

V O L V O

Volvo Pure Electric Guide rapide



V O L V O

Félicitations pour votre nouvelle Volvo Pure Electric!

Ce guide est conçu pour vous aider à vous familiariser avec le fonctionnement et les principaux systèmes et caractéristiques de votre véhicule. Pour obtenir des renseignements détaillés, veuillez consulter la version électronique de votre manuel du propriétaire.



Table de matières

Ce Guide rapide comprend les sections suivantes :

(Cliquez sur une rubrique pour accéder à la page correspondante; cliquez sur l'icône Accueil dans le bas à gauche pour revenir à la table des matières.)

1. Renseignements importants	4
• Absence de courant électrique	4
• Moteur silencieux	4
• Courant haute tension	4
2. Avant la prise de possession du véhicule	5
• Préparatifs pour recharger à domicile la batterie haute tension du véhicule	5
• Recharge à domicile	6
• Recharge aux bornes publiques	7
• Configuration d'un compte Google pour accéder à des fonctions importantes	8
3. Lors de la prise de possession du véhicule	9
• Sélecteur de rapport, frein de stationnement et coffre avant	9-10
• Connexion au compte Google	11
• Interaction avec l'interface d'infodivertissement de Google	12
• Jumelage d'un téléphone	13
• Tableau de bord numérique	14-15
• Notions de base sur la recharge	16-19
• Préclimatisation du véhicule avant le départ	20
• Démarrage et conduite	21
• Conduite à une pédale et freinage à récupération d'énergie	22-23
4. Après la prise de possession du véhicule	24
• Deuxième rendez-vous après la prise de possession	24
• Puissances de charge et temps de recharge approximatifs	24
• Glossaire de termes relatifs à l'électrification	25
• Assistance routière	26





1. Renseignements importants

Absence de courant électrique

Veillez noter que le fonctionnement de certains dispositifs tels que les servofreins et la servodirection est limité lorsqu'il n'y a pas de courant électrique dans le véhicule, soit parce que le contact est coupé, soit parce que la batterie de démarrage est déchargée.

Moteur silencieux

AVERTISSEMENT

Un véhicule électrique à batterie ne produit aucun bruit de moteur. Comme il est alimenté par un moteur électrique silencieux, sa présence peut être plus difficile à remarquer pour les enfants, les piétons, les cyclistes et les animaux, en particulier lorsqu'il circule à basse vitesse, par exemple dans un stationnement.

Courant haute tension

AVERTISSEMENT

Plusieurs composants du véhicule sont alimentés par un courant haute tension qui pourrait présenter un risque en cas d'intervention inadéquate. Les composants haute tension et les câbles de couleur orange ne doivent être manipulés que par des techniciens (Volvo) qualifiés.

Veillez suivre les instructions fournies dans la version électronique de votre manuel du propriétaire.

Décharge de la batterie

AVERTISSEMENT

Volvo recommande fortement de ne pas laisser la batterie se décharger en entier (0 %).

Si le niveau de charge est inférieur à 20 %, vous recevrez un avertissement et des indications pour vous rendre à une station de recharge.





2. Avant la prise de possession du véhicule

Préparatifs pour recharger à domicile la batterie haute tension du véhicule

La capacité de recharge rapide à domicile est un aspect important de la possession d'un véhicule électrique.



Important :

- Votre véhicule Volvo est offert de série avec un câble de recharge bidirectionnelle de niveau 2 d'une longueur approximative de 4,5 mètres, qui peut soutenir une tension de 240 V. Ce câble est fourni avec un adaptateur qui permet une recharge de niveau 1 et de niveau 2.

1. Volvo ne recommande pas d'utiliser la recharge de niveau 1 à domicile comme principale méthode de recharge du véhicule, car la vitesse de recharge est trop faible. Vous pouvez régler la vitesse de recharge de votre XC40 Recharge dans la section Recharge de votre écran central. Pour la recharge en courant alternatif (CA), la vitesse de recharge est de 6 ampères par défaut et peut être augmentée jusqu'à 48 ampères. Afin d'éviter le déclenchement du disjoncteur, veillez à ce que la puissance de recharge ne dépasse pas l'intensité du circuit domestique utilisé.
2. REMARQUE : La prise de recharge de votre Volvo Pure Electric est située au-dessus de la roue arrière, du côté conducteur. Assurez-vous que votre borne de recharge domestique est installée à un endroit où le câble pourra atteindre cette partie du véhicule.



2. Avant la prise de possession du véhicule



Recharge à domicile

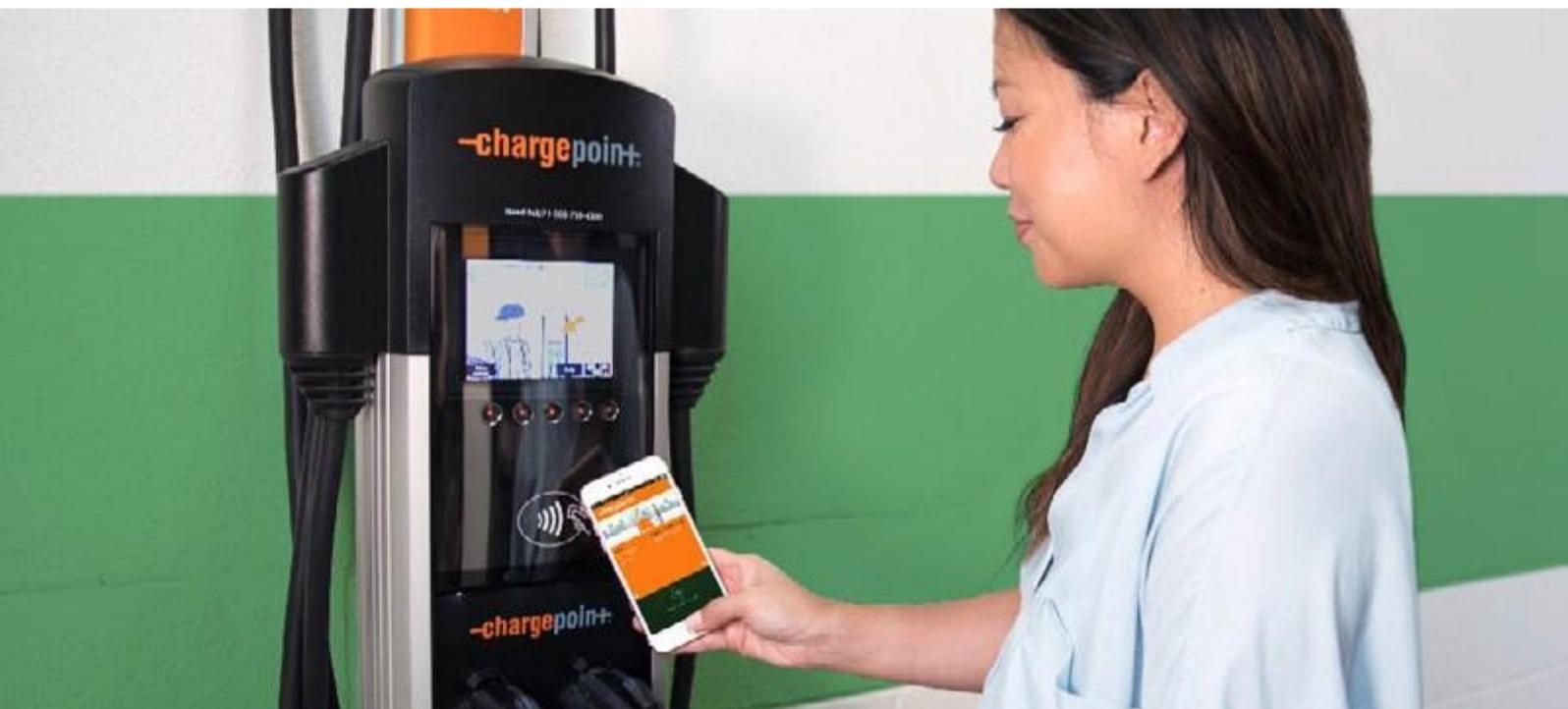
- La borne ChargePoint Home Flex vous permet de recharger votre Volvo rapidement et efficacement. Cette borne de recharge domestique de niveau 2 de 240 V fournit jusqu'à 50 A de puissance. Pour en savoir plus, rendez-vous à <https://www.chargepoint.com/fr-ca/drivers/home/>.
- Grâce à cette borne de recharge intelligente, vous pourrez commencer chaque journée avec un véhicule pleinement chargé.
- Nous vous recommandons fortement de confier l'installation de votre dispositif de recharge à domicile à un électricien agréé. Veuillez communiquer avec des électriciens agréés de votre région pour obtenir, si possible, plusieurs évaluations à domicile et devis d'installation.

2. Avant la prise de possession du véhicule

Recharge aux bornes publiques

ChargePoint est un partenaire officiel de Volvo Cars pour la recharge des véhicules en Amérique du Nord. Avec un compte ChargePoint, vous pouvez régler vos recharges dans plus de 90 % des stations de recharge publiques.

- Une trousse de bienvenue ChargePoint est offerte avec votre véhicule. Prenez le temps de la consulter.
- Pour obtenir un compte ChargePoint, visitez www.chargepoint.com/drivers/
- Une fois que vous avez configuré votre compte ChargePoint et saisi vos renseignements de carte de crédit, vous pouvez choisir l'un des modes de paiement suivants :
 - Carte à puce RFID incluse dans la trousse de bienvenue de votre véhicule
 - Application mobile ChargePoint pour appareil iOS ou Android
 - Application embarquée (offerte dans Google Play) permettant de payer les recharges sans contact



Comment démarrer une session de recharge sur une borne publique :

1. Stationnez le véhicule (mode P), puis touchez la borne de recharge ChargePoint avec votre carte ou votre téléphone, ou encore appuyez sur le bouton « Démarrer la recharge » sur votre application mobile ou l'écran central de votre véhicule. Cela dégagera le connecteur afin que vous puissiez le retirer de la borne.
2. Branchez le connecteur dans la prise de votre Volvo Pure Electric pour commencer la recharge.



2. Avant la prise de possession du véhicule

Configuration d'un compte Google pour accéder à des fonctions importantes

- Pour profiter d'une expérience des plus personnalisées, nous vous recommandons de configurer un compte Google, si ce n'est pas déjà fait.
- Vous aurez ainsi accès à des applications embarquées comme l'Assistant Google, Google Maps et Google Play.
- Au moment de prendre possession de votre véhicule, assurez-vous d'avoir les renseignements de connexion de votre compte Google et votre téléphone intelligent à portée de la main.





3. Lors de la prise de possession du véhicule

Sélecteur de rapport, frein de stationnement et coffre avant

Consultez la version électronique de votre manuel du propriétaire pour obtenir des instructions détaillées sur l'utilisation des commandes et systèmes de votre véhicule.



- Sélecteur de rapport et frein de stationnement : Pour sélectionner la marche arrière (**R**reverse), poussez le sélecteur une fois vers l'avant. Pour sélectionner le mode de conduite (**D**rive), tirez le sélecteur une fois vers l'arrière. La sélection du mode de stationnement (**P**ark) actionne automatiquement le frein de stationnement. La sélection du mode **D** ou **R** relâche automatiquement le frein de stationnement.



3. Lors de la prise de possession du véhicule

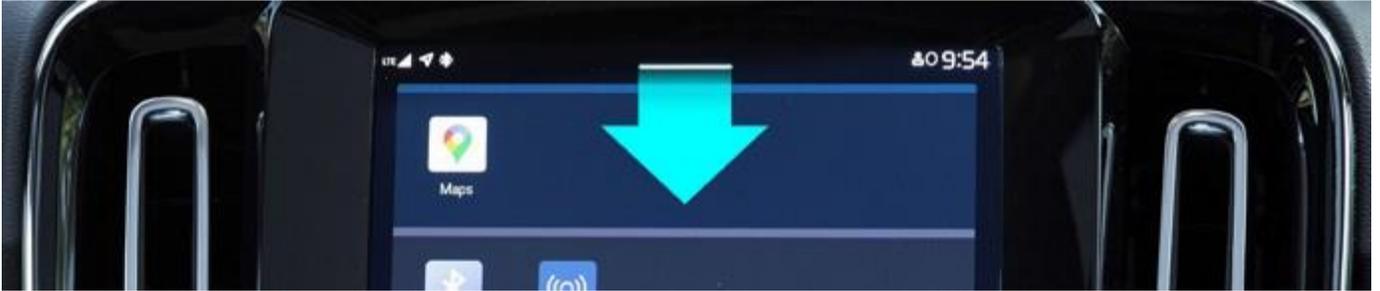


Les fonctions illustrées ne sont pas toutes offertes de série ou en option. Certaines configurations illustrées peuvent être européennes.

- Coffre avant : C'est dans cet espace de rangement étanche et ventilé que vous trouverez le nécessaire de réparation de crevaison. Pour ouvrir le coffre avant, tirez sur le levier à gauche des pédales, puis libérez la manette jaune située au-dessus de phare avant, du côté conducteur.

3. Lors de la prise de possession du véhicule

Connexion au compte Google



- Déroulez l'onglet dans le haut de l'écran central (*comme illustré ci-dessus*)
- Sélectionnez Ajouter profil
- Sélectionnez la langue
- Lisez et acceptez les conditions générales de Google
- Connectez-vous à votre compte Google de l'une des trois façons suivantes :
 - sur l'écran central à l'aide de votre adresse courriel et de votre mot de passe
 - sur votre appareil Android
 - sur votre appareil iPhone
- Suivez les directives affichées sur l'écran central de votre véhicule ou sur votre appareil. Une fois que vous êtes connecté à votre compte, un message de confirmation s'affiche à l'écran. Vous pouvez alors commencer à personnaliser votre expérience.
- Pour accéder à votre calendrier et à vos contacts, activez les résultats personnalisés. Un bref tutoriel sur l'Assistant Google est disponible, au besoin.



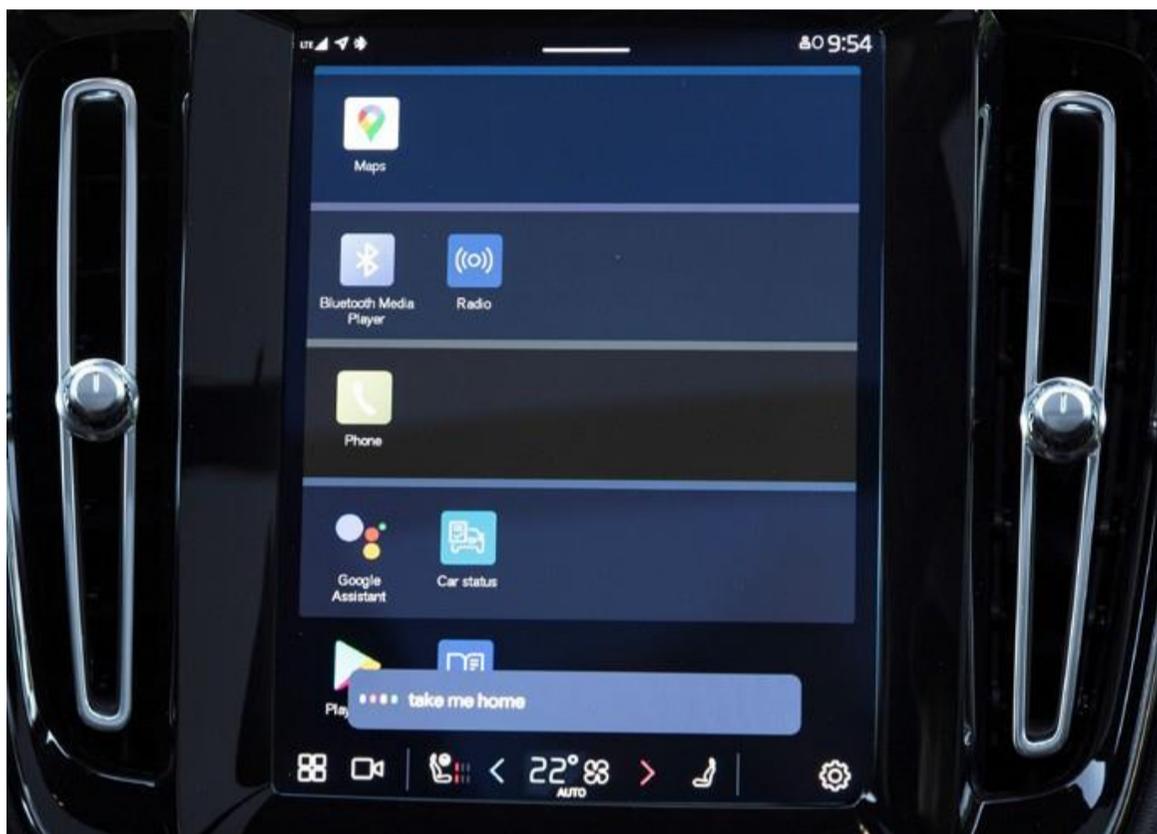
- Vous trouverez dans Google Play des applications embarquées comme Spotify^{MD}, TuneIn[®] et ChargePoint. De plus, vous avez accès à la radio FM et vous pouvez écouter de la musique et des balados depuis votre téléphone via Bluetooth.



3. Lors de la prise de possession du véhicule

Interaction avec l'interface d'infodivertissement de Google

Il est aussi facile d'interagir avec les services Google intégrés que d'utiliser votre téléphone intelligent.



- L'Assistant Google reconnaît le langage naturel. Il vous suffit de dire « Hey Google » ou « OK Google », puis d'énoncer votre requête pour pouvoir naviguer ou obtenir des réponses à vos questions sur Internet.
- Google peut aussi commander certaines fonctions embarquées, comme la climatisation, les sièges chauffants et le volant de direction.
- L'application Google Maps intégrée fournit en temps réel de l'information sur le trafic et les stations de recharge publiques à proximité*. Elle peut également estimer la charge restante de votre véhicule avant que vous preniez la route. Il vous suffit d'entrer la destination souhaitée, et le système vous indiquera le niveau de charge prévisible de la batterie à l'arrivée.
- En vous connectant à votre compte Google, vous obtenez de l'information personnalisée qui facilite grandement la planification des déplacements, comme des itinéraires pour vous rendre au travail ou à la maison et l'historique des recherches que vous avez effectuées récemment dans Google Maps à partir de vos appareils connectés. Toutefois, le système fonctionne même lorsque vous n'êtes pas connecté à votre compte Google.

*Les bornes de recharge publiques ne sont pas toutes compatibles avec votre véhicule.



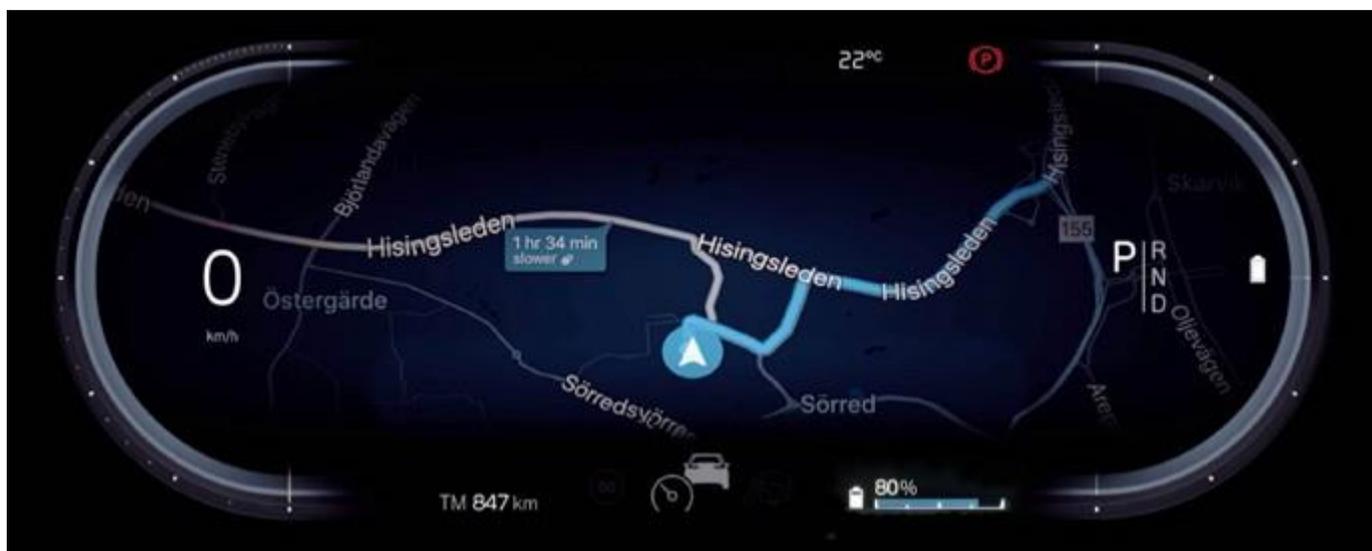
3. Lors de la prise de possession du véhicule



Jumelage d'un téléphone

1. Activez Bluetooth sur votre téléphone et vérifiez dans les réglages que le téléphone est bien visible pour d'autres appareils.
2. Sur l'écran central :
 - Appuyez sur la vignette « Connecter votre téléphone ». Le message suivant s'affichera : « Pour faire ou recevoir des appels, jumelez votre téléphone avec le véhicule. Assurez-vous que Bluetooth est activé sur votre téléphone. »
 - Appuyez sur le bouton « Connecter ».
 - Appuyez sur le nom du téléphone que vous souhaitez jumeler au véhicule.
 - Assurez-vous que le code affiché sur l'écran du véhicule correspond à celui affiché sur le téléphone, et si c'est le cas, confirmez.
 - Appuyez sur « Terminé ».

3. Lors de la prise de possession du véhicule



- En mode Navigation, vous obtenez les principaux renseignements de navigation de Google Maps pour une consultation rapide.



- En mode Car Centric, vous obtenez tous les renseignements disponibles à propos des systèmes de votre véhicule et de leur état.

3. Lors de la prise de possession du véhicule

Notions de base sur la recharge

Il est important de savoir comment utiliser les bornes de recharge domestiques et publiques ainsi que de comprendre comment votre véhicule « participe » au processus de recharge.



- Dans les paramètres, sélectionnez l'intensité de charge maximale de 48 A pour assurer une vitesse de recharge optimale sur tous les types de bornes de recharge.
- Le câble standard fourni avec votre véhicule permet de brancher ce dernier sur des prises domestiques de 110 V et de 240 V, mais il est recommandé d'utiliser une prise de 240 V pour assurer une recharge complète de la batterie durant la nuit (environ 8 heures). Une prise de 110 V ne fournit pas suffisamment de courant pour constituer une solution de recharge satisfaisante au quotidien. En raison du temps de recharge plus long, ne l'utilisez qu'en cas d'urgence ou pour compléter la recharge du véhicule.
- Vous pouvez régler la vitesse de recharge sur l'écran central de votre véhicule. Pour fixer la limite d'ampérage, appuyez sur l'icône d'engrenage au centre de l'écran tactile, sélectionnez « Recharge », puis appuyez sur le symbole plus (+) ou moins (-) pour augmenter ou diminuer la limite. Fixez la limite à 48 A pour une vitesse de recharge optimale, si ce n'est pas déjà fait. Si vous branchez le câble sur un circuit de faible intensité, par exemple de 110 V 15 A, le véhicule réduira la vitesse de recharge en fonction du courant disponible.
- Lorsque le véhicule est stationné et branché, la vitesse de recharge s'affiche sur le tableau de bord.
- Votre véhicule Volvo est compatible avec la plupart des bornes de recharge



3. Lors de la prise de possession du véhicule

publiques. Vous pouvez le recharger autant sur des bornes de recharge en courant alternatif (niveau 2) que sur des bornes de recharge rapide en courant continu. En courant alternatif, la vitesse de recharge est plus basse, jusqu'à 11 kWh, alors qu'en courant continu, la vitesse de recharge peut aller jusqu'à 150 kWh. Les bornes de recharge en courant alternatif sont davantage utilisées à domicile ainsi que dans les stationnements d'immeubles de bureaux et de centres commerciaux. Les bornes de recharge en courant continu se trouvent principalement le long des autoroutes.



3. Lors de la prise de possession du véhicule



Configuration européenne illustrée

- Avec une borne de recharge en courant alternatif, nul besoin d'ajuster la limite d'ampérage. Vous pouvez la laisser à 48 A.
- Avec une borne de recharge en courant continu, le chargeur embarqué de votre véhicule ajustera la limite pour vous, peu importe la puissance de sortie de la borne.
- Pour recharger votre véhicule, vous pouvez brancher tout type de borne de recharge en courant continu J1772 ou de système de recharge rapide combiné (CCS) à la prise de recharge située au-dessus de la roue arrière, du côté conducteur. Avec une borne de recharge en courant continu, vous devrez retirer le bouchon en caoutchouc de la prise de recharge inférieure. Une fois que la borne est branchée sur le véhicule, le témoin situé à côté de la prise clignote en jaune pour indiquer que la session de recharge est en cours d'initialisation. Lorsque le témoin passe au vert, c'est que la borne est correctement branchée et que la recharge est en cours. Un témoin rouge indique que la recharge a échoué et que le bouchon doit être retiré.
- Témoin lumineux situé à côté de la prise de recharge
 1. Blanc – Lampe à DEL
 2. Clignotement jaune – En attente du démarrage de la recharge
 3. Clignotement vert – Recharge en cours
 4. Vert – Recharge terminée
 5. Rouge – Échec de la recharge
 6. Bleu – Recharge programmée



3. Lors de la prise de possession du véhicule

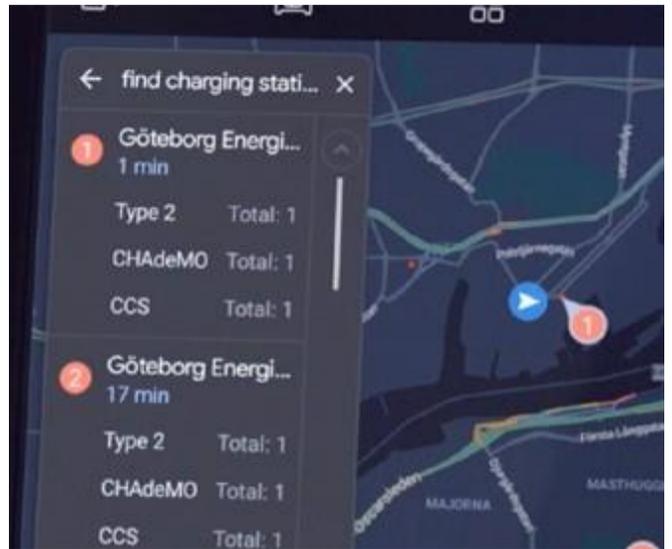


- La borne de recharge se verrouille automatiquement dans la prise pendant la recharge. Pour la retirer, appuyez sur le bouton situé sur le côté supérieur droit de la prise. Lorsque le témoin devient blanc, vous pouvez retirer la borne en toute sécurité.
- Interrompre une session de recharge : vous pouvez interrompre une session de recharge à tout moment, à condition d'avoir la clé du véhicule, en appuyant sur le bouton qui se trouve à côté de la prise de recharge du véhicule.

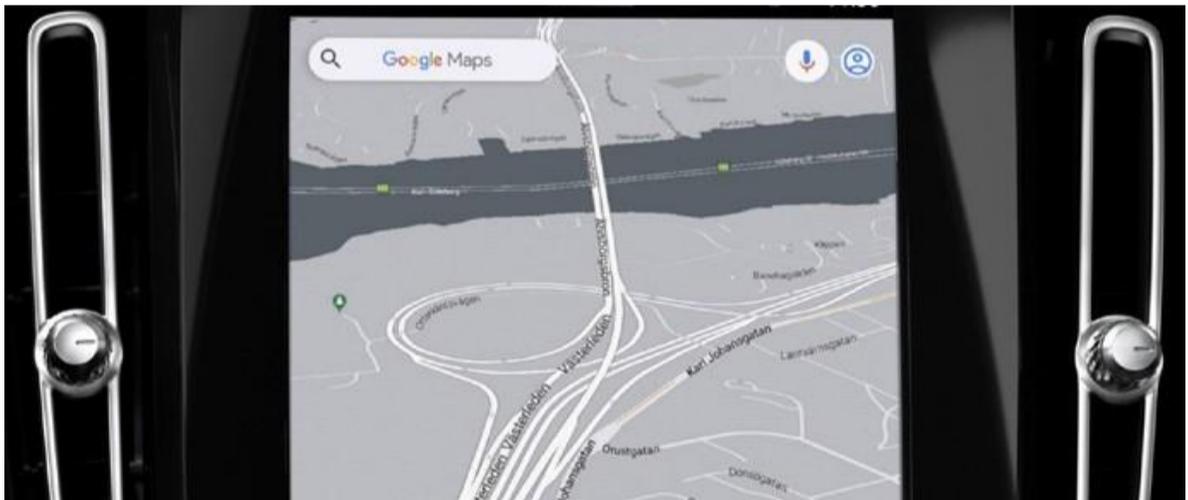
Remarque : La recharge de véhicules électriques est une nouvelle technologie. Vous pourriez éprouver des problèmes de compatibilité avec certaines bornes de recharge. En cas de problème, veuillez appeler le service à la clientèle de Volvo au 1-800-663-8255 ou au numéro de téléphone du service de soutien indiqué sur la borne de recharge concernée.

3. Lors de la prise de possession du véhicule

- Avec la commande « Hey Google, trouve une station de recharge », l'Assistant Google vous fournira des renseignements en temps réel sur les stations de recharge à proximité.
- L'Assistant Google facilite aussi la planification des itinéraires longue distance. Pour les longs trajets comme les déplacements en ville, Google peut faire le travail pour vous. Si vous entrez une destination qui nécessitera une ou plusieurs recharges en route, Google indiquera automatiquement les stations qui se trouvent sur votre trajet.



Les fonctions illustrées ne sont pas toutes offertes de série ou en option. Certaines configurations illustrées peuvent être européennes.



- Offerte dans Google Play, l'application embarquée ChargePoint facilite les recharges aux bornes publiques. Il suffit de la télécharger, puis de la synchroniser avec votre compte. Lorsqu'une recharge est requise, votre véhicule vous avise et vous indique une station à proximité. Pour démarrer une recharge, dégagez le connecteur et branchez-le sur votre véhicule. L'application se chargera de traiter le paiement pour vous.
- Avec un compte ChargePoint, vous pouvez régler vos recharges aux bornes de ChargePoint et de ses partenaires, dont EVGo et Flo. Pour les bornes qui ne font pas partie du réseau ChargePoint, suivez les instructions de paiement fournies au moment de la recharge. Veuillez noter que des frais supplémentaires pourraient s'appliquer aux recharges hors réseau.
- Consultez la [Section 4](#) du présent guide pour connaître les puissances et temps de recharge.



3. Lors de la prise de possession du véhicule

Préclimatisation du véhicule avant le départ

- La fonction de préclimatisation peut être utilisée pour rafraîchir ou réchauffer l'habitacle du véhicule avant le départ. Pour utiliser cette fonction, le véhicule doit être branché à une borne de recharge.
- La préclimatisation permet d'économiser l'énergie de la batterie, qui servirait autrement à rafraîchir ou réchauffer l'habitacle au début du trajet.
- La préclimatisation peut être activée ou programmée pour une heure donnée dans les paramètres (voir ci-dessous).
- Ajout d'un paramètre de temporisateur (peut gérer jusqu'à 8 périodes prédéfinies) :
 1. Ouvrez la vue « Climatisation » dans l'écran central.
 2. Sélectionnez l'onglet « Climatisation en stationnement ».
 3. Appuyez sur « Programmer ».
 4. Sélectionnez « Ajouter minuterie ».
 5. Appuyez sur « Date » pour programmer la préclimatisation à une date précise; appuyez sur « Jours » pour programmer la préclimatisation pour un ou plusieurs jours de la semaine.
 6. Fixez l'heure à laquelle doit se terminer la préclimatisation en utilisant les flèches.
 7. Appuyez sur « Confirmer » pour compléter l'ajout du temporisateur et l'activer.



3. Lors de la prise de possession du véhicule

Démarrage et conduite

Votre Volvo Pure Electric est toujours prête à partir; elle n'a pas de bouton marche/arrêt.

- Pour démarrer le véhicule, asseyez-vous dans le siège du conducteur, bouclez votre ceinture, enfoncez le frein et sélectionnez le mode de conduite (**D**rive).
- Pour arrêter le véhicule, sélectionnez le mode de stationnement (**P**ark) et sortez. Le véhicule s'arrêtera automatiquement.
- Si le véhicule est conduit par plusieurs personnes (ayant un profil d'utilisateur), n'oubliez pas de remplacer le profil par défaut, au besoin, avant de démarrer. Consultez la version électronique de votre manuel du propriétaire pour en savoir plus sur les profils d'utilisateur.



3. Lors de la prise de possession du véhicule

Conduite à une pédale et freinage à récupération d'énergie

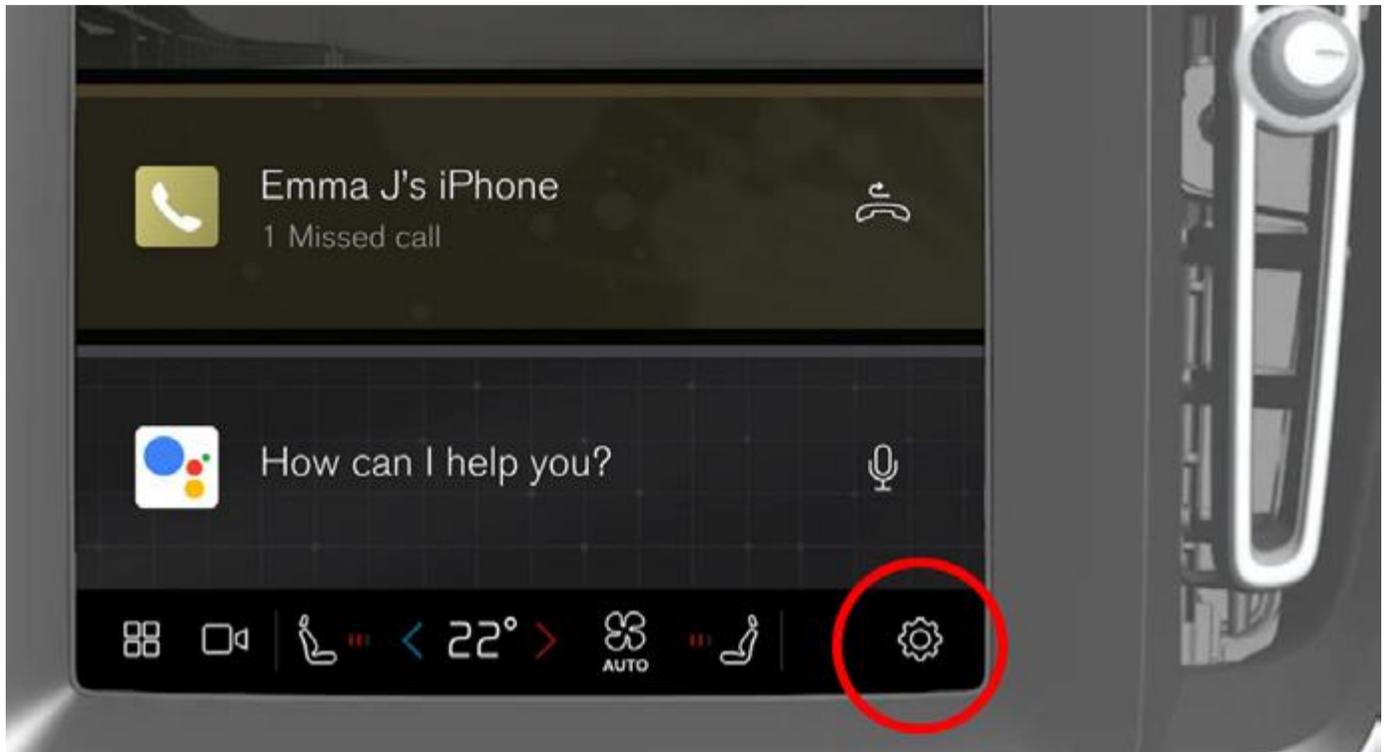
Les véhicules Volvo Pure Electric sont offerts avec un nouveau système de conduite : la conduite à une pédale, qui permet au véhicule de récupérer l'énergie du freinage lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur et que le véhicule décélère. C'est ce qu'on appelle le « freinage à récupération d'énergie ».



- Le freinage à récupération d'énergie est une technologie de conversion de l'énergie. Lors de la décélération, l'énergie cinétique, qui est dissipée normalement sous forme de chaleur par les freins, est convertie en électricité pour charger la batterie haute tension du véhicule.
- Même lorsque le système de conduite à une pédale est activé, vous pouvez enfoncer la pédale de frein à tout moment pour utiliser toute la puissance de freinage des freins mécaniques.



3. Lors de la prise de possession du véhicule



- Pour activer ou désactiver le système de conduite à une pédale, appuyez sur l'icône d'engrenage sur l'écran tactile central, sélectionnez « Conduite », puis « One-Pedal Drive ».
- Il est recommandé de désactiver le système de conduite à une pédale sur l'autoroute, car cela permet au véhicule de rouler en roue libre lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et de conserver ainsi l'énergie cinétique. Lors de la conduite en zone urbaine ou suburbaine, les décélérations plus fréquentes permettent au système de conduite à une pédale de récupérer plus efficacement l'énergie pour recharger la batterie.
- Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le système de conduite à une pédale, y compris des conseils sur les conditions les plus propices à son utilisation, consultez la version électronique de votre manuel du propriétaire.



4. Après la prise de possession du véhicule

Si vous avez des questions ou des préoccupations au sujet de votre Volvo après la prise de possession, planifiez un deuxième rendez-vous avec votre concessionnaire.

Puissances de recharge et temps de recharge approximatifs *(les résultats individuels peuvent être différents des chiffres fournis ci-dessous)*

- Le Volvo XC40 Recharge est équipé d'une batterie de 78 kWh
 - CA (courant alternatif)
 - 110 V (niveau 1; prise murale standard) : jusqu'à 1 kW
 - 240 V (niveau 2; prise pour appareils ménagers) : jusqu'à 11 kW
 - Afin d'éviter le déclenchement du disjoncteur, veillez à ce que la puissance de recharge du véhicule ne dépasse pas l'intensité du circuit domestique utilisé.
 - CC (courant continu; borne de recharge rapide)
 - Jusqu'à 150 kW (niveau 3; jusqu'à 150 fois plus rapide qu'une prise de courant murale de niveau 1)
 - Temps de recharge approximatifs*
 - Niveau 2 : de 10 % à 80 % en 6 heures environ
 - Borne de recharge rapide de 150 kW : de 10 % à 80 % en 40 minutes environ
- * Volvo recommande de recharger le véhicule à 90 % pour un usage quotidien afin de prolonger la durée de vie de la batterie.
Pour les déplacements plus longs, rechargez le véhicule à 100 %.
- L'autonomie du véhicule peut varier notamment en fonction de la température extérieure (chaude ou froide), du style de conduite, du trajet, des conditions de la route, de la vitesse et du chargement.



4. Après la prise de possession du véhicule

Glossaire de termes relatifs à l'électrification

- Les volts représentent la « pression » électrique et les ampères, le « débit » électrique. Analogie du boyau d'arrosage : en augmentant la pression (volts), on déplace plus d'eau et en utilisant un boyau de plus grand diamètre (ampères), on achemine plus d'eau. Dans cette analogie, l'eau correspond à l'électricité.
- Kilowattheure (kWh) : quantité d'électricité emmagasinée (comme l'essence dans un réservoir).
- Kilowatt (kW) : quantité d'électricité requise pour « remplir » la batterie au moyen d'une borne de recharge (CA ou CC).
- 1 kW = 1,34 cheval (p. ex. pour le XC40 Recharge, 300 kW = 402 chevaux).
- Le courant alternatif (CA) (prises de courant domestiques standards, niveau 1 ou 2, et certaines bornes de recharge) est converti en courant continu (CC) par le chargeur embarqué.
- Le courant continu (convertisseur intégré, bornes de recharge de niveau 3) alimente directement la batterie du véhicule.



4. Après la prise de possession du véhicule

Assistance routière : 1 800 263-0475

Le service d'assistance routière de Volvo est accessible jour et nuit à longueur d'année.

- Ce service vous est offert gratuitement pour toute la durée de la garantie de votre véhicule, sans égard au kilométrage.

Pour obtenir des renseignements détaillés sur le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule Volvo, veuillez consulter la version électronique de votre manuel du propriétaire à www.volvocars.com/fr-ca/support.

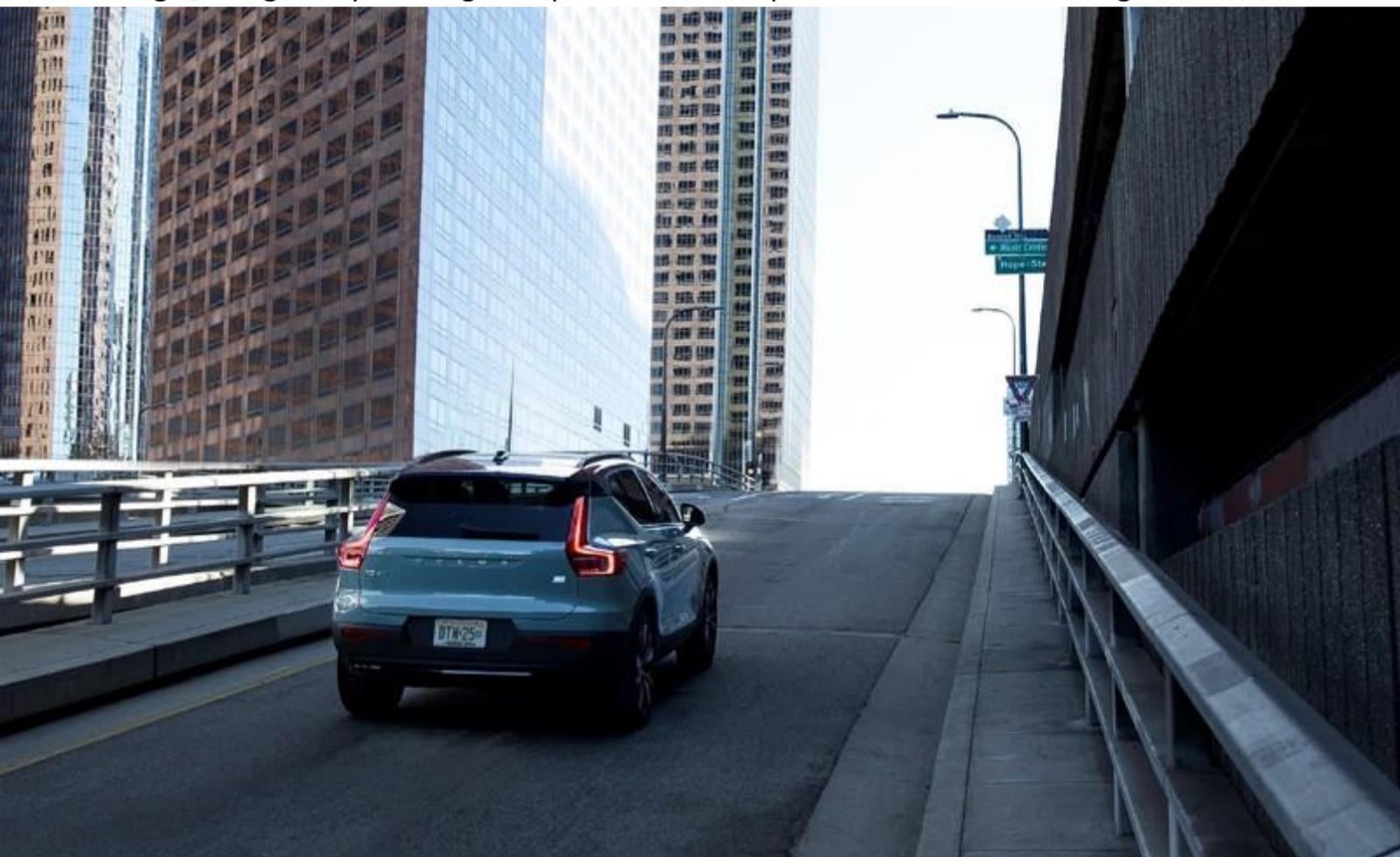
Le service à la clientèle de Volvo est accessible jour et nuit, à longueur d'année, au [1 800-663-8255](tel:18006638255).

Certains renseignements fournis dans le présent guide pourraient être incorrects en raison de changements apportés au véhicule depuis son lancement. Certains accessoires ou dispositifs décrits ou illustrés ici pourraient n'être offerts que dans certains pays ou moyennant des frais supplémentaires.

Volvo Car Canada Ltée

9130, rue Leslie, bureau 101, Richmond Hill (Ontario) L4B 0B9

Google, Google Play et Google Maps sont des marques de commerce de Google LLC.



V O L V O

volvocars.com/ca

Copyright © 2021 Volvo Car Canada Ltée (ou ses sociétés affiliées ou
concedants de licence). Guide rapide Volvo Pure Electric V3