



V40

CROSS COUNTRY

WEB EDITION
KASUTUSJUHEND

VÄLKOMMEN!

Loodame, et Volvo pakub Sulle sõidurõõmu paljudeks aastateks. Auto konstrueerimisel mõtlesime Sinu ja Sinu kaasreisijate turvalisusele ja mugavusele. Volvo on üks kõige turvalisematest sõiduautodest maailmas. Sinu Volvo vastab ka kõikidele kehtivatele ohutus- ja keskkonnanõuetele.

Tunnete end autos veelgi mugavamalt, kui olete eelnevalt lugenud omaniku käsiraamatust varustuse kirjeldust, juhiseid ja hooldusteavet.





01 Sissejuhatus

Kasutusjuhendi leiate siit.....	13
Autosse salvestatud digitaalne kasutusjuhend.....	14
Autotugi ja -teave Internetis.....	16
Kasutusjuhendi lugemine.....	17
Andmete salvestamine.....	20
Tarvikud ja lisavarustus.....	21
Volvo ID.....	21
Keskonnafilosoofia.....	23
Kasutusjuhend ja keskkond.....	25
Lamineeritud klaas.....	25



02 Turvalisus

Üldine teave turvavööde kohta.....	27
Turvavöö - pealetõmbamine.....	28
Turvavöö - vabastamine.....	29
Turvavöö - rasedus.....	29
Turvavöö kinnituse kontroll.....	30
Turvavöö eelpinguti.....	30
Ohutus - hoiatussümbol.....	31
Turvapadjad.....	32
Juhipoolsed turvapadjad.....	33
Reisija turvapadi.....	33
Juhi kõrvalistuja koha turvapadi – funktsiooni lubamine/blokeerimine*.....	35
Külgturvapadi (SIPS).....	36
Külgmine turvapadi (SIPS) - lasteiste/istmekõrgendus.....	37
Turvakardin (IC).....	38
Üldteave WHIPS-süsteemi (kaelalüli kaitse) kohta.....	38
WHIPS - lasteistmed.....	39
WHIPS - istumisasend.....	40
Süsteemide rakendumine.....	41
Rikkerežiimi puudutav üldteave.....	42
Rikkerežiim - sõiduki käivituskatse.....	42
Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis.....	43



Jalakäija turvapadi*.....	43
Jalakäija turvapadi* - auto liigutamine.....	44
Jalakäija turvapadi* - kokku klappimine... ..	45
Üldine laste ohutust puudutav teave.....	45
Lasteistmed.....	47
Lasteistmed - paiknemine.....	51
Lasteiste - ISOFIX.....	52
ISOFIX - mõõduklassid.....	52
ISOFIX - lasteistmete tüübid.....	53
Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid... ..	55



03 Näidikud ja juhtnupud

Näidikud ja juhtseadmed, vasakpoolse rooliga sõiduk - ülevaade.....	57
Näidikud ja juhtseadmed, parempoolse rooliga mudelid - ülevaade.....	60
Näidikupaneel.....	63
Analoog-näidikupaneel – ülevaade.....	63
Digitaalne näidikuplokk – ülevaade.....	64
Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsusjaotus*.....	67
Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus.....	68
Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused.....	70
Välitemperatuurimõõdik.....	72
Päevasõidumõõdik.....	72
Kell.....	73
Näidikuplokk – litsentsileping.....	73
Tähised ekraanil.....	74
Volvo Sensus.....	77
Võtme asendid.....	78
Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes.....	78
Istmed, esiistmed.....	80
Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad.....	81



Istmed, tagaistmed.....	82
Rool.....	84
Valgustuse lülitid.....	85
Parktuled.....	87
Päevasõidutuled.....	88
Tunneli tuvastamine*.....	88
Kaug-/lähituled.....	89
Aktiivne kaugtuli*.....	89
Active Xenon esituled*.....	91
Tagumine udutuli.....	92
Pidurituli.....	92
Ohutuled.....	93
Suunatud.....	93
Salongivalgustus.....	94
Saatevalgustuse kestus.....	95
Läheneemisvalgustuse kestus.....	95
Esituled – esitulede valgusvihi reguleerimine.....	96
Klaasipuhastid ja klaasipesurid.....	99
Aknaatõstukid.....	101
Küljepeeglid.....	102
Klaasid ja tahavaate- ning küljepeeglid - soojendus.....	104
Tahavaatepeegel, sisemine.....	104



Klaaskatus*.....	105
Kompass*.....	106
Menüüdes liikumine - näidikuteplokk.....	107
Menüü ülevaade – analoognäidikuplokk.....	107
Menüü ülevaade – digitaalnäidikuplokk.....	108
Teated.....	108
Teated - käsitlemine.....	109
MY CAR.....	109
Pardaarvuti.....	110
Pardaarvuti - analoognäidikuplokk.....	112
Pardaarvuti - digitaalne näidikuplokk.....	115
Pardaarvuti – teekonna statistika*.....	118



04 Kliima

Üldist kliimaseadme kohta.....	120
Tegelik temperatuur.....	121
Andurid - kliimaseade.....	121
Õhu kvaliteet.....	121
Õhu kvaliteet - salongifilter.....	122
Õhu kvaliteet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	122
Õhu kvaliteet - IAQS*.....	123
Õhu kvaliteet - materjal.....	123
Menüüseadistused - kliimaseade.....	123
Õhu suunamine reisijateruumi.....	124
Elektrooniline kliimaseade - ECC*.....	126
Elektrooniline temperatuuri reguleerimine - ETC.....	127
Istmesoojendusega esiistmed*.....	128
Istmesoojendusega tagaiste*.....	128
Ventilaator.....	129
Isereguleerimine.....	129
Temperatuuri hoidmine reisijateruumis...	130
Konditsioneer.....	130
Tuuleklaasi udu eemaldamine ja sulatamine.....	131
Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine.....	132
Õhu suunamine - tabel.....	133



Autonoomsel toitel töötav mootoriploki soojendus ning salongiküte*.....	135
Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - otsekäivitamine.....	136
Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - viivitamatu peatamine.....	137
Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - taimer.....	137
Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated.....	138
Lisakütteseade*.....	139
Kütusel töötav lisakütteseade*.....	139
Elektriline lisakütteseade*.....	140



05 Koorma vedamine ja paigutamine

Panipaigad.....	142
Panipaik juhipoolsel küljel.....	144
Tunnelkonsool.....	144
Tunnelkonsool - käetugi.....	144
Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatoos*.....	145
Kindalaegas.....	145
Põrandamatid*.....	145
Meigipeegel.....	146
Tunnelkonsool - 12 V pistikupesad.....	146
Laadimine.....	147
Koorma vedamine - pikk veos.....	148
Katusel olev koorem.....	148
Koormakinnitusaasad.....	149
Koorma vedamine - kotihoidik.....	149
Koorma vedamine - liigenduv kotihoidik*.....	150
12 V vooluvõtupesa - pagasiruum.....	150
Kaitsevõrk.....	151
Pagasiruumi kate.....	152

**06 Lukustus ja alarm**

Kaugjuhtimispuult.....	154
Kaugjuhtimispuult-võti - kaotamise korral	154
Kaugjuhtimispuult - isikupärastamine*.....	155
Lukustamine/lukust avamine - indikaator	156
Lock indicator.....	156
Kaugjuhtimispuult - elektrooniline immobi- lisaator.....	156
Kaugjuhitav jälgimissüsteemiga immobili- saator*.....	157
Kaugjuhtimispuult-võtme funktsioonid....	157
Kaugjuhtimispuult-võti - leviala.....	159
PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuult* - unikaalsed funktsioonid.....	159
PCC-ga kaugjuhtimispuult* - töövahemik.	160
Eemaldatav puldivõti.....	161
Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigen- damine.....	161
Liigenduv muukliist - uste lahtilukusta- mine.....	162
Kaugjuhtimispuult-võti/PCC - patarei vahetamine.....	162
Keyless drive*.....	163
Keyless Drive* - töövahemik.....	164
Keyless Drive* - kaugjuhtimispuult turva- line kasutamine.....	164



Keyless Drive* -kaugjuhtimispuult töö häirimine.....	165
Keyless Drive* - lukustamine.....	165
Keyless Drive* - lukust avamine.....	166
Keyless Drive* - võtmega lukust avamine	166
Keyless Drive* - lukustamise seaded.....	167
Keyless Drive* - antenni asukoht.....	167
Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt	168
Ukse käsitsi lukustamine.....	168
Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt.....	169
Üldine avamine.....	170
Lukustamine/avamine - kindalaegas.....	170
Tagaluugi lukustamine / lukust avamine.	171
Lukustamine/lahtilukustamine - kütuse- paagi luuk.....	172
Sundlukustus*.....	173
Laste turvalukk - manuaalne lülitamine..	174
Laste turvalukud – elektriline aktiveeri- mine*.....	175
Alarm.....	175
Alarmituli.....	176
Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine.....	176



Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine.....	177
Signalisatsioon - Kaugjuhtimispuult-võti ei tööta.....	177
Alarmisignaaliid.....	177
Vähendatud alarmitase.....	178
Tüübikinnitus, kaugjuhtimispuult-võtme süsteem.....	178



07 Autojuhi abi

Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine.....	180
Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine.....	181
Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - sümboolid ja teated.....	182
Liiklumärgituvastus Road Sign Information (RSI).....	184
Liiklumärgituvastus Road sign information (RSI)* - toimimine.....	184
Liiklumärgituvastus Road sign information (RSI)* - piiratud toime.....	186
Kiirusepiiraja*.....	187
Kiirusepiiraja* - töölelülitamine.....	187
Kiirusepiiraja* - kiiruse muutmine.....	188
Kiirusepiiraja - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek*.....	189
Kiirusepiiraja* - piirkiiruse ületamise hoiatus.....	190
Kiirusepiiraja* - väljalülitamine.....	190
Kiirusehoidik*.....	190
Püsikiiruse hoidja* - kiirused.....	191
Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek.....	193
Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine.....	194



Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine.....	195
Adaptiivne püsikiirusehoidik (ACC)*.....	195
Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine	196
Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade.	198
Kohanduv püsikiirusehoidja* - kiirused...	199
Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajaintervalli seadistamine.....	200
Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek.....	201
Kohanduv püsikiirusehoidja* - möödasõit teisest sõidukist.....	202
Kohanduv püsikiirusehoidja* - välja-lülitatud.....	202
Kohanduv püsikiirusehoidja* - ummikus liikumise abisüsteem.....	202
Kohanduv püsikiirusehoidja* - püsikiiruse hoidja lüliti funktsioonid.....	204
Radariandur.....	205
Radarandur - piiratud toime.....	206
Kohanduv püsikiirusehoidja* - veaotsing ja toimimine.....	208
Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümboolid ja teated.....	209
Pikivahe hoiatus*.....	211
Pikivahe hoiatus* - piiratud toime.....	212



Pikivahe hoiatus* - sümboolid ja teated....	213
City Safety™.....	214
City Safety™ - toimimine.....	215
City Safety™ - toimimine.....	215
City Safety™ - piiratud toime.....	216
City Safety™ - laserandur.....	218
City Safety™ - sümboolid ja teated.....	220
Kokkupõrke hoiatussüsteem*.....	221
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine.....	222
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - jalgratturite tuvastus.....	223
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - Jalakäijate tuvastus.....	224
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine.....	225
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - piirangud	226
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaamerandurite piiratud toime.....	227
Kokkupõrke hoiatussüsteem* - sümboolid ja teated.....	229
Driver Alert System*.....	230
Driver Alert Control (DAC)*.....	230
Driver Alert Control (DAC)* - toimimine...	231



Driver Alert Control (DAC)* - sümboolid ja teated.....	232
Sõiduraja hoidmise abifunktsioon*.....	233
Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – funktsioon.....	233
Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – kasutamine.....	235
Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – piirangud.....	235
Sõidurea hoidmise abifunktsioon – sümboolid ja teated.....	237
Parkimisabi*.....	238
Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimimine.....	238
Parkimisabi süsteem Park assist syst* - tagurdamisel.....	239
Parkimisabi* - eesmine.....	240
Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade.....	241
Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine.....	241
Parkimisabi kaamera.....	242
Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused.....	244
Parkimisabi kaamera Park assist camera - piiratud toime.....	246
Aktiivne parkimisabi (PAP)*.....	246

Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - funktsioonid.....	247
Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - toimimine.....	247
Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - piiratud toime.....	249
Aktiivne parkimisabi (PAP)* - sümboolid ja teated.....	250
BLIS pimenurga hoiatussüsteem.....	251
BLIS - toimimine.....	252
CTA*.....	253
BLIS ja CTA - sümboolid ja teated.....	255
Roolivõimsuse reguleerimine*.....	255
Tüübikinnitus - radarsüsteem.....	256

08 Käivitamine ja sõitmine	
Alkolukk*.....	260
Alkolukk* - funktsioon.....	260
Alkolukk* - hoiustamine.....	261
Alkolukk* - enne mootori käivitamist.....	261
Alkolukk* - Meelespeal.....	262
Alkolukk* - tekstisõnumid.....	264
Mootori käivitamine.....	264
Mootori seiskamine.....	266
Roolilukk.....	266
Käivitusabi.....	266
Käigukastid.....	267
Manuaalkäigukast.....	268
Käiguvahetuse näidik*.....	268
Automaatkäigukast - Geartronic*.....	269
Automaatkäigukast - Powershift*.....	272
Käigukangilukustus.....	274
Tõusul kohaltvõttu hõlbustav abisüsteem (HSA)*.....	275
Start/Stop*.....	275
Start/Stop* - talitlus ja kasutamine.....	276
Start/Stop* - mootor ei lülitu välja.....	277
Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt.....	278



Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt.....	279
Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus.....	280
Start/Stop* - sätted.....	280
Start/Stop* - sümbolid ja teated.....	282
ECO* sõidurežiim.....	284
Neljarattaveoga (AWD)*.....	286
Hill Descent Control (HDC).....	286
Jalgpidur.....	287
Jalgpidur - pidurite lukustumisvastane süsteem.....	289
Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled.....	289
Jalgpidur - paanikapiduri kompensator	289
Seisupidur.....	290
Vees sõitmine.....	290
Ülekuumenemine.....	291
Sõitmine avatud pagasiruumi luugiga.....	292
Ülekoormus - käivitusaku.....	292
Enne pikka sõitu.....	292
Talvel sõitmine.....	293
Kütusepaagi luuk - Avamine/sulgemine.	293
Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine.	294
Kütuse tankimine.....	294



Kütus - käsitlemine.....	295
Kütus - bensiin.....	295
Kütus - diisel.....	296
Katalüüsneutralisaatorid.....	297
Kütuse lisamine – kanistrist.....	297
Diiselmootori filter (DPF).....	298
Ökonoomne sõit.....	298
Järelkäruga sõitmine.....	299
Haagise vedamine - manuaalne käigukast.....	300
Haagise vedamine - automaatkäigukast	301
Haagisekonks.....	301
Eemaldatav pukseerimiskonks* – hoiustamine.....	302
Eemaldatav pukseerimiskonks* – tehnilised spetsifikatsioonid.....	302
Eemaldatav pukseerimiskonks* – kinnitamine/eemaldamine.....	303
Haagise stabiilsusabi - TSA.....	306
Pukseerimine.....	307
Puksiiraas.....	308
Väljatõmbamine.....	309



09 Rattad ja rehvid

Rehvid - hooldus.....	311
Rehvid - pöörlemissuund.....	312
Rehvid - kulumismärgised.....	313
Rehvid - rehvirõhk.....	313
Ratta ja velje mõõdud.....	314
Rehvid - mõõdud.....	314
Rehvid - koormusindeks.....	315
Rehvid - kiirusindeksid.....	315
Rattapoldid.....	316
Talverehvid.....	316
Varuratas*.....	317
Rataste vahetamine - varuratta väljavõtmine*.....	318
Ratta vahetamine - ratta eemaldamine...	318
Ratta vahetus - paigaldamine.....	320
Ohukolmnurk.....	321
Tungraud*.....	322
Esmaabikomplekt*.....	322
Rehvirõhu jälgimine (TM)*.....	323
Ajutine rehviparandus*.....	325
Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade	326
Rehvi kiirparanduskomplekt* - kasutamine.....	326



Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine.....	328
Rehvide täitmine rehviparanduskomplekti kompressoriga*.....	329

09



10 Hooldus ja teenindus

Volvo teenindusprogramm.....	332
Teeninduse ja remondi broneerimine*....	332
Auto tõstmine.....	335
Kapotikaas - avamine ja sulgemine.....	337
Mootoriruum - ülevaade.....	337
Mootoriruum - ülevaatus.....	338
Mootoriõli - üldine teave.....	338
Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine.....	339
Jahutusvedelik - tase.....	341
Piduri- ja sidurivedelik - tase.....	342
Kliimaseadme süsteem - veaotsing ja rikke kõrvaldamine.....	342
Pirni vahetamine - üldine.....	343
Pirni vahetamine - esitulede pirnide paiknemine.....	344
Pirni vahetamine - esituled.....	344
Pirni vahetamine - kaug-/lähitule pirnide kate.....	345
Pirni vahetamine - lähituled.....	345
Pirni vahetamine - kaugtuled.....	345
Pirni vahetamine - lisa kaugtuli.....	346
Pirni vahetamine - eesmised suunatud	346
Pirni vahetamine - eesmised gabariidituled.....	346
Pirni vahetamine - päevasõidutuled.....	347



Pirni vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine.....	347
Pirni vahetamine - suunatud taga, pidurituled ja tagurdustuli.....	347
Pirni vahetamine - tagumine udutuli.....	348
Pirni vahetamine - päikesesirmissese peegli valgustus.....	349
Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids	349
Klaasipuhastid.....	350
Klaasipesuvedelik - täitmine.....	352
Starteriaku - üldine.....	353
Aku - sümbolid.....	354
Käivitusaku - aku vahetamine.....	355
Aku - Start/Stop.....	355
Elektrisüsteem.....	357
Kaitsmed - üldteave.....	358
Kaitsmed - mootoriruumis.....	359
Kaitsmed - kindalaeka all.....	362
Kaitsmed - parema esiistme all.....	365
Autopesula.....	367
Poleerimine ja vahetamine.....	368
Vett ja mustust hülgav kate.....	369
Korrosioonikaitse.....	369
Interjööri puhastamine.....	370



Värvikahjustused..... 371

10



11 Spetsifikatsioonid

Tüübitähised.....	374
Mõõdud.....	376
Massid.....	377
Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus.....	378
Mootorispetsifikatsioonid.....	380
Mootoriõli - rasked tööolud.....	381
Mootoriõli - mark ja kogus.....	382
Jahutusvedelik - mark ja kogus.....	384
Kõigukastiõli - mark ja kogus.....	385
Pidurivedelik - mark ja kogus.....	386
Kütusepaagi maht.....	387
Kliimaseadme vedelik - kogus ja tüüp....	388
Kütusekulu ja CO 2 heitmed.....	389
Rehvid - ettenähtud rehvirõhud.....	392



12 Tähestikuline sisujuht

Tähestikuline sisujuht..... 394

12



01



SISSEJUHATUS



Kasutusjuhendi leiata siit

Kasutusjuhend on kättesaadaval auto ekraanil mobiilirakendusena ning Volvo toe kodulehel. Kindalaekast leiata Quick Guide-i, ning kasutusjuhendi lisa, mis sisaldab spetsifikatsioone ning kaitsmete andmeid. Saate endale tellida ka täieliku trükitud kasutusjuhendi.

Digitaalne kasutusjuhend

Auto ekraanil

Kasutusjuhendi digitaalne¹ versioon on saadaval auto ekraanil. Teave on otsitav ja võib olla jaotatud eri kategooriatesse.

Rohkem teavet leiata Digitaalne kasutusjuhend autos.

Mobiilirakendusena

Digitaalne kasutusjuhend on saadaval ka mobiilirakendusena ning seda on võimalik alla laadida näiteks App Store kaudu. See rakendus sisaldab nii videoid, visuaalset navigatsiooni ning pilte auto salongist ning välimusest. Kasutusjuhendi jaotiste vahel on lihtne liikuda ning sisu puhul saab ka otsingut kasutada. Rohkem teavet leiata Kasutusjuhend mobiilseadmes.

Internetis

Kasutusjuhendi leiata ka Volvo toe lehelt support.volvocars.com, nii veebiversioonina kui ka PDF formaadis. Tugilehel on välja toodud ka videod ning sammhaaval juhised

näiteks internetipõhiste teenuste ja rakenduste jaoks. Leht on saadaval enamikus riikides. Rohkem teavet leiata Tugi ja rohkem teavet auto kohta internetis.

Trükitud kasutusjuhend

Trükitud lisa

Trükitud kasutusjuhend on digitaalse kasutusjuhendi¹ lisa ning see sisaldab tähtsat teavet kaitsmete ning spetsifikatsioonide kohta. See sisaldab ka juhiseid juhtumiteks, kui keskekraanil olevat teavet pole võimalik lugeda. Kasutusjuhendi ülesehituse kohta leiata rohkem teavet Kasutusjuhendi lugemine.

Quick Guide

Lisaks kasutusjuhendile on autos ka trükitud Quick Guide, mille abil saate tutvuda auto enimkasutatavate funktsioonidega.

Rohkem kasutajateavet trükitud formaadis

Sõltuvalt valitud varustustasemest ning turust jne., võib autos olla täiendavaid trükitud materjale. Saate endale tellida ka täieliku trükitud kasutusjuhendi². Trükitud kasutusjuhendi või selle lisade tellimiseks pöörduge palun Volvo edasimüüja poole.

Auto ekraani keele muutmine

Ekraani kuvakeele muutmine võib kaasa tuua olukorra, kus osa teabest ei vasta riiklike või kohalike õigusaktide nõuetele.



TÄHTIS TEAVE

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate õigusnormide ja eeskirjade järgimise eest. Autot tuleb hooldada ja käsitseda kasutusdokumentides olevate Volvo soovitude kohaselt

Kui ekraanil kuvatav teave ja trükitud kasutusjuhendis olev teave erineb, tuleb alati lähtuda trükitud teabest.

Sellega seotud teave

- Autosse salvestatud digitaalne kasutusjuhend (lk. 14)
- Autotugi ja -teave Internetis (lk. 16)
- Kasutusjuhendi lugemine (lk. 17)

¹ Täielik trükitud kasutusjuhend tarnitakse autoga koos turgudel, kus ei kasutata ekraanil olevat kasutusjuhendit.

² Kasutusjuhend on kaasas autodel, mille turgudel ei pakuta keskekraanil olevat juhendit.

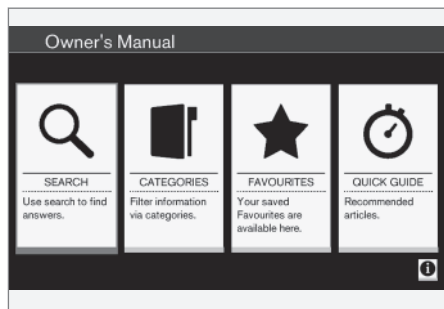


Autosse salvestatud digitaalne kasutusjuhend

Kasutusjuhendit saab lugeda auto ekraanilt³. Sisu jaoks saab otsingufunktsiooni kasutada ning liikumine eri jaotiste vahel on lihtne.

Avage digitaalne kasutusjuhend – vajutage keskkonsooli nuppu **MY CAR** ja nuppu **OK/MENU** ning valige **Owner's manual**.

Tavanavigeerimise kohta saate teavet Süsteemi kasutusjuhistest. Täpsema kirjelduse leiate allpool.



Kasutusjuhend, avaleht

Digitaalsest kasutusjuhendist saab otsida teavet neljal viisil.

- **Otsing** – otsingufunktsioon artikli leidmiseks.
- **Kategooriad** – kõik artiklid on kategooriate kaupa jaotatud.
- **Lemmikud** – kiirjuurdepääs lemmikutena tähistatud (järjehoidjad) artiklitele.
- **Quick Guide** – põhifunktsioonide artiklid.

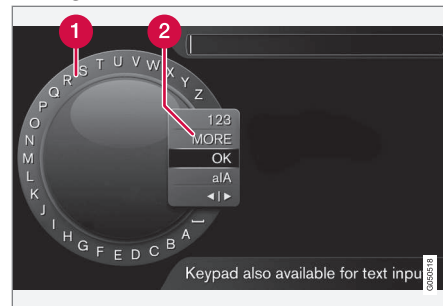
Digitaalse kasutusjuhendi kohta teabe saamiseks valige alumises parempoolses nurgas paiknev teabesümbol.



TÄHELEPANU

Sõidu ajal ei ole digitaalne kasutusjuhend saadaval.

Otsing



Otsing valikuratta abil.

- 1 Märkide loend.
- 2 Sisendrežiimi muutmine (vt järgmist tabelit).

Sisestage otsingusõna (nt "turvavöö") valikuratta abil.

1. Keera **TUNE** sobivale tähele, vajuta kinnitamiseks **OK/MENU**. Kasutada saab ka keskkonsooli juhtpaneelil olevaid numbriga tähenupe.
2. Seejärel sisesta järgmine täht jne.

³ Kehtib teatud automudelite puhul.

3. Numbrite ja erimärkide sisestusrežiimi valimiseks või otsingu tegemiseks keerake nuppu **TUNE** ühele sisestusrežiimi muutmise loendis (2) olevale valikule (vt selgitust allolevas tabelis) ning vajutage nuppu **OK/MENU**.

123/ABC	Vali tähtede või numbrite sisestamine nupuga OK/MENU .
MORE	Vali erimärkide sisestamine nupuga OK/MENU .
OK	Tehke otsing. Keerake otsingutulemuse artikli valimiseks nuppu TUNE , artikli avamiseks vajutage nuppu OK/MENU .
a A	Vahetage väike- ja suurtäherežiimi nupuga OK/MENU .
◀▶	Lülitab valikurattalt otsinguväljale. Liigutage kursorit nupuga TUNE . Kustutage kirjavead nupuga EXIT . Valikurattale naasmiseks valige OK/MENU . Juhtpaneelil olevate numברי- ja tähennuppude abil saab otsinguväljal muudatusi teha.

Numbriklahvistikult sisestamine



Numbriklahvistik.

Tähemärkide sisestamiseks saate kasutada ka keskkonsooli nuppe **0-9**, * ja #.

Kui vajutate nt nuppu **9**, ilmub riba kõigi selle nupu alla salvestatud tähemärkidega⁴, nt **W**, **x**, **y**, **z** ja **9**. Nupu kiirel vajutamisel liigub kursor mööda neid tähemärke.

- Tähemärgi valimiseks peatage kursor soovitud tähemärgil – tähemärk kuvatakse sisestusjoonel.
- Kustutamiseks/valiku tühistamiseks valige **EXIT**.

Numברי sisestamiseks hoida all vastavat numbriklahvi.

Kategooriad

Kasutusjuhendi artiklid on jaotatud põhi- ja alamkategooriatesse. Sama artikkel võib esineda mitmes vastavas kategoorias, et seda oleks lihtsam leida.

Keerake kategooriapuusi liikumiseks nuppu **TUNE**, kategooria avamiseks vajutage nuppu **OK/MENU** – valitud **▶** – või artikkel – valitud **◻**. Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Eelistused

Siin asuvad artiklid, mis on salvestatud lemmikutena. Teavet selle kohta, kuidas artiklit lemmikuks määrata, vaadake allpool olevat artiklit "Artiklis navigeerimine".

Lemmikute loendis liikumiseks keerake nuppu **TUNE**, artikli avamiseks vajutage nuppu **OK/MENU**. Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Quick Guide

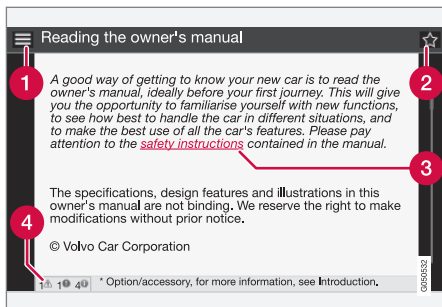
Siin asuvad artiklid, mis tutvustavad auto põhifunktsioone. Artikleid saab avada ka kategooriate kaudu, kuid siin saab neile kiiresti juurde pääseda.

Lühijuhendis liikumiseks keerake nuppu **TUNE**, artikli avamiseks vajutage nuppu **OK/MENU**. Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

⁴ Iga nupu alla salvestatud tähemärgid olenevad turust/riigist/keelest.



Artiklis liikumine



- 1 **Home** (Avaleht) – avab kasutusjuhendi avalehe.
- 2 **Favourite** (Lemmik) – lisab artikli lemmikute hulka või eemaldab selle lemmikute hulgast. Võite ka vajutada keskkonsooli nuppu **FAV**, et artikkel lemmikute hulka lisada või sealt eemaldada.
- 3 **Highlighted link** (Esletõstetud link) – avab lingitud artikli.
- 4 **Special texts** (Eritekstis) – kui artikkel sisaldab hoiatusi, olulisi või meeldetuletustekste, siis kuvatakse siin vastav tähis ning nende tekstide arv artiklis.

Linkide vahel liikumiseks või artikli kerimiseks keerake nuppu **TUNE**. Kui kuva on keritud artikli algusse või lõppu, saab avalehe ja lemmikute valiku avada, kui kerida sammu võrra üles/alla. Valiku/esiletõstetud lingi aktiveerimiseks vajutage nuppu **OK/MENU**. Eelmisele vaatele naasmiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Sellega seotud teave

- Autotugi ja -teave Internetis (lk. 16)

Autotugi ja -teave Internetis

Ettevõtte Volvo Cars veebisaidilt ja tugilehelt leiате oma auto kohta lisateavet. Veebisaidilt saate liikuda lehele My Volvo, mis on personaalne veebileht teie ja teie auto jaoks.

Tugi Internetis

Avage veebiaadress support.volvocars.com või kasutage saidi avamiseks allolevat QR-koodi. Tugileht on saadaval enamikus riikides.



Tugilehele viiv QR-kood.

Tugilehel olev teave on otsitav ja võib olla jaotatud eri kategooriatesse. Siin on saadaval nt Interneti-teenuste ja -funktsioonide, teenuse Volvo On Call (VOC)*, navigeerimissüsteemi* ja rakenduste tugi. Videod ja üksikasjalikud juhised selgitavad eri toiminguid, nt kuidas autot mobiiltelefoni kaudu Interneti ühendada.

Allalaaditav teave tugilehelt

Kaardid

Süsteemiga Sensus Navigation* auto jaoks saab kaarte alla laadida tugilehelt.

Mobiilirakendused

Teatud Volvo 2014-2015. aasta mudelitele on kasutusjuhend saadaval rakendusena. Tee-nuse VOC* rakendus on samuti siin saadaval.

Eelmiste mudelite kasutusjuhendid

Eelmiste mudelite kasutusjuhendid on PDF-failina siin saadaval. Tugilehel on olemas ka Quick Guide ja lisad. Soovitud väljaande alla laadimiseks valige automudel ja tootmisaasta.

Kontakteerumine

Tugilehel on klienditoe ja lähima Volvo edasimüüja kontaktandmed.

My Volvo Internetis⁵

Aadressilt www.volvocars.com pääsete My Volvo veebi, mis on personaalne veebileht teie ja teie auto jaoks.

Looge isiklik Volvo ID, logige sisse My Volvo veebi ning tutvuge muuhulgas teenuse, lepingute ja garantiidega. My Volvo veebileht sisaldab ka teavet teie automodeli jaoks kohandatud tarvikute ja tarkvara kohta.

Sellega seotud teave

- Volvo ID (lk. 21)

⁵ Kehtib teatud mudelitel.

Kasutusjuhendi lugemine

Kasutusjuhendi lugemine on hea viis uue auto tundmaõppimiseks. Soovitav on teha seda enne esimest sõitu.

Kasutusjuhend annab võimaluse tutvuda uute funktsioonidega, mõista, kuidas autot erinevates olukordades käsitseda tuleks, ja kasutada auto kõiki omadusi parimal võimalikul viisil. Palun pööra tähelepanu ohutusjuhistele.

Tooteid arendatakse pidevalt edasi. Muudatused tähendavad, et kasutusjuhendis välja toodud teave, kirjeldused ja joonised võivad erineda auto tegelikust varustusest. Jätame endale õiguse teha muudatusi sellest ette teatamata.

© Volvo Car Corporation

Mobiilseadmetes olev kasutusjuhend



TÄHELEPANU

Kasutusjuhendi saab alla laadida mobiilirakendusena (ainult teatud automudelite ja mobiilseadmete puhul), www.volvocars.com.

Mobiilirakendus sisaldab ka videoid ning otsingufunktsiooniga sisu. Liikumine peatükkide vahel on lihtne.

Lisaseadmed/tarvikud

Lisavarustus/tarvikud on tähistatud tärniga*.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse lisaks põhivarustusele ka lisavarustust (tehas paigaldatud varustus) ja teatud tarvikuid (hiljem paigaldatud erivarustus).

Kasutusjuhendis kirjeldatud seadmeid ei pakuta kõikidele autodele – erinevused tulenevad turgude eripäradest ning kehtivatest riiklikest või kohalikest õigusaktidest.

Kui tekib küsimus, missugune on standard-, lisa- või erivastust, konsulteerige Volvo edasimüüjaga.

Eritekstid

HOIATUS

Hoiatustekstid ilmuvad vigastuse ohu korral.



01 Sissejuhatus

01



! TÄHTIS TEAVE

Tähtsad teated ilmuvad vigastuse ohu korral.

i TÄHELEPANU

MÄRKUSED sisaldavad nõuandeid, näiteks sõiduki omaduste ja funktsioonide kasutamise hõlbustamiseks.

Allmärkus

Kasutusjuhendis on allmärkusena esitatud teave toodud lehekülje allosas. See teave täiendab numbriga tähistatud tekstiosa. Kui allmärkus viitab tekstile tabelis, siis kasutatakse numbrite asemel tähti.

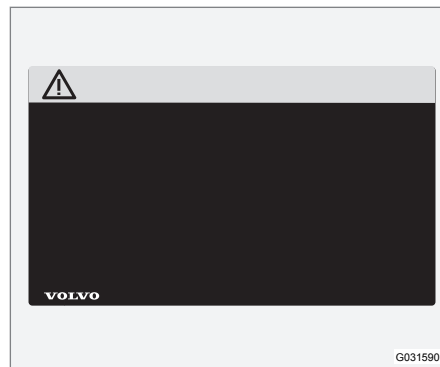
Teated

Autos on ekraanid menüütekstide ja sõnumite kuvamiseks. Kasutusjuhendis nende tekstide väljanägemine erineb tavatekstist. Menüütekstide ja sõnumite näited: **Media**, **Sending location**

Kleebised

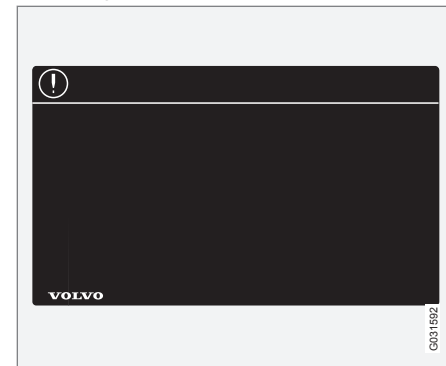
Autos on mitut tüüpi kleebiseid, mis on mõeldud olulise informatsiooni edastamiseks lihtsas ja selges vormis. Autos olevad kleebised kleebisel oleva hoiatuse/informatsiooni tähtsuse alusel pandud järgnevasse (kahanevasse) järjekorda.

Hoiatus tervisekahjustuste (vigastuste) eest



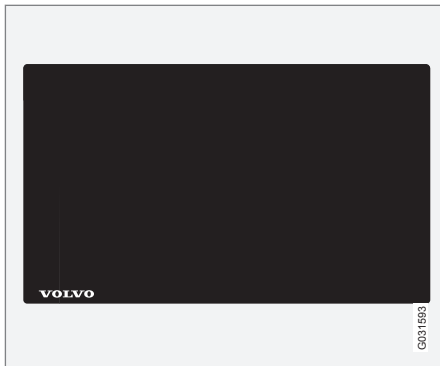
Mustad ISO sümbolid kollasel taustal, valge tekst/pilt mustal taustal. Kasutatakse tähelepanu osutamiseks võimalikule ohule, mis võib (kui hoiatust eiratakse) lõppeda raskete vigastuste või inimese surmaga.

Varakahju tekkimise oht



Valged ISO sümbolid ja valge tekst/pilt mustal või sinisel taustal ja tekstiväljal. Kasutatakse tähelepanu osutamiseks võimalikule ohule, mis võib (kui hoiatust eiratakse) lõppeda varalise kahjuga.

Information



Valged ISO sümbolid ja valge tekst/pilt mustal taustal.

i TÄHELEPANU

Kasutusjuhendis kujutatud andmeplaadid ei tarvitse vastata täpselt sõidukile paigaldatud andmeplaatidele. Neil kujutatakse nende ligikaudset välimust ja asukohta autos. Teie konkreetse auto andmed on esitatud teie auto andmeplaatidel.

Tegevuste loetelud

Tegevused, mis tuleb sooritada kindlas järjekorras, on kasutusjuhendis nummerdatud.

- 1 Kui tegevus on sammude kaupa kirjeldatud ja illustreeritud, on illustratsioonidel kirjeldustega sama numeratsioon.
- A On ka jooniste kõrval olevate tähtedega loetelusid, kus juhiste järjekord ei ole oluline.
- ➔ Nooled võivad olla nii nummerdatud kui nummerdamata ning neid kasutatakse liikumise tähistamiseks.
- Kui vastastikune järjekord ei ole tähtis, kasutatakse liikumiste selgitamiseks tähtedega nooli.

Juhul kui tegevuse sammude kirjeldused ei ole illustreeritud, on kirjeldused nummerdatud tavaliste numbritega.

Positsioonide loetelud

- 1 Numbritega punaseid rõngaid kasutatakse joonistel erinevate detailide tähistamiseks. Sama number kordub joonise juurde kuuluvas detailide loetelus.

Sammude loetelud

Täpploendit kasutatakse juhendis tegevuste loendites.

Näiteks:

- Jahutusvedelik
- Mootoriõli

Sellega seotud teave

Täiendav teave viitab teistele selle teemaga lähedalt seotud artiklitele.

Joonised

Käsiraamatu joonised on mõnikord skemaatilised ja võivad erineda auto tegelikust välimusest sõltuvalt seadme tasemest ja turust.

Jätkub

➤➤ See tähis asub paremal kõige all, kui artikkel jätkub järgmisel leheküljel.

Jätkub järgmisel leheküljel

◀◀ See tähis asub vasakul kõige üleval, kui artikkel algas eelmisel leheküljel.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhend ja keskkond (lk. 25)
- Autotugi ja -teave Internetis (lk. 16)



Andmete salvestamine

Volvo ohutuse ja kvaliteedi tagamiseks salvestatakse auto kasutamise, funktsionaalsuse ning sündmuste kohta autosse teatud infot.

See sõiduk on varustatud "Event Data Recorder" (EDR) - sündmuste salvestamise süsteemiga. Selle põhieesmärk on liiklusõnnetuste või kokkupõrkesarnaste olukordade andmete registreerimine ja salvestamine. Näiteks registreerib seade turvatähtsate avane-mise aja ning aja, millal sõiduk teel oleva takistusega kokku põrkas. Salvestatud andmete abil saab paremini aru, kuidas sõiduki-süsteemid seda tüüpi olukordades töötavad. EDR-süsteem salvestab lühikest aega (tavali-selt kuni 30 sekundit) sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmeid.

Selle sõiduki EDR salvestab liiklusõnnetuste või kokkupõrketaluste olukordade puhul järg-misi andmeid.

- Kuidas mitmesugused auto süsteemid töötasid
- Kas juhi ja kaassõitjate turvavööd olid kinni/pingul
- Gaasi- ja piduripedaali kasutamine
- Sõiduki sõidukiirus

See teave aitab meil paremini mõista, millis-tes olukordades liiklusõnnetused, vigastused ja kahjustused aset leiavad. EDR salvestab andmeid ainult siis, kui leiavad aset tavapära-tud kokkupõrked. EDR ei salvesta andmeid

tavapäraste sõiduolude puhul. Samuti ei registreeri süsteem kunagi seda, kes on sõi-duki juht, ega ka avarii geograafilist asukohta või ohtlikke olukordi, mis avariiga ei lõpe. Samas saavad kolmandad isikud, nt politsei, kasutada salvestatud andmeid lisaks isikutelt pärast liiklusõnnetust võetavatele tunnistus-tele. Registreeritud andmete tõlgendamiseks on vajalikud eriseadmed või juurdepääs sõi-dukile või EDR-süsteemile.

Peale EDR-süsteemi on autol ka mitu arvu-tit, mis pidevalt auto talitlust kontrollivad ja jälgi-avad. Arvutid koguvad andmeid tavapära-stes sõiduoludes, kuid eelkõige registreerivad need auto talitlust ja funktsionaalsust mõjuta-vaid rikkeid ning sõiduki juhi abisüsteemide (nt City Safety ja automaatse pidurdamise funktsioon) aktiveerumisega seotud andmeid.

Teatud salvestatud andmete abil saavad hooldustehnikud sõiduki rikkeid diagnoosida ja parandada. Registreeritud teave on vajalik ka selleks, et Volvo saaks seadustega ja valit-susametuste sätestatud juriidilisi nõudeid täita. Sõidukis registreeritud teavet hoitakse arvutis seni, kuni sõiduk on hooldatud ja parandatud.

Peale ülalnimetatut saab registreeritud teavet koondandmetena kasutada ka uurimistegevu-ses ja tootearenduses, et Volvo autosid pide-valt ohutumaks ja kvaliteetsemaks muuta.

Volvo ei avalda ülal nimetatud teavet kolman-datele osapooltele ilma sõiduki omaniku nõu-solekuta. Riiklike seaduste ja regulatsioonide

alusel on Volvo kohustatud sellist teavet vaja-dusel avaldama politseile või muudele organi-tele, kellel on seaduslik õigus sellele teabele juurde pääseda. Sõiduki arvutitesse talletatud teabe lugemiseks ja tõlgendamiseks on vajali-kud tehnilised eriseadmed, mida Volvol ja Volvoga asjakohase lepingu sõlminud esindu-sed saavad kasutada. Volvo tagab, et hool-duse ja remondi ajal Volvole ülekantavat tea-vet säilitatakse ja käideldakse turvalisel ning selle teabe käitlemine vastab asjakohastele õiguslikele nõuetele. Lisainfot küsige Volvo esindajalt.

Tarvikud ja lisavarustus

Tarvikute ja lisavarustuse ebaõige ühendamine ja paigaldamine võib kahjustada auto elektrisüsteemi.

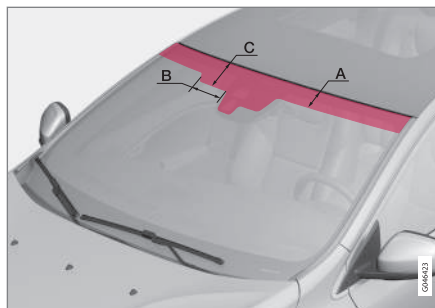
Mõned tarvikud toimivad üksnes vastava tarkvara installeerimisel sõiduki arvutisüsteemi. Samas soovitab Volvo konsulteerida alati enne elektrisüsteemi ühendatavate või sellega seonduvate tarvikute või lisavarustuse paigaldamist Volvo esindusteenindusega.

Soojust peegeldav esiklaas*

Esiklaas on kaetud soojust peegeldava kilega (IR), mis vähendab päikese soojuskiirguse sissepääsu salongi.

Elektrooniliste seadmete, näiteks anduri, paigutamine soojust peegeldava esiklaasi taha võib mõjutada seadmete talitlust.

Elektroonilise seadme optimaalse talitluse tagamiseks tuleb see paigutada esiklaasi piirkonda, kus ei ole soojust peegeldavat kilet (vaata järgneval joonisel esile tõstetud ala).



IR-kileta piirkonnad.

	Mõõtmed
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

Volvo ID

Volvo ID on teie isiklik ID, mis annab juurdepääsu mitmesugustele teenustele⁶.

Teenuste näited:

- My Volvo – teie isiklik veebileht.
- Interneti-ühendusega auto* – teatud funktsioonide ja teenuste kasutamiseks peate registreerima oma auto tunnusega Volvo ID, näiteks uue aadressi saatmiseks Interneti-kaarditeenusest otse autosse.
- Volvo On Call, VOC* - funktsiooni Volvo ID kasutatakse mobiilirakenduse Volvo On Call sisselogimisel.

Volvo ID annab mitmesuguseid eelised


- Võrguteenuste kasutamiseks on vajalik vaid üks kasutajanimi ja üks parool, seega ei tule rohkem kasutajanimisid ja paroleo meelde jätta.
- Kui muudate ühes teenuses (nt VOC) kasutajanime/parooli, võetakse see automaatselt kasutusele ka teistes teenustes (nt My Volvo veeb)

Looge Volvo ID

Volvo ID loomiseks peate sisestama isikliku e-posti aadressi. Seejärel järgige automaatselt märgitud aadressile saadetud e-kirjas toodud juhiseid, et registreerimine lõpetada. Volvo ID saab luua ühes järgmises teenuses:

⁶ Saadaolevate teenuste loend võib aja jooksul muutuda ning oleneda varustuse tasemest ja riigist.



- My Volvo – sisestage oma e-posti aadress ja järgige juhiseid.
- Interneti-ühendusega auto* – sisestage oma e-posti aadress rakenduses, kus on vajalik Volvo ID, ja järgige juhiseid. Selle asemel võite kaks korda vajutada kesk-konsoolil olevat nuppu ühendusnuppu , valida **Apps** → **Settings** ja järgida juhiseid.
- Volvo On Call, VOC* - laadige alla rakenduse VOC kõige uuem versioon. Valige avalehel loomiseks Volvo ID, sisestage e-posti aadress ja järgige kuvatavaid juhiseid.

Sellega seotud teave

- Autotugi ja -teave Internetis (lk. 16)

Keskkonnanfilosoofia

Volvo Car Corporationi põhimõtteks on pidev arendustöö ohutumate ja tõhusamate toodete

ja lahenduste nimel, et vähendada negatiivset keskkonnamõju.



Keskkonnakaitse on üks Volvo Carsi põhi-väärtustest, mis mõjutab kõiki ettevõtte tegevusi. Keskkonnategevuses lähtutakse kogu auto elutsüklist ning selle keskkonnamõjust alates auto disainist kuni lammutamise ja utiiliseerimiseni. Volvi Carsi peapõhimõtteks on see, et iga uus toode peab keskkonnale avaldama vähem mõju kui sellele eelnenud toode.

Volvo keskkonnakaitseosakonna töö tulemuks on tõhusam ning vähema saastega Drive-E süsteem. Volvo jaoks on tähtis ka isiklik keskkond - Volvo salongis olev õhk on tänu kliimasüsteemile puhtam kui välisõhk.

Teie Volvo vastab kõige kõrgematele rahvusvahelistele keskkonnakaitse nõuetele. Kõik Volvo tootmisüksused peavad olema ISO 14001 sertifikaadiga, mis toetab süsteemset lähenemist tootmisega seotud keskkonnaküsimustele, mille tulemuseks on pidev edasimineku ja väiksem mõju keskkonnale. ISO-sertifikaadi olemasolu tähendab ka kehtivate keskkonnaseaduste ja -määruste järgimist. Volvo kohustab ka oma partnereid neid nõudeid järgima.

Kütusekulu

Kuna suur osa kogu auto keskkonnamõjust tuleneb selle kasutusest, on Volvo Carsi põhi-

suund auto kütusetarbimise, süsinikdioksiidihaitmete ja muude saasteainete vähendamine. Volvo autode kütusetarbimine on võrreldes teiste sama klassi autodega konkurentsivõimeline. Madalam kütusekulu tähendab tavaliselt, et ka kasvuhoonegaasi süsinikdioksiidi heitmeid on vähem.



Osalemine keskkonnasäästlikus tegevuses

Energia- ja kütusesäästlik auto ei tähenda ainult väiksemat keskkonnamõju avaldamist, vaid ka väiksemat kulu autoomanikule. Autojuhina on lihtne kütust ning sealjuures ka raha säästa ning paremat keskkonda tagada, vt järgmisi nõuandeid.

- Plaanige mõistlik keskmine kiirus. Kiirused üle 80 km/h (50 mph) ja alla 50 km/h (30 mph) tekitavad suuremat energiakulu.
- Järgige hooldus- ja garantiraamatus soovitatud auto teenindus- ja hooldusintervalle.
- Vältige mootori tühikäigule jätmist - pikeermal paigalejäämisel lülitage mootor välja. Pöörake tähelepanu kohalikele eeskirjadele.
- Mõelge oma teekond hoolikalt läbi – palju mittevajalikke peatusi ja ebaühtlane sõidukiirus suurendab kütusekulu.
- Kui autol on mootoriplokisoojendi*, kasutage seda enne külmkäivitamist - see parandab käivitusvõimsust ja vähendab kulumist külma ilmaga, samuti saavutab mootor töötemperatuuri kiiremini, vähendades kütusekulu ja heitmeid.

Kõrvaldage alati kindlasti ka keskkonnaohtlikud jätmed (nt akud ja õli) keskkonnasõbralikul viisil. Pöörduge teenindusse, kui te pole kindel, kuidas seda liiki jätmeid kõrvaldada - soovitatav on pöörduda volitatud Volvo teeninduse poole.

Selle nõuande järgimine aitab hoida kokku raha, säästa planeedi ressursse ning pikendada auto vastupidavust. Lisateaba ja täiendavate nõuannete saamiseks vt Ökonoomsed juhtimisvõtted (lk. 67), Ökonoomne sõit (lk. 298) ja Kütusekulu (lk. 389).

Tõhus heitgaasipuhastus

Teie auto valmistamisel lähtuti kontseptsioonist "Puhtus sees ja väljas" (Clean inside and out) – see tähendab puhast salongi ja tõhusat heitgaasikontrolli. Nii mõnegi näitaja osas on heitmed tunduvalt väiksemad, kui kehtivad normid ette näevad.

Puhas õhk salongis

Salongiõhku takistab tolm ja oietolmu salongi sattumist õhu sisselaskeava kaudu.

Kõrgtehnoloogiline õhukvaliteedi süsteem (Interior Air Quality System; IAQS)* tagab selle, et salongiõhk on puhtam kui välisõhk liikluses.

Süsteem puhastab salongiõhku saastest, nt tolmust, süsivesinikest, lämmastikoksiididest ja maapinnalähedasest osoonist. Kui välisõhk on saastunud, suletakse õhu sissepääs ja salongiõhk hakkab ringlema. Selline asi võib juhtuda nt tihedas liikluses, järjekordades ja tunnelites.

IAQS on puhta autosalongi paketi (Clean Zone Interior Package; CZIP)* osa, mille üks funktsioonidest võimaldab ventilaatori käivitamist, kui auto avatakse lukust puldiga.

Salong

Volvo salongimaterjal valitakse hoolikalt ning seda kontrollitakse meeldiva ja mugava kasutuskogemuse tagamiseks. Mõned osad on käsitsi tehtud, nt rooliratta liitkohad on käsitsi õmmeldud. Lisaks kontrollib tootja, et salongis ei tekiks nt kuumuse või ereda valguse tagajärjel ebamugavust põhjustavaid lõhnu või aineid.

Volvo teenindused ja keskkond

Regulaarne auto hooldamine loob Teie auto pika kasutusaja ja madala kütusekulu eeltingimused. Selliselt toimides annate ka oma poolse panuse keskkonna puhtana hoidmisel. Usaldades oma auto teeninduseks ja hoolduseks Volvo teenindustele, saab teie autost Volvo süsteemi osa. Volvo esitab oma teeninduste ruumide ja pindade projekteerimise osas selgeid nõudmisi, et jätmed ja heitmed ei reostaks keskkonda. Meie töötajatel on keskkonnahoiu põhimõtete järgimiseks nii vajalikud oskused kui ka vahendid.

Ringlussevõtt

Kuna Volvo peab silmas kogu auto elutsükli, pööratakse olulist tähelepanu ka sellele, et auto utiliseeritaks keskkonnasõbralikul viisil. Peaaegu kogu auto on utiliseeritav. Seepärast palume auto viimasel omanikul esindusest infot küsida sertifitseeritud/tunnustatud utiliseerimisettevõtete kohta.

Sellega seotud teave

- Kasutusjuhend ja keskkond (lk. 25)

Kasutusjuhend ja keskkond

Kasutusjuhend on trükitud Forest Stewards-hip Council® sertifikaadiga metsadest või muudest kontrollitud allikatest pärit toormest toodetud paberile.

Märgis FSC® näitab, et kasutusjuhend on trükitud FSC® sertifikaadiga metsadest või muudest kontrollitud allikatest pärit toormest toodetud paberile.



Sellega seotud teave

- Keskkonnafilosofia (lk. 23)

Lamineeritud klaas

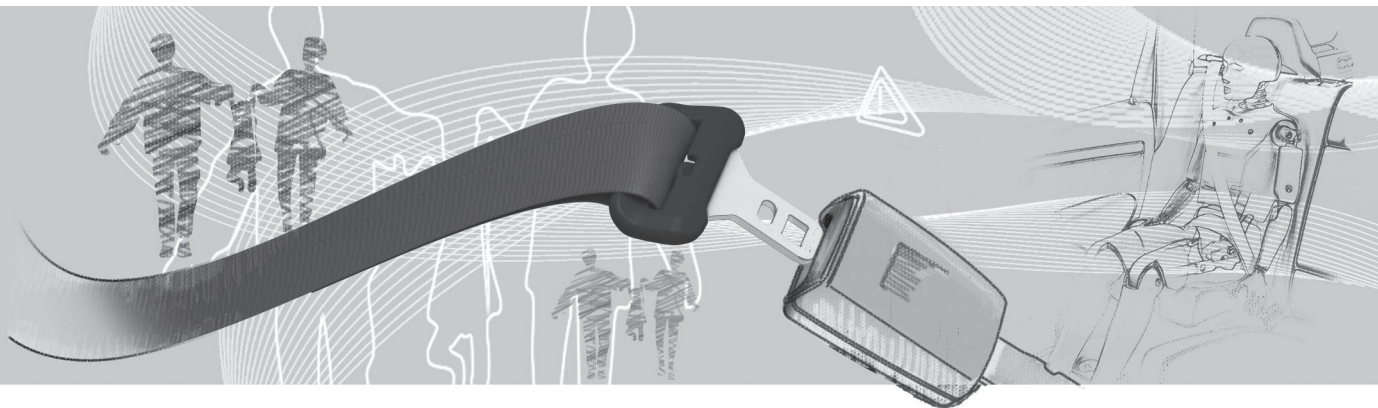


Klaas on karastatud ning tagab salongis parema kaitse sissemurdumiste vastu ja efektiivsema heliisolatsiooni. Tuuleklaas ja teised aknad* on lamineeritud klaasist.

02



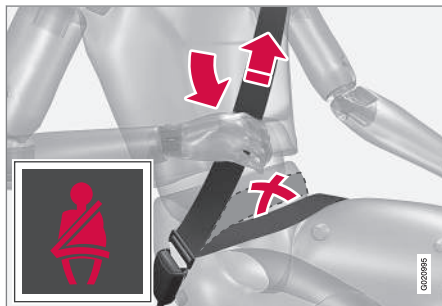
TURVALISUS





Üldine teave turvavööde kohta

Turvavöö mittekasutamisel võivad järsu pidurdamise tagajärjel tekkida tõsised vigastused. Veenduge, et sõidu ajal on kõikide reisijate turvavööd nõuetekohaselt kinnitatud.



Tõmmake vöörihm üle süle, tõmmates diagonaalset õlarihma üle õla välja. Vöörihm peab paiknema võimalikult all (mitte üle kõhu).

Turvavöö pakub maksimaalset kaitset vaid juhul kui see liibub kehale. Ärge kallutage seljatuge liialt tahapoole. Turvavöö on ette nähtud kaitseks normaalses istesendis.

Kinnitamata turvavööga isikutele tuletatakse helisignaali ja visuaalteatega (lk. 30) meelde, et nad peavad oma turvavöö kinnitama (lk. 28).

Tähelepanu

- Mitte kasutada klambreid või ükskõik milliseid muid turvavöö nõuetekohast kinnitumist takistada võivaid esemeid.
- Turvavöö ei või olla keerdus ega kinni kiilunud.

⚠ HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapatjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapatja pakutavat kaitset.

⚠ HOIATUS

Iga turvavöö on ette nähtud ainult ühele inimesele.

⚠ HOIATUS

Ärge mitte kunagi muutke ega remontige turvavööid ise. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Kui turvavöö on olnud suur koormus, näiteks seoses kokkupõrkega, tuleb kogu turvavöö vahetada. Turvavöö kaitsvad omadused võivad olla osaliselt kadunud, isegi kui turvavöö ei näi olevat vigastatud. Turvavöö tuleb vahetada ka sel juhul, kui sellel on kulumismärke või vigastusi. Uuel turvavöö peab olema tüübikinnitus ning see peab olema ette nähtud paigaldamiseks samasse kohta kui vahetatav turvavöö.

Sellega seotud teave

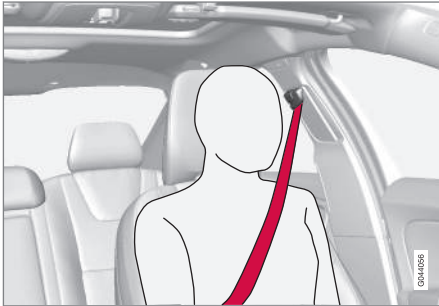
- Turvavöö - rasedus (lk. 29)
- Turvavöö - vabastamine (lk. 29)
- Turvavöö eelpinguti (lk. 30)



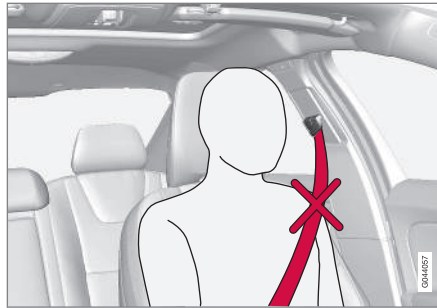
Turvavöö - pealetõmbamine

Enne sõidu alustamist kinnitage turvavöö (lk. 27).

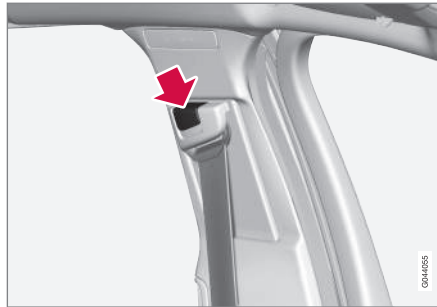
Tõmmake turvavöö aeglaselt välja ja lukusta, vajutades lukukeele lukku. Vali klõpsatus annab teada, et turvavöö on lukustunud.



Nõuetekohaselt kinnitatud turvavöö.



Valesti kinnitatud turvavöö. Turvavöö peab minema üle õla.



Turvavöö kõrguse reguleerimine. Vajutage nupule ja seadistage turvavöö vertikaalsuunaliselt õigele kõrgusele. Seadke turvavöö võimalikult kõrgele, jälgides samas, et see ei suunduks üle teie kõri.

Tagaistme keskel olevasse lukukeelde sobib ainult sellele ette nähtud turvavööpannal.

Tähelepanu

Turvavöö lukustub ja seda ei saa välja tõmmata:

- kui seda liiga kiiresti välja tõmmata
- pidurdamisel ja kiirendamisel
- kui auto on tugevasti kaldu.

Sellega seotud teave

- Turvavöö - rasedus (lk. 29)
- Turvavöö - vabastamine (lk. 29)
- Turvavöö eelpinguti (lk. 30)
- Turvavöö kinnituse kontroll (lk. 30)



Turvavöö - vabastamine

Turvavöö (lk. 27) vabastamine võib toimuda alles pärast sõiduki lõplikku peatumist.

Vajutage turvavöö lukul olevale punasele nupule ja laske rullil turvavöö sisse tõmmata. Kui rull ei tõmba tervet turvavööd sisse, aidake käega kaasa, et turvavöö ei jääks rip-puma.

Sellega seotud teave

- Turvavöö - pealetõmbamine (lk. 28)
- Turvavöö kinnituse kontroll (lk. 30)

Turvavöö - rasedus

Turvavöö (lk. 27) tuleb alati kinnitada ka rasedatel. Samas on ülimalt oluline jälgida, et see oleks õigesti peale tõmmatud.



Diagonaalvöö peab liibuma õlale ning seejärel jooksmata rindade vahelt piki kõhu külge.

Vöörihm peab olema lapiti vastu reie külge võimalikult madalal kõhu all ja – ei tohi ülespoole liikuda. Turvavöö peab liibuma vastu keha, mittevajalikke lõtke ei tohi olla. Kontrollige, et turvavöö ei oleks keerduks.

Raseduse edasises faasis tuleb rasedatel juhtidel reguleerida iste (lk. 80) ja rool (lk. 84) nii, et rasedal oleks lihtne sõidukit juhtida (mis tähendab, et nad peavad ulatuma vabalt pedaalide ja roolini). Kõht peaks kindlasti olema roolist võimalikult kaugel.

Sellega seotud teave

- Turvavöö - pealetõmbamine (lk. 28)
- Turvavöö - vabastamine (lk. 29)



Turvavöö kinnituse kontroll

Kinnitamata turvavööga reisijatele meenutatakse oma turvavöö kinnitamise (lk. 28) vajadust helilise ja visuaalse meeldetuletusega.



Audiosignaali sõltub kiirusest ja mõnel juhul ajast. Visuaalne meeldetuletus asub katusekonsoolis ja näidikuplokil (lk. 63).

Laste turvatoole turvavöökontrollisüsteem ei kata.

Tagaiste

Tagaistme turvavöö meeldetuletajal on kaks alamfunktsiooni:

- Annab infot selle kohta, milliseid tagaistme turvavöösid (lk. 27) kasutatakse. Teade ilmub näidikupaneelile, kui turvavööd on kasutusel või üks tagaistest on avatud. Teate vastuvõtmise kinnitus toimub automaatselt pärast ligikaudu 30 sekundi möödumist sõitmise alustami-

sest või kui vajutate suunatule lülitushoova **OK** nupp (lk. 107). Nõuetekohaselt kinnitamata turvavööga reisija korral on teate vastuvõtmist võimalik kinnitada üksnes siis, kui vajutate suunatule hoova nuppu **OK**.

- Annab hoiatuse, kui tagaistmel on sõidu ajal turvavöö kinnitamata. Hoiatus edastatakse näidikupaneelile ilmuva tekstisõnumi ja audio-/visuaalse signaali kujul. Hoiatussümbol kustub turvavöö taaskinnitamisel või hoiatusteate kinnitamisel, vajutades **OK**-nuppu.

Näidikuploki infoekraan näitab, milliseid turvavöösid kasutatakse. See teave on alati kättesaadav.

Turvavöö eelpinguti

Juhi, juhi kõrvalistuja ja tagaistme äärmiste istekohtade turvavööd (lk. 27) on varustatud turvavöö pingutiga. Turvavöö eelpingutis olev mehhanism pingutab turvavööd piisavalt tugeva kokkupõrke korral. Nii hoiab turvavöö sõitjat tõhusamalt kohal.



HOIATUS

Ärge pange kaassõitja turvavöö keelt juhi-poolsesse turvavööpandlasse. Pange turvavöö keel alati õige poole pandlasse. Vältige turvavööde kahjustamist ja võõrkehade sattumist turvavöö pandlasse. Vastasel korral ei tarvitse turvavööd ja pandlad kokkupõrke korral ettenähtud viisil toimida. Tekib tõsise vigastuse oht.

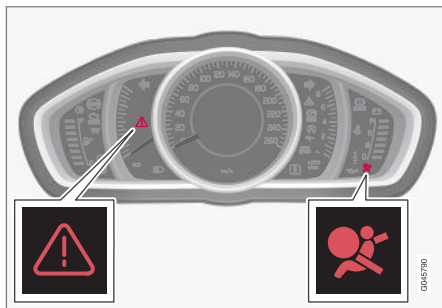
Sellega seotud teave

- Üldine teave turvavööde kohta (lk. 27)

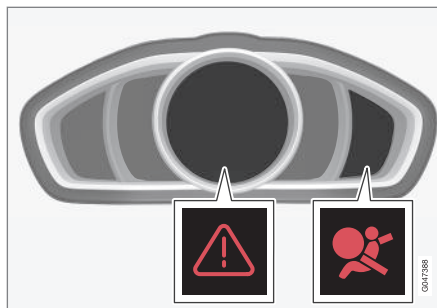


Ohutus - hoiatussümbol

Vea tuvastamise korral veaotsingu käigus või süsteemi sisselülitamisel kuvatakse vastav ohusümbol. Vajadusel kuvatakse hoiatussümbol koos vastavasisulise teatega näidikuploki (lk. 63) infonäidikule.



Turvapatjade süsteemi (lk. 32) ohukolmnurk ja hoiatussümbol analoog-näidikupaneelil.



Turvapatjade süsteemi ohukolmnurk ja hoiatussümbol digitaalsel näidikupaneelil.

Näidikuplokil kuvatav hoiatustähis lülitatakse sisse kaugjuhtimispuldi võtmega süüteasendis II (lk. 78). Iga kord kui süüde sisse lülitatakse, toimub veaotsing. Kui turvapadjasüsteem toimib tõrgeteta, kustub see sümbol ca 6 sekundi pärast.

Vea tuvastamise korral veaotsingu käigus või süsteemi sisselülitamisel kuvatakse vastav ohusümbol. Vajadusel kuvatakse hoiatustähis ekraanil koos vastava teatega. Kui ohusümbol ei toimi õigesti, ilmub ohukolmnurga kujutis ja **SRS-turvapadi Vajalik hooldus** või **SRS-turvapadi Lase kohe hooldada** süttib ekraanil. Volvo soovib viivitamatult pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

⚠ HOIATUS

Kui turvapadjasüsteemi hoiatussümbol ei kustu või süttib sõidu ajal, ei ole turvapadjasüsteem täiesti funktsionaalne. Sümbol näitab tõrget turvapadjasüsteemis, turvavööde eelpingutisüsteemis, külgturvapadjasüsteemis, turvakardinasüsteemis või muud tõrget süsteemis. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo esindusse niipea kui võimalik.

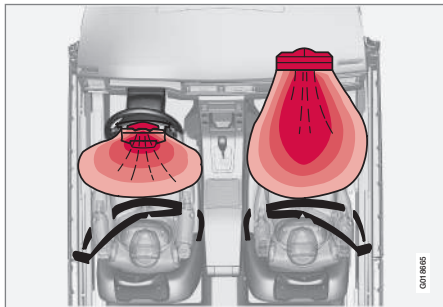
Sellega seotud teave

- Rikkerežiimi puudutav üldteave (lk. 42)

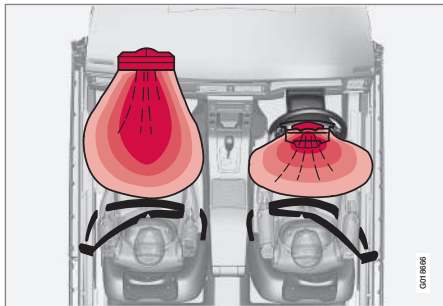


Turvapadjad

Laupkokkupõrke korral kaitseb turvapadjade süsteem sõiduki juhti ja reisijat pea-, näo- ja rindmikuvigastuste eest.



Turvapadjade süsteem ülaltvaates (vasakpoolse rooliga auto korral).



Turvapadjade süsteem ülaltvaates (parempoolse rooliga auto korral).

Airbag-süsteem koosneb turvapadjadest ja anduritest. Piisava tugevusega kokkupõrke korral vallandavad andurid turvapadja/turvapadjad, mis täituvad õhuga ja kuumenevad. Turvapadi leevendab õnnetuse korral sõidukisviibijale langevat löögijõudu. Turvapadi tühjeneb kokkupõrke survele. Löögi summutamiseks tühjeneb padi surve mõjul. Seejuures moodustub suits, see on täiesti normaalne. Kogu protsess, sh. turvapadja täitumine ja tühjenemine toimub kümnendiksekundite jooksul.



HOIATUS

Volvo soovib pöörduda remondiks volitatud Volvo teenindusse. Puudulik töö turvapadjasüsteemiga võib põhjustada talitlushäireid ja tõsisid tervisekahjustusi.



TÄHELEPANU

Andurid reageerivad erinevalt olenevalt kokkupõrke iseloomust ja sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte. Toimib kõikide istekohtade turvavöödel välja arvatud tagaistme keskmisel istekohal.

Seetõttu on võimalik, et kokkupõrke korral avaneb ainult üks turvapadi (või mitte üksi). Detektorid tunnetavad kokkupõrke jõudu sõidukile ja kohandavad oma reageerimist sellega, avades ühe või mitu turvapadja.

Sellega seotud teave

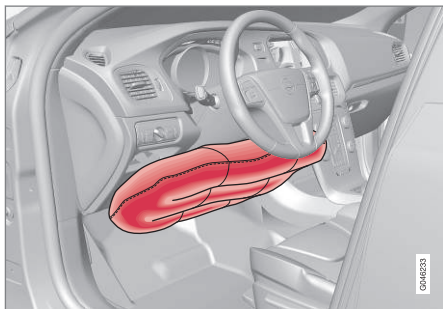
- Juhipoolsed turvapadjad (lk. 33)
- Reisija turvapadi (lk. 33)
- Ohutus - hoiatussümbol (lk. 31)



Juhipoolded turvapadjad

Sõidukile täiendava turvalisuse lisamiseks on sõiduk varustatud lisaks turvavööle (lk. 27) juhi pool kahe turvapadjaga (lk. 32).

Üks turvapadjadest asub rooli keskel. Roolil on märgistus **AIRBAG**.



Juhipoolne põlve turvapadi vasakpoolse rooliga autol.

Teine turvapadi (põlve tasandil) paikneb armatuurlaua juhipoolse osa all; selle kattepaneel kannab märget **AIRBAG**.

HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapadjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapadjade pakutavat kaitset.

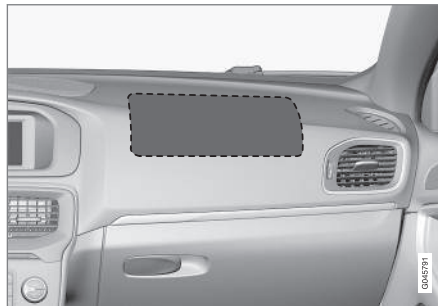
Sellega seotud teave

- Reisija turvapadi (lk. 33)

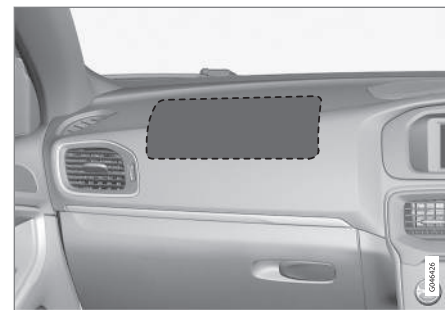
Reisija turvapadi

turvavöö (lk. 27) poolt pakutavale kaitsele täiendavalt on sõiduk kaassõitja poolel varustatud turvapadjaga (lk. 32).

Turvapadi on pakitud kindalaeka kohal olevasse pesa. Sellel kattepaneelil on märgistus **AIRBAG**.



Kaassõitja turvapadjaga asukoht vasakpoolse rooli korral.



Ees oleva kaassõitja turvapadjaga asukoht parempoolse rooli korral.

Juhi kõrvalistuja turvapadjaga silt



Juhi kõrvalistuja päikesesirmil olev silt.



02 Turvalisus



Juhi kõrvalistuja uksepiiril olev siit. Turvapadja siit on nähtav juhi kõrvalistuja ukse avamisel.

Juhi kõrvalistuja turvapadja hoiatussiit paikneb joonisel näidatud kohas.

HOIATUS

Ärge kasutage esiistmel seljaga sõidusuunas paiknevat turvatooli, kui turvapadi on aktiivne. Selle nõuande mittejärgimine võib olla lapsele eluohtlik.

HOIATUS

Turvavööd toimivad koos turvapadjadega. Kui turvavööd ei kasutata või kasutatakse valesti, võib see vähendada kokkupõrkel turvapadja pakutavat kaitset.

Vigastuste ohu võimalikult vähendamiseks turvapadja avanemisel peavad sõitjad istuma võimalikult sirgelt, jalad põrandal ja selg vastu seljatuge. Turvavööd peavad olema kinnitatud.

HOIATUS

Ärge asetage esemeid armatuurlaua ette ega peale, kus asub kaassõitja turvapadi.

HOIATUS

Kunagi ära paiguta turvatoolis või turvaistmel last esiistmele, kui turvapadi (SRS) on sisse lülitatud.

Ärge lubage lapsel seista või istuda kaassõitjaistme ees.

Alla 140 cm pikkune inimene ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on aktiveeritud.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda.

Lüliti – PACOS*

Kaassõitja koha turvapadi (lk. 35) funktsioon on võimalik blokeerida, juhul kui sõi-

duk on varustatud vastava lülitiga PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

HOIATUS

Kui autos on eesmise kaassõitja turvapadi, kuid mitte lüliti PACOS, siis on turvapadi alati sisse lülitatud.

Sellega seotud teave

- Juhipoolded turvapadjad (lk. 33)
- Lasteistmed (lk. 47)



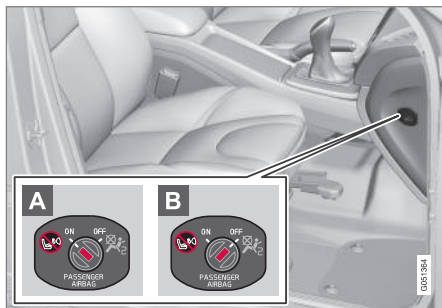
Juhi kõrvalistuja koha turvapadi – funktsiooni lubamine/blokeerimine*

Juhi kõrvalistuja koha turvapadi (lk. 33) funktsioon on võimalik blokeerida, juhul kui sõiduk on varustatud vastava lülitiga, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Lüliti - PACOS

Juhi kõrvalistuja koha turvapadja lüliti (PACOS) asub armatuurlaua juhi kõrvalistuja poolses otsas ja on ligipääsetav parempoolse esikukse avamisel.

Veenduge, et lüliti on vajalikus asendis. Lüliti ümberlülitamiseks tuleb kasutada kaugjuhtimis-pult-võtme muuklistu (lk. 161).



Turvapadja lüliti asukoht.

A Turvapadi on aktiveeritud. Kui lüliti on selles asendis, tohivad kaassõitja istmel istuda üle 140 cm pikkused isikud, kuid

mitte turvatoolis või turvaistmel olevad lapsed.

B Turvapadi on deaktiveeritud. Kui lüliti on selles asendis, võivad kõrvalistmel istuda turvatoolis või turvaistmel olevad lapsed, kuid mitte mingil juhul üle 140 cm pikkused isikud.

! HOIATUS

Turvapadi on aktiveeritud (kaassõitjaiste):

Ära kunagi paiguta turvatoolis või turvaistmel last esiistmele, kui turvapadi on sisse lülitatud. See kehtib kõikide alla 140 cm pikkuste reisijate kohta.

Turvapadi on desaktiveeritud (kaassõitjaiste):

Üle 140 cm pikkused lapsed ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on desaktiveeritud.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda.

i TÄHELEPANU

Kaugjuhtimis-pult-võtme keeramisel asendisse II (lk. 78) kuvatakse näitikiplokis umbes 6 sekundiks turvapadja ohusümbol (lk. 31).


Seejärel ilmub katusepaneelile sümbol, mis näitab kaassõitja turvapadja olekut.

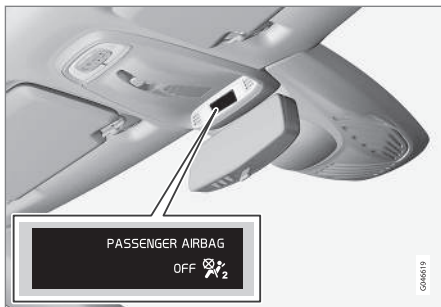


Indikaator näitab, et kaassõitjapoolne turvapadi on aktiveeritud.

Laekonsoolile ilmuv kiri ja ohusümbol näitavad, et juhi kõrvalistuja turvapadi on aktiivses olekus (vt. eelnevat joonist).

! HOIATUS

Ärge pange last kunagi istuma lapse turvatoolile või -istmele esiistmel, kui turvapadi on aktiveeritud ja katusekonsoolil põleb sümbol . Selle nõuande mittejärgimine võib olla lapsele eluohtlik.



Märgutuli näitab, et kaassõitjapoolne turvapadi on deaktiveeritud.

Katusekonsoolile ilmuv teade ja sümbol näitavad, et kaassõitja turvapadi on välja lülitatud (vt. eelnevat joonist).

HOIATUS

Mitte võtta reisijaid juhi kõrvaisuja istmele juhul, kui laekonsoolil on kuvatud väljalülitatud turvapadja teavitus ega juhul kui turvapadjade süsteemi hoiatussümbol (lk. 31) on kuvatud näidikuplokile. See tähendab, et süsteemis on tõsine tõrge. Pöördu teenindusse niipea kui võimalik. Volvo soovitab pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

HOIATUS

Ülaloodud juhiste eiramisel võib autos sõitjate elu ohtu sattuda.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed (lk. 47)

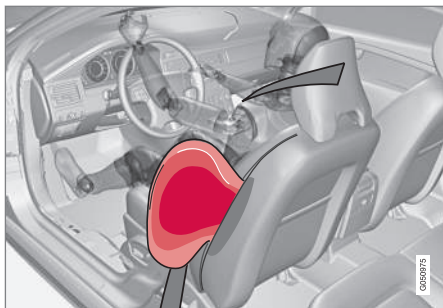
Külgturvapadi (SIPS)

Külgkokkupõrke korral võtab suure osa kokkupõrkejõust vastu külgkaitsesüsteem SIPS (Side Impact Protection System), mis hõlmab talasid, piilareid, põrandat, katust ja muid kereosi. Juhhiistme ja ees istuva kaassõitja istme külgturvapadjad kaitsevad rindkeret ja puusi ning kujutavad endast SIPS-süsteemi tähtsat osa.

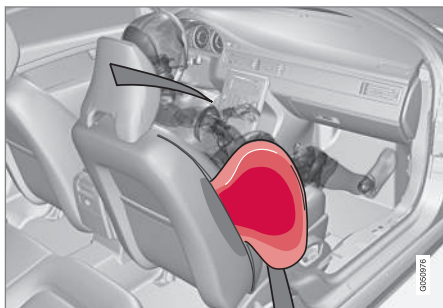


Turvapadjasüsteemi SIPS kaks põhikomponenti on külgturvapadi ja andurid. Külgturvapadjad asuvad esiistmete seljatugesdes.

Piisavalt tugeva kokkupõrke korral reageerivad andurid ning külgmised turvapadjad täituvad õhuga. Turvapadi täitub sõitja ja uksepaneeli vahel, pehmedades nii lööki. Turvapadi tühjeneb kokkupõrke survel. Külgmine turvapadi avaneb tavaliselt külgkokkupõrke korral.



Juhiiste, vasakpoolne rool.



Kõrvalistuja iste, vasakpoolne rool.

HOIATUS

- Volvo soovib remontida ainult volitatud Volvo teeninduses. Puudulik töö külgturvapadjasüsteemiga võib põhjustada talitlushäireid ja tõsiseid tervisekahjustusi.
- Ärge asetage esemeid istme väliskülje ja uksepaneeli vahele, sest seda ruumi vajab külgmine turvapadi.
- Volvo soovib kasutada ainult Volvo heakskiidetud autoistmekatteid. Muud istmekatted võivad takistada külgmiste turvapatjade toimimist.
- Külgmised turvapadjad lisanduvad turvavöödele. Kasutage alati turvavööd.

Sellega seotud teave

- Juhipoolsed turvapadjad (lk. 33)
- Reisija turvapadi (lk. 33)
- Külgmine turvapadi (SIPS) - lasteiste/istmekõrgendus (lk. 37)
- Turvakardin (IC) (lk. 38)

Külgmine turvapadi (SIPS) - lasteiste/istmekõrgendus

Sõiduki poolt pakutav kaitse lasteistmes või istmekõrgendusel istuvalle lapsele külgmise turvapadja (lk. 36) tõttu ei vähene.

Lasteistet/istmekõrgendust (lk. 47) võib paigaldada juhi kõrvalistuja istmele eeldusel, et juhi kõrvalistuja turvapadja funktsioon on väljalülitatud olekus (lk. 35).

Sellega seotud teave

- Reisija turvapadi (lk. 33)
- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 45)



Turvakardin (IC)

Turvakardin väldib kokkupõrke ajal juhi ja kõrvalistuja pea löömist vastu auto sisemust.



Turvakardin IC (Inflatable Curtain) on SIPS-süsteemi (lk. 36) osa. See paigaldatakse mõlemale poole salongi lae külge ning see kaitseb juhti ja auto äärmistel istmetel olevaid sõitjaid. Piisavalt tugeva kokkupõrke korral reageerivad andurid ning turvakardin täitub õhuga.

⚠ HOIATUS

Ära riputa või kinnita raskeid esemeid lae-käepidemete külge. Nagi on mõeldud ainult kergete rõivaste jaoks (mitte kõvadele esemetele, näiteks vihmavarjule).

Ära kurvi või paigalda midagi auto katusekatte, uksepiilarite või külgpaneelide külge. See võib auto kaitstesüsteemi häirida. Volvo soovib kasutada ainult Volvo originaalosi, mis on mõeldud nendesse kohtadesse paigaldamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge laadige autosse pagasit kõrgemale kui 50 mm allapoole ukseakende ülemisest servast. Muidu võite kahjustada laevoodris asuva turvakardina ettenähtud kaitsefunktsiooni.

⚠ HOIATUS

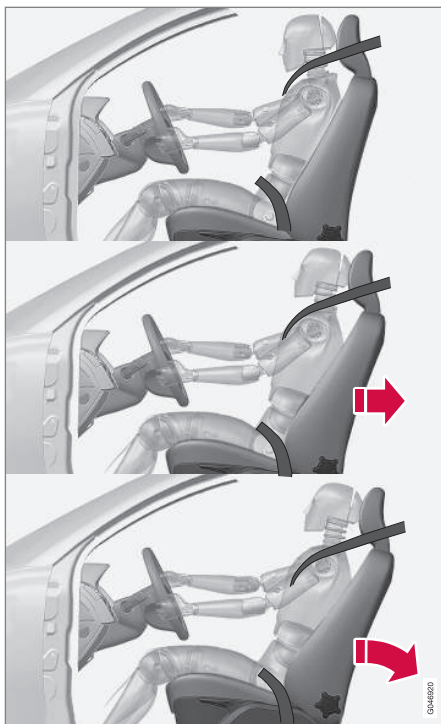
Turvakardin lisandub turvavöödele. Kasutage alati turvavööd.

Sellega seotud teave

- Üldine teave turvavööde kohta (lk. 27)
- Turvapadjad (lk. 32)
- Külgturvapadi (SIPS) (lk. 36)

Üldteave WHIPS-süsteemi (kaelalüli kaitse) kohta

WHIPS (kaelalüli kaitstesüsteem) kaitseb kaelalüli piirkonda vigastuste eest. Lülisamba kaitse (WHIPS) koosneb löögijõudu neelavatest seljatugedest ja spetsiaalsetest peatugedest esiistmetel.



WHIPS-süsteem käivitub tagant otsasõidu korral, võttes lähteandemetena arvesse nii kokkupõrke nurka kui ka löögi tugevust, samuti otsasõitnud sõiduki tüüpi.

HOIATUS

WHIPS-süsteem on lisaks turvavöödele. Kasutage alati turvavööd.

Istme omadused

WHIPS-süsteemi käivitumisel langevad esiistmete seljatoed tahapoole, nii et juhi ja kõrvalistuja isteaasend muutub. See vähendab kaelalülivigastuste ohtu.

HOIATUS

Ärge muutke ega remontige istet ega WHIPS-süsteemi ise. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- WHIPS - lasteistmed (lk. 39)
- WHIPS - istumisasend (lk. 40)
- Üldine teave turvavööde kohta (lk. 27)

WHIPS - lasteistmed

Sõiduki poolt pakutav kaitse lasteistmes või istmekõrgendusel istuvale lapsele WHIPS-süsteemi (lk. 38) tõttu ei vähene.

Lasteistet/istmekõrgendust (lk. 47) võib paigaldada juhi kõrvalistuja istmele eeldusel, et juhi kõrvalistuja turvapadja funktsioon on väljalülitatud olekus (lk. 35).

Sellega seotud teave

- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 45)



WHIPS - istumisasend

Suurima võimaliku turvalisuse tagamiseks WHIPS-süsteem (lk. 38) poolt, peavad sõiduki juht ja kaassõitja olema korrektses istumisasendis ja jälgima, et miski ei takista süsteemi toimimist.

Isteasend

Seadistage esiiste (lk. 80) enne sõidu alustamist õige istumisasend.

Parima kaitse saavutamiseks peaksid juht ja kõrvalistuja istuma istme keskel, pea võimalikult peatoe lähedal.

Funktsioon



Ära jäta juhiistme/kaassõitjaistme seljatoe taha esemeid, mis võivad häirida WHIPS-i tööd.

⚠ HOIATUS

Ärge suruge tagaistme istmepadja ja esiistme seljatoe vahele jäiku esemeid. Jälgige, et te ei takistaks WHIPS-süsteemi toimimist.



Ärge jätke tagaistmele esemeid, mis võivad häirida WHIPS-i tööd.

⚠ HOIATUS

Kui tagaistme seljatugi on alla keeratud, tuleb vastav esiiste ette lükata, et see ei puudutaks allakeeratud seljatuge.

⚠ HOIATUS

Kui istme suhtes on rakendunud äärmuslik jõud, näiteks tagant otsasõidu korral, tuleb WHIPS-süsteemi kontrollida. Volvo soovib lasta seda kontrollida volitatud Volvo teeninduses.

Isegi kui istmed näivad olevat vigastusteta, võib WHIPS-süsteemi kaitsevõime olla osaliselt kadunud.

Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse süsteemi kontrollimiseks ka pärast väiksemat tagant otsasõitu.



Süsteemide rakendumine

Kokkupõrke korral toimivad kõik Volvo erinevad turvasüsteemid ühel eesmärgil, et vähendada võimalikke vigastuste tõsistust.

Süsteem	Aktiveeritud
Turvavöö eelpinguti (lk. 30) esiiste	Laupkokkupõrke ja/või külgturvakokkupõrke ja/või tagantotsasõidu ja/või ümbermineku korral
Turvavöö eelpinguti (lk. 30) tagaiste ^A	Laup- ja/või külgturvakokkupõrkel ja/või ümberpaiskumisel
Turvapadjad (rool, põlv (lk. 33) ja kaassõitja turvapadi (lk. 33))	Laupkokkupõrkel. ^B
Külgturvapadjad (SIPS) (lk. 36)	Külgturvakokkupõrkel ^B

Süsteem	Aktiveeritud
Turvakardin (IC) (lk. 38)	Külglöögi, auto ümberpaiskumise ja/või laupkokkupõrke korral ^B
Kaelalülkaitse WHIPS (lk. 38)	Tagant otsasõidul

^A Tagaistme keskmisel istekohal turvavöö pinguti puudub.
^B Võib juhtuda, et auto küll deformeerub tugevalt kokkupõrkes, kuid turvapadjad ei vallandu. Auto erinevate turvasüsteemide aktiveerimine sõltub tervest reast faktoritest, nagu kohatud takistuse jäikus ja kaal, auto kiirus, kokkupõrke nurk jms.

Turvapatjade (lk. 32) rakendumise korral käituda järgnevalt:

- Kui auto on liikumisvõimetu. Volvo soovib lasta auto vedada lähimasse Volvo töökotta. Ärge sõitke autoga, kui turvapadjad (airbags) on avanenud.
- Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse auto turvasüsteemikomponentide vahetamiseks.
- Pöördu alati arsti poole.

TÄHELEPANU

Turvapadjad ja turvavööpinguti süsteem rakenduvad kokkupõrke ajal ainult üks kord.

HOIATUS

Turvapatjade juhtmoodul asub keskkonsoolis. Kui keskkonsoolile satub vett või muud vedelikku, võta akukaablid lahti. Ärge ürita autot käivitada, sest turvapadi võib avaneda. Kui auto on liikumisvõimetu. Volvo soovib lasta auto vedada volitatud Volvo teenindusse.

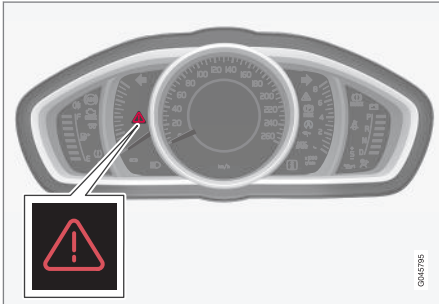
HOIATUS

Ärge mitte kunagi sõitke avanenud turvapadjadega. Need võivad raskendada rooli kasutamist. Ka muud ohutussüsteemid võivad olla vigastatud. Turvapadjade avanemisel tekkiv suits ja tolm võivad põhjustada pärast tugevat kokkupuudet naha- ja silmaärritust/-vigastust. Ärrituse korral loputage külma veega. Kiire avanemine ja turvapadja kangas võivad põhjustada hõõrdumist ja nahapõletust.

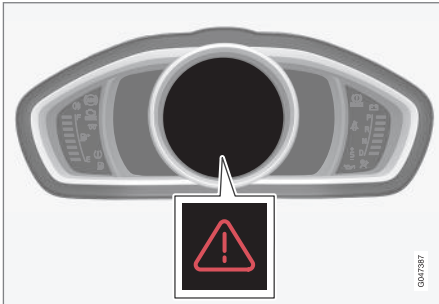


Rikkerežiimi puudutav üldteave

Ohutusrežiim on kaitseseisund, mis rakendub, kui kokkupõrge võib olla kahjustanud auto olulisi funktsioone, nt kütusevoolikuid, mõne kaitsesüsteemi andureid või pidurisüsteemi.



Ohukolmnurk analoog-näidikupaneelil.



Ohukolmnurk digitaalsel näidikuplokil.

Sõiduki sattumisel avarisse võidakse kuvada tekst **Ohutusrežiim Vt juhendit** näidikupaneeli (lk. 63) infonäidikul. See tähendab, et auto ei toimi enam nii nagu peaks.

HOIATUS

Ära ürita oma autot ise remontida või elektronikat ise lähtestada, kui auto on lülitatud ohutusrežiimile. See võib põhjustada kehavigastuse või auto ebatavalise toimimise. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse auto tavapärase oleku taastamiseks pärast näidu **Ohutusrežiim Vt juhendit** ilmumist.

Sellega seotud teave

- Rikkerežiim - sõiduki käivituskatse (lk. 42)
- Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis (lk. 43)

Rikkerežiim - sõiduki käivituskatse

Sõiduki lülitumisel rikkerežiimi (lk. 42) on sõidukit lubatud proovida käivitada üksnes juhul, kui kõik paistab visuaalsel ülevaatusel korras ja ollakse veendunud kütuselekete puudumises.

Kontrollige kõigepealt, et ega autost kütust ei leki. Ka kütuselõhna ei tohi olla.

Kui kõik tundub olevat korras ja kütuseleket ei ole, võib proovida autot käivitada.

Eemaldage kaugjuhtimispuhtri võti ja avage juhiuks. Kui nüüd ilmub teade, et süüde on sees, vajutage käivitusnuppu. Seejärel sulgege uks ja sisestage kaugjuhtimispuhtri võti. Auto elektroonilised süsteemid püüavad normaalseisundit taastada. Ürita autot käivitada.

Teate **Ohutusrežiim Vt juhendit** püsimisel ekraanil ei ole sõidukiga sõitmine ega sõiduki pukseerimine lubatud ning selle asemel tuleb tellida sõiduki äravedu (lk. 309). Varjatud kahjustused võivad muuta auto sõidu ajal juhitamatuks, isegi kui auto tundub väljastpoolt sõidukõlbulik.

HOIATUS

Kui kuvatakse teade **Ohutusrežiim Vt juhendit** ja tunnete kütuse lõhna, ärge mitte mingil juhul püüdke autot uuesti käivitada. Väljuge kohe autost.



! HOIATUS

Kui auto on ohutusrežiimis, ei tohi seda pukseerida. See tuleb selle asukohast ära transportida. Volvo soovib lasta auto transportida volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis (lk. 43)

Rikkerežiim – sõitmine rikkerežiimis

Normal mode sümboli kuvamise korral pärast **Ohutusrežiim Vt juhendit** lähtestamist sõiduki käivituskatse (lk. 42) järgselt osutub võimalikuks sõiduki ettevaatlik liigutamine piiratud režiimis.

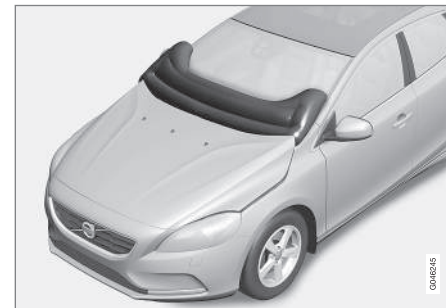
Ärge liigutage autot rohkem kui vajalik.

Sellega seotud teave

- Rikkerežiimi puudutav üldteave (lk. 42)

Jalakäija turvapadi*

Jalakäijate turvapadi (Pedestrian Airbag) vähendab teatud kokkupõrgete korral selle mõju jalakäijale.



Jalakäija turvapadi (Pedestrian Airbag) asub kapotikaane all tuuleklaasi vahetus läheduses. Teatud esikokkupõrke korral jalakäijaga reageerivad kaitseraua andurid ja sõltuvalt löögi tugevusest võib turvapadi täituda. Andurid on aktiivsed kiirusel ligikaudu 20-50 km/h (12-30 mph) ja välistemperatuuril -20 kuni +70 °C.

Andurid on mõeldud tuvastama kokkupõrget objektiga, mis sarnaneb inimese jalale.



02 Turvalisus



TÄHELEPANU

Teedel võib esineda objekte, millega kokkupuutel edastavad andurid samasuguse signaali nagu kokkupõrkel jalakäijaga. Võib juhtuda, et sellise objektiga kokkupõrkel süsteem aktiveeritakse.

Kui turvapadi aktiveerub (Pedestrian Airbag)

- mootoriruumi kaane tagaosas tõuseb üles ja fikseerub selles asendis
- ohutuled on sisselülitatud
- pidurisüsteem valmistub eelolevaks hädaolukorras pidurdamiseks.

HOIATUS

Ärge paigaldage ette tarvikuid ega muutke ees midagi, kui auto on varustatud turvapadjaga (Pedestrian Airbag). Väär sekumine esiosal võib põhjustada süsteemi ebaõiget toimimist ja põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi ja auto vigastusi.

Volvo soovib kasutada originaal-klaasi-puhasteid ja ainult nende originaalosi.

HOIATUS

Kui kaitseraud saab kahjustada, soovib Volvo ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega, kes kontrollib, kas süsteem on korras.

Sellega seotud teave

- Jalakäija turvapadi* - auto liigutamine (lk. 44)
- Jalakäija turvapadi* - kokku klappimine (lk. 45)

Jalakäija turvapadi* - auto liigutamine

Sõidukiga liikumine on võimalik, juhul kui sõiduk ei ole lülitunud rikkerežiimi (lk. 42).

Kui aktiveerus ka mõni salongis asuv turvapadi, jääb auto ohutusrežiimi.

Üksnes jalakäija turvapadja (lk. 43) vallandumise korral. Pedestrian Airbag vallandumine:

1. Viige auto võimalikult lähedasse ohutusse kohta.
2. Voltige turvapadi kokku, järgides selleks vastavaid juhiseid (lk. 45).
3. Pöörduge lähimasse hooldustöökohta.

HOIATUS

Volvo soovib pöörduda pärast turvapadja aktiveerumist niipea kui võimalik volitatud Volvo teenindusse.

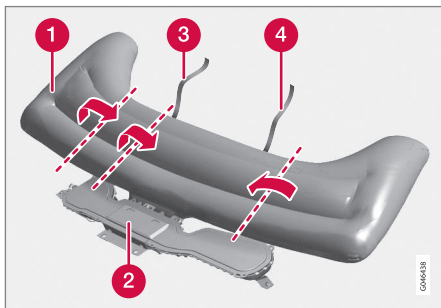
Sellega seotud teave

- Jalakäija turvapadi* (lk. 43)



Jalakäija turvapadi* - kokku klappimine

jalakäija turvapadi (lk. 43) (Pedestrian Airbag) tuleb enne auto liigutamist kokku voltima.



- 1 Turvapadi
- 2 Turvapadja ümbris
- 3 Takjariba, parempoolne külg
- 4 Takjariba, vasakpoolne külg

Turvapadi võib olla puudutades soe ja suitsetada. See on normaalne. Rullige turvapadi kokku järgmiselt:

1. Leidke vasakpoolne (4) takjariba.
2. Koguge turvapadja riideosa juhipoole küljel kokku. Seejärel rullige kogutud riideosa keskosa poole. Keerake (kahepoolne) takjapael võimalikult ümber riideosa ja kinnitage.

3. Suruge turvapadja kokkurullitud osa turvapadja ümbrisesse (2).
4. Korrake toiminguid 1-3 parempoolse küljel. Võib osutada vajalikuks rullida kokkukogutud riideosa sellel küljel kaks korda, et selle ümber saaks kinnitada takjapaela.
5. Turvapadja ümbrise kate jääb veidi lahti. See on täiesti normaalne.

Sellega seotud teave

- Jalakäija turvapadi* - auto liigutamine (lk. 44)

Üldine laste ohutust puudutav teave

Lapsed, sõltumata vanusest ja kasvust, peavad autos istudes alati korralikult kinnitatud olema. Ärge lubage kunagi lapsel mõne sõitja süles istuda.

Volvo soovib lapsi sõidutada seljaga sõidusuunas oleva turvaistmel nii kaua kui võimalik, ehk vähemalt 3–4-aastaseni ning kuni 10-aastaste laste puhul kasutada istme kõrgenduspatja või näoga sõidusuunas olevat turvatooli.

Lapse sõiduasend sõidukis ja varustus valitakse vastavalt lapse kaalule ja kasvule; vt. Lasteistmed (lk. 47).



TÄHELEPANU

Laste autosse paigutamise eeskirjad riigiti erinevad. Kontrollige kohaldatavaid nõudeid.

Volvo pakub laste turvavarustust (turvatoolid, kõrgenduspadjad ja kinnitusvahendid), mis on valmistatud Teie auto jaoks. Volvo laste turvavarustus võimaldab luua optimaalsed tingimused lapse turvaliseks autosõiduks. Lisaks sellele sobib laste turvavarustus hästi autosse ja seda on mugav kasutada.



TÄHELEPANU

Kui lapse turvavarustuse paigaldamisel tekkitab küsimusi, küsige tootjalt selgemaid juhiseid.

02

Lapselukud

Tagauste elektriliste klaasitõstukite lülitite toime ja tagaukse lingid saab blokeerida (lk. 174) nii, et nende avamine seestpoolt võimalikuks ei osutu.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed (lk. 47)
- Lasteistmed - paiknemine (lk. 51)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)
- Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid (lk. 55)



Lasteistmed

Lapsed peavad istuma mugavalt ja ohutult. Veenduge lasteistme õiges paigalduses ja kasutuses.



Lapse turvatool ja turvapadi välistavad üksteist.

TÄHELEPANU

Laste turvavarustuse kasutamisel on tähtis lugeda kaasas olevaid paigaldamisjuhiseid.

HOIATUS

Ärge kinnitage lapse turvatooli rihmu istme horisontaalse reguleerimistala külge ega istme all olevate vedrude või juhikute ega talade külge. Teravad servad võivad rihmu vigastada.

Vaata alltoodud joonistel kujutatud lapse turvatooli nõuetekohast paigaldamist.



Soovitavad laste turvatoolid¹

Kaal	Esiiste (välja lülitatud turvapadjaga)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 0 maks. 10 kg Rühm 0+ maks. 13 kg		Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse ISOFIX-süsteemi abil. Tüübikinnitus: E1 04301146 (L)	
Rühm 0 maks. 10 kg Rühm 0+ maks. 13 kg	Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E1 04301146 (U)	Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E1 04301146 (U)	Volvo turvahäll (Volvo Infant Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E1 04301146 (U)
Rühm 0 maks. 10 kg Rühm 0+ maks. 13 kg	Universaalsed tüübikinnitusega laste turvaistmed. ^A (U)	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)	

¹ Muude laste turvatoolide kasutamisel peab Teie auto olema turvatooliga kaasasolevas sõidukite loendis või olema üldiselt heaks kiidetud vastavalt standardi ECE R44 nõuetele.



Kaal	Esiiste (välja lülitatud turvapadjaga)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 1 9 – 18 kg	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	
Rühm 1 9 – 18 kg	Universaalse tunnustusega turvatool. ^A (U)	Universaalse tunnustusega turvatool. (U)	
Rühm 2 15-25 kg	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – seljaga sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööde ja rihmadega. Tüübikinnitus: E5 04192 (L)	
Rühm 2 15-25 kg	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E5 04191 (U)	Volvo seljaga sõidusuunas olev / ümberpööratav turvatool (Volvo Convertible Child Seat) – sõidusuunas olev turvatool, mis kinnitatakse auto turvavööga. Tüübikinnitus: E5 04191 (U)	
Rühm 2/3 15 – 36 kg	Volvo seljatoega kõrgenduspadri (Volvo Booster Seat with backrest). Tüübikinnitus: E1 04301169 (UF)	Volvo seljatoega kõrgenduspadri (Volvo Booster Seat with backrest). Tüübikinnitus: E1 04301169 (UF)	



Kaal	Esiiste (välja lülitatud turvapadjaga)	Tagaistme äärmine istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Rühm 2/3 15 – 36 kg	Kõrgenduspadi, seljatoega või ilma (Booster Cushion with and without backrest). Tüübikinnitus: E5 04216 (UF)	Kõrgenduspadi, seljatoega või ilma (Booster Cushion with and without backrest). Tüübikinnitus: E5 04216 (UF)	

L: sobib teatavatele lapseturvatoolidele. Need lapseturvatoolid võivad olla ette nähtud kasutamiseks teatavatel automudelitel, piiratud või pooluniversaalsetes kategooriates.

U: sobib selle kehakaalu klassi jaoks universaalse tunnustusega lapseturvatoolidele.

UF: sobib selle kehakaaluklassi jaoks universaalse tunnustusega näoga sõidusuunas paigaldatavatele turvatoolidele.

B: sellele kehakaaluklassile heakskiidetud sisseehitatud lapseturvatoolid.

A Ainult näoga tahapoole suunatud laste turvaiste. Suunake istme käetugi püstisesse asendisse.

Sellega seotud teave

- Lasteistmed - paiknemine (lk. 51)
- Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid (lk. 55)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)
- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 45)



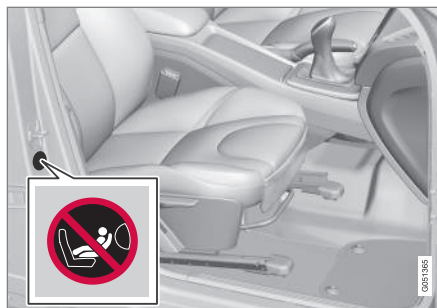
Lasteistmed - paiknemine

Juhi kõrvalistuja koha turvapadja sisselülitatud (lk. 35) oleku korral tuleb lasteistmed/istmekõrgendused (lk. 47) paigaldada alati tagaistmele. Kui Juhi kõrvalistmel on laps, võib ta avaneva turvapadja tõttu saada tõsiseid vigastusi.

Juhi kõrvalistuja turvapadja silt



Juhi kõrvalistuja päikesesirmil olev silt.



Juhi kõrvalistuja uksepiilaril olev silt. Turvapadja silt on nähtav juhi kõrvalistuja ukse avamisel.

Juhi kõrvalistuja turvapadja hoiatussilt paikneb joonisel näidatud kohas.

Võib paigutada:

- lapse turvatool/istmekõrgendus kaassõitja istmel juhul, kui kaassõitjapoolne turvapadi ei ole aktiveeritud.
- üks või mitu turvatooli / istme kõrgendus-
patja tagaistmel.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage esiistmel seljaga sõidusuunas paiknevat turvatooli, kui turvapadi on aktiivne. Selle nõuande mittejärgimine võib olla lapsele eluohtlik.

⚠ HOIATUS

Kunagi ära paiguta turvatoolis või turvaistmel last esiistmele, kui turvapadi (SRS) on sisse lülitatud.

Ärge lubage lapsel seista või istuda kaassõitjaistme ees.

Alla 140 cm pikkune inimene ei tohi istuda juhi kõrvalistmel, kui turvapadi on aktiveeritud.

Ülaltoodud juhiste eiramisel võib lapse elu ohtu sattuda.

⚠ HOIATUS

Lapse turvaistmeid/-toole, millel on metallkinnitused või muu konstruktsioon, mis võiks jääda turvavöö pandla avamisnupu peale, ei tohi kasutada, sest need võivad põhjustada turvavöö pandla juhuslikku avanemist.

Ärge laske lapse turvatooli ülemisel osal toetuda vastu tuuleklaasi.

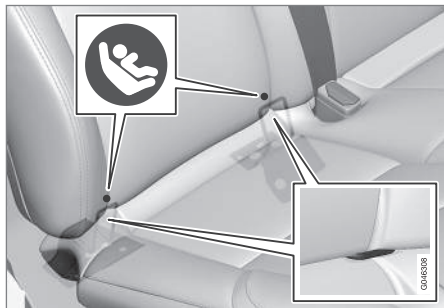
Sellega seotud teave

- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 45)
- Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid (lk. 55)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)



Lasteiste - ISOFIX

ISOFIX on sõiduki lasteistmete (lk. 47) kinnitussüsteem, mis on toodetud vastavalt rahvusvaheliselt kinnitatud standarditele.



ISOFIX-kinnitussüsteemi kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatugete alumise osa taga.

Kinnituspunktide asukoht on näidatud seljatuete polstril olevate sümbolitega (vt. eelnevat joonist).

Lapse turvatooli paigaldamisel autosse ISOFIX süsteemi kinnituspunktide abil tuleb alati juhendada turvatooli tootja poolt välja antud paigaldusjuhendi nõuetest.

Sellega seotud teave

- ISOFIX - mõõduklassid (lk. 52)
- ISOFIX - lasteistmete tüübid (lk. 53)
- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 45)

ISOFIX - mõõduklassid

ISOFIX (lk. 52) kinnitussüsteemiga lasteistmete juures on kasutusel mõõduklassid, mis hõlbustab kasutajal õiget tüüpi lasteistme (lk. 53) valimist.

Suurus-klass	Kirjeldus
A	Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli täissuurus
B	Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli vähendatud suurus (alt. 1)
B1	Näoga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli vähendatud suurus (alt. 2)
C	Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli täissuurus
D	Seljaga sõidusuunas asetseva lapse turvatooli vähendatud suurus
E	Seljaga sõidusuunas asetsev turvahäll

Suurus-klass	Kirjeldus
F	Vasakpoolne põiki asetsev turvahäll
G	Parempoolne põiki asetsev turvahäll

HOIATUS

Ärge mitte kunagi pange last istuma kaasisõitja istmele, kui auto on varustatud aktiveeritud turvapadjaga.

TÄHELEPANU

Kui lapse turvatoolil ISOFIX suuruseklass puudub, peab automudel sisalduma lapse turvatooli sõidukite loendis.

TÄHELEPANU

Volvo soovib küsida volitatud Volvo edasimüüjalt Volvo soovitusi lapse turvatoolide ISOFIX valimiseks.

Sellega seotud teave

- ISOFIX - lasteistmete tüübid (lk. 53)



ISOFIX - lasteistmete tüübid

Laste turvatoolid on saadaval erinevates suurustes – ja autodki on erineva suurusega. See

tähendab, et mitte kõik laste turvatoolid ei sobi kõikidesse automudelitesse.

Lapse turvatooli liik	Kaal	Suurusklass	Kaassõitjaistmed laste turvatoolide ISOFIX ^A paigaldamiseks	
			Esiiste	Tagaistme äärmine istekoht
Turvahäll (põikisuunaline)	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Turvahäll (seljaga sõidusuunas)	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Turvahäll (seljaga sõidusuunas)	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Lapse turvatool (seljaga sõidusuunas)	9 – 18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



02 Turvalisus



Lapse turvatooli liik	Kaal	Suurusklass	Kaassõitjaistmed laste turvatoolide ISOFIX ^A paigaldamiseks	
			Esiiste	Tagaistme äärmine istekoht
Lapse turvatool (näoga sõidusuunas)	9 – 18 kg	B	X	OK ^B (IUF)
		B1	X	OK ^B (IUF)
		A	X	OK ^B (IUF)

X: ISOFIX-i asend ei sobi selle kehakaalu- ja/või pikkuseklassi ISOFIX lapseturvatoolidele.

IL: sobib teatavatele ISOFIX lapseturvatoolidele. Need turvatoolid võivad olla ette nähtud kasutamiseks teatavatel automudelitel, piiratud või pooluniversaalsetes kategooriates.

IUF: sobib sellele kehakaaluklassile universaalselt tunnustatud ISOFIX turvatoolidele, mis paigaldatakse näoga sõidu suunas.

^A ISOFIX on sõiduki lasteistmete kinnitussüsteem, mis on toodetud vastavalt rahvusvaheliselt kinnitatud standardile.

^B Volvo soovib kasutada selle rühma jaoks seljaga sõidusuunas paiknevat laste turvatooli.

Valige kindlasti õigesse mõõduklassi (lk. 52)

kuuluv ISOFIX kinnitussüsteemiga lasteiste.

Sellega seotud teave

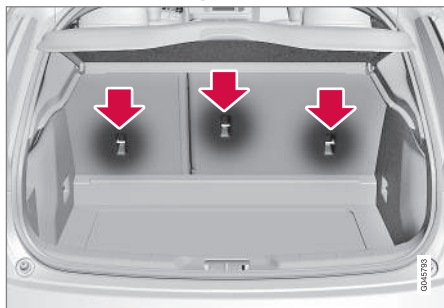
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)



Lasteistmed - ülemised kinnituspunktid

Teatavate näoga sõidusuunas lasteistmete (lk. 47) tarvis on sõiduk varustatud ülemiste kinnituspunktidega. Need kinnituspunktid asuvad istme tagaküljel.

Ülemised kinnituspunktid



Ülemised kinnituspunktid on mõeldud eelkõige kasutamiseks näoga sõidusuunas olevatele turvatoolidele. Volvo soovib väikelapse puhul võimalikult kaua kasutada seljaga sõidusuunas paiknevat turvatooli.

i TÄHELEPANU

Seda tüüpi lapseturvaistme paigaldamise hõlbustamiseks autodes, kus välimiste istmete peatoed on allapööratavad, pöörake peatoed alla.

i TÄHELEPANU

Autodel, kus pakiruumi kohal on pagasikate, tuleb see eemaldada enne laste turvatoolide paigaldamist kinnituskohtadele.

Täpsem info turvatooli kinnitamise kohta ülemistes kinnituspunktides loe turvatooli tootja kasutusjuhendit.

! HOIATUS

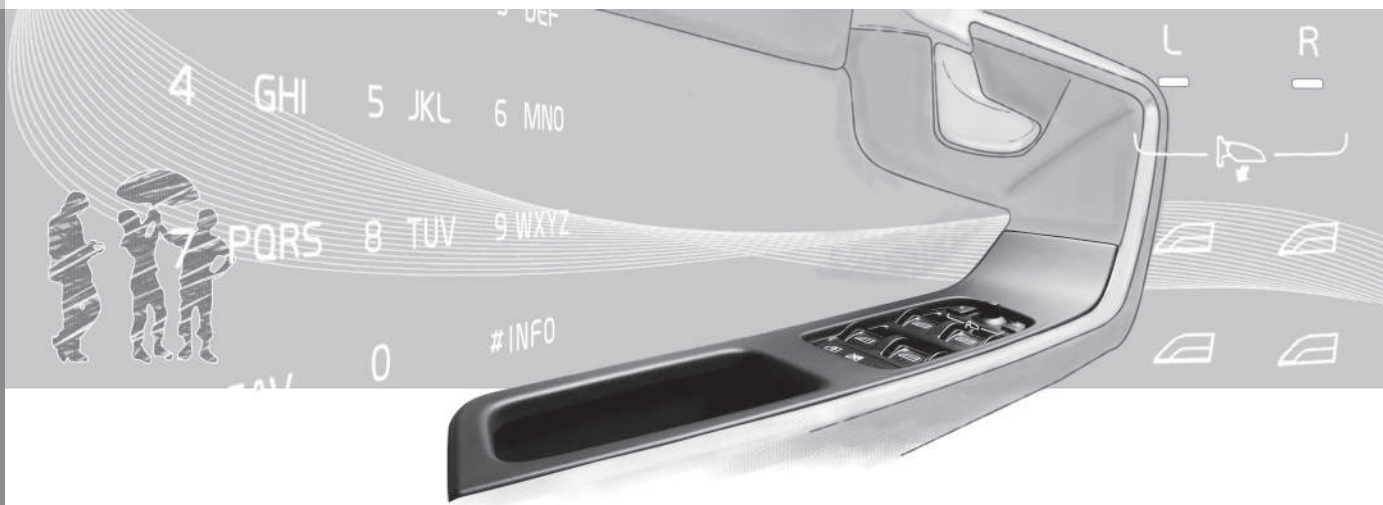
Turvatooli rihmad tuleb enne kinnituspunkti pingutamist alati viia läbi peatoe jalas oleva ava.

Sellega seotud teave

- Üldine laste ohutust puudutav teave (lk. 45)
- Lasteistmed - paiknemine (lk. 51)
- Lasteiste - ISOFIX (lk. 52)

03

NÄIDIKUD JA JUHTNUPUD





Näidikud ja juhtseadmed, vasakpoolse rooliga sõiduk - ülevaade

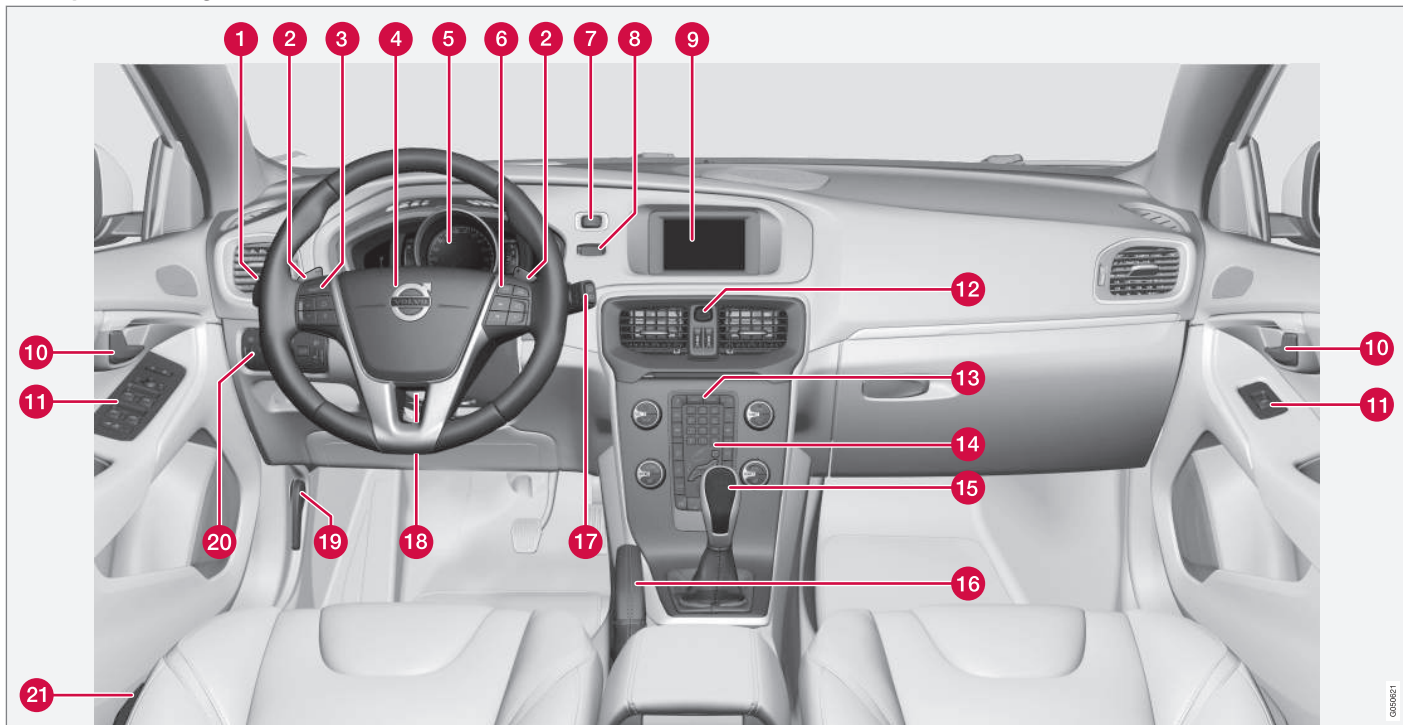
*Ülevaade sõiduki juhtseadmete ja ekraanide
paiknemisest.*



03 Näidikud ja juhtnupud



Vasakpoolse rooliga autod



0306021



	Funktsioon	Vt
1	Menüüd ja teated, suunatud, kaug-/ lähitud, parda-arvuti	(lk. 107), (lk. 109), (lk. 93), (lk. 89) ja (lk. 110).
2	Käsi käigu- vahetus automaat- käigukastiga*	(lk. 269).
3	Kiirusehoidik*	(lk. 190) ja (lk. 195).
4	Helisignaal, turva- padjad (airbags)	(lk. 84) ja (lk. 32).
5	Näidikupaneel	(lk. 63).
6	Menüüs navigee- rimine, audio juhti- mine, telefoni juhti- mine*	(lk. 109) ja Sensus Info- tainmenti lisa.
7	START/STOP ENGINE nupp	(lk. 264).
8	Süütelukk	(lk. 78).
9	Ekraan Infotain- ment'i ja menüüde kuvamiseks	(lk. 109) ja Sensus Info- tainmenti lisa.
10	Ukse käepide	–

	Funktsioon	Vt
11	Juhtpaneel	(lk. 169), (lk. 175), (lk. 101) ja (lk. 102).
12	Ohutuled	(lk. 93).
13	Juhtpaneel Infotan- ment-süsteemi ja menüüdes navigee- rimise jaoks	(lk. 109) ja Sensus Info- tainmenti lisa.
14	Kliimaseadme juht- paneel	(lk. 126) või (lk. 127).
15	Käigukang	(lk. 268), (lk. 269) või (lk. 272).
16	Seisupidur	(lk. 290).
17	Klaasipuhastid ja klaasipesu	(lk. 99).
18	Rooli seadistamine	(lk. 84).
19	Kapotiavaja	(lk. 337).
20	Tulede lüliti, taga- luugi avaja	(lk. 85) ja (lk. 171).
21	Istme reguleeri- mine*	(lk. 81).

Sellega seotud teave

- Välistemperatuurimõõdik (lk. 72)
- Päevasõidumõõdik (lk. 72)
- Kell (lk. 73)



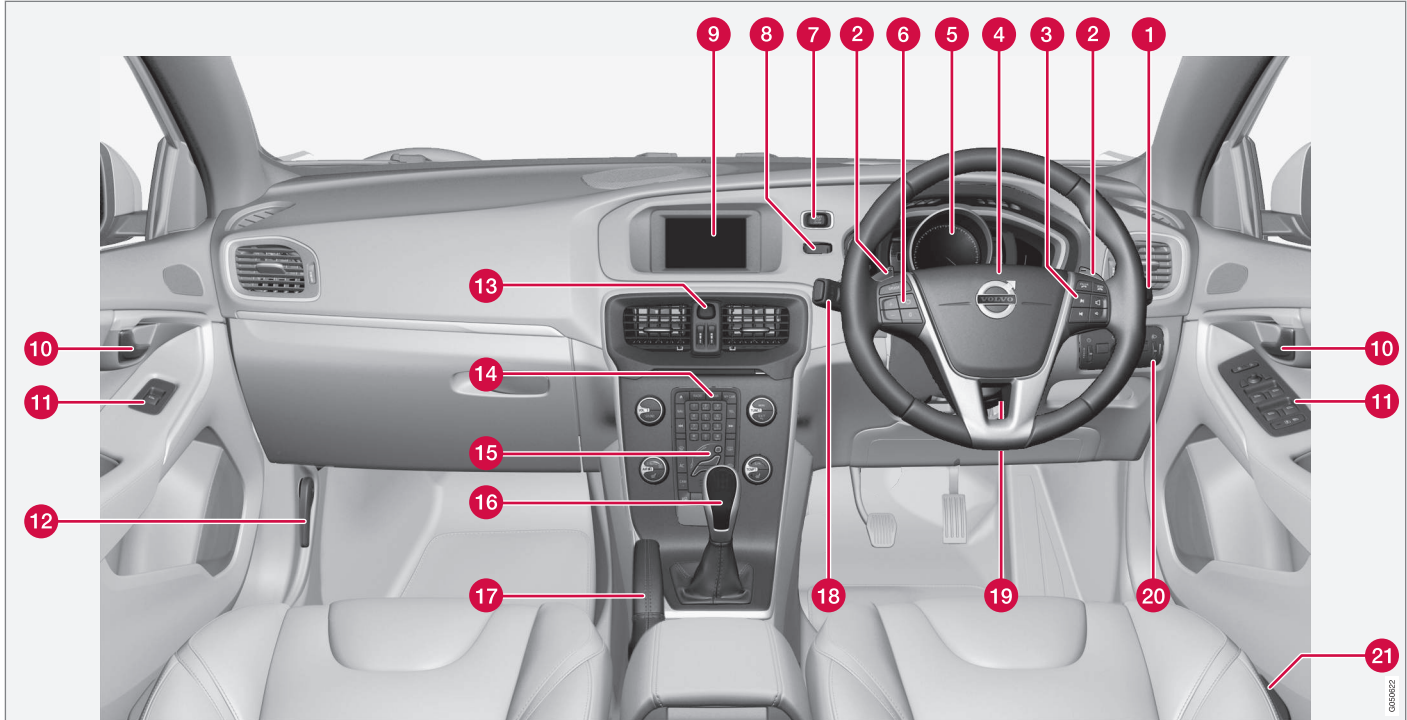
03 Näidikud ja juhtnupud

Näidikud ja juhtseadmed, parempoolse rooliga mudelid - ülevaade

*Ülevaade sõiduki juhtseadmete ja ekraanide
paiknemisest.*



Parempoolse rooliga autod





03 Näidikud ja juhtnupud



	Funktsioon	Vt
1	Klaasipuhastid ja klaasipesu	(lk. 99).
2	Käsitsi käigu- vahetus automaat- käigukastiga*	(lk. 269).
3	Menüüs navigee- rimine, audio juhti- mine, telefoni juhti- mine*	(lk. 109) ja Sensus Info- tainmenti lisa.
4	Helisignaali, turva- padjad (airbags)	(lk. 84) ja (lk. 32).
5	Näidikupaneel	(lk. 63).
6	Kiirusehoidik*	(lk. 190) ja (lk. 195).
7	START/STOP ENGINE nupp	(lk. 264).
8	Süütelukk	(lk. 78).
9	Ekraan Infotain- ment'i ja menüüde kuvamiseks	(lk. 109) ja Sensus Info- tainmenti lisa.
10	Ukse käepide	–

	Funktsioon	Vt
11	Juhtpaneel	(lk. 169), (lk. 175), (lk. 101) ja (lk. 102).
12	Kapotiavaja	(lk. 337).
13	Ohutuled	(lk. 93).
14	Juhtpaneel Infotan- ment-süsteemi ja menüüdes navigee- rimise jaoks	(lk. 109) ja Sensus Info- tainmenti lisa.
15	Kliimaseadme juht- paneel	(lk. 126) või (lk. 127).
16	Käigukang	(lk. 268), (lk. 269) või (lk. 272).
17	Seisupidur	(lk. 290).
18	Menüüd ja teated, suunatud, kaug-/ lähituled, parda- arvuti	(lk. 107), (lk. 109), (lk. 93), (lk. 89) ja (lk. 110).
19	Rooli seadistamine	(lk. 84).

	Funktsioon	Vt
20	Tulede lüliti, taga- luugi avaja	(lk. 85) ja (lk. 171).
21	Istme reguleeri- mine*	(lk. 81).

Sellega seotud teave

- Välistemperatuurimõõdik (lk. 72)
- Päevasõidumõõdik (lk. 72)
- Kell (lk. 73)



Näidikupaneel

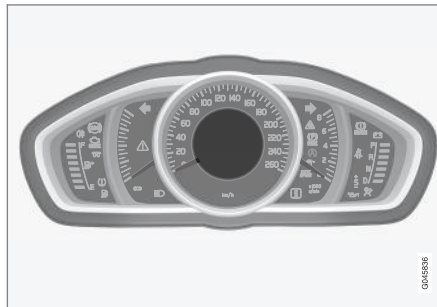
Näidikuploki infokraanil kuvatakse teave ning teated mõningate auto funktsioonide kohta.

- Analoog-näidikupaneel – ülevaade (lk. 63)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 64)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 68)
- Kombineeritud näidikupaneel – ohu-sümbolite tähendused (lk. 70)

Analoog-näidikupaneel – ülevaade

Näidikuploki infokraanil kuvatakse teave ning teated mõningate auto funktsioonide kohta.

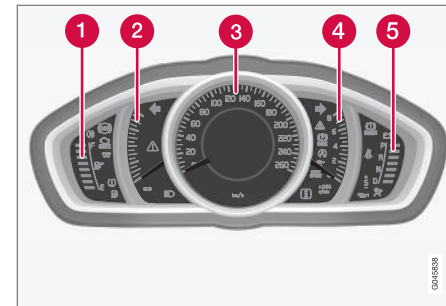
Infokraan



Infokraan, analoog-näidikuplokk.

Ekraani kasutatavate funktsioonide all kuvatakse täpsemad kirjeldused.

Mõõdikud ja märgutuled



- 1 Kütusemõõdik. Näidu langedes vaid ühe valge märgiseni¹ süttib madalast kütuse-tasemest kütusepaagis teavitav kollane märgutuli. Vt. ka Pardaarvuti (lk. 110) ja Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Eco meter Mõõdik näitab kui ökonoomselt autoga sõidetakse. Mida kõrgem näit, seda ökonoomsemalt autoga sõidetakse.
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori töökiirust tuhandetes pööretes minutis (rpm).
- 5 Käiguvahetuse näidik² / Käigu asendi näidik³. Vt. ka Käiguvahetuse näidik* (lk. 268), Automaatkäigukast -

¹ Kui ekraaniteade Kütusevaru paagis: hakkab näitama ----, muutub märk punaseks.

² Manuaalkäigukast.

³ Automaatkäigukast.

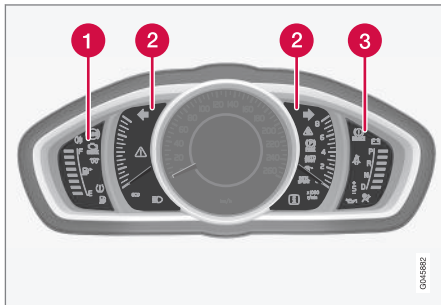


03 Näidikud ja juhtnupud



Geartronic* (lk. 269) või Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 272).

Märgu- ja hoiatussümbolid



Näidikud ja hoiatussümbolid, analoog-näidikuplokk.

- ❶ Märgutuled
- ❷ Märgu- ja hoiatussümbolid
- ❸ Ohusümbolid⁴

Talitluse kontroll

Kõik märguande- ja hoiatustähised (v.a info-näidiku keskosas olevad tähised) süttivad, kui võti on asendis **II** või kui mootor käivitatakse. Mootori käivitamisel peavad kustuma kõik sümbolid, välja arvatud seisupiduri sümbol, mis kustub siis, kui pidur vabastatakse.

Kui mootor ei käivitu või kui talitluse kontroll viiakse läbi võtme asendis **II**, kustuvad mõne

sekundi jooksul kõik tähised peale auto heitmesüsteemi rikke tähise ja madala õlirõhu tähise.

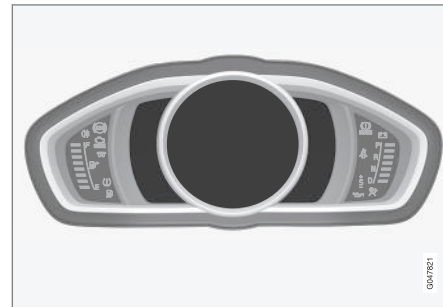
Sellega seotud teave

- Näidikupaneel (lk. 63)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 68)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 64)

Digitaalne näidikuplokk – ülevaade

Näidikuploki infokraanil kuvatakse teave ning teated mõningate auto funktsioonide kohta.

Infokraan



Infokraan, digitaalne näidikuplokk*.

Ekraani kasutatavate funktsioonide all kuvatakse täpsemad kirjeldused.

Möödikud ja märgutuled

Digitaalse näidikupaneeli jaoks võib valida erinevaid teemasid. Võimalikeks teemadeks on "Elegance", "Eco" ja "Performance".

Teemat saab valida ainult töötava mootoriga.

Teema valimiseks vajutage vasakpoolse roolikängi nuppu **OK** ja seejärel valige kängil asuva pöördlüliti abil menüüsuvand **Teemad**.

⁴ Kõigil mootoritel pole süsteemi õlirõhu langusest hoiatamiseks. Sellistes autodes ei kasutata madala õlirõhu sümbolit. Madalast õlirõhust teavitatakse ekraanil. Lisateavet vt Mootoriõli – üldine teave (lk. 338).



Vajutage nuppu **OK**. Teema valimiseks kee-
rake pöördlülitit ja kinnitage valik nupuga **OK**.

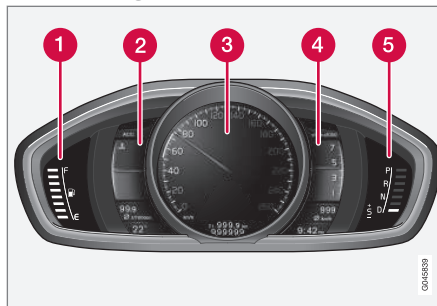
Keskkonsooli ekraani välimus põhineb teatud
mudelite puhul näidikuploki teemaseadel.

Näidikuploki kontrasti- ja värvirežiimi saab
muuta ka vasakpoolse roolikangiga.

Lisateabe saamiseks menüü haldamise kohta
vt Menüüdes liikumine - näidikuteplakk
(lk. 107).

Kontrasti- ja värvirežiimi teemavaliku ja sättes
saab salvestada auto võtmemälu* iga
kaugjuhtimispuldi jaoks, vt Kaugjuhtimispult -
isikupärastamine* (lk. 155).

Teema "Elegance"



Mõõdikud ja näidikud, teema "Elegance".

- 1 Kütusemõõdik. Näidu langedes vaid ühe
valge märgiseni⁵ süttib madalast kütuse-
tasemest kütusepaagis teavitav kollane
märgutuli. Vt. ka Pardaarvuti (lk. 110) ja
Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näi-
dik
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori
töökiirust tuhandetes pööretes minutis
(rpm).
- 5 Käiguvahetuse näidik⁶ / Käigu asendi näi-
dik⁷. Vt. ka Käiguvahetuse näidik*
(lk. 268), Automaatkäigukast -

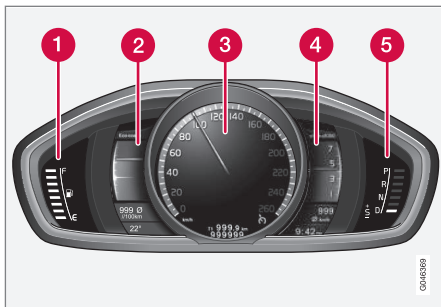
⁵ Kui ekraaniteade Kütusevaru paagis: hakkab näitama ----, muutub märk punaseks.

⁶ Manuaalkäigukast.

⁷ Automaatkäigukast.



Teema "Eco"

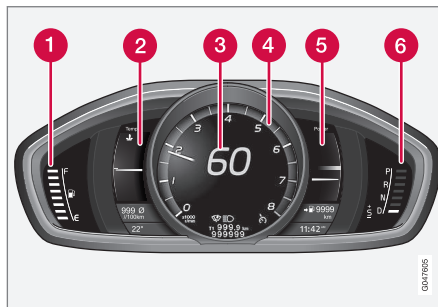


Mõõdikud ja näidikud, teema "Eco".

- 1 Kütusemõõdik. Kui indikaator väheneb ühe valge tähiseni⁵, süttib kütusepaagi madala taseme kollane indikaatorsümbol. Vt. ka Pardaarvuti (lk. 110) ja Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Eco guide. Vt. ka Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsusjaotus* (lk. 67).
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori töökiirust tuhandetes pööretes minutis (rpm).
- 5 Käiguvahetuse näidik⁶ / Käigu asendi näidik⁷. Vt. ka Käiguvahetuse näidik*

(lk. 268), Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269) või Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 272).

Teema "Performance"



Mõõdikud ja näidikud, teema "Performance".

- 1 Kütusemõõdik. Kui indikaator väheneb ühe valge tähiseni⁵, süttib kütusepaagi madala taseme kollane indikaatorsümbol. Vt. ka Pardaarvuti (lk. 110) ja Kütuse tankimine (lk. 294).
- 2 Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
- 3 Spidomeeter
- 4 Tahhomeeter. See mõõdik näitab mootori töökiirust tuhandetes pööretes minutis (rpm).
- 5 Power guide. Vt. ka Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsusjaotus* (lk. 67).
- 6 Käiguvahetuse näidik⁶ / Käigu asendi näidik⁷. Vt. ka Käiguvahetuse näidik* (lk. 268), Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269) või Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 272).

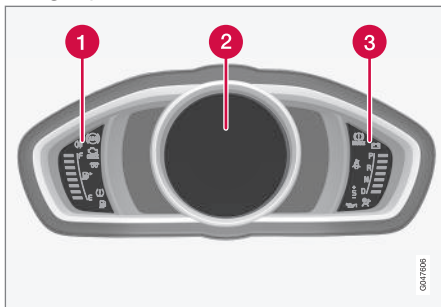
⁵ Kui ekraaniteade Kütusevaru paagis: hakkab näitama ----, muutub märk punaseks.

⁶ Manuaalkäigukast.

⁷ Automaatkäigukast.



Märgu- ja hoiatussümbolid



Näidikud ja hoiatussümbolid, digitaalne näidikuplokk.

- 1 Märgutuled
- 2 Märgu- ja hoiatussümbolid
- 3 Ohusümbolid⁸

Talitluse kontroll

Kõik märguande- ja hoiatustähised (v.a info-näidiku keskosas olevad tähised) süttivad, kui võti on asendis **II** või kui mootor käivitatakse. Mootori käivitamisel peavad kustuma kõik sümbolid, välja arvatud seisupiduri sümbol, mis kustub siis, kui pidur vabastatakse.

Kui mootor ei käivitu või kui talitluse kontroll viiakse läbi võtme asendis **II**, kustuvad mõne sekundi jooksul kõik tähised peale auto heit-

mesüsteemi rikke tähise ja madala õlirõhu tähise.

Sellega seotud teave

- Näidikupaneel (lk. 63)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 68)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)
- Analoog-näidikupaneel – ülevaade (lk. 63)

Ökonoomsed juhtimisvõtted & Võimsusjaotus*

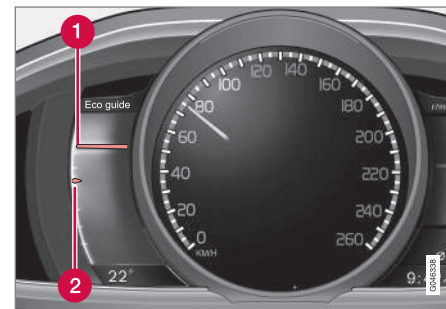
Eco guide ja Power guide on kaks näidiku-ploki (lk. 63) funktsiooni, mis võimaldab juhil valida kõige säästlikumad juhtimisvõtted.

Auto salvestab ka läbitud teekondade statistika, mida saab vaadata tulpdiaagrammi kujul; vt Pardaarvuti – teekonna statistika (lk. 118).*

Eco guide

Seade näitab seda, kui ökonoomselt sõidukit on juhitud.

Selle funktsiooni avamiseks valige teema "Eco"; vt. Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 64).



- 1 Vahetu väärtus
- 2 Keskmine väärtus

⁸ Kõigil mootoritel pole süsteemi õlirõhu langusest hoiatamiseks. Sellistes autodes ei kasutata madala õlirõhu sümbolit. Madalast õlirõhust teavitatakse ekraanil. Lisateavet vt Mootoriõli – üldine teave (lk. 338).



03 Näidikud ja juhtnupud



Vahetu väärtus

Siin kuvatakse vahetut väärtus - mida suurem väärtus, seda parem.

Vahetu väärtus arvutatakse kiiruse, mootori pöörete, kasutatava mootori võimsuse ja piduripedaali kasutamise põhjal.

Soovitav on kasutada optimaalset kiirust (50-80 km/h (30-50 mph)) ja madalat mootori pöörete arvu. Kiirendamisel ja pidurdamisel osutid langevad.

Väga madalad vahetud väärtused süttivad mõõdiku punases alas (väikese viivitusega), mis tähendab halba sõiduökonoomsust ja mida tuleks seetõttu vältida.

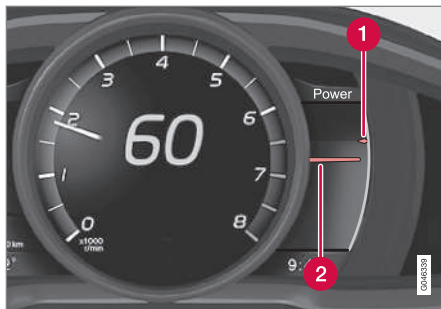
Keskmine väärtus

Keskmine väärtus järgib aeglaselt vahetut väärtust ja kirjeldab, kuidas autoga on hiljuti sõidetud. Mida kõrgemal on osutid skaalal, seda parema ökonoomsuse on juht saavutanud.

Power guide

See näidik näitab suhet, kui palju mootori võimsust (Power) kasutatakse ja kui palju võimsust on saadaval.

Selle funktsiooni avamiseks valige teema "Performance"; vt Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 64).



- 1 Saadaolev mootori võimsus
- 2 Kasutatav mootori võimsus

Saadaolev mootori võimsus

Väiksem, ülemine osuti näitab saadaolevat mootori võimsust⁹. Mida suurem on skaalal näit, seda rohkem võimsust on saadaval hetkel valitud käiguga.

Kasutatav mootori võimsus

Suurem, madalam osuti näitab kasutatavat mootori võimsust⁹. Mida suurem on skaalal näit, seda rohkem võimsust mootorist võetakse.

Kahe osuti suur erinevus osutab suurele võimsusevarule.

Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus

Märguande sümbolid hoiatavad sõiduki juhti funktsiooni rakendumisest, süsteemi tööleülitumisest või vea ja tõrke korral süsteemi funktsiooni toimes.

Märgutuled

Tähis	Spetsifikatsioon
	Viga ABL-süsteemis
	Heitmesüsteem
	Viga ABS-süsteemis
	Tagumine udulatern põleb
	Stabiilsussüsteem, vt Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine (lk. 180)
	Stabiilsussüsteem, sportrežiim, vt Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine (lk. 181)
	Mootori eelsoojendi (diisel)
	Kütusetase paagis madal

⁹ Võimsus sõltub mootori pöörete arvust.



Tähis	Spetsifikatsioon
	Informatsioon, loe ekraaniteksti
	Kaugtuli sees
	Vasak suunatuli
	Parem suunatuli
	Eco- funktsioon sees, vt ECO* sõidurežiim (lk. 284)
	Start/Stop, mootori automaatseiskumine; vt. Start/Stop* - talitlus ja kasutamine (lk. 276)
	Rehvirõhusüsteem , vt Rehvirõhu jälgimine (TM)* (lk. 323)

Viga ABL-süsteemis

ABL funktsiooni (Active Bending Lights) täitmise tõrke korral kuvatakse sümbol.

Heitmesüsteem

Kui tähis kuvatakse pärast mootori käivitamist, võib auto heitmesüsteemis viga olla. Sõitke kontrollimiseks autoteenindusse. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Viga ABS-süsteemis

Selle sümboli süttimine tähendab, et süsteem ei tööta. Auto tavaline pidurisüsteem töötab ilma ABS-funktsioonita edasi.

1. Jätke auto ohutus kohas seisma ja lülitage mootor välja.
2. Käivitage mootor uuesti.
3. Kui sümbol jääb põlema, sõitke autoteenindusse ABS-süsteemi kontrollimiseks. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Tagumine udulatern põleb

See sümbol süttib, kui tagumine udutuli on sisse lülitatud. Tagumisi udutulesid on ainult üks. See asub juhi poolel.

Stabiilsussüsteem

Tule vilkumine näitab, et stabiilsussüsteem töötab. Sümboli pidev põlemine tähendab, et süsteemis on rike.

Stabiilsussüsteem, sport-režiim

Sportirežiim lisab auto juhtimisele sportlikust. Süsteem tuvastab, kas gaasipedaali ja rooli kasutamine ning kurvide läbimine on tavalise sõiduga võrreldes energilisem ja võimaldab teatud piirini tagaosa kontrollitud külglisemist enne vahele segamist ja auto liikumise stabiliseerimist. Sümbol süttib, sportrežiim on aktiveeritud.

Mootori eelsoojendi (diisel)

See sümbol süttib mootori eelsoojendamise ajal. Eelsoojendus on vajalik eelkõige külma ilmaga.

Kütusetase paagis madal

Sümboli ilmumine võib tähendada väga madalat kütusetaset paagis. Tangi niipea kui võimalik.

Informatsioon, loe ekraaniteksti

Kui mõni auto süsteemidest ei tööta nii nagu ette nähtud, süttib see infosümbol ja ekraanil kuvatakse tekstiteade. Tekstiteade kustutatakse vajutusega nupule **OK**, vt. Menüüdes liikumine - näidikuteplakk (lk. 107) või see kaob automaatselt pärast teatava aja möödumist (aeg sõltub tähistatavast funktsioonist). Infotähista näidatakse vahest koos muude tähistega.



TÄHELEPANU

Hooldusteate ilmumisel võib sümboli ja teate eemaldamiseks vajutada nuppu **OK** või see kaob mõne aja pärast automaatselt.

Kaugtuli sees

Sümbol põleb siis, kui kaugtuled on sisse lülitatud või neid vilgutatakse.

Vasak- ja parempoolne suunatuli

Mõlemad suunatulesümbolid vilguvad ohutuled kasutamise ajal.



03 Näidikud ja juhtnupud



Eco-funktsioon on sees

Tähis süttib, kui funktsioon Eco on aktiveeritud.

Start/Stop


Mootori automaatseiskamise korral sümbol põleb.


Rehvirõhu seiresüsteem

Rehvirõhu langemisel või rikke tuvastamise korral rehvirõhu seiresüsteemis sümbol süttib.

Meeldetuletus – ukсед ei ole kinni

Kui mõni uks ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil informeeriv või hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege lahtiolev uks.

 See infosümbol süttib siis, kui sõidukiirus on väiksem kui ca 7 km/h (ca 4 mph).

 See hoiatussümbol süttib siis, kui sõidukiirus on suurem kui ca 7 km/h (ca 4 mph).

Kui kapotikaas¹⁰ ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege kapott.

Kui tagaluuk ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil informeeriv sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege tagaluuk.

Sellega seotud teave

- Näidikupaneel (lk. 63)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)
- Analoog-näidikupaneel – ülevaade (lk. 63)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 64)

Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused

Hoiatussümbolid hoiatavad sõiduki juhti mõne tähtsa funktsiooni aktiveerimisest või tõsise-loomulisevast veast või rikkest.

ohusümbolid

Tähis	Spetsifikatsioon
	Madal õlirohk ^A
	Seisupidur on rakendatud, digitaalnäidikuplokk
	Seisupidur on rakendatud, analoognäidikuplokk
	Turvapadjad – SRS
	Turvavöö kinnituse kontroll
	Generaator ei lae
	Viga pidurisüsteemis
	Hoiatus

^A Kõigil mootoritel pole süsteemi õlirohku langusest hoiatamiseks. Sellistes autodes ei kasutata madala õlirohku sümbolit. Madalast õlirohust teavitatakse ekraanil. Lisateavet vt Mootoriõli – üldine teave (lk. 338).

¹⁰ Ainult alarmseadmega autod*.



Madal õlirõhk

Kui see sümbol süttib sõidu ajal, siis on mootori õlirõhk liiga madal. Seisake mootor viivitamatult ja kontrollige mootori õlitaset, vajadusel valage õli juurde. Kui sümbol põleb, kuid õlitase on normaalne, võtke ühendust autoteenindusega. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Seisupidur rakendatud

See sümbol põleb pidevalt, kui seisupidur on rakendatud. Rakenduse kestel sümbol põleb. Lisainfot vt Seisupidur (lk. 290).

Turvapadjad – SRS

Kui see sümbol jääb põlema või süttib sõidu ajal, tähendab see, et turvavöö keeles, SRS-, SIPS- või IC-süsteemis on avastatud rike. Sõitke koheselt autoteenindusse ja laske süsteemi kontrollida. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Turvavöö kinnituse kontroll

See sümbol vilgub juhul, kui ühel esiistmetest ei ole turvavööd kinnitatud või kui keegi tagaistmel on oma turvavöö avanud.

Generaator ei lae

See sümbol süttib sõidu ajal, kui elektrisüsteemis on tekkinud rike. Pöördu autoteenindusse. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.

Viga pidurisüsteemis

Kui tuli süttib, võib pidurivedeliku tase olla liiga madal. Peatage sõiduk ohutus kohas ja kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku

paagis; vt. Piduri- ja sidurivedelik - tase (lk. 342).

Kui piduri- ja ABS-sümbolid põlevad üheaegselt, võib olla tekkinud viga pidurijõu jaotussüsteemis.

1. Jätke auto ohutus kohas seisma ja lülitage mootor välja.
2. Käivitage mootor uuesti.
 - Kui mõlemad sümbolid kustuvad, sõitke edasi.
 - Kui tuled jätkuvalt põlevad, kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis; vt. Piduri- ja sidurivedelik - tase (lk. 342). Kui pidurivedeliku tase paagis on normis, aga tuled põlevad jätkuvalt, võib autoga väga ettevaatlikult sõita autoteenindusse ja lasta pidurisüsteemi kontrollida. Volvo soovib abi küsida volitatud Volvo teenindusest.



HOIATUS

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku mahutis on alla **MIN**, ärge sõitke edasi ilma pidurivedelikku lisamata.

Pidurivedeliku kadumist tuleb uurida teeninduses. Volvo soovib abi pöörduda volitatud Volvo teenindusse.



HOIATUS

Kui sümbolid BRAKE ja ABS süttivad korraga, on oht, et tagumine ots hakkab tugevalt pidurdamisel libisema.

Hoiatus

Punane hoiatussümbol süttib, kui on avastatud ohutus ja/või auto juhitavust vähendav rike. Samal ajal kuvatakse ekraanil selgitav tekst. Sümbol jääb põlema kuni vea kõrvaldamiseni, samas kui tekstiteadet on võimalik kustutada vajutusega **OK** nupule; vt. Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 107). Hoiatussümbol põleb ka koos muude sümbolitega.

Meede:

1. Peatage auto ohutus kohas. Ärge sõitke enam autoga.
2. Loe ekraanil olevat infot. Tegutse vastavalt ekraanil olevale teatele. Teate kustutamiseks kasutage nuppu **OK**.



03 Näidikud ja juhtnupud



Meeldetuletus – ukсед ei ole kinni

Kui mõni uks ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil informeeriv või hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege lahtiolev uks.

See infosümbol süttib siis, kui sõidukiirus on väiksem kui ca 7 km/h (ca 4 mph).

See hoiatussümbol süttib siis, kui sõidukiirus on suurem kui ca 7 km/h (ca 4 mph).

Kui kapotikaas¹¹ ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil hoiatav sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege kapott.

Kui tagaluuk ei ole korralikult suletud, süttib infoekraanil informeeriv sümbol koos selgitava pildiga. Peatage auto ohutus kohas nii kiiresti kui võimalik ja sulgege tagaluuk.

Sellega seotud teave

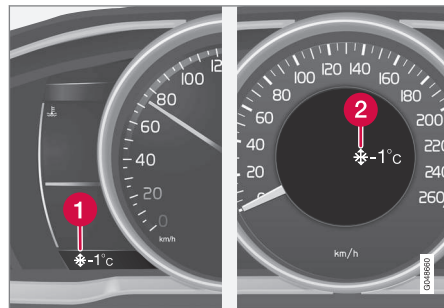
- Näidikupaneel (lk. 63)
- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 68)
- Analoog-näidikupaneel – ülevaade (lk. 63)
- Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 64)

¹¹ Ainult alarmseadmega autod*.

¹² Ekraani välimus võib olenevalt seadmest erineda.

Välistemperatuurimõõdik

Välistemperatuurimõõdiku kuva ilmub näidiku-ploklil.



- 1 Välistemperatuurimõõdiku kuva, digitaalnäidikuplokk
- 2 Välistemperatuurimõõdiku kuva, analoognäidikuplokk

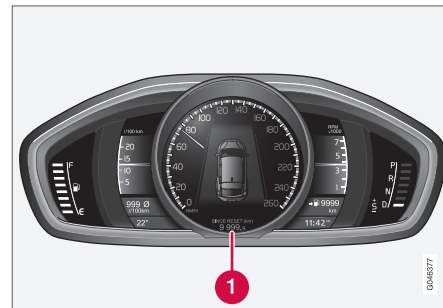
Kui temperatuur on +2 °C kuni -5 °C, süttib ekraanil lumehelbetähis. Jäähoiatus. Kui auto on seisnud, võib näit olla tegelikust kõrgem.

Sellega seotud teave

- Näidikupaneel (lk. 63)

Päevasõidumõõdik

Näidikuplokkile kuvatakse teekonnamõõdiku ekraaninäit.



Sõidumõõdik, digitaalnäidikuplokk

- 1 Teekonnamõõdiku ekraan¹²

Lühikeste vahemaade mõõtmiseks on kasutusel kaks teekonnamõõdikut: T1 ja T2. Kilomeetraaz kuvatakse ekraanil.

Soovikohase mõõdiku tellimiseks keerake roolisamba vasakpoolse hoova pöördlüliti.

Vasakpoolse roolikangi lüliti **RESET** pikk vajutus (kuni muutuse toimumiseni) nullib kuvatava sõidumõõdiku. Lisainfot vt Pardaarvuti (lk. 110).

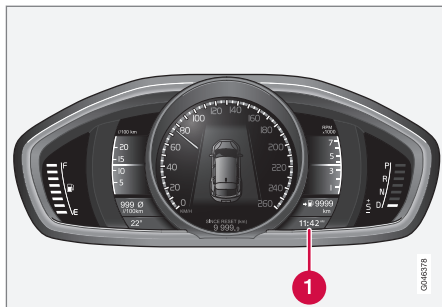
Sellega seotud teave

- Näidikupaneel (lk. 63)



Kell

Näidikuplokile ilmub kellaja näit.



Kell, digitaalne näidikuplokk.

- 1 Kellaaja ekraan¹³

Kella seadistamine

Kella saab seadistada menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Sellega seotud teave

- Näidikupaneel (lk. 63)

Näidikuplokk – litsentsileping

Litsents on leping, mis annab õiguse teatud toimingute tegemiseks või kasutada kellelegi teisele antud luba vastavuses lepingus toodud nõuete ja tingimustega. Järgnev tekst on Volvo leping tootja/arendajaga.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of

this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>


- Lua


¹³ Kui paigaldatud on analoog-näidikuplokk, siis näidatakse aega näidikuploki keskel.

Tähised ekraanil



Auto ekraanil on palju erinevaid tähiseid. Tähised jagunevad hoiatavateks, näitavateks ja teavitavateks.





Allpool on loetletud mitmeid üldisi tähiseid koos vastavate otstarvetega ning viideteega lisainformatsiooni allikatele.

 - punane hoiatussümbol süttib, kui on tekkinud rike, mis võib ohustatud auto ohutust ja/või juhitavust. Samal ajal kuvatakse näidikuploki teabeekraanil selgitav tekst.





 - infosümbol, mis süttib koos teate ilmumisega näidikuploki infonäidikule, kui mõnes auto süsteemis on tekkinud tõrge. Kollane infotuli võib süttida ka koos teiste tuledega.

Ohusümbolid näidikupaneelil

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Madal õlirõhk	(lk. 70)
	Seisupidur on rakendatud, digitaalnäidikuplokk	(lk. 70), (lk. 290)
	Seisupidur on rakendatud, analoognäidikuplokk	(lk. 70)

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Turvapadjad – SRS	(lk. 31), (lk. 70)
	Turvavöö kinnituse kontroll	(lk. 27), (lk. 70)
	Generaator ei lae	(lk. 70)
	Viga pidurisüsteemis	(lk. 70), (lk. 287)
	Hoiatus, ohutusrežiim	(lk. 31), (lk. 42), (lk. 70)

Juhtimissümbolid näidikupaneelil

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	ABL-i viga*	(lk. 68), (lk. 91)
	Heitmesüsteem	(lk. 68)
	Viga ABS-süsteemis	(lk. 68), (lk. 287)
	Tagumine udulatern põleb	(lk. 68), (lk. 92)

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Stabiilsussüsteem, ESC (elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem), haagise stabiilsussüsteem*	(lk. 68), (lk. 182), (lk. 306)
	Stabiilsussüsteem, sport-režiim	(lk. 68), (lk. 182)
	Mootori eelsoojendi (diisel)	(lk. 68)
	Kütusetase paagis madal	(lk. 68), (lk. 138)
	Informatsioon, loe ekraaniteksti	(lk. 68)
	Kaugtuli sees	(lk. 68), (lk. 89)
	Vasakpoolsed suunatud	(lk. 68)
	Parempoolsed suunatud	(lk. 68)
	Start/Stop*, mootor automaatselt seiskunud	(lk. 68), (lk. 276)



Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	ECO-funktsioon* on sees	(lk. 68), (lk. 284)
	Rehvirõhu seiresüsteem*	(lk. 68), Rehvirõhu jälgimine (TM)* (lk. 323)

Infosümbolid näidikupaneelil

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Kaugtuled auto- maatse pimestus- kaitsega - AHB*	(lk. 89)
	Kaamera andur*, laseri andur*	(lk. 89), (lk. 220), (lk. 229), (lk. 232), (lk. 237)
	Kohanduv kiiruse- hoidik*	(lk. 209)
	Kohanduv kiiruse- hoidik*	(lk. 199), (lk. 209)

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Kohanduv kiiruse- hoidik*, pikivahe hoiatus* (Distance Alert)	(lk. 209), (lk. 211)
	Kohanduv kiiruse- hoidik*	(lk. 198)
	Kiirusehoidik*	(lk. 190)
	Kiirusepiiraja	(lk. 187)
	Radariandur*	(lk. 209), (lk. 213), (lk. 229)
	Start/Stop*	(lk. 282)
	Start/Stop*	(lk. 282)
	Start/Stop*	(lk. 282)

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Vahekauguse hoiatus* (Distance Alert), City Safety™, kokku- pörke hoiatus- süsteem*, auto- maatpidurdus*	(lk. 213), (lk. 220), (lk. 229)
	Mootoriploki soo- jendus ning salon- giküte*	(lk. 138)
	Mootori eelsoojen- dus ja salongi soo- jendus* vajavad hooldamist	(lk. 138)
	Töörežiimis tai- mer*	(lk. 138)
	Töörežiimis tai- mer*	(lk. 138)
	ABL-süsteem*	(lk. 91)
	Aku on tühi	(lk. 138)



03 Näidikud ja juhtnupud



Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Aktiivne parkimisabi - PAP*	(lk. 246)
	Vihmaandur*	(lk. 99)
	Sõiduraja hoidmise abifunktsioon*	(lk. 235)
	Juhi hoiatussüsteem*, sõidurea hoidmise abifunktsioon*	(lk. 237)
	Juhi hoiatussüsteem*, sõidurea hoidmise abifunktsioon*	(lk. 232), (lk. 237)
	Driver Alert System*, Time for a break	(lk. 231)
	Driver Alert System*, Time for a break	(lk. 232)
	Käiguvahetuse näidik	(lk. 268)

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Käiguasendid	(lk. 269)
	Registreeritud kiiruseandmed*	(lk. 184)
	Õlitase me mõõtmine	(lk. 339)

Teabetähised katusekonsooli ekraanil

Tähis	Spetsifikatsioon	Vt.
	Turvavöö kinnituse kontroll	(lk. 30)
	Kaassõitjaistme turvapadi on sisse lülitatud	(lk. 35)
	Kaassõitjaistme turvapadi välja lülitatud	(lk. 35)

Sellega seotud teave

- Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 68)
- Kombineeritud näidikutepaneel – ohusümbolite tähendused (lk. 70)
- Teated - käsitlemine (lk. 109)



Volvo Sensus

Volvo Sensus on isikliku Volvo kogemuse kese – see ühendab teid auto ja välismaailmaga. Sensus pakub teavet, meelelahutust ja abi just siis, kui seda vajate. Sensus sisaldab intuitiivseid funktsioone, mis täiustavad sõitmist ja muudavad omanikuks olemise lihtsaks.



Kasutajasõbralik liikumisstruktuur võimaldab tugiteadete, teabe ja meelelahutuse vastuvõtmist ilma auto juhtimist segamata.


Sensus hõlmab kõiki auto lahendusi, mille abil saab luua ühenduse* välismaailmaga. Tänu Sensusele saab ka kõiki auto funktsioone intuitiivselt juhtida.

Volvo Sensus kombineerib ja kuvab keskkonsooli kraanil sõiduki mitmete süsteemide funktsioone. Volvo Sensus võimaldab autot mitme vaistliku kasutajaliidese abil isikupärastada. Seadistada on võimalik valikuid Car settings, Audio and media, Climate control, jne

(Auto seadistused, Audio ja meedia, Kliimaseade, jne.)

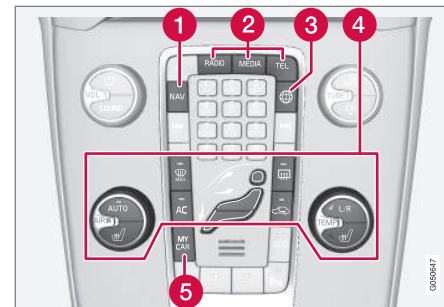
Keskkonsooli nuppude ja rooli paremal pool olevate klahvidega saab* funktsioone sisse ja välja lülitada ning mitmeid sätteid valida.

Funktsiooni **MY CAR** vajutamisel kuvatakse kõik sõitmist ja juhtimist puudutavad seaded, näiteks City Safety, lukud ja signalisatsioon, automaatne ventilaatori kiirus, kella seaded jms.


Vajutades vastavale funktsioonile **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, , **NAV*** ja **CAM**¹⁴, saate valida valida muid allikaid, süsteeme ja funktsioone, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigatsioon* ja parkimisabikaamera*.

Lisateavet kõigi funktsioonide/süsteemide kohta leiate vastavast kasutusjuhendi või selle lisa jaotisest.

Ülevaade



Keskkonsooli juhtpaneel. Kujutis on näitlik - funktsioonide arv ja nuppude paigutus võib erineda olenevalt valitud lisaseadmetest või riigist, kust auto osteti.

- 1 Navigeerimine* - **NAV**, vt eraldi lisa (Sensus navigeerimine).
- 2 Audio ja meedia - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, vt. teavet eraldi lisast (Sensus Infotainment).
- 3 Interneti-ühendusega auto - , vt. teavet eraldi lisast (Sensus Infotainment).
- 4 Kliimaseade (lk. 120).
- 5 Funktsiooniseaded - **MY CAR**, vt MY CAR (lk. 109).

¹⁴ Kehtib teatud automudelite puhul.



03 Näidikud ja juhtnupud

Võtme asendid

Kaugjuhtimispult-võtme abil on võimalik lülitada sõiduki elektrisüsteem erinevatesse olekutesse/tasemetele, mis võimaldab erinevate funktsioonide rakendamist; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).



Kaugjuhtimispult-võti on / ei ole süütelukus.

i TÄHELEPANU

Kui autol on võtmeta käivitamise ja lukustamise süsteem*, piisab võtme nt taskus hoidmisest – võtit ei ole tarvis süütelukku panna. Rohkem teavet võtmeta käivituse ja lukustussüsteemi kohta leiate Keyless drive* (lk. 163).

Sisestage võti

1. Hoida kinni kaugjuhtimispuldi sellest otsast, milles on metallvõti, ja sisesta võti süütelukku.
2. Seejärel lükka võti lukus lõppasendisse.

! TÄHTIS TEAVE

Süütelukus olevad võõrkehavad võivad selle toimimist halvendada või luku hävitada.

Ärge vajutage valesti keeratud kaugjuhtimispulti sisse – hoidke kinni metallvõtme pooldest; vt. Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamise (lk. 161).

Tõmba võti välja.

Võtke kaugjuhtimispuldist kinni ja tõmmake see süütelülitist välja.

Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes

Piiratud arvu funktsioonide aktiveerimiseks, kui mootor on välja lülitatud, saab auto elektrisüsteemi sama kaugjuhtpuldiga lülitada 3 eri tasemele – **0**, **I** ja **II**. Käesolevat kasutusjuhendit läbivalt nimetatakse neid olekuid "Süüteasenditeks".

Tabelis on näidatud võtme asenditele vastavad funktsioonid.



Tase	Funktsioonid
0	<ul style="list-style-type: none"> • Odomeeter, kell ja temperatuurimõõdik on valgustatud. • Elektriliselt juhitavaid istmeid saab reguleerida. • Helisüsteemi saab kasutada piiratud aja – vaadake Sensus Infotainmenti lista.
I	<ul style="list-style-type: none"> • Klaaskatuse päikesesirmi, elektriliste aknatõstukite, salongis oleva 12V vooluvõtu-pesa, RTI, telefoni, ventilaatori ja tuuleklaasipuhastajate kasutamise.
II	<ul style="list-style-type: none"> • Esituled süttivad. • Hoiatus-/indikaatorlused süttivad 5 sekundiks. • Aktiveeritakse veel mitu süsteemi. Istmepadjade ja tagaklaasi elektrisoojenduse saab sisse lülitada siiski ainult töötava mootoriga. <p>Selles võtme asendis on aku koormus üsna suur ning seega tuleks antud võtmeasendi kasutamist vältida.</p>

Võtmeasendi/taseme valimine

- **Süüteasend 0** - Sõiduki lahtilukustamine – see tähendab et sõiduki elektrisüsteem on olekus **0**.

TÄHELEPANU

Asendi **I** või **II** valimiseks **ilma** mootorit käivitamata **ärge** vajutage pidurit/sidurit enne nende võtme asendite valimist.

- **Süüteasend I** - koos lõpuni süütelukku sisestatud kaugjuhtimispuult-võtmega¹⁵ - Vajutage lühidalt **START/STOP ENGINE**.
- **Süüteasend II** - koos lõpuni süütelukku sisestatud kaugjuhtimispuult-võtmega¹⁵ - Vajutage pikalt¹⁶ **START/STOP ENGINE**.
- **Tagasi süüteasendis 0** - Lülitamine tagasi süüteasendisse **0** asendist **II** ja **I** - Vajutage lühidalt on **START/STOP ENGINE**.

Audiosüsteem

Lisateavet helisüsteemi funktsioonide kohta eemaldatud kaugjuhtimispuult-võtme korral vt Sensus Infotainmenti lisast.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Teave mootori käivitamise/seiskamise kohta, vt. Mootori käivitamine (lk. 264).

Pukseerimine

Tähtis teada kaugjuhtimispuult-võtme asendi kohta sõiduki pukseerimisel, vt Pukseerimine (lk. 307).

Sellega seotud teave

- Võtme asendid (lk. 78)

¹⁵ Pole vajalik võtmevaba lukustuse ja käivitussüsteemiga* autode puhul.

¹⁶ Umbes 2 sekundit.

Istmed, esiistmed

Sõiduki esiistmetel on suurima mugavuse tagamiseks erinevate seadistustega lisavarustust.



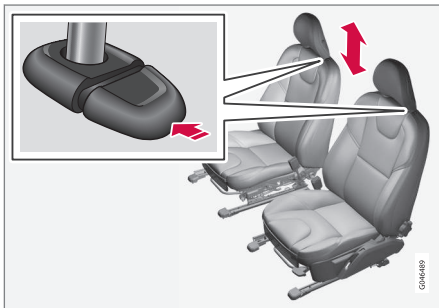
- 1 Nimmetoe reguleerimiseks* keerake ratast¹⁷.
- 2 Edasi/tagasi: tõstke käepidet kauguse reguleerimiseks roolist ja pedaalidest. Kontrolli, kas iste on pärast asendi muutmist lukustunud.
- 3 Istmepadja esiserva tõstmiseks või langetamiseks* pumbake üles või alla.
- 4 Seljatoe kalde reguleerimiseks keerake ratast.

- 5 Istme tõstmine/allalaskmine*, pumbake üles või alla.
- 6 Elektriliselt juhitava istme juhtpaneel*, vt Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad (lk. 81).

HOIATUS

Reguleerige juhiistme asendit enne liikuma hakkamist, mitte sõidu ajal. Veenduge, et iste oleks fikseeritud asendis, et vältida kehavigastusi äkilise pidurdamise või liiklusõnnetuse korral.

Esiistmete peatugede reguleerimine



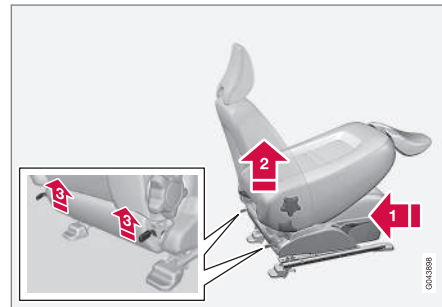
Esiistmete peatugede kõrgust saab reguleerida.

Reguleerige peatugi vastavalt sõitja pikkusele, nii et oleks kaetud kogu kukal, kui võimalik.

Kõrguse reguleerimiseks tuleb vajutada nuppu (vt joonist) peatoe tõstmise või langetamise ajal.

Peatoe võib reguleerida kolme erinevasse asendisse.

Kaassõitja istme seljatoe langetamine*



Kaassõitjaistme seljatuge saab ettepoole kallutada, et salongi mahuksid pikemad esemed.

- 1 Liigutage iste nii taha/alla kui võimalik.
- 2 Reguleerige seljatugi püstiasendisse.
- 3 Tõstke seljatoe tagaküljel olevad kinnituselemendid üles ja klappige seljatugi ette.
- 4 Lükka iste ette, nii et peatugi "lukustub" kindlaeaka alla.

Ülestõstmine toimub vastupidises järjekorras.

¹⁷ Rakendub ka elektrilisele istmele.



! HOIATUS

Ärge kasutage eesmise kaasreisija istme tagust istet ega tagumist keskmist istet, kui esiistme seljatoe on langetatud.

! HOIATUS

Võtke seljatoest kinni ja veenduge, et see oleks pärast ülestõstmist kindlalt lukustatud, et vältida kehavigastusi järsu pidurdamise või liiklusõnnetuse korral.

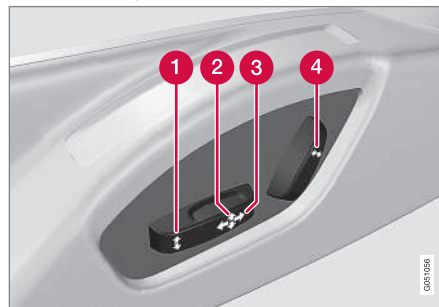
Sellega seotud teave

- Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad (lk. 81)
- Istmed, tagaistmed (lk. 82)

Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad

Sõiduki esiistmetel on suurima mugavuse tagamiseks erinevate seadistustega lisavarustust. Elektriliselt asendisseadistatavaid istmeid on võimalik liigutada ette-/tahasuuneliselt ning üles-/allasuuneliselt. Istme istmikuosa esiosa on võimalik tõsta/langetada. Seljatuge on võimalik üles tõsta ja alla lasta.

Elektriliselt juhitav iste*



- 1 Istmepadja esiserv üles/alla
- 2 Istme tõstmine/langetamine
- 3 Iste ette/taha
- 4 Seljatoe kalle

Elektrilistel istmetel on ülekoormuskaitse, mis aktiveerub, kui mõni ese istet blokeerib. Kui see juhtub, lülitage auto elektrisüsteem asen-

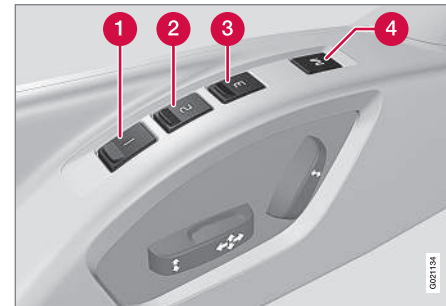
disse **I** või **0** ja oodake natuke enne, kui istet uuesti reguleerite.

Istme asendit saab muuta korraga ainult ühes suunas (ette/taha/üles/all).

Ettevalmistus

Istet saab reguleerida teatud aja jooksul pärast uste kaugjuhtimispuldi abil lukust avamist, kui võit ei ole süütelukku sisestatud. Tavaliselt reguleeritakse istet võtme asendis **I** ja seda on alati võimalik teha siis, kui mootor töötab.

Mälufunktsiooniga iste*



Mälufunktsioon salvestab istme ja külgpeegliite seadeid.

Seadistuse salvestamine

- 1 Mälunupp
- 2 Mälunupp



03 Näidikud ja juhtnupud



3 Mälunupp

4 Seadistuste salvestamise nupp

1. Reguleeri iste ja küljpeeglid.
2. Hoi a nuppu **M** all, vajutades samaaegselt alla nuppu **1**, **2** või **3**. Hoidke nuppe all, kuni kuulete helisignaali ning näidikuplokil kuvatakse teade.

Enne uue mäluasendi seadistamist tuleb istet uuesti reguleerida.

Salvestatud seadistuse kasutamine

Vajutage ühte mälunuppudest **1-3**, kuni istme ja küljpeeglite liikumine peatub. Nupu vabastamisel istme ja küljpeeglite liikumine peatub.

Kaugjuhtimispuhli* võtmemälu

Kõiki kaugjuhtimispuhle on võimalik erinevate juhtide poolt juhiistme ja küljpeeglite¹⁸ seadistuste salvestamiseks kasutada, vt Kaugjuhtimispuhl - isikupärastamine* (lk. 155).

Hädaseiskamine

Kui iste hakkab ootamatult liikuma, vajutage istme peatamiseks mõnda istme reguleerimise või mälu nuppu.



HOIATUS

Muljumisoht! Jälgige, et lapsed ei mängiks juhtnuppudega. Veenduge, et istme ees, taga ega all ei ole selle reguleerimise ajal esemeid. Veenduge, et tagaistmel sõitjatel ei oleks vahelejäämise ohtu.

Istmesoojendused

Täiendav teave istmesoojenduste kohta, vt. Istmesoojendusega esiistmed* (lk. 128) ja Istmesoojendusega tagaiste* (lk. 128).

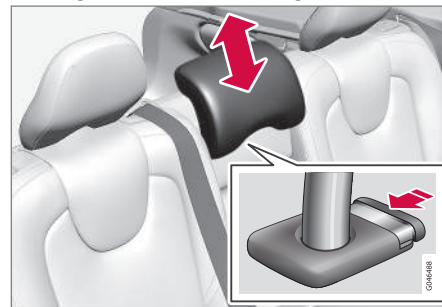
Sellega seotud teave

- Istmed, esiistmed (lk. 80)
- Istmed, tagaistmed (lk. 82)

Istmed, tagaistmed

Tagaistme käetugi ja välimiste istekohtade peatoed on kokkuliigendatavad. Keskmise istme peatugi on üles-alla suunalisest seadistatav vastavalt reisija kasvule.

Peatugi, keskmine iste, taga



Reguleerige peatugi vastavalt sõitja pikkusele, nii et võimalusel on kaetud kogu pea tagakülg. Nihuta seda vastavalt vajadusele üles.

Peatoe taas allasuunamiseks tuleb vajutada nuppu alla (vt joonist), vajutades peatuge samal ajal ettevaatlikult alla.

Peatoe võib reguleerida viide erinevasse asendisse.

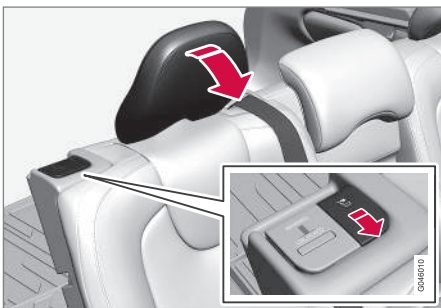
¹⁸ Ainult elektriliselt reguleeritava istmemälu ja kokkuklapitavate tahavaate- ning küljpeeglite korral.



⚠ HOIATUS

Kui keskmist istet ei kasutata, peab selle peatugi olema kõige alumises asendis. Kui kasutate keskmist istet, peab peatugi olema kaassõitja jaoks õigele kõrgusele seatud, nii et see kataks võimalusel kogu pea tagaosa.

Tagaistme välimiste peatugede käsitsi allalaskmine



Peatoe etteklappimiseks tõmmake lukustuskäepidet peatoele võimalikult lähedale.

Peatuge liigutatakse tahapoole käsitsi.

⚠ HOIATUS

Peatugi peab pärast üles keeramist oma asendis fikseeruma.

Tagaistme seljatoe allalaskmine

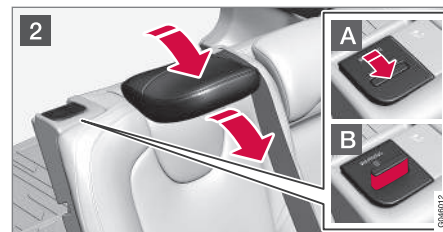
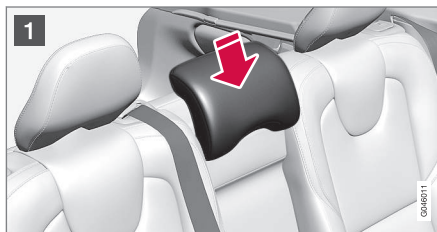
⚠ TÄHTIS TEAVE

Seljatoe allakeeramisel ei tohi tagaistme topsihoidik olla avatud ja tagaistmel ei tohi olla esemeid. Ka turvavööd ei tohi olla ühendatud. Vastasel korral võib tagaistme-polstrid viga saada.

i TÄHELEPANU

Tagaistmete seljatugede täielikuks kokkuliigendamiseks võib osutada vajalikuks esiistmete ettelükkamine ja/või seljatugede püstisuunamine.

- Mõlemad osad võib eraldi kokku keerata.
- Kui soovite kogu seljatoe alla lasta, tuleb seda teha eraldi seljatoe osade kaupa.



- 1 Parempoolse sektsiooni langetamisel vabastage lukustusest keskmise istekohta peatugi ja reguleerige seda, tutvuge teabega ülalpool peatükis "Peatugi, keskmise iste, taga".
- 2 Peatoed langevad seljatugede langetamisel automaatselt alla. Tõmmake üles seljatoe lukustuspidet **A**, klappides seljatuge samal ajal ette. Punane märk seljatoe riivil **B** näitab, et seljatugi ei ole enam fikseeritud.

i TÄHELEPANU

Seljatugede allalaskmisel tuleb peatoed veidi ettepoole nihutada, et need ei toetuks istmepadjadele.

Ülestõstmine toimub vastupidises järjekorras.



03 Näidikud ja juhtnupud



TÄHELEPANU

Kui seljatugi on üles tõstetud, ei tohi punane märgutuli enam põleda. Kui see põleb endiselt, ei ole seljatugi paika fikseerunud.

HOIATUS

Veenduge, et tagaistme seljatugi ja peatugi on pärast ülespöörämist õigesti fikseerunud.

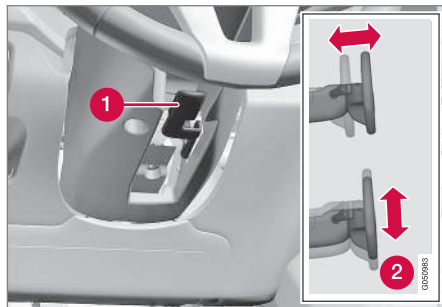
Sellega seotud teave

- Istmed, esiistmed (lk. 80)
- Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad (lk. 81)

Rool

Rooli on võimalik seadistada erinevatesse asenditesse. Roolil on nupp helisignaali ja püsikiirusehoidja aktiveerimiseks, samuti menüü-, audio- ja telefonifunktsioonide juhtimiseks.

Reguleerimine



Rooli reguleerimine.

- 1 Kang - rooli vabastamine
- 2 Rooli võimalikud asendid

Roolil saab reguleerida nii kõrgust kui sügavust:

1. Rooliratta vabastamiseks lükake hoob ette.
2. Reguleerige rool endale sobivasse asendisse.

3. Rooliratta asendisselukustamiseks tõmmake hoob taha. Juhul kui kang on jäik, vajutage rooli kergelt samal ajal kui kangi tagasi lükkad.

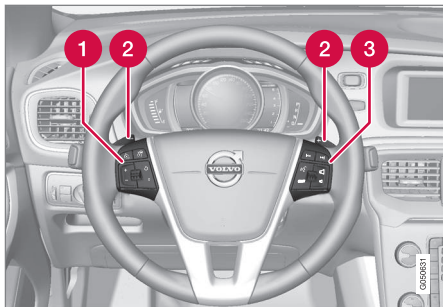
HOIATUS

Enne sõidu alustamist reguleerige rooli ja fikseerige see.

Kiirusest sõltuva roolivõimenduse* roolimisjõudu saab reguleerida, vt Roolivõimsuse reguleerimine* (lk. 255).



Klahvistikud* ja labad*



Roolil asuvad klahvistikud ja labad.

- 1 Kiirusehoidik* (lk. 190)* ja Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)*.
- 2 Laba käsitsi käiguvahetuseks automaatkäigukastiga, vt Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269).
- 3 Heli ja telefoni juhtimine, vt teavet eraldi lisast Sensus Infotainment.

Helisignaal

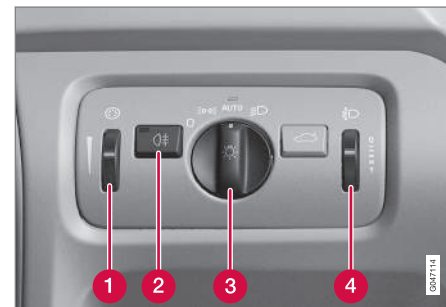


Helisignaal.

Signaali andmiseks vajutage rooli keskk kohta.

Valgustuse lülitid

Välise valgustuse lülitamine ja seadistamine toimub esitulede lülitist. Ühtlasi kasutatakse seda ekraani ja näidikuploki valgustuse ja miljövalgustus (lk. 94) reguleerimiseks.



Ülevaade, valgustuse lülitid.

- 1 Ekraani ja näidikute valgustuse nagu ka taustavalguse seadistamine toimub pöördnupust*
- 2 Tagumise udutule nupp
- 3 Sõidu ja parkimise ajal valgustuse reguleerimise lülit
- 4 Pöördlülit¹⁹ esitulede kõrguse reguleerimiseks

¹⁹ Puudub kohanduvate Xenon-esituledega* varustatud autodel.



03 Näidikud ja juhtnupud



Nupu asendid

Asend	Spetsifikatsioon
	Päevatuled ^A , kui auto elektrisüsteem on võtme asendis II või kui mootor töötab. Võib kasutada kaugtulevilgutust.
	Päevatuled, ääretuled ja gabariidituled, kui auto elektrisüsteem on võtme asendis II või kui mootor töötab. Tagumised ääretuled ja gabariidituled, kui auto on pargitud. Võib kasutada kaugtulevilgutust.

Asend	Spetsifikatsioon
	Päevatuled, tagumised ääretuled ja gabariidituled päevasel ajal, kui auto elektrisüsteem on võtme asendis II või kui mootor töötab. Lähituled, tagumised ääretuled ja gabariidituled hämaras või pimedas, samuti kui tagumised udutuled on sisse lülitatud. aktiivsed ksenoontuled* (lk. 91) auto päevasõidutuled lülitatakse sisse vähendatud heledusega. Tunnelituvastuse (lk. 88)* funktsioon on aktiveeritud. Saate kasutada aktiivsed kaugtuled (lk. 89)* funktsiooni. Kaugtuled saab aktiveerida, kui lähituled on sisse lülitatud. Võib kasutada kaugtulevilgutust.

Asend	Spetsifikatsioon
	Lähituled, tagumised ääretuled ja gabariidituled. Kaugtuld on võimalik sisse lülitada. Võib kasutada kaugtulevilgutust. Aktiivsete ksenoontuledega auto päevasõidutuled lülitatakse sisse vähendatud heledusega.

^A Paigaldatud eesmisesse kaitserauda või selle alla.

Volvo soovib sõidu ajal kasutada režiimi



HOIATUS

Auto valgustussüsteem ei suuda kõigis olukordades (nt udu ja vihma korral) kindlaks teha, kas päevavalgus on liiga nõrk või piisavalt tugev.

Juht peab alati veenduma, et auto tuled oleks liiklusolude jaoks õiges olekus ja vastaks kohaldatavatele liikluseeskirjadele.



Näidikute ja ekraani valgustus

Olenevalt süüteasendist lülitub sisse erinev ekraani ja armatuurlaua valgustus; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).

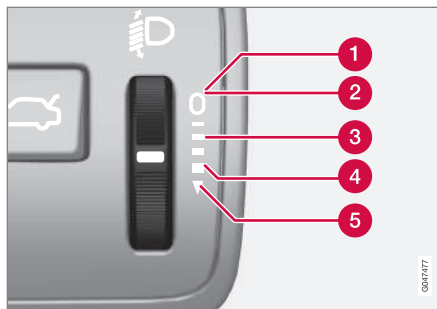
Ekraani valgustus nõrgeneb pimedas automaatselt, kusjuures nõrgenemise astet saab reguleerida pöördlülitil abil.

Armatuurlaua valgustust reguleeritakse pöördlülitiga.

Esitulede kõrguse reguleerimine

Autos olev raskus muudab esitulede kõrgust, ning võib vastutulijaid pimestada. Seda saab vältida tulede kõrguse reguleerimise teel. Reguleerige tuled allapoole, kui auto on tugevalt koormatud.

1. Jätke mootor tööle või süütevõti asendisse I.
2. Tulede üles/alla reguleerimiseks rulli pöördlülitit üles/alla.



Pöördnupu asendid erinevate koormuste korral.

- 1 Üksnes juhi korral
- 2 Juht ja üks juhi kõrvalistmel kaasasõite reisija
- 3 Reisija igal istekohal
- 4 Reisija igal istekohal ja maksimaalne pagasikogus pakiruumis
- 5 Juht ja maksimaalne pagasikogus pakiruumis

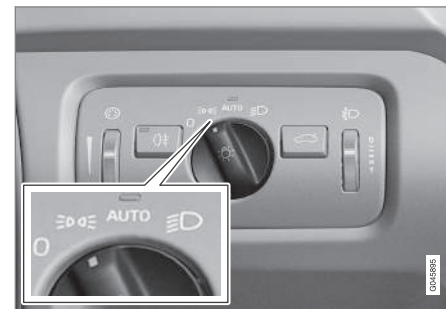
Kohanduvate Xenon-esituledega* varustatud autode esitulede valgusvihi kõrgust reguleeritakse automaatselt ja seetõttu puudub neil tulede asendi seadistamise pöördnupp.

Sellega seotud teave

- Parktuled (lk. 87)
- Päevasõidutuled (lk. 88)
- Kaug-/lähituled (lk. 89)

Parktuled

Parktuled lülitatakse sisse esitulede juhtnupu abil.



Esitulede lüliti on parktulede asendis.

Keerake nupp asendisse **AUTO** (samal ajal lülitub sisse numbrimärgi valgustus).

Kui auto elektrisüsteem on võtmeasendis II või mootor töötab, lülituvad sisse ka päevasõidutuled.

Kui õues on pime ja tagaluuk avatakse, süttivad auto tagumised gabariidituled, et tagant tulevaid autosid hoiatada. See toimub olenevata tulede nupu või süütevõtme asendist (määrab elektrisüsteemi töörežiimi).

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 85)

Päevasõidutuled

Kui valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO** ja auto elektrisüsteem on võtme asendis **II** või kui mootor töötab, süttivad heade valgustingimuste korral automaatselt päevasõidutuled.

Päevasõidutuled päevasel ajal. DRL



Nupp valgusvihi reguleerimiseks asendis **AUTO**.

Kui valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO**, aktiveeruvad päevasõidutuled (Daytime Running Lights - DRL) autoga päeva ajal sõitmisel automaatselt. Armatuurlaua ülal servas asuv valgusandur muudab hämaras või päevavalguse nõrgenemisel päevasõidutuled lähituledeks. Lähituledele lülitatakse ümber ka tagumiste udutulede aktiveerimisel.

Halogeentuledega autode päevasõidutuled lülitatakse välja kaug- või lähitulede aktiveerimisel.

aktiivsed ksenoontuled (lk. 91) autode päevasõidutuled lülitatakse vähendatud heledusega sisse kaug- või lähitulede aktiveerimisel.

HOIATUS

See süsteem aitab säästa energiat - see ei suuda igas olukorras kindlaks määrata, kas päevavalgus on liiga nõrk või piisavalt tugev, nt udus ja vihas.

Juht peab alati veenduma, et auto tuled on sõitmiseks õiges olekus ja vastavad kohaldatavatele liikluseeskirjadele.

Sellega seotud teave

- Kaug-/lähituled (lk. 89)
- Valgustuse lülitid (lk. 85)

Tunneli tuvastamine*

Tunnelituvastus lülitab tuled tunnelisse sõitmisel automaatselt päevasõidutuledele lähituledele ümber.

Tunnelituvastusfunktsioon on saadaval autodele, millel on vihmaandur*. Sensor tuvastab tunnelisse sisenemise ja lülitab päevatuledele ja lähituledele. Umbes 20 sekundit pärast auto väljumist tunnelist taastub päevasõidutulede režiim. Kui auto siseneb selle aja jooksul järgmisse tunnelisse, jäävad lähituled sisselülitatuks. Sellega välditakse auto valgustusseadete korduvat muutmist.

Pange tähele, et valgusvihi reguleerimise nupp peab tunnelituvastuse töötamiseks jääma asendisse **AUTO**.

Sellega seotud teave

- Kaug-/lähituled (lk. 89)
- Valgustuse lülitid (lk. 85)



Kaug-/lähituled

Kui valgusvihi reguleerimise nupp on asendis **AUTO** ja auto elektrisüsteem on võtmeasendis II või kui mootor töötab, aktiveeritakse halbade valgustingimuste korral lähituled automaatselt.




Roolikang ja nupp valgusvihi reguleerimiseks.

- 1 Kaugtulevilgutuse asend
- 2 Kaugtulede asend

Lähituled


Nupu asendis **AUTO** lülitatakse lähituled automaatselt sisse õhtuhämaruses või päevavalguse muutumisel liialt nõrgaks. Ühtlasi lülitatakse lähituled automaatselt põlema ka tagumise udutule sisselülitamisel.

Nupu asendis  lülituvad lähituled automaatselt põlema mootori töötamisel või süütevõtme keeramisel asendisse II.

Kaugtulede vilgutamine

Viige roolikang õrnalt rooli poole, kaugtulede asendisse. Kaugtuled süttivad niikauaks, kuni roolikang lastakse lahti.

Kaugtuled

Kaugtulesid on võimalik sisse lülitada, kui nupp on asendis **AUTO**²⁰ või . Kaugtulesid saab sisse/välja lülitada, tõmmates roolikangi rooliratta poole lõppasendisse ja seejärel vabastades. Kaugtuled saab välja lülitada ka lülitushoova kerge tõmbamisega rooli poole.

Kui kaugtuled on aktiveeritud, süttib näidiku-paneelil sümbol .

Sellega seotud teave

- Active Xenon esituled* (lk. 91)
- Aktiivne kaugtuli* (lk. 89)
- Valgustuse lülitid (lk. 85)
- Esituled – esitulede valgusvihi reguleerimine (lk. 96)
- Tunneli tuvastamine* (lk. 88)

Aktiivne kaugtuli*

Aktiivsete kaugtulede funktsioon juhhib esitulede ümberlülitamist vastavalt vastutulevale liiklusele ja reageerib ühtlasi eessõitva sõiduki tagatuledele, lülitades kaugtuled lähituledele ümber. Ümberlülituse põhjustanud olukorra möödumisel lülitatakse tuled taas kaugtuledele ümber.

Aktiivne kaugtuli - AHB

Aktiivsed kaugtuled (Active High Beam - AHB) on funktsioon, mis kasutab tuuleklaasi ülaseravas paiknevat kaameraandurit vastutulevate liiklejate esitulede valguse või eessõitvate sõidukite tagatulede valguse tuvastamiseks, millest juhinduvalt lülitab kaugtuled ümber lähituledele. Funktsioon võib arvesse võtta ka tänavavalgustust.

Tuled lülituvad tagasi kaugtuledele umbes sekundi vältel, kui kaamera sensor ei tuvasta enam vastutuleva liikluse esitulesid ega eessõitvate sõidukite tagatulesid.

²⁰ Sisselülitatud lähitulede korral.

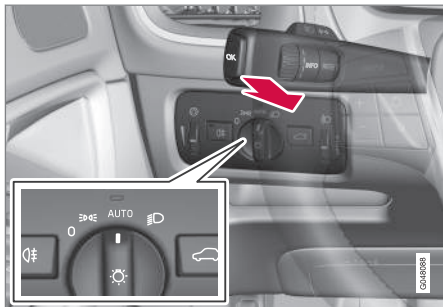


03 Näidikud ja juhtnupud



Sisse/välja lülitamine

AHB saab aktiveerida, kui valgusvihu reguleerimise nupp on asendis **AUTO** (kui funktsioon ei ole menüüsüsteemis MY CAR välja lülitatud, vt MY CAR (lk. 109)).



Roolikang ja esitulede nupp asendis **AUTO**.

Funktsioon saab käivitada sõites pimedas kiirusega ca 20 km/h (12 mph) või rohkem.

AHB saab sisse/välja lülitada, tõmmates vasakpoolse roolikangi rooliratta poole lõpp-asendisse ja seejärel vabastades. Funktsiooni väljalülitamine kaugtulede põlemise ajal tähendab tulede lähtestamist lähituledeks.

Auto analoog-näidikupaneeliga

Kui AHB on aktiveeritud, süttib näidikuploki infokraanil sümbol .

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, süttib näidikupaneelil ka sümbol .

Auto digitaal-näidikupaneeliga

Kui AHB on aktiveeritud, muutub näidikuploki infokraanil sümbol  valgeks.

Kaugtulede sisselülitamisel põleb sümbol sinisena.



Käsitsi käitamine




TÄHELEPANU

Hoidke esiklaasi pind kaameraanduri ees jääst, lumest, udust ja mustusest vaba.

Ärge pistke ega kinnitage midagi tuuleklaasi külge kaameraanduri ette, sest see võib vähendada mõne kaamerast sõltuva süsteemi efektiivsust või peatada selle töö.

Teate **Aktiivne kaugtuled Ei tööta ajutiselt Lülitu käsitsi** kuvamise korral näidikuploki infokraanil tuleb kaug- ja lähitulede ümberlülitamine käsitsi teha. Seda vaatamata sellele, et nupp on endiselt asendis **AUTO**. Sama kehtib ka teate **Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit** edastamise ja sümboli  süttimise korral. Sümbol  nende teadete kuvamisel kustub.

On võimalik, et AHB kasutamine on ajutiselt blokeeritud, nt.tiheda udu või paduvihma korral. AHB muutudes taas kasutatavaks või takistuse eemaldamisel tuuleklaasi andurilt teade kustub ja süttib sümbol .



HOIATUS

AHB aitab soodsates oludes saavutada optimaalset valgusviihu.

Juht vastutab alati lähi- ja kaugtulede vahel käsitsi ümberlülitamise eest, kui liikluskorraldus või ilmastikutingimused seda nõuavad.



TÄHTIS TEAVE

Lähi- ja kaugtulede käsitsi ümberlülitamine võib osutada vajalikuks näiteks järgmistel juhtudel:

- tugevas vihmas või tihedas udus
- jäises vihmas
- kerges lume- või lörtsisajus
- kuuvalguses
- halvasti valgustatud asulateel sõites
- kui eessõitvate sõidukite valgustus on nõrk
- kui teel või tee ääres on jalakäijaid
- kui tee lähedal on tugevalt peegeldavaid objekte, näiteks silte
- kui vastutulevatel sõidukite valgust varjab nt pörkepiire
- kui ristuvatel teedel liigub sõidukeid
- künkaharjal või orus
- järskudes kurvides



Täpsema teabe saamiseks kaameraanduri piirangute kohta vt. Kokkupõrke hoiatus-süsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 227).

Sellega seotud teave

- Kaug-/lähituled (lk. 89)
- Valgustuse lülitid (lk. 85)

Active Xenon esituled*


Active Xenon esituled on väljatöötatud parima võimaliku valgusvoo pakkumiseks kurvides ja ristmikel, mis suurendab liiklusohutust.

Aktiivsed ksenoonesituled ABL




Tulede valgusvihu välja- (vasak) ja sisselülitatud (parem) funktsiooniga.

Kui auto on varustatud aktiivsete Xenon-esituledega (Active Bending Lights – ABL), järgivad sõidutuled rooliratta liikumist, tagades pööretel ja ristmikel parima võimaliku valgustatuse ja suurema ohutuse.

Funktsioon lülitub auto käivitamisel automaatselt sisse (välja arvatud juhul, kui see pole menüüsüsteemist välja lülitatud MY CAR, vt MY CAR (lk. 109)). Funktsiooni tõrke korral süttib näidikupaneelil sümbol  ning

samal ajal kuvatakse infokraanil selgitavat teksti ja hiljem valgustatud sümbolit.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Esitule-süsteemi tõrge Vajalik hooldus	Süsteem on vabastatud. Kui teade püsib, pöördu teenindusse. Volvo soovitatav pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Funktsiooni saab kasutada ainult hämaras või pimedas sõitva autoga.

Funktsiooni²¹ saab välja ja sisse lülitada menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Sellega seotud teave

- Kaug-/lähituled (lk. 89)
- Aktiivne kaugtuli* (lk. 89)
- Valgustuse lülitid (lk. 85)

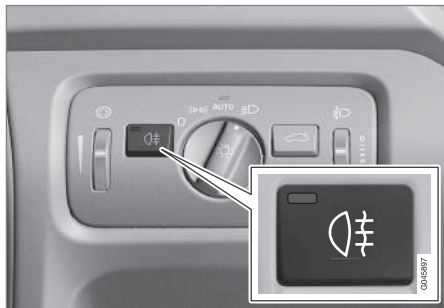
²¹ Aktiveeritakse tehaseset tarmimisel.




03 Näidikud ja juhtnupud


Tagumine udutuli

Piiratud nähtavuse korral udus lülitage põlema tagumine udutuli, et teised liiklejad märkaksid eessõitvat sõidukit võimalikult varakult.



Tagumise udutule nupp.

Tagumine udutuli koosneb ühest valgustist ja seda saab sisse lülitada ainult sel juhul, kui võti on asendis II või mootor töötab ja esitulede reguleerimise nupp on asendis **AUTO** või .

Sisse- ja väljalülitamiseks vajutage nuppu. Tagumise udutule sisselülitamisel süttivad vastav sümbol  näidikuplokis ja nupu märgutuli.

Tagumine udutuli lülitatakse automaatselt välja **START/STOP ENGINE** nupu vajutamisel või kui esitulede juhtnupp viiakse asendisse **0** või .



TÄHELEPANU

Eeskirjad tagumiste udutulede kasutamise kohta on riigiti erinevad.

Sellega seotud teave

- Valgustuse lülitid (lk. 85)

Pidurituli

Pidurituli süttib pidurdamisel automaatselt.

Pidurituli süttib piduripedaali allavajutamisel. Pidurituled süttivad ka siis, kui sõiduki pidurdab juhtimisabisüsteem Kohanduv kiirusehoidik (lk. 195), Linnaliikluse ohutussüsteem City Safety (lk. 214) või Kokkupõrke hoiatussüsteem Collision Warning System (lk. 221).

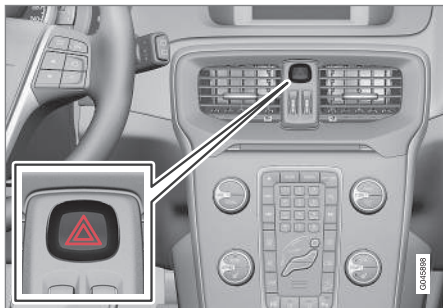
Sellega seotud teave

- Jalapidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 289)



Ohutuled

Ohutuled teavitavad sisselülitamisel teisi liiklejaid ohust sõiduki kõikide suunatudale samaaegse vilkumisega.



Ohutulede nupp.

Ohutulede aktiveerimiseks tuleb vajutada nuppu. Ohutulede kasutamisel vilguvad näidikuplokis mõlema suunatudale sümbolid.

Ohutuled aktiveeritakse automaatselt, kui autoga pidurdati nii järsult, et ohupidurdustuled aktiveerusid ning kiirus on alla ca 10 km/h (6 mph). Ohutuled jäävad vilkuma niikaua kuni auto on paigal ning need lülitatakse automaatselt välja sõitma hakates, teil on võimalik neid ka manuaalselt nupu abil välja lülitada.

Sellega seotud teave

- Suunatuduled (lk. 93)
- Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 289)

Suunatuduled

Sõiduki suunatuduled lülitatakse sisse roolisamba vasakpoolsest hoovast. Suunatuduled vilguvad kolm korda või jäävad vilkuma, olenevalt sellest, kui kaugele on hooba üles- või allasuunaliselt lükatud.



Suunatuduled.

Lühike vilkumine

- ➔ Viige roolikang üles või alla esimesse asendisse ja laske lahti. Suunatuduled vilguvad kolm korda. Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Pidev vilkumine

- ➔ Viige roolikang üles või alla viimasesse asendisse.

Kanglüliti jääb oma asendisse ning viiakse tagasi käsitsi või automaatselt rooli liigutamisel.

Suunatulesümbolid

Teabe suunatudulede sümbolite kohta leiata Näidikuplokk – märguandesümbolite tähendus (lk. 68).

Sellega seotud teave

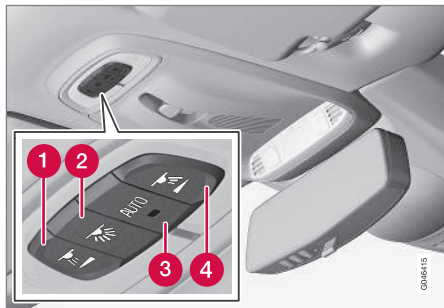
- Ohutuled (lk. 93)



03 Näidikud ja juhtnupud

Salongivalgustus

Reisijateruumi valgustuse sisse-/väljalülitamine toimub esistmete ja tagaistme kohal paiknevatest lülititest.



Eesmistel lugemislampide ja salongivalgustuse lülitid laekonsoolis.

- 1 Vasakpoolne lugemislamp
- 2 Salongivalgustus (läve- ja laetuled) - sees/väljas
- 3 Automaatse salongivalgustuse funktsioon
- 4 Parempoolne lugemislamp

Kogu salongi valgustust saab käsitsi sisse ja välja lülitada 30 sekundi jooksul pärast seda, kui:

- mootor on seisatud ja süüde on asendis 0
- auto on lukust lahti keeratud, kuid mootor pole veel käivitatud.

Eesmistel lugemistuled*

Lugemistuled lülitatakse sisse või välja, vajutades lühidalt laekonsoolil vastavat nuppu.

Heleduse reguleerimiseks hoidke nuppu sees.

Tagumised lugemistuled*



Tagumised lugemistuled.

Valgustus lülitatakse sisse või välja, vajutades vastavat nuppu.

Heleduse reguleerimiseks hoidke nuppu sees.

Põrandavalgustus miljövalgustusena*

Valguse lisamiseks reisijateruumi sõidu ajal on võimalik kasutada põrandavalgustust hämardatud režiimil.

Põrandavalgustuse tugevust võib muuta menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Esiukse panipaikade valgustus*

Esiukse panipaikade valgustus süttib mootori käivitumisel.

Kindalaekavalgustus

Kindalaeka valgustus lülitatakse automaatselt sisse ja välja vastavalt sellele, kas kaas on kinni või lahti.

Meigipeegli valgustus

Päikesesirmisene peegel (lk. 146) valgustuse sisse- ja väljalülitamine toimub vastavalt kätte avamisel või sulgemisel.

Pagasiruumi valgustuse kohta

Pakiruumi valgustus lülitatakse sisse tagaluugi avamisel ja välja selle sulgemisel.

Automaatse salongivalgustuse funktsioon

Automaatfunktsioon on aktiveeritud, kui nupu **AUTO** tuli põleb.

Sel juhul lülitub salongivalgustus sisse ja välja, nagu allpool kirjeldatud.

Salongivalgustus lülitub sisse ja jääb 30 sekundiks põlema, kui:

- Auto vabastatakse lukustusest kaugjuhtimispuldi või puldivõtme abil, vt Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 157) või Liigenduv muukliis - uste lahtilukustamine (lk. 162)
- mootor on seisatud ja süüde on asendis 0.



Salongivalgustus kustub, kui:

- mootor käivitub
- auto lukustatakse.

Reisijateruumi valgustus lülitub ukse avamisega või sulgemisega seondvalt kas sisse või välja.

See jääb sisselülitatuks kaheks minutiks juhul, kui mõni udest jääb avatuks.

Mistahes valgustuse käsitsi sisselülitamisel ja auto lukustamisel lülitub valgustus kahe minuti pärast automaatselt välja.

Miljöövalgustus*

Kui reisijateruumi tavavalgustus on töötava mootoriga sõidukil välja lülitatud, süttib eesmisel- ja tagumisel laekonsoolil LED-valgustus, nii et reisijateruumis ei valitse pilkast pimedust ja miljöõ sõitmisel on võimalikult hubane. Valgusti aitab otsida panipaika asetatud esemeid. Mootori seiskamisel lülitub valgusti välja. Valguse tugevust ja värvust saab muuta menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Saatevalgustuse kestus

Turvavalgustus koosneb lähituledest, gabariidituledest, külgpeeglite tuledest, numbrimärgi valgustusest, salongi laevalgustusest ja põrandavalgustusest.

Mõnda välisvalgustit saab pärast auto lukustamist turvavalgustina kasutada.

1. Eemaldage kaugjuhtimispuult süütelukust.
2. Viige vasakpoolne roolikang rooli poole lõppasendisse ja laske lahti. Funktsiooni saab aktiveerida samamoodi nagu kaugtulevilgutuse korral; vt. Kaug-/lähituled (lk. 89).
3. Astuge autost välja ja lukustage uks.

Funktsiooni aktiveerimisel süttivad lähituled, gabariidituled, külgpeeglite tuled, numbrimärgi valgustus, laevalgustus ja põrandavalgustus.

Turvavalgustuse põlemise kestust saab määrata menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Sellega seotud teave

- Lähemisvalgustuse kestus (lk. 95)

Lähemisvalgustuse kestus

Lähemisvalgustus koosneb gabariidituledest, külgpeeglite tuledest, numbrimärgi valgustusest, salongi laevalgustusest ja põrandavalgustusest.

Lähemisvalgustus lülitatakse sisse kaugjuhtimispuult-võttest, vt. Kaugjuhtimispuult-võtme funktsioonid (lk. 157) ning seda kasutatakse auto valgustuse sisselülitamiseks teatud kauguselt.

Funktsiooni kaugjuhtimispuldiga aktiveerimisel süttivad gabariidituled, külgpeegli tuled, numbrimärgi valgustus, laevalgustus ja põrandavalgustus.

Lähemisvalgustuse põlemise kestust saab määrata menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

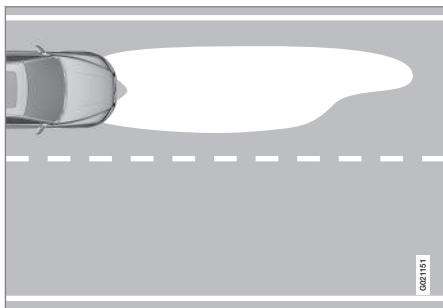
Sellega seotud teave

- Saatevalgustuse kestus (lk. 95)

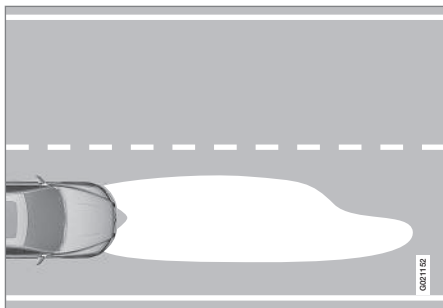


Esituled – esitulede valgusvihu reguleerimine

Esitulede valgusvihk tuleb reguleerida nii, et see ei pimestaks vastutulevaid liiklejaid, ning seda on võimalik seadistada nii parempoolses kui ka vasakpoolse liikluse jaoks.



Tulede valgusvihk, vasakpoolne liiklus.



Tulede valgusvihk, parempoolne liiklus.

Active Xenon esituled*

Valgustusvalem on seadistusvaba. Esilater-nate valgusvihk on ette nähtud selliselt, et see ei pimesta vastutulevaid sõidukeid.

Halogeentuled

Halogeentulede valgusvihku reguleeritakse, kattes esitulede klaasi kinni. Tulede valgusvihk võib olla halvem.

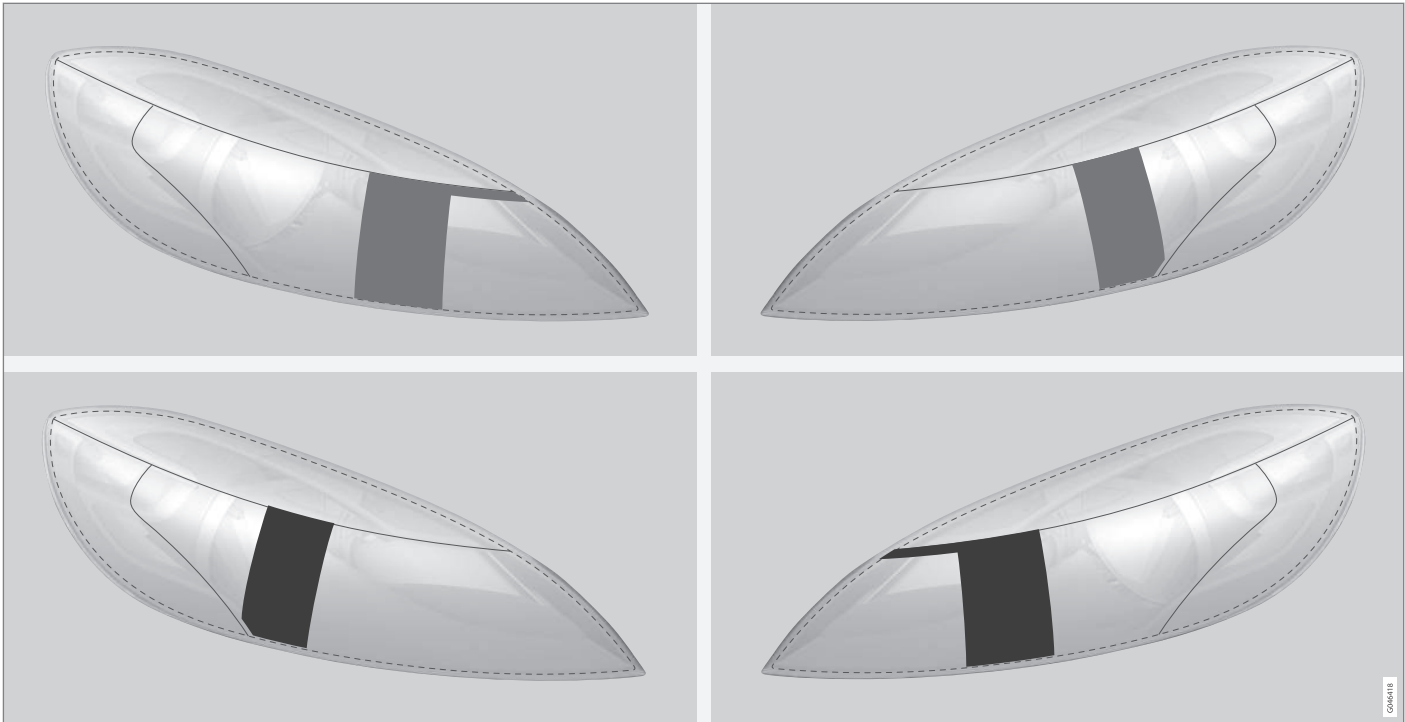
Esitulede kinnikatmine

1. Kopeerige mallid A ja B vasakpoolse rooliga autode puhul ja mallid C ja D parempoolse rooliga autode puhul, vt jaotist "Halogeen esitulede mallid". Mallide mõõtkava on 1:2. Kasutage suurendusfunktsiooniga kopeerimismasinat mallide kopeerimiseks 200 %:

- A = vasakpoolne liiklus, parempoolne klaas
- B = vasakpoolne liiklus, vasakpoolne klaas
- C = parempoolne liiklus, parempoolne klaas
- D = parempoolne liiklus, vasakpoolne klaas

2. Asetage šabloon iseliimuvale veekindlale materjalile ja löika kujundid välja.

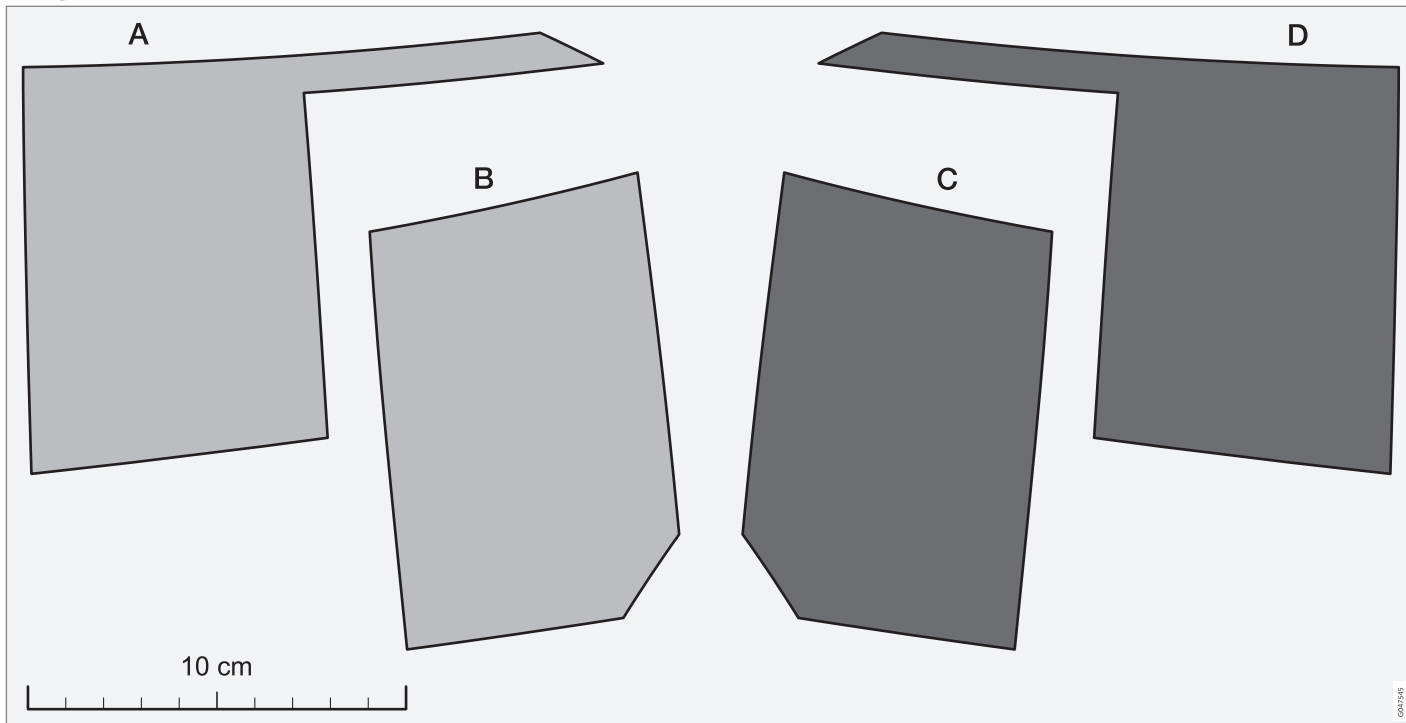
3. Alustage esitule optika kontuuridest; vt. kontuure järgmisel joonisel. Asetage isekleepuvad šabloonid joonise abil kujundusjoontele.



Ülemine rida: vasakpoolse rooliga autodele, šabloonid A ja B. Alumine rida: parempoolse rooliga autodele, šabloonid C ja D.



Halogeensitulede šabloonid



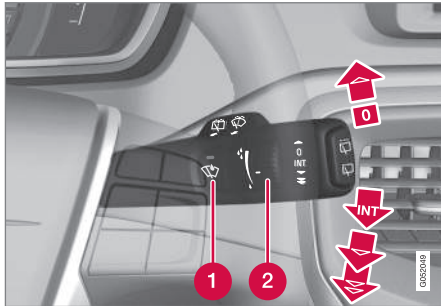
03



Klaasipuhastid ja klaasipesurid

Klaasipuhastid ja klaasipesurid puhastavad tuuleklaasi ja tagaakent. Esitulede pesur toimib survepesu põhimõttel.

Tuuleklaasi puhastid²²



Tuuleklaasipuhastid ja tuuleklaasi pesurid.

- 1 Vihmaandur sees/väljas
- 2 Pöördlüliti tundlikkus/sagedus

Tuuleklaasipuhastid välja lülitatud

0 Viige kanglüliti tuuleklaasipuhastite väljalülitamiseks asendisse 0.

Üks tõmme

Ühe tõmbe tegemiseks tõstke kanglüliti ja laske lahti.

Intervallpuhastus

INT Seadista aktiveeritud intervallpuhastusega tõmmete arv ajaühiku kohta pöördlüliti abil.

Pidev puhastamine

▼ Puhastid töötavad tavalisel kiirusel.

▼▼ Puhastid töötavad suurel kiirusel.

! TÄHTIS TEAVE

Enne klaasipuhastite aktiveerimist veenduge, et klaasipuhastid ei ole kinni külmutunud, ning kraapige lumi või jää tuuleklaasilt (ja tagaaknalt) ära.

! TÄHTIS TEAVE

Kui klaasipuhastid puhastavad esiklaasi, kasutage rohkelt klaasipesuvedelikku. Klaasipuhastite töö ajal peab esiklaas olema märg.

Klaasipuhastid hooldusasend

Täpsem teave tuuleklaasi puhastamise/klaasipuhastajate ja nende vahetamise kohta vt. Autopesula (lk. 367) ja Klaasipuhastid (lk. 350).

Vihmaandur*

Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab. Vihmaanduri tundlikkust saab pöördlüliti abil reguleerida.

Vihmaanduri aktiveerimisel süttib nupus märgutuli ja näidikupaneelile ilmub vihmaanduri sümbol .

Aktiveerimine ja tundlikkuse seadistamine

Aktiveerides vihmaanduri, peab auto sõitma või puldivõti olema süütelukus asendis I või II ning klaasipuhastid roolikang asendis 0 või ühe tõmbe asendis.

Vihmaanduri aktiveerimiseks vajutage vihmaanduri nuppu . Tuuleklaasipuhastid teevad ühe tõmbe.

Vajutage kanglüliti üles, et klaasipuhastid teeksid lisatõmbe.

Keerake pöördlüliti tundlikkuse suurendamiseks ülespoole ja tundlikkuse vähendamiseks allapoole. (Lisatõmme tehakse pöördlüliti ülespoole liigutamisel.)

Deaktiveerimine

Vihmaanduri väljalülitamiseks vajutage vihmaanduri nuppu  või liigutage kanglüliti allapoole, et aktiveeruks teine klaasipuhastid programm.

²² Täpsem teave klaasipuhastajate vahetamise ja kojameeste hooldusasendi kohta vt. Klaasipuhastid (lk. 350). Täpsem teave klaasipesuvedeliku lisamise kohta vt. Klaasipesuvedelik - täitmine (lk. 352).



03 Näidikud ja juhtnupud

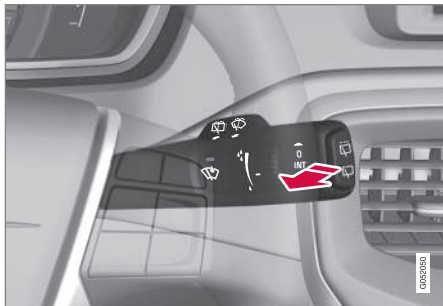


Vihmaandur lülitub kaugjuhtimispuult-võtme eemaldamisel süütelukust või viis minutit pärast mootori seiskamist automaatselt välja.

! TÄHTIS TEAVE

Tuuleklaasi klaasipuhastid võivad auto automaatpesu käigus aktiveeruda ja saada vigastusi. Lülitage vihmaandur välja auto liikumise ajal või kui kaugjuhtimispuult-võti on asendis I või II. Sümbol armatuurilaul ja nupus olev märgutuli kustuvad.

Esitulede ja akende pesemine



Pesufunktsioon.

Tuuleklaasi pesemine

Tuuleklaasi- ja tulede pesuri käivitamiseks lükake kangi rooli suunas.

Tuuleklaasipuhastid teevad pärast roolikangi lahtilaskmist veel mitu tõmmet ja esitulede pesur käivitub.

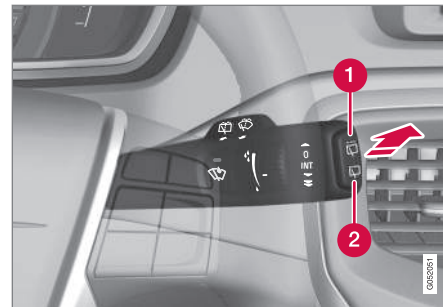
Tulede survepesu*

Tulede survepesu tarbib palju pesuvedelikku. Pesuvedeliku säästmiseks pestakse esitulesid automaatselt iga viienda pesutsükli ajal.

Pesemise piiramine

Klaasipesuvedeliku varu kahanemisel klaasipesuvedeliku paagis ligikaudu 1 liitrini ja klaasipesuvedeliku paagi täitmise vajadusest teavitava teate ilmumisel näidikuplokkile blokeeritakse esitulede pesurite funktsioon. See on vajalik tagamaks tähtsama, tuuleklaasi puhastamise võimaluse ja seeläbi tagada juhile nähtavus.

Tagaakna klaasipuhastaja ja pesur



- 1 Tagaakna puhasti – intervallpuhastus
- 2 Tagaakna puhasti – püsikiirus

Tagaakna pesemiseks ja pühkimiseks vajutage roolikangi ette (vt ülaloleval joonisel olevat noolt).

i TÄHELEPANU

Tagaklaasipuhastil on ülekuumenemiskaitse, mis lülitab mootori välja, kui see peaks üle kuumenema. Pärast mootori jahutamist hakkab klaasipuhasti taas tööle (30 sekundit või kauem, olenevalt mootori kuumusest ja välistemperatuurist).

Puhasti – tagurdamisel

Tagurduskäigu sisselülitamine sellel ajal, kui tuuleklaasipuhastid on sisse lülitatud, aktivee-



rib tagaakna intervallpuhastuse²³. Funktsioon seiskub tagurduskäigu väljalülitamisel.

Juhul kui tagaakna puhasti juba töötab püsikiirusel, muudatust ei toimu.

TÄHELEPANU

Vihmaanduritega autodel aktiveerub tagaakna klaasipuhasti tagurdamisel, kui andur on aktiveeritud ja vihma sajab.

Sellega seotud teave

- Klaasipesuvedelik - täitmine (lk. 352)

Aknatõstukid

Kõik elektrilised klaasitõstukid on juhitavad juhiukse juhtpaneelilt – teiste uste juhtpaneelid juhivad vastavate elektriliste klaasitõstukite tööd.



Juhiukses olev juhtpaneel.

- 1 Elektriliste lapseturvalukkude lüliti* ja tagumiste aknatõstukite väljalülitamise nupud, vt Laste turvalukud – elektriline aktiveerimine* (lk. 175).
- 2 Tagaakende juhtelemendid
- 3 Esiakende juhtelemendid

HOIATUS

Kui sulgete aknaid juhiukselt, siis veenduge, et keegi ei jää sulguva akna vahele.

HOIATUS

Kui sulgete aknaid kaugjuhtimispuhli abil, siis veenduge, et keegi ei jää sulguva akna vahele.

HOIATUS

Kui autos on lapsi, lülita elektriakende vool alati välja, keerates süüte asendisse **0**, ja eemalda kaugjuhtpult autost, kui autost lahkud. Lisa teavet süüteasendite kohta - vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).

Kasutamine



Aknatõstukite kasutamine.

- 1 Kasutamine ilma auto-funktsioonita
- 2 Kasutamine auto-funktsiooniga

²³ Selle funktsiooni (intervallpuhastus tagurdamise ajal) saab inaktiveerida. Pöörduge autoteenindusse. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse.



03 Näidikud ja juhtnupud



Kõiki aknatõstukeid saab juhtida juhiuksel olevalt juhtpaneelilt; muudel ustel olevate lülititega saab liigutada ainult vastava ukse aknaklaasi. Samaaegselt on võimalik liigutada ainult üht klaasi.

Elektrilised klaasitõstukid on funktsionaalsed alates süüteasendist I - vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).

Aknaid saab liigutada veel mõne minuti vältel pärast mootori väljalülitamist ja kaugjuhtpuldil eemaldamist, kuid mitte pärast seda, kui mõni uks avatakse.

Kui miski takistab akende sulgumist, peatub sulgumine ja aken avaneb. Kui sulgemine näiteks jää tõttu katkeb, siis saab muljumiskaitse ka välja lülitada. Pärast sulgemise kahte järjestikust katkestamist lülitub muljumiskaitse ja automaatne talitlus teatud ajaks välja ning seejärel saab akna nupu pideva ülespoole tõmbamise teel sulgeda.



TÄHELEPANU

Üks võimalus vältida avatud tagaakende korral pulseerivat tuulemüra on avada veidi ka esiaknad.

Kasutamine ilma auto-funktsioonita

Viige üks juhtelementidest õrnalt üles/alla. Aknatõstukid liiguvad üles/alla niikaua, kuni lülitit vastavas asendis hoitakse.

Kasutamine auto-funktsiooniga

Viige üks juhtelementidest üles/alla lõpp-asendisse ja laske seejärel lahti. Aken liigub automaatselt oma lõppasendisse.

Kaugjuhtimispuhli või kesklukustusnupu abil juhtimine

Täpsema teabe saamiseks elektriliste aknatõstukite juhtimise kohta väljastpoolt sõidukit kaugjuhtimispuhlist või sõiduki sees kesklukustuse nupu abil vt Kaugjuhtimispuhli-võtme funktsioonid (lk. 157) või Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 169).

Lähtestamine

Kui aku on lahti ühendatud, tuleb automaatse avanemise funktsioon selle korrektse töötamise tagamiseks lähtestada.

1. Tõstke õrnalt nupu esiosa, et aken lõpp-asendisse viia, ja hoidke nuppu sellises asendis 1 sekundi jooksul.
2. Laske nupp korraks lahti.
3. Tõstke nupu esiosa veelkord üheks sekundiks.



HOIATUS

Vahelejäämiskaitse toimimiseks tuleb teha lähtestamine.

Küljepeeglid

Küljepeegleid reguleeritakse asendisse joystick-tüüpi juhtnupust sõiduki juhiukse nupustikul.



Küljepeeglite juhtelemendid.

Reguleerimine

1. Vasakpoolse peegli reguleerimiseks vajutage **L**-nuppu, parempoolse reguleerimiseks **R**-nuppu. Nupus olev tuli süttib.
2. Reguleerige asendit keskel asuva seadistuskangiga.
3. Vajutage **L** või **R** nuppu uuesti. Tuli kustub.

**! HOIATUS**

Mõlemad peeglid on optimaalse nähtavuse tagamiseks lainurk-tüüpi. Objektid võivad tunduda kaugemal, kui nad tegelikult on.

Sätete salvestamine²⁴

Tahavaate- ja küljpeeglite ning juhiistme sätet saab salvestada auto võtmemälu* iga kaugjuhtimispuldi jaoks, vt Kaugjuhtimispult - isikupärastamine* (lk. 155).

Küljpeegli rakursi muutmise parkimise ajal²⁴

Küljpeegleid saab allapoole kaldu reguleerida, et juht näeks nt parkimise ajal teeserva.

- Lülitage sisse tagumine käik ja vajutage nuppu **L** või **R**.

Tagurduskäigu väljalülitamisel liigub peegel automaatselt algasendisse tagasi kas ligikaudu 10 sekundi pärast või varem, kui vajutada vastavalt kas nuppu **L** või **R**.

Küljpeegli asendi muutmise parkimise ajal²⁴

Tagasikäigu sisselülitamisel pöördub tahavaatepeegel automaatselt allapoole, et juht näeks parkimise ajal paremini teeserva. Tagasikäigu väljalülitamisel pöördub peegel mõne hetke pärast automaatselt tagasi algasendisse.

Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Automaatne kokkulükkamine lukustamise ajal²⁴

Auto lukustamisel/lukust lahtitegemisel kaugjuhtimispuldi abil lükkatakse küljpeegliid automaatselt kokku/lahti.

Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Neutraalasendi taastamine

Välismõjude tagajärjel kohalt nihkunud peeglid tuleb elektriliselt neutraalasendisse tagasi viia, et nende sissetõmbamine/väljalükkamine toimuks õigesti:

1. Lükake küljpeeglid nuppude **L** ja **R** abil kokku.
2. Lükake küljpeeglid nuppude **L** ja **R** abil jälle lahti.
3. Korda vajadusel ülaltoodud protseduuri.

Peeglid on nüüd neutraalasendis.

Kokkulükatavad elektrilised küljpeeglid*

Parkimisel/sõitmisel kitsastes kohtades on võimalik peeglid kokku lükata:

1. Vajutage korraga nuppe **L** ja **R** (võti peab olema vähemalt asendis **I**).

2. Laske nupud umbes ühe sekundi pärast lahti. Peeglid peatuvad automaatselt täiesti kokkulükatud asendis.

Lükake peeglid lahti, vajutades samaaegselt nuppudele **L** ja **R**. Peeglid peatuvad automaatselt täiesti lahtilükatud asendis.

Turvavalgustus ja lähenemisvalgustus
Küljpeeglite tuli süttib lähenemisvalgustuse (lk. 95) või kodu julgestusvalgustus (lk. 95) valimise korral.

Sellega seotud teave

- Tahavaatepeegel, sisemine (lk. 104)
- Klaasid ja tahavaate- ning küljpeeglid - soojendus (lk. 104)

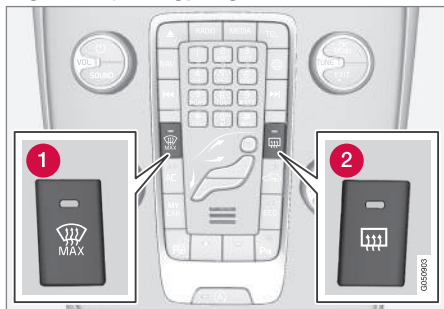
²⁴ Ainult kombinatsioonis koos elektriliste istmete mäliga, vt Istmed, esiistmed - elektriliselt seadistatavad (lk. 81).



Klaasid ja tahavaate- ning küljpeeglid - soojendus

Klaasisoojendus on vajalik tuuleklaasi, taga- klaasi ja küljpeegli kiireks lahtisulatamiseks.

Elektrisoojendusega tuuleklaas*, tagaaken ja küljpeeglid



- 1 Elektrisoojendus, tuuleklaas
- 2 Elektrisoojendus, tagaaken ja küljpeeglid

Funktsiooni kasutatakse jää ja udu eemaldamiseks tuuleklaasilt, tagaaknalt ja küljpeeglitelt.

Üks vastava nupu vajutamine käivitab soojenduse. Nupul olev tuli näitab, et funktsioon on aktiveeritud. Lülitage soojendus kohe välja pärast jää/udu on eemaldamist, et vältida aku üleliigset koormamist. Teatud aja möödudes lülitub funktsioon automaatselt välja.

Vt. ka Tuuleklaasi udu eemaldamine ja sulatamine (lk. 131).

Küljpeeglite ja tagaklaasi soojenduse saab seadistada automaatselt sisse lülituma auto käivitamisel välistemperatuuril alla +7 °C. Automaatse soojenduse saab valida menüüsüsteemis MY CAR, vt MY CAR (lk. 109).

Kompass (lk. 106) on klaasisoojenduse kasutamisel väljalülitatud olekus. Tuuleklaasi elektrisoojenduse väljalülitamisel muutub kompassi taas funktsionaalseks.

Tahavaatepeegel, sisemine

Tahavaatepeegli (reisijateruumis) häärdamiseks on nupp peegli alumises servas. Teise võimalusena toimub tahavaatepeegli hämardumine automaatselt.



- 1 Pimestuskaitse juhtelement

Käsi pimestuskaitse

Tagant tulev ere valgus võib peegelduda tahavaatepeeglile ja pimestada juhti. Kui teid pimestavad järelsõitja tuled, kasutage juhitavaat pimestuskaitset:

1. Pimestuskaitse kasutamiseks viige juhtelement salongi poole.
2. Normaalasendisse naasmiseks viige juhtelementi tuuleklaasi poole.

Automaatne pimestuskaitse*

Tahavaatepeegel aktiveerib automaatselt taganttuleva ereda valguse pimestuskaitse.



Käsitsi pimestuskaitse reguleerimine pole saadaval automaatse pimestuskaitse korral.

Tahavaatepeegli on kaks andurit – üks ettepoole ja teine tahapoole suunatud – mis töötavad koos pimestava valguse tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks. Ettepoole suunatud andur tuvastab ümbritsevat valgust ja tahapoole suunatud andur taga sõitvate autode sõidutulesid.

i TÄHELEPANU

Kui andureid varjavad näiteks parkimislööd, transponderid, päikeseesirvid või istmetel või pakiruumis olevad esemed selliselt, et valgus anduriteni ei pääse, väheneb tahavaatepeegli pimestuskaitse funktsioon.

Kompass (lk. 106) saab varustada vaid automaatse häärdusfunktsiooniga tahavaatepeegli.

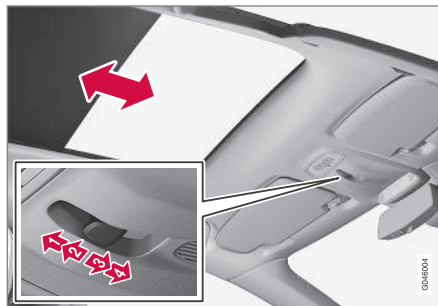
Sellega seotud teave

- Küljepeeglid (lk. 102)

Klaaskatus*

Klaaskatuse rulood saab juhtida katusekonsoolilt.

Klaaskatus ei ole avatav, küll aga on klaasakna kattevari laekonsoolil paiknevast juhtnupust võtmeasendites I või II soovikohasesse asendisse suunatav. Lisa teavet süüteasendite kohta - vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).



- 1 Automaatne avanemine kuni käiguosa lõpuni
- 2 Manuaalselt juhitud avanemine kuni nupu vabastamiseni
- 3 Manuaalselt juhitud sulgemine kuni nupu vabastamiseni
- 4 Automaatne sulgemine kuni käiguosa lõpuni

i TÄHTIS TEAVE

- Vältige pimesi kokkupuudet, sest nii on võimalik seadme kahjustamine.
- Kasutage klaasakna kattevarju juhtimiseks alati ainult laekonsoolil asuvat nuppu.

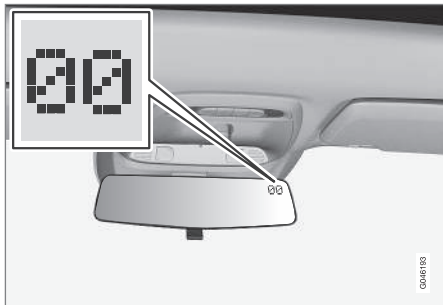


03 Näidikud ja juhtnupud

Kompass*

Tahavaatepeegli ülemises paremas servas on ekraan, kus näidatakse, millise ilmakaare poole on suunatud auto esiosa.

Kasutamine



Kompassiga tahavaatepeegel.

Vastavalt auto esiosa suunale kuvatakse kahevast erinevat suunda ingliskeelsete lühenditena: **N** (põhi), **NE** (kirre), **E** (ida), **SE** (kagu), **S** (lõuna), **SW** (edel), **W** (lääs) ja **NW** (loe).

Kompassi funktsioon aktiveeritakse mootori käivitamisel või süüte keeramisel asendisse II automaatselt, vt Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78). Kompassi funktsiooni välja-/sisseülitamine – vajutage tagaserval olevat nuppu, kasutades selleks näiteks kirjaklambrit.

Tuuleklaasi elektrisojenduse sisseülitamisel kompassi funktsioon peatatakse. Tuuleklaasi

elektrisojenduse väljalülitamisel muutub kompassi taas funktsionaalseks.

Kalibreerimine

Maa on jagatud 15 magnetvööndiks. Kompass on seadistatud sellele geograafilisele piirkonnale, kuhu auto tarniti. Kompass tuleks kalibreerida, kui auto viiakse üle mitme magnetsooni. Toimige järgnevalt:

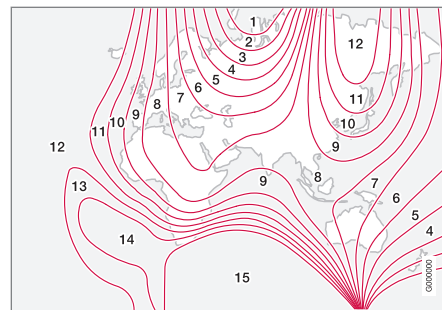
1. Jätke auto seisma sellises lahtise ja avara maastikuga kohas, kus puuduvad terasrajatised ja kõrgepingeliinid.
2. Käivitage auto.



TÄHELEPANU

Parimaks kalibreerimiseks lülitage kõik elektriseadmed (kliimaseadmesüsteem, klaasipuhastid jne) välja ja veenduge, et kõik ukSED on suletud.

3. Hoidke tahavaatepeegli alumises servas olevat nuppu umbes 3 sekundit all. Kuvatatakse praeguse magnetsooni number.



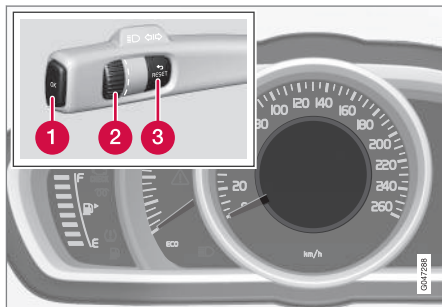
Magnetvööndid.

4. Vajutage nuppu korduvalt, kuni kuvatakse vajalik magnetsoon (1–15). Vaata kompassi magnetsoonide kaarti.
5. Oodake, kuni kuval hakatakse uuesti näitama tähte **C** või hoidke nuppu tahavaatepeegli allosas allavajutatuna umbes 6 sekundi jooksul (kasutage nt kirjaklambrit), kuni kuvama hakatakse tähte **C**.
6. Sõitke aeglaselt ringikujuliselt kiirus ei tohi olla suurem kui 10 km/h (6 mph), kuni näidikul kuvatakse kompassi suund, mis näitab, et kalibreerimine on lõppenud. Seejärel sõitke veel 2 ringi, et viia läbi täppiskalibreerimine.
7. Korda vajadusel ülaltoodud protseduuri.

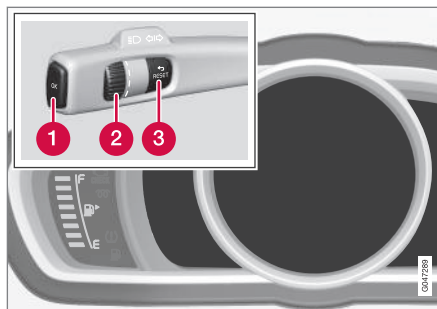


Menüüdes liikumine - näidikuteplakk

Näidikuploki (lk. 63) infokraanile kuvatavad menüüde juhtimine toimub roolisamba vasakpoolsest hoovast. Kuvatavate menüüde valik sõltub süüteasendist (lk. 78).



Infokraan (analoog-näidikupaneel) ja nupud menüüs navigeerimiseks.



Infokraanid (analoog-näidikupaneel) ja nupud menüüs navigeerimiseks.

- 1 **OK** - avage menüü, kinnitage teateid ja kinnitage menüüvalikuid.
- 2 Pöördlüliti – lehitse menüüvalikuid.
- 3 **RESET** - lähtestage valitud pardaarvuti andmed ja liikuge tagasi menüüstruktuuri.

Teate (lk. 108) ilmumisel tuleb menüüde kuvamiseks selle vastuvõtmine **OK** abil kinnitada.

Sellega seotud teave

- Teated - käsitlemine (lk. 109)
- Menüü ülevaade – analoognäidikuplokk (lk. 107)
- Menüü ülevaade – digitaalnäidikuplokk (lk. 108)

Menüü ülevaade – analoognäidikuplokk

Näidikuploki infokraanile kuvatavad menüüde sõltuvad süüteasendist (lk. 78).

Mõned järgmistest menüükäskudest vajavad teatud funktsiooni või riistvara paigaldamist autosse.

Kiiruse diginäi

Soojendi*

Lisasojendi*

TC valikud

Hoolduse olek

Õlitase²⁵

Teated (##)²⁶

Sellega seotud teave

- Menüüdes liikumine - näidikuteplakk (lk. 107)
- Menüü ülevaade – digitaalnäidikuplokk (lk. 108)
- Näidikupaneel (lk. 63)

²⁵ Teatavad mootorid.

²⁶ Sulgudes kuvatakse teadete arv.



03 Näidikud ja juhtnupud

Menüü ülevaade – digitaalnäidikuplokk

Näidikuploki infokraanile kuvatavad menüüd sõltuvad süüteasendist (lk. 78).

Mõned järgmistest menüükäskudest vajavad teatud funktsiooni või riistvara paigaldamist autosse.

Sätted*

Teemad

Kontrastsus/Värvirežiim

Hoolduse olek

Teated²⁷

Õlitase²⁸

Parkimissoojendi*

Teekonnamöödik nullimine

Sellega seotud teave

- Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 107)
- Menüü ülevaade – analoognäidikuplokk (lk. 107)
- Näidikupaneel (lk. 63)

Teated

Hoiatuse, info või indikaatorsümboli kuvamisel kuvatakse ekraanil vastav teade.

Teade	Spetsifikatsioon
Peatuge ohutult ^A	Peatuge ja lülitage mootor välja. Tõsine vigastuse oht - pöörduge teenindusse ^B .
Seisake mootor ^A	Peatuge ja lülitage mootor välja. Tõsine vigastuse oht - pöörduge teenindusse ^B .
Hoolda kohe ^A	Pöörduge auto kontrollimiseks kohe teenindusse ^B .
Nõutav hooldus ^A	Pöörduge niipea kui võimalik auto kontrollimiseks teenindusse ^B .
Vaata juhendit ^A	Lugege kasutusjuhendit.
Broneeri hooldus	Tuleb leppida kokku regulaarse hoolduse aeg - pöörduge teenindusse ^B .

Teade	Spetsifikatsioon
Korralise hoolduse tähtaeg	Aeg teha regulaarset hooldust - pöörduge teenindusse ^B . Ajastuse määrab sõidetud kilomeetrite arv, viimasest hooldusest möödunud aeg, mootori tööaeg ja õli kvaliteet.
Hoolduse tähtaeg ületatud	Kui hooldusintervallidest kinni ei peeta, ei kata garantii kahjustunud osi - pöörduge teenindusse ^B .
Käigukast Vajalik õli vahetus	Pöörduge niipea kui võimalik auto kontrollimiseks teenindusse ^B .
Käigukast Toime piiratud	Jõuülekanne ei tule toime täisvõimsusega. Sõida ettevaatlikult, kuni teade kaob ^C . Kui see ilmub korduvalt - pöörduge teenindusse ^B .
Käigukast on kuum Kiirus piiratud	Sõitke ühtlasemalt või seisake auto ohutul viisil. Lahutage käik ja laske mootoril tühikäigul töötada, kuni teade kaob ^C .

²⁷ Sulgudes kuvatakse teadete arv.

²⁸ Teatavad mootorid.



Teade	Spetsifikatsioon
Käigukast on kuum Peatu ohutult Lase jahtuda	Kriitiline rike. Peatage kohe ohutult auto ja pöörduge teenindusse ^B .
Ajutiselt väljas ^A	Mõni funktsioon on ajutiselt välja lülitatud ja lähtestatakse sõidu ajal või pärast taaskäivitamist automaatselt uuesti.
Aku on nõrk Energia-säästu režiim	Audiosüsteem lülitatakse energia säästmiseks välja. Lae akut.

^A Teate osa, mis ilmub koos infoga vea tekkimise asukoha kohta.

^B Soovitav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

^C Teised automaatiülekanne puudutavad teated.

Sellega seotud teave

- Teated - käsitlemine (lk. 109)
- Menüüdes liikumine - näidikuteplakk (lk. 107)

Teated - käsitlemine

Näidikuploki infoekraanile kuvatavate teadete lugemine ja teadete (lk. 108) sirvimine toimub roolisamba vasakpoolse hoova lüliti abil.

Hoiatuse, info või indikaatorsümboli kuvamisel kuvatakse ekraanil vastav teade. Veateade salvestub mäluloendisse kuni rikke kõrvaldamiseni.

Teate vastuvõtmise kinnitamiseks²⁹ vajutage **OK** roolisamba vasakpoolse hoova lüliti. Teadete kerimine pöördnupu (lk. 107) abil.



TÄHELEPANU

Kui pardaarvuti kasutamise ajal ilmub hoiatusteade, tuleb teade enne eelmise tegevuse jätkamist läbi lugeda (vajutada **OK**).

Sellega seotud teave

- Menüü ülevaade – analoognäidikuplokk (lk. 107)
- Menüü ülevaade – digitaalnäidikuplokk (lk. 108)

MY CAR

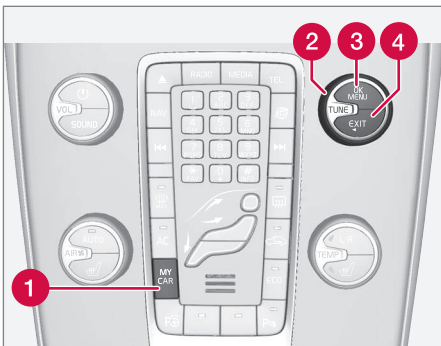
MY CAR on menüüallikas, millega saab hallata paljusid auto funktsioone, nt funktsiooni City Safety™, lukke ja alarme, automaatset ventilaatorikiirust, kella seadeid jne.

Teatud funktsioonid kuuluvad standardvarustusse, mõned on lisavarustuses - ka funktsioonide valik erineb riigiti.

Kasutamine

Menüüdes navigeeritakse nuppude abil, mis asuvad keskkonsoolil või rooli parempoolsel klahvistikul*.

²⁹ Teadet võib kinnitada ka pöördlülitiga või nupuga **RESET**.



Keskkonsooli juhtpaneel ja rooli klahvistik. Kujutis on näitlik - funktsioonide arv ja nuppude paigutus

võib erineda olenevalt valitud lisaseadmetest või riigist, kust auto osteti.

- 1 **MY CAR** – avab menüüsüsteemi MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – vajutage keskkonsoolil olevat nuppu või roolil olevat pöördlülitit, et valida/märkida esiletõstetud menüüvalik või salvestada valitud funktsioon mällu.
- 3 **TUNE** – keerake keskkonsoolil olevat nuppu või roolil olevat pöördlülitit, et et kerida menüüvalikuid üles/alla.
- 4 **EXIT**

EXIT funktsioonid

Olenevalt funktsioonist, millele kursor asub nupu **EXIT** vajutamisel, ning menüü tasandist, võib toimuda üks järgmistest:

- kõnest keeldutakse
- hetkel toimiv funktsioon katkeb
- sisestatud tähemärgid kustuvad
- viimati tehtud valikud tühistatakse
- liigutakse menüüsüsteemis ülespoole.

Kui hoiate nuppu **EXIT** alla, viiakse teid menüü MY CAR tavavaatele, või kui olete juba tavavaates, kõrgeimale menüütasemele (peamine menüüallikas).

Menüüvalikud ja otsinguteed

Menüüallika MY CAR menüüvalikute ja otsinguteedega tutvumiseks vt. süsteemi Sensus Infotainment lisa.

Pardaarvuti

Auto pardaarvuti salvestab ning arvutab ka selliseid väärtusi, nagu näiteks läbisõit, kütusekulu ja keskmine kiirus.

Pardaarvuti sisu ja välimus sõltub sellest, kas näidikuplokk on analoog- või digitaaltüüpi.

- Pardaarvuti - analoognäidikuplokk (lk. 112)
- Pardaarvuti - digitaalne näidikuplokk (lk. 115)



Pardaaruvtist pärinevat teavet saab kuvada näidikupaneeli teabeekraanil³⁰.

Päevasõidumõõdik

Pardaaruvtul on kaks sõidumõõdikut ning üks hodomeeter kogu läbisõidu jaoks.

Keskmine kütusekulu

Keskmine kütusekulu arvutatakse alates viimastest lähtestamisest saadud andmete põhjal.

i TÄHELEPANU

Kütusel töötava soojenduse* kasutamisel võib näit veidi eksida.

Keskmine kiirus

Arvutatakse alates viimastest lähtestamisest sõidetud vahemaa keskmine kiirus.

³⁰ Ekraani väljund ning kuva sõltuvad seadme versioonist.

³¹ Ainult "Digital" näidikuplokk.

Hetkenäit

Kütuse hetkekulu andmeid pidevalt uuendatakse - ligikaudu iga sekundi järel. Aeglaselt sõites kuvatakse kütusekulu ajaühikus - suurema kiiruse puhul kuvatakse seda läbisõidu suhtes.

Väärtuseid on võimalik kuvada ekraanile erinevates ühikutes (km/miilid) - vt allpool olevat lõiku "Ühikute muutmine" (lk. 110)

Ulatus - kaugus kütusepaagi tühjenemiseni

Pardaaruvtul kuvatakse ligikaudne vahemaa, mida on võimalik paagis oleva kütusega läbida.

Garanteeritud vahemaa on lõppenud, kui jao-tises **Kütusevaru** kuvatakse "----".

- Sellisel juhul tuleb esimesel võimalusel tankida.

Arvutus põhineb viimase 30 km keskmisel kütusekulul ja sõiduks järelejäanud kütusekogusel.

i TÄHELEPANU

Sõidumaneeri muutmisel võib esineda väike kõrvalekalle.

Ökonoomne sõidumaneer aitab tavaliselt kütust säästa. Täiendavat teavet kütusekulu

mõjutamise kohta vt Keskkonnanfilosoofia (lk. 23).

Digitaalne kiirusnäit

Kiirust kuvatakse põhinäidiku suhtes vastupidistes ühikutes³¹ (km/miili tunnis). Kui see on kalibreeritud miilides/h, kuvab pardaaruvti vastava kiiruse km/h ja vastupidi.

Mõõtühiku muutmine

Vahemaa (km/miilid) ja kiiruse mõõtühikuid saate muuta menüüsüsteemis **MY CAR**, vt MY CAR (lk. 109).

i TÄHELEPANU

Peale pardaaruvti muudetakse need ühikud ka Volvo navigatsioonisüsteemis*.

Sellega seotud teave

- Pardaaruvti - analoognäidikuplokk (lk. 112)
- Pardaaruvti - digitaalne näidikuplokk (lk. 115)
- Pardaaruvti - teekonna statistika* (lk. 118)



03 Näidikud ja juhtnupud

Pardaarvuti - analoognäidikuplokk

Pardaarvuti teavet on võimalik kuvada näidikupaneelil ning seda on võimalik juhtida vasakpoolse roolikangi lüliti ning näidikupaneeli menüü abil.

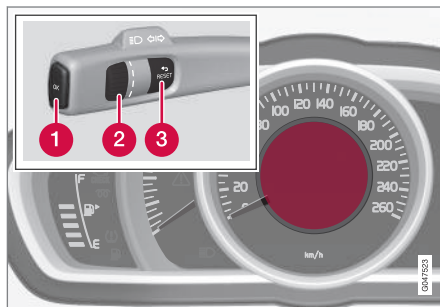
Kontrollimist ja seadistust võib teha kohe, kui näidikuploki valgustus on luku avamisel automaatselt süttinud. Kui ühtki pardaarvuti juhtseadistest ei aktiveerita ligikaudu 30 sekundi vältel pärast juhiukse avamist, kustub näidikupaneeli valgustus ning pärast seda on vaja pardaarvuti kasutamiseks lülitada võti asendisse II või käivitada mootor.

i TÄHELEPANU

Kui pardaarvuti kasutamise ajal ilmub veateade, tuleb selle teate vastuvõttu kinnitada enne, kui pardaarvuti saab uuesti aktiveerida.

- Teate kinnitamiseks vajutage lühidalt suunatulede lülitushoova nuppu **OK**.

Juhtelemendid



Ekraan ja juhtelemendid.

- 1 OK** - avab näidikupaneeli menüü, kinnitab sõnumeid ning menüüvalikuid.
- 2 Pöidlalüliti** - liigub erinevate menüüvalikute ning pardaarvuti valikute vahel.
- 3 RESET** - lähtestab praeguse sõidu mõõdiku või liigub menüüstruktuurist välja.

Pardaarvuti, alternatiivne

Valige, millist reisiarvestit kuvatakse:

1. Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.
2. Valikute sirvimiseks pöörake pöidlalüliti ning peatuge soovitud sihtpunktis.

Kombineeritud instrumendipaneelil olevat pardaarvutit on võimalik igal ajal teisele valikule seada. Üks valikutest on, et pardaarvutit ei kuvata.

Pardaarvuti jaotis näidikuplokkis	Informatsioon
Päevasõidumõõdik T1 ja läbisõit	• Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T1.
Päevasõidumõõdik T2 ja läbisõit	• Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T2.
Kütusevaru	Lisateavet vt jaotisest "Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni" (lk. 110).
Kütusekulu	Hetkekulu.



Pardaarvuti jaotis näidikuplokis	Informatsioon
Keskm. kiirus	<ul style="list-style-type: none"> Pikk vajutus nupul RESET nullib Keskm. kiirus.
Pardaarvuti andmed puuduvad.	Selle suvandi korral on kuva tühi - sellega näidatakse ka ahela algust/lõppu.

Pardaarvuti lähtestamine

- Pöörake pöidlalüliti ning peatuge pardaarvuti valikul, mida soovite lähtestada: **T1 ja läbisõit, T2 ja läbisõit** või **Keskm. kiirus**.
- RESET** nupu üks pikk vajutus lähtestab valiku väärtuse.
Iga jaotis tuleb lähtestada eraldi.

Näidikupaneeli menüü funktsioonid

Näidikupaneeli menüü sisaldab pardaarvuti seadistamise valikuid. Avage menüü ja kontrollige/muutke allolevas tabelis välja toodud rakendusi.

- Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.

- Vajuta **OK**.
- Sirvige funktsioone pöördlülitiga ja valige/kinnitage nupuga **OK**.
- Lõpetamiseks vajutage pärast kontrollimist/reguleerimist kaks korda nuppu **RESET**.

Funktsioonid	Informatsioon
Kiiruse diginäi <ul style="list-style-type: none"> km/h miili/h Kuva puudub 	Kuvab auto kiirust digitaalselt näidikupaneeli keskel.
Soojendi* <ul style="list-style-type: none"> OTSEKÄIVITUS Taimer 1 Taimer 2 	Taimeri programmeerimise juhised leiate jaotisest Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - taimer (lk. 137).



03 Näidikud ja juhtnupud



Funktsioonid	Informatsioon
Lisasojendi* <ul style="list-style-type: none"> • Aut. sis. • Väljalül. 	Lisainfot vt Lisakütteseade* (lk. 139).
TC valikud <ul style="list-style-type: none"> • Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni • Kütusekulu • Keskmine kiirus • Päevasõidumõõdik T1 ja läbisõit • Päevasõidumõõdik T2 ja läbisõit 	Siit saate aktiveerida suvandid, mida soovite seada pardaarvuti valitavateks jaotis- teks. Juba valitud suvandite sümbolid on valged ja "linnukesega" - teised on hallid ja märgistusega.
Hoolduse olek	Järgmise tehnilise hoolduseni jäänud kuude ja miilide ressurss.
Õlitase^A	Lisainfot vt Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 339).
Teated (##)	Lisainfot vt Teated (lk. 108).

^A Teatavad mootorid.

Sellega seotud teave

- Pardaarvuti (lk. 110)
- Pardaarvuti – teekonna statistika* (lk. 118)



Pardaarvuti - digitaalne näidikuplokk

Pardaarvuti teavet on võimalik kuvada näidikupaneelil ning seda on võimalik juhtida vasakpoolse roolikangi lüliti ning näidikupaneeli menüü abil.

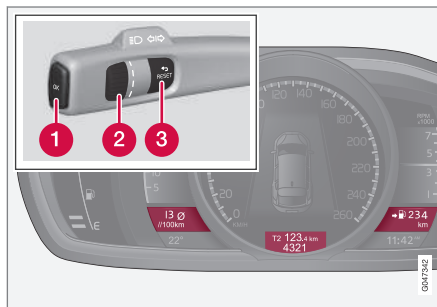
Kontrollimist ja seadistust võib teha kohe, kui näidikuploki valgustus on luku avamisel auto maatselt süttinud. Kui ühtki pardaarvuti juhtseadistest ei aktiveerita ligikaudu 30 sekundi vältel pärast juhiukse avamist, kustub näidikupaneeli valgustus ning pärast seda on vaja pardaarvuti kasutamiseks lülitada võti asendisse II või käivitada mootor.

i TÄHELEPANU

Kui pardaarvuti kasutamise ajal ilmub veateade, tuleb selle teate vastuvõttu kinnitada enne, kui pardaarvuti saab uuesti aktiveerida.

- Teate kinnitamiseks vajutage lühidalt suunatuledge lülitushoova nuppu **OK**.

Juhtelemendid



Korraga võib kuvada kolme pardaarvuti valikut - igas aknas üht.

- 1 OK** - avab näidikupaneeli menüü, kinnitab sõnumeid ning menüüvalikuid.
- 2 Pöidlalüliti** - liigub erinevate menüüvalikute ning pardaarvuti valikute vahel.
- 3 RESET** - lähtestab praeguse sõidu mõõdiku või liigub menüüstruktuurist välja.

Pardaarvuti, alternatiivne

Valige, millist reisiarvestit kuvatakse:

1. Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.
2. Sihtpunktide vahel liikumiseks pöörake pöidlalüliti.
3. Sõidu andmete instrumendipaneelil püsivalt kuvamiseks peatuge soovitud kombinatsioonil.

Kombineeritud instrumendipaneelil olevat pardaarvutit on võimalik igal ajal teisele valikule seada. Üks valikutest on, et pardaarvutit ei kuvata.

03

Jaotiste kombinatsioonid			Informatsioon
Keskmine kütusekulu	Sõidumõõdik T1 + mõõdiku näit	Keskmine kiirus	• Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T1.
Hetkenäit	Sõidumõõdik T2 + mõõdiku näit	Kaugus kütusepaagi tühjenemiseni	• Pikk vajutus nupule RESET lähtestab sõidumõõdiku T2.



03 Näidikud ja juhtnupud



Jaotiste kombinatsioonid			Informatsioon
Hetkenäit	Mõõdiku näit	km/h<>mph	km/h<>mph – „Digitaalne kiirusenäidik“, vt Pardaarvuti (lk. 110).
	Pardaarvuti andmed puuduvad.		Selle suvandiga kustutatakse kõik kolm pardaarvuti kuva - sellega märgitakse ka ahela algust/lõppu.

Pardaarvuti lähtestamine

Päevasõidumõõdik

1. Pöörake pöidlalüliti ning peatuge pardaarvuti päevasõidumõõdiku valikul, mida soovite lähtestada:
2. **RESET** nupu üks pikk vajutus lähtestab valiku väärtuse.

Keskmine kiirus ja keskmine kütusekulu

1. Näidikupaneeli menüü avamiseks vajutage **OK**.
2. Sirvige pöidlalüliti abil **Teekonnamõõdik nullimine** menüüvalikuid ning kinnitage **OK** nupuga.

3. Valige keskmine kütusekulu, keskmine kiirus või lähtestage mõlemad. Kinnitage valik **OK** nupuga.
4. Lõpetage nupuga **RESET**.

Näidikupaneeli menüü funktsioonid

Näidikupaneeli menüü sisaldab pardaarvuti seadistamise valikuid. Avage menüü ja kontrollige/muutke allolevas tabelis välja toodud rakendusi.

1. Kontrollimiseks, et ükski juhtseadis ei oleks järjestuse keskel - lähtestage need kõigepealt, vajutades kaks korda nuppu **RESET**.
2. Vajuta **OK**.
3. Sirvige funktsioone pöördlülitiga ja valige/kinnitage nupuga **OK**.
4. Lõpetamiseks vajutage pärast kontrollimist/reguleerimist kaks korda nuppu **RESET**.

Funktsioonid	Informatsioon
Teekonnamõõdik nullimine <ul style="list-style-type: none"> • Keskmine kütusekulu • Keskmine kiirus 	Lähtestage keskmise kütusekulu ning keskmise kiiruse väärtused. Pange tähele, et selle rakendusega ei lähtestata mõlemat T1 ja T2 sõiduarvestust.
Teated	Lisainfot vt Teated (lk. 108).
Teemad	Valige instrumendipaneeli teema, vt Digitaalne näidikuplokk – ülevaade (lk. 64).



Funktsioonid	Informatsioon
Sätted*	Valige Aut. sis. või Väljalül. Lisainfot vt Lisakütteseade* (lk. 139).
Kontrastsus/Värvirežiim	Näidikuploki heleduse ja värvide intensiivsuse reguleerimine.
Parkimissoojendi* <ul style="list-style-type: none"> • Otsekäivitus • Taimer 1 • Taimer 2 	Taimeri programmeerimise juhised leiate jaotisest Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - taimer (lk. 137).
Hoolduse olek	Järgmise tehnilise hoolduseni jäänud kuude ja miilide ressurss.
Õlitase^A	Lisainfot vt Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 339).

^A Teatavad mootorid.

Sellega seotud teave

- Parkaarvuti (lk. 110)
- Parkaarvuti – teekonna statistika* (lk. 118)

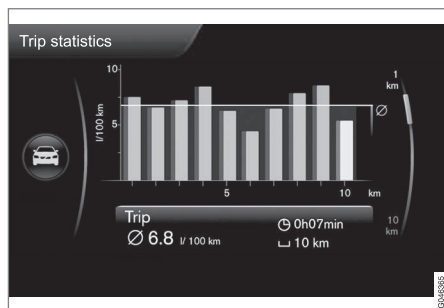


Pardaarvuti – teekonna statistika*

Pardaarvuti statistikat on võimalik kuvada keskkonsooli ekraanil ning selle abil on võimalik saada kütusekulu ülevaade graafikuna.

Funktsioon

- Avage menüüsüsteem MY CAR (lk. 109) ja valige tulpdiaagrammi kuvamiseks **Trip statistics**.



Teekonna statistika³².

Iga tulp kujutab läbitud vahemaad, olenevalt valitud skaalast, 1 km või 10 km – tagumine parempoolne tulp kajastab hetkeväärtusi käimasoleval kilomeetril või 10 km-l.

Skaala muutmine 1 km ja 10 km vahel iga tulba osas toimub nupust **TUNE** - olenevalt valitud skaalast muudab tagumise serva parempoolsel äärel olev kursor suunda, osutades kas üles või alla.

Sätted

Menüüsüsteemis **MY CAR** - **Trip statistics** on võimalik erinevaid seadistusi määrata.

- **Reset when vehicle has been off for minimum 4h** - ruudu märgistamiseks valige **ENTER** ja valige menüüst väljumiseks **EXIT**. Selle valiku valimisel kustutakse kõik statistika pärast sõidu lõppu, kui auto on rohkem kui 4 tundi paigal seisnud. Teekonna statistika käivitub taas nullist automootori järgmise käivitamisega.
- **Start new trip** - **ENTER** võimaldab kustutada kogu eelneva statistika. Menüüst väljumiseks valige **EXIT**. Kui uut sõidutsüklit alustatakse enne 4 tunni möödumist, tuleb jooksev periood selle valiku abil käsitsi kustutada.

Tutvuge teabega ka peatükis Ökonoomsed juhtimisvõtted (lk. 67).

Sellega seotud teave

- Pardaarvuti (lk. 110)
- Pardaarvuti - analoognäidikuplokk (lk. 112)
- Pardaarvuti - digitaalne näidikuplokk (lk. 115)

³² Number on illustratiivse tähendusega – konfiguratsioon võib erineda olenevalt autol kasutatavast tarkvaraversioonist ja turust.

04

KLIIMA





Üldist kliimaseadme kohta

See auto on varustatud elektroonilise kliimaseadmega. Kliimaseade jahutab või soojendab õhku salongis ning eemaldab sellest ülejääki niiskuse.

Saadaval on kahte tüüpi kliimasüsteeme.

- Elektrooniline temperatuuri reguleerimine (ETC) (lk. 127)
- Elektrooniline kliimaseade (ECC) (lk. 126)

i TÄHELEPANU

Kliimaseade (AC) (lk. 130) saab ka välja lülitada, kuid parima sisekliima jaoks salongis ning akende uduseks muutmiseks vältimiseks tuleks kliimaseade hoida alati sisselülitatuna.

Pea meeles

- Kliimaseadme laitmatu toime tagamiseks osutub vajalikuks küljeakende sulgemine.
- Üldise avamise funktsioon (lk. 170) avab või sulgeb samaaegselt kõik aknad ja see on tõhus abinõu sõiduki kiireks tuulutamiseks näiteks kuuma ilma korral.
- Eemaldage jää ja lumi kliimaseadme õhu sisselaskevast (kapoti ja tuuleklaasi vaheline rest).
- Sooja ilma korral võib konditsioneeris tekkinud kondensaadid auto alla tilkuda. See on normaalne.
- Kui mootor vajab täisvõimsust, nt kiirenemisel, saab kliimaseadme ajutiselt välja

lülitada. Sel ajal võib temperatuur salongis ajutiselt tõusta.

- Veekondentsi kiire kuivatamine klaaside siseküljelt lahtipuhumise funktsiooni (lk. 131) abil. Et vähendada akende uduga kattumise ohtu, hoidke aknad puhastatud ja puhastage neid tavalise aknapesuvahendiga.

Start/Stop* süsteemiga autod

Automaatselt seisatud (lk. 275) mootori korral võidakse ajutiselt piirata teatud seadmete funktsioone, näiteks kliimaseadme ventilaatori kiirust (lk. 129).

ECO* süsteemiga autod

Teatud seadmete funktsioonid võivad olla ajutiselt piiratud, kui ECO- (lk. 284) funktsioon aktiveeritakse, nt kliimaseadme (lk. 130) funktsioonid.

i TÄHELEPANU

Kui funktsioon ECO aktiveeritakse, muutuvad paljud kliimaseadme süsteemisätete parameetrid ning elektritarbimist vähendatakse. Teatud sätteid saab lähtestada ka käsitsi, kuid täisfunktsionaalsus taastub vaid funktsiooni ECO väljalülitamisel.

Sellega seotud teave

- Tegelik temperatuur (lk. 121)
- Andurid - kliimaseade (lk. 121)
- Menüüseadistused - kliimaseade (lk. 123)

- Õhu suunamine reisijateruumi (lk. 124)
- Õhu kvaliteet (lk. 121)
- Istmesoojendusega esiistmed* (lk. 128)
- Istmesoojendusega tagaiste* (lk. 128)



Tegelik temperatuur

Salongis valitav temperatuur vastab sellele, kuidas seda tajutakse, kusjuures arvestatakse autos ja auto ümber hetkel valitsevaid tingimusi nagu välistemperatuur, õhu liikumiskiirust, õhuniiskust, päikesekiirgust jne.

Süsteem sisaldab päikeseandurit (lk. 121), mis tuvastab päikese paistmise suuna sõiduki reisijateruumi. See tähendab¹, et parem- ja vasakpoolse õhutusava temperatuurid võivad erineda, vaatamata sellele, et juhtnupud on mõlema poole osas seadistatud ühele ja samale temperatuurile.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Temperatuuri hoidmine reisijateruumis (lk. 130)

Andurid - kliimaseade

Kliimaseadme süsteemil on mitmeid andureid temperatuuri (lk. 121) hoidmiseks autos.

- Päikeseandur asub armatuurlaua peal.
- Salongi temperatuurandur asub kliimaseadme juhtpaneeli all.
- Välistemperatuuri andur on paigaldatud küljepeeglisse.



TÄHELEPANU

Ärge katke kinni ega blokeerige andureid rõivaste ega muude esemetega.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)

Õhu kvaliteet

Reisijateruumi sisemus on disainitud võimalikult hubaseks ja mugavaks. Mõeldud on ka reisijatele, kes kannatavad allergiate ja astma all.

- Salongi filter (lk. 122)
- Reisijateruumi viimistlusmaterjalid (lk. 123)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (lk. 122)*
- Siseõhu kvaliteedisüsteem (IAQS) (lk. 123)*

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)

¹ Kohaldatav ainult elektroonilise kliimaseadme (ECC) jaoks.



Õhu kvaliteet - salongifilter

Kogu autosse sisenev õhk puhastatakse filtri abil.

Filtrit tuleb regulaarselt vahetada. Järgige vahetusintervallide osas Volvo hooldusprogrammi. Kui autot kasutatakse tõsiselt saastunud keskkonnas, tuleb filtrit sagedamini vahetada.

TÄHELEPANU

Salongi filtreid on erinevat tüüpi. Veenduge, et paigaldatakse õige filter.

Sellega seotud teave

- Õhu kvaliteet (lk. 121)

Õhu kvaliteet - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP hõlmab mitmeid uuendusi sõiduki reisiruumi puhtana hoidmiseks, seda isegi allergiate ja astma all kannatavate isikute vajadusi silmas pidades.

See sisaldab järgmist:

- Ventilaatori täiustatud funktsioon - ventilaator hakkab tööle, kui auto kaugjuhtimispuldil avatakse. Ventilaator täidab salongi puhta õhuga. See funktsioon käivitub vajadusel ning lülitub pärast teatud aega või salongiukse avamist automaatselt välja. Ventilaatori töötamisaeg väheneb järkjärgult tänu vajadusel vähenemisele, kuni auto on 4 aastane.
- Õhu kvaliteedi juhtsüsteem IAQS (lk. 123) on täisautomaatne süsteem, mis joiab õhu reisiruumis saastest puhtana.

TÄHELEPANU

CZIP-standardi nõuete järgimiseks CZIP-iga autodel tuleb IAQS filtrit laadida 15 000 km järel või kord aastas, olenevalt sellest, kumb täitub varem. Kuni 75 000 km läbimiseni siiski iga 5 aasta järel. CZIP-iga autodel, mille klient ei soovi CZIP-standardi nõudeid järgida, tuleb IAQS filtrit vahetada regulaarse hoolduse käigus.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Õhu kvaliteet (lk. 121)



Õhu kvaliteet - IAQS*

Õhukvaliteedi süsteem IAQS eraldab õhust gaasid ja osakesed, et vähendada lõhna ja saasteainete sattumist salongi.

Kui välisõhk on saastatud, siis õhu sissevõtt suletakse süsivesinike, lämmastikoksiidide ja maapinna taseme osooni sissepääsu takistamiseks. Salongi õhku retsirkuleeritakse.

Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).



TÄHELEPANU

Õhu kvaliteedi andur peab olema alati sisse lülitatud, et tagada salongis võimalikult hea õhk.

Külmas kliimas on automaatne õhuringlus piiratud udu tekkimise vältimiseks.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Õhu kvaliteet (lk. 121)
- Õhu kvaliteet - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (lk. 122)

Õhu kvaliteet - materjal

Tolmu hulga piiramiseks reisijateruumis on väljatöötatud ja katsetatud vastavad materjalid, mis hoiavad reisijateruumi tolmuvaba.

Salongis ja pakiruumis olevaid vaipu saab lihtsalt eemaldada ja puhastada. Reisijateruumi puhastamiseks (lk. 370) kasutage üksnes Volvo poolt heakskiidetud puhastus- ja autohooldusvahendeid.

Sellega seotud teave

- Õhu kvaliteet (lk. 121)

Menüüseadistused - kliimaseade

Keskkonsooli kaudu saab aktiveerida/desaktiveerida ning muuta kliimaseadme nelja funktsiooni vaikesätteid.

- Puhuri intensiivsus automaatne kliimaseade* (lk. 129) korral.
- Õhu siseringlusesse suunamise taimer (lk. 132).
- Tagaklaasi soojenduse (lk. 104) automaatne sisselülitumine.
- Siseõhu kvaliteedisüsteem* (lk. 123).

Kliimaseadme algsätteid on võimalik taastada menüü MY CAR kaudu. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).

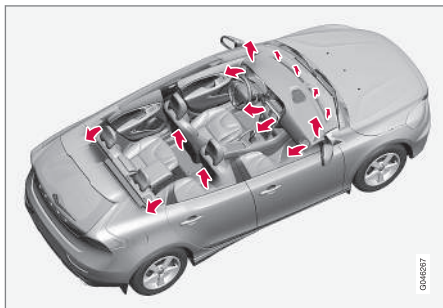
Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)



Õhu suunamine reisijateruumi

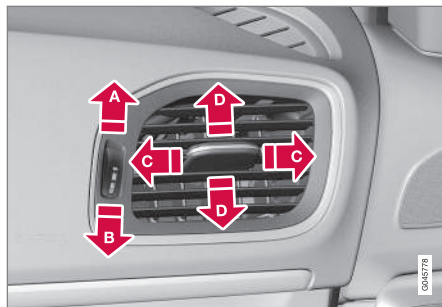
Sissetulev õhk jagatakse salongis paljude ventilatsioonivahel.



Režiimis **AUTO** on õhujaotus täisautomaatne*.

Vajadusel on süsteem juhitav manuaalselt; vt. õhu suunamise tabel (lk. 133).

Armatuuril olevad ventilatsioonivad



- A** Avatud
- B** Suletud
- C** Õhuvoolu suund paremale-vasakule
- D** Õhuvoolu suund üles-alla

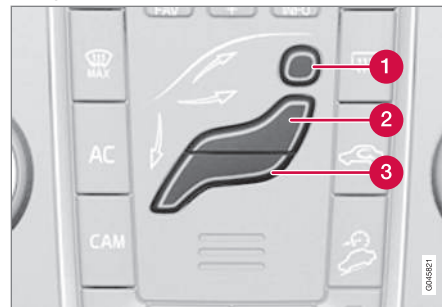
Kondentsi eemaldamiseks küljeakendelt suunake puhuriavad küljeakendele.



TÄHELEPANU

Pidage meeles, et väikesed lapsed võivad olla õhuvoolude ja tuuletõmbuse suhtes tundlikud.

Õhujaotus



- 1** Õhujaotus – esiklaasi sulatus
- 2** Õhujaotus – armatuurlaua puhur
- 3** Õhujaotus – põranda ventilatsioon

Joonisel on kolm nuppu. Nuppude vajutamisel süttib teleriekraanil vastav kujund (vt joonist ülal) ning kujundi osade juures olevad nooled näitavad valitud õhujaotust. Täiendava teabe saamiseks vt. õhu suunamise tabel (lk. 133).



Valitud õhujaotus kuvatakse keskkonsooli teleriekraanile.

Sellea seotud teave

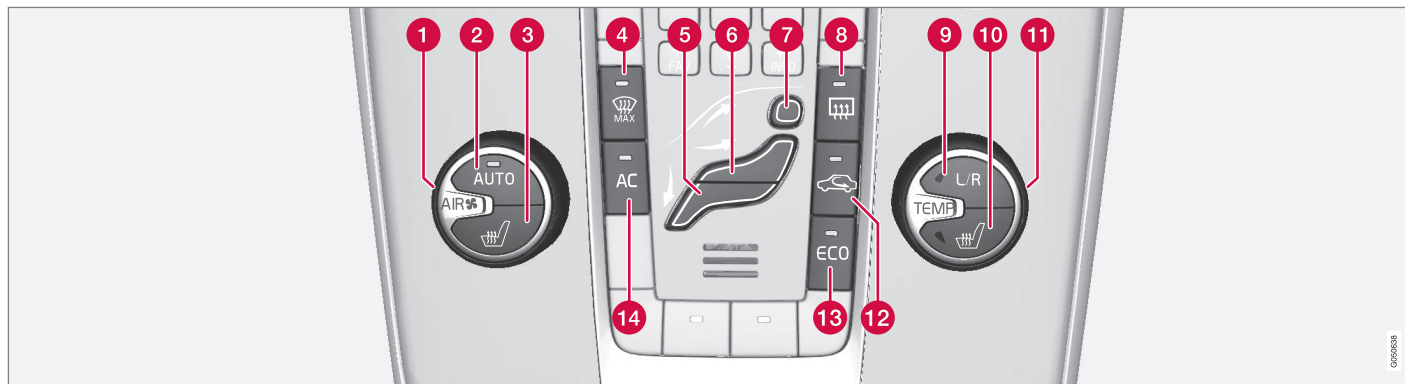
- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Isereguleerimine (lk. 129)
- Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine (lk. 132)



Elektroniline kliimaseade - ECC*

ECC (elektroniline kliimaseade) hoiab salongis valitud temperatuuri ja seda saab määrata eraldi juhi ja kaasreisija poolel.

Automaatfunktsiooni kasutatakse temperatuuri, õhukonditsioneer, ventilatori kiiruse, taasringluse ja õhujaotuse automaatseks juhtimiseks.



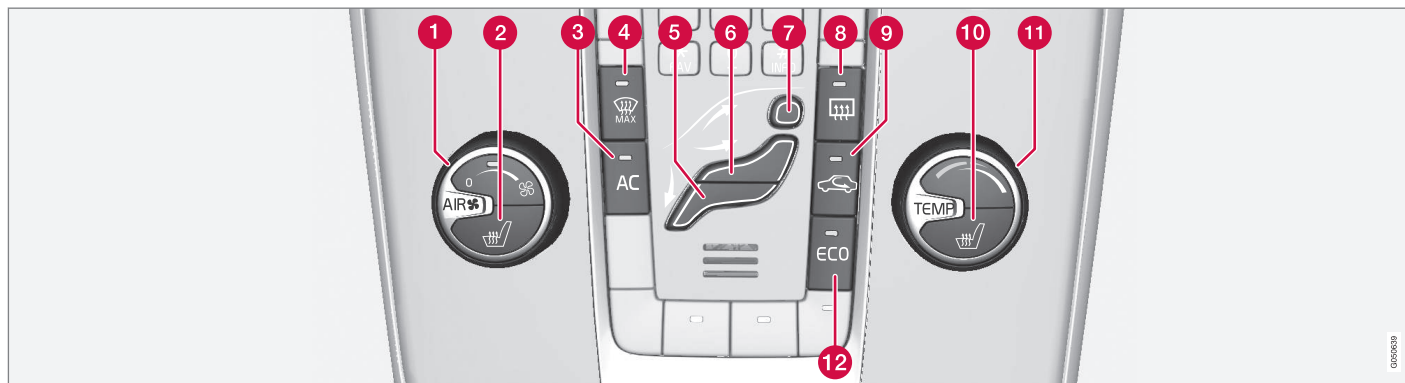
- | | | |
|--|--|--|
| 1 Ventilator (lk. 129) | 7 Õhujaotus – esiklaasi sulatus | 13 ECO* (lk. 284) |
| 2 AUTO - Automaatne kliimaseade (lk. 129) | 8 Elektrisoojendusega tagaklaas ja külgpeeglid (lk. 104) | 14 AC - Õhukonditsioneer sees/väljas (lk. 130) |
| 3 Elektrisoojendusega esiiste (lk. 128), vasak pool | 9 temperatuuri seadistus (lk. 130) vasak-/parempoolsele küljele | Sellega seotud teave |
| 4 Elektrisoojendusega tuuleklaas* ja klaaside lahtipuhumise intensiivrežiim (lk. 131) | 10 Elektrisoojendusega esiiste (lk. 128), parem pool | • Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120) |
| 5 Õhujaotus (lk. 124) – pöranda ventilatsioon | 11 Temperatuuri seadistamine (lk. 130) | |
| 6 Õhujaotus – armatuurlaua puhur | 12 Õhu taasringlus (lk. 132) | |

000008



Elektroniline temperatuuri reguleerimine - ETC

Salongi kliimat saab käsitsi reguleerida ETC (elektronilise temperatuuri reguleerimise) abil.



- 1 Ventilator (lk. 129)
- 2 Elektrisoojendusega esiiste (lk. 128), vasak pool
- 3 AC - Õhukonditsioneer sees/väljas (lk. 130)
- 4 Elektrisoojendusega tuuleklaas ja klaaside lahtipuhumise intensiivrežiim*
- 5 Õhujaotus (lk. 124) – pöranda ventilatsioon
- 6 Õhujaotus – armatuurlaua puhur

- 7 Õhujaotus – esiklaasi sulatus
- 8 Elektrisoojendusega tagaklaas ja külgpeeglid (lk. 104)
- 9 Õhu taasinglus (lk. 132)
- 10 Elektrisoojendusega esiiste (lk. 128), parem pool
- 11 Temperatuuri seadistamine (lk. 130)
- 12 ECO* (lk. 284)

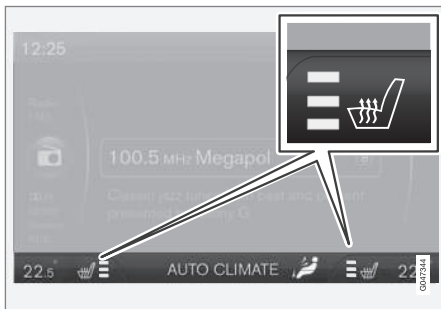
Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)



Istmesoojendusega esiistmed*

Esüstmete istmesoojendustel on kolm töörežiimi juhi ja juhi kõrvalistuja mugavuse lisamiseks külmades tingimustes.



Valitud soojusaste kuvatakse keskkonsooli teleriekraanil.



Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage korduvalt nuppu:

- Suurim soojenduse tase - kolm oranži välja süttivad keskkonsooli ekraanil (vt ülaltodud joonist).
- Madalam soojenduse tase - kaks oranži välja süttivad ekraanil

- Madalaim soojenduse tase - üks oranž välja süttib ekraanil.
- Kütte väljalülitamisel ei sütti ükski väli.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendust ei tohi kasutada inimesed, kellel on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu raske tajuda või muid raskesti istmesoojenduse nuppude kasutamisel. Vastasel korral võivad neil tekkida teravalt kahjustavad põletused.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Istmesoojendusega tagaiste* (lk. 128)

Istmesoojendusega tagaiste*

Reisijate mugavuse tõstmiseks külmades oludes on tagaistme välimistel istekohtadel kolm soojendustaset.



Valitud soojusaste kuvatakse nuppude tuledele:

Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage korduvalt nuppu:

- Kõrgeim soojenduse tase - kolm tuld süttivad.
- Madalam soojenduse tase - kaks tuld süttivad.
- Madalaim soojenduse tase - üks tuli süttib.
- Kütte väljalülitamisel ei sütti ükski tuli.



! HOIATUS

Istmesoojendust ei tohi kasutada inimesed, kellel on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu raske tajuda või muid raskesti istmesoojenduse nuppude kasutamisel. Vastasel korral võivad neil tekkida teravist kahjustavad põletused.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Istmesoojendusega esiistmed* (lk. 128)

Ventilaator

Niiskuse kogunemise vältimiseks klaasidele peab ventilaator pidevalt puhuma.

i TÄHELEPANU

Kui ventilaator on täielikult välja lülitatud, ei ole konditsioneer sees - mis võib tekitada akendele udu.

ECC*-funktsiooniga



Ventilaatori töörežiimi muutmiseks keerake nuppu, välja lülitamiseks valige **AUTO**.

AUTO režiimi valimise korral toimub puhuri intensiivsuse valimine automaatselt (lk. 129) - puhuri eelnevalt

valitud olnud töörežiim on lahutatud.

ETC-funktsiooniga



Keerake ventilaatori kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks nuppu.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Elektrooniline kliimaseade - ECC* (lk. 126)
- Elektrooniline temperatuuri reguleerimine - ETC (lk. 127)

Isereguleerimine

Automaatne reguleerimine on võimalik ainult elektrooniline kliimasüsteem (ECC) (lk. 126).



Automaatfunktsioon reguleerib automaatselt temperatuuri (lk. 130), õhukonditsioneer (lk. 130), puhuri intensiivsust (lk. 129), õhu siseringlusesse suunamist (lk. 132) ja õhu suunamist

(lk. 124).

Valides ühe või mitu manuaalset funktsiooni, juhitakse ülejäänud funktsioone endiselt automaatselt. **AUTO** vajutamisel lülitatakse välja kõik käsitsiseadistused. Ekraanil kuvatakse **AUTO CLIMATE**.

Automaatrežiimi ventilaatori kiiruse saab määrata menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)



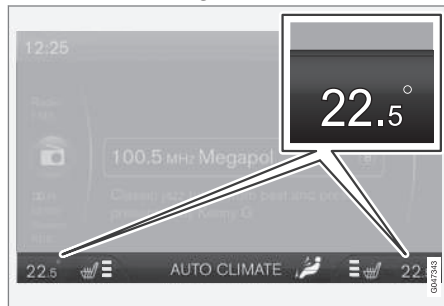
Temperatuuri hoidmine reisijateruumis

Sõiduki käivitamisel võtab süsteem aluseks viimati valitud olnud temperatuuriseadistuse.

i TÄHELEPANU

Soojendamist või jahutamist ei saa kiirendada tegelikult soovitud temperatuurist kõrgema või madalama temperatuuri valimisega.

ECC*-funktsiooniga



Mõlema poole temperatuur on näidatud keskkonsooli TV-ekraanil.



Juhipoolse ja kõrvalistuja-poolse temperatuuri võib seadistada eraldi. Seadistuse valikuks vasakpoolisel, parempoolsel või mõlemal küljel vajutage korduvalt nupule **L/R**. Seadistage selle

nupu abil soovikohane temperatuur – valitud temperatuur mõlemal küljel kuvatakse keskkonsooli ekraanile.

ETC-funktsiooniga



Temperatuuri salongis saab seadistada selle nupu abil.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Tegelik temperatuur (lk. 121)
- Elektrooniline temperatuuri reguleerimine - ETC (lk. 127)
- Elektrooniline kliimaseade - ECC* (lk. 126)

Konditsioneer

Õhukonditsioneer jahutab ja kuivatab sisenevat õhku vastavalt vajadusele.



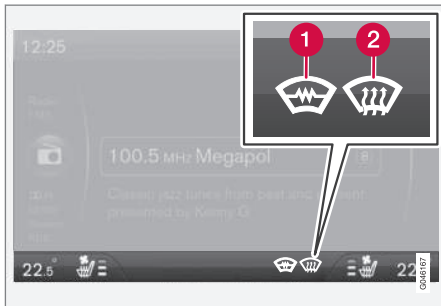
Kui nupu **AC** märgutuli süttib põlema, juhatakse õhukonditsioneeri tööd süsteemi poolt automaatselt.

Kui nupu **AC** märgutuli on välja lülitatud, siis õhukonditsioneer ei tööta. Teisi funktsioone kontrollitakse endiselt automaatselt. Max. lahtipuhumise funktsioonl (lk. 131) sisselülitamisel lülitub õhukonditsioneer automaatselt tööle, mis võimaldab õhu võimalikult tõhusa kuivatamise niiskusest.



Tuuleklaasi udu eemaldamine ja sulatamine

Tuuleklaasi elektrisoojenduse* ja defrosteri abil saab kiiresti tuuleklaasilt ja külgakendelt udu ja jäidet eemaldada.



Etteantud seadistus kuvatakse keskkonsooli TV -ekraanile.

- 1 Tuuleklaasi elektrisoojendus*
- 2 Max. defroster



Kui funktsioon on aktiivne, süttib defrosterinupul olev tuli.

Funktsiooni aktiveerimiseks vajutage korduvalt nuppu.

Ilma elektrisoojendusega tuuleklaasiga autode puhul:

- Õhuvool akendele - ekraanil süttib sümbol (2).
- Funktsiooni väljalülitamisel sümbolit pole.

Elektrisoojendusega tuuleklaasiga autode puhul:

- Käivitage tuuleklaasi elektrisoojendus² - ekraanil süttib sümbol (1).
- Käivitage tuuleklaasi elektrisoojendus² ja õhuvool akendele - ekraanil süttivad sümbolid (1) ja (2).
- Funktsiooni väljalülitamisel sümbolit pole.

TÄHELEPANU

Soojendusega tuuleklaas ja IR aken (lk. 21) võivad mõjutada transponderite ja muude ühendussüsteemide toimimist.

TÄHELEPANU

Kolmnurkne ala mõlemal pool tuuleklaasi servades pole elektriliselt kaitstud ja seal võtab jäätustamine rohkem aega.

TÄHELEPANU

Elektrilise soojendusega tuuleklaasi toime on mootori automaatseiskamise (lk. 275) korral blokeeritud.

Järgnev toimub ka siis, kui funktsioon on niisuguse parimaks võimalikuks eemaldamiseks salongist sisselülitatud:

- õhukonditsioneer lülitub automaatselt sisse
- õhuringluse ja õhu kvaliteedi süsteem lülituvad automaatselt välja.

TÄHELEPANU

Ventilaator teeb maksimaalsetel pööretel töötades üsna palju müra.

Kui defroster välja lülitada, naaseb kliimaseade eelmiste seadistuste juurde.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)

² Tuuleklaasi elektrisoojenduse sisselülitamisel lülitub kompass välja.



Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine

Saastatud õhu sattumise vältimiseks reisijateruumi valige õhu siseringlusesse suunamine, mis tähendab, et selle funktsiooni rakendamisel blokeeritakse välisõhku sissepääs reisijateruumi.



Salongiõhu taasringluse kasutamisel süttib nupus olev oranž tuli.

! TÄHTIS TEAVE

Kui autosisest õhuringlust kasutatakse liiga kaua, võivad autoaknad seest uduseks muutuda.

Taimer

Aktiveeritud taimer korral lülitab süsteem käsitsi sisselülitatud taasringlusrežiimi välja vastavalt välistemperatuurist sõltuvale ajale. See vähendab jää, udu ja halva õhu tekkimise riski.

Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).

i TÄHELEPANU

Maksimaalse sulatuse valimisel lülitub õhu taasringlus alati välja.





Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Õhu suunamine reisijateruumi (lk. 124)
- Õhu suunamine - tabel (lk. 133)



Õhu suunamine - tabel

Õhu suunamine (lk. 124) toimub kolme nupu abil.

	Õhujaoitus	Kasutatakse
	Akendele puhutakse suur hulk kuuma õhku.	et jääd ja udu kiiresti eemaldada.
	Õhk sulatuspuhuri kaudu esiklaasile ja küljeakendele. Ventilatsioonivavadest voolab veidi õhku.	Külmas ja niiskes kliimas udu ja jää tekkimise vältimiseks (ventilaatori tase ei tohi olla liiga madal).
	Õhuvool klaasidele ja armatuurlaua ventilatsioonivavadest.	mugavuse tagamiseks sooja ja kuiva ilmaga.
	Õhuvool pea ja rinna kõrgusel armatuurlaua ventilatsioonivavadest.	tõhusaks jahutuseks kuuma ilmaga.



	Õhujaotus	Kasutatakse
	Õhk põrandale ja akendele. Armatuurlaua ventilatsiooniavadest voolab veidi õhku.	mugavuse saavutamiseks ja udu eemaldamiseks külma või rõske ilmaga.
	Õhk põrandale ja ventilatsiooniavadest armatuurlaual.	päikesepaistelise ilmaga jaheda välistemperatuuri juures.
	Õhk põrandale. Armatuurlaua ventilatsiooniavadest ja akendest voolab veidi õhku.	soojenduse või jahutuse suunamiseks põrandale.
	Õhuvool klaasidele, ventilatsiooniavadest armatuurlaual, samuti põrandale.	Põranda jahutamiseks sooja ja kuiva ilmastiku korral või külmas ilmas soojendamiseks.

Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)
- Õhu suunamine - õhu siseringlusesse suunamine (lk. 132)



Autonoomsel toitel töötav mootoriploki soojendus ning salongiküte*

Auto eelsoojendus loob enne sõidu alustamist autokütteseadmes, mootoris ja ja salongis sellised tingimused, mis vähendavad sõidu ajal süsteemide kulumist ja energiavajadust. Mootori eelnev soojendamine suurendab ühtlasi ka läbisõiduressurssi.

Soojendi käivitamine on võimalik vahetult (lk. 136) või taimeril (lk. 137) abil.

Soojendit ei saa käivitada, kui välistemperatuur tõuseb üle 15 °C. Temperatuuril -5 °C või vähem on kütteseadme maksimaalne tööaeg 50 minutit.

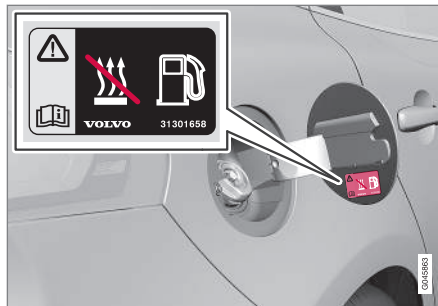
! HOIATUS

Ärge kasutage kütusel töötavat kütteseadet siseruumides. See eritab heitgaase.

i TÄHELEPANU

Kui kütusega töötav täiendav küttekeha on sisse lülitatud, võib auto alt tulla suitsu, mis on täiesti normaalne.

Kütuse juurdevalamine



Hoiatuskleebis kütusepaagi luugil.

! HOIATUS

Välja voolav kütus võib süttida. Lülitage autonoomne kütteseadme enne autonoomse kütteseadme paagi täitmist välja.

Kontrollige näidikupaneeli, et kütteseadme oleks välja lülitatud. Kui see töötab, kuvatakse soojenduse sümbolit.

Parkimine tõusul

Kui auto pargitakse järsul kallakul, peab auto ninaosa paiknema allamäge, et tagada kütusega töötava kütteseadme varustamine kütusega.

Aku ja kütus

Kui aku on tühi või kütusetase liiga madal, lülitub seisukütteseadme automaatselt välja ning ekraanil kuvatakse teade. Kinnitage teate

vastuvõtmine ühekordse vajutusega suunatu-
lede hoova (lk. 107) OK nupule.

! TÄHTIS TEAVE

Korduv kütteseadme kasutamine koos lühikeste sõitmistega võib põhjustada käiviti aku tühjenemise ja see omakorda kütteseadme seiskumise või olukorra, kus kütteseadme ei käivitu enam üldse. Halvimal juhul muutub võimatuks mootori käivitamine.

Kütteseadme kasutamise ajal tuleb autoga sõita, et tagada käiviti aku piisav laadimine kütteseadme poolt tarbitud energia asendamiseks, kui seda kasutatakse regulaarselt. Kütteseadet kasutatakse korraga maksimaalselt 50 minutit.

Sellega seotud teave

- Mootoriploki soojendus ja salongi küttesead* - teated (lk. 138)
- Lisaküttesead* (lk. 139)



Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - otsekäivitamine

Mootori eelsoojenduse ja salongi soojenduse saab käivitada otse.

Otsekäivitust saab taostada järgmistel viisidel:

- ekraan
- kaugjuhtimispult*
- mobiil*.

Mootoriploki ja salongi soojendus (lk. 135) otsekäivituse korral lülituvad need seadmed tööle 50 minutiks.

Salongi soojendamine algab niipea kui mootori jahutusvedelik on jõudnud õige temperatuurini.

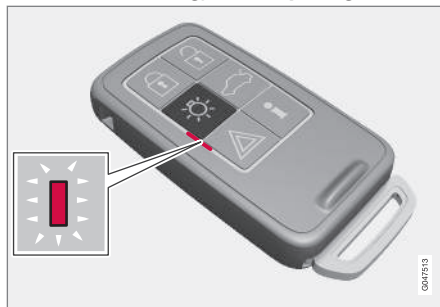
TÄHELEPANU

Autot võib käivitada ja sellega sõita töötava kütteseadmega.

Otsekäivitus ekraani kaudu

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga valikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
3. Soojenduse deaktiveerimiseks liikuge järgmises menüüs edasi valikule **Otsekäivitus/** ja valige nupuga **OK**.
4. Väljuge menüüst nupuga **RESET**.

Otsekäivitus kaugjuhtimispuldiga*




Märgutuli kaugjuhtimispult-võtmel koos PCC-ga*.

Mootori eelsoojenduse ja salongi soojenduse saab aktiveerida kaugjuhtimispuldiga.

- Hoidke lähenemisvalgustuse nuppu  2 sekundit all.

Ohutuled annavad teavet järgmiselt:

- 5 lühikest vilkumist, mille järel põleb u 3 sekundit - signaal on autoni jõudnud ja eelsoojendus on aktiveeritud.
- 5 lühikest vilkumist - signaal on autoni jõudnud, aga eelsoojendust ei aktiveeritud.
- Ohutuled ei sütti - signaal pole autoni jõudnud.

Kui soojenduse ajal vajutada teabe nuppu , siis näitab indikaatorlamp selle olekut - samal ajal kuvatakse auto lukustusolek

(lk. 159). Oleku uurimise ajal vilgub indikaatorlamp paar korda lühidalt, jäädes seejärel põlema, kui soojendus on aktiveeritud.

Olekut kuvatakse soojenduse töö ajal paraarvutis.

Otsekäivituse aktiveerimine mobiiltelefoniga*

Aktiveerimine ja teave valitud seadistuste kohta, mida võib juhtida mobiiltelefonist, on saadaval mobiilirakenduse Volvo On Call* kaudu.

Sellega seotud teave

- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - taimer (lk. 137)
- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - viivitamatu peatamine (lk. 137)
- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated (lk. 138)



Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - viivitamatu peatamine

Mootori eelsoojenduse ja salongi soojenduse saab otse infonäidikult deaktiveerida.

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga valikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
3. Soojenduse deaktiveerimiseks liikuge järgmises menüüs edasi valikule **Stopp/** ja valige nupuga **OK**.
4. Väljuge menüüst nupuga **RESET**.

Sellega seotud teave

- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - otsekäivitamine (lk. 136)
- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - taimer (lk. 137)
- Mootoriploki soojendus ja salongi küttesead* - teated (lk. 138)

Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - taimer

Mootoriploki ja salongi soojenduse (lk. 135) taimer on ühendatud sõiduki kellaga.

Taimeril abil saab valida kaks erinevat aega. Siin näidatud aeg tähendab aega, mil auto on soojenenud ja valmis. Auto elektroonika-süsteem arvutab sõltuvalt välistemperatuurist välja aja, mil soojendus tuleks käivitada.



TÄHELEPANU

Kõik taimeril programmeeritud ajad kaovad auto kella lähtestamisel.

Reguleerimine

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördnupu (lk. 107) abil valikule **Soojendi** ja kinnitage valik vajutusega nupule **OK**.
3. Valige pöördlüliti abil üks kahest taimerist ja kinnitage nupuga **OK**.
4. Vajutage kergelt **OK** põlevale tunninäidule liikumiseks.
5. Valige pöördlüliti abil soovitud tund.
6. Vajutage kergelt **OK** põlevale minütinäidule liikumiseks.
7. Valige pöördlüliti abil soovitud minutid.

8. Seadistuse kinnitamiseks vajutage **OK**³.
9. Liikuge **RESET** kasutades menüüstruktuuri tagasi.
10. Valige teine aeg (jätkake 2. sammust) või väljuge menüüst nupuga **RESET**.

Käivitamine

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga valikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
3. Valige pöördlüliti abil üks kahest taimerist ja kinnitage valik vajutusega **OK**.
4. Väljuge menüüst nupuga **RESET**.

Väljalülitamine

Taimeriga käivitava kütteseadme saab enne seadistatud aja möödumist käsitsi välja lülitada. Toimige järgnevalt:

1. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.
2. Liikuge pöördlülitiga valikule **Soojendi** ja valige nupuga **OK**.
 - > Kui taimer on seatud, kuid aktiveerimata, kuvatakse seatud aja kõrval kellaikoon.
3. Valige pöördlüliti abil üks kahest taimerist ja kinnitage nupuga **OK**.

³ Taimeril aktiveerimiseks vajutage uuesti **OK**.



4. Deaktiveerige taimer järgmiselt:

- pikk vajutus nupule **OK** või
- lühike vajutus nupule **OK** menüüs jätkamiseks. Seejärel valige taimeri seiskamine ja kinnitage seda nupuga **OK**.

5. Väljuge menüüst nupuga **RESET**.

Taimeripõhiselt käivitavat soojendit on võimalik vahetult (lk. 136) välja lülitada.

Sellega seotud teave

- Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated (lk. 138)

Mootoriploki soojendus ja salongi kütteseade* - teated

Mootoriploki ja salongi soojendusT (lk. 135) puudutavad sümboolid ja teated erinevad olenevalt sellest, kas näidikuplokk on analoogtüüpl (lk. 63) või digitaalset tüüpi (lk. 64).



Kütteseadme sisselülitumisel süttib infoekraanil soojenduse sümbol.

Juhul kui mõni taimeritest on töös, süttib infoekraanil sisselülitunud taimerist teavitav sümbol ja samaaegselt kuvatakse sümboli kõrvale seadistatud aeg.



Aktiveeritud taimeri sümbol analoog-näidikupaneeli korral.



Aktiveeritud taimeri sümbol digitaal-näidikupaneeli korral.

Tabelis on toodud ekraanil kuvatavad sümbolid ja tekstid.

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
		Kütteseade on sisse lülitatud ja töötab. Soojenduse taimer aktiveerub pärast puldivõtme eemaldamist süütelukust ning autost lahkumist - mootor ja salong soojenevad seatud ajal.
 	Lisa-soojendi seisatud Energiasäästurežiim	Auto elektroonika seiskas kütteseadme, et hõlbus-tada mootori käivitamist.



Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
 	Lisa-soojendi väljalülitatud Kütust on vähe	Kütteseadme käivitamine piiratud kütuseseressursi korral võimalikuks ei osutu – kütust säästetakse auto käivitamiseks ja umbes 50 km läbimiseks.
	Lisa-soojendi Vajalik hooldus	Kütteseadme ei tööta. Pöördu remondiks teenindusse. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Ekraanile kuvatavad tekstiteated kustuvad automaatselt teatava aja möödumisel või pärast ühekordset vajutust suunatuude hooVA (lk. 107) OK nupule.

Sellega seotud teave

- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - otsekäivitamine (lk. 136)
- Mootori eelsoojendus ja salongi soojendus* - taimer (lk. 137)

Lisaküttesead*

Külma kliimaga piirkondades⁴ turustatud diiselmootoriga autodele võib osutada vajalikuks autonoomse kütteseadme paigaldamine selleks, et saavutada mootori õige töötemperatuur ja piisav salongi soojendus.

Sellisel juhul on auto varustatud kas

- elektriline lisaküttesead (lk. 140) või
- kütusel toimiv lisasoojendus (lk. 139)⁵.

Sellega seotud teave

- Autonoomsel toitel töötav mootoriploki soojendus ning salongiküte* (lk. 135)

Kütusel töötav lisaküttesead*

Sõiduk on varustatud kas elektrilise (lk. 140) või kütusel toimiva lisasoojendusega (lk. 139).

Kütteseadme käivitub lisasoojuse vajaduse korral automaatselt, kui mootor töötab.

Soojendi lülitatakse automaatselt välja kui on saavutatud õige temperatuur või mootori väljalülitamise korral.

TÄHELEPANU

Kui lisakütteseadme on aktiivne, võib auto alt erituda suitsu, mis on täiesti normaalne.

Automaatrežiim või väljalülitamine

Lisakütteseadme automaatse käivituse saab soovi korral välja lülitada.

TÄHELEPANU

Volvo soovib lühikeste vahemaade läbimisel autonoomse kütteseadme välja lülitada.

1. Enne mootori käivitamist: Valige süütesend I (lk. 78).
2. Menüüsse sisenemiseks vajutage **OK**.

⁴ Teavet vastavate geograafiliste piirkondade kohta saate Volvo esindusest.

⁵ Eelsoojendusseadmega (lk. 135) varustatud sõidukite korral.



- Liikuge pöördnupu abil valikule **Lisasoojendi**⁶ või **Sätted**⁷ ja kinnitage valik vajutusega **OK**.
- Valige pöördnupu abil üks valikutest **SEES** või **VÄLJAS** ja kinnitage valik vajutusega **OK**.
- Väljuge menüüst nupuga **RESET**.

i TÄHELEPANU

Menüükäsud on nähtavad ainult võtme asendi **I** korral - reguleerida tuleb seega enne mootori käivitamist.

Sellega seotud teave

- Autonoomsel toitel töötav mootoriploki soojendus ning salongiküte* (lk. 135)

Elektriline lisakütteseade*

Sõiduk on varustatud kas kütusel toimiva (lk. 139) või elektritoimelise lisasoojendus (lk. 139).

Kütteseadet ei ole võimalik käsitsi sisse lülitada, vaid see aktiveeritakse automaatselt pärast mootori käivitamist, kui välistemperatuur on madalam kui 9 °C, ja lülitatakse välja, kui ettenähtud temperatuur salongis on saavutatud.

Sellega seotud teave

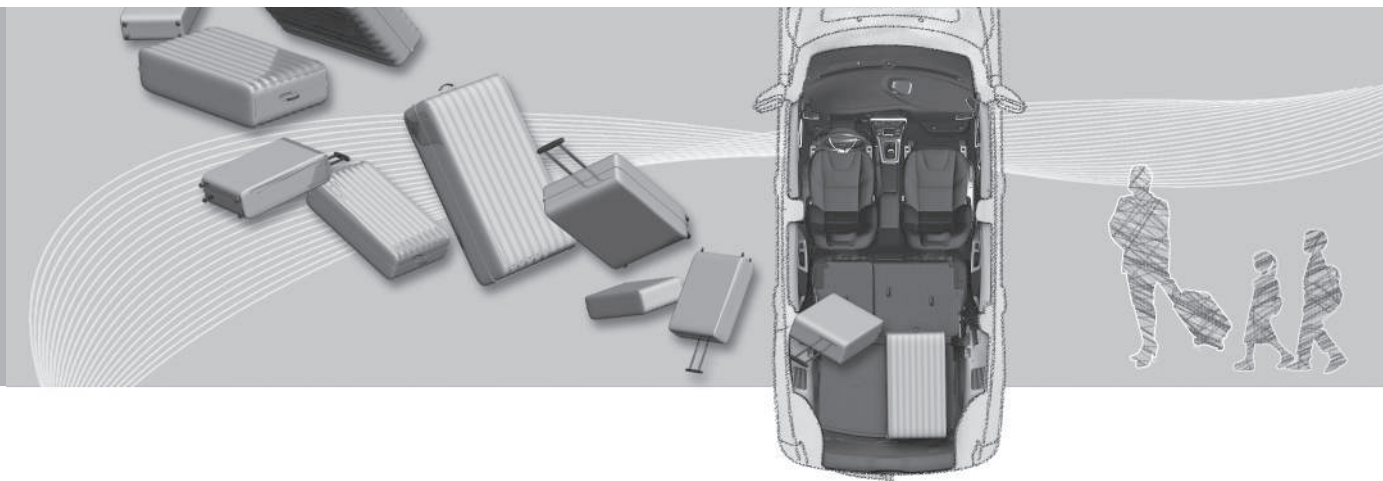
- Autonoomsel toitel töötav mootoriploki soojendus ning salongiküte* (lk. 135)

⁶ Analoog-näidikupaneel.

⁷ Digitaal-näidikupaneel.

05

KOORMA VEDAMINE JA PAIGUTAMINE

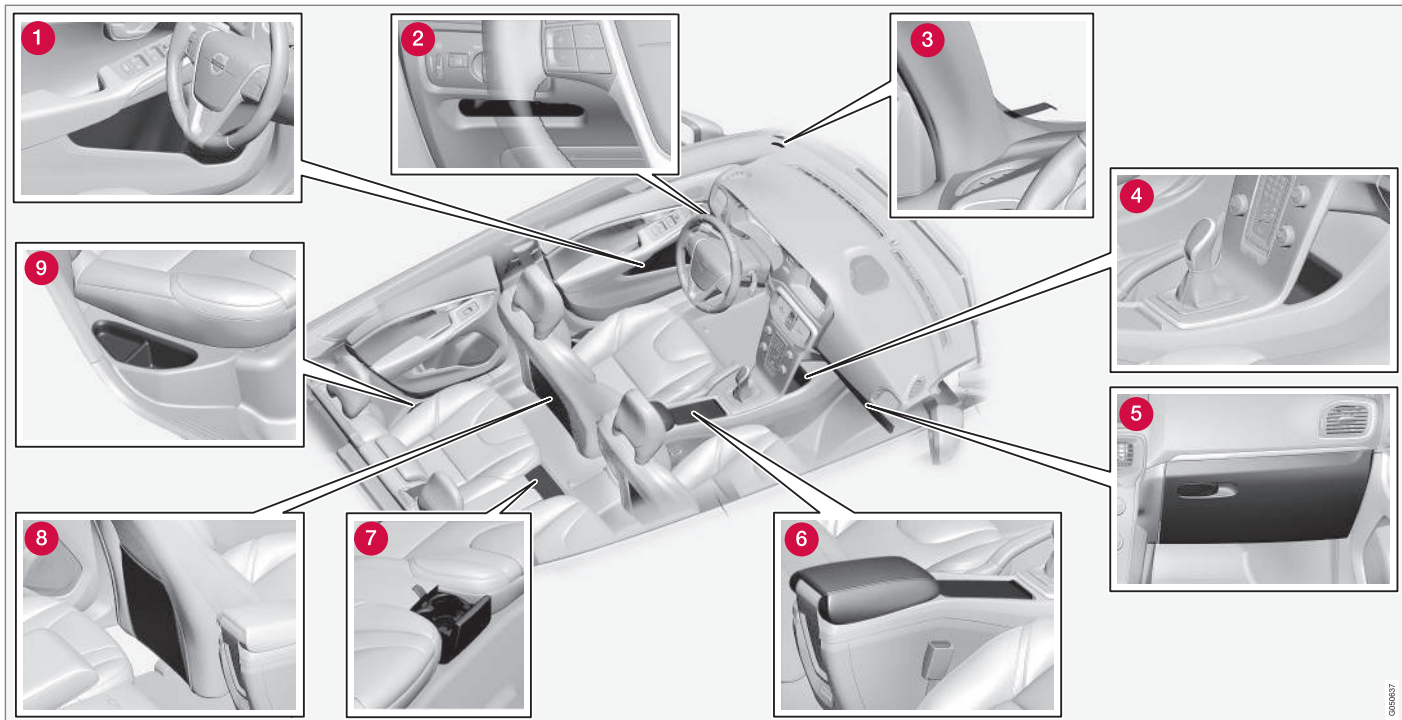




05 Koorma vedamine ja paigutamine

Panipaigad

Reisijateruumi panipaikade ülevaade.



0006037



- 1 Panipaik¹ uksepaneelis
- 2 Panipaik juhipoolel küljel (lk. 144)
- 3 Parkimispiletite klamber
- 4 Panipaik
- 5 Kindalaegas (lk. 145)
- 6 Hoiukoht, tassihoidja (lk. 144)
- 7 Tagaistme topsihoidik*
- 8 Hoiutasku²
- 9 Panipaik tagaistmel



HOIATUS

Hoia lahtised esemed, näiteks mobiiltelefonid, kaamerad, kaugjuhtimispuldid vastavas panipaigas, näiteks kindalaegas vm. Vastasel korral võivad need äkilise pidurduse või kokkupõrke ajal autos olevaid inimesi vigastada.

¹ Jääkaabitsa hoidikuga juhipoolel küljel.

² Tekstiilsisu korral puudub.



05 Koorma vedamine ja paigutamine

Panipaik juhipoolsel küljel

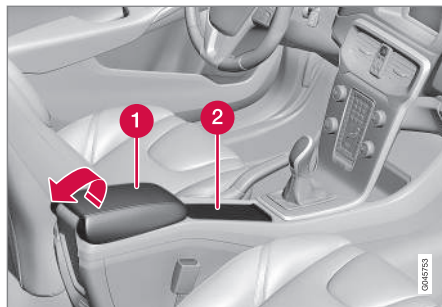
See panipaik (lk. 142) asub juhipoolsel küljel, vasakul pool, valgustuspaneeli all.

HOIATUS

Ärge hoidke panipaigas teravaid ega väljaulatuvaid esemeid.

Tunnelkonsool

Esiistmete vahel paikneb konsool.



- 1 Panipaik (nt CD-plaatidele) ja USB*/AUX-sisend käetoe all.
- 2 Sisaldab topsihoidikut juhi ja juhi kõrvalistuja kohal. (Tuhatoosi ja sigaretisüütaja (lk. 145) valiku korral on sigaretisüütaja 12 V vooluvõtupesas (lk. 146) eesmistest istekohtade jaoks ja eemaldatav tuhatoos topsihoidiku kohal.)

Sellelga seotud teave

- Panipaigad (lk. 142)
- Tunnelkonsool - käetugi (lk. 144)

Tunnelkonsool - käetugi

Esiistmete vahel paikneb konsool.

Suletuna saab tunnelkonsooli käetuge pikisuunaliselt reguleerida*.

Sellelga seotud teave

- Tunnelkonsool - 12 V pistikupesad (lk. 146)
- Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatoos* (lk. 145)



Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatoos*

Eemaldatav tuhatoos on paigaldatud topsihoidikusse käetoel all. Eesmise istekohtade sigaretisüütaja asub 12 V vooluvõtupesas (lk. 146).

Tuhatoos asub istmevahelise konsoolis (lk. 144). Tuhatoosi eemaldamine toimub tuhatoosi otse ülessuunaliselt välja tõstes.

Aktiveerige sigaretisüütaja, lükates nupu sisse. Nupp hüppab välja, kui sigaretisüütaja on kuum. Tõmmake sigaretisüütaja välja ja süüta kuumenenud pinnal sigaretti.

Sellega seotud teave

- Panipaigad (lk. 142)

Kindalaegas

Kindalaegas asub juhi kõrvalistuja poolel.

Siin hoitakse nt kasutusjuhendit ja kaarte. Seal on ka hoidikud pliiaatsite jaoks. Kindalaegas on puldivõti* (lk. 161) lukustatav (lk. 170).

Sellega seotud teave

- Panipaigad (lk. 142)

Põrandamatid*

Sisemistele mattidele koguneb nt. prügi ja lund. Volvol on spetsiaalselt toodetud põrandamatid.



HOIATUS

Kasutage iga istme juures ainult ühte ühilduvat matti ja kontrollige enne sõitma hakkamist, et juhiistme matt oleks kindlalt hoidikute külge kinnitatud, et see ei jääks peedaalide juurde ja alla kinni.

Sellega seotud teave

- Interjööri puhastamine (lk. 370)

Meigipeegel

Päikesesirmisene peegel asub päikesesirmi tagaküljel.



Valgustiga meigipeegel.

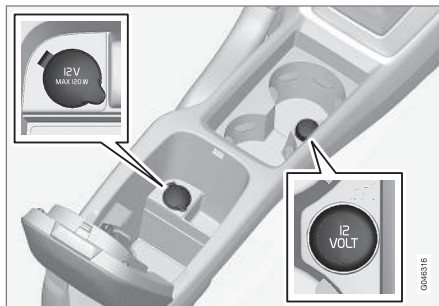
Katte avamisel süttib lamp automaatselt.

Sellega seotud teave

- Pirmi vahetamine - päikesesirmisese peegli valgustus (lk. 349)

Tunnelkonsool - 12 V pistikupesad

Elektripistikuid (12 V) asuvad tunnelikonsooli panipaigas ning topsihoidikute kõrval³.



12 V pistikupesa tunnelikonsoolis, esiistmel.

Elektritoite pistikupesasid on võimalik kasutada erinevate 12V toitel töötavate tarvikute jaoks nagu näiteks TV ekraanid, pleierid ja mobiiltelefonid. Pistikupesast toite saamiseks peab kaugjuhtimispuult olema keeratud asendisse I (lk. 78).

HOIATUS

Kui pesa ei kasutata, jätke alati pistik pessa.

TÄHELEPANU

Lisavarustus ja tarvikud – nagu näiteks näidikuploki ekraanid, pleierid muusika kuulamiseks ja mobiiltelefonid – mis on ühendatud mõnda reisijateruumi 12V vooluvõtupesadest, võivad kliimaseadme süsteemist käivituda, seda isegi juhul, kui kaugjuhtimispuult-võti on eemaldatud või sõiduki olles lukustatud, mis võib näiteks juhtuda mootoriploki ja salongi soojenduse* käivitumisel ettenähtud ajahetkel.

Seetõttu tuleb lisavarustus ja tarvikud pistikupesadest lahutada, kui neid ei kasutata, vastasel juhul võib aku nende sisselülitumisel tühjaks saada!

TÄHTIS TEAVE

Maksimaalne lubatud voolutugevus pesa kohta on 10 A (120 W).

TÄHELEPANU

Ajutise rehvirremondi (lk. 325) kompressor on Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud. Teavet Volvo soovitatud ajutise rehvirremondikomplekti (TMK) kasutamise kohta vt.

³ Tuhatoosi ja sigaretisüütaja olemasolul topsihoidik ja selle kõrval asuv 12 V pistikupesa puuduvad.



Sellega seotud teave

- Istmevaheline konsool – sigaretisüütaja ja tuhatoos* (lk. 145)
- 12 V vooluvõtupesa - pagasiruum (lk. 150)

Laadimine

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust.

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust. Reisijate ja lisavarustuse summaarne mass vähendab lubatud koormust vastava väärtuse võrra.

Täpsemat teavet massi ja kaalude kohta vt Massid (lk. 377).



Tagaluugi saab avada valgustuspaneelil või kaugjuhtimispuldil oleva nupuga, vt Tagaluugi lukustamine / lukust avamine (lk. 171).

HOIATUS

Auto sõiduomadused muutuvad olenevalt koorma kaalust ja asendist.

Laadimise ajal pidage meeles järgmist

- Paigutada koorem kindlalt vastu tagaistme seljatuge.

Pange tähele, et esemed ei tohi takistada esiistmete WHIPS-süsteemi toimimist, kui mõne tagaistme seljatugi on alla pööratud, vt WHIPS - istumisasend (lk. 40).

- Tsentreerida koorem.
- Rasked esemed tuleb paigutada võimalikult madalale. Väti raskete esemete panemist allalastud seljatugedele.
- Kata teravad servad millegi pehmega, et vooderdust mitte vigastada.

- Kinnitage kõik esemed rihmade või võrguga koormakinnitusaasade külge.

HOIATUS

20 kg kaaluv lahtine ese võib laupkokkupörke korral kiirusega 50 km/h (30 mph) anda löögi jõuga, mille tekitaks 1000 kg raskune ese.

HOIATUS

Suur koormus võib laepolstri seest avaneva turvakardina poolt pakutavat kaitset vähendada või selle olematuks muuta.

- Veetavad esemed ei tohi üle pakiraami ulatuda.

HOIATUS

Kinnita koorem alati kindlalt. Vastasel korral võib koorem äkilise pidurdamise ajal nihkuda ja sõitjaid tõsiselt vigastada.

Kata teravad servad ja nurgad pehme materjaliga kinni.

Lülita mootor välja ja rakenda seisupidur pikkade esemete peale/maha laadimise ajaks. Vastasel korral võib auto liikuma hakata, kui koorem peaks kogemata käigukangi puudutama.

Sellega seotud teave

- Koormakinnitusaasad (lk. 149)
- Kaitsevõrk (lk. 151)



05 Koorma vedamine ja paigutamine

- Koorma vedamine - pikk veos (lk. 148)
- Katusel olev koorem (lk. 148)

Koorma vedamine - pikk veos

Koorma pakiruumi laadimise lihtsustamiseks saab tagaistmed alla lasta. Kõrvalistuja seljatugete saab pika eseme transportimiseks samuti kokku klappida.

Juhi kõrvalistuja istme kokkuliigendamine

Vt Istmed, esiistmed (lk. 80).

Tagaistme seljatoe allalaskmine

Vt (lk. 83).

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)

Katusel olev koorem

Kauba vedamiseks katusel on lubatud kasutada üksnes Volvo originaalkatuseraame. Sellega välistatakse sõiduki kahjustamise oht ja tagatakse parim võimalik ohutus teekonna vältel.

Järgige hoolikalt koormakanduriga kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.

- Raam tuleb kinnitada alumiiniumreelingutele.
- Kontrollige regulaarselt, kas koormakandurid ja koorem on õigesti kinnitatud. Seo koorem kinnituspöördega korralikult kinni.
- Jaota koorem koormakanduritele ühtlaselt. Asetage raskemad esemed allapoole.
- Tuule ette jääva eseme suurus ja seega ka kütusekulu kasvavad koorma suuruse kasvuga.
- Sõitke ettevaatlikult. Vätige järsku kiirendust, järske pidurdusi ja järske kurve.



HOIATUS

Auto raskuskese ja sõiduomadused muutuvad koorma paigaldamisel katusele.

Liseteabe saamiseks maksimaalse lubatava koormuse kohta katusel, sh koormakanduril ja katuseboksides, vt Massid (lk. 377).

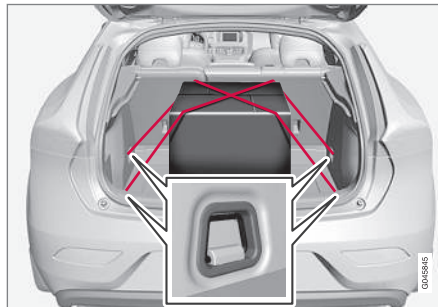


Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)

Koormakinnitusaasad

Koormakinnitusaasu kasutatakse pakiruumis olevate esemete fikseerimiseks kasutatavate nõõride kinnitamiseks.



HOIATUS

Väljaulatuvad kõvad, teravad ja/või rasked esemed võivad tugeval pidurdamisel vigastusi tekitada.

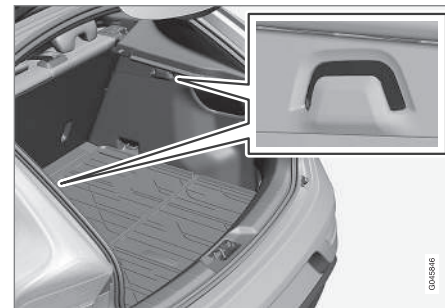
Kinnitage suured ja rasked esemed alati turvavööga või pagasikinnitusrihmadega.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)

Koorma vedamine - kotihoidik

Kotihoidikud on mõeldud kottide kinnitamiseks kohale nii, et kotid ei saaks ümber minna ega kottide sisu mööda pagasiruumi laiali paiskuda. Hoidiku suurim kandevõime on 3 kg.



Kotihoidik

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)
- Koorma vedamine - liigenduv kotihoidik* (lk. 150)



05 Koorma vedamine ja paigutamine

Koorma vedamine - liigenduv kothoidik*

Põrandas olevasse kokkupandavas kothoidikusse asetatud kotid ei lähe ümber ja nendes olevad asjad ei sattu pakiruumi laiali. Hoidiku saab avada kolmes asendis.



Volditava koti hoidik

Lahtivoldituna on seda võimalik seada teenindusasendisse ja kahte reguleeritavasse asendisse. Olemas on ka kaks varianti põrandal, üks reguleeritavate asenditega põrandal all avases ja teine reguleeritavate asenditega plaströöpmetel. Allolev püstitus näitab reguleeritavat asendit avases põrandal all.

Keskmise hoidiku maksimaalne koormus on max 3 kg, välimise hoidiku maksimaalne koormus max 10 kg.

Ülesklappimine



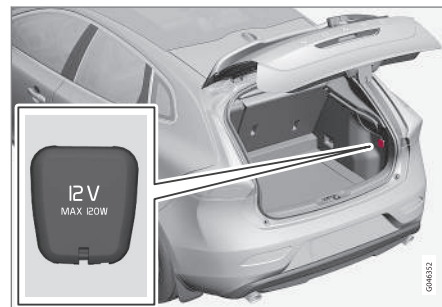
- 1 Tõstke põrand ülaosal paiknevat käepidet* ja voltige põrand üles.
 - 2 Viige põrand ettepoole sobivasse asendisse ja asetage see seadistussoonde.
3. Teenindusasendis on põrand viidud lõpuni ette tagaistme seljatoe poole ja paigutatud keskel asetsevale plasttoele.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)
- Koorma vedamine - kothoidik (lk. 149)

12 V vooluvõtupesa - pagasiruum

Elektritoite pistikupesaga võib kasutada mitmesuguste 12 voldiga töötavate tarvikute jaoks, nt ekraanid, muusikamängijad ja mobiiltelefonid.



Juurdepääsuks pistikupesale ava selle kate.

- Pistikupesast saab vooli ka siis, kui kaugjuhtimispult ei ole süütelukus.

! TÄHTIS TEAVE

Maksimaalne voolutugevus on 10 A (120 W).

i TÄHELEPANU

Pidage meeles, et pistikupesaga kasutamisel autoaku tühjeneb, kui auto mootor ei tööta.



i TÄHELEPANU

Ajutise rehvi remondi kompressor on Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud. Volvo soovitusi ajutise rehviparanduskomplekti kasutamise kohta (TMK) vt Ajutine rehviparandus* (lk. 325).

Sellega seotud teave

- Tunnelkonsool - 12 V pistikupesad (lk. 146)

Kaitsevõrk

Kaitsevõre takistab järsul pidurdamisel koorma paiskumist salongi.



Kaitsevõrk kinnitatakse nelja kinnituspunkti.

Ohutuse tagamiseks peab võre olema alati paigaldatud ja õigesti kinnitatud. Võrk on valmistatud vastupidavast nailonmaterjalist ja kinnitatud esiistmete seljatugede taha.

! HOIATUS

Pakiruumis asuv pagas tuleb hoolikalt kinnitada ning ka kaitsevõrk peab olema õigesti paigaldatud.

Kinnitamine

i TÄHELEPANU

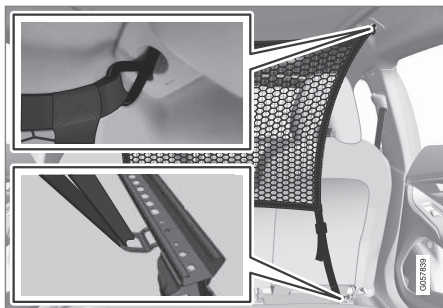
Kõige lihtsam on paigaldada kaitsevõrku tagaukse kaudu.

! HOIATUS

See on vajalik selleks, et tagada kaitsevõrgu ülemiste kinnituste õige paigaldus ja tõmberihmade õige kinnitus. Vigastatud võrke ei tohi kasutada.



05 Koorma vedamine ja paigutamine



1. Haakige varda otsad laekinnituse nii, et kinnitusrihma lukud on teie poole suunatud.

Haakige turvavõrgu kinnitusrihmad läbi istmereelingu tagaosas olevate avade. Selle hõlbustamiseks suunake seljatoed üles ja liigutage istmeid veidi ettepoole.

Jälgi, et sa ei vajutaks istme/seljatoe tagasiviimisel tugevalt vastu võrku - reguleerige istet/seljatuge ainult nii palju, et see puutub kergelt vastu võrku.

TÄHTIS TEAVE

Kui iste/seljatugi surutakse tugevasti taha kaitsevõrgusse, võib see võrku ja/või selle laekinnitusi vigastada.

2. Vajutage turvavõrgu lukustil olevale nupule ning lükake võrgu aas altpoolt läbi lukusti.

Pingutage kaitsevõrku kinnitusnööride abil.



Eemaldamine ja hoiustamine

1. Vabastage turvavõrgus olev ping, vajutades kinnitusnööri lukustusnuppu ja lastes nööri veidi välja.
2. Eemaldage haagid laekinnitustest.
3. Pakkige pagasivõrk kokku ning hoiustage see kaubaruumis olevas hoiukotis.

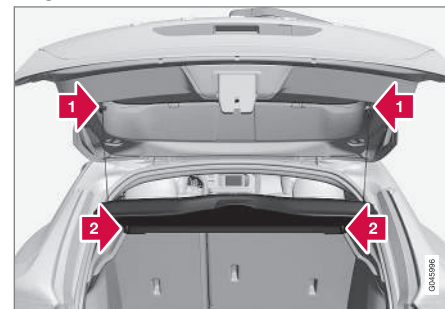
Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)
- Koormakinnitusaasad (lk. 149)

Pagasiruumi kate

Pagasiruumi kate on pagasiruumi mahutavuse suurendamise eesmärgil eemaldatav.

Pagasiruumi katte eemaldamine



- 1 Vabasta pagasiruumi kate kahel pool katet paiknevatest kinnituspesadest.
- 2 Haakige pagasiruumi katte esiosa lahti ja eemaldage pagasikate.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)
- Koorma vedamine - pikk veos (lk. 148)

06

LUKUSTUS JA ALARM





Kaugjuhtimispuult

Muuhulgas kasutatakse kaugjuhtimispuulti auto lukustamiseks/lukust avamiseks ning mootori käivitamiseks.

Saadaval on kolme tüüpi võtmeid - tavaline kaugjuhtimispuult, PCC-ta kaugjuhtimispuult* ja PCC-ga kaugjuhtimispuult*.

Funktsionaalsus	Tavaline ^A	PCC-ta ^A	PCC-ga ^B
Lukustamine/lukust avamine ja eraldatav võti	X	X	X
Võtmeta lukustamine/lukust avamine		X	X
Võtmevaba mootori käivitamine		X	X
Teabenupp ja näidikud			X

A 5-nupuline võti

B 6-nupuline võti

Lisateave

- Tavalise kaugjuhtimispuulti funktsioonide kirjeldust vt Kaugjuhtimispuult-võtme funktsioonid (lk. 157).
- PCC-ta kaugjuhtimispuult - Keyless Drive* (lk. 163) funktsioon ja võtmeta lukustamine (lk. 165) ning lukust avamine (lk. 166).
- PCC-ga kaugjuhtimispuulil on ka teabenupp ja märgutuled. Lugege lisateave nende unikaalsed funktsioonid (lk. 159) kohta.

Kõigil kaugjuhtimispuultidel on eemaldatav metallvõti (lk. 161). Nähtav osa on saadaval kahes versioonis, mis võimaldab kaugjuhtimispuult-võtmetel vahet teha.

Kaugjuhtimispuulte saab lisaks tellida, aga ainult auto müügi komplekti kuulunud puldiversioone. Ühele autole saab programmeerida kuni kuus puulti.

Autol on kaks kaugjuhtimispuulti.



HOIATUS

Kui autos on lapsi:

Pidage meeles lülitada elektriajamiga akende toide välja, eemaldades kaugjuhtimispuult-võtme, kui juht väljub autost.

Kaugjuhtimispuult-võti - kaotamise korral

Kaugjuhtimispuult-võtme (lk. 154) kaotamise korral tuleb võtme koopia tellida teenindusest – soovitatavalt volitatud Volvo teenindusest.

Selleks tuleb ülejäänud kaugjuhtimispuult-võtmed Volvo esindusteenindusse tuua. Vargu-seriski vältimiseks tuleb kadunud kaugjuhtimispuulti kood süsteemist kustutada. Selle auto jaoks registreeritud võtmete arvu on võimalik kontrollida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuult-võtme funktsioonid (lk. 157)
- Kaugjuhtimispuult-võti - leviala (lk. 159)



Kaugjuhtimispuult - isikupärastamine*

Kaugjuhtimispuult-võtme võtmemälu abil saab teatuid seadeid eri isikute kohaselt salvestada.

Võtme mälu funktsiooni saab kasutada koos näiteks elektriline* juhiistmega (lk. 81).

külgspeeglid (lk. 102), juhiistme, roolivõim (lk. 255) ja näidikuploki teema, kontrast ja värvirežiim (lk. 64) saab olenevalt auto varustasemest võtme mällu salvestada.

Funktsiooni¹ saab aktiveerida/deaktiveerida menüüs MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).

Funktsiooni aktiveerimisel seostatakse sätteid automaatselt võtme mälu. See tähendab, et sätete muutused salvestatakse automaatselt vastava kaugjuhtimispuuldi mällu.

Sätete salvestamine

Seadistuste salvestamiseks ja kaugjuhtimispuuldi võtme mälu kasutamiseks toimige järgmiselt.

1. Avage auto lukust kaugjuhtimispuuldi, mille mälu säte² salvestab.
2. Veenduge, et võtme mälu funktsioon on menüüsüsteemis MY CAR aktiveeritud.
3. Tehke soovitud seadistused, nt istme ja külgspeeglite jaoks.
4. Need seadistused salvestatakse kaugjuhtimispuuldi mällu.

¹ Menüüs MY CAR tuntakse seda kui autovõtme mälu.

² See seadistus ei mõjuta elektrilise istme mälu funktsiooni salvestatud seadistusi.

Kui auto järgmine kord sama kaugjuhtimispuuldi avatakse, taastatakse mällu talletatud sätteid automaatselt - eeldusel, et neid on pärast vastava kaugjuhtimispuuldi viimast kasutamist muudetud.

Hädaseiskamine

Kui iste hakkab ootamatult liikuma, vajutage istme peatamiseks mõnda istme reguleerimise või mälu nuppu.

Võtmemälus salvestatud istmeasendi saavutamiseks tuleb taaskäivituseks vajutada kaugjuhtimispuuldi olevat lukust avamise nuppu. Juhipoolne uks peab olema avatud.



HOIATUS

Muljumisoht! Jälgige, et lapsed ei mängiks juhtnuppudega. Veenduge, et istme ees, taga ega all ei ole selle reguleerimise ajal esemeid. Veenduge, et tagaistmel sõitjatel ei oleks vahelejäamise ohtu.

Sätete muutmine

Kui autole lähenevad mitu isikut, kellel kõigil on kaugjuhtimispuuldid, siis taastatakse selle isiku kaugjuhtimispuuldi salvestatud sätteid, kes juhiukse avab.

Pärast seda kui isik A on juhiukse avanud oma kaugjuhtimispuuldi A, kuid autot asub juhtima isik B oma kaugjuhtimispuuldi B, toi-

mub kohandatud seadistuste muutmine järgmiselt.

- Juhiukse juures seisev või roolis istuv isik B vajutab oma kaugjuhtimispuuldi avamise nuppu.
- Valige üks kolmest istmeseadistuse mälust, vajutades istmenuppu 1-3.
- Reguleerige istet ja külgspeegleid käsitsi.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuult-võtme funktsioonid (lk. 157)
- PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuult* - unikaalsed funktsioonid (lk. 159)



Lukustamine/lukust avamine - indikaator

Kui auto lukustatakse või avatakse kaugjuhtimispuldi (lk. 154) abil, kinnitavad vilkuvad suunatud, et lukustamine/avamine õnnestus.

- Lukustamine – üks vilkumine ja uksepeegliid pööratakse tagasi³.
- Avamine - kaks vilkumist ja külgpeegliid pööratakse³ välja.

i TÄHELEPANU

Võtke arvesse kaugjuhtimispult-võtme autosse lukustamise ohtu.

Lukustamisel antakse vastav näit ainult siis, kui kõik lukud on lukustatud ja kõik ukсед suletud. Näit antakse pärast kõige viimase ukse sulgemist.

Funktsiooni valimine

Lukustamise/avamise valgusmärguannete seaded saab määrata auto menüüsüsteemis MY CAR. Menüüsüsteemi kohta täpsema teabe saamiseks vt MY CAR (lk. 109).

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)
- Lock indicator (lk. 156)
- Alarmituli (lk. 176)

³ Ainult elektrilise kokkuklapitavate külgpeeglitel autode kohta.

Lock indicator

Esiklaasil vilkuv LED-lamp näitab, et auto on lukustatud.



alarmitulega (lk. 176) sama LED-tuli.

i TÄHELEPANU

See indikaator on ka autodel, millel signaalsatsiooni ei ole.

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lukust avamine - indikaator (lk. 156)

Kaugjuhtimispult – elektrooniline immobilisaator

Elektrooniline immobilisaator on varguskaitse-süsteem, mis ei lase soovimatutel inimestel autot käivitada (lk. 264).

Igal kaugjuhtimispuldil (lk. 154) on unikaalne kood. Autot saab käivitada vaid juhul, kui kasutatakse õige koodiga õiget kaugjuhtimispulti.

Alljärgnevad veateated näidikupaneeli infoekraanil on seotud elektroonilise immobilisaatoriga:



Teade	Spetsifikatsioon
Sisesta autovõti	Viga kaugjuhtimispuudi lugemisel käivitamise ajal – tõm-make võti süütelukust välja, pistke tagasi ja proovige uuesti käivitada.
Autovõti puudub^A	Viga pultvõtme koodi lugemisel auto käivitamisel – proovige autot uuesti käivitada. Kui viga kordub: Vajutage kaugjuhtimispuud süütelukku ja proovige uuesti käivitada.
Käivitustõkesti Proovi uuesti käivitada	Käivitustõkesti viga käivitamise ajal. Kui viga kordub: Pöördu teenindusse - soovitate volitatud Volvo teenindust.

^A Kehtib ainult võtmevaba käivituse ja lukustusega autode kohta.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhitav jälgimissüsteemiga immobilisaator* (lk. 157)
- Keyless drive* (lk. 163)

Kaugjuhitav jälgimissüsteemiga immobilisaator*

Kaugjuhtimisega immobilaiser koos jälitussüsteemiga⁴ võimaldab sõiduki asukoha kindlaksmääramise ja käivitada distantsilt immobilaiser funktsioonid mootori seiskamiseks.

Kui soovite lisateavet ja abi süsteemi aktiveerimisel, pöörduge lähimasse Volvo esindusse.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuud (lk. 154)
- Kaugjuhtimispuud – elektrooniline immobilisaator (lk. 156)

Kaugjuhtimispuudvõtme funktsioonid

Kaugjuhtimispuudvõtme funktsioonideks on näiteks uste lukustamine ja avamine.

Funktsioonid



Tavaline kaugjuhtimispuud.

- Lukustamine
- Lukust lahti tegemine
- Läheneemisvalgustus
- Tagaluuk
- Paanikafunktsioon

⁴ Ainult teatud riikides ja koos rakendusega Volvo On Call*.



PCC-ga kaugjuhtimispuh* (Personal Car Communicator).

Teabenupp - funktsiooni kirjeldust vt PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuh* - unikaalsed funktsioonid (lk. 159).

Funktsiooninupud

Locking (Lukustamine) – lukustab ukseid ja tagaluugi ning aktiveerib seejärel alarmi, vt Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt (lk. 168).

Kõigi akende samaaegselt sulgemiseks hoidke nuppu all. Lisainfot vt Üldine avamine (lk. 170).

HOIATUS

Kui aknad suletakse kaugjuhtimispuh-võtme-ga, veenduge, et kellegi käed ei jää nende vahele.

Unlocking (lk. 168) (Avamine) – avab ukseid ja tagaluugi ning desaktiveerib alarmi.

Kõigi akende samaaegselt avamiseks hoidke nuppu all. Lisainfot vt Üldine avamine (lk. 170).

Funktsiooni saab ümber häälestada kõikide ukse-lukkude korraga avamiselt ainult juhiukse luku avamisele – pärast pikka vajutust tuleb kümne sekundi vältel nuppu veel kord vajutada, et avada ka ülejäänud ukse-lukud.

Funktsiooni saab muuta menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).

Approach light duration (lk. 95) (Lähene-misvalgustus) – kasutatakse auto valgustuse sisselülitamiseks teatud kauguselt.

Tailgate (lk. 171) (Tagaluuk) – avatakse ainult tagaluugi lukk ja desaktiveeritakse tagaluugi alarm.

Häirefunktsioon **Panic function** – Kasutatakse juhi tähelepanu äratamiseks hädaolukorras.

Suunatulede ja helisignaali aktiveerimiseks vajutage nuppu ja hoidke seda all vähemalt kolm sekundit või vajutage seda kolme sekundi jooksul kaks korda.

Funktsiooni saab sama nupu abil välja lülitada, hoides nuppu vähemalt viis sekundit all. Muidu lülitub funktsioon automaatselt kolme sekundi pärast välja.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuh (lk. 154)



Kaugjuhtimispuht-võti - leviala

Kaugjuhtimispuht (tavaline) toimib kuni 20 meetri kaugusel autost.

Kui auto ei reageeri nupuvajutustele, minge autole lähemale ja proovige uuesti.

TÄHELEPANU

Kaugjuhtimispuhdi toimimist võivad takistada ümbritsevad raadiolained, hooned, topograafilised tingimused jne. Autot saab alati lukustada/avada tavaline võti (lk. 162).

Kui kaugjuhtimispuht viiakse autost välja ajal, mil mootor töötab või võtme asend I või II (lk. 78) ja kui kõik uksed on suletud, kuvatakse infokraanil hoiatusteade ja ühtaegu antakse helisignaali.

Teade kustub ja meeldetuletussignaali lakkab, kui kaugjuhtimispuht-võti on tagasi autos ning toimunud on järgmine.

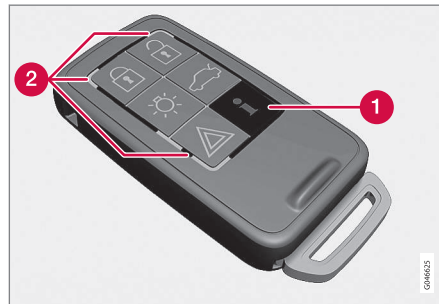
- Kaugjuhtimispuht-võtme sisestamist süütelukku.
- Kiirus ületab 30 km/h (ca 20 mph).
- **OK**-nupp on sisse vajutatud.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispuht (lk. 154)
- Kaugjuhtimispuht-võtme funktsioonid (lk. 157)

PCC funktsiooniga kaugjuhtimispuht* - unikaalsed funktsioonid

PCC* funktsiooniga kaugjuhtimispuhdil on võrreldes tavaversiooniga puht (lk. 154) infonupu ja indikaatorite näol täiendavad funktsioonid.



PCC-ga kaugjuhtimispuht.

- 1 Infonupp
- 2 Indikaatorituled

Infonupp avab juurdepääsu sellisele autot puudutavale informatsioonile, mida antakse indikaatorituledel abil.

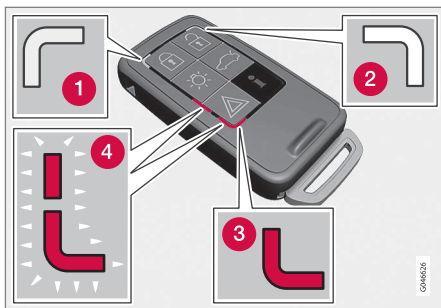
Infonupu kasutamine

- Vajutage infonupule .
 - > Kõik indikaatorituled vilguvad ca 7 sekundi jooksul ning PCC-seadisele ringleb valgus. See näitab, et autolt saabunud informatsioon on vastu võetud.
- Mistahes muu nupu vajutamisel lugemise ajal lugemine katkeb.

TÄHELEPANU

Kui ükski indikaator ei sütti vaatamata infonupu korduvale vajutamisel eri kohtades (samuti 7 sekundi möödudes ja pärast valguse liikumist PCC ümber) pöörduge teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Indikaatorituled esitavad informatsiooni vastavalt alljärgnevale joonisele:



- 1 Roheline pidev tuli – auto on lukustatud.
- 2 Kollane pidev tuli – auto ei ole lukus.
- 3 Punane pidev tuli – signalisatsioon on pärast auto lukustamist rakendunud.
- 4 Punane tuli vilgub vaheldumisi suunatudega – signalisatsioon rakendus vähem kui 5 minuti eest.

Sellega seotud teave

- PCC-ga kaugjuhtimispuhtri* - töövahemik (lk. 160)

PCC-ga kaugjuhtimispuhtri* - töövahemik

PCC (Personal Car Communicator) puldi uste ja tagaluugi /avamiskaugus on ligikaudu 20 meetrit, muud funktsioonid töötavad ligikaudu 100 meetri kauguselt. Kui auto ei reageeri nupuvajutustele, minge autole lähemale ja proovige uuesti.



TÄHELEPANU

Infonupu toimimist võivad takistada ümbritsevad raadiolained, hooned, topograafilised tingimused jne.

Tööpiirkonnast väljas

Kui kaugjuhtimispuhtri on autost info lugemiseks liiga kaugel, näidatakse olekut, milles auto viimati oli, kui selle juurest lahkuti, ilma et valgus liiguks sealjuures ümber kaugjuhtimispuldi.

Kui selle auto juures kasutatakse mitut kaugjuhtimispuldi, siis näitab õigeid andmeid ainult see puhtri, mille abil auto viimati lukustati/lukustusest avati.



TÄHELEPANU



Kui ükski indikaator ei sütti vaatamata infonupu korduvale vajutamisel eri kohtades (samuti 7 sekundi möödudes ja pärast valguse liikumist PCC ümber) pöörduge teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Keyless Drive* - töövahemik (lk. 164)
- Kaugjuhtimispuhtri-võti - leviala (lk. 159)



Eemaldatav puldivõti

Kaugjuhtimispuldi sees on eemaldatav metallvõti, millega saab teatud funktsioone aktiveerida ja teatud toiminguid teha.

Ainulaadne metallvõtme kood on olemas volitatud Volvo teeninduses, kuhu on soovitatav pöörduda uute metallvõtmete tellimiseks.

Metallvõtme funktsioonid

Kaugjuhtimispuldi eemaldatava võtme kasutamise:

- kui kaugjuhtimispult-võtmega pole võimalik keskklukku avada, on vasakpoolset esiust võimalik ka manuaalselt lukust avada (lk. 162)
- tagaukse mehaanilised lapselukud saab aktiveerida/desaktiveerida (lk. 174);
- parempoolse esiukse ja tagauksed saab lukustada manuaalselt, näiteks kui elektrisüsteem on rikkis;
- kindalaeka lukku* on võimalik avada.
- saab eesmise kaassõitja turvapadi (PACOS*) aktiveerida/deaktiveerida;

Sellega seotud teave

- Ukse käsitsi lukustamine (lk. 168)
- Lukustamine/avamine - kindalaegas (lk. 170)
- Juhi kõrvalistuja koha turvapadi – funktsiooni lubamine/blokeerimine* (lk. 35)

Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine

Eemaldatava puldivõtme (lk. 161) saab eemaldada/kinnitada järgmiselt.

Metallvõtme eemaldamine



1 Lükake vedrulukustus kõrvale.

2 Samal ajal tõmmake puldivõtit otse tagasi.

Metallvõtme paigaldamine

Paigaldage võti hoolikalt kaugjuhtimispuldi (lk. 154) tagasi.

1. Hoidke kaugjuhtimispuldi avaga ülespoole ja laske puldivõti avasse.
2. Vajutage kergelt puldivõtit. Kui puldivõti läheb oma kohale, peaks olema kuulda klõpsatus.

Sellega seotud teave

- Liigenduv muukliist - uste lahti- ja lukustamine (lk. 162)
- Laste turvalukk - manuaalne lülitamine (lk. 174)
- Juhi kõrvalistuja koha turvapadi – funktsiooni lubamine/blokeerimine* (lk. 35)



Liigenduv muukliist - uste lahtilukustamine

Eemaldatavat võtit saab kasutada, kui kesklukustust ei saa kaugjuhtimispuldiga avada, nt siis, kui kaugjuhtimispuldi patarei (lk. 162) on tühi.

Juhiukse avamiseks toimige järgnevalt:

1. Avage juhiukse lukk uksekäepideme lukusüdamikuga, kasutades metallvõtit. Lisainfot vt Keyless Drive* - võtmega lukustamine (lk. 166).

i TÄHELEPANU

Kui juhiuks võtme abil avatakse ja lahti tehakse, käivitub alarm.

2. Deaktiveerige alarm, sisestades kaugjuhtimispuldi süütelukku.

Võtmevaba käivituse ja lukustusega autode puhul vt Keyless Drive* - võtmega lukustamine (lk. 166).

Sellega seotud teave

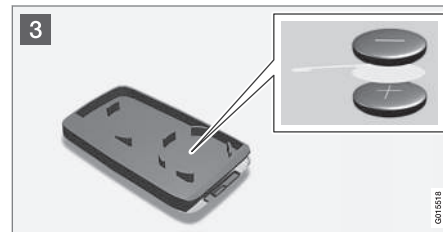
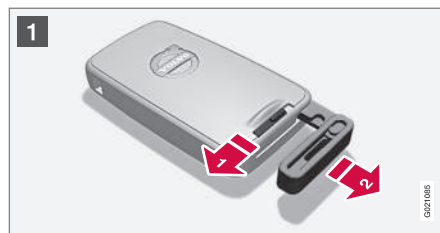
- Eemaldatav puldivõti (lk. 161)
- Kaugjuhtimispult (lk. 154)

Kaugjuhtimispult-võti/PCC - patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldi patarei⁶ võib vajada vahetamist.

Kaugjuhtimispuldi patarei tuleb vahetada välja järgmistel juhtudel:

- süttib teatetähis ja näidikuplokil kuvatakse **Võtme patarei on tühi** Vt juhendit ja/või
- lukud ei reageeri korduvalt autost kuni 20 meetri kaugusel asuva kaugjuhtimispuldi signaalile.



Avamine

- 1 **1** Lükake vedrulukustus kõrvale.

2 **2** Samal ajal tõmmake puldivõtit otse tagasi.

- 2 **3** Sisestage vedrukinnitusega katte taga olevasse pilusse 3 mm laiuse otsaga tavaline kruvikeeraja ning kergita kaugjuhtimispulti õrnalt.

⁶ PCC-funktsiooniga puldil on kaks patareid.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.

**TÄHELEPANU**

Keerake kaugjuhtimispuhtri nupud ülespidi, et vältida patareide väljakukkumist selle avamisel.

TÄHTIS TEAVE

Vältige uute patareide ja nende kontaktpindade sõrmedega puudutamist, sest see võib nende tööd halvendada.

Patarei vahetamine**TÄHELEPANU**

Volvo soovib kasutada kaugjuhtimis-/PCC-võtmes patareid, mis vastavad UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehases paigaldatud või volitatud Volvo teeninduse vahetatud patareid vastavad ülalnimetatud kriteeriumidele.

- 3 Vaata katte siseküljelt järgi, kummal pool asub patarei/patareide (+) ja (-) pool.

Ühe patareiga kaugjuhtimispuhtri

1. Kangutage patarei ettevaatlikult välja.
2. Paigaldage uus patarei (+) poolega allpool.

PCC*-funktsiooniga puldil on kaks patareid.

1. Kangutage patareid ettevaatlikult välja.
2. Kõigepealt asetage kohale üks uus patarei (+) poolega ülevalpool.
3. Asetage valge plastriba vahele ning paigaldage teine uus patarei (+) poolega allpool.

Patarei tüüp

Kasutage patareid CR2430, 3 V.

Kokkupanek

1. Vajutage puhtri kokku.
2. Hoidke kaugjuhtimispuhtri avaga ülespoole ja laske puldivõti avasse.
3. Vajutage kergelt puldivõti. Kui puldivõti läheb oma kohale, peaks olema kuulda klõpsatus.

TÄHTIS TEAVE

Kõrvaldage tühjad patareid kindlasti kasutusest keskkonnasõbralikul viisil.

Sellea seotud teave

- Kaugjuhtimispuhtri (lk. 154)
- Kaugjuhtimispuhtri-võtme funktsioonid (lk. 157)

Keyless drive*

Keyless Drive rakendusega autode lukustust ja süüdet saab võtmeta kasutada.

Võtmevaba käivituse ja lukustuse süsteemiga saab autot käivitada ja lukust avada ilma, et kaugjuhtimispuhtri (lk. 154) oleks süütelukku sisestatud⁷. Piisab sellest, kui kaugjuhtimispuhtri taskus hoiate. Tänu süsteemile on autot mugavam avada nt siis, kui teie käed on kinni.

Mõlemad autoga tarnitud kaugjuhtimispuhtri-võtmed on võtmevaba funktsiooniga. Kaugjuhtimispuhtri-võtmeid on võimalik juurde tellida.

Auto elektrisüsteemi saab kaugjuhtimispuhtriga määrata kolmele erinevale tasemele - võtme asend **0**, **I** ja **II** (lk. 78).

Sellea seotud teave

- Keyless Drive* - töövahemik (lk. 164)
- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuhtri turvaline kasutamine (lk. 164)
- Keyless Drive* -kaugjuhtimispuhtri töö häirimine (lk. 165)

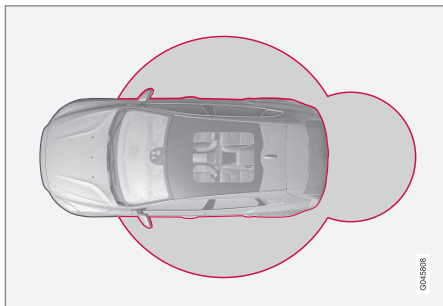
⁷ Ei rakendu tavalisele kaugjuhtimispuhtrile.



Keyless Drive* - töövahemik⁹

Auto ukse või tagaluugi avamiseks ilma kaugjuhtimispuldi nupule vajutamata peab kaugjuhtimispult olema ukse lingist või tagaluugist umbes 1,5 m kaugusel.

Ust lukustada või lahti lukustada soovival isikul peab olema kaasas kaugjuhtimispult-võti. Auto ust kaugjuhtimispult-võtmega vastaskülje poolt lukustada või lukust avada pole võimalik.



Eelneva joonise punased rõngad tähistavad süsteemi antennide poolt kaetavat ala.

Kui kõik kaugjuhtimispuldid viiakse autost välja ajal, mil mootor töötab või võtme asend I või II (lk. 78) ja kui üks uks avatakse ja sulletakse, kuvatakse näidikuploki infoekraanil hoiatusteade ja ühtaegu antakse helisignaali.

Pärast kaugjuhtimispult-võtme tagasiviimist autosse hoiatusteade kustub ja heliline märkuvaanne vaibub kas kohe/või:

- mõne ukse avamist või sulgemist
- kaugjuhtimispult-võtme sisestamisel süütelukku
- Suunatud lede lülitushoova nupp **OK**.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)
- Keyless Drive* - antenni asukoht (lk. 167)

Keyless Drive* - kaugjuhtimispuldi turvaline kasutamine

Kõiki kaugjuhtimispult-võtmeid tuleb hoida suure hoolega.

Kui üks kaugjuhtimispult¹⁰ jääb autosse, siis võtmevabad funktsioonid deaktiveeritakse juhul, kui auto teise kaugjuhtimispuldiga lukustatakse. Kolmandad isikud ei saa siis ust avada.

Kui auto järgmine kord teise kaugjuhtimispuldiga avatakse, aktiveeritakse unustatud pult taas.



TÄHTIS TEAVE

Vältige PCC kaugjuhtimispuldi unustamist autosse. Kui autosse sisse muratakse ja kaugjuhtimispult varastatakse, saab sellega auto käivitada, kui pult süütelukku sisestada ja vajutada nuppu **START/STOP ENGINE**.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)

⁹ Ei kehti võtmeta käivitavate autode kohta

¹⁰ Kehtib PCC-ga (personaalne autokommunikaator) kaugjuhtimispuldile.



Keyless Drive* -kaugjuhtimispuldi töö häirimine

Elektromagnetväljad ja segajad võivad häirida võtmevaba süsteemi (lk. 163) toimimist.

TÄHELEPANU

Ärge pange kaugjuhtimispult-võtit mobiiltelefoni või metallesemete lähedale ega hoidke neid seal – mitte lähemal kui 10–15 cm.

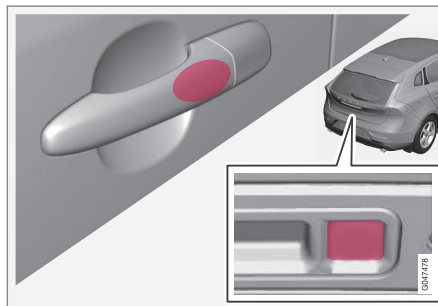
Häirete täheldamisel kasutage kaugjuhtimispulti ja selle võtit nagu tavaline kaugjuhtimispult (lk. 154).

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispult-võti/PCC - patarei vahetamine (lk. 162)
- Keyless Drive* - kaugjuhtimispuldi turvaline kasutamine (lk. 164)
- Keyless Drive* - töövahemik (lk. 164)

Keyless Drive* - lukustamine

Võtmevaba käivituse ja lukustuse süsteemiga autodel on uste välisingil puuetundlik ala ja kummeeritud nupp pakiruumi kummeeritud surveplaadi kõrval.



Lukustage auto uksed ja tagaluuk, selleks võtke ühest ükselingist kinni või vajutage kõige väiksemat tagaluugi kummeeritud nuppu – kui tuuleklaasil paiknev lukustuse indikaator (lk. 156) hakkab vilkuma, siis lukustamine õnnestus.

Kõik uksed ja tagaluuk tuleb sulgeda enne kui auto saab lukustada – vastasel korral autot ei lukustata.

TÄHELEPANU

Automaatkäigukastiga autodel peab käik olema asendis **P**, muidu ei saa autot lukustada ega alarmi sisse lülitada.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)
- Alarmituli (lk. 176)



Keyless Drive* - lukust avamine¹²

Luku avamine toimub ukselingist käega kinni võttes või tagaluugi kummeeritud surveplaadi vajutamisel – avage uks või tagaluuk nagu tavaliselt.

i TÄHELEPANU

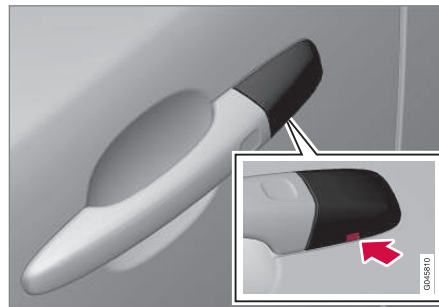
Uksekäepidemed tajuvad tavaliselt kätt, mis käepidemest kinni võtab, kuid näiteks paksude kinnaste kasutamisel või väga kiire puudutuse korral võib olla vajalik teine katse või tuleb kinnas ära võtta.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)
- Keyless Drive* - lukustamine (lk. 165)

Keyless Drive* - võtme lukust avamine

Kui kesklukustust ei saa kaugjuhtimispuldist aktiveerida, nt kui patareid on tühjad, saab vasakut esiuust lukust avada kaugjuhtimispult-võtme eemaldatava võtme (lk. 161) abil.



Lukuauk katte avamiseks.

Juurdepääsuks lukusüdamikule tuleb eemaldada lingi plastikust kate - seda saab teha ka võtmelehe abil:

1. Lükake metallvõti otse 1 cm alt üles uksekäepideme/katte all olevasse avasse – ärge kangutage.
 - > Plastkate avaneb, kui metallvõtit ava sees otse ülespoole surutakse.
2. Sisestage seejärel metallvõti lukuauku ja ava ukseeluk.

3. Pärast luku avamise paigaldage plastkate.

i TÄHELEPANU

Kui vasakpoolne esiuust võtme abil lukust avatakse ja lahti tehakse, käivitub alarm (lk. 175). See lülitub välja, kui kaugjuhtimispult-võti sisestatakse süütelukku, vt Signaalsatsioon - Kaugjuhtimispult-võti ei tööta (lk. 177).

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)
- Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine (lk. 161)

¹² Ei kehti võtmevaba käivitusega kaugjuhtimispult-võtmete kohta.



Keyless Drive* - lukustamise seaded

Võtmevaba käivituse ja lukustuse seadistusi saab muuta MY CAR menüüs valides, milliseid uksti lukust avada.

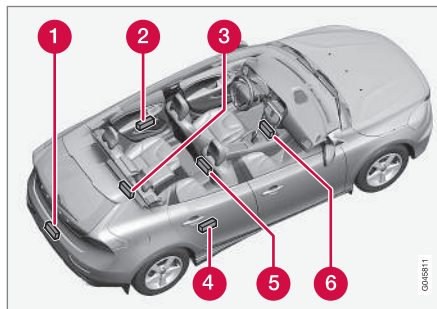
Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)

Keyless Drive* - antenni asukoht

Võtmevaba käivituse ja lukustuse süsteemiga varustatud autodel paiknevad erinevates kohtades mitu sisseehitatud antenni.



- 1 Tagumine kaitseraud, keskel
- 2 Vasakpoolne tagumine uksekäepide
- 3 Pakiruum, põhja keskosas, nii all kui võimalik
- 4 Parempoolne tagumine uksekäepide
- 5 Keskkonsooli tagaosa all
- 6 Keskkonsool, esiosa all.



HOIATUS

Südamestimulaatoriga isikud ei tohi hoida võtmevaba süsteemi antenni südamestimulaatorile lähemal kui 22 cm. See on vajalik südamestimulaatori ja süsteemi vahelise häire vältimiseks.

Sellega seotud teave

- Keyless drive* (lk. 163)



Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt

Lukustamine/avamine sõidukist väljastpoolt toimub kaugjuhtimispult-võtme (lk. 157) abil. Kaugjuhtimispult-võttest saab lukustada/avada kõik ukсед, tagaluugi ja tankeluugi. Nende avamiseks saab valida eri järjekordi.

Lukustusprotsessi käivitamiseks peab juhiuks olema suletud – kui mõni muu uks või pakiruum on lahti, lukustatakse see/need ning alarm aktiveeritakse vaid selle/nende sulgemisel. Võtmevaba lukustusüsteemiga* auto kõik ukсед ja pakiruum peavad olema suletud, vt Keyless Drive* - lukustamine (lk. 165) ja Keyless Drive* - lukust avamine (lk. 166).

i TÄHELEPANU

Võtke arvesse kaugjuhtimispult-võtme autosse lukustamise ohtu.

Kui kaugjuhtimispuldilist ei ole võimalik lukustada/lukust avada, võib patarei olla tühi – lukustage või avage vasakut esiust lukust eemaldatava puldivõtme, eemaldatava puldivõtme (lk. 161).

i TÄHELEPANU

Pidage meeles, et pärast võtmega lukustamist vallandub ukse avamisel alarm - alarmi väljalülitamiseks tuleb süütelukku sisestada kaugjuhtimispult-võti.

! HOIATUS

Võtke arvesse inimeste autosse lukustamise ohtu auto lukustamisel väljastpoolt kaugjuhtimispuldiga - sel juhul ei ole võimalik avada ukse seestpoolt käepidemetest. Lisateabe saamiseks vt Sundlukustus* (lk. 173).

Automaatne taasklukustamine

Juhul kui kahe minuti jooksul pärast luku avamist ei avata ühtki ust ega tagaluuki, lukustuvad need automaatselt uuesti. See funktsioon vähendab ohtu, et auto jäetakse kogemata lukustamata. Signalisatsiooniga autode kohta vt Alarm (lk. 175).

Sellega seotud teave

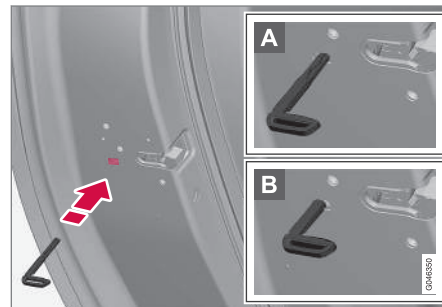
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 169)
- Kaugjuhtimispult-võtme funktsioonid (lk. 157)

Ukse käsitsi lukustamine

Teatud tingimustes, näiteks elektrivoolu puudumisel, tuleb auto käsitsi lukustada.

Vasakpoolse esiukse saab lukustada juhtimispuldil oleva eemaldatava võtmega (lk. 166).

Teistel ustel lukusüdamikud puuduvad. Nende asemel on iga ukse lõpuosas lukustuslüüti, mis tuleb võtme abil alla vajutada – sellisel moel lukustuvad/blokeeruvad ukсед mehaanilisel teel ja nende avamine väljastpoolt võimalikuks ei osutu. Uksi saab seestpoolt ikkagi avada.



Ukse käsitsi lukustamine. Mitte segamini ajada lapselukkudega (lk. 174).

- Eemaldage eemaldatav võti (lk. 161) kaugjuhtimispuldilist. Sisestage puldivõti luku lähtestamiseks auku ja vajutage võti kuni võtme allservani, umbes 12 mm ulatuses sisse.



- A** Ukse saab avada nii väljast- kui seest-poolt.
- B** Uks blokeeritakse väljastpoolt avamise vastu. Asendi A taastamiseks tuleb seest- poolt uksele hoida avatud asendis.

Uste lukustust võib avada ka kaugjuhtimis- pult-võtme (lk. 154) lukustuse avamise nupu- ga või juhiukse kesklukustusnupuga.

i TÄHELEPANU

- Uksel oleva nupu lähtestus lukustab ainult selle ukse, mitte samaaegselt kõiki uksi.
- Kui tagauks on käsitsi lukustatud ja käsitsi lülitatavad lapselukud (lk. 174) aktiveeritud, ei saa ust avada seest- ega väljastpoolt. Selliselt lukustatud tagaust saab avada ainult kaugjuhti- mispult-võtme või kesklukustusnupu- ga.

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimis-pult-võti/PCC - patarei vahe- tamine (lk. 162)

Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt

Lukustamine/lahtilukustamine on juhitav sõi- duki juhiukse kesklukustuse ukse nupust. Kõiki uksi ja tagaluuki (lk. 171) saab samaaegselt lukustada ja avada.



Kesklukustus

- Vajutage lukustamiseks nupu ühele poolele ja luku avamiseks teisele poolele .

Lukunupus olev lamp

Märgutule põlemine korral juhiuksel paikneval kesklukustuse nupul on kõik ukseid lukusta- tud.

Kui kesklukustuse nupp on ainult juhiuksel, siis teistel ustel nuppe ei ole:

- Lambi põlemine tähendab, et kõik ukseid on lukus.

Elektriliste lukustusnuppudega mõlemal esiuksel ja elektrilise lukustusnupuga kum- malgi tagauksel:

- Lambi põlemine tähendab, et ainult vas- tav uks on lukus. Kui kõik lambid põlevad, siis on kõik ukseid on lukus.

Lukust lahtitegemine

Seestpoolt on võimalik uksele avada kahel erineval viisil:

- Vajutage kesklukustuse nupu .

Ühe pika vajutusega saab avada kõik külgak- nad* üheaegselt (vt ka lõiku Üldise avamise funktsioon (lk. 170)).

- Tõmmake uksekäepidet ja avage uks - uksele ja uks avanevad ühe liigutusega.

Lukustamine

- Lukustamiseks kesklukustuse abil peavad esiuksed olema suletud. Vajutage kesku- kustusnupu – kõik ukseid lukustu- vad. Kui mõni tagaustest on avatud, lukustub see pärast sulgemist.

Ühe pika vajutusega saab sulgeda kõik kül- gakanad üheaegselt (vt ka lõiku Üldise ava- mise funktsioon (lk. 170)).

Automaatne lukustamine

Uksed ja tagaluuk lukustatakse auto liikuma- hakkamisel automaatselt.

Funktsiooni saab aktiveerida/desaktiveerida menüüs MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).



Sellega seotud teave



- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt (lk. 168)
- Alarm (lk. 175)

Üldine avamine

Üldise avamise funktsioon avab või sulgeb samaaegselt kõik aknad ja see on tõhus abinõu sõiduki kiireks tuulutamiseks näiteks kuuma ilma korral.



Kesklukustuse nupp

Pika vajutusega kesklukustuse nupul või kaugjuhtimispuldil oleval  sümbolil, **avanevad** kõik külgaknad üheaegselt. Sama toiming nupuga  **sulgeb** kõik külgaknad üheaegselt.

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 169)
- Aknatõstukid (lk. 101)

Lukustamine/avamine - kindalaegas

Kindalaegast (lk. 145) saab lukustada/lukust avada kaugjuhtimispuldil (lk. 154) oleva võtmeaga.

Lisateavet juhtimispuldil oleva võtme kohta vt Liigenduv muukliist - lahti-/kokkuliigendamine (lk. 161).



Kindalaeka lukustamine:

- 1 Pange võti kindalaeka lukuauku.
 - 2 Keerake puldivõtit 90 kraadi päripäeva. Kui lukk on kinni, on võtmeauk horisontaalasendis.
 - 3 Võtke võti välja.
- Lukust avamine toimub vastupidises järjekorras.



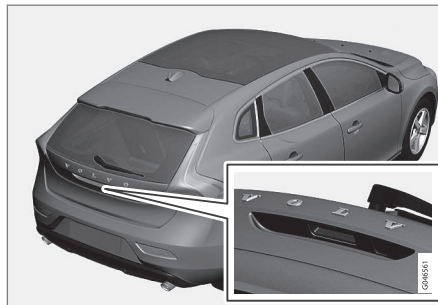
Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimisvõtme funktsioonid (lk. 157)

Tagaluugi lukustamine / lukustamine

Pagasi ruumi luugi avamine, lukustamine ja lahtilukustamine on võimalik mitmel erineval moel.

Käsitsi avamine



Elektrikontaktiga kummplaat.

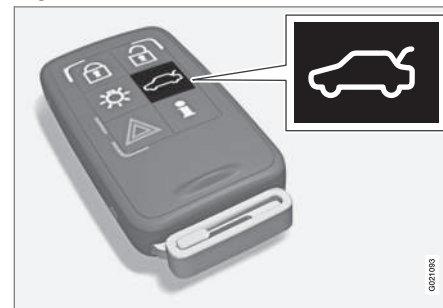
Tagaluugil on elektriline lukk. Avamine:


1. Vajutage välise pideme all olevast kahest kummist surveplaadist suurem kergelt allapoole - lukk avaneb.
2. Tõstke välimist käepidet pakiruumi avamiseks.

! TÄHTIS TEAVE

- Pakiruumi luku avamiseks tuleb rakendada minimaalset jõudu – vajutage lihtsalt kergelt kummiga kaetud paneelile.
- Ärge tõstke kummiga kaetud paneelist pakiruumi avamisel – kasutage tõstmiseks käepidet. Liiga suure jõu rakendamine võib kahjustada paneeli all olevaid elektrikontakte.

Kaugjuhtimisvõtme lahti tegemine



Kaugjuhtimisvõtme (lk. 154)  nupuga saab tagaluugi alarmi välja lülitada* ja ainuüksi tagaluugi lukustusest avada.

Armatuurlaual olev lukustuse indikaator (lk. 156) lõpetab vilkumise, mis tähendab, et kõik autouksed ei ole lukus, alarm*, taseme-



ja liikumisandurid ning tagaluugi avamisandurid isoleeritakse.

Uksed jäävad lukku ja kaitstuks.

Tagaluugi avamiseks puldist on kaks erinevat võimalust:

Üks vajutus – Pakiruumi kaane lukk avaneb, kuid jääb suletuks – vajutage kergelt kummist kattega plaadile käepideme all ja tõstke pakiruumi kaas üles. Kui pakiruumi kaant ei avata kahe minuti jooksul, lukustub see ning alarm aktiveerub uuesti.

Kaks vajutust (3 sekundi jooksul) – Pakiruumi lukk avaneb ja lukustus vabastatakse, millega pakiruumi luuk tõuseb umbes sentimeetri võrra - avamiseks tõstke luuki välisest käepidemest. Vihm, külm, jää ja lumi võivad takistada pakiruumi kaane luku avanemist.

TÄHELEPANU

- Kui pakiruumi kaas/tagaluuk avatakse 2 kaugjuhtimispuuldi-võtme nupuvajutusega või auto seest, ei lukustata pakiruumi automaatselt, sest pakiruumi kaas/tagaluuk on avatud – see tuleb käsitsi sulgeda.
- Pärast pakiruumi kaane/tagaluugi sulgemist ei ole see lukus ning auto ei ole valve all – lukustage pakiruum ja lülitage auto valve alla kaugjuhtimispuuldi nupuga .

Auto avamine seestpoolt



- 1** Luku avamine, tagaluuk

Tagaluugi avamine:

- Vajuta valgustuspaneeli nuppu (1).
- > Toimub lahtilukustumine ja tagaluuk avaneb mõne sentimeetri võrra.

Kaugjuhtimispuuldi abil lukustamine

- Vajutage kaugjuhtimispuuldi (lk. 157) lukustusnuppu .
- > Armatuurlaual olev lukustuse indikaator hakkab vilkuma, mis näitab, et auto on lukustatud ja alarmsüsteem* on aktiveeritud.

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 169)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist väljastpoolt (lk. 168)

Lukustamine/lahtilukustamine - kütusepaagi luuk

Tankeluugi saab avada kaugjuhtimispuuldi (lk. 154) avamisnupuga .

Tankeluuk jääb avatuks seni, kuni auto kaugjuhtimispuuldi lukustamisnupuga lukustatakse. Kui auto lukustatakse sõidu ajal või salongis olevate nuppudega, jääb tankeluuk lukust lahti.

Kütuse tankeluugi lukustamine järgib võtmevaba süsteemi ja kesklukustussüsteemi lukustamist ja lukustuse avamist.

Sellega seotud teave

- Kütusepaagi luuk - Avamine/sulgemine (lk. 293)
- Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine (lk. 294)



Sundlukustus*

Sundlukustus¹³ blokeerib mehaaniliselt kõikide uksefunktsioonid, millega välitakse uste avamine seestpoolt.

Sundlukustust saab aktiveerida kaugjuhtimispult (lk. 154) abil ning lukustus lülitub sisse kümne sekundilise viivitusega pärast uste lukustamist.

TÄHELEPANU

Kui uks avatakse viivitusaja jooksul, katkeb funktsiooni jada ja signaalsatsioon deaktiveeritakse.

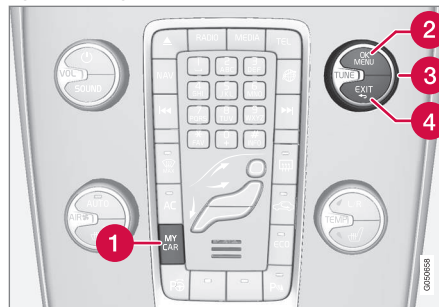
Kui sundlukustus on aktiivne, saab auto lukust avada vaid kaugjuhtimispuldiga. Juhiust saab ka eemaldatava võtmega (lk. 161) avada.

HOIATUS

Ärge lubage kellelgi jääda autosse sundlukustust eelnevalt välja lülitamata, et vältida inimeste autosse lukustamise ohtu.

¹³ Ainult koos alarmsüsteemiga.

Ajutine väljalülitamine



Aktiivsed menüüsuvandid on tähistatud ristiga.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 Nupp TUNE
- 4 EXIT

Juhul kui keegi kavatseb autosse jääda, kui autouksed tuleb väljastpoolt lukustada, saab sundlukustuse menüüsüsteemis MY CAR ajutiselt välja lülitada. Menüüsüsteemi kohta täpsema teabe saamiseks vt MY CAR (lk. 109).

Menüüsüsteemis MY CAR saate valida ühe järgmistest suvanditest.

- **Activate once:** - näidikuplokil kuvatakse **Lukud ja alarm Kaitse on piiratud** ja sundlukustus lülitatakse auto lukustamisel ainult selleks korraks välja. (Pidage mee-

les, et samas lülituvad välja ka signaalsiooni liikumis- ja kaldeandurid*.)

Mootori järgmisel käivitamisel süsteem lähtestatakse, näidikupaneelil kuvatakse teadet **Lukud ja alarm Kaitse on täielik** ning sundlukustus ja liikumis- ning kaldeandurid hakkavad uuesti toimima.

- **Ask when exiting:** - iga kord, kui mootor seisatakse, peab juht vastama küsimusele **Activate Reduced Guard until engine has started again?**

Kui sundlukustuse funktsioon välja lülitatakse

- Vajutage **OK/MENU** ja lukustage auto. (Pidage meeles, et signaalsiooni liikumis- ja kaldeandurid* lülitatakse samal ajal välja.)
 - > Mootori järgmisel käivitamisel süsteem lähtestatakse, näidikupaneelil kuvatakse teadet **Lukud ja alarm Kaitse on täielik** ning sundlukustus ja liikumis- ning kaldeandurid hakkavad uuesti toimima.

Kui lukustuse funktsioon ei muudeta

- Vajutage **EXIT** ja lukustage auto.



TÄHELEPANU

- Pidage meeles, et auto lukustamisel käivitub alarm.
- Kui mõni autouks seestpoolt avatakse, lülitub alarm sisse.

Eelnimetatu kehtib siis, kui lukud ei ole ajutiselt inaktiveeritud.

Sellega seotud teave

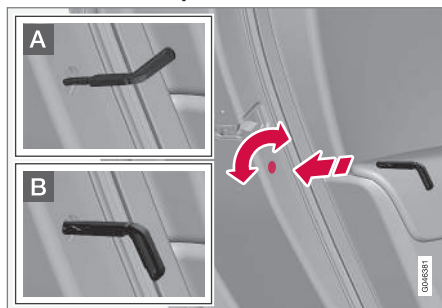
- Keyless Drive* - võtmega lukust avamine (lk. 166)

Laste turvalukk - manuaalne lülitamine

Lapselukud takistavad lastel tagauste avamist sõidukist seestpoolt.

Lapselukud asuvad tagauste alumises servas ning neile pääseb ligi ainult siis, kui uks on avatud.

Laste turvalukk peal/maas



Lapselukude korral. Mitte segamini ajada uste käsilukkudega (lk. 168).

- Kasutage nupu keeramiseks kaugjuhtimispuldi eemaldatavat puldivõtit (lk. 161).

- A** Uks blokeeritakse seestpoolt avamise vastu.
- B** Ukse saab avada nii väljast- kui seestpoolt.

TÄHELEPANU

- Uksel olev nupp lukustab ainult selle ukse, mitte mõlemat tagaust.
- Elektrilise lapselukuga autodel ei ole manuaalset lapselukku.

Sellega seotud teave

- Laste turvalukud – elektriline aktiveerimine* (lk. 175)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 169)



Laste turvalukud – elektriline aktiveerimine*

Lapselukud takistavad lastel tagauste avamist sõidukist seestpoolt.

Aktiveerimine

Lapselukke saab aktiveerida ja desaktiveerida kõigis võtmeasendites (lk. 78) võtmeasendites peale 0. Aktiveerimine ja desaktiveerimine on võimalik 2 minuti jooksul pärast mootori väljalülitamist, kui uksed on suletud.



Juhiuksel olev juhtpaneel.

1. Käivitage mootor või keerake võti välja asendist 0.
2. Vajutage nupule juhipoole ukse juhtpaneelil.
 - > Infokraanile ilmub teade **Tagumine lapselukk sisselülitatud** ning nupu lamp süttib põlema, kui lukud on aktiivsed.

Kui elektriline lapselukk on aktiivne:

- tagumisi aknaid saab avada ainult juhiukse juhtpaneeli nuppudega
- ust ei ole võimalik seestpoolt avada.

Mootori väljalülitamine ei tühista valitud sätet - kui lapselukud on mootori seiskamisel aktiveeritud, püsib funktsioon aktiivseks ka pärast mootori järgnevat käivitamist.

Sellega seotud teave

- Laste turvalukk - manuaalne lülitamine (lk. 174)
- Lukustamine/lahtilukustamine - sõidukist seestpoolt (lk. 169)

Alarm

Signalisatsioon on seade, mis kaitseb sõidukit näiteks sissemurdmiskatse vastu.

Aktiveeritud alarm käivitub, kui:

- uks, kapott või tagaluuk avatakse
- salongis tuvastatakse liikumine (liikumis-sensiori olemasolul*)
- autot tõstetakse või seda pukseeritakse (kaldesensiori olemasolul*)
- aku kaabel on lahti võetud
- sireeni ja auto vaheline ühendus katkestatakse.

Kui alarmsüsteemis on rike, kuvatakse näidikupaneelil vastavat teadet. Sel juhul pöördu teenindusse - soovime volitatud Volvo teenindust.



TÄHELEPANU

Liikumisandurid aktiveerivad signalisatsiooni, kui salongis avastatakse liikumine – andurid reageerivad ka õhu liikumisele. Seega võib häiresignaal sisse lülituda, kui autoaknad on lahti jäänud või kui kasutatakse salongisoojendust.

Selle vältimiseks: Sulgege aken, kui autost lahkute. Kui kasutate statsionaarset salongi soojapuhurit (või eraldi soojapuhurit), ärge suunake õhuvoogu salongis ülespoole. Alternatiivselt võib kasutada alarmi taseme vähendamist, Vähendatud alarmitase (lk. 178).



TÄHELEPANU

Ärge püüdke alarmsüsteemi komponente ise remontida ega muuta. Sellised katsed võivad mõjutada kindlustustingimusi.

Alarmi aktiveerimine

- Vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu.

Alarmi desaktiveerimine

- Vajutage kaugjuhtimispuldil Unlock-nuppu.

Tööle hakanud alarmi väljalülitamine

- Vajutage kaugjuhtimispuldil luku avamise nuppu või sisestage võti süütelukku.

Sellega seotud teave

- Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine (lk. 176)
- Signalisatsioon - Kaugjuhtimispult-võti ei tööta (lk. 177)

Alarmituli

Alarmituli näitab alarmsüsteemi (lk. 175) olekut.



Lukutulega (lk. 156) sama LED-tuli.

Armatuurilaulal olev punane tuli näitab, millises olekus on alarmsüsteem:

- Märktuli ei põle – Alarm on välja lülitatud
- Märktuli sähvatab iga kahe sekundi järel – Alarm on sisse lülitatud
- Märktuli vilgub pärast alarmi väljalülitamist sagedasti (ning kuni kaugjuhtimispuldi sisestamiseni süütelukku ja võtme asendi I valimiseni) – alarm on käivitunud.

Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine

Kui unustate sõiduki valve (lk. 175) alla lülitada, teeb seda automaatne valve alla lülitamise funktsioon.

Kui auto avatakse lukust kaugjuhtimispult-võtme (lk. 154)abil (ja alarm lülitatakse välja), kuid ühtki ust või tagaluuki ei avata kahe minuti jooksul, lülitub alarm uuesti automaatselt sisse. Ühtaegu lukustatakse auto uuesti.

Sellega seotud teave

- Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine (lk. 177)



Signalisatsioon - automaatne valve alla lülitumine

Teatud riikides aktiveeritakse alarm (lk. 175) teatud viivituse järel, kui juhi uks avatakse ning suletakse, kuid autot ei lukustatud.

Sellega seotud teave

- Alarmisignaaliid (lk. 177)

Signalisatsioon - Kaugjuhtimispuhvõti ei tööta

Kui alarmi (lk. 175) ei saa kaugjuhtimispuhvõti abil desaktiveerida näiteks puldi patarei (lk. 162) tühjenemise tõttu, saab auto luku avada, auto valve alt vabastada ja mootori käivitada järgmiselt.

1. Keerake vasakpoolse esiuksse lukk eemaldatava puldivõtme (lk. 166) abil lahti.
 - > Alarm käivitub, suunatud hakkavad vilkuma ja kostab sireen.



2. Asetage kaugjuhtimispuhvõti süütelukku.
 - > Alarm on desaktiveeritud.

Alarmisignaaliid

Alarmi (lk. 175) käivitumisel kõlab helisignaali ja kõik suunatud hakkavad vilkuma.

- Sireen töötab 30 sekundit või kuni alarm välja lülitatakse. Sireenil on oma aku ning see ei sõltu autoakust.
- Kõik suunatud vilguvad 5 minutit või seni, kuni alarm on välja lülitatud.



06 Lukustus ja alarm

Vähendatud alarmitase

Piiratud rikkerežiim võimaldab liikumis- ja kaldeandurite funktsioonide ajutist blokeerimist.

Vältimaks alarmi soovimatut vallandumist – nt kui lukustatud autos on koer või auto transportimisel vagunis või praamil – lülitage liikumis- ja kaldeandurid ajutiselt välja.

Toimingud on samad, mis sundlukustuse ajutise isoleerimise puhul, vt Sundlukustus* (lk. 173).

Sellega seotud teave

- Alarm (lk. 175)
- Alarmituli (lk. 176)

Tüübikinnitus, kaugjuhtimispult-võtme süsteem

Kaugjuhtimispuldt-võtme süsteemi tüübikinnitus selgub tabelist.

Standardlukustus

Riik/piirkond	
EL, Hiina	

Võtmeta lukustusüsteem (Keyless drive)

Riik/piirkond	
EL	
Korea	

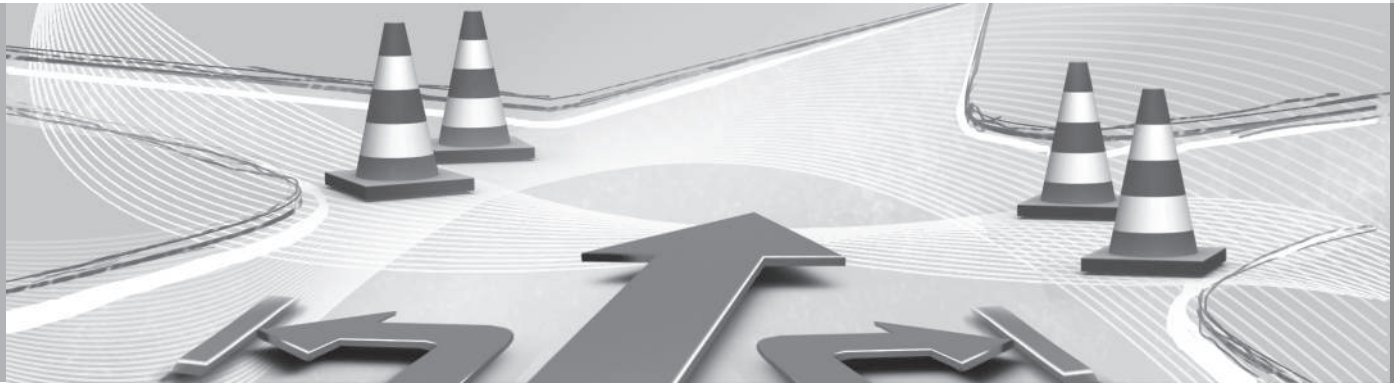
Riik/piirkond	
Hiina	
Hongkong	

Sellega seotud teave

- Kaugjuhtimispult (lk. 154)

07

AUTOJUHI ABI





07 Autojuhi abi

Elektroniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine

Stabiilsussüsteem ESC (Electronic Stability Control) aitab juhil külglibisemist vältida ja parandab auto veojõudu.



ESC-süsteemi aktiveerumisest pidurdamise ajal annab märku pulseriv heli. Auto võib gaasipedaali vajutamisel aeglasemalt kiirendada kui eeldatakse.



HOIATUS

ESC stabiilsussüsteem on lisafunktsioon - see ei toimi igas olukorras ega kõigi teo- ludega.

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate liikluseeskirjade ja õigusnormide järgimise eest.

ESC-süsteem hõlmab järgmisi rakendusi.

- Külglibisemiskontroll
- Kaapimiskontroll
- Veojõukontroll
- Mootori veojõukontroll – EDC
- Veojõu jaotus kurvides - CTC (Corner Traction Control - CTC)
- Driver Steering Recommendation (Juhi roolimissoovitus) – DSR
- Haagise stabiilsusabi* – TSA

Külglibisemiskontroll

Funktsioon kontrollib eraldi iga ratta veo- ja pidurdusjõudu auto stabiliseerimiseks.

Kaapimiskontroll

Funktsioon vähendab stabiilsuse ja veojõu hoidmiseks mootori võimsust, kui vedavad rattad hakkavad toetuspinna libisema.

Veojõukontroll

Funktsioon on aktiivne väikesel kiirusel ja kannab jõu üle kaapivalt veorattalt mittekaapivale veorattale.

Mootori veojõukontroll – EDC

EDC (Engine Drag Control) hoiab ära soovimatu rataste lukustumise, mis juhtub näiteks pärast käiguvahetust madalamale käigule või pidurdamisel mootoriga madalamatel käikudel sõitmise korral libedal teel.

Rataste blokeerumine sõidu ajal võib muuhulgas halvendada auto juhitavust.

Veojõu jaotus kurvides - CTC (Corner Traction Control - CTC)

CTC (Corner Traction Control) kompenseerib alajuhitavust ja võimaldab tavalisest paremat kiirendist kurvides, vältides sisemise ratta libisemist, millest on abi näiteks kiirtee liiklusega liitumisel.

Driver Steering Recommendation (Juhi roolimissoovitus) – DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) aitab juhil autot rooli abil õigesse suunda juhtida vähenenud veojõu või ABS-süsteemi raken- dumise korral.

DSR-funktsiooni esmaseks ülesandeks on aidata juhil auto külglibisemise korral õigesse suunda juhtida.

DSR-i aktiveerumisel rakendatakse roolirat- tale väikest pöördemomenti selles suunas, kuhu autot tuleb roolida, et hoida/saavutada võimalik maksimaalne veojõud auto stabi- seerimiseks.

Haagise stabiilsusabi* - TSA¹

Haagise stabiilsusabi (lk. 306) funktsioon kor- rigeerib sõidujoont sõidukiga haagitud haa- gise vibamahakkamise korral. Lisainfot vt Järellkäruga sõitmine (lk. 299).



TÄHELEPANU

Funktsioon lülitub välja, kui juht valib režiimi **Sport**.

Sellega seotud teave

- Elektroniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine (lk. 181)
- Elektroniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - sümbolid ja teated (lk. 182)

¹ Trailer Stability Assist kuulub Volvo originaal-haakekonksu komplekti.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.



Elektroniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - kasutamine

Taseme valimine – režiim Sport

ESC süsteem on alati aktiveeritud – deaktiveerimine ei ole võimalik.



Juhil on siiski võimalus valida režiim **Sport**, mis lisab auto juhtimisele sportlikkust.

Režiimi **Sport** korral tuvastab süsteem, kas gaasipedaali ja rooli kasutamine ning kurvide

läbimine on tavalise sõiduga võrreldes energilisem ja võimaldab teatud piirini tagaosas kontrollitud külglibisemist enne vahele segamist ja auto liikumise stabiliseerimist.

Lisaks rakendub ESC-süsteem ja stabiliseerib autot ka siis, kui juht katkestab kontrollitud külglibisemise gaasipedaali vabastamise näol.

Režiimis **Sport** saavutatakse maksimaalne veojõud ka siis, kui auto on kinni jäänud või kui sõidetakse lahtisel pinnasel, näiteks liivas või sügavas lumes.

Režiimi **Sport** valimiseks toimi järgmiselt:

Sport režiimi saab valida menüüsüsteemis MY CAR. Täpsema teabe saamiseks menüüsüsteemi kohta vt. MY CAR (lk. 109).



Sport režiim märgitakse näidikuploki põleva sümboliga, kuni juht lülitab funktsiooni välja või mootor seistatakse - mootori järjekordsel käivitamisel lülitub ESC-süsteem tagasi tavarežiimi.

Sellega seotud teave

- Elektroniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine (lk. 180)
- Elektroniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - sümbolid ja teated (lk. 182)
- MY CAR (lk. 109)



Elektriline stabiilsusabisüsteem (ESC) - sümbolid ja teated

Tabel

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	ESC Ajutiselt välja-lülitatud	ESC süsteem on piduriketta liigse temperatuuri tõttu ajutiselt välja lülitatud. Süsteem rakendub auto- maatselt, kui pidurid maha jahtuvad.
	ESC Vajalik hooldus	ESC süsteem on välja lülitunud. <ul style="list-style-type: none"> • Peatage auto ohutus kohas, lülitage mootor välja ja käivitage uuesti. • Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.
	"Teade"	Näidikupaneelil on teade – lugege seda!
	Põleb püsivalt 2 sekundit.	Süsteemi kontroll pärats mootori käivitamist.
	Vilgub.	ESC süsteem on aktiveeritud.
	Lamp põleb pidevalt.	Režiim Sport on aktiveeritud. TÄHELEPANU! ESC-süsteemi selles režiimis ei lülitata välja - süsteemi jõudlust vähendatakse ajutiselt.

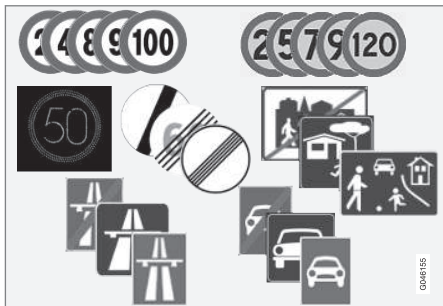
**Sellega seotud teave**

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC)
- üldine (lk. 180)
- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC)
- kasutamine (lk. 181)



Liiklusemärgituvastus Road Sign Information (RSI)

Liiklusemärgi tuvastamise funktsioon (RSI – Road Sign Information) aitab sõiduki juhil pidada meeles liiklusemärke, millest sõiduk on möödunud.



Näiteid loetavatest piirkiirust fikseerivatest² märkidest.

Liiklusemärgi tuvastamise funktsioon RSI (Road Sign Identification) näitab lubatud piirkiirust, kiirtee ja maantee algust/lõppu ning möödasõidu keelu ala. Pärast möödumist nii kiirtee/maantee märgist kui ka kiiruspiirangut fikseerivast märgist, otsustab RSI piirkiirust fikseeriva märgi kuvamise kasuks.

HOIATUS

RSI ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

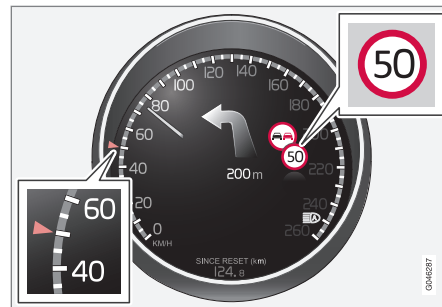
Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatevate liikluseeskirjade ja õigusnormide järgimise eest.

Sellega seotud teave

- Liiklusemärgituvastus Road sign information (RSI)* - toimimine (lk. 184)
- Liiklusemärgituvastus Road sign information (RSI)* - piiratud toime (lk. 186)

Liiklusemärgituvastus Road sign information (RSI)* - toimimine

Liiklusemärgi tuvastamise funktsioon (RSI – Road Sign Information) aitab sõiduki juhil pidada meeles liiklusemärke, millest sõiduk on möödunud. Funktsiooni kasutamist kirjeldatakse allpool.



Salvestatud kiirusinfo³.

Juhul kui liiklusemärkide lugemise funktsioon RSI tuvastab piirkiirust fikseeriva liiklusemärgi, kuvatakse selle liiklusemärgi sümbol näidikuplokis.



Möödasõidu keelu aladel kuvatakse koos jooksva lõigul kiiruspiirangut fikseeriva märgi sümboliga ka möödasõitu keelav märk.

² Näidikupaneelil kuvatavad liiklusemärgid on turunduspiirkonniti erinevad – kasutusjuhendi joonistel on toodud ainult mõned näited.

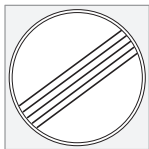
³ Näidikupaneelil kuvatavad liiklusemärgid olenevad riigist - juhendi joonistel on toodud vaid mõned näited.



Piirangu või kiirtee lõpp

Kui RSI-süsteem tuvastab märgi, mis näitab kiiruspiirangu lõppu või annab muud kiirusega seonduvat teavet (nt näitab kiirtee lõppu), kuvatakse näidikupaneelil vastavat liiklusmärgi umbes 10 sekundi jooksul.

Näited sellistest märkidest on järgmised.



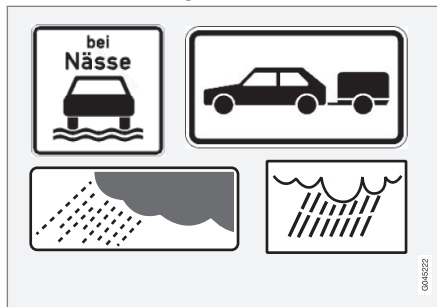
Kõikide piirangute lõpp.



Kiirtee lõpp.

Seejärel märk peidetakse kuni järgmise kiirusega seotud märgi avastamiseni.

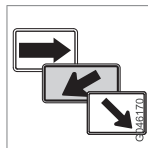
Täiendavad märgid



Näiteid täiendavatest märkidest³.

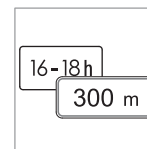
Juhul kui samale teelõigule on paigaldatud teisi, erinevat piirkiirust lubavaid märke, kuvatakse täiendav märk, millega märgitakse erineva kiirusepiirangu rakendumise asjaolusid. On võimalik, et õnnetuste oht sellel teelõigul on teatavates oludes nagu vihma ja/või udu korral eriti kõrge.

Täiendav vihmaseadu tähistav märk kuvatakse vaid sisselülitatud tuuleklaasipuhastite korral.



Mahasõitudel kehtivad kiiruspiirangud tähistatakse teatavates riikides lisamärgina, millele on lisatud nool.

Sellist tüüpi täiendavatele märkidele lisatavad kiiruspiirangu märgid kuvatakse vaid juhul, kui juht on suunatule sisse lülitunud.



Mõned kiiruspiirangud rakenduvad näiteks alles pärast teatava vahemaa läbimist või kindlatel kellaaegadel. Juhti teavitatakse sellisest olukorrast kiirust tähistava sümboli alla kuvatava lisamärgi abil.

Lisateabe kuvamine



Lisamärgi sümbol tühja raami kujul näidikuploki kiiruse-sümboli all tähendab, et RSI avastas kiirusepiirangu kohta lisateavet andva lisamärgi.

Liiklusmärkide teave sees/väljas



³ Näidikupaneelil kuvatavad liiklusmärgid olenevad riigist - juhendi joonistel on toodud vaid mõned näited.



07 Autojuhi abi

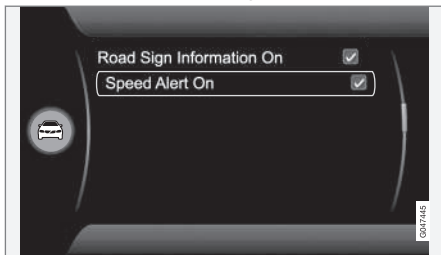


Kiiruspiirangu sümbolite kuvamise näidikuplokkis võib välja lülitada.

RSI (liiklusmärkide lugemise funktsioon) välja-lülitamiseks:

- Otsige funktsiooni menüüsüsteemis **MY CAR MY CAR** (lk. 109), tühistage **Road sign information** (Road Sign Information On) valik ja väljuge nupuga **EXIT**.

Kiirushoiatus sisse/välja



Juhil on võimalus tellida piirkiiruse ületamisest teavitav hoiatus, mis sekkub piirkiiruse ületamisel 5 km/h (3 mph) või rohkem. See hoiatus edastatakse lubatud piirkiirust tähistava sümboli abil, mis selle kiiruse ületamisel mõni aeg vilgub.

Piirkiiruse ületamise hoiatuse sisselülitamine:

- Otsige funktsiooni menüüsüsteemis **MY CAR MY CAR** (lk. 109), märkige valik **Speed alert** (Speed Alert) ja väljuge nupuga **EXIT**.

Sellega seotud teave

- Liiklusmärgituvastus Road Sign Information (RSI) (lk. 184)
- Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - piiratud toime (lk. 186)
- MY CAR (lk. 109)

Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - piiratud toime

Liiklusmärgi tuvastamise funktsioon (RSI – Road Sign Information) aitab sõiduki juhil pidada meeles liiklusmärke, millest sõiduk on möödunud. Funktsiooni toimel on järgmised piirangud.

RSI-funktsiooni kaameraanduri toime on piiratud, täpselt nagu on piiratud ka inimese vaateväli. Lisateavet vaatevälja kohta leiatae jaotisest kaameraandurite piiratud toime (lk. 227).

RSI-funktsioon ei loe märke, mis kannavad endas kaudselt piirkiirust fikseerivat tähendust, näiteks linnade/asulate piiride märgid.

Järgnevalt mõned muud funktsiooni toimimist häirida võivad näited:

- Loetamatuks muutunud märgid
- Kurvidel asetsevad märgid
- Ärapööratud või kahjustatud märgid
- Halvasti nähtavad või halvasti paigutatud märgid
- Üleni või osaliselt jää, lume ja/või poriga kattunud märgid.

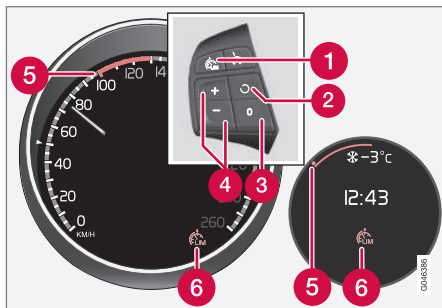
Sellega seotud teave

- Liiklusmärgituvastus Road Sign Information (RSI) (lk. 184)
- Liiklusmärgituvastus Road sign information (RSI)* - toimimine (lk. 184)



Kiirusepiiraja*

(Speed Limiter) samaneb tagurpidi töötava kiirusehoidikuga – juht reguleerib auto sõidukiirust gaasipedaaliga, kuid tal pole võimalik eelvalitud kiirusepiiraja piirkiirust juhuslikult ületada.



Rooliratta klavvistikud ja näidikupaneelid, digitaalne ja analoog.

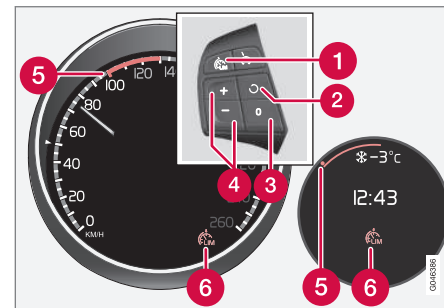
- 1 Kiirusepiiraja – sisse/välja.
- 2 Ooterežiim lõpeb ja salvesatud kiirus taastub.
- 3 Ooterežiim
- 4 Maksimaalse sõidukiiruse funktsiooni siselülitamine ja kiiruse seadistamine.
- 5 Valitud kiirus
- 6 Kiirusepiiraja aktiivne

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja* - töölelülitamine (lk. 187)
- Kiirusepiiraja - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek* (lk. 189)
- Kiirusepiiraja* - piirkiiruse ületamise hoiatus (lk. 190)
- Kiirusepiiraja* - väljalülitamine (lk. 190)

Kiirusepiiraja* - töölelülitamine

(Speed Limiter) samaneb tagurpidi töötava kiirusehoidikuga – juht reguleerib auto sõidukiirust gaasipedaaliga, kuid tal pole võimalik eelvalitud kiirusepiiraja piirkiirust juhuslikult ületada.



Rooliratta klavvistikud ja näidikupaneelid, digitaalne ja analoog.

- 1 Kiirusepiiraja – sisse/välja.
- 2 Ooterežiim lõpeb ja salvesatud kiirus taastub.
- 3 Ooterežiim
- 4 Maksimaalse sõidukiiruse funktsiooni siselülitamine ja kiiruse seadistamine.
- 5 Valitud kiirus
- 6 Kiirusepiiraja aktiivne






Lülitage sisse ja aktiveeri



Kiirusepiiraja olles aktiivses olekus kuvatakse sümbol (6) koos märkega (5) näidikuplokil seadistatud maksimaalse kiiruse kõrvale.

Lubatud suurima kiiruse saab mällu salvestada nii seismise kui sõidu ajal.

Sõidu ajal

1. Vajutage roolil olevat nuppu  kiirusepiiraja sisselülitamiseks.
 - > Näidikuplokil süttib kiirusepiiraja sümbol (6).
2. Kui auto sõidab suurima soovitud kiirusega: Vajutage ühele roolinuppudest  või , kuni näidikupaneelil kuvatakse soovitud maksimaalse sõidukiiruse juures märki (5).
 - > Sellega on kiirusepiiraja sisse lülitatud ja soovikohane maksimaalne sõidukiirus mällu salvestatud.

Auto seistes



1. Vajutage roolil olevat nuppu  kiirusepiiraja sisselülitamiseks.
2. Keerake nuppu , kuni näidikupaneelil süttib märk (5) maksimaalse soovitud sõidukiiruse juures.
 - > Sellega on kiirusepiiraja sisse lülitatud ja soovikohane maksimaalne sõidukiirus mällu salvestatud.

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja* (lk. 187)

Kiirusepiiraja* - kiiruse muutmine

Salvestatud kiiruse muutmine

Salvestatud tippkiirust saab muuta roolil olevate nuppude  või  lühikese või pika vajutusega.

Seadistamiseks +/- 5 km/h (+/- 5 mph)sammuga:

- lühike vajutus – iga vajutus muudab kiirust +/- 5 km/h (+/- 5 mph) sammuga.

Seadistamiseks +/- 1 km/h (+/- 1 mph) sammuga:

- Hoidke nuppu all ja vabastage see soovikohase tippkiiruse juures.

Viimane nupuvajutus talletatakse mällu.

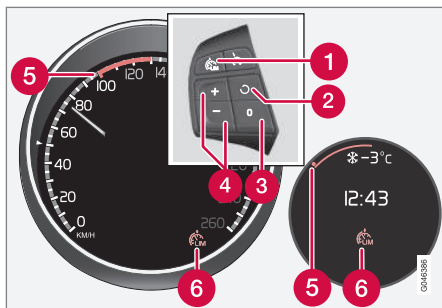
Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja* (lk. 187)



Kiirusepiiraja - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek*

(Speed Limiter) sarnaneb tagurpidi töötava kiirusehoidikuga – juht reguleerib auto sõidukiirust gaasipedaaliga, kuid tal pole võimalik eelvalitud kiirusepiiraja piirkiirust juhuslikult ületada.





Roolinupud ja näidikuplokk - digitaalne ja analoog.

- 1 Kiirusepiiraja – sisse/välja.
- 2 Ooterežiim lõpeb ja salvestatud kiirus taastub.
- 3 Ooterežiim
- 4 Maksimaalse sõidukiiruse funktsiooni siselülitamine ja kiiruse seadistamine.
- 5 Valitud kiirus
- 6 Kiirusepiiraja aktiivne

Ajutine väljalülitamine – ooterežiim

Kiirusepiiraja ajutine väljalülitamine ja ooterežiimi valimine:

- Vajutage .
 - > Märgi (5) värv näidikupaneelil muutub ROHELISEST VALGEKS (digitaalne) või VALGEST HALLIKS (analoog) ja juht võib määratud maksimumkiirust ajutiselt ületada.

Kiirusepiirangu uuesti aktiveerimiseks tuleb vajutada üks kord nuppu . Märgi (5) värv muutub VALGEST ROHELISEKS (digitaalne) või HALLIST VALGEKS (analoog) ja auto maksimumkiirus on jälle piiratud.

Ajutine väljalülitamine gaasipedaali abil

Kiirusepiiraja saab ooterežiimile lülitada ka gaasipedaali abil, näiteks kiireloomuliseks kiirendamiseks ja liiklusolukorrast väljumiseks:

- Vajutage gaasipedaal lõpuni alla.
 - > Näidikupaneelil kuvatakse salvestatud maksimaalne kiirus koos värvilise maksimumkiirust ajutiselt ületada – märgi (5) värv muutub nüüd ROHELISEST VALGEKS (digitaalne) või VALGEST HALLIKS (analoog).

Kiirusepiiraja aktiveerub automaatselt uuesti pärast gaasipedaali vabastamist ning auto kiirus langeb alla eelnevalt valitud/salvestatud maksimaalse kiiruse – märgi (5) värv muutub VALGEST ROHELISEKS (digitaalne) või HALLIST VALGEKS (analoog) ja auto maksimumkiirus on taas piiratud.

Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja* (lk. 187)





Kiirusepiiraja* - piirkiiruse ületamise hoiatus

(Speed Limiter) sarnaneb tagurpidi töötava kiirusehoidikuga – juht reguleerib auto sõidukiirust gaasipedaaliga, kuid tal pole võimalik eelvalitud/valitud kiirusepiiraja piirkiirust juhuslikult ületada.

Nõlvadel ei pruugi kiirusepiiraja mootorpidurduse efekt osutada piisavaks ja valitud suurim piirkiirus ületatakse. Sellest annab juhile märku helisignaali. Signaal ei lõpe enne, kui juht on kiirust vähendanud valitud maksimumkiirusest väiksemale kiirusele.

TÄHELEPANU

Alarm aktiveerub 5 sekundi pärast vaid sel juhul, kui kiirust on ületatud vähemalt 3 km/h (ligikaudu 2 mph)võrra, tingimusel, et viimase poole minuti jooksul ei ole nuppu  ega  vajutatud.



Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja* (lk. 187)

Kiirusepiiraja* - väljalülitamine

(Speed Limiter) sarnaneb tagurpidi töötava kiirusehoidikuga – juht reguleerib auto sõidukiirust gaasipedaaliga, kuid tal pole võimalik eelvalitud kiirusepiiraja piirkiirust juhuslikult ületada.

Kiirusepiiraja väljalülitamine:

- Vajutage rooli nuppu .
 - > Näidikuploki (lk. 187) kiirusepiiraja sümbol ja seadistatud kiiruse märk kustuvad. Valitud ja salvestatud kiirus kustutatakse mälust ja seda ei saa enam nuppu  abil taastada.
- Juht saab seejärel auto kiirust gaasipedaaliga vabalt reguleerida.

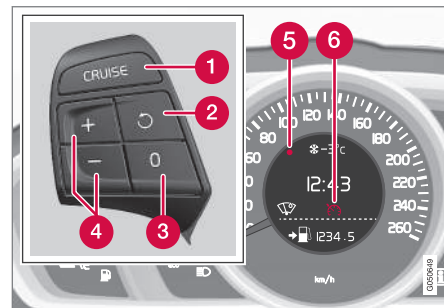
Sellega seotud teave

- Kiirusepiiraja* (lk. 187)

Kiirusehoidik*

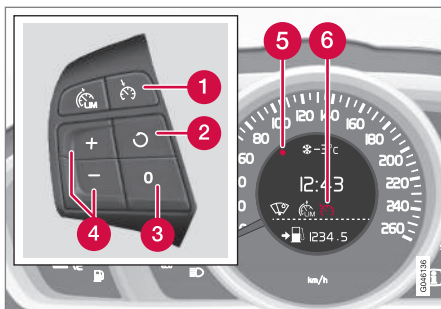
Püsikiirusehoidja (CC – Cruise Control) võimaldab juhil sõitmist muutumatul sõidukiirusel, mille tulemuseks on pingevabam sõit kiirteedel ja pikkade sirgetega ühtlase liiklusvooluga maanteedel.

Ülevaade



Rooliratta juhtnupud ja näidikupaneel ilma kiirusepiirajata⁴ autodel.

⁴ Volvo esindusel on ajakohastatud andmed iga turunduspiirkonna kohta.



Rooliratta juhtnupud ja näidikupaneel **kiirusepiirajaga** autodel⁴.

- 1 Püsikiirushoidik – sisse/välja lülitamine.
- 2 Ooterežiim lõpeb ja salvesatud kiirus taastub.
- 3 Ooterežiim
- 4 Aktiveerige ja reguleerige kiirust.
- 5 Valitud kiirus (HALL = ooterežiim).
- 6 Kiirusehoidik aktiivne - VALGE sümbol (HALL = ooterežiim).

! HOIATUS

Juht peab alati liiklusoludega arvestama ja vahele segama, kui kiirushoidik ei suuda sobivat kiirust ja/või pikivahet hoida.

Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

Sellega seotud teave

- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 191)
- Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 193)
- Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine (lk. 194)
- Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine (lk. 195)
- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)

Püsikiiruse hoidja* - kiirused

Talletatud kiirust on võimalik aktiveerida, seadistada või muuta.

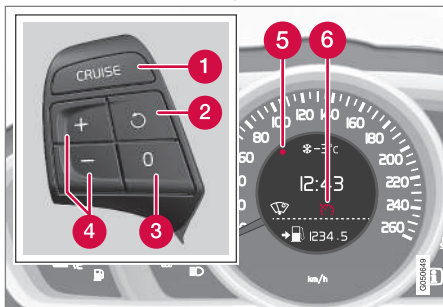
⁴ Volvo esindusel on ajakohastatud andmed iga turunduspiirkonna kohta.



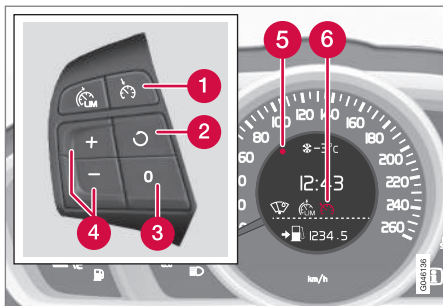
07 Autojuhi abi



Kiiruse aktiveerimine ja seadistamine



Rooliratta juhtnupud ja ekraan **ilma** kiirusepiirajata⁵ autodel.



Rooliratta juhtnupud ja ekraan **koos** kiirusepiirajaga⁵ turustatud autodel.

Püsikiirusehoidja käivitamiseks toimige järgmiselt.

- Vajutage roolinuppu **CRUISE** (ilma kiiruspiirajata) või (**koos** kiiruspiirajaga).
- > Kiirushoidiku sümbol (6) näidikuploki süttib - kiirushoidik on ooterežiimis.

Püsikiirusehoidja rakendamiseks:

- Vajutage soovikohaseks seadistataval kiirusel sõites roolinupule või .
- > Kehtiv kiirus salvestatakse mälli ja näidikuploki märgistus (5) süttib valitud kiiruse saavutamisel ning sümbol (6) muutub HALLIST VALGEKS - auto sõidab salvestatud kiirusel.

TÄHELEPANU

Kiirustel alla 30 km/h (20 mph) ei saa kiirushoidikut sisse lülitada.

Salvestatud kiiruse muutmise

Salvestatud kiirust saab muuta roolil olevate nuppude või lühikese või pika vajutusega.

Seadistamiseks +/- 5 km/h (+/- 5 mph) sammuga:

- lühike vajutus – iga vajutus muudab kiirust +/- 5 km/h (+/- 5 mph) sammuga.

Seadistamiseks +/- 1 km/h (+/- 1 mph) sammuga:

- Hoidke nuppu all ja vabastage see soovikohase sõidukiiruse juures.

Viimane nupuvajutus talletatakse mälli.

Kiiruse lisamisel gaasipedaali allavajutamise eelne nupu vajutamist salvestatakse auto kiirus nupu vajutamise hetkel.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõidu ees ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

TÄHELEPANU

Kui mõnda kiirushoidiku nuppu hoitakse all mitu minutit, siis see blokeerub ja lülitub välja. Kiirushoidiku uuesti aktiveerimiseks tuleb auto peatada ja mootor uuesti käivitada.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 190)

⁵ Volvo esindusel on ajakohastatud andmed iga turunduspiirkonna kohta.

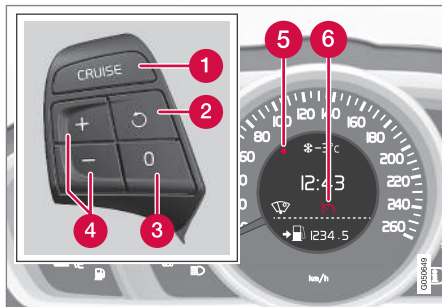
* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.



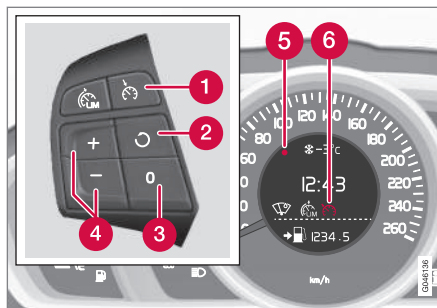
Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek

Funktsiooni on võimalik ajutiselt välja lülitada ja seada ooterežiimi.

Ajutine väljalülitamine – ooterežiim



Rooliratta juhtnupud ja ekraan **ilma** kiirusepiirajata⁶ autodel.



Rooliratta juhtnupud ja ekraan **koos** kiirusepiirajaga⁶ turustatud autodel.

Püsikiirusehoidja ajutine väljalülitamine ja selle lülitamine ooterežiimi:

- Vajutage **0**.
- > Näidikuploki märgistus (5) ja sümbol (6) muutuvad VALGEST HALLIKS - kiirusehoidik on ajutiselt välja lülitatud.

Ooterežiim juhi vahelesegamise tõttu

Püsikiirusehoidja lülitatakse ajutiselt välja ja see läheb automaatselt ooterežiimi järgmistel juhtudel:

- juht vajutab pidurit
- siduripedaali hoidmisel all kauem kui 1 minut⁷
- käigukang/valits liigutatakse asendisse **N**

- juht kasutab salvestatud kiirusest suuremat kiirust rohkem kui 1 minuti vältel.

Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirusehoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

Automaatne ooterežiim

Püsikiirusehoidik lülitatakse ooterežiimile, kui:

- rattad kaotavad veojõu
- pöörete arv on liiga madal/kõrge
- kiirus langeb alla 30 km/h (20 mph).

Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 190)
- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 191)
- Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine (lk. 194)
- Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine (lk. 195)

⁶ Volvo esindusel on ajakohastatud andmed iga turunduspiirkonna kohta.

⁷ Kõrgema või madalama käigu lahutamine ja valimine ei mõjuta ooterežiimi.

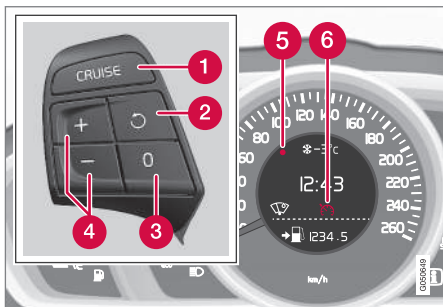


07 Autojuhi abi

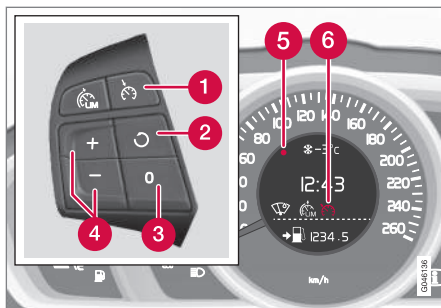
Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine

Püsikiirushoidik (lk. 190) (CC – Cruise Control) aitab juhil hoida ühtlast sõidukiirust.

Pärast ajutist väljalülitamist ja ooterežiimis olekut (lk. 193) toimub üleminek seadistatud kiirusele.




Rooliratta juhtnupud ja ekraan **ilma** kiirusepiirajata⁸ autodel.




Rooliratta juhtnupud ja ekraan **koos** kiirusepiirajaga⁸ turustatud autodel.

Püsikiirusehoidja lülitamine ooterežiimilt töörežiimile:

- Vajutage rooli nuppu .
- > Näidikuploki märgistus (5) ja sümbol (6) muutub HALLIST VALGEKS - auto liigub salvestatud kiirusel.

TÄHELEPANU

Kui kiirus on taastatud  valimisega, võib kiirus märgatavalt suurened.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 190)
- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 191)
- Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 193)

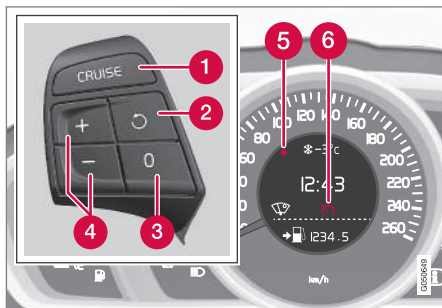
- Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine (lk. 195)

⁸ Volvo esindusel on ajakohastatud andmed iga turunduspiirkonna kohta.

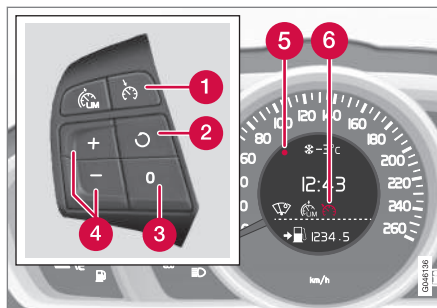


Püsikiiruse hoidja* - ooterežiimi lülitamine

Alljärgnevalt on kirjeldatud lülitamist ooterežiimi.



Rooliratta juhtnupud ja ekraan **ilma** kiirusepiiraja⁹ autodel.



Rooliratta juhtnupud ja ekraan **koos** kiirusepiiraja⁹ turustatud autodel.

Püsikiirushoidik lülitatakse välja rooli nupuga (1) või mootori seiskamisel - salvestatud kiirus kustutatakse mälust ja seda ei saa nupuga 2 taastada.

Sellega seotud teave

- Kiirusehoidik* (lk. 190)
- Püsikiiruse hoidja* - kiirused (lk. 191)
- Püsikiiruse hoidja* ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 193)
- Püsikiiruse hoidja* - Seadistatud kiiruse taastamine (lk. 194)

Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)*

Kohanduv püsikiirushoidik (ACC – Adaptive Cruise Control) aitab juhil hoida ohutut pikivaheet eessõitva autoga.

Kohanduvat püsikiirusehoidijat on väga mugav kasutada just pikkade vahemaade läbimisel kiirteedel ja pikkade sirgetega ühtlase liiklusvooluga maanteedel.

Juht valib sobiva sõidukiiruse (lk. 199) ja aja-vahemiku eessõitva sõidukini. Kui radar tuvastab, et eessõitja kiirus on aeglasem, väheneb kiirus automaatselt vastavalt eessõitja kiirusele. Kui tee on taas vaba, taastub auto valitud kiirus.

Juhul kui kohanduv püsikiirusehoidja on välja lülitatud või on lülitatud ooterežiimi ja sõiduki jõudmisel eessõitvale liiklusvahendile ohtlikult lähedale hoiatab Pikivahe hoiatus (lk. 211) sõiduki juhti mittepiisavast pikivahest.

⁹ Volvo esindusel on ajakohastatud andmed iga turunduspiirkonna kohta.



! HOIATUS

Juht peab alati liiklusoludega arvestama ja vahele segama, kui adaptiivne kiirushoidik ei suuda sobivat kiirust või pikivahet hoida.

Adaptiivsest püsikiirushoidikust ei ole abi igasuguste liiklus-, ilma- ja teeolude korral.

Tutvuge kasutusjuhendi kõigi kohanduvat püsikiirushoidikut käsitlevate jaotistega, et olla kursis selle piirangutega.

Vastutus ohutu pikivahe ja kiiruse säilitamise eest lasub alati juhil, ka siis, kui adaptiivne püsikiirushoidik on kasutusel.

! TÄHTIS TEAVE

Adaptiivse püsikiirushoidiku komponente võib hooldada ainult töökojas - soovitage pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Automaatkäigukast

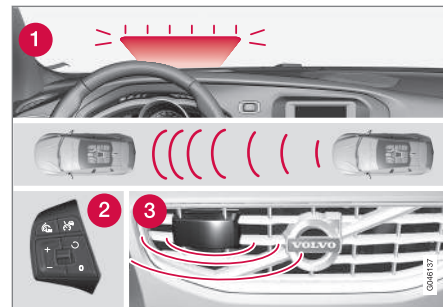
Automaatkäigukastidega autode kohanduvat püsikiirushoidikut täiendav ummikus liikumise abisüsteem (lk. 202).

Sellega seotud teave

- Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine (lk. 196)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - kiirused (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajaintervalli seadistamine (lk. 200)

- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 201)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - möödasoit teisest sõidukist (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - välja-lülitatud (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ummikus liikumise abisüsteem (lk. 202)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - püsikiiruse hoidja lüliti funktsioonid (lk. 204)
- Radariandur (lk. 205)
- Radarandur - piiratud toime (lk. 206)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - veaotsing ja toimimine (lk. 208)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümbolid ja teated (lk. 209)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - toimimine



Talitluse ülevaade¹⁰.

- 1 Hoiatustuli – juht peab pidurdama
- 2 Rooli (lk. 84) klahvistik
- 3 Radariandur (lk. 205)

Kohanduv kiirusehoidik koosneb kiirusehoidiku ja koordineeritud pikivahe süsteemist.



! HOIATUS

Adaptiivne püsikiirushoidik ei ole kokkupõrgete vältimise süsteem. Juht peab vahele segama, kui süsteem ei suuda ees-sõitva auto kiirust tuvastada.

Adaptiivne kiirusehoidik ei pidurda autot, kui auto ees on inimesi või loomi, samuti näiteks väikeste sõidukite, näiteks jalgratta või mootorratta, korral. Samuti ei reageeri süsteem vastutulevale, aeglasele või liikumatule sõidukile.

Ära kasuta adaptiivset püsikiirushoidikut näiteks linnaliikluses, tiheda liikluse korral, ristmikel, libeda ajal, kui teel on palju vett või lobjakat, tugevas vihmas/lumesajus, halva nähtavuse korral, käänulisel või libedal teel.

Kaugust eesolevast sõidukist mõõdab peamiselt radariandur. Püsikiirushoidik reguleerib kiirust autot kiirendades ja pidurdades. Piduri rakendamisel kohanduva püsikiirusehoidja poolt võivad need tekitada madalat müra - see on täiesti normaalne nähe.

! HOIATUS

Piduripedaal liigub adaptiivse kiirushoidiku pidurdamise ajal. Ärge hoidke jalga piduripedaali all, sest see võib sinna kinni jääda.

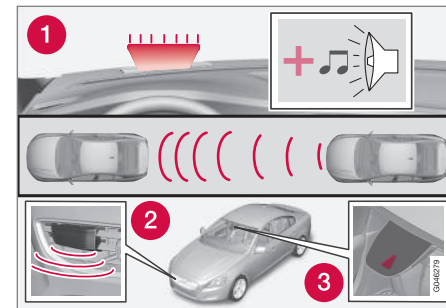
Püsikiirushoidik aitab sõita samal sõidurajal eespool sõitva sõiduki järel juhi valitud ajaintervalli (lk. 200) alusel. Kui radarandur ei tuvasta teie ees liikuvat sõidukit, säilitatakse juhi määratud ja salvestatud liikumiskiirust. Sama toimub siis, kui eesoleva sõiduki kiirust ületab määratud kiirust.

Kohanduva kiirusehoidiku eesmärgiks on kohandada kiirust sujuvalt. Äkilist pidurdust nõudvates olukordades peab juht ise pidurdama. See kehtib näiteks suurte kiiruseerinevuste korral, või kui eesolev sõiduk pidurdab järsult. Radaranduri funktsionaalsete piirangute (lk. 206) tõttu võib pidurdamine viibida või üldse mitte toimuda.

Adaptiivse kiirushoidiku saab aktiveerida teise sõiduki järgimiseks kiirustel alates 30 km/h¹¹ (20 mph) kuni 200 km/h (125 mph). Kui kiirus langeb alla 30 km/h (20 mph) või kui mootori pöörded langevad liiga madalale, lülitatakse kiirushoidik ooterežimile, mille puhul automaatset pidurdamist ei toimu – juht peab ise hoidma eelsõitvast sõidukist ohutut pikivahet.

Hoiatustuli – juht peab pidurdama

Kohanduva püsikiirushoidja pidurdusvõimsus vastab ligikaudu 40% auto pidurdusvõimsusest.



1. Kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatustuli ja -heli¹².

Kui autot peaks pidurdama järsemalt kui adaptiivne püsikiirushoidik seda võimaldab, kuid juht ei tee seda, lülituvad sisse kokkupõrke hoiatussüsteem (lk. 221) märgutuli ja helisignaali. See annab juhile teada, et vaja on kiiresti tegutseda.

i TÄHELEPANU

Hoiatuslampi võib olla raske näha tugevas päikesevalguses või päikeseprille kandes.

¹⁰ TÄHELEPANU: Pilt on illustratiivne - detailid võivad olenevalt konkreetse auto mudelist erineda.

¹¹ Ummikuabisüsteem (lk. 202) automaatkäigukastiga varustatud sõidukite korral toimib kiirusevahemikus 0–200 km/h (0–125 mph).

¹² Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.



! HOIATUS

Adaptiivne kiirusehoidik hoiatab ainult sõidukite eest, mille radariandur on avastanud. Seega ei pruugita hoiatust anda või see võidakse anda teatava viivitusega. Ärge oodake hoiatust, vaid pidurdage alati vajaduse korral.

Järsud tõusud ja/või suur koorem

Pidage meeles, et adaptiivne püsikiirushoidik on ennekõike mõeldud tasasel teel sõitmiseks. Sõites järsu langusega teedel, raske koorma või järeelhaagisega, võib tekkida raskesti õige pikivahe hoidmisega eesliikuva sõidukiga - sellisel juhul tuleb olla eriti tähelepanelik ja valmis kiirust vähendama.

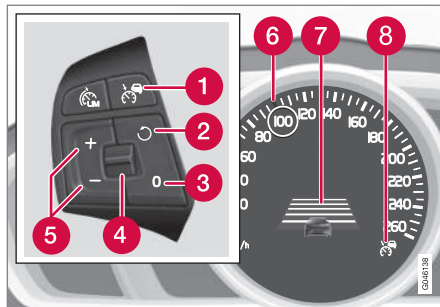
Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade

Kohanduva püsikiirushoidiku (lk. 195) töö ja rooli klavistik sõltub sellest, kas sõidukil on või ei ole kiirusepiiraja (lk. 187)¹³.

Kohanduv püsikiirusehoidja koos kiirusepiirajaga

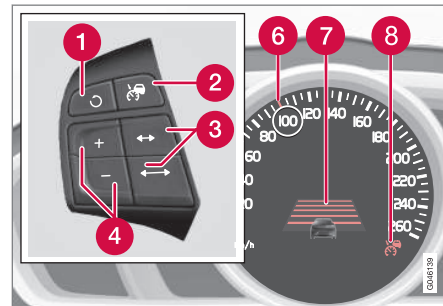


- 1 Püsikiirushoidik – sisse/välja lülitamine.
- 2 Ooterežiim lõpeb ja salvesatud kiirus taastub.
- 3 Ooterežiim
- 4 Ajavahemik – suurendamine/vähendamine.
- 5 Aktiveerige ja reguleerige kiirust.
- 6 Roheline märgistus salvestatud sõidukiirusel (VALGE = ooterežiim).

7 Ajavahemik

8 ACC on sümboli ROHELISE värvuse korral sisselülitatud (VALGE = ooterežiim).

Kohanduv püsikiirusehoidja ilma kiirusepiirajata



- 1 Ooterežiim lõpeb ja salvesatud kiirus taastub.
- 2 Püsikiirushoidik – sisse/välja lülitamine või ooterežiimil.
- 3 Ajavahemik – suurendamine/vähendamine.
- 4 Aktiveerige ja reguleerige kiirust.
- 5 (Pole kasutusel)
- 6 Roheline märgistus salvestatud sõidukiirusel (VALGE = ooterežiim).

¹³ Volvo esindusel on ajakohastatud andmed iga turunduspiirkonna kohta.




- 7 Ajavahemik
- 8 ACC on sümboli ROHELISE värvuse korral sisselülitatud (VALGE = ooterežiim).

Sellega seotud teave



- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - kiirused (lk. 199)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajaintervalli seadistamine (lk. 200)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 201)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - kiirused

ACC käivitamiseks toimige järgmiselt.

- Vajutage roolinuppu  - näidikuplokis süttib samasugune VALGE sümbol (8), mis näitab, et adaptiivne kiirusehoidik on ooterežiimis (lk. 201).

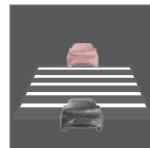
ACC aktiveerimine

- Vajutage soovikohaseks seadistataval kiirusel sõites roolinupule  või .
- > Hetkekiirus salvestatakse mälli, näidiku-paneelil kuvatakse salvestatud kiiruse ümber mõneks sekundiks suurendusklaas (6) ja selle tähis muutub VALGEST ROHELISEKS.



Kui selle sümboli värvus muutub VALGEST ROHELISEKS, on ACC aktiivne ja auto hoiab salvestatud

kiirust.





ACC reguleerib **vahekaugust** eessõitva sõidukiga ainult siis, kui sümbolil kuvatakse teise sõiduki kujutist.



Samaaegselt kuvatakse kiirusevahemik:

- ülemine kiirus koos ROHELISE märgisega on eelnevalt programmeeritud kiirus
- väiksem kiirus on eessõitva sõiduki kiirus.

Salvestatud kiiruse muutmine

Salvestatud kiirust saab muuta roolil olevate nuppude  või  lühikese või pika vajutusega.



Seadistamiseks +/- 5 km/h (+/- 5 mph) sammuga:

- lühike vajutus – iga vajutus muudab kiirust +/- 5 km/h (+/- 5 mph) sammuga.

Seadistamiseks +/- 1 km/h (+/- 1 mph) sammuga:

- Hoidke nuppu all ja vabastage see soovikohase sõidukiiruse juures.

Viimane nupuvajutus talletatakse mälli.

Kiiruse lisamisel gaasipedaali allavajutamise eelne nupu / vajutamist salvestatakse auto kiirus nupu vajutamise hetkel.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirust taastatakse, kui gaasipedaal vabastatakse.



07 Autojuhi abi



TÄHELEPANU

Kui mõnda adaptiivse kiirushoidiku nuppu hoitakse all mitu minutit, siis see blokeerub ja lülitub välja. Kiirushoidiku uuesti aktiveerimiseks tuleb auto peatada ja mootor uuesti käivitada.

Kõigis tingimustes ei saa seda uuesti käivitada ja sellisel juhul ilmub näidikuplokile (lk. 209) teade **Adaptiivne kiirushoidik ei tööta**.

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)



Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajaintervalli seadistamine



Eessõitva sõiduki suhtes on võimalik valida erinevaid ajavahemikke, mida kuvatakse näidikupaneelil 1–5 horisontaalse joonena – mida rohkem on jooni, seda pikem on ajavahemik. Üks triip vastab

umbes 1 -sekundilisele vahele eespool paikneva sõidukiga, samas kui 5 triipu vastab ligikaudu 3 sekundile.

Aja-pikivahe seadistamine/muutmine:

- Keerake roolil paiknevat pöördlülitit (või kasutage kiirusepiirajateta autode puhul nuppe / .

Väiksel kiirusel ja väikeste vahemaade korral suurendab kiirusehoidik intervalli kergelt.

Kohanduv kiirusehoidik võimaldab intervalli teatud olukordades märgatavalt muuta, et auto saaks eesoleva sõiduki järel sujuvalt ja mugavalt sõita.

Arvestage sellega, et lühike intervall jätab juhile võimalike ootamatute olukordade tekkimisel liikluses väga lühikese aja reageerimiseks ja tegutsemiseks.

Sama sümbol kuvatakse ka Pikivahe hoiatuse (lk. 211) aktiveerumise korral.

TÄHELEPANU

Kasutage üksnes kohalikus liikluseeskirjas lubatud ajaintervalle.

Kui adaptiivne kiirushoidik ei näi reageerivat selle aktiveerimisel, võib kiiruse suurendamist takistada ajaline vahe eessõitva sõidukiga.

Mida kõrgem käik, seda pikem on etteantud ajaintervalli kohta arvatav kaugus meetrites.

Lugege lisateavet liikumiskiiruse käsitlemise (lk. 199).

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)



Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek

Adaptiivset kiirushoidikut on võimalik ajutiselt välja lülitada ja seada ooterežiimi.

Ajutine väljalülitamine/ooterežiimis olek kiirusepiiraja olemasolu korral

Kohanduva püsikiirusehoidja ajutine väljalülitamine ja selle lülitamine ooterežiimi:

- Vajutage rooli nuppu



Sümboli ja salvestatud kiiruse näidu värv muutub ROHELISEST VAL-GEKS.

Ajutine väljalülitamine/ooterežiimis olek kiirusepiiraja puudumisel

Kohanduva püsikiirusehoidja ajutine väljalülitamine ja selle lülitamine ooterežiimi:

- Vajutage rooli nuppu

Ooterežiim juhi vahelesegamise tõttu

Kohanduv püsikiirusehoidja lülitatakse ajutiselt välja ja see läheb automaatselt ooterežiimi järgmistel juhtudel:

- juht vajutab pidurit
- siduripedaali hoidmisel all kauem kui 1 minut¹⁴
- käigukang viiakse asendisse **N** (automaatkäigukast)

- juht kasutab salvestatud kiirusest suuremat kiirust rohkem kui 1 minuti vältel.

Juht peab siis ise kiirust reguleerima.

Sõidukiiruse ajutine suurendamine näiteks möödasõiduks ei mõjuta püsikiirushoidiku seadeid – viimati salvestatud sõidukiirus taastub, kui gaasipedaal vabastatakse.

Lisateabe saamiseks vt Kiiruse reguleerimine (lk. 199) ja Teisest sõidukist möödasõit (lk. 202).

Automaatne ooterežiim

Kohanduv kiirushoidik sõltub muudest süsteemidest, nt stabiilsussüsteem ESC (lk. 180). Kui üks neist süsteemidest lakkab töötamast, lülitub ka kohanduv kiirushoidik automaatselt välja.

Automaatse väljalülitumise korral kõlab signaal ja näidikupaneelil kuvatakse teade **Adaptiivne püsikiirus tühistatud**. Sel juhul peab juht vahele segama ning kiirust aj piki vahet ise reguleerima.

Automaatne väljalülitus toimub järgmistel juhtudel:

- juhiukse avamisel
- juhi turvavöö avamisel
- pöörete arv on liiga madal/kõrge
- kiirus on langenud alla 30 km/h¹⁵ (20 mph)

- rattad kaotavad veojõu
- piduri temperatuur on kõrge
- radariandur on blokeeritud nt lõrtsi või tugeva vihma tõttu (radarilained on blokeeritud).

Lisateavet tähiste, teadete ja nende tähenduse kohta leiate jaotisest Ekraanil kuvatavad tähised ja teated (lk. 209).

Taasta seadistatud kiirus

Ooterežiimil olev kohanduv püsikiirushoidik aktiveeritakse uuesti roolinupuga



TÄHELEPANU

Kui kiirus on taastatud

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)

¹⁴ Kõrgema või madalama käigu lahutamine ja valimine ei mõjuta ooterežiimi.

¹⁵ Ei kehti ummikus liikumise abifunktsiooniga autode puhul, kuna kiirus võib muutuda kuni peatumiseni.



07 Autojuhi abi

Kohanduv püsikiirusehoidja* - möödasõit teisest sõidukist

ACC abistab ka möödasõidu korral.

Juhul kui juht annab sõitmisel teise sõiduki taga suunatulega¹⁶ märku kavandatavast möödasõidust, võimaldab kohanduv püsikiirusehoidja lühiajalist kiirendust eessõitva sõiduki suunas.

Funktsioon toimib kiirustel üle 70 km/h (43 mph).

Lugege lisateavet ajaintervallide (lk. 200) kohta eesoleva sõiduki suhtes.

Lugege lisateavet kiiruse reguleerimise (lk. 199) kohta.

HOIATUS

Võtke arvesse, et see funktsioon võib aktiveeruda ka muudel juhtudel peale möödasõidu, nt kui kasutatakse suunatud rajavahtetuse näitamiseks või teisele teele väljumiseks - sel juhul auto kiirendab lühidalt.



Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)



Kohanduv püsikiirusehoidja* - väljalülitatud

Nupustik kiirusepiiraja korral

Kohanduv püsikiiruse hoidja lülitub välja, kui **lühiajaliselt** vajutada roolil paiknevale nupule

. Valitud kiirus tühistatakse ning seda ei saa roolinupuga  taastada.

Ilma kiirusepiirajata klahvistik

Kohanduv püsikiirusehoidja lülitub **lühikese** roolinupu  vajutusega ooterežiimi. Järgmise lühikese vajutusega lülitatakse see välja. Valitud kiirus tühistatakse ning seda ei saa roolinupuga  taastada.

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - ummikus liikumise abisüsteem

Ummikus liikumise abisüsteemil on ka kohanduv kiirushoidik ja täiustatud funktsioonid liikumisel kiirustel alla 30 km/h (20 mph).

Automaatkäigukastiga sõidukitel täiendab kohanduvat püsikiirushoidikut ummikus liikumise abisüsteem (ka nn "Queue Assist").

Ummikus liikumise abifunktsioonil on kaks ülesannet.

- Laiendatud kiirusvahemik – ka kiirustel alla 30 km/h (20 mph) ja seistes.
- Eessõitja muutmise
- Automaatpidur ei toimi, kui auto seisab

Pidage meeles, et kõige aeglasem kiirus, mida kohanduvale kiirushoidikule saab valida, on 30 km/h (20 mph) – vaatamata sellele, et kiirushoidik suudab järgida eessõitja kiirust kuni 0 km/h, **ei saa** väiksemat sõidukiirust valida.

Lugege lisateavet, kuidas reguleerida kiirust (lk. 195) ja ajaintervalle eesoleva sõiduki suhtes (lk. 200).

¹⁶ Seda vaid vasakpoolse suunatule lülitamisel vasakpoolse rooliga auto korral ja vaid parempoolse suunatule lülitamisel parempoolse rooliga auto korral.



Pikendatud kiirusvahemik

i TÄHELEPANU

Püsikiirusehoidiku aktiveerimiseks peab juhiuks olema suletud ja juhi turvavöö kinnitatud.

Automaatkäigukasti korral on kiirusvahemik kohanduva kiirusehoidiku poolt kontrollitava pikivahe hoidmiseks 0–200 km/h (0–125 mph).

i TÄHELEPANU

Kiirushoidiku aktiveerimiseks kiirusel alla 30 km/h (20 mph) peab sõiduki ees piisavalt vaba ruumi olema.

Lühemate peatuste korral ummikutes või valgusfoori taga taastub sõidurežiim automaatselt, kui peatus ei ületa umbes 3 sekundit; kui eesolev auto hakkab liikuma hiljem, lülitub püsikiirushoidik automaatpidurdusega ooterežiimi (lk. 201). Juht peab seejärel püsikiirusehoidiku aktiveerima uuesti ühel järgmistest viisidest:

- Vajuta rooli nuppu .

või

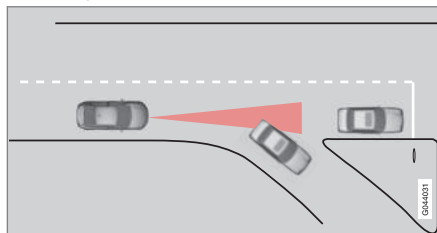
- Vajutage gaasipedaal lõpuni alla.
- > Püsikiirushoidik hakkab järgima eessõitva auto kiirust.

i TÄHELEPANU

Queue Assist (ummikuabisüsteem) võib hoida autot paigal mitte kauem kui 4 minutit – seejärel pidurid vallanduvad.

Vt lisateavet lõigust "Automaatpidurduse katkestamine seistes".

Eessõitja muutmise



Kui eesolev sõiduk teeb ootamatu pöörde, võib ees olla seisev liiklus.

Kui adaptiivne kiirusehoidik järgib eesoleva auto sõidukiirust kiirusel **alla** 30 km/h (20 mph) ja järgimine läheb üle liikuvalt autolt seisevale autole, pidurdab kiirusehoidik seisva auto korral.

! HOIATUS

Kui adaptiivne kiirusehoidik järgib eesoleva auto sõidukiirust kiirusel **üle** 30 km/h (20 mph) ja järgimine läheb üle eesolevalt autolt seisevale autole, ignoreerib kiirusehoidik seisvat autot ja jätkab sõitu salvestatud kiirusega.

- Juht peab ise vahele segama ja pidurdama.

Automaatne ooterežiim eessõitja vahetudes

Kohanduv püsikiirusehoidik deaktiveeritakse ja lülitatakse ooterežiimi:

- juhul kui kiirus on väiksem kui 5 km/h (5 mph) ja kiirusehoidik ei suuda tuvastada, kas vaadeldava objekti näol on tegemist seisva sõidukiga või mõne muu objektiga, nt künnisega.
- kui kiirus on alla 5 km/h (5 mph) ja sihtsõiduk ära keerab, mille tõttu ei ole kiirusehoidikul enam järgitavat autot.

Automaatse pidurdamise määratlemine paigal seistes

Järgnevatel juhtudel peatab ummikus liikumise abisüsteem paigalseismisel automaatse pidurdamise:

- juhiukse avamisel
- juhi turvavöö avamisel.



07 Autojuhi abi



See tähendab, et pidurid on vabastatud ja auto hakkab veerema. Seega tuleb autoga kohalseismiseks juhil endal jalga piduripedaalil hoida.

TÄHTIS TEAVE

Queue Assist (Ummikuabisüsteem) võib hoida autot paigal mitte kauem kui 4 minutit - seejärel pidurid vallanduvad.

Juhi tähelepanu juhitakse sellele mitme etapina, suurendades intensiivsust:

1. Akustiline alarm (kõlin) ja tekstsõnum.
2. Tuuleklaasil hakkab vilkuma ka hoiatustuli.
3. Toimub järk-järguline pidurdamine.

Lisateavet tähiste, teadete ja nende tähenduse kohta leiata jaotisest Ekraanil kuvatavad tähised ja teated (lk. 209).

Ummikus liikumise abisüsteem vabastab piduri ja lülitub ooterežiimi ka järgnevatel juhtudel:

- juht paneb jala piduripedaalile
- käigukang on asendis **P**, **N** või **R**
- juht seab kiirushoidiku ooterežiimi
- seisupidur on rakendatud.

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)

Kohanduv püsikiirusehoidja* - püsikiiruse hoidja lülitifunktsioonid

ACC-le CC-le üleminek

Aktiivse püsikiirushoidiku sümbol kuvatakse näidikuplokil.

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Kiirusehoidik	Kohanduv kiirusehoidik

Ühe nupuvajutusega saab kohanduva elemendi (pikivahe süsteem) adaptiivses püsikiirusehoidik (lk. 195) deaktiveerida, mis lülitab auto seadistatud/salvestatud kiiruse hoidmise režiimi.

- **Hoidke all** roolil paiknevat nuppu – sümbol näidikupaneelil vahetub sümboliga .
- > Sellega aktiveeritakse püsikiirushoidik CC.




HOIATUS

Pärast ACC-lt CC-le lülitumist auto enam automaatselt ei pidurda, vaid järgib ainult seatud kiirust.



CC-It ACC-le tagasi lülitamine

Püsikiirushoidiku (CC) väljalülitamiseks vajutage nuppu  1-2 korda. Süsteemi järgmisel käivitamisel aktiveeritakse adaptiivne püsikiirushoidik (ACC).

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ajutine väljalülitamine ja ooterežiimis olek (lk. 201)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)

Radariandur

Radarianduri funktsioon tuvastab samas suunas ja samal sõidurajal olevad autod või suured sõidukid.

Radarandurit kasutatakse järgmisteks funktsioonideks:

- Pikivahe hoiatus*
- Kohanduv kiirusehoidik*
- Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ja jalakäija tuvastamise funktsiooniga (Collision Warning with Auto Brake and Pedestrian Detection)*



TÄHTIS TEAVE

Nähtavate kahjustuste korral auto iluvõrel või juhul, kui kahtlustate, et radarandur võib olla saanud kahjustusi:

- Pöördu autoteenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

Kahjustuste korral iluvõrel nagu ka radaranduri või selle kinnituse juures võib juhtuda, et funktsioon on kas osaliselt või täielikult mittefunktsionaalne või toimib puudulikult.

Radarianduri modifitseerimine võib kaasa tuua selle nõuetele mittevastavuse.

Sellega seotud teave

- Radarandur - piiratud toime (lk. 206)
- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)
- Pikivahe hoiatus* (lk. 211)



Radarandur - piiratud toime

Radarandur (lk. 205) funktsionaalsus on anduri piiratud vaatevälja tõttu piiratud.

Adaptiivse püsikiirushoidiku võime tuvastada eespool olevat sõidukit väheneb järgmistel juhtudel märkimisväärselt.

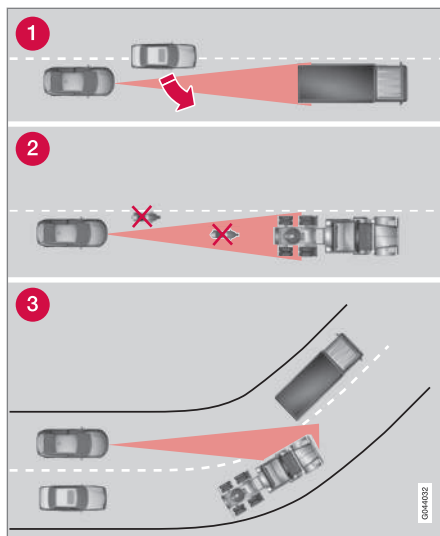
- Eesliikuva auto liikumiskiirus erineb teie omast märkimisväärselt.
- Tugev vihm või lörts blokeerib radaranduri või on radaranduri ette kogunenud mustus või muud esemed.

TÄHELEPANU

Hoidke radaranduri esine ala puhas

Vaateväli

Radarisensoril on piiratud vaateväli. Mõnes olukorras teist sõidukit ei tuvastata või tuvastatakse eeldatust hiljem.



Kohanduva kiirusehoidiku vaateväli.

- 1 Mõnikord ei suuda radarandur avastada väga lähedal olevaid sõidukeid, nt auto ja eesolevate sõidukite vahel sõitvat sõidukit.
- 2 Väikeseid sõidukeid, nt mootorrattaid, ega sõidukeid, mis ei sõida sõiduraja keskel, võidakse mitte avastada.
- 3 Kurvides võib radariandur avastada vale sõiduki või kaotada avastatud sõiduki silmist.

HOIATUS

Juht peab alati liiklusaludega arvestama ja vahele segama, kui adaptiivne kiirushoidik ei suuda sobivat kiirust või pikivahet hoida.

Adaptiivsest püsikiirushoidikust ei ole abi igasuguste liiklus-, ilma- ja teeolude korral.

Tutvuge kasutusjuhendi kõigi kohanduvat püsikiirushoidikut käsitlevate jaotistega, et olla kursis selle piirangutega.

Vastutus ohutu pikivahe ja kiiruse säilitamise eest lasub alati juhil, ka siis, kui adaptiivne püsikiirushoidik on kasutusel.

HOIATUS

Võre ette ei tohi paigaldada tarvikuid ega muid esemeid, näiteks lisatulesid.

**! HOIATUS**

Adaptiivne püsikiirushoidik ei ole kokkupõrgete vältimise süsteem. Juht peab vahele segama, kui süsteem ei suuda ees sõitva auto kiirust tuvastada.

Adaptiivne kiirusehoidik ei pidurda autot, kui auto ees on inimesi või loomi, samuti näiteks väikeste sõidukite, näiteks jalgratta või mootorratta, korral. Samuti ei reageeri süsteem vastutulevale, aeglasele või liikumatule sõidukile.

Ära kasuta adaptiivset püsikiirushoidikut näiteks linnaliikluses, tiheda liikluse korral, ristmikel, libeda ajal, kui teel on palju vett või lobjakat, tugevas vihmas/lumesajus, halva nähtavuse korral, käänulisel või libedal teel.

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirushoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)
- Pikivahe hoiatus* (lk. 211)



07 Autojuhi abi

Kohanduv püsikiirusehoidja* - veaotsing ja toimimine

Kui näidikuplokil kuvatakse teade **Radar blokeeritud** **Vt juhendit**, tähendab see, et

adaptiivse püsikiirusehoidiku radarandur (lk. 205) ei suuda tuvastada auto ees olevaid sõidukeid.

See teade märgib, et pikivahe hoiatus (lk. 211) või kokkupõrke hoiatus automaatse pidurdamisega (lk. 221) funktsioonid ei tööta.

Järgmises tabelis on toodud näited kuvatava teate võimalikest põhjustest koos vastava tegevusega:

Põhjus	Tegevusjuhised
Radiaatorivõres olev radaripind on määrdunud või jää või lumega kaetud.	Puhastage radiaatorivõres oleva radari pind mustusest, jääst ja lumest.
Tugev vihm või lumi blokeerivad radarisignaale.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta radar tugevas vihmas või lumes.
Teelt pärit vesi või lumi pritsib üles ja blokeerib radarisignaale.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta radar väga märjal või lumisel teel.
Radaripind on puhastatud, kuid teade ei kao.	Oota. Radaril võib kuluda mitu minutit, enne kui ta saab aru, et ei ole enam blokeeritud.

Sellega seotud teave

- Adaptiivne püsikiirusehoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)



Kohanduv püsikiirusehoidja* - sümboolid ja teated


Mõnikord võib kohanduv kiirusehoidik kuvada sümboolit või teateteksti. Siin on mõned näited - järgige vajadusel antud soovitusi:

Sümbool ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Sümbool on VALGE	Kohanduv kiirusehoidik lülitatakse ooterežiim (lk. 201).
	Sümbool on ROHELINE	Auto liigub etteantud kiirusel.
		Püsikiirusehoidja tavafunktsioon on valitud manuaalselt.
	Vali ESC Normal et püsikiirus tühistada	Kohanduva püsikiirusehoidiku funktsioon on blokeeritud, kuni ESC määratakse tavarežiimi – Stabiilsussüsteem (lk. 180).
	Adaptiivne püsikiirus tühistatud	Kohanduv püsikiirusehoidja on väljalülitatud olekus – juhul tuleb kiirust ise hoida.
	Adaptiivne kiirusehoidik ei tööta	Kohanduvat püsikiirusehoidijat ei ole võimalik aktiveerida. Selle põhjuseks võib olla: <ul style="list-style-type: none"> • piduri temperatuur on kõrge • radariandur on blokeeritud, nt lörtsi või vihma tõttu. Lisateavet veaotsingu kohta leiate jaotisest Veaotsing ja toimingud (lk. 208)



07 Autojuhi abi



Sümbol ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Radar blokeeritud Vt juhendit	<p>Kohanduv püsikiirusehoidja on ajutiselt väljalülitatud olekus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radariandur on blokeeritud ja ei suuda avastada teisi sõidukeid nt tugeva vihma või radarianduri ette kogunenud lörtsi tõttu. <p>Nüüd saab juht lülitada sisse tavalise kiirushoidik (lk. 190) (CC) – tekstteated näitavad sobivaid valikuvariante.</p> <p>Lugege lisateavet radaranduri piirangute (lk. 206) kohta.</p>
	Adaptiivne kiirushoidik vajab hooldust	<p>Kohanduv püsikiirusehoidja on väljalülitatud olekus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.
	Hoia autot piduriga + helisignaali + märgutuli esiklaasil + pidurdamine^B	<p>Auto seisab paigal ja kohanduv püsikiirusehoidja vabastab piduri, mistõttu on võimalik, et auto alustab peagi veeremist.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Juht peab ise pidurdama. Teade jääb ekraanile ja häiresignaali töötab, kuni juht vajutab pidurit või gaasi.
	Alla 30 km/h Vajalik eesliikuv auto^B	<p>Kuvatakse juhul, kui juht üritab kiirushoidiku aktiveerida kiirusel alla 30 km/h (20 mph), ilma et eespool oleks teist sõidukit.</p>

^A Sümbolid on skemaatilised.

^B Ainult koos ummikuabisüsteemiga.

Sellega seotud teave

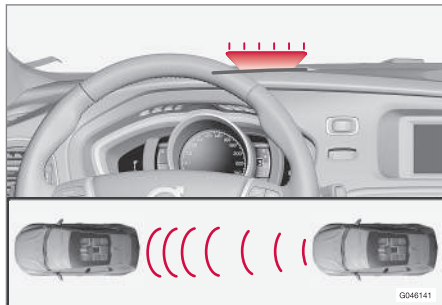
- Adaptiivne püsikiirusehoidik (ACC)* (lk. 195)
- Kohanduv püsikiirusehoidja* - ülevaade (lk. 198)
- Kiirusehoidik* (lk. 190)



Pikivahe hoiatus*

Pikivahe hoiatuse funktsioon (*Distance Alert*) hoiatab juhti, kui ajavahe eesliikuva autoga muutub liiga väikseks.

Pikivahe hoiatus on aktiivne kiirustel üle 30 km/h (20 mph) ja reageerib ainult eespool samas suunas sõitvatele autodele. Kaugust vastutulevatest, aeglastest või seisvatest sõidukitest ei näidata.



Oranž hoiatustuli¹⁷.

Esiklaasil jääb oranž hoiatustuli püsivalt põlema, kui vahemaa eessõitva autoni on valitud ajavahemikust lühem.

TÄHELEPANU

Kui adaptiivne kiirushoidik on aktiivne, on pikivahe hoiatus samal ajal desaktiveeritud.

HOIATUS

Pikivahe hoiatus reageerib ainult siis, kui vahemaa eesoleva autoni on valitud väärtusest väiksem – auto kiirus ei muutu.

Kasutamine

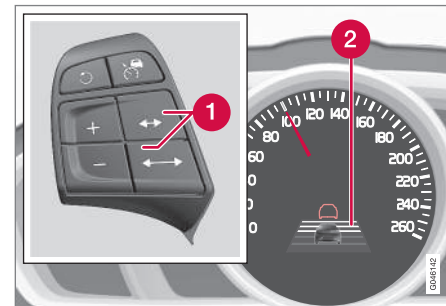


Funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks vajutage keskkonsoolil olevat nuppu. Funktsioon on sisse lülitatud, kui nupus põleb tuli.

Teatud seadmekombinatsioonide puhul ei jää keskkonsoolile nupu jaoks enam vaba ruumi – sel juhul toimub funktsiooni juhtimine menüü-

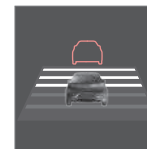
süsteemi **MY CAR** (lk. 109) – sealt otsige funktsiooni **Distance Alert**.

Seadistatud ajaintervall



Ajavahemiku juhtnupud ja sümbol.

- 1 Ajavahemik – suurendamine/vähendamine.
- 2 Ajavahemik – sisse lülitatud.



Eessõitva sõiduki suhtes on võimalik valida erinevaid ajavahemikke, mida kuvatakse näidikupaneelil 1–5 horisontaalse joonena – mida rohkem on jooni, seda pikem on ajavahemik. Üks triip vastab

umbes 1 -sekundilisele vahele eespool paikneva sõidukiga, samas kui 5 triipu vastab ligikaudu 3 sekundile.

¹⁷ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.



Sama tähis kuvatakse ka siis, kui kohanduv kiirushoidik (lk. 195) sisse lülitatakse.

TÄHELEPANU

Mida kõrgem käik, seda pikem on etteantud ajaintervalli kohta arvutatav kaugus meetrites.

Funktsioon kohanduv püsikiirusehoidja (lk. 196) kasutab ühtlasi ka ajaintervalli seadistust.

Kasutage üksnes kohalikus liikluseeskirjas lubatud ajaintervalle.

Sellega seotud teave

- Pikivahe hoiatus* - piiratud toime (lk. 212)
- Pikivahe hoiatus* - sümbolid ja teated (lk. 213)

Pikivahe hoiatus* - piiratud toime

See funktsioon kasutab sama radariandurit, mida ka kohanduv kiirusehoidja (lk. 195) ja kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamisega (lk. 221) ja omab teatud piiranguid.

TÄHELEPANU

Tugev päikesevalgus, peegeldused ja valgustatuse olulised muutused, samuti päikesepriidid võivad segada esiklaasil oleva hoiatustule nähtavust.

Halb ilm ja looklev ete võib mõjutada radari võimet ees liikuvaid sõidukeid avastada.

Avastamisvõimet võib mõjutada ka teise sõiduki suurus, kui tegu on näiteks mootorrattaga. See võib tähendada, et hoiatus tuli süttib sõidukile lähemal, kui häälestus ette näeb, või ajutiselt hoiatus hoopis puudub.

Väga suur kiirus võib samuti põhjustada hoiatustule hilisemat süttimist, sest anduri tööulatus on piiratud.

Täiendava teabe saamiseks radaranduri piirangute kohta vt. Radarandur - piiratud toime (lk. 206) ja Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine (lk. 225).



Sellega seotud teave

- Pikivahe hoiatus* (lk. 211)
- Pikivahe hoiatus* - sümbolid ja teated (lk. 213)



Pikivahe hoiatus* - sümbolid ja teated

Funktsioonil on teatud tähised ja teated, mille saab kuvada näidikuplokil, kui funktsioon on piirangud (lk. 212) tõttu välja lülitatud.

Sümbol ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Radar blokeeritud Vt juhendit	Pikivahe hoiatus on ajutiselt välja lülitatud. Radarandur (lk. 205) on ummistunud ega suuda teisi sõidukeid tuvastada, näiteks tiheda vihmaja korral või lörtsi kogunemisel radaranduri ette. Teabe saamiseks vt Radarandur - piiratud toime (lk. 206).
	Kokkupõrkehoiatus Vajalik hooldus	Pikivahe hoiatus ja kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega (lk. 226) on täielikult või osaliselt välja lülitatud. Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

^A Sümbolid on skemaatilised.



City Safety™

City Safety™ funktsioon aitab juhil vältida otsasõitmist eessõitjale ummikutes liikudes, kui pidevalt muutuv olukord koos tähelepanu hajumisega ja muud sellised tegurid võivad viia kokkupõrkeni.

City Safety™ funktsioon on aktiivne kiirustel alla 50 km/h (30 mph) ning see aitab juhti auto automaatse pidurdamisega otsese kokkupõrkeohu korral eessõitva autoga, kui juht ei reageeri õigeaegselt pidurdamise ja/või auto kõrvale juhtimisega.

City Safety™ sekkub olukordades, kus juhil oleks tulnud pidurdamisega alustada varem. Päris kõikides situatsioonides see süsteem olukorda päästa ei suuda.

City Safety™ on välja töötatud nii, et see sekkuks võimalikult hilja, segamata kohatu sekumise ja juhtimist.

City Safety™ ei ole mitte mingil juhul selline abistav süsteem, mille toimele toetudes võiks juht oma sõidustiili lohakamaks muuta. Juhul kui juht jääb pidurdamistega liialt City Safety™ süsteemi sekkumisele lootma, lõpeb see varem või hiljem kokkupõrkega.

City Safety™ süsteemi sekkumist tunnetavad juht ja reisija vaid sellistel juhtudel, kus auto on eesolevale takistusele õnnetusohhtlikult lähedale liikunud.

Kui autol on ka kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise funktsiooniga* (lk. 221), täiendavad need süsteemid teineteist.



TÄHTIS TEAVE

City Safety™ komponente võib remontida ja vahetada ainult teeninduses - soovitame kasutada volitatud Volvo teenindust.



HOIATUS

City Safety™ ei rakendu igasuguste sõiduolude, liikluse, ilmastiku või teelolude korral.

City Safety™ ei reageeri sõidukitele, mis sõidavad autost erinevas suunas, väikes-tele sõidukitele, mootorratastele ega inimestele ja loomadele.

City Safety™ võib takistada kokkupõrget, kui kiiruse vahe on vähem kui 15 km/h (9 mph) – suurema kiirusevahe korral on võimalik ainult vähendada kokkupõrke kiirust. Täieliku pidurdusfunktsiooni saavutamiseks peab juht vajutama piduripedaali.

Ärge kunagi oodake City Safety™ rakendumist. Juht vastutab alati õige vahekauguse ja kiiruse hoidmise eest.

Sellega seotud teave

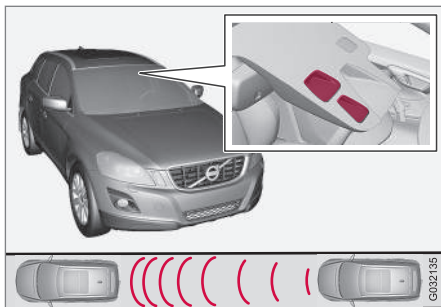
- City Safety™ - piiratud toime (lk. 216)
- City Safety™ - toimimine (lk. 215)
- City Safety™ - toimimine (lk. 215)
- City Safety™ - laserandur (lk. 218)

- City Safety™ - sümboolid ja teated (lk. 220)



City Safety™ - toimimine

City Safety™ jälgib auto ees liikluses toimuvat tuuleklaasi ülemisse serva paigaldatud laseranduri (lk. 218) abil. Vahetu kokkupõrke ohu korral peatab City Safety™ sõiduki automaatselt. Salongis viibijad võivad seda tajuda kui äkkpidurdust.



Laseranduri saatja ja vastuvõtja aken¹⁸.

Sõidukiiruse erinevuse korral 4 kuni 15 km/h (3–9 mph) eessõitva sõidukiga suudab City Safety™ kokkupõrke ära hoida.

City Safety™ rakendub lühikese äkkpidurdusena ja peatab auto tavapidurdamisele sarnaneval moel vahetult eesoleva sõiduki taga. Enamuse juhtide jaoks jääb see tunduvalt väljapoole normaalset sõidustiili ja võib tunda ebamugavana.

Kui sõidukitevaheline kiirus erineb rohkem kui 15 km/h (9 mph), ei pruugi City Safety™ omal jõul kokkupõrget ära hoida. Parima võimaliku pidurdustõhususe saavutamiseks tuleb juhil vajutada piduripedaalile. Sellisel juhul on kokkupõrget võimalik ära hoida ka juhul, kui kiiruste erinevus on suurem kui 15 km/h (9 mph).

Kui funktsioon on aktiveeritud ja pidurdab, kuvatakse näidikuplokil teade (lk. 220), mis näitab, et funktsioon on/oli aktiivne.

TÄHELEPANU

City Safety™ pidurdamisel süttivad pidurituled.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 214)
- City Safety™ - toimimine (lk. 215)
- City Safety™ - piiratud toime (lk. 216)

City Safety™ - toimimine

City Safety™ funktsioon aitab juhil vältida otsasõitmist eessõitjale ummikutes liikudes, kui pidevalt muutuv olukord koos tähelepanu hajumisega ja muud sellised tegurid võivad viia kokkupõrkeni.

On ja Off

TÄHELEPANU

Funktsioon City Safety™ aktiveeritakse automaatselt mootori käivitamisel.

Mõnes olukorras võib osutada otstarbekaks City Safety™, süsteemi väljalülitamine, seda näiteks sõitmisel väikestel teedel, kus lehtedega oksad võivad üle kapoti ja tuuleklaasi libiseda.

City Safety™ käsitsetakse menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 109) ja pärast mootori käivitamist saab süsteemi järgmiselt deaktiveerida.

- Otsige menüüst **MY CAR** suvandit **Driver support system** ja valige **Väljas** juures **City Safety**.

Funktsioon lülitub mootori järgmisel käivitamisel sisse olenemata sellest, kas süsteem oli mootori väljalülitamise hetkel sees või väljas.

¹⁸ Pilt on illustratiivne; üksikasjad on leitud konkreetsetest mudelist.



HOIATUS

Laserandur (lk. 218) kiirgab laservalgust ka siis, kui City Safety™ on käitsi välja lülitatud.

City Safety™ taas sisselülitamiseks:

- Toimi samuti nagu desaktiveerimisel, kuid valige suvand **Sees**.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 214)
- City Safety™ - piiratud toime (lk. 216)
- City Safety™ - sümbolid ja teated (lk. 220)

City Safety™ - piiratud toime

City Safety™ süsteemi andur on välja töötatud autode ja muude suuremõõtmeliste sõidukite tuvastamiseks auto ees, olenemata sellest, kas parasjagu on valge või pime aeg.

Funktsioonil on siiski mõned piirangud.

Anduri piirangud tähendavad, et City Safety™-funktsiooni toime on nõrgem - või puudub - nt tugeva lume- ja vihmajärgu, tiheda udu, tolmutormi ja tuisuga. Tuuleklaasil olev udu, mustus, jää ja lumi võivad samuti talitlust häirida.

Madalal ripuvad objektid, nt koormat tähistav lipp/märgistus või lisatarvikud, nt lisatuled ja pörkeruad, mis asuvad kapotist kõrgemal, piiravad funktsioneerimist.

City Safety™ anduri laserkiir mõõdab valguse peegeldumist. Andur ei suuda tuvastada väikese peegeldusvõimega objekte. Sõidukite tagumine sektsioon peegeldab valgust tänu numbriplaadile ja tagumistele helkuritele reeglina piisavalt hästi.

Libeda teekatte korral on pidurdusteeakond tavapärasest pikem, mis pärsib ka City Safety™ suutlikkust kokkupõrke ärahoidmisel. Sellistes olukordades tagavad parima võimaliku stabiilselt rakendatava pidurdusjõu süsteemid ABS¹⁹ ja ESC²⁰.

Tagurdamise ajaks on City Safety™ ajutiselt väljalülitatud olekus.

Madalatel kiirustel, s.t kiirustel alla 4 km/h (3 mph), ei ole City Safety™ süsteem aktiivne. See tähendab, et süsteem ei rakendu olukordades, kus eesolevale sõidukile lähenetakse väga aeglaselt, näiteks sõiduki parkimisel.

Juhi sõiduvõttet on alati käsitledavad primaarsetena, mistõttu City Safety™ ei rakendu olukordades, kus juhi sõiduvõttet roolimisel või kiirendamisel on taotluslikud. Sellisel juhul ei toimu sekkumist isegi siis, kui kokkupõrge osutub möödapääsmatuks.

Pärast City Safety™ rakendumist kokkupõrke ärahoidmiseks seisva takistusega jääb sõiduk maksimaalselt 1,5 sekundiks kohale. Kui süsteem pidurdas autot eespool liikuva sõiduki tõttu, jätkab auto liikumist selle sõidukiga võrdse kiirusega.

Manuaalkäigukastiga auto korral seiskub mootor City Safety™ rakendumisel sõiduki peatamiseks, seda olenemata sellest, kas juht on jõudnud siduri eelnevalt alla vajutada või mitte.

¹⁹ (Anti-lock Braking System) - pidurite lukustumisvastane süsteem.

²⁰ (Electronic Stability Control) - stabiilsussüsteem.

**i TÄHELEPANU**

- Hoidkelaseranduriesine (lk. 218) tuuleklaasi pind vaba jääst, lumest ja mustusest. Vt anduri asukoha joonist City Safety™ - toimimine (lk. 215).
- Ära kinnita ega paigalda midagi tuuleklaasile laseranduri ette
- Eemalda kapotilt jää ja lumi - lume ja jää kõrgus ei tohi ületada 5 cm.

Veaotsing ja tegevus

Teate (lk. 220) **Esiklaasiandur blokeeritud** Vt juhendit kuvamise korral näidikuplokil tähendab see, et laserandur ei tööta ega suuda seega eesolevate sõidukite olemasolu tuvastada. Seetõttu ei ole aktiivne ka süsteem City Safety™.

Teadet **Esiklaasiandur blokeeritud** Vt juhendit ei kuvata kõigis olukordades, kus laserandur on blokeerunud. Seetõttu peab juht hoidma tuuleklaasi ja anduri ümbruse puhtana.

Tabelis on toodud kuvatava teate võimalikud põhjused koos vastava soovitatava tegevusega.

Põhjus

Laseranduri ees olev tuuleklaasi pind on määrduanud või jää või lumega kaetud.

Laseranduri vaateväli on takistatud.

Tegevusjuhised

Puhastage anduri ees olev tuuleklaasi pind mustusest, jääst ja lumest.

Eemaldage takistav objekt.

i TÄHTIS TEAVE

Kui laserandurite esisel tuuleklaasil esineb mõrsad, kriimustusi või kivitäkkeid ja nende suurus on ligikaudu 0,5 x 3,0 mm (või suuremad), siis peab tuuleklaasi vahetamiseks teeninduse poole pöörduma. Soovitame ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega. Vt anduri asukoha joonist City Safety™ - toimimine (lk. 215).

Vastasel korral võivad City Safety™ tööomadused halveneda.

City Safety™-i tõrke, puuduliku või vähenenud töö vältimiseks tuleb arvestada ka järgmist.

- Volvo soovib **mitte** remontida laseranduri esise ala pragusid, kriimustusi ega kivitäkkeid - selle asemel tuleb vahetada kogu tuuleklaas.
- Enne tuuleklaasi vahetamist pöörduge volitatud Volvo teenindusse, et tagada õige tuuleklaasi tellimine ja paigaldamine.
- Vahetamisel tuleb kasutada sama tüüpi, Volvo poolt heakskiidetud esiklaasipuhasteid.

Sellega seotud teave

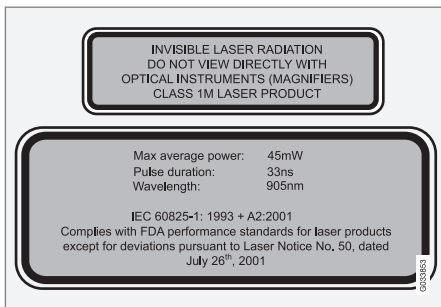
- City Safety™ (lk. 214)
- City Safety™ - toimimine (lk. 215)
- City Safety™ - toimimine (lk. 215)



City Safety™ - laserandur

City Safety™ süsteem sisaldab laserkiire põhimõttel toimivat andurit. Põrdu kvalifitseeritud teenindusse, kui tekib tõrge või laserandur vajab hooldust – soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Laseriseadme käsitsemisel on ettenähtud juhiste järgimine kohustuslik.

Kaks järgmist silti on seotud laseranduriga.



Ülemine joonisel olev silt kirjeldab laserkiireklassi järgnevalt:

- Laserkiirgus – optilise vahendiga ei tohi otse laserkiirde vaadata – klassi 1M laserseade.

Alumine joonisel olev silt kirjeldab laserkiire füüsikalisi andmeid:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Vastab FDA (USA toiduamet) standarditele, mis puudutavad laserseadmete ehitust, v.a

kõrvalekalded, mis on kooskõlas lasereid puudutava teatisega nr 50 Laser Notice No. 50", välja antud 26. juulil 2001.

Laseranduri kiirgusandmed

Alljärgnevas tabelis on loetletud laseranduri füüsikalused andmed.

Suurim impulsienergia	2,64 µJ
Suurim keskmine võimsus	45 mW
Impulsi kestus	33 ns
Hajuvus (horisontaalne x vertikaalne)	28° x 12°



HOIATUS

Nende juhiste mittejärgimisel tekib silmavigastuste oht!

- Ärge vaadake kunagi laserandurisse (see väljastab nähtamatut laserkiirgust) suurendusoptikaga (nt suurendusklaasi, mikroskoobi, läätsse või muu optilise instrumendiga) lähemal kui 100 mm.
- Laserandurit tohib testida, remontida, eemaldada, reguleerida ja/või selle osi vahetada üksnes kvalifitseeritud töökoda - soovitame Volvo volitatud töökoda.
- Kahjuliku kiirguse vältimiseks ära tee muid seadistus- ja hooldustöid peale siin kirjeldatute.
- Remontija peab järgima laseranduri kohta koostatud eriteavet.
- Ära eemalda laserandurit (nende alla kuuluvad ka läätsed). Eemaldatud laserandur vastab standardi IEC 60825-1 kohaselt klass 3B laserile. Klassi 3B laser on silmale ohtlik ja võib seetõttu vigastusi põhjustada.
- Laseranduri pistik tuleb enne tuuleklaasi eemaldamist lahutada.
- Laserandur tuleb paigaldada tuuleklaasile enne anduripistiku ühendamist.
- Laserandur saadab laserkiire kaugjuhitimispult-võtme seadmisel süüteasen-



disse II (lk. 78), seda ka seisatud mootori korral.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 214)






07 Autojuhi abi

City Safety™ - sümbolid ja teated

Linnaliikluse ohutussüsteemi City Safety (lk. 214)TM kasutamisel koos automaatse

pidurdussüsteemiga võib näidikuplokil süttida üks või rohkem tähist (lk. 220) ning kuvatakse

tekstteade. Tekstiteate kinnitamiseks vajutage lühidalt nuppu **OK**, mis asub suunatulekangil.

Sümbol ^A	Teade	Tähendus/tegevus
	Automaatpidur City Safety	City Safety™ pidurdab või pidurdas automaatselt.
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	Laserandur on ajutiselt mittetoimiv, kuna miski blokeerib selle. <ul style="list-style-type: none">Eemaldage andurit takistav objekt ja/või puhastage tuuleklaas anduri ees olevas piirkonnas. Loe lisa laseranduri piirangute kohta.
	City Safety Vajalik hooldus	City Safety™ ei ole aktiivses olekus. <ul style="list-style-type: none">Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

^A Sümbolid on skemaatilised.

Sellega seotud teave

- City Safety™ (lk. 214)
- City Safety™ - toimimine (lk. 215)



Kokkupõrke hoiatussüsteem*

Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ning jalgratturi ja jalakäija tuvastamise funktsiooniga (Collision Warning with Auto Brake and Cyclist and Pedestrian Detection) on seade, mis aitab juhti olukordades, kus eksisteerib jalakäijale, jalgratturile või sõidukile otsasõitmise oht või kokkupõrke oht samas suunas eessõitva või seisva sõidukiga.

Funktsioon "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ja jalakäija ning jalgratturi tuvastamisega" sekkub olukordades, kus juhul oleks tulnud alustada pidurdamist varem, mistõttu ei suuda see süsteem juhti igas olukorras aidata.

Kokkupõrkehoiatuse funktsioon on mõeldud sekkuma võimalikult hilja nii, et selle sekkumine ilma äärmise vajaduseta juhtimist ei segaks.

Kokkupõrkehoiatuse funktsioon aitab kokkupõrget vältida või vähendada kokkupõrkekii-
rust.

Funktsioon "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ja jalakäija ning jalgratturi tuvastamisega" ei ole mitte mingil juhul käsitledav sellise abistava seadmena, mille toimele toetudes võiks juht oma sõidustiili lohakamaks muuta. Juhul kui juht jääb pidurdamistel liialt lootma kokkupõrkehoiatuse

süsteemi sekkumisele, lõppeb see varem või hiljem avariiga.

Kaks erinevat versiooni

Sõltuvalt auto varustusastmest on olemas võib kokkupõrke tuvastamise funktsioonist kaks versioon.

Versioon 1

Süsteem üksnes hoiatab²¹ juhti eesolevatest takistustest, teavitades sellest helisignaali ja visuaalse märguande abil – automaatset pidurdamist ei toimu ja juhul tuleb endal pidurdada.

Versioon 2

Juhti teavitatakse eesseisvatest takistustest helisignaali ja visualiseeritud märguande abil – auto pidurdab automaatselt juhul, kui juht õigeaegselt vajalikke sõiduvõtteid ei rakenda.



TÄHTIS TEAVE

Funktsiooni "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ja jalakäija tuvastamisega" sisekomponentide hooldust tohib viia läbi ainult töökojas, soovitatavalt volitatud Volvo töökojas.

Sellega seotud teave

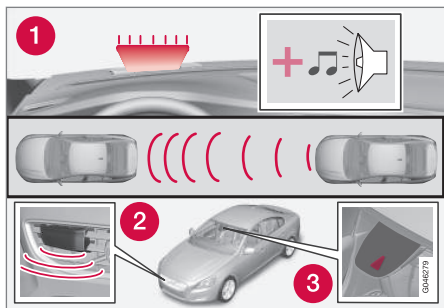
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine (lk. 222)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - Jalakäijate tuvastus (lk. 224)

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - jalgratturite tuvastus (lk. 223)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine (lk. 225)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - piirangud (lk. 226)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaamerandurite piiratud toime (lk. 227)
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* - sümbolid ja teated (lk. 229)

²¹ "Tase 1" jalgratturite eest ei hoiata.



Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine



Talitluse ülevaade²².

- 1 Audiovisuaalne hoiatussignaal kokkupõrkeohtu korral.
- 2 Radarist andur²³
- 3 Kaameraandur

Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamisega rakendub kolmes etapis järgnevalt:

1. **Kokkupõrke hoiatus**
2. **Pidurdusabi**²³
3. **Automaatne pidurdus**²³

Kokkupõrkehoiatuse süsteem ja City Safety™ (lk. 214) funktsioon on teine-teist täiendava toimega.

1 - Kokkupõrkehoiatus

Esmalt hoiatatakse juhti võimalikust kokkupõrke ohu tekkimisest.

Kokkupõrke hoiatussüsteem suudab tuvastada liikumatuid või auto ees samas suunas liikuvaid jalakäijaid, jalgrattureid või sõidukeid.

Jalakäijale otsasõidu ohu või teise sõidukiga kokkupõrke ohu korral teavitatakse juhti sellest vilkuva punase hoiatussignaali (1) ja helisignaali.

2 - Pidurdusabi

Kokkupõrkeohtu jätkuval suurenemisel pärast kokkupõrke ohust teavitavate signaalide edastamist rakendub pidurdusabi.

Sellega valmistatakse pidurisüsteem ette järsku pidurdamiseks pidurite sujuval rakendamisel, mis võib kaasa tuua kerge nõksatuse.

Piduripedaali piisavalt kiirel vajutamisel rakendub täispidurduse funktsioon.

Kui süsteem leiab, et pidurdustugevus pole kokkupõrke vältimiseks piisav, võimendab pidurdusabi ka juhipoolset pidurdamist.

3 - Automaatne pidurdus

Lõpuks rakendub automaatse pidurduse süsteem.

Kui juht ei ole ikka veel reageerinud ning kokkupõrge on väga lähedal, rakendub auto-

maatne pidurdusfunktsioon olenemata sellest, kas juht vajutab pidurit või mitte. Sellisel juhul rakenduvad pidurid suurima võimaliku pidurdusjõuga selleks, et vähendada kokkupõrkekiirust või piiratud pidurdusjõuga juhul, kui sellest piisab kokkupõrke ärahoidmiseks. Jalgratturite puhul võidakse hoiatus esitada ja äkkpidurdamine sooritada liiga hilja või samaaegselt.

²² Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.

²³ Ainult versiooni 2 korral.



! HOIATUS

Kokkupõrke hoiatussüsteem ei rakendu igasuguste sõiduolude, liikluse, ilmastiku või teeolude korral. Kokkupõrke hoiatussüsteem ei reageeri sõidukitele, mis sõidavad vastassuunas, ega loomadele.

Hoiatus aktiveeritakse ainult väga suure kokkupõrkeohtu korral. Käesolevas jaotises "Funktsioon" ja jaotises "Piirangud" tutvustatakse piiranguid, millest juht peab olema teadlik enne automaatpiduri ja kokkupõrke hoiatussüsteemi kasutamist.

Jalakäija või jalgratturi eest hoiatamise ja pidurdamise funktsioon lülitub välja, kui sõidukiirus ületab 80 km/h (50 mph).

Jalakäijate ja jalgratturite eest hoiatamine ja pidurite rakendamine ei toimi pimedas ja tunnelis sõidu ajal, isegi juhul, kui tänavavalgus on sisse lülitatud.

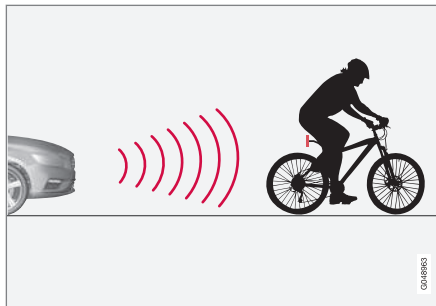
Automaatpidurifunktsioon võib kokkupõrke ära hoida või kokkupõrkekiirust vähendada. Pidurite täieliku toime tagamiseks peab juht alati pidurit vajutama - isegi juhul, kui automaatpidur rakendub.

Ärge jääge kunagi kokkupõrkehoiatust ootama. Juht vastutab alati nõuetekohase pikivahe ja kiiruse kasutamise eest - isegi juhul, kui kokkupõrke hoiatus koos automaatpiduriga on kasutusel.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - jalgratturite tuvastus



Funktsioon "näeb" ainult teiega samas suunas liikuvaid jalgrattureid tagant.



Näide sellest, mida süsteem jalgratturina tõlgendab - selged auto keskjoonele jäävad kere- ja jalgrattakontuurid otse tagant vaadatuna.

Süsteemi optimaalseks toimimiseks on oluline, et süsteemi funktsioon, mis tuvastab jalgratturid, saaks võimalikult ühest teavet keha-kuju ja jalgratta kuju kohta – see tähendab, et võimalik peab olema tuvastada jalgratas, pea, käed, õlad, jalad, üla- ja alakeha ning inimese tavaline liikumismuster.

Kui suur osa jalgratturi kehast ei ole kaamera jaoks nähtav, ei suuda süsteem jalgratturit tuvastada.

- Et funktsioon suudaks jalgratturi tuvastada, peab jalgrattur olema täiskasvanu ning sõitma täiskasvanu jalgrattaga.
- Funktsioon suudab tuvastada vaid teiega samas suunas liikuvat jalgratturit tagant, mitte nurga all ega küljelt.
- Jalgratas peab olema varustatud hästi nähtava ning heaks kiidetud²⁴ punase helkuriga, mis paikneb teepinnast vähemalt 70 cm kõrgusel.
- Auto vasakul või paremal küljel liikuvad jalgrattureid võidakse tuvastada kas liiga hilja või üldse mitte.
- Funktsiooni võime jalgrattureid hämaras näha on piiratud, täpselt nagu inimsilmal.
- Funktsiooni võime jalgrattureid tuvastada deaktiveeritakse pimedas või tunnelis

²⁴ Helkur peab vastama riigi liiklusseadustes sätestatud soovitudele ja tingimustele.



07 Autojuhi abi



sõidu ajaks, isegi juhul kui tänavavalgustus on sisse lülitatud.

- Jalgratturite optimaalseks tuvastamiseks tuleb funktsioon City Safety™ aktiveerida, vt City Safety™ (lk. 214).

HOIATUS

Kokkupõrkehoiatus koos automaatpiduri ja jalgratturianduriga on autojuhti abistav funktsioon.

Funktsioon ei suuda tuvastada:

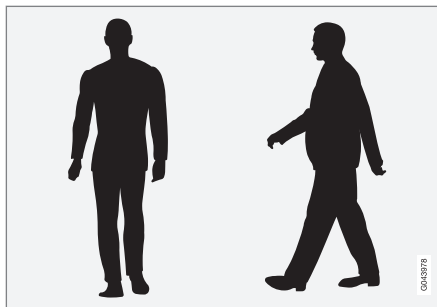
- kõiki jalgrattureid igas olukorras ning see ei näe näiteks ka osaliselt varjatud jalgrattureid.
- küljelt lähenevaid ja kehapiirjooni varjavate riietega jalgrattureid.
- jalgrattaid, millel pole tagumist punast helkurit.
- suure koormaga jalgrattaid.

Juht on alati vastutav sõiduki nõuetekohase juhtimise ja ohutu pikivahe hoidmise eest.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - Jalakäijate tuvastus



Optimaalsed näited selle kohta, mida süsteem peab selge kehakujuuga jalakäijateks.

Süsteemi optimaalseks toimimiseks on oluline, et süsteemi funktsioon, mis tuvastab jalakäijad, saaks võimalikult ühest teavet kehakuju kohta – see tähendab, et võimalik peab olema tuvastada pea, käed, õlad, jalad, üla- ja alakeha ning inimese tavaline liikumismuster.

Kui suur osa kehast ei ole kaamera jaoks nähtav, ei suuda süsteem jalakäijat tuvastada.

- Selleks et süsteem suudaks jalakäija tuvastada, peab ta olema püsti ja vähemalt 80 cm pikkune.
- Kaamera võime inimesi hämaras näha on piiratud, – nii nagu inimsilmal.
- Kaamera anduri võime jalakäijaid tuvastada desaktiveeritakse pimedas või tun-

nelis sõidu ajaks, isegi juhul kui tänavavalgustus on sisse lülitatud.

HOIATUS

Funktsioon "Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise ning jalgratturi ja jalakäija tuvastamisega" on autojuhti abistav funktsioon. Funktsioon ei tuvasta igas olukorras kõiki jalakäijaid ja ei märka näiteks:

- osaliselt varjatud jalakäijaid, isikuid riietevastes, mis varjavad nende kehakuju või lühemaid kui 80 cm pikkuseid jalakäijaid;
- suuri esemeid kandvaid jalakäijaid.

Juht on alati vastutav sõiduki nõuetekohase juhtimise ja ohutu pikivahe hoidmise eest.

Sellega seotud teave

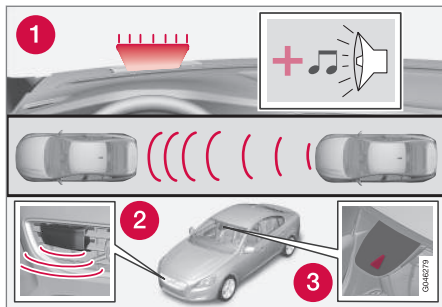
- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)



Kokkupõrke hoiatussüsteem* - toimimine

Kokkupõrke hoiatussüsteemi seadistused tehakse keskkonsooli ekraani ja menüüsüsteemi abil valikus **MY CAR**, vt MY CAR (lk. 109).

Hoiatusmärguanded sees ja väljas: On/Off



1. Heliline ja visuaalne hoiatus kokkupõrkeohu korral²⁵.

Kokkupõrke hoiatussüsteemi helisignaali ja märgutule funktsiooni on vastavalt soovile võimalik lülitada kas sisse- või välja.

Mootorit käivitades aktiveeritakse automaatselt säte, mis oli aktiivne enne mootori seiskamist.

TÄHELEPANU

Pidurdamistugi ja automaatpidurite funktsioonid on alati aktiveeritud – desaktiveerimine ei ole võimalik.

Kokkupõrke hoiatussüsteemi seadistused tehakse keskkonsooli ekraanil ja menüüsüsteemis **MY CAR**, vt (lk. 109).

Helisignaali ja märgutuli

Kui kokkupõrke hoiatussüsteemi tuli ja heliline hoiatus aktiveeritakse, testitakse hoiatusdistsantsi (nr [1] eelmisel joonisel) iga kord, kui mootor käivitatakse, milleks süüdatakse korra hoiatusdistsantsi erinevad valguspunktid.

Pärast mootori käivitamist saab valgus- ja helisignaali välja lülitada.

- Otsige suvandit **Collision warning** valikust **Driver support system** menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 109) – seal tühistage funktsiooni märged.

Helisignaali

Pärast mootori käivitamist saab hoiatushelid eraldi aktiveerida/deaktiveerida.

- Otsige suvandit **Warning sound** valikus **Collision warning** menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 109) – seal valige Sees või Väljas.

Seejärel antakse kokkupõrke hoiatus ainult valgussignaali.

Seadistatud hoiatuskaugus

Hoiatuskaugus reguleerib kauguse, mille juures visuaalne ja akustiline hoiatus käivitub.

- Otsige suvandit **Warning distance** valikus **Collision warning** menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 109) – ja valige **Long**, **Normal** või **Short**.

Hoiatuskaugus määrab süsteemi tundlikkuse. Hoiatusdistsants **Long** tagab varasema hoiatuse. Katseta kõigepealt **Long** valikuga ja kui selline seadistus kutsub esile liiga palju hoiatusi, mis võib mõjuda teatud olukorras segavalt, siis valige hoiatusdistsants **Normal**.

Kasutada hoiatusdistsantsi **Short** ainult erandjuhtudel – näiteks sõitmisel vahelduva kiirusega.

TÄHELEPANU

Kohanduva kiirushoidiku kasutamisel kasutab kiirushoidik hoiatusdistsantsi ja hoiatusheli ka siis, kui kokkupõrke hoiatussüsteem on välja lülitatud.

Kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatab juhti kokkupõrkeohu korral, kuid funktsioon ei lühenda juhi reaktsiooniaega.

Kokkupõrke hoiatussüsteemi täie tõhususe saavutamiseks sõitke alati 4–5 sekundile seadistatud ajaintervalliga Pikivahe hoiatusega (lk. 211).

²⁵ Skemaatiline joonis - auto mudel ja üksikasjad võivad erineda.



07 Autojuhi abi



i TÄHELEPANU

Isegi kui pikivahe hoiatuse kauguseks on seatud **Long**, võib hoiatus teatud juhtudel hilineda, nt kui kiirused on väga erinevad või kui eessõitev auto järsult pidurdab.

! HOIATUS

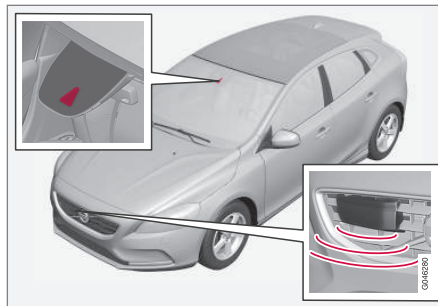
Ükski automaatsüsteem ei suuda garanteerida 100 % täpset talitlust igas olukorras. Seega ärge testige kokkupõrkehoiatust automaatpiduriga inimeste või sõidukite suunas sõites - see võib põhjustada tõsist kahju ja vigastusi ja olla eluohtlik.

Seadistuste kontrollimine

Vajalikke seadistusi saab juhtida keskkonsooli ekraanilt.

- Otsige menüüsüsteemist MY CAR (lk. 109) valikut **Collision warning** menüüs **Driver support system**.

Hooldus



Kaamera ja radarist andur²⁶.

Tagamaks andurite laitmatu funktsioneerimine, tuleb neid hoida puhasena porist, jääst ja lumest, samuti tuleb neid regulaarselt vee ja šampooniga pesta.

i TÄHELEPANU

Andureid kattev pori, jää ja lumi vähendab nende funktsiooni ja võib mootmist takistada.

Sellega seatud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - piirangud

Funktsioonil on teatud piirangud – näiteks ei ole see aktiivses olekus kuni kiiruseni 4 km/h (3 mph).

Kokkupõrke hoiatussüsteemi visuaalne hoiatussignaal võib tugevas päikesevalguses, peegelduste korral, päikeseprillide kasutamisel või mitte otse ette vaadates olla raskesti märgatav. Seetõttu tuleks hoiatusheli alati aktiveerida.

Libedal teepinnal pidurdusteed pikeneb, mis võib vähendada avariivältimise suutlikkust. Sellistes olukordades tagavad parima võimaliku stabiilselt rakendatava pidurdusjõu süsteemid ABS ja ESC (lk. 180).

i TÄHELEPANU

Nähtava hoiatussignaal saab ajutiselt välja lülitada, näiteks kui temperatuur salongis tõuseb päikese käes väga kõrgele. Sel juhul kostab hoiatussignaal isegi juhul, kui signaal on menüüsüsteemi kaudu välja lülitatud.

- Süsteem ei hoiata alati, kui ees sõitev auto on väga väike või rooli ning pedaali aktiivselt kasutatakse (nt väga hoogsas sõidumaneeri korral).

²⁶ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.

**! HOIATUS**

Hoiatamine ja pidurdamine võib hilineda või puududa, kui liiklusolukorra või välismõjude tõttu ei suuda radari või kaamera andur õigel ajal tuvastada sõiduki ees olevat jalakäijat, sõidukit või jalgratturit.

Andur ei suuda jalakäijaid ja jalgrattaid veatult tuvastada²⁷ – süsteem suudab hoiatusi anda ja pidurdada kiirusel kuni 50 km/h (30 mph). Seisvate või aeglaselt liikuvate sõidukite puhul lülitub hoiatus- ja pidurdusfunktsioon sisse, kui auto kiirus on kuni 70 km/h (43 mph).

Liikumata või aeglaselt liikuvate sõidukite hoiatuse saab välja lülitada, kui väljas on pime või nähtavus on halb.

Jalakäija või jalgratturi eest hoiatamise ja pidurdamise funktsioon lülitub välja, kui sõidukiirus ületab 80 km/h (50 mph).

Kokkupõrke hoiatussüsteem kasutab kohanduva püsikiirushoidikuga (lk. 195) samu radarandureid.

Juhul kui hoiatused tunduvad liiga sagedased või häirivad, võib hoiatuskaugust vähendada. See põhjustab olukorra, kus süsteem edastab hoiatuse hilisemas faasis, millega on piiratud ka kõikide edastatavate hoiatuste hulk; vt. Kokkupõrke hoiatussüsteem - toimimine (lk. 225).

Kokkupõrkehoiatus automaatse pidurdusfunktsiooniga on tagurpidikäigu sisselülitamisel ajutiselt väljalülitatud olekus.

Kokkupõrkehoiatus koos automaatpiduriga ei aktiveeru väikesel kiirusel ehk alla 4 km/h (3 mph). Seega ei sekku süsteem olukordades, kus eesmisele sõidukile lähenetakse väga aeglaselt, nt parkimisel.

Olukordades kus juht kasutab teadlikult ohutuid sõiduvõtteid, võib kokkupõrkehoiatus sekkuda tavapärasest hiljem. Nii välditakse asjatute sekkumiste võimalust süsteemi poolt.

Kui automaatne pidurdus vältis kokkupõrget seisva objektiga, jääb auto seisma kuni 1,5 sekundiks. Kui süsteem pidurdas autot eespool liikuva sõiduki tõttu, jätkab auto liikumist selle sõidukiga võrdse kiirusega.

Manuaalkäigukastiga auto mootor seiskub, kui automaatne pidurdus on auto peatanud, välja arvatud juhul, kui juht jõuab enne mootori seiskumist siduri alla vajutada.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)

Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime

Funktsioon kasutab autokaamera andureid, millel on teatud piirangud.

Ühtlasi kasutavad auto kaameraandurit nagu ka kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdamise süsteemiga järgmised funktsioonid:

- Aktiivsed kaugtuled (lk. 89)
- Liiklusmärkide teave (lk. 184)
- Driver Alert Control - DAC (lk. 230)
- Sõidurea hoidmise abifunktsioon (lk. 233).

i TÄHELEPANU

Hoidke esiklaasi pind kaameraanduri ees jääst, lumest, udust ja mustusest vaba.

Ärge pistke ega kinnitage midagi tuuleklaasi külge kaameraanduri ette, sest see võib vähendada mõne kaamerast sõltuva süsteemi efektiivsust või peatada selle töö.

Kaameraanduritel on inimsilma võimetega sarnased piirid, st need "näevad" halvemini nt pimedas, tugevas lumesajus ja vihas ning paksus udus. Sellistes tingimustes võivad kaamerast sõltuvate süsteemide funktsioonid tuntavalt nõrgeneda või ajutiselt välja lülituda.

²⁷ Hoiatamine jalgratturi eest ja pidurite täielik rakendamine võib toimuda väga hilja või alles kokkupõrke ajal.





07 Autojuhi abi



Tugev vastutulev valgus, sõiduteel tekkinud peegeldus, teepinnal olev lumi või jää, porine tee või ebaselge teemärgistus võivad kaameraanduri tundlikkust sõidutee jälgimisel ning jalakäijate ja teiste sõidukite tuvastamisel oluliselt vähendada.

Kaamera anduri vaateväli on piiratud, mistõttu ei osutu mõnedel juhtudel jalakäijate, jalgratturite või sõidukite tuvastamine võimalikuks või toimub nende tuvastamine tavapärasega võrreldes teatava viibega.

Väga kõrge temperatuuri korral lülitub kaamera oma töövõime säilitamiseks ca 15 minutiks pärast mootori käivitumist ajutiselt välja.

Veaotsing ja tegevus

Kui ekraanile kuvatakse teade

Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit, on kaamera andur blokeeritud ja ei suuda tuvastada jalakäijaid, jalgrattureid, sõidukeid ning auto ette jäävat teemärgistust.

Lisaks tähendab see, et automaatpidurusega avariihoiatus ja järgmised funktsioonid ei tööta korralikult.

- Aktiivsed kaugtuled
- Driver Alert Control
- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon
- Liiklusmärkide teave

Järgmisies tabelis on toodud kuvatava teate võimalikud põhjused koos vastava tegevusega.

Põhjus	Tegevusjuhised
Kaamera ees olev tuuleklaasi pind on määrdunud või jää või lumega kaetud.	Puhasta kaamera ees olev tuuleklaasi pind mustusest, jääst ja lumest.
Paksu udu, tugeva vihma või lume tõttu võib kaamera ebakorrektselt funktsioneerida.	Tegevus puudub. Mõnikord ei tööta kaamera tugevas vihmas või lumesajus.
Kaamera ees olev tuuleklaasi pind on puhastatud, kuid teade ei kao.	Oota. Kaameral võib kuluda nähtavuse mõõtmiseks mitu minutit.
Mustus on tuuleklaasi sisemise poole ja kaamera vahel.	Pöördu autoteenindusse esiklaasis oleva kaamerakatte puhastamiseks - soovitage volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatusüsteem* (lk. 221)



Kokkupõrke hoiatussüsteem* - sümboolid ja teated

Sümbol ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Collision warning system Väljalülitatud	Kokkupõrke hoiatussüsteem on välja lülitatud. Kuvatakse mootori käivitamisel. Teade kustub umbes 5 sekundi möödumisel või pärast ühekordset vajutust nupule OK .
	Kokkupõrkehoiatus Ei tööta	Kokkupõrke hoiatussüsteemi ei saa aktiveerida. Teade kuvatakse siis, kui juht üritab funktsiooni aktiveerida. Teade kustub umbes 5 sekundi möödumisel või pärast ühekordset vajutust nupule OK .
	Automaatpidur on rakendatud	Auto Brake has been active (Automaatne pidurdus on olnud aktiivne). Teade kaob pärast nupu OK vajutamist.
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	Kaameraandur (lk. 227) on ajutiselt väljalülitatud olekus. Kuvatakse juhul, kui tuuleklaasil on nt lumi, jää või mustus. <ul style="list-style-type: none"> • Puhastage kaameraanduri ees olev tuuleklaasi pind.
	Radar blokeeritud Vt juhendit	Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega on ajutiselt välja lülitatud. Radarandur (lk. 206) on ummistunud ega suuda teisi sõidukeid tuvastada. Näiteks tiheda vihmajuu korral või lörtsi kogunemisel radaranduri ette.
	Kokkupõrkehoiatus Vajalik hooldus	Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega on täielikult või osaliselt välja lülitatud. <ul style="list-style-type: none"> • Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

^A Sümbolid on illustriitvise tähendusega – võivad olla erinevates turunduspiirkondades ja erinevatel sõidukitel erineva väljanägemisega.

Sellega seotud teave

- Kokkupõrke hoiatussüsteem* (lk. 221)



Driver Alert System*

Driver Alert System ülesandeks on aidata juhte, kelle juhtimisoskus on ebahütlane või kes tahtmatult väljub oma sõidurealt.

Driver Alert System koosneb erinevatest funktsioonist, mida saab sisse lülitada korraga või eraldi:

- Juhi hoiatussüsteem - DAC (lk. 231).
- Sõidurea hoidmise abifunktsioon (lk. 235).

Sisselülitatud funktsioon läheb ooterežiimi ning seda ei aktiveerita automaatselt enne, kui kiirus ületab 65 km/h (40 mph).

Funktsioon deaktiveeritakse uuesti, kui kiirus langeb alla 60 km/h (37 mph).

Funktsioonide töö rajaneb kaameral, mis jälgib mõlemale poole sõidurida kantud teemärgistust.

HOIATUS

Driver Alert System ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

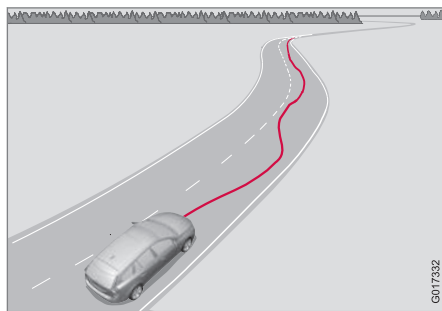
Sellega seotud teave

- Driver Alert Control (DAC)* (lk. 230)
- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon* (lk. 233)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC See on ette nähtud juhi tähelepanu äratamiseks ebakindlate juhtimisvõtete korral, nt olukorras, kus juhi tähelepanu hajub või kui juht hakkab magama jääma.

Funktsiooni DAC eesmärk on tuvastada aeglaselt halvenev sõiduvõime ning see on ette nähtud kasutamiseks peamiselt suurtel teedel.



Kaamera tuvastab sõiduteel oleva teemärgistuse ja võrdleb teelõiku rooli liigutamisega. Juhi tähelepanu äratatakse juhul, kui sõiduk ei sõida teel ühtlaselt.

Mõnikord ei halvenda juhi väsimus tema sõiduvõimet. Sellisel juhul hoiatust ei anta. See tõttu on juhi väsimusmärkide korral alati oluline peatuda ja puhata, olenemata sellest, kas DAC annab hoiatuse või mitte.



TÄHELEPANU

Seda funktsiooni ei tohi kasutada sõiduaja pikendamiseks. Kavandage alati regulaarsete intervallidega puhkusi, et saaksite hästi välja puhata.

Piirang

Mõnel juhul võib süsteem anda hoiatuse ka siis, kui juhi sõiduvõime ei ole halvenenud, nt:

- tugeva küljetuule korral
- rööpasse sõidetud teekatetel.

DAC ei ole ette nähtud kasutamiseks linnaliikluses.



TÄHELEPANU

Kaameraanduri toime on teatavates oludes piiratud, vt. Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 227).

Sellega seotud teave

- Driver Alert System* (lk. 230)
- Driver Alert Control (DAC)* - toimimine (lk. 231)
- Driver Alert Control (DAC)* - sümboolid ja teated (lk. 232)
- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon* (lk. 233)



Driver Alert Control (DAC)* - toimimine

Seadistused tehakse keskkonsooli ekraanilt ja selle menüüsüsteemist.

sees/väljas

Funktsiooni Driver Alert saab lülitada ooterežiimi menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 109).

- Ruut märgitud - funktsioon aktiveeritud.
- Märge ruudust kustutatud - funktsioon on deaktiveeritud.

Funktsioon

Driver Alert aktiveeritakse siis, kui kiirus ületab 65 km/h (40 mph), ning jääb aktiivseks, kuni kiirus on suurem kui 60 km/h (37 mph).



Ebakindlate sõiduvõtete korral sõiduki juhtimisel hoiatatakse juhti sellest helisignaali ja teksteatega (lk. 232) **Hoiatussüsteem On aeg**

puhata – näidikuploki süttib samal ajal vastav tähis. Hoiatust korratakse mõne aja pärast, kui sõiduvõime ei parane.

Ohusümbol võib kustuda:

- Vajutage roolisamba vasakpoolse hoova **OK** nupule.



HOIATUS

Seda häiret tuleb võtta väga tõsiselt, sest unine juht ei kontrolli sageli enda seisundit.

Häire korral või unisuse tekkides peata auto ohutus kohas niipea kui võimalik ja puhka.

Uuringud on näidanud, et väsinuna auto juhtimine on niisama ohtlik kui alkoholi mõju all.

Sellega seotud teave

- Driver Alert System* (lk. 230)
- Driver Alert Control (DAC)* (lk. 230)



07 Autojuhi abi

Driver Alert Control (DAC)* - sümbolid ja teated

Juhi hoiatussüsteem – DAC (lk. 230) saab näidata eri olukordades näidikuplokil või kesk-konsooli ekraanil tähiseid ja tekstteateid.

Allpool on toodud mõned näited:

Sümbol ^A	Teade	Spetsifikatsioon
	Hoiatussüsteem On aeg puhata	Autoga on sõidetud ebaühtlaselt – juhi hoiatamiseks kostab helisignaal ja ilmub teade.
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	Kaameraandur on ajutiselt välja lülitatud. Kuvatakse juhul, kui tuuleklaasil on nt lumi, jää või mustus. <ul style="list-style-type: none"> • Puhastage kaameraanduri ees olev tuuleklaasi pind. Lugege kaameraanduri piirangutest, vt Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 227).
	Hoiatussüsteem Vajalik hooldus	Süsteem on vabastatud. <ul style="list-style-type: none"> • Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust.

^A Sümbolid on skemaatilised.

Sellega seotud teave

- Driver Alert System* (lk. 230)
- Driver Alert Control (DAC)* - toimimine (lk. 231)
- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon* (lk. 233)

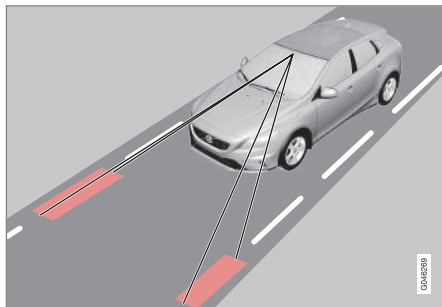
* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.



Sõiduraja hoidmise abifunktsioon*

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon on üks süsteemi Driver Alert System funktsioone – mõnikord viidatakse sellele ka nimega LKA (Lane Keeping Aid).

Funktsioon on ette nähtud kasutamiseks kiirteedel ja muudel suurematel maanteedel, et vähendada teatud olukordades sõidurealt kalduumise riski.



Kaamera tuvastab maantee/sõiduraja värvitud ääristusjooned. Kui auto hakkab ületama ääristusjoont, keerab sõiduraja hoidmise abifunktsioon pisut rooli ja juhib auto sõidurajale tagasi.

Kui auto jõuab sõidurea joonteni või ületab need, hoiatab sõiduraja hoidmise abifunktsioon juhti pulseeriva vibratsiooniga roolis.

⚠ HOIATUS

LKA on vaid juhile abiks ega rakendu iga-suguste sõiduolude, liikluse, ilmastiku või teelolude korral.

Juht vastutab alati sõiduohutuse tagamise ning kohaldatavate õigusnormide ja liikluseeskirjade järgimise eest.

Sellega seotud teave

- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – funktsioon (lk. 233)
- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – kasutamine (lk. 235)
- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – piirangud (lk. 235)
- Sõidurea hoidmise abifunktsioon – sümboolid ja teated (lk. 237)
- Driver Alert System* (lk. 230)

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – funktsioon

Sõiduraja hoidmise abifunktsioonile (Lane Keeping Aid) saab määrata teatud seaded.

Sees/väljas

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon on aktiivne, kui auto kiirus on 65–200 km/h (40–125 mph) maanteel, kus on selgelt nähtavad sõiduraja ääristusjooned. See funktsioon deaktiveerub ajutiselt kitsastel teedel, kus raja äärejoonte vahe on vähem kui 2,6 meetrit.



Funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks vajutage keskkonsoolil olevat nuppu. Kui funktsioon on sisse lülitatud, nupu tuli põleb.

Teatud seadmekombinatsioonide puhul ei jää keskkonsoolile sisse-/väljalülitusnupu jaoks enam vaba ruumi – sel juhul toimub funktsiooni juhtimine menüüsüsteemi **MY CAR** (lk. 109) kaudu. Siinkohal toimige järgnevalt:



07 Autojuhi abi



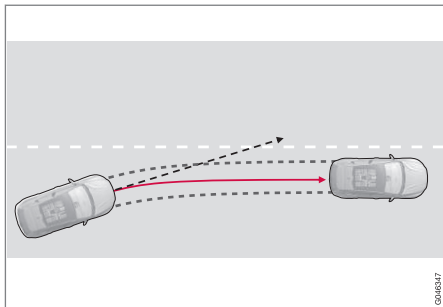
- Otsige valikut **Lane Keeping Aid** ja valige **Sees** või **Väljas**.

Peale selle võib **MY CAR** menüüs teha järgmised valikud:

- Hoiatus rooli vibreerimisega: **Vibration only** – Sees või Väljas.
- Aktiivne roolimine: **Steering assist only** – Sees või Väljas.
- Hoiatus rooli vibreerimisega ja aktiivse roolimisega: **Full function** – Sees või Väljas.

Isekohanduv juhtimine

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon aitab hoida auto sõiduraja ääristusjoonte vahel.

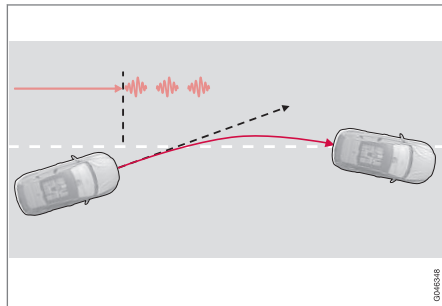


LKA sekkub ja juhib eemale.

Kui auto läheneb sõiduraja vasak- või parempoolsele ääristusjoonele ning suunatuli ei ole

sisse lülitatud, juhitakse auto tagasi sõidurajale.

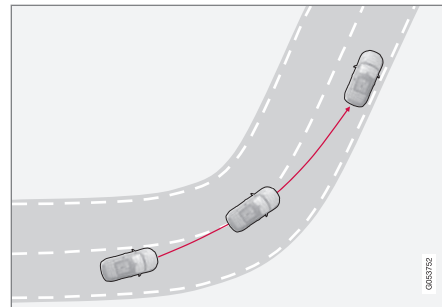
Hoiatus rooli vibreerimisega



LKA juhib autot ja hoiatab pulseeriva roolivibratsiooniga²⁸.

Kui auto ületab sõiduraja joone, hoiatab sõiduraja hoidmise abifunktsioon juhti pulseeriva rooliga²⁹. See toimub olenemata sellest, kas auto suunatakse aktiivselt tagasi rooli kerge pööramisega.

Dünaamiline külgskalde kontroll



Sõiduraja hoidmise abifunktsioon ei rakendu järskudes sisekurvides.

Mõnedel juhtudel lubab sõiduraja hoidmise abifunktsioon autol ääristusjooni ületada, ilma et aktiivne juhtimine ja hoiatus sisse lülituks. Hea näide sellise olukorra kohta on hea nähtavuse korral kurvi lõikamine.

Sellega seotud teave

- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon* (lk. 233)

²⁸ Joonisel on näidatud pulseerimine (3), kui sõidurea joon on ületatud.

²⁹ Rooli vibreerimine on muutlik – mida kauem on auto äärejoonest üle, seda tugevam on vibratsioon.



Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – kasutamine

Sõidurea hoidmise abifunktsiooni täiendab näidikuplokis eri olukordades intuiitiivne graafika. Allpool on toodud mõned näited:

i TÄHELEPANU

LKA lülitub ajutiselt välja, kuni suunatuli on sisse lülitatud.



LKA "näeb" järgmisi äärejooni.

Kui sõiduraja hoidmise abifunktsioon on aktiivne ja tuvastab/näeb sõiduraja ääristusjooni, siis kuvatakse need LKA-tähisel VALGENA.

- HALL äärejoon – sõiduraja hoidmise abifunktsioon ei näe auto sellel küljel joont.



LKA rakendub paremal pool.

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon sekkub ja juhib auto äärejoonest eemale – mida tähistatakse järgmisel viisil:

- PUNANE joon, mis näitab vastavat poolt.

Sellega seotud teave

- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon* (lk. 233)

Sõiduraja hoidmise abifunktsioon – piirangud

Sõiduraja hoidmise abifunktsiooni kaamera anduri vaateväli on piiratud, nagu seda on ka inimese silma vaateväli.

Lisateavet vt Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 227) ja (lk. 226).

i TÄHELEPANU

Teatud keerulistes olukordades ei pruugi sõidurajaabifunktsioon juhile õiget abi anda – sellisel juhul soovitame funktsiooni välja lülitada.

Sellised olukorrad võivad olla näiteks:

- teetööd;
- talvised teetingimused;
- halb teepind;
- väga sportlik sõidustiil;
- halb ilm halva nähtavusega.

Käed roolil

Et sõiduraja hoidmise abifunktsioon oleks aktiivne, peab juht hoidma käed roolil. LKA kontrollib seda pidevalt. Kui selgub, et käed ei ole roolil, kuvatakse teade, milles palutakse juhil aktiivselt autot juhtida.

Kui juht ei järgi soovitust alustada rooliga juhtimist, läheb sõiduraja hoidmise abifunktsioon



07 Autojuhi abi



ooterežiimi ja jääb sellesse režiimi, kuni juht hakkab uuesti autot juhtima.

Sellega seotud teave

- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon*
(lk. 233)






Sõidurea hoidmise abifunktsioon – sümboolid ja teated

Kui sõidurea hoidmise abifunktsioon puudub, võidakse näidikuplokis kuvada sümbol koos

selgitava teatega – vajaduse korral järgige antavat soovitusi.

Näited teadete kohta:

Tähis	Teade	Spetsifikatsioon
	Esiklaasiandur blokeeritud Vt juhendit	<p>Kaameraandur on ajutiselt välja lülitatud.</p> <p>Kuvatakse juhul, kui tuuleklaasil on nt lumi, jää või mustus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puhastage tuuleklaas kaameraanduri ees. <p>Lugege kaameraanduri piirangutest, vt Kokkupõrke hoiatussüsteem* - kaameraandurite piiratud toime (lk. 227) ja (lk. 226).</p>
	Lane keeping aid Vajalik hooldus	<p>Süsteem on vabastatud.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitage volitatud Volvo teenindust.
	Lane keeping aid Katkestus	<p>LKA on ooterežiimis. LKA-tähise jooned näitavad, kui funktsioon on jälle aktiivne.</p>

Sellega seotud teave

- Sõiduraja hoidmise abifunktsioon* (lk. 233)



Parkimisabi*

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

Parkimisabi helitugevust saab helisignaali kõlamise ajal reguleerida keskkonsooli nupuga **VOL** või auto menüüsüsteemis **MY CAR**, vt MY CAR (lk. 109).

Parkimisabi on saadaval kahe variandina:

- Ainult taga
- Ees ja taga.

TÄHELEPANU

Kui haakekonks on auto elektrisüsteemis konfigureeritud, võetakse haakekonksu parkimisruumi mõõtmisel arvesse.

HOIATUS

- Parkimisabi süsteem ei vabasta juhti vastutusest parkimise ajal.
- Anduritel on pimealaseid, kus olevaid takistusi ei tuvastata.
- Olge ettevaatlik näiteks auto lähedal olevate inimeste ja loomade suhtes.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimimine (lk. 238)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 240)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - tagurdamisel (lk. 239)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)

Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimimine

Parkimisabi süsteem aktiveerub automaatselt mootori käivitumisel - the lüliti sisse-/väljalülitatud oleku märgutuli põleb. Kui parkimisabi on välja lülitatud, ei põle lülitis märgutuli.

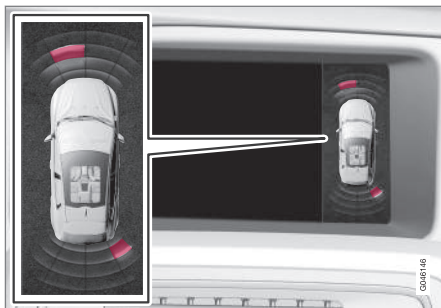


Parkimisabi ja külgede pealt antava hoiatuse (CTA)³⁰ andurite olek On/Off (sees/väljas).

Keskkonsoolil olev ekraan kuvab ülevaate auto ja avastatud takistuse vahelisest suhtest.

³⁰ Küljelt pärineva ohu hoiatus, CTA (Cross Traffic Alert - Oht küljelt) (lk. 253)

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatust.



Ekraan – näitab takistust ees vasakul ja taga paremal.

Tähistatud sektorid näitavad, milline neljas andurist avastas takistuse. Mida lähemalt auto sümbolile on valitud sektor seda lähemal on auto takistusele.

Hoiatava heli sagedus suureneb, kui ees- või tagapool oleva takistuse ja auto vahemaa väheneb. Muu audiosüsteemist pärit heli lülitub automaatselt välja.

Kui kaugus on kuni 30 cm, muutub helisignaali pidevaks ja auto lähim aktiivne anduriväli täitub. Juhul kui avastatud takistus on nii ees kui taga pideva signaali alas, kõlab signaal eesmistest ja tagumistest kõlaritest vaheldumisi.

Kui kaugus on kuni 30 cm, muutub helisignaali pidevaks ja auto lähim aktiivne anduriväli täitub.

! TÄHTIS TEAVE

Mõned objektid, nt ketid, peened läikivad postid või madalad tõkked võivad jääda "signaali varju" alasse ja andurid ei pruugi neid ajutiselt avastada – sel juhul võib piiksumine pidevale toonile ülemineku asemel ootamatult katkeda.

Andurid ei suuda tuvastada kõrgeid objekte nagu nt etteulatuvad laadimisplatvormid.

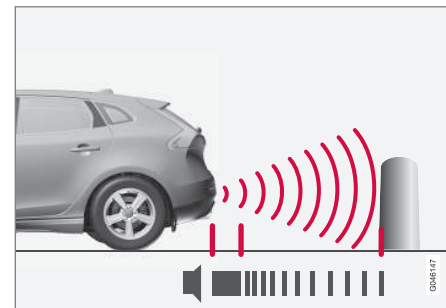
- Sellistes situatsioonides olge eriti tähelepanelik ja manööverdage autoga või muutke selle asendit eriti aeglaselt või katkestage pooleliolev parkimismanööver, sest oht sõidukeid või muid objekte vigasta on suur, kuna andurid pole ajutiselt võimelised optimaalselt toimima.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 238)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 241)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 240)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - tagurdamisel (lk. 239)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)

Parkimisabi süsteem Park assist syst* - tagurdamisel

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaali ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.



Auto taga on kaetud ala umbes 1,5 meetrit. Taga olevate takistuste tähistamiseks mõeldud signaal tuleb ühest tagumisest kõlarist.

Tagumine parkimisabi aktiveeritakse tagurduskäigu sisselülitamisel.

Tagurdamisel näiteks haakekonksu külge kinnitatud haagisega lülitatakse tagumine parkimisabi automaatselt välja – vastasel juhul võivad andurid reageerida haagisele.



TÄHELEPANU

Kui tagurdamisel on haakekonksu külge kinnitatud haagis või rattakäru – ilma Volvo originaaljuhtmestikuta – siis võib vajalikuks osutuda parkimisabi käsitsi välja lülitamine, et andurid neile ei reageeriks.

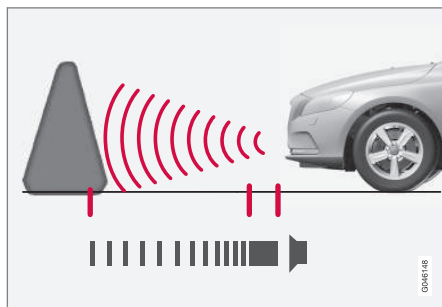
Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 238)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine (lk. 238)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 240)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 241)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)

Parkimisabi* - eesmine

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

Parkimisabi süsteem aktiveerub automaatselt mootori käivitumisel - the lüliti sisse-/väljalülitatud oleku märgutuli põleb. Kui parkimisabi on välja lülitatud, ei põle lülitis märgutuli.



Auto ees on kaetud ala umbes 0,8 meetrit. Ees olevate takistuste tähistamiseks mõeldud signaal tuleb ühest esimesest kõlarist.

Eesmine parkimisabi süsteem on aktiivne kuni 10 km/h (6 mph). Süsteemi aktiveerumist näidatakse lülil süttiva märgutulega. Alla 10 km/h (6 mph) kiirustel aktiveeritakse süsteem uuesti.

TÄHTIS TEAVE

Lisatulede paigaldamisel: Pidage meeles, et need ei tohi andureid varjata - lisatulesid võidakse siis takistuseks pidada.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 238)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine (lk. 238)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - tagurdamisel (lk. 239)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)



Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

 Kui see infosümbol põleb näidikuplokis pidevalt ja kuvatakse tekstiteadet **Parkimisabi süsteem**

Vajalik hooldus, on parkimisabi välja lülitatud.

TÄHTIS TEAVE

Mõnel juhul võivad parkimisandurid anda valesid hoiatussignaale väliste heliallikate tõttu, mille ultrahelisagedus on sama, mida kasutab ka süsteem.

Sellised allikad võivad näiteks olla helisignaalid, märjad rehvid asfaldil, pneumopidurid ja mootorrataste müra vms.

Sellega seotud teave

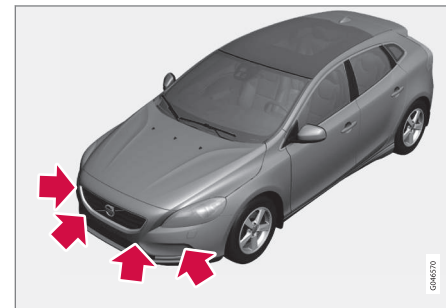
- Parkimisabi* (lk. 238)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimimine (lk. 238)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 240)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - tagurdamisel (lk. 239)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)

- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)

Parkimisabi süsteem Park assist syst* - andurite puhastamine

Parkimisabi kasutatakse parkimise abivahendina. Helisignaal ja keskkonsooli ekraanil kuvatavad sümbolid näitavad kaugust avastatud takistusest.

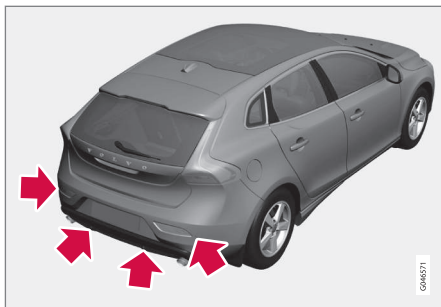
Andureid tuleb parkimisabi funktsiooni laimatu toime tagamiseks regulaarselt puhastada. Puhastage neid vee ja autošampooniga.



Auto esiosas olevate andurite paigutus.



07 Autojuhi abi



Auto tagaosas olevate andurite paigutus.

i TÄHELEPANU

Andureid kattev pori, jää ja lumi vähendab nende funktsiooni ja võib mõõtmist takistada.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi* (lk. 238)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - toimine (lk. 238)
- Parkimisabi* - eesmine (lk. 240)
- Parkimisabi seade Park assist syst* - veateade (lk. 241)
- Parkimisabi süsteem Park assist syst* - tagurdamisel (lk. 239)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)

Parkimisabi kaamera

Parkimiskaamera on abisüsteem, mis aktiveeritakse tagurdamiskäigu valimisel.

Kaamera kujutis kuvatakse keskkonsooli ekraanile.

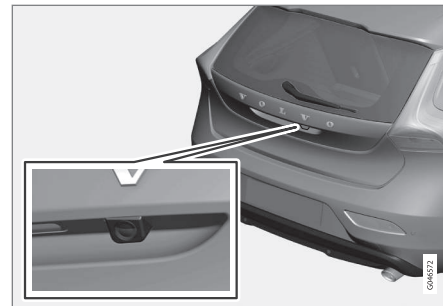
i TÄHELEPANU

Kui haakekonks on auto elektrisüsteemis konfigureeritud, võetakse haakekonksu parkimisruumi mõõtmisel arvesse.

! HOIATUS

- Parkimiskaamera on abiks ning ei saa kunagi asendada juhi kohustuste täitmist tagurdamisel.
- Kaameral on pimealased, kus olevald takistusi ei tuvastata.
- Olge ettevaatlik auto lähedal olevate inimeste ja loomade suhtes.

Funktsioon ja talitlus



Kaamera asukoht avamiskäepideme kõrval.

Kaamera näitab, mis on auto taga ning kas miski läheneb autole küljelt.

Kaamera näitab auto taga olevat laia ala ning osa kaitserauast ja haakekonksust.

Ekraanil olevad objektid võidakse kuvada veidi kaldus, kuid see on normaalne.

i TÄHELEPANU

Ekraanil olevad objektid võivad olla autole lähemal, kui ekraanil tundub.

Kui ekraanil on mõni muu kuva, asendub see automaatselt kaamerapildiga ning ekraanile ilmub kaamera kujutis.

Tagurdamiskäigu sisselülitamisel kuvatakse kaks katkematut joont, mis kujutavad auto tagumiste rataste trajektoori rooli hetkel vali-



tud asendis, mis lihtsustab paralleelparkimist, tagurdamist kitsastes oludes ja haagise järgihaakimist. Auto ligikaudsed välismõõtmed on kujutatud kahe punktiirjoone abil. Parkimise abijooned saab välja lülitada - vt jaotist Sätet (lk. 244).

Kui auto on varustatud ka parkimisabi andurid * (lk. 238), kuvatakse nende teave graafiliselt värviliste aladena, et näitlikustada kaugust tuvastatud takistuseni, vt jaotist "Tagurdamisanduritega autod".

Kaamera on sisselülitatud veel ligikaudu 5 sekundit pärast tagurpidikäigu väljalülitamist, samuti kuni auto sõidukiiruse kasvuni üle 10 km/h (6 mph) edasikäigul või 35 km/h (22 mph) tagurpidikäigul.

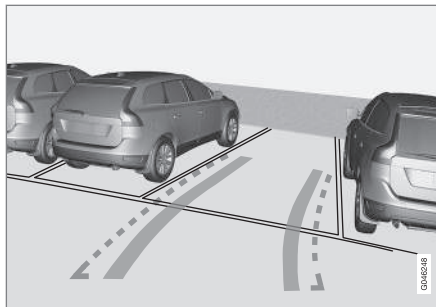
Valgustingimused

Kaamerapilti reguleeritakse automaatselt vastavalt valgustingimustele. Seetõttu võib pildi eredus ja kvaliteet veidi erineda. Vähenenud valgus võib pildikvaliteeti veidi halvendada.

TÄHELEPANU

Süsteemi optimaalse toimimise tagamiseks hoidke kaamera lääts puhtana porist, lumest ja jääst. See on eriti tähtis halva nähtavuse korral.

Abijooned



Näited selle kohta, kuidas abijooni on võimalik kuvada.

Jooned ekraanil projitseeritakse nii, nagu need reaalselt sõiduki taga maapinnale joonistuksid ja need sõltuvad otseselt rooliratta pööramisest, näidates nõnda juhile ette auto trajektoori pööramise.

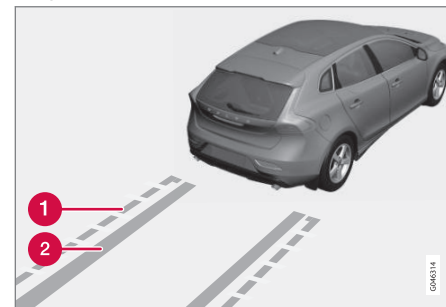
TÄHELEPANU

- Kui te tagurdate haagisega, mis ei ole autoga elektriliselt ühendatud, näitavad ekraanil olevad jooned **auto**, mitte haagise trajektoori.
- Jooni ei ole ekraanil, kui haagis on auto elektrisüsteemiga ühendatud.
- Kui kasutatakse Volvo originaalhaagisekaablit, lülitatakse parkimiskaamera haagisega sõites automaatselt välja.

TÄHTIS TEAVE

Pidage meeles, et ekraan näitab ainult auto taha jäävat ala - seega pöörake tähelepanu auto külgedele ja ette, kui tagurdades rooli keerate.

Piirjooned



Erinevad jooned süsteemis.

- 1 Piirjoon, vaba tagurdamisala
- 2 Rattajäljed

Punktiirjoon (1) tähistab ala kuni umbes 1,5 m kaugusel kaitserauast. See tähistab ühtlasi autost välja ulatuvate osade, näiteks peeglite ja nurkade, piirjoont pööramise ajal.

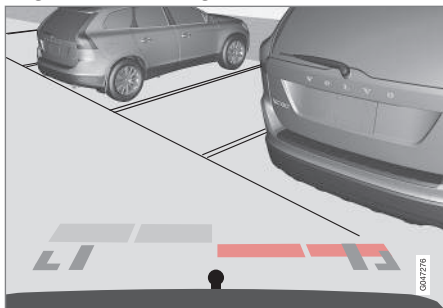
Laiad rattajäljed (2) külgoonte vahel näitavad rataste liikumisteed ja ulatuvad umbes 3,2 m kaugusele auto kaitserauast, kui ees ei ole takistusi.



07 Autojuhi abi



Tagurdusanduritega autod*



Värvilised piirkonnad (x 4 – üks anduri kohta) näitavad vahemaad.

Kui auto on varustatud ka parkimisabisüsteem (lk. 238), kuvatakse iga takistuse tuvas-tanud anduri väli värvilisena.

Takistuse lähenedes muutub piirkonna värvus helekollasest kollaseks ja seejärel oranžist punaseks.

Värv	Kaugus (meetrites)
Helekollane	0,7–1,5
Kollane	0,5–0,7
Oranž	0,3–0,5
Punane	0–0,3

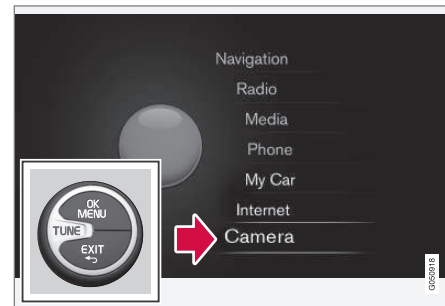
Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused (lk. 244)
- Parkimisabi kaamera Park assist camera - piiratud toime (lk. 246)
- Parkimisabi* (lk. 238)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)

Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused

Väljalülitatud kaamera aktiveerimine

Kui kaamera on tagurdamiskäigu valimisel välja lülitatud, aktiveeritakse see järgmiselt.



Põhiallika menüü³¹.

1. Põhiallika menüü avamiseks vajutage üks või kaks korda **pikalt** nuppu **EXIT**.
2. Valige nupuga **TUNE** kaamera ja vajutage **OK/MENU**.
3. Järgmises menüüs toimige järgmiselt.
 - Lülituge nuppu **TUNE** keerates soovitud kaameravaatele ning vajutage nuppu **OK/MENU** - ekraanile ilmub valitud kaamera-vaade.

³¹ Lisateavet menüüsüsteemi kohta leiate Sensus Infotainment lisast.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.



Suvandid*

Esikaameraga autodel on kliimaseadme paneelil nupp **CAM**.



Nupu asukoht sõltub muudest seadmestikest.

- Kaamera aktiveerimiseks vajutage nuppu **CAM** - ekraanileilmub valitud kaamera-vaade.

Tagurdamis- ja esikaamera vaate vahetamine.

- Vajutage nuppu **CAM** või keerake nuppu **TUNE**.

Sätete muutmine

Vaikeseade kohaselt aktiveeritakse kaamera tagurduskäigu sisselülitamisel.

Parkimiskaamera sätteid saab muuta, kui ekraanile kuvatakse kaamera vaade.

1. Kaamerapildi kuvamisel vajutage nuppu **OK/MENU** - ekraanileilmub erinevate suvanditega menüü.
2. Soovitud valiku valimiseks keerake **TUNE**.
3. Suvandi esiletõstmiseks vajutage korraks nuppu **OK/MENU**, väljumiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Haakekonks

Kaamerat saab kasutada ka näiteks haagise ühendamisel. Parkimise abijooned haakekonksu "trajektoori" jaoks haagise suunas näidatakse ekraanil - täpselt nagu "autojäljedki".

Saate valida "autojälgede" või haakekonksu trajektoori kuvamise vahel - mõlemat pilti ei saa korraga näidata.

1. Vajuta kaamera vaate kuvamise ajal nuppu **OK/MENU**.
2. Suvandi **Tow bar trajectory guide line** valimiseks keerake nuppu **TUNE**.
3. Suvandi esiletõstmiseks vajutage korraks nuppu **OK/MENU**, väljumiseks vajutage nuppu **EXIT**.

Suumimine

Täppismanöövrite tegemisel saab kaamera-pilti suumida.

- Vajutage nuppu **CAM** või keerake nuppu **TUNE** - korduv vajutamine/keeramine lülitab tagasi tavavaatele.

Kui saadaval on rohkem suvandeid, vajutage/keerake nuppu seni, kuni kuvatakse soovitud kaamerapilt.

Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera (lk. 242)
- Parkimisabi kaamera Park assist camera - piiratud toime (lk. 246)
- Parkimisabi* (lk. 238)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)



Parkimisabi kaamera Park assist camera - piiratud toime

TÄHELEPANU

Kaamera vaatevälja võivad varjata auto tagaossa paigaldatud jalgrattaraamid või muud tarvikud.

Pidage meeles

Arvesta, et isegi kui tundub, et ainult väike osa kujutisest on takistatud, võib see moodustada suhteliselt suure osa vaateväljast. Seetõttu võivad autole väga lähedal olevad takistused jääda märkamata.

- Hoidke kaameraobjektiiv mustuse-, jää- ja lumevaba.
- Puhastage kaameraobjektiivi regulaarselt leige vee ja autošampooniga - ärge kraapige objektiivi.

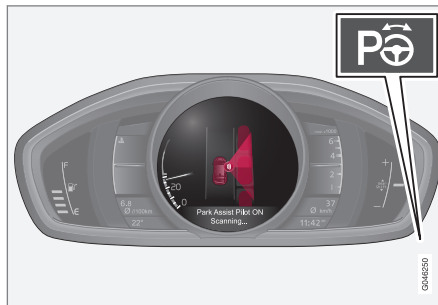
Sellega seotud teave

- Parkimisabi kaamera (lk. 242)
- Parkimisabi kaamera Park assist camera - seadistused (lk. 244)
- Parkimisabi* (lk. 238)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)

Aktiivne parkimisabi (PAP)*

Aktiivne parkimisabi (PAP – Park Assist Pilot) abistab juhti auto parkimisel, kontrollides kõigepealt, kas parkimisruum on piisavalt suur ning seejärel, keerates rooliratast, juhib auto parkimiskohale.

Näidikupaneelil kasutatakse sümboleid, graafikat ja teksti, kui tuleb näidata erinevate toimingute vajalikkust.



On/Off (Sees/väljas) nupp paikneb keskkonsoolil.

TÄHELEPANU

Kui haakekonks on auto elektrisüsteemis konfigureeritud, võetakse haakekonksu parkimisruumi määramisel arvesse.



HOIATUS

PAP ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

Juht vastutab alati ohutu sõidu eest ja peab panema tähele ümbritsevat olukorda ja teisi parkimise ajal lähenevaid või mööduvaid liiklejad.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - funktsioonid (lk. 247)
- Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - toimimine (lk. 247)
- Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - piiratud toime (lk. 249)
- Aktiivne parkimisabi (PAP)* - sümبولid ja teated (lk. 250)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)



Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - funktsioonid

Näidikupaneelil kasutatakse sümboleid, graafikat ja teksti, kui tuleb näidata erinevate toimingu vajalikkust.

i TÄHELEPANU

Parkimisabi mõõdab kaugust ja pöörab rooli – juhi ülesanne on teha järgmist.

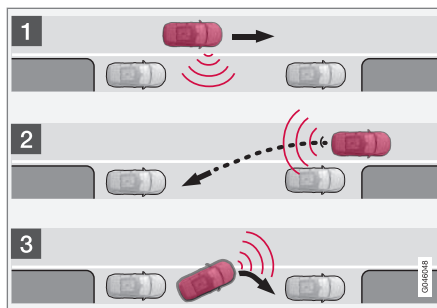
- Jälgida hoolikalt auto ümbrust
- järgige kombineeritud juhtpaneelil väljatoodud juhiseid
- Vahetada käiku (tagurpidi/edasi)
- Hoida ohutut kiirust
- Pidurdada ja peatada auto

PAP-i saab aktiveerida siis, kui mootor on käivitatud ja järgmised tingimused on täidetud.

- PAP-funktsiooni aktiveerimisel ei tohi ABS³² ja ESC³³ funktsioon sekkuda – need võivad rakenduda näiteks nõlvadel ja libedal pinnasel. Täpsemat teavet leiate jaotistest Jalgpidir (lk. 287) ja Stabiilsussüsteem ESC (lk. 180).
- Autole ei või olla haagist järele haagitud.
- Sõidukiirus peab jääma alla 50 km/h (30 mph).

³² (Anti-lock Braking System) - pidurite lukustumisvastane süsteem.

³³ (Electronic Stability Control) - stabiilsussüsteem.



PAP toime põhimõte.

PAP-funktsioon pargib auto järgmiste etappidena.

1. Funktsioon otsib ja mõõdab parkimis kohta. Mõõtmise ajal ei tohi liikumiskiirus ületada 30 km/h (20 mph).
2. Auto juhitakse tagurdamisel parkimis kohta.
3. Auto paigutatakse sõites edasi ja tagurdades.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)

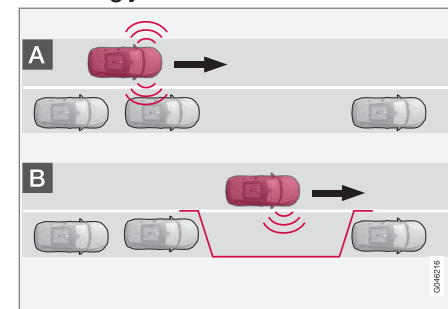
Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - toimimine

Näidikuplokil kuvatakse lihtsad ja selged juhised selle kohta, kuidas PAP töötab – kasutatakse nii jooniseid kui ka tekstiteid (lk. 250).

i TÄHELEPANU

Pidage meeles, et teatavates rooliratta asendites võivad kombineeritud mõõteriistaploki juhised olla varjatud, kui pöörate rooli parkismanöövrite tegemisel.

1 – otsing ja mõõtmise kontrollimine





07 Autojuhi abi



i TÄHELEPANU

Parkimisabi mõõdab kaugust ja pöörab rooli – juhi ülesanne on teha järgmist.

- Jälgida hoolikalt auto ümbrust
- järgige kombineeritud juhtpaneelil väljatoodud juhiseid
- Vahetada käiku (tagurpidi/edasi)
- Hoida ohutut kiirust
- Pidurdada ja peatada auto

PAP-funktsioon otsib parkimiskohta ja kontrollib, kas see on piisavalt suur. Toimige järgnevalt:



1. PAP aktiveerimiseks vajutage seda nuppu ja ärge sõitke kiiremini kui 30 km/h (20 mph).

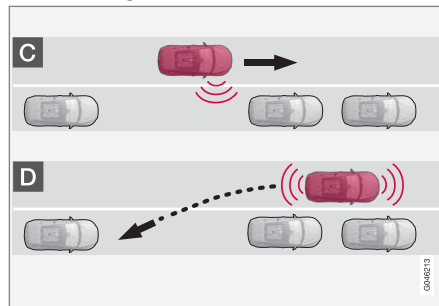
2. Jälgige näidikuplokki ja olge valmis auto peatama, kui graafika ja tekst sellest märku annavad.
3. Peatage auto, kui seda nõuavad joonis- ja tekstiteade.

i TÄHELEPANU

PAP otsib lähedusest parkimiskohta, kuvab juhised ja suunab auto parkimiskohale kaassõitja tänavapoolel. Kuid vajaduse korral võib auto parkida ka juhipoolele tänavapoolele.

- Lülitage sisse juhipoolne suunatuli - sel juhul pargitakse auto sellele tänavapoolele.

2 - Sissetagurdamine



Tagurdamise ajal juhib PAP auto parkimiskohale. Toimige järgmiselt:

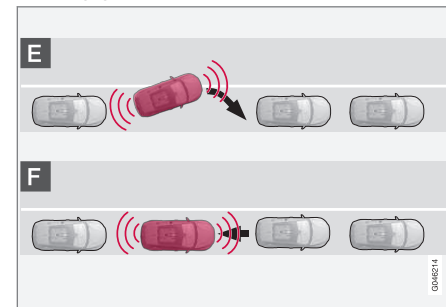
1. Kontrollige, kas alla auto taga on vaba, seejärel lülitage sisse tagurpidikäik.
2. Tagurdage aeglaselt ja ettevaatlikult, ilma rooliratast puudutamata ning mitte suurema kiirusega kui 7 km/h (4 mph).

3. Jälgige näidikuplokki ja olge valmis auto peatama, kui graafika ja tekst sellest märku annavad.

i TÄHELEPANU

- Kui PAP-funktsioon on aktiveeritud, hoidke käed roolist eemal.
- Veenduge, et rool saab vabalt liikuda ega ole takistatud.
- Optimaalsete tulemuste saavutamiseks - oodake, kuni rool on end pööranud, enne kui alustate edasi/tagasi sõitmist.

3 - Väljajoondamine



Kui auto on parkimiskohale tagurdatud, tuleb see välja joondada ja seisata.

1. Lülitage sisse esimene käik või lükake käigukang asendisse **D**, oodake kuni rool-



liratas keeratakse välja ja seejärel sõitke aeglaselt edasi.

2. Peatage auto, kui seda nõuavad joonis- ja tekstiteade.
3. Lülitage sisse tagurpidikäik ja tagurdage aeglaselt kuni joonis- ja tekstiteade käsevad teil peatuda.

Parkimise lõpetamisel lülitatakse funktsioon automaatselt välja, millest teavitatakse ka vastavasisuliste joonis- ja tekstiteadete abil. Juhil võib osutada vajalikuks asendit parandada. Ainult juht saab kindlaks määrata, kas auto on õigesti pargitud.

TÄHTIS TEAVE

Kui PAP kasutab andureid, on hoiatusvahemaa lühem võrreldes sellega, kui andureid kasutab parkimisabi.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)

Aktiivne parkimisabi Park Assist Pilot (PAP)* - piiratud toime

PAP tööfaas peatatakse:

- sõiduki liiga suure liikumiskiiruse korral – üle 7 km/h (4 mph)
- kui juht puudutab rooliratas
- ABS³⁴ või ESC³⁵ funktsiooni sekkumisel – näiteks juhul kui ratas kaotab libedal teel haardumise teepinnaga.

Tekstiteade näitab, millises faasis PAP tööjärjestus peatati.

TÄHELEPANU

Andureid kattev pori, jää ja lumi vähendab nende funktsiooni ja võib mõõtmist takistada.

TÄHTIS TEAVE

Teatavatel juhtudel ei suuda PAP parkimiskohti leida - selle üks põhjus võib olla, et andureid häirivad välised heliallikad, mille ultrahelisagedus on sama, mida kasutab ka süsteem.

Sellised allikad võivad näiteks olla helisignaalid, märjad rehvid asfaldil, pneumopidurid ja mootorrattaste müra vms.

Pea meeles

Juht peab võtma arvesse, et parkimisabi on vaid abisüsteem - mitte eksimatu ja täisautomaatne funktsioon. Seega peab juht olema valmis sekkuma. Parkimise ajal peab silmas pidama ka muid asjaolusid, näiteks:

- Parkimisabi PAP võtab aluseks pargitud sõidukite praeguse asukoha – kui need on halvasti pargitud, on oht kahjustada auto rehve ja velgi vastu äärekive.
- PAP on ette nähtud parkimiseks sirgetel tänavatel, mitte järskudes kurvides. Seetõttu osutub vajalikuks veenduda selles, et sõiduk paikneks parkimisruumi mõõtmise hetkel parkimisabi süsteemi poolt parkimiskohaga paralleelselt.
- Kitsastel tänavatel ei ole alati võimalik parkimiskohti leida, sest ei ole piisavalt manööverdamisruumi. Sellises parkimisolukorras on süsteemile abiks, kui sõita võimalikult selle tee äärde, millele soovite parkida.
- Võtke arvesse, et auto esiosa võib parkimise ajal vastutulevatele sõidukitele ette keerata.
- Andurite avastamisalast kõrgemal asuvaid objekte ei võeta parkimismanöövri arvutamisel arvesse. See võib põhjustada PAP-i liiga varajast keeramist parkimiskohale – seetõttu vältige selliseid parkimiskohti.

³⁴ (Anti-lock Braking System) - pidurite lukustumisvastane süsteem.

³⁵ (Electronic Stability Control) - stabiilsus- ja veojõukontrolli süsteem.



07 Autojuhi abi



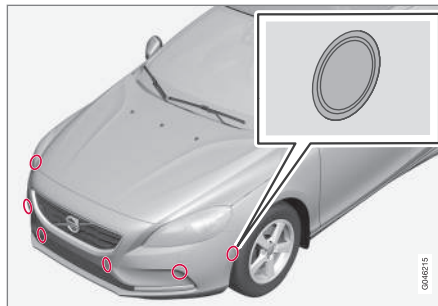
- Juht peab määrama kindlaks, kas PAP-i valitud koht sobib parkimiseks.
- Kasutage heakskiidetud rehve³⁶ õige rehvirõhuga, sest see mõjutab PAP-i või-met autot parkida.
- Tugevas lume- või vihasajus võib süs-teem parkimiskohta valesti mõõta.
- Ärge kasutage PAP-i, kui on paigaldatud lumeketid või varuratas.
- Ärge kasutage PAP-i, kui autole laaditud objektid ulatuvad autost välja.



TÄHTIS TEAVE

Mõne teise, lubatud veljemõõdu või rehvi-profiili kasutamisel võib osutuda vajalikuks PAP-süsteemi parameetrite ümberpro-grammeerimine. Pöörduge esinduse poole – soovitavalt pöörduge Volvo esindus-teenindusse.

Hooldus



PAP andurid paiknevad kaitseraudades³⁷ - 6 ees-mised ja 4 tagumised.

Võimaldamaks PAP-funktsiooni korrektse toi-mimise, tuleb andureid regulaarselt vee ja autošampooniga puhastada (lk. 241) - neid andureid kasutab ka parkimisabi (lk. 238).

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)

Aktiivne parkimisabi (PAP)* - sümboolid ja teated

Näidikupaneelil võidakse kuvada mitmesu-guse tähendusega erinevate sümboolite ja teksti kombinatsioone – seda reeglina koos selgitusi mittevajavate suunistega edasise tegevuse kohta.

Parkimisabipiloodi (PAP) rikketeate kuvamisel soovitam ühendust võtta volitatud Volvo teenindusega.

Sellega seotud teave

- Aktiivne parkimisabi (PAP)* (lk. 246)
- Parkimisabi kaamera (lk. 242)

³⁶ „Ettenähtud rehvid“ tähendavad samatüübilisi ja samadega mõõtudega rehve, mis on autole tehase poolt originaalis paigaldatud.

³⁷ TÄHELEPANU: Pilt on illustratiivne - detailid võivad olenevalt konkreetse auto mudelist erineda.



BLIS pimenurga hoiatusüsteem

BLIS (Blind Spot Information System) funktsioon aitab juhil jälgida pimedas nurgas toimuvat sõitmisel tihedas liikluses mitme sõidu reaga teedel.

BLIS on juhtimisabi süsteem, mis hoiatab juhti järgnevatel olukordades:

- sõidukid auto pimealal
- kiiresti lähenevad autod autole kõige lähemal vasakul ja paremal sõidurajal.

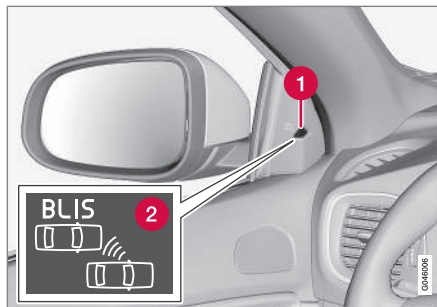
HOIATUS

BLIS on üksnes täiendav abivahend ega ole kõikides olukordades funktsionaalne.

BLIS ei asenda ohutut sõidustiili ja taha-vaate- ega küljepeeglite kasutamist.

BLIS ei asenda kunagi juhi vastutustunnet ja tähelepanelikkust – juht vastutab alati ise sõiduridade vahetamise eest ohutul viisil.

Ülevaade



BLIS-tule asukoht³⁸.

- 1 Indikaator tuli
- 2 BLIS-sümbol

TÄHELEPANU

Lamp süttib auto sellel küljel, kus süsteem avastas sõiduki. Kui autost möödutakse korraga mõlemalt poolt, süttivad mõlemad lambid.

Hooldus

BLIS funktsioonide andurid paiknevad taga-tiiva/kaitseraua sees sõiduki mõlemas nurgas.



Hoidke seda pinda puhtana, samuti vasakul küljel.

- Optimaalse funktsionaalsuse tagamiseks tuleb andurite ees olev ala puhtana hoida.

Sellega seotud teave

- BLIS - toimimine (lk. 252)
- BLIS ja CTA - sümbolid ja teated (lk. 255)
- CTA* (lk. 253)

³⁸ Pilt on illustratiivne; üksikasjad olenevad konkreetsest mudelist.



BLIS - toimimine

BLIS (Blind Spot Information System) funktsioon aitab juhil jälgida pimedas nurgas toimuvat sõitmisel tihedas liikluses mitme sõidu reaga teedel.

BLIS-i aktiveerimine/deaktiveerimine

BLIS lülitub tööle koos mootori käivitamisega. Töölelülitumisest teavitatakse uksepaneelide märgutulede ühekordse vilkumisega.



Aktiveerimis-/deaktiveerimisnupp.

Funktsiooni **BLIS** deaktiveerimiseks/aktiveerimiseks võib vajutada keskkonsoolil nuppu **BLIS**.

Teatavate lisavarustusena paigaldatavate seadmete kombinatsioonide puhul ei jää keskkonsoolil nupu jaoks enam vaba kohta – sellisel juhul toimub funktsiooni juhtimine auto menüüsüsteemi MY CARabi³⁹.

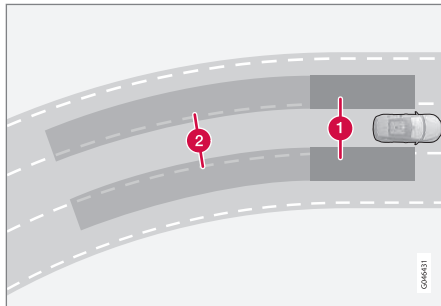
- Valige menüüst **Settings** → **Car settings** → **BLIS Sees** või **Väljas**.

BLIS-i deaktiveerimisel/aktiveerimisel lamp nupus kustub/süttib ja näidikupaneelil kinnitatakse seda muutust tekstiteatega. Uksepaneeli märgutuled vilguvad aktiveerumisel ühe korra.

Teate kustutamiseks:

- Vajutage roolisamba vasakpoolse hoova **OK** nupule.
- Oodake ligikaudu 5 sekundit – teade kustub.

Kui BLIS töötab



BLIS-i põhimõte: 1. Pimeala. 2. Kiiresti läheneva sõiduki ala.

BLIS-funktsioon toimib kiirustel üle 10 km/h (6 mph).

Süsteem reageerib järgmistel juhtudel:

- sõidukist sõidetakse mööda
- teine sõiduk läheneb kiiresti.

Juhul kui BLIS tuvastab sõiduki tsoonis 1 või kiirelt läheneva sõiduki tsoonis 2, süttib uksepaneelis BLIS märgutuli. Kui juht lülitab hoiatusega samal küljel sisse suunatule, hakkab põlev BLIS-tuli intensiivsema valgusega vilkuma.



HOIATUS

BLIS ei toimi järskudes kurvides.

BLIS ei toimi auto tagurdamisel.

Piirangud

- Anduritele kogunev pori, jää ja lumi pärsivad seadme tööd ega võimalda seadmel hoiatusi edastada. BLIS kinnikaetuna ohtusid tuvastada ei suuda.
- Ärge kinnitage andurite piirkonda esemeid, teipi ega silte.
- Haagise ühendamisel sõiduki elektrisüsteemiga läheb BLIS süsteem väljalülitatud olekusse.

³⁹ Täiendav teave menüüsüsteemi kohta - MY CAR (lk. 109).

**TÄHTIS TEAVE**

BLIS- ja CTA-funktsioonide komponente parandada või kaitserauda värvida tohib ainult autoteenindus – soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- BLIS pimenurga hoiatussüsteem (lk. 251)
- BLIS ja CTA - sümbolid ja teated (lk. 255)

CTA*

BLIS-funktsiooniga CTA (Cross Traffic Alert) on juhtimisabi süsteem, mis hoiatab juhti tagurdamisel külgsuunalise liikluse eest. CTA täiendab funktsiooni BLIS (lk. 251).

CTA aktiveerimine/deaktiveerimine

CTA lülitub tööle mootori käivitamisel. Selle kinnituseks vilguvad ustepaneelides paiknevad märgutuled ühe korra.



Parkimisabi (Park assist) ja külgede pealt antava hoiatuse (CTA) andurite olek On/Off (sees/väljas).

Parkimisabiga (lk. 238) varustatud sõidukite korral saab CTA funktsiooni eraldi lülitada välja/sisse, kui vajutate parkimisabi sisse-/väljalülitamise nuppu.

Parkimisabita autodes saab CTA-funktsiooni lülitada menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 109) järgmiselt.

- Otsige valiku **BLIS** alt **Cross Traffic Alert** ja kustutage märged - CTA-funktsioon lülitub välja.

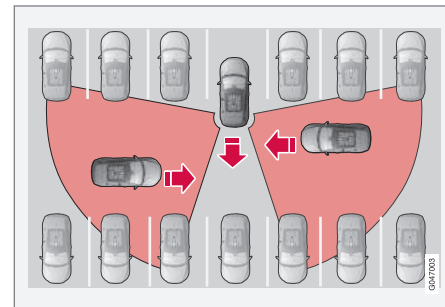
BLIS-funktsioon jääb aktiivseks ka pärast CTA deaktiveerimist.

HOIATUS

CTA on üksnes täiendav abiseade ega tarvitse kõikides olukordades funktsionaalne olla.

CTA ei asenda ohutuid sõiduvõtteid ega vabasta liikluses toimuva jälgimise vajadusest tahavaate- ja küljepeseglite abil.

CTA ei vabasta sõiduki juhti kohustustest ega tähenda, et sõiduki juht võiks lasta tähelepanul hajuda – tagurdamine ohutul moel on alati sõiduki juhti vastutusel.

Kui CTA toimib

Ristsuunalise liikluse eest hoiatava seadme CTA toime põhimõte.



07 Autojuhi abi



CTA täiendab BLIS-funktsiooni, sest näeb tagurdamise ajal risti lähenevaid sõidukeid, näiteks parkimiskohalt välja tagurdades.

CTA on eelkõige ette nähtud sõidukite avastamiseks. Soodsate tingimuste korral võib see avastada ka väiksemaid objekte, näiteks jalgrattureid ja jalakäijaid.

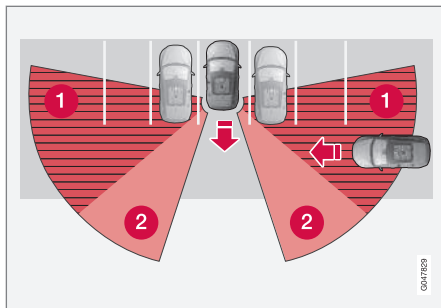
Külgede pealt antav hoiatus (CTA) on aktiivne üksnes tagurdamisel. Tagurpidikäigu sisselülitamisel lülitub see funktsioon automaatselt tööle.

- Kui CTA avastab külje poolt läheneva objekti, kostub helisignaal. Signaal tuleb kas paremast või vasakust kõlarist, olenevalt sellest, kummalt küljelt objekt läheb.
- CTA hoiatab ka BLIS-märgutulede süttimisega.
- Täiendav hoiatus kuvatakse sümboli süttimise teel näidiku ekraanile - PAS graafika (lk. 238).

Piirangud

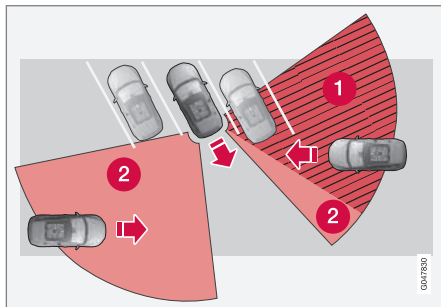
CTA ei toimi optimaalselt kõigis olukordades, vaid omab teatavaid piiranguid: näiteks "ei näe" CTA-andurid läbi teiste parkivate autode või muude piiravate objektide.

Järgnevalt on toodud mõned näited olukordade kohta, kus CTA "vaateväli" võib olla algusest piiratud ning lähenevaid sõidukeid pole võimalik enne tuvastada, kui need on väga lähedal:



Auto on pargitud sügavale parkimiskohta teiste objektide vahele.

- 1 Pime CTA sektor.
- 2 Sektor, kus CTA võib tuvastada/"näha".



Nurga all asuvas parkimiskohas võib CTA olla ühelt poolt täielikult "pime".

Kuid juhul, kui juht autoga aeglaselt tagurdab, muutub nurk blokeeriva sõiduki/objekti suhtes, mis vähendab kiiresti "pimedat" sektorit.

Veel näiteid mõningatest piirangutest:

- Anduritele kogunev pori, jää ja lumi pärsivad süsteemi funktsionaalsust ega võimalda hoiatuste edastamist. Kinnikattumise korral CTA ohtusid ei tuvasta.
- Järelhaagise ühendamisel auto elektrisüsteemiga lülitub külgede pealt antav hoiatus (CTA) välja.



TÄHTIS TEAVE

BLIS- ja CTA-funktsioonide komponente parandada või kaitserauda värvida tohib ainult autoteenindus – soovime volitatud Volvo teenindust.

Hooldus

BLIS ja CTA funktsioonide andurid paiknevad tagatiiva/kaitseraua sees sõiduki mõlemas nurgas.



Hoidke seda pinda puhtana, samuti vasakul küljel.

- Optimaalse funktsionaalsuse tagamiseks tuleb andurite ees olev ala puhtana hoida.
- Ärge kinnitage andurite piirkonda esemeid, teipi ega silte.

Sellega seotud teave

- BLIS pimenurga hoiatussüsteem (lk. 251)
- BLIS ja CTA - sümbolid ja teated (lk. 255)

BLIS ja CTA - sümbolid ja teated

Kui BLIS (Blind Spot Information System) (lk. 251) ja CTA (lk. 253) funktsioon ei toimi või katkeb, võidakse näidikupaneelil kuvada sümbol koos selgitava teatega. Järgige antavat soovitusi.

Näited teadete kohta:

Teade	Spetsifikatsioon
CTA VÄLJALÜLITATUD	CTA on käsitsi deaktiveeritud. BLIS on aktiivne.
BLIS ja CTA väljalülitatud Haagise tõttu	BLIS ja CTA on ajutuselt blokeeritud seetõttu, et auto elektrisüsteemiga on ühendatud järeelhaagis.
BLIS ja CTA Vajalik hooldus	BLIS ja CTA ei toimi. <ul style="list-style-type: none"> • Kui teade jääb püsima, pöördu teenindusse - soovitage volitatud Volvo teenindust.

Tekstiteate kinnitamiseks vajutage lühidalt nuppu **OK**, mis asub suunatulekangil.

Sellega seotud teave

- BLIS pimenurga hoiatussüsteem (lk. 251)
- CTA* (lk. 253)

Roolivõimsuse reguleerimine*

Kiirustundlik roolivõim muudab rooli käigu kiiruse tõustes jäigemaks, mis võimaldab sõiduki juhile parema juhtimistunnetuse.

Maanteel tundub rool jäigem. Rool reageerib kergelt ning ei eelda parkimisel ja madalal kiirusel sõitmisel pingutamist.

Juht saab menüüsüsteemis **MY CAR** (lk. 109) valida kolme erineva roolimisjõu taseme vahel, mis muudavad reaktsiooni teekonaruste suhtes ja rooli tundlikkust.

- Leidke menüüsüsteemis suvand **Steering force level** ja valige **Low**, **Medium** või **High**.

Sellesse menüüsse ei pääse auto liikumise ajal.

i TÄHELEPANU

Teatud olukordades võib roolivõimendi ülekuumeneda, siis tuleb seda mõnda aega jahutada – selle aja vältel töötab roolivõimendi väiksema võimsusega ja rooli keeramine võib pisut raskem olla.

Kui roolivõimendi võimsus väheneb, kuvatakse näidikuplokil ka vastav teave.



Sellega seotud teave

- MY CAR (lk. 109)



Tüübikinnitus - radarsüsteem

Auto radariseadmete tüübikinnitust saab vaadata järgmisest tabelist.

Turg	ACC ^A	BLIS pime-nurga hoiatus-süsteem ^B	Tähis	Tüübi kinnitus
Brasiilia	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Euroopa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA





Turg	ACC ^A	BLIS pime-nurga hoiatus-süsteem ^B	Tähis	Tüübi kinnitus
Araabia Ühendemiraalid	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indoneesia	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordaania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Maroko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014



07 Autojuhi abi



Turg	ACC ^A	BLIS pime-nurga hoiatus-süsteem ^B	Tähis	Tüübi kinnitus
Singapur	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Lõuna-Aafrika	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

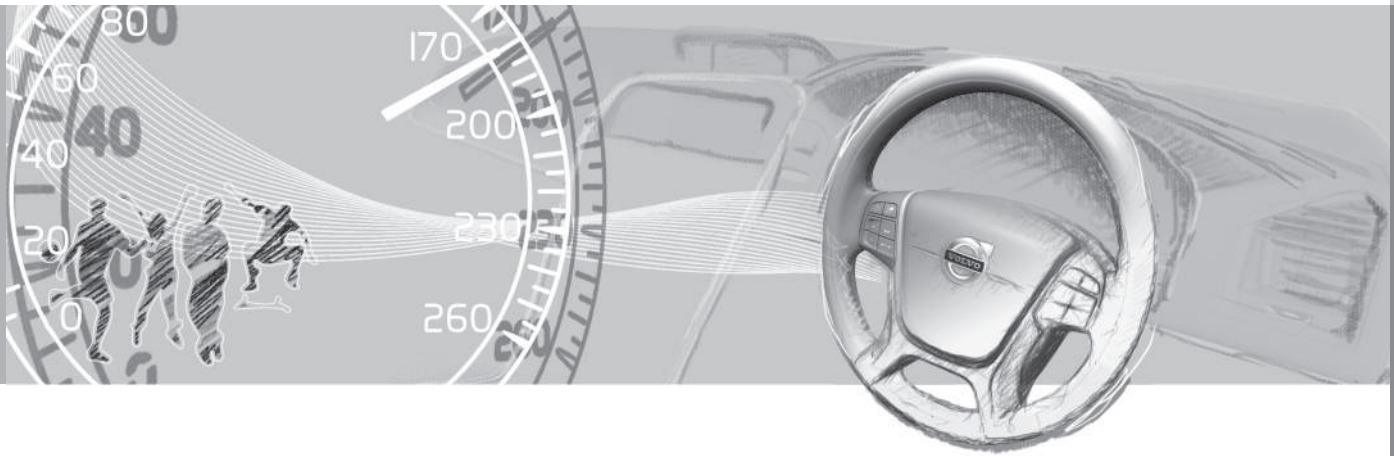
^B BLIS = Blind Spot Information

Sellega seotud teave

- Radariandur (lk. 205)

08

KÄIVITAMINE JA SÕITMINE





Alkolukk*

Alkoluku otstarve on takistada auto juhtimist alkoholi jooobes. Enne kui auto saab käivitada, peab juht tegema puhumiskatse, millega kontrollitakse kas ta ei ole jooobes. Alkolukk kalibreeritakse vastavalt riigi seadusega kehtestatud piirmormile.

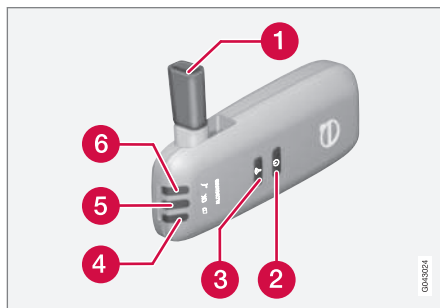
HOIATUS

Alkolukk on vaid abivahend ega vabasta juhti vastutusest. Juhi kohuseks on olla virge ja juhtida autot turvaliselt.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* - funktsioon (lk. 260)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 261)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 261)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 262)
- Alkolukk* - tekstisõnumid (lk. 264)

Alkolukk* - funktsioon



- 1 Puhumisotsak.
- 2 Juhi vahetamise nupp
- 3 Andmevahetuse nupp.
- 4 Pingenäidik
- 5 Puhumistesti tulemuse märgutuli.
- 6 Märgutuli näitab, et seade on puhumistestiks valmis.

TÄHELEPANU

Säilita alkolukku hoidikus. Alkoholi lükust aktiveeritakse auto avamisel automaatselt

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 260)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 261)

- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 261)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 262)
- Alkolukk* - tekstisõnumid (lk. 264)



Alkolukk* - hoiustamine

Säilita alkoluku hoidikus.



Käeshoitava üksuse hoiukoht.

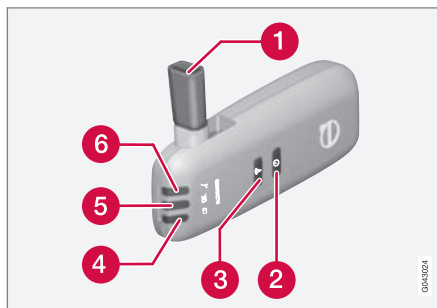
- Käeshoitava üksuse vabastamiseks vajutage alkoluku ning hoidiku ülaservad laiali. Hoidik on painduv ning vabastab alkoluku.
- Kui te ei kasuta käeshoitavat üksust, hoiustage seda hoidikus - nii on see kõige paremini kaitstud. Käeshoitava üksuse vahetamiseks vajutage hoidikule.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 260)
- Alkolukk* - funktsioon (lk. 260)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 261)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 262)
- Alkolukk* - tekstisõnumid (lk. 264)

Alkolukk* - enne mootori käivitamist

Alkolukk aktiveeritakse automaatselt ja on kasutusvalmis kohe auto avamisel.



- 1 Puhumisotsak.
- 2 Juhi vahetamise nupp
- 3 Andmevahetuse nupp.
- 4 Pingenäidik
- 5 Puhumistesti tulemuse märgutuli.
- 6 Märgutuli näitab, et seade on puhumisteks valmis.

1. Kui märgutuli (6) põleb rohelisena, on alkolukk kasutusvalmis.
2. Võta alkolukk hoidikust.
3. Pööra huulik (1) püsti, hinga sügavalt sisse ja puhul ühtlaselt huulikusse, kuni umbes 5 sekundi pärast kuuled klõpsa-

tust. Puhumistesti võimalikud tulemused on koondatud tabelisse **Puhumiskatse tulemused**.

4. Kui teadeti ei kuvata, siis on katsetulemuse ülekanne autosse ebaõnnestunud – sel juhul vajutage nuppu (3), et tulemus käitsi autosse üle kanda.
5. Pööra huulik alla tagasi ja pane alkolukk hoidikusse.
6. Pärast õnnestunud puhumistesti käivitage mootor 5 minuti vältel – kui viivitate kauem, tuleb testi korrata.





Puhumiskatse tulemused

Märgutuli (5) + ekraani tekst	Spetsifikatsioon
Roheline + Alkolukk Test negatiivne	Käivitage mootor – alkoholisaldust ei tuvastatud.
Kollane + Alkolukk Test negatiivne	Mootori saab käivitada – mõõdetud alkoholisaldus on suurem kui 0,1 promilli, mis on kehtivast piirnormist madalam ^A .
Punane + Test ebaõnnestus Oota 1 minut ja proovi uuesti	Mootorit ei saa käivitada – mõõdetud alkoholisaldus ületab kehtivat piirnormi ^A .

^A Lubatud piirmäärad on riigiti erinevad. Viige ennast kurssi riigis kehtivate eeskirjadega. Loe lisaks peatükist Alkolukk* - Meelespeal (lk. 262).

TÄHELEPANU

Pärast sõitmist saa auto 30 minuti vältel käivitada ilma uue puhumiskontrollita.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 260)
- Alkolukk* - funktsioon (lk. 260)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 261)

- Alkolukk* - Meelespeal (lk. 262)
- Alkolukk* - tekstisõnumid (lk. 264)

Alkolukk* - Meelespeal

Nõuetekohase toimimise ja täpse mõõtmistulemuse tagamine:

- Väldi söömist ja joomist ligikaudu 5 minuti vältel enne puhumistesti.
- Vätige esiklaasi pesemist – pesuvedelik sisaldab alkoholi, mis võib testitulemust mõjutada.

Vahetage juhti

Uue puhumistesti tegemiseks pärast juhi vahetamist hoidke juhivahetuse nuppu (2) ja saatmisnuppu (3) korruga umbes 3 sekundit all. Auto lülitub tagasi käivitustõkestuse režiimile ja enne mootori käivitamist on vajalik uus õnnestunud puhumistest.



Kalibreerimine ja hooldus

Alkolukku tuleb kontrollida ja kalibreerida töökojas¹ iga 12 kuu järel.

30 päeva enne seda, kui süsteem tuleb ümber kalibreerida, kuvatakse näidikupaneelil teadet **Alkolukk Vajab kalibreerimist Vt juhendit**. Kui alkolukku seejärel 30 päeva jooksul ei kalibreerita, muutub auto tavaline käivitamine võimatuks. Käivitada saab ainult sildamisfunktsiooni abil. Täpsem teave peatükis "Hädaolukord".

Teate kustutamiseks vajutage üks kord saatmisnuppu (3). Teade kaob ekraanilt automaatselt umbes 2 minuti möödudes, kuid ilmub taas iga kord kui auto käivitatakse. Teate püsivaks kaotamiseks on vajalik alkoluku kalibreerimine töökojas¹.

Külm või kuum ilm

Mida külmem on ilm, seda kauem kestab alkoluku käivitamine.

Temperatuur (°C)	Maksimaalne soojenemisaeg sekundites
+10 kuni +85	10
-5 kuni +10	60
-40 kuni -5	180

¹ Soovitame volitatud Volvo teenindust.

Hädaolukord

Hädaolukorras ning alkoluku rikke korral on võimalik alkoluku süsteemi sillata ning atuoaga siiski sõita.



TÄHELEPANU

Kõik lülitamised koos sildamisega registreeritakse ja salvestatakse mällu; vt. Andmete salvestamine (lk. 20).

Pärast sildefunktsiooni aktiveerimist kuvatakse sõidu ajal näidikupaneelil kogu aeg **Alkolukk Blokeering lubatud** ning selle teate saab lähtestada ainult töökojas¹.

Sildefunktsiooni saab testida, ilma et veateade registreeritaks – tehke kõik järgnevad sammud, kuid ärge käivitage autot. Veateade kaob ekraanilt, kui auto lukustatakse.

Kui autosse paigaldatakse alkolukk, valitakse sildamise võimaluseks sildamise või hädaolukorra funktsioon. Seda valikut on võimalik hiljem teeninduses muuta¹.

Sildefunktsiooni aktiveerimine

- Vajutage samaaegselt vasaku roolikangi nuppu **OK** ja ohutulede lüliti nuppu ning hoidke neid umbes 5 sekundit all – näidikuplokis kuvatakse esmalt **Blokeering aktiivne Palun oota 1 minut** ja siis **Alkolukk Blokeering lubatud** - pärast seda saab mootori käivitada.

Seda funktsiooni on võimalik kasutada korduvalt. Sõidu ajal ekraanile ilmuva veateate saab kustutada alles töökojas¹.

Hädafunktsiooni aktiveerimine

- Vajutage samaaegselt vasaku roolikangi nuppu **OK** ja ohutulede lüliti nuppu ning hoidke neid umbes 5 sekundit all – näidikuplokis kuvatakse **Alkolukk Blokeering lubatud** ja saab mootori käivitada.

Seda funktsiooni saab kasutada üks kord ning pärast seda tuleb funktsioon töökojas lähtestada¹.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 260)
- Alkolukk* - funktsioon (lk. 260)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 261)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 261)
- Alkolukk* - tekstisõnumid (lk. 264)



Alkolukk* - tekstisõnumid

Lisaks eelnevalt kirjeldatud vastavatele teadetele alkoluku toimimise kohta enne mootori käivitamist (lk. 261) võidakse näidikupaneelil järgnevat kuvada:

Ekraanitekst	Tähendus/tegevus
Alkolukk Taaskäivutus lubatud	Mootor on seisatud vähem kui 30 minutiks – mootori saab käivitada ilma täiendava alkotesita.
Alkolukk Vajalik hooldus	Pöördu teenindusse ^A .
Alkolukk Signaal puudub	Ülekande viga – saada käsitsi nupuga (3) või tee uus puhumistest.
Alkolukk Palun proovi uuesti	Test ebaõnnestus – tehke uus puhumistest.
Alkolukk Palun puhu kauem	Liiga lühiajaline – puhu kauem.
Alkolukk Palun puhu nõrgemalt	Liiga kõvasti – puhu veidi nõrgemalt.

Ekraanitekst	Tähendus/tegevus
Alkolukk Palun puhu kõvemini	Liiga nõrgalt – puhu kõvemini.
Alkoluku soojendus Palun oota...	Seade soojeneb – oodake teksti Alkolukk Puhu 5 sekundit.

^A Soovitame volitatud Volvo teenindust.

Sellega seotud teave

- Alkolukk* (lk. 260)
- Alkolukk * - funktsioon (lk. 260)
- Alkolukk* - hoiustamine (lk. 261)
- Alkolukk* - enne mootori käivitamist (lk. 261)
- Alkolukk* - Meelespea! (lk. 262)

Mootori käivitamine

Mootori käivitamine ja seiskamine toimub kaugjuhtimispuhlt-võtme ja nupust **START/STOP ENGINE**.



Süütelukk väljavõetud/sisestatud kaugjuhtimispuldiga ja nupp **START/STOP ENGINE**.

**! TÄHTIS TEAVE**

Ärge vajutage valesti keeratud kaugjuhtimispuhuti sisse – hoida kinni metallvõtmega poolest. Liigenduv muukliist - lahti-/kokku-liigendamine (lk. 161)

1. Sisestage kaugjuhtimispuhuti-võti süütelukku ja lükake lõppasendisse. Kui autos on alkolukk*, saab mootori käivitada alles pärast õnnestunud puhumiskatset. Täpsema teabe saamiseks alkoluku kohta vt. Alkolukk* (lk. 260).
2. Hoidke sidurit all². (Automaatkäigukasti korral vajutage pidurile.)
3. Vajutage **START/STOP ENGINE** -nuppu ja laske see lahti.

Starter töötab kuni mootori käivitamiseni või selle ülekuumenemiskaitse vallandumiseni.

! TÄHTIS TEAVE

Kui mootor 3. käivituskorra peale ei käivitu, oodake enne uuesti käivitamist 3 minutit. Lase akul toibuda – see suurendab käivitusvõimsust.

! HOIATUS

Enne autost lahkumist eemalda kaugjuhtimispuhuti alati süütelukust ning veendu, et süütelukku on asendis **0** – eriti tähtis on see siis, kui autos on lapsi. Lisainfot selle funktsiooni kohta vt. Võtme asendid (lk. 78).

i TÄHELEPANU

Külmkäivitusel võib teatavat tüüpi mootoritel tühikäigu pöörete arv olla normaalsest tunduvalt suurem. See on mõeldud selleks, et väljalaskesüsteem saavutaks võimalikult kiiresti normaalse töötemperatuuri, et heitmeid võimalikult vähendada ja sellega keskkonda kaitsta.

Võtmevaba käivitamine (Keyless drive)*

Bensiini ja diiselmootorite võtmevabaks (lk. 163) käivitamiseks tehke toimingud 2–3.

i TÄHELEPANU

Mootori käivitamise eeltingimusena peab üks auto võtmeta käivitamise ja lukustamise funktsiooniga kaugjuhtimispuhuti olema salongis või pakiruumis.

! HOIATUS

Ära eemalda kaugjuhtimispuhuti autost, kui autoga sõidetakse või seda pukseeritakse.

Sellega seotud teave

- Võtme asendid (lk. 78)

² Kui auto liigub, siis on auto käivitamiseks piisav vajutada nuppu **START/STOP ENGINE**.



Mootori seiskamine

Mootor seisatakse nupust **START/STOP ENGINE**.

Mootori väljalülitamiseks:

- Vajutage nuppu **START/STOP ENGINE** - mootor seiskub.
- Kui autol on automaatkäigukast ja käigu- kang ei ole asendis **P** või auto liigub, vajuta nuppu **START/STOP ENGINE** kaks korda või hoida all, kuni mootor seiskub.

Sellega seotud teave

- Võtme asendid (lk. 78)

Roolilukk

Roolilukk on mõeldud juhtimise tõkestamiseks näiteks sõiduki varguse korral. Rooliluku avanemisel või lukustumisel võib kosta mehaaniline heli.

Funktsioon

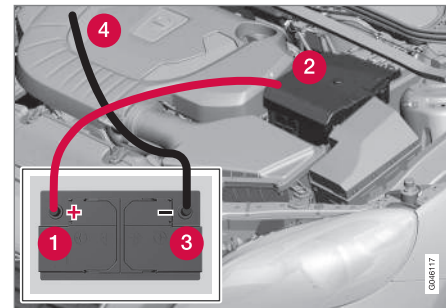
- Roolilukk aktiveeritakse, kui juhiuks avaneb ning mootor on välja lülitatud.
- Roolilukk avaneb, kui kaugjuhtpuldiga võti on süütelukus³ ja nupp **START/STOP ENGINE** alla vajutatakse.

Sellega seotud teave

- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Võtme asendid (lk. 78)
- Rool (lk. 84)

Käivitusabi

Juhul kui käivitusaku (lk. 353) on tühjaks saanud, siis osutub võimalikuks sõiduki käivitamine doonoraku voolu pealt.



Autot abiakuga käivitades tuleb toimi lühiste ja muu kahju vältimiseks järgmiste juhiste kohaselt:

1. Lülitage süüde võtme asendisse **0**, vt Võtme asendid (lk. 78).
2. Veendu, et abikäivitusaku pinge on 12 V.
3. Kui abikäivitusaku on paigaldatud teise autosse - lülitage abistava auto mootor välja ja veenduge, et autod ei puutu kokku.

³ Võtmevaba käivituse ja lukustuse süsteemiga autode puhul piisab sellest, kui kaugjuhtimispult asub salongis.



4. Ühenda punase käivituskaabli üks klamber abikäivitusaku plussklemmiga (1).

TÄHTIS TEAVE

Ühenda käivituskaabel ettevaatlikult, väldi- des lühise tekitamist mootoriruumis.

5. Avage aku esikattel olevad klambrid ja eemaldage kate.
6. Ühendage punase käivituskaabli teine klamber auto plussklemmiga (2).
7. Ühenda musta käivituskaabli üks klamber abikäivitusaku miinus- klemmiga (3).
8. Ühendage teine klamber maanduspunk- tiga, nt mootori parempoolne ülemine kinnitus, välise kruvi pea (4).
9. Kontrollige, kas käivituskaabli klambrid on korralikult kinnitatud, et käivitamise ajal ei tekiks sädemeid.
10. Käivitage abistava auto mootor ja laske sel mõni minut töötada tühikäigust veidi suuremal pöõrete arvul, ligikaudu 1500 pöõret/minutis.
11. Käivitage tühjenenud akuga auto mootor.

TÄHTIS TEAVE

Ärge kasutage neid ühendusi käivitamis- katseteks, sest on oht tekitada sädemeid.

12. Eemaldage käivituskaablid vastupidises järjekorras - kõigepealt must ja seejärel punane.
- > Veenduge, et kumbki musta käivitus- kaabli klamber ei puutu kokku aku plussklemmi või punase käivituskaabli klambriga.

HOIATUS

- Akust võib eralduda väga plahvatu- sohtlikku gaasilist vesinikku. Käivitus- juhtme ebaõigel ühendamisel võib tek- kida säde, millest võib piisata aku plahvatamiseks.
- Aku sisaldab väävelhapet, mis võib tõsiseid põletusi tekitada.
- Väävelhappe kokkupuutel silmade, naha või riietega pese kohe rohke veega. Kui hapet on silma pritsinud, pöõrduda viivitamatult arsti poole.

Sellega seotud teave

- Mootori käivitamine (lk. 264)

Käigukastid

Käigukaste on kaht tüüpi: manuaalne ja auto- maadne.

- Manuaalkäigukast (lk. 268)
- Automaatkäigukast - Geartronic (lk. 269) ja Powershift (lk. 272)

TÄHTIS TEAVE

Ajamisüsteemi osade kahjustamise vältimi- seks kontrollitakse käigukasti töö- temperatuuri. Ülekuumenemisohtu korral süttib ühtsel näidikupaneelil ohusümbol ja ilmub teade. Järgige teates antud soovi- tust.



Manuaalkäigukast

Käigukasti ülesandeks on vahetada käiguülekandeid vastavalt kiiruse ja võimsuse suhtele.



Käiguvalem.

Kuuekäigulist käigukasti valmistatakse kahes versioonis - need erinevad tagasikäigu asendi poolest. Juhinduge käigukangil olevast tegelikust lülitusskeemist.

- Vajutage iga käiguvahetamise ajal siduripedaal täiesti alla.
- Võtke jalg käiguvahetuste vahel siduripedaalilt ära.

HOIATUS

Rakendage kallakul parkimisel alati seisupeidur - käigu sissejätmisest alati auto paigaldamiseks ei piisa.

Tagasikäigulukk

Tagasikäigulukk takistab tagasikäigu juhuslikku sisselülitamist tavalise pärisuunas sõitmise ajal.

- Järgige käigukangile kantud käiguvalemit, käivitage vabakäigul **N** enne käigu sisselülitamist asendisse **R**.
- Lülitage tagurpidikäik sisse vaid paigaldiseva sõiduki korral.

Sellega seotud teave

- Kõigukastiõli - mark ja kogus (lk. 385)
- Käigukastid (lk. 267)

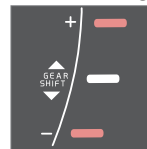
Käiguvahetuse näidik*

Käigu asendi näidik teavitab sõiduki juhti õigest hetkest käigu üles- või allavahetamiseks nii, et kütusekulu oleks võimalikult madal.

Keskkonناسäästlikkuse seisukohast on väga tähtis valida sõitmiseks õige käik ja teostada käiguvahetus õigeaegselt.

Mõnedel mudeliversioonidel on saadaval abistav käiguvahetuse märgutuli - GSI (Gear Shift Indicator) - mis teavitab juhti õigest ajahetkest kõrgema või madalama käigu sisselülitamiseks, võimaldamaks väikseima võimaliku kütusekulu saavutamise. Kuid arvestades näiteks selliseid näitajaid nagu kiirendusvõime ja vibratsioonita töötamine, võib olla kasulik vahetada käiku mootori suurema pöörete arvu juures.

Manuaalkäigukast



Käiguvahetuse näidik manuaalkäigukasti korral. Korraga kuvatakse vaid üks näit. Näidiku keskel kuvatakse see vaid tavasõidu korral.

Soovitava kõrgema käigu juures põleb tähis "+" ning soovitatava madalama käigu juures põleb tähis "-" (joonisel tähistatud punasega).



Automaatkäigukast



Käiguvahetuse näidikuga näidikupaneel (digitaalne).

Raamis olev number näitab hetkel rakendatud käiku.



Analoog-näidikupaneeli korral kuvatakse näidikupaneeli keskosas käiguasendid ja märguneed.

Sellega seotud teave

- Manuaalkäigukast (lk. 268)
- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269)

Automaatkäigukast - Geartronic*

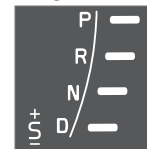
Geartronic-automaatkäigukast erineb Powershift-automaatkäigukastist (lk. 272) oma hüdraulilise väändemuunduri poolest mootori ja käigukasti vahel. Käigukastil on kaks veerežiimi: automaatne ja manuaalne.



D: käiguasendite näit automaatkäigukasti korral.
+/-: käiguasendite näit manuaalkäigukasti korral.
S: sport-režiim*.⁴

Käigukangi asend kuvatakse näidikupaneelil järgmiste tähistega abil: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** jne.

Käiguasendid



Automaatkäigukasti käigu asendid kuvatakse näidiku-paneeli paremal serval. (Korraga põleb vaid ühe, hetkel valitud käigu näit.)

Sport-režiimi tähistav sümbol "S" on režiimi aktiveeritud olekus ORANŽ.

P – Seisuasend

Mootori käivitamisel ja auto parkimisel peab käigukang olema asendis **P**.

Käigukangi viimiseks asendist **P** mõnda muusse asendisse tuleb vajutada piduri-pedaali ning süütevõti peab olema asendis **II**.

Käigukast blokeeritakse asendis **P** mehaaniliselt. Kui auto on pargitud, rakendage ka seisupiduri, vt Seisupidur (lk. 290).

i TÄHELEPANU

Auto lukustamiseks ja alarmi sisselülitamiseks peab käigukang olema asendis **P**.

i TÄHTIS TEAVE

Asendi **P** valimisel peab auto seisma.

⁴ Käigukangi lülituskeem erineb sõltuvalt mootorist.



HOIATUS

Rakendage kallakul parkimisel alati seisupidur - automaatkäigukastil **P** sissejätmisest alati auto paigalhoidmiseks ei piisa.

R – Tagurdusasend

Asendi **R** valimisel peab auto seisma.

N – Neutraalasend

Ühtegi käiku ei ole sisse lülitatud ja mootorit saab käivitada. Lülitage seisupidur sisse, kui auto seisab ja käigukang on asendis **N**.

Käigukangi viimiseks asendist **N** mõnda muusse asendisse tuleb vajutada piduri-pedaali ning süüde (lk. 78) peab olema asendis **II**.

D – Sõiduasend

D on tavaline sõiduasend. Käike lülitatakse automaatselt vastavalt kiirendusele ja kiirusele. Käigukangi viimise ajal asendist **R** asendisse **D** peab auto paigal seisma.

Geartronic – manuaalkäigukasti asendid (+/-)

Ühtlasi on juhil võimalik Geartronic automaatkäigukasti abil käike manuaalselt vahetada. Gaasipedaali vabastamisel pidurdab auto mootoriga.

Käigu manuaalseks vahetamiseks tuleb käigukangi nihutada külgsuunas asendist **D** lõppasendisse "+/-". Näidikupaneelil kuvatav tähis "+/-" muutub VALGEST ORANŽIKS ja

näidikul kuvatakse äsja valitud käiku tähistav number **1, 2, 3** jne.

- Käigu ülevahetamiseks suunake käiguhooa edasi **+** (pluss) asendini ja vabastage käiguhoo, mis suundub tagasi oma surnud punkti **+** ja **-** vahel.

või

- Madalama käigu valimiseks tõmmake käigukangi **-** (miinuse) poole ja vabastage kang.

Manuaalne käiguvahetusrežiim "+/-" on aktiveeritav mistahes sõidufaasis.

Geartronic lülitab nõksutamise ja mootori väljasuremise vältimiseks käigu automaatselt madalamaks kohe, kui sõidukiirus langeb alla valitud käiguga sõitmiseks sobiva kiiruse.

Tagasi automaatrežiimile lülitamiseks:

- Lükake käigukangi küljele lõppasendisse **D**.

TÄHELEPANU

Juhul kui käigukastil on spordiprogramm, lülitub käigukast manuaalkäigukastiks ainult siis, kui kang on viidud edasi või tagasi "+/-" asendisse. Näidikupaneeli näit lülitub seejärel **S** pealt ära ja näitab, milline käikudest **1, 2, 3** jne on kasutusel.

Labad*

Lisaks käsitsi käiguvahetusele käigukangiga on juhtseadised ka roolil, nn labad.

Käikude vahetamiseks roolil asuvate labadega tuleb need kõigepealt aktiveerida. Selleks tuleb tõmmata üks labadest rooli suunas - näidikuplokis asendub tähis **"D"** numbriga, mis näitab hetkel valitud käiku.

Seejärel käigu vahetamiseks ühe sammu võrra:

- Tõmmake üht laba tahapoole - rooli suunas - ja vabastage.



Rooli mõlemad labad.

- 1** "-": valib järgmise madalama käigu.
- 2** "+": valib järgmise kõrgema käigu.

Käiguvahetus toimub iga labatõmbega, kui mootori kiirus ei välju lubatud vahemikust.

Pärast iga käiguvahetust muutub näidikuplokis hetkel valitud käigu number.



TÄHELEPANU

Automaatne deaktiveerimine

Kui rooli labasid ei kasutata, deaktiveeruvad need veidi aja pärast - sel juhul asendub näidikuplokil hetkel valitud käigu number uuesti "D"-ga.

Erandiks on mootoriga pidurdamine - sel juhul püsivad rooli labad aktiivsed kuni mootoriga pidurdamise lõppemiseni.

Käsitsi desaktiveerimine

Rooli labasid saab desaktiveerida ka käsitsi:

- Tõmmake mõlemat laba rooli poole ja hoidke neid, kuni näidikuplokil muutub praeguse käigu tähis tähiseks **D**.

Labasid võib kasutada sportrežiimis ka koos käigukangiga* - sel juhul on labad pidevalt aktiveeritud ja neid ei deaktiveerita.

Geartronic - Sport-režiim (S)



Spordiprogramm pakub sportlikumaid omadusi ja kiiremat käiguvahtust. Samal ajal reageerib see kiirendusele kiiremini. Aktiivse sõidu ajal eelistatakse madalamat käiku, mistõttu ülespoole lülitamine hilineb.

Sport-režiimi aktiveerimine:

- Nihutage käigukangi külgsuunas asendist **D** lõppasendisse "+S-" – näidikupaneelil kuvatav näit muutub näidust **D** näiduks **S**.

Sport-režiimi saab valida sõidu mistahes hetkel.

Geartronic - talvine režiim

Libedal teel on lihtsam kohalt võtta, kui 3. käik lülitatakse käsitsi sisse.

1. Vajutage piduripedaali ja nihutage käigukang asendist **D** lõppasendisse "+/-" – näidikupaneelil kuvatav näit **D** asendub numbriga 1⁵.
2. Liikuge kuni 3. käiguni, lükates kangi kahel korral "+" (plussi) suunas – näidikupaneelil asendub näit **1** näiduga **3**.
3. Vabasta pidur ja kiirenda ettevaatlikult. Käigukasti talverežiim tähendab, et auto liigub kohalt aeglasema kiirusega ja vedavatele ratastele avalduva väiksema võimsusega.

Kick-down

Gaasipedaali lõpuni allavajutamise korral (rohkem kui tavalise kiirendamise puhul) lülitub kohe sisse madalam käik. Selle funktsiooni nimetus on kick-down.

Gaasipedaali lahtilaskmisel kick-down-asendis vahetab käigukast käigu automaatselt üles.

Kick-down-funktsiooni kasutatakse maksimaalseks kiirendamiseks, nt möödasõidul.

Ohutusfunktsioon

Pöörete arvu liigse suurenemise vältimiseks on käigukasti juhtimisprogramm varustatud käiguvahtuskaitsega, mis blokeerib käigu allavahetuse.

Geartronic ei võimalda käikude allavahetamisi, mis võivad käiguga pidurdamisel või mootori pöördesseviimisel põhjustada mootoripöörete tõusu ohtlikult kõrgele. Kui juht üritab käiku mootori suurel kiirusel siiski edasi alla lülitada, – jääb esialgne käik sisse.

Kui kickdown-funktsioon on aktiveeritud, võib auto olenevalt mootori pöörete arvust vahetada ühe või mitu käiku. Auto lülitab käigu mootorikahjustuse vältimiseks ülespoole, kui mootor saavutab maksimaalse kiiruse.

Pukseerimine

Kui autot tuleb pukseerida, saate selle kohta olulist teavet jaotisest Pukseerimine (lk. 307).

Sellega seotud teave

- Kõigukastiõli - mark ja kogus (lk. 385)
- Käigukastid (lk. 267)
- Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 272)

⁵ Kui autol on sport-režiim*, siis kuvatakse esmalt "S".



Automaatkäigukast - Powershift*

Automaatkäigukast Powershift edastab mootorilt tuleva mootorse jõu topelt mehaaniliste siduriketastega veoratastele erinevalt Geartronic-ust, milles kasutatakse selle asemel hüdrotrafot.



D: käiguasendite näit automaatkäigukasti korral.
+/-: käiguasendite näit manuaalkäigukasti korral.
S: sport-režiim*.⁶

Powershift ülekanadesüsteem ja selle funktsioonide juhtimine toimub samuti nagu Geartronic automaatkäigukasti korral.

Üheks erandiks on funktsioon "Geartronic - talverežiim" (lk. 269):

- Powershift võimaldab kohaltvõtu libedal teekattel **2.** käigu manuaalse sisselülitamise korral **3.** käigu asemel Geartronic.

Pukseerimine

Powershift käigukastiga mudelit ei tohi pukseerida, sest käigukasti piisava määrimise jaoks peab auto mootor töötama. Kui pukseerimine (lk. 307) on siiski vajalik, peab sõit olema võimalikult lühike ja aeglane.

Kui te ei tea, kas autol on Powershift või Geartronic käigukast, on kapoti avamisel võimalik seda käigukasti sildilt kontrollida - Tüübitähised (lk. 374). Märge "MPS6" tähendab, et autol on Powershift -käigukast - vastasel korral on sellel Geartronic automaatkäigukast.

Lugege ka tähtsat teavet jaotisest Pukseerimine (lk. 307).

Pidage meeles

Käigukasti topeltsiduril on ülekoormuskaitse funktsioon, mis rakendub ülekuumenemise korral, näiteks juhul, kui autot hoitakse pikka aega tõusul paigal allavajutatud gaasipedaaliga.

Käigukasti ülekuumenemine põhjustab auto rappumist ja vibreerimist. Samal ajal süttib hoiatussümbol ning näidikupaneelile ilmub vastav teade. Käigukast võib üle kuumeneda ka aeglase sõidu ajal (10 km/h (6 mph) või aeglasemalt), ülesmäge sõitmisel või haagise vedamisel. Käigukast jahtub maha, kui auto seisab, pidur on alla vajutatud ja mootor töötab tühikäigu kiirusel.

Aeglasest sõidust tingitud ülekuumenemist saab vältida järgmiselt:

- Peatage auto ja oodake jalga piduril hoides, kuni liikluses on tekkinud piisavalt vaba ruumi, sõitke veidi maad edasi ja oodake uuesti jalga piduril hoides.



TÄHTIS TEAVE

Hoia autot tõusul paigal piduri abil – ära kasuta selleks gaasipedaali. Vastasel korral võib käigukast üle kuumeneda.

Teade ja tegevus

Mõnel puhul võidakse näidikupaneelil kuvada tekstiteadet koos sümboli samaaegse süttimisega.

⁶ Käigukangi lülituskeem erineb sõltuvalt mootorist.

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.



Sümbol	Teade	Sõiduomadused	Tegevusjuhised
	Käigukast on kuum Pidurda!	Raskus hoida ühtlast kiirust ühtlase mootori kiiruse korral.	Jõuülekanne on üle kuumenenud. Jätke auto jalapiduri abil seisma. ^A
	Käigukast on kuum Pargi ohutult Ära seiska mootorit	Oluline auto veojõu kadu.	Jõuülekanne on üle kuumenenud. Pargi auto koheselt ohutult viisil. ^A
	Käigukasti jahutus Ära seiska mootorit	Ülekuumenenud käigukasti tõttu veojõud puudub.	Jõuülekanne on üle kuumenenud. Kiireimaks jahutamiseks: Laske mootoril kuni teate kustumiseni käia tühikäigul, hoides käigukangi asendis N või P .

^A Kiireim jahutus: laske mootoril tühikäigul töötada, kui käigukang on asendis **N** või **P**, kuni teade kaob.

Tabelis on toodud kolm sammu suureneva tõsiduse astmega, kui jõuülekanne kuumeneb üle. Paralleelselt tekstiteatega teavitatakse juhti ka sellest, et auto elektroonika muudab ajutiselt sõiduomadusi. Järgige näidikupaneelil esitatavaid tekstiteateid (asjakohasuse korral).

TÄHELEPANU

Tabelis esitatud näited ei viita sõiduki rikkele, vaid näitavad, et ohutusfunktsioon on aktiveeritud auto komponentide vigastamise vältimiseks.

HOIATUS

Kui hoiatussümbolit ning teksti **Käigukast on kuum Pargi ohutult Ära seiska mootorit** ignoreeritakse, võib käigukast sedavõrd üle kuumeneda, et mootori ja käigukasti vaheline jõuülekanne katkeb ajutiselt siduri tõrke vältimiseks – sel ajal ei ole võimalik autoga sõita ning auto seisab, kuni käigukast on vajalikul määral jahtunud.

Teiste automaatkäigukasti kasutamise juhiste tekstiteadete kohta vt Teated (lk. 108).

Tekstiteade kaob automaatselt, kui tegevus on sooritatud või pärast lülitushoova näidikunupu **OK** ühekordset vajutamist.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269)
- Kõigukastiõli - mark ja kogus (lk. 385)

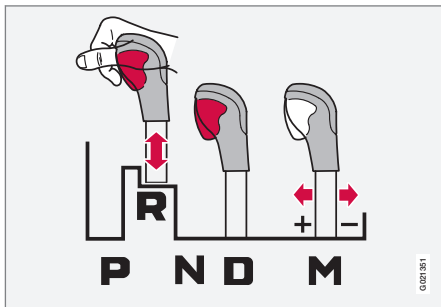
* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.



Käigukangilukustus

Käigukangilukustust on kahte tüüpi - mehaaniline ja automaatne.

Mehaaniline käigukangilukustus



Käigukangi saab asendite **N** ja **D** vahel vabalt liigutada. Teised asendid lukustatakse ning neid saab vabastada käigukangil oleva lukustusnupu abil.

Käigukangi nupu allavajutamisel saab käigukangi liigutada asendite **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaatne käigukangilukustus

Automaatkäigukastil on spetsiaalsed ohutusüsteemid:

Parkimisasend (P)

Auto seisab ja mootor töötab:

- Hoidke jalga käigukangi teise asendisse viimisel piduripedaalil.

Elektriline käigulukustus – Shiftlock Seisuasend (P)

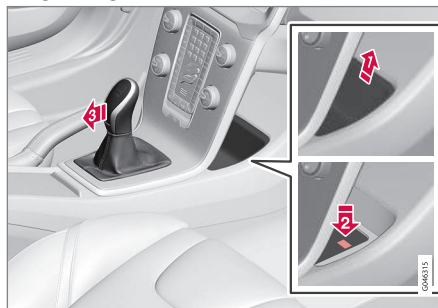
Käigukangi viimiseks asendist **P** mõnda muusse asendisse tuleb vajutada piduripedaali ning süüde (lk. 78) peab olema asendis **II**.

Shiftlock – Neutraalasend (N)

Kui käigukang on asendis **N** ja auto on vähemalt 3 sekundit seisnud (olenemata sellest, kas mootor töötab), lukustub käigukang.

Käigukangi viimiseks asendist **N** mõnda muusse asendisse tuleb vajutada piduripedaali ning süüde (lk. 78) peab olema asendis **II**.

Deaktiveerida automaatne käigukangilukustus



Kui autoga ei saa sõita näiteks tühja aku tõttu, tuleb käigukang viia asendist **P** sellisesse asendisse, et autot saaks liigutada.

- 1 Tõstke keskkonsooli taga asuvas panipaigas kontuuriga vahetükk välja ja leidke panipaiga põhjas asuv vedrukoormusega nupp.
- 2 Hoidke nuppu allavajutatuna.
- 3 Nihutage käigukang asendist **P** välja ja vabastage nupp.
- 4 Paigutage panipaiga vahetükk uuesti tagasi.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269)
- Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 272)



Tõusul kohaltvõttu hõlbustav abisüsteem (HSA)*

Jalgpiduri võib vabastada enne paigaltvõttu või ülesmäge tagurdades - HSA (Hill Start Assist) funktsioon takistab auto tagasiveeremist.

Funktsiooni toimimine seisneb selles, et pedaali rõhk pidurisüsteemis jääb püsima paariks sekundiks pärast juhi jala eemaldamist piduripedaalilt ja asetamist gaasipedaalile.

Pidurid vabastatakse paari sekundi möödudes või siis, kui juht vajutab gaasi.

Sellega seotud teave

- Mootori käivitamine (lk. 264)

Start/Stop*

Mõnel mootori ja käigukasti kombinatsioonil on olemas Start/Stop funktsioon, mis raken-dub näiteks liikluseummikus või lubava fooritule ootamise ajal – mootor lülitub ajutiselt välja ja käivitub taas automaatselt, kui juht soovib sõitu jätkata.

Keskkonnakaitse on üks Volvo Car Corpora-tioni põhiväärtustest, mis mõjutab kõiki meie tegevusi. Sellisele tulemusele orienteeritus on saavutatud tänu mitmetele erinevatele ener-giasäästufunktsioonidele, millest üks on Start/Stop süsteem, panustades kõige sellega kütusesäästlikkusele, mis omakorda aitab vähendada heitgaaside hulka.

Üldteave Start/Stop kohta



Mootor lülitub välja, olles vaiksem ja puhtam...

Funktsioon Start/Stop annab juhile võimaluse sõita autoga keskkonnateadlikumalt, lülitades

käigu võimalusel alati välja ja lastes mootoril võimaluse korral automaatselt seiskuda.

Manuaal- või automaatkäigukast

Funktsioon Start/Stop toimib manuaal- ja automaatkäigukastiga auto puhul erinevalt.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 276)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - sätted (lk. 280)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaat-selt (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaat-selt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 277)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 280)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 282)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)



Start/Stop* - talitus ja kasutamine

Start/Stop'i funktsioon aktiveerub mootori võtmega käivitamisel automaatselt.



Start/Stop'i funktsioon aktiveerub mootori võtmega käivitamisel automaatselt. Juhi tähelepanu suunatakse tegutsemisvalmidusele näidikupaneelil süttiva On/Off-nupu sümboli abil ja märgulambi süttimisega On/Off-nupus.

Kõik auto normaalsed süsteemid, nt tuled, raadio jne töötavad edasi ka automaatselt väljalülitatud mootoriga; vaid mõne seadme funktsioneerimine võib ajutiselt väheneda, nt kliimaseadme ventilatori kiirus või audiosüsteemi äärmiselt tugev heli.

Mootori automaatne seiskamine

Mootori automaatseiskumiseks on vajalik järgnev:

Tingimused	M/A A
Vabastage sidur, seadke käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal – mootor seiskub automaatselt.	M
Peatage auto jalgpiduri abil ning hoidke vasak jalg piduripedaalil – mootor seiskub automaatselt.	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.



Kui ECO-funktsioon on aktiveeritud, võib mootor automaatselt seiskuda, enne kui auto on täiesti seisma jäänud.

Teatud mootoritüüpide puhul võib mootor automaatselt seiskuda enne, kui auto on seisma jäänud, hoolimata sellest, kas ECO funktsioon on aktiivne või mitte.



Mootori automaatseiskamisel põleb näidikuploki funktsiooni Start/Stop sümbol.

Mootori automaatne käivitamine

Tingimused	M/A A
Kui käigukang on neutraalses asendis:	M
1. Mootor käivitub siduripedaali allavajutamisel või gaasipedaali vajutamisel. 2. Lülitage sisse sobiv kõik ja alustage sõitmist.	
Vabasta pidur – mootor käivitub automaatselt ja sõit võib jätkuda.	A
Hoidke jalgpidurit all ning vajutage gaasipedaali – mootor käivitub automaatselt.	A
Langusel on kasutatav ka järgmine funktsioon:	M + A
<ul style="list-style-type: none"> Vabasta pidur ja laske autol liikuma hakata – mootor käivitub automaatselt, kui liikumiskiirus saavutab tavalise jalakäija kiiruse. 	

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.



Start/Stop'i funktsiooni desaktiveerimine



Teatud olukordades võib osutada kasulikuks automaatne Start/Stop-funktsioon ajutiselt välja lülitada – selleks tuleb vajutada nuppu.



Näidikupaneelil näidatakse funktsiooni väljalülitatust Start/Stop-sümbolitega ja nupu märgulambi kustumisega.



Start/Stop-funktsioon lülitub välja, kuni see käivitatakse uuesti nupust või kuni mootor võtmega käivitatakse.

Lähteabi HSA

Mootori automaatkäivitus toimub ka jalgpiduri vabastamisel tõusul - HSA (lk. 275) (Hill Start Assist) funktsioon välistab sõiduki tagasivajumise.

HSA hoiab pidureid ajutiselt peal. See võimaldab juhil pärast mootori automaatset seiskamist rahulikult jalg sõidu jätkamiseks piduri-pedaalilt gaasipedaalile viia. Pidurid vabastatakse paari sekundi möödudes või siis, kui juht vajutab gaasi.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 275)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - sätted (lk. 280)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 277)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 280)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 282)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)

Start/Stop* - mootor ei lülitu välja

Juhul kui Start/Stop funktsioon on sisse lülitatud olekus, ei tarvitse mootor alati automaatselt seiskuda.

Mootor ei lülitu automaatselt välja juhul, kui:

Tingimused	M/A ^A
Auto ei ole pärast võtmest käivitamist või viimast automaatset seiskumist saavutanud esmalt kiirust ca. 8 km/h (5 mph).	M + A
juht on avanud turvavöö pandla.	M + A
akuvõimsus on allpool minimaalset lubatavat taset.	M + A
mootor ei ole normaalsel töötemperatuuril.	M + A
välistemperatuur on külmumistemperatuuri läheduses või üle 30 °C.	M + A
tuuleklaasi elektrisoojendus aktiveeritakse.	M + A
Kliima salongis erineb etteantud väärtustest ^B - see on äratuntav ventilatori töötamisest intensiivsel töörežiimil.	M + A
auto liigub tagurpidi.	M + A

* Lisavarustus/tarvik, rohkema info saamiseks vt Sissejuhatus.





Tingimused	M/A ^A
Aku temperatuur on alla külmutuspunkti või liiga kõrge.	M + A
juht liigutab intensiivsemalt rooli.	M + A
väljalaskesüsteemi tahmafilter on täis – ajutiselt välja lülitatud Start/Stop funktsioon aktiveeritakse nii pea kui automaatne puhastussükkel on lõppenud (vt Diiselmootori filter (DPF) (lk. 298)).	M + A
tee on väga järsu kaldega.	M + A
auto elektrisüsteemiga on ühendatud haagis.	M + A
kapott avati ^C .	M + A
käigukasti töötemperatuur ei ole normaalne.	A
õhurõhk on madalam kui 1500-2500-meetrisele absoluutsele kõrgusele vastav rõhk – õhurõhk muutub valdavatest ilmastikuoludest sõltuvalt.	A

Tingimused	M/A ^A
kohanduva püsikiirusehoidja Queue Assist funktsioon on aktiveeritud.	A
käigukang suunatakse asendist D asendisse S^D või "+/-".	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.
 B Elektroonilise kliimaseadmega (ECC) varustatud auto.
 C Ainult teatud mootorigega.
 D Sport-režiim.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 275)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 276)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - sätted (lk. 280)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 280)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 282)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)

Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt

Automaatselt seiskunud mootor võib mõnel juhul uuesti käivitada ilma, et juht oleks otsustanud sõitu jätkata.

Järgmistel juhtudel käivitub mootor samuti automaatselt, kui juht ei ole vajutanud sidurit (manuaalkäigukast) või eemaldab jala piduriilt (automaatkäigukast):

Tingimused	M/A ^A
Akendel tekib udu.	M + A
Sisetingimused auto salongis erinevad seadeväärtustest ^B .	M + A
Esineb ajutine tugevoolukiirendus või aku võimsus langeb alla madalaima lubatava taseme.	M + A
Piduripedaali korduv vajutamine.	M + A
Kapott on avatud ^C .	M + A
Kui auto peatub automaatselt, ilma et oleks täiesti seisma jäänud, hakkab auto liikuma või suu-arendab pisut kiirust.	M + A
Juhi turvavööd on avatud, kui käigukang on asendis D või N .	A
Rooli liikumine ^C .	A



Tingimused	M/A ^A
Käigukang suunatakse D asendist S asendisse ^D , R või "+/-".	A
Juhiust on avatud käigu olles asendis D - Start/Stop - funktsiooni sisselülitumisest teavitakse helina ja vastavasisulise tekstisõnumi teel.	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.

B Elektroonilise kliimaseadmega (ECC) varustatud auto.

C Ainult teatud mootoriga.

D Sport-režiim.

HOIATUS

Ära ava kapotti, kui mootori on automaatselt seiskunud – mootor võib ootamatult taas käivituda. Enne kapoti avamist lülita mootor nupu **START/STOP ENGINE** abil välja.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* - talitlus ja kasutamine (lk. 276)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - sätted (lk. 280)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 277)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 280)

- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 282)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)
- Start/Stop* (lk. 275)

Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt

Pärast automaatseiskumist ei tarvitse mootor alati automaatselt käivituda.

Järgmistel juhtudel ei käivitu mootor pärast automaatset seiskumist automaatselt:

Tingimused	M/A A
Käik lülitub sisse ilma sidurit vabastamata - ekraanile ilmub teade, mis palub juhil seada käigukangi neutraalsesse asendisse, et võimaldada automaatset käivitumist.	M
Juht pole turvavööga kinnitatud.	M
Juht on turvavööga kinnitamata, käigukang on asendis P ja juhiuks on avatud – mootori käivitamiseks toimida tavapärasel moel.	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 275)
- Start/Stop* - talitlus ja kasutamine (lk. 276)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - sätted (lk. 280)
- Start/Stop* - mootor käivitus automaatselt (lk. 278)





08 Käivitamine ja sõitmine

- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 277)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 280)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 282)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)

Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus

Kohalvõtu ebaõnnestumise ja mootori seiskumise korral toimige järgmisel moel.

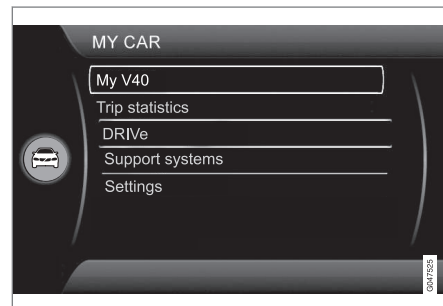
1. Veenduge, et juhi turvavöö on kinnitatud.
2. Vajutage uuesti siduripedaali – mootor käivitub automaatselt.
3. Mõnel juhul tuleb käigukang seada neutraalasendisse. Sel juhul on näidikuplokis tekst **Put gear in neutral**.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 275)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 276)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - sätted (lk. 280)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 277)
- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 282)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)

Start/Stop* - sätted

Auto menüüsüsteem MY CAR (lk. 109) sisaldab teavet Volvo Start-Stop süsteemi kohta ning soovitusi energiasäästlike sõiduvõtete kasutamiseks.



Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 275)
- Start/Stop* - talitus ja kasutamine (lk. 276)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 277)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 280)



- Start/Stop* - sümbolid ja teated (lk. 282)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)



08 Käivitamine ja sõitmine

Start/Stop* - sümbolid ja teated

Start/Stop funktsioon võib näidikupaneelil tekstteateid kuvada.

Tekstiteade



Koos märgulambiga võib Start/Stop-funktsioon kuvada teatud olukordades näidikupaneelil teksti-

teateid. Mõne puhul antakse soovitusi tegevuse kohta. Järgnevas tabelis on mõned näited.

Sümbol	Teade	Info/tegevus	M/A ^A
	Autom. start/stopp Vajalik hooldus	Start/Stop ei tööta. Pöördu autoteenindusse - soovitage volitatud Volvo teenindust.	M + A
	Autostart Mootor töötab + helisignaal	Aktiveerub, kui juhiuks avatakse automaatselt peatatud mootoriga ja käigukang on asendis D .	A
	Vajuta start-nuppu	Mootor ei käivitu automaatselt – käivitada mootor tavalisel viisil nupust START/STOP ENGINE .	M + A
	Käivitamiseks vajuta sidurit	Mootor on automaatseks käivitumiseks valmis - siduripedaali vajutamise ootel.	M
	Käivitamiseks vajuta pidurit ja sidurit	Mootor on automaatseks käivitumiseks valmis - piduri- või siduripedaali vajutamise ootel.	M
	Käivitamiseks vali vabakäik	Käik lülitatakse sisse ilma sidurit lahutamata - lülitage välja ja sea käigukang neutraalsesse asendisse.	M



Sümbol	Teade	Info/tegevus	M/A ^A
	Käivitamiseks vali P või N	Start/Stop funktsioon on välja lülitatud - pange käigukang asendisse N või P ja käivitage mootor nagu tavaliselt nupuga START/STOP ENGINE .	A
	Vajuta start-nupp	Mootor ei käivitu automaatselt - käivitage mootor nagu tavaliselt START/STOP ENGINE nupuga, kui käigukang on asendis P või N .	A

A M = käsilülituskäigukast, A = automaatkäigukast.

Kui tekstiteade ei kao pärast tegevuse lõpetamist, siis tuleks pöörduda töökotta - soovitatavalt volitatud Volvo teenindusse.

Sellega seotud teave

- Start/Stop* (lk. 275)
- Start/Stop* - talitlus ja kasutamine (lk. 276)
- Mootori käivitamine (lk. 264)
- Start/Stop* - sätted (lk. 280)
- Start/Stop* - mootor ei käivitu automaatselt (lk. 279)
- Start/Stop* - mootor käivitub automaatselt (lk. 278)
- Start/Stop* - mootor ei lülitu välja (lk. 277)
- Start/Stop* - manuaalkäigukasti tahtmatu väljalülitus (lk. 280)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)



ECO* sõidurežiim

ECO⁷ on uuenduslik Volvo funktsioon automaatkäigukastiga autodele, mille kütusekulu saab olenevalt juhi sõidustiilist vähendada kuni 5%. Selle funktsiooni abil saab juht keskkonnasäästlikumalt sõita.

Üldist



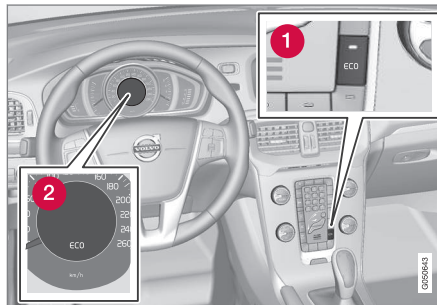
Kui ECO-funktsioon aktiveeritakse, muutuvad järgmised funktsioonid.

- Käigukasti käiguvahetuspunktid.
- Mootorihaldus ja tulemused gaasipedaali vajutamisel.
- Start/Stop funktsioon – enne kui auto on täielikult peatunud, saab mootori automaatselt seisata.
- Funktsioon Eco Coast aktiveeritakse – mootoriga pidurdamine lülitub välja.
- Kliimaseadme seaded – mõned elektritarvitid desaktiveeritakse või töötavad need väiksema võimsusega.

TÄHELEPANU

Kui funktsioon ECO aktiveeritakse, muutuvad paljud kliimaseadme süsteemisätete parameetrid ning elektritarbimist vähendatakse. Teatud sätteid saab lähtestada ka käsitsi, kuid täisfunktsionaalsus taastub vaid funktsiooni ECO deaktiveerimisel.

ECO – kasutamine



- 1 ECO sees/väljas
- 2 ECO sümbol

ECO-funktsioon lülitub välja, kui mootor seisatakse. Seetõttu tuleb see iga kord pärast mootori käivitamist aktiveerida. Mõnede mootorite puhul ei pruugi see nii olla. Funktsiooni oleku saab aga lihtsalt kindlaks teha: funktsioon on aktiivne, kui näidikupaneeli sümbol **ECO** ja ECO--nupu tuli põlevad.

ECO-funktsioon: sees või väljas

ECO



Kui ECO-funktsioon on välja lülitatud, on näidikuploki tähis **ECO** ja ECO -nupu lamp kustunud. Funktsioon on välja lülitatud seni, kuni see taas ECO- nupuga aktiveeritakse.

Eco Coast – funktsioon

Alamfunktsioon Eco Coast tähendab, et mootoriga pidurdamine lülitatakse välja ja pike-mad vahemaad läbitakse auto kineetilise energia varal. Kui juht vabastab gaasipedaali katkeb automaatselt käigukasti ühendus mootoriga mis läheb üle tühikäigule. Nii sõites on kütusekulu minimaalne.

Funktsioon on ette nähtud kasutamiseks siis, kui on teada, et kiirus tuleb vähendada, nt saab vabakäiguga sõita väiksema kiiruspiiranguga alasse.

Eco Coast võimaldab ohtu ennetavat sõitmist, mille puhul juht saab kasutada nn ""Pulse & Glide"" tehnikat ja peab minimaalselt pidurdama.

Funktsiooni Eco Coast ja ajutiselt deaktiveeritud ECO-funktsiooni kombinatsiooni puhul kuulub kütust vähem. Kasutusjuhised:

⁷ Pole kasutatav AWD süsteemiga V40 CROSS COUNTRY mudelil.



- Aktiveerige Eco Coast: Pikk allamägesõit **ilma** mootoriga pidurdamiseta = vähene kütusekulu

ja

- Väljalülitatud ECO-funktsioon: lühike allamägesõit **koos** mootoriga pidurdamisega = minimaalne kütusekulu.

i TÄHELEPANU

Kütuse optimaalseks säästmiseks ärge kasutage funktsiooni Eco Coast lühikestel allamägesõitudel.

Aktiveerimine Eco Coast

Funktsioon aktiveerub siis, kui gaasipedaal täiesti vabastatakse ning täidetud on järgmised tingimused.

- **ECO**-nupp on aktiivne
- Käigukang on asendis **D**
- Kiirus on vahemikus ca 65-140 km/h (40-87 mph)
- Maantee kallak ei ole järsem kui umbes 6%.

Deaktiveerimine Eco Coast

Teatud olukordades on parem funktsioon Eco Coast välja lülitada. Näiteks:

- järskudel kallakutel – et pidurdada mootoriga;
- enne ümbersõidumanöövrit – et sooritada see võimalikult ohutult.

Funktsiooni Eco Coast saab välja lülitada ning mootoriga pidurdamise sisse lülitada järgmiselt.

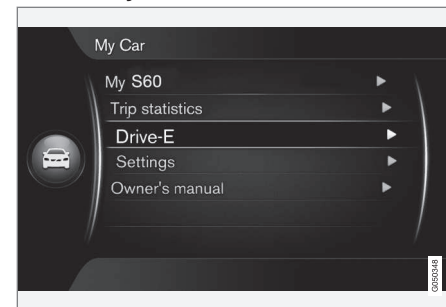
- Vajuta **ECO**-nuppu.
- Teisaldage käigukang manuaalasendisse "**S+/-**".
- Vahetage käiku roolilabadega.
- Vajutage gaasi- või piduripedaali.

Eco Coast – piirangud

Funktsioon ei ole saadaval, kui:

- püsikiirusehoidik aktiveeritakse
- maantee kallak on järsem kui umbes 6%.
- manuaalne käiguvahetus toimub roolilabadega*
- mootori ja/või käigukasti töötemperatuur ei ole normaalne
- kui käigukang teisaldatakse asendist **D**-asendisse "**S+/-**"
- kiirus on väljaspool vahemikku ca. 65-140 km/h (40-87 mph).

Lisateave ja sätted



Auto menüüsüsteemist **MY CAR** leiate ECO-süsteemi kohta lisateavet – vt jaotist MY CAR (lk. 109).

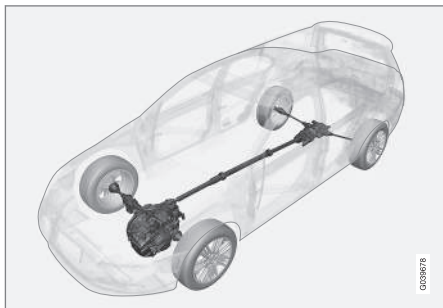
Sellega seotud teave

- Üldist kliimaseadme kohta (lk. 120)



Neljarattaveoga⁸ (AWD)*

Neljarattavedu (AWD – All Wheel Drive) tähendab seda, et auto kõik neli rattast on vedavad rattad. Neljarattavedu on alati sisse lülitatud.



AWD põhimõte⁹.

Jõud jagatakse automaatselt esi- ja tagarattaste vahel. Elektrooniliselt juhitud sidurisüsteem jagab jõu ratastele, millel on konkreetsel teepinnal kõige parem haarduvus. See annab parimad veomadused ja väldib ratta pöörlemist. Tavalistes sõidutingimustes kantakse enamik jõust esiratastele.

Neljarattavedu parandab sõiduohutust viimas, lumes ja jäätunud teepinnal.

Sellega seotud teave

- Hill Descent Control (HDC) (lk. 286)

⁸ V40 CROSS COUNTRY

⁹ Joonis on illustratiivse tähendusega – üksikasjad võivad olenevalt turunduspiirkonnast ja mudeliversioonist erineda.

¹¹ HDC on saadaval ainult mudelil V40 CROSS COUNTRY AWD.

Hill Descent Control (HDC)¹¹

HDC-d võib võrrelda automaatse mootorpiduriga. Allamäge sõites pidurdub auto gaasipedaali lahtilaskmisel tavaliselt mootori abil, mis hakkab madalatel pööretel töötama - seda nimetatakse mootoriga pidurdamiseks. Mida järsem on kalle ja mida rohkem on auto koormatud, seda kiiremini auto hoolimata mootoriga pidurdamisest liigub - HDC funktsioon kompenseerib seda pidurite automaatse rakendamisega.

HDC-d puudutav üldteave

See funktsioon muudab kiiruse suurendamise/vähendamise allamäge sõitmisel võimalikuks ainult gaasipedaali abil, jalgpidurit kasutamata. Gaasipedaali tundlikkus väheneb või suureneb olenevalt gaasipedaali asendist, mille käik sõltub mootori kiirusest etteantud piirides. Pidurisüsteem pidurdab ning tagab auto väikese ja ühtlase kiiruse, võimaldades juhil nii täielikult roolimisele keskenduda.

HDC on eriti suureks abiks järskudel kalltel, millel on ebaühtlane teekate ja libedad osad, nt paadi haagisel oleva paadi vettelaskmisel rambilt.



HOIATUS

HDC ei toimi kõikides olukordades, vaid on mõeldud ainult täiendavaks abiks.

Juht vastutab alati sõiduohutuse eest.

Funktsioon



HDC sees/väljas.

HDC aktiveeritakse või deaktiveeritakse keskkonsoolil paiknevast lülitist. Kui funktsioon on aktiivne, süttib vastava lüliti tuli.



Kui HDC töötab normaalselt, siis põleb näidikupaneeli sümbol koos tekstiteatega **Tõusupidur sisselülitatud**.

Funktsioon toimib ainult käigukangi esimese või tagurduskäigu asendi korral. Automaatkäigukasti korral tuleb valida käiguasend **1**,



mis kuvatakse koos sümboliga 1 näidikupaneelil, Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269).

i TÄHELEPANU

HDC aktiveerimine ei ole võimalik, kui automaatkäigukast on asendis **D**.

Kasutamine

HDC võimaldab autol mootoriga pidurdamise ajal liikuda edasi kiirusega kuni 10 km/h (6 mph) ja tagasi kiirusega kuni 7 km/h (4 mph). Kuid gaasipedaali abil võib valida käigukasti suvalise kiirusregistri. Gaasipedaali vabastamisel pidurdatakse auto ruttu kiirusele 10 või 7 km/h (6 või 4 mph), olenemata kaldu kaldest, seejuures ilma vajaduseta jalgpidurit vajutada.

Selle funktsiooni kasutamise korral süttivad pidurituled automaatselt. Juht saab auto igal ajal jalgpiduri abil pidurdada või peatada.

HDC deaktiveeritakse:

- keskkonsoolil paikneva sisse-/väljalülitamisnupuga
- juhul kui manuaalkäigukastil valitakse kõrgem käik kui **1**
- juhul kui automaatkäigukastil valitakse kõrgem käik kui **1** või kui käigukang viiakse asendisse **D**.

Selle funktsiooni saab igal ajal välja lülitada. Kui see toimub järsust kallakust allasõidul, ei toimi pidurdusefekt kiiresti, vaid aeglaselt.

i TÄHELEPANU

Kui HDC on aktiveeritud, võib tekkida gaasipedaali aktiveerimise ja mootori reageerimise vahel viivitus.

Sellega seotud teave

- Neljarattaveoga (AWD)* (lk. 286)

Jalgpidur

Jalgpidur on mõeldud sõiduki liikumiskiiruse vähendamiseks sõidu ajal.

Autol on kaks piduriahelat. Kui pidurisüsteem on kajastatud, hakkavad pidurid tööle pedaalikäigu lõpuosas ning tavalise pidurdusefekti saavutamiseks tuleb pedaalitugevamini suruda.

Piduripedaalile vajutamise tugevust võimendab piduri servomehhanism.

! HOIATUS

Piduri servomootor toimib ainult mootoritöötamise ajal.

Kui pidurit kasutatakse väljalülitatud mootoriga, tundub pedaal jäigana ning auto pidurdamiseks tuleb rakendada suuremat jõudu.

Kui auto on pargitud kallakule või ebatasasele pinnale, siis funktsiooni Tõusul kohaltvõttu hõlbustav abisüsteem (HSA)* (lk. 275)* olemasolul naaseb pedaal tavaasendisse aeglaselt.

Mägisel maastikul või raske koormusega sõites saab pidurite koormust vähendada, pidurdades mootori abil. Mootoriga pidurdamine on kõige tõhusam siis, kui nii mäest alla- kui ülesõiduks kasutatakse sama käiku.





Üldisema info saamiseks raskete koormate vedamise kohta autos, Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 381).

Pidurdamine märjal teel

Kui sõidate tugevas vihmajas kuu aega pidurdamata, võib pidurite efektiivsus pisut langeda. Nii võib juhtuda ka pärast auto pesemist. Sel põhjusel tuleb piduripedaali tugevamalt vajutada. Pidage seda meeles ja hoidke suuremat pikivahet.

Pärast märjal teel sõitu või autopesu pidurdage intensiivsemalt. Nii tehakse pidurikettad soojenevad, kuivavad kiiremini ja on rooste eest paremini kaitstud. Pidurdamisel arvestage liiklusoludega.

Pidurdamine soolatud teel

Soolatud teedel sõitmisel võib piduriketastele ja piduriklotsidele tekkida soolakiht. See võib pidurdustekonda pikendada. Seetõttu peab pikivahe olema oluliselt suurem. Pidage meeles ka järgmist.

- Soolakihi eemaldamiseks pidurdage aegajalt. Veenduge, et pidurdamine ei ohusta teisi liiklejaid.
- Sõidu lõpus vajutage piduripedaali õrnalt.

Hooldus

Selleks et auto oleks pidevalt võimalikult turvaline ja töökindel, järgige Volvo hooldus- ja garantiiraamatus toodud hooldusintervalle.

Uued ja asendusosana paigaldatud piduriklotsid ja -kettad tagavad optimaalse pidurdusefektiivsuse üksnes pärast mõnesaja kilomeetri pikkust sissesõitu. Vähendatud pidurdusefektiivsuse kompenseerimiseks vajutage piduripedaali tugevamalt. Volvo soovib paigaldada üksnes selliseid piduriklotse, mis on teie Volvo jaoks heaks kiidetud.



TÄHTS TEAVE

Pidurisüsteemi komponentide kulumist tuleb regulaarselt kontrollida.

Küsi selle toiminguga koht teenindusel või laske seda kontrollida teenindusel - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Näidikupaneeli sümbolid

Sümbol	Spetsifikatsioon
	Pidev põlemine – kontrollige pidurivedeliku taset. Kui tase on liiga madal, valage pidurivedeliku juurde ja tehke kindlaks pidurivedeliku kadumise põhjus.
	Katkematu põlemine 2 sekundi jooksul mootori käivitamisel - automaatne funktsioonide kontrollimine.



HOIATUS

Kui ja süttivad samaaegselt, võib pidurisüsteemis olla rike.

Kui pidurivedeliku mahuti tase on sel ajal normaalne, sõitke ettevaatlikult lähimasse teenindusse ja laske pidurisüsteemi kontrollida - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku mahutis on alla **MIN**, ärge sõitke edasi ilma pidurivedelikku lisamata.

Pidurivedeliku kadumise põhjus tuleb välja selgitada.

Sellega seotud teave

- Seisupidur (lk. 290)
- Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 289)
- Jalgpidur - paanikapiduri kompensator (lk. 289)
- Jalgpidur - pidurite lukustumisvastane süsteem (lk. 289)



Jalgpidur - pidurite lukustumisvastane süsteem

Pidurite lukustumisvastane süsteem, ABS (Anti-lock Braking System) hoiab ära pidurite lukustumise järsu pidurdamise korral.

Funktsioon võimaldab säilitada juhitavuse ning hõlbustab takistusest möödapõikamist. Piduripedaal võib vajutamisel vibreerida - see on normaalne.

Mootori käivitamise järel teostatakse auto- maatselt ABS süsteemi kiirtest, kui juht vabastab piduripedaali. Vajadusel korratakse ABS süsteemi automaatset testi madalal kiir- rusel. Seda testi on tunda piduripedaali väri- nana.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 287)
- Seisupidur (lk. 290)
- Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 289)
- Jalgpidur - paanikapiduri kompensaator (lk. 289)

Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled

Hädapidurituled lülitatakse sisse tagapool sõitvate juhtide hoiatamiseks äkilise pidurduse eest. Hädapidurduse korral hakkavad pidurituled vilkuma, mitte ei sütti püsivalt nii nagu tavalise pidurduse korral.

Hädapidurdustuled lülituvad sisse kiirusel üle 50 km/h (31 mph), kui ABS hakkab tööle ja/või autot järsult pidurdatakse. Sõiduki liik- umiskiiruse langemisel alla 10 km/h (6 mph) lõpetab pidurituli vilkumise ja läheb üle tava- lisse põlemisrežiimi – samas kui Ohutuled jät- kavad vilkumist kuni sõiduki kiirendamiseni sõiduki juhi poolt üle kiiruse 20 km/h (12 mph) või ohutulede väljalülitamiseni ohutulede lüli- tist.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 287)
- Seisupidur (lk. 290)
- Jalgpidur - paanikapiduri kompensaator (lk. 289)
- Jalgpidur - pidurite lukustumisvastane süsteem (lk. 289)

Jalgpidur - paanikapiduri kompensaator

Paanikapiduri kompensaator EBA (Emergency Brake Assist) lisab pidurite tõhusust ja lühen- dab seeläbi pidurdusteekonda.

EBA tuvastab juhi pidurdusvõttet ja lisab vajadusel pidurite tõhusust. Pidurdusjõudu saab võimendada kuni ABS-süsteemi raken- dumiseni. EBA- funktsioon katkeb, kui surve piduripedaalile väheneb.



TÄHELEPANU

Kui EBA on aktiveeritud, langeb piduri- pedaal alla tavalisest veidi rohkem, vaju- tage (hoidke) piduripedaali nii kaua, kui vaja. Piduripedaali vabastamisel pidurda- mine katkeb.

Sellega seotud teave

- Jalgpidur (lk. 287)
- Seisupidur (lk. 290)
- Jalgpidur - paanikapidurduse pidurituled ja automaatse süttimisega ohutuled (lk. 289)
- Jalgpidur - pidurite lukustumisvastane süsteem (lk. 289)



Seisupidur

Seisupidur hoiab sõidukit paigal juhul, kui juhiiste on tühi, lukustades/blokeerides selleks mehaaniliselt kaks ratast.


HOIATUS

Rakendage kallakul parkimisel alati seisupidur - käigu sissejätmisest või automaatkäigukasti korral **P** sissejätmisest alati auto paigalhoidmiseks ei piisa.



Näidikupaneeli ohusümbol.

Seisupiduri rakendamine

1. Vajutada jalgpidor kindlalt alla.
2. Tõmmake tugevalt hooba.
 - >  Näidikupaneeli ohusümbol põleb. Ohusümbol süttib, olenemata sellest, kas seisupidurit on rakendatud õrnalt või tugevalt.

3. Vabastada jalgpidor ja veenduda, et auto ei liigu.
4. Juhul kui sõiduk veereb, tuleb seisupiduri hoob tugevamalt peale tõmmata.

Autot parkides lülitage alati sisse esimene käik (manuaalkäigukasti puhul) või viige käigukang asendisse **P** (automaatkäigukasti puhul).

Parkimine tõusul

Kui auto on pargitud esiotsaga ülesmäge:

- Keerata rattad äärekivist **eemale**.
- Auto parkimisel esiotsaga allamäge:
- Keerata rattad äärekivi **poole**.

Seisupiduri vabastamine

1. Vajutada jalgpidor kindlalt alla.
2. Tõmmake pidurihooba pisut ülespoole, vajutage hoova nupule, suunake hoob alla ja vabastage nupp.
 - > Näidikupaneeli ohusümbol kustub.

Juhul kui juht unustab seisupiduri vabastada, kustub lisaks süttivale hoiatuse märgutulele sõiduki kiiruse 10 km/h (6 mph) > ületamisel ka korduv helisignaali.

Sellega seotud teave

- Jalgpidor (lk. 287)

Vees sõitmine

Vees sõitmine tähendab sõitu läbi sügava vee või veega kaetud teel. Sõitmisel lausmärke teekattel tuleb olla eriti ettevaatlik.

Autoga võib sõita läbi kuni 30 cm sügavuse vee ning maksimaalselt kõndimiskiirusel. Läbi voolava vee sõites olge äärmiselt tähelepanelik.

Vees sõitmise ajal säilitage madal kiirus ning ärge seisake autot. Kui olete veest läbi jõudnud, vajutage kergelt piduripedaali ja kontrollige, kas pidurifunktsioon töötab korralikult. Näiteks vesi ja muda võivad piduri hõõrdkatte märjaks teha, mille tulemusena pidurdusfunktsioon võib hilineda.

- Pärast sõitmist vees ja mudas puhastage vajadusel elektrilise soojendi ja haagiseühenduse kontaktid.
- Ärge jätke autot pikemaks ajaks seisma, kui vesi ulatub üle uksele. See võib kaasa tuua elektrihäired.

**! TÄHTIS TEAVE**

Õhufiltrisse sattuv vesi võib kahjustada mootorit.

Sügavusel üle 30 cm võib vesi tungida käigukasti. See vähendab õlide määrimisvõimet ja lühendab nende süsteemide kasutusiga.

Garantii ei kata komponentide, mootori, käigukasti, turboülelaaduri, diferentsiaali ega selle sisekomponentide üleujutamisest, hüdostaatilisest lukustamisest, õli puudumisest tingitud kahjustusi.

Kui mootor seiskub vees, ärge käivitage seda uuesti - pukseerige auto lähimasse teenindusse - soovitatav on kasutada volitatud Volvo teenindust. Mootoririkke oht.

Sellega seotud teave

- Väljatõmbamine (lk. 309)
- Pukseerimine (lk. 307)

Ülekuumenemine

Teatud tingimustes sõitmisel, näiteks kiire sõidu korral mägedes või kuuma ilmaga, võib auto mootor ja jõuülekanne üle kuumeneda – seda eriti juhul, kui auto on koormatud.

Lisateavet ülekuumenemise kohta haagisega sõidu korral vt Järelkäruaga sõitmine (lk. 299).

- Väga kuuma ilma korral eemaldage radiaatorivõre ees olevad lisatud.
- Kui mootori jahutusüsteemi temperatuur on liiga kõrge, süttib ohusümbol ning näidikupaneeli infoekraanil kuvatakse tekstiteade **Mootor on kuum Peatu ohutult** – peatage auto ohutult ja laske mootoril mõne minuti jooksul tühikäigul töötades maha jahtuda.
- Kui nähtavale ilmub **Mootor on kuum Seiska mootor** või **Jah.vedelikku vähe Peatu ohutult**, tuleb mootor pärast auto peatamist seisma jätta.
- Käigukasti ülekuumenemise korral raken- dub sisseehitatud kaitsefunktsioon, millest teavitatakse näidikuplokil süttiva hoiatussümboliga ja vastavasisulise tekstiteatega **Käigukast on kuum Kiirus piiratud** või **Käigukast on kuum Peatu ohutult Lase jahtuda** - järgige juhiseid ja vähendage kiirust või peatage sõiduk ohutult moel ning laske mootoril käia mõne minuti jooksul tühipöõretel, millega võimaldatakse käigukastil maha jahtuda.

- Kui auto kuumeneb üle, võidakse konditsioneer ajutiselt välja lülitada.
- Peale suure koormusega sõitmist ärge lülitage mootorit kohe välja.

i TÄHELEPANU

Mootori jahutusventilaator võib töötada mõnda aega ka pärast mootori seiskumist; see on normaalne.

Sellega seotud teave

- Haagise vedamine - manuaalne käigukast (lk. 300)
- Haagise vedamine - automaatkäigukast (lk. 301)



Sõitmine avatud pagasiruumi luugiga

Sõitmisel avatud pagasiruumi luugiga võivad läbi pagasiruumi tungida reisijateruumi mürgised väljalaskegaasid.

HOIATUS

Ärge sõitke avatud tagaluugiga! Pakiruumi kaudu võib autosse tungida mürgiseid heitgaase.

Sellega seotud teave

- Laadimine (lk. 147)

Ülekoormus - käivitusaku

Auto elektrilised funktsioonid koormavad akut erineval tasemel. Vätiige süüteasendi II kasutamist, kui mootor on välja lülitatud. Kasuta selle asemel režiimi I, milles energiakulu on väiksem, vt Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).

Samuti arvesta erinevate lisaseadmetega, mis koormavad elektrisüsteemi. Ärge kasutage funktsioone, mis kasutavad väljalülitatud mootoriga palju energiat. Näiteid sellistest funktsioonidest:

- salongi ventilaator
- esituled
- tuuleklaasipuhasti
- audiosüsteem (kõrge helitugevus).

Kui akupinge on madal, ilmub teabeekraajnil tekst **Aku on nõrk Energiasäästu režiim**. Energiasäästufunktsioon lülitab välja teatud funktsioonid või vähendab teatud funktsioone, nt salongi ventilaator ja/või helisüsteem.

- Sel juhul tuleb mootor käivitada ja seda vähemalt 15 minutit järjest käitada – akut laetakse tõhusamalt sõidu ajal, kui seistes ja mootori tühikäigul töötades.

Sellega seotud teave

- Starteriaku - üldine (lk. 353)

Enne pikka sõitu

Enne pikemale teekonnale asumist on mõistlik kontrollida üle järgmised sõlmed:

- Kontrollige, kas mootor töötab korralikult ja kütusekulu (lk. 389) on normaalne.
- Veenduge, et autol ei ole lekkeid (kütus, õli või muu vedelik).
- Kontrollige kõiki hõõglampe ja rehvimustri sügavust.
- Mõnes riigis on ohukolmnurk (lk. 321) autovarustuse osana kohustuslik.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 339)
- Varuratas* (lk. 317)
- Pirmi vahetamine - üldine (lk. 343)



Talvel sõitmine

Sõidu ohutuse tagamiseks osutub sõitmiseks talvisel ajal vajalikuks teatavate sõlmede ülevaatamine.

Pea meeles:

Kontrollige järgmist eriti enne külma perioodi algust:

- Mootori jahutusvedelik (lk. 384) peab sisaldama vähemalt 50% glükooli. See segu kaitseb mootorit külmumise eest kuni $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ juures. Terviseohtude vältimiseks ei tohi erinevaid glükooli liike omavahel segada.
- Kütusepaak peab olema kondensaadi vältimiseks alati täis.
- Mootoriõli viskoossus on oluline. Madalama viskoossusega õlid (vedelamad õlid) aitavad külmas ilmas mootorit paremini käivitada ja vähendavad ka kütusetarvet külma mootoriga sõites. Lisateabe saamiseks sobivate õlide kohta vt Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 381).

! TÄHTIS TEAVE

Madala viskoossusega õli ei sobi äkilise sõidumaneeri korral ja kuuma ilmaga.

- Aku seisundit ja selle laetust tuleb kontrollida. Külm ilm koormab akut ning selle võimsus väheneb.
- Kasutage spetsiaalset aknapesuvedelikku (lk. 352), et aknapesuvedeliku mahutis ei tekiks jääd.

Optimaalse teelpüsimise saavutamiseks soovib Volvo lume- või jääohu korral kasutada kõigil ratastel talverehve.

i TÄHELEPANU

Talverehvide kasutamine on teatud riikides kohustuslik. Naastrehvid ei ole igal pool lubatud.

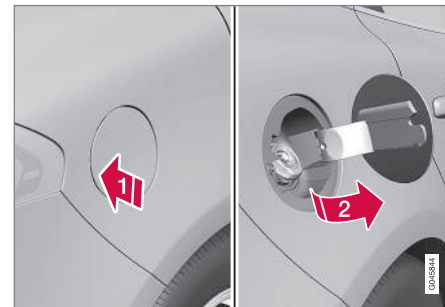
Libe teekate

Harjuta libedaga sõitmist selleks ette nähtud kohas, et uue auto reageerimist tundma õppida.

Kütusepaagi luuk - Avamine/ sulgemine

Kütusepaagi luugi avamine/sulgemine toimub järgneval moel:

Tankeluugi avamine/sulgemine



1 Avage tankeluuk riivist, vajutades selleks luugi tagumisele osale.

2 Avage luuk.

Pärast tankimist sulgege luuk.

Tankeluugi lukustamiseks/lukustusest vabastamiseks vt Lukustamine/lahtilukustamine - kütusepaagi luuk (lk. 172). Tankeluugi lukustus järgib Keyless Drive süsteemi ja kesklukustuse lukustamist/lukustusest vabastamist.

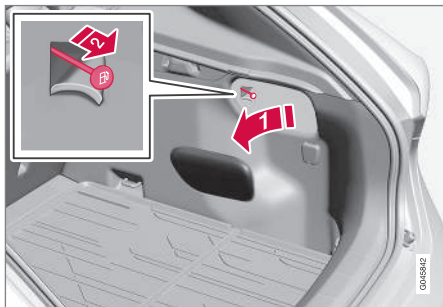
Sellega seotud teave

- Kütuse tankimine (lk. 294)



Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine

Kütusepaagi luugi saab avada käsitsi, kui seda ei ole võimalik väljastpoolt avada.



- 1) Ava/eemalda pakiruumis külgmine luuk (tankeluugiga samal poolel).
- 2) Tõmmake ettevaatlikult otsesuunas kate eemale. Luugi saab nüüd väljastpoolt avada.

! TÄHTIS TEAVE

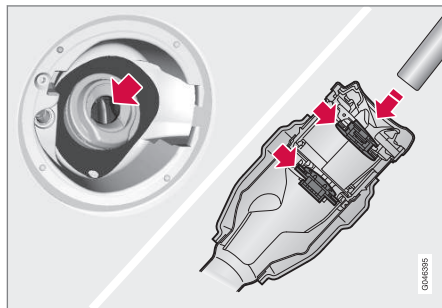
Tõmba kergelt trossi – luugi kulu avamiseks läheb vaja minimaalselt jõudu.

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lahtilukustamine - kütusepaagi luuk (lk. 172)
- Kütuse tankimine (lk. 294)

Kütuse tankimine

Kütusepaagi täitesüsteem on korgita. Tankimiseks toimida järgneval moel:



- Avage tankeluuk.
- Sisestage tankuri püstol kütusepaagi täiteavasse. Veenduge, et püstoli otsik on **korrektselt** täitetorusse sisestatud. Täitetorul on kaks klappi. Enne tankimise alustamist tuleb püstol mõlemast klapist mööda lükata.
- Ärge täitke paaki üle, vaid lõpetage tankimine kui pumba otsik esimest korda välja lülitub.

i TÄHELEPANU

Kuuma ilmaga võib kütuse ülejääk paagist välja voolata.

i TÄHELEPANU

Vältige pritsmeid, oodates selleks tankimise lõppedes umbes 5-8 sekundit enne püstoli ettevaatlikku eemaldamist täiteavast.

Sellega seotud teave

- Kütuse lisamine – kanistrist (lk. 297)
- Kütusepaagi luuk - Avamine/sulgemine (lk. 293)



Kütus - käsitlemine

Volvo poolt soovitatust madalama kvaliteediga kütust ei tohi kasutada, sest see võib kahjustada mootori võimsust ja kütusetarvet.

HOIATUS

Vältige alati kütuseaurude sissehingamist ja kütuse silma pritsimist.

Kütuse silma sattumisel eemalda kontaktläätsed (kui on) ja loputa silmi vähemalt 15 minutit järjest rohke veega ning pöördu arsti poole.

Kütust ei tohi alla neelata. Kütused nagu bensiin ja diislikütus on väga mürgised ja võivad allaneelamisel põhjustada pöördumatuid või surmaga lõppevaid kahjustusi. Kütuse allaneelamisel pöördu viivitamatult arsti poole.

HOIATUS

Maha lekkiv kütus võib süttida.

Enne tankimise alustamist lülitage kütusel töötav kütteseadet välja.

Ärge hoidke tankimisel kaasas aktiveeritud mobiiltelefoni. Helinasignaal võib põhjustada sädemete moodustumist ja süüdata bensiiniaurud, mis põhjustab tulekahju ja vigastusi.

TÄHTIS TEAVE

Eri tüüpi kütuste segude või mittesoovitatavate kütuste kasutamisel kaotavad Volvo garantiid ja võimalikud täiendavad hooluslepingud kehtivuse; see on kohaldatav kõikide mootorite suhtes.

TÄHELEPANU

Äärmuslikud ilmaolud, haagise vedamine või sõit kõrgmäestikus ning kütusemark on tegurid, mis võivad auto võimsust mõjutada.

Sellega seotud teave

- Ökonoomne sõit (lk. 298)

Kütus - bensiin

Kütusena kasutatakse bensiini.

Kasutage ainult tuntud tootjate bensiini. Ärge kasutage kunagi kahtlase kvaliteediga kütust. Bensiin peab vastama standardile EN 228.

- 95 RON võib kasutada tavapärasel sõitmisel.
- 98 RON soovitame maksimaalse efektiivsuse ning minimaalse kütusekulu saavutamiseks.

Sõites temperatuuril üle +38 °C soovitame kasutada võimalikult kõrge oktaanarvuga bensiini, et saavutada optimaalne jõudlus võimalikult väikese kütusekuluga.

TÄHTIS TEAVE

- Katalüüsmuunduri kahjustamise vältimiseks kasutage ainult pliivaba bensiini.
- Metall-lisandeid sisaldavat kütust ei tohi kasutada.
- Ärge kasutage lisandeid, mida Volvo ei ole soovitanud.



Alkoholid - etanool

! TÄHTIS TEAVE

- Lubatud on kasutada kütust, mis sisaldab kuni 10 mahuprotsenti etanooli.
- Kasutamiseks on heaks kiidetud EN 228 E10 bensiin (maksimaalselt 10 mahuprotsenti etanooli).
- Kängem etanool kui E10 (max 10-protsendilise etanoolisisaldusega) ei ole lubatud, nt E85 ei ole lubatud.

Sellega seotud teave

- Ökonoomne sõit (lk. 298)
- Kütus - käsitlemine (lk. 295)
- Kütuse tankimine (lk. 294)

Kütus - diisel

Kütusena kasutatakse diislikütust.

Kasutage ainult tuntud tootjate diislikütust. Ärge kasutage kunagi kahtlase kvaliteediga kütust. Diislikütus peab vastama standardile EN 590, SS 155435 või JIS K 2204. Diiselmootorid on tundlikud kütuses sisalduvate saasteainete suhtes, nt metallide ja liiga suure väävlisakeste koguse suhtes.

Madalatel temperatuuridel (alla 0 °C) võib diislikütuses tekkida parafiinsade, mis võib kaasa tuua süüteprobleeme. Müüdava kütuse kvaliteet peab vastama aastaajale ning kliimavõõtmele, kuid äärmuslikes ilmastikuoludes, vana kütuse kasutamisel või ühest kliimavõõtmest teise minemisel võib parafiinsade siiski tekkida.

Kondensaadi teke kütusepaagis väheneb, kui paaki täis hoida. Kütuse juurdevalamisel kontrollige, kas kütuse täiteturu ümbrus on puhas. Vätige kütuse sattumist värvitud pinnale. Pesu värvile sattunud kütus pesuaine ja veega maha.

! TÄHTIS TEAVE

Diislikütus peab vastama järgmistele standarditele:

- EN 590, SS 155435 või JIS K 2204
- ning selle väävlisisaldus ei tohi ületada 10 mg/kg
- ja FAME (Fatty Acid Methyl Ester) maksimaalne sisaldus tohib olla 7 mahuprotsenti.

! TÄHTIS TEAVE

Diisli tüüpi kütused, mida ei tohi kasutada:

- Erilisandid
- Laevade diislikütus
- Masuut
- FAME¹³ (Fatty Acid Methyl Ester) (rasvhappe metüülester) ja taimeõli.

Need kütused ei vasta Volvo soovitudele ja põhjustavad mootori suuremat kulumist ja kahjustusi, mida Volvo garantii ei kata.

Tühi paak

Kui mootor on kütusepuuduse tõttu seiskunud, siis vajab kütusesüsteem mõne hetke kontrolli läbiviimiseks. Tehke seda enne mootori käivitamist, kui kütusepaak on diislikütusega täidetud:

¹³ Diislikütus võib sisaldada kuni 7% FAME-i, kuid seda ei tohi lisada.



1. Sisestage kaugjuhtimispult-võti süütelukku ja suruge see lõpuni sisse, vt Süüteasendid (lk. 78).
2. Vajutage **START**-nuppu ilma piduri- ega siduripedaali vajutamata.
3. Oodake ligikaudu üks minut.
4. Mootori käivitamiseks: Vajutage piduri ja/või siduripedaal alla ja seejärel vajutage uuesti **START**-nuppu.

TÄHELEPANU

Enne tankimist kütuse vähesuse korral:

- Peatage auto võimalikult tasasel pinnal - kui auto on kaldu, võivad kütusega varustamisel tekkida õhutaskud.

Kütusefiltri hooldusvälp

Parima jõudluse jaoks on tähtis kinni pidada kütusefiltri vahetusele ette nähtud hooldusintervallidest, samuti tuleb alati kasutada selleks otstarbeks välja töötatud õigeid varuosi.

Sellega seotud teave

- Diiselmootori filter (DPF) (lk. 298)
- Kütus - käsitlemine (lk. 295)
- Ökonoomne sõit (lk. 298)

Katalüüsneutralisaatorid

Katalüüsmuundurite eesmärgiks on puhastada heitgaase. Need asuvad mootori lähedal, seega saavutatakse töötemperatuur kiiresti.

Katalüüsneutralisaator koosneb kanalitega monoliidist (keraamiline või metallist). Kanali seinad on vooderdatud õhukese plaatina, roodiumi ja pallaadiumikihiga. Need metallid toimivad katalüüsnaatoritena, st osalevad ja kiirendavad keemilist reaktsiooni, ilma et neid ennast sealjuures kasutataks.

Lambdaandur™ hapnikuandur

Lambdaandur on süsteemi osa, mille ülesandeks on heitmete vähendamine ja kütuse parem ärakasutamine. Lisainfo vt Kütusekulu ja CO 2 heitmed (lk. 389).

Hapnikuandur jälgib mootorist väljuvate heitmete hapnikusaldust. See väärtus sisestatakse elektroonilisse süsteemi, mis kontrollib pidevalt pihusteid. Kütuse ja mootoris juhitava õhu suhet reguleeritakse pidevalt. Tänu sellele luuakse optimaalsed tingimused efektiivseks põlemiseks ja koos kolmekäigulise katalüüsmuunduriga vähendavad kahjulikke heitmeid (süsivesinikud, vingugaas ja lämmastikoksiidid).

Sellega seotud teave

- Ökonoomne sõit (lk. 298)
- Kütus - bensiin (lk. 295)
- Kütus - diiselmootor (lk. 296)

Kütuse lisamine – kanistrist

Kui lisate kütust (lk. 294) kanistrist, kasutage lehitrit, mis asub pakiruumis põrandaluugi all.

TÄHTIS TEAVE

Autode kütusepaagi reservi määravad nõuded erinevad riigiti. Kontrollige kohaldatavaid nõudeid.

Veenduge, et lehter on **korrektselt** täitetorusse sisestatud. Täitetorul on kaks klappi. Enne tankimise alustamist tuleb lehter mõlemast klapist mööda lükata.

Sellega seotud teave

- Lukustamine/lahtilukustamine - kütusepaagi luuk (lk. 172)
- Kütusepaagi luuk - manuaalne avamine (lk. 294)



Diiselmootori filter (DPF)

Diiselmootoriga autodel on osakeste filter, mis võimaldab heitmeid efektiivsemalt juhtida.

Heitgaasid olevad osakesed kogutakse sõidu ajal filtrisse. Osakeste põletamiseks ja filtri tühjendamiseks käivitatakse niinimetatud "regeneratsioon". Selleks peab mootor olema saavutanud normaalse töötemperatuuri.

Filtri taastamine toimub automaatselt ja võtab tavaliselt aega 10-20 minutit. Keskmisest väiksemal kiirusel võib selleks kuluda veidi rohkem aega. Regeneratsiooni toimumise ajal võib kütusekulu veidi suurenedada.

Regeneratsioon külma ilma korral

Kui autoga sõidetakse külma ilmaga sageli lühikesi vahemaid, ei saavuta mootor normaalset töötemperatuuri. See tähendab, et diiselmootori filtri regeneratsiooni ei toimu ja et filtrit ei tühjendata.

Kui filter on osakestega umbes 80% ulatuses täitunud, kuvatakse näidikupaneelil kollast ohukolmnurka ja infokraanil näidatakse teadet **Tahmafilter täis Vt juhendit**.

Käivitage filtri regeneratsioon, sõites autoga (soovitavalt peateel või maanteel) niikaua, kuni mootor saavutab normaalse töötemperatuuri. Seejärel tuleb autoga veel umbes 20 minutit sõita.

¹⁴ Kehtib automaatkäigukasti puhul.

¹⁵ Vt "ECO sõidurežiim"



TÄHELEPANU

Regenererimise ajal võib esineda järgmist.

- võite märgata, et mootori võimsus ajutiselt veidi väheneb;
- kütusekulu võib ajutiselt suurenedada;
- võib erituda kõrbelõhna.

Kui regeneratsioon on lõppenud, kaob hoiatustekst automaatselt.

Külma ilma korral kasutage seisukütteseadet*, mis aitab kiiremini saavutada mootori normaalset töötemperatuuri.



TÄHTIS TEAVE

Kui filter on täielikult osakestega täitunud, võib see raskendada mootori käivitamist ja filter enam ei toimi. Sel juhul on oht, et filter tuleb vahetada.

Sellega seotud teave

- Kütus - diiselmootor (lk. 296)
- Ökonoomne sõit (lk. 298)

Ökonoomne sõit

Sõitke ökonoomselt ja loodust säästvalt - sõitke sujuvalt, mõelge ette ja kohandage oma sõidustiili ja kiirust vastavalt sõidutingimustele.

- Kasutage funktsiooni ECO Guide* (lk. 67), mis näitab, kui säästlikult auto sõidab.
- Madalaima kütusekulu saavutamiseks aktiveerige sõidurežiim ECO¹⁴, mis võib veelgi kütusekulu vähendada.
- Kasutage Eco Coast¹⁵ vabaveeremise võimalust. Mootoripidurdus lülitatakse välja ning auto hooga on võimalik pikemat maad läbida.
- Sõitke võimalikult kõrge käiguga, mida liiklusolud ja teeolud lubavad kasutada – väiksem mootori kiirus tähendab väikse-



mat kütusekulu. Kasutage käigukangi näidikut (lk. 268)¹⁶.

- Sõitke ühtlasel kiirusel ning hoidke piisavat distantsi teistest sõidukitest ja takistustest, nii vähendate pidurdamist.
- Suurel kiirusel kütusekulu suureneb – kiiruse suurenemisel suureneb tuuletakistus.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötemperatuurini soojeneda, sõitke pärast käivitamist tavapärasel viisil - külm mootor tarbib rohkem kütust kui soe.
- Sõitke õige rehvirõhuga ja kontrollige seda regulaarselt – parima tulemuse saavutamiseks valige ECO rehvirõhk, vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 392).
- Rehvidest võib oleneda ka kütusekulu – küsige sobivate rehvide kohta nõu edasimüüjalt.
- Ära kasuta talverehve, kui talihooaeg on lõppenud.
- Ärge hoidke autos üleliigseid esemeid – mida suurem on auto koormus seda suurem kütusekulu.
- Aeglustamiseks kasutage mootori pidurdusjõudu, kui see ei ohusta muid liiklejaid.
- Kütusekoormus ja suusaboks suurendavad õhutakistust, mis tähendab suuremat kütusekulu – võtke pakiraam katuselt maha, kui seda ei kasuta.
- Ärge sõitke avatud akendega.

Lisateavet vt Keskkonnanfilosoofia (lk. 23) ja Kütusekulu ja CO 2 heitmed (lk. 389).



HOIATUS

Ära kunagi liikuva auto mootorit välja lülitada, näiteks mäest allasõidu ajal, sest siis lülituvad välja olulised süsteemid, näiteks rooli- ja pidurivõimendi.

Järeldäruga sõitmine

Haagise vedamise korral tuleb pöörata tähelepanu mitmele tähtsale asjaolule seonduvalt nii haagisekonksuga, haagise enda kui ka veose paigutamise ja haagisele.

Lubatud koormus oleneb auto töökaalust. Reisijate ja lisavarustuse, näiteks haakekonks, summaarne mass vähendab lubatud koormust vastava väärtuse võrra. Lisateavet vt Massid (lk. 377).

Kui haagisekonks on Volvo tehases paigaldatud, on auto varustatud haagisega sõitmiseks vajaliku varustusega.

- Auto haagisekonks peab olema ametlikult heaks kiidetud tüüpi.
- Kui tiisel on hiljem paigaldatud, kontrollige Volvo edasimüüja juures, kas auto on haagisega sõitmiseks vajaliku varustusega.
- Paiguta koorem haagisele nii, et koormus auto haagisekonksule ei ületaks lubatud maksimaalset haakeseadise koormust.
- Suurendage rehvirõhku täiskoormuse puhul soovitava rõhuni. Rehvirõhu teavet vt Rehvid - ettenähtud rehvirõhud (lk. 392).
- Haagisega sõites koormatakse mootorit tavapärasest enam.

¹⁶ Kehtib manuaalkäigukasti puhul.



- Ärge vedage täiesti uue autoga rasket haagist. Oodake, kuni autoga on sõidetud vähemalt 1000 km.
- Pidureid koormatakse pikkadel ja järskudel allamäge suunduvatel lõikudel tavalisest rohkem. Lülitage madalamale käigule ja kohandage vastavalt kiirust.
- Ohutuse tagamiseks on haagisega sõidu korral lubatud suurimat kiiruse ületamine keelatud. Järgige sõidukiiruse ja masside kohta kehtivaid piiranguid.
- Haagisega sõitke järsust pikast tõusust üles väikse kiirusega.
- Ärge sõitke haagisega üle 12 % tõusudel.

Haagisekaabel

Adapteri kasutamie osutub vajalikuks juhul, kui sõiduki haagisekonks on 13 harulise pistikupesaga ja haagis on 7 harulise pistikuga. Kasutage Volvo poolt heaks kiidetud adapterikaablit. Veenduge, et kaabel ei lohise maas.

Haagise suunatulede indikaatorid ja pidurituled

Juhul kui mõni haagise pirnidest on läbi põlenud, vilgub suunatulede sümbol näidikuplokis tavapärasest kiiremini ja infokraanile kuvatakse vastavasisuline tekst **Haagise suunatulede tõrge**.

Kui haagise üks piduritule lampidest on mitmetööttav, siis kuvatakse teade **Haagise piduritule tõrge**.

Tasemekontroll*

Tagavedrud hoiavad auto kõrguse muutumata olenemata autos koormatusest (maksimaalse lubatud kaalu piires). Kui auto seisab, langeb auto tagaosa veidike alla - see on normaalne.

Haagise massid

Infot lubatud haagisekaalude kohta vt Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus (lk. 378).



TÄHELEPANU

Haagiste maksimaalsed lubatud kaalud on Volvo poolt ette nähtud. Riigisiseste nõuetega sõidukitele võivad olla haagiste kaalud ja kiirused täiendavalt piiratud. Haakeseadised võivad olla sertifitseeritud suurema või väiksema pukseerimiskaaluga kui auto tegelikult võib pukseerida.



HOIATUS

Järgige haagiste kaalude kohta antud soovitusi. Muidu võib auto ja haagise juhitavus järkude liigutuste ja pidurdamise korral halveneda.

Sellega seotud teave

- Haagisekonks (lk. 301)
- Pirmi vahetamine - üldine (lk. 343)

Haagise vedamine - manuaalne käigukast

Haagise vedamisel (lk. 299) mägisel maastikul võib esineda ülekuumenemisoht.

- Ärge käitage mootorit liiga kõrgetel pööretel, mis ületavad 4500 p/min (diiselmootori puhul 3500 p/min), vastasel korral võib õli üle kuumeneda.

Diiselmootor, 5-sil

- Ülekuumenemise korral on jahutusvedeliku tõhusa ringluse tagamiseks mootori optimaalne kiirus 2300-3000 p/min.

Sellega seotud teave

- Manuaalkäigukast (lk. 268)



Haagise vedamine - automaatkäigukast

Haagise vedamisel mägisel maastikul võib esineda ülekuumenemisoht.

- Automaatkäigukast valib alati sõiduki koormusele ja mootori kiirusele sobiva käigu.
- Ülekuumenemise korral süttib näidikuploki hoiatussümbol ja infoekraanile kuvatakse vastavasisuline teade - järgige juhiseid.

Järsud tõusud

- Ärge valige automaatkäigukasti kõrgemat käiku, kui mootor suudab kasutada – kõrgema käigu kasutamine madalate mootori pöörete juures ei ole alati kasulik.

TÄHTIS TEAVE

Lugege täpsemaid juhiseid selle kohta, kuidas haagisega aeglaselt sõita, kui autol on automaatkäigukast – Powershift (lk. 272).

Parkimine tõusul

1. Vajutage piduripedaali.
 2. Aktiveerige seisupidur.
 3. Viige käigukang asendisse **P**.
 4. Vabasta seisupidur.
- Viige haagist vedava automaatkäigukastiga auto parkimisel käigukang

parkimisasendisse **P**. Kasutage alati seisupidurit.

- Blokeerige rattad tõkisingadega, kui pargitage haagisega autot kaldel.

Käivitamine tõusul

1. Vajutage piduripedaali.
2. Lükake käigukang sõiduasendisse **D**.
3. Vabasta seisupidur.
4. Vabasta pidur ja alustage liikumist.

Sellega seotud teave

- Automaatkäigukast - Geartronic* (lk. 269)
- Automaatkäigukast - Powershift* (lk. 272)

Haagisekonks

Haagisekonks võimaldab näiteks haagise vedamise sõiduki järel.

Kui auto on varustatud eemaldatava haakekonksuga, tuleb kuuliosa paigaldamisel täpselt juhiseid järgida, vt Eemaldatav pukseermiskonks* – kinnitamine/eemaldamine (lk. 303).

HOIATUS

Kui auto on varustatud Volvo eemaldatava haakekonksuga:

- Järgi tähelepanelikult paigaldusjuhiseid.
- Eemaldatav osa tuleb enne liikuma hakkamist võtmega lukustada.
- Veenduge, et indikaator on roheline.

Olulised kontrollimised

- Haakekonksu tuleb regulaarselt puhastada ja määrida.

HOIATUS

Eemaldatava haakekonksu liikuvaid osi ei tohi määrida/õlitada. See võib vähendada ohutust.





i TÄHELEPANU

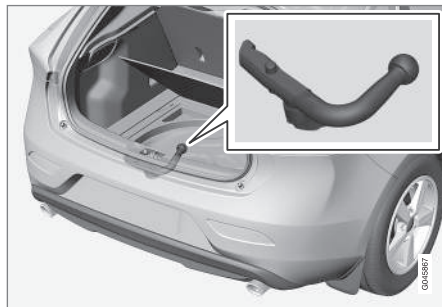
Vibratsioonisummutiga haakeseadme kasutamisel ei tohi haakeseadme kuuli määrada.

Sellega seotud teave

- Järelkäruga sõitmine (lk. 299)
- Eemaldatav pukseerimiskonks* – tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 302)
- Eemaldatav pukseerimiskonks* – hoiustamine (lk. 302)

Eemaldatav pukseerimiskonks* – hoiustamine

Eemaldatavat pukseerimiskonksu hoitakse pagasiruumis.



Eemaldatavat haakekonksu tuleb hoiustada põrandaaluses hoiustamisalas, vahtplastist hoidiku¹⁷ sees.

i TÄHTIS TEAVE

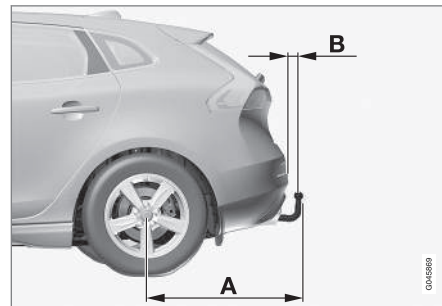
Eemaldage eemaldatav pukseerimiskonks alati pärast kasutamist ja hoidke seda autos ettenähtud kohas.

Sellega seotud teave

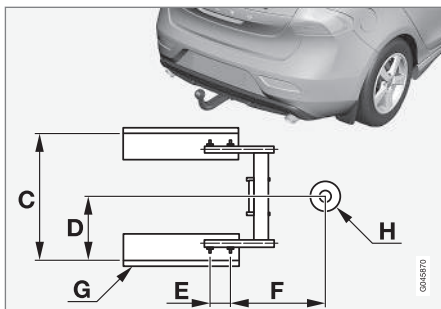
- Eemaldatav pukseerimiskonks* – tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 302)
- Eemaldatav pukseerimiskonks* – kinnitamine/eemaldamine (lk. 303)
- Järelkäruga sõitmine (lk. 299)

Eemaldatav pukseerimiskonks* – tehnilised spetsifikatsioonid

Eemaldatava pukseerimiskonksu tehnilised spetsifikatsioonid.



¹⁷ Joonis on kujundlik, vahtplastist hoidik võib vastavalt sõiduki varustusele olla teistsuguse kujuga.



Mõõtmed, kinnituspunktid (mm)

A	887
B	73
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Küljeelement
H	Kuuli keskosa

Sellega seotud teave

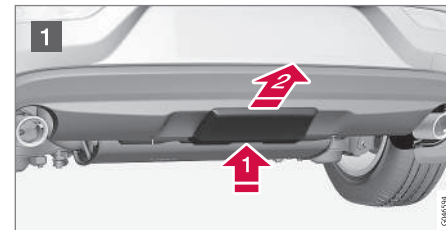
- Eemaldatav pukseerimiskonks* – kinnitamine/eemaldamine (lk. 303)
- Eemaldatav pukseerimiskonks* – hoiustamine (lk. 302)

- Järelkäruga sõitmine (lk. 299)

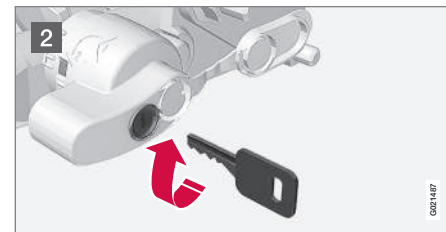
Eemaldatav pukseerimiskonks* – kinnitamine/eemaldamine

Eemaldatava pukseerimiskonksu kinnitamine/eemaldamine toimub järgmisel moel:

Kinnitamine



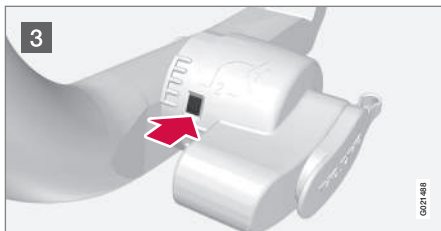
- Eemaldage kaitsekate, vajutades haagi sisse ja tõmmates kate otse tagasi .



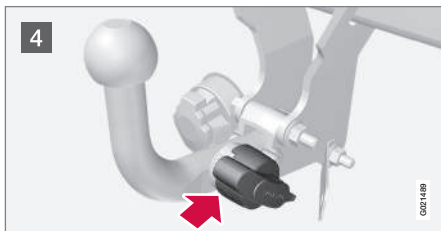
- Kontrollige, kas mehhanism on lukust vabastatud, keerates võtit päripäeva.



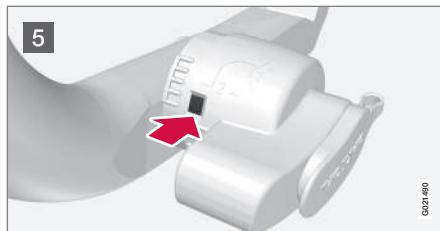
08 Käivitamine ja sõitmine



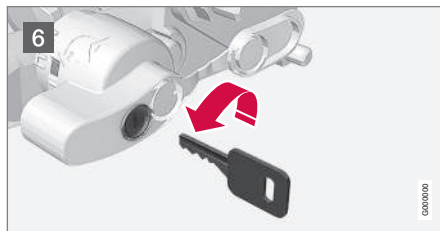
3 Näidikuaken peab olema punane.



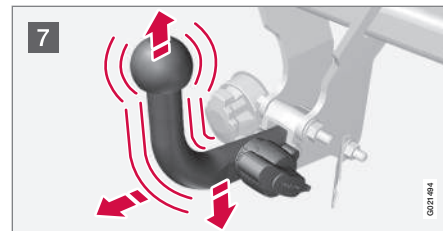
4 Pane haakeseadis kohale ja lükka sisse, kuni kostub klõpsatus.



5 Näidikuaken peab olema roheline.



6 Keerake võti vastupäeva lukustatud asendisse. Võtke võti lukust välja.



7 Kontrolli, kas haakeseadis on kindlalt paigas, tõmmates seda üles, alla ja tagasi.

HOIATUS

Kui haakekonks ei ole korralikult paigaldatud, tuleb haakekonks eemaldada ja vastavalt juhistele uuesti paigaldada.

TÄHTIS TEAVE

Määrige ainult haakekonksu kuuli, ülejäänud osa peab jääma puhtaks ja kuivaks.

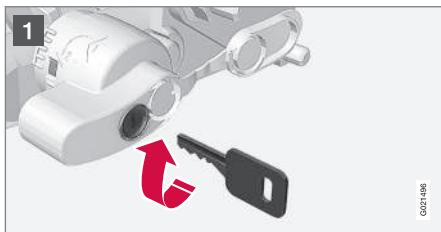


8 Turvakaabel.

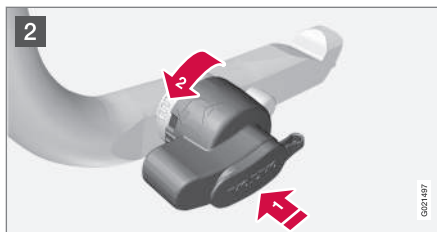


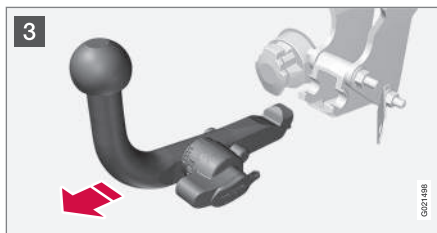
HOIATUS

Kinnitage haagise ohutuskabel kindlasti ettenähtud toendisse.

Eemaldatava haakekonksu eemaldamine



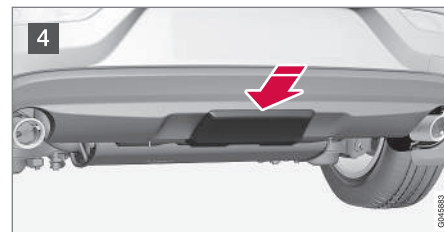
1 Pange võti sisse ja keerake see päripäeva avatud asendisse.

2 Vajutage lukustusratas  sisse ja keerake vastupäeva , kuni kostab klõpsatus.

3 Keera lukustusnupp täiesti alla, kuni see seisma jääb. Hoia selles asendis, samaaegselt kuuliosa taha ja üles tõmmates.

HOIATUS

Kinnitage autos hoitav eemaldatav haakekonks ohutult, vt Eemaldatav pukseerimiskonks* – hoistamine (lk. 302).



4 Lükake kaitsekattet niikaua, kuni see tihedalt kinni klõpsatab.

Sellega seotud teave

- Eemaldatav pukseerimiskonks* – hoistamine (lk. 302)
- Eemaldatav pukseerimiskonks* – tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 302)
- Järelkäruga sõitmine (lk. 299)



Haagise stabiilsusabi - TSA¹⁸

Haagise stabiilsussüsteem TSA (Trailer Stability Assist) on ette nähtud auto ja haagise stabiliseerimiseks, kui need hakkavad lengerdama.

TSA - funktsioon on stabiilsusabisüsteemi (lk. 180)ESC¹⁹ osa.

Funktsioon

Iga auto ja selle külge ühendatud haagis võivad lengerdama hakata. Tavaliselt tekib lengerdamine suurtel kiirustel. Kuid see oht on ka madalamatel kiirustel, kui haagis on üle koormatud või koorem on valesti jaotatud, nt liiga taga.

Lengerdus tekib mingi vallandava sündmuse toimele, nt:

- Ootamatult tekkiv võimas küljetuul.
- Ebaühtlasele teele sõitmine või löökkaugust läbisõitmine.
- Rooli äkiline keeramine.

Kasutamine

Lengerduse korral on seda raske või võimatu kõrvaldada. Lengerdamine muudab auto ja haagise juhtimise keeruliseks ning tekib oht, et auto satub valesse ritta või sõidab teelt välja.

Haagise stabiilsusabisüsteem jälgib pidevalt auto liikumist, eriti külgliikumist. Lengerduse tuvastamisel pidurdatakse esirattaid. See on vajalik auto ja haagise stabiliseerimiseks. Tih-tipeale piisab sellest selleks, et juht saavutaks auto üle taas kontrolli.

Kui lengerdus ei kao TSA-süsteemi esimesel rakendusel, pidurdatakse autot ja haagist kõigi ratastega ning vähendatakse mootori võimsust. Kui lengerdamine on järkjärgult vähenenud ja auto ning haagis on jälle stabiil-seid, lõpetab TSA-süsteem reguleerimise ja juht saavutab auto üle täieliku kontrolli. Lisainfot vt Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine (lk. 180).

Muud

TSA süsteemi sisselülitamine võib toimuda suurematel kiirustel.



TÄHELEPANU

Funktsioon TSA lülitub välja, kui juht valib režiimi **Sport**, vt Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine (lk. 180).

TSA võib mitte rakenduda, kui juht kasutab järske juhtimisvõtteid, sest sellisel juhul ei saa TSA-süsteem aru, kas lengerdamist tekitab haagis või juht.



Näidikupaneelil asuv sümbol ESC¹⁹ vilgub, kui TSA-süsteem töötab.

Sellega seotud teave

- Elektrooniline stabiilsusabisüsteem (ESC) - üldine (lk. 180)

¹⁸ Kuulub Volvo originaal-haakekonksu komplekti.

¹⁹ (Electronic Stability Control) - elektrooniline stabiilsusabisüsteem.



Pukseerimine

Pukseerimine tähendab ühe sõiduki vedamist nööriaga sleppis teise sõiduki poolt.

Enne pukseerimist tehke kindlaks suurim lubatud pukseerimiskiirus.

1. Aktiveerige auto ohutuled.
2. Ühendage pukseerimiskõis pukseerimisaasa külge.
3. Rooliluku (lk. 266) avamiseks sisestage kaugjuhtimispult-võti süütelukku ja vajutage pikalt nuppu **START/STOP ENGINE** – süüteasend II (lk. 78) aktiveeritakse.
4. Auto pukseerimise korral peab pult jääma süütelukku.
5. Liigse jõnksutamise vältimiseks vedava auto aeglustamisel hoidke puksiirkõis pingul ja jalga kergelt piduripedaalil.
6. Seismajäämiseks ole valmis pidurdama.

HOIATUS

- Veendu, et roolilukk on vabastatud, enne kui alustad pukseerimist.
- Kaugjuhtpult peab olema sisselülitatud asendis II – asendi I korral on kõik turvapadjad väljalülitatud.
- Ära eemalda kaugjuhtpulti süütelukust, kui autot pukseeritakse.

HOIATUS

Piduri- ja roolivõimendi ei tööta, kui mootor on välja lülitatud – pidurit tuleb vajutada umbes 5 korda tugevamalt ja rooli on tavalisest palju raskem keerata.

Manuaalkäigukast

Enne pukseerimist:

- Sea käigukang neutraalasendisse ja vabasta seisupidur.

Automaatkäigukast Geartronic

TÄHTIS TEAVE

Autot võib pukseerida ainult edaspidi.

- Ärge pukseerige automaatkäigukastiga autosid kiirustel üle 80 km/h (50 mph) või rohkem kui 80 km kaugusele.

Enne pukseerimist:

- Sea käigukang **N** asendisse ja vabasta seisupidur.

Automaatkäigukast Powershift

Powershift-käigukastiga mudeleid ei tohi pukseerida. Kui pukseerimine on siiski vajalik, peab sõit olema võimalikult lühike ja aeglane.

Kui te ei ole kindel, kas auto on varustatud Powershift käigukastiga või mitte, saab selle tüübitunnus (lk. 374) kontrollida käigukasti sildiit mootoriruumi kaane all. Märge "MPS6"

tähendab, et autol on Powershift-käigukast - vastasel korral on sellel Geartronic automaatkäigukast.

TÄHTIS TEAVE

Vältida pukseerimist.

- Autot võib siiski vedada aeglaselt ja lühikese vahemaa võrra, et auto ohtlikust kohast eemaldada. Vedada võib kuni 10 km kaugusele, mitte kiiremini kui 10 km/h (6 mi/h). Võtke arvesse, et autot võib pukseerida ainult edaspidi.
- Kui autot on tarvis vedada kaugemale kui 10 km, tuleb autot transportida ülestõstetud veoratastega – soovime kasutada teisaldusfirma abi.

Enne pukseerimist:

- Sea käigukang **N** asendisse ja vabasta seisupidur.

Käivitusabi

Ärge tõmmake autot mootori käivitamiseks teise autoga. Kasutage abiakut, kui auto aku on tühi ja auto ei käivitu, vt Käivitusabi (lk. 266).

TÄHTIS TEAVE

Mootori käimatõmbamine võib kaasa tuua katalüüsmuunduri rikke.



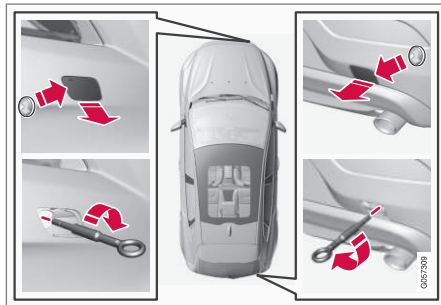
Sellega seotud teave

- Ohutuled (lk. 93)
- Puksiiraas (lk. 308)

Puksiiraas

Kasutage teise sõiduki vedamiseks pukseerimisaasa. Sõiduki ees ja taga kaitseraua paremal poolel katte all on keermestatud auk, millesse kruvitakse pukseerimisaas.

Pukseerimisaasa paigaldamine



1. Võtke välja pukseerimisaas, mis asub pagasiruumi põranda all olevas vahtplastist hoidikus.

2. Pukseerimisaasa kinnitusava katteid on kahesuguseid ning neid avatakse järgmiselt.
 - Avage mündi või muu sarnase eseme sisestamise teel tagumises kaitserauas olev süvend, seda ettevaatlikult välja-poolle pöörates. Seejärel pöörake kate täiesti välja ja eemaldage.
 - Esipamperi süvendi ühel serval või nurgas on märgistus: Vajutage sõrmega märgist ning voltige samaaegselt vastaskülge/nurka välja - kate pöörub oma telje ümber ning seejärel on seda võimalik eemaldada.
3. Kruvige pukseerimisaas otse sisse, kuni aasa äärikuni. Pinguta ühendust näiteks rattavõtme abil.



TÄHTIS TEAVE

Pukseerimisaas on mõeldud ainult maanteel pukseerimiseks, **mitte** porri kinni jäänud auto väljatõmbamiseks. Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

Eemaldamine

1. Pärast kasutamist keerake pukseerimisaas küljest ja eemaldage. Pange pukseerimisaas vahtplastist hoidiku sisse tagasi.
2. Paigalda amortisaatorile kate tagasi.

**Sellega seotud teave**

- Pukseerimine (lk. 307)
- Väljatõmbamine (lk. 309)

Väljatõmbamine

Meetmed sõiduki teisaldamisel teise masina abil.

Väljatõmbamiseks tuleb kasutada vastavat teenust pakkuva firma abi.

Puksiiraasa abil võib auto ka platvormiga puksiirsõidukile tõmmata. Auto asendist ja kliirensist sõltub, kas see on võimalik. Kui puksiirauto ramp on liiga järsk või auto kliirens on ebasobiv, võib auto puksiiraasaga tõmbamisel kahjustuda. Vajadusel kasutage auto ülestõstmiseks puksiirauto tõsteseadet.

**TÄHTIS TEAVE**

Autot võib pukseerida ainult edaspidi.

- Tõstetud esivedrustusega nelikveolist (AWD) autot ei tohi pukseerida kiirusel üle 70 km/h (40 mi/h). Pukseerida ei tohiks kaugemale kui 50 km.

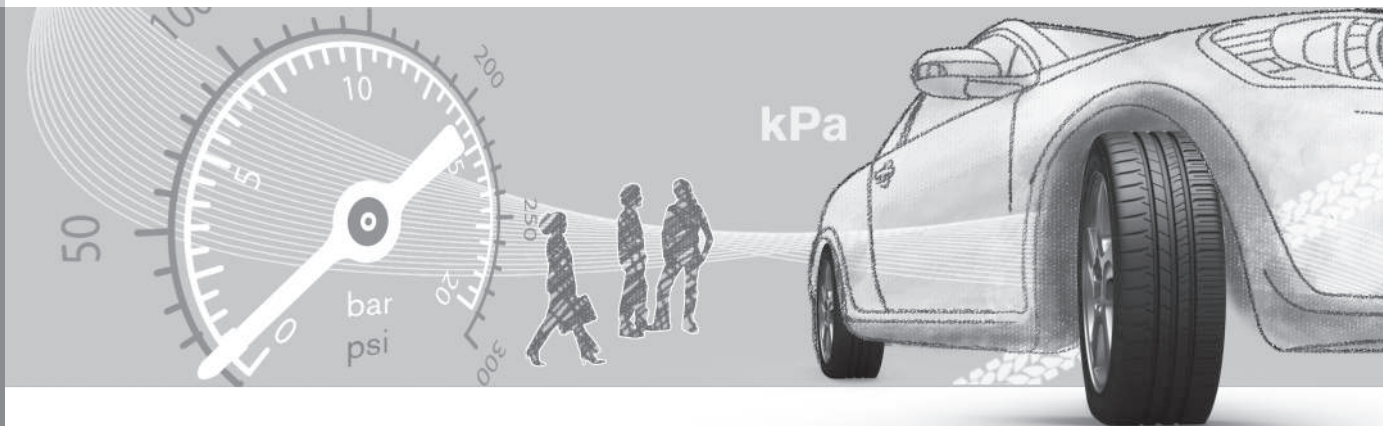
Sellega seotud teave

- Pukseerimine (lk. 307)

09



RATTAD JA REHVID





Rehvid - hooldus

Lisaks paljudele muudele funktsioonidele on rehvide eesmärk kanda raskust, tagada hea haardumine teekattega, summutada vibratsioone ja kaitsta rattast kulumise eest.

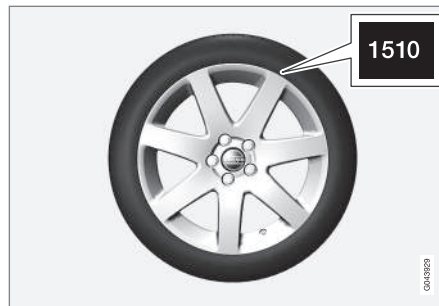
Sõiduviiis

Rehvid mõjutavad paljuski auto sõiduomadusi. Rehvitüüp, mõõdud, rehvirõhk ja kiirus on autosõitu mõjutavad olulised faktoriid.

Rehvi vanus

Kõiki üle kuue aasta vanuseid rehve tuleb lasta spetsialistil kontrollida isegi siis, kui rehvil ei ole nähtavaid kahjustusi. Rehvid vananevad ja lagunevad isegi siis, kui neid kasutatakse vähe või ei kasutata üldse. Seetõttu võivad nende omadused halveneda. See kehtib kõikide rehvide kohta, mis hilisemaks kasutamiseks alles hoitakse. Välisteks märkideks, mis näitavad rehvi kasutuskoõlmatust, on nt praod või värvimuutused.

Uued rehvid



Rehvid on aeguv toode. Paari aasta pärast hakkavad nad kõvenema ning samal ajal hakkab ka nende haardevõime/omadused järkjärgult halvenema. Seepärast püüa rehvide vahetamisel kasutada võimalikult uusi rehve. See on eriti oluline talverehvide puhul. Numbrikoodi neli viimast numbrit tähistavad tootmise nädalat ja aastat. Tegemist on rehvi DOT märgisega (Department of Transportation) ja see algab nelja numbriga, näiteks numbriga 1510. Joonisel kujutatud rehvi on valmistatud 2010 aasta 15-ndal nädalal.

Suve- ja talverattad

Suve- ja talverehvide ümbervahetamisel tuleb rehvidele märgistada, kummale auto küljele olid nad paigaldatud. Näiteks võib tähistada **L** vasaku ja **R** parema külje jaoks.

Kulumine ja hooldus

Õige rehvirõhk (lk. 313) põhjustab rehvide ühtlasemat kulumist. Juhtimisvõtted, rehvirõhk, ilmastiku- ja teeolud mõjutavad rehvide vananemist ja kulumiskiirust. Muustrisügavuse erinevuste ja kulumisjälgede (lk. 313) tekke vältimiseks võib esi- ja tagarehve omavahel vahetada. Esimene vahetus tuleks läbi viia u. 5000 km järel ning seejärel iga 10 000 km järel. Volvo soovib pöörduda volitatud Volvo teenindusse, kui turvisemustri jääksügavuse mõõtmise osas tekib küsimusi. Kui rehvid on juba oluliselt erinevalt kulunud (turvisemustri sügavuse erinevus on > 1 mm), tuleb vähem kulunud rehvid paigutada tagateljele. Alajuhtivust on tavaliselt kergem korrigeerida kui ülejuhitavust ning see põhjustab auto liikumise sirgjoonel, erinevalt ülejuhitavusest, mille tõttu auto tagaosa hakkab küljele libisema ja auto võib juhitavuse täiesti kaotada. See on põhjus, miks tagarattad ei tohi kunagi esirattast varem haarduvust kaotada.

Paigaldatud rehvidega velgi tuleb hoida horisontaalasendis või nad üles riputada, nad ei tohi olla püstiasendis.



HOIATUS

Vigastatud rehvi võib põhjustada auto juhitavuse kadumist.

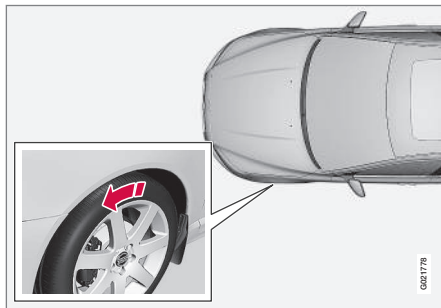


Sellega seotud teave

- Rehvid - mõõdud (lk. 314)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 315)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 312)

Rehvid - pöörlemissuund

Sellise rehvimustriga rehvidel, mis on mõeldud ainult ühes suunas pöörlemiseks, on pöörlemissuund tähistatud noolega.



Nool osutab rehvi pöörlemissuunda.

Rehv peab kogu oma kasutusea jooksul alati pöörlema samas suunas. Rehvi asukoht tohib vahetuda ainult esi- ja tagaratta vahel, mitte kunagi vasak- ja parempoolse ratta vahel. Rehvi ebaõigisel paigaldamisel halvenevad oluliselt auto pidurdusomadused ja võime lükata eest vihma ja lõrtsi. Suurema mustrisügavusega rehvid tuleb alati paigaldada auto taha (vähendamaks külglibisemise ohtu).



TÄHELEPANU

Veenduge, et mõlemad rattapaarid on sama tüüpi ja sama mõõduga ja ka sama marki.

Järgige soovitatud rehvirõhku (lk. 313), mille leiata rehvirõhkude tabelist.

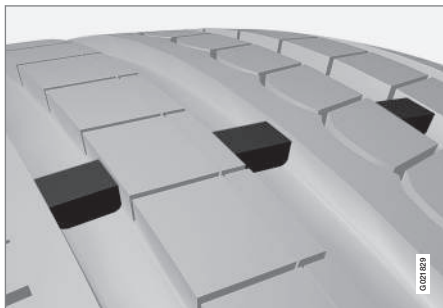
Sellega seotud teave

- Rehvid - mõõdud (lk. 314)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 315)
- Rehvid - hooldus (lk. 311)
- Rehvid - kulumismärgised (lk. 313)



Rehvid - kulumismärgised

Mustri kulumismärgised võimaldavad hinnata rehvi kulumise astet.



Rehvimustri kulumisnäitured.

Hõõrdepinna kulumisnäitur on rehvisoontega risti olev kitsas riba. Rehvi küljel on tähed TWI (Tread Wear Indicator). Kui rehvimustri sügavus on kuni 1,6 mm, on muster kulumismärgisega ühesügavune. Vahetage nii kiiresti kui võimalik uute vastu. Pidage meeles, et väikese mustrisügavusega rehvidel on vihmas ja lumes väga halb haarduvus.

Sellega seotud teave

- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 315)
- Rehvid - rehvirõhk (lk. 313)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 312)

Rehvid - rehvirõhk

Rehvide rehvirõhud, mida mõõdetakse barides, on erinevad.

Kontrollige rehvirõhku

Külmade rehvide rõhku tuleb kontrollida iga kuu. "Külmad rehvid" tähendab, et rehvid on välisõhuga samal temperatuuril. Pärast mõne kilomeetrist sõitmist rehvid soojenevad ja rõhk suureneb.

Vale rehvirõhk suurendab kütusekulu, lühendab rehvi kasutusiga ja halvendab auto juhtimisomadusi. Liiga madala rehvirõhuga sõites võivad rehvid üle kuumeneda ja kahjustuda. Rehvirõhk mõjutab sõidumugavust, sõidumüra ning juhitavust.

i TÄHELEPANU

Rehvirõhk paratamatult aja jooksul väheneb. Rehvirõhk sõltub ka õhutemperatuurist.

Rehvirõhu silt



Juhipoolse ukse postil (esi- ja tagaukse vahel) olev rehvirõhu silt näitab, milline rõhk peab rehvil eri koormustel ja kiirustel olema. See teave on esitatud ka rehvirõhkude tabelis.

Auto jaoks soovitatud rehvide rõhud ja teavet ECO rõhkude kohta, mis aitavad kütust säästa, leiata kasutusjuhendi trükiversioonist.

i TÄHELEPANU

Rehvirõhk muutub temperatuuri muutudes.

Kütuse kokkuvõid, ECO-rõhk

Optimaalse kütuse kokkuvõid saavutamiseks kiirustel alla 160 km/h (100 mph) on soovitatav kasutada ECO-rõhku (nii täiskoormuse kui ka kerge koorma puhul, vt kasutusjuhendis välja toodud rehvirõhkude tabelit).



Sellega seotud teave

- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 315)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 312)
- Rehvid - hooldus (lk. 311)
- Rehvid - kulumismärgised (lk. 313)

Ratta ja velje mõõdud

Ratta ja velje ettenähtud mõõdud peavad vastama alljärgnevas tabelis toodud näidetele.

Autol on kogu sõidukit puudutav heakskiit. See tähendab, et teatud rataste (velgede) ja rehvide kombinatsioon on heaks kiidetud.

Rataste (velgede) mõõdutähis on näiteks järgmine: 7Jx16x50.

7	Veljelaius tollides
J	Veljeääriku profiil
16	Veljediameeter tollides
50	Laius mm-tes (vahemaa ratta keskmest rummu kontaktpinnani)

Sellega seotud teave

- Rattapoldid (lk. 316)

Rehvid - mõõdud

Sõiduki rehvid on kindlas mõõdus – tutvuge näidetega alljärgnevas tabelis.

Mõõdud on näidatud kõigil autotüüpidel. Mõõdu näide: 215/55R16 97W.

205	Rehvilaius (mm)
50	Rehvikülje kõrguse ja rehvilaiuse suhe (%)
R	Radiaalrehv
17	Veljediameeter tollides (")
93	Maksimaalne lubatud rehvikoormus, koormusindeks (lk. 315) (LI)
W	Maksimaalse lubatud kiiruse kood kiiruse kood (lk. 315) (SS). (Antud juhul 270 km/h (168 mph)).

Autol on kinnitus, mis kehtib sõidukile kui tervikule koos teatud velgede ja rehvide kombinatsiooniga.

Sellega seotud teave

- Rehvid - rehvirõhk (lk. 313)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 312)
- Rehvid - kulumismärgised (lk. 313)



Rehvid - koormusindeks

Koormusindeks määrab rehvi koormustaluvust.

Igal rehvil on teatud kandevõime, mida näitab koormusindeks (LI). Rehvide vajalik kandevõime oleneb auto kaalust.

Sellega seotud teave

- Rehvid - mõõdud (lk. 314)
- Rehvid - kiirusindeksid (lk. 315)
- Rehvid - rehvirõhk (lk. 313)
- Rehvid - kulumismärgised (lk. 313)

Rehvid - kiirusindeksid

Rehvidele on määratud rehvikohane suurim lubatud sõidukiirus, mida nimetatakse kiirusindeksiks (SS - Speed Symbol).

Rehvi kiirusklass peab olema vähemalt niisama suur kui auto tippkiirus. Allolev tabel näitab iga kiirusklassi (SS) suurimat lubatud kiirust. Erandiks on talverehvid (lk. 316) (nii metallnaastudega kui ilma), mille puhul on lubatud kasutada väiksema kiirusklassiga rehve. Sellise rehvi ei tohi sõita kiiremini kui rehvi klassifikatsioon lubab (nt klass Q puhul maksimaalselt 160 km/h (100 mph)). Auto lubatava sõidukiiruse määrab liikluseeskiri, mitte rehvi kiirusklass.



TÄHELEPANU

Maksimaalne lubatud kiirus on märgitud tabelis.

Q	160 km/h (100 mph) (kasutatakse vaid talverehvidel)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)



HOIATUS

Autol tuleb kasutada ettenähtud või suurema koormusindeksi (lk. 315) (LI) ja kiirusklassiga (SS) rehve. Liiga madala koormusindeksi või kiirusklassi korral võib tekkida ülekuumenemine.

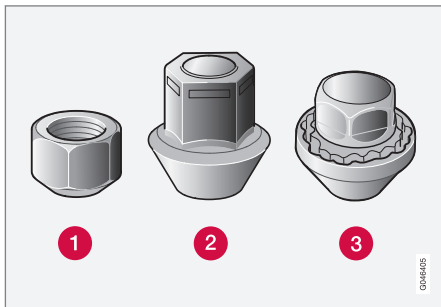
Sellega seotud teave

- Rehvid - mõõdud (lk. 314)
- Rehvid - rehvirõhk (lk. 313)
- Rehvid - pöörlemissuund (lk. 312)



Rattapoldid

Rattapoldid on rataste kinnitamiseks rummule ning polte on saadaval erinevat tüüpi.



- 1 Madal rattamutter
- 2 Kõrge rattamutter
- 3 Lukustatav rattamutter

Pöördemoment

- 1. tüüpi rattapolt (metallveljele): 110 Nm
- 2. tüüpi rattapolt (metallveljele): 130 Nm
- 3. tüüpi lukustatav rattapolt (metall-/alumiiniumveljele): 110 Nm

Kasutage ainult Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud velgi ning Volvo originaalvarvikuid. Kontrollige pingutusmomenti momentvõtme abil.

Lukustatav rattamutter*

Lukustusmutreid saab kasutada nii alumiinium- kui terasvelgedel. Pakiruumi katte all on koht lukustatavate rattapoltide hülsi jaoks.

Sellega seotud teave

- Ratta ja velje mõõdud (lk. 314)

Talverehvid

Talverehvid on rehvid, mis on kohandatud vastavateks talviste teeloludega.

Talverehvid

Volvo soovib kasutada kindlate mõõtudega talverehve. Rehvimõõtmed sõltuvad mootori variandist. Talverehvidega sõites tuleb kõigile neljale rattale paigaldada õiget tüüpi rehvid.



TÄHELEPANU

Volvo soovib sobivate velgede ja rehvide valimiseks konsulteerida Volvo edasimüüjaga.

Naastrehvid

Naastrehve tuleb alguses 500-1000 km ettevaatlikult sisse sõita, et naastud rehvis õigesti paigutuksid. See annab rehvidele ja eelkõige naastudele pikema kasutusea.



TÄHELEPANU

Nõuded naastrehvide kasutamisele riigiti erinevad.

Mustrisügavus

Jää, lõrtsi ja madalal temperatuuril sõitmine koormab rehve tunduvalt rohkem kui suvel sõitmine. Seepärast soovib Volvo mitte sõita talverehvidega, mille mustrisügavus on väiksem kui 4 mm.



Lumekettide kasutamine

Lumekette võib kasutada ainult esiratastel (kehtiib ka neliveoga rataste puhul). Ärge sõitke lumekettidega kunagi kiiremini kui 50 km/h (30 mph). Vätige sõitmist paljal maapinnal, sest see kulutab nii lumekette kui rehve.

HOIATUS

Kasuta Volvo originaalkette või nendega võrdväärseid lumekette, mis sobivad konkreetsele automudelile ning rehvi- ja veljemöödule. Kui Sul on selle kohta küsimusi, soovib Volvo pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Sobimatud lumeketid võivad autot tõsiselt kahjustada ja õnnetuse põhjustada.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)

Varuratas*

Varuratast (ajutine varuratas) saab tavalise rehvi katkimineku korral kasutada asendusena.

Varuratas on mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks ning see tuleb esimesel võimalusel tavalise rattaga asendada. Varuratta kasutamisel võib auto juhitavus muutuda. Varuratas on tavalisest rattast väiksem. Auto kliirens jääb selle võrra väiksemaks. Pidage seda meeles äärekivi lähedal sõites ja ärge minge autoga pesulasse. Kui varuratas on paigaldatud ette, siis ei saa lumekette kasutada. Nelikveega auto puhul saab tagasillaveo välja lülitada. Varuratta parandamine ei ole lubatud. Varuratta jaoks ettenähtud rehvirõhk on välja toodud rehvirõhkude tabelis, Rehvid - rehvirõhk (lk. 313).

TÄHTIS TEAVE

- Kui autol on all varuratas, ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Autol ei tohi sõidu ajal all olla rohkem kui üks ajutine varuratas.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)
- Ratta vahetus - paigaldamine (lk. 320)
- Rataste vahetamine - varuratta väljavõtmine* (lk. 318)
- Tungraud* (lk. 322)

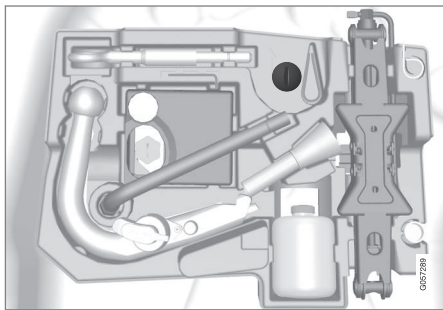
- Ohukolmnurk (lk. 321)
- Rattapoldid (lk. 316)



Rataste vahetamine - varuratta väljavõtmine*

Varuratas*, tungraud* ja veljevõti* asuvad pakiruumi põranda all.

1. Tõstke pagasiruumi põranda tagumine serv üles. (Kui on tegemist mudeliga, millel on liigendatud pagasiruumiga põrand, siis võtke kinni panipaiga käepidemest ning tõstke ja tõmmake põranda tagumist osa ettepoole).
2. Tõstke panipaik* välja (see kehtib vaid liigendatud pagasiruumi põrandaga mudelite korral).
3. Tõstke alumine põrand välja (see kehtib vaid liigendatud pagasiruumi põrandaga mudelite korral).
4. Keerake kinnituskruvi lahti ning tõstke välja vahtplokki, mis sisaldab tungrauda ja tööriistu.



5. Võtke varuratta kaugemast otsast kinni ja tõstke. Lükake varuratast kergelt ettepoole ja tõstke panipaigast välja.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)
- Ratta vahetus - paigaldamine (lk. 320)
- Tungraud* (lk. 322)
- Varuratas* (lk. 317)
- Ohukolmnurk (lk. 321)
- Rattapoldid (lk. 316)

Ratta vahetamine - ratta eemaldamine

Auto rattaid saab vahetada, näiteks et talvevõi varurattad alla panna.

Kui vahetate ratast elava liiklusega kohas, asetage teele ohukolmnurk. Auto ja tungraud* peavad paiknema kindlal horisontaalsel pinnal.

1. Rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagurduskäik, automaakäigukasti korral valige asend **P**.



HOIATUS

Veenduge, et tungraud ei ole vigastatud, et keermed on põhjalikult määritud ning et see ei ole määratud.



TÄHELEPANU

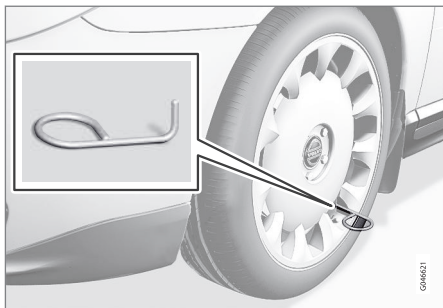
Volvo soovib kasutada ainult selle* automudeli juurde kuuluvat tungrauda. Automudelid on kirjas tungraua andmesildil.

Sildil on kirjas ka tungraua maksimaalne koormatavus ettenähtud tõstekõrguse puhul.

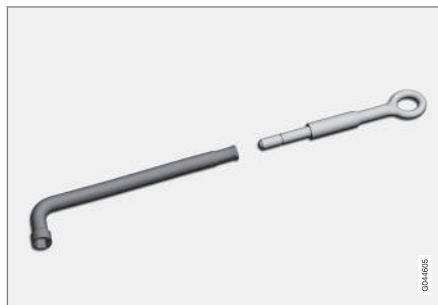
2. Võtke välja paigaldatav ratas ning vajalikud tööriistad. Varuratta paigaldamisel võtke selle talletuskohast kindad ja plastikkott purunenud ratta jaoks.



3. Asetage vastu maad jäävate rataste ette tõkiskingad. Kasutage näiteks raskeid puitklotse või suuri kive.
4. Terasvelgedega autodel on eemaldatavad ilukilbid. Ratta täiskilpide korral kangutage lahti ja eemaldage need tööriista abil. Rattakilpe võib ära tõmmata ka käsitsi.



5. Keerake pukseerimisaas ratta mutrivõtme^{*} kinni kuni lõppasendini.



Rattavõti ja pukseerimisaas.

! TÄHTIS TEAVE

Pukseerimisaas tuleb keerata kõikidele ratta mutrivõtme keermetele.

6. Eemaldage rattapoltide plastkorgid vastava tööriistaga.



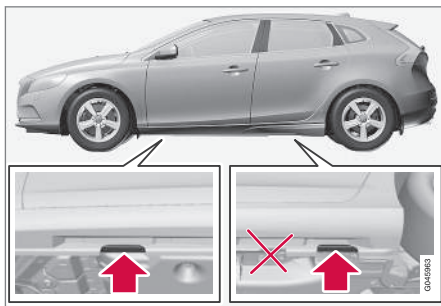
7. Keerake rattamutrid rattavõtme^{*}ga vastupäeva ½-1 pöörde võrra lahti.



! HOIATUS

Ära kunagi pane midagi maa ja tungraua vahele või siis tungraua ja auto tõstekoha vahele.

8. Auto mõlemal küljel on kaks tungraua kinnituskohhta. Keerake tungrauda üles nii, et autokere vastav äärik satuks tungraua otsal olevasse õnarusse.



! TÄHTIS TEAVE

Maapind tungraua all peab olema kindel, tasane ja horisontaalne.

9. Tõstke autot nii, et ratas tuleb maapinnast lahti. Eemalda rattamutrid ja tõsta ratas ära.

! HOIATUS

Ärge minge auto alla, kui see on tungrauaga üles tõstetud.

Kaassõitjad peavad tungrauaga ülestõstetavast autost väljuma. Kui peate rattast liikluskeskonnas vahetama, peavad kaasreisijad ohutus kohas viibima.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetus - paigaldamine (lk. 320)
- Rataste vahetamine - varuratta väljavõtmine* (lk. 318)
- Varuratas* (lk. 317)
- Ohukolmnurk (lk. 321)
- Rattapoldid (lk. 316)

Ratta vahetus - paigaldamine

Ratas tuleb alati paigaldada korralikult.

Paigaldamine

! HOIATUS

Ärge minge auto alla, kui see on tungrauaga üles tõstetud.

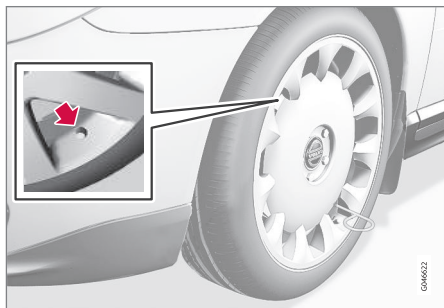
Kaassõitjad peavad tungrauaga ülestõstetavast autost väljuma. Kui peate rattast liikluskeskonnas vahetama, peavad kaasreisijad ohutus kohas viibima.

1. Puhastage ratta ja rummu kontaktpinnad.
2. Asetage ratas kohale. Pingutage rattapoldid korralikult.
3. Laske auto alla, nii et rattad ei saaks pöörelda.





4. Kinnita rattapoldid ristamisi. Rattapoldid tuleb õige pingutusmomendini kinni keerata. Kontrollige pingutusmomenti momentvõtme abil.
5. Asetage rattanutrite plastkatted tagasi.
- 6.



Paigaldada täismõõdus ilukilbid.

i TÄHELEPANU

Ilukilbi ventiiliava tuleb asetada paigaldamisel rattapöial oleva ventiiliga kohakuti.

Tööriistade tagasi paigutamine

Pärast tööriistade kasutamist tuleb need vahtplastist ümbrisesse tagasi panna.

Tagavararatta allamonteerimisel saab rehvirikkega ratta pakkida kilekotti mis asub komplektis koos töökinnastega. Asetage vaht-

plastist ümbris oma kohale ning lukustage lukustuskrui abil hoiustuskoha pöranda külge.

! TÄHTS TEAVE

Tööriistu ja tungrauda* tuleb säilitada auto laadimisruumis selleks ettenähtud kohas, kui neid parajasti ei kasutata.

i TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmuKate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmuKateid. Metallist tolmuKateid võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

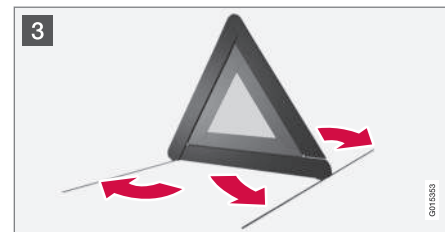
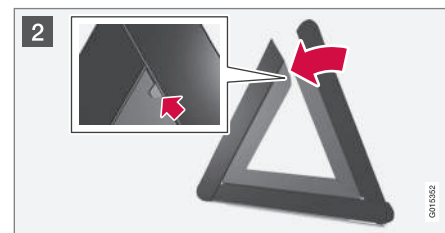
Sellega seotud teave

- Rataste vahetamine - varuratta väljavõtmine* (lk. 318)
- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)
- Varuratas* (lk. 317)
- Ohukolmnurk (lk. 321)
- Rattapoldid (lk. 316)

Ohukolmnurk

Ohukolmnurk on mõeldud teiste liiklejate hoiatamiseks teel seisvast sõidukist.

Hoiustamine ja paigaldamine





09 Rattad ja rehvid



- 1 Tõstke pörandaluuk üles (liigendatud pörandaga mudelite korral lükake pagasiruumi pöranda tagumist osa ettepoole ning tõstke seejärel pörand üles) ja võtke ohukolmnurk.
- 2 Võta ohukolmnurk ümbrisest välja, klapi lahti ja pane kaks lahtist külge kokku.
- 3 Klapi lahti ohukolmnurga tugijalad.

Järgi ohukolmnurga kasutamise eeskirju. Paiguta ohukolmnurk sobivasse kohta, arvestades liiklusolukorda.

Pärast kasutamist kinnita ohukolmnurk ja selle karp korralikult pakiruumis.

Sellega seotud teave

- Varuratas* (lk. 317)

Tungraud*

Tungraud on mõeldud sõiduki ülestõstmiseks, nt. ratta vahetamisel.

Varuratta kasutamisel või talverehvide vastu vahetamisel kasutage originaalset tungrauda. Tungraua keere peab olema alati hästi määritud.



TÄHTIS TEAVE

Tööriistu ja tungrauda* tuleb säilitada auto laadimisruumis selleks ettenähtud kohas, kui neid parajasti ei kasutata.



TÄHELEPANU

Tavaline tungraud on mõeldud aeg-ajalt ja lühiajaliseks kasutamiseks, nt torkeauguga rehvi vahetamiseks või talve-/suverehvide vahetamiseks. Auto tõstmiseks tohib kasutada vaid selle auto jaoks mõeldud tungrauda. Kui autot tuleb sagedamini tungrauaga tõsta või kauemaks kui vaid rehvi vahetamiseks, on soovitatav kasutada töökoja tungrauda. Sel juhul järgige seadmega kaasas olevaid juhiseid.

Sellega seotud teave

- Ohukolmnurk (lk. 321)
- Ajutine rehviparandus* (lk. 325)

Esmaabikomplekt*

Esmaabikarbis sisalduvad esmaabi andmiseks vajalikud vahendid.



Esmaabikarp paikneb sõiduki pagasiruumi vasakul küljel.



Rehvirõhu jälgimine (TM)*¹

Süsteem TM (Tyre Monitor) tuvastab rehvide pöörlemiskiirust, et määrata, kas rehvides on õige rõhk.

Süsteemi kirjeldus

Kui rehvirõhk on liiga madal, siis rehvi ümbermõõt muutub ja selle tulemusel ka pöörlemiskiirus. Süsteem võrdleb rehve omavahel ja teeb kindlaks, kas vähemalt ühe rehvi rõhk on liiga madal.

Tavalist rehvihooldust süsteem ei asenda.

Teated

Kui rõhk on liiga madal, süttib näidikupaneelil hoiatussümbol (⚠) ja kuvatakse üks järgmistest teadetest:

- **Rehvirõhk madal** Kontrollige, reguleerige ja kalibreerige
- **Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus**
- **Rehvirõhusüsteem Praegu ei toimi**

! TÄHTIS TEAVE

Tõrke ilmnemisel TM-süsteemis vilgub kombineeritud näidikupaneeli märgutuli (⚠) ligikaudu 1 minuti jooksul kiiresti ja jääb seejärel põlema. Näidikupaneelil kuvatakse ka vastav teade.

Teadete kustutamine

1. Kontrollige manomeetri abil, kas kõikide rehvide rõhk on õige.
2. Täitke rehvi(id) vastavalt juhipoole uksepiilaril (esi- ja tagauste vahel) toodud rehvirõhu väärtus(tele).
3. Kalibreerige TM ümber rakenduses **MY CAR**.



TÄHELEPANU

Vale rehvirõhu kasutamise vältimiseks kontrollige külmade rehvide rõhku. "Külm rehvi" tähendab rehvi, mille temperatuur on ümbritseva temperatuuriga ühtlane (saavutatakse ligikaudu kolme tunni möödumisel, kui autoga on sõidetud). Pärast mõnekilomeetrist sõitmist rehvid soojenevad ja rõhk suureneb.



HOIATUS

- Vale rehvirõhu kasutamisel võib juht kontrolli auto üle kaotada.
- Süsteem ei suuda äkilist rehvikahjustust ette märkida.

Süsteemi TM kalibreerimine

TM süsteemi korraliku töö tagamiseks tuleb määrata rehvirõhu algväärtus. Seda tuleb **MY CAR** süsteemis uuesti kalibreerida pärast rehvivahetust või rehvirõhu muutmist.

Näiteks tuleks rehvirõhku seadistada juhul, kui veetakse rasket koormat või sõidetakse suurel kiirusel (üle 160 km/h (100 mph)). Seejärel tuleb süsteemi uuesti kalibreerida.

¹ Standard teatud riikides.



09 Rattad ja rehvid



Ümberkalibreerimine

Seaded määratakse keskkonsoolilt, vt MY CAR (lk. 109).

1. Lülitage süüde välja.
2. Täitke kõik rehvid vastavalt juhipoole uksepiilaril (esi- ja tagaukse vahel) toodud soovitatud väärtustele ja keerake võti asendisse II, vt Võtme asendid (lk. 78).
3. Avage **MY CAR** menüüsüsteem.
4. Valige **Tyre monitor** menüü.
5. Vali **Calibrate tyre pressure**. Vajutage PK, et kinnitada, et kõigi rehvide rõhku on kontrollitud ja reguleeritud. Seejärel algab kalivreeerimine.
6. Käivitage mootor ja hakake sõitma.
 - > Ümberkalibreerimine toimub sõidu ajal ja selle võib iga hetk katkestada. Kui mootor ümberkalibreerimise käigus seisatakse, jätkub see järgmine kord, kui autoga sõidate. Kui kalibreerimine on lõppenud, ei esita süsteem mingit kinnitust.

Uus viiteväärtus kehtib seni, kuni sammud 1-5 uuesti sooritatakse.



TÄHELEPANU

Pidage meeles, et TM süsteem tuleb pärast rehvi vahetust või rehvirõhu muutmist ümber kalibreerida. Kui uusi viiteväärtuseid ei talletata, ei tööta süsteem korralikult.



TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmuksid, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmuksid. Metallist tolmuksid võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

Süsteem ja rehvi olek

Süsteemi olekut ning rehvide andmeid on võimalik keskekraanilt kontrollida.

1. Avage **MY CAR** menüüsüsteem.
2. Valige **Tyre monitor** menüü.
 - > Rehvirõhu olekut kuvatakse alati värvikoodiga.

Iga rehvi olekule on antud värvikood.

- Kõik rohelised: süsteem töötab normaalselt ja kõigi rehvide rõhk on soovitatud tasemest natuke suurem.
- Kollane ratas: vastava rehvi rõhk on liiga madal.

- Kõik rattad kollased: vähemalt kahe rehvi rõhk on liiga madal.
- Kõik rattad hallid ja teade **Rehvirõhusüsteem Praegu ei toimi:** rehvirõhu süsteem on ajutiselt välja lülitatud. Enne süsteemi taas sisselülitumist tuleb autoga võib-olla lühiajaliselt sõita kiirusel üle 30 km/h (20 mph).
- Kõik rattad hallid ja kuvatakse teade **Rehvirõhusüsteem Vajalik hooldus:** süsteemis on tõrge. Võtke ühendust Volvo edasimüüja või remonditöökojaga.

Sellega seotud teave

- Rehvid - rehvirõhk (lk. 313)



Ajutine rehviparandus*

Rehvi kiirparanduskomplekti *Temporary Mobility Kit (TMK)* abil saab sulgeda väiksemad augud rehvis ja kontrollida ning reguleerida rehvirõhku.

Rehvi kiirparanduskomplekt koosneb kompressorist ja tihendusvedeliku pudelist. Täiteaine võimaldab teha ajutisi rehviparandusi. Tihendusvedelik tihendab tõhusalt rehvide läbitorgatud hõõrdepinna.

Ajutisel rehvitihenduskomplektil on katkiste rehvide piiratud tihendusvõime. Ärge kasutage paranduskomplekti suure löikekoha, prao või muu sarnase kahjustusega rehvil.

i TÄHELEPANU

Ajutine rehviparanduskomplekt on ette nähtud ainult turvises asuva torkega rehvide parandamiseks.

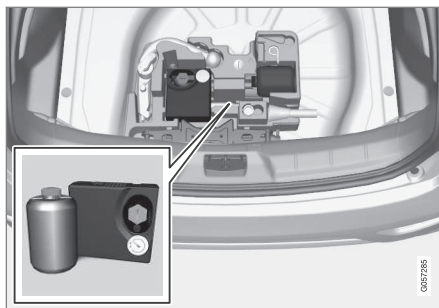
i TÄHELEPANU

Ajutise rehvi remondi kompressor on Volvo poolt testitud ja heaks kiidetud.

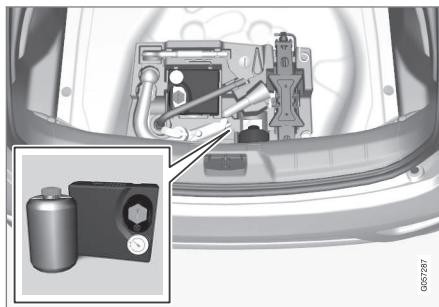
Asukoht

Rehviparanduskomplekt asub pakiruumi põranda all vahtplastist² ümbrises.

² Sõltuvalt auto varustusest võib vahtplastist ümbris olla erineva välimusega.



Versioon 1



Versioon 2

- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 326)

Sellega seotud teave

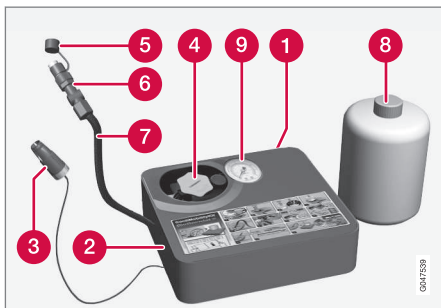
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - kasutamine (lk. 326)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine (lk. 328)



Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade

Rehvi kiirparanduskomplekti (Temporary Mobility Kit – TMK) osade ülevaade.

Komponendid paiknevad pakiruumi põranda aluses panipaigas.



- 1 Kleebis, suurim lubatud kiirus
- 2 Lüliti
- 3 Elektriikaabel
- 4 Pudelihooldik (oranž kate)
- 5 Kaitsekork
- 6 Rõhureduktor
- 7 Öhuvoolik

- 8 Tihendusvedeliku pudel
- 9 Rõhumõõdik

Tihendusvedeliku pudel

Vahetage tihendusvedeliku pudel enne aegumiskuupäeva ja pärast kasutamist välja. Käitle vana pudelit keskkonnaohtrliku jäätmena.

HOIATUS

Pudel sisaldab 1.2-etanooli ja looduslikku kummit-lateksit.

Allaneelamisel tervisele kahjulik. Võib tekitada nahaga kokkupuutumisel allergilise reaktsiooni.

Vältige kokkupuudet naha ja silmadega.

Hoida laste käeulatuses eemal.

HOIATUS

Kui vedelik satub nahale, tuleb see viivitamatult seebi ja rohke veega maha pesta.

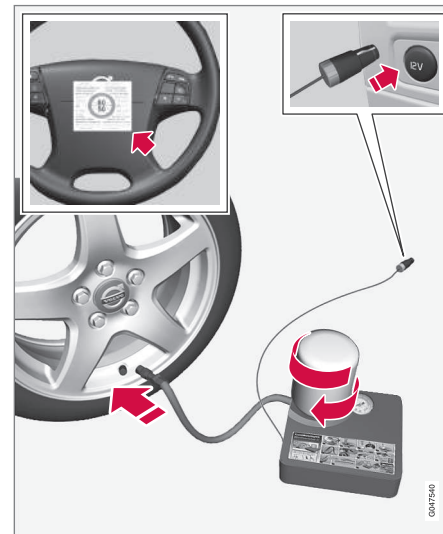
Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 325)

Rehvi kiirparanduskomplekt* - kasutamine

Augu parandamine rehvi kiirparanduskomplektiga (Temporary Mobility Kit – TMK).

Ajutine rehvitihendus



Osade otstarvet vt Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 326).



1. Pange üles ohukolmnurk ja aktiveerige ohutuled, kui parandate rehvi liikluskeskkonnas.

Kui augu tekitab nael vms, jätke see rehvi sisse. See aitab auku tihendada.

2. Eemaldage suurima lubatud kiiruse kleebis (mis asub kompressori ühel küljel) ja kinnitage roolile. Pärast rehvi remondikomplekti kasutamist ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
3. Kontrollige, kas lüliti on asendis **0** ning võtke elektrikaabel ja õhuvoolik välja.
4. Keerake oranž kork kompressori küljest maha ning keerake pudeli kork maha.

TÄHELEPANU

Ära lõhu pudeli tihendit enne kasutamist. Tihend puruneb automaatselt, kui pudel kohake kruvitakse.

5. Keerake pudel pudelihoidja põhja.
 - > Hermeetiku väljalekkimise takistamiseks on pudelil ja pudelihoidikul kahepoolne lukusti. Pärast pudeli hoidikuisse keeramist ei ole seda võimalik sealt enam eemaldada. Pudeli tuleb eemaldada töökojas, Volvo soovib kasutada volitatud Volvo töökoda.

HOIATUS

Tihendusvedelik võib nahka ärritada. Nahaga kokkupuutumisel peske vedelik seebi ja veega ära.

HOIATUS

Ärge keerake pudelit lahti, see on varustatud lekke vältimiseks vastassuunalise rii- viga.

6. Eemaldage rehvi tolmukork.

Veenduge, et õhuvooliku rõhualandusklapp on kindlalt külge keeratud, ühendage õhuvooliku otsik lõpuni rehvi ventiili külge.

7. Ühendage elektrijuhe lähimasse 12 V pistikusse ja käivitage auto.

TÄHELEPANU

Veenduge, et kompressori kasutamise ajal ei oleks ükski teine 12 V kasutus.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi autosse järelevalveta, kui mootor töötab.

8. Käivitage kompressor, viies lüliti asendisse **I**.

HOIATUS

Rehvi kompressoriga pumpamise ajal ära seisa rehvi kõrval. Pragude või ebaühtlase pinna tekkimisel tuleb kompressor viivitamatult välja lülitada. Sõitu ei tohi jätkata. Soovitame pöörduda volitatud rehvikeskusse.

TÄHELEPANU

Kompressori käivitumisel võib rõhk tõusta kuni 6 baarini, kuid seejärel rõhk langeb ligikaudu 30 sekundi pärast.



09 Rattad ja rehvid



9. Pumpa rehvi õhku 7 minutit.

TÄHTIS TEAVE

Ülekuumenemisoht. Kompessor ei tohi töötada kauem kui 10 minutit.

10. Rõhu kontrollimiseks rõhumõõdikult lülitage kompressor välja. Miinimumrõhk on 1,8 bar, maksimumrõhk on 3,5 bar. (Kui rehvirõhk on liiga kõrge, vähendage rõhku ventiili abil.)

HOIATUS

Kui rõhk on madalam kui 1,8 bar, siis on rehvis liiga suur auk. Sõitu ei tohi jätkata. Soovitame pöörduda volitatud rehvikeskusse.

- Lülitage kompressor välja ning ühendage elektriabel lahti.
- Keerake õhuvoolik rehvi ventiili küljest lahti ning keerake tolmutork ventiili külge tagasi.
- Pange kaitsekork õhuvooliku otsa, nii väldite järelejäänud hermeetiku lekkimist.

14. Sõitke nii ruttu kui võimalik vähemalt 3 km maksimaalselt 80 km/h (50 mph) kiirusega, et hermeetik rehvi tihendaks.

TÄHELEPANU

Rehvi esimeste pöörlemiste ajal väljub torkeavast tihendusvedelikku.

HOIATUS

Veenduge, et keegi ei seisaks auto lähedal ja et tihendusvedelik ei pritsiks nende peale, kui auto sõitma hakkab. Vahemaa peab olema vähemalt kaks meetrit.

15. Järell kontroll:

Ühendage õhuvoolik uuesti ventiili külge ja kontrollige rõhunäidikuga, et rehvirõhk oleks õige, vt Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine (lk. 328).

Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 325)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine (lk. 328)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 326)

Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülekontrollimine

Kui rehvi parandati kiirparanduskomplekti (Temporary Mobility Kit – TMK) abil, tuleb rehvi umbes. 3 km järel uuesti kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

Võtke rehviparanduskomplekt välja. Kompessor peab olema välja lülitatud.

- Eemaldage rehvi tolmutork.

Võtke õhuvoolik välja ning keerake ventiiliühendus rehvi ventiili keerme lõpuni.
- Loe rõhumõõdikult rehvirõhk.
 - Juhul, kui rehvi rõhk on alla 1,3 baari, on rehvi puudulikult tihendatud. Sõitu ei tohi jätkata. Võtke ühendust rehvitöökojaga.
 - Juhul kui rehvirõhk on suurem kui 1,3 baari, tuleb rehvi pumbata rõhk, mis vastab juhipoolel uksepostil olevale rehvirõhkude tabelile (1 baar = 100 kPa).
 - Juhul kui rehvirõhk on liiga kõrge, laske õhku rõhureduktori abil välja.



3. Kui rehvi on vaja täita:

1. Ühendage elektrijuhe lähimasse 12 V pistikusse ja käivitage auto.
2. Käivitage kompressor ja täitke rehvi juhipoolel ukseposti sildil märgitud rõhu väärtuseni.
3. Lülitage kompressor välja.

4. Eemaldage rehviparandusvarustus, paigaldage kaitsekork õhuvooliku otsa ning pakkige voolik karp.

Asetage ajutine rehvitihenduskomplekt (TMK) pakiruumi.

HOIATUS

Ärge keerake pudelit lahti, see on varustatud lekke vältimiseks vastassuunalise riiviga.

5. Paigaldage tolmukork rehvi ventiili külge tagasi.

TÄHELEPANU

- Täispumbatud rehvi ventiilile paigaldage alati tolmukate, et kruus, pori vms ventiili ei kahjustaks.
- Kasutage alati plastmaterjalist tolmukatteid. Metallist tolmukatted võivad roostetada ja neid võib olla raske lahti keerata.

TÄHELEPANU

Rehviiliimi pudel ja voolik tuleb pärast kasutamist välja vahetada. Volvo soovib vahetuse sooritada volitatud Volvo teeninduses.

HOIATUS

Kontrollige regulaarselt rehvirõhku.

Volvo soovib sõita lähima Volvo teeninduseni ja lasta vigastatud rehvi remontida või välja vahetada. Teavita teenindust sellest, et rehvis on tihendusvedelik.

HOIATUS

Ärge sõitke pärast ajutise rehviparanduskomplekti kasutamist kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Volvo soovib pöörduda tihendatud rehvi kontrollimiseks volitatud Volvo teenindusse (maksimaalne sõidukaugus on 200 km). Sealne personal määrab kindlaks, kas rehvi on võimalik parandada või see tuleb vahetada.

Sellega seotud teave

- Rehvi kiirparanduskomplekt* - kasutamine (lk. 326)

Rehvide täitmine rehviparanduskomplekti kompressoriga*

Auto originaalrehve saab täita kiirparanduskomplekt kompressoriga.

1. Kompressor peab olema välja lülitatud. Kontrollige, kas lüliti on asendis **0** ning võtke elektrikaabel ja õhuvoolik välja.
2. Keerake rehvi ventiilikübar lahti ja keerake õhuvooliku ventiiliühendus rehvi õhuventiili keermesse.
3. Ühendage elektrijuhe lähimasse 12 V pistikusse ja käivitage auto.

HOIATUS

Auto heitgaaside sissehingamine võib olla eluohtlik. Ärge jätke mootorit tööle kinnises ega puuduliku ventilatsiooniga ruumis.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi autosse järelevalveta, kui mootor töötab.

4. Käivitage kompressor, viies lüliti asendisse **I**.



TÄHTIS TEAVE

Ülekuumenemisoht. Kompressor ei tohi töötada kauem kui 10 minutit.

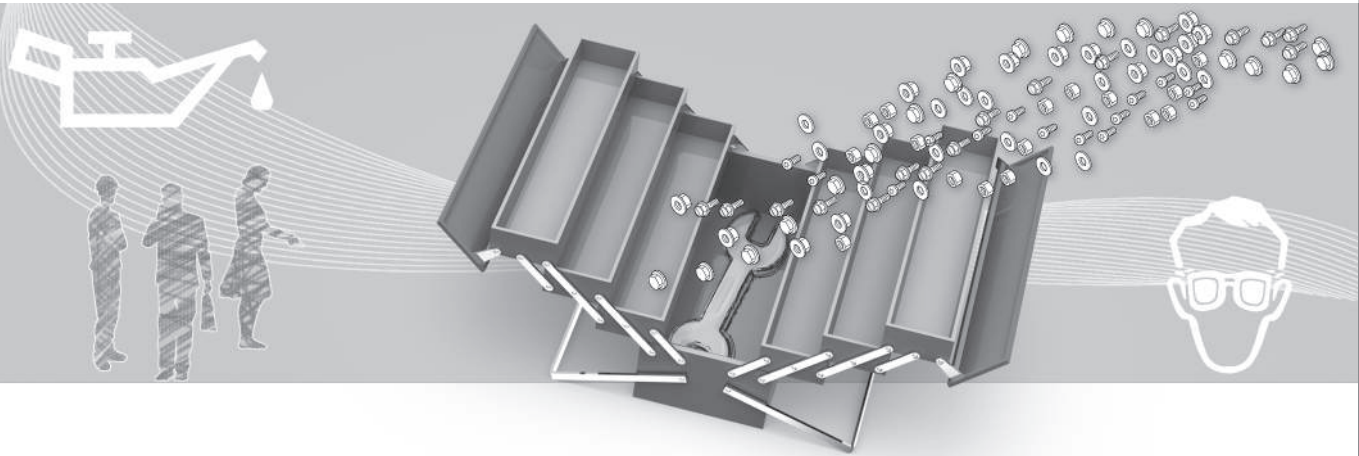
5. Täitke rehvi juhipoolel ukseposti sildil märgitud rõhu väärtuseni. Juhul kui rehvirõhk on liiga kõrge, laske õhku rõhureduktori abil välja.
6. Lülitage kompressor välja. Ühendage õhuvoolik ja elektrikaabel lahti.
7. Paigaldage tolmutork rehvi ventiili külge tagasi.

Sellega seotud teave

- Ajutine rehviparandus* (lk. 325)
- Rehvi kiirparanduskomplekt* - ülevaade (lk. 326)

10

HOOLDUS JA TEENINDUS





Volvo teenindusprogramm

Auto suurima võimaliku ohutuse ja töökindluse säilitamiseks järgige Volvo teenindusprogrammi, mis on toodud Teenindus- ja garantiiraamatus.

Teeninduse ja hoolduse jaoks soovib Volvo pöörduda volitatud Volvo teenindusse. Volvo teenindustes töötav personal ning erivahendid ja erialakirjandus garanteerivad teeninduse kõrgeima kvaliteedi.

TÄHTIS TEAVE

Volvo garantii kehtivuse säilitamiseks lugege teenindus- ja garantiiraamatut ja järgige seda.

Sellega seotud teave

- Kliimaseadme süsteem - veaotsing ja rikke kõrvaldamine (lk. 342)

Teeninduse ja remondi broneerimine*¹

Hallake teenindus-, remondi- ja broneerimisteavet otse Interneti-ühendusega autost.

Selle teenuse¹ abil on mugav otse autost teenindus- ja remondiaega broneerida. Auto teave saadetakse edasimüüjale, kes broneerib teie jaoks aja. Edasimüüja võtab teiega aja määramiseks ühendust. Teatud riikides tuleb süsteem kokkulepitud aega selle lähene-misel meelde, samuti võib navigatsioonisüsteem² teile aja saabudes esitada suunised töökotta.

Mida peab teadma enne teenuse kasutamist

Volvo ID ja minu profiil

- Registreerige Volvo ID. Lisateabe saamiseks ja Volvo ID konto loomiseks vt Volvo ID (lk. 21).
 - Logige veebiportaali My Volvo, avage oma profiil ja sooritage järgmised toimingud.
1. Veenduge, et auto on profiiliga ühendatud.
 2. Veenduge, et kontaktteave on õige.

3. Valige Volvo edasimüüja, kellega soovite teeninduse ja remondi asjus ühendust võtta.
4. Valige eelistatud sidekanal (telefon). Broneerimisteave saadetakse alati autosse ja teile e-kirjaga.

Autos broneeringu tegemise eeldus

- Autos broneerimisteabe saatmiseks ja vastuvõtmiseks peab autos olema loodud Interneti-ühendus; lisateavet autos Interneti-ühenduse loomise kohta leiate Sensus Infotainment lisast.
- Kuna broneerimisteave saadetakse teie privaatse telefonilepingu kaudu, küsitakse teilt, kas soovite teabe saata. Küsimus esitatakse üks kord ja kehtib valitud ühendusele piiratud aja jooksul.
- Teenuse toimimiseks ja et süsteem autoga ekraani vahendusel sidet peaks, tuleb teated/hüplikteated lubada. Vajutage **MY CAR** tavavaates nuppu **OK/MENU** ja valige **Service & repair** → **Display notifications**

Teenuse kasutamine

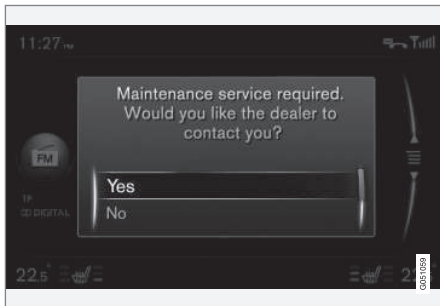
Kõik menüüd ja sätted saab avada menüü **MY CAR** tavavaates, kui vajutate nuppu **OK/MENU** ja seejärel **Service & repair**.

¹ Kehtib teatud mudelitel.

² Rakendub süsteemile Sensus Navigation.



Kui teenindusaeg on käes ja kui auto vajab remontimist, teavitatakse sellest näidikupaneel (lk. 63) ja hüpikmenüü kaudu.



Teenindusteade ekraanil.

Ekraani hüpikmenüü vastusevariantide tähendus.

- **Yes** – broneerimistaotlus saadetakse edasimüüjale, kes vastab broneerimispakkumisega. Teenindustuli ja teenindusteade näidikupaneelil kustuvad.
- **No** – ekraanil ei kuvata enam hüpikteateid. Teade jääb näidikupaneelile. Kui see on valitud, saate autos broneeringu käsitsi sooritada, vt teavet allpool.
- **Postpone** - hüpikmenüü kuvatakse järgmine kord, kui auto käivitatakse.

Teeninduse või remondi käsitsi broneerimine¹

1. Vajutage keskkonsooli nuppu **MY CAR** ja valige **Service & repair** → **Dealer information** → **Request service or repair**.
 - > Sõiduki andmed saadetakse automaatselt edasimüüjale.
2. Edasimüüja saadab autosse broneeringu pakkumise.
3. Võtke broneeringu pakkumine vastu või taotlege uut.

Kui broneering on vastu võetud, salvestatakse teave autosse, vt valikut Minu broneeringud. Auto tuletab broneeringuaega ekraanil automaatselt meelde ja suunab teid töökotta.

Töökojakülastuse saate broneerida ka rakenduse My Volvo kaudu. Rakenduses My Volvo broneerimiste avamiseks valige "My bookings" (minu broneeringud) ja valige "Update" (uuenda).

Minu broneeringud¹

Broneerimisteabe kuvamiseks auto ekraanil. Võtke broneeringu pakkumine vastu või taotlege uut.

- Valige **Service & repair** → **My bookings**.

Edasimüüjale helistamine¹

Edasimüüjale saate helistada, kui Bluetooth® telefon on autoga ühendatud. Telefoni ühendamise kohta saate teavet Sensus Infotainment lisast.

- Valige **Service & repair** → **Dealer information** → **Call dealer**.

Navigeerimissüsteemi kasutamine^{1, 2}

Sisestage töökoda navigeerimissüsteemis sihtkohaks või vahepunktiks.

- Valige **Service & repair** → **Dealer information** → **Set single destination**.
- Valige **Service & repair** → **Dealer information** → **Add as waypoint**.

Sõiduki andmete saatmine¹

Sõiduki andmed saadetakse Volvo kesksesse andmebaasi (mitte teie edasimüüjale), kust Volvo edasimüüjad saavad sõiduki identifitseerimisnumbri (VIN³) alusel sõiduki teabe laadida. Number on trükitud auto teenindus- ja garantiibrošüüri, samuti leiaste selle esiklaasi sisekülje alumisest vasakust nurgast.

- Valige **Service & repair** → **Send car data**.

¹ Kehtib teatud mudelitel.

² Rakendub süsteemile Sensus Navigation.

³ Sõiduki identifitseerimisnumber



Broneerimisteave ja sõiduki andmed

Kui otsustate autost teenindusaja broneerida, saadetakse broneerimisteave ja sõiduki andmed. Sõiduki andmed sisaldavad järgnevat teavet.

- Teeninduse vajadus
- Funktsiooni olek
- Vedelike tasemed
- Mõõdiku näit
- Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN³)
- Auto tarkvaraversioon.

Sellega seotud teave

- Volvo ID (lk. 21)

³ Sõiduki identifitseerimisnumber



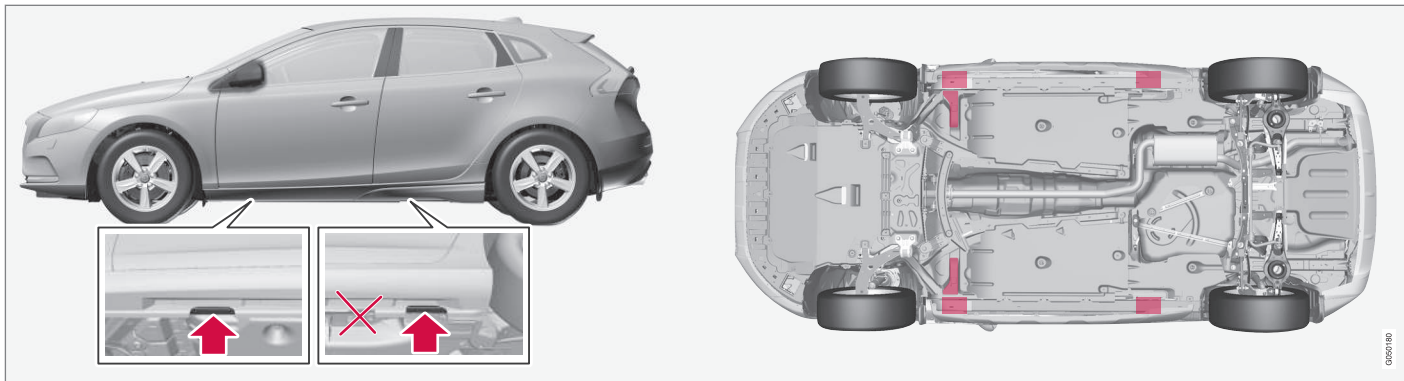
Auto tõstmine

Auto ülestõstmisel on oluline, et tungraud või tõstekonsoolid asuvad auto aluse ettenähtud punktides.



TÄHELEPANU

Volvo soovib kasutada ainult selle automudeli juurde kuuluvat tungrauda. Muu tungrauda kui Volvo soovitatava kasutamisel tuleb järgida tungrauaga kaasas olevaid juhiseid.



Auto tungraua kinnituskohad (nooled) ja tõstepunktid (punased).

Kui auto tõstetakse üles töökoja esitungrauaga, siis peab selle paigaldama ühe tõstepunkti alla neljast punktist, mis asub kõige kaugemal auto all. Kui auto tõstetakse üles töökoja tagatungrauaga, siis peab selle paigaldama ühe tõstepunkti alla. Veendu, et töökoja tungraud asetseb nii, et auto ei saa sellelt maha libiseda. Kasutage alati teljetugesid vms.

Kui autot tõstetakse üles töökoja sammastõstetukiga, peavad esimesed ja tagumised tõstekonsoolid olema paigutatud välimiste kinnituspunktide (tõstepunktid) alla. Selle asemel võib kasutada ka eesmisi sisemisi tõstepunkte.

Sellega seotud teave

- Ratta vahetamine - ratta eemaldamine (lk. 318)

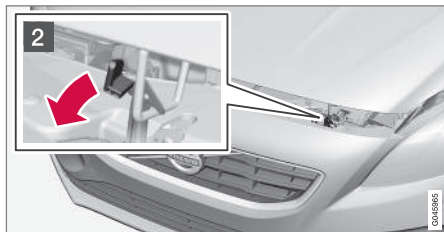


Kapotikaas - avamine ja sulgemine

Mootoriruumi katte avamiseks keerake reisijateruumis paiknevat hooba päripäeva ja suunake radiaatorivõres paiknevat hooba vasakule.



Kapoti avamishoob on kõigil autodel vasakul pool.



- 1 Keerake käepidet umbes 20-25 kraadi päripäeva. Kuuled luku vabanemise häält.
- 2 Liigutage haak vasakule ja avage mootoriruumi kate. (Kinnituskonks asub esitule ja radiaatorivõre vahel, vt joonist.)

HOIATUS

Veenduge mootoriruumi kaane sulgemisel, et see lukustub õigesti.

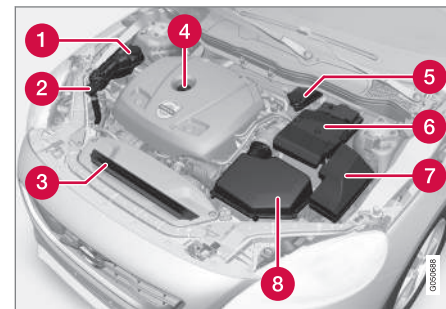
Sellega seotud teave

- Mootoriruum - ülevaatus (lk. 338)
- Mootoriruum - ülevaade (lk. 337)

Mootoriruum - ülevaade

Ülevaates kuvatakse mitu teenindusega seonduvat komponenti.

Mootoriruum



Mootoriruumi välimus võib olenevalt mootoritüübist erineda.

- 1 Jahutussüsteemi paisupaak
- 2 Aknapesuvedeliku lisamine
- 3 Radiaator
- 4 Mootoriõliga täitmine
- 5 Piduri- ja sidurvedeliku anum (asub juhi poolisel küljel)
- 6 Aku
- 7 Relee- ja kaitsmekarp
- 8 Õhufilter



HOIATUS

Pinge süütesüsteem on väga kõrge ja süsteemi väljundvõimsus on suur. Süütesüsteemis olev pinge on väga ohtlik. Tööde ajal mootoriruumis peab auto elektrisüsteem olema alati süüteasendis **0**; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).

Ärge puudutage süüteküünlaid ega süütepooli, kui auto elektrisüsteem on võtmeasendis **II** või kui mootor on kuum.

Sellega seotud teave

- Kapotikaas - avamine ja sulgemine (lk. 337)
- Mootoriruum - ülevaatus (lk. 338)

Mootoriruum - ülevaatus

Teatavate õlide ja vedelike taset tuleb regulaarselt kontrollida.

Regulaarne kontrollimine

Kontrollige järgmisi õlisid ja vedelikke regulaarselt, nt tankimisel:

- Jahutusvedelik
- Mootoriõli
- Pesuvedelik

HOIATUS

Ära unusta, et ventilaator (asub mootoriruumi eesosas, radiatori taga) võib auto maatselt käivituda, kui mootor on väljalülitatud.

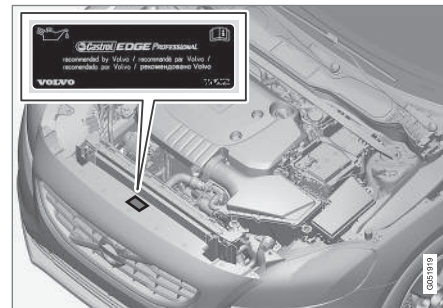
Laske mootorit alati töökojas puhastada - soovitatav on volitatud Volvo töökoda. Kuuma mootori korral esineb tulekahjuoht.

Sellega seotud teave

- Kapotikaas - avamine ja sulgemine (lk. 337)
- Mootoriruum - ülevaade (lk. 337)
- Jahutusvedelik - tase (lk. 341)
- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 339)
- Klaasipesuvedelik - täitmine (lk. 352)

Mootoriõli – üldine teave

Soovitavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli.



Volvo soovitab:



Sõitmine rasketes oludes, vt. Mootoriõli - rasketes tööolud (lk. 381).





! TÄHTIS TEAVE

Mootori hooldusvälba nõuete täitmiseks on tehases mootorisse valatud spetsiaalselt kohandatud sünteetiline õli. Õli on hoolikalt valitud, arvestades vajalikku tööaega, käivitusomadusi, kütusekulu ja keskkonnamõju.

Soovitavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli. Kasuta ettenähtud mootoriõli nii õli lisamisel kui vahetamisel. Vastasel korral võib väheneda mootori tööaeg, halveneda käivitusomadused ning suurendada kütusekulu ja mõju keskkonnale.

Volvo Car Corporation ei vastuta garantii korras ühegi kahju eest, mis on tingitud sobimatu margi või viskoossusega mootoriõli kasutamisest.

Volvo soovib lasta õli vahetada volitatud Volvo teeninduses.

Volvo kasutab madala/kõrge õlitaseme või madala õlirõhu korral hoiatamiseks erinevaid süsteeme. Teatud tüüpi mootoritel on õlirõhu andur ning sel juhul kasutatakse näidikuplokis madala õlirõhu ohutähist . Teised versioonid on varustatud õlitaseme anduriga ning juhti teavitatakse näidikupaneelil asuva ohusümboliga  ja tekstide kuvamisega. Teatavad versioonid on varustatud mõlema süsteemiga. Täpsema info saamiseks võtke ühendust Volvo edasimüüjaga.

Vahetage mootoriõli ja õlifiltrit vastavalt Teenindus- ja garantiiraamatus toodud vahetusintervallidele.

Ettenähtust kõrgema kvaliteediga õli kasutamine on lubatud. Sõitmiseks rasketes tingimustes soovib Volvo kasutada kõrgema kvaliteediklassiga õli; vt. Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 381).

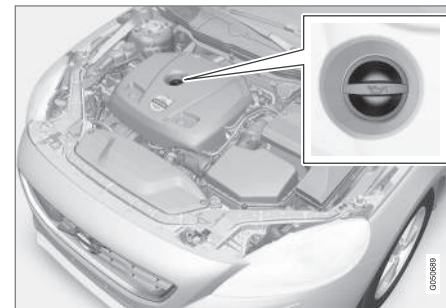
Normid, vt. Mootoriõli - mark ja kogus (lk. 382).

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 339)

Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine

Õlitaset kontrollitakse elektroonilise õlitaseme anduriga.

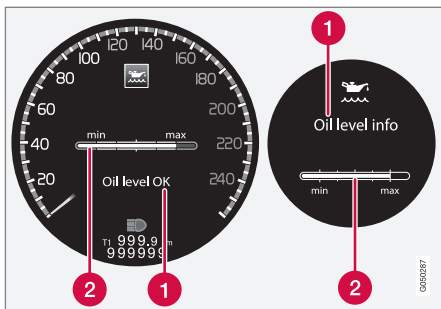


Täitetoru⁴.

Teatud juhtudel võib olla tarvis õli hooldusintervallide vahel juurde lisada.

Mootoriõli tasemega seonduvad tegevused pole vajalikud enne näidikuplokil vastava teate kuvamist, vt järgmist joonist.

⁴ Elektroonilise õlitaseme anduriga mootoril ei ole mõõtevarrast.



Ekraanil olev teade ja graafik. Vasakpoolne ekraan kuvatakse digitaalsel näidikuplokil, parempoolne analoognäidikuplokil.

- 1 Teade
- 2 Mootori õlitase

Õlitaset kontrollitakse pöördlülitiga varustatud elektroonilise mõõtevaru abil, väljalülitatud mootori korral, vt Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 107).

HOIATUS

Kui kuvatakse teade **Vajalik õlivahetus**, siis minge teenindusse - soovitame volitatud Volvo teenindust. Õlitase võib olla liiga kõrge.

TÄHTIS TEAVE

Kui kuvatakse madala õlitase teade, lisage õli ainult määratud koguses, nt 0,5 liitrit.

TÄHELEPANU

Süsteem ei suuda õlitase muutusi kohe pärast õli lisamist või väljavoolamist tuvastada. Auto peab olema sõitnud umbes 30 km ja viis minutit tasasel pinnal väljalülitatud mootoriga seisnud, et õlitase näit oleks õige.

HOIATUS

Tuleohu tõttu ärge laske õil sattuda kuumale väljalaskekollektorile.

Õlitase mõõtmine

Kui õlitaset tuleb kontrollida, siis tuleb seda teha vastavalt järgnevale järjekorrale.

1. Funktsiooni käivitamine toimub süüteasendis II; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).
2. Keerake vasaku roolikangi pöördlüliti asendisse **Õlitase**.
 - > Seejärel näed teavet mootori õlitase kohta.

Lisateabe saamiseks menüü haldamise kohta vt Menüüdes liikumine - näidikuteplokk (lk. 107).

TÄHELEPANU

Kui õlitase mõõtmiseks ette nähtud tingimused (mootori seiskamisest möödunud aeg, auto kalle, välistemperatuur jne) ei ole täidetud, kuvatakse teade **Puudub**. See ei tähenda, et auto süsteemides oleks rike.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli – üldine teave (lk. 338)
- Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78)



Jahutusvedelik - tase

Jahutusvedelik on mõeldud sisepõlemismootori jahutamiseks, et hoida mootoris õiget töötemperatuuri. Reisisjateruumi soojendamiseks kasutatakse mootorist jahutusvedelikule ülekantavat soojusenergiat.

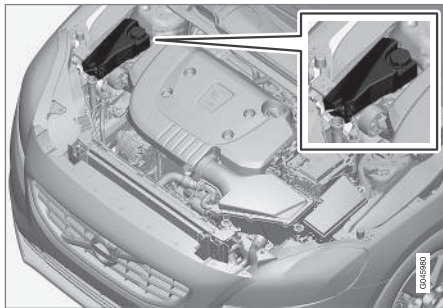
Taseme kontrollimine

Jahutusvedeliku tase paisupaagis peab olema **MIN** ja **MAX**-märgi vahel. Kui jahutussüsteemis ei ole piisavalt jahutusvedelikku, võib temperatuur liiga kõrgele tõusta ning mootorit kahjustada.

i TÄHELEPANU

Kontrollige jahutusvedeliku taset regulaarselt, tehke seda külma mootoriga.

Lisamine



Jahutusvedelikku juurde valades järgige pakendil olevaid juhiseid. Ärge valage kunagi juurde ainult vett. Külumisoht tõuseb nii liiga madala kui liiga kõrge jahutusvedeliku kontsentratsiooni korral.

! HOIATUS

Jahutusvedelik võib olla väga kuum. Kui jahutusvedelikku on vaja lisada ajal, mil mootor on töötemperatuuril, keerake paisupaagi kork aeglaselt lahti ülerõhu vähehaaval vabastamiseks.

! TÄHTIS TEAVE

- Suur kloori, kloriidide ja muude soolade sisaldus võib põhjustada jahutussüsteemi korrosiooni.
- Kasuta alati vadi Volvo poolt soovitatavat korrosioonivastase lisandiga jahutusvedelikku.
- Veendu, et jahutusvedelik koosneb 50% veest ja 50% antifriisist.
- Sega antifriisi sobivate omadustega kraaniveega. Kui vee kvaliteet on kahtlane, kasuta Volvo poolt soovitatavat valmis segatud jahutusvedelikku.
- Jahutusvedeliku vahetamisel või jahutussüsteemi osade vahetamisel pese jahutussüsteem läbi puhta kvaliteetse kraaniveega ja loputa jahutusvedeliku.
- Mootor võib töötada ainult nõuetekohaselt täidetud jahutussüsteemiga. Vastasel korral võib temperatuur tõusta liiga kõrge ja põhjustada plokikaane kahjustuse (pragunemise).

Vee normkoguse ja kvaliteedistandardite teadasaamiseks vt. Jahutusvedelik - mark ja kogus (lk. 384).



Piduri- ja sidurivedelik - tase

Piduri- ja sidurivedeliku tase peab ulatuma paagis **MIN** ja **MAX** märgi vahele.

Taseme kontrollimine

Piduri- ja sidurivedelikul on ühine mahuti. Vedelikutase peab olema **MIN**- ja **MAX**-märgistuse vahel, mis on näha mahuti sees. Kontrollige taset regulaarselt.

Vahetage pidurivedelikku iga kahe aasta järel või iga regulaarse hoolduse ajal.

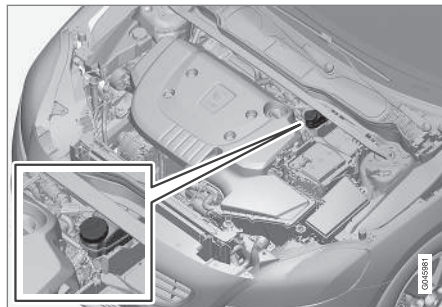
Autode puhul, kus pidureid kasutatakse tihti ja intensiivselt, nt. mägedes või niiskes troopilises kliimas, tuleb vedelikku vahetada kord aastas.

Mahutavuse ja ettenähtud pidurivedeliku leiate peatükist Pidurivedelik - mark ja kogus (lk. 386).

HOIATUS

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku mahutis on alla **MIN**, ärge sõitke edasi ilma pidurivedelikku lisamata. Volvo soovib lasta pidurivedeliku kadumise põhjust uurida volitatud Volvo teeninduses.

Lisamine



Vedelikumahuti asub juhipoolsel küljel.

Keerake paagi kork lahti ja lisage vedelikku. Tase peab olema **MIN**- ja **MAX**-märgistuste vahel, mis asuvad paagi sees.

TÄHTIS TEAVE

Ärge unustage korki tagasi paigaldada.

Kliimaseadme süsteem - veaotsing ja rikke kõrvaldamine

Õhukonditsioneerisüsteemi hooldamine ja remontimine tuleb lasta teostada esindusteeninduses.

Vigade otsing ja parandamine

Õhu konditsioneerimisüsteem sisaldab fluorestantsaineid. Lekete tuvastamiseks kasutage ultravioletvalgust.

Volvo soovib kontakteeruda volitatud Volvo teenindusega.

HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R134a. Seda süsteemi võib teenindada ja remontida ainult volitatud teenindus.

Sellega seotud teave

- Volvo teenindusprogramm (lk. 332)



Pirni vahetamine - üldine

Tulede pirnid on vahetatavad. LED ja Xenon pirnide vahetamiseks pöörduge palun esinusteeninduse poole.

Pirnide vastavad kindlatele spetsifikatsioonidele (lk. 349). Järgnevas loendis on toodud pirnide ja muude spetsiaalsete valgusallikate, nagu LED⁵ valgustite pirnide või muul põhjusel mittevahetatavate tulede pirnide asukohad, mille vahetamiseks tuleb pöörduda teenindusse⁶.

- Xenon-aktiivesituled - ABL (ksenoonlambid)
- eesmised gabariidituled⁷
- päevasõidutuled⁷
- külgmised suunatud, küljpeeglid⁷
- Lähememisvalgustus, küljpeeglid
- Salongi- ja pakiruumi valgustus
- Kindalaekavalgustus
- Gabariidituled taga
- Külgmised helkurtuled, taga
- Pidurituli tagumise tuuleklaasi kohal
- Numbrimärgi valgustus.

HOIATUS

Xenon-tuledega autodel tuleb lampe lasta vahetada teeninduses – soovitame volitatud Volvo teenindust. Ksenoonlampidega töötamisel peab olema äärmiselt ettevaatlik, sest esituli on varustatud kõrgepinge-seadmega.

HOIATUS

Sõiduki elektrisüsteem peab pirni vahetamiseks olema lülitatud süüteasendisse **0**; vt. Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).

TÄHTS TEAVE

Ärge mitte kunagi puudutage sõrmega lampide klaasosa. Kuumus aurustab teie sõrmedel oleva rasva, kattes sellega peegeldi ja põhjustades kahjustusi.

TÄHELEPANU

Kui veateade pärast katkise lambi vahetamist ei kao, soovitame pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

TÄHELEPANU

Välisvalgustusel, nt esituledele ja tagatuledele võib aeg-ajalt tekkida klaasisisene kondensaat. See on normaalne, kogu välisvalgustus talub seda. Kondensaat aurustub tule seest, kui tuli mõneks ajaks sisse lülitada.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 349)
- Pirni vahetamine - esitulede pirnide paiknemine (lk. 344)
- Pirni vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine (lk. 347)
- Pirni vahetamine - päikesesirmisese peegli valgustus (lk. 349)

⁵ LED (Light Emitting Diode) (valgusdiodid)

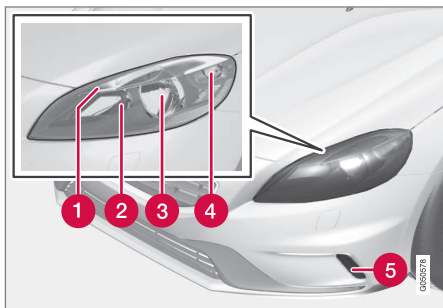
⁶ Soovitatakse pöörduda Volvo volitatud teenindusse.

⁷ Teatavad mudeliversioonid



Pirni vahetamine - esitulede pirnide paiknemine

Esitulede pirnide paiknemise ülevaade.



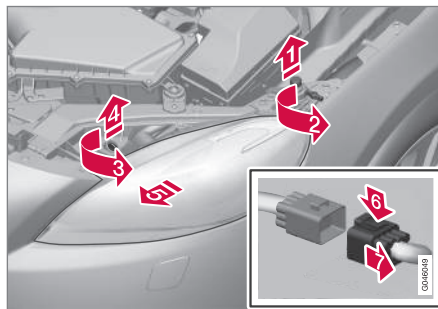
- 1 Gabariidituled (lk. 346) (LED pirnid Xenon esituledes)
- 2 Ksenoontulede kaugtuled (lk. 345) / Ksenoontulede lisakaugtuled (lk. 346)
- 3 Halogeentulede lähituled (lk. 345) / Ksenoontulede ksenoonpirnid (lk. 343)
- 4 Näidik (lk. 346)
- 5 Päevasõidutuled (lk. 347) (sõltuvalt mudelist LED-tuled* või pirnid)

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine - üldine (lk. 343)
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 349)

Pirni vahetamine - esituled

Kõik esitulede pirnid on ligipääsetavad mootoriruumist. Alustuseks keerake lahti ja eemaldage terve esituli.



1. 1 Tõmmake välja kapoti stopper.
2. 2 Lõdvendage kruvi Torx-võtmega nr T30.
3. 3 Keerake lukktihvti vastupäeva.
4. 4 Tõmmake lukktihvt välja.
5. 5 Vabasta lambikorpus seda vaheldumisi kallutades ja väljapoole tõmmates.



TÄHTIS TEAVE

Esilaterna väljatõstmisel olge ettevaatlik, et selle osi mitte vigastada.

5. 6 Vajutage fiksaator alla.
- 7 Tõmmake pistik välja.

Asetage esilatern pehmele pinnale, et mitte kriimustada klaasi.



TÄHTIS TEAVE

Ära tõmba elektrikaablist, tõmba ainult pistikut.

6. Vahetage hõõglamp välja vastavalt juhistele.

Enne tuled sisselülitamist või võtmeasendi muutmist peavad esituli ja kontakt olema korralikult paigaldatud ja ühendatud.

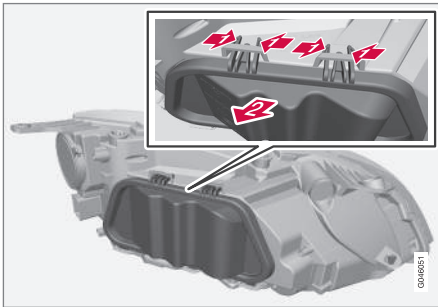
Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine - üldine (lk. 343)
- Pirni vahetamine - esitulede pirnide paiknemine (lk. 344)
- Pirni vahetamine - kaug-/lähitule pirnide kate (lk. 345)
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 349)



Pirni vahetamine - kaug-/lähitule pirnide kate

Ligipääsuks kaug-/lähitule pirnidele tuleb eemaldada esitule suurem kate.



1. Vajutage konksud kokku.
 Sirgendage kate.
2. Vahetage hõõglamp välja vastavalt juhistele.

Sellega seotud teave

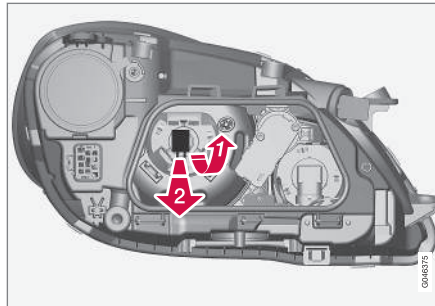
- Pirni vahetamine - esituled (lk. 344)
- Pirni vahetamine - lähituled (lk. 345)
- Pirni vahetamine - kaugtuled (lk. 345)
- Pirni vahetamine - lisa kaugtuli (lk. 346)

Pirni vahetamine - lähituled

Lähitule pirn asub esitule suurema katte all.

TÄHELEPANU

Kehtib halogeenisilaternatega autode puhul.



1. Eemaldage esituli (lk. 344).
2. Eemaldage kate (lk. 345).
3. Vajutage lambipesa ülespoole, kuni see vabaneb.
 Tõmmake lambipesa välja.
4. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

Sellega seotud teave

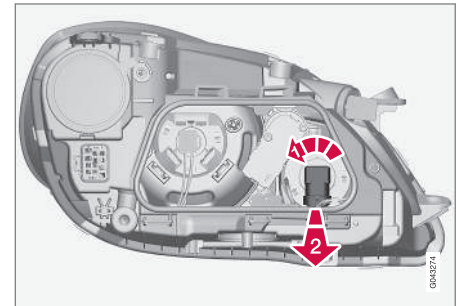
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 349)

Pirni vahetamine - kaugtuled

Kaugtulede pirn paikneb esitule suurema katte all.

TÄHELEPANU

Kehtib halogeenisilaternatega autode puhul.



1. Eemaldage esituli (lk. 344).
2. Eemaldage kate (lk. 345).
3. Keerake lambipesa vastupäeva.
 Tõmmake lambipesa välja.
4. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 349)

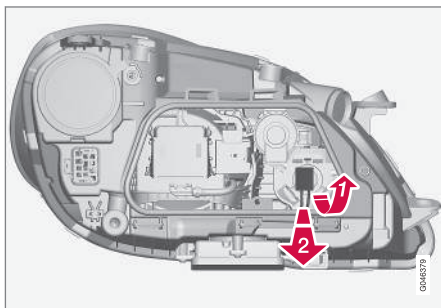


Pirni vahetamine - lisa kaugtuli

Lisa kaugtule pirn asub esitule suurema katte all.

i TÄHELEPANU

Kehtib Xenon-esituledega* varustatud sõidukite korral.



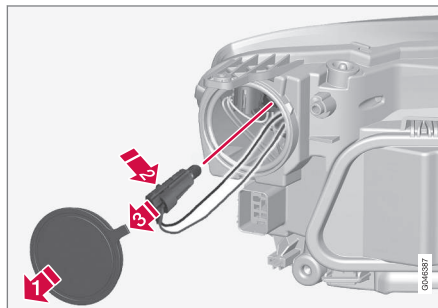
1. Eemaldage esituli (lk. 344).
2. Eemaldage kate (lk. 345).
3. **1** Suruge pirni pesa üles kuni selle eemaldumiseni.
2 Tõmmake lambipesa välja.
4. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 349)

Pirni vahetamine - eesmised suunatud

Suunatud pirn asub esitule väiksema katte all.



1. Eemaldage esituli (lk. 344).
2. **1** Võtke kate lahti.
3. **2** Lükake fiksaator sisse.
3 Tõmmake lambipesa välja.
4. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

Sellega seotud teave

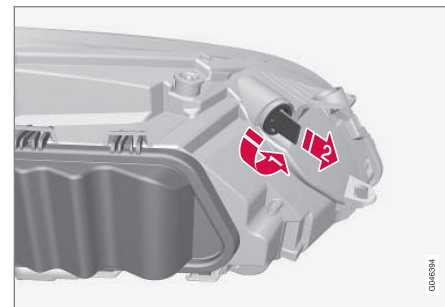
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 349)

Pirni vahetamine - eesmised gabariidituled

Gabariiditule pirnipesa asub esitule küljel.

i TÄHELEPANU

Ei kehti Xenon-esituledega* varustatud sõidukite korral, sest need on varustatud LED pirnidega.



1. Eemaldage esituli (lk. 344).
2. **1** Keerake lambipesa vastupäeva.
2 Tõmmake lambipesa välja.
3. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 349)

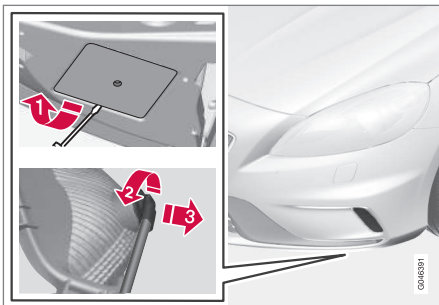


Pirni vahetamine - päevasõidutuled

Päevasõidutulede pirn asub pamperi kattes.

i TÄHELEPANU

Kehtib vaid hõõglampidega päevasõidutulede kohta.



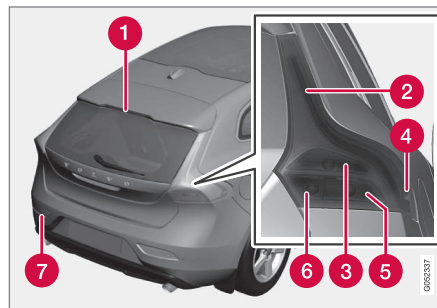
1. **1** Võtke kate lahti.
2. **2** Keerake lambipesa vastupäeva.
3 Tõmmake lambipesa välja.
3. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 349)

Pirni vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine

Tagatulede pirnide paiknemise ülevaade.



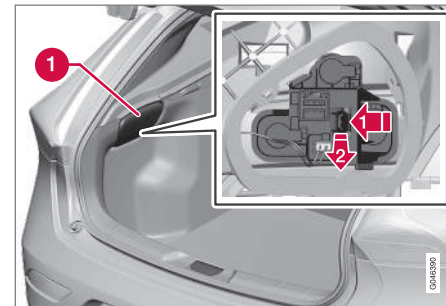
1. Pidurituli (LED)
2. Gabariituled (LED)
3. Pidurituli (lk. 347)
4. Külgmised helkurtuled (LED)
5. Näidik (lk. 347)
6. Tagurdustuli (lk. 347)
7. Udutuli (juhi poolel) (lk. 348)

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine - üldine (lk. 343)
- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonids (lk. 349)

Pirni vahetamine - suunatud taga, pidurituled ja tagurdustuli

Tagumiste suunatud tuled, pidurituled ja tagurdustulede pirne vahetatakse pagasiruumist seestpoolt.



1. Eemaldage polstri luuk (1) defektse lambiga samalt küljelt.
2. **1** Suruge fiksaatorit küljele.
2 Tõmmake lambipesa välja.
3. Eemaldage läbipõlenud hõõglamp seda sissepoole surudes ja vastupäeva keerates.
4. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

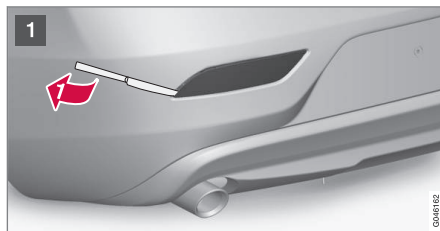


Sellega seotud teave

- Pirmi vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine (lk. 347)
- Pirmid - tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 349)

Pirni vahetamine - tagumine udutuli

Tagumise udutule pirn asub stange pirnipesas.



- 1 Sisestage (umbes 20 mm) münt või noa-
taoline ese nagu näiteks lauanuga kolm-
nurka.

Kangutage ettevaatlikult, kuni kõrv
vabaneb.



TÄHTIS TEAVE

Jälgige, et te osi ei vigastaks.

- 2 Keerake lambipesa vastupäeva.

Tõmmake lambipesa välja.

3. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad
vastupidises järjekorras kokku tagasi.

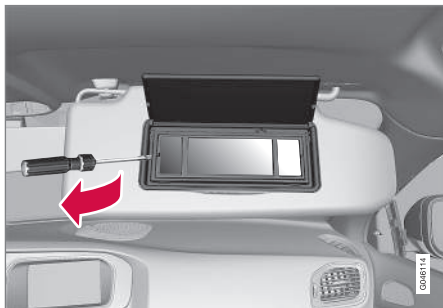
Sellega seotud teave

- Pirmid - tehnilised spetsifikatsioonid
(lk. 349)



Pirni vahetamine - päikesesirmisese peegli valgustus

Päikesesirmisese peegli valgustuse pirnid asuvad reflektoris.



1. Pistke kruvikeeraja tuleklaasi serva alla ja kangutage ettevaatlikult serva lukustusäär lahti.
2. Eemaldage ettevaatlikult tuleklaas ja tõstke klaas kõrvale.
3. Tõmmake näpistangidega lamp otse külje suunas välja. Ärge pigistage tangidega liiga tugevalt. Muidu võib lambi klaas puruneda.
4. Vahetage hõõglamp välja ja pange osad vastupidises järjekorras kokku tagasi.

Sellega seotud teave

- Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonid (lk. 349)

Pirnid - tehnilised spetsifikatsioonid

Pirnite tehnilised spetsifikatsioonid. LED ja Xenon pirnide vahetamiseks pöörduge palun esindusteeninduse poole.

Valgustus	[W ^A]	Tüüp
Lähituli ^B	55	H7 LL
Kaugtuled ^B	65	H9
Lisakaugtuli ^C	55	H7 LL
Esimesed suunatud	21	HY21W
Eesmised gabariidituled ^B	5	W5W LL
Päevatuled ^D	19	PW19W
Külgmised suunatud, külgpeeglid ^D	5	WY5W LL
Tagumised suunatud	21	PY21W LL
Pidurituli	21	P21W LL
Tagurdustuli	21	P21W LL

Valgustus	[W ^A]	Tüüp
Tagumine udutuli	21	H21W LL
Näopeegli valgusti	1,2	T5 pistikupesa W2x4.6d

A W

B Halogeentuledega autod

C Ksenoontuledega autod

D Teatavad mudeliversioonid

Sellega seotud teave

- Pirni vahetamine - üldine (lk. 343)
- Pirni vahetamine - esitulede pirnide paiknemine (lk. 344)
- Pirni vahetamine - tagatulede pirnide paiknemine (lk. 347)
- Pirni vahetamine - päikesesirmisese peegli valgustus (lk. 349)



Klaasipuhastid

Klaasipuhastajad puhastavad veest tuuleklaasi ja tagaklaasi. Koos klaasipesuvedelikuga aitavad klaasipuhastajad puhastada klaasi mustusest ja tagavad seeläbi juhtimiseks vajaliku nähtavuse.

Esiklaasi klaasipuhastajad tuleb väljavahetamiseks suunata hooldusasendisse.

Hooldusasend



Tuuleklaasi puhastiharjad teenindusasendis.

Selleks, et tuuleklaasi puhastiharju oleks võimalik vahetada, puhastada või tõsta (näiteks jää eemaldamiseks tuuleklaasilt), peavad need olema hooldusasendis.

! TÄHTIS TEAVE

Enne klaasipuhasti harjade seadmist tööasendisse veenduge, et need ei ole kinni külmunud.

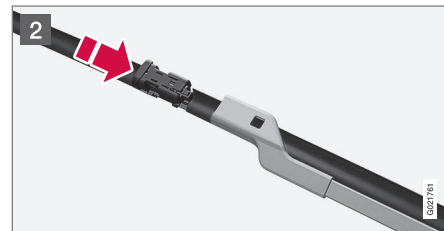
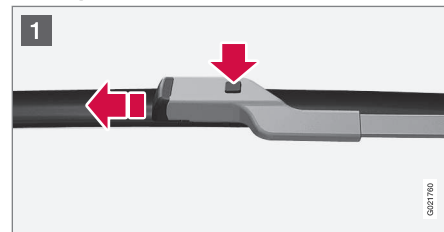
1. Sisestage kaugjuhtimispuult süütelukku⁸ ja vajutage lühidalt nuppu **START/STOP ENGINE**, millega lülitatakse sõiduki elektrisüsteem süüteasendisse I. Täpsema teabe saamiseks süüteasendite kohta tutvuge teabega peatükis Süüteasendid - funktsioonid erinevates olekutes (lk. 78).
2. Vajutage **START/STOP ENGINE** nuppu lühidalt uuesti, et viia auto elektrisüsteem võtmeasendisse 0.
3. 3 sekundi jooksul viige parempoolne roolikangi lüliti üles ja hoidke seda selles asendis umbes 1 sekundi jooksul.
 - > Klaasipuhastid liiguvad nii üles suunatud asendisse.

Puhastiharjad naasevad oma algasendisse, kui vajutada kergelt **START/STOP ENGINE** nuppu auto elektrisüsteemi võtmeasendisse I viimiseks (või kui auto käivitatakse).

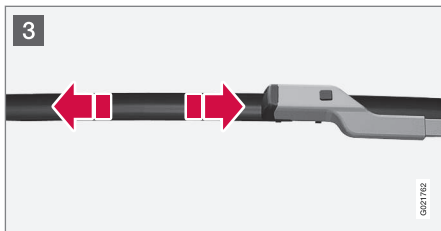
! TÄHTIS TEAVE

Kui tööasendis klaasipuhastid on tuuleklaasilt üles keeratud, tuleb need enne aktiveerimist keerata tuuleklaasile tagasi. See on vajalik mootoriruumi kaane värvi kriimustamise vältimiseks.

Klaasipuhastite vahetamine

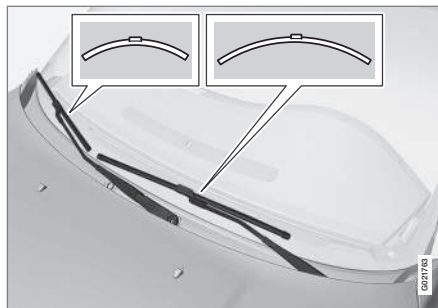


⁸ Pole vajalik võtmevaba lukustuse ja käivitussüsteemiga autode puhul.



- 1 Voltige puhasti üles siis, kui see on teenindusasendis. Vajutage klaasipuhasti raamil olevat nuppu ja tõmmake puhasti selle hoidikuga paralleelselt välja.
- 2 Lükake uus klaasipuhasti kohale, kuni kuuled klõpsatust.
- 3 Kontrollige, kas klaasipuhasti on kindlalt paigas.
4. Asetage puhasti tagasi vastu tuuleklaasi.

Puhastid liiguvad teenindusasendist algasendisse siis, kui vajutate kergelt **START/STOP ENGINE** nuppu, et viia auto elektrisüsteem võtmeasendisse I (või auto käivitamisel).



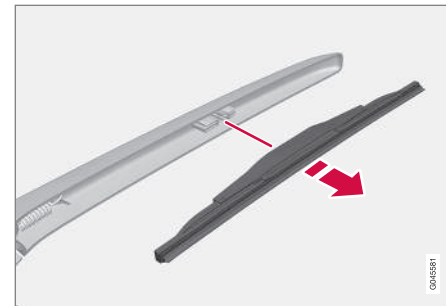
i TÄHELEPANU

Klaasipuhastite harjad on erineva pikkusega. Juhipoolne hari on pikem kui kaassõitjapoolne.

! HOIATUS

Kui auto on varustatud turvapadjaga Pedestrian Airbag, soovitab Volvo kasutada originaal-klaasipuhasteid ja ainult nende originaalosi.

Tagaakna puhastiharjade vahetamine



1. Painuta puhasti välja.
2. Võtke kinni harja sisemisest osast (noole juures).
3. Keerake vastupäeva, et kasutada harja selle lõppasendis vastu puhastit kangina ja lihtsustada nii harja eemaldamist.
4. Vajutage uus puhastihari kohale. Kontrollige, kas hari on korralikult kinni.
5. Laske puhasti alla.

Puhastamine

Täpsema teabe saamiseks klaasipuhastite ja tuuleklaasi puhastamise kohta tutvuge teabega peatükis Autopesula (lk. 367).



! TÄHTIS TEAVE

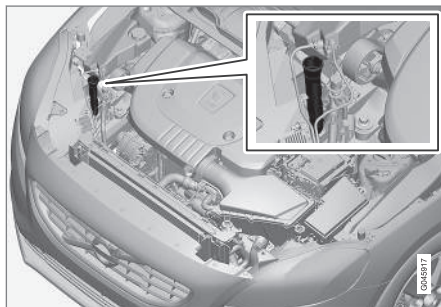
Kontrollige klaasipuhasti harju regulaarselt. Hoolduseta jätmisel lüheneb klaasipuhasti harjade kasutusiga.

Sellega seotud teave

- Klaasipesuvedelik - täitmine (lk. 352)

Klaasipesuvedelik - täitmine


Klaasipesuvedelik on vajalik esitulede ja klaaside puhastamiseks. Kui temperatuur langeb allapoole külmumispunkti, tuleb kasutada antifriisi sisaldavat pesuvedelikku.



Klaasipesuvedeliku lisamiseks eemaldage sinine kork.

Tuuleklaasi- ja tulepesurid kasutavad sama paaki.

i TÄHELEPANU

Kui mahutisse on jäänud umbes üks liiter pesuvedelikku, kuvatakse näidikuploki teade koos sümboliga , et mahuti tuleb pesuvedelikuga täita.

Ettenähtud kvaliteet: Volvo soovitatav pesuvedelik – kaitseks külmumise eest külma ilma korral ja külmumistemperatuuridel.

! TÄHTIS TEAVE

Kasutage Volvo originaalset klaasipesuvedelikku või selle võrdväärset pesuvedelikku, mille soovitatav pH tase jääb vahemikku 6 kuni 8; lahjendage (nt 1:1 neutraalse veega).

! TÄHTIS TEAVE

Külmumistemperatuuri puhul kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku, et pump, anum ja voolikud ei külmuks.

Mahutavus:

- Tuledepesuriga sõidukid **with**: 5,5 liitrit.
- Ilma tuledepesurita sõidukid **without** : 3,2 liitrit.

Sellega seotud teave

- Klaasipuhastid (lk. 350)
- Klaasipuhastid ja klaasipesurid (lk. 99)



Starteriaku - üldine

Käivitusaku on vajalik starteri aktiveerimiseks ja sõiduki muu elektrilise varustuse käitamiseks.

Käivitusaku on tavaline 12 V aku.

Aku kasutusea pikkusele ja toimimisele avaldavad mõju käivituste arv, aku tühjenemismäär, sõiduviis, sõiduolud, kliimatingimused jne.

- Töötava mootori korral ärge ühendage akut kunagi lahti.
- Kontrollige, et akujuhtmed oleksid õigesti paigaldatud ja klemmid korralikult pingutatud.

Järgmises tabelis on esitatud käivitusaku tehnilised andmed.

Pinge (V)	12
Külmkäivituse võimsus ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D või 800 ^D

Suurus, p x l x k (mm)	278x175x190 ^C 278x175x190 ^D või 315x175x190 ^D
Võimsus (Ah)	70 ^C 70 ^D või 80 ^D

A Vastavalt EN standardile.

B Külmkäivituse amprid.

C Manuaalkäigukast.

D Automaatkäigukast. Spetsifikatsioon sõltub mudelist.

! TÄHTIS TEAVE

Start/Stop funktsiooniga autode käivitusaku vahetamisel tuleb paigaldada õiget tüüpi aku; manuaalkäigukastiga autode puhul EFB⁹, automaatkäigukastiga autode puhul AGM¹⁰.

Abiaku vahetamisel tuleb võtta kasutusele AGM-tüüpi aku.

! TÄHTIS TEAVE

Kui vahetate autol aku, peab uuel akul olema kindlasti sama külmkäivitusvõime ja tüüp mis originaalakul (vt aku siiti).

i TÄHELEPANU

- Aku hoidiku suurus peab vastama algse aku mõõtmetele.
- Aku kõrgus on olenevalt suuruselt erinev.

! HOIATUS

- Akust võib eralduda väga plahvatu-sohtlikku gaasilist vesinikku. Käivitusjuhtme ebaõigel ühendamisel võib tekkida säde, millest võib piisata aku plahvatamiseks.
- Aku sisaldab väävelhapet, mis võib tõsiseid põletusi tekitada.
- Väävelhappe kokkupuutel silmade, naha või riietega pese kohe rohke veega. Kui hapet on silma pritsinud, pöörduda viivitamatult arsti poole.

! TÄHTIS TEAVE

Käivitusaku või abiaku (lk. 355) laadimiseks kasutage vaid kaasaegset ja kontrollitava laadimispingega akulaadijat. Kiirlaadimisfunktsioon võib akut kahjustada.

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.



! TÄHTIS TEAVE

Kui järgmist juhiste ei järgita, võib Infotainment-süsteemi energiasäästu funktsioon ajutiselt välja lülituda ja/või näidikuploki infoekraanile ilmuv teade käivitusaku laetuse kohta võib olla pärast välise aku või akulaadija ühendamist ajutiselt mittekohaldav:

- Auto põhiaku negatiivset akuklemmi **ei tohi mitte kunagi** kasutada välise aku või akulaadija ühendamiseks – maanduspunktina võib kasutada üksnes **auto šassiid**.

Vt. Käivitusabi (lk. 266) kirjeldust juhtme-klambrate kinnituse kohta.

i TÄHELEPANU

Aku korduv tühjenemine lühendab aku kasutusiga.

Aku kasutusiga sõltub mitmest tegurist, sealhulgas sõidutingimustest ja kliimast. Aku käivitusvõime aja jooksul järk-järgult väheneb ja seetõttu tuleb seda uuesti laadida, kui autot ei ole pikemat aega kasutanud või kui sellega tehakse ainult lühikesi sõite. Käivitusvõimet piirab ka väga külm ilm.

Aku hea seisukorra säilitamiseks on soovitatav sõita vähemalt 15 minutit nädalas või ühendada aku akulaadijaga, mis vähehaaval automaatselt laeb.

Aku kasutusiga on maksimaalne, kui seda hoitakse täielikult laetuna.

Sellega seotud teave

- Aku - sümboolid (lk. 354)
- Käivitusaku – aku vahetamine (lk. 355)

Aku - sümboolid

Ka akul võib näha teavet ja hoiatussümboleid.

Akudel olevad sümboolid

	Kasutage kaitseprille.
	Täpsemat teavet saab auto kasutusjuhendist.
	Hoidke akut lastele kättesaamatult.
	Aku sisaldab söövitavat hapet.



	Vätige sädemeid ja lahtist tuld.
	Plahvatusoht.
	Tuleb anda jäätmete taaskasutusse.

i TÄHELEPANU

Vana käivitusaku või tugiaku tuleb ringlusesse anda keskkonnasõbralikult, sest need sisaldavad pliid.

Sellega seotud teave

- Starteriaku - üldine (lk. 353)
- Aku - Start/Stop (lk. 355)

Käivitusaku – aku vahetamine

Käivitusaku väljavahetamiseks tuleb pöörduda esindusteenindusse.

Volvo soovib lasta aku välja vahetada volitatud teeninduses. Soovitame Teil selleks pöörduda volitatud Volvo teeninduse poole.

Lisateavet auto käivitusaku kohta vt Starteriaku - üldine (lk. 353) ja Käivitusabi (lk. 266).

Aku - Start/Stop

Start/Stop funktsiooniga sõidukid on lisaks käivitusakule varustatud ka ooterežiimi akuga.

Start/Stop-funktsiooniga autod on varustatud kahe 12 V akuga - üks võimas lisaaku käivitamiseks ja teine varuaku, mis abistab Start/Stop-funktsiooni käivitusjärjestuse ajal.

Funktsiooni Start/Stop kohta leiate täpsemat teavet Start/Stop* (lk. 275).

Lisateavet auto starteri aku kohta vt Käivitusabi (lk. 266).

Järgmises tabelis on esitatud abiaku tehnilised andmed.

Pinge (V)	12
Külmkäivituse võimsus ^A - CCA ^B (A)	120 ^C 170 ^D



10 Hooldus ja teenindus



Suurus , p x l x k (mm)	150x90x106 ^C
	150x90x130 ^D
Võimsus (Ah)	8 ^C
	10 ^D

A Vastavalt EN standardile.

B Külmkäivituse amprid.

C Manuaalkäigukast koos Start/Stop funktsiooniga, mis lülitub automaatselt välja, kui auto on seiskunud.

D Muud.

! TÄHTIS TEAVE

Start/Stop funktsiooniga autode käivituseku vahetamisel tuleb paigaldada õiget tüüpi aku; manuaalkäigukastiga autode puhul EFB¹¹, automaatkäigukastiga autode puhul AGM¹².

Abiaku vahetamisel tuleb võtta kasutusele AGM-tüüpi aku.

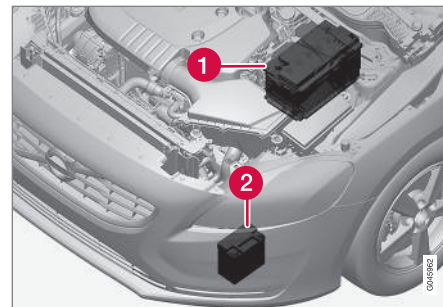
i TÄHELEPANU

- Mida suurem on auto voolutarve, seda rohkem peab generaator töötama ja akusid laadima, mis tähendab suuremat kütusekulu.
- Kui aku võimsus on langenud alla madalaima lubatud taseme, lülitub funktsioon Start/Stop välja.

Funktsiooni ajutine vähenemine Start/Stop tugeva vooluga paigalt liikumisel tähendab:

- Mootor käivitub automaatselt¹³, ilma et juht vajutaks siduripedaali (manuaalkäigukast).
- Mootor käivitub automaatselt, ilma et juht jala pidurilt eemaldab (automaatkäigukast).

Akude asukoht



1 Aku¹⁴

2 Abiaku

Abiaku ei vaja üldjuhul rohkem teenindust kui tavaline käivitamiseks kasutatav aku. Küsimuste või probleemide korral pöördu teenindusse - soovitatavalt volitatud Volvo teenindusse.

! TÄHTIS TEAVE

Alljärgnevat juhiste mittejärgimise korral võib Start/Stop-funktsioon pärast välise aku või akulaadija ajutist ühendamist enam mitte töötada:

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ Automaatne käivitumine on võimalik vaid sel juhul, kui käigukang on neutraalses asendis.

¹⁴ Üksikasjalikku käivituseaku kirjeldust vt Starteriaku - üldine (lk. 353).



- Auto põhiaku negatiivset akuklemmi **ei tohi mitte kunagi** kasutada välise aku või akulaadija ühendamiseks – maanduspunktina võib kasutada üksnes **auto šassiid**.

Vt. Käivitusabi (lk. 266) kirjeldust juhtme-klambrite kinnituse kohta.

TÄHELEPANU

Kui aku on niivõrd tühjenenud, et kõik on "must" ja auto kõik tavalised elektrilised funktsioonid põhimõtteliselt ei tööta ning mootori peab seejärel käivitama välise aku või akulaadijaga, lülitub sisse funktsioon Start/Stop. Sel juhul on võimalik mootori automaatne seiskumine, kuid automaatse seiskumise korral ei pruugi funktsioonil Start/Stop õnnestuda mootori automaatne käivitamine aku puuduliku võimsuse tõttu.

Aku tuleb kõigepealt laadida, et tagada automaatse käivitamise õnnestumine pärast automaatset seiskumist. Välistemperatuuril +15 °C tuleb akut laadida vähemalt 1 tund. Madalama välistemperatuuriga on soovitatav laadimisaeg 3-4 tundi. Akut on soovitatav laadida välise akulaadijaga.

Kui see ei ole võimalik, on soovitatav funktsioon Start/Stop ajutiseks välja lülitada, kuni aku on taas piisavalt laaditud.

Täpsema teabe saamiseks käivitusaku laadimise kohta vt. Starteriaku - üldine (lk. 353).

Sellega seotud teave

- Aku - sümboolid (lk. 354)

Elektrisüsteem

Elektrisüsteem on ühepooluseline ning auto-keret ja mootorit kasutatakse voolujuhina.

Autol on pingeregulaatoriga vahelduvvoolu generaator.

Käivitusaku suurus, tüüp ja talitus oleneb auto lisaseadmetest ja funktsioonist.

TÄHTIS TEAVE

Kui vahetate autol aku, peab uuel akul olema kindlasti sama külmkäivitusvõime ja tüüp mis originaalakul (vt aku silti).

Sellega seotud teave

- Käivitusaku – aku vahetamine (lk. 355)
- Starteriaku - üldine (lk. 353)



Kaitsmed - üldteave

Takistamaks auto elektrisüsteemi kahjustumist lühiühenduse või ülekoormuse tõttu on kõik erinevad elektrilised funktsioonid ja komponendid kaitsstud terve rea kaitsmetega.

Kui mõnu elektriline komponent või funktsioon ei toimi, võib selle põhjuseks olla komponendi kaitsme ajutine ülekoormus ja läbi põlemine. Kui üks ja sama kaitse põleb korduvalt läbi, on viga komponendis. Volvo soovitab kontrollimiseks pöörduda volitatud Volvo teenindusse.

Vahetus

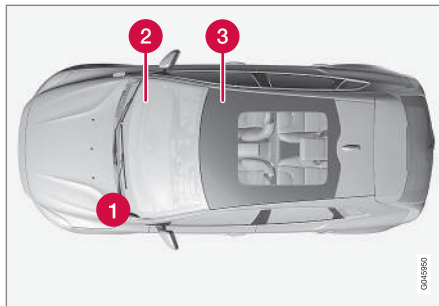
1. Kaitsme asukohta vaata kaitsmeloendist.
2. Tõmmake kaitse välja ja vaata külje pealt, kas kaarduv traat on läbi põlenud.
3. Sellisel juhul vahetage välja uue, sama värvi ja samasuguse ampritähistusega kaitsme vastu.



HOIATUS

Ärge kasutage kaitsme vahetamisel kõrvalist eset ega ettenähtust suurema voolutugevusega kaitsset. See võib elektrisüsteemi oluliselt kahjustada ja põhjustada tuleohtu.

Kesksete elektriseadmete asukohad



Kaitsmekarbi asukoht vasakpoolse rooliga autos. Parempoolse rooliga autos on kaitsmekarp kindalaeka all, teisel pool.

- 1 Mootoriruum
- 2 Kindalaeka all
- 3 Parema esiistme all

Sellega seotud teave

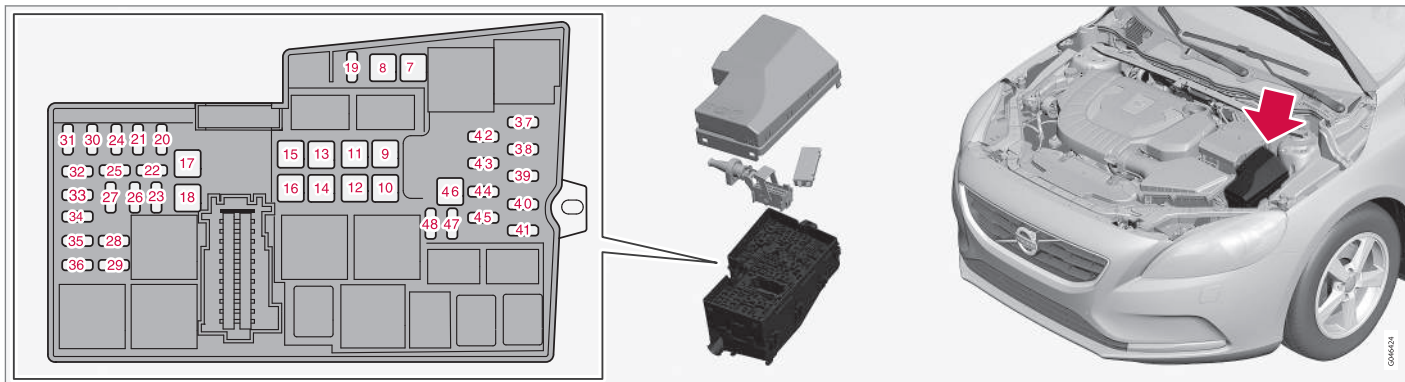
- Kaitsmed - mootoriruumis (lk. 359)
- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 362)
- Kaitsmed - parema esiistme all (lk. 365)

GM495940



Kaitsmed - mootoriruumis

Mootoriruumis asuvad kaitsmed kaitsevad muuhulgas mootori ja pidurite funktsioone.



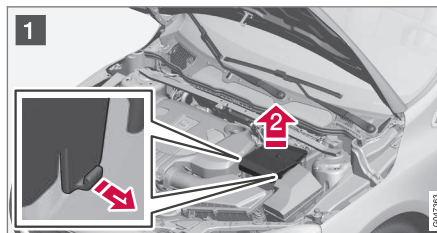
Katte siseküljel on näpitsad, mis hõlbustavad kaitsmete väljavõtmist ja paigaldamist.

Kaitsmekarbis on ruumi ka mitmele tagavara-kaitsmele.

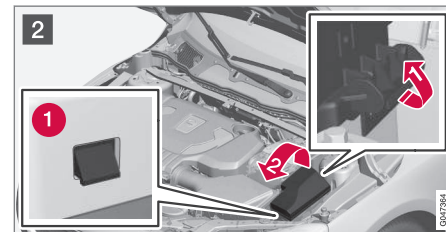
Kaitsme vahetus

Kaitsmetele ligipääsemiseks osutub vajalikuks kate eemaldamine akult ja elektrikarbitl.

Katete eemaldamine



- 1 Painutage aku katte servadel paiknevaid lukustusklambreid väljapoole.
- 2 Eemaldage kate, seda otse üles tõstes.



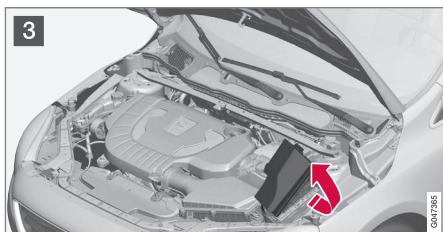


10 Hooldus ja teenindus



2 **1** Painutage elektrkarbi katte servadel paiknevaid lukustusklambreid väljapoole.

2 Pöörake katet üles kuni kaane vabanemiseni lukustustest (1).



3 Kaitsmete ligipääsemiseks pöörake katet mootori suunas.

Katete paigaldamine oma kohale

Paigaldage osad vastupidises järjekorras tagasi.

Asukohad

Katte siseküljel olev silt näitab kaitsmete asukohta.

- Kaitsmed 7-18 ja 46 on JCASE tüüpi ja neid tuleb vahetada teeninduses¹⁵.
- Kaitsmed 19-45 ja 47-48 on Mini Fuse tüüpi.

	Funktsioon	[A] ^A
7	ABS-pump	40
8	ABS-klapid	30
9	Esitulede pesurid*	20
10	Ventilaatori propeller	40
11	-	-
12	Kaitsmete primaarkaitse 32-36	30
13	-	-
14	Elektrisoojendusega tuuleklaas, paremal pool*	40
15	-	-
16	Elektrisoojendusega tuuleklaas, vasakul pool*	40
17	Seisuküttesead*	20
18	Tuuleklaasipuhastid	20
19	Keskne elektroonikamoodul, varuaku referentspinge	5
20	Helisignaali	15

	Funktsioon	[A] ^A
21	Pidurituli	5
22	-	-
23	Valgusvihu reguleerimine	5
24	Sisemised releemähised	5
25	12 V pistikupesade, tunnelkonsool ees	15
26	Käigukasti juhtplokk	15
27	-	-
28	12 V pistikupesade, tunnelkonsool taga	15
29	-	-
30	Engine Control Module (mootori juhtmoodul) (ECM)	5
31	Elektriliselt juhitud iste, paremal pool*	20
32	Lambdaandurid; ventilaatori relees olev releemähis	15

¹⁵ Soovitav on pöörduda Volvo volitatud teenindusse.



	Funktsioon	[A] ^A
33	Vaakumregulaatorid; ventiilid; juhtplokk, radiaatori kate; juhtplokk, spoileri kate (diiselmootor); vahelduvvoolukompressor; mootoriõlipumba solenoid; kliimaseadme jahutusventiil (diiselmootor); eelsüüte juhtmoodul (diiselmootor); Start/Stop-funktsioonide releedes olevad releemähised	10
34	EGR-i klapp (diiselmootor); EVAP-i klapp (bensiinimootor); mootori juhtplokk; mootori jahutussüsteemi termostaat (bensiinimootor), EGR-i jahutuspump (diiselmootor)	15
35	Süütepoolid (bensiin)	15
	Diisli filtrisoojendi (diiselmootor)	25
36	Engine Control Module (mootori juhtmoodul) (ECM)	15
37	ABS	5
38	Mootori juhtplokk; Käigukasti juhtplokk; Turvapadjad	7,5
39	Valgusvihi kõrguse reguleerimine*	10

	Funktsioon	[A] ^A
40	Elektriline servo	5
41	Keskne elektroonikamoodul	15
42	-	-
43	-	-
44	Kokkupõrkehoiatussüsteem	5
45	Gaasipedaali andur	5
46	-	-
47	-	-
48	Jahutusvedeliku pump (kui seisukütteseadet pole saada-val)	10

^A Voolutugevus

Sellega seotud teave

- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 362)
- Kaitsmed - parema esiistme all (lk. 365)



Kaitsmed - kindalaeka all

Kindalaeka all paiknevad kaitsmed kaitsevad muuhulgas ka turvapadja ja reisijateruumi valgustuse elektriahelat.



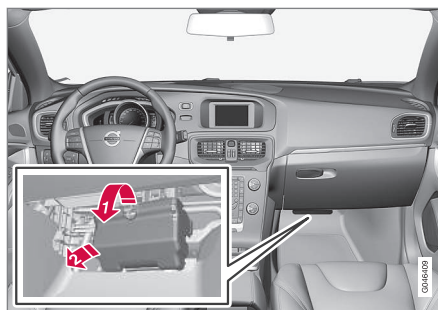
Mootoriruumis oleva kaitsmekarbi kaane siseküljel on pintsetid kaitsmete eemaldamise ja paigaldamise lihtsustamiseks.

Mootoriruumis olevas kaitsmekarbis on ruumi ka mitme tagavarakaitsme jaoks.

Kaitsme vahetus

Kaitsmetele pääseb ligi, kui eemaldada kaitsmekarbi kate.

Katte eemaldus



- 1) Võtke süvendist kinni ja tõmmake seni, kuni kate alumise serva lukustus avaneb ja kate tuleb karbi pealt lahti.
- 2) Eemaldage kate.

i TÄHELEPANU

Elektrijaotusseadme kate ülemise serva lukustuskõrvade vabastamiseks on vaja rakendada suhteliselt suurt tõmbejõudu.



Katte tagasipanek



- 1 Suunake alumised kõrvad sisse.
- 2 Keerake kate üles, kuni ülemised kõrvad fikseeruvad.

i TÄHELEPANU

Veenduge, et ülemised lukustuskõrvad on kindlalt fikseerunud elektrijaotusseadme soontes.

Asukohad

Kaitsmed on „Mini Fuse” tüüpi.

	Funktsioon	[A] ^A
56	Kütusepump	20
57	-	-
58	Tagaklaasipuhasti	15

	Funktsioon	[A] ^A
59	Laekonsooli ekraan (turvavöö meeldetuletus/eesmise kaasreisija turvapadja märgutuli)	5
60	Salongivalgustus, laekonsooli juhtseadmed eesmistele kaardilugemistuledele ja salongivalgustuse jaoks, elektrilised istmed*	7,5
61	Klaaskatuse elektriline ruloo*	10
62	Vihmaandur*; hämardus, taha-vaatepeegel*; niiskuseandur*	5
63	Kokkupõrke hoiatussüsteem*	5
64	-	-
65	Tagaluugi luku avamine ^B	10
66	-	-
67	Varukoht 3, püsipinge	5
68	Roolilukk	15
69	Näidikupaneel	5
70	Kesklukustussüsteem, tanke-luuk ^C	10
71	Kliimaseadme paneel	7,5

	Funktsioon	[A] ^A
72	Roolimoodul	7,5
73	Sireen*; andmeliingiühendus OBDII	5
74	Kaugtuled	15
75	-	-
76	Tagurdustuli	7,5
77	Tuuleklaasipuhastid ^D ; tagumine tuuleklaasipuhasti ^D	20
78	Immobilisaator	5
79	Varukoht 1, püsipinge	15
80	Varukoht 2, püsipinge	20
81	Alarmi liikumisandur* distantsvastuvõtja	5
82	Tuuleklaasipuhastid ^E ; tagumine tuuleklaasipuhasti ^E	20
83	Kesklukustussüsteem, tanke-luuk ^F	10
84	Tagaluugi luku avamine ^G	10



	Funktsioon	[A] ^A
85	Elektritoitega autonoomne kütteseade*; Tagaistme istmesoojenduse nupp*	7,5
86	Turvapadjad; jalakäija turvapadi*	7,5
87	Varukoht 4, püsipinge	7,5
88	-	-
89	-	-

A Voolutugevus

B Vt ka kaitse 84.

C Vt ka kaitse 83.

D Vt ka kaitse 82.

E Vt ka kaitse 77.

F Vt ka kaitse 70.

G Vt ka kaitse 65.

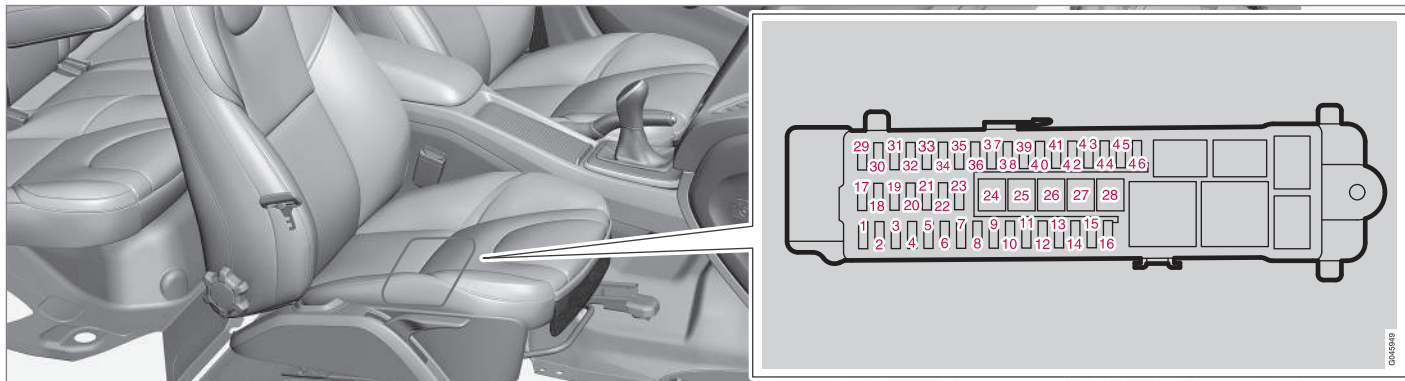
Sellega seotud teave

- Kaitsmed - mootoriruumis (lk. 359)
- Kaitsmed - parema esiistme all (lk. 365)



Kaitsmed - parema esiistme all

Parempoolse esiistme all paiknevad kaitsmed on mõeldud muuhulgas Infotainment süsteemi ja istmesoojenduse kaitsmiseks.



Motoriruumis oleva kaitsmekarbi kaane siseküljel on pintsetid kaitsmete eemaldamise ja paigaldamise lihtsustamiseks.

Motoriruumis olevas kaitsmekarbis on ruumi ka mitme tagavarakaitsme jaoks.

Asukohad

- Kaitsmed 24-28 on JCASE tüüpi ning need tuleb asendada töökojas¹⁶.
- Kaitsmed 1-23 ja 29-46 on „Mini fuse” tüüpi.

	Funktsioon	[A] ^A
1	-	-
2	Võtmevaba süsteem*	10
3	Ukse käepidemed, võtmevaba süsteem*	5
4	Juhtpaneel, vasakpoolne esiüks	25

	Funktsioon	[A] ^A
5	Juhtpaneel, parempoolne esiüks	25
6	Juhtpaneel, vasakpoolne tagauks	25
7	Juhtpaneel, parempoolne tagauks	25

¹⁶ Soovitatakse pöörduda Volvo volitatud teenindusse.



10 Hooldus ja teenindus



	Funktsioon	[A] ^A
8	Kaitsmete peakaitse 12-16: Infotainment	25
9	Elektriliselt juhitud iste, vasak*	20
10	-	-
11	Sisemine releemähis	5
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	12 V pistikupesa, pakiruum	15
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	Haagise pistikupesa 2*	20

	Funktsioon	[A] ^A
24	Audio juhtseade (võimendi)*	30
25	-	-
26	Haagise pistikupesa 1*	40
27	Tagaakna soojendus	30
28	-	-
29	BLIS*	5
30	Parkimisabi*	5
31	Parkimiskaamera*	5
32	-	-
33	-	-
34	Istmesoojendus, juhipoolne	15
35	Istmesoojendus, eesmine kaassõitja	15
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	Istmesoojendi, parem tagumine*	15

	Funktsioon	[A] ^A
40	Istmesoojendi, vasak tagumine*	15
41	Neljarattaveo juhtmoodul*	15
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	Audio juhtseade (võimendi)*, diagnostikasignaal; audio juhtseade või juhtseade Sensus ^B ; Infotainmenti juhtseade või ekraan ^B ; digitaalraadio*; TV*	15
46	Telemaatika*; Bluetooth*	5

A Voolutugevus

B Teatud mudeliversioonid.

Sellega seotud teave

- Kaitsmed - mootoriruumis (lk. 359)
- Kaitsmed - kindalaeka all (lk. 362)



Autopesula

Sõiduk tuleb pesta kohe, kui see on saanud mustaks. Pese autot autopesulas, kus on õli-raldaja. Kasutage autošampooni.

Käsipesu

- Peatuge ja kontrollige rehve niipea kui võimalik. Lindude väljaheidet sisaldavad kemikaale, mis kahjustavad ja muudavad autovärvi väga kiiresti. Värvierinevuste kõrvaldamiseks soovime pöörduda Volvo volitatud teenindusse.
- Loputage autot altpoolt voolikuga.
- Auto pesemise käigus kraapimise vältimiseks loputage kogu autot seni, kuni kogu lahtine mustus on eemaldatud. Ärge pihustage vett otse lukuaukudesse.
- Vajadusel kasutage väga määrdundud pindadel külma rasvatustamisainet. Tähelepanu! Sellisel juhul ei tohi pinnad olla päikese käes kuumenenud!
- Pese käsna, autošampooni ja rohke leige veega.
- Klaasipuhasteid pese leige seebilahuse või autošampooniga.
- Kuivata auto puhta pehme seemisnaha või veekaabitsaga. Vältides veepiiskade kuivamist tugevas päikesevalguses, vähendate riski, et vajate kuivamisjälgede välja poleerimist.

HOIATUS

Lase mootorit puhastada alati töökojas. Kuuma mootori korral esineb tulekahjuoht.

TÄHTIS TEAVE

Määrdundud esilaternate funktsioon võib olla kahjustatud. Puhastage neid regulaarselt, näiteks tankimise ajal.

Ärge kasutage söövitavaid puhastusaineid, vaid kasutage selle asemel vett ja mittekriimustavat käsna.

TÄHELEPANU

Välisvalgustusel, nt esituledel ja tagatuledel võib aeg-ajalt tekkida klaasisisene kondensaat. See on normaalne, kogu välisvalgustus talub seda. Kondensaat aurustub tule seest, kui tuli mõneks ajaks sisse lülitada.

Automaatpesu

Automaatpesu on lihtne ja kiire viis auto pesemiseks, kuid automaatpesu abil ei pääse kõikjale. Optimaalse tulemuse saavutamiseks soovime käsipesu.

TÄHELEPANU

Esimestel kuudel võib autot pesta ainult käsitsi. Põhjus on selles, et täiesti uue auto värvkate on õrnem.

Survepesu

Survepesu teostamisel kasutage pühkivaid liigutusi ja veenduge, et düüs ei ole auto pinnale lähemal kui 30 cm (kaugus kehtib kõikide välisdetailide kohta). Ärge pihustage vett otse lukuaukudesse.

Pidurite kontrollimine

HOIATUS

Testige alati pidureid, sealhulgas seisupidurit pärast auto pesemist kontrollimaks, et niiskus ja korrosioon ei ole rikkunud piduri hõõrdkatted ega halvendanud pidurite toimimist.

Vihmas või lörtsis pikki vahemaid sõites vajutage aeg-ajalt piduripedaali. Hõõrdumisel tekivad soojust soojendab piduri hõõrdkatted ja kuivatavad seda. Tehke samamoodi, kui käivitatakse autot väga märja või külma ilmaga.

Klaasipuhastid

Asfalt, tolm ja soolajäägid klaasipuhastitel, samuti tuuleklaasil olevad putukad, jää jne lühendavad klaasipuhastite kasutusiga.

Puhastamine:

- Suunake klaasipuhastajad hooldusasendisse; vt. Klaasipuhastid (lk. 350).



i TÄHELEPANU

Pühi klaasipuhasteid ja tuuleklaasi regulaarselt leige seebilahuse või autošampooniga.

Ära kunagi kasuta tugevaid lahusteid.

Välised plast-, kummi- ja viimistluskomponendid

Värviliste plastosade ning kummi- ja viimistluskomponentide, nt läikivate liistude puhastamiseks ja hooldamiseks on soovitatav kasutada Volvo edasimüüjate juures saadaolevat spetsiaalset puhastusvahendit. Sellist puhastusvahendit kasutades tuleb täpselt järgida kasutusjuhendit.

! TÄHTIS TEAVE

Vältige plast- ja kummiosade vahatamist ja poleerimist.

Plast- ja kummiosade puhastamisel rasvaeemaldusvahendiga hõõruge neid ainult kerge survega, kui see on vajalik. Kasutage pehmet pesukäsna.

Läikivate iluliistude poleerimisel võib läikiv pealispind kuluda või vigastusi saada.

Abrasiivseid poleerimisvahendeid ei tohi kasutada.

Veljed

Kasutage ainult Volvo soovitatud veljepuhastusvahendit.

Tugevad veljepuhastusvahendid võivad pinda kahjustada ja tekitada kroomitud alumiiniumvelgedel plekke.

Sellega seotud teave

- Poleerimine ja vahatamine (lk. 368)
- Interjööri puhastamine (lk. 370)
- Vett ja mustust hülgrav kate (lk. 369)

Poleerimine ja vahatamine

Poleeri ja vahata autot, kui värvipind on tuhm või kui soovid värvile kanda lisakaitsekihi.

Kuni ühe aasta vanust autot ei ole vaja poleerida, kuid seda võib sellel ajal vahatada. Ärge poleeri ega vahatage autot otsese päikesevalguse käes.

Pese ja kuivata auto põhjalikult enne poleerimist või vahatamist. Eemaldage asfaldi- ja tõrvajäägid, kasutades tõrvaeemaldit või laki-bensiini. Tugevamad plekid saad eemaldada autovärvile sobiva peene küürimispastaga.

Poleeri kõigepealt poleerimisvahendiga ning vahata seejärel vedela või tahke vahaga. Järgige hoolikalt pakendil olevaid juhiseid. Paljud vahendid sisaldavad nii poleerimisvahendit kui vaha.

! TÄHTIS TEAVE

Vältige plast- ja kummiosade vahatamist ja poleerimist.

Plast- ja kummiosade puhastamisel rasvaeemaldusvahendiga hõõruge neid ainult kerge survega, kui see on vajalik. Kasutage pehmet pesukäsna.

Läikivate iluliistude poleerimisel võib läikiv pealispind kuluda või vigastusi saada.

Abrasiivseid poleerimisvahendeid ei tohi kasutada.

**! TÄHTIS TEAVE**

Kasutada võib ainult Volvo poolt soovitatavaid värvkatte hooldevahendeid. Muud kemikaalid, näiteks konserveerimis-, kaitse-, poleerimisvahendid jms tooted võivad värvkatet kahjustada. Sellistest kemikaalidest tingitud värvkatte kahjustused ei kuulu Volvo garantii alla.

Sellega seotud teave

- Autopesula (lk. 367)

Vett ja mustust hülgav kate

Aknklaase on töödeldud kattega, mis parandab nähtavust halbades ilmastikuoludes.

Vett ja mustust hülgav kate*

Vetthülgav kate kuulub.

Hooldus:

- Ärge kasutage klaaspindadel kunagi autovaha, rasvaeemaldajat vms, sest see võib kaotada vetthülgavad omadused.
- Ole puhastamisel hoolikas, et klaasi pinda mitte kahjustada.
- Klaasilt jääd eemaldades kasutage kahjustuste vältimiseks – ainult plastist jääkaabitsat.
- Küljeklaase on soovitatav töödelda Volvo edasimüüjate juures saadava spetsiaalse viimistlusvahendiga, mis säilitab klaaside vetthülgavad omadused. Vahendit tuleks esmakordselt kasutada kolme aasta möödudes ning seejärel kord aastas.

! TÄHTIS TEAVE

Ära kasuta jää eemaldamiseks tuuleklaasilt metallist kaabitsat. Kasuta jää eemaldamiseks küljepeeglitelt soojendus; vt. Klaasid ja tahavaate- ning küljepeeglid - soojendus (lk. 104).

Sellega seotud teave

- Autopesula (lk. 367)

Korrosioonikaitse

Autole on tehases kantud põhjalik ja täielik roostekaitse. Kereosad on valmistatud tsinkplekist. Raam on kaitstud kulumiskindla korrosioonivastase seguga. Väljaulatuvad osad, õõnsused, suletud kohad ja küljeüksed on kaetud õhukese, sisseimenduva roostekindla vedelikuga.

Kontroll ja hooldus

Tavaoludes ei vaja auto roostekaitsealast hooldust, kuid auto puhtana hoidmine aitab alati roosteohtu vähendada. Tugevaid aluselisi või happelisi puhastuslahuseid ei tohi läikiga viimistlusosadel kasutada. Kivitäkkes tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta.

Sellega seotud teave

- Värvikahjustused (lk. 371)



Interjööri puhastamine

Kasutage ainult Volvo soovitatud puhastusvahendeid ja autohooldustooteid. Puhastage salongi regulaarselt ja eemaldage plekid parimate tulemuste saavutamiseks kohe. Enne puhastusaine kasutamist tuleb pinda kindlasti tolmuimejaga puhastada.

TÄHTIS TEAVE

- Mõned värvilised riidesemed (näiteks tumedad teksad ja seemisnahast rõivad) võivad istmekatteid määrida. Kui see juhtub, tuleb kindlasti istmekatte määrdunud kohti võimalikult kiiresti puhastada ja töödelda.
- Ärge puhastage salongi kunagi tugevatoimeliste lahuste, nt pesuveedeliku, bensiini või lakibensiiniga, sest need võivad istmekatteid ja ka teisi salongi materjale kahjustada.
- Ärge kunagi puhastusvahendit otse elektriliste nuppude ja juhtseadistega komponentidele pihustage. Selle asemel puhastage neid puhastusvahendit sisaldava niiske lapiga.
- Teravad esemed ja takjakinnised võivad riidepolstrit vigastada.

Salondipolster ja laepolster

Volvo pakub salongi- ja laepolstri hooldamiseks laia valikut kangahooldustooteid, mis vastavalt juhiste kasutatuna säilitavad pols-

tri omadused. Tekstiili hooldusvahendit saab osta Volvo esindusest.

Nahkpolster

Volvo nahkpolstrid on saanud eritötluse algse välimuse pikaajaliseks säilitamiseks.

Nahkpolster on looduslik toode, mis ajapikku muutub ja omandab kauni paatina, Naha omaduste ja värvuse säilitamiseks tuleb seda regulaarselt puhastada ja hooldada. Volvo pakub kõiki vajalikke nahkpolstri puhastus- ja hooldusvahendeid (Volvo Leather Care Kit/ Wipes), mis nõuetekohasel kasutamisel tagavad naha kaitsekihi säilimise.

Parima tulemuse saavutamiseks soovib Volvo nahka puhastada ja kanda sellele kaitsvat kreemi üks kuni neli korda aastas (või vajadusel rohkem). Volvo edasimüüjalt saab osta nahkpolstrite hooldekomplekt Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Nahkkattega rool

Nahk peab saama hingata. Ärge katke nahkkattega rooli kilega. Nahkkattega rooli puhastamiseks soovime kasutada toodet Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Salongi plastik-, metall- ja puitosad

Salongidetallide ja -pindade puhastamiseks soovime kasutada Volvo edasimüüjalt saadavat vees kergelt niisutatud fibrilleeritud või mikrokiudlappi.

Ärge kraapige ega hõõruge plekke. Ärge kasutage kunagi tugevat plekieemaldit. Volvo

edasimüüjalt saad spetsiaalse puhastusvahendi, mida võib raskema mustuse eemaldamiseks kasutada.

Turvavööd

Kasutage vett ja sünteetilist pesuvahendit. Volvo edasimüüjalt saab osta spetsiaalset tekstiilipuhastusvahendit. Veenduge, et turvavöö on enne sissekerimist ära kuivanud.

Logoga matid ja põrandamatid

Eemaldage matid, et saaksid põrandakatet ja matte eraldi puhastada. Mustuse ja tolmu eemaldamiseks kasutage tolmuimejat. Iga põrandamatt kinnitatakse tihvtidega.

Eemaldage logoga matt, milleks haarake tüüblistest ja tõmmake matt otse üles.

Paigaldage põrandamatt kohale, vajutades kõik tihvtid kinni.

HOIATUS

Kasutage iga istme juures ainult ühte ühilduvat matti ja kontrollige enne sõitma hakkamist, et juhiistme matt oleks kindlalt hoidikute külge kinnitatud, et see ei jääks peedaalide juurde ja alla kinni.

Kui pärast tolmuimejaga puhastamist jääb põrandamatile plekke, on soovitatav need eemaldada spetsiaalse tekstiilipuhastusvahendiga. Põrandamate tuleb puhastada teie Volvo esinduse soovitatud vahenditega.



Sellega seotud teave

- Autopesula (lk. 367)

Värvikahjustused

Värv on auto roostekaitse üks oluline osa ning seda tuleks seetõttu regulaarselt kontrollida. Kõige tüüpilisemad värvikahjustused on kivi-täkked, kriimustused ja kahjustused tiivarandil, ustel ja pampertil.

Väiksemate värvkatte kahjustuste parandamine

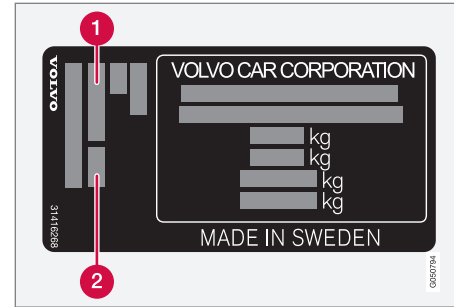
Rooste tekke vältimiseks tuleb kahjustunud värvipind viivitamatult parandada.

Võimalikud vajaminevad materjalid

- Krunt¹⁷: nt plastkatttega kaitseraudade jaoks on olemas spetsiaalsed nakkekrundid aerosoolpurkides.
- Alus- ja pealiskiht – saadaval aerosoolpurkides või paranduspliiatsite/paranduspulkadena¹⁸.
- Maalriteip.
- peen liivapaber¹⁷.

Värvikood

Silt paikneb uksepiilaril ja on nähtav, kui parempoolne tagauks on avatud.



1 Välispinna värvikood

2 Sekundaarne välispinna värvikood

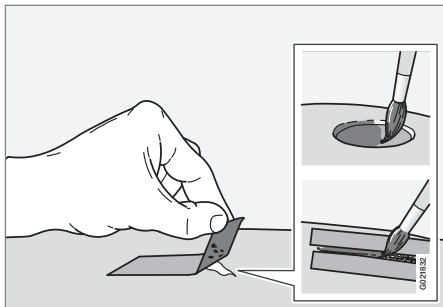
Oluline on kasutada täpselt sama värvi. Teave siltide asukohtade kohta, vt Tüübitähised (lk. 374).

¹⁷ Vajaduse korral.

¹⁸ Järgige juhiseid, mis on vastava toote pakendis.



Parandage väiksemad värvikahjutused, nagu kivitüked ja kriimud



Enne töö alustamist tuleb auto puhtaks pesta ja kuivatada ning temperatuur peab olema üle 15 °C.

1. Asetage kahjustunud pinnale väike tükk maalriteipi. Seejärel eemaldage teip ja lahtine värv.

Kui kahjustus ulatub metallikihini, kasutage kruntvärvi. Plastpinna kahjustuste korral tuleb parimate tulemuste saavutamiseks kasutada liimkruntvärvi – pihustage seda pihustipudeli korgi sisse ning kandke pintsliga õhukeselt pinnale.

2. Vajadusel võib enne värvimist hõõruda paiksest hästi peene abrasiivmaterjaliga (nt järskude servade korral). Pind puhastatakse põhjalikult ja jäetakse kuivama.

3. Segage kruntvärvi hoolikalt ja kandke see kahjustunud kohale peene pintsi või tikuga. Kui kruntvärv on kuivanud, kandke peale alusvärv ja pealvärv.
4. Kriimustuste puhul talita samamoodi, kuid kata maalriteibiga kahjustuse ümbrus, kaitsmaks kahjustamata värvikihti.



TÄHELEPANU

Kui kivitükk ei ole metallini jõudnud ja värvikiht on vigastamata, täitke täke pärast pinna puhastamist aluspinnakattega ja läbipaistva pinnakattega.

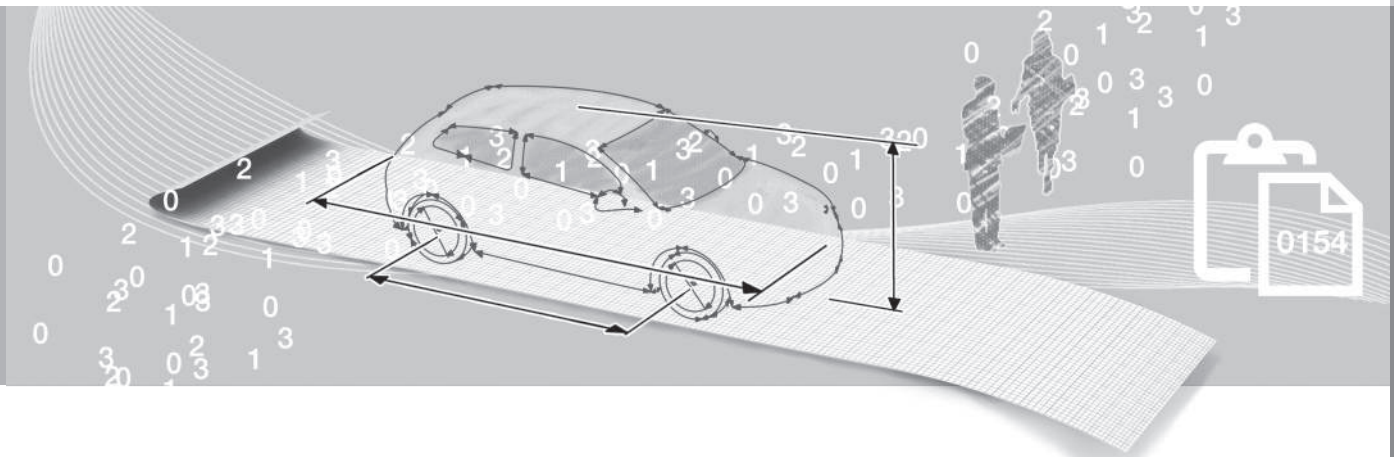
Sellega seotud teave

- Korrosioonikaitse (lk. 369)

11

SPETSIFIKATSIOONID

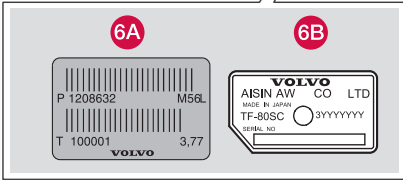
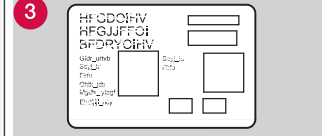
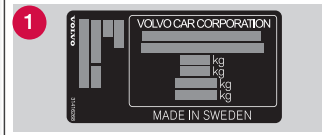
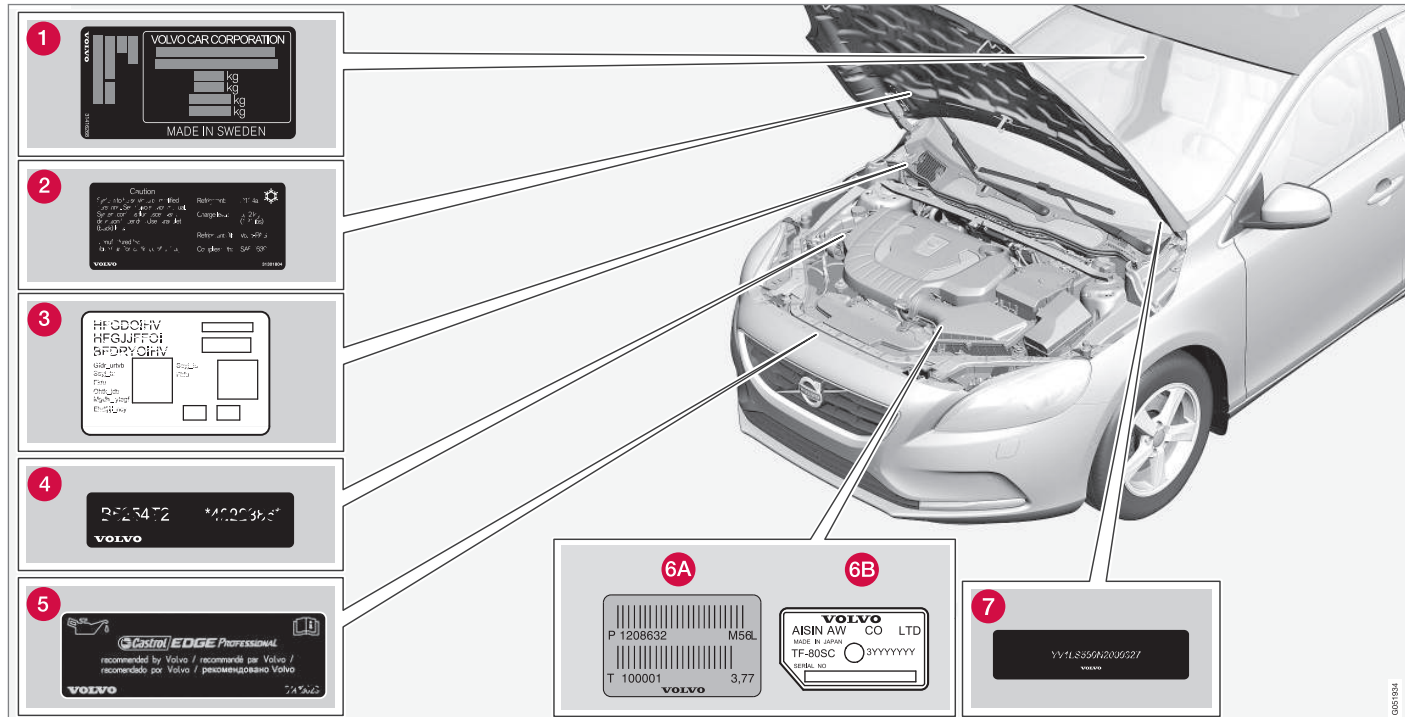
01 10
00 11



Tüübitähised

Tüübimärgis, sõiduki VIN-kood jne., sh. sõiduki kohased andmed on tähistatud sõiduki tehasesiltidel.

Kleebise asukoht



Joonis on skemaatiline – üksikasjad võivad riigist ja mudelist olenevalt erineda.

Volvo esindusega suheldes ja varuosi ja lisa-varustust tellides on hea, kui tead auto tüübi-tähist, vermikunumbrit ja mootori numbrit.

- 1 Tüübitunnus, VIN-kood, lubatud maksimumaalne mass ja tooni kooditunnus ning tüübi heakskiidunumber. Silt paikneb uksepiilaril ja on nähtav, kui parempoolne tagauks on avatud.
- 2 Silt A/C süsteemile.
- 3 Seisukütteseadme kleebis.
- 4 Mootori kood ja mootori seerianumber.
- 5 Mootoriõli etikett.
- 6 Käigukasti tüüp ja seerianumber.
 - A Manuaalkäigukast
 - B Automaatkäigukast
- 7 Auto veermikunumber (VIN - Vehicle Identification Number).

Täpsem teave auto kohta on toodud registreerimisdokumendis.

TÄHELEPANU

Kasutusjuhendis kujutatud andmeplaadid ei tarvitse vastata täpselt sõidukile paigaldatud andmeplaatidele. Neil kujutatakse nende ligikaudset välimust ja asukohta autos. Teie konkreetse auto andmed on esitatud teie auto andmeplaatidel.

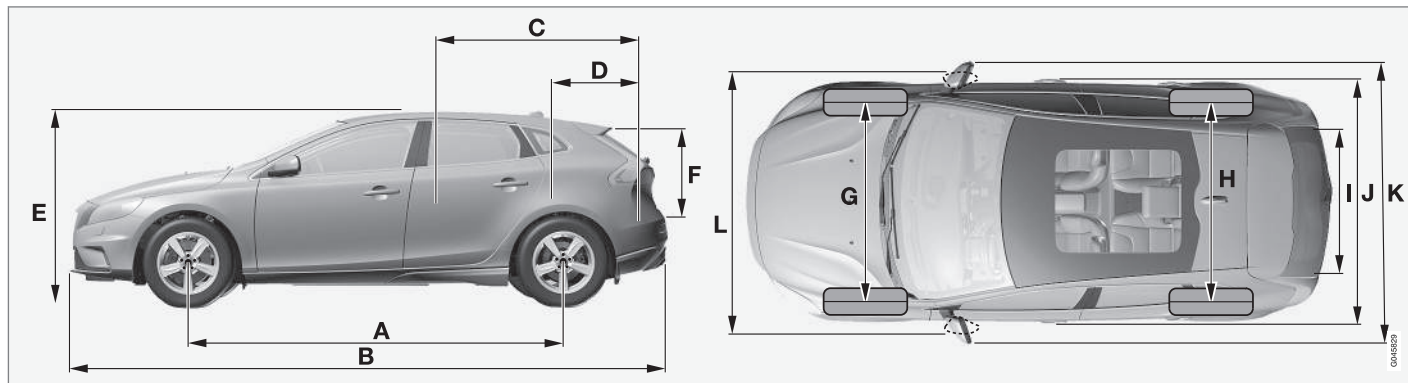
Sellega seotud teave

- Massid (lk. 377)
- Mootorispetsifikatsioonid (lk. 380)

11 Spetsifikatsioonid

Mõõdud

Sõiduki gabariidid pikkus, kõrgus jne. leiata tabelist.



V40 CROSS COUNTRY.

	Mõõdud	mm
A	Teljevahe	2646
B	Pikkus	4370
C	Koorma pikkus, põrand, klapi- tud tagaiste	1508
D	Koorma pikkus, põrand	684
E	Kõrgus	1458
F	Koorma kõrgus	532

	Mõõdud	mm
G	Esirataste rööbe	1552 ^A 1547 ^B
H	Tagaratste rööbe	1540 ^A 1535 ^B
I	Koorma laius, põrand	960
J	Laius	1802

	Mõõdud	mm
K	Laius koos küljepeeglitega	2041
L	Laius koos kokkupööratud küljepeeglitega	1857

A Offset 50 mm.
B Offset 52,5 mm.

Massid

Sõiduki täismass jne. on märgitud sildile sõidukis.

Töökaal sisaldab juhi, 90% täis kütusepaagi ja kõikide vedelike kaalu.

Reisijate ja pagasi kaal ja haakekonksule langetatav suurim lubatud koormus (lk. 378) (haagise vedamise korral) mõjutavad laadimismahtu ega kajastu tühismassis.

Lubatud maksimumkoormus = Kogukaal - Töökaal.

TÄHELEPANU

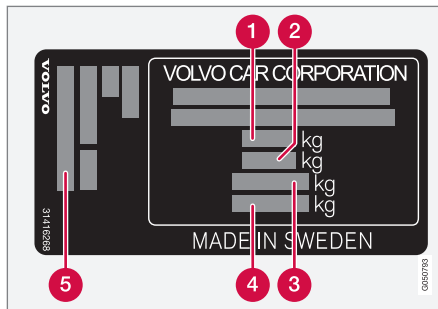
Märgitud tühismass kehtib standardvarustusega autodele, s.t. ilma lisavarustuse ja tarvikuteta. See tähendab, et iga tarviku lisamisel väheneb selle kaalu võrra vastavalt auto laadimismaht.

Laadimismahtu vähendavad tarvikud on näiteks varustustasemed Kinetic/Momentum/Summum, samuti muud tarvikud nagu haakekonks, pakiraam, katuseboks, audiosüsteem, lisatuled, GPS, kütusel töötav küttesead, kaitsevõre, vaibad, pagasikate, elektriajamiga istmed jms.

Kindel viis oma konkreetse auto tühismassi kindlaksmääramiseks on auto ära kaaluda.

HOIATUS

Auto sõiduomadused sõltuvad selle koormusest ja koormuse jaotumisest.



Teave sildi asukoha kohta, vt. Tüübitähised (lk. 374).

- 1 Sõiduki täismass
- 2 Maksimaalne autorongi kaal (auto + haagis)
- 3 Maksimaalne esitelje koormus
- 4 Maksimaalne tagatelje koormus
- 5 Varustatuse tase

Max. koormus: Vt. registreerimisdokumenti.

Max. katusekoormus: 75 kg.

Sellega seotud teave

- Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus (lk. 378)

11 Spetsifikatsioonid

Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus

Veovõime ja haakekonksule langeva suurima lubatud koormuse haagise vedamisel leiate tabelitest.

Suurim lubatud täismass piduritega haagise korral



TÄHELEPANU

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

V40CC ^A Mootor	Mootorikood ^B	Käigukast	Piduritega haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
T3	B4204T37	Manuaalkäigukast, M66	1500	75
T3	B4154T4	Automaatkäigukast, TF-71SC	1500	75
T3	B4154T6	Automaatkäigukast, TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	Manuaalkäigukast, M66	1500	75
T4	B4204T19	Automaatkäigukast, TF-71SC	1500	75
T4 AWD	B4204T21	Automaatkäigukast, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T15	Automaatkäigukast, TG-81SC	1500	75
T5	B4204T41	Automaatkäigukast, TG-81SC	1500	75
T5 AWD	B4204T11	Automaatkäigukast, TG-81SC	1500	75
D2	D4204T8	Manuaalkäigukast, M66	1500	75
D2	D4204T8	Automaatkäigukast, TF-71SC	1500	75
D3	D4204T9	Manuaalkäigukast, M66	1500	75
D3	D4204T9	Automaatkäigukast, TF-71SC	1500	75

V40CC ^A Mootor	Mootorikood ^B	Käigukast	Piduritega haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
D4	D4204T14	Manuaalkäigukast, M66	1500	75
D4	D4204T14	Automaatkäigukast, TG-81SC	1500	75

A V40 CROSS COUNTRY

B Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 374).

Suurim lubatud täismass piduriteta haagise korral

V40CC ^A Mootor	Piduriteta haagise maksimaalne kaal (kg)	Haagisekonksu maksimaalne koormus (kg)
T4 AWD T5 AWD	750	50
muu	700	50

A V40 CROSS COUNTRY

Sellega seotud teave

- Massid (lk. 377)
- Järelkäruga sõitmine (lk. 299)
- Haagise stabiilsusabi - TSA (lk. 306)

11 Spetsifikatsioonid

Mootorispetsifikatsioonid

Iga võimaliku mootorivaliku tehnilised spetsifikatsioonid (võimsus jne.) leiate tabelist.



TÄHELEPANU

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

V40CC ^A Mootor	Mootori- kood ^B	Võimsus (kW/ps)	Võimsus (hj/pm)	Pöördemoment (Nm/ps)	Silindrite arv	Silindri diamee- ter (mm)	Kolvi käik (mm)	Kolvi käik (liitrit)	Sur- veaste
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300–4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T3	B4154T6	112/5000	152/5000	250/1700–4000	4	82,0	70,9	1,498	8,8:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300–4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T4 AWD	B4204T21	140/5000	190/5000	320/1500–4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
T5 AWD	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

A V40 CROSS COUNTRY

B Mootori kood, detalli ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 374).

Sellega seotud teave

- Jahutusvedelik - mark ja kogus (lk. 384)
- Mootoriõli - mark ja kogus (lk. 382)

Mootoriõli - rasked tööolud

Ebasoodsad sõidutingimused võivad viia ebanormalselt kõrge õlitemperatuuri või õlikuluni. Mõned näited raskete sõiduolude kohta.

Sagedasem Õlitaseme kontrollimine (lk. 339), pikkade teekondade korral:

- haagiste või haagissuvilatega
- mägedes
- suurel kiirusel
- madalamatel temperatuuridel kui $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ või kõrgematel kui $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$

See kehtib ka lühemate vahemaade läbimise kohta külma ilmaga.

Ebasoodsate sõidutingimuste korral valige täissünteeiline mootoriõli. See annab mootorile lisakaitse.

Volvo soovitab:



! TÄHTIS TEAVE

Mootori hooldusvälba nõuete täitmiseks on tehases mootorisse valatud spetsiaalselt kohandatud sünteeiline õli. Õli on hoolikalt valitud, arvestades vajalikku tööaega, käivitumisomadusi, kütusekulu ja keskkonnamõju.

Soovitavate hooldusvälpade rakendamiseks on oluline, et kasutatakse tunnustatud mootoriõli. Kasuta ettenähtud mootoriõli nii õli lisamisel kui vahetamisel. Vastasel korral võib väheneda mootori tööaeg, halveneda käivitamisomadused ning suureneda kütusekulu ja mõju keskkonnale.

Volvo Car Corporation ei vastuta garantii korras ühegi kahju eest, mis on tingitud sobimatu margi või viskoossusega mootoriõli kasutamisest.

Volvo soovitab lasta õli vahetada volitatud Volvo teeninduses.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - mark ja kogus (lk. 382)
- Mootoriõli – üldine teave (lk. 338)

Mootoriõli - mark ja kogus

Mootorikohase ettenähtud mootoriõli margi ja koguse leiata tabelist.

Volvo soovitab:

**TÄHELEPANU**

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

V40CC ^A Mootor	Mootorikood ^B	Õlimark	Maht, s.h õlifilter (liitrit)
T3	B4154T4	Castrol Edge Professional V 0W-20 või VCC RBS0-2AE 0w20	umbes 5,6
T3	B4154T6		umbes 5,6
T3	B4204T37		umbes 5,9
T4	B4204T19		umbes 5,9
T4 AWD	B4204T21		umbes 5,9
T5	B4204T15		umbes 5,9
T5	B4204T41		umbes 5,9
T5 AWD	B4204T11		umbes 5,9
D2	D4204T8		umbes 5,2
D3	D4204T9		umbes 5,2
D4	D4204T14		umbes 5,2

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 374).

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 381)
- Mootoriõli - kontrollimine ja lisamine (lk. 339)

11 Spetsifikatsioonid

Jahutusvedelik - mark ja kogus

Mootorikohase ettenähtud jahutusvedeliku mahu leiata tabelist.

Ettenähtud kvaliteet: Volvo poolt soovitatav jahutusvedelik, segatud 50% veega², vt pakendil.

TÄHELEPANU

Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

V40CC ^A Mootor ^B		Maht (liitrit)
T3	B4154T4	7,5 (7,8 ^{°C})
T3	B4154T6	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T4 AWD	B4204T21	
T5	B4204T15	
T5	B4204T41	
T5 AWD	B4204T11	

V40CC ^A Mootor ^B		Maht (liitrit)
D2	D4204T8	8,0 (8,4 ^{°C})
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	

^A V40 CROSS COUNTRY

^B Mootori kood, detaili ja seerianumber on kantud mootorile; vt. Tüübitähised (lk. 374).

^C Kehtib kütusega töötava kütteseadme puhul.

Sellega seotud teave

- Jahutusvedelik - tase (lk. 341)

² Vesi peab vastama standardile STD 1285.1.

Kõigukastiõli - mark ja kogus

Käigukastikohane ettenähtud käigukasti õli ja õliimaht selguvad tabelist.

Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukast	Maht (liitrit)	Ettenähtud käigukastiõli
M66	umbes 1,45	BOT 350M3

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast	Maht (liitrit)	Ettenähtud käigukastiõli
TF-71SC	umbes 6,8	AW1
TG-81SC	umbes 6,6 ^A umbes 7,5 ^B	AW1

A Bensinimootorid

B Diiselmootorid

 TÄHELEPANU

Normaalsete sõiduolude puhul ei ole vaja käigukastiõli vahetada. Rasketes sõidutingimustes võib see siiski vajalik olla.

Sellega seotud teave

- Mootoriõli - rasked tööolud (lk. 381)
- Tüübitähised (lk. 374)

Pidurivedelik - mark ja kogus

Tehnilist vedelikku pidurite hüdraulikasüsteemis nimetatakse pidurivedelikuks ja see on vajalik surve ülekandmiseks nt. piduripedaalilt läbi pidurite peasilindri ühele või mitmele töösilindrile, mis omakorda aktiveerivad mehaanilise pidurisüsteemi.

Ettenähtud kvaliteediklass: DOT 4

Normkogus: 0,6 liitrit

Sellega seotud teave

- Piduri- ja sidurivedelik - tase (lk. 342)

Kütusepaagi maht

Mootorikohased ettenähtud kütusepaagi mahud leiate tabelist.

V40CC ^A Mootor	Maht (liitrit)	Ettenähtud kvaliteet
T4 AWD (B4204T21) T5 AWD (B4204T11)	u. 57	Kütus - bensiin (lk. 295)
Muud bensiinimootorid	u. 62	
Diesel	u. 62	Kütus - diisel (lk. 296)

^A V40 CROSS COUNTRY

Sellega seotud teave

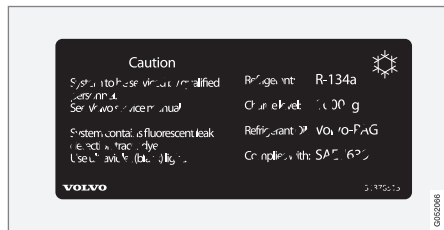
- Kütuse tankimine (lk. 294)
- Mootorispetsifikatsioonid (lk. 380)

11 Spetsifikatsioonid

Kliimaseadme vedelik - kogus ja tüüp

Kliimaseadmes kasutamiseks ettenähtud vedelike ja määrdeainete tüübid ja mahud on toodud allolevates tabelites.

Kliimaseadme kleebis



Kleebis paikneb mootoriruumis.

Külmutusagens

Kaal	Ettenähtud kvaliteet
625 g	R134a

HOIATUS

Kliimaseadmesüsteem sisaldab rõhu all külmutusagensit R134a. Seda süsteemi võib teenindada ja remontida ainult volitud teenindus.

Kompressoriõli

Kogus	Ettenähtud kvaliteet
60 ml	PAG õli



Sellega seotud teave

- Kliimaseadme süsteem - veaotsing ja rikke kõrvaldamine (lk. 342)

Kütusekulu ja CO₂ heitmed

Sõiduki kütusekulu mõõdetakse liitrites 100 km kohta ja CO₂ heitgaase mõõdetakse grammides km kohta.

Selgitus

 CO ₂	grammi CO ₂ /km
	liitrit/100 km

	Linnasõit
	Maanteesõit
	Kombineeritud sõit

man	manuaalkäigukast
aut	Automaatkäigukast






 TÄHELEPANU

Kui kütusekulu ja heitmete andmed puuduvad, on need esitatud lisas.

 TÄHELEPANU








Kõiki mootoreid kõikidel turgudel ei turustata.

11

V40CC ^A 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 (B4204T37)	man	167	7,1	106	4,6	128	5,5
T3 (B4154T4)	aut	171	7,4	108	4,6	131	5,6
T4 (B4204T19)	man	167	7,1	106	4,6	128	5,5
T4 (B4204T19)	aut	167	7,2	108	4,7	129	5,6
T4 AWD (B4204T21)	aut	197	8,5	122	5,2	149	6,4

11 Spetsifikatsioonid



V40CC ^A 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 AWD (B4204T11)	aut	197	8,5	122	5,2	149	6,4
D2 (D4204T8)	man	109	4,2	89	3,4	96	3,7
D2 (D4204T8)	aut	114	4,5	94	3,6	101	3,9
D3 (D4204T9)	man	112	4,4	92	3,5	99	3,8
D3 (D4204T9)	aut	118	4,6	98	3,7	105	4,0
D4 (D4204T14)	man	114	4,4	99	3,8	104	4,0
D4 (D4204T14)	aut	132	5,0	101	3,9	112	4,3

A V40 CROSS COUNTRY

Eelnevas tabelis loetletud kütusekulu ja heiteväärtused põhinevad EL-is³, standardiseeritud sõidutsüklitel, mis kehtivad standardvarustuses ja põhiversiooni tühimagiga sõidukite kohta. Lisavarustus suurendab auto tegelikku massi. Auto massi suurenemine, muu

hulgas auto koormusest tingituna, põhjustab kütusekulu ja süsinoksiidi heite lisandumist.

Kütusekulu võib tabelis esitatud väärtustest suurem olla mitmel põhjusel. Mõned näited:

- Juhi sõidumaneer.
- Kui kasutaja on määratlenud mudeli põhiversiooni jaoks standardina paigaldatud suuremad rattad, siis veeretakistus suureneb.

³ Ametlikud kütusekulu näitajad on saadud kahe standardiseeritud sõidutsükli põhjal laborikeskkonnas (nn ELI sõidutsüklid), vastavalt ELi direktiividele EU Regulation no 692/2008 ja 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101. Määrused hõlmavad sõitu linnaliikluses ja linnavälistel teedel. – Linnasõit – mootmine algab mootori külmkäivitamisest. Sõitmine on simuleeritud. – Linnaväliline sõit – autot kiirendatakse ja pidurdatakse kiiruste vahemikus 0 kuni 120 km/h (0-75 mph). Sõitmine on simuleeritud. – Manuaalkäigukastiga autod käivitatakse 2. käiguga. Kombineeritud sõidule vastav väärtus, mis on tabelis esitatud, on koondatud linnasõidu ja linnavälise sõidu kütusekulu vastavalt kohaldatavatele õigusaktidele. CO₂ heide – heitgaasid kogutakse süsinikdioksiidi heite arvutamiseks kahe sõidutsükli vahel. Tulemusi analüüsitakse ja arvutatakse välja CO₂ heide.

- Suur sõidukiirus lisab õhutakistust.
- Kütuse kvaliteet, tee- ja liiklusolud, ilm ja auto tehniline seisukord.

Isegi osa loetletud nõuannetest järgimine võib anda olulist kütusesäästu. Täiendavat teavet saad määrustest, millele viitab³.

Suured erinevused auto kütusekulus võivad esineda EL-i sõidutsüklites³, mida kasutatakse auto sertifitseerimisel ja millel põhinevad tabelis loetletud kuluväärtused.

Oktaanarvuga 91 RON on kütusekulu suurem ja saadav võimsus väiksem.

TÄHELEPANU

Äärmuslikud ilmaolud, haagise vedamine või sõit kõrgmäestikus koos kütusemargiga on tegurid, mis võivad auto võimsust mõjutada.

Sellea seotud teave

- Ökonoomne sõit (lk. 298)
- Kütus - bensiin (lk. 295)
- Kütus - diisel (lk. 296)
- Massid (lk. 377)

³ Ametlikud kütusekulu näitajad on saadud kahe standardiseeritud sõidutsükli põhjal laborikeskkonnas (nn ELi sõidutsüklid), vastavalt ELi direktiividele EU Regulation no 692/2008 ja 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101. Määrused hõlmavad sõitu linnaliikluses ja linnavälistel teedel. – Linnasõit – mootmine algab mootori külmkäivitamisest. Sõitmine on simuleeritud. – Linnavälise sõit - autot kiirendatakse ja pidurdatakse kiiruste vahemikus 0 kuni 120 km/h (0-75 mph). Sõitmine on simuleeritud. – Manuaalkäigukastiga autod käivitatakse 2. käiguga. Kombineeritud sõidule vastav väärtus, mis on tabelis esitatud, on koondatud linnasõidu ja linnavälise sõidu kütusekulu vastavalt kohaldatavatele õigusaktidele. CO₂ heide – heitgaasid kogutakse süsinikdioksiidi heite arvutamiseks kahe sõidutsükli vältel. Tulemusi analüüsitakse ja arvutatakse välja CO₂ heide.

Rehvid - ettenähtud rehvirõhud

Mootorikohased ettenähtud rehvirõhud leiate tabelist.

V40CC ^A Mootor	Rehvimõõt	Kiirus (km/h)	Koormus, 1-3 inimest		Max. koormus		ECO-rõhk ^B
			Esiosa (kPa) ^C	Taga (kPa)	Esiosa (kPa)	Taga (kPa)	Ees/taga (kPa)
Kõik mootorid	205/60 R16	0 - 160 ^D	240	230	260	260	260
	225/50 R17	160+ ^E	260	240	280	280	-
	225/45 R18						
	225/40 R19						
Ajutine varuratas		max. 80 ^F	420	420	420	420	-

A V40 CROSS COUNTRY

B Ökonoomne sõit.

C Teatud riikides on SI-ühiku "Pascal" kõrval ka "bar": 1 bar = 100 kPa.

D 0 - 100 miili tunnis (mph)

E 100+ miili/h

F max 50 mph

i TÄHELEPANU

Kõik mootorid, rehvid või nende kombinatsioonid ei pruugi olla alati kõikidel turgudel saadaval.

Sellega seotud teave

- Rehvid - mõõdud (lk. 314)
- Rehvid - rehvirõhk (lk. 313)
- Tüübitähised (lk. 374)

A

Abiaku.....	355
ACC – Kohanduv püsikiirusehoidja.....	195
Active Xenon esituled.....	91
Adaptiivne kiirushoidik.....	195
ajaintervalli seadmine.....	200
ajutine väljalülitamine.....	201
deaktiveerima.....	202
funktsioon.....	196
kiiruse juhtimine.....	199
kiirushoidiku funktsioonide muutmine	204
möödasõit.....	202
ooterežiim.....	201
radarandur.....	205
Veaotsing.....	208
ülevaade.....	198
AIRBAG	33
Ajutine rehvitihendus.....	325
Aknad ning tahavaate- ja küljepeeglid....	369
Aktiivne parkimisabi.....	246
funktsioon.....	247
Piirangud.....	249
Sümbolid ja teated.....	250
toimimine.....	247
Aku.....	292, 353
vahetamine.....	355
ülekoormus.....	292
Alarm.....	175, 176, 177
automaatne aktiveerimine.....	177
automaatne taasaktiveerumine.....	176
kaugjuhtimispuhtri võti ei tööta.....	177
Signalisatsiooni häiresignaalid.....	177
signalisatsiooni märgutuli.....	176
signalisatsiooni piiratud toime.....	178
signalisatsiooni testimine.....	159
Alkolukk.....	260
Allamägesõidu juhtimine.....	286
Allergiaid ja astmahoogusid põhjustavad	
ained.....	122
Auto hooldamine.....	367
Nahksisu.....	370
Automaatkäigukast.....	269, 272
haagis.....	301
manuaalsed käiguasendid (Geartronic).....	270
pukseerimine ja äravedu.....	307
Automaatlülitusega kaugtuled.....	89
Automaatne taaslukustamine.....	168
Automaatpesu.....	367
Autopesula.....	367
Auto tõstmine.....	335
Autovõtme mälu.....	155
Avarii, vt. Kokkupõrge.....	42
AWD, nelikvedu.....	286

B

Bensiini kvaliteet.....	295
BLIS.....	251, 252
BLIS-süsteemi teated.....	255
BLIS veateated.....	255
Broneerige teenindus ja remont.....	332

C

City Safety™.....	214
Clean Zone Interior Package (CZIP).....	122
CO ₂ heide.....	389
Corner Traction Control.....	180
CZIP (siseviimistluse pakett Clear Zone).....	122
CTA.....	253

D

Diisel.....	296
kütuse lõppemine.....	296
Diisli tahmafilter.....	298
Driver Alert System.....	230

E

ECC, elektrooniline kliimaseade.....	126
Eco Cruise.....	284
EcoGuide ökonomaiser.....	67
ECO-rõhk.....	313, 392
ECO sõidurežiim.....	284
Eemaldatav haakekonks panipaik.....	302
Elektrijuhend.....	67
Elektrilised aknatõstukid.....	101
Lähtestamine.....	102
Elektriliselt juhitud iste.....	81
Elektriliste klaasitõstukite lähtestamine...	102
Elektrisoojendus	
Istmed.....	128
tagaaken.....	104
tahavaate- ja küljepeeglid.....	104
Tuuleklaas.....	104
Elektrisüsteem.....	357
Elektrooniline kliimaseade, ECC.....	126
Elektrooniline temperatuuri reguleerimine - ETC.....	127
Esiiste	
peatugi.....	80
Esilaternad.....	344
Esitulede kõrguse reguleerimine.....	87
Esitulede pinnid asukoht.....	344
Esitulede valgusvihk adapteerimine.....	96
kõrguse reguleerimine.....	87
Esitulede valgusvihi adapteerimine.....	96
Esitulede valgusvihi reguleerimine.....	96
Esitule jaotus, seadistamine.....	96
Esmaabi.....	322
Esmaabikomplekt.....	322
Esmaabi varustus	
Esmaabikomplekt.....	322
ohukolmnurk.....	321
ETC, elektrooniline temperatuuri regulee- rimine.....	127

F

FSC, keskkonnamärgistus.....	25
------------------------------	----

G

Gabariidid.....	376
Geartronic.....	270

GSI - käiguvahetusabi.....	268
----------------------------	-----

H

haagis.....	299
haagise vedamine.....	299
kaabel.....	299, 300
Haagis	
lengerdamine.....	306
Haagisekonks.....	301, 302
Tehnilised andmed.....	302
Haagise stabiilsusabi.....	180, 306
Haakekonks	
eemaldatav, eemaldamine.....	305
eemaldatav, kinnitamine.....	303
Haakekonks - eemaldatav paigaldamine/eemaldamine.....	303, 305
HDC.....	286
Heitgaasid.....	389
Helisignaal.....	85
Hoiatuse märgutuli	
Kokkupõrke hoiatussüsteem.....	225
stabiilsus- ja veojõukontrolli süsteem.	180
Hoiatusheli	
Kokkupõrke hoiatussüsteem.....	225

Hoiatuslamp	
Adaptiivne kiirushoidik.....	196
Hoiatussümbolid.....	64, 67, 70
Hooldus	
Roostekaitse.....	369
Hooldusgraafik.....	332
I	
IAQS - Siseõhu kvaliteedisüsteem.....	123
Immobilisaator.....	156
Infoekraan.....	63, 64
Instrumendid ja juhtnupud.....	57, 60
Instrumentide valgustus.....	87
Interneti-ühendusega auto	
broneerige teenindus ja remont.....	332
Intervallpuhastus.....	99
Iste, vt. Istmed.....	80
Istmed.....	80
elektrilised.....	81
Elektrisoojendus.....	128
esiistmete seljatugede allasuunamine..	80
peatoed, taga.....	82
tagaistme seljatoe langetamine.....	83
Istme mälufunktsioon.....	81

J	
Jahutusaine.....	342
Jahutussüsteem.....	291
ülekuumenemine.....	291
Jahutusvedelik	
maht ja klass.....	384
Jahutusvedelik, kontrollimine ja lisamine.	341
Jalakäijakaitse.....	221
Jalakäija turvapadi.....	43
kokkuvoltimine.....	45
sõidu jätkamine.....	44
Jalgpidur.....	287, 289
Jalgratturiandur.....	223
Juhi valvsusabi.....	230
toimimine.....	231
Juhtimine.....	292
avatud pagasiruumi luugiga.....	292
jahutussüsteem.....	291
Koos haagisega.....	299
Juhtseadmete valgustus.....	87
Järelkäraga sõitmine	
haakekonksule langev suurim lubatud	
koormus.....	378
pukseerimisvõime.....	378

K	
Kaameraandur.....	216, 227
Kaameraanduri veaotsing.....	217
Kaelalüli vigastused, WHIPS.....	38
Kaitsmed	
kindalaeka all.....	362
mootoriruumis.....	359
parema esiistme all.....	365
vahetamine.....	358
Üldist.....	358
Kaitsmekarp.....	358
Kapotikaas, avamine.....	337
Kasutusjuhend, ökomärgised.....	25
Katalüüsmuundur.....	297
Katalüüsneutralisaator	
Parandused.....	307
Katusekoormus, max kaal.....	377
Kaug-/lähituled.....	89
Kaugjuhtimisega immobilisaator.....	157
Kaugjuhtimisepult, tüübikinnitus.....	178
Kaugjuhtimisepult-võti.....	154, 155, 156
funktsioonid.....	157
kadumine.....	154
liigenduv muukliist.....	161, 162
patareid vahetamine.....	162
Võimalik läbisõit.....	159, 164

Kaugtuled, automaatne aktiveerimine.....	89	Klaaskatuse elektriline ruloo.....	105	Kotihoidja	149
Kell, seadmine.....	73	Kliimaseade		kokkupööramine.....	150
Keyless drive....	163, 164, 165, 166, 167, 265	andurid.....	121	Kulumisnäituriid.....	313
Kiirusehoidik.....	190	hetke temperatuur.....	121	Käigukangilukustus.....	274
Kiirusepiirik.....	187	isereguleerimine.....	129	Käigukast.....	267, 268
ajutine väljalülitamine.....	189	personaalsed seadistused.....	123	automaatne.....	269, 272
deaktiveerimine.....	190	temperatuuri hoidmine.....	130	manuaalne.....	268
kiiruseületamise alarm.....	190	Üldist.....	120	Käigukastiõli	
käivitamine.....	187, 188	Kliimaseade, vedelik		maht ja klass.....	385
Kiirushoidik		maht ja klass.....	388	Käiguvahetuse blokaatori vabastamine...	274
ajutine väljalülitamine.....	193	Kokkulükatavad elektrilised küljepeeglid.	103	Käiguvahetuse näidik.....	268
deaktiveerima.....	195	Kokkupõrge.....	42	Käiguvaliku inhibiitor, mehaaniline lahuta-	
kiiruse juhtimine.....	191	Kokkupõrke hoiatus.....	221, 222	mine.....	274
seatud kiiruse taastamine.....	194	Kokkupõrkehoiatus koos automaatse		Käivitusabi.....	266
Kiirusindeksid, rehvid.....	315	pidurdusega.....	221	Käsipidur.....	290
Kindalaegas.....	145	Kokkupõrke hoiatussüsteem		Külglibisemiskontroll.....	180
lukustus.....	170	funktsioon.....	222	Külgepeeglid.....	102
Kivitäkkes ja kriimustused.....	371	Jalakäijaandur.....	224	Lähtestamine.....	103
Klaas		kasutamine.....	225	Külgturvapadi, SIPS.....	36, 41
lamineeritud/tugevdatud.....	25	radarandur.....	205, 215	Küljepeeglite lähtestamine.....	103
Klaasipuhastid.....	350	üldised piirangud.....	226	Kütus.....	295, 296
puhastamine.....	351	Kompass.....	106	kütusefilter.....	297
Tööasend.....	350	kalibreerimine.....	106	kütuse kokkuhoid.....	313
vahetamine.....	350	Konditsioneer.....	130	kütusekulu.....	389
vahetamine, tagaaken.....	351	Kontrollsümbolid.....	64, 67, 68	Kütusega töötav	
Klaasipuhastid ja klaasipesu.....	99	Koorma kinnitamine (Laadimine).....	149	taimer.....	137
Klaaskatus, elektriline ruloo.....	105	Korrosioonikaitse.....	369		

Kütusepaak	
maht.....	387

L

Laadimine

kinnituspunktid.....	149
koorma vedamine katusel.....	148
pakiruum.....	147, 149
pikk koorem.....	148
Üldist.....	147, 149

Lambid.....	343
-------------	-----

Lamineeritud klaas.....	25
-------------------------	----

lapsed

asukoht sõidukis.....	51
lasteiste ja turvapadi.....	51
lasteistmed ja külgmised turvapadjad..	37
laste turvalukk.....	45
ohutus.....	37, 45

Lapselukud.....	174, 175
-----------------	----------

Laserandur.....	218
-----------------	-----

Lasteistmed.....	45
------------------	----

ISOFIX kinnitussüsteemiga lasteist-	
mete mõõduklassid.....	52
Lasteistmete ISOFIX kinnitussüsteem..	52
Lasteistmete ülemised kinnituspunktid	55
soovituslik.....	47
tüübid.....	53

libedad sõidutingimused.....	293
------------------------------	-----

Libisemine.....	293
-----------------	-----

Liiklusmärkide teave.....	184
---------------------------	-----

Piirangud.....	186
toimimine.....	184

Lisakütteseade

elektriline.....	139, 140
kütusega töötav.....	139

LKA – sõiduraja hoidmise abifunktsioon.	233
---	-----

Lock indicator.....	156
---------------------	-----

Lukustamine/lukust avamine

pagasiruumi luuk.....	171
seestpoolt.....	169

Lukustatavad rattapoldid.....	316
-------------------------------	-----

Lukust lahitegemine

seestpoolt.....	169
sõidukist väljastpoolt.....	168

Lukustus

käsitsi lukustamine.....	168
lahtilukustamine.....	168, 169
lukustamine.....	168

Lukustuse kinnitus	156
--------------------------	-----

Läheneemisvalgustuse kestus.....	95, 158
----------------------------------	---------

Lähtestamine, sõidumõõdik.....	113, 116
--------------------------------	----------

M

Madal õlitase.....	339
--------------------	-----

Manuaalkäigukast.....	268
-----------------------	-----

GSI - käiguvahetusabi.....	268
----------------------------	-----

haagis.....	300
-------------	-----

pukseerimine ja äravedu.....	307
------------------------------	-----

Manuaalne käiguvalik (Geartronic).....	270
--	-----

Massid

tühimass.....	377
---------------	-----

Max katusekoormus.....	377
------------------------	-----

Menüükasutus

menüü ülevaade, analoogsüsteem....	107
------------------------------------	-----

menüü ülevaade, digitaalne süsteem.	108
-------------------------------------	-----

Näidikupaneel.....	107
--------------------	-----

Mootor

deaktiveerima.....	266
--------------------	-----

käivitamine.....	264
------------------	-----

Start/Stop.....	275
-----------------	-----

ülekuumenemine.....	291
---------------------	-----

Mootori aeglaste pöörete reguleerimine..	180
--	-----

Mootoriga pidurdamine, automaatne.....	286
--	-----

Mootori ja salongi kütteseade

taimer.....	137
-------------	-----

teated.....	138
-------------	-----

Mootoriploki soojendi.....	135
----------------------------	-----

Mootoriploki soojendi ja salongisoojendi kiirseiskamine.....	137
otsekäivitus.....	136
Mootoriruum	
jahutusvedelik.....	341
Kontrollimine.....	338
Mootoriõli.....	338
Piduri- ja sidurivedelik.....	342
ülevaade.....	337
Mootori seiskamine.....	266
Mootorispetsifikatsioonid.....	380
Mootoriõli.....	338, 381
filter.....	338
mark ja kogus.....	382
rasked tööolud.....	381
Mootoriõli lisamine.....	339
Mootori õlitaseme kontrollimine.....	339
Mootori ülekuumenemine.....	291
Mustrisügavus.....	316
Muukliist.....	161, 162
Mõõdikud	
kütusemõõdik.....	63, 64
spidomeeter.....	63, 64
tahhomeeter.....	63, 64
Mõõtevarras, elektrooniline.....	339
Mõõtmed.....	376
MY CAR.....	109

N

Nahksisu, pesemisjuhised.....	370
Nelikvedu, (AWD).....	286
Nelikvedu (AWD).....	286
Niiskuse kogunemine esituledesse.....	367
Niiskusest lahtipuhumine	
akendega seonduv.....	120
esituledesse kogunev niiskus.....	367
Näidikupaneel.....	63, 64
Näidikute ülevaade	
parempoolse rooliga mudelid.....	60
vasakpoolse rooliga sõiduk.....	57
Näidiku valgustus.....	87

O

Ohukolmnurk.....	321
Ohutuled.....	93
Ohutulede lambid	
generaator ei lae.....	70
Hoiatus.....	70
Madal õlirõhk.....	70
Pidurisüsteemi rike.....	70
Seisupiduri rakendamine.....	70
Turvapadjad – SRS.....	70
turvavöö meeldetuletus.....	30, 70

P

Paanikafunktsioon.....	158
PACOS.....	35
Pagasiriul.....	152
pakiruum	
kaitsevõrk.....	151
Pakiruum	
kinnituspunktid.....	149
Laadimine.....	147
Pagasiriul.....	152
Valgustus.....	94
Panipaigad	
juhi pool.....	144
Kindalaegas.....	145
Tunnelkonsool.....	144
Panipaigad salongis.....	142
PAP = aktiivne parkimisabi.....	246
Pardaarvuti.....	110, 115, 118
analoog-näidikupaneel.....	112
Parkimisabi.....	238
funktsioon.....	238
parkimisabi andurid.....	241
tagasi.....	239
veaindikaator.....	241
Parkimisabi kaamera.....	242
Seaded.....	244

Parkimisabisüsteem - PAP.....	246	Pidurite lukustumisvastane süsteem, ABS.....	289	Pukseerimisvõimsus ja haakeseadise koormus.....	378
Patarei		Pidurituli.....	92	Puksiiraas.....	308
Hoiatussümbolid.....	354	Pidurivedeliku lisamine.....	342	Puldivõtmega lukust lahti tegemine.....	166
hooldus.....	353	seisupidur.....	290	Päevasõidumöödik.....	72
kaugjuhtimispuult-võti/PCC.....	162	Piduri- ja sidurivedelik.....	342	Päevasõidutuled.....	88
Käivitaminemine.....	353	Pidurituli.....	92	Päikesesirmisene peegel.....	146
käivitaminemine juhtmete abil.....	266	Pidurivedelik		Valgustus.....	94
Lisaaku.....	355	mark ja kogus.....	386	Pöörlemiskontroll.....	180
Sümbolid akul.....	354	pirnid, tehnilised spetsifikatsioonid.....	349	pöörlemissuund.....	312
PCC-ga kaugjuhtimispuult		Pistikupesa.....	146		
võimalik läbisõit.....	160	pakiruum.....	150		
PCC – Personal Car Communicator		Plekid.....	370		
funktsioonid.....	157	Poleerimine.....	368		
Võimalik läbisõit.....	160	Position lamp.....	87		
peatugi		Powershift käigukast.....	272, 307	R	
esiiste.....	80	Puhastamine		Radariandur.....	196
Keskmine iste, tagaiste.....	82	siseviimistlusmaterjal.....	370	Piirangud.....	205, 206
suunamine alla.....	83	sõiduki automaatpesu.....	367		
Personal Car Communicator.....	160	Sõiduki pesemine.....	367	Rattad	
Pesurid		turvavööd.....	370	Eemaldamine.....	318
klaasipesuvedelik, täitmine.....	352	veljed.....	368	lumeketid.....	316
tagaaken.....	100	Pukseerimine.....	307	tagavararatas.....	317
Tuuleklaas.....	100	pukseerimisvarras.....	308	Rattad ja rehvid.....	317
Pesuvedelik.....	352	Pukseerimisvarras, vt. Pukseerimisvahen- did.....	301	Rattapoldid.....	316
Pidurid.....	287, 289			lukustatav.....	316
hädapidurdusabi EBA	289			Rattavahetus.....	318
näidikuploki sümbolid.....	288			Ratta vahetus.....	318
pidurisüsteem.....	287, 289			Regenereerimine.....	298

Rehvid			
hooldus.....	311		
kulumismärgised.....	313		
mustrisügavus.....	316		
pöörlemissuund.....	312		
rehviparanduskomplekt.....	325		
rehvirõhu seire.....	323		
rõhk.....	313, 392		
talverehvid.....	316		
Tehnilised andmed.....	392		
Rehvide jälgimine.....	323		
Rehvikoormuse indeks.....	315		
Rehvimõõt.....	314		
Rehviparandus			
rehvide täitmine.....	329		
toimimine.....	326		
ülekontrollimine.....	328		
Rehviparanduskomplekt			
asukoht.....	325		
tihendusvedelik.....	326		
ülevaade.....	326		
Rehvirike.....	325		
Rehvirõhu jälgimissüsteem.....	323		
Rehvirõhu kleebis.....	313		
Režiim ECO.....	284		
Rool.....	84		
Klahvistik.....	85		
rooli reguleerimine.....	84		
Rooli jäikus, kiiruspõhine.....	255		
Rooli jäikuse tase, vt. Rooli jäikus.....	255		
Roolil olevad klahvid.....	85		
Roolilukk.....	266		
Rooli reguleerimine.....	84		
S			
Saatevalgustuse kestus.....	95		
Saatja.....	21		
Safety mode.....	42		
Käivituskatse.....	42		
sõidu jätkamine.....	43		
Salongi filter.....	122		
Salongi küttesead.....	135		
Salongi lisatud.....	95		
Salongimatid.....	145		
Salongivalgustus.....	94		
automaatne.....	94		
Seadistatud ajaintervall.....	211		
Seisupidur.....	290		
Seljatugi.....	80		
esiiste, langetamine.....	80		
tagaiste, kokkupanek.....	83		
Sensus.....	77		
Sildid.....	374		
SIPS-padjad.....	36		
Sisemine tahavaatepeegel.....	104		
automaatne pimestuskaitse.....	104		
Siseõhu kvaliteedisüsteem (IAQS)			
Õhupuhastus.....	123		
Soojendus.....	131		
Soojust peegeldav esiklaas.....	21		
Soovitatavad turvaistmed			
tabel.....	47		
Soovitused sõidu ajaks.....	292		
Stabiilsus ja veojõu kontroll.....	180		
Stabiilsus- ja veojõusüsteem.....	180		
Stabiilsussüsteem.....	180		
Start/Stop.....	275		
mootor ei lülitu välja.....	277		
Talitus ja kasutamine.....	276		
Sundlukustus.....	173		
ajutine väljalülitamine.....	173		
välja lülitamine.....	173		
Suunatud.....	93		
Suunatuli.....	93		
Sõiduki siseviimistumaterjalid.....	370		
Sõiduki täismass.....	377		
Sõidumõõdik, lähtestamine.....	113, 116		
Sõiduomaduste kohandamine.....	255		

Sõiduraja abifunktsioon					
toimimine.....	235				
Sõiduraja hoidmise abifunktsioon (LKA)..	233				
Sõnumid infonäidikul.....	108				
Sümbolid					
Hoiatussümbolid.....	64, 67				
Kontrollsümbolid.....	64, 67, 68				
Sümbolid ja teated					
Adaptiivne kiirushoidik.....	209				
Juhi valvsusabi.....	232				
Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega.....	220, 229				
LKA.....	237				
Süsteem					
reisimine.....	41				
T					
Tagaaken					
Elektrisoojendus.....	104				
Tagaiste					
Elektrisoojendus.....	128				
Tagaluuk					
Lukustamine/lahtilukustamine.....	171				
Tagasikäigulukk.....	268				
Tagatulede pirnid					
asukoht.....	347				
Tahavaatepeeglid					
elektriliselt ülestõstatav.....	103				
Elektrisoojendus.....	104				
Kompass.....	106				
salong.....	104				
uks.....	102				
Tahmafilter.....	298				
TAHMAFILTRI TÄITUMINE.....	298				
Talvel sõitmine.....	293				
Talverehvid.....	316				
Tankimine.....	172, 297				
kütusepaagi luuk, manuaalne avamine.....	294				
lisamine.....	294				
lisamine varu-kütusekanistrist.....	297				
tankeluuk.....	293				
tankeluuk, lukustamine.....	172				
Teabenupp, PCC.....	159				
Teated.....	109				
Teated ja sümbolid					
Adaptiivne kiirushoidik.....	209				
Juhi valvsusabi.....	232				
Kokkupõrkehoiatus koos automaatse pidurdusega.....	220, 229				
LKA.....	237				
Mootori ja salongi küttesead.....	138				
Teekonna statistika.....	118				
Tehnilised vedelikud ja õlid.....	384, 385, 386, 388				
Temperatuur					
hetke temperatuur.....	121				
Temperatuuri seadistamine.....	130				
Tihendusvedelik.....	326				
Transmission.....	268				
TSA - haagise stabiilsusabi	180, 306				
Tulede survepesu.....	100				
Tungraud.....	322				
Tunneli avastamine.....	88				
Tunnelkonsool.....	144				
12 V pistikupesa.....	146				
käetugi.....	144				
sigaretisüütaja ja tuhatos.....	145				
Turvakardin.....	38, 41				
Turvalukk					
lapsed.....	45				
Turvapadi					
juhi kõrvalistuja pool.....	33, 35, 41				
juhi pool.....	33, 41				
sisse/välja lülitamine, PACOS.....	35				
Turvapadjad.....	32				
hoiatussümbol.....	31				
Turvavöö.....	27				
Funktsioonile lülitamine.....	28				
kadunud.....	29				

rasedus.....	29
Tagaiste.....	30
turvavöö eelpinguti.....	30
turvavöö meeldetuletus.....	30

Turvavöö eelpinguti.....	30, 41
--------------------------	--------

Turvavöö kinnituse kontroll.....	30
----------------------------------	----

Tuuleklaas	
Elektrisoojendus.....	104, 131

Tuuleklaasi pesemine.....	100
---------------------------	-----

Tuuleklaasipuhasti.....	99
vihmaandur.....	99

Tuulutus.....	124
---------------	-----

Töstmisvahend.....	322
--------------------	-----

Täieliku õhutuse funktsioon.....	120, 170
----------------------------------	----------

Töösasend.....	350
----------------	-----

Tühimass.....	377
---------------	-----

Tüübikinnitus	
kaugujuhtimispuhast-võtme süsteem.....	178
radarisüsteem.....	256

Tüübitähised.....	374
-------------------	-----

U

Udutuli	
tagumine.....	92

Ummikuabisüsteem.....	202
-----------------------	-----

Ummikus liikumise abifunktsioon.....	202
--------------------------------------	-----

W

WHIPS

istumisasend.....	40
kaelalüli kaitsesüsteem.....	38, 41
lapse turvaiste/kõrgenduspadid.....	39

V

Vahatamine.....	368
-----------------	-----

Vahemaa hoiatus.....	211
Piiirangud.....	212
Sümbolid ja teated.....	213

Valgusdioidid, PCC.....	159
-------------------------	-----

Valgustid, lampide vahetamine.....	343
eesmised gabariidituled.....	346
kaugtuli (aktiivsete ksenoon-esilater-natega autodel).....	346
kaugtuli (halogeen-esilatarnatega autodel).....	345
lähituli (halogeen-esilatarnatega autodel).....	345
päevasõidutuled.....	347
päikesesirmisene peegel.....	349
suunatud, eesmised.....	346

tagumine lambipesa: suunatud, pidurituled ja tagurdustuled.....	347
tagumine udutuli.....	348

Valgustus

Active Xenon esituled.....	91
Automaatlülitusega kaugtuled.....	89
automaatse lülitusega tuled, reisijate-ruum.....	94
Instrumentide valgustus.....	87
juhtnupud.....	85, 94
juhtseadmete valgustus.....	87
kaug-/lähituled.....	89
kodu julgestusvalgustus.....	95
lähemisvalgustus.....	95, 158
Näidiku valgustus.....	87
pirnid, tehnilised spetsifikatsioonid....	349
Position lamp.....	87
päevasõidutuled.....	88
salongis.....	94
tagumine udutuli.....	92
tunneli avastamine.....	88
Valgusvihi kõrguse reguleerimine.....	87

Valgusvihi reguleerimine.....	85
-------------------------------	----

varuratas

paigaldamine.....	320
väljavõtmine.....	318

Varuratas.....	317, 318
----------------	----------

Veaotsing

Adaptiivne kiirushoidik.....	208
------------------------------	-----

Veateated	
Adaptiivne kiirushoidik.....	209
Juhi valvsusabi.....	232
LKA.....	237
vt. Teated ja sümbolid.....	209
Vedelikud, normkogused..	352, 384, 385, 386, 387, 388
Vees sõitmine.....	290
Velg, mõõtmed.....	314
Veljed	
puhastamine.....	368
Ventilaator	
ECC.....	129
ETC.....	129
Veojõu kontroll.....	180
Vetthülgav pind, puhastamine.....	369
Vett ja mustust hülgav kate.....	369
Vibratsiooni neelamine.....	301
Vihmaandur.....	99
Volvo ID.....	21
Volvo Sensus.....	77
Võti.....	154, 156
Võtme asendid.....	78
Võtmeta - luku avamine.....	166
Võtmeta - lukustamine.....	165
Võtmevaba käivitamine (Võtmevaba juhtimine).....	163, 164, 165, 166, 167, 265
välistermomeeter.....	72
Väljatõmbamine.....	309
Väljund.....	380
Värvikood, värv.....	371
Värvikood, värvus.....	371
Värvkate	
kahjustused ja parandused.....	371
värvikood.....	371

Õ

Õhujaotus.....	124
tabel.....	133
Õhu siseringlusesse suunamine.....	132
Õhu konditsioneerimissüsteem	
remont.....	342
Õhukvaliteedi süsteem IAQS.....	123
Õhupuhastus	
materjal.....	123
reisijateruum.....	121, 122, 123
Õli, vt. ka Mootoriõli.....	381, 382

Ö

Ökomärgised, FSC, kasutusjuhend.....	25
Ökonoomne sõiduviis.....	298

Ü

Ülekuumenemine.....	291, 299
Ülesmäge paigaltvõtu abi.....	275

