



S 80

WEB EDITION
ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

VÄLKOMMEN!

Mēs ceram, ka braukšana ar Volvo sagādās Jums prieku daudzus gadus. Automašīna ir izstrādāta Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai un komfortam. Volvo ir viena no drošākajām automašīnām pasaulē. Jūsu Volvo ir izstrādāta tā, lai atbilstu visām esošajām drošības un vides aizsardzības prasībām.

Lai varētu no automašīnas gūt maksimālu baudījumu, mēs iesakām Jums iepazīties ar aprīkojumu, instrukcijām un apkopes informāciju, kas sniegta šajā īpašnieka rokasgrāmatā.





01 Ievads

| | |
|---|----|
| Šeit ir pieejama īpašnieka informācija..... | 13 |
| Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā..... | 14 |
| Atbalsts un informācija par automašīnu internetā..... | 16 |
| Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana..... | 17 |
| Datu ierakstīšana..... | 20 |
| Aksesuāri un papildu aprīkojums..... | 21 |
| Volvo ID..... | 22 |
| Vides filozofija..... | 23 |
| Īpašnieka rokasgrāmata un vide..... | 26 |
| Daudzslāņainais (triplekša) stikls..... | 26 |



02 Drošība

| | |
|---|----|
| Vispārīga informācija par drošības jostām..... | 28 |
| Drošības josta - piesprādzēšana..... | 29 |
| Drošības jostas - atsprādzēšana..... | 29 |
| Drošības josta - grūtniecība..... | 30 |
| Drošības jostu atgādinātājs..... | 30 |
| Drošības jostas nospriegotājs..... | 31 |
| Drošība - brīdinājuma simbols..... | 31 |
| Drošības spilvenu sistēma..... | 32 |
| Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē..... | 33 |
| Pasažiera drošības gaisa spilvens..... | 34 |
| Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana*..... | 35 |
| Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS)..... | 37 |
| Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi..... | 38 |
| Sānu logu drošības aizkars (IC)..... | 38 |
| Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība)..... | 39 |
| WHIPS - bērnu sēdekļi..... | 40 |
| WHIPS - sēdekļa pozīcija..... | 40 |
| Kad sistēmas izplešas..... | 41 |
| Vispārīga informācija par drošības režīmu..... | 42 |



| | |
|---|----|
| Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums..... | 43 |
| Drošības režīms - braukšana ar automašīnu..... | 44 |
| Vispārīga informācija par bērnu drošību..... | 44 |
| Bērnu sēdekļi..... | 46 |
| Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta..... | 51 |
| Bērnu sēdekļi - ISOFIX..... | 52 |
| ISOFIX - auguma kategorijas..... | 52 |
| ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi..... | 54 |
| Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti..... | 56 |

**03 Instrumentu panelis un vadības sviras**

| | |
|--|----|
| Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats..... | 58 |
| Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats..... | 61 |
| Kombinētais instrumentu panelis..... | 64 |
| Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats..... | 64 |
| Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats..... | 65 |
| Eco guide un Power guide*..... | 68 |
| Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme..... | 69 |
| Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme..... | 71 |
| Āra temperatūras mērierīce..... | 73 |
| Brauciena odometrs..... | 74 |
| Pulkstenis..... | 74 |
| Kombinētais instrumentu panelis – licences līgums..... | 74 |
| Displeja simboli..... | 75 |
| Volvo Sensus..... | 78 |
| Atslēgas pozīcijas..... | 79 |
| Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas..... | 80 |
| Sēdekļi, priekšējie..... | 81 |



| | |
|---|-----|
| Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi*..... | 82 |
| Sēdekļi, aizmugures..... | 83 |
| Stūre..... | 85 |
| Stūres apsilde*..... | 86 |
| Gaismu slēdži..... | 86 |
| gabarītlukturi;..... | 89 |
| Dienas gaismas lukturi..... | 89 |
| Tuneļu uztveršana*..... | 90 |
| Tālās/tuvās gaismas..... | 90 |
| Aktīvās tālās gaismas*..... | 91 |
| Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*..... | 93 |
| Aizmugurējais miglas lukturis..... | 94 |
| Bremžu signāls..... | 94 |
| Avārijas gaismas signāls..... | 95 |
| Pagrieziena rādītāji..... | 95 |
| Salona apgaismojums..... | 96 |
| Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums..... | 97 |
| Approach light duration..... | 98 |
| Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana..... | 99 |
| Tīrītāji un mazgātāji..... | 103 |
| Elektriskie logu pacēlāji..... | 104 |
| Saules aizsargs*..... | 106 |



| | |
|---|-----|
| Sānu spoguļi..... | 107 |
| Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde..... | 108 |
| Atpakaļskata spogulis - salons..... | 109 |
| Kompass*..... | 109 |
| Jumta lūka*..... | 111 |
| Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis..... | 113 |
| Izvēlnu pārskats - kombinētais instrumentu panelis..... | 114 |
| Ziņojumi..... | 114 |
| Paziņojumi - rīkošanās..... | 116 |
| MY CAR..... | 116 |
| Vadītāja infocentrs..... | 117 |
| Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis..... | 119 |
| Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis..... | 123 |
| Vadītāja infocentrs – brauciena statistika*..... | 126 |



04 Klimata kontrole

| | |
|---|-----|
| Galvenā informācija par klimata kontroli..... | 128 |
| Pašreizējā temperatūra..... | 129 |
| Sensori - klimata kontrole..... | 129 |
| Gaisa kvalitāte..... | 129 |
| Gaisa kvalitāte — pasažieru salona filtrs..... | 130 |
| Gaisa kvalitāte — tirās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)*..... | 130 |
| Gaisa kvalitāte — IAQS*..... | 131 |
| Gaisa kvalitāte — materiāls..... | 131 |
| Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole..... | 131 |
| Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā..... | 132 |
| Elektroniskā klimata kontrole — ECC..... | 134 |
| Priekšējo sēdekļu apsilde*..... | 136 |
| Aizmugurējā sēdekļa apsilde*..... | 136 |
| Priekšējie sēdekļi ar ventilāciju*..... | 137 |
| Ventilators..... | 138 |
| Automātiska regulēšana..... | 138 |
| Temperatūras kontrole pasažieru salonā..... | 138 |
| Gaisa kondicionēšana..... | 139 |
| Vējstikla aizsviduma likvidēšana un atkausēšana..... | 139 |
| Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija..... | 140 |
| Gaisa plūsmas sadalījums - tabula..... | 142 |



| | |
|---|-----|
| Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs*..... | 144 |
| Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana..... | 145 |
| Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tūlītēja apstāšanās..... | 146 |
| Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris..... | 146 |
| Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi..... | 148 |
| Papildu sildītājs*..... | 150 |
| Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*..... | 150 |
| Elektrisks papildu sildītājs*..... | 151 |



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

| | |
|---|-----|
| Glabāšanas nodalījumi..... | 153 |
| Tuneļkonsole..... | 155 |
| Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks*..... | 155 |
| Cimdu nodalījums..... | 155 |
| Iekļātie paklājiņi*..... | 156 |
| Pasažiera spogulis..... | 156 |
| Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas..... | 156 |
| Bagāžas iekraušana..... | 157 |
| Bagāžas iekraušana - gara krava..... | 158 |
| Bagāžas iekraušana - slēpju lūka..... | 159 |
| Bagāža uz jumta..... | 159 |
| Kravas fiksēšanas cilpas..... | 160 |
| Bagāžas iekraušana – somu turētājs*..... | 161 |
| 12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodalījums*..... | 161 |



06 Atslēgas un signalizācija

| | |
|--|-----|
| Tālvadības pults atslēga..... | 163 |
| Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana | 163 |
| Tālvadības pults atslēga - personalizācija* | 164 |
| Aizslēgšana/atslēgšana – indikators..... | 165 |
| Imobilaizers..... | 166 |
| Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu* | 166 |
| Tālvadības pults atslēga - funkcijas..... | 167 |
| Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss..... | 168 |
| Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas..... | 169 |
| Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss..... | 170 |
| Noņemama atslēgas slēdzošā daļa..... | 170 |
| Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana..... | 171 |
| Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana..... | 171 |
| Individuālā aizslēgšana*..... | 172 |
| Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa..... | 173 |
| Bezatslēgas piedziņa*..... | 174 |
| Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons..... | 175 |



| | |
|---|-----|
| Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu..... | 175 |
| Bezatslēgas vadība* – iejaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā.... | 176 |
| Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana..... | 176 |
| Bezatslēgas vadība* – atslēgšana..... | 177 |
| Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu | 177 |
| Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi..... | 178 |
| Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta..... | 178 |
| Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses..... | 179 |
| Aizslēgšana/atslēgšana - no salona..... | 179 |
| Vispārēja atvēršana..... | 180 |
| Aizslēgšana/atslēgšana - cimdņu nodalījums..... | 180 |
| Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs..... | 181 |
| Vispārējā bloķēšana*..... | 182 |
| Slēdži bērnu drošībai – manuāla aktivizēšana..... | 183 |
| Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana*..... | 184 |
| Signalizācija..... | 185 |
| Signalizācijas indikators..... | 186 |



| | |
|--|-----|
| Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana..... | 186 |
| Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas..... | 186 |
| Signalizācijas traucsmes signāli..... | 187 |
| Samazināts signalizācijas līmenis..... | 187 |
| Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma..... | 187 |



07 Vadītāja atbalsts

| | |
|---|-----|
| Aktīvā piekare - Four C*..... | 190 |
| Regulējams stūrēšanas spēks*..... | 190 |
| Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi..... | 191 |
| Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība..... | 191 |
| Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi..... | 193 |
| Ceļazīmju informācija (RSI)*..... | 195 |
| Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība.... | 195 |
| Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi..... | 197 |
| Kruiza kontrole*..... | 198 |
| Kruiza kontrole* - ātruma pārvaldība..... | 198 |
| Kruiza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms..... | 199 |
| Kruiza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana..... | 200 |
| Kruiza kontrole* - deaktivizēšana..... | 200 |
| Adaptīvā kruiza kontrole – ACC*..... | 201 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - funkcija..... | 202 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - pārskats..... | 203 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - ātruma pārvaldība..... | 204 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - laika intervāla iestatīšana..... | 205 |



| | |
|--|-----|
| Adaptīvā kruiza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms..... | 206 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana..... | 207 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - deaktivizēšana..... | 207 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma..... | 207 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - kruiza kontroles slēdža darbība..... | 209 |
| Radiolokācijas sensors..... | 210 |
| Radiolokācijas sensors - ierobežojumi... | 210 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība..... | 212 |
| Adaptīvā kruiza kontrole* - simboli un paziņojumi..... | 213 |
| Distances brīdinājums*..... | 215 |
| Distance Alert* - ierobežojumi..... | 216 |
| Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi..... | 217 |
| City Safety™..... | 218 |
| City Safety™ - funkcijas..... | 219 |
| City Safety™ - ekspluatācija..... | 219 |
| City Safety™ - ierobežojumi..... | 220 |
| City Safety™ - lāzera sensors..... | 222 |
| City Safety™ - simboli un paziņojumi.... | 224 |



| | |
|--|-----|
| Sadursmes brīdinājuma sistēma*..... | 225 |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija..... | 226 |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana..... | 227 |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana..... | 228 |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība..... | 229 |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi..... | 231 |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi..... | 232 |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi..... | 234 |
| Driver Alert sistēma*..... | 236 |
| Driver Alert Control (DAC)*..... | 236 |
| Driver Alert Control (DAC)* - darbība..... | 237 |
| Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi..... | 238 |
| Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)*..... | 239 |
| Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija..... | 239 |
| Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – darbība..... | 240 |



| | |
|--|-----|
| Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – ierobežojumi..... | 241 |
| Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi..... | 242 |
| Stāvvietā novietošanas sistēma*..... | 243 |
| Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija..... | 243 |
| Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā..... | 244 |
| Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā..... | 245 |
| Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana..... | 246 |
| Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana..... | 246 |
| Stāvvietā novietošanas kamera*..... | 247 |
| Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi..... | 250 |
| Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi..... | 250 |
| BLIS*..... | 251 |
| BLIS* - darbība..... | 252 |
| BLIS - simboli un paziņojumi..... | 254 |
| Tipa apstiprinājums - radaru sistēma..... | 255 |



08 Iedarbināšana un braukšana

| | |
|--|-----|
| Alkometrs*..... | 258 |
| Alkometrs* – funkcijas..... | 258 |
| Alkometrs* - glabāšana..... | 259 |
| Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas..... | 259 |
| Alkometrs* - jāpatur prātā..... | 260 |
| Alkometrs* – teksta paziņojumi..... | 262 |
| Dzinēja iedarbināšana..... | 262 |
| Dzinēja izslēgšana..... | 264 |
| Stūres bloķētājs..... | 264 |
| Attālā iedarbināšana (ERS)*..... | 264 |
| Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība..... | 265 |
| Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi..... | 266 |
| Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru..... | 268 |
| Pārnesumkārbas..... | 269 |
| Manuālā pārnesumkārbas..... | 269 |
| Pārnesumu maiņas indikators*..... | 270 |
| Automātiskā pārnesumkārbas - Geartronic*..... | 271 |
| Pārnesumu pārslēga bloķētājs..... | 274 |
| Palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)*..... | 275 |
| Piļņpiedziņa – (AWD)*..... | 276 |
| Start/Stop*..... | 276 |



| | |
|---|-----|
| Start/Stop* - funkcijas un darbība..... | 277 |
| Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas..... | 278 |
| Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski..... | 279 |
| Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski..... | 280 |
| Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās..... | 281 |
| Start/Stop* - iestatījumi..... | 281 |
| Start/Stop* - simboli un paziņojumi..... | 282 |
| Braukšanas režīms ECO*..... | 284 |
| Kājas bremze..... | 286 |
| Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma..... | 287 |
| Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls..... | 288 |
| Kājas bremze - avārijas bremžu palīg-funkcija..... | 288 |
| Stāvbremze..... | 289 |
| Ūdens šķērsošana..... | 293 |
| Pārkaršana..... | 293 |
| Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm/bagāžas nodalījuma pārsegu..... | 294 |
| Pārslodze - startera akumulators..... | 294 |
| Pirms tāla brauciena..... | 295 |



| | |
|---|-----|
| Braukšana ziemā..... | 295 |
| Degvielas tvertnes aizvirknis - atvēršana/ aizvēršana..... | 296 |
| Degvielas tvertnes aizvirknis - manuāla atvēršana..... | 296 |
| Piepildīšana ar degvielu..... | 296 |
| Degviela - rikošanās..... | 297 |
| Degviela - benzīns..... | 298 |
| Degviela - dīzeļdegviela..... | 298 |
| Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF)..... | 300 |
| Katalizatori..... | 300 |
| Ekonomiska braukšana..... | 301 |
| Braukšana ar piekabi*..... | 302 |
| Braukšana ar piekabi* — manuālā pār- sumkārbā..... | 303 |
| Braukšana ar piekabi* — automātiskā pāresumkārbā..... | 303 |
| Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta*.. | 304 |
| Noņemama vilkšanas iekārta* — glabā- šana..... | 304 |
| Noņemama vilkšanas iekārta* — specifi- kācijas..... | 305 |
| Noņemama vilkšanas iekārta* — piesti- prināšana/noņemšana..... | 306 |
| Vilkšana..... | 308 |



| | |
|----------------------|-----|
| Vilkšanas cilpa..... | 309 |
| Evakuācija..... | 310 |

08



09 Riteņi un riepas

| | |
|---|-----|
| Riepas - kopšana..... | 312 |
| Riepas - griešanās virziens..... | 313 |
| Riepas - protektoru nodiluma indikatori..... | 314 |
| Riepas - gaisa spiediens..... | 314 |
| Riteņu un riteņu disku izmēri..... | 316 |
| Riepas - izmēri..... | 316 |
| Riepas - slodzes indekss..... | 317 |
| Riepas - ātruma indeksi..... | 317 |
| Riteņu skrūves..... | 318 |
| Ziemas riepas..... | 318 |
| Riteņu maiņa - riteņu noņemšana..... | 319 |
| Riteņu maiņa - uzstādīšana..... | 321 |
| Bridinājuma trijstūris..... | 322 |
| Darba rīki..... | 323 |
| Domkrats*..... | 323 |
| Pirmās palīdzības aptieciņa*..... | 324 |
| Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma* | 324 |
| Riepu uzraudzība (TM)*..... | 324 |
| Avārijas pārdūruma remonts*..... | 326 |
| Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta..... | 327 |
| Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats..... | 327 |
| Avārijas pārdūruma remonts* - darbība.. | 328 |



| | |
|--|-----|
| Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude..... | 330 |
| Avārijas caurdūruma remonta komplekts* - riepu piesūknēšana..... | 331 |

09

**10 Tehniskā apkope un serviss**

| | |
|--|-----|
| Volvo apkopes programma..... | 333 |
| Apkopes un remonta pieteikšana*..... | 333 |
| Automobiļa pacelšana..... | 336 |
| Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana..... | 338 |
| Dzinēja nodalījums - pārskats..... | 338 |
| Dzinēja nodalījums - pārbaude..... | 339 |
| Dzinēja eļļa - vispārīgi..... | 340 |
| Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana.... | 341 |
| Dzesēšanas šķidrums - līmenis..... | 345 |
| Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis..... | 346 |
| Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis.. | 347 |
| Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts..... | 347 |
| Lukturu nomaina — vispārīgi..... | 348 |
| Lukturu nomaina - priekšējie lukturi..... | 349 |
| Lukturu nomaina - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks..... | 350 |
| Lukturu nomaina - tuvās gaismas..... | 350 |
| Lukturu nomaina - tālās gaismas..... | 351 |
| Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas... | 352 |
| Lukturu nomaina - priekšējie pagrieziena rādītāji..... | 352 |
| Lukturu nomaina - aizmugurējais lukturis | 353 |



| | |
|---|-----|
| Lukturu nomaina - aizmugures lukturu atrašanās vieta..... | 354 |
| Lukturu nomaina - numura zīmes apgaismojums..... | 354 |
| Lukturu nomaina - bagāžas nodalījuma apgaismojums..... | 355 |
| Lukturu nomaina - pasažiera spoguļa apgaismojums..... | 355 |
| Lukturi - specifikācijas | 356 |
| Logu tīrītāja slotiņas..... | 356 |
| Mazgāšanas šķidrums - papildināšana.. | 358 |
| Startera akumulators - vispārīgi..... | 359 |
| Akumulators - simbols..... | 360 |
| Startera akumulators - nomaina..... | 361 |
| Akumulators - Start/Stop..... | 363 |
| Elektriskā sistēma..... | 365 |
| Drošinātāji - vispārīgi..... | 365 |
| Drošinātāji - dzinēja nodalījumā..... | 367 |
| Drošinātāji - zem cimdu nodalījumā..... | 371 |
| Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma..... | 373 |
| Drošinātāji - kravas nodalījumā..... | 375 |
| Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā..... | 377 |
| Automazgātava..... | 379 |



| | |
|--|-----|
| Pulēšana un vaskošana..... | 380 |
| Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums..... | 381 |
| Pretkorozijas aizsardzība..... | 382 |
| Salona tīrīšana..... | 382 |
| Krāsas bojājumi..... | 383 |

10



11 Tehniskie parametri

| | |
|---|-----|
| Tipa apzīmējums..... | 387 |
| Izmēri..... | 389 |
| Svars..... | 390 |
| Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi..... | 391 |
| Dzinēja specifikācijas..... | 392 |
| Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi..... | 393 |
| Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums..... | 394 |
| Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums..... | 396 |
| Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums..... | 397 |
| Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums..... | 398 |
| Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija..... | 398 |
| Degvielas tvertne - tilpums..... | 399 |
| Gaisa kondicionētāja specifikācijas..... | 400 |
| Degvielas patēriņš un CO2 emisija..... | 401 |
| Riepas - apstiprinātais riepu spiediens... | 404 |

11



12 Alfabētiskais rādītājs

| | |
|-----------------------------|-----|
| Alfabētiskais rādītājs..... | 406 |
|-----------------------------|-----|

12



01



IEVADS



Šeit ir pieejama īpašnieka informācija

Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama automašīnas ekrānā, kā mobilā lietotne un Volvo atbalsta vietnē. Cimdū nodalījumā atrodas rokasgrāmata *Quick Guide* un īpašnieka rokasgrāmatas pielikums kopā ar specifikācijām un informāciju par drošinātājiem. Var pasūtīt pilnu drukāto īpašnieka rokasgrāmatas versiju.

Digitālā īpašnieka informācija

Automašīnas ekrānā

Īpašnieka rokasgrāmatas digitālā¹ versija ir pieejama automašīnas ekrānā. Informāciju var meklēt, un to var iedalīt dažādās kategorijās.

Plašāku informāciju skatiet Automašīnas digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Kā mobilā lietotne

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama arī kā mobilā lietotne, un to var lejupielādēt, piemēram, App Store. Lietotne ietver video, kā arī vizuālās navigācijas opcijas ar automašīnas eksterjera un interjera attēliem. Starp īpašnieka rokasgrāmatas sadaļām var vienkārši pārvietoties, un tās saturu var meklēt. Skatiet plašāku informāciju par Īpašnieka rokasgrāmatu mobilajās ierīcēs .

Timeklī

Īpašnieka rokasgrāmatai var piekļūt arī Volvo atbalsta vietnē support.volvocars.com — gan tiešsaistē, gan PDF formātā. Atbalsta vietnē

var skatīt arī videoklipus un soli-pa-solim instrukcijas, piemēram, par pakalpojumiem un funkcijām, kam nepieciešamas interneta savienojums. Šī vietne ir pieejama lielākajā daļā tirgu. Plašāku informāciju skatiet Atbalsts un plašāka informācija par automašīnu internetā.

Drukātā īpašnieka informācija

Drukātais pielikums

Automašīnā esošā drukātā īpašnieka rokasgrāmata ir digitālās īpašnieka rokasgrāmatas¹ pielikums, un tā ietver svarīgus tekstus, informāciju par drošinātājiem un specifikācijas. Tā ietver arī instrukcijas, kas var noderēt gadījumos, kad praktisku apsvērumu dēļ vidējā displejā nevar lasīt informāciju. Īpašnieka rokasgrāmatas struktūru skatiet Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana .

Quick Guide

Quick Guide ir pieejama arī drukātā formātā — tā palīdz sākt lietot visbiežāk izmantotās automašīnas funkcijas.

Plašāka īpašnieka informācija drukātā formātā

Atkarībā no atlasītā aprīkojuma līmeņa, tirgus, u.c., automašīnas drukātajā rokasgrāmatā var būt pieejama papildu īpašnieka informācija. Var pasūtīt pilnu drukāto īpašnieka rokasgrāmatas versiju². Lai pasūtītu drukāto īpašnieka

rokasgrāmatu vai tās pielikumus, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Valodas maiņa automašīnas ekrānā

Nomainot automašīnas ekrāna valodu, iespējams, daļa informācijas var neatbilst valsts vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

! SVARĪGI

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un noteikumu ievērošanu. Ir svarīgi arī, lai automašīna tiktu uzturēta un lietota atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem Volvo ieteikumiem.

Ja ir neatbilstība starp ekrānā redzamo informāciju un drukātajā rokasgrāmatā iekļauto informāciju, vienmēr spēkā ir drukātā informācija.

Saistītā informācija

- Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā (14 lpp.)
- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (16 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana (17 lpp.)

¹ Tirgos, kuros īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama ekrānā, automašīnas komplektācijā ir iekļauta pilna drukātās rokasgrāmatas versija.

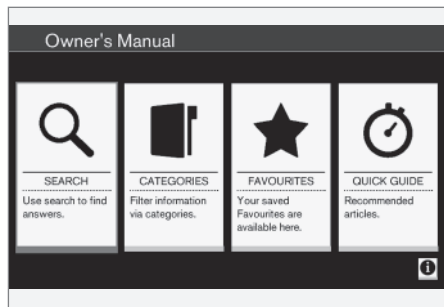
² Tirgos, kuros īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama ekrānā, šī rokasgrāmata ir iekļauta automašīnas komplektācijā.

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā

Īpašnieka rokasgrāmatu var lasīt automašīnas ekrānā³. Saturā var veikt meklēšanu, ir pārvietojšanās starp sadaļām ir vienkārša.

Atveriet digitālo īpašnieka rokasgrāmatu – nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR**, nospiediet **OK/MENU** un atlasiet **Owner's manual**.

Pamata informāciju par navigāciju skatiet sadaļā Sistēmas darbināšana un Izvēlņu navigācija. Plašāku aprakstu skatiet tālāk.



Īpašnieka rokasgrāmata, sākuma lapa.

Digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā var meklēt informāciju četros veidos:

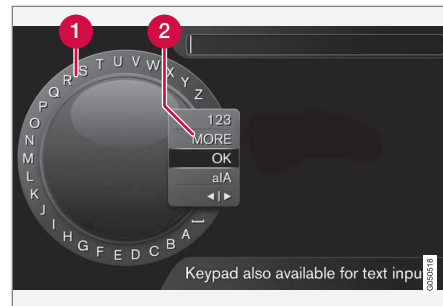
- **Meklēt** – rakstu meklēšanas funkcija.
- **Kategorijas** – visi raksti sašķiroti kategorijās.
- **Izlase** – ātra piekļuve rakstiem, kas atzīmēti ar izlases grāmatzīmi.
- **Quick Guide** – bieži izmantoto funkciju rakstu atlase.

Lai saņemtu informāciju par digitālo īpašnieka rokasgrāmatu, atlasiet apakšējā labās puses stūrī esošo informācijas simbolu.

i PIEZĪME

Digitālā īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama braukšanas laikā.

Meklēšana



Meklēšana, izmantojot ritentiņu.

- 1 Rakstzīmju saraksts.
- 2 Ievades režīma maiņa (skatiet tabulu tālāk).

Izmantojiet ritentiņu, lai ievadītu meklējamo vārdu, piemēram, "drošības josta".

1. Pagrieziet **TUNE** līdz vajadzīgajam burtam, nospiediet **OK/MENU**, lai apstiprinātu. Var izmantot arī viduskonsoles vadības paneļa ciparu un burtu taustiņus.
2. Turpiniet ar nākamo burtu utt.

³ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.

3. Lai mainītu ievadišanas režīmu uz cipariem vai speciālajām rakstzīmēm vai veiktu meklēšanu, pagrieziet **TUNE** līdz kādai no opcijām (skatiet skaidrojumu tabulā tālāk) ievadišanas režīma mainīšanas sarakstā (2) un nospiediet **OK/MENU**.

| | |
|----------------|--|
| 123/ABC | Pārslēdzieties starp burtu un ciparu režīmu, nospiežot OK/MENU . |
| MORE | Mainiet uz speciālajām rakstzīmēm, nospiežot OK/MENU . |
| OK | Veiciet meklēšanu. Pagrieziet TUNE , lai atlasītu meklēšanas rezultātos redzamo rakstu un nospiediet OK/MENU , lai dotos uz šo rakstu. |

| | |
|-------|--|
| a A | Nospiežot OK/MENU , pārslēdzas starp mazajiem un lielajiem burtiem. |
| ◀ ▶ | Pārslēdzas no ritentiņa uz meklēšanas lauku. Pārvietojiet kursoru ar TUNE . Izdzēsiet nepareizi ievadītu rakstzīmi, izmantojot EXIT . Lai atgrieztos pie ritentiņa, nospiediet OK/MENU . Ņemiet vērā, ka ciparu un burtu taustiņus vadības panelī var izmantot meklēšanas lauka rediģēšanai. |

Ievadišana, izmantojot ciparu tastatūru



Ciparu tastatūra

Rakstzīmes var ievadīt arī, izmantojot viduskonsoles taustiņus **0-9**, * un #.

Nospiežot, piemēram, **9**, zem taustiņa tiek parādīta josla ar visām rakstzīmēm⁴, piemēram, **W, x, y, z** un **9**. Ātri nospiežot taustiņu, kursorš pārvietojas starp šīm rakstzīmēm.

- Apturiet kursoru virs vajadzīgās rakstzīmes, lai to atlasītu — ievadišanas ailē tiek parādīta šī rakstzīme.
- Dzēsiet/atceliet darbību, nospiežot **EXIT**.

Lai ievadītu numuru, turiet nospiestu attiecīgā cipara taustiņu.

Kategorijas

Īpašnieka rokasgrāmatas raksti iedalās galvenajās kategorijās un apakškategorijās. Viens un tas pats raksts var būt ievietots vairākās atbilstošās kategorijās, lai atvieglotu tā atrašanu.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa kategoriju koku, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu kategoriju – atlasiet **■** vai rakstu un atlasiet **□**. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Izlases

Šeit atrodas raksti, kas saglabāti kā izlases. Informāciju par raksta atlasīšanu kā izlasi skatiet sadaļā "Pārvietošanās pa rakstu" tālāk.

⁴ Katra taustiņa rakstzīmes var atšķirties atkarībā no tirgus/valsts/valodas.



01 Ievads



01

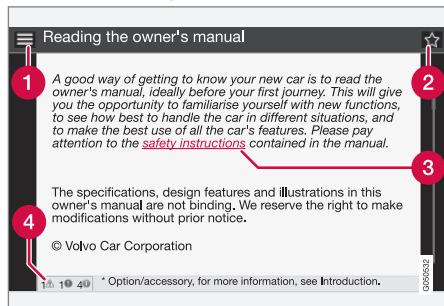
Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa izlašu sarakstu, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Quick Guide

Šeit atrodas rakstu izlase, kas ļauj iepazīt automašīnas visbiežāk izmantotās funkcijas. Rakstiem var piekļūt arī, izmantojot kategorijas, bet tie ir apkopoti šeit, lai tiem varētu arī piekļūt.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa Quick Guide, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Pārvietošanās pa rakstu



- 1 Sākums** – ļauj doties uz īpašnieka rokasgrāmatas sākuma lapu.
- 2 Izlase** – pievieno/ņņem rakstu kā izlasi. Var arī nospiegt taustiņu **FAV** viduskon-

solē, lai pievienotu/ņņemtu rakstu kā izlasi.

- 3 Izcelta saite** – ļauj doties uz saistītu rakstu.
- 4 Speciālie teksti** – ja raksts satur brīdinājumus, svarīgus tekstus vai piezīmes, šeit tiek attēlotas saistītais simbols, kā arī šādu tekstu numurs rakstā.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos starp saitēm vai ritinātu cauri rakstam. Kad ekrānā ir aizritināts raksta sākums/beigas, sākuma un izlases funkcijām var piekļūt, ritinot vēl vienu soli uz augšu/uz leju. Nospiediet **OK/MENU**, lai aktivizētu atlasīto/iezīmēto saiti. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Atbalsts un informācija par automašīnu internetu

Volvo Cars tīmekļa vietnē un atbalsta lapā ir sniegta papildu informācija par jūsu automašīnu. Šajā tīmekļa vietnē var arī pārlūkot My Volvo – jūsu un jūsu automašīnas personīgo tīmekļa vietni.

Atbalsts internetā

Lai apmeklētu lapu, dodieties uz support.volvocars.com vai izmantojiet QR kodu. Atbalsta lapa ir pieejama lielākajā daļā tirgu.



QR kods, kas ļauj atvērt atbalsta lapu.

Atbalsta lapas informāciju var meklēt, un to var iedalīt dažādās kategorijās. Šeit ir pieejams atbalsts opcijām, kas ir saistītas ar piemēram, pakalpojumiem un funkcijām, kuru darbībai nepieciešams internets, Volvo On Call (VOC)*, navigācijas sistēmu* un lietotnēm. Videoklipi un instrukcijas soli pa solim izskaidro dažādas procedūras, piemēram, kā automašīnā izveidot interneta savienojumu, izmantojot mobilo tālruni.



Atbalsta lapā lejupielādējamā informācija

Kartes

Automašinām, kas aprīkotas ar Sensus Navigation*, atbalsta lapā var lejupielādēt kartes.

Mobilās lietotnes

Noteikumiem 2014. un 2015. gada izlaiduma Volvo modeļiem īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama lietotnes formā. Šeit var piekļūt arī lietotnei VOC*.

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem ir pieejamas šeit PDF formātā.

Ātrās darba sāksanas rokasgrāmata un pielikums ir pieejams arī atbalsta vietnē. Atlasiet automašīnas modeli un modeļa gadu, lai lejupielādētu vajadzīgo publikāciju.

Kontaktinformācija

Atbalsta vietnē ir sniegta klientu atbalsta un tuvākā Volvo izplatītāja kontaktinformācija.

My Volvo internetā⁵

No vietnes www.volvocars.com var doties uz vietni My Volvo, kas ir jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.

Izveidojiet personīgo Volvo ID, piesakieties vietnē My Volvo un saņemiet apkopes, līgumu, garantiju u.c. pārskatus. Vietnē My Volvo ir sniegta informācija par jūsu automa-

šīnai pielāgotiem piederumiem un programmatūru.

Saistītā informācija

- Volvo ID (22 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana

Labs veids, kā iepazīt savu jauno automašīnu, ir izlasīt īpašnieka rokasgrāmatu, ideālā gadījumā - pirms pirmā brauciena.

Īpašnieka rokasgrāmata ļaus iepazīties ar jaunajām funkcijām, izprast, kā vislabāk rīkoties ar automašīnu dažādās situācijās, un uzzināt, kā vislabākajā veidā izmantot visas automašīnas iespējas. Lūdzu, pievērsiet uzmanību rokasgrāmatā esošajiem norādījumiem par drošību.

Notiek nepārtraukts izstrādes darbs, lai uzlabotu mūsu produktu. Pārveidojumi var nozīmēt, ka īpašnieka rokasgrāmatā iekļautā informācija, apraksti un attēli var atšķirties no automašīnas faktiskā aprīkojuma. Paturam tiesības veikt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

© Volvo Car Corporation



SVARĪGI

Neizņemiet šo rokasgrāmatu no automašīnas — pretējā gadījumā, ja radīsies problēma, nebūs pieejama nepieciešamā informācija par to, kur un kā saņemt profesionālu palīdzību.

⁵ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.



Īpašnieka rokasgrāmata mobilo sakaru ierīcēs



i PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatu var lejupielādēt kā mobilo lietotni (attiecas uz dažiem automašīnu modeļiem un mobilajām ierīcēm), skatīt www.volvocars.com.

Mobilā aplikācija ietver video un meklējamo saturu, un tā ļauj vienkārši pārvietoties starp dažādām sadaļām.

Papildu aprīkojums/piederumi

Visa veida papildaprīkojums/piederumi ir atzīmēti ar zvaigznīti*.

Papildus informācijai par standarta aprīkojumu, šajā īpašnieka rokasgrāmatā aprakstīts arī papildu aprīkojums (rūpnīcā uzstādīts aprīkojums) un dažādi piederumi (papildu uzlabojumu komplekti).

Īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums nav pieejams visās automašīnās - to aprīkojums atšķiras atkarībā no pielāgošanas dažādu valstu tirgu vajadzībām, kā arī nacionālajiem vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

Ja rodas neskaidrības par standarta vai papildu aprīkojumu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Īpašie teksti



BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv ievainojumu risks, tiek parādīti brīdinājumu paziņojumi.



SVARĪGI

Paziņojumi "Svarīgi" parādās, ja pastāv bojājumu risks.



PIEZĪME

Teksts **IEVĒROJIET** sniedz ieteikumu vai padomus, kas atvieglo, piemēram, funkciju izmantošanu.

Parinde

Īpašnieka rokasgrāmatā lappušu apakšā atrodas zemsvītras piezīmes. Šī informācija papildina tekstu, ar kuru to saista numurs. Ja zemsvītras piezīmes attiecas uz tekstu tabulā, tad atsaucei skaitļu vietā izmantoti burti.

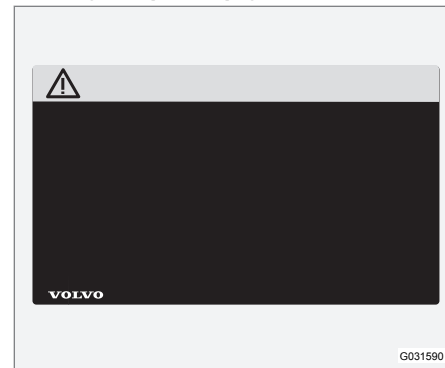
Ziņojumu teksti

Automašīnā ir pieejami izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu rādījumi. Īpašnieka rokasgrāmatā šo tekstu izskats atšķiras no parastā teksta. Izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu piemēri: **Media**, **Sending location**.

Uzlīmes

Automobilim ir dažāda veida uzlīmes, kas ir paredzētas, lai vienkārši un skaidri paziņotu svarīgu informāciju. Uzlīmes automobili atbilst turpmākās brīdinājuma/informācijas svārguma pakāpēm pēc nozīmes lejupejošā secībā.

Brīdinājums par iespējamām traumām



Melni ISO simboli uz dzeltena brīdinājumu lauka, balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību,

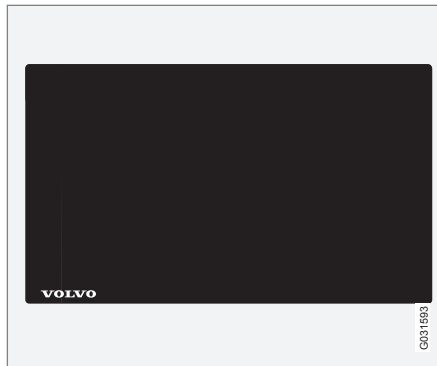
kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Īpašuma bojājuma risks



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna vai zila brīdinājuma lauka un ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt īpašuma bojājumus.

Information



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka.

PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Procedūru saraksti

Procedūras, kurās darbības jāveic noteiktā secībā, īpašnieka rokasgrāmatā ir numurētas.

- 1 Ja pakāpeniskām instrukcijām ir vairākas ilustrācijas, katrs instrukcijas solis ir numurēts tāpat kā atbilstošā ilustrācija.
- A Blakus attēlu sērijām ir numurēti saraksti ar burtiem, kur instrukciju kārtība nav būtiska.
 - ▶ Bultiņas ir numurētas un nenumurētas, un tiek lietotas kustības apzīmēšanai.
 - ▶ Bultiņas ar burtiem izmanto, lai norādītu kustību gadījumos, kad apgrieztajai secībai nav nozīmes.

Ja pakāpeniskām instrukcijām nav ilustrāciju, instrukciju soļi ir numurēti ar parastiem cipariem.

Atrašanās vietu saraksti

- 1 Sarkanos apļus ar cipariem izmanto pārskata attēlos, norādot vairākas detaļas. Cipars ir arī atrašanās vietas sarakstā, kas dots saistībā ar ilustrāciju, kurā paskaidrota attiecīgā pozīcija.

Darbības soļu saraksti

Darbības soļu sarakstus izmanto, ja īpašnieka rokasgrāmatā dota numurēta secība.

Piemērs:

- Dzesēšanas šķidrums
- Dzinēja eļļa

Saistītā informācija

Saistītā informācija attiecas uz citām sadaļām, kurās ir sniegta saistīta informācija.



Attēli

Reizēm rokasgrāmatā ievietotie attēli ir shematiski un var atšķirties no automašīnas izskata atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

Turpinājums sekos

▶▶ Šis simbols atrodas vistālāk lejā pa lapi, kad raksts turpinās nākamajā lappusē.

Turpinājums no iepriekšējās lappuses

◀◀ Šis simbols atrodas vistālāk augšā pa kreisi, kad raksts turpinās no iepriekšējās lappuses.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmatā un vide (26 lpp.)
- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (16 lpp.)

Datu ierakstīšana

Volvo drošības un kvalitātes kontroles procesa ietvaros automašīnā tiek reģistrēta noteikta informācija par transportlīdzekļa darbību, funkcionalitāti un incidentiem.

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar "Event Data Recorder" (EDR). Tā galvenais mērķis ir reģistrēt un ierakstīt datus, kas ir saistīti ar satiksmes negadījumiem vai sadursmēm līdzīgām situācijām, piemēram, gadījumos, kad izplešas drošības gaisa spilveni vai transportlīdzeklis saduras ar šķērslī uz ceļa. Dati tiek reģistrēti, lai labāk izprastu, kā šādās situācijās darbojas automašīnas sistēmas. EDR uzdevums ir islaicīgi reģistrēt datus, kas ir saistīti ar automašīnas dinamiku un drošības sistēmām (parasti 30 sekundes vai mazāk).

Šīs automašīnas sistēmas EDR mērķis ir reģistrēt datus satiksmes negadījumos vai sadursmēm līdzīgās situācijās, lai uzzinātu:

- to, kā darbojas dažādas automašīnas sistēmas;
- vai vadītāja un blakussēdētāja drošības jostas bijušas piesprādzētas/nospriegotas;
- kā vadītājs ir izmantojis gāzes vai bremžu pedāli;
- kāds ir bijis automašīnas braukšanas ātrums.

Šī informācija var palīdzēt jums labāk izprast apstākļus, kādos notiek satiksmes negadi-

jumi, tiek gūtas traumas un bojājumi. EDR reģistrē datus tikai neparastās situācijās. EDR neregistrē datus parastas braukšanas apstākļos. Tāpat sistēma nekad neregistrē, kurš vada automašīnu, kā arī negadījuma vai gadījumā notikuša negadījuma ģeogrāfisko atrašanās vietu. Taču citas puses, piemēram, policija, var izmantot reģistrētos datus kopā ar identificējamu personas informāciju, kas parasti tiek iegūta pēc satiksmes negadījuma. Lai varētu nolasīt reģistrētos datus, nepieciešams īpašs aprīkojums un piekļuve vai nu transportlīdzeklim, vai EDR.

Papildus EDR automašīna ir aprīkota arī ar vairākiem datoriem, kas nepārtraukti pārbauda un uzrauga automašīnas funkcijas. Tās var ierakstīt datus parastas braukšanas laikā, bet tās jo īpaši reģistrē kļūmes, kas ietekmē automašīnas darbu un funkcionalitāti vai kas rodas pēc automašīnas vadītāja atbalsta funkcijas (piemēram, City Safety un automātiskās bremzēšanas funkcijas) aktivizēšanas.

Daļa reģistrēto datu ir nepieciešami, lai apkopes mehāniķi varētu diagnosticēt un novērst kļūmes, kas radušās automašīnas darbībā. Reģistrētā informācija ir nepieciešama arī tādēļ, lai Volvo varētu ievērot likumos noteiktas un varas iestāžu izdotās juridiskās prasības. Automašīnā reģistrētā informācija tiek saglabāta tās datorā līdz automašīnas apkopei vai remontam.

Papildus iepriekš minētajam reģistrēto informāciju var izmantot apkopotā formā izpētēm

un produktu izstrādes vajadzībām ar mērķi nepārtraukti uzlabot Volvo automašīnu drošību un kvalitāti.

Volvo neizpauž iepriekš aprakstīto informāciju trešajām pusēm bez automašīnas īpašnieka piekrišanas. Lai ievērotu valsts normatīvo aktu un noteikumu prasības, Volvo var būt spiests izpaust šāda veida informāciju policijai vai citām varas iestādēm, kam var būt juridiskas tiesības tai piekļūt. Lai varētu nolāsīt un izprast ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs tehniskais aprīkojums, kurš ir Volvo un to servisu rīcībā, kuri noslēguši līgumu ar Volvo. Volvo ir atbildīgs par to, lai informācija, kas nodota Volvo tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā, tiktu saglabāta un apstrādāta droši un rīkošanās ar to atbilstu spēkā esošajām juridiskajām prasībām. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Aksesuāri un papildu aprīkojums

Nepareiza piederumu un papildu aprīkojuma savienošana un uzstādīšana var negatīvi ietekmēt automašīnas elektrosistēmu.

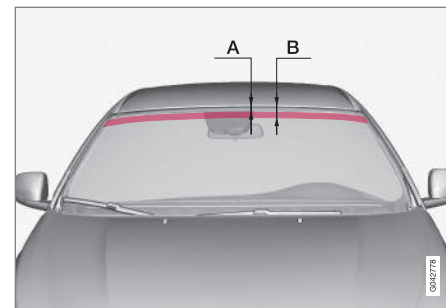
Daži piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta attiecīga programmatūra. Tādēļ pirms tādu piederumu uzstādīšanas, kas tiek pievienoti elektrosistēmai vai var to ietekmēt, Volvo iesaka vienmēr sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Siltumu atstarojošs vējstikls*

Vējstikls ir aprīkots ar siltumu atstarojošu plēvi (IR), kas salonā samazina saules radiācijas siltumu.

Elektroniskā aprīkojuma, piemēram, retranslatora novietošana aiz stikla virsmas ar siltumu atstarojošo plēvi var ietekmēt tā funkcionēšanu un veiktspēju.

Lai elektroniskais aprīkojums funkcionētu optimāli, tam jābūt novietotam uz vējstikla daļas bez atstarojošās plēves (skatiet iezīmēto zonu attēlā).



Zonas, kurās IR plēve nav izmantota.

"A" ir attālums no vējstikla augšējās malas līdz lauka sākumam. "B" ir attālums no vējstikla augšējās malas līdz lauka beigām.

| | Izmēri |
|---|--------|
| A | 47 mm |
| B | 87 mm |



Volvo ID

Volvo ID ir jūsu personīgais ID, kas nodrošina piekļuvi dažādiem pakalpojumiem⁶.

Pakalpojumu piemēri:

- My Volvo - jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.
- Automašīna ar interneta pieslēgumu* – lai lietotu noteiktas funkcijas un pakalpojumus, automašīna jāpiereģistrē personīgajā Volvo ID, piemēram, lai sūtītu jaunu adresi no kartes pakalpojuma internetā tieši uz automašīnu.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID lieto, piesakoties Volvo On Call mobilajā lietotnē.


Volvo ID priekšrocības

- Viens lietotājvārds un viena parole, lai piekļūtu tiešsaistes pakalpojumiem, t.i., jāatceras tikai viens lietotājvārds un viena parole.
- Mainot lietotājvārdu/paroli vienam pakalpojumam (piemēram, VOC), tie tiks automātiski nomainīti arī pārējiem pakalpojumiem (piemēram, My Volvo)

Izveidojiet Volvo ID

Lai izveidotu Volvo ID, jāievada personīgā e-pasta adrese. Lai pabeigtu reģistrāciju, ievērojiet norādījumus, kas sniegti e-pasta ziņojumā, kas tiek automātiski nosūtīts uz pasūti-

jumā norādīto adresi. Volvo ID var izveidot, izmantojot vienu no šiem pakalpojumiem:

- My Volvo – ievadiet savu e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.
- Automašīnai ar interneta pieslēgumu* – ievadiet savu e-pasta adresi aplikācijā, kas pieprasa Volvo ID, un ievērojiet instrukcijas. Tā vietā varat divreiz nospiegt viduskonsolē esošo savienojuma taustiņu , atlasīt **Apps** → **Settings** un ievērot instrukcijas.
- Volvo On Call, VOC* - lejupielādējiet visjaunāko VOC lietotnes versiju. Sāku lapā izvēlieties iespēju izveidot Volvo ID, ievadiet e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.

Saisītā informācija

- Atbalsts un informācija par automašīnu internetā (16 lpp.)

⁶ Pieejamie pakalpojumi var laika gaitā mainīties, un tie atšķiras atkarībā no aprikojuma līmeņa un tirgus.

Vides filozofija

Volvo Car Corporation nepārtraukti izstrādā drošākus un efektīvākus produktus un risināju-

mus, lai samazinātu to negatīvo ietekmi uz vidi.



Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car pamatvērtībām, kas ietekmē visas darbības. Vides aizsardzības darbs ir balstīts uz visu automašīnas ekspluatācijas ciklu, un tiek ņemta vērā ietekme uz vidi, kas radīta visa procesa laikā — sākot ar automašīnas dizaina izstrādi un beidzot ar tās nodošanu metāllūžņos un pārstrādi. Volvo Cars pamatprincips nosaka, ka katra jaunā izstrādātā produkta ietekmei uz vidi jābūt mazākai, nekā produktam, ko tas aizstāj.

Volvo vides pārvaldības darbs ir sekmējis efektīvāku un mazāk piesārņojošu Drive-E transmisiju izstrādi. Volvo ir svarīga arī perso-

nīgā vide — piemēram, Volvo salona gaiss ir tīrāks par āra gaisu, pateicoties klimata kontroles sistēmai.

Jūsu Volvo automašīna atbilst stingriem vides standartiem. Visām Volvo ražotnēm jābūt sertificētām saskaņā ar ISO 14001 – šis uzstādījums nosaka sistemātisku pieeju darbību vides jautājumiem, kā rezultātā tiek veikti nepārtraukti uzlabojumi, kas samazina ietekmi uz vidi. ISO sertifikāta iegūšana nozīmē arī to, ka ir ievēroti spēkā esošie likumi un noteikumi attiecībā uz vidi. Volvo arī prasa, lai tā partneri ievērotu šīs prasības.

Degvielas patēriņš

Tā kā lielu daļu no automašīnas kopējās ietekmes uz vidi rada tās lietošana, Volvo Cars vides aizsardzības darba uzsvars tiek likts uz degvielas patēriņa, oglekļa dioksīda izmešu un citu gaisa piesārņotāju daudzuma samazināšanu. Volvo automašīnām, salīdzinot ar citām automašīnām attiecīgajās mašīnu klasēs, ir konkurētspējīgs degvielas patēriņš. Zemāks degvielas patēriņš parasti rada zemāku siltumnīcas efektu izraisošās gāzes - oglekļa dioksīda - emisiju.



Ieguldījums rūpēs par vidi

Enerģiju un degvielu taupoša automašīna samazina ne tikai ietekmi uz vidi, bet arī ekspluatācijas izmaksas. Vadītājs var vienkārši samazināt degvielas patēriņu, tādējādi ietaupot naudu un rūpējoties par vidi, ievērojot šos padomus.

- Plānojiet braukt ar efektīvu vidējo ātrumu. Ātrums, kas ir lielāks par aptuveni 80 km/h (50 mph) vai mazāks par 50 km/h (30 mph), palielina enerģijas patēriņu.
- Ievērojiet apkopes un garantijas grāmatīnā ieteiktos automašīnas apkopes intervālus.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā - izslēdziet dzinēju, ilgāku laiku stāvēt. Ievērojiet vietējos noteikumus.
- Plānojiet braucienus — daudz nevajadzīgu pieturu un nevienmērīgs ātrums palielina degvielas patēriņu.
- Ja automobilis ir aprīkots ar dzinēja bloka sildītāju*, izmantojiet to, pirms iedarbināt aukstu dzinēju - tas uzlabo iedarbināšanas spēju un samazina nodilumu aukstā laikā, kā arī dzinējs ātrāk sasniedz normālu darba temperatūru, tādējādi samazina patēriņu un izmešu daudzumu.

Tāpat atcerieties vienmēr likvidēt videi bīstamus atkritumus, piemēram, akumulatorus un eļļu, nekaitējot videi. Ja nezināt, kā jāatbrīvojas no šāda tipa atkritumiem, sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Ievērojot šo padomu, varat ietaupīt naudu, planētas resursus un pagarināt automobiļa kalpošanas ilgumu. Plašāku informāciju un papildu ieteikumus skatiet sadaļā Eco guide (68 lpp.), Ekonomiska braukšana (301 lpp.) un Degvielas patēriņš (401 lpp.).

Efektīva izmešu ierobežošana

Jūsu Volvo ir izgatavots, ievērojot "Clean inside and out" (tīrība iekšpusē un ārpusē) – koncepciju, kas ietver tīru iekšējo vidi un ļoti efektīvu emisijas kontroli. Daudzos gadījumos izmešu daudzums ir ievērojami zemāks par attiecīgo standartu prasībām.

Tīrs gaiss automašīnas salonā

Pasažieru salona gaisa filtrs neļauj pa gaisu ieplūdes kanāliem salonā ieplūst putekļiem un ziedputekšņiem.

Interior Air Quality System (IAQS)* (salona gaisa kvalitātes sistēma) — nodrošina, ka salonā ienākošais gaiss ir tīrāks nekā ārpusē esošais.

Sistēma attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, oglekļa daļiņas, oglekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons. Ja ārā gaiss ir piesārņots, gaisa ieplūde tiek aizvērta, un gaiss tiek recirkulēts. Šāda situācija var rasties, piemēram, sastrēgumos, rindās un tuneļos.

IAQS ir daļa no tīrās zonas salona pakotnes (CZ1P)*, kas ietver arī funkciju, kas ļauj iedar-

bināt ventilatoru, kad automašīna ir atslēgta ar tālvadības pults atslēgu.

Salons

Volvo salonā izmantotie materiāli ir rūpīgi izvēlēti un pārbaudīti, lai būtu patīkami un ērti. Dažas detaļas ir roku darbs, piemēram, stūres rata šuves ir šūtas ar rokām. Tiek veikta salona uzraudzība, lai nepieļautu spēcīgu, diskomfortu izraisošu smaku vai vielu rašanos, piemēram, liela karstuma vai spilgtas gaismas rezultātā.

Volvo remontdarbnīcas un apkārtējā vide

Regulāra apkope nodrošina priekšnoteikumus ilgam automobiļa kalpošanas laikam un zemam degvielas patēriņam. Šādi jūs arī veicināt tīrākas vides nodrošināšanu. Ja Volvo servisam tiek uzticēts veikt remontu un apkopi jūsu automašīnai, tas kļūst par Volvo sistēmas daļu. Volvo izvirza skaidras prasības attiecībā uz veidu, kādā mūsu servisi novērs piesārņojuma nokļūšanu apkārtējā vidē. Mūsu servisu apkalpojošajam personālam ir pietiekamas zināšanas un aprikojums, lai garantētu apkārtējai videi nekaitīgu darbību.

Otrreizēja pārstrāde

Tā kā Volvo darbība balstās uz ekspluatācijas cikla perspektīvu, ir svarīgi arī pārstrādāt automašīnu videi draudzīga veidā. Pārstrādāt iespējams gandrīz visu automobili. Tādēļ pēdējam automobiļa īpašniekam vajadzētu sazināties ar izplatītāju, lai saņemtu informā-



ciju par sertificētu/apstiprinātu pārstrādes vietu.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmata un vide (26 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmata un vide

Drukātās īpašnieka rokasgrāmatas ražošanā izmantotais papīrs ir iegūts no Mežu uzraudzības padomes (Forest Stewardship Council)[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.

FSC[®] simbols norāda, ka šajā publikācijā izmantotais papīrs ir iegūts no FSC[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.



Saistītā informācija

- Vides filozofija (23 lpp.)

Daudzslāņainais (tripleksa) stikls



Stikls ir rūdīts, un tas nodrošina labāku aizsardzību pret ielaušanos, kā arī labāku skaņas izolāciju pasažieru nodalījumā. Vējstiklam un sānu logiem* ir daudzslāņainais stikls.

02

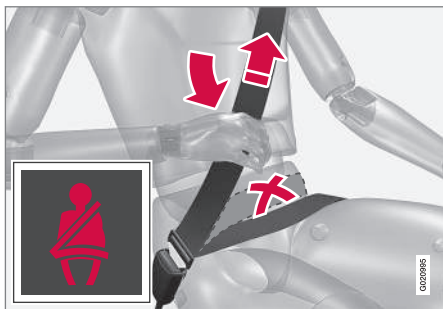
DROŠĪBA





Vispārīga informācija par drošības jostām

Ja netiek lietotas drošības jostas, asas bremzēšanas laikā pastāv risks gūt smagas traumas. Pārliecinieties, ka visi pasažieri brauciena laikā ir piesprādzējuši drošības jostas.



Nostiepiet jostas gurnu daļu pār klēpi, pavelkot diagonālo plecu jostu uz augšu pleca virzienā. Klēpja jostai jābūt uzliktai zemu (tā nedrīkst stiepties pār vēderu).

Ir svarīgi lai drošības josta atrastos ap ķermeni tā lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību. Neatgāziet atzveltni pārāk tālu atpakaļ. Drošības josta spēj pasažieri pasargāt, ja tas atrodas normālā sēdēšanas pozīcijā.

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (29 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu (30 lpp.).

Atcerieties

- Nelietojiet saspraudes vai jebko citu, kas var neļaut drošības jostai pareizi piegult ķermenim.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies vai aiz kaut kā aizķērusies.



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Katra drošības josta ir paredzēta tikai vienai personai.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet vai neremontējiet drošības jostas pats. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lielai slodzei, piemēram, sadursmes gadījumā, jānomaina visa drošības josta. Dažas drošības jostas aizsarggipašības var būt zaudētas, kaut arī tā neizskatās bojāta. Nomainiet drošības jostu arī tad, ja josta ir nodilusi vai bojāta. Jaunajai drošības jostai ir jābūt apstiprināta tipa un paredzētai uzstādīšanai tajā pašā pozīcijā, kur iepriekšējā.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (30 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (31 lpp.)



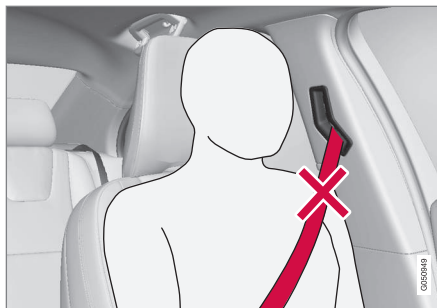
Drošības josta - piesprādzēšana

Pirms sākt braukšanu, piesprādzējiet drošības jostu (28 lpp.).

Izvelciet jostu lēnām un nofiksējiet to, iespiežot metāla mēlīti drošības jostas fiksatorā. Skalšs "klikšķis" norāda, ka josta ir nofiksēta.



Pareizi piesprādzēta drošības josta.



Nepareizi piesprādzēta drošības josta. Jostai jābūt nostieptai pār plecu.

Sprādzes der tikai paredzētajam aizmugurējā sēdekļa fiksatoram¹.

Atcerieties

Josta nobloķējas, un to nav iespējams izvilk:

- ja to velk laukā pārāk strauji
- bremsēšanas un paātrināšanās laikā
- ja automašīna strauji sasveras.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (30 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (31 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (30 lpp.)

Drošības jostas - atsprādzēšana

Atsprādzējiet drošības jostu (28 lpp.), kad automašīna stāv uz vietas.

Nospiediet sarkano pogu drošības jostas fiksatorā un ļaujiet jostai ietīties. Ja josta neietīnas pilnībā, ievadiet to ar roku uztišanas mehānismā, lai tā brīvi nekarātos.

Saistītā informācija

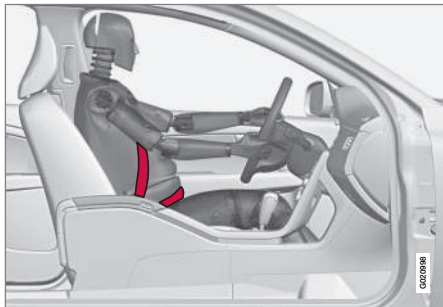
- Drošības josta - piesprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (30 lpp.)

¹ Dažos tirgos.



Drošības josta - grūtniecība

Grūtniecības laikā vienmēr jāizmanto drošības josta (28 lpp.). Taču ir ļoti svarīgi to aplikt pareizi.



Diagonālajai daļai jāgulstas pār plecu, tad starp krūtīm un uz vēdera sānu daļas.

Jostas klēpja daļai jāguļ plakaniski uz augšstilbiem, pēc iespējas zemāk zem vēdera. – Nedrīkst tai ļaut slidēt augšup. Nostiepiet jostu stingri un raugieties, lai tā piegulētu augumam pēc iespējas ciešāk. Turklāt pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies.

Grūtniecībai attīstoties, autovadītājām grūtniecēm jānoregulē sēdekļi (81 lpp.) un stūre (85 lpp.) tā, lai varētu viegli vadīt automašīnu (t. i., ērti lietot pedāļus un stūri). Tādēļ vajadzētu censties novietot sēdekli tā, lai panāktu iespējami lielu atstatumu starp vēderu un stūri.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (29 lpp.)

Drošības jostu atgādinātājs

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (29 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu.



Skaņas atgādinājums atkarīgs no ātruma un dažos gadījumos arī no laika. Vizuālais atgādinātājs atrodas jumta konsolē un kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.).

Bērnu sēdekļi nav apgādāti ar drošības jostu atgādinātāju.

Aizmugurējais sēdekļis

Drošības jostu atgādinātājam aizmugurējā sēdekļī ir divas apakšfunkcijas:

- Tas sniedz informāciju par to, kuras drošības jostas (28 lpp.) ir piesprādzētas aizmugurējā sēdekļī. Ja drošības jostas ir piesprādzētas vai ir atvērtas kādas no aizmugurējām durvīm, kombinētajā instru-



mentu paneli parādās paziņojums. Šis paziņojums tiek automātiski izdzēsts pēc apmēram 30 sekunžu braukšanas vai indikatora sviras taustiņa **OK** (113 lpp.) nospiešanas.

- Brīdina, ja braukšanas laikā tiek atspārdzēta kāda aizmugures drošības josta. Šis brīdinājums parādās paziņojuma veidā kombinētajā instrumentu panelī, un to pavada skaņas vai vizuāls signāls. Brīdinājums tiek pārtraukts, kad no jauna piesprādzē drošības jostu, vai arī to var apstiprināt manuāli, nospiežot **OK** taustiņu.

Kombinētajā instrumentu panelī vienmēr ir pieejams paziņojums par to, kuras drošības jostas tiek lietotas. Lai aplūkotu saglabātos paziņojumus, nospiediet pogu **OK**.

Dažās valstīs

Skaņas signāls un indikatora lampiņa atgādina vadītājam un pasažieriem priekšējā sēdekli piesprādzēt drošības jostu, ja kāds no viņiem to nav izdarījis. Braucot ar nelielu ātrumu, skaņas atgādinātājs skan pirmās 6 sekundes.

Drošības jostas nosprīgotājais

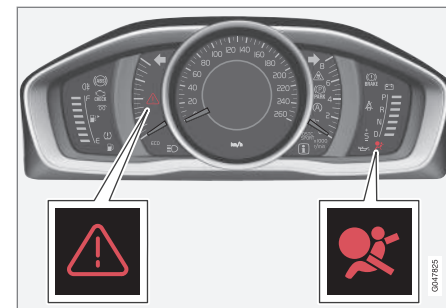
Visas drošības jostas (28 lpp.) ir apgādātas ar drošības jostu sprīgotājiem. Mehānisms drošības jostu sprīgotājā savēl cīešāk drošības jostu pietiekami spēcīgas sadursmes gadījumā. Drošības josta tad nodrošina daudz efektīvāku braucēju noturēšanu savās vietās.

BRĪDINĀJUMS

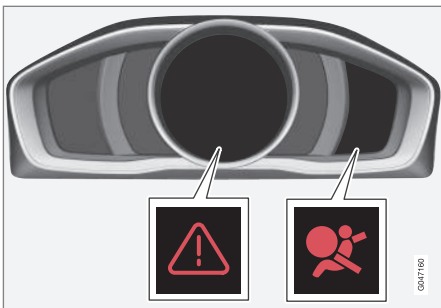
Nekādā gadījumā neievietojiet blakussēdētāja drošības jostas plāksnes mēlīti vadītāja puses sprādzē. Vienmēr ievietojiet drošības jostas plāksnes mēlīti pareizās puses sprādzē. Nekādā gadījumā nebojājiet drošības jostas un neievietojiet sprādzēs svešķermeņus. Pretējā gadījumā sadursmes laikā drošības jostas un sprādzes var nedarboties kā paredzēts. Pastāv nopietnu savainojumu risks.

Drošība - brīdinājuma simbols

Brīdinājuma simbols ir attēlots, ja traucējummeklēšanas gaitā ir konstatēta kļūme vai ja ir aktivizēta sistēma. Ja nepieciešams, brīdinājuma simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu kombinētā instrumentu panelī (64 lpp.) informācijas displejā.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas (32 lpp.) brīdinājuma simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma simbols izgaismojas, kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (80 lpp.). Ja drošības gaisa spilvenu sistēmā nav kļūmju, simbols nodziest pēc aptuveni 6 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Ja drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols paliek izgaismots vai izgaismojas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka drošības spilvenu sistēma nav pilnībā funkcionējoša. Šis simbols norāda uz kļūmi drošības jostu spriegotāja sistēmā, SIPS, IC sistēmā vai uz kādu citu sistēmas kļūmi. Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja brīdinājuma simbols nedarbojas, izgaismojas brīdinājuma trīsstūris un displejā parādās **SRS droš. spilvens Jāveic apkope vai SRS droš. spilvens Jāveic apkope nekav.**

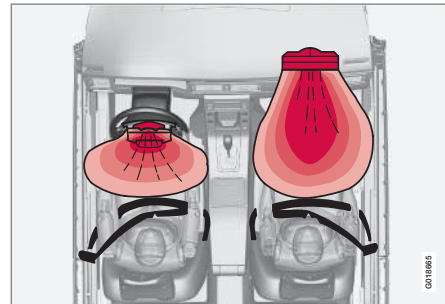
Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

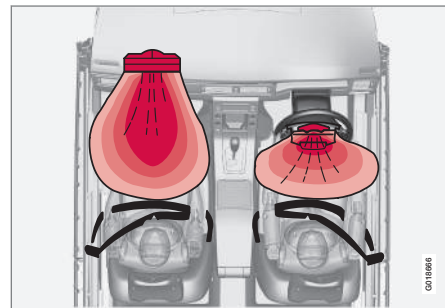
- Vispārīga informācija par drošības režīmu (42 lpp.)

Drošības spilvenu sistēma

Frontālas sadursmes gadījumā drošības gaisa spilvenu sistēma palīdz pasargāt vadītāju un pasažieri no galvas, sejas un krūškurvja traumām.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri kreisajā pusē.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri labajā pusē.



Sistēmu veido drošības spilveni un sensori. Pietiekami stipras sadursmes trieciens iedarbina sensorus, un drošības spilvens (-i) tiek piepūsts (-i) ar karstu gāzi. Drošības spilvens amortizē vadītāja vai pasažiera sākotnējo sadursmes triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Kad tas notiek, salonā izplatās dūmi. Tas ir pilnīgi normāli. Viss process, ieskaitot drošības spilvena piepildīšanu un saplakšanu, norisinās sekundes desmitdaļās.

BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu remontu. Nepareizi veikts darbs ar drošības spilvenu sistēmu var izraisīt kļūmi un tādējādi smagus ievainojumus.

PIEZĪME

Detektori reaģē atšķirīgi atkarībā no sadursmes veida un tā, vai ir piesprādzētas drošības jostas. Attiecas uz visām siksņas pozīcijām.

Tādēļ ir iespējams, ka sadursmē izplešas tikai viens (vai neviens) no drošības gaisa spilveniem. Detektori nosaka sadursmes spēku uz automašīnu un attiecīgi pielāgojas, izplešot vienu vai vairākus drošības gaisa spilvenus.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (33 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Drošība - brīdinājuma simbols (31 lpp.)

Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (28 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (32 lpp.).

Šis drošības spilvens ir uzstādīts stūres centrā. Uz stūres ir marķējums **AIRBAG**.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)



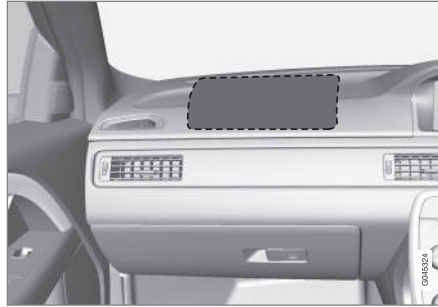
Pasažiera drošības gaisa spilvens

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (28 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (32 lpp.).

Drošības gaisa spilvens ir uzstādīts vietā virs cimdņu nodalījuma. Uz tā pārsega paneļa ir marķējums **AIRBAG**.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobili ar stūri kreisajā pusē.

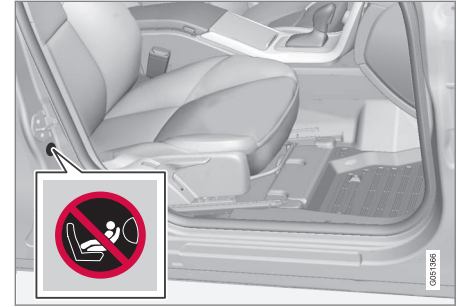


Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobili ar stūri labajā pusē.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesarga.



Uzlīme uz blakussēdētāja puses durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.



! BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku gadījumā, ja izplešas drošības gaisa spilveni, pasažieriem jāsež vertikāli, atbalstot abas kājas pret grīdu, bet muguras – pret atzveltni. Drošības jostas ir jāpiesprādzē.

! BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet nekādus priekšmetus instrumentu paneļa priekšpusē vai virs tā vietā, kur atrodas pasažiera drošības gaisa spilvens.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Slēdzis – PACOS*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu var deaktivizēt (35 lpp.), ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS Passenger Airbag Cut Off Switch.

! BRĪDINĀJUMS

Ja automobiļis ir aprīkots ar priekšējā pasažiera drošības spilvenu, bet tam nav slēdža PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch - Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas slēdzis), tad drošības spilvens vienmēr ir aktivēts.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (33 lpp.)
- Bērnu sēdekļi (46 lpp.)

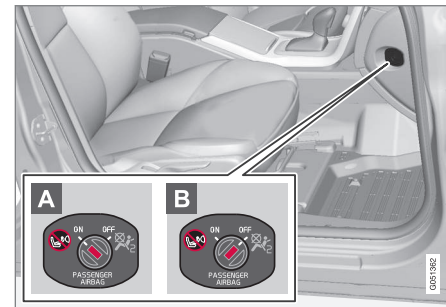
Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu (34 lpp.) var deaktivizēt, ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Slēdzis - PACOS

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena izslēgšanas slēdzis (PACOS) atrodas instrumentu paneļa galā pasažiera pusē, un tas ir pieejams, kad pasažiera durvis ir atvērtas.

Pārbaudiet, vai slēdzis ir vajadzīgajā pozīcijā. Lai mainītu pozīciju, jāizmanto tālvadības pults atslēgas slēdzošā daļa (171 lpp.).



Drošības gaisa spilvena slēdža atrašanās vieta.

- A** Drošības spilvens ir aktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, priekšējā pasažiera sēdekli var sēdēt personas, kas ir garākas

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



par 140 cm, bet nekādā gadījumā bērni bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa.

B Drošības spilvens ir deaktivēts. Ja slēdzis atrodas šajā pozīcijā, blakussēdētāja sēdekli bērni var sēdēt bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa, bet nekādā gadījumā nevar sēdēt cilvēki, kuri ir garāki par 140 cm.

BRĪDINĀJUMS

Aktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekļis):

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā pasažiera sēdekli, ja ir aktivēts drošības spilvens. Tas attiecas uz visām personām, kuru augums nepārsniedz 140 cm.

Deaktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekļis):

Personas, kas garākas par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja drošības spilvens ir deaktivēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.

PIEZĪME

Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (80 lpp.), kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 6 sekundes ir redzams drošības gaisa spilvenu brīdinājuma simbols (31 lpp.).

Pēc tam izgaismojas indikators jumta konsolē, norādot priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvena pareizo statusu.



Indikators, kas parāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir aktivēts.

Brīdinājuma simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir aktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nesēdiniet bērnu tādā bērnu sēdekli vai uz tāda sēdekļa paliktņa, kurš piestiprināts priekšējā sēdekli, ja priekšējais drošības gaisa spilvens ir aktivēts un jumta konsolē deg simbols . Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību.



Indikators, kas norāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir deaktivēts.

Texta ziņojums un simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir deaktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).



! BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļi, ja jumta konsolē ir redzams paziņojums, ka drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, un ja drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols(31 lpp.) ir redzams arī kombinētajā instrumentu panelī. Tas norāda, ka sistēmā ir nopietna kļūme. Brauciet uz servisu pēc iespējas drīzāk. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

! BRĪDINĀJUMS

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt automašīnas pasažieru dzīvību.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (46 lpp.)

Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS)

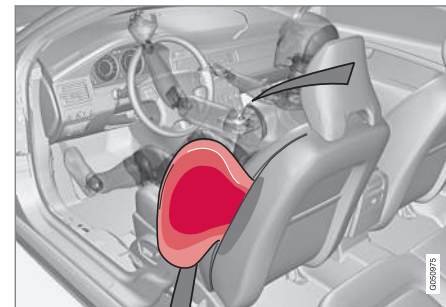
Sānu sadursmes gadījumā liela daļa sadursmes spēka tiek novadīta ar SIPS (Side Impact Protection System) uz sijām, statņiem, grīdu, jumtu un citām automašīnas virsbūves daļām. Sānu drošības spilveni pie vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem aizsargā krūškurvja un gurnu rajonu, un tie ir svarīga SIPS sastāvdaļa.



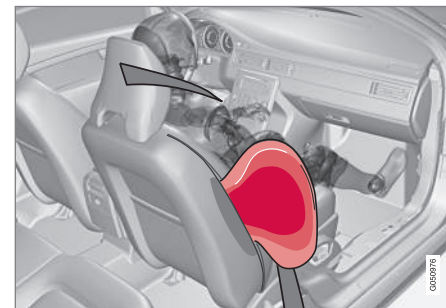
SIPS drošības spilvenu sistēma sastāv no diviem galvenajiem komponentiem, sānu drošības spilveniem un sensoriem. Sānu drošības gaisa spilveni ir novietoti priekšējo sēdekļu atzveltnēs.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un sānu drošības spilveni tiek piepūsti. Drošības spilvens piepūšas starp braucēju un durvju paneli, tādējādi amortizējot sākotnējo triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek

saspiesti, tie saplok. Sānu drošības spilvens parasti tiek piepūsts triecienu pusē.



Vadītāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.



Blakussēdētāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.



! BRĪDINĀJUMS

- Volvo iesaka šo nomaiņu uzticēt tikai autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepilnīgs SIPS spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus vietā starp sēdekļa ārmalu un durvju paneli, jo šī vieta ir nepieciešama, lai varētu izplesties sānu drošības gaisa spilvens.
- Volvo iesaka lietot tikai Volvo apstiprinātus sēdekļu pārvalkus. Citi sēdekļu pārvalki var traucēt sānu drošības gaisa spilvenu darbību.
- Sānu drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (33 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi (38 lpp.)
- Sānu logu drošības aizkars (IC) (38 lpp.)

Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS) - bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi

sānu drošības gaisa spilveni (37 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa.

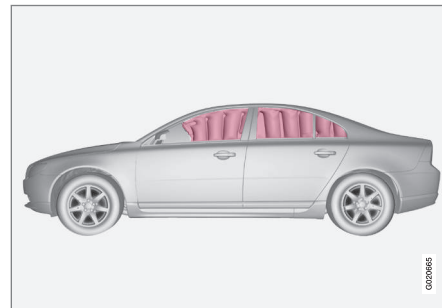
Bērnu sēdekli vai sēdekļa paliktņi (46 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekli tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (35 lpp.).

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)

Sānu logu drošības aizkars (IC)

Drošības aizsargs sadursmes laikā palīdz pasargāt vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera galvu no trieciena pret salona iekšpusi.



Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari IC (Inflatable Curtain) ir daļa no SIPS sistēmas (37 lpp.) un drošības gaisa spilvenu sistēmas (32 lpp.). Tie ir piestiprināti abās griestu apšuvuma pusēs un palīdz pasargāt vadītāju un automašīnas ārējās sēdvietās sēdošos pasažierus. Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus un drošības aizkari tiek piepūsti.

0209065



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepakariniet vai nepiestipriniet smagus priekšmetus pie griestu rokturiem. Aķis ir paredzēts tikai vieglu apģerbu gabalu (nevis cietu priekšmetu, piemēram, lietussargu) pakarināšanai.

Neko nepieskrūvējiet vai neuzstādiat pie automobiļa griestiem, durvju statņiem vai sānu paneliem. Tas var mazināt paredzēto aizsardzību. Volvo iesaka vienmēr izmantot tikai Volvo oriģinālās rezerves daļas, kas ir apstiprinātas izvietojumam šajās zonās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet kravu augstāk par 50 mm zem durvju logu augšējās malas. Pretējā gadījumā griestu apdarē esošo aizkarveida drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība var pasliktināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

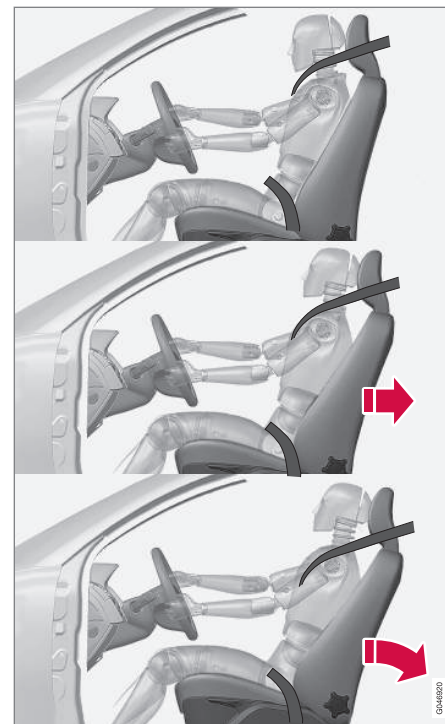
Aizkarveida drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības jostām (28 lpp.)

Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība)

WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzības sistēma) aizsargā pret kakla skriemeļu traumām. Šo sistēmu veido enerģiju absorbējošas atzveltnes un speciāli konstruēti priekšējo sēdekļu galvas balsti.



WHIPS sistēma tiek aktivizēta aizmugures sadursmē, kurā ietekme ir sadursmes leņķim un ātrumam, kā arī sadursmē iesaistītā transporta līdzekļa tehniskajiem parametriem.



BRĪDINĀJUMS

WHIPS sistēma papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Sēdekļa īpašības

Aktivizējoties WHIPS sistēmai, priekšējo sēdekļu atzveltnes atkrit atpakaļ, mainot vadītāja un priekšējā pasažiera stāvokli. Tas samazina risku gūt kakla un sprandas ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nelabojojiet sēdekli vai WHIPS sistēmu saviem spēkiem. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- WHIPS - bērnu sēdekļi (40 lpp.)
- WHIPS - sēdekļa pozīcija (40 lpp.)
- Vispārīga informācija par drošības jostām (28 lpp.)

WHIPS - bērnu sēdekļi

WHIPS sistēma (39 lpp.) nemazina automašīnas nodrošināto aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļi vai uz sēdekļa paliktņa.

Bērnu sēdekli vai sēdekļa paliktņi (46 lpp.) drīkst novietot priekšējā pasažiera sēdekli tad, ja priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts (35 lpp.).

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)

WHIPS - sēdekļa pozīcija

Lai nodrošinātu optimālu WHIPS sistēmas (39 lpp.) aizsardzību, vadītāja un pasažiera sēdekļa pozīcijai jābūt pareizi noregulētai un jānodrošina, lai sistēmas darbība netiktu traucēta.

Sēdēšanas pozīcija

Pirms braukšanas noregulējiet pareizu priekšējā sēdekļa (81 lpp.) pozīciju.

Maksimālas aizsardzības nolūkā vadītājam un blakussēdētājam jāsež sēdekļa vidū tā, lai starp galvu un galvas balstu būtu pēc iespējas mazāks attālums.

Funkcijas



Neatstājiet nekādus priekšmetus uz grīdas aiz vadītāja/blakussēdētāja sēdekļa, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.



! BRĪDINĀJUMS

Neiespiediet cietus priekšmetus starp aizmugurējā sēdekļa polsterējumu un priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pārlicinieties, ka nav traucēta WHIPS sistēmas darbība.



Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

! BRĪDINĀJUMS

Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, attiecīgais priekšējais sēdekļis jāpabīda uz priekšu, lai tas nesaskartos ar nolocīto atzveltni.

! BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļis ir bijis pakļauts ārkārtīgi lielm triecienam, piemēram, aizmugures sadursmei, WHIPS sistēma ir jāpārbauda. Volvo iesaka to pārbaudīt autorizētā Volvo servisā.

Pat ja šķiet, ka sēdekļis nav bojāts, WHIPS sistēmas aizsargspēja var būt daļēji zudusi.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārbaudītu sistēmu pat pēc nelielām aizmugures sadursmēm.

Kad sistēmas izplešas

Sadursmes gadījumā Volvo dažādās personālas drošības sistēmas darbojas kopā, lai samazinātu traumu iespējamību.

| Sistēma | Iedarbināta |
|--|---|
| Drošības jostu spriegotājs (31 lpp.) priekšējiem sēdekļiem | Frontālas sadursmes un/vai sadursmes ar triecienu no sāniem un/vai aizmugurējās sadursmes un/vai apgāšanās gadījumā |
| Drošības jostas spriegotājs, aizmugurējais sēdekļis | Frontālas sadursmes un/vai sānu trieciena, un/vai apgāšanās gadījumā |
| Drošības spilveni (Stūre (33 lpp.) un pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)) | Frontālā sadursmē ^A |
| Sānu drošības gaisa spilveni (SIPS) (37 lpp.) | Negadījumā ar triecienu no sāniem ^A |



| Sistēma | Iedarbināta |
|--|---|
| Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari IC (38 lpp.) | Sānu sadursmes un/vai noteiktu frontālu sadursmju gadījumā ^A |
| Kakla skriemeļu aizsardzība WHIPS (39 lpp.) | Sadursmē no aizmugures |

^A Automobiļa virsbūve, arī nenostādājot drošības spilveniem, sadursmē var tikt ievērojami deformēta. Automobiļa drošības sistēmu darbību ietekmē vairāki apstākļi, piemēram, objekta, ar kuru notikusi sadursme, cietība un masa, automobiļa ātrums, trieciena leņķis u.c.

Ja drošības gaisa spilveni (32 lpp.) ir izpletušies, ievērojiet šādus ieteikumus:

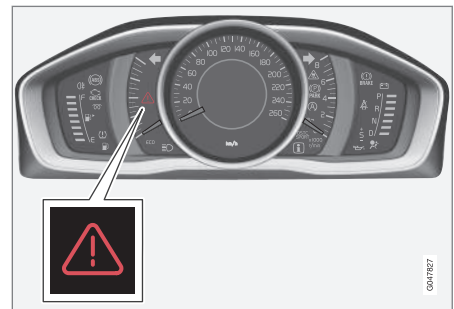
- Automobiļa evakuēšana. Volvo iesaka to nogādāt Volvo pilnvarotā servisā. Nebrauciet, ja drošības spilveni ir atvērušies.
- Automobiļa drošības sistēmu komponentu maiņas veikšanu Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.
- Noteikti sazinieties ar ārstu.

i **PIEZĪME**
Drošības gaisa spilvena un jostas spriegotāja sistēmas tiek aktivētas tikai vienu reizi sadursmes laikā.

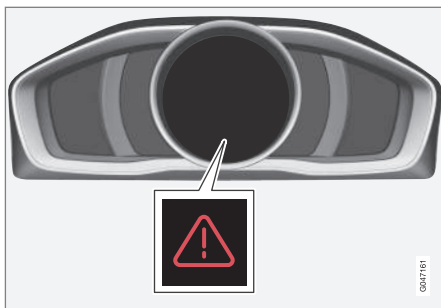
! BRĪDINĀJUMS
Drošības spilvenu sistēmas vadības modulis atrodas viduskonsolē. Ja viduskonsolē ir iekļuvis ūdens vai cits šķidrums, atvienojiet akumulatora kabelus. Nemēģiniet iedarbināt automobili, jo var nostrādāt drošības spilveni. Automobiļa evakuācija. Volvo iesaka nogādāt automobili uz Volvo pilnvarotu servisu.

! BRĪDINĀJUMS
Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības gaisa spilveni ir izpletušies. Tie var apgrūtināt stūrēšanu. Var tikt bojātas arī citas drošības sistēmas. Ilgstoša atrašanās dūmos un putekļos, kas radušies drošības gaisa spilvenu izplešanās laikā, var izraisīt ādas un acu kairinājumu/savainojumus. Ja rodas kairinājums, izskalojiet acis ar aukstu ūdeni. Ātrā drošības gaisa spilvenu izplešanās un to audums var izraisīt berzi un ādas apdegumus.

Vispārīga informācija par drošības režīmu
Drošības režīms ir aizsardzības stāvoklis, kas tiek ieslēgts, ja sadursmes gadījumā var būt bojātas svarīgas automašīnas funkcijas, piemēram, degvielas padeves sistēma, kādas drošības sistēmas sensori vai bremžu sistēma.



Analogā kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma trīsstūris.



Brīdinājuma trijstūris digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Ja automašīna ir iekļuvusi sadursmē, kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) informācijas displejā var parādīties teksts **Drošības rež.** Sk. **rokasgr.**. Tas nozīmē, ka ir samazinājusies automobiļa funkcionalitāte.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet saremontēt savu automobili vai atiestatīt elektroniku pats, ja automobilis ir bijis drošības režīmā. Tas var izraisīt ievainojumus vai neatbilstošu automobiļa sistēmu darbību. Automobiļa pārbaudi un atjaunošanu normālā statusā pēc tam, kad ticis parādīts **Drošības rež.** Sk. **rokasgr.**, Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums (43 lpp.)
- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (44 lpp.)

Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums

Ja automašīnai ir iestatīts drošības režīms (42 lpp.), automašīnu var mēģināt iedarbināt, ja viss šķiet kā parasti un esat pārliecinājies, ka nenoietek degvielas noplūde.

Pirmkārt, pārbaudiet, vai no automašīnas neiztek degviela. Nedrīkst būt jūtama degvielas smaka.

Ja viss šķiet kārtībā un esat pārbaudījis, vai nenoplūst degviela, varat mēģināt iedarbināt automašīnu.

Izņemiet tālvadības pults atslēgu un atveriet vadītāja durvis. Ja parādās ziņojums par to, ka aizdedze ir ieslēgta, nospiediet iedarbināšanas pogu. Pēc tam aizveriet durvis un vēlreiz ievietojiet tālvadības pults atslēgu. Automobiļa elektroniskā sistēma tagad mēģinās atgriezties normālā režīmā. Pēc tam mēģiniet iedarbināt automašīnu.

Ja displejā joprojām ir attēlots paziņojums **Drošības rež.** Sk. **rokasgr.**, tad ar automašīnu nedrīkst braukt vai to vilkt, tā vietā jāizmanto tehniskās palīdzības dienesta (310 lpp.) pakalpojums. Pat tad, ja mašīna šķiet braucama, slēpts defekts braucot var padarīt to nevadāmu.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā un nekādos apstākļos nemēģiniet iedarbināt automobili atkārtoti, ja parādās ziņojums **Drošības rež.** **Sk. rokasgr.** un ir jūtama degvielas smaka. Nekavējoties izkāpiet no automobiļa.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis atrodas drošības režīmā, to nedrīkst vilkt. Tas ir jātransportē. Volvo iesaka to transportēt uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (44 lpp.)

Drošības režīms - braukšana ar automašīnu

*Ja pēc tam, kad veikts mēģinājums iedarbināt automašīnu (43 lpp.) , pēc **Normal mode** atiestatīšanas tiek rādīts **Drošības rež.** **Sk. rokasgr.**, automašīnu drīkst uzmanīgi izbraukt ārā no bīstamās zonas.*

Nepārvietojiet automašīnu tālāk nekā nepieciešams.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režīmu (42 lpp.)

Vispārīga informācija par bērnu drošību

Visu vecumu un augumu bērniem automašīnā vienmēr jābūt pareizi nosēdinātiem. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam sēdēt klēpī pasažierim.

Volvo iesaka pārvadāt bērnus uz aizmuguri vērsta bērnu sēdekli pēc iespējas ilgāk, vismaz līdz 3-4 gadu vecumam, un pēc tam izmantot uz priekšu vērstu sēdekļa paliktņi/ bērnu sēdekli līdz 10 gadu vecumam.

Bērnu sēdekļa novietojums automašīnā un aprikojuma izvēle ir atkarīga no bērna svara un auguma; skatiet Bērnu sēdekļi (46 lpp.).



PIEZĪME

Dažādu valstu noteikumi par bērnu izvietošanu automašīnās atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

Volvo ir konkrēti jūsu automobilim paredzēts bērnu drošības aprikojums (bērnu sēdekliši, sēdekļa paliktņi un stiprināšanas ierīces). Lietojot Volvo bērnu drošības aprikojumu, bērnam tiek nodrošināti optimāli apstākļi drošai braukšanai automobilī. Turklāt bērnu drošības aprikojums ir piemērots un vienkārši lietojams.

** PIEZĪME**

Ja rodas jautājumi par bērnu drošības aprīkojuma uzstādīšanu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

Bērnu drošības slēdži

Aizmugures durvis un aizmugures durvju logus* var bloķēt manuāli (183 lpp.) vai elektroniski (184 lpp.)* no iekšpuses atvēruma.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)



Bērnu sēdekļi

Bērnām jāsež ērti un droši. Nodrošiniet, lai bērnu sēdekļi tiktu lietoti pareizi.



Bērnu sēdekļi un drošības spilveni nav savietojami.



PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprīkojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautās uzstādīšanas instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet bērnu sēdekļa siksnas sēdekļa horizontālajam regulēšanas stienim, atsperēm vai sliedēm un balstiem, kas atrodas zem sēdekļa. Asas malas var sabojāt siksnas.

Lai pareizi uzstādītu bērna sēdekli, izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

Ieteicamie bērnu sēdekļi²

| Masa | Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu) | Malējais aizmugurējais sēdekļis | Vidējais aizmugurējais sēdekļis |
|---|---|---|---|
| 0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg | | Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (L) | |
| 0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg | Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U) | Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U) | Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U) |
| 0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg | Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis – (Child Seat) uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 03135 (L) | Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis – (Child Seat) uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 03135 (L) | Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis – (Child Seat) uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 03135 (L) |

² Izmantojot citus bērnu sēdekļiņus, jūsu automobilim ir jābūt iekļautam to ražotāja pievienotajā transportlīdzekļu sarakstā vai tam jābūt apstiprinātam kā universālam sēdekļim atbilstoši ECE R44 likuma prasībām.



02 Drošība



| Masa | Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu) | Malējais aizmugurējais sēdekļis | Vidējais aizmugurējais sēdekļis |
|---|---|---|---|
| 0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg | Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U) | Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U) | Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U) |
| 1 grupa 9–18 kg | Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L) | Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdekļis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L) | |
| 1 grupa 9–18 kg | Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis – (Child Seat) uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 03135 (L) | Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis – (Child Seat) uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 03135 (L) | Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis – (Child Seat) uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 03135 (L) |
| 1 grupa 9–18 kg | | Britax Fixway – uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļis, stiprināms ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu un siksnām. Apstiprinātais tips: E5 03171 (L) | |



| Masa | Priekšējais sēdeklis (ar deaktivētu drošības spilvenu) | Malējais aizmugurējais sēdeklis | Vidējais aizmugurējais sēdeklis |
|-----------------------|---|---|--|
| 1 grupa 9–18 kg | Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U) | Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U) | Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U) |
| 2. grupa 15–25 kg | Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdeklītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L) | Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdeklītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu un siksnas. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L) | |
| 2. grupa 15–25 kg | Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdeklītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U) | Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdeklītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U) | Uz aizmuguri vērsts/grozāms Volvo bērnu sēdeklītis (Volvo Convertible Child Seat) - uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U) |
| Grupa 2/3 15–36 kg | Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF) | Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF) | Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF) |



| Masa | Priekšējais sēdekļis (ar deaktivētu drošības spilvenu) | Malējais aizmugurējais sēdekļis | Vidējais aizmugurējais sēdekļis |
|-----------------------|--|--|--|
| Grupa 2/3 15–36 kg | Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF) | Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF) | Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF) |

L: piemērots specifiskiem bērnu sēdekļiņiem. Šie bērnu sēdekļiņi var būt paredzēti lietošanai īpašā automobiļa modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

U: piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiņiem šajā svara kategorijā.

UF: piemērots uz priekšu vērstiem, universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)



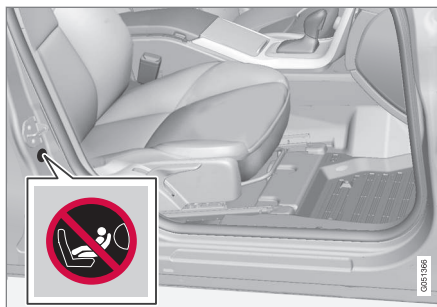
Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta

Ja blakussēdētāja drošības gaisa spilvens ir aktivizēts (46 lpp.), vienmēr uzstādiat bērnu sēdekļus vai sēdekļa paliktņus (35 lpp.) aizmugurējā sēdekli. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekli, viņš var gūt smagus savainojumus, drošības spilvenam izplešoties.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesarga.



Uzlīme uz blakussēdētāja puses durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

Jūs drīkstat novietot:

- bērnu sēdekli/sēdekļa paliktņi priekšējā pasažiera sēdekli, ja pasažiera drošības gaisa spilvens nav aktivizēts.
- viens vai vairāki bērnu sēdekļi/sēdekļa paliktņi aizmugurējā sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiat uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā bērnu nelieciet bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņa priekšējā sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Bērni, kas īsāki par 140 cm, nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdekli, ja ir aktivizēts drošības spilvens.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst lietot sēdekļa paliktņus/bērnu sēdekļus ar tērauda stiprinājumiem vai citiem piederumiem, kas var atbalstīties pret drošības jostas sprādzes atvēršanas pogu, pretējā gadījumā drošības jostas sprādze var nejauši atsprādzēties.

Neļaujiet bērnu sēdekļa augšdaļai atbalstīties pret vējstiklu.

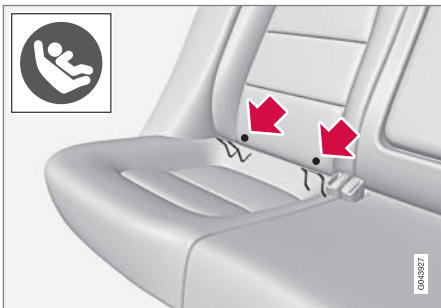
Saisītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)



Bērnu sēdekļi - ISOFIX

ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdekļu (46 lpp.) stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.



Montāžas punkti ISOFIX stiprinājumiem bērnu sēdekļiem ir paslēpti aiz aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnes apakšējās daļas.

Montāžas punktu atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem atzveltnu polsterējumā (skatiet iepriekšējo attēlu).

Piespiediet sēdekļa spilvenu uz leju, lai piekļūtu montāžas punktiem.

Pievienojot bērnu sēdekli ISOFIX stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- ISOFIX - auguma kategorijas (52 lpp.)
- ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi (54 lpp.)

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)

ISOFIX - auguma kategorijas

Bērnu sēdekļi, kas izmanto ISOFIX (52 lpp.) stiprinājumu sistēmu, iedalās auguma kategorijās, lai palīdzētu lietotājiem izvēlēties pareiza tipa bērnu sēdekli (54 lpp.).

| Izmēra klase | Apraksts |
|--------------|--|
| A | Pilns izmērs, uz priekšu vērsts bērna sēdekļis |
| B | Samazināts izmērs (1. altern.), uz priekšu vērsts bērna sēdekļis |
| B1 | Samazināts izmērs (2. altern.), uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis |
| C | Pilns izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļis |
| D | Samazināts izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļis |
| E | Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdekļītis |
| F | Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, kreisā puse |
| G | Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, labā puse |



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu priekšējā pasažiera sēdekli, ja automašīna ir aprīkota ar aktivētu drošības gaisa spilvenu.

PIEZĪME

Ja ISOFIX bērnu sēdeklim nav izmēru klasifikācijas, automašīnas modelim jābūt norādītam bērnu sēdekļa ražotāja izstrādātajā automašīnu sarakstā.

PIEZĪME

Lai saņemtu informāciju par Volvo ieteiktajiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu izplatītāju.



ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi

Bērnu sēdekļi ir dažādu izmēru – automobiļi ir dažādu izmēru. Tas nozīmē, ka ne visi bērnu

sēdekļi ir piemēroti visiem sēdekļiem visos automobiļu modeļos.

| Bērnu sēdekļa veids | Masa | Izmēra klase | Pasažieru sēdekļi ISOFIX bērnu sēdekļu uzstādīšanai | |
|---|-------------|--------------|---|---------------------------------|
| | | | Priekšējais sēdekļis | Malējais aizmugurējais sēdekļis |
| Zīdaiņa sēdekļītis šķērsenisks | maks. 10 kg | F | X | X |
| | | G | X | X |
| Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts | maks. 10 kg | E | X | Der (IL) |
| Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts | maks. 13 kg | E | X | Der (IL) |
| | | D | X | Der (IL) |
| | | C | X | Der (IL) |
| Bērnu sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts | 9–18 kg | D | X | Der (IL) |
| | | C | X | Der (IL) |



| Bērnu sēdekļa veids | Masa | Izmēra klase | Pasažieru sēdekļi ISOFIX bērnu sēdekļu uzstādīšanai | |
|----------------------------------|---------|--------------|---|---------------------------------|
| | | | Priekšējais sēdeklis | Malējais aizmugurējais sēdeklis |
| Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklis | 9–18 kg | B | X | Der ^A (IUF) |
| | | B1 | X | Der ^A (IUF) |
| | | A | X | Der ^A (IUF) |

X: ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara un/vai izmēra kategorijā.

IL: piemērots specifiskiem ISOFIX bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automašīnas modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

IUF: piemērots uz priekšu vērštiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas ir universāli apstiprināti lietošanai šajā svara kategorijā.

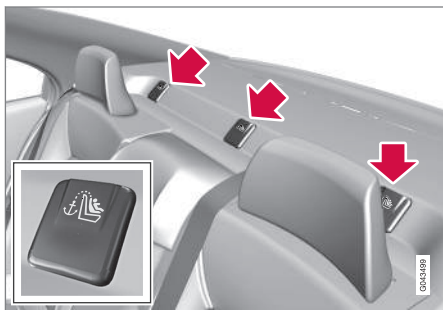
^A Šai grupai Volvo iesaka uz aizmuguri vērstus bērnu sēdekļus.

Noteikti izvēlieties atbilstošas izmēra kategorijas (52 lpp.) bērnu sēdekli ar ISOFIX (52 lpp.) stiprinājumu sistēmu.



Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti

Šai automašīnai ir augšējie stiprinājumu punkti bērnu sēdekļiem (46 lpp.). Šie montāžas punkti atrodas uz sīklietu plauktiņa un ir paslēpti zem plastmasas vāciņiem. Lai piekļūtu vajadzīgajam montāžas punktam, atlieciet sānus plastmasas vāciņu.



Automašīnām ar atliecamiem galvas balstiem uz ārējiem sēdekļiem galvas balsti ir jāatliec, lai atvieglotu uzstādīšanu.

Augšējie stiprinājuma punkti galvenokārt ir paredzēti izmantošanai uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļiem. Volvo iesaka mazus bērnus cik ilgi vien iespējams sēdināt uz aizmuguri vērstos bērnu sēdekļos.

Plašāku informāciju par to, kā bērnu sēdekļi jāpievelk pie augšējiem montāžas punktiem, skatiet sēdekļa izgatavotāja instrukcijās.



BRĪDINĀJUMS

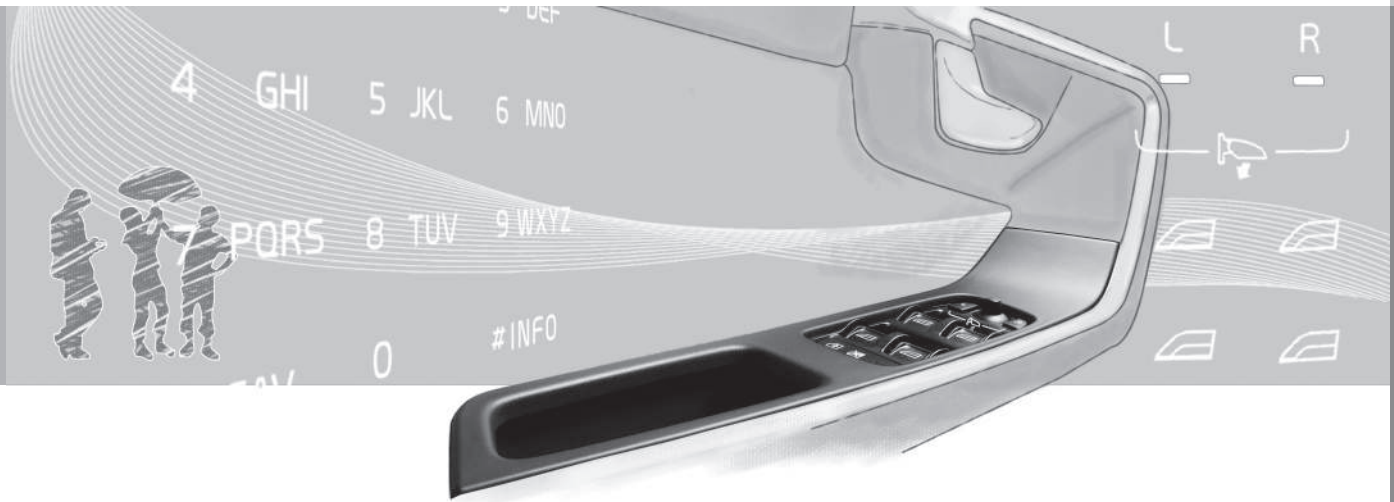
Pirms nospriegot bērnu sēdekļa siksnas stiprināšanas vietā, tās vienmēr jāizvelk cauri galvas balsta kāju atvērsumam.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)

03

INSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS SVIRAS





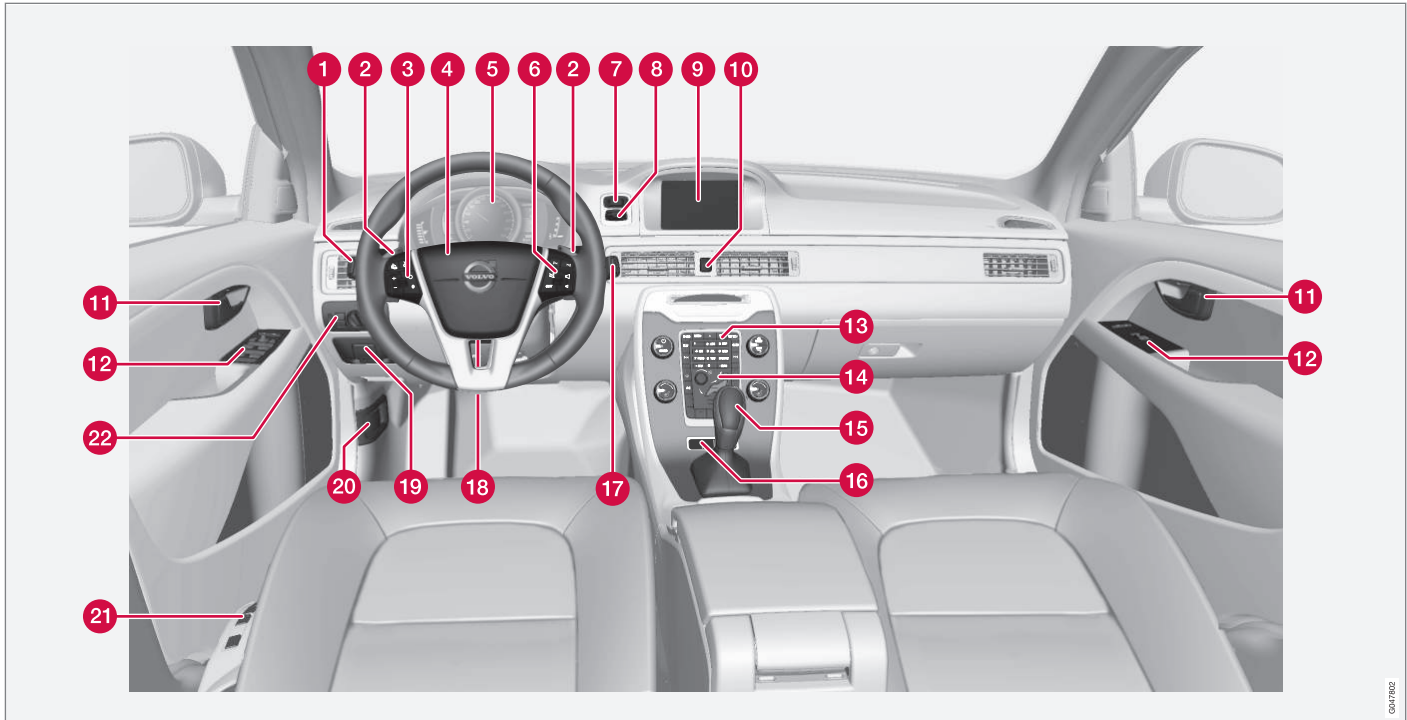
03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats

*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
 displeji un vadības slēdži.*



Pārskats, automašīnas ar stūri kreisajā pusē





03 Instrumentu panelis un vadības sviras



| | Funkcija | Skatiet |
|---|--|---|
| 1 | Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs | (113 lpp.), (116 lpp.), (95 lpp.), (90 lpp.) un (117 lpp.). |
| 2 | Manuāla automātiskās pārnēsūmkārbas pārnēsūmu pārslēgšana* | (271 lpp.). |
| 3 | Kruīza kontrole* | (198 lpp.) un (201 lpp.). |
| 4 | Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni | (85 lpp.) un (32 lpp.). |
| 5 | Kombinētais instrumentu panelis | (64 lpp.). |
| 6 | Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruņa vadība* | (116 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu. |
| 7 | Taustiņš START/STOP ENGINE | (262 lpp.). |
| 8 | Aizdedzes slēdzis | (79 lpp.). |

| | Funkcija | Skatiet |
|----|---|---|
| 9 | Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns | (116 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu. |
| 10 | Avārijas gaismas signāls | (95 lpp.). |
| 11 | Durvju rokturis | – |
| 12 | Vadības panelis | (179 lpp.), (184 lpp.), (104 lpp.) un (107 lpp.). |
| 13 | Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis | (116 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu. |
| 14 | Klimata kontroles vadības panelis | (134 lpp.). |
| 15 | Pārnēsūmu pārslēgs | (269 lpp.) vai (271 lpp.). |
| 16 | Aktīvās šasijas vadības ierīces (Four-C)* | (190 lpp.). |
| 17 | Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana | (103 lpp.). |

| | Funkcija | Skatiet |
|----|---|--------------------------------------|
| 18 | Stūres pielāgošana | (85 lpp.). |
| 19 | Stāvbremze | (289 lpp.). |
| 20 | Dzinēja pārsega atvērējs | (338 lpp.). |
| 21 | Sēdekļu regulēšana* | (82 lpp.). |
| 22 | Priekšējo lukturu vadības iekārta, degvielas tvertnes aizvīrtņa un bagāžnieka vāka atvērējs | (86 lpp.), (296 lpp.) un (181 lpp.). |

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (73 lpp.)
- Brauciena odometrs (74 lpp.)
- Pulkstenis (74 lpp.)



Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats

*Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas
 displeji un vadības slēdži.*

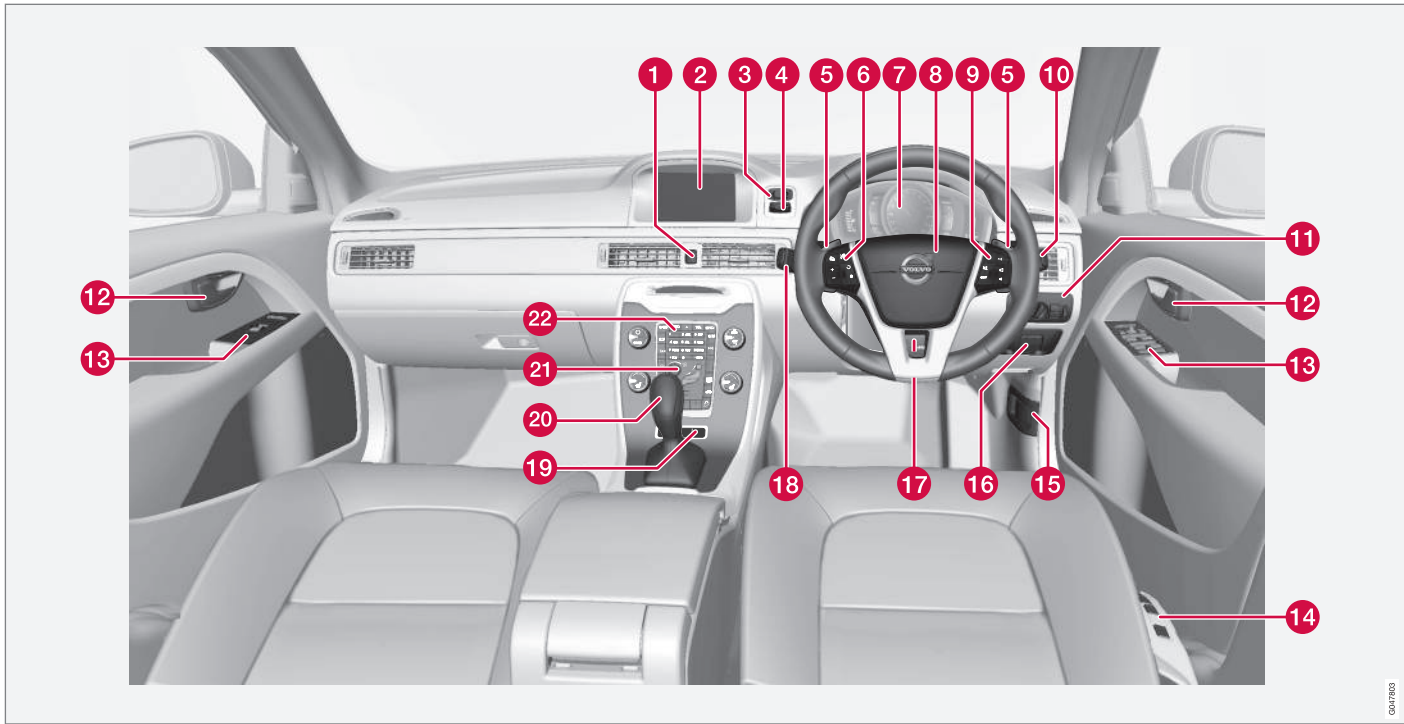
03



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Pārskats, automobiļi ar stūri labajā pusē



0411103



| | Funkcija | Skatiet |
|---|---|--|
| 1 | Avārijas gaismas signāls | (95 lpp.). |
| 2 | Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns | (116 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu. |
| 3 | Taustiņš START/STOP ENGINE | (262 lpp.). |
| 4 | Aizdedzes slēdzis | (79 lpp.). |
| 5 | Manuāla automātiskās pāresumkārbas pāresumu pārslēgšana* | (271 lpp.). |
| 6 | Kruīza kontrole* | (198 lpp.) un (201 lpp.). |
| 7 | Kombinētais instrumentu panelis | (64 lpp.). |
| 8 | Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni | (85 lpp.) un (32 lpp.). |
| 9 | Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruņa vadība* | (116 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu. |

| | Funkcija | Skatiet |
|----|---|---|
| 10 | Vējistikla tīrītāji un vējistikla mazgāšana | (103 lpp.). |
| 11 | Priekšējo lukturu vadības iekārta, degvielas tvertnes aizvīrtņa un bagāžnieka vāka atvērējs | (86 lpp.), (296 lpp.) un (181 lpp.). |
| 12 | Durvju rokturis | – |
| 13 | Vadības panelis | (179 lpp.), (184 lpp.), (104 lpp.) un (107 lpp.). |
| 14 | Sēdekļu regulēšana* | (82 lpp.). |
| 15 | Dzinēja pārsega atvērējs | (338 lpp.). |
| 16 | Stāvbremze | (289 lpp.). |
| 17 | Stūres pielāgošana | (85 lpp.). |
| 18 | Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs | (113 lpp.), (116 lpp.), (95 lpp.), (90 lpp.) un (117 lpp.). |

| | Funkcija | Skatiet |
|----|---|--|
| 19 | Aktīvās šasijas vadības ierīces (Four-C)* | (190 lpp.). |
| 20 | Pāresumu pārslēgs | (269 lpp.) vai (271 lpp.). |
| 21 | Klimata kontroles vadības panelis | (134 lpp.). |
| 22 | Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis | (116 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu. |

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (73 lpp.)
- Brauciena odometrs (74 lpp.)
- Pulkstenis (74 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis

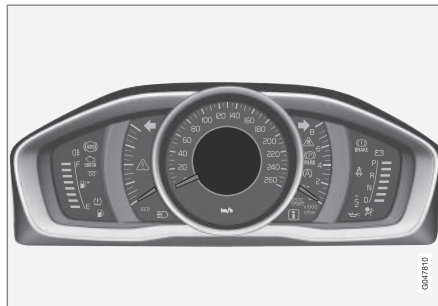
Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)

Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

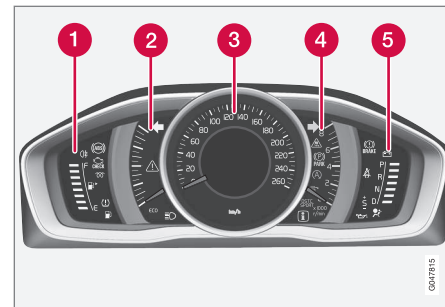
Informācijas displejs



Informācijas displejs, analogais instrumentu panelis.

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, piemēram, kruīza kontroli un vadītāja infocentru, kā arī paziņojumi. Informācija tiek rādīta, izmantojot simbolus un tekstu. Zem displejā parādītajām funkcijām doti plašāki apraksti.

Mērierīces un indikatori



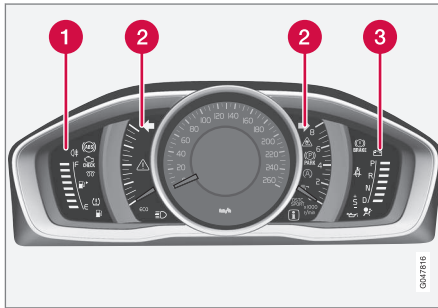
- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei¹, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (117 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (296 lpp.).
- 2 Eco meter Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna. Jo augstāks skalas rādījums, jo ekonomiskāka ir automašīnas vadīšana.
- 3 Spidometrs

¹ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "-----", atzīme kļūst sarkana.



- 4 Tahometrs. Mērītājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārlēgšanas indikators²/ pārnesumu pārlēgšanas indikators³. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (270 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (271 lpp.).

Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatoru un brīdinājuma simboli, analogais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 Brīdinājuma simboli⁴

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdzīst, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdzīst tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodzīst dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)

Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

Informācijas displejs



Informācijas displejs, digitālais instrumentu panelis*.

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, piemēram, kruīza kontroli un vadītāja infocentru, kā arī paziņojumi. Informācija tiek rādīta, izmantojot simbolus un tekstu. Zem displejā parādītajām funkcijām doti plašāki apraksti.

² Manuālā pārnesumkārbā.

³ Automātiskā pārnesumkārbā.

⁴ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnas, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (340 lpp.).



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Mērierīces un indikatori

Digitālajam kombinētajam instrumentu panelim var izvēlēties alternatīvus motīvus. Iespējamie motīvi ir "Elegance", "Eco" un "Performance".

Motīvu var izvēlēties tikai laikā, kad darbojas dzinējs.

Lai atlasītu motīvu, nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK** un pēc tam atlasiet izvēlnes funkciju **Tēmas**, pagriežot sviras iekškratu. Nospiediet taustiņu **OK**. Pagrieziet iekškratu, lai atlasītu motīvu, un apstipriniet savu izvēli, nospiežot taustiņu **OK**.

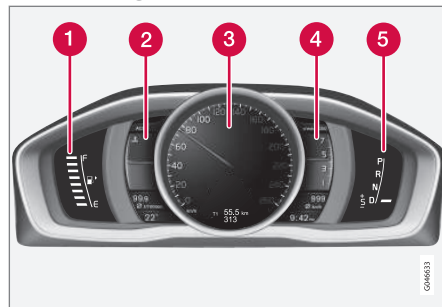
Dažiem modeļu variantiem viduskonsoles ekrāna izskats mainās līdz ar kombinētā instrumentu paneļa motīva iestatījumu.

Instrumentu paneļa kontrasta režīmu un krāsu režīmu var iestatīt ar kreisās puses svirslēdzi.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.).

Motīva, kā arī kontrasta režīma un krāsu režīma izvēli var saglabāt katras tāl vadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (164 lpp.).

Motīvs "Elegance"



Mērierīces un indikatori, motīvs "Elegance".

- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (117 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (296 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pānesumu pārslēgšanas indikators⁶/pānesumu pārslēgšanas indikators⁷. Skatiet arī Pānesumu maiņas indikators*

(270 lpp.) vai Automātiskā pānesumkārbā - Geartronic* (271 lpp.).

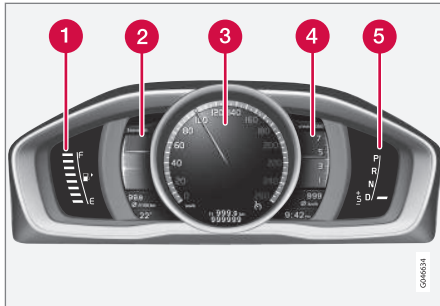
⁵ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "----", atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pānesumkārbā.

⁷ Automātiskā pānesumkārbā.



Motīvs "Eco"

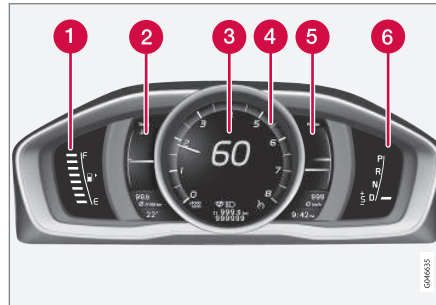


Mērierīces un indikatori, motīvs "Eco".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (117 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (296 lpp.).
- 2 Eco guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnēsumu pārslēgšanas indikators⁶/pārnēsumu pārslēgšanas indikators⁷.

Skatiet arī Pārnēsumu maiņas indikators* (270 lpp.) vai Automātiskā pārnēsumkārbā - Geartronic* (271 lpp.).

Motīvs "Performance"



Mērierīces un indikatori, motīvs "Performance".

- 1 Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (117 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (296 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs

- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Power guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- 6 Pārnēsumu pārslēgšanas indikators⁶/pārnēsumu pārslēgšanas indikators⁷. Skatiet arī Pārnēsumu maiņas indikators* (270 lpp.) vai Automātiskā pārnēsumkārbā - Geartronic* (271 lpp.).

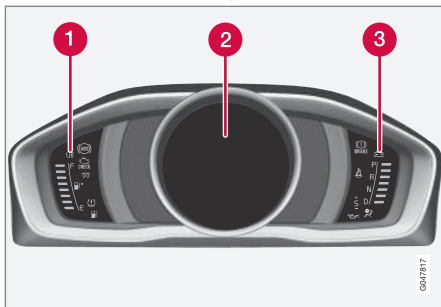
⁵ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "-----", atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnēsumkārbā.

⁷ Automātiskā pārnēsumkārbā.



Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatori un brīdinājuma simboli, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 Brīdinājuma simboli⁸

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdzīst, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdzīst tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodzīst

dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

Saisītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)

Eco guide un Power guide*

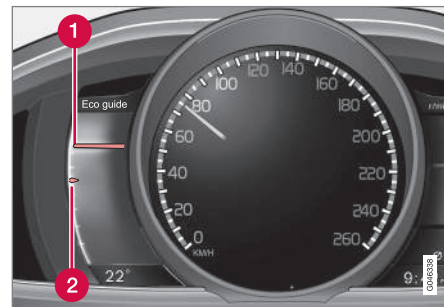
Eco guide un Power guide ir divas kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) mērierīces, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, nodrošinot optimālu degvielas patēriņu.

Automašīna saglabā arī veikto braucienu statistiku, kuru var skatīt kā bloku diagrammu; skatiet Vadītāja infocentrs — brauciena statistika (126 lpp.).*

Eco guide

Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Eco"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.).



⁸ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnas, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (340 lpp.).



- 1 Pašreizējā vērtība
- 2 Vidējā vērtība

Pašreizējā vērtība

Pašreizējā vērtība tiek rādīta šeit - jo augstāks skalas rezultāts, jo labāk.

Pašreizējā vērtība tiek aprēķināta, balstoties uz ātrumu, dzinēja ātrumu, izmantoto dzinēja jaudu, kā arī kājas bremzes izmantošanu.

Ieteicams izmantot optimālu braukšanas ātrumu (50-80 km/h (30-50 mph)) un zemu dzinēja ātrumu. Ātruma palielināšanas un samazināšanas laikā rādītāji nokrītas.

Ļoti zemas pašreizējās vērtības izgaismo mērierīces sarkano zonu (ar nelielu laika nobīdi), kas norāda uz vāju ekonomiju un tādēļ no tām būtu jāizvairās.

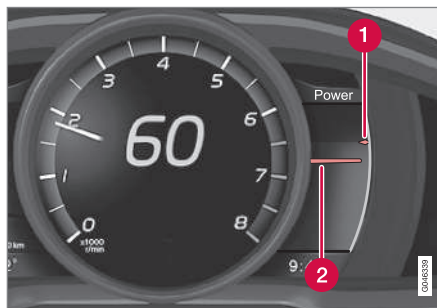
Vidējā vērtība

Vidējā vērtība tiek lēnām parādīta pēc pašreizējās vērtības, un tā rāda, kā automašīnas ir vadīta pēdējā laikā. Jo augstāk skalā atrodas rādītāji, jo labāka automašīnas ekonomija ir sasniegta.

Power guide

Šī mērierīce rāda, cik daudz jaudas (Power) tiek ņemts no dzinēja, un cik daudz jaudas ir pieejams.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Performance"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.).



- 1 Pieejamā dzinēja jauda
- 2 Izmantotā dzinēja jauda

Pieejamā dzinēja jauda

Mazākais augšējais rādītājs rāda pieejamo dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas ir pieejams pašreizējā pārnesumā.

Izmantotā dzinēja jauda

Lielākais apakšējais rādītājs rāda izmantoto dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas tiek ņemts no dzinēja.

Lielā atstarpe starp abiem rādītājiem norāda lielu jaudas rezervi.

Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme

Indikatoru simboli brīdina vadītāju par to, ka funkcija ir aktivizēta, sistēma darbojas vai ir radusies kļūda vai atteice.

Indikatoru simboli

| Simbols | Tehniskie parametri |
|---------|--|
| | ABL sistēmas bojājums |
| | Emisijas sistēma |
| | ABS sistēmas bojājums |
| | Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts |
| | Stabilitātes sistēma, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.) |
| | Stabilitātes sistēma, sporta režīms, skatiet Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (191 lpp.) |
| | Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem) |
| | Zems degvielas līmenis tvertnē |

⁹ Jauda ir atkarīga no dzinēja ātruma.



| Simbols | Tehniskie parametri |
|---------|--|
| | Informācija, nolasīt tekstu displejā |
| | Tālās gaismas iesl |
| | Kreisās puses pagrieziena rādītājs |
| | Labās puses pagrieziena rādītājs |
| | Eco- funkcija ir ieslēgta, skatiet Braukšanas režīms ECO* (284 lpp.) |
| | Start/Stop, dzinējs ir automātiski izslēdzies; skatiet Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.) |
| | Riepu gaisa spiediena sistēma, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (324 lpp.) |

ABL sistēmas bojājums

Simbols izgaismojas ABL funkcijas (aktīvie pagrieziena lukturi) bojājuma gadījumā.

Emisijas sistēma

Ja simbols izgaismojas pēc dzinēja iedarbināšanas, tas var norādīt, ka radusies kļūme automašīnas emisijas sistēmā. Brauciet uz

servisu, lai veiktu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

ABS sistēmas bojājums

Ja šis simbols iedegas, sistēma nedarbojas. Automašīnas parastā bremžu sistēma turpina darboties, bet bez ABS funkcijas.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.
3. Ja simbols paliek izgaismots, brauciet uz servisu, lai pārbaudītu ABS sistēmu. Volvo iesaka vērsties Volvo pilnvarotā servisā.

Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgts automašīnas aizmugurējais miglas lukturis.

Stabilitātes sistēma

Ja simbols mirgo, tas norāda uz to, ka stabilitātes sistēma pašlaik darbojas. Ja šis simbols deg pastāvīgi, sistēmā ir kļūme.

Stabilitātes sistēma, sporta režīms

Sporta režīms nodrošina aktīvākas braukšanas baudījumu. Šī sistēma konstatē, vai akceleratora pedāļa un stūres kustības un pagriezienu veikšana notiek aktīvāk nekā parasti, un atļauj veikt kontrolētu aizmugurējās daļas buksēšanu līdz noteiktam brīdim, pirms tā iejaucas un stabilizē automobili. Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēts sporta režīms.

Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzel|dzinējiem)

Šis simbols iedegas dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā. Priekšsildīšana pārsvarā notiek zemas temperatūras dēļ.

Zems degvielas līmenis tvertnē

Kad simbols izgaismojas, degvielas līmenis tvertnē ir zems, uzpildiet iespējami drīz.

Informācija, nolasīt tekstu displejā

Ja kāda no automašīnas sistēmām nedarbojas, kā paredzēts, informācijas displejā parādās šis informācijas simbols un teksts. Paziņojuma tekstu nodzēš ar taustiņu **OK**, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.), vai arī tas automātiski izzūd pēc kāda laika (laiks atkarīgs no tā, uz kuru funkciju tas norāda). Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.



PIEZĪME

Kad tiek parādīts apkopes paziņojums, simbolu un paziņojumu var notīrīt, nospiežot **OK** taustiņu. Pretējā gadījumā tie pēc laika izzudīs automātiski.

Tālās gaismas iesl

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad tālās gaismas zibsnī.



Labās/kreisās puses pagriezienu rādītājs

Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Funkcija Eco ieslēgta

Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēta funkcija Eco.

Start/Stop


Simbols izgaismojas, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies.


Riepu gaisa spiediena sistēma

Simbols izgaismojas, ja riepās ir zems gaisa spiediens vai riepu gaisa spiediena sistēmā ir radusies kļūme.

Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas informācijas simbols.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas lielāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹⁰ nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja bagāžas nodalījuma pārsegs nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme

Brīdinājuma simboli brīdina vadītāju par to, ka visas svarīgās funkcijas ir aktivizētas vai ir radusies nopietna kļūda vai atteice.

Brīdinājuma simboli

| Simbols | Tehniskie parametri |
|---|--|
|  | Zems eļļas spiediens ^A |
|  | Ieslēgta stāvbremze (digitālais instrumentu panelis) |
|  | Ieslēgta stāvbremze (analogais instrumentu panelis) |
|  | Drošības spilveni – SRS |
|  | Drošības jostu atgādinātājs |
|  | Ģenerators nelādē |
|  | Bojājums bremžu sistēmā |
|  | Brīdinājums |

^A Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā

¹⁰ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (340 lpp.).

Zems eļļas spiediens

Ja šis simbols iedegas braukšanas laikā, dzinēja eļļas spiediens ir pārāk zems. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, nepieciešamības gadījumā papildiniet eļļu. Ja simbols izgaismojas, bet eļļas līmenis ir normāls, sazinieties ar servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Stāvbremze novilkta

Šis simbols iedegas ar pastāvīgu gaismu, ja novilkta stāvbremze. Novelkot stāvbremzi, simbols mirgo, un pēc tam iedegas ar pastāvīgu gaismu.

Ja simbols mirgo jebkurā citā situācijā, tas nozīmē, ka radusies kļūme. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā.

Plašāku informāciju skatiet Stāvbremze (289 lpp.).

Drošības spilveni – SRS

Ja šis simbols nenodziest vai izgaismojas braucot, tas nozīmē, ka drošības jostas sprādzē, SRS, SIPS vai IC sistēmā noteikts defekts. Nekavējoties brauciet uz servisu, lai veiktu sistēmu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Drošības jostu atgādinātājs

Šis simbols mirgo, ja kāds no priekšā sēdošajiem nav piesprādzējies drošības jostu vai ja

kāds no aizmugurē sēdošajiem ir atsprādzējies drošības jostu.

Ģenerators nelādē

Šis simbols iedegas braukšanas laikā, ja elektriskajā sistēmā atgadījies bojājums. Dodieties uz servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Bojājums bremžu sistēmā

Ja šis simbols deg, bremžu šķidruma līmenis var būt pārāk zems. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumus - līmenis (346 lpp.).

Ja bremžu un ABS simboli iedegas vienlaicīgi, iespējams, ka kļūme ir bremžu spēka sadalījuma sistēmā.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.
 - Ja abi simboli nodziest, turpiniet braukt.
 - Ja simboli nenodziest, pārbaudiet šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrumus - līmenis (346 lpp.). Ja bremžu šķidruma līmenis ir normas robežās, bet simboli turpina izgaismoties, ar automobili drīkst ļoti uzmanīgi braukt līdz servisam, lai pārbaudītu bremžu sistēmu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.



BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma tvertnē ir zem **MIN** līmeņa, nebrauciet tālāk, pirms neesat papildinājis bremžu šķidrumu.

Bremžu šķidruma zuduma iemeslu var noteikt servisā. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.



BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus ir izgaismots simbols BRAKE un ABS, pastāv risks, ka spēcīgas bremzēšanas laikā var izslidēt automašīnas aizmugure.



Brīdinājums

Sarkanais brīdinājuma simbols iedegas, ja ir konstatēts bojājums, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus informācijas displejā redzams paskaidrojošais teksts. Simbols ir redzams tik ilgi, kamēr kļūme netiek novērsta, bet teksta paziņojumu var nodzēst, nospiežot taustiņu **OK**; skatiet IZVĒLNES navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.). Brīdinājuma simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

Darbība:

1. Apstājieties drošā vietā. Neturpiniet vadīt automašīnu.
2. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā. Rikojieties saskaņā ar displejā redzamo ziņojumu. Nodzēsiet ziņojumu ar taustiņu **OK**.

Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.

[i] Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas informācijas simbols.

[A] Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas lielāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹¹ nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

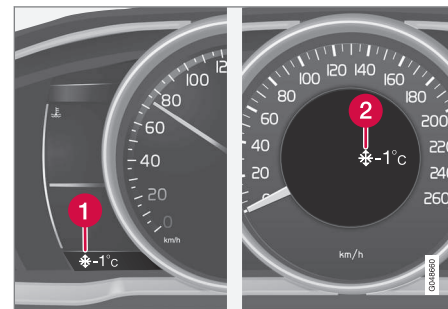
Ja bagāžas nodalījuma pārsegs nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)

Āra temperatūras mērierīce

Kombinētajā instrumentu panelī parādās āra temperatūras mērierīces rādījums.



1. Āra temperatūras mērierīces rādījums, digitālais instrumentu panelis
2. Āra temperatūras mērierīces rādījums, analogais instrumentu panelis

Kad temperatūra ir no +2 °C līdz -5 °C, displejā izgaismojas sniegpārslīņas simbols. Tas brīdina par iespējamu ceļa apledošanu. Ja automobilis stāv, rādītājs var rādīt augstāku temperatūru nekā patiesībā.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

¹¹ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Brauciena odometrs

Kombinētajā instrumentu panelī parādās brauciena odometra rādījums.



Brauciena odometrs, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Brauciena odometra displejs¹²

Abus brauciena odometrus T1 un T2 lieto, lai izmēritu isus attālumus. Attālums tiek parādīts displejā.

Pagrieziet kreisās puses svirslēdža ikšķratu, lai parādītu vajadzīgo mērierici.

Turot nospiestu kreisās puses svirslēdža taustiņu **RESET** (līdz notiek izmaiņas), tiek atiestatīts vadītāja infocentrs. Plašāku informāciju skatiet Vadītāja infocentrs (117 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

¹² Displeja izskats var mainīties atkarībā no instrumentu paneļa varianta.

¹³ Laiks tiek rādīts analogā instrumentu paneļa centrā.

Pulkstenis

Kombinētajā instrumentu panelī parādās pulksteņa rādījums.



Pulkstenis, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Displejs laika rādīšanai¹³

Pulksteņa iestatīšana

Pulksteni var regulēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums

Licence ir vienošanās par tiesībām veikt noteiktu darbību vai tiesībām izmantot kāda cita pilnvaras atbilstoši vienošanās noteikumiem un nosacījumiem. Turpmākais teksts ir Volvo vienošanās ar ražotāju/izstrādātāju angļu valodā.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.



The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgi/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>


- Lua

Displeja simboli


Automobilā displejā redzami dažādi simboli. Simbolus iedala brīdinājuma, indikatoru un informācijas simbolos.






Tālāk ir parādīti visbiežāk sastopamie simboli un to nozīme, kā arī atsauce uz rokasgrāmatas vietu, kurā sniegta plašāka informācija.

 - sarkanais brīdinājuma simbols izgaismojas, ja ir konstatēta kļūme, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā ir redzams paskaidrojošais teksts.

 - informācijas simbols izgaismojas kopā ar tekstu kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ja kādā no automašīnas sistēmām radusies nobīde. Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

Brīdinājuma simboli kombinētajā instrumentu panelī

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---|----------------------|-----------------------|
|  | Zems eļļas spiediens | (71 lpp.) |
|  | Stāvbremze novilkta | (71 lpp.), (289 lpp.) |

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---|--|---------------------------------|
|  | Ieslēgta stāvbremze, alternatīvs simbols | (71 lpp.) |
|  | Drošības spilveni – SRS | (31 lpp.), (71 lpp.) |
|  | Drošības jostu atgādinātājs | (28 lpp.), (71 lpp.) |
|  | Ģenerators nelādē | (71 lpp.) |
|  | Bojājums bremžu sistēmā | (71 lpp.), (286 lpp.) |
|  | Brīdinājums, drošības režīms | (31 lpp.), (42 lpp.), (71 lpp.) |

Vadības simboli kombinētajā instrumentu panelī

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---|---------------------|----------------------|
|  | ABL kļūme* | (69 lpp.), (93 lpp.) |
|  | Emisijas sistēma | (69 lpp.) |

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|--|--------------------------|
| | ABS sistēmas bojājums | (69 lpp.), (286 lpp.) |
| | Aizmugurējais miglas lukturnis ieslēgts | (69 lpp.), (94 lpp.) |
| | Stabilitātes sistēma, ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) | (69 lpp.), (193 lpp.) |
| | Stabilitātes sistēma, sporta režīms | (69 lpp.), (193 lpp.) |
| | Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem) | (69 lpp.) |
| | Zems degvielas līmenis tvertnē | (69 lpp.), (148 lpp.) |
| | Informācija, nolasīt tekstu displejā | (69 lpp.) |
| | Tālās gaismas iesl | (69 lpp.), (90 lpp.) |

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|---|--------------------------|
| | Kreisā pagrieziena rādītāji | (69 lpp.) |
| | Labā pagrieziena rādītāji | (69 lpp.) |
| | Iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija*, dzinējs ieslēdzas automātiski | (69 lpp.), (282 lpp.) |
| | Funkcija ECO* ieslēgta | (69 lpp.), (284 lpp.) |
| | Riepu gaisa spiediena sistēma* | (69 lpp.), (324 lpp.) |

Informācijas simboli kombinētajā instrumentu panelī

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|--|---------------------------|
| | Kruīza kontrole* | (198 lpp.) |
| | Adaptīvā kruīza kontrole* | (213 lpp.) |
| | Adaptīvā kruīza kontrole*, laika intervāls | (201 lpp.), (203 lpp.) |

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|--|---|
| | Adaptīvā kruīza kontrole*, Distances brīdinājums* (Distance Alert) | (205 lpp.), (215 lpp.) |
| | Radiolokācijas sensors* | (213 lpp.), (217 lpp.), (234 lpp.) |
| – | – | – |
| | Vējstikla sensors*, kameras sensors*, lāzera sensors* | (91 lpp.), (224 lpp.), (234 lpp.), (238 lpp.), (242 lpp.) |
| | Automātiskās bremzēšanas sistēma*, Distances brīdinājums* (Distance Alert), City Safety™, Sadursmes brīdinājuma sistēma* | (217 lpp.), (224 lpp.), (234 lpp.) |
| | ABL sistēma* | (93 lpp.) |



| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|---|---------------------------|
| | Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai | (237 lpp.) |
| | Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai | (238 lpp.) |
| (P)! | Stāvbremze | (289 lpp.) |
| | Lietus sensors* | (103 lpp.) |
| | Aktīvās tālās gaismas AHB (Active High Beam)* | (91 lpp.) |
| | Iedarbināšana/izslēgšana* | (282 lpp.) |
| | Iedarbināšana/izslēgšana* | (282 lpp.) |
| | Driver Alert System*, brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) | (238 lpp.), (242 lpp.) |

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|---|------------|
| | Driver Alert sistēma*, Lane Departure Warning* | (240 lpp.) |
| | Driver Alert sistēma*, Lane Departure Warning* | (242 lpp.) |
| | Reģistrētā ātruma informācija* | (195 lpp.) |
| | Dzinēja un pasažieru salona sildītājs* | (148 lpp.) |
| | Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* Nepieciešama apkope | (148 lpp.) |
| | Aktivizēts taimeris* | (148 lpp.) |
| | Aktivizēts taimeris* | (148 lpp.) |

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|---|------------|
| | Izlādējies aku-kumulators | (148 lpp.) |
| | Degvielas tvertnes aizvirktnis, labās puses | (296 lpp.) |
| | Pārnesumu maiņas indikators | (270 lpp.) |
| | Pārnesumu pozīcijas | (271 lpp.) |
| | Eļļas līmeņa mērīšana | (341 lpp.) |
| – | – | – |

03



Jumta konsoles displeja informācijas simboli

| Simbols | Tehniskie parametri | Skatiet |
|---------|---|-----------|
| | Drošības jostu atgādinātājs | (30 lpp.) |
| | Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļi, aktivēts | (35 lpp.) |
| | Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļi, deaktivēts | (35 lpp.) |

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Paziņojumi - rīkošanās (116 lpp.)

Volvo Sensus

Volvo Sensus ļauj gūt personisku Volvo pieredzi un izveidot saikni starp automašīnu un ārpasauli. Sensus sniedz informāciju, izklaidi un palīdzību, kad tā nepieciešama. Sensus sastāv no intuitīvām funkcijām, kas gan pastiprina braukšanas izjūtas, gan atvieglo automašīnas izmantošanu.



Intuitīva navigācijas struktūra ļauj saņemt vajadzīgo atbalstu, informāciju un izklaidi, kad tas ir nepieciešams, nenovēršot vadītāja uzmanību.

Sensus piedāvā visus automašīnas risinājumus, kas ļauj izveidot saikni* ar ārpasauli, ļaujot intuitīvi vadīt visas automašīnas funkcijas.

Viduskonsoles rādījumu ekrānā Volvo Sensus apvieno un piedāvā vairākus automašīnas sistēmu funkcijas. Ar Volvo Sensus automobili var personalizēt, izmantojot nepārprotamu lietotāja interfeisu. Iestatījumus var veikt laukos

Automašīnas iestatījumi, Audio un multivide, Klimata kontrole u.c.

Ar viduskonsoles taustiņiem un vadības slēdžiem vai stūres vadības tastatūru* var aktivēt vai deaktivēt funkcijas un veikt vairākus dažādus iestatījumus.

Nospiežot **MY CAR**, parādās visi ar braukšanu un automašīnas vadību saistītie iestatījumi, piemēram, City Safety, slēdzenes un signalizācija, automātiska ventilatora ātruma regulēšana, pulksteņa uzstādīšana u.c.

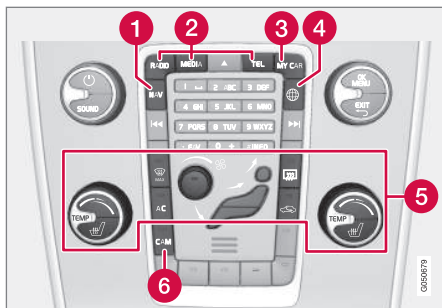
Nospiežot attiecīgo funkciju: **RADIO, MEDIA, TEL***, , **NAV*** un **CAM**¹⁴, var aktivizēt citus avotus, sistēmas un funkcijas, piemēram, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigāciju* un stāvvietā novietošanas palīgsistēmas kameru*.

Plašāku informāciju par visām funkcijām/sistēmām skatiet īpašnieka rokasgrāmatas vai tās pielikuma attiecīgajā sadaļā.


¹⁴ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.



Pārskats



Viduskonsoles vadības panelis. Attēls ir shematisks - funkciju skaits un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 Navigācija* - **NAV**, skatiet atsevišķu pielikumu (Sensus Navigation).
- 2 Audio un multivide - **RADIO, MEDIA, TEL***, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 3 Funkciju iestatījumi - **MY CAR**, skatiet MY CAR (116 lpp.).
- 4 Automašīna ar interneta pieslēgumu - *, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 5 Klimata kontroles sistēma (128 lpp.).
- 6 Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.) – **CAM***.

Atslēgas pozīcijas

Tālvadības pults atslēgu var izmantot, lai ieskaitītu transportlīdzekļa elektrosistēmai dažādas režīmus/līmeņus, lai būtu pieejamas dažādas funkcijas; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu.

PIEZĪME

Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu* tālvadības atslēga nav jāievieto aizdedzes slēdzī, bet to var noglabāt, piemēram, kabatā. Plašāku informāciju par bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu skatiet Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.).

Tālvadības pults atslēgas ievietošana

1. Satveriet tālvadības pults atslēgu ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu un ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī.
2. Pēc tam iespiediet tālvadības pults atslēgu līdz galam aizdedzes slēdzī.

SVARĪGI

Aizdedzes slēdzī esoši svešķermeņi var pasliktināt tā darbību vai sabojāt slēdzi.

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta – satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piespišana (171 lpp.).

Tālvadības pults atslēgas izņemšana

Satveriet tālvadības atslēgu un izvelciet to no aizdedzes slēdža.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas

Lai iespējotu ierobežota funkciju skaita izmantošanu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automašīnas elektrosistēmai var iestatīt 3 dažādus līmeņus — **0**, **I** un **II** — izmantojot tālvadības pults atslēgu. Visā īpašnieka rokasgrāmatā šie līmeņi ir apzīmēti kā "atslēgas pozīcijas".

Turpmākajā tabulā ir norādītas funkcijas, kas pieejamas katrā atslēgas pozīcijā/līmenī.

| Līmenis | Funkcijas |
|----------|---|
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> Tiek apgaismots odometrs, pulkstenis un temperatūras rādītājs. Var regulēt elektriski vadāmos sēdekļus. Audiosistēmu var lietot ierobežotu laika periodu - skatiet Sensus Infotainment pielikumu. |
| I | <ul style="list-style-type: none"> Var lietot jumta lūku, elektriskos logu pacēlājus, salona 12 V kontaktligzdu, navigāciju, tālruni, ventilatoru un vējstikla tīrītājus. |

| Līmenis | Funkcijas |
|-----------|--|
| II | <ul style="list-style-type: none"> Iedegas priekšējie lukturi. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas iedegas uz piecām sekundēm. Tiek aktivētas arī vairākas citas sistēmas. Taču sēdekļu elektrisko apsildi un aizmugurējā stikla apsildi var aktivēt tikai pēc dzinēja iedarbināšanas. <p>Šajā atslēgas pozīcijā tiek patērēts liels daudzums akumulatora enerģijas, tādēļ to nevajadzētu izmantot!</p> |

Atslēgas pozīcijas/līmeņa izvēle

- Atslēgas pozīcija 0** - atslēdziet automašīnu - tas nozīmē, ka automašīnas elektrosistēma atrodas līmenī **0**.



PIEZĪME

Lai sasniegtu līmeni **I** vai **II** **neiedarbinot** dzinēju, **nenospiediet** bremžu/sajūga pedāli, kad gatavojaties ieslēgt šīs atslēgas pozīcijas.

- Atslēgas pozīcija I** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes



slēdzi¹⁵, īsi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

- **Atslēgas pozīcija II** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes slēdzi¹⁵, turiet ilgāk¹⁶ nospiestu **START/STOP ENGINE**.
- **Atpakaļ atslēgas pozīcijā 0** - lai vēlreiz ieslēgtu atslēgas pozīciju **0** no pozīcijas **II** un **I**, īsi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

Audio sistēma

Informāciju par audiosistēmas funkcijām, kas pieejamas, kad tālvadības pults atslēga ir izņemta, skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Informāciju par dzinēja iedarbināšanu/izslēgšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.).

Vilkšana

Svarīgu informāciju par tālvadības pults atslēgu vilkšanas laikā skatiet Vilkšana (308 lpp.).

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie

Automāšinas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu.



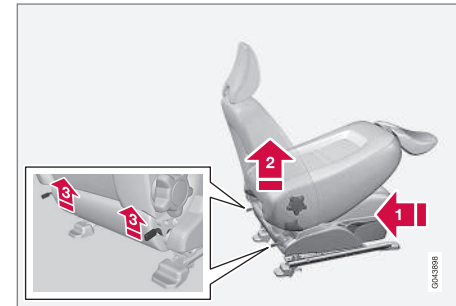
- 1 Sēdekļa pacelšana un nolaišana, sūknējiet uz augšu/uz leju.
- 2 Uz priekšu/atpakaļ: paceliet rokturi, lai noregulētu attālumu līdz stūrei un pedāļiem. Pārbaudiet, vai sēdeklis nofiksējas pēc stāvokļa izmaiņas.
- 3 Sēdekļa paliktņa priekšējās malas pacelšana/nolaišana*, sūknējiet uz augšu/uz leju.
- 4 Atzveltnes slīpuma regulēšana, pagrieziet ritenīti.

- 5 Mainiet gurnu atbalsta pozīciju*, nospiediet taustiņu.
- 6 Vadības panelis elektriski vadāms sēdeklim*, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet vadītāja sēdekli, pirms sākt braukšanu - nekādā gadījumā nedariet to braukšanas laikā. Pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksēts, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

Pasažiera sēdekļa atzveltnes nolaišana*



¹⁵ Neattiecas uz automāšīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu*.

¹⁶ Aptuveni 2 sekundes.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Pasažiera sēdekļa atzveltni var nolocīt uz priekšu, lai automašīnā varētu ievietot garus priekšmetus.

- Pārvietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri/uz leju.
- Noregulējiet atzveltni vertikāli.
- Paceliet fiksatorus no atzveltnes aizmugures un salokiet to uz priekšu.
4. Pavelciet sēdekli uz priekšu tā, lai galvas balsts "fiksētos" zem cimdu nodalījuma.

Pacelšana notiek pretējā secībā.



BRĪDINĀJUMS

Satveriet atzveltni un pārliecinieties, ka pēc atliešanas tā ir kārtīgi nofiksēta, lai nesavainotos straujas bremsēšanas vai negadījuma laikā.

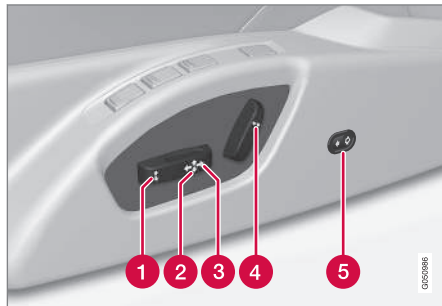
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi*

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu. Elektriski vadāmo sēdekli var pārbīdīt uz priekšu/atpakaļ un uz augšu/uz leju. Sēdekļa polsterējuma priekšējo malu var pacelt/nolaist. Var mainīt atzveltnes leņķi un gurnu atbalstu.*

Elektriski vadāms sēdeklis



- Sēdekļa spilvena priekšējās daļas pacelšana/nolaišana
- Sēdekļa pacelšana/nolaišana
- Sēdekļa bīdīšana uz priekšu/atpakaļ
- Atzveltnes slīpums
- Gurnu atbalstu* var regulēt uz iekšu un uz āru

Elektriski vadāmie sēdekļi ir aizsargāti pret pārslodzi, kas var rasties, ja kāds priekšmets

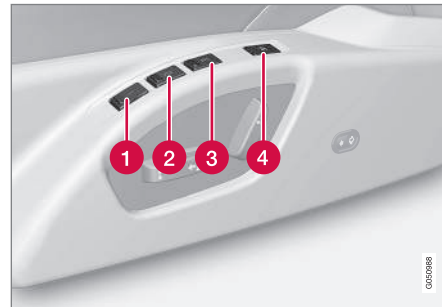
bloķē sēdekļu pārvietošanos. Ja tā notiek, iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **1** vai **0** un brīdi nogaidiet, pirms atkal regulēt sēdekli.

Vienlaikus var veikt tikai vienu kustību (uz priekšu/atpakaļ/uz augšu/uz leju/uz iekšu/uz āru).

Sagatavošana

Sēdekli var regulēt kādu laiku pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pults atslēgu, neievietojot atslēgu aizdedzes slēdži. Sēdekļu regulēšana parasti tiek veikta, kad atslēga ir pozīcijā **1**, un regulēšanu var veikt vienmēr, kamēr darbojas dzinējs.

Sēdeklis ar atmiņas funkciju*



Atmiņas funkcija saglabā sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus.



Iestatījumu saglabāšana

- 1 Atmiņas poga
- 2 Atmiņas poga
- 3 Atmiņas poga
- 4 Poga iestatījumu saglabāšanai

1. Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus.
2. Nospiediet un turiet taustiņu **M**, vienlaikus nospiežot taustiņu **1**, **2** vai **3**. Turiet taustiņus nospiežot, līdz atskan skaņas signāls un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts.

Lai varētu saglabāt jaunu atmiņas iestatījumu, sēdekļi jānoregulē atkārtoti.

Gurnu atbalsta iestatījums netiek saglabāts.

Saglabāto iestatījumu izmantošana

Nospiediet kādu no atmiņas taustiņiem **1-3**, līdz sēdekļi un sānu spoguļi apstājas. Atlaižot taustiņu, sēdekļa un sānu spoguļu kustība tiek pārtraukta.

Tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcija*

Visas tālvadības pults atslēgas var lietot dažādi vadītāji, lai saglabātu vadītāja sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus¹⁷, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (164 lpp.).

Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļi nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

Atkārtota atjaunošana, lai sasniegtu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.

BRĪDINĀJUMS

Iespējamais risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotajātos ar vadības slēdžiem. Pārliecinieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Apsildāmie/ventilējamie sēdekļi*

Informāciju par apsildāmajiem/ventilējamajiem sēdekļiem skatiet Priekšējo sēdekļu apsilde* (136 lpp.) un Aizmugurējā sēdekļa apsilde* (136 lpp.).

Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (81 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.)

Sēdekļi, aizmugures

Aizmugures sēdekļu atzveltnes un ārējo sēdvietu galvas balstus var nolocīt. Vidējā sēdekļa galvas balstu var noregulēt tā, lai tas atbilstu pasažiera augumam.

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

! SVARĪGI

Pirms noliek uz leju atzveltni, pārliecinieties, ka uz aizmugures sēdekļa neatrodas nekādi priekšmeti. Arī drošības jostas nedrīkst būt piesprādzētas. Pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt aizmugures sēdekļa polsterējumu.



¹⁷ Attiecas tikai uz automašīnām, kas aprīkotas ar elektriskiem vadāmiem sēdekļiem ar atmiņas funkciju un ievēlamiem elektriskiem vadāmiem atpakaļskata un sānu spoguļiem. Gurnu atbalsta iestatījums netiek saglabāts.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Atzveltnei ir divas daļas. Šīs daļas var nolocīt uz priekšu gan kopā, gan atsevišķi.

1. Pavelciet rokturi / rokturus.
2. Nolokiet atzveltnei uz priekšu. Ja jānolaiž atzveltnes platā daļa, nolaidiet vidējo galvas balstu līdz galam.

BRĪDINĀJUMS

Pēc atzveltnu un galvas balstu pacelšanas pārliecinieties, ka tie ir kārtīgi nofiksēti, lai nesavainotos straujas bremsēšanas vai negadījuma laikā.

Galvas balsts, vidējais aizmugurējais sēdekļi



Galvas balstu var noregulēt vertikāli, lai pielāgotu pasažiera augstumam. Galvas balsta augšējai malai ir jāatrodas vienā līmenī ar pakauša vidusdaļu. Nepieciešamības gadījumā pārbidiet to uz augšu.

Lai galvas balstu vēlreiz nolaistu, jānospiež poga pie kreisās puses stieņa, vienlaikus uzmanīgi spiežot galvas balstu uz leju.

Aizmugurējā sēdekļa ārējo galvas balstu elektriska nolaišana*



1. Tālvadības pults atslēgai ir jāatrodas pozīcijā II.
2. Nospiediet taustiņu, lai nolaistu aizmugurējo ārējo sēdekļu galvas balstus, tādējādi uzlabojot atpakaļskata redzamību.

BRĪDINĀJUMS

nenolaidiet ārējos galvas balstus, ja kādā no ārējām sēdvietām atrodas pasažieri.

Manuāli bidiet galvas balstu uz aizmuguri, līdz atskan klikšķis.

BRĪDINĀJUMS

Pēc pacelšanas galvas balstiem jābūt fik-sētā pozīcijā.

Saistītā informācija

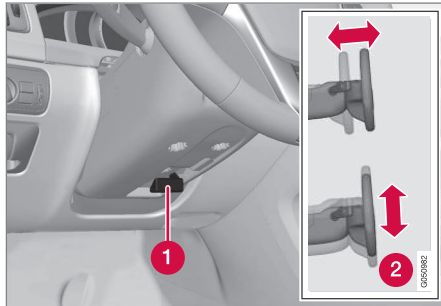
- Sēdekļi, priekšējie (81 lpp.)
- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.)



Stūre

Stūri var noregulēt dažādās pozīcijās, un uz tās atrodas vadības slēdži signātaures un kruīza kontroles, kā arī izvēlņu, audio un tālruņa darbināšanai.

Regulēšana



Stūres pielāgošana.

- 1 Svira - stūres atbrīvošana
- 2 Iespējamās stūres pozīcijas

Ir iespējams pielāgot gan stūres augstumu, gan arī attālumu līdz stūrei:

1. Lai atbloķētu stūri, svira jāpavelk savā virzienā.
2. Noregulējiet stūri stāvoklī, kas jums vislabāk piemērots.

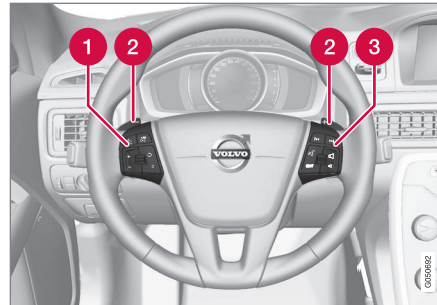
3. Atspiediet sviru, lai nofiksētu stūri vietā. Ja sviru nevar pakustināt, spiežot sviru atpakaļ, vienlaicīgi nedaudz uzspiediet arī stūrei.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet stūri.

Pateicoties no ātruma atkarīgajam stūres pastiprinātājam*, stūrēšanas spēka līmeni var regulēt, skatiet Regulējams stūrēšanas spēks* (190 lpp.).

Vadības tastatūra* un vadības sviras*



Stūres vadības tastatūra un vadības sviras.

- 1 Kruīza kontrole* (198 lpp.)* un Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)*.
- 2 Svira manuālai automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārlēgšanai, skatiet

Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (271 lpp.).

- 3 Audio un tālruņa vadība, skatiet pielikumu Sensus Infotainment.

Skaņas signāls



Skaņas signāls.

Lai padotu skaņas signālu, piespiediet stūres centrā.

Saistītā informācija

- Stūres apsilde* (86 lpp.)

Stūres apsilde*

Stūri var apsildīt, izmantojot elektrisko apsildi.

Funkcija

Taustiņu atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

Vairākas reizes **nospiediet taustiņu, lai pārslēgtu** šādas funkcijas:

| Funkcija | Indikators |
|----------|-----------------------------|
| Izslēgts | Taustiņa lampiņa nodzisisi |
| Apsilde | Taustiņa lampiņa izgaismota |

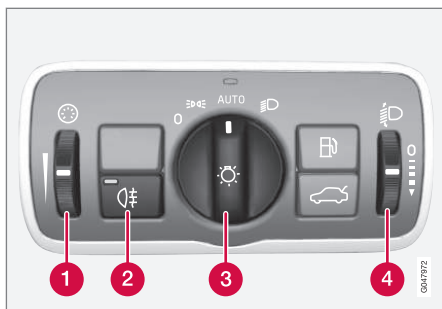
Automātiska stūres apsilde

Ja ir aktivizēta automātiska stūres apsildes sāksana, tā sākas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs. Apsilde automātiski ieslēdzas, kad automašīna ir auksta un apkārtējā temperatūra ir zemāka par aptuveni 10°C. Funkciju var akti-

vizēt/deaktivizēt izvēļņu sistēmā **MY CAR** (116 lpp.).

Gaismu slēdži

Ar priekšējo lukturu vadību var aktivizēt un regulēt ārējo apgaismojumu. Ar to var regulēt arī displeja un instrumentu paneļa apgaismojumu, kā arī noskaņas apgaismojumu (96 lpp.).



Pārskats, gaismu slēdži.

- 1 Īkšķrats displeja un instrumentu apgaismojuma, kā arī apkārtējā apgaismojuma regulēšanai*
- 2 Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai
- 3 Slēdzis apgaismojuma ieslēgšanai braukšanas un automašīnas novietošanas laikā
- 4 Īkšķrats¹⁸ priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanai

Slēdža pozīcijas

| Stāvoklis | Tehniskie parametri |
|-----------|--|
| 0 | Dienas gaitas lukturī ^A , kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju. |
| | Dienas gaitas lukturī, aizmugurējie sānu gabarītlukturī un gabarītlukturī, kad automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas. Aizmugurējie sānu gabarītlukturī un gabarītlukturī, kad automašīna ir novietota stāvēšanai ^B . Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju. |

| Stāvoklis | Tehniskie parametri |
|-----------|--|
| AUTO | Dienas gaitas lukturī, aizmugurējie sānu gabarītlukturī un gabarītlukturī dienas gaismā, kad automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas. Tuvās gaismas, aizmugurējie sānu gabarītlukturī un gabarītlukturī vājā dienas gaismā vai tumsā, kad ir ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis vai vējstikla tīrītāji ar nepārtrauktu tīrīšanas kustības režīmu. Ir aktivizēta funkcija tuneļa uztveršana (90 lpp.)*. Var lietot aktīvo tālo gaismu (91 lpp.)* funkciju. Tālās gaismas var aktivizēt, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju. |
| | Tuvās gaismas, aizmugurējie sānu gabarītlukturī un gabarītlukturī Var ieslēgt tālās gaismas. |

¹⁸ Nav pieejams automašīnām, kas ir aprīkotas ar ksenona priekšējiem lukturiem*.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



| Stā-voklis | Tehniskie parametri |
|------------|---|
| | Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju. |

A Uzstādīt priekšējā buferi vai zem tā.

B Ari tukšgaitas laikā, kad dzinējs darbojas, ar noteikumu, ka rotejošais slēdzis ir pārvietots šajā pozīcijā no citas pozīcijas.

Volvo iesaka braukšanas laikā izmantot režīmu **AUTO**.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgaismojuma sistēma nespēj noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga, piemēram, miglā un lietū.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši noregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Displeja un instrumentu paneļa apgaismojums

Atkarībā no atslēgas pozīcijas tiek ieslēgts atšķirīgs displeja un instrumentu apgaismojums, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

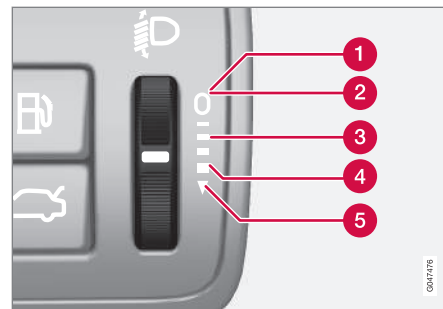
Displeja apgaismojums tumsā tiek automātiski samazināts, un tā jutību var iestatīt ar ikšķratu.

Instrumentu apgaismojuma intensitāti noregulē ar ikšķratu.

Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana

Mašīnas noslogojums maina starmešu stara vertikālo virzienu, radot iespēju apzībināt pretilbraucējus. No tā var izvairīties, noregulējot stara augstumu. Pazeminiet staru, ja automašīna ir smagi piekrauta.

1. Atstājiet dzinēju darbojamies vai ieslēdziet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I**.
2. Paritiniet ikšķratu uz augšu vai uz leju, lai staru paceltu uz augšu vai nolaiestu uz leju.



Ikšķrata pozīcijas dažādiem noslodzes gadījumiem.

1. Tikai vadītājs
2. Vadītājs un pasažieris priekšējā pasažiera sēdekļi
3. Pasažieri visos sēdekļos
4. Pasažieri visos sēdekļos un maksimālā krava bagāžas nodalījumā
5. Vadītājs un maksimālā krava bagāžas nodalījumā

Automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem* ir automātiskā priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanas funkcija, un tādēļ tie nav aprīkoti ar ikšķratu.

Saistītā informācija

- gabarītlukturi; (89 lpp.)
- Dienas gaismas lukturi (89 lpp.)
- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)




gabarītlukturi;

Gabarītlukturus var ieslēgt ar priekšējo lukturu vadības slēdzi.



Priekšējo lukturu vadības slēdzis gabarītlukturu pozīcijā

Pagrieziet slēdzi pozīcijā  (vienlaikus ieslēdzas numura zīmes apgaismojums).

Ja automašinas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai darbojas dzinējs, tiek ieslēgti arī dienas gaitas lukturi.

Ja ārā ir tumšs un tiek atvērts bagāžas nodalījuma pārsegs, iedegas aizmugurējie gabarītlukturi, brīdinot aizmugurē esošo transportlīdzekļu vadītājus. Tas notiek neatkarīgi no slēdža pozīcijas un automašinas elektrosistēmas atslēgas pozīcijas.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Dienas gaismas lukturi

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašinas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, diennakts gaišajā laikā dienas gaitas lukturi tiek aktivizēti automātiski.

Dienas gaismas lukturi diennakts gaišajā laikā. DRL



Priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, automātiski tiek aktivizēti dienas gaitas lukturi (Daytime Running Lights - DRL), ja automašīna brauc diennakts gaišajā laikā. Instrumentu paneļa augšdaļā esošais gaismas sensors pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas tiek ieslēgtas arī tad, ja tiek aktivizēti vējstikla tīrītāji vai aizmugurējais miglas lukturis.

BRĪDINĀJUMS

Šī sistēma palīdz taupīt enerģiju - tā nespēj visās situācijās, piemēram, miglā un lietū, noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar atbilstoši satiksmes situācijai neregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)



Tuneļu uztveršana*

lebraucot tunelī, tuneļu uztveršanas funkcija pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām.

Tuneļu uztveršanas funkcija ir pieejama automašīnām ar lietus sensoru*. Sensors uztver tuneļa ieeju un pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām. Aptuveni 20 sekundes pēc izbraukšanas no tuneļa tiek atkal ieslēgti dienas gaitas lukturi. Ja šajā laikā posmā automašīna iebrauc citā tunelī, tuvās gaismas paliek ieslēgtas. Tas novērš automašīnas apgaismojuma iestatījumu atkārtotu maiņu.

Ņemiet vērā, ka, lai darbotos tuneļu uztveršanas funkcija, priekšējo lukturu vadības slēdzim jāpaliek pozīcijā **AUTO**.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Tālās/tuvās gaismas

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašīnas elektriskā sistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, slikta apgaismojuma apstākļos tuvās gaismas tiek aktivizētas automātiski.



Svirslēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis.

- ➔ Tālo gaismu zibsnīšanas pozīcija
- ➔ Tālo gaismu pozīcija

Tuvās gaismas

Kad slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, tuvās gaismas ieslēdzas automātiski krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas ieslēdzas automātiski arī tad, ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji vai aizmugurējie miglas lukturi.

Ja slēdzis atrodas pozīcijā **II** tuvās gaismas vienmēr ir ieslēgtas, kad darbojas dzinējs vai atslēga atrodas pozīcijā **II**.

Tālo gaismu "zibsnīšana"

Viegli pārvietojiet svirslēdzi virzienā pret stūri tālo gaismu zibsnīšanas pozīcijā. Tiklīdz svirslēdzis tiks atlaists, iedegsies tālās gaismas.

Tālās gaismas

Tālās gaismas var aktivizēt, ja slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**¹⁹ vai **II**. Lai aktivizētu/deaktivizētu tālās gaismas, pārvietojiet svirslēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un atlai-diet.

Ja tālās gaismas ir aktivizētas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas simbols **II**.

Papildu lukturi*

Ja automašīna ir aprīkota ar papildu lukturiem, vadītājs var izmantot MY CAR izvēlnes sistēmu, lai izvēlētos, vai tos deaktivizēt vai ieslēgt/izslēgt vienlaicīgi ar tālajām gaismām²⁰, skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi* (93 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas* (91 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)

¹⁹ Kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

²⁰ Autoservisa darbiniekiem jāpievieno papildu lukturi pie elektrosistēmas. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.



- Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana (99 lpp.)
- Tuneļu uztveršana* (90 lpp.)

Aktīvās tālās gaismas*

Aktīvo tālo gaismu funkcija uztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas un pārslēdz apgaismojumu no tālajām gaismām uz tuvajām. Kad ienākošā gaisma vairs netiek konstatēta, atkal tiek ieslēgtas tālās gaismas.

Automātiskas tālās gaismas – AHB

Aktīvās tālās gaismas (Active High Beam – AHB) ir funkcija, kas izmanto vējstikla augšpusē esošo kameras sensoru, lai uztvertu pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugurējo lukturu gaismas, un pēc tam pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām gaismām. Šī funkcija var ņemt vērā arī ielas apgaismojumu.

Tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

Aktivēšana/deaktivēšana

AHB var deaktivizēt, kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** (ja šī funkcija nav deaktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.)).





Svirslēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Funkcija var ieslēgties, braucot tumsā ar aptuveni 20 km/h (12 mph) vai lielāku ātrumu.

Lai aktivizētu/deaktivizētu AHB, pārvietojiet kreisās puses svirslēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un atlaidiet. Deaktivizējot, kad ir ieslēgtas tālās gaismas, nozīmē, ka uzreiz tiek ieslēgtas tuvās gaismas.

Automašīnas ar analogo kombinēto instrumentu paneli

Ja ir aktivizēts AHB, instrumentu paneļa informācijas displejā izgaismojas simbols .


Ja ir ieslēgtas tālās gaismas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas arī simbols .

Automašīnas ar digitālo kombinēto instrumentu paneli



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Ja ir aktivizēts AHB, instrumentu paneļa informācijas displeja simbols  iekrāsojas baltā krāsā.

Ja ir aktivizētas tālās gaismas, simbols iekrāsojas zilā krāsā.



Manuālā darbība




PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsvīduma un netīrumiem.

Nepielimējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Ja kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums **Aktīvā tālās gaismas Īslaicīgi nav pieejama leslēdziet manuāli**, starp tālajām un tuvajām gaismām ir jāpārlēdzas manuāli. Taču priekšējo lukturu vadības slēdzis joprojām var palikt pozīcijā **AUTO**. Tas pats attiecas uz situāciju, ja parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.** un simbols . Kad parādās šie paziņojumi, simbols  nodziest.

AHB var būt īslaicīgi nepieejams, piemēram, situācijā, kad ir bieža migla vai spēcīgs lietus. Kad AHB atkal ir pieejams vai vējstikla sensori

vairs nav bloķēti, paziņojums nodziest un izgaismojas simbols .



BRĪDINĀJUMS

AHB ir optimāla gaismas stara izmantošanas palīgīdzeklis piemērotos apstākļos.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par manuālo pārlēgšanu starp tālajām un tuvajām gaismām, kad to prasa satiksmes situācijas vai laika apstākļi.



SVARĪGI

Situācijas, kurās var būt nepieciešama manuāla pārlēgšanās starp tālajām un tuvajām gaismām:

- spēcīgā lietū vai biežā miglā;
- Lietū, kad temperatūra ir ap nulli
- snieguputeņos vai slapjdraņķi;
- mēnesgaismā;
- braucot slikti apgaismotās apdzīvotās vietās;
- ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir vājš apgaismojums;
- ja uz ceļa vai blakus tam atrodas gājēji;
- ja ceļa tuvumā atrodas izteikti atstarojoši priekšmeti, piemēram, ceļazīmes;
- ja preti braucošo transportlīdzekļu apgaismojumu aizsedz, piemēram, aizsargstienis;
- ja pa savienošiem ceļiem pārvietojas transportlīdzekļi;
- uz kalna kraujas vai ieplakas;
- asos līkumos.

Plašāku informāciju par kameras sensora ierobežojumiem skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (232 lpp.).



Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ļauj maksimāli izgaismot ceļu līkumos un krustojumos, palielinot drošību.


Aktīvie ksenona priekšējie lukturi ABL



Priekšējo lukturu gaismas staru trajektorija, kad šī funkcija ir attiecīgi izslēgta (pa kreisi) un ieslēgta (pa labi).

Ja automašīnai ir uzstādīti aktīvie ksenona priekšējie lukturi (Active Bending Lights – ABL), gaismas stars no priekšējiem lukturiem seko stūres kustībai, lai nodrošinātu maksimālu apgaismojumu līkumos un krustojumos, tādējādi sniedzot paaugstinātu drošību.

Iedarbinot automašīnu, šī funkcija tiek aktivizēta automātiski (ja tā nav deaktivizēta izvēļņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.)). Funkcijas traucējumu gadījumā kombinētajā

instrumentu panelī izgaismojas simbols  un vienlaikus informācijas displejā tiek parādīts skaidrojošs teksts un papildu izgaismots simbols.

| Simbols | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|-------------------------------------|--|
|  | Priekš. lukturu kļūme Jāveic apkope | Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, apmeklējiet servisu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu. |

Funkcija ir aktīva tikai krēslā vai tumsā un tikai, automobilim pārvietojoties.

Funkciju²¹ var deaktivizēt/aktivizēt izvēļņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

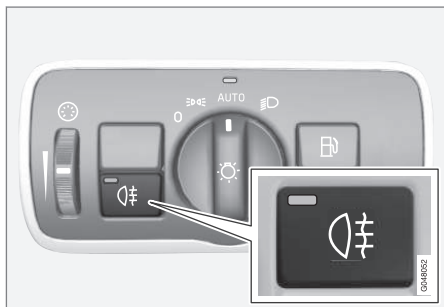
- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas* (91 lpp.)
- Gaismu slēdži (86 lpp.)

²¹ Piegādājot no rūpnīcas ir aktivēts.





Aizmugurējais miglas lukturis

Ja redzamība ir apgrūtināta miglas dēļ, var ieslēgt aizmugures miglas lukturi, lai citi satiksmes dalībnieki jau laicīgi pamanītu transportlīdzekli.



Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai.

Aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ir aktivizēta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas un priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** vai .

Nospiediet taustiņu **iesl./izsl.**. Kad aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas indikatora simbols  un lampiņa taustiņā.

Nospiežot pogu **START/STOP ENGINE** vai pagriežot priekšējo lukturu vadības slēdzi pozīcijā **0** vai , aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts automātiski.



PIEZĪME

Dažādās valstīs atšķiras noteikumi par aizmugurējo miglas lukturu izmantošanu.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (86 lpp.)

Bremžu signāls

Bremžu signāls automātiski iedegas bremzēšanas laikā.

Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzas bremžu signāls. Turklāt tas ieslēdzas arī tad, kad kāda no vadītāja atbalsta sistēmām - Adaptīvā kruiza kontrole (201 lpp.), City Safety (218 lpp.) vai Sadursmes brīdinājuma sistēma (225 lpp.) - bremzē automašīnu.

Saistītā informācija

- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (288 lpp.)



Avārijas gaismas signāls

Kad šī funkcija ir aktivizēta, avārijas gaismas signāls brīdina citus ceļa lietotājus, vienlaicīgi mirkšķinot visu automašīnas pagriezienu rādītājus.



Avārijas gaismas signālu taustiņš.

Nospiediet taustiņu, lai aktivētu mirgojošo avārijas gaismas signālu. Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, kombinētajā instrumentu panelī mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Ja automašīna bremsē tik strauji, ka ieslēdzas avārijas bremžu signāli un ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 mph), automātiski ieslēdzas avārijas gaismas signāls. Avārijas gaismas signāls deg tik ilgi, līdz automašīna apstājas. Vēlreiz uzsākot braukšanu, tas tiek izslēgts automātiski (to var deaktivizēt arī, nospiežot taustiņu).

Saistītā informācija

- Pagriezienu rādītāji (95 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (288 lpp.)

Pagriezienu rādītāji

Automašīnas pagriezienu rādītājus var darbināt ar kreisās puses svirslēdži. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes vai mirgo nepārtraukti atkarībā no tā, cik tālu augšā vai lejā ir pārvietots svirslēdzis.



Pagriezienu rādītāji.

Īslaicīgs mirgojošs signāls

- ➔ Pārvietojiet svirslēdži uz augšu vai uz leju līdz pirmajai pozīcijai un atlaidiet. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).

Pastāvīgs mirgojošs signāls

- ➔ Pārvietojiet svirslēdži uz augšu vai uz leju līdz ārējai pozīcijai.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Svirlēdzis paliek savā stāvoklī, pārslēgšana atpakaļ notiek manuāli vai automātiski, pagriežot stūri.

Pagrieziena rādītāju simboli

Informāciju par pagrieziena rādītāju simboliem skatiet Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (95 lpp.)

Salona apgaismojums

Pasažieru salona apgaismojumu var aktivizēt/deaktivizēt ar vadības taustiņiem virs priekšējiem sēdekļiem un aizmugures sēdekļa.



Priekšējo lasāmlampu un salona apgaismojuma slēdži jumta konsolē.

- 1 Lasāmlampa, kreisā puse
- 2 Lasāmlampa, labā puse
- 3 Salona apgaismojums

Visu salona apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt manuāli 30 minūšu laikā pēc:

- dzinēja izslēgšanas un automašīnas elektrosistēmas iestatīšanas atslēgas pozīcijā 0
- automobiļa atslēgšanas, ja dzinējs nav iedarbināts.

Priekšējais griestu apgaismojums

Priekšējās lasāmlampas ieslēdz un izslēdz, nospiežot attiecīgo taustiņu jumta konsolē.

Aizmugurējā griestu gaisma



Aizmugurējā griestu gaisma.

Lampas tiek ieslēgtas vai izslēgtas, piespiežot attiecīgo spiedpogu.

Salona apgaismojums

Grīdas apgaismojums (un salona apgaismojums) ieslēdzas vai izslēdzas tad, kad attiecīgi tiek atvērtas vai aizvērtas sānu durvis.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, kad nodalījuma vāks attiecīgi tiek atvērts vai aizvērts.

Saulesarga spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa (156 lpp.) apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, attiecīgi atverot vai aizverot pārsegu.



Automātiskais apgaismojums

Salona apgaismojuma slēdzim ir trīs pozīcijas salona apgaismošanai:

- **Izsl.** – labā puse iespiesta, automātiskais apgaismojums deaktivēts.
- **Neitrālā pozīcija** – automātiskais apgaismojums aktivēts.
- **Iesl.** – kreisā puse iespiesta, salona apgaismojums ieslēgts.

Neitrālā pozīcija

Kad poga ir neitrālā pozīcijā, salona apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts automātiski atbilstoši turpmāk minētajiem nosacījumiem.

Salona apgaismojums tiek ieslēgts un deg 30 sekundes, ja:

- automašīna tiek atslēgta ar tālvadības pults atslēgu vai atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.) vai Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (171 lpp.)
- dzinēja izslēgšanas un automašīnas elektrosistēmas iestatīšanas atslēgas pozīcijā 0.

Salona apgaismojums izslēdzas, kad:

- iedarbina dzinēju
- automobilis ir aizslēgts.

Salona apgaismojums izslēdzas un deg divas minūtes, ja tiek atvērtas kādas no durvīm.

Ja kāds apgaismojums tiek ieslēgts manuāli un automobilis tiek aizslēgts, apgaismojums izslēgsies automātiski pēc divām minūtēm.

Noskaņas apgaismojums*

Ja parastais salona apgaismojums ir izslēgts un dzinējs darbojas, deg dažas gaismas diodes, tostarp viena griestu apgaismojumā, nodrošinot nelielu apgaismojumu un sniedzot papildu ērtības braukšanas laikā. Apgaismojums arī atvieglo glabāšanas nodalījumā u.c. esošo priekšmetu saskatīšanu diennakts tumšajā laikā. Aizslēdzot automašīnu, šis apgaismojums izslēdzas brīdī pēc parastā pasažieru salona apgaismojuma izslēgšanās. Spilgtumu var kontrolēt ar priekšējo lukturu vadības (86 lpp.) iekškratu.

Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums

Mājās nokļūšanas apgaismojums ietver tuvās gaismas, gabarītlukturus, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Daļa ārējā apgaismojuma var palikt ieslēgta un kalpot par apgaismojumu drošai nokļūšanai mājās pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

1. Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārvietojiet kreisās puses svirslēdzi stūres virzienā līdz gala pozīcijai un atlaidiet to. Funkciju var aktivizēt tāpat kā tālo gaismu zibsnīšanu, skatiet Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.).
3. Izkāpiet no mašīnas un aizslēdziet durvis.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta, iedegas tuvās gaismas, gabarītlukturi, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, iekšējais griestu apgaismojums un grīdas apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Approach light duration (98 lpp.)



Approach light duration

Pietuvošanās apgaismojums ietver gabarītlukturus, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Pietuvošanās apgaismojumu ieslēdz ar tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.), un to izmanto, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta ar tālvadības atslēgu, iedegas gabarītlukturi, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, iekšējais griestu apgaismojums un grīdas apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).

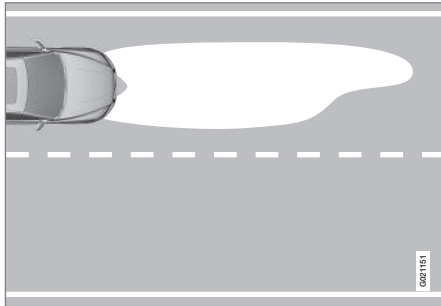
Saistītā informācija

- Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums (97 lpp.)

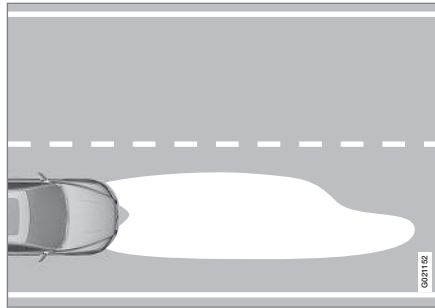


Priekšējie lukturi – gaismas stara formas regulēšana

Priekšējo lukturu gaismas stara forma jānoregulē tā, lai neapžilbinātu pretimbraucošos, un to var iestatīt atbilstoši labās vai kreisās puses satiksmes kustībai.

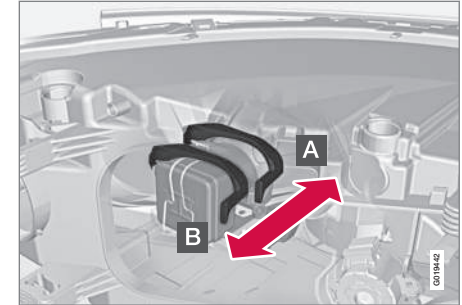


Priekšējo lukturu gaismas stara forma, kreisās puses satiksme.



Priekšējo lukturu gaismas stara forma, labās puses satiksme.

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*



Priekšējo lukturu vadība priekšējo lukturu gaismas stara formas regulēšanai.

- A** Parastā pozīcija – priekšējo lukturu gaismas stara forma ir pareiza valstij, kurā automobilis piegādāts.
- B** Piemērota pozīcija – paredzēta pretējai priekšējo lukturu gaismas stara formai.

BRĪDINĀJUMS

Ar priekšējiem lukturiem jārikojas ļoti uzmanīgi, jo ksenona lukturi ir aprīkoti ar augsta sprieguma mezglu.

To, vai normāla pozīcija ir paredzēta labās vai kreisās puses satiksmes kustībai, nosaka atbilstoši valstij, uz kuru automobilis tiek piegādāts.

Piemērs 1

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Ja ar Zviedrijā piegādātu automobili nepieciešams braukt Apvienotajā Karalistē, priekšējie lukturi ir jānoregulē atbilstošā pozīcijā, skatiet iepriekšējo attēlu.

Piemērs 2

Apvienotajā Karalistē piegādāts automobīlis ir paredzēts kreisās puses satiksmes kustībai, kur priekšējie lukturi ir noregulēti normālā pozīcijā, skatiet iepriekšējo attēlu.

Halogēna lukturi

Priekšējo lukturu gaismas stara formas regulēšanu veic, aizklājot lukturu lēcas. Priekšējo lukturu gaismas stara forma var pasliktināties.

Priekšējo lukturu aizklāšana

1. Nokopējiet šablonus A un B automašīnām ar stūri kreisajā pusē vai šablonus C un D automašīnām ar stūri labajā pusē, skatiet sadaļu "Halogēna priekšējo lukturu šabloni" tālāk. Šablonu mērogs ir 1:2. Izmantojiet, piemēram, fotokopētāja palielināšanas funkciju, lai nokopētu šablonus 200 % palielinājumā.

- A = LHD (kreisās puses satiksme), labā puse (kreisās puses satiksme, labās puses izkliedētāji)
- B = LHD (kreisās puses satiksme), kreisā puse (kreisās puses satiksme, kreisās puses izkliedētāji)
- C = RHD (labās puses satiksme), labā puse (labās puses satiksme, labās puses izkliedētāji)
- D = RHD (labās puses satiksme), kreisā puse (labās puses satiksme, kreisās puses izkliedētāji)

2. Pārnesiet paraugu uz pašlīmējošu ūdensdrošu materiālu un izgrieziet to.

3. Sāciet ar priekšējo lukturu lēcu skiču līniju - skatiet punktoto līniju nākamajā attēlā. Novietojiet pašlīmējošos šablonus pareizajā attālumā no katras konstrukcijas līnijas, izmantojot attēlu un izmērus, kas doti nākamajā lappusē:

- A = LHD (kreisās puses satiksme) labā puse - aptuveni 86 mm
- B = LHD (kreisās puses satiksme) kreisā puse - aptuveni 40 mm
- C = RHD (labās puses satiksme) labā puse - 0 mm
- D = RHD (labās puses satiksme) kreisā puse - aptuveni 96 mm



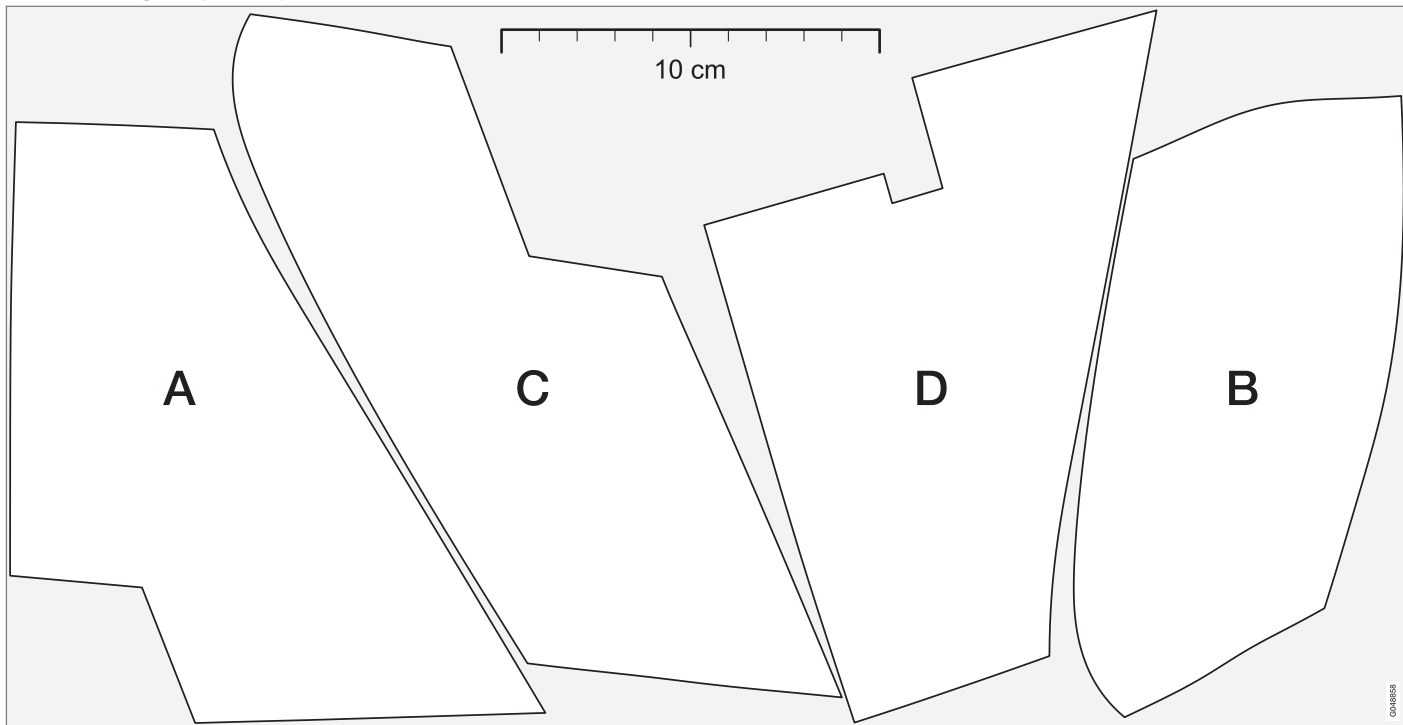
Augšējā rinda: automašīnām ar stūri kreisajā pusē, šabloni A un B. Apakšējā rinda: automašīnām ar stūri labajā pusē, šabloni C un D.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras

◀◀

Šabloni halogēna priekšējiem lukturiem



03



Tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji un mazgātāji tīra vējstiklu un aizmugures logu. Priekšējos lukturus mazgā ar augstspiediena strūklu.

Vējstikla tīrītāji²²




Vējstikla tīrītāji un vējstikla apskaloņi.

- 1 Lietus sensors — ieslēgts/izslēgts
- 2 Ikšķrata jutība/frekvence


Vējstikla tīrītāji izslēgti

0 Pārvietojiet svirslēdži pozīcijā 0, lai izslēgtu vējstikla tīrītājus.


Viens vēziens

 Paceliet svirslēdži un atlaidiet, lai tiktu izpildīts viens vēziens.

Regulārā tīrīšana

 Iestatiet vēzienu skaitu laika vienībā ar ikšķratu, kad izvēlēta regulārā tīrīšana.

Nepārtrauktā tīrīšana

 Tīrītāji darbojas parastā ātrumā.

 Tīrītāji darbojas paātrināti.

! SVARĪGI

Pirms ieslēgt stiklu tīrītājus, pārliecinieties, ka tīrītāju slotiņas nav piesalušas, un notīriet no vējstikla (un aizmugures stikla) sniegu un ledu.

! SVARĪGI


Kad stiklu tīrītāji tīra vējstiklu, izsmidziniet lielu daudzumu stikla skalošanas šķidrums. Kad vējstikla tīrītāji darbojas, vējstiklam jābūt slapjam.

Tīrītāju slotiņu apkopes pozīcija

Informāciju par vējstikla/tīrītāju slotiņu tīrīšanu un tīrītāju slotiņu nomaiņu skatiet Automazgātava (379 lpp.) un Logu tīrītāja slotiņas (356 lpp.).


Lietus sensors*

Lietus sensors atkarībā no lietus daudzuma, kas tiek noteikts uz vējstikla, automātiski aktivizē vējstikla tīrītājus. Lietus sensora jutību var noregulēt ar ikšķratu.

Ja ir aktivizēts lietus sensors, taustiņā ir iedegta lampiņa un kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots lietus sensora simbols .

Aktivizēšana un jutības iestatīšana

Aktivējot lietus sensoru, automobilim jābrauc vai tālvadības pults atslēgai jābūt pozīcijā I vai II tajā laikā, kad vējsikla tīrītāju svirslēdzim jābūt pozīcijā 0 vai viena vēzienu pozīcijā.

Aktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu . Vējstikla tīrītājiem jāveic viens vēziens.

Piespiediet svirslēdži uz augšu, un stikla tīrītāji veiks vienu papildu vēzienu.

Pagrieziet ikšķratu uz augšu, lai paaugstinātu jutību, vai uz leju, lai pazeminātu jutību. (Papildu vēziens tiek izdarīts, ja ikšķrats tiek pagriezts uz augšu.)

Deaktivizēt

Deaktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu  vai pārslēdzot svirslēdži uz leju, uz citu vējstikla tīrītāja programmu.

²² Informāciju par tīrītāju slotiņu maiņu un to apkopes pozīciju skatiet Logu tīrītāja slotiņas (356 lpp.). Informāciju par mazgāšanas šķidrums papildināšanu skatiet Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (358 lpp.).



Lietus sensors tiek automātiski deaktivizēts, kad tālvadības pults atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža, vai piecas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

SVARĪGI

Automātiskajā automazgātavā vējstikla tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti. Izslēdziet lietus sensoru, kamēr automašīna atrodas kustībā vai tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II**. Nodziest kombinētā instrumentu paneļa simbols un tustiņā iebūvētā lampa.

Priekšējo lukturu skalošana un vējstikla skalošana



Apskalošanas funkcija.

Vējstikla skalošana

Lai iedarbinātu vējstikla un priekšējo lukturu mazgātājus, pārvietojiet svirslēdzi uz priekšu stūres virzienā.

Pēc sviras atbrīvošanas vējstikla tīrītāji veiks vēl vairākus vēzienus un priekšējie lukturi tiks apskaloti.

Apsildāmas apskalotāja sprauslas*

Aukstā laikā apskalotāja sprauslas tiek automātiski apsildītas, lai izvairītos no mazgāšanas šķidruma sasaldēšanas.

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana*

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana patērē lielu daudzumu mazgāšanas šķidruma. Šķidruma taupīšanas nolūkā priekšējie lukturi tiek skaloti automātiski ik pēc pieciem vējstikla skalošanas cikliem.

Samazināta apskalošana

Ja mazgāšanas šķidruma tvertnē ir atlicis tikai 1 litrs šķidruma un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums par mazgāšanas šķidruma uzpildīšanu, tiek pārtraukta mazgāšanas šķidruma padeve priekšējiem lukturiem. Tā notiek tādēļ, ka vējstikla mazgāšanai un redzamībai caur to ir piešķirta lielāka prioritāte.

Saisītā informācija

- Mazgāšanas šķidruma - papildināšana (358 lpp.)

Elektriskie logu pacelāji

Visus elektriskos logu pacelājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacelāju.



Vadības panelis vadītāja durvis.

- 1** Elektriskie slēdži bērnu drošībai* un aizmugurējo elektrisko logu pacelāju tautiņu deaktivizēšana; skatiet Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (184 lpp.).
- 2** Aizmugures logu slēdži
- 3** Priekšējo logu slēdži

BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar vadītāja durvju vadības slēdžiem, nodrošiniet, lai neiespiestu tajos bērnus vai citus pasažierus.



BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar tālvadības pults atslēgu, pārliecinieties, ka tajos netiks iespiesti bērni vai citi pasažieri.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni, atcerieties vienmēr izslēgt elektrisko logu pacelāju strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju 0 un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzī. Informācija par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Ekspluatācija



Elektrisko logu pacelāju darbība.

- ➔ Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu
- ➔ Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Visus elektriskos logu pacelājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneļiem var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacelāju. Vienlaikus var darbināt tikai vienu vadības paneli.

Lai varētu lietot elektriskos logu pacelājus, atslēgas pozīcijai jābūt vismaz I - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.). Elektrisko logu pacelājus var regulēt dažas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un pēc tālvadības pults atslēgas izņemšanas, taču ne pēc tam, kad ir atvērtas kādas no durvīm.

Logu aizvēršana tiek apturēta un logs tiek atvērts, ja kaut kas traucē to kustību. Ja loga aizvēršana tiek apturēta, piemēram, ledus dēļ, iespēšanas aizsardzību var ignorēt, nepārtraukti turot taustiņu uz augšu, līdz logs ir aizvērts. Iespēšanas aizsardzība tiek no jauna aktivēta pēc isa brīža.

PIEZĪME

Viens no veidiem, kā samazināt pulsējošo vēja troksni, kas rodas, kad aizmugures logi ir atvērti, ir nedaudz pavērt arī priekšējos logus.

Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu

Viegli pabīdiet vienu no slēdžiem uz augšu/uz leju. Elektriskie logu pacelāji darbosies uz augšu/uz leju tik ilgi, cik slēdzis tiks turēts attiecīgajā pozīcijā.

Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Pārvietojiet kādu vadību uz augšu/uz leju līdz galējam stāvoklim un atbrīvojiet to. Logs pārvietojas automātiski līdz tā galējam stāvoklim.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Darbināšana, izmantojot tālvadības atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu

Informāciju par elektrisko logu pacelāju darbināšanu ar tālvadības atslēgu no ārpuses vai ar centrālās aizslēgšanas taustiņu no iekšpusēs skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.) vai Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (179 lpp.).

Atkārtota iestatīšana

Ja baterija tiek atvienota, tad automātiskās atvēršanas funkcija jāiestata no jauna, lai tā varētu darboties pareizi.

1. Uzmanīgi paceliet spiedpogas priekšējo daļu, lai paceltu logu līdz tā galējam stāvoklim, un noturiet to šādā stāvoklī vienu sekundi.
2. Īsi atbrīvojiet spiedpogu.
3. Vēlreiz uz vienu sekundi paceliet spiedpogas priekšējo daļu.



BRĪDINĀJUMS

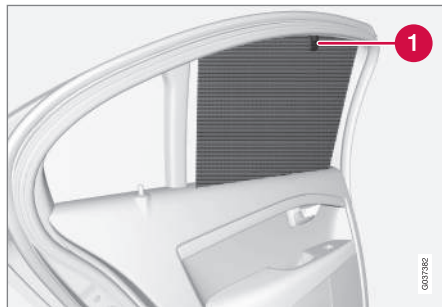
Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.

Saules aizsargs*

Saules aizsargi ir iebūvēti panelī katrās aizmugurējās durvīs.

Aizmugurējā plauktiņā ir iebūvēts saules aizsargs.

Aizmugurējās durvis



1 Āķis ar saistītu aizmuri

1. Paveiciet uz augšu saules aizsargu un aizāķējiet to pie āķa augšējā durvju rāmī.
2. Fiksējiet saules aizsargu, pabīdot aizmuri uz augšu.

Logu var atvērt un aizvērt arī tad, ja saules aizsargs ir pavilkts uz augšu.

Aizmugurējais logs



- Paveiciet uz augšu saules aizsargu un aizāķējiet aiz jumta skavas, izmantojot abus saules aizsargam paredzētos āķus.
 - > Saules aizsarga atsperes spēks notur āķus vietā.

Kad nelietojat saules aizsargu, atāķējiet to, satveriet aiz roktura un ļaujiet tam lēnām ierītināties.



Sānu spoguļi

Sānu spoguļu pozīcijas var regulēt ar vadības sviru, kas atrodas vadītāja durvis.



Sānu spoguļu slēdži.

Regulēšana

1. Nospiediet **L** kreisās puses sānu spoguļa taustiņu vai **R** labās puses sānu spoguļa taustiņu. Iedegas gaisma spiedpoga.
2. Noregulējiet spoguļi ar vadības sviru centrā.
3. Vēlreiz nospiediet **L** vai **R** taustiņu. Gaismai jānodziest.



BRĪDINĀJUMS

Abi spoguļi ir platleņķa tipa, kas ļauj nodrošināt optimālu redzamību. Var šķist, ka priekšmeti atrodas tālāk, nekā tie ir patiesībā.

Iestatījumu saglabāšana²³

Atpakaļskata un sānu spoguļu iestatījumus, kā arī vadītāja sēdekļa pozīcijas var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (164 lpp.).

Sānu spoguļu nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²³

Sānu spoguļi var nolocīt uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu un nospiediet **L** vai **R** taustiņu.

Kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnēsums, spoguļi automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā pēc aptuveni 10 sekundēm vai ātrāk, nospiežot attiecīgi apzīmēto taustiņu **L** vai **R**.

Automātiska sānu spoguļa nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²³

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sānu spoguļi tiek automātiski nolocīti uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai. Izslēdzot atpakaļgaitu,

spoguļi pēc brīža automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).

Automātiskā pielocīšana, automobili aizslēdzot²³

Kad automašīna tiek aizslēgta/atslēgta ar tālvadības pults atslēgu, sānu spoguļi tiek automātiski pielocīti/atlocīti.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).

Atiestatīšana neitrālā pozīcijā

Spoguļi, kuri ārējas iedarbības dēļ ir izregulēti, ir jānoregulē atpakaļ neitrālā pozīcijā ar elektropievadu, lai to pielocīšanas/atlocīšanas funkcija darbotos pareizi:

1. Ievelciet spoguļus ar **L** un **R** taustiņiem.
2. Izbidiet spoguļus uz āru, vēlreiz izmantojot **L** un **R** taustiņus.
3. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Tagad spoguļi ir atiestatīti neitrālā stāvoklī.

²³ Tikai kombinācijā ar elektriski vadāmo sēdekļu atmiņas funkciju, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.).



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



levelkamie elektriski vadāmie sānu spoguļi*

Spoguļus iespējams ievilkāt, kad novietojat automašīnu stāvēšanai vai braucat šaurās vietās:

1. Nospiediet **L** un **R** taustiņus vienlaicīgi (jābūt ieslēgtai vismaz atslēgas pozīcijai **I**).
2. Atlaidiet tos pēc apmēram 1 sekundes. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā ievilkta stāvoklī.

Atlokiet spoguļus, vienlaikus nospiežot **L** un **R** taustiņus. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā izbidītā stāvoklī.

Mājas gaismas un tuvošanās apgaismojums

Ja izvēlēts pietuvošanās apgaismojums (98 lpp.) vai mājas nokļūšanas apgaismojums (97 lpp.), iedegas lukturi sānu spoguļos.

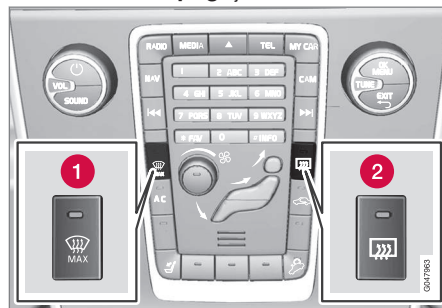
Saistītā informācija

- Atpakaļskata spoguļis - salons (109 lpp.)
- Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (108 lpp.)

Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde

Izmantojiet apsildi, lai ātri likvidētu aizsvidumu un apledojumu uz vējstikla, aizmugurējā loga un sānu spoguļiem.

Apsildāms vējstikls*, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi



- 1 Apsilde, vējstikls
- 2 Apsilde, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi

Šo funkciju izmanto, lai no vējstikla, aizmugures stikla un sānu spoguļiem notīrītu apledojumu un aizsvidumu.

Vienu reizi nospiežot attiecīgo pogu, tiek sākta apsilde. Gaisma spiedpogā norāda, ka funkcija ir aktīva. Izslēdziet apsildi, tiklīdz apledojums / aizsvidums ir izzudis, lai nevajadzīgi nenoslogotu akumulatoru. Pēc noteikta

laika funkcija tiek izslēgta automātiski. Pēc tam aizmugurējā stikla apsilde tiek automātiski ieslēgta un izslēgta tik ilgi, kamēr āra temperatūra ir zemāka par +7 °C.



PIEZĪME

Ja ir aktivizēta funkcija Eco, aizmugures stikla apsilde neieslēdzas un neizslēdzas automātiski, bet paliek izslēgta pat, ja āra temperatūra ir zemāka par +7 °C. Informāciju par funkciju Eco skatiet Braukšanas režīms ECO* (284 lpp.).

Skatiet arī Vējstikla aizsviduma likvidēšana un atkausēšana (139 lpp.).

Sānu spoguļi un aizmugurējais stikls tiek automātiski apsildīts/atkausēts, ja automašīna tiek iedarbināta, kad āra temperatūra nepārsniedz +7 °C. Automātisko atkausēšanu var atlasīt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (116 lpp.).



Atpakaļskata spoguļis - salons

Salona atpakaļskata spoguļi var aptumšot ar spoguļa apakšdaļā esošo vadības slēdzi. Tā vietā atpakaļskata spoguļis var aptumšoties automātiski.



1 Aptumšošanas vadība

Manuālā aptumšošana

Spilgta gaisma no aizmugures var atspīdēt atpakaļskata spoguļi un apžilbināt vadītāju. Izmantojiet aptumšošanu, aktivējot to ar aptumšošanas slēdzi, kad braukšanu traucē gaismas, kas spīd no aizmugures:

1. Izmantojiet aptumšošanas funkciju, pārvietojot slēdzi salona virzienā.
2. Atiestatiet parastā pozīcijā, pārvietojot slēdzi vējstikla virzienā.

Automātiskā aptumšošana*

Atpakaļskata spoguļis automātiski aptumšo spilgtu gaismu no aizmugures. Manuālās aptumšošanas slēdzis nav pieejams spoguļiem ar automātisko aptumšošanas funkciju.

Atpakaļskata spoguļim ir divi sensori - viens pavērsts turpgaitas virzienā, bet otrs - atpakaļgaitas virzienā; tie kopā palīdz identificēt un samazināt žilbinošo gaismu. Turpgaitas virzienā vērtais sensors uztver apkārtējo gaismu, bet atpakaļgaitā vērtais sensors - aizmugurē braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaismu.

i PIEZĪME

Ja sensorus aizklāj, piemēram, stāvēšanas atļaujas, raidītāji, saulesargi vai sēdekļos vai plauktā esošie priekšmeti tā, ka gaisma nesasniedz sensorus, atpakaļskata spoguļa aptumšošanas funkcija ir samazināta.

Tikai atpakaļskata spoguļi ar automātiskās aptumšošanas funkciju var aprīkot ar kompasu (109 lpp.).

Saistītā informācija

- Sānu spoguļi (107 lpp.)

Kompas*

Augšējais labais atpakaļskata spoguļa stūris vienlaikus ir arī displejs, kas parāda kompas virzienu, kurā vērsta automašīnas priekšpuse.

Ekspluatācija



Atpakaļskata spoguļis ar kompasu.

Ar angļu valodas saīsinājumiem tiek parādīti astoņi dažādi virzieni: **N** (ziemeļi), **NE** (ziemeļaustrumi), **E** (austrumi), **SE** (dienvidaustrumi), **S** (dienvidi), **SW** (dienvidrietumi), **W** (rietumi) un **NW** (ziemeļrietumi).

Kompas ieslēdzas automātiski, kad tiek iedarbināta automašīna vai ir aktīva atslēgas pozīcija II; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.). Lai deaktivizētu/aktivizētu kompasu, iespiediet uz iekšu spoguļa apakšā esošo taustiņu, izmantojot, piemēram, papīra sasprauci.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Kalibrēšana

Lai kompass rādītu pareizu virzienu, to var būt nepieciešams kalibrēt.

Zemeslode ir sadalīta 15 magnētiskajās zonās. Kompasam jābūt kalibrētam, ja automobīlis pārvietojas pāri vairākām magnētiskām zonām.

Lai veiktu kalibrēšanu, rīkojieties šādi:

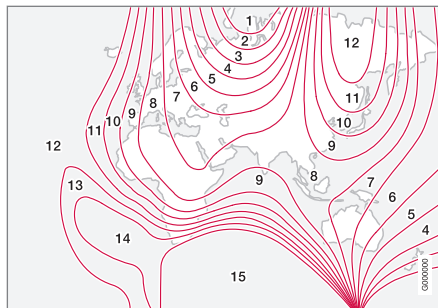
1. Apturiet automobili plašā no tērauda konstrukcijām un augstsprieguma līnijām brīvā teritorijā.
2. Iedarbiniet automašīnu, izslēdziet visas elektriskās ierīces (gaisa kondicionētāju, stiklu tīrītājus u.c.) un pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.



PIEZĪME

Ja elektroierīce nav izslēgta, kalibrēšana var neizdoties vai vispār nesākties.

3. Turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu (izmantojiet papīra saspraudi vai līdzīgu priekšmetu), apmēram 3 sekundes. Tiek parādīts pašreizējās magnētiskās zonas numurs.



Magnētiskās zonas.

4. Nospiediet šo pogu atkārtoti, līdz tiek parādīta nepieciešamā magnētiskā zona (1–15). Skatiet magnētisko zonu karti kompasam.
5. Nogaidiet, līdz displejā atkal ir redzams simbols **C** vai turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu apmēram 6 sekundes, līdz tiek parādīts simbols **C**.
6. Brauciet lēnām pa apli, nepārsniedzot 10 km/h (6 mph), līdz displeja ekrānā ir redzams kompassa virziens, norādot, ka kalibrēšana ir pabeigta. Pēc tam brauciet vēl 2 apļus precīzai kalibrēšanai.

7. **Automašīnām ar apsildāmu vējstiklu*:** Ja laikā, kamēr ir ieslēgta vējstikla apsilde, displejā ir attēlots simbols **C**, veiciet kalibrēšanu, kā aprakstīts 6. punktā, atstājot vējstikla apsildi ieslēgtu, skatiet Vējstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana (139 lpp.).
8. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.



Jumta lūka*

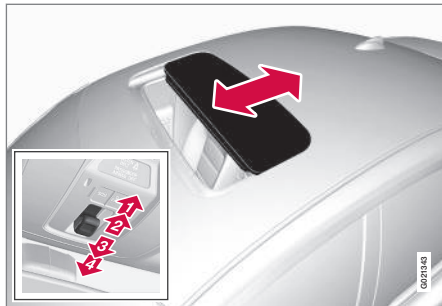
Jumta lūku var darbināt ar jumta panelī esošo vadības slēdzi.

Jumta lūkas iekšējo saulesargu var aizvērt manuāli.

Jumta lūka ir aprīkota ar vēja plūsmvirzi.

Jumta lūkas vadība atrodas griestu panelī. Jumta lūku var atvērt vertikāli aiz aizmugurējās malas vai horizontāli. Lai varētu atvērt jumta lūku, atslēgai jābūt pozīcijā I vai II.

Horizontāla atvēršana



Horizontāla atvēršana, atpakaļ/uz priekšu.

- 1** Atvēršana, automātiska
- 2** Atvēršana, manuāla

- 3** Aizvēršana, manuāla
- 4** Aizvēršana, automātiska

Atvēršana

Lai atvērtu jumta lūku komforta pozīcijā²⁴, pārvietojiet vadības ierīci atpakaļ līdz automātiskās atvēršanas pozīcijai un tad atlaidiet. Lai atvērtu jumta lūku līdz galam, vēlreiz pārvietojiet vadības ierīci atpakaļ līdz automātiskās atvēršanas pozīcijai un tad atlaidiet.

Atveriet manuāli, pavelkot slēdzi atpakaļ līdz manuālās atvēršanas atdures punktam. Jumta lūka pārvietojas līdz komforta pozīcijai, kamēr taustiņš tiek turēts nospiests. Lai atvērtu jumta lūku līdz galam, vēlreiz pārvietojiet vadības ierīci atpakaļ.

Aizvēršana

Aizveriet manuāli, pastumjot slēdzi uz priekšu līdz manuālās atvēršanas atdures punktam. Jumta lūka pārvietojas līdz aizvērtai pozīcijai, kamēr taustiņš tiek turēts nospiests.



BRĪDINĀJUMS

Iespiešanas risks, aizverot jumta lūku. Jumta lūkas aizsardzība pret iespiešanu darbojas tikai automātiskās aizvēršanās laikā, bet ne manuālās aizvēršanās laikā.

Aizveriet automātiski, nospiežot vadības ierīci līdz automātiskās aizvēršanas pozīcijai un tad atlaižot to.

Strāvas padevi jumta lūkai atslēdz, pagriežot atslēgu pozīcijā **0** un izņemot tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties vienmēr izslēgt jumta lūkas strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju **0** un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzī. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

²⁴ Jumta lūkas komforta pozīcija ir atvērta pozīcija, kas braukšanas laikā nodrošina komfortabli zemu vēja un rezonanses trokšņa līmeni.



Vertikāla atvēršana




Vertikāla atvēršana, pacelta aizmugurējā mala.

- ➡ Atveriet, spiežot slēdža aizmugurējo daļu uz augšu.
- ➡ Aizveriet, nospiežot slēdža aizmugurējo daļu uz leju.

Aizvēršana, izmantojot tālvadības pults atslēgu vai centrālās atslēgas spiedpogu




Tālvadības pults atslēgu;

- Turiet nospiestu tālvadības atslēgas aizslēgšanas taustiņu , līdz jumta lūka un visi logi tiek aizvērti, bet durvis un bagāžas nodalījuma pārsegs — aizslēgts.

Lai pārtrauktu aizvēršanu, vēlreiz nospiediet tālvadības atslēgas aizslēgšanas taustiņu.

Centrālās aizslēgšanas taustiņš

Vadītāja vai blakussēdētāja durvju centrālās aizslēgšanas pogu* var izmantot, lai aizvērtu jumta lūku.

- Turiet nospiestu centrālās aizslēgšanas taustiņu , līdz jumta lūka un visi logi tiek aizvērti, bet durvis un bagāžas nodalījuma pārsegs — aizslēgts.

Lai pārtrauktu aizvēršanu, vēlreiz piespiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu.



BRĪDINĀJUMS

Ja jumta lūka tiek aizvērta, izmantojot tālvadības atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu, pārliecinieties, ka neviens neiespieš rokas.

Saules aizsargs

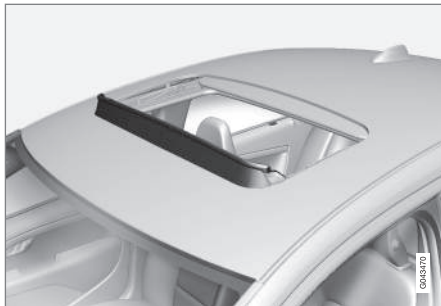
Jumta lūka ir apgādāta ar manuāli darbināmu, slidošu salona saules aizsargu. Saules aizsargs automātiski aizslīd atpakaļ, kad jumta lūka tiek atvērta. Satveriet rokturi un pavelciet saules aizsargu uz priekšu, lai to aizvērtu.

Aizsardzība pret iespiešanu

Jumta lūkas aizsardzības pret iespiešanu funkcija tiek aktivēta, ja jumta lūku bloķē kāds priekšmets automātiskās aizvēršanās laikā. Pēc bloķēšanas jumta lūka apstāsies un automātiski atvērsies līdz sākotnējai pozīcijai.



Vēja aizsargs



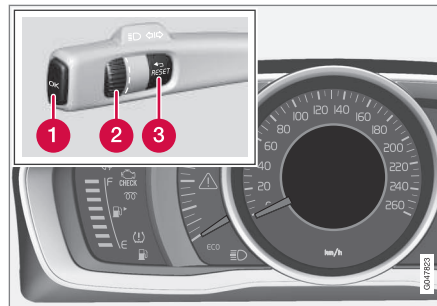
Jumta lūka ir aprīkota ar vēja aizsargu, kas tiek uzlocīts uz augšu, kas jumta lūka ir atvērtā pozīcijā.

Saistītā informācija

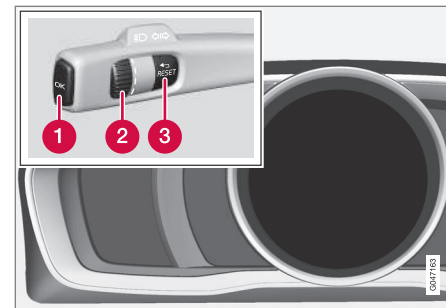
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (179 lpp.)

Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis

Ar kreisās puses svirslēdzi var kontrolēt kombinētā instrumentu paneļa (114 lpp.) informācijas displejā parādītās izvēlnes (64 lpp.). Tas, kuras izvēlnes tiek parādītas, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (80 lpp.).



Displejs (analogais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlnu navigācijas vadības slēdži.



Displejs (digitālais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlnu navigācijas vadības slēdži.

- 1 OK** – piekļūst ziņojumu sarakstam un ziņojumu apstiprinājumiem.
- 2** Īkškrats – ritiniet starp izvēlnu iespējām.
- 3 RESET** – atiestata aktīvo funkciju. Izmanto dažos gadījumos, lai izvēlētos/aktivizētu funkciju, skatīt paskaidrojumu zem katras attiecīgās spiedpogas.

Ja parādās paziņojums (114 lpp.), tas jāapstiprina, nospiežot **OK**, lai parādītu izvēlnes.

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (116 lpp.)



Izvēlņu pārskats - kombinētais instrumentu panelis

Tas, kuras izvēlnes ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (80 lpp.).

Dažām no šīm izvēlnes funkcijām nepieciešama funkciju un tehniskā nodrošinājuma uzstādīšana automobili.

Analogais kombinētais instrumentu panelis

Digitālais ātr.

Sildītājs*

Papildu sild.*

TC opcijas

Apk. statuss

Eļļas līmenis²⁵

Ziņojumi (##)²⁶

Digitālais kombinētais instrumentu panelis

Lestatījumi*

Tēmas

Kontrasta režīms/Krāsu režīms

Apkopes statuss

Ziņojumi²⁶

Eļļas līmenis²⁵

Autonomais sild.*

Borta dat. atiest.

Saistītā informācija

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)
- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.)

Ziņojumi

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā parādās attiecīgais ziņojums.

| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|-------------------------------|---|
| Apt. drošā vietā ^A | Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . |
| Izsl. dzinēju ^A | Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . |
| Jāveic apk. nek. ^A | Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai nekavējoties veiktu automobiliim pārbaudi. |
| Jāveic apkope ^A | Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobiliim pārbaudi pēc iespējas ātrāk. |
| Sk. rokasgrāmatu ^A | Izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu. |

²⁵ Noteiktiem dzinējiem.

²⁶ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|--|--|
| Piesakiet apkopi | Laiks pieteikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . |
| Laiks veikt reg. apkopi | Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . Laiku nosaka nobraukto kilometru skaits, kopš pēdējās apkopes pagājušais mēnešu skaits, dzinēja kalpošanas laiks un eļļas kvalitāte. |
| Apkope tiek kavēta | Ja periodiskās apkopes intervāli nav ievēroti, garantija uz sabojātajām detaļām neattiecas - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . |
| Pārnesumkārbā Jāmaina eļļa | Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobīlim pārbaudi pēc iespējas ātrāk. |
| Pārnesumkārbā Samaz. veiktspēja | Pārnesumkārbā nevar darboties ar pilnu jaudu. Brauciet uzmanīgi, līdz ziņojums nodziest ^C . Ja parādās atkārtoti - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . |

| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|---|
| Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu | Brauciet vienmērīgāk vai apturiet automobīli drošā veidā. Izslēdziet pārnesumkārbu un darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgrīzieniem, līdz ziņojums nodziest ^C . |
| Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest | Kritisks bojājums. Nekavējoties apturiet automobīli drošā veidā un sazinieties ar remontdarbniecu ^B . |
| Īslaicīgi izslēgta^A | Funkcija ir pagaidām izslēgta un automātiski tiks atiestatīta braukšanas laikā vai pēc atkārtotas iedarbināšanas. |
| Zems akum. uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež. | Audio sistēma ir izslēgta, lai taupītu enerģiju. |

^A Ziņojuma daļa, kas ir redzama kopā ar informāciju par problēmas atrašanās vietu.

^B Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

^C Plašāku informāciju par automātisko pārnesumkārbu skatiet Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (271 lpp.).

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rikošanās (116 lpp.)
- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.)



Paziņojumi - rīkošanās

Izmantojiet kreisās puses svirslēdzi, lai apstiprinātu un pārlūkotu paziņojumus (114 lpp.), kuri ir attēloti kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā.

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā vienlaicīgi parādās attiecīgs paziņojums. Kļūdas ziņojums tiek saglabāts atmiņas sarakstā, kamēr kļūme nav novērsta.

Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**, lai apstiprinātu paziņojumu. Ritiniet paziņojumus ar iekškratu (113 lpp.).

i PIEZĪME

Ja vadītāja infocentra lietošanas laikā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, tas jāizlasa (nospiediet **OK**), lai varētu atsākt iepriekšējo darbību.

Saistītā informācija

- Izvēlņu pārskats - kombinētais instrumentu panelis (114 lpp.)

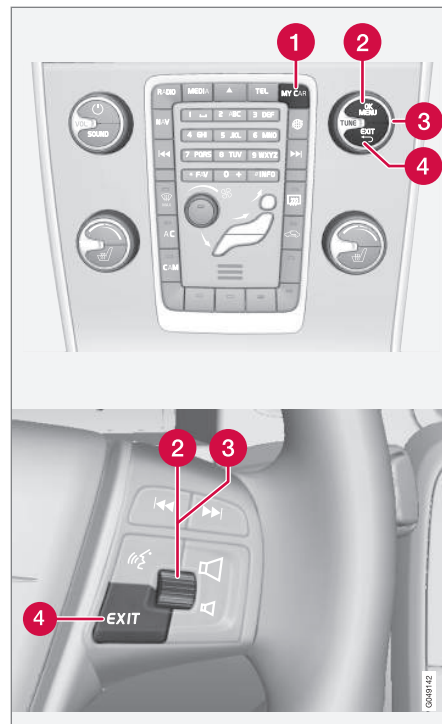
MY CAR

MY CAR ir izvēlņu avots, kurā var kontrolēt vairākas automašīnas funkcijas, piemēram, City Safety™, slēdzenes un signalizāciju, automatisko ventilatora ātrumu, pulksteņa regulēšanu u.c.

Dažas no funkcijām ir iekļautas standarta komplektācijā, bet citas ir pieejamas kā papildaprīkojums - to klāsts ir atkarīgs arī no tirgus.

Ekspluatācija

Navigāciju pa izvēlnēm var veikt, izmantojot viduskonsoles taustiņus vai stūres labās puses vadības tastatūru*.



Viduskonsoles vadības panelis un vadības taustiņi uz stūres. Attēls ir shematisks – funkciju



skaitis un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 **MY CAR** – atver izvēlņu sistēma MY CAR.
- 2 **OK/MENU** – nospiediet viduskonsoles taustiņu vai iekškratu uz stūres, lai atlasītu/atzīmētu izcelto izvēlnes funkciju vai saglabātu atlasīto funkciju atmiņā.
- 3 **TUNE** – pagrieziet viduskonsoles slēdzi vai iekškratu uz stūres, lai ritinātu uz augšu/uz leju cauri izvēlnes funkcijām.
- 4 **EXIT**

EXIT funkcijas

Atkarībā no funkcijas, uz kuras atrodas kursora laikā, kad tiek isi nospiests **EXIT**, un no izvēlnes līmeņa, var rasties kāda no šīm situācijām:

- tālruņa zvans tiek noraidīts;
- pašreizējā funkcija tiek pārtraukta;
- ievadītās rakstzīmes tiek nodzēstas;
- pēdējās atlases tiek atceltas;
- ļauj doties uz augšu izvēlņu sistēmā.

Turot nospiestu **EXIT**, tiek atvērts parastais MY CAR skats. Ja parastais skats jau ir atvērts, tiek atvērts visaugstākais izvēlņu līmenis (galvenā avota skats).

Izvēlņu funkcijas un meklēšanas ceļi

Izvēlņu funkciju un meklēšanas ceļu aprakstu sistēmā MY CAR skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Vadītāja infocentrs

Automāšinas vadītāja infocentrs braukšanas laikā reģistrē un aprēķina dažādas vērtības, piemēram, attālumu, degvielas patēriņu un vidējo ātrumu.

Vadītāja infocentra saturs un izskats var atšķirties atkarībā no tā, vai automāšina ir aprīkota ar analogo vai digitālo kombinēto instrumentu paneli:

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (119 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (123 lpp.)



Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā²⁷.

Brauciena odometrs

Vadītāja infocentram ir divi brauciena odometri un viens kopējā nobraukuma odometrs.

Vidējais

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

i PIEZĪME

Ja ir lietots ar degvielu darbināms sildītājs*, var rasties neliela nobide.

Vidējais ātrums

Vidējais ātrums tiek aprēķināts attālumam, kurš veikts pēc pēdējās nulles vērtības atiestatīšanas.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".





03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Pašreizējais

Informācija par pašreizējo degvielas patēriņu tiek nepārtraukti aktualizēta - aptuveni reizi sekundē. Braucot nelielā ātrumā, patēriņš tiek attēlots laika vienībā, bet lielākā ātrumā tas tiek rādīts attiecībā pret nobraukumu.

Displeja rādījumam var atlasīt dažādas mērvienības (km/jūdzes) - skatiet sadaļu "Mērvienības maiņa" (117 lpp.).

Nobraucamais attālums - attālums līdz tukšai tvertnei

Vadītāja infocentrā redzams aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Kad virsraksts **Līdz tukš. tv.** rāda "----", netiek saglabāts garantētais patēriņa diapazons.

- Tādā gadījumā uzpildiet degvielu pēc iespējas ātrāk.

Aprēķinos tiek izmantots vidējais degvielas patēriņš pēdējos 30 km un atlikušais braukšanai izmantojamais degvielas daudzums.



PIEZĪME

Ja esat mainījis braukšanas stilu, var rasties neliela nobīde.

Ekonomiskam braukšanas stilam galvenie rezultāti ir lielos braukšanas attālumos. Lai

iegūtu plašāku informāciju par to, kā var ietekmēt degvielas patēriņu, skatiet Volvo Car Corporation vides filozofiju (23 lpp.).

Digitāls ātruma rādījums

Ātrums tiek rādīts mērvienībā (km/h / mph), kas ir pretēja galvenajā instrumentu panelī redzamajai. Ja tas ir kalibrēts mph, vadītāja infocentrā ir redzams attiecīgais ātrums km/h un otrādi.

Mērvienības maiņa

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** var mainīt, piemēram, attāluma un ātruma mērvienības (km/jūdzes), skatiet MY CAR (116 lpp.).



PIEZĪME

Šīs mērvienības tiek mainītas ne tikai vadītāja infocentrā, bet arī Volvo navigācijas sistēmā*.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (119 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (123 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (126 lpp.)

²⁷ Displeja izskats un attēlošana var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa varianta.



Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētajā instrumentu panelī, un to var darbināt, izmantojot kreisās puses svirslēdža vadības ierīces un kombinētā instrumentu paneļa izvēlni.

Pārbaudi iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automašīnas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu paneļa apgaismojums nodziest — lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā **II** vai jāiedarbina dzinējs.

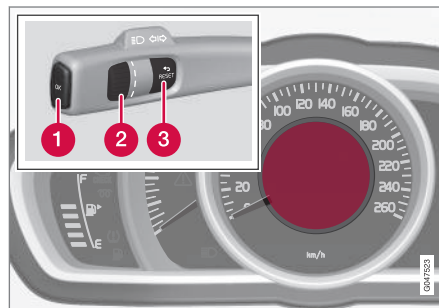


PIEZĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz īsi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Vadības



Informācijas displejs un vadība.

- 1 OK** — var atvērt kombinētā instrumentu paneļa izvēlni, apstiprināt paziņojumus vai izvēlnes atlases.
- 2 Īkšķrats** — var pārlūkot izvēlnes vai vadītāja infocentra opcijas.
- 3 RESET** — var atiestatīt pašreizējo brauciena odometru vai doties atpakaļ izvēlnes struktūrā.

Vad. infocentra opc.

Izvēlieties, kuru vadītāja infocentru attēlot:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet īkšķratu, lai pārlūkotu opcijas un apstātos pie vajadzīgā virsraksta.

Kombinētā instrumentu paneļa vadītāja infocentru var mainīt uz citu opciju jebkurā brauciena laikā. Viena no opcijām nozīmē, ka vadītāja infocentrs netiek attēlots.



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



| Vadītāja infocentra virsraksts kombinētajā instrumentu panelī | Information |
|---|---|
| Brauciena odometrs T1 un kop. att. | <ul style="list-style-type: none"> Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T1. |
| Brauciena odometrs T2 un k. att. | <ul style="list-style-type: none"> Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T2. |
| Līdz tukš. tv. | Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" (117 lpp.). |
| Degv. pat. | Pašreizējais patēriņš. |
| Vid. ātr. | <ul style="list-style-type: none"> Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts Vid. ātr.. |
| Nav vadītāja infocentra informācijas. | Šī opcija rāda tukšu displeju — tā arī apzīmē apļa sākumu/beigas. |

Vadītāja infocentra atiestatīšana

- Pagrieziet iekškratu un apstājieties pie tā vadītāj infocentra virsraksta, kuru vēlaties atiestatīt: **T1 un kop. att.**, **T2 un k. att.** vai **Vid. ātr.**.
- Turot nospiestu **RESET**, tiek atiestatīta atlasītā virsraksta vērtība.

Katram virsrakstam nulles vērtība jāatiesa-tata atsevišķi.

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnes funkcijas

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlne ietver vadītāja infocentra iestatīšanas opcijas. Atveriet izvēlni, lai pārbaudītu/noregulētu tālāk tabulā norādītās funkcijas.

- Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.

- Nospiediet **OK**.
- Pārļūkojiet funkcijas ar iekškratu un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
- Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.



| Funkcijas | Information |
|--|---|
| Digitālais ātr. <ul style="list-style-type: none"> • km/h • mph • Nav rādījumu | Atveido automašīnas ātrumu digitāli kombinētā instrumentu paneļa centrā. |
| Sildītājs* <ul style="list-style-type: none"> • TIEŠĀ IEDARBINĀŠANA • - 1. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai. • - 2. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai. | Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (146 lpp.). |
| Papildu sild.* <ul style="list-style-type: none"> • Auto ies • Izsl. | Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (150 lpp.). |
| TC opcijas <ul style="list-style-type: none"> • Attālums līdz tukšai tvertnei • Degvielas patēriņš • Vidējais ātrums • Brauciena odometrs T1 un kop. att. • Brauciena odometrs T2 un k. att. | Šeit varat aktivizēt opcijas, kuras varēs atlasīt vadītāja infocentrā. Jau atlasīto opciju simboli ir baltā krāsā un atzīmēti ar "ķeksiiti" — pārējie ir pelēkā krāsā un bez "ķeksiša". |
| Apk. statuss | Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei. |
| Eļļas līmenis^A | Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (341 lpp.). |
| Ziņojumi (##) | Plašāku informāciju skatiet Paziņojumi - rīkošanās (116 lpp.). |

A Noteiktiem dzinējiem.

03





03 Instrumentu panelis un vadības sviras



Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (117 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (126 lpp.)

03



Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētajā instrumentu panelī, un to var darbināt, izmantojot kreisās puses svirslēdža vadības ierīces un kombinētā instrumentu paneļa izvēlni.

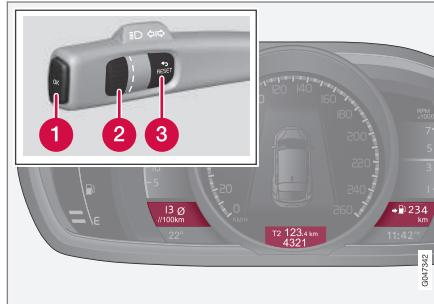
Pārbaudi iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automašīnas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu paneļa apgaismojums nodziest — lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā **II** vai jāiedarbina dzinējs.

i PIEZĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz īsi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Vadības



Vienlaikus var parādīt trīs vadītāja infocentra opcijas – pa vienam katrā no "logiem".

- 1 OK** — var atvērt kombinētā instrumentu paneļa izvēlni, apstiprināt paziņojumus vai izvēlnes atlasas.
- 2 Īkšķrats** — var pārlūkot izvēlnes vai vadītāja infocentra opcijas.
- 3 RESET** — var atiestatīt pašreizējo brauciena odometru vai doties atpakaļ izvēlnes struktūrā.

Vad. infocentra opc.

Izvēlieties, kuru vadītāja infocentru attēlot:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet īkšķratu, lai pārlūkotu virsrakstu kombinācijas.
3. Apstājieties pie vajadzīgās kombinācijas, lai pastāvīgi attēlotu šos brauciena datus kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētā instrumentu paneļa vadītāja infocentru var mainīt uz citu opciju jebkurā brauciena laikā. Viena no opcijām nozīmē, ka vadītāja infocentrs netiek attēlots.

| Virsrakstu kombinācijas | | Information |
|-------------------------|---|--|
| Vidējais | Brauciena odometrs T1 + mērierīces rādījums | Vidējais ātrums |
| | | • Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T1. |



03 Instrumentu panelis un vadības sviras



| Virsrakstu kombinācijas | | | Information |
|-------------------------|---|-------------------------------|---|
| Pašreizējais | Brauciena odometrs T2 + mērierīces rādījums | Attālums līdz tukšai tvertnei | <ul style="list-style-type: none"> Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T2. |
| Pašreizējais | Mērierīces rādījums | kmh<>mph | kmh<>mph — skatiet sadaļu "Digitālais ātruma rādījums" (117 lpp.). |
| | Nav vadītāja infocentra informācijas. | | Šī opcija nodzēš visus trīs vadītāja infocentra rādījumus, un tā arī apzīmē aļļa sākumu/beigas. |

Vadītāja infocentra atiestatīšana

Brauciena odometrs

- Pagrieziet ikšķratu un apstājieties pie tās vadītāja infocentra virsraksta kombinācijas ar brauciena odometru, kuru vēlaties atiestatīt.
- Turot nospiestu **RESET**, tiek atiestatīta atlasītā virsraksta vērtība.

Vidējais ātrums un vidējais patēriņš

- Nospiediet **OK**, lai atvērtu kombinētā instrumentu paneļa izvēlni.

- Ar ikšķratu pārlūkojiet līdz izvēlnes opcijai **Borta dat. atiest.** un apstipriniet, nospiežot **OK**.
- Izvēlieties atiestatīt vidējo patēriņu, vidējo ātrumu vai abus. Apstipriniet veikto izvēli, nospiežot **OK**.
- Beigās nospiediet **RESET**.

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnes funkcijas

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnē ietver vadītāja infocentra iestatišanas opcijas. Atve-

riet izvēlni, lai pārbaudītu/noregulētu tālāk tabulā norādītās funkcijas.

- Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
- Nospiediet **OK**.
- Pārlūkojiet funkcijas ar ikšķratu un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
- Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.

| Funkcijas | Information |
|---|--|
| Borta dat. atiest. <ul style="list-style-type: none"> Vidējais Vidējais ātrums | Atiestatiet vidējā degvielas patēriņa un vidējā ātruma vērtības. Nemiet vērā, ka šī funkcija neatiestata abus brauciena odometrus (T1 un T2). |
| Ziņojumi | Plašāku informāciju skatiet Paziņojumi - rikošanās (116 lpp.). |



| Funkcijas | Information |
|---|---|
| Tēmas | Atlasiet kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) izskata motīvu. |
| Lestatījumi* | Izvēlieties Auto ies vai Izsl. Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (150 lpp.). |
| Kontrasta režīms/Krāsu režīms | Kombinētā instrumentu paneļa spilgtuma un krāsu intensitātes regulēšana. |
| Autonomais sild.* <ul style="list-style-type: none"> • Tiešā iedarb. • Simbols "1. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai. • Simbols "2. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai. | Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (146 lpp.). |
| Apkopes statuss | Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei. |
| Eļļas līmenis^A | Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (341 lpp.). |

^A Noteiktiem dzinējiem.

Saistītā informācija

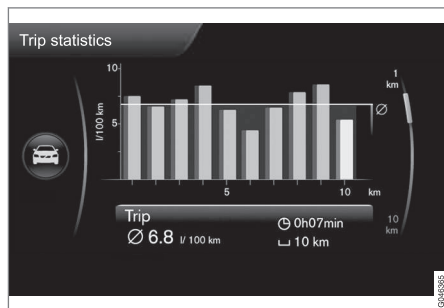
- Vadītāja infocentrs (117 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (126 lpp.)

Vadītāja infocentrs – brauciena statistika*

Vadītāja infocentra viduskonsoles ekrānā var attēlot brauciena statistiku un skatīt grafisku degvielas patēriņa pārskatu.

Funkcija

- Atveriet izvēlņu sistēmu MY CAR (116 lpp.) un atlasiet **Trip statistics**, lai skatītu joslu diagrammu.



Brauciena statistika²⁸

Atkarībā no izvēlētā mēroga katra josla simbolizē 1 km vai 10 km nobraukto attālumu - vistālāk labajā pusē esošā josla rāda pašreizējā kilometra vai 10 km vērtību.

Izmantojot slēdzi **TUNE**, joslu mērogu var mainīt starp 1 km un 10 km – vistālāk labajā pusē esošais kursors maina pozīciju starp

augšējo un apakšējo atkarībā no atlasītā mēroga.

Iestatījumi

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** var veikt dažādus brauciena statistikas iestatījumus – **Trip statistics**.

- **Reset when vehicle has been off for minimum 4h** – iezīmējiet lauku, atlasot **ENTER**, un dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**. Ja šī opcija ir atlasīta, visa statistika tiek automātiski izdzēsta, tiklīdz braukšana tiek pabeigta un automašīna ir stāvējusi uz vietas ilgāk par 4 stundām. Nākamreiz iedarbinot dzinēju, brauciena statistika tiek atkal sākta no nulles.
- **Start new trip** – **ENTER** izmanto, lai izdzēstu visu iepriekšējo statistiku. Dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**. Ja jauns braukšanas cikls jāsāk, pirms ir pagājušas 4 stundas, tad pašreizējais periods jāizdzēš manuāli, izmantojot šo opciju.

Skatiet arī informāciju par Eco guide (68 lpp.).

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (117 lpp.)

²⁸ Attēls ir shematisks – izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa vai atjauninātās programmatūras.

04

KLIMATA KONTROLE





04 Klimata kontrole

Galvenā informācija par klimata kontroli

Šī automašīna ir aprīkota ar elektronisko klimata kontroli (134 lpp.). Klimatkontroles sistēma sistēma dzesē vai silda, kā arī sausina gaisu salonā.

i PIEZĪME

Gaisa kondicionētāja sistēmu (AC) (139 lpp.) var izslēgt, bet, lai salonā nodrošinātu vislabāko iespējamo klimata komfortu un novērstu logu aizsvīšanu, tai vajadzētu vienmēr būt ieslēgtai.

Jāpatur prātā

- Lai nodrošinātu, ka gaisa kondicionēšana darbojas optimāli, jāaizver sānu logi un jumta lūka*.
- Vispārējās atvēršanas funkcija (180 lpp.) vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.
- Notīriet ledu un sniegu no klimata kontroles gaisa ieplūdes atveres (restes starp dzinēja pārsegu un vējstiklu).
- Siltos laika apstākļos zem automašīnas no kondicionēšanas sistēmas var pilēt kondensāts. Tas ir normāli.
- Kad dzinējam nepieciešama pilna jauda, piemēram, jāpalielina ātrums ar pilnu jaudu, gaisa kondicionētājs var tikt īslaicīgi izslēgts. Tad īslaicīgi var paaugstināties temperatūra salonā.

- Novērsiet aizsvīšanu no logu iekšpusēs, vispirms izmantojot atkausēšanas funkciju (139 lpp.). Lai samazinātu logu aizsvīšanas risku, uzturiet logus tīrus un tīriet, izmantojot logu tīrīšanas līdzekli.

i PIEZĪME

Lai novērstu aizmugurējā stikla aizsvīšanu, nenosprostojiet ventilācijas atveres, kas atrodas aiz siklietu plauktiņa, novietojot uz tā apģērbus vai citus priekšmetus.

Automobiļi ar Start/Stop*

Ja dzinējs ir izslēdzies automātiski (276 lpp.), dažu ierīču funkcionalitāte, piemēram, klimata kontroles ventilatora ātrums (138 lpp.), var īslaicīgi samazināties.

Automobiļi ar ECO*

Kad ir aktivizēta funkcija ECO (284 lpp.), dažu ierīču, piemēram, gaisa kondicionētāja (139 lpp.) funkcionalitāte var īslaicīgi samazināties vai tās var izslēgties.

i PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot ECO funkciju.

Saistītā informācija

- Pašreizējā temperatūra (129 lpp.)
- Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole (131 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (134 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (132 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (129 lpp.)



Pašreizējā temperatūra

Pasažieru salonam izvēlētā temperatūra atbilst fiziskajām sajūtām, ņemot vērā tādus faktorus kā pašreizējā apkārtējā gaisa temperatūra, gaisa ātrums, mitrums, saules iedarbība salonā un automašīnas ārpusē u.c.

Sistēmā iekļauts saules sensors (129 lpp.), kas nosaka, no kuras puses pasažieru salonā spīd saule. Tas nozīmē, ka temperatūra starp labās un kreisās puses ventilācijas atverēm var atšķirties, neskatoties uz to, ka abām pusēm iestatīta vienāda temperatūra.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Temperatūras kontrole pasažieru salonā (138 lpp.)

Sensori - klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmai ir vairāki sensori, kas palīdz kontrolēt salona temperatūru (129 lpp.).

- Saules sensors ir novietots priekšējā paneļa augšpusē.
- Pasažieru salona temperatūras sensors atrodas zem klimata kontroles paneļa.
- Āra temperatūras sensors atrodas sānu spogulī.
- Mitruma sensors* atrodas blakus salona atpakaļskata spogulim.



PIEZĪME

Neapklājiet un nenobloķējiet sensorus ar apģērbu vai citiem priekšmetiem.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)

Gaisa kvalitāte

Volvo pasažieru salona interjers ir veidots tā, lai būtu patīkams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma.

- Pasažieru salona gaisa filtrs (130 lpp.)
- Pasažieru salonā izmantotie materiāli (131 lpp.)
- Tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package) (130 lpp.)*
- Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS — Interior Air Quality System) (131 lpp.)*

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)



Gaisa kvalitāte — pasažieru salona filtrs

Viss automašīnas pasažieru salonā ienākošais gaiss tiek attīrīts filtrā.

Filtrs regulāri jāmaina. Ieteicamie maiņas intervāli atrodami Volvo apkopes programmā. Ja automobilis tiek ekspluatēts nopietni piesārņotā apkārtnē, var būt nepieciešams filtru nomainīt daudz biežāk.

PIEZĪME

Ir dažādu veidu pasažieru salona filtri. Pārlicinieties, ka ir uzstādīts pareizais filtrs.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (129 lpp.)

Gaisa kvalitāte — tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)*

CZIP ietver vairākas modifikācijas, kas nodrošina vēl lielāku pasažieru salona tīrību attiecībā uz alerģijas un astmu izraisošām vielām.

Komplektā ietverts:

- Pastiprināta ventilatora darbība, kas nozīmē, ka ventilators sāk darboties pēc automobiļa atvēršanas ar tālvadības pults atslēgu. Ventilators piepilda pasažieru salonu ar svaigu gaisu. Šī funkcija sāk darboties pēc vajadzības un tiek izslēgta automātiski pēc kāda laika, kad tiek atvērtas kādas no salona durvīm. Ventilatora darbības laiks tiek pakāpeniski samazināts, samazinoties nepieciešamībai, līdz automobilis kļūst 4 gadus vecs.
- Gaisa kvalitātes sistēma IAQS (131 lpp.) ir pilnībā automatizēta sistēma, kas attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, ogļūdeņraži, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons.

PIEZĪME

Lai ievērotu CZIP standartu automobiļos ar CZIP, IAQS filtrs jāmaina pēc 15 000 km vai reizi gadā atkarībā no tā, kas iestājas pirmais. Tomēr maks. 75 000 km virs 5 gadiem. Automobiļiem bez CZIP un gadījumos, kad pircējs nevēlas saglabāt CZIP standartu, IAQS filtrs jāmaina regulārās apkopes laikā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (129 lpp.)



Gaisa kvalitāte — IAQS*

Gaisa kvalitātes sistēma IAQS atdala gāzes un daļiņas, lai samazinātu aromātu un piesārņojuma līmeņus pasažieru salonā.

Ja āra gaiss ir piesārņots, gaisa ieplūde tiek aizvērta, un gaiss tiek recirkulēts.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

PIEZĪME

Gaisa kvalitātes sensoram vienmēr jābūt iespējamam, lai nodrošinātu pasažieru salonā vislabāko gaisa kvalitāti.

Auksta klimata zonās recirkulācijas funkcija ir ierobežota, lai novērstu aizsvīduma veidošanos.

Ja veidojas aizsvīdums, ieteicams deaktivizēt gaisa kvalitātes sensoru un izmantot vējstikla, sānu logu un aizmugurējā loga atkausēšanas funkcijas.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (129 lpp.)
- Gaisa kvalitāte — tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)* (130 lpp.)

Gaisa kvalitāte — materiāls

Ir izstrādāti pārbaudīti materiāli, lai samazinātu putekļu daudzumu pasažieru salonā, un tie atvieglo pasažieru salona uzturēšanu tīrībā.

Paklāji gan salonā, gan bagāžas nodalījumā ir izņemami, tos ir viegli izņemt un iztīrīt. Salona tīrīšanai (382 lpp.) lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (129 lpp.)

Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole

Izmantojot viduskonsoli, var aktivizēt/deaktivizēt sešas klimata kontroles sistēmas funkcijas vai mainīt to noklusējuma iestatījumus.

- Ventilatora līmenis automātiskās klimata kontroles (138 lpp.) darbības laikā.
- Recirkulācijas taimeris (140 lpp.).
- Aizmugures loga apsildes (108 lpp.) automātiska ieslēgšana.
- Salona gaisa kvalitātes sistēma* (131 lpp.).
- Vadītāja sēdekļa apsildes (136 lpp.) automātiska ieslēgšanās.
- Stūres apsildes (86 lpp.) automātiska ieslēgšanās.

Plašāka informācija ir pieejama izvēļņu sistēmas (116 lpp.) aprakstā.

Izvēļņu sistēmā MY CAR klimata kontroles sistēmas funkcijām var atiestatīt noklusējuma vērtības. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

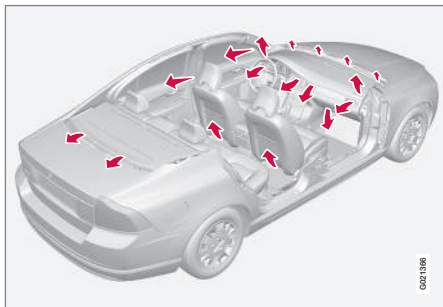
- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)



04 Klimata kontrole

Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā

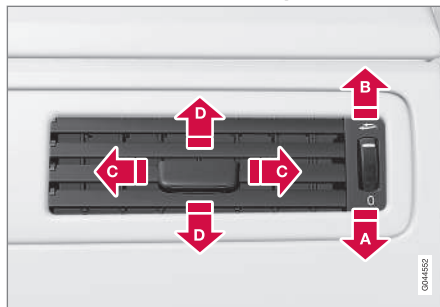
Iepilūstošais gaiss tiek sadalīts uz vairākām dažādām ventilācijas atverēm salonā.



Gaisa plūsmas sadalījums ir pilnībā automātisks **AUTO** režīmā.

Vajadzības gadījumā to var kontrolēt manuāli; skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulu (142 lpp.).

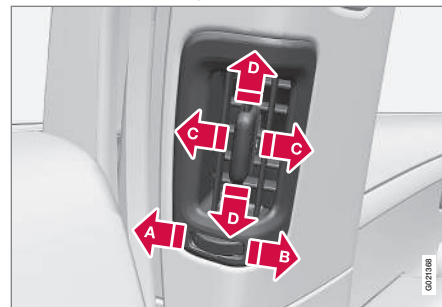
Gaisa kanāli instrumentu panelī



- A** Aizvērtas
- B** Atvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

Novadiet sānu kanālus uz sānu logiem, lai likvidētu aizsvīdumu.

Gaisa kanāli durvju statnēs



- A** Aizvērtas
- B** Atvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

Pavērsiet ventilatorus pret logiem, lai aukstā laikā likvidētu aizsvīdumu.

Pavērsiet ventilatorus pret salonu, lai karstā laikā uzturētu aizmugurējā sēdekli patīkamu klimatu.

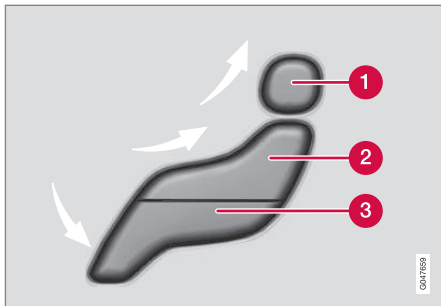


PIEZĪME

Atcerieties, ka mazi bērni var būt jutīgi pret gaisa plūsmu un caurvēju.



Gaisa plūsmas sadalījums



- 1 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs
- 2 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija
- 3 Gaisa plūsmas sadalījums - grīdas ventilācija

Attēlā parādītas trīs spiedpogas. Nospiežot pogas, displeja ekrānā iedegas atbilstošais attēls (skatiet attēlu tālāk) un bultiņa katras attēla daļas priekšpusē norāda izvēlēto gaisa plūsmas sadalījumu. Plašāku informāciju skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulā (142 lpp.).



Izvēlētais gaisa plūsmas sadalījums ir attēlots viduskonsoles rādījumu ekrānā.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Automātiska regulēšana (138 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (140 lpp.)

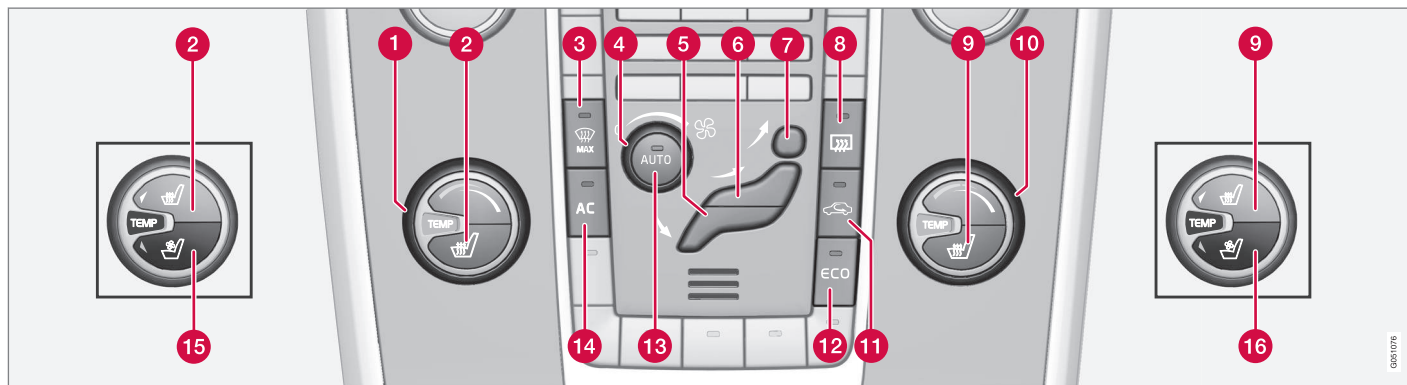


04 Klimata kontrole

Elektroniskā klimata kontrole – ECC
ECC (Elektroniskā klimata kontrole) uztur atlasīto pasažieru salona temperatūru, ko var

atsevišķi iestatīt vadītāja pusei un pasažiera pusei.

Automātiskās kontroles funkciju izmanto, lai automātiski kontrolētu temperatūru, gaisa kondicionēšanu, ventilatora ātrumu, recirkulāciju un gaisa plūsmas sadalījumu.



- 1** Temperatūras kontrole (138 lpp.), kreisajā pusē
- 2** Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (136 lpp.) kreisajā pusē¹
- 3** Apsildāms vējstikls* un maks. atkausēšanas funkcija (139 lpp.)
- 4** Ventilators (138 lpp.)
- 5** Gaisa plūsmas sadalījums (132 lpp.) – grīdas ventilācija
- 6** Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija
- 7** Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs
- 8** Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu atkausētāji (108 lpp.)
- 9** Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (136 lpp.), labajā pusē¹
- 10** Temperatūras kontrole (138 lpp.), labajā pusē
- 11** Gaisa recirkulācija (140 lpp.)
- 12** ECO* (284 lpp.)
- 13** **AUTO** - Automātiskā klimata kontrole (138 lpp.)
- 14** **AC** - Gaisa kondicionētājs ieslēgts/izslēgts (139 lpp.)
- 15** Ventilējami priekšējie sēdekļi (137 lpp.), kreisajā pusē
- 16** Ventilējams priekšējais sēdekļis*, labajā pusē

¹ Šī poga var atrasties dažādās vietās atkarībā no tā, vai automobilis ir vai nav aprīkots ar ventilējamu priekšējo sēdekli*.

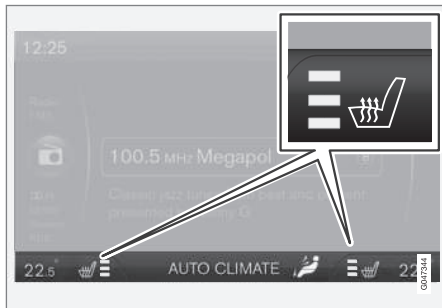


Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)

Priekšējo sēdekļu apsilde*

Priekšējo sēdekļu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot vadītāja un pasažiera komfortu aukstā laikā.



Viduskonsoles rādījumu ekrānā ir attēlots pašreizējais siltuma līmenis.



Šī poga var atrasties dažādās vietās atkarībā no tā, vai automašīna ir vai nav aprīkota ar ventilējamu priekšējo sēdekli*, skatiet attēlu (134 lpp.).

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - viduskonsoles ekrānā (skatiet attēlu iepriekš) izgaismojas trīs oranži lauki.
- Zemāks apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas divi oranži lauki.

- Viszemākais apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas viens oranžs lauks.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismots neviens lauks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūst temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Vadītāja sēdekļa apsildes automātiska ieslēgšana

Ja ir ieslēgta vadītāja sēdekļa apsildes automātiska ieslēgšana, tad, iedarbinot dzinēju, sēdekļi tiks sildīti ar visaugstāko apsildes līmeni.

Automātiskā iedarbināšana tiek veikta, kad automašīna ir auksta un āra temperatūra ir zemāka par aptuveni +10 °C.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Aizmugurējā sēdekļa apsilde* (136 lpp.)

Aizmugurējā sēdekļa apsilde*

Aizmugures sēdekļa ārējo sēdvietu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot pasažieru komfortu aukstā laikā.



Pašreizējo apsildes līmeni norāda pogas lampiņas.

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju:

- Visaugstākais apsildes līmenis - izgaismojas trīs lampiņas.
- Zemāks apsildes līmenis - izgaismojas divas lampiņas.
- Viszemākais apsildes līmenis - neizgaismojas neviena lampiņa.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismota neviena lampiņa.



BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajust temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var būt apdegumus.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu apsilde* (136 lpp.)

Priekšējie sēdekļi ar ventilāciju*

Ventilāciju var izmantot vienlaikus ar sēdekļu apsildi. Piemēram, šo funkciju var izmantot, lai izžāvētu mitras drēbes.

Ventilācijas sistēmu veido ventilatori sēdekļos un to atzveltnēs, kas sūknē gaisu cauri sēdekļu polsterējumam. Jo vēsāks kļūst salons, jo lielāks ir vēsinošais efekts. Sistēmu var ieslēgt, kad darbojas dzinējs.

Ventilāciju regulē klimata kontrole, ņemot vērā sēdekļa temperatūru, saules starojumu un āra temperatūru.



Viduskonsoles rādījumu ekrānā ir attēlots pašreizējais komforta līmenis.



Taustiņu atrašanās vietu skatiet attēlā (134 lpp.).

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju.

Ir trīs komforta līmeņi, kas rada atšķirīgu dzešēšanas un sausināšanas efektu:

- Komforta līmenis III: visaugstākā jauda - viduskonsoles ekrānā izgaismojas trīs zili lauki (skatiet attēlu iepriekš).
- Komforta līmenis II: zemāka jauda - ekrānā izgaismojas divi zili lauki.
- Komforta līmenis I: viszemākā jauda - ekrānā izgaismojas viens zils lauks.
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens lauks.

PIEZĪME

Cilvēkiem, kas ir jutīgi pret caurvēju, jābūt piesardzīgiem, lietojot sēdekļu ventilāciju. Ilgstošai lietošanai ieteicams izvēlēties I komforta līmeni.

SVARĪGI

Sēdekļu ventilāciju nevar ieslēgt, ja salona temperatūra ir zemāka par 5 °C. Tas ļauj novērst ķermeņa atdzišanu.



04 Klimata kontrole

Ventilators

Lai novērstu logu aizsvīšanu, ventilatoram vienmēr jādarbojas.

i PIEZĪME

Ja ventilators ir pilnīgi izslēgts, tad gaisa kondicionētājs nedarbojas, un tas var izraisīt logu aizsvīšanu.

Ventilatora slēdzis



Pagrieziet pogu, lai palielinātu vai samazinātu ventilatora darbības ātrumu. Ja ir atlasīts **AUTO** režīms, ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski (138 lpp.), un iepriekš iestatītais ventilatora ātrums tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (134 lpp.)

Automātiska regulēšana

Automātiskā funkcija automātiski regulē temperatūru (138 lpp.), gaisa kondicionētāju (139 lpp.), ventilatora ātrumu (138 lpp.), recirkulāciju (140 lpp.) un gaisa sadalī (132 lpp.).



Ja jūs izvēlaties vienu vai vairākas manuālās funkcijas, citas funkcijas turpina kontrolēt automātiski. Nospiežot **AUTO**, visi manuālie iestatījumi tiek izslēgti. Rādījumu ekrānā parādās **AUTO**

CLIMATE.

Ventilatora ātruma automātisko režīmu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

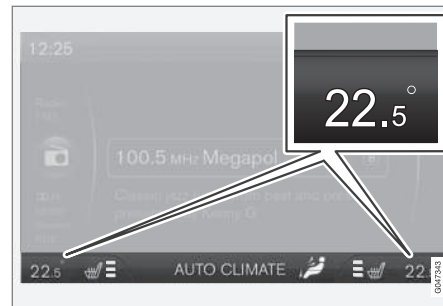
- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)

Temperatūras kontrole pasažieru salonā

Iedarbinot dzinēju, tiek atjaunoti pēdējie temperatūras iestatījumi.

i PIEZĪME

Apsildi vai atdzesēšanu nevar paātrināt, izvēloties augstāku vai zemāku temperatūru nekā nepieciešams.



Katras puses pašreizējā temperatūra ir attēlota viduskonsoles displeja ekrānā.



Temperatūru var regulēt ar slēdzi - atsevišķi vadītāja un pasažiera pusei.



Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Pašreizējā temperatūra (129 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (134 lpp.)

Gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionētājs pēc vajadzības atdziest ienākošo gaisu un samazina gaisa mitrumu.

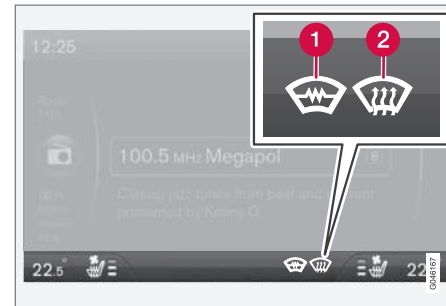


Ja iedegas lampiņa **AC** pogā, gaisa kondicionētāju darbina sistēmas automātiskā funkcija.

Ja lampiņa **AC** pogā nav izgaismota, gaisa kondicionētājs ir izslēgts. Citas funkcijas joprojām tiek kontrolētas automātiskajā režīmā. Ieslēdzot maks. atkausēšanu (139 lpp.), automātiski ieslēdzas gaisa kondicionētājs, lai maksimāli aizvadītu mitrumu.

Vējstikla aizsīduma likvidēšana un atkausēšana

Vējstikla apsīdi* un maks. atkausētāja funkciju lieto, lai ātri likvidētu aizsīdumu un apledojumu no vējstikla un sānu logiem.



Izvēlētais iestatījums ir attēlots viduskonsoles ekrānā.

- 1 Apsīdāms vējstikls*
- 2 Maks. atkausēšana



Kad darbojas šī funkcija, atkausētāja taustiņā deg lampiņa.

Vairākas reizes nospiediet pogu, lai aktivizētu funkciju.



04 Klimata kontrole



Automašīnām ar apsildāmo vējstiklu:

- Gaisa plūsma uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.

Automašīnām ar apsildāmo vējstiklu:

- Ieslēdziet vējstikla apsildi² - ekrānā izgaismojas simbols (1).
- Ieslēdziet vējstikla apsildi² un gaisa plūsmu uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (1) un (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.

i PIEZĪME

Apsildāms vējstikls un IR logi (21 lpp.) var ietekmēt raidītāju un citu sakaru ierīču darbību.

i PIEZĪME

Trīsstūra zona katrā vējstikla galā netiek apsildīta elektriski, tādēļ tā atkausēšana vai aizņem ilgāku laiku.

i PIEZĪME

Kamēr dzinējs ir automātiski izslēgts (276 lpp.), vējstikla elektriskā apsilde nav pieejama.

Lai nodrošinātu maksimālu salona gaisa sasināšanu, notiek arī turpmāk uzskaitītais:

- automātiski ieslēdzas gaisa kondicionēšana
- recirkulācija un gaisa kvalitātes sistēma tiek automātiski izslēgta.

i PIEZĪME

Ja ventilators darbojas ar maks. jaudu, trokšņu līmenis pieaug.

Kad apsildītājs tiek izslēgts, klimata kontrole automātiski atgriežas iepriekš uzstādītajos parametros.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija

Atlasiet recirkulāciju, lai novērstu sliktas kvalitātes gaisa, izplūdes gāzu u.c. ieplūšanu pasažieru salonā, t.i., kad ir aktivizēta šī funkcija, āra gaiss neieplūst automašīnā.



Ja ir ieslēgta gaisa recirkulācija, pogā iedegas oranža lampiņa.

! SVARĪGI

Ja gaiss salonā cirkulē pārāk ilgi, pastāv risks, ka logi automašīnas iekšpusē var aizsvīst.

Taimeris

Ar aktivētu taimera funkciju sistēma izies no manuāli aktivēta recirkulācijas režīma pēc laika, kas atkarīgs no ārējās temperatūras. Tas samazina ledus, aizsvīšanas un smaku veidošanās iespēju.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

² Ja, aktivizējot apsildāmo vējstiklu, atpakaļskata spoguļi ir redzams simbols **C**, kompasam (109 lpp.)* jāveic kalibrēšana.

**PIEZĪME**

Izvēloties maks. atkausētāja jaudu, cirkulācija tiek vienmēr deaktivēta.

Saistītā informācija





- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (132 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - tabula (142 lpp.)







04 Klimata kontrole

Gaisa plūsmas sadalījums - tabula

Gaisa plūsmas sadalījumu (132 lpp.) var izvēlēties ar trim taustiņiem.

| | Gaisa plūsmas sadalījums | Lietošana |
|---|---|---|
|  | Gaisa plūsma uz logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm. Netiek veikta gaisa recirkulācija. Gaisa kondicionēšana vienmēr ir aktivēta. | lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu. |
|  | Gaisa plūsma pret vējstiklu, caur atkausētāja ventilatoru un sānu logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm. | lai novērstu aizsvīšanu un apledošanu aukstā un mitrā laikā (lai to nodrošinātu, ventilatora darbības līmenis nedrīkst būt pārāk zems). |
|  | Gaisa plūsma uz logiem un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm. | lai nodrošinātu labu komfortu siltos, sausos laika apstākļos. |
|  | Gaisa plūsma uz galvu un krūškurvi no ventilācijas atverēm priekšējā panelī. | lai nodrošinātu efektīvu dzesēšanu siltos laika apstākļos. |



| | Gaisa plūsmas sadalījums | Lietošana |
|---|---|---|
|  | Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un logiem. Zināma gaisa plūsmas daļa plūst no priekšējā paneļa gaisa ventilācijas atverēm. | lai nodrošinātu komfortablus apstākļus un ātru aizsvīduma likvidēšanu aukstos un mitros laika apstākļos. |
|  | Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm. | saulainā laikā ar vēsu āra temperatūru. |
|  | Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu. Neliela gaisa plūsma uz ventilācijas atverēm priekšējā paneli un uz logiem. | lai virzītu siltu vai vēsu plūsmu grīdai. |
|  | Gaisa plūsma uz logiem, no ventilācijas atverēm priekšējā paneli un uz salona lejasdaļu. | lai atdzesētu pie grīdas esošo gaisu karstā, sausā laikā vai sasildītu to un virzītu uz augšu aukstā laikā. |

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (140 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs*

Sagatavošanas darbi sagatavo automašīnas sildītāju, dzinēju un pasažieru salonu pirms došanās ceļā, lai brauciena laikā samazinātu gan noliegtajumu, gan enerģijas vajadzības.

Sildītāju var ieslēgt tieši (145 lpp.) vai ar taimerī (146 lpp.).

Stāvapsildī nevar iedarbināt, ja ārējā temperatūra pārsniedz 15 °C. Temperatūrā –5 °C vai zemākā maksimālais sildītāja darbības laiks ir 50 minūtes.

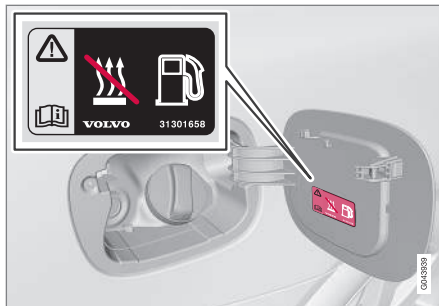
BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ar degvielu darbināmo sildītāju iekšstelpās. Izplūdes gāzes nav redzamas.

PIEZĪME

Ar degvielu darbināmā papildu sildītāja darbības laikā no labās puses riteņa korpusa var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Degvielas uzpilde



Brīdinājuma uzlīme uz degvielas tvertnes aizvitrņa.

BRĪDINĀJUMS

Izlijusi degviela var aizdegties. Pirms degvielas uzpildes sākšanas izslēdziet ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

Kombinētajā instrumentu panelī pārliecinieties, ka sildītājs ir izslēgts. Tā darbības laikā ir attēlots apsildes simbols.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja novietojat automašīnu stāvā nogāzē, automašīnas priekšpusei jābūt vērstai uz leju, lai nodrošinātu, ka ar degvielu darbināmajam sildītājam tiek pievadīta degviela.

Akumulators un degviela

Ja akumulators ir nepietiekami uzlādēts vai degvielas līmenis ir pārāk zems, sildītājs izslēgsies automātiski, un informācijas displejā parādīsies ziņojums. Apstipriniet ziņojumu, vienreiz nospiežot indikatora sviras (113 lpp.) taustiņu **OK**.

SVARĪGI

Ja ar automašīnu dodas tikai īsos pārbraucienos, sildītāja ilgstoša lietošana izlādē akumulatoru un apgrūtina iedarbināšanu.

Lai nodrošinātu, ka automašīnas akumulators tiek pietiekoši uzlādēts un varētu aizstāt stāvapsildes regulāras izmantošanas laikā patērēto enerģiju, automašīnai jābrauc tikpat ilgi, cik ilgi tiek darbināta stāvapsilde. Katrā reizē sildītāju var lietot ne ilgāk kā 50 minūtes.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (148 lpp.)
- Papildu sildītājs* (150 lpp.)



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var iedarbināt tieši.

Tiešo iedarbināšanu var veikt, izmantojot:

- informācijas displeju
- tālvadības pults atslēgu*
- mobilo tālruni*.

Tieši iedarbinot dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (144 lpp.), tas darbosies 50 minūtes.

Salona apsilde tiks uzsākta tiklīdz dzinēja dzesēšanas šķidrums sasniegs pareizo temperatūru.

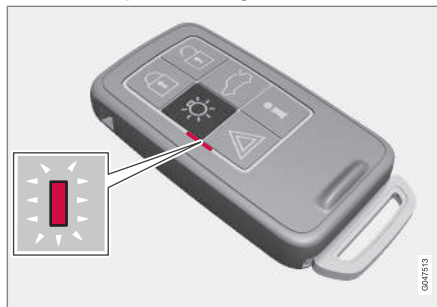
i PIEZĪME

Automašīnu var iedarbināt un braukt, kamēr darbojas sildītājs.

Tiešā iedarbināšana, izmantojot informācijas displeju


1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Tiešā iedarb.**, lai aktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar tālvadības pults atslēgu*




Tālvadības pults atslēgas ar PCC indikatora lampiņu*.

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu:

- Turiet nospiestu pietuvošanās apgaismojuma taustiņu  2 sekundes.

Avārijas gaismas signāli sniedz šādu informāciju:

- 5 reizes īsi iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas apmēram 3 sekundes - signāls ir sasniedzis automašīnu, un sildītājs ir aktivizēts.
- 5 reizes īsi iemirgojas - signāls ir sasniedzis automašīnu, bet sildītājs nav aktivizēts.
- Avārijas gaismas signāls paliek izslēgts - signāls nav sasniedzis automašīnu.

Ja laikā, kad ir aktivizēts sildītājs, tiek nospiests informācijas taustiņš , indikatora lampiņa parāda tā statusu vienlaicīgi ar automašīnas aizslēgšanas statusu (169 lpp.). Kamēr tiek noteikts statuss, indikatora lampiņa pāris reizes īsi iemirgojas un pēc tam pastāvīgi izgaismojas, ja sildītājs ir aktivizēts.

Apsildes laikā statuss ir redzams arī vadītāja infocentrā.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar mobilo tālruni*

Aktivizēšanu var veikt un informāciju par izvēlētajiem iestatījumiem, kurus var pārvaldīt mobilajā tālrunī, var saņemt, izmantojot Volvo On Call*

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (146 lpp.)
- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tūlītēja apstāšanās (146 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (148 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var deaktivizēt tieši informācijas displejā.

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Apturēt**, lai deaktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana (145 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (146 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (148 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāja (144 lpp.) taimeris ir savienots ar automašīnas pulksteni.

Izmantojot taimeris, var izvēlēties divus atšķirīgus laikus. Šeit laiks attiecas uz laiku, kad automobilis ir uzsilis un gatavībā. Automašīnas elektronika pēc āra temperatūras aprēķina, kad vajadzētu sākt apsildi.

PIEZĪME

Atiestatot automašīnas pulksteni, visas taimera ieprogrammētās vērtības tiks nodzēstas.

Regulēšana³

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškratu (113 lpp.) līdz vienam no taimeriem **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar iekškratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Īsi nospiediet **OK**, lai piekļūtu izgaismoto stundu iestatīšanai.
5. Izvēlieties vajadzīgo stundu, izmantojot iekškratu.

6. Īsi nospiediet **OK**, lai sāktu mirgot minūšu iestatīšana.
7. Izvēlieties vajadzīgo minūti, izmantojot iekškratu.
8. Nospiediet **OK**⁴, lai apstiprinātu iestatījumu.
9. Dodieties atpakaļ izvēlņu struktūrā, nospiežot **RESET**.
10. Atlasiet otru taimeris (turpinājums no 2. punkta) vai izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Iedarbināšana

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar iekškratu un aktivizējiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Izslēgšana

Ar taimeris iedarbinātu sildītāju var izslēgt manuāli, pirms pagājis iestatītais laiks. Rikožieties šādi:

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.

³ Taimeris var iestatīt tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts.

⁴ Vēlreiz nospiežot **OK**, tiek aktivizēts taimeris.



2. Ritiniet ar ikšķratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
 - > Ja taimeris ir iestatīts, bet nav aktivizēts, blakus iestatītajam laikam ir attēlota pulksteņa ikona.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar ikšķratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Izslēdziet taimeri:
 - turot nospiestu **OK** vai
 - īsi nospiežot **OK**, lai dotos tālāk izvēlnē. Pēc tam atlasiet taimera apturēšanu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Ar taimeri iedarbinātu sildītāju var izslēgt tieši (146 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (148 lpp.)



04 Klimata kontrole

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi

Simboli un displeja paziņojumi par dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (144 lpp.) atšķiras atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar analogo vai digitālo kombinēto instrumentu paneli (64 lpp.).



Kad darbojas ar degvielu darbināmais sildītājs, informācijas displejā izgaismojas apsildes simbols.

Kad ir aktivizēts viens no taimeriem, displejā izgaismojas aktivizēta taimera simbols un vienlaikus blakus tam tiek attēlots iestatītais laiks.



Aktivizēta taimera simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Aktivizēta taimera simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Tabulā ir redzami simboli un displeja teksti, kas var parādīties.

04

| Simbols | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---------|---|--|
| | | Sildītājs ir ieslēgts un darbojas. |
| | Ar degv. darb. sild. izsl. Akumulatora taupīš. rež. | Sildītāju izslēdza automobiļa elektronika, lai atvieglotu dzinēja iedarbināšanu. |



| Simbols | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---------|--|---|
| | Ar degv. darb. sild. izsl. Zems degv. līm. | Sildītāju nevar ieslēgt, jo degvielas līmenis ir pārāk zems - tas atvieglo dzinēja iedarbināšanu, kā arī ļauj nobraukt apmēram 50 km. |
| | Ar degv. darb. sild. Jāveic apkope | Sildītājs nedarbojas. Sazinieties ar servisu, lai veiktu remontu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu. |

Displeja teksts tiek nodzēsts automātiski pēc brīža vai pēc tam, kad vienreiz nospiests indikatora sviras (113 lpp.) taustiņš **OK**.



Papildu sildītājs*

Auksta klimata zonās⁵ var būt nepieciešams papildu sildītājs, lai sasniegtu pareizu dzinēja darbības temperatūru un nodrošinātu pietiekamu salona apsildi.

Ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (150 lpp.) uzstāda automašīnās ar dīzeļdzinēju.

Vidēji aukstās⁵ klimata zonās automašīnām ar dīzeļdzinēju lieto papildu sildītāju, ko darbina elektriski (151 lpp.), nevis ar degvielu.

Automobiļiem ar noteiktiem benzīna dzinējiem⁶ ir elektriski papildu sildītāji, kas iebūvēti automobiļa klimata kontroles sistēmā.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* (144 lpp.)

Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar elektrisku (151 lpp.), vai ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (150 lpp.).

Kad dzinējs darbojas, sildītājs ieslēdzas automātiski, ja ir nepieciešams papildu siltums.

Sildītājs izslēdzas automātiski kad ir sasniegta pareizā temperatūra, vai kad tiek izslēgts dzinējs.

PIEZĪME

Papildu sildītāja darbības laikā no labās puses riteņa korpusa var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Automātisks režīms vai atslēgšana

Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās funkciju vajadzības gadījumā var izslēgt.

PIEZĪME

Veicot īsus attālumus, Volvo iesaka izslēgt ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas: Pagrieziet atslēgu pozīcijā **I** (80 lpp.).

2. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
3. Ritiniet ar iekškratu līdz **Papildu sild.**⁷ vai **Lestātijumi**⁸ un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Atlasiet alternatīvu **ON** vai **OFF** ar iekškratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

PIEZĪME

Izvēlnes opcijas ir redzamas tikai tad, ja tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā **I** – tādēļ regulēšana jāveic pirms dzinēja iedarbināšanas.

Salona sildītājs*

Ja papildu sildītājs ir papildināts ar taimera funkciju tad to var lietot kā pasažieru salona sildītāju (144 lpp.).

⁵ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par ģeogrāfiskajām zonām, uz kurām attiecas šī informācija.

⁶ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par dzinējiem, uz kurām attiecas šī informācija.

⁷ Analogais kombinētais instrumentu panelis.

⁸ Digitālais kombinētais instrumentu panelis.



Elektrisks papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar degvielu darbināmu (150 lpp.), vai elektrisku papildu sildītāju (150 lpp.).

Sildītāju nevar kontrolēt manuāli, taču to var ieslēgt automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas temperatūrā, kas zemāka par 14 °C, un izslēgt pēc tam, kad ir sasniegta iestatītā salona temperatūra.

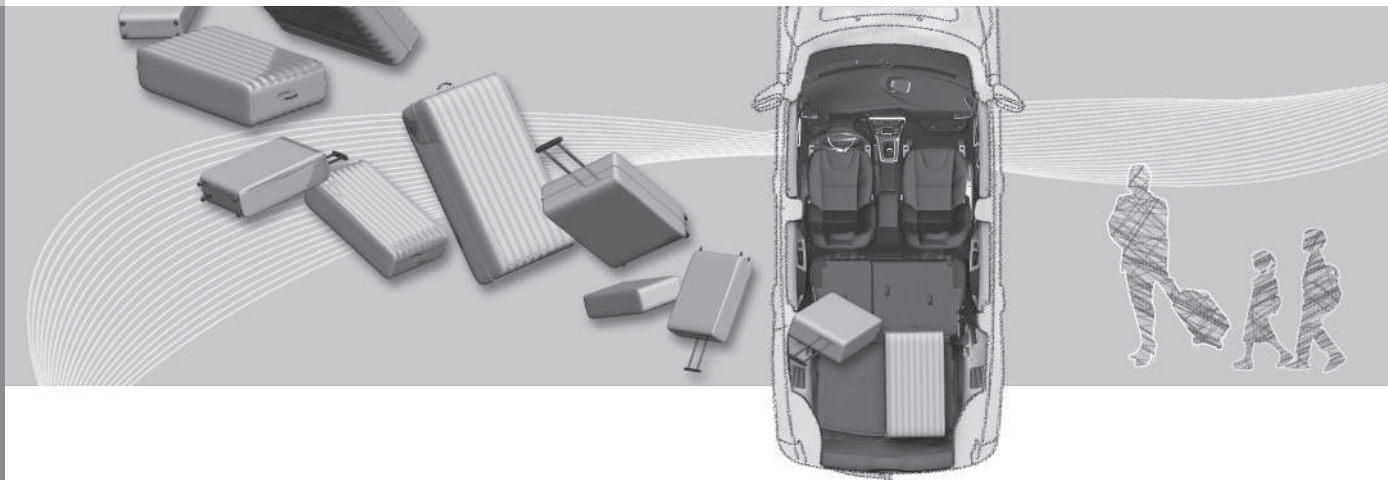
Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* (144 lpp.)

05



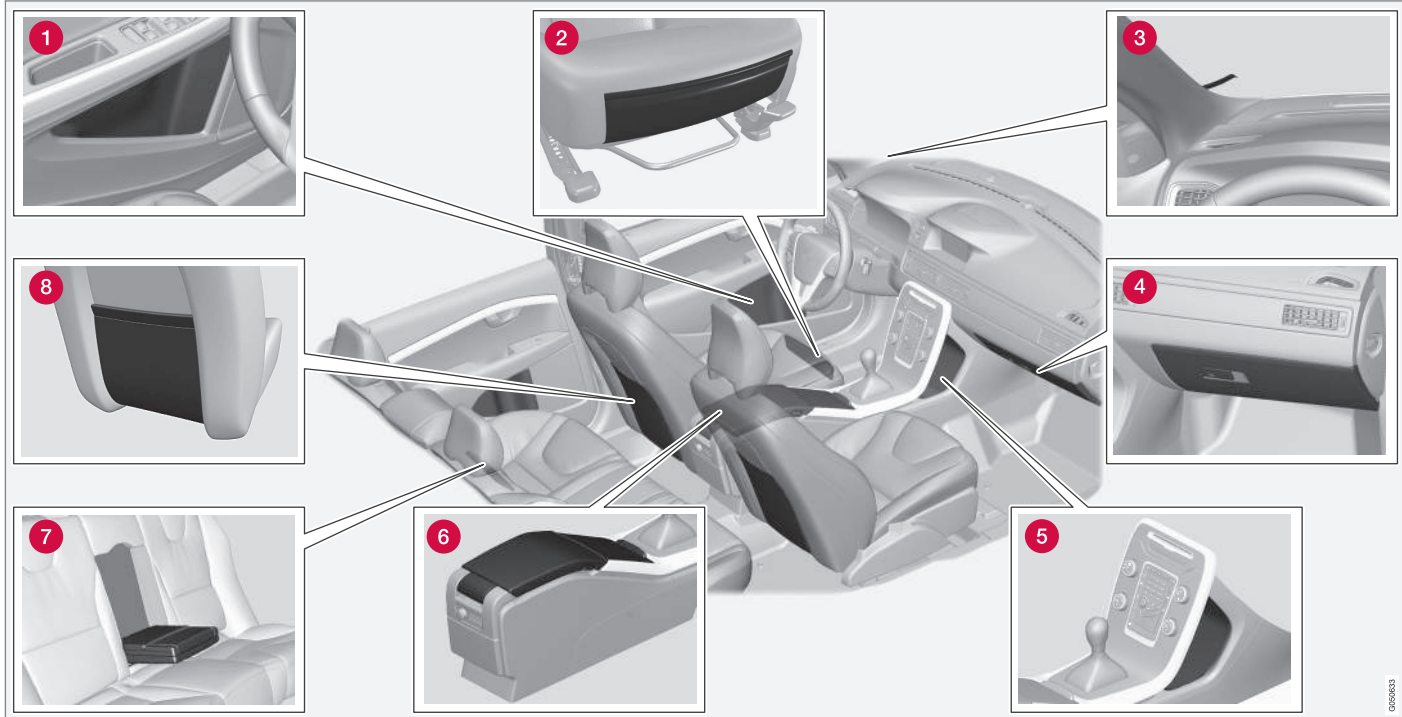
BAGĀŽAS IEKRAUŠANA UN GLABĀŠANA





Glabāšanas nodaļumi

Pasažieru salona glabāšanas nodaļumu pārskats.





05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



- 1 Glabāšanas nodaļums durvju panelī
- 2 Glabāšanas kabata* priekšējo sēdekļu sēdvirsmu priekšdaļā
- 3 Čeku piespraude
- 4 Cimdu nodaļums (155 lpp.)
- 5 Uzglabāšanas nodaļums
- 6 Glabāšanas nodaļums, glāžu turētājs (155 lpp.)
- 7 Glāžu turētājs* elkoņbalstā aizmugurējā sēdekli
- 8 Novietošanas kabata



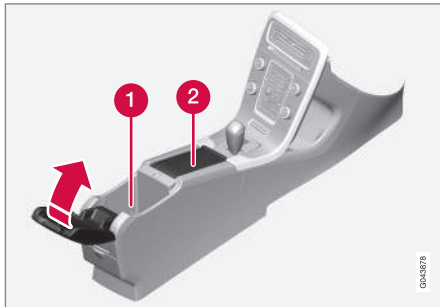
BRĪDINĀJUMS

Glabājiet nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus, kameras, piederumu tālvadības pultis u.c. cimdu nodaļumā vai citos nodaļumos. Pretējā gadījumā straujas bremsēšanas vai sadursmes laikā tie var kādu savainot.



Tuneļkonsole

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.



- 1 Glabāšanas nodaļums (piem., kompaktdiskiem) un USB*/AUX ievade zem elkoņbalsta.
- 2 Ietver glāžu turētāju vadītājam un pasažierim. Ja pasūtīts pelnu trauks un piesmēķētājs (155 lpp.), tad 12 V kontaktligzdā (156 lpp.) priekšējiem sēdekļiem ir piesmēķētājs, un glāžu turētājā ir izņemams pelnu trauks.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (153 lpp.)
- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (155 lpp.)

Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks*

Izņemamais pelnu trauks atrodas glāžu turētājā zem elkoņbalsta. Piesmēķētājs ir uzstādīts priekšējā sēdekļa 12 V kontaktligzdā (156 lpp.).

Tuneļkonsoles pelnu traukupelnu trauku (155 lpp.) var izņemt, paceļot paliktni taisni uz augšu.

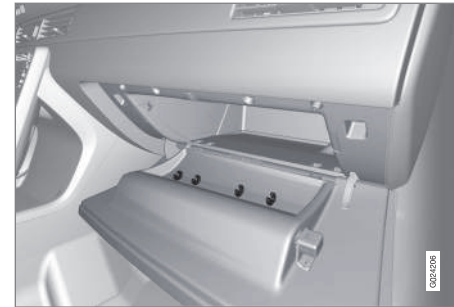
Cigarešu piesmēķētāju aktivizē, piespiežot spiedpogu. Kad cigarešu piesmēķētājs ir uzkaisis, spiedpoga ar plaukšķi izlec laukā. Izvelciet cigarešu piesmēķētāju un pie sakarsētās spirāles aizdedziniet cigareti.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (153 lpp.)

Cimdu nodaļums

Cimdu nodaļums atrodas pasažiera pusē.



Šeit var glabāt, piemēram, īpašnieka rokasgrāmatu un kartes. Vāciņa iekšpusē ir arī turētāji pildspalvām. Cimdu nodaļumu var aizslēgt* (180 lpp.) ar atslēgas slēdzošo daļu (171 lpp.).

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (153 lpp.)



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana

Ieklātie paklājiņi*

Ieklātajos paklājiņos sabirst un iesūcas, piemēram, netīrumi un dubļi. Volvo piegādā speciāli izgatavotus ieklājamos paklājus.

BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārļiecinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (382 lpp.)

Pasažiera spogulis

Pasažiera spogulis atrodas saulesarga aizmugurē.



Pasažiera spogulis ar apgaismojumu.

Gaisma ieslēdzas automātiski, kad tiek pacelts pārsegs.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaīņa - pasažiera spoģuļa apgaismojums (355 lpp.)

Apakšējā konsole – 12 V kontaktligzdas

Elektrības kontaktligzdas (12 V) atrodas blakus glāžu turētājam¹ un tuneļkonsoles aizmugurē.



12 V ligzda tuneļkonsole, priekšējais sēdeklis.



12 V ligzda tuneļkonsole, aizmugurējais sēdeklis.

¹ Ja automašīna ir aprīkota ar pelnutrauku un cigarešu piesmēķētāju, tad automašīnā nav glāžu turētāja un tam blakus esošās 12 V ligzdas.



Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 V sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem. Lai kontaktligzdā būtu strāvas padeve, tālvadības pults atslēgai ir jābūt pagrieztai vismaz atslēgas pozīcijā I (80 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Kad kontaktligzda netiek lietota, vienmēr atstājiet kontaktspraudni kontaktligzdā.

PIEZĪME

Klimata kontrole var aktivēt papildaprīkojumu un piederumus, piemēram, rādījumu ekrānus, mūzikas atskaņotājus un mobilos tālruņus, kas ir pievienoti kādai no pasažieru salona 12V elektrības kontaktligzdām, pat tādā gadījumā, ja tālvadības pults atslēga ir izņemta vai automobīlis aizslēgts, piemēram, ja iepriekš noteiktā laikā ir aktivēta stāvapsilde.

Tādēļ atvienojiet papildaprīkojumu vai piederumus no elektrības kontaktligzdām, ja tos nelietojat, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, ja tie tiks ieslēgti!

SVARĪGI

Vienlaikus lietojot vienu kontaktligzdu, maks. kontaktligzdas strāvas stiprums ir 10 A (120 W). Vienlaikus lietojot abas tuneļkonsoles kontaktligzdas, katras kontaktligzdas strāvas stiprums ir 7,5 A (90W).

Ja avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresors ir pievienots kādai no abām kontaktligzdām, otrai nedrīkst pievienot nevienu citu ierīci, kas patērē strāvu.

PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis avārijas caurdūrumu remonta (326 lpp.) komplekta kompresoru.

Saisītā informācija

- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (155 lpp.)
- 12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodalījum* (161 lpp.)

Bagāžas iekraušana

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas.

Pasažieru un visa aprīkojuma kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru.

Plašāku informāciju par svaru skatiet Svars (390 lpp.).



Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt ar taustiņu apgaismojuma paneli vai tālvadības pults atslēgu, skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs (181 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmība mainās atkarībā no bagāžas svara un izvietojuma.

Jāpatur prātā, ievietojot automobiļi bagāžu

- Novietojiet bagāžu, to stingri atspiežot pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja kāda no aizmugurējā sēdekļa atzveltnēm ir nolocīta, nekādi priekšmeti nedrīkst traucēt priekšējo sēdekļu WHIPS sistēmas darbību, skatiet WHIPS - sēdekļa pozīcija (40 lpp.).



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



- Novietojiet bagāžu centrā.
- Smagi priekšmeti jānovieto pēc iespējas zemāk. Nenovietojiet smagas kravas uz nolaistām atzveltnēm.
- Nosedziet asus galus ar kaut ko mīkstu, lai izvairītos no polsterējuma sabojāšanas.
- Nostipriniet visas kravas ar kravas fiksēšanas cilpu palīdzību, tās piestiprinot ar saitēm vai tīklu.

BRĪDINĀJUMS

Braucot ar 50 km/h (30 mph) ātrumu, nenostiprināts priekšmets, kas sver 20 kg, frontālā sadursmē var triekties ar spēku, kas līdzvērtīgs 1000 kg smaga priekšmeta spēkam.

BRĪDINĀJUMS

Aizsardzību, ko sniedz jumta apšuvumā iebūvētais drošības spilvens, var daļēji vai pilnīgi samazināt augstu novietota bagāža.

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bagāžu virs sēdekļu atzveltnēm.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nostipriniet bagāžu. Pretējā gadījumā straujas bremsēšana laikā bagāža var pārvietoties, kādu savainojot.

Aplājiņiet asās malas un stūrus ar kaut ko mīkstu.

Iekraujot/izkraujot garus priekšmetus, izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi. Pretējā gadījumā varat ar bagāžu nejauši aizskart ātrumpārslēga sviru, pārbīdot to braukšanas pozīcijā, un automobilis var sākt braukt.

Saistītā informācija

- Kravas fiksēšanas cilpas (160 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - gara krava (158 lpp.)
- Bagāža uz jumta (159 lpp.)

Bagāžas iekraušana - gara krava

Lai atvieglotu mantu iekraušanu (157 lpp.) bagāžas nodalījumā, automašīnas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var nolocīt. Lai pārvaļētu sevišķi garas kravas, iespējams nolocīt arī pasažiera sēdekļa² atzveltni.*

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

Ja aizmugurējo sēdekļu atzveltnes jānolaiž, skatiet Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.).

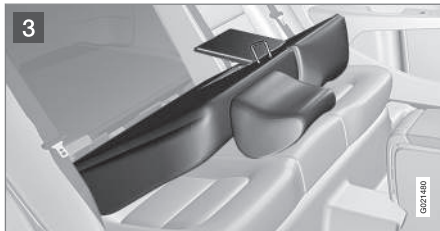
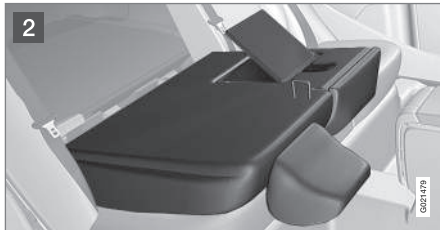
² Attiecas tikai uz komforta sēdekļiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Bagāžas iekraušana - slēpju lūka

Lai pārvadātu garus un tievus priekšmetus, iespējams atvērt lūku atzveltnē.



- 1 Salokiet uz priekšu labās puses atzveltni.
- 2 Atbrīvojiet lūku aizmugurējā sēdekļa atzveltnē, pavelkot aizbīdņi uz augšu, vienlaicīgi spiežot lūku uz leju/uz priekšu.
- 3 Salokiet atzveltni atpakaļ ar atvērtu lūku.

Izmantojiet drošības jostu, lai izvairītos no kravas pārvietošanās.

BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušanas un izkraušanas laikā izslēdziet dzinēju un lietojiet stāvbremzi. Pretējā gadījumā pārnēsumu pārslēga sviru/pārslēgu var nejauši izgrūst no vietas un iebīdīt braukšanas pozīcijā.

Lūkas izņemšana

Pēc tam, kad lūka ir atbrīvota un atzveltnē atlieka atpakaļ, atveriet lūku par aptuveni 30 grādiem un velciet to taisni uz augšu.

Lūkas piestiprināšana

Ielieciet lūku gropēs, kas atrodas aiz polsterējuma un aizveriet lūku ieliktni.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (157 lpp.)

Bagāža uz jumta

Jumta bagāžas pārvadāšanai ieteicams izmantot Volvo jumta bagāžniekus. Tas ļaus novērst automašīnas bojājumus un brauciena laikā nodrošināt maksimālo iespējamo drošību.

Rūpīgi ievērojiet no piegādātāja saņemtās montāžas instrukcijas norādījumus.

- Periodiski pārbaudiet, vai jumta šķērsstieņi un krava ir pienācīgi nostiprināta. Droši piestipriniet kravu ar stiprinājuma saitēm.
- Kravu izlīdziniet vienmērīgi virs jumta šķērsstieņiem. Smagākos priekšmetus novietojiet apakšā.
- Pieaugot kravas izmēriem, pieaug arī palība, kas pakļauta vēja spiedienam, un tādējādi palielinās arī degvielas patēriņš.
- Brauciet uzmanīgi. Izvairieties no strauja paatrinājuma, straujas bremzēšanas un asas līkumu izbraukšanas.

BRĪDINĀJUMS

Automobiļa gravitātes centrs un braukšanas īpašības mainās atkarībā no jumta slodzes.

Lai saņemtu informāciju par maksimālo atļauto jumta bagāžas svaru, ieskaitot jumta šķērsstieņus un jumta bagāžas kastī, ja tā tiek izmantota, skatiet Svars (390 lpp.).



05 Bagāžas iekraušana un glabāšana



Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (157 lpp.)

Kravas fiksēšanas cilpas

Lai ar siksnām nostiprinātu priekšmetus bagāžas nodalījumā, tiek izmantotas atlokāmās kravas fiksēšanas cilpas³.



BRĪDINĀJUMS

Cieti, asi un/vai smagi priekšmeti, kas var izvirzīties uz āru, var asas bremsēšanas gadījumā izraisīt savainojumus.

Vienmēr nostipriniet lielus un smagus priekšmetus ar drošības jostu vai bagāžas nostiprināšanas siksnām.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (157 lpp.)

³ Dažādos tirgos cilpu skaits un to atrašanās vietas atšķiras.



Bagāžas iekraušana – somu turētājs*

Somu turētājs notur vedamās somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt pa visu bagāžas nodalījumu.



Somas turētājs zem nolokāmā grīdas pārsega.

1. Atlieciet turētāju, kas ir daļa no grīdas lūkas.
2. Nostipriniet somas ar siksnām un ievietojiet pārnēsāšanas rokturi āķos.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (157 lpp.)

12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodalījums*

Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 V sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem.



Paceliet vāciņu, lai piekļūtu elektrības kontaktligzdai.

- Kontaktligzdā ir spriegums arī tad, ja tālvadības pults atslēga nav ievietota aizdedzes slēdzī.

! SVARĪGI

Maks. jaudas noņemšana ir 10 A (120 W).

i PIEZĪME

Atcerieties, ka, lietojot elektrības kontaktligzdu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automobiļa akumulators var izlādēties.

i PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūruma remonta komplekta kompresoru. Informāciju par Volvo ieteikto pagaidu avārijas caurdūruma remonta komplektu (TMK) skatiet Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.).

06



ATSLĒGAS UN SIGNALIZĀCIJA





Tālvadības pults atslēga

Cita starpā tālvadības pults atslēgu izmanto automašīnas aizslēgšanai/atslēgšanai un dzinēja iedarbināšanai.

Ir divi tālvadības pults atslēgas varianti - pamata versijas tālvadības pults atslēga un tālvadības pults atslēga ar PCC (Personal Car Communicator)*.

| Funkcija | Pamata ^A | ar PCC ^B |
|---|---------------------|---------------------|
| Aizslēgšana/atslēgšana un noņemama atslēgas slēdzošā daļa | X | X |
| Bezatslēgas aizslēgšana/atslēgšana | | X |
| Dzinēja bezatslēgas iedarbināšana | | X |
| Informācijas taustiņš un indikatora lampiņa | | X |

^A 5 taustiņu atslēga

^B 6 taustiņu atslēga

Tālvadības atslēgai ar PCC ir plašākas funkcijas salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības atslēgu, piemēram, bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas/atslēgšanas (bezt-

slēgas piedziņas (174 lpp.)) atbalsts un dažas unikālas funkcijas (169 lpp.).

Visās tālvadības pults atslēgās atrodas no metāla izgatavota noņemama atslēgas slēdzošā daļa (170 lpp.). Redzamā daļa ir pieejama divos variantos, lai tālvadības pults atslēgas varētu atšķirt.

Var pasūtīt vairāk tālvadības pulšu, taču tikai tādu variantu, kāds iekļauts automašīnas komplektācijā. Vienai automašīnai var ieprogramēt un lietot līdz sešām atslēgām.

Automobilis tiek piegādāts ar divām tālvadības pults atslēgām.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties izslēgt elektrisko logu un jumta lūkas pacelāju strāvas padevi, izņemot tālvadības pults atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana

Ja esat nozaudējis tālvadības pults atslēgu, tad jaunu varat pasūtīt servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Atlikušās tālvadības pults atslēgas ir jānogādā Volvo servisā. Pazaudētas tālvadības pults atslēgas kods ir jāizdzēš no sistēmas pretaizdzīšanas aizsardzības nolūkā.

Pašreizējo automašīnai reģistrēto atslēgu skaitu var pārbaudīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.)



Tālvadības pults atslēga - personalizācija*

Tālvadības pults atslēgas (163 lpp.) atmiņas funkcija ļauj individuāli pielāgot noteiktus automašīnas iestatījumus dažādiem cilvēkiem.

Atslēgas atmiņas funkcija ir pieejama kombinācijā, piemēram, ar elektriski vadāmo* vadītāja sēdekli.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa atmiņā var saglabāt sānu spoguļu (107 lpp.), vadītāja sēdekļa, stūres spēka (190 lpp.) un kombinētā instrumentu paneļa motīva, kontrasta un krāsu režīma (65 lpp.) iestatījumus.

Funkciju¹ var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Kad funkcija ir aktivizēta, iestatījumi tiek automātiski saistīti ar atslēgas atmiņas funkciju. Tas nozīmē, ka izmaiņas iestatījumos tiks automātiski saglabātas specifiskā tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcijas daļā.

Iestatījumu saglabāšana

Lai saglabātu iestatījumus un lietotu tālvadības pults atslēgas atmiņas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Atslēdziet automašīnu ar to tālvadības pults atslēgu, kuras atmiņā vēlaties saglabāt iestatījumus².
2. Pārliedzieties, ka atslēgas atmiņas funkcija ir aktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR.
3. Veiciet vēlamās iestatījumus, piemēram, noregulējot sēdekļa un sānu spoguļu pozīciju.
4. Iestatījumi tiek saglabāti pašreizējā tālvadības pults atslēgas atmiņā.

Nākamreiz atslēdzot automašīnu ar to pašu tālvadības pults atslēgu, tās atmiņas funkcijā saglabātās pozīcijas tiek noregulētas automātiski - ja tās ir mainītas kopš pēdējās reizes, kad izmantota attiecīgā tālvadības pults atslēga.

Ārkārtas apstādīnāšana

Ja sēdekļi nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādīnātu.

Atkārtota atjaunošana, lai noregulētu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.



BRĪDINĀJUMS

Iespējamais risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotaļātos ar vadības slēdzītiem. Pārliedzieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Iestatījumu mainīšana

Ja automašīnai tuvojas vairāki cilvēki, un katram no viņiem rokās ir tālvadības pults atslēga, tad tiek noregulēti tās tālvadības pults atslēgas iestatījumi, piemēram, sēdekļa un sānu spoguļu pozīcija, ar kuru tiek atslēgta automašīna.

Ja vadītāja durvis ir atvērusi persona A ar tālvadības pults atslēgu A, bet ar automašīnu brauks persona B ar tālvadības pults atslēgu B, iestatījumus var mainīt šādi:

- Stāvēt pie vadītāja durvīm vai sēžot pie stūres, persona B nospiež savas tālvadības pults atslēgšanas pogu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.).
- Atlasiet vienu no trim iespējamajiem sēdekļa pozīcijas iestatīšanas atmiņas stāvokļiem, nospiežot sēdekļa taustiņu

¹ Izvēlnē MY CAR dēvēts par Car key memory.

² Šis iestatījums neietekmē iestatījumus, kas saglabāti elektriski vadāmā sēdekļa atmiņā.



1-3, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.).

- Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus manuāli, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.) un Sānu spoguļi (107 lpp.).

Iestatījumu atkārtota aktivizēšana

Atslēgas atmiņas funkcija tiek deaktivizēta un tiek iestatīts standarta vadītāja profils, tiklīdz automašīna tiek aizslēgta vai pēc 30 minūtēm, ja automašīna ir atstāta atslēgta. Lai atkārtoti aktivizētu pašreizējās tālvadības pults atslēgas atmiņas funkciju, jāievēro:

Automašīnām bez bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmas

Atslēgas atmiņā saglabātie iestatījumi tiek aktivizēti, ja automašīna tiek atslēgta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu.

Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu

Atslēgas atmiņas funkcija tiek aktivizēta, ja:

1. Automašīna tiek atslēgta, vai nu nospiežot tālvadības atslēgas atslēgšanas taustiņu, vai izmantojot bezatslēgas atslēgšanas funkciju.
2. Ja automašīna ir atslēgta, atverot vadītāja durvis, tiek veikta atslēgas skenēšana. Ja tiek atrasta unikāla tālvadības pults atslēga, tiek aktivizēti tajā saglabātie

iestatījumi. Ja automašīna ir aizslēgta, skatiet iepriekšējo punktu.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (169 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana – indikators

Aizslēdzot vai atslēdzot mašīnu ar tālvadības pults atslēgu (163 lpp.), pagrieziena rādītāji mirgo, apstiprinot, ka aizslēgšanas/atslēgšanas darbība bijusi veiksmīga.

- Aizslēgšana - viens zibsnis un durvju spoguļi tiek pieliekti³.
- Atslēgšana - divi zibšņi, un durvju spoguļi³ tiek atliekti atpakaļ.

Pēc aizslēgšanas indikācija nomirgo tikai tad, ja visi fiksatori pēc durvju aizvēršanas ir aktīvēti.

Funkcijas izvēle

Automašīnas izvēlņu sistēmā MY CAR var iestatīt dažādas iespējas, kā norādīt aizslēgšanu/atslēgšanu ar gaismu. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)
- Signalizācijas indikators (186 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers ir pret aizdzīšanas sistēma, kas noļauj nepiederošām personām iedarbināt automašīnu.

Katrai tālvadības pults atslēgai (163 lpp.) ir savs unikāls kods. Automašīnu var iedarbināt tikai ar pareizo tālvadības pults atslēgu ar pareizo kodu.

Turpmāk norādītie kļūdu paziņojumi kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā attiecas uz elektronisko imobilaizeru:

| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---------------------------------------|---|
| lev. autom. atsl. | Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgas informāciju iedarbināšanas laikā - izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, vēlreiz ievietojiet un mēģiniet iedarbināt vēlreiz. |
| Autom. atsl. nav atrasta | Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgu iedarbināšanas laikā - mēģiniet iedarbināt vēlreiz. Ja kļūme neizzūd: ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un mēģiniet iedarbināt vēlreiz. |
| Imobilaizers Mēģiniet iedarb. vēlreiz | Kļūme imobilaizera sistēmā iedarbināšanas brīdī. Ja kļūme neizzūd: Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu. |

Informāciju par automašīnas iedarbināšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu* (166 lpp.)

Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*

Automašīna ir aprīkota ar imobilaizeru un izsekošanas sistēmu⁴, kas ļauj izsekot automašīnu un noteikt tās atrašanās vietu, kā arī attālināti aktivizēt imobilaizeru, lai izslēgtu dzinēju.

Sazinieties ar tuvāko Volvo izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju un palīdzību sistēmas aktivēšanā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)
- Imobilaizers (166 lpp.)

³ Tikai automobiļiem ar elektriski pieliecamiem sānu spoguļiem.

⁴ Tikai noteiktos tirgos un kombinācijā ar Volvo On Call*.



Tālvadības pults atslēga - funkcijas

Ar pamata versijas tālvadības pults atslēgu var aizslēgt un atslēgt durvis.

Funkcijas



Pamata versijas tālvadības pults atslēga.

- Aizslēgšana
- Atslēgšana
- Pietuvošanās apgaismojums
- Bagāžnieka vāks
- Trauksmes funkcija



Tālvadības pults atslēga ar PCC* (Personal Car Communicator).

- Information

Funkciju pogas

Aizslēgšana – aktivējot signalizāciju, aizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Turot nospiestu, vienlaicīgi tiek aizvērti visi logi un jumta lūka*. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (180 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja jumta lūka un logi tiek aizvērti, izmantojot tālvadības pults atslēgu, pārliedzieties, ka neviens neiespiedis rokas.

Atslēgšana – deaktivējot signalizāciju, atslēdz durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Nospiediet un turiet, lai vienlaicīgi atvērtu visus logus. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (180 lpp.).

Šo funkciju var mainīt tā, lai, vienu reizi nospiežot taustiņu netiktu vienlaicīgi atslēgtas visas durvis, bet gan tikai vadītāja durvis, un, desmit sekunžu laikā nospiežot taustiņu vēlreiz – tiktu atslēgtas pārējās durvis.

Šo funkciju var mainīt izvēlnē sistēmā MY CAR. Izvēlnē sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Pietuvošanās apgaismojuma ilgums – tiek izmantots, lai no attāluma ieslēgtu automobiļa apgaismojumu. Plašāku informāciju skatiet Approach light duration (98 lpp.).

Bagāžas nodalījuma pārsegs (181 lpp.) – atslēdz tikai bagāžas nodalījumu un deaktivizē signalizāciju tikai bagāžas nodalījumam.

Trauksmes funkcija – tiek izmantota, lai ārkārtas situācijā piesaistītu uzmanību.

Nospiediet un turiet taustiņu vismaz 3 sekundes vai arī nospiediet to divreiz 3 sekunžu laikā, lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus un signāltauri.

Funkciju, ja tā bijusi aktīva vismaz 5 sekundes, iespējams izslēgt ar to pašu taustiņu. Pretējā gadījumā funkcija automātiski izslēdzas aptuveni pēc 3 minūtēm.





Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (169 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (179 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss

Tālvadības pults atslēgas funkcijas (pamata versijā) darbojas apmēram 20 metru rādiusā ap automašīnu.

Ja automobilis nereažē uz taustiņa nospiešanu, pieejiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.



PIEZĪME

Tālvadības pults atslēgas funkcijas var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c. Automašīnu vienmēr var aizslēgt/atslēgt ar atslēgas slēdzošo daļu (171 lpp.).

Ja tālvadības pults atslēga tiek izņemta no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II** (79 lpp.) un visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Paziņojums nodziest un atgādinājuma skaņas signāls izslēdzas, tiklīdz tālvadības pults atslēga tiek nogādāta atpakaļ automašīnā pēc tam, kad tiek veiktas abas šīs darbības vai viena no tām:

- tālvadības pults atslēga ir ievietota aizdedzes slēdzī;
- ātrums pārsniedz 30 km/h (aptuveni 20 mph);
- tiek nospiesta poga **OK**.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.)



Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas

Tālvadības atslēgai ar PCC (Personal Car Communicator) ir vairāk funkciju salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības atslēgu (163 lpp.) – tā ir aprīkota ar informācijas taustiņu un indikatora lampiņām.




Tālvadības pults atslēga ar PCC.

- 1 Informācijas spiedpoga
- 2 Indikatora lampiņas


Informācijas taustiņa izmantošana aktivē piekļuvi noteiktai automobiļa informācijai, vērojot indikatoru lampiņas.

Informācijas spiedpogas izmantošana

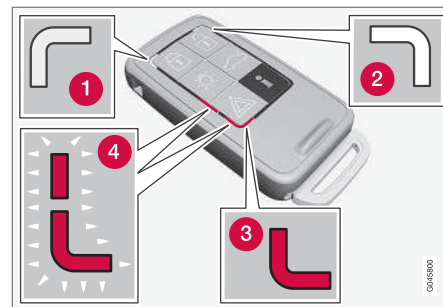
- Nospiediet informācijas taustiņu .
 - > Visas indikatora lampiņas mirgo apmēram 7 sekundes, un ap tālvadības pults atslēgu ir redzama gaismas kustība. Tas norāda, ka tiek skenēta automašīnas informācija.

Ja šajā laikā tiek nospiests kāds cits taustiņš, nolasišana tiek pārtraukta.

PIEZĪME

 Ja, dažādās vietās atkārtoti nospiežot informācijas taustiņu (arī pēc 7 sekundēm un pēc tam, kad ir bijusi izgaismota PCC ierīce), neviena indikatora lampiņa neiedegas, sazinieties ar remontdarbnīcas speciālistiem - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Indikatoru lampiņas parāda informāciju atbilstoši šim attēlam:



- 1 Zaļa nepārtraukta gaisma – automobilis ir aizslēgts.
- 2 Dzeltēna nepārtraukta gaisma – automobilis ir atslēgts.
- 3 Sarkana, nepārtraukti izgaismota lampiņa - signalizācija ir bijusi iedarbināta kopš automobiļa aizslēgšanas.
- 4 Abās indikatora lampiņās pārmaiņus mirgojoša sarkana gaisma - signalizācija ir bijusi iedarbināta mazāk nekā pirms 5 minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādīss (170 lpp.)



Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādīuss

Tālvadības pults atslēgas ar PCC (Personal Car Communicator) darbības rādīuss durvju un bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšanai un atslēgšanai ir apmēram 20 metri no automašīnas – citas funkcijas darbojas līdz 100 metru attālumā.

Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieeļiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.

PIEZĪME


Informācijas taustiņa funkciju var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c.

Ārpus tālvadības pults atslēgas darbības rādīusa

Ja tālvadības pults atslēga ir pārāk tālu no automašīnas, lai nolasītu informāciju, tiek parādīts stāvoklis, kādā automašīna pēdējo reizi atstāta, neparādot indikatoru lampiņu gaismas kustību ap tālvadības pults atslēgu.

Ja automašīnai tiek izmantotas vairākas tālvadības pults atslēgas, tikai pēdējā aizslēgšanai/atslēgšanai izmantotā atslēga rāda pareizu statusu.

PIEZĪME

 Ja, nospiežot informācijas taustiņu, neviena indikatora lampiņa neledegas, iespējams, tā noticis tādēļ, ka pēdējo saziņu starp tālvadības pults atslēgu un automašīnu ir pārtraukuši apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskie apstākļi u.c.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (175 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - darbības rādīuss (168 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa

Tālvadības pults atslēgai ir noņemama metāla slēdzošā daļa, ar kuru var aktivēt dažas funkcijas un veikt dažas darbības.

Atslēgas slēdzošās daļas unikālo kodu apstiprina Volvo pilnvarotī servisi, kuros ieteicams vērsties arī, pasūtot jaunas atslēgas slēdzošās daļas.

Atslēgas slēdzošās daļas funkcijas

Izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu:

- var manuāli atslēgt vadītāja durvis, ja centrālo atslēgu nevar aktivizēt ar tālvadības atslēgu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (171 lpp.);
- var aktivizēt/deaktivizēt (183 lpp.) aizmugurējo durvju mehāniskos slēdžus bērnu drošībai.
- var bloķēt piekļuvi cimdū nodalījumam un bagāžas nodalījumam (individuālā aizslēgšana * (172 lpp.));
- var aktivizēt/deaktivizēt (35 lpp.) drošības spilvenu priekšējā pasažiera sēdeklim (PACOS*).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)



Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana

Noņemamās atslēgas slēdzošās daļas (170 lpp.) noņemšanu/piestiprināšanu veic šādi:

Atslēgas slēdzošās daļas noņemšana



- ➦ Bīdiet atsperes nospriegoto atturi uz sāniem.
- ➦ Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.

Atslēgas slēdzošās daļas pievienošana

Uzmanīgi ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā (163 lpp.).

1. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauro galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.

2. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

Saistītā informācija

- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (171 lpp.)
- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (183 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana* (35 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana

Noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (170 lpp.) var izmantot, ja centrālo aizslēgšanu nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu (163 lpp.), piemēram, ja atslēgas baterija ir izlādējusies.

Ja centrālās aizslēgšanas funkciju nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja izlādējusies baterijas, tad vadītāja durvis var atslēgt šādi:

1. Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot atslēgas slēdzošo daļu durvju roktura slēdzenes cilindrā. Attēlu un plašāku informāciju skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (177 lpp.).



PIEZĪME

Kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija.

2. Deaktivējiet signalizāciju, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži.

Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (177 lpp.).

Saistītā informācija

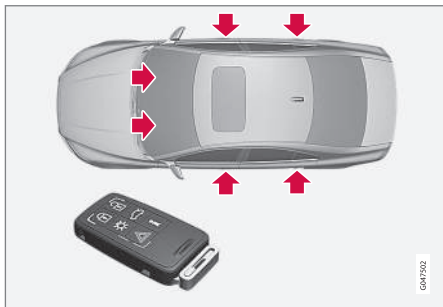
- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaīņa (173 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".

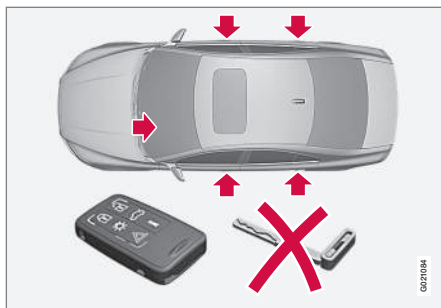


Individuālā aizslēgšana*

Individuālās aizslēgšanas funkcija paredzēta gadījumiem, kad automašīna tiek atstāta apkopes veikšanai, novietošanai pie viesnīcas vai tamlīdzīgi. Tādā gadījumā cimdņu nodaļums tiek aizslēgts un bagāžas nodaļuma pārsega slēdzis atvienots no centrālās aizslēgšanas sistēmas - bagāžas nodaļuma pārsegu nevar atvērt ne ar centrālās aizslēgšanas taustiņu priekšējās durvis, ne ar tālvadības pults atslēgu (163 lpp.).



Aktīvie slēdži tālvadības pults atslēgai **ar** atslēgas slēdzošo daļu.

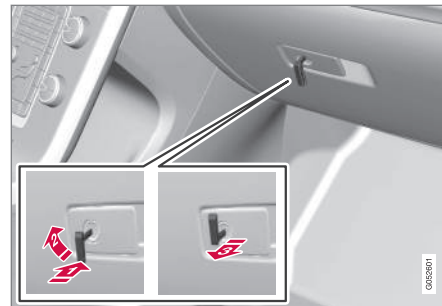


Aktivējiet slēdzenes tālvadības pults atslēgai **bez** atslēgas slēdzošās daļas un individuālās aizslēgšanas **aktivēšanas**.

Tas nozīmē, ka tālvadības atslēgu bez atslēgas slēdzošās daļas var izmantot tikai, lai aktivizētu/deaktivizētu signalizāciju (185 lpp.), atslēgtu durvis un iedarbinātu automašīnu.

Tagad tālvadības pults atslēgu bez atslēgas slēdzošās daļas var nodot apkopes personālam vai viesnīcas darbiniekiem - atslēgas slēdzošā daļa paliek pie īpašnieka.

Aktivēšana / deaktivēšana



Individuālās aizslēgšanas aktivēšana.

Lai aktivētu individuālo aizslēgšanu:

- 1) Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdņu nodaļuma slēdzenes cilindrā.
- 2) Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 180 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- 3) Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā parādās paziņojums.

Cimdņu nodaļums tiek aizslēgts un bagāžas nodaļuma pārsegu vairs nevar atslēgt ar tālvadības pults atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu.

**PIEZĪME**

Neievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā - tā vietā noglabājiet to drošā vietā.

- Deaktivēšana notiek pretējā secībā.

Informāciju par cimdū nodalījuma aizslēgšanu skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - cimdū nodalījums (180 lpp.).

Tālvadības pults atslēga - baterijas nomainīšana

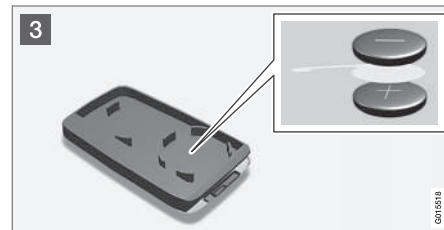
Iespējams, var būt nepieciešama Tālvadības pults atslēgas baterijas⁵ nomainīšana.

Tālvadības pults atslēgas baterija jāmaina, ja:

- izgaismojas kombinētajā instrumentu panelī esošais informācijas simbols un displejā ir attēlots **Autom. atsl. baterija tukša Sk. rokasgr.**

un/vai

- slēdži atkārtoti nereaģē uz tālvadības pults atslēgas signāliem 20 metru rādiusā ap automašīnu.

**Atvēršana**

- 1** **1** Bidiet atsperes nospriegoto atturi uz sāniem.
- 2** **2** Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.
- 2** **3** Ievietojiet 3 mm skrūvgriezi atverē aiz atsperotā aizslēga un viegli izņemiet tālvadības pults atslēgu.

⁵ Tālvadības pults atslēgai ar PCC ir divas baterijas.



i PIEZĪME

Pagrieziet tālvadības pults atslēgu tā, lai taustiņi atrastos augšpusē - tas neļaus baterijām pēc atvēršanas izkrist.

i SVARĪGI

Nepieskarieties ar pirktiem jauniem akumulatoriem un to saskares virsmām, pretējā gadījumā to funkcionēšana var pasliktināties.

Baterijas nomaiņa

- 3** Uzmanīgi apskatiet, kā baterija/baterijas ir nofiksētas korpusa iekšpusē atbilstoši to (+) un (-) pusēm.

Tālvadības pults atslēga (vienu bateriju)

1. Uzmanīgi izņemiet bateriju.
2. Uztādīet jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Tālvadības pults atslēga ar PCC* (divas baterijas)

1. Uzmanīgi izņemiet baterijas.
2. No sākuma uzstādiēt vienu jauno bateriju ar (+) pusi uz augšu.
3. Novietojiet starpā balto plastmasas ieliktni un pēc tam uzstādiēt otru jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Baterijas tips

Izmantojiet baterijas ar apzīmējumu CR2430, 3V - vienu ievietojot tālvadības pults

atslēgā, bet otru - tālvadības pults atslēgā ar PCC.

i PIEZĪME

Volvo iesaka nodrošināt, lai tālvadības pults atslēgā/PCC izmantotā baterija atbilstu UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 prasībām. Rūpnicā uzstādītās vai autorizētā Volvo auto-servisā nomainītās baterijas atbilst šiem kritērijiem.

Montāža

1. Saspiediet tālvadības pults atslēgu kopā.
2. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauro galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.
3. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

i SVARĪGI

Noteikti atbrīvojieties no izlietotajiem akumulatoriem videi draudzīgā veidā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.)

Bezatslēgas piedziņa*

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas piedziņu, ir iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēma, ko var darbināt bez atslēgas.

Pateicoties bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmai, automašīnu var iedarbināt, aizslēgt un atslēgt, neievietojot aizdedzes slēdzi tālvadības atslēgu (163 lpp.)⁶. Pieteik, ja tālvadības pults atslēga atrodas kabatā. Sistēma atvieglo un padara ērtāku automašīnas atvēršanu, ja jums, piemēram, abas rokas ir aizņemtas.

Abas automašīnas komplektācijā iekļautās tālvadības atslēgas ir aprīkotas ar bezatslēgas vadības funkciju. Var pasūtīt vēl citas tālvadības atslēgas.

Automašīnas elektrosistēmai ar tālvadības pults atslēgu var iestatīt trīs dažādus līmeņus – atslēgas pozīciju **0**, **I** un **II** (80 lpp.).

Saistītā informācija

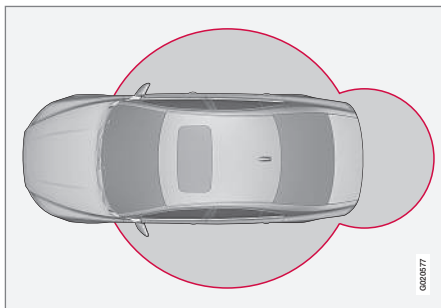
- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (175 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (175 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – iejaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā (176 lpp.)



Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons

Lai atslēgtu durvis vai bagāžas nodalījuma pārsegu, nenošpiežot tālvadības pults atslēgas taustiņu⁷, tālvadības pults atslēgai jāatrodas apmēram 1,5 m attālumā no automašīnas durvju roktura vai bagāžas nodalījuma pārsegu.

Tas nozīmē, ka tam, kurš vēlas atslēgt vai aizslēgt kādas no durvīm, ir jābūt klāt tālvadības pults atslēgai. Nav iespējams aizslēgt vai atslēgt durvis, ja tālvadības pults atslēga atrodas automobiļa otrā pusē.



Sarkanie apļi turpmākajā attēlā norāda sistēmas antenu uztveršanas zonu.

Ja visas tālvadības pults atslēgas tiek izņemtas no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai

atslēga atrodas pozīcijā I vai II (80 lpp.) un visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Kad tālvadības pults atslēga atkal atrodas automobilī, brīdinājuma paziņojums izzūd un skaņas signāls apklust, ja rodas kāda no šīm situācijām:

- durvis tikušas atvērtas un aizvērtas
- tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzī
- tiek nospiesta poga **OK**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta (178 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu

Ir svarīgi ar visām automašīnas tālvadības pults atslēgām apieties ļoti uzmanīgi.

Ja kāda no tālvadības atslēgām⁸ ir palikusi automašīnā, bezatslēgas funkcijas tiek deaktivizētas, ja automašīna tiek piemēram, aizslēgta ar citu šai automašīnai piederošu tālvadības atslēgu. Tas novērš iespēju nesankcionēti iekļūt automašīnā.

Nākamreiz aizslēdzot automašīnu ar citu tālvadības pults atslēgu, aizmirstā tālvadības pults atslēga atkal tiks aktivizēta.



SVARĪGI

Neatstājiet tālvadības pults atslēgu ar PCC automašīnā. Ja kāds ielaužas automašīnā un paņem tālvadības pults atslēgu, automašīnu varēs iedarbināt, piemēram, iespiežot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi un pēc tam nospiežot taustiņu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)

⁶ Attiecas tikai uz tālvadības pults atslēgām ar PCC.

⁷ Attiecas uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierīces) funkciju.



06 Atslēgas un signalizācija

Bezatslēgas vadība* – iekaušanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā

Elektromagnētiskie lauki un ekranēšana var traucēt tālvadības atslēgas bezatslēgas funkcijas (174 lpp.) darbībai.

i PIEZĪME

Nenovietojiet/ilgstoši neglabājiet PCC blakus mobilajam tālrunim vai metāla priekšmetiem. Šis attālums nedrīkst būt mazāks par 10-15 cm.

Ja tomēr rodas traucējumi, izmantojiet tālvadības pults atslēgu un atslēgas slēdzošo daļu kā pamata versijas tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa (173 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rikošanās ar tālvadības pults atslēgu (175 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (175 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, uz durvju ārējā roktura atrodas poga, ko lieto aizslēgšanai/atslēgšanai.



Automobiļiem ar bezatslēgas sistēmu ir taustiņš durvju rokturu ārpusē.

Aizslēdziet durvis un bagāžnieka vāku, nospiežot aizslēgšanas taustiņu uz viena no ārējiem durvju rokturiem.

Lai aizslēgtu automobili, vispirms jāaizver visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegs - pretējā gadījumā automobilis netiks aizslēgts.



PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu pārnenumu pārslēgs jāieslēdz **P** pozīcijā, pretējā gadījumā automašīnu nevarēs atslēgt un signalizāciju nevarēs iedarbināt.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)
- Signalizācijas indikators (186 lpp.)

⁸ Attiecas uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierices) funkciju.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Bezatslēgas vadība* – atslēgšana

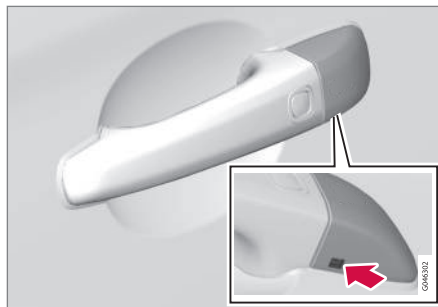
Durvis tiek atslēgtas, ar roku satverot durvju rokturi vai aktivējot bagāžas nodalījuma pārsega gumijas spiediena plāksni. Tagad durvis vai bagāžas nodalījumu var atvērt kā parasti.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana (176 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu

Ja centrālo atslēgšanu nav iespējams aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja izlādējušās baterijas, tad priekšējās kreisās puses durvis var atvērt ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu.



Atvere atslēgas slēdzošajai daļai - lai noņemtu pārsegu.

Lai piekļūtu slēdzenes cilindram, jānoņem durvju roktura plastmasas pārsegs - to var izdarīt arī ar atslēgas slēdzošo daļu:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu apmēram 1 cm dziļumā tieši atverē zem durvju roktura / pārsega - nemēģiniet atvērt ar spēku.
 - > Iespiežot slēdzošo daļu tieši atverē, griezes moments automātiski atbrīvo plastmasas pārsegu.

2. Pēc tam ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu slēdzenes cilindrā un atslēdziet durvis.
3. Pēc atslēgšanas uzlieciet plastmasas pārsegu vietā.

i PIEZĪME

Kad vadītāja durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija. Tā tiek izslēgta, ievietojot PCC aizdedzes slēdzi, skatiet Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas (186 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (171 lpp.)
- Signalizācija (185 lpp.)



Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi

Aizslēgšanas iestatījumus automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, var pielāgot izvēlņu sistēmā MY CAR norādot, kuras durvis jāatslēdz.

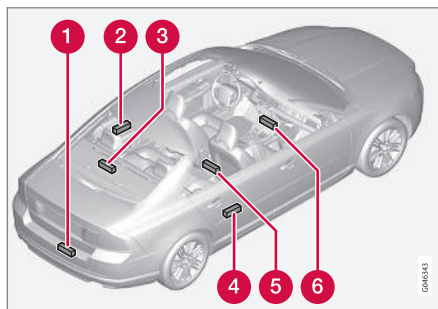
Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, dažādās automašīnas atrašanās vietās atrodas vairākas iebūvētās antenas.



- 1 Aizmugurējais buferis, vidū
- 2 Durvju rokturis, kreisās puses aizmugurējais
- 3 Aizmugurējais plaukts, vidusdaļa, apakšpuse
- 4 Durvju rokturis, labās puses aizmugurējais
- 5 Viduskonsole, zem aizmugurējās daļas
- 6 Viduskonsole, zem priekšējās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Cilvēki, kuriem ir ievietots elektrokardiostimulators, nedrīkst atrasties tuvāk par 22 cm no bezatslēgas sistēmas antenām. Tādējādi tiks novērsti elektrokardiostimulatora un bezatslēgas sistēmas traucējumi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)



Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpusē

Aizslēgšanu/atslēgšanu no ārpusē veic ar tālvadības pults atslēgu (163 lpp.). Ar tālvadības pults atslēgu atslēdz / aizslēdz visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu vienlaikus. Var izvēlēties dažādas atslēgšanas funkcijas, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.).

Lai varētu aktivēt aizslēgšanas funkciju, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām - ja ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma pārsegs, tad tas tiek aizslēgts un signalizācija tiek aktivēta tikai tad, kad tas ir aizvērts. Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanas sistēmu*, jābūt aizvērtām visām durvīm un bagāžas nodalījuma pārsegam.

i PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

Ja nav iespējams aizslēgt/atslēgt ar tālvadības pults atslēgu, baterija var būt izlādējusies – aizslēdziet vai atslēdziet vadītāja durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (171 lpp.).

i PIEZĪME

Atcerieties, ka signalizācija ieslēdzas, ja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad tās atslēgtas ar atslēgas slēdzošo daļu, un ieslēdzas, kad tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži.

! BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aizslēgts no ārpusē ar tālvadības pults atslēgu, pastāv risks tikt ieslēgtam automobili, jo nevienu no durvīm nevarēs atvērt no salona, izmantojot durvju vadības slēdžus.

Plašāku informāciju skatiet Vispārējā bloķēšana* (182 lpp.).

Atkārtota automātiskā aizslēgšana

Ja nevienas durvis vai bagāžas nodalījuma vāks netiek atvērts divu minūšu laikā pēc atslēgšanas, tie visi tiek atkal automātiski aizslēgti. Šī funkcija samazina risku, ka automašīna nejauši var tikt atstāta neaizslēgta. (Automašīnām ar signalizāciju skatiet Signalizācija (185 lpp.).)

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (179 lpp.)
- Bezatslēgas piedziņa* (174 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - no salona

Visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu var aizslēgt vai atslēgt vienlaikus, izmantojot vadītāja durvju un pasažiera durvju centrālās aizslēgšanas pogu*.

Centrālā aizslēgšana



Centrālā aizslēgšana.

- Lai aizslēgtu, nospiediet taustiņa vienu pusi - otru pusi , lai atslēgtu.

Nospiediet un turiet, lai atvērtu arī visus sānu logus vienlaicīgi.*

Atslēgšana

Durvis var atslēgt no iekšpuses divos dažādos veidos:

- Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu .



Turot nospiestu, visi sānu logi tiek atvērti vienlaicīgi* (skatiet arī Vispārējās atvēršanas funkcija (180 lpp.)).

- Paveļciet durvju rokturi vienu reizi un atļaidiet - durvis tiek atslēgtas. Paveļciet durvju rokturi vēlreiz, lai atvērtu durvis.

Aizslēgšana

- Pēc priekšējo durvju aizvēršanas nospiežiet centrālo aizslēgšanas taustiņu

Turot nospiestu, visi sānu logi un jumta lūka tiek aizvērti vienlaicīgi (skatiet arī Vispārējās atvēršanas funkcija (180 lpp.)).

Visas durvis var atsevišķi aizslēgt arī manuāli ar attiecīgajām aizslēgšanas pogām - tādā gadījumā jāaizver attiecīgās durvis.

Automātiskā aizslēgšana

Durvis un bagāžnieka vāks tiek automātiski aizslēgti, kad automobilis sāk braukt.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā **MY CAR**. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (179 lpp.)
- Signalizācija (185 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.)

Vispārēja atvēršana

Vispārējās atvēršanas funkcija vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.



Centrālās aizslēgšanas taustiņš

Turot nospiestu centrālās aizslēgšanas pogas vai tālvadības atslēgas simbolu , vienlaicīgi tiek **atvērti** visi sānu logi. Turot nospiestu simbolu , vienlaicīgi tiek **aizvērti** visi sānu logi.

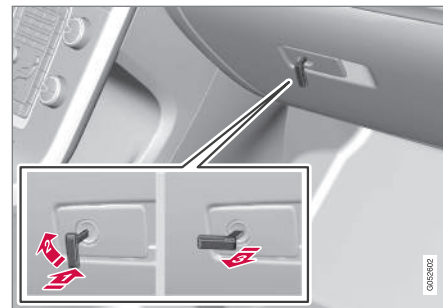
Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (179 lpp.)
- Elektriskie logu pacelāji (104 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - cimdus nodalījums

Cimdus nodalījumu (155 lpp.) var aizslēgt/atslēgt tikai, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu.

Informāciju par atslēgas slēdzošo daļu skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (171 lpp.).



Cimdus nodalījuma aizslēgšana:

- 1 Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdus nodalījuma slēdzenes cilindrā, kā parādīts attēlā.
 - 2 Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 90 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā.
 - 3 Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu.
- Lai atslēgtu, veiciet to pretējā secībā.



Informāciju par individuālo aizslēgšanu skatiet Individuālā aizslēgšana* (172 lpp.).

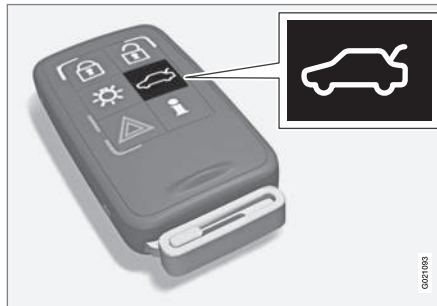
Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)


Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs

Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt, aizslēgt un atslēgt vairākos veidos.

Atslēgšana ar tālvadības pults atslēgu



Aizmugurējo durvju signalizāciju var deaktivēt

 un aizmugurējās durvis var atslēgt atsevišķi, izmantojot tālvadības pults atslēgas* taustiņu.

Ja automobilis ir aprīkots ar signalizācijas sistēmu*, signalizācijas indikators kontrolmērinstrumentu panelī pārstāj mirgot, norādot, ka nav aktivēta visa automobiļa signalizācija.

Signalizācijas līmeņa un kustības sensori, un bagāžas nodalījuma vāka atvēršanas sensori tiek atvienoti.

Durvis paliek aizslēgtas, un signalizācija paliek aktivizētā stāvoklī.

- Bagāžas nodalījuma pārsegs ir atslēgts, taču joprojām aizvērts — viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Ja bagāžnieka vāks netiek atvērts divu minūšu laikā, tas atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivēta signalizācija.

Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt divējādi

Nospiediet vienu reizi - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts, taču joprojām ir aizvērts - viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceļiet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Ja bagāžnieka vāks netiek atvērts divu minūšu laikā, tas atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivēta signalizācija.

Nospiediet divas reizes - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts un fiksators atvienojas, ļaujot bagāžas nodalījuma pārsegam atvērties apmēram vienu centimetru - paceliet ārējo rokturi, lai atvērtu. Taču lietus, aukstums, sals vai sniegs var traucēt aizmugures durvīm atbrīvoties no fiksatora.



i PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis tiek atslēgtas, 2 reizes nospiežot taustiņu, automātiskā aizslēgšana nenotiek, jo bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir atvērtas - tās jāaizver manuāli.
- Pēc tam, kad bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir aizvērtas, tās tiek atslēgtas, bet signalizācija netiek aktivēta - aizslēdziet durvis vēlreiz un aktivējiet signalizāciju ar tālvadības pults atslēgas taustiņu.

Aizslēgšana ar tālvadības pults atslēgu

- Lai aizslēgtu, nospiediet tālvadības pults atslēgas (167 lpp.) aizslēgšanas taustiņu .

Ja automobilis ir aprīkots ar signalizāciju*, signalizācijas indikators kontrolmērinstrumentu panelī sāk mirgot, kas norāda, ka signalizācija ir aktivēta.

Automašīnas atslēgšana no iekšpuses



Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma pārsegu:

- Nospiediet taustiņu (1) apgaismojuma panelī.
- > Slēdzene tiek atbrīvota, un aizmugures durvis atveras par dažiem centimetriem.

Saisītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (179 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (179 lpp.)

Vispārējā bloķēšana*

Vispārējās bloķēšanas funkcija paredz visu aizslēgšanas pogu un durvju rokturu mehānisku bloķēšanu, kas neļauj durvis atvērt ne no automašīnas salona, ne ārpuses.

Vispārējo bloķēšanu aktivizē ar tālvadības pults atslēgu (163 lpp.), un tā tiek iestatīta ar apmēram desmit sekunžu nobīdi pēc durvju aizslēgšanas.

i PIEZĪME

Ja aizkaves laikā tiek atvērtas durvis, tad secība tiek pārtraukta un signalizācija - deaktivēta.

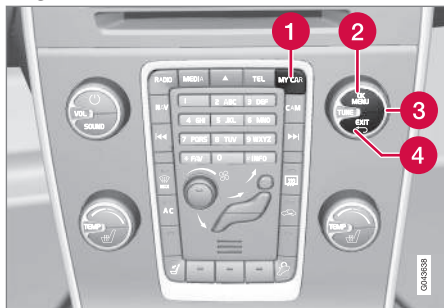
Automašīnu var atslēgt ar tālvadības pults atslēgu tikai gadījumā, ja ir aktivizēta vispārējās bloķēšanas funkcija. Priekšējās kreisās puses durvis var atslēgt arī ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (170 lpp.). Turklāt automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu*, durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu var atslēgt un atvērt, pieskaroties durvju rokturiem vai bagāžas nodalījuma pārsega rokturim.

! BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju kādu ieslēgt automobili, neļaujiet nevienam tajā atrasties, ja nav izslēgta vispārējās bloķēšanas funkcija.



Pagaidu deaktivēšana



Aktīvās izvēlnes iespējas ir norādītas ar krustiņņu.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 Taustiņš TUNE
- 4 EXIT

Ja kāds paliek automobili, bet durvis nepieciešams aizslēgt no ārpuses, vispārējās bloķēšanas funkciju var īslaicīgi izslēgt. To var izdarīt izvēlnē sistēmā **MY CAR**. Izvēlnē sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

PIEZĪME

- Atcerieties, ka signalizācija tiek ieslēgta, kad automobilis tiek aizslēgts.
- Ja kādas durvis tiek atvērtas no iekšpuses, tad tiek iedarbināta signalizācija.

Iepriekš minētā informācija attiecas uz gadījumiem, kad vispārējā bloķēšana nav īslaicīgi deaktivizēta.

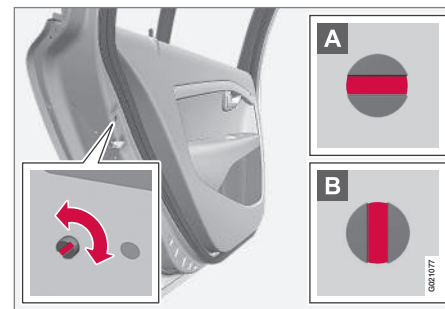
Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (177 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana

Slēdži bērnu drošībai neļauj bērniem no iekšpuses atvērt aizmugurējās durvis.

Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana/ deaktivizēšana



Bērnu drošības fiksatori atrodas aizmugures durvju tālākajā malā, un tiem var piekļūt tikai tad, ja durvis ir atvērtas.

Lai aktivētu / deaktivētu slēdžus bērnu drošībai:

- Pagrieziet slēdzi, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (170 lpp.).
- A Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no iekšpuses.
- B Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



i PIEZĪME

- Durvju slēdzis bloķē tikai attiecīgās durvis, nevis abas aizmugurējās durvis vienlaicīgi.
- Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektrisko bērnu drošības slēdži, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (184 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (179 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (179 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana*

Slēdži bērnu drošībai ar elektriskās aktivizēšanas funkciju neļauj bērniem atvērt aizmugures durvis vai logus no salona.

Aktivēšana

Slēdžus bērnu drošībai vai aktivizēt/deaktivizēt visās atslēgas pozīcijās (79 lpp.), kas pārsniedz 0. Aktivizēšanu/deaktivizēšanu var veikt līdz 2 minūtēm pēc dzinēja izslēgšanas, ja nav atvērtas nevienas no durvīm.

Lai aktivizētu slēdžus bērnu drošībai:



Vadītāja durvju vadības panelis.

1. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet atslēgu pozīcijā, kas pārsniedz 0.

2. Nospiediet taustiņu vadītāja durvju panelī.
 - > Kombinētā instrumentu panela informācijas displejā parādās paziņojums **Aizm. slēdži bērnu drošībai aktivēti**, un taustiņa lampiņa izgaismojas - slēdzenes ir aktivizētas.

Kad slēdzis bērnu drošībai ir aktivizēts, tad aizmugurējos:

- logus var atvērt tikai ar slēdžiem vadītāja durvju panelī
- durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Izslēdzot dzinēju, pašreizējais iestatījums saglabājas - ja slēdži bērnu drošībai tiek aktivēti, kad dzinējs ir izslēgts, šī funkcija tiks ieslēgta arī, nākamreiz iedarbinot dzinēju.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (183 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (179 lpp.)



Signalizācija

Signalizācija ir ierīce, kas brīdina, ja, piemēram, automašīnā notikusi ielaušanās.

Aktivēta signalizācija atskan, ja:

- kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžnieka vāks tiek atvērts
- salonā konstatēta kustība (ja salons ir aprīkots ar kustību detektoru*)
- automobilis tiek pacelts vai vilkts projām (ja automobilis ir aprīkots ar sasvēršanās detektoru*)
- tiek atvienots akumulatora kabelis
- sirēna tiek atslēgta.

Ja signalizācijas sistēmā ir kļūme, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums. Šajā gadījumā sazinieties ar servisu, ieteicams Volvo pilnvarotu servisu.

PIEZĪME

Ja salonā tiek konstatēta kustība, tajā skaitā gaisa plūsmas, tad kustības sensori iedarbina signalizāciju. Tādēļ, ja automašīnai ir atstāts atvērts logs vai jumta lūka vai pasažieru salonā tiek izmantots ventilators, var ieslēgties signalizācija.

Lai tā nenotiktu: Izkāpjot no automobiļa, vienmēr aizveriet logu/jumta lūku. Ja jāizmanto automobiļa iebūvētais salona sildītājs (vai pārnēsājamais elektriskais sildītājs), pagrieziet ventilatorus tā, lai gaisa plūsma nebūtu vērsta uz augšu. Var arī izmantot samazinātu signalizācijas līmeni, skatiet Samazināts signalizācijas līmenis (187 lpp.).

PIEZĪME

Nemēģiniet saviem spēkiem salabot vai mainīt signalizācijas sistēmas komponentus. Jebkurš šāds mēģinājums var ietekmēt apdrošināšanas nosacījumus.

Signalizācijas aktivizēšana

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas spiedpogu.

Deaktivējiet signalizāciju.

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas spiedpogu.

Ieslēgušās signalizācijas izslēgšana

- Nospiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu vai ievietojiet aizdedzes slēdzi tālvadības pults atslēgu.

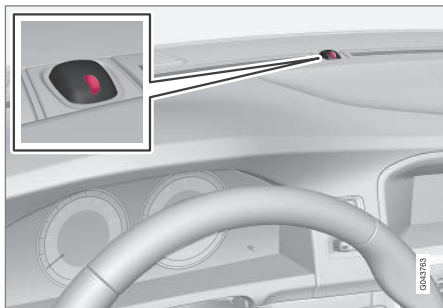
Saistītā informācija

- Signalizācijas indikators (186 lpp.)
- Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana (186 lpp.)
- Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas (186 lpp.)



Signalizācijas indikators

Signalizācijas indikators rāda signalizācijas sistēmas (185 lpp.) statusu.



Sarkana gaismas diode kontrolmērinstrumentu panelī norāda signalizācijas sistēmas statusu:

- Gaismas diode nedeg – signalizācija nav ieslēgta
- Gaismas diode mirgo vienu reizi sekundē – signalizācija ir ieslēgta
- Gaismas diode ātri mirgo pēc signalizācijas izslēgšanas (un, līdz tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdžī un atslēga ir pozīcijā I) – signalizācija ir nostrādājusi.

Signalizācija - automātiska atkārtota aktivizēšana

Automātiskā atkārtota signalizācijas (185 lpp.) ieslēgšana novērš iespēju nejauši pamest automašīnu ar neaktivizētu signalizāciju.

Ja automobili atslēdz ar tālvadības pults atslēgu (un signalizācija ir izslēgta), bet vienas sānu durvis vai bagāžas nodalījuma pārsegs netiek atvērts 2 minūšu laikā, signalizācija automātiski tiek ieslēgta no jauna. Vienlaikus automobīlis tiek aizslēgts no jauna.

Saistītā informācija

- Samazināts signalizācijas līmenis (187 lpp.)

Signalizācija - tālvadības pults atslēga nedarbojas

Ja signalizāciju (185 lpp.) nevar izslēgt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja atslēgas baterija (173 lpp.) ir izlādējusies, tad automašīnu var atslēgt, deaktivizēt signalizāciju un iedarbināt dzinēju šādi:

1. Atveriet vadītāja durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (177 lpp.).
 - > Signalizācija tiek aktivizēta, signalizācijas indikators (186 lpp.) ātri mirgo un atskan sirēna.



2. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdžī.
 - > Signalizācija tiek deaktivēta, un signalizācijas indikators nodzīst.
3. Iedarbiniet dzinēju.



Signalizācijas trauksmes signāli

Kad signalizācija (185 lpp.) tiek aktivizēta, atskan skaņas signāls un mirgo visi pagrieziena rādītāji.

- Sirēna skan 30 sekundes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta. Sirēna ir apgādāta pati ar savu akumulatoru, un tā darbojas neatkarīgi no automobiļa akumulatora.
- Pagriezienu rādītāji mirgo 5 minūtes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta.

Samazināts signalizācijas līmenis

Samazināta aizsardzība nozīmē, ka kustības un sasvēršanās sensorus var īslaicīgi deaktivizēt.

Lai nejauši neieslēgtu signalizāciju (185 lpp.), piem., ja aizslēgtā automašīnā ir atstāts suns vai automašīna tiek transportēta ar vilcienu vai prāmi, iespējams īslaicīgi izslēgt kustības un sasvēršanās detektorus.

Procedūra ir tāda pati, kā īslaicīgi deaktivizējot vispārējās bloķēšanas funkciju (182 lpp.)⁹.

Saistītā informācija

- Signalizācijas indikators (186 lpp.)

Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma

Tālvadības pults atslēgas tipa apstiprinājumu var izlasīt tabulā.

Aizslēgšanas sistēma, standarta

| Valsts/reģions | |
|----------------|--|
| ES, Ķīna | |

Bezatslēgas aizslēgšanas sistēma (bezatslēgas piedziņa)



| Valsts/reģions | |
|----------------|--|
| ES | |
| Koreja | |

⁹ Tikai kopā ar signalizāciju.



06 Atslēgas un signalizācija



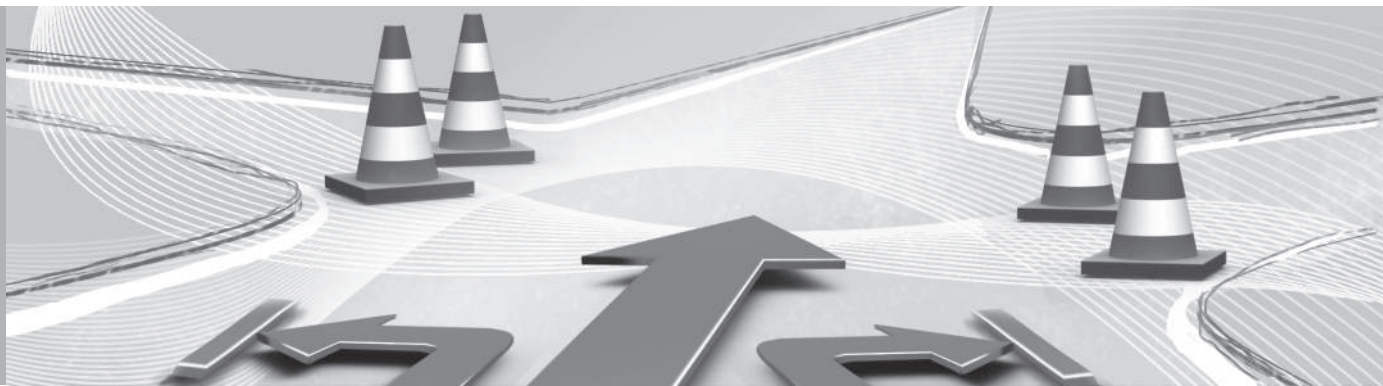
| Valsts/reģions | |
|----------------|---|
| Ķīna |  |
| Honkongā |  |

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (163 lpp.)

07

VADĪTĀJA ATBALSTS





Aktīvā piekare - Four C*

Aktīvā šasija, "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept) regulē amortizatoru raksturlielumus tā, lai varētu regulēt automašīnas braukšanas parametrus. Ir trīs iestatījumi: **Comfort**, **Sport** un **Advanced**.

Comfort

Šis iestatījums nozīmē, ka automobilis tiek uzskatīts par ērtāku braukšanai pa grūti izbraucamiem un nelīdzīgiem ceļiem. Triecienu absorbcija ir mīksta, un visas korpusa pārvietošanās ir gludas un lēnas.

Sport

Šis iestatījums nozīmē, ka automašīna tiek uzskatīta par sportiskāku, un šis režīms tiek ieteikts aktīvākai braukšanai. Reakcija uz stūres pagriešanu ir straujāka nekā Comfort režīmā. Triecienu absorbcija ir cietāka, un mašīnas korpusi seko ceļam, lai samazinātu sānsveri, izbraucot līkumos.

Advanced

Šo iestatījumu ieteicams izmantot tikai uz ļoti gludas un līdzēnas ceļa virsmas.

Triecienu absorbētāji ir optimizēti maksimālai saķerei ar ceļu, un sānsvere līkumos ir vēl vairāk samazināta.

Ekspluatācija



Vadības pogas.

Vajadzīgo šasijas iestatījumu var atlasīt ar viduskonsoles taustiņiem. Ieslēdzot dzinēju, tiek aktivizēts iestatījums, kurš bija aktivizēts brīdī, kad tika izslēgts dzinējs. Izņēmums ir Advanced - tas tiek aktivizēts kā Sport.

Regulējams stūrēšanas spēks*

Stūrēšanas spēks palielinās līdz ar automašīnas ātrumu, vadītājam piešķirot uzlabotu automašīnas jutību.

Uz automaģistrālēm stūres kustība šķiet stingrāka. Stūrēšana ir viegla un neprasa papildu piepūli, mazā ātrumā novietojot automobili stāvēšanai.

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (116 lpp.) vadītājs var izvēlēties vienu no trim dažādiem stūrēšanas spēka līmeņiem atkarībā no reakcijas uz ceļa vai stūres jutības.

- Kad tā ir atvērta, atrodiat **Steering force level** un atlasiet **Low**, **Medium** vai **High**.

Šim iestatījumam nevar piekļūt, kamēr automašīna atrodas kustībā.



PIEZĪME

Noteiktās situācijās stūres pastiprinātājs var pārāk sakarst, tādēļ tas ir islaicīgi jāatdzesē. Šajā laikā stūres apstiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu, un stūres pagriešana var būt nedaudz apgrūtināta.

Laikā, kad islaicīgi ir samazināta stūres pastiprinātāja funkcija, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums.

Saistītā informācija

- MY CAR (116 lpp.)



Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi

Stabilitātes sistēma ESC (Electronic Stability Control) palīdz vadītājam izvairīties no riteņu buksēšanas un uzlabo automašīnas vilkmi.



ESC sistēmas aktivizēšana bremzēšanas laikā ir sajūtama kā pulsējoša skaņa. Automobili paātrināt var lēnāk, nekā sagaidāms pēc gāzes pedāļa nospiešanas.

BRĪDINĀJUMS

Stabilitātes sistēma ESC ir palīgfunckija – tā nevar nevainojami darboties visās situācijās un visos ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

ESC sistēmai ir šādas funkcijas:

- Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole
- Spolēšanas kontrole
- Saskares kontroles sistēma

Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole

Funkcija pārbauda katra atsevišķā riteņa braukšanas un bremzēšanas spēku, lai stabilizētu automašīnu.

Spolēšanas kontrole

Funkcija novērš dzenošo riteņu spolēšanu pa ceļa virsmu ātruma uzņemšanas laikā.

Saskares kontroles sistēma

Funkcija darbojas pie neliela ātruma un pārnēs spēku no spolējošā dzenošā riteņa uz nespolejošo.

Saisītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (191 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (193 lpp.)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība

Līmeņa izvēle - Sport režīms

ESC sistēma vienmēr ir aktivizēta – to nevar deaktivizēt.



Taču vadītājs var izvēlēties **Sport** režīmu, kas sniedz aktivākas braukšanas izjūtas.

Sport režīmu var atlasīt izvēļņu sistēmā MY CAR. Izvēļņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Sport režīmā sistēma nosaka, vai akseleratora pedāļa, stūres kustības un braukšana likumos ir aktivāka nekā parasti, un pēc tam atļauj veikt kontrolētu riteņu izslidēšanu, noteiktā augstumā paceļoties aizmugures daļai, un pēc tam iejaucas un stabilizē automobili.

Piemēram, ja vadītājs aptur kontrolēto izslidēšanu, atlaižot gāzes pedāli, tad ESC sistēma iejaucas un stabilizē automašīnu.

Sport režīmā maksimālā vilkme tiek sasniegta arī tad, ja automašīna ir iestigusai vai braucat pa nestabilu virsmu, piemēram, smiltīm vai dziļu sniegu.



07 Vadītāja atbalsts



Par **Sport** režīma darbību liecina simbola pastāvīga izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī. Tas darbojas, līdz vadītājs izslēdz funkciju vai dzinēju – nākamreiz iedarbinot dzinēju, ECS sistēma atsāk darboties parastajā režīmā.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (193 lpp.)



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi

Tabula

| Simbols | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|------------|--------------------------------------|--|
| | ESC Īslaic. IZSL. | ESC sistēma uz laiku darbojas ierobežotā režīmā bremžu disku pārmērīgas sakaršanas dēļ. Šī funkcija atkal automātiski ieslēgsies, tiklīdz bremzes būs atdzisušas. |
| | ESC Jāveic apkope | ESC sistēma ir deaktivēta. <ul style="list-style-type: none"> • Apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet dzinēju un vēlreiz iedarbiniet. • Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |
| un | "Message" | Kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.) ir redzams teksta paziņojums – izlasiet to! |
| | Nepārtraukti izgaismojas 2 sekundes. | Iedarbinot dzinēju, tiek veikta sistēmas pārbaude. |
| | Mirgo. | ESC sistēma tiek aktivēta. |
| | Deg nepārtraukti. | Ir aktivēts Sport režīms. PIEZĪME: ESC sistēma šajā režīmā nav deaktivizēta – tā ir tikai ierobežota. |



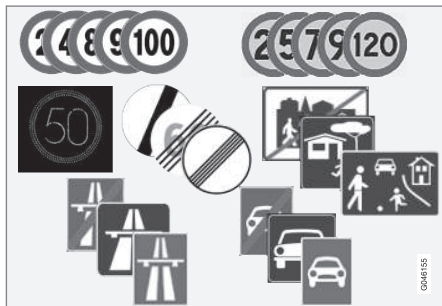
Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (191 lpp.)



Ceļazīmju informācija (RSI)*

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.



Nolasāmu ātruma ierobežojuma zīmju piemēri¹.

RSI sniedz informāciju par pašreiz atļauto ātrumu, piemēram, automaģistrāles vai ceļa sākumu/beigām un apdzīšanas aizliegumu.

Ja automašīna pabrauc garām gan zīmei par autotransportam paredzētu automaģistrāli/ceļu, gan zīmei, kas norāda maksimālo atļauto braukšanas ātrumu, RSI parāda maksimālā atļautā braukšanas ātruma zīmes simbolu.

BRĪDINĀJUMS

RSI nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

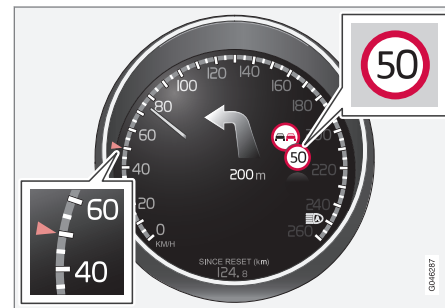
Saisītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (195 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (197 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība

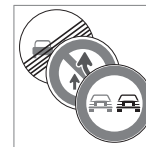
Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.

Funkciju vada šādi:



Reģistrētā ātruma informācija².

Ja RSI ir reģistrējusi ātruma ierobežojuma ceļazīmi, tad šī zīme tiek parādīta kombinētajā instrumentu panelī kā simbols.



Noteiktās situācijās kopā ar pašreizējā ātruma ierobežojuma simbolu var tikt parādīta arī apdzīšanas aizlieguma zīme.

¹ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.

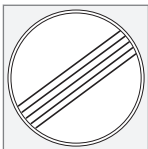
² Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Ierobežojuma vai automaģistrāles beigas

Situācijās, kad RSI uztver zīmi, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, vai citu ar ātrumu saistītu informāciju, piemēram, par automaģistrāles beigām, kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 10 sekundes ir redzama atbilstoša ceļazīme.

Šādu zīmju piemēri ir:



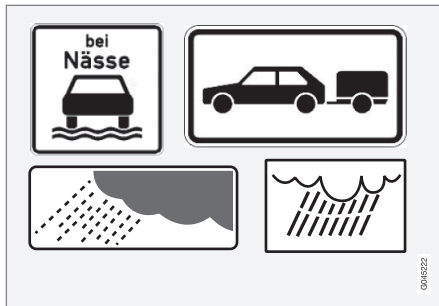
Visu ierobežojumu beigas.



Automaģistrāles beigas.

Pēc tam zīmes informācija tiek paslēpta, līdz tiek uztverta nākamā ar ātrumu saistītā ceļazīme.

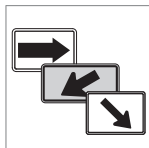
Papildu zīmes



Papildu zīmju piemēri².

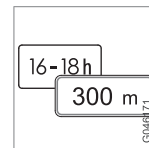
Dažreiz vienam un tam pašam ceļam ir noteikti atšķirīgi ātruma ierobežojumi - tādā gadījumā papildu zīme norāda apstākļus, kādos ir spēkā atšķirīgie braukšanas ātrumi. Konkrētais ceļa posms var, piemēram, būt īpaši bīstams satiksmei lietū un/vai miglā.

Papildu zīme ar informāciju par lietu tiek rādīta tikai gadījumā, ja tiek lietoti vējstikla tīrītāji.



Ātruma ierobežojums, kas ir spēkā, nobraucot no ātrgaitas ceļa, dažos tirgos tiek norādīts, izmantojot papildu zīmi ar bultiņu.

Ātruma ierobežojuma zīmes, kas ir saistītas ar šāda veida papildu zīmēm, tiek rādītas tikai gadījumā, ja vadītājs ir ieslēdzis pagrieziena rādītāju.



Daži ātruma ierobežojumi ir spēkā, piemēram, tikai pēc noteikta attāluma vai noteiktā dienakts laikā. Vadītājs tiek informēts par šādu informāciju, zem ātruma ierobežojuma simbola attēlojot papildu zīmes simbolu.

Papildu informācijas rādīšana



Kombinētajā instrumentu panelī zem ātruma simbola novietots papildu zīmes simbols tukša rāmja veidolā nozīmē, ka RSI ir uztvēris papildu zīmi ar informāciju, kura papildina pašreizējo ātruma ierobežojumu.

² Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.



Izvēlnes "MY CAR" iestatījumi

RSI opcijas ir pieejamas **MY CAR** izvēlnē sistēmā; skatiet MY CAR (116 lpp.).

Ceļazīmju informācijas ieslēgšana/izslēgšana



Kombinētā instrumentu paneļa ātruma ierobežojuma simbolu rādījumus var deaktivizēt. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā **MY CAR**. Izvēlnē sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



Vadītājs var izvēlēties saņemt brīdinājumu, kad spēkā esošais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts par 5 km/h (5 mph) vai vairāk. Šis brīdinājums tiek sniegts, ātruma pārsniegšanas laikā īslaicīgi mirgojot simbolam, kas norāda spēkā esošo maksimālo ātrumu. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā **MY CAR**. Izvēlnē sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* (195 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (197 lpp.)
- MY CAR (116 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām. Funkcijai ir šādi ierobežojumi.

Funkcijas RSI kamerai ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij - izlasiet plašāku informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (232 lpp.).

RSI funkcija neregistrē zīmes, kas netieši sniedz informāciju par spēkā esošu ātruma ierobežojumu, piemēram, pilsētu/rajonu nosaukuma zīmes.

Šīs funkcijas darbību cita starpā var pārtraukt:

- Izbalējušas zīmes;
- Ceļa likumos izvietotas zīmes;
- Pagrieztas vai bojātas zīmes;
- Paslēptas vai slikti izvietotas zīmes;
- ar salnu, sniegu un/vai dubļiem pilnīgi vai daļēji noklātas zīmes.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* (195 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (195 lpp.)

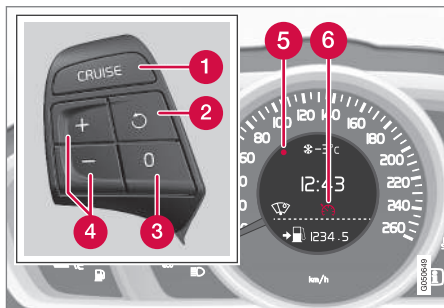


07 Vadītāja atbalsts

Kruīza kontrole*

Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam uzturēt nemainīgu ātrumu, ļaujot relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Pārskats



Stūres vadības tastatūra un kombinētais instrumentu panelis.

- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums (PELĒKS = gaidīšanas režīms).
- 6 Kruīza kontrole aktīva - BALTS simbols (PELĒKS = gaidīšanas režīms).



BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu un/vai piemērotu attālumu.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (199 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (200 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)

Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Var aktivizēt, iestatīt vai mainīt saglabāto ātrumu.

Aktivizēšana un ātruma iestatīšana

Lai ieslēgtu kruīza kontroli:

- Nospiediet **CRUISE** stūres taustiņu (bez ātruma ierobežotāja) vai (ar ātruma ierobežotāju).
- > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojās kruīza kontroles simbols (6) – kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā.

Lai aktivizētu kruīza kontroli:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu vai .
- > Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, pie izvēlēta ātruma izgaismojas kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar saglabāto ātrumu.



PIEZĪME

Kruīza kontroli nevar iespējot, ja braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h (20 mph).

Saglabātā ātruma maiņa



Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu **+** vai **-**.

Lai noregulētu 5 km/h (5 mph):

- Īsi nospiediet — katru reizi nospiežot ātrums mainās par 5 km/h (5 mph).

Lai noregulētu 1 km/h (1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa **+**/**-** nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar akseleratora pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē kruīza kontroles iestatījumu - atlaižot aksele-
ratora pedāli, automobilis atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.



PIEZĪME

Turot jebkuru no kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai varētu vēlreiz ieslēgt kruīza kontroli, automašīna ir jāapstur, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (198 lpp.)

Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Šo funkciju var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi izslēgtu kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu **0**.
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no BALTAS uz PELĒKU – kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta.

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai tiek automātiski iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis ir turēts nospiests ilgāk par 1 minūti³
- pārnesumu pārslēgsvara/selektora svira tiek pārvietota pozīcijā **N**
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu - atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātisks gaidīšanas režīms

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- riteņi zaudējuši saķeri
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts;
- ātrums samazinās zem 30 km/h (20 mph).

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.





Saistītā informācija


- Kruīza kontrole* (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (200 lpp.)

Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana

Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt ātrumu nemainīgu.


Iestatīto ātrumu var atjaunot pēc īslaicīgas deaktivizēšanas un gaidīšanas režīma(199 lpp.).

Lai vēlreiz aktivizētu kruīza kontroli, kad ir ieslēgts gaidīšanas režīms:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.



PIEZĪME


Ātrums var pieaugt par noteiktu vērtību tikai pēc tam, kad ātrums ir atjaunots, atlasot taustiņu .

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (199 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (200 lpp.)

Kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Tās deaktivizēšana ir aprakstīta šeit.

Kruīza kontroli var izslēgt ar stūres taustiņu (1) vai izslēdzot dzinēju – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (198 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (199 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (200 lpp.)

³ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Adaptīvā kruīza kontrole – ACC*

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC – Adaptive Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt nemainīgu un drošu attālumu, kā arī iepriekš iestatīto laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole ļauj relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Vadītājs iestata vēlamo ātrumu (204 lpp.) un laika intervālu (205 lpp.) līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja radara detektors uztver priekšā lēni braucošu transportlīdzekli, ātrums tiek automātiski pielāgots šī transportlīdzekļa ātrumam. Kad ceļš atkal ir brīvs, automobilis atjauno izvēlēto ātrumu.

Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek izslēgta vai tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms (206 lpp.) un automašīna piebrauc pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, tad distances brīdinājuma funkcija (215 lpp.) brīdina vadītāju par to, ka starp transportlīdzekļiem ir neliels attālums.



BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.



SVARĪGI

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Noteiktu laiku pēc apkopes funkcijas ACC darbība var būt nedaudz ierobežota. Braukšanas laikā sistēma tiek kalibrēta, un pilna funkcionalitāte atjaunojas automātiski.

Automātiskā pārnēsūmkārba

Automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārbu ir paplašināta funkcionalitāte ar adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīg sistēmu (207 lpp.).

Saistītā informācija

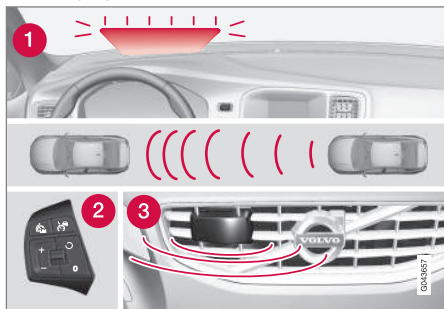
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (204 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīg sistēma (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība (209 lpp.)
- Radiolokācijas sensors (210 lpp.)
- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (210 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējumklešana un rīcība (212 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (213 lpp.)



Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija

Tā sastāv no kruīza kontroles sistēmas un saskaņotas attāluma ievērošanas sistēmas.

Funkciju pārskats



Funkciju pārskats⁴.

- 1 Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam
- 2 Stūres vadības tastatūra (203 lpp.)
- 3 Radiolokācijas sensors (210 lpp.)



BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztvertas zemas piekabe, preti braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un objekti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (205 lpp.) mēra galvenokārt, izmantojot radiolokācijas sensoru (210 lpp.). Kruīza kontroles funkcija regulē ātrumu ar automašīnas gaitas pārīrināšanu un bremzēšanu. Ir normāli, ja bremzes izdod kļušu skaņu, kad tās lieto adaptīvās kruīza kontrole.



BRĪDINĀJUMS

Adaptīvajai kruīza kontrolei bremzējot, bremžu pedālis tiek pārvietots. Neturiet kāju zem bremžu pedāļa - tā var tikt iespiesta.

Adaptīvās kruīza kontroles mērķis ir braukt aiz priekšā esošā transportlīdzekļa pa to pašu joslu, ievērojot vadītāja iestatīto laika intervālu (205 lpp.). Ja radiolokācijas sensors priekšā neuztver nevienu transportlīdzekli, automašīna uztur vadītāja iestatīto un saglabāto ātrumu. Tā notiek arī tad, ja priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz saglabāto ātrumu.

Adaptīvās kruīza kontroles mērķis ir uzturēt vienmērīgu ātrumu. Situācijās, kad nepieciešams strauji bremzēt, tas vadītājam jādara pašam. Tas notiek tādos gadījumos, kad ir lielas ātruma atšķirības vai arī priekšējais transportlīdzeklis strauji bremzē. Radiolokācijas sensora darbības ierobežojumu (210 lpp.) dēļ bremzēšana var notikt negaidīti vai nenotikt nemaz.

Adaptīvo kruīza kontroli var aktivizēt, lai sekotu citam transportlīdzeklim ar ātrumu no 30 km/h⁵ (20 mph) līdz 200 km/h (125 mph). Ja ātrums samazinās zem 30 km/h (20 mph) vai dzinēja ātrums kļūst pārāk zems, kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms

⁴ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

⁵ Rindā stāvēšanas palīgsistēma (207 lpp.) (automašīnām ar automātisko pānesumkārbu) darbojas ātruma diapazonā 0-200 km/h (0-125 mph).

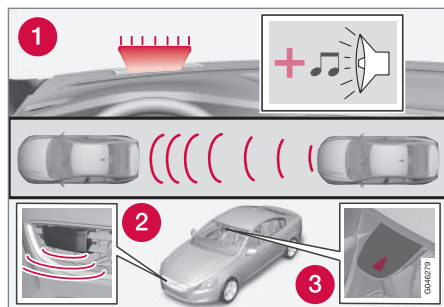
* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



(206 lpp.), kurā tiek izslēgta automātiskās bremzēšanas funkcija — vadītājam pašam jā rūpējas par droša attāluma ievērošanu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam

Adaptīvās kruīza kontroles bremzēšanas spēja ir ekvivalenta aptuveni 40% no automašīnas bremzēšanas spējas.



1. Sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma skaņas signāls⁶.

Ja automašīnu ir nepieciešams bremzēt spēcīgāk, nekā to spēj adaptīvā kruīza kontrole, un vadītājs nebremzē, tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēmas (225 lpp.) brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls, lai brīdinātu vadītāju, ka nepieciešama tūlītēja iejaukšanās.

PIEZĪME

Spēcīgā saules gaismā vai lietojot saulesbrilles brīdinājuma lampiņas saskatīšana var būt apgrūtināta.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole brīdina tikai par tiem transportlīdzekļiem, kurus uztvēris tās radiolokācijas sensors - tādēļ brīdinājums var netikt raidīts vai var tikt raidīts ar aizkavēšanos. Negaidiet brīdinājumu, lai bremzētu, kad tas ir nepieciešams.

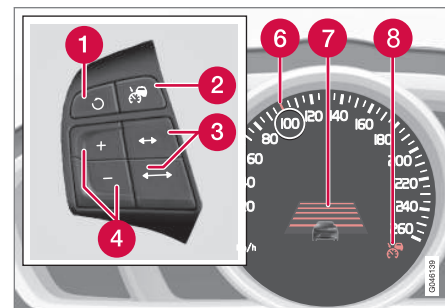
Stāvi ceļi un / vai smaga bagāža

Paturiet prātā, ka adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt ir paredzēts izmantot braukšanai pa līdzeniem ceļiem. Braucot pa stāviem ceļiem, ar smagu bagāžu vai piekabi, kruīza kontrolei var sagādāt grūtības saglabāt pareizu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim - tādā gadījumā brauciet īpaši piesardzīgi un esiet gatavs bremzēt.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana (207 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats



- 1 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 2 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta vai gaidīšanas režīms.
- 3 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 (Netiek lietots)
- 6 Zaļais apzīmējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidīšanas režīms)
- 7 Laika intervāls
- 8 ACC ir aktīvs, kad simbols ir ZAĻŠ (BALTS = gaidīšanas režīms).

⁶ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



07 Vadītāja atbalsts




Saistītā informācija



- Adaptīvā kruiza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruiza kontrole* - funkcija (202 lpp.)
- Adaptīvā kruiza kontrole* - simboli un paziņojumi (213 lpp.)

Adaptīvā kruiza kontrole* - ātruma pārvaldība

Lai ieslēgtu ACC:

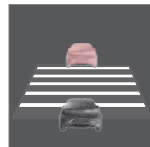
- Nospiediet stūres taustiņu  – kombinētajā instrumentu panelī (8) izgaismojas līdzīgs BALTS simbols, kas norāda, ka adaptīvā kruiza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā (206 lpp.).

Lai aktivizētu ACC:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu  vai .
- > Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, kombinētajā instrumentu panelī ap saglabāto ātrumu dažas sekundes ir redzams "palielināmais stikls" (6), un tā apzīmējums mainās no BALTA uz ZAĻU.



Kad simbols maina krāsu no BALTA uz ZAĻU, ACC ir aktīva, un automašīna uztur saglabāto ātrumu.





ACC regulē **attālumu** līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim tikai tad, kad simbols attēlo citu transportlīdzekli.



Vienlaikus tiek apzīmēts ātruma intervāls:

- lielākais ātrums ar ZAĻO apzīmējumu ir iepriekš ieprogrammētais ātrums;
- mazākais ātrums ir priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums.

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .



Lai noregulētu +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Īsi nospiediet — katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Lai noregulētu +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa /  nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatī-



jumu - atlaižot gāzes pedāli, automašina atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Turot jebkuru no adaptīvās kruīza kontroles taustiņiem nospiešu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai to varētu vēlreiz aktivizēt, automašina ir jāapstūr, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Dažās situācijās to nevar aktivizēt atkārtoti - tādā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī (213 lpp.) ir redzams **Adapt. kruīza kontr. nav pieejama**.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

Lai iestatītu/mainītu laika attālumu:

- Palieliniet vai samaziniet ar stūres vadības taustiņiem  / .

Nelielā ātrumā, kad attālumi ir mazi, adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedaudz palielina laika intervālu.

Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma noteiktās situācijās pieļauj ievērojamu laika intervāla maiņu, lai automobilis varētu sekot priekšējam transportlīdzeklim vienmērīgi un viegli.

legaumējiet, ka neparedzētu satiksmes problēmu gadījumā īss laika intervāls vadītājam nodrošina īsu reaģēšanas un rīkošanās laiku.

Tas pats simbols tiek parādīts arī tad, kad ir aktivizēta distances brīdinājuma (215 lpp.) funkcija.

PIEZĪME

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Ja šķiet, ka adaptīvā kruīza kontrole pēc aktivēšanas nereaģē, iespējams, tas ir tādēļ, ka laika attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim neļauj palielināt ātrumu.

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Lasiet plašāku informāciju par to, kā mainīt ātrumu (204 lpp.).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (207 lpp.)




Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Adaptīvo kruīza kontroli var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu 



Tagad šis simbols un saglabātais ātruma apzīmējums maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU.

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Adaptīvā kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai automātiski tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis ir turēts nospiests ilgāk par 1 minūti⁷
- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots **N** pozīcijā (automātiskā pārnesumkārbā)
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu - atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātisks gaidīšanas režīms


Adaptīvā kruīza kontrole ir atkarīga no citām sistēmām, piemēram, stabilitātes sistēmas ESC (191 lpp.). Ja kāda no šīm sistēmām beidz darboties, adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta.

Automātiskās deaktivizēšanas gadījumā skanēs signāls un kombinētajā instrumentu panelī parādīsies paziņojums **Adapt. kruīza kontr. atcelta**. Tādā gadījumā vadītājam ir jāiejaucas un jāpielāgo ātrums un attālums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automātiskā deaktivizēšana var notikt šādu iemeslu dēļ:


- vadītājs atver durvis;
- vadītājs atsprādzē drošības jostu;
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts;
- ātrums ir samazinājies zem 30 km/h⁸ (20 mph)
- riteņi zaudējuši saķeri
- bremžu temperatūra ir pārāk augsta
- radara sensors ir aizsegts, piemēram, ar slapju sniegu vai spēcīgas lietusgāzes dēļ (bloķēti radara viļņi).

Atjaunināt iestatīto ātrumu

Adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā var vēlreiz aktivizēt, vienu reizi nospiežot stūres vadības taustiņu  - tādā gadījumā tiek iestatīts pēdējais atmiņā saglabātais ātrums.



PIEZĪME

Pēc tam, kad kruīza kontrole ir atkārtoti aktivizēta ar taustiņu , ātrums var ievērojami pieaugt.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Kruīza kontrole* (198 lpp.)

⁷ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

⁸ Neattiecas uz automašīnām ar rindā stāvēšanas palīg sistēmu – tās samazina ātrumu, līdz pilnīgi apstājas (0 km/h).



Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana

Ja automašīna seko citam transportlīdzeklim un vadītājs signalizē par apdzīšanas manevru, ieslēdzot pagrieziena rādītāju⁹, adaptīvā kruīza kontrole palīdz īslaicīgi palielināt braukšanas ātrumu.

Funkcija ir aktīva, ja ātrums pārsniedz 70 km/h (43 mph).



BRĪDINĀJUMS

Nemiet vērā, ka šī funkcija var ieslēgties ne tikai apdzīšanas laikā, bet arī citās situācijās, piemēram, ja ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai signalizētu par joslas maiņu vai izbraukšanu uz cita ceļa - tādā gadījumā automašīna īsu brīdi palielina ātrumu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Īsi nospiežot stūres vadības taustiņu , adaptīvajai kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms (206 lpp.). To var izslēgt, vēlreiz īsi nospiežot – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (213 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma

Rindā stāvēšanas palīgsistēma arī nodrošina uzlabotu adaptīvās kruīza kontroles funkcionalitāti, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph).

Automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu adaptīvā kruīza kontrole ir papildināta ar rindā stāvēšanas palīgsistēmas funkciju (to dēvē arī par "Queue Assist").

Rindā stāvēšanas palīgsistēmai ir šādas funkcijas:

- Paplašināts ātruma diapazons — arī zem 30 km/h (20 mph) un stāvot uz vietas
- Mērķa maiņa
- Automātiskā bremsēšana tiek pārtraukta, ja automobilis ir apstājies
- Automātiska stāvbremzes aktivēšana.

Nemiet vērā, ka viszemākais adaptīvajai kruīza kontrolei ieprogrammējams ātrums ir 30 km/h (20 mph). Lai gan tā spēj sekot citam transportlīdzeklim, līdz tas apstājas (0 km/h), zemāku ātrumu par 30 km/h (20 mph) **nevar** izvēlēties/saglabāt.

⁹ Darbojas, ja ir ieslēgts kreisais pagrieziena rādītājs tikai automašīnām ar stūri kreisajā pusē vai labais pagrieziena rādītājs tikai automašīnām ar stūri labajā pusē.





07 Vadītāja atbalsts



Lielāks ātruma diapazons

i PIEZĪME


Lai varētu ieslēgt adaptīvo kruiza kontroli, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām un vadītāja drošības jostai - piesprādzētai.

Ja automašīna aprikota ar automātisko pārnesumkārbu, adaptīvā kruiza kontrole var sekot citam transportlīdzeklim ātruma diapazonā 0-200 km/h (0 - 125 mph).

i PIEZĪME

Lai adaptīvo kruiza kontroli varētu aktivizēt, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph), priekšā esošajam transportlīdzeklim jāatrodas saprātīgā attālumā.

Vairākas reizes veicot īslaicīgu apstāšanos, piemēram, lēnas satiksmes vai luksofora signālu dēļ, braukšana tiek automātiski atsākta, ja apstāšanās ilgums nepārsniedz apmēram 3 sekundes -. Ja nepieciešams ilgāks laiks, pirms priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību, tad adaptīvajai kruiza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms ar automātisko bremsēšanas funkciju. Tādā gadījumā vadītājam vēlreiz jāaktivizē kruiza kontrole kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu  vai
- Nospiediet akseļatoratora pedāli.

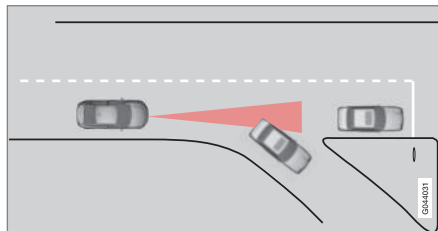
- > Adaptīvā kruiza kontrole atsāks sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

i PIEZĪME

Rindā stāvēšanas palīgsistēma spēj noturēt automašīnu nekustīgu maksimāli 4 minūtes — pēc tam ieslēdzas stāvbremze, bet adaptīvā kruiza kontrole izslēdzas.

- Lai varētu vēlreiz aktivizēt adaptīvo kruiza kontroli stāvbremze ir jāizslēdz.

Mērķa maiņa



Ja priekšā esošais mērķa transportlīdzeklis pēkšņi veic pagriezienu, iespējams, ka priekšā atrodas stāvoši transportlīdzekļi.

Ja adaptīvā kruiza kontrole seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas ir mazāks par 30 km/h (20 mph) un mērķis tiek mainīts no braucoša transportlīdzekļa uz stāvošu, adaptīvā kruiza kontrole bremsē, ņemot vērā stāvošo transportlīdzekli.

! BRĪDINĀJUMS

Ja adaptīvā kruiza kontrole seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **pārsniedz** 30 km/h (20 mph) un mērķis tiek mainīts no braucoša transportlīdzekļa uz stāvošu, adaptīvā kruiza kontrole ignorē stāvošo transportlīdzekli, tā vietā izvēloties saglabāto ātrumu.

- Vadītājam ir pašam jāiejaucas un jābremzē.

Automātisks gaidīšanas režīms ar mērķa maiņu

Adaptīvā kruiza kontrole tiek deaktivizēta, un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms:

- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (5 mph) un adaptīvā kruiza kontrole nevar izšķirt, vai mērķis ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits priekšmets, piemēram, guļošais policists.
- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (5 mph) un priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi adaptīvajai kruiza kontrolei vairs nav kam sekot.

Automātiskās bremsēšanas pārtraukšana, kad automašīna stāv uz vietas

Dažās situācijās rindā stāvēšanas palīgsistēma aptur automātisko bremsēšanu, kad automašīna stāv uz vietas. Tas nozīmē, ka bremses tiek atbrīvotas un automašīna var sākt rīpot - tādēļ vadītājam jāiejaucas un



pašam jābremzē, lai noturētu automašīnu uz vietas.

Rindā stāvēšanas palīgsistēma atbrīvo kājas bremzi un iestata adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā šādās situācijās:

- vadītājs novieto kāju uz bremžu pedāļa
- tiek ieslēgta stāvbremze
- pārnesumu pārlēgs tiek pārvietots **P**, **N** vai **R** pozīcijā
- vadītājs iestata adaptīvajai kruīza kontrolei gaidīšanas režīmu.

Automātiska stāvbremzes aktivēšana

Dažās situācijās rindā stāvēšanas palīgsistēma ieslēdz stāvbremzi, lai noturētu stāvošu automašīnu uz vietas.

Tā notiek, ja:

- vadītājs atver durvis vai atsprādzē savu drošības jostu
- ESC režīms mainās no **Normal** uz **Sport**
- Rindā stāvēšanas palīgsistēma ir turējusi automašīnu uz vietas ilgāk par 4 minūtēm
- tiek izslēgts dzinējs
- bremzes ir pārkarušas.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība

Pārlēgšanās no ACC uz CC

Kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots aktīvas kruīza kontroles simbols:

| CC Cruise Control | ACC Adaptive Cruise Control |
|----------------------|---|
| | |
| Kruīzkontrole | Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma |

Vienu reizi nospiežot taustiņu, tiek deaktivizēta kruīza kontroles adaptīvā daļa (attāluma ievērošanas sistēma), un automašīna vienkārši brauc ar iestatīto/saglabāto ātrumu.

- Turiet **ilgāk** nospiestu stūres taustiņu - kombinētajā instrumentu panelī redzamais simbols mainās no uz .
- > Tādējādi tiek aktivizēta standarta kruīza kontrole (198 lpp.) CC (Cruise Control).



BRĪDINĀJUMS

Pārlēdzoties no sistēmas ACC uz CC, automašīna vairs nebremzē automātiski - tā vienkārši uztur iestatīto ātrumu.

Pārlēgšanās atpakaļ no CC uz ACC

Izslēdziet kruīza kontroli, 1-2 reizes nospiežot taustiņu , kā aprakstīts deaktivizēšanas instrukcijās (207 lpp.). Nākamreiz ieslēdzot sistēmu, tiek aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)



Radiolokācijas sensors

Radiolokācijas sensora funkcija ir uztvert tajā pašā virzienā un tajā pašā joslā braucošus automobiļus vai lielākus transportlīdzekļus.

Radiolokācijas sensoru izmanto šādas funkcijas:

- Distances brīdinājums*
- Adaptīvā kruiza kontrole*
- Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju un velosipēdistu un gājēju uztveršanu*

SVARĪGI

Ja ir redzami automašīnas priekšējā režģa bojājumi vai ja jums ir radušās aizdomas, ka radara sensors varētu būt bojāts:

- Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.

Šī funkcija var pilnīgi vai daļēji nedarboties — vai darboties nepareizi —, ja režģis, radara sensors vai tā kronšteins ir bojāts vai nav stingri nostiprināts.

Radiolokācijas sensora modificēšana var to padarīt par neizmantojamu.

Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (210 lpp.)
- Adaptīvā kruiza kontrole – ACC* (201 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)
- Distances brīdinājums* (215 lpp.)

Radiolokācijas sensors - ierobežojumi

Radiolokācijas sensoram (210 lpp.) ir zināmi ierobežojumi, kurus rada piemēram, ierobežots redzamības lauks.

Adaptīvās kruiza kontroles spēja uztvert priekšā esošo transportlīdzekli ievērojami pavājinās, ja:

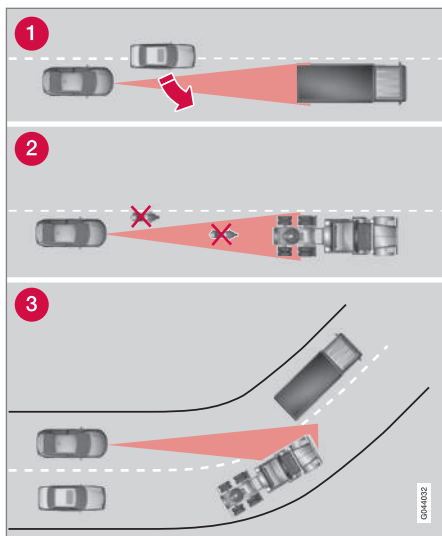
- priekšā esošo transportlīdzekļu ātrums ievērojami atšķiras no jūsu automašīnas ātruma;
- tās radiolokācijas sensors tiek bloķēts, piemēram, spēcīgā lietū vai šķīdonī, vai, ja radiolokācijas sensoru aizklāj citi priekšmeti.

PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vieta radiolokācijas sensora priekšpusē būtu tīra - skatiet apakšsadaļu "Apkope" (229 lpp.).

Redzamības lauks

Radara sensora redzes lauks ir ierobežots. Dažās situācijās cits transportlīdzeklis var netikt uztverts vai uztveršana var notikt vēlāk nekā gaidīts.



ACC redzamības lauks.

- 1 Dažreiz radiolokācijas sensors ar nokavēšanos nosaka tiešā tuvumā esošus transportlīdzekļus, piemēram, transportlīdzekli, kas iebrauc starp jūsu vadīto automašīnu un priekšā esošajiem transportlīdzekļiem.
- 2 Neuztverti var palikt mazi transportlīdzekļi, tādi kā motocikli vai transportlīdzekļi, kas nebrauc radiolokācijas sensora ass līnijā centrā.

- 3 Likumos radiolokācijas sensors var uztvert citu transportlīdzekli vai pazaudēt uztverta transportlīdzekļa signālu.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

BRĪDINĀJUMS

Papildu aprīkojumu vai citus priekšmetus, piemēram, papildu lukturnus, nedrīkst uzstādīt priekšā restēm.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztverti pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un priekšmeti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz likumotiem vai slideniem ceļiem.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)
- Distances brīdinājums* (215 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts

Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība

ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Radars bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas nozīmē, ka adaptīvās kruīza kontroles radiolo-

kācijas sensors (210 lpp.) nevar uztvert citus automašīnas priekšā esošos transportlīdzekļus.

Šis paziņojums norāda, ka nedarbojas ne distances brīdinājuma (215 lpp.) funkcija, ne

sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (225 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamo paziņojuma parādīšanas cēloņu piemēri, kā arī veicamās darbības:

| Cēlonis | Rīcība |
|---|---|
| Radara virsma režģī ir netīra vai pārsegta ar ledu vai sniegu. | Tīriet no radara virsmas režģī netīrumus, ledu un sniegu. |
| Spēcīgs lietus vai sniegs bloķē radara signālus. | Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas spēcīga lietus vai intensīvas snigšanas laikā. |
| Ūdens un sniegs uz ceļa virsmas tiek mests uz augšu, tādējādi bloķējot radara signālus. | Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas, braucot pa ļoti slapjām vai sniegainām ceļu virsmām. |
| Radara virsma ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd. | Uzgaidiet. Kamēr radars uztver, ka tas vairs nav bloķēts, var paiet dažas minūtes. |

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (213 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".

**Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi**

sniegti daži piemēri - ievērojiet ieteikumus, ja tādi ir sniegti:

Reizēm adaptīvā kruīza kontrole var parādīt simbolu un/vai teksta paziņojumu. Tālāk ir

| Simbols | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---------|--|--|
| | Simbols ir ZAĻŠ | Automašīna uztur saglabāto ātrumu. |
| | Simbols ir BALTS | Adaptīvajai kruīza kontrolei ir iestatīts gaidīšanas režīms. |
| | | Standarta kruīza kontroli var atlasīt manuāli. |
| | Iest. ESC uz Norm. , lai iesl. kruīza kontr. | Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt, kamēr stabilitātes sistēmai (ESC) (191 lpp.) nav noregulēts režīms "Normal" (Parastais). |
| | Adapt. kruīza kontr. atcelta | Adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivizēta - vadītājam ir jāregulē ātrums pašam. |
| | Adapt. kruīza kontr. nav pieejama | Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt. Tas var notikt šādu iemeslu dēļ: <ul style="list-style-type: none"> • bremžu temperatūra ir pārāk augsta • radiolokācijas sensoru ir bloķējis, piemēram, slapjš sniegs vai lietus. |
| | Radars bloķ. Sk. rok-asgr. | Adaptīvā kruīza kontrole ir īslaicīgi izslēgta. <ul style="list-style-type: none"> • Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. <p>Tagad vadītājs var ieslēgt (209 lpp.) parasto kruīza kontroli (CC) - teksta paziņojumi informē par piemērotām alternatīvām.</p> <p>Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (210 lpp.).</p> |



07 Vadītāja atbalsts



| Simbols | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---------|--|--|
| | Adapt. kruīza kontr. Jāveic apkope | Adaptīvā kruīza kontrole ir izslēgta. <ul style="list-style-type: none">Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu. |
| | Nosp. bremzes, lai apturētu auto + skaņas signāls^A | Automobilis stāv uz vietas, un kruīza kontrole atbrīvo kājas bremzi, lai iedarbinātu stāvbremzi un noturētu automobili vietā, bet kļūme stāvbremzes darbībā nozīmē, ka automobilis drīz vien sāks rīpot. <ul style="list-style-type: none">Vadītājam ir jābremzē pašam. Ziņojums neizzūd un skaņas signāls skan, līdz vadītājs nospiež bremžu vai akselelatora pedāli. |
| | Zem 30 km/h Priekšā jābūt auto^A | Tiek parādīts, ja mēģināt aktivizēt adaptīvo kruīza kontroli, braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par 30 km/h (20 mph), bet priekšā aktivizēšanas zonā neatrodas neviens transportlīdzeklis. |

^A Tikai ar rindā stāvēšanas palīgsistēmu.

Saistītā informācija

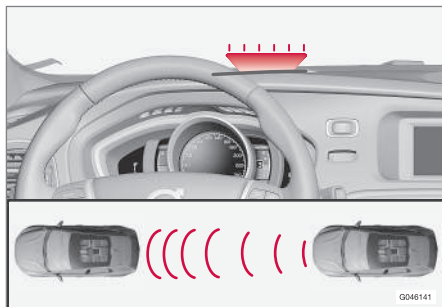
- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (203 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (202 lpp.)



Distances brīdinājums*

Distances brīdinājuma funkcija (Distance Alert) brīdina vadītāju, ja laika intervāls līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk īss.

Distances brīdinājums ir aktīvs tad, ja ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph), un reaģē tikai uz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, kas dodas tajā pašā virzienā. Distances informācija netiek sniegta par transportlīdzekļiem, kas tuvojas, brauc lēni vai stāv uz vietas.



Oranža brīdinājuma lampiņa¹².

Oranžā brīdinājuma lampiņa vējstiklā izgaismojas ar pastāvīgu gaismu, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks par iestatīto laika intervālu.

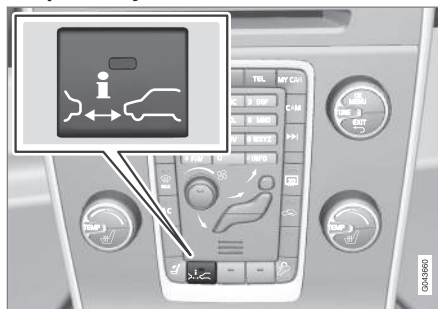
PIEZĪME

Laikā, kamēr ir aktivēta adaptīvā kruiza kontrole, distances brīdinājuma funkcija ir izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Distances brīdinājuma funkcija reaģē tikai tad, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks, nekā iestatītā vērtība - automobiļa ātrums netiek ietekmēts.

Eksploatācija

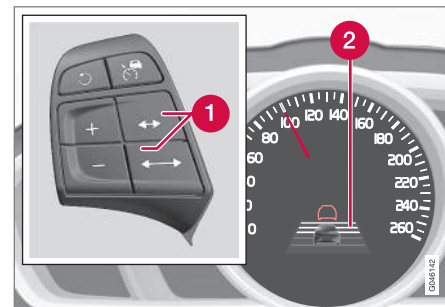


Nospiediet pogu viduskonsolē, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju. Funkcija ir ieslēgta, ja taustiņā deg viena lampiņa.

Dažām izvēlētā aprikojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvī-

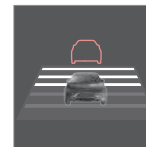
totu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlnes sistēmā **MY CAR** (116 lpp.) — kad tā ir atvērta, atrodiat funkciju **Distance Alert**.

Iestatīt laika intervālu



Laika intervāla vadības slēdži un simbols.

- 1 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 2 Laika intervāls - ieslēgts



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls.

Viena līnija atbilst apmēram 1 sekundeī līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

¹² IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



07 Vadītāja atbalsts



Tas pats simbols tiek parādīts arī, kad ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole (202 lpp.).

PIEZĪME

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Iestatīto laika intervālu izmanto arī adaptīvās kruīza kontroles (202 lpp.) funkcija.

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Saistītā informācija

- Distance Alert* - ierobežojumi (216 lpp.)
- Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (217 lpp.)

Distance Alert* - ierobežojumi

Šai funkcijai, kura izmanto to pašu radiolokācijas sensoru, kuru lieto adaptīvā kruīza kontrole (201 lpp.) un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (225 lpp.), ir noteikti ierobežojumi.

PIEZĪME

Spēcīgas saules gaismas, atspīdumu vai krasu gaismas intensitātes izmaiņu, kā arī saulesbrīļļu valkāšanas dēļ varat neredzēt, ka vējstiklā ir izgaismojusies brīdinājuma lampiņa

Slikti laika apstākļi vai likumoti ceļi var ietekmēt radiolokācijas sensora spēju uztvert priekšā esošos transportlīdzekļus.

Arī citu transportlīdzekļu, piemēram, motociklu, izmērs var ietekmēt uztveršanas spēju. Tas var nozīmēt, ka brīdinājuma lampiņa izgaismojas tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts vai ka brīdinājums īslaicīgi netiek dots.

Arī tad, ja ātrums ir ārkārtīgi liels, lampiņa var iedegties tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts, jo sensora darbības diapazons ir ierobežots.

Plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem skatiet Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (210 lpp.) un (230 lpp.).

Saistītā informācija



- Distances brīdinājums* (215 lpp.)
- Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (217 lpp.)



Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi

mentu panelī noteiktus simbolus un paziņojumus.

Ja šī funkcija nedarbojas pilnīgi tās ierobežojumu dēļ, tā var parādīt kombinētajā instru-

| Simbols ^A | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|--------------------------------------|---|
|  | Radars bloķ. Sk. rokasgr. | Distances brīdinājums ir īslaicīgi deaktivēts. Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (210 lpp.). |
|  | Sadursmes brīd. Jāveic apkope | Distances brīdinājums un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (215 lpp.)
- Distance Alert* - ierobežojumi (216 lpp.)



City Safety™

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atlābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Funkcija City Safety™ ir aktīva ātrumā līdz 50 km/h (30 mph) un nenovēršamas sadursmes riska gadījumā ar priekšā braucošo automašīnu tā, automātiski bremzējot, palīdz vadītājam, ja vadītājs nav laikus noreāģējis, bremzējot un/vai pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes.

Sistēma City Safety™ tiek aktivēta situācijās, kad autovadītājam jāsāk bremzēt agrāk, un tāpēc tā nevar palīdzēt autovadītājam jebkurā situācijā.

City Safety™ ir paredzēts aktivēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iejaukšanos.

Sistēmu City Safety™ nedrīkst izmantot par attaisnojums autovadītājam, lai mainītu viņa braukšanas stilu. Ja autovadītājs paļaujas vienīgi uz sistēmu City Safety™, lai bremzētu, agrāk vai vēlāk notiks sadursme.

Autovadītājs vai pasažieri parasti ievēro sistēmu City Safety™ tikai tad, ja rodas situācija, kad automobilis ir ļoti tuvu tam, lai nokļūtu sadursmē.

Ja automašīna ir aprīkota arī ar sadursmju brīdināšanas funkciju ar automātisko bremzē-

šanu (225 lpp.)*, šīs abas sistēmas viena otru papildina.



SVARĪGI

City Safety™ komponentu apkopi un nomaiņu drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.



BRĪDINĀJUMS

City Safety™ netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

City Safety™ nereaģē uz citā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem, maziem transportlīdzekļiem un motocikliem, kā arī cilvēkiem un dzīvniekiem.

City Safety™ var novērst sadursmi, ja ātruma atšķirība ir mazāka par 15 km/h (9 mph) — ja atšķirība ir lielāka, var samazināt tikai sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu pilnīgu bremžu funkciju, autovadītājam jānospiež bremžu pedālis.

Nekādā gadījumā negaidiet, kamēr ieslēgsies City Safety™. Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par piemērota attāluma un ātruma uzturēšanu.

Saistītā informācija

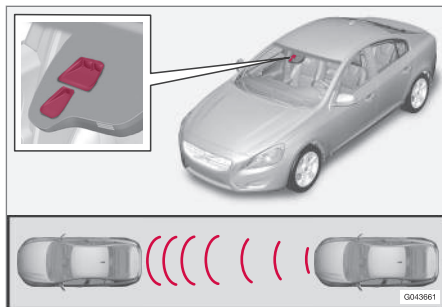
- City Safety™ - ierobežojumi (220 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (219 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (219 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (222 lpp.)

- City Safety™ - simboli un paziņojumi (224 lpp.)



City Safety™ - funkcijas

Sistēma City Safety kontrolē satiksmi automašīnas priekšpusē ar lāzera sensoru, kas uzstādīts vējstikla augšpusē. Ja pastāv sadursmes draudi, City Safety automātiski bremzē auto mašīnu, ko var sajukt kā asu bremzēšanas kustību.



Lāzera ierīces raidītāja un uztvērēja lodziņš¹³.

Ja ātrumu starpība ar priekšā esošo transportlīdzekli ir 4-15 km/h (3-9 mph), sistēma City Safety var novērst sadursmi pilnībā.

City Safety aktivizē īsu, strauju bremzēšanu un normālos apstākļos aptur automašīnu nedaudz aiz priekšā esošā transportlīdzekļa. Vairumam vadītāju tas neietilpst normālā braukšanas stilā un var traucēt.

Ja transportlīdzekļu ātrumu starpība ir lielāka par 15 km/h (9 mph), sistēma City Safety

viena pati sadursmi novērst nevar. Lai iegūtu pilnu bremzēšanas spēku, vadītājam jānospiež bremžu pedālis. Tas var ļaut novērst sadursmi pat situācijā, kad ātrumu starpība pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Kad funkcija ir aktivizēta un veic bremzēšanu, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams teksta paziņojums, kas norāda, ka funkcija ir/bija aktīva.

i PIEZĪME

Kad City Safety™ bremzē, iedegas bremžu signāllukturi.

Saistītā informācija

- City Safety™ - ierobežojumi (220 lpp.)
- City Safety™ (218 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (219 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (222 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (224 lpp.)

City Safety™ - ekspluatācija

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atlābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Ieslēgšana un izslēgšana

i PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju, funkcija City Safety™ tiek aktivizēta automātiski.

Dažās situācijās var būt ieteicams izslēgt sistēmu City Safety™, piemēram, ja koku zari ar lapām var slidēt pa dzinēja pārsegu un / vai vējstiklu.

City Safety™, kas regulēts izvēlņu sistēmā **MY CAR** (116 lpp.), un pēc dzinēja iedarbināšanas šo funkciju var deaktivizēt šādi:

- Sistēmā **MY CAR** atrodiet **Driver support system** un atlasiet opciju **Off pie City Safety**.

Šī funkcija tomēr tiks aktivizēta nākamajā reizē, kad tiks iedarbināts dzinējs, neatkarīgi no tā, vai šī sistēma bijusi ieslēgta vai izslēgta, izslēdzot dzinēju.

¹³ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



BRĪDINĀJUMS

Lāzera ierīce izstaro lāzera gaismu arī tad, ja City Safety™ ir izslēgta manuāli.

Saistītā informācija

- City Safety™ (218 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (220 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (219 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (222 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (224 lpp.)
- MY CAR (116 lpp.)

City Safety™ - ierobežojumi

Sistēmas City Safety sensors ir paredzēts, lai uztvertu automobiļus un citus lielus transportlīdzekļus automobiļa priekšā gan dienas, gan nakts laikā.

Taču šai funkcijai ir zināmi ierobežojumi.

Sensora ierobežojumi nozīmē to, ka City Safety darbojas sliktāk (vai nedarbojas nemaz), piemēram, stiprā sniegunā vai lietū, biežā miglā, putekļu vētrā vai šķīdonī. Arī aizsvīdums, dubļi, ledus vai sniegs uz vēstikla var traucēt tā darbību.

Darbību ierobežo arī piekārti priekšmeti, piemēram, karodziņš pie pagarinātas kravas uz jumta, vai arī tādi piederumi kā papildu lukturi un triecienstieņi, kas ir augstāki par dzinēja pārsegu.

City Safety sistēmas sensora lāzera gaisma nosaka, kā tiek atstarota gaisma. Sensors nevar uztvert objektus ar zemu atstarošanas spēju. Transportlīdzekļu aizmugurējā daļa parasti pietiekami atstaro gaismu, jo tur atrodas numura zīme un aizmugurējo lukturu atstarotāji.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālumš palielinās, un tas var samazināt City Safety spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS¹⁴ un ESC¹⁵ sistēmas nodrošinās

labāko iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

Braucot atpakaļgaitā, City Safety™ tiek īslaicīgi deaktivizēta.

City Safety netiek aktivizēta mazā ātrumā — zem 4 km/h (3 mph), un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad tuvošanās priekšā esošam transportlīdzeklim notiek ļoti lēni, piemēram, novietojot stāvēšanai.

Vadītāja komandām vienmēr tiek dota priekšroka, un tādēļ City Safety neiejaucas situācijās, kad vadītājs apzināti stūrē vai palielina ātrumu pat tad, ja sadursme nav novēršama.

Kad City Safety ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimums 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremzēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pārnēsmaķārbu dzinējs izslēdzas, kad sistēma City Safety ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nespēj nospīest sajūga pedāli.

¹⁴ (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

¹⁵ (Electronic Stability Control) – Stabilitātes sistēma.

**! PIEZĪME**

- Nodrošīniet, lai vējstikla virsma priekšā lāzera sensoram būtu brīva no ledus, sniega un netīrumiem (skatiet attēlā lāzera sensora atrašanās vietu (219 lpp.)).
- Nepiestipriniet un neuzstādiēt nekādus priekšmetus uz vējstikla priekšā lāzera sensoram.
- Notīriet no dzinēja pārsega ledu un sniegu - tā augstums nedrīkst pārsniegt 5 cm.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas norāda, ka lāzera sensors ir bloķēts un nevar uztvert transportlīdzekļus automašīnas priekšpusē. Tas nozīmē, ka sistēma City Safety nedarbojas.

Ziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.** netiek rādīts visās situācijās, kurās ir bloķēts sensors. Autovadītājam tāpēc jā rūpējas par to, lai uzturētu vējstiklu un zonu lāzera sensora priekšpusē tīru.

Tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī ieteikumi veicamām darbībām.

| Cēlonis | Rīcība |
|---|--|
| Vējstikla virsma lāzera sensora priekšpusē ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu. | Notīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas sensora priekšā. |
| Lāzera sensora redzeslauks ir bloķēts. | Noņemiet bloķējošo priekšmetu. |

! SVARĪGI

Ja vējstiklā kāda lāzera ierīces "lodziņa" priekšā ir plaisas, skrāpējumi vai akmeņu skrambas, kas aptver aptuveni 0,5 x 3,0 mm (vai vairāk), jāvēršas remontdarbnīcā, lai nomainītu vējstiklu (skatiet attēlā lāzera sensora atrašanās vietu (219 lpp.)). Ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā.

Ja netiek veikta atbilstoša rīcība, var samazināties City Safety™ veikspēja.

Lai novērstu risku, ka City Safety™ varētu nedarboties, darboties nepilnīgi vai daļēji, jāievēro arī šādi nosacījumi:

- Volvo iesaka **neremontēt** plaisas, skrāpējumus vai akmeņu šķembu radītus bojājumus, ja tie atrodas priekšā lāzera sensoram - tā vietā jānomaina viss vējstikls.
- Pirms vējstikla nomainīšanas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārliecinātos, ka ir pasūtīts pareizs vējstikls, kurš derēs jūsu automašīnai.
- Mainot vējstiklu, jāuzstāda tāda paša tipa vai Volvo apstiprināti vējstikla tīrītāji.

Saistītā informācija

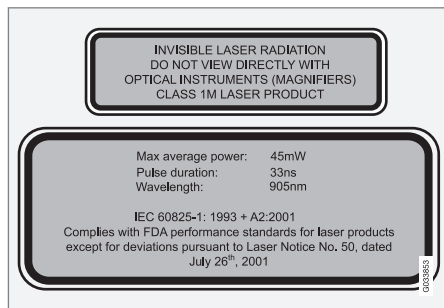
- City Safety™ (218 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (219 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (219 lpp.)



City Safety™ - lāzera sensors

City Safety™ funkcija ietver sensoru, kas pār-raida lāzera gaismu (sensors atrašanās vietu skatiet attēlā (219 lpp.)). Ja radusies kļūme vai lāzera sensoram jāveic apkope, sazinieties ar kvalificētu servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu. Darbojoties ar lāzera sensoru, obligāti jāizpilda norādītās instrukcijas.

Saistībā ar lāzera sensoru ir pieejamas divas uzlīmes.



Attēlā redzamā augšējā uzlīme norāda lāzera stara klasifikāciju:

- Lāzera radiācija - neskatieties uz lāzera staru bez optiskajiem instrumentiem - 1M klases lāzera izstrādājums.

Attēlā redzamā apakšējā uzlīme norāda lāzera stara fiziskos datus:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Atbilst FDA (ASV Pārtikas administrācija) lāzera izstrā-

dājumu dizaina standartiem, izņemot nobīdes saskaņā ar 2001. gada 26. jūlija "Paziņojumu par lāzериem nr. 50".

Lāzera sensora starojuma dati

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti lāzera sensora fiziskie dati.

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Maksimālā impulsu enerģija | 2,64 μJ |
| Maksimālā vidējā izejas jauda | 45 mW |
| Impulsa ilgums | 33 ns |
| Novirze (horizontālā x vertikālā) | 28° x 12° |



BRĪDINĀJUMS

Neievērojot kādu no šiem nosacījumiem, pastāv acu savainošanas risks!

- Nekādā gadījumā neskatieties lāzera sensorā (kurš raida neredzamu lāzera radiāciju), ja attālumš ir 100 mm vai mazāks, ar palielinošo optiku, piemēram, lupu, mikroskopu, lēcu vai līdzīgiem optiskiem instrumentiem.
- Lāzera detaļu pārbaudi, remontēšanu, noņemšanu, regulēšanu un/vai nomaiņu drīkst veikt tikai kvalificētas remontdarbnīcas personāls - mēs iesakām autorizētu Volvo servisu.
- Lai nepakļautu sevi kaitīgai radiācijai, neveiciet nekādus regulēšanas vai apkopes darbus, izņemot šeit aprakstītos.
- Remontdarbu veicējam ir jāievēro īpaši izstrādāta remontdarbnīcu lāzera sensora informācija.
- Nenņemiet lāzera sensoru (tai skaitā lēcas). Noņemts lāzera sensora neatbilst lāzera klasei 3B, kā noteikts standartā IEC 60825-1. Lāzera klase 3B nav droša acim un tādēļ ietver savainojumu gūšanas risku.
- Pirms noņemt vējstiklu, lāzera sensora savienotājam jābūt atvienotam.



- Lāzera sensors jāuzstāda uz vējstikla, pirms tiek pievienots sensora savienotājs.
- Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā **II** (80 lpp.), lāzera sensors raida lāzera gaismu pat, ja dzinējs ir izslēgts.

Saistītā informācija

- City Safety™ (218 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (220 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (219 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (219 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (224 lpp.)



07 Vadītāja atbalsts

City Safety™ - simboli un paziņojumi

Kopā ar automātisku bremzēšanu ar sistēmu City Safety™ (218 lpp.), kombinētajā instru-

mentu panelī var izgaismoties viens vai vairāki simboli un var tikt attēlots teksta paziņojums. Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, īsi

nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

| Simbols | Paziņojums | Nozīme/darbība |
|---------|---------------------------------------|---|
| | City Safety autom. bremzēšana | Sistēma City Safety™ veic bremzēšanu vai ir automātiski bremzējusi. |
| | Vējistikla sensori bloķ. Sk. rokasgr. | Lāzera sensors pagaidām nedarbojas, jo to kaut kas ir bloķējis. <ul style="list-style-type: none"> Noņemiet priekšmetu, kas bloķē sensoru, un/vai notīriet vējistiklu sensora priekšpusē. Izlasiet informāciju par lāzera sensora ierobežojumiem (220 lpp.). |
| | City Safety Jāveic apkope | City Safety™ ir deaktivēta. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |

Saistītā informācija

- City Safety™ (218 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (220 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (219 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (219 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (222 lpp.)



Sadursmes brīdinājuma sistēma*¹⁶

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" tiek aktivizēta situācijās, kad vadītājam bija jāsāk bremsēt daudz agrāk, tādēļ šī funkcija nevar palīdzēt vadītājam visās situācijās.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" ir paredzēts aktivizēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iekaukšanos.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" nedrīkst izmantot par attaisnojumu vadītājam, lai mainītu savu braukšanas stilu. Ja vadītājs paļaujas vienīgi uz sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanas funkciju, lai bremsētu, agrāk vai vēlāk var notikt sadursme.

¹⁶ Dažiem dzinējiem nav pieejama kā papildaprīkojums.

¹⁷ "1. līmenis" netiek sniegts brīdinājums par velosipēdistiem.

Divi sistēmas līmeņi

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma "sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var ieslēgties divos variantos:

1. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts¹⁷ par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - nenotiek automātiskā bremsēšana, tā vietā vadītājam ir jābremzē pašam.

2. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - ja vadītājs pats laicīgi nereaģē, automobilis tiek bremsēts automātiski.



SVARĪGI

"Sadursmes brīdinājuma sistēmā ar automātisko bremsēšanu un riteņbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ietverta iekšējo komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā – ieteicams autorizētā Volvo servisā.

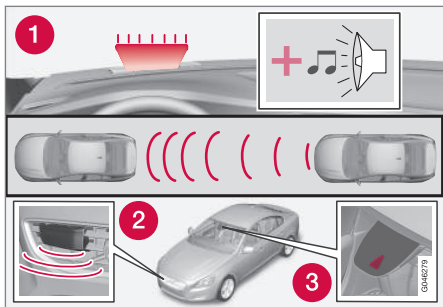
Saisītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (226 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (228 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana (227 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (229 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (231 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameņas sensora ierobežojumi (232 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (234 lpp.)



Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija



Funkciju pārskats¹⁸.

- 1 Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā.
- 2 Radiolokācijas sensors¹⁹
- 3 Kameras sensors

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu veic trīs darbības šādā secībā:

1. **Sadursmes brīdinājums**
2. **Bremžu atbalsta sistēma¹⁹**
3. **Automātiskā bremzēšana¹⁹**

Sadursmes brīdinājuma sistēma un City Safety™ (218 lpp.) papildina viens otru.

1 - Sadursmes brīdinājums

Vispirms vadītājs tiek brīdināts par draudošu sadursmi.

Sadursmes brīdinājuma sistēma var noteikt gājējus, velosipēdistus vai transportlīdzekļus, kas stāv uz vietas vai atrodas priekšā jūsu automašīnai un brauc tajā pašā virzienā.

Ja pastāv sadursmes risks ar gājēju, velosipēdistu vai transportlīdzekli, vadītāja uzmanība tiek pievērsta ar mirgojošu sarkanu brīdinājuma signālu (1) un skaņas signālu.

2 - Bremžu atbalsta sistēma¹⁹

Ja pēc sadursmes brīdinājuma aktivizēšanas sadursmes risks joprojām palielinās, tiek aktivēta bremžu atbalstsistēma.

Tas nozīmē, ka bremžu sistēma tiek sagatavota ātrai bremzēšanai, viegli nospiežot bremžu pedāli, par ko liecina nelieli automašīnas grūdieni.

Ja bremžu pedālis tiek nospiests pietiekoši ātri, tad tiek izmantota pilnīga bremžu funkcija.

Bremžu atbalsts arī papildina vadītāja veiktu bremzēšanu, ja sistēma uzskata, ka bremzēšana nav pietiekoša, lai spētu izvairīties no sadursmes.

3 - Automātiskā bremzēšana¹⁹

Automātiskā bremzēšanas funkcija tiek aktivēta pēdējā.

Ja šādā situācijā vadītājs vēl nav sācis veikt darbības, kas ļautu izvairīties no sadursmes, un sadursmes risks ir nenovēršams, tiek izmantota automātiskās bremzēšanas funkcija neatkarīgi no tā, vai vadītājs bremzē. Tādā gadījumā bremzēšana notiek ar ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai ar tādu bremzēšanas spēku, kas ir pietiekošs, lai izvairītos no sadursmes. Pamanot velosipēdistus, sistēma var ieslēgt pilnu bremžu vadības pārņemšanu ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

¹⁸ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

¹⁹ Tikai 2. sistēmas līmenim.



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos. Sadursmes brīdinājuma sistēma nereaģē uz automašīnām vai velosipēdistiem, kas brauc pretējā virzienā, un uz dzīvniekiem.

Brīdinājums tiek aktivēts tikai tad, ja pastāv nopietns sadursmes risks. Šajā sadaļā "Funkcijas" un sadaļā "Ierobežojumi" ir sniegta informācija par ierobežojumiem, kas vadītājam jāapzinās, pirms lietot sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverts gājējs vai velosipēdisti, nedarbojas tumsā un tuneļos – pat tad, ja deg ielu apgaismojums.

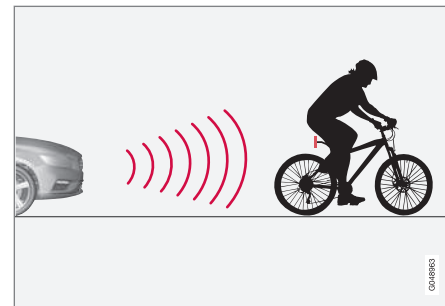
Automātiskās bremzēšanas funkcija var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu optimālu bremžu veikspēju, vadītājam vienmēr jānospiež bremžu pedālis – pat tad, ja automašīna bremzē automātiski.

Nekādā gadījumā negaidiet, līdz parādīsies sadursmes brīdinājums. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par pareizā attāluma un ātruma saglabāšanu – pat tad, ja tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

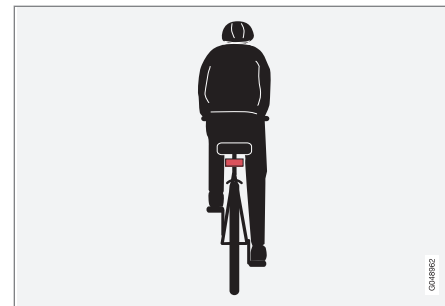
Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana



Funkcija "redz" tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus no aizmugures.



Sistēma kā velosipēdistu uztver cilvēkus ar skaidrām auguma aprisēm un velosipēda kontūrām, atrodoties tam tieši aiz muguras automašīnas centrālajā līnijā.



07 Vadītāja atbalsts



Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver velosipēdistus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa aprisēm un velosipēda kontūrām – tai jāspēj identificēt velosipēds, galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert velosipēdistu.

- Lai funkcija varētu uztvert velosipēdistu, viņam jābūt pieaugušajam un jābrauc ar "pieaugušo" velosipēdu.
- Velosipēdam jābūt aprīkotam ar labi redzamu un apstiprinātu²¹ sarkanu atstarotāju, kas ir vērsts uz aizmuguri un uzstādīts vismaz 70 cm augstumā virs brauktuves.
- Šī funkcija spēj uztvert tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus tieši no aizmugures, bet ne slīpi no aizmugures vai no sāniem.
- Velosipēdisti, kas brauc pa automašīnas iedomāto/pagarināto kreisās vai labās puses sānu līniju, var tikt uztverti vēlu vai netikt uztverti vispār.
- Šīs funkcijas spēja redzēt velosipēdistus krēslā un rītausmā ir ierobežota – līdzīgi kā cilvēka acij.
- Šīs funkcijas spēja uztvert velosipēdistus tiek deaktivizēta, braucot tumsā vai cauri

tunelīem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

- Lai nodrošinātu optimālu velosipēdistu uztveršanu, jābūt aktivizētai funkcijai City Safety™, skatiet City Safety™ (218 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un riteņbraucēju noteikšanas funkciju ir palīgīdzeklis.

Šī funkcija nevar noteikt:

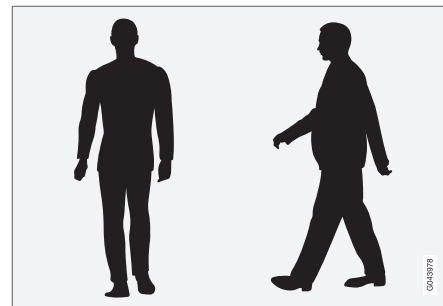
- visus riteņbraucējus visās situācijās; piemēram, tā nenosaka riteņbraucējus, kurus daļēji aizsedz cita automašīna;
- riteņbraucējus apgērbā, kas sedz ķermeņa kontūras, vai riteņbraucējus, kas tuvojas no sāniem;
- velosipēdus, kuriem nav atpakaļvērsta sarkana reflektora;
- velosipēdus, kuriem ir piestiprināti lieli priekšmeti.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automašīnas ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana



Piemēri tam, ko sistēma uzskata par gājējiem ar skaidrām ķermeņa kontūrām.

Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver gājējus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa kontūrām - tai jāspēj identificēt galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu ķermeņa, sistēma nespēj uztvert gājēju.

²¹ Atstarotājam jāatbilst attiecīgā tirgus satiksmes pārvaldes izdotajiem ieteikumiem un nosacījumiem.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



- Lai gājēju varētu uztvert, viņam jābūt redzamam visā augumā un jābūt vismaz 80 cm garam.
- Kameras sensora spēja redzēt gājējus krēslā un rītausmā ir ierobežota - līdzīgi kā cilvēka acij.
- Kameras sensora spēja uztvert gājējus tiek deaktivēta, braucot tumsā vai cauri tuneļiem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

BRĪDINĀJUMS

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un riteņbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ir palīgīdzeklis. Šī funkcija nespēj uztvert visus gājējus jebkurā situācijā, un tā neredz, piemēram:

- daļēji aizsegtus gājējus, cilvēkus brīvi kritošā apgērbā vai gājējus, kuru augums ir mazāks par 80 cm;
- gājējus, kas nes lielus priekšmetus.

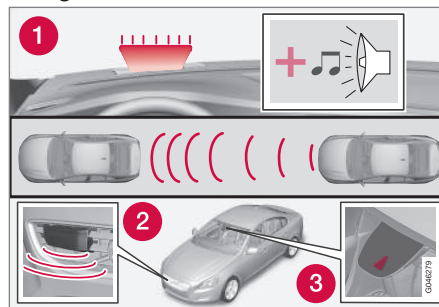
Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automobilis tiktu vadīts pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automobiļa ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība

Brīdinājuma signālu ieslēgšana un izslēgšana



1. Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā²⁴.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas skaņas un vizuālos brīdinājuma signālus var ieslēgt vai izslēgt.

Iedarbinot dzinēju, automātiski tiek noregulēts uzstādījums, kas bija izvēlēts dzinēja izslēgšanas brīdī.

PIEZĪME

Bremžu atbalsta sistēma un automātiskās bremzēšanas funkcija ir vienmēr ieslēgtas - tās nevar izslēgt.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas iestatījumus var veikt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā **MY CAR**, skatiet (116 lpp.).

Gaismas un skaņas signāli

Ja ir aktivizēti sadursmes brīdinājuma sistēmas gaismas un skaņas signāli, tad, ikreiz ieslēdzot dzinēju, tiek pārbaudīta brīdinājuma lampiņa (nr. [1] iepriekšējā attēlā), isi izgaismojot atsevišķus lampiņas gaismas punktus.

Pēc dzinēja iedarbināšanas var izslēgt gan gaismas, gan skaņas signālus.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (116 lpp.), atrodiet **Collision warning** zem **Driver support system** un tur notīriet funkcijas atzīmi.

Skaņas signāls

Pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma skaņu var aktivizēt/deaktivizēt atsevišķi:

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (116 lpp.), atrodiet **Warning sound** zem **Collision warning** un tur atlasiet vai On vai Off.

Pēc tam sadursmes brīdinājuma sistēma tiek apzīmēta tikai ar gaismas signālu.

Brīdinājuma attāluma iestatīšana

Brīdinājuma attālums nosaka attālumu, kādā tiek aktivizēti vizuālie un skaņas brīdinājumi.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (116 lpp.) atrodiet **Warning distance** zem **Collision**

²⁴ Attēls ir shematisks - automašīnas modelis un detaļas var atšķirties.



07 Vadītāja atbalsts



warning un tur atlasiet **Long**, **Normal** vai **Short**.

Brīdinājuma attālums nosaka sistēmas jutību. Brīdinājuma attālums **Long** nodrošina agrāku brīdināšanu. Vispirms pārbaudiet ar iestatījumu **Long** un, ja šis iestatījums aktivē pārāk daudz brīdinājumu, kas noteiktās situācijās var traucēt, tad mainiet brīdinājuma attālumu uz **Normal**.

Brīdinājuma attālumu **Short** izmantojiet tikai izņēmuma gadījumos, piemēram, braucot dinamiski.

i PIEZĪME

Ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole, tā izmanto brīdinājuma lampiņu un skaņas signālu pat tad, ja ir izslēgta sadursmes brīdinājuma sistēma.

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja rodas sadursmes risks, taču šī funkcija nevar samazināt vadītāja reakcijas laiku.

Lai sadursmes brīdinājuma sistēma darbotos, vienmēr brauciet ar iestatītu distances brīdinājuma (215 lpp.) laika intervālu 4-5.

i PIEZĪME

Pat ja brīdinājuma attālums ir iestatīts uz **Long**, dažās situācijās brīdinājumi var tikt saņemti ar nokavēšanos, piemēram, ja automobiļu ātrumi ir ļoti atšķirīgi vai priekšā esošie transportlīdzekļi strauji bremzē.

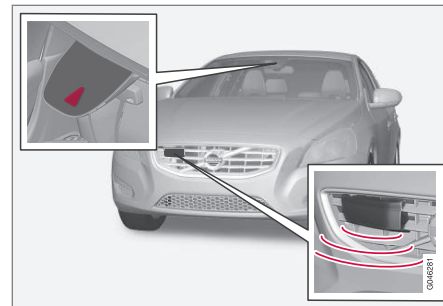
! BRĪDINĀJUMS

Neviena automātiskā sistēma nevar garantēt 100 % pareizu darbību visās situācijās. Tādēļ nekādā gadījumā nepārbaudiet sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanu, braucot virsū cilvēkiem vai transportlīdzekļiem - varat izraisīt nopietnus bojājumus un savainojumus, kā arī apdraudēt kāda dzīvību.

Iestatījumu pārbaude

Pašreizējos iestatījumus var kontrolēt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā (116 lpp.) **MY CAR**.

Apkope



Kamera un radiolokācijas sensors²⁵.

Lai sensori pienācīgi funkcionētu, uz tiem nedrīkst atrasties netīrumi, ledus un sniegs, un tie regulāri jāmazgā ar ūdeni un autošampūnu.

i PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)

²⁵ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi

Funkcijai ir zināmi ierobežojumi, piemēram, tā nav aktīva, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (3 mph).

Sadursmes brīdinājuma sistēmas vizuālo brīdinājuma signālu (skatiet (1) attēlā (226 lpp.)) var būt grūti pamanīt spēcīgas saules gaismas un atspīduma gadījumā, ja tiek izmantotas saulesbrilles, kā arī ja vadītājs neskatās taisni uz priekšu. Tādēļ vienmēr jābūt aktivētam brīdinājuma skaņas signālam.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālumš palielinās, un tas var samazināt spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS un ESC (191 lpp.) sistēmas nodrošinās labāko iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

PIEZĪME

Ja pasažieru salonā ir augsta temperatūra, ko izraisījusi, piemēram, spēcīga saules gaisma, vizuālā brīdinājuma signālu var īslaicīgi deaktivēt. Ja tā notiek, tad brīdinājuma skaņas signāls tiek aktivēts pat tad, ja izvēlņu sistēmā tas ir deaktivēts.

- Brīdinājumi var neparādīties, ja attālumš līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neliels vai stūres un pedāļa kustības amplitūda ir liela, piemēram, braucot ļoti sportiski.

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumu sniegšana un bremžu iedarbināšana var notikt vēlāk vai nenotikt vispār, ja situācija uz ceļa vai kāda ārēja ietekme nozīmē to, ka radiolokācijas vai kameras sensors nespēj pareizi uztvert priekšā esošu gājēju, transportlīdzekli vai velosipēdistu.

Sensoru sistēmas spēja uztvert gājējus un velosipēdistus²⁷ ir ierobežota — sistēma var raidīt brīdinājumus un bremzēt, ja transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 50 km/h (30 mph). Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti stāvoši vai lēni braucoši transportlīdzekļi, ir aktīva, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 70 km/h (43 mph).

Brīdinājumu uz vietas stāvošiem vai lēni braucošiem automobiļiem var izslēgt tumsas vai sliktas redzamības dēļ.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).

Sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto tos pašus radiolokācijas sensorus, kuru izmanto adaptīvā kruīza kontrole (201 lpp.). Skatiet plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (210 lpp.).

Ja šķiet, ka brīdinājumi tiek aktivizēti pārāk bieži vai tie traucē, brīdinājuma attālumu var

²⁷ Ja tiek uztverts velosipēdistš, brīdinājums var parādīties un pilnīga bremžu iedarbināšana var notikt ļoti vēlu vai vienlaicīgi.



07 Vadītāja atbalsts



samazināt (229 lpp.). Tādējādi sistēma brīdinās vēlāk, un tiek samazināts kopējais brīdinājumu skaits.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu tiek īslaicīgi deaktivēta.

Sadursmes brīdinājums ar automātiskās bremzēšanas funkciju netiek aktivizēts mazā ātrumā — zem 4 km/h (3 mph), un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad automašīna tuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim ļoti lēni, piemēram, novietojot auto stāvēšanai.

Situācijās, kad vadītājs rikojas aktīvi un apzināti, sadursmes brīdinājums var tikt nedaudz atlikts, lai līdz minimumam samazinātu nevajadzīgu brīdinājumu skaitu.

Ja automātiskās bremzēšanas funkcija ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimāli 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremzēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pārnesumkārbu dziņņs izslēdzas, kad automātiskās bremzēšanas funkcija ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nepaspēj nospiegt sajūga pedāli.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras sensoru, kuram ir zināmi ierobežojumi.

Kameras sensoru izmanto arī sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu, ieslēdzot šādas funkcijas:

- Aktīvās tālās gaismas (91 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (195 lpp.)
- Driver Alert Control - DAC(236 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija (239 lpp.)



PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsviduma un netīrumiem.

Nepielīmējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.



Kameras sensoriem ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij, t.i. tie "redz" sliktāk, piemēram, tumsā, intensīvas snigšanas, lietus vai biezas miglas gadījumā. Šādos apstākļos no kameras atkarīgo sistēmu darbība var ievērojami pasliktināties vai tās var īslaicīgi nedarboties vispār.

Spilgtas pretimbraucošā transportlīdzekļa gaismas, brauktuves atspīdums, apsnigusi, apledojuši, netīra brauktuve vai neskaidrs joslu marķējums arī var ievērojami pasliktināt kameras sensora darbību, ja tā tiek izmantota, lai skenēt brauktuvi un uztvertu citus transportlīdzekļus.

Kameras sensora redzamības lauks ir ierobežots, tādēļ tas dažās situācijās nespēj uztvert gājējus, velosipēdistus un transportlīdzekļus, vai arī tie tiek uztverti vēlāk nekā prognozēts.

Ja temperatūra ir ļoti augsta, kamera īslaicīgi tiek izslēgta apmēram uz 15 minūtēm pēc dzinēja iedarbināšanas, lai novērstu kameras funkciju traucējumus.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja displejā parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** Sk. rokasgr., tas nozīmē, ka kameras sensors ir bloķēts un nevar uztvert gājējus, transportlīdzekļus vai ceļa marķējumus priekšā automašīnai.

Tas nozīmē, ka daļēji funkcionēs ne tikai sadursmes brīdinājuma funkcija ar automātisko bremsēšanu, bet arī šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas
- Driver Alert Control
- Ceļazīmju informācija

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī veicamās darbības.

| Cēlonis | Rīcība |
|---|--|
| Vējstikla virsma kameras priekšā ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu. | Tīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas kameras priekšā. |
| Bieza migla, spēcīgs lietus vai intensīva snigšana nozīmē, ka kamera nefunkcionē pietiekami labi. | Nedarbojas. Gadījumos, kad kamera nedarbojas spēcīga lietus vai snigšanas laikā. |

| Cēlonis | Rīcība |
|--|--|
| Vējstikla virsma kameras priekšā ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd. | Uzgaidiet. Kamēr kamera izmēra redzamību, var paiet vairākas minūtes. |
| Parādījušies netīrumi starp vējstikla iekšpusi un kameru. | Lai notīrītu vējstikla iekšpusi kameras priekšā, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)







07 Vadītāja atbalsts

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi



Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju

aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā

esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

| Simbols ^A | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|---------------------------------------|---|
|  | Collision warning system IZSL. | Sadursmes brīdinājuma sistēma ir izslēgta. Redzams, kad tiek iedarbināts dzinējs. Ziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš. |
|  | Sadursmes brīd. sist. nav pieejama | Sadursmes brīdinājuma sistēmu nevar aktivēt. Redzams, kad vadītājs mēģina aktivēt funkciju. Ziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš. |
|  | Aktivēta autom. bremzēšana | Automātiskā bremzēšana bija aktīva. Ziņojumu var nodzēst, vienu reizi nospiežot OK taustiņu. |
|  | Vējistikla sensori bloķ. Sk. rokasgr. | Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējistikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējistikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (232 lpp.). |



| Simbols ^A | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|--------------------------------------|---|
|  | Radars bloķ. Sk. rokasgr. | Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanas funkciju ir īslaicīgi deaktivēta. Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (210 lpp.). |
|  | Sadursmes brīd. Jāveic apkope | Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (225 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (226 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (228 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana (227 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (229 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (231 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kamearas sensora ierobežojumi (232 lpp.)



Driver Alert sistēma*³¹

Driver Alert System ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājiem, kuriem pasliktinās vadīšanas spējas vai kuri nejauši ir pārkāpuši braukšanas joslu, pa kuru tie pirms tam brauca.

Driver Alert System sastāv no atšķirīgām funkcijām, kuras var ieslēgt gan reizē, gan atsevišķi:

- Driver Alert vadība - DAC (237 lpp.).
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija - LDW (239 lpp.).

Ieslēgtā funckcija tiek iestatīta gaidīšanas režīmā un netiek aktivizēta automātiski, līdz ātrums pārsniedz 65 km/h (40 mph).

Funckcija tiek deaktivizēta atkal, kad ātrums samazinās zem 60 km/h (37 mph).

Abas funckcijas izmanto kameru, kuras darbība ir atkarīga no braucamās joslas malu marķējuma katrā malā.

BRĪDINĀJUMS

Driver Alert System nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīglīdzekļa funckcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

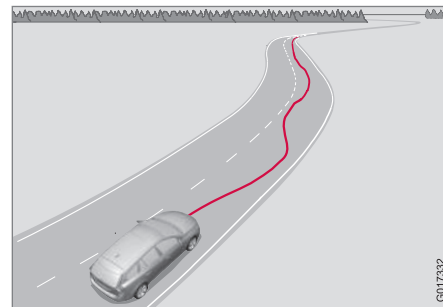
Saistītā informācija

- Driver Alert Control (DAC)* (236 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (239 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC funckcija ir paredzēta, lai piesaistītu vadītāja uzmanību, kad viņš/viņa sāk braukt nevienmērīgāk, piemēram, ja viņš/viņa kļūst izklaidīgs vai miegains.

DAC uzdevums ir uztvert lēnu braukšanas spēju pasliktināšanos, un tā galvenokārt ir paredzēta izmantošanai, braucot pa maģistrālajiem ceļiem. Funckcija nav paredzēta pilsētas satiksmei.



Kamera uztver malu marķējumus, kas uzkrāsoti uz brauktuves, un salīdzina ceļa daļu ar vadītāja stūresšanas kustībām. Vadītājs tiek brīdināts, ja transportlīdzeklis vienmērīgi neseko brauktuves marķējumam.

Dažkārt braukšanas spējas nav ietekmētas, neskatoties uz to, ka vadītājs ir noguris. Šādā

³¹ Dažiem dzinējiem nav pieejama kā papildaprīkojums.



gadījumā vadītājs netiek brīdināts. Tādēļ neatkarīgi no tā, vai DAC brīdina vai ne, vienmēr ir svarīgi apstāties un paņemt pārtraukumu, ja manāmas jebkādas vadītāja noguruma pazīmes.

PIEZĪME

Šo funkciju nedrīkst lietot, lai paildzinātu braukšanas laiku. Vienmēr iepļānoiet regulārus pārtraukumus un kārtīgi atpūties.

Ierobežojums

Dažkārt sistēma var brīdināt, neraugoties uz to, ka braukšanas spējas nav pasliktinājušās, piemēram:

- spēcīga sānu vēja gadījumā
- nelīdzenas ceļa virsmas gadījumā.

PIEZĪME

Kameras sensoram ir noteikti ierobežojumi (232 lpp.).

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (236 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (237 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi (238 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)* - darbība

Iestatījumus var veikt viduskonsoles displeja ekrānā un tā izvēļņu sistēmā.

Ieslēgts/izslēgts

Izvēļņu sistēmā **MY CAR** (116 lpp.) funkcijai Driver Alert var iestatīt gaidīšanas režīmu:

- Atzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija aktivizēta.
- Neatzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas

Driver Alert tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz 65 km/h (40 mph), un paliek aktīva tik ilgi, kamēr ātrums ir lielāks par 60 km/h (37 mph).



Ja automašīna tiek vadīta nekontrolēti, vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu un teksta paziņojumu **Driver Alert Laiks atpūtai** - kombinētajā

instrumentu panelī vienlaikus izgaismojas saistītais simbols. Brīdinājums tiek atkārtots pēc laika, ja braukšanas spējas neuzlabojas.

Brīdinājuma simbolu var izslēgt.

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.

BRĪDINĀJUMS

Skaņas signāls jāuztver ļoti nopietni, jo miegains šoferis bieži vien pats neapzinās savu stāvokli.

Ja atskan skaņas signāls vai jūtaties noguris, apturiet automobili drošā veidā pēc iespējas drīzāk un atpūties.

Pētījumi liecina, ka braukt nogurušam ir tikpat bīstami, cik braukt reibumā.

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (236 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (236 lpp.)






07 Vadītāja atbalsts

Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi

DAC (236 lpp.) var dažādās situācijās parādīt simbolus un teksta paziņojumus kombinētajā

instrumentu panelī vai viduskonsoles rādījumu ekrānā.

Tālāk ir sniegti daži piemēri:

| Simbols ^A | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|--------------------------------------|---|
|  | Driver Alert Laiks atpūtai | Transportlīdzeklis ir vadīts nevienmērīgi - vadītājs tiek brīdināts, izmantojot skaņas signālu un tekstu. |
|  | Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr. | Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (232 lpp.). |
|  | Driver Alert sist. Jāveic apkope | Sistēma ir atvienota. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Driver Alert sistēma* (236 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (236 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (237 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



07 Vadītāja atbalsts



Pretējā gadījumā, iedarbinot dzinēju, tiek iegūtas tās pašas vērtības.

- **Increased sensitivity** – pieaug jutība, signalizācija tiek ieslēgta ātrāk, un to ietekmē mazāk ierobežojumu.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (239 lpp.)

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – darbība

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) tiek dažādās situācijās papildināts ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem. Tālāk ir sniegti daži piemēri:



LDW funkcijas sānu līnijas.

- LDW simbolam ir BALTAS sānu līnijas - funkcija ir aktīva un uztver "redz" vienu sānu līniju vai abas.
- LDW simbolam ir PELĒKAS sānu līnijas - funkcija ir aktīva, bet neuztver ne kreisās, ne labās puses līniju.

vai

- LDW simbolam ir PELĒKAS sānu līnijas — funkcija atrodas gaidīšanas režīmā, jo ātrums ir zemāks par 65 km/h (40 mph).
- LDW simbolam nav sānu līniju - funkcija ir deaktivizēta.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (239 lpp.)



Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – ierobežojumi

Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) kameras sensora darbība ir ierobežota līdzīgi kā cilvēka acs darbība.

Lai iegūtu plašāku informāciju, izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem (232 lpp.).

PIEZĪME

Dažās situācijās LDW nesniedz brīdinājumus, piemēram:

- Ir ieslēgti pagriezienu rādītāji
- Vadītāja kāja atrodas uz bremžu pedāļa³⁶
- Tiek ātri nospiests gāzes pedālis³⁶
- Tiek veiktas straujas stūres kustības³⁶
- Tiek veikts tik ass pagrieziens, ka automašīna apgāžas.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (239 lpp.)

³⁶ Ja ir atlasīts "Increased sensitivity", joprojām tiek sniegts brīdinājums, skatiet Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija (239 lpp.).






07 Vadītāja atbalsts

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad nav ieslēgta joslas saglabāšanas palīgfunckcija, kombinētajā instrumentu

panelī var tikt attēlots simbols kopā ar paskaidrojošu paziņojumu — ja ir sniegti ieteikumi, ievērojiet tos.

Paziņojumu piemēri:

| Simbols | Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|---|---|
|  | Lane Departure Warning IESL./Lane Departure Warning IZSL. | Funkcija tiek ieslēgta/izslēgta. Parādās ieslēdzot/izslēdzot. Teksts pazūd pēc aptuveni 5 sekundēm. |
|  | Vējistikla sensori bloķ. Sk. rokasgr. | Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējistikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. <ul style="list-style-type: none"> Notīriet vējistiklu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (232 lpp.). |
|  | Driver Alert sist. Jāveic apkope | Sistēma ir atvienota. <ul style="list-style-type: none"> Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (239 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Stāvvietā novietošanas sistēma*

Automāšinas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Automāšinas novietošanas sensora skaņas limeni var noregulēt akustiskā signāla laikā, izmantojot viduskonsoles **VOL** slēdzi vai automāšinas izvēlņu sistēmu (116 lpp.) **MY CAR**.

Stāvvietā novietošanas sistēma ir pieejama divos variantos:

- Tikai aizmugurējā
- Priekšējā un aizmugurējā.

PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automāšinas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

BRĪDINĀJUMS

- Auto novietošanas palīgsistēma nemazina vadītāja atbildību auto novietošanas laikā.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurā tie neuztver šķēršļus.
- Uzmanieties, piemēram, no automobiļa tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Saistītā informācija

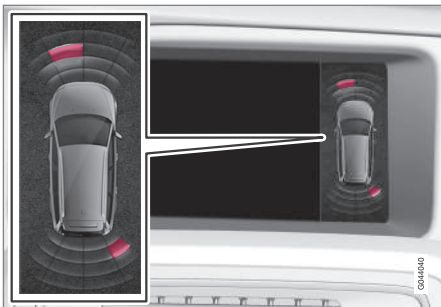
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (244 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija

Iedarbinot dzinēju, automāšinas novietošanas sensoru sistēma tiek aktivizēta automātiski – izgaismojas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



Automāšinas novietošanas sensoru ieslēgšana/izslēgšana.



Displeja ekrāna skats - parāda šķērslī priekšpusē, pa kreisi un aizmugurē, pa labi.

Viduskonsoles displejs parāda pārskatu par automobiļa un uztvertā šķēršļa attiecību.

Iezīmētie lauki parāda, kurš(-i) no četriem sensoriem uztvēris(-uši) šķērslī. Jo tuvāk automobiļa simbolam ir izvēlētais sektors, jo īsāks attālums starp automobili un uztverto šķērslī.

Jo īsāks attālums līdz šķērslim automobiļa priekšā vai aizmugurē, jo palielinās signāla biežums. Citas audiosistēmas skaņas tiek aplūsinātas automātiski.

Ja attālums nepārsniedz 30 cm, skaņas signāls ir vienmērīgs un aktīvais sensora lauks, kas atrodas vistuvāk automobilim, ir aizpildīts. Ja uztvertais šķērslis ir nemainīgas skaņas attālumā gan automobiļa priekšā, gan aizmugurē, tad skaņa skanēs pārmaiņus no skaļruņiem.

! SVARĪGI

Priekšmeti, piemēram, kādes, tievi, spidīgi ceļu stabiņi vai zemas barjeras var atrasties "signāla ēnā", un tādā gadījumā sensori tos neuztver - pulsējošais signāls var negaidīti pārtrūkt tā vietā, lai sāktu skanēt nepārtrauktus signālus.

Sensori nevar uztvert augstus priekšmetus, piemēram, izvīrītus kravas ielādēšanas dokus.

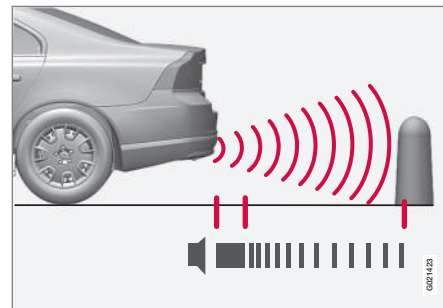
- Tādās situācijās esiet īpaši piesardzīgs un manevrējiet/pārvietojiet automašīnu īpaši lēni vai pārtrauciet pašreizējo automašīnas novietošanu stāvvietā - var rasties augsts risks sabojāt citus transportlīdzekļus vai citus priekšmetus, jo sensori īslaicīgi nespēj darboties optimāli.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (244 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.



Uztveršanas zona automobiļa aizmugurē ir apmēram 1,5 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa aizmugurē, atskan no viena aizmugurējā skaļruņa.

Aizmugurējā stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu.

Braucot atpakaļgaitā, piemēram, ar vilkšanas iekārtai pievienotu piekabi, aizmugures automašīnas novietošanas sensori tiek automātiski izslēgti - pretējā gadījumā sensori reaģētu uz piekabi.

**PIEZĪME**

Braucot atpakaļgaitā ar, piemēram, piekabi vai uz vilkšanas ierīces piestiprinātu velosipēdu turētāju (bez Volvo oriģinālā piekabes vadojuma), iespējams, nāksies manuāli izslēgt automašīnas novietošanas sensorus, lai tie nereaģētu uz piekabi vai turētāju.

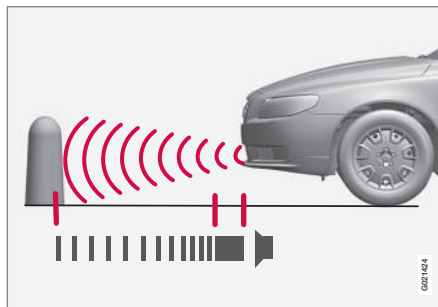
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem.

Iedarbinot dzinēju, stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta automātiski - iedegas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampa nodziest.



Uztveršanas zona automobiļa priekšpusē ir apmēram 0,8 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa priekšpusē, atskan no viena priekšējā skaļruņa.

Priekšējais automašīnas novietošanas sensors ir aktīvs, kamēr braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph). Taustiņā esošā

lampa izgaismojas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta. Kad ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph), sistēma tiek aktivizēta no jauna.

PIEZĪME

Ja automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu tiek ieslēgta stāvbremze vai ir ieslēgts režīms **P**, automašīnas novietošanas sensori tiek deaktivizēti.

SVARĪGI

Ja ir uzstādīti papildu lukturi: Atcerieties, ka tie nedrīkst aizklāt sensorus, pretējā gadījumā papildu lukturi var tikt uztverti kā šķēršļi.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (244 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)



Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.



Ja kombinētā instrumentu panelā informācijas simbols izgaismojas ar nemainīgu spilgtumu un ir redzams teksta paziņojums **Novietošanas sistēmai jāveic apkope**, tad stāvvietā novietošanas sensori ir deaktivizēti.



SVARĪGI

Noteiktos apstākļos stāvvietā novietošanas palīgsistēma var raidīt nepareizus brīdinājuma signālus, kurus izraisa ārēji skaņas avoti un kas izstaro tādas pašas ultraskaņas frekvences, ar kādām darbojas sistēma.

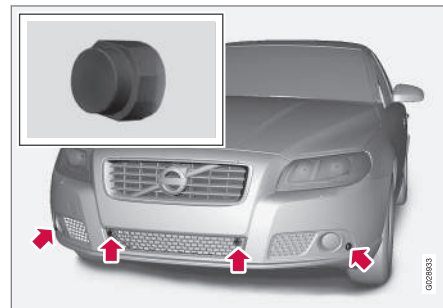
Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (244 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Lai sensori pienācīgi funkcionētu, tie regulāri jātīra. Tīriet tos ar ūdeni un autošampūnu.

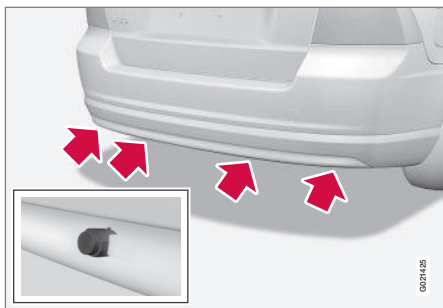


Sensoru atrašanās vieta, priekšpuse.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (243 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Sensoru atrašanās vieta, aizmugure.

i PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus un sniegs, tie var izraisīt nepareizus brīdinājuma signālus.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (243 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (245 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (244 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (246 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera*

Stāvvietā novietošanas kamera ir palīgsistēma, kas tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitu.

Kameras attēls ir redzams viduskonsoles ekrānā.

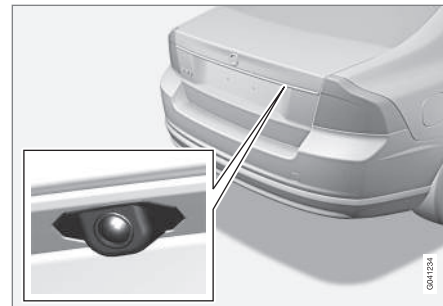
i PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirkjums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Novietošanas stāvvietā kamera tiek izmantota kā palīglīdzeklis. Tā nenosaka atbildību, braucot atpakaļgaitā.
- Kameras ir "aklā zona", kurā nevar atklāt šķēršļus.
- Uzmaniet cilvēkus un dzīvniekus, kas atrodas automobiļa tuvumā.

Funkcijas un darbība



Kameras atrašanās vieta blakus atvēršanas rokturim.

Kamera parāda to, kas atrodas aiz automobiļa, kā arī to, kas parādās no sāniem.

Kamera parāda platu zonu aiz automobiļa, kā arī daļu bufera un vilkšanas iekārtas, ja tāda uzstādīta.

Ekrānā redzami objekti var šķīst nedaudz sasvērušies, tas ir normāli.

i PIEZĪME

Objekti displeja ekrānā var atrasties automobiļim tuvāk, nekā tie šķīst redzami ekrānā.

Ja ir aktīvs cits skats, stāvvietā novietošanas kameras attēls tiek automātiski dota priekšroka, un tās attēls parādās ekrānā.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Ieslēdzot atpakaļgaitu, grafiski tiek attēlotas nepārtrauktas līnijas, kas ilustrē vietu, kur atrodas automašīnas aptuvenie ārējie izmēri attiecībā pret pašreizējo stūres leņķi. Tas atvieglo paralēlo auto novietošanu un braukšanu atpakaļgaitā šaurās vietās, kā arī piekabes vilkšanu. Kontroles līnijas var deaktivizēt - skatiet sadaļu Iestatījumi (250 lpp.).

Ja automašīna ir aprīkota arī ar automašīnas novietošanas sensoriem (243 lpp.)*, to informācija tiek grafiski attēlota kā krāsaini laukumi, lai ilustrētu attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem. Skatiet sadaļu "Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem" tālāk.

Kamera ir aktīva apmēram 5 sekundes pēc atpakaļgaitas izslēgšanas vai līdz brīdim, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph), braucot uz priekšu, vai 35 km/h (22 mph), braucot atpakaļgaitā.

Apgaismojuma apstākļi

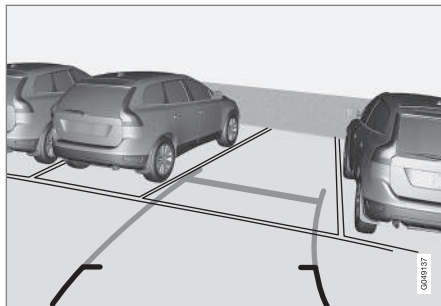
Kameras attēls tiek regulēts automātiski, ņemot vērā āra apgaismojuma apstākļus. Šī iemesla dēļ nedaudz var mainīties attēla spilgtums un kvalitāte. Vāja apgaismojuma apstākļos attēla kvalitāte var nedaudz pasliktināties.



PIEZĪME

Uzturiet kameras lēcas tīras no netīrumiem, sniega un ledus, lai nodrošinātu to optimālu darbību. Tas ir sevišķi svarīgi sliktā apgaismojumā.

Kontroles līnijas



Piemēri tam, kā vadītājam tiek attēlotas kontroles līnijas.

Līnijas uz ekrāna tiek projicētas, it kā tās būtu zemes līmenī automašīnas aizmugurē, un tās ir tieši saistītas ar stūres kustībām, kas parāda vadītājam ceļu, kādu veiks automašīna tad, ja tā veic pagrieziena.



PIEZĪME

- Braucot atpakaļgaitā ar piekabi, kas automobilim nav pievienota elektroniski, displejā redzamās līnijas rāda **automobiļa**, nevis piekabes maršrutu.
- Ekrāns līnijas nerāda, ja piekabe ir elektroniski pievienota automobiļa elektrosistēmai.
- Automobiļa novietošanas kamera tiek automātiski deaktivēta, ja, braucot ar piekabi, izmantojat oriģinālo Volvo piekabes vadu.

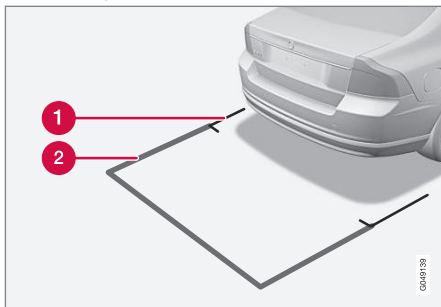


SVARĪGI

Atcerieties, ka tad, kad ir atlasīts aizmugurējās kameras skats, monitorā ir redzama tikai zona aiz automašīnas. Veicot atpakaļgaitas manevrus, pievērsiet uzmanību automašīnas sāniem un priekšpusei.



Robežlīnijas



Sistēmas līnijas.

- 1 Robežlīnija, 30 cm zona aiz automobiļa
- 2 Robežlīnija, brīvā atpakaļgaitas zona

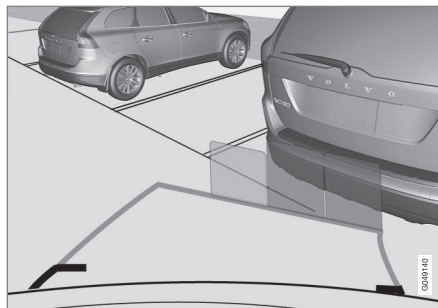
Sarkanā līnija (1) apzīmē zonu līdz apmēram 30 cm no triecienstieņa aizmugures.

Dzeltenā horizontālā līnija (2) apzīmē zonu līdz apmēram 1,5 m no triecienstieņa aizmugures.

Dzeltenās sānu līnijas beidzas apmēram 2,0 m aiz triecienstieņa.

Robežlīnijas ietver visvairāk izvirzītās automašīnas daļas, piemēram, sānu spoguļus un buferu stūrus - arī veicot pagriešanos.

Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem*



Iekrāsotās zonas (viena katram sensoram) norāda attālumu.

Ja automašīna ir aprīkota arī automašīnas novietošanas sensoriem (243 lpp.), attālums katram sensoram, kas reģistrē šķērslī, tiek rādīts ar krāsainiem laukumiem.

Zonu krāsas mainās, samazinoties attālumam līdz šķērslim - no zaļas līdz dzeltenai un sarkanai.

| Krāsa / krāsojums | Attālums (metros) |
|-------------------|-------------------|
| Zaļš | 0,8-1,5 |
| Dzeltenš | 0,4-0,8 |
| Sarkans | 0-0,4 |

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera - iestatiņumi (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (243 lpp.)

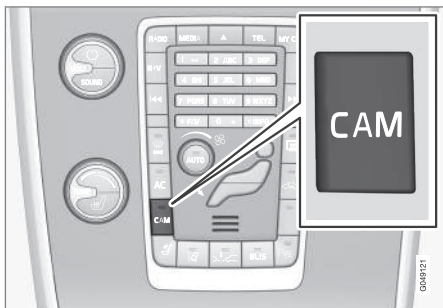


07 Vadītāja atbalsts

Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi

Izslēgtās kameras aktivizēšana

Ja, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, kame-
ras funkcija ir izslēgta, tā tiek aktivizēta šādi:



- Nospiediet **CAM** - ekrānā tiek parādīts pašreizējais kameras skats.

Iestatījumu maiņa

Noklusējuma iestatījums nosaka, ka kamera
tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitu.

Stāvvietā novietošanas kameras iestatījumus
var mainīt, kad ekrānā ir redzams kameras
skats:

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU** - ekrānā tiek parādīta izvēlne ar vairākām opcijām.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu vajadzīgo opciju, izmantojot **TUNE**.

3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

Dažādi

Ja automašīnai ir uzstādītas vairākas kame-
ras*, ekrānā redzamo aktīvās kameras skatu
var mainīt:

- nospiediet **CAM** vai pagrieziet **TUNE**.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (243 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi



PIEZĪME

Velosipēdu turētājs vai citi piederumi, kas
ir uzmontēti automobiļa aizmugurē, var
aizsegst kameras skatu.

Jāpatur prātā

Pievērsiet uzmanību tam, ka pat gadījumā, ja
tikai šķiet, ka ir aizšķērsota neliela attēla daļa,
no skata var būt paslēpts relatīvi liels sektors.
Šķēršļi tāpēc var tikt neatklāti, kamēr tie nav
pietiekami tuvu automobilim.

- Uzturiet kameras objektīvu brīvu no netī-
runiem, ledus un sniega.
- Regulāri tīriet kameras objektīvu ar rem-
denu ūdeni un autošampūnu - uzmanie-
ties, lai nesaskrāpētu objektīvu.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (247 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - iestati-
jumi (250 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma*
(243 lpp.)

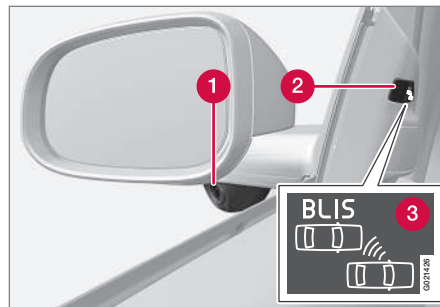
**BLIS***

BLIS (Blind Spot Information) ir informācijas sistēma, kuras pamatā ir kameru tehnoloģija, kas noteiktos apstākļos var palīdzēt vadītājam pamanīt transportlīdzekļus, kas brauc tajā pašā virzienā tā saucamajā "aklajā zonā".

Sistēma ir paredzēta darbam visefektīvāk, braucot intensīvā satiksmē pa daudzjoslu automaģistrālēm.

BRĪDINĀJUMS

Šī sistēma papildina, nevis aizstāj drošu braukšanas stilu un atpakaļskata spoguļu lietošanu. Tā nekādā gadījumā nevar aizstāt vadītāja uzmanību un atbildību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par joslu drošu maiņu.

Pārskats

Atpakaļskata spogulis ar BLIS funkciju³⁷.

- 1 BLIS kamera
- 2 Indikatora lampa
- 3 BLIS simbols

PIEZĪME

Lampiņa iedegas tajā automašīnas pusē, kurā sistēma ir uztvērusi transportlīdzekli. Ja automašīna vienlaikus tiek apdzīta no abām pusēm, iedegas abas lampiņas.

Apkope

Lai sistēma varētu darboties maksimāli efektīvi, BLIS kameru objektīviem³⁸ ir jābūt tīriem. Lēcas var notīrīt ar mikstu audumu vai mitru

sūkli. Rūpīgi notīriet lēcas tā, lai tās netiktu saskrāpētas.

SVARĪGI

Lēcas tiek elektriski apsildītas, lai izkausētu ledu vai sniegu. Ja nepieciešams, noslaukiet sniegu no lēcām.

Saistītā informācija

- BLIS* - darbība (252 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (254 lpp.)

³⁷ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

³⁸ Skatiet (1) iepriekšējā attēlā.

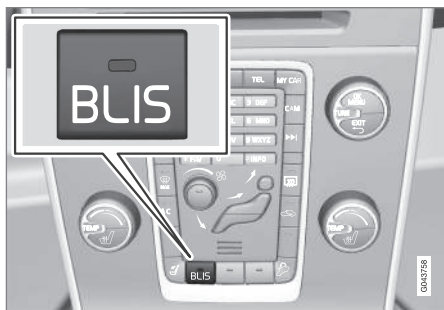


BLIS* - darbība

BLIS (Blind Spot Information) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS aktivizēšana/deaktivizēšana

BLIS tiek aktivizēta ar dzinēja iedarbināšanu. Kad BLIS ir aktivizēta, indikatora lampas durvju paneļos trīs reizes iemirgojas.



Taustiņš aktivizēšanai/deaktivizēšanai.

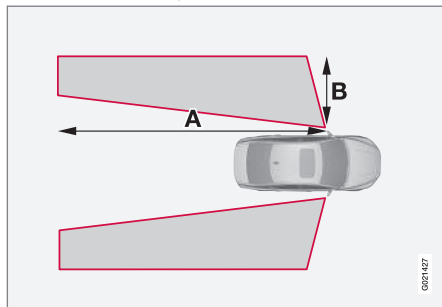
Pēc dzinēja iedarbināšanas sistēmu var aktivēt/deaktivēt, vienu reizi nospiežot **BLIS** taustiņu.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā (116 lpp.) **MY CAR**.

Kad BLIS tiek deaktivizēta, lampiņa taustiņā nodziest un kombinētā instrumentu paneļa displejā parādās paziņojums.

Kad BLIS tiek aktivizēta, iedegas taustiņā esošā lampiņa, kombinētā instrumentu paneļa displejā redzams jauns teksta paziņojums, un durvju paneļos esošās indikatora lampiņas iemirgojas 3 reizes. Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**, lai izslēgtu teksta paziņojumu.

Kad BLIS darbojas



A = apmēram 9,5 m un B = apmēram 3,0 m.

Sistēma darbojas, ja automašīnas braukšanas ātrums ir lielāks par 10 km/h (6 mph).

Kad kamera (1) ir uztvērusi transportlīdzekli aklajā zonā, indikatora lampiņa (2) izgaismojas nepārtraukti, skatiet pārskata attēlu (251 lpp.).

Ja sistēmā ir bojājums, BLIS par to paziņo vadītājam ar ziņojumu. Ja, piemēram, sistēmas kameras ir aizklātas, tad BLIS indikatora lampiņa mirgo un kombinētajā instrumentu panelī parādās paziņojums. Tādos gadījumos pārbaudiet un notīriet lēcas.

Vajadzības gadījumā sistēmu var islaicīgi izslēgt, skatiet sadaļu "BLIS aktivizēšana/deaktivizēšana" iepriekš.

Apdzīšana

Sistēmai paredzēts reaģēt, ja:

- jūs apdzēnāt citu transportlīdzekli ar ātrumu, kas lielāks par 10 km/h (6 mph) par apdzēnamā transportlīdzekļa ātrumu
- jūs apdzēn transportlīdzeklis, kurš brauc līdz 70 km/h (43 mph) ātrāk par jūsu braukšanas ātrumu.



BRĪDINĀJUMS

BLIS nedarbojas asos līkumos.

BLIS nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

Ja automašīnai ir pievienota plata piekabe, tā var paslēpt citus blakus esošajās joslās braucošos transportlīdzekļus. Tā var neļaut BLIS sistēmai uztvert transportlīdzekli, kas atrodas sistēmas darbības zonā.

Dienasgaismā un tumsa

Dienasgaismā sistēma reaģē uz apkārtējo transportlīdzekļu kontūrām. Sistēma ir izstrādāta, lai tā noteiktu mehāniskos transportli-



dzeļkus, tādus kā automobiļi, kravas automobiļi, autobusi un motocikli.

Tumsā sistēma reaģē uz apkārtējo transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem. Ja apkārtējo transportlīdzekļu priekšējie lukturi nav ieslēgti, sistēma nespēj šos transportlīdzekļus noteikt. Tas nozīmē, ka sistēma nereaģē, piemēram, uz piekabi, kurai nav priekšējo luktu, kas tiek vilkta aiz automobiļa vai vilcēja.

BRĪDINĀJUMS

Sistēma nereaģē uz riteņbraucējiem un mopēdu vadītājiem.

BLIS kamerām ir ierobežojumi, kas ir līdzīgi cilvēka acs ierobežojumiem, t.i., tās "neredz" vienlīdz labi, piemēram, sniegpūtenī, spožā gaismā vai biezā miglā.

Ierobežojumi

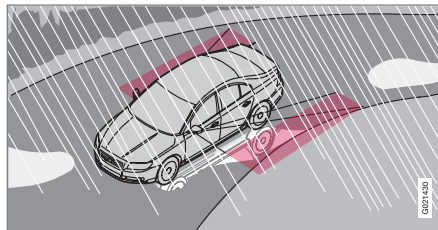
Dažos gadījumos BLIS indikatora lampiņa var iedegties, lai gan aklajā zonā nav neviena transportlīdzekļa.

PIEZĪME

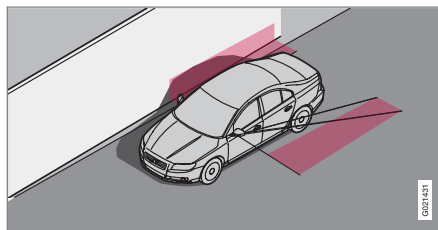
Ja BLIS indikatora lampiņa iedegas atsevišķos gadījumos, lai gan aklajā zonā neatrodas automašīnas, tas nenozīmē, ka sistēmā ir radusies kļūme.

Ja BLIS sistēmā rodas kļūme, displejā tiek aprādīts teksts **BLIS Jāveic apkope**.

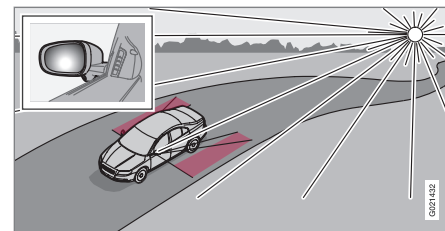
Turpmāk sniegti vairāki tādu situāciju piemēri, kad BLIS indikatora lampiņa var iedegties, arī tad, ja "aklajā zonā" nav cita transportlīdzekļa.



Atspīdums no spīdīgas, mitras ceļa virsmas.



Paša transportlīdzekļa ēna uz lielas, gaišas, gludas virsmas, piemēram, uz trokšņa barjeras vai betona ceļa virsmas.



Vāja, pastāvīga saules gaisma, kas spīd kamerā.

SVARĪGI

BLIS sistēmas komponentu remontu drīkst veikt tikai servisā, ieteicams Volvo pilnvarotā servisā.

Saisītā informācija

- BLIS* (251 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (254 lpp.)



BLIS - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad funkcija BLIS (Blind Spot Information) (251 lpp.) nedarbojas vai tās darbība tiek pārtraukta, kombinētajā instrumentu panelī var tikt parādīts simbols kopā ar skaidrojošu paziņojumu. Ievērojiet visus sniegtos norādījumus.

Paziņojumu piemēri:

| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|--------------------|---|
| BLIS IESL. | BLIS sistēma ir aktivēta. |
| BLIS Jāveic apkope | Aklās zonas sistēma deaktivēta - vērsieties servisā. |
| BLIS Kamera bloķ. | BLIS kameru aizsedz dubļi, sniegs vai ledus - notīriet lēcas. |
| BLIS Samaz. funkc. | Samazināta datu pārraides funkcija starp BLIS sistēmas kameru un automobiļa elektrosistēmu. Kad datu pārraide starp BLIS sistēmas kameru un automobiļa elektrosistēmu atgriežas parastajā stāvoklī, kamera tiek atiestatīta. |
| BLIS IZSL. | BLIS sistēma ir deaktivēta. |

Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, īsi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Saisītā informācija

- BLIS* (251 lpp.)



Tipa apstiprinājums - radaru sistēma




Automašīnas radiolokācijas bloka tipa apstiprinājums ir norādīts tabulā tālāk.

| Tirgus | Simbols | Tipa apstiprinājums |
|--------------------------|---------|---|
| Brazīlija | | Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. |
| Eiropa | | Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA |
| Apvienotie Arābu Emirāti | | TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15 |
| Indonēzija | | 14785/POSTEL/2010 1982 |
| Jordāna | | Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD) |
| Maroka | | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009 |



07 Vadītāja atbalsts



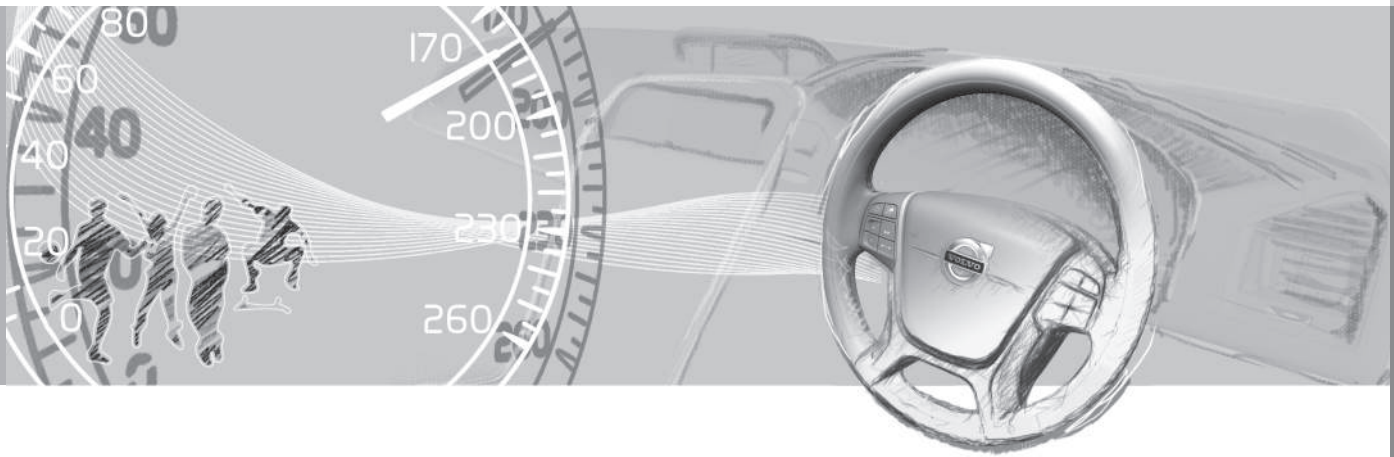
| Tirgus | Simbols | Tipa apstiprinājums |
|---------------|---|--------------------------------------|
| Singapūra |  | Complies with IDA Standards DA105753 |
| Dienvidāfrika |  | TA-2009/163 APPROVED |
| Taivāna |  | CCAB09LP4590T3 |

Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors (210 lpp.)

08

IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA





Alkometrs*

Alkometra uzdevums ir novērst automobiļa vadīšanu reibumā. Lai iedarbinātu dzinēju, vadītājam jāveic elptests, kas apliecina, ka viņš nav alkohola reibumā. Alkometra kalibrēšana notiek atbilstoši noteiktajam promiļu daudzumam, kas ir spēkā katrā no tirgiem.

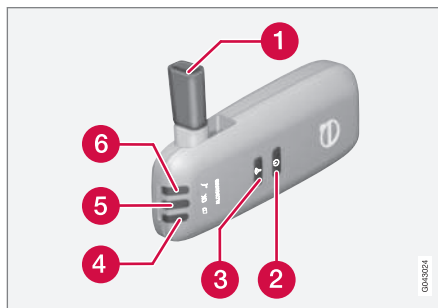
BRĪDINĀJUMS

Alkometrs ir tikai palīglīdzeklis un neatbrīvo vadītāju no atbildības. Vadītāja pienākums ir vienmēr būt nedzērušam un vadīt automobili droši.

Saistītā informācija

- Alkometrs* — funkcijas (258 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (259 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (259 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (260 lpp.)
- Alkometrs* — teksta paziņojumi (262 lpp.)

Alkometrs* — funkcijas



- 1 Elptesta ierīces uzgalis.
- 2 Vadītāju maiņas taustiņš
- 3 Informācijas nosūtīšanas taustiņš.
- 4 Sprieguma indikators.
- 5 Elptesta rezultāta lampiņa.
- 6 Lampiņa norāda gatavību elptesta veikšanai.

PIEZĪME

Noglabājiet alkometru turētājā. Atverot automašīnu, automātiski tiek aktivizēts alkometrs.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (258 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (259 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (259 lpp.)
- Alkometrs* - jāpatur prātā (260 lpp.)
- Alkometrs* — teksta paziņojumi (262 lpp.)



Alkomets* - glabāšana

Noglabājiet alkometu turētājā.



Rokas ierīces glabāšanas nodalījuma atrašanās vieta.

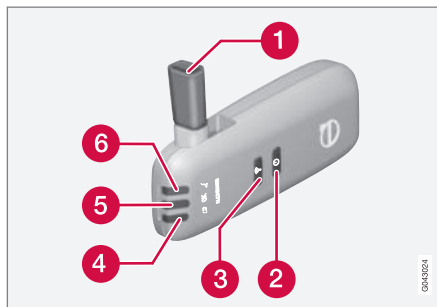
- Atlaidiet rokas ierīci, atdalot turētāja augšējo malu un alkometu. Turētājs ir elastīgs, tādēļ tas atbrīvo alkometu.
- Ievietojiet rokas ierīci neizmantojot turētājā — tas nodrošina vislabāko aizsardzību. Ievietojiet rokas ierīci atpakaļ turētājā, iespiežot tajā.

Saistītā informācija

- Alkomets* (258 lpp.)
- Alkomets* — funkcijas (258 lpp.)
- Alkomets* - pirms dzinēja iedarbināšanas (259 lpp.)
- Alkomets* - jāpatur prātā (260 lpp.)
- Alkomets* — teksta paziņojumi (262 lpp.)

Alkomets* - pirms dzinēja iedarbināšanas

Alkomets tiek aktivēts automātiski un ir gatavs lietošanai, tiklīdz automobilis tiek atvērts.



- 1 Elptesta ierīces uzgalis.
- 2 Vadītāju maiņas taustiņš
- 3 Informācijas nosūtīšanas taustiņš.
- 4 Sprieguma indikators.
- 5 Elptesta rezultāta lampiņa.
- 6 Lampiņa norāda gatavību elptesta veikšanai.

1. Kad indikatora lampiņa (6) izgaismojas zaļā krāsā, alkomets ir gatavs lietošanai.
2. Iznemiet alkometu no turētāja.

3. Atlieciet uzgali (1), dziļi ievielciet elpu un vienmērīgi izpūtiet, līdz pēc apmēram 5 sekundēm atskan klikšķis. Rezultātā parādīsies viens no variantiem, kas redzami tālāk esošajā tabulā **Elptesta rezultāti**.
4. Ja nav redzams nekāds ziņojums, tad, iespējams, automobiļa pārnēsotājspēka darbībā radusies kļūme - tādā gadījumā nospiediet pogu (3), lai manuāli pārraidītu rezultātu uz automobili.
5. Nolieciet uz leju uzgali un novietojiet alkometu atpakaļ turētājā.
6. Pēc apstiprinoša elptesta iedarbiniet dzinēju 5 minūšu laikā - pretējā gadījumā tas būs jāatkārto.



Elptesta rezultāti

| Indikatora lampiņa (5) + displeja teksts | Tehniskie parametri |
|---|---|
| Zaļa lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests | Iedarbiniet dzinēju - alkohola saturs nav konstatēts. |
| Dzeltena lampiņa + Alcoguard Apstipr. tests | Dzinēju var iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz 0,1 promili, bet ir zemāks par spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A . |
| Sarkana lampiņa + Neapstipr. tests Gaidiet 1 min, lai mēģinātu vēlreiz | Dzinēju nevar iedarbināt - konstatētais alkohola saturs pārsniedz spēkā esošo pieļaujamo promiļu daudzumu ^A . |

A Robežvērtības dažādās valstīs atšķiras. Uzziniet, kādas robežvērtības ir spēkā jūsu valstī. Skatiet arī Alkomets* (258 lpp.).

PIEZĪME

Pēc braukšanas dzinēju var iedarbināt vēlreiz 30 minūšu laikā, neveicot jaunu elptestu.

Saistītā informācija

- Alkomets* (258 lpp.)
- Alkomets* — funkcijas (258 lpp.)
- Alkomets* - glabāšana (259 lpp.)
- Alkomets* - jāpatur prātā (260 lpp.)
- Alkomets* — teksta paziņojumi (262 lpp.)

Alkomets* - jāpatur prātā

Lai nodrošinātu pareizu ierīces darbību un pēc iespējas precīzāku mērījuma rezultātu:

- Neēdiet un nedzeriet apmēram 5 minūtes pirms elptesta veikšanas.
- Pārmērīgi neapskalojiet priekšējo logu - mazgāšanas šķidrums esošais alkohols var izraisīt nepareizu mērījuma rezultātu.

Vadītāju maiņa

Lai vadītāju maiņas gadījumā veiktu jaunu elptestu, vienlaicīgi turiet nospiestu vadītāju maiņas taustiņu (2) un nosūtīšanas taustiņu (3) apmēram 3 sekundes. Automobilis ielēdz aizturēšanas režīmu un, lai iedarbinātu dzinēju, jāveic jauns apstiprinošs elptests.

Kalibrēšana un apkope

Alkomets jāpārbauda un jākalibrē servisā¹ ik pēc 12 mēnešiem.

30 dienas pirms atkārtotas kalibrēšanas veikšanas kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums **Alcoguard Jāveic kalibr. Sk. rokasgr.** Ja šo 30 dienu laikā kalibrēšana netiks veikta, dzinēju nevarēs iedarbināt kā parasti - būs pieejama tikai iedarbināšana ar apiešanas funkciju, skatiet nākamo sadaļu "Ārkārtas situācijas".

Ziņojumu var nodzēst, vienreiz nospiežot nosūtīšanas pogu (3). Pretējā gadījumā tas nodziest pats pēc aptuveni 2 minūtēm, bet

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.



pēc tam parādās ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs – ziņojumu pavisam nodzēst var tikai, veicot atkārtotu kalibrēšanu servisā¹.

Auksts vai karsts laiks

Jo aukstāks laiks, jo ilgāks laiks nepieciešams, pirms alkometrs ir gatavs lietošanai:

| Temperatūra (°C) | Maksimālais uzsilšanas laiks (sekundes) |
|------------------|---|
| +10 līdz +85 | 10 |
| -5 līdz +10 | 60 |
| -40 līdz -5 | 180 |

Ārkārtas situācijas

Ja rodas ārkārtas situācijas vai alkometrs nedarbojas, alkometra lietošanu ir iespējams apiet, lai varētu iedarbināt automobili.

PIEZĪME

Visas apiešanas darbības tiek reģistrētas un saglabātas atmiņā, skatiet Datu ierakstīšanu (20 lpp.).

Pēc apiešanas funkcijas aktivizēšanas kombinētajā instrumentu panelī visu braukšanas laiku ir redzams **Alcoguard Apiešana aktiv.**, un to var atiestatīt tikai servisā¹.

¹ Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Apiešanas funkciju var pārbaudīt, neregistrējot kļūmes ziņojumu - tādā gadījumā veiciet visas darbības, neiedarbinot automobili. Aizslēdzot automobili, kļūmes ziņojums izzūd.

Instalējot alkometru, par apiešanas opciju tiek izvēlēta apiešanas vai ārkārtas funkcija. Šo iestatījumu var vēlāk mainīt servisā¹.

Apiešanas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiestu kreiso svirslēdža **OK** pogu un avārijas gaismas signāla pogu apmēram 5 sekundes - kombinētajā instrumentu panelī vispirms parādās **Apiešana aktiv. Lūdzu, gaidiet 1 min** un vēlāk **Alcoguard Apiešana aktiv.** - pēc tam dzinēju var iedarbināt.

Šo funkciju var aktivēt vairākas reizes. Braukšanas laikā redzamo ziņojumu var nodzēst tikai servisā¹.

Ārkārtas funkcijas aktivēšana

- Vienlaicīgi nospiediet un turiet nospiestu kreiso svirslēdža **OK** pogu un avārijas gaismas signāla pogu apmēram 5 sekundes - kombinētajā instrumentu panelī parādās **Alcoguard Apiešana aktiv.** un dzinēju var iedarbināt.

Šo funkciju var izmantot vienreiz - pēc tam servisā jāveic atiestatīšana¹.

Saistītā informācija

- Alkometrs* – funkcijas (258 lpp.)
- Alkometrs* - glabāšana (259 lpp.)
- Alkometrs* - pirms dzinēja iedarbināšanas (259 lpp.)
- Alkometrs* (258 lpp.)
- Alkometrs* – teksta paziņojumi (262 lpp.)



Alkomets* – teksta paziņojumi

Papildus iepriekš aprakstītajiem paziņojumiem par to, kā alkomets darbojas pirms dzinēja ieslēgšanas (259 lpp.), kombinētā instrumentu paneļa displejā var tikt parādīti arī:

| Displeja teksts | Nozīme/darbība |
|-----------------------------------|--|
| Alcoguard Var iedarb. vēlr. | Dzinējs ir bijis izslēgts mazāk par 30 minūtēm - dzinēju var iedarbināt, neveicot jaunu testu. |
| Alcoguard Jāveic apkope | Sazinieties ar servisu ^A . |
| Alcoguard Nav saņemts signāls | Pārnesumkārbas kļūme - nosūtiet manuāli, nospiežot pogu (3) vai veiciet jaunu elptestu. |
| Alcoguard Lūdzu, mēģiniet vēlreiz | Testa kļūme - veiciet jaunu elptestu. |
| Alcoguard Lūdzu, pūstiet ilgāk | Gaiss izpūsts pārāk īsu brīdi - izpūstiet to ilgāk. |
| Alcoguard Lūdzu, pūstiet vieglāk | Gaiss izpūsts pārāk spēcīgi - pūstiet vājāk. |

| Displeja teksts | Nozīme/darbība |
|-----------------------------------|--|
| Alcoguard Lūdzu, pūstiet spēcīgāk | Gaiss izpūsts pārāk vāji - pūstiet spēcīgāk. |
| Alcoguard uzsilst Lūdzu, gaidiet | Uzsilšana nav pabeigta - gaidiet, līdz parādās teksts Alcoguard Lūdzu, pūstiet 5 sek.. |

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Alkomets* (258 lpp.)
- Alkomets* – funkcijas (258 lpp.)
- Alkomets* - glabāšana (259 lpp.)
- Alkomets* - pirms dzinēja iedarbināšanas (259 lpp.)
- Alkomets* - jāpatur prātā (260 lpp.)

Dzinēja iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt un izslēgt ar tālvadības pults atslēgu un pogu **START/STOP ENGINE**.



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu un pogu **START/STOP ENGINE**.

! SVARĪGI

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta – satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piesitiprināšana (171 lpp.).



1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi un iespiediet līdz galam. Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar alkometru*, tad, lai varētu iedarbināt dzinēju, vispirms jāveic elp-tests. Plašāku informāciju par alkometru skatiet Alkometrs* (258 lpp.).
2. Turiet sajūga pedāli līdz galam nospiestu². (Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu nospiediet bremžu pedāli.)
3. Nospiediet **START/STOP ENGINE** taustiņu un tad atlaidiet.

PIEZĪME

Automobiļiem ar dīzeļdzinēju pirms dzinēja iedarbināšanas ir iespējama neliela laika nobīde - tikmēr displejā ir redzams **Dzinēja iepr. uzsildīš..**

Iedarbinot dzinēju, startera motors darbojas, līdz sāk darboties dzinējs vai ieslēdzas pārkaršanas aizsardzība.

SVARĪGI

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt ar 3 mēģinājumiem, nogaidiet 3 minūtes, pirms mēģināt vēlreiz. Ļaujot akumulatoram atpūsties, iedarbināšanas jauda pieaug.

BRĪDINĀJUMS

Pēc dzinēja iedarbināšanas vai, velkot automašīnu, nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un pārļiecinieties, ka ir ieslēgta atslēgas pozīcija **0** - īpaši, ja automašīnā atrodas bērni. Informāciju par darbības principu, skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).

PIEZĪME

Noteikta tipa dzinējiem aukstās iedarbināšanas laikā tukšgaitas ātrums var būt ievērojami lielāks nekā parasti. Tā notiek tādēļ, lai emisiju sistēma varētu pēc iespējas ātrāk sasniegt normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot izplūdes emisiju daudzumu un aizsargājot vidi.

Bezatslēgas iedarbināšana (bezatslēgas piedziņa)*

Izpildiet 2. un 3. soli, lai veiktu dzinēja bezatslēgas (174 lpp.) iedarbināšanu.

PIEZĪME

Lai dzinēju varētu iedarbināt, pasažieru salonā vai bagāžas nodalījumā jāatrodas vienai no automašīnas tālvadības atslēgām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēšanas funkciju.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no automašīnas braukšanas vai vilkšanas laikā.

Saistītā informācija

- Dzinēja izslēgšana (264 lpp.)

² Ja automašīna izkustas, tad pietiek nospiegt taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iedarbinātu dzinēju.



Dzinēja izslēgšana

Dzinēju var izslēgt, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Lai izslēgtu dzinēju:

- Nospiediet **START/STOP ENGINE** - dzinējs pārtrauc darboties.

Ja nav ieslēgta **P** pozīcija vai automašīna atrodas kustībā:

- Divreiz nospiediet **START/STOP ENGINE** vai turiet šo taustiņu nospiestu, līdz dzinējs pārtrauc darboties.

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)

Stūres bloķētājs

Stūres bloķēšanas mehānisms apgrūtina stūrēšanu, piemēram, automašīnas zādzības gadījumā. Stūres slēdzenī fiksējoties vai atbloķējoties, var būt dzirdams mehānisks troksnis.

Funkcija

- Stūres bloķētājs tiek aktivēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts.
- Ja tālvadības pults atslēga atrodas aizdedzes slēdži³ un tiek nospiesta poga **START/STOP ENGINE**, stūres fiksators tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)
- Stūre (85 lpp.)

Attālā iedarbināšana (ERS)*

Attālā iedarbināšana (ERS – Engine Remote Start) nozīmē, ka automašīnas dzinēju var iedarbināt no attāluma, lai pirms braucienu uzsildītu/atdzesētu pasažieru salonu. Attālās iedarbināšanas funkciju var aktivizēt ar atslēgu un/vai Volvo On Call*.

Klimata kontroles sistēma sāk darboties ar automātiskajiem iestatījumiem. Ar attālās iedarbināšanas funkciju iedarbināts dzinējs tiek darbināts maksimāli 15 minūtes, pēc tam tas tiek izslēgts. Pēc divām attālās iedarbināšanas reizēm dzinējs ir jāiedarbina kā parasti un tikai pēc tam varēs vēlreiz izmantot attālās iedarbināšanas funkciju.

Dzinēja attālās iedarbināšanas funkcija ir pieejama tikai automašīnās, kas aprīkotas ar automātisko pārnenumkārbu un kam uzstādīts dzinēja pārsega slēdzis⁴.



PIEZĪME

Tālvadības atslēgas baterijas kalpošanas ilgumu ietekmē attālās iedarbināšanas funkcija. Ja bieži izmantojat attālās iedarbināšanas funkciju, baterija jāuzlādē reizi gadā, skatiet Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaina (173 lpp.).

³ Automašīnās ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu tālvadības atslēgai pietiek atrasties pasažieru salonā.

⁴ Tā ir pieejama XC60 automašīnās ar signalizāciju, lielākajā daļā automašīnu ar 4 cilindru dzinējiem un gadījumos, kad ERS ir izvēlēta iebūvēšanai.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



PIEZĪME

Ievērojiet vietējos/nacionālos noteikumus/liikumus par darbināšanu tukšgaitā. Dzinēja darbības laikā ievērojiet arī vietējos/valsts noteikumus par trokšņu līmeni.

BRĪDINĀJUMS

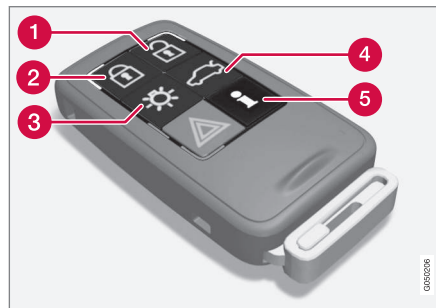
Lai attāli iedarbinātu dzinēju, jāievēro šādi nosacījumi:

- automašīnai jābūt uzraudzītai;
- automašīnā un ap to nedrīkst atrasties cilvēki vai dzīvnieki;
- automašīna nedrīkst būt novietota slēgtā, neventilējamā telpā - izplūdes gāzes var izraisīt nopietnus cilvēku un dzīvnieku savainojumus.

Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība (265 lpp.)
- Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi (266 lpp.)

Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība



Atslēgas taustiņi iedarbināšanai no attāluma.

- 1 Atslēgšana
- 2 Aizslēgšana
- 3 Pietuvošanās apgaismojums
- 4 Atslēgšana, bagāžas nodalījuma pārsegs
- 5 Informācija⁵

Dzinēja iedarbināšana no attāluma

Lai dzinēju varētu iedarbināt no attāluma, automašīnai jābūt aizslēgtai, bet dzinēja pārsegam – aizvērtam.

Rikoļieties šādi:

1. Īsi nospiediet atslēgas taustiņu (2).
2. Uzreiz pēc tam turiet nospiestu taustiņu (3) vismaz 2 sekundes.

Ja ir ievēroti attālās iedarbināšanas nosacījumi, tad notiek šādas darbības:

1. Pagrieziena rādītāji vairākas reizes ātri iemirgojas.
2. Dzinējs sāk darboties;
3. Pagrieziena rādītāji 3 sekundes nepārtraukti izgaismojas, apstiprinot, ka dzinējs ir sācis darboties.

PIEZĪME

Pēc attālās iedarbināšanas automašīna joprojām būs aizslēgta, bet kustības detektors būs deaktivizēts*.

Ar PCC⁶ atslēgu



Nospiežot taustiņu, pietuvošanās apgaismojuma⁷ gaismas indikators vairākas reizes iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas, ja ir izpildīti visi attālās iedarbināšanas nosacījumi. Taču tas nenozīmē, ka attālās iedarbināšanas funkcija ir iedarbinājusi dzinēju.

⁵ Tikai PCC atslēgai, skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (169 lpp.).

⁶ Plašāku informāciju par PCC atslēgu skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (169 lpp.).

⁷ Plašāku informāciju par pietuvošanās apgaismojumu skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (167 lpp.) un Approach light duration (98 lpp.).





Lai pārbaudītu, vai attālās iedarbināšanas funkcija ir iedarbinājusi dzinēju, lietotājs var nospiegt taustiņu (5) – ja dzinējs ir iedarbināts, taustiņos (2) un (3) izgaismojas rādījums.

Aktīvās funkcijas

Iedarbinot dzinēju no attāluma, tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- Klimata kontroles sistēma
- Audio/video sistēma
- Approach light duration.

Deaktivizētās funkcijas

Iedarbinot dzinēju no attāluma, tiek deaktivizētas šādas funkcijas:

- priekšējie lukturi
- gabarītlukturi;
- numura zīmes apgaismojums;
- priekšējā loga tīrītāji;

Attālās iedarbināšanas funkcija ir apturēta

Ar attālās iedarbināšanas funkciju iedarbinātu dzinēju var izslēgt, ja tiek veiktas šādas darbības:

- tiek nospriests tālvadības pults taustiņš (1), (2) vai (4);
- tiek atslēgta automašīna;
- tiek atvērtas durvis;
- tiek nospriests akseļatoru vai bremžu pedālis;

- pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots no **P** pozīcijas;
- attālās iedarbināšanas funkcijas aktivizācijas laiks pārsniedz 15 minūtes.

Izslēdzot ar attālās iedarbināšanas funkciju iedarbinātu dzinēju, pagriezienu rādītāji 3 sekundes nepārtraukti izgaismojas.

Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS)* (264 lpp.)
- Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi (266 lpp.)

Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi

Situācijās, kad ERS nedarbojas vai tās darbība tiek pārtraukta, instrumentu panelī tiek parādīts simbols kopā ar skaidrojošu teksta paziņojumu.

ERS funkcija nav pieejama

| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|---|---|
| Nevar iedarb. no attāl. Pārāk daudz mēģ. | ERS nav pieejama, jo ERS drīkst secīgi aktivizēt maksimāli 2 reizes. |
| Nevar iedarb. no attāl. Zems degv. līm. | ERS nav pieejama, jo degvielas tvertnē ir pārāk zems degvielas līmenis. |
| Nevar iedarb. no attāl. Nav iesl. P | ERS nav pieejama, jo pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā P (Stāvēšana). |
| Nevar iedarb. no attāl. Vadītājs automašīnā | ERS nav pieejama, jo kāds atrodas pasažieru salonā. |
| Nevar iedarb. no attāl. Akum. izlād. | ERS nav pieejama, jo akumulatorā ir zems spriegums. Uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot dzinēju. |



| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|--|---|
| Nevar iedarb. no attāl. Dzin. brīdinājums | ERS nav pieejama, jo ir parādīts dzinēja brīdinājuma paziņojums. Sazinieties ar servisu ^A . |
| Nevar iedarb. no attāl. Zems dzin. dzesēš. šķ. līm. | ERS nav pieejama, jo ir parādīts dzesēšanas sistēmas kļūmes paziņojums, skatiet Dzesēšanas šķidrums - līmenis (345 lpp.). |
| Nevar iedarb. no attāl. Durvis atvērtas | ERS nav pieejama, jo nav aizvērtas durvis/ bagāžas nodalījums. |
| Nevar iedarbināt no attāluma Dzinēja pārsegs atvērts | ERS netika aktivizēta, jo nav aizvērts dzinēja pārsegs. |
| Nevar iedarb. no attāl. Autom. nav aizsl. | ERS nav pieejama, jo automašīna nav aizslēgta. |
| Nevar iedarbināt no attāluma Atslēga automašīnā | ERS netika aktivizēta, jo atslēgas atradās automašīnā. |

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Pārtraukta ERS funkcija

| Paziņojums | Tehniskie parametri |
|--|--|
| Iedarb. no attāl. izsl. Nav iesl. P | ERS ir pārtraukta, jo pārnesumu pārslēgs neatrodas P pozīcijā. |
| Iedarb. no attāl. izsl. Vadītājs automašīnā | ERS ir pārtraukta, jo kāds atrodas pasažieru salonā. |
| Iedarb. no attāl. izsl. Dzinēja brīdinājums | ERS ir pārtraukta, jo ir parādīts dzinēja kļūmes paziņojums. Sazinieties ar servisu ^A . |
| Nevar iedarb. no attāl. Zems dzin. dzesēš. šķ. līm. | ERS ir pārtraukta, jo ir saņemts dzesēšanas sistēmas kļūmes paziņojums. |
| Iedarbināšana no attāluma izslēgta Dzinēja pārsegs atvērts | ERS tika pārtraukta, jo ir atvērts dzinēja pārsegs. |
| Iedarb. no attāl. izsl. Akum. izlād. | ERS ir pārtraukta, jo akumulatora spriegums ir pārāk zems. |
| Iedarb. no attāl. izsl. Zems degv. līm. | ERS ir pārtraukta, jo degvielas līmenis ir pārāk zems. |

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

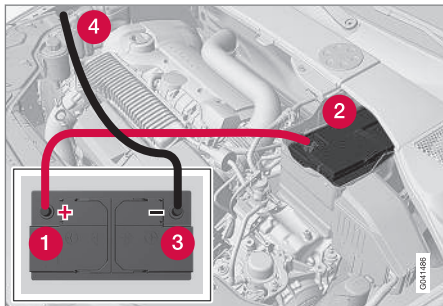
- Attālā iedarbināšana (ERS)* (264 lpp.)
- Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība (265 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru

Ja startera akumulators (359 lpp.) ir izlādējies, automašīnu var iedarbināt, izmantojot strāvu no cita akumulatora.



Lai izvairītos no īssavienojumiem vai citiem bojājumiem, iedarbinot automašīnu ar savienotājvadu palīdzību, ieteicams rīkoties šādi:

1. Iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).
2. Pārliecinieties, ka donora akumulatora spriegums ir 12 V.
3. Ja paralēlais akumulators ir uzstādīts citā automobili, izslēdziet paralēlā automobiļa dzinēju un pārliecinieties, ka abi automobiļi nesaskaras.

4. Pievienojiet vienu sarkanā vada spaili paralēlā akumulatora pozitīvajam terminālim (1).

! SVARĪGI

Uzmanīgi pievienojiet dzinēja iedarbināšanas kabeli, lai izvairītos no īssavienojumiem, ko var radīt citas dzinēja nodalījumā esošās detaļas.

5. Atveriet klipšus automašīnas akumulatora priekšējā pārsegā un noņemiet pārsegu, skatiet Startera akumulators - nomainā (361 lpp.).
6. Pievienojiet otru sarkanā vada spaili automašīnas pozitīvajam terminālim (2).
7. Pievienojiet vienu melnā vada spaili paralēlā akumulatora negatīvajam terminālim (3).
8. Pievienojiet otru spaili zemējuma punktam, piemēram, labās puses dzinēja stiprinājuma augšdaļai, ārējās skrūves galviņai (4).
9. Pārliecinieties, vai ārējā savienotājvada spaiļi ir droši nostiprināti, lai iedarbināšanas mēģinājuma laikā nerastos dzirksteles.

10. Iedarbiniet paralēlā automobiļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar apgrīzieniem, kas ir nedaudz lielāki par tukšgaitas apmēram 1500 apgr./min.

11. Iedarbiniet tā automobiļa dzinēju, kura akumulators ir izlādējies.

! SVARĪGI

Iedarbināšanas laikā neskariet saspiedējspaiļi. Pastāv risks radīt dzirksteles.

12. Noņemiet vadus apgrieztā secībā - vispirms melno, pēc tam sarkano.
 - > Nodrošiniet to, lai neviena melnā vada spaiļi neskartu akumulatora pozitīvo termināli vai spaili, kas pievienota sarkanajam vadam.

! BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)

Pārnesumkārbas

Ir divi galvenie pārnesumkārbu veidi. Manuālā pārnesumkārbā un automātiskā pārnesumkārbā.

- Manuālā pārnesumkārbā (269 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā, Geartronic (271 lpp.)

! SVARĪGI

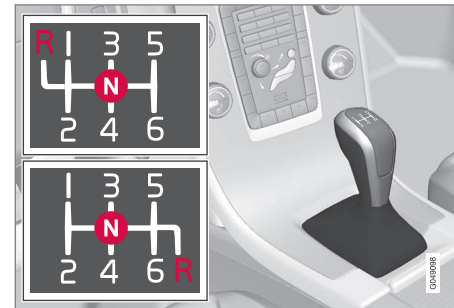
Lai novērstu jebkura piedziņas sistēmas komponenta bojājumus, tiek pārbaudīta pārnesumkārbas darba temperatūra. Ja pastāv pārkaršanas risks, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un tiek attēlots teksta paziņojums. Ievērojiet teksta paziņojuma norādījumus.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (271 lpp.)

Manuālā pārnesumkārbā

Pārnesumkārbas funkcija ir mainīt pārnesumskaitli atkarībā no ātruma un jaudas prasībām.



6 ātrumu pārnesumkārbas pārnesumu shēma.

6 ātrumu pārnesumkārbā ir pieejam divās versijās - tām atšķiras atpakaļgaitas pozīcija. Aplūkojiet faktisko pārnesumu shēmu, kas attēlota uz pārnesumu pārslēgviras.

- Pie katras pārnesumu pārslēgšanas nospiediet sajūga pedāli līdz galam.
- Pārnesumu maiņas starplaikos noņemiet kāju no sajūga pedāļa.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārnesuma ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs

Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs novērš nejaušu atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas iespēju parastas braukšanas turpgaitā laikā.

- Pārslēdzot pārnesumus, dariet to atbilstoši shēmai, kas norādīta uz pārnesumu pārslēgsvira, sāciet no neitrālās pozīcijas **N** un pēc tam pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā **R**.
- Ieslēdziet atpakaļgaitu tikai tad, ja automobilis ir pilnīgi apstājies.

PIEZĪME

Ja automobilim ir augšējā 6 pakāpju pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanas shēma (skatiet attēlu iepriekš), **vispirms pārslēdziet pārnesumu pārslēgsviru uz leju pozīcijā N**, lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu.

Saistītā informācija

- Pārnesumkārbas (269 lpp.)
- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (397 lpp.)

Pārnesumu maiņas indikators*

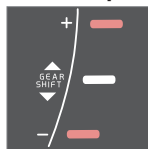
Pārnesumu maiņas indikators informē vadītāju, kad ir piemērots laiks nākamā augstākā vai zemākā pārnesuma ieslēgšanai.

Svarīgs nosacījums saistībā ar aridei draudzīgu braukšanu ir pareizā pārnesuma izvēlēšanās un laicīga pārnesumu pārslēgšana.

Noteiktiem variantiem kā papildlīdzeklis ir pieejams rādījums - GSI (Gear Shift Indicator) - kas informē vadītāju, kad pienācis laiks ieslēgt nākamo augstāko vai zemāko pārnesumu, lai nodrošinātu vismazāko degvielas patēriņu.

Taču, ņemot vērā tādus raksturlielumus kā veiktspēju un darbību bez vibrācijām, var būt ieteicams pārslēgt pārnesumus, kad dzinēja ātrums ir lielāks. Rāmī esošais cipars apzīmē pašreizējo pārnesumu.

Manuālā pārnesumkārbā



Pārnesumu maiņas indikators manuālajām pārnesumkārbām. Vienlaicīgi tiek izgaismots tikai viens rādītājs - parastas braukšanas laikā tas izgaismojas tikai centrā.

Kad ieteicams ieslēgt augstāku pārnesumu, kursors izgaismo "+", bet, kad ieteicams ieslēgt zemāku pārnesumu, kursors izgaismo "-" (attēlā atzīmēts sarkanā krāsā).

Automātiskā pārnesumkārbā



Kombinētais instrumentu panelis "Digital" ar pārnesumu maiņas indikatoru.

Rāmī esošais cipars apzīmē pašreizējo pārnesumu.



Instrumentu panelī "Analogue" pārnesumu pozīcijas un indikatora bultiņas ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa centrā.

Saistītā informācija

- Manuālā pārnesumkārbā (269 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (271 lpp.)



Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic*

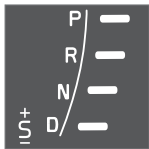
Geartronic pārnesumkārbai ir divi pārnesumu režīmi - automātiskais un manuālais.



D: Automātisko pārnesumu pozīcijas. **+/-:** Manuālo pārnesumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.

Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.) rāda pārnesumu pārslēga pozīciju, izmantojot šādus rādījumus: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** u.c.

Pārnesumu pozīcijas



Automātisko pārnesumu pozīcijas ir norādītas kombinētā instrumentu paneļa labajā pusē. (Vienlaikus izgaismojas tikai viens rādītājs - tas, kurš norāda pašreizējo pārnesumu pārslēga

pozīciju.)

Simbols **"S"** ORANŽĀ krāsā apzīmē aktivizētu sporta režīmu.

Stāvēšanas pozīcija - P

Iedarbinot dzinēju vai automašīnai atrodoties stāvvietā, izvēlieties pozīciju **P**.

Lai varētu pārvietot pārnesumu pārslēgu no pozīcijas **P**, jānospiež bremžu pedālis un jābūt ieslēgtai aizdedzes pozīcijai **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Kad pārslēgs ir pozīcijā **P**, pārnesumkārbā tiek mehāniski bloķēta. Kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ieslēdziet arī stāvbremzi (289 lpp.).

i PIEZĪME

Lai varētu aizslēgt automašīnu un ieslēgt signalizāciju, pārnesumu pārslēgam jāatrodas **P** pozīcijā.

! SVARĪGI

Ieslēdzot **P** pozīciju, automašīnai jābūt pilnīgi apturētai

! BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - automātiskās pārnesumkārbas **P** pozīcijas ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

Atpakaļgaitas pozīcija - R

Automašīnai jāstāv uz vietas, kad tiek izvēlēta pozīcija **R**.

Neitrālā pozīcija - N

Nav ieslēgts neviens no pārnesumiem, un dzinēju var iedarbināt. Izmantojiet stāvbremzi, ja automašīna stāv uz vietas un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **N**.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnesumā, jābūt nospiestam bremžu pedālim un atslēgai jābūt ieslēgtai pozīcijā **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Braukšanas pozīcija - D

D ir parastā braukšanas pozīcija. Pārslēgšanās uz augšu un leju notiek automātiski atkarībā no paātrinājuma un ātruma līmeņa. Automašīnai jāstāv uz vietas, kad pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **D** no pozīcijas **R**.

Geartronic – manuālo pārnesumu pozīcijas (+S-)

Izmantojot Geartronic automātisko pārnesumkārbu, vadītājs var arī mainīt pārnesumus manuāli. Automobilis bremzē ar dzinēju, kad akceleratora pedālis ir atlaists.



+
S
-

Manuālās pārnēsumu pozīcijas var ieslēgt, pārvietojot sviru uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie **+S-**. Kombinētā instrumentu paneļa simbols **+S-** maina krāsu no BAL-TAS uz ORANŽU, un cipari **1, 2, 3** u.c. ir redzami laukā, kas atbilst tikko ieslēgtajam pārnēsumam.

- Pārvietojiet sviru uz priekšu **+** (plus) virzienā, lai ieslēgtu augstāku pārnēsumu, un atļaidiet sviru, lai tā atgrieztos sākuma pozīcijā starp **+** un **-**.

vai

- Velciet sviru atpakaļ uz **-** (mīnus), lai ieslēgtu zemāku pārnēsumu, un atļaidiet to.

Manuālo pārnēsumu pārslēgšanas režīmu **+S- / -** var iestatīt jebkurā brīdī braukšanas laikā.

Lai nepieļautu raustišanos un apstāšanos, Geartronic automātiski pārslēdz zemāku pārnēsumu, ja vadītājs ļauj ātrumam samazināties zem ieslēgtajam pārnēsumam atbilstošā līmeņa.

Lai vēlreiz noregulētu automātisko braukšanas režīmu:

- Pārvietojiet sviru uz sāniem līdz galējai pozīcijai **D**.

i PIEZĪME

Ja pārnēsумkārbai ir sporta programma, pārnēsумkārbā kļūs par manuālo tikai pēc tam, kad pārnēsумu pārslēgs tiks pārvietots uz priekšu vai atpakaļ (**+S-**) pozīcijā. Kombinētā instrumentu paneļa rādījumi mainīsies no **S**, lai parādītu, kāds pārnēsумs (**123** u.c.) ir ieslēgts.

Vadības sviras*

Kā papildinājums manuālajai pārnēsумu pārslēgšanai ar pārnēsумu pārslēgu ir pieejami vadības slēdži, kas atrodas uz stūres - tā dēvētās "vadības sviras".

Lai pārnēsумus varētu mainīt ar vadības svirām, tām jābūt aktivizētām. To var izdarīt, pavelkot vienu no vadības svirām uz stūres pusi - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **"D"** uz attēlu, kas norāda pašreizējo pārnēsумu.

Lai pēc tam mainītu pārnēsумu par vienu soli:

- Pavelciet vienu no vadības svirām uz aizmuguri - pret stūri - un atļaidiet.



Abas stūres vadības sviras.

- 1** "-": atlasa nākamo zemāko pārnēsумu.
- 2** "+": atlasa nākamo augstāko pārnēsумu.

Pārnēsумi tiek pārslēgti, ikreiz pavelkot vadības sviru, ar noteikumu, ka dzinēja ātrums neatrodas ārpus atļautā diapazona.

Pēc katras pārnēsумu maiņas kombinētajā instrumentu panelī mainās attēls, kurš norāda pašreizējo pārnēsумu.



PIEZĪME

Automātiska deaktivizēšana

Ja stūres vadības sviras netiek lietotas, tās pēc īsa brīža tiek deaktivizētas - uz to norāda rādījuma maiņa kombinētajā instrumentu panelī no pašreizējā pārnesuma attēla uz "D".

Izņēmums ir bremsēšanas laikā - tad vadības sviras ir aktivizētas tik ilgi, kamēr notiek bremsēšana ar dzinēju.

Manuāla deaktivizēšana

Stūres vadības sviras var deaktivizēt arī manuāli.

- Pavelciet abas vadības sviras uz savu pusi un turiet, līdz kombinētā instrumentu paneļa pašreizējā pārnesuma rādījums mainās uz "D".

Sporta režīmā* vadības sviras var izmantot arī kopā ar pārnesumu pārlēgu. Tādā gadījumā vadības sviras ir pastāvīgi aktivizētas - tās netiek deaktivizētas.

Geartronic - sporta režīms* (S)⁸



Sporta režīms nodrošina sportiskākus raksturlielumus un ļauj sasniegt lielākus dzinēja apgriezienus ar katru pārnesumu. Vienlaikus tas

ātrāk reaģē uz paātrinājumu. Aktīvi braucot, priekšroka tiek dota zemākam pārnesumam, kas izraisa vēlāku pārslēgšanu uz augstāku pārnesumu.

Lai aktivizētu sporta režīmu:

- Pārvietojiet pārnesumu pārlēgu uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie **+S-** - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz **S**.

Sporta režīmu var ieslēgt gaitā jebkurā laikā.

Geartronic - ziemas režīms

Var būt vieglāk uzsākt braukšanu uz slidena ceļa, manuāli ieslēdzot 3. pārnesumu.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārnesumu pārlēgu no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie **+S-** - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz ciparu **1**⁹.
2. Ritiniet uz augšu līdz 3. pārnesumam, divreiz spiežot sviru uz priekšu "+" (plus) virzienā - displejā rādījums mainās no **1** uz **3**.
3. Atlaidiet bremzes un uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli.

Pārnesumkārbas "ziemas režīms" nozīmē to, ka automobili izkustina ar mazākiem dzinēja apgriezieniem un samazinātu dzinēja jaudu dzenošajiem riteņiem.

Kick-down

Kad akceleratora pedālis tiek pilnībā nospiests līdz grīdai (garām pozīcijai, kuru parasti uzskata par pilnu paātrinājumu), tūlīt tiek ieslēgts zemāks pārnesums. To dēvē par kick-down funkciju.

Ja akceleratora pedālis tiek atlaists no kick-down pozīcijas, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz augšu.

Kick-down funkciju izmanto, kad ir nepieciešams straujš paātrinājums, piemēram, apdzēnot.

Drošības funkcija

Lai nepieļautu pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaita pārsniegšanu, pārnesumkārbas kontroles programmai ir aizsardzības bloķētājs pārnesumu pārslēgšanai uz leju, kas nepieļauj zemāku pārnesumu automātiskas ieslēgšanas funkciju.

Geartronic nepieļauj pārslēgšanos uz leju jeb "kick-down" funkciju, kā rezultātā dzinēja ātrums kļūtu tik liels, ka spētu bojāt dzinēju. Nekas nenotiek, ja vadītājs joprojām mēģina šādi pārslēgt zemāku pārnesumu pie aug-

⁸ Tikai noteiktiem dzinējiem.

⁹ Ja automašīnai ir sporta režīms*, vispirms tiek parādīts "S".





stiem dzinēja apgriezieniem – paliek ieslēgts sākotnējais pānesums.

Ja ir aktivēta kickdown funkcija, automašīna var pārslēgt vienu vai vairākus pānesumus vienlaicīgi atkarībā no dzinēja apgriezieniem. Automašīna pārslēdzas pānesumu uz augšu, kad dzinējs sasniedz maksimālo ātrumu, lai nepieļautu bojājumu radīšanu dzinējā.

Vilkšana

Ja automašīna ir jāvelk, skatiet svarīgu informāciju sadaļā Vilkšana (308 lpp.).

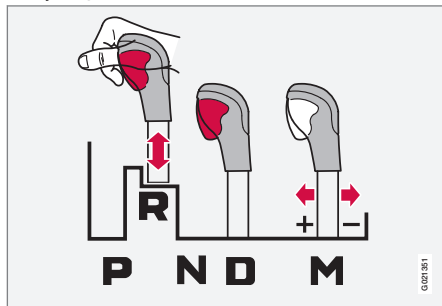
Saistītā informācija

- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (397 lpp.)
- Pānesumkārbas (269 lpp.)

Pānesumu pārslēguma bloķētājs

Ir divi dažādi pānesumu pārslēguma bloķētāja veidi – mehānisks un automātisks.

Mehānisks pānesumu pārslēguma bloķētājs



M: manuāla pārslēgšana¹⁰ – "+/-" vai režīms "Sport".

Pānesumu pārslēgu brīvi var pārslēgt uz priekšu un atpakaļ starp **N** un **D**. Citas pozīcijas ir bloķētas ar fiksatoru, ko var atbrīvot, nospiežot bloķētāja pogu uz pānesumu pārslēga.

Kad bloķētājapogu ir nospiesta, sviru var pārvietot uz priekšu vai atpakaļ pozīcijās **P**, **R**, **N** un **D**.

Automātiskais pānesumu pārslēguma bloķētājs

Automātiskajai pānesumkārbai ir speciālas drošības sistēmas:

Stāvēšanas pozīcija (P)

Stāvoša automašīna ar ieslēgtu dzinēju:

- Pārvietojot pānesumu pārslēgu citā stāvoklī, turiet kāju uz bremzes pedāļa.

Elektriskais pānesumu bloķētājs – pārslēguma bloķētājs stāvēšanas pozīcijā (P)

Lai pānesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **P** citā pānesumā, jābūt nospiestam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (80 lpp.) II.

Pārslēguma bloķētājs – neitrālā pozīcijā (N)

Ja pānesumu pārslēgs ir pozīcijā **N** un automašīna ir stāvējusi vismaz 3 sekundes (neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas), pānesumu pārslēgs ir bloķēts.

Lai pānesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pānesumā, jābūt nospiestam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (80 lpp.) II.

¹⁰ Attēls ir shematisks.



Deaktivējiet automātisko pārnēsumu pārslēga bloķētāju.



Ja automašīna nav braukšanas kārtībā, piemēram, ja akumulators izlādējies, tad pārnēsumu pārslēgs jāizslēdz no **P** pozīcijas, lai automašīnu varētu pārvietot.

- 1) Paceliet gumijas paklājiņu salonā aiz viduskonsoles un atrodiet atslēgas slēdzošās daļas (171 lpp.) atveri¹¹ nodalījuma apakšdaļā.
- 2) Ar atslēgas slēdzošo daļu atrodiet atverē ar atsperi nospriegotu pogu, nospiediet to ar atslēgu un turiet šādā stāvoklī.
- 3) Pārslēdziet pārnēsumu pārslēgu no pozīcijas **P** un izvelciet laukā atslēgas slēdzošo daļu.
4. Novietojiet atpakaļ vietā gumijas paklājiņu.

¹¹ Tur var atrasties 2 atveres - viena atslēgas slēdzošajai daļai, bet otra - gumijas paklājiņa nostiprināšanai.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnēsukārba - Geartronic* (271 lpp.)

Palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)*¹²

Pirms uzsākt braukšanu no kalna vai braukt kalnā atpakaļgaitā, kājas bremzi var atlaist - funkcija HSA (Hill Start Assist) neļauj automašīnai ripot atpakaļ.

Šī funkcija nozīmē, ka bremžu sistēmas pedāļa spiedienu saglabājas vairākas sekundes, kamēr vadītāja kāja tiek pārvietota no bremžu pedāļa uz gāzes pedāli.

Īslaicīgais bremzēšanas efekts izzūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

Saistītā informācija

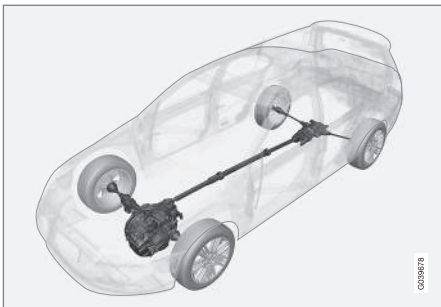
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)



Pilnpiedziņa – (AWD)*

Optimālu vilkmi nodrošina pilnpiedziņa.

Pilnpiedziņa pastāvīgi ir aktivēta



Pilnpiedziņa (All Wheel Drive) nozīmē to, ka automašīnai visi četri riteņi vienlaikus ir dzerošie.

Jauda tiek automātiski sadalīta starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Sajūga sistēma ar elektronisko vadību novirza vairāk jaudas uz tiem riteņiem, kam ir labāka saķere ar ceļa virsmu attiecīgajā brīdī. Tas nodrošina vislabāko vilkmi un novērš riteņu izslīdēšanu. Parastos braukšanas apstākļos lielākā daļa jaudas tiek novadīta uz priekšējiem riteņiem.

Pilnpiedziņa uzlabo braukšanas drošību lietotus, sniega un apledojuša ceļa apstākļos.

Start/Stop*

Dažas dzinēja un pārnesumkārbas kombinācijas ir aprīkotas ar funkciju Start/Stop, kas ieslēdzas, piemēram, satiksmes sastrēgumos vai pie luksoforiem - dzinējs tiek īslaicīgi izslēgts un automātiski atsāk darboties, kad braucieni var turpināt.

Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car Corporation pamatvērtībām, un tā ietekmē visas mūsu darbības. Orientējoties uz šo mērķi, ir iegūtas vairākas enerģijas taupīšanas funkcijas, no kurām viena ir Start/Stop un kuru visu kopīgais mērķis ir samazināt degvielas patēriņu, kas savukārt palīdz samazināt izmešu daudzumu atmosfērā.

Vispārīga informācija par Start/Stop



Dzinējs ir izslēgts - tas kļūst klusāks un tīrāks.

Start/Stop funkcija ļauj vadītājam vadīt automašīnu videi draudzīgākā veidā, noteiktās situācijās ļaujot dzinējam automātiski izslēgties.

Manuālā vai automātiskā

Nemiet vērā, ka manuālajām un automātiskajām pārnesumkārbām Start/Stop funkcija darbojas atšķirīgi.

Saistītā informācija

- Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (281 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (280 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (279 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (278 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (281 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (282 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)

¹² Ir atkarīgs no dzinēja un pārnesumkārbas kombinācijas. Dažām kombinācijām HSA nav pieejams.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



Start/Stop* - funkcijas un darbība

Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski.



Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski. Vadītāju par to informē funkcijas simbola izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī un ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa lampiņas izgaismošanās.



Visas parastās automašīnas sistēmas, piemēram, apgaismojums, radio u.c. darbojas kā parasti pat tad, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, izņemot dažas ierīces, kuru funkcionēšana var iesaistīt pasliktināties, piemēram, klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums vai ārkārtīgi liels audiosistēmas skaļums.

Dzinēja automātiska izslēgšanās

Lai dzinējs varētu automātiski izslēgties, jāievēro šādi priekšnosacījumi:

| Nosacījumi | M/A A |
|--|----------|
| Ieslēdziet sajūgu, pārvietojiet pārnesumu pārslēgviru neitrālā pozīcijā un atlaidiet sajūga pedāli - dzinējs automātiski izslēgsies. | M |
| Apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, un atstājiet kāju uz pedāļa - dzinējs izslēgsies automātiski. | A |

^A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā



Ja ir aktivizēta funkcija ECO, dzinējs var automātiski izslēgties vēl pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.

Noteikti dzinēja varianti var izslēgties automātiski, pirms automašīna ir apstājusies, neatkarīgi no tā, vai funkcija ECO ir aktivizēta.



Kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas funkcijas Start/Stop simbols.

Dzinēja automātiska ieslēgšanās

| Nosacījumi | M/ A ^A |
|---|----------------------|
| Ja pārnesumu pārslēgvira ir neitrālā pozīcijā: 1. Nospiediet sajūga pedāli vai akceleratora pedāli - dzinējs sāks darboties. 2. Ieslēdziet piemērotu pārnesumu un brauciet. | M |
| Samaziniet spiedienu uz bremžu pedāli - dzinējs sāk darboties automātiski, un brauciens var turpināties. | A |
| Saglabājiet kājas spiedienu uz bremžu pedāli un nospiediet gāzes pedāli - dzinējs sāk darboties automātiski. | A |
| Šī opcija ir pieejama arī lejupejošās nogāzēs: Atlaidiet bremžu pedāli un ļaujiet automašīnai uzsākt kustību - dzinējs sāk darboties automātiski, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz parasto iebrašanas ātrumu. | M + A |

^A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā





08 Iedarbināšana un braukšana



Start/Stop funkcijas deaktivēšana



Noteiktās situācijās ieteicams īslaicīgi izslēgt automātisko Start/Stop funkciju - to var izdarīt, nospiežot šo taustiņu.



Ja funkcija ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols Start/Stop un iedarbināšanas/izslēgšanas pogā esošā lampiņa

nodziest.

Start/Stop funkcija paliek deaktivēta tik ilgi, līdz tiek vēlreiz ieslēgta, nospiežot taustiņu, vai dzinējs tiek iedarbināts ar atslēgu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (276 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (281 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (280 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (279 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (278 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (281 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (282 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas

Pat ja Start/Stop funkcija ir aktivizēta, dzinējs ne vienmēr izslēdzas automātiski.

Dzinējs neizslēdzas automātiski, ja:

| Nosacījumi | M/A A |
|---|----------|
| automašīna nav sasniegusi aptuveni 8 km/h (5 mph) pēc iedarbināšanas ar atslēgu vai pēdējās automātiskās izslēgšanās. | M + A |
| vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu. | M + A |
| akumulatora jauda ir zemāka par minimālo atļauto līmeni. | M + A |
| dzinējs nav parastā darba temperatūrā. | M + A |
| apkārtējā gaisa temperatūra ir ap nulli vai virs aptuveni 30 °C. | M + A |
| ir aktivizēta vējstikla elektriskā apsilde. | M + A |
| salona klimats atšķiras no iepriekš iestatītajām vērtībām - to norāda ventilatora darbošanās lielā ātrumā. | M + A |

| Nosacījumi | M/A A |
|---|----------|
| ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums. | M + A |
| startera akumulatora temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu vai ir pārāk augsta. | M + A |
| vadītājs pagriež stūri lielā amplitūdā. | M + A |
| izplūdes sistēmas daļiņu filtrs ir pilns - īslaicīgi deaktivizētā Start/Stop funkcija atkal ieslēdzas, tiklīdz ir veikts automātiskais tīrīšanas cikls (skatiet Dizeldzinēja daļiņu filtrs (DPF) (300 lpp.)). | M + A |
| ceļš ir ļoti stāvs. | M + A |
| automašīnas elektrosistēmai ir elektriski pievienota piekabe. | M + A |
| ir atvērts dzinēja pārsegs ^B . | M + A |
| pārnesumkārbā nav sasniegusi normālu darba temperatūru. | A |
| atmosfēras gaisa spiediens ir mazāks par spiedienu, kāds sastopams 1500-2500 metrus virs jūras līmeņa - pašreizējais gaisa spiediens mainās atkarībā no laika apstākļiem. | A |

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



| Nosacījumi | M/A A |
|--|----------|
| ir aktivēta adaptīvās kruiza kontroles rindā stāvēšanas palīg sistēma. | A |
| pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā S ^C vai "+/-". | A |

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā

B Tikai noteiktiem dzinējiem.

C Sporta režīms.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (276 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (281 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (280 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (279 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (281 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (282 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski

Dažos gadījumos automātiski izslēdzies dzinējs var vēlreiz ieslēgties, lai gan vadītājs nav domājis braucieni turpināt.

Turpmākajos gadījumos dzinējs sāk darboties automātiski, ja vadītājs nav nospiedis sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā) vai noņem kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā):

| Nosacījumi | M/A ^A |
|--|------------------|
| Uz loga veidojas aizsvīdums. | M + A |
| Salona klimats neatbilst iepriekš iestatītajām vērtībām. | M + A |
| Īslaicīgi ir augsts strāvas patēriņš vai akumulatora jauda samazinās līdz zemākajam atļautajam līmenim. | M + A |
| Bremžu pedālis tiek nospiests vairākas reizes. | M + A |
| Tiek atvērts dzinēja pārsegs ^B . | M + A |
| Automašīna sāk kustēties vai nedaudz palielina ātrumu, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, bet automašīna vēl nav pilnībā apstājusies. | M + A |

| Nosacījumi | M/A ^A |
|--|------------------|
| Vadītāja drošības jostas sprādze ir atvērta, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D vai N pozīcijā. | A |
| Stūres kustības ^B . | A |
| Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas D pozīcijā S ^C , R vai "+/-". | A |
| Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D pozīcijā - skaņas signāls un teksta paziņojums informē, ka Start/Stop funkcija ir aktīva. | A |

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā

B Tikai noteiktiem dzinējiem.

C Sporta režīms.

BRĪDINĀJUMS

Neatveriet dzinēja pārsegu, ja dzinējs ir izslēdzies automātiski - tas var negaidīti sākt darboties automātiski. Pirms atvērt dzinēja pārsegu, vispirms izslēdziet dzinēju kā parasti, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (276 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.)





- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (281 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (280 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (278 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (281 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (282 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski

Pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies, tas ne vienmēr sāk darboties automātiski.

Tālāk minētajos gadījumos dzinējs neieslēdzas automātiski pēc automātiskas izslēgšanās:

| Nosacījumi | M/A A |
|--|----------|
| Ir ieslēgts pārnesums, nenospiežot sajūga pedāli - displeja ziņojums norāda, ka jāieslēdz neitrālais pārnesums, lai dzinējs varētu ieslēgties automātiski. | M |
| Vadītājs nav piesprādzējies. | M |
| Vadītājs nav piesprādzējies, pārnesumu pārslēgs atrodas P pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas - dzinējs jāiedarbina kā parasti. | A |

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā

- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (279 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (278 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (281 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (282 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)

Saistītā informācija

- Start/Stop* (276 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (281 lpp.)



Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnēsmaizkārba izslēgšana

Ja iedarbināšana neizdodas un dzinējs izslēdzas, rikoijeties šādi:

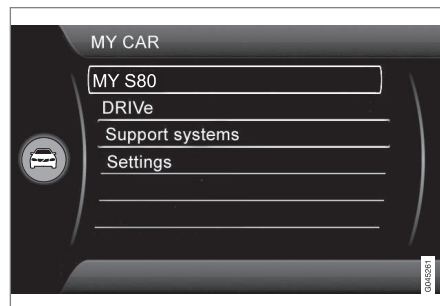
1. Pārlicinieties, vai vaditāja puses drošības josta ir nofikseta drošības jostas sprādzē.
2. Vēlreiz nospiediet sajūga pedāli, un dzinējs sāks darboties automātiski.
3. Dažās situācijās pārnēsmaizkārba pārlēgsvirvai jābūt ieslēgtai neitrālajā pozicijā. Tādos gadījumos kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts **Put gear in neutral**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (276 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (281 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (280 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (279 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (278 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (282 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)

Start/Stop* - iestatījumi

Automāšinas izvēlņu sistēmas MY CAR sadaļā **DRIVE** ir sniegta informācija par Volvo Start/Stop sistēmu, kā arī ieteikumi par braukšanas metodēm, kas ļauj taupīt enerģiju.



Saistītā informācija

- Start/Stop* (276 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (280 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (279 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (278 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnēsmaizkārba izslēgšana (281 lpp.)

- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (282 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)



08 Iedarbināšana un braukšana

Start/Stop* - simboli un paziņojumi

Funkcija Start/Stop var rādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī.

Teksta ziņojums



Noteiktās situācijās Start/Stop funkcija var parādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī un

var iedegties šī indikatora lampiņa. Dažos no ziņojumiem ir ieteikta turpmākā rīcība, kas jāveic. Tabulā tālāk ir parādīti daži piemēri.

| Simbols | Paziņojums | Informācija/rīcība | M/A ^A |
|---------|--|---|------------------|
| | Autom. iedarb./izsl. Jāveic apkope | Sistēma Start/Stop nedarbojas. Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu. | M + A |
| | Autostart Dzinējs darbojas + skaņas signāls | Tiek aktivizēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā D . | A |
| | Nosp. iedarb. pogu | Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE . | M + A |
| | Nosp. sajūga ped., lai iedarbinātu | Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests sajūga pedālis. | M |
| | Nospiediet bremžu un sajūga pedāļus, lai iedarbinātu | Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests bremžu vai sajūga pedālis. | M |
| | Iesl. neutr. pārn., lai iedarbinātu | Pārnesums ir ieslēgts, nenospiežot sajūga pedāli - izslēdziet pārnesumu un ieslēdziet pārnesumu pārslēgsviru neitrālā pozīcijā. | M |



| Simbols | Paziņojums | Informācija/rīcība | M/A ^A |
|---------|---------------------------------|--|------------------|
| | Iesl. P vai N , lai iedarbinātu | Start/Stop funkcija ir deaktivēta - pārvietojiet pārnēsumu pārslēgu N vai P pozīcijā un iedarbiniet dzinēju kā parasti, nospiežot START/STOP ENGINE pogu. | A |
| | Nosp. iedarb. pogu | Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE un ieslēdzot P vai N pārnēsumu. | A |

A M = manuālā pārnēsумkārbā, A = automātiskā pārnēsумkārbā

Ja pēc darbības beigām ziņojums neizzūd, jāsaazinās ar remontdarbniecu. Iesakām sazināties ar Volvo remontdarbniecu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (276 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (277 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (262 lpp.)
- Start/Stop* - iestatījumi (281 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (280 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (279 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (278 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnēsумkārbas izslēgšanās (281 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)



Braukšanas režīms ECO*

ECO ir inovatīva Volvo funkcija automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pāresumkārbu un kas atkarībā no braukšanas stila spēj samazināt degvielas patēriņu līdz pat par 5%. Šī funkcija ļauj vadītājam braukt videi draudzīgāk.

Vispārējs pārskats



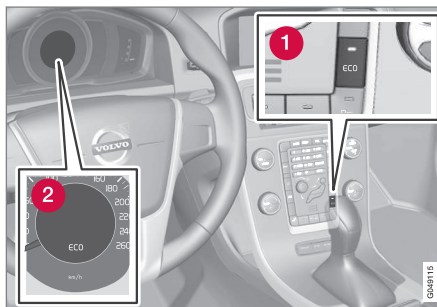
Aktivizējot funkciju ECO, mainās:

- pāresumu pārslēgšanas punkti;
- dzinēja pārvaldība un gāzes pedāļa reakcija;
- funkcija Start/Stop – dzinējs var arī izslēgties automātiski, pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.
- ir aktivizēta Eco Coast funkcija – bremsēšana ar dzinēju tiek pārtraukta.
- klimata kontroles sistēmas iestatījumi – dažas elektroierīces ir deaktivizētas vai darbojas ar samazinātu jaudu.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot funkciju ECO.

ECO – darbība



- 1 ECO ieslēgšana/izslēgšana
- 2 ECO simbols

Izslēdzot dzinēju, funkcija ECO tiek deaktivizēta, tādēļ tā jāaktivizē ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs. Uz dažiem dzinējiem attiecas izņēmumi. Taču to var vienkārši pārbaudīt, izmantojot gan kombinētā instrumentu paneļa simbolu **ECO**, gan ECO ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa lampiņas izgaismošanos, kad funkcija ir aktivizēta.

Funkcija ECO ieslēgta vai izslēgta

ECO



Ja funkcija ECO ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols **ECO** un taustiņā ECO esošā lampiņa nodziest. Pēc tam funkcija izslēdzas, līdz atkal tiks aktivizēta, vēlreiz nospiežot taustiņu ECO.

Eco Coast – funkcija

Apakšfunkcija Eco Coast deaktivizē bremsēšanu ar dzinēju – tas nozīmē, ka ilgstošai ripošanai tiek izmantota automašīnas kinētiskā enerģija. Kad vadītājs atlaiž gāzes pedāli pāresumkārbā automātiski atvienojas no dzinēja un tā ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas ātrumam ar minimālu degvielas patēriņu.

Šo funkciju lieto situācijās, kad tiek prognozēta ātruma pazemināšanās, piemēram, lai brīvgaitā ierīpotu zonā ar zemāku ātruma ierobežojumu.

Eco Coast iespējo proaktīvu braukšanu, kad vadītājs var izmantot tā dēvēto "Pulse & Glide" tehniku un minimālu bremsēšanu.

Arī Eco Coast kombinācija un īslaicīgi deaktivizētā funkcija ECO var palīdzēt samazināt degvielas patēriņu. Attiecīgi:

- Aktīvs Eco Coast: Ilgstoša ripošana, **neizmantojot** bremsēšanu ar dzinēju = zems patēriņš



un

- Deaktivizēta funkcija ECO: īslaicīga ripošana, **izmantojot** bremsēšanu ar dzinēju = minimāls patēriņš.

i PIEZĪME

Taču, lai nodrošinātu zemu degvielas patēriņu, parasti ieteicams neizvēlēties režīmu Eco Coast, ja braukšanas attālums ir neliels.

Eco Coast aktivēšana

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad gāzes pedālis ir pilnībā atlaists, ja ir ievēroti šādi priekšnoteikumi:

- ir aktivizēts taustiņš **ECO**;
- pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D**;
- Ātrums ir diapazonā aptuveni 65-140 km/h (40-87 mph)
- ceļa kritums nav stāvāks par aptuveni 6%.

Deaktivizēt Eco Coast

Dažās situācijās ieteicams deaktivizēt funkciju Eco Coast. Šādu situāciju piemēri:

- stāvos ceļa kritumos – lai varētu izmantot bremsēšanu ar dzinēju;
- pirms apdzīšanas manevra – lai varētu to pabeigt pēc iespējas drošākā veidā.

Eco Coast deaktivizēšanu un dzinēja bremsēšanas atjaunošanu var veikt šādi:

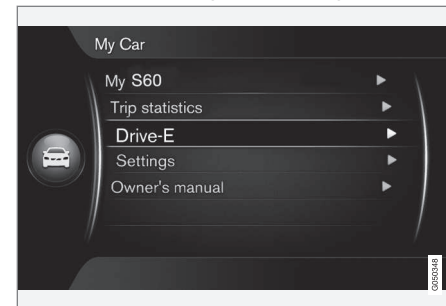
- Nospiediet taustiņu **ECO**.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgvirvu manuālajā pozīcijā "**S+/-**"
- Pārslēdziet pārnesumus ar stūres vadības svirām
- Nospiediet gāzes vai bremžu pedāli.

Eco Coast – ierobežojumi

Funkcija nav pieejama, ja:

- ir aktivizēta kruiza kontrole;
- ceļa kritums ir stāvāks par aptuveni 6%;
- tiek veikta manuāla pārnesumu pārslēgšana, izmantojot stūres vadības sviras*;
- dzinēja un/vai pārnesumkārbas darba temperatūra nav normāla.
- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots no pozīcijas **D**- pozīcijā "**S+/-**";
- braukšanas ātrums ir ārpus aptuveni 65-140 km/h (40-87 mph) diapazona

Plašāka informācija un iestatījumi



Automašīnas izvēlņu sistēma **MY CAR** ietver papildu informāciju par jēdzienu ECO – skatiet sadaļu MY CAR (116 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (128 lpp.)



Kājas bremze

Kājas bremzi lieto, lai samazinātu automašinas ātrumu braukšanas laikā.

Drošības apsvērumu dēļ automašīnai ir aprīkota ar diviem bremžu kontūriem. Ja bremžu kontūrs ir bojāts, bremžu pedāli var nospiegt tālāk un, lai sasniegtu normālu bremzēšanas efektu, ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli.

Vadītāja spiedienu uz bremžu pedāli pastiprina bremžu pastiprinātājs.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs darbojas tikai dzinēja darbības laikā.

Ja kājas bremzes lieto tad, kad dzinējs ir izslēgts, pedālis šķiet ciets, un ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli, lai nobremzētu automašīnu.

Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Palīgsistēma automašinas iedarbināšanai kalnā (HSA)* (275 lpp.)* un ir novietota slīpumā vai uz nelīdzenas virsmas, pedālis atgriežas savā vietā lēnāk nekā parasti.

Braucot ļoti kalnainā apvidū vai ar smagu kravu, bremzes var atslēgt, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju. Braucot lejup no kalna, bremzēšanai ar dzinēju izmantojiet to pašu pārnesumu, kādu jūs izmantotu, braucot kalnā.

Plašāku informāciju par smagu kravu pārvešanu ar automašīnu skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (393 lpp.).

Bremzēšana uz slapjiem ceļiem

Ja ilgstoši braucat spēcīgā lietū bez bremzēšanas, tad, nākamreiz lietojot bremzes, bremzēšanas efekts var būt nedaudz aizkavēts. Tas pats attiecas uz situācijām, kad automašīna ir tikko nomazgāta. Tādā gadījumā bremzes jānospiež spēcīgāk. Tādēļ saglabājiet lielāku attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Pēc braukšanas pa slapjiem ceļiem vai automašinas mazgāšanas bremzējiet spēcīgi. Tādējādi bremžu diski uzsils, ātrāk izžūs un tiks pasargāti no korozijas. Bremzējot ņemiet vērā situāciju uz ceļa.

Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

Braucot pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, uz bremžu diskiem un bremžu uzlikām var veidoties sāls kārtiņa. Tas var palielināt bremzēšanas distanci. Tādēļ saglabājiet īpaši lielu drošības attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ievērojiet arī:

- Bremzējiet regulāri, lai notīrītu sāls kārtiņu. Nodrošiniet, lai bremzēšana neradītu draudus citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kad braukšana ir pabeigta un vēl nav sāksis nākamais brauciens, viegli nospiežiet bremžu pedāli.

Apkope

Lai automašīna būtu droša un uzticama, ievērojiet Volvo apkopes intervālus, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā.

Jaunas un nomainītas bremžu uzlikas un bremžu diski nenodrošina optimālu bremzēšanu, kamēr tās nav "iebrauktas" dažus simtus kilometru. Kompensējiet samazināto bremžu veiktspēju, nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Volvo iesaka uzstādīt tikai Volvo apstiprinātas bremžu uzlikas.

SVARĪGI

Regulāri jāpārbauda bremžu sistēmas komponentu nodilums.

Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu informāciju par šo procedūru vai uzticiet šī pārbaudes veikšanu servisa darbiniekiem - ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.



Simboli un paziņojumi.

| Simbols | Tehniskie parametri |
|---------|---|
| | Deg pastāvīgi – Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Ja līmenis ir zems, pieļieiet bremžu šķidrumu un noskaidrojiet bremžu šķidruma zuduma iemeslu. |
| | Iedarbinot dzinēju, nepārtraukti izgaismojas 2 sekundes – automātiska funkcijas pārbaude. |

BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg gan , gan , iespējams, bremžu sistēmā ir radusies kļūme.

Ja šajā brīdī bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir normāls, uzmanīgi brauciet līdz tuvākajam servisam un tur veiciet bremžu sistēmas pārbaudi - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu.

Jānosaka bremžu šķidruma zuduma iemesls.

Saistītā informācija

- Stāvbremze (289 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (288 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija (288 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (287 lpp.)

Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS (Anti-lock Braking System) novērš riteņu bloķēšanas bremzēšanas laikā.

Šī funkcija ļauj saglabāt vadāmību un atvieglo manevrēšanu, lai, piemēram, izvairītos no briesmām. Pēc bremžu pedāļa piespiešanas tajā var būt sajūtamas vibrācijas. Šāda parādība ir normāla.

Ātra ABS sistēmas pārbaude tiek veikta automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas, kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli. Turpmāku sistēmas ABS automātisku pārbaudi var veikt, braucot nelielā ātrumā. Pārbaudes laikā var būt jūtama bremžu pedāļa pulsēšana.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (286 lpp.)
- Stāvbremze (289 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (288 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija (288 lpp.)



Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls

Avārijas bremžu signāli tiek ieslēgti, lai brīdinātu aizmugurē esošos automobiļus par strauju bremzēšanu. Šī funkcija nozīmē, ka bremžu lukturi mirgo, nevis vienmērīgi izgaismojas kā parastas bremzēšanas laikā.

Avārijas bremžu signāllukturi iedegas, ja ātrums pārsniedz 50 km/h (31 mph) un bremzēšana ir asa. Pēc tam, kad automašīnas ātrums ir samazinājies zem 10 km/h (6 mph), bremžu signāls pārtrauc mirgot un pastāvīgi izgaismojas, un vienlaikus tiek ieslēgts automašīnas avārijas gaismas signāls (95 lpp.). Tie mirgo, līdz vadītājs atkal palielina ātrumu vai izslēdz avārijas signāllukturus.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (286 lpp.)
- Stāvbremze (289 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (288 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (287 lpp.)

Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija

Avārijas bremžu palīgfuncija EBA (Emergency Brake Assist) palīdz palielināt bremzēšanas spēku, tādējādi samazinot bremzēšanas attālumu.

EBA nosaka vadītāja bremzēšanas stilu un vajadzības gadījumā palielina bremzēšanas spēku. Bremzēšanas spēks var palielināties līdz tādām līmenim, kad tiek iedarbināta ABS sistēma. EBA sistēmas darbība tiek pārtraukta, kad samazina spiedienu uz bremžu pedāli.

PIEZĪME

Kad EBA ir aktivēta, bremžu pedāli var nospiegt nedaudz tālāk nekā parasti. Nospiediet un turiet bremžu pedāli nospiestu tik ilgi, cik nepieciešams. Atlaižot bremžu pedāli, bremzēšana tiek pārtraukta.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (286 lpp.)
- Stāvbremze (289 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (288 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (287 lpp.)



Stāvbremze

Kad vadītāja sēdekļis ir tukšs, stāvbremze notur automašīnu uz vietas, mehāniski nofik-sējot/bloķējot divus riteņus.

Funkcija

Kad elektriski vadāmā stāvbremze tiek ieslēgta, ir dzirdams viegls elektrodzinēja darbības trokšnis. Šis trokšnis ir dzirdams arī automātiskās stāvbremzes darbības pārbaudīšanas laikā.

Ja tad, kad tiek ieslēgta stāvbremze, automašīna nekustas, tā iedarbojas tikai uz aizmugurējiem riteņiem. Ja to izmanto, kad automašīna pārvietojas, tad darbojas normālā kājas bremze, t. i., bremze darbojas uz visiem četriem riteņiem. Bremzēšanas funkcija pārslēdzas uz aizmugurējiem riteņiem, kad automašīna ir gandrīz apstājusies.


Zems spriegums akumulatorā

Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, stāvbremzi nav iespējams nedz atlaist, nedz arī iedarbināt. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, pievienojiet donora akumulatoru, skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (268 lpp.).

Stāvbremzes ieslēgšana



Stāvbremzes vadība - ieslēgšana.

1. Stingri nospiediet kājas bremzi.
2. Nospiediet stāvbremzes vadības ierīci.
 - >  Kombinētajā instrumentu panelī sāk mirgot simbols - kad šis simbols nepārtraukti izgaismojas, stāvbremze ir ieslēgta.
3. Atbrīvojiet kājas bremzi un pārliecinieties, ka automašīna nepārvietojas.

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet 1. pārnēsumu (manuālā pārnēs-kārba) vai iestatiet pārnēsumu pārslēgu pozīcijā **P** (automātiskā pārnēs-kārba).

Avārijas bremzes

Ārkārtas situācijā stāvbremzi var ieslēgt, kad automašīna atrodas kustībā, nospiežot un turot nospiestu stāvbremzes vadības ierīci.

Atlaižot vadības slēdzi, bremzēšana tiek pārtraukta.

PIEZĪME

Ja avārijas bremzēšana tiek aktivizēta, braucot lielā ātrumā, atskan skaņas signāls.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja automašīna ir novietota ar skatu kalnā:

- Pagrieziet riteņus **prom** no ietves.

Ja automašīna ir novietota ar skatu lejā no kalna:

- Pagrieziet riteņus **uz** ietves pusi.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārnēsma vai **P** pozīcijas (automašīnām ar automātisko pārnēs-kārba) ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.



Stāvbremzes izslēgšana



Stāvbremzes vadība - izslēgšana.

Automašīnas ar manuālo pānesumkārbu

Manuālā atlaišana

1. Ievietojiet tāl vadības pults atslēgu aizdedzes slēdži¹³.
2. Stingri nospiediet kājas bremsi.
3. Ieslēdziet stāvbremzes vadības ierīci.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.



PIEZĪME

Stāvbremzi var izslēgt arī manuāli, nospiežot sajūga pedāli, nevis bremžu pedāli. Volvo iesaka lietot bremžu pedāli.

Automātiskā atlaišana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ieslēdziet 1. pānesumu vai atpakaļgaitas pānesumu.
3. Atlaidiet sajūgu un nospiediet akceleratora pedāli.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

Automašīnas ar automātisko pānesumkārbu

Manuālā atlaišana

1. Ievietojiet tāl vadības pults atslēgu aizdedzes slēdži¹³.
2. Stingri nospiediet kājas bremsi.
3. Pavelciet kontroles slēdzi.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

Automātiskā atlaišana

1. Drošības jostas uzlikšana.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Stingri nospiediet kājas bremsi.

4. Ieslēdziet pānesumu pārslēgu pozīcijā **D** vai **R** un nospiediet akceleratora pedāli.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.



PIEZĪME

Drošības apsvērumu dēļ stāvbremze izslēdzas automātiski tikai gadījumos, kad dzinējs darbojas un vadītājs ir piesprādzējies drošības jostu. Ja ar automātisko pānesumkārbu aprīkotai automašīnai tiek nospiežts gāzes pedālis un pānesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D** vai **R**, stāvbremze izslēdzas nekavējoties.

Ar smagu kravu pret kalnu

Smaga krava, piemēram, piekabe var izraisīt automašīnas ripošanu atpakaļ, ja stāvā kāpumā stāvbremze tiek atbrīvota automātiski. Novērsiet to, nospiežot slēdzi, kamēr uzsākat braukšanu. Atlaidiet vadības slēdzi, kad dzinējs sāk vilkt automobili.

Bremžu uzliku maiņa

Elektriskās stāvbremzes konstrukcijas dēļ aizmugurējās bremžu uzlikas ir jānomaina servisā, ieteicams Volvo pilnvarotā servisā.

¹³ Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu: nospiediet **START/STOP ENGINE**.



Simboli un paziņojumi.

Informāciju par kombinētā instrumentu panelā teksta paziņojumu skatīšanu un dzēšanu skatiet Paziņojumi - rīkošanās (116 lpp.).

| Simbols | Paziņojums | Nozīme/darbība |
|---------|-------------------------------------|---|
| | "Paziņojums" | <ul style="list-style-type: none"> Izlasiet kombinētajā instrumentu panelī redzamo paziņojumu. |
| | | <p>Mirgojošs simbols norāda, ka ir iedarbināta stāvbremze.</p> <p>Ja šis simbols mirgo jebkurā citā situācijā, tas nozīmē, ka radies bojājums.</p> <ul style="list-style-type: none"> Izlasiet kombinētajā instrumentu panelī redzamo paziņojumu. |
| | Stāvbremze nav pilnīgi izsl. | <p>Kļūmes dēļ stāvbremzi nevar izslēgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mēģiniet ieslēgt un atbrīvot bremzes. <p>Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd:</p> <ul style="list-style-type: none"> Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. <p>Levērojiet: ja turpināt braukšanu, kad ir redzams šis kļūmes ziņojums, atskan brīdinājuma skaņas signāls.</p> |



| Simbols | Paziņojums | Nozīme/darbība |
|---------|---------------------------------|--|
| | Stāvbremze nav iesl. | <p>Kļūmes dēļ stāvbremzi nevar ieslēgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mēģiniet atbrīvot un ieslēgt bremzes. <p>Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. <p>Ziņojums arī tiek apgaismots automobiļos ar manuālajām pārnesumu kārbām, ja automobilis brauc ar mazu ātrumu un atvērtām durvīm, lai paziņotu vadītājam, ka stāvbremze varētu būt netišām atbrīvota.</p> |
| | Stāvbremze Jāveic apkope | <p>Radusies kļūme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mēģiniet ieslēgt un atbrīvot bremzes. <p>Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. |

Ja automašīnu nepieciešams novietot stāvēšanai, pirms iespējamā kļūme ir novērsta, tad riteņi ir jāpagriež tādā pozīcijā, kā novietojot stāvēšanai kalnā, un jāieslēdz pirmais pārnesums (manuālā pārnesumkārbā) vai pārnesuma pārslēgs jāiestata pozīcijā **P** (automātiskā pārnesumkārbā).

Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, isi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (286 lpp.)



Ūdens šķērsošana

Braukšana pa ūdeni nozīmē automašīnas vadīšanu caur dziļu ūdeni pa pārplūdušu brauktuvi. Braucot cauri ūdenim, jāievēro ārkārtīga piesardzība.

Ar automašīnu var braukt pa ūdeni, kura dziļums ir maksimāli 25 cm, nepārsniedzot iešanas ātrumu. Braucot cauri tekošam ūdenim, jāievēro papildu piesardzība.

Ūdens šķērsošanas laikā saglabājiet nelielu ātrumu un neapturiet automašīnu. Kad ūdens ir šķērsots, viegli nospiediet bremžu pedāli un pārlicinieties, vai ir sasniegta pilna bremžu funkcija. Ūdens un dubļi var, piemēram, saslapināt bremžu uzlikas, un tas var izraisīt novēlotu bremžu darbību.

- Vajadzības gadījumā pēc braukšanas pa ūdeni un dubļiem notīriet elektriskā sildītāja un piekabes sakabes kontaktus.
- Neļaujiet automobilim ilgstoši atrasties ūdenī, kas sniedzas pāri sliekšņiem. Tas var radīt elektriskus bojājumus.

! SVARĪGI

Ja gaisa filtrā iekļūst ūdens, dzinējs var sabojāties.

Ja dziļums pārsniedz 25 cm, ūdens var iekļūt pārnesumkārbā. Tas samazina eļļu ieeļļošanas spēju un samazina šo sistēmu kalpošanas ilgumu.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas skāruši jebkuru no komponentiem, dzinēju, transmisiju, turbokompresoru, diferenciāli vai tā iekšējos komponentus hidrostatiskas bloķēšanās vai eļļas izbeigšanās gadījumā.

Ja dzinējs ūdenī noslāpst, nemēģiniet to vēlreiz iedarbināt - izvelciet automašīnu laukā no ūdens un nogādājiet servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā. Dzinēja salūšanas risks.

Saistītā informācija

- Evakuācija (310 lpp.)
- Vilkšana (308 lpp.)

Pārkaršana

Īpašos apstākļos, piemēram, braucot pa kalnainu apvidu vai ārkārtējā karstumā, pastāv dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršanas risks, it īpaši, ja pārvadājat smagu bagāžu.

Informāciju par pārkaršanu laikā, kamēr velkat piekabi, skatiet Braukšana ar piekabi* (302 lpp.).

- Noņemiet papildu lampas no radiatora restiņu priekšpuses, ja braucat ļoti karstos laika apstākļos.
- Ja dzinēja dzesēšanas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās teksta paziņojums **Augsta dzinēja temp. Apt. drošā vietā** - apturiet automašīnu drošā veidā un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes darboties brīvgaitā, kamēr tas atdziest.
- Ja parādās teksta ziņojums **Augsta dzinēja temp. Izsl. dzinēju vai Dzinēja dzes. šķ. līm. zems Apt. drošā vietā**, tad pēc automobiļa apturēšanas ir jāizslēdz dzinējs.
- Pārkaršanas gadījumā tiek aktivizēta iebūvētā aizsardzības funkcija, kas cita starpā izgaismo kombinētajā instrumentu panelī esošo brīdinājuma simbolu un displejā parāda teksta paziņojumu **Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu vai Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest.** Ievērojiet sniegtos

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".





norādījumus, samaziniet ātrumu un apturiet automašīnu drošā veidā, dažas minūtes ļaujot dzinējam darboties brīvgaitā, lai pārnēsūmkārba atdzistu.

- Ja automobilis pārkarst, uz laiku var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pēc smaga brauciena tūlīt neizslēdziet dzinēju.



PIEŅĪME

Ir normāli, ja dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas vēl kādu brīdi pēc dzinēja izslēgšanas.

Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm/bagāžas nodalījuma pārsegu

Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījuma pārsegu, indīgās izplūdes gāzes var ieplūst automašīnām caur bagāžas nodalījumu.



BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar atvērtu bagāžnieka vāku. Caur bagāžas nodalījumu automašīnā var ieplūst toksiskās izplūdes gāzes.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (157 lpp.)

Pārslodze - startera akumulators

Automašīnas elektriskās funkcijas dažādi noslogo startera akumulatoru (359 lpp.). Neizmantojiet atslēgas pozīciju II (80 lpp.), kad dzinējs ir izslēgts. Tā vietā izmantojiet pozīciju I, kas patērē mazāk jaudas.

Izvairieties arī no atšķirīgām papildierīcēm, kas noslogo elektrisko sistēmu. Neizmantojiet lielu enerģijas daudzumu tērējošas funkcijas brīžos, kad dzinējs ir izslēgts. Šo funkciju piemēri ir:

- ventilators
- priekšējie lukturi
- priekšējā loga tīrītāji
- audio sistēma (darbināta lielā skaļumā).

Ja startera akumulatora spriegums ir zems, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā parādās teksts **Zems akum.**

uzlādes līmenis Enerģ. taupīš. rež.. Tādā gadījumā enerģijas taupīšanas funkcija izslēdz noteiktas funkcijas vai samazina akumulatora noslogojumu, piemēram, samazinot ventilatora griešanās ātrumu un / vai izslēdzot audiosistēmu.

- Ja tā notiek, uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot dzinēju un ļaujot tam darboties vismaz 15 minūtes - startera akumulatora lādēšana ir efektīvāka braukšanas laikā, nevis darbinot dzinēju brīvgaitā, kamēr automašīna stāv.



Pirms tāla brauciena

Pirms gara brauciena ieteicams veikt šādas darbības:

- Pārlicinieties, vai dzinējs darbojas kā parasti un degvielas patēriņš (401 lpp.) ir normāls.
- Pārlicinieties, vai nav nekādu noplūžu (degviela, eļļa vai citi šķidrumi).
- Pārbaudiet visas lampas un riepu protektoru dziļumu.
- Dažās valstīs likums nosaka, ka automašīnā jāatrodas brīdinājuma trijstūrim (322 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (341 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (319 lpp.)
- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (348 lpp.)

Braukšana ziemā

Ziemā ir svarīgi veikt noteiktas pārbaudes, lai braukšana būtu droša.

Pirms aukstā gadalaika iestāšanās pārbaudiet:

- Dzinēja dzesēšanas šķidrumam (345 lpp.) jāsaturs 50% glikola. Šis maisījums pasargā dzinēju pret eroziju līdz apmēram -35 °C. Lai neapdraudētu veselību, nedrīkst maisīt dažādu veidu gliokolu.
- Lai izvairītos no kondensācijas, degvielas tvertne jātur piepildīta.
- Svarīgs parametrs ir dzinēja eļļas viskozitāte. Eļļas ar zemāku viskozitāti (šķidrākas eļļas) atvieglo dzinēja palaišanu aukstā laikā un arī pazemina degvielas patēriņu, kamēr dzinējs ir auksts. Plašāku informāciju par piemērotajām eļļām skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (393 lpp.).



SVARĪGI

Apgrūtinātas braukšanas apstākļos vai karstā laikā nedrīkst lietot zemas viskozitātes eļļu.

- Jāpārbauda startera akumulatora stāvoklis un uzlādes pakāpe. Aukstā laikā pie-

aug prasības pret startera akumulatoru, bet tā kapacitāte aukstā laikā samazinās.

- Izmantojiet mazgāšanas šķidrumu (358 lpp.), lai izvairītos no ledus veidošanās mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Lai nodrošinātu optimālu saķeri ar ceļu, Volvo iesaka izmantot ziemas riepas uz visiem riteņiem, ja pastāv iespēja, ka uz ceļa būs sniegs vai ledus.



PIEZĪME

Dažās valstīs ziemas riepu lietošana ir noteikta ar likumu. Dažās valstīs radzotu riepu lietošana ir aizliegta ar likumu.

Slideni braukšanas apstākļi

Izmēģiniet braukšanu pa slidenām virsmām kontrolējamos apstākļos, lai uzzinātu, kā mašīna reaģē.

Saistītā informācija

- Braukšana ziemā (295 lpp.)




Degvielas tvertnes aizvirtsnis - atvēršana/aizvēršana

Degvielas tvertnes aizvirtsni var atvērt/aizvērt šādi:

Degvielas tvertnes aizvirtsņa atvēršana/aizvēršana



Atveriet degvielas tvertnes aizvirtsni, nospiežot taustiņu apgaismojuma panelī - aizvirtsnis atvēršies, tiklīdz atlaidīsiet taustiņu.

 Kombinētajā instrumentu panelā displejā redzamā bultiņa uz simbola norāda, kurā automašīnas pusē atrodas degvielas uzpildes tvertne.

- Aizveriet degvielas tvertnes aizvirtsni, nospiežot to, kamēr klikšķis apstiprinās, ka aizvirtsnis ir aizvērts.

Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (296 lpp.)

Degvielas tvertnes aizvirtsnis - manuāla atvēršana

Degvielas tvertnes aizvirtsni var atvērt manuāli, kad salona elektriskā atvēršana nav iespējama.



1. Atveriet / izņemiet kravas zonā esošo sānu lūku (atrodas tajā pašā pusē, kur degvielas tvertnes aizvirtsnis) un atrodiet zaļo auklu ar rokturi.
2. Viegli pavelciet auklu taisni atpakaļ, līdz degvielas tvertnes aizvirtsnis ar "klikšķi" atveras.

SVARĪGI

Viegli pavelciet vadu - lai atbrīvotu lūkas fiksatoru, nepieciešams minimāls spēks.

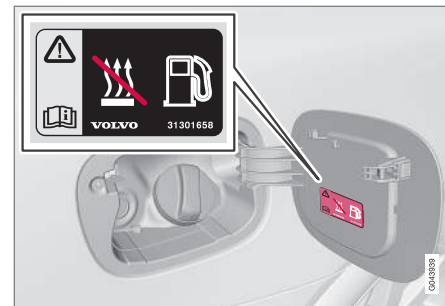
Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (296 lpp.)

Piepildīšana ar degvielu

Svarīgas lietas, kas jāņem vērā, uzpildot degvielu.

Degvielas tvertnes vāciņa atvēršana/aizvēršana



Ja āra temperatūra ir augsta, degvielas tvertnē var rasties paaugstināts spiediens. Atveriet vāciņu lēnām.

- Pēc degvielas uzpildīšanas uzlieciet vāciņu vietā un pieskrūvējiet, līdz atskan viens vai vairāki klikšķi.

Piepildīšana ar degvielu

- Nepārpildiet tvertni, bet apturiet piepildīšanu, tiklīdz sūkņa sprausla pati nāk ārā.

PIEŽĪME

Karstā laikā no degvielas tvertnes var iztecēt liekā degviela.



Degvielas uzpilde no degvielas kannas¹⁴

Uzpildot ar degvielas kannu, izmantojiet piltuvi, kas atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas lūkas.

Kārtīgi ievietojiet piltuves kakliņu pieliešanas caurulē. Pieliešanas caurulei ir atverams vāciņš, un piltuves kakliņš jāpavirza garām šim vāciņam, lai varētu sākt uzpildi.

Saistītā informācija

- Degvielas tvertnes aizvirts - manuāla atvēršana (296 lpp.)
- Degviela - rīkošanās (297 lpp.)

Degviela - rīkošanās

Nedrīkst izmantot zemākas kvalitātes degvielu par Volvo ieteikto, jo tas var negatīvi ietekmēt dzinēja jaudu un degvielas patēriņu.

BRĪDINĀJUMS

Centieties neieelpot degvielas garaiņus un raugieties, lai tā neieklūtu acis.

Ja degviela iekļūst acīs, izņemiet kontaktlēcas, ja tās nēsājat, skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un vērsieties pie ārsta.

Nekādā gadījumā nenorijiet degvielu. Degviela, piemēram, benzīns, bioetānols un to maisījums, kā arī dīzeldegviela ir ļoti toksiska un norīšanas gadījumā var izraisīt neatgriezeniskus savainojumus vai nāvi. Ja esat norījis degvielu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

Zemē izlijusi degviela var aizdegties.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet ar degvielu darbināmo sildītāju.

Uzpildot degvielu, nekādā gadījumā neglabājiet pie sevis ieslēgtu mobilo tālruni. Zvana signāls var izraisīt dzirksteļu rašanos un aizdedzināt benzīna dūmus, izraisot ugunsgrēku un savainojumus.

SVARĪGI

Sajaucot dažādu tipu degvielu vai lietojot neieteiktu degvielu, Volvo garantijas un visi papildu apkopes līgumi, kas ir spēkā visiem dzinējiem, zaudē spēku.

PIEZĪME

Ārkārtas laika apstākļi, braukšana ar pievienotu piekabi vai lielā augstumā, kā arī degvielas kategorija ir tie faktori, kas var ietekmēt automašīnas veiktspēju.

Saistītā informācija

- Degviela - dīzeldegviela (298 lpp.)
- Dīzelādzinēja daļiņu filtrs (DPF) (300 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (401 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (399 lpp.)

¹⁴ Attiecas tikai uz automašīnām ar dīzelādzinēju.



Degviela - benzīns

Kā degviela tiek izmantots benzīns.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto benzīnu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Benzīnam jāatbilst standartam EN 228.

- Parastai braukšanai var izmantot 95 RON markas benzīnu.
- Maksimālai efektivitātei un minimālam degvielas patēriņam ieteicams 98 RON markas benzīns.

Ja ārvides temperatūra pārsniedz +38 °C, ieteicams izmantot degvielu ar iespējami augstāko ieteikto oktānskaitli, lai nodrošinātu maksimālu automobiļa veiktspēju un degvielas ekonomiju.

! SVARĪGI

- Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, lai nepieļautu katalītiskā neitralizatora bojājumus.
- Nedrīkst lietot degvielu, kas satur metāliskas piedevas.
- Nelietojiet piedevas, kuras nav ieteicis Volvo.

Alkohols-etanols

! SVARĪGI

- Ir atļauts lietot degvielu, kurā ir ne vairāk par 10 tilpuma procentiem etanola.
- Drīkst lietot EN 228 E10 benzīnu (maks. 10 tilpuma procentu etanola).
- Nedrīkst lietot degvielu, kuras etanola saturs pārsniedz E10 (maks. 10 tilpuma procentu etanola). Nedrīkst lietot E85.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (297 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (301 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (401 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (399 lpp.)

Degviela - dīzeļdegviela

Kā degviela tiek izmantota dīzeļdegviela.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto dīzeļdegvielu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Dīzeļdegvielai jāatbilst standartam EN 590, SS 155435 vai JIS K 2204. Dīzeļdzinēji ir jutīgi pret degvielas piesārņojumu, piemēram, metāliem un augstu sēra saturu.

Zemā temperatūrā (zemākā par 0 °C) dīzeļdegvielā var veidoties parafīna nogulsnes, kas savukārt var radīt aizdedzes problēmas. Tirgū piedāvātās degvielas īpašībām jābūt pielāgotām gadalaikam un klimata zonai, bet ārkārtējos laikapstākļos, vecas degvielas izmantošanas gadījumos vai pārvietojoties starp klimata zonām, var rasties parafīna nogulsnes.

Kondensāta veidošanās iespēja degvielas tvertnē samazinās, ja tvertne tiek turēta piepildīta. Uzpildot degvielu, nodrošiniet, lai laukums ap iepildīšanas vietu būtu tīrs. Sekojiet, lai degviela nenonāktu uz krāsojuma. Ja tas ir noticis, nomazgājiet degvielu ar šķīdinātāju un ūdeni.

**! SVARĪGI**

Dizeļdegvielai:

- jāatbilst standartam EN 590, SS 155435 vai JIS K 2204;
- tās sēra saturs nedrīkst pārsniegt 10 mg/kg;
- tā drīkst saturēt maksimāli 7 tilpuma % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

! SVARĪGI

Dizeļdegvielas tipa degviela, kuru nedrīkst lietot:

- īpašas piedevas;
- kuģu dizeļdegviela;
- šķidrās kurināmais;
- FAME¹⁵ (Fatty Acid Methyl Ester) un augu eļļa.

Šie dizeļdegvielas veidi neatbilst Volvo ieteikumu prasībām un palielina nodilumu un dzinēja bojājumus, uz ko neattiecas Volvo garantija.

Tukša degvielas tvertne

Degvielas sistēmas konstrukcija automobiliem ar dizeļdzinēju ir izgatavota tā, ka gadījumā, ja automobilis izbeidzas degviela, tvertni var nākties izvēdināt servisā, lai dzinēju varētu iedarbināt pēc degvielas iepildīšanas.

¹⁵ Dizeļdegviela var saturēt maksimāli 7 tilpuma procentus FAME, taču nedrīkst to pievienot vēl vairāk.

¹⁶ Neattiecas uz četru cilindru dzinējiem.

Ja dzinējs izslēdzas degvielas trūkuma dēļ, degvielas sistēmai nepieciešams kāds brīdis, lai veiktu pārbaudi. Paveiciet to pirms dzinēja iedarbināšanas, kad tvertnē ir iepildīta degviela:

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un iebīdīet līdz galam. Plašāku informāciju skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).
2. Nospiediet **START** pogu, **nenospiežot** bremžu un/vai sajūga pedāli.
3. Nogaidiet apmēram vienu minūti.
4. Lai iedarbinātu dzinēju: Nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli un pēc tam nospiediet **START** pogu vēlreiz.

i PIEZĪME

Pirms iepildīt degvielu, ja tā beigusies:

- Apturiet automobili uz pēc iespējas plakanaņas/lidzenaņas virsmas - ja automobilis sasveras, degvielas padevē var rasties gaisa kabatas.

Kondensāta novadīšana no degvielas filtra¹⁶

Degvielas filtrs atdala kondensātu no degvielas. Kondensēšanās var izraisīt motora darbības traucējumus.

Lai panāktu optimālu veiktspēju, ir svarīgi ievērot degvielas filtra maiņas intervālus un izmantot speciāli šim nolūkam izgatavotas oriģinālās daļas.

Degvielas filtrs jāiztukšo pēc apkopes un garantijas grāmatīņā norādītajiem laika intervāliem, kā arī tad, ja Jums rodas aizdomas, ka mašīna uzpildīta ar piesārņotu degvielu. Plašāku informāciju skatiet Volvo apkopes programma (333 lpp.).

! SVARĪGI

Noteiktas īpašas piedevas novērš ūdens atdalīšanu degvielas filtrā.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (297 lpp.)
- Dizeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (300 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (401 lpp.)



Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF)

Dīzeļdzinēji ir apgādāti ar daļiņu filtru, kas nodrošina daudz efektīvāku emisijas kontroli.

Normālas braukšanas laikā daļiņas no izplūdes gāzēm tiek savāktas filtrā. Lai sadedzinātu daļiņas un iztukšotu filtru, tiek uzsākta tā saucamā "reģenerācija". Tam nepieciešams, lai dzinējs sasniegtu normālu darbības temperatūru.

Daļiņu filtra reģenerācija notiek automātiski, un parasti tā aizņem 10–20 minūtes. Ja vidējais ātrums ir zems, reģenerācija var būt nedaudz ilgāka. Reģenerācijas laikā var nedaudz palielināties degvielas patēriņš.

Reģenerācija aukstos laika apstākļos

Ja automašīna bieži aukstos laika apstākļos nobrauc nelielus attālumus, dzinējs nespēj sasniegt normālu darbības temperatūru. Tas nozīmē, ka dīzeļdzinēja daļiņu filtra reģenerācija nevar notikt un filtrs netiek iztukšots.

Kad filtrs ir kļuvis par aptuveni 80% pilns ar daļiņām, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas dzeltens brīdinājuma trīsstūris un informācijas displejā parādās paziņojums **Daļiņu filtrs pilns Sk. rokasgr.**

Uzsāciet filtra reģenerāciju, braucot ar automašīnu, kamēr dzinējs sasniedz normālo darbības temperatūru. Visieteicamāk to izdarīt uz šosejas vai automaģistrāles. Ar automobili jābrauc vēl 20 minūtes.

PIEZĪME

Reģenerācijas laikā var būt novērojams:

- neliels un īslaicīgs dzinēja jaudas samazinājums
- īslaicīgs degvielas patēriņa pieaugums
- deguma smaka.

Kad reģenerācija ir pabeigta, brīdinājuma teksts automātiski nodzīst.

Aukstā laikā izmantojiet stāvapsildi* - dzinējs ātrāk sasniegs normālu darba temperatūru.

SVARĪGI

Ja filtrs ir pilns ar daļiņām, dzinēja iedarbināšana var būt apgrūtināta un filtrs nedarbojas. Iespējams, filtrs būs jāmaina.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (297 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (298 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (401 lpp.)
- Degvielas tvirtne - tilpums (399 lpp.)

Katalizatori

Katalizatori ir paredzēti izplūdes gāzu attīrīšanai. Tie atrodas tuvu dzinējam, lai ātri sasniegtu darbības temperatūru.

Katalizatorus veido monolīts (keramikas vai metāla) bloks ar kanāliem. Kanālu sienīņas ir pārklātas ar plānu platīna/rodija/pallādijs kārtni. Šie metāli darbojas kā katalizatori, t.i., tie piedalās ķīmiskās reakcijas paātrināšanā, pašiem nenodardoties.

Lambda zonde™ skābekļa sensors

Lambda zonde ir izplūdes gāzu samazināšanai un degvielas ekonomijas uzlabošanai paredzēta vadības sistēmas sastāvdaļa. Plašāku informāciju skatiet Degvielas patēriņš un CO2 emisija (401 lpp.).

Skābekļa sensors pārrauga skābekļa saturu dzinēja izplūdes gāzēs. Šis vērtības tiek ievadītas elektroniskajā sistēmā, kas nepārtraukti vada iesmidzi. Gaisa un degvielas attiecības tiek nepārtraukti pielāgotas. Šī regulēšana rada efektīvai sadegšanai optimālus apstākļus un kopā ar triju pakāpju katalizatoru samazina kaitīgās vielas izplūdes gāzēs (ogļūdeņražus, oglekļa monooksīdu un slāpekļa oksīdus).

Saistītā informācija

- Degviela - benzīns (298 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (298 lpp.)



Ekonomiska braukšana

Brauciet ekonomiski un atbildīgi pret apkārtējo vidi, paātrinoties plūstoši, paredzot satiksmes situācijas jau iepriekš un pielāgojot braukšanas stilu un ātrumu faktiskajiem apstākļiem.

- Izmantojiet ECO Guide*, kas norāda, cik efektīvi automašīna tiek vadīta, skatiet Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- Lai panāktu viszemāko degvielas patēriņu, aktivizējiet braukšanas režīmu ECO¹⁷.
- Izmantojiet brīvas ripošanas funkciju Eco Coast¹⁸ — bremzēšana ar dzinēju tiks pārtraukta, un automašīnas kinētisko enerģiju var izmantot, lai ar to aizbrauktu tālāk.
- Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnesumu, pielāgojoties pašreizējiem satiksmes apstākļiem un situācijai uz ceļa - zemāks dzinēja apgrīzeņu skaits nodrošina zemāku degvielas patēriņu. Izmantojiet pārnesumu indikatoru (270 lpp.)¹⁹.
- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu un ievērojiet pietiekamu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un objektiem, lai bremzētu pēc iespējas mazāk.
- Braukšana lielā ātrumā palielina degvielas patēriņu — palielinoties ātrumam, pieaug arī vēja pretestība.

¹⁷ Attiecas uz automātiskajām pārnesumkārbām.

¹⁸ Skatiet sadaļu "Piedzīšanas režīms ECO".

¹⁹ Attiecas uz manuālajām pārnesumkārbām.

- Neuzsildiet dzinēju līdz darba temperatūrai ar tukšgaitas ātrumu, bet gan brauciet ar normālu slodzi tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas — auksts dzinējs patērē vairāk degvielas nekā silts.
- Brauciet ar pareizu gaisa spiedienu riepās un pārbaudiet to regulāri — lai sasniegtu vislabākos rezultātus, izvēlieties ECO spiedienu riepās, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (404 lpp.).
- Riepu izvēle var ietekmēt degvielas patēriņu — konsultējieties ar izplatītāju par piemērotām riepām.
- Nelietojiet ziemas riepas, kad ziema ir beigusies.
- Iznemiet no automobiļa nevajadzīgas lietas - jo lielāks svars, jo lielāks degvielas patēriņš.
- Bremzējiet ar dzinēju, lai samazinātu ātrumu, ja tas nerada draudus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
- Jumta bagāža un slēpju nodalījums palielina gaisa pretestību, kas savukārt palielina degvielas patēriņu - noņemiet jumta bagāžnieku, kad to nelietojat.
- Izvairieties no braukšanas ar atvērtiem logiem.

Informāciju par Volvo Car Corporation vides filozofiju skatiet Vides filozofija (23 lpp.).

Plašāku informāciju par degvielas patēriņu skatiet Degvielas patēriņš un CO2 emisija (401 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr automobilis atrodas kustībā, piemēram, braucot lejā no kalna. Pretējā gadījumā tiks deaktivētas svarīgas sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

Saistītā informācija

- Degviela - rikošanās (297 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (401 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (399 lpp.)



Braukšana ar piekabi*

Braucot ar piekabi, jāievēro vairāki svarīgi punkti, piemēram, attiecībā uz vilkšanas kronšteinu, piekabi un kravas izvietojumu piekabē.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasažieru un visu piederumu, piemēram, sakabes ierīces kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru. Plašāku informāciju skatiet Svārs (390 lpp.).

Ja piekabes āķis ir uzstādīts Volvo rūpnīcā, automašīna tiek piegādāta ar visu piekabes vilkšanai nepieciešamo aprīkojumu.

- Automašīnas piekabes āķa tipam jābūt apstiprinātam.
- Ja piekabes āķis ir modificēts, sazinieties ar pilnvaroto Volvo pārstāvi, lai tiktu veikta automašīnas pārbaude, vai automašīna ir pilnībā apgādāta piekabes vilkšanai.
- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai svārs uz piekabes āķi atbilstu maksimālajam pieļaujamajam spiedienam uz sakabes lodi.
- Automašīnai ar pilnu kravu palieliniet gaisa spiedienu rieņās līdz ieteiktajam. Informāciju par spiedienu rieņās skatiet Rieņās - apstiprinātais rieņu spiediens (404 lpp.).
- Braucot ar piekabi, dzinējs tiek noslogots vairāk nekā parasti.

- Nevelciet smagu piekabi, kamēr automašīna ir pilnīgi jauna. Pagaidiet, līdz ar to būs nobraukti vismaz 1000 km.
- Braucot pa garām un stāvēm nogāzēm, bremzes tiek noslogotas daudz vairāk nekā parasti. Pārslēdziet zemāku pārnesumu un pielāgojiet automašīnas ātrumu.
- Drošības apsvērumu dēļ nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto ātrumu automobiļim ar piekabi. Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par atļauto ātrumu un svāra ierobežojumiem.
- Kad vadāt automašīnu ar piekabi pa garu, stāvu kāpumu, brauciet nelielā ātrumā.
- Izvairieties no braukšanas ar piekabi pa nogāzēm, kas stāvākas par 12 %.

Piekabes trose

Ja automašīnas piekabes āķim ir 13 elektriskie kontakti, bet piekabei — 7, nepieciešams adapteris. Lietojiet Volvo apstiprinātu adaptera kabeli. Pārbaudiet, vai kabelis nevelkas pa zemi.

Piekabes virzienu rādītāji un bremžu lukturi

Ja kādi no piekabes virzienu rādītāju lukturiem ir bojāti, kombinētajā instrumentu panelī virziena rādītāju simbols mirgo ātrāk nekā parasti un informācijas displejā tiek parādīts teksts **Piekabes pagr. rād. kļūme**.

Ja kāds no piekabes bremžu lukturiem ir bojāts, tiek parādīts teksts **Piekabes bremžu lukt. kļūme**.

Līmeņa kontrole*

Aizmugurējie amortizatori uztur nemainīgu augstumu neatkarīgi no automašīnas noslodzes (nepārsniedzot maksimāli pieļaujamo masu). Kad automobilis stāv uz vietas, tā aizmugure nedaudz nolaižas; tas ir normāli

Piekabes svārs

Informāciju par Volvo atļauto piekabes svāru skatiet Vilksšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (391 lpp.).



PIEZĪME

Noteiktais maksimālais atļautais piekabes svārs ir Volvo atļautais piekabes svārs. Katars valsts noteikumi var vēl vairāk ierobežot piekabes svāru un ātrumu. Vilksšanas iekārtas var būt sertificētas lielāka vai mazāka vilksšanas svāra izmantošanai, nekā automašīna var pāvilkt.



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet ieteikumus par piekabes svāru. Pretējā gadījumā pēkšņas kustības vai bremzēšanas gadījumā automašīnas un piekabes vadāmība var būt apgrūtināta.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* — manuālā pārnesumkārbā (303 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* — automātiskā pārnesumkārbā (303 lpp.)

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



- Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta* (304 lpp.)
- Luksturu nomaiņa — vispārīgi (348 lpp.)

Braukšana ar piekabi* — manuālā pārnēsūmkārba

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

Pārkaršana

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Darbinot dzinēju, neļaujiet tā apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min. (dīzeļdzinējiem: 3500 apgr./min.), pretējā gadījumā eļļas temperatūra var kļūt pārāk augsta.

Dīzeļdzinējs, 5 cil.

- Ja rodas pārkaršanas risks, ieteicamais dzinēja ātrums, lai dzesēšanas šķidrums spētu optimāli cirkulēt, ir 2300-3000 apgriezieni minūtē.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* (302 lpp.)

Braukšana ar piekabi* — automātiskā pārnēsūmkārba

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Automātiskā pārnēsūmkārba izvēlas slodzi un dzinēja ātruma atbilstošu pārnēsūmu.
- Pārkaršanas gadījumā kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un informācijas displejā tiek attēlots paziņojums - ievērojiet sniegtos ieteikumus.

Stāvas nogāzes

- Neizvēlieties automātiskajai pārnēsūmkārbai augstāku pārnēsūmu par to, ar kādu tā "spēj tikt galā" - ne vienmēr ieteicams braukt ar augstu pārnēsūmu pie zemiem dzinēja apgriezieniem.

Automāšinas novietošana stāvēšanai uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
 2. Iedarbiniet stāvbremzi.
 3. Pārslēdziet pārnēsūmu pārslēgu pozīcijā **P**.
 4. Atlaidiet bremžu pedāli.
- Pārvietojiet pārnēsūmu pārslēgu stāvēšanas stāvokli **P**, ja novietojat stāvēšanai automobili ar automātisko pārnēsūmu-





kārbu un tam pieāķētu piekabi. Vienmēr izmantojiet stāvbremzi.

- Novietojot automašīnu ar piekabi stāvā nogāzē, palieciet zem riteņiem ķīļus.

Automašīnas iedarbināšana uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārnesuma pārslēgu braukšanas pozīcijā **D**.
3. Atbrīvojiet stāvbremzi.
4. Atlaidiet bremžu pedāli un sāciet braukšanu.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (271 lpp.)

Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta*

Vilkšanas kronšteins ļauj, piemēram, aiz automašīnas vilkt piekabi.

Ja automašīna ir aprīkota ar noņemamu vilkšanas iekārta, rūpīgi jāievēro brīvās daļas uzstādīšanas norādījumi, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (306 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar Volvo noņemamo vilkšanas ierīci:

- Rūpīgi ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas.
- Pirms uzsākt braukšanu, noņemamā daļa jāaizslēdz ar atslēgu.
- Pārbaudiet, vai indikatora lodziņš izgaismojas zaļā krāsā.

Svarīgas pārbaudes

- Vilkšanas iekārtas lode regulāri jātīra un jāieziež ar smērvielu.



PIEZĪME

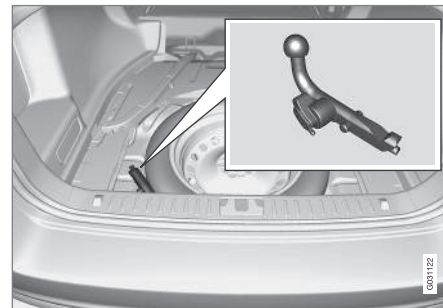
Lietojot viras ar vibrāciju klusinātāju, vilkšanas ierīci nedrīkst ieeļļot.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* (302 lpp.)

Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana

Noglabājiet noņemamo vilkšanas iekārta bagāžas nodalījumā.



Vilkšanas iekārtas glabāšanas nodalījums.



SVARĪGI

Pēc vilkšanas iekārtas lietošanas noņemiet to un novietojiet tai paredzētajā vietā automobilī, cieši nostiprinot ar siksnu.

Saistītā informācija

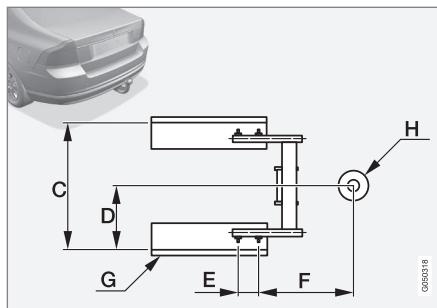
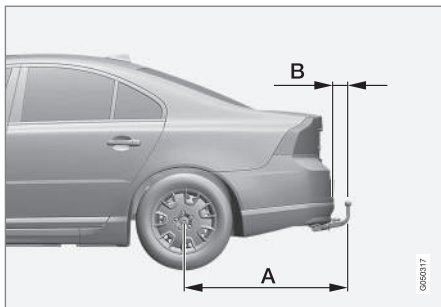
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (305 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (306 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (302 lpp.)



Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas

Noņemamās vilkšanas iekārtas specifikācijas.

Tehniskie parametri



Izmēri, stiprinājuma vietas (mm)

| | |
|---|----------------|
| A | 1127 |
| B | 87 |
| C | 855 |
| D | 428 |
| E | 112 |
| F | 360 |
| G | Sānu garensija |
| H | Lodes centrs |

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (306 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (304 lpp.)

- Braukšana ar piekabi* (302 lpp.)

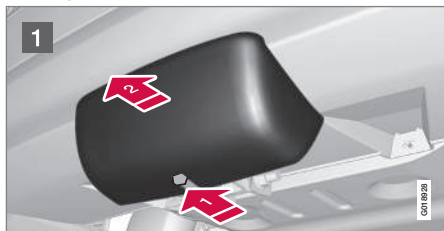


08 Iedarbināšana un braukšana

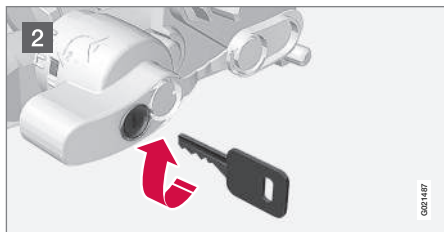
Noņemama vilkšanas iekārta* – piestiprināšana/noņemšana

Noņemamās vilkšanas iekārtas piestiprināšanu/noņemšanu veic šādi:

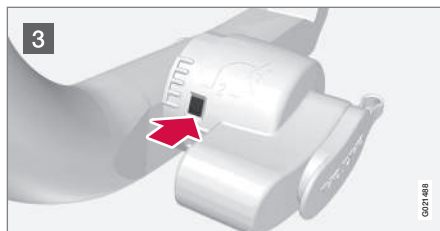
Piestiprināšana



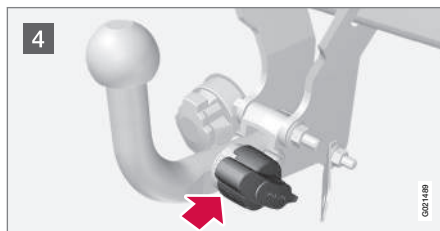
1 Noņemiet aizsargvāku, vispirms nospiežot sprūdu **1** un pēc tam pavelkot vāku taisni atpakaļ **2**.



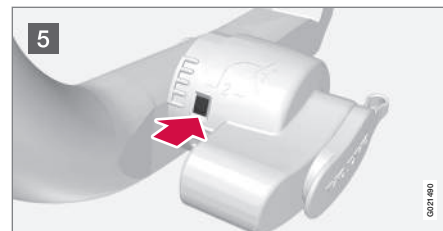
2 Pārlicinieties, vai mehānisms ir nenobloķētā stāvoklī, pagriežot atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.



3 Indikatora logam jābūt sarkanam.



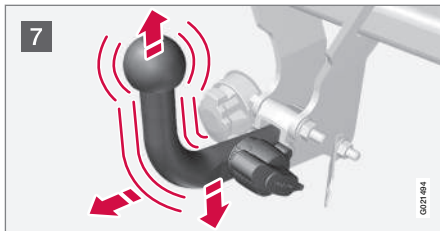
4 Ievietojiet vilkšanas iekārtu, līdz atskan klikšķis.



5 Indikatora logam jābūt zaļam.



6 Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam bloķētā stāvoklī. Izņemiet atslēgu no slēdzenes.



- 7 Pārbaudiet, vai vilkšanas iekārta ir droša, pavelkot to augšup, lejup un atpakaļ.

BRĪDINĀJUMS

Ja vilkšanas ierīce nav pareizi piestiprināta, tā jānoņem un vēlreiz jāpiestiprina saskaņā ar iepriekš norādītajām instrukcijām.

SVARĪGI

Ielidojiet tikai vilkšanas iekārtas lodīti, atstājot pārējās vilkšanas ierīces detaļas tīras un sausas.

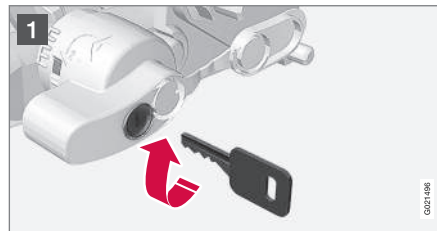


- 8 Drošības kabelis.

BRĪDINĀJUMS

Noteikti nostipriniet piekabes drošības kabeli tam paredzētajā kronšteinā.

Vilkšanas iekārtas noņemšana



- 1 Ievietojiet atslēgu un pagrieziet to pulksteņa rādītāju kustības virzienā līdz atbloķētam stāvoklim.



- 2 Iestumiet uz iekšu bloķējošo ripu **1** un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam **2**, līdz atskan klikšķis.



- 3 Pagrieziet bloķējošo rītni līdz galam uz leju, kamēr tas nonāk līdz atdurei. Turiet to šajā pozīcijā, vienlaikus velkot vilkšanas iekārtu atpakaļ un uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Ja vilkšanas ierīce atrodas automašīnā, cieši nostipriniet to, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* – glabāšana (304 lpp.).



- 4 Pastumiet aizsargapvalku, līdz tas cieši saslēdzas.

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (304 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (305 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (302 lpp.)

Vilkšana

Vilkšanas laikā viens transportlīdzeklis velk citu ar vilkšanai paredzētu virvi.

Pirms automašīnas vilkšanas noskaidrojiet atļauto vilkšanas maksimālo ātrumu.

1. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas signālu.
2. Piestipriniet vilkšanas tauvu vilkšanas cilpai.
3. Atbloķējiet stūres fiksatoru, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži un turot nospiestu pogu **START/STOP ENGINE** – tiek aktivizēta atslēgas pozīcija **II**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).
4. Kamēr automobilis tiek vilkts, tālvadības pults atslēgai jāatrodas aizdedzes slēdži.
5. Ja velkošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, nodrošiniet, lai vilkšanas trose būtu nostiepta, turot kāju viegli piespiestu uz bremžu pedāļa un tādējādi novēršot straujas kustības.
6. Esiet gatavs bremsēt, lai apturētu.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka stūres fiksators ir atbloķēts.
- Tālvadības pults atslēgai jāatrodas pozīcijā **II** - pozīcijā **I** visi drošības spilveni ir deaktivēti.
- Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža vilkšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs un stūres pastiprinātājs nedarbojas, ja dzinējs ir izslēgts - bremžu pedālis ir jānospiež aptuveni 5 reizes spēcīgāk un stūrēšana ir daudz apgrūtinātāka nekā parasti.

Manuālā pānesumkārbā

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu neitrālā pozīcijā un atbrīvojiet stāvbremzi.

Automātiskā pānesumkārbā Geartronic

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.



! SVARĪGI

Nemiet vērā, ka automobilis vienmēr jātransportē tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

- Nevelciet automašīnas ar automātisko pārnēsmašārbu ātrāk par 80 km/h (50 mph) vai tālāk par 80 km.

Iedarbināšanas palīdzība

Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievelkot automobili. Ja akumulators ir izlādējies un dzinēju nevar iedarbināt, izmantojiet donora akumulatoru; skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (268 lpp.).

! SVARĪGI

Mēģinot iedarbināt automašīnu to velkot, varat nodarīt bojājumus katalītiskajam neitralizatoram.

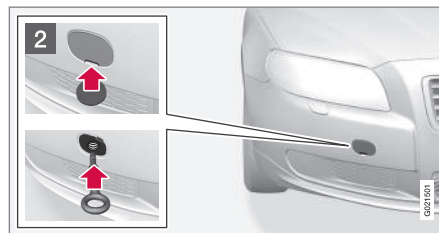
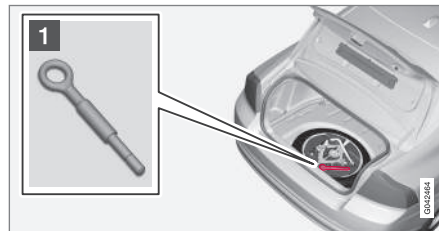
Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (95 lpp.)
- Vilkšanas cilpa (309 lpp.)
- Evakuācija (310 lpp.)

Vilkšanas cilpa

Vilkšanas cilpa ir ieskrūvēta vītņotā līgdā aiz vāka bufera labās puses priekšpusē vai aizmugurē.

Vilkšanas cilpas piestiprināšana



- 1 Izņemiet laukā vilkšanas cilpu, kas ir novietota bagāžas nodalījumā zem grīdas lūkas.

- 2 Vilkšanas cilpas stiprinājuma vietas vākam ir pieejami divi veidi, ko var atvērt atšķirīgos veidos:

- Atveriet vāku ar padziļinājumu, tajā ievietojot monētu vai līdzīgu priekšmetu un izgriežot uz āru. Pēc tam izgriežiet vāku līdz galam uz āru un izņemiet.
- Otram vāka veidam vienā sānā vai stūrī atrodas marķējums: Ar pirkstu nospiediet marķējumu un izspiediet pretējo sānu/stūrī, vienlaikus izmantojot monētu vai līdzīgu priekšmetu - vāks griežas ap savu asi, un to var tādējādi izņemt.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam. Stingri piegrieziet vilkšanas cilpu, izmantojot, piemēram, uzgriežņu atslēgu.

Pēc izmantošanas atskrūvējiet vilkšanas cilpu un nolieciet to atpakaļ vietā.

Beigās uzlieciet vāku atpakaļ vietā uz bufera.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai uzvilktu automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem. Automašīnas atrašanās vieta un klīrenss nosaka, vai tas ir iespējams. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klīrenss zem automašīnas nepiemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsiet to uzvilkt augšā, izmantojot vilkšanas cilpu. Vajadzības gadījumā paceliet automašīnu, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.



BRĪDINĀJUMS

Neviens/nekas nedrīkst atrasties aiz evakuatora laikā, kad automašīna tiek vilkta augšā uz plakanās platformas.

SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestīguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Saistītā informācija

- Vilkšana (308 lpp.)
- Evakuācija (310 lpp.)

Evakuācija

Evakuācija nozīmē, ka transportlīdzekli transportē, izmantojot citu transportlīdzekli.

Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai uzvilktu automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem. Automašīnas atrašanās vieta un klirens nosaka, vai tas ir iespējams. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klirens zem automašīnas nepiemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsit to uzvilkt augšā, izmantojot vilkšanas cilpu. Vajadzības gadījumā paceliet automašīnu, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.

BRĪDINĀJUMS

Neviens/nekas nedrīkst atrasties aiz evakuatora laikā, kad automašīna tiek vilkta augšā uz plakanās platformas.

SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestīguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

SVARĪGI

Nemiet vērā, ka automobilis vienmēr jātransportē tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

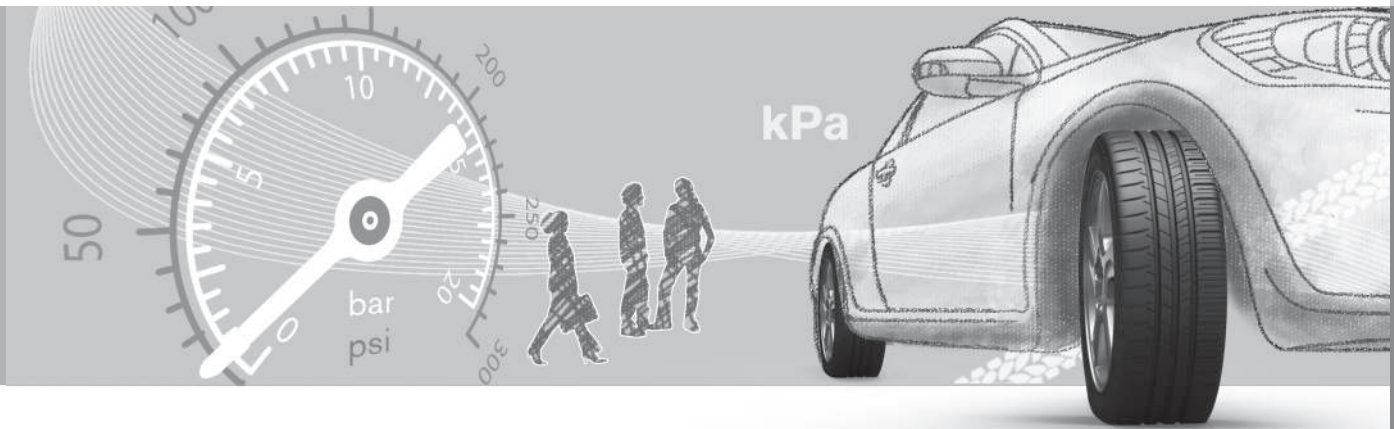
- Pilnpiedziņas automašīnu (AWD) ar paceltu priekšējo piekari nedrīkst vilkt ar ātrumu, kas pārsniedz 70 km/h (40 mph). To nedrīkst vilkt tālāk par 50 km.

Saistītā informācija

- Vilkšana (308 lpp.)

09

RITENI UN RIEPAS





Riepas - kopšana

Riepu funkcija cita starpā ir noturēt slodzi, nodrošināt saķeri ar ceļa virsmu, samazināt vibrācijas un aizsargāt riteņus pret nodilumu.

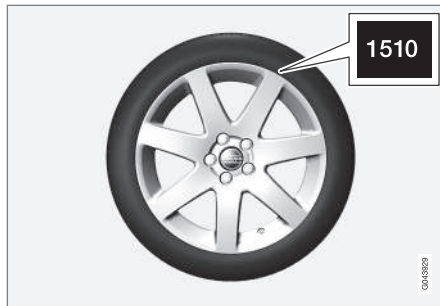
Braukšanas raksturiezīmes

Riepas būtiski ietekmē automašīnas braukšanas īpašības. Riepas veidam, izmēriem, spiedienam riepā un riepas ātruma jaudai ir liela nozīme automašīnas veiktspējā.

Riepas vecums

Visas riepas, kas vecākas par 6 gadiem, jāpārbauda ekspertam pat tad, ja tās izskatās nebojātas. Riepas noveco un sadalās, pat ja tās nemaz vai tikpat kā nemaz nav lietotas. To darbību ietekmē riepas materiāla sabrukšana. Tas attiecas uz visām riepām, kas tiek noglabātas vēlākai lietošanai. Dažas ārējās pazīmes, kas norāda uz riepas nederīgumu, ir plaisas un krāsas zudums.

Jaunas riepas



Riepas ātri bojājas. Pēc dažiem gadiem tās kļūst cietākas, vienlaikus pakāpeniski pasliktinoties to saķeres spējai un īpašībām. Tādēļ, mainot riepas, centieties iegādāties iespējami jaunas. Tas jo īpaši attiecas uz ziemas riepām. Pēdējie četri cipari skaitļū virknē nozīmē izgatavošanas nedēļu un gadu. Šis ir riepas DOT marķējums (Department of Transportation), kas ir norādīts ar četriem cipariem, piemēram, 1510. Attēlā redzamā riepa ir izgatavota 2010. gada 15. nedēļā.

Vasaras un ziemas riteņi

Mainot vasaras un ziemas riepas, tās ir jāmarķē, lai zinātu, kurā automobiļa pusē tās bija uzstādītas, piemēram, **K** kreisajai un **L** labajai pusei.

Nodilums un apkope

Pareizs gaisa spiediens riepās (314 lpp.) rada vienmērīgāku nodilumu. Braukšanas stils,

gaisa spiediens riepās, klimats un ceļa stāvoklis nosaka to, cik ātri riepas noveco un nodilst.

Lai novērstu protektoru dziļuma atšķirības un nodiluma pazīmju pastiprināšanos, priekšējie un aizmugurējie riteņi ir savstarpēji jāmaina. Pirmā nomaiņa var notikt pēc aptuveni 5000 km un pēc tam ik pēc 10 000 km.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, ja neesat pārliecināts par protektora dziļumu. Ja riepām ir pamanāmas ievērojamas nodiluma atšķirības (> 1 mm protektora dziļuma atšķirība), riepas ar vismazāko nodilumu vienmēr jāuzstāda automašīnas aizmugurē. Nepietiekamu stūres vadību parasti ir vienkāršā izlabot nekā pārmērīgu stūres vadību, un tā izraisa automobiļa braukšanu uz priekšu pa taisnu līniju, nevis aizmugures izslīdēšanu uz vienu pusi, kas izraisa pilnīgu automobiļa vadāmības zudumu. Tādēļ ir svarīgi, lai aizmugurējie riteņi nekādā gadījumā nezaudētu saķeri, pirms tā notiek ar priekšējiem riteņiem.



BRĪDINĀJUMS

Bojāta riepa var izraisīt automašīnas kontroles zudumu.

Glabāšana

Riteņi ar uzstādītām riepām ir jāglabā guļus vai iekārtā stāvoklī, nevis novietotus stāvus.

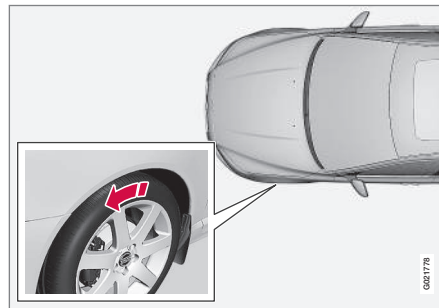


Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (317 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (317 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (313 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (314 lpp.)

Riepas - griešanās virziens

Uz tāda protektoru modeļa riepām, kas paredzētas rotēšanai tikai vienā virzienā, rotācijas virziens ir norādīts ar bultiņu.



Bultiņa norāda riteņa griešanās virzienu.

Riepai visā tās ekspluatācijas laikā vienmēr jārotē vienā un tajā pašā virzienā. Riepas var mainīt tikai priekšējā un aizmugurējā stāvoklī, un tās nekad nedrīkst mainīt no labās puses uz kreiso un otrādi. Ja riepas ir piestiprinātas nepareizi, tiek nelabvēlīgi ietekmētas automašīnas bremsēšanas īpašības un braukšanas jauda lietus un šķidoņa apstākļos. Riepas ar lielāku protektoru dziļumu vienmēr jāuzstāda automobiļā aizmugurē (lai samazinātu slīdēšanas risku).

PIEZĪME

Pārliedzieties, ka abi riteņu pāri ir vienāda tipa un izmēra, kā arī ka tiem ir viens ražotājs.

Ievērojiet ieteikto gaisa spiedienu riepās, kāds norādīts riepu spiediena tabulā (404 lpp.).

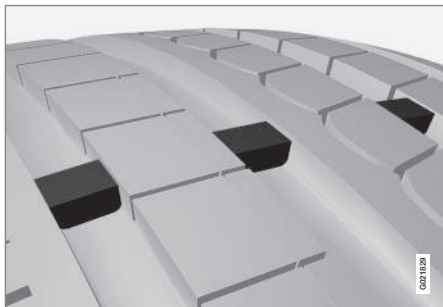
Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (317 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (317 lpp.)
- Riepas - kopšana (312 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (314 lpp.)



Riepas - protektoru nodiluma indikatori

Protektoru nodiluma indikatori rāda riepas protektora dziļuma stāvokli.



Protektoru nodiluma indikatori.

Protektoru nodiluma indikatori ir šaurs paaugstinājums šķērsām gareniskajām riepas protektora rakstā. Riepas sānos ir norādīti burti TWI (Tread Wear Indicator). Kad riepas protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm, riepas protektors ir vienā augstumā ar riepas nodiluma indikatoriem. Pēc iespējas apmaiņiet pret jaunām riepām. Atcerieties, ka riepām ar seklām protektoriem ir ļoti vāja saķere lietus un sniega laikā.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (317 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (317 lpp.)

- Riepas - griešanās virziens (313 lpp.)
- Riepas - kopšana (312 lpp.)

Riepas - gaisa spiediens

Riepu gaisa spiediens var atšķirties, un to mēra bāros.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās

Spiediens riepās jāpārbauda katru mēnesi.

Tas attiecas arī uz automašīnas rezerves riteni.



- Spiediens riepās automobilim ieteiktajiem riepu izmēriem.
- ECO spiediens¹.
- Rezerves riteņa (pagaidu rezerves riteņa) spiediens.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē riepas, kurām ir tāda pat temperatūra, kāda ir apkārtējā vidē. Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

Nepareizs spiediens riepās palielina degvielas patēriņu, samazina riepu kalpošanas laiku un pasliktina automašīnas vadāmību. Braucot ar riepām, kurās spiediens ir pārāk zems, riepas var pārkarst un tikt bojātas. Spiediens riepās ietekmē braukšanas komfortu, braukšanas troksni un vadāmības rādītājus.



PIEZĪME

Ar laiku gaisa spiediens riepās samazinās - tas ir normāli. Gaisa spiediens riepās mainās arī atkarībā no apkārtējās temperatūras.

Riepu spiediena uzlīme



Riepu spiedienu uzlīme uz vadītāja puses durvju statņa (starp rāmi un aizmugurējām durvīm) norāda, kādam jābūt riepu spiedienam pie dažādiem noslogojuma un ātruma nosacījumiem. Tas ir norādīts arī riepu spiediena tabulā, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (404 lpp.).

Degvielas ekonomija, ECO spiediens

Lai panāktu optimālu degvielas ekonomiju, braucot ar ātrumu, kas ir zemāks par 160 km/h (100 mph), ieteicams izmantot ECO spiedienu (attiecas gan uz pilnu, gan nelielu noslodzi), skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (404 lpp.).

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (317 lpp.)

- Riepas - slodzes indekss (317 lpp.)
- Riepas - kopšana (312 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (314 lpp.)

¹ ECO spiediena rezultātā samazinās degvielas patēriņš.



Riteņu un riteņu disku izmēri

Riteņu un riteņu disku izmēru apzīmējumu piemēri ir sniegti tabulā tālāk.

Automobilim ir visa transportlīdzekļa apstiprinājums. Tas nozīmē, ka ir apstiprinātas noteiktas riteņu (riteņu disku) un riepu kombinācijas.

Riteņiem (diskiem) ir izmēru apzīmējumi, piemēram, 7Jx16x50.

| | |
|----|--|
| 7 | Diska platums collās |
| J | Diska uzmalas profils |
| 16 | Riteņa diska diametrs collās |
| 50 | Attālums mm (attālums no riteņa vidus līdz riteņa saskares virsmai pret rumbu) |

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (404 lpp.)

Riepas - izmēri

Automašīnas riepām ir noteikti izmēri, skatiet piemērus tabulā tālāk.

Izmēri norādīti uz visu automašīnu riepām.

Apzīmējums piemērs: 225/50R17 98W.

| | |
|-----|--|
| 225 | Riepas platums (mm) |
| 50 | Riepas šķērsgriezuma sienīgas augstuma un platuma attiecība (%) |
| R | Radiālās kārtas |
| 17 | Riteņa diska diametrs collās (") |
| 98 | Maksimālās atļautās riepu slodzes kodi, riepu slodzes indekss (LI) |
| W | Maksimālā atļautā ātruma indekss, ātruma indekss (SS). (Šajā gadījumā 270 km/h (168 mph).) |

Automašīnai ir apstiprinātas noteiktas disku un riepu kombinācijas.



BRĪDINĀJUMS

19 collu riteņus **nekādā gadījumā** nedrīkst lietot automašīnām, kuras **nav** aprīkotas ar R-Design vai sporta šasiju. Lietojot 19 collu riteņus automašīnām ar **standarta šasiju**, rodas drošības un automašīnas bojājumu risks, kā arī pasliktinās automašīnas vadāmības īpašības.

Saistītā informācija

- Riepas - ātruma indeksi (317 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (317 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (313 lpp.)
- Riepas - kopšana (312 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (404 lpp.)
- Riteņu un riteņu disku izmēri (316 lpp.)



Riepas - slodzes indekss

Slodzes indekss norāda riepas spēju izturēt noteiktu slodzi.

Katrai rīepai ir noteikta slodzes nešanas jauda jeb slodzes indekss (LI). Automobiļa masa nosaka rīepu slodzes indeksu. Viszemākais atļautais indekss ir norādīts drukātajā īpašnieka rokasgrāmatā esošajā rīepu slodzes tabulā, skatiet sadaļu "Specifikācijas".

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais rīepu spiediens (404 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (317 lpp.)
- Riepas - kopšana (312 lpp.)

Riepas - ātruma indeksi

Katra rīepa spēj izturēt noteiktu maksimālo ātrumu, tādēļ tai ir piešķirts noteikts ātruma indekss (SS - Speed Symbol).

Rīepu ātruma indeksam jāatbilst vismaz automobiļa maksimālajam ātrumam. Tabulā tālāk ir norādīts maksimālais atļautais ātrums, kas ir spēkā katram ātruma koeficientam (SS). Vienīgais šo noteikumu izņēmums ir ziemas rīepas (318 lpp.)², kurām var tikt izmantots zemāks ātruma indekss. Ja ir izvēlētas šādas rīepas, automašīnas braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt rīepas ātruma indeksu (piemēram, Q kategorijas rīepu maksimālais ātrums ir 160 km/h (100 mph)). Satiksmes noteikumi nosaka braukšanas ātrumu, nevis rīepu ātruma indeksu.

PIEZĪME

Maksimālais atļautais ātrums ir norādīts tabulā.

| | |
|---|--|
| Q | 160 km/h (100 mph) (lieto tikai ziemas rīepām) |
| T | 190 km/h (118 mph) |
| H | 210 km/h (130 mph) |
| V | 240 km/h (149 mph) |

| | |
|---|--------------------|
| W | 270 km/h (168 mph) |
| Y | 300 km/h (186 mph) |

BRĪDINĀJUMS

Automašīnai jāpiestiprina rīepas ar tādu pašu vai augstāku slodzes indeksu (317 lpp.) (LI) un ātruma indeksu (SS), kā norādīts. Lietojot rīepu ar pārāk zemu slodzes vai ātruma indeksu, tā var pārkarst.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (317 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (313 lpp.)

² Tas attiecas gan uz rīepām ar metāla radzēm, gan uz rīepām bez tām.



09 Riteņi un riepas

09

Riteņu skrūves

Riteņu skrūves izmanto, lai piestiprinātu riteņus pie rumbām, un tās ir pieejamas dažādās versijās.

SVARĪGI

Riteņu uzgriežņi jāpievelk līdz 140 Nm. Pārvelkot var sabojāt uzgriežņus un skrūves.

Izmantojiet tikai tādus riteņu diskus, kurus ir pārbaudījis un apstiprinājis Volvo un kuri ir Volvo oriģinālie piederumi. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.

Riteņa skrūvju nofiksēšana*

Riteņu skrūvju uznavas* var izmantot gan alumīnija, gan tērauda disku apmalēm. Šie bagāžas nodalījuma grīdas ir vieta riteņu skrūvju uznavām.

Saistītā informācija

- Riteņu un riteņu disku izmēri (316 lpp.)

Ziemas riepas

Ziemas riepas ir riepas, kas ir pielāgotas braukšanai ziemas apstākļos.

Ziemas riepas

Volvo iesaka noteiktu izmēru ziemas riepas. Riepu izmēri ir atkarīgi no dzinēja modeļa. Braucot ar ziemas riepām, pareizā tipa riepas jāuzliek visiem četriem riteņiem.

PIEZĪME

Volvo iesaka konsultēties ar Volvo izplatītāju par vispiemērotākajām riteņu aplocēm un riepu tiptiem.

Radzotas riepas

Radzotās ziemas riepas ir uzmanīgi jāiebrauc 500-1000 km, lai radzes pareizi iegulst riepā. Tas piešķir riepai un it īpaši radzēm ilgāku ekspluatācijas laiku.

PIEZĪME

Likumi par radzotu riepu lietošanu dažādās valstīs atšķiras.

Protektoru dziļums

Ceļa apstākļi ar ledu, šķīdoni un zemu temperatūru izvirza ievērojami augstākas prasības attiecībā uz riepām nekā vasaras apstākļi. Šī iemesla dēļ Volvo neiesaka braukt ar ziemas riepām, kuru protektoru dziļums ir mazāks par 4 mm.

Sniega ķēžu izmantošana

Sniega ķēdes var izmantot tikai uz priekšējiem riteņiem (tas attiecas arī uz pilnpiedziņas automašīnām). Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 50 km/h (31 mph). Izvairieties no braukšanas pa kailu zemi, jo tas veicina kā sniega ķēžu, tā riepu nodilumu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet Volvo oriģinālās sniega ķēdes vai līdzvērtīgas ķēdes, kas paredzētas konkrētajam automobiļa modelim, kā arī riepu un aploču izmēriem. Šaubu gadījumā Volvo iesaka konsultēties ar autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepareizi izvēlētas sniega ķēdes var radīt nopietnus automašīnas bojājumus un izraisīt negadījumu.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (319 lpp.)



Riteņu maiņa - riteņu noņemšana

Automašīnas riteņus var nomainīt, piemēram, pret ziemas riteņiem/ziemas riepām.

Rezerves ritenis*

Rezerves ritenis (pagaidu) ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai un jānomaina pret parastu riteņi, cik vien drīz iespējams. Automašīnas darbību ietekmē rezerves riteņa izmantošana. Rezerves ritenis ir mazāks par parasto riteņi. Tas ietekmē automobiļa klirensu. Esiet piesardzīgs, braucot gar augstām apmalēm, un nemazgājiet automobili automātiskajā automazgātavā. Ja rezerves ritenis ir uzstādīts uz priekšējās ass, vienlaikus nevar lietot sniega ķēdes. Automobiļiem ar četru riteņu piedziņu var atvienot aizmugurējās ass piedziņu. Rezerves riteņi nedrīkst remontēt.

Pareizais spiediens rezerves riteņa riepā ir norādīts riepu spiediena tabulā (404 lpp.).

! SVARĪGI

- Nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph), ja automašīnai ir uzstādīts rezerves ritenis.
- Ar automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst braukt, ja ir uzstādīti vairāk par vienu "pagaidu rezerves" riteņi.

Rezerves ritenis atrodas rezerves riteņa padziļinājumā ar ārpusi uz leju. Tā pati skrūve nofiksē rezerves riteņi un putuplasta kluci. Putuplasta klucī atrodas visi instrumenti.

Rezerves riteņa izņemšana no glabātavas zem bagāžas nodalījuma grīdas

1. Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu no aizmugures un priekšpuses.
2. Atskrūvējiet fiksācijas skrūvi.
3. Izceliet putuplasta bloku ar tajā esošajiem instrumentiem.
4. Izceliet rezerves riteņi.

Noņemšana

Ja ritenis jānomaina vietā, kur ir intensīva satiksme, uzstādiet avārijas trijstūri (322 lpp.). Automobiļim un domkratam* ir jāatrodas uz stingras horizontālas virsmas.

1. Iedarbiniet stāvbremzi (289 lpp.) un ieslēdziet atpakaļgaitu vai pozīciju **P**, ja automašīnai ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu.

! BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai domkrats nav bojāts, vītnes ir rūpīgi ieeļļotas un tas ir tīrs.

i PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu*. Uz domkrata uzlīmes ir norādīts modelis, kam tas ir paredzēts.

Uz uzlīmes ir norādīta arī domkrata maksimālā celtspeja, ņemot vērā norādīto minimālo celšanas augstumu.

2. Izņemiet domkratu*, uzgriežņu atslēgu*, instrumentu riteņu disku* un riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanai. Tie atrodas putuplasta blokā. Ja tiek izvēlēts cits domkrats, skatiet Automobiļa pacelšana (336 lpp.).





09 Riteņi un riepas

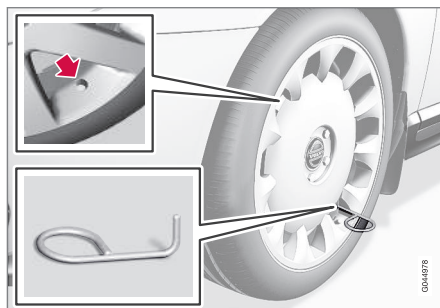
09



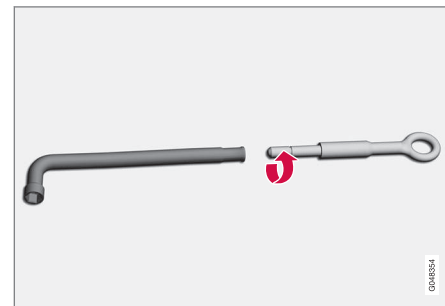
Instrumenti riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanai

3. Novietojiet bremzes klučus to riteņu priekšā un aizmugurē, kuri paliks uz zemes. Izmantojiet, piemēram, smagus koka klučus vai lielus akmeņus.

4. Automobiļiem ar tērauda diskiem ir noņemamas dekoratīvās uzlikas. Aizāķējiet visus pilnizmēra riteņu uzlikas ar izvilkēju un izvelciet ārā. Riteņu uzlikas var izvilkēt arī ar roku.



5. Ar uzgriežņu atslēgu* pieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz atdurim.



SVARĪGI

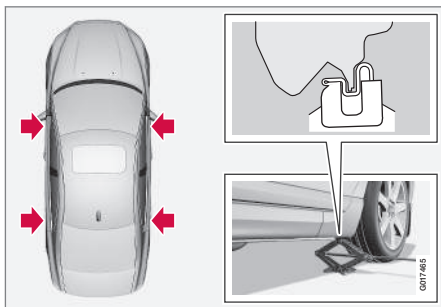
Vilkšanas cilpa līdz galam jāieskrūvē riteņa uzgriežņu atslēgā.

6. Noņemiet riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus ar šim nolūkam paredzēto instrumentu.
7. Atbrīvojiet riteņa uzgriežņus, ar uzgriežņu atslēgu pagriežot tos 1/2-1 pagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

**! BRĪDINĀJUMS**

Nekādā gadījumā nenovietojiet neko starp domkratu un domkratu vai starp domkratu un automobiļa pacelšanas punktu.

8. Katrā automašīnas pusē atrodas divas domkrata pielikšanas vietas. Salieciet domkratu tā, lai korpusa atloks atrastos domkrata galvas gropē.

**! SVARĪGI**

Virsmai jābūt cietai, gludai un līdzenai.

9. Paceliet automašīnu tā, lai riteņi tiktu atbrīvoti. Izņemiet riteņa skrūves un nolieciet riteņi.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nelieniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja riteņi jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

i PIEZĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas celšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomainīšanai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Saisītā informācija

- Riteņu maiņa - uzstādīšana (321 lpp.)
- Domkrats* (323 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (322 lpp.)
- Riteņu skrūves (318 lpp.)

Riteņu maiņa - uzstādīšana

Ir svarīgi uzstādīt riteņi pareizi.

Uzstādīšana**! BRĪDINĀJUMS**

Nekādā gadījumā nelieniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja riteņi jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

1. Notīriet riteņa un rumbas saskares virsmas.
2. Uzlieciet riteņi. Rūpīgi pievelciet riteņa skrūves.
3. Nolaidiet automašīnu leņā tā, lai riteņi nevarētu brīvi griezties.



* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



09 Riteņi un riepas



4. Pievelciet riteņa skrūves krustveidīgi. Ir svarīgi, lai riteņa skrūves tiktu pievilktas pareizi. Pievelciet līdz 140 Nm. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.
5. Uzlieciet atpakaļ riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus.
6. Uzlieciet atpakaļ pilnās riteņu uzlikas.

i PIEŪĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netirumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

i PIEŪĪME

Riteņa dekoratīvā pārsega ventiļa izvads uzstādišanas laikā jānovieto virs riteņa stipas ventiļa.

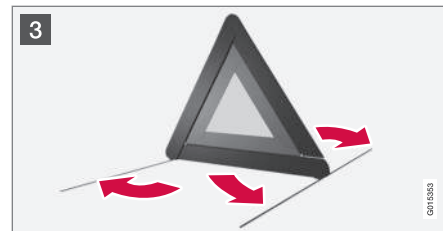
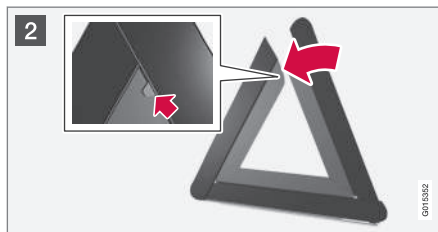
Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (319 lpp.)
- Domkrats* (323 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (322 lpp.)
- Riteņu skrūves (318 lpp.)

Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trijstūri izmanto, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par stāvošu transportlīdzekli.

Glabāšana un salikšana



Brīdinājuma trīsstūris ir uzstādīts bagāžnieka pārsega iekšpusē ar divām spailēm.

- 1 Noņemiet avārijas trīsstūra korpusu, pavelkot abus aizturus uz ārpusi.
- 2 Paņemiet avārijas trīsstūri no korpusa, salokiet un samontējiet divas brīvās malas.
- 3 Salokiet avārijas trīsstūra atbalsta kājas.

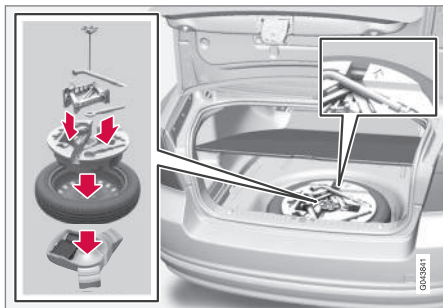
Ievērojiet avārijas trīsstūra lietošanas noteikumus. Novietojiet avārijas trīsstūri, ievērojot satiksmes noteikumu prasības.

Pārlicinieties, vai avārijas trīsstūris un tā soma pēc lietošanas ir kārtīgi nostiprināti bagāžas nodalījumā.



Darba rīki

Cita starpā automašīna ir aprīkota ar vilkšanas cilpu, domkratu* un uzgriežņu atslēgu*.



Zem bagāžas nodalījuma grīdas atrodas automašīnas vilkšanas cilpa, domkrats* un uzgriežņu atslēga*. Turpat ir paredzēta vieta riteņu skrūvju uzdevam un riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanas instrumentam.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.)
- Vilkšanas cilpa (309 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (319 lpp.)
- Riteņu skrūves (318 lpp.)
- Domkrats* (323 lpp.)

Domkrats*

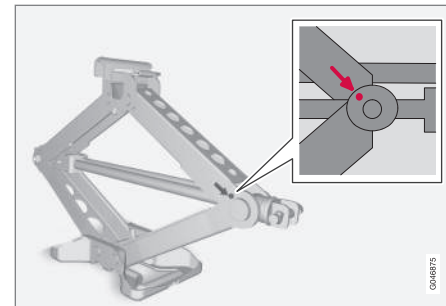
Domkratu lieto, lai paceltu automašīnu, piemēram, mainot riepas.

Originālo domkratu drīkst izmantot tikai rezerves riteņa maiņai. Domkrata vitne jāizmanto tikai ļoti ieeļļota.

i PIEZĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas celšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomaiņai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Instrumenti - nolikšana vietā



Instrumenti un domkrats* pēc lietošanas ir jāatliek atpakaļ vietā. Lai pietiktu vietas, domkrats ir jāsaliek atpakaļ pareizā pozīcijā.

Putuplasta klucis un rezerves riteņi jānoliek vietā izņemšanai pretējā secībā. Ievērojiet, ka uz augšējā putuplasta bloka ir bulta. Tai jābūt vērstai uz automobiļa priekšgalu.

! SVARĪGI

Kad instrumenti un domkrats* netiek lietoti, tie jānovieto tiem paredzētajā vietā automobiļa bagāžas nodalījumā.

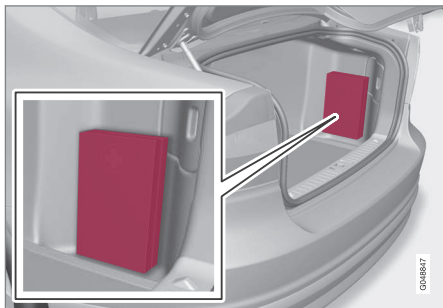
Saistītā informācija

- Būvēšanas trijstūris (322 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.)



Pirmās palīdzības aptieciņa*

Pirmās palīdzības aptieciņā atrodas aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.



Pirmās palīdzības aprīkojuma kaste atrodas bagāžas nodalījumā.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma*³

Ja vienā vai vairākās automašīnas riepās ir pārāk zems spiediens, riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina, attēlojot kombinētajā instrumentu panelī indikatora simbolu.

Dažos tirgos riepu spiediena uzraudzība ir standarts, kā to nosaka normatīvo aktu prasības. Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.



Riepu spiediena uzraudzības indikatora simbols.

Saistītā informācija

- Riepu uzraudzība (TM)* (324 lpp.)

Riepu uzraudzība (TM)*⁵

Sistēma TM (Tyre Monitor) mēra riepu griešanās ātrumu, lai noteiktu, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens.

Sistēmas apraksts

Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk zems, riepas diametrs mainās, un tā rezultātā mainās arī tās griešanās ātrums. Salīdzinot riepas savā starpā, sistēma var noteikt, vai vienā vai vairākās no riepām ir zems gaisa spiediens.

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.

Ziņojumi


Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk zems, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas indikatora simbols (⚠) un tiek parādīts viens no šiem paziņojumiem:

- Zems gaisa spied. riepās, noregulējiet un kalibrējiet
- Riepu spied. sist. Jāveic apkope
- Riepu spied. sist. Pašreiz nav pieejama

³ Standarts noteiktos tirgos.

⁵ Standarts noteiktos tirgos.

**! SVARĪGI**

Ja TM sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram  1 minūti mirgo indikatora simbols un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Paziņojumu dzēšana

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, izmantojot riepu spiediena mērierīci.
2. Piesūknējiet riepu(-as) līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
3. Kalibrējiet sistēmu TM atkārtoti izvēļņu sistēmā **MY CAR**.

i PIEZĪME

Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām riepām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

! BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens riepās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

TM kalibrēšana

Lai sistēma TM darbotos pareizi, jānosaka riepu spiediena atsaucēs vērtība. Tas jā dara ikreiz, kad tiek mainītas riepas vai gaisa spiediens riepās, atkārtoti kalibrējot sistēmu izvēļņu sistēmā **MY CAR**.

Piemēram, gaisa spiediens riepās jānoregulē, braucot ar smagu kravu vai lielā ātrumā (virs 160 km/h (100 mph)). Pēc tam sistēma jākalibrē atkārtoti.

Atkārtota kalibrēšana

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdžus, skatiet MY CAR (116 lpp.).

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Piesūknējiet visas riepas līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju statnī (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē un atlasiet atslēgas pozīciju **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).
3. Atveriet izvēļņu sistēmu **MY CAR**.

4. Atlasiet izvēlni **Tyre monitor**.
5. Izvēlieties **Calibrate tyre pressure**. Nospiediet OK, lai apstiprinātu, ka gaisa spiediens visās riepās ir pārbaudīts un noregulēts. Pēc tam tiks sākta kalibrēšana.
6. Iedarbiniet automašīnu un sāciet braukt.
 - > Atkārtota kalibrēšana tiek veikta braukšanas laikā, un to var apturēt jebkurā brīdī. Ja dzinējs tiek izslēgts laikā, kad notiek atkārtota kalibrēšana, tā tiek atsākta nākamās braukšanas laikā. Kad kalibrēšana ir pabeigta, sistēma nesniedz apstiprinājumu.

Jaunā atsaucēs vērtība ir spēkā, līdz tiek atkārtots 1.-5. solis.

i PIEZĪME

Atcerieties, ka TM sistēma atkārtoti jākalibrē ikreiz, mainot riepas vai katras riepu spiediena maiņas gadījumā. Ja jaunās atsaucēs vērtības netiek saglabātas, sistēma nevar darboties pareizi.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu



09 Riteņi un riepas

09



grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.

- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

Sistēmas un riepu statuss

Sistēmas un riepu pašreizējo statusu var skatīt viduskonsoles ekrānā.

1. Atveriet izvēlņu sistēmu **MY CAR**.
2. Atlasiet izvēlni **Tyre monitor**.
 - > Riepu spiediena statuss ir apzīmēts ar krāsu kodu.

Katras riepas statuss ir kodēts ar krāsu:

- Viss zaļš: sistēma darbojas normāli un gaisa spiediens visās riepās ir nedaudz virs ieteicamā līmeņa.
- Dzeltenis ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepā ir pārāk zems.
- Visi riteņi dzelteni: gaisa spiediens divās vai vairāk riepās ir pārāk zems.
- Visi riteņi pelēkā krāsā un paziņojums **Riepu spied. sist. Pašreiz nav pieejama**: riepu gaisa spiediena sistēma ir īslaicīgi deaktivizēta. Lai sistēmu atkal aktivizētu, iespējams, īsu brīdi būs jābrauc ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h (20 mph).
- Visi riteņi pelēki un paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**: sistēmā

radusies kļūda. Sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autoservisu.

Saistītā informācija

- Riepas - gaisa spiediens (314 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts*

Avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK) lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu (404 lpp.) riepā.

Avārijas pārdūruma remonta komplekts (327 lpp.) sastāv no kompresora un hermētiķa pudeles. Komplekts darbojas kā pagaidu remonta līdzeklis. Blīvējošais šķidrums efektīvi hermetizē riepas, kuras pārdurtas protektorā.

Riepu remonta komplektam ir ierobežotas iespējas salāpīt riepas, ja plisums atrodas riepās sienīnā. Neremontējiet riepas ar avārijas caurdūrumu remonta komplektu, ja riepām ir lielāki šķēlumi, plisumi vai tamlīdzīgi bojājumi.



PIEZĪME

Avārijas caurdūrumu remonta komplekts ir paredzēts tikai riepās protektora caurdūruma salabošanai.



PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru.



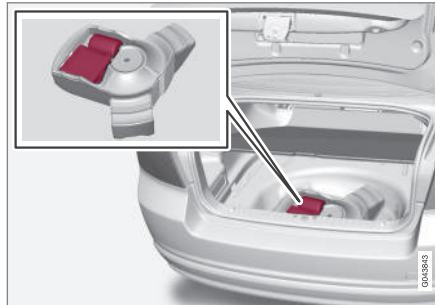
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta (327 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (327 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - darbība (328 lpp.)
- Darba rīki (323 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta

Avārijas caurdūruma remonta komplektu *Temporary Mobility Kit (TMK)* lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu riepā.

Pārdurtas riepas avārijas remonta komplekta atrašanās vieta



Avārijas pārdūruma remonta komplekts atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā.

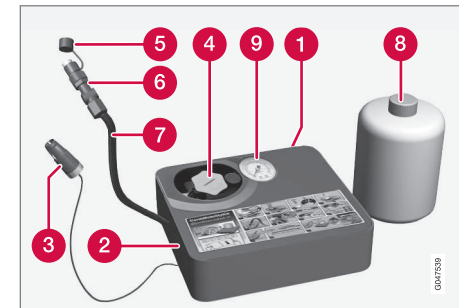
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (327 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats

Avārijas caurdūruma remonta komplekta *Temporary Mobility Kit (TMK)* komponentu pārskats.

Daļas jāglabā zem bagāžas nodalījuma grīdas.



- 1 Uzlīme, maksimāli pieļaujamais ātrums
- 2 Slēdzis
- 3 Elektriķa kabelis
- 4 Pudeli turētājs (oranžs vāks)
- 5 Aizsargājošs vāks
- 6 Spiedienu pazeminošs vārsts
- 7 Gaisa šļūtene



8 Pudele ar blīvējošu šķidrumu

9 Manometrs

Pudele ar blīvējošu šķidrumu

Nomainiet pudeli ar blīvējošo šķidrumu pirms tās derīguma termiņa beigām un pēc tās lietošanas. Ar veco pudeli apejieties, kā ar apkārtējai videi bīstamiem atkritumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pudele satur 1.2 etanolu un dabīgo gumijas piensulu.

Bīstama norīšanas gadījumā. Saskaroties ar ādu, var izraisīt alerģisku reakciju.

Nepieļaujiet nonākšanu uz ādas un acīs.

Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

BRĪDINĀJUMS

Ja āda saskaras ar šķidrumu, tas nekavējoties jānomazgā ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.

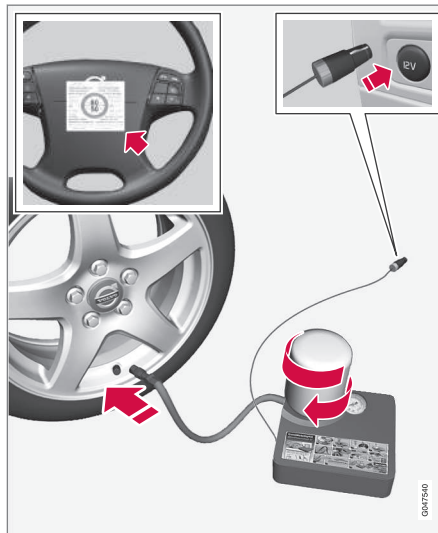
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - atrašanās vieta (327 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts* - darbība

Caurdūruma hermetizēšana ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK).

Avārijas pārdūruma remonts



Informāciju par daļu darbību skatiet Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (327 lpp.).

1. Ja riepa tiek hermetizēta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiēt avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signāllukturus.

Ja pārdūrumu izraisījusi nagla vai līdzīgs priekšmets, atstājiet to riepā. Tas palīdz hermetizēt caurumu.

2. Izņemiet maksimāli pieļaujamā ātruma uzlīmi (atrodas kompresora sānos) un piestipriniet to pie stūres. Ja ir izmantots ārkārtas gadījumiem paredzētais riepu labošanas komplekts, braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h (50 mph).
3. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā 0, un izņemiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
4. Atskrūvējiet kompresora oranžo vāciņu un pudeles korķi.

PIEZĪME

Pirms lietošanas nesalauziet pudeles plombu. Plomba tiek automātiski salauzta, ieskrūvējot pudeli.



5. Pieskrūvējiet pudeli pudeles turētāja apakšdaļai.
- > Pudele un pudeles turētājs ir aprīkoti ar apgriezto fiksatoru, kas ļauj novērst hermetizējošā šķidruma noplūdi. Kad pudele ir ieskrūvēta, to vairs nevar atskrūvēt no pudeles turētāja. Pudele jānoņem servisā — Volvo iesaka to darīt autorizētā Volvo servisā.

BRĪDINĀJUMS

Hermetizējošais šķidrums var izraisīt ādas kairinājumu. Ja šķidrums nonāk uz ādas, noskalojiet to ar ziepēm un ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

6. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu.

Pārliecinieties, ka gaisa šļūtenes spiediena samazināšanas vārsts ir pilnīgi uzskrūvēts, un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes vārsta savienojumu riepas gaisa ventiļa vītnes apakšdaļā.

7. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka kompresora darbības laikā netiek lietota neviena no pārējām 12 V kontaktligzdām.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

8. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā I.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet blakus riepai, kad darbojas kompresors. Ja rodas plaisas vai deformācija, kompresors nekavējoties ir jāizslēdz. Braucieni nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

PIEZĪME

Kad kompresors sāk darboties, spiediens var pieaugt līdz 6 bāriem, taču pēc aptuveni 30 sekundēm tas nokrītas.

9. Iesūknējiet gaisu riepā 7 minūtes.

SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.

10. Izslēdziet kompresoru un pārbaudiet spiedienu manometrā. Minimālais spiediens ir 1,8 bāri, bet maksimālais - 3,5 bāri. (Ja spiediens ir pārāk augsts, atbrīvojiet gaisu, izmantojot spiediena vārstu.)

BRĪDINĀJUMS

Ja spiediens ir zem 1,8 bāriem, tad caurums riepā ir pārāk liels. Braucieni nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

11. Izslēdziet kompresoru un atvienojiet elektrības kabeli.
12. Atskrūvējiet gaisa šļūteni no riepas gaisa ventiļa un uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.
13. Uzlieciet gaisa šļūtenei aizsargvāciņu, lai novērstu atlikušā hermetizējošā šķidruma noplūdi.



14. Iespējami drīz nobrauciet vismaz 3 km ne ātrāk par 80 km/h (50 mph), lai blīvējošais šķidrums varētu hermetizēt riepu.

i PIEZĪME

Veicot dažus pirmos apgriezienus, riepa izspiedīs hermetizējošo šķidrumu pa pārdūruma caurumu.

! BRĪDINĀJUMS

Uzsākot braukšanu, pārliecinieties, ka neviens neatrodas automašīnas tuvumā un nevienam nevar neuzšķakstīties hermetizējošais šķidrums. Jāievēro vismaz divu metru attālums.

15. Kontroles pārbaude:

Vēlreiz pievienojiet gaisa šļūteni riepas gaisa ventilim un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā, izmantojot manometru, skatiet Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude (330 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude (330 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (327 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude

Kad riepa ir hermetizēta ar avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK), ar automašīnu jānobrauc aptuveni 3 kilometri un vēlreiz jāpārbauda gaisa spiediens riepā.

Riepu spiediena pārbaude

Izņemiet riepas hermetizējošo aprīkojumu. Kompresors ir jāizslēdz.

1. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu.
Izņemiet gaisa šļūteni un ieskrūvējiet ventīļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventīļa vītnei.
2. Manometrā nolaset spiedienu riepā.
 - Ja gaisa spiediens ir zemāks par 1,3 bāriem⁶, riepa ir nepietiekoši hermetizēta. Braucienu nevajadzētu turpināt. Sazinieties ar riepu remonta darbnīcu.
 - Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 1,3⁶ bāriem, riepa jāpiesūknē līdz riepu spiediena tabulā norādītajam spiedienam, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (404 lpp.).
 - Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.

3. Ja riepa jāpiesūknē:
 1. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.
 2. Iedarbiniet kompresoru un piesūknējiet riepu līdz riepu spiediena uzlīmē norādītajam spiedienam.
 3. Izslēdziet kompresoru.
4. Noņemiet riepas hermetizējošo aprīkojumu, uzlieciet gaisa šļūtenei aizsargvāciņu un ievietojiet šļūteni kastē.
Novietojiet TMP bagāžas nodalījumā.

! BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

5. Uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

⁶ 1 bārs = 100 kPa.

**! PIEZĪME**

Pēc izmantošanas hermetizējošā šķidruma pudele un šļūtene ir jānomaina. Volvo iesaka šo nomainītu uzticēt autorizēta Volvo servisa darbiniekiem.

! BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet riepas.

Lai nomainītu vai saremontētu bojāto riepu, Volvo iesaka doties uz tuvāko autorizēto Volvo servisu. Dariet zināmu servisam, ka riepa satur blīvējošo šķidrumu.

! BRĪDINĀJUMS

Pēc avārijas caurdūruma remonta komplekta lietošanas nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h (50 mph). Volvo iesaka pārbaudīt salaboto riepu autorizētā Volvo servisa (maksimālais braukšanas attālums ir 200 km/h). Servisa personāls var noteikt, vai riepu var salabot vai to nāksies nomainīt.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - darbība (328 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (327 lpp.)

Avārijas caurdūruma remonta komplekts*- riepu piesūknēšana

Automašīnas oriģinālās riepas var piesūknēt, izmantojot kompresoru, kas iekļauts avārijas caurdūruma remonta komplektā (327 lpp.).

1. Kompresors ir jāizslēdz. Pārlicinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **0** un izņemiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
2. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventiļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventiļa vitnē.
3. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

! BRĪDINĀJUMS

Automašīnas izplūdes gāzu ieelpošana var apdraudēt dzīvību. Nekādā gadījumā neļaujiet dzinējam darboties slēgtās telpās vai telpās bez pietiekamas ventilācijas.

! BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnu automašīnā bez uzraudzības.

4. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā **I**.

! SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.

5. Piesūknējiet riepu līdz gaisa spiediena tabulā norādītajam spiedienam; skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (404 lpp.). Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.
6. Izslēdziet kompresoru. Atvienojiet gaisa šļūteni un elektrības kabeli.
7. Uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

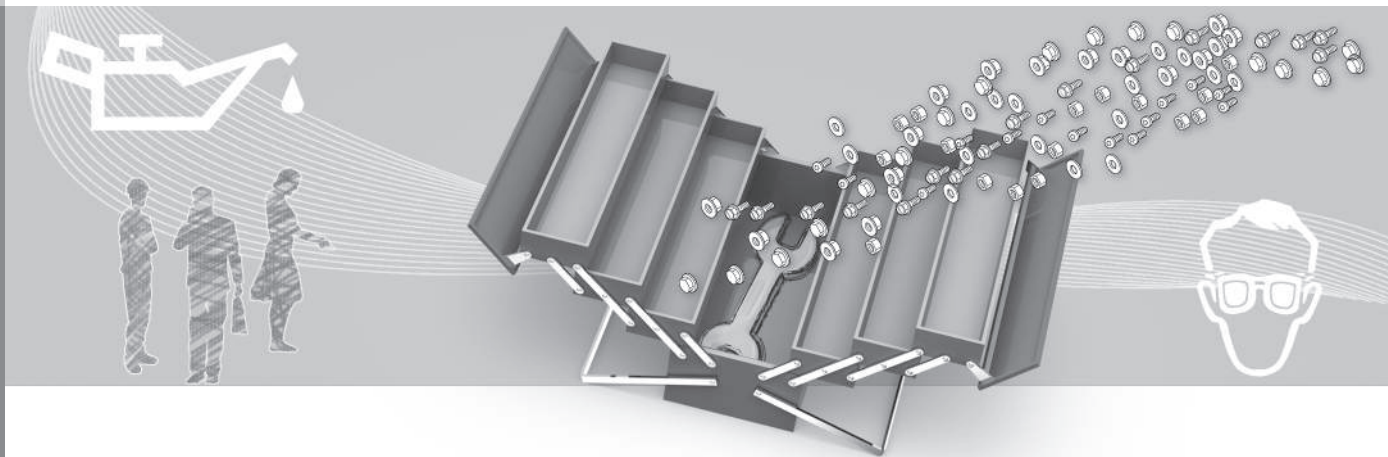
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts* (326 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta komplekts* - pārskats (327 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts* - atkārtota pārbaude (330 lpp.)

10



TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS





Volvo apkopes programma

Lai uzturētu automašīnu pēc iespējas drošu, ievērojiet Volvo apkopes programmu, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatīņā.

Volvo iesaka veikt tehnisko apkopi un servisu autorizētā Volvo servisā. Volvo remontdarbnieks ir atbilstošs personāls, speciālie darba rīki un apkopes literatūra, kas garantē visaugstāko apkopes kvalitāti.

SVARĪGI

Lai būtu spēkā Volvo garantija, pārbaudiet un ievērojiet Apkopes un garantijas grāmatīņā sniegtos norādījumus.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (347 lpp.)

Apkopes un remonta pieteikšana*¹

Pārvaldiet apkopes, remonta un apmeklējuma pieteikšanas informāciju tieši savā automašīnā, kurā izveidots interneta pieslēgums.

Šis pakalpojums¹ ļauj ērti pieteikt apkopi un servisa apmeklējumu tieši no automašīnas. Automašīnas informācija tiek nosūtīta izplatītājam, kas var sagatavot autoservisa apmeklējumu. Izplatītājs sazināsies ar jums, lai noteiktu apmeklējuma laiku. Dažos tirgos, tuvojoties apmeklējuma laikam, sistēma par to atgādina, un, kad pienācis laiks, navigācijas sistēma² var rādīt norādes nokļūšanai uz autoservisu.

Pirms pakalpojuma izmantošanas

Volvo ID un mans profils

- Reģistrējiet Volvo ID. Plašāku informāciju par Volvo ID izveidi skatiet Volvo ID (22 lpp.).
- Piesakieties īpašnieka portālā My Volvo, dodieties uz savu profilu un rīkojieties šādi:
 1. Pārbaudiet, vai automašīnā ir izveidots savienojums ar jūsu profilu.
 2. Pārliecinieties, ka jūsu kontaktinformācija ir pareiza.

3. Atlasiet Volvo izplatītāju, ar kuru vēlaties sazināties par apkopi un remontu.
4. Atlasiet vēlamo saziņas kanālu (tālruni). Apmeklējuma pieteikšanas informācija vienmēr tiek nosūtīta uz automašīnu un jums, izmantojot e-pastu.

Priekšnoteikumi apmeklējuma pieteikšanai no automašīnas

- Lai nosūtītu apmeklējuma pieteikšanas informāciju no automašīnas un saņemtu to automašīnā, tajā jābūt izveidotam interneta savienojumam. Informāciju par interneta savienojuma izveidi automašīnā skatiet pielikumā Sensus Infotainment.
- Tā kā apmeklējuma pieteikšanas informācija tiek nosūtīta, izmantojot jūsu privātu tālruna abonementu, sistēma vaicās, vai vēlaties sūtīt informāciju. Jautājums tiek uzdots vienu reizi, un pēc tam tiek piemērots atlasītajam savienojumam ierobežotu laika periodu.
- Lai pakalpojums darbotos un sistēma varētu sazināties, izmantojot automašīnas ekrānu, jāatļauj paziņojumu/uznirstošo paziņojumu rādīšana. Avota **MY CAR** parastajā skatā nospiediet **OK/MENU** un pēc tam - **Service & repair** → **Display notifications**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.



10 Tehniskā apkope un serviss

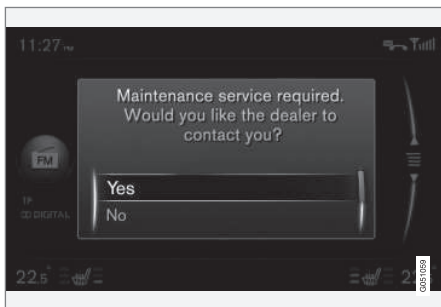


Pakalpojuma izmantošana

Visām izvēlnēm un iestatījumiem var piekļūt,

MY CAR parastajā skatā nospiežot **OK/MENU** un **Service & repair**.

Kad pienācis laiks veikt apkopi, kā arī dažos gadījumos, kad automašīnai jāveic remonts, kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.) un ekrāna uznirošajā izvēlnē tiek parādīts attiecīgs paziņojums.



Paziņojums par apkopi ekrānā.

Atbilžu variantu nozīme ekrāna uznirošajā izvēlnē:

- **Yes** — apmeklējuma pieprasījums ir nosūtīts izplatītājam, kurš ar jums sazināsies, lai izteiktu apmeklējuma piedāvājumu. Kombinētajā instrumentu panelī

esošā apkopes lampiņa un apkopes paziņojumi ir nodzēsti.

- **No** — ekrānā vairs netiks rādīti uznirošie paziņojumi. Kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums paliek. Ja ir atlasīts šis variants, automašīnā var veikt manuālu apmeklējuma pieteikšanu, skatiet tālāk.
- **Postpone** - nākamreiz iedarbinot automašīnu, tiks parādīta uznirošā izvēlne.

Apkopes vai remonta pieteikšana manuāli¹

1. Nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR** un atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Request service or repair**.
> Transportlīdzekļa dati tiek automātiski nosūtīti izplatītājam.
2. Izplatītājs nosūta apmeklējuma piedāvājumu uz jūsu automašīnu.
3. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

Kad apmeklējuma piedāvājums ir pieņemts, tā informācija tiek saglabāta automašīnā, skatiet Mani apmeklējumu pieteikumi. Automašīna ar jums automātiski sazināsies, izmantojot ekrāna atgādinājumus par apmeklējuma pieteikumu, un rādīs norādes nokļūšanai uz servisu.

Autoservisa apmeklējumu var pieteikt arī, izmantojot My Volvo. Dodieties uz "Mani apmeklējumu pieteikumi", lai piekļūtu pieteikumiem, izmantojot My Volvo.

Mani apmeklējumu pieteikumi¹

Parādiet apmeklējuma informāciju automašīnas ekrānā. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

- Atlasiet **Service & repair** → **My bookings**.

Zvanišana izplatītājam¹

Izmantojot automašīnai pievienotu Bluetooth® tālruni, varat piezvanīt izplatītājam. Informāciju par tālruņa pievienošanu skatiet pielikumā Sensus Infotainment.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Call dealer**.

Navigācijas sistēmas izmantošana^{1, 2}

Levadiet autoservisu navigācijas sistēmā kā galamērķi vai starpmērķi.

- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Set single destination**.
- Atlasiet **Service & repair** → **Dealer information** → **Add as waypoint**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.



Transportlīdzekļa datu sūtīšana¹

Transportlīdzekļa dati tiek sūtīti uz centrālo Volvo datubāzi (nevis izplatītājam), no kuras Volvo izplatītāji var izgūt transportlīdzekļa informāciju, izmantojot automašīnas identifikācijas numuru (VIN³). Numurs ir norādīts automašīnas apkopes un garantijas grāmatīņā vai vējstikla apakšējā kreisās puses stūrī.

- Atlasiet **Service & repair** → **Send car data**.

Apmeklējuma pieteikšanas informācija un transportlīdzekļa dati

Izvēloties pieteikt apkopi no automašīnas, tiek nosūtīta pieteikšanās informācija un transportlīdzekļa dati. Transportlīdzekļa dati ietver šādu informāciju:

- Nepieciešamība pēc apkopes
- Funkcijas statuss
- Šķidrumu līmeņi
- Mērierīces rādījums
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN³)
- Automašīnas programmatūras versija.

Saistītā informācija

- Volvo ID (22 lpp.)

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

³ Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



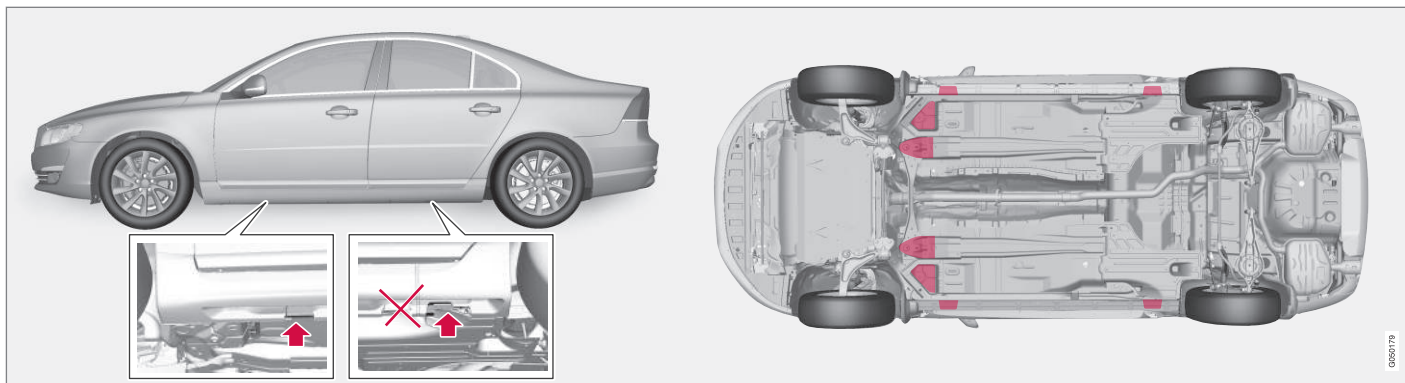
Automobiļa pacelšana

Paceļot automašīnu ir svarīgi ievērot, lai domkrats vai celšanas sviras būtu piestiprinātas tam paredzētajās automašīnas šasijas vietās.



PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu. Izvēloties domkratu, kuru nav ieteicis Volvo, ievērojiet aprīkojuma komplektā iekļautās instrukcijas.



Automašīnas komplektācijā iekļautā domkrata pielikšanas punkti (bultiņas) un automašīnas celšanas punkti (atzīmēti sarkanā krāsā).

Ja automašīna tiek pacelta ar priekšējo autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no četriem celšanas punktiem vistālākajā vietā zem automašīnas. Ja automašīna tiek pacelta ar aizmugures autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no celšanas punktiem. Nodrošiniet, lai remontdarbnīcas domkrats būtu novietots tā, lai automobilis nevarētu noslidēt no domkrata. Vienmēr izmantojiet tiltu paliktņus vai kaut ko tamlīdzīgu.

Ja automašīna tiek pacelta ar autoservisa divu statņu celšanas iekārtu, priekšējās un aizmugures celšanas sviras var novietot zem ārējiem celšanas punktiem (domkrata pielikšanas punktiem). Tā vietā varat izmantot iekšējos celšanas punktus automašīnas priekšpusē.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (319 lpp.)



Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana

Dzinēja pārsegu var atvērt, pavelkot pie pedāļiem esošo rokturi atpakaļ un pārvietojot pie radiatora režģa esošo fiksatoru pa kreisi.



- 1 Pavelciet rokturi pie pedāļiem. Jūs dzirdēsiet, kad aizslēgs atbrīvosies.
- 2 Pabīdiat sprūdu pa kreisi un atveriet dzinēja pārsegu. (Sprūda āķis atrodas starp priekšējo lukturi un radiatora režģi, skatiet attēlu.)



BRĪDINĀJUMS

Aizverot dzinēja pārsegu, pārliecinieties, ka tas kārtīgi nofiksējas.

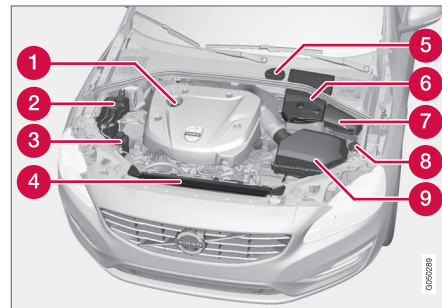
Saisītā informācija

- Dzinēja nodalījums - pārbaude (339 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (338 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārskats

Pārskatā ir redzami vairāki komponenti, kam jāveic apkope.

Dzinēja nodalījums, 4 cil. dzinējiem



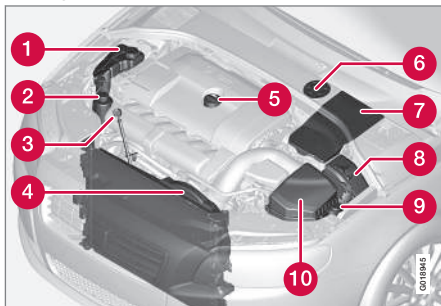
Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

- 1 Dzinēja eļļa iepildīšana
- 2 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 3 Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
- 4 Radiators
- 5 Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 6 Akumulators
- 7 Releju un drošinātāju bloks
- 8 Apskalošanas šķidruma iepildīšana
- 9 Gaisa filtrs

**! BRĪDINĀJUMS**

Aizdedzes sistēmai ir ļoti augsts spriegums un jaudas izvade. Aizdedzes sistēmas spriegums ir ļoti bīstams. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Nepieskarieties aizdedzes svecei vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Dzinēja nodalījums, izņemot 4 cil. dzinējiem

Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no dzinēja varianta.

- 1** Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 2** Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne

- 3** Dzinēja eļļas mērstienis⁴
- 4** Radiators
- 5** Dzinēja eļļa iepildīšana
- 6** Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 7** Akumulators
- 8** Releju un drošinātāju bloks
- 9** Apskalošanas šķidruma iepildīšana
- 10** Gaisa filtrs

! BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes sistēmai ir ļoti augsts spriegums un jaudas izvade. Aizdedzes sistēmas spriegums ir ļoti bīstams. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Nepieskarieties aizdedzes svecei vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (338 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārbaude (339 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārbaude

Dažas eļļas un šķidrumi jāpārbauda regulāri.

Regulāra pārbaude

Regulāri pārbaudiet šīs eļļas un šķidrumus, piemēram, uzpildot degvielu:

- Dzesēšanas šķidrumus
- Dzinēja eļļa
- Stūres pastiprinātāja šķidrumus
- Mazgāšanas šķidrumus

! BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka radiatora ventilators (atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē, aiz radiatora) var sākt darboties automātiski pēc tam, kad dzinējs kādu laiku ir bijis izslēgts.

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu servisam - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (338 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (338 lpp.)
- Dzesēšanas šķidrumus - līmenis (345 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (341 lpp.)

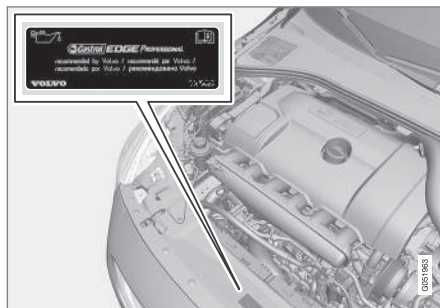
⁴ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstieņa (5 cil. dīzeļdzinēji).



- Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis (347 lpp.)
- Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (358 lpp.)

Dzinēja eļļa - vispārīgi

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa.



Volvo iesaka:



Informāciju par braukšanu nelabvēlīgos apstākļos skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (393 lpp.).



SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālu prasības, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisko dzinēja eļļu. Eļļa ir ļoti rūpīgi izvēlēta, ņemot vērā ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainībai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Ja netiek lietota ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa, Volvo Car Corporation nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies garantijas laikā.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Volvo izmanto dažādas brīdināšanas sistēmas, kas ziņo par zemu/augstu eļļas līmeni vai zemu eļļas spiedienu. Daži dzinēju varianti ir aprīkoti ar eļļas spiediena sensoru — tādā gadījumā tiek izmantots kombinētā instrumentu paneļa zema eļļas spiediena brīdinājuma simbols . Citi varianti ir aprīkoti ar eļļas līmeņa sensoru - tādā gadījumā vadītāju informē, izmantojot instrumentu paneļa brīdinājuma simbolu  un displeja tekstus. Daži varianti ir aprīkoti ar abām sistēmām. Lai



iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Mainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru saskaņā ar grāmatiņā "Apkope un garantija" norādītajiem intervāliem.

Drīkst izmantot arī augstākas klases eļļu, nekā noteikts. Braucot nelabvēlīgos braukšanas apstākļos, Volvo iesaka lietot augstākas kategorijas eļļu; skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (393 lpp.).

Informāciju par uzpildes tilpumiem skatiet Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (394 lpp.).

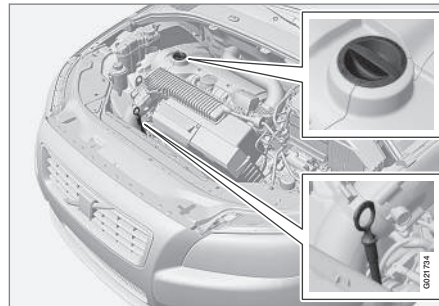
Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (341 lpp.)

Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana

Dažiem dzinēja variantiem eļļas līmeni nosaka ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru, bet citiem — pārbauda ar eļļas mērstieni.

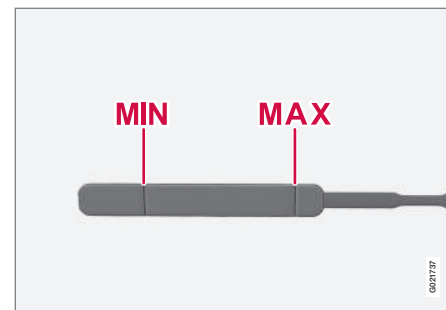
Dzinējs ar eļļas mērstieni⁵



Mērstienis un uzpildes caurulīte.

Eļļas līmeņa pārbaude jaunai automašīnai ir īpaši svarīga pirms pirmās laika grafikā paredzētās eļļas maiņas.

Volvo iesaka pārbaudīt eļļas līmeni ik pēc 2 500 km. Visprecīzāk mērījumus var veikt aukstam dzinējam pirms tā iedarbināšanas. Mērījums būs nepareizs, ja to veiks uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Mērstienis norādīs, ka līmenis ir pārāk zems, jo eļļa vēl nav paguvusi aiztecēt atpakaļ uz karteri.



Eļļas līmenim jābūt starp MIN un MAX atzīmēm.

⁵ Neattiecas uz 4 cil. dzinējiem vai 5 cil. dīzeļdzinējiem, kas aprīkoti ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru.



10 Tehniskā apkope un serviss



Mērījumu veikšana un uzpildīšana vajadzības gadījumā

1. Nodrošiniet, lai automobilis būtu novietots līdzeni. Pēc dzinēja izslēgšanas ir svarīgi nogaidīt 5 minūtes, lai ļautu eļļai satecēt atpakaļ karterī.
2. Izvelciet mērstieni un noslaukiet tīru.
3. Vēlreiz ievietojiet mērstieni.
4. Izvelciet to un pārbaudiet līmeni.
5. Ja līmenis ir tuvu **MIN** atzīmei, jāiepilda 0,5 litri. Ja līmenis ir ievērojami nokritis zem šīs atzīmes, ir nepieciešams lielāks daudzums eļļas.
6. Vajadzības gadījumā vēlreiz pārbaudiet līmeni pēc tam, kad esat nobraucis nelielu attālumu. Pēc tam atkārtojiet 1.-4. darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neiepildiet tā, ka tiek pārsniegta atzīme **MAX**. Līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs **MAX** vai zem **MIN**, pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Neizleijiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

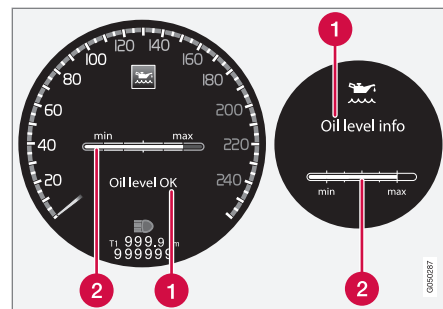
Dzinējs ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru, 4 cil.



Pieliešanas caurule⁶.

Dažos gadījumos, iespējams, eļļas līmenis būs jāpapildina starp apkopes intervāliem.

Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu paneļa displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

- 1 Paziņojums
- 2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni ar ikšķratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

⁶ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstienņa.



! SVARĪGI

Ja parādās paziņojums par zemu eļļas līmeni, iepildiet tikai norādīto daudzumu, piemēram, 0,5 litrus.

i PIEZĪME

Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automašīnai jābrauc aptuveni 30 km un pēc tam 5 minūtes jāstāv uz lidzenas brauktuves ar izslēgtu dzinēju.

! BRĪDINĀJUMS

Neizlejiēt eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa noteikšana, 4 cil. dzinējiem

Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas jādara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana II; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirsdēža pozīcijā **Eļļas līmenis**.

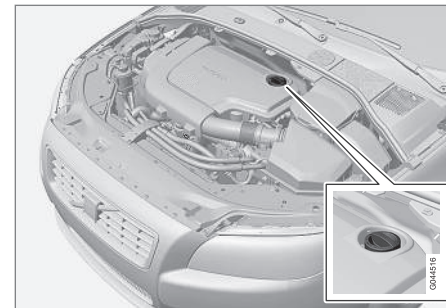
- > Parādās informācija par dzinēja eļļas līmeni.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.).

i PIEZĪME

Ja nav ievēroti visi eļļas līmeņa mērīšanas priekšnoteikumi (laiks pēc dzinēja izslēgšanas, automašīnas saskrāpēšanas leņķis, āra temperatūra u.c.), tiek parādīts paziņojums **Nav pieejams**. Tas **nenozīmē**, ka automašīnās sistēmās ir radusies kļūme.

Dīzeļdzinējs ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru, 5 cil.



Pieliešanas caurule⁷.

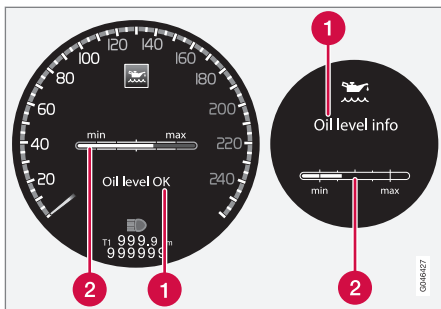
Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu paneļa displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.

10

⁷ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērīstienā.



10 Tehniskā apkope un serviss



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

- 1 Paziņojums
- 2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mēršteni ar iekškratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

SVARĪGI

Ja parādās paziņojums **Zems eļļas līmenis** iepildiet 0,5 litrus, iepildiet tikai 0,5 litrus.

PIEZĪME

Sistēma nosaka eļļas līmeni tikai braukšanas laikā. Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automobiliem jānobrauc apmēram 30 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet vairāk eļļas, ja iepildes līmenis (3) vai (4) ir tāds, kā redzams attēlā. Līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs **MAX** vai zem **MIN**, pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

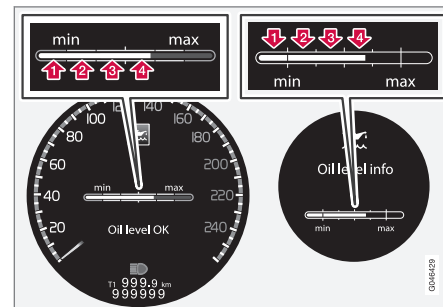
Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa noteikšana, 5 cil. dīzeļdzinējs

Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas jā dara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana II; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).
2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirslēdža pozīcijā **Eļļas līmenis**.
 - > Parādās informācija par dzinēja eļļas līmeni.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (113 lpp.).



Cipari 1-4 apzīmē uzpildes līmeni. Neiepildiet vairāk eļļas, ja tiek rādīts uzpildes līmenis (3) vai (4). Ieteicamais uzpildes līmenis ir 4. Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.



Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - vispārīgi (340 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - līmenis

Dzesēšanas šķidrums atdzesē iekšējās sadegšanas dzinēju līdz pareizai darba temperatūrai. No dzinēja uz dzesēšanas šķidrumu novadīto karstumu var izmantot pasažieru salona apsildei.

Līmeņa pārbaudīšana

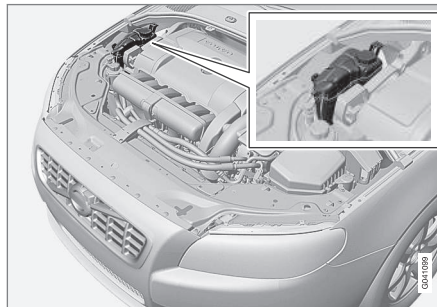
Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Ja dzesēšanas sistēma nav pietiekami piepildīta, var rasties pārmērīgi augsta temperatūra, kas rada dzinēja bojājuma risku.



PIEZĪME

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir auksts.

Iepildīšana



Kad veicat dzesēšanas šķidruma papildināšanu, ievērojiet norādījumus uz iepakojuma. Nekad nepapildiniet tikai ar ūdeni. Sasalšanas risks palielinās, ja dzesēšanas šķidruma koncentrāta daudzums ir pārāk liels vai pārāk mazs.



BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir jāpapildina, kad dzinējs ir darba temperatūrā, atskrūvējiet izplešanās tvertnes vāciņu lēnām, lai atbrīvotu lieko spiedienu.



! SVARĪGI

- Augsts hlora, hlorīda un citu sāļu saturs var izraisīt dzesēšanas sistēmas koroziju.
- Vienmēr lietojiet dzesēšanas šķidrumu, kas satur pretkorozijas līdzekli, kā to iesaka Volvo.
- Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma maisījums sastāv no 50% ūdens un 50% dzesēšanas šķidruma.
- Sajauciet dzesēšanas šķidrumu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni. Ja šaubāties par ūdens kvalitāti, izmantojiet jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu atbilstoši Volvo ieteikumiem.
- Mainot dzesēšanas šķidrumu vai dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas, izskalojiet dzesēšanas sistēmu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni vai jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu.
- Dzinēju drīkst darbināt tikai tad, ja dzesēšanas sistēma ir pareizi uzpildīta. Pretējā gadījumā pārāk augsta temperatūra var izraisīt cilindra galvas bojājumu (plaisu) risku.

Informāciju par tilpumiem un ūdens kvalitātes standartus skatiet Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (396 lpp.).

Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis

Bremžu un sajūga šķidruma līmenim jābūt starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Līmeņa pārbaudīšana

Bremžu un sajūga šķidrumam ir kopēja tvertne. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas redzamas tvertnes iekšpusē. Regulāri pārbaudiet līmeni.

Nomainiet bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem vai katrā otrajā kārtējās apkopes reizē.

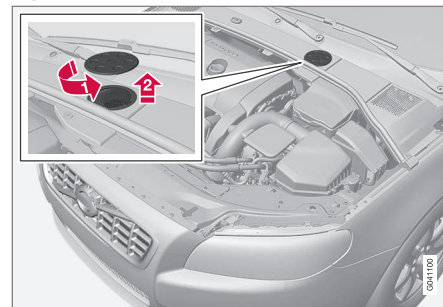
Šķidrums katru gadu jāmaina automobiļiem, kas brauc apstākļos, kuros nepieciešama strauja, bieža bremzēšana, braucot kalnos vai tropiskā klimatā ar augstu mitruma līmeni.

Informāciju par tilpumiem un ieteicamajām bremžu šķidruma kategorijām skatiet Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums (398 lpp.).

! BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zem **MIN**, nebrauciet tālāk, pirms neesat papildinājis bremžu šķidrumu. Bremžu šķidruma zuduma iemeslu Volvo iesaka noskaidrot Volvo pilnvarotā servīs.

Iepildīšana



Šķidruma tvertne atrodas vadītāja pusē.

Šķidruma tvertne ir aizsargāta zem pārvalka dzinēja nodalījumā virs aukstās daļas. Vispirms jānoņem apaļais pārsegs, un tikai tad var piekļūt tvertnes vākam.

- 1) Pagrieziet un atveriet vāku, kas atrodas uz pārsega.
- 2) Atskrūvējiet tvertnes vāciņu un uzpildiet šķidrumu. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas atrodas tvertnes iekšpusē.

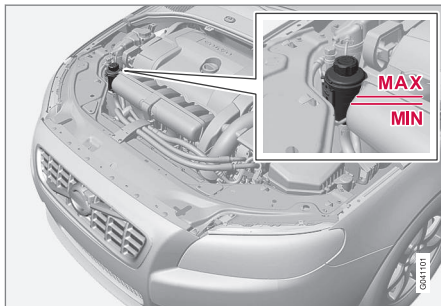
! SVARĪGI

Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ vāciņu.



Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis

Stūres pastiprinātāja šķidruma līmenim jāatrodas starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Šķidrums nav jāmaina.



! SVARĪGI

Pārbaudes laikā uzturiet vietu ap stūres pastiprinātāja šķidruma tvertni tīru. Vāciņu nedrīkst atvērt.

Katrā apkopes laikā pārbaudiet līmeni. Šķidrumu nav nepieciešams mainīt. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Informāciju par ieteicamo šķidruma kategoriju skatiet Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija (398 lpp.).

! BRĪDINĀJUMS

Ja stūres pastiprinātāja sistēmā radusies kļūme vai tiek izslēgts dzinējs un automašīna jāvelk, stūresšana būs ievērojami apgrūtināta. Izlasiet informāciju par vilkšanu (308 lpp.).

Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kļūmju novēršana un remonts

Gaisa kondicionētāja sistēma satur fluorescējošus izsekošanas līdzekļus. Lai noteiktu noplūdes vietas, jāizmanto ultravioletā gaisma.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

! BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermētizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Saistītā informācija

- Volvo apkopes programma (333 lpp.)



Lukturu nomaiņa – vispārīgi

Arī spuldzēm var veikt lukturu nomaiņu. Lai nomainītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

Spuldzes ir norādītas (356 lpp.). Šajā sarakstā uzskaitītas atrašanās vietas spuldzēm un citiem gaismas avotiem, kas ir specializēti, piemēram, gaismas diožu⁸ lukturiem, vai kuru maiņu ir iespējams veikt tikai servisā citu iemeslu dēļ⁹:

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL (ksenona lukturi)
- Priekšējie gabarītlukturi
- Dienas gaismas lukturi
- Sānu pagrieziena rādītāji, sānu spoguļi
- pietuvošanās apgaismojums sānu spoguļos
- Salona apgaismojums
- Gabarītlukturi, aizmugurē
- sānu gabarītlukturi aizmugurē
- Bremžu signāls.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem ksenona lukturu maiņa jāveic servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā. Ar ksenona priekšējiem lukturiem jārikojas ārkārtīgi piesardzīgi, jo tie ir aprīkoti ar augsta sprieguma ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Mainot spuldzes, automašīnas elektrosistēmai jāatrodas atslēgas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).



SVARĪGI

Nekādā gadījumā nepieskarieties spuldžu stiklam ar pirkstiem. Pirkstu atstātie taukainie nospiedumi karstumā izgaro, pārklājot atstarotāju un izraisot bojājumu.



PIEZĪME

Ja kļūdas paziņojums neizzūd pēc bojātās spuldzes nomaiņas, iesakām apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties islaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (349 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (354 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums (355 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma apgaismojums (355 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - numura zīmes apgaismojums (354 lpp.)

⁸ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

⁹ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbniecu.

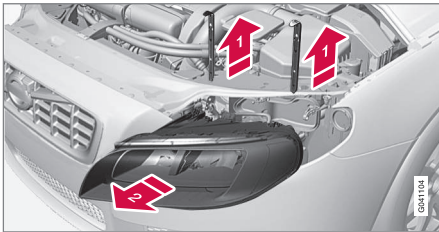


Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi

Visas priekšējo lukturu spuldzes jāmaina caur dzinēja nodalījumu. Vispirms atbrīvojiet un noņemiet visu priekšējo lukturi.

Priekšējā luktura noņemšana

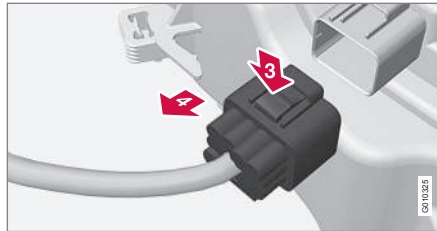
Iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).



- 1) Izvelciet priekšējo lukturu slēgtapas.
- 2) Pavelciet priekšējo lukturi taisni uz priekšu.

! SVARĪGI

Nevelciet elektrības vadu, bet gan tikai savienotāju.



- 3) Atvienojiet priekšējā luktura korpusa savienotāju, ar ikšķi nospiežot uz leju klipsi.
- 4) Vienlaikus ar otru roku velciet ārā savienotāju.
5. Izceliet priekšējo lukturi un novietojiet to uz mikstas virsmas, lai nesaskrāpētu lēcu.
6. Nomainiet vajadzīgo spuldzi.

Priekšējā luktura nostiprināšana

1. Iespraudiet savienotāju, jābūt sadzirdamam klikšķim.
2. Ievietojiet atpakaļ vietā priekšējā luktura korpusu un korpusa fiksatorus. Pārbaudiet, vai tie ir stingri ievietoti.
3. Pārbaudiet gaismas.

Pirms tiek ieslēgts apgaismojums vai tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzi, priekšējam lukturim jābūt uzstādītam un savienotājam – cieši piestiprinātam.

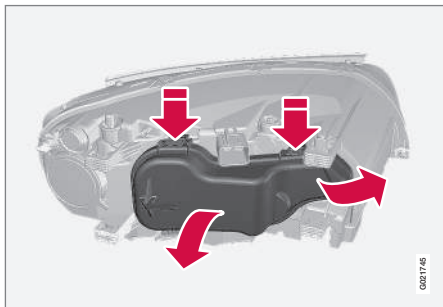
Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (348 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks (350 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)



Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks

Tālo/tuvo gaismu spuldzēm var piekļūt, atbrīvojot priekšējo lukturu lielāko vāku.



Pirms spuldzes nomaiņas skatiet Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (349 lpp.).

1. Atveriet fiksēšanas spaili, spiežot to uz augšu un uz āru.
2. Piespiediet fiksatorus uz vāciņa un izņemiet to laukā.

Pārsegu ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (349 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas (350 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tālās gaismas (351 lpp.)

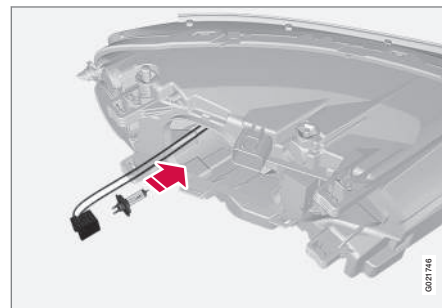
- Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas (352 lpp.)

Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas

Tuvo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecās uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturu (349 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (350 lpp.).
3. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.
4. Atvienojiet spuldzi, nospiežot turētāju uz leju.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi kontaktligzdā un nofiksējiet to. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.

Detālas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.



Saistītā informācija

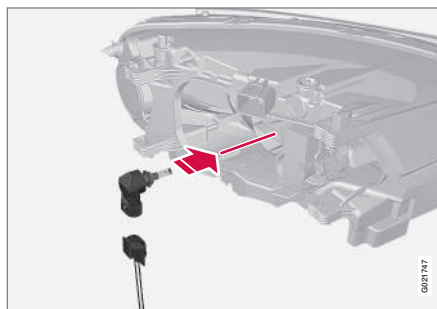
- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)

Lukturu nomaina - tālās gaismas

Tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (349 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (350 lpp.).
3. Atvienojiet spuldzi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelkot taisni ārā.
4. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.
5. Nomainiet spuldzi, ievietojiet to ligzdā, un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to nofiksētu. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.

Detāļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

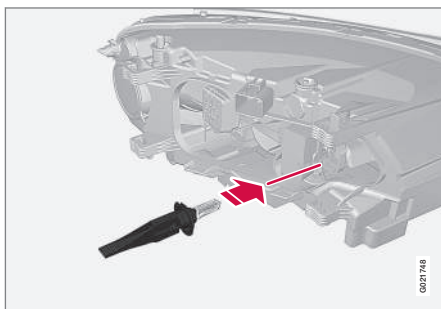


Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas

Papildu tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem*.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (349 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (350 lpp.).
3. Atvienojiet spuldzi, nospiežot turētāju uz leju.
4. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi kontaktligzdā un nofiksējiet to. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.

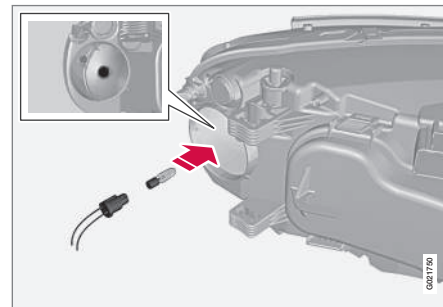
Detālas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)

Lukturu nomaiņa - priekšējie pagriezienu rādītāji

Sānu pagriezienu rādītāju lukturis atrodas aiz priekšējā luktura mazākā vāka.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (349 lpp.).
2. Noņemiet mazo apaļo pārsegu.
3. Pavelciet spuldzes turētāju, lai izņemtu spuldzi.
4. Izvelciet laukā bojāto spuldzi un uzstādiet jauno. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.
5. Uzstādiet spuldzes turētāju ligzdā un piespiediet, kamēr atskan klikšķis.
6. Ievietojiet vāciņu atpakaļ vietā. Tā jāievieto atpakaļ un jāpiespiež, kamēr atskan klikšķis.

Detālas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.



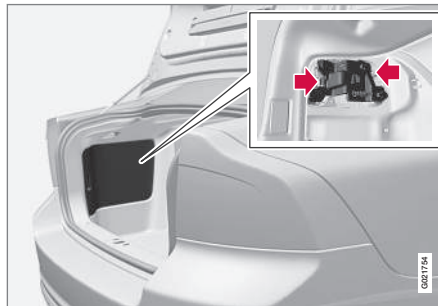
Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)

Lukturu nomainīšana - aizmugurējais lukturis

Aizmugurējo lukturu bloka lukturus var nomainīt no bagāžas nodalījuma iekšpuses.

Lampas korpuss, aizmugurējais



Spuldzes aizmugurējā lukturu blokā tiek nomainītas no bagāžas nodalījuma iekšpuses (bet ne gaismas diožu lampiņas).

1. Lai piekļūtu spuldzēm, noņemiet vāciņus no kreisās / labās puses paneļiem. Spuldzes ir novietotas atsevišķos spuldžu turētājos.
2. Saspiediet kopā fiksatorus un izvelciet laukā spuldzes turētāju.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Iespraudiet savienotāju.
5. Iespieties spuldzes turētāju vietā un uzlieciet vāciņu atpakaļ.

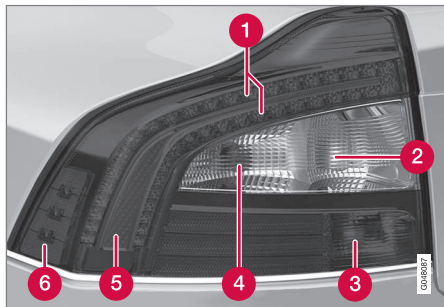
Saistītā informācija

- Lukturu nomainīšana - aizmugures lukturu atrašanās vieta (354 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)

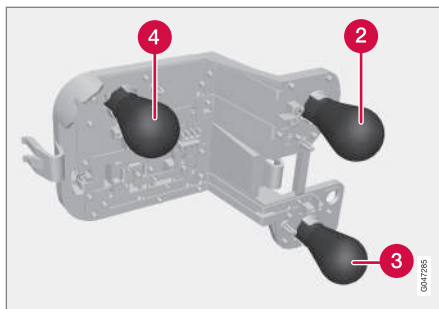


Lukturu nomainīšana - aizmugures lukturu atrašanās vieta

Pārskatā ir redzama aizmugures lukturu atrašanās vieta.



- 1 Bremžu signāllukturis (gaismas diožu)
- 2 Atpakaļgaitas lukturis (353 lpp.)
- 3 Miglas lukturis (353 lpp.)
- 4 Indikators (353 lpp.)
- 5 Gabarītlukturī (gaismas diodes)
- 6 Sānu gabarītlukturī (gaismas diožu)



Aizmugurējo lukturu bloka spuldzes ligzda

- 2 Atpakaļgaitas lukturis (353 lpp.)
- 3 Miglas lukturis (353 lpp.)
- 4 Indikators (353 lpp.)

Saistītā informācija

- Lukturu nomainīšana — vispārīgi (348 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)

Lukturu nomainīšana - numura zīmes apgaismojums

Numura zīmes apgaismojums atrodas zem bagāžas nodalījuma pārsega roktura.



1. Ar skrūvgrieža palīdzību izskrūvējiet skrūves.
2. Uzmanīgi izņemiet visu lampas korpusu un atvienojiet to.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Ielieciet atpakaļ visu luktura korpusu un ieskrūvējiet to vietā.

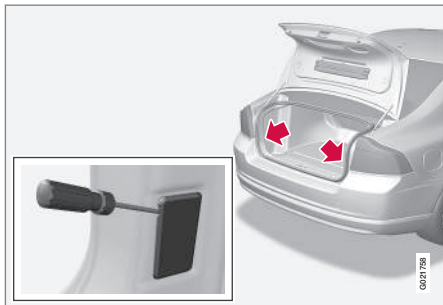
Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)



Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma apgaismojums

Bagāžas nodalījuma apgaismojums atrodas abās bagāžas nodalījuma pārsega atvēruma pusēs.



1. Ielieciet skrūvgriezi un uzmanīgi pavelciet, lai atbrīvotos luktura korpusu.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Pārliecinieties, vai spuldze iedegas, un iespiediet vietā lampas korpusu.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)

Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa lampiņas atrodas aiz lampiņu lēcām.

Lampas lēcas izņemšana



1. Ievietojiet skrūvgriezi zem lampas lēcas un uzmanīgi paceliet uz augšu malā esošos fiksācijas izciļņus.
2. Noņemiet lampas lēcu.
3. Ar knaiblēm izvelciet spuldzi taisni laukā uz sāniem un nomainiet pret jaunu. Ievērojiet! Nesaspiediet ar knaiblēm spēcīgi. Pretējā gadījumā varat saspiest lampas lēcu.

Lampas lēcas piestiprināšana

1. Uzlieciet lampas lēcu atpakaļ vietā.
2. Iespiediet to vietā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (356 lpp.)



10 Tehniskā apkope un serviss

Lukturi - specifikācijas

Specifikācijas attiecas uz spuldzēm. Lai nomainītu gaismas diodes un ksenona lukturus, lūdzu, vērsieties servisā.

| Apgaismojums | W ^A | Veids |
|---------------------------------|----------------|----------------------------|
| Tuvās gaismas, halogēnlukturu | 55 | H7 LL |
| Tālās gaismas, Halogēna gaismas | 65 | H9 |
| Speciālie tālie lukturi, ABL | 55 | H7 LL |
| Priekšējie pagrieziena rādītāji | 21 | H21W LL |
| Cimdu nodalījuma apgaismojums | 5 | Ligzda SV8,5, garums 43 mm |
| Saulesarga spoguļa apgaismojums | 2 | T5 ligzda W2x4,6d |
| Bagāžas nodalījuma apgaismojums | 5 | Ligzda SV8,5, garums 38 mm |
| Numura zīmes apgaismojums | 5 | C5W LL |

| Apgaismojums | W ^A | Veids |
|--------------------------------|----------------|----------|
| Aizmugurējie virzienu rādītāji | 21 | PY21W SV |
| Atpakaļgaitas lukturis | 21 | P21W LL |
| Aizmugurējais miglas lukturis | 21 | P21W LL |

A Vati

Saistītā informācija

- Lukturu nomaīņa — vispārīgi (348 lpp.)

Logu tīrītāja slotiņas

Nomainot vējstikla tīrītāju slotiņas, tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

Apkopes stāvoklis



Tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā.

Lai varētu veikt logu tīrītāju slotiņu nomaīņu, tās notīrītu vai paceltu (lai noskrāpētu ledu no vējstikla), tām jāatrodas apkopes pozīcijā.



SVARĪGI

Pirms novietot tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, pārliecinieties, ka tās nav piesalušas pie stikla.



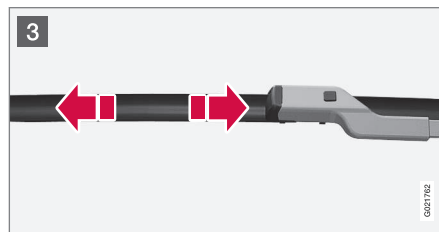
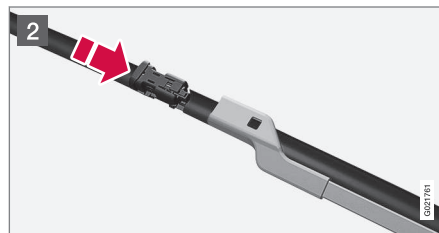
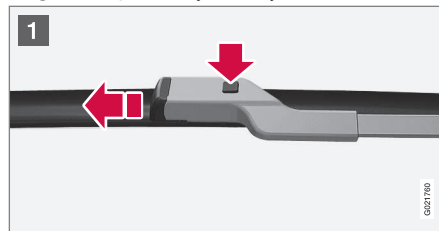
1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzi¹⁰ un īsi nospiediet taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).
2. Vēlreiz īsi nospiediet **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**.
3. 3 sekunžu laikā pārvietojiet labās puses svirslēdzi uz augšu un turiet šajā pozīcijā aptuveni 1 sekundi.
 - > Logu tīrītāju slotiņas pārvietojas pozīcijā taisni uz augšu.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** (vai iedarbinot automobili), tīrītāju slotiņas atgriežas sākuma pozīcijā.

! SVARĪGI

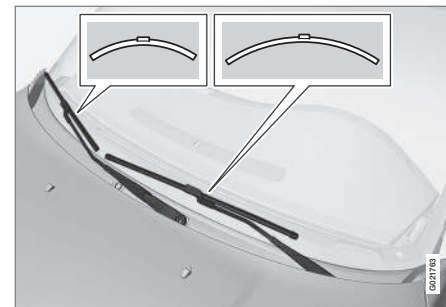
Ja tīrītāju slotiņas ir apkopes pozīcijā atliektas no vējstikla, tās jāpieliec atpakaļ pie vējstikla, un tikai tad slotiņas tiks aktivizētas. Tas ļaus novērst dzinēja pārsega krāsas noskrāpēšanu.

Logu tīrītāja slotiņu maiņa



1. Kad tīrītāja svira atrodas apkopes pozīcijā, atlokiet to uz augšu. Piespiediet spiedpogu, kas atrodas uz logu tīrītāja slotiņas pamatnes un pavelciet to ārā paralēli logu tīrītāja svirai.
2. Iebidiet iekšā jauno logu tīrītāja slotiņu, kamēr sadzirdams "klikšķis".
3. Pārliecinieties, vai logu tīrītāja slotiņa ir pareizi uzstādīta.
4. Nolokiet tīrītāja sviru atpakaļ pie vējstikla.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** (vai iedarbinot automašīnu), tīrītāju slotiņas no apkopes pozīcijas atgriežas sākuma pozīcijā.



¹⁰ Neattiecas uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu.



10 Tehniskā apkope un serviss



i PIEZĪME

Tīrītāju slotiņu garums atšķiras. Vadītāja puses slotiņa ir garāka par pasažiera puses slotiņu.

Tīrīšana

Informāciju par tīrītāja slotiņu un vējstikla tīrīšanu skatiet Automazgātava (379 lpp.).

i SVARĪGI

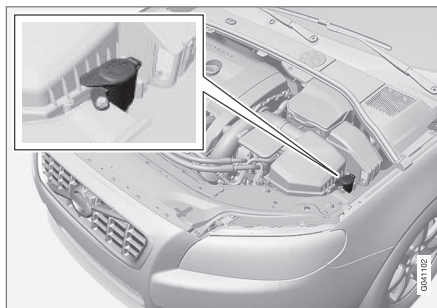
Tīriet slotiņas regulāri. Neveicot tīrītāju slotiņu apkopi, samazinās to kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (358 lpp.)

Mazgāšanas šķidrums - papildināšana


Mazgāšanas šķidrumu lieto priekšējo lukturu un logu mazgāšanai. Kad temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu, jālieto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas piedevu.



Mazgāšanas šķidrumu var iepildīt, atverot zilo vāciņu.

Vējstikla un lukturu apskaloņi izmanto vienu šķidruma tvertni.

i PIEZĪME

Kad tvertnē ir atlicis aptuveni 1 litrs mazgāšanas šķidruma, kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu kopā ar simbolu .

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais mazgāšanas šķidrums - ar pretsasalšanas aizsardzību aukstā laikā un laikā, kad apkārtējā temperatūra ir zem ūdens sasalšanas punkta.

i SVARĪGI

Lietojiet Volvo oriģinālo mazgāšanas šķidrumu vai līdzvērtīgu līdzekli, kura pH līmenis darba šķīdumā (piemēram, attiecībā 1:1 ar neitrālu ūdeni) atbilst ieteicamajai vērtībai 6-8.

i SVARĪGI

Kad temperatūra ir zem nulles, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar pretsasalšanas piedevu, lai novērstu sasalšanu sūknī, tvertnē un šļūtenēs.

Tilpums:

- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 6,5 litri
- Automašīnas **bez** priekšējo lukturu mazgāšanas funkcijas: 4,5 litri

Saistītā informācija

- Logu tīrītāja slotiņas (356 lpp.)
- Tīrītāji un mazgātāji (103 lpp.)



Startera akumulators - vispārīgi

Startera akumulatoru lieto, lai darbinātu startera motoru un citas automašīnas elektroierīces.

Startera akumulators ir parastais 12 V akumulators.

Akumulatora kalpošanas laiku un darbību ietekmē dažādi faktori, piemēram, iedarbināšanas reižu skaits, izlādēšanās, braukšanas stils, braukšanas apstākļi, klimata apstākļi utt.

- Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatoru, kamēr darbojas dzinējs.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeli ir pareizi pievienoti un pareizi pievilkti.

| | Dzinējs | |
|---|----------------|---------|
| | Benzīn-dzinējs | Dīzēlis |
| Spriegums (V) | 12 | 12 |
| Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A) | 520–800 | 700–800 |

^A Saskaņā ar SAE un EN standartu.

^B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

! SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB¹¹ automašīnās ar manuālo pārnesumkārbu un AGM¹² automašīnās ar automātisko pārnesumkārbu.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliedzieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

i PIEZĪME

- Startera akumulatora tvertnes izmēram jāatbilst oriģinālā akumulatora izmēriem.
- Startera akumulatora augstums var atšķirties atkarībā no izmēriem.

! BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

! SVARĪGI

Uzlādējot startera akumulatoru vai rezerves akumulatoru (363 lpp.), lietojiet tikai modernu akumulatora lādētāju ar kontrolētu uzlādes spriegumu. Nedrīkst lietot ātrās uzlādes funkciju, jo tā var sabojāt akumulatoru.

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.



! SVARĪGI

Neievērojot tālāk sniegtos norādījumus, pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pieslēgšanas islaicīgi var tikt deaktivizēta informācijas un izklaides sistēmas enerģijas taupīšanas funkcija un/vai islaicīgi var nebūt pieejams kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums par startera akumulatora uzlādes līmeni.

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabeļu izvadspaiļu pievienošanu skatiet Iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (268 lpp.).

i PIEZĪME

Akumulatora kalpošanas laiks samazinās, ja tas atkārtoti pilnībā izlādējas.

Akumulatora kalpošanas laiku ietekmē vairāki faktori, tostarp braukšanas apstākļi un klimats. Akumulatora iedarbināšanas jauda laika gaitā pakāpeniski samazinās, un tādēļ to nepieciešams uzlādēt atkārtoti, ja automobilis netiek izmantots ilgāku laiku vai ar to tiek braukti tikai nelieli attālumi. Ļoti zema temperatūra arī ierobežo iedarbināšanas jaudu.

Lai uzturētu akumulatoru labā stāvoklī, ieteicams veikt vismaz 15 minūšu ilgu izbraucienu/nedēļā vai akumulatoru pievienot uzlādes ierīcei ar automātisko uzlādes kompensāciju.

Ja akumulators tiek uzturēts pilnībā uzlādēts, tam ir maksimālais kalpošanas laiks.

Saisītā informācija

- Akumulators - simbols (360 lpp.)
- Startera akumulators - nomaiņa (361 lpp.)

Akumulators - simbols

Uz akumulatoriem ir sniegta informācija un norādīti brīdinājuma simboli.

Simboli uz akumulatoriem

| | |
|---|--|
|  | Lietojiet aizsargbrilles. |
|  | Plašāka informācija ir sniegta automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā. |
|  | Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā. |
|  | Akumulators satur kodīgu skābi. |



| | |
|--|--|
| | <p>Izvairieties no dzirksteļēm un atklātas liesmas akumulatora tuvumā.</p> |
| | <p>Sprādzienbīstams.</p> |
| | <p>Jānodod atkārtotai pārstrādei.</p> |

i PIEZĪME

Nolietots startera vai rezerves akumulators jāpārstrādā videi draudzīgā veidā, jo tas satur svīnu.

Saistītā informācija

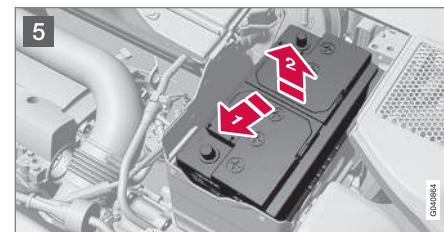
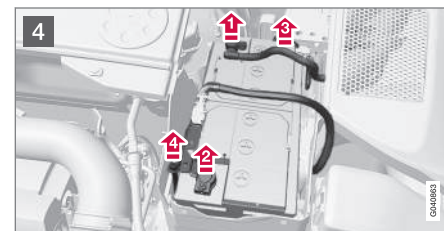
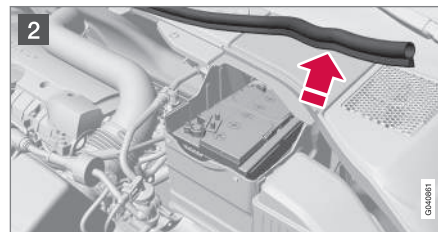
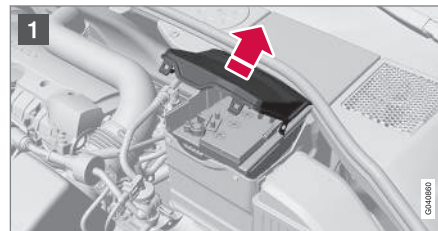
- Startera akumulators - vispārīgi (359 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (363 lpp.)

Startera akumulators - nomaīņa

Automāšīnas startera akumulatoru var nomaīnīt, nevērsoties autoservisā.

Izņemšana

Vispirms: Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un nogaidiet vismaz 5 minūtes, pirms aizskart kādu no elektriskajiem savienojumiem. tas nepieciešams tādēļ, ka automobiļa elektrosistēmai jā saglabā nepieciešamā informācija vadības moduļos.



- 1 Atveriet fiksatorus uz priekšējā vāka un noņemiet vāku.
- 2 Noņemiet gumijas lējumu, atbrīvojot aizmugurējo vāku.



10 Tehniskā apkope un serviss



- 3 Noņemiet aizmugurējo vāciņu, atskrūvējot par ceturtdaļapgriezieni un noceļot to nost.

BRĪDINĀJUMS

Pievienojiet un atvienojiet pozitīvos un negatīvos kabelus pareizā secībā.

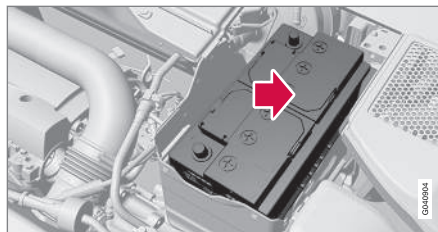
4

- 1▶ Atvienojiet melno negatīvo kabeli.
- 2▶ Atvienojiet sarkano pozitīvo kabeli.
- 3▶ Atvienojiet no akumulatora ventilācijas caurulīti.
- 4▶ Atlaidiet akumulatora skavas savelkošo skrūvi.

5

- 1▶ Nolieciet akumulatoru malā.
- 2▶ Paceliet to.

Uzstādīšana



1. Nolaidiet akumulatoru akumulatora kārbā.
2. Iebīdiet akumulatoru iekšā un uz sāniem, kamēr tas sasniedz kārbas aizmugurējo malu.
3. Pievelciet skavu, kas fiksē akumulatoru.
4. Pievienojiet ventilācijas šļūteni.
 - > Pārbaudiet, vai tā ir pareizi pievienota gan akumulatoram, gan korpusa izejai.
5. Pievienojiet sarkano pozitīvo kabeli.
6. Pievienojiet melno negatīvo kabeli.
7. Iespiediet uz iekšu aizmugures vāku. (Skatiet sadaļu "Noņemšana" iepriekš.)
8. Uzstādiet vietā gumijas apmali. (Skatiet sadaļu "Noņemšana".)
9. Savietojiet priekšējo pārsegu un nofiksējiet to ar skavām. (Skatiet sadaļu "Noņemšana".)

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet Startera akumulators -

vispārīgi (359 lpp.) un ledarbināšana ar paralēlo akumulatoru (268 lpp.).



Akumulators - Start/Stop

Automāšinas ar Start/Stop funkciju ir aprīkotas ne tikai ar startera akumulatoru, bet arī ar rezerves akumulatoru.

Automobilij ar Start/Stop funkciju ir aprīkoti ar diviem 12 V akumulatoriem - vienu īpaši jaudīgu akumulatoru iedarbināšanai un vienu gaidstāves akumulatoru, kas palīdz veikt Start/Stop funkcijas nodrošināto iedarbināšanu.

Plašāku informāciju par Start/Stop funkciju skatiet Start/Stop* (276 lpp.).

Plašāku informāciju par automāšinas startera akumulatoru skatiet iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (268 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādītas ar Start/Stop funkciju aprīkotu automāšīnu startera akumulatora un atbalsta akumulatora specifikācijas.

| | Akumulators | |
|---|--------------------------------------|--|
| | Iedarbināšana, 12 V | Rezerves, 12 V |
| Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A) | 720 ^C 760 ^D | Automāšīna ar stūri kreisajā pusē: 120 ^E 170 ^F Automāšīna ar stūri labajā pusē: 120 |
| Izmērs, gpxpxa (mm) | 278×175×190 | Automāšīna ar stūri kreisajā pusē: 150×90×106 ^E 150×90×130 ^F Automāšīna ar stūri labajā pusē: 150×90×106 |

| | Akumulators | |
|------------|---------------------|--|
| | Iedarbināšana, 12 V | Rezerves, 12 V |
| Jauda (Ah) | 70 | Automāšīna ar stūri kreisajā pusē: 8 ^E 10 ^F Automāšīna ar stūri labajā pusē: 8 |

A Saskaņā ar EN standartu.

B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

C Manuālā pārnesumkārbā.

D Automātiskā pārnesumkārbā.

E Manuālā pārnesumkārbā kombinācijā ar funkciju Start/Stop, kas izslēdzas automātiski tikai tad, kad automāšīna ir pilnībā apstājusies.

F Citi.



10 Tehniskā apkope un serviss



! SVARĪGI

Mainot startera akumulatoru automašīnās ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda pareiza tipa akumulators - EFB¹³ automašīnās ar manuālo pārnesumkārbu un AGM¹⁴ automašīnās ar automatisko pārnesumkārbu.

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM tipa akumulators.

i PIEZĪME

- Jo augstāks jaudas noņemšanas līmenis automašīnā, jo vairāk jādarbina maiņstrāvas ģenerators un jāuzlādē akumulatori = palielināts degvielas patēriņš.
- Kad akumulatora jauda nokrītas zem zemākā pieļaujamā līmeņa, tad funkcija Start/Stop tiek izslēgta.

Īslaicīgi samazināta Start/Stop funkcija, ko izraisa liels strāvas patēriņš, nozīmē:

- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts¹⁵, vadītājam nenošpiežot sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā).
- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts, vadītājam nenoņemot kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā).

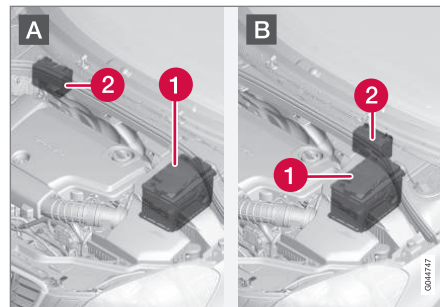
¹³ Enhanced Flooded Battery.

¹⁴ Absorbed Glass Mat.

¹⁵ Automātiskā iedarbināšana var notikt tikai tādā gadījumā, ja pārnesumu pārslēgvira atrodas neitrālā pozīcijā.

¹⁶ Plašāku aprakstu par startera akumulatoru skatiet Startera akumulators - vispārīgi (359 lpp.).

Akumulatoru atrašanās vietas



A: Automašīna ar stūri kreisajā pusē. B: Automašīna ar stūri labajā pusē.

- 1 Akumulators¹⁶
- 2 Atbalsta akumulators

Atbalsta akumulatoram parasti nav vajadzīga biežāka apkope nekā parastam akumulatoram, ko izmanto iedarbināšanai. Ja rodas jautājumi vai problēmas, jāsazinās ar servisu - ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

! SVARĪGI

Ja netiek ievēroti tālāk minētie norādījumi, tad iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija var īslaicīgi beigt darboties pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pievienošanas:

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabeļu izvadspaiļu pievienošanu skatiet iedarbināšana ar paralēlo akumulatoru (268 lpp.).

**! PIEŅĪME**

Ja akumulators ir tik ļoti izlādējies, ka viss ir "melns" un automobilim nav visu parasto elektrisko funkciju, un šādā situācijā dzinējs tiek iedarbināts, izmantojot ārējo akumulatoru vai akumulatora lādētāju, tad ieslēdzas funkcija Start/Stop. Dzinējs varēs automātiski izslēgties, bet automātiskās izslēgšanās gadījumā funkcija Start/Stop var nespēt automātiski iedarbināt dzinēju nepietiekošas akumulatora jaudas dēļ.

Lai nodrošinātu, ka pēc automātiskas izslēgšanās dzinējs varētu automātiski ieslēgties, akumulators ir jāuzlādē. Ja āra temperatūra ir +15 °C, akumulators ir jālādē vismaz 1 stundu. Ja temperatūra ir zemāka, lādēšanas laiku ieteicams pagarināt līdz 3-4 stundām. Akumulatoru ieteicams lādēt, izmantojot ārējo akumulatora lādētāju.

Ja tas nav iespējams, tad ieteicams īslaicīgi deaktivēt funkciju Start/Stop, līdz akumulators tiks pienācīgi uzlādēts.

Plašāku informāciju par startera akumulatora uzlādi skatiet Startera akumulators - vispārīgi (359 lpp.).

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (360 lpp.)

Elektriskā sistēma

Elektrosistēmai ir viens pols, un tā izmanto šasiju un dzinēja korpusu par strāvas vadītāju.

Automobilim ir maiņstrāvas ģenerators ar sprieguma regulēšanas funkciju.

Startera akumulatora izmērs, tips un veiktspēja ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un funkcijas.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

Saistītā informācija

- Startera akumulators - nomaiņa (361 lpp.)
- Startera akumulators - vispārīgi (359 lpp.)

Drošinātāji - vispārīgi

Visas elektriskās funkcijas un daļas ir aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem, lai pasargātu automobiļa elektrosistēmu un īsslēgumu vai pārslodzes radītiem bojājumiem.

Ja kāda elektriskā daļa vai funkcija nedarbojas, tas var būt tāpēc, ka šīs daļas drošinātājs ir ticis īslaicīgi pārslogots un ir pārdedzis. Ja tas pats drošinātājs pārdeg atkārtoti, bojājums ir elektriskajā ierīcē. Volvo iesaka apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu pārbaudi.

Drošinātāju maiņa

1. Skatiet drošinātāju shēmu, lai atrastu attiecīgo drošinātāju.
2. Izņemiet drošinātāju un apskatiet to no sāniem, lai redzētu, vai liektais vads ir pārdedzis.
3. Ja tā ir noticis, nomainiet to ar jaunu tādas pašas krāsas un strāvas stipruma drošinātāju.

! BRĪDINĀJUMS

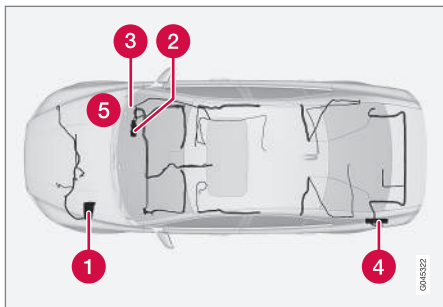
Nomainot drošinātāju, nekādā gadījumā neizmantojiet svešķermeni vai drošinātāju, kura strāvas stiprums ampēros pārsniedz norādīto. Tas var izraisīt ievērojamus elektrosistēmas bojājumus un, iespējams, izraisīt ugunsgrēku.



10 Tehniskā apkope un serviss



Centrālo elektrības bloku atrašanās vieta



Centrālā elektrības bloka atrašanās vieta automašīnā ar stūri kreisajā pusē. Automašīnā ar stūri labajā pusē zem cimdu nodalījuma esošais centrālais elektrības bloks atrodas pretējā pusē.

- 1 Dzinēja nodalījums
- 2 Zem cimdu nodalījuma
- 3 Zem cimdu nodalījuma
- 4 Bagāžas nodalījums
- 5 Dzinēja nodalījuma aukstā zona (tikai Start/Stop)

Saistītā informācija

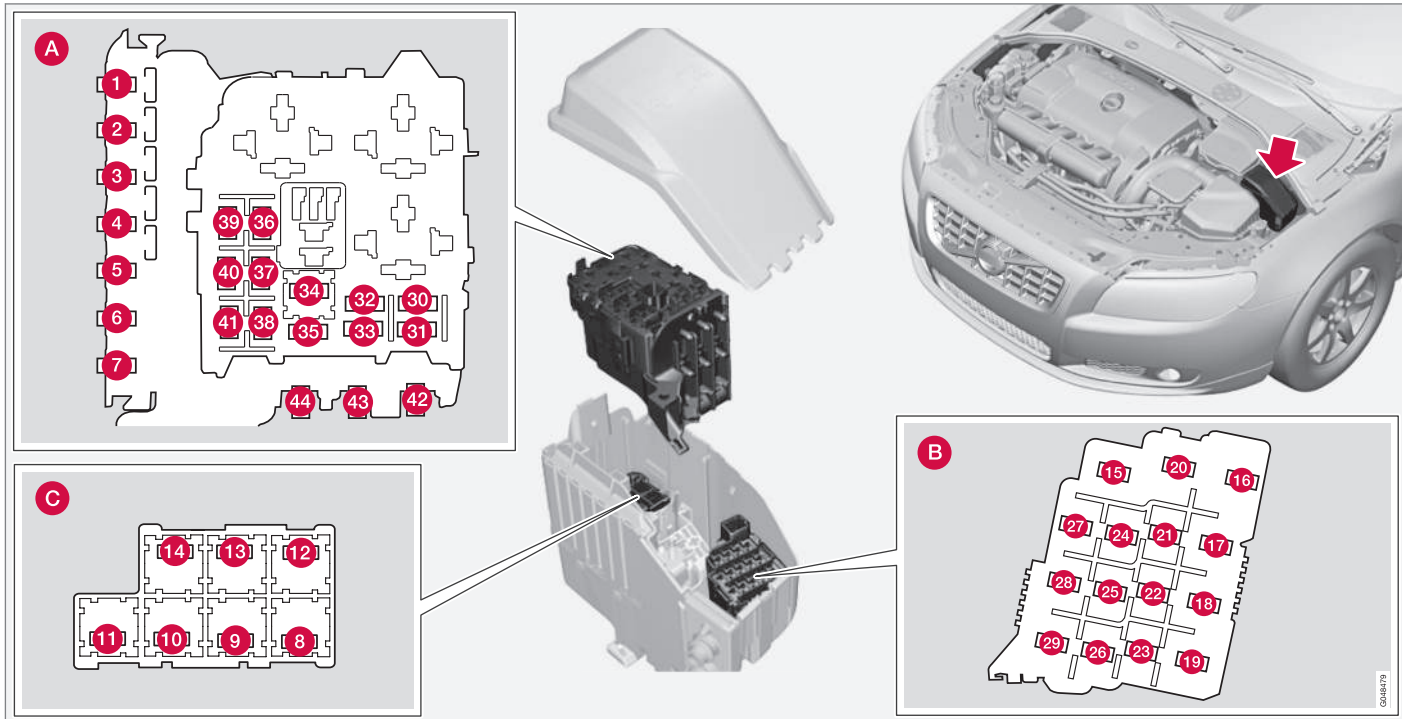
- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (367 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (371 lpp.)

- Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma (373 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (375 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (377 lpp.)



Drošinātāji - dzinēja nodaļījumā

Dzinēja nodaļījumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā dzinēja un bremžu funkcijas.





10 Tehniskā apkope un serviss



Kopējie drošinātāji, dzinēja nodalījums

Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Novietojums (skatiet iepriekšējo attēlu)

- A** Dzinēja nodalījums, augšdaļa
- B** Dzinēja nodalījums, priekšdaļa
- C** Dzinēja nodalījums, lejasdaļa

Visi šie drošinātāji atrodas dzinēja nodalījuma blokā. Drošinātāji (C) atrodas zem (A).

Pārsega iekšpusē atrodas uzlīme, kurā norādītas drošinātāju atrašanās vietas.

- Drošinātāji 1-7 un 42-44 ir "Midi Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁷.
- Drošinātāji 8-15 un 34 ir "JCASE" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁷.
- Drošinātāji 16-33 un 35-41 ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| 1 | Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma ^B | 50 |
| 2 | Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma | 50 |
| 3 | Bagāžas nodalījuma centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs ^B | 60 |
| 4 | Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma | 60 |
| 5 | Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma ^B | 60 |
| 6 | - | - |
| 7 | Elektriskais papildu sildītājs ^B | 100 |
| 8 | Apsildāms vējstikls ^B , kreisā puse | 40 |
| 9 | Vējstikla tīrītāji | 30 |
| 10 | Stāvapsilde* | 25 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| 11 | Ventilators ^C | 40 |
| 12 | Apsildāms vējstikls ^B , labā puse | 40 |
| 13 | ABS pumpis | 40 |
| 14 | ABS ventīļi | 20 |
| 15 | Priekšējo lukturu tīrītāji* | 20 |
| 16 | Stara augstuma regulēšana*, aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL* | 10 |
| 17 | Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma | 20 |
| 18 | ABS | 5 |
| 19 | Regulējams stūrēšanas spēks* | 5 |
| 20 | Dzinēja vadības modulis, pārnesumkārbas vadības modulis, drošības gaisa spilveni | 10 |
| 21 | Apsildāmas apskatotāja sprauslas* | 10 |
| 22 | - | - |

¹⁷ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| 23 | Starmešu vadības slēdzis, priekšējo lukturu vadība | 5 |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | Releju spoles | 5 |
| 28 | Papildu lukturi* | 20 |
| 29 | Skaņas signāls | 15 |
| 30 | Dzinēja pārvaldības sistēmas releja tinums galvenajā relejā (4 cil. dzinējiem), dzinēja vadības modulis (4 cil. dzinējiem) | 5 |
| | Dzinēja pārvaldības sistēmas releja tinums galvenajā relejā (5, 6 cil. dzinējiem), dzinēja vadības modulis (5, 6 cil. dzinējiem) | 10 |
| 31 | Pārnesumkārbas vadības modulis | 15 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 32 | Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzējs (5, 6 cil. benzina dzinējiem), rezerves dzesēšanas sūkņis (4 cil. dīzeļdzinējiem) | 15 |
| 33 | Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzēja releja tinums (5, 6 cil. benzina dzinējiem), centrālā elektrības bloka releja tinumi dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (Start/Stop) | 5 |
| 34 | Iedarbināšanas relejs (5, 6 cil. benzina dzinējiem) ^C | 30 |
| 35 | Izgaismošanās vadības modulis (5 cil. dīzeļdzinējiem) | 10 |
| | Dzinēja vadības modulis (4 cil. dzinējiem), aizdedzes spoles (5, 6 cil. benzina dzinējiem), kondensators (6 cil. dzinējiem) | 20 |
| 36 | Dzinēja vadības modulis (5, 6 cil. benzina dzinējiem) | 10 |
| | Dzinēja vadības modulis (5 cil. dīzeļdzinējiem) | 15 |
| | Dzinēja vadības modulis (4 cil.) | 20 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| 37 | Masas gaisa plūsmas sensors (4 cil. dzinējiem), termostats (4 cil. benzina dzinējiem), EVAP vārsts (4 cil. benzina dzinējiem), EGR dzesēšanas sūkņis (4 cil. dīzeļdzinējiem) | 10 |
| | Masas gaisa plūsmas sensors (5 cil. dīzeļdzinējiem, 6 cil. dzinējiem), vadības vārsti (5 cil. dīzeļdzinējiem), inžektori (5, 6 cil. benzina dzinējiem), dzinēja vadības modulis (5, 6 cil. benzina dzinējiem) | 15 |
| 38 | Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzējs (5, 6 cil. dzinējiem), vārsti (5, 6 cil. dzinējiem), dzinēja vadības modulis (6 cil. dzinējiem), masas gaisa plūsmas sensors (5 cil. benzina dzinējiem), eļļas līmeņa sensors | 10 |
| | Vārsti (4 cil. dzinējiem), eļļas sūkņis (4 cil. benzina dzinējiem), lambda zonde, vidējā (4 cil. benzina dzinējiem), lambda zonde, aizmugurējā (4 cil. dīzeļdzinējiem) | 15 |





10 Tehniskā apkope un serviss



| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 39 | Lambda zonde, priekšējā (4 cil. dzinējiem), lambda zonde, aizmugurējā (4 cil. benzina dzinējiem) EVAP vārsts (5, 6 cil. benzina dzinējiem), lambda zondes (5, 6 cil. dzinējiem), radiatora rullīšu pārsega vadības modulis (5 cil. dīzeļdzinējiem) | 15 |
| 40 | Dzesēšanas šķidruma sūknis (5 cil. benzina dzinējiem), kloķa apvalka ventilācijas sildītājs (5 cil. benzina dzinējiem), eļļas sūkņa automātiskā pārnesumkārbā (5 cil. benzina dzinējiem Start/Stop) | 10 |
| | Aizdedzes spoles (4 cil. benzina dzinējiem) | 15 |
| | Dīzeļdegvielas filtra sildītājs (dīzeļdzinējiem) | 20 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 41 | Vadības modulis, radiatora veltņa pārsegs (5 cil. benzina dzinējiem) | 5 |
| | Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzējs (4 cil. dzinējiem), izgaismošanās vadības modulis (4 cil. dīzeļdzinējiem), eļļas sūkns (4 cil. dīzeļdzinējiem) | 7,5 |
| | Kloķa apvalka ventilācijas sildītājs (5 cil. dīzeļdzinējiem), eļļas sūkņa automātiskā pārnesumkārbā (5 cil. dīzeļdzinējiem Start/Stop) | 10 |
| 42 | Dzesēšanas šķidruma vārsts (4 cil. benzina dzinējiem) | 50 |
| | Kvēlsvences (dīzeļdzinējs) | 70 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 43 | Dzesēšanas ventilators (4 - 5 cil. benzina dzinējs) | 60 |
| | Dzesēšanas ventilators (6 cil. dzinējiem, 4, 5 cil. dīzeļdzinējiem) | 80 |
| 44 | Stūres pastiprinātājs | 100 |

A Ampēri

B Automašīnām ar Start/Stop funkciju šī drošinātāju atrašanās vieta ir tukša - skatiet Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (377 lpp.).

C Automašīnām ar Start/Stop funkciju šī drošinātāju atrašanās vieta ir tukša - skatiet Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (377 lpp.).

Saistītā informācija

- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (371 lpp.)
- Drošinātāji - vadības moduļi zem cimdu nodalījuma (373 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (375 lpp.)



Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma

Zem cimdu nodalījuma esošie drošinātāji cita starpā aizsargā sistēmu Infotainment un sēdekļu funkcijas.



Stāvokļi

| | Funkcija | [A] ^A |
|---|--|------------------|
| 1 | Audio vadības moduļa* galvenais drošinātājs, 16.-20. drošinātāju galvenais drošinātājs, Infotainment sistēma | 40 |
| 2 | - | - |
| 3 | - | - |
| 4 | Apsildāma stūre* | 10 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|---|---|------------------|
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | 12 V kontaktligzda, bagāžas nodalījums* | 15 |
| 8 | Vadības panelis, vadītāja durvis | 20 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 9 | Vadības panelis, blakussēdētāja durvis | 20 |
| 10 | Vadības panelis, aizmugurējās durvis, labajā pusē | 20 |
| 11 | Vadības panelis, aizmugurējās durvis, kreisajā pusē | 20 |
| 12 | Bezatslēgas sistēma* | 20 |

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



10 Tehniskā apkope un serviss



| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| 13 | Elektriski vadāms sēdeklis, vadītāja pusē* | 20 |
| 14 | Elektriski vadāms sēdeklis, pasažiera pusē* | 20 |
| 15 | - | - |
| 16 | Infotainment vadības modulis vai ekrāns ^B | 5 |
| 17 | Audio vadības bloks (pastiprinātājs)*, TV*, digitālais radio* | 10 |
| 18 | Audio vadības modulis vai vadības modulis Sensus ^B | 15 |
| 19 | Telemātika*, Bluetooth* | 5 |
| 20 | - | - |
| 21 | Jumta lūka*, salona jumta apgaismojums, klimata kontroles sensors* | 5 |
| 22 | 12 V kontaktligzda, tuneļkonsole | 15 |
| 23 | Sēdekļu apsilde, aizmugurē, labajā pusē* | 15 |
| 24 | Sēdekļu apsilde, aizmugurē, kreisajā pusē* | 15 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 25 | - | - |
| 26 | Sēdekļu apsilde, priekšējā pasažiera puse Sēdekļu ventilācija, priekšējā pasažiera pusē* | 15 |
| 27 | Sēdekļu apsilde, vadītāja puse Sēdekļu ventilācija, vadītāja pusē* | 15 |
| 28 | Automašīnas novietošanas palīgfunkcija* | 5 |
| 29 | Pilnpiedziņas vadības modulis* | 15 |
| 30 | Aktīvā šasija Four-C* | 10 |

^A Ampēri

^B Dažiem modeļu variantiem.

Saistītā informācija

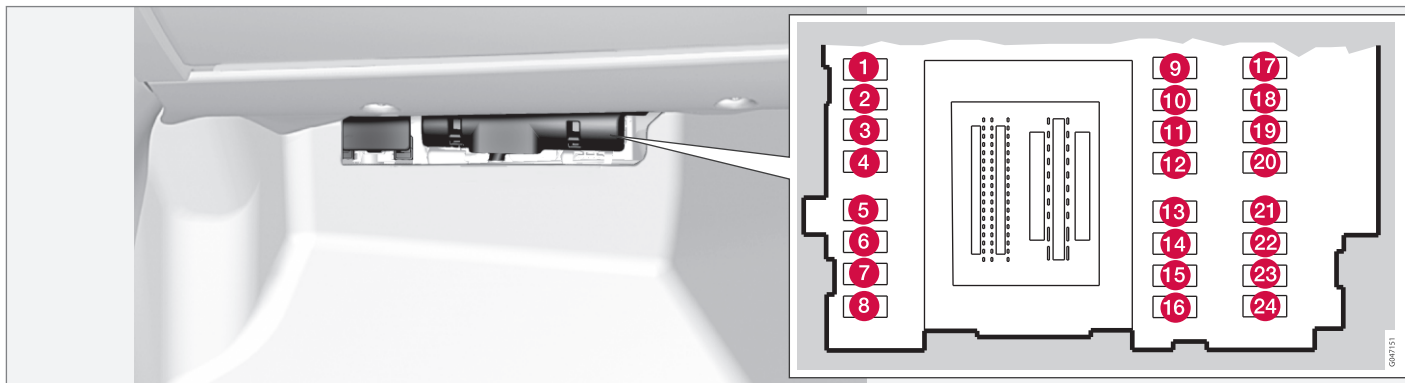
- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (367 lpp.)
- Drošinātāji - vadības modulī zem cimdu nodaļuma (373 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodaļumā (375 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodaļuma aukstajā zonā (377 lpp.)



Drošinātāji - vadības modulī zem cimdņu nodalījuma

Drošinātāji, kas atrodas vadības modulī zem cimdņu nodalījuma, cita starpā aizsargā droši-

bas gaisa spilvena un sadursmes brīdinājuma sistēmas funkcijas.



Stāvokļi

| | Funkcija | [A] ^A |
|---|--|------------------|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | Salona apgaismojums, vadītāja durvju vadības panelis, elektriskie logu pacelēji, elektriski vadāmie sēdekļi* | 7,5 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|---|--|------------------|
| 4 | Kombinētais instrumentu panelis | 5 |
| 5 | Adaptīvā kruīza kontrole, ACC*, sadursmes brīdinājuma sistēma* | 10 |
| 6 | Salona apgaismojums, lietus sensors* | 7,5 |
| 7 | Stūres rata modulis | 7,5 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 8 | Centrālās aizslēgšanas sistēma, degvielas tvertnes aizvirts | 10 |
| 9 | - | - |
| 10 | Vējstikla apskatotāji | 15 |
| 11 | Atslēgšana, bagāžas nodalījuma pārsegs | 10 |

* Papildaprīkojums/piederums; lai iegūtu plašāku informāciju, skatīt nodaļu "Ievads".



10 Tehniskā apkope un serviss



| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| 12 | Galvas balsta noliekšana* | 10 |
| 13 | Degvielas sūknis | 20 |
| 14 | Kustības detektora signalizācija*, klimata panelis | 5 |
| 15 | Stūres slēdzene | 15 |
| 16 | Skaņas signāls*, datu pārraides kanāla savienotājs OBDII | 5 |
| 17 | - | - |
| 18 | Drošības spilveni | 10 |
| 19 | Sadursmes brīdinājuma sistēma* | 5 |
| 20 | Gāzes pedāļa sensors, salona atpakaļskata spogulis ar aptumšošanas funkciju*, sēdekļu apsilde, aizmugures* Elektriskais papildu sildītājs* | 7,5 |
| 21 | Infotainment sistēmas vadības modulis (Performance); audiosistēma (Performance) | 15 |
| 22 | Bremžu signāls | 5 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---------------|------------------|
| 23 | Jumta lūka* | 20 |
| 24 | Imobilizators | 5 |

A Ampēri

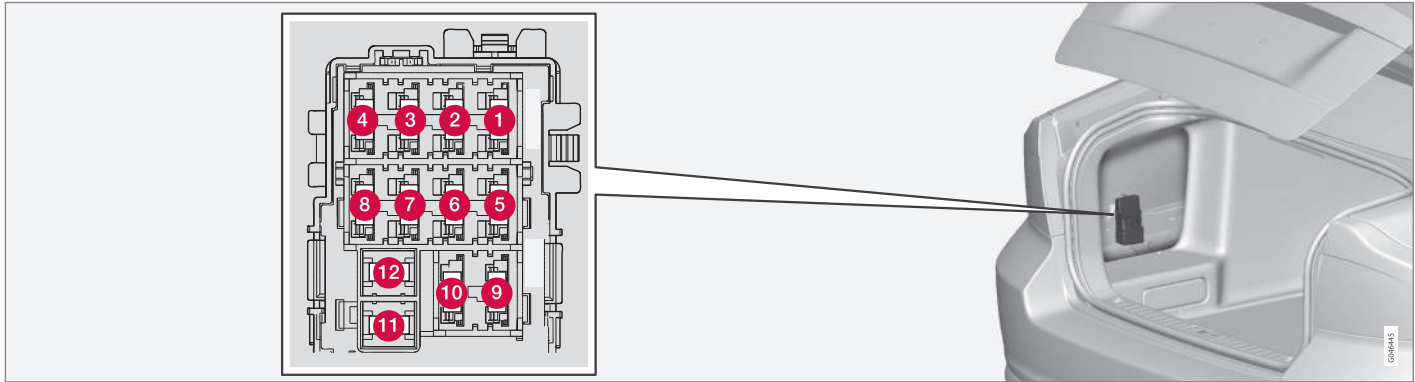
Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (367 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodaļuma (371 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodaļumā (375 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodaļuma aukstajā zonā (377 lpp.)



Drošinātāji - kravas nodaļumā

Bagāžas nodaļumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā elektriskās stāvbremzes funkciju.



Drošinātāju bloks atrodas aiz polsterējuma kreisajā pusē.

Stāvokļi

| | Funkcija | [A] ^A |
|---|------------------------------------|------------------|
| 1 | Elektriskā stāvbremze, kreisā puse | 30 |
| 2 | Elektriskā stāvbremze, labā puse | 30 |
| 3 | Aizmugures loga atkausētājs | 30 |
| 4 | Piekabes kontaktligzda 2* | 15 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|---|----------|------------------|
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---------------------------|------------------|
| 10 | - | - |
| 11 | Piekabes kontaktligzda 1* | 40 |
| 12 | - | - |

A Ampēri



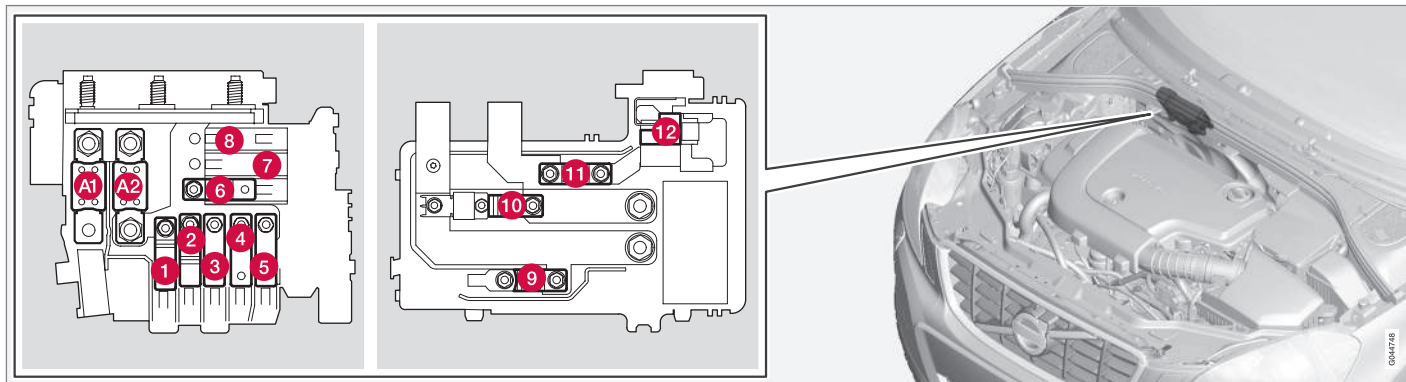
Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (367 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (371 lpp.)
- Drošinātāji - vadības modulī zem cimdu nodalījuma (373 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (377 lpp.)



Drošinātāji - dzinēja nodaļējuma aukstajā zonā

Drošinātāji dzinēja nodaļējuma aukstajā zonā ir uzstādīti automašīnās ar funkciju Start/Stop.



- Drošinātāji A1 un A2 ir "MEGA Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁸.
- Drošinātāji 1-11 ir "Midi Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁸.
- Drošinātājs 12 ir "Mini Fuse" tipa drošinātājs.

Plašāku informāciju par Start/Stop skatiet Start/Stop* (276 lpp.).

Stāvokļi

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| A1 | Bagāžas nodaļījumā esošā centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs | 175 |

| | Funkcija | [A] ^A |
|----|--|------------------|
| A2 | Centrālā elektroniskā moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdu nodaļējuma, releju/drošinātāju bloks zem cimdu nodaļējuma, centrālais elektriskais bloks bagāžas nodaļījumā | 175 |
| 1 | Elektriskais papildu sildītājs* | 100 |

¹⁸ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.



10 Tehniskā apkope un serviss



| | Funkcija | [A] ^A |
|----|---|------------------|
| 2 | Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma | 50 |
| 3 | Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdu nodalījuma | 60 |
| 4 | Apsildāms vējstikls* | 60 |
| 5 | Bagāžas nodalījuma centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs | 60 |
| 6 | Ventilators | 40 |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | Iedarbināšanas relejs | 30 |
| 10 | - | - |
| 11 | Atbalsta akumulators | 70 |
| 12 | Centrālais elektroniskais modulis (CEM) - atsaucis sprieguma gaidstāves akumulators | 5 |

^A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (367 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (371 lpp.)
- Drošinātāji - vadības modulī zem cimdu nodalījuma (373 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (375 lpp.)



Automazgātava

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Mazgājiet mašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet auto šampūnu.

Roku mazgāšana

- Putnu izkārnījumus no krāsojuma notīriet pēc iespējas ātrāk. Putnu izkārnījumi satur ķīmikālijas, kas ietekmē krāsojumu un ļoti ātri to izbalina. Šādi radušos izbalējušos traipus var likvidēt tikai speciālists autorizētā Volvo remontdarbnīcā.
- Skalojiet automašīnas apakšu.
- Noskalojiet visu automašīnu, kamēr ir noskaloti nepielīpušie netīrumi, lai samazinātu risku mazgāšanas procesā izraisīt skrāpējumus. Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.
- Ja nepieciešams, mazgājiet automašīnu ar aukstu attaukojošu līdzekli. Ņemiet vērā, ka tādā gadījumā automašīnas virsmas nedrīkst būt sasilušas saulē!
- Mazgāšanai lietojiet sūkli, auto šampūnu un lielu daudzumu remdēna ūdens.
- Logu tīrītāju slotiņas notīriet ar remdēnu ziepju ūdeni vai auto šampūnu.
- Nosusiniet automašīnu ar tīru, sausu zamsādu vai ūdens skrāpi. Neļaujot ūdens pilieniem nožūt spēcīgā saules gaismā, samazinās iespēja, ka radīsies ūdens traipi, ko vēlāk nāksies notīrt.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu autoservisa darbiniekiem. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.



SVARĪGI

Netīri priekšējie lukturi darbojas sliktāk. Tīriet tos regulāri, piemēram, uzpildot degvielu.

Nelietojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus - tā vietā izmantojiet ūdeni un neskrāpējošu sūkli.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties islaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izžūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Automātiskā automazgātava

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā ir vienkāršs un ātrs automobiļa mazgāšanas veids, bet ar to nevar aizniegt visas vietas. Optimālo rezultātu sasniegšanai iesakāma automobiļa mazgāšana ar rokām.



PIEZĪME

Dažu pirmo mēnešu laikā automašīnu drīkst mazgāt tikai ar rokām. Tas jāievēro tādēļ, ka jauna krāsa ir jutīgāka.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

Izmantojot mazgāšanu ar augstspiediena strūklu, veiciet slaucīšanas kustības un raugieties, lai sprausla automobiļa virsmai neatrastos tuvāk par 30 cm (šis attālums attiecas uz visām ārējām daļām). Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.

Bremžu pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas vienmēr pārbaudiet bremzes, lai nodrošinātu, ka mitrums un korozija neskar bremžu uzlikas un nesamazina bremžu veiktspēju.

Viegli piespiediet bremzes pedāli tagad un atkārtojiet šo darbību pēc lielu attālumu nobraukšanas lietū vai slapjā sniegā. Berzes izraisītais siltums izraisīs bremžu uzliku sasīšanu un izžūšanu. To pašu izdariet pēc mašīnas iedarbināšanas ļoti mitrā un aukstā laikā.

Logu tīrītāja slotiņas

Asfalts, putekļi un sāls nosēžas uz logu tīrītāju slotiņām, tāpat kā insekti, ledus utt. uz vējstikla, sāisnot logu tīrītāju slotiņu darba mūžu.



10 Tehniskā apkope un serviss



Lai notirītu:

- novietojiet stikla tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, skatiet Logu tīrītāja slotiņas (356 lpp.).

i PIEZĪME

Regulāri nomazgājiet stiklu tīrītājus un vējstiklu ar remdenu ziepju šķīdumu vai automobiļu šampūnu. Neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus.

Ārējās plastmasas, gumijas un dekoratīvās daļas

Pie Volvo izplatītajiem iegādājams īpašs tīrīšanas līdzeklis, kas ieteicams krāsaino plastmasas daļu, gumijas un dekoratīvo elementu tīrīšanai, piemēram, spīdīgu dekoratīvo lējumu tīrīšanai un kopšanai. Izmantojot šādu tīrīšanas līdzekli, rūpīgi jāizmanto norādījumi.

i SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlistes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

Disku apmales

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos apdares tīrīšanas līdzekļus.

Stipri disku apmaļu tīrīšanas līdzekļi var sabojāt virsmu un radīt traipus uz alumīnija disku apmalēm, kas pārklātas ar hromu.

Saistītā informācija

- Pulēšana un vaskošana (380 lpp.)
- Salona tīrīšana (382 lpp.)
- Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums (381 lpp.)

Pulēšana un vaskošana

Nopulējiet un ievaskojiet mašīnu, ja krāsa ir kļuvusi matēta un ja vēlaties krāsu papildus aizsargāt.

Automašīnai pulēšana nav nepieciešama, kamēr tā nav vismaz vienu gadu veca. Tomēr šajā laikā automašīnu var ievaskot. Neveiciet automašīnas vaskošānu un pulēšanu tiešu saules staru iedarbībā.

Pirms pulēšanas vai vaskošanas uzsākšanas kārtīgi nomazgājiet un nožāvējiet automašīnu. Asfalta un darvas traipus notīriet ar darvas traipu tīrītāju vai lakbenzīnu. Grūtāk notīrāmus traipus var notīrīt ar automašīnas krāsojumam speciāli ražotu smalku pulēšanas pastu.

Vispirms nopulējiet ar pulēšanas līdzekli un tad ievaskojiet ar šķidru vai cietu vasku. Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju uz iesaiņojuma. Daudzi līdzekļi satur gan pulēšanas līdzekli, gan vasku.

**! SVARĪGI**

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlistes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Drīkst lietot tikai Volvo ieteikti krāsas apstrādes līdzekli. Cita veida apstrāde, piemēram, pretkorozijas aizsardzība, hermētisku līdzekļu lietošana, aizsardzība, spodrināšana un līdzīgas darbības var bojāt krāsojumu. Volvo garantija neattiecas uz šādas apstrādes izraisītiem krāsojuma bojājumiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (379 lpp.)

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums

Logi ir apstrādāti ar pārklājumu, kas uzlabo redzamību sliktos laika apstākļos.

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums*

Tas ir dabisks ūdeni atgrūdošā pārklājuma nodilums.

Apkope:

- Nekad neizmantojiet autovasku, attaukošanas vai līdzīgus produktus, jo tas var pasliktināt ūdeni un netīrumus atgrūdošās virsmas īpašības.
- Uzmanieties, lai tirot nesabojātu stiklu virsmu.
- Lai izvairītos no stikla virsmu bojājumiem, tirot ledu – izmantojiet tikai plastmasas skrāpjus.
- Apstrāde ar īpašu pārklājuma līdzekli ir pieejama pie Volvo izplatītājiem un tā ieteicama, lai uzturētu ūdeni atgrūdošās īpašības uz sānu logiem. To var pirmo reizi izmantot pēc trim gadiem un pēc tam ik gadu.

! SVARĪGI

Neizmantojiet metāla ledus skrāpi, lai no stikliem notīrītu ledu. Notīriet ledu no sānu spoguļiem, ieslēdzot apsildi, skatiet Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi - apsilde (108 lpp.).

Saistītā informācija

- Automazgātava (379 lpp.)



Pretkorozijas aizsardzība

Automašīnai rūpnīcā ir veikta pamatīga un pilnīga pretkorozijas aizsardzība. Virsbūves daļas izgatavotas no galvanizēta lokšņu metāla. Automašīnas apakšu aizsargā nedilstošs pretkorozijas slānis. Balsti, sānu durvis, iekšējie padziļinājumi un noslēgtās vietas ir noklātas ar zemas viskozitātes pretkorozijas līdzekli.

Pārbaudes un uzturēšana

Parasti nekas nav jādara, lai saglabātu automašīnas pretkorozijas aizsardzību, bet, uzturot automašīnu tīru, palīdzēsiet vēl vairāk samazināt korozijas risku. Nekādā gadījumā nelietojiet spēcīgus sārmainus vai skābus šķīdumus uz spīdīgajiem apdares komponentiem. Akmeņu izraisīti bojājumi jānovērš, tiklīdz tos pamanāt.

Saistītā informācija

- Krāsas bojājumi (383 lpp.)

Salona tīrīšana

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un auto apkopes izstrādājumus. Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, tīriet regulāri un apstrādājiet traipus nekavējoties. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.

SVARĪGI

- Reizēm krāsains apgērbs (piemēram, tumši džinsi un zama apgērbs) var iekrāsot polsterējumu. Ja tā notiek, ir svarīgi notīrīt un apstrādāt šis polsterējuma daļas pēc iespējas ātrāk.
- Salona tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, mazgāšanas šķidrums, neatšķaidītu benzīnu vai lakbenzīnu, jo tie var sabojāt polsterējumu, kā arī citus salona materiālus.
- Nekādā gadījumā nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši uz komponentiem ar elektriskajiem taustiņiem un vadības slēdžiem. Tā vietā notīriet tos ar drānu, kas samitrināta tīrīšanas līdzekli.
- Asi priekšmeti un liplente var sabojāt auduma polsterējumu.

Auduma polsterējums un griestu apšuvums

Volvo piedāvā plašu auduma polsterējuma un griestu apšuvuma kopšanas produktu klāstu, kas, lietojot tos saskaņā ar norādījumiem,

saglabā polsterējuma īpašības. Auduma kopšanas produktus var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas polsterējums

Volvo ādas apdare ir apstrādāta tā, lai saglabātu savu sākotnējo izskatu.

Ādas polsterējums ir dabisks produkts, kas ar laiku mainās un iegūst skaistu apsūbējumu. Lai saglabātu ādas īpašības un krāsas, tā regulāri jātīra un jāapstrādā. Volvo piedāvā pilnīgu līdzekli — Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes — ādas polsterējuma tīrīšanai un apstrādei, kas, lietojot to saskaņā ar norādījumiem, saglabā ādas aizsargpārklājumu.

Labāku rezultātu sasniegšanai Volvo iesaka tīrīšanu un aizsargkrēma uzklāšanu veikt vienu līdz četras reizes gadā (vai biežāk, ja nepieciešams). Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas stūre

Ādai ir jāelpo. Nekādā gadījumā neapklājiet ādas stūri ar aizsargājošu plastmasu. Ādas stūres tīrīšanai ieteicams lietot Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes.

Salona plastmasas, metāla un koka detaļas

Iekšējo daļu un virsmu tīrīšanai iesaka lietot nedaudz ar ūdeni samitrinātu smalkšķiedru vai mikrošķiedru drānu, ko var iegādāties pie Volvo pārstāvjiem.



Neskrāpējiet un neberziet traipus. Nekad neizmantojiet spēcīgus traipu tīrītājus. Speciāls tīrīšanas līdzeklis, kas nepieciešams nopietnai tīrīšanai, iegādājams pie Volvo izplatītājiem.

Drošības jostas

Izmantojiet ūdeni un sintētisko mazgāšanas līdzekli. Pie Volvo izplatītāja ir pieejami īpaši auduma tīrīšanas līdzekļi. Pirms drošības jostas ietīšanās pārliecinieties, ka tā ir sausa.

Inkrustētie paklāji un grīdas paklājs

Izņemiet ieklātos paklājus, lai tos varētu iztīrīt atsevišķi. Izmantojiet putekļu tīrītāju, lai aizvāktu putekļus un netirumus. Visi ieklātie paklājiņi ir nostiprināti ar tapām.

Izņemiet inkrustēto paklāju, satverot to aiz katras no tapām un ceļot taisni uz augšu.

Nostipriniet paklājiņu vietā, iespējot katru tapu.

BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārliecinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Lai iztīrītu traipus, kas palikuši pēc tīrīšanas ar putekļsūcēju, lietojiet īpašu audumu tīrīšanas līdzekli. Grīdas paklājiņi jātīra ar Volvo izplatītāja ieteiktajiem tīrīšanas līdzekļiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (379 lpp.)

Krāsas bojājumi

Krāsa ir būtiska daļa automašīnas nodrošinājumā pret koroziju, un tādēļ to vajadzētu regulāri pārbaudīt. Parastākie krāsojuma bojājumi ir akmeņu izraisīti bojājumi, skrāpējumi un traipi, piemēram, uz spārnu malām, durvīm un trieciensienītiem.

Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana

Lai novērstu rūsas rašanos, bojātais krāsojums nekavējoties jāsalabo.

Nepieciešamie materiāli



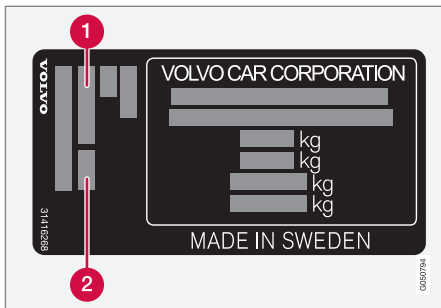
10 Tehniskā apkope un serviss



- Grunts krāsa¹⁹ – īpaša lipīga grunts krāsa izsmidzināma aerosola veidā, ko vajadzības gadījumā var lietot, piemēram, plastmasas triecienstieņiem
- pamata pārklājums un caurspīdīgais pārklājums - pieejams kā izsmidzināms aerosols vai defektus maskējošais zīmulis/nūjiņa²⁰.
- Līmlente.
- smalks smilšpapīrs¹⁹.

Krāsas kods

Krāsu koda uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.



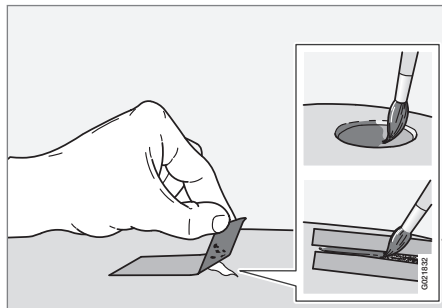
- 1 Ārējās krāsas kods
- 2 Jebkuras sekundārās krāsas kods

¹⁹ Ar plastmasas pārklājumu.

²⁰ Ievērojiet defektus maskējošā zīmuli/nūjiņas komplektā iekļautos lietošanas norādījumus.

Ir svarīgi, lai tiktu izmantota pareiza krāsa. Informāciju par produkta uzlīmes atrašanās vietu skatiet Tipa apzīmējums (387 lpp.).

Nelielu krāsojuma bojājumu, piemēram, akmeņu izraisītu bojājumu un skrāpējumu novēršana



Pirms darba sākšanas automašīnai jābūt tīrai un sausai, un temperatūrai jābūt virs 15 °C.

1. Uzlīmējiet līmlentes gabalu uz bojājuma vietas. Tad noņemiet līmlenti, lai notīrītu visas mazākās krāsas daļiņas.

Ja bojājums ir skāris metālu (plāksņu tēraudu), ieteicams lietot grunts krāsu. Ja bojāta plastmasas virsma, labāku rezultātu sasniegšanai jālieto lipīgā grunts krāsa - iesmidziniet aerosola vākā un uzklājiet ar otu plānā kārtā.

2. Pirms krāsošanas vajadzības gadījumā skarto vietu var maigi izpulēt ar smalkpuļēšanas līdzekli (piemēram, ja malas nav līdzenas). Rūpīgi nomazgājiet virsmu un ļaujiet tai nožūt.
3. Kārtīgi izmaisiet grunts krāsu un uzklājiet to, izmantojot smalku otiņu, sērkokociņu vai līdzīgu priekšmetu. Kad grunts krāsa ir nožuvusi, kā pašu pēdējo uzklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu.
4. Ar skrāpējumiem rīkojieties tāpat, kā aprakstīts iepriekš, bet virsmu ap bojāto vietu nosedziet ar līmlenti, lai aizsargātu neskarto krāsojumu.

**PIEZĪME**

Ja akmens šķemba nav izurbusies pārāk dziļi un ir palicis nesabojāts krāsas slānis, ieklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu uzreiz pēc virsmas notīrīšanas.

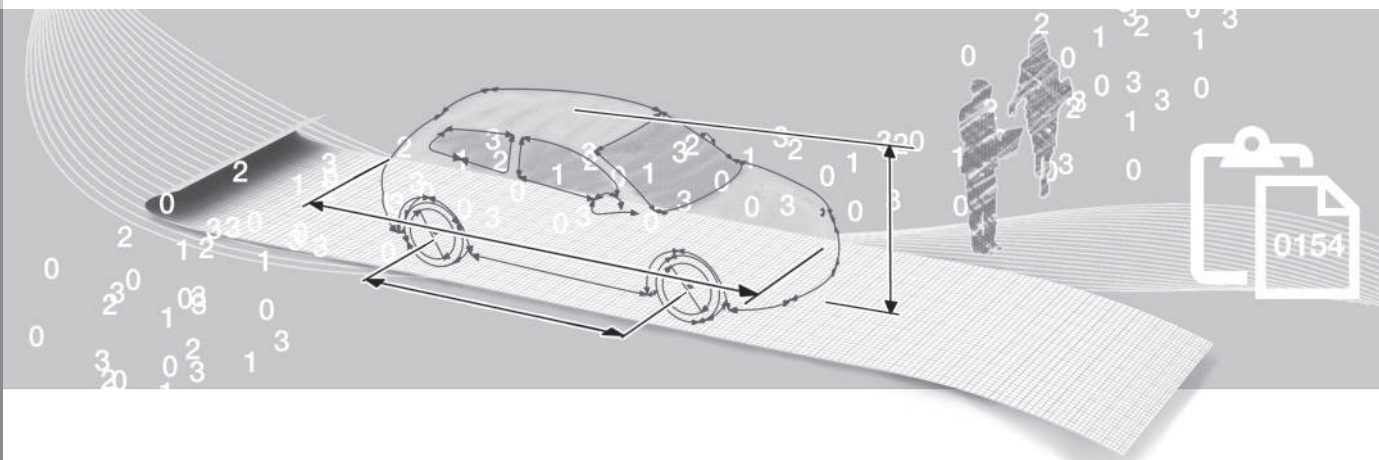
Saistītā informācija

- Pretkorozijas aizsardzība (382 lpp.)



01 10
00 11

TEHNISKIE PARAMETRI

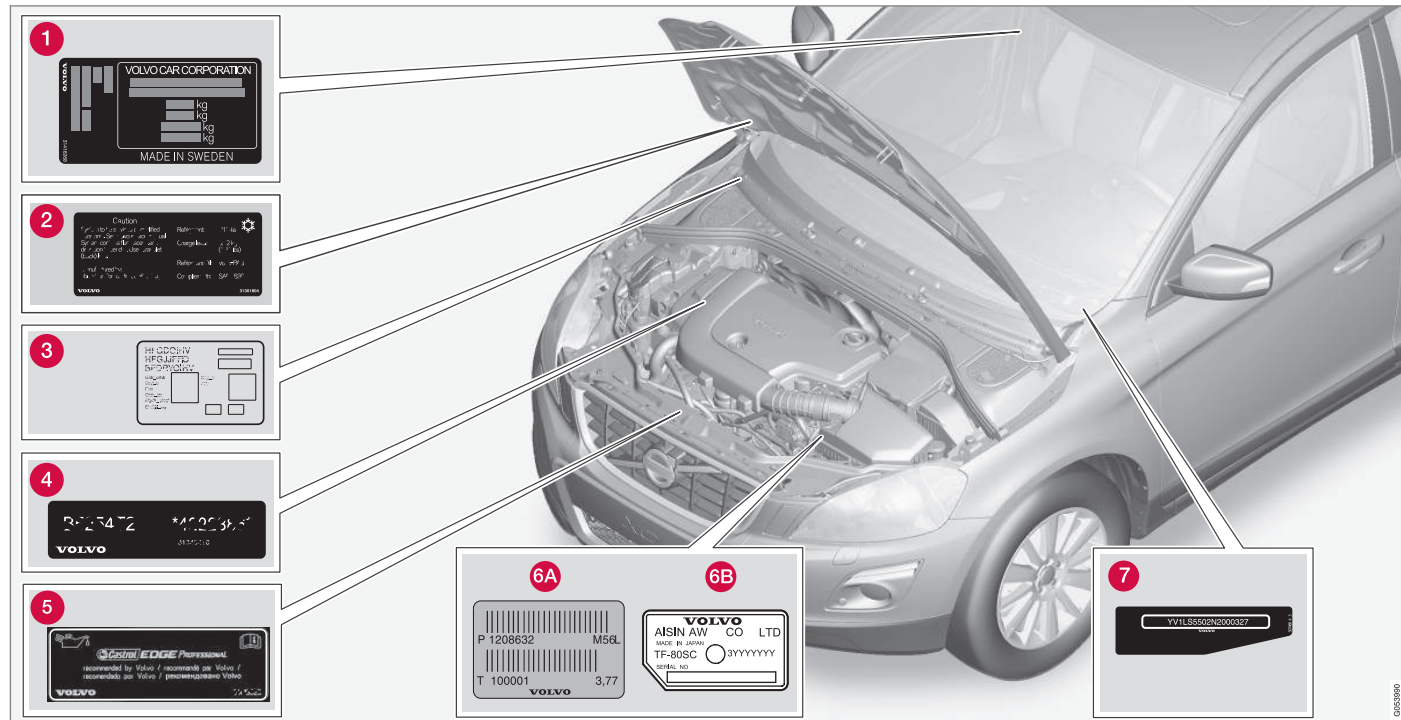


Tipa apzīmējums

Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs u.c. informācija, kas ir unikāla

katrai automašīnai, ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Uzlīmju atrašanās vietas



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no tirgus un modeļa.



Zinot automašīnas tipa apzīmējumu, transportlīdzekļa identifikācijas un dzinēja numurus, īpašniekam būs vieglāk sazināties ar pilnvarotajiem Volvo pārstāvjiem gadījumos, kad būs nepieciešams pasūtīt rezerves daļas un piederumus.

- 1 Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs, atļautā maksimālā masa, eksterjera krāsas koda apzīmējums un tipa sertifikāta numurs. Uzlīme atrodas uz durvju statņa, un ir redzama, kas ir atvērtas aizmugurējās labās puses durvis.
- 2 A/C sistēmas uzlīme.
- 3 Stāvapsildes uzlīme.
- 4 Dzinēja kods un dzinēja sērijas numurs.
- 5 Motoreļļas uzlīme.
- 6 Pārnesumkārbas tipa apzīmējums un sērijas numurs.
 - A manuālā pārnesumkārbā
 - B automātiskā pārnesumkārbā
- 7 Automobiļa identifikācijas numurs (VIN - transportlīdzekļa identifikācijas numurs).

Plašāka informācija par automobili ir sniegta reģistrācijas dokumentos.



PIEZĪME

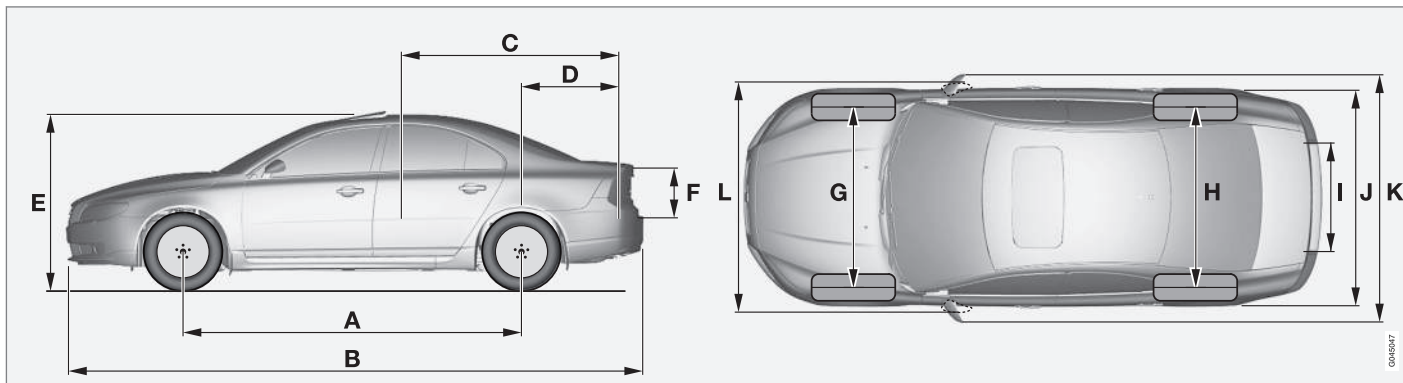
Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Saistītā informācija

- Svārs (390 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (392 lpp.)

Izmēri

Automašīnas garums, augstums u.c. ir norādīts tabulā.



| | Izmēri | mm |
|---|---|------|
| A | Garenbāze | 2835 |
| B | Garums | 4854 |
| C | Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis, salocīts sēdekļis | 1927 |
| D | Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis | 1094 |
| E | Augstums | 1493 |

| | Izmēri | mm |
|---|--------------------------------|--|
| F | Kravas augstums | 368 |
| G | Priekšējā šķērsbāze | 1588 ^A 1578 ^B |
| H | Aizmugurējā šķērsbāze | 1585 ^A 1575 ^B |
| I | Kravas platums, grīdas līmenis | 1130 |

| | Izmēri | mm |
|---|---------------------------------------|------------------------------|
| J | Platums | 1861 (1876 ^C) |
| K | Platums ar sānu spoguļiem | 2106 |
| L | Platums ar pieliektiem sānu spoguļiem | 1907 |

A ar 16" riteņiem

B ar 17" riteņiem

C ar bezatslēgas braukšanas funkciju*

Svars

Informācija par maks. transportlīdzekļa pilna masu u.c. ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Pašmasā iekļauts vadītājs, par 90 % uzpildīta degvielas tvertne un visi šķidrumi.

Pasažieru un piederumu svars, kā arī piekabes āķa lodi (391 lpp.) (ja ir pieākēta piekabe) ietekmē kravnesību, bet nav iekļauta pašmasā.

Maks. pieļaujamā krava = transportlīdzekļa pilna masa - pašmasa.

PIEZĪME

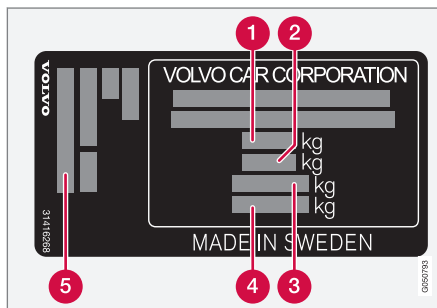
Dokumentētā pašmasa attiecas uz standarta versijas automašīnām - t.i., automašīnām bez papildu aprīkojuma vai piederumiem. Tas nozīmē, ka katrs pievienotais papildu aprīkojums attiecīgi samazina kravnesību par konkrētā aprīkojuma svara vērtību.

Kravnesību samazinošā papildu aprīkojuma piemēri ir Kinetic/Momentum/Summum aprīkojuma līmeņi, kā arī cits aprīkojums, piemēram, vilkšanas ierīce, jumta šķērssstieņi, jumta bagāžas kaste, audiosistēma, papildu lukturi, GPS, ar degvielu darbināms dzinēja bloka sildītājs, drošības režģis, paklāji, kravas pārsegs, elektriski vadāmi sēdekļi u.c.

Automašīnas svēršana palīdz noteikt jūsu automašīnas pašmasu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmības raksturlielumi mainās atkarībā no noslodzes un kravas izvietojums.



Informāciju par uzlīmju novietojumu skatiet Tipa apzīmējums (387 lpp.).

- 1 Maks. transportlīdzekļa pilna masa
- 2 Maks. braukšanas svars (automobilis +piekabe)
- 3 Maks. priekšējās ass noslogojums
- 4 Maks. aizmugurējās ass noslogojums
- 5 Aprīkojuma līmeņis

Maks. slodze: Skatīt reģistrācijas dokumentu.

Maks. slodze uz jumta: 100 kg.

Saistītā informācija

- Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (391 lpp.)

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi, velkot piekabi, ir norādītas tabulās.

PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

Maks. masa piekabei ar bremsēm

PIEZĪME

Piekabēm, kuru masa pārsniedz 1800 kg, ieteicams izmantot vilkšanas ierīces stabilizatora mezglu.

| Dzinējs | Dzinēja kods ^A | Pārnesumkārbā | Maks. masa piekabei ar bremsēm (kg) | Maks. sakabes lodes slodze (kg) |
|---------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Visas | Visas | Visas | 1200 | 50 |
| T5 | B4204T11 | Automātiskā, TG-81SC | 1800 | 90 |
| T5 | B4204T15 | Automātiskā, TG-81SC | 1800 | 90 |
| D4 | D4204T5 | Manuālā, M66 | 1800 | 90 |
| D4 | D4204T5 | Automātiskā, TG-81SC | 1800 | 90 |

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (387 lpp.).

Maks. masa piekabei bez bremsēm

| Maks. masa piekabei bez bremsēm (kg) | Maks. sakabes lodes slodze (kg) |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 750 | 50 |

Saistītā informācija

- Svars (390 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (302 lpp.)

Dzinēja specifikācijas

Dzinēja specifikācijas (izvade u.c.) visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

**PIEZĪME**

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

| Dzinējs | Dzinēja kods ^A | Izvade (kW/apgr./min) | Izvade (ZS/apgr. min.) | Griezes moments (Nm/apgr./min) | Cilindru skaits | Iekšējais diametrs (mm) | Virzuļa gājiens (mm) | Darba apjoms (litri) | Kompresijas pakāpe |
|---------|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| T5 | B4204T11 | 180/5500 | 245/5500 | 350/1500-4800 | 4 | 82,0 | 93,2 | 1,969 | 10,8:1 |
| T5 | B4204T15 | 162/5500 | 220/5500 | 350/1500-4000 | 4 | 82,0 | 93,2 | 1,969 | 10,8:1 |
| D4 | D4204T5 | 133/4250 | 181/4250 | 400/1750-2500 | 4 | 82,0 | 93,2 | 1,969 | 15,8:1 |

A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (387 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (396 lpp.)
- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (394 lpp.)

Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi var radīt nenormāli augstu eļļas temperatūru vai eļļas patēriņu. Tālāk ir sniegti dažādi nelabvēlīgu braukšanas apstākļu piemēri.

Garos braucienos pārbaudiet eļļas līmeni (341 lpp.) biežāk:

- ar autofurgonu vai piekabi
- kalnainā apvidū
- lielā ātrumā
- ja gaisa temperatūra ir zem $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ vai virs $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Iepriekš minētais attiecas arī uz īsu attālumu veikšanu zemā temperatūrā.

Nelabvēlīgos braukšanas apstākļos izvēlieties sintētisko eļļu. Tā nodrošina dzinējam papildu aizsardzību.

Volvo iesaka:



! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālu prasības, visi dzinēji rūpniecā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisko dzinēja eļļu. Eļļa ir ļoti rūpīgi izvēlēta, ņemot vērā ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainībai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Ja netiek lietota ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa, Volvo Car Corporation nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies garantijas laikā.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums

Dzinēja eļļas kategorija un degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Volvo iesaka:

**PIEZĪME**

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

| Dzinējs | Dzinēja kods ^A | Eļļas kategorija | Tilpums, iesk. eļļas filtru (litri) |
|---------|---------------------------|---|-------------------------------------|
| T5 | B4204T11 | Castrol Edge Professional V 0W-20 vai VCC RBS0-2AE 0w20 | aptuveni 5,9 |
| T5 | B4204T15 | | aptuveni 5,9 |
| D4 | D4204T5 | | aptuveni 5,2 |

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (387 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (393 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (341 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums

Apstiprinātais dzesēšanas šķidruma tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais dzesēšanas šķidrums sajaukts ar 50% ūdens¹, skatiet iepakojumu.

PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

| Dzinējs ^A | | Tilpums (litri) |
|----------------------|----------|-------------------------|
| T5 | B4204T11 | 8,3 (8,7 ^B) |
| T5 | B4204T15 | |
| D4 | D4204T5 | 8,9 (9,2 ^B) |

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (387 lpp.).

^B Attiecas uz automašīnām ar sildītāju, kuru darbina degviela.

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - līmenis (345 lpp.)

¹ Ūdens kvalitātei jāatbilst STD 1285.1. standartam.

Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums

Katrai pārnesumkārbas alternatīvai paredzētais transmisijas šķidrums un tilpums ir norādīts tabulā.

Manuālā pārnesumkārbā

| Manuālā pārnesumkārbā | Tilpums (litri) | Norādītais transmisijas šķidrums |
|-----------------------|-----------------|----------------------------------|
| M66 | aptuveni 1,45 | BOT 350M3 |

i PIEZĪME

Parastos braukšanas apstākļos pārnesumkārbas eļļa nav jāmaina. Taču tas var būt nepieciešams apgrūtinātās braukšanas apstākļos.

Automātiskā pārnesumkārbā

| Automātiskā pārnesumkārbā | Tilpums (litri) | Norādītais transmisijas šķidrums |
|---------------------------|--|----------------------------------|
| TG-81SC | aptuveni 6,6 ^A aptuveni 7,5 ^B | AW1 |

A Benzīna dzinēji

B Dizeldzinēji

i PIEZĪME

Parastos braukšanas apstākļos pārnesumkārbas eļļa nav jāmaina. Taču tas var būt nepieciešams apgrūtinātās braukšanas apstākļos.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (393 lpp.)
- Tipa apzīmējums (387 lpp.)

Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums

Hidrauliskajā bremžu sistēmā atrodas bremžu šķidrums, kuru izmanto, lai novadītu spiedienu, piemēram, no bremžu pedāļa caur galveno bremžu cilindru uz vienu vai vairākiem pakārtotajiem cilindriem, kas savukārt iedarbojas uz mehāniskajām bremzēm.

Norādītā kategorija: DOT 4

Tilpums: 0,6 litri

Saistītā informācija

- Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis (346 lpp.)

Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija

Stūres pastiprinātāja šķidrums ir līdzeklis, ko lieto automašīnas stūres pastiprinātāja sistēmā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais stūres pastiprinātāja šķidrums.

Saistītā informācija

- Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis (347 lpp.)

Degvielas tvertne - tilpums

Degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

| Dzinējs | Tilpums (litri) | Norādītā kvalitāte |
|---------------|-----------------|-------------------------------------|
| Benzīndzinējs | aptuveni 70 | Degviela - benzīns (298 lpp.) |
| Dīzeļdzinējs | aptuveni 70 | Degviela - dīzeļdegviela (298 lpp.) |

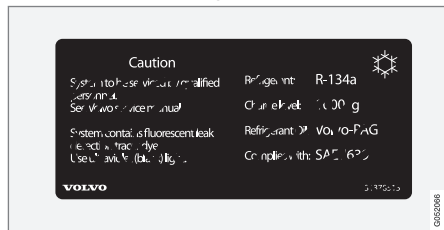
Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (296 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (392 lpp.)

Gaisa kondicionētāja specifikācijas

Tabulās tālāk ir norādītas norādītās gaisa kondicionētāja sistēmas šķidrumu un smērvielu kategorijas un tilpumi.

Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme



Uzlīme atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Dzesējošā viela

| Masa | Norādītā kvalitāte |
|-------|--------------------|
| 800 g | R134a |

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermētizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kompresora eļļa

| Tilpums | Norādītā kvalitāte |
|---------|--------------------|
| 60 ml | PAG SP-A2 |



Saistītā informācija




- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (347 lpp.)
- Tipa apzīmējums (387 lpp.)

Degvielas patēriņš un CO2 emisija

Transportlīdzekļa degvielas patēriņu rēķina litros uz 100 km, bet CO2 emisiju — CO2 gramos uz km.

Skaidrojums

| | |
|---|---------------------------|
|  CO ₂ | grami CO ₂ /km |
|  | litri/100 km |

| | |
|---|--------------------------|
|  | Braukšana pa pilsētu |
|  | Braukšana ārpus pilsētas |
|  | Kombinētā braukšana |

| | |
|-----|---------------------------|
| man | manuālā pārnesumkārbā |
| aut | Automātiskā pārnesumkārbā |

 PIEZĪME








Ja trūkst dati par degvielas patēriņu un emisiju, tad tie tiek pievienoti komplektācijai.

 PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

11 Tehniskie parametri



| S80  | |  | |  | |  | |
|--|-----|---|---|--|---|---|---|
| | | CO ₂ | Ø  | CO ₂ | Ø  | CO ₂ | Ø  |
| T5 (B4204T11) | aut | 202 | 8,7 | 118 | 5,1 | 149 | 6,4 |
| D4 ^A (D4204T5) | man | 121 | 4,6 | 100 | 3,8 | 108 | 4,1 |
| D4 ^B (D4204T5) | man | 116 | 4,4 | 94 | 3,6 | 102 | 3,9 |
| D4 ^A (D4204T5) | aut | 140 | 5,3 | 109 | 4,2 | 120 | 4,6 |
| D4 ^B (D4204T5) | aut | 131 | 5,1 | 103 | 3,9 | 113 | 4,3 |

A Neattiecas uz zemas emisijas variantiem.

B Tas attiecas **tikai** uz zemas emisijas variantiem.

Iepriekš tabulā norādītais degvielas patēriņš un emisijas vērtības ir balstītas uz specifiskiem ES cikliem², kas attiecas uz automobiļiem ar pamata versijas pašmasu un bez papildu aprīkojuma. Automobiļa masa var pieaugt atkarībā no aprīkojuma. Tā kopā ar bagāžas svaru palielina degvielas patēriņu un ogļskābās gāzes emisijas.

Ir vairāki iemesli, kādēļ degvielas patēriņš var būt lielāks par tabulā norādīto. Piemēri:

- Vadītāja braukšanas stils.
- Ja klients ir norādījis riteņu izmēru, kas pārsniedz attiecīgā modeļa standarta versijā uzstādītos, pieaug rites pretestība.
- Liels ātrums rada palielinātu vēja pretestību.

- Degvielas kvalitāte, ceļa un satiksmes apstākļi, laika apstākļi un automobiļa stāvoklis.

Apvienojot iepriekš minētos padomus, varat ievērojami samazināt degvielas patēriņu. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet noteikumus, kas minēti².

Lielas nobides no degvielas patēriņa rādītājiem var rasties, salīdzinot ar ES braukšanas

² Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikli") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šis regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu — mērījumi tiek sākti, ledarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas — automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h (0-75 mph). Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu tiek iedarbinātas 2. pārsesumā (attiecas uz automašīnām, kuru riteņu diametrs nepārsniedz 18 collas). Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas - tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.

cikliem², kas tiek izmantoti automobiļa sertifikācijai un uz kuriem tiek balstīti tabulā norādītie patēriņa rādītāji.

i PIEZĪME

Ļoti slikti laika apstākļi, braukšana ar piekabi vai braukšana lielā augstumā apvienojumā ar degvielas kategoriju - tie ir faktori, kas var ietekmēt automobiļa veiktspēju.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (301 lpp.)
- Svārs (390 lpp.)

² Oficiālie degvielas patēriņa rādītāji ir aprēķināti, balstoties uz diviem standarta braukšanas cikliem laboratorijas vidē ("ES braukšanas cikli") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Šis regulas ietver informāciju par braukšanas cikliem pilsētā un ārpus pilsētas. - Braukšana pa pilsētu — mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta. - Braukšana ārpus pilsētas — automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts amplitūdā 0 - 120 km/h (0-75 mph). Braukšana tiek simulēta. Automašīnas ar manuālo pārnesumkārbu tiek iedarbinātas 2. pāresumā (attiecas uz automašīnām, kuru riteņu diametrs nepārsniedz 18 collas). Tabulā norādītā kombinētās braukšanas vērtība ir iegūta, apvienojot braukšanu pa pilsētu un ārpus pilsētas saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu. CO₂ emisijas — tiek savāktas izplūdes gāzes, lai aprēķinātu ogļskābās gāzes emisijas divu braukšanas ciklu laikā. Pēc tam tās tiek analizētas un izteiktas kā CO₂ emisijas vērtība.

Riepas - apstiprinātais riepu spiediens

Apstiprinātais riepu spiediens visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

**PIEZĪME**

Daži dzinēji, riepas vai to kombinācijas var nebūt pieejamas visu valstu tirgos.

| S80 Dzinējs | Riepu izmērs | Ātrums (km/h) | Slodze, 1-3 personas | | Maks. slodze | | ECO spiediens ^A |
|--------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | | Priekšējais (kPa) ^B | Aizmugurējais (kPa) | Priekšējais (kPa) | Aizmugurējais (kPa) | Priekšējais/aizmugurējais (kPa) |
| Visi dzinēji | 225/55 R 16 | 0 - 160 ^C | 220 | 210 | 260 | 260 | 260 |
| | 225/50 R 17 | 160+ ^D | 260 | 260 | 270 | 270 | - |
| | 205/60 R 16 | 0 - 160 ^C | 230 | 210 | 260 | 260 | 260 |
| | 235/40 R 18 | 160+ ^D | 270 | 270 | 290 | 290 | - |
| | 235/40 R 19 | | | | | | |
| Pagaidu rezerves ritenis | | maks. 80 ^E | 420 | 420 | 420 | 420 | - |

A Ekonomiska braukšana.

B Dažās valstīs lieto ne tikai SI mērvienību "paskāls", bet arī "bārs": 1 bārs = 100 kPa.

C 0 - 100 jūdzes stundā

D 100+ mph

E maks. 50 jūdzes stundā

**BRĪDINĀJUMS**

19 collu riteņus **nekādā gadījumā** nedrīkst lietot automašīnām, kuras **nav** aprīkotas ar R-Design vai sporta šasiju. Lietojot 19 collu riteņus automašīnām ar **standarta šasiju**, rodas drošības un automašīnas bojājumu risks, kā arī pasliktinās automašīnas vadāmības īpašības.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (316 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (314 lpp.)
- Tipa apzīmējums (387 lpp.)

Ā

āra temperatūras mēritājs..... 73

Ā

Ādas tapsējums, mazgāšanas instrukcijas..... 382

Ārējie izmēri..... 389

Ātruma indeksi, riepu..... 317

A

ACC - adaptīvā kruīza kontrole..... 201

Adaptīvā kruīza kontrole..... 201

apdzīšana..... 207

ātruma pārvaldība..... 204

deaktivizēt..... 207

funkcija..... 202

gaidīšanas režīms..... 206

īslaicīga deaktivācija..... 206

Kļūmju novēršana..... 212

kruīza kontroles darbības maiņa..... 209

laika intervāla iestatīšana..... 205

pārskats..... 203

radiolokācijas sensors..... 210

Aizmugurējais logs

Apsilde..... 108

saulesargs..... 106

Aizmugurējais sēdekļis

Apsilde..... 136

Aizmugurējās durvis

saulesargs..... 106

Aizmugures spuldzes

atrašanās vieta..... 354

Aizsardzība pret iespiešanu, jumta lūka.. 112

Aizslēgšana

aizslēgšana..... 179

atslēgšana..... 179

Aizslēgšana/atslēgšana

Cimdu nodalījums..... 180

salons..... 179

Aizslēgšanas apstiprinājums 165

Aizsvīšana

kondensāts priekšējos lukturos..... 379

logu kopšana..... 128

Akmeņu radīti robi un skrāpējumi..... 383

Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole..... 191

Aktīvā šasija - FOUR-C..... 190

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 93

Akumulators..... 294, 359

mainīšana..... 361

pārslodze..... 294

Alerģiju un astmu izraisošas vielas..... 130

Alkometrs..... 258

Amortizators..... 304

Apgaismojums

aizmugurējais miglas lukturis..... 94

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi..... 93

Automātiskas tālās gaismas..... 91

automātisks apgaismojums, pasažieru

salona..... 97

dienas gaismas lukturis..... 89

Displeja apgaismojums..... 88

mājās nokļūšanas apgaismojums..... 97

Mērinstrumentu apgaismojums..... 88

pasažieru salonā..... 96

pietuvošanās apgaismojums..... 98, 167

Position lamp..... 89

spuldzes, specifiskācija..... 356

Stara augstuma regulēšana..... 88

tālās/tuvās gaismas..... 90

tuneļu noteikšanas funkcija..... 90

vadības slēdži..... 86, 96

vadības slēdžu apgaismojums..... 88

Apgaismojums, spuldžu maiņa..... 348

bagāžas nodalījums..... 355

numura zīmes apgaismojums..... 354

pagrieziena rādītāji, priekšējie..... 352

pasažiera spogulis..... 355

spuldzes ligzda, aizmugurējā..... 353

| | | | | | |
|--|----------|--|---------------|--|----------|
| tālās gaismas (automašīnām ar aktīvajiem ksenona priekšējiem lukturiem)... | 352 | Atkausētājs..... | 139 | automašīna ar interneta pieslēgumu apkopes un remonta pieteikšana..... | 333 |
| tālās gaismas (automašīnām ar halogēna lukturiem)..... | 351 | Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs..... | 270 | Automašīnas aprūpe..... | 379 |
| tuvās gaismas (automašīnām ar halogēna lukturiem)..... | 350 | Atpakaļskata/sānu spoguļi | | ādas polsterējums..... | 382 |
| Apkope | | Apsilde..... | 108 | Automašīnas atslēgas atmiņas funkcija.. | 164 |
| Pretkorozijas aizsardzība..... | 382 | durvis..... | 107 | Automašīnas polsterējums..... | 382 |
| Apkopes pozīcija..... | 356 | elektriski ievēlams..... | 108 | Automātiskā automazgātava..... | 379 |
| Apkopes programma..... | 333 | Kompas..... | 109 | Automātiskā pārnesumkārbā..... | 271 |
| Apkopes un remonta pieteikšana..... | 333 | salons..... | 109 | manuālās pārnesumkārbas pozīcijas (Geartronic)..... | 271 |
| Approach light duration..... | 98, 167 | Atslēga..... | 163, 165 | piekabe..... | 303 |
| Apsildāmas apskatotāja sprauslas..... | 104 | Atslēga ar tālvadības pulti..... | 163, 164, 165 | vilkšana un tehniskā palīdzība..... | 308 |
| Apsilde | | bateriju nomainīšana..... | 173 | Automātiskas tālās gaismas..... | 91 |
| aizmugurējais logs..... | 108 | funkcijas..... | 167 | Automazgātava..... | 379 |
| atpakaļskata un sānu spoguļi..... | 108 | Nobraucamais attālums..... | 168, 175 | Avārijas aprīkojums | |
| Sēdekļi..... | 136 | noņemama atslēgas slēdzošā daļa..... | 170, 171 | brīdinājuma trijstūris..... | 322 |
| stūre..... | 86 | pazaudēšana..... | 163 | Pirmās palīdzības aptieciņa..... | 324 |
| Vējstikls..... | 108 | Atslēgas pozīcijas..... | 79 | Avārijas gaismas signāls..... | 95 |
| Apskatotājs | | Atslēgas slēdzošā daļa..... | 170, 171 | Avārijas pārdūrumu remontēšana.... | 326, 327 |
| mazgāšanas šķidrums, papildināšana | 358 | Atslēgšana | | Avārijas riepas caurdūruma remonta komplekts | |
| Vējstikls..... | 104 | no ārpuses..... | 179 | atrašanās vieta..... | 327 |
| Ar degvielu darbināms | | no iekšpuses..... | 179 | pārskats..... | 327 |
| taimeris..... | 146 | Atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu.... | 177 | Avārijas riepas caurdūruma remonts | |
| Atbalsta akumulators..... | 363 | Attālā iedarbināšana - ERS..... | 264 | atkārtota pārbaude..... | 330 |
| Atiestatīšana, brauciena odometrs.. | 120, 124 | Atzveltnes..... | 81 | darbība..... | 328 |
| Atkārtota automātiskā aizslēgšana..... | 179 | aizmugurējais sēdeklis, nolocišana.... | 83 | riepu piesūknešana..... | 331 |
| | | priekšējais sēdeklis, nolaišana..... | 81 | | |
| | | Augsta dzinēja temperatūra..... | 293 | | |

| | | | | | |
|---|-----|--|------------------------------|--|---------------|
| AWD, pilnpiedziņa..... | 276 | bērnu sēdekļi un sānu drošības gaisa spilveni..... | 38 | Brauciena odometrs, atiestatišana.. | 120, 124 |
| B | | drošība..... | 38, 44 | Brauciena statistika..... | 126 |
| Bagāžas iekraušana | | slēdži bērnu drošībai..... | 44 | Braukšana..... | 295 |
| bagāžas nostiprināšanas cilpas..... | 160 | Bērnu drošības slēdži..... | 183, 184 | ar atvērtu bagāžas nodalījuma pārsegu..... | 294 |
| bagāža uz jumta..... | 159 | Bērnu sēdekļi..... | 44 | ar piekabi..... | 302 |
| gara krava..... | 158 | augšējie montāžas punkti bērnu sēdekļiem..... | 56 | dzesēšanas sistēma..... | 293 |
| Vispārīgi..... | 157 | auguma kategorijas bērnu sēdekļiem ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu..... | 52 | Braukšana ar piekabi | |
| Bagāžas nodalījuma pārsegs..... | 181 | ieteicams..... | 46 | piekabes āķa lode..... | 391 |
| Aizslēgšana/atslēgšana..... | 181 | ISOFIX stiprinājumu sistēma bērnu sēdekļiem..... | 52 | vilkšanas kapacitāte..... | 391 |
| Bagāžas nodalījums | | tipi..... | 54 | Braukšanas īpašību pielāgošana..... | 190 |
| Bagāžas iekraušana..... | 157 | Bezatslēgas - aizslēgšana..... | 176 | Braukšanas režīms ECO..... | 284 |
| bagāžas nostiprināšanas cilpas..... | 160 | Bezatslēgas - atslēgšana..... | 177 | Braukšana ziemā..... | 295 |
| Baterija | | Bezatslēgas iedarbināšana (braukšana bezatslēgas režīmā).. | 174, 175, 176, 177, 178, 263 | Bremzes..... | 286, 288 |
| apkope..... | 359 | Bezatslēgas vadība.. | 174, 175, 176, 177, 178, 263 | ārkārtas bremzēšanas sistēma, EBA . | 288 |
| Brīdinājuma simboli..... | 360 | Blakussēdētāja spogulis..... | 156 | Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS..... | 287 |
| Iedarbināšana..... | 359 | Apgaisojums..... | 96 | Bremžu signāls..... | 94 |
| Iedarbināšanas palīdzība..... | 268 | BLIS..... | 251, 252 | bremžu sistēma..... | 286, 287, 288 |
| Papildu..... | 363 | BLIS kļūdas paziņojumi..... | 254 | bremžu šķidrums iepildīšana..... | 346 |
| Simboli uz akumulatora..... | 360 | BLIS paziņojumi..... | 254 | kombinētā instrumentu paneļa simboli..... | 287 |
| tālvadības pults atslēga/PCC..... | 173 | Brauciena odometrs..... | 74 | stāvbremze..... | 289 |
| Benzīna kategorija..... | 298 | | | Bremžu signāls..... | 94 |
| bērni | | | | Bremžu šķidrums | |
| atrašanās vieta automašīnā..... | 51 | | | kategorija un tilpums..... | 398 |
| bērnu sēdekļi un drošības gaisa spilvens..... | 51 | | | Bremžu un sajūga šķidrums..... | 346 |

| | | | | | |
|--|------------|---|----------|-------------------------------------|------------|
| Bridinājuma lampiņa | | City Safety™..... | 218 | Dizelis | |
| Adaptīvā kruīza kontrole..... | 202 | CO ₂ izmeši..... | 401 | degvielas beigšanās..... | 299 |
| Sadursmes bridinājuma sistēma..... | 229 | CZIP (tīrās zonas salona komplekts)..... | 130 | Dizeļdaļiņu filtrs..... | 300 |
| stabilitātes un vilces kontroles sistēma..... | 191 | | | Dizeļdzinējs..... | 298 |
| Bridinājuma lampiņas | | D | | Domkrats..... | 323 |
| Bojājums bremžu sistēmā..... | 71 | Daudzslāņainais (triplekša) stikls..... | 26 | Driver Alert sistēma..... | 236 |
| Bridinājums..... | 71 | Degviela..... | 297, 298 | Drošības josta..... | 28 |
| Drošības gaisa spilveni – SRS..... | 71 | degvielas ekonomija..... | 314, 315 | Aizmugurējais sēdekļis..... | 30 |
| drošības jostas atgādinātājs..... | 30, 71 | degvielas filtrs..... | 299 | atsprādzēšana..... | 29 |
| ģenerators nelādē..... | 71 | degvielas patēriņš..... | 401 | drošības jostas atgādinātājs..... | 30 |
| Stāvbremze ieslēgta..... | 71 | Degvielas tvertne | | drošības jostas spriegotājs..... | 31 |
| Zems eļļas spiediens..... | 71 | tilpums..... | 399 | grūtniecība..... | 30 |
| Bridinājuma simboli..... | 65, 68, 71 | Degvielas uzpilde | | piesprādzēšana..... | 29 |
| Bridinājuma skaņa | | degvielas tvertnes aizvirknis..... | 296 | Drošības jostas nosprīgotājs..... | 31, 41 |
| Sadursmes bridinājuma sistēma..... | 229 | degvielas tvertnes aizvirknis, manuāla darbināšana..... | 296 | Drošības jostu atgādinātājs..... | 30 |
| Bridinājuma trijstūris..... | 322 | degvielas tvertnes vāciņš..... | 296 | Drošības slēdzene | |
| Bridinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)..... | 239, 240 | iepildīšana..... | 296 | bērni..... | 44 |
| | | Dienas gaismas lukturi..... | 89 | Drošības spilvens | |
| C | | Disku apmales | | aktivēšana/deaktivēšana, PACOS..... | 35 |
| Ceļazīmju informācija..... | 195 | tīrīšana..... | 380 | pasažiera puse..... | 34, 35, 41 |
| darbība..... | 195 | Displeja apgaismojums..... | 88 | vadītāja puse..... | 33, 41 |
| lerobežojumi..... | 197 | Distances bridinājums..... | 215 | DROŠĪBAS SPILVENS | 33, 34 |
| Cimdu nodalījums..... | 155 | lerobežojumi..... | 216 | Drošības spilvenu sistēma..... | 32 |
| aizslēgšana..... | 180 | Simboli un paziņojumi..... | 217 | bridinājuma simbols..... | 31 |
| | | | | Drošinātāji | |
| | | | | bagāžas nodalījumā..... | 375 |
| | | | | dzinēja nodalījumā..... | 367 |

| | | | | | |
|---|----------|---|-----|---|----------|
| dzinēja nodalījuma aukstajā zonā..... | 377 | Dzinēja nodalījums | | Elektriskā sistēma..... | 365 |
| mainīšana..... | 365 | Bremžu un sajūga šķidrums..... | 346 | Elektriskā stāvbremze | |
| Vadības moduli zem cimdu nodalījuma..... | 373 | dzesēšanas šķidrums..... | 345 | zems akumulatora spriegums..... | 289 |
| Vispārīgi..... | 365 | Dzinēja eļļa..... | 340 | Elektriski darbināma jumta lūka..... | 111 |
| zem cimdu nodalījuma..... | 371 | Pārbaude..... | 339 | Elektriskie logu pacelāji..... | 104 |
| Drošinātāju bloks..... | 366 | pārskats..... | 338 | Atiestatīšana..... | 106 |
| Dzesēšanas sistēma..... | 293 | stūres pastiprinātāja šķidrums..... | 347 | Elektriski vadāmo logu atiestatīšana..... | 106 |
| pārkaršana..... | 293 | Dzinēja pārsegs, atvēršana..... | 338 | Elektriski vadāms sēdeklis..... | 82 |
| Dzesēšanas šķidrums | | Dzinēja specifikācijas..... | 392 | Elektrokontaktligzda..... | 156 |
| tilpums un kategorija..... | 396 | Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildītājs | | Elektroniskā klimata kontrole - ECC..... | 134 |
| Dzesēšanas šķidrums, pārbaude un iepildīšana..... | 345 | paziņojumi..... | 148 | Eļļa, skatiet arī Dzinēja eļļa..... | 393, 394 |
| Dzesētājs..... | 347 | taimeris..... | 146 | ERS - attālā iedarbināšana..... | 264 |
| Dzinēja bloka sildītājs..... | 144 | Dzinējs | | Evakuācija..... | 310 |
| Dzinēja bloka sildītājs un salona sildītājs | | deaktivizēt..... | 264 | | |
| tiešā iedarbināšana..... | 145 | iedarbināšana..... | 262 | | |
| tūlītēja apstāšanās..... | 146 | pārkaršana..... | 293 | | |
| Dzinēja eļļa..... | 340, 393 | Start/Stop..... | 276 | | |
| filtrs..... | 340 | | | | |
| kategorija un tilpums..... | 394 | | | | |
| nelabvēlīgi braukšanas apstākļi..... | 393 | | | | |
| Dzinēja eļļa, iepildīšana..... | 341 | | | | |
| Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude..... | 341 | | | | |
| Dzinēja izslēgšana..... | 264 | | | | |
| | | E | | | |
| | | ECC, elektroniskā klimata kontrole..... | 134 | F | |
| | | Eco Cruise..... | 284 | Fiksējamas riteņu skrūves..... | 318 |
| | | EcoGuide..... | 68 | FOUR-C - aktivā šasija..... | 190 |
| | | ECO spiediens..... | 404 | FSC, vides marķējums..... | 26 |
| | | Ekonomiska braukšana..... | 301 | | |
| | | Elektrības kontaktligzda | | | |
| | | bagāžas nodalījums..... | 161 | | |

G

| | |
|---|---------------|
| Gaisa attīrīšana | |
| materiāls..... | 131 |
| pasažieru salons..... | 129, 130, 131 |
| Gaisa kondicionēšana..... | 139 |
| Gaisa kondicionētāja sistēma | |
| remonts..... | 347 |
| Gaisa kondicionētājs, šķidrums | |
| tilpums un kategorija..... | 400 |
| Gaisa kvalitātes sistēma IAQS..... | 131 |
| Gaisa plūsmas sadalījums..... | 132 |
| Recirkulācija..... | 140 |
| tabula..... | 142 |
| Gaismas rādījumi, PCC..... | 169 |
| Gājēju aizsardzība..... | 225 |
| galvas balsts | |
| nolaišana..... | 84 |
| vidējais sēdekļis, aizmugurē..... | 83, 84 |
| Geartronic..... | 271 |
| Glabāšanas nodalījumi | |
| Cimdu nodalījums..... | 155 |
| Tuneļa konsole..... | 155 |
| Glabāšanas nodalījumi pasažieru salonā. | 153 |
| Glāzes | |
| laminēts/rūdīts..... | 26 |
| griešanās virziens..... | 313 |

GSI - pārnesumu pārslēga palīgsistēma. 270

I

| | |
|--|--------|
| IAQS - salona gaisa kvalitātes sistēma.... | 131 |
| Iedarbināšanas palīdzība..... | 268 |
| Iekļātie paklājīni..... | 156 |
| Iestatīt laika intervālu..... | 215 |
| Ieteicamie bērnu sēdekļi | |
| tabula..... | 46 |
| Iekārtas elektriski vadāmie sānu spo- | |
| guļi..... | 108 |
| Imobilizators..... | 166 |
| Individuālā aizslēgšana..... | 172 |
| Informācijas displejs..... | 64, 65 |
| Informācijas taustiņš, PCC..... | 169 |
| Instrumenti..... | 323 |
| Instrumentu paneļa pārskats | |
| automašīna ar stūri kreisajā pusē..... | 58 |
| automašīna ar stūri labajā pusē..... | 61 |
| Instrumentu un vadības slēdži..... | 58, 61 |
| Izmēri..... | 389 |
| izplūdes gāzes, toksiskas, iesūktas..... | 294 |
| Izslīdēšana..... | 295 |
| Izslīdēšanas kontrole..... | 191 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Izvade..... | 392 |
| Izvēlnes | |
| izvēlnes pārskats..... | 114 |
| Kombinētais instrumentu panelis..... | 113 |

Ī

| | |
|--------------------------------------|----|
| īpašnieka rokasgrāmata, vides marķē- | |
| jums..... | 26 |

J

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Joslas saglabāšanas palīgfunkcija | |
| darbība..... | 240, 241 |
| Jumta bagāža, maks. svars..... | 390 |
| Jumta lūka | |
| aizsardzība pret iespiešanu..... | 112 |
| atvēršana un aizvēršana..... | 111 |
| saulsargs..... | 112 |
| ventilācijas stāvoklis..... | 112 |

K

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Kājas bremze..... | 286, 287, 288 |
| Kakla skriemeļu trauma, WHIPS..... | 39 |
| Kameras sensora traucējummeklēšana... | 221 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------|---|-----|--|----------|
| Kameras sensors..... | 220, 232 | deaktivizēt..... | 200 | piekabe..... | 303 |
| Katalizators..... | 300 | islaicīga deaktivācija..... | 199 | vilkšana un tehniskā palīdzība..... | 308 |
| Evakuācija..... | 309 | Kruizkontrolē..... | 198 | Manuālās pārnesumkārbas pozīcijas (Geartronic)..... | 271 |
| Klimata kontrole | | | | Mašīnas paceļšana..... | 336 |
| automātiska regulēšana..... | 138 | | | mazgāšanas šķidrums..... | 358 |
| pašreizējā temperatūra..... | 129 | L | | Mērierīces | |
| personiskie iestatījumi..... | 131 | Lāzera sensors..... | 222 | degvielas daudzuma rādītājs..... | 64, 66 |
| sensori..... | 129 | Lietus sensors..... | 103 | spidometrs..... | 64, 66 |
| temperatūras kontrole..... | 138 | Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi..... | 381 | tahometrs..... | 64, 66 |
| Vispārīgi..... | 128 | Logs | | Mērinstrumentu apgaismojums..... | 88 |
| Kļūmju novēršana | | saulessargs..... | 106 | Mērstienis, elektroniskais..... | 342, 343 |
| Adaptīvā kruīza kontrole..... | 212 | Logu tīrītāja slotiņas..... | 356 | Miglas lukturis | |
| Kļūmju paziņojumi | | Apkopes pozīcija..... | 356 | aizmugurējais..... | 94 |
| Adaptīvā kruīza kontrole..... | 213 | maiņšana..... | 357 | MY CAR..... | 116 |
| Lane Departure Warning..... | 242 | tīrīšana..... | 358 | | |
| skatiet Paziņojumi un simboli..... | 213, 291 | Lukturi..... | 348 | | |
| Vadītāja uzmanības kontrole..... | 238 | | | | |
| Kombinētais instrumentu panelis..... | 64, 65 | | | | |
| Kompass..... | 109 | M | | | |
| kalibrēšana..... | 110 | Mājās nokļūšanas apgaismojuma degša- nas ilgums..... | 97 | Norēpama vilkšanas iekārta | |
| Kondensāts priekšējos lukturos..... | 379 | Maks. jumta bagāžas svars..... | 390 | glabāšana..... | 304 |
| Krāsas kods, krāsa..... | 384 | Manuālā pārnesumkārbā..... | 269 | Noskaņas apgaismojums..... | 97 |
| Krāsojums | | GSI - pārnesumu pārslēga palīgsis- tēma..... | 270 | Novietošanas palīdzība..... | 243, 245 |
| bojājumi un neliels remonts..... | 383 | | | atpakaļ..... | 244 |
| krāsas kods..... | 384 | | | automašīnas novietošanas sensori.... | 246 |
| Kruīza kontrole | | | | darbības kļūmes indikators..... | 246 |
| atjaunot iestatīto ātrumu..... | 200 | | | funkcija..... | 243 |
| ātruma pārvaldība..... | 198 | | | | |

N

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Norēpama vilkšanas iekārta | |
| glabāšana..... | 304 |
| Noskaņas apgaismojums..... | 97 |
| Novietošanas palīdzība..... | 243, 245 |
| atpakaļ..... | 244 |
| automašīnas novietošanas sensori.... | 246 |
| darbības kļūmes indikators..... | 246 |
| funkcija..... | 243 |

Novietošanas palīdzības kamera
lestatījumi..... 250

O

Oglekļa dioksīda emisija..... 401

P

PACOS..... 35

Pagrieziena rādītāji..... 95

Pagrieziena rādītājs..... 95

Paligsistēma braukšanas uzsākšanai
kalnā..... 275

Papildu sildītājs
degvielas..... 150
elektrisks..... 150, 151

Pārdūrumš..... 326

Pārkaršana..... 293, 302

Pārnesumkārbā..... 269
automātiskā..... 271
manuālā..... 269

Pārnesumpārslēga bloķētāja atvieno-
šana..... 274

Pārnesumu indikators..... 270

Pārnesumu pārslēga bloķētājs..... 274

Pārnesumu pārslēga bloķētājs, mehāni-
ska izslēgšana..... 274

Pasažieru nodalījuma sildītājs..... 144

Pasažieru salona apgaismojums..... 96
automātisks..... 97

Pasažieru salona gaisa filtrs..... 130

Pašmasa..... 390

Paziņojumi..... 116

Paziņojumi informācijas displejā..... 114

Paziņojumi un simboli
Adaptīvā kruīza kontrole..... 213
Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildi-
tājs..... 148
Lane Departure Warning..... 242
Sadursmes brīdinājuma sistēma ar
automātisko bremzēšanu..... 224, 234
Vadītāja uzmanības kontrole..... 238

PCC - personiskā automašīnas sakarierīce
funkcijas..... 167
Nobraucamais attālums..... 170, 175

Personiskā automašīnas sakarierīce..... 170

piekabe..... 302
braukšana ar piekabi..... 302
kabelis..... 302

Piekabes āķis..... 304
Tehniskie parametri..... 305

Pilnīgas gaisa padeves funkcija..... 128, 180

Pilnpiedziņa, (AWD)..... 276

Pilnpiedziņa (AWD)..... 276

Pirmā palīdzība..... 324

Pirmās palīdzības aptieciņa..... 324

Position lamp..... 89

Power guide..... 68

Pretkorozijas aizsardzība..... 382

Priekšējā loga apskalošana..... 104

Priekšējie lukturi..... 349

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgā-
šana..... 104

Priekšējo lukturu gaismas stara augstuma
regulēšana..... 88

Priekšējo lukturu gaismas stara forma,
regulēšana..... 99

Priekšējo lukturu gaismas stara regulē-
šana..... 99

Priekšējo lukturu gaismas stars
augstuma regulēšana..... 88
pielāgošana..... 99

Priekšējo lukturu stara regulēšana..... 99

Priekšējo lukturu vadība..... 86

Protektora dziļums..... 318

Protektoru nodiluma indikatori..... 314

Pulēšana..... 380

Pulkstenis, regulēšana..... 74

R

Radiolokācijas sensors..... 202

ierobežojumi..... 210

Regulārā tīrīšana..... 103

Reģenerācija..... 300

Rekomendācijas braukšanas laikā..... 295

Retranslators..... 21

rezerves ritenis
uzstādīšana..... 321

Rezerves ritenis..... 319

Režims ECO..... 284

Riepas

apkope..... 312

griešanās virziens..... 313

pārdūruma remonts..... 326

protektora dziļums..... 318

protektoru nodiluma indikatori..... 314

riepu spiediena uzraudzība..... 324

spiediens..... 314, 404

Tehniskie parametri..... 404

ziemass riepas..... 318

Riepas izmērs..... 316

Riepu gaisa spiediena uzlīme..... 314

Riepu slodzes indekss..... 317

Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma.. 324

Riepu uzraudzība..... 324

Rindā stāv. palīgsist..... 207

Rindā stāvēšanas palīgsistēma..... 207

Riteņa stīpa, izmēri..... 316

Riteņbraucēju noteikšana..... 227

Riteņi

noņemšana..... 319

sniega ķēdes..... 318

uzstādīšana..... 321

Riteņu maiņa..... 319

Riteņu skrūves..... 318

slēdzams..... 318

S

Sadursme..... 42

Sadursme, skatiet Sadursme..... 42

Sadursmes brīdinājuma sistēma

darbība..... 229

funkcija..... 226

Gājēju uztveršanas funkcija..... 228

radiolokācijas sensors..... 210, 219

vispārīgi ierobežojumi..... 231

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar auto-
mātisko bremzēšanu..... 225

Sadursmes brīdinājums..... 225, 226

Safety mode..... 42

automašīnas pārvietošana..... 44

iedarbināšanas mēģinājums..... 43

Salona atpakaļskata spogulis..... 109

automātiska aptumšošana..... 109

Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS -
Interior Air Quality System)

Gaisa attīrīšana..... 131

Sānu drošības spilvens, SIPS..... 37, 41

Sānu logu drošības (piepūšamie) aiz-
kari..... 38, 41

Sānu spoguļi..... 107

Atiestatišana..... 107

Sānu spoguļu atiestatišana..... 107

Saulesargs

aizmugurējais logs..... 106

Aizmugurējās durvis..... 106

Saulesargs, jumta lūka..... 112

Sēdekļi, skatiet Sēdekļi..... 81

Sēdekļa atmiņas funkcija..... 82

Sēdekļi..... 81

aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolai-
šana..... 83

Apsilde..... 136

| | | | | | |
|---|---------------|---|----------|--|-----|
| galvas balsti, aizmugurējie..... | 83, 84 | Slēpju lūka..... | 159 | Stūres ratā esošā tastatūra..... | 85 |
| jauda..... | 82 | slidenas braukšanas apstākļi..... | 295 | Stūres vadības svira..... | 85 |
| priekšējā sēdekļa atzveltnes nolaišana. | 81 | Sodrēju filtrs..... | 300 | Stūrēšanas spēka limenis, skatiet Stūrē- | |
| ventilējami priekšējie sēdekļi..... | 137 | SODRĒJU FILTRS PILNS..... | 300 | šanas spēks..... | 190 |
| Sensus..... | 78 | Somas turētājs | 161 | Stūrēšanas spēks, ar ātrumu saistītais.... | 190 |
| Signalizācija..... | 185, 186, 187 | spuldzes, specifiskācijas..... | 356 | Svars | |
| automātiska atkārtota aktivizēšana.... | 186 | Stabilitātes sistēma..... | 191 | pašmasa..... | 390 |
| samazināts signalizācijas limenis..... | 187 | Stabilitātes un vilces kontroles sis- | | | |
| signalizācijas indikators..... | 186 | tēma..... | 191, 193 | | |
| signalizācijas pārbaude..... | 169 | Stabilitātes un vilkmes kontroles sistēma | | | |
| signalizācijas trauksmes signāli..... | 187 | darbība..... | 191 | | |
| tālvadības pults atslēga nedarbojas... | 186 | Start/Stop..... | 276 | | |
| Signāltrene..... | 85 | dzinējs neizslēdzas..... | 278 | | |
| Siltumu atstarojošs vējstikls..... | 21 | Funkcijas un darbība..... | 277 | | |
| Simboli | | Stāvbremze..... | 289 | | |
| Brīdinājuma simboli..... | 65, 68 | Stāvvietā novietošanas kamera..... | 247 | | |
| Vadības simboli..... | 65, 68, 69 | Stūre..... | 85 | | |
| Simboli un paziņojumi | | Apsilde..... | 86 | | |
| Adaptīvā krūza kontrole..... | 213 | stūres regulēšana..... | 85 | | |
| Lane Departure Warning..... | 242 | vadības svira..... | 85 | | |
| Sadursmes brīdinājuma sistēma ar | | Vadības tastatūra..... | 85 | | |
| automātisko bremsēšanu..... | 224, 234 | Stūres bloķētājs..... | 264 | | |
| Vadītāja uzmanības kontrole..... | 238 | stūres pastiprinātāja šķidrums | | | |
| SIPS spilveni..... | 37 | kategorija..... | 398 | | |
| Sistēma | | Līmeņa pārbaude..... | 347 | | |
| atslēgšana..... | 41 | Stūres pielāgošana..... | 85 | | |
| Skalošanas sprauslas, apsildāmās..... | 104 | | | | |
| Skaņas signāls..... | 85 | | | | |

Š

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Šasijas iestatījumi..... | 190 |
| Šķidrums, tilpumi..... | 358, 396, 397, 398, 399, 400 |
| Šķidrums un eļļas..... | 396, 397, 398, 400 |

T

| | |
|---|-----|
| Tālās/tuvās gaismas..... | 90 |
| Tālās gaismas, automātiska aktivizēšana.. | 91 |
| Tālvadības pults atslēgas sistēma, apsti- | |
| prināta tipa..... | 187 |
| Tālvadības pults imobilizators..... | 166 |
| Temperatūra | |
| pašreizējā temperatūra..... | 129 |
| Temperatūras kontrole..... | 138 |

| | | | | | |
|---|-----|--|--------------------|--|--|
| Tipa apstiprinājums | | | | | |
| radiolokācijas sistēma..... | 255 | | | | |
| tālvadības pults atslēgas sistēma..... | 187 | | | | |
| Tipa apzīmējums..... | 387 | | | | |
| Tīrās zonas salona komplekts (Clean Zone Interior Package, CZIP)..... | 130 | | | | |
| Tīrīšana | | | | | |
| automašīnas mazgāšana..... | 379 | | | | |
| automātiskā automazgātava..... | 379 | | | | |
| drošības jostas..... | 383 | | | | |
| polsterējums..... | 382 | | | | |
| riteņu diski..... | 380 | | | | |
| TM – riepu uzraudzība..... | 324 | | | | |
| TPMS - riepu spiediena uzraudzība..... | 324 | | | | |
| Traipi..... | 382 | | | | |
| Transmisija..... | 269 | | | | |
| Transmisijas eļļa | | | | | |
| tilpums un kategorija..... | 397 | | | | |
| Transportlīdzekļa pilna masa..... | 390 | | | | |
| Trauksmes funkcija..... | 167 | | | | |
| Tuneļa konsole..... | 155 | | | | |
| 12 V līgзда..... | 156 | | | | |
| piesmēķētājs un pelnu trauks..... | 155 | | | | |
| Tuneļu noteikšanas funkcija..... | 90 | | | | |
| | | Ū | | | |
| | | Ūdeni un netirumus atgrūdošs pārklājums..... | 381 | | |
| | | Ūdens šķērsošana..... | 293 | | |
| | | U | | | |
| | | Uzlīmes..... | 387 | | |
| | | V | | | |
| | | Vadības simboli..... | 65, 68, 69 | | |
| | | Vadības slēdžu apgaismojums..... | 88 | | |
| | | Vadītāja infocentrs..... | 117, 119, 123, 126 | | |
| | | Vadītāja uzmanības kontrole..... | 236 | | |
| | | darbība..... | 237 | | |
| | | Vaskošana..... | 380 | | |
| | | Vējstikla tīrītāji..... | 103 | | |
| | | lietus sensors..... | 103 | | |
| | | Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana.... | 103 | | |
| | | Vējstikls | | | |
| | | Apsilde..... | 108, 139 | | |
| | | Ventilācija..... | 132 | | |
| | | Ventilators | | | |
| | | ECC..... | 138 | | |
| | | Vides marķējums, FSC, ipašnieka rokasgrāmata..... | 26 | | |
| | | Vilkmes kontrole..... | 191 | | |
| | | Vilkšana..... | 308 | | |
| | | vilkšanas cilpa..... | 309 | | |
| | | Vilkšanas cilpa..... | 309 | | |
| | | Vilkšanas iekārta, skatiet Vilkšanas aprīkojums..... | 304 | | |
| | | Vilkšanas iekārta - noņemama | | | |
| | | piestiprināšana/noņemšana..... | 306, 307 | | |
| | | Vilkšanas ierīce | | | |
| | | noņemama, noņemšana..... | 307 | | |
| | | noņemama, piestiprināšana..... | 306 | | |
| | | Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi..... | 391 | | |
| | | Virisma ar ūdens atgrūšanas īpašībām, mazgāšana..... | 381 | | |
| | | vispārēja bloķēšana..... | 182 | | |
| | | deaktivēšana..... | 182 | | |
| | | islaicīga deaktivācija..... | 183 | | |
| | | Volvo ID..... | 22 | | |
| | | Volvo Sensus..... | 78 | | |

W

WHIPS

| | |
|--|--------|
| bēnu sēdekļītis/sēdekļa paliktnis..... | 40 |
| kakla skriemeļu aizsardzība..... | 39, 41 |
| sēdēšanas pozīcija..... | 40 |

Z

| | |
|-------------------------|-----|
| Zems eļļas līmenis..... | 341 |
| Ziemas riepas..... | 318 |

