



S90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



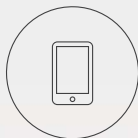
VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และแสดงผลส่วนกลาง

02. การชาร์จ

บทนี้จะอธิบายสถานะการชาร์จของรถ, วิธีการใช้งานชุดอุปกรณ์ชาร์จ และสัญลักษณ์ต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

03. ภายในรถและจุดต่อ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่

04. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถเป็นจำนวนมากได้ที่นี่

05. การขับเคลื่อนแบบขีปนาวุธ

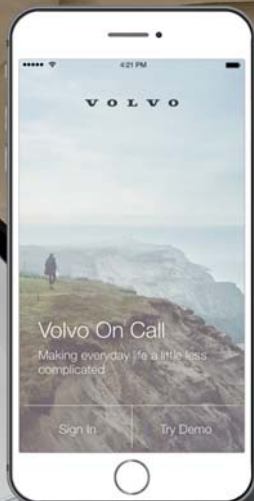
บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนคนขับหลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น

06. การจดจำเสียง

ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่

07. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านคำแนะนำ ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถ Volvo ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์¹ ที่มีอยู่หลายบริการได้ ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call^{*}, บริการแผนที่, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อมเป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

Sensus

Sensus เป็นอินเตอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง^{*} และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

Volvo On Call^{*}

Volvo On Call เป็นระบบช่วยเหลือแบบรวมในตัว พร้อมกับแอปที่ทำให้ท่านสามารถควบคุมรถ Volvo ของท่านจากระยะไกลได้ การใช้แอป Volvo On Call ทำให้ท่านสามารถดำเนินการอย่างเช่น คว้าหลอดไฟหลอดใดที่จำเป็นต้องเปลี่ยน หรือจำเป็นต้องเติมน้ำมันหล่อลื่นหรือสารหล่อเย็นหรือไม่ เป็นต้น ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกรถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งค่าการปรับสภาพล่วงหน้า² ผ่านทางชุดควบคุมสภาพอากาศขณะจอดได้อีกด้วย ดาวน์โหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

Volvo On Call ยังมีการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินโดยใช้ปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลที่หลังคาอีกด้วย

โปรไฟล์ของคนขับ

คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

การปรับสภาพล่วงหน้าก่อนที่ท่านจะเดินทาง

ปรับสภาพของรถล่วงหน้าก่อนที่ท่านจะเดินทางทุกครั้งให้เป็นนิสัย การทำเช่นนี้จะเพิ่มระยะทางที่สามารถขับได้ให้ไกลขึ้นและลดการสึกหรอของรถ ในขณะเดียวกัน ท่านจะได้ห้องโดยสารที่มีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบาย จากมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้เลือกแท็บ Parking climate หรือสั่งงานฟังก์ชันผ่านทางแอป Volvo On Call การปรับสภาพล่วงหน้าอย่างสมบูรณ์จะสามารถทำได้ในขณะที่รถเชื่อมต่อกับปลั๊กไฟ³ เท่านั้น

¹ บริการเหล่านี้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับโครงสร้างของรถและตลาด

² รถที่ไม่มีชุดทำความร้อนจะจอดจะไม่สามารถทำความร้อนห้องโดยสารได้ จะสามารถทำได้เพียงแค่ระบายอากาศห้องโดยสารเท่านั้น

³ สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า



ภาพรวม, ภายนอก

- 1 การตรวจสอบและการปรับเทียบความดันลมยาง (ITPMS)* สามารถทำได้ โดยผ่านทาง TPMS ในแอป Car status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผล สำหรับคนขับ ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับเทียบความดันลมยาง ของยางทั้งสี่เส้น แล้วกดปุ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มการปรับเทียบ ITPMS
- 2 การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จะทำจากแอป Car status ใน Car status ท่านยังสามารถดูข้อมูลสถานะและจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม* ได้อีก ด้วย
- 3 การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด ทำได้โดยใช้ขอกเก็ตอินพุตการชาร์จในฝาครอบที่ ด้านหน้า เปิดฝาปิดด้วยการกดเบาๆ เพื่อให้ได้ระยะทางสูงสุด ให้เริ่มการเดินทาง ด้วยแบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จไว้เต็มแล้ว
- 4 กระจกมองข้าง สามารถเอียงลงโดยอัตโนมัติ* เมื่อเข้าเกียรถอยหลังได้ และเมื่อ ล็อค/ปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล ก็จะสามารถพับ/กางกระจกมองข้างโดย อัตโนมัติ* ได้เช่นกัน ท่านสามารถฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 5 การล็อค/ปลดล็อคโดยไม่ใช้กุญแจ* หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมต คอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล็อคหรือปลดล็อครถ ได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางบนฝากระโปรงหลังเพื่อปลดล็อครถ ในการล็อครถ ให้กดเบาๆ ที่รองบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนพื้น ผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 6 การสั่งงาน ชันรูล์* ทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์ กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการ เปิดชันรูล์ออกจนสุด ให้ดันตัวควบคุมไปทางด้านหลัง และปิดโดยการดึงตัว

ควบคุมลงด้านล่าง ที่บังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดชันรูล์ ซึ่งต้องทำการ ปิดในแบบแมนนวล

- 7 การเปิด ฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* สามารถทำได้ เช่น โดยใช้ฟังก์ชันฝากระโปรงหลังแบบสั่งงานด้วยเท้า* โดยการเตะเท้าไปด้านหน้า ซ้ายๆ เข้าไปได้ส่วนด้านซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อคฝากระโปรงหลัง โดยใช้  บนขอบด้านล่างของฝากระโปรงหลัง หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การ เตะเท้าซ้าย รถจะต้องมีการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ จึงจะ สามารถเปิดฝากระโปรงหลังโดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้อง อยู่ภายในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถ จึงจะสามารถเปิดหรือปิดด้วย การเคลื่อนเท้าได้



การล็อก/ปลดล็อก

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการล็อกประตู, ฝากระโปรงหลัง และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน* การกดค้างไว้จะเป็นการปิดขั้วรูป* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อกประตูและฝากระโปรงหลัง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน* กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อกและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับฝากระโปรงหลังเท่านั้น การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*
- ⚠️ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงดูดความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้ 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อส่งงาน การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

ฝาปิดช่องชาร์จ

ก่อนที่จะเสียบหรือปลดสายชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดล็อกครกและเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจไปที่ OFF แล้ว

1. กดที่ด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จแล้วปล่อย
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จออก

สายไฟจะถูกล็อกไว้ในช็อคเกอร์หลังจากที่การชาร์จได้เริ่มต้นขึ้นแล้ว การชาร์จจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกครก แต่จะเริ่มชาร์จต่อหลังจากนั้นเวลาผ่านไปชั่วขณะ ถ้าไม่มีการถอดสายชาร์จออก

การล็อกส่วนตัว



การล็อกส่วนตัวจะล็อกฝากระโปรงหลังและที่นั่งด้านหลัง ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น

- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสี่หลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อกนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล็อก* ล็อคเก็บของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ



3

2

1

7

4

5

6

ภาพรวม, ภายใน

- ❶ **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- ❷ **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ เช่น ความเร็วรถ, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง* และระบบสนับสนุนคนขับแบบแอดทีฟ เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทางเมนูแอฟ เปิดเมนูแอฟและไปยังส่วนต่างๆ ในเมนูโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- ❸ **จอแสดงผลบนกระจกหน้า*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❹ **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ หนุมตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยเพื่อกำหนดตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เลือกตำแหน่งเกียร์ P หรือ N แล้วเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นให้หนุมปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาเพื่อสตาร์ทรถ ปิดการทำงานของรถโดยการหนุมปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- ❺ **โหมดการขับขี่*** สามารถตั้งได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้า กดตัวควบคุมแล้วหนุมเพื่อเลือกระหว่าง Pure, AWD, Hybrid, Power (เน้นประสิทธิภาพ) และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดที่ล้อหนุม โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โดยสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❻ **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมลงพร้อมกับเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การใช้ฟังก์ชัน 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อ

จอดอยู่กับที่' ((A)) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น โปรดระลึกไว้เสมอว่าต้องยกเลิกการทำงานทั้งหมดของ 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ โดยระบบหลังจากจะสามารถทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางในส่วน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension

- ❼ **สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย



13:45

Ånäsvägen
Current position

Bluetooth
Lune - Leave The World...

Phone
Daniel's Phone
Telenor

Studio
Sound optimised for driver

22°C

AUTO

22°C

จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถเข้าใช้งานได้โดยการลากลงมาจากรowsบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผล

สำหรับคนขับ โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลืดอกฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

แถบสถานะ ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



การชาร์จ

รถวอลโว่ของท่านมีมอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ ซึ่งทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำเป็นหลัก พร้อมกับเครื่องยนต์เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในที่จะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วสูงขึ้นและเมื่อขับอย่างช้าๆ ใหมากขึ้น เวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่ขอเกิดสามารถจ่ายได้ นอกจากนี้แบตเตอรี่ไฮบริดยังได้รับการชาร์จในระหว่างการเบรคอย่างช้าๆ หรือการเบรคด้วยเครื่องยนต์ เช่น ในขณะที่ขับลงทางลาดชัน อีกด้วย ประเภของการชาร์จทั้งหมดจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลสำหรับคนขับ

การจัดเก็บสายชาร์จ

สายชาร์จจะอยู่ในช่องเก็บของทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ

ชุดควบคุมบนสายชาร์จ

สายชาร์จซึ่งซึลปิดสนิทไว้จะมีชุดควบคุมติดตั้งอยู่ ซึ่งจะแสดงสถานะการชาร์จ และยังรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ และมีตัวตรวจจับเมื่อเกิดความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวอีกด้วย

การเริ่มต้นการชาร์จ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด แบตเตอรี่สตาร์ทของรถก็จะได้รับการชาร์จด้วย

1. เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ ห้ามใช้สายต่อ
2. ตั้งค่ากระแสไฟชาร์จบนชุดควบคุมให้ถูกต้องด้วย ▲ และ ▼ ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับพิกัดกระแสไฟชาร์จของปลั๊กไฟ ให้เลือกกระแสไฟชาร์จที่ต่ำที่สุดบนชุดควบคุม
3. เปิดฝาครอบช่องชาร์จด้วยการดันเบาๆ
4. ถอดฝาปิดป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จออก แล้วดันมือจับเข้าไปในช่องเกิดของรถจนสุด สายชาร์จจะล็อคเข้ากับช็อคเกิดอินพุตการชาร์จโดยอัตโนมัติ และการชาร์จจะเริ่มขึ้นภายใน 5 วินาที
5. จัดวางตำแหน่งของฝาปิดป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จโดยไม่สัมผัสกับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์ได้รับความเสียหาย

สิ้นสุดการชาร์จ

1. ปลดล็อครถโดยใช้ปุ่ม **6** บนกุญแจรีโมตคอนโทรล การชาร์จจะหยุดลง จากนั้นสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดล๊อคออก
2. ดึงสายชาร์จออกจากกรร
3. ปิดฝาครอบสำหรับการชาร์จ
4. ดึงสายชาร์จออกจากช่องเสียบ
5. นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในช่องเก็บของทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ

ถ้าไม่ปลดสายชาร์จออกจากช็อคเกิดอินพุตการชาร์จ สายชาร์จจะถูกล๊อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติในเวลาสั้นๆ หลังจากที่ถูกปลดล๊อค เพื่อให้สามารถทำการชาร์จได้มากที่สุดและขับได้เป็นระยะทางไกลที่สุด รวมถึงเพื่อให้สามารถปรับสภาพล่วงหน้าก่อนออกเดินทางได้ ท่านจะสามารถปลดสายชาร์จได้อีกครั้งถ้ามีการปลดล๊อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับรถที่มี Passive Entry* ท่านสามารถล๊อคและปลดล๊อคอีกครั้งโดยใช้มือจับประตูได้



สถานะการชาร์จ

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จของรถได้ที่ซอกเก็ตอินพุตการชาร์จ, บนชุดควบคุม, บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และในแอป Volvo On Call*

ผ่านทางหลอดไฟของซอกเก็ตอินพุตการชาร์จ

- สีขาว = ไฟ LED
- สีเหลือง = โหมดรอ - รอเพื่อเริ่มต้นการชาร์จ
- สีเขียวกะพริบ = กำลังทำการชาร์จ
- สีเขียวติดสว่างคงที่ = การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ไฟจะดับลงเมื่อผ่านไประยะหนึ่ง
- สีแดงติดสว่างค้าง = มีความผิดปกติเกิดขึ้น

ผ่านทางชุดควบคุม

- สัญลักษณ์รูปรถติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว และไฟแสดงการชาร์จจะดับลง: สแตนด์บาย
- สัญลักษณ์รูปรถและไฟแสดงการชาร์จติดสว่างเป็นสีเขียวอย่างคงที่: กำลังทำการชาร์จ
- สัญลักษณ์รูปรถกะพริบเป็นสีแดง และไฟแสดงการชาร์จดับลง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ ตรวจสอบการเชื่อมต่อทั้งหมด หรือใช้ช่องเสียบตัวอื่น แล้วเริ่มการชาร์จอีกครั้ง
- สัญลักษณ์รูปรถติดสว่างค้างเป็นสีแดง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ ปลดสายชาร์จออกจากช่องเสียบและเริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง
- สัญลักษณ์รูปบ้านและไฟแสดงการชาร์จจะกะพริบเป็นสีแดง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ เริ่มต้นการชาร์จใหม่อีกครั้ง หากปัญหายังคงมีอยู่ - กรุณาติดต่อผู้เชี่ยวชาญที่ผ่านการรับรอง

ผ่านทางจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สีของสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันแสดงถึงสถานะการชาร์จ



ไฟสีน้ำเงิน - กำลังทำการชาร์จ

ไฟสีเขียว - แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว

ไฟสีแดง - ข้อผิดพลาดในการชาร์จ ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายชาร์จกับรถและกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์

ข้อมูลสำหรับระบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์และภาพเคลื่อนไหวจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้

การใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นในเกจวัดทางด้านขวา ความสิ้นเปลืองจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ เมื่อตัวชี้ซึ่งเป็นเส้นสีขาวบางๆ เลื่อนผ่านลูกศรสีขาวที่ด้านบนสุด หมายความว่า ระบบได้เปลี่ยนไปใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในแล้ว เมื่อตัวชี้อยู่ในบริเวณที่เป็นสีส้ม แสดงว่ากำลังทำการชาร์จแบตเตอรี่อยู่ เช่น ในระหว่างการเบรก เป็นต้น

Distance to empty battery (ระยะทางก่อนแบตเตอรี่หมด)

➡ ตัวแสดงจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ ระยะทางนี้จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ลักษณะการขับขี่, ความเร็ว และอุณหภูมิภายนอก และอาจเปลี่ยนแปลงไประหว่างการเดินทางได้อีกด้วย โดยปกติแล้ว ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะมีค่าระหว่าง 25-45 กม. (15-27 ไมล์) ค่าเริ่มต้นที่ขึ้นแสดงเมื่อรถได้รับการชาร์จจนเต็มจะระบุค่าสูงสุดแทนที่จะคาดการณ์ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้า และจะมีการปรับเปลี่ยนในระหว่างการเดินทาง ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "---" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าได้

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

💧 สัญลักษณ์สีขาวทั้งหมดจะระบุว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์อยู่ รูปสายฟ้าหมายความว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าอยู่ และรูปหยดน้ำหมายความว่ากำลังใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในอยู่

🔌 ระบุว่าแบตเตอรี่กำลังได้รับการชาร์จ เช่น ในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เป็นต้น

📺 เกจวัดแสดงพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่สำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า นอกจากนี้พลังงานนี้ยังใช้สำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศอีกด้วย



⚡ แสดงว่าฟังก์ชัน Charge (ชาร์จ) หรือ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) ทำงานอยู่ การสั่งงานสามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานของแสดงผลส่วนกลาง Charge (ชาร์จ) หมายความว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จเมื่อระดับประจุไฟฟ้าต่ำ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) หมายความว่าจะมีการรักษาระดับประจุไฟฟ้าของของแบตเตอรี่ไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง

การเริ่มและหยุดการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน

รถจะคำนวณระดับความจำเป็นของการใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน, มอเตอร์ไฟฟ้า หรือการใช้ทั้งสองระบบพร้อมกัน ในระหว่างการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า บางครั้งรถอาจจำเป็นต้องเริ่มการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติเนื่องจากปัจจัยภายนอก เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเสมอเมื่อระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดถึงระดับต่ำสุด



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้โดยการหมุนตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุม
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

การตั้งค่าแบบประหยัด

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ในการใช้การตั้งค่าที่นั่งที่ท่านบันทึกไว้:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ท่านบันทึกไว้

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ใช้ตัวควบคุมที่อยู่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และอื่นๆ ตัวควบคุมชุดหนึ่งจะมีลักษณะคล้ายกับที่นั่ง จึงช่วยให้ท่านสามารถเข้าใจถึงวิธีการปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้อย่างง่ายดาย ส่วนตัวควบคุมอีกชุดหนึ่งเป็นตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน* ซึ่งใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว, การนวด* และอื่นๆ

ปุ่มควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน*

การตั้งค่าสำหรับการนวด*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ส่วนรองรับบริเวณเอว* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง*

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักพิงหลังพร้อมพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้าในขณะพับลง อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

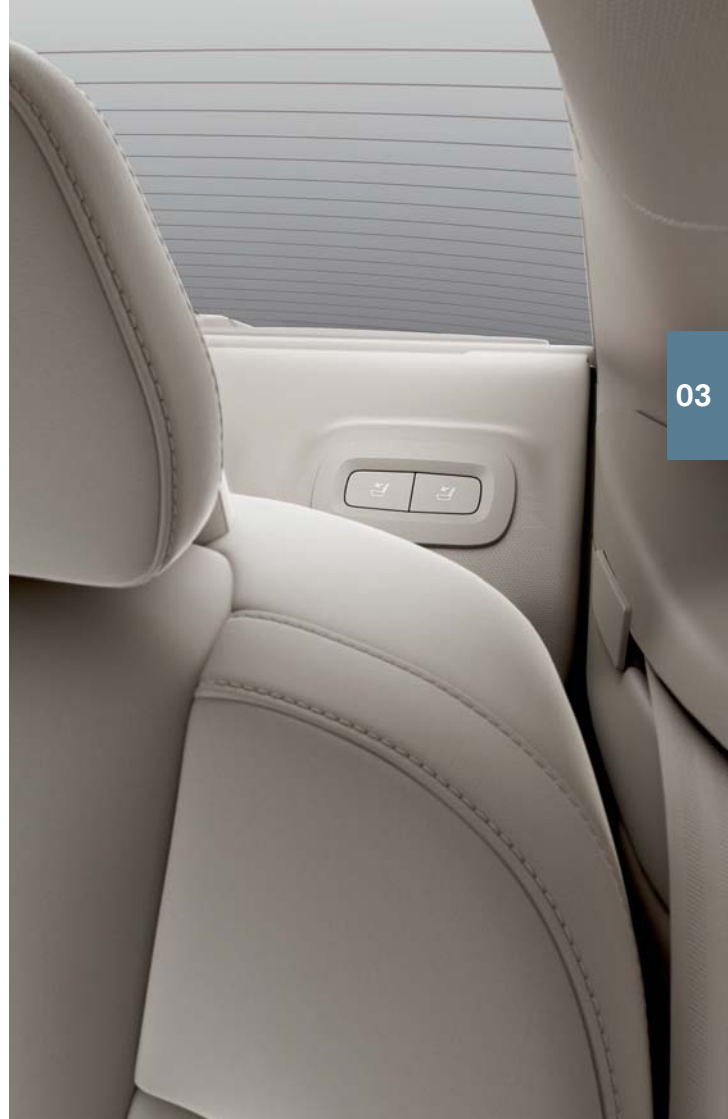
การพับพนักพิง

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูด้านหลังอย่างน้อยหนึ่งประตูเปิดอยู่

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. กดปุ่มค้างไว้ ปุ่มต่างๆ จะอยู่บนชั้นวางที่ด้านซ้ายของรถ
3. ที่นั่งจะถูกปลดออกจากตัวล็อกแต่ยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิมอยู่ พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ*
4. ลดระดับพนักพิงลงไปที่ตำแหน่งตามแนวอนในแบบแมนนวล

การยกพนักพิง

1. ใช้มือเลื่อนพนักพิงขึ้นด้านบนไปด้านหลังจนกระทั่งตัวล็อกคลิกเข้าตำแหน่ง
2. การยียดพนักพิงศีรษะจะทำในแบบแมนนวล
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





พวงมาลัย

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดัน/ดึง* คันควบคุมได้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคันควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันทำงานอยู่ ถ้าเป็นสีเทา แสดงว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรืออยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์การแสดงผลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- 🚦 ตัวจำกัดความเร็ว จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
- 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- 🚦 ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ* ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- 🚦 ระบบช่วยเหลือคนขับ* ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

กด  เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด $\odot$ / --- เป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

$\text{=}/\text{=}$ จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist

กด $\odot$ หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวามือบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลผลสำหรับคนขับจะเปิด/เปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอรฺการเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทางได้จากที่นี่

  เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ ที่มีอยู่โดยการกดลูกศรชี้ด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอรฺการเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลผลสำหรับคนขับ

  เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล โดยการกด $\blacktriangledown$ และ $\blacktriangle$ ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

การควบคุมด้วยเสียง สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม Ⓢ ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

คอมพิวเตอรฺการเดินทาง

คอมพิวเตอรฺการเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอรฺการเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอรฺการเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด หรือจนกระทั่งแบตเตอรี่ไฮบริดไม่มีไฟ ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับร่องระยะทางที่สามารถขับได้

⁴ ขึ้นอยู่กับตลาด

⁵ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือขอเพิ่มพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ จะสั่งให้ไฟภายนอกรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อกครกด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปที่รถของท่านได้อย่างปลอดภัยในความมืด

ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง จะเปิดไฟแสงสว่างภายนอกรถบางดวงหลังจากที่ท่านล็อครถ เพื่อให้แสงสว่างในความมืด ทำงานฟังก์ชันโดยการปิดการทำงานของรถ แล้วจากนั้น ให้เลื่อนสวิตช์โยกทางด้านซ้ายเข้าหาแผงคอนโซลหน้าแล้วปล่อยสวิตช์โยก เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลผลส่วนกลาง

การใช้มาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

ถ้าท่านเลือกโหมด AUTO รถจะตรวจจับสนามมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น ท่านยังสามารถหมุนปุ่มล้อหมุนของสวิตช์โยกไปที่  สำหรับไฟสูง ซึ่งจะหรัสงโดยอัตโนมัติเมื่อมีรถวิ่งสวนมาได้อีกด้วย ท่านสามารถสั่งงานไฟสูงได้ด้วยตัวท่านเองโดยเลื่อนคันสวิตช์ออกจากตัวท่าน ยกเลิกการทำงานโดยเลื่อนคันสวิตช์เข้าหาตัวท่าน

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ* ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลผลส่วนกลาง

สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปัดเป็นจังหวะ, ปัดตามปกติ และ ปัดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปัดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการล้างกระจกหน้าและไฟหน้า

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว



ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

การปรับสภาพล่วงหน้า

ท่านสามารถตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางของรถ และโดยใช้แอป Volvo On Call* การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความร้อนหรือทำความเย็นห้องโดยสาร เพื่อให้มีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบายก่อนที่จะขับที่รถ นอกจากนี้ ยังช่วยลดการสึกหรอและพลังงานที่ต้องใช้ในระหว่างการขับที่ให้น้อยลงอีกด้วย ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางโดยการแตะที่ด้านล่างของจอแสดงผล
2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วเลือกตัวเลือกที่เหมาะสม จากนั้นให้แตะที่ Preconditioning

การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

- ในมุมมองสภาพอากาศ ให้เลือก Parking climate ➔ Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

เพื่อให้การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ รถจะต้องเชื่อมต่อกับปลั๊กไฟ (สำหรับรถที่ใช้ชุดทำความร้อนด้วยไฟฟ้า) รถอาจมีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า⁶ ก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

การตั้งค่าสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้าและด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลาง และที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศบางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้นิยามความว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- แตะที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชันโดยอัตโนมัติ การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 (ระดับ 2 สำหรับที่นั่งด้านหลัง) ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ
- แตะที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นิ่ง* และความเร็วของพัดลม

ในการชิงโครโนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น ควันบุหรี่, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings ➔

Climate ➔ Air Quality Sensor



จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

โมเด็มของรถ⁷

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของ ท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ต คือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับ โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ใต้พื้นในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด

3. ตั้งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ในส่วน Settings ในมุมมองระดับบนสุด กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot

Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไป ยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. ตั้งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ของท่าน ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลักของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิทียูผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. ตั้งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ของท่าน
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

USB

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกผ่าน USB เพื่อเล่นสื่อข้อมูลได้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถใช้ช่องเสียบ USB สำหรับ Apple CarPlay* และ Android Auto* ได้อีกด้วย อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

1. ช่องเสียบ USB จะอยู่ในช่องเก็บของบริเวณที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

2. ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
3. ปลั๊กไฟ 12 โวลต์และปลั๊กไฟ 230 โวลต์* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย



การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น

การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้

การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด

2. กดปุ่ม

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้า



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง - การเล่นจะเริ่มต้น



อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอป USB ในมุมมองแอป
2. เลือกสิ่งที่ต้องการเล่น การเล่นจะเริ่มขึ้น



เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอป iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเพลงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อ - การเล่นจะเริ่มขึ้น

Apple® CarPlay®* และ Android Auto*

CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในโทรศัพท์ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดคาสต์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้โทรศัพท์

ถ้าท่านมี iPhone ท่านจะต้องเปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย Siri ไว้ก่อนที่จะใช้ CarPlay



1. เชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB ถ้ามีช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่อง ให้ใช้ช่องที่มีกรอบสีขาว
2. แตะที่ Apple CarPlay หรือ Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อสั่งงาน



เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม  ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบสั่งงานด้วยเสียงของรถเอง

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตตามต้องการ

1



Ånäsvägen
Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone
Telenor

4



Studio
Sound optimised for driver

22°C




AUTO



22°C

มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลัก ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมถึงแอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้

- 1 **ระบบนำทาง** - และที่นี่เพื่อเข้าสู่การนำทางด้วยแผนที่โดยใช้ Sensus Navigation*

ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ ป้อนคำค้นหา

ตั้งค่าจุดหมายปลายทางโดยใช้แผนที่ - ขยายภาพแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยใช้  และแตะที่จุดหมายปลายทางที่ท่านต้องการค้างไว้

ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง - และที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทาง และที่  หรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

การอัปเดตแผนที่¹⁰ - และที่ Download Centre ในมุมมองแอฟ จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps และที่ Maps → Install เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

- 2 **สื่อข้อมูล** - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอฟ เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นโลบาริเพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ
- 3 **โทรศัพท์**, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อน

ข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นพิมพ์ได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่ 

- 4 **แอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด** - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอฟหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car Status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

¹⁰ ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด

Car functions

ESC Sport Mode

Lane Keeping Aid

Park Assist

Cross Traffic Alert

Distance Alert

Camera

Park In

Park Out

Headrest fold

Head-up display adjustments

Road Sign Information

Head-up display

BLIS

Active Bending Lights

22 °C



AUTO



22 °C

มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านปิดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา¹¹ ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Rear Sun Curtain*, Park Assist และ Lane Keeping Aid เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

มุมมองแอป

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย¹¹ ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกับรถ รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต การแตะ Download Centre หนึ่งครั้งจะเป็นการเปิดแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดขึ้น ที่นี่ ท่านสามารถ:

ดาวน์โหลดแอป - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

อัปเดตแอป - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

ถอนการติดตั้งแอป - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. กดไอคอนค้างไว้
2. ลากไอคอนไปที่บริเวณที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย

¹¹ สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น ส่วนรถพวงมาลัยขวา ให้ปิดนิ้วในทิศทางตรงข้าม



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



AUTO



22°C

มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากที่นี่ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความของรถที่บันทึกไว้ได้

การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวในรถได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้กันล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อกรถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อกรถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Hybrid, Pure หรือ Power โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes



ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับอย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับที่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

City Safety™

City Safety¹² สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับที่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะเบาะ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันทั่วทั้งที่ ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และระบบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกโดยอัตโนมัติได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอด และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือถ่วงไหลไปทางด้านหลัง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ

ได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings →

My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนสามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Collision Avoidance Assistance ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

Pilot Assist

Pilot Assist¹³ เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัยเลื่อนไขอย่างหนึ่งสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

¹² ไม่มีให้บริการในบางตลาด

¹³ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอดสามารถตรวจสอบขนาดของช่องจอดรถที่มีอยู่ และถ้าช่องจอดรถมีขนาดใหญ่พอ ก็จะช่วยบังคับรถเข้าไปในช่องจอด หน้าที่ของท่านคือคอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ

การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



1. ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดเข้าช่อง ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)
2. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
3. หยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านควรพร้อมที่จะหยุดรถในทันที เมื่อข้อมูลในจอแสดงผลส่วนกลางแนะนำให้ท่านหยุดรถ

การออกจากช่องจอดรถด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดจะสามารถช่วยตรวจจับสิ่งกีดขวางต่างๆ รอบรถ โดยจะแสดงภาพจากกล้องและภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้น

ช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องช่วยจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- แต่ที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล



ความเปลี่ยนแปลงในการขับขี่อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขี่และการขับขี่อย่างประหยัดจะทำให้ท่านสามารถยืดระยะทางที่ขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าให้ไกลขึ้น พร้อมกับลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยลงในเวลาเดียวกัน เงื่อนไขสำหรับระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สูงสุดจะเปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์ต่างๆ และสภาพแวดล้อมที่ขับอยู่ โดยบางปัจจัยท่านสามารถควบคุมได้ด้วยตัวเอง แต่บางปัจจัยก็ไม่สามารถควบคุมได้ ช่วงการทำงานที่นานที่สุดจะเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่เหมาะสม เมื่อปัจจัยทั้งหมดมีผลกระทบในเชิงบวก

วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะออกเดินทาง
- ปรับสภาพรถล่วงหน้า

ขับขี่อย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- ตั้งงานโหมดการขับขี่ Pure (ใช้ไฟฟ้าอย่างเดียว)
- ลดอุณหภูมิในห้องโดยสารลงและลดความเร็วของพัดลม
- ขับด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรคให้น้อยที่สุด
- เลือก Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานที่ความเร็วสูงขึ้นในระหว่างการเดินทางที่ไกลกว่าระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ขับโดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยางECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมกับการเปิดกระจกประตู

• ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเกี่ยวกับการขับขี่อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้คำสั่งเสียง¹⁴ ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

คำสั่งที่สามารถใช้งานได้มีดังต่อไปนี้:

- Repeat
- Cancel
- Help

คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]

คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] from (จาก) [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]*¹⁴
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV *
- CD *
- USB

- iPod
- Bluetooth
- Similar music

คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*

- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

คำสั่งเสียงสำหรับการนำทางด้วยแผนที่*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state^{15, 16}
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance

- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

¹⁴ ใช้กับบางตลาด

¹⁵ สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

¹⁶ สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอสองส่วนกลาง

ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่อื่นๆ จะมีคำแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดจนคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่าน บางฟังก์ชันมีเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



คำเตือน

เริ่มต้นใช้งาน

Volvo On Call - สำหรับที่มี Volvo On Call บริการนี้จะสามารถทำงานได้เฉพาะในกรณีที่อยู่ในพื้นที่ที่มีสัญญาณวิทยุโทรศัพท์มือถือ และในสถานที่ที่มีบริการนี้เท่านั้น ไม่สามารถเชื่อมกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณระบบการสื่อสารหรือระบบสัญญาณใดในแง่ อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ เช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรหนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน ข้อความสำคัญ และหมายเหตุสำหรับบริการ Volvo On Call โปรดดูสัญญาณเป็นสมาชิก Volvo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ Sensus Navigation™ โปรดอ่านเงื่อนไขฉบับสมบูรณ์ที่แนบมา และต้องแนบไว้ว่าท่านใช้สมาร์ตโฟนในการรับข้อมูลตลอดเวลา ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่มีอยู่เสมอ เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงเวลาที่อาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเร็วหรือระยะทางที่แนะนำบนรายการอาจคลาดเคลื่อน

การรวม, ภาษาไทย

ฟังก์ชันโปร่งแสง - โปรดระวังให้ดูเสมอว่ามีความเสี่ยงต่อการถูกชนเมื่อเปิดฝักผากระโปรงหลัง ตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารอยู่ใกล้ฝักผากระโปรงหลัง เนื่องจากมีการเตือนอย่างชัดเจนเมื่อที่ร้ายแรงได้ ใช้งานฝักผากระโปรงหลังอย่างระมัดระวังเสมอ

การรวม, ภาษาไทย

ถ้าคุณไม่มีวิธีสำหรับสิ่งต่างๆบนรถของคุณหรือผู้โดยสารติดตั้งอยู่ แต่อาจดูข้อมูลเกี่ยวกับผู้โดยสารจะพร้อมทำงานของคุณตลอดเวลา ท่านใช้วิธีนี้สำหรับเก็บแบบบันทึกทางด้านการขนส่งที่มีผู้โดยสารท่านหนึ่งมาเมื่อเปิดใช้งานลงบนเว็บไซต์นี้ เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหน้าในทางด้านหน้า (ทั้งคนและสุนัข) นั่งอยู่บนที่นั่งโดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ ท่านได้รู้จุดใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนหรือบนรถที่มีถุงนิรภัยที่นั่งติดอยู่

ติดตั้ง **อุปกรณ์ในคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อออกจากรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะเปิดไฟของรถ (ตัวชี้สัญญาณ) อยู่ทั้งด้านหน้า 0 โดยโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

อย่าใส่ **เบรกมือ**ทุกครั้ง เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน การเข้าใช้วิธีหรือเข้าเกียร์ด้านหน้า P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งทั้งนี้ไม่จำเป็นจากการการันตี

การรวม

- แคมเปญไฮบริดต้องได้รับการชำระที่กระแสร่ำรวยที่สุดที่อนุญาต หรือค่ากำหนดค่าแนะนำภาคและส่วนอื่นที่มีบันทึกไว้เกี่ยวกับการชำระไฮบริดจากปี 2030 โวลโว
- จะต้องทำการชำระแคมเปญไฮบริดด้วยปกติที่ 230 โวลโว (หรือปกติที่ที่เทียบเท่าซึ่งมีระดับไฟฟ้าด้วย โดยขึ้นอยู่กับตลาด) ที่มีการต่อลงกรวดและได้รับการรับรองแล้ว หรือจากสถานีชาร์จโดยใช้สายชาร์จแบบต่อออกได้ ที่สอดคล้อง (ในรุ่น 3) เท่านั้น
- ตัวตัวคงจะเมื่อจากควมผิดปกติของรถของคุณจะทำงานขึ้นในการป้องกันรถ แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการก่อตัวของอุบัติเหตุจางๆจากปี 230 โวลโว ได้เช่นกัน
- การชำระแบบต่อออกไฮบริดจะต้องทำโดยปกติที่ 230 โวลโว ที่มีการต่อลงกรวดและได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ไม่ว่าการติดตั้งไฟฟ้าของรถปกติหรือของจางๆไฟฟ้า ไฮโวลโวให้พื้นที่มีรับรองทำการตรวจสอบที่เกิดการแจ้งเตือน การชำระเป็นปกติจะแล้วให้พร้อมจะวิ่งต่อจากที่ไว้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้วงจรไฟฟ้าที่รับความเสียหายได้
- สายชาร์จจะมีตัวตัวคงจะรวมอยู่ด้วย การชำระจะต้องทำโดยปกติที่ที่มีการต่อลงกรวดและได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรทำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเมื่อมีเด็กอยู่ในบริเวณที่มีสายชาร์จเชื่อมต่ออยู่
- แรงดันไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เกิดชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชำรุดเสียหายไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นการของรถของ
- ตรวจสอบสายชาร์จไว้ในตำแหน่งที่จะใช้ระบบที่ ถูกแต่ไม่ยืดหยุ่น ทำให้เกิดจุดที่ได้รับความเสียหายต่อสายไฟ หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายชาร์จจะเชื่อมต่ออย่างเหมาะสมกับสายชาร์จและสายชาร์จ
- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กแบบหลายช่องเสียง
- หลีกเลี่ยงการใช้ข้อต่อที่ชำรุดเสียหายหรือมีการสึกหรบซึ่งจะเห็นได้เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้ และหรือ การบาดเจ็บได้
- โปรดดูที่คำแนะนำของวิธีผู้ผลิตตัวสำหรับวิธีการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกจาก ท่านปรับในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เบรกอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

การปรับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่ล็อคระดับของและระดับที่นั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงที่ระบอบเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่ขึ้นแล้ว

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ห้ามใช้ที่นั่งแบบมีชุดทำความร้อน กับผู้โดยสารที่รับรู้ถึงการเพิ่มอุณหภูมิได้ช้า หรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการใช้งานตัวควบคุมที่นั่งแบบมีชุดทำความร้อน มิฉะนั้นจะทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานโดยผ่านทางตัวตั้งเวลาที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าเป็นเวลานานแล้วได้ ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้าในการมีดือนนี้ (สำหรับชุดทำความร้อนแบบใช้ไฟฟ้าในเรือเพลิง):

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยไอเสียออกมาก
- ในพื้นที่มีวัตถุที่สามารถระเบิดหรือถูกไฟไหม้โดยผู้โดยสาร น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, ยาสูบที่สูบ, ผงจากการเล่น และอื่นๆ อาจถูกไฟไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่จะระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น ในขณะนอนหลับในชั้นนอนที่ด้านขวาปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ทั้งหมดในการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกประเภทได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความสามารถและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจว่ามีการขับอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม ด้วยระยะห่างจากคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับที่มีผลใช้อยู่เสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเพียงผู้เดียวในการเบรกและการบังคับรถก่อนใช้หรือ รอแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

ระบบช่องจอด (Park Assist)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยผู้ขับขี่คนขับในระหว่างการจอดบนถนนและการจอดเข้าช่องเท่านั้น คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการจอดรถอย่างปลอดภัย และทำการเบรกเมื่อจำเป็น การสนับสนุนในการตรวจจางตัววัตถุที่อยู่ภายในช่องจอดรถได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการปรับระดับของระดับรถหรือระดับของระดับของระดับรถเพื่อให้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

กล้องช่วยจอด เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในระหว่างการจอดรถ ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดประสงค์สำหรับใช้เพื่อใช้ตรวจสอบ โปรดดูข้อความระดับนี้เมื่อมีผู้คนที่เดินหรือวิ่งอยู่รอบๆบริเวณที่จอดรถ หรือผู้ขับขี่ที่อาจชนรถอาจอาจเกิดกับรถมากกว่าที่ปรากฏในจอแสดงผล

ก่อนใช้หรือ รอแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

คำสั่งเสียง

ผู้ขับขี่ต้องรับฟังข้อมูลทุกอย่างในขณะขับเพื่อให้ความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายอยู่เสมอ



สำคัญ

การรวม, ภาษาไทย

จอแสดงผลส่วนกลาง - ซึ่งเป็นการช่วยข้อมูลบนกระจกหน้าจะติดตั้งอยู่ในตอนตอนของรถหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีความเสียหายขึ้นกับกระจกกระจกแสดงผล ห้ามสัมผัสจอใดๆ ที่บนกระจกกระจก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ตกลงไปที่บริเวณนั้น

จอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อทำงานจะแสดงและแสดงส่วนกลาง ให้ใช้ปุ่มในโทรศัพท์มือถือหรือสิ่งอื่นที่คล้ายกันที่ติดอยู่ เมื่อทำงานจะแสดงและแสดงส่วนกลาง ให้จอแสดงผลส่วนกลางแสดงผลเพียงบางๆ เท่านั้น การกดอย่างแรงอาจทำให้จอแสดงผลได้รับความเสียหายได้

ห้ามเขียนหรือลายเส้นที่มีอยู่หรือการลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์ทำความสะอาด, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าด้าย, กระจกเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เมื่อจางสิ่งเหล่านี้ อาจทำให้จอแสดงผลบดบังได้

การรวม

สายชาร์จ - ห้ามต่อสายชาร์จในขณะที่มีอากาศภายนอกที่ฟ้าคะนองหรือฟ้าแลบ ห้ามต่อสายชาร์จจากสายชาร์จจากปกติที่ 230 โวลโว ในกรณีที่กำลังทำการชาร์จ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปกติที่ 230 โวลโว ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนจะถึงระยะต่อสายชาร์จออกจากสายชาร์จสำหรับชาร์จของรถ จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากปกติที่ 230 โวลโว

ห้ามใช้แอมป์ใกล้ท่อ, สายท่อ, ก่อสร้างป้องกันไฟกระชาก หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกันร่วมกับสายชาร์จ เนื่องจากอาจทำให้เกิดไฟไหม้, ไฟฟ้าช็อต และอื่นๆ ได้ ใช้เฉพาะระดับเบรกที่มีเครื่องหมายรับรองตาม IEC 61851 และ IEC 62196 เท่านั้นระหว่างปกติที่ 230 โวลโว กับสายชาร์จ

ห้ามรวมสายชาร์จสายด้วยสายชาร์จที่ใช้สำหรับหรือสำหรับความสะอาดที่มีอยู่เท่านั้น ห้ามใช้สายชาร์จหรือสายชาร์จ ห้ามรวมสายชาร์จในน้ำ ใช้เฉพาะสายชาร์จที่ใช้ในการเชื่อมกับรถของท่าน หรือสายสำหรับเปลี่ยนที่สอดคล้องและแนะนำไว้เท่านั้น

ชุดควบคุม

ห้ามใช้หรือเสี่ยงไม่ให้ชุดควบคุมและปลั๊กชุดควบคุมใดแสดงผลแสดงโดยตรง ในกรณีที่ ระบบมีความเสี่ยงสูงกับในลักษณะการชาร์จหรือวิธีการชาร์จแบบต่อออกไฮบริดได้

ตรวจสอบปกติที่ 230 โวลโวที่ติดตั้งการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการทำงานของไฟฟ้าหรือไม่ ในกรณีที่ไม่มีแรง ให้ผู้ขับขี่อาจต้องมีคุณสมบัติเพียงพอการตรวจสอบปกติที่ 230 โวลโวที่ติดตั้งการจ่ายกำลังไฟฟ้าหรือไม่ ให้ใช้ระบบที่ติดตั้งชุดควบคุม

การปรับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

จะต้องมีผู้ใดดูอยู่ ระวังอุปกรณ์บนที่นั่งด้านหลังในขณะที่กำลังนั่งพนักพิงหลังและเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกกดอยู่

การระมัดระวังด้านเด็ก* ที่วางแขน* บนเบาะในที่นั่งที่มีตัวกลางจะต้องอยู่ในตำแหน่งหน้าเข้า

ชีวิตชีโยทางด้านขวา

ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งสำหรับการให้บริการ - ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งการให้บริการ ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว ถ้าได้พบเงื่อนไขนี้แล้ว ยึดอยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการขึ้นจากกระจกหน้า จะต้องปรับกลับลงมาที่จะทำหน้าที่ก่อนที่จะส่งงานการปิด, การล้าง หรือล้างและเช็ดชีวิตปริมาณน้ำฝน รวมถึงก่อนที่จะขึ้นชีวิตย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้มีน้ำเกาะไปรบกวนรถ

จุดต่อ

ปลั๊กไฟ - การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมแปร์) ต่อปลั๊ก

การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 230 โวลต์คือ 150 วัตต์



หมายเหตุ

ภาพรวม, ภาพนอก

ฝ่ายกระปรังแสงแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนไหว - ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งที่คล้ายคลึงกันเกาะอยู่บนเซ็นเซอร์แบบสั่งงานรวมมาก ประสิทธิภาพการทำงานของเขาจะลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนและสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันฝ่ายกระปรังแสงแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนไหวมีให้เลือกใช้สองวิธี:

- ใช้การเคลื่อนไหวสำหรับการเปิดเท่านั้น
- ใช้การเคลื่อนไหวทั้งสำหรับการเปิดและการปิด

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับการปิดด้วยการเคลื่อนไหวจำเป็นต้องใช้ฝ่ายกระปรังแสงแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

สามารถเชื่อมต่อปลั๊กไฟและจากในอาคารบนการทำงานของ**ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ ของอุปกรณ์ในคอนโทรล**ได้ หลักเกี่ยวกับการอุปกรณ์ในคอนโทรลไฮโดรลิคที่ติดตั้งเป็นอิสระหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แอปพลิเคชันคอมพิวเตอร์มือถือ หรือเครื่องชาร์จ - ควรจะระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม. (4-6 นิ้ว)

ภาพรวม, ภายใน

ในระหว่างการสตรัคเจอร์บน ระบบเสียงของเครื่องแบบบางประเภทอาจสูงกว่าปกติอย่างเห็นได้ชัด อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบเสียงถึงจุดมุ่งหมายการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

จอแสดงผลบนกระจกหน้า* - เมื่อ City Safety ทำงาน ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะเป็นตัวชี้แจงถึงแม้ว่าจะเป็นการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม คนขับอาจมองเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้น้อยลง ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับสงสัยว่าไฟลาร์ชชี, ถัดมาขับไม่ได้หรืออยู่ตรงกลางที่น้อยอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกหรือจุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ดี เป็นต้น การมองเห็นภาพได้ในชีวิตอาจทำให้มีข้อบกพร่องและเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

การชาร์จ

สายชาร์จจะทำการตัดกระแสไฟฟ้าครั้งล่าสุดไว้ ดังนั้น สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการปรับการตั้งค่า ถ้าใช้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ชุดขึ้นในการชาร์จครั้งต่อไป วอลโวลุ่มและน้ำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบคุณภาพ

พวงมาลัย

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ถ้าวิธีการขับเปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถแบ่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

การปรับสภาพห้องนั่งจะสามารถทำงานได้เมื่อรถติดอยู่กับที่เท่านั้น (สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า) สถานะการชาร์จที่ไม่ได้ทำงานอยู่ตลอดเวลา เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพห้องนั่งทำงานผิดพลาดได้ แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับชุดปลั๊กไฟ แต่ยังสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพห้องนั่งโดยตรง ประตูและกระจกประตูควรเปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพห้องนั่งของห้องโดยสาร

จุดต่อ

อินเทอร์เน็ต - ข้อมูลจะได้รับผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลและถอดสล็อต Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการส่งผ่านข้อมูลอย่างระมัดระวัง

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อการใช้งาน ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิชอยู่ผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับการใช้งานๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้การนี้ได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของการใช้งานๆ ก็ได้เช่นกัน

การใช้อินเตอร์เน็ต - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - รถจะไม่รับมีดเชื่อมต่อเนื้อหาในแอป CarPlay หรือ Android Auto

ระบบช่วยจอด (Park Assist)

รักษาระดับเสียงของระบบช่วยจอดด้านหลังไว้ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำ เพื่อให้ได้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานแบบประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลามีแสงสว่างน้อย

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

V O L V O

