



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Quick Guide beskriver et utvalg av funksjonene i din nye Volvo. Mer informasjon er tilgjengelig i bilen, appen og på nettsiden.



BILENS MIDTDISPLAY

Førerveiledningen finnes i bilens midtdisplay, og kan nås via toppvinduet.



MOBILAPP

Førerveiledningen finnes som app (Volvo Manual) for smarttelefoner og nettbrett. Appen inneholder også instruksjonsvideoer for utvalgte funksjoner.



VOLVOS SUPPORTSIDE

Volvo Cars' supportside (support.volvocars.com) inneholder håndbøker og instruksjonsvideoer, men også mer informasjon og råd om din Volvo.



TRYKT INFORMASJON

I hanskerommet finner du et supplement til førerveiledningen, som inneholder informasjon om sikringer og spesifikasjoner samt en oppsummering av viktig og praktisk informasjon. En trykt førerveiledning og tilhørende supplement kan etterbestilles.

INNHold

01. BLI KJENT MED DIN VOLVO

I dette kapitlet finner du informasjon om hvordan du kommer i gang med din Volvo, og du får en oversikt over inn- og utsiden og midtdisplayet.

02. LADING

I dette kapitlet beskrives bilens ladestatus, hvordan du håndterer ladeenheten og ulike symboler på førerdisplayet.

03. INTERIØR OG TILKOBLINGER

Her kan du lese om seteinnstillinger, knapper og spaker på rattet, bilens kupéklima, internettilkobling, Bluetooth-tilkoblinger osv.

04. MIDTDISPLAYETS VISNINGER

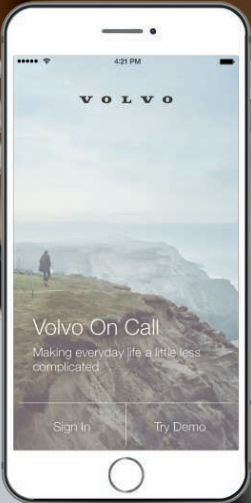
Her finner du informasjon om ulike hovedvisninger på midtdisplayet. Du kan bruke dem til å styre mange av bilens funksjoner.

05. SMART KJØRING

I dette kapitlet beskrives de ulike funksjonene i bilen, slik at du kan bruke det som en støtte når du kjører. Og så får du noen tips om hvordan kjøreopplevelsen blir renere.

06. SPESIELLE TEKSTER

Advarsel-, Viktig- og NBI-tekster som må leses.



KOMME I GANG

For å komme i gang på best mulig måte med din Volvo, er det noen funksjoner, begrep og tips som kan være nyttige å kjenne til.

Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til et mange tjenester via nettet¹. Noen eksempler er My Volvo, som er en personlig nettside for deg og bilen din, Volvo On Call*, karttjenester og muligheten til å bestille service og reparasjoner. Du kan opprette en Volvo ID via My Volvo, appen Volvo On Calleller direkte fra bilen.

Sensus

Sensus er bilens intelligente grensesnitt og omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, tilkobling, navigasjon* og informasjonstjenester. Det er Sensus som gjør kommunikasjon mellom deg, bilen og omverden mulig.

Volvo On Call*

Volvo On Call er et innebygd assistansesystem med en app som gir deg mulighet til å kontrollere din Volvo fra avstand. Med appen Volvo On Call kan du blant annet regulere klimaet i bilen før kjøring, låse og låse opp bilen, se hvor den er parkert, registrere reiser og få varsel om tyveri. Last ned appen Volvo On Call for å begynne.

Volvo On Call omfatter også veiassistanse og nødhjelp som du når med ved hjelp av knappene **ON CALL** og **SOS** i takkonsollen på bilen.

Førerprofiler

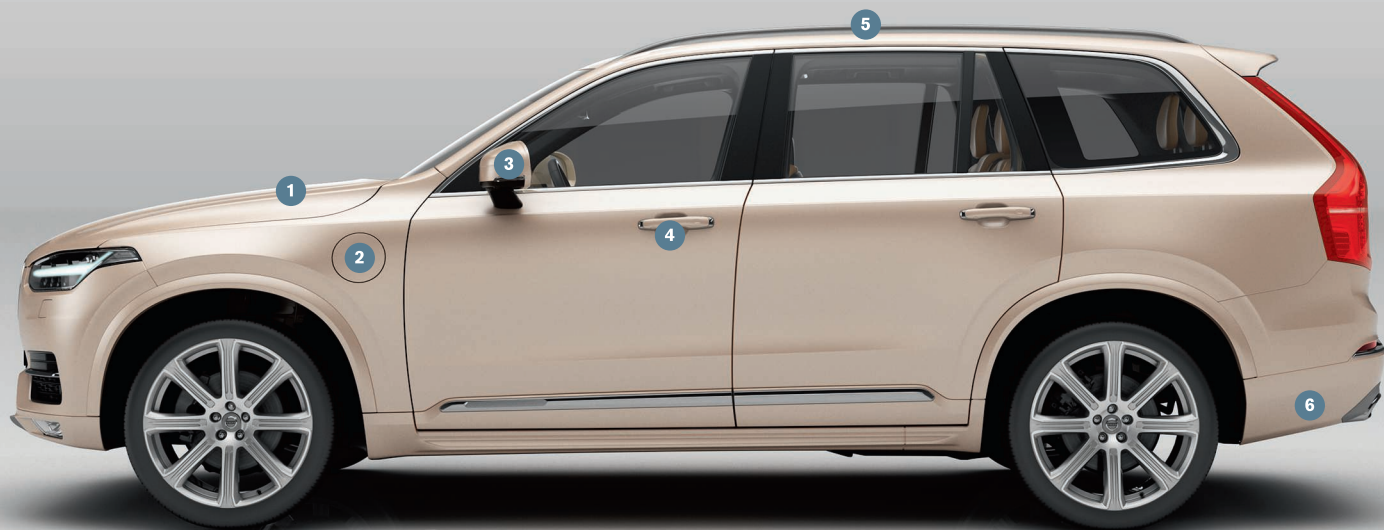
Mange av innstillingene som gjøres i bilen, kan tilpasses førerens personlige ønsker og deretter lagres i en eller flere førerprofiler. Hver nøkkel kan knyttes til en førerprofil.

Aktiver og angi førerprofiler i toppvinduet i midtdisplayet: **Innstillinger**
→ System → Førerprofiler.

Forkondisjonere før du kjører

Gjør det til en vane å forkondisjonere bilen før avreise. Det øker rekkevidden og reduserer slitasjen på bilen, samtidig som du får en behagelig kupétemperatur. Åpne klimavinduet i midtdisplayet, velg kategorien **Parkeringsklima** eller aktiver funksjonen via Volvo On Call-appen.

¹ Tjenestene varierer avhengig av bilens konfigurasjon og markedet.



OVERSIKT EKSTERIØR

- 1 **Motoroljenivået og dekktrykket** kontrolleres fra appen **Bilstatus** i appvinduet i midtdisplayet. Her kan du også se statusmeldinger og bestille service og reparasjon*.
- 2 **Hybridlading** skjer i den fremre luken. Åpne luken med et lett trykk. For størst mulig rekkevidde bør du starte turen med fulladet batteri.
- 3 **De utvendige bakspeilene** vinkles automatisk* ned når giret settes i revers, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når bilen låses/låses opp med den fjernbetjente sentrallåsen, felles bakspeilene inn automatisk.
- 4 Med **nøkkelfri låsing/opplåsing*** trenger du bare å ha fjernnøkkelen på deg, for eksempel i en lomme, for å låse bilen opp eller igjen. Nøkkelen må maksimalt befinne seg ca. én meter fra bilen.
Ta i et dørhåndtak eller trykk på den gummibelagte trykkplaten på bakluken, når du skal låse opp bilen. Trykk lett på en av fordypningene på dørhåndtaket for å låse bilen. Ikke berør begge trykkflatene samtidig.
- 5 **Panoramataket*** er delt opp i to glasseksjoner. Den fremre kan åpnes loddrett i bakkant. Panoramataket og gardinen manøvreres med en bryter i det innvendige taket.
- 6 **Den elektrisk betjente bakluken*** kan åpnes enten med håndtaket på luken eller med en langsom sparkebevegelse* forover, under venstre del av støtfangeren bak. Lukk og lås luken med  på underkanten av bakluken. Luken kan også lukkes med en sparkebevegelse.
For å unngå at bakluken f.eks. slår i taket i en garasje, er det mulig å programmere maksimal åpning.



LÅSE/LÅSE OPP

Fjernnøkkelen

-  Et kort trykk låser dører og bakluke og aktiverer alarmen*. Et langt trykk lukker panoramataket* og alle sidevinduer samtidig.
-  Et kort trykk låser opp dører og bakluken og deaktiverer alarmen. Et langt trykk åpner alle sidevinduer samtidig.
-  Et kort trykk låser opp bare koffertlokket, og deaktiverer kun alarmen for bakluken. Et langt trykk åpner eller lukker den elektrisk betjente* bakluken.
-  Panikkfunksjonen aktiverer blinklys og signalhorn for å påkalle oppmerksomhet ved behov. Hold knappen inne i tre sekunder for å aktivere.

Ladeluken

Kontroller at bilen er låst opp før du setter inn eller trekker ut ladekabelen.

1. Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.
2. Åpne luken.
3. Trekk av ladeinntakets lokk og fest det i holderen på innsiden av luken.

Kabelen låses fast i inntaket etter ladingen er startet. Det er ikke mulig å sette inn kabelen når bilen er i gang.

Privat låsing



Med privat låsing låses bakluken og hanskerommet, noe som kan være praktisk for eksempel når bilen leveres til service.

- Trykk på **Privat låsing** i midtdisplayets funksjonsvindu for å aktivere/deaktivere funksjonen.

Et tilleggsvindu vises ved aktivering/deaktivering. Ved hver låsing velges en firesifret kode. Første gang funksjonen brukes, må du velge en ekstra sikkerhetskode.



3

2

1

7

8

4

5

6

OVERSIKT INTERIØR

- 1 **Midtdisplayet** brukes til å styre mange av bilens hovedfunksjoner, for eksempel klima, førerassistansesystemer og bilapper.
- 2 **Førerdisplayet** viser det meste av informasjonen som er forbundet med kjøringen, som hastighet, turtall, navigasjon* og aktiv førerhjelp. Du kan selv velge hva som skal vises på førerdisplayet via **Innstillinger → My Car → Førerdisplay** i toppvinduet på midtdisplayet.
- 3 **Frontrutedisplayet*** fungerer som et supplement til bilens førerdisplay og projiserer informasjon på frontruten. Det aktiveres via funksjonsvinduet på midtdisplayet.
- 4 **Start bilen** med startbryteren i midten, mellom setene. Velg girposisjon **P** eller **N**. Drei og slipp for tenningsposisjon **I**, hold inne bremsepedalen, drei og hold inne for å starte bilen. Slå av ved å velge **P** eller **N** og dreie startbryteren til **STOP**.
- 5 **Kjøremoduser** stilles inn med hjulet i midten, mellom setene. Trykk inn hjulet og rull det for å velge mellom **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** og **Individual** på midtdisplayet. Bekreft ved å trykke på hjulet. Med Individual kan du tilpasse en kjøremodus etter ønskede kjøreegenskaper. Den aktiveres i **Innstillinger → My Car** i toppvinduet på midtdisplayet.
- 6 **Parkeringsbremsen** aktiveres ved at du trekker (P)-spaken oppover. Et symbol på førerdisplayet tennes. Løsne den manuelt ved å skyve ned spaken samtidig som bremsepedalen holdes inne. Med Auto Hold ((A)) kan bremsepedalen slippes opp samtidig som bremseeffekten opprettholdes, når bilen f.eks. stopper ved trafikklys.

Husk at både Auto hold og **Automatisk aktivering av parkeringsbrems** må deaktiveres ved vask av bilen i automat. Dette gjøres i toppvinduet på midtdisplayet, under **Innstillinger → My Car → Parkeringsbrems og oppheng**. Velg deretter girspakposisjon **N**, og drei startbryteren mot **STOP** i minst fire sekunder.
- 7 **Omkobleren for passasjerkollisjonsputen*** er plassert på siden på instrumentpanelet, på passasjersiden, og er tilgjengelig når døren er åpen. Trekk ut omkobleren og drei til **ON/OFF** for å aktivere eller deaktivere kollisjonsputefunksjonen.
- 8 **Hanskerommet** åpnes med -knappen.



MIDTDISPLAYET

I **midtdisplayet** kan du foreta innstillinger og kontrollere de fleste funksjonene. Midtdisplayet har tre hovedvinduer, som åpnes ved å sveipe til høyre/venstre: Hjem-vinduet, funksjonsvinduet og app-vinduet. Et toppvindu finnes også, og du kommer til dette ved å trekke ned den øverste delen av displayet.

Endre utseende i midtdisplayet ved å velge tema i **Innstillinger →**

My Car → Førerdisplay i toppvinduet. Her kan du også velge mørk eller lys bakgrunn.

Gå tilbake i menystrukturen ved å trykke kort på den fysiske hjem-knappen under displayet. Med et lengre trykk kommer du til startbildet.

Ved rengjøring av midtdisplayet kan du låse berøringsfunksjonen ved å holde inne den fysiske Hjem-knappen under displayet. Aktiver displayet igjen med et kort trykk på hjem-knappen.

Statusfeltet øverst på displayet viser aktivitetene i bilen. Til venstre vises nettverks- og tilkoblingsinformasjon, og til høyre vises medierelatert informasjon og klokke.

På klimalinjen nederst kan du stille inn temperatur, setekomfort og vift hastighet ved å trykke på gjeldende ikon.



LADING

Din Volvo er utstyrt med en elektrisk motor som driver bilen hovedsakelig i lave hastigheter, og en bensinmotor som driver bilen i høyere hastigheter og ved mer aktiv kjøring. Ladetiden til hybridbatteriet avhenger av hvilken ladestrøm uttaket kan levere. Hybridbatteriet lades også ved myk nedbremsing eller motorbremsing, for eksempel i nedoverbakker. Alle typer lading indikeres på førerdisplayet.

Oppbevaring av ladekabelen

Ladekabelen ligger under gulvluken bagasjerommet.

Kontrollenheten på ladekabelen

Den medfølgende ladekabelen er utstyrt med en kontrollenhet som viser ladestatusen. Den støtter temperaturovervåking og har en innebygd jordfeilbryter.

Starte lading

Når hybridbatteriet lades, lades også bilens startbatteri.

1. Sett ladekabelen i et uttak. Ikke bruk forlengelseskabel.
2. Still inn riktig ladestrøm på kontrollenheten med ▲ og ▼. Hvis du er usikker på hvilke ladestrøm uttaket kan gi, velger du laveste ladestrøm på kontrollenheten.
3. Ta av beskyttelseslokket på ladehåndtaket, og koble håndtaket til bilen. Ladekabelen låses automatisk fast i ladeinntaket, og lading startes innen 5 sekunder.

Avslutte lading

1. Lås opp bilen med fjernnøkkelen  -knapp. Ladingen avsluttes, og ladekabelen slipper/låses opp.
2. Løsne ladekabelen fra bilen.
3. Sett tilbake beskyttelseslokket over ladeinntaket og lukk luken.
4. Løsne ladekabelen fra stikkontakten.
5. Legg ladekabelen tilbake under gulvluken i lasterommet.



- Bilsymbolet blinker rødt og ladeindikatoren er slukket: Lading er ikke mulig. Kontroller alle tilkoblinger, eller bruk et annet uttak, start deretter ladingen på nytt.
- Bilsymbolet lyser rødt kontinuerlig: Lading er ikke mulig. Trekk ladekabelen ut av stikkkontakten og start ladingen på nytt.
- Hussymbolet og ladeindikatoren blinker rødt: Lading er ikke mulig. Starte ladingen på nytt. Hvis problemet vedvarer, bør du kontakte et verksted.

Via førerdisplayet

Symbolets ulike farger indikerer ladestatus.



Blått lys - Lading pågår.

Grønt lys - Batteriet er fulladet.

Rødt lys - ladefeil, kontroller ladekabelens tilkobling til bilen og 230 V-uttaket.

LADESTATUS

Bilens ladestatus kan kontrolleres via ladekontakten, på kontrollenheten, på førerdisplayet og i Volvo On Call*.

Ved ladeinntakets lamper

- Hvit: Ledelys.
- Gult: Ventemodus, venter på at ladingen skal starte.
- Blinkende grønt: Lading pågår.
- Grønt vedvarende lys: Lading ferdig, slukkes etter en stund.
- Rødt fast lys: Det har oppstått en feil.

Via kontrollenheten

- Bilsymbolet lyser kontinuerlig grønt, og ladeindikatoren er slukket: Standby.
- Bilsymbolet og ladeindikatoren lyser grønt kontinuerlig: Lading pågår.

HYBRIDINFORMASJON PÅ FØRERDISPLAYET

På førerdisplayet vises forskjellige symboler og animasjoner avhengig av valgt kjørestilling.

Strøm- og bensinforbruk vises i måleren til høyre. Forbruket varierer avhengig av kjøremåten. Når den tynne hvite viseren passerer den hvite pilen øverst, skifter bilen til bensinforbruk. Når viseren er i det oransje området, lades batteriet, for eksempel ved nedbremsing.

Kjørestrekning til tomt batteri

➡ Til venstre under måleren for strøm- og bensinforbruk ser du gjenværende kjørelengde før batteriet er tomt.

Måleren viser bare omtrentlig kjørelengde med den gjenværende energien. Hvor lang denne kjørestrekningen er, avhenger av flere faktorer, for eksempel utetemperatur og hastighet, og kan variere under kjøreturen. Når førerdisplayet viser "---", er det ingen garantert kjørestrekning med elektrisk drift igjen.

Symboler på førerdisplayet

- ⚡ Et helt hvitt symbol angir hvilken motor som brukes. Et lyn indikerer elektrisk motor, og en dråpe indikerer bensinmotor.
- 🔋 Angir at batteriet lades f.eks. ved motorbremsing.
- 🔋 Angir aktuell mengde energi i batteriet for den elektriske motoren. Energien brukes også til klimaanlegget.
- ⚡ Viser at funksjonene **Charge** eller **Hold** er aktivert. De aktiveres fra midtdisplayets funksjonsvindu. **Charge** innebærer at hybridbatteriet lades ved lavt ladenivå. **Hold** innebærer at batterinivå opprettholdes for senere bruk.





3. Endre innstilling ved å trykke på den øvre/nedre/fremre/bakre delen på spaken.

Lagre innstillingene

1. Still inn sete, utvendige bakspeil og head-up-display* i ønsket posisjon, og trykk på **M**-knappen. Lysindikatoren i knappen tennes.
2. I løpet av tre sekunder, trykk inn minneknapp **1**, **2** eller **3**. Et lydsignal høres og lysindikatoren i **M**-knappen slukner.

Når du vil bruke lagrede seteinnstillinger, trykker du på valgt minneknapp.

ELEKTRISK STYRTE* FORSETER

Bruk spaken på utsiden av setene til å justere seteposisjon, korsryggstøtte* m.m. Den ene spaken er formet som et sete for at det skal være lettere å forstå hvordan man endrer posisjon, og den andre spaken brukes til justering av korsryggstøtte, massasje* m.m.

Den seteformede spaken

Juster sitteputen eller flytt hele setet med spaken nede. Juster vinkelen på seteryggen med spaken bak.

Multifunksjonsspak

Innstillinger for massasje*, sidestøtte*, korsryggstøtte* og forlengelse av sittepute er koblet til multifunksjonsbryteren*.

1. Aktiver seteinnstilling på midtdisplayet ved å dreie på spaken.
2. Velg ønsket funksjon på midtdisplayet ved å dreie multifunksjonsbryteren.

FELLE NED SETERYGG I BAKSETE

Det kan være nødvendig å justere for- og baksetet for at seteryggene skal kunne felles ned.

Midtplassen i andre seterad

1. Fell ned nakkestøtten manuelt ved å trykke inn knappen mellom seteryggen og nakkestøtten. Trykk samtidig ned nakkestøtten.
2. Trekk stroppen i midtsetet **1** opp/frem under nedfelling.

Yttersetene i andre seterad

- Trekk håndtaket på siden på det ytre setet **2** opp for å felle ned setet. Nakkestøtten felles ned automatisk.

Tredje seterad*

- Trekk håndtaket på oversiden av seteryggen opp og fram. Fell seteryggen framover. Nakkestøtten felles ned automatisk.

Under oppfelling av andre seterad må rem/håndtak trekkes opp. Fell opp seteryggen til sperren låses. Nakkestøtten felles opp manuelt.

Dra håndtaket på oversiden av det midtre setet, opp/frem **3**. Fell frem seteryggen, og skyv hele setet forover.





03

RATTET

Rattets posisjon kan reguleres i høyde- og dybderetning ved å dra spaken under rattet mot/fra² deg. Still inn ønsket posisjon, og før spaken tilbake til låst stilling.

Venstre bryterpanel

Førerhjelp velges på førerdisplayet ved hjelp av knappene på venstre side av rattet. Når symbolet er HVITT, er funksjonen aktiv. GRÅTT betyr at funksjonen er avbrutt eller er i beredskapsstilling.

Hva symbolene på displayet betyr:

-  Fartsbegrenser*
-  Cruise control

-  Adaptiv cruisekontroll*
-  Pilot Assist*

Trykk på  for å starte eller avbryte valgt funksjon.

Et kort trykk på  eller  øker/reducerer lagret hastighet med 5 km/t, et langt trykk øker/reducerer gradvis hastigheten med 1 km/t.  /  reduserer/øker avstanden til bilen foran ved bruk av Adaptiv fartholder og Pilot Assist. Et trykk på  gjenopptar også lagret hastighet for funksjonen som er valgt.

Høyre bryterpanel

Førerdisplayet styres med høyre bryterpanel på rattet.

² Avhengig av marked.

 Førerdisplayets appmeny åpnes/lukkes. Herfra kan kjørecomputer, mediespiller, telefon og navigasjon styres.

◀ ▶ Bla mellom menyene til de forskjellige appene ved å trykke på venstre eller høyre pil.

○ Marker, fjern markering eller bekreft et valg, f.eks. velg kjørecomputerens meny eller fjern meldingen på førerdisplayet.

▲ ▼ Bla mellom funksjonene for valgt app ved å trykke på opp eller ned.

Øk/reduser mediavolumet ved å trykke på ▼ og ▲. Hvis ingen andre funksjoner er aktive, fungerer disse knappene som volumkontroll.

Talestyring aktiveres med «-knappen, og brukes til å styre f.eks. media, navigasjon og klimaanlegg med talekommandoer. Si f.eks. "Spille Avicii", "Øk temperaturen", "Hjelp", "Gjenta" eller "Avbryt".

Se førerveiledningen for mer informasjon om talestyring og flere eksempler på talekommandoer.

Kjørecomputer

Kjørecomputeren beregner f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet. Det er mulig å velge hva slags informasjon fra kjørecomputeren som skal vises på førerdisplayet. Kjørecomputeren beregner gjenstående kjørelengde til tom tank eller tomt hybridbatteri. Knappene på høyre side av rattet brukes til å vise de ulike alternativene. Når førerdisplayet viser "----", er det ingen garantert kjørestrekning igjen.



Nullstille tripp telleren

Den manuelle tripp telleren (TM) nullstilles manuelt med et langt trykk på venstre rattspakes **RESET**-knapp. Den automatiske tripp telleren (TA) nullstilles automatisk når bilen ikke har vært i bruk på 4 timer.

VENSTRE RATTSPAK

Lyktenes funksjoner styres med den venstre rattspaken.

Hvis du velger **AUTO**-stilling, registrerer bilen når det blir mørkt/lyst, og belysningen stilles inn deretter, for eksempel om kvelden eller når du kjører inn i en tunnel. Du kan også dreie tommelhjulet på spaken til  for å få fjernlys som avblendes automatisk ved møtende trafikk. Manuelt fjernlys aktiveres ved å føre rattspaken fra deg. Deaktiver ved å føre spaken mot deg.

Aktive kurvelys* er konstruert for å gi maksimal belysning i svinger og kryss, ved at lyktene følger rattbevegelsene. Funksjonen aktiveres automatisk ved oppstart, og kan deaktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

Trygghetsbelysningen* tenner den utvendige belysningen når du låser opp bilen med nøkkelen, slik at du kommer deg trygt frem til bilen i mørket.

HØYRE RATTSPAK

Den høyre rattspaken styrer viskerbladene og regnsensoren.

- Før spaken nedover for å foreta et enkeltveip over frontruten.
- Før spaken trinnvis oppover for intervall, normal og høy hastighet.
- Juster intervallhastigheten med tommelhjulet på spaken.
- Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespyleren og mot instrumentpanelet for å starte bakrutespyleren.

 Trykk på regnfølerknappen for å aktivere eller deaktivere regnføleren. Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Drei tommelhjulet på spaken opp/ned for høyere/lavere følsomhet.

 Trykk for intervallvisking med bakrutevisker.

 Trykk for kontinuerlig fart med bakruteviskeren.

 Bruk vindusviskernes servicestilling for eksempel når du skal bytte, vaske eller løfte viskerbladene. Den aktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.





KUPÉKLIMA

Forkondisjonering

Forkondisjonering kan stilles inn via bilens midtdisplay og med appen Volvo On Call*. Forkondisjoneringen avkjøler eller varmer opp kupeen til komforttemperatur før kjøring, noe som også reduserer slitasjen og energibehovet under kjøring. Det er mulig å direktestarte eller stille inn forkondisjoneringen via tidsur.

Direktestarte forkondisjonering

1. Åpne klimavinduet på midtdisplayet ved å trykke nederst på displayet.
2. Velg fanen **Parkeringsklima**, marker valgfritt tilleggsutstyr og trykk på **Forkondisjonering**.

Stille inn timer for forkondisjonering

- Velg **Parkeringsklima** → **Legg til tidsstyring** og still inn dato/dag som ønsket.

For at forkondisjoneringen skal ha full funksjonalitet må bilen være koblet til et strømuttak (gjelder for biler med elektrisk varmer). Et drivstoffdrevet eller elektrisk varmeapparat brukes, avhengig av markedet³.

Luftkvalitetssystemet IAQS*

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package* og er et helautomatisk system som rengjør luften i kupeen for luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksider og bakkenær ozon. Funksjonen aktiveres i toppvinduet på midtdisplayet i **Innstillinger** → **Klima** → **Luftkvalitetsføler**.

Klimainnstillinger

Klimaanleggets funksjoner for fremre og bakre del av kupeen reguleres via midtdisplayet, knapper på midtkonsollen og på baksiden av tunnelkonsollen. Visse klimafunksjoner kan også talestyres.



Ikon for å gå tilbake til klimavinduet finnes i midten, lengst nede på displayet. Når teksten Clean Zone er BLÅ, viser det at forutsetningene for god luftkvalitet i kupeen er oppfylt.

- Trykk på **AUTO** for å få helautomatisk kupéklima etter ønsket temperatur. Viften kan også i posisjonen **AUTO** stilles inn på fem ulike automatiske viftenivåer, samt **Off** og **Max**.
- Trykk på et av ikonene i klimalinjen nede på midtdisplayet for å justere temperatur, setevarme og viftehastighet.

For å synkronisere temperaturen for alle soner med temperaturen i førersiden trykker du på temperaturikonet for førersiden og **Synkroniser temperatur**.

³ En autorisert Volvo-forhandler har informasjon om hvilke markeder som bruker respektive varmer.



TILKOBLINGER

Du kan spille av/talestyre medier, sms, telefonsamtaler og koble bilen til internett via ulike ekstra enheter, for eksempel smarttelefoner. Bilen må minst stå i tenningsposisjon **I** for at du skal kunne koble til enhetene.

Via Bluetooth kan du koble en ekstern enhet til bilen for å kunne håndtere telefonsamtaler, sms og strømmen media fra bilen og koble bilen opp mot internett. Det er mulig å ha to Bluetooth-enheter koblet til samtidig hvorav den ene bare for å strømmen medier.

1. Aktiver Bluetooth på telefonen. Aktiver internettdeling hvis du ønsker internettforbindelse.
2. Åpne delvinduet **Telefon** i Hjem-vinduet på midtdisplayet. Trykk på **Legg til telefon**, eller trykk på **Bytte** hvis en smarttelefon allerede er tilkoblet.

3. Velg telefonen som skal kobles til, og følg trinnene på displayet og på telefonen. Merk at meldingsfunksjonen må aktiveres på enkelte telefoner.

Via Wi-Fi kan du koble bilen til internett for eksempel for å bruke nettradio og musikkjenester via bilapper, ha kontakt med forhandlere i bilen og laste ned programvare.

1. Aktiver internettdeling for telefonen.
2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
3. Trykk på **Kommunikasjon** → **Wi-Fi** og aktiver ved å krysse av i ruten for Wi-Fi-tilkobling.

Koble til via bilens modem⁴

1. Plasser et personlig SIM-kort i holderen i bagasjerommet.

⁴ Bare biler med Volvo On Call*. Ved oppkobling med bilmodem vil Volvo On Call-tjenestene benytte tilkoblingen.

2. Trykk på **Innstillinger** → **Kommunikasjon** → **Bilmodem internett** i toppvinduet.

3. Aktiver ved å krysse av i ruten for **Bilmodem internett**.

Internett-deling

Når bilen er koblet til internett, kan du dele internett-tilkoblingen (Wi-Fi-hotspot) med andre enheter, under **Innstillinger** i toppmenyen. Trykk på **Kommunikasjon** → **Wi-Fi hotspot i bilen**.

Via USB/AUX kan du koble til en ekstern enhet for å spille av media. Hvis du aktiverer internettdeling via USB i telefonen, kan du også koble bilen til internett. Du bruker også USB-uttaket til Apple Car Play/Android Auto.

1 USB- og AUX-uttak

2 12 V-uttak. Det finnes også et 12 V-uttak i bagasjerommet.

Håndtere telefonsamtaler⁵

Det er mulig å ringe opp og ta imot samtaler fra en telefon som er koblet til Bluetooth. Det kan du gjøre med bryterpanelet på høyre side av rattet og via delvinduet **Telefon** i Hjem-vinduet på midtdisplayet. Dessuten kan du håndtere samtaler med talestyring. Trykk på symbolet for talestyring «» og si f.eks. "Ring [kontakt]".

Spille av media

Når du skal spille av lyd fra en ekstern enhet, kobler du den til bilen på valgfri måte og åpner appen **Bluetooth**, **USB** eller **AUX** i appvinduet på midtdisplayet, avhengig av tilkoblingsmåte. For avspilling fra iPod velges appen **iPod** uansett tilkobling.

Apple CarPlay/Android Auto gjør at du kan bruke utvalgte apper i telefonen via bilen, f.eks. til å spille musikk eller lytte til podcasts. Interaksjonen skjer via bilens midtdisplay eller telefonen.

Hvis du har en iPhone, må talestyringen Siri være aktivert for at du skal kunne bruke Apple CarPlay. Koble til USB-uttaket. Hvis det finnes flere

innganger, bruker du den med hvit kant. Trykk på **Apple CarPlay/Android Auto** i appvinduet for å aktivere.

Aktiver talestyring med Apple CarPlay/Android Auto med et langt trykk på «»-knappen på høyre side av rattet. Et kort trykk aktiverer bilens egen talestyring.

Bluetooth slås av når Apple CarPlay brukes. Bruk alternativ tilkobling ved behov.

⁵ Hvis du vil ha informasjon om hvilke telefoner som er kompatible med bilen, kan du se support.volvocars.com.

3G... 13:45

1 Navigation
Änåsvågen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone

4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C AUTO 22°C

HJEM-VINDUET

Når midtdisplayet starter, vises Hjem-vinduet. Herfra kan du velge navigasjon, media, telefon og bilfunksjonen som ble brukt sist.

- 1 **Navigasjon** - trykk her for å komme til kartnavigering med Sensus Navigation*.

Oppgi reisemål med adresse - Trykk på . Kartbildet skifter til søk via adresse.

Angi reisemål med kartet - Maksimer kartet med , og trykk og hold på reisemålet du vil kjøre til.

Fjerne et reisemål - Trykk på ikonet for reisemålet, og deretter på **Slette**.

- 2 **Media** - her vises f.eks. din musikk fra en ekstern enhet, eller om du har valgt **FM-radio** i appvinduet. Trykk på delvinduet for å komme til innstillingene. Herfra kan du se musikkbiblioteket, radio-stasjoner med nettforbindelse m.m.

- 3 **Telefon** - telefonfunksjonen åpnes herfra. Trykk på delvinduet for å utvide det. Der kan du for eksempel ringe fra samtalehistorikken eller kontaktlisten, eller taste inn et nummer selv med knappene. Når du har valgt nummer, trykker du på **Ring** eller .

- 4 **Sist brukte bilfunksjon** - her ser du den sist brukte bilfunksjonen som ikke vises i noen av de andre delvinduene, f.eks. **Bilstatus**, **Førerytelse** eller **Lane Keeping Aid**. Det er mulig å trykke på delvinduet for å komme til den sist brukte funksjonen.

3G...ll

▶ 13:45



Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22°C



AUTO



22°C

FUNKSJONSVINDUET OG APPVINDUET

Funksjonsvinduet

Når du sveiper fra venstre til høyre⁶ i Hjem-vinduet, kommer du til funksjonsvinduet. Herfra aktiveres/deaktiveres forskjellige funksjoner i bilen, f.eks. **Head-up display***, **Parkeringshjelp** og **Lane Keeping Aid**. De aktiveres/deaktiveres med et trykk på det aktuelle symbolet. Noen funksjoner åpnes i et eget vindu.

Gå bakover i menystrukturen ved å trykke på den fysiske hjem-knappen under displayet.

App-vinduet

Sveip fra høyre til venstre⁶ i Hjem-vinduet for å komme til appvinduet. Her kan du se appene som følger med bilen og appene du selv velger å laste ned og installere.



Last ned, oppdater eller avinstaller apper ved å trykke på **Nedlastingssenter** i app-vinduet. For at det skal være mulig, må bilen ha internettilkobling.

Laste ned - Trykk på **Nye apper**, og velg ønsket app. Velg **Installere** for å laste ned appen.

Oppdatere - Trykk på **Installere alt** for å oppdatere alle apper. Velg **App-oppdateringer** for å se en liste med mulige oppdateringer. Velg ønsket app og trykk på **Installere**.

Avinstallere - Trykk på **App-oppdateringer**, og velg ønsket app. Trykk på **Avinstallere** for avinstallering av app.

Søke etter og oppdatere systemprogramvare

- Trykk på **Systemoppdateringer** for å vise tilgjengelige oppdateringer.
- Trykk på **Installere alt** for å oppdatere all programvare, eller på **Installere** for enkelte programmer.

Flytte på ikoner - appene og knappene for bilfunksjoner i de ulike app- og funksjonsvinduene kan flyttes etter ønske.

1. Hold på et ikon.

2. Dra ikonet til en ledig plass i vinduet, og slipp.

⁶ Gjelder venstrestyrt bil. Sveip mot motsatt retning for høyrestyrt bil.

 Settings

 Owner's manual

 Profile

 Car message stored in Car status application

 Passenger

Restart

 TuneIn is installing

 New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE™

20°C







AUTO



22°C

TOPPVINDUET

I den øvre delen av displayet er det en fane du kan dra ned for å komme til toppvinduet. Herfra kan du gå til **Innstillinger**, **Brukerhåndbok**, **Profil** og lagrede meldinger for bilen.

Personlige innstillinger

Under **Innstillinger** → **My Car** kan du foreta mange personlige innstillinger, f. eks. endre utseendet og hvilken informasjon som skal vises på midtdisplayet.

Knytte fjernnøkkel til en førerprofil

Hver nøkkel kan knyttes til en førerprofil under **Innstillinger** → **System** → **Førerprofiler**. Velg en av førerprofilene (det er ikke mulig å koble en nøkkel til profilen **Gjest**). Hjem-vinduet vises igjen. Dra toppvinduet ned igjen, og gjenta fremgangsmåten over, velg **Endre** på valgt profil og deretter **Koble nøkkel**. Når den tilknyttede nøkkelen brukes, tilpasses bilen etter dine spesielle ønsker⁷ for f.eks. displayer, spill, forsete, navigasjon*, lyd og media, språk og talestyring.

Individuell kjøremodus*

Hvis du vil tilpasse noen av kjøremodusene **Hybrid**, **Pure** eller **Power** - aktiverer du kjøremodusen under **Innstillinger** → **Individuell kjøremodus**. Når innstillingene er utført, velger du **Individual** blant kjøremodusene på tunnelkonsollen.

Systemvolumer

Hvis du ønsker å justere systemlyden eller slå den av, f.eks. tastatur- og berøringslyd, går du til **Innstillinger** → **Lyd** → **Systemvolumer**.

⁷ I førerveiledningen finner du en oversikt over hvilke innstillinger som er personlige og hvilke som er generelle.



FØRERHJELP

Din bil er utstyrt med flere funksjoner som hjelper deg med å kjøre sikkert og som kan forebygge ulykker. Disse funksjonene aktiverer du i funksjonsvinduet i midtdisplayet. Husk at førerstøttefunksjonene bare er hjelpemidler, og at du som fører alltid har det fulle ansvaret for at bilen kjøres på en sikker måte.

City Safety

City Safety⁸ varsler om hindringer ved hjelp av visuelle signaler og lyd-signaler. Bilen bremses automatisk hvis ikke føreren reagerer i tide ved fare for kollisjon. City Safety kan blant annet hindre kollisjon og assistere ved fare for å kjøre på for eksempel kjøretøy, større dyr, fotgjengere eller syklist. City Safety aktiveres automatisk ved motorstart.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA varsler om kryssende trafikk bak bilen og aktiveres hvis bilen er satt i revers eller ruller bakover.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS informerer deg om kjøretøy i dødvinkelen og biler som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest egen bil.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Hvis bilen er i ferd med å krysse en sidelinje, hjelper kjørefeltassistanse, LKA, deg ved å styre bilen aktivt tilbake i kjørefeltet. Du kan også bli varslet med lyd eller vibrasjoner i rattet.

Innstillinger for hvordan LKA skal varsle hvis bilen forlater eget kjørefelt, gjøres via **Innstillinger** i midtdisplayets toppvindu. Velg **My Car → IntelliSafe → Filassistanse**. Her kan du også aktivere/deaktivere utforkjøringsbeskyttelse (Run-off Mitigation)*, som kan gi ytterligere hjelp ved risiko for utforkjøring. Da styrer og bremses bilen automatisk.

Pilot Assist

Pilot Assist er en komfortfunksjon som hjelper føreren med å holde bilen innenfor eget kjørefelt og holde en forhåndsvalgt avstand til kjøretøy foran.

Pilot Assist velges og aktiveres med venstre knappgruppe på rattet. For at styrehjelpen skal fungere, kreves det blant annet at føreren har hendene på rattet og at sidemerkingen på kjørefeltet er synlig.

Når styrehjelpen er aktiv, vises et GRØNT rattsymbol på førerdisplayet.

⁸ Ikke tilgjengelig for alle markeder.



PARKERINGSHJELP

Park Assist Pilot*

Den aktive parkeringshjelpen skanner tilgjengelig parkeringsplass, og dreier deretter rattet for å styre bilen inn. Din oppgave er å holde oppsyn rundt bilen, følge midttdisplayets instruksjoner, velge gir, regulere farten og bremse/stoppe.

Parkere med Park Assist Pilot



1. Trykk på knappen **Kjøre inn** i funksjonsmenyen. Kjør i maks. 20 km/t. Avstanden mellom bilen og parkeringsluken skal være om lag 1 meter når funksjonen søker etter parkeringsplass.
2. Stans bilen når grafikk og tekst på midttdisplayet varsler om at det er funnet en egnet lomme. Et tilleggsvindu vises.
3. Følg instruksjonen som vises i midttdisplayet. Vær klar til å stoppe bilen når informasjonen på midttdisplayet viser det.

Forlate parkeringsluke

Funksjonen kan bare brukes for parallellparkerte biler.



1. Trykk på knappen **Parkering ut** i funksjonsmenyen.
2. Følg instruksjonene på midttdisplayet.

Parkeringshjelpkamera*



Parkeringshjelpkameraet hjelper til å holde øye med hindringer rundt bilen med kamerabildet og grafikk i midttdisplayet. Valg av kameravisninger og hjelpelinjer gjør du på midttdisplayet. Kameraet kan startes automatisk når du velger revers. Innstillingen for dette gjøres via **Innstillinger** i toppvinduet på midttdisplayet.

– Velg **My Car** → **Park.hjelp** → **Aktiver kamera i revers**.

Parkeringshjelpkameraet kan også startes manuelt:

– Trykk på ikonet **Kamera** i funksjonsmenyen for å aktivere eller deaktivere funksjonen.



RENERE KJØREGLEDE

Ved å planlegge kjøringen og kjøre økonomisk kan du forlenge rekkevidden ved elektrisk drift og samtidig redusere din påvirkning på miljøet. Forutsetningene for å oppnå maksimal rekkevidde varierer avhengig av de forskjellige omstendighetene og forholdene bilen kjøres under. Enkelte faktorer kan du påvirke selv, andre ikke. Lengst rekkevidde oppnås under svært fordelaktige forhold, når alle faktorer har positiv innvirkning.

Planlegg kjøringen ved at du alltid

- lader bilen før avreise.
- forkondisjonere bilen.

Kjør økonomisk ved å

- aktivere kjøremodus **Pure**.
- Kjør med jevn hastighet og forutseende, slik behovet for nedbremsing minimeres.
- Velg **Hold** i funksjonsvinduet ved høyere hastighet under kjøreturer som er lengre enn rekkevidden med elektrisk drift.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene, og kontroller dette ofte. Velg ECO-dekktrykk for best resultat.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Faktorer du ikke kan påvirke

- Trafikksituasjon.
- Veiforhold og topografi.
- Utetemperatur og motvind.

Se førerveiledningen hvis du vil ha flere tips om kjørelengde og økonomisk kjøring.

SPESIELLE TEKSTER

Føreviledningen og øvrige håndbøker inneholder alle sikkerhetsinstruksjoner og Advarsel-, Viktig- og NB!-tekster som må leses. Enkelte funksjoner gjelder bare bestemte markeder.



ADVARSEL

Komme i gang

I biler med Volvo On Call fungerer systemet bare i områder der samarbeidspartnere til Volvo On Call har mobildekning og på de markeder der tjenesten er tilgjengelig. Forstyrrelser i atmosfæren eller mer glissen senderdekning kan føre til at forbindelsen ikke fungerer, f.eks. i tynt befolkede områder.

Om advarsler og tekster med "Viktig" og "OBS" for Volvo On Call-tjenester, se i tillegg til føreviledningen også avtalen for Volvo On Call-abonnementet.

Komme i gang

Sensus Navigation*: Rett all oppmerksomhet mot veien, og konsentrert deg om kjøringen. Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft. Veiløst og værforhold kan gjøre at noen anbefalinger blir mindre pålitelige.

Oversikt eksteriør

Vær oppmerksom på klemmefare ved åpning og lukking. Pass på at ingen blir klemt Se etter at ingen er i nærheten av bakluka før du åpner eller lukker den. En klemmeskade kan få alvorlige følger. Hold alltid øye med bakluka når den åpnes eller lukkes.

Oversikt interiør

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjerensiden, er kollisjonsputen alltid aktivert. Sett aldri barn på sittepute, i barnesete eller bakovervendt barnesikring på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert. Personer som er kortere enn 140 cm må aldri sitte i passasjeretset foran når kollisjonsputa er aktivert. Personer som er lengre enn 140 cm må aldri sitte i passasjeretset når kollisjonsputen er deaktivert. La ingen sitte i passasjeretset hvis meldingen i taktskollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varseltegn for kollisjonsputesystemet vises på førerdisplayet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk et verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

sjonsputesystemet vises på førerdisplayet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk et verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Oversikt interiør

Ta alltid fjernnøkkelen med ut av bilen når du forlater den, og se etter at tenningen står i posisjon **0**.

Oversikt interiør

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på helende underlag - å sette bilen i gir eller i automatgirs posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Lading

Ladekabeln må ikke brukes hvis noen del av den er skadet - det er da risiko for elektrisk støt og alvorlig personskade. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

- Lading av hybridbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrom ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for hybridlading på 230 V-uttak/stikkontakt.
- Lading av hybridbatteriet må bare foretas fra godkjente, jordede 230 V-uttak eller fra ladestasjon med løs ladekabel fra Volvo (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede netttuttak, da ved bruk kan føre til brann og/eller personskade.
- Bruk aldri skjøteledning.

Felle ned seterygg i baksete

Kontroller at seteryggen er ordentlig låst etter ned- og oppfelling. Kontroller at nakkestøtten er ordentlig låst etter oppfelling. Nakkestøtten på ytterplassene i andre seterad må alltid være oppfelt når det er passasjerer i tredje seterad*.

Rattet

Talestyring: Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

Kupéklima

Oppvarmet sete* må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller

annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Kupéklima

Ikke bruk forkondisjonering (gjelder drivstoffdrevet versjon):

- Innderdørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbar eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er fare for at varmerens eksosrør er blokkert. Åpningen er plassert i høyre hjulkasse foran, og f.eks. snø i høyre hjulkasse foran kan hindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Førerhjelpe

BLIS og CTA er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av spilelene. De kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvaret for å skifte fil og å bygge trafikkikkert ligger alltid hos føreren. BLIS fungerer ikke i skarpe svinger og under rygging.

Førerhjelpe

Kjørefeltassistanse LKA og beskyttelsen mot å kjøre av veien Run-off Mitigation, er kun hjelpemidler og fungerer ikke i alle kjøresituasjoner eller ved alle trafikk-, vær- og veiforhold. Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes. Funksjonene kan ikke oppdage sperringer, rekkverk eller lignende hinder ved siden av kjørebane.

Førerhjelpe

City Safety er et hjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold. Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere og syklist i alle situasjoner. Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Advarsel og bremseinn-grep for fotgjengere og syklist er deaktivert ved hastighet over 70 km/t (43 mph). Autobremsefunksjonen for City Safety kan hindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen,

også hvis bilen auto-brems. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

Førerhjelpe

Pilot Assist er et hjelpemiddel som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold. Føreren er alltid ansvarlig for hvordan bilen kjøres, og må gripe inn hvis Pilot Assist ikke gir passende styreassistanse, hastighet eller tidsavstand. Pilot Assist skal bare brukes når det finnes tydelige kjørefeltlinjer på veibanen på begge sider av kjørefeltet. Pilot Assist bremses ikke for mennesker, dyr, gjenstander, små/lave hengere eller møtende, saktegående eller stiltestående kjøretøy. Bruk ikke Pilot Assist i for eksempel bytrafikk, veikryss, på svingete veier eller i dårlig vær.

Parkeringshjelpe

Park Assist Pilot fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel. Føreren har alltid hovedansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte samt har oversikt over omgivelsene og andre trafikanter som nærmer seg eller passerer ved parkering.

Parkeringshjelpe

Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar. Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages. Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.



VIKTIG

Oversikt interiør

Kjøremodus **OFF ROAD** må ikke brukes ved kjøring med tilhenger uten tilhengerkontakt. Ellers er det risiko for skader på luftbelgene.

Oversikt interiør

Informasjonen i frontrutedisplayet* projiseres fra displayenheten på instrumentpanelet. For å unngå skader på dekkglaset til displayenheten må ingen gjenstander oppbevares på dekkglaset. Pass på at ingen gjenstander faller ned på glasset.

Middisplayet

Mikrofiberduken må være fri for sand og lignende når midtdisplayet rengjøres. Ellers kan skjermen få riper. Ved rengjøring av midtdisplayet brukes bare

mildt trykk mot displayet. Hardt trykk kan skade displayet.

Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vinduspuss, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol, ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler. Ikke bruk kluter med slippeffekt, papirhåndklær eller silkepapir. Disse kan ripe opp midtdisplayet.

Lading

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag. For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen. Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket under lading - det da risiko for at 230 V-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før du kobler fra ladekabelen, først fra bilens ladeuttak og deretter fra 230 V-uttaket. Dette for å unngå skader på systemet og for å unngå at ladingen avbrytes utilsikket.

Lading

Strømpadder, overspenningsvern og liknende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen fordi det oppstår risiko for brann, elektrisk støt osv. Adapter mellom 230 V-uttak og ladekabelen skal kun brukes hvis adapteren har godkjent merking iht. IEC 61851 og IEC 62196. For kinesiske markeder kan adapter mellom 230 V-uttak og ladekabel ikke brukes.

Lading

Kontrollenheten bør ikke spyles med eller neddypes i vann. Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av hybridbatteriet. Kontroller at 230 V-uttaket har tilstrekkelig strømtilførsel til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann. Hvis uttaket har ukjent strømstyrke, brukes det laveste nivået på kontrollenheten.

Felle ned seterygg i baksete

Se etter at det ikke er noen personer eller gjenstander i baksetet. Sikkerhetsbeltene skal heller ikke være tilkoplede. Integrerte sitteputer*/armlene* på den midtre plassen skal være felt inn.

Høyre rattspak

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne. Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før viskerne aktiveres. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Kupéklima

Seteventilasjonen kan ikke startes hvis kupétemperaturer er for lav. Dette for å unngå nedkjøling av den som sitter i setet.

Tilkoblinger

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) hvis ett 12 V-uttak i tunnelkonsollen brukes om gangen. Hvis begge uttakene i tunnelkonsollen brukes samtidig, gjelder 7,5 A (90 W) per uttak. Maks. strømuttak er 10 A (120 W) for 12 V-uttaket i bagasjerommet. Maks. effektuttak er 150 W for 230 V-uttaket.



NBI

Oversikt eksteriør

Fjernnøkkelens funksjoner kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming. Unngå å oppbevare fjernnøkkel nær metallgjenstander eller elektroniske apparater, f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere - helst ikke nærmere enn 10-15 cm.

Oversikt eksteriør

Elektrisk betjent bakluke: Hvis systemet har vært i bruk sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 2 minutter. Det er fare for redusert eller manglende funksjon hvis den bakre støtfangeren belastes med store mengder is, snø, smuss eller lignende. Sørg derfor for å holde den ren.

Oversikt interiør

Kjøremodusen Off road er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

Oversikt interiør

Etter kaldstart er tomgangen høy uansett utetemperatur. Det er en del av Volvos effektive eksosrensing.

Oversikt interiør

Ved aktivering av Forward Collision Warning* byttes informasjonen i frontrutedisplayet ut med grafikk for Forward Collision Warning*. Denne grafikken akti-

veres også om head-up-displayet er slått av. Førrens mulighet til å se informasjonen i frontrutedisplayet svekkes hvis føreren bruker polariserte solbriller eller ikke sitter midt på setet, hvis det ligger gjenstander på displayenhetens dekkglass, og ved ugunstige lysforhold.

Noen synsfelt kan medføre hodepine og følelse av anstrengt ved bruk av head-up-display.

Lading

Bruk en ladekabel anbefalt av Volvo, i henhold til GB/T 20234.1-2011 og GB/T 20234.2-2011 (Kina), henholdsvis IEC 62196 og IEC 61851 (andre markeder) som støtter temperatuvervåking.

Lading

Lås alltid opp bilen slik at ladingen avbrytes før tilkoblingen til 230 V-uttaket kobles ut.

Lading

Ladekabelen husker den siste innstillingen av ladestrømmen. Derfor er det viktig å justere innstillingen hvis et annet 230 V-uttak brukes ved neste lading.

Rattet

Hvis kjøremåten endres, kan det bli avvik i beregningen av kjørelengden.

Kupéklima

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

Kupéklima

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak (gjelder elektrisk varme). En lade stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjonering. Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen. Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

Tilkoblinger

Ved bruk av Internett overføres data (datatrafikk), som kan medføre en kostnad. Aktivering av data-roaming og Wi-Fi-hotspots kan medføre tilleggs-kostnader. Kontakt nettverksoperatøren om kostnaden av datatrafikk. Ved nedlasting med mobiltelefon

må du være ekstra oppmerksom på kostnaden av datanedlasting.

Tilkoblinger

Volvo kontrollerer ikke innholdet i appen Apple CarPlay/Android Auto. Apple CarPlay kan bare brukes når Bluetooth er slått av. En telefon eller mediaspiller som er koblet til bilen via Bluetooth, vil derfor ikke være tilgjengelig når CarPlay/Android Auto er aktiv. For å koble opp bilen bruker du Wi-Fi eller bilens innebygde modem*.

Tilkoblinger

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at parkoblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og parkoble så på nytt.

Tilkoblinger

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlasting avbrytes. Ellers kan det være påsende å slå av eller avbryte andre tjenester.

Tilkoblinger

Legg merke til at noen telefoner slår av internetttilkoblingen etter at kontakten med bilen er brutt. Derfor må internetttilkoblingen i telefonen gjenopprettes neste gang telefonen brukes.

Parkeringshjelp

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

