



C30

QUICK GUIDE

WEB EDITION



BIENVENUE DANS LA GRANDE FAMILLE DES PROPRIÉTAIRES DE VÉHICULES VOLVO!

Apprendre à connaître votre nouveau véhicule est une expérience enrichissante.

Ce Quick Guide fournit un court aperçu des caractéristiques et des fonctions les plus courantes de votre Volvo.

Veuillez toutefois consulter votre manuel du propriétaire pour des descriptions et des directives plus récentes et détaillées ainsi que les avertissements importants et autres renseignements n'apparaissant pas dans le présent dossier.

Un astérisque (*) indique le matériel en option.

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec le service à la clientèle :

États-Unis : 1-800-458-1552 www.volvocars.us
Canada : 1-800-663-8255 www.volvocars.ca

CLÉ-TÉLÉCOMMANDE ET CLÉ INTÉGRÉE



CLÉ INTÉGRÉE

Sert à verrouiller/déverrouiller la boîte à gants ou la portière du conducteur s'il n'y a aucun courant électrique dans le véhicule.



Verrouille les portières et le hayon et arme l'alarme.

Déverrouille les portières et le hayon^A et désarme l'alarme.

Déverrouille le hayon (mais ne l'ouvre pas).

L'éclairage d'approche active les lumières des rétroviseurs latéraux et l'éclairage de l'habitacle, des seuils de portière et de la plaque d'immatriculation. Les clignotants et les feux de stationnement s'allument.

Bouton « panique »

- Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pour déclencher l'alarme.
Eteindre l'alarme à l'aide du bouton de déverrouillage.

^A Les portières et le hayon se verrouilleront automatiquement si aucune portière ou le hayon n'a été ouvert dans les deux minutes suivant le déverrouillage.

DÉMARRAGE AUTOMATIQUE

Appuyer sur la pédale d'embrayage et/ou de frein. Tourner la clé/commande de démarrage sans clé en position III et relâcher. Le moteur démarrera automatiquement.



REMARQUE

Après un démarrage à froid, le moteur tournera au ralenti à une vitesse plus élevée qu'à la normale pendant une courte période de temps.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE



1. Appuyer sur le bouton MENU sur le panneau de commande de la console centrale.
2. Sélectionner Réglage de l'horloge.
3. Appuyer sur ENTER.
4. Utiliser les flèches de gauche/droite de la commande de navigation pour surligner un chiffre dans l'horloge.
5. Régler l'heure à l'aide des touches numérotées ou des flèches vers le haut/bas.
6. Appuyer sur ENTER pour enregistrer le changement et quitter le menu.

CLIGNOTANTS



A Séquence pour le changement de voie, trois clignotements

B Séquence de virage complet.

RÉGLAGE DU VOLANT



AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais le volant en conduisant.

PANNEAU D'ÉCLAIRAGE



D Phares automatiques. Appel de phares seulement.

P Feux de stationnement.

D Phares : s'éteignent lorsqu'on coupe le contact, feux de route/croisement.

A Phares de jour automatiques*, phares directionnels* (le faisceau des phares suit les mouvements du volant).

C Éclairage de l'écran et du tableau de bord.

E Feux antibrouillard avant*.

F Ouvrir le volet du réservoir de carburant.

G Feu antibrouillard arrière (côté conducteur seulement).

H Appel de phares.

I Commutation feux de route/croisement, éclairage d'arrivée.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Lorsqu'un message d'avertissement indiquant que la pression de gonflage d'un pneu est basse (**PRESS. PNEU BASSE VÉRIFIER PNEUS** ou **PRESSION PNEU TRÈS BASSE**) apparaît à l'écran et que le témoin de pression des pneus (**U**) s'allume, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est basse.

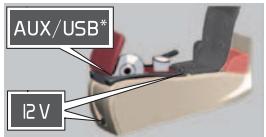
Dès que possible, vérifier la pression de gonflage des quatre pneus à l'aide d'un manomètre pour pneus et gonfler les pneus ayant une faible pression à la pression de gonflage recommandée.

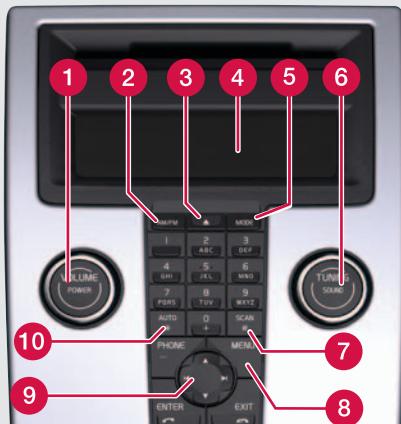
Consulter les tableaux de pression de gonflage des pneus au chapitre « Roues et pneus » du manuel du propriétaire.

ESPACES DE RANGEMENT, PRISE 12 VOLTS ET CONNECTEUR AUX/USB*

Les prises 12 volts dans l'habitacle fonctionnent lorsque le commutateur d'allumage est en position **I** ou **II**.

On peut utiliser le connecteur **AUX/USB*** pour brancher, par exemple, un lecteur MP3 à la chaîne audio du véhicule.





- 1** Appuyer pour activer/désactiver. Tourner pour régler le volume.
- 2** Radio FM1, FM2 ou AM
- 4** Écran
- 5** MODE, CD, radio satellite Sirius*, AUX/USB^A.
- 6** Réglages du son. Appuyer pour sélectionner, par exemple, BASSES, AIGUS, etc. Tourner pour régler.
- 8** MENU. AUX, volume et réglages sonores avancés.

RADIO HD

La réception de la radio HD dépend des limites de couverture. Consultez votre manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements.

^A **Prises AUX/USB**, par exemple pour brancher un lecteur MP3. Régler le volume du dispositif au niveau moyen pour une meilleure qualité sonore. Un iPod* branché à la prise USB sera également chargé.

RADIO

- 6** Tourner pour sélectionner une station de radio.
- 7** Rechercher la prochaine station ayant le signal le plus fort.
- 9** Rechercher des stations à l'aide des flèches de gauche/droite. Mettre jusqu'à 20 stations en mémoire en appuyant sur l'une des touches de préréglage de 0-à 9 dans la bande FM1 et de 0-à 9 dans la bande FM2 et en la maintenant enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation de la mise en mémoire de la station apparaisse à l'écran.
- 10** Mettre automatiquement les stations en mémoire en appuyant sur le bouton pendant deux secondes. AUTOSTORE apparaît à l'écran pendant la recherche. Les 10 stations ayant le signal le plus fort sont mises en mémoire. Appuyer sur une touche de 0-à 9 pour sélectionner une station.

LECTEUR DE CD

- 3** Appuyer sur pour éjecter un CD.
- 6** Tourner pour changer les pistes.
- 9** Changer les pistes à l'aide des flèches de gauche/droite.

BLUETOOTH®

1. S'assurer que le téléphone cellulaire soit visible et qu'il puisse être recherché.
2. Appuyer brièvement sur le bouton PHONE sur le panneau de commande de la chaîne audio.
3. Sélectionner Ajouter téléphone à l'écran de la chaîne audio.
4. Choisir le téléphone cellulaire à brancher.
5. Entrer les numéros apparaissant à l'écran de la chaîne audio à l'aide du clavier du téléphone cellulaire.

RANGEMENT DES CD



Le compartiment de rangement profond peut recevoir 10 boîtiers cristal pour CD. Les boîtiers doivent être insérés le dos vers le haut pour que le compartiment puisse en recevoir 10.

COMMANDÉE ÉLECTRONIQUE DE LA CLIMATISATION (CEC)*



COMMANDE AUTOMATIQUE

En mode **AUTO**, la commande électronique de la climatisation contrôle automatiquement toutes les fonctions et rend la conduite plus agréable grâce à une qualité d'air optimale.

- 1** Appuyer sur **AUTO** pour maintenir automatiquement la température sélectionnée dans l'habitacle, un débit d'air équilibré et d'autres réglages.
- 7** Appuyer sur cette touche pour régler individuellement la température du côté gauche (**L**) ou droit (**R**). Tourner le bouton rotatif pour sélectionner la température désirée, qui sera indiquée à l'écran.

COMMANDE MANUELLE

- 1** **Vitesse du ventilateur.**
- 2** **Dégivreur maximum.** Dirige le débit d'air maximal sur le pare-brise et les vitres latérales avant.
- 3** **Recirculation**
- 4** **Chaussage** de la lunette arrière et des rétroviseurs latéraux.
- 5** **Distribution de l'air.**
- 6** **Climatisation Off/On** (marche/arrêt) pour refroidir l'air de l'habitacle et désembuer les vitres.

ESSUIE-GLACES ET DÉTECTEUR DE PLUIE*



- 1** Détecteur de pluie **On/Off** (marche/arrêt) lorsque le levier est en position **0**.
- 2** Tourner pour régler la vitesse de l'essuie-glace ou la sensibilité du détecteur de pluie, le cas échéant.
- 3** Essuie-glace arrière - normal/intervalle.

- | | |
|----------|--|
| A | Un seul balayage. |
| 0 | Arrêt |
| B | Balayage intermittent. Tourner (2) pour régler l'intervalle. |
| C | Vitesse de balayage normale. |
| D | Vitesse de balayage élevée. |
| E | Lave-glaces et lave-phares. |
| F | Lave-glace arrière. |
| | Apparaît lorsque le détecteur de pluie est en marche. |

TOTALISATEUR PARTIEL ET COMPTEUR KILOMÉTRIQUE



- ➊ **Indicateur de bas niveau de carburant.**
Lorsque le symbole s'allume, faire le plein le plus tôt possible.
- ➋ **Carburant Jauge**
Le volet du réservoir de carburant est situé du côté du passager de la voiture tel qu'indiqué par la flèche.
- ➌ **Fenêtre de renseignement** (renseignements de l'ordinateur de bord, messages, heure et température ambiante).
- ➍ L'écran du **totalisateur partiel** affiche deux totalisateurs partiels distincts, T1 et T2.
- ➎ **Une courte pression** permet d'alterner entre T1 et T2.
Une longue pression remet le compteur kilométrique à l'écran à zéro.



- ➏ **Appuyer** pour afficher ou effacer un message.
- ➐ **Tourner** pour afficher les options de renseignements de l'ordinateur de bord.
- ➑ **Une courte pression** remet la fonction sélectionnée à zéro.
Une longue pression remet toutes les fonctions à zéro.



REMARQUE

Le message à l'écran **KM A RÉSERVOIR VIDE** est une approximation basée sur la récente consommation moyenne de carburant.

SYSTÈME D'INFORMATION SUR L'ANGLE MORT (BLIS)*



Si le témoin du système BLIS s'allume parfois même lorsqu'il n'y a aucun autre véhicule dans l'angle mort, cela peut être causé par de la lumière réfléchie sur une surface détrempée, l'ombre du véhicule apparaissant sur une surface régulière, claire et large ou la lumière du soleil qui pointe directement sur la caméra alors que le soleil est bas à l'horizon.

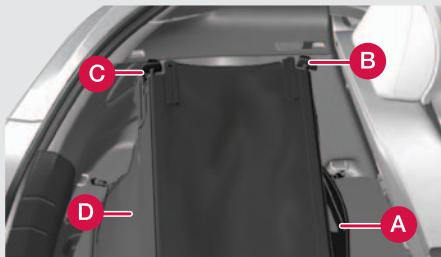
Dans le cas d'une défectuosité, le message **BLIS - ENTRETIEN REQUIS** apparaîtra à l'écran. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les autres messages concernant le BLIS.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT



1. Appuyer sur ce bouton pour ouvrir le volet du réservoir de carburant.
2. Placer le bouchon du réservoir de carburant sur le crochet pendant le plein.

COUVRE-BAGAGES SOUPLE*



1. Fixer les crochets près du plancher (A).
2. Insérer les montants à ressort l'un dans l'autre et les insérer dans les fixations (B) situées sur les deux côtés.
3. Insérer les fixations dans (C) de la même manière.
4. Placer les crochets dans (D).
Retirer les fixations de (D) et (C), le cas échéant, des deux côtés lorsque vous chargez l'espace à bagages.
Retirer (D), (C), (B) et (A) et rouler le couvre-bagages lorsque vous ne l'utilisez pas.

SUPPORTS POUR TRAPPE DE PLANCHER



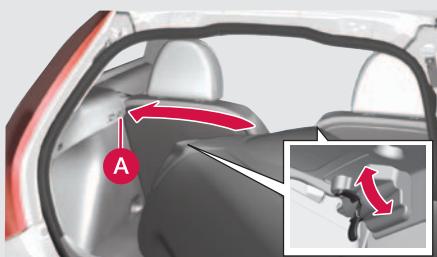
Ouvrir la trappe de plancher avec/sans le couvre-bagages.

REPLI DES DOSSIERS DES SIÈGES ARRIÈRE



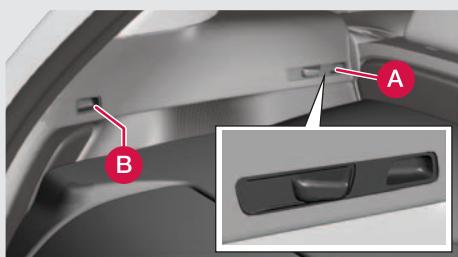
Tirer sur les loquets et rabattre les dossier vers l'avant.

COUVRE-BAGAGES RIGIDE*



INSTALLATION

Ramener les quatre boutons de verrouillage le plus possible vers l'arrière. Soulever délicatement le couvre-bagages, placer la partie avant sur les deux supports derrière (A) sur les deux côtés du véhicule.



Placer un verrou arrière en position (B) et déplacer le bouton de verrouillage vers l'avant. Verrouiller les autres boutons de la même manière.

DÉSINSTALLATION

Ramener les boutons de verrouillage le plus loin possible vers l'arrière en commençant par (A) et ensuite (B). Retirer le couvre-bagages.

RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT



1 Soutien lombaire.

2 Réglage de la hauteur de l'appuie-tête.

3 Accès au siège arrière.

4 Inclinaison du dossier.

5 Monter/baisser le siège.

6 Monter/baisser la partie avant du coussin de siège.

7 Avant / arrière.

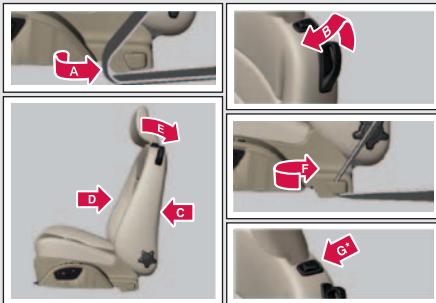
CLÉ-TÉLÉCOMMANDE ET SIÈGE ÉLECTRIQUE

Chacune des clés-télécommandes peut être utilisée par différents conducteurs pour mettre en mémoire la position du siège du conducteur de la façon suivante :

- Régler le siège selon vos préférences.
- Verrouiller le véhicule en appuyant sur le bouton de verrouillage sur la clé-télécommande que vous utilisez généralement. Cela permet de mettre en mémoire la position actuelle du siège dans la mémoire^A de cette clé-télécommande.
- Déverrouiller le véhicule (en appuyant sur le bouton de déverrouillage sur la même clé-télécommande) et ouvrir la portière du conducteur. Le siège du conducteur se déplacera automatiquement à la position mise en mémoire dans la clé-télécommande (si le siège a été déplacé depuis que vous l'avez quitté).

^A Ce réglage ne modifie pas la mémoire séparée du siège électrique. Consultez votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

ACCÈS AU SIÈGE ARRIÈRE



SIÈGE À RÉGLAGE MANUEL

Avancer le siège

1. Retirer la ceinture de sécurité du guide (A).
2. Tirer la poignée (B) et avancer le dossier jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.
3. Avancer le siège (C).

Reculer le siège

1. Reculer le siège jusqu'à la position désirée (D).
2. Tirer la poignée (E) vers le haut et replacer le dossier en position verticale.
3. Replacer la ceinture de sécurité dans le guide (F).

SIÈGE ÉLECTRIQUE*

Avancer le siège

1. Retirer la ceinture de sécurité du guide (A).
2. Tirer la poignée (B) et avancer le dossier jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.
3. Appuyer sur la partie avant du bouton (G) et la maintenir enfoncée.

Reculer le siège

1. Appuyer sur la partie arrière du bouton (G) et la maintenir enfoncée.
2. Tirer la poignée (E) vers le haut et replacer le dossier en position verticale.
3. Replacer la ceinture de sécurité dans le guide (F).

REMARQUE

Lorsqu'on met la ceinture de sécurité, il est plus facile d'atteindre la partie inférieure de la ceinture, près du guide, au lieu d'étendre le bras par-dessus l'épaule.