V40

WEB EDITION

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

VÁŽENÝ MAJITELI VOZU VOLVO

DĚKUJEME VÁM, ŽE JSTE SI VYBRAL VOLVO

Věříme, že budete mít z řízení svého vozu Volvo radost po mnoho dalších let. Vůz byl zkonstruován tak, aby Vám i Vašim spolujezdcům poskytl bezpečnost a pohodlí. Vozy Volvo patří mezi nejbezpečnější automobily na světě. Vaše Volvo bylo zkonstruováno i s ohledem na všechny aktuální požadavky na bezpečnost a ochranu životního prostředí.

Abyste si mohl náležitě užít radost z vozidla, doporučujeme Vám, abyste se seznámil s vybavením, pokyny a informacemi o údržbě, které jsou uvedeny v této uživatelské příručce.

01 Úvod

Informace pro majitele..... 13
Čtení uživatelské příručky..... 13
Digitální uživatelská příručka ve vozidle... 16
Zaznamenávání údajů..... 18
Příslušenství a zvláštní výbava..... 19
Informace na Internetu..... 19
Volvo ID..... 20
Filosofie společnosti Volvo na ochranu životního prostředí..... 21
Uživatelská příručka a prostředí..... 23
Vrstvená skla..... 23

02 Bezpečnost

Všeobecné informace o bezpečnostních pásech..... 25
Bezpečnostní pás - nasazení..... 26
Bezpečnostní pás - uvolnění..... 27
Bezpečnostní pás - těhotenství..... 27
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu.. 28
Předpínač bezpečnostního pásu..... 28
Bezpečnost - výstražný symbol..... 29
Systém airbagů..... 30
Airbagy na straně řidiče..... 30
Airbag spolujezdce..... 31
Airbag spolujezdce - aktivace/deaktivace*..... 33
Boční airbag (SIPS)..... 34
Boční airbag (SIPS) - dětská autosedačka/dětský autosedák..... 35
Hlavový airbag (IC)..... 36
Obecné informace o systému WHIPS (ochrana před poraněním krční páteře)..... 36
WHIPS - dětské sedačky..... 37
WHIPS - poloha těla na sedadle..... 38
Pokud systém zareaguje..... 39
Všeobecné informace o bezpečnostním režimu..... 40
Bezpečnostní režim - pokus o nastartování vozidla..... 41
Bezpečnostní režim - pohyb vozidla..... 41
Airbag chodce..... 42
Airbag pro chodce - pohyb vozidla..... 43
Airbag chodce - složení..... 43
Všeobecné informace o bezpečnosti dětí. 44
Dětské sedačky..... 45
Dětské sedačky - umístění..... 49
Dětská sedačka - ISOFIX..... 50
ISOFIX - velikostní třídy..... 50
ISOFIX - druhy dětských sedaček..... 51
Dětské sedačky - horní upevňovací body. 53

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

03 Přístroje a ovládací prvky

Přístroje a ovládání, vozidlo s levostranným řízením - přehled ... 55
Přístroje a ovládání, vozidlo s pravostranným řízením - přehled ... 58
Sdružená přístrojová deska ... 61
Analogová sdružená přístrojová deska - přehled ... 61
Digitální sdružená přístrojová deska - přehled ... 62
Eco guide & Power guide* ... 65
Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek ... 66
Sdružená přístrojová deska - význam výstražných symbolů ... 68
Teploměr venkovní teploty ... 70
Dílčí počítadlo kilometrů ... 70
Hodiny ... 70
Sdružená přístrojová deska - licence ... 71
Symboly na displeji ... 71
Volvo Sensus ... 74
Polohy klíče ... 75
Polohy klíče - funkce na různých úrovních ... 76
Sedadla, přední ... 77
Sedadla, přední - elektricky ovládaná ... 78
Sedadla, zadní ... 80
Volant ... 81
Spínače světel ... 82
Obrysová světla ... 84
Denní světla ... 85
Detekce tunelů* ... 85
Dálková/potkávací světla ... 86
Aktivní dálkové světlomety* ... 86
Aktivní xenonové světlomety* ... 88
Zadní světlo do mlhy ... 89
Brzdové světlo ... 89
Výstražná funkce ukazatelů směru ... 90
Ukazatele směru ... 90
Osvětlení interiéru ... 91
Doprovodné osvětlení při odchodu ... 93
Doprovodné osvětlení při příchodu ... 93
Světlomety - seřízení projekce světlometů ... 94
Stěrače a ostřikovače ... 97
Elektrické ovládání oken ... 99
Vnější zpětná zrcátka ... 101
Okna a vnitřní a vnější zpětná zrcátka - vyhřívání ... 102
Zpětné zrcátko - vnitřní ... 103
Skleněná střecha* ... 103
Kompas ... 104
Navigace v menu - sdružená přístrojová deska ... 105
Přehled menu - analogová sdružená přístrojová deska ... 106
Přehled menu - digitální sdružená přístrojová deska ... 106
Zprávy ... 106
Zprávy - použití ... 107
MY CAR ... 108
Palubní počítač ... 109
Palubní počítač - analogová sdružená přístrojová deska ... 110
Palubní počítač - digitální sdružená přístrojová deska ... 114
Palubní počítač - doplňkové informace ... 118
Palubní počítač - statistika jízdy* ... 119

04 Ovládání klimatizace

Všeobecné informace o klimatizaci..... 121
Skutečná teplota..... 122
Snímače - ovládání klimatu..... 122
Kvalita vzduchu..... 122
Kvalita vzduchu - filtr klimatizace..... 123
Kvalita vzduchu - Clean Zone Interior Package (CZIP)*..... 123
Kvalita vzduchu - IAQS*..... 124
Kvalita vzduchu - materiál..... 124
Nastavení menu - ovládání klimatu..... 124
Rozvod vzduchu v prostoru pro cestující 125
Elektronická klimatizace (ECC)*..... 127
Elektronické řízení teploty - ETC..... 128
Vyhřívaná přední sedadla*..... 129
Vyhřívané zadní sedadlo*..... 129
Ventilátor..... 130
Automatická regulace..... 130
Regulace teploty v prostoru pro cestující 131
Klimatizace..... 131
Odmlžování a odmražování čelního skla 132
Rozvod vzduchu - recirkulace..... 133
Rozvod vzduchu - tabulka..... 134
Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující*..... 136
Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* - přímé spuštění..... 137
Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* - přímé vypnutí..... 138
Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* - časovač..... 138
Vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující* - zprávy..... 139
Nezávislé topení*..... 140
Přídavné nezávislé topení*..... 141
Elektrické nezávislé topení*..... 141

05 Nakládání a ukládání

Úložné prostory..... 143
Úložný prostor strana řidiče..... 145
Středový tunel..... 145
Tunelová konzola - loketní opěrka..... 145
Tunelová konzola - zapalovač cigaret a popelník*..... 146
Schránka v přístrojové desce..... 146
Schránka v přístrojové desce - chlazení. 146
Vykládané koberce*..... 147
Toaletní zrcátko..... 147
Tunelová konzola - 12V zásuvky..... 147
Nakládání..... 148
Nakládání - dlouhý náklad..... 149
Náklad na střeše..... 149
Upevňovací oka..... 150
Nakládání - držák tašky 150
Nakládání - sklopení držáku tašky*..... 150
12V zásuvka - zavazadlový prostor..... 151
Síť na zavazadla..... 152
Zadní police..... 154

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

06 Zámky a alarm

Dálkový ovladač s klíčem..... 156
Dálkový ovladač - ztráta 157
Dálkový ovladač s klíčem - personalizace*..... 157
Zamykání/odemykání - kontrolka..... 158
Kontrolka zamykání..... 159
Dálkový ovladač s klíčem - elektronický imobilizér..... 159
Dálkově ovládaný imobilizér s vyhledávacím systémem*..... 160
Dálkový ovladač - funkce..... 160
Dálkový ovladač s klíčem - dosah..... 161
Dálkový ovladač s klíčem s PCC* - jedinečné funkce..... 162
Dálkový ovladač s PCC* - dosah..... 163
Odnímatelná čepel klíče..... 163
Vyjímatelná čepel klíče - vyjmutí/zasunutí..... 164
Vyjímatelná čepel klíče - odemykání dveří..... 165
Dálkový ovladač/PCC - výměna baterie. 165
Keyless drive*..... 166
Keyless Drive* - rozsah..... 167
Keyless Drive* - umožní bezpečné použití dálkového ovladače s klíčem..... 167
Keyless Drive* - rušení funkcí dálkového ovladače s klíčem..... 168
Keyless Drive* - zamykání..... 168
Keyless Drive* - odemykání..... 169
Keyless Drive* - odemykání pomocí čepele klíče..... 169
Keyless Drive* - nastavení zamykání..... 170
Keyless Drive* - umístění antény..... 170
Zamykání/odemykání - zvenku 171
Manuální zamykání dveří..... 171
Zamykání/odemykání - zevnitř..... 172
Funkce úplného větrání..... 173
Zamykání/odemykání - schránka v palubní desce..... 173
Zamykání/odmykání - dveře zavazadlového prostoru..... 174
Zamykání/odmykání - klapka plnicí trubky palivové nádrže..... 175
Funkce „deadlock“*..... 176
Dětské bezpečnostní pojistky - manuální aktivace..... 177
Dětské bezpečnostní pojistky - elektrická aktivace*..... 178
Alarm..... 178
Kontrolka alarmu..... 179
Alarm - automatické opětovné zapojení. 180
Alarm - automatické zapojení..... 180
Alarm - dálkový ovladač s klíčem nefunguje..... 180
Zvukový signál..... 181
Omezený režim alarmu..... 181
Typové schválení - systém dálkového ovládání..... 181

07 Podpora řidiče

Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace... 184
Elektronické řízení stability (ESC) - funkčnost... 185
Elektronické řízení stability (ESC) - symboly a zprávy... 186
Informace o dopravních značkách (RSI). 188
Informace o dopravních značkách (RSI)* - použití... 188
Informace o dopravních značkách (RSI)* - omezení... 190
Omezovač rychlosti*... 191
Omezovač rychlosti* - začínáme... 191
Omezovač rychlosti* - změna rychlosti... 192
Omezovač rychlosti - dočasná deaktivace a pohotovostní režim*... 193
Omezovač rychlosti* - alarm pro překročení rychlosti... 194
Omezovač rychlosti* - deaktivace... 194
Tempomat*... 194
Tempomat* - správa rychlosti... 195
Tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim... 197
Tempomat* - pokračování v nastavené rychlosti... 198
Tempomat* - deaktivace... 199
Adaptivní tempomat (ACC)*... 199
Adaptivní tempomat* - funkce... 200
Adaptivní tempomat* - přehled... 202
Adaptivní tempomat* - správa rychlosti.. 203
Adaptivní tempomat* - nastavení časového intervalu... 204
Adaptivní tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim... 205
Adaptivní tempomat* - předjíždění jiného vozidla... 206
Adaptivní tempomat* - deaktivace... 206
Adaptivní tempomat* - Queue Assist... 206
Adaptivní tempomat* - přepínání tempomatu... 208
Radarový snímač... 209
Radarový snímač - omezení... 209
Adaptivní tempomat* - diagnostika a opatření... 211
Adaptivní tempomat* - symboly a zprávy 212
Funkce sledování vzdálenosti*... 214
Upozornění na odstup* - omezení... 215
Upozornění na odstup* - symboly a zprávy... 216
City Safety™... 217
City Safety™ - funkce... 217
City Safety™ - použití... 218
City Safety™ - omezení... 219
City Safety™- laserový senzor... 221
City Safety™ - symboly a zprávy... 223
Systém varování před kolizí*... 224
Upozornění na nebezpečí kolize* - funkce... 225
Upozornění na nebezpečí kolize* - detekce cyklistů... 226
Upozornění na nebezpečí kolize* - detekce chodců... 228
Upozornění na nebezpečí kolize* - použití... 228
Systém varování před kolizí* - omezení.. 230
Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače... 231
Systém varování před kolizí* - symboly a zprávy... 233
Systém Driver Alert*... 235
Driver Alert Control (DAC)*... 235
Driver Alert Control (DAC)* - použití... 236
Driver Alert Control (DAC)* - symboly a zprávy... 237
Lane Keeping Aid*... 238
Lane Keeping Aid - funkce... 238

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Lane Keeping Aid - ovládání..... 240
Lane Keeping Aid - omezení..... 240
Lane Keeping Aid - symboly a zprávy.... 242
Parkovací asistent*..... 243
Parkovací asistent* - funkce..... 243
Parkovací asistent* - vzadu..... 244
Parkovací asistent* - přední..... 245
Parkovací asistent* - indikace poruchy... 246
Parkovací asistent* - čištění čidel..... 246
Parkovací kamera..... 247
Parkovací kamera - nastavení..... 249
Parkovací kamera - omezení..... 251
Parkovací asistent - PAP*..... 251
Aktivní parkovací asistent (PAP)* - funkce..... 252
Aktivní parkovací asistent (PAP)* - použití..... 252
Aktivní parkovací asistent (PAP)* - omezení..... 254
Aktivní parkovací asistent (PAP)* - symboly a zprávy..... 255
BLIS..... 256
BLIS - použití..... 257
CTA*..... 258
BLIS a CTA - symboly a zprávy..... 260

Nastavitelná síla řízení..... 261
Typové schválení - radarový systém..... 261

08 Startování a jízda

Alkoholový zámek*..... 263
Alkoholový zámek* - funkce a použití..... 263
Alkoholový zámek* - uložení..... 264
Alkoholový zámek* - před nastartováním motoru..... 264
Alkoholový zámek* - nezapomeňte..... 266
Alkoholový zámek* - symboly a zprávy.. 267
Startování motoru..... 268
Vypnutí motoru..... 269
Zámek řízení..... 269
Startování s pomocnou baterií..... 270
Převodovky..... 271
Manuální převodovka..... 271
Indikátor řazení převodových stupňů*.... 272
Automatická převodovka - Geartronic*.. 272
Automatická převodovka - Powershift*.. 276
Blokování páky voliče..... 278
Asistent pro rozjezd do svahu (HSA)*..... 279
Start/Stop*..... 279
Start/Stop* - funkce a ovládání..... 280
Start/Stop* - motor se nevypne..... 281
Start/Stop* - motor automaticky nastartuje..... 282

Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje... 283
Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky... 284
Start/Stop* - nastavení... 284
Start/Stop* - kontrolky a zprávy... 285
ECO*... 287
Nožní brzda... 289
Brzdový pedál - protiblokovací brzdový systém... 290
Brzdový pedál - nouzová brzdová světla a automatická výstražná funkce ukazatelů směrů... 290
Nožní brzda - brzdový asistent pro kritické situace... 291
Parkovací brzda... 291
Jízda ve vodě... 292
Přehřátí... 293
Jízda s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru... 293
Přetížení - baterie spouštěče... 294
Před dlouhou cestou... 294
Zimní jízda... 294
Klapka plnicí trubky palivové nádrže - otevření/zavření... 295
Dvířka hrdla palivové nádrže - manuální otevírání... 295
Doplňování paliva... 296
Palivo - použití... 296
Palivo - benzín... 297
Palivo - nafta... 298
Katalyzátor... 299
Doplňování paliva z kanystru... 299
Filtr sazí vznětových motorů (DPF)... 300
Ekonomická jízda... 300
Jízda s přívěsem... 301
Jízda s přívěsem - mechanická převodovka... 302
Jízda s přívěsem - automatická převodovka... 303
Tažné zařízení... 303
Demontovatelná tažná tyč* - uložení... 304
Demontovatelná tažná tyč* - specifikace 304
Demontovatelná tažná tyč* - připevnění/demontáž... 305
Stabilizace přívěsu – TSA... 308
Tažení vozu... 309
Tažné oko... 310
Odtah... 311

09 Kola a pneumatiky

Pneumatiky - údržba... 313
Pneumatiky - směr otáčení... 314
Pneumatiky - ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky... 314
Pneumatiky - tlak vzduchu... 315
Rozměry ráfků a kol... 316
Pneumatiky - rozměry... 316
Pneumatiky - index zatížení... 316
Pneumatiky - rychlostní třídy... 317
Matice na kolech... 317
Zimní pneumatiky... 318
Rezervní kolo*... 319
Výměna kola - vytáhnutí rezervního kola* 319
Výměna kol - demontáž kol... 320
Výměna kol - montáž rezervního kola*... 322
Výstražný trojúhelník... 324
Zvedák... 324
Výbava pro první pomoc*... 325
Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách*... 325
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - obecně... 326
Monitorování tlaku pneumatik(TPMS)* - seřízení (rekalibrace)... 327

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - stav..... 327
Monitorování tlaku pneumatik (TPMS)* - aktivace/deaktivace..... 328
Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách(TPMS)* - doporučení..... 329
Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - pojízdné pneumatiky s defektem*..... 329
Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikáchTPMS* - nápravná opatření při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách... 330
Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách(TM)*..... 330
Nouzová oprava defektu*..... 332
Sada pro nouzovou opravu defektu* - umístění..... 333
Sada pro nouzovou opravu defektu* - přehled..... 334
Sada pro nouzovou opravu defektu* - použití..... 335
Sada pro nouzovou opravu defektu* - kontrola..... 337
Huštění pneumatik pomocí sady pro nouzovou opravu defektu*..... 338
Nouzová oprava defektu* - vrácení komponentů na místa..... 339
Sada pro nouzovou opravu defektu* - těsnicí hmota..... 339
Typové schválení - monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)..... 340

10 Údržba a servis

Servisní program Volvo..... 347
Servisní knížka a opravy*..... 347
Zvedání vozu..... 350
Kapota - otevření a zavření..... 352
Motorový prostor - přehled..... 352
Motorový prostor - kontrola..... 353
Motorový olej - všeobecné informace.... 354
Motorový olej - kontrola a doplňování.... 355
Chladicí kapalina - hladina..... 358
Brzdová kapalina a kapalina spojky - hladina..... 359
Systém ovládání klimatu - diagnostika a opravy..... 360
Výměna světla - obecné informace..... 360
Výměna světla - umístění předních světel..... 361
Výměna světla - světlomety..... 362
Výměna světla - žárovky dálkových/potkávacích světlometů..... 363
Výměna světla - potkávací světlomet..... 363
Výměna světla - dálkový světlomet..... 363
Výměna světla - přídavný dálkový světlomet..... 364
Výměna světla - směrová světla vpředu. 364

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Výměna světla - poziční/parkovací světla vpředu..... 364
Výměna světla - denní provozní světla... 365
Výměna světla - umístění zadních světel 365
Výměna světla - zadní směrová světla, brzdová světla a světlo zpátečky..... 365
Výměna světla - zadní mlhové světlo..... 366
Výměna světla - osvětlení kosmetického zrcátka..... 366
Světla - specifikace 367
Lišty stěračů..... 367
Kapalina ostřikovače - doplňování..... 370
Baterie spouštěče - obecné informace... 370
Baterie - symboly..... 372
Baterie spouštěče - výměna..... 373
Baterie - Start/Stop..... 373
Elektrický systém..... 375
Pojistky - všeobecné informace..... 375
Pojistky v motorovém prostoru..... 376
Pojistky - pod schránkou v přístrojové desce..... 380
Pojistky - pod pravým předním sedadlem..... 383
Mytí vozidla..... 385
Leštění a voskování..... 386
Vodu a nečistoty odpuzující vrstva..... 387
Ochrana proti korozi..... 388
Čištění interiéru..... 388
Poškození laku..... 389

11 Technické údaje

Typová označení..... 392
Rozměry..... 394
Hmotnosti..... 395
Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení..... 396
Technické údaje motoru..... 398
Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky..... 399
Motorový olej - kvalita a množství..... 400
Chladicí kapalina - kvalita a objem..... 402
Převodová kapalina - kvalita a objem..... 403
Brzdová kapalina - kvalita a objem..... 404
Kapalina ostřikovače - kvalita a množství 404
Palivová nádrž - objem..... 405
Klimatizace, kapalina - množství a kvalita..... 406
Spotřeba paliva a emise CO2..... 408
Pneumatiky - schválené tlaky vzduchu v pneumatikách..... 412

12 Abecední seznam

Abecední seznam..... 414

12

01

ÚVOD

Informace pro majitele

Vaše vozidlo je vybaveno obrazovkou, která zobrazuje informace o tom, jak vozidlo funguje[1].

U vozidel s informacemi pro majitele na obrazovce představuje tištěná verze uživatelské příručky doplněk, který obsahuje důležité informace, nejnovější aktualizace a pokyny, které se mohou hodit, pokud s ohledem na situaci nedokážete číst informace na obrazovce.

Při změně jazyka displeje se může stát, že některé informace nebudou odpovídat národním nebo místních zákonům a předpisům.

DŮLEŽITÉ

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese vždy řidič. Je důležité udržovat vozidlo a nakládat s ním podle doporučení společnosti Volvo uvedených v informacích pro uživatele.

Pokud se vyskytne rozpor mezi informacemi uvedenými na obrazovce a v tištěné příručce, vždy platí tištěná příručka.

Čtení uživatelské příručky

Správnou cestou k seznámení se s vaším novým vozem je přečtení této uživatelské příručky, v ideálním případě před vaší první jízdou.

Při čtení uživatelské příručky budete mít příležitost seznámit se s novými funkcemi a dozvíte se, jak nejlépe ovládat vůz v různých situacích a jak nejlépe využívat všechny funkce vozu. Věnujte prosím pozornost bezpečnostním instrukcím uvedeným v této uživatelské příručce.

Technické údaje, konstrukční údaje a obrázky uvedené v této uživatelské příručce nejsou závazné. Vyhrazujeme si právo provést změny bez předchozího ohlášení.

© Volvo Car Corporation

Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních

POZNÁMKA

Příručka pro uživatele je k dispozici ke stažení jako mobilní aplikace (platí pro určité modely vozidla a mobilní zařízení), viz www.volvocars.com.

Mobilní aplikace rovněž obsahuje video a prohledávatelný obsah a snadnou navigaci mezi různými sekcemi.

Výbava a příslušenství

Všechny typy volitelné výbavy/příslušenství jsou označeny hvězdičkou*.

Navíc ke standardní výbavě je v této příručce popsaná i zvláštní výbava (montovaná ve výrobním závodě) a některá příslušenství (montovaná dodatečně).

[1] Platí pro některé modely vozidla.

Výbava, která je popsána v této příručce, není k dispozici u všech vozů - výbava přímo závisí na požadavcích konkrétních trhů a na národní legislativě, místních zákonech a předpisech.

Pokud máte jakékoliv pochybnosti, co patří do standardní výbavy a co je příslušenstvím dodávaným v rámci volitelné výbavy, kontaktujte prodejce Volvo.

Speciální texty

VAROVÁNÍ

Pokud hrozí nebezpečí poranění, objeví se výstražný text.

DŮLEŽITÉ

Pokud hrozí riziko poškození, objeví se text "Důležité upozornění".

POZNÁMKA

Text "Poznámka" obsahuje rady a tipy, které usnadňují použití např. funkcí a výbavy.

Poznámka pod čarou

V uživatelské příručce se v dolní části stránky nacházejí anotace. Tyto informace doplňují text, ke kterému se odkazují číslem. Pokud anotace odkazuje na text v tabulce, potom jsou namísto číslic použita písmena.

Textové zprávy

Ve vozidle jsou displeje, na kterých se zobrazí texty nabídek a texty zpráv. Vzhled těchto textů v uživatelské příručce se liší od běžného textu. Příklady textů v nabídce a textových zpráv: **Média**, **Odesílá se poloha**.

Štítky

Ve vozidle jsou různé typy štítků, které jsou navrženy tak, aby vyjadřovaly jednoduše a jasně důležité informace. Štítky ve vozidle mají následující význam v sestupném pořadí podle důležitosti varování/informace.

Varování před zraněním osob

Černé ISO symboly na žlutém varovném poli, bílý text/obrázek na černém informačním poli. Používají se k označení nebezpečí, které, pokud je varování ignorováno, může vyústit ve vážné, nebo dokonce smrtelné zranění.

Nebezpečí poškození majetku

Bílé ISO symboly a bílý text/obrázek na černém nebo modrém varovném poli a informačním poli. Používají se k označení nebezpečí, které, pokud je varování ignorováno, může mít za následek hmotné škody.

Informace

Bílé ISO symboly a bílý text/obrázek na černém informačním poli.

POZNÁMKA

Nálepky vyobrazené v Uživatelské příručce nejsou přesnými kopiemi nálepek, které se používají ve voze. Účelem je ukázat přibližný vzhled a umístění ve vozidle. Informace platné pro vaše konkrétní vozidlo najdete na příslušných nálepkách pro váš vůz.

Seznamy postupů

Postupy, kde jednotlivé akce musí být prováděny v určitém pořadí, jsou v uživatelské příručce očíslovány.

1 Kde jsou k jednotlivým krokům i obrázky, je každý krok očíslován stejně jako odpovídající obrázek.

A Seznamy označené písmeny odkazující na série obrázků, kde pořadí instrukcí není důležité.

1 Číslované nebo nečíslované šipky se používají k demonstraci pohybu.

A Šipky s písmeny se používají k označení pohybu v případě, že se nejedná o pohyb v obou směrech.

Pokud k jednotlivým krokům neexistuje série obrázků, potom jsou různé kroky očíslovány normálními čísly.

Seznamy pozic

1 Čísla v červených kroužcích se používají k označení různých součástí na obrázcích. Číslo odpovídá číslu v seznamu, který se vztahuje k obrázku, a je u něj uveden popis položky.

Seznamy s odrážkami

Seznamy s odrážkami se v uživatelské příručce používají v seznamech bodů.

Příklad:

- Chladicí kapalina
- Motorový olej

Související informace

Související informace odkazují na jiné články obsahující úzce související informace.

Obrázky

Obrázky v manuálu jsou někdy pouze informativní a mohou se v závislosti na vybavenosti vozidla a trhu lišit od skutečné výbavy.

Pokračování

▶▶ Pokud článek pokračuje na následující straně, zcela vpravo dole se nachází tento symbol.

Pokračování z předchozí strany

◀◀ Pokud článek pokračuje z předchozí strany, zcela vlevo nahoře dole se nachází tento symbol.

Související informace

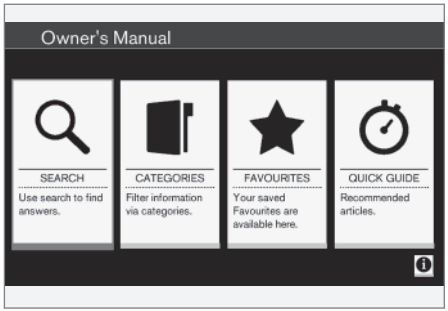
- Uživatelská příručka a prostředí (str. 23)
- Informace na Internetu (str. 19)

Digitální uživatelská příručka ve vozidle

Příručku pro uživatele lze číst na obrazovce ve vozidle[2]. Obsah je prohledávatelný a mezi různými sekcemi se lze snadno pohybovat.

Otevřete digitální uživatelskou příručku - stiskněte tlačítko **MY CAR** na středové konzole, stiskněte **OK/MENU** a vyberte možnost **Uživatelská příručka**.

Základní navigace - viz Ovládání systému. Podrobný popis najdete dále.



Uživatelská příručka, výchozí stránka.

Jsou čtyři možnosti vyhledávání informací v elektronické příručce pro uživatele:

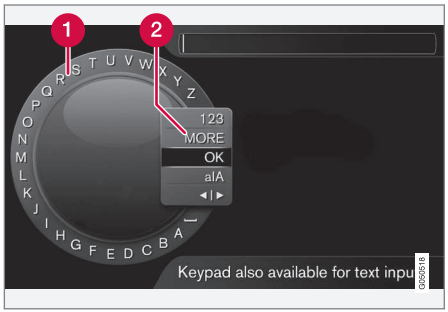
- **Hledat** - Funkce vyhledávání článku.
- **Kategorie** - Všechny články seřazené do kategorií.
- **Oblíbené** - Rychlý přístup k oblíbeným článkům se záložkou.
- **Quick Guide** - výběr článků pro obvyklé funkce.

V pravém dolním rohu vyberte symbol informací. Zobrazí se informace o digitální verzi uživatelské příručky.

POZNÁMKA

Elektronická verze Uživatelské příručky není k dispozici během jízdy.

Hledat



Vyhledávání pomocí kolečka.

1. Seznam znaků.
2. Změna režimu zadávání (viz následující tabulka).

Pomocí kolečka zadejte řetězec pro vyhledávání, např. „bezpečnostní pás“.

1. Otočte knoflík **TUNE** na požadované písmeno a pro potvrzení stiskněte **OK/MENU**. Dále lze použít tlačítka s čísly a písmeny na ovládacím panelu na středové konzole.
2. Pokračujte dalším písmenem atd.
3. Pokud chcete změnit režim zadávání na čísla nebo speciální znaky nebo pokud chcete hledat, otočte **TUNE** na jednu z možností (viz vysvětlení v tabulce dole) v seznamu (2) pro změnu režimu zadávání a stiskněte **OK/MENU**.

123/ABC	Mezi písmeny a čísly přepínejte tlačítkem **OK/MENU**.
DALŠÍ	Zadávání speciálních znaků nastavíte tlačítkem **OK/MENU**.
OK	Provede se hledání. Otočením knoflíku **TUNE** vyberte článek ve výsledcích vyhledávání a stisknutím tlačítka **OK/MENU** přejděte na tento článek.

[2] Platí pro některé modely vozidla.

a|A	Mění se mezi malými a velkými písmeny pomocí **OK/MENU**.
◀ | ▶	Kolečko se změní na pole hledání. Kurzor posuňte pomocí **TUNE**. Vymaže překlep pomocí **EXIT**. Vrátí se na kolečko - stiskněte **OK/MENU**. Upozorňujeme, že tlačítka s písmeny a číslicemi na ovládacím panelu lze použít k upravování pole hledání.

Zadání pomocí číselné klávesnice

Číselná klávesnice.

Dalším způsobem zadávání znaků je použití tlačítek středové konzole **0**-**9**, ***** a **#**.

Např. po stisknutí tlačítka **9** se pod tlačítkem zobrazí panel se všemi znaky[3], např. **Z**, **x**, **y**, **z** a **9**. Krátkým stisknutím tlačítka se kurzor posouvá po znacích.

- Chcete-li vybrat určitý znak, zastavte kurzorem na tomto znaku - znak se zobrazí na zadávacím řádku.
- Mazání/vrácení akce se provádí pomocí prvku **EXIT**.

Chcete-li zadat číslo, podržte odpovídající klávesu s číslem.

Kategorie

Články v příručce pro uživatele jsou strukturované do hlavních kategorií a podkategorií. Stejný článek může být v několika příslušných kategoriích, aby bylo snadnější jej najít.

Otočením knoflíku **TUNE** procházejte strom kategorií a stisknutím tlačítka **OK/MENU** otevřete kategorii - výběr - nebo článek - výběr . Stisknutím tlačítka **EXIT** přejdete zpět na předchozí zobrazení.

Oblíbené

Zde najdete články uložené do oblíbených. Chcete-li vybrat článek jako oblíbený, postupujte podle popisu "Navigace v článku" dále v textu.

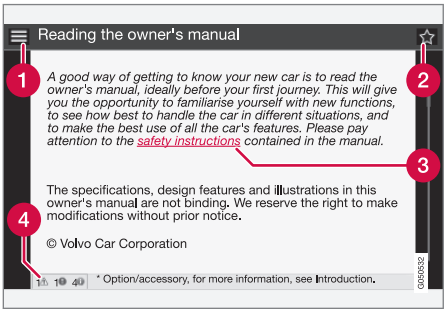
Otočením knoflíku **TUNE** navigujte na seznam oblíbených a stisknutím tlačítka **OK/MENU** článek otevřete. Stisknutím tlačítka **EXIT** přejdete zpět na předchozí zobrazení.

Quick Guide

Zde se nachází výběr článků, které vás seznámí s nejčastějšími funkcemi ve vozidle. Články jsou rovněž přístupné na základě kategorií. Zde jsou však uspořádány tak, aby byly rychle přístupné.

Otočením knoflíku **TUNE** navigujte na rychlého průvodce a stisknutím tlačítka **OK/MENU** článek otevřete. Stisknutím tlačítka **EXIT** přejdete zpět na předchozí zobrazení.

Procházení článku



1. **Domů** - dostanete se na výchozí stránku uživatelské příručky.
2. **Oblíbené** - přidá se článek jako oblíbený resp. článek se z oblíbených odstraní. Další možností, jak přidat/odebrat článek

[3] Znak pro každé tlačítko se může lišit podle trhu/země/jazyka.

z oblíbených, je stisknout tlačítko **FAV** na středové konzole.

3. **Zvýrazněný odkaz** - dostanete se k propojenému článku.
4. **Speciální texty** - pokud článek obsahuje varování, důležitá upozornění nebo poznámky, zobrazí se příslušný symbol a počet těchto textů ve článku.

Otáčením knoflíku **TUNE** procházejte odkazy nebo článek. Pokud se na obrazovce dostanete na začátek/konec článku, možnosti "domů" a "oblíbené" budou přístupné, jestliže budete na stránce rolovat dále nahoru resp. dolů. Stisknutím tlačítka **OK/MENU** aktivujete výběr/zvýrazněný odkaz. Stisknutím tlačítka **EXIT** přejdete zpět na předchozí zobrazení.

Související informace

- Informace na Internetu (str. 19)

Zaznamenávání údajů

Do vozu se zaznamenávají některé informace o fungování a použití vozidla a o incidentech, ke kterým došlo.

Ve vašem voze je celá řada počítačů, které průběžně kontrolují provoz a funkčnost vozidla. Některé z počítačů, pokud zjistí závadu, mohou zaznamenat informace během běžné jízdy. Dále se informace zaznamenávají v případě kolize nebo nehody. Některé ze zaznamenaných informací jsou zapotřebí k tomu, aby technici mohli diagnostikovat a odstraňovat závady ve vozidle během servisu a údržby a aby společnost Volvo splnila právní požadavky a ostatní předpisy. Jelikož tyto informace přispívají k lepšímu dorozumění faktorů, které způsobují nehody a zranění, využívá Volvo tyto informace také pro účely výzkumu a průběžného zvyšování kvality a bezpečnosti. Mimo jiné zde patří podrobné informace o stavu a funkčnosti jednotlivých systémů a modulů ve vozidle v souvislosti s motorem, plynovým pedálem, řízením a brzdovými systémy. Tyto informace mohou zahrnovat podrobnosti o způsobu, jakým řidič s vozem jezdí, např. rychlost vozidla, použití brzdového a plynového pedálu, pohyby volantu, a o informace tom, zda řidič a spolujezdci jsou připoutáni. Z uvedených důvodů mohou být tyto informace po jistou dobu uloženy v počítačích. Dále se informace do počítačů ukládají v případě kolize nebo incidentu. Tyto informace může společnost Volvo ukládat tak dlouho, dokud je bude potřebovat k vývoji a dalšímu zvyšování bezpečnosti a kvality a dokud existují právní požadavky a ostatní předpisy, které společnost Volvo musí vzít v úvahu.

Volvo nebude přispívat ke zveřejňování výše uvedených informací třetím stranám bez souhlasu majitele. S ohledem na národní legislativu a předpisy může být společnost Volvo požádána o zveřejnění těchto informací např. policii nebo jiným orgánům, které mohou uplatnit svůj nárok dle zákona na zpřístupnění těchto informací.

K přečtení a interpretování informací, které počítače ve vozidle zaznamenaly, jsou zapotřebí speciální technická zařízení, ke kterým má přístup společnost Volvo a servisy, které uzavřely smlouvu se společností Volvo. Společnost Volvo je odpovědna, že informace, které jsou předávány společnosti Volvo v souvislosti se servisem a údržbou, budou uloženy a bude s nimi nakládáno bezpečně, přičemž nakládání s těmito informacemi musí vyhovovat platným právním předpisům. Pokud potřebujete další informace, kontaktujte prodejce Volvo.

Příslušenství a zvláštní výbava

Nesprávné připojení a instalace příslušenství může negativně ovlivnit elektroinstalaci vozu.

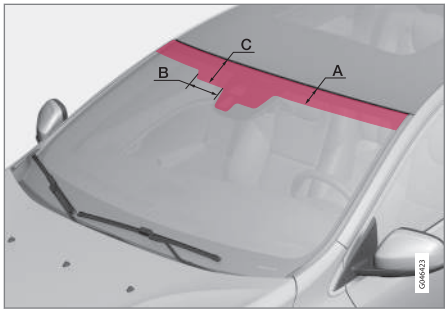
Některé příslušenství funguje pouze tehdy, když je do počítačového systému vozu nainstalován příslušný software. Společnost Volvo proto doporučuje před instalací příslušenství, které se připojuje k elektrické soustavě vozu nebo má na ni vliv, vždy kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Čelní sklo odrážející teplo*

Čelní sklo je opatřeno teplo odrážející vrstvou (IR), která snižuje pronikání slunečního záření do prostoru pro cestující.

Umístění elektronických zařízení, např. transpondéru, za sklo s teplo odpuzujícím povlakem může ovlivnit jejich funkci a výkon.

Pro zajištění optimální funkce elektronických zařízení je nutné je umisťovat v části čelního skla, kde není nanesena teplo odpuzující vrstva (viz zvýrazněná oblast na obrázku).



Plochy, kde není nanesena vrstva proti infračervenému záření (IR).

	Rozměry
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

Informace na Internetu

Na adrese www.volvocars.com jsou další informace týkající se vašeho vozidla.

Je-li k dispozici osobní Volvo ID, můžete se přihlásit na My Volvo web, což je osobní webová stránka pro vás a vaše vozidlo.

Kód QR

K načtení kódu QR je zapotřebí čtečka kódů QR. Tato čtečka je k dispozici jako doplňkový program (aplikace) pro některé mobilní telefony. Čtečku kódů QR lze stáhnout např. z App Store, Windows Phone nebo Google Play.

Volvo ID

Volvo ID je vaše osobní ID, přes které máte přístup k různým službám[4].

Příklady služeb:

- My Volvo - vaše osobní webová stránka pro vás a vaše vozidlo.
- Vozidlo připojené přes* - některé funkce a služby vyžadují, abyste své vozidlo zaregistrovali k osobnímu účtu Volvo ID, např. pokud chcete poslat novou adresu z mapové služby na internetu přímo do vozidla.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID se používá při přihlášení k mobilní aplikaci Volvo On Call .

Výhody čísla Volvo ID

- Jedno uživatelské jméno a jedno heslo, které potřebujete k přístupu k online službám - stačí si tedy zapamatovat jedno uživatelské jméno a jedno heslo.
- Při změně uživatelského jména/hesla pro službu (např. VOC) se uživatelské jméno/heslo automaticky změní i pro ostatní služby (např. My Volvo)

Vytvoření čísla Volvo ID

Chcete-li vytvořit Volvo ID, musíte zadat svou osobní e-mailovou adresu. Potom postupujte podle pokynů v e-mailu, který je automaticky odeslán na zadanou adresu. Tím dokončíte registraci. Volvo ID lze vytvořit prostřednictvím jedné z dále uvedených služeb:

- My Volvo web - zadejte svou emailovou adresu a postupujte podle pokynů.
- U vozů připojených k internetu* - zadejte svou emailovou adresu do aplikace, která vyžaduje Volvo ID, a potom pokračujte podle pokynů. Další možností je stisknout na středové konzole tlačítko Připojit. Potom zvolte **Aplikace Apps** ➔ **Nastavení** a postupujte podle pokynů.
- Volvo On Call, VOC* - stáhne se poslední verze aplikace VOC. Na výchozí stránce zvolte vytvoření čísla Volvo ID, zadejte e-mailovou adresu a postupujte podle pokynů .

Související informace

- Informace na Internetu (str. 19)

[4] Tyto služby se mohou postupem času lišit v závislosti na úrovni výbavy a na trhu.

Filosofie společnosti Volvo na ochranu životního prostředí

Váš vůz Volvo splňuje přísné mezinárodní normy na ochranu životního prostředí a je také vyráběn v závodech, které patří mezi nejčistší a nejúčinněji zdroje využívající závody na světě.

Péče o životní prostředí je jednou ze základních hodnot společnosti Volvo Car Corporation, která ovlivňuje veškerý provoz. Také věříme, že naši zákazníci sdílejí naši starost o životní prostředí.

Společnost Volvo Car Corporation je držitelem globální certifikace ISO, která zahrnuje i ekologickou normu ISO 14001 pro všechny továrny a některé naše další jednotky. Také od našich partnerů požadujeme, aby se systematicky zabývali ekologickými otázkami.

Spotřeba paliva

Vozy Volvo mají konkurenceschopnou spotřebu paliva ve všech příslušných třídách. Nižší spotřeba paliva znamená nižší emise skleníkového plynu, oxidu uhličitého.

Řidič může ovlivnit spotřebu paliva. Více informací si můžete přečíst v kapitole **Omezení dopadů na životní prostředí**.

Účinné řízení emisí

Váš vůz Volvo je vyroben podle konceptu „Čistý uvnitř i venku“ – konceptu, který zahrnuje čisté prostředí uvnitř, stejně jako vysoce účinné řízení emisí. V mnoha případech jsou emise výfukových plynů hodně pod příslušnými standardy.

Čistý vzduch v prostoru pro cestující

Filtr v prostoru pro cestující brání prostupu prachu a pylu do prostoru pro cestující přes sací otvory.

Sofistikovaný systém kvality vzduchu IAQS* (systém kvality vzduchu v interiéru) zajišťuje, že nasávaný vzduch je čistší než vzduch venku, který je znečištěn provozem.

Systém se skládá z elektronického čidla a uhlíkového filtru. Nasávaný vzduch je nepřetržitě monitorován, a pokud dojde ke zvýšení koncentrace určitých škodlivých plynů, například oxidu uhelnatého, přívod vzduchu se uzavře. K takové situaci může dojít například v husté dopravě, zácpách a tunelech.

Pronikání oxidů dusíku, přízemního ozónu a uhlovodíků brání uhlíkový filtr.

Interiér
Interiér vozu Volvo je navržen tak, aby byl příjemný a pohodlný, a to dokonce i pro osoby, které trpí astmatem a kontaktními alergiemi. Zvýšená pozornost byla věnována výběru materiálů vhodných pro dané prostředí.

Servisy Volvo a životní prostředí
Pravidelná údržba vytváří podmínky pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu paliva Vašeho vozidla. Takto přispějete k čistšímu životnímu prostředí. Když opravu nebo údržbu vozu svěříte servisům Volvo, stane se součástí našeho systému. Společnost Volvo klade jasné požadavky na naše servisy, které jsou navrženy tak, aby se předešlo vylévání a vypouštění škodlivin do životního prostředí. Zaměstnanci našich servisů mají znalosti a nástroje pro zajištění dobré péče o životní prostředí.

Omezení dopadů na životní prostředí
Můžete snadno pomoci omezit dopady na životní prostředí - zde je pár tipů:

- Nenechávejte motor běžet na volnoběh - pokud stojíte delší dobu, vypněte motor. Věnujte pozornost místním předpisům.
- Jezděte úsporně - přemýšlejte dopředu.
- Provádějte servisní prohlídky a údržbu v souladu s pokyny v uživatelské příručce - dodržujte doporučené intervaly v servisní a záruční knížce.
- Je-li vůz vybaven nezávislým palivovým topením*, použijte je při startování studeného motoru - zlepší se schopnost motoru nastartovat, sníží se opotřebení při chladném počasí a motor se rychleji zahřeje na běžnou provozní teplotu. Tím se sníží spotřeba a obsah emisí.
- Při velké rychlosti se v důsledku většího odporu vzduchu výrazně zvýší spotřeba - při zdvojnásobení rychlosti se odpor vzduchu zvýší 4krát.
- Vždy likvidujte nebezpečný odpad ekologicky, například akumulátory a oleje. Pokud si nejste jisti, jak konkrétní druh odpadu zneškodnit, kontaktujte servisní dílnu - doporučujeme autorizovanou dílnu Volvo.

Pokud se budete držet těchto rad, ušetříte peníze a zdroje planety a prodloužíte životnost vozu. Další informace a rady, viz Eco guide (str. 65), Hospodárná jízda (str. 300) a Spotřeba paliva (str. 408).

Recyklace
Společnost Volvo věnuje pozornost problematice ekologie a proto je velmi důležitá ekologická recyklace vozu. Lze recyklovat téměř celé vozidlo. Posledního majitele vozidla tímto žádáme, aby kontaktoval prodejce, který jej odkáže na certifikované/schválené recyklační zařízení.

Související informace
- Uživatelská příručka a prostředí (str. 23)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Uživatelská příručka a prostředí

Papír, na kterém je vytištěna uživatelská příručka, pochází z lesů certifikovaných podle FSC® nebo z jiných regulovaných zdrojů.

Symbol Forest Stewardship Council® znamená, že papír použitý na výrobu této publikace pochází ze zdrojů certifikovaných podle FSC® nebo jiných regulovaných zdrojů.

Související informace

- Filosofie společnosti Volvo na ochranu životního prostředí (str. 21)

Vrstvená skla

Vrstvená skla

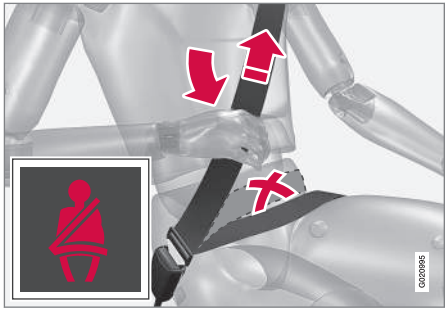
Toto sklo je zesílené, což poskytuje lepší ochranu proti rozbití a zlepšenou zvukovou izolaci prostoru pro cestující. Čelní sklo a ostatní okna* jsou vyrobena z vrstveného skla.

02

BEZPEČNOST

Všeobecné informace o bezpečnostních pásech

Při prudkém brzdění může dojít k vážnému zranění, pokud nejste připoutáni bezpečnostním pásem. Ujistěte se, že jsou všichni cestující po celou cestu připoutáni bezpečnostními pásy.



Těsnost dolní části pásu upravte zatažením za horní část pásu nahoru k rameni. Dolní část pásu musí vést nízko (ne přes břicho).

Chcete-li si zajistit maximální bezpečí je velmi důležité aby bezpečnostní pás pevně přiléhal k Vašemu tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno. Bezpečnostní pás je určen k použití v normální poloze při sezení.

Nepřipoutaní cestující budou upozorněni na připoutání se (str. 26) bezpečnostním pásem akusticky i vizuálně (str. 28).

Nezapomeňte

- Nepoužívejte spony ani podobné přípravky, které by zabránily řádnému upnutí pásu.
- Bezpečnostní pás se nesmí překrucovat a nesmí se o nic zachytit.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbagy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťuje airbag.

VAROVÁNÍ

Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy nikdy neupravujte a neopravujte sami. Opravu svěřte autorizovanému servisu Volvo.

Pokud byl bezpečnostní pás vystaven velkému zatížení např. v souvislosti s kolizí, musí se vyměnit celý bezpečnostní pás. Přestože se zdá, že bezpečnostní pás není poškozen, je možné, že pás neposkytne ochranu v plném rozsahu. Bezpečnostní pás se musí rovněž vyměnit, pokud vykazuje známky opotřebení nebo poškození. Nový bezpečnostní pás musí mít typové schválení a konstrukci určenou k instalaci na stejné místo, kde se nacházel měněný bezpečnostní pás.

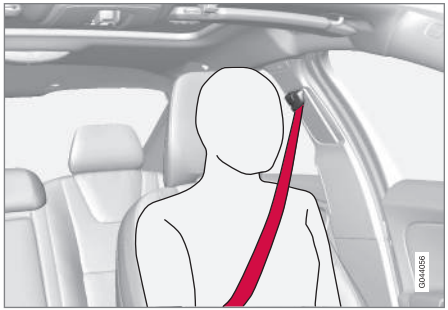
Související informace

- Bezpečnostní pás - těhotenství (str. 27)
- Bezpečnostní pás - uvolnění (str. 27)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 28)

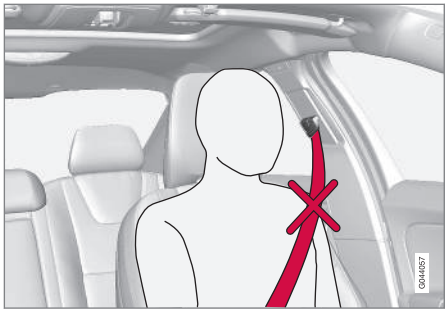
Bezpečnostní pás - nasazení

Před začátkem jízdy si nasaďte bezpečnostní pás (str. 25).

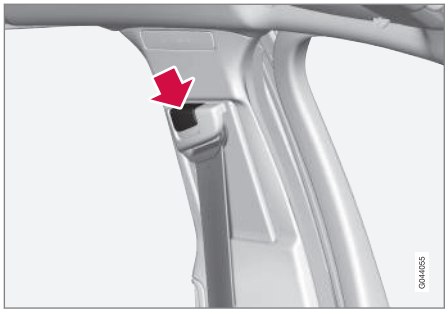
Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás a zapněte jej zatlačením pojistného jazýčku do přezky pásu. Slyšitelné "cvaknutí" znamená, že pás byl zapnut.



Správně nastavený bezpečnostní pás.



Nesprávně nastavený bezpečnostní pás. Pás musí doléhat na rameno.



Nastavení výšky bezpečnostního pásu. Stiskněte tlačítko a přesuňte bezpečnostní pás ve svislém směru. Umístěte pás co nejvýše - nesmí však vést přes krk.

Pojistný jazýček na prostředním sedadle uprostřed se hodí pouze do příslušného zámku bezpečnostního pásu.

Nezapomeňte

Bezpečnostní pás se zablokuje a nelze jej uvolnit:

- pokud jej vytáhnete z navíječe příliš rychle
- během brzdění a akcelerace
- pokud se vozidlo silně nakloní.

Související informace

- Bezpečnostní pás - těhotenství (str. 27)
- Bezpečnostní pás - uvolnění (str. 27)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 28)
- Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu (str. 28)

Bezpečnostní pás - uvolnění

bezpečnostní pás (str. 25) uvolněte, když vozidlo stojí.

Stiskněte červené tlačítko na přezce bezpečnostního pásu a nechte pás navinout. Pokud se pás zcela nenavinul, zasuňte jej ručně, aby nezůstal volně viset.

Související informace

- Bezpečnostní pás - nasazení (str. 26)
- Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu (str. 28)

Bezpečnostní pás - těhotenství

Bezpečnostní pás (str. 25) by se měl během těhotenství vždy používat. Musí se ale používat správným způsobem.

Diagonální část musí vést přes rameno, potom mezi ňadry a na boční stranu břicha.

Dolní část musí být naplocho přes stehna a co možná nejníže pod břichem. – Nikdy se nesmí posunout nahoru. Upravte si bezpečnostní pás a zajistěte, aby v celé délce přiléhal k tělu. Navíc zkontrolujte, že pás není nikde překroucený.

S pokračujícím těhotenstvím by si těhotné řidičky měly upravovat seřízení sedadla (str. 77) a polohu volantu (str. 81) tak, aby mohly při řízení snadno udržovat kontrolu nad vozidlem (to znamená, že musí být schopny snadno ovládat pedály a volant). Měly by se snažit nastavit polohu sedadla co nejdále dozadu, aby vzdálenost mezi volantem a jejich břichem byla co největší.

Související informace

- Bezpečnostní pás - nasazení (str. 26)
- Bezpečnostní pás - uvolnění (str. 27)

Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu

Nepřipoutaní cestující budou akusticky i vizuálně upozorněni na připoutání se (str. 26) bezpečnostním pásem.

Zvuková připomínka závisí na rychlosti a v některých případech na čase. Vizuální připomínka je umístěna ve stropní konzole a na sdružené přístrojové desce (str. 61).

Dětské sedačky nejsou vybaveny systémem upozornění na připoutání se bezpečnostním pásem.

Zadní sedadlo

Upozornění na připoutání se bezpečnostním pásem na zadním sedadle má dvě vedlejší funkce:

- Poskytuje informaci o připoutání bezpečnostními pásy (str. 25) na zadním sedadle. Pokud se používají bezpečnostní pásy nebo jsou otevřeny některé ze zadních dveří, na sdružené přístrojové desce se zobrazí zpráva. Zpráva se automaticky potvrdí po cca. 30 sekundách jízdy nebo po stisknutí tlačítka tlačítka **OK** na páčkovém přepínači (str. 105). Pokud někdo není připoutaný, zprávu lze potvrdit pouze manuálně, a to stisknutím tlačítka **OK** na páčce.
- Poskytuje varování, pokud je rozepnutý některý ze zadních bezpečnostních pásů během jízdy. Toto varování upozorňuje ve formě zprávy na sdružené přístrojové desce spolu s akustickým/vizuálním signálem. Varování je ukončeno v případě opětovného zapnutí bezpečnostního pásu nebo může být také ručně potvrzeno stisknutím tlačítka **OK**.

Na informačním displeji na sdružené přístrojové desce je vidět, které bezpečnostní pásy se používají. Tyto informace jsou stále k dispozici.

Předpínač bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy (str. 25) na straně řidiče, straně spolujezdce a na krajních sedadlech vzadu jsou vybaveny napínačem bezpečnostního pásu. Mechanizmus předpínače v případě nárazu určité intenzity napne bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás potom poskytuje cestujícím efektivnější ochranu.

VAROVÁNÍ

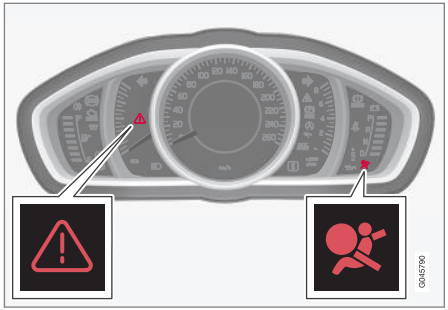
Nikdy nezasunujte jazýček bezpečnostního pásu spolujezdce do zámku pásu na straně řidiče. Jazýček bezpečnostního pásu zasunujte vždy do zámku na správné straně. Dávejte pozor, abyste bezpečnostní pásy nepoškodili. Nevkládejte do zámku pásu žádné cizí předměty.
V případě kolize by se mohlo stát, že by bezpečnostní pásy a zámky pásu nefungovaly správně. Hrozí riziko vážného poranění.

Související informace

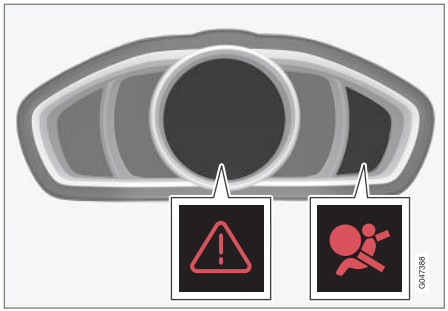
- Všeobecné informace o bezpečnostních pásech (str. 25)

Bezpečnost - výstražný symbol

Pokud se během diagnostiky poruch zjistí závada nebo pokud se aktivuje systém, rozsvítí se výstražný symbol. V případě potřeby se na informačním displeji sdružené přístrojové desky (str. 61) zobrazí výstražný symbol společně se zprávou.



Výstražný trojúhelník a výstražný symbol systému airbagu (str. 30) na analogové sdružené přístrojové desce.



Výstražný trojúhelník a výstražný symbol systému airbagu na analogové sdružené přístrojové desce.

Výstražný symbol na sdružené přístrojové desce se zapíná pomocí klíče dálkového ovladače v poloze klíče **II** (str. 76). Diagnostika se provádí při každém zapnutí zapalování. Pokud je systém airbagů v pořádku, zmizí tento symbol přibližně po 6 sekundách.

Pokud se během diagnostiky poruch zjistí závada nebo pokud se aktivuje systém, rozsvítí se výstražný symbol. V případě potřeby se na displeji zobrazí výstražný symbol společně se zprávou. Pokud kontrolka signalizuje závadu, tj. svítí výstražný trojúhelník a na displeji se zobrazí zpráva **Airbag SRS Nutný servis** nebo **SRS airbag Urgentní servis**. Doporučujeme, abyste neprodleně kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

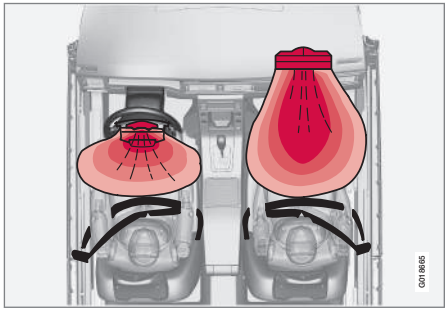
Pokud zůstane varovná kontrolka systému airbagů svítit nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém airbagů není plně funkční. Systém indikuje závadu v systému airbagu, předpínačů bezpečnostních pásů, v systému SIPS, systému IC nebo jinou závadu v systému. Neprodleně kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

Související informace

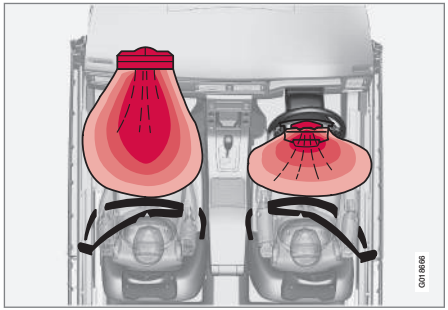
- Všeobecné informace o bezpečnostním režimu (str. 40)

Systém airbagů

V případě čelní kolize systém airbagu pomůže chránit hlavu, obličej a hruď řidiče a spolujezdce před poraněním.



Systém airbagu při pohledu seshora, vůz s levostranným řízením.



Systém airbagu při pohledu seshora, vůz s pravostranným řízením.

Systém se skládá z airbagů a čidel. Při nárazu určité intenzity se aktivují čidla a airbag resp. airbagy se naplní horkým plynem. Airbag chrání cestující před nárazem při čelní kolizi. Airbag se vypustí při stlačení v důsledku srážky. Přitom uniká do vozidla kouř. To je zcela normální. Mezi naplněním a následným vypuštěním airbagu uplyne pouze několik desetin sekundy.

VAROVÁNÍ

Společnost Volvo doporučuje svěřit opravu autorizovanému servisu Volvo. Nesprávné provedení práce na systému airbagu může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.

POZNÁMKA

Detektory reagují různě, a to v závislosti na charakteru kolize a v závislosti na tom, zda jsou připoutány bezpečnostní pásy. Platí pro všechny bezpečnostní pásy s výjimkou pásu zadního sedadla uprostřed.

Proto se v případě kolize může stát, že se nafoukne pouze jeden (nebo žádný) airbag. Detektory snímají intenzitu kolize vozidla a podle toho reagují nafouknutím jednoho nebo několika airbagů.

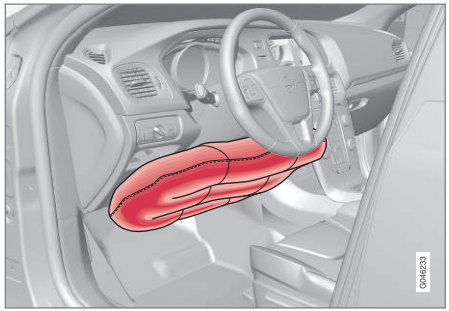
Související informace

- Airbagy na straně řidiče (str. 30)
- Airbag spolujezdce (str. 31)
- Bezpečnost - výstražný symbol (str. 29)

Airbagy na straně řidiče

Kromě bezpečnostního pásu (str. 25) na straně řidiče je vůz vybaven dvěma airbagy (str. 30).

Jeden z těchto airbagů je složen ve středu volantu. Volant je označen nápisem **AIRBAG**.



Kolenní airbag na straně řidiče ve vozidle s levostranným řízením.

Druhý airbag (na úrovni kolen) je namontován ve spodní části přístroje desky na straně řidiče. Deska je označena štítkem **AIRBAG**.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbagy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťují airbagy.

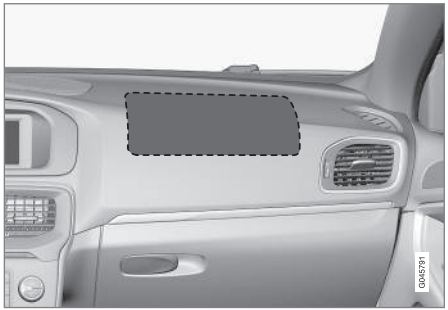
Související informace

- Airbag spolujezdce (str. 31)

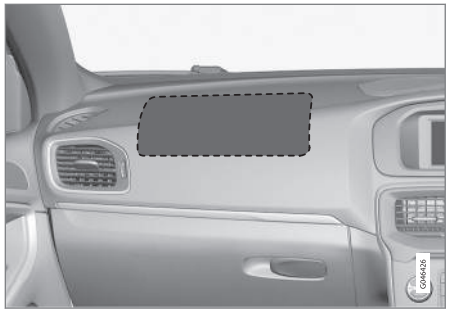
Airbag spolujezdce

Kromě bezpečnostního pásu (str. 25) je vůz na straně spolujezdce vybaven airbagem (str. 30), který zvyšuje míru ochrany.

Tento airbag je složen v prostoru nad odkládací přihrádkou. Panel airbagu je označen nápisem **AIRBAG**.



Umístění airbagu předního spolujezdce ve voze s levostranným řízením.



Umístění airbagu předního spolujezdce ve voze s pravostranným řízením.

Výstražný štítek pro airbag spolujezdce je připevněn na jednom z následujících dvou míst ve vozidle:

1. možnost: Umístění štítku airbagu na sluneční cloně na straně spolujezdce.

2. možnost: Umístění štítku airbagu na sloupku dveří na straně spolujezdce. Štítek airbagu uvidíte po otevření dveří spolujezdce.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte sedačku instalovanou proti směru jízdy na sedadle, které chrání zapnutý airbag. Jinak by mohlo dojít k vážnému nebo smrtelnému poranění dítěte.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbagy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťuje airbag.

Aby riziko poranění v případě nafouknutí airbagu bylo minimální, cestující musí sedět co nejvíce vzpřímeně s nohami na podlaze a se zády opřenými o sedadlo. Bezpečnostní pásy musí být připoutány.

VAROVÁNÍ

Nepokládejte předměty před čelní sklo a nad čelní sklo do místa, kde se nachází airbag spolujezdce.

VAROVÁNÍ

Nikdy neumisťujte dítě v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku na přední sedadlo, pokud je airbag aktivován.

Nikdy nikomu nedovolte, aby stál před předním sedadlem spolujezdce nebo zde seděl.

Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba s tělesnou výškou menší než 140 cm, je-li airbag aktivován.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob.

Spínač - PACOS*

Airbag předního spolujezdce může být deaktivován (str. 33), pokud je vozidlo vybaveno vypínačem PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

VAROVÁNÍ

Je-li vozidlo vybaveno čelním airbagem spolujezdce, ale není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce (PACOS), airbag bude vždy aktivován.

Související informace

- Airbagy na straně řidiče (str. 30)
- Dětské sedačky (str. 45)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

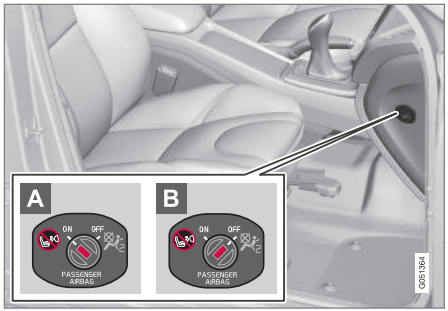
Airbag spolujezdce - aktivace/deaktivace*

Airbag předního spolujezdce (str. 31) může být deaktivován, pokud je vozidlo vybaveno vypínačem PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Spínač - PACOS

Vypínač airbagu spolujezdce (PACOS) je umístěn z boku přístrojové desky na straně spolujezdce a je přístupný po otevření dveří spolujezdce (viz část nazvaná Vypínač airbagu – PACOS).

Zkontrolujte, zda vypínač je v požadované poloze. Ke změně polohy byste měli použít čepel klíče (str. 164) dálkového ovladače.



Umístění vypínače airbagu.

A Airbag je aktivován. Pokud je spínač v této poloze, osoby s tělesnou výškou větší než 140 cm mohou sedět na předním sedadle spolujezdce, ale nikdy zde nesmí sedět děti v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku.

B Airbag je deaktivován. Pokud je spínač v této poloze, děti v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku mohou sedět na předním sedadle spolujezdce, ale nikdy zde nesmí sedět osoby s tělesnou výškou větší než 140 cm.

VAROVÁNÍ

Airbag aktivován (sedadlo spolujezdce):

Nikdy neumisťujte dítě v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku na přední sedadlo spolujezdce, pokud je airbag aktivován. To platí pro všechny osoby menší než 140 cm.

Airbag deaktivován (sedadlo spolujezdce):

Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba vyšší než 140 cm, je-li airbag deaktivován.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob.

POZNÁMKA

Pokud je dálkový ovladač v poloze **II** (str. 76), zobrazí se na sdružené přístrojové desce na dobu cca. 6 sekund.výstražný symbol (str. 29) airbagu.

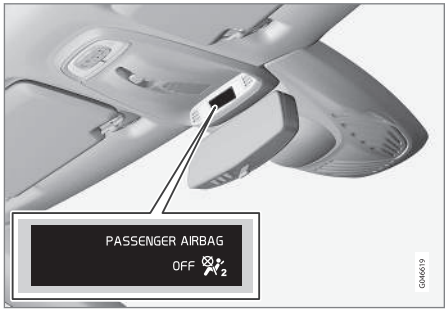
Následně se kontrolka ve stropní konzole rozsvítí na znamení, že airbag pro sedadlo předního spolujezdce je ve správném stavu.

Symbol informuje, že je aktivován airbag (SRS) spolujezdce.

Textová zpráva a výstražný symbol na displeji stropní konzoly informují, že airbag pro přední sedadlo spolujezdce je aktivován (viz předcházející obrázek).

VAROVÁNÍ

Nikdy nedávejte dítě na dětskou sedačku nebo sedák na předním sedadle, pokud je aktivován airbag a pokud se na stropní konzole rozsvítí symbol . V opačném případě může dojít k ohrožení života dítěte.



Indikace informuje, že airbag spolujezdce je deaktivován.

Textová zpráva a symbol na displeji stropní konzoly informují, že airbag pro přední sedadlo spolujezdce je deaktivován (viz předcházející obrázek).

VAROVÁNÍ

Nedovolte nikomu sedět na předním sedadle spolujezdce, pokud zpráva na stropní konzole informuje, že byl deaktivován airbag, a pokud na sdruženém přístrojovém panelu svítí výstražná kontrolka (str. 29) systému airbagů. To znamená, že došlo k vážné závadě. Co nejdříve kontaktujte servis. Opravu svěřte autorizovanému servisu Volvo.

VAROVÁNÍ

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život osob ve vozidle.

Související informace

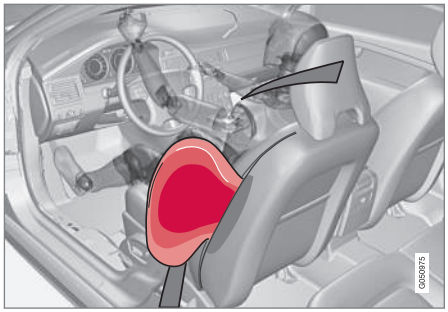
- Dětské sedačky (str. 45)

Boční airbag (SIPS)

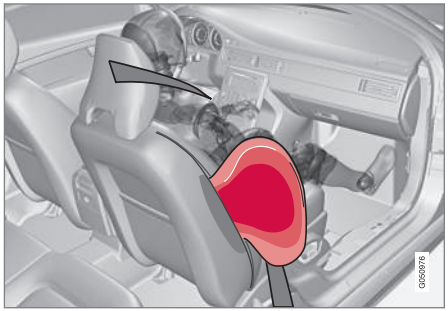
Velká část sil při nárazu z boku je přenesena prostřednictvím systému SIPS (Side Impact Protection System) do podlahy, střechy, nosníků, sloupků a ostatních konstrukčních prvků karoserie. Boční airbagy řidiče a spolujezdce chrání hrudník a kyčle a jsou důležitou součástí systému SIPS.

Systém airbagů SIPS se skládá ze dvou hlavních komponent, bočních airbagů a čidel. Boční airbagy jsou instalovány v opěradlech předních sedadel.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a boční airbagy se nafouknou. Airbag se naplní mezi tělem cestujícího a dveřmi a absorbuje náraz v okamžiku srážky. Airbag se vypustí při stlačení v důsledku srážky. Za normálních okolností se naplní pouze boční airbag na straně zasažené nárazem.



Sedadlo řidiče, levostranné řízení.



Sedadlo předního spolujezdce, levostranné řízení.

VAROVÁNÍ

- Společnost Volvo doporučuje, aby výměnu provedl autorizovaný servis Volvo. Nesprávné provedení práce na systému SIPS může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.
- Nedávejte žádné předměty do prostoru mezi vnější stranou sedadla a panel dveří, protože tento prostor je určen pro boční airbag.
- Společnost Volvo doporučuje používat pouze potahy sedadel schválené společností Volvo. Jiné potahy sedadel mohou omezit funkčnost bočních airbagů.
- Boční airbagy doplňují bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

Související informace

- Airbagy na straně řidiče (str. 30)
- Airbag spolujezdce (str. 31)
- Boční airbag (SIPS) - dětská autosedačka/dětský autosedák (str. 35)
- Hlavový airbag (IC) (str. 36)

Boční airbag (SIPS) - dětská autosedačka/dětský autosedák

Boční airbag (str. 34) nesnižuje ochranu, kterou poskytuje vůz dětem, které sedí v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku.

Na předním sedadle můžete používat dětskou sedačku nebo podkládací sedák (str. 45) pouze tehdy, pokud není aktivován airbag (str. 33) spolujezdce vpředu.

Související informace

- Airbag spolujezdce (str. 31)
- Všeobecné informace o bezpečnosti dětí (str. 44)

Hlavový airbag (IC)

Hlavový airbag napomáhá předcházet zranění hlavy řidiče a spolucestujících o části interiéru při bočním nárazu.

Hlavový airbag IC (Inflatable Curtain) je součástí systému SIPS (str. 34). Je uložen v obložení po obou stranách stropu a chrání cestující sedící na krajních sedadlech. V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a hlavové airbagy se nafouknou.

VAROVÁNÍ

Nikdy nezavěšujte těžké předměty na madla u stropu. Háček je určen pouze pro lehké oděvy (ne pro tvrdé předměty jako jsou např. deštníky).

Na obložení střechy, sloupky dveří ani boční obložení nešroubujte ani jinak nepřipevňujte žádné předměty. Tím by mohla být omezena ochranná funkce airbagu. Doporučujeme používat pouze originální díly Volvo schválené pro použití v těchto částech vozidla.

VAROVÁNÍ

Nenakládejte vůz více než 50 mm pod horní hranou oken ve dveřích. Jinak by se mohlo stát, že hlavový airbag v čalounění stropu neposkytne zamýšlenou ochranu.

VAROVÁNÍ

Hlavový airbag doplňuje bezpečnostní pásy.

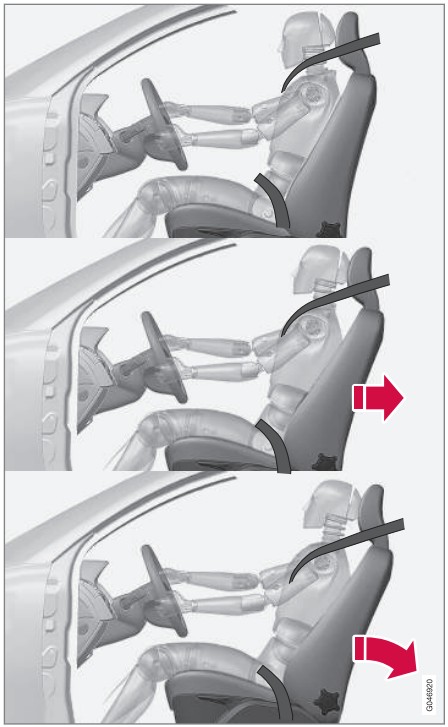
Vždy používejte bezpečnostní pás.

Související informace

- Všeobecné informace o bezpečnostních pásech (str. 25)
- Systém airbagů (str. 30)
- Boční airbag (SIPS) (str. 34)

Obecné informace o systému WHIPS (ochrana před poraněním krční páteře)

WHIPS (Whiplash Protection System) chrání před poraněním krční páteře. Systém se skládá z opěradel absorbujících energii a speciálně vyvinutých hlavových opěrek v obou předních sedadlech.



Systém WHIPS je aktivován při nárazu zezadu, v závislosti na úhlu nárazu, rychlosti a vlastnostech druhého vozu.

VAROVÁNÍ

Systém WHIPS doplňuje bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

Vlastnosti sedadla

Když je systém WHIPS aktivován, sklopí se opěradla předních sedadel částečně dozadu, aby se změnila poloha těla řidiče a spolujezdce na předním sedadle. Tím se sníží riziko poranění krční páteře.

VAROVÁNÍ

Nikdy sami neopravujte a neupravujte sedadlo se systémem WHIPS. Opravu svěřte autorizovanému servisu Volvo.

Související informace

- WHIPS - dětské sedačky (str. 37)
- WHIPS - poloha těla na sedadle (str. 38)
- Všeobecné informace o bezpečnostních pásech (str. 25)

WHIPS - dětské sedačky

Systém WHIPS (str. 36) nesnižuje ochranu, kterou poskytuje vůz dětem, které sedí v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku.

Na předním sedadle můžete používat dětskou sedačku nebo podkládací sedák (str. 45) pouze tehdy, pokud není aktivován airbag (str. 33) spolujezdce vpředu.

Související informace

- Všeobecné informace o bezpečnosti dětí (str. 44)

WHIPS - poloha těla na sedadle

Aby systém WHIPS (str. 36) zajistil optimální ochranu, řidič a spolujezdec musí správně sedět a fungování systému nic nesmí bránit.

Poloha těla na sedadle

Správnou polohu pro sezení na předním sedadle (str. 77) nastavte dříve, než se vozidlo rozjede.

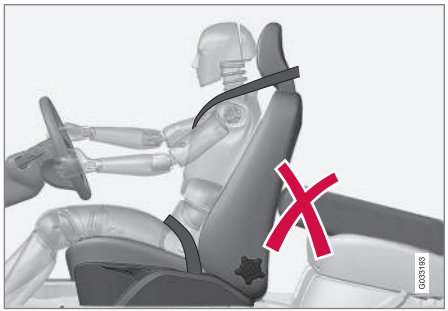
Řidič a spolujezdec na předním sedadle musí sedět uprostřed sedadla, s co nejmenší vzdáleností hlavy od opěrky hlavy.

Funkce

Nenechávejte na podlaze za sedadlem řidiče/spolujezdce žádné předměty, které by mohly omezit funkci systému WHIPS.

VAROVÁNÍ

Nestlačujte pevné předměty mezi sedákem zadního sedadla a opěradlem předního sedadla. Dávejte pozor, abyste neomezili funkčnost systému WHIPS.



Nepokládejte na zadní sedadlo žádné předměty, které by mohly omezit funkci systému WHIPS.

VAROVÁNÍ

Pokud se sklopí dolů opěradlo zadního sedadla, příslušné přední sedadlo se musí posunout dopředu tak, aby se nedotýkalo sklopeného opěradla.

VAROVÁNÍ

Je-li sedadlo vystaveno extrémním sílám jako např. nárazu do zadní části vozu, systém WHIPS se musí zkontrolovat. Společnost Volvo doporučuje kontrolu v autorizovaném servisu Volvo.

Přestože se zdá, že sedadla nebyla poškozena, mohlo se stát, že systém WHIPS již neposkytuje ochranu.

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo, kde systém po menším nárazu do zadní části vozu zkontrolují.

Pokud systém zareaguje

V případě kolize se aktivují různé osobní bezpečnostní systémy Volvo, které sníží riziko poranění na minimum.

Systém	Aktivován
Napínač bezpečnostního pásu (str. 28) přední sedadlo	V případě čelního nárazu, a/nebo bočního nárazu, a/nebo nárazu zezadu a/nebo převrácení vozu
Napínač bezpečnostního pásu (str. 28) zadní sedadlo[A]	V případě čelního a/nebo bočního nárazu, a/nebo převrácení vozidla
Airbagy (Volant, kolenní airbag (str. 30) a airbag spolujezdce (str. 31))	Při čelním nárazu[B]
Boční airbagy (SIPS) (str. 34)	Při bočním nárazu[B]
Hlavový airbag IC (str. 36)	V případě bočního nárazu a/nebo převrácení vozidla a/nebo u některých čelních kolizí[B]
Ochrana proti hyperflexi krční páteře WHIPS (str. 36)	Při nárazu zezadu

A Na prostředním sedadle vzadu není napínač bezpečnostního pásu k dispozici.

B Během srážky může být karosérie vozu značně zdeformována, aniž by přitom došlo k naplnění airbagu. Mnoho faktorů, jako jsou pevnost a hmotnost zasaženého objektu, rychlost vozu, úhel srážky atd., ovlivňuje aktivaci různých bezpečnostních systémů ve voze.

Pokud se naplní airbagy (str. 30), doporučujeme Vám postupovat takto:

- Vyproštění vozu. Doporučujeme, abyste vozidlo nechali dopravit k opravě do autorizovaného servisu Volvo. Nikdy nejezděte s vyfouknutými airbagy.
- Doporučujeme, abyste výměnu součástí bezpečnostních systémů vozidla svěřili autorizovanému servisu Volvo.
- Vždy kontaktujte lékaře.

POZNÁMKA

Systémy předpínačů bezpečnostních pásů a airbagů mohou být při srážce aktivovány pouze jednou.

VAROVÁNÍ

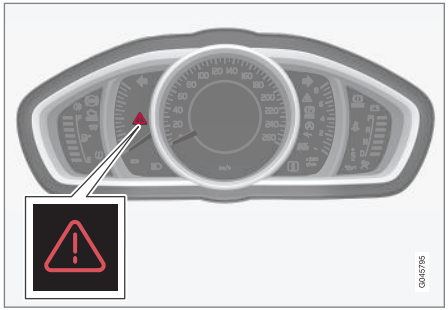
Řídicí modul systému airbagů se nachází ve středové konzole. Pokud dojde k namočení středové konzoly vodou nebo jinou kapalinou, odpojte kabely akumulátoru. Nepokoušejte se nastartovat vozidlo, mohlo by dojít k nafouknutí airbagů. Uvedení vozidla do provozu. Vozidlo nechte dopravit do autorizovanému servisu Volvo.

VAROVÁNÍ

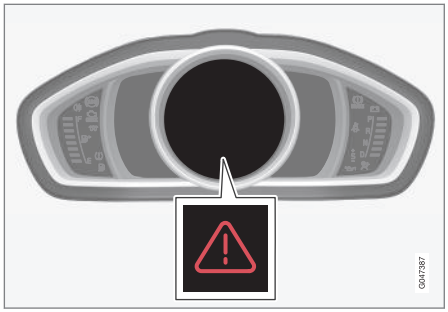
Nikdy nejezděte s nafouknutými airbagy. Řízení vozidla by se mohlo ztížit. Rovněž mohou být poškozeny ostatní bezpečnostní systémy. Kouř a prach uvolněný při nafukování airbagů může při intenzivní reakci způsob podráždění zraku a kůže resp. může způsobit poranění osob. Rychlé nafukování airbagu a materiál, ze kterého je airbag vyroben, může způsobit tření a popálení kůže.

Všeobecné informace o bezpečnostním režimu

Bezpečnostní režim je bezpečnostní funkce, která se aktivuje, když náraz mohl poškodit důležitou funkci ve voze, např. palivové potrubí, čidla bezpečnostních systémů nebo brzdovou soustavu.



Výstražný trojúhelník na analogové sdružené přístrojové desce.



Výstražný trojúhelník na digitální sdružené přístrojové desce.

Pokud se vozidlo podílelo na dopravní nehodě, může se na zobrazit zpráva **Bezp. režim Viz příručka** na informačním displeji sdružené přístrojové desky (str. 61). To znamená, že je omezena funkčnost vozu.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte opravit vůz sami nebo resetovat elektroniku po aktivaci bezpečnostního režimu. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo by vůz nemusel fungovat jako obvykle. Doporučujeme, abyste nechali vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu Volvo a obnovit normální stav poté, co byla zobrazena zpráva **Bezp. režim Viz příručka**.

Související informace

- Bezpečnostní režim - pokus o nastartování vozidla (str. 41)
- Bezpečnostní režim - pohyb vozidla (str. 41)

Bezpečnostní režim - pokus o nastartování vozidla

Je-li vozidlo v bezpečnostním režimu (str. 40), vše se zdá být v pořádku a zkontrolovali jste, zda neuniká palivo, můžete zkusit vozidlo nastartovat.

Nejprve zkontrolujte, že z vozu neuniká palivo. Nesmí být cítit zápach paliva.

Pokud vše vypadá normálně a zkontrolovali jste vůz z hlediska úniku paliva, můžete se pokusit nastartovat motor vozu.

Vytáhněte dálkový ovladač s klíčem a otevřete dveře řidiče. Pokud se nyní objeví hlášení, že je zapalování zapnuté, stiskněte startovací tlačítko. Potom zavřete dveře a znovu zasuňte dálkový ovladač s klíčem. Elektronika vozu se nyní pokusí resetovat do normálního režimu. Potom se pokuste nastartovat motor vozu.

Pokud je stále na displeji zpráva **Bezp. režim Viz příručka**, nesmíte vůz řídit ani jej nechat táhnout, avšak místo toho musí být vůz odvezen na vozidle odtahové služby (str. 311). I když vůz se zdá pojízdný, při jízdě by mohlo skryté poškození znemožnit ovládání vozu.

VAROVÁNÍ

Za žádných okolností se nepokoušejte nastartovat vůz, pokud je cítit palivo a zobrazila se zpráva **Bezp. režim Viz příručka**. Okamžitě vůz opusťte.

VAROVÁNÍ

Pokud se vozidlo nachází v bezpečnostním režimu, musí se odtáhnout. Musí se dopravit na jiné místo. Společnost Volvo doporučuje nechat vozidlo dopravit do autorizovaného servisu Volvo.

Související informace

- Bezpečnostní režim - pohyb vozidla (str. 41)

Bezpečnostní režim - pohyb vozidla

*Pokud se po resetování zprávy **Bezp. režim Viz příručka** zobrazí zpráva **Normal mode**, když se pokusíte nastartovat vozidlo (str. 41), je možné opatrně odjet s vozidlem z nebezpečné situace.*

Nejezděte s vozem dál, než je nezbytně nutné.

Související informace

- Všeobecné informace o bezpečnostním režimu (str. 40)

Airbag chodce

Airbag pro chodce (Pedestrian Airbag) přispívá u některých čelních srážek ke zmírnění následků kolize chodce s vozidlem.

Airbag pro chodce (Pedestrian Airbag) je namontován pod kapotou u čelního skla. U některých čelních srážek s chodcem zareagují snímače v předním nárazníku a v závislosti na síle nárazu se v případě potřeby nafoukne airbag. Snímače jsou aktivní při rychlostech cca. 20-50 km/h a při teplotě okolí mezi -20 a +70°C.

Snímače jsou navrženy tak, aby detekovaly srážku s předmětem, který má podobné vlastnosti jako lidská noha.

POZNÁMKA

V dopravním provozu se mohou vyskytovat předměty, kvůli kterým budou snímače signalizovat podobně jako v případě kolize s chodcem. Je možné, že se systém v případě kolize s tímto předmětem aktivuje.

Pokud se aktivuje airbag (Pedestrian Airbag)

- zvedne se zadní část kapoty a v této poloze se zajistí
- aktivují se výstražná světla
- brzdový systém se připraví na nadcházející nouzové brzdění.

VAROVÁNÍ

Nemontujte dopředu žádná příslušenství a nic vpředu neměňte. Nevhodný zásah vpředu může vést k nesprávnému fungování systému, vzniku vážného poranění a poškození vozidla.

Společnost Volvo doporučuje používat originální raménka stěračů a výhradně originální díly.

VAROVÁNÍ

V případě poškození nárazníku doporučuje Volvo kontaktovat autorizovaný servis Volvo. Tím se zajistí, že systém nebude poškozen.

Související informace

- Airbag pro chodce - pohyb vozidla (str. 43)
- Airbag chodce - složení (str. 43)

Airbag pro chodce - pohyb vozidla

S vozidlem lze jet, pokud se nenachází v bezpečnostním režimu (str. 40).

Pokud dojde k aktivování některého z airbagů v prostoru pro cestující, vozidlo zůstane v bezpečnostním režimu.

Pokud byl aktivován pouze airbag pro chodce (str. 42) Pedestrian Airbag:

1. Přejeďte co nejblíže k bezpečnému místu.
2. Složte airbag v souladu s pokyny (str. 43).
3. Vyhledejte nejbližší servis.

VAROVÁNÍ

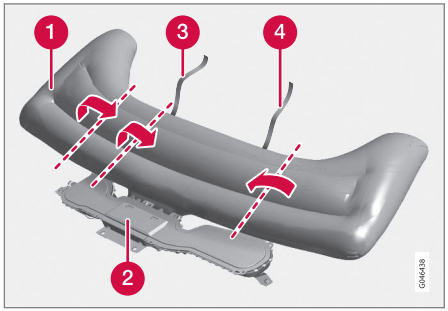
Společnost Volvo doporučuje, abyste po aktivaci airbagu co nejdříve kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Airbag chodce (str. 42)

Airbag chodce - složení

Airbag chodce (str. 42) (Pedestrain Airbag) se před pohybem vozidla musí složit.



1. Airbag
2. Těleso airbagu
3. Zip, pravá strana
4. Zip, levá strana

Airbag může být teplý a může se z něj kouřit. To je v pořádku. Airbag složte následovně:

1. Vyhledejte zip na levé straně (4).
2. Uchopte látku airbagu po délce na straně řidiče. Potom složte tuto látku ke středu. Omotejte co nejpevněji suchý zip (oboustranný) kolem látky a zip připevněte.
3. Přitlačte svinutou část airbagu do tělesa airbagu (2).
4. Zopakujte body 1-3 pro pravou stranu. Možná budete muset složit tkaninu na této straně dvakrát, abyste ji mohli stáhnout suchým zipem.
5. Kryt tělesa airbagu bude mírně otevřený. To je naprosto v pořádku.

Související informace

- Airbag pro chodce - pohyb vozidla (str. 43)

Všeobecné informace o bezpečnosti dětí

Děti libovolné výšky a věku musejí vždy sedět ve voze správně připoutány. Děti nesmějí nikdy sedět na klíně cestujících.

Společnost Volvo doporučuje, aby děti cestovaly v dětských sedačkách zády ke směru jízdy co nejdéle, minimálně do 3-4 let věku. Dále doporučuje, aby děti používaly podkládací sedáky/dětské sedačky ve směru jízdy do 10 let věku.

Umístění dítěte ve voze a výběr vybavení je ovlivněn hmotností a vzrůstem dítěte, viz Dětské sedačky (str. 45).

POZNÁMKA

Právní předpisy upravující rozmístění dětí ve vozidle se v jednotlivých zemích liší. Zkontrolujte, jaké předpisy platí.

Společnost Volvo má k dispozici dětské bezpečnostní vybavení (dětské sedačky, podkládací sedáky a úchyty) určené pro vaše konkrétní vozidlo. Díky dětské bezpečnostní výbavě Volvo zajistíte svému dítěti optimální podmínky pro bezpečnou jízdu ve voze. Dětská bezpečnostní výbava se navíc snadno instaluje a snadno používá.

POZNÁMKA

V případě dotazů k instalaci dětských bezpečnostních systémů požádejte o upřesnění výrobce.

Dětské pojistky

Ovládání elektricky ovládaných oken v zadních dveřích a rukojetí otvírání zadních dveří může být zablokováno (str. 177), aby je nebylo možné otevřít zevnitř.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 45)
- Dětské sedačky - umístění (str. 49)
- Dětská sedačka - ISOFIX (str. 50)
- Dětské sedačky - horní upevňovací body (str. 53)

Dětské sedačky

Děti musejí ve voze sedět bezpečně a přitom pohodlně. Zkontrolujte, zda se dětská sedačka používá správně.

Dětské sedačky a airbagy jsou neslučitelné.

POZNÁMKA

Při použití dětských bezpečnostních systémů je nutné přečíst si přiložené pokyny k instalaci.

VAROVÁNÍ

Nepřipevňuje popruhy dětské sedačky k vodorovné nastavovací tyči sedadla, k pružinám, kolejnici ani k nosníkům pod sedadlem. Ostré hrany by mohly sedadla poškodit.

Postup montáže a pokyny pro správné připevnění dětské sedačky naleznete v montážním návodu.

Doporučené dětské sedačky[1]

Hmotnost	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airbagem)	Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Skupina 0 max. 10 kg Skupina 0+ max. 13 kg		Dětská sedačka Volvo (Volvo Infant Seat) - dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná systémem ISOFIX. Typové schválení: E1 04301146 (L)	
Skupina 0 max. 10 kg Skupina 0+ max. 13 kg	Dětská sedačka Volvo (Volvo Infant Seat) - dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem. Typové schválení: E1 04301146 (U)	Dětská sedačka Volvo (Volvo Infant Seat) - dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem. Typové schválení: E1 04301146 (U)	Dětská sedačka Volvo (Volvo Infant Seat) - dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem. Typové schválení: E1 04301146 (U)
Skupina 0 max. 10 kg Skupina 0+ max. 13 kg	Dětské sedačky schválené k univerzálnímu použití.[A] (U)	Dětské sedačky, schválené k univerzálnímu použití. (U)	

[1] Pro ostatní dětské sedačky platí, že by měl být Váš vůz uveden na přiloženém seznamu vozidel výrobce nebo by měly být univerzálně schváleny v souladu se zákonnými požadavky ECE R44.

Hmotnost	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airbagem)	Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Skupina 1 9 – 18 kg	Dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy/otočná sedačka (Volvo Convertible Child Seat) – dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem a popruhy. Typové schválení: E5 04192 (L)	Dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy/otočná sedačka (Volvo Convertible Child Seat) – dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem a popruhy. Typové schválení: E5 04192 (L)	
Skupina 1 9 – 18 kg	Dětské sedačky, schválené k univerzálnímu použití.[A] (U)	Dětské sedačky, schválené k univerzálnímu použití. (U)	
Skupina 2 15-25 kg	Dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy/otočná sedačka (Volvo Convertible Child Seat) – dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem a popruhy. Typové schválení: E5 04192 (L)	Dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy/otočná sedačka (Volvo Convertible Child Seat) – dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem a popruhy. Typové schválení: E5 04192 (L)	
Skupina 2 15-25 kg	Dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy/otočná sedačka (Volvo Convertible Child Seat) - dětská sedačka používaná ve směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem. Typové schválení: E5 04191 (U)	Dětská sedačka používaná zády ke směru jízdy/otočná sedačka (Volvo Convertible Child Seat) - dětská sedačka používaná ve směru jízdy, zajištěná bezpečnostním pásem. Typové schválení: E5 04191 (U)	

Hmotnost	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airbagem)	Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Skupina 2/3 15-36 kg	Podkládací sedák Volvo s opěradlem (Volvo Booster Seat with backrest). Typové schválení: E1 04301169 (UF)	Podkládací sedák Volvo s opěradlem (Volvo Booster Seat with backrest). Typové schválení: E1 04301169 (UF)	
Skupina 2/3 15-36 kg	Podkládací sedák s opěradlem a bez opěradla (Booster Cushion with and without backrest). Typové schválení: E5 04216 (UF)	Podkládací sedák s opěradlem a bez opěradla (Booster Cushion with and without backrest). Typové schválení: E5 04216 (UF)	

L: Vhodné pro konkrétní dětské sedačky. Tyto dětské sedačky mohou být určeny pro konkrétní model vozidla, omezené nebo částečně univerzální kategorie.

Vhodné pouze pro dětské sedačky schválené k univerzálnímu použití v této váhové kategorii.

UF: Vhodné pouze pro dětské sedačky používané čelem ke směru jízdy schválené k univerzálnímu použití v této váhové kategorii.

B: Integrované dětské sedačky schválené pro tuto váhovou kategorii.

A Pouze u dětské autosedačky umisťované proti směru jízdy. Nastavte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.

Související informace

- Dětské sedačky - umístění (str. 49)
- Dětské sedačky - horní upevňovací body (str. 53)
- Dětská sedačka - ISOFIX (str. 50)
- Všeobecné informace o bezpečnosti dětí (str. 44)

Dětské sedačky - umístění

Pokud je aktivován (str. 33) airbag spolujezdce, vždy instalujte dětské sedačky/podkládací sedáky (str. 45) na zadní sedadlo. Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dítě, může při vystřelení airbagu utrpět vážný úraz.

Výstražný štítek pro airbag spolujezdce je připevněn na jednom z následujících dvou míst ve vozidle:

1. možnost: Umístění štítku airbagu na sluneční cloně na straně spolujezdce.

2. možnost: Umístění štítku airbagu na sloupku dveří na straně spolujezdce. Štítek airbagu uvidíte po otevření dveří spolujezdce.

Můžete umístit:

- dětskou sedačku/podkládací sedák na sedadlo spolujezdce za předpokladu, že airbag spolujezdce není aktivován.
- jedna nebo několik dětských sedaček/podkládacích sedáků na zadním sedadle.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte sedačku instalovanou proti směru jízdy na sedadle, které chrání zapnutý airbag. Jinak by mohlo dojít k vážnému nebo smrtelnému poranění dítěte.

VAROVÁNÍ

Nikdy neumisťujte dítě v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku na přední sedadlo, pokud je airbag aktivován.

Nikdy nikomu nedovolte, aby stál před předním sedadlem spolujezdce nebo zde seděl.

Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba s tělesnou výškou menší než 140 cm, je-li airbag aktivován.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob.

VAROVÁNÍ

Nesmí se používat dětské sedáky a dětské sedačky s ocelovými výztuhami či jinou konstrukcí zakrývající tlačítko rozepnutí přezky bezpečnostního pásu, protože by mohly způsobit náhodné rozepnutí této přezky.

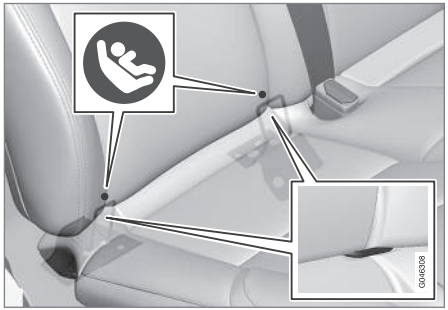
Horní část dětské sedačky nesmí být opřena o čelní sklo.

Související informace

- Všeobecné informace o bezpečnosti dětí (str. 44)
- Dětské sedačky - horní upevňovací body (str. 53)
- Dětská sedačka - ISOFIX (str. 50)

Dětská sedačka - ISOFIX

ISOFIX je systém připevnění dětských bezpečnostních sedaček (str. 45) v souladu s mezinárodním standardem.



Montážní body pro systém upevnění ISOFIX se nacházejí za dolní částí opěradla vnějších zadních sedadel.

Umístění montážních bodů je indikováno symboly na čalounění opěradla (viz předcházející obrázek).

Při upevňování dětské sedačky prostřednictvím montážních bodů ISOFIX vždy postupujte podle instalačních instrukcí výrobce.

Související informace

- ISOFIX - velikostní třídy (str. 50)
- ISOFIX - druhy dětských sedaček (str. 51)
- Všeobecné informace o bezpečnosti dětí (str. 44)

ISOFIX - velikostní třídy

Pro dětské sedačky vybavené systémem ISOFIX (str. 50) existují různé velikostní třídy, které umožňují vybrat si správný typ dětské sedačky (str. 51).

Velikostní třída	Popis
A	Plná velikost, dětská sedačka po směru jízdy
B	Redukovaná velikost (alt. 1), dětská sedačka po směru jízdy
B1	Redukovaná velikost (alt. 2), dětská sedačka po směru jízdy
C	Plná velikost, dětská sedačka proti směru jízdy
D	Redukovaná velikost, dětská sedačka proti směru jízdy
E	Dětská sedačka pro kojence, proti směru jízdy
F	Příčná dětská sedačka, levá
G	Příčná dětská sedačka, pravá

VAROVÁNÍ

Nikdy neumísťujte dítě na sedadlo spolujezdce, je-li vůz vybaven aktivovaným airbagem.

POZNÁMKA

Pokud dětská sedačka ISOFIX není klasifikována z hlediska velikosti, specifikace dětské sedačky musí zahrnovat model vozidla.

POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje, abyste ohledně doporučení k dětským sedačkám Volvo kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- ISOFIX - druhy dětských sedaček (str. 51)

ISOFIX - druhy dětských sedaček

Dětské sedačky i vozidla jsou různých velikostí. To znamená, že ne všechny dětské sedačky jsou vhodné pro všechna sedadla ve všech modelech vozů.

Typ dětské sedačky	Hmotnost	Velikostní třída	Sedadla spolujezdců pro instalaci dětských sedaček ISOFIX[A]	
			Přední sedadlo	Vnější zadní sedadlo
Kojenecká příčná sedačka	max. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Sedačka pro kojence, proti směru jízdy	max. 10 kg	E	X	OK (IL)
Sedačka pro kojence, proti směru jízdy	max. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Dětská sedačka, proti směru jízdy	9 – 18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Typ dětské sedačky	Hmotnost	Velikostní třída	Sedadla spolujezdců pro instalaci dětských sedaček ISOFIX[A]	
			Přední sedadlo	Vnější zadní sedadlo
Dětská sedačka, po směru jízdy	9 – 18 kg	B	X	OK[B] (IUF)
		B1	X	OK[B] (IUF)
		A	X	OK[B] (IUF)

X: V této hmotnostní a/nebo výškové/věkové kategorii není poloha ISOFIX pro dětské sedačky ISOFIX vhodná.

IL: Vhodné pro konkrétní dětské sedačky ISOFIX. Tyto dětské sedačky mohou být určeny pro konkrétní model vozidla, omezené nebo částečně univerzální kategorie.

IUF: Vhodné pro dětské sedačky ISOFIX používané čelem ke směru jízdy, které jsou v této hmotnostní kategorii univerzálně schváleny.

A ISOFIX je systém připevnění dětských bezpečnostních sedaček v souladu s mezinárodním standardem.
B Doporučené dětské sedačky Volvo pro tuto skupinu.

Musíte vybrat správnou třídu rozměru (str. 50)
dětské sedačky s uchycením ISOFIX.

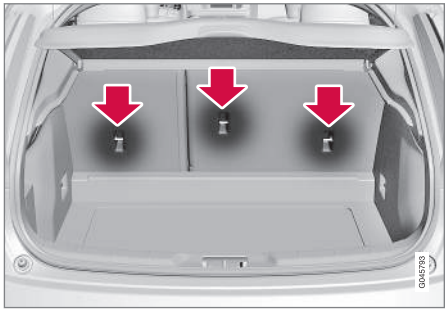
Související informace

- Dětská sedačka - ISOFIX (str. 50)

Dětské sedačky - horní upevňovací body

Vůz je vybaven horními upevňovacími body pro některé dětské sedačky (str. 45) upevňované po směru jízdy. Tyto upevňovací body jsou umístěny na zadní straně sedadla.

Horní upevňovací body



Horní upevňovací body jsou primárně určeny pro používání s dětskými sedačkami upevňovanými po směru jízdy. Společnost Volvo doporučuje, aby malé děti seděly v dětských sedačkách umisťovaných proti směru jízdy co nejdéle.

POZNÁMKA

Sklopte opěrky hlavy, aby se usnadnila instalace tohoto typu dětské sedačky ve vozech se sklopnými opěrkami na krajních sedadlech.

POZNÁMKA

Ve vozech s krytem zavazadlového prostoru se před připevněním dětských sedaček k upevňovacím bodům musí tento kryt demontovat.

Podrobné informace o tom, jak má být dětská sedačka upevněna do horních upevňovacích bodů, viz pokyny výrobce sedačky.

VAROVÁNÍ

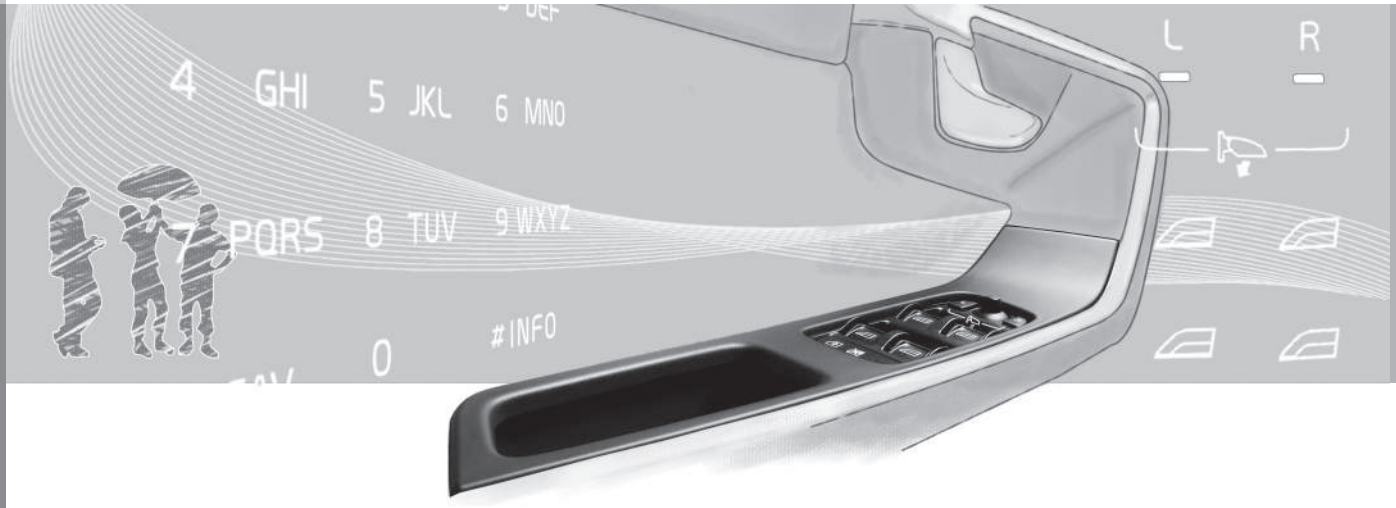
Pásy dětské sedačky se vždy musí protáhnout přes otvor v podstavci hlavové opěrky a až potom se smí v uchycovacím bodě napnout.

Související informace

- Všeobecné informace o bezpečnosti dětí (str. 44)
- Dětské sedačky - umístění (str. 49)
- Dětská sedačka - ISOFIX (str. 50)

03

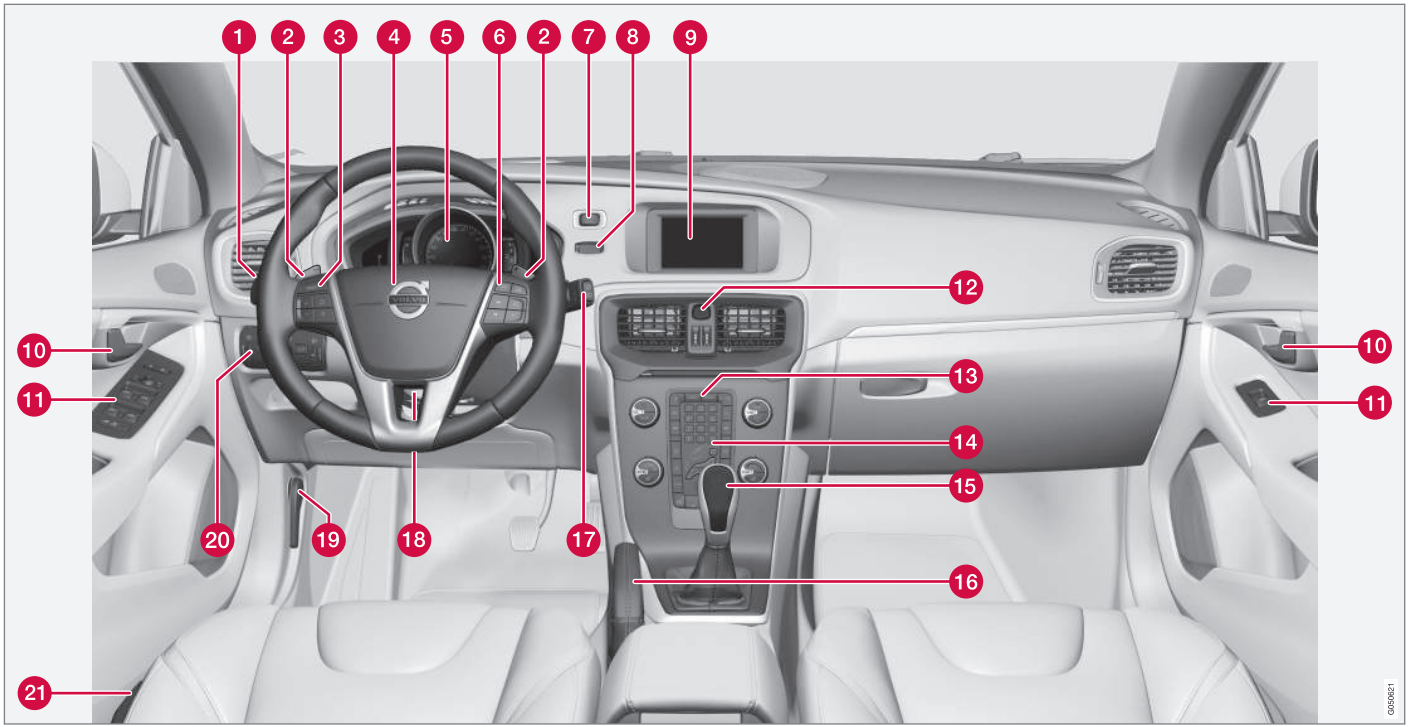
PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY



Přístroje a ovládání, vozidlo s levostranným řízením - přehled

V přehledu vidíte umístění displejů a ovládacích prvků ve vozidle.

Přehled, vozidla s levostranným řízením



	Funkce	Viz
1	Menu a zprávy, směrová světla, dálková/potkávací světla, palubní počítač	(str. 105), (str. 107), (str. 90), (str. 86) a (str. 118).
2	Manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky*	(str. 272).
3	Tempomat*	(str. 194) a (str. 199).
4	Houkačka, airbagy	(str. 81) a (str. 30).
5	Sdružená přístrojová deska	(str. 61).
6	Navigace v menu, regulace audio, ovládání telefonu*	(str. 108) a doplňková příručka Sensus Infotainment.
7	Tlačítko **START/ STOP ENGINE**	(str. 268).
8	Spínací skříňka	(str. 75).
9	Obrazovka infotainment a zobrazení menu	(str. 108) a doplňková příručka Sensus Infotainment.

	Funkce	Viz
10	Klika dveří	–
11	Ovládací panel	(str. 172), (str. 178), (str. 99) a (str. 101).
12	Výstražná funkce ukazatelů směru	(str. 90).
13	Ovládací panel pro systém infotainment a navigace v menu	(str. 108) a doplňková příručka Sensus Infotainment.
14	Panel pro ovládání klimatizace	(str. 127) nebo (str. 128).
15	Páka voliče	(str. 271), (str. 272) nebo (str. 276).
16	Parkovací brzda	(str. 291).
17	Stěrače a ostřikovače	(str. 97).
18	Nastavení volantu	(str. 81).
19	Otevření kapoty	(str. 352).

	Funkce	Viz
20	Spínač světel, otevírání zadních výklopných dveří	(str. 82) a (str. 174).
21	Nastavení sedadla*	(str. 78).

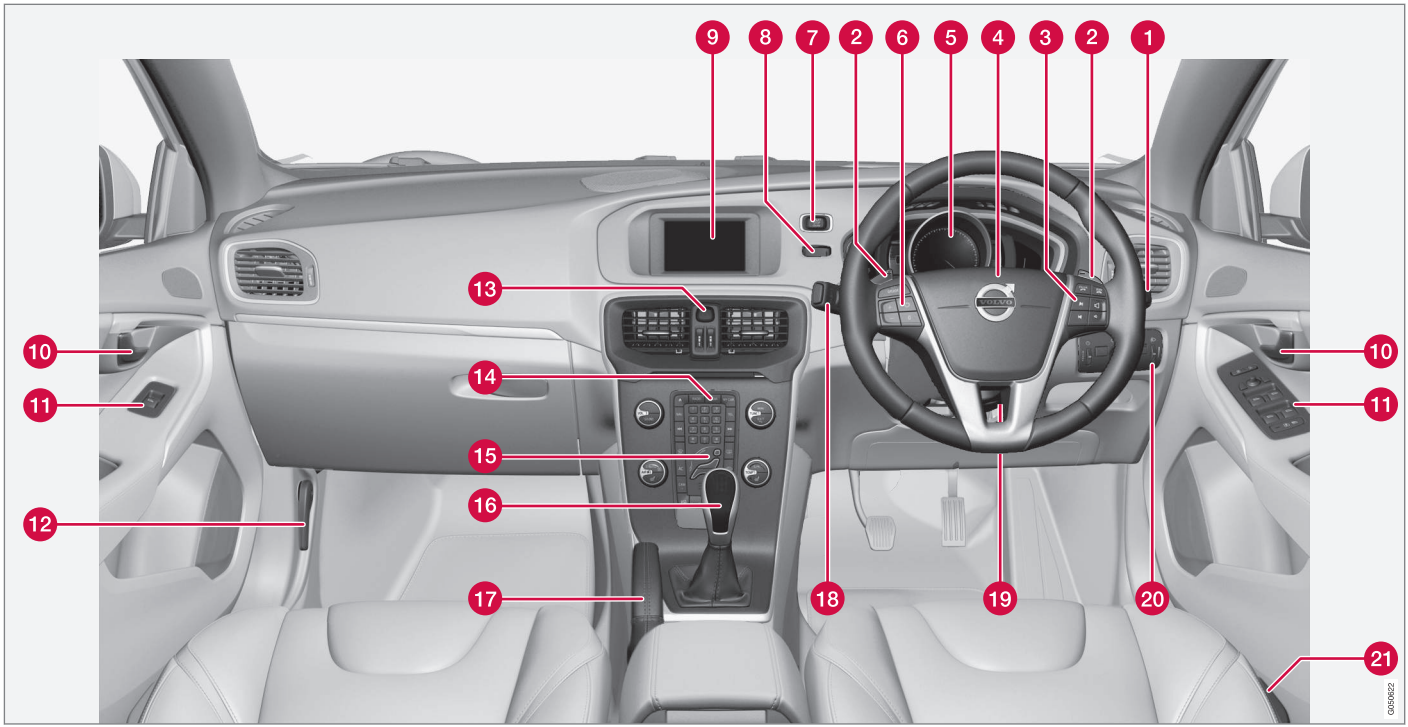
Související informace

- Teploměr venkovní teploty (str. 70)
- Dílčí počítadlo kilometrů (str. 70)
- Hodiny (str. 70)

Přístroje a ovládání, vozidlo s pravostranným řízením - přehled

V přehledu vidíte umístění displejů a ovládacích prvků ve vozidle.

Přehled, vozidla s pravostranným řízením



	Funkce	Viz
1	Stěrače a ostřikovače	(str. 97).
2	Manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky*	(str. 272).
3	Navigace v menu, regulace audio, ovládání telefonu*	(str. 108) a doplňková příručka Sensus Infotainment.
4	Houkačka, airbagy	(str. 81) a (str. 30).
5	Sdružená přístrojová deska	(str. 61).
6	Tempomat*	(str. 194) a (str. 199).
7	Tlačítko **START/ STOP ENGINE**	(str. 268).
8	Spínací skříňka	(str. 75).
9	Obrazovka infotainment a zobrazení menu	(str. 108) a doplňková příručka Sensus Infotainment.
10	Klika dveří	–

	Funkce	Viz
11	Ovládací panel	(str. 172), (str. 178), (str. 99) a (str. 101).
12	Otevření kapoty	(str. 352).
13	Výstražná funkce ukazatelů směru	(str. 90).
14	Ovládací panel pro systém infotainment a navigace v menu	(str. 108) a doplňková příručka Sensus Infotainment.
15	Panel pro ovládání klimatizace	(str. 127) nebo (str. 128).
16	Páka voliče	(str. 271), (str. 272) nebo (str. 276).
17	Parkovací brzda	(str. 291).
18	Menu a zprávy, směrová světla, dálková/potkávací světla, palubní počítač	(str. 105), (str. 107), (str. 90), (str. 86) a (str. 118).
19	Nastavení volantu	(str. 81).

	Funkce	Viz
20	Spínač světel, otevírání zadních výklopných dveří	(str. 82) a (str. 174).
21	Nastavení sedadla*	(str. 78).

Související informace

- Teploměr venkovní teploty (str. 70)
- Dílčí počítadlo kilometrů (str. 70)
- Hodiny (str. 70)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Sdružená přístrojová deska

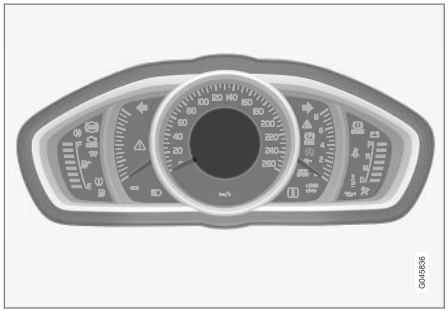
Informační displej na sdružené přístrojové desce zobrazuje zprávy a informace o některých funkcích vozu.

- Analogová sdružená přístrojová deska - přehled (str. 61)
- Digitální sdružená přístrojová deska - přehled (str. 62)
- Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek (str. 66)
- Sdružená přístrojová deska - význam výstražných symbolů (str. 68)

Analogová sdružená přístrojová deska - přehled

Informační displej na sdružené přístrojové desce zobrazuje zprávy a informace o některých funkcích vozu.

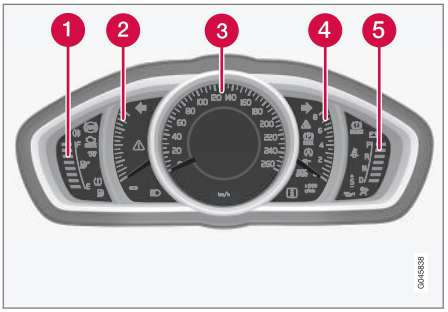
Informační displej



Informační displej, analogový přístrojová deska.

Další popis je pod funkcemi, které využívají displej.

Indikace a ukazatelé

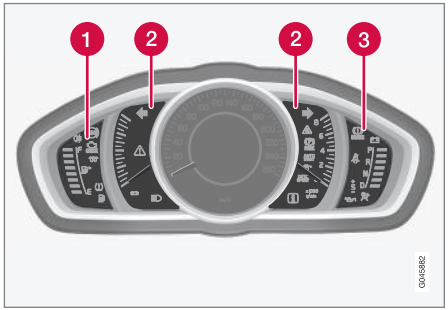


1. Palivoměr. Jakmile indikace klesne k jediné bílé značce[1], rozsvítí se žlutá kontrolka upozorňující na nízkou hladinu paliva v palivové nádrži. Viz také Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118) a Doplňování paliva (str. 296).
2. Eco meter Tento měřák indikuje, nakolik hospodárně se jezdí s vozidlem. Čím je vyšší údaj na stupnici, tím úsporněji jedete.
3. Rychloměr
4. Otáčkoměr. Ukazuje otáčky motoru v tisících za minutu (ot./min.).
5. Indikace přeřazení[2] / indikace převodových stupňů[3]. Viz také Indikátor řazení převodových stupňů* (str. 272), Automa-

[1] Jakmile zpráva Vzd. do prázd. paliv. nádrže: na displeji začne ukazovat ----, značka se změní na červenou.
[2] Mechanická převodovka.
[3] Automatická převodovka.

tická převodovka - Geartronic* (str. 272) nebo Automatická převodovka - Powershift* (str. 276).

Indikační a varovné kontrolky



Indikační a varovné kontrolky, analogová přístrojová deska.

1. Kontrolky
2. Indikační a varovné kontrolky
3. Výstražné symboly[4]

Kontrola funkčnosti

Všechny indikační a varovné kontroly kromě symbolů uprostřed informačního displeje se rozsvítí, když je klíč v poloze **II** nebo když je nastartován motor. Po nastartování motoru by měly zhasnout všechny kontrolky kromě kontrolky parkovací brzdy, která zhasne pouze tehdy, když je parkovací brzda odbrzděna.

Pokud motor nenastartuje nebo je prováděna kontrola funkčnosti s klíčem v poloze **II**, potom všechny kontrolky zhasnou během několika sekund , s výjimkou kontrolky poruchy emisního systému vozidla a kontrolky nízkého tlaku oleje.

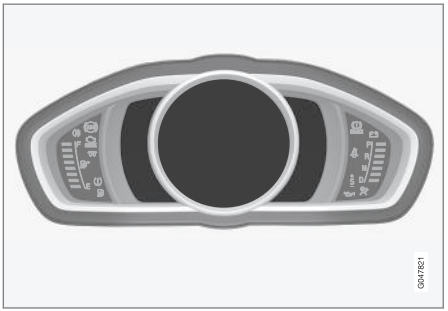
Související informace

- Sdružená přístrojová deska (str. 61)
- Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek (str. 66)
- Sdružená přístrojová deska - význam výstražných symbolů (str. 68)
- Digitální sdružená přístrojová deska - přehled (str. 62)

Digitální sdružená přístrojová deska - přehled

Informační displej na sdružené přístrojové desce zobrazuje zprávy a informace o některých funkcích vozu.

Informační displej



Informační displej, digitální přístrojová deska.*

Další popis je pod funkcemi, které využívají displej.

Indikace a ukazatelé

U digitální sdružené přístrojové desky lze nastavit různá témata displeje K dispozici jsou následující motivy: "Elegance", "Eco" a "Performance".

Motiv si lze zvolit pouze, když motor běží.

[4] Některé varianty motoru nejsou vybaveny systémem upozorňujícím na pokles tlaku oleje. U těchto vozidle se kontrolka nízkého tlaku oleje nepoužívá. Varování nízké hladiny oleje se zobrazuje jako text na displeji. Další informace - viz Motorový olej - všeobecné informace (str. 354).

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

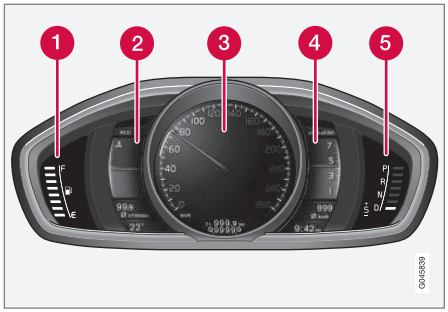
Chcete-li zvolit motiv, stiskněte na levém páčkovém přepínači tlačítko **OK** a potom otáčením kolečka na páčce zvolte možnost nabídky **Motivy**. Stiskněte tlačítko **OK**. Otočením kolečka zvolte motiv a výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

U některých variant modelů kopíruje vzhled obrazovky středové konzoly nastavení motivu sdružené přístrojové desky.

Režim kontrastu a barev pro přístroj lze nastavit také pomocí levého páčkového přepínače.

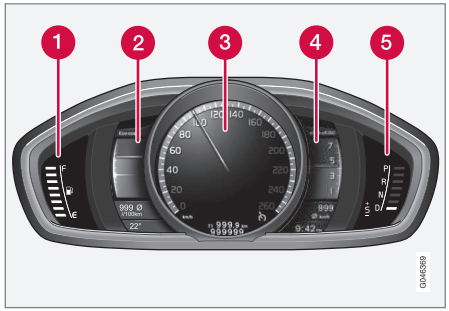
Další informace o správě nabídek - viz Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105).

Výběr motivu a nastavení režimu kontrastu a barev lze uložit pro každý dálkový ovladač s klíčem do paměti klíče*, viz Dálkový ovladač s klíčem - personalizace* (str. 157).



Měřáky a ukazatelé, motiv "Elegance".

1. Palivoměr. Jakmile indikace klesne k jediné bílé značce[5], rozsvítí se žlutá kontrolka upozorňující na nízkou hladinu paliva v palivové nádrži. Viz také Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118) a Doplňování paliva (str. 296).
2. Teploměr chladicí kapaliny motoru
3. Rychloměr
4. Otáčkoměr. Ukazuje otáčky motoru v tisících za minutu (ot./min.).
5. Indikace přeřazení[6] / indikace převodových stupňů[7]. Viz také Indikátor řazení převodových stupňů* (str. 272), Automatická převodovka - Geartronic* (str. 272) nebo Automatická převodovka - Powershift* (str. 276).

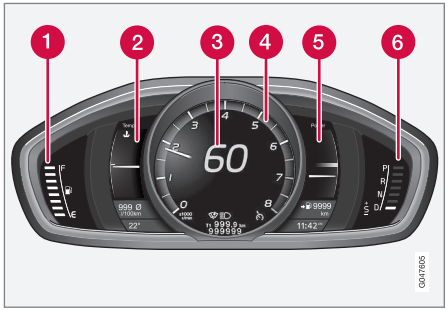


Měřáky a ukazatelé, motiv "Eco".

1. Palivoměr. Pokud indikace klesne na jedinou bílou značku[5], rozsvítí se žlutá indikace nízké hladiny v palivové nádrži. Viz také Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118) a Doplňování paliva (str. 296).
2. Eco guide. Viz také Eco guide & Power guide* (str. 65).
3. Rychloměr
4. Otáčkoměr. Ukazuje otáčky motoru v tisících za minutu (ot./min.).
5. Indikace přeřazení[6] / indikace převodových stupňů[7]. Viz také Indikátor řazení převodových stupňů* (str. 272), Automa-

[5] Jakmile zpráva Vzd. do prázd. paliv. nádrže: na displeji začne ukazovat ----, značka se změní na červenou.
[6] Mechanická převodovka.
[7] Automatická převodovka.

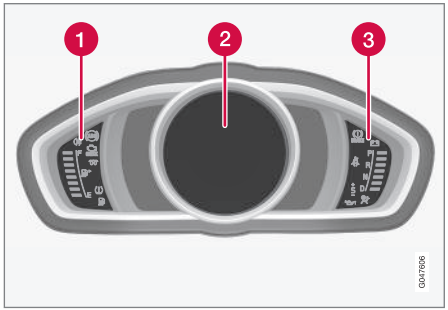
tická převodovka - Geartronic* (str. 272) nebo Automatická převodovka - Powershift* (str. 276).



Měřáky a ukazatelé, motiv "Performance".

1. Palivoměr. Pokud indikace klesne na jedinou bílou značku[5], rozsvítí se žlutá indikace nízké hladiny v palivové nádrži. Viz také Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118) a Doplňování paliva (str. 296).
2. Teploměr chladicí kapaliny motoru
3. Rychloměr
4. Otáčkoměr. Ukazuje otáčky motoru v tisících za minutu (ot./min.).
5. Power guide. Viz také Eco guide & Power guide* (str. 65).
6. Indikace přeřazení[6] / indikace převodových stupňů[7]. Viz také Indikátor řazení převodových stupňů* (str. 272), Automatická převodovka - Geartronic* (str. 272) nebo Automatická převodovka - Powershift* (str. 276).

Indikační a varovné kontrolky



Indikační a varovné kontrolky, digitální přístrojová deska.

1. Kontrolky
2. Indikační a varovné kontrolky
3. Výstražné symboly[8]

Kontrola funkčnosti

Všechny indikační a varovné kontroly kromě symbolů uprostřed informačního displeje se rozsvítí, když je klíč v poloze **II** nebo když je nastartován motor. Po nastartování motoru by měly zhasnout všechny kontrolky kromě kontrolky parkovací brzdy, která zhasne pouze tehdy, když je parkovací brzda odbrzděna.

Pokud motor nenastartuje nebo je prováděna kontrola funkčnosti s klíčem v poloze **II**, potom všechny kontrolky zhasnou během několika sekund , s výjimkou kontrolky poruchy emisního systému vozidla a kontrolky nízkého tlaku oleje.

Související informace

- Sdružená přístrojová deska (str. 61)
- Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek (str. 66)
- Sdružená přístrojová deska - význam výstražných symbolů (str. 68)
- Analogová sdružená přístrojová deska - přehled (str. 61)

5 Jakmile zpráva Vzd. do prázd. paliv. nádrže: na displeji začne ukazovat ----, značka se změní na červenou.
6 Mechanická převodovka.
7 Automatická převodovka.
8 Některé varianty motoru nejsou vybaveny systémem upozorňujícím na pokles tlaku oleje. U těchto vozidle se kontrolka nízkého tlaku oleje nepoužívá. Varování nízké hladiny oleje se zobrazuje jako text na displeji. Další informace - viz Motorový olej - všeobecné informace (str. 354).

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Eco guide & Power guide*

Eco guide a Power guide jsou dva přístroje na sdružené přístrojové desce (str. 61). Tyto přístroje pomáhají řidiči jezdit optimálně hospodárně.

Do vozidla je ukládána statistika o trase. Tuto statistiku si můžete prohlédnout ve formě blokového schématu. Viz Palubní počítač - statistika jízdy (str. 119).*

Eco guide

Tento přístroj indikuje, nakolik hospodárně se jezdí s vozidlem.

Chcete-li zobrazit tuto funkci, zvolte motiv "Eco". Viz Digitální sdružená přístrojová deska - přehled (str. 62).

1 Okamžitá hodnota

2 Průměrná hodnota

9 Výkon závisí na otáčkách motoru.

Okamžitá hodnota

Zde se zobrazuje okamžitě hodnota - čím je výsledek na stupnici vyšší, tím je spotřeba příznivější.

Okamžitá hodnota se počítá na základě rychlosti, otáček motoru, výkonu motoru a sešlapování brzdového pedálu.

Důraz je kladen na optimální rychlost (50-80 km/h) a nízké otáčky. Během akcelerace a brzdění ukazatelé klesají.

Pokud jsou okamžité hodnoty velmi nízké, na měřicím přístroji se (s krátkým zpožděním) rozsvítí červená zóna, což znamená nežádoucí příliš velkou spotřebu.

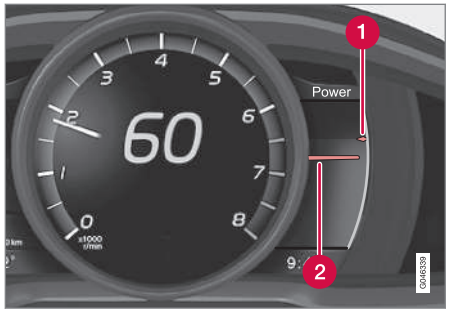
Průměrná hodnota

Průměrná hodnota pomalu následuje za okamžitou hodnotu a znázorňuje, jak se s vozem jelo dosud. Čím jsou ukazatelé na stupnici výše, tím hospodárněji řidič jede.

Power guide

Na tomto přístroji se zobrazuje vztah mezi výkonem (Power) odebíraným z motoru a výkonem, který je k dispozici.

Chcete-li zobrazit tuto funkci, zvolte motiv "Performance". Viz Digitální sdružená přístrojová deska - přehled (str. 62).



1 Dostupný výkon motoru

2 Využívaný výkon motoru

Dostupný výkon motoru

Menší horní ukazatel indikuje dostupný výkon motoru[9]. Čím je výsledek na stupnici výše, tím větší výkon je pro momentálně zařazený převodový stupeň k dispozici.

Využívaný výkon motoru

Větší spodní ručička indikuje využitý výkon motoru[9]. Čím je výsledek na stupnici výše, tím větší výkon je z motoru momentálně odebírán.

Velká mezera mezi oběma ukazateli znamená velkou výkonovou rezervu.

Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek

Kontrolky upozorňují řidiče na aktivaci funkce, použití systému a výskyt chyby nebo poruchy.

Kontrolky

Symbol	Popis
	Porucha ABL
CHECK	Systém řízení emisí
ABS	Porucha ABS
	Zadní světlo do mlhy svítí
	Systém stability, viz Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace (str. 184)
OFF	Systém stability, sportovní režim, viz Elektronické řízení stability (ESC) - funkčnost (str. 185)
	Žhavení (vznětové motory)
	Nízká hladina paliva v palivové nádrži
	Informace, čtěte text na displeji
	Dálková světla svítí
	Levé směrové světlo
	Pravé směrové světlo
ECO	Eco- funkce zapnuta, viz ECO* (str. 287)
A	Start/Stop - motor se automaticky zastaví, viz Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
	Systém tlaku pneumatik, viz Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

Porucha ABL

Kontrolka se rozsvítí, pokud nastane porucha funkce ABL (aktivních světlometů).

Systém řízení emisí

Pokud se kontrolka rozsvítí po nastartování motoru, důvodem může být porucha v systému řízení emisí vozidla. Jeďte do servisu a nechte vozidlo zkontrolovat. Doporučujeme, abyste vyhledali pomoc autorizovaného servisu Volvo.

Porucha ABS

Jestliže tato kontrolka svítí, systém je nefunkční. Normální funkce brzdové soustavy zůstává zachována, avšak bez fungování ABS.

1. Zastavte vůz na bezpečném místě a vypněte motor.
2. Nastartujte znovu motor.
3. Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, jeďte do servisu a nechte systém ABS zkontrolovat. Doporučujeme, abyste vyhledali pomoc autorizovaného servisu Volvo.

Zadní světlo do mlhy svítí

Tato kontrolka svítí, když svítí zadní světlo do mlhy. Na vozidle je jen jedno zadní světlo do mlhy. Toto světlo je umístěno na straně řidiče.

Stabilizační systém

Blikající kontrolka signalizuje, že stabilizační systém zasahuje. Jestliže kontrolka svítí nepřerušovaně, došlo k poruše v systému.

Systém stability, sportovní režim

Sportovní režim umožní zážitek z aktivnější jízdy. Systém detekuje, zda se plynový pedál, pohyby volantu a zatáčení provádí aktivněji než při běžné jízdě. Do jisté úrovně potom umožní řízený prokluz zadní části vozidla a až potom zasáhne a vozidlo stabilizuje. Symbol se rozsvítí při aktivaci sportovního režimu.

Žhavení (vznětové motory)

Kontrolka svítí, když probíhá žhavení motoru. Důvodem předehřevu je zpravidla nízká teplota.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Nízká hladina paliva v palivové nádrži
Když se rozsvítí kontrolka, hladina paliva v nádrži je nízká. Co nejdřív doplňte palivo.

Informace, čtěte text na displeji
Když se jeden ze systémů vozu „nechová“ dle očekávání, rozsvítí se tato informační kontrolka a na informačním displeji se objeví text. Textovou zprávu vymažete pomocí tlačítka **OK**, viz Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105), jinak zpráva zmizí automaticky po určité době (doba závisí na indikované funkci). Informační kontrolka se může rozsvítit také ve spojení s jinými kontrolkami.

POZNÁMKA

Pokud se zobrazí servisní zpráva, kontrolka a zpráva se vymažou stisknutím tlačítka **OK** nebo po jisté době automaticky zmizí.

Dálková světla svítí
Kontrolka svítí, když svítí dálková světla a když používáte světelnou houkačku.

Levé/pravé směrové světlo
Obě kontrolky směrových světel blikají, když používáte výstražná světla.

Funkce Eco zap
Symbol se rozsvítí při aktivaci funkce Eco.

Start/Stop
Pokud se motor automaticky zastaví, symbol zhasne.

Systém tlaku vzduchu v pneumatikách
Tento symbol se rozsvítí v případě nízkého tlaku v pneumatikách nebo v případě, že dojde k poruše v systému tlaku vzduchu v pneumatikách.

Připomenutí – nezavřené dveře
Pokud jedny dveře nejsou správně zavřené, na informačním displeji se rozsvítí informační nebo varovná kontrolka spolu s vysvětlujícím obrázkem. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete otevřené dveře.

Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než cca 7 km/h, svítí informační kontrolka.

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než cca 7 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka.

Pokud kapota motoru[10] není správně zavřena, na informačním displeji se rozsvítí varovná kontrolka spolu s vysvětlujícím obrázkem. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete kapotu motoru.

Pokud zadní výklopné dveře nejsou správně zavřeny, na informačním displeji se rozsvítí informační kontrolka spolu s vysvětlujícím obrázkem. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete zadní výklopné dveře.

Související informace
- Sdružená přístrojová deska (str. 61)
- Sdružená přístrojová deska - význam výstražných symbolů (str. 68)
- Analogová sdružená přístrojová deska - přehled (str. 61)
- Digitální sdružená přístrojová deska - přehled (str. 62)

10 Pouze vozy s alarmem*.

Sdružená přístrojová deska - význam výstražných symbolů

Výstražné symboly upozorňují řidiče na aktivaci důležité funkce nebo na závažnou chybu či poruchu.

Výstražné symboly

Symbol	Popis
	Nízký tlak oleje[A]
	Aktivovaná parkovací brzda, digitální přístroj
	Aktivovaná parkovací brzda, analogový přístroj
	Airbagy - SRS
	Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu
	Alternátor nedobíjí
	Závada v brzdovém systému
	Varování

[A] Některé varianty motoru nejsou vybaveny systémem upozorňujícím na pokles tlaku oleje. U těchto vozidle se kontrolka nízkého tlaku oleje nepoužívá. Varování nízké hladiny oleje se zobrazuje jako text na displeji. Další informace - viz Motorový olej - všeobecné informace (str. 354).

Nízký tlak oleje

Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy, je příliš nízký tlak motorového oleje. Ihned vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Pokud svítí kontrolka a hladina oleje je normální, kontaktujte servis. Doporučujeme, abyste vyhledali pomoc autorizovaného servisu Volvo.

Zabrzděná parkovací brzda

Tato kontrolka svítí trvale, když je zabrzděná parkovací brzda. Během aktivace se rozsvítí kontrolka. Více informací, viz Parkovací brzda (str. 291).

Airbagy - SRS

Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená nebo svítí během jízdy, znamená to, že byla zjištěna porucha zámku bezpečnostního pásu, SRS, SIPS nebo IC systému. Neprodleně jeďte do servisu a nechte si systém překontrolovat. Doporučujeme, abyste vyhledali pomoc autorizovaného servisu Volvo.

Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu

Kontrolka bliká, pokud není řidič nebo spolujezdec na předním sedadle připoután bezpečnostním pásem nebo někdo na zadním sedadle si pás rozepnul.

Alternátor nedobíjí

Tato kontrolka se rozsvítí během jízdy, pokud došlo k poruše v elektrickém systému. Navštivte servis. Doporučujeme, abyste vyhledali pomoc autorizovaného servisu Volvo.

Závada v brzdovém systému

Rozsvítí-li se tato kontrolka, může být příliš nízká hladina brzdové kapaliny. Zastavte vůz na bezpečném místě a zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce brzdové kapaliny, viz Brzdová kapalina a kapalina spojky - hladina (str. 359).

Svítí-li kontrolky brzd a ABS současně, může jít o problém v systému rozdělení brzdné síly.

1. Zastavte vůz na bezpečném místě a vypněte motor.
2. Nastartujte znovu motor.
   - Jestliže obě kontrolky zhasnou, pokračujte v jízdě.
   - Pokud kontrolky zůstanou rozsvícené, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce, viz Brzdová kapalina a kapalina spojky - hladina (str. 359). Je-li hladina kapaliny na normální úrovni a přesto varovné kontrolky svítí, můžete jet velmi opatrně do nejbližšího servisu Volvo a nechat brzdovou soustavu zkontrolovat. Doporučujeme, abyste vyhledali pomoc autorizovaného servisu Volvo.

VAROVÁNÍ

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne v nádržce pod **MIN**, nejdříve doplňte brzdovou kapalinu a až potom můžete jet.

Ztrátu brzdové kapaliny musí prošetřit servis. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Pokud se současně rozsvítí kontrolky BRZDA a ABS, hrozí riziko, že se zadní část vozu při prudkém brzdění stočí.

Varování

Červená varovná kontrolka se rozsvítí, pokud byla indikována závada, která by mohla mít vliv na bezpečnost a/nebo ovladatelnost vozidla. Na informačním displeji se zároveň objeví vysvětlující text. Symbol zůstane zobrazen, dokud nebude odstraněna závada. Textovou zprávu však lze vymazat stisknutím tlačítka **OK**. Viz Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105). Výstražný symbol se může rozsvítit také ve spojení s jinými kontrolkami.

Akce:

1. Zastavte na bezpečném místě. S vozidlem nesmíte pokračovat v jízdě.
2. Přečtěte si zprávu na informačním displeji. Proveďte akci v souladu se zprávou na displeji. Pomocí tlačítka **OK** zprávu smažte.

Připomenutí – nezavřené dveře

Pokud jedny dveře nejsou správně zavřené, na informačním displeji se rozsvítí informační nebo varovná kontrolka spolu s vysvětlujícím obrázkem. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete otevřené dveře.

Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než cca 7 km/h, svítí informační kontrolka.

Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než cca 7 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka.

Pokud kapota motoru[11] není správně zavřena, na informačním displeji se rozsvítí varovná kontrolka spolu s vysvětlujícím obrázkem. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete kapotu motoru.

Pokud zadní výklopné dveře nejsou správně zavřeny, na informačním displeji se rozsvítí informační kontrolka spolu s vysvětlujícím obrázkem. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete zadní výklopné dveře.

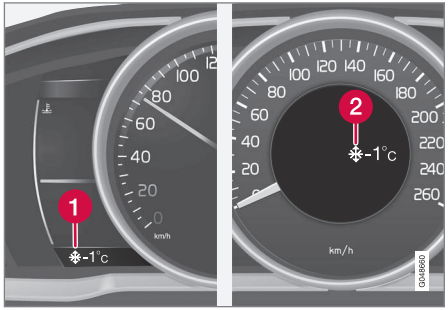
Související informace

- Sdružená přístrojová deska (str. 61)
- Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek (str. 66)
- Analogová sdružená přístrojová deska - přehled (str. 61)
- Digitální sdružená přístrojová deska - přehled (str. 62)

11 Pouze vozy s alarmem*.

Teploměr venkovní teploty

Na sdružené přístrojové desce se objeví displej teploměru venkovní teploty.



1. Displej teploměru venkovní teploty, digitální přístrojová deska
2. Displej teploměru venkovní teploty, analogová přístrojová deska

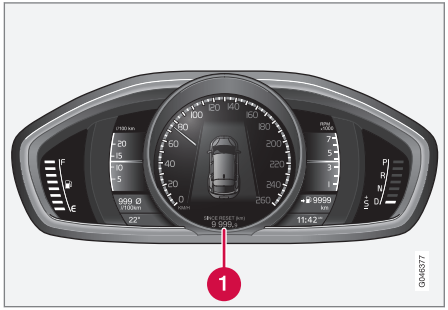
Pokud se teplota pohybuje mezi +2 °C a -5 °C, zobrazí se na displeji symbol sněhové vločky. Symbol slouží jako varování před možnou námrazou na vozovce. Pokud vozidlo stálo, může se zobrazit hodnota, která je příliš vysoká.

Související informace

- Sdružená přístrojová deska (str. 61)

Dílčí počítadlo kilometrů

Na sdružené přístrojové desce zmizí displej palubního počítače.



Denní počítadlo kilometrů, digitální přístroj.

1. Displej denního počítadla kilometrů[12]

K měření krátkých vzdálenosti se používají dvě denní počítadla kilometrů **T1** a **T2**. Na displeji je zobrazena vzdálenost.

Otočením kolečka spínače páky vlevo se zobrazí požadované počítadlo.

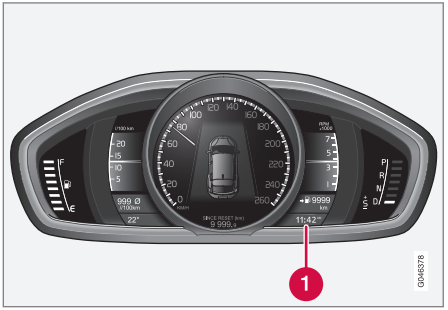
Dlouhým stisknutím (dokud nedojde ke změně) tlačítka **RESET** na levém pákovém přepínači vynulujete zobrazené denní počítadlo kilometrů. Více informací, viz Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118).

Související informace

- Sdružená přístrojová deska (str. 61)

Hodiny

Na sdružené přístrojové desce se objeví displej hodin.



Hodiny, digitální přístrojová deska.

1. Displej pro zobrazení času[13]

Nastavení hodin

Hodiny lze nastavit v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

Související informace

- Sdružená přístrojová deska (str. 61)

12 Vzhled displeje se pro různé varianty přístrojů může lišit.

Sdružená přístrojová deska - licence

Licence je dohoda poskytující právo provádět jistou činnost nebo právo využít nárok jiné osoby v souladu s podmínkami dohody. Dále uvádíme anglický text dohody společnosti Volvo s výrobcem/vývojářem.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)

This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

MIT License: http: http://opensource.org/licenses/mit-license.html

- Lua

Symboly na displeji

Na displeji ve vozidle se může zobrazit celá řada různých symbolů. Symboly jsou rozděleny na varovné, indikační a informační.

Dále uvádíme nejčastěji používané symboly společně s významem a odkazem na stránku v manuálu, kde najdete další informace.

- Červený varovný symbol se rozsvítí, pokud byla indikována závada, která by mohla mít vliv na bezpečnost a/nebo ovladatelnost vozidla. Na sdružené přístrojové desce na informačním displeji se zároveň objeví vysvětlující text.

- informační symbol se rozsvítí společně s textem na sdružené přístrojové desce na informačním displeji, pokud nastane problém v systémech vozidla. Žlutá informační kontrolka se může rozsvítit také ve spojení s jinými kontrolkami.

Výstražné symboly na sdružené přístrojové desce

Symbol	Popis	Viz
	Nízký tlak oleje	(str. 68)
	Aktivovaná parkovací brzda, digitální přístroj	(str. 68), (str. 291)

13 Pokud je nainstalována digitální přístrojová deska, uprostřed přístrojové desky se zobrazují hodiny.

Symbol	Popis	Viz
	Aktivovaná parkovací brzda, analogový přístroj	(str. 68)
	Airbagy - SRS	(str. 29), (str. 68)
	Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu	(str. 25), (str. 68)
	Alternátor nedobíjí	(str. 68)
	Závada v brzdovém systému	(str. 68), (str. 289)
	Varování, bezpečnostní režim	(str. 29), (str. 40), (str. 68)

Symboly ovládání na sdružené přístrojové desce

Symbol	Popis	Viz
	Porucha ABL*	(str. 66), (str. 88)
	Systém řízení emisí	(str. 66)
	Porucha ABS	(str. 66), (str. 289)

Symbol	Popis	Viz
	Zadní světlo do mlhy svítí	(str. 66), (str. 89)
	Systém stability, ESC (systém řízení stability a trakce), systém stabilizace přívěsu*	(str. 66), (str. 186), (str. 308)
	Systém stability, sportovní režim	(str. 66), (str. 186)
	Žhavení (vznětové motory)	(str. 66)
	Nízká hladina paliva v palivové nádrži	(str. 66), (str. 139)
	Informace, čtěte text na displeji	(str. 66)
	Dálková světla svítí	(str. 66), (str. 86)
	Levé ukazatele směru	(str. 66)
	Pravé ukazatele směru	(str. 66)

Symbol	Popis	Viz
	Start/Stop*, automatické vypnutí motoru	(str. 66), (str. 280)
	Funkce ECO* zap	(str. 66), (str. 287)
	Systém tlaku vzduchu v pneumatikách*	(str. 66), Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

Informační symboly na sdružené přístrojové desce

Symbol	Popis	Viz
	Dálkové světlomety s automatickým tlumením - AHB*	(str. 86)
	Kamerový snímač*, laserový senzor*	(str. 86), (str. 223), (str. 233), (str. 237), (str. 242)
	Adaptivní tempomat*	(str. 212)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Symbol	Popis	Viz
	Adaptivní tempomat*	(str. 203), (str. 212)
	Adaptivní tempomat*, sledování vzdálenosti* (Distance Alert)	(str. 212), (str. 214)
	Adaptivní tempomat*	(str. 202)
	Tempomat*	(str. 194)
	Omezovač rychlosti	(str. 191)
	Radarový snímač*	(str. 212), (str. 216), (str. 233)
	Start/Stop*	(str. 285)
	Start/Stop*	(str. 285)
	Start/Stop*	(str. 285)

Symbol	Popis	Viz
	Upozornění na odstup* (Upozornění na odstup), City Safety™, Systém upozornění na nebezpečí kolize*, Automatické brzdění*	(str. 216), (str. 223), (str. 233)
	Vyhřívání blok motoru a prostoru pro cestující*	(str. 139)
	Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* Nutný servis	(str. 139)
	Aktivovaný časovač*	(str. 139)
	Aktivovaný časovač*	(str. 139)
	Systém ABL*	(str. 88)
	Vybitá baterie	(str. 139)

Symbol	Popis	Viz
	Parkovací asistent - PAP*	(str. 251)
	Dešťový senzor*	(str. 97)
	Lane Keeping Aid*	(str. 240)
	Systém Driver Alert*, Lane Keeping Aid*	(str. 242)
	Systém Driver Alert*, Lane Keeping Aid*	(str. 237), (str. 242)
	Systém Driver Alert*, Čas na přestávku	(str. 236)
	Systém Driver Alert*, Čas na přestávku	(str. 237)
	Indikátor řazení převodových stupňů	(str. 272)
	Polohy páky voliče	(str. 272)

Symbol	Popis	Viz
	Registrované informace o rychlosti*	(str. 188)
	Měření hladiny oleje	(str. 355)

Informační symboly na displeji stropní konzoly

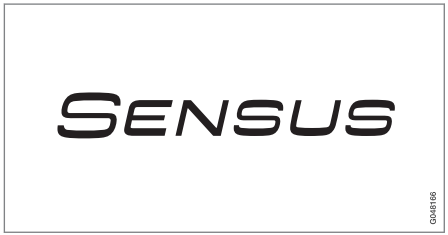
Symbol	Popis	Viz
	Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu	(str. 28)
	Airbag, sedadlo spolujezdce, aktivovaný	(str. 33)
	Airbag, sedadlo spolujezdce, deaktivovaný	(str. 33)

Související informace

- Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek (str. 66)
- Sdružená přístrojová deska - význam výstražných symbolů (str. 68)
- Zprávy - použití (str. 107)

Volvo Sensus

Volvo Sensus je zdrojem pro vaše osobní zážitky s vozidlem Volvo. Systém Sensus poskytuje informace, zábavu a funkce, které zjednoduší ovládání vašeho vozidla.



Když sedíte ve vozidle, chcete je mít pod kontrolou; v dnešním propojeném světě to zahrnuje informace, komunikaci a zábavu v momentech, kdy je to pro vás nejvhodnější. Systém Sensus obsahuje veškerá řešení, která umožňují propojení* s vnějším světem, a zároveň vám poskytuje intuitivní kontrolu nad všemi možnostmi vozidla.

Volvo Sensus kombinuje a zobrazuje celou řadu funkcí z různých systémů na obrazovce displeje. Vůz se systémem Volvo Sensus můžete personalizovat pomocí intuitivního uživatelského rozhraní. Nastavení lze upravovat v položkách Nastavení vozidla, Audio a média, Ovládání klimatu atd.

Pomocí tlačítek a ovládacích prvků na středové konzole a pomocí pravé klávesnice* na volantu můžete aktivovat a deaktivovat funkce a upravovat celou řadu nastavení.

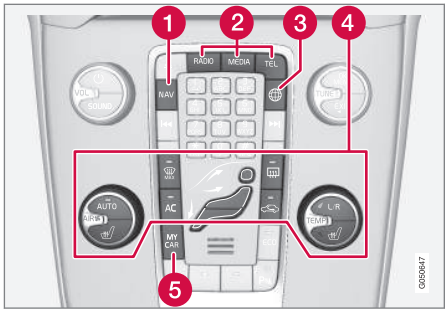
Po stisknutí tlačítka **MY CAR** se zobrazí všechna nastavení související s řízením a ovládáním vozu, např. City Safety, zámky a alarm, automatická rychlost ventilátoru, nastavení hodin atd.

Stisknutím tlačítka **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, ⊕*, **NAV*** a **CAM*** lze aktivovat další zdroje, systémy a funkce, např. AM, FM, CD, DVD*, TV* , Bluetooth®*, navigaci* a kameru parkovacího asistenta*.

Další informace o všech funkcích/systémech naleznete v příslušných kapitolách v příručce pro uživatele nebo jejím doplňku.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Přehled



Ovládací panel na středové konzole. Obrázek je schematický - počet funkcí a uspořádání tlačítek se liší podle vybrané výbavy a trhu.

1. Navigace* - **NAV**, viz samostatný doplněk (Sensus Navigation).
2. Audio a média - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, viz nezávislou doplňkovou příručku (Sensus Infotainment).
3. Nastavení funkce - **MY CAR**, viz MY CAR (str. 108).
4. Vozidlo připojené k Internetu - *, viz samostatný doplněk (Sensus Infotainment).
5. Ovládání klimatizace (str. 121).

Polohy klíče

Pomocí dálkového ovladače s klíčem lze nastavit elektrický systém vozidla do různých režimů a úrovní tak, aby byly k dispozici různé funkce. Viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).

Spínač zapalování s vytaženým/zasunutým dálkovým ovladačem s klíčem.

POZNÁMKA

U vozů s funkcí Keyless* se klíč nemusí zasunovat do spínací skříňky, ale může zůstat např. v kapse. Další informace o funkci Keyless, viz Keyless drive* (str. 166).

Zasuňte klíč

1. Chytněte konec s vyjímatelným klíčem a vložte klíč do spínací skříňky.
2. Zasuňte klíč tak, aby se zajistil v koncové poloze.

DŮLEŽITÉ

Cizí předměty v zámku zapalování mohou zámek zničit nebo omezit jeho funkčnost.

Nezasunujte do spínače dálkový ovladač, pokud je nesprávně natočený - ovladač držte za konec s odnímatelnou čepelí klíče, viz Vyjímatelná čepel klíče - vyjmutí/zasunutí (str. 164).

Vytáhněte klíč

Uchopte dálkový ovladač s klíčem, počkejte, než se vysune, a vytáhněte jej ven ze spínače zapalování.

Polohy klíče - funkce na různých úrovních

*Chcete-li povolit použití omezeného počtu funkcí při vypnutém motoru, elektrický systém vozidla lze nastavit pomocí dálkového ovladače s klíčem do některé ze 3 různých úrovní - **0**, **I** nebo **II**. V této uživatelské příručce jsou jednotlivé úrovně označeny jako "polohy klíče".*

V následující tabulce jsou uvedeny funkce, které jsou k dispozici v jednotlivých polohách/úrovních klíče.

Úroveň	Funkce
0	Je osvětleno počítadlo kilometrů, hodiny a teploměr. Lze nastavovat elektricky ovládaná sedadla. Audiosystém lze používat po omezenou dobu - viz doplněk Sensus Infotainment.
I	Lze používat sluneční clonu skleněné střechy, elektricky ovládaná okna, zásuvku 12 V v prostoru pro cestující, RTI, telefon, větrací ventilátor a stěrače čelního skla.
II	Svítí světlomety. Varovné kontrolky/kontrolky svítí 5 sekund. Je aktivováno několik dalších systémů. Elektrické vyhřívání sedáků sedadel a zadní okno lze aktivovat pouze po nastartování motoru. **V této poloze se odebírá z baterie velké množství energie a proto by se tato poloha neměla používat!**

Výběr polohy/úrovně klíče

- **Poloha klíče 0** - odemknutí vozidla - to znamená, že elektrický systém vozidla je v poloze **0**.

POZNÁMKA

K výběru úrovně **I** nebo **II bez** startování motoru **nesešlapujte** brzdový/spojkový pedál, když otáčíte klíčem do příslušné polohy.

- **Poloha klíče I** - když je dálkový ovládač s klíčem zcela zasunutý v zámku zapalování[14], krátce stiskněte **START/STOP ENGINE**.
- **Poloha klíče II** - když je dálkový ovládač s klíčem zcela zasunutý v zámku zapalování[14], dlouze[15] stiskněte **START/STOP ENGINE**.
- **Poloha klíče 0 -** návrat do polohy **0** z polohy **II** nebo **I** - krátce stiskněte **START/STOP ENGINE**.

Audiosystém

Další informace o funkcích audiosystému při vyjmutém dálkovém ovladači s klíčem, viz doplněk Sensus Infotainment.

Nastartování a zastavení motoru

Informace o startovaní/zastavení motoru, viz Startování motoru (str. 268).

14 Není zapotřebí u vozidel s funkcí Keyless*.
15 Přibližně 2 sekundy.

Tažení

Důležité informace o použití klíče dálkového ovládání při tažení, viz Tažení vozu (str. 309).

Související informace

- Polohy klíče (str. 75)

Sedadla, přední

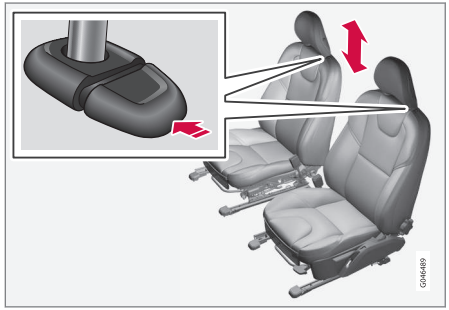
Přední sedadla ve vozidle lze nastavit různými způsoby tak, aby komfort při sezení byl optimální.

1. Chcete-li nastavit bederní opěrku*, otáčejte kolečkem[16].
2. Posuv dopředu/dozadu: zvedněte páku a nastavte správnou vzdálenost od volantu a pedálů. Po nastavení zkontrolujte správné zajištění sedadla.
3. Chcete li zvednou/spustit přední hranu sedáku*, pumpujte nahoru/dolů.
4. Úhel sklonu opěradla: otáčejte kolečkem.
5. Chcete li zvednout/spustit sedadlo*, pumpujte nahoru/dolů.
6. Ovládací panel elektricky ovládaného sedadla* - viz Sedadla, přední - elektricky ovládaná (str. 78).

VAROVÁNÍ

Polohu sedadla řidiče upravte předtím, než se rozjedete. Nastavení neupravujte během jízdy. Zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěné. Zabráníte tím poranění osob v případě prudkého brzdění nebo nehody.

Nastavení hlavových opěrek na předních sedadlech



Lze nastavit výšku hlavových opěrek předního sedadla.

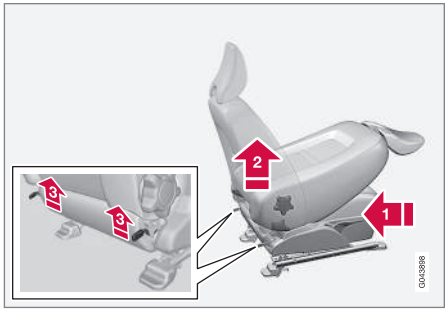
[16] Platí také pro elektricky ovládané sedadlo.

Nastavte hlavovou opěrku podle výšky cestujícího tak, aby byl celý zátylek podpírán, pokud je to možné.

Chcete-li nastavit výšku, stiskněte tlačítko (viz obrázek) a opěrku posuňte nahoru nebo dolů.

Hlavovou opěrku lze nastavit do tří různých poloh.

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce*



Opěradlo sedadla spolujezdce můžete sklopit dopředu, abyste mohli převážet dlouhé předměty.

1. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu/dolů.
2. Nastavte opěradlo do vzpřímené polohy.
3. Při sklápění opěradla zvedněte pojistky na zadní straně opěradla.
4. Posuňte sedadlo dopředu tak, aby opěrka hlavy byla zajištěná pod schránkou v přístrojové desce.

Vrácení do původní polohy se provádí v opačném pořadí.

VAROVÁNÍ

Je-li spuštěno opěradlo sedadla spolujezdce, nepoužívejte prostor za sedadlem spolujezdce a za prostředním sedadlem vzadu.

VAROVÁNÍ

Opěradlo po vyklopení nahoru uchopte a zkontrolujte, zda je řádně zajištěné. Zabráníte tím poranění osob v případě prudkého brzdění nebo nehody.

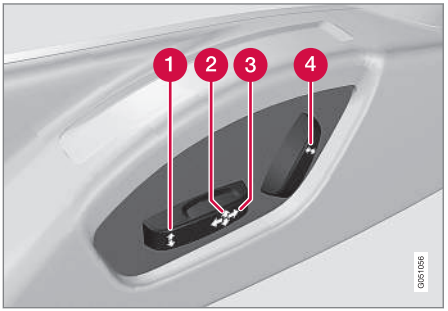
Související informace

- Sedadla, přední - elektricky ovládaná (str. 78)
- Sedadla, zadní (str. 80)

Sedadla, přední - elektricky ovládaná

Přední sedadla ve vozidle lze nastavit různými způsoby tak, aby komfort při sezení byl optimální. Elektricky ovládané sedadlo lze posunovat dopředu a dozadu a nahoru a dolů. Přední hranu sedáku sedadla lze zvednout nebo spustit. Dále lze upravit úhel náklonu opěradla.

Elektricky ovládané sedadlo*



1. Zvednutí/snížení přední hrany sedáku
2. Zvednutí/spuštění sedadla
3. Sedadlo, dopředu/dozadu
4. Úhel sklonu opěradla

Elektricky ovládaná sedadla jsou vybavena ochranou proti přetížení, která zasáhne, pokud je sedadlo něčím blokováno. V tomto případě nastavte elektrický systém vozidla do

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

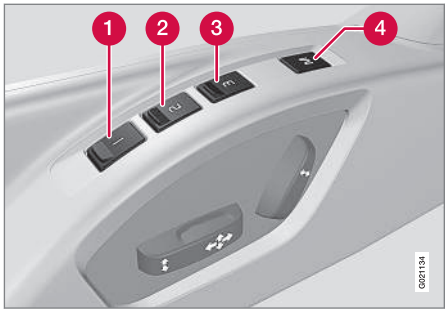
polohy klíče **I** nebo **0** a chvíli počkejte. Až potom pokračujte v nastavování sedadla.

V jednom okamžiku lze provádět pouze pohyb jedním směrem (dopředu/dozadu/nahoru/dolů).

Příprava

Sedadlo je možné nastavovat po určitou dobu po odemknutí dveří dálkovým ovladačem bez klíče ve spínací skříňce. Nastavení sedadla se normálně provádí při poloze klíče **I** a může být prováděno vždy při běžícím motoru.

Sedadlo s paměťovou funkcí*



Funkce paměti ukládá nastavení sedadla a zpětných zrcátek.

Uložení nastavení

1. Paměťové tlačítko
2. Paměťové tlačítko
3. Paměťové tlačítko
4. Tlačítko pro uložení nastavení

1. Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka.
2. Stiskněte a podržte tlačítko **M**, přičemž současně stisknete tlačítko **1**, **2** nebo **3**. Držte tlačítka stisknutá, dokud se neozve zvukový signál a dokud se na sdružené přístrojové desce nezobrazí text.

Před novým nastavením paměti se sedadlo musí znovu seřídit.

Použití uloženého nastavení

Stiskněte jedno z paměťových tlačítek **1**-**3**, dokud se pohyb sedadla a vnějších zpětných zrcátek nezastaví. Po uvolnění tlačítka se pohyb sedadla a zpětných zrcátek přeruší.

Paměť klíče* v dálkovém ovladači s klíčem

Všechny dálkové ovladače mohou používat různí řidiči k uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek[17], viz Dálkový ovladač s klíčem - personalizace* (str. 157).

Nouzové zastavení

Pokud dojde k nechtěnému pohybu sedadla, stiskněte jedno z tlačítek pro nastavení sedadla nebo tlačítek paměti a pohyb sedadla se zastaví.

VAROVÁNÍ

Riziko rozdrcení! Zajistěte, aby si s ovládacími prvky nehrály děti. Během nastavování sedadel se před sedadly, za sedadly a pod sedadly nesmějí nacházet žádné předměty. Zajistěte, aby nikomu z cestujících na zadních sedadlech nehrozilo zachycení.

Vyhřívaná sedadla

Vyhřívaná sedadla, viz Vyhřívaná přední sedadla* (str. 129) a Vyhřívané zadní sedadlo* (str. 129).

Související informace

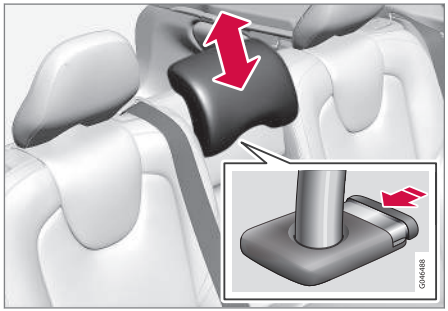
- Sedadla, přední (str. 77)
- Sedadla, zadní (str. 80)

[17] Pouze pokud je vůz vybaven elektricky ovládaným sedadlem s pamětí a sklopnými elektricky ovládanými zpětnými zrcátky.

Sedadla, zadní

Opěradla zadních sedadel a hlavové opěrky zadních sedadel lze složit. Hlavovou opěrku prostředního sedadla lze upravit podle výšky spolujezdce.

Opěrka hlavy, prostřední sedadlo, zadní



Nastavte opěrku hlavy podle výšky cestujícího tak, aby byl celý zátylek podpírán, pokud je to možné. V případě potřeby opěrku hlavy vysuňte.

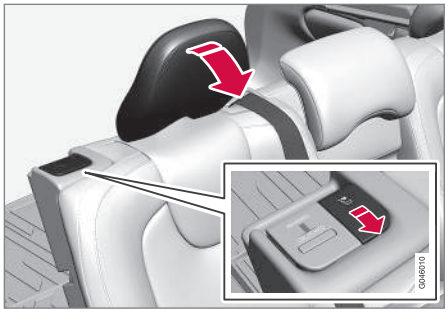
Při zasouvání opěrky hlavy zpět dolů se musí současně stlačit tlačítko (viz obrázek).

Hlavovou opěrku lze nastavit do pěti různých poloh.

POZNÁMKA

Neseďte na prostředním sedadle, když je opěrka hlavy zcela spuštěna dolů.

Manuální snížení vnějších opěrek hlavy, zadní sedadlo



Zatáhněte za zajišťovací rukojeť nejblíže k opěrce hlavy, abyste opěrku hlavy sklopili dopředu.

Hlavová opěrka se pohybuje zpět manuálně.

VAROVÁNÍ

Opěrka hlavy se po sklopení nahoru musí zajistit.

Sklopení opěradla zadního sedadla

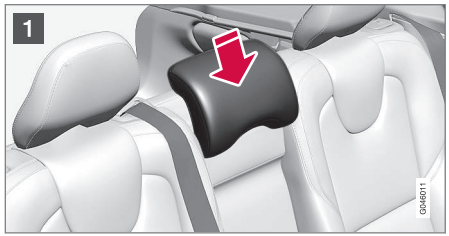
DŮLEŽITÉ

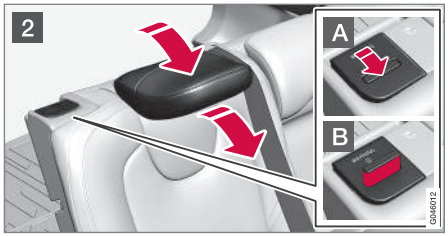
Pokud se opěrka hlavy musí sklopit, držák nápojů v zadním sedadle se nesmí otevřít a na zadním sedadle nesmí být žádné předměty. Dále nesmí být spojené bezpečnostní pásy. Jinak hrozí nebezpečí poškození čalounění zadního sedadla.

POZNÁMKA

Přední sedadla může být nutné tlačit dopředu a/nebo opěradla nastavit nahoru, aby bylo možné zadní opěradla zcela sklopit dopředu.

- Obě části lze sklápět samostatně.
- Pokud se má sklopit celé opěradlo, musí se jednotlivé části sklopit zvlášť.





1 Při spouštění pravé části uvolněte a upravte hlavovou opěrku prostředního sedadla. Viz předchozí kapitola "Opěrka hlavy, prostřední sedadlo, zadní".

2 Když jsou sklápěna vnější opěradla, jsou hlavové opěrky sklopeny automaticky. Zatáhněte za madlo pojistky A a současně sklápějte opěradlo dopředu. Červený indikátor na pojistce B naznačuje, že opěradlo není zajištěno.

POZNÁMKA

Pokud se spustí opěradla, opěrky hlavy se musí posunout mírně dopředu tak, aby nebyly v kontaktu se sedákem.

Vrácení do původní polohy se provádí v opačném pořadí.

POZNÁMKA

Je-li opěradlo zvednuté, červená kontrolka by neměla už svítit. Pokud stále svítí, opěradlo není zajištěné.

VAROVÁNÍ

Opěradlo a opěrka hlavy na zadním sedadle se po sklopení nahoru musí řádně zajistit.

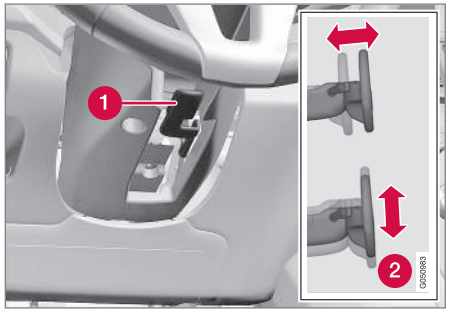
Související informace

- Sedadla, přední (str. 77)
- Sedadla, přední - elektricky ovládaná (str. 78)

Volant

Volant lze upravit v různých směrech. Na volantu se nachází ovládání houkačky, tempomatu, audiosystému, telefonu a systému menu.

Nastavení



Nastavení volantu.

1 Páka – uvolnění volantu

2 Možné polohy volantu

Volant můžete nastavit jak ve vertikálním, tak horizontálním směru:

1. Potlačením páčky dopředu volant uvolníte.
2. Volant nastavte do polohy, která Vám vyhovuje.

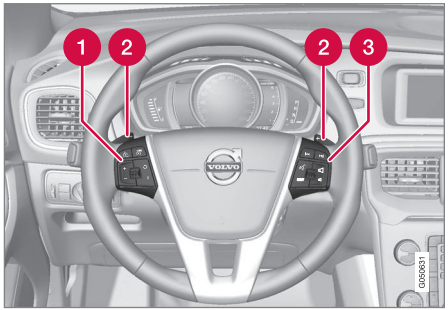
3. Potáhnutím páčky zpět zajistíte volant v nové poloze. Je-li obtížné pákou pohybovat, zatlačte při vracení páky zároveň na volant.

VAROVÁNÍ

Než se s vozem rozjedete, nastavte volant a zajistěte jej.

Je-li vozidlo vybaveno posilovačem řízení závislým na rychlosti*, lze intenzitu posilování upravit, viz Nastavitelná síla řízení (str. 261).

Klávesnice* a pádla*



Klávesnice a pádla na volantu.

1. Tempomat* (str. 194)

   Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
2. Pádla pro manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky, viz Automatická převodovka - Geartronic* (str. 272)
3. Ovládání audia a telefonu, viz doplněk, Sensus Infotainment.

Houkačka

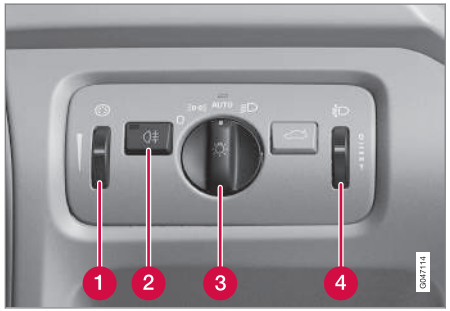
Houkačka.

Houkačku spustíte stisknutím středu volantu.

Spínače světel

Vnější osvětlení se aktivuje a nastavuje pomocí regulace světlometů. Tato regulace se používá rovněž k nastavení osvětlení displeje a přístrojů a náladového osvětlení (str. 91).

Přehled, spínače světel



Přehled, spínače světel.

1. Ovládací kolečko pro nastavení osvětlení displeje a přístrojů a okolního osvětlení*
2. Tlačítko pro zadní mlhové světlo
3. Knoflík pro denní provozní světla a parkovací světla
4. Kolečko[18] pro ovládání sklonu světlometů

[18] Není k dispozici pro vozy vybavené aktivními xenonovými světlomety*.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Polohy knoflíku

Poloha	Popis
0	Denní provozní světla[A], když se elektrický systém vozidla nachází v poloze klíče **II** nebo když běží motor. Lze použít světelnou houkačku.
	Denní provozní světla, zadní boční obrysová světla a poziční/parkovací, když se elektrický systém vozidla nachází v poloze klíče **II** nebo když běží motor. Zadní boční obrysová světla a poziční/parkovací světla, když je vozidlo zaparkováno. Lze použít světelnou houkačku.
AUTO	Denní provozní světla, zadní boční obrysová světla a poziční/parkovací světla během dne, když se elektrický systém vozidla nachází v poloze klíče **II** nebo když běží motor. Potkávací světlomety, zadní boční obrysová světla a poziční/parkovací při slabém denním světle nebo za temna nebo když je aktivováno zadní mlhové světlo. Ve vozech s aktivními xenonovými světlomety* (str. 88) se denní světla zapnou s omezeným svitem. Funkce Detekce tunelů (str. 85)* je aktivována. Lze použít funkci aktivních dálkových světlometů (str. 86)*. Dálkové světlomety lze aktivovat, pokud jsou zapnuty potkávací světlomety. Lze použít světelnou houkačku.
	Potkávací světlomety, zadní boční obrysová světla a poziční/parkovací světla. Lze aktivovat dálkové světlomety. Lze použít světelnou houkačku. Ve vozech s aktivními xenonovými světlomety se denní světla zapnou s omezeným svitem.

A Ve předním nárazníku nebo pod ním.

Společnost Volvo doporučuje používat během jízdy režim AUTO, pokud dopravní situace nebo počasí neumožní používat funkci "Automatické přepínání dálkových světlometů" *.

Osvětlení přístrojů

Rozdílné osvětlení displeje a přístrojů se zapíná v závislosti na poloze klíče, viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).

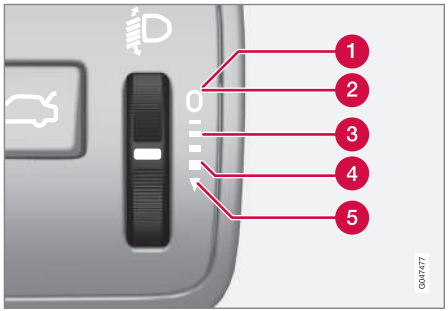
Osvětlení displeje se automaticky ztlumí za tmy – citlivost se nastavuje kolečkem.

Intenzita osvětlení přístrojů se nastavuje kolečkem.

Ovládání sklonu světlometů

Zatížení vozu mění vertikální nastavení světlometů, čímž by mohlo dojít k oslňování protijedoucích motoristů. Tomu se můžete vyhnout nastavením sklonu světlometů. Snižte sklon světlometů, pokud je vůz hodně naložen.

1. Nechejte motor běžet nebo nechejte elektrický systém vozidla zapnutý s klíčem v poloze **I**.
2. Otáčením kolečka nahoru/dolů zvednete/snížíte nastavení světlometů.



Polohy kolečka pro různá zatížení

1. Pouze řidič
2. Řidič a spolujezdec na sedadle předního spolujezdce
3. Cestující na všech sedadlech
4. Cestující na všech sedadlech a maximální náklad v zavazadlovém prostoru
5. Řidič a maximální náklad v zavazadlovém prostoru

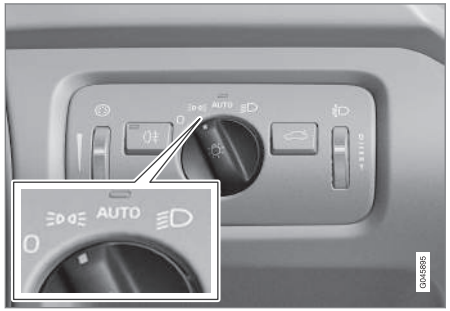
Vozidla s aktivními xenonovými světlomety* jsou vybavena automatickým nastavováním sklonu světlometů a proto nejsou vybavena ovládacím kolečkem.

Související informace

- Obrysová světla (str. 84)
- Denní světla (str. 85)
- Dálková/potkávací světla (str. 86)

Obrysová světla

Poziční/parkovací světla se zapínají pomocí knoflíku regulace světel.



Knoflík regulace světlometů v poloze obrysových/parkovacích světel.

Otočte ovladač do polohy ≡D0≡ (současně se zapne osvětlení registrační značky).

Pokud se elektrický systém vozidla nachází v poloze klíče **II** nebo pokud běží motor, rozsvítí se také denní provozní světla.

Je-li venku tma a otevřou se dveře zavazadlového prostoru, rozsvítí se zadní poziční/parkovací světla upozorňující vozidla vzadu. Přitom nezáleží, v jaké poloze je knoflík, ani v jaké poloze klíč je zapalování.

Související informace

- Spínače světel (str. 82)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Denní světla

Pokud je knoflík regulace světlometů v poloze AUTO *a klíč zapalování v poloze* ***II*** *nebo běží motor, během dne se automaticky aktivují denní světla.*

Denní světla během dne. DRL

Knoflík regulace světlometů v poloze ***AUTO****.*

Je-li knoflík regulace světlometů v poloze AUTO, denní provozní světla (Daytime Running Lights - DRL) se automaticky rozsvítí, pokud s vozidlem jedete během dne. Při soumraku a při slabém denním světle světelný senzor nahoře na přístrojové desce denní provozní světla přepne automaticky na potkávací světlomety. Světla přepnou na potkávací světlomety také při zapnutí zadních mlhových světel.

U vozidel s halogenovými světlomety se denní světla vypnou po zapnutí dálkových nebo potkávacích světlometů.

Když se u vozidel s aktivními xenonovými světlomety (str. 88) rozsvítí dálkové nebo potkávací světlomety, denní světla se zapnou s omezeným svitem.

VAROVÁNÍ

Tento systém pomáhá šetřit energii - nedokáže však určit v každé situaci, kdy je denní světlo příliš slabé nebo dostatečně silné, např. v mlze a dešti.

Odpovědnost za jízdu s vozem v souladu s platnými dopravními předpisy a se světly ve správném stavu nese vždy řidič.

Detekce tunelů*

Pokud vozidlo vjede do tunelu, detekce tunelů přepíná z denních provozních světel na potkávací světlomety. Cca. 20 sekund po opuštění tunelu se znovu rozsvítí denní provozní světla.

Funkce Detekce tunelu je k dispozici ve voze s dešťovým senzorem*. Senzor zjistí, když vjíždíte do tunelu a přepne denní provozní světla na potkávací světlomety. Cca. 20 sekund po opuštění tunelu se znovu rozsvítí denní provozní světla. Pokud během této doby vjede vozidlo do dalšího tunelu, zůstanou zapnuté potkávací světlomety. Tím se zabrání opakovaným změnám v nastavení světlometů vozidla.

Upozornění: Detekce tunelu funguje pouze v případě, že je regulace světlometů v poloze AUTO.

Související informace

- Dálková/potkávací světla (str. 86)
- Spínače světel (str. 82)

Dálková/potkávací světla

Páčkový přepínač a knoflík regulace světlometů.

1. Poloha pro světelnou houkačku
2. Poloha pro dálková světla

Potkávací světla

Je-li knoflík v poloze AUTO, potkávací světlomety se aktivují automaticky, když je šero nebo denní světlo je příliš slabé. Potkávací světlomety se automaticky rovněž aktivují, pokud se aktivuje zadní mlhové světlo.

Je-li knoflík v poloze , potkávací světla se zapnou vždy, když motor běží nebo když je aktivní poloha klíče **II**.

Světelná houkačka

Jemně přitáhněte pákový přepínač k volantu do polohy pro světelnou houkačku. Dálková světla budou svítit, dokud pákový přepínač neuvolníte.

Dálková světla

Zapnutí dálkových světlometů je možné, pokud je knoflík v poloze AUTO[19] nebo . Dálkové světlomety se zapínají/vypínají přitažením a uvolněním páčkového přepínače do koncové polohy k volantu. Dálková světla lze rovněž vypnout mírným přitažením páčkového přepínače směrem k volantu.

Po zapnutí dálkových světel se na přístrojové desce rozsvítí symbol .

Související informace

- Aktivní xenonové světlomety* (str. 88)
- Aktivní dálkové světlomety* (str. 86)
- Spínače světel (str. 82)
- Světlomety - seřízení projekce světlometů (str. 94)
- Detekce tunelů* (str. 85)

Aktivní dálkové světlomety*

Funkce aktivních dálkových světlometů detekuje světla vozidel z protisměru nebo zadní světla vozidel vpředu a přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly. Jakmile světla z protisměru zmizí, přepne se zpět na dálkové světlomety.

Aktivní dálkové světlomety - AHB

Aktivní dálkové světlomety (Active High Beam - AHB) detekují pomocí kamerového snímače na horní hraně čelního skla světlomety vozidel v protisměru nebo zadní světla vozidel vpředu a přepnou z dálkových světlometů na potkávací. Tato funkce může rovněž zohlednit pouliční osvětlení.

Přibližně sekundu poté, kdy kamerový senzor již nedetekuje dálková světla vozů z protisměru resp. zadní světla vozidel vpředu, se znovu zapnou dálková světla.

19 Pokud jsou potkávací světlomety aktivovány.

Aktivace/deaktivace

Světlo AHB lze aktivovat přepnutím ovladače světlometů do polohy AUTO (za předpokladu, že tato funkce není deaktivována v systému menu MY CAR, viz MY CAR (str. 108)).

*Páčkový přepínač a knoflík regulace světlometů v poloze **AUTO**.*

Tuto funkci lze spustit během jízdy za tmy, je-li rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší.

Světla AHB se zapínají a vypínají přitažením a uvolněním levého páčkového přepínače do koncové polohy k volantu. Pokud se zapnuté dálkové světlomety vypnou, automaticky se rozsvítí potkávací světlomety.

Vozidlo s analogovou sdruženou přístrojovou deskou

Je-li aktivována funkce AHB, na informačním displeji přístroje se rozsvítí svítí symbol .

Po rozsvícení dálkových světlometů se na přístrojové desce rozsvítí symbol .

Vozidlo s digitální sdruženou přístrojovou deskou

Je-li aktivována funkce AHB, na informačním displeji na přístrojové desce se rozsvítí symbol .

Pokud jsou aktivovány dálkové světlomety, symbol svítí modře.

Manuální obsluha

POZNÁMKA

Povrch čelního skla před kamerovým snímačem musí být bez sněhu, ledu, mlhy a nečistot.

Nepřipevňujte a nelepte nic na čelní sklo před kamerový snímač - mohlo by se stát, že se u některých systémů závislých na kameře sníží účinnost nebo že tyto systémy přestanou fungovat.

Pokud se na informačním displeji sdružené přístrojové desky zobrazí zpráva **Aktivní dálková světla Dočasně nedostupné Ovládejte manuálně**, musíte mezi dálkovými a potkávacími světlomety přepínat manuálně. Knoflík regulace světlometů je však stále v poloze AUTO. Totéž platí, pokud se zobrazí zpráva **Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka** a symbol . Jakmile se objeví tato zpráva, symbol zhasne.

Může se stát, např.během husté mlhy nebo při silném dešti, že funkce AHB nebude dočasně k dispozici. Jakmile bude funkce AHB opět k dispozici nebo jakmile senzory na čelním skle nebudou zablokovány, zpráva zhasne a rozsvítí se symbol .

VAROVÁNÍ

AHB při příznivých podmínkách pomáhá využít optimální tvar světelného kuželu.

Za manuální přepínání dálkových a potkávacích světel v případech, kdy to vyžaduje dopravní situace nebo počasí, je vždy odpovědný řidič.

DŮLEŽITÉ

Situace, kdy může být nutné přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly manuálně:

- V hustém dešti nebo v husté mlze
- V namrzajícím dešti
- Během sněžení a při dešti se sněhem
- Při měsíčním světle
- Během jízdy ve špatně osvětlených oblastech
- V případě, kdy vozidla v protisměru nejsou dostatečně osvětlena
- Pokud se na vozovce nebo na krajnici nacházejí chodci

- Pokud se v blízkosti vozovky nacházejí předměty s vysokou odrazivostí
- Pokud jsou světla protijedoucích vozidel zastíněna např. svodidly
- Pokud se nacházejí vozidla na cestách napojujících se na vozovku, po které jedete
- Na úpatí kopce nebo v kotlině
- V prudkých zatáčkách.

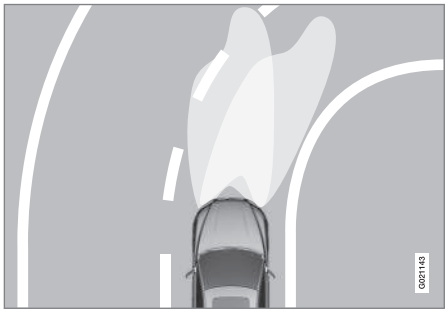
Další informace o omezeních kamerového systému, viz Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače (str. 231).

Související informace
- Dálková/potkávací světla (str. 86)
- Spínače světel (str. 82)

Aktivní xenonové světlomety*

Aktivní xenonové světlomety optimálně osvětlují zatáčky a křižovatky a zvyšují tak bezpečnost.

Aktivní xenonové světlomety - ABL



Osvětlení světlomety s deaktivovanou (vlevo) a aktivovanou (vpravo) funkcí.

Pokud je vůz vybaven aktivními xenonovými světlomety (Active Bending Lights – ABL), sleduje světlo světlometů pohyb volantu za účelem maximálního osvětlení vozovky v zatáčkách a na křižovatkách, čímž se zvyšuje bezpečnost.

Tato funkce se aktivuje automaticky při nastartování vozidla (za předpokladu, že není deaktivována v systému nabídek MY CAR, viz MY CAR (str. 108)). V případě poruchy se na sdružené přístrojové desce rozsvítí kontrolka , současně se na informačním displeji zobrazí vysvětlující zpráva a rozsvítí další symbol.

Symbol	Zpráva	Popis
	Funkční porucha syst. světlometů Nutný servis	Systém je vypnutý. Pokud zůstane zpráva zobrazena, navštivte servis. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Funkce je aktivní pouze za soumraku nebo tmy a jen když se vůz pohybuje.

Funkce[20] může být aktivována/deaktivována v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

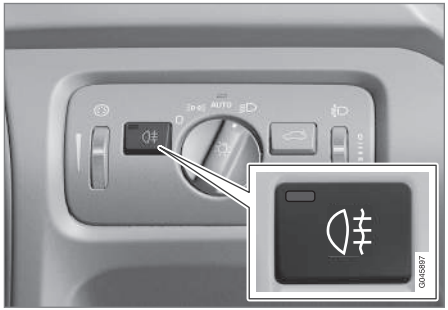
Související informace
- Dálková/potkávací světla (str. 86)
- Aktivní dálkové světlomety* (str. 86)
- Spínače světel (str. 82)
- Světlomety - seřízení projekce světlometů (str. 94)

20 Aktivováno z výroby při dodání.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Zadní světlo do mlhy

Je-li viditelnost kvůli mlze snížena, lze zapnout zadní mlhové světlo, aby si ostatní účastníci silničního provozu všimli vozidla včas.



Tlačítko pro zadní světlo do mlhy.

Zadní mlhové světlo sestává z jednoho zadního světla a lze je zapnout pouze v případě, že je klíč v poloze **II** nebo je spuštěn motor a knoflík regulace světlometů je v poloze AUTO nebo .

Zapnutí/vypnutí se provádí stisknutím tlačítka. Při zapnutí zadního světla do mlhy se rozsvítí kontrolka zadního světla do mlhy na sdružené přístrojové desce a kontrolka v tlačítku.

Zadní mlhové světlo se vypne automaticky po vypnutí motoru nebo pokud se knoflík regulace světlometů přepne do polohy 0 nebo .

POZNÁMKA

Předpisy týkající se použití zadních mlhových světel se v jednotlivých zemích liší.

Související informace

- Spínače světel (str. 82)

Brzdové světlo

Brzdové světlo se automaticky rozsvítí při brzdění.

Brzdové světlo se rozsvítí při sešlápnutí brzdového pedálu. Dále se rozsvítí, pokud vozidlo přibrzdí některý z dále uvedených podpůrných systémů řízení: Adaptivní tempomat (str. 199), City Safety (str. 217) nebo Upozornění na nebezpečí kolize (str. 224).

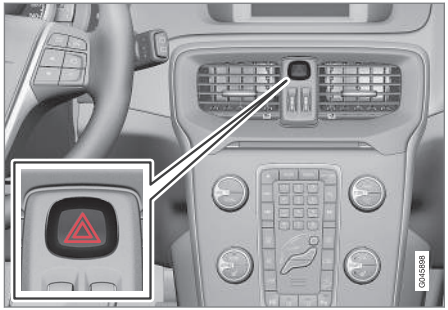
Související informace

- Brzdový pedál - nouzová brzdová světla a automatická výstražná funkce ukazatelů směrů (str. 290)

Výstražná funkce ukazatelů směru

Jsou-li aktivována výstražná světla, upozorňují ostatní účastníky silničního provozu současným blikáním všech směrových světel na vozidle.

Jakmile se výstražná světla aktivují, na sdružené přístrojové desce blikají obě směrová světla.



Tlačítko pro výstražnou funkci ukazatelů směru.

Stisknutím tlačítka aktivujte výstražnou funkci ukazatelů směru. Pokud používáte výstražná světla, obě kontrolky ukazatelů směru na sdružené přístrojové desce blikají.

Výstražná funkce ukazatelů směru se aktivuje automaticky, pokud zabrzdíte vůz tak prudce, že se aktivují nouzová brzdová světla a rychlost klesne pod 10 km/h. Výstražná světla zůstanou svítit, i když vůz zastaví, a automaticky se vypnou při opětovném rozjetí vozidla nebo pokud stisknete toto tlačítko znovu.

Související informace

- Ukazatele směru (str. 90)
- Brzdový pedál - nouzová brzdová světla a automatická výstražná funkce ukazatelů směrů (str. 290)

Ukazatele směru

Směrová světla se ovládají pomocí levého páčkového přepínače. Směrová světla zablikají třikrát nebo blikají nepřetržitě, a to podle toho, jak hodně se páčkový přepínač posune nahoru nebo dolů.

Ukazatele směru.

Krátké zablikání

1. Posuňte pákový přepínač nahoru nebo dolů do první polohy a uvolněte jej. Směrová světla třikrát bliknou. Funkce může být aktivována/deaktivována v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

Trvalé blikání

2. Posuňte pákový přepínač nahoru nebo dolů do vnější polohy.

Pákový přepínač zůstane v této poloze a je možné jej z ní posunout ručně nebo automaticky pohybem volantu.

Symboly ukazatelů směrů

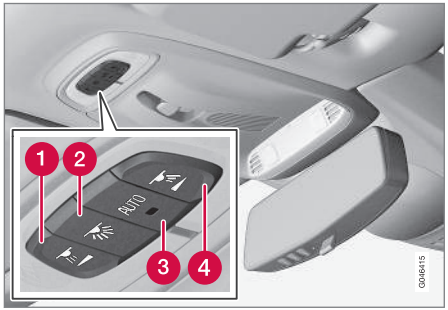
Symboly směrových světel, viz Sdružená přístrojová deska - význam kontrolek (str. 66).

Související informace

- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 90)

Osvětlení interiéru

Osvětlení prostoru pro cestující se aktivuje/deaktivuje pomocí tlačítek v ovládání nad předními sedadly a zadními sedadly.



Ovládací prvky ve stropní konzole pro přední lampičky na čtení a osvětlení prostoru pro cestující.

1. Lampička na čtení, levá strana
2. Osvětlení prostoru pro cestující (osvětlení nástupního prostoru* a stropní osvětlení) - zapnutí/vypnutí
3. Automatické ovládání osvětlení prostoru pro cestující
4. Lampička na čtení, pravá strana

Veškeré osvětlení v prostoru pro cestující může být zapnuto a vypnuto manuálně během 30 minut od:

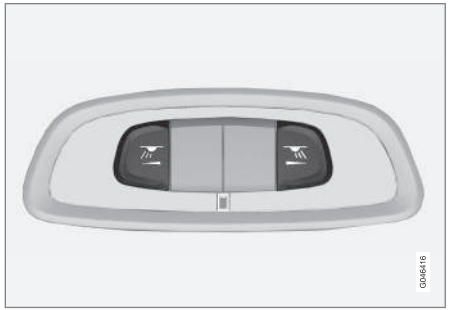
- vypnutí motoru a přepnutí zapalování do polohy **0**
- odemknutí vozidla, pokud nebyl nastartován motor.

Přední čtecí lampičky*

Čtecí lampičky se zapínají a vypínají krátkým stisknutím příslušného tlačítka ve stropní konzole.

Jas se nastavuje podržením stisknutého tlačítka.

Zadní čtecí lampičky*



Zadní čtecí lampičky.

Lampičky se zapínají a vypínají krátkým stisknutím příslušného tlačítka.

Jas se nastavuje podržením stisknutého tlačítka.

Osvětlení nástupního prostoru jako okolní světlo*
Pokud chcete, aby během jízdy byl interiér osvětlen jasněji, můžete osvětlení nástupního prostoru nastavit na tlumenou úroveň.

Intenzitu osvětlení nástupního prostoru lze měnit v systému menu MY CAR, viz MY CAR (str. 108).

Osvětlení úložného prostoru v předních dveřích*
Osvětlení úložného prostoru v předních dveřích se rozsvítí při nastartování motoru.

Osvětlení schránky v palubní desce
Osvětlení schránky v palubní desce se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření víka.

Osvětlení kosmetického zrcátka
Osvětlení kosmetického zrcátka (str. 147) se zapíná a vypíná při otevření nebo zavření krytu.

Osvětlení zavazadlového prostoru
Osvětlení zavazadlového prostoru se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru.

Automatické ovládání osvětlení prostoru pro cestující
Automatická funkce je aktivována, pokud svítí kontrolka v tlačítku **AUTO**.

Osvětlení prostoru pro cestující se potom zapíná a vypíná podle dále uvedeného popisu.

Osvětlení prostoru pro cestující se zapne a zůstane zapnuté po dobu 30 sekund, pokud:

- je vůz odemknutý dálkovým ovladačem s klíčem nebo čepelí klíče, viz Dálkový ovladač - funkce (str. 160) nebo Vyjímatelná čepel klíče - odemykání dveří (str. 165)
- vypnutí motoru a přepnutí zapalování do polohy **0**.

Osvětlení prostoru pro cestující se vypne:

- při startu motoru,
- při zamknutí vozidla.

Osvětlení prostoru pro cestující se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření bočních dveří.

Osvětlení prostoru pro cestující zůstane svítit po dobu dvou minut, pokud otevřete jedny z dveří.

Pokud je osvětlení zapnuté ručně a vůz je zamknutý, automaticky se vypne po dvou minutách.

Náladová světla*
Pokud se vypne běžně osvětlení prostoru pro cestující a motor běží, rozsvítí se LED dioda ve stropní konzole vpředu a vzadu, což zajistí osvětlení okolí a vyšší míru komfortu během jízdy. Osvětlení rovněž zlepší viditelnost např. předmětů v úložných schránkách v době, kdy je venku tma. Toto osvětlení zhasne, když se vypne motor. Intenzitu a barvu osvětlení lze měnit v systému menu MY CAR, viz MY CAR (str. 108).

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Doprovodné osvětlení při odchodu

Osvětlení "Home safe" zahrnuje potkávací světla, parkovací světla, světla ve vnějších zpětných zrcátkách, osvětlení registrační značky, osvětlení stropu v interiéru a osvětlení podlahy.

Některá vnější světla je možné po uzamknutí vozu ponechat rozsvícená jako bezpečnostní osvětlení při odchodu od vozu.

1. Vyjměte dálkový ovladač s klíčem ze spínací skříňky.
2. Přitáhněte levý pákový přepínač k volantu do koncové polohy a uvolněte jej. Funkce může být aktivována stejně jako světelná houkačka, viz Dálková/potkávací světla (str. 86).
3. Vystupte z vozu a zamkněte dveře.

Když je funkce aktivní, svítí potkávací světla, parkovací světla, osvětlení ve vnějších zpětných zrcátkách, osvětlení registrační značky, stropní osvětlení interiéru a osvětlení nástupního prostoru.

Doba, po kterou má osvětlení „home safe“ svítit, může být nastavena v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

Související informace

- Doprovodné osvětlení při příchodu (str. 93)

Doprovodné osvětlení při příchodu

Přibližovací osvětlení zahrnuje parkovací světla, světla ve vnějších zpětných zrcátkách, osvětlení registrační značky, osvětlení stropu v interiéru a osvětlení podlahy.

Přibližovací osvětlení se zapíná dálkovým ovladačem, viz Dálkový ovladač - funkce (str. 160), a používá se k dálkovému zapnutí osvětlení vozu.

Pokud se funkce aktivuje pomocí dálkového ovladače, svítí potkávací světla, parkovací světla, osvětlení ve vnějších zpětných zrcátkách, osvětlení registrační značky, stropní osvětlení interiéru a osvětlení nástupního prostoru.

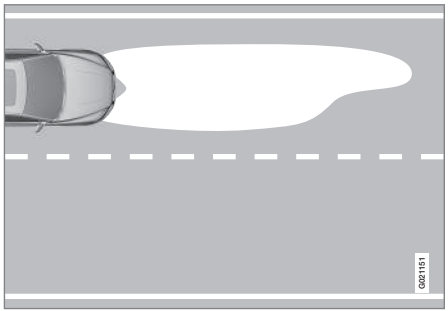
Doba, po kterou mají přibližovací světla svítit, může být nastavena v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

Související informace

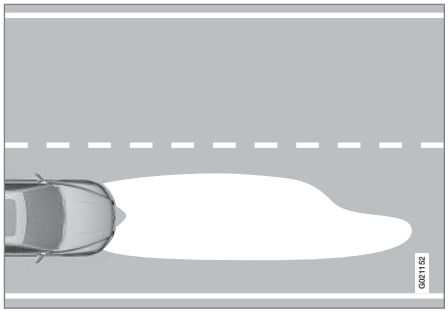
- Doprovodné osvětlení při odchodu (str. 93)

Světlomety - seřízení projekce světlometů

Projekce světlometů musí být nastavena, abyste se vyvarovali oslňování protijedoucích motoristů, a může být nastavena pro pravostranný nebo levostranný provoz.



Projekce světlometů, levostranný provoz.



Projekce světlometů, pravostranný provoz.

Aktivní xenonové světlomety*

Projekce světlometů se nemusí seřizovat. Projekce světlometů je navržena tak, aby nebyli oslňováni řidiči protijedoucích vozidel.

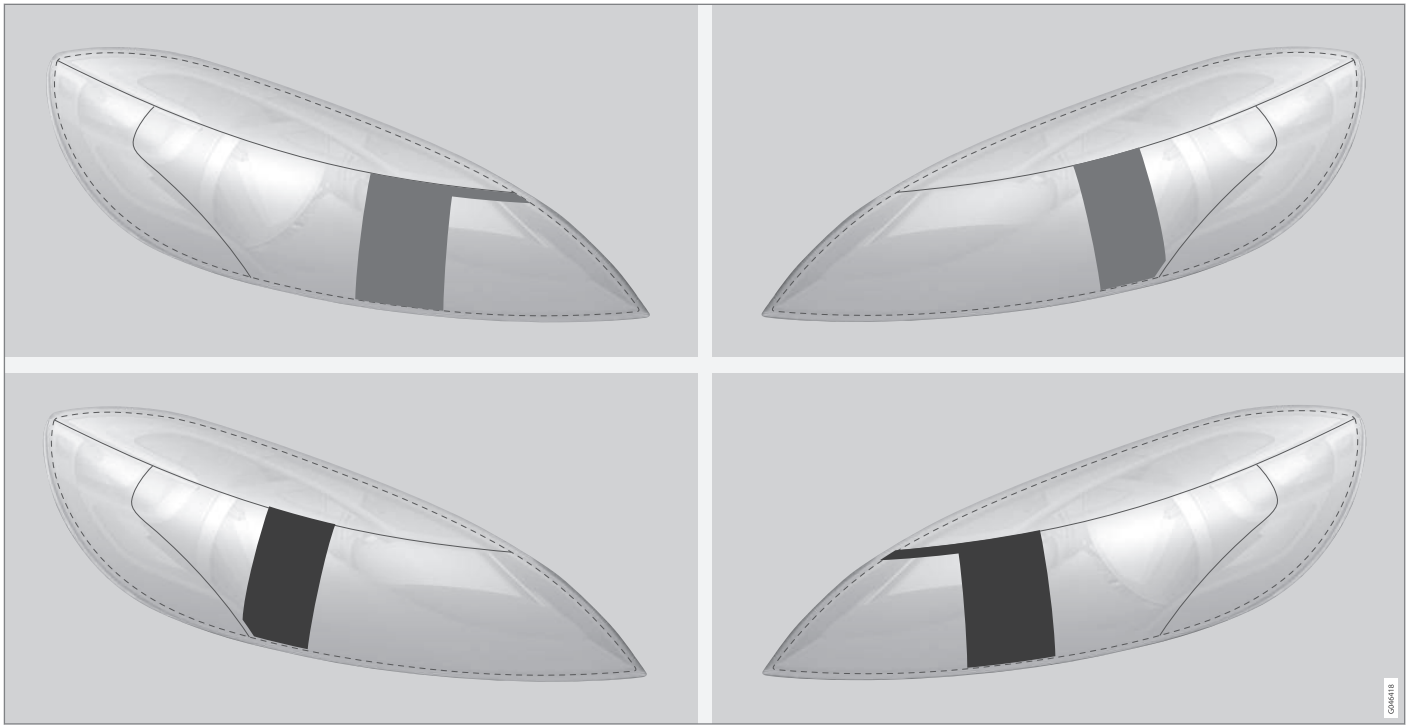
Halogenové světlomety

Projekce světlometů pro halogenové světlomety je nastavena zakrytím světlometů. Může se stát, že projekce světlometů nebude zcela v pořádku.

Zakrytí světlometů

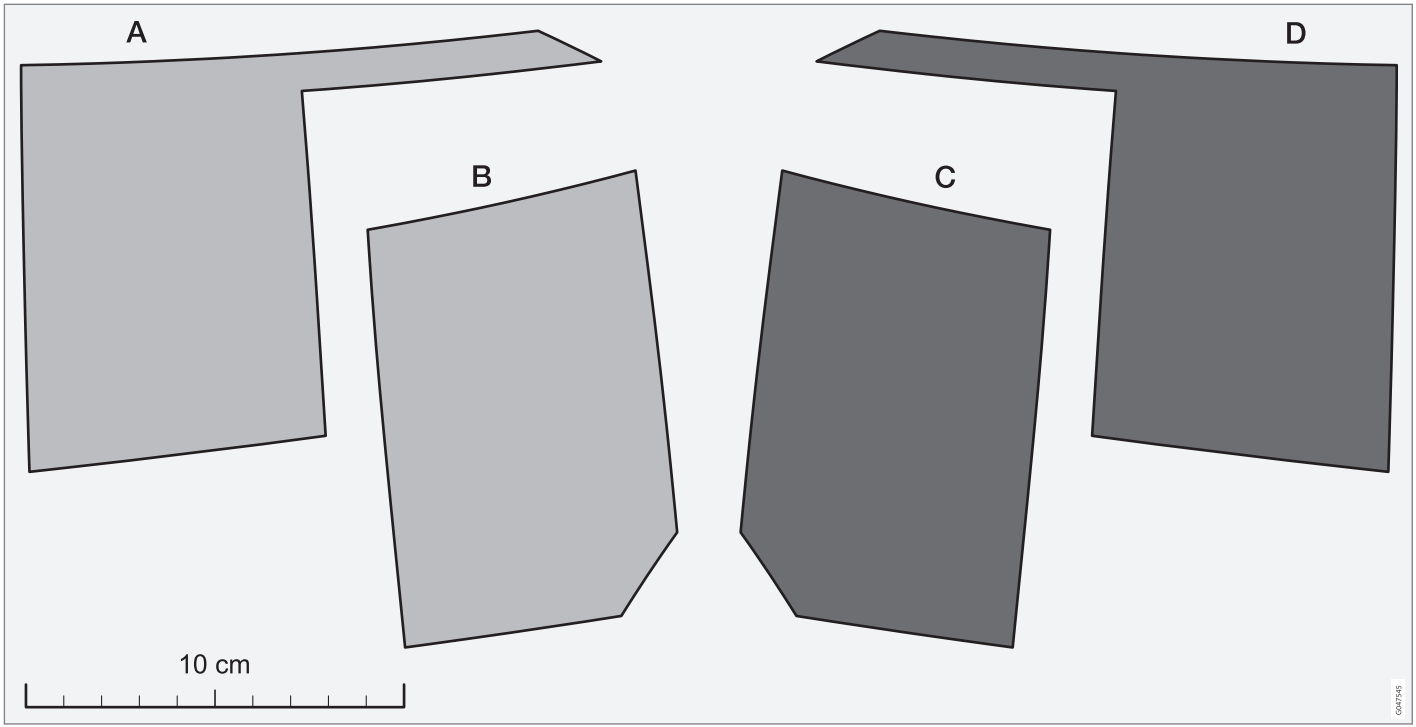
1. Okopírujte si šablony A a B pro vozy s levostranným řízením nebo šablony C a D pro vozy s pravostranným řízením, viz dále kapitola "Šablony pro halogenové světlomety". Šablony mají měřítko 1:2. Použijte, například, kopírku vybavenou funkcí zvětšování a zkopírujte šablony v měřítku 200%:
   - A = levostranné řízení, pravé sklo
   - B = levostranné řízení, levé sklo
   - C = pravostranné řízení, pravé sklo
   - D = pravostranné řízení, levé sklo
2. Přeneste šablonu na samolepicí vodovzdorný materiál a vystřihněte ji.
3. Začněte u linií na sklech světlometů. Viz linie na následujícím obrázku. Umístění samolepících šablon na liniích s pomocí obrázku.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.



Horní řada: vozy s levostranným řízením, šablony A a B. Dolní řada: vozy s pravostranným řízením, šablony C a D.

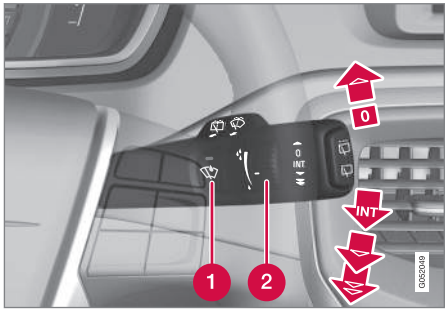
Šablony pro halogenové světlomety



Stěrače a ostřikovače

Stěrače a ostřikovače čistí čelní sklo a zadní okno. Světlomety se čistí vysokotlakým ostřikem.

Stěrače čelního okna[21]



Stěrače čelního okna a ostřikovače čelního okna.

1. Čidlo deště, zapnuto/vypnuto
2. Kolečko citlivosti/frekvence

Vypnutí stěračů čelního okna

0 — Přesunutím pákového přepínače do polohy **0** vypněte stěrače čelního okna.

Jedno setření

Pohněte pákovým přepínačem nahoru a uvolněte jej.

Cyklovač stěračů

INT — Ovládacím kolečkem nastavte počet setření za časovou jednotku, když je zvolen cyklovač.

Trvalé stírání

Stěrače pracují normální rychlostí.

Stěrače pracují vysokou rychlostí.

DŮLEŽITÉ

Před spuštěním stěračů během zimy zkontrolujte, zda lišty stěračů nepřimrzly. Dále musíte seškrábnout z čelního skla sníh a led.

DŮLEŽITÉ

Pokud stěrače stírají čelní sklo, používejte dostatečné množství kapaliny do ostřikovačů. Když stírají stěrače čelního skla, čelní sklo musí být mokré.

Stíratko stěračů, servisní poloha

Čištění čelního skla a lišt stěračů a výměna lišt - viz Lišty stěračů (str. 367) a Mytí vozidla (str. 385).

Dešťový senzor*

Dešťový senzor automaticky aktivuje stěrače čelního okna podle toho, kolik vody detekuje na čelním okně. Citlivost dešťového senzoru může být nastavena kolečkem.

Je-li dešťový senzor aktivní, kontrolka v tlačítku svítí a na sdružené přístrojové desce se rozsvítí symbol dešťového senzoru.

Zapnutí a nastavení citlivosti

Při aktivaci dešťového senzoru musí být klíč v zapalování v poloze **I** nebo **II** a pákový přepínač stěračů čelního okna musí být v poloze **0** nebo v poloze pro jedno setření.

Stisknutím tlačítka aktivujte dešťový senzor. Stěrače provedou jedno setření.

Posunutím pákového přepínače nahoru provedou stěrače další setření.

Otočte kolečkem nahoru pro vyšší citlivost a dolů pro nižší citlivost. (Další setření se provádí, když je kolečko otočeno nahoru.)

Deaktivace

Vypněte dešťový senzor stisknutím tlačítka nebo pohybem pákového přepínače dolů na jiný program stírání.

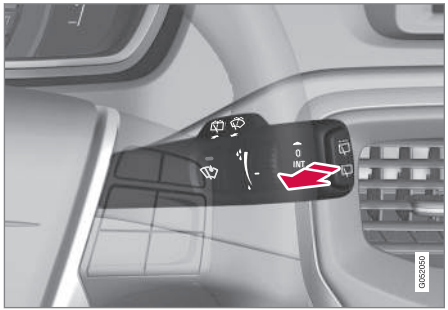
Dešťový senzor se automaticky vypne po vytažení dálkového ovladače ze zapalování nebo pět minut po vypnutí motoru.

21 Výměna lišt stěračů a popis servisní polohy lišt stěračů, viz Lišty stěračů (str. 367). Doplňování kapaliny ostřikovačů, viz Kapalina ostřikovače - doplňování (str. 370).

DŮLEŽITÉ

V automyčce se stěrače čelního skla mohou spustit a poškodit. Vypněte dešťový senzor, pokud se vozidlo pohybuje nebo pokud je dálkový ovladač s klíčem zasunutý do polohy **I** nebo **II**. Symbol na sdruženém přístrojovém panelu a kontrolka na tlačítku zhasnou.

Ostřikování světlometů a oken



Funkce ostřikování.

Ostřikování čelního okna

Ostřikovače čelního okna a světlometů zapnete přitažením pákového přepínače směrem k volantu.

Stěrače čelního okna provedou po uvolnění pákového přepínače ještě několik setření a ostříknou se čelní světlomety.

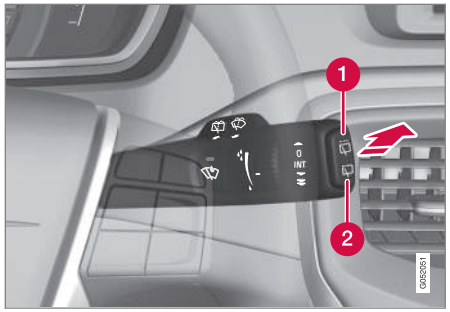
Vysokotlaké ostřikování světlometů*

Vysokotlaký ostřikovač světlometů spotřebovává velké množství kapaliny. Z důvodu šetření kapalinou jsou světlomety ostřikovány automaticky při každém pátém ostříknutí čelního okna.

Omezené mytí

Pokud v nádržce zůstává pouze cca. 1 litr kapaliny do ostřikovačů a na sdružené přístrojové desce se zobrazí zpráva, že tuto kapalinu máte doplnit, vypne se přívod kapaliny ke světlometům. Důvodem je přitom úspora kapaliny, která se použije k čištění čelního skla, aby bylo přes čelní sklo dobře vidět.

Stírání a ostřikování čelního skla



1. Stěrač zadního okna – cyklovač
2. Stěrač zadního okna – trvalé stírání

Zatlačte pákový přepínač dopředu (viz šipka na výše uvedeném obrázku), abyste zapnuli ostřikování a stírání zadního okna.

POZNÁMKA

Ostřikovač zadního okna je vybaven ochranou proti přehřátí. To znamená, že pokud by mělo dojít k přehřátí, motorek se vypne. Po jisté době (30 sekund nebo později v závislosti na venkovní teplotě a teplotě motorku) se motorek ochladí a stěrač zadního okna se opět spustí.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Stěrač – couvání

Pokud jsou stěrače čelního okna zapnuté a zařadíte zpátečku, spustí se stěrač zadního okna v režimu cyklovače[22]. Funkce se vypne při vyřazení zpátečky.

Pokud je stěrač zadního okna již zapnutý na trvalé stírání, nedojde k žádné změně.

POZNÁMKA

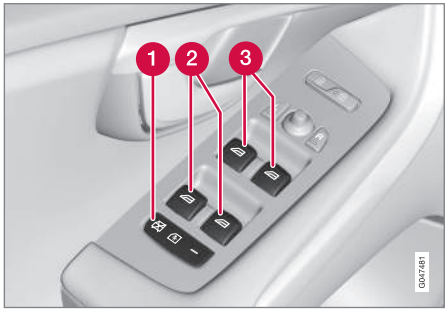
Ve vozech s dešťovými senzory se zadní stěrač aktivuje během couvání pouze v případě, kdy je senzor aktivován a zároveň prší.

Související informace

- Kapalina ostřikovače - doplňování (str. 370)
- Kapalina ostřikovače - kvalita a množství (str. 404)

Elektrické ovládání oken

Všechna elektricky ovládaná okna lze ovládat pomocí ovládacího panelu na dveřích řidiče - z ovládacích panelů pro ostatní dveře lze ovládat pouze elektricky ovládané okno na příslušných dveřích.



Ovládací panel ve dveřích řidiče.

1. Spínač pro elektrické dětské pojistky* a odpojení elektrického ovládání zadních oken, viz Dětské bezpečnostní pojistky - elektrická aktivace* (str. 178).
2. Ovládací prvky zadních oken
3. Ovládací prvky předních oken

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, aby se při zavírání oken ze dveří řidiče nezachytil do oken nikdo z cestujících na zadních sedadlech.

VAROVÁNÍ

Při zavírání zadních oken dávejte pozor, aby okna nezachytila děti nebo ostatní cestující, a to dokonce v případě, že používáte dálkový ovladač s klíčem.

VAROVÁNÍ

Pokud jsou ve voze děti, nezapomeňte vždy odpojit elektricky ovládaná okna od napájení: nastavte polohu klíče **0** a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s sebou. Informace o polohách klíče - viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).

[22] Tato funkce (cyklované stírání zadního okna při couvání) může být deaktivována. Doporučujeme, abyste za tím účelem využili autorizovaný servis Volvo.

Obsluha

Obsluha elektricky ovládaných oken.

1. Obsluha bez funkce „auto“
2. Obsluha s funkcí „auto“

Všechna elektricky ovládaná okna lze ovládat pomocí ovládacího panelu na dveřích řidiče - z ovládacích panelů pro ostatní dveře lze ovládat pouze elektricky ovládané okno na příslušných dveřích. Lze používat vždy pouze jeden ovládací panel.

Aby bylo možné používat elektricky ovládaná okna, klíč musí být v poloze alespoň **I** - viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76). Elektricky ovládaná okna lze ovládat několik minut po vypnutí motoru a vytáhnutí dálkového ovladače - nelze je však ovládat po otevření dveří.

Zavírání oken se zastaví a okna se otevřou, pokud jejich pohybu brání jakákoli překážka.

Ochranu proti přivření je možné vypojit, pokud bylo zavírání přerušeno, např. ledem. Poté, co je zavírání dvakrát po sobě přerušeno, aktivuje se ochrana proti přivření a automatická funkce se na chvíli odpojí. Pokud budete nyní držet stále tlačítko vytažené nahoru, můžete okno zavřít.

POZNÁMKA

Jednou z možností, jak snížit pulzující hluk větru, když jsou zadní okna otevřena, je trochu otevřít přední okna.

Obsluha bez funkce „auto“

Pohybujte jemně jedním z ovladačů nahoru/dolu. Okna se pohybují nahoru/dolu tak dlouho, dokud držíte ovladač v příslušné poloze.

Obsluha s funkcí „auto“

Posuňte jeden z ovládacích prvků nahoru/dolu do koncové polohy a uvolněte jej. Okno se automaticky otevře/zavře do své koncové polohy.

Ovládání pomocí dálkového ovladače s klíčem a pomocí centrálního zamykání

Dálkové ovládání elektricky ovládaných oken zvenku pomocí klíče s dálkovým ovládáním nebo zevnitř pomocí centrálního zamykání - viz Dálkový ovladač s klíčem (str. 156) a Zamykání/odemykání - zevnitř (str. 172).

Resetování

Pokud je akumulátor odpojen, funkce automatického otvírání musí být resetována, aby mohla pracovat správně.

1. Mírně zvedněte přední část tlačítka, aby se okno zavřelo do své koncové polohy, a držte je stisknuté jednu sekundu.
2. Tlačítko krátce uvolněte.
3. Opětovně na jednu sekundu zvedněte přední část tlačítka.

VAROVÁNÍ

Ochrana před přiskřípnutím bude opět funkční až po resetování.

Vnější zpětná zrcátka

Poloha zpětných zrcátek se nastavuje páčkou na konzole na dveřích řidiče.

Ovládací prvky vnějších zpětných zrcátek.

Nastavení

1. Stiskněte tlačítko **L** pro levé vnější zpětné zrcátko nebo tlačítko **R** pro pravé vnější zpětné zrcátko. Kontrolka v tlačítku svítí.
2. Nastavte zrcátko ovládacím prvkem uprostřed.
3. Opět stiskněte tlačítko **L** nebo **R**. Kontrolka nesmí nadále svítit.

VAROVÁNÍ

Obě širokoúhlá zrcátka zajistí optimální výhled. Může se zdát, že předměty jsou dále, než se skutečně nacházejí.

Uložení nastavení[23]

Nastavení vnějších zpětných zrcátek a vnitřního zpětného zrcátka a polohy sedadla řidiče lze uložit pro každý dálkový ovladač s klíčem do paměti vozidla*, viz Dálkový ovladač s klíčem - personalizace* (str. 157).

Naklonění vnějšího zpětného zrcátka při parkování[23]

Vnější zpětné zrcátko může být nakloněno dolů, aby řidič viděl stranu ulice, např. při parkování.

– Zařaďte zpátečku a stiskněte tlačítko **L** nebo **R**.

Při vyřazení zpátečky se vnější zpětné zrcátko automaticky vrátí do své původní polohy po cca. 10 sekundách, případně dříve stisknutím tlačítka **L** nebo **R**.

Automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka při parkování[23]

Jakmile se zařadí zpátečka, vnější zpětné zrcátko se automaticky nakloní dolů, aby řidič viděl stranu ulice, např. při parkování. Při vyřazení zpátečky se vnější zpětné zrcátko za chvíli automaticky vrátí do své původní polohy.

Funkce může být aktivována/deaktivována v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

Automatické sklopení zrcátek při zamknutí[23]

Při zamknutí/odemknutí vozu dálkovým ovladačem s klíčem jsou vnější zpětná zrcátka automaticky sklopena/vyklopena.

Funkce může být aktivována/deaktivována v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

Resetování do neutrální polohy

Zrcátka, která byla vytlačena z původní polohy v důsledku vnějších vlivů, musejí být elektricky resetována do neutrální polohy, aby elektrické sklápění fungovalo správně:

1. Tlačítky **L** a **R** sklopte zrcátka.
2. Opětovně je vyklopte tlačítky **L** a **R**.
3. Výše uvedený postup v případě potřeby opakujte.

Zrcátka jsou nyní opět nastavena v neutrální poloze.

Sklopná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka*

Při parkování/průjezdu úzkou oblastí mohou být zrcátka sklopena:

1. Současně stiskněte tlačítka **L** a **R** (musí být zvolena poloha klíče alespoň **I**).

[23] Pouze v kombinaci s elektricky ovládaným sedadlem s pamětí, viz Sedadla, přední - elektricky ovládaná (str. 78).

2. Uvolněte je po přibližně 1 sekundě. Zrcátka se automaticky zastaví po úplném přiklopení.

Současným stisknutím tlačítek **L** a **R** odklopte zrcátka. Zrcátka se automaticky zastaví po úplném odklopení.

Doprovodné osvětlení při odchodu a příchodu

Světla na vnějších zpětných zrcátkách svítí, pokud je aktivováno přibližovací osvětlení (str. 93) nebo osvětlení "home safe" (str. 93).

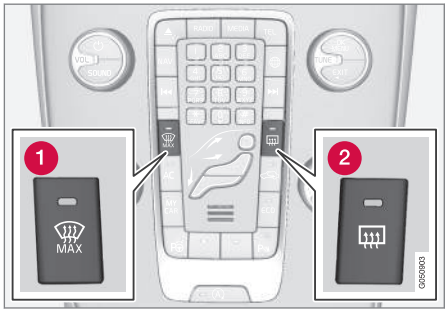
Související informace

- Zpětné zrcátko - vnitřní (str. 103)
- Okna a vnitřní a vnější zpětná zrcátka - vyhřívání (str. 102)

Okna a vnitřní a vnější zpětná zrcátka - vyhřívání

Vyhřívání využijete k rychlému odstranění námrazy a zamlžení z čelního skla, zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Vyhřívání čelního skla*, zadního okna a vnějších zpětných zrcátek



1. Vyhřívání, čelní sklo
2. Vyhřívání, zadní okno a vnější zpětná zrcátka

Pomocí této funkce se odstraňuje námraza a zamlžení čelního skla, zadního skla a vnějších zpětných zrcátek.

Jedním stisknutím příslušného tlačítka se spustí vyhřívání. Kontrolka v tlačítku signalizuje, že je funkce aktivní. Abyste zbytečně nezatěžovali baterii, vypněte vyhřívání, jakmile zmizí led/zamlžení. Po jisté době se však vyhřívání vypne automaticky.

Viz také Odmlžování a odmražování čelního skla (str. 132).

Vnější zpětná zrcátka a zadní okno se automaticky odmrazí/odmlží, pokud se vozidlo startuje při venkovní teplotě pod +7 °C. Automatické odmražování můžete nastavit v systému menu v položce MY CAR, viz MY CAR (str. 108).

Při aktivaci vyhřívání čelního skla se vypne kompas (str. 104). Po vypnutí vyhřívání čelního skla se kompas znovu aktivuje.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Zpětné zrcátko - vnitřní

Vnitřní zpětné zrcátko lze ztlumit pomocí ovládacího prvku na spodní hraně zrcátka. Další možností je zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivostí.

1 Nastavení odrazivosti

Manuální změna odrazivosti

Jasné světlo zezadu se může odrážet ve zpětném zrcátku a oslnit řidiče. Změňte odrazivost ovládacím prvkem, když Vás oslňují světla vozidel jedoucích za Vámi:

1. Změňte odrazivost pohybem ovládacího prvku směrem do prostoru pro cestující.
2. Návrat do normální polohy se provádí pohybem ovládacího prvku k čelnímu oknu.

Automatická změna odrazivosti*

Jasné světlo zezadu je automaticky částečně pohlceno zpětným zrcátkem. U zrcátek s automatickou změnou odrazivostí není manuální ovládání odrazivosti k dispozici.

Zpětné zrcátko obsahuje dva senzory - jeden směřuje dopředu a druhý dozadu. Společně identifikují a eliminují oslňující světlo. Senzor směřující dopředu detekuje světlo z okolí a senzor směřující dozadu detekuje světlo ze světlometů vozidel jedoucích vzadu.

POZNÁMKA

Pokud jsou senzory zablokovány např.parkovacími lístky, transpondéry, slunečními clonami nebo předměty na sedadle či v zavazadlovém prostoru a světlo se k senzorům nedostane, sníží se funkčnost změny odrazivosti zpětného zrcátka.

Pouze zpětná zrcátka s automatickým tlumením lze vybavit kompasem (str. 104).

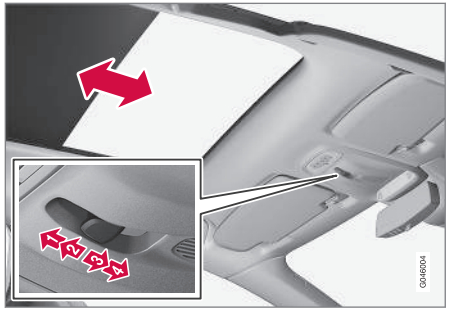
Související informace

- Vnější zpětná zrcátka (str. 101)

Skleněná střecha*

Roletu skleněné střechy lze ovládat pomocí ovládání ve střešní konzole.

Skleněná střecha je pevná. Pokud je však klíč v poloze **I** nebo **II**, lze roletu ovládat pomocí ovládacích prvků na stropní konzole. Informace o polohách klíče - viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).



1 Automatické otevření do koncové polohy

2 Manuální otevírání do uvolnění tlačítka

3 Manuální zavírání do uvolnění tlačítka

4 Automatické zavření do koncové polohy

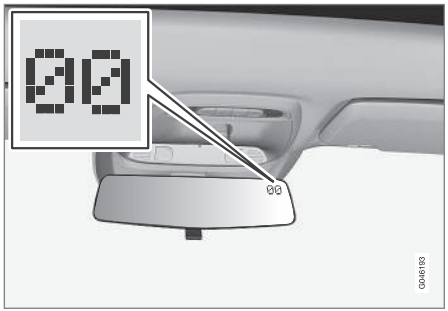
DŮLEŽITÉ

- Nedotýkejte se clony - mohli byste ji poškodit.
- Clonu ovládejte pouze pomocí ovládacích prvků na stropní konzole.

Kompas

V pravém horním rohu zrcátka je integrován displej, který ukazuje, na kterou světovou stranu směřuje přední část vozu.

Provoz



Vnitřní zpětné zrcátko s kompasem.

V pravém horním rohu zrcátka je integrován displej, který ukazuje, na kterou světovou stranu směřuje přední část vozu. Anglické zkratky označují osm různých směrů: **N** (sever), **SV** (severovýchod), **V** (východ), **JV** (jihovýchod), **J** (jih), **JZ** (jihozápad), **Z** (západ) a **SZ** (severozápad).

Kompas* se aktivuje automaticky při nastartování vozidla a při aktivování polohy klíče **II**, viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76). Chcete-li kompas deaktivovat nebo aktivovat, stiskněte např. pomocí kancelářské sponky tlačítko na zadní straně zrcátka.

Při aktivaci vyhřívání čelního skla se kompas vypne. Po vypnutí vyhřívání čelního skla se kompas znovu aktivuje.

Kalibrace

Země je rozdělena do 15 magnetických zón. Kompas je nastaven pro geografickou oblast, do které bylo vozidlo dodáno. Kompas by měl být kalibrován, pokud se vůz pohybuje přes několik magnetických zón. Postupujte následovně:

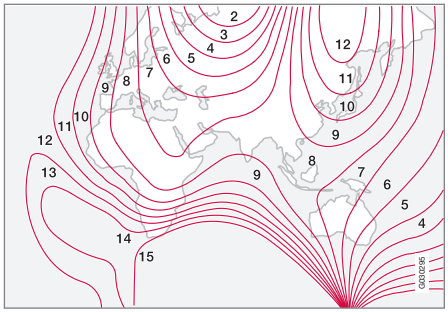
1. Zastavte vůz na velkém otevřeném prostranství, na němž se nenacházejí ocelové konstrukce a vedení velmi vysokého napětí.
2. Nastartujte vozidlo.

POZNÁMKA

Pro dosažení optimální kalibrace vypněte všechny elektrické spotřebiče (klimatizace, stěrače atd.) a zkontrolujte, zda jsou všechny dveře zavřené.

3. Držte tlačítko na spodní straně vnitřního zpětného zrcátka stisknuté asi 3 sekundy. Objeví se číslo aktuální magnetické zóny.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

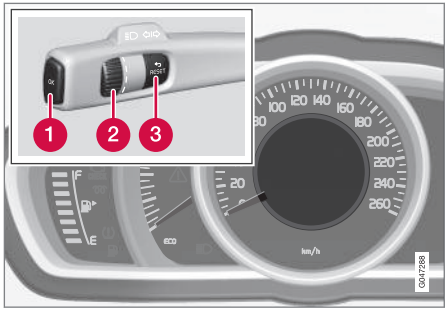


Magnetické zóny.

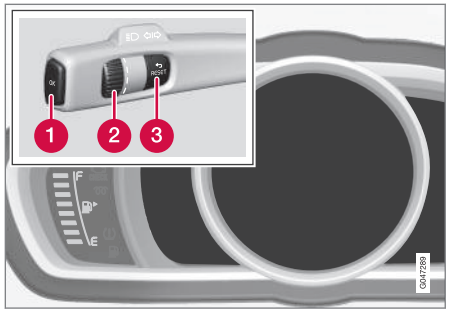
4. Stiskněte opakovaně tlačítko, dokud se nezobrazí číslo požadované magnetické zóny (**1–15**). Viz mapa magnetických zón pro kompas.
5. Počkejte, dokud se na displeji znovu nezobrazí **C**, nebo podržte tlačítko dole na zpětném zrcátku stisknuté cca. 6 sekund (použijte např. kancelářskou sponku), dokud se nezobrazí **C**.
6. Jeďte pomalu v kruhu maximální rychlostí 10 km/h, dokud se neobjeví na displeji směr kompasu, tím je kalibrace dokončena. Poté ujeďte 2 okruhy pro jemné doladění kalibrace.
7. Výše uvedený postup v případě potřeby opakujte.

Navigace v menu - sdružená přístrojová deska

Menu zobrazené na displeji na sdružené přístrojové desky (str. 61) se ovládají levým pákovým přepínačem. To, jaké menu se zobrazí na informačním displeji, závisí na poloze klíče (str. 76).



Informační displej (analogová sdružená přístrojová deska) a prvky k ovládání navigace v menu.



Informační displeje (digitální sdružená přístrojová deska) a prvky k ovládání navigace v menu.

1. **OK** - otevření menu, potvrzení zpráv a potvrzení položek vybraných v menu.
2. Kolečko – pohyb mezi položkami menu.
3. **RESET** - vynulování údajů ve zvoleném kroku palubního počítače a přesun zpět ve struktuře menu.

Pokud je to zpráva (str. 106), musí se potvrdit stisknutím tlačítka **OK**. Nyní se zobrazí menu.

Související informace

- Zprávy - použití (str. 107)
- Přehled menu - analogová sdružená přístrojová deska (str. 106)
- Přehled menu - digitální sdružená přístrojová deska (str. 106)

Přehled menu - analogová sdružená přístrojová deska

To, jaké menu se zobrazí na informačním displeji sdružené přístrojové desky, závisí na poloze klíče (str. 76).

Pro některé z dále uvedených položek menu musí být ve voze nainstalovány jisté funkce a hardware.

Dig.rychl.

Topení*

Nezáv.top.*

Možn. TC

Servisní stav

Hladina oleje[24]

Zprávy (##)[25]

Související informace

- Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105)
- Přehled menu - digitální sdružená přístrojová deska (str. 106)
- Sdružená přístrojová deska (str. 61)

Přehled menu - digitální sdružená přístrojová deska

To, jaké menu se zobrazí na informačním displeji sdružené přístrojové desky, závisí na poloze klíče (str. 76).

Pro některé z dále uvedených položek menu musí být ve voze nainstalovány jisté funkce a hardware.

Nastavení*

Motivy

Režim kontrastu/Režim barev

Servisní stav

Zprávy[26]

Hladina oleje[27]

Nezáv.topení*

Nulování počítadla km

Související informace

- Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105)
- Přehled menu - analogová sdružená přístrojová deska (str. 106)
- Sdružená přístrojová deska (str. 61)

Zprávy

Při varování, informaci nebo rozsvícení kontrolky se na informačním displeji objeví příslušná zpráva.

Zpráva	Popis
Bezpečně zastavte[A]	Zastavte vůz a vypněte motor. Vážné riziko poškození - kontaktujte servis[B].
Vypněte motor[A]	Zastavte vůz a vypněte motor. Vážné riziko poškození - kontaktujte servis[B].
Nutný servis[A]	Kontaktujte servis[B] a požádejte, aby vozidlo okamžitě zkontrolovali.
Nutný servis[A]	Kontaktujte servis[B] a požádejte, aby vozidlo co nejdříve zkontrolovali.
Viz manuál[A]	Přečtěte si uživatelskou příručku.
Objednejte se do servisu	Čas na objednání pravidelné servisní prohlídky - kontaktujte servis[B].

24 Některé motory.
25 V závorkách je uveden počet zpráv.
26 V závorkách je uveden počet zpráv.
27 Některé motory.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Zpráva	Popis
Čas na pravidelný servis	Čas na pravidelnou servisní prohlídku - kontaktujte servis[B]. Tato doba je určována podle počtu ujetých kilometrů, počtu měsíců od poslední prohlídky, provozní doby motoru a kvality oleje.
Termín servisu překročen	Pokud nejsou dodržovány servisní intervaly, záruka nekryje poškozené díly - kontaktujte servis[B].
Převodovka Nutná výměna oleje	Kontaktujte servis[B] a požádejte, aby vozidlo co nejdříve zkontrolovali.
Převodovka Omezená funkčnost	Převodovka není v plném rozsahu funkční. Opatrně pokračujte v jízdě, dokud zpráva nezmizí[C]. Pokud se objevuje opakovaně - kontaktujte servis[B].
Horká převod. Snižte rychlost	Jeďte plynuleji nebo s vozidlem bezpečně zastavte. Zařaďte neutrál a nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud zpráva nezmizí[C].
Horká převod. Bezp. zastavte Počk.až zchl.	Kritická závada. Okamžitě bezpečně zastavte vůz a kontaktujte servis[B].
Dočasně vypnuto[A]	Funkce byla dočasně vypnuta a je automaticky resetována za jízdy nebo po opětovném nastartování motoru.
Vybitá baterie Úsporný režim	Audiosystém se vypnul z důvodu úspory energie. Dobijte akumulátor.

A Součást zprávy, která se zobrazí společně s informací o místě, kde došlo k problému.
B Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
C Další zprávy týkající se automatické převodovky.

Související informace

- Zprávy - použití (str. 107)
- Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105)

Zprávy - použití

K potvrzování a procházení zpráv (str. 106), které se zobrazují na informačním displeji sdružené přístrojové desky používejte levý páčkový přepínač.

Při varování, informaci nebo rozsvícení kontrolky se na displeji objeví příslušná zpráva. Do odstranění závady bude v paměti uložena chybová zpráva.

Stisknutím tlačítka **OK** na levém páčkovém přepínači potvrdíte[28] zprávu. Pomocí přetáčecího kolečka (str. 105) procházejte jednotlivé zprávy.

POZNÁMKA

Pokud se při použití palubního počítače zobrazí výstražná zpráva, musí se přečíst (stisknutím tlačítka **OK**) ještě před tím, než se pokračuje v předchozí aktivitě.

Související informace

- Přehled menu - analogová sdružená přístrojová deska (str. 106)
- Přehled menu - digitální sdružená přístrojová deska (str. 106)

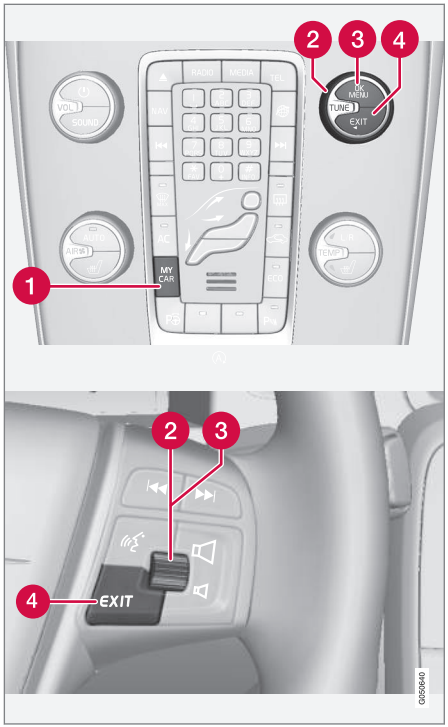
MY CAR

MY CAR je zdroj nabídek, který pracuje s mnoha funkcemi vozidla, např. City Safety™, se zámky a poplašným zařízením, ovládá automatickou rychlost ventilátoru, nastavení hodin atd.

Některé funkce jsou k dispozici standardně, jiné se týkají výbavy na přání.

Provoz

Menu se prochází pomocí tlačítek na středové konzole nebo pomocí pravé klávesnice na volantu*.



Ovládací panel na středové konzole a klávesnice na volantu. Obrázek je schematický - počet funkcí a uspořádání tlačítek se liší podle vybrané výbavy a trhu.

1. **MY CAR** - otevře se systém nabídky MY CAR.
2. **OK/MENU** - stisknutím tlačítka ve středové konzole na volantu vyberete/zaškrtnete zvýrazněnou možnost nabídky nebo uložíte vybranou funkci v paměti.
3. **TUNE** - otáčením knoflíku ve středové konzole nebo kolečka na volantu procházíte nahoru/dolů možnosti nabídek.
4. **EXIT**

Funkce EXIT

V závislosti na funkci, u které se kurzor nachází, když se krátce stiskne **EXIT**, a v závislosti na úrovni menu, nastane některá z následujících situací:

- bude odmítnut telefonní hovor
- bude přerušena aktuální funkce
- budou vymazány vstupní znaky
- zruší se naposledy provedené výběry
- dojde k posunutí v systému menu směrem nahoru.

Dlouhým stisknutím tlačítka **EXIT** zobrazíte normální zobrazení MY CAR nebo, pokud jste v normálním zobrazení, přejdete do nejvyšší úrovně nabídky (nabídka hlavního zdroje).

28 Zprávu můžete potvrdit pomocí kolečka nebo stisknutím tlačítka **RESET**.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Možnosti nabídky a cesty vyhledávání
Popis možností nabídek a cest vyhledávání v MY CAR naleznete v doplňku Sensus Infotainment.

Palubní počítač

Palubní počítač ve vozidle může zaznamenávat, počítat a zobrazovat informace.

Všeobecné informace

Kontrolu a nastavení lze provést okamžitě, když se sdružená přístrojová deska po odemknutí automaticky rozsvítí. Pokud do cca. 30 sekund po otevření dveří řidiče nepoužijete ovládání palubního počítače, přístroj zhasne. Pokud byste nyní chtěli palubní počítač ovládat, musí být klíč v poloze klíče **II** (str. 76) nebo se musí nastartovat motor.

POZNÁMKA

Pokud používáte palubní počítač a zobrazí se varovná zpráva, musíte před opětovnou aktivací palubního počítače tuto zprávu potvrdit.

- Potvrďte zprávu krátkým stisknutím tlačítka **OK** na pákovém přepínači ukazatelů směru.

Menu skupin

Na palubním počítači jsou dvě různá menu:

- Funkce
- Položka na sdružené přístrojové desce

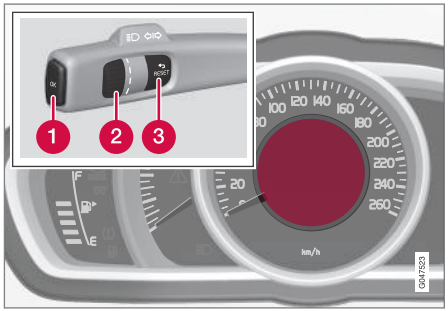
Nahoře v nekonečné smyčce je uvedena **položka** nebo **funkce** palubního počítače.

Související informace

- Palubní počítač - analogová sdružená přístrojová deska (str. 110)
- Palubní počítač - digitální sdružená přístrojová deska (str. 114)
- Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118)
- Palubní počítač - statistika jízdy* (str. 119)

Palubní počítač - analogová sdružená přístrojová deska

Menu palubního počítače funguje v proměnné smyčce. Jednou z možností je nechat zhasnout displej palubního počítače - to označuje rovněž začátek/konec smyčky.



Informační displej a ovládací prvky.

1. **OK** - Otevře se smyčka s funkcemi palubního počítače + aktivuje se zvolená možnost.
2. **Přetáčecí kolečko** - Otevře se smyčka s položkami palubního počítače + lze procházet jednotlivé možnosti.
3. **RESET** - Po provedení výběru se funkce zruší, vrátí zpět či vynuluje.

Funkce

Otevření, kontrola a nastavení funkcí:

1. Žádný z ovládacích prvků nesmí být uprostřed sekvence - "Resetujte" je nejdříve tak, že dvakrát stisknete **RESET**.
2. Stiskněte **OK** - otevřou se všechny funkce.
3. Procházejte jednotlivé funkce pomocí **přetáčecího kolečka** a pro provedení výběru resp. potvrzení stiskněte **OK**.
4. Po provedení kontroly resp. ukončení nastavování stiskněte dvakrát **RESET**.

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé funkce palubního počítače:

Funkce	Informace
Dig.rychl. • km/h • mph • Žádné zobrazení	Uprostřed sdružené přístrojové desky se pomocí číslic zobrazuje rychlost vozidla: • Otevřete stisknutím tlačítka **OK**. Výběr proveďte pomocí **přetáčecího kolečka**. Pro potvrzení stiskněte **OK**. Nakonec stiskněte **ENTER**.
Topení* • PŘÍMÝ START • Časovač 1 - dostanete se do nabídky, kde můžete zvolit čas. • Časovač 2 - dostanete se do nabídky, kde můžete zvolit čas.	Popis programování časovače, viz Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* - časovač (str. 138).
Nezáv.top.* • **AZap** • **Vyp**	Více informací, viz Nezávislé topení* (str. 140).
Možn. TC • Km do prázd. nádrže • Spotřeba paliva • Průměrná rychlost • Dílčí počítadlo kilometrů **T1+cel.vzd** • Dílčí počítadlo kilometrů **T2+cel.vzd**	Zde si můžete zvolit a aktivovat položky, které mají být k dispozici jako volitelná položka u palubního počítače. Symboly položek, které již byly zvoleny, jsou označeny BÍLE a je u nich "zaškrtnutí". Ostatní položky jsou ŠEDÉ a bez zaškrtnutí. 1. Otevřete funkci pomocí tlačítka **OK**. Procházejte jednotlivé symboly položek pomocí **přetáčecího kolečka** a nakonec zvolte požadovaný symbol resp. ukončete výběr. 2. Potvrďte stisknutím tlačítka **OK** - symbol změní barvu z ŠEDÉ na BÍLOU a objeví se "zaškrtnutí". 3. Pokračujte ve výběru symbolů funkce pomocí **přetáčecího kolečka** nebo ukončete výběr stisknutím tlačítka **RESET**.
Servisní stav	Zobrazí se počet měsíců a počet ujetých kilometrů do další servisní prohlídky.

Funkce	Informace
Hladina oleje[A]	Více informací, viz Motorový olej - kontrola a doplňování (str. 355).
Zprávy (##)	Více informací, viz Zprávy (str. 106).

A Některé motory.

Položky

Jednu z položek uvedených v následující tabulce lze zvolit tak, aby byla trvale zobrazena na sdružené přístrojové desce. Nastavení:

1. Žádný z ovládacích prvků nesmí být uprostřed sekvence - "Resetujte" je nejdříve tak, že dvakrát stisknete **RESET**.
2. Otočte **přetáčecím** kolečkem - ve smyčce se zobrazí položky palubního počítače, které lze zvolit.
3. Zastavte se na požadované položce.

Položka palubního počítače na sdružené přístrojové desce	Informace
Dílčí počítadlo kilometrů **T1+cel.vzd**	• Dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** vynulujete denní počítadlo kilometrů T1.
Dílčí počítadlo kilometrů **T2+cel.vzd**	• Dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** vynulujete denní počítadlo kilometrů T2.
Vzdl.do pr.	Další informace - viz kapitola "Dojezd - km do prázd. nádrže" (str. 118).
Spotř. pal.	Aktuální spotřeba.
Prům.rych.	• Dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** resetujete **Prům.rych.**.
Žádné informace na palubním počítači.	Zobrazí se prázdný displej - rovněž se tímto označuje začátek a konec smyčky.

Palubní počítač na sdružené přístrojové desce lze během cesty kdykoliv změnit. Postupujte následovně:

- Otočte **přetáčecím kolečkem** - zastavte na požadované položce.

Resetování - denní počítadlo kilometrů a průměrná rychlost

Pokud je na sdružené přístrojové desce zobrazen nadpis aktuálního palubního počítače - **T1+cel.vzd**, **T2+cel.vzd** nebo **Prům.rych.**:

- Dlouze stiskněte **RESET** - zvolená položka se vynuluje.

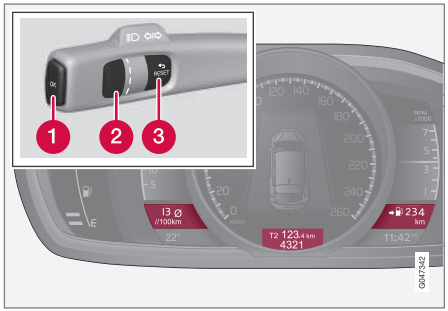
Každou položku lze nulovat samostatně.

Související informace

- Palubní počítač (str. 109)
- Palubní počítač - digitální sdružená přístrojová deska (str. 114)
- Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118)
- Palubní počítač - statistika jízdy* (str. 119)

Palubní počítač - digitální sdružená přístrojová deska

Menu palubního počítače funguje v proměnné smyčce. Jednou z možností je nechat zhasnout tři displeje palubního počítače - to označuje rovněž začátek/konec smyčky.



Informační displeje a ovládací prvky.

1. **OK** - Otevře se smyčka s funkcemi palubního počítače + aktivuje se zvolená možnost.
2. **Přetáčecí kolečko** - Otevře se smyčka s položkami palubního počítače + lze procházet jednotlivé možnosti.
3. **RESET** - Po provedení výběru se funkce zruší, vrátí zpět či vynuluje.

Funkce

Otevření, kontrola a nastavení funkcí:

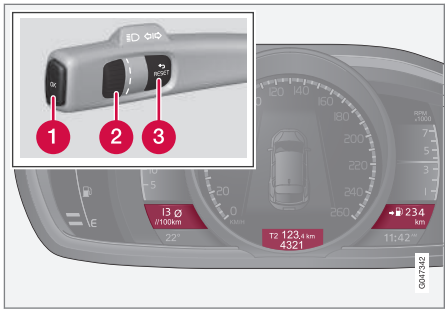
1. Žádný z ovládacích prvků nesmí být uprostřed sekvence - "Resetujte" je nejdříve tak, že dvakrát stisknete **RESET**.
2. Stiskněte **OK** - otevřou se všechny funkce.
3. Procházejte jednotlivé funkce pomocí **přetáčecího kolečka** a pro provedení výběru resp. potvrzení stiskněte **OK**.
4. Po provedení kontroly resp. ukončení nastavování stiskněte dvakrát **RESET**.

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé funkce palubního počítače:

Funkce	Informace
Nulování počítadla km • Průměrná • Průměrná rychlost	**Upozorňujeme**, že tato funkce **nenuluje** oba palubní počítače T1 a T2 - viz tabulka v následujíc kapitole "Položky" a kapitola "Nulování" - "Průměrná rychlost/spotřeba".
Zprávy	Více informací, viz Zprávy (str. 106).
Motivy	Zde se nastavuje vzhled sdružené přístrojové desky, viz Digitální sdružená přístrojová deska - přehled (str. 62).
Nastavení*	Zvolte **AZap** nebo **Vyp**. Více informací, viz Nezávislé topení* (str. 140).
Režim kontrastu/Režim barev	Nastavení jasu a intenzity barev na sdružené přístrojové desce.
Nezáv.topení* • **Přímý start** • Symbol Časovač 1 - dostanete se do nabídky, kde můžete zvolit čas. • Symbol Časovač 2 - dostanete se do nabídky, kde můžete zvolit čas.	Popis programování časovače, viz Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* - časovač (str. 138).
Servisní stav	Zobrazí se počet měsíců a počet ujetých kilometrů do další servisní prohlídky.
Hladina oleje[A]	Více informací, viz Motorový olej - kontrola a doplňování (str. 355).

[A] Některé motory.

Položky



Současně lze zobrazit tři položky palubního počítače - jednu položku v každém "okně".

Jednu z kombinací položek uvedených v následující tabulce lze zvolit tak, aby byla trvale zobrazena na sdružené přístrojové desce. Nastavení:

1. Žádný z ovládacích prvků nesmí být uprostřed sekvence - "Resetujte" je nejdříve tak, že dvakrát stisknete **RESET**.
2. Otočte **přetáčecím kolečkem** - ve smyčce se zobrazí volitelné kombinace položek.
3. Zastavte se na požadované kombinaci položek.

Kombinace položek			Informace
Průměrná	Denní počítadlo kilometrů T1 + údaje	Průměrná rychlost	• Dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** vynulujete denní počítadlo kilometrů T1.
Okamžitá	Denní počítadlo kilometrů T2 + údaje	Km do prázd. nádrže	• Dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** vynulujete denní počítadlo kilometrů T2.
Okamžitá	Údaje	kmh<>mph	kmh<>mph - "Digitální zobrazení rychlosti", viz Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118).
	Žádné informace na palubním počítači.		Všechny tři displeje palubního počítače zhasnou - rovněž se tímto označuje začátek a konec smyčky.

Kombinaci položek palubního počítače na sdružené přístrojové desce lze během cesty kdykoliv změnit. Postupujte následovně:

- Otočte **přetáčecím kolečkem** - zastavte na požadované položce.

Resetování - denní počítadlo kilometrů
Otočte **přetáčecím kolečkem** na kombinaci položek, která obsahuje denní počítadlo kilometrů, které se bude nulovat:

- Dlouze stiskněte **RESET** - zvolené denní počítadlo kilometrů se vynuluje.

Nulování - průměrná rychlost/spotřeba

1. Zvolte funkci **Nulování počítadla km** a aktivujte ji stisknutím tlačítka **OK**.
2. Pomocí **přetáčecího kolečka** zvolte jednu z následujících možností a aktivujte ji pomocí tlačítka **OK**.

- l/100 km
- km/h
- Resetování obou možností

3. Nakonec stiskněte **RESET**.

Související informace

- Palubní počítač (str. 109)
- Palubní počítač - analogová sdružená přístrojová deska (str. 110)
- Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118)
- Palubní počítač - statistika jízdy* (str. 119)

Palubní počítač - doplňkové informace

Dále uvádíme doplňkové informace o několika funkcích.

Průměrná

Průměrná spotřeba paliva se počítá od posledního vynulování.

POZNÁMKA

Pokud se používá topení spalující palivo*, může dojít k mírné odchylce.

Průměrná rychlost

Průměrná rychlost se počítá ze vzdálenosti ujeté od posledního vynulování.

Okamžitá

Informace o aktuální spotřebě paliva se průběžně aktualizují - přibližně jednou za sekundu. Pokud vozidlo jede nízkou rychlostí, spotřeba se zobrazuje za časovou jednotku, při vyšších rychlostech se zobrazuje ve vztahu ke vzdálenosti.

Pro displej lze zvolit různé jednotky (km/míle) - viz dále kapitola"Změna jednotek" (str. 118).

Dojezd - km do prázd. nádrže

Na palubním počítači se objeví přibližná vzdálenost, kterou lze ujet na palivo zbývající v nádrži.

Pokud položka "**Vzdl.do pr.**" zobrazí **----**, dojezd není zaručen.

- V tomto případě co nejdříve dočerpejte palivo.

Výpočet je založen na průměrné spotřebě paliva v posledních 30 km a zbývajícím množství paliva v nádrži.

POZNÁMKA

Při změně stylu jízdy se hodnota může mírně lišit.

Výsledkem ekonomického stylu jízdy je celkově delší dojezd. Další informace o možnostech ovlivnění spotřeby, viz Filosofie společnosti Volvo na ochranu životního prostředí (str. 21).

Digitální zobrazení rychlosti[29]

Rychlost se zobrazuje v jiných jednotkách (kmh/mph) než na hlavním přístroji. Je-li nakalibrována v mph, na palubním počítači se zobrazuje příslušná rychlost v km/h a naopak.

Změna jednotek

Jednotky vzdálenosti a rychlosti (km/míle) lze změnit v systému nabídky MY CAR - viz MY CAR (str. 108).

POZNÁMKA

Kromě palubního počítače se tyto jednotky mění rovněž v navigačním systému Volvo*.

Související informace

- Palubní počítač (str. 109)
- Palubní počítač - analogová sdružená přístrojová deska (str. 110)
- Palubní počítač - digitální sdružená přístrojová deska (str. 114)
- Palubní počítač - statistika jízdy* (str. 119)

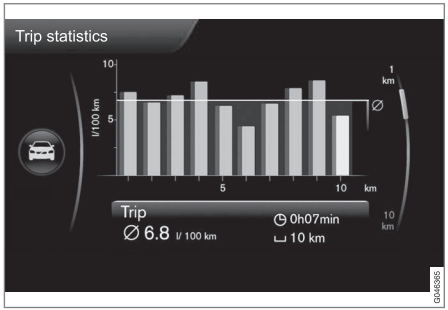
[29] Pouze se sdruženou přístrojovou deskou "Digital".

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Palubní počítač - statistika jízdy*

Do vozidla jsou ukládány informace o ukončených jízdách - například průměrná spotřeba paliva a průměrná rychlost. Tyto informace lze zobrazit ve formě sloupcového grafu na obrazovce středové konzoly.

Funkce



Statistika trasy[30].

Každý sloupec symbolizuje 1 km nebo 10 km ujeté vzdálenosti, a to v závislosti na zvoleném měřítku. Sloupec zcela vpravo odpovídá hodnotě pro aktuální kilometr nebo aktuálních 10 km.

Pomocí knoflíku **TUNE** můžete změnit měřítko každého sloupce mezi 1 km a 10 km - kurzor zcela vpravo mění polohu (nahoru a dolů) v závislosti na zvoleném měřítku.

Provoz

V systému **MY CAR** lze upravovat různá nastavení, viz MY CAR (str. 108) - vyhledejte **Statistika cesty**.

Je-li položka "**Resetovat po min. 4 hod. vypnutí motoru**" zvýrazněna, veškerá statistika se automaticky vymaže po dokončení jízdy, když vozidlo stojí déle než 4 hodiny. Statistika trasy se při dalším nastartování motoru začne počítat od nuly.

- **Resetovat po min. 4 hod. vypnutí motoru** - políčko zvýrazněte stisknutím tlačítka **ENTER**. Pokud chcete nabídku opustit, stiskněte **EXIT**.

Pokud nový cyklus jízdy bude zahájen před uplynutím 4 hodin, nejdříve se musí vymazat aktuální doba, a to pomocí položky "**Spustit novou trasu**".

- **Spustit novou trasu** - **ENTER** se používá k vymazání veškeré předchozí statistiky z nabídky pomocí tlačítka **EXIT**.

Viz také Eco guide na straně (str. 65).

Související informace

- Palubní počítač (str. 109)
- Palubní počítač - analogová sdružená přístrojová deska (str. 110)
- Palubní počítač - digitální sdružená přístrojová deska (str. 114)
- Palubní počítač - doplňkové informace (str. 118)

30 Obrázek je schématický - rozložení se může lišit v závislosti na trhu a na aktualizovaném softwaru.

04

OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

Všeobecné informace o klimatizaci

Vůz je vybaven elektronicky řízenou klimatizací (ECC). Systém klimatizace chladí nebo topí, stejně jako odstraňuje vlhkost ze vzduchu v prostoru pro cestující.

Existují dvě různé klimatizace:

- Elektronické řízení teploty (ETC) (str. 128)
- Elektronická klimatizace (ECC) (str. 127)

POZNÁMKA

Klimatizaci (AC) (str. 131) můžete vypnout, ale pro zajištění optimálního komfortu z hlediska klimatu v prostoru pro cestující a pro zabránění zamlžení oken by klimatizace měla být stále zapnutá.

Nezapomeňte

- Aby klimatizace fungovala optimálně, musí být zavřena boční okna.
- Funkce úplného vyvětrání (str. 173) současně otevře/zavře všechna boční okna a může být používána například k rychlé výměně vzduchu za horkého počasí.
- Odstraňte námrazu a sníh z otvorů sání vzduchu klimatizace (mřížka mezi kapotou a čelním oknem).
- Za teplého počasí se může pod vozem objevit kondenzát z klimatizace. Jde o zcela normální jev.
- Pokud motor potřebuje plný výkon, např. při zrychlování, klimatizaci lze dočasně vypnout. Pak může v prostoru pro cestující dojít k dočasnému zvýšení teploty.
- Odstraňte zamlžení z vnitřní strany oken především pomocí funkce odmražování (str. 132). Abyste snížili riziko zamlžení, udržujte okna čistá a používejte čistič na okna.

Vozy s funkcí Start/Stop*

Pokud byl motor automaticky vypnut (str. 279), dojde k dočasnému omezení funkčnosti některých zařízení, např. k omezení otáček ventilátoru (str. 130) klimatizace.

Vozy s funkcí ECO*

Některé funkce dočasně omezí svou funkčnost nebo se deaktivují, když se aktivuje funkce ECO (str. 287), takovou funkcí je např. klimatizace (str. 131).

POZNÁMKA

Je-li aktivována funkce ECO, změní se některé parametry v nastavení klimatizace a omezí se funkčnost některých elektrických spotřebičů. Některá nastavení lze resetovat manuálně, nicméně funkčnost bude v plném rozsahu obnovena až deaktivací funkce ECO.

Související informace

- Skutečná teplota (str. 122)
- Snímače - ovládání klimatu (str. 122)
- Nastavení menu - ovládání klimatu (str. 124)
- Rozvod vzduchu v prostoru pro cestující (str. 125)
- Kvalita vzduchu (str. 122)
- Vyhřívaná přední sedadla* (str. 129)
- Vyhřívané zadní sedadlo* (str. 129)

Skutečná teplota

Teplota, kterou jste zvolili, odpovídá fyzikálním podmínkám s ohledem na teplotu okolí, rychlost vzduchu, vlhkost, vystavení interiéru vozu slunci, které postupem času ovlivňují interiér a exteriér vozu.

Součástí systému je čidlo slunečního svitu (str. 122), které detekuje stranu, ze které svítí slunce do prostoru pro cestující. To znamená[1], že se může lišit teplota mezi pravými a levými větracími otvory, a to přesto, že pro obě strany je nastavena stejná teplota.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Regulace teploty v prostoru pro cestující (str. 131)

Snímače - ovládání klimatu

Systém řízení klimatu obsahuje celou řadu senzorů, které pomáhají regulovat teplotu (str. 122) ve vozidle.

- Čidlo slunečního svitu se nachází na horní straně palubní desky.
- Čidlo teploty v prostoru pro cestující se nachází pod ovládacím panelem klimatizace.
- Čidlo venkovní teploty je umístěno na vnějším zpětném zrcátku.

POZNÁMKA

Nezakrývejte a neblokujte snímače oděvy a jinými předměty.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

Kvalita vzduchu

Prostor pro cestující ve voze Volvo je navržen tak, aby byl příjemný a pohodlný, a to dokonce i pro osoby, které trpí astmatem a kontaktními alergiemi.

- Filtr klimatizace (str. 123)
- Materiál v prostoru pro cestující (str. 124)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (str. 123)*
- Systém kvality vzduchu v interiéru (IAQS) (str. 124)*

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

[1] Platí pouze pro ECC.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Kvalita vzduchu - filtr klimatizace

Veškerý vzduch vstupující do prostoru pro cestující je čištěn filtrem.

Filtr musí být měněn v pravidelných intervalech. Doporučený interval pro výměnu filtru je v každém předepsaném servisním plánu. Používáte-li vůz ve znečištěném prostředí, měňte filtr častěji.

POZNÁMKA

Existují různé druhy filtrů pro prostor pro cestující. Zkontrolujte, zda se používá správný filtr.

Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 122)

Kvalita vzduchu - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Systém CZIP byl upraven a dokáže nyní ještě lépe odfiltrovat z prostoru pro cestující látky způsobující alergie a astma.

Zahrnuje následující:

- Rozšířená funkce ventilátoru, což znamená, že ventilátor se zapne při otevření vozu dálkovým ovladačem s klíčem. Ventilátor plní prostor pro cestující čerstvým vzduchem. Funkce se zapíná v případě potřeby a vypíná se automaticky po určité době, nebo když se otevřou jedny z dveří prostoru pro cestující. Doba, po kterou pracuje ventilátor, se postupně zkracuje, tak jak se snižuje jeho potřeba do stáří vozidla 4 roky.
- Systém kvality vzduchu v interiéru IAQS (str. 124) je plně automatický systém, který čistí vzduch v prostoru pro cestující od znečisťujících látek, jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón.

POZNÁMKA

Za účelem udržení standardu CZIP se u vozidel vybavených příslušenstvím CZIP filtr systému kvality vzduchu IAQS musí měnit každých 15 000 km nebo jednou za rok. Mění se však do 75 000 km nad 5 let. Ve vozidlech bez systému CZIP a v případě, že zákazník nechce zachovat standard CZIP, se filtr IAQS musí měnit během pravidelných servisních prohlídek.

Další informace o příslušenství CZIP najdete v brožuře, kterou jste obdrželi při zakoupení vozu.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Kvalita vzduchu (str. 122)

Kvalita vzduchu - IAQS*

Systém kvality vzduchu IAQS odděluje plyny a částice, redukuje pachy a znečišťující částice v prostoru pro cestující.

Je-li venkovní vzduch znečištěn, nasávání vzduchu se zavře, aby se snížila koncentrace uhlovodíků, oxidů dusíku a přízemního ozónu. Vzduch recirkuluje v prostoru pro cestující.

Tuto funkce lze aktivovat/deaktivovat v systému nabídky MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

POZNÁMKA

Aby vzduch v prostoru pro cestující byl optimální, snímač kvality vzduchu musí být vždy aktivován.

V chladném klimatu je automatická recirkulace vzduchu omezena tak, aby nedocházelo k mlžení.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Kvalita vzduchu (str. 122)
- Kvalita vzduchu - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (str. 123)

Kvalita vzduchu - materiál

Materiály byly vyvinuty tak, aby bylo minimalizováno množství prachu v prostoru pro cestující. Tyto materiály přispívají rovněž ke snadnému udržování prostoru pro cestující v čistotě.

Koberce v prostoru pro cestující i v zavazadlovém prostoru jsou vyjímatelné a lze je snadno čistit. Používejte čisticí prostředky a produkty péče o vozidlo, které vyvinula společnost Volvo k čištění interiéru vozidla (str. 388).

Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 122)

Nastavení menu - ovládání klimatu

U čtyř funkcí systému ovládání klimatizace lze pomocí středové konzoly výchozí nastavení aktivovat, deaktivovat nebo změnit.

- Rychlost ventilátoru během automatické regulace klimatu* (str. 130).
- Časovač recirkulace vzduchu (str. 133).
- Automatické spuštění odmražování zadního skla (str. 102).
- Systém kvality vzduchu uvnitř vozu* (str. 124).

Funkce systému ovládání klimatizace lze resetovat na výchozí nastavení pomocí systému menu v položce MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

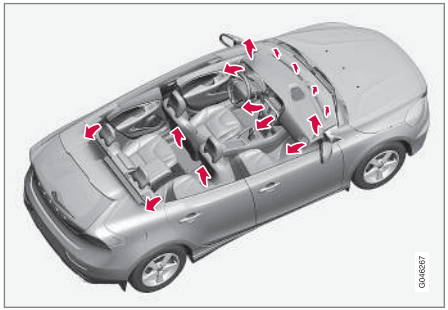
Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Rozvod vzduchu v prostoru pro cestující

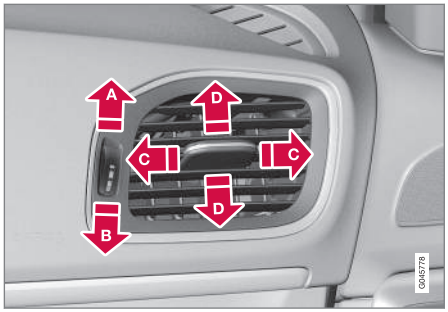
Vstupní vzduch je rozdělen mezi několik větracích otvorů v prostoru pro cestující.



Distribuce vzduchu je v režimu **AUTO** * plně automatická.

V případě potřeby lze regulovat manuálně. Viz tabulka Rozvod vzduchu (str. 134).

Ventilační otvory v palubní desce



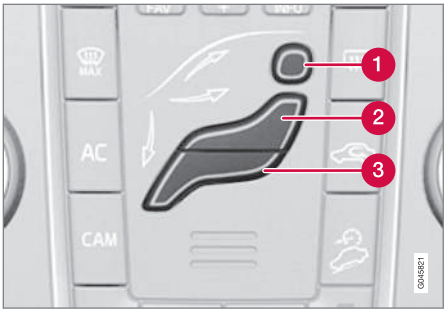
- **A** Otevřeno
- **B** Zavřeno
- **C** Horizontální nastavení
- **D** Vertikální nastavení

Nasměrujte ventilační otvory na boční okna, aby bylo odstraněno zamlžení.

POZNÁMKA

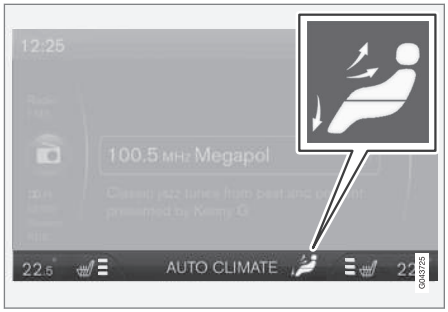
Nezapomeňte, že malé děti mohou být citlivé na průvan a proudění vzduchu.

Distribuce vzduchu



1. Distribuce vzduchu - odstranění námrazy z čelního skla
2. Distribuce vzduchu - ventilační otvory v přístrojové desce
3. Distribuce vzduchu - ventilační otvory na podlaze

Postava se skládá ze tří tlačítek. Po stisknutí tlačítka se na obrazovce TV rozsvítí obrázek postavy (viz obrázek dole) a šipka před danou částí obrázku indikuje nastavení distribuce vzduchu. Další informace, viz tabulka Rozvod vzduchu (str. 134).



Nastavená distribuce vzduchu se zobrazuje na obrazovce TV.

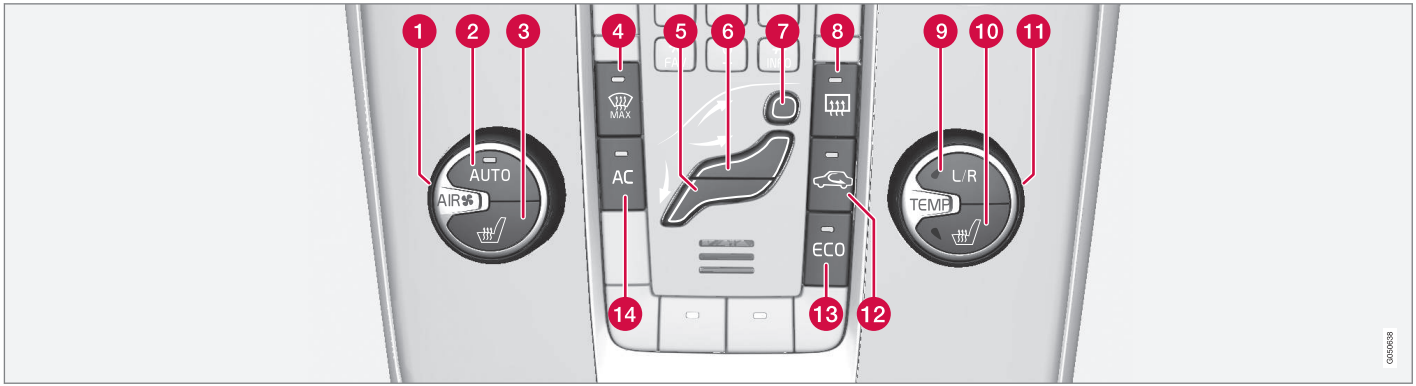
Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Automatická regulace (str. 130)
- Rozvod vzduchu - recirkulace (str. 133)

Elektronická klimatizace (ECC)*

Elektronická klimatizace ECC udržujte v prostoru pro cestující nastavenou teplotu. Zvlášť lze nastavit teplotu na straně spolujezdce a na straně řidiče.

Automatická funkce automaticky reguluje teplotu, klimatizaci, otáčky ventilátoru, recirkulaci a rozvod vzduchu.



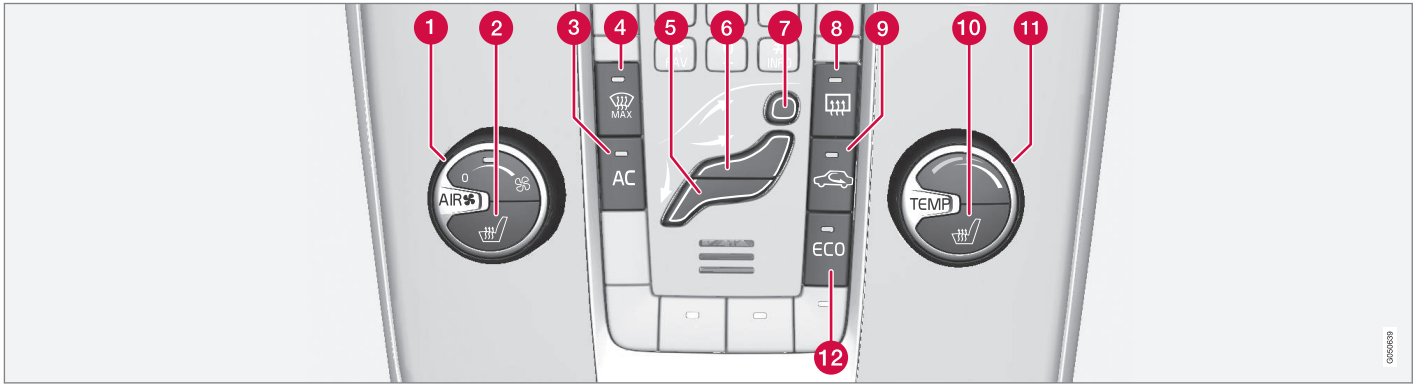
1. Ventilátor (str. 130)
2. **AUTO** - Automatická regulace klimatu (str. 130)
3. Elektricky vyhřívané přední sedadlo (str. 129), levá strana
4. Vyhřívání čelního skla* a odmrazování na maximum (str. 132)
5. Rozvod vzduchu (str. 125) - ventilační otvory na podlaze
6. Distribuce vzduchu - ventilační otvory v přístrojové desce
7. Distribuce vzduchu - odstranění námrazy z čelního skla
8. Vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (str. 102)
9. Nastavení, levá/pravá strana pro regulaci teploty (str. 131)
10. Elektricky vyhřívané přední sedadlo (str. 129), pravá strana
11. Řízení teploty (str. 131)
12. Recirkulace (str. 133)
13. ECO* (str. 287)
14. **AC** - Zapnutí/vypnutí klimatizace (str. 131)

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

Elektronické řízení teploty - ETC

Komfort klimatu v prostoru pro cestující je regulován obvykle systémem ETC (Electronic Temperature Control).



1. Ventilátor (str. 130)
2. Elektricky vyhřívané přední sedadlo (str. 129), levá strana
3. **AC** - Zapnutí/vypnutí klimatizace (str. 131)
4. Vyhřívání čelního skla a odmrazování na maximum*
5. Rozvod vzduchu (str. 125) - ventilační otvory na podlaze
6. Distribuce vzduchu - ventilační otvory v přístrojové desce
7. Distribuce vzduchu - odstranění námrazy z čelního skla
8. Vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (str. 102)
9. Recirkulace (str. 133)
10. Elektricky vyhřívané přední sedadlo (str. 129), pravá strana
11. Řízení teploty (str. 131)
12. ECO* (str. 287)

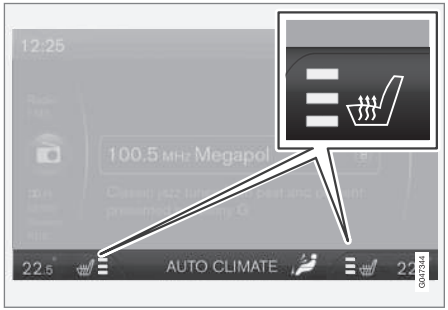
Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Vyhřívaná přední sedadla*

Vyhřívání předních sedadel funguje ve třech úrovních, což zajistí vyšší míru komfortu řidiče a spolujezdce při chladném počasí.



Na obrazovce TV se zobrazí momentálně nastavená úroveň vyhřívání.

Opakovaným tisknutím tlačítka aktivujte funkci:

- Nejvyšší úroveň vyhřívání - na obrazovce na středové konzole svítí tři oranžová políčka (viz obrázek nahoře).
- Nižší úroveň vyhřívání - na obrazovce svítí dvě oranžová políčka.
- Nejnižší úroveň vyhřívání - na obrazovce svítí jedno oranžové políčko.
- Vypnutí ohřevu - nesvítí žádné políčko.

VAROVÁNÍ

Vyhřívaná sedadla nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snášejí zvýšení teploty a osoby, které mají jiné problémy s ovládáním vyhřívaných sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Vyhřívané zadní sedadlo* (str. 129)

Vyhřívané zadní sedadlo*

Vyhřívání zadních krajních sedadel má tři polohy, které nabízejí cestujícím při chladném počasí vyšší míru komfortu.

Momentálně nastavenou úroveň vyhřívání poznáte podle kontrolek v tlačítku:

Opakovaným tisknutím tlačítka aktivujte funkci:

- Nejvyšší úroveň vyhřívání - svítí tři kontrolky.
- Nižší úroveň vyhřívání - svítí dvě kontrolky.
- Nejnižší úroveň vyhřívání - svítí jedna kontrolka.
- Vypnutí ohřevu - nesvítí žádná kontrolka.

VAROVÁNÍ

Vyhřívaná sedadla nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snášejí zvýšení teploty a osoby, které mají jiné problémy s ovládáním vyhřívaných sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Vyhřívaná přední sedadla* (str. 129)

Ventilátor

Aby nedošlo k zamlžování oken, ventilátor by měl stále běžet.

POZNÁMKA

Je-li ventilátor úplně vypnutý, klimatizace nefunguje a mohla by se mlžit skla.

ECC*

Rychlost ventilátoru můžete snížit nebo zvýšit otáčením knoflíku. Funkce **AUTO** je vypnuta. Pokud zvolíte funkci **AUTO**, otáčky ventilátoru se regulují automaticky (str. 130) - původně nastavené otáčky ventilátoru se vypnou.

ETC

Rychlost ventilátoru můžete snížit nebo zvýšit otáčením knoflíku.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Elektronická klimatizace (ECC)* (str. 127)
- Elektronické řízení teploty - ETC (str. 128)

Automatická regulace

Automatická regulace je možná pouze u elektronické klimatizace (ECC) (str. 127).

Automatická funkce automaticky reguluje teplotu (str. 131), klimatizaci (str. 131), rychlost ventilátoru (str. 130), recirkulaci (str. 133) a rozvod vzduchu (str. 125).

Pokud vyberete jednu nebo více funkcí manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky. Všechna manuální nastavení se po stisknutí tlačítka **AUTO** vypnou. Na obrazovce displeje se objeví **AUTO KLIMA**.

Rychlost ventilátoru v automatickém režimu lze nastavit v systému menu MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

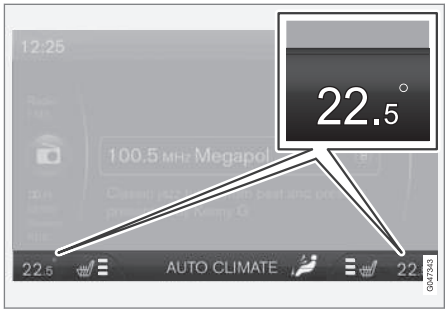
Regulace teploty v prostoru pro cestující

Při nastartování vozidla se vyvolá předcházející nastavení.

POZNÁMKA

Vyhřívání a chlazení lze urychlit tím, že vyberete vyšší nebo nižší teplotu, než skutečně potřebujete.

ECC*



Na obrazovce TV na středové konzole se zobrazí aktuální teplota pro obě strany.

Teploty na straně řidiče a straně spolujezdce mohou být nastaveny nezávisle. Opakovaně tiskněte **L/R** v tlačítku a vyberte nastavení pro levou stranu, pravou stranu a pro obě strany. Pomocí knoflíku nastavte teplotu - na displeji na středové konzole se zobrazí teplota zvolena pro příslušné strany.

ETC

Teplotu v prostoru pro cestující lze nastavit pomocí knoflíku.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Skutečná teplota (str. 122)
- Elektronické řízení teploty - ETC (str. 128)
- Elektronická klimatizace (ECC)* (str. 127)

Klimatizace

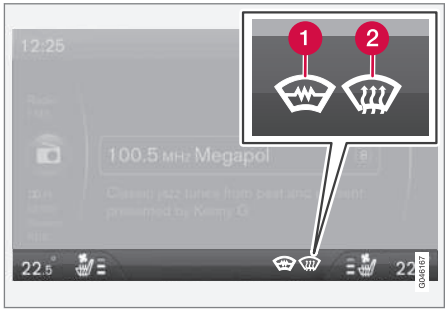
Klimatizace ochlazuje podle potřeby nasávaný vzduch a odstraňuje z něj vlhkost.

Pokud svítí kontrolka na tlačítku **AC**, klimatizace je regulována automaticky.

Kontrolka na tlačítko **AC** zhasne, jakmile klimatizaci vypnete. Ostatní funkce jsou stále řízeny automaticky. Pokud aktivujete maximální odstranění námrazy (str. 132), klimatizace se automaticky zapne a vzduch se co nejrychleji odvlhčí.

Odmlžování a odmražování čelního skla

K rychlému odstranění námrazy a zamlžení z čelního skla a bočních oken se používá vyhřívané čelní sklo a maximální odmražování.*



Zvolené nastavení se zobrazuje na obrazovce TV.

1. Vyhřívané čelní sklo*
2. Rychlé odstranění námrazy (Max. defroster)

Kontrolka v tlačítku pro odstranění námrazy svítí, pokud je funkce aktivní.

Opakovaným tisknutím tlačítka aktivujte funkci.

Vozidla bez vyhřívání čelního skla:

- Vzduch proudí na okna - na obrazovce se rozsvítí symbol (2).
- Vypnutí funkce - nesvítí žádná kontrolka.

Vozidla s vyhříváním čelního skla:

- Aktivujte vyhřívání čelního skla[2] - na obrazovce se rozsvítí kontrolka (1).
- Aktivujte vyhřívání čelního skla[2] a vzduch proudí na okna - na obrazovce se rozsvítí kontrolky (1) a (2).
- Vypnutí funkce - nesvítí žádná kontrolka.

POZNÁMKA

Vyhřívané čelní sklo a IR sklo (str. 19) může mít vliv na funkčnost transpondérů a ostatních komunikačních zařízení.

POZNÁMKA

Trojúhelníková oblast na koncích čelního skla není elektricky vyhřívána a odstraňování ledu zde může trvat déle.

POZNÁMKA

Pokud byl motor automaticky zastaven (str. 279), elektrické vyhřívaní čelního skla nefunguje.

Je-li funkce aktivní, provede se následující, aby bylo zajištěno maximální odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující:

- klimatizace je automaticky zapnuta
- automaticky jsou vypnuty recirkulace a systém kvality vzduchu.

POZNÁMKA

Pokud je ventilátor nastaven na maximum, stoupne hlučnost.

Po vypnutí funkce odstranění námrazy se systém klimatizace vrátí k předchozímu nastavení.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

[2] Je-li aktivní vyhřívání čelního skla, kompas se vypne.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Rozvod vzduchu - recirkulace

Pokud chcete zabránit nasávání výfukových plynů, špatného vzduchu atd. do prostoru pro cestující, zvolte recirkulaci. V tomto případě se nebude do vozidla nasávat vzduch zvenku.

Pokud je recirkulace zapnuta, svítí oranžová kontrolka v tlačítku.

DŮLEŽITÉ

Pokud vzduch ve voze cirkuluje příliš dlouho, může se stát, že se okna zevnitř zamlží.

Časový spínač

Když je aktivovaný časový spínač, systém vypne manuálně zapnutou recirkulaci na dobu závislou na vnější teplotě. Tím se sníží riziko námrazy, zamlžení a zhoršení kvality vzduchu.

Tuto funkce lze aktivovat/deaktivovat v systému nabídky MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

POZNÁMKA

Zvolíte-li max. odmražování, recirkulace bude vždy vypnuta.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Rozvod vzduchu v prostoru pro cestující (str. 125)
- Rozvod vzduchu - tabulka (str. 134)

Rozvod vzduchu - tabulka

K výběru rozvodu (str. 125) vzduchu se používají tři tlačítka.

	Distribuce vzduchu	Použití
	Na okna proudí velké množství horkého vzduchu.	rychlé odstranění námrazy a zamlžení.
	Vzduch na čelní sklo, přes ventilační otvor systému pro odstranění námrazy, a na boční skla. Určité množství vzduchu proudí ventilačními otvory.	zabránění zamlžení a námrazy v chladném a vlhkém klimatu, (toto neumožňuje příliš nízká rychlost ventilátoru).
	Vzduch proudí na čelní okno a ventilačními otvory v palubní desce.	zajištění klimatického komfortu za horkého a suchého počasí.
	Vzduch proudí ventilačními otvory v palubní desce do oblasti hlavy a hrudi.	zajištění účinného ochlazování za horkého počasí.

	Distribuce vzduchu	Použití
	Vzduch proudí na podlahu a okna. Určité množství vzduchu proudí ventilačními otvory v palubní desce.	zajištění klimatického komfortu a dobrého odstraňování zamlžení za chladného nebo vlhkého počasí.
	Vzduch proudí na podlahu a ventilačními otvory v palubní desce.	za slunečného počasí při nižších venkovních teplotách.
	Vzduch proudí na podlahu. Určité množství vzduchu proudí ventilačními otvory v palubní desce a na okna.	pro přímé topení nebo ochlazování v oblasti podlahy.
	Vzduch proudí na podlahu, ventilačními otvory v palubní desce a na okna.	pro přímé chlazení u podlahy v horkém suchém prostředí nebo pro ohřev směrem nahoru při chladném počasí.

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)
- Rozvod vzduchu - recirkulace (str. 133)

Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující*

V rámci předběžné úpravy teploty se topení vozidla, motor a prostor pro cestující připraví před odjezdem tak, aby se snížilo opotřebení i spotřeba energie během jízdy. Pokud zahřejete vozidlo, prodlouží se dojezd vozidla.

Topení můžete spustit rovnou (str. 137) nebo pomocí časovače (str. 138).

Topení není možné zapnout, pokud venkovní teplota přesáhne 15 °C. Při teplotě -5 °C nebo nižší je maximální doba chodu nezávislého topení omezena na 50 minut.

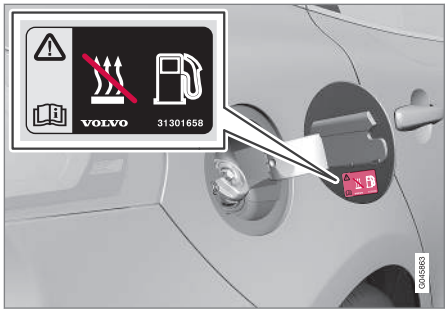
VAROVÁNÍ

Nepoužívejte uvnitř topení spalující palivo. Dochází k uvolňování výfukových plynů.

POZNÁMKA

Je-li nezávislé topení spalující palivo aktivní, pod vozidlem se může objevit kouř. To je naprosto v pořádku.

Doplňování paliva



Varovný štítek na dvířkách hrdla palivové nádrže.

VAROVÁNÍ

Rozlité palivo může vznítit. Než začnete čerpat palivo, vypněte nezávislé topení.

Zkontrolujte na sdružené přístrojové desce, zda je topení vypnuté. Pokud funguje, zobrazí se symbol topení.

Parkování ve svahu

Při parkování ve svahu musí vůz stát směrem z kopce, aby byl zajištěn přívod paliva do palivového nezávislého topení.

Akumulátor a palivo

Pokud je akumulátor nedostatečně nabitý nebo hladina paliva je příliš nízká, nezávislé topení se automaticky vypne a na displeji se objeví zpráva. Potvrďte zprávu jedním stisknutím tlačítka **OK** na pákovém přepínači ukazatelů směru (str. 105).

DŮLEŽITÉ

Opakované použití topení při jízdě na krátké vzdálenosti může vést k vybití akumulátoru startéru. V tomto případě se může stát, že topení vypne nebo se nespustí znovu. V nejhorším případě nebude možné nastartovat ani motor vozidla.

S vozidlem by se mělo jet stejnou dobu, jakou se používalo topení. Tím se zajistí přiměřené dobití akumulátoru startéru ve vozidle a doplní se energie, kterou spotřebuje pravidelně používané topení. Topení se nesmí používat najednou déle než 50 minut.

Související informace

- Vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující* - zprávy (str. 139)
- Nezávislé topení* (str. 140)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* - přímé spuštění

Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující

Ke přímému spuštění lze použít:

- Informační displej
- dálkový ovladač s klíčem*
- mobilní telefon*.

Po přímém spuštění poběží vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující (str. 136) po dobu 50 minut.

Vytápění prostoru pro cestující začne, když chladicí kapalina motoru dosáhne správnou teplotu.

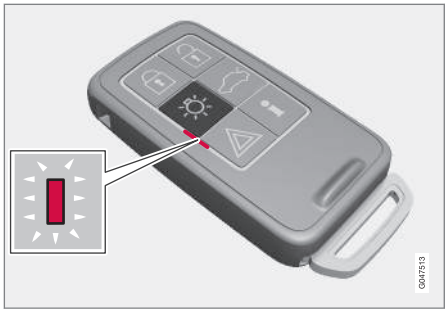
POZNÁMKA

Vozidlo lze nastartovat a lze s ním jet, i když je v chodu nezávislé topení.

Přímé spuštění z informačního displeje

1. Stisknutím tlačítka **OK** otevřete nabídku.
2. Otáčením kolečka zvolte **Topení** a potvrďte stisknutím **OK**.
3. Chcete-li aktivovat topení, procházejte další nabídkou k položce **Přímý start** a vyberte ji tlačítkem **OK**.
4. Menu opusťte stisknutím tlačítka **RESET**.

Přímé spuštění pomocí dálkového ovladače*



Kontrolka na dálkovém ovladači s klíčem s funkcí PCC.*

Vyhřívání bloku motoru a bloku pro cestující lze aktivovat dálkovým ovladačem s klíčem:

– Držte tlačítko přibližovacího světla stisknuté po dobu 2 sekund.

Výstražná světla informují následovně:

- 5 krátkých bliknutí a potom trvalé svícení po dobu cca. 3 sekund - signál se dostal k vozidlu a bylo aktivováno topení.
- 5 krátkých bliknutí - signál se dostal k vozidlu, ale topení nebylo aktivováno.
- Výstražná světla se nerozsvítila - signál se nedostal k vozidlu.

Pokud stisknete tlačítko pro informace , když je topení aktivní, indikační kontrolka zobrazí příslušný stav - současně se zobrazí stav zámků (str. 162) ve vozidle. Během zjišťování stavu zámků kontrolka krátce dvakrát zabliká a, je-li topení aktivní, kontrolka se trvale rozsvítí.

Stav je během topení zobrazen rovněž na palubním počítači.

Přímé spuštění pomocí mobilního telefonu*

Aktivování a informace o zvoleném nastavení, které lze ovládat z mobilního telefonu, budou k dispozici v mobilní aplikaci Volvo On Call*.

Související informace

- Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* - časovač (str. 138)
- Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* - přímé vypnutí (str. 138)
- Vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující* - zprávy (str. 139)

Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* - přímé vypnutí

Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující lze deaktivovat přímo na informačním displeji.

1. Stisknutím tlačítka **OK** otevřete nabídku.
2. Otáčením kolečka zvolte **Topení** a potvrďte stisknutím **OK**.
3. Chcete-li deaktivovat topení, procházejte další nabídkou k položce **Stop** a vyberte ji tlačítkem **OK**.
4. Menu opusťte stisknutím tlačítka **RESET**.

Související informace

- Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* - přímé spuštění (str. 137)
- Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* - časovač (str. 138)
- Vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující* - zprávy (str. 139)

Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* - časovač

Časovač vyhřívání motoru a prostoru pro cestující (str. 136) je připojen k hodinám ve vozidle.

Pomocí časovače lze zvolit dva různé časy. Zde čas označuje dobu, kdy je vozidlo vyhříváno a připravováno. Elektronický systém vozidla na základě venkovní teploty vypočítá, kdy by se ohřev měl spustit.

POZNÁMKA

Pokud se hodiny ve vozidle vynulují, vymažou se všechny naprogramované hodnoty.

Nastavení

1. Stisknutím tlačítka **OK** otevřete nabídku.
2. Otáčením kolečka (str. 105) zvolte **Topení** a potvrďte stisknutím **OK**.
3. Pomocí kolečka zvolte jeden ze dvou časovačů a potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
4. Krátce stiskněte tlačítko **OK**, nastavované hodiny se rozsvítí.
5. Pomocí ovládacího kolečka si vyberte požadovanou hodinu.
6. Krátce stiskněte tlačítko **OK**, nastavované minuty se rozsvítí.
7. Pomocí ovládacího kolečka si vyberte požadovanou minutu.
8. Stisknutím tlačítka **OK**[3] potvrďte nastavení.
9. Ve struktuře menu se vrátíte zpět stisknutím tlačítka **RESET**.
10. Zvolte jiný čas (pokračujte od kroku 2) nebo opusťte menu stisknutím tlačítka **RESET**.

Startování

1. Stisknutím tlačítka **OK** otevřete nabídku.
2. Otáčením kolečka zvolte **Topení** a potvrďte stisknutím **OK**.
3. Pomocí kolečka zvolte jeden ze dvou časovačů a aktivujte stisknutím tlačítka **OK**.
4. Menu opusťte stisknutím tlačítka **RESET**.

Vypnutí

Zapnutí topení časovým spínačem je možné vypnout manuálně před uplynutím doby. Postupujte následovně:

1. Stisknutím tlačítka **OK** otevřete nabídku.

[3] Dalším stisknutím tlačítka **OK** aktivujte časovač.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

2. Otáčením kolečka zvolte **Topení** a potvrďte stisknutím **OK**.
   > Je-li časovač nastaven, ale není aktivován, vedle nastaveného času se zobrazí symbol hodin.
3. Pomocí kolečka zvolte jeden ze dvou časovačů a potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
4. Časovač vypněte následovně:
   - dlouze stiskněte **OK** nebo
   - krátce stiskněte **OK** a pokračujte v menu. Potom zvolte vypnutí časovače a potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Menu opusťte stisknutím tlačítka **RESET**.

Topení spuštěné pomocí časovače lze vypnout přímo (str. 137).

Související informace
- Vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující* - zprávy (str. 139)

Vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující* - zprávy

Symboly a zprávy týkající se vyhřívání motoru a prostoru pro cestující (str. 136) se liší podle toho, zda se používá analogová (str. 61) nebo digitální (str. 62) sdružená přístrojová deska.

Je-li aktivováno topení, na informačním displeji se rozsvítí symbol topení.

Pokud aktivujete některý z časovačů, na informačním displeji se zobrazí symbol aktivovaného časovače a současně se vedle symbolu zobrazí nastavený čas.

Symbol aktivovaného časovače na analogové sdružené přístrojové desce.

Symbol aktivovaného časovače na digitální sdružené přístrojové desce.

V tabulce jsou uvedeny kontrolky a texty, které se objeví na displeji.

Symbol	Zpráva	Popis
		Topení je zapnuté a běží. Doba topení se aktivuje po vytáhnutí dálkového ovladače ze spínací skříňky a po opuštění vozu - motor a prostor pro cestující se zahřívají během nastavené doby.
	Nezáv.topení zastaveno Režim šetření baterie	Topení bylo vypnuto elektronikou vozidla, aby bylo možné motor nastartovat.

Sym-bol	Zpráva	Popis
	Nezáv.topení vypnuto Málo paliva	Nastavení topení není možné z důvodu malého množství paliva - důvodem je usnadnění startování motoru a jízdy na vzdálenost cca. 50 km.
	Nezáv. topení Nutný servis	Topení nepracuje. Kontaktuje servis a nechejte jej opravit. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Text na displeji se vymaže automaticky po určité době nebo po stisknutí tlačítka **OK** na pákovém přepínači (str. 105).

Související informace

- Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující* - přímé spuštění (str. 137)
- Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* - časovač (str. 138)

Nezávislé topení*

U vozidel se vznětovým motorem může být v chladném podnebí[4] pro dosažení správné provozní teploty motoru a dostatečného vyhřívání prostoru pro cestující zapotřebí nezávislé topení.

V tomto případě do výbavy vozidla patří

- elektrické nezávislé topení (str. 141) nebo
- palivové nezávislé topení (str. 141)[5].

Související informace

- Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* (str. 136)

[4] Informace o konkrétním podnebí v dané zeměpisné oblasti vám podá autorizovaný prodejce Volvo.
[5] Vozidla vybavena parkovacím topením (str. 136).

Přídavné nezávislé topení*

Vozidlo je vybaveno elektrickým (str. 141) nebo palivovým nezávislým topením (str. 140).

Topení se spustí automaticky, když je potřebné další teplo, pokud motor běží.

Topení se vypne automaticky při dosažení správné teploty nebo při vypnutí motoru.

POZNÁMKA

Je-li aktivní pomocné topení, může se pod vozidlem objevit kouř. To je naprosto v pořádku.

Režim auto nebo vypnutí

V případě potřeby lze automatické zapnutí nezávislého topení vypnout.

POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje na krátké vzdálenosti vypínat palivová přídavná topení.

1. Před startováním motoru: Otočte klíč do polohy klíče **I** (str. 76).
2. Stisknutím tlačítka **OK** otevřete nabídku.
3. Otáčením kolečka zvolte **Nezáv.top.**[6] nebo **Nastavení**[7] a potvrďte stisknutím **OK**.
4. Pomocí kolečka zvolte jednu ze dvou možností **ON** nebo **OFF** a potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Menu opusťte stisknutím tlačítka **RESET**.

POZNÁMKA

Možnosti v menu jsou vidět pouze, pokud je ovladač v poloze **I** - nastavení se musí tedy provést před nastartováním motoru.

Související informace

- Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* (str. 136)

Elektrické nezávislé topení*

Vozidlo je vybaveno palivovým (str. 141) nebo elektrickým nezávislým topením (str. 140).

Topení se neovládá manuálně, ale automaticky po nastartování motoru v případě, kdy venkovní teplota je nižší než 9 °C. Jakmile je v prostoru pro cestující dosažena nastavená teplota, topení se vypne.

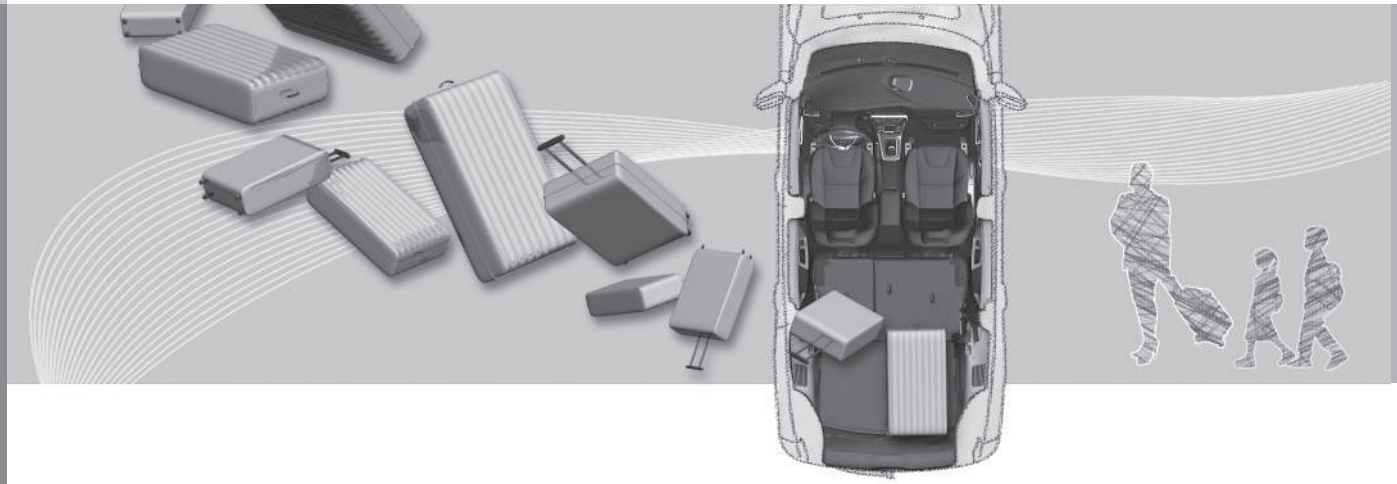
Související informace

- Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující* (str. 136)

[6] Analogová sdružená přístrojová deska.
[7] Digitální sdružená přístrojová deska.

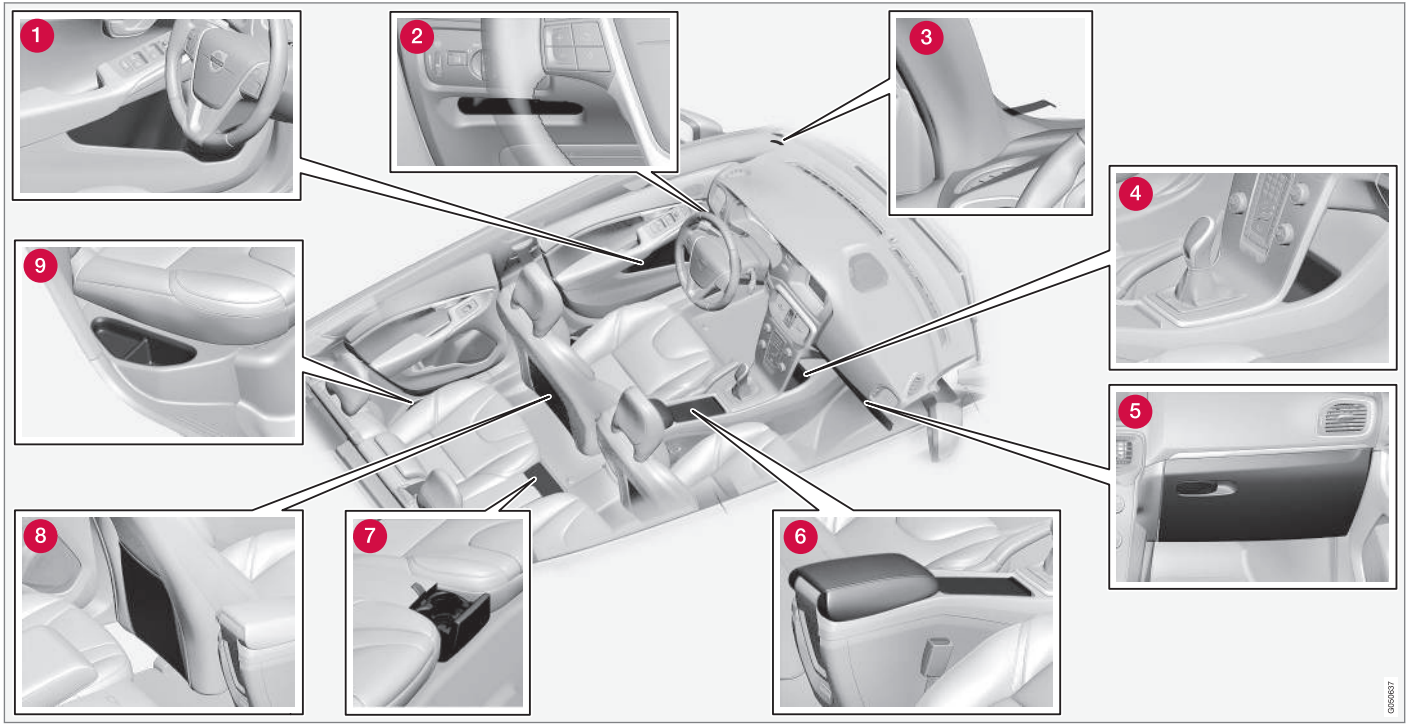
05

NAKLÁDÁNÍ A UKLÁDÁNÍ



Úložné prostory

Přehled úložných prostorů v prostoru pro cestující.



1. Úložný prostor[1] v panelu dveří
2. Úložný prostor, strana řidiče (str. 145)
3. Spona na lístky
4. Odkládací schránka
5. Schránka v přístrojové desce (str. 146)
6. Úložný prostor, držák nápojů (str. 145)
7. Držák nápojů* v zadním sedadle
8. Úložná kapsa[2]
9. Úložný prostor, zadní sedadlo

VAROVÁNÍ

Volné předměty jako např. mobilní telefony, kamery, dálková ovládání k příslušenstvím apod., uschovejte do přihrádky v přístrojové desce nebo do jiných úložných prostorů. Jinak by v případě kolize nebo prudkého brzdění mohlo dojít k poranění osob ve voze.

[1] S držákem škrabky na led na straně řidiče.
[2] Neplatí pro textilní čalounění.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Úložný prostor strana řidiče

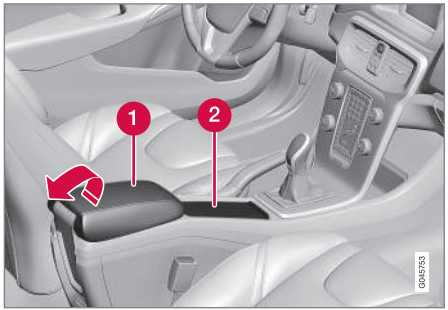
Tento úložný prostor (str. 143) se nachází na straně řidiče vlevo pod panelem osvětlení.

VAROVÁNÍ

V prostoru nesmí být žádné ostré a vyčnívající předměty.

Středový tunel

Tunelová konzola se nachází mezi předními sedadly.



1. Úložný prostor (např. pro CD) a vstup USB*/AUX pod loketní opěrkou.
2. Obsahuje držák nápojů pro řidiče a spolujezdce. (Pokud je specifikován popelník a zapalovač cigaret (str. 146), potom je zapalovač cigaret v 12V zásuvce (str. 147) pro přední sedadla a vyjímatelný popelník v držáku nápojů.)

Související informace

- Úložné prostory (str. 143)
- Tunelová konzola - loketní opěrka (str. 145)

Tunelová konzola - loketní opěrka

Tunelová konzola se nachází mezi předními sedadly.

Je-li loketní opěrka tunelové konzoly zavřena, lze ji seřídit* podélně.

Související informace

- Tunelová konzola - 12V zásuvky (str. 147)
- Tunelová konzola - zapalovač cigaret a popelník* (str. 146)

Tunelová konzola - zapalovač cigaret a popelník*

Vyjímatelný popelník se nachází v držáku nápojů pod loketní opěrkou. Zapalovač cigaret je namontován v 12V zásuvce (str. 147) pro přední sedadlo.

Popelník ve tunelové konzole (str. 145) se vyjímá zvednutím přímo nahoru.

Zapalovač cigaret se zapíná zatlačením dovnitř. Po zahřátí zapalovač povyskočí. Zapalovač cigaret vytáhněte a cigaretu zapalte rozžhavenou spirálou.

Související informace

- Úložné prostory (str. 143)

Schránka v přístrojové desce

Schránka v přístrojové desce se nachází na straně spolujezdce.

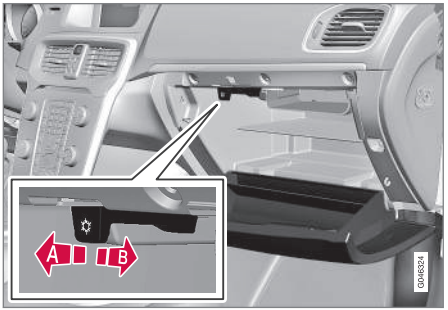
Sem můžete uložit například příručku pro uživatele a mapy. Na vnitřní straně víka jsou také držáky pro pera. Schránku v přístrojové desce můžete zamknout* (str. 173) čepelí klíče (str. 164).

Související informace

- Úložné prostory (str. 143)
- Schránka v přístrojové desce - chlazení (str. 146)

Schránka v přístrojové desce - chlazení

Schránku v přístrojové desce (str. 146) lze použít jako chlazený prostor[3].



A Chlazení spustíte posunutím ovládacího prvku nadoraz k prostoru pro cestující.

B Vypněte chlazení přesunutím ovládacího prvku nadoraz dopředu.

Chlazení je aktivní, je-li aktivní systém klimatizace, (tedy v poloze klíče **II** (str. 76)) nebo pokud běží motor.

[3] Platí pouze pro vozidla se systémem ECC.

Vykládané koberce*

Vykládané koberce zachytí např. nečistoty a rozbředlý sníh. Společnost Volvo dodává speciální vykládané koberce.

VAROVÁNÍ

U každého sedadla používejte maximálně jeden kobereček. Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je kobereček u sedadla řidiče spolehlivě připevněn a zajištěn pomocí kolíků tak, aby se nezachytil k pedálům a pod pedály.

Související informace

- Čištění interiéru (str. 388)

Toaletní zrcátko

Kosmetické zrcátko se nachází vzadu na sluneční cloně.

Toaletní zrcátko s osvětlením.

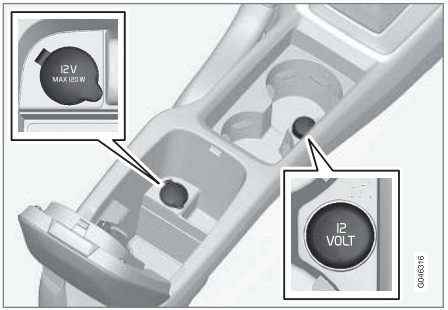
Osvětlení se automaticky rozsvítí při odklopení krytu.

Související informace

- Výměna světla - osvětlení kosmetického zrcátka (str. 366)

Tunelová konzola - 12V zásuvky

Elektrické zásuvky (12V) se nacházejí ve schránce v tunelové konzole a vedle držáku nápojů[4].



Zásuvka 12 V ve středovém tunelu, přední sedadlo.

Elektrické zásuvky lze použít pro celou řadu příslušenství napájených z 12 V, např. pro TV obrazovky, přehrávače hudby a mobilní telefony. Zásuvky jsou napájeny, pokud je dálkový ovladač s klíčem minimálně v poloze **I** (str. 76).

VAROVÁNÍ

Pokud se zásuvka nepoužívá, nechejte na zásuvce vždy krytku.

[4] Pokud je specifikován popelník a zapalovač cigaret, držák nápojů a sousední zásuvka 12V nejsou k dispozici.

POZNÁMKA

Výbavu a příslušenství na přání jako např. obrazovky displeje, přehrávače a mobilní telefony, které jsou připojeny k některých z 12V elektrických zásuvek v prostoru pro cestující, může aktivovat klimatizace, a to dokonce v případě, že dálkový ovladač je vytažený nebo vůz je zamknutý. Například se může v předem nastavený čas aktivovat vyhřívání bloku motoru a prostoru pro cestující*.

Z tohoto důvodů vytáhněte ze zásuvek elektrického napájení konektory nepoužívaného příslušenství a doplňkových zařízení - v tomto případě by totiž mohlo dojít k vybití baterie!

DŮLEŽITÉ

Maximální odběr každé ze zásuvek je 10 A (120 W).

POZNÁMKA

Kompresor a sadu k dočasné opravě defektu (str. 332) testovala a schválila společnost Volvo. Informace o použití sady k nouzové opravě defektu (TMK), kterou doporučuje společnost Volvo.

Související informace

- Tunelová konzola - zapalovač cigaret a popelník* (str. 146)
- 12V zásuvka - zavazadlový prostor (str. 151)

Nakládání

Užitečná hmotnost závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla.

Užitečná hmotnost závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla. Celková hmotnost cestujících a veškerého příslušenství snižuje užitečné zatížení vozidla o tuto hmotnost.

Podrobné informace o hmotnostech, viz Hmotnosti (str. 395).

Víko zadních výklopných dveří lze otevřít pomocí tlačítka na panelu ovládání osvětlení nebo pomocí dálkového ovládání, viz Zamykání/odmykání - dveře zavazadlového prostoru (str. 174).

VAROVÁNÍ

Jízdní vlastnosti vozidla závisejí na hmotnosti nákladu a na jeho rozložení.

Důležitá upozornění k nakládání předmětů

- Uložte náklad pevně proti opěradlu zadního sedadla.

Nezapomeňte, že předměty nesmí omezovat funkčnost systému WHIPS pro přední sedadla, pokud jsou opěradla zadního sedadla sklopená, viz WHIPS - poloha těla na sedadle (str. 38).

- Umístěte náklad doprostřed.
- Těžké předměty umístěte co nejníže. Těžké předměty neumísťujte na sklopená opěradla.
- Zakryjte ostré hrany něčím měkkým, abyste předešli poškození čalounění.
- Všechny předměty zajistěte popruhy nebo sítí do přídržných ok.

VAROVÁNÍ

Uvolněný předmět s hmotností 20 kg se při čelním nárazu rychlostí 50 km/h může jevit jako předmět s hmotností 1000 kg.

VAROVÁNÍ

Příliš vysoký náklad by mohl snížit nebo zcela eliminovat ochranu, kterou poskytuje hlavový airbag v obložení stropu.

- Nikdy nedávejte náklad nad opěradlo.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

VAROVÁNÍ

Náklad vždy připevněte. Během prudkého brzdění by se náklad mohl posunout a poranit cestující ve voze.

Ostré rohy a hrany zakryjte měkkými předměty.

Pokud nakládáte/vykládáte dlouhé předměty, vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu. Jinak by se mohlo stát, že nákladem náhodou zavadíte o řadicí páku nebo volič převodů zařadíte do polohy pro jízdu - vozidlo by se mohlo rozjet.

Související informace

- Upevňovací oka (str. 150)
- Síť na zavazadla (str. 152)
- Nakládání - dlouhý náklad (str. 149)
- Náklad na střeše (str. 149)

Nakládání - dlouhý náklad

Pro usnadnění nakládání do zavazadlového prostoru mohou být opěradla zadních sedadel vozu sklopena. Pro přepravu dlouhých předmětů je možné sklopit opěradlo sedadla spolujezdce dopředu.

Sklopení sedadla spolujezdce

Viz (str. 78).

Sklopení opěradla zadního sedadla

Viz (str. 80).

Související informace

- Nakládání (str. 148)

Náklad na střeše

Pro náklad na střeše doporučujeme používat nosiče zavazadel vyvinuté společností Volvo. Účelem je zabránit poškození vozidla a dosáhnout během jízdy maximální možnou bezpečnost.

Pečlivě dodržujte pokyny pro instalaci, které jste obdrželi při zakoupení střešního nosiče.

- Pravidelně kontrolujte správné upevnění střešního nosiče a nákladu. Zavazadla připoutejte vhodnými popruhy.
- Rozdělte hmotnost na střešní nosič rovnoměrně. Nejtěžší předměty umístěte dolů.
- S velikostí nákladu se zhoršují aerodynamické vlastnosti vozu a zvyšuje se spotřeba paliva.
- Jezděte plynule. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkého brzdění a prudkého projíždění zatáček.

VAROVÁNÍ

Náklad na střeše má vliv na těžiště a jízdní charakteristiku vozu.

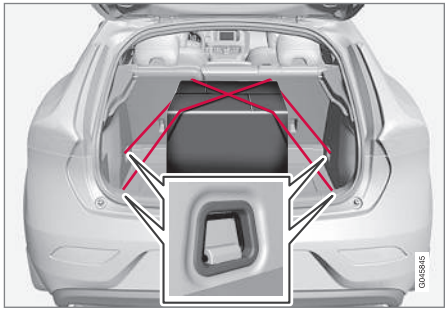
Informace o maximálním přípustném zatížení střechy a informace o střešních nosičích a boxech, viz Hmotnosti (str. 395).

Související informace

- Nakládání (str. 148)

Upevňovací oka

Upevňovací oka se používají k zajištění upevňovacích popruhů pro zajištění předmětů v zavazadlovém prostoru.



VAROVÁNÍ

Těžké, ostré a tvrdé předměty mohou při prudkém brzdění způsobit vážný úraz.

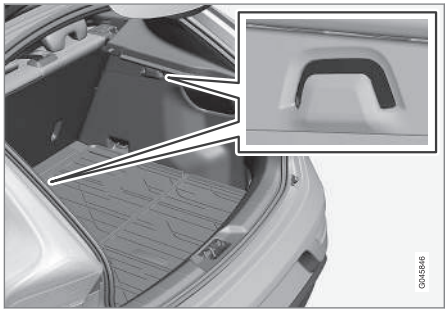
Velké a těžké předměty vždy připevněte bezpečnostním pásem a popruhy určenými k připoutání nákladu.

Související informace

- Nakládání (str. 148)

Nakládání - držák tašky

Držáky na nákupní tašky drží tašky na místě a brání jejich převrácení a vysypání jejich obsahu do zavazadlového prostoru. Maximální nosnost držáku je 3 kg.



Držák na tašky

Související informace

- Nakládání (str. 148)
- Nakládání - sklopení držáku tašky* (str. 150)

Nakládání - sklopení držáku tašky*

Sklopný držák na nákupní tašky v podlaze drží tašky na místě a brání jejich převrácení a vysypání obsahu do zavazadlového prostoru. Držák lze otevřít do jedné ze tří poloh.

Sklopný držák tašky

Dá se nastavit do dvou poloh pro nastavení a do jedné servisní polohy, ve které vůbec není vyklopený. Existují rovněž dvě kombinace podlah: jedna s vanou v podlaze a druhá s plastovými kolejnicemi. Dole je zobrazena poloha v podlahové vaně.

Maximální nosnost držáku uprostřed je 3 kg. Maximální nosnost krajního držáku je 10 kg.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Vyklopení mříže

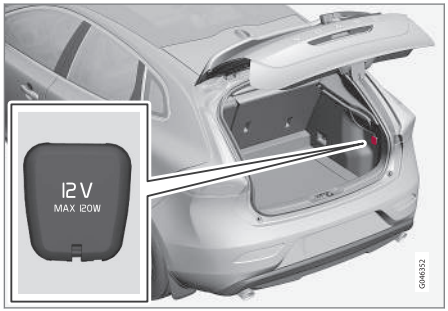
1. Nadzvedněte madlo* horní podlahy a podlahu vyklopte nahoru.
2. Přesuňte podlahu dopředu na vhodné místo a umístěte ji do drážky.
3. V servisní poloze je podlaha zcela vysunuta dopředu směrem k opěradlu sedadla vzadu a nachází se na plastové podpoře uprostřed.

Související informace

- Nakládání (str. 148)
- Nakládání - držák tašky (str. 150)

12V zásuvka - zavazadlový prostor

Elektrickou zásuvku lze použít pro celou řadu příslušenství napájených z 12 V, např. pro obrazovky displeje, přehrávače hudby a mobilní telefony.



Spusťte kryt, aby elektrická zásuvka byla přístupná.

- Zásuvka rovněž zajišťuje napájení v případě, kdy dálkový ovladač není zasunutý do spínací skříňky.

DŮLEŽITÉ

Maximální odběr každé ze zásuvek je 10 A (120 W).

POZNÁMKA

Nezapomeňte, že při použití elektrické zásuvky, když je motor vypnutý, hrozí nebezpečí vybití baterie ve voze.

POZNÁMKA

Kompresor a sada k dočasné opravě defektu testovala a schválila společnost Volvo. Informace o použití sady k nouzové opravě defektu (TMK), kterou schválila společnost Volvo, viz Nouzová oprava defektu* (str. 332).

Související informace

- Tunelová konzola - 12V zásuvky (str. 147)

Síť na zavazadla

Síť na zavazadla brání vymrštění nákladu dopředu do prostoru pro cestující v případě prudkého brzdění.

Síť na zavazadla je upevněna ve čtyřech upevňovacích bodech.

Z bezpečnostních důvodů musí být síť vždy řádně upevněna a bezpečně ukotvena. Síť je vyrobena z pevných nylonových vláken a je připevněna za opěradla zadních sedadel.

VAROVÁNÍ

Náklad v zavazadlovém prostoru musí být spolehlivě připevněn. Dále musí být správně nainstalována bezpečnostní síť.

Připevnění

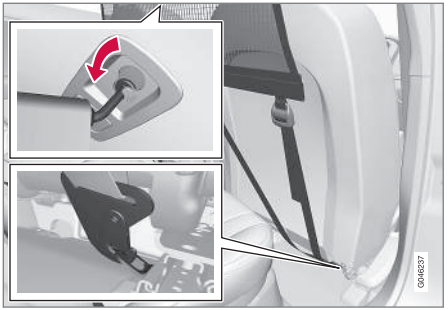
POZNÁMKA

Bezpečnostní síť se nejjednodušeji instaluje přes jedny ze zadních dveří.

VAROVÁNÍ

Horní upevňovací body bezpečnostní síti musí být nainstalovány správně a řádně musí být zajištěny také vytahovací popruhy. Nesmí se používat poškozené sítě.

1. Rozložte síť a ujistěte se, že dělená horní tyč je zajištěna v prodloužené poloze.
2. Zavěste jeden konec tyče do úchytu ve stropě se zámky upevňovacích popruhů otočenými směrem k sobě.
3. Zavěste druhý konec tyče do upevnění ve stropě na opačné straně – teleskopické pružinové přídržné háky usnadňují vyrovnání. Zatlačte dopředu přídržné háky tyče do přední krajní pozice pro příslušný úchyt ve stropu.



4. Zavěste upevňovací popruhy sítě do ok na zadních stranách kolejnic posuvu sedadla – pro snadnější montáž narovnejte opěradla a sedadla posuňte trochu dopředu.

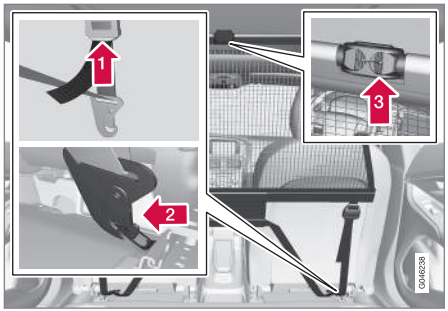
   Ujistěte se, že netlačíte sedadlo/opěradlo silně proti síti, když je sedadlo/opěradlo přemisťováno zpět – nastavte je pouze tak, aby došlo ke kontaktu sedadla/opěradla se sítí.

DŮLEŽITÉ

Pokud se sedadlo nebo opěradlo zatlačí prudce zpátky do bezpečnostní sítě, může dojít k poškození sítě nebo stropních úchytů pro síť.

5. Napněte síť upevňovacími popruhy.

Demontáž a uložení



Síť na zavazadla může být snadno demontována a složena.

1. Uvolněte napnutí sítě stisknutím tlačítka na zámku upevňovacího pásu a vytáhněte část pásu.
2. Stiskněte pojistku a odpojte oba háky upevňovacího popruhu.
3. Vyklesněte tyč u úchytu na stropě: potáhněte tyč zpátky do zadní koncové polohy úchytů na stropě a zatlačte ji v libovolném směru tak, aby háček do tyče zaklesl. Současně se háček na druhé straně uvolní.

   Nakonec odmontujte zbývající háček z úchytu ve stropu.

4. Složte uprostřed tyč a sviňte síť směrem nahoru.

   Vložte síť do tašky.

Složená síť na zavazadla je uložena v tašce v zavazadlovém prostoru.

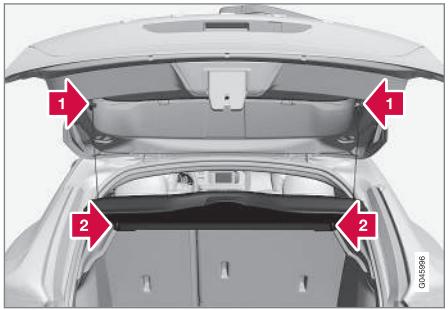
Související informace

- Nakládání (str. 148)
- Upevňovací oka (str. 150)

Zadní police

Zadní polici lze sundat a rozšířit tak úložný prostor.

Demontáž zadní police



1. Sundejte závěsná oka na obou stranách police.
2. Vyklesněte přední hranu police a vytáhněte ji ven.

Související informace

- Nakládání (str. 148)
- Nakládání - dlouhý náklad (str. 149)

06

ZÁMKY A ALARM

Dálkový ovladač s klíčem

Dálkový ovladač s klíčem se, mimo jiné, používá k zamykání/odemykání vozu a ke startování motoru.

Existují tři verze dálkového ovladače s klíčem - dálkový ovladač s klíčem v základní verzi, dálkový ovladač s klíčem bez PCC* a dálkový ovladač s klíčem s PCC*.

Funkčnost	Základní[A]	bez PCC[A]	s PCC[B]
Zamykání/odemykání a vyjímatelná čepel klíče	X	X	X
Zamykání/odemykání bez klíče		X	X
Startování motoru bez klíče		X	X
Informační tlačítko a kontrolky			X

[A] Klíč s 5 tlačítky
[B] Klíč s 6 tlačítky

Další informace

- Dálkový ovladač s klíčem v základní verzi představuje základní verzi klíče. Popis funkci - viz Dálkový ovladač - funkce (str. 160).
- Dálkový ovladač s klíčem bez PCC - s funkcí Keyless Drive* (str. 166) a zamykáním (str. 168) bez klíče a odemykáním (str. 169) bez klíče.
- Dálkový ovladač s klíčem s PCC - je vybaven rovněž informačním tlačítkem a kontrolkami. Přečtěte si další informace o těchto speciálních funkcích (str. 162).

Všechny dálkové ovladače s klíčem obsahují čepel klíče (str. 163), kterou lze z ovladače vytáhnout. Viditelná část je k dispozici ve dvou provedeních, proto můžete mezi dálkovými ovladači rozlišit.

Lze objednat další dálkové ovladače s klíčem - lze však objednat pouze verzi, která byla dodána s vozidlem. Pro jedno vozidlo lze naprogramovat a používat až šest klíčů.

S vozem jsou dodávány dva dálkové ovladače.

VAROVÁNÍ

Pokud jsou ve voze děti:

Pokud řidič opouští vozidlo, nezapomeňte vypnout napájení elektricky ovládaných oken tím, že vytáhnete dálkový ovladač s klíčem.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Dálkový ovladač - ztráta

Pokud ztratíte dálkový ovladač s klíčem (str. 156), můžete si nový ovladač objednat v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Zbývající dálkové ovladače s klíčem musíte vzít s sebou do servisu. Aby se předešlo krádeži, je nutno vymazat kód ztraceného dálkového ovladače z paměti systému. Aktuální počet registrovaných klíčů je možné zkontrolovat v systému nabídky MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Související informace

- Dálkový ovladač - funkce (str. 160)
- Dálkový ovladač s klíčem - dosah (str. 161)

Dálkový ovladač s klíčem - personalizace*

Paměť v dálkovém ovladači s klíčem umožní upravit některá nastavení vozidla pro konkrétní osoby.

Paměť v klíči je k dispozici pro elektricky ovládané* sedadlo řidiče (str. 78).

Nastavení vnějších zpětných zrcátek (str. 101), sedadla řidiče, síly řízení (str. 261) a motiv, kontrast a režim barev (str. 62) panelu na sdružené přístrojové desce lze uložit v závislosti na výbavě vozidla do paměti.

Funkce[1] může být aktivována/deaktivována v systému nabídky MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Je-li funkce aktivována, nastavení se automaticky propojí s pamětí klíče. To znamená, že změna v nastavení se automaticky uloží do konkrétní paměti dálkového ovladače s klíčem.

Uložení nastavení

Zkontrolujte, zda se funkce paměti v klíči aktivuje v systému menu MY CAR.

Chcete-li uložit nastavení do dálkového ovladače s klíčem a použít paměť klíče, postupujte následovně:

1. Odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače s klíčem, do jehož paměti se nastavení[2] bude ukládat.
2. Upravte požadované nastavení např. pro sedadlo a vnější zpětná zrcátka.
3. Nastavení se uloží do příslušné paměti dálkového ovladače s klíčem.

Při dalším odemknutí vozidla stejným dálkovým ovladačem s klíčem se polohy, které jsou uloženy v paměti klíče, nastaví automaticky - a to za předpokladu, že se změnily od posledního použití příslušného dálkového ovladače s klíčem.

1 Označováno jako paměť klíče v MY CAR.
2 Toto nastavení nemá vliv na nastavení uložené do funkce paměti elektricky ovládaného sedadla.

Nouzové zastavení

Pokud dojde k nechtěnému pohybu sedadla, stiskněte jedno z tlačítek pro nastavení sedadla nebo tlačítek paměti a pohyb sedadla se zastaví.

Sedadlo se opět uvede do pohybu, aby dosáhlo polohy uložené v paměti, stisknutím tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači s klíčem. Dveře řidiče musejí být otevřené.

VAROVÁNÍ

Riziko rozdrcení! Zajistěte, aby si s ovládacími prvky nehrály děti. Během nastavování sedadel se před sedadly, za sedadly a pod sedadly nesmějí nacházet žádné předměty. Zajistěte, aby nikomu z cestujících na zadních sedadlech nehrozilo zachycení.

Změna nastavení

Pokud se k vozidlu přiblíží několik lidí s dálkovým ovladačem s klíčem, sedadla a zpětná zrcátka se nastaví pro osobu s dálkovým ovladačem, kterým byly odemknuty dveře řidiče.

Jestliže otevřela dveře řidiče osoba A s dálkovým ovladačem s klíčem A, avšak osoba B s s dálkovým ovladačem s klíčem B bude řídit, nastavení mohou být změněna následovně:

- Osoba B stojí u dveří řidiče nebo sedí za volantem a stiskne na svém dálkovém ovladači s klíčem odemykací tlačítko.
- Zvolte jednu ze tří pamětí pro nastavení sedadla tlačítkem sedadla 1–3.
- Manuálně upravte sedadlo a vnější zpětná zrcátka.

Související informace

- Dálkový ovladač - funkce (str. 160)
- Dálkový ovladač s klíčem s PCC* - jedinečné funkce (str. 162)

Zamykání/odemykání - kontrolka

Když se vůz zamkne nebo odemkne dálkovým ovladačem (str. 156), ukazatele směru potvrdí, že zamknutí/odemknutí bylo provedeno správně.

- Zamknutí - jedno bliknutí a zpětná zrcátka na dveří se sklopí[3].
- Odemknutí - dvě zablikání a zrcátka na dveřích se vyklopí[3].

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že může dojít k uzamknutí dálkového ovladače s klíčem ve voze.

Při zamykání je indikován pouze stav, kdy byly uzamknuty všechny zámky a jsou zavřeny všechny dveře. Stav je indikován, až se zavřou poslední dveře.

Výběr funkce

Pomocí systému nabídky MY CAR lze nastavit různé možnosti pro potvrzení zamknutí/odemknutí pomocí světel. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Související informace

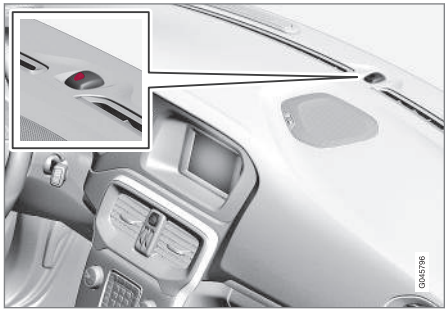
- Keyless drive* (str. 166)
- Kontrolka zamykání (str. 159)
- Kontrolka alarmu (str. 179)

[3] Pouze vozidla s elektricky ovládanými sklopnými zrcátky na dveřích.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Kontrolka zamykání

Blikající kontrolka LED u čelního skla potvrdí, že je vozidlo zamknuté.



Stejná kontrolka LED jako u indikace alarmu (str. 179).

POZNÁMKA

Touto kontrolkou jsou vybavena rovněž vozidla, která tento alarm nemají.

Související informace

- Zamykání/odemykání - kontrolka (str. 158)

Dálkový ovladač s klíčem - elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér představuje systém ochrany vozidla před krádeží. Brání neoprávněným osobám nastartovat (str. 268) vozidlo.

Každý dálkový ovladač (str. 156) má jedinečný kód. Motor vozu je možno nastartovat pouze správným dálkovým ovladačem se správným kódem.

Na sdružené přístrojové desce se mohou objevit následující chybové zprávy vztahující se k elektronickému imobilizéru:

Zpráva	Popis
Zasuňte klíč	Během startování byla v dálkovém ovladači s klíčem zjištěna chyba - klíč vytáhněte ze spínací skříňky, opět jej zasuňte a zkuste to znovu.
Klíč nebyl nalezen[A]	Během startování byla v dálkovém ovladači zjištěna chyba - zkuste nastartovat znovu. Pokud chyba přetrvává: Zasuňte dálkový ovladač do spínací skříňky a znovu zkuste nastartovat.
Imobilizér Zkuste znovu	Chyba v systému imobilizéru během startování. Pokud chyba přetrvává: Kontaktujte odborný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

A Platí pouze pro vozidla s funkcí Keyless.

Související informace

- Dálkově ovládaný imobilizér s vyhledávacím systémem* (str. 160)
- Keyless drive* (str. 166)

Dálkově ovládaný imobilizér s vyhledávacím systémem*

Vozidlo je vybaveno dálkově ovládaným imobilizérem s vyhledávacím systémem[4], který umožňuje vyhledat vozidlo a dálkově aktivovat imobilizér, a tím vypnout motor.

Pro další informace a pomoc při aktivaci systému se obraťte na nejbližšího prodejce Volvo.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 156)
- Dálkový ovladač s klíčem - elektronický imobilizér (str. 159)

Dálkový ovladač - funkce

Dálkový ovladač umožní např. zamykat a odemykat dveře.

Funkce

Dálkový ovladač v základní verzi.

Zamykání

Odemykání

Doba trvání doprovodného osvětlení při příchodu

Zadní dveře

Funkce poplach

Dálkový ovladač s klíčem PCC (Personal Car Communicator).*

Informační tlačítko - popis fungování - viz Dálkový ovladač s klíčem s PCC* - jedinečné funkce (str. 162).

Funkce tlačítek

Zamknutí – Zamkne dveře a výklopné dveře zavazadlového prostoru a poté aktivuje alarm, viz Zamykání/odemykání - zvenku (str. 171).

Pro současné zavření všech oken stiskněte tlačítko a držte je stisknuté. Více informací, viz Funkce úplného větrání (str. 173).

4 Pouze některé trhy a pouze v kombinaci se systémem Volvo On Call*.

VAROVÁNÍ

Pokud se okna zavřou pomocí dálkového ovladače s klíčem, dávejte pozor, aby se nikomu do oken nezachytily ruce.

Odemknutí (str. 171) - Odemkne dveře a výklopné dveře zavazadlového prostoru a poté vypne alarm.

Pro současné otevření všech oken stiskněte tlačítko a držte je stisknuté. Více informací, viz Funkce úplného větrání (str. 173).

Funkci můžete změnit ze současného odemknutí všech dveří na odemknutí pouze dveří řidiče (jedním stisknutím tlačítka) a na odemknutí ostatních dveří (pokud do deseti sekund stisknete tlačítko znovu).

Funkci lze změnit v systému nabídky MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Doprovodné osvětlení (str. 93) – Používá se k zapnutí osvětlení vozidla na dálku.

Dveře zavazadlového prostoru (str. 174) – Odemkne a vypne alarm pouze pro dveře zavazadlového prostoru.

Funkce poplach – Používá se k upoutání pozornosti v nouzové situaci.

Podržíte-li tlačítko stisknuté alespoň tři sekundy nebo pokud je stisknete dvakrát během tří sekund, zapnou se ukazatele směru a houkačka.

Tuto funkci můžete vypnout stejným tlačítkem, pokud byla zapnuta po dobu nejméně pěti sekund. Jinak se funkce vypne automaticky po cca. třech minutách.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 156)

Dálkový ovladač s klíčem - dosah

Funkce dálkového ovladače (v základní verzi) fungují přibližně do 20 m od vozu.

Pokud vůz nepotvrdí stisknutí tlačítka - přistupte blíže k vozu a zkuste to znovu.

POZNÁMKA

Funkce dálkového ovladače mohou narušit rádiové vlny v okolí, budovy, topografické podmínky apod. Vozidlo lze vždy zamknout a odemknout pomocí čepele klíče (str. 165).

Pokud je dálkový ovladač s klíčem vytažen z vozu za chodu motoru nebo když je aktivní poloha klíče **I** nebo **II** (str. 75), potom se na displeji zobrazí výstražné hlášení a současně zazní akustický signál.

Hlášení zmizí a akustický signál utichne, když je dálkový ovladač s klíčem navrácen zpět do vozu a:

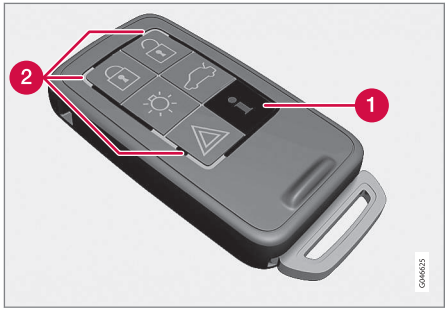
- Dálkový ovladač byl vložen do spínače zapalování.
- Rychlost je větší 30 km/h.
- bylo stisknuté tlačítko **OK**.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 156)
- Dálkový ovladač - funkce (str. 160)

Dálkový ovladač s klíčem s PCC* - jedinečné funkce

Dálkový ovladač s klíčem PCC je vybaven v porovnání s dálkovým ovladačem s klíčem v základní verzi (str. 156) informačním tlačítkem a indikačními kontrolkami, které umožňují další funkce.*



Klíč s dálkovým ovladačem s PCC.

1. Informační tlačítko
2. Indikátory

Použití informačního tlačítka umožňuje přístup k určitým informacím vozu prostřednictvím indikátorů.

Používání informačního tlačítka

– Stiskněte informační tlačítko .

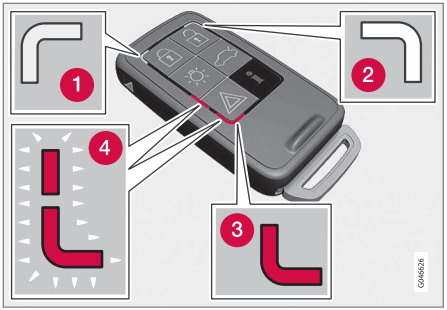
> Všechny kontrolky blikají přibližně 7 sekund a světlo „obíhá“ kolem ovladače PCC. To indikuje, že informace z vozu byly načteny.

Pokud během této doby stisknete jakékoli z ostatních tlačítek, načítání je přerušeno.

POZNÁMKA

Jestliže opakovaně použijete informační tlačítko v různých místech (po 7 sekundách a rovněž poté, kdy světlo přejede kolem systému PCC) a žádná kontrolka se nerozsvítí, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Indikátory informují podle následujícího obrázku:



1. Zelené nepřerušované světlo – vůz je zamknutý.
2. Žluté nepřerušované světlo – vůz je odemknutý.
3. Červené nepřerušované světlo - od okamžiku uzamknutí vozidla byl alarm spuštěn.
4. Střídavě blikající obě červené kontrolky - alarm byl spuštěn během posledních 5 minut.

Související informace

- Dálkový ovladač s PCC* - dosah (str. 163)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Dálkový ovladač s PCC* - dosah

Dosah dálkového ovladače s funkcí PCC (Personal Car Communicator) u odemykání dveří a dveří zavazadlového prostoru je cca. 20 metrů od vozidla - další funkce jsou cca. 100 metrů. Pokud vůz nepotvrdí stisknutí tlačítka - přistupte blíže k vozu a zkuste to znovu.

POZNÁMKA

Funkce informačního tlačítka mohou narušit rádiové vlny v okolí, budovy, topografické podmínky apod.

Mimo dosah

Pokud je dálkový ovladač s klíčem příliš daleko od vozu, aby byly načteny informace, pak je zobrazen poslední stav, v němž byl vůz zanechán, bez světla „obíhajícího“ po dálkovém ovladači s klíčem.

Pokud je k vozu používáno několik dálkových ovladačů s klíčem, pak pouze ovladač naposledy používaný pro zamknutí/odemknutí zobrazí správný status.

POZNÁMKA

Jestliže opakovaně použijete informační tlačítko v různých místech (po 7 sekundách a rovněž poté, kdy světlo přejede kolem systému PCC) a žádná kontrolka se nerozsvítí, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Keyless Drive* - rozsah (str. 167)
- Dálkový ovladač s klíčem - dosah (str. 161)

Odnímatelná čepel klíče

Součástí dálkového ovladače je vytahovací kovová čepel klíče. Pomocí tohoto klíče lze aktivovat některé funkce a provádět některé operace.

Jedinečný kód klíče je možné získat v autorizovaných servisech Volvo, které jsou doporučeny pro nákup nových klíčů.

Funkce čepele klíče

Pomocí odnímatelné čepele dálkového ovladače s klíčem:

- mohou být manuálně otevřeny (str. 165) levé přední dveře, pokud nelze aktivovat centrální zamykání dálkovým ovladačem s klíčem.
- mohou být aktivovány/deaktivovány (str. 177) mechanické dětské zámky v zadních dveřích.
- mohou být manuálně uzamknuty, např. v případě výpadku napájení, pravé přední dveře a zadní dveře.
- Otevře se zámek schránky* v palubní desce.
- může být aktivován/deaktivován airbag spolujezdce (PACOS)*.

Související informace

- Manuální zamykání dveří (str. 171)
- Zamykání/odemykání - schránka v palubní desce (str. 173)
- Airbag spolujezdce - aktivace/deaktivace* (str. 33)

Vyjímatelná čepel klíče - vyjmutí/ zasunutí

Vyjímatelná čepel klíče (str. 163) se vyjímá/ zasunuje následovně:

Vytáhnutí čepele klíče

1. Posuňte pojistku s pružinou do strany.
2. Zároveň vytáhněte čepel klíče přímo zpět.

Připevnění čepele klíče

Opatrně zasuňte čepel klíče na místo v dálkovém ovladači (str. 156).

1. Držte dálkový ovladač s klíčem štěrbinou nahoru a zasuňte čepel klíče do štěrbiny.
2. Lehce na čepel klíče zatlačte. Měli byste slyšet „cvaknutí“, když je čepel klíče zablokovaná.

Související informace

- Vyjímatelná čepel klíče - odemykání dveří (str. 165)
- Dětské bezpečnostní pojistky - manuální aktivace (str. 177)
- Airbag spolujezdce - aktivace/deaktivace* (str. 33)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Vyjímatelná čepel klíče - odemykání dveří

Vyjímatelnou čepel klíče lze použít, pokud centrální zamykání nelze aktivovat pomocí pomocí dálkového ovladače s klíčem - např. je-li vybita baterie v dálkovém ovladači s klíčem (str. 165).

Levé přední dveře lze otevřít následovně:

1. Levé přední dveře odemkněte pomocí čepele klíče, kterou zasunete do válcové vložky zámku u kliky na dveřích. Více informací, viz Keyless Drive* - odemykání pomocí čepele klíče (str. 169).

POZNÁMKA

Když jsou dveře odemknuty pomocí čepele klíče a otevřou se, aktivuje se alarm.

2. Vypněte poplach zasunutím dálkového ovladače s klíčem do spínací skříňky.

Vozy s funkcí Keyless Drive, viz Keyless Drive* - odemykání pomocí čepele klíče (str. 169).

Související informace

- Odnímatelná čepel klíče (str. 163)
- Dálkový ovladač s klíčem (str. 156)

Dálkový ovladač/PCC - výměna baterie

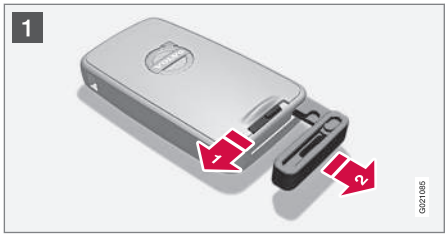
Možná je nutné vyměnit baterii[6] dálkového ovladače s klíčem.

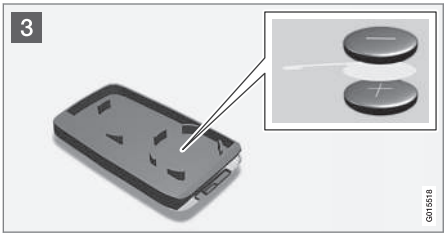
Baterie v dálkovém ovladači s klíčem by se měla vyměnit, pokud:

- se rozsvítí informační kontrolka a na sdružené přístrojové desce se zobrazí **Vybitá baterie v klíči Viz příručka**

a/nebo

- zámky opakovaně nereagují na signály dálkového ovladače s klíčem v okruhu 20 metrů od vozu.





Otevření

1 Posuňte pojistku s pružinou do strany.

2 Zároveň vytáhněte čepel klíče přímo zpět.

2 3 Do otvoru za pojistkou zasuňte plochý šroubovák široký 3 mm a jemně pačte kryt dálkového ovladače nahoru.

6 V dálkovém ovladači s klíčem s PCC se používají dvě baterie.

POZNÁMKA

Otočte dálkový ovladač s klíčem s tlačítky nahoru. Tím zajistíte, že baterie při otevření nevypadnou.

DŮLEŽITÉ

Nedotýkejte se nových baterií a povrchů kontaktů prsty - snížila by se tím jejich funkčnost.

Výměna baterie

POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje, aby baterie používané v dálkovém ovládání/PCC splňovaly UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Baterie osazené ve výrobě nebo vyměněné autorizovaným servisem Volvo splňují výše uvedená kritéria.

3 Důkladně se seznamte s umístěním stran označených (+) a (–) na baterii uvnitř krytu.

Dálkový ovladač s klíčem s jednou baterií

1. Opatrně vypačte baterii.
2. Instalujte novou baterii stranou (+) dolů.

Dálkový ovladač s klíčem s PCC* používá dvě baterie.

1. Opatrně vypačte baterie.
2. Nejprve instalujte jednu novou baterii stranou (+) nahoru.
3. Umístěte bílé plastové kolečko mezi baterie a nakonec instalujte druhou novou baterii stranou (+) dolů.

Typ baterie

Používejte baterie CR2430, 3 V.

Sestavení

1. Stiskněte dálkový ovladač s klíčem dohromady.
2. Držte dálkový ovladač s klíčem štěrbinou nahoru a zasuňte čepel klíče do štěrbiny.
3. Lehce na čepel klíče zatlačte. Měli byste slyšet „cvaknutí“, když je čepel klíče zablokovaná.

DŮLEŽITÉ

Použité baterie se musí likvidovat ekologickým způsobem.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 156)
- Dálkový ovladač - funkce (str. 160)

Keyless drive*

Vozy s funkcí Keyless Drive jsou vybaveny systémem startování a zamykání, který lze ovládat bez klíče.

Systém startování a zamykání bez klíče umožní vozidlo nastartovat, uzamknout a odemknout bez dálkového ovladače s klíčem (str. 156) ve spínači zapalování[7]. Stačí mít dálkový ovladač s klíčem v kapse. Umožňuje snadnější a pohodlnější odemknutí vozidla, např. když máte plné ruce.

Oba dálkové ovladače s klíčem, které jsou dodávány společně s vozidlem, jsou vybaveny funkcí Keyless. Lze si objednat další dálkové ovladače s klíčem.

Elektrický systém vozidla lze pomocí dálkového ovladače nastavit do tří různých úrovní - polohy klíče **0**, **I** a **II** (str. 76).

Související informace

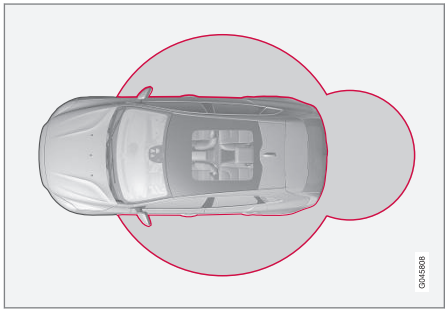
- Keyless Drive* - rozsah (str. 167)
- Keyless Drive* - umožní bezpečné použití dálkového ovladače s klíčem (str. 167)
- Keyless Drive* - rušení funkcí dálkového ovladače s klíčem (str. 168)

7 Neplatí pro dálkový ovladač s klíčem v základní verzi.

Keyless Drive* - rozsah[9]

Aby bylo možné odemknout automaticky dveře nebo zadní výklopné dveře bez tisknutí tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem, dálkový ovladač musí být přibližně 1,5 m od kliky dveří vozu nebo zadních výklopných dveří.

To znamená, že osoba, která chce zamknout nebo odemknout dveře, musí mít dálkový ovladač s klíčem u sebe. Není možné zamknout nebo odemknout dveře, pokud se dálkový ovladač s klíčem nachází na opačné straně vozu.



Červené kruhy na předcházejícím obrázku vyznačují pokrytí antén systému.

Pokud jsou všechny dálkové ovladače s klíčem vytaženy z vozu za chodu motoru nebo když je aktivní poloha klíče **I** nebo **II** (str. 76) a otevřou se a potom zavřou dveře, potom se na displeji zobrazí výstražné hlášení a současně zazní akustický signál.

Pokud se dálkový ovladač s klíčem vrátí do vozu, výstražná zpráva zhasne a zvukové upozornění zmizí, jakmile:

- dveře byly otevřeny a zavřeny
- se dálkový ovladač s klíčem vloží do zámku zapalování
- Tlačítko **OK** na pákovém přepínači.

Související informace

- Keyless drive* (str. 166)
- Keyless Drive* - umístění antény (str. 170)

Keyless Drive* - umožní bezpečné použití dálkového ovladače s klíčem

Proto je důležité mít skutečně přehled o všech dálkových ovladačích.

Pokud jeden z dálkových ovladačů s klíčem[10] zůstane ve vozidle a vozidlo se např. uzamkne pomocí jiného dálkového ovladače s klíčem, který patří k vozidlu, funkcionalita Keyless se deaktivuje. Je tak zabráněno zneužití.

Při následujícím odemknutí vozidla pomocí jiného dálkového ovladače s klíčem se zapomenutý dálkový ovladač s klíčem znovu aktivuje.

DŮLEŽITÉ

Nenechávejte dálkový ovladač s klíčem a systémem PCC ve vozidle. Pokud někdo pronikne do vozidla a vezme dálkový ovladač s klíčem, bude moci např. nastartovat vozidlo stisknutím dálkového ovladače s klíčem ve spínači zapalování a stisknutím tlačítka **START/STOP ENGINE**.

Související informace

- Keyless drive* (str. 166)

9 Neplatí pro vozidla se startováním keyless

Keyless Drive* - rušení funkcí dálkového ovladače s klíčem

Elektromagnetická pole a zastínění mohou rušit funkce Keyless (str. 166) na dálkovém ovladači s klíčem.

POZNÁMKA

Nepokládejte dálkový ovladač s klíčem s funkcí keyless do blízkosti mobilního telefonu nebo kovového předmětu - ne blíže než 10-15 cm.

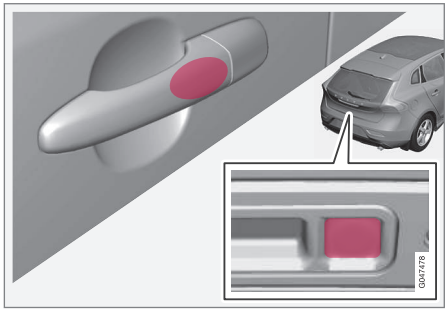
Pokud přesto dochází k rušení, používejte dálkový ovladač klíče a čepel klíče podobně jako dálkový ovladač v základní verzi (str. 156).

Související informace

- Dálkový ovladač/PCC - výměna baterie (str. 165)
- Keyless Drive* - umožní bezpečné použití dálkového ovladače s klíčem (str. 167)
- Keyless Drive* - rozsah (str. 167)

Keyless Drive* - zamykání

U vozidel se systémem Keyless Drive je vnější část kliky na dveřích opatřena dotykovou plochou. Vedle pogumované přítlačné plochy na dveřích zavazadlového prostoru se nachází pogumovaný knoflík.



Zavřete dveře a zadní výklopné dveře uchopením kliky na dveřích nebo stisknutím menšího ze dvou pogumovaných tlačítek na zadních výklopných dveřích - kontrolka zamykání (str. 159) na čelním skle začne blikat, čímž potvrdí, že zamykání bylo dokončeno.

Abyste mohli vůz zamknout, musí být všechny dveře a výklopné dveře zavazadlového prostoru zavřené - jinak se vozidlo neuzamkne.

POZNÁMKA

Ve vozech s automatickou převodovkou musí být volič převodových stupňů nastaven do polohy **P**. Jinak vozidlo nelze uzamknout a nelze ani aktivovat alarm.

Související informace

- Keyless drive* (str. 166)
- Kontrolka alarmu (str. 179)

10 Platí pro dálkový ovladač s klíčem s PCC (Personal Car Communicator).

Keyless Drive* - odemykání[12]

Vůz se odemkne, když se rukou dotknete kliky na dveřích nebo stlačíte pogumovanou přítlačnou plochu na zadních výklopných dveřích - dveře resp. zadní výklopné dveře otevřete jako obvykle.

POZNÁMKA

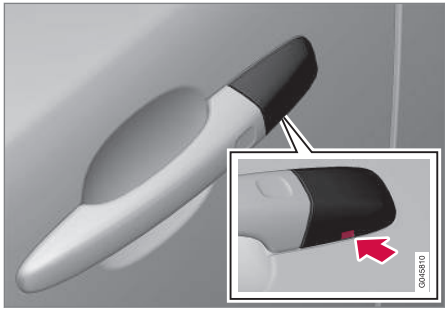
Pokud rukou uchopíte kliku dveří, klika tento pohyb zpravidla zaregistruje. Jestliže však máte silné rukavice nebo uděláte pohyb velmi rychle, možná bude zapotřebí druhý pokus nebo si budete muset rukavici sundat.

Související informace

- Keyless drive* (str. 166)
- Keyless Drive* - zamykání (str. 168)

Keyless Drive* - odemykání pomocí čepele klíče

Pokud není možné aktivovat centrální zamykání dálkovým ovladačem s klíčem, např. když jsou baterie vybité, levé přední dveře lze otevřít pomocí vytahovací čepele klíče dálkového ovladače (str. 163).



Otvor pro čepel klíče - k uvolnění krytu.

Válcová vložka zámku je přístupna po sundání plastového krytu kliky na dveřích - k tomu se použije čepel klíče:

1. Zatlačte čepel klíče cca. 1 cm rovnou do otvoru na spodní straně kliky/krytky - nepáčte.
   > Po zatlačení čepele nahoru do otvoru se plastová krytka sama uvolní.
2. Potom vložte čepel klíče do válcové vložky zámku a dveře odemkněte.
3. Po odemknutí nasaďte plastovou krytku zpět.

POZNÁMKA

Když jsou levé přední dveře odemknuty pomocí čepele klíče a otevřou se, aktivuje alarm (str. 178). Vypíná se vložením dálkového ovladače s klíčem do zapalování, viz Alarm - dálkový ovladač s klíčem nefunguje (str. 180).

Související informace

- Keyless drive* (str. 166)
- Vyjímatelná čepel klíče - vyjmutí/zasunutí (str. 164)

[12] Neplatí pro dálkové ovladače se startováním Keyless.

Keyless Drive* - nastavení zamykání

Funkci nastavení zámku vozu s funkcí Keyless Drive lze upravit v systému nabídky MY CAR nastavením dveří, které se mají odemykat.

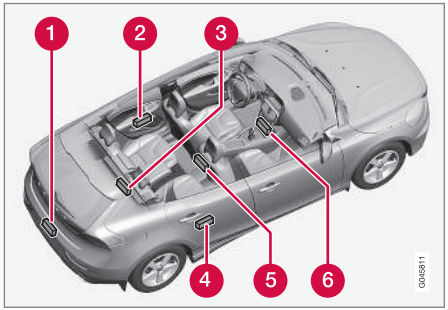
Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Související informace

- Keyless drive* (str. 166)

Keyless Drive* - umístění antény

Vozy s funkcí Keyless Drive jsou vybaveny celou řadou antén, které jsou integrovány do různých míst na vozidle.



1. Zadní nárazník, uprostřed
2. Klika dveří, vlevo vzadu
3. Zavazadlový prostor, uprostřed a v zadní části pod podlahou
4. Klika dveří, vpravo vzadu
5. Středová konzola, pod zadní částí
6. Středová konzola, pod přední částí.

VAROVÁNÍ

Osoby s kardiostimulátorem by se neměly přibližovat k anténám systému Keyless na vzdálenost menší než 22 cm. Tím se zabrání interferenci mezi kardiostimulátorem a systémem Keyless.

Související informace

- Keyless drive* (str. 166)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Zamykání/odemykání - zvenku

K zamykání a odemykání zvenku se používá dálkový ovladač s klíčem (str. 160). Dálkový ovladač s klíčem může zamknout/odemknout všechny dveře, zadní výklopné dveře a klapku plnicí trubky palivové nádrže. Lze zvolit různé sekvence odemykání.

Aby bylo možné aktivovat sekvenci zamykání, dveře řidiče musí být zavřené - pokud jsou otevřené některé další dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, dojde k uzamknutí a aktivaci alarmu, až se tyto dveře zavřou. Ve vozidlech s dálkovým zamykáním bez klíče* musí být zavřeny všechny dveře včetně zadních výklopných dveří, viz Keyless Drive* - zamykání (str. 168) a Keyless Drive* - odemykání (str. 169).

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že může dojít k uzamknutí dálkového ovladače s klíčem ve voze.

Pokud není možné zamknout/odemknout dálkovým ovladačem s klíčem, může být vybitá baterie – zamkněte nebo odemkněte levé přední dveře vyjímatelnou čepelí klíče (str. 164).

POZNÁMKA

Nezapomeňte, že se alarm spustí, pokud se dveře otevřou poté, co byly odemknuty pomocí čepele klíče - alarm se vypne, jakmile se do zámku zapalování zasune dálkový ovladač s klíčem.

VAROVÁNÍ

Při zamykání pomocí dálkového ovladače mimo vůz mějte na pamětí nebezpečí uzamknutí osoby ve voze - v takovém případě nelze pomocí ovládacích prvků na dveří žádné dveře otevřít zevnitř vozidla. Další informace, viz Funkce „deadlock“* (str. 176).

Automatické znovuzamknutí

Pokud nejsou během dvou minut od odemknutí otevřeny žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru, vůz se opětovně automaticky zamkne. Tato funkce zamezuje tomu, abyste nechtěně ponechali vůz odemknutý. Vozidla s poplašným zařízením, vizAlarm (str. 178).

Související informace

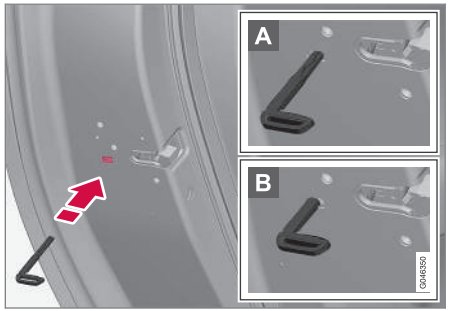
- Zamykání/odemykání - zevnitř (str. 172)
- Dálkový ovladač - funkce (str. 160)

Manuální zamykání dveří

V jistých situacích, např. pokud dojde k výpadku napájení, budete muset uzamknout vůz manuálně.

Levé přední dveře lze zamknout pomocí válcové vložky zámku a vytahovací čepele klíče dálkového ovladače (str. 169).

U ostatních dveří nejsou válcové vložky zámku. Místo toho je na konci každých dveří spínač zámku, který se musí stisknout pomocí čepele klíče - tyto spínače se mechanicky zamykají a blokují, aby se nedaly otevřít zvenku. Přesto lze tyto dveře stále otevřít zevnitř.



Manuální zamykání dveří. Nesmí se kombinovat s dětskými bezpečnostními pojistkami (str. 177).

– Vytáhněte vyjímatelnou čepel klíče (str. 164) z dálkového ovladače. Vložte čepel klíče do otvoru a resetujte zámek. Zatlačte klíč dolů na doraz cca. 12 mm.

A Dveře lze otevřít zvenku i zevnitř.

B Dveře se zablokují proti otevření zvenku. Vnitřní klika dveří musí být otevřena, aby došlo k návratu do polohy A.

Dveře lze odemknout také tlačítkem odemknutí na dálkovém ovladači (str. 156) nebo pomocí tlačítka centrálního zamykání na dveřích řidiče.

POZNÁMKA

- Ovládání zámku na dveřích zablokuje pouze konkrétní dveře - nikoliv všechny dveře najednou.
- Manuálně zamknuté zadní dveře s aktivovanou manuální dětskou bezpečnostní pojistkou (str. 177) nelze otevřít zvenku ani zevnitř. Zadní dveře, které lze zamknout tímto způsobem, lze odemknout pouze pomocí dálkového ovladače s klíčem nebo pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Související informace

- Dálkový ovladač/PCC - výměna baterie (str. 165)

Zamykání/odemykání - zevnitř

K zamykání a odemykání se používá tlačítko dveří řidiče na centrálním zamykání. Současně lze odemknout nebo zamknout všechny dveře a zadní výklopné dveře (str. 174).

Centrální zamykání

- Stiskněte jednu stranu tlačítka pro zamknutí – druhou stranu pro odemknutí.

Kontrolka v tlačítku zamykání

Pokud svítí kontrolka v tlačítku centrálního zamykání ve dveřích řidiče, znamená to, že všechny dveře jsou zamknuté.

Je-li tlačítko centrálního zamykání pouze ve dveřích řidiče, ostatní dveře toto tlačítko nemají:

- Rozsvícená kontrolka znamená, že všechny dveře jsou zamčené.

Je-li tlačítko centrálního zamykání na obou předních dveřích a na obou zadních dveřích je tlačítko elektrického zamykání:

- Rozsvícená kontrolka znamená, že jsou zamčeny pouze konkrétní dveře. Pokud svítí všechny kontrolky, jsou zamčeny všechny dveře.

Odemykání

Dveře mohou být odemknuty zevnitř dvěma způsoby:

- Stiskněte tlačítko centrálního zamykání .

Dlouhým stisknutím otevřete všechna boční okna* současně (viz také kapitola Funkce úplného větrání (str. 173)).

- Potáhněte kliku dveří a dveře otevřete - dveře se odemknou a otevřou v jediném kroku.

Zamykání

- Centrální zamykání se aktivuje, pokud jsou obojí přední dveře zavřené. Stiskněte tlačítko na centrálním zamykání - zamknou se všechny dveře. Pokud jsou některé ze zadních dveří otevřené, při zavření se zamknou.

Dlouhým stisknutím zavřete všechna boční okna současně (viz také kapitola Funkce úplného větrání (str. 173)).

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Automatické uzamykání

Dveře a dveře zavazadlového prostoru se zamykají automaticky, když se vozidlo rozjede.

Funkce může být aktivována/deaktivována v systému nabídky MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Související informace

- Zamykání/odemykání - zvenku (str. 171)
- Alarm (str. 178)

Funkce úplného větrání

Funkce současně otevře/zavře všechna boční okna a může být používána například k rychlé výměně vzduchu za horkého počasí.

Tlačítko centrálního zamykání

Dlouhým stisknutím symbolu na tlačítku centrálního zamykání **otevřete** současně všechna boční okna. Analogicky, stisknutím tlačítka **zavřete** současně všechna okna.

Související informace

- Zamykání/odemykání - zevnitř (str. 172)
- Elektrické ovládání oken (str. 99)

Zamykání/odemykání - schránka v palubní desce

Schránka v palubní desce (str. 146) může být zamykána/odemykána pouze vyjímatelnou čepelí klíče dálkového ovladače (str. 156).

Informace o čepeli klíče, viz Vyjímatelná čepel klíče - vyjmutí/zasunutí (str. 164).

Zamknutí schránky v palubní desce:

1. Zasuňte čepel klíče do válcové vložky zámku schránky v přístrojové desce.
2. Otočte čepel klíče o 90 stupňů doprava. Když je schránka zamknutá, je otvor klíče v horizontální poloze.
3. Vytáhněte čepel klíče.

- Odemykání se provádí v opačném pořadí.

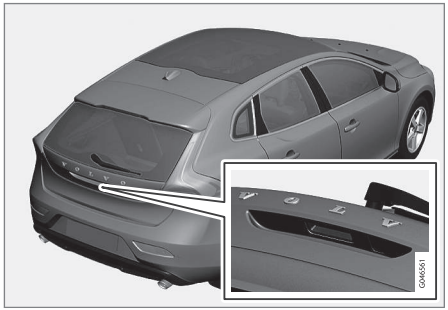
Související informace

- Dálkový ovladač - funkce (str. 160)

Zamykání/odmykání - dveře zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru lze otevřít, odemknout a zamknout různými způsoby.

Manuální otevření



Pogumovaná plocha s elektrickým kontaktem.

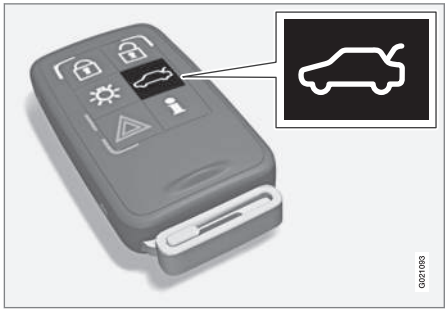
Dveře zavazadlového prostoru drží v zavřeném stavu elektrický zámek. Otevření:

1. Jemně zatlačte na širší ze dvou pogumovaných přítlačných ploch pod vnějším madlem - zámek se uvolní.
2. Nadzvedněte vnější kliku a dveře zavazadlového prostoru zcela otevřete.

DŮLEŽITÉ

- K uvolnění zámku přihrádky je nutná minimální síla - stačí jemně stisknout pogumovaný panel.
- Při otevírání přihrádky nezvedejte pryžový panel - přihrádku otevřete pomocí madla. Pokud byste použili příliš velkou sílu, mohly by se poškodit elektrické kontakty na pryžovém panelu.

Odemknutí dálkovým ovladačem s klíčem



Pomocí tlačítka na dálkovém ovladači (str. 156) lze vypojit* alarm dveří zavazadlového prostoru a tyto dveře se samy odemknou.

Kontrolka zamknutí (str. 159) na přístrojové desce přestane blikat a upozorní tak, že není zamčené celé vozidlo a že snímače pohybu a výšky pro systém alarmu* a snímače otevírání dveří zavazadlového prostoru jsou odpojeny.

Dveře zůstanou zamknuté a hlídané alarmem.

Zadní výklopné dveře lze pomocí dálkového ovladače s klíčem zavřít dvěma různými způsoby:

Jedno stisknutí - Víko zavazadlového prostoru se odemkne, ale zůstává zavřené - lehce stiskněte pogumovanou přítlačnou plochu na vnějším madlu a víko zavazadlového prostoru otevřete. Pokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou do 2 minut, znovu se zamknou a alarm se znovu zapojí.

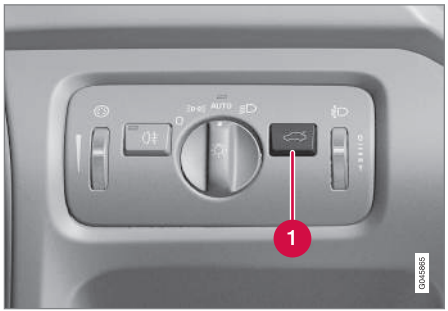
Dvě stisknutí - Víko zavazadlového prostoru se odemkne a zámek se vysune. Přitom se víko zavazadlového prostoru otevře přibližně o centimetr - nadzvednutím vnějšího madla víko otevřete. V případě deště, mrazu, sněžení a při chladném počasí se však může stát, že se zámek dveří zavazadlového prostoru nevysune.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

POZNÁMKA

- Pokud se víko/výklopné dveře zavazadlového prostoru odemknou 2 stisknutím nebo pomocí ovladače uvnitř vozidla, víko/výklopné dveře se automaticky nezamknou, protože jsou otevřené - musí se zavřít ručně.
- Víko/výklopné dveře zavazadlového prostoru jsou po zavření odemknuté a alarm není aktivován - znovu zamkněte a alarm aktivujte pomocí tlačítka zamykání na dálkovém ovladači.

Otevření vozu zevnitř



1 Odemykání, zadní výklopné dveře

Otevření zadních výklopných dveří:

– Stiskněte tlačítko na panelu spínačů osvětlení (1).
  > Zámek se uvolní a zadní výklopné dveře se o několik centimetrů odemknou.

Zamknutí dálkovým ovladačem s klíčem

– Stiskněte tlačítko pro zamknutí na dálkovém ovladači (str. 160).
  > Kontrolka zamykání na přístrojové desce začne blikat. To znamená, že vůz je zajištěn a alarm* je aktivován.

Související informace

- Zamykání/odemykání - zevnitř (str. 172)
- Zamykání/odemykání - zvenku (str. 171)

Zamykání/odmykání - klapka plnicí trubky palivové nádrže

Klapka plnicí trubky palivové nádrže se odemyká pomocí odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači (str. 156) ( ).

Klapka plnicí trubky palivové nádrže zůstává odemknuta, dokud se vozidlo nezamkne pomocí zamykacího tlačítka na dálkovém ovladači ( ). Pokud se vozidlo uzamkne během jízdy nebo se zamkne pomocí tlačítek uvnitř vozidla, klapka plnicí trubky nádrže zůstává odemknutá.

Logika zamykání klapky plnicí trubky palivové nádrže umožní zamykání a odemykání pomocí funkce Keyless a pomocí centrálního zamykání.

Související informace

- Klapka plnicí trubky palivové nádrže - otevření/zavření (str. 295)
- Dvířka hrdla palivové nádrže - manuální otevírání (str. 295)

Funkce „deadlock“*

U funkce "Deadlock[13]" se všechny kliky na dveřích mechanicky vypojí, takže dveře nelze otevřít zevnitř.

Funkce „deadlock“ se aktivuje dálkovým ovladačem (str. 156) , a to se zpožděním cca. deset sekund po zamknutí dveří.

POZNÁMKA

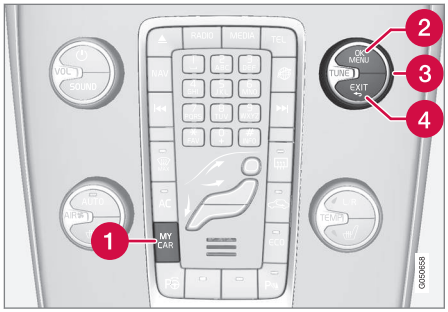
Pokud se dveře otevřou během stanovené doby zpoždění, sekvence se přeruší a alarm se vypne.

Jsou-li aktivovány zámky deadlock, vozidlo lze odemknout pouze pomocí dálkového ovladače s klíčem. Levé přední dveře je možné odemknout pomocí odnímatelné čepele klíč (str. 163).

VAROVÁNÍ

Dokud není funkce Deadlock deaktivována, nenechávejte nikoho uvnitř vozu. Eliminujete tím nebezpečí uzamknutí osoby ve voze.

Dočasná deaktivace



Aktivní položky menu jsou označeny křížkem.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. Knoflík **TUNE**
4. **EXIT**

Pokud má někdo zůstat ve vozidle, ale dveře musejí být uzamknuty zvenku, funkci deadlock je možné dočasně vypnout v systému menu MY CAR. Podrobný popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

V menu MY CAR lze zvolit některou z následujících možností:

- **Aktivovat jedenkrát**: - Na sdružené přístrojové desce se zobrazí **Zámky a alarm Snížená ochrana** a zámky deadlock se vypnou při zamknutí vozidla - pouze tedy. (Upozorňujeme, že se současně vypnou detektory pohybu alarmu a detektory náklonu*.)

Při dalším nastartování motoru se systém vynuluje a na sdružené přístrojové desce se zobrazí zpráva **Zámky a alarm Úplná ochrana**, při které se funkce „deadlock“ a detektory pohybu a náklonu alarmu opět aktivují.

- **Dotaz při opuštění vozu**: Při každém vypnutí motoru musí řidič odpovědět na otázku **Aktivovat Omezené zabezpečení až do dalšího nastartování motoru?**.

Pokud má být funkce „deadlock“ vypnuta

– Stiskněte **OK/MENU** a zamkněte vůz. (Upozorňujeme, že se současně vypnou detektory* pohybu a náklonu).

  > Při dalším nastartování motoru se systém vynuluje a na sdružené přístrojové desce se zobrazí zpráva **Zámky a alarm Úplná ochrana**, při které se funkce „deadlock“ a detektory pohybu a náklonu alarmu opět aktivují.

Pokud nemá být systém zamykání změněn

– Stiskněte **EXIT** a zamkněte vozidlo.

[13] Pouze v kombinaci s alarmem.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

POZNÁMKA

- Upozorňujeme, že při zamknutí vozidla se aktivuje alarm.
- Pokud jsou některé dveře otevřeny zevnitř, alarm se spustí.

Související informace

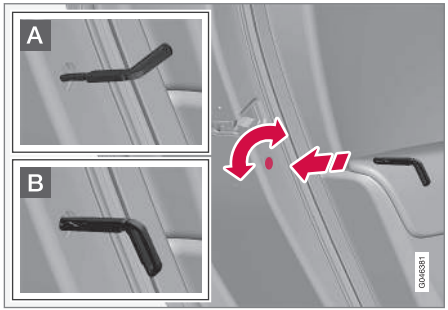
- Keyless Drive* - odemykání pomocí čepele klíče (str. 169)

Dětské bezpečnostní pojistky - manuální aktivace

Dětské bezpečnostní pojistky brání dětem otevřít zadní dveře zevnitř.

Dětské pojistky jsou umístěny na zadní hraně každých zadních dveří a jsou přístupné pouze tehdy, když jsou dveře otevřené.

Aktivace/deaktivace dětských bezpečnostních pojistek



S dětskými bezpečnostními pojistkami. Nesmí se kombinovat s manuálně ovládanými zámky dveří (str. 171).

– Pomocí vytahovací čepele klíče (str. 164) dálkového ovladače otočte knoflíkem.

A Dveře se zablokují proti otevření zevnitř.

B Dveře lze otevřít zvenku i zevnitř.

POZNÁMKA

- Ovládání knoflíku na dveřích zablokuje pouze konkrétní dveře - nikoliv obě zadní dveře najednou.
- Vozidla s elektrickou dětskou pojistkou nejsou vybavena manuální dětskou pojistkou.

Související informace

- Dětské bezpečnostní pojistky - elektrická aktivace* (str. 178)
- Zamykání/odemykání - zevnitř (str. 172)

Dětské bezpečnostní pojistky - elektrická aktivace*

Dětské bezpečnostní pojistky brání dětem otevřít zadní dveře zevnitř.

Aktivace

Elektrické dětské bezpečnostní pojistky lze zapnout nebo vypnout ve všech polohách klíče (str. 75) nad **0**. Aktivaci/deaktivaci lze provést do 2 minut po vypnutí motoru v případě, že nejsou otevřeny žádné dveře.

Ovládací panel na dveřích řidiče.

1. Nastartuje motor nebo přepněte klíč do polohy nad **0**.
2. Stiskněte tlačítko na ovládacím panelu na dveřích řidiče.
   > Když jsou pojistky aktivní, na informačním displeji se objeví **Dětská pojistka vzadu aktivována** a rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Pokud jsou aktivovány elektricky ovládané dětské pojistky:

- okna mohou být ovládána pouze spínači na ovládacím panelu na dveřích řidiče
- zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

Aktuální nastavení se uloží, když se motor vypne - pokud jsou dětské bezpečnostní pojistky při vypnutí motoru zapnuté, tato funkce zůstane aktivní i při dalším nastartování motoru.

Související informace

- Dětské bezpečnostní pojistky - manuální aktivace (str. 177)
- Zamykání/odemykání - zevnitř (str. 172)

Alarm

Alarm upozorní např. na vloupání do vozidla.

Aktivovaný alarm se spustí, jestliže:

- jsou otevřeny dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru
- je zachycen pohyb v prostoru pro cestující (pokud je systém vybaven čidlem pohybu ve voze*)
- vůz je zvedán nebo odtahován (pokud je systém vybaven čidlem náklonu vozu*)
- byl odpojen kabel akumulátoru
- se odpojí siréna.

Pokud došlo k poruše v systému alarmu, na informačním displeji na sdružené přístrojové desce se zobrazí zpráva. V takovém případě kontaktujte odborný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

POZNÁMKA

V případě pohybu v prostoru pro cestující snímače náklonu spustí alarm - registruje se rovněž proudění vzduchu. Proto se alarm spustí, pokud ve voze necháte otevřené okno nebo pokud se zapne topení v prostoru pro cestující.

Aby k tomu nedošlo: Při opouštění vozidla zavřete okna. Pokud budete používat integrované vyhřívání prostoru pro cestující (nebo přenosné elektrické topení), nastavte proud vzduchu z ventilačních otvorů tak, aby nesměřoval nahoru do prostoru pro cestující. Další možností je použít sníženou úroveň alarmu, Omezený režim alarmu (str. 181).

POZNÁMKA

Nepokoušejte se sami opravovat a měnit komponenty v systému alarmu. Jakýkoliv takový pokus má vliv na pojistné podmínky.

Zapnutí alarmu

– Stiskněte tlačítko pro zamknutí na dálkovém ovladači s klíčem.

Deaktivujte alarm

– Stiskněte tlačítko pro odemknutí na dálkovém ovladači s klíčem.

Vypnutí spuštěného alarmu

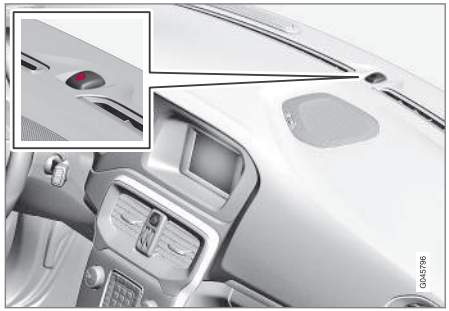
– Stiskněte na dálkovém ovladači s klíčem tlačítko pro odemknutí nebo zasuňte dálkový ovladač s klíčem do spínače zapalování.

Související informace

- Alarm - automatické opětovné zapojení (str. 180)
- Alarm - dálkový ovladač s klíčem nefunguje (str. 180)

Kontrolka alarmu

Kontrolka alarmu informuje o stavu alarmu (str. 178).



Stejná kontrolka LED jako u indikace zamykání (str. 159).

Červená LED dioda na přístrojové desce indikuje stav systému alarmu:

- LED kontrolka nesvítí – alarm je deaktivován
- LED kontrolka bliká jednou za sekundu – alarm je aktivní
- LED dioda bliká rychleji po vypnutí alarmu (dokud je dálkový ovladač s klíčem zasunutý ve spínací skříňce a je zvolena poloha klíče **I**) – Byl spuštěn poplach.

Alarm - automatické opětovné zapojení

Tato funkce zamezuje tomu, abyste nechtěně opustili vůz s vypnutým alarmem (str. 178).

Pokud je vůz odemknutý dálkovým ovladačem s klíčem (str. 156) (a alarm je vypojen), avšak žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru nejsou během 2 minut otevřeny, alarm se automaticky opětovně zapojí. Zároveň se opětovně zamkne vůz.

Související informace

- Alarm - automatické zapojení (str. 180)

Alarm - automatické zapojení

V některých zemích se alarm (str. 178) zapne po určité době, pokud byly dveře řidiče otevřeny a zavřeny, ale vůz nebyl opět uzamknut.

Související informace

- Zvukový signál (str. 181)

Alarm - dálkový ovladač s klíčem nefunguje

Pokud alarm (str. 178) nelze pomocí dálkového ovladače s klíčem deaktivovat, např. pokud je baterie (str. 165) v klíči vybitá, lze vozidlo odblokovat, odpojit od alarmu a motor nastartovat. Postupujte následovně:

1. Otevřete levé přední dveře pomocí odnímatelné čepele klíče (str. 169).
   > Alarm se spustí, směrová světla blikají a zní siréna.

2. Zasuňte dálkový ovladač s klíčem do spínací skříňky.
   > Alarm je deaktivován.

Zvukový signál

Po spuštění alarmu (str. 178) zní siréna a blikají všechna směrová světla.

- Siréna zní 30 sekund nebo do doby, než se alarm vypne. Siréna má svou vlastní baterii, která pracuje nezávisle na akumulátoru vozu.
- Ukazatele směru blikají 5 minut nebo do vypnutí alarmu.

Omezený režim alarmu

Omezené zabezpečení znamená, že detektory pohybu a náklonu lze dočasně deaktivovat.

Aby nedošlo k náhodnému spuštění alarmu, např. pokud necháte v zamknutém voze psa nebo během převozu vozidla na trajektu nebo ve vlaku, dočasně deaktivujte detektory pohybu a náklonu.

Postupuje se přitom stejně jako u dočasného vypojení zamykání s funkcí "deadlock", viz Funkce „deadlock“* (str. 176).

Související informace

- Alarm (str. 178)
- Kontrolka alarmu (str. 179)

Typové schválení - systém dálkového ovládání

Typové schválení pro dálkový ovladač s klíčem lze zjistit v tabulce.

Systém zamykání, standardní

Země/Oblast	
EU, Čína	

Systém zamykání bez klíče (Keyless drive)

Země/Oblast	
EU	
Korea	

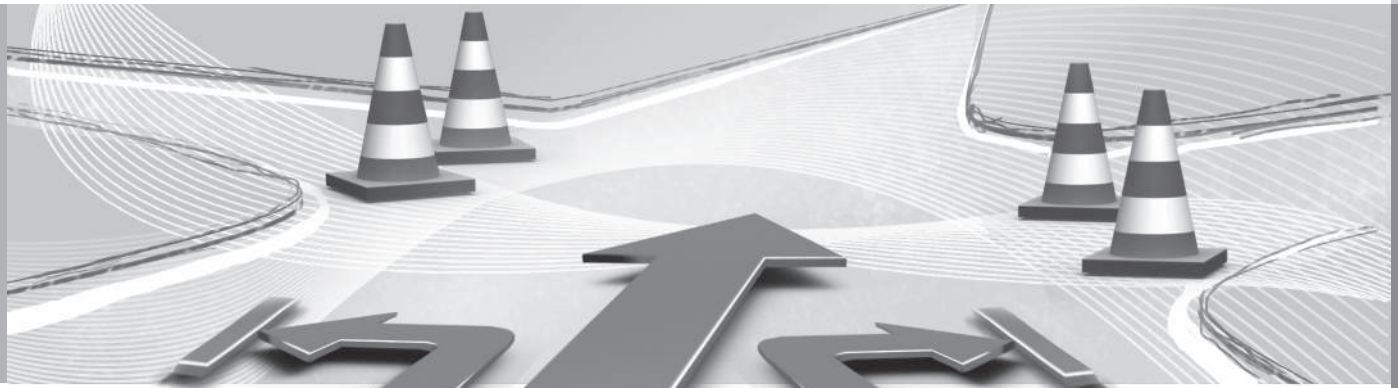
Země/Oblast	
Čína	
Hong Kong	

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 156)

07

PODPORA ŘIDIČE



Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace

Systém stability (Electronic Stability Control) pomáhá řidiči zlepšit trakci a eliminovat prokluzování.

Při zásahu systému ESC během brzdění můžete zaznamenat přerušovaný zvuk. Vůz může akcelerovat pomaleji, než byste při sešlápnutí pedálu plynu očekávali.

VAROVÁNÍ

Systém kontroly stability ESC představuje doplněk - nezvládne všechny situace na silnici.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a dodržování platných dopravních předpisů a pravidel nese vždy řidič.

Systém ESC zahrnuje následující funkce:

- Aktivní kontrola stáčení vozidla
- Kontrola prokluzu
- Systém kontroly trakce
- Řízení vlečného momentu motoru - EDC
- Řízení trakce při zatáčení - CTC
- Doporučení řidiči k řízení - DSR
- Stabilizace přívěsu* – TSA

Aktivní kontrola stáčení vozidla

Funkce stabilizuje vozidlo tak, že individuálně kontroluje hnací a brzdnou sílu působící na jednotlivá kola.

Kontrola prokluzu

Tato funkce sníží výkon motoru, pokud poháněná kola začnou na povrchu prokluzovat. Takto se udrží stabilita a trakce.

Systém kontroly trakce

Tato funkce je aktivní při nízkých rychlostech přenáší hnací sílu z prokluzujícího kola na kolo, které neprokluzuje.

Řízení vlečného momentu motoru - EDC

EDC ((Engine Drag Control)) brání nežádoucímu zablokování kol, např. při přeřazení na nižší stupeň nebo při brzdění motorem během jízdy na kluzkém povrchu nebo při jízdě na nižší převodový stupeň.

Nežádoucí zablokování kol během jízdy by, mimo jiné, mohlo snížit schopnost řidiče řídit vozidlo.

Řízení trakce při zatáčení - CTC

Systém CTC (Corner Traction Control) kompenzuje nedotáčivost a umožňuje v zatáčce zrychlovat více než obvykle, aniž by došlo k prokluzování vnitřního kola. Vůz může např. na vyspádované přístupové cestě rychle dosáhnout běžnou dopravní rychlost.

Doporučení řidiči k řízení - DSR

Funkce DSR (Driver Steering Recommendation) pomáhá řidiči řídit vozidlo ve správném směru v situacích, kdy dojde ke snížení trakce nebo kdy zareaguje systém ABS.

Funkce DSR má za úkol především pomoci řidiči s řízením ve správném směru, když vozidlo prokluzuje.

Funkce DSR se aktivuje v případě mírného momentu na volant ve směru, ve kterém má být vozidlo řízeno. Tím se zajistí resp. udrží maximální možná trakce a stabilizace vozidla.

Stabilizace přívěsu* – TSA[1]

Stabilizace přívěsu (str. 308) má za úkol stabilizovat soupravu, pokud se začne vlnit. Více informací, viz Jízda s přívěsem (str. 301).

POZNÁMKA

Tato funkce se deaktivuje, pokud řidič zvolí režim **Sport**.

Související informace

- Elektronické řízení stability (ESC) - funkčnost (str. 185)
- Elektronické řízení stability (ESC) - symboly a zprávy (str. 186)

1 Systém Trailer Stability Assist je součástí montážního celku originální tažné tyče Volvo.

Elektronické řízení stability (ESC) - funkčnost

Nastavení úrovně - režim Sport

Systém ESC je vždy aktivní - nelze jej deaktivovat.

Řidič však může zvolit režim **Sport** umožňující aktivnější jízdu.

V režimu **Sport** systém detekuje, zda se plynový pedál, pohyby volantu a zatáčení provádí aktivněji než při běžné jízdě. Do jisté úrovně potom umožní řízený prokluz zadní části vozidla a až potom zasáhne a vozidlo stabilizuje.

Jestliže řidič, například, uvolní plynový pedál a řízený prokluz ukončí, systém ESC zasáhne a stabilizuje vozidlo.

V režimu **Sport** je k dispozici rovněž maximální trakce, pokud vozidlo uvízne nebo se rozjíždí na měkkém podkladu, např. v písku nebo hlubokém sněhu.

Pokud chcete nastavit režim **Sport**, postupujte následovně:

Režim **Sport** se volí v systému nabídky MY CAR. Popis systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Režim **Sport** poznáte podle toho, že se na sdružené přístrojové desce rozsvítí trvale žlutě tato kontrolka. Bude svítit do doby, než řidič výběr funkce zruší nebo do doby, než vypne motor. Při dalším nastartování bude systém ESC opět nastaven v běžném režimu.

Související informace

- Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace (str. 184)
- Elektronické řízení stability (ESC) - symboly a zprávy (str. 186)
- MY CAR (str. 108)

Elektronické řízení stability (ESC) - symboly a zprávy

Tabulka

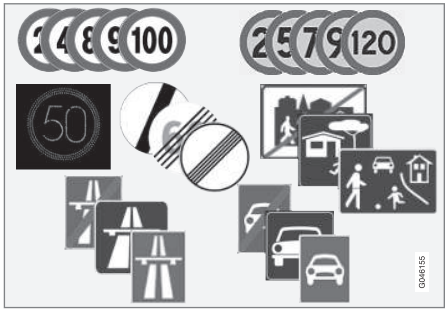
Symbol	Zpráva	Popis
	ESC Dočasně VYP	Činnost systému ESC je dočasně omezena, protože je příliš vysoká teplota brzdových kotoučů. Funkce se znovu aktivuje automaticky po ochlazení brzd.
	ESC Nutný servis	Systém ESC je vypnutý. • Zastavte vůz na bezpečném místě, vypněte motor a znovu ho nastartujte. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
 a 	"Zpráva"	Na sdružené přístrojové desce se objeví zpráva - přečtěte si ji!
	Svítící kontrolka po dobu 2 sekund.	Kontrola systému při startování motoru.
	Blikající kontrolka.	Aktivuje se systém ESC.
	Svítí trvale.	Je aktivován režim **Sport**. **Upozornění:** Systém ESC není v tomto režimu deaktivován - jeho funkčnost je částečně omezena.

Související informace

- Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace (str. 184)
- Elektronické řízení stability (ESC) - funkčnost (str. 185)

Informace o dopravních značkách (RSI)

Systém Informace o dopravních značkách (RSI – Road Sign Information) pomáhá řidiči se zapamatováním dopravních značek, kolem kterých projel.



Příklady čitelných značek souvisejících s rychlostí[2].

Funkce Informace o dopravních značkách pomáhá řidiči zobrazovat silniční značky s informacemi o aktuální rychlosti, značky o začátku/konci dálnice nebo silnice a značky zákazu předjíždění. Pokud se projede kolem značky dálnice/silnice pro motorová vozidla a zároveň kolem značky s maximální povolenou rychlostí, systém RSI zobrazí symbol značky s maximální povolenou rychlostí.

VAROVÁNÍ

Systém RSI nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

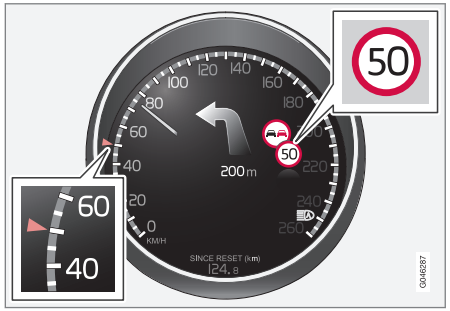
Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a dodržování platných dopravních předpisů a pravidel nese v konečném důsledku vždy řidič.

Související informace

- Informace o dopravních značkách (RSI)* - použití (str. 188)
- Informace o dopravních značkách (RSI)* - omezení (str. 190)

Informace o dopravních značkách (RSI)* - použití

Systém Informace o dopravních značkách (RSI – Road Sign Information) pomáhá řidiči se zapamatováním dopravních značek, kolem kterých projel. Dále je popsáno použití funkce.



Zaznamenávané informace o rychlosti[3].

Jakmile systém RSI registruje dopravní značku s přikázanou rychlostí, tato značka se zobrazí jako symbol na přístrojové desce.

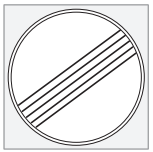
Společně se symbolem aktuálního omezení rychlosti se dle situace může zobrazit také značka zákazu předjíždění.

2 Dopravní značky, které se zobrazují na sdružené přístrojové desce, se pro jednotlivé trhy liší - zobrazeno je jen pár příkladů.
3 Funkce Informace o dopravních značkách na sdružené přístrojové desce závisí na prodejním trhu - obrázky zobrazují pouze několik příkladů.

Konec omezení nebo dálnice

Pokud systém RSI detekuje dopravní značku označující konec omezení rychlosti nebo jinou informaci související s rychlosti, např. konec dálnice, na sdružené přístrojové desce se na cca. 10 sekund zobrazí příslušná dopravní značka.

Příklady těchto značek:

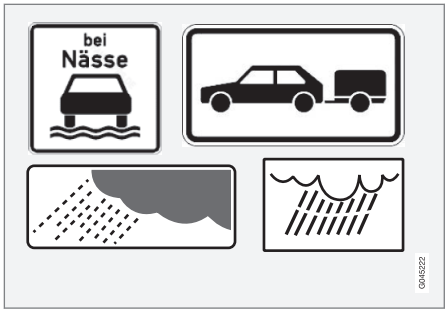


Konec všech omezení.

Konec dálnice.

Potom se informace o značce skryjí, a to do doby, než bude detekována další značka související s rychlostí.

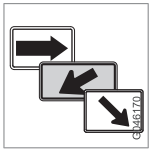
Dodatečné značky



Příklady dodatečných značek[3].

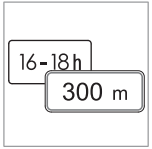
Někdy pro tutéž cestu platí různá omezení rychlosti - v tomto případě dodatečná značka označuje okolnosti, za kterých příslušné rychlosti platí. Například jistá část komunikace může být obzvláště náchylná na nehody v případě deště a/nebo mlhy.

Dodatečná značka související s deštěm se zobrazí pouze v případě, že se používají stěrače čelního skla.



Rychlost platná na sjezdech je na některých trzích označena dodatečnou značkou s šipkou.

Značky rychlosti spojené s tímto druhem doplňkové značky se zobrazí pouze v případě, že řidič používá směrové světlo.



Některé rychlosti platí např. pouze po omezenou vzdálenost nebo v určitou dobu dne. Řidiče na tuto situaci upozorní systém značky s doplňujícími informacemi pod symbolem označujícím rychlost.

Zobrazení dalších informací

Prázdný rámeček, tedy symbol další značky, pod symbolem rychlosti na sdružené přístrojové desce znamená, že systém RSI detekoval další značku s doplňujícími informacemi o aktuálním omezení rychlosti.

[3] Funkce Informace o dopravních značkách na sdružené přístrojové desce závisí na prodejním trhu - obrázky zobrazují pouze několik příkladů.

Informace o dopravních značkách zapnuty/vypnuty

Zobrazení symbolů na displeji sdružené přístrojové desky lze vypnout.

Deaktivace funkce RSI:

- Vyhledejte funkci v systému menu **MY CAR** MY CAR (str. 108), zrušte zaškrtnutí **Systém detekce dopravních znač.** (Road Sign Information On) a vraťte se zpět stisknutím tlačítka **EXIT**.

Výstraha k rychlosti - zapnuto/vypnuto

Řidič si může nastavit aktivaci varování v případě, kdy platný limit rychlosti bude překročen o více než 5 km/h. Toto varování poznáte podle toho, že symbol platné maximální rychlosti bude blikat po celou dobu, kdy je rychlost překračována.

Aktivace varování k rychlosti:

- Vyhledejte funkci v systému menu **MY CAR**MY CAR (str. 108), zaškrtněte **Upozornění na rychlost** (Speed Alert) a vraťte se zpět stisknutím tlačítka **EXIT**.

Související informace

- Informace o dopravních značkách (RSI) (str. 188)
- Informace o dopravních značkách (RSI)* - omezení (str. 190)
- MY CAR (str. 108)

Informace o dopravních značkách (RSI)* - omezení

Systém Informace o dopravních značkách (RSI – Road Sign Information) pomáhá řidiči se zapamatováním dopravních značek, kolem kterých projel. Tato funkce má jistá omezení.

Kamerový snímač funkce RSI má podobná omezení jako lidské oko. Další informace o omezeních kamerového snímače (str. 231) najdete v této kapitole.

Funkce RSI nezaznamenává značky s nepřímými informacemi o platném omezení rychlosti, např. značky s názvy obcí a okresů.

Dále uvádíme příklady, kdy se může stát, že funkce nebude fungovat správně:

- Nejasné značky
- Značky umístěné v zatáčkách
- Otočené nebo poškozené značky
- Zakryté nebo nesprávně umístěné značky
- Značky zcela nebo částečně zakryté mrazem, sněhem nebo nečistotami.

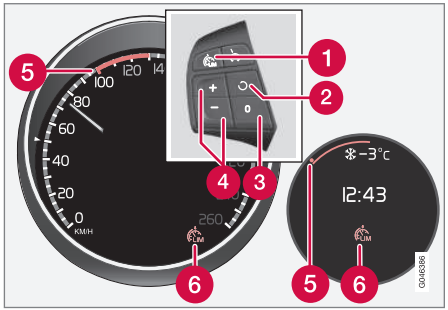
Související informace

- Informace o dopravních značkách (RSI) (str. 188)
- Informace o dopravních značkách (RSI)* - použití (str. 188)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Omezovač rychlosti*

Omezovač rychlosti ((Speed Limiter)) lze považovat za obrácený tempomat - řidič pomocí plynového pedálu ovládá rychlost, ale nemůže náhodně překročit rychlost, kterou nastavil omezovač rychlosti.



Klávesnice na volantu a sdružená přístrojová deska, digitální a analogová.

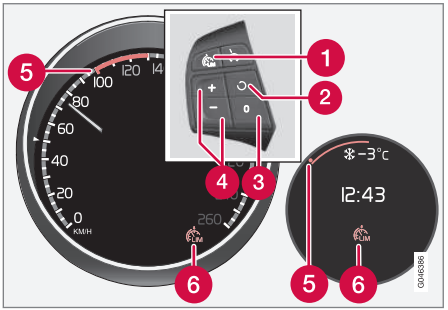
1. Omezovač rychlosti - zapnuto/vypnuto.
2. Pohotovostní režim se vypne a obnoví se uložená rychlost.
3. Režim standby
4. Aktivace a nastavení maximální rychlosti.
5. Vybraná rychlost
6. Omezovač rychlosti aktivní

Související informace

- Omezovač rychlosti* - začínáme (str. 191)
- Omezovač rychlosti - dočasná deaktivace a pohotovostní režim* (str. 193)
- Omezovač rychlosti* - alarm pro překročení rychlosti (str. 194)
- Omezovač rychlosti* - deaktivace (str. 194)

Omezovač rychlosti* - začínáme

Omezovač rychlosti ((Speed Limiter)) lze považovat za obrácený tempomat - řidič pomocí plynového pedálu ovládá rychlost, ale nemůže náhodně překročit rychlost, kterou nastavil omezovač rychlosti.



Klávesnice na volantu a sdružená přístrojová deska, digitální a analogová.

1. Omezovač rychlosti - zapnuto/vypnuto.
2. Pohotovostní režim se vypne a obnoví se uložená rychlost.
3. Režim standby
4. Aktivace a nastavení maximální rychlosti.
5. Vybraná rychlost
6. Omezovač rychlosti aktivní

Zapnutí a aktivace

Je-li omezovač rychlosti aktivní, jeho symbol (6) se zobrazuje v kombinaci se značkou (5) u nastavené maximální rychlosti na sdružené přístrojové desce.

Nejvyšší rychlost si lze zvolit a uložit do paměti, když vůz jede nebo když stojí.

Za jízdy

1. Stiskněte na volantu tlačítko - zapne se omezovač rychlosti.
   > Symbol (6) omezení rychlosti se rozsvítí na sdružené přístrojové desce.
2. Pokud se vůz pohybuje požadovanou nejvyšší přípustnou rychlostí: Tiskněte na volantu tlačítko + nebo −, dokud se na sdružené přístrojové desce přístrojové desky nezobrazí požadovaná maximální rychlost se značkou (5).
   > Potom je omezovač rychlosti aktivní a zvolená maximální rychlost se uloží do paměti.

Pokud vůz stojí

1. Stiskněte na volantu tlačítko - zapne se omezovač rychlosti.
2. Přetáčejte nastavení pomocí tlačítka +, dokud se na sdružené přístrojové desce nezobrazí požadovaná maximální rychlost se značkou (5).
   > Potom je omezovač rychlosti aktivní a zvolená maximální rychlost se uloží do paměti.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 191)

Omezovač rychlosti* - změna rychlosti

Změna uložené rychlosti

Uložená maximální rychlost se mění krátkým nebo dlouhým stisknutím tlačítka + nebo −.

Nastavení +/- 5 km/h

- Použijte krátká stisknutí - každé stisknutí upraví rychlost o+/- 5 km/h

Nastavení +/- 1 km/h

- Podržte tlačítko stisknuté a uvolněte je, až se na sdružené přístrojové desce zobrazí značka u požadované maximální rychlosti.

Nastavení při posledním stisknutí se uloží do paměti.

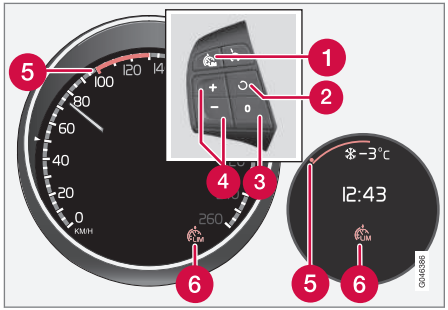
Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 191)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Omezovač rychlosti - dočasná deaktivace a pohotovostní režim*

Omezovač rychlosti ((Speed Limiter)) lze považovat za obrácený tempomat - řidič pomocí plynového pedálu ovládá rychlost, ale nemůže náhodně překročit rychlost, kterou nastavil omezovač rychlosti.



Klávesnice na volantu a přístrojová deska, digitální a analogová.

1. Omezovač rychlosti - zapnuto/vypnuto.
2. Pohotovostní režim se vypne a obnoví se uložená rychlost.
3. Režim standby
4. Aktivace a nastavení maximální rychlosti.
5. Vybraná rychlost
6. Omezovač rychlosti aktivní

Dočasná deaktivace - pohotovostní režim

Chcete-li dočasně deaktivovat omezovač rychlosti a nastavit jej do pohotovostního režimu:

– Stiskněte tlačítko 0.

> Značka (5) na sdružené přístrojové desce změní barvu ze ZELENÉ na BÍLOU (digitální) nebo z BÍLÉ na ŠEDOU (analogová) a řidič může dočasně překročit nastavenou maximální rychlost.
>
> Omezovač rychlosti se znovu aktivuje jedním stisknutím. Značka (5) pak změní barvu z BÍLÉ na ZELENOU (digitální) nebo z ŠEDÉ na BÍLOU (analogová) a znovu je nastaveno omezení maximální rychlosti.

Dočasná deaktivace pomocí plynového pedálu

Omezovač rychlosti lze nastavit do pohotovostního režimu také pomocí plynového pedálu, tedy prudkým zrychlením vozidla:

– Sešlápněte na doraz plynový pedál.

> Sdružená přístrojová deska zobrazuje uloženou maximální rychlost s barevnou značkou (5) a řidič může dočasně překročit nastavenou maximální rychlost – značka (5) na displeji změní barvu tentokrát ze ZELENÉ na BÍLOU (digitální) nebo z BÍLÉ na ŠEDOU (analogová).
>
> Omezovač rychlosti se automaticky znovu aktivuje po uvolnění plynového pedálu a rychlost vozidla se sníží pod vybranou/nastavenou maximální rychlost – značka (5) změní barvu z BÍLÉ na ZELENOU (digitální) nebo ze ŠEDÉ na BÍLOU (analogová) a maximální rychlost vozidla bude opět omezena.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 191)

Omezovač rychlosti* - alarm pro překročení rychlosti

(Speed Limiter) lze považovat za obrácený tempomat - řidič pomocí plynového pedálu ovládá rychlost, ale nemůže náhodně překročit rychlost, kterou předem zvolil/nastavil omezovač rychlosti.

Na prudkých cestách se může stát, že brzdění motorem nebude stačit a zvolená maximální rychlost bude překročena. Řidič je na tuto skutečnost upozorněn akustickým signálem. Signál je aktivní do doby, než řidič zpomalí pod zvolenou maximální rychlost.

POZNÁMKA

Alarm se aktivuje pouze po 5 sekundách, pokud rychlost byla překročena minimálně o 3 km/h za předpokladu, že během poslední půlminuty nebylo stisknuto tlačítko — nebo ↺.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 191)

Omezovač rychlosti* - deaktivace

Omezovač rychlosti ((Speed Limiter)) lze považovat za obrácený tempomat - řidič pomocí plynového pedálu ovládá rychlost, ale nemůže náhodně překročit rychlost, kterou nastavil omezovač rychlosti.

Pokud chcete deaktivovat omezovač rychlosti:

– Stiskněte na volantu tlačítko LIM.

> Zhasne značka nastavené rychlosti a symbol omezovače rychlosti na sdružené přístrojové desce (str. 191). Zvolená a uložená rychlost se vymažou z paměti a nelze pokračovat stisknutím tlačítka ↺.
>
> Nyní řidič může pomocí plynového pedálu volit rychlost bez omezení.

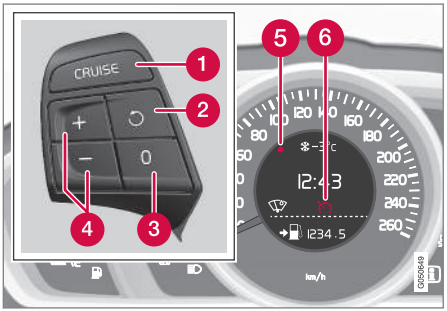
Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 191)

Tempomat*

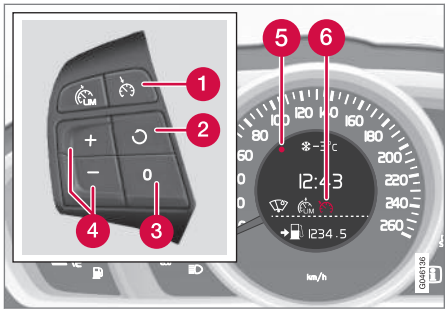
Tempomat (CC – Cruise Control) pomáhá řidiči udržovat rovnoměrnou rychlost. Výsledkem je komfortnější jízda po dálnicích a dlouhých rovných cestách s plynulou dopravou.

Přehled



*Tlačítka na volantu a sdružená přístrojová deska ve vozidlech **bez** omezovače rychlosti[4].*

4 Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.



*Tlačítka na volantu a sdružená přístrojová deska ve vozidlech **s** omezovačem rychlosti[4].*

1. Tempomat - zapnuto/vypnuto.
2. Pohotovostní režim se vypne a obnoví se uložená rychlost.
3. Režim standby
4. Aktivace a nastavení rychlosti.
5. Zvolená rychlost (ŠEDÁ = pohotovostní režim).
6. Aktivní tempomat – BÍLÝ symbol (ŠEDÁ = pohotovostní režim).

VAROVÁNÍ

Řidič musí neustále sledovat dopravní situaci a zasáhnout, pokud tempomat neudržuje vhodnou rychlost resp. vzdálenost.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem nese v konečném důsledku vždy řidič.

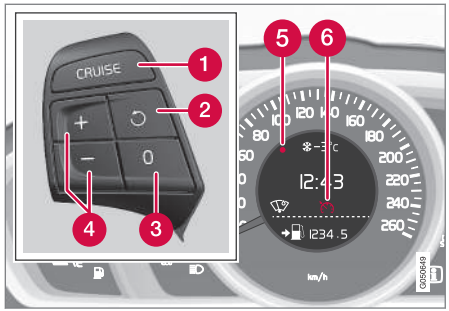
Související informace

- Tempomat* - správa rychlosti (str. 195)
- Tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim (str. 197)
- Tempomat* - pokračování v nastavené rychlosti (str. 198)
- Tempomat* - deaktivace (str. 199)
- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)

Tempomat* - správa rychlosti

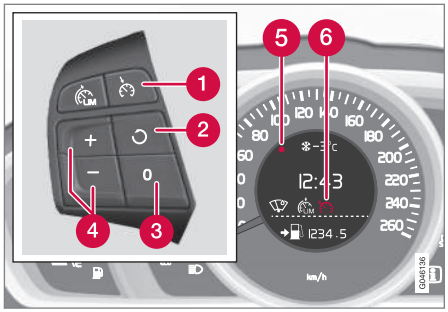
Rychlost lze aktivovat, nastavit nebo upravit.

Aktivace a nastavení rychlosti



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **bez** omezovače rychlosti[5].*

4 Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.
5 Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **s** omezovačem rychlosti[5].*

Povolení tempomatu:

- Stiskněte na volantu tlačítko **CRUISE** (**bez** omezovače rychlosti) nebo (**s** omezovačem rychlostí).

> Na sdružené přístrojové desce se rozsvítí kontrolka (6) tempomatu - tempomat je v pohotovostním režimu.

Aktivace tempomatu:

- Při požadované rychlosti stiskněte na volantu tlačítko + nebo −.

> Aktuální rychlost je uložena v paměti a při zvolené rychlosti se rozsvítí na sdružené přístrojové desce značka (5) a kontrolka (6) se změní z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom jede uloženou rychlostí.

POZNÁMKA

Tempomat nelze aktivovat při rychlostech pod 30 km/h.

Změna uložené rychlosti

Uložená rychlost se mění tisknutím tlačítka + nebo −:

- Krátkým stisknutím aktivujete změnu +/- 5 km/h.

nebo

- Podržte tlačítko a při požadované rychlosti je uvolněte.

Pokud se před stisknutím tlačítka +/− rychlost zvýší sešlápnutím plynového pedálu, uloží se rychlost, kterou vozidlo jelo při stisknutí tlačítka. Nastavení při posledním stisknutí se uloží do paměti.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení tempomatu - po uvolnění plynového pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

POZNÁMKA

Pokud se některé z tlačítek na tempomatu podrží stisknuté několik minut, systém se zablokuje a nedá se použít. Abyste mohli tempomat znovu aktivovat, vozidlo se musí zastavit a motor se musí restartovat.

Související informace

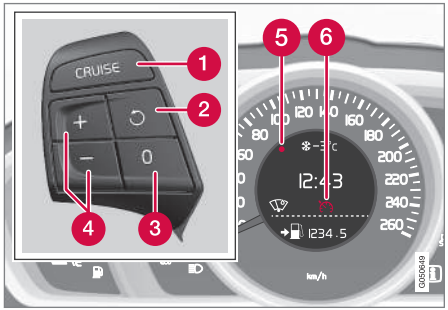
- Tempomat* (str. 194)

[5] Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.

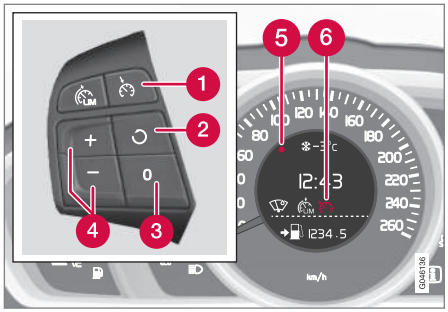
Tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim

Systém lze dočasně deaktivovat a uvést do pohotovostního režimu.

Dočasná deaktivace - pohotovostní režim



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **bez** omezovače rychlosti[6].*



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **s** omezovačem rychlosti[6].*

Dočasné vypojení tempomatu a nastavení do pohotovostního režimu.

- Stiskněte tlačítko **0**.

> Značka (5) a kontrolka (6) na sdružené přístrojové desce změní barvu z BÍLÉ nad ŠEDOU - tempomat je dočasně vyřazen.

Pohotovostní režim v důsledku zásahu řidiče

Tempomat se dočasně vypojí a přejde automaticky do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzdy
- sešlápnete spojkový pedál
- řadicí páka/volič se přesune do polohy **N**
- řidič jede déle než 1 minutu rychlostí vyšší než je uložená rychlost.

Řidič musí regulovat rychlost.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Automatický pohotovostní režim

Tempomat se dočasně vypojí a přejde do pohotovostního režimu, pokud:

- kola ztratí trakci
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru
- rychlost poklesne pod cca. 30 km/h.

Řidič musí regulovat rychlost.

Související informace

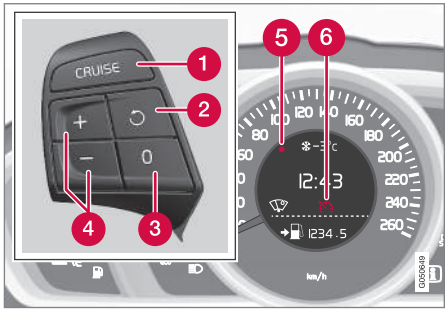
- Tempomat* (str. 194)
- Tempomat* - správa rychlosti (str. 195)
- Tempomat* - pokračování v nastavené rychlosti (str. 198)
- Tempomat* - deaktivace (str. 199)

6 Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.

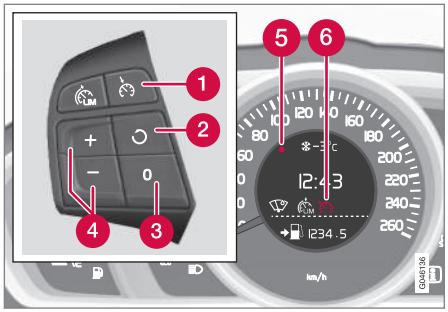
Tempomat* - pokračování v nastavené rychlosti

Tempomat (str. 194) (CC – Cruise Control) pomáhá řidiči udržovat rovnoměrnou rychlost.

Po dočasné deaktivaci, když je systém v pohotovostním režimu (str. 197) lze obnovit nastavenou rychlost.



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **bez** omezovače rychlosti[7].*



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **s** omezovačem rychlosti[7].*

Opětovné aktivování tempomatu z pohotovostního režimu:

- Stiskněte na volantu tlačítko ⟲.

> Značka (5) na sdružené přístrojové desce se rozsvítí a kontrolka (6) změní barvu z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom jede naposledy uloženou rychlostí.

POZNÁMKA

Nastavený nárůst rychlosti se aktivuje, jakmile se rychlost obnoví stisknutím tlačítka ⟲.

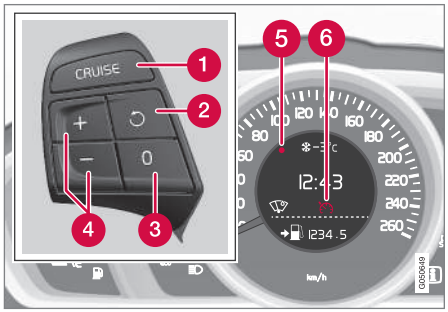
Související informace

- Tempomat* (str. 194)
- Tempomat* - správa rychlosti (str. 195)
- Tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim (str. 197)
- Tempomat* - deaktivace (str. 199)

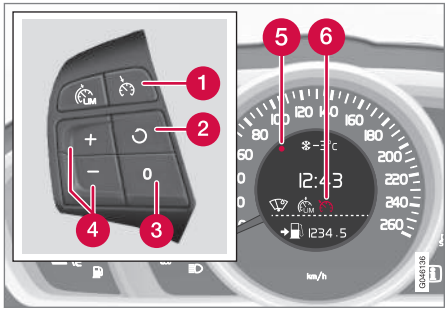
7 Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.

Tempomat* - deaktivace

Zde popisujeme postup deaktivace.



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **bez** omezovače rychlosti[8].*



*Tlačítka na volantu a displej ve vozidlech **s** omezovačem rychlosti[8].*

Tempomat se vypíná tlačítkem (1) na volantu nebo vypnutím motoru - uložená rychlost se vymaže v paměti a nelze v ní pokračovat stisknutím tlačítka .

Související informace

- Tempomat* (str. 194)
- Tempomat* - správa rychlosti (str. 195)
- Tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim (str. 197)
- Tempomat* - pokračování v nastavené rychlosti (str. 198)

Adaptivní tempomat (ACC)*

Adaptivní tempomat (ACC – Adaptive Cruise Control) pomáhá řidiči udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před ním a bezpečný zvolený časový informace.

Díky adaptivnímu tempomatu jsou dlouhé jízdy po dálnicích a dlouhých rovných cestách v plynulém dopravním provozu mnohem klidnější.

Řidič si nastaví požadovanou rychlost (str. 203) a časový interval odstupu vzhledem k vozu před sebou. Jakmile radarový detektor zjistí, že před vozem jede pomalejší vozidlo, rychlost automaticky upraví. Jakmile je cesta volná, vůz pojede zase původně zvolenou rychlostí.

Pokud adaptivní tempomat vypnete nebo nastavíte pohotovostní režim a váš vůz se ocitne příliš blízko vozu před vámi, upozorní řidiče na krátkou vzdálenost systém Upozornění na odstup (str. 214).

8 Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.

VAROVÁNÍ

Řidič musí neustále sledovat dopravní situaci a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudržuje vhodnou rychlost nebo vzdálenost.

Adaptivní tempomat nezvládne každou dopravní situaci, libovolné počasí a všechny podmínky na cestě.

Přečtěte si v uživatelské příručce všechny kapitoly týkající se adaptivního tempomatu, abyste se seznámili s omezeními, které by měl řidič znát ještě před tím, než začne tempomat používat.

Řidič nese vždy zodpovědnost za udržování bezpečné vzdálenosti a rychlosti, a to i v případě, že používá adaptivní tempomat.

DŮLEŽITÉ

Údržba adaptivního tempomatu se musí provádět pouze v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

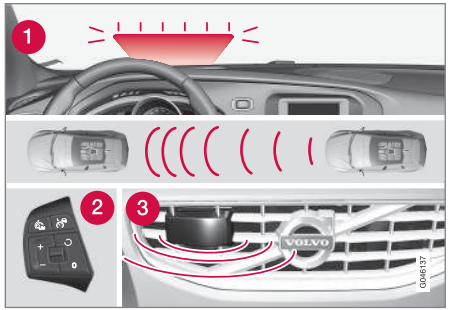
Automatická převodovka

Vozidla s automatickou převodovkou jsou u adaptivního tempomatu vybavena zdokonalenou funkcí Queue Assist (str. 206).

Související informace

- Adaptivní tempomat* - funkce (str. 200)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Adaptivní tempomat* - správa rychlosti (str. 203)
- Adaptivní tempomat* - nastavení časového intervalu (str. 204)
- Adaptivní tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim (str. 205)
- Adaptivní tempomat* - předjíždění jiného vozidla (str. 206)
- Adaptivní tempomat* - deaktivace (str. 206)
- Adaptivní tempomat* - Queue Assist (str. 206)
- Adaptivní tempomat* - přepínání tempomatu (str. 208)
- Radarový snímač (str. 209)
- Radarový snímač - omezení (str. 209)
- Adaptivní tempomat* - diagnostika a opatření (str. 211)
- Adaptivní tempomat* - symboly a zprávy (str. 212)

Adaptivní tempomat* - funkce



Přehled funkcí[9].

1. Varovná kontrolka - řidič musí brzdit
2. Klávesnice na volantu (str. 81)
3. Radarový snímač (str. 209)

Adaptivní tempomat kombinuje tempomat a systém koordinace vzdálenosti.

9 POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat není systémem zabraňujícím srážce. Pokud systém nedetekuje vozidlo vpředu, musí zareagovat řidič.

Adaptivní tempomat nebrzdí v případě osob, zvířat a malých vozidel jako jsou např. jízdní kola a motocykly. Dále nebrzdí v případě pomalu jedoucích a stojících vozidel a předmětů.

Nepoužívejte adaptivní tempomat např. v městském provozu, v husté dopravě, na křižovatkách, na kluzkém povrchu, na vozovkách zalitých vodou nebo bahnem, v prudkém dešti/sněžení, při špatné viditelnosti, na klikatých cestách a na kluzkých vozovkách.

Vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi je měřena především radarovým snímačem. Tempomat upravuje rychlost zrychlováním a přibrzďováním. Když jsou brzdy používány adaptivním tempomatem, je běžné, že vydávají určitý zvuk.

VAROVÁNÍ

Pokud brzdí adaptivní tempomat, brzdový pedál se pohne. Nepokládejte nohu pod brzdový pedál - mohl by se zachytit.

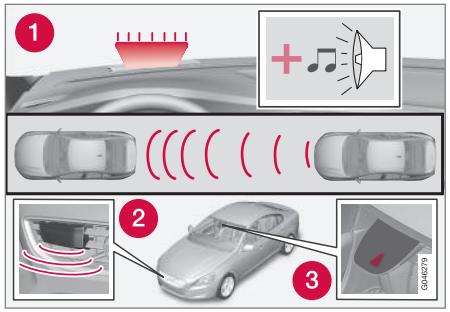
Adaptivní tempomat sleduje vozidlo ve stejném pruhu tak, aby byl dodržen časový interval (str. 204) nastavený řidičem. Pokud radarový snímač nevidí žádné vozidlo vpředu, vozidlo pojede nastavenou rychlostí, kterou uložil řidič. To platí rovněž v případě, pokud rychlost vozu před vozidlem je vyšší než uložená rychlost tempomatu.

Adaptivní tempomat napomáhá řídit rychlost plynule. V situacích, v nichž je třeba prudké brzdění, musí řidič brzdit sám. To platí při velkých rozdílech rychlosti, nebo když vozidlo před Vámi prudce zabrzdí. Kvůli omezení v radarovém snímači (str. 209) může být brzdění neočekávané nebo nemusí nastat vůbec.

Adaptivní tempomat lze nastavit tak, aby sledoval jiný vůz při rychlosti od 30 km/h[10] do 200 km/h. Pokud rychlost klesne pod 30 km/h nebo pokud příliš klesnou otáčky motoru, tempomat přejde do pohotovostního režimu, ve kterém automaticky nebrzdí - v tomto případě musí bezpečnou vzdálenost od vozu jedoucího vpředu zajistit sám řidič.

Varovná kontrolka - řidič musí brzdit

Adaptivní tempomat má brzdnou kapacitu, která je ekvivalentem cca. 40 % brzdného výkonu vozu.



1. Varovná kontrolka a varovný zvuk systému varování před kolizí[11].

Pokud je nutné vůz brzdit prudčeji, než je brzdná kapacita adaptivního tempomatu, a řidič nebrzdí, tempomat použije varovnou kontrolku systému varování před kolizí (str. 224) a vydává varovný zvuk, který upozorňuje řidiče, že musí okamžitě zasáhnout.

POZNÁMKA

Pokud nosíte sluneční brýle nebo pokud prudce svítí slunce, může se stát, že výstražnou kontrolku neuvidíte.

10 Funkci Queue Assist (str. 206) u vozů s automatickou převodovkou lze nastavit u rychlosti v rozsahu 0-200 km/h.
11 POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat upozorňuje pouze na vozidla, která detekoval radarový snímač. Proto se může stát, že varování nebude vydáno nebo bude vydáno s jistým zpožděním. Nečekejte na varování a začněte brzdit, pokud je to třeba.

Prudké svahy a/nebo těžký náklad

Nezapomeňte, že adaptivní tempomat je určen především k jízdě po vozovkách v rovném terénu. Pokud pojedete po cestě z prudkého svahu, s těžkým nákladem nebo přívěsem, může se stát, že tempomat bude mít problém udržet správnou vzdálenost od vozidla před vámi - v tomto případě buďte opatrní a připraveni zpomalit.

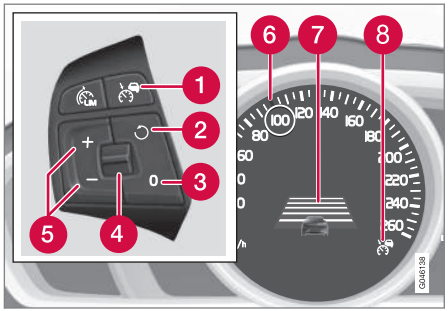
Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - přehled

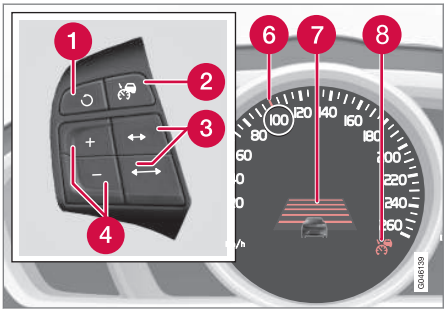
Fungování adaptivního tempomatu (str. 199) a klávesnice na volantu závisejí na tom, zda vozidlo je či není vybaveno omezovačem rychlosti (str. 191)[12].

Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti



1. Tempomat - zapnuto/vypnuto.
2. Pohotovostní režim se vypne a obnoví se uložená rychlost.
3. Režim standby
4. Časový interval - prodloužení/zkrácení.
5. Aktivace a nastavení rychlosti.
6. Zelené značení při uložené rychlosti (BÍLÁ = pohotovostní režim).
7. Časová vzdálenost
8. Funkce ACC je aktivní, když kontrolka svítí ZELENĚ (BÍLÁ = pohotovostní režim).

Adaptivní tempomat bez omezovače rychlosti



1. Pohotovostní režim se vypne a obnoví se uložená rychlost.
2. Tempomat- zapnuto/vypnuto nebo pohotovostní režim.
3. Časový interval - prodloužení/zkrácení.
4. Aktivace a nastavení rychlosti.
5. (Nepoužívá se)
6. Zelené značení při uložené rychlosti (BÍLÁ = pohotovostní režim).

[12] Aktuální informace o výbavě dostupné na jednotlivých trzích poskytne prodejce Volvo.

7 Časová vzdálenost

8 Funkce ACC je aktivní, když kontrolka svítí ZELENĚ (BÍLÁ = pohotovostní režim).

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - správa rychlosti (str. 203)
- Adaptivní tempomat* - nastavení časového intervalu (str. 204)
- Adaptivní tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim (str. 205)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - správa rychlosti

Povolení tempomatu ACC:

- Stiskněte tlačítko na volantu – na sdružené přístrojové desce se rozsvítí podobný BÍLÝ symbol(8), který oznamuje, že adaptivní tempomat je v pohotovostním režimu (str. 205).

Aktivace tempomatu ACC:

- Při požadované rychlosti stiskněte na volantu tlačítko + nebo −.

> Aktuální rychlost se uloží do paměti, sdružená přístrojová deska zobrazí na cca. sekundu "lupu" (6) kolem uložené rychlosti a její označení se změní z BÍLÉ na ZELENOU.

Jakmile tento symbol změní barvu z BÍLÉ na ZELENOU, tempomat ACC je aktivní a vozidlo udržuje uloženou rychlost.

Tempomat ACC reguluje **vzdálenost** k vozidlu jedoucímu vpředu, pouze pokud symbol ukazuje obrázek dalšího vozidla.

Současně je rozsah rychlosti označen následovně:

- vyšší rychlost se ZELENÝM označením je předem naprogramovaná rychlost
- nižší rychlost je rychlost vpředu jedoucího vozidla.

Změna uložené rychlosti

Uložená rychlost se mění krátkým nebo dlouhým stisknutím tlačítka + nebo −.

Nastavení +/- 5 km/h

- Použijte krátká stisknutí - každé stisknutí upraví rychlost o +/- 5 km/h

Nastavení +/- 1 km/h

- Podržte tlačítko stisknuté a uvolněte je, až se na sdružené přístrojové desce zobrazí značka u požadované rychlosti.

Nastavení při posledním stisknutí se uloží do paměti.

Pokud se před stisknutím tlačítka +/− rychlost zvýší sešlápnutím plynového pedálu, uloží se rychlost, kterou vozidlo jelo při stisknutí tlačítka.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plyno-

vého pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

POZNÁMKA

Pokud se některé z tlačítek na adaptivním tempomatu podrží stisknuté několik minut, systém se zablokuje a nedá se použít. Abyste jej mohli znovu aktivovat, vozidlo se musí zastavit a motor se musí restartovat.

V některých situacích opětovná aktivace není možná. V tomto případě se na sdružené přístrojové desce (str. 212) objeví **Adaptivní tempomat není dostupný**.

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - nastavení časového intervalu

Lze zvolit různé časové intervaly odstupu od vozu vpředu. Na sdružené přístrojové desce se zobrazuje 1-5 vodorovných čar - čím je jich více, tím je časový interval delší. Jedna čára odpovídá cca. 1 sekundě, 5 čar - cca. 3 sekundám.

Nastavení/změna časové vzdálenosti:

- Otočte kolečko na ovládacím prvku na volantu (nebo použijte tlačítka ⟷(↔) u vozidel bez omezovačů rychlosti).

Při nízké rychlosti, když jsou vzdálenosti krátké, adaptivní tempomat mírně prodlouží časový interval.

Adaptivní tempomat umožňuje měnit časový interval v určitých situacích, aby vůz mohl sledovat vozidlo jedoucí před ním plynule a komfortně.

Nezapomeňte, že v případě krátkého časového intervalu musí řidič, pokud vyvstane nepředvídaný dopravní problém, reagovat rychle.

Stejný symbol se zobrazí také při aktivaci systému Upozornění na odstup (str. 214).

POZNÁMKA

Používejte pouze časové intervaly, které jsou dle místních dopravních předpisů přípustné.

Pokud se zdá, že aktivovaný adaptivní tempomat nereaguje, důvodem může být skutečnost, že časová vzdálenost k vozidlu vpředu brání zvýšit rychlost vozidla.

Čím je rychlost vyšší, tím je delší vypočítaná vzdálenost v metrech pro daný časový interval.

Přečtěte si další informace o přístupu k rychlosti (str. 203).

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim

Adaptivní tempomat lze dočasně deaktivovat a uvést do pohotovostního režimu.

Dočasná aktivace - pohotovostní režim s omezovačem rychlosti

Dočasné vypojení adaptivního tempomatu a nastavení do pohotovostního režimu.

- Stiskněte na volantu tlačítko 0

Tato kontrolka a označení uložení rychlosti potom změní barvu ze ZELENÉ na BÍLOU.

Dočasná deaktivace - pohotovostní režim bez omezovače rychlosti

Dočasné vypojení adaptivního tempomatu a nastavení do pohotovostního režimu.

- Stiskněte na volantu tlačítko

Pohotovostní režim v důsledku zásahu řidiče

Adaptivní tempomat se dočasně vypojí a přejde automaticky do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzdy
- spojkový pedál je sešlápnutý déle než 1 minutu[13]
- se volič převodového stupně přesune do polohy **N** (automatická převodovka)
- řidič jede déle než 1 minutu rychlostí vyšší než je uložená rychlost.

Řidič musí regulovat rychlost.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Další informace najdete v kapitole Rychlost (str. 203) a Předjíždění jiného vozidla (str. 206).

Automatický pohotovostní režim

Ovládání adaptivního tempomatu závisí na ostatních systémech, např. na systému stability ESC (str. 184). Pokud některý z těchto systémů přestane fungovat, adaptivní tempomat se automaticky deaktivuje.

V případě automatické deaktivace se ozve signál a na sdružené přístrojové desce se zobrazí zpráva **Adaptivní tempomat zrušen**. V tomto případě musí řidič zasáhnout a upravit rychlost a vzdálenost k vozu před sebou.

K automatické deaktivaci může dojít, když:

- řidič otevře dveře
- řidič si sundá bezpečnostní pás
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru
- rychlost klesne pod 30 km/h[14]
- kola ztratí trakci
- je příliš vysoká teplota brzd
- radarový snímač je zakrytý, např. mokrým sněhem nebo hustým deštěm (jsou zablokovány radarové vlny).

Další informace o symbolech, zprávách a jejich významu, viz kapitola Symboly a zprávy na displeji (str. 212).

Vyvolání nastavené rychlosti

Adaptivní tempomat v pohotovostním režimu lze znovu aktivovat stisknutím tlačítka na volantu - rychlost se nastaví na naposledy uloženou hodnotu.

POZNÁMKA

Nastavený nárůst rychlosti se aktivuje, jakmile se rychlost obnoví stisknutím tlačítka .

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

13 Vyřazení a přeřazení vyššího nebo nižšího stupně nemá vliv na režim standby.
14 Neplatí pro vozidla s funkcí Queue Assistant - tato vozidla rovnou zastaví.

Adaptivní tempomat* - předjíždění jiného vozidla

ACC může pomáhat rovněž při předjíždění.

Pokud vozidlo jede za jiným vozem a řidič pomocí směrových světel[15] naznačí, že bude předjíždět, adaptivní tempomat mu umožní krátce zrychlit a dojet vůz vpředu.

Tato funkce je aktivní při rychlostech vyšších než 70 km/h.

Další informace o různých časových intervalech (str. 204) k vozidlu vpředu.

Další informace ohledně rychlosti (str. 203).

VAROVÁNÍ

Upozorňujeme, že tato funkce může být aktivována ve více situacích než jen při předjíždění, např. když se používá ukazatel směru k označení změny jízdního pruhu nebo k vyjetí na jinou cestu - v tomto případě vozidlo krátce zrychlí.

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - deaktivace

Klávesnice s omezovačem rychlosti

Adaptivní tempomat se vyřazuje **krátkým** stisknutím tlačítka na volantu. Nastavená rychlost je vymazána a nemůže být opětovně vyvolána stisknutím tlačítka.

Klávesnice bez omezovače rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka na volantu se adaptivní tempomat nastaví do pohotovostního režimu. Dalším krátkým stisknutím se deaktivuje. Nastavená rychlost je vymazána a nemůže být opětovně vyvolána stisknutím tlačítka.

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - Queue Assist

Queue Assist umožňuje adaptivnímu tempomatu využít při rychlostech pod 30 km/h další funkce.

Ve vozech s automatickou převodovkou je adaptivní tempomat doplněn funkcí Queue Assist (tato funkce je označována také jako "Queue Assist").

Queue Assist nabízí následující možnosti:

- Větší rozsah rychlosti - také při rychlosti nižší než 30 km/h a když vozidlo stojí
- Změna cíle
- Automatické brzdění se u stojícího vozu vypne

Upozorňujeme, že nejnižší rychlost, kterou lze u adaptivního tempomatu nastavit, je 30 km/h - přestože tempomat dokáže sledovat jiné vozidlo až do zastavení, **nelze** nastavit nižší rychlost.

Další informace ohledně rychlosti (str. 199) a informace k různým časovým intervalům k vozidlu vpředu (str. 204).

[15] U vozidla s levostranným řízením bliká pouze levá strana. U vozidla s pravostranným řízením bliká pouze pravá strana.

Větší rozsah rychlosti

POZNÁMKA

Pokud chcete aktivovat tempomat, musí být zavřené dveře řidiče a řidič musí být připoutaný.

U automatické převodovky může adaptivní tempomat sledovat jiné vozidlo v rozsahu 0-200 km/h.

POZNÁMKA

Aby se tempomat aktivoval, když je rychlost nižší než 30 km/h, musí se vozidlo vpředu nacházet v přiměřené vzdálenosti.

Pokud se vůz na chvíli zastaví, např. při popojíždění v pomalém provozu nebo na semaforu, v jízdě se po krátkých zastávkách automaticky pokračuje do cca. 3 sekund – pokud by trvalo déle, než se vůz vpředu rozjede, tempomat se vypojí a přejde do pohotovostního režimu (str. 205) s automatickým brzděním. V tomto případě musí řidič tempomat znovu aktivovat. K dispozici jsou tyto možnosti:

- Stiskněte na volantu tlačítko .

nebo

- Sešlápněte plynový pedál.

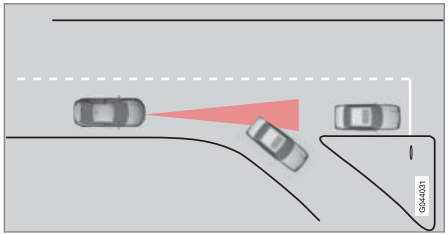
> Tempomat potom bude pokračovat ve sledování vozu před sebou.

POZNÁMKA

Funkce Queue Assist udrží vozidlo na místě maximálně 4 minuty - potom se brzdy uvolní.

Viz další informace v části "Vypnutí automatického brzdění stojícího vozidla".

Změna cíle



Pokud cílové vozidlo vpředu náhle zabočí, může se objevit stojící vozidlo.

Pokud adaptivní tempomat sleduje vůz, který se pohybuje rychlostí **menší než** 30 km/h, a změní cíl na stojící vozidlo, tempomat zpomalí podle stojícího vozidla.

VAROVÁNÍ

Pokud adaptivní tempomat sleduje vůz vpředu, který se pohybuje rychlostí **větší** než 30 km/h, a změní cíl z vozidla vpředu na stojící vozidlo, tempomat bude stojící vozidlo ignorovat a nastaví uloženou rychlost.

- Řidič musí sám zasáhnout a zabrzdit.

Automaticky pohotovostní režim se změnou cíle

Adaptivní tempomat se odpojí a přejde do pohotovostního režimu, pokud:

- rychlost klesne pod 5 km/h a tempomat si není jistý, zda cílový objekt je stojící vozidlo nebo jiný předmět, např. retardér.
- rychlost klesne pod 5 km/h a vozidlo vpředu odbočí, takže jej tempomat již nesleduje.

Ukončení automatického brzdění v klidovém stavu

V následujících situacích funkce Queue Assist automaticky zabrzdí do klidového stavu:

- řidič otevře dveře
- řidič si sundá bezpečnostní pás.

To znamená, že se brzdy uvolní a vozidlo se začne rozjíždět - proto musí řidič zasáhnout a zabrzdit sám, aby se vozidlo udrželo na místě.

DŮLEŽITÉ

Funkce Queue Assist udrží vozidlo na místě maximálně 4 minuty - potom se brzdy uvolní.

Řidič je na tuto skutečnost postupně upozorňován s narůstající intenzitou:

1. Akustický alarm (cinkání) a textová zpráva.
2. Rovněž začne blikat výstražná kontrolka na čelním skle.
3. Dojde k "ostrému" zabrzdění.

Další informace o symbolech, zprávách a jejich významu, viz kapitola Symboly a zprávy na displeji (str. 212).

Také v následujících situacích funkce Queue Assist uvolní brzdový pedál a přejde do pohotovostního režimu:

- řidič má nohu na pedálu brzdy
- se volič převodových stupňů přeřadí do polohy **P**, **N** nebo **R**
- řidič nastaví tempomat do pohotovostního režimu
- je aktivována parkovací brzda.

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - přepínání tempomatu

Přepnutí z ACC na CC

Na sdružené přístrojové desce se zobrazí kontrolka aktivního tempomatu:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
Tempomat	Adaptivní tempomat

Jedním stisknutím tlačítka můžete deaktivovat adaptační prvek (systém sledování vzdálenosti) v adaptivním tempomatu (str. 199). V tomto případě bude vozidlo udržovat pouze nastavenou/uloženou rychlost.

- **Podržte stisknuté** tlačítko na volantu - kontrolka na sdružené přístrojové desce se změní z na .

> Tím se aktivuje standardní tempomat CC.

VAROVÁNÍ

Po přepnutí z režimu ACC na CC vozidlo již automaticky nebrzdí - pouze sleduje nastavenou rychlost.

Přepnutí zpět z CC na ACC

Vypněte tempomat (CC) 1-2 stisknutími tlačítka . Při dalším stisknutí tlačítka se aktivuje adaptivní tempomat (ACC).

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Adaptivní tempomat* - dočasná deaktivace a pohotovostní režim (str. 205)
- Tempomat* (str. 194)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Radarový snímač

Radarový snímač má za úkol detekovat osobní a nákladní vozidla, která se pohybují ve stejném jízdním pruhu a ve stejném směru.

Radarový snímač využívají následující funkce:

- Funkce sledování vzdálenosti*
- Adaptivní tempomat*
- Upozornění na nebezpečí kolize s funkcí automatické aktivace brzd a detekce chodců*

DŮLEŽITÉ

V případě viditelného poškození mřížky vozidla nebo v případě podezření na poškození radarového snímače:

- Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Pokud došlo k poškození nebo uvolnění mřížky, radarového snímače nebo jeho držáku, může se stát, že tato funkce nebude vůbec nebo částečně k dispozici.

Úpravy radarového snímače by mohly vyústit v nelegální používání.

Související informace

- Radarový snímač - omezení (str. 209)
- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Systém varování před kolizí* (str. 224)
- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 214)

Radarový snímač - omezení

Radarový snímač (str. 209) má jistá omezení, a to především kvůli omezenému zornému poli.

Schopnost adaptivního tempomatu detekovat vozidlo vpředu se výrazně sníží, pokud:

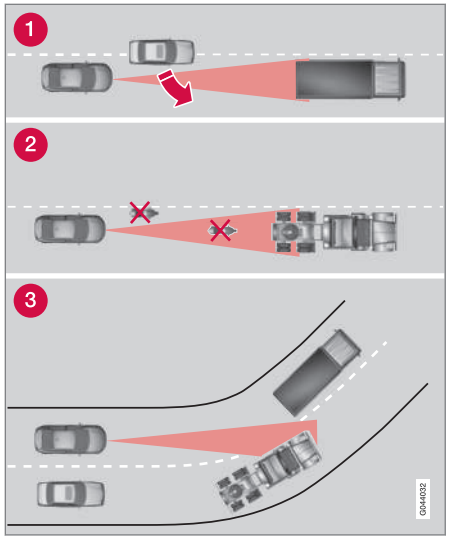
- rychlost vozidel vpředu se výrazně liší od vaší rychlosti
- dojde k zablokování radarového snímače - např. v případě prudkého deště nebo rozbředlého sněhu nebo pokud se před radarovým snímačem zachytí jiné předměty.

POZNÁMKA

Udržujte povrch před radarovým snímačem čistý.

Zorné pole

Radarový snímač má omezené zorné pole. V některých případech není druhý vůz detekován nebo detekce proběhne později, než by měla.



Zorné pole ACC

1. Někdy radarový snímač detekuje s jistým zpožděním vozidla v těsné blízkosti, např. vozidlo, které jede mezi Vaším vozem a vozidly před Vámi.
2. Malá vozidla, jako jsou motocykly nebo vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu, mohou zůstat nedetekovaná.
3. V zatáčkách může radarový snímač detekovat špatné vozidlo nebo může ztratit detekované vozidlo z dohledu.

VAROVÁNÍ

Řidič musí neustále sledovat dopravní situaci a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudržuje vhodnou rychlost nebo vzdálenost.

Adaptivní tempomat nezvládne každou dopravní situaci, libovolné počasí a všechny podmínky na cestě.

Přečtěte si v uživatelské příručce všechny kapitoly týkající se adaptivního tempomatu, abyste se seznámili s omezeními, které by měl řidič znát ještě před tím, než začne tempomat používat.

Řidič nese vždy zodpovědnost za udržování bezpečné vzdálenosti a rychlosti, a to i v případě, že používá adaptivní tempomat.

VAROVÁNÍ

Před mřížku chladiče se nesmí montovat příslušenství ani jiné předměty jako např. přídavná světla.

VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat není systémem zabraňujícím srážce. Pokud systém nedetekuje vozidlo vpředu, musí zareagovat řidič.

Adaptivní tempomat nebrzdí v případě osob, zvířat a malých vozidel jako jsou např. jízdní kola a motocykly. Dále nebrzdí v případě pomalu jedoucích a stojících vozidel a předmětů.

Nepoužívejte adaptivní tempomat např. v městském provozu, v husté dopravě, na křižovatkách, na kluzkém povrchu, na vozovkách zalitých vodou nebo bahnem, v prudkém dešti/sněžení, při špatné viditelnosti, na klikatých cestách a na kluzkých vozovkách.

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Systém varování před kolizí* (str. 224)
- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 214)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Adaptivní tempomat* - diagnostika a opatření

Pokud se na sdružené přístrojové desce zobrazí zpráva **Zablokov. radar Viz příručka**, znamená to, že radarový snímač (str. 209) adaptivního tempomatu nedokáže detekovat ostatní vozidla před vozem.

Tato zpráva znamená, že nefunguje žádná z funkcí pro upozornění na odstup (str. 214) a varování před kolizí s automatickou aktivací brzd (str. 224).

V této tabulce jsou uvedeny příklady možných příčin zobrazení zpráv spolu s příslušnými činnostmi:

Příčina	Akce
Povrch radaru v mřížce je znečištěný nebo je zakrytý ledem nebo sněhem.	Očistěte povrch radaru v mřížce od nečistot, ledu a sněhu.
Hustý déšť nebo sněžení blokují signály radaru.	Žádná činnost. Někdy radar nefunguje během hustého deště nebo sněžení.
Voda nebo sníh z povrchu vozovky víří a blokují signály radaru.	Žádná činnost. Někdy radar nefunguje, když je vozovka velmi mokrá nebo zasněžená.
Povrch radaru byl očištěn, avšak zpráva je stále zobrazena.	Čekejte. Může trvat několik minut, než radar „zjistí“, že již není zablokován.

Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Adaptivní tempomat* - symboly a zprávy

Někdy může adaptivní tempomat zobrazit symbol a/nebo textovou zprávu. Dále uvádíme několik příkladů. Dle situace dodržujte doporučení:

Kontrolka[A]	Zpráva	Popis
	Kontrolka je BÍLÁ	Adaptivní tempomat je nastaven do pohotovostního režimu (str. 205).
	Kontrolka je ZELENÁ	Vozidlo si udržuje uloženou rychlost.
		Manuálně se volí standardní tempomat.
	Povolit temp. nastav. ESCna normální	Adaptivní tempomat nelze aktivovat, pokud **ESC** není nastaven do normálního režimu - systém stability (str. 184).
	Adaptivní tempomat zrušen	Adaptivní tempomat je deaktivován - rychlost musí regulovat sám řidič.
	Adaptivní tempomat není dostupný	Adaptivní tempomat nemůže být aktivován. Důvodem může být: • je příliš vysoká teplota brzd • radarový snímač je zakrytý, např. mokrým sněhem nebo hustým deštěm. Další informace o zjišťování závad - viz kapitola Zjišťování a odstraňování závad (str. 211)
	Zablokov. radar Viz příručka	Adaptivní tempomat je dočasně odpojen. • Radarový snímač je zablokovaný a nemůže detekovat jiná vozidla, např. když hustě prší nebo když se před radarovým snímačem nahromadila sněhová břečka. Řidič si potom může zvolit běžný tempomat (str. 194) (CC) - textová zpráva zobrazí informace o dostupných možnostech. Přečtěte si další informace o omezeních radarového snímače (str. 209).

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Kontrolka[A]	Zpráva	Popis
	Adapt.tempomat Nutný servis	Adaptivní tempomat je odpojen. • Kontaktujte odborný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
	Sešlápnutím brzdy přidržte vůz + akustický alarm + výstražná kontrolka na čelním skle + "táhnutí" brzd (pouze s funkcí Queue Assistant)	Vozidlo stojí a adaptivní tempomat uvolní brzdový pedál. Proto se vozidlo může brzy rozjet. • Řidič musí brzdit sám. Zpráva zůstane zobrazena a zní alarm, dokud řidič nesešlápne brzdový nebo plynový pedál.
	Pod 30 km/h Musí být vozidlo vpředu (pouze s funkcí Queue Assistant)	Zobrazí se, pokud se pokusíte aktivovat adaptivní tempomat při rychlostech pod 30 km/h a v aktivační vzdálenosti se nenachází žádné vozidlo.

[A] Symboly jsou schématické.

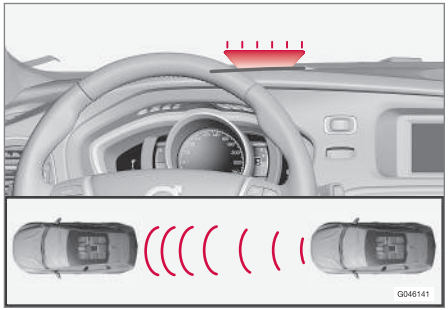
Související informace

- Adaptivní tempomat (ACC)* (str. 199)
- Adaptivní tempomat* - přehled (str. 202)
- Tempomat* (str. 194)

Funkce sledování vzdálenosti*

Upozornění na odstup ve funkci (Distance Alert) upozorní řidiče na příliš krátký časový interval k vozidlu vpředu.

Funkce sledování vzdálenosti je aktivní při rychlostech nad 30 km/h a reaguje pouze na vozidla, která jedou před vozem stejným směrem. Pro blížící se, pomalu jedoucí nebo stojící vozidla není poskytována žádná informace o vzdálenosti.



Oranžová výstražná kontrolka[16].

Pokud je vzdálenost k vozidlu vpředu menší než nastavený časový interval, na čelním skle se nepřerušovaně rozsvítí oranžová výstražná kontrolka.

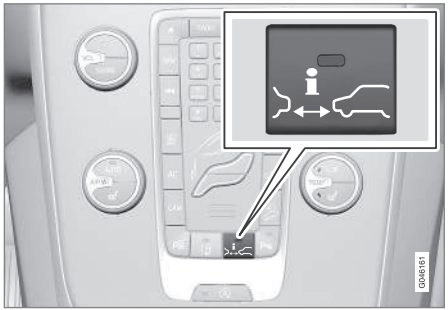
POZNÁMKA

Je-li aktivní adaptivní tempomat, funkce sledování vzdálenosti se vypne.

VAROVÁNÍ

Systém sledování vzdálenosti reaguje pouze v případě, že vzdálenost k vozu před vámi je menší než nastavená hodnota - rychlost vozidla nemá na to vliv.

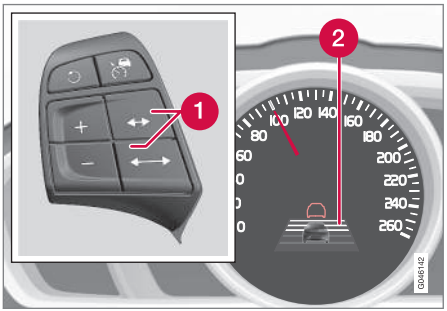
Provoz



Stisknutím tlačítka ve středové konzole funkci zapnete nebo vypnete. Funkce je zapnuta, když svítí jedna kontrolka v tlačítku.

U některých kombinací výbavy na přání nezbývá na středové konzole volné místo pro tlačítko - v tomto případě funkci zajišťuje systém nabídky **MY CAR** (str. 108). Zde vyhledejte funkci **Upozornění na odstup**.

Nastavení časového intervalu



Ovládání a symbol časového intervalu.

1. Časový interval - prodloužení/zkrácení.
2. Časový interval - zapnuto.

Lze zvolit různé časové intervaly odstupu od vozu vpředu. Na sdružené přístrojové desce se zobrazuje 1-5 vodorovných čar - čím je jich více, tím je časový interval delší. Jedna čára odpovídá cca. 1 sekundě, 5 čar - cca. 3 sekundám.

Stejný symbol se zobrazí také tehdy, když je aktivován adaptivní tempomat (str. 199).

16 POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

POZNÁMKA

Čím je rychlost vyšší, tím je delší vypočítaná vzdálenost v metrech pro daný časový interval.

Nastavený časový interval využívá také adaptivní tempomat (str. 200).

Používejte pouze časové intervaly, které jsou dle místních dopravních předpisů přípustné.

Související informace

- Upozornění na odstup* - omezení (str. 215)
- Upozornění na odstup* - symboly a zprávy (str. 216)

Upozornění na odstup* - omezení

Tato funkce, která využívá stejný radarový snímač jako adaptivní tempomat (str. 199) a systém varování před kolizí s automatickou aktivací brzd (str. 224) , má jistá omezení.

POZNÁMKA

Silné protisvětlo, odrazy, prudké změny intenzity světla nebo nošení brýlí mohou způsobit, že varovné světlo na čelním skle nebude vidět.

Špatné počasí nebo klikaté vozovky mohou ovlivnit schopnost radarového snímače detekovat vozidla jedoucí před vámi.

Na schopnost detekce může mít vliv rovněž velikost ostatních vozidel, např. motocyklů. To může znamenat, že se varovná kontrolka rozsvítí při kratší vzdálenosti, než je nastavená vzdálenost, nebo se kontrolka dočasně nerozsvítí vůbec.

Extrémně vysoké rychlosti mohou v důsledku omezení dosahu snímače také způsobit rozsvícení kontrolky při kratší vzdálenosti, než je nastavená vzdálenost.

Další informace o omezeních radarového snímače, viz Radarový snímač - omezení (str. 209) a Upozornění na nebezpečí kolize* - použití (str. 228).

Související informace

- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 214)
- Upozornění na odstup* - symboly a zprávy (str. 216)

Upozornění na odstup* - symboly a zprávy

Pokud se v důsledku omezení (str. 215) funkce sníží funkčnost, mohou se na sdružené přístrojové desce zobrazit jisté symboly a zprávy.

Kontrolka[A]	Zpráva	Popis
	Zablokov. radar Viz příručka	Funkce sledování vzdálenosti je dočasně vypnutá. Radarový snímač (str. 209) je zablokován a nemůže detekovat jiná vozidla, např. když hustě prší nebo když se před radarovým snímačem nahromadila sněhová břečka. Informace - viz Radarový snímač - omezení (str. 209).
	Varování před kolizí Nutný servis	Funkce Upozornění na odstup a varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd (str. 230) jsou částečně nebo zcela vypnuty. Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

[A] Symboly jsou schématické.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

City Safety™

Funkce City Safety™ napomáhá řidiči vyvarovat se kolize při jízdě v dopravních zácpách, mimo jiné při změnách dopravní situace před vozem kombinované s poklesem pozornosti, což by mohlo vést k nehodě.

Funkce City Safety™ je aktivní při rychlostech do 50 km/h a pomáhá řidiči automatickým brzděním vozidla v případě bezprostředního rizika srážky s vepředu jedoucími vozidly, pokud řidič nereaguje včas brzděním a/nebo otočením volantu.

Systém City Safety™ se aktivuje v situacích, kdy má řidič začít brzdit. Proto nemůže pomoci řidiči v každé situaci.

Systém City Safety™ je nastaven tak, aby se aktivoval co možná nejpozději, aby se předešlo zbytečným zásahům do řízení.

Funkce systému City Safety™ nemůže být používána jako náhrada činnosti řidiče. Pokud by se řidič plně spolehl jenom brzdění pomocí funkce City Safety™, došlo by dříve či později k nehodě.

Řidič nebo spolujezdci normálně zaznamenají funkci systému City Safety™ pouze tehdy, pokud je vůz bezprostředně ohrožen kolizí.

Pokud vůz vybaven také funkcí varování před kolizí s automatickou aktivací brzd* (str. 224) , pak se tyto dva systémy vzájemně doplňují.

DŮLEŽITÉ

Údržbu a výměnu komponentů City Safety™ smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Systém vCity Safety™ nereaguje v každé jízdní nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky.

Systém City Safety™ nereaguje na vozidla, která jedou v jiném směru, na malá vozidla, motocykly, lidi a zvířata.

City Safety™ dokáže zabránit kolizi, pokud je rozdíl v rychlostem menší než 15 km/h - je-li rozdíl v rychlostech vyšší, dokáže pouze snížit rychlost v okamžiku nárazu. Aby měl řidič k dispozici plný výkon brzd, musí sešlápnout pedál brzdy.

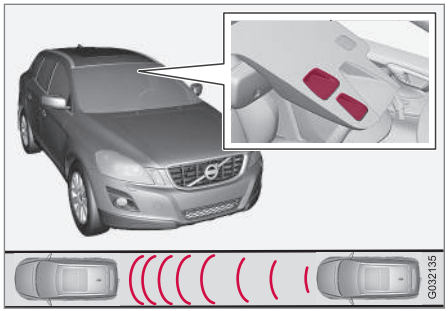
Nikdy nečekejte, až zareaguje systém City Safety™. Za udržování správné vzdálenosti a rychlosti je odpovědný výhradně řidič.

Související informace

- City Safety™ - omezení (str. 219)
- City Safety™ - funkce (str. 217)
- City Safety™ - použití (str. 218)
- City Safety™- laserový senzor (str. 221)
- City Safety™ - symboly a zprávy (str. 223)

City Safety™ - funkce

Systém City Safety™ sleduje dopravní situaci před vozidlem pomocí laserového senzoru (str. 221), který je umístěn v horní hraně čelního okna. Pokud bezprostředně hrozí kolize, systém City Safety™ vůz automaticky přibrzdí - tento zásah můžete vnímat jako prudké zabrzdění.



Vysílač a přijímač laserového senzoru v čelním okně[17].

Pokud je rozdíl rychlostí vůči vozidlu jedoucímu vepředu 4-15 km/h, může systém City Safety™ zcela zabránit kolizi.

Systém City Safety™ aktivuje krátké intenzivní brzdění a za normálních okolností zastaví vozidlo těsně za vozidlem vepředu. Takovým stylem většina řidičů nejezdí a může to pro ně být nepříjemné.

Pokud je rozdíl rychlostí mezi vozidly vyšší než 15 km/h, nemusí sám o sobě systém City Safety™ zabránit kolizi. Aby bylo dosaženo plného brzdného účinku, musí řidič sešlápnout brzdový pedál. Tímto způsobem je pak možné zabránit kolizi při rozdílech rychlostí vyšších než 15 km/h.

Když je funkce aktivována a brzdí, na sdružené přístrojové desce se objeví zpráva (str. 223), že funkce je/byla aktivní.

POZNÁMKA

Pokud brzdí systém City Safety™, rozsvítí se brzdová světla.

Související informace

- City Safety™ (str. 217)
- City Safety™ - použití (str. 218)
- City Safety™ - omezení (str. 219)

City Safety™ - použití

Funkce City Safety™ napomáhá řidiči vyvarovat se kolize při jízdě v dopravních zácpách, mimo jiné při změnách dopravní situace před vozem kombinované s poklesem pozornosti, což by mohlo vést k nehodě.

Zapnutí a vypnutí

POZNÁMKA

Funkce City Safety™ se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

V určitých situacích může být vhodné vypnout City Safety™, např. v prostředí, kde mohou větve s listím zasahovat prostoru nad čelní okno.

City Safety™ se používá v systému menu **MY CAR** (str. 108). Po nastartování motoru lze funkci deaktivovat následovně:

- V oddílu **MY CAR** vyhledejte **Systém podpory jízdy** a vyberte položku **Vypnuto** u **City Safety**.

  Funkce však bude zapnuta při dalším nastartování motoru bez ohledu na to, zda byla při vypnutí motoru zapnuta či vypnuta.

[17] POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

VAROVÁNÍ

Laserový snímač (str. 221) vysílá laserový paprsek, i když je funkce City Safety™ manuálně zablokována.

Opětovná aktivace funkce City Safety™:

- Postupujte stejně jako při vypnutí, ale zvolte možnost **Zapnuto**.

Související informace

- City Safety™ (str. 217)
- City Safety™ - omezení (str. 219)
- City Safety™ - symboly a zprávy (str. 223)

City Safety™ - omezení

Snímač systému City Safety™ je určen k detekování osobních vozidel a dalších velkých vozidel před vozem, bez ohledu na to, zda je den nebo noc.

Tato funkce má však jistá omezení.

Omezení snímače znamená, že City Safety™ funguje s omezením nebo nefunguje vůbec, např. v hustém sněžení nebo dešti, mlze, prašných bouřích nebo sněhových vánicích. Mlha, nečistota, led nebo sníh na čelním okně mohou rovněž rušit jeho funkci.

Funkci omezují nízko zavěšené předměty, např.vlajka/praporek na vyčnívajícím nákladu, nebo příslušenství jako např. přídavné světlomety a ochranné roury, které jsou vyšší než kapota.

Laserový paprsek ze snímače systému City Safety™ měří odraz světla. Snímač není schopen zjistit předměty s malou schopností odrážet světlo. Zadní části vozidel všeobecně dostatečně odrážejí světlo díky poznávací značce a reflektorům zadních světel.

Na kluzkých površích se brzdná dráha prodlužuje, to může snížit schopnost systému City Safety™ odvrátit kolizi. Za těchto situací poskytuje nejlepší brzdný účinek a stabilitu systém ABS[18] a ESC[19].

Pokud se svým vozidlem couváte, systém City Safety™ se dočasně deaktivuje.

Systém City Safety™ se také neaktivuje při nízkých rychlostech - pod 4 km/h, proto systém nezasáhne v případech, kdy se vozidlo vpředu přibližuje velmi pomalu, např. při parkování.

Příkazy řidiče mají vždy přednost, proto systém City Safety™ nezasáhne v situacích, kdy řidič evidentním způsobem otáčí volantem nebo přidává plyn, a to i v situaci, kdy je kolize neodvratná.

Pokud systém City Safety™ zabránil kolizi se stojícím objektem, zůstane vozidlo v klidu maximálně 1,5 sekundy. Pokud je vozidlo zbrzděno před jiným vozidlem, které se pohybuje, bude rychlost snížena na stejnou rychlost, jakou se pohybuje vozidlo jedoucí vepředu.

U vozidel s mechanickou převodovkou se při zastavení vozidla systémem City Safety™ zastaví motor, pokud řidič nestačí před tím sešlápnout spojkový pedál.

18 (Anti-lock Braking System) - antiblokovací brzdový systém.
19 (Electronic Stability Control) - systém stability.

POZNÁMKA

- Udržujte čelní okno před laserovým senzorem (str. 221) bez ledu, sněhu a nečistot. Umístění senzoru - viz City Safety™ - funkce (str. 217).
- Na čelní okno před laserový senzor nic neupevňujte a nemontujte
- Odstraňte námrazu a sníh z kapoty - sníh a led nesmí překročit výšku 5 cm.

Zjišťování a odstraňování závad

Pokud se na sdružené přístrojové desce zobrazí zpráva (str. 223) **Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka**, je laserový senzor zakryt a nemůže detekovat vepředu jedoucí vozidla. To znamená, že systém City Safety™ není funkční.

Zpráva **Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka** se nezobrazí za všech situací, při kterých je činnost laserového senzoru omezena. Proto musí dbát na to, aby plocha čelního skla pře senzorem byla vždy čistá.

V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny zobrazení zpráv spolu s doporučeními příslušných činností.

Příčina	Akce
Povrch čelního okna před laserovým senzorem je znečištěný nebo je zakrytý ledem nebo sněhem.	Očistěte povrch čelního okna před senzorem od nečistot, ledu a sněhu.
Laserový senzor má zablokované zorné pole.	Odstraňte předmět blokující senzor.

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou na čelním okně před „okénky“ laserových snímačů praskliny, škrábance nebo stopy od kamínků a pokrývají oblast cca. 0,5 x 3,0 mm (nebo větší), musíte se za účelem výměny čelního okna obrátit na servis – doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Umístění senzoru - viz City Safety™ - funkce (str. 217).

V opačném případě může dojít k omezení funkčnosti systému City Safety™.

Aby nedošlo k omezení funkčnosti, selhání či nevyhovujícímu zásahu systému City Safety™, musí být splněny rovněž následující podmínky:

- Společnost Volvo **nedoporučuje** opravovat praskliny, škrábance a poškození od kamínků v oblasti laserového senzoru. Mělo by se vyměnit celé čelní sklo.
- Před výměnou čelního skla kontaktujte autorizovaný servis Volvo, abyste měli jistotu, že bude objednáno a nainstalováno správné sklo.
- Při výměně se musí namontovat stejný typ stěračů čelního skla nebo stěrače schválené společností Volvo.

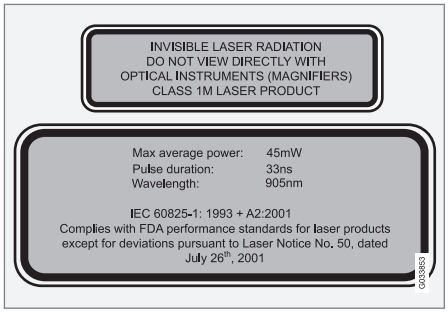
Související informace

- City Safety™ (str. 217)
- City Safety™ - funkce (str. 217)
- City Safety™ - použití (str. 218)

City Safety™- laserový senzor

Součástí systému City Safety™ je senzor, který vysílá laserové světlo. V případě závady a v případě, že je třeba opravit laserový senzor, kontaktujte autorizovaný servis - doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis Volvo. Při manipulaci s laserovým senzorem je nezbytně nutné dodržovat předepsané pokyny.

Následující dva štítky souvisejí s laserovým senzorem:



Na obrázku je na horním štítku uvedena klasifikace laserového paprsku:

- Laserové záření - Nedívejte se do laserového paprsku přímo pomocí optických přístrojů - laserový výrobek třídy 1M.

Na obrázku jsou na dolním štítku uvedeny technické parametry laserového paprsku:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Splňuje normy FDA (U.S. Food Administration) platné pro laserová zařízení s výjimkou odchylek dle předpisu Laser Notice No. 50 ze dne 26. července 2001.

Údaje vyzařování laserového senzoru

V následující tabulce jsou specifikovány fyzikální údaje laserového senzoru.

Maximální energie impulsu	2.64 µJ
Maximální výstupní výkon	45 mW
Trvání impulsu	33 ns
Divergence (vodorovně x svisle)	28° × 12°

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat všechny tyto pokyny, hrozí nebezpečí poškození zraku!

- Nikdy se nedívejte do laserového senzoru (který vydává laserové záření) ze vzdálenosti 100 mm nebo menší vzdálenosti zvětšovací optikou, jako jsou zvětšovací skla, mikroskopy, čočky nebo podobné optické přístroje.
- Zkoušky, opravy, demontáž, nastavení a/nebo výměna náhradních dílů laserového senzoru musí provádět pouze kvalifikovaný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
- Abyste se vyvarovali vystavení škodlivému záření, neprovádějte žádné úpravy ani údržbu s výjimkou úkonů specifikovaných zde.
- Mechanik musí postupovat podle servisních informací pro laserový senzor.
- Nedemontujte laserový senzor (to platí i pro demontáž čoček). Demontovaný laserový senzor splňuje požadavky na laser třídy 3B podle normy IEC 60825-1. Laser třídy 3B není bezpečný pro zrak a může způsobit poranění.
- Konektor laserového senzoru musí být před demontáží odpojen od čelního okna.

- Laserový senzor musí být nainstalován na čelní okno dříve, než je připojen konektor senzoru.
- Laserový snímač vysílá laserové světlo, když se dálkový ovladač nachází v poloze klíče **II** (str. 76), a to i když je motor vypnutý.

Související informace

- City Safety™ (str. 217)

City Safety™ - symboly a zprávy

*Pokud systém City Safety (str. 217)™ automaticky brzdí, může se na sdružené přístrojové desce rozsvítit jedna nebo více kontrolek (str. 223) a současně se může objevit textová zpráva. Text zprávy může být potvrzen krátkým stisknutím tlačítka **OK** na pákovém přepínači ukazatelů směru.*

Kontrolka[A]	Zpráva	Význam/činnost
	City Safety aut. zabrzdila	Systém City Safety™ brzdí nebo automaticky zabrzdil.
	Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka	Laserový senzor je dočasně z důvodu zablokování nefunkční. • Odstraňte předmět blokující senzor a/nebo očistěte povrch čelního okna před senzorem. Přečtěte si o omezeních laserového snímače.
	City Safety Nutný servis	Systém City Safety™ není funkční. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

[A] Symboly jsou schématické.

Související informace

- City Safety™ (str. 217)
- City Safety™ - funkce (str. 217)

Systém varování před kolizí*

„Systém varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů a chodců“ má pomoci řidiči, když hrozí nebezpečí kolize s chodcem, cyklistou nebo vozidlem vpředu, které stojí nebo se pohybuje stejným směrem.

Systém varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů a chodců se aktivuje v situacích, kdy má řidič začít brzdit podstatně dříve. Proto tato funkce nemůže pomoci řidiči v každé situaci.

Systém varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů a chodců je nastaven tak, aby se aktivoval co možná nejpozději, aby se předešlo zbytečným zásahům do řízení.

Systém varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů a chodců dokáže zabránit kolizi nebo snížit rychlost při srážce.

Systém varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů a chodců nemůže být používán jako náhrada činnosti řidiče. Pokud by se řidič plně spolehl jenom na brzdění pomocí systému varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd, mohlo by dojít dříve či později k nehodě.

Dvě úrovně systému

V závislosti na výbavě vozidla, může být systém varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů a chodců k dispozici ve dvou provedeních:

Úroveň 1

Řidič je pouze vizuálně a akusticky upozorněn[20] na výskyt překážek - brzdy automaticky nebrzdí, řidič musí brzdit sám.

Úroveň 2

Řidič je vizuálně a akusticky upozorněn na výskyt překážek - pokud řidič v přiměřené době nereaguje, vozidlo automaticky zabrzdí.

DŮLEŽITÉ

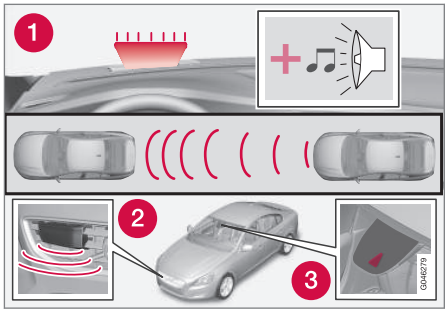
Údržbu komponentů v systému varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekcí cyklistů a chodců smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Upozornění na nebezpečí kolize* - funkce (str. 225)
- Upozornění na nebezpečí kolize* - detekce chodců (str. 228)
- Upozornění na nebezpečí kolize* - detekce cyklistů (str. 226)
- Upozornění na nebezpečí kolize* - použití (str. 228)
- Systém varování před kolizí* - omezení (str. 230)
- Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače (str. 231)
- Systém varování před kolizí* - symboly a zprávy (str. 233)

[20] Žádné varování před cyklisty na „úrovni 1“.

Upozornění na nebezpečí kolize* - funkce



Přehled funkcí[21].

1. Audiovizuální varovný signál v případě nebezpečí nehody.
2. Radarový snímač[22]
3. Kamerový snímač

Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd reaguje ve třech krocích v následujícím pořadí:

1. **Varování před srážkou**
2. **Podpora brzdy**[22]
3. **Automatická aktivace brzd**[22]

Systém varování před kolizí a systém City Safety™ (str. 217) se vzájemně doplňují.

1 - Varování před kolizí

Řidič je varován před potenciálně hrozící kolizí.

Systém varování před kolizí dokáže detekovat chodce, cyklisty nebo vozidla, která stojí nebo se pohybují ve stejném směru před vozidlem řidiče.

Pokud hrozí riziko kolize s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem, řidiče na to upozorní blikající červená výstražná kontrolka (1) a zvukový signál.

2 - Podpora brzd

Jestliže se nebezpečí kolize po varování před kolizí stále zvyšuje, aktivuje se podpora brzd.

To znamená, že brzdová soustava je připravena na rychlé brzdění po lehkém sešlápnutí brzd - to ucítíte jako mírné škubnutí.

Jestliže je pedál brzdy sešlápnut dostatečně rychle, brzdy brzdí naplno.

Podpora brzd dále zvýší intenzitu, jakou řidič brzdí, v případě, že brzdění nestačí k tomu, aby nedošlo ke kolizi.

3 - Automatická aktivace brzd

Naposledy se aktivuje automatické brzdění.

Pokud se v této situaci řidič nezačne vyhýbat a riziko kolize je značné, aktivuje se funkce automatického brzdění bez ohledu na to, zda řidič brzdí či nebrzdí. Brzdění potom nastane s omezenou brzdnou sílou, aby byla snížena rychlost při nárazu, nebo s omezenou brzdnou sílou, pokud stačí, aby nedošlo ke kolizi. V případě cyklistů může k varování a plné aktivaci brzd dojít velmi pozdě nebo souběžně.

21 POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.
22 Pouze se systémem Úrovně 2.

VAROVÁNÍ

Systém varování před kolizí se nezapne v každé jízdní nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky. Systém varování před kolizí nereaguje na vozidla a cyklisty, kteří se pohybují v jiném směru, než vozidlo, nebo na zvířata.

Varování se aktivuje pouze v případě vysoké pravděpodobnosti kolize. V kapitole "Funkce" a "Omezení" najdete informace k omezením, s jakými musí být řidič seznámen ještě před tím, než použije varování před kolizí nebo automatickou aktivaci brzd.

Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h.

Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců nefungují ve tmě a v tunelech, a to ani v případě, že svítí pouliční světla.

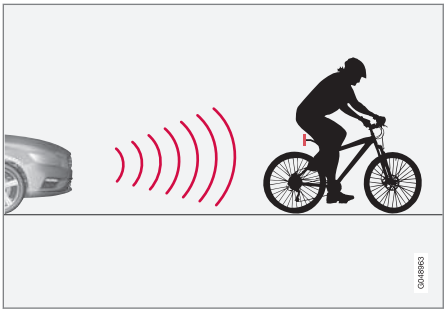
Funkce automatické aktivace brzd může zabránit kolizi a může snížit rychlost při nárazu. Pro zajištění maximální účinnosti brzd musí řidič brzdový pedál vždy sešlápnout - to platí i v případě, že je vozidlo vybaveno systémem automatické aktivace brzd.

Nikdy nečekejte na varování před kolizí. Za udržování správné vzdálenosti a rychlosti je vždy odpovědný řidič, a to i v případě, že je vozidlo vybaveno systémem varování před kolizí s automatickou aktivací brzd.

Související informace

- Systém varování před kolizí* (str. 224)

Upozornění na nebezpečí kolize* - detekce cyklistů



Tato funkce "vidí" zezadu pouze cyklisty, kteří jedou ve stejném směru.

Systém v optimálním případě detekuje jako cyklistu osobu se zřetelnými obrysy těla a jízdního kola, a to přímo zezadu uprostřed středové osy vozidla.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné, aby funkce detekující cyklistu, měla k dispozici maximálně jednoznačné informace o obrysech těla a jízdního kola - musí mít tedy možnost identifikovat jízdní kolo, hlavu, paže, ramena, nohy, horní část těla a spodní část těla a to společně s běžnými pohyby lidského těla.

Pokud kamera větší části jízdního kola nebo těla cyklisty nevidí, nedokáže cyklistu identifikovat.

- Aby funkce dokázala identifikovat cyklistu, musí se jednat o dospělého cyklistu, který jede na "jízdním kole běžné velikosti".
- Tato funkce dokáže detekovat cyklisty pouze přímo zezadu, pokud jedou ve stejném směru. Nedokáže detekovat cyklisty zezadu pod jistým úhlem ani cyklisty z boku.
- Jízdní kolo musí být vybaveno vysoce viditelnou a schválenou[23] zpětnou červenou odrazkou, která je nainstalována minimálně 70 cm nad vozovkou.
- Cyklisté, kteří jedou po pravé nebo levé hraně imaginární/prodloužené boční linie vozidla, mohou být detekováni se zpožděním nebo se může stát, že nebudou detekováni vůbec.
- Schopnost funkce detekovat cyklisty je podobně jako u lidského oka za soumraku a při svítání omezena.
- Schopnost funkce detekovat cyklisty se deaktivuje při jízdě ve tmě a v tunelech, a to i v případě, že svítí pouliční světla.
- Aby detekce cyklistů fungovala optimálně, musí být aktivována funkce City Safety™, viz City Safety™ (str. 217).

VAROVÁNÍ

Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů je pouhou pomůckou.

Funkce nedokáže detekovat:

- všechny cyklisty ve všech situacích a nevidí například částečně zakryté cyklisty.
- cyklisty v oblečení, které zakrývá obrysy těla, a cyklisty, kteří přijíždějí z boku.
- jízdní kola, která nemají vzadu červenou odrazku.
- jízdní kola, na kterých jsou velké předměty.

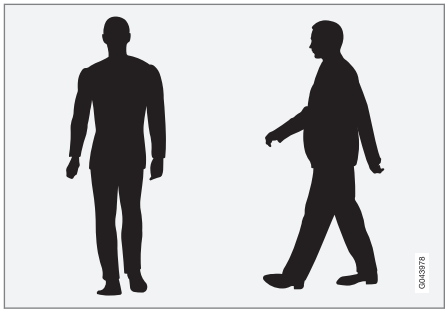
Za bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti vozidla a za správnou jízdu vždy odpovídá řidič.

Související informace

- Systém varování před kolizí* (str. 224)

[23] Odrazka musí splňovat doporučení a podmínky, které platí z hlediska dopravních předpisů v dané zemi.

Upozornění na nebezpečí kolize* - detekce chodců



Optimální příklady objektů, které systém považuje za chodce se zřetelnými obrysy těla.

Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné, aby funkce detekující chodce, měla k dispozici maximálně jednoznačné informace o obrysech těl - musí mít tedy možnost identifikovat hlavu, paže, ramena, nohy, horní část těla a spodní část těla a to společně s běžnými pohyby lidského těla.

Pokud funkce kamery větší části těla nevidí, nedokáže chodce identifikovat.

- Aby chodec mohl být identifikován, musí být vzpřímený a mít výšku minimálně 80 cm.
- Schopnost kamerového snímače vidět chodce je podobně jako u lidského oka za soumraku a při svítání omezena.
- Kamerový snímač umožňující detekci chodců se deaktivuje při jízdě ve tmě a v tunelech, a to i v případě, že svítí pouliční světla.

VAROVÁNÍ

"Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce cyklistů a chodců" je pouhou pomůckou. Funkce nedokáže detekovat všechny chodce ve všech situacích a nevidí, například:

- částečně zakryté chodce, osoby v oděvech, které zakrývají obrysy těla, a chodce menší než 80 cm.
- chodce, kteří nesou větší předměty.

Za bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti vozidla a za správnou jízdu vždy odpovídá řidič.

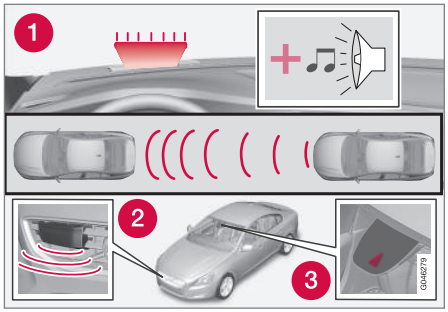
Související informace

- Systém varování před kolizí* (str. 224)

Upozornění na nebezpečí kolize* - použití

Nastavení systému upozornění na nebezpečí kolize se upravuje v položce **MY CAR** na obrazovce středové konzoly nebo v systému menu, viz MY CAR (str. 108).

Zapnutí a vypnutí výstražných signálů



1. Zvuková a světelná výstražná signalizace v případě rizika kolize.[24]

Zde se nastavuje, zda se zapíná a vypíná systém varování před kolizí se zvukovými a světelnými výstražnými signály.

Při startování motoru se automaticky použije nastavení, které bylo zvoleno při vypnutí motoru.

POZNÁMKA

Funkce podpory brzd a automatické aktivace brzdy jsou vždy povoleny - nelze je deaktivovat.

Nastavení systému upozornění na nebezpečí kolize se upravuje na obrazovce středové konzoly nebo v systému menu **MY CAR**, viz (str. 108).

Světelné a zvukové signály

Po aktivování světelné a zvukové signalizace v případě výstrahy u kolize se výstražná kontrolka (č. [1] na předchozím obrázku) testuje při každém nastartování motoru, a to tak, že krátce rozsvítí všechny segmenty na výstražné kontrolce.

Po nastartování motoru zhasnou kontrolky a vypne se zvuková signalizace.

- Vyhledejte **Varování před kolizí** v oddílu **Systém podpory jízdy** v systému menu **MY CAR**(str. 108) . U položky zrušte zaškrtnutí.

Zvukový signál

Po nastartování motoru lze výstražný zvuk aktivovat/deaktivovat samostatně:

- Hledejte **Zvukové varování** v oddílu **Varování před kolizí** v systému menu **MY CAR**(str. 108) - zde vyberte Zapnuto nebo Vypnuto.

Nyní systém varování před kolizí varuje pouze vizuálně.

Nastavení vzdálenosti pro varování

Vzdálenost pro varování reguluje vzdálenost, při níž systém vydá optické a akustické varování.

- Hledejte **Upozornění na vzdálenost** v oddílu **Varování před kolizí** v systému menu **MY CAR** (str. 108) - a zde vyhledejte **Dlouhá**, **Normální** nebo **Krátká**.

Vzdálenost pro varování určuje citlivost systému. Vzdálenost pro varování **Dlouhá** poskytuje časnější varování. Nejprve vyzkoušejte nastavení **Dlouhá** a jestliže toto nastavení vydává příliš mnoho varování, která mohou v určitých situacích rušit, potom nastavení vzdálenosti změňte na **Normální**.

Vzdálenost pro varování **Krátká** používejte pouze ve výjimečných případech, např. pro dynamickou jízdu.

POZNÁMKA

Pokud se používá adaptivní tempomat, tempomat použije výstražnou kontrolku i akustickou výstrahu, dokonce i když je systém varování před kolizí vypnutý.

Systém varování před kolizí varuje řidiče v případě hrozící srážky, funkce však nemůže zkrátit reakční dobu řidiče.

Aby byl systém varování před kolizí účinný, jeďte vždy s časovým intervalem pro Upozornění na odstup (str. 214) nastaveným na 4-5.

POZNÁMKA

I když se vzdálenost varování nastaví na **Dlouhá**, v jistých situacích se může zdát, že varování přichází pozdě, např. je-li velký rozdíl rychlostí nebo pokud vozidla vpředu prudce brzdí.

[24] Nákres je schématický - model vozidla a detaily se mohou lišit.

VAROVÁNÍ

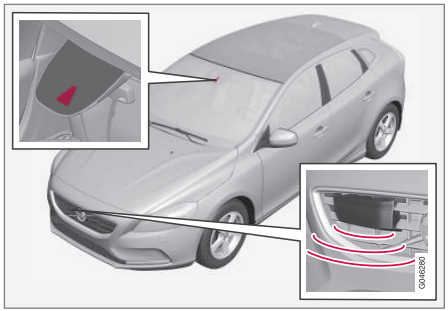
Žádná automatický systém není schopen zaručit 100% správné fungování v každé situaci. Proto nikdy netestujte systém varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd tak, že budete najíždět do lidí a vozidel - mohlo by dojít k vážnému poškození, poranění a ohrožení životů.

Kontrola nastavení

Požadovaná nastavení mohou být kontrolována na displeji na středové konzole.

- V systému menu vyhledejte MY CAR (str. 108) pro **Varování před kolizí** v části **Systém podpory jízdy**.

Údržba



Kamerový a radarový snímač[25].

Aby čidla fungovala správně, nesmí být na nich led, nečistoty a sníh a musí se pravidelně čistit vodou a autošamponem.

POZNÁMKA

Funkčnost čidel znemožní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla tedy nebudou moci měřit.

Související informace

- Systém varování před kolizí* (str. 224)

Systém varování před kolizí* - omezení

Tato funkce má jistá omezení - tento systém není např. aktivní, dokud rychlost není cca. 4 km/h.

Vizuální varovný signál systému upozornění na nebezpečí kolize může být obtížné zaznamenat v případě silného slunečního svitu, odrazů, při nošení slunečních brýlí, nebo když se řidič nedívá přímo před sebe. Proto by měl být vždy aktivován varovný zvuk.

Na kluzkých površích se brzdná dráha prodlužuje, to může snížit schopnost systému odvrátit kolizi. Za těchto situací poskytuje nejlepší brzdný účinek a stabilitu systém ABS a ESC (str. 184).

POZNÁMKA

Vizuální výstražný signál může být dočasně deaktivován v případě vysoké teploty v prostoru pro cestující způsobené například prudkým slunečním světlem. Dojde-li k tomu, aktivuje se výstražné zvukové znamení, a to i v případě, že deaktivace proběhla v systému menu.

- Varování se nesmí objevit, pokud vzdálenost k vozidlu vpředu je malá nebo pokud jsou pohyby volantu a pedálů velké, například při velmi aktivním jízdním stylu.

[25] POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

VAROVÁNÍ

Pokud v důsledku dopravní situace nebo vnějších vlivů radarový nebo kamerový snímač nedokáže detekovat vpředu správně chodce nebo cyklistu nebo vozidlo, může se stát, že dojde ke zpoždění v indikaci varování a zásahů brzd nebo se tyto funkce vůbec neaktivují.

Systém snímačů má pro chodce a cyklisty[26] omezený dosah. Systém účinně varuje a brzdí při rychlosti vozidla do 50 km/h. Pokud vozidla stojí nebo se pohybují pomalu, indikace varování a zásahy brzd jsou funkční při rychlostech do 70 km/hod.

V případě zhoršené viditelnosti nebo tmy se varování upozorňující na stojící a pomalu jedoucí vozidla může vypnout.

Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců a cyklistů se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h.

Systém Upozornění na nebezpečí kolize využívá stejné radarové snímače jako adaptivní tempomat (str. 199).

Pokud jsou varování vnímána jako příliš častá nebo rušivá, může být zkrácena vzdálenost pro varování. V tomto případě systém vydá varování později, což sníží celkový počet varování. Viz kapitola Upozornění na nebezpečí kolize - použití (str. 228).

Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd se dočasně deaktivuje, pokud se zařadí zpětný chod.

Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd se také neaktivuje při nízkých rychlostech - pod 4 km/h, proto systém nezasáhne v případech, kdy se vozidlo vpředu přibližuje velmi pomalu, např. při parkování.

Pokud řidič projeví aktivitu a prokáže, že si je vědom chování během jízdy, může se varování před kolizí nepatrně odložit, což sníží počet zbytečných varování na minimum.

Pokud systém automatické aktivace brzd zabránil kolizi se stojícím objektem, zůstane vozidlo v klidu maximálně 1,5 sekundy. Pokud je vozidlo zbrzděno před jiným vozidlem, které se pohybuje, bude rychlost snížena na stejnou rychlost, jakou se pohybuje vozidlo jedoucí vepředu.

U vozidel s manuální převodovkou se při zastavení vozidla systémem automatické aktivace brzd zastaví motor, pokud řidič nestačí před tím sešlápnout spojkový pedál.

Související informace

- Systém varování před kolizí* (str. 224)

Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače

Tato funkce využívá kamerový snímače vozidla, který má jistá omezení.

Kamerový snímač vozidla a varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd se používá rovněž u následujících funkcí:

- Aktivní dálkové světlomety (str. 86)
- Informace o dopravních značkách (str. 188)
- Driver Alert Control - DAC (str. 235)
- Lane Keeping Aid (str. 238).

POZNÁMKA

Povrch čelního skla před kamerovým snímačem musí být bez sněhu, ledu, mlhy a nečistot.

Nepřipevňujte a nelepte nic na čelní sklo před kamerový snímač - mohlo by se stát, že se u některých systémů závislých na kameře sníží účinnost nebo že tyto systémy přestanou fungovat.

Kamerové snímače mají omezení obdobná jako lidské oko, tj. „vidí“ hůř například ve tmě, hustém sněžení nebo mlze. Za takových podmínek mohou být funkce systémů závislých na kameře výrazně omezeny nebo dočasně vypnuty.

[26] V případě cyklistů se může stát, že k indikaci varování a úplné aktivaci brzd dojde velmi pozdě nebo současně.

Silné protisvětlo, odrazy světla od vozovky, sníh nebo led na vozovce, znečištěné nebo nezřetelné značení jízdních pruhů značným způsobem omezuje činnost kamery při sledování vozovky a detekci chodců a ostatních vozidel.

Zorné pole kamerového snímače je omezeno. Z tohoto důvodu nelze v některých situacích detekovat chodce, cyklisty a vozidla nebo je systém detekuje se zpožděním.

Během velmi vysokých teplot se kamera po nastartování motoru dočasně vypne na cca. 15 minut , aby byla chráněna její funkčnost.

Zjišťování a odstraňování závad

Pokud se na displeji objeví zpráva **Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka**, znamená to, že je kamerový snímač zablokovaný a nemůže detekovat chodce, cyklisty, vozidla nebo silniční značení před vozem.

Současně to znamená, že kromě varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd a detekce chodců může dojít k omezení funkce automatického přepínání dálkových a potkávacích světlometů, informace o dopravních značkách, Driver Alert Control a funkce Lane Keeping Aid.

V této tabulce jsou uvedeny možné příčiny zobrazení zpráv spolu s příslušnými činnostmi.

Příčina	Akce
Povrch čelního okna před kamerou je znečištěný nebo je zakrytý ledem nebo sněhem.	Očistěte povrch čelního okna před kamerou od nečistot, ledu a sněhu.
Hustá mlha, intenzivní déšť nebo sníh znamenají, že kamera není plně funkční.	Žádná činnost. Kamera nefunguje během hustého deště nebo sněžení.
Povrch čelního okna před kamerou jste očistili, avšak zpráva je stále zobrazena.	Čekejte. Může trvat několik minut, než kamera změří dohlednost.
Mezi vnitřní stranou čelního okna a kamerou se objevila nečistota.	Zajeďte do servisu a nechte si vyčistit čelní sklo pod krytem kamery - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Systém varování před kolizí* (str. 224)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Systém varování před kolizí* - symboly a zprávy

Kontrolka[A]	Zpráva	Popis
	Collision Warning System VYP	Systém varování před kolizí je nefunkční. Zobrazí se, když nastartujete motor. Zpráva zmizí po cca. 5 sekundách nebo po stisknutí tlačítka **OK**.
	Systém varování před kolizí Není dostupný	Systém varování před kolizí nemůže být aktivován. Zobrazí se, když se řidič pokusí aktivovat tuto funkci. Zpráva zmizí po cca. 5 sekundách nebo po stisknutí tlačítka **OK**.
	Bylo aktivováno automatické brzdění	Byla aktivní funkce automatické aktivace brzd. Zpráva zmizí po jednom stisknutí tlačítka **OK**.
	Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka	Kamerový snímač (str. 231) je dočasně vypnutý. Zobrazí se například tehdy, když je na čelním okně sníh, led nebo nečistota. • Očistěte povrch čelního okna před kamerovým snímačem.
	Zablokov. radar Viz příručka	Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd je dočasně vypnuto. Radarový snímač (str. 209) je zablokován a nemůže detekovat jiná vozidla, např. když hustě prší nebo když se před radarovým snímačem nahromadila sněhová břečka.
	Varování před kolizí Nutný servis	Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd je částečně nebo zcela vypnuto. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

A Symboly jsou schématické - mohou se lišit v závislosti na trhu a modelu vozidla.

Související informace

- Systém varování před kolizí* (str. 224)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Systém Driver Alert*

Driver Alert System je určeno pro pomoc řidičům, jejichž schopnost řízení se v průběhu jízdy snižuje, nebo kteří neočekávaně opustili jízdní pruh, v němž jedou.

Driver Alert System zahrnuje různé funkce, které mohou být vypnuty současně nebo jednotlivě:

- Driver Alert Control - DAC (str. 236).
- Lane Keeping Aid (str. 240).

Zapnutá funkce je nastavena do pohotovostního režimu a neaktivuje se automaticky, dokud rychlost nepřekročí 65 km/h.

Funkce se deaktivuje, když rychlost klesne pod 60 km/h.

Tyto funkce využívají kameru, která je závislá na bočním značení jízdního pruhu po obou stranách.

VAROVÁNÍ

Systém Driver Alert System nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem nese v konečném důsledku vždy řidič.

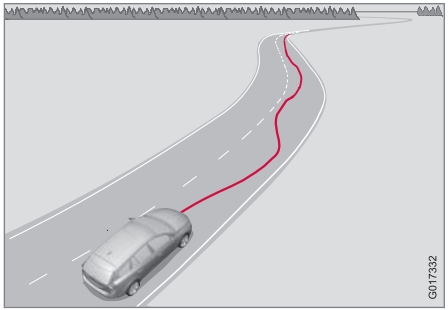
Související informace

- Driver Alert Control (DAC)* (str. 235)
- Lane Keeping Aid* (str. 238)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC je určena k upoutání pozornosti řidiče, když při řízení začne ztrácet koncentraci, např. začíná být rozptýlený nebo začne usínat.

Cílem funkce DAC je detekovat pomalu klesající koncentraci řidiče. Tato funkce je primárně určena pro hlavní silnice.



Kamera detekuje boční značení na vozovce a porovnává část vozovky s pohyby volantu. Řidič je upozorněn, pokud vůz nesleduje plynule značení vozovky.

V některých případech není schopnost řízení ovlivněna, ačkoli je řidič unavený. V takovém případě nemůže systém vydat varování určené řidiči. Proto je vždy důležité zastavit a udělat si přestávku, pokud se objeví jakékoli známky únavy řidiče, bez ohledu na to, zda DAC vydá nebo nevydá varování.

POZNÁMKA

Tato funkce se nesmí používat k prodloužení doby jízdy. Pravidelně si naplánujte přestávky, abyste měli jistotu, že jste odpočatí.

Omezení

V některých případech může systém vydat varování, ačkoli schopnost řízení není omezena, například:

- ve velmi silném bočním větru
- na vozovce s vyjetými kolejemi.

Funkce DAC není určena pro městský provoz.

POZNÁMKA

Senzor kamery má jistá omezení, viz Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače (str. 231).

Související informace

- Systém Driver Alert* (str. 235)
- Driver Alert Control (DAC)* - použití (str. 236)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboly a zprávy (str. 237)
- Lane Keeping Aid* (str. 238)

Driver Alert Control (DAC)* - použití

Nastavení se upravují z displeje na středové konzole a z jeho menu.

zap/vyp

Funkci Driver Alert lze nastavit do pohotovostního režimu v systému menu **MY CAR** (str. 108):

- Zaškrtnuté políčko - funkce je aktivována.
- Nezaškrtnuté políčko - funkce je deaktivována.

Funkce

Funkce Driver Alert se aktivuje, když rychlost stoupne nad 65 km/h, a zůstává aktivní, dokud je rychlost větší než 60 km/h.

Pokud se s vozidlem jezdí nevyrovnaně, řidiče upozorní zvukový signál a zobrazí se textová zpráva (str. 237) **Driver Alert Čas na přestávku** - současně se na sdružené přístrojové desce zobrazí propojený symbol. Varování je po chvíli opakováno, jestliže se schopnost řídit nezlepší.

Výstražný symbol může zhasnout:

- Stiskněte tlačítko **OK** na pákovém přepínači vlevo.

VAROVÁNÍ

Upozornění musí být bráno velmi vážně, neboť ospalý řidič/ospalá řidička si obvykle není vědom/vědoma svého stavu.

Pokud se ozve alarm nebo se cítíte unaveni: co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo a odpočiňte si.

Studie ukázaly, že když řidič řídí unavený, nebezpečí je stejné, jako kdyby řídil pod vlivem alkoholu.

Související informace

- Systém Driver Alert* (str. 235)
- Driver Alert Control (DAC)* (str. 235)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Driver Alert Control (DAC)* - symboly a zprávy

Driver Alert Control - DAC (str. 235) může v různých situacích zobrazovat symboly a textové zprávy na sdružené přístrojové desce nebo na obrazovce středové konzoly.

Pár příkladů:

Kontrolka[A]	Zpráva	Popis
	Driver Alert Čas na přestávku	Vůz nebyl řízen plynule; řidič je upozorněn akustickým varováním + textem.
	Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka	Kamerový snímač je dočasně vypnutý. Zobrazí se například tehdy, když je na čelním okně sníh, led nebo nečistota. • Očistěte povrch čelního okna před kamerovým snímačem. Další informace o omezeních kamerového snímače - viz Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače (str. 231).
	Výstraha řidiči Nutný servis	Systém je vypnutý. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

A Symboly jsou schématické.

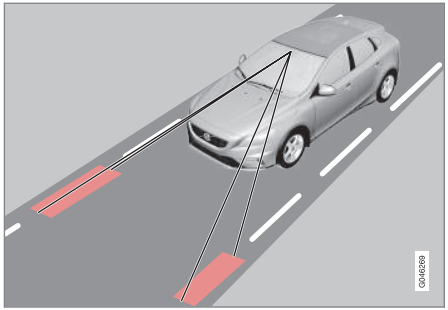
Související informace

- Systém Driver Alert* (str. 235)
- Driver Alert Control (DAC)* - použití (str. 236)
- Lane Keeping Aid* (str. 238)

Lane Keeping Aid*

Lane Keeping Aid patří mezi funkce v systému Driver Alert System - někdy se označuje jako LKA (Lane Keeping Aid).

Tato funkce je určena pro použití na dálnicích a podobných vícepruhých silnicích ke snížení rizika náhodného opuštění jízdního pruhu v určitých situacích.



Kamera detekuje barevné boční čáry silnice/jízdního pruhu. Pokud by vozidlo mělo projet přes boční čáru, funkce Lane Keeping Aid aktivně řídí vozidlo zpět do jízdního pruhu působením mírné síly na řízení ve volantu.

Pokud vozidlo dosáhne boční čáru nebo přes ní přejede, funkce Lane Keeping Aid upozorní řidiče rovněž pulzačními vibracemi volantu.

VAROVÁNÍ

Funkce LKA představuje pouhou pomůcku řidiče a nezapne se v každé jízdní nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese v konečném důsledku vždy řidič.

Související informace

- Lane Keeping Aid - funkce (str. 238)
- Lane Keeping Aid - ovládání (str. 240)
- Lane Keeping Aid - omezení (str. 240)
- Lane Keeping Aid - symboly a zprávy (str. 242)
- Systém Driver Alert* (str. 235)

Lane Keeping Aid - funkce

Vypnutí/zapnutí

Funkce Lane Keeping Aid je aktivní v intervalu rychlostí 65 - 200 km/h na silnicích s jasně viditelnými bočními čárami. Na úzkých cestách, kde jsou boční pruhy od sebe umístěny méně než 2,6 metrů, se tato funkce dočasně deaktivuje.

Stisknutím tlačítka na středové konzole funkci zapnete nebo vypnete. Funkce je zapnuta, když svítí jedna kontrolka v tlačítku.

U některých kombinací výbavy na přání nezbývá na středové konzole volné místo pro tlačítko Zapnuto/Vypnuto - v tomto případě funkci zajišťuje systém nabídky **MY CAR** (str. 108). Nyní postupujte následovně:

- Vyhledejte **Asistent jízdních pruhů** a potom vyberte Zapnuto nebo Vypnuto.

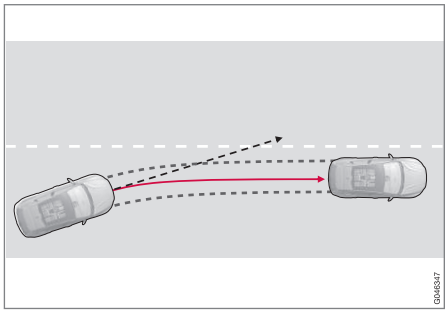
* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Dále lze v menu **MY CAR** zvolit následující možnosti:

- Varování s vibracemi ve volantu: **Pouze vibrace** – Zapnuto nebo Vypnuto.
- Aktivní řízení: **Pouze asistent řízení** - Zapnuto nebo Vypnuto.
- Varování s vibracemi ve volantu a aktivní řízení: **Plná funkce** - Zapnuto nebo Vypnuto.

Aktivní řízení

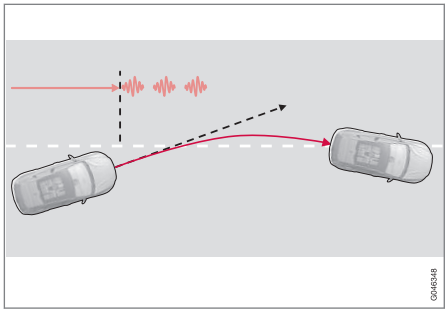
Funkce Lane Keeping Aid pomáhá udržet vozidlo mezi bočními čárami jízdního pruhu.



Funkce LKA zasáhne a navede vůz mimo.

Pokud se vozidlo přiblíží k levé nebo pravé boční čáře jízdního pruhu a směrové světlo není aktivováno, vozidlo se vrátí do jízdního pruhu.

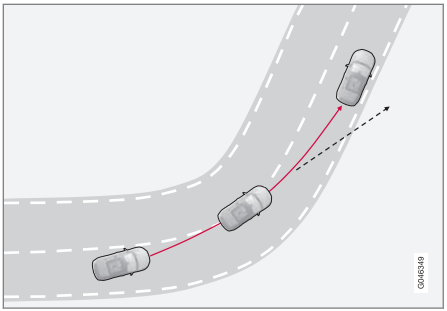
Varování s vibracemi ve volantu



Funkce LKA vozidlo řídí a varuje pulzujícími vibracemi ve volantu[27].

Pokud vozidlo přejede boční čáru, funkce Lane Keeping Aid rovněž upozorní řidiče pulzačními vibracemi volantu. K tomu dojde bez ohledu na to, zda je vozidlo aktivně řízeno zpět pomocí nepatrného momentu na volant.

Dynamické zatočení



V prudkých vnitřních zatáčkách funkce LKA nereaguje.

V některých případech nechá funkce Lane Keeping Aid vozidlo přejet boční čáry bez aktivace řízení nebo výstrahy s pulzačními vibracemi volantu. Zde patří například boční jízdní pruh při dynamickém zabočení v případě dobrého výhledu.

Související informace

- Lane Keeping Aid* (str. 238)

[27] Na obrázku jsou 3 pulzující vibrace při přejetí boční čáry.

Lane Keeping Aid - ovládání

Funkce Lane Keeping Aid je v různých situacích doplněna samovysvětlující grafikou. Pár příkladů:

POZNÁMKA

Funkce LKA se dočasně deaktivuje, dokud jsou zapnuta směrová světla.

LKD "vidí" další boční čáry.

Pokud je aktivní funkce Lane Keeping Aid a detekuje/„vidí“ boční čáry, symbol LKA je indikuje BÍLÝMI čárami.

- ŠEDÁ boční čára - funkce Lane Keeping Aid nevidí čáru na dané straně vozidla.

Funkce LKA se aktivuje na pravé straně.

Funkce Lane Keeping Aid zasáhne a navede vůz mimo boční čáru - to poznáte následovně:

- ČERVENÁ čára na dané straně.

Související informace

- Lane Keeping Aid* (str. 238)

Lane Keeping Aid - omezení

- Snímač kamery funkce Lane Keeping Aid má podobná omezení jako lidské oko. Více informací, viz Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače (str. 231) a (str. 230).

POZNÁMKA

V některých složitých situacích je pro systém LKA těžké správně pomoci řidiči - v tomto případě doporučujeme systém LKA vypnout.

Příklady situací:

- práce na cestě
- zimní stav vozovky
- nekvalitní povrch vozovky
- velmi sportovní styl jízdy
- nepříznivé počasí se sníženou viditelností.

Ruce na volantu

Aby funkce Lane Keeping Aid fungovala, řidič musí mít ruce na volantu. Funkce LKA nepřetržitě monitoruje tento stav. Pokud nejsou zjištěny ruce na volantu, zobrazí se textové hlášení, které upozorňuje řidiče na aktivní ovládání volantu.

Jestliže řidič nereaguje a nezačne vůz řídit, funkce Lane Keeping Aid přejde do pohotovostního režimu a zůstane v něm, dokud řidič opět nezačne vozidlo řídit.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Související informace

- Lane Keeping Aid* (str. 238)

Lane Keeping Aid - symboly a zprávy

Pokud funkce LKA není k dispozici nebo je přerušená, na sdružené přístrojové desce se na displeji nebo obrazovce může objevit symbol společně s vysvětlením. Podle situace postupujte podle doporučení.

Příklady zpráv:

Kontrolka[A]	Zpráva	Popis
	Zablok. snímačů čelního skla Viz příručka	Kamerový snímač je dočasně vypnutý. Zobrazí se například tehdy, když je na čelním okně sníh, led nebo nečistota. • Očistěte povrch čelního okna před kamerovým snímačem. Další informace o omezeních kamerového snímače - viz Upozornění na nebezpečí kolize* - omezení kamerového snímače (str. 231) a (str. 230).
	Asistent jízdních pruhů Nutný servis	Systém je vypnutý. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
	Asistent jízdních pruhů Přerušeno	Funkce LKA je nastavena do pohotovostního režimu. Čáry symbolu LKA indikují opětovný přechod funkce do aktivního stavu.

[A] Symboly v tabulce jsou schematické. Symboly zobrazené na sdružené přístrojové desce se mohou vzhledově mírně lišit.

Související informace

- Lane Keeping Aid* (str. 238)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Parkovací asistent*

Parkovací asistent slouží k usnadnění parkování. Akustický signál a symboly na displeji středové konzoly indikují vzdálenost od překážky.

Hlasitost parkovacího asistenta lze nastavit během akustické signalizace pomocí knoflíku **VOL** na středové konzole nebo pomocí systému menu **MY CAR** - viz MY CAR (str. 108).

Parkovací asistent je k dispozici ve dvou verzích:

- Pouze vzadu
- Vpředu i vzadu.

POZNÁMKA

Je-li tažná tyč nakonfigurována v elektrickém systému vozidla, vyčnívání tažné tyče se zohlední, když funkce proměřuje místo k zaparkování.

VAROVÁNÍ

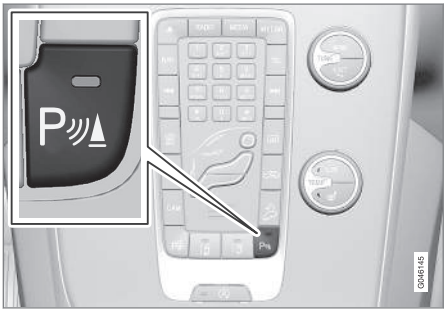
- Parkovací asistent nezbavuje řidiče odpovědnosti při parkování.
- Čidla mají mrtvé úhly, ve kterých nedokáží překážky detekovat.
- Dávejte pozor například na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.

Související informace

- Parkovací asistent* - čištění čidel (str. 246)
- Parkovací asistent* - funkce (str. 243)
- Parkovací asistent* - přední (str. 245)
- Parkovací asistent* - indikace poruchy (str. 246)
- Parkovací asistent* - vzadu (str. 244)
- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

Parkovací asistent* - funkce

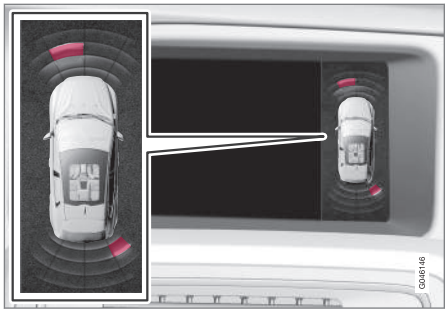
Parkovací asistent se automaticky aktivuje při nastartování motoru - rozsvítí se kontrolka Zap/Vyp spínače. Pokud je parkovací asistent deaktivován tlačítkem, kontrolka zhasne.



Zapnutí a vypnutí snímačů parkovací asistence a funkce CTA[28].

Displej na středové konzole zobrazuje situaci v souvislosti s vozem a detekovanou překážkou.

28 Boční varování, CTA (Cross Traffic Alert) (str. 258)



Obrazovka na displeji - ukazuje překážku vpředu vlevo a vzadu vpravo.

Označené sektory ukazují, které ze čtyř čidel detekuje překážku. Čím je symbol vozu blíže konkrétnímu políčku sektoru, tím je kratší vzdálenost mezi vozem a detekovanou překážkou.

Frekvence signálu se zvyšuje s přibližováním k překážce, před nebo za vozidlem. Jiný zvuk audiosystému je automaticky ztišen.

Pokud je vzdálenost k překážce menší než 30 cm, změní se tón na stálý a značka aktivního čidla se zcela vyplní. Pokud jsou překážky ve vzdálenosti signalizované stálým tónem za i před vozidlem, bude se signál ozývat reproduktorů střídavě.

DŮLEŽITÉ

Senzory nedokáží rozeznat v jistých okamžicích předměty jako např. řetězy, tenké lesklé tyče a nízké bariéry, které jsou ve "stínu signálu" - v tomto případě se pulzující tón nečekaně vypne a nepřejde v nepřerušovaný tón, který očekáváte.

Senzory nedokáží detekovat vysoké předměty např. vyčnívající nakládací rampy.

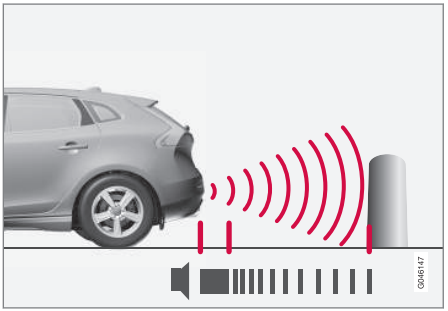
- V tomto případě věnujte zvýšenou pozornost manévrování a přejezdu s vozem - jeďte velmi pomalu nebo zastavte. Může hrozit značné nebezpečí poškození vozidla a ostatních předmětů, protože senzory nedokáži v daný okamžik optimálně reagovat.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent* - čištění čidel (str. 246)
- Parkovací asistent* - přední (str. 245)
- Parkovací asistent* - indikace poruchy (str. 246)
- Parkovací asistent* - vzadu (str. 244)
- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

Parkovací asistent* - vzadu

Parkovací asistent slouží k usnadnění parkování. Akustický signál a symboly na displeji středové konzoly indikují vzdálenost od překážky.



Účinná vzdálenost za vozidlem je přibližně 1,5 metru. Signál vychází z jednoho ze zadních reproduktorů.

Zadní parkovací asistent se aktivuje při zařazení zpátečky.

Při couvání např. s přívěsem na tažné tyči se automaticky vypne zadní parkovací asistence - jinak by senzory reagovaly na přívěs.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

POZNÁMKA

Pokud couváte např. s přívěsem nebo nosičem jízdních kol na tažné tyči a nepoužíváte originální kabeláž pro přívěs Volvo, možná budete muset parkovací asistenci manuálně vypnout, aby senzory na přívěs nebo nosič nereagovaly.

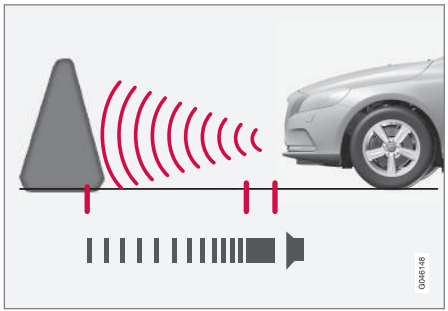
Související informace

- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent* - čištění čidel (str. 246)
- Parkovací asistent* - funkce (str. 243)
- Parkovací asistent* - přední (str. 245)
- Parkovací asistent* - indikace poruchy (str. 246)
- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

Parkovací asistent* - přední

Parkovací asistent slouží k usnadnění parkování. Akustický signál a symboly na displeji středové konzoly indikují vzdálenost od překážky.

Parkovací asistent se automaticky aktivuje při nastartování motoru - rozsvítí se kontrolka Zap/Vyp spínače. Pokud je parkovací asistent deaktivován tlačítkem, kontrolka zhasne.



Účinná vzdálenost před vozidlem je přibližně 0,8 metru. Signál pro překážky vpředu vychází z jednoho z předních reproduktorů.

Přední parkovací asistent je aktivní při rychlosti cca. 10 km/h. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a indikuje, že systém je aktivní. Jakmile rychlost poklesne pod 10 km/h, systém se opět aktivuje.

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou namontována pomocná světla: Nezapomeňte, že nesmí blokovat čidla - pomocná světla mohou být vnímána jako překážka.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent* - čištění čidel (str. 246)
- Parkovací asistent* - funkce (str. 243)
- Parkovací asistent* - indikace poruchy (str. 246)
- Parkovací asistent* - vzadu (str. 244)
- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

Parkovací asistent* - indikace poruchy

Parkovací asistent slouží k usnadnění parkování. Akustický signál a symboly na displeji středové konzoly indikují vzdálenost od překážky.

Pokud se informační kontrolka rozsvítí trvale a na sdružené přístrojové desce se zobrazí textová zpráva **Park. asistent Nutný servis**, je parkovací asistence vypnuta.

DŮLEŽITÉ

Za jistých okolností mohou parkovací snímače vysílat falešné varování. Důvodem jsou vnější zdroje zvuku, které vysílají na stejných ultrazvukových frekvencích jako systém.

Patří zde, například, klaksony, vlhké pneumatiky na asfaltu, pneumatické brzdy nebo výfukové plyny z motocyklů.

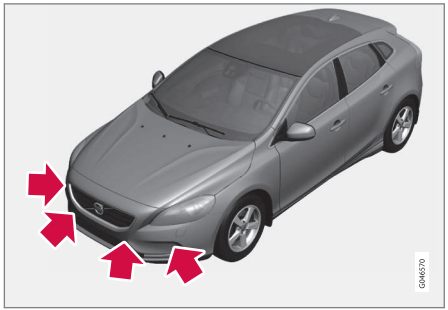
Související informace

- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent* - čištění čidel (str. 246)
- Parkovací asistent* - funkce (str. 243)
- Parkovací asistent* - přední (str. 245)
- Parkovací asistent* - vzadu (str. 244)
- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

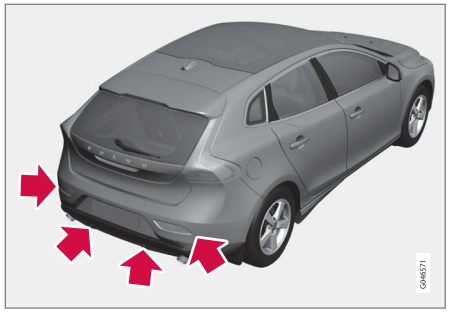
Parkovací asistent* - čištění čidel

Parkovací asistent slouží k usnadnění parkování. Akustický signál a symboly na displeji středové konzoly indikují vzdálenost od překážky.

Pro zajištění správné funkce parkovacího asistenta musí být čištění čidel prováděno pravidelně. Pro čištění používejte vodu a autošampon.



Umístění čidel, předních.



Umístění čidel, zadních.

POZNÁMKA

Funkčnost čidel znemožní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla tedy nebudou moci měřit.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent* - funkce (str. 243)
- Parkovací asistent* - přední (str. 245)
- Parkovací asistent* - indikace poruchy (str. 246)
- Parkovací asistent* - vzadu (str. 244)
- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Parkovací kamera

Parkovací kamera je pomocný systém, který se aktivuje při zařazení zpětného chodu.

Obraz z kamery se objeví na obrazovce středové konzoly.

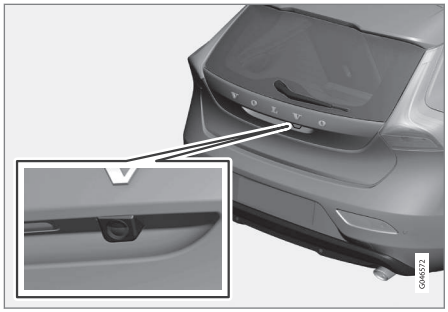
POZNÁMKA

Je-li tažná tyč nakonfigurována v elektrickém systému vozidla, vyčnívání tažné tyče se zohlední, když funkce proměřuje místo k zaparkování.

VAROVÁNÍ

- Parkovací kamera představuje pouhou pomůcku a nikdy nenahrazuje odpovědnost řidiče při couvání.
- Kamera má mrtvé úhly, ve kterých nedokáže překážky detekovat.
- Dávejte pozor na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.

Funkce a provoz



Umístění kamery vedle otevíracího madla.

Kamera vidí, co je za vozem a zda se něco blíží ze stran.

Kamera zobrazuje široký prostor za vozidlem s částí nárazníku a tažným zařízením.

Na obrazovce mohou objekty vypadat oproti skutečnosti mírně nakloněné - to je naprosto v pořádku.

POZNÁMKA

Předměty na obrazovce se mohou zdát, že jsou k vozidlu dále, než jsou ve skutečnosti.

Je-li aktivní jiné zobrazení, systém parkovací kamery automaticky přebere zobrazení a obraz z kamery se objeví na obrazovce.

Po zařazení zpátečky se zobrazí dvě nepřerušované čáry, které graficky označují stopy zadních kol vozu při stávajícím úhlu natočení řízení. Tato funkce usnadní rovnoběžné parkování, zatáčení v úzkých prostorech a manévrování s přívěsem. Přibližné vnější rozměry vozidla jsou zobrazeny pomocí dvou přerušovaných čar. Naváděcí linie parkovacího asistenta lze deaktivovat - viz kapitola Nastavení (str. 249).

Je-li vůz vybaven snímači parkovacího asistenta * (str. 243), informace z těchto snímačů se zobrazí graficky jako barevná políčka označující vzdálenost k detekovaným překážkám. Viz dále kapitola "Vozidla se senzory couvání".

Kamera je aktivní přibližně 5 sekund po vyřazení zpátečky nebo do doby, než rychlost vozidla překročí 10 km/h dopředu nebo 35 km/h dozadu.

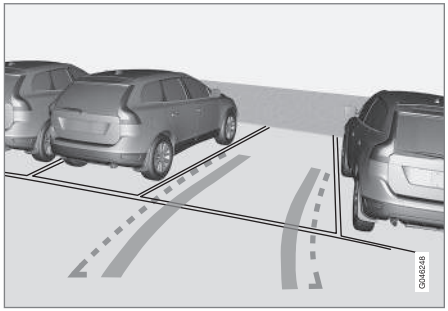
Světelné podmínky

Obrázek kamery se nastavuje automaticky v závislosti na konkrétních světelných podmínkách. Proto se mohou jas a kvalita obrazu nepatrně měnit. V případě nepříznivých světelných podmínek může být kvalita obrázku nepatrně horší.

POZNÁMKA

Pro zajištění optimálního fungování musí být čočka kamery čistá bez sněhu, nečistot a ledu. To platí především při zhoršené viditelnosti.

Naváděcí linie



Příklady zobrazení čar ze systému parkovacího asistenta.

Linie na obrazovce jsou promítány, jako by byly na zemi za vozem, a jsou přímo závislé na pohybu volantu a ukazují řidiči trasu vozu i při zatáčení.

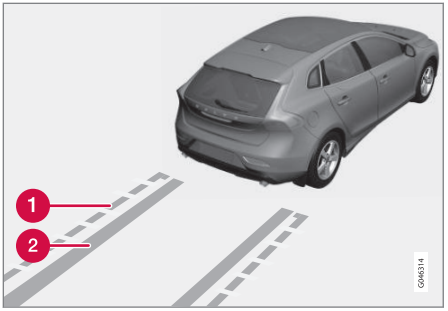
POZNÁMKA

- Při couvání s přívěsem, který není elektricky připojen k vozu, budou čáry na displeji odpovídat trase **vozu**, nikoliv přívěsu.
- Na obrazovce se nezobrazí čáry, pokud je k vozidlu elektricky připojen systém přívěsu.
- Parkovací kamera je automaticky deaktivována při tažení přívěsu, pokud je použitý originální kabel přívěsu Volvo.

DŮLEŽITÉ

Nezapomeňte, že na displeji se zobrazí pouze oblast za vozidlem. Proto při otáčení volantu během couvání věnujte pozornost prostoru před vozidlem a vedle vozidla.

Hraniční čáry



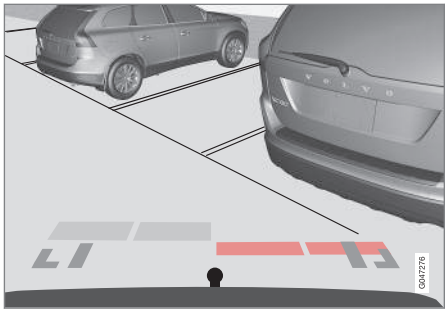
Různé linie v systému.

1. Hraniční čára, volný prostor pro couvání
2. "Dráhy kol"

Přerušovaná čára (1) ohraničuje prostor za nárazníkem do vzdálenosti cca. 1,5 m. Je to také hranice odpovídající nejvíce vyčnívajícím částem vozidla, jako jsou zpětné zrcátka a rohy karoserie - také při zatáčení.

Široké "dráhy kol" (2) mezi bočními čárami naznačují dráhy, kudy budou procházet kola a mohou zasahovat až do vzdálenosti asi 3,2 m za nárazník, pokud se v jejich dráze nenachází žádná překážka.

Vozidla s senzory couvání*



Barevné plochy (x 4, jedna na každé čidlo) ukazují vzdálenost.

Je-li vozidlo vybaveno rovněž parkovacím asistentem (str. 243), vzdálenost ukazují barevná políčka, a to pro každý snímač, který zaregistroval překážku.

Barva ploch se se zkracující se vzdáleností od překážky postupně mění - ze světle žluté přes žlutou, oranžovou až na červenou.

Barva/lak	Vzdálenost (metry)
Světle žlutá	0,7–1,5
Žlutá	0,5–0,7
Oranžová	0,3–0,5
Červená	0–0,3

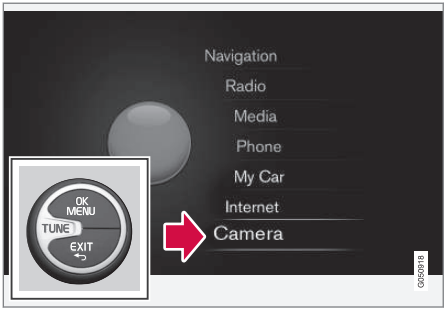
Související informace

- Parkovací kamera - nastavení (str. 249)
- Parkovací kamera - omezení (str. 251)
- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

Parkovací kamera - nastavení

Aktivace vypnuté kamery

Je-li vypnuta funkce kamery při zařazení zpětného chodu, lze ji aktivovat následovně:



Menu hlavního zdroje[29].

1. Jedním nebo dvěma **dlouhými stisknutími** tlačítka **EXIT** otevřete nabídku hlavního zdroje.
2. Ovladač **TUNE** otočte na položku "Kamera" a stiskněte tlačítko **OK/MENU**.
3. V následující nabídce: - Otočte na požadované zobrazení kamery knoflíkem **TUNE** a stiskněte **OK/MENU** - obrazovka zobrazí aktuální výhled z kamery.

[29] Další informace k systému nabídek - viz dodatek k systému Sensus Infotainment.

Možnosti*

Vozidla s příplatkovou čelní kamerou jsou vybavena na panelu klimatizace tlačítkem **CAM**.

Umístění tlačítka se může lišit v závislosti na další výbavě.

- Stisknutím tlačítka **CAM** aktivujete kameru - na obrazovcese objeví aktuální výhled z kamery.

Přepínání zobrazení mezi zpětnou kamerou a přední kamerou:

- Stiskněte **CAM** nebo otočte ovladačem **TUNE**.

Změna nastavení

Ve výchozím nastavení se kamera aktivuje při zařazení zpátečky.

Nastavení parkovací kamery lze změnit, když je na obrazovce pohled z kamery:

1. Stiskněte **OK/MENU**, když je zobrazen pohled z kamery - obrazovkapřepne na nabídku s položkami.
2. Otočením **TUNE** zvolte požadovanou položku.
3. Zvýrazněte položku jedním stisknutím tlačítka **OK/MENU**. Stisknutím tlačítka **EXIT** se vrátíte zpět.

Tažná tyč

Kameru lze s úspěchem použít např. při tažení přívěsu. Na obrazovce se může zobrazit naváděcí linie parkovacího asistenta pro příslušnou "trajektorii" tažného zařízení vzhledem k přívěsu. Zde lze zobrazit přesně "stopy kol".

Lze si vybrat mezi zobrazením "stop kol" nebo "trajektorií" tažného zařízení - nelze zobrazit obojí najednou.

1. Jakmile se objeví obraz kamery, stiskněte **OK/MENU**.
2. Otočením **TUNE** zvolte položku **Vodící linie trajektorie pro taž. zař.**.
3. Zvýrazněte položku jedním stisknutím tlačítka **OK/MENU**. Stisknutím tlačítka **EXIT** se vrátíte zpět.

Přiblížení

Pokud potřebujete přesně manévrovat, můžete si pohled z kamery přiblížit:

- Stiskněte **CAM** nebo otočte **TUNE**. opakovaným tisknutím/otáčením přepnete zpět na běžné zobrazení.

Je-li k dispozici více možností, objevují se ve smyčce - tiskněte/otáčejte, dokud se nezobrazí požadovaný pohled z kamery.

Související informace

- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací kamera - omezení (str. 251)
- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Parkovací kamera - omezení

POZNÁMKA

Viditelnost kamery mohou ztížit stojany na jízdní kola a ostatní příslušenství namontovaná vzadu na voze.

Nezapomeňte

Uvědomte si prosím, že i když se může zdát, že je zakryta malá část obrazu, může to představovat poměrně velký prostor, který není vidět. Proto mohou být překážky zaregistrovány, až když jsou velmi blízko vozidla.

- Udržujte objektiv kamery čistý, bez ledu a sněhu.
- Objektiv kamery pravidelně čistěte vlažnou vodou a autošamponem – dávejte pozor, abyste objektiv nepoškrábali.

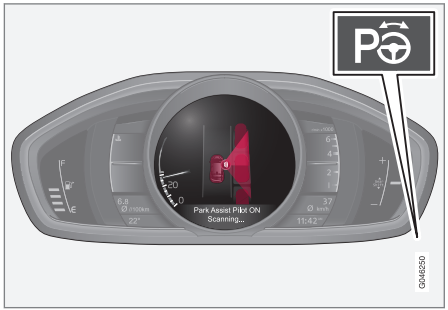
Související informace

- Parkovací kamera (str. 247)
- Parkovací kamera - nastavení (str. 249)
- Parkovací asistent* (str. 243)
- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)

Parkovací asistent - PAP*

Aktivní parkovací asistent (PAP – Park Assist Pilot) pomáhá řidiči zaparkovat tak, že nejdříve zkontroluje, zda je místo dostatečně velké a potom natočí volant a zajede s vozem na dané místo.

Na sdružené přístrojové desce se používají symboly, grafika a text, které zobrazují provádění příslušných operací.



Tlačítko On/Off se nachází na středové konzole.

POZNÁMKA

Je-li tažná tyč nakonfigurována v elektrickém systému vozidla, vyčnívání tažné tyče se zohlední, když funkce proměřuje místo k zaparkování.

VAROVÁNÍ

Systém PAP nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

Za bezpečnou jízdu s vozidlem je vždy v konečném důsledku odpovědný řidič, který musí věnovat pozornost okolí a ostatním uživatelům silničního provozu, kteří se při parkování přibližují nebo projíždějí kolem jeho vozu.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent (PAP)* - funkce (str. 252)
- Aktivní parkovací asistent (PAP)* - použití (str. 252)
- Aktivní parkovací asistent (PAP)* - omezení (str. 254)
- Aktivní parkovací asistent (PAP)* - symboly a zprávy (str. 255)
- Parkovací kamera (str. 247)

Aktivní parkovací asistent (PAP)* - funkce

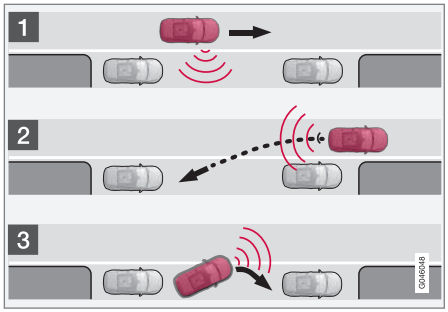
Na sdružené přístrojové desce se používají symboly, grafika a text, které zobrazují provádění příslušných operací.

POZNÁMKA

Funkce PAP měří vzdálenost a otáčí volantem. Řidič má za úkol sledovat pokyny na sdružené přístrojové desce, řadit (dozadu/dopředu), regulovat rychlost, brzdit a zastavovat.

Funkci PAP lze aktivovat po nastartování motoru, jakmile jsou splněna následující kritéria:

- Funkce ABS[30] a ESC[31] nesmí zasahovat do probíhající funkce PAP - tyto funkce mohou být aktivovány např. na prudkém a kluzkém povrchu. Další informace najdete v kapitole Nožní brzda (str. 289) a Systém stability ESC (str. 184).
- K vozidlu nesmí být připojen přívěs.
- Rychlost vozidla nesmí být vyšší než 50 km/h.



Princip funkce PAP.

PAPFunkce zaparkuje vozidlo následovně:

1. Funkce vyhledá místo k zaparkování a změří je. Rychlost vozidla nesmí být během měření větší než 30 km/h.
2. Během couvání je vozidlo řízeno na místo.
3. Pojížděním dopředu a dozadu zajede vozidlo na místo.

Související informace

- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)
- Parkovací kamera (str. 247)

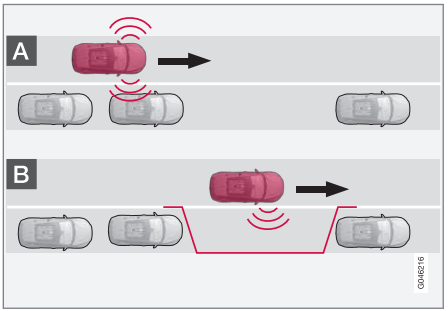
Aktivní parkovací asistent (PAP)* - použití

Řidič se dozvídá, jak funkce PAP funguje prostřednictvím jednoduchých, přehledných pokynů na sdružené přístrojové desce. Přitom se využívá grafika i text grafika a textová zpráva (str. 255).

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že některé polohy volantu mohou být při zatáčení během parkovacího manévru v rozporu s pokyny na kombinovaném sdruženém přístroji.

1 - Vyhledávání a kontrola rozměrů



[30] (Anti-lock Braking System) - antiblokovací brzdový systém.
[31] (Electronic Stability Control) - systém stability.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Funkce PAP vyhledá místo k zaparkování a zkontroluje, zda je toto místo dostatečně velké. Postupujte následovně:

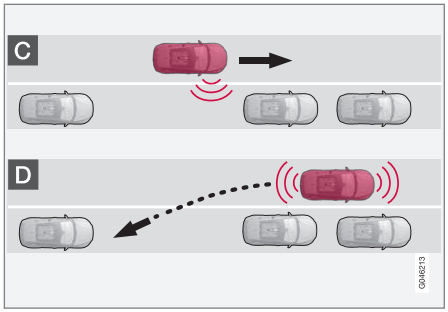
1. Aktivujte funkci PAP stisknutím tohoto tlačítka. Nejezděte větší rychlostí než 30 km/h.
2. Sledujte sdruženou přístrojovou desku a buďte připraveni zastavit vozidlo, jakmile si to grafika a textová zpráva vyžádají.
3. Zastavte vozidlo, jakmile si to grafika a text vyžádají.

POZNÁMKA

Systém PAP vyhledá místo k zaparkování, zobrazí pokyny a navede vozidlo na straně spolujezdce na dané místo. V případě potřeby lze však vozidlo zaparkovat na ulici také na straně řidiče:

- Aktivujte ukazatel směru pro stranu řidiče - vozidlo zaparkujte na této straně ulice.

2 - Zacouvání na místo



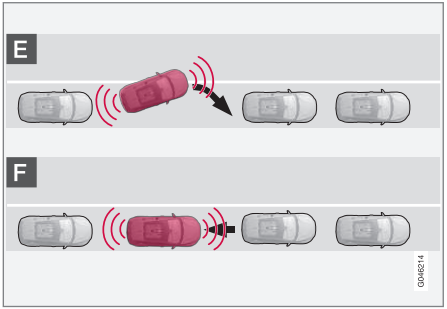
Během couvání funkce PAP jede s vozem na parkovací místo. Postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda prostor za vozem je prázdný, a zařaďte zpětný chod.
2. Pomalu a opatrně couvejte. Přitom se nedotýkejte volantu. Nesmíte jet rychleji než cca. 7 km/h.
3. Sledujte sdruženou přístrojovou desku a buďte připraveni zastavit vozidlo, jakmile si to grafika a textová zpráva vyžádají.

POZNÁMKA

- Je-li funkce PAP aktivována, pusťte volant.
- Volantu nic nesmí bránit v nerušeném otáčení.
- Aby byl výsledek optimální, počkejte, než se volant dotočí, a potom se rozjeďte dozadu/dopředu.

3 - Vyrovnávání



Jakmile vozidlo zacouvá na místo, musí se vyrovnat a zastavit.

1. Zařaďte první převodový stupeň nebo polohu **D** a počkejte, než se volant otočí. Potom pomalu jeďte dopředu.
2. Zastavte vozidlo, jakmile si to grafika a textová zpráva vyžádají.
3. Zařaďte zpětný chod a pomalu jeďte dozadu, dokud vás grafika a textová zpráva nepožádají o zastavení.

Tato funkce se automaticky vypne po dokončení parkování. Grafika a textová zpráva potvrdí, že parkování bylo ukončeno. Možná bude nutné, aby řidič provedl úpravu. To, zda je vozidlo správně zaparkováno, dokáže určit pouze řidič.

DŮLEŽITÉ

Pokud senzory používá aktivní parkovací asistent, výstražná vzdálenost je kratší než v případě, kdy senzory používá parkovací asistent.

Související informace

- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)
- Parkovací kamera (str. 247)

Aktivní parkovací asistent (PAP)* - omezení

Funkce PAP se zastaví:

- pokud se s vozem jede příliš rychle - nad 7 km/h
- pokud se řidič dotkne volantu
- pokud se aktivuje funkce ABS[32] nebo ESC[33] - např. pokud dojde k prokluzování kol na kluzném povrchu.

Na vypnutí funkce PAP upozorní textová zpráva.

POZNÁMKA

Funkčnost čidel znemožní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla tedy nebudou moci měřit.

DŮLEŽITÉ

Za jistých okolností se může stát, že systém PAP nedokáže najít místo k zaparkování - jedním z důvodů je skutečnost, že dochází k interferenci se snímači z vnějších zdrojů zvuků, které vysílají na stejné ultrazvukové frekvenci, na které pracuje systém.

Patří zde, například, klaksony, vlhké pneumatiky na asfaltu, pneumatické brzdy nebo výfukové plyny z motocyklů.

Nezapomeňte

Řidič musí mít na paměti, že funkce PAP představuje pouhou pomůcku. Nejedná se o neomylnou, plně automatickou funkci. Řidič proto musí být připraven, aby zasáhl. Při parkování musí rovněž pamatovat na další skutečnosti:

- Funkce PAP vychází z aktuální polohy zaparkovaných vozidel - pokud nejsou správně zaparkována, mohou se pneumatiky a ráfky kol na vozidle poškodit o obrubník.
- Funkce PAP je určena k parkování v rovných úsecích, nikoliv v ostrých zatáčkách a zákrutách. Proto musí vozidlo stát rovnoběžně s parkovacím místem, když funkce PAP měří prostor.
- Na úzkých ulicích někdy není dost místa k manévrování a funkce nedokáže najít místo k zaparkování. V tomto případě funkce pomůže zajet co nejblíže ke krajnici vozovky, na které chcete zaparkovat.
- Pamatujte, že přední část vozidla se může při parkování vytočit směrem k projíždějícím vozidlům.
- Výpočty prováděné během parkování nezohledňují objekty umístěné výše, než jsou detekční plochy snímačů. Přitom se může stát, že funkce PAP se do místa k zaparkování vytočí příliš brzy - proto by se na těchto místech nemělo parkovat.

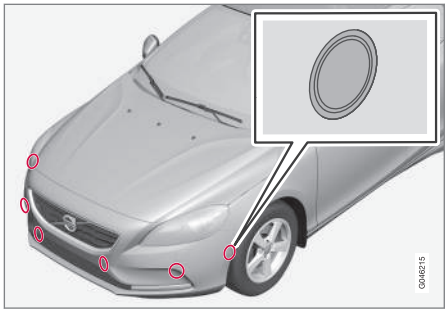
[32] (Anti-lock Braking System) - protiblokovací brzdový systém.
[33] (Electronic Stability Control) - Systém řízení stability a trakce.

- Za to, zda místo, které vybrala funkce PAP k zaparkování, je vhodné, nese odpovědnost řidič.
- Používejte schválené pneumatiky[34] se správným tlakem huštění, které mají vliv na to, zda funkce PAP dokáže vozidlo zaparkovat.
- V případě hustého deště nebo sněžení může systém místo k zaparkování změřit chybně.
- Nepoužívejte funkci PAP, pokud máte nasazené sněhové řetězy nebo používáte rezervní kolo.
- Nepoužívejte funkci PAP, pokud z vozidla vyčnívá náklad.

DŮLEŽITÉ

Pokud budete měnit kolo za jiné kolo se schválenou velikostí ráfku, ale jiným obvodem kola, možná budete muset parametry systému PAP aktualizovat. Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Údržba



Snímače PAP se nacházejí v náraznících[35] - 6 vpředu a 4 vzadu.

Funkce PAP funguje správně pouze, pokud se snímače myjí (str. 246) pravidelně vodou a autošamponem - jedná se o stejně snímače, jaké využívá parkovací asistence (str. 243).

Související informace

- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)
- Parkovací kamera (str. 247)

Aktivní parkovací asistent (PAP)* - symboly a zprávy

Na sdružené přístrojové desce se mohou zobrazovat různé kombinace symbolů a textu s proměnlivým obsahem - některé obsahují jednoznačné doporučení, co je třeba udělat.

Pokud zpráva informuje, že funkce Park Assist Pilot je vypnuta, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Parkovací asistent - PAP* (str. 251)
- Parkovací kamera (str. 247)

34 "Schválené pneumatiky" jsou pneumatiky stejného typu a značky jako pneumatiky, které byly původně namontovány na vozidle při dodání z výrobního závodu.
35 POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

BLIS

Funkce BLIS (Blind Spot Information System) má za úkol pomoci řidiči při jízdě v hustém provozu na cestách s několika pruhy v jednom směru.

Funkce BLIS má řidiče upozornit na:

- vozidla v mrtvém úhlu
- rychle se přibližující vozidla v levém a pravém jízdním pruhu, která jsou nejblíže vozidlu.

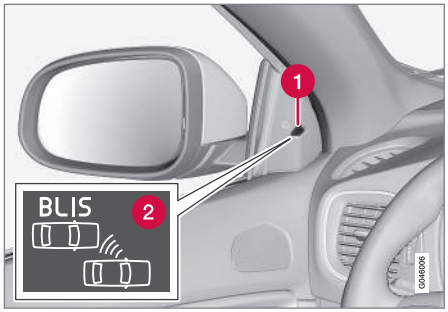
VAROVÁNÍ

Systém BLIS představuje pouhý doplněk a nereaguje v každé situaci.

Systém BLIS nenahrazuje bezpečný styl jízdy a použití vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Systém BLIS nikdy nenahradí pozornost a odpovědnost řidiče - za bezpečné přejíždění do vedlejších pruhů nese odpovědnost vždy řidič.

Přehled



Umístění kontrolky BLIS[36].

1. Kontrolka
2. BLIS symbol

POZNÁMKA

Kontrolka se rozsvítí na té straně vozidla, kde systém detekoval vůz. Pokud je vozidlo předjížděno z obou stran současně, rozsvítí se obě kontrolky.

Údržba

Snímače funkce BLIS se nacházejí uvnitř zadního nárazníku resp. blatníku v rozích vozidla.

Udržujte je v čistotě, a to i na levé straně.

- Aby snímače fungovaly správně, musí být prostor před snímači čistý.

Související informace

- BLIS - použití (str. 257)
- BLIS a CTA - symboly a zprávy (str. 260)
- CTA* (str. 258)

[36] POZNÁMKA: Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

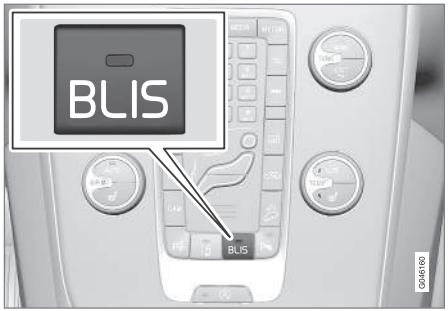
* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

BLIS - použití

Funkce BLIS (Blind Spot Information System) má za úkol pomoci řidiči při jízdě v hustém provozu na cestách s několika pruhy v jednom směru.

Aktivace/deaktivace funkce BLIS

Funkce BLIS se aktivuje při nastartování motoru. To potvrdí jedno zablikání kontrolek ve dveřích.



Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci.

Funkci **BLIS** lze deaktivovat/aktivovat stisknutím tlačítka **BLIS** na středové konzole.

U některých kombinací výbavy na přání nezbývá na středové konzole volné místo pro tlačítko - v tomto případě funkci zajišťuje systém nabídky vozu MY CAR[37]:

- Zvolte **On** nebo **Off** v **Nastavení** ➔ **Nastavení vozidla** ➔ **BLIS**.

Je-li funkce BLIS deaktivována/aktivována, kontrolka v tlačítku zhasne/rozsvítí se a na sdružené přístrojové desce potvrdí tuto změnu textová zpráva. Po aktivaci směrová světla v panelu dveří jednou zablikají.

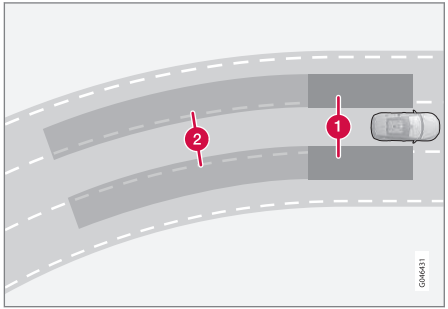
Zhasnutí textové zprávy:

- Stiskněte tlačítko **OK** na pákovém přepínači vlevo.

nebo

- Počkejte cca. 5 sekund - zpráva zhasne.

Kdy BLIS funguje



Princip funkce BLIS: 1. Zóna v mrtvém úhlu. 2. Zóna pro rychle se přibližující vozidlo.

Funkce BLIS je aktivní při rychlostech nad cca. 10 km/h.

Systém reaguje, pokud:

- je vozidlo předjížděno jinými vozidly
- se jiné vozidlo rychle přibližuje k tomuto vozidlu

Jakmile funkce BLIS zjistí vozidlo v 1. zóně nebo rychle se přibližující vozidlo v 2. zóně, kontrolka funkce BLIS v panelu dveří se rozsvítí nepřerušovaným svitem. Pokud řidič aktivuje směrová světla na stejné straně jako je varování, kontrolka BLIS přestane svítit nepřerušovaným světlem a bude blikat s intenzivním svitem.

VAROVÁNÍ

Systém BLIS nefunguje v prudkých zatáčkách.

Systém BLIS nefunguje, když vozidlo couvá.

Omezení

- Funkčnost systému může snížit nečistota, led a sníh na snímačích. Pokud jsou snímače zakryté, funkce BLIS nedokáže objekty detekovat.
- Nepřipevňujte do okolí snímačů žádné předměty, pásky ani nálepky.
- Funkce BLIS se deaktivuje, pokud se k elektrickému systému vozidla připojí přívěs.

37 Informace o používání systému nabídky - viz MY CAR (str. 108).

DŮLEŽITÉ

Oprava komponentů funkcí BLIS a CTA a přelakování nárazníků smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

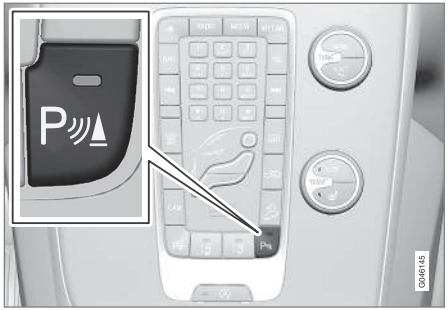
- BLIS (str. 256)
- BLIS a CTA - symboly a zprávy (str. 260)

CTA*

Funkce BLIS v systému CTA (Cross Traffic Alert) pomáhá upozornit řidiče na křižující vozidla, když vůz couvá. CTA doplňuje systém BLIS (str. 256).

Aktivace/deaktivace CTA

Funkce CTA se aktivuje při nastartování motoru. To potvrdí jedno zablikání kontrolek ve dveřích.



Zapnutí a vypnutí snímačů parkovací asistence a funkce CTA.

Ve vozidlech s parkovacím asistentem (str. 243) se funkce CTA deaktivuje a aktivuje samostatně pomocí tlačítka pro zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.

Ve vozidlech bez tlačítka parkovacího asistenta lze funkci CTA ovládat v systému menu **MY CAR** (str. 108) následovně:

- Vyhledejte **Cross Traffic Alert** v části **BLIS** a zrušte zaškrtnutí - funkce CTA se deaktivuje.

Funkce BLIS však zůstává aktivována i po deaktivování systému CTA.

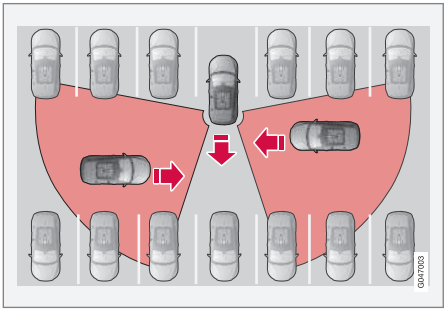
VAROVÁNÍ

Systém CTA představuje pouhý doplněk a nereaguje v každé situaci.

Systém CTA nenahrazuje bezpečný styl jízdy a použití vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Systém CTA nikdy nenahradí pozornost a odpovědnost řidiče - za bezpečné couvání nese odpovědnost vždy řidič.

Kdy CTA funguje



Princip funkce CTA.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Funkce CTA doplňuje funkci BLIS tím, že dokáže zjistit objekty přibližující se z boku při couvání např. z parkoviště.

Funkce CTA má především detekovat vozidla. Za příznivých podmínek dokáže detekovat i menší předměty jako jsou cyklisté a chodci.

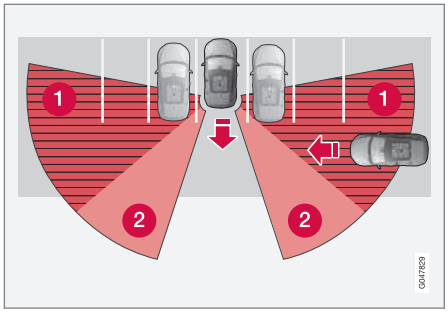
Funkce CTA je aktivní během couvání a aktivuje se automaticky, když se v převodovce zařadí zpětný chod.

- Pokud funkce CTA detekuje objekt přibližující se zboku, ozve se akustická výstraha, a to z levého nebo z pravého reproduktoru v závislosti na směru, ze kterého se daný objekt přibližuje.
- Funkce CTA rovněž varuje tím, že upozorní světla BLIS.
- Dále varuje rozsvícením ikony na grafickém vyobrazení PAS (str. 243) na obrazovce.

Omezení

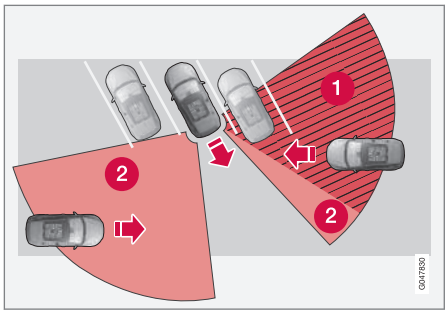
CTA nereaguje optimálně v každé situace, avšak má jistá omezení. Například senzory CTA nedokáží "vidět" přes ostatní zaparkovaná vozidla nebo jiné vyčnívající předměty.

Zde uvádíme pár příkladů, kdy "zorné pole" systému CTA může být zpočátku omezeno a proto přibližující se vozy dokáže detekovat, až když jsou velmi blízko:



Vozidlo parkuje hluboko na parkovacím místě.

1. Mrtvý sektor pro systém CTA.
2. Sektor, do kterého CTA "vidí"/detekuje.



Je-li parkovací místo šikmé, systém CTA může být na jedné straně zcela "slepý".

Pokud však řidič pomalu couvá, úhel se změní vzhledem k vozidlu/objektu, který je zablokován, přičemž mrtvý sektor se rychle zmenšuje.

Příklady dalších omezení:

- Funkčnost systému může snížit nečistota, led a sníh na snímačích. Pokud jsou snímače zakryté, funkce CTA nedokáže objekty detekovat.
- Funkce CTA se deaktivuje, pokud se k elektrickému systému vozidla připojí přívěs.

DŮLEŽITÉ

Oprava komponentů funkcí BLIS a CTA a přelakování nárazníků smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Údržba

Snímače funkce BLIS a CTA se nacházejí uvnitř zadního nárazníku resp. blatníku v rozích vozidla.

Udržujte je v čistotě, a to i na levé straně.

- Aby snímače fungovaly správně, musí být prostor před snímači čistý.
- Nepřipevňujte do okolí snímačů žádné předměty, pásky ani nálepky.

Související informace
- BLIS (str. 256)
- BLIS a CTA - symboly a zprávy (str. 260)

BLIS a CTA - symboly a zprávy

V situacích, kdy funkce BLIS (Blind Spot Information System) (str. 256) a CTA (str. 258) nefungují nebo jsou přerušovány, se na sdružené přístrojové desce může zobrazit symbol a text s vysvětlením. Postupujte podle doporučení.

Příklady zpráv:

Zpráva	Popis
CTA VYP	Funkce CTA byla manuálně deaktivována. Funkce BLIS je aktivní.
BLIS a CTA VYP Přip. přívěs	Funkce BLIS a CTA jsou dočasně mimo provoz, protože je k elektrickému systému vozidla připojen přívěs.
BLIS a CTA Nutný servis	BLIS a CTA nefungují. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Text zprávy může být potvrzen krátkým stisknutím tlačítka **OK** na pákovém přepínači ukazatelů směru.

Související informace
- BLIS (str. 256)
- CTA* (str. 258)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Nastavitelná síla řízení

Síla vyvíjená při řízení se zvyšuje se zvyšující se rychlostí vozu, aby měl řidič větší citlivost.

Na dálnicích je řízení tužší. Řízení je lehké a nevyžaduje při parkování a nízké rychlosti žádné zvláštní úsilí.

Síla vyvíjená při řízení může být nastavena ve třech úrovních. Řidič si tak může zvolit v systému menu **MY CAR** (str. 108) úroveň, která mu z hlediska vnímání vozovky nebo citlivosti řízení vyhovuje nejvíce:

- Vyhledejte **Úroveň posilování řízení** a vyberte **Nízký**, **Střední** nebo **Vysoký**.

Toto menu nemůže být zpřístupněno, když vůz jede.

POZNÁMKA

V některých situacích může být posilovač řízení příliš horký a musí se dočasně chladit - během této doby bude posilovač řízení fungovat s omezenou účinnosti a může mít pocit, že k otáčení volantu musíte vyvinout větší sílu.

Současně s dočasným snížením účinnosti posilovače řízení se na sdružené přístrojové desce zobrazí zpráva.

Související informace

- MY CAR (str. 108)

Typové schválení - radarový systém

Typové schválení pro systém radaru lze zjistit v tabulce.

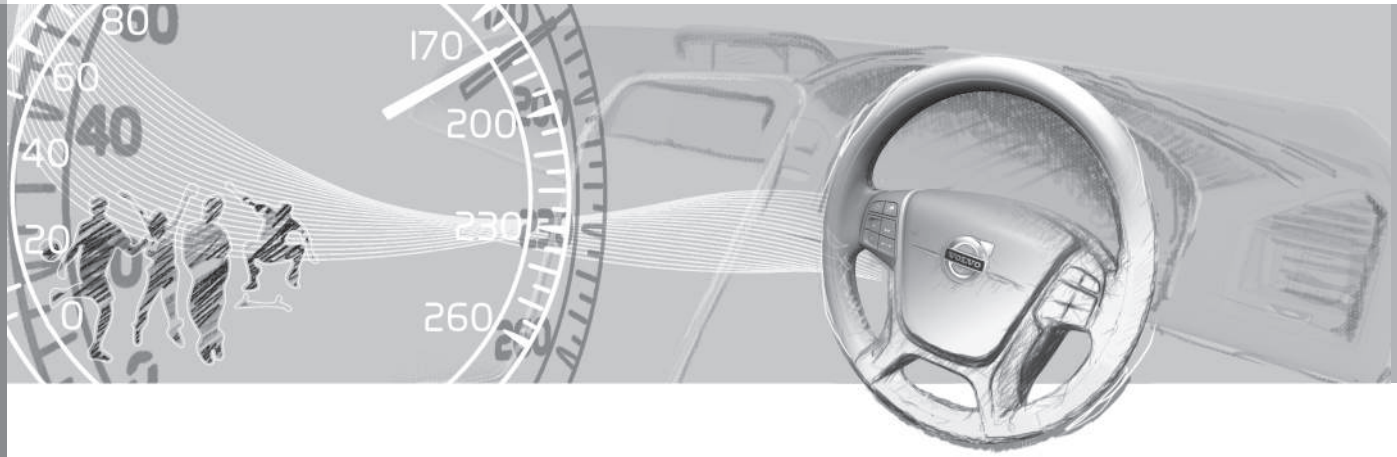
Země/ Oblast	
Singapur	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brazílie	ANATEL 1071-10-3451
Evropa	CE Delphi Electronics & Safety tímto prohlašuje, že výrobky L2C0038TR a L2C0049TR odpovídají stanoveným požadavkům a ostatním relevantním ustanovením Směrnice 1999/5/ES. V případě potřeby lze ohledně tohoto prohlášení o shodě kontaktovat společnost Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Související informace

- Radarový snímač (str. 209)

08

STARTOVÁNÍ A JÍZDA



Alkoholový zámek*

Alkoholový zámek má za úkol zabránit, aby s vozem odjely osoby, které jsou pod vlivem alkoholu. Před nastartováním motoru se řidič musí podrobit dechové zkoušce, při které se zjistí, zda není pod vlivem alkoholu. Alkoholový zámek je kalibrován v souladu s limitem platným v každé zemi pro povolené množství alkoholu.

VAROVÁNÍ

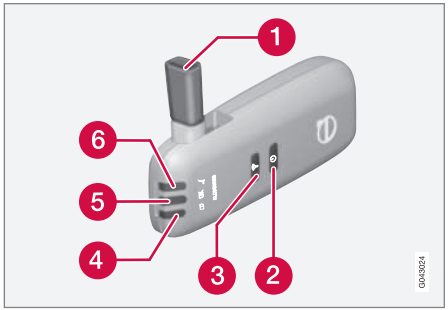
Alkoholový zámek představuje pouhou pomůcku a nezbavuje řidiče odpovědnosti. Je to vždy řidič, kdo je odpovědný za to, aby byl střízlivý a jezdil s vozem bezpečně.

Související informace

- Alkoholový zámek* - funkce a použití (str. 263)
- Alkoholový zámek* - uložení (str. 264)
- Alkoholový zámek* - před nastartováním motoru (str. 264)
- Alkoholový zámek* - nezapomeňte (str. 266)
- Alkoholový zámek* - symboly a zprávy (str. 267)

Alkoholový zámek* - funkce a použití

Funkce



1. Nátrubek pro dechovou zkoušku.
2. Spínač.
3. Tlačítko pro přenos.
4. Kontrolka stavu akumulátoru.
5. Kontrolka výsledku dechové zkoušky.
6. Kontrolka označuje připravenost k dechové zkoušce.

Provoz

Baterie

Kontrolka Alkoholový zámek (4) indikuje stav akumulátoru:

Kontrolka (4)	Stav baterie
Zelená, bliká	Nabíjí se
Zelená	Plně nabitá
Žlutá	Částečně vybitá
Červená	Vybito - vložte nabíječku do držáku nebo připojte napájecí kabel ze schránky v palubní desce.

POZNÁMKA

Alkoholový zámek uložte vždy do držáku. Akumulátor ve voze bude zcela nabitý a Alkoholový zámek se aktivuje, jakmile vůz otevřete.

Související informace

- Alkoholový zámek* (str. 263)
- Alkoholový zámek* - uložení (str. 264)
- Alkoholový zámek* - před nastartováním motoru (str. 264)
- Alkoholový zámek* - nezapomeňte (str. 266)
- Alkoholový zámek* - symboly a zprávy (str. 267)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Alkoholový zámek* - uložení

Alkoholový zámek uložte vždy do držáku. Ruční jednotka alcolock se uvolní tak, že ji lehce zatlačíte do držáku a uvolníte - vyskočí ven a můžete ji z držáku vytáhnout.

Uložení ruční jednotky a nabíječky.

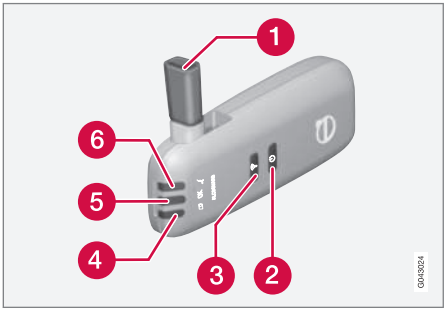
- Ruční jednotku vraťte do držáku tak, že ji zatlačíte, aby zaklesla.
- Vložte ruční jednotku do držáku - takto bude optimálně chráněna a baterie budou stále nabité.

Související informace

- Alkoholový zámek* (str. 263)
- Alkoholový zámek* - funkce a použití (str. 263)
- Alkoholový zámek* - před nastartováním motoru (str. 264)
- Alkoholový zámek* - nezapomeňte (str. 266)
- Alkoholový zámek* - symboly a zprávy (str. 267)

Alkoholový zámek* - před nastartováním motoru

Alkoholový zámek se aktivuje automaticky, jakmile vůz otevřete.



1. Nátrubek pro dechovou zkoušku.
2. Spínač.
3. Tlačítko pro přenos.
4. Kontrolka stavu akumulátoru.
5. Kontrolka výsledku dechové zkoušky.
6. Kontrolka označuje připravenost k dechové zkoušce.

1. Pokud kontrolka (6) svítí zeleně, alkoholový zámek je připraven k použití.
2. Vytáhněte alkoholový zámek z držáku. Je-li alkoholový zámek mimo vozidlo a vozidlo je odemknuté, musí se alkoho-

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

lový zámek nejdříve aktivovat pomocí spínače (2).

3. Vytáhněte nátrubek (1), zhluboka se nadechněte a rovnoměrně vydechujte po dobu cca. 5 sekund, dokud neuslyšíte "cvaknutí". Výsledkem bude jedna z možností uvedených v tabulce **Výsledek dechové zkoušky**.
4. Pokud se tato zpráva neobjeví, mohlo se stát, že přenos do vozu nebyl úspěšný. V tomto případě stiskněte tlačítko (3) a přenos spusťte ručně.
5. Sklopte trysku a vložte alkoholový zámek zpátky do držáku.
6. Po dechové zkoušce nastartujte do 5 minut motor - jinak budete muset zkoušku opakovat.

Výsledek dechové zkoušky

Kontrolka (5) + text na displeji	Popis
Zelená kontrolka + **Alcoguard Test je v pořádku**	Motor lze nastartovat - nebyl naměřen žádný alkohol.
Žlutá kontrolka + **Alcoguard Test je v pořádku**	Motor lze nastartovat - naměřený obsah alkoholu je vyšší než 0,1 promile, ale nižší než platná mezní hodnota[A].
Červená kontrolka + **Neúspěšný test Počkejte 1 min a zkuste znovu**	Motor nelze nastartovat - naměřený obsah alkoholu je vyšší než platná mezní hodnota[A].

A Mezní hodnoty se pro jednotlivé země liší. Zjistěte si, jaké hodnoty platí ve vaší zemi. Viz také Alkoholový zámek* - nezapomeňte (str. 266).

POZNÁMKA

Po dokončení jízdy lze motor nastartovat do 30 minut, aniž by se znovu musela provádět zkouška dechu.

Související informace

- Alkoholový zámek* (str. 263)
- Alkoholový zámek* - funkce a použití (str. 263)
- Alkoholový zámek* - uložení (str. 264)
- Alkoholový zámek* - nezapomeňte (str. 266)
- Alkoholový zámek* - symboly a zprávy (str. 267)

Alkoholový zámek* - nezapomeňte

Aby zařízení fungovalo správně a výsledky byly co nejpřesnější:

- Přibližně 5 minut před dechovou zkouškou nejezte a nepijte.
- Neostřikujte zbytečně čelní sklo - alkohol v kapalině do ostřikovačů může způsobit, že se naměří nesprávná hodnota.

Výměna řidiče

Aby se v případě výměny řidiče provedla nová dechová zkouška, stiskněte na cca. 3 sekundy současně spínač (2) a tlačítko Send (3). Nyní vůz přejde do režimu, kdy je startování zablokováno, a před nastartováním motoru musí být úspěšně provedena nová dechová zkouška.

Kalibrace a servis

Alkoholový zámek se musí kontrolovat a kalibrovat v servisu[1] každých 12 měsíců.

30 dní před tím, než je třeba provést kalibraci, se na sdružené přístrojové desce objeví zpráva **Alcoguard Nutná kalibrace Viz příručka**. Pokud kalibrace nebude provedena do těchto 30 dní, běžné startování motoru se zablokuje - v tomto případě bude možné vůz startovat pouze pomocí funkce Bypass, kapitola "Nouzová situace".

Tuto zprávu lze vymazat stisknutím tlačítka Send (3). Jinak zpráva zhasne automaticky po cca. 2 minutách, ale bude se objevovat po každém nastartování motoru - trvale bude možno tuto zprávu vymazat až při opětovné kalibrací v servisu[1].

Chladné nebo horké počasí

Čím je chladněji, tím déle trvá, než bude alkoholový zámek připraven k použití:

Teplota (°C)	Maximální doba ohřevu (sekundy)
+10 až +85	10
-5 až +10	60
-40 až -5	180

Při teplotách pod –20 °C nebo nad +60 °C odebírá alkoholový zámek více proudu. Na sdružené přístrojové desce se objeví **Alcoguard Zasuňte napájecí kabel**. V tomto případě připojte napájecí kabel od schránky v palubní desce a počkejte, než kontrolka (6) začne svítit zeleně.

V extrémně chladném počasí můžete dobu ohřevu zkrátit tím, že alkoholový zámek vezmete dovnitř.

Nouzová situace

V případě nouzové situace a v případě, kdy alkoholový zámek nefunguje, lze alkoholový zámek pomocí funkce Bypass obejít a umožnit tak řízení vozidla.

POZNÁMKA

Veškeré aktivace s funkcí Bypass jsou zaznamenány a uloženy do paměti, viz Zaznamenávání údajů (str. 18).

Po aktivování funkce Bypass se na sdružené přístrojové desce zobrazí **Alcoguard Lze obejít** - tato indikace bude svítit po celou dobu jízdy. Lze ji vymazat pouze v servisu[1].

Funkci Bypass můžete otestovat, aniž by se do protokolu zapsala chybová zpráva. V tomto případě proveďte všechny uvedené kroky, ale nestartujte vůz. Chybová zpráva se vymaže, jakmile vozidlo uzamknete.

Je-li alkoholový zámek nainstalován, lze jako možnost "obtoku" zvolit funkci Bypass nebo Emergency. Toto nastavení lze následně změnit v servisu[1].

Aktivace funkce Bypass

- Současně stiskněte a podržte tlačítko **OK** na levém pákovém přepínači a tlačítko výstražné funkce ukazatelů směrů po dobu cca. 5 sekund - na sdružené přístrojové desce se nejdříve objeví **Obejití aktivní Čekejte 1 minutu** a potom **Alcoguard Lze obejít**. Nyní lze motor nastartovat.

[1] Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Tuto funkci lze aktivovat několikrát. Chybovou zprávu, která je zobrazena během jízdy, lze vymazat pouze v servisu[1].

Aktivace funkce Emergency

- Současně stiskněte a podržte tlačítko **OK** na levém pákovém přepínači a tlačítko výstražné funkce ukazatelů směrů po dobu cca. 5 sekund - na sdružené přístrojové desce se objeví **Alcoguard Lze obejít**. Nyní lze motor nastartovat.

Tuto funkci lze použít jednou. Poté se v servisu musí provést resetace[1].

Související informace

- Alkoholový zámek* (str. 263)
- Alkoholový zámek* - funkce a použití (str. 263)
- Alkoholový zámek* - uložení (str. 264)
- Alkoholový zámek* - před nastartováním motoru (str. 264)
- Alkoholový zámek* - symboly a zprávy (str. 267)

Alkoholový zámek* - symboly a zprávy

Kromě již popsané zprávy, která souvisí s tím, jak alkoholový zámek funguje před nastartováním motoru, (str. 264) se může zobrazit rovněž následující zpráva:

Text na displeji	Význam/činnost
Alcoguard Lze znovu nastartovat	Motor byl vypnutý méně než 30 minut - motor lze nastartovat, aniž by se musela provádět nová dechová zkouška.
Alcoguard Nutný servis	Kontaktujte servis[A].
Alcoguard Žádný signál	Přenos není funkční - odešlete data ručně pomocí tlačítka (3) nebo proveďte dechovou zkoušku znovu.
Alcoguard Zkuste znovu	Zkouška nebyla úspěšná - proveďte dechovou zkoušku znovu.
Alcoguard Foukněte déle	Výdech byl příliš krátký - vydechujte delší dobu.
Alcoguard Foukněte slaběji	Výdech byl příliš intenzivní - vydechujte méně intenzivně.
Alcoguard Foukněte silněji	Výdech byl příliš slabý - vydechujte intenzivněji.
Alcoguard Předehřev Čekejte	Ohřev nebyl dokončen - počkejte, než se zobrazí **Alcoguard Foukejte 5s**.

A Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Alkoholový zámek* (str. 263)
- Alkoholový zámek* - funkce a použití (str. 263)
- Alkoholový zámek* - uložení (str. 264)
- Alkoholový zámek* - před nastartováním motoru (str. 264)
- Alkoholový zámek* - nezapomeňte (str. 266)

1 Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Startování motoru

*Motor se startuje a vypíná pomocí dálkového ovladače a tlačítka **START/STOP ENGINE**.*

*Spínací skříňka s vytaženým/zasunutým dálkovým ovladačem s klíčem a tlačítko **START/STOP ENGINE**.*

DŮLEŽITÉ

Nezasunujte do spínače dálkový ovladač, pokud je nesprávně natočený - ovladač držte za konec s odnímatelnou čepelí klíče, viz Vyjímatelná čepel klíče - vyjmutí/zasunutí (str. 164)

1. Vložte dálkový ovladač do spínací skříňky a zatlačte jej do koncové polohy. Upozorňujeme, že pokud do výbavy vozu patří alkoholový zámek*, musí být před nastartováním motoru provedena dechová zkouška s vyhovujícími výsledky. Další informace o alkoholovém zámku, viz Alkoholový zámek* (str. 263).
2. Držte spojkový pedál plně sešlápnutý[2]. (U vozidel s automatickou převodovkou - sešlápněte brzdový pedál.)
3. Stiskněte a následně uvolněte tlačítko **START/STOP ENGINE**.

Motor spouštěče pracuje tak dlouho, dokud motor nenastartuje nebo dokud se neaktivuje ochrana proti přehřátí.

DŮLEŽITÉ

Pokud motor nenastartuje po 3 pokusech, počkejte 3 minuty a zkuste to znovu. Pokud počkáte, než se baterie regeneruje, zvýší se startovací schopnost baterie.

VAROVÁNÍ

Když opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte dálkový ovladač ze spínací skříňky a zkontrolujte, zda je nastavena poloha pro klíč **0**. To platí především v případě, pokud ve voze zůstávají děti. Informace o funkci, viz Polohy klíče (str. 75).

POZNÁMKA

U některých druhů motorů mohou být při startování studeného motoru volnoběžné otáčky výrazně vyšší než běžné otáčky. Smyslem je, aby systém emisí dosáhl co nejdříve běžnou provozní teplotu, při které jsou emise výfukových plynů minimální, což přispívá k ochraně životního prostředí.

Keyless Drive*

Při startování zážehových a vznětových motorů proveďte kroky 2-3 pro keyless (str. 166).

POZNÁMKA

Aby motor nastartoval, musí se v prostoru pro cestující nebo v zavazadlovém prostoru nacházet jeden z dálkových ovladačů s klíčem s funkcí Keyless drive.

2 Za jízdy k nastartování motoru stačí stisknout tlačítko **START/STOP ENGINE**.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

VAROVÁNÍ

Nikdy nevytahujte dálkový ovladač z vozu během jízdy nebo když je vůz odtahován.

Související informace

- Polohy klíče (str. 75)

Vypnutí motoru

*Motor se vypíná pomocí tlačítka **START/STOP ENGINE**.*

Pokud chcete vypnout motor:

- Stiskněte tlačítko **START/STOP ENGINE** - motor se vypne.
- Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou a přitom páka voliče není v poloze **P** nebo je vozidlo v pohybu - stisknete tlačítko **START/STOP ENGINE** dvakrát a držte, dokud se motor nezastaví.

Související informace

- Polohy klíče (str. 75)

Zámek řízení

Např. při neoprávněném převzetí vozidla zkomplikuje zámek řízení jízdu s vozidlem.

Funkce

- Zámek řízení se zamkne, jestliže je motor vypnutý a dveře řidiče jsou otevřené.
- Pokud se dálkový ovladač nachází ve spínací skříňce[3] a stiskne se tlačítko **START/STOP ENGINE**, zámek řízení se odemkne.

Při odemykání nebo zamykání zámku řízení lze zaslechnout mechanický zvuk.

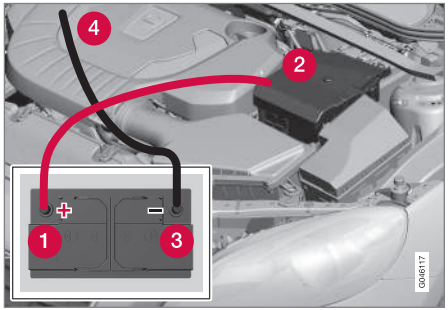
Související informace

- Startování motoru (str. 268)
- Polohy klíče (str. 75)
- Volant (str. 81)

[3] U vozů s funkcí Keyless stačí, když se dálkový ovladač nachází uvnitř vozu.

Startování s pomocnou baterií

Pokud je baterie spouštěče (str. 370) vybitá, lze motor vozu nastartovat proudem z jiné baterie.



Aby se předešlo zkratu nebo jinému poškození, jsou při startování vozu s pomocnou baterií doporučeny následující kroky:

1. Nastavte elektrický systém vozidla do polohy klíče **0**, viz Polohy klíče (str. 75).
2. Pomocná baterie musí mít napětí 12 V.
3. Je-li pomocný akumulátor nainstalován v jiném voze, vypněte motor vozidla s pomocným akumulátorem a zkontrolujte, zda se tyto dva vozy navzájem nedotýkají.
4. Připojte jednu svorku červeného kabelu na kladný pól pomocného akumulátoru (1).

DŮLEŽITÉ

Opatrně připojte startovací kabel, abyste předešli zkratu s jinými komponentami v motorovém prostoru.

5. Otevřete svorky na předním krytu akumulátoru ve svém voze a kryt sejměte.
6. Připojte druhou svorku červeného kabelu na kladný pól vozu (2).
7. Připojte jednu svorku černého kabelu na záporný pól pomocného akumulátoru (3).
8. Druhou svorku černého propojovacího kabelu připojte k zemnícímu bodu, např. pravé uchycení motoru nahoře, hlava vnějšího šroubu (4).
9. Zkontrolujte bezpečné připevnění svorek, aby při startování nedocházelo k jiskření.
10. Nastartujte motor vozu s pomocným akumulátorem.Nechte jej běžet několik minut v mírně zvýšených volnoběžných otáčkách cca. 1500 ot./min.
11. Nastartujte motor ve voze s vybitou baterií.

DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte přípojky při pokusu o nastartování. Hrozí nebezpečí jiskření.

12. Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí - nejdříve černý a potom červený.
    > Ujistěte se, že se žádná ze svorek černého kabelu nedostane do kontaktu s kladným pólem akumulátoru nebo svorkou červeného kabelu!

VAROVÁNÍ

- V bateriích se může vyvíjet kyslíkovodíkový plyn, který je vysoce výbušný. Pokud se nesprávně připojí spojovací vodič, může dojít k jiskření, které stačí k tomu, aby baterie explodovala.
- Baterie obsahuje také kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání.
- Pokud dojde k potřísnění Vaší pokožky, oděvu nebo zasažení očí kyselinou sírovou, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Pokud kyselina vystříkne do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Související informace

- Startování motoru (str. 268)

Převodovky

K dispozici jsou dva typy převodovky: automatická a mechanická.

- Manuální převodovka (str. 271)
- Automatická převodovka - Geartronic (str. 272) a Powershift (str. 276)

DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k poškození komponentů hnacího systému, musí se zkontrolovat provozní teplota převodovky. Pokud hrozí nebezpečí přehřátí, na sdruženém přístroji se rozsvítí výstražný symbol a zobrazí se textová zpráva. Postupujte podle doporučení v textové zprávě.

Manuální převodovka

Převodovka má za úkol měnit převodový poměr v závislosti na požadované rychlosti a výkonu.

Schéma řazení

Šestistupňová převodovka je k dispozici ve dvou provedeních, které se liší polohou zpětného chodu. Prohlédněte si schéma řazení na řadicí páce.

- Při každém řazení zcela sešlápněte pedál spojky.
- Když neřadíte, nenechávejte nohu na pedálu spojky.

VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdu - zařazení převodového stupně nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

Blokování zpátečky

Blokování zpátečky brání nechtěnému zařazení zpátečky během normální jízdy dopředu.

- Držte se schématu řazení na řadicí páce: před zařazením **R** zařaďte nejdříve neutrál **N**.
- Zpětný chod řaďte pouze v případě, že vozidlo stojí.

Související informace

- Převodová kapalina - kvalita a objem (str. 403)
- Převodovky (str. 271)

Indikátor řazení převodových stupňů*

Indikátor řazení je k dispozici jako pomůcka, která upozorňuje řidiče, kdy je vhodné zařadit vyšší nebo nižší převodový stupeň, aby byla co nejnižší spotřeba paliva.

V souvislosti s ekologickou jízdou je nezbytné jezdit na správný převodový stupeň a přeřazovat ve vhodný čas.

U některých verzí je k dispozici kontrolka (Gear Shift Indicator), která řidiče upozorní, pokud je vhodné zařadit vyšší nebo nižší převodový stupeň, aby se co spotřebovávalo co nejméně paliva. S ohledem např. na parametry jízdy a jízdu bez vibrací může být však vhodné přeřadit při vyšších otáčkách motoru.

Mechanická převodovka

Indikátor řazení převodových stupňů pro manuální převodovku. Vždy svítí pouze jedno označení - během běžné jízdy svítí uprostřed.

Je-li doporučeno zařadit vyšší nebo nižší převodový stupeň, vyšší stupeň je označen **+** a nižší stupeň je označen **-**. Na obrázku je označení červené.

Automatická převodovka

Sdružená přístrojová deska "Digital" s indikátorem převodových stupňů.

Číslo v rámečku označuje aktuální převodový stupeň.

U sdružené přístrojové desky "Analogue" se zobrazí poloha převodového stupně a šipky.

Související informace

- Manuální převodovka (str. 271)
- Automatická převodovka - Geartronic* (str. 272)

Automatická převodovka - Geartronic*

Automatická převodovka Geartronic se liší od automatické převodovky Powershift (str. 276) v tom, že je vybavena hydraulickým měničem točivého momentu, který přenáší výkon z motoru do převodovky. K dispozici jsou dva režimy řazení: automaticky a manuální.

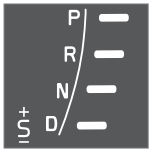
***D**: polohy automatického řazení. **+/–** (/): polohy manuálního řazení. **S**: Sportovní režim*.*[4]

Sdružená přístrojová deska informuje o poloze voliče převodových stupňů následovně: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** apod.

4 Charakter řazení řadicí páky se liší podle motoru.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Polohy páky voliče



Polohy automatického řazení se zobrazují vpravo na sdružené přístrojové desce. (Vždy se zobrazí pouze jedna indikace, a to s polohou momentálně zařazeného voliče převodů.)

V aktivní poloze svítí kontrolka "**S**" označující "sportovní režim" ORANŽOVĚ.

P – Parkovací poloha

Pokud vůz startujete nebo parkujete, zvolte **P**.

Aby bylo možné přesunout páku voliče z polohy **P**, musí být sešlápnut brzdový pedál a dálkový ovladač s klíčem musí být v poloze **I** nebo **II**.

Pokud je zařazena poloha **P**, je mechanicky zablokována převodovka. Pokud vozidlo stojí, aktivujte parkovací brzdu, viz Parkovací brzda (str. 291).

POZNÁMKA

Aby bylo možné vozidlo uzamknout a aktivovat alarm, musí být volicí páka v poloze **P**.

DŮLEŽITÉ

Při řazení polohy **P** musí vozidlo stát.

VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdu - poloha **P** u automatické převodovky nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

R – Zpátečka

Při volbě polohy **R** musí vůz stát.

N – Neutrál

Není zařazen žádný rychlostní stupeň a motor může být nastartován. Zabrzďte parkovací brzdu, když vůz stojí s pákou voliče v poloze **N**.

Aby bylo možné přesunout páku voliče z polohy **N** do jiné polohy, musí být sešlápnut brzdový pedál a dálkový ovladač musí být v poloze klíče **II**.

D – Jízda

D je normální jízdní poloha. Vozidlo automaticky řadí vyšší a nižší převodové stupně v závislosti na úrovni akcelerace a rychlosti. Při přesunutí páky voliče do polohy **D** z polohy **R** musí vůz stát.

Geartronic – polohy páky voliče při manuálním řazení (+/-)

Řidič může také řadit převodové stupně manuálně prostřednictvím automatické převodovky Geartronic. Motor vozu brzdí, když je pedál plynu uvolněn.

Do požadované polohy se u manuálního řazení dostanete přesunutím páky z polohy **D** do koncové polohy u "**+/-**". Kontrolka "**+/-**" na sdružené přístrojové desce změní barvu z BÍLÉ na ORANŽOVOU a v rámečku se zobrazí číslice **1**, **2**, **3** atd., což odpovídá právě zvolenému převodovému stupni.

- Pro zařazení vyššího převodového stupně posuňte páku dopředu směrem ke znaménku **+** (plus). Páku uvolněte - vrátí se do neutrální polohy mezi "**+**" a "**–**".

nebo

- Pro zařazení nižšího převodového stupně posuňte páku dozadu směrem ke znaménku "**–**" (minus) a uvolněte ji.

Režim manuálního řazení "**+/-**" můžete zvolit kdykoliv během jízdy.

Převodovka Geartronic automaticky zařadí nižší rychlostní stupeň, pokud řidič nechá klesnout rychlost na vhodnou hodnotu pro zařazení příslušného rychlostního stupně, aby se předešlo škubání a zhasnutí motoru.

Pro návrat do automatického jízdního režimu:

- Přesuňte páku do koncové polohy **D**.

POZNÁMKA

Pokud má převodovka sportovní program, je možné řadit manuálně pouze v poloze "**+/-**" posunutím páky dopředu nebo dozadu. Indikace na sdružené přístrojové desce se změní z **S** na zobrazení zařazených převodových stupňů **1**, **2**, **3** atd.

Pádla*

Manuální řazení pomocí volicí páky doplňuje ovládání na volantu, tzv. "pádla".

Abyste mohli řadit pomocí pádel, musíte je nejdříve aktivovat. Přitom se jedno z pádel musí přitáhnout k volantu - na sdružené přístrojové desce se indikace změní z "**D**" na číslo odpovídající momentálně zařazenému převodovému stupni.

Chcete-li změnit převodový stupeň o jeden stupeň:

- Potáhněte jedno z pádel dozadu k volantu a uvolněte je.

Obě "pádla" na volantu.

1. "**-**": Zvolí se další nižší převodový stupeň.
2. "**+**": Zvolí se další vyšší převodový stupeň.

Pokud jsou otáčky motoru v přípustném rozsahu, ke změně převodového stupně dojde při každém potáhnutí pádla.

Po každé změně převodového stupně se na sdružené přístrojové desce objeví číslo momentálně zařazeného převodového stupně.

POZNÁMKA

Automatická deaktivace

Pokud se pádla na volantu nepoužívají, po krátké době se deaktivují. To poznáte podle toho, že se indikace na sdružené přístrojové desce změní z momentálně zařazeného převodového stupně zpátky na "**D**".

Výjimkou je brzdění motorem - v tomto případě jsou pádla aktivována po celou dobu, kdy se brzdí.

Ruční deaktivace

Pádla na volantu lze rovněž deaktivovat ručně:

- Přitáhněte pádla k volantu a podržte, dokud nezmění sdružená přístrojová deska znak z čísla aktuálního převodového stupně na „**D**“.

Pádla lze používat rovněž v kombinaci s volicí pákou ve sportovním režimu* - v tomto případě jsou pádla stále aktivována a nedeaktivují se.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Geartronic - sportovní režim (S)

Sportovní program poskytuje sportovnější charakteristiky a připouští vyšší otáčky motoru pro převodové stupně. Současně reaguje mnohem rychleji na sešlápnutí pedálu plynu. Během aktivní jízdy je upřednostňováno používání nižších převodových stupňů, což vede ke zpožděnému řazení nahoru.

Aktivace sportovního režimu:

- Přesuňte volicí páku do strany z polohy **D** do koncové polohy v "**+S–**" - indikace na sdružené přístrojové desce se změní z **D** na **S**.

Sportovní režim můžete zvolit kdykoliv během jízdy.

Geartronic - zimní režim

Na kluzkých vozovkách může být rozjezd snadnější, když je manuálně zařazen 3.převodový stupeň.

1. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku z polohy **D** do koncové polohy "**+/–**" – na sdružené přístrojové desce se změní indikátor zařazeného převodového stupně z **D** na číslici **1**[5].
2. Řaďte až na 3. převodový stupeň dvojím zatlačením páky směrem k **+** (plus) - na sdružené přístrojové desce se změní indikátor zařazeného převodového stupně z **1** na **3**.
3. Uvolněte pedál brzdy a opatrně přidávejte plyn.

„Zimní režim“ převodovky znamená, že vůz jede s nižšími otáčkami motoru a omezeným výkonem motoru na poháněná kola.

Kick-down

Pokud zcela sešlápnete pedál plynu (za polohu normálně považovanou za plnou akceleraci), převodovka okamžitě zařadí nižší rychlostní stupeň. Takzvaně podřadí.

Pokud pedál plynu uvolníte z polohy kick-down, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.

Kick-down se používá, když vyžadujete maximální akceleraci, například při předjíždění.

Bezpečnostní funkce

Aby nedošlo k přetočení motoru, ovládací program převodovky je vybaven ochranným blokováním řazení dolů, které blokuje funkci kick-down.

Převodovka Geartronic neumožní řazení nižšího rychlostního stupně/kick-down, pokud by mělo dojít ke zvýšení otáček motoru, které by způsobilo jeho poškození. Nic se nestane, pokud se řidič stále pokouší takto zařadit nižší převodový stupeň při vysokých otáčkách motoru – zůstane zařazen původní převodový stupeň.

Při aktivaci funkce podřazení může vůz přeřadit i o několik rychlostních stupňů v závislosti na otáčkách motoru. Vůz zařadí vyšší rychlostní stupeň při dosažení maximálních otáček, aby se předešlo poškození motoru.

Tažení vozu

Odtahování vozidla - viz důležité informace v kapitole Tažení vozidla (str. 309).

Související informace

- Převodová kapalina - kvalita a objem (str. 403)
- Převodovky (str. 271)
- Automatická převodovka - Powershift* (str. 276)

[5] Je-li vozidlo ve sportovním režimu*, nejdříve se zobrazí "**S**".

Automatická převodovka - Powershift*

Automatická převodovka Powershift předává hnací sílu z motoru na poháněna kola přes dvojité kotouče mechanické spojky, kdežto převodovka Geartronic využívá běžný hydraulický měnič točivého momentu.

***D**: polohy automatického řazení. **+/–** (/): polohy manuálního řazení. **S**: Sportovní režim*.*[6]*

Převodovka Powershift funguje a ovládá se podobně jako automatická převodovka Geartronic, která je popsána v předchozí kapitole.

Jednou výjimkou je funkce "Geartronic - zimní režim" (str. 272):

- Převodovka Powershift umožní rozjet se na kluzkém povrchu, pokud se manuálně zařadí **2.** převodový stupeň, nikoliv 3. převodový stupeň (u převodovky Geartronic).

Tažení vozu

Model s převodovkou Powershift se nesmí odtahovat, protože převodovka musí být dostatečně promazávána, což zajišťuje běžící motor. Pokud je přesto nutné vůz odtáhnout (str. 309), musí se odtahovat velmi malou rychlostí na co nejkratší trasu.

Pokud si nejste jisti, zda je vůz vybaven převodovkou Powershift nebo Geartronic, můžete to zjistit podle označení štítku převodovky pod kapotou - Typová označení (str. 392). Označení ”MPS6” znamená, že se jedná o převodovku Powershift. V ostatních případech je vůz vybaven automatickou převodovkou Geartronic.

Viz také důležité informace v kapitole Tažení vozu (str. 309).

Nezapomeňte

Dvojitá spojka v převodovce je vybavena ochranou proti přetížení, která se aktivuje, pokud dojde k přehřátí spojky, např. pokud vůz stojí delší dobu ve svahu se sešlápnutým plynovým pedálem.

Je-li převodovka přehřátá, vůz se začne chvět a vibrovat, rozsvítí se výstražný symbol a na sdružené přístrojové desce se objeví příslušná zpráva. K přehřátí převodovky může dojít rovněž při pomalém popojíždění v zácpách (rychlostí max. 10 km/h) ve svahu nebo s připojeným přívěsem. Jakmile se vozidlo zastaví, nožní brzda je sešlápnuta a motor běží na volnoběh, převodovka se ochladí.

Přehřátí z důvodu pomalého popojíždění v zácpách můžete zabránit postupnou jízdou:

- Zastavte vůz a s nohou na brzdovém pedálu počkejte, dokud se přiměřeně nezvětší vzdálenost k vozu před vámi, popojeďte na tuto vzdálenost a zase chvíli počkejte s nohou na brzdovém pedálu.

DŮLEŽITÉ

Ve svahu udržujte vozidlo v klidu sešlápnutím pedálu brzdy - nesešlapujte plynový pedál. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky.

Textová zpráva a akce

V některých situacích se na sdružené přístrojové desce spolu s kontrolkou zobrazí i zpráva.

[6] Charakter řazení řadicí páky se liší podle motoru.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Kontrolka	Zpráva	Jízdní charakteristiky	Akce
	Horká převod. Přidržte zabrzděním	Problémy s udržením rovnoměrné rychlosti při konstantních otáčkách motoru.	Přehřátá převodovka. Udržujte vozidlo v klidu sešlápnutím pedálu brzdy[A]
	Horká převod. Bezp.zaparkujte Mot.nech.běž.	Výrazné škubání, když je vozidlo v tahu.	Přehřátá převodovka. Okamžitě s vozidlem bezpečně zastavte.[A]
	Chlazení převod. Motor nechejte běžet	Není přenášen výkon z důvodu přehřátí převodovky.	Přehřátá převodovka. Nejrychlejší způsob ochlazení: Nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách s řadicí pákou v poloze **N** nebo **P**, dokud zpráva nezmizí.

[A] Rychlejší ochlazení: nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách s řadicí pákou v poloze **N** nebo **P**, dokud zpráva nezmizí.

V tabulce jsou tři stupně seřazené podle závažnosti, pokud dojde k přehřátí převodovky. Souběžně s textovou zprávou je řidič také informován, že elektronika vozidla dočasně mění jízdní charakteristiky. Podle situace dodržujte instrukce v textové zprávě.

POZNÁMKA

Příklady v tabulce neznamenají, že vozidlo je v poruše. Indikují, že byla aktivována bezpečnostní funkce, aby nedošlo k poškození komponentů vozidla.

VAROVÁNÍ

Pokud budete ignorovat výstražný symbol a text **Horká převod. Bezp.zaparkujte Mot.nech.běž.**, teplota v převodovce může stoupnout natolik, že se dočasně přeruší přenos výkonu mezi motorem a převodovkou, čímž se zabrání funkčním poruchám spojky - vozidlo se zastaví a nepojede do doby, než teplota převodovky klesne na přijatelnou hodnotu.

Další možné textové zprávy s příslušnými návrhy řešení ohledně automatické převodovky, viz Zprávy (str. 106).

Textová zpráva automaticky zmizí po provedení akce nebo po jednom stisknutí tlačítka **OK** na pákovém ovladači ukazatelů směru.

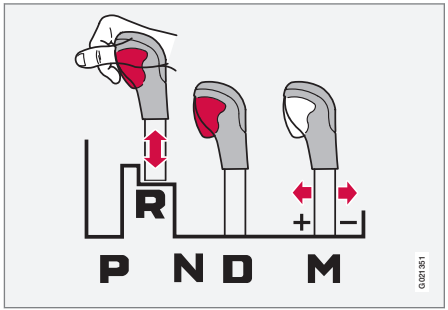
Související informace

- Automatická převodovka - Geartronic* (str. 272)
- Převodová kapalina - kvalita a objem (str. 403)

Blokování páky voliče

Existují dva druhy uzávěrky volicí páky - mechanická a automatická.

Mechanické blokování řazení



Páka voliče převodových stupňů může být neomezeně přesouvána mezi polohami **N** a **D**. Ostatní polohy jsou blokovány západkou, která se uvolňuje blokovacím tlačítkem na páce voliče převodových stupňů.

Pokud je blokovací tlačítko stisknuto, pákou je možné pohybovat dopředu a dozadu mezi polohami **P**, **R**, **N** a **D**.

Automatické blokování řazení

Automatická převodovka má speciální bezpečnostní systémy:

Parkovací poloha (P)

Stojící vůz s běžícím motorem:

- Držte sešlápnutý pedál brzdy, když přesouváte páku voliče do jiné polohy.

Elektrické blokování převodovky – Blokování řazení Parkovací poloha (P)

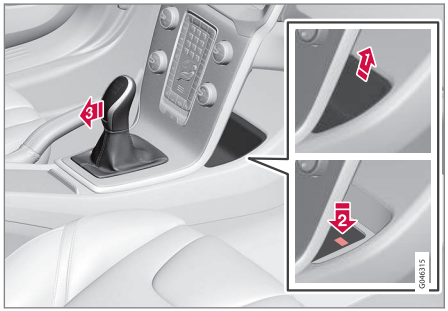
Aby bylo možné přesunout páku voliče z polohy **P** do jiné polohy, musí být sešlápnut brzdový pedál a dálkový ovladač musí být v poloze **II**.

Blokování řazení - Neutrál (N)

Pokud je páka voliče v poloze **N** a vozidlo stálo déle než 3 sekundy (bez ohledu na to, zda běží motor), páka voliče se zablokuje.

Aby bylo možné přesunout páku voliče z polohy **N** do jiné polohy, musí být sešlápnut brzdový pedál a dálkový ovladač musí být v poloze **II** (str. 75).

Deaktivace automatického blokování řazení



Pokud je vozidlo nepojízdné, např. z důvodu vybitého akumulátoru, musí být páka voliče přesunuta z polohy **P**, aby se s vozidlem mohlo pohybovat.

1. Nadzvedněte vytvarovanou vložku ve schránce za středovou konzolou a vyhledejte odpružené tlačítko dole ve schránce.
2. Stiskněte a podržte tlačítko.
3. Přesuňte volicí páku z polohy **P** a uvolněte tlačítko.
4. Namontujte do úložného prostoru zpátky vložku.

Související informace

- Automatická převodovka - Geartronic* (str. 272)
- Automatická převodovka - Powershift* (str. 276)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Asistent pro rozjezd do svahu (HSA)*

Před rozjetím nebo couváním do svahu můžete dát nohu z brzdy - díky systému HSA (Hill Start Assist) se vozidlo nerozjede zpátky.

Díky této funkci zůstává pedál natlakován v brzdové soustavě několik sekund poté, kdy řidič přesune nohu z brzdového pedálu na plynový pedál.

Po několika sekundách resp. jakmile řidič zrychlí, toto dočasně zabrzdění vymizí.

Související informace

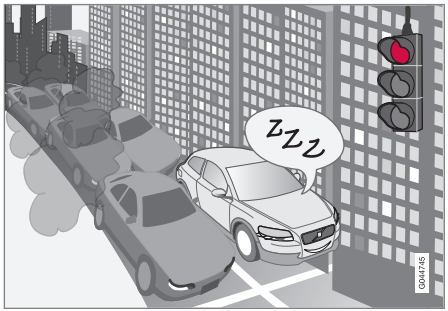
- Startování motoru (str. 268)

Start/Stop*

U některých kombinací motoru a převodovky s funkcí Start/Stop, která se zapne např. když vozy stojí nebo čekají na semaforech - motor se potom dočasně vypne a automaticky se znovu startuje, když se má pokračovat v cestě.

Péče o životní prostředí je jednou ze základních hodnot společnosti Volvo Car Corporation, která ovlivňuje veškeré naše činnosti. Výsledkem této orientace je několik funkcí, které šetří energii. Mezi ně patří funkce Start/Stop. Všechny funkce mají za cíl snížit spotřebu paliva, což dále pomůže snížit emise výfukových plynů.

Všeobecné informace o systému Start/Stop



Motor je vypnutý - stává se tiším a čistějším...

Díky funkci Start/Stop má řidič příležitost jezdit více ekologicky - v případě potřeby se motor automaticky vypne.

Manuální nebo automaticky

Upozorňujeme, že funkce Start/Stop reaguje odlišně podle toho, zda se používá manuální nebo automatická převodovka.

Související informace

- Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - nastavení (str. 284)
- Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje (str. 283)
- Start/Stop* - motor automaticky nastartuje (str. 282)
- Start/Stop* - motor se nevypne (str. 281)
- Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky (str. 284)
- Start/Stop* - kontrolky a zprávy (str. 285)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

Start/Stop* - funkce a ovládání

Funkce Start/Stop se aktivuje automaticky po nastartování motoru pomocí klíče.

Funkce Start/Stop se aktivuje automaticky po nastartování motoru pomocí klíče. Řidič je na funkci upozorněn pomocí symbolu tlačítka Zap/Vyp, které se rozsvítí na sdružené přístrojové desce, a pomocí kontrolky, která se rozsvítí na tlačítku Zap/Vyp.

Všechny běžné systémy ve voze jako např. osvětlení, rádio apod. fungují u motoru, který se automaticky zastavil, zcela normálně. Dočasně však může dojít k omezení některých funkcí, např. k omezení otáček ventilátoru klimatizace nebo ke stažení extrémní hlasitosti audio systému.

Automatické zastavení motoru

Aby došlo k automatickému zastavení motoru, musí být splněny následující podmínky:

Podmínky	M/A[A]
Vyřaďte spojku, zařaďte neutrál a uvolněte spojkový pedál - motor se automaticky vypne.	M
Zastavte vůz pomocí brzdového pedálu a nohu nechejte na pedálu - motor se automaticky zastaví.	A

[A] M = manuální převodovka, A = automatická převodovka.

Pokud je aktivní funkce ECO, motor se může automaticky zastavit ještě před úplným zastavením vozidla.

Na sdružené přístrojové desce se rozsvítí kontrolka Start/Stop, která potvrdí a upozorní, že došlo k automatickému vypnutí motoru.

Automatické nastartování motoru

Podmínky	M/A[A]
S řadicí pákou v neutrálu: 1. Sešlápněte spojkový pedál nebo plynový pedál - motor nastartuje. 2. Zařaďte vhodný převodový stupeň a rozjeďte se.	M
Uvolněte nohu z brzdového pedálu - motor automaticky nastartuje a může se pokračovat v jízdě.	A
Udržujte tlak na brzdovém pedálu a sešlápněte plynový pedál - motor se automaticky nastartuje.	A
Pokud se vůz nachází ze svahu, lze postupovat rovněž následovně: • Uvolněte brzdový pedál a počkejte, než se vůz rozjede - motor automaticky nastartuje, jakmile je rychlost větší než běžná rychlost chůze.	M + A

[A] M = manuální převodovka, A = automatická převodovka.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Deaktivace funkce Start/Stop

V některých situacích může být vhodně dočasně vypnout automatickou funkci Start/Stop stisknutím tohoto tlačítka.

Vypnutí této funkce poznáte podle toho, že zhasne kontrolka v tlačítku a symboly Start/Stop na sdružené přístrojové desce.

Funkce Start/Stop zůstane vypnuta, dokud se znovu neaktivuje pomocí tlačítka nebo dokud se motor opět nenastartuje pomocí klíče.

Asistent při rozjezdu HSA

Uvolněním nohy z brzdového pedálu, když vůz stojí ve svahu, se motor rovněž automaticky nastartuje - díky funkci HSA (str. 279) (Hill Start Assist) se vůz nerozjede zpátky.

U systému HSA () zůstává tlak v brzdovém systému dočasně k dispozici, pokud řidič přesune svou nohu z brzdového pedálu na plynový pedál, aby se mohl rozjet poté, když se motor automaticky zastavil. Po několika sekundách resp. jakmile řidič zrychlí, toto dočasně zabrzdění vymizí.

Související informace

- Start/Stop* (str. 279)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - nastavení (str. 284)
- Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje (str. 283)
- Start/Stop* - motor automaticky nastartuje (str. 282)
- Start/Stop* - motor se nevypne (str. 281)
- Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky (str. 284)
- Start/Stop* - kontrolky a zprávy (str. 285)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

Start/Stop* - motor se nevypne

Přestože je funkce Start/Stop aktivována, motor se nevypne automaticky vždy.

Motor se automaticky nevypne, pokud:

Podmínky	M/A[A]
vozidlo nedosáhne nejdříve rychlost cca. 8 km/h po nastartování pomocí klíče nebo posledním automatickém vypnutí.	M + A
řidič rozepne přezku bezpečnostního pásu.	M + A
kapacita baterie je pod minimální přípustnou úroveň.	M + A
motor nemá běžnou provozní teplotu.	M + A
venkovní teplota je kolem bodu mrazu nebo je vyšší než cca. 30°C.	M + A
je aktivováno elektrické vyhřívání čelního skla.	M + A
prostředí v prostoru pro cestující se liší od nastavených hodnot[B] - to poznáte podle toho, že ventilátor běží ve vysokých otáčkách.	M + A
vůz je otočený.	M + A

Podmínky	M/A[A]
teplota baterie startéru je příliš vysoká nebo pod bodem mrazu.	M + A
řidič intenzivně pohne volantem.	M + A
filtr pevných částic ve výfukovém systému je plný - dočasně vypojená funkce Start/Stop se aktivuje znovu, jakmile se provede automatické čištění (viz Filtr sazí vznětových motorů (DPF) (str. 300)).	M + A
cesta je velmi prudká.	M + A
k elektrickému systému vozidla je elektricky připojen přívěs.	M + A
kapota je otevřená[C].	M + A
převodovka nemá normální provozní teplotu.	A
atmosférický tlak vzduchu je menší než tlak odpovídající cca. 1500-2500 metrům n.m. - skutečný tlak vzduchu se mění podle převažujících klimatických podmínek.	A
aktivuje se adaptivní tempomat Queue Assist.	A
volicí páka se vysune z polohy **D** do polohy **S**[D]" nebo **+/-**".	A

A M = manuální převodovka, A = automatická převodovka.
B Vozidlo se systémem ECC.
C Pouze u některých motorů.
D Sportovní režim.

Související informace

- Start/Stop* (str. 279)
- Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - nastavení (str. 284)
- Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje (str. 283)
- Start/Stop* - motor automaticky nastartuje (str. 282)
- Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky (str. 284)
- Start/Stop* - kontrolky a zprávy (str. 285)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

Start/Stop* - motor automaticky nastartuje

V některých případech může automaticky zastavený motor znovu nastartovat, aniž by řidič chtěl v jízdě pokračovat.

V následujících situacích motor automaticky nastartuje, i když řidič nesešlápne spojkový pedál (u manuální převodovky) nebo nezvedne nohu z brzdového pedálu (u automatické převodovky):

Podmínky	M/A[A]
Okna se zamlžují.	M + A
Prostředí v prostoru pro cestující se odlišuje od nastavených hodnot[B].	M + A
Došlo k dočasnému vysokému odběru proudu nebo kapacita baterie klesne na nejnižší přípustnou úroveň.	M + A
Opakovaně je sešlapován brzdový pedál.	M + A
Kapota je otevřená[C].	M + A
Pokud dojde k automatickému vypnutí vozidla, když vozidlo nezastavilo úplně, vozidlo se začne pohybovat nebo mírně zvýší svou rychlost.	M + A

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Podmínky	M/A[A]
Zámek bezpečnostního pásu řidiče je rozepnutý a volicí páka je v poloze **D** nebo **N**.	A
Pohyby volantu[C].	A
se volič převodových stupňů vysune z polohy **D** do polohy **S**[D], **R** nebo "**+/-**".	A
Dveře řidiče jsou otevřené a volicí páka je v poloze **D**- ozve se zvukové upozornění a textová zpráva informuje, že je aktivní funkce Start/Stop.	A

A M = manuální převodovka, A = automatická převodovka.
B Vozidlo se systémem ECC.
C Pouze u některých motorů.
D Sportovní režim.

VAROVÁNÍ

Neotevírejte kapotu motoru, pokud se motor zastavil automaticky – motor se může náhle automaticky spustit. Před otevřením kapoty motor nejdříve vypněte jako obvykle stisknutím tlačítka **START/STOP ENGINE**.

Související informace

- Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - nastavení (str. 284)
- Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje (str. 283)
- Start/Stop* - motor se nevypne (str. 281)
- Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky (str. 284)
- Start/Stop* - kontrolky a zprávy (str. 285)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)
- Start/Stop* (str. 279)

Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje

Po automatickém vypnutí motor někdy nenastartuje automaticky.

V následujících případech nedojde po automatickém vypnutí motoru k jeho automatickému nastartování:

Podmínky	M/A[A]
Byl zařazen převod bez sešlápnutí spojky - text na displeji řidiče upozorní, aby zařadil neutrál - potom bude možné motor automaticky nastartovat.	M
Řidič není připoután, volicí páka je v poloze **P** a dveře řidiče jsou otevřené - motor musí být nastartován normálně.	A

A M = manuální převodovka, A = automatická převodovka.

Související informace

- Start/Stop* (str. 279)
- Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - nastavení (str. 284)
- Start/Stop* - motor automaticky nastartuje (str. 282)
- Start/Stop* - motor se nevypne (str. 281)

- Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky (str. 284)
- Start/Stop* - kontrolky a zprávy (str. 285)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky

Pokud nastartování nebude úspěšné a motor se zastaví, pokračujte následovně:

1. Sešlápněte znovu spojkový pedál - motor automaticky nastartuje.
2. V některých případech se musí zařadit neutrál. Na sdružené přístrojové desce se zobrazí text **Zařaďte neutrál**.

Související informace

- Start/Stop* (str. 279)
- Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - nastavení (str. 284)
- Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje (str. 283)
- Start/Stop* - motor automaticky nastartuje (str. 282)
- Start/Stop* - motor se nevypne (str. 281)
- Start/Stop* - kontrolky a zprávy (str. 285)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

Start/Stop* - nastavení

Systém nabídek vozidla MY CAR (str. 108) obsahuje představení systému Start-Stop společnosti Volvo a doporučení pro úspornou jízdu.

Související informace

- Start/Stop* (str. 279)
- Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje (str. 283)
- Start/Stop* - motor automaticky nastartuje (str. 282)
- Start/Stop* - motor se nevypne (str. 281)
- Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky (str. 284)
- Start/Stop* - kontrolky a zprávy (str. 285)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Start/Stop* - kontrolky a zprávy

Funkce Start/Stop může zobrazovat na sdružené přístrojové desce textové zprávy.

Textová zpráva

Funkce Start/Stop může v některých situacích kromě indikační kontrolky rozsvítit na sdružené přístrojové desce také textové zprávy. V některých případech je třeba provést doporučená opatření. Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

Kontrolka	Zpráva	Info/akce	M/A[A]
	Aut. Start/Stop Nutný servis	Systém Start/Stop není funkční. Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.	M + A
	Autostart Motor běží + zvukový signál	Aktivuje se, když se otevřou dveře řidiče a došlo k automatickému vypnutí motoru a volicí páka převodovky je v poloze **D**.	A
	Stiskněte tlačítko Start	Motor automaticky nenastartuje - nastartujte motor běžně pomocí tlačítka **START/ STOP ENGINE**.	M + A
	Pro start sešlápněte spojk. pedál	Motor je připraven k automatickému startování - čeká se na sešlápnutí spojkového pedálu.	M
	Pro start sešlápněte brzd. a spojk. ped.	Motor je připraven k automatickému startování - čeká se na sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu.	M
	Zařazením neutrálu nastartujte	Převodový stupeň je zařazen bez sešlápnutí spojky - vyřaďte převod a řadicí pákou zařaďte neutrál.	M

Kontrolka	Zpráva	Info/akce	M/A[A]
	Pro nastartování zvolte P nebo N	Funkce Start/Stop je vypnuta - přesuňte volič řazení do polohy **N** nebo **P** a nastartujte motor jako obvykle pomocí tlačítka **START/STOP ENGINE**.	A
	Stiskněte tlačítko Start	Motor nestartuje automaticky - nastartujte motor jako obvykle pomocí tlačítka **START/STOP ENGINE** a přesuňte volič řazení do polohy **P** nebo **N**.	A

[A] M = manuální převodovka, A = automatická převodovka.

Pokud zpráva po dokončení akce nezhasne, kontaktujte servisní dílnu - doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Start/Stop* (str. 279)
- Start/Stop* - funkce a ovládání (str. 280)
- Startování motoru (str. 268)
- Start/Stop* - nastavení (str. 284)
- Start/Stop* - motor automaticky nenastartuje (str. 283)
- Start/Stop* - motor automaticky nastartuje (str. 282)
- Start/Stop* - motor se nevypne (str. 281)
- Start/Stop* - nežádoucí zastavení manuální převodovky (str. 284)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

ECO*

ECO[7] je inovativní funkce společnosti Volvo pro vozidla s automatickou převodovkou, která dokáže snížit spotřebu paliva až o 5 %, v závislosti na stylu jízdy řidiče. Tato funkce poskytuje řidiči možnosti aktivnějšího přístupu k ekologické jízdě.

Všeobecné informace

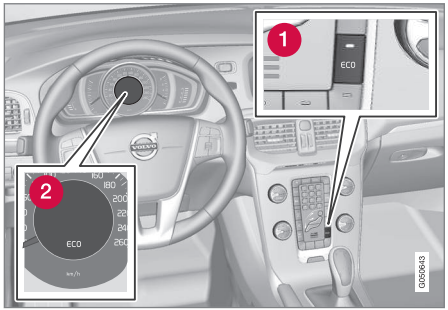
Při aktivaci funkce ECO se změní následující:

- Body řazení v převodovce.
- Řízení motoru a reakce z plynového pedálu.
- Funkce Start/Stop - motor se může automaticky vypnout před tím, než vozidlo zcela zastaví.
- Funkce Eco Coast je aktivována - brzdění motorem se vypne.
- Nastavení systému ovládání klimatu - některé elektrické spotřebiče se deaktivují nebo fungují se sníženým výkonem.

POZNÁMKA

Je-li aktivována funkce ECO, změní se některé parametry v nastavení klimatizace a omezí se funkčnost některých elektrických spotřebičů. Některá nastavení lze resetovat manuálně, nicméně funkčnost bude v plném rozsahu obnovena až deaktivací funkce ECO.

ECO - provoz



1 ECO Zapnuto/Vypnuto

2 Kontrolka ECO

Funkce ECO se deaktivuje při vypnutí motoru a je proto nutné ji po každém nastartování motoru aktivovat. Pro některé motory platí výjimky. Je však snadné ověřit si aktivaci funkce podle symbolu **ECO** na sdružené přístrojové desce a podle svitu kontrolky ECO- na tlačítku.

Funkce ECO zapnuta nebo vypnuta

Vypnutí funkce ECO poznáte podle toho, že zhasne kontrolka **ECO** na sdružené přístrojové desce a kontrolka ECO na tlačítku. Funkce zůstane vypnuta do opětovné aktivace tlačítkem ECO.

Eco Coast - funkce

Subfunkce Eco Coast prakticky znamená, že je deaktivováno brzdění motoru a kinetická energie vozidla se tedy používá k setrvačné jízdě na delší vzdálenosti. Při uvolnění pedálu akcelerátoru se automaticky odpojí převodovka od motoru jehož otáčky se sníží na volnoběh s minimální spotřebou.

Tato funkce je určená pro použití v případě předpokládaného snížení rychlosti, např. při dojíždění na křižovatku nebo semafor s červeným signálem.

Funkce Eco Coast umožňuje proaktivní jízdu, kdy řidič může využívat tzv. techniky "Pulse & Glide" (Rozjezd a setrvačné jízdy) a brzdit minimálně.

Kombinace - zapnutí a vypnutí

7 Není k dispozici u verze V40 CROSS COUNTRY AWD.

Kombinací funkce Eco Coast a dočasným deaktivováním funkce ECO lze společně snížit spotřebu paliva. Tedy:

- Aktivní Eco Coast: Dlouhý dojezd **bez** brzdění motorem = nízká spotřeba

a

- Deaktivovaná funkce ECO: krátký dojezd **s** brzděním motorem = minimální spotřeba.

POZNÁMKA

Aby však spotřeba paliva byla optimální, neměla by se funkce Eco Coast používat při dojíždění setrvačností na krátké vzdálenosti.

Aktivace Eco Coast

Funkce se aktivuje úplným uvolněním pedálu akcelerátoru při současném splnění následujících podmínek:

- Tlačítko **ECO** je aktivováno
- Volicí páka je v poloze **D**
- Rychlost je v rozmezí přibližně 65 - 140 km/h
- Sklon svahu není strmější než přibližně 6 %.

Deaktivace Eco Coast

V určitých situacích může být žádoucí deaktivovat funkci Eco Coast. Příklady takových situací:

- na strmých klesáních - za účelem brzdění motorem.
- bezprostředně před předjížděcím manévrem - za účelem co nejbezpečnějšího provedení manévru.

Funkci Eco Coast lze deaktivovat a vrátit se tak k brzdění motorem následovně:

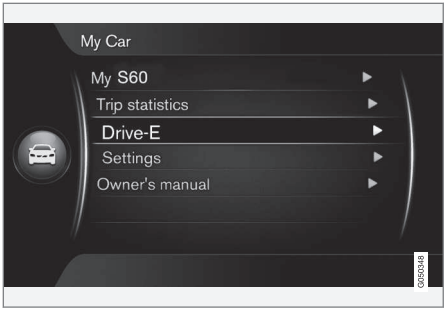
- Stiskněte tlačítko **ECO**.
- Posuňte řadicí páku do manuální polohy „**S+/-**“.
- Změňte převodový stupeň pomocí pádel pod volantem.
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál.

Eco Coast - omezení

Tato funkce není k dispozici v následujících případech:

- je aktivní tempomat
- sklon svahu je strmější než přibližně 6 %.
- provede se manuální změna převodového stupně pomocí řadicích pádel pod volantem*
- motor nebo převodovka nemají normální provozní teplotu.
- volicí páka se přesune z polohy **D**- do polohy „**S+/-**“
- rychlost je mimo rozmezí přibližně 65 - 140 km/h

Další informace a nastavení



Systém nabídky vozidla **MY CAR** obsahuje další informace o koncepci ECO - viz kapitola MY CAR (str. 108).

Související informace

- Všeobecné informace o klimatizaci (str. 121)

Nožní brzda

Nožní brzda se používá ke snížení rychlosti vozidla během jízdy.

Vůz je vybaven dvěma brzdovými okruhy. Pokud dojde k poškození brzdového okruhu, bude třeba k dosažení běžného brzdění sešlapovat brzdový pedál hlouběji a s větším tlakem.

Vůz je vybaven posilovačem brzd.

VAROVÁNÍ

Posilovač brzd funguje, jenom když motor běží.

Pokud se používá brzda, když neběží motor, pedál je tuhý a k zabrzdění vozu musí být vyvinuta větší síla.

Ve velmi hornatém terénu nebo při jízdě s velkým zatížením mohou být brzdy odlehčeny využitím brzdného účinku motoru. Brzdný účinek motoru je nejintenzivnější, pokud se používá při jízdě z kopce stejný převodový stupeň jako při jízdě do téhož kopce.

Více všeobecných informací o velkém zatížení vozu, Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky (str. 399).

Čištění brzdových kotoučů

Nános nečistot a vody na brzdových kotoučích může mít za následek opožděnou reakci brzd. Toto zpoždění je minimalizováno čištěním brzdového obložení.

Manuální čištění se doporučuje, když jsou vozovky mokré, před delším odstavením vozu a po mytí vozu. Proveďte je mírným brzděním po kratší dobu při jízdě po vozovce.

Údržba

Aby byla zabezpečena vysoká úroveň bezpečnosti a spolehlivosti vozu, musíte dodržovat servisní intervaly Volvo, které jsou uvedeny v Záruční a servisní knížce.

DŮLEŽITÉ

Pravidelně se musí kontrolovat opotřebení komponentů brzdového systému.

Informace, jak postupovat, vám sdělí v servisu. Další možností je požádat servis o provedení prohlídky - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Symboly na sdružené přístrojové desce

Kontrolka	Popis
	Svítí trvale – Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina nízká, doplňte brzdovou kapalinu a zkontrolujte vůz, abyste zjistili příčinu úniku brzdové kapaliny.
	Svítí nepřerušovaně po dobu 2 sekund, když je motor nastartován - automatická kontrola funkcí.

VAROVÁNÍ

Pokud se současně rozsvítí a , může to znamenat závadu v brzdovém systému.

Je-li hladina v nádržce s brzdovou kapalinou v tento okamžik v pořádku, opatrně dojeďte s vozem do nejbližšího servisu a požádejte o kontrolu brzd - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne v nádržce pod **MIN**, nejdříve doplňte brzdovou kapalinu a až potom můžete jet.

Musíte zjistit důvod ztráty brzdové kapaliny.

Související informace

- Parkovací brzda (str. 291)
- Brzdový pedál - nouzová brzdová světla a automatická výstražná funkce ukazatelů směrů (str. 290)
- Nožní brzda - brzdový asistent pro kritické situace (str. 291)
- Brzdový pedál - protiblokovací brzdový systém (str. 290)

Brzdový pedál - protiblokovací brzdový systém

Protiblokovací brzdový systém, ABS (Anti-lock Braking System), brání zablokování kol během brzdění.

Tato funkce udržuje řiditelnost vozu a usnadňuje objetí překážky v případě, například, nebezpečí. Při zásahu ABS můžete pocítit vibrace pedálu brzdy. Jde o zcela normální jev.

Po nastartování motoru a uvolnění brzdy provede systém ABS krátkou kontrolu. Další automatickou kontrolu provede systém ABS při dosažení rychlosti 10 km/h. To se může projevit znatelnými a slyšitelnými pulzy v brzdovém pedálu.

Související informace

- Nožní brzda (str. 289)
- Parkovací brzda (str. 291)
- Brzdový pedál - nouzová brzdová světla a automatická výstražná funkce ukazatelů směrů (str. 290)
- Nožní brzda - brzdový asistent pro kritické situace (str. 291)

Brzdový pedál - nouzová brzdová světla a automatická výstražná funkce ukazatelů směrů

Nouzová brzdová světla se aktivují v případě prudkého brzdění, aby upozornila ostatní vozidla. Brzdová světla blikají na rozdíl od běžného brzdění, kdy stále svítí.

Nouzová brzdová světla jsou aktivována při rychlostech nad 50 km/h v případě prudkého brzdění a v případě zásahu systému ABS. Jakmile rychlost vozidla při brzdění klesne pod 10 km/h, brzdové světlo přestane blikat a začne trvale svítit - současně se aktivují Výstražná funkce ukazatelů směru, která blikají do doby, než řidič zrychlí vůz na 20 km/h. Výstražná světla lze vypnout také stisknutím tlačítka.

Související informace

- Nožní brzda (str. 289)
- Parkovací brzda (str. 291)
- Nožní brzda - brzdový asistent pro kritické situace (str. 291)
- Brzdový pedál - protiblokovací brzdový systém (str. 290)

Nožní brzda - brzdový asistent pro kritické situace

Brzdový asistent pro kritické situace, EBA (Emergency Brake Assist), pomáhá zvýšit brzdnou sílu a snížit tak brzdnou vzdálenost.

Systém EBA detekuje styl jízdy řidiče a v případě potřeby zvýší brzdný účinek. Brzdná síla může být zvýšena až na úroveň, kdy zasahuje ABS. Při uvolnění tlaku na brzdový pedál se funkce EBA přeruší.

POZNÁMKA

Je-li systém EBA aktivován, brzdový pedál klesne nepatrně dále než obvykle - sešlápněte (držte) brzdový pedál podle potřeby. Pokud se brzdový pedál uvolní, brzdění bude ukončeno.

Související informace

- Nožní brzda (str. 289)
- Parkovací brzda (str. 291)
- Brzdový pedál - nouzová brzdová světla a automatická výstražná funkce ukazatelů směrů (str. 290)
- Brzdový pedál - protiblokovací brzdový systém (str. 290)

Parkovací brzda

Parkovací brzda drží vozidlo na místě, když je sedadlo řidiče prázdné. Přitom mechanicky zablokuje dvě kola.

VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdu - zařazení převodového stupně nebo poloha **P** u automatické převodovky nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

Výstražný symbol na sdružené přístrojové desce.

Aktivace parkovací brzdy

1. Silně sešlápněte pedál nožní brzdy.
2. Potáhněte pevně páku.
   > Výstražný symbol na sdružené přístrojové desce svítí.

POZNÁMKA

- Výstražný symbol na sdružené přístrojové desce se rozsvítí bez ohledu na to, zda je parkovací brzda zatažena mírně nebo zcela.

3. Uvolněte pedál nožní brzdy a ujistěte se, že vozidlo stále stojí.
4. Pokud se vozidlo pohybuje, potáhněte parkovací brzdu ještě pevněji.

- Při parkování vozu vždy zařaďte 1. převodový stupeň (mechanická převodovka) nebo přesuňte páku voliče do polohy **P** (automatická převodovka).

Parkování ve svahu

Je-li vůz zaparkován čelem do kopce:

- Natočte kola **pryč od** obrubníku.

Je-li vůz zaparkován čelem z kopce:

- Natočte kola **směrem k** obrubníku.

Uvolnění parkovací brzdy

1. Silně sešlápněte pedál nožní brzdy.

2. Mírně nadzvedněte páku, stiskněte tlačítko, spusťte páku dolu a uvolněte tlačítko.
   > Výstražný symbol na sdružené přístrojové desce zhasne.

Pokud řidič zapomene uvolnit parkovací brzdu, rozsvítí se výstražná kontrolka, ozve se zvukový signál a zpráva na sdružené přístrojové desce upozorní řidiče na tuto skutečnost, jakmile rychlost vozidla překročí 10 km/h.

Související informace
- Nožní brzda (str. 289)

Jízda ve vodě

O brodění mluvíme, pokud vozidlo projíždí po cestě pokryté vodou. Brodění musíte věnovat zvýšenou pozornost.

Vůz může projíždět vodou o maximální hloubce 25 cm maximální rychlostí 10 km/h. Zvláštní pozornost musí být věnována průjezdu tekoucí vodou.

Při jízdě ve vodě udržujte nízkou rychlost a nezastavujte. Po projetí vodou sešlápněte lehce pedál brzdy a zkontrolujte, zda jsou brzdy plně funkční. Například bláto a voda na brzdovém obložení mohou mít za následek opožděnou reakci brzd.

- Očistěte kontakty napájecího konektoru elektrického vyhřívání bloku motoru a tažné zařízení po průjezdu vodou nebo bahnem.
- Nenechávejte stát vůz delší dobu ve vodě, která sahá nad prahy - to by mohlo způsobit poruchy elektroinstalace.

DŮLEŽITÉ

Pokud se do vzduchového filtru dostane voda, mohlo by dojít k poškození motoru.

Je-li hloubka větší než 25 cm, voda by se mohla dostat do převodovky. Tím se sníží mazací schopnost oleje a zkrátí se životnost těchto systémů.

Záruka se nevztahuje na poškození komponentů, motoru, převodovky, turbodmychadla, diferenciálu a interních komponentů způsobené zaplavením, hydrostatickým zablokování nebo nedostatkem oleje.

Pokud motor ve vodě zhasne, nepokoušejte se jej znovu nastartovat a odtáhněte vozidlo z vody do servisu. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Nebezpečí poruchy motoru.

Související informace
- Odtah (str. 311)
- Tažení vozu (str. 309)

Přehřátí

Za určitých podmínek, např. při sportovní jízdě v horách nebo v horkém počasí hrozí přehřátí motoru a hnacího ústrojí, a to především v případě, že je vůz velmi naložen.

Informace o přehřátí v případě jízdy s přívěsem, viz Jízda s přívěsem (str. 301).

- Pokud jezdíte v horkém podnebí, sejměte přídavné světlomety z mřížky chladiče.
- Pokud je teplota v systému chlazení motoru příliš vysoká, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji na sdružené přístrojové desce se zobrazí zpráva **Vysoká tepl. motoru Bezp. zastavte** - bezpečně zastavte vůz a několik minut nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, aby se ochladil.
- Pokud se zobrazí zpráva **Vysoká tepl. motoru Vypněte motor** nebo **Nízká hlad.chl. kap.motoru Bezp. zastavte**, musíte po zastavení motor vypnout.
- V případě přehřátí převodovky se aktivuje integrovaná ochrana, která, mimo jiné, rozsvítí na sdružené přístrojové desce varovnou kontrolku a zprávu **Horká převod. Snižte rychlost** nebo **Horká převod. Bezp. zastavte Počk.až zchl.** - postupujte podle dále uvedených doporučení, snižte rychlost, vozidlo bezpečně zastavte a nechejte motor běžet několik minut na volnoběh, aby převodovka ochladla.
- Pokud dojde k přehřátí, může dojít k dočasnému vypnutí klimatizace.
- Pokud jste vůz hodně zatěžovali, nevypínejte motor ihned po zastavení vozu.

POZNÁMKA

Je v pořádku, že chladicí ventilátor motoru funguje jistou dobu po vypnutí motoru.

Související informace

- Jízda s přívěsem - mechanická převodovka (str. 302)
- Jízda s přívěsem - automatická převodovka (str. 303)

Jízda s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru

Pokud jedete s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, mohou se do vozidla přes otevřený prostor dostat škodlivé výfukové plyny.

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozem, když jsou zadní výklopné dveře otevřené! Do prostoru pro zavazadla by se mohly nasát toxické výfukové plyny.

Související informace

- Nakládání (str. 148)

Přetížení - baterie spouštěče

*Elektrické funkce vozu zatěžují akumulátor různě. Nenechávejte klíč ve spínací skříňce v poloze **II**, pokud je vypnutý motor. Místo toho použijte režim **I**, který je energeticky méně náročný, viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).*

Pamatujte také na různá příslušenství, která zatěžují elektrickou soustavu. Nepoužívejte funkce, které mají velký odběr proudu, když je vypnutý motor. Příklady funkcí:

- ventilátor větrání
- světlomety
- stěrače čelního okna
- audiosystém (vysoká hlasitost).

Jakmile napětí akumulátoru klesne, na informačním displeji se zobrazí **Vybitá baterie Úsporný režim**. Funkce šetření energií vypne určité funkce nebo omezí určité funkce, jako jsou např. ventilátor větrání a audiosystém.

– V tomto případě nabijte akumulátor tak, že nastartujete motor a necháte jej minimálně 15 minut běžet - akumulátor se rychleji dobije během jízdy než u stojícího vozidla s motorem běžícím na volnoběh.

Související informace

- Baterie spouštěče - obecné informace (str. 370)

Před dlouhou cestou

Před delší cestou doporučujeme provést následující kontroly:

- Zkontrolujte, zda motor pracuje normálně a zda je normální spotřeba paliva (str. 408).
- Ujistěte se, že nikde nedochází k úniku (palivo, olej nebo jiná kapalina).
- Zkontrolujte všechny žárovky a hloubku vzorku pneumatik.
- V některých zemích patří k předepsanému vybavení vozidla také výstražný trojúhelník (str. 324).

Související informace

- Motorový olej - kontrola a doplňování (str. 355)
- Rezervní kolo* (str. 319)
- Výměna světla - obecné informace (str. 360)

Zimní jízda

Při jízdě v zimě je důležité provádět pravidelné kontroly, aby bylo zajištěno, že lze s vozem jezdit bezpečně.

Nezapomeňte:

Před začátkem zimní sezóny zkontrolujte následující:

- Chladicí kapalina (str. 402) motoru musí obsahovat minimálně 50% glykolu. Tato směs chrání motor do přibližně –35°C před zamrznutím. K dosažení optimální ochrany proti zamrznutí nesmějí být míchány různé typy glykolu.
- Palivová nádrž musí být co nejplnější, aby se předešlo kondenzaci.
- Důležitá je viskozita motorového oleje. Oleje s nízkou viskozitou (řidší oleje) usnadňují startování za chladného počasí a také snižují spotřebu paliva, když je motor studený. Další informace o vhodných olejích, viz Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky (str. 399).

DŮLEŽITÉ

Oleje s nízkou viskozitou nesmějí být používány pro sportovní jízdu nebo za horkého počasí.

- Musí být zkontrolován stav akumulátoru a hladina elektrolytu. Chladné počasí

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

představuje velké zatížení akumulátoru a jeho kapacita je chladem snížena.

- Používejte kapalinu do ostřikovačů (str. 370), aby se v nádržce kapaliny ostřikovačů nevytvářel led.

Pro dosažení optimální přilnavosti doporučuje společnost Volvo používání zimních pneumatik na všech kolech, pokud se má vyskytovat sníh nebo led.

POZNÁMKA

V některých zemích je používání zimních pneumatik předepsáno zákonem. V některých zemích nejsou povoleny pneumatiky s hřeby.

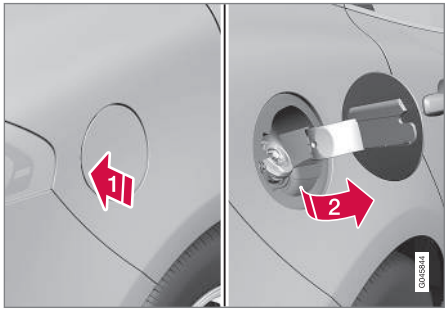
Kluzké povrchy

Procvičte si jízdu na kluzkých površích za simulovaných podmínek, abyste zjistili, jak se vozidlo na nich chová.

Klapka plnicí trubky palivové nádrže - otevření/zavření

Klapku plnicí trubky palivové nádrže lze otevřít/zavřít následovně:

Otevření/zavření dvířek hrdla palivové nádrže



1. Lehce zatlačte na zadní stranu klapky plnicí trubky paliva a otevřete ji.
2. Klapku vytáhněte.

Po dočerpání paliva klapku zavřete.

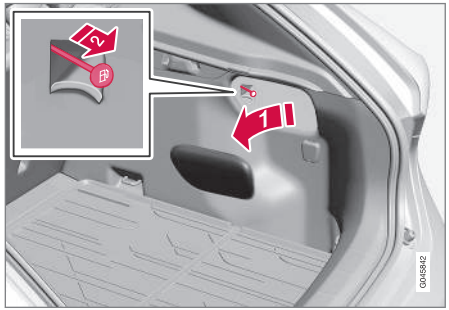
Popis zamknutí a odemknutí klapky plnicí trubky paliva - viz Zamykání/odmykání - klapka plnicí trubky palivové nádrže (str. 175). Logika zamykání klapky plnicí trubky paliva je stejná jako při zamykání a odemykání systému Keyless a centrálního zamykání.

Související informace

- Doplňování paliva (str. 296)

Dvířka hrdla palivové nádrže - manuální otevírání

Pokud klapku plnicí trubky palivové nádrže nelze otevřít zvenku, lze ji otevřít manuálně.



1. Otevřete/sundejte boční kryt v zavazadlovém prostoru (na stejné straně jako jsou dvířka hrdla palivové nádrže).
2. Opatrně potáhněte rovně zpět. Nyní by mělo být možné otevřít krytku zvenku.

DŮLEŽITÉ

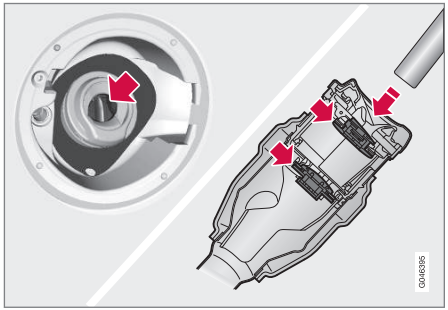
Jemně potáhněte za lanko - k vyháknutí pojistky stačí minimální síla.

Související informace

- Zamykání/odmykání - klapka plnicí trubky palivové nádrže (str. 175)
- Doplňování paliva (str. 296)

Doplňování paliva

Palivová nádrž je vybavena systémem plnění paliva bez krytu. Plnění se provádí následovně:



- Otevřete klapku plnicí trubky palivové nádrže (str. 295). Viz také Dvířka hrdla palivové nádrže - manuální otevírání (str. 295).
- Vložte hrdlo čerpací pistole do otvoru plnění paliva. Hrdlo musíte **pořádně** zasunout do plnicí trubky. Plnicí trubka má dva otevírací kryty. Tryska se před čerpáním paliva musí zatlačit za oba kryty.
- Nádrž nepřeplňujte, ale palivo doplňujte, dokud se pistole u čerpacího stojanu sama nevypne.

POZNÁMKA

Příliš hodně paliva v nádrži při horkém počasí přeteče.

POZNÁMKA

Počkejte cca. 5-8 sekund po dočerpání paliva a opatrně vytáhněte trysku čerpací hadice. Zabráníte tím rozlití paliva.

Související informace

- Doplňování paliva z kanystru (str. 299)

Palivo - použití

Nesmíte používat palivo nižší kvality, než doporučuje společnost Volvo, neboť by byl nepříznivě ovlivněn výkon motoru i spotřeba paliva.

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, abyste nevdechli palivové výpary a aby vám palivo nevystříklo do očí.

Jestliže palivo zasáhne oči, vytáhněte kontaktní čočky, pokud je nosíte, a vypla-chujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

Nikdy nepolykejte palivo. Paliva jako benzín a motorová nafta jsou vysoce toxická a mohou při požití zapříčinit zranění s trvalými následky nebo smrt. Při požití vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

Rozlité palivo by mohlo začít na zemi hořet.

Než začnete čerpat palivo, vypněte topení spalující palivo.

Nikdy nenoste zapnutý mobilní telefon při čerpání paliva. Zazvonění telefonu by mohlo způsobit jiskření a vznícení výparů benzínu, což by mohlo vést k požáru a poranění osob.

DŮLEŽITÉ

Pokud se použijí směsi různých druhů paliva nebo se používají paliva, která společnost Volvo nedoporučuje, záruka Volvo ani doplňkové servisní dohody nebudou platit. Toto platí pro všechny motory.

POZNÁMKA

Extrémní povětrnostní podmínky, jízda ve vysokých nadmořských výškách ve spojení s kvalitou paliva jsou faktory, které ovlivňují funkčnost vozidla.

Související informace

- Ekonomická jízda (str. 300)

Palivo - benzín

Jako palivo se používá benzín.

Používejte pouze benzín od renomovaných firem. Nikdy nepoužívejte palivo pochybné kvality. Benzín musí, dle situace, splňovat normu EN 228.

- Palivo 95 RON se používá pro normální jízdu.
- Palivo 98 RON je doporučováno pro dosažení optimálního výkonu a minimální spotřeby paliva.

Při jízdě při teplotách nad +38 °C, se doporučuje používat palivo s co nejvyšším oktanovým číslem z důvodů optimální výkonnosti a spotřeby paliva.

DŮLEŽITÉ

- Aby se nepoškodil katalyzátor, používejte pouze bezolovnaté palivo.
- Je povoleno používat palivo, které obsahuje až 10% ethanolu.
- Nesmí se používat palivo, které obsahuje kovová aditiva.
- Nepoužívejte žádná aditiva, která nebyla schválena společností Volvo.

DŮLEŽITÉ

- Je povoleno používat palivo, které obsahuje až 10% ethanolu.
- Je povoleno používat benzín EN 228 E10 (max. 10 %ethanolu.
- Ethanol vyšší než E10 (max. 10%objem ethanolu), např. E85, není povolen.
- Ethanol vyšší než E10 (max. 10% objem ethanolu), např. <LITCBG2| E85</nb.text>, není povolen.

Související informace

- Ekonomická jízda (str. 300)
- Palivo - použití (str. 296)
- Doplňování paliva (str. 296)

Palivo - nafta

Jako palivo se používá nafta.

Používejte pouze motorovou naftu od renomovaných firem. Nikdy nepoužívejte palivo pochybné kvality. Motorová nafta by měla splňovat normu EN 590 nebo JIS K2204. Vznětové motory jsou citlivé na nečistoty v palivu, např. kovy a vysoký obsah síry.

Za nízkých teplot (–6 °C až –40 °C) se může z motorové nafty oddělovat parafin. To může způsobit potíže se startováním. Speciální motorová nafta určená pro nízké teploty okolo bodu mrazu je k dispozici u většiny petrolejářských společností. Tato nafta má za nízkých teplot nižší viskozitu, čímž se snižuje riziko usazování parafínu.

Riziko kondenzace vody v nádrži je sníženo, pokud je nádrž udržována stále co nejplnější. Při tankování paliva se ujistěte, že tankovací pistole je čistá. Vyvarujte se potřísnění lakovaných částí. Pokud k potřísnění dojde, umyjte skvrny čisticím prostředkem a vodou.

DŮLEŽITÉ

Motorová nafta musí:

- splňovat požadavky normy EN 590 a/nebo SS 155435
- obsahovat síru v množství menším než 10 mg/kg
- obsahovat maximálně 7 obj. % FAME (Fatty Acid Methyl Ester).

DŮLEŽITÉ

Nesmí se používat následující druhy palivové nafty:

- Speciální aditiva
- Nafta do námořních motorů
- Topný olej
- FAME[8] (Fatty Acid Methyl Ester) a rostlinný olej.

Tato paliva nesplňují požadavky v souladu s doporučeními Volvo. Navíc opotřebovávají motor a způsobují škody motoru, na které se nevztahuje záruka Volvo.

Když dojde palivo za jízdy

Palivový systém je u vznětových motorů zkonstruován tak, že v případě, kdy dojde palivo, může být nutné palivovou nádrž v servisu odvzdušnit a umožnit tak opětovné nastartování motoru po dočerpání paliva.

Pokud se motor zastavil z důvodu spotřebování paliva, potřebuje systém určitý čas na provedení kontroly. Po dočerpání nafty před nastartováním motoru proveďte následující:

1. Vložte dálkový ovladač s klíčem do spínače zapalování a zatlačte jej do koncové polohy, viz Polohy klíče (str. 75).
2. Stiskněte tlačítko **START bez** sešlápnutí brzdového a/nebo spojkového pedálu.
3. Vyčkejte asi jednu minutu.
4. Nastartování motoru: Sešlápněte brzdový a/nebo spojkový pedál a následně stiskněte tlačítko **START**.

POZNÁMKA

Před dočerpáním paliva v případě, že je v nádrži málo paliva:

- Zastavte vozidlo na co nejvíce rovném povrchu - je-li vozidlo nakloněno, hrozí nebezpečí, že se v přívodu paliva vytvoří vzduchová kapsa.

Vypuštění kondenzátu z palivového filtru

V palivovém filtru se odděluje kondenzát z paliva. Kondenzát může poškodit motor.

Kondenzát z palivového filtru musí být vypouštěn v intervalech uvedených v Servisní a záruční knížce nebo tehdy, když máte

[8] Palivová nafta může obsahovat jisté množství paliva FAME, nicméně se nesmí dodávat další množství.

podezření, že jste načerpali kontaminované palivo, viz Servisní program Volvo (str. 347).

DŮLEŽITÉ

Některá speciální paliva odstraňují odloučenou vodu v palivovém filtru.

Související informace

- Filtr sazí vznětových motorů (DPF) (str. 300)
- Palivo - použití (str. 296)
- Ekonomická jízda (str. 300)

Katalyzátor

Úlohou katalyzátorů je čistit výfukové plyny. Jsou umístěny blízko motoru, takže své provozní teploty dosáhnou rychle.

Katalyzátory se skládají z monolitu (keramického nebo kovového) s kanálky. Stěny kanálků jsou potaženy slabou vrstvou platiny/rhodia/paladia. Tyto kovy fungují jako katalyzátory, tj. urychlují chemickou reakci bez toho, aby byly spotřebovávány.

Lambda sonda™ kyslíkové čidlo

Lambda sonda je část systému řízení motoru, který je určen ke snížení emisí a snížení spotřeby paliva. Více informací, viz Spotřeba paliva a emise CO2 (str. 408).

Kyslíkové čidlo sleduje obsah kyslíku ve výfukových plynech, které opouštějí motor. Tyto hodnoty se odesílají do elektronického systému, který nepřetržitě řídí vstřikovače. Poměr směsi paliva a vzduchu, která je přiváděna do motoru, je neustále upravován. Tato nastavení vytvářejí optimální podmínky pro efektivní spalování a společně s třícestným katalyzátorem snižují obsah škodlivých emisí (uhlovodíků, oxidů uhelnatého a oxidů dusíku).

Související informace

- Ekonomická jízda (str. 300)
- Palivo - benzín (str. 297)
- Palivo - nafta (str. 298)

Doplňování paliva z kanystru

K doplňování paliva (str. 296) z kanystru použijte trychtýř, který najdete pod podlahovým poklopem v zavazadlovém prostoru.

DŮLEŽITÉ

Zákonná ustanovení týkající se skladování kanystrů s palivem se v jednotlivých zemích liší. Zkontrolujte, jaké předpisy platí.

Trychtýř musíte **pořádně** zasunout do plnicí trubky. Plnicí trubka má dva otevírací kryty. Trychtýř se před čerpáním paliva musí zatlačit za oba kryty.

Související informace

- Zamykání/odmykání - klapka plnicí trubky palivové nádrže (str. 175)
- Dvířka hrdla palivové nádrže - manuální otevírání (str. 295)

Filtr sazí vznětových motorů (DPF)

Vozy se vznětovými motory jsou vybaveny filtrem sazí, díky kterému dochází k efektivnějšímu řízení emisí.

Saze z výfukových plynů se během normální jízdy shromažďují ve filtru. Takzvaná „regenerace“ se spustí za účelem spálení sazí a vyprázdnění filtru. Předpokladem je dosažení normální provozní teploty.

Regenerace filtru se provádí automaticky. Zpravidla trvá 10-20 minut. Může trvat o něco déle při nízké průměrné rychlosti. Spotřeba paliva se během regenerace může mírně zvýšit.

Regenerace za chladného počasí

Pokud často provozujete vůz za studeného počasí na krátké vzdálenosti, motor nedosáhne normální provozní teploty. To znamená, že nedochází k regeneraci filtru sazí vznětových motorů a filtr není vyprázdněn.

Když je filtr přibližně z 80% plný, na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutý výstražný trojúhelník a na informačním displeji se objeví zpráva **Filtr sazí je plný Viz příručka**.

Regeneraci filtru spustíte jízdou, dokud se motor nezahřeje na normální provozní teplotu, nejlépe po hlavní silnici nebo dálnici. S vozem byste měli jet ještě dalších 20 minut.

POZNÁMKA

Během regenerace může:

- dojít dočasně k menšímu poklesu výkonu
- dojít k dočasnému zvýšení spotřeby paliva
- být cítit spálenina.

Po dokončení regenerace varovný text automaticky zmizí.

Za chladného počasí použijte nezávislé topení*, aby motor dosáhl normální provozní teploty rychleji.

DŮLEŽITÉ

Pokud je filtr zcela zaplněn částicemi, možná bude těžké motor nastartovat a může se stát, že filtr nebude fungovat. V tomto případě hrozí nebezpečí, že se filtr bude muset vyměnit.

Související informace

- Palivo - nafta (str. 298)
- Ekonomická jízda (str. 300)

Ekonomická jízda

Ekonomická jízda znamená jezdit rozmyslem, předvídat a přizpůsobit styl a rychlost jízdy převažujícím podmínkám silničního provozu.

- Použijte funkci ECO Guide* (str. 65), která ukazuje, jak úsporně s vozidlem jedete.
- Pro dosažení nejnižší spotřeby paliva aktivujte ECO* (str. 287)[9], což dále umožní snížit spotřebu paliva.
- Nepoužívejte zimní pneumatiky, když skončí zima.
- Jezděte na nejvyšší možný převodový stupeň. Přizpůsobte styl jízdy dopravní situaci a cestě, po které jedete - při nižších otáčkách motoru klesá spotřeba paliva. Použijte indikaci řazení (str. 272)[10].
- Vyvarujte se zbytečné prudké akcelerace a silného brzdění.
- Při vyšších rychlostech je spotřeba paliva vyšší - aerodynamický odpor stoupá se zvyšující se rychlostí.
- Nezahřívejte motor na provozní teplotu na volnoběh. Raději se co nejdříve rozjeďte s malým zatížením motoru - studený motor spotřebovává více paliva než teplý motor.
- Jezděte s pneumatikami nahuštěnými na správný tlak a pravidelně kontrolujte nahuštění - pro dosažení optimálních

9 Automatická převodovka
10 Manuální převodovka

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

výsledků husťte pneumatiky na tlak ECO, viz Pneumatiky - schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 412).

- Výběr pneumatik může mít vliv na spotřebu paliva - požádejte dealera o radu ohledně vhodných pneumatik.
- Odstraňte z vozu nepotřebné předměty - čím je větší zatížení, tím je vyšší spotřeba paliva.
- Brzďte motorem, pokud je to možné, aniž byste ohrozili ostatní účastníky silničního provozu.
- Náklad na střeše nebo střešní box zvyšuje odpor vzduchu a tedy spotřebu paliva - pokud nosiče nepoužíváte, demontujte je.
- Nejezděte s otevřenými okny.

Více informací, viz Filosofie společnosti Volvo na ochranu životního prostředí (str. 21) a Spotřeba paliva a emise CO2 (str. 408).

VAROVÁNÍ

Nikdy nevypínejte motor, když vozidlo jede, např. při sjezdu z kopce. Vypnuly se se důležité systémy jako např. posilovač řízení a posilovač brzd.

Jízda s přívěsem

Během jízdy s přívěsem je nutné myslet na celou řadu věcí, např. na tažnou konzolu, přívěs a na umístění nákladu na přívěsu.

Užitečná hmotnost závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla. Celková hmotnost cestujících a veškerého příslušenství, např. tažného zařízení, snižuje užitečné zatížení vozidla o tuto hmotnost. Podrobné informace - viz Hmotnosti (str. 395).

Pokud je tažné zařízení instalováno společností Volvo, vůz je dodán se všemi potřebnými prvky pro tažení přívěsu.

- Používejte pouze schválené tažné zařízení.
- Pokud bylo tažné zařízení montováno dodatečně, nechte jej zkontrolovat u svého autorizovaného dealera Volvo, jestli je vůz zcela vybaven pro tažení přívěsu.
- Náklad na přívěsu rozložte tak, aby svislé zatížení tažného zařízení nepřekročilo maximální udávané povolené zatížení.
- Zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnoty předepsané pro maximální zatížení vozu. Informace o tlaku vzduchu v pneumatikách, viz Pneumatiky - schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 412).
- Motor je při jízdě s přívěsem více zatížen.
- Nepřipojujte za zcela nový vůz těžký přívěs. Nový vůz musí ujet alespoň 1000 kilometrů.
- Brzdy jsou při jízdě s přívěsem více zatíženy, zejména při jízdě členitým terénem. Zařaďte nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost vozu.
- Z bezpečnostních důvodů by vůz s přívěsem neměl jet rychlostí vyšší než je maximální přípustná rychlost. Dodržujte platné předpisy týkající se přípustné rychlosti a hmotností.
- Při jízdě s přívěsem v táhlém stoupání jeďte pomalu.
- Vyvarujte se jízdy s přívěsem do svahů se sklonem vyšším než 12 %.

Kabel přívěsu

Jestliže je tažné zařízení vybaveno 13pólovým konektorem a přívěs 7pólovým konektorem, musíte použít adaptér. Použijte kabel schválený společností Volvo. Zajistěte, aby se kabel nedotýkal země.

Ukazatele směru a brzdová světla přívěsu

V případě poruchy některého směrového světla na přívěsu začne kontrolka směrových světel na sdružené přístrojové desce blikat rychleji než za normálních okolností a na informačním displeji se zobrazí text **Porucha ukazatelů směru přívěsu**.

V případě poruchy některého brzdového světla na přívěsu se na displeji se zobrazí text **Porucha brzdového světla přívěsu**.

Ovládání světlé výšky*

Zadní tlumiče udržují stálou světlou výšku bez ohledu na zatížení vozidla (až do maximální nosnosti). Pokud je vozidlo v klidu, jeho zadní část mírně poklesne, to je normální jev.

Hmotnosti přívěsu

Informace o přípustných hmotnostech přívěsů Volvo, viz Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení (str. 396).

POZNÁMKA

Uvedené maximální přípustné hmotnosti přívěsu jsou hmotnosti povolené společností Volvo. Maximální přípustná rychlost vozidla s připojeným přívěsem je 100 km/h. Národní předpisy týkající se vozidel mohou hmotnost a rychlost přívěsu omezit. Tažné tyče mohou být certifikovány na vyšší hmotnosti tažení, než vozidlo ve skutečnosti utáhne.

VAROVÁNÍ

V souvislosti s hmotnostmi přívěsů dodržujte stanovená doporučení. Jinak se při náhlém pohybu a zabrzdění může stát, že se vozidlo a přívěs budou ovládat s problémy.

Související informace

- Tažné zařízení (str. 303)
- Výměna světla - obecné informace (str. 360)

Jízda s přívěsem - mechanická převodovka

Při jízdě s přívěsem (str. 301) v horkém klimatu a hornatém terénu může dojít k přehřátí.

- Nenechávejte běžet motor na otáčky vyšší než 4500 ot/min (dieselmotory: 3500 ot/min) - teplota oleje by mohla příliš stoupnout.

Vznětový motor, 5 válců

- S ohledem na nebezpečí přehřátí jsou pro zajištění optimálního chlazení chladicí kapaliny optimální otáčky motoru 2300-3000 ot/min.

Související informace

- Manuální převodovka (str. 271)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Jízda s přívěsem - automatická převodovka

Při jízdě s přívěsem v horkém klimatu a hornatém terénu může dojít k přehřátí.

- Automatická převodovka zvolí optimální převodový stupeň podle zatížení a otáček motoru.
- V případě přehřátí se na sdružené přístrojové desce rozsvítí výstražný symbol a na informačním displeji se objeví textová zpráva. Postupujte podle doporučení.

Prudké stoupání

- Nenechávejte v automatické převodovce zajištěný vyšší převodový stupeň, než motor "zvládne" - ne vždy je vhodné jet při nízkých otáčkách motoru na vyšší převodový stupeň.

DŮLEŽITÉ

Viz také konkrétní informace o pomalé jízdě s přívěsem pro vozy vybavené automatickou převodovkou - Powershift (str. 276).

Parkování ve svahu

1. Sešlápněte pedál nožní brzdy.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Přesuňte páku voliče do polohy **P**.
4. Uvolněte pedál nožní brzdy.
- Při zaparkování vozidla vybaveného automatickou převodovkou s připojeným přívěsem, přesuňte volič převodovky do polohy **P**. Vždy zabrzděte parkovací brzdu.
- Podložte kola klíny, když parkujete vůz s přívěsem ve svahu.

Rozjezd ve svahu

1. Sešlápněte pedál nožní brzdy.
2. Volič převodovky přesuňte do polohy pro jízdu **D**.
3. Odbrzděte parkovací brzdu.
4. Uvolněte pedál nožní brzdy a rozjeďte se.

Související informace

- Automatická převodovka - Geartronic* (str. 272)
- Automatická převodovka - Powershift* (str. 276)

Tažné zařízení

Pomocí tažné konzoly lze např. odtahovat přívěs za vozidlem.

Pokud je vůz vybaven demontovatelnou tažnou tyčí, postupujte při montáži volné části přesně podle instrukcí, viz Demontovatelná tažná tyč* - připevnění/demontáž (str. 305).

VAROVÁNÍ

Je-li vozidlo vybaveno demontovatelným tažným zařízením Volvo:

- Pozorně dodržujte pokyny k montáži.
- Než se rozjedete, zajistěte demontovatelnou část pomocí klíče.
- Zkontrolujte, zda kontrolka oken svítí zeleně.

Důležité kontroly

- Koule tažného zařízení musí být pravidelně čištěna a mazána.

VAROVÁNÍ

Pohyblivé díly demontovatelného tažného zařízení se nesmí promazávat ani olejovat. Tím může dojít ke snížení bezpečnosti.

POZNÁMKA

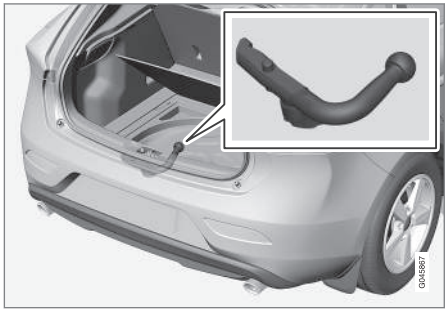
Pokud se používá koule tažného zařízení s tlumičem vibrací, tato koule se nesmí mazat.

Související informace

- Jízda s přívěsem (str. 301)
- Demontovatelná tažná tyč* - specifikace (str. 304)
- Demontovatelná tažná tyč* - uložení (str. 304)

Demontovatelná tažná tyč* - uložení

Uložte demontovatelnou tažnou tyč do zavazadlového prostoru.



Místo k uložení demontovatelné tažné tyče.

DŮLEŽITÉ

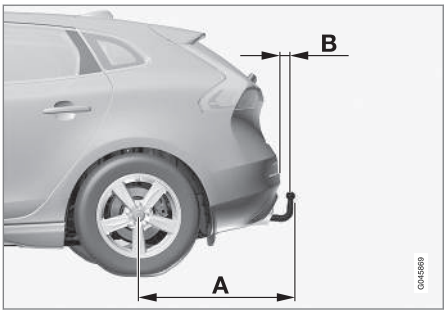
Pokud demontovatelné tažné zařízení již nepoužíváte, odmontujte jej a uložte na vyhrazené místo ve voze.

Související informace

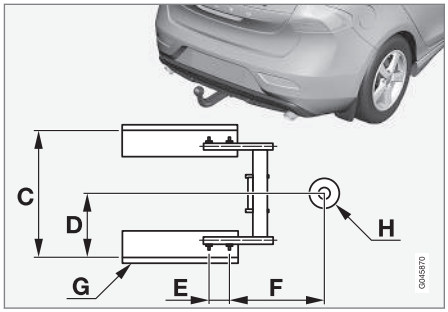
- Demontovatelná tažná tyč* - specifikace (str. 304)
- Demontovatelná tažná tyč* - připevnění/demontáž (str. 305)
- Jízda s přívěsem (str. 301)

Demontovatelná tažná tyč* - specifikace

Specifikace demontovatelné tažné tyče.



* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.



Rozměry, montážní body (mm)	
A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Podélný nosník
H	Střed kulové hlavy

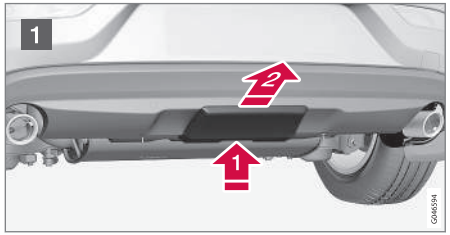
Související informace

- Demontovatelná tažná tyč* - připevnění/demontáž (str. 305)
- Demontovatelná tažná tyč* - uložení (str. 304)
- Jízda s přívěsem (str. 301)

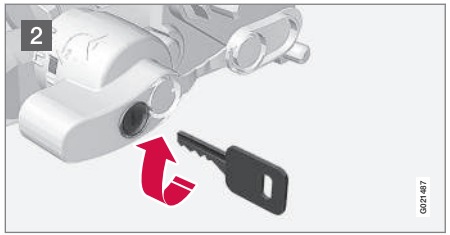
Demontovatelná tažná tyč* - připevnění/demontáž

Připevnění/demontáž demontovatelné tažné tyče se provádí následovně:

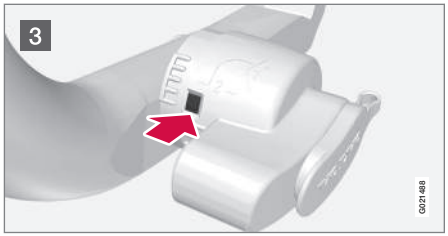
Připevnění



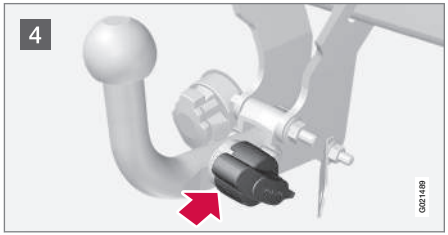
1 Nejdřív stisknutím západky uvolněte ochranný kryt a potom jej vyjměte zatlačením do úchytu 1 a vytažením směrem dozadu 2.



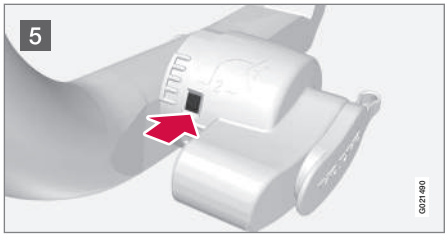
2 Zkontrolujte, že je mechanismus v odjištěné poloze otočením klíče doprava.



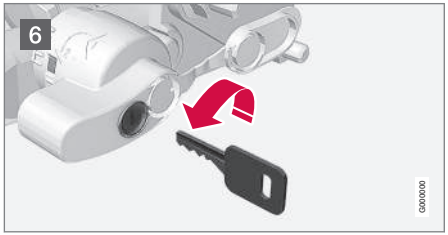
3 Okénko indikátoru musí být červené.



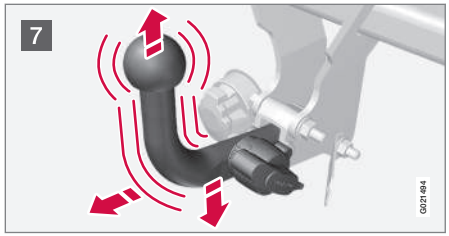
4 Vložte část s kulovou hlavou, až uslyšíte cvaknutí.



5 Okénko indikátoru musí být zelené.



6 Otočte klíč doleva do zajištěné polohy. Vytáhněte klíč ze zámku.



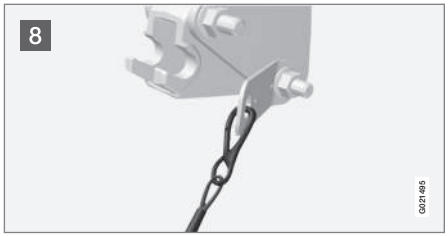
7 Zkontrolujte, zda část s kulovou hlavou je správně zajištěná tahem nahoru, dolů a dozadu.

VAROVÁNÍ

Pokud koule tažného zařízení není namontována správně, musí se odmontovat a znovu přimontovat v souladu s předcházejícími pokyny.

DŮLEŽITÉ

Promazávat se smí pouze koule tažného zařízení. Ostatní části tažného zařízení musí zůstat suché a čisté.

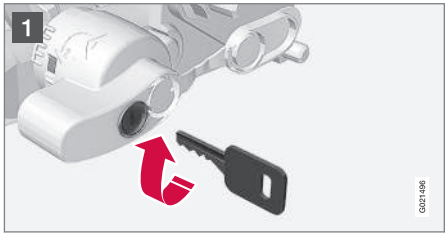


8 Bezpečnostní lanko.

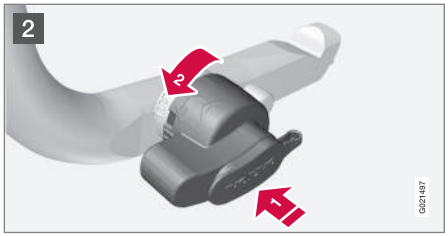
VAROVÁNÍ

Bezpečnostní lano přívěsu musí být upevněno k příslušné konzole.

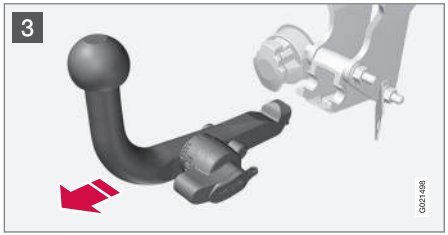
Demontáž demontovatelné tažné tyče



1 Zasuňte klíč a otočte jím doprava, do odemknuté polohy.



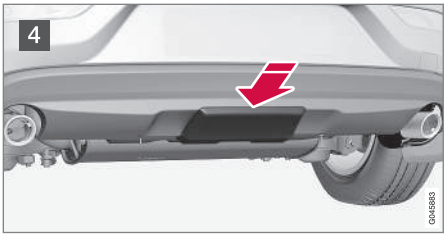
2 Zatlačte pojistné kolečko 1 a otočte jím doleva 2, až uslyšíte cvaknutí.



3 Otočte zajišťovací kolečko zcela dolu až na doraz. Držte je v této poloze a přitom vytáhněte kouli tažného zařízení dozadu a nahoru.

VAROVÁNÍ

Je-li demontovatelné tažné zařízení uloženo ve voze, bezpečně je připevněte, viz Demontovatelná tažná tyč* - uložení (str. 304).



4 Zatlačte ochranný kryt, až se těsně zaklapne.

Související informace

- Demontovatelná tažná tyč* - uložení (str. 304)
- Demontovatelná tažná tyč* - specifikace (str. 304)
- Jízda s přívěsem (str. 301)

Stabilizace přívěsu – TSA[11]

Asistent stabilizace přívěsu TSA (Trailer Stability Assist) slouží ke stabilizaci vozidla a přívěsu, pokud dojde k rozvlnění soupravy.

TSA- funkce je součástí systému stability (str. 184) ESC[12].

Funkce

K „rozvlnění“ může dojít při jakékoli kombinaci vůz/přívěs. Obvykle k rozvlnění dojde při vysokých rychlostech. Avšak nebezpečí hrozí i při nižších rychlostech (70–90 km/h), pokud je přívěs přetížený nebo je nerovnoměrně rozložené zatížení, např. je příliš vzadu.

Rozvlnění vždy způsobí určitý faktor, např.:

- Vůz s přívěsem je vystaven náhlému a silnému bočnímu větru.
- Vůz s přívěsem jede po nerovném povrchu vozovky nebo vjede do výmolu.
- Prudký pohyb volantem.

Provoz

Pokud se souprava rozvlní, může být těžké a někdy i nemožné ji zklidnit. Tím se stává souprava vozidlo/přívěs těžce kontrolovatelná a hrozí riziko, kromě jiného, přejetí do nesprávného jízdního pruhu nebo sjetí z vozovky.

Asistent stability přívěsu trvale monitoruje pohyby vozu, zejména boční pohyby. Pokud je zjištěno rozvlnění soupravy, jsou jednotlivě brzděná přední kola. Tím se souprava vozidlo/přívěs stabilizuje. To obvykle stačí, aby řidič získal kontrolu nad vozidlem.

Pokud není „rozvlnění“ eliminováno napoprvé, systém TSA začne zasahovat, jsou brzděna všechna kola jízdní soupravy vůz/přívěs a je snížen výkon motoru. Jakmile je „vlnění“ postupně potlačeno a souprava vůz/přívěs je opět stabilní, systém TSA ukončí zasahování a řidič má opět plnou kontrolu nad vozem. Více informací, viz Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace (str. 184).

Různé

Systém TSA může zasáhnout při rychlostech 65-160 km/h.

POZNÁMKA

Funkce TSA se vypne, pokud řidič zvolí režim **Sport**, Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace (str. 184).

TSA může selhat, pokud řidič prudce pohne volantem, aby se pokusil sám vyrovnat vlnění soupravy, protože v takové situaci systém TSA nemůže určit, zda je to přívěs, nebo řidič, kdo způsobuje rozvlnění soupravy.

Pokud je systém TSA v činnosti, bliká na sdružené přístrojové desce kontrolka **ESC**[12].

Související informace

- Elektronické řízení stability (ESC) - obecné informace (str. 184)

11 Je součástí montážního celku originální tažné tyče Volvo.
12 (Electronic Stability Control) - elektronické řízení stability.

Tažení vozu

Během odtahování jedno vozidlo odtahuje jiné vozidlo na tažném laně.

Před odtahováním si zjistěte maximální rychlost odtahování povolenou ze zákona.

1. Odemkněte zámek řízení (str. 269) tak, že vložíte dálkový ovladač s klíčem do spínače zapalování a dlouze stisknete tlačítko **START/STOP ENGINE** - aktivuje se **II** (str. 76).
2. Dálkový ovladač s klíčem musí zůstat ve spínací skříňce po celou dobu tažení.
3. Jakmile rychlost tažného vozu klesne, udržujte tažné lano napnuté lehkým stisknutím brzdového pedálu tak, aby nedocházelo ke zbytečnému poskakování.
4. Buďte připraveni brzdit.

VAROVÁNÍ

- Před odtahováním zkontrolujte, zda je zámek řízení odjištěn.
- Dálkový ovladač musí být v poloze **II** - v poloze **I** jsou všechny airbagy deaktivovány.
- Nikdy nevytahujte dálkový ovladač ze spínací skříňky, když se vůz odtahuje.

VAROVÁNÍ

Posilovač brzd a posilovač řízení nefungují, když je motor vypnutý - brzdový pedál se musí sešlápnout přibližně 5krát větší silou a řízení je výrazně tužší.

Manuální převodovka

Před tažením vozu:

– Řadicí páku přesuňte do neutrální polohy a uvolněte parkovací brzdu.

Automatická převodovka Geartronic

DŮLEŽITÉ

Upozorňujeme, že vozidlo musí mít během přepravy kola vždy natočena dopředu.

- Neodtahujte vozidla s automatickou převodovkou rychlostí vyšší než 80 km/h. Dále se nesmí odtahovat na vzdálenost delší než 80 km. Dodržujte rychlosti povolené místními dopravními předpisy.

Před tažením vozu:

– Řadicí páku přesuňte do polohy **N** a uvolněte parkovací brzdu.

Automatická převodovka Powershift

Modely s převodovkou Powershift se nesmí odtahovat. Pokud je přesto nutné vůz odtáhnout, musí se odtahovat velmi malou rychlostí na co nejkratší trasu.

Pokud si nejste jisti, zda je vůz vybaven převodovkou Powershift, můžete to zjistit podle typového označení (str. 392) štítku převodovky pod kapotou. Označení ”MPS6” znamená, že se jedná o převodovku Powershift. V ostatních případech je vůz vybaven automatickou převodovkou Geartronic.

DŮLEŽITÉ

Vozidlo odtahujte.

- Nicméně vozidlo je možné na krátkou vzdálenost při nízké rychlosti odtáhnout mimo nebezpečné místo – ne na vzdálenost delší než 10 km a ne rychleji než 10 km/h. Upozorňujeme, že kola se při odtahování vozidla musí točit dopředu.
- Pokud vůz odtahujete na vzdálenost větší než 10 km, musí mít při odtahování hnací kola zvednuta mimo vozovku - doporučujeme kontaktovat profesionální odtahovou službu.

Před tažením vozu:

– Řadicí páku přesuňte do polohy **N** a uvolněte parkovací brzdu.

Asistent při rozjezdu

Nestartujte motor roztažením vozu. Je-li baterie ve vašem voze vybitá, použijte k nastarto-

vání motoru pomocnou baterii, viz Startování s pomocnou baterií (str. 270).

DŮLEŽITÉ

Během pokusů o nastartování motoru při odtahování může dojít k poškození katalyzátoru.

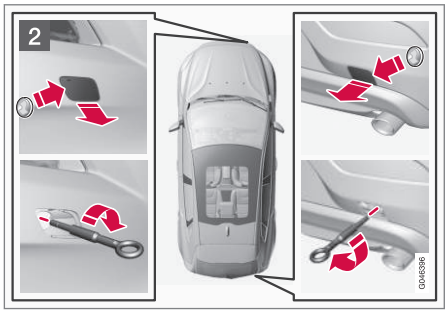
Související informace

- Tažné oko (str. 310)

Tažné oko

Tažné oko je přišroubováno k adaptéru se závitem za krytem na pravé straně předního nebo zadního nárazníku.

Připojení tažného oka



1 Vyjměte tažné oko, které se nachází pod krytem v podlaze v zavazadlovém prostoru.

POZNÁMKA

Přístup k tažnému oku/klíči na kola v bloku z pěnovky:

- **Verze 1**: Nadzvedněte kompresor sady pro nouzovou opravu defektu (bod 5), aby klíč na kola byl přístupný. Vytáhněte lahvičku s těsnicí hmotou (bod 6) - tím získáte přístup k tažnému oku.
- **Verze 2**: Nadzvedněte kompresor sady pro nouzovou opravu defektu (bod 5), aby tažné oko bylo přístupné. Klíč na kola se nachází pod zvedákem.

2 Kryt k uchycení tažného oka se otevírá následovně:

- Na krytu je podél jedné strany nebo v rohu značka: Stiskněte značku prstem a současně vyklopte opačnou stranu/roh. Kryt se otočí kolem své osy a může se vytáhnout.

Přišroubujte tažné oko rovnou k odpovídající přírubě. Tažné oko pevně přišroubujte, např.pomocí klíče na kola.

Po použití se tažné oko odšroubuje. Umístěte tažné oko zpět na původní místo.

Nakonec nainstalujte kryt zpět na nárazník.

DŮLEŽITÉ

Tažné oko je určeno pouze pro tažení po silnici - **nikoliv** pro vytahování uvíznutého vozu nebo vozu z příkopu. Máte-li problémy, zavolejte profesionální pomoc.

Související informace

- Tažení vozu (str. 309)
- Odtah (str. 311)

Odtah

Odtah znamená, že vozidlo je odváženo pomocí jiného vozidla.

Máte-li problémy, zavolejte profesionální pomoc.

DŮLEŽITÉ

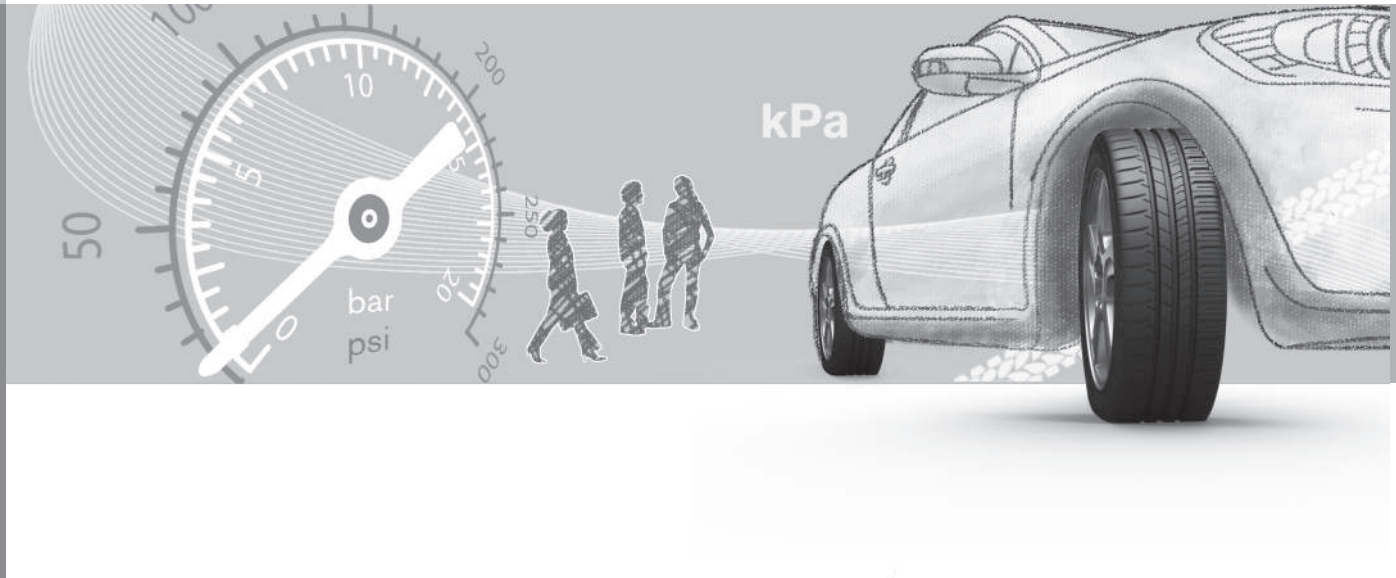
Upozorňujeme, že vozidlo musí mít během převozu kola vždy natočena dopředu.

Související informace

- Tažení vozu (str. 309)

09

KOLA A PNEUMATIKY



Pneumatiky - údržba

Pneumatiky mají, mimo jiné, za úkol zajistit adhezi k povrchu vozovky, tlumit vibrace a chránit kola před opotřebením.

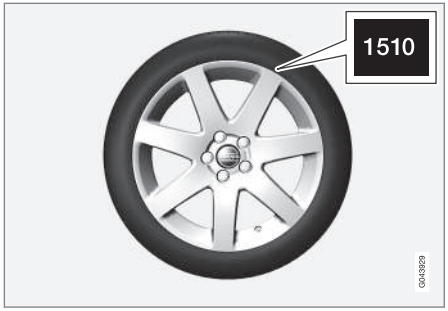
Jízdní charakteristiky

Pneumatiky mají na jízdní vlastnosti značný vliv. Typ, rozměr, rychlostní kategorie a tlak v pneumatikách mají významný vliv na chování vozu.

Stáří pneumatik

Všechny pneumatiky starší 6 let by měly být zkontrolovány odborníkem, i když vypadají nepoškozené. Pneumatiky stárnou, i když se používají velmi málo nebo vůbec. Jejich funkčnost může být proto nepříznivě ovlivněna. To platí pro všechny pneumatiky, které jsou uloženy a budou se používat v budoucnu. Příklady vnějších znaků, které indikují, že pneumatika není vhodná pro používání, jsou praskliny nebo změna barvy.

Nové pneumatiky



Pneumatiky stárnou. Po několika letech začnou tvrdnout a zhorší se jejich tření. Proto při výměně pneumatik použijte vždy co nejnovější pneumatiky. To je důležité zejména pro zimní pneumatiky. Poslední čtyři číslice v pořadí označují týden a rok výroby. Jedná se o označení DOT (Department of Transportation), které je vyjádřeno čtyřmi číslicemi, například 1510. Pneumatika na obrázku byla vyrobena v 15. týdnu v roce 2010.

Letní a zimní pneumatiky

Pokud měníte letní a zimní kola, označte si jejich umístění na voze, například **L** pro levé a **P** pro pravé.

Opotřebení a údržba

Správné nahuštění pneumatik (str. 315) přispívá k rovnoměrnějšímu opotřebení. Rychlost opotřebení pneumatik závisí na způsobu jízdy, tlaku vzduchu v pneumatikách a na stavu vozovky. Z důvodu vyrovnání rozdílné hloubky vzorku a rovnoměrného opotřebení (str. 314) pneumatik mohou být zaměňována přední a zadní kola. Vhodná doba pro první záměnu kol je po ujetí přibližně 5000 km a pak v intervalech po 10000 km. Pokud si nejste jisti hloubkou vzorku pneumatik, kontaktujte autorizovaný servis Volvo a nechte si ji překontrolovat. Pokud se opotřebení pneumatik výrazně liší (rozdíl v hloubce vzorku je větší než >1 mm), dozadu se musí nainstalovat nejméně opotřebené pneumatiky. Nedotáčivost se zpravidla koriguje lépe než přetáčivost. V důsledku nedotáčivosti vozidlo pokračuje spíše rovně, aniž by se zadní část vozu stáčela do strany. To může vést k úplné ztrátě kontroly nad vozidlem. Proto je nutné, aby zadní kola nikdy neztratila adhezi dříve než přední kola.

Kola musejí být uskladněna položená na boku nebo zavěšená, nikdy ne stojící.

VAROVÁNÍ

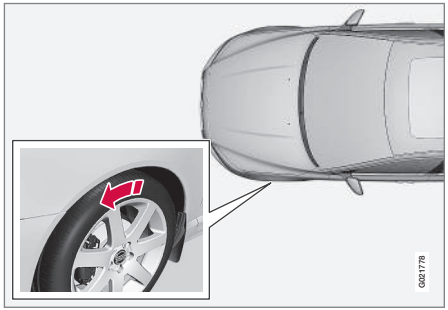
Při poškození pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Související informace

- Pneumatiky - rozměry (str. 316)
- Pneumatiky - rychlostní třídy (str. 317)
- Pneumatiky - směr otáčení (str. 314)

Pneumatiky - směr otáčení

Pneumatiky s jednosměrným vzorkem mají směr otáčení vyznačen šipkou na boku pneumatiky.



Šipka ukazuje směr otáčení pneumatiky.

Pneumatiky musí mít stejný směr otáčení po celou dobu životnosti. Pneumatiky musejí být zaměněny mezi přední a zadní nápravou, nikdy mezi levou a pravou stranou a naopak. Nesprávně namontované pneumatiky zhoršují brzdný účinek a schopnost vytlačovat do stran vodu a sněhovou břečku. Pneumatiky s větším vzorkem musejí být vždy vzadu (za účelem snížení nebezpečí smyku).

POZNÁMKA

Oba páry kol musí mít stejný rozměr a musí se jednat o kola stejného druhu a stejné značky.

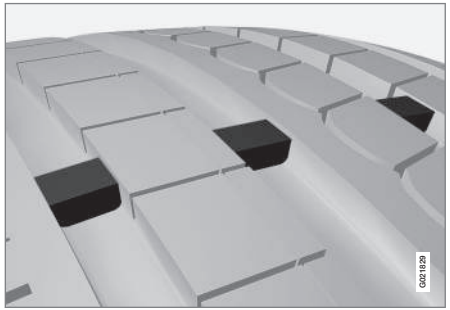
Dodržujte doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (str. 315) uvedený v tabulce.

Související informace

- Pneumatiky - rozměry (str. 316)
- Pneumatiky - rychlostní třídy (str. 317)
- Pneumatiky - údržba (str. 313)
- Pneumatiky - ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky (str. 314)

Pneumatiky - ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky

Ukazatel opotřebení vzorku pneumatiky ukazuje stav vzorku pneumatik.



Indikátory opotřebení pneumatik.

Indikátory opotřebení jsou úzké reliéfní drážky kolmo ke vzorku. Z boku pneumatiky jsou písmena TWI (Tread Wear Indicator). Když se hloubka vzorku zmenší na 1,6 mm, bude horní okraj vzorku v zákrytu s indikátory hloubky vzorku. Co nejdřív opotřebené pneumatiky nahraďte pneumatikami novými. Pneumatiky s mělkým vzorkem mají velmi malou adhezi za deště nebo na sněhu.

Související informace

- Pneumatiky - rychlostní třídy (str. 317)
- Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315)
- Pneumatiky - směr otáčení (str. 314)

Pneumatiky - tlak vzduchu

V pneumatikách může být odlišný tlak vzduchu. Měří se v barech.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách by se měl kontrolovat každý měsíc, a to na studených pneumatikách. Pojem "studené pneumatiky" znamená, že mají stejnou teplotu jako je venkovní teplota. Pneumatiky se zahřejí po ujetí několika kilometrů a tlak vzduchu v nich vzroste. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost pneumatik a zhoršuje přilnavost. Jízda na podhuštěných pneumatikách může mít za následek jejich přehřátí a poškození. Tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňuje komfort jízdy, hluk vozovky a charakteristiky řízení.

POZNÁMKA

Tlak vzduchu v pneumatikách postupem času klesá. Jedná se o přirozený jev. Tlak vzduchu v pneumatikách se rovněž liší v závislosti na teplotě okolí.

Štítek s tlaky vzduchu v pneumatikách

Na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách na sloupku dveří řidiče (mezi předními a zadními dveřmi) jsou uvedeny tlaky vzduchu v pneumatikách pro různá zatížení a rychlosti. Tyto hodnoty najdete také dále v tabulce s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Tlaky vzduchu pro doporučené rozměry pneumatik a informace o tlaku ECO, při kterém se snižuje spotřeba paliva, najdete v tištěné verzi Uživatelské příručky.

POZNÁMKA

Rozdíly teplot mění tlak vzduchu v pneumatikách.

Úspora paliva, tlak ECO

Aby spotřeba paliva při rychlostech pod 160 km/h byla optimální, doporučujeme používat tlak ECO (platí pro plnou i lehkou zátěž - viz tlaky vzduchu v pneumatikách v tištěné verzi Uživatelské příručky).

Související informace

- Pneumatiky - rychlostní třídy (str. 317)
- Pneumatiky - směr otáčení (str. 314)
- Pneumatiky - údržba (str. 313)
- Pneumatiky - ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky (str. 314)

Rozměry ráfků a kol

Rozměry ráfků a kol jsou označovány v souladu s příklady uvedenými v tabulce.

Homologace platí pro celé vozidlo. To znamená, že jsou schváleny jisté kombinace kol a pneumatik.

Podle označení kol (ráfků) poznáte rozměr, např. 7Jx16x50.

7	Šířka ráfku v palcích
J	Profil příruby ráfku
16	Průměr ráfku v palcích
50	Přesazení v mm (vzdálenost od středu kola k dosedací ploše kola proti náboji)

Související informace

- Matice na kolech (str. 317)

Pneumatiky - rozměry

Kola, pneumatiky a ráfky kol mají jisté rozměry. Viz příklady v tabulce dole.

Homologace platí pro celé vozidlo. To znamená, že jsou schváleny jisté kombinace kol a pneumatik.

Na všech pneumatikách je vyznačen rozměr. Příklad označení: 215/55R16 97W....

205	Šířka pneumatik (mm)
50	Poměr výšky stěny pneumatiky k šířce pneumatiky (%)
R	Radiální pneumatika
17	Průměr ráfku v palcích (")
93	Kódy maximálního přípustného zatížení pneumatik, index zatížení pneumatiky (str. 316) (LI)
W	Rychlostní kategorie pro maximální povolenou rychlost, rychlostní kategorie (str. 317) (SS). (V tomto případě 270 km/h).

Související informace

- Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315)
- Pneumatiky - směr otáčení (str. 314)
- Pneumatiky - ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky (str. 314)

Pneumatiky - index zatížení

Index zatížení označuje schopnost pneumatiky přenést jisté zatížení.

Každá pneumatika se vyznačuje jistou zatížitelností, index zatížení (LI). Hmotnost vozidla určuje požadovanou nosnost pneumatik.

Související informace

- Pneumatiky - rozměry (str. 316)
- Pneumatiky - rychlostní třídy (str. 317)
- Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315)
- Pneumatiky - ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky (str. 314)

Pneumatiky - rychlostní třídy

Každá pneumatika musí vydržet jistou maximální rychlost a má tedy přiřazenou jistou rychlostní třídu (SS - Speed Symbol).

Rychlostní třída pneumatiky musí odpovídat minimálně maximální rychlosti vozu. V tabulce dole jsou uvedeny minimální rychlostní třídy. Jedinou výjimkou jsou zimní pneumatiky (str. 318) (s kovovými hřeby nebo bez nich), u kterých může platit menší rychlostní kategorie. Pokud zvolíte tyto pneumatiky, nesmí vozidlo jet rychlostí vyšší než povoluje rychlostní kategorie těchto pneumatik (například, na pneumatikách rychlostní kategorie Q je povoleno jet maximální rychlostí 160 km/h). Maximální povolenou rychlost vozu určuje vyhláška, nikoli rychlostní třída pneumatik.

POZNÁMKA

Maximální přípustná hmotnost je uvedena v tabulce.

Q	160 km/h (pouze pro zimní pneumatiky)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

VAROVÁNÍ

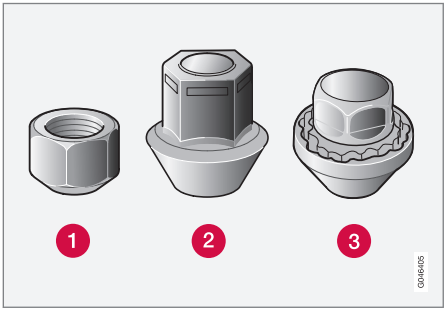
Na vůz musí být namontovány pneumatiky se stejným nebo vyšším zátěžovým indexem (str. 316) (LI) a rychlostní kategorií (SS). Pokud se používá pneumatika s příliš nízkým zátěžovým indexem nebo rychlostní kategorií, může se přehřát.

Související informace

- Pneumatiky - rozměry (str. 316)
- Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315)
- Pneumatiky - směr otáčení (str. 314)

Matice na kolech

Matice na kolech se používají k připevnění kol k nábojům. Jsou k dispozici v různých provedeních.



1. Standardní matice kol
2. Uzavřené matice kol
3. Uzamykatelné matice kol

Utahovací moment

- **Matice kola typu 1 (ocelový ráfek)**: 110 Nm
- **Matice kola typu 2 (hliníkový ráfek)**: 130 Nm
- **Zamykací matice kola typu 3 (ocelový/hliníkový ráfek)**: 110 Nm

Na voze smíte používat pouze ráfky, které byly testovány a schváleny společností Volvo a jsou součástí řady originálního příslušenství

Volvo. Zkontrolujte utahovací moment momentovým klíčem.

Uzamykatelné matice kol*

Bezpečnostní matice kol je možné použít pro ocelové i slitinové ráfky. Pod podlahou zavazadlového prostoru je místo na pouzdro pro pojistné matice kol.

Související informace

- Rozměry ráfků a kol (str. 316)

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky jsou pneumatiky upravené pro zimní cesty.

Zimní pneumatiky

Volvo doporučuje zimní pneumatiky se stanovenými rozměry. Rozměr pneumatik závisí na typu motoru. Na všech čtyřech kolech musejí být použity správné typy zimních pneumatik.

POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje, abyste si u prodejce Volvo ověřili, jaké typy kol a pneumatik jsou nejvhodnější.

Pneumatiky s hroty

Zimní pneumatiky s hroty byste měli zajíždět 500–1000 km, aby hroty správně dosedly. Tak prodloužíte životnost pneumatik a zejména hrotů.

POZNÁMKA

Právní předpisy týkající se použití pneumatik s hřeby se v jednotlivých zemích liší.

Hloubka vzorku

Jízda na ledu, sněhu a při nízkých teplotách klade na pneumatiky značně vyšší nároky, než jízda v létě. Volvo proto doporučuje nepoužívat zimní pneumatiky s hloubkou vzorku menší než4 mm.

Používání sněhových řetězů

Sněhové řetězy mohou být nasazeny pouze na přední kola (to platí i pro vozy s pohonem všech kol). S nasazenými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychlostí vyšší než 50 km/h. Se sněhovými řetězy nejezděte po holých vozovkách, protože by došlo k poškození jak sněhových řetězů, tak i pneumatik.

VAROVÁNÍ

Používejte originální sněhové řetězy Volvo nebo ekvivalentní řetězy určené pro daný model vozu a konkrétní rozměry ráfků a pneumatik. Pokud si nejste jisti, společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit nehodu a rozsáhlé poškození vašeho vozidla.

Související informace

- Výměna kol - demontáž kol (str. 320)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Rezervní kolo*

Rezervní kolo (dočasné rezervní kolo) se používá jako dočasná náhrada běžného kola s defektem.

Rezervní kolo je určeno pouze k dočasnému použití a musí se co nejdříve vyměnit za běžné kolo. Chování vozu může být při použití rezervního kola odlišné. Rezervní kolo je menší než běžné kolo. Má tedy vliv na světlou výšku vozidla. Dávejte pozor na vysoké obrubníky a nejezděte s vozem do automyčky. Je-li rezervní kolo namontováno na přední nápravě, není možné používat současně sněhové řetězy. U vozů s pohonem všech kol lze odpojit pohon na zadní nápravě. Rezervní kolo se nesmí opravovat. Správný tlak vzduchu v rezervním kole najdete v tabulce s tlaky pneumatik, Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315).

DŮLEŽITÉ

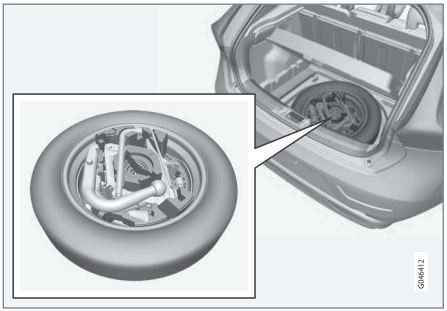
- Nejezděte s rezervním kolem větší rychlostí než 80 km/h.
- S vozem se nikdy nesmí jet, pokud je na něm namontováno více než jedno "dojezdové kolo".

Související informace

- Výměna kol - demontáž kol (str. 320)
- Výměna kol - montáž rezervního kola* (str. 322)
- Výměna kola - vytáhnutí rezervního kola* (str. 319)
- Zvedák (str. 324)
- Výstražný trojúhelník (str. 324)
- Matice na kolech (str. 317)

Výměna kola - vytáhnutí rezervního kola*

Rezervní kolo, zvedák* a klíč na kola* jsou uloženy pod podlahou zavazadlového prostoru.*



1. Nadzvedněte zadní hranu podlahy zavazadlového prostoru (u modelů se spojenou podlahou zavazadlového prostoru podržte madlo podlahy zavazadlového prostoru a nadzvedněte zadní část podlahy dopředu).
2. Nadzvedněte úložný prostor* - pouze u modelů se spojenou podlahou zavazadlového prostoru.
3. Nadzvedněte spodní podlahu (pouze modely se spojenou podlahou zavazadlového prostoru).

4. Odšroubujte připevňovací šroub a nadzvedněte blok z pěnovky, ve kterém je uložen zvedák a nářadí.
5. Podržte vzdálenou část rezervního kola a potom ji nadzvedněte. Zatlačte rezervní kolo lehce dopředu a nadzvedněte je z úložného prostoru.
6. Vytáhněte z bloku pěnovky klíč na kolo, zvedák a tažné oko.

POZNÁMKA

Tažné oko je přístupné po zvednutí zvedáku.

Související informace

- Výměna kol - demontáž kol (str. 320)
- Výměna kol - montáž rezervního kola* (str. 322)
- Zvedák (str. 324)
- Rezervní kolo* (str. 319)
- Výstražný trojúhelník (str. 324)
- Matice na kolech (str. 317)

Výměna kol - demontáž kol

Kola lze měnit např. za zimní kola/zimní pneumatiky.

Pokud musíte měnit kolo v hustém provozu, použijte výstražný trojúhelník. Vůz a zvedák* musejí být na pevném vodorovném podkladu.

1. Zabrzďte parkovací brzdu a zařaďte zpětný chod nebo přesuňte páku voliče do polohy **P**, pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou.

VAROVÁNÍ

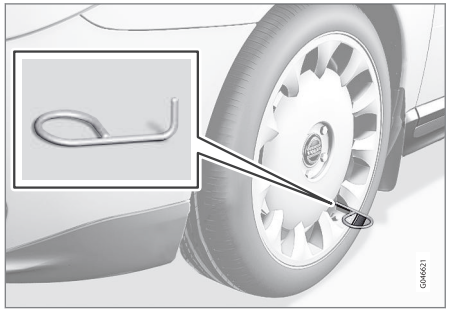
Zkontrolujte, zda zvedák není poškozen, zda jsou závity důkladně promazávány a zda nejsou znečištěné.

POZNÁMKA

Volvo doporučuje používat pouze zvedák* určený pro konkrétní model, který je uveden na štítku zvedáku.

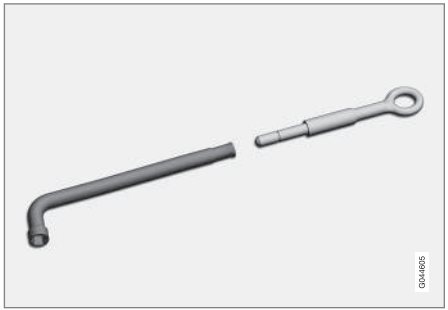
Na nálepce je rovněž uvedena maximální nosnost zvedáku při stanovené výšce zvedáku.

2. Vytáhněte nářadí a kolo, které chcete namontovat (letní pneumatika, zimní pneumatika nebo rezervní kolo). Pokud montujete rezervní kolo, v obalu najdete rukavice a plastový pytel na kolo s defektem.
3. Kola, která zůstanou na zemi zablokujte klíny. Použijte třeba masivní dřevěné klíny nebo velké kameny.
4. Vozy s ocelovými ráfky mají snímatelný kryt. Pomocí demontážního přípravku vyklesněte a stáhněte celokolové kryty kol. Kryty kol můžete rovněž stáhnout rukou.



* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

5. Sešroubujte na doraz tažné oko s klíčem na kola* - viz vyobrazení dole.



Klíč na kolo a tažné oko.

DŮLEŽITÉ

Tažné oko se musí přišroubovat do všech závitů v klíči pro kolové šrouby.

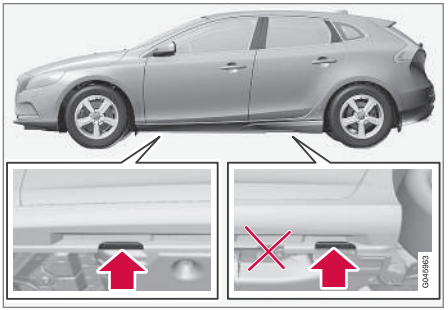
6. Pomocí vhodného nástroje sundejte plastové krytky z matic kol.

7. Klíčem na kola povolte matice kola o ½-1 otáčku proti směru hodinových ručiček.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepokládejte žádné předměty mezi zvedák a zem resp. mezi zvedák a místo na vozidle, které zvedáte.

8. Na každé straně vozu jsou dva opěrné body pro zvedák.



DŮLEŽITÉ

Povrch země pod zvedákem musí být pevný, rovný a plynulý.

9. Zvedejte zvedák, dokud příruba karosérie nelícuje se zářezem na hlavici zvedáku.
10. Zvedněte vůz tak, až se kolo přestane dotýkat země. Vyšroubujte matice kola a sejměte kolo.

VAROVÁNÍ

Nikdy nevstupujte pod vozidlo zvednuté na zvedáku.

Pokud se vozidlo bude zvedat na zvedáku, cestující musí vozidlo opustit. Pokud kolo musíte měnit v provozu, všichni cestující musí zůstat v bezpečí.

POZNÁMKA

Standardní zvedák je určen pouze k příležitostnému a krátkodobému použití, např. při výměně kola s pneumatikou s defektem nebo při výměně letních pneumatik za zimní a naopak. Ke zvednutí vozidla se smí používat pouze zvedák určený pro konkrétní model. Pokud se vozidlo bude zvedat častěji nebo musí být zvednuté déle než je nutné jen k výměně kola, doporučujeme použít garážový zvedák. V tomto případě dodržujte pokyny dodávané s příslušným zařízením.

Související informace

- Výměna kol - montáž rezervního kola* (str. 322)
- Výměna kola - vytáhnutí rezervního kola* (str. 319)
- Rezervní kolo* (str. 319)
- Výstražný trojúhelník (str. 324)
- Matice na kolech (str. 317)

Výměna kol - montáž rezervního kola*

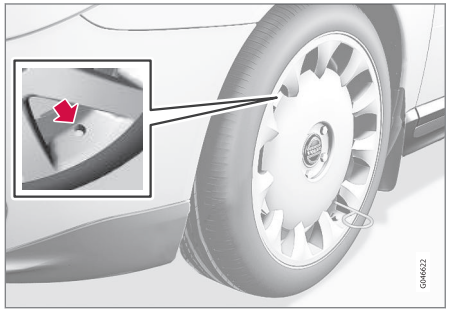
Je nezbytné přesně dodržet postup montáže rezervního kola.

Instalace

1. Očistěte dosedací plochy mezi ráfkem a nábojem kola.
2. Nasaďte kolo. Důkladně utáhněte matice na kolech.
3. Vůz spusťte tak, aby se kolo nemohlo otáčet.

4. Utáhněte matice kola křížovým způsobem. Je důležité, aby matice na kolech byly utaženy na správné utahovací momenty. Zkontrolujte utahovací moment momentovým klíčem.

5.



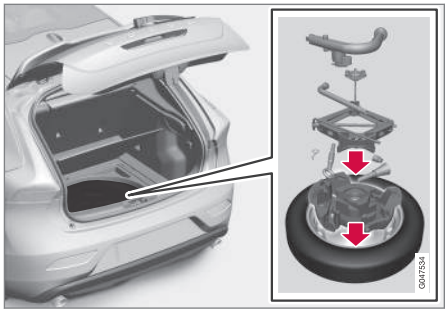
Namontujte všechny plné kryty kol.

POZNÁMKA

Otvor pro ventilek v krytu kola se musí během montáže nacházet nad ventilkem na ráfku.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Vracení zvedáku* a nářadí na místo



Nářadí a zvedák musí být po použití vráceny na své místo do bloku z pěnovky.

1. Vyšroubujte tažné oko z klíče na šrouby kola.
2. Vložte všechna používaná nářadí do bloku pěnovky do příslušných schránek v následujícím pořadí:
   - tažné oko/nálevka/klíč torx/nástrčka pro zajištění matic kol/nástroj na kryty kol
   - Zvedák (musí být stočen na správnou výšku, aby se vešel do svého prostoru v bloku pěnovky, rukojeť nad patkou a dole v drážce v bloku pěnovky)
   - nástrčkový klíč (nad zvedákem).
3. Pokud jste použili rezervní kolo, kolo s defektem můžete vložit do plastového obalu, který je dodáván společně s rukavicemi. Umístěte blok pěnovky zpět do úložného prostoru a utáhněte montážní šroub k podlaze úložného prostoru.

   Pokud jste rezervní kolo **nepoužili**, umístěte blok z pěnovky do rezervního kola a rezervní kolo vložte zpět do úložného prostoru. Utáhněte šroub k podlaze úložného prostoru.
4. Vraťte odnímatelnou tažnou tyč.

POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasaďte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

DŮLEŽITÉ

Pokud se nářadí a zvedák* nepoužívají, musí se uložit na vyhrazeném místě v nákladovém prostoru vozidla.

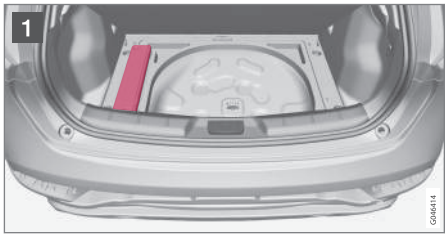
Související informace

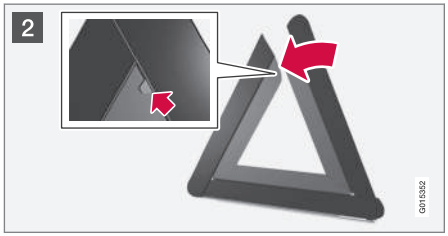
- Výměna kola - vytáhnutí rezervního kola* (str. 319)
- Výměna kol - demontáž kol (str. 320)
- Rezervní kolo* (str. 319)
- Výstražný trojúhelník (str. 324)
- Matice na kolech (str. 317)

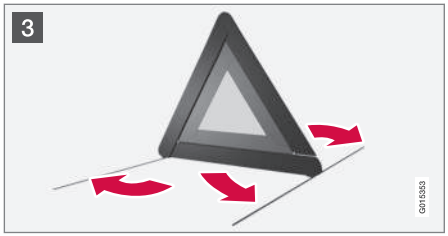
Výstražný trojúhelník

K upozornění ostatních účastníků silničního provozu na stojící vozidlo slouží výstražný trojúhelník.

Uložení a vyklopení nahoru







1. Nadzvedněte kryt v podlaze (nebo u modelů se spojovanou podlahou potlačte na zadní část podlahy zavazadlového prostoru dopředu a potom spodní část podlahy nadzvedněte) a vytáhněte výstražný trojúhelník.
2. Vyjměte výstražný trojúhelník z pouzdra, rozložte jej a složte k sobě dvě volné strany.
3. Rozložte podpěry výstražného trojúhelníku.

Při používání výstražného trojúhelníku dodržujte platné předpisy. Výstražný trojúhelník umístěte na vhodné místo s ohledem na dopravní situaci.

Ujistěte se, že výstražný trojúhelník a jeho pouzdro jsou po použití řádně zajištěny v zavazadlovém prostoru.

Související informace

- Rezervní kolo* (str. 319)

Zvedák

Zvedák se používá ke zvedání vozidla např. při výměně pneumatik.

Originální zvedák dodávaný s vozem používejte pouze pro výměnu rezervního kola. Závity zvedáku musejí být vždy dobře promazány.

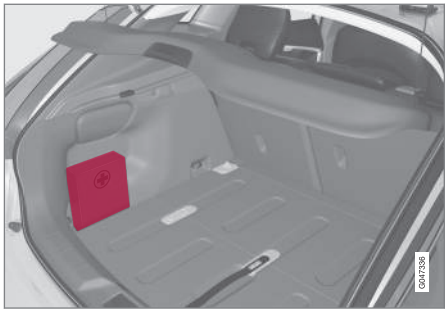
Související informace

- Výstražný trojúhelník (str. 324)
- Nouzová oprava defektu* (str. 332)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Výbava pro první pomoc*

Výbava pro první pomoc obsahuje lékárničku.



Lékárnička s výbavou pro první pomoc se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách*[1]

Systém TPMS varuje řidiče, když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách vozu příliš nízký. Na některých trzích je systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách nainstalován jako standardní výbava v souladu s právními požadavky.

Existují dva systémy sledování tlaku vzduchu v pneumatikách: TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) a TM (Tyre Monitor). Pokud si nejste jisti, jakým systémem je vaše vozidlo vybaveno, otevřete systém nabídky **MY CAR** a vyhledejte nastavení vozidla:

- Nabídka **Tlak v pneumatikách** se používá, pokud se jedná o TPMS, viz Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - obecně (str. 326).
- Nabídka **Monitorování pneu** se používá, pokud se jedná o TM, viz Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách(TM)* (str. 330).

Systém nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik.

DŮLEŽITÉ

Pokud dojde v systému TPMS k poruše, na sdružené přístrojové desce bude výstražná kontrolka (!) blikat cca. 1 minutu a potom se rozsvítí trvalým svitem. Na sdružené přístrojové desce se rovněž rozsvítí zpráva.

Související informace

- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - obecně (str. 326)
- Monitorování tlaku pneumatik(TPMS)* - seřízení (rekalibrace) (str. 327)
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikáchTPMS* - nápravná opatření při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 330)
- Monitorování tlaku pneumatik (TPMS)* - aktivace/deaktivace (str. 328)
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách(TPMS)* - doporučení (str. 329)
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - pojízdné pneumatiky s defektem* (str. 329)
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - stav (str. 327)

1 Standardní výbava na některých trzích.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)*[9] - obecně

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče, když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách vozu příliš nízký.*

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách používá snímače umístěné ve ventilku každého kola. Při rychlosti asi 30 km/h, systém zjistí tlak vzduchu v pneumatikách. Je-li tlak příliš nízký, rozsvítí se na sdružené přístrojové desce výstražná kontrolka a zobrazí se jedna z následujících zpráv:

- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte pravé před. k.**
- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte levé přední k.**
- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte pravé zadní k.**
- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte levé zadní k.**
- **Tlak pneu Zkontrolujte pravé před. k.**
- **Tlak pneu Zkontr. levé před. pneu**
- **Tlak pneu Zkontrolujte pravé zad. k.**
- **Tlak pneu Zkontrolujte levé zad. k.**
- **Systém tlaku v pneumatikách Nutný servis**

Pokud se používají kola bez snímačů TPMS nebo pokud došlo k poruše snímače, objeví se **Systém tlaku v pneumatikách Nutný servis**.

Po výměně kola vždy systém zkontrolujte, aby bylo zajištěno, že vyměněná kola spolupracují se systémem.

Informace o správném tlaku vzduchu v pneumatikách, viz Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315).

Systém nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik.

DŮLEŽITÉ

Pokud dojde v systému TPMS k poruše, na sdružené přístrojové desce bude výstražná kontrolka blikat cca. 1 minutu a potom se rozsvítí trvalým svitem. Na sdružené přístrojové desce se rovněž rozsvítí zpráva.

Související informace

- Monitorování tlaku pneumatik(TPMS)* - seřízení (rekalibrace) (str. 327)
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikáchTPMS* - nápravná opatření při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 330)
- Monitorování tlaku pneumatik (TPMS)* - aktivace/deaktivace (str. 328)
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách(TPMS)* - doporučení (str. 329)
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - pojízdné pneumatiky s defektem* (str. 329)
- Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)* - stav (str. 327)

9 Standardní výbava na některých trzích.

Monitorování tlaku pneumatik(TPMS)*[16] - seřízení (rekalibrace)

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče, když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách vozu příliš nízký.*

Systém TPMS může být nastaven tak, aby splnil doporučení společnosti Volvo na tlak vzduchu (str. 315), například za jízdy s velkým zatížením.

POZNÁMKA

Při spuštění kalibrace musí vozidlo stát.

Nastavení se provádějí ovladačem ve středové konzole, viz MY CAR (str. 108).

1. Nahusťte pneumatiky na požadovaný tlak uvedený na štítku na sloupku na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi).
2. Nastartujte motor.
3. Zvolte systém menu **MY CAR**. Otevřou se nabídky pro tlak pneumatik.
4. Zvolte **Nakalibrujte tlak pneu** a stiskněte **OK**.
5. Jeďte minimálně 10 minut rychlostí minimálně 30 km/h.
   > Kalibrace se provádí automaticky poté, co ji řidič spustí. Systém dokončení kalibrace nepotvrdí.

Související informace

- Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)
- Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315)

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)*[18] - stav

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče, když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách vozu příliš nízký.*

Stav pneumatik a systému

Lze zkontrolovat momentální stav systému a pneumatik, viz MY CAR (str. 108).

1. Zvolte systém menu **MY CAR**. Otevřou se nabídky pro sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.
2. Vyberte **Tlak v pneumatikách**.

Stav je označen pro každou pneumatiku barvou, a to následovně:

- Vše zelené: systém funguje normálně a ve všech pneumatikách je tlak mírně nad doporučenou hodnotou.
- Žluté kolo: tlak v příslušné pneumatice je poměrně nízký.
- Červené kolo: tlak v příslušné pneumatice je velmi nízký.
- Všechna kola šedá: systém momentálně nefunguje. Možná budete muset jet pár minut s vozem rychlostí nad 30 km/h a potom systém bude znovu aktivní.
- Všechna kola jsou šedá a zobrazí se zpráva **Systém tlaku v pneumatikách**

16 Standardní výbava na některých trzích.
18 Standardní výbava na některých trzích.

Nutný servis: v systému došlo k chybě. Kontaktujte prodejce nebo servis Volvo.

Mazání výstražných zpráv

Pokud se zobrazí zpráva o tlaku vzduchu v pneumatice a rozsvítí se výstražná kontrolka TPMS:

1. Zkontrolujte pomocí tlakoměru tlak v příslušné pneumatice resp. pneumatikách.
2. Nahusťte pneumatiku resp. pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku na sloupku na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi).
3. V některých případech možná budete muset jet s vozem pár minut rychlostí nad 30 km/h, aby výstražný text zmizel. V tomto okamžiku zhasne rovněž výstražná kontrolka TPMS.

POZNÁMKA

- Systém TPMS pracuje s tzv. kompenzovanými tlakovými hodnotami, které zohledňují teplotu pneumatiky a teplotu okolí. To znamená, že tlak vzduchu v pneumatikách se může mírně lišit od doporučených tlaků uvedených na štítku na sloupku dveří na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi). Z tohoto důvodu může být nutné nahustit pneumatiky na mírně vyšší tlak, aby se zpráva o nízkém tlaku vzduchu vymazala.
- Aby byl tlak nastaven správně, měl by se kontrolovat na studených pneumatikách. "Studené pneumatiky" mají stejnou teplotu jako okolí (cca. po 3 hodinách po ukončení jízdy). Pneumatiky se zahřejí po ujetí několika kilometrů a tlak vzduchu v nich vzroste.

VAROVÁNÍ

- Při nesprávném tlaku v pneumatice může dojít k poškození pneumatiky, přičemž řidič může ztratit nad vozidlem kontrolu.
- Systém nedokáže indikovat náhlé poškození pneumatiky předem.

Související informace

- Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

Monitorování tlaku pneumatik (TPMS)*[20] - aktivace/deaktivace

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče, když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách vozu příliš nízký.*

POZNÁMKA

Při aktivaci a deaktivaci systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách musí vozidlo stát.

Nastavení se upravuje pomocí ovládacích prvků na středové konzole, viz MY CAR (str. 108).

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte systém **MY CAR**. Otevřou se nabídky pro tlak pneumatik.
3. Zvolte **Tlak v pneumatikách** a stiskněte **OK**.
   > Na informačním displeji se objeví **X**, pokud je systém aktivní. Tato položka zmizí, pokud je systém deaktivován[21].

Související informace

- Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách(TPMS)*[23] - doporučení

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče, když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách vozu příliš nízký.*

- Společnost Volvo doporučuje, aby snímači TPMS byla vybavena všechna kola na voze, a to včetně zimních kol.
- Společnost Volvo doporučuje, aby se snímače nepřemisťovaly mezi různými koly.
- Rezervní kolo není snímačem TPMS vybaveno.
- Pokud se použije rezervní kolo nebo kolo bez snímače TPMS, na sdružené přístrojové desce se zobrazí chybová zpráva **Systém tlaku v pneumatikách Nutný servis**.
- Pokud jste měnili kolo nebo přesunuli snímač systému TPMS na jiné kolo, musíte vyměnit těsnění, matici a jádro ventilku.
- Po nainstalování snímačů systému TPMS by se vozidlo mělo vypnout na cca. 15 minut. Jinak se na sdružené přístrojové desce objeví chybová zpráva.

VAROVÁNÍ

Při huštění pneumatiky vybavené systémem TPMS držte trysku čerpadla přímo na ventilku. Zabráníte tím poškození ventilku.

POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasaďte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

POZNÁMKA

Pokud chcete změnit pneumatiky na jiný rozměr, musíte nakonfigurovat systém TPMS. Pokud potřebujete další informace, kontaktujte prodejce Volvo.

Související informace

- Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)*[25] - pojízdné pneumatiky s defektem*

Pokud používáte pneumatiky SST (Self Supporting run flat Tires), je vozidlo vybaveno systémem TPMS (str. 325).*

Tento typ pneumatiky má speciálně zesílené boční stěny, což umožňuje pokračovat do určité vzdálenosti v jízdě, i když z pneumatiky unikl zcela nebo částečně vzduch. Tyto pneumatiky jsou nasazeny na speciálním ráfku. (Běžné pneumatiky mohou být také nasazeny na tomto ráfku.)

Pokud v pneumatice SST poklesne tlak vzduchu, rozsvítí se žlutá kontrolka TPMS na sdružené přístrojové desce a na informačním displeji se objeví zpráva. Pokud k tomu dojde, snižte rychlost na max. 80 km/h. Pneumatika musí být vyměněna co nejdříve.

Jeďte opatrně, v některých případech je obtížné rozeznat, která pneumatika je píchlá. Abyste určili, která pneumatika má defekt, zkontrolujte tlak všechny čtyři pneumatiky.

20 Standardní výbava na některých trzích.
21 Pouze na některých trzích.
23 Standardní výbava na některých trzích.
25 Standardní výbava na některých trzích.

VAROVÁNÍ

Pneumatiky SST musí montovat pouze lidé, kteří tyto pneumatiky znají.

Pneumatiky SST se musí montovat pouze společně se systémem TPMS.

Po zobrazení chybové zprávy o nízkém tlaku v pneumatikách nejezděte vyšší rychlostí než 80 km/h.

Maximální vzdálenost, kterou lze ujet před výměnou pneumatiky, je 80 km.

Pokud možno, vyhněte se extrémní jízdě, jako např. prudkému brzdění a zatáčení.

Pokud jsou pneumatiky SST poškozeny nebo proraženy, musí se vyměnit.

Související informace

- Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikáchTPMS*[27] - nápravná opatření při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)[28] upozorní řidiče, pokud tlak v jedné nebo několika pneumatikách na vozidle klesne, a specifikuje, o kterou pneumatiku se jedná. Při první indikaci se kontrolka rozsvítí žlutě - co nejdříve zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud se kontrolka rozsvítí červeně, musíte okamžitě zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Pokud se na displeji zobrazí zpráva nízkého tlaku v pneumatikách:

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice.
2. Nahustěte pneumatiku/pneumatiky na správný tlak.
3. Jeďte s vozem rychlostí minimálně 30 km/h po dobu několika minut a kontrolujte, zda zpráva nezmizí.

Související informace

- Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách(TM)*[30]

Systém TM (Tyre Monitor) snímá rychlost otáčení pneumatiky a podle toho určuje, zda jsou pneumatiky nahuštěny správně. Je-li tlak příliš nízký, změní se průměr pneumatiky a následně i rychlost otáčení. Vzájemným porovnáním pneumatik v systému lze zjistit, zda v jedné nebo více pneumatikách je příliš nízký tlak.

Zprávy

Je-li tlak v pneumatice příliš nízký, rozsvítí se na sdružené přístrojové desce výstražná kontrolka (!) a zobrazí se jedna z následujících zpráv:

- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte pravé před. k.**
- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte levé přední k.**
- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte pravé zadní k.**
- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte levé zadní k.**
- **Nízký tlak pneu Zkontrol. pneu**
- **Systém tlaku v pneumatikách Nutný servis**

27 Standardní výbava na některých trzích.
28 Tato výbava je k dispozici jen na některých trzích.
30 Standardní výbava na některých trzích.

DŮLEŽITÉ

Pokud dojde v systému TM k poruše, na sdružené přístrojové desce bude výstražná kontrolka (!) blikat cca. 1 minutu a potom se rozsvítí trvalým svitem. Na sdružené přístrojové desce se rovněž rozsvítí zpráva.

Systém nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik.

Rekalibrace TM

Aby systém TM fungoval správně, musí se pro tlak vzduchu v pneumatice stanovit referenční hodnota. To se musí provést při každé výměně pneumatiky a při každé změně tlaku vzduchu v pneumatice.

Rekalibrace

Nastavení se upravuje pomocí ovládacích prvků na středové konzole, viz MY CAR (str. 108).

1. Vypněte zapalování.
2. Nahusťte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku na sloupku na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi). Klíče otočte do polohy **II**, viz Polohy klíče (str. 75).
3. Zvolte systém menu **MY CAR**. Otevřou se nabídky pro tlak pneumatik.
4. Zvolte **Nakalibrujte tlak pneu** a stiskněte **OK**.
5. Nastartujte vozidlo a rozjeďte se.
   > Rekalibrace se provádí během jízdy. Lze ji kdykoliv přerušit. Pokud probíhá rekalibrace a vypne se motor, rekalibrace se při dalším rozjetí s vozem znovu spustí.

Systém TM je nakalibrován a nová referenční hodnota platí do doby, než jsou znovu provedeny kroky 1-5.

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že systém TM se musí znovu nakalibrovat při každé výměně pneumatiky resp. při jakékoliv změně tlaku. Pokud nebudou uloženy nové referenční hodnoty, systém nebude fungovat správně.

POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasaďte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

Stav pneumatik a systému

Lze zkontrolovat momentální stav systému a pneumatik, viz MY CAR (str. 108).

1. Zvolte systém menu **MY CAR**. Otevřou se nabídky pro sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.
2. Vyberte **Monitorování pneu**.

Stav je označen pro každou pneumatiku barvou, a to následovně:

- Vše zelené: systém funguje normálně a ve všech pneumatikách je tlak mírně nad doporučenou hodnotou.
- Žluté kolo: tlak v příslušné pneumatice je poměrně nízký.
- Všechna kola žlutě: minimálně ve dvou pneumatikách je příliš nízký tlak.
- Všechna kola šedá: systém momentálně nefunguje. Možná budete muset jet pár minut s vozem rychlostí nad 30 km/h a potom systém bude znovu aktivní.
- Všechna kola jsou šedá a zobrazí se zpráva **Systém tlaku v pneumatikách Nutný servis**: v systému došlo k chybě. Kontaktujte prodejce nebo servis Volvo.

Mazání výstražných zpráv

Pokud se zobrazí zpráva o tlaku vzduchu v pneumatice a rozsvítí se výstražná kontrolka TPI:

1. Zkontrolujte pomocí tlakoměru tlak v příslušné pneumatice resp. pneumatikách.
2. Nahusťte pneumatiku resp. pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku na sloupku na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi).
3. Znovu nakalibrujte systém TM.

POZNÁMKA

- Systém TM pracuje s tzv. kompenzovanými tlakovými hodnotami, které zohledňují teplotu pneumatiky a teplotu okolí. To znamená, že tlak vzduchu v pneumatikách se může mírně lišit od doporučených tlaků uvedených na štítku na sloupku dveří na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi). Z tohoto důvodu může být nutné nahustit pneumatiky na mírně vyšší tlak, aby se zpráva o nízkém tlaku vzduchu vymazala.
- Aby byl tlak nastaven správně, měl by se kontrolovat na studených pneumatikách. "Studené pneumatiky" mají stejnou teplotu jako okolí (cca. po 3 hodinách po ukončení jízdy). Pneumatiky se zahřejí po ujetí několika kilometrů a tlak vzduchu v nich vzroste.

VAROVÁNÍ

- Při nesprávném tlaku v pneumatice může dojít k poškození pneumatiky, přičemž řidič může ztratit nad vozidlem kontrolu.
- Systém nedokáže indikovat náhlé poškození pneumatiky předem.

Nouzová oprava defektu*

Sada pro nouzovou opravu defektu (TMK - Temporary Mobility Kit) se používá k utěsnění defektu a kontrole a nastavení tlaku vzduchu Tlak vzduchu pro doporučené rozměry pneumatik na vozidle najdete v tištěné verzi Uživatelské příručky.*

Sada pro nouzovou opravu defektu obsahuje kompresor a lahvičku. Sada je určena k provedení provizorní nouzové opravy. Nádobka s těsnicí kapalinou musí být vyměněna před uplynutím data použitelnosti a po použití. Těsnicí prostředek účinně utěsní pneumatiky, které měly propíchnutý běhoun.

POZNÁMKA

Sada k nouzové opravě defektu je určena výhradně k utěsnění pneumatiky s proděravěným běhounem.

Sada pro rychlou opravu pneumatik má omezené těsnicí schopnosti pro pneumatiky, které byly propíchnuty na boku. Nepoužívejte sadu pro rychlou opravu pneumatik k opravě pneumatik, které vykazují zářezy, praskliny nebo podobná poškození. Připojte kompresor k jedné z 12V zásuvek ve vozidle. Vyberte zásuvku, která je nejblíže k pneumatice s defektem.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

POZNÁMKA

Kompresor a sada k dočasné opravě defektu testovala a schválila společnost Volvo.

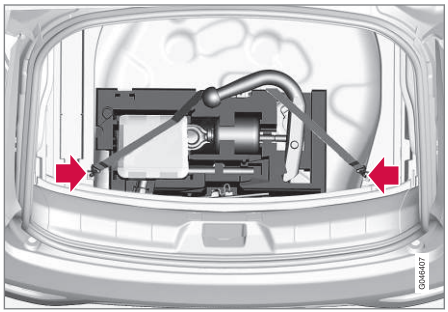
Související informace

- Sada pro nouzovou opravu defektu* - použití (str. 335)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - kontrola (str. 337)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - přehled (str. 334)

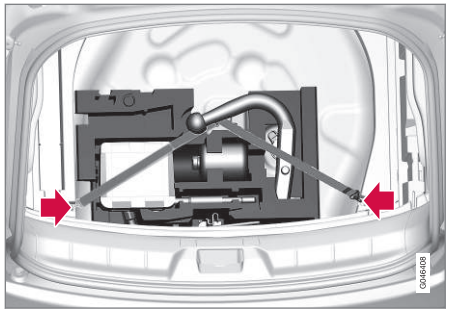
Sada pro nouzovou opravu defektu* - umístění

Sada pro nouzovou opravu defektu (TMK - Temporary Mobility Kit) se používá k utěsnění defektu a kontrole a nastavení tlaku vzduchu Tlak vzduchu pro doporučené rozměry pneumatik na vozidle najdete v tištěné verzi Uživatelské příručky.

Umístění sady pro rychlou opravu pneumatik



Verze 1.



Verze 2.

Pokud pneumatiku opravujete v místě s hustým dopravním provozem, položte za vůz výstražný trojúhelník. Výstražný trojúhelník a sada pro rychlou opravu pneumatik se nacházejí pod podlahou zavazadlového prostoru.

1. Nadzvedněte zadní hranu podlahy zavazadlového prostoru (u modelů se spojenou podlahou zavazadlového prostoru podržte madlo podlahy zavazadlového prostoru a nadzvedněte zadní část podlahy dopředu).
2. Nadzvedněte úložný prostor (výbava na přání) - pouze u modelů se spojenou podlahou zavazadlového prostoru.
3. Nadzvedněte spodní podlahu (pouze modely se spojenou podlahou zavazadlového prostoru).

4. Vyklesněte pružnou část popruhu kompresoru TMK na levé straně.
5. Nadzvedněte kompresor TMK rovnou nahoru.
6. Lahvička s těsnicí hmotou je přístupna, když se zatlačí vlevo tak, aby se dala vyzvednout z bloku s pěnovkou.

POZNÁMKA

Přístup k tažnému oku/klíči na kola v bloku z pěnovky:

- **Verze 1**: Nadzvedněte kompresor sady pro nouzovou opravu defektu (bod 5), aby klíč na kola byl přístupný. Vytáhněte lahvičku s těsnicí hmotou (bod 6) - tím získáte přístup k tažnému oku.
- **Verze 2**: Nadzvedněte kompresor sady pro nouzovou opravu defektu (bod 5), aby tažné oko bylo přístupné. Klíč na kola se nachází pod zvedákem.

Po použití zaklesněte popruh zpět na levou stranu.

Verze 1: Popruh se musí vytáhnout za blok z pěnovky (nikoliv seshora).

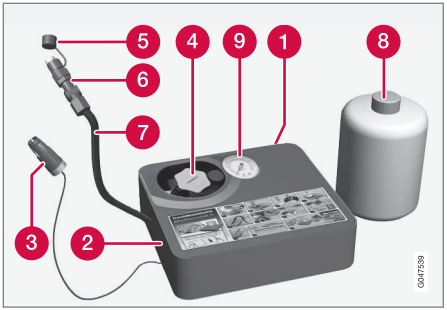
Verze 2: Popruh musí být ve vidlici v zadní části bloku pěnovky.

Související informace

- Sada pro nouzovou opravu defektu* - přehled (str. 334)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - těsnicí hmota (str. 339)
- Nouzová oprava defektu* (str. 332)

Sada pro nouzovou opravu defektu* - přehled

Sada pro nouzovou opravu defektu (TMK - Temporary Mobility Kit) se používá k utěsnění defektu a kontrole a nastavení tlaku vzduchu Tlak vzduchu pro doporučené rozměry pneumatik na vozidle najdete v tištěné verzi Uživatelské příručky.



1. Štítek s maximální povolenou rychlostí
2. Spínač
3. Kabel
4. Držák láhve (oranžová krytka)
5. Ochranné víčko
6. Redukční ventil
7. Vzduchová hadice

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

8 Držák láhve s těsnicí hmotou

9 Tlakoměr

Související informace

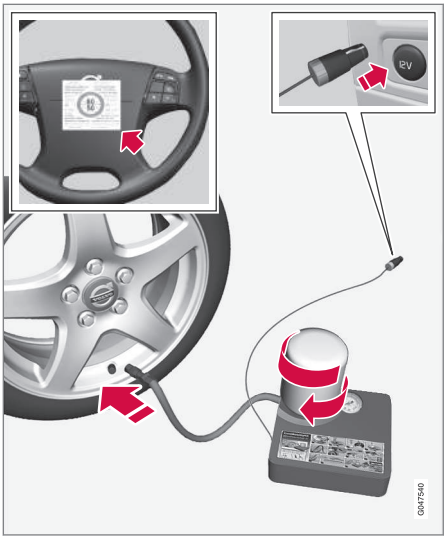
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - umístění (str. 333)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - těsnicí hmota (str. 339)
- Nouzová oprava defektu* (str. 332)
- Nouzová oprava defektu* - vrácení komponentů na místa (str. 339)

Sada pro nouzovou opravu defektu* - použití

Sada pro nouzovou opravu defektu (TMK - Temporary Mobility Kit) je určena k utěsnění defektu a kontrole a nastavení tlaku vzduchu*

Štítek s tlaky huštění pneumatik na sloupku dveří na straně řidiče (mezi rámem a zadními dveřmi) informuje o tlaku pro doporučené rozměry pneumatik.

Nouzová oprava defektu



Informace o fungování těchto dílů - viz Sada pro nouzovou opravu defektu.

1. Sundejte štítek s maximální povolenou rychlostí (který se nachází na jedné straně kompresoru) a nalepte jej na volant.

VAROVÁNÍ

Po použití sady k nouzové opravě pneumatiky nejezděte větší rychlostí než 80 km/h. Společnost Volvo doporučuje navštívit autorizovaný servis Volvo, kde utěsněnou pneumatiku zkontrolují (smí se jet maximálně na vzdálenost 200 km). Zaměstnanci servisu rozhodnou, zda lze pneumatiku opravit nebo zda se musí vyměnit.

VAROVÁNÍ

Těsnicí kapalina může podráždit kůži. V případě kontaktu s kůží kapalinu spláchněte vodou a mýdlem.

2. Ujistěte se, že spínač je v poloze **0** a připojte kabel a vzduchovou hadici.

POZNÁMKA

Neporušujte pečeť na lahvičce, dokud nechcete lahvičku použít. Pečeť se automaticky rozlomí, jakmile lahvičku začnete šroubovat.

3. Odšroubujte oranžové víčko a odšroubujte uzávěr nádobky.
4. Našroubujte nádobku do držáku.

VAROVÁNÍ

Nešroubujte láhví - je vybavena reverzní pojistkou, která brání vzniku netěsností.

5. Odšroubujte čepičku a našroubujte koncovku hadičky až na konec závitu ventilku pneumatiky.
6. Připojte napájecí kabel do zásuvky 12 V a vůz nastartujte.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, pokud běží motor.

7. Spínač přepněte do polohy **I**.

VAROVÁNÍ

Když kompresor pracuje, nestůjte nikdy blízko pneumatiky. V případě prasklin nebo nerovností kompresor ihned vypněte. V cestě byste neměli pokračovat. Kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

POZNÁMKA

Po spuštění kompresoru tlak může stoupnout na 6 bar, ale po cca. 30 sekundách začne tlak klesat.

8. Hustěte pneumatiku 7 minut.

DŮLEŽITÉ

Riziko přehřátí Kompresor nesmí běžet déle než 10 minut.

9. Vypněte kompresor a zkontrolujte tlak vzduchu prostřednictvím tlakoměru. Minimální tlak je 1,8 bar a maximální tlak je 3,5 bar. (Je-li tlak příliš vysoký, uvolněte jej pomocí redukčního ventilu.)

VAROVÁNÍ

Pokud je tlak vzduchu nižší než 1,8 baru, je defekt pneumatiky příliš velký. V cestě byste neměli pokračovat. Kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

10. Vypněte kompresor a odpojte kabel od 12 V zásuvky.
11. Odpojte hadičku od ventilku a našroubujte čepičku ventilku.
12. Aby těsnicí prostředek pneumatiku utěsnil, ujeďte co nejdříve asi 3 kilometry maximální rychlostí 80 km/hs.

Související informace

- Nouzová oprava defektu* (str. 332)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - kontrola (str. 337)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

- Sada pro nouzovou opravu defektu* - přehled (str. 334)
- Nouzová oprava defektu* - vrácení komponentů na místa (str. 339)

Sada pro nouzovou opravu defektu* - kontrola

Sada pro nouzovou opravu defektu (str. 332) je sada pro nouzovou opravu defektu (str. 334) (TMK - Temporary Mobility Kit), která se používá k utěsnění defektu a kontrole a nastavení tlaku vzduchu*

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách

1. Znovu připojte zařízení k utěsnění defektu.
2. Zjistěte tlak vzduchu v pneumatice prostřednictvím tlakoměru.
   - Pokud je tlak vzduchu nižší než 1,3 baru, pneumatika není dostatečně utěsněna. V cestě byste neměli pokračovat. Obraťte se na pneuservis.
   - Pokud je tlak vzduchu vyšší než 1,3 bar, musíte pneumatiku nahustit na tlak uvedený na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách - viz tištěná verze Uživatelské příručky (1 bar = 100 kPa). Je-li tlak vzduchu příliš vysoký, upusťte vzduch redukčním ventilem.

VAROVÁNÍ

Nešroubujte láhví - je vybavena reverzní pojistkou, která brání vzniku netěsností.

3. Zkontrolujte, zda je kompresor vypnutý. Odpojte vzduchovou hadičku a přívodní kabel. Nasaďte zpět čepičku ventilku.
4. Sklopte hadici do boxu a nechejte lahvičku tam, kde je. Umístěte sadu TMK do zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasaďte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

POZNÁMKA

Po použití musí být nádobka s těsnicí hmotou a hadičkou vyměněna. Doporučujeme, aby výměnu provedl autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Doporučujeme, abyste zajeli do nejbližšího autorizovaného servisu Volvo, kde vám poškozenou pneumatiku vymění/opraví. Informujte servis, že pneumatika obsahuje těsnicí prostředek.

VAROVÁNÍ

Po použití sady k nouzové opravě pneumatiky nejezděte větší rychlostí než 80 km/h. Společnost Volvo doporučuje navštívit autorizovaný servis Volvo, kde utěsněnou pneumatiku zkontrolují (smí se jet maximálně na vzdálenost 200 km). Zaměstnanci servisu rozhodnou, zda lze pneumatiku opravit nebo zda se musí vyměnit.

Související informace

- Sada pro nouzovou opravu defektu* - použití (str. 335)
- Nouzová oprava defektu* - vrácení komponentů na místa (str. 339)

Huštění pneumatik pomocí sady pro nouzovou opravu defektu*

Původní pneumatiky lze nahustit pomocí kompresoru ze sady pro nouzovou opravu defektu.

1. Kompresor musí být vypnutý. Ujistěte se, že spínač je v poloze **0** a připojte kabel a vzduchovou hadici.
2. Odšroubujte čepičku a našroubujte koncovku hadičky až na konec závitu ventilku pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Vdechnutí výfukových plynů z vozidla může ohrozit zdraví. Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru nebo v prostoru s nedostatečným odvětráváním.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, pokud běží motor.

3. Připojte napájecí kabel do jedné ze zásuvek 12 V ve voze a vůz nastartujte.
4. Přepnutím spínače do polohy **I** spusťte kompresor.

DŮLEŽITÉ

Riziko přehřátí Kompresor nesmí běžet déle než 10 minut.

5. Nahusťte pneumatiku na předepsaný tlak vzduchu podle hodnoty v tabulce v tištěné verzi Uživatelské příručky (pokud je tlak vzduchu příliš vysoký, upusťte vzduch redukčním ventilem.)
6. Vypněte kompresor. Odpojte vzduchovou hadičku a přívodní kabel.
7. Nasaďte zpět čepičku ventilku.

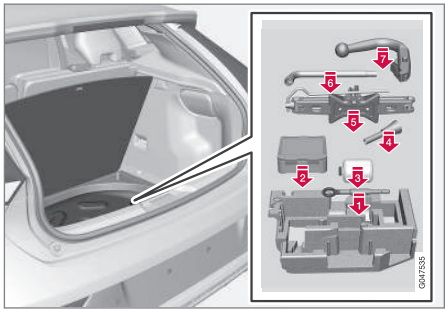
Související informace

- Nouzová oprava defektu* (str. 332)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - přehled (str. 334)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Nouzová oprava defektu* - vrácení komponentů na místa

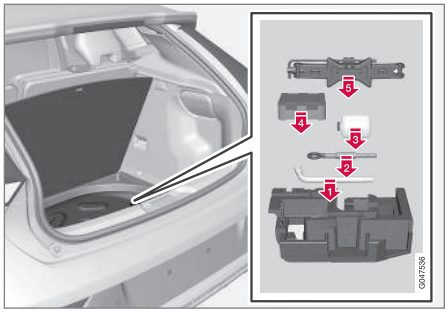
Po použití sady pro nouzovou opravu defektu se komponenty musí položit zpět do bloku pěnovky.



Verze 1.

Součásti jsou uložené v bloku pěnovky v následujícím pořadí:

1. Tažné oko/nástrčkový klíč
2. Láhev (vtlačená ze strany)
3. Sada TMK
4. Nálevka
5. Zvedák
6. Klíč na šestihrany
7. Tažná tyč



Verze 2.

Součásti jsou uložené v bloku pěnovky v následujícím pořadí:

1. Nástrčkový klíč
2. Tažné oko
3. Láhev
4. Sada TMK
5. Zvedák

Související informace

- Nouzová oprava defektu* (str. 332)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - použití (str. 335)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - kontrola (str. 337)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - přehled (str. 334)

Sada pro nouzovou opravu defektu* - těsnicí hmota

Nádobka (lahvička) se sadou pro nouzovou opravu defektu (str. 334) obsahuje těsnicí hmotu a lze ji vyměnit.

Vyměňte nádobku, když vypršela doba použitelnosti. Zlikvidujte původní nádobku jako nebezpečný odpad pro životní prostředí.

VAROVÁNÍ

Lahvička obsahuje 1,2-ethanol a latex z přírodní pryže.

Škodlivé v případě požití. V případě kontaktu s kůží může dojít k alergické reakci.

Eliminujte kontakt s kůží a zrakem.

Ukládejte mimo dosah dětí.

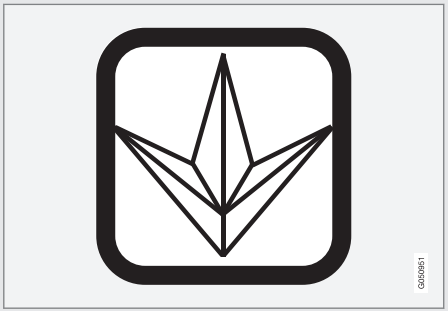
Související informace

- Nouzová oprava defektu* (str. 332)
- Sada pro nouzovou opravu defektu* - umístění (str. 333)

Typové schválení - monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Typové schválení snímačů v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) lze zjistit v tabulce.*

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Země/Oblast	
Brazílie	
Ukrajina	

Země/Oblast	
Izrael	

Prohlášení o shodě (Declaration of Conformity)

Země/Oblast	
Země EU:	 Exportér: Německo Výrobce: Continental Automotive GmbH Typ zařízení: zařízení TPMS
Česká republika:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Země/Oblast	
Dánsko:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Německo:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estonsko:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
UK	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Španělsko:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Řecko:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Francie:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Itálie:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lotyšsko:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litva:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nizozemí:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

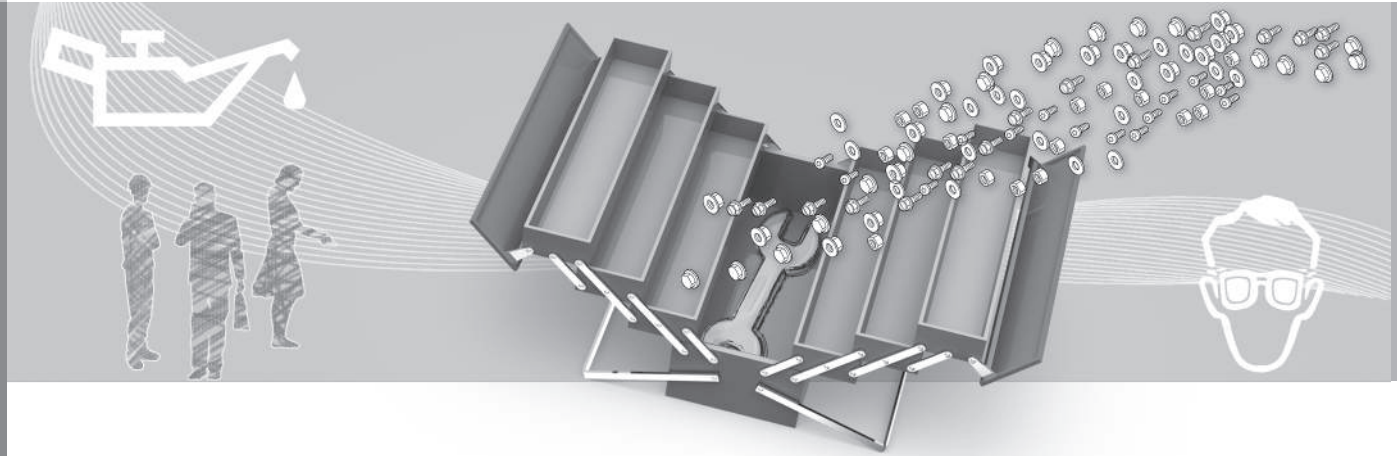
Země/Oblast	
Maďarsko:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polsko:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugalsko:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovinsko:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensko:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finsko:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Švédsko:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsko:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Související informace

- Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách* (str. 325)

10

ÚDRŽBA A SERVIS



Servisní program Volvo

Aby byla zabezpečena vysoká úroveň bezpečnosti a spolehlivosti vozu, musíte dodržovat servisní program Volvo, uvedený v Záruční a servisní knížce.

Doporučujeme, abyste provádění servisu a údržby svěřili autorizovanému servisu Volvo. Váš autorizovaný servis Volvo má vyškolené mechaniky, špičkové technické vybavení a servisní literaturu, což je zárukou vysoké kvality servisu.

DŮLEŽITÉ

Aby platila záruka Volvo, pravidelně provádějte kontroly a dodržujte pokyny uvedené v Servisní a záruční knížce.

Související informace

- Systém ovládání klimatu - diagnostika a opravy (str. 360)

Servisní knížka a opravy*[1]

Správa služeb, informace o opravách a rezervacích přímo ve vašem voze připojeném k internetu.

Tato služba umožní pohodlně objednat přímo z vozidla návštěvu servisu a dílny. Informace z vozidla jsou odeslány vašemu dealerovi, který může připravit návštěvu servisu. Prodejce vás kontaktujte, abyste si mohli naplánovat schůzku. Na některých trzích vás tento systém upozorní, když se blíží naplánovaná schůzka. Až nastane vhodný čas, navigační systém[2] vás rovněž navede do servisu.

Než lze službu používat

Volvo ID a my profile

- Zaregistrujte si Volvo ID. Další informace a postup vytvoření účtu Volvo ID - viz Volvo ID (str. 20).
- Přihlaste se na webový portál My Volvo, přejděte na svůj profil a proveďte následující:

1. Zkontrolujte, zda je vaše vozidlo připojeno k profilu.
2. Zkontrolujte, zda jsou v pořádku kontaktní informace.
3. Vyberte dealera Volvo, kterého chcete ohledně servisu resp. opravy kontaktovat.
4. Vyberte, jaký druh komunikace preferujete (SMS nebo telefon). Informace k objednávce jsou vždy zaslány do vozidla a na váš e-mail.

Předpoklady pro objednávku z vozidla

- Chcete-li odeslat a přijmout informace k objednávce z vozidla a do vozidla, vozidlo musí být připojeno k internetu. Informace o připojení vozidla k internetu - viz dodatek k systému Sensus Infotainment.
- Jelikož se informace o objednávkách odesílají přes předplacený soukromý telefon, musíte potvrdit, zda tyto informace chcete odeslat. Otázka se objeví jednou a odpověď platí pro celé připojení.
- Aby služba fungovala a systém komunikoval přes obrazovku vozidla, musí se potvrdit oznámení/vyskakovací zprávy. V běžném zobrazení pro zdroj **MY CAR** stiskněte **OK/MENU** a potom **Servis a oprava** ➔ **Zobrazit oznámení**.

Použití služby

Všechny nabídky a nastavení jsou přístupna z běžného zobrazení v nabídce **MY CAR** po stisknutí tlačítka **OK/MENU** a potom **Servis a oprava**.

Na to, kdy je čas na servis, a někdy na to, že vozidlo potřebuje opravu, vás upozorní sdru-

1 Platí pro některé trhy.
2 Platí pro systém Sensus Navigation.

žená přístrojová deska (str. 61) a vyskakovací okno na obrazovce.

Servisní zpráva na obrazovce.

Význam možných odpovědí ve vyskakovací nabídce na obrazovce:

- **Ano** - Žádost o objednání se odešle vašemu dealerovi, který navrhne termín. Servisní kontrolka a servisní zpráva na sdružené přístrojové desce zhasnou.
- **Ne** - Vyskakovací zprávy se na obrazovce již objevovat nebudou. Na sdružené přístrojové desce zůstává zpráva. Po výběru této možnosti můžete spustí manuální objednávku ve vozidle. Viz dále.
- **Odložit** - Při příštím nastartování vozidla se zobrazí vyskakovací nabídka.

Manuální objednání servisu nebo opravy[1]

1. Stiskněte tlačítko **MY CAR** ve středové konzole a vyberte **Servis a oprava ➔ Informace o autoriz. zástupci ➔ Požadovat servis a opravu**.
   > Data vozidla jsou automaticky odeslána dealerovi.
2. Dealer pošle do vozu návrh termínu.
3. Potvrďte nebo si vyžádejte nový návrh termínu.

Po potvrzení termínu jsou informace o objednávce uloženy do vozidla. Viz My bookings. Vozidlo bude s vámi automaticky komunikovat, a to tak, že rezervaci bude připomínat na obrazovce. Dále vás navede k návštěvě servisu.

Návštěvu servisu si můžete rovněž zarezervovat pomocí systému My Volvo. Přejděte na položku "My bookings" (Mé objednávky) a vyberte položku "Update" (Aktualizovat). Otevřou se objednávky v systému My Volvo.

Moje objednávky[1]

Na obrazovce se zobrazí informace o rezervaci. Potvrďte nebo si vyžádejte nový návrh termínu.

– Zvolte **Servis a oprava ➔ Moje objednávky**.

Volání dealerovi[1]

Svému dealerovi můžete zavolat, pokud máte telefon Bluetooth® připojen k vozidlu. Připojení telefonu - viz dodatek k systému Sensus Infotainment.

– Zvolte **Servis a oprava ➔ Informace o autoriz. zástupci ➔ Volat autoriz. zástupce**.

Použití navigačního systému[1, 2]

Zadejte do navigačního systému jako cíl nebo waypoint servisní dílnu.

– Zvolte **Servis a oprava ➔ Informace o autoriz. zástupci ➔ Zadat jediný cíl**.

– Zvolte **Servis a oprava ➔ Informace o autoriz. zástupci ➔ Přidat jako trasový bod**.

1 Platí pro některé trhy.
2 Platí pro systém Sensus Navigation.

Odesílání dat vozidla[1]

Data vozidla jsou odesílána do centrální databáze Volvo (nikoliv vašemu dealerovi), ze které dealeři Volvo mohou zjistit informace o vozidle na základě identifikačního čísla vozidla (číslo VIN[3]). Toto číslo je vytištěno v servisní a záruční knížce. Dále se může nacházet zevnitř v levém dolním rohu čelního skla.

– Zvolte **Servis a oprava ➔ Odeslat data vozidla**.

Informace k objednávce a data vozidla

Pokud se rozhodnete objednat servisní prohlídku svého vozidla, budou odeslány informace k objednávce a data vozidla. Informace s daty vozidla tvoří celá řada signálů z následujících oblastí:

- Požadavek na servis.
- Stav funkce.
- Hladiny kapalin.
- Ujeté km (vzdálenost).
- Identifikační číslo vozidla (VIN[3]).
- Verze softwaru ve vozidle.

Související informace

- Volvo ID (str. 20)

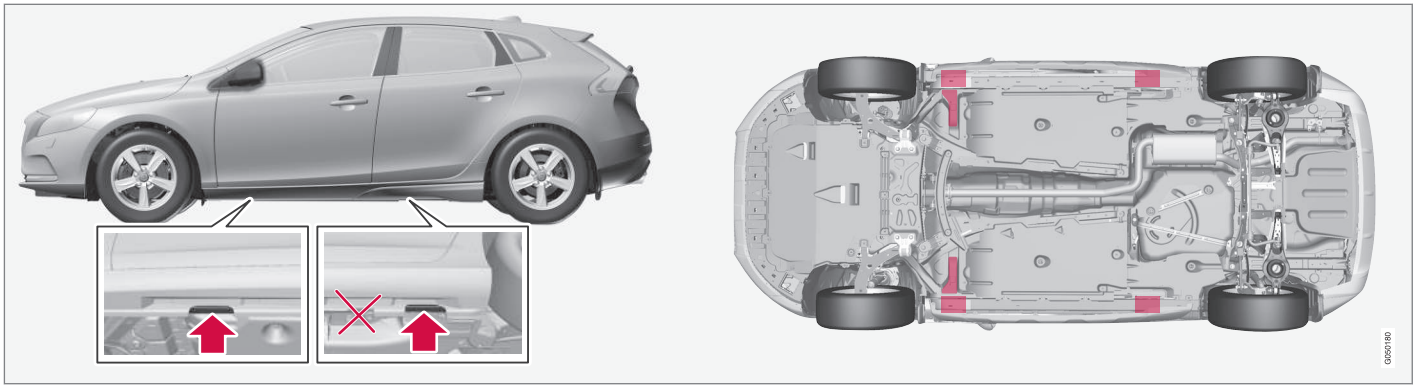
1 Platí pro některé trhy.
3 Identifikační číslo vozidla

Zvedání vozu

Při zvedání vozidla je nutné ustavit zvedák resp. zvedací ramena do příslušných míst na podvozku karosérie.

POZNÁMKA

Volvo doporučuje používat pouze zvedák určený pro konkrétní model. Pokud použijete jiný zvedák než zvedák doporučovaný společností Volvo, postupujte podle pokynů dodaných společně s tímto zvedákem.



Zvedací místa (šipky) pro zvedák, který patří do výbavy vozidla, a zvedací body (označeny červeně).

Pokud vozidlo zvedáte předním dílenským zvedákem, musí se ustavit pod jedno z míst co nejdále pod vozem. Pokud vozidlo zvedáte zadním dílenským zvedákem, musí se tento zvedák umístit pod jedno ze zvedacích míst. Ujistěte se, že zvedák je bezpečně umístěn, aby vůz nemohl sklouznout. Vždy použijte podpěry náprav nebo podobné zařízení.

Pokud vozidlo zvedáte pomocí dvousloupového dílenského zvedáku, ujistěte se, že jsou přední a zadní ramena umístěna pod vnějšími zvedacími místy (zvedacími body). Další možností je použít ke zvedání místa vpředu uvnitř.

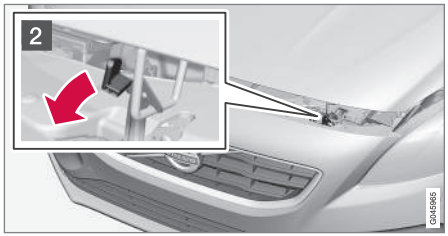
Související informace

- Výměna kol - demontáž kol (str. 320)

Kapota - otevření a zavření

Kapotu lze otevřít otočením rukojeti v prostoru pro cestující ve směru hodinových ručiček. Přitom se pojistka u mřížky chladiče musí odsunout vlevo.

Rukojeť pro otevírání kapoty motoru se vždy nachází na levé straně.



1 Otočte rukojeť o 20-25 stupňů vpravo. Uslyšíte, že se kapota odjistila.

2 Posuňte pojistku doleva a otevřete kapotu. (Hák pojistky se nachází mezi světlometem a mřížkou, viz obrázek.)

VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda jsou zámky kapoty motoru spolehlivě zavřené.

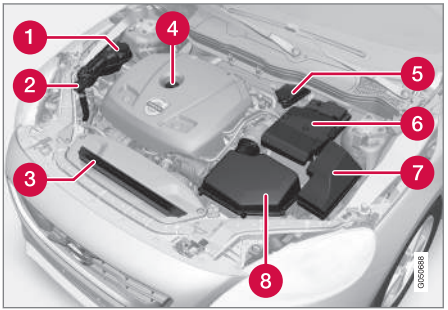
Související informace

- Motorový prostor - kontrola (str. 353)
- Motorový prostor - přehled (str. 352)

Motorový prostor - přehled

V přehledu jsou zobrazena běžná kontrolní místa.

Motorový prostor, 4válec 2,0 l



Vzhled motorového prostoru se může lišit v závislosti na variantě motoru.

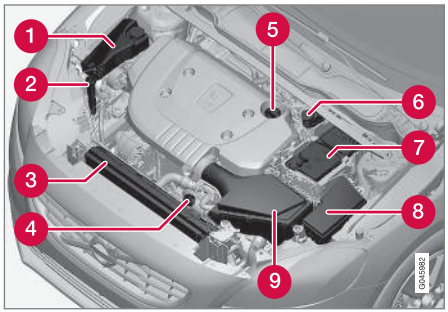
1. Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny
2. Doplnění kapaliny do ostřikovačů
3. Chladič
4. Doplňování motorového oleje
5. Nádržka brzdové a spojkové kapaliny (nachází se na straně řidiče)
6. Akumulátor
7. Pojistková a reléová skříňka
8. Vzduchový filtr

VAROVÁNÍ

V systému zapalování se používá velmi vysoké napětí a výstupní hodnoty. Napětí systému zapalování je velmi nebezpečné. Když se pracuje v motorovém prostoru, elektrický systém musí být vždy odpojen s klíčem v poloze **0**, viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).

Nedotýkejte se zapalovacích svíček nebo zapalovací cívky, když je elektrický systém vozidla v poloze **II** nebo když je motor horký.

Motorový prostor, s výjimkou 4válce 2,0 l



Vzhled motorového prostoru se může lišit v závislosti na variantě motoru.

1. Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny
2. Doplnění kapaliny do ostřikovačů
3. Chladič
4. Měrka motorového oleje[4]
5. Doplňování motorového oleje
6. Nádržka brzdové a spojkové kapaliny (nachází se na straně řidiče)
7. Akumulátor
8. Pojistková a reléová skříňka
9. Vzduchový filtr

VAROVÁNÍ

V systému zapalování se používá velmi vysoké napětí a výstupní hodnoty. Napětí systému zapalování je velmi nebezpečné. Když se pracuje v motorovém prostoru, elektrický systém musí být vždy odpojen s klíčem v poloze **0**, viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).

Nedotýkejte se zapalovacích svíček nebo zapalovací cívky, když je elektrický systém vozidla v poloze **II** nebo když je motor horký.

Související informace

- Kapota - otevření a zavření (str. 352)
- Motorový prostor - kontrola (str. 353)

Motorový prostor - kontrola

Některé oleje a kapaliny se musí pravidelně kontrolovat.

Pravidelná kontrola

Následující oleje a kapaliny kontrolujte pravidelně, např. při čerpání paliva:

- Chladicí kapalina
- Motorový olej
- Kapalina ostřikovače

VAROVÁNÍ

Nezapomeňte, že po jistou dobu po vypnutí motoru se ventilátor chladiče (umístěný v přední části motorového prostoru za chladičem) může automaticky spustit.

Vždy nechejte motor vyčistit v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Je-li motor horký, hrozí riziko požáru.

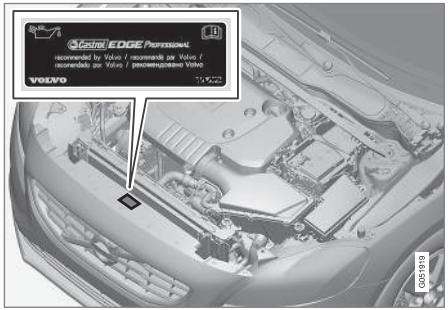
Související informace

- Kapota - otevření a zavření (str. 352)
- Motorový prostor - přehled (str. 352)
- Chladicí kapalina - hladina (str. 358)
- Motorový olej - kontrola a doplňování (str. 355)
- Kapalina ostřikovače - doplňování (str. 370)

4 Motory s elektronickým snímačem hladiny oleje nejsou vybaveny měrkou oleje (5válcový vznětový motor).

Motorový olej - všeobecné informace

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly.



Volvo doporučuje:

Castrol EDGE Professional

G050450

Jízda ve ztížených podmínkách, viz Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky (str. 399).

DŮLEŽITÉ

Aby byly splněny požadavky na servisní intervaly motorů, jsou všechny motory ve výrobním závodu naplněny speciálním syntetickým motorovým olejem. Výběr oleje byl prováděn velmi pečlivě s ohledem na životnost, charakteristiky startování, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly. K doplňování a výměně používejte výhradně olej předepsané kvality. Použití jiného oleje může mít nepříznivý vliv na životnost, chování při startování motoru, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.

Společnost Volvo Car Corporation se zříká veškerých záručních závazků v případě, že se nepoužívá motorový olej předepsané kvality a viskozity.

Volvo doporučuje provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu Volvo.

Společnost Volvo používá různé systémy pro varování před nízkou/vysokou hladinou oleje nebo nízkým tlakem oleje. U některých variant se používá snímač tlaku oleje a na sdružené přístrojové desce je výstražný symbol nízkého tlaku oleje. U jiných variant se používá snímač hladiny oleje a řidič je informován prostřednictvím výstražného symbolu na přístroji a prostřednictvím textů na displeji. U některých variant se používají oba tyto systémy. Více informací získáte u Vašeho dealera Volvo.

Měňte motorový olej a olejový filtr v souladu s intervaly uvedenými v Servisní a záruční knížce.

Používání oleje vyšší kvality je povoleno. Pokud se s vozem jezdí v nepříznivých podmínkách, společnost Volvo doporučuje používat kvalitnější olej, viz Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky (str. 399).

Množství plnění, viz Motorový olej - kvalita a množství (str. 400).

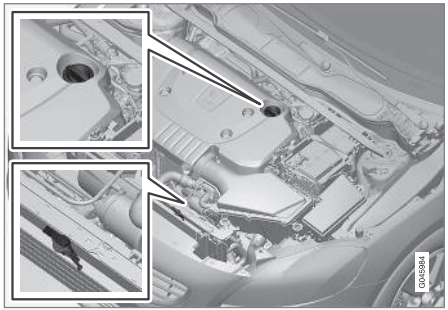
Související informace

- Motorový olej - kontrola a doplňování (str. 355)

Motorový olej - kontrola a doplňování

V závislosti na provedení motoru se hladina oleje kontroluje pomocí olejové měrky nebo elektronického snímače hladiny oleje.

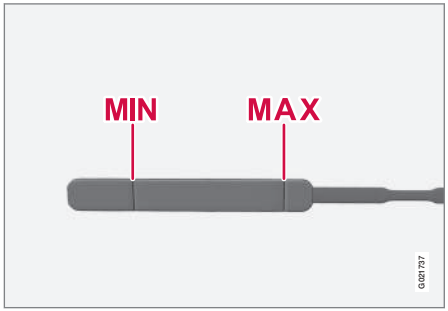
Motor s olejovou měrkou[5]



Měrka a plnicí trubka.

Je velmi důležité kontrolovat motorový olej, zejména u nového vozu, před první prohlídkou.

Firma Volvo doporučuje kontrolu hladiny motorového oleje každých 2 500 km. Nejspolehlivější hodnotu obdržíte, budete-li hladinu oleje kontrolovat ve studeném motoru, před startováním. Ihned po vypnutí zahřátého motoru můžete získat nesprávné výsledky. Měrka ukazuje, že hladina oleje je příliš nízká, protože olej nestačil stéci na dno klikové skříně.



*Hladina oleje musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.*

Měření a v případě potřeby doplnění

1. Vozidlo musí stát rovně. Vypněte motor a počkejte 5 minut, aby se olej vrátil zpět do olejové vany.
2. Měrku vytáhněte a otřete.
3. Znovu zasuňte olejovou měrku.
4. Vytáhněte ji a zkontrolujte hladinu.
5. Je-li hladina blízko úrovně **MIN**, musíte doplnit 0,5 litru. Je-li hladina výrazně níž, musíte doplnit větší množství.
6. V případě potřeby zkontrolujte hladinu po ujetí kratší vzdálenosti znovu. Potom zopakujte kroky 1-4.

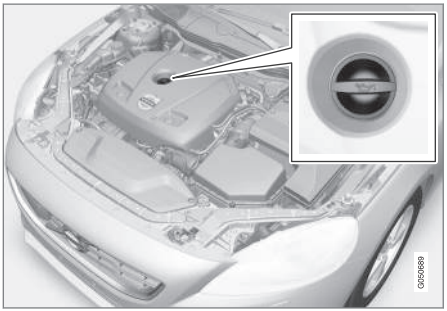
VAROVÁNÍ

Nikdy nedoplňujte kapalinu nad značku **MAX**. Hladina by nikdy neměla stoupnout nad **MAX** nebo klesnout pod **MIN** - mohlo by dojít k poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, aby se olej nedostal na horké sběrné výfukové potrubí - hrozí riziko požáru.

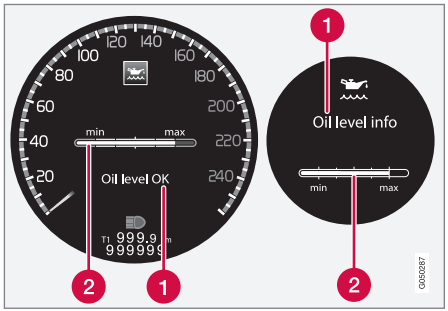
Motor s elektronickým snímačem hladiny oleje, 4válec 2,0 l



Plnicí trubka[6].

[5] Neplatí pro 4válcový motor s obsahem 2,0 litrů nebo 5válcový vznětový motor s elektronickým snímačem hladiny oleje.
[6] Motory s elektronickým snímačem hladiny oleje nejsou vybaveny měrkou oleje.

Dokud se na displeji neobjeví zpráva, nemusíte v souvislosti s hladinou oleje motoru nic dělat - viz následující vyobrazení.



Zpráva a graf na displeji. Na levém displeji se zobrazí digitální sdružená přístrojová deska. Na displeji vpravo se zobrazí analogová sdružená přístrojová deska.

1. Zpráva
2. Hladina motorového oleje

Pomocí elektronické měrky se hladina oleje kontroluje při vypnutém motoru s použitím ovládacího kolečka, viz Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105).

VAROVÁNÍ

Pokud se zobrazí zpráva **Olej Nutný servis**, navštivte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Může být příliš vysoká hladina oleje.

DŮLEŽITÉ

Pokud budete upozorněni na nízkou hladinu oleje, pouze doplňte uvedený objem, např. 0,5 litru.

POZNÁMKA

Systém nedokáže přímo detekovat změny, pokud se olej doplňuje nebo vypouští. Aby bylo měření hladiny oleje správné, vozidlo musí ujet přibližně 30 km a stát 2 hodiny s vypnutým motorem na rovném terénu.

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, aby se olej nedostal na horké sběrné výfukové potrubí - hrozí riziko požáru.

Měření hladiny oleje, 4válec 2,0 l

Pokud se musí zkontrolovat hladina oleje, je třeba postupovat v souladu s následujícími pokyny.

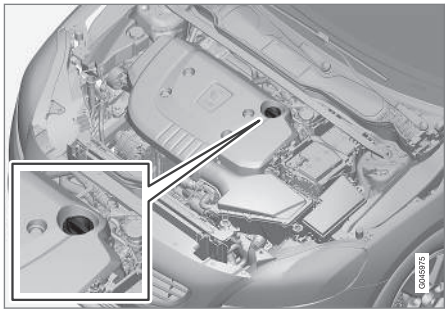
1. Aktivujte klíč v poloze **II**. Viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).
2. Otočte ovládací kolečko na levém pákovém přepínači do polohy **Hladina oleje**.
   > Zobrazí se informace o hladině motorového oleje.

   Další informace o správě nabídek - viz Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105).

POZNÁMKA

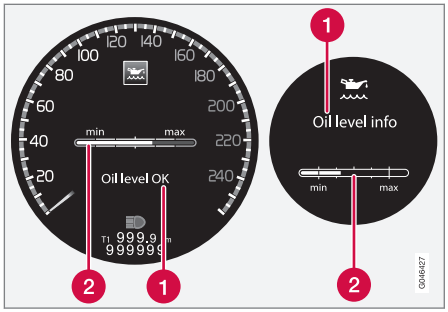
Pokud není dosaženo správných podmínek pro měření hladiny oleje (doba po vypnutí motoru, náklon vozidla, vnější teplota atd.), bude se zobrazovat hlášení **Nedostupný**. To **ne** znamená, že je se systémy vozidla něco špatně.

Motor s elektronickým snímačem hladiny oleje, naftový 5válec



Plnicí trubka[7].

Dokud se na displeji na sdružené přístrojové desce neobjeví zpráva, nemusíte v souvislosti s hladinou oleje motoru nic dělat - viz následující vyobrazení.



Zpráva a graf na displeji. Na levém displeji se zobrazí digitální sdružená přístrojová deska. Na displeji vpravo se zobrazí analogová sdružená přístrojová deska.

1. Zpráva
2. Hladina motorového oleje

U některých vozidel se pomocí elektronické měrky může hladina oleje kontrolovat při vypnutém motoru pomocí kolečka.

VAROVÁNÍ

Pokud se zobrazí zpráva **Olej Nutný servis**, navštivte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Může být příliš vysoká hladina oleje.

DŮLEŽITÉ

Pokud se objeví zpráva **Nízká hladina oleje Doplňte 0,5l**, doplňte pouze 0,5 l.

POZNÁMKA

Hladinu oleje systém detekuje pouze během jízdy. Systém nedokáže přímo detekovat změny, pokud se olej doplňuje nebo vypouští. Aby se zobrazil správný údaj o hladině oleje, musí se s vozidlem jet na vzdálenost cca. 30 km.

VAROVÁNÍ

Pokud hladina (3) nebo (4) vypadá tak jako na obrázku dole, další olej nedoplňujte. Hladina oleje nikdy nesmí stoupnout nad **MAX** nebo klesnout pod **MIN** - mohlo by dojít k poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, aby se olej nedostal na horké sběrné výfukové potrubí - hrozí riziko požáru.

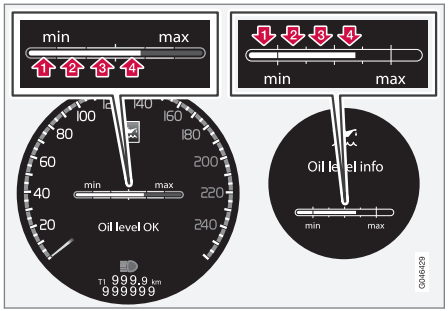
7 Motory s elektronickým snímačem hladiny oleje nejsou vybaveny měrkou oleje.

Měření hladiny oleje, naftový 5válec

Pokud se musí zkontrolovat hladina oleje, je třeba postupovat v souladu s následujícími pokyny.

1. Aktivujte klíč v poloze **II**. Viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).
2. Otočte ovládací kolečko na levém pákovém přepínači do polohy **Hladina oleje**.
   > Zobrazí se informace o hladině motorového oleje.

   Další informace o správě nabídek - viz Navigace v menu - sdružená přístrojová deska (str. 105).



Na obrázcích 1-4 je úroveň plnění. Pokud se zobrazí hladina (3) nebo (4), nedoplňujte další olej. Doporučena hladina plnění je 4. Zpráva a graf na displeji. Na levém displeji se zobrazí digitální sdružená přístrojová deska. Na displeji vpravo se zobrazí analogová sdružená přístrojová deska.

Související informace

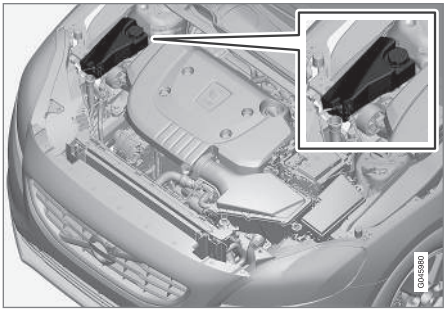
- Motorový olej - všeobecné informace (str. 354)
- Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76)

Chladicí kapalina - hladina

Chladicí kapalina ochlazuje motor s vnitřním spalováním na správnou provozní teplotu. Teplo odváděné z motoru do chladicí kapaliny lze použít k vyhřívání prostoru pro cestující.

*Chladicí kapalina – hladina musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** na expanzní nádržce.*

Kontrola hladiny a doplňování



Při doplňování chladicí kapaliny dodržujte návod na obalu. Je důležité, aby směs vody a koncentrátu chladicí kapaliny byla správná pro převládající podnebí. Nikdy nedoplňujte pouze obyčejnou vodu. Nebezpečí zamrznutí se zvyšuje jak při nízkém, tak i při vysokém poměru chladicího koncentrátu.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina může být velmi horká. Pokud se chladicí kapalina musí doplnit a motor má provozní teplotu, pomalu odšroubujte krytku expanzní nádoby, aby se pomalu uvolnil přetlak.

Objemy a standardy kvality vody, viz Chladicí kapalina - kvalita a objem (str. 402).

Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny

Hladina musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** na expanzní nádržce. Pokud není systém dostatečně naplněn, může se velmi zvýšit teplota a následkem toho hrozí nebezpečí poškození motoru.

DŮLEŽITÉ

- Vysoký obsah chlóru, chloridů a jiných solí může zapříčinit korozi chladicího systému.
- Vždy používejte chladicí kapalinu s antikorozními činidly, jak doporučuje společnost Volvo.
- Zajistěte, aby nemrznoucí směs chladicí kapaliny tvořilo 50 % vody a 50 % chladicí kapaliny.
- Chladicí kapalinu smíchejte s vodou odpovídající kvality. V případě pochybností o kvalitě vody použijte hotovou směs chladicí kapaliny podle doporučení Volvo.
- Pokud měníte chladicí kapalinu/měníte součásti chladicího systému, vypláchněte chladicí systém čistou vodou z vodovodu prověřené kvality nebo připravenou směsí chladicí kapaliny.
- Motor smí běžet pouze se správně naplněným chladicím systém. Jinak může v důsledku příliš vysokých teplot dojít k poškození (prasknutí) hlavy válců.

Brzdová kapalina a kapalina spojky - hladina

*Hladina brzdové a spojkové kapaliny by na nádržce měla být mezi značkami **MIN** a **MAX**.*

Kontrola hladiny

Brzdová kapalina a kapalina spojky jsou ve stejné nádržce. Hladina musí dosahovat mezi značky **MIN** a **MAX**, které jsou vidět uvnitř nádržky. Hladinu kapaliny kontrolujte pravidelně.

Měňte kapalinu každé dva roky nebo v předepsaném servisním intervalu.

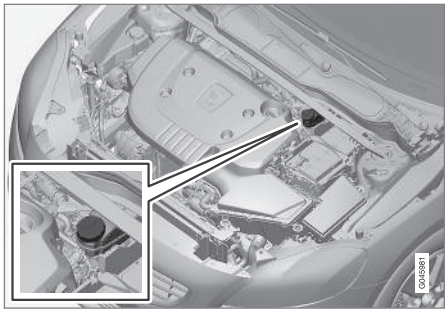
Brzdová kapalina se musí měnit jednou ročně u vozů, které jsou používány za ztížených podmínek, např. při provozu v hornatém terénu nebo tropických oblastech s vysokou vlhkostí vzduchu.

Množství a doporučená kvalita brzdové kapaliny, viz Brzdová kapalina - kvalita a objem (str. 404).

VAROVÁNÍ

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne v nádržce pod **MIN**, nejdříve doplňte brzdovou kapalinu a až potom můžete jet. Společnost Volvo doporučuje nechat zjistit důvod ztráty brzdové kapaliny v autorizovaném servisu Volvo.

Plnění



Nádržka kapaliny je umístěna na straně řidiče.

Vyšroubujte víčko nádržky a naplňte kapalinu. Hladina musí dosahovat mezi značky **MIN** a **MAX**, které se nacházejí uvnitř nádržky.

DŮLEŽITÉ

Nezapomeňte nasadit zpět krytku.

Systém ovládání klimatu - diagnostika a opravy

Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Diagnostika a opravy

Klimatizace obsahuje trasovací fluorescenční přípravek. Při vyhledávání netěsností používejte ultrazvukové světlo.

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R134a. Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Související informace

- Servisní program Volvo (str. 347)

Výměna světla - obecné informace

Výměnu lze provést v případě žárovek. Pokud potřebujete vyměnit LED světla a xenonové světlomety, kontaktujte servis.

Pro žárovky platí konkrétní specifikace (str. 367). V následujícím seznamu najdete umístění žárovek a ostatních bodových zdrojů, např. světla LED[8], které jsou specifické nebo nevhodné pro výměnu jinde než v servisu[9]:

- Aktivní xenonové světlomety - ABL (xenonové světlomety)
- Poziční/parkovací světla vpředu[10]
- denní světla[10]
- Boční směrová světla, zpětná zrcátka[10]
- Doprovodné osvětlení, vnější zpětná zrcátka
- Osvětlení interiéru a osvětlení zavazadlového prostoru
- Osvětlení schránky v palubní desce
- Poziční/parkovací světla vzadu
- Boční obrysová světla, vzadu
- Brzdové světlo nad sklem vzadu
- Osvětlení registrační značky.

8 LED (Light Emitting Diode)
9 Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.
10 Některé varianty.

VAROVÁNÍ

Vozidla s xenonovými světlomety: výměna xenonových světel musí být prováděna v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Xenonové světlomety obsahují vysokonapěťovou jednotku a musí se s nimi pracovat s extrémní opatrností.

VAROVÁNÍ

Při výměně žárovky musí být elektrický systém vozidla v poloze klíče **0**, viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).

DŮLEŽITÉ

Nikdy se nedotýkejte skleněné části žárovky svými prsty. Horko by mohlo odpařit mastnotu z vašich prstů, tato mastnota by se dostala na odrazové sklo a poškodila by jej.

POZNÁMKA

Pokud je chybová zpráva zobrazována i po výměně žárovky, doporučujeme navštívit autorizovaný servis Volvo.

POZNÁMKA

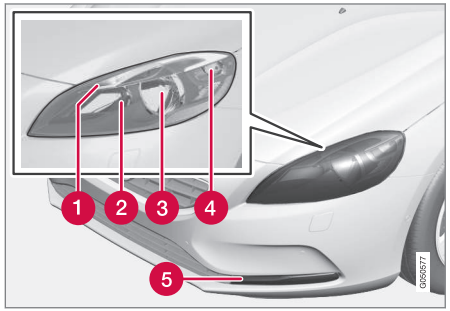
Na vnitřní straně prosvětlovacích krytů vnějšího osvětlení, například světlometů, světel do mlhy a zadních světel, může dočasně docházet ke kondenzaci. To je naprosto v pořádku, všechna vnější světla jsou na tuto situaci nadimenzována. Po zapnutí světla se kondenzát z tělesa světla po jisté době odpaří.

Související informace

- Světla - specifikace (str. 367)
- Výměna světla - umístění předních světel (str. 361)
- Výměna světla - umístění zadních světel (str. 365)
- Výměna světla - osvětlení kosmetického zrcátka (str. 366)

Výměna světla - umístění předních světel

V přehledu vidíte umístění světel vpředu.



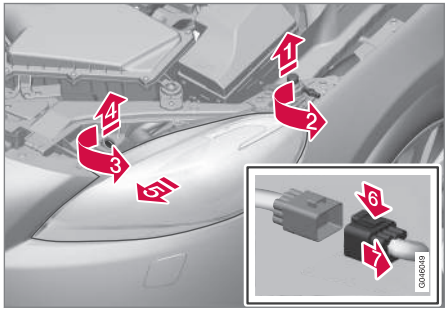
1. Obrysová/parkovací světla (str. 364) (LED v xenonových světlometech)
2. Dálkové světlomety v xenonových světlometech (str. 363) / Přídavné dálkové světlomety v xenonových světlometech (str. 364)
3. Potkávací světlomety v halogenových světlometech (str. 363) / Xenonová světla v xenonových světlometech (str. 360)
4. Ukazatel směru (str. 364)
5. Denní světla (str. 365) (LED* nebo žárovka - v závislosti na variantě)

Související informace

- Výměna světla - obecné informace (str. 360)
- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - světlomety

Všechny žárovky světlometů se mění přes motorový prostor. Nejdříve uvolněte a demontujte celý světlomet.



1. 1 Nadzvedněte doraz kapoty.
2. 2 Uvolněte šroub pomocí přípravku na závity torx, velikost T30.
3. 3 Otočte pojistný kolík proti směru hodinových ručiček.

   4 Vytáhněte pojistný kolík ven.
4. 5 Těleso světlometu střídavě nakláněte a potahujte, až je celé vytáhnete ven.

DŮLEŽITÉ

Při vytahování světlometu dávejte pozor, abyste nepoškodili žádné z jeho dílů.

5. 6 Stiskněte dolů západku.

   7 Vytáhněte konektor.

   Položte světlomet na měkký povrch, aby nedošlo k poškrábání skla.

DŮLEŽITÉ

Netahejte za kabel, pouze za konektor.

6. Podle pokynů vyměňte žárovku.

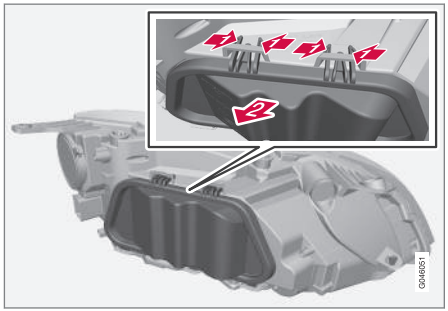
Světlomet se musí namontovat a kontakt se musí nainstalovat správně ještě před zapnutím světla resp. před otočením klíče v zapalování.

Související informace

- Výměna světla - obecné informace (str. 360)
- Výměna světla - umístění předních světel (str. 361)
- Výměna světla - žárovky dálkových/potkávacích světlometů (str. 363)
- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - žárovky dálkových/potkávacích světlometů

Žárovky dálkových/potkávacích světlometů jsou přístupné po uvolnění většího krytu světlometu.



1. 1 Přitiskněte háčky k sobě.

   2 Nakloňte kryt.
2. Podle pokynů vyměňte žárovku.

Související informace

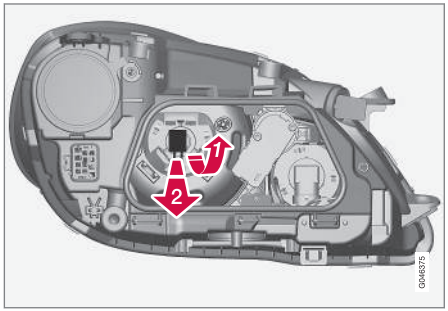
- Výměna světla - světlomety (str. 362)
- Výměna světla - potkávací světlomet (str. 363)
- Výměna světla - dálkový světlomet (str. 363)
- Výměna světla - přídavný dálkový světlomet (str. 364)

Výměna světla - potkávací světlomet

Žárovka potkávacího světlometu je namontována ve větším krytu světlometu.

POZNÁMKA

Platí pro vozidla s halogenovými světlomety.



1. Sundejte světlomet (str. 362).
2. Sundejte kryt (str. 363).
3. 1 Tlačte na držák žárovky směrem nahoru, dokud nevyklesne.

   2 Vytáhněte držák žárovky ven.
4. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

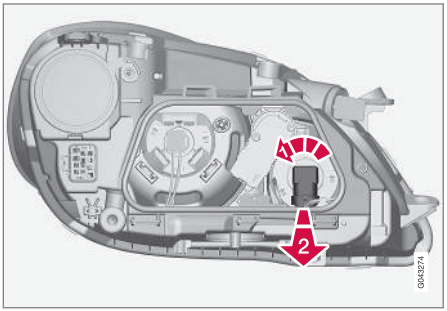
- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - dálkový světlomet

Žárovka dálkového světlometu je namontována ve větším krytu světlometu.

POZNÁMKA

Platí pro vozidla s halogenovými světlomety.



1. Sundejte světlomet (str. 362).
2. Sundejte kryt (str. 363).
3. 1 Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček.

   2 Vytáhněte držák žárovky ven.
4. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

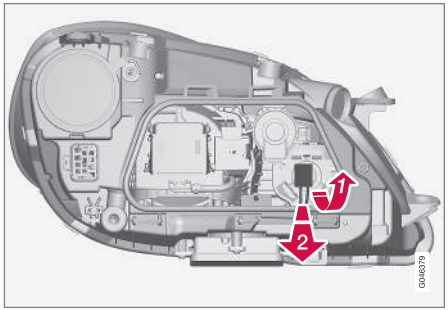
- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - přídavný dálkový světlomet

Žárovka přídavného dálkového světlometu je namontována ve větším krytu světlometu.

POZNÁMKA

Platí pro vozidla s xenonovými světlomety*.



1. Sundejte světlomet (str. 362).
2. Sundejte kryt (str. 363).
3. 1 Tlačte na držák žárovky směrem nahoru, dokud se neoddělí.

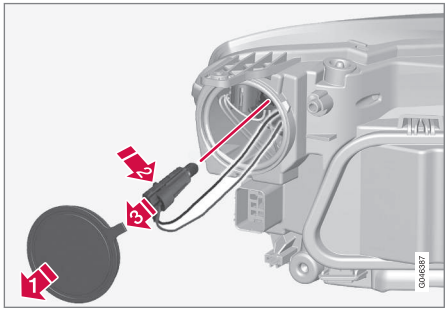
   2 Vytáhněte držák žárovky ven.
4. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - směrová světla vpředu

Směrové světlo je namontováno v menším krytu světlometu.



1. Sundejte světlomet (str. 362).
2. 1 Sundejte kryt.
3. 2 Zatlačte na pojistku.

   3 Vytáhněte držák žárovky ven.
4. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

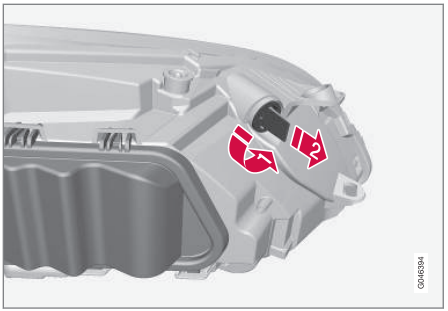
- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - poziční/parkovací světla vpředu

Držák žárovky pozičního/parkovacího světla se nachází z boku světlometu.

POZNÁMKA

Neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety*, jelikož tato vozidla jsou vybavena světly s LED diodami.



1. Sundejte světlomet (str. 362).
2. 1 Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček.

   2 Vytáhněte držák žárovky ven.
3. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

- Světla - specifikace (str. 367)

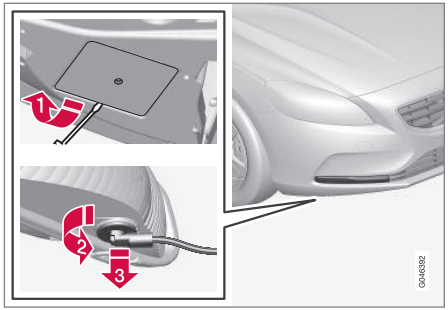
* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Výměna světla - denní provozní světla

Žárovka denního provozního světla je namontována v krytu v nárazníku.

POZNÁMKA

Platí pouze pro denní světla s žárovkami.



1. Sundejte kryt.
2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček.

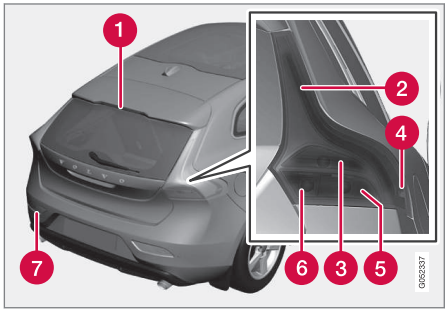
   Vytáhněte držák žárovky ven.
3. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - umístění zadních světel

V přehledu vidíte umístění světel vzadu.



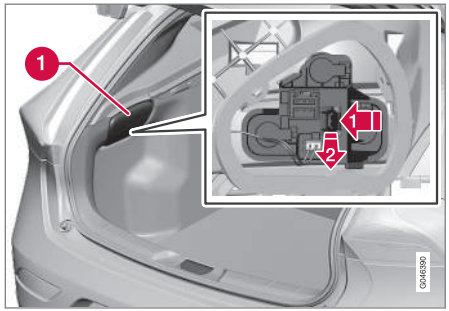
1. Brzdové světlo (LED)
2. Obrysová světla (LED)
3. Brzdové světlo (str. 365)
4. Boční obrysová světla (LED)
5. Ukazatel směru (str. 365)
6. Světlo zpátečky (str. 365)
7. Mlhové světlo (strana řidiče) (str. 366)

Související informace

- Výměna světla - obecné informace (str. 360)
- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - zadní směrová světla, brzdová světla a světlo zpátečky

Zadní směrová světla, brzdová světla a světlo zpátečky se vyměňují zevnitř zavazadlového prostoru.



1. Sundejte kryt v čalounění (1) na straně, kde se nachází vadná žárovka.
2. Stiskněte pojistku po stranách.

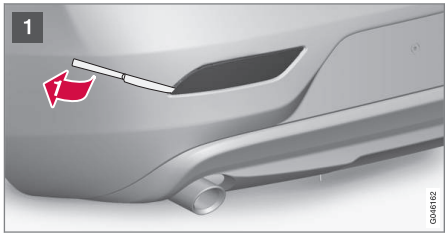
   Vytáhněte držák žárovky ven.
3. Zatlačením dovnitř a otočením doleva demontujte přepálenou žárovku.
4. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

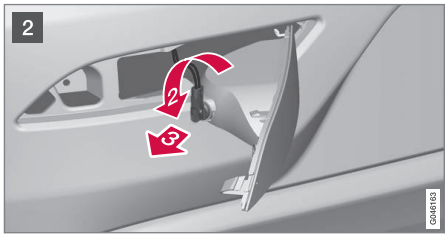
Související informace

- Výměna světla - umístění zadních světel (str. 365)
- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - zadní mlhové světlo

Žárovka mlhového světla je namontována v držáku žárovky v nárazníku.





1 Vložte na trojúhelník tupý předmět podobný noži (cca.20 mm), například příborový nůž.

1 Opatrně pačte, dokud se jazýček neuvolní.

DŮLEŽITÉ

Dávejte pozor, abyste nepoškodili díly.

2 Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček.

2 Vytáhněte držák žárovky ven.

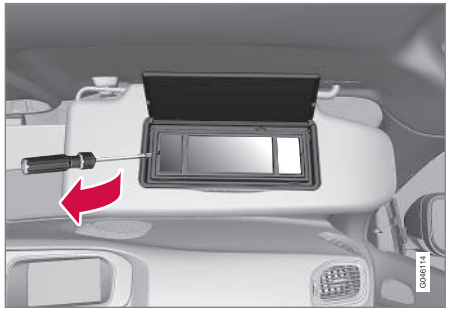
3. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

- Světla - specifikace (str. 367)

Výměna světla - osvětlení kosmetického zrcátka

Světla kosmetického zrcátka jsou namontována ve skle světla.



1. Vložte šroubovák pod sklo a opatrně vypáčte výstupek na okraji.
2. Opatrně oddělte a vyjměte sklo světlometu.
3. Pomocí kleští s úzkými čelistmi vytáhněte žárovkou rovnou ven do strany. Netlačte na kleště příliš prudce. Sklo žárovky by mohlo prasknout.
4. Vyměňte žárovku a zasuňte díly zpět v opačném pořadí.

Související informace

- Světla - specifikace (str. 367)

Světla - specifikace

Specifikace platí pro žárovky. Pokud potřebujete vyměnit LED světla a xenonové světlomety, kontaktujte servis.

Osvětlení	[W][A]	Typ
Potkávací světla[B]	55	H7 LL
Dálková světla[B]	65	H9
Přídavné dálkové světlomety[C]	55	H7 LL
Přední ukazatele směru	21	HY21W
Obrysová/parkovací světla vpředu[B]	5	W5W LL
Denní světla[D]	19	PW19W
Boční směrová světla, zpětná zrcátka[D]	5	WY5W LL
Ukazatele směru, zadní	21	PY21W LL
Brzdové světlo	21	P21W LL
Světlo zpátečky	21	P21W LL
Zadní světlo do mlhy	21	H21W LL
Osvětlení toaletního zrcátka	1,2	Patice T5 W2x4,6d

A Watt
B Vozidla s halogenovými světlomety
C Vozidla s xenonovými světlomety
D Některé varianty

Související informace

- Výměna světla - obecné informace (str. 360)
- Výměna světla - umístění předních světel (str. 361)
- Výměna světla - umístění zadních světel (str. 365)
- Výměna světla - osvětlení kosmetického zrcátka (str. 366)

Lišty stěračů

Lišty stěračů stírají vodu z čelního skla a zadního okna. Společně s kapalinou ostřikovače očistí okna a zajistí výhled při jízdě.

Lišty stěračů čelního skla musí být při výměně v servisní poloze.

Servisní poloha

Lišty stěračů v servisní poloze.

Při výměně, čištění nebo zvedání ramének stěračů (odstranění ledu z čelního skla) musí být stěrače v servisní poloze.

DŮLEŽITÉ

Než vrátíte lišty stěračů do servisní polohy, zkontrolujte zda nepřimrzly.

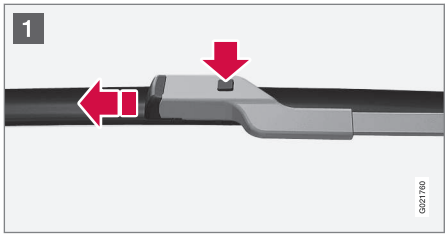
1. Umístěte dálkový ovladač s klíčem do spínače zapalování[11] a krátce stiskněte tlačítko **START/STOP ENGINE**. Elektrický systém vozidla se přepne do polohy klíče **I**. Podrobné informace o polohách klíče - viz Polohy klíče - funkce na různých úrovních (str. 76).
2. Krátce znovu stiskněte tlačítko **START/STOP ENGINE**. Elektrický systém vozidla se nastaví do polohy klíče **0**.
3. Do 3 sekund přesuňte pákový přepínač vpravo nahoru a podržte jej v této poloze cca. 1 sekundu.
   > Stěrače se potom přesunou do kolmé polohy.

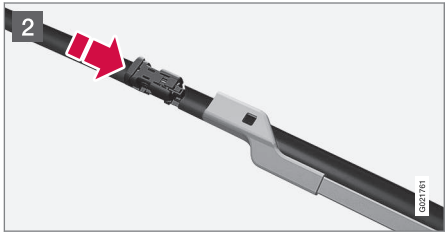
Po krátkém stisknutí tlačítka **START/STOP ENGINE** se stěrače vrátí do výchozí polohy. Tím se nastaví elektrický systém vozidla do polohy klíče **I** (nebo při nastartování vozidla).

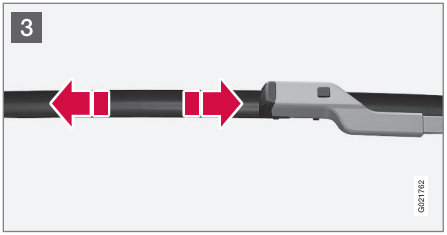
DŮLEŽITÉ

Pokud se raménka v servisní poloze vyklopí z čelního skla nahoru, musí se sklopit dolů na čelní sklo a až potom se stěrače vrátí do původní polohy. Tím se zabrání poškrábání laku na kapotě motoru.

Výměna lišt stěračů



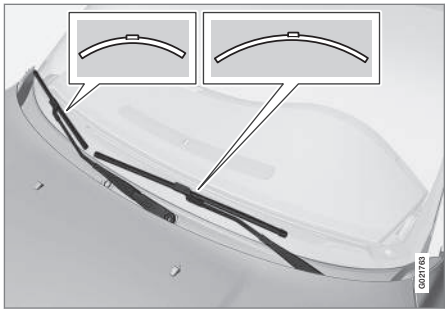




1. Pokud je raménko stěrače v servisní podobě, sklopte je nahoru. Stiskněte tlačítko na držáku lišty a vytáhněte ji souběžně s ramenem stěrače.
2. Nasuňte novou lištu, až uslyšíte cvaknutí.
3. Zkontrolujte, zda je lišta správně zajištěna.
4. Raménko stěrače sklopte dozadu k čelnímu sklu.

Po krátkém stisknutím tlačítka **START/STOP ENGINE** se stěrače vrátí ze servisní polohy do výchozí polohy. Tím se nastaví elektrický systém vozidla do polohy klíče **I** (nebo při nastartování vozidla).

[11] Není nutné ve vozidlech s funkcí Keyless.



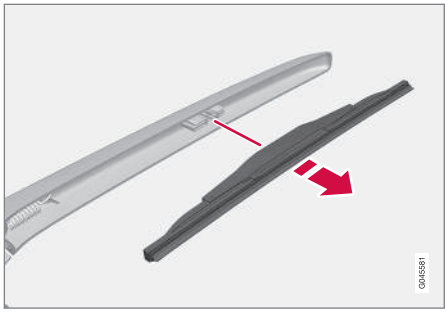
POZNÁMKA

Lišty stěračů mají odlišnou délku. Na straně řidiče je lišta delší než na straně spolujezdce.

VAROVÁNÍ

Jelikož je vozidlo vybaveno airbagem Pedestrian Airbag, společnost Volvo doporučuje používat originální raménka stěračů a výhradně originální díly.

Výměna lišt stěračů, zadní okno



1. Odklopte rameno stěrače od okna.
2. Uchopte vnitřní část lišty (šipka).
3. Otočte ji doleva, abyste využili koncovou polohu lišty proti rameni stěrače jako páku ke snadnější demontáži lišty.
4. Zatlačte novou lištu na místo. Zkontrolujte, zda je správně zajištěna.
5. Přiklopte rameno stěrače.

Čistění

Čistění lišt stěračů a čelního okna, viz Mytí vozidla (str. 385).

DŮLEŽITÉ

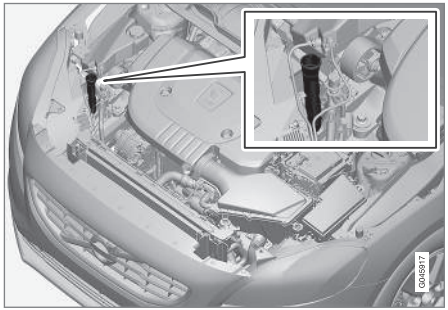
Pravidelně kontrolujte lišty. Zanedbání údržby zkracuje životnost lišt stěračů.

Související informace

- Kapalina ostřikovače - doplňování (str. 370)

Kapalina ostřikovače - doplňování

Kapalina ostřikovače se používá k čištění světlometů a oken. V zimě se musí používat kapalina ostřikovače s nemrznoucí směsí.



Ostřikovače čelního okna a světlometů používají stejnou nádržku.

DŮLEŽITÉ

Používejte originální kapalinu Volvo do ostřikovačů nebo ekvivalentní kapalinu s doporučenou hodnotou pH mezi 6 a 8 v pracovním naředění (např. 1:1 s neutrální vodou).

DŮLEŽITÉ

Během zimy používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí směsí, aby nedošlo k zamrznutí čerpadla, nádrže a hadic.

Množství, viz Kapalina ostřikovače - kvalita a množství (str. 404).

Související informace

- Lišty stěračů (str. 367)

Baterie spouštěče - obecné informace

Baterie spouštěče se používá pro motor spouštěče a pro ostatní elektrická zařízení ve vozidle.

Jako baterie pro startér se používá běžný 12 V akumulátor.

Na životnost a funkci akumulátoru má vliv počet startů, vybití, styl jízdy, provozní a klimatické podmínky atd.

- Nikdy neodpojujte akumulátor za chodu motoru.
- Zkontrolujte, zda jsou kabely akumulátoru správně připojeny a dobře utaženy.

V tabulce jsou uvedeny specifikace pro baterii startéru.

Napětí (V)	12
Kapacita startování za studena[A] - CCA[B] (A)	720[C] 760[D] nebo 800[D]

Rozměr , d x š x v (mm)	278×175×190[C] 278×175×190[D] nebo 315×175×190[D]
Kapacita (Ah)	70[C] 70[D] nebo 80[D]

A Podle normy EN.
B Kapacita startování za studena.
C Mechanická převodovka.
D Automatická převodovka. Specifikace závisí na typu modelu.

DŮLEŽITÉ

Při výměně baterie startéru se do vozů s funkcí Start/Stop musí nainstalovat baterie správného druhu: EFB[12] do vozů s manuální převodovkou a AGM[13] do vozů s automatickou převodovkou.

Při výměně pomocné baterie se musí nainstalovat baterie typu AGM.

DŮLEŽITÉ

Pokud se baterie startéru mění, musíte ji vyměnit za baterii stejného typu se stejnou kapacitou startování studeného motoru (viz štítek na baterii).

POZNÁMKA

- Nádoba na těleso baterie by měla odpovídat rozměrům původní baterie.
- Výška baterie se liší v závislosti na velikosti baterie.

VAROVÁNÍ

- V bateriích se může vyvíjet kyslíkovodíkový plyn, který je vysoce výbušný. Pokud se nesprávně připojí spojovací vodič, může dojít k jiskření, které stačí k tomu, aby baterie explodovala.
- Baterie obsahuje také kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání.
- Pokud dojde k potřísnění Vaší pokožky, oděvu nebo zasažení očí kyselinou sírovou, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Pokud kyselina vystříkne do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

DŮLEŽITÉ

K dobíjení baterie startéru nebo pomocné baterie (str. 373) používejte výhradně moderní nabíječku s regulovaným dobíjecím napětím. Rychlodobíjení se nesmí používat, protože by mohlo způsobit poškození baterie.

DŮLEŽITÉ

Pokud nebudete dodržovat následující pokyny, může dojít k dočasnému vypojení funkce úspory energie u systému infotainment a/nebo po připojení externího akumulátoru nebo nabíječky akumulátoru se může stát, že zpráva na sdružené přístrojové desce o stavu nabití akumulátoru startéru nebude po jistou dobu platit.

- Minusová svorka hlavního akumulátoru ve vozidle se **nesmí nikdy** použít pro připojení externího akumulátoru nebo nabíječky - jako ukostřovací bod se smí použít pouze **podvozek vozidla**.

Popis připojení kabelových svorek najdete, viz Startování s pomocnou baterií (str. 270).

12 Enhanced Flooded Battery.
13 Absorbed Glass Mat.

POZNÁMKA

Pokud se baterie opakovaně vybíjí, její životnost se zkrátí.

Na životnost baterie má vliv několik činitelů, a to včetně jízdních podmínek a klimatu. Startovací kapacita baterie se postupem času snižuje. Pokud se tedy vůz delší dobu nepoužívá nebo pokud se s vozem jezdí pouze na krátké vzdálenosti, baterie se musí dobíjet. Startovací kapacitu dále omezuje extrémní chlad.

Chcete-li udržet baterii v dobrém stavu, doporučujeme jet minimálně 15 minut každý týden. Jinak se baterie musí připojit k dobíječce s automatickým přerušovaným dobíjením.

Plně nabitá baterie má maximální životnost.

Související informace

- Baterie - symboly (str. 372)
- Baterie spouštěče - výměna (str. 373)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

Baterie - symboly

V souvislosti s baterií se používají informační a výstražné symboly.

Symboly na akumulátoru

	Používejte ochranné brýle.
	Další informace najdete v uživatelské příručce.
	Uložte akumulátor mimo dosah dětí.
	Akumulátor obsahuje korozivní kyselinu.
	Nepřistupujte se zdrojem jisker ani otevřeným ohněm.
	Nebezpečí výbuchu.
	Musí se odevzdat k recyklaci.

POZNÁMKA

Použitá baterie se musí ekologicky recyklovat - obsahuje totiž olovo.

Související informace

- Baterie spouštěče - obecné informace (str. 370)
- Baterie - Start/Stop (str. 373)

Baterie spouštěče - výměna

Baterii spouštěče lze vyměnit v autorizovaném servisu.

Jako baterie pro startér se používá běžný 12 V akumulátor.

Společnost Volvo doporučuje, abyste o výměnu baterií požádali autorizovaný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Další informace o baterii spouštěče ve vozidle, viz Startování s pomocnou baterií (str. 270).

Baterie - Start/Stop

Vozidla s funkcí Start/Stop jsou kromě baterie spouštěče vybaveny také pomocnou baterií.

Vozy s funkcí Start/Stop jsou vybaveny dvěma 12 V akumulátory - jeden extra silný akumulátor se používá ke startování, druhý záložní akumulátor pomáhá při startování funkci Start/Stop.

Další informace o funkci Start/Stop, viz Start/Stop* (str. 279).

Další informace o baterii spouštěče ve vozidle, viz Startování s pomocnou baterií (str. 270).

V tabulce jsou uvedeny specifikace pro pomocnou baterii.

Napětí (V)	12
Kapacita startování za studena[A] - CCA[B] (A)	120[C] 170[D]
Rozměr , d x š x v (mm)	150×90×106[C] 150×90×130[D]
Kapacita (Ah)	8[C] 10[D]

A Podle normy EN.
B Kapacita startování za studena.
C Manuální převodovka v kombinaci s funkcí Start/Stop, která automaticky vypne pouze pokud, vozidlo zcela stojí.
D Jiné.

DŮLEŽITÉ

Při výměně baterie startéru se do vozů s funkcí Start/Stop musí nainstalovat baterie správného druhu: EFB[14] do vozů s manuální převodovkou a AGM[15] do vozů s automatickou převodovkou.

Při výměně pomocné baterie se musí nainstalovat baterie typu AGM.

POZNÁMKA

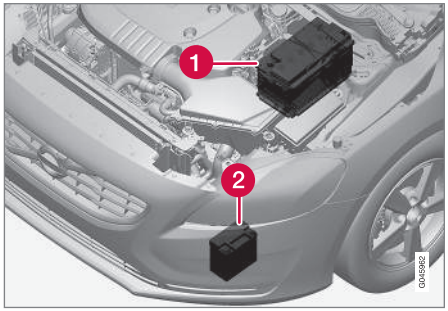
- Čím je vyšší odběr proudu ve vozidle, tím více musí pracovat alternátor a tím více se musejí dobíjet baterie = vyšší spotřeba paliva.
- Jakmile kapacita baterie klesne pod nejnižší přípustnou úroveň, funkce Start/Stop se vypojí.

14 Enhanced Flooded Battery.
15 Absorbed Glass Mat.

V případě dočasně omezené funkce Start/Stop v důsledku vysokého proudového odběru se stane následující:

- Motor automaticky startuje[16], aniž by řidič sešlapoval spojkový pedál (manuální převodovka).
- Motor automaticky startuje, aniž by řidič zvedal nohu z brzdového pedálu (automatická převodovka).

Umístění akumulátorů



(1) Akumulátor startéru[17] (2) Záložní akumulátor

Pomocný akumulátor obvykle nevyžaduje žádnou další údržbu kromě údržby, která se provádí u startovacího akumulátoru.
V případě dotazů nebo problémů kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

DŮLEŽITÉ

Pokud se nedodrží následující pokyny, může dojít po připojení externího akumulátoru nebo nabíječky k dočasnému vyřazení funkce Start/Stop z provozu:

- Minusová svorka hlavního akumulátoru ve vozidle se **nesmí nikdy** použít pro připojení externího akumulátoru nebo nabíječky - jako ukostřovací bod se smí použít pouze **podvozek vozidla**.

Popis připojení kabelových svorek najdete, viz Startování s pomocnou baterií (str. 270).

POZNÁMKA

Pokud se baterie vybije tak, že vše je "černé" a ve vozidle v zásadě nefungují žádné elektrické funkce a motor se startuje pomocí pomocné baterie nebo s nabíječkou baterie, aktivuje se funkce Start/Stop. V tomto případě může dojít k automatickému vypnutí motoru, ale v případě automatické funkce se může stát, že kvůli nedostatečné kapacitě baterie funkce Start/Stop nedokáže motor nastartovat.

Baterie se musí nejdříve nabít - to umožní úspěšné automatické startování po automatickém vypnutí. Při venkovní teplotě +15 °C se baterie musí nabíjet po dobu min. 1 hodinu. Při nižší teplotě se doporučuje nabíjet po dobu 3-4 hodin. Doporučuje se baterii nabíjet pomocí externí nabíječky.

Pokud to není možné, doporučuje se funkci Start/Stop dočasně deaktivovat do doby, než bude baterie dostatečně nabita.

Další informace o dobíjení baterie spouštěče ve vozidle, viz Baterie spouštěče - obecné informace (str. 370).

Související informace

- Baterie - symboly (str. 372)

16 Automatické startování je možné pouze, pokud je řadicí páka v poloze neutrálu.
17 Podrobný popis baterie startéru - viz Baterie spouštěče - obecné informace (str. 370).

Elektrický systém

Elektrický systém je jednopólový a využívá podvozek a skříň motoru jako vodič.

Vůz je vybaven střídavým alternátorem s regulací napětí.

Velikost, typ a parametry baterie pro startér závisejí na výbavě a funkci vozidla.

DŮLEŽITÉ

Pokud se baterie startéru mění, musíte ji vyměnit za baterii stejného typu se stejnou kapacitou startování studeného motoru (viz štítek na baterii).

Související informace

- Baterie spouštěče - výměna (str. 373)
- Baterie spouštěče - obecné informace (str. 370)

Pojistky - všeobecné informace

Všechny elektrické funkce a komponenty jsou chráněny pojistkami, aby byl elektrický systém vozu chráněn před poškozením zkratem nebo přetížením.

Pokud nějaké elektrické příslušenství nefunguje, je možné, že došlo k přepálení pojistky z důvodu dočasného přetížení elektrického okruhu. Pokud dojde k opětovnému přepálení pojistky, většinou to signalizuje závadu v okruhu. Doporučujeme, abyste navštívili autorizovaný servis Volvo nechali vozidlo zkontrolovat.

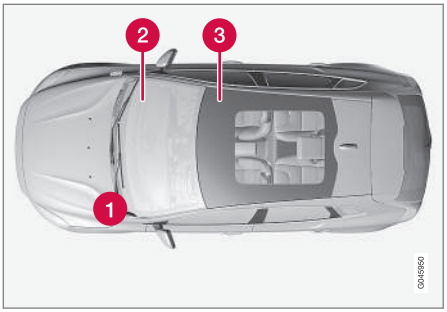
Výměna

1. Na schématu zjistěte umístění pojistky.
2. Pojistku vytáhněte a prohlédněte ji ze strany, zda prohnutý vodič v pojistce je přepálený.
3. Pokud ano, nahraďte přepálenou pojistku pojistkou novou, shodné barvy a jmenovité hodnoty proudu.

VAROVÁNÍ

Při výměně pojistky nikdy nepoužívejte cizí předmět nebo pojistku nadimenzovanou na vyšší proud, než je proud uvedený ve specifikaci. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození elektrického systému a k následnému požáru.

Umístění centrálních řídicích jednotek



Umístění pojistkové skříňky ve voze s levostranným řízením. Ve voze s pravostranným řízením jsou prohozené strany pojistkové skříňky pod schránkou v palubní desce.

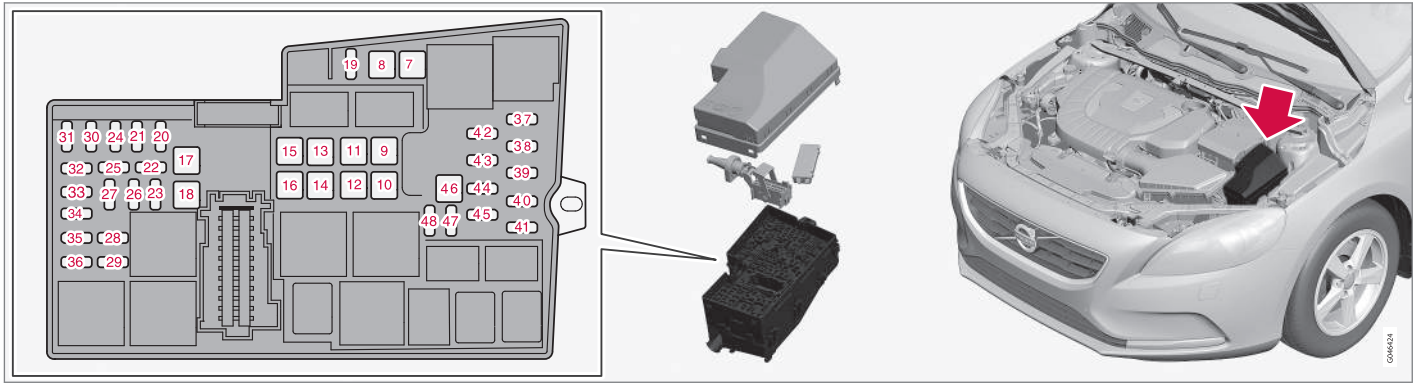
1. Motorový prostor
2. Pod schránkou v palubní desce
3. Pod pravým předním sedadlem

Související informace

- Pojistky v motorovém prostoru (str. 376)
- Pojistky - pod schránkou v přístrojové desce (str. 380)
- Pojistky - pod pravým předním sedadlem (str. 383)

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistky v motorovém prostoru chrání, mimo jiné, funkce motoru a brzdy.



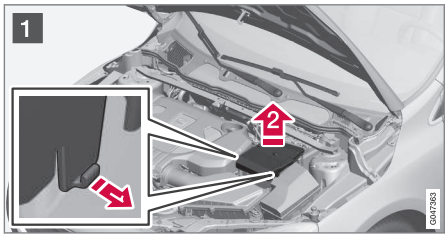
Na vnitřní straně krytu se nachází pinzeta, která usnadní vytahování a zasunování pojistek.

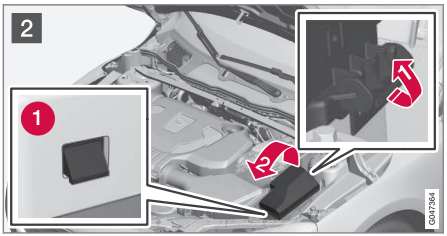
Pojistková skříňka má prostor pro náhradní pojistky.

Výměna pojistek

Pojistky jsou přístupné po sundání víka na baterii startéru a po sundání krytu na elektrickém rozvaděči.

Demontáž krytů



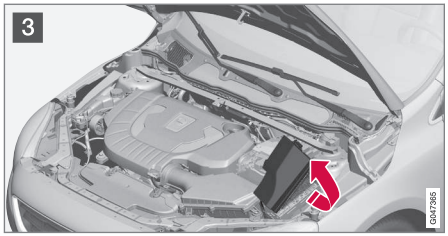


1 1 Vyklopte pojistné příchytky po stranách krytu baterie startéru.

2 Nadzvedněte kryt přímo nahoru.

2 1. Vyklopte pojistnou příchytku, která je nainstalována na boku elektrického rozvaděče.

2. Otáčejte krytem nahoru, dokud se pojistné jazýčky (1) neuvolní.



3 Vyklopte kryt k motoru, aby pojistky byly přístupné.

Montáž krytů

Díly instalujte zpět v opačném pořadí.

Pozice

Na štítku uvnitř krytu je zobrazeno rozmístění pojistek.

- Pojistky 7 – 18 jsou typu „JCASE“ a měly by být měněny pouze v servisu.[18].
- Pojistky 19-45 a 47-48 jsou pojistky typu "Mini Fuse".

	Funkce	A
7	Čerpadlo ABS	40
8	Ventily ABS	30
9	Ostřikovače světlometů*	20
10	Ventilátor větrání	40
11	-	-
12	Primární pojistky pro pojistky 32-36	30
13	-	-
14	Vyhřívané čelní sklo, pravá strana*	40
15	-	-
16	Vyhřívané čelní sklo, levá strana*	40
17	Nezávislé topení*	20
18	Stěrače čelního okna	20
19	Centrální elektronický modul, referenční napětí, záložní baterie	5
20	Houkačka	15

	Funkce	A
21	Brzdové světlo	5
22	-	-
23	Ovládání světlometů	5
24	Cívky interních relé	5
25	Zásuvka 12 V, tunelová konzola, vpředu	15
26	Řídicí modul převodovky	15
27	Elektromagnet spojky klimatizace (1,6 litrů, 5válec, benzín)	15
28	Zásuvka 12 V, tunelová konzola, vzadu	15
29	-	-
30	Modul řízení motoru (4válec, 2,0 l, 5válec)	5
31	Elektricky ovládané sedadlo, vpravo*	20

18 Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.

	Funkce	A
32	Cívka relé v relé pro chladicí ventilátor (4válcové 1,6 l, 5válcové vznětové motory), lambda sondy (4válcové 1,6 l zážehové motory), snímač hmotnosti vzduchu (1,6 l vznětové motory, 5válcové vznětové motory), obtokový ventil, chlazení EGR (1,6 l vznětové motory), obtokové chlazení EGR se solenoidem (5válcové vznětové motory), ventil regulátoru průtoku paliva (5válcové vznětové motory), ventil regulátoru tlaku paliva (5válcové vznětové motory)	10
	Lambda sondy (4válec, 2,0 l), relé cívky v relé chladicího ventilátoru (4válec, 2,0 l)	15
	Cívka relé v relé pro chladicí ventilátor (5válcové zážehové motory), lambda sondy (5válcové zážehové motory)	20

	Funkce	A
33	Olejové čerpadlo automatické převodovky (5válec); snímač hmotnosti vzduchu (1,6 l benzín, 5válec benzín); ventil EVAP (1.6 l benzín); ventily (4válec 2,0 l 5válec benzín); elektromagnety (5válec benzín); topení odvětrání klikové skříně (5válec benzín); ovládání motoru turba (1,6 l diesel); regulační ventil, průtok paliva (1,6 l diesel); řídicí jednotka žaluziového krytu chladiče (1,6 l diesel); elektromagnet chlazení pístu (5válec diesel); ventil ovládání turba (5válec diesel); snímač hladiny paliva (5válec diesel); kompresor (4válec 2,0 l 5válec, diesel); olejové čerpadlo (4válec 2,0 l); ventil chlazení systému klimatizace (4válec 2,0 l diesel); cívky relé v relé pro funkce Start/Stop	10

	Funkce	A
34	Ventily (1,6 l, zážehové motory); elektromagnety (1,6 l zážehové motory); vstřikovače (5válcové zážehové motory); lambda-sonda (5válcové vznětové motory); vyhřívání odvětrání klikové skříně (5válcové vznětové motory)	10
	Ventil (4válec 2,0 l diesel); ventil EVAP (4válec 2,0 l benzín); vyhřívání odvětrání klikové skříně (4válec 2,0 l benzín); řídicí jednotka motoru (4válec 2,0 l), snímač hmotnosti vzduchu (4válec 2,0 l); termostat (4válec 2,0 l benzín); chladicí čerpadlo pro EGR (4válec 2,0 l diesel); řídicí jednotka řazení (4válec 2,0 l diesel)	15
35	Zapalovací cívky (1,6 l benzín, 5válec benzín)	10
	Zapalovací cívky (4válec. 2,0 l benzín); ohřev palivového filtru (1.6 l diesel, 5válec diesel); řídicí modul žhavení (5válec diesel)	15
	Ohřev palivového filtru (4válec, 2,0 l diesel)	25

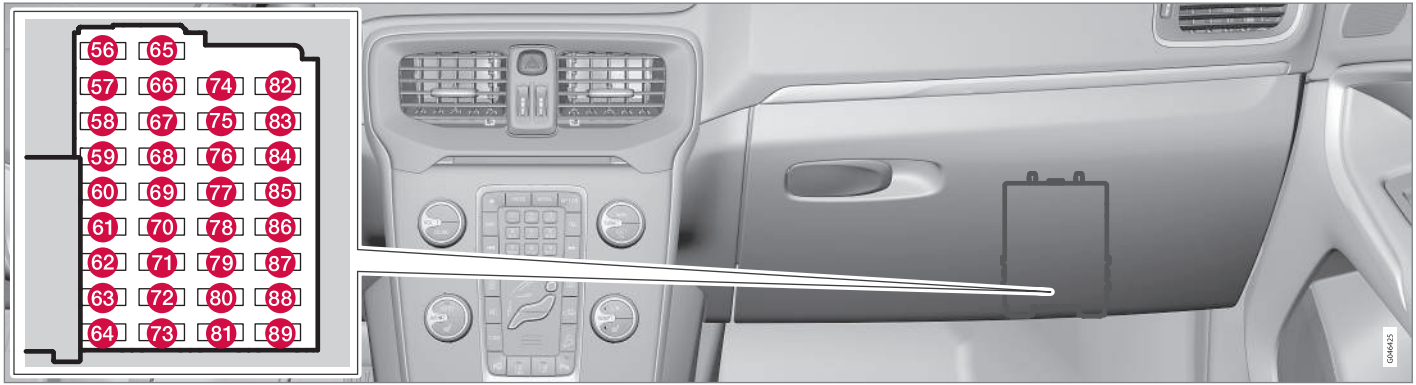
	Funkce	A
36	Řídicí jednotka motoru (1,6 l)	10
	Řídicí jednotka motoru (4válec, 2,0 l, 5válec); jednotka škrticí klapky (5válec, benzín)	15
37	ABS	5
38	Řídicí modul motoru, řídicí modul převodovky, airbagy	7,5
39	Regulace sklonu světel*	10
40	Elektricky řízené servo	5
41	Centrální elektronický modul	15
42	-	-
43	-	-
44	Systém varování před kolizí	5
45	Snímač plynového pedálu	5
46	Dobíjení, záložní baterie	-
47	-	-
48	Čerpadlo chladicí kapaliny (pokud není k dispozici nezávislé topení)	10

Související informace

- Pojistky - pod schránkou v přístrojové desce (str. 380)
- Pojistky - pod pravým předním sedadlem (str. 383)

Pojistky - pod schránkou v přístrojové desce

Pod schránkou v přístrojové desce se nacházejí mimo jiné pojistky pro airbag, prostor pro cestující a osvětlení.



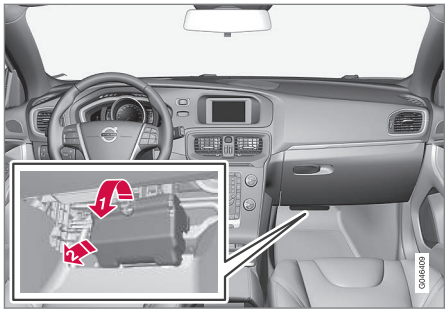
Na vnitřní straně krytu **pojistek v motorovém prostoru** se nachází pinzeta, která usnadní vytahování a zasunování pojistek.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru má místo pro náhradní pojistky.

Výměna pojistek

Pojistky jsou přístupné po sundání krytu z pojistkové skříňky.

Demontáž krytu



1. Chytněte za vybrání a táhněte, dokud se z pojistkové skříňky neuvolní pojistná očka na spodní hraně krytu.
2. Sundejte kryt.

POZNÁMKA

K uvolnění pojistných oček na horní hraně krytu od elektrického rozvaděče je zapotřebí poměrně velký tah.

Montáž krytu

1. Vložte do spodních jazýčků.
2. Otočte kryt nahoru, aby horní jazýčky zaklesly.

POZNÁMKA

Horní pojistná očka musí spolehlivě zaklesnout do drážek v elektrickém rozvaděči.

Pozice

Pojistky jsou typu "Mini Fuse".

	Funkce	A
56	Palivové čerpadlo	20
57	-	-
58	Stěrač zadního skla	15
59	Displej stropní konzoly (kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu/kontrolka airbagu pro sedadlo spolujezdce vpředu)	5
60	Vnitřní osvětlení, ovládání ve střešní konzole pro přední čtecí lampičky a osvětlení prostoru pro cestující, elektricky ovládaná sedadla*	7,5
61	Elektricky ovládaná žaluziová roleta, skleněná střecha*	10
62	Dešťový senzor*, tlumení, zpětné zrcátko*, senzor vlhkosti*	5
63	Systém varování před kolizí*	5
64	-	-
65	Odemykání, zadní výklopné dveře[A]	10
66	-	-
67	Rezervní místo 3, konstantní napětí	5
68	Zámek řízení	15
69	Sdružená přístrojová deska	5

	Funkce	A
70	Centrální zamykání, klapka plnicí trubky palivové nádrže[B]	10
71	Panel klimatizace	7,5
72	Modul volantu	7,5
73	Siréna*, datový konektor OBDII	5
74	Dálková světla	15
75	-	-
76	Světlo zpátečky	7,5
77	Stěrače čelního skla[C], stěrače zadního skla[C]	20
78	Imobilizér	5
79	Rezervní místo 1, konstantní napětí	15
80	Rezervní místo 2, konstantní napětí	20
81	Alarm snímače pohybu* , dálkový přijímač	5
82	Stěrače čelního skla[D], stěrače zadního skla[D]	20
83	Centrální zamykání, klapka plnicí trubky palivové nádrže[E]	10

	Funkce	A
84	Odemykání, zadní výklopné dveře[F]	10
85	Elektrické nezávislé topení*, tlačítko vyhřívání zadního sedadla*	7,5
86	Airbagy, airbag chodce*	7,5
87	Rezervní místo 4, konstantní napětí	7,5
88	-	-
89	-	-

A Viz také pojistka 84.
B Viz také pojistka 83.
C Viz také pojistka 82.
D Viz také pojistka 77.
E Viz také pojistka 70.
F Viz také pojistka 65.

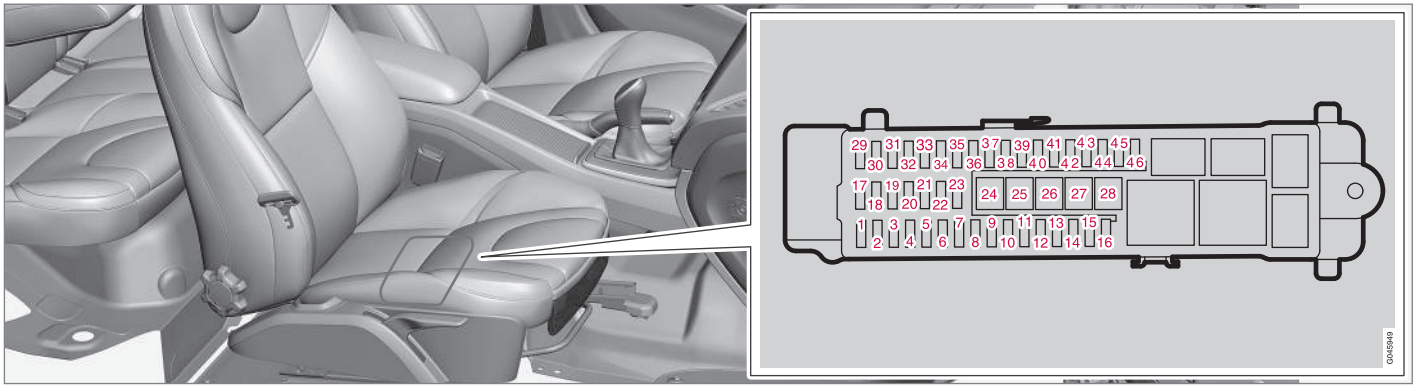
Související informace

- Pojistky v motorovém prostoru (str. 376)
- Pojistky - pod pravým předním sedadlem (str. 383)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Pojistky - pod pravým předním sedadlem

Pojistky pod pravým předním sedadlem chrání, mimo jiné, systém infotainment a vyhřívání sedadla.



Na vnitřní straně krytu **pojistek v motorovém prostoru** se nachází pinzeta, která usnadní vytahování a zasunování pojistek.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru má místo pro náhradní pojistky.

Pozice

- Pojistky 24 – 28 jsou typu „JCASE“ a měly by být měněny pouze v servisu.[19].
- Pojistky 1-23 a 29-46 jsou pojistky typu "Mini Fuse".

	Funkce	A
1	-	-
2	Bez klíče*	10
3	Klika na dveřích (Keyless*)	5
4	Ovládací panel, levé přední dveře	25

	Funkce	A
5	Ovládací panel, pravé přední dveře	25
6	Ovládací panel, levé zadní dveře	25
7	Ovládací panel, pravé zadní dveře	25

19 Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.

	Funkce	A
8	Primární pojistky pro pojistky 12-16: infotainment	25
9	Elektricky ovládané sedadlo, vlevo*	20
10	-	-
11	Cívka interního relé	5
12	Řídicí jednotka audia (zesilovač)*, signál pro diagnostiku	5
13	-	-
14	Telematika*, Bluetooth*	5
15	Řídicí modul audia nebo řídicí modul Sensus[A], řídicí modul Infotainment nebo obrazovka[A]	15
16	Digitální rádio*, TV*	7,5
17	Elektrická zásuvka 12 V, zavazadlový prostor	15
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-

	Funkce	A
22	-	-
23	Zásuvka přívěsu 2*	20
24	Ovládací jednotka audio (zesilovač)*	30
25	-	-
26	Zásuvka přívěsu 1*	40
27	Vyhřívání zadního okna	30
28	-	-
29	BLIS*	5
30	Parkovací asistent*	5
31	Parkovací kamera*	5
32	-	-
33	-	-
34	Vyhřívání sedadla, strana řidiče vpředu	15
35	Vyhřívání sedadla, strana spolujezdce vpředu	15
36	-	-

	Funkce	A
37	-	-
38	-	-
39	Vyhřívání sedadla, vzadu vpravo*	15
40	Vyhřívání sedadla, vzadu vlevo*	15
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	-	-
46	-	-

[A] Některé varianty modelů.

Související informace

- Pojistky v motorovém prostoru (str. 376)
- Pojistky - pod schránkou v přístrojové desce (str. 380)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Mytí vozidla

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. Vůz myjte v myčce se separátorem oleje. Používejte autošampon.

Ruční mytí

- Skvrny od ptačího trusu omyjte z laku co nejdříve. Ptačí trus je velmi agresivní a mohlo by velmi rychle dojít k poškození povrchové úpravy vozu. Odstranění poškození povrchové úpravy svěřte autorizovanému servisu Volvo.
- Hadicí umyjte podvozek.
- Zvedněte celé vozidlo tak, abyste mohli odstranit veškeré rozpuštěné nečistoty. Sníží se tím riziko poškrábání vozu během mytí. Nestříkejte přímo do zámků.
- V případě potřeby použijte na velmi znečištěné plochy studený odmašťovací prostředek. V tomto případě upozorňujeme, že povrchy nesmí být horké od slunce!
- Vůz myjte houbou, autošamponem a vlažnou vodou.
- Lišty stěračů čistěte vlažnou vodou s čisticím prostředkem nebo autošamponem.
- Vůz osušte čistou měkkou jelenicí nebo stěrkou. Pokud nenecháte kapky vody schnout na prudkém slunci, sníží se riziko, že voda zanechá skvrny, které byste museli čistit.

VAROVÁNÍ

Motor nechávejte vždy vyčistit v servisu. Je-li motor horký, hrozí riziko požáru.

DŮLEŽITÉ

Znečištěné světlomety fungují hůř. Pravidelně je čistěte - například, při čerpání paliva.

Nepoužívejte žádné korozivní čistící prostředky. Místo toho používejte vodu a houbu, která materiál nepoškrábe.

POZNÁMKA

Na vnitřní straně prosvětlovacích krytů vnějšího osvětlení, například světlometů, světel do mlhy a zadních světel, může dočasně docházet ke kondenzaci. To je naprosto v pořádku, všechna vnější světla jsou na tuto situaci nadimenzována. Po zapnutí světla se kondenzát z tělesa světla po jisté době odpaří.

Lišty stěračů

Asfalt, prach a zbytky soli na lištách stěračů, stejně jako hmyz, led atd. na čelním okně, zkracují životnost lišt stěračů.

Čištění:

– Zvedněte stěrače do servisní polohy, viz Lišty stěračů (str. 367).

POZNÁMKA

Pravidelně myjte stírátka stěračů a čelní sklo vlažným mýdlovým roztokem nebo šampónem na vozy.

Nepoužívejte silná rozpouštědla.

Automatické mycí linky

Automatická mycí linka je jednoduchý a rychlý způsob mytí vozu, avšak nemůže se dostat všude. Pro dosažení optimálních výsledků Vám doporučujeme mýt vůz ručně.

POZNÁMKA

Několik prvních měsíců se vozidlo musí být pouze ručně. Důvodem je skutečnost, že nový lak je citlivější.

Vysokotlaké mytí

Při používání vysokotlakých čističů tryskou stále rychle pohybujte a ujistěte se, že tryska není blíže než 30 cm od povrchu vozu (vzdálenost platí pro všechny vnější části). Nestříkejte přímo do zámků.

Kontrola brzd

VAROVÁNÍ

Po umytí vozu vždy zkontrolujte brzdy a parkovací brzdu, abyste měli jistotu, že se pod brzdové obložení nedostala vlhkost a koroze, které by omezily funkčnost brzdění.

Vždy občas lehce sešlápněte pedál brzdy při jízdě na delší vzdálenost v dešti nebo v rozbředlém sněhu. Díky teplu vzniklému třením se brzdové obložení zahřeje a osuší. Totéž udělejte po rozjezdu za velmi vlhkého nebo studeného počasí.

Vnější plastové, gumové a ozdobné prvky

Barvené plastové díly, gumu a ozdobné prvky, například lesklé lišty, můžete vyčistit a ošetřit speciálními čisticími prostředky, které obdržíte u prodejce vozů Volvo. Při používání takových čisticích prostředků pečlivě dodržujte návod.

DŮLEŽITÉ

Nevoskujte a neleštěte plasty a pryž.

Při použití odmašťovacího prostředku na plasty a pryž otírejte pouze v případě potřeby a netlačte na plast a pryž zbytečně velkou sílou. Používejte měkkou mycí houbu.

Při leštění lesklých výlisků obložení by mohlo dojít k setření nebo poškození lesklé vrstvy na povrchu.

Nesmí se používat lešticí přípravek obsahující abrazivní látky.

Ráfky

Na disky kol používejte pouze čisticí prostředky schválené společností Volvo.

Silné čisticí prostředky mohou poškodit povrch a způsobit na chromovaných hliníkových ráfcích skvrny.

Související informace

- Leštění a voskování (str. 386)
- Čištění interiéru (str. 388)
- Vodu a nečistoty odpuzující vrstva (str. 387)

Leštění a voskování

Když je lak vozu matný nebo když chcete dodat laku zvláštní ochranu, naleštěte a navoskujte jej.

Během prvního roku nevyžaduje vozilo leštění laku. Nicméně v této době může být prováděno voskování. Nepoužívejte leštěnku nebo vosk na přímém slunci.

Před leštěním nebo voskováním vozu je třeba vůz omýt a osušit. Skvrny od asfaltu a dehtu odstraňte čistým lihem nebo odstraňovačem asfaltu. Větší skvrny mohou vyžadovat použití jemné brusné pasty.

Nejprve proveďte leštění lešticím prostředkem a poté vůz navoskujte kapalným nebo pevným voskem. Dodržujte pozorně návod k použití. Některé prostředky dostupné na trhu spojují jak leštidlo, tak vosk.

DŮLEŽITÉ

Nevoskujte a neleštěte plasty a pryž.

Při použití odmašťovacího prostředku na plasty a pryž otírejte pouze v případě potřeby a netlačte na plast a pryž zbytečně velkou silou. Používejte měkkou mycí houbu.

Při leštění lesklých výlisků obložení by mohlo dojít k setření nebo poškození lesklé vrstvy na povrchu.

Nesmí se používat lešticí přípravek obsahující abrazivní látky.

DŮLEŽITÉ

Lak ošetřujte pouze podle doporučení společnosti Volvo. Jiné ošetřování laku (např. konzervace, těsnění, ochrana, leštění apod.) může mít za následek poškození laku. Poškození laku v důsledku takového ošetření není kryto zárukou Volvo.

Související informace

- Mytí vozidla (str. 385)

Vodu a nečistoty odpuzující vrstva

Okna jsou pokryta vrstvou, která zlepšuje výhled za nepříznivých povětrnostních podmínek.

Vodu a nečistoty odpuzující vrstva*

Časem dochází k přirozenému opotřebení vodu odpuzující vrstvy.

Údržba:

- Nikdy nepoužívejte přípravky, jako jsou vosk na vozidla, odmašťovadla nebo podobné přípravky na povrchy skel, protože by mohlo dojít k poškození vodu odpuzující vrstvy.
- Při čištění dávejte pozor, abyste nepoškodili skleněný povrch.
- Pokud chcete předejít poškození skleněného povrchu při odstraňování ledu – používejte pouze plastové škrabky.
- Doporučuje se použití speciálního přípravku na udržení vodu odpuzujících vlastností, který je k dispozici u dealerů Volvo. Poprvé by měl být použit po třech letech a potom každý rok.

DŮLEŽITÉ

Led ze skel nikdy neodstraňujte pomocí kovové škrabky. Led ze zrcátek na dveřích odstraňte pomocí vyhřívání zrcátek, viz Okna a vnitřní a vnější zpětná zrcátka - vyhřívání (str. 102).

Související informace

- Mytí vozidla (str. 385)

Ochrana proti korozi

Váš vůz byl již ve výrobním závodě pečlivě a kompletně ošetřen proti korozi. Části karosérie jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu. Podvozek je chráněn otěruvzdorným protikorozním povlakem. Nosníky, dutiny a uzavřené profily byly vystříkány penetračním antikorozním přípravkem.

Kontrola a údržba

Nečistota a chemický posyp mohou vést ke korozi, proto je důležité udržovat vůz čistý. Ochrana vozu proti korozi musí být pravidelně kontrolována a v případě potřeby opravena.

Za normálních okolností nevyžaduje protikorozní ochrana vozu zvláštní údržbu po dobu 12 let. Po uplynutí této doby by měla být prováděna každé tři roky. Pokud vůz potřebuje další ošetření, doporučujeme obrátit se o pomoc na autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Poškození laku (str. 389)

Čištění interiéru

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo. Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

DŮLEŽITÉ

- Po některých barevných oděvech (např. po džínách nebo oblečení ze semiše) mohou zůstat na čalounění skvrny. V tomto případě musíte co nejdříve tyto části čalounění vyčistit a ošetřit.
- Nikdy nepoužívejte k čištění interiéru silná rozpouštědla jako je kapalina do ostřikovačů, čistý benzín nebo lakový benzín. Mohli byste tím poškodit čalounění a ostatní materiály v interiéru.
- Nikdy nestříkejte čisticí prostředek přímo na komponenty s elektrickými tlačítky a ovládacími prvky. Tato tlačítka a ovládací prvky otřete navlhčeným hadříkem s čisticím prostředkem.
- Ostré předměty a zipy mohou poškodit látkové čalounění.

Látkové čalounění a čalounění stropu

Volvo nabízí výrobek pro komplexní péči o textilní čalounění a čalounění stropu. Pokud se používá v souladu s pokyny, zůstanou vlastnosti čalounění zachovány. Výrobek péče o textil je k dispozici u vašeho prodejce Volvo.

Kožené čalounění

Kožené čalounění Volvo je ošetřeno tak, aby byl dlouho zachován původní vzhled čalounění.

Kožené čalounění je přírodní výrobek, který se postupem času mění a získává patinu. Pro zachování vlastností a barvy kůže je zapotřebí pravidelné čištění a ošetřování. Společnost Volvo nabízí komplexní produkt pro čištění a ošetřování koženého čalounění, Volvo Leather Care Kit/Wipes,který při dodržení návodu zachová ochrannou vrstvu kůže.

Pro dosažení nejlepších výsledků doporučujeme provádět čištění a nanesení ochranného krému jednou až čtyřikrát za rok (v případě potřeby i častěji). Přípravek Volvo Leather Care Kit/Wipes si vyžádejte u svého prodejce Volvo.

Kožený volant

Kůže musí dýchat. Nikdy nezakrývejte kožený volant ochranným potahem z plastu. Volvo Leather Care Kit/Wipes doporučujeme používat k čištění koženého volantu.

Plast, kov a dřevěné díly v interiéru

Pro čištění dílů a povrchu v interiéru doporučujeme kousek tkaniny nebo utěrku z mikrovlákna, mírně navlhčené vodou. K dostání jsou u dealerů vozů Volvo.

Skvrnu nikdy neškrábejte ani nekartáčujte. Nikdy nepoužívejte silné agresivní odstraňovače skvrn. Na obtížně odstranitelné skvrny můžete použít speciální čisticí prostředek, který můžete zakoupit u prodejců vozů Volvo.

Bezpečnostní pásy

Používejte vodu a jemný čisticí prostředek. Speciální čisticí prostředky na textilie si můžete zakoupit u dealera vozů Volvo. Ujistěte se před navinutím, že pásy jsou suché.

Vykládané koberce a koberec

Koberce před čištěním z vozu vyjměte. K odstranění prachu a nečistot použijte vysavač. Každý vykládaný koberec je opatřen kolíčky.

Vykládaný koberec sundejte: přidržte jej za kolíčky a nadzvedněte rovnou nahoru.

Namontujte vykládaný koberec na místo - přitlačte na každý z kolíčků.

VAROVÁNÍ

U každého sedadla používejte maximálně jeden kobereček. Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je kobereček u sedadla řidiče spolehlivě připevněn a zajištěn pomocí kolíků tak, aby se nezachytil k pedálům a pod pedály.

K vyčištění skvrn na koberci doporučujeme po vysání použít speciální prostředek na čištění textilu. Podlahové koberce se musí čistit pomocí přípravků, které doporučí váš prodejce Volvo.

Související informace

- Mytí vozidla (str. 385)

Poškození laku

Lak je důležitou součástí protikorozní ochrany, a proto jej pravidelně kontrolujte. Nejběžnějšími typy poškození laku jsou například poškození od kamínků, škrábance a šmouhy na blatnících, dveřích a nárazníkách.

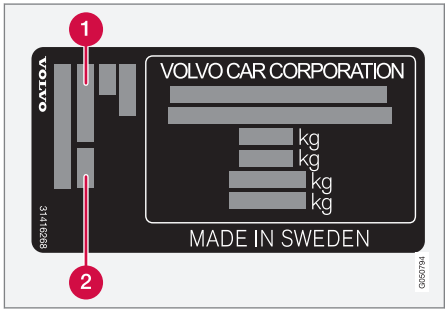
Drobné opravy poškozeného laku

Poškození laku vyžaduje okamžitou opravu, aby nezačala koroze.

Materiály

- základní nátěr[20] - pro nárazníky s vrstvou plastu jsou k dispozici speciální lepicí základní nátěry v plechovkách ve spreji
- základní vrstva a průhledná vrstva - je dostupná ve spreji nebo jako korekční tyčinka/tužka[21]
- zakrývací páska
- jemný brusný papír[20].

Kód barvy

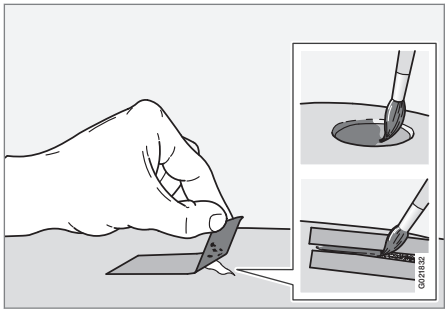


1 Kód barvy exteriéru

2 Kód případné doplňkové barvy exteriéru

Je důležité použít správný odstín laku. Umístění štítku, viz Typová označení (str. 392).

Opravte drobné poškození laku jako např. škrábance a škody způsobené úlomky kamene



Povrch musí být před započetím práce čistý a suchý, teplota okolí musí být minimálně 15 °C.

1. Zakrývací pásku nalepte na poškozené místo. Potom pásku odlepte a odstraňte tak zbytky laku.

   Pokud se poškození dostane dolů na kov, je vhodné použít základní nátěr. V případě poškození povrchu z plastu by se měl použít základní nátěr s adhezními účinky - výsledky budou příznivější. Nastříkejte nátěr na víčko spreje a potřete tenkou vrstvou.
2. V případě potřeby (např.u ostrých hran) lze lokálně provést lehké přebroušení velmi jemným abrazivním materiálem. Povrch se důkladně vyčistí a nechá vyschnout.
3. Promíchejte základový nátěr a aplikujte jej jemným štětcem nebo zápalkou atd. Jakmile základní nátěr uschne, naneste základní vrstvu a průhlednou vrstvu.
4. Při opravě škrábanců postupujte výše uvedeným postupem, navíc můžete ještě použít lepicí pásku, kterou ochráníte nepoškozený lak.

POZNÁMKA

Pokud kamínek nepronikl na podklad a vrstva laku je nepoškozena, co nejdříve vyčistěte povrch a naneste základní vrstvu a průhledný lak.

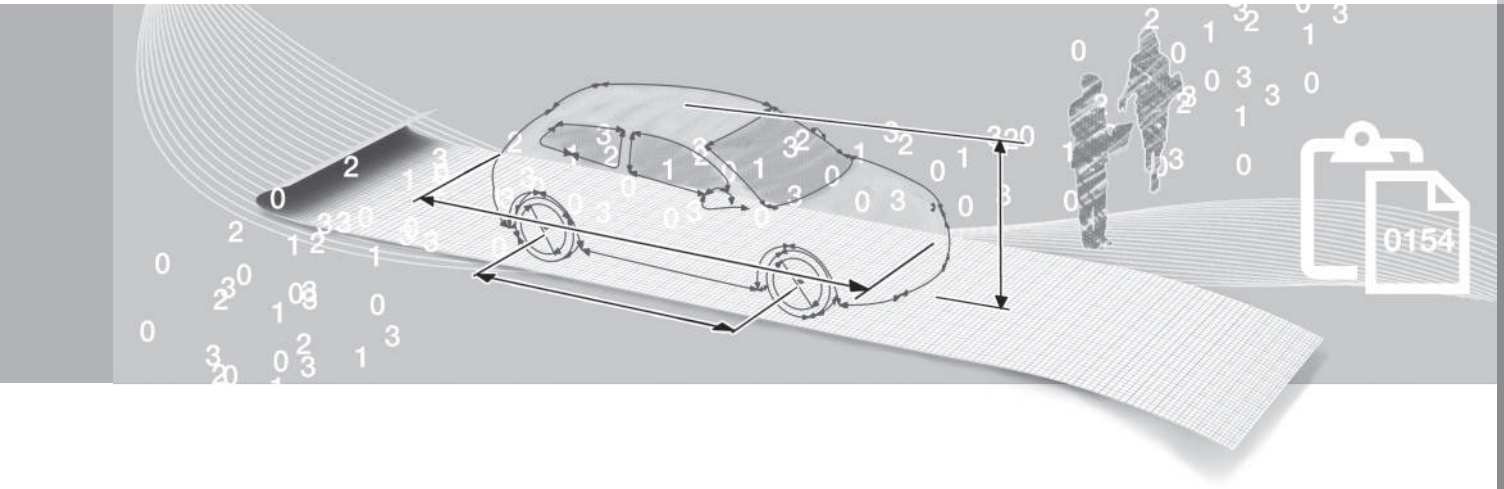
Související informace

- Ochrana proti korozi (str. 388)

20 V případě potřeby.
21 Dodržujte pokyny přiložené k balení korekční tyčinky/tužky.

11

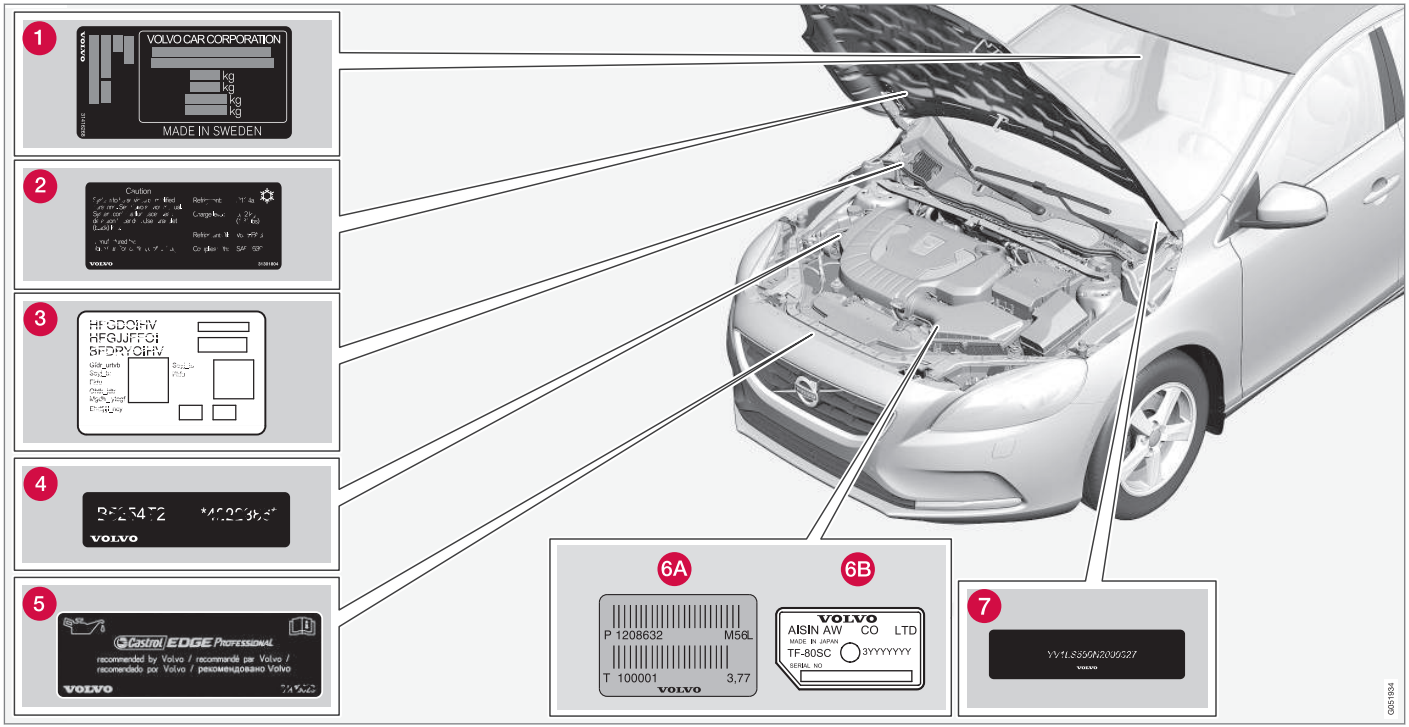
TECHNICKÉ ÚDAJE



Typová označení

Typové označení, identifikační číslo vozidla atd. a ostatní informace, které jsou pro dané vozidlo unikátní, si lze přečíst na štítku ve vozidle.

Umístění štítku



Pokud znáte označení typu vozu, identifikační číslo vozu a motoru, usnadní to veškeré kontakty s autorizovaným dealerem Volvo ohledně vozu a při objednávání náhradních dílů a příslušenství.

1. Typové označení vozu, identifikační číslo vozu (VIN), maximální dovolená zatížení, číslo barevného odstínu karosérie a homologační číslo. Nálepka se nachází na sloupku dveří a je vidět po otevření pravých zadních dveří.
2. Štítek pro klimatizaci.
3. Štítek pro nezávislé topení.
4. Kód motoru a sériové číslo motoru.
5. Štítek s údaji o motorovém oleji.
6. Typové označení a výrobní číslo převodovky.
   - A manuální převodovka
   - B automatická převodovka
7. Identifikační číslo vozu (VIN Vehicle Identification Number)

Další informace o vozidle jsou uvedeny v registrační dokumentaci.

POZNÁMKA

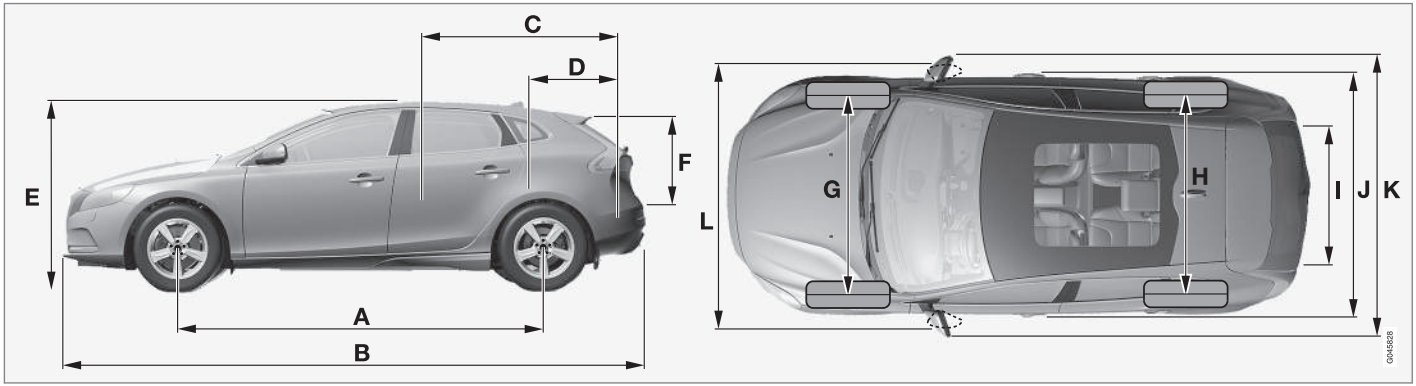
Nálepky vyobrazené v Uživatelské příručce nejsou přesnými kopiemi nálepek, které se používají ve voze. Účelem je ukázat přibližný vzhled a umístění ve vozidle. Informace platné pro vaše konkrétní vozidlo najdete na příslušných nálepkách pro váš vůz.

Související informace

- Hmotnosti (str. 395)
- Technické údaje motoru (str. 398)

Rozměry

Délku, výšku apod. vozidla zjistíte v tabulce.



V40.

	Rozměry	mm
A	Rozvor	2647
B	Délka	4369
C	Ložná délka, podlaha, sklopené zadní sedadlo	1508
D	Ložná délka, podlaha	684
E	Výška	1420
F	Ložná výška	532

	Rozměry	mm
G	Rozchod, vpředu	1546[A] 1551[B] 1559[C]
H	Rozchod, vzadu	1533[A] 1538[B] 1546[C]
I	Ložná šířka, podlaha	960

	Rozměry	mm
J	Šířka	1802
K	Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek	2041
L	Šířka včetně sklopených vnějších zpětných zrcátek	1857

A Odchylka 52,5 mm.
B Odchylka 50 mm.
C Odchylka 46 mm.

Hmotnosti

Maximální celkovou hmotnost vozidla a další informace zjistíte na štítku ve vozidle.

Pohotovostní hmotnost vozidla zahrnuje řidiče, palivovou nádrž natankovanou z 90 % a všechny provozní kapaliny.

Užitečná hmotnost je ovlivněna hmotností cestujících, příslušenstvím a zatížením koule (str. 396) (pokud je připojen přívěs), která není zahrnuta do pohotovostní hmotnosti.

Maximální dovolené zatížení = celková hmotnost vozidla - pohotovostní hmotnost.

POZNÁMKA

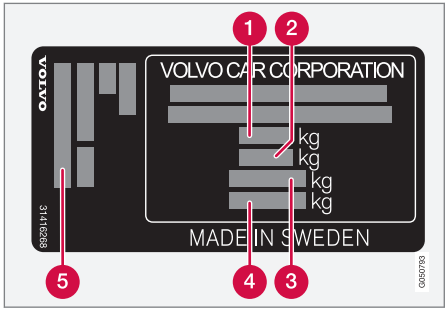
Pohotovostní hmotnost uvedená v dokladech platí pro vozidla ve standardním provedení, tedy pro vozidlo bez přídavné výbavy a příslušenství. To znamená, že v případě jakéhokoliv příslušenství se hmotnost vozidla sníží o hmotnost tohoto příslušenství.

Mezi příslušenství, která snižuji hmotnost nákladu, patří výbava úrovně Kinetic/Momentum/Summum a ostatní příslušenství jako např. tažná tyč, nosič zavazadel, střešní box, audiosystém, přídavné světlomety, GPS, palivový ohřev bloku motoru, bezpečnostní mřížka, koberce, kryt zavazadel, elektricky ovládaná sedadla atd.

Pohotovostní hmotnost konkrétního vozidla lze s jistotou určit zvážením.

VAROVÁNÍ

Jízdní vlastnosti vozidla závisejí na míře zatížení vozidla a na rozložení nákladu.



Informace o umístění štítků, viz Typová označení (str. 392).

1. Max. celková hmotnost
2. Maximální hmotnost soupravy (vůz + přívěs)
3. Maximální zatížení přední nápravy
4. Maximální zatížení zadní nápravy
5. Úroveň vybavení

Max. zatížení: Viz technický průkaz.

Max. zatížení střechy: 75 kg.

Související informace

- Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení (str. 396)

Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení

Informace o přípustné celkové hmotnosti při odtahování a zatížení tažné koule najdete v tabulkách.

Max. hmotnost brzděného přívěsu

V40 Motor	Kód motoru[A]	Převodovka	Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	Maximální zatížení kulové hlavy (kg)
T2	B4164T4	Manuální, B6	1300	75
T3	B4164T3	Manuální, B6	1300	75
T4	B4164T	Manuální, B6	1300	75
T4	B4164T	Automatická, MPS6	1500	75
T4	B5204T8	Automatická, TF-80SD	1500	75
T5	B5204T9	Automatická, TF-80SD	1500	75
T5	B4204T11	Automatická, TG-81SC	1500	75
D2	D4162T	Manuální, B6	1300	75
D2	D4162T	Automatická, MPS6	1300	75
D3	D5204T6	Manuální, M66	1500	75
D3	D5204T6	Automatická, TF-80SD	1500	75
D4	D4204T14	Manuální, M66	1500	75
D4	D4204T14	Automatická, TG-81SC	1500	75

A Kód motoru, číslo dílu a sériové číslo motoru si můžete přečíst na motoru, viz Typová označení (str. 392).

Max. hmotnost nebrzděného přívěsu

V40 Motor	Kód motoru[A]	Převodovka	Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	Maximální zatížení kulové hlavy (kg)
T2	B4164T4	Manuální, B6	650	50
T3	B4164T3	Manuální, B6	650	50
T4	B4164T	Manuální, B6	650	50
T4	B4164T	Automatická, MPS6	700	50
T4	B5204T8	Automatická, TF-80SD	700	50
T5	B5204T9	Automatická, TF-80SD	700	50
T5	B4204T11	Automatická, TG-81SC	700	50
D2	D4162T	Manuální, B6	650	50
D2	D4162T	Automatická, MPS6	700	50
D3	D5204T6	Manuální, M66	700	50
D3	D5204T6	Automatická, TF-80SD	750	50
D4	D4204T14	Manuální, M66	700	50
D4	D4204T14	Automatická, TG-81SC	700	50

[A] Kód motoru, číslo dílu a sériové číslo motoru si můžete přečíst na motoru, viz Typová označení (str. 392).

Související informace

- Hmotnosti (str. 395)
- Jízda s přívěsem (str. 301)
- Stabilizace přívěsu – TSA (str. 308)

Technické údaje motoru

Specifikace motoru (výkon apod.) pro konkrétní motory najdete v tabulce.

POZNÁMKA

Některé motory nejsou k dispozici na všech trzích.

V40 Motor	Kód motoru[A]	Výkon (kW při ot./min)	Výkon (ks při ot./min)	Točivý moment (Nm při ot./min)	Počet válců	Vrtání (mm)	Zdvih (mm)	Zdvihový objem (litry)	Kompresní poměr
T2	B4164T4	88/4500	120/4500	240/1600-3000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B5204T8	132/5000	180/5000	300/2700–4000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700–5000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82	93,2	1,969	10,8:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T6	110/3500	150/3500	350/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

[A] Kód motoru, číslo dílu a sériové číslo motoru si můžete přečíst na motoru, viz Typová označení (str. 392).

Související informace

- Chladicí kapalina - kvalita a objem (str. 402)
- Motorový olej - kvalita a množství (str. 400)

Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky

Ztížené provozní podmínky mohou způsobit abnormálně vysokou teplotu oleje nebo spotřebu oleje. Dále uvádíme příklady situací s nepříznivým vlivem na jízdu.

Hladinu oleje musíte častěji kontrolovat (str. 355), při dlouhých jízdách:

- při jízdě s přívěsem nebo karavanem
- v horských oblastech
- při jízdě vysokou rychlostí
- při teplotách nižších než –30 °C nebo vyšších než +40 °C

To platí také pro jízdu na kratší vzdálenosti při nižších teplotách.

Pro ztížené jízdní podmínky si zvolte plně syntetický motorový olej. Ten poskytuje zvláštní ochranu Vašeho motoru.

Volvo doporučuje:

DŮLEŽITÉ

Aby byly splněny požadavky na servisní intervaly motorů, jsou všechny motory ve výrobním závodu naplněny speciálním syntetickým motorovým olejem. Výběr oleje byl prováděn velmi pečlivě s ohledem na životnost, charakteristiky startování, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly. K doplňování a výměně používejte výhradně olej předepsané kvality. Použití jiného oleje může mít nepříznivý vliv na životnost, chování při startování motoru, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.

Společnost Volvo Car Corporation se zříká veškerých záručních závazků v případě, že se nepoužívá motorový olej předepsané kvality a viskozity.

Volvo doporučuje provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu Volvo.

Související informace

- Motorový olej - kvalita a množství (str. 400)
- Motorový olej - všeobecné informace (str. 354)

Motorový olej - kvalita a množství

Doporučená kvalita a množství motorového oleje pro konkrétní motory je uvedena v tabulce.

Volvo doporučuje:

V40 Motor	Kód motoru[A]	Kvalita oleje	Objem, včetně olejového filtru (litry)
T2	B4164T4	Ověřený olej doplňovaný u výrobce: **Kvalita oleje WSS-M2C925-A** možnosti v servisu: **Specifikace oleje: ACEA A5/B5** **Viskozita: SAE 5W–30**	přibližně 4,1
T3	B4164T3		přibližně 4,1
T4	B4164T		přibližně 4,1
D2	D4162T	**Kvalita oleje: ACEA A5/B5** **Viskozita: SAE 0W-30**	přibližně 3,8
D3	D5204T6	**Kvalita oleje: ACEA A5/B5** **Viskozita: SAE 0W-30**	přibližně 5,9
T4	B5204T8	**Kvalita oleje: ACEA A5/B5** **Viskozita: SAE 0W-30**	přibližně 5,5
T5	B5204T9		přibližně 5,5

V40 Motor	Kód motoru[A]	Kvalita oleje	Objem, včetně olejového filtru (litry)
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 nebo VCC RBS0-2AE 0w20	přibližně 5,4
D4	D4204T14		přibližně 5,2

[A] Kód motoru, číslo dílu a sériové číslo motoru si můžete přečíst na motoru, viz Typová označení (str. 392).

Související informace

- Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky (str. 399)
- Motorový olej - kontrola a doplňování (str. 355)

Chladicí kapalina - kvalita a objem

Schválený objem chladicí kapaliny pro konkrétní motory najdete v tabulce.

Předepsaná specifikace: Chladicí kapalina doporučená společností Volvo smíchaná s 50 % vody[2], viz obal.

V40 Motor[A]		Objem (litry)
T2	B4164T4	7,0
T3	B4164T3	
T4	B4164T	
D2	D4162T	10,0
D3	D5204T6	8,0
T4	B5204T8	8,0
T5	B5204T9	
T5	B4204T11	7,5 (7,8[B])
D4	D4204T14	8,0 (8,4[B])

A Kód motoru, číslo dílu a sériové číslo motoru si můžete přečíst na motoru, viz Typová označení (str. 392).
B Platí pro vozidla s nezávislým palivovým topením.

Související informace

- Chladicí kapalina - hladina (str. 358)

2 Kvalita vody musí splňovat normu STD 1285.1.

Převodová kapalina - kvalita a objem

Předepsané převodové kapaliny a množství pro konkrétní převodovky zjistíte v tabulce.

Mechanická převodovka

Mechanická převodovka	Objem (litry)	Předepsaný převodový olej
B6	přibližně 1,6	BOT 350M3
M66	přibližně 1,9 (přibližně 1,45[A])	

A Platí pro motor D4204T14.

Automatická převodovka

Automatická převodovka	Objem (litry)	Předepsaný převodový olej
TF-80SD	přibližně 7,0	AW1
TG-81SC	přibližně 6,6[A] přibližně 7,5[B]	AW1
MPS6	přibližně 7,3	BOT 341

A Benzínové motory
B Naftové motory

POZNÁMKA

V případě MPS6 se olej musí měnit v konkrétních servisních intervalech.

U jiných převodovek se převodový olej za běžných jízdních podmínek nemusí měnit. Za nepříznivých podmínek však výměna může být nezbytná.

Související informace

- Motorový olej - nepříznivé jízdní podmínky (str. 399)
- Typová označení (str. 392)

Brzdová kapalina - kvalita a objem

Médium používané v hydraulické brzdové soustavě se nazývá brzdová kapalina. Používá se k převedení tlaku např. z brzdového pedálu přes hlavní brzdový válec na jeden nebo více pomocných válců, které působí na mechanickou brzdu.

Předepsaná kvalita: DOT 4

Objem: 0,6 litru

Související informace

- Brzdová kapalina a kapalina spojky - hladina (str. 359)

Kapalina ostřikovače - kvalita a množství

Kapalina ostřikovače společně se stěrači čelního skla a zadního okna se používá k udržování čistých oken a světlometů a k zajištění viditelnosti během jízdy.

Předepsaná specifikace: Kapalina ostřikovače doporučená společností Volvo - s ochranou před zamrznutím během chladného počasí a při teplotách pod bodem mrazu.

Množství:

- Vozy **s** ostřikovači světlometů: 5,5 litrů.
- Vozy **bez** ostřikovačů světlometů: 3,2 litrů.

Související informace

- Kapalina ostřikovače - doplňování (str. 370)
- Lišty stěračů (str. 367)
- Stěrače a ostřikovače (str. 97)

Palivová nádrž - objem

Objem palivové nádrže pro konkrétní motory najdete v tabulce.

V40 Motor	Objem (litry)	Předepsaná specifikace
T2 (B4164T4) T3 (B4164T3) T4 (B4164T) T4 (B5204T8) T5 (B5204T9) T5 (B4204T11)	přibližně 62	Palivo - benzín (str. 297)
D2 (D4162T)	přibližně 52	Palivo - nafta (str. 298)
D3 (D5204T6)	přibližně 60	
D4 (D4204T14)	přibližně 62	

Související informace

- Doplňování paliva (str. 296)
- Technické údaje motoru (str. 398)

Klimatizace, kapalina - množství a kvalita

Předepsanou kvalitu a množství kapaliny pro systém klimatizace najdete v tabulce.

Olej kompresoru

V40 Motor	Kód motoru[A]	Objem	Předepsaná specifikace
T2 T3 T4	B4164T4 B4164T3 B4164T	150 ml	Olej PAG
D2	D4162T	110 ml	
T5 D4	B4204T11 D4204T14	60 ml	
T4 T5 D3	B5204T8 B5204T9 D5204T6	110 ml	

A Kód motoru, číslo dílu a sériové číslo motoru si můžete přečíst na motoru, viz Typová označení (str. 392).

Chladicí kapalina

V40 Motor	Kód motoru[A]	Hmotnost	Předepsaná specifikace
T5 D4	B4204T11 D4204T14	625 g	R134a
Ostatní motory		650 g	

[A] Kód motoru, číslo dílu a sériové číslo motoru si můžete přečíst na motoru, viz Typová označení (str. 392).

VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R134a. Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Související informace

- Systém ovládání klimatu - diagnostika a opravy (str. 360)

Spotřeba paliva a emise CO2

Spotřeba paliva ve vozidle se měří v litrech na 100 km. Emise CO2 se měří v gramech na km.

Vysvětlení

CO_2	g/km
Ø⛽	litry/100 km

	jízda po městě
	jízda mimo město
	kombinovaná spotřeba

man	manuální převodovka
aut	Automatická převodovka

POZNÁMKA

Pokud chybí informace o emisích a spotřebě, jsou uvedeny v přiloženém doplňku.

V40							
		CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽	CO_2	Ø⛽
T2 (B4164T4)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T3 (B4164T3)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T4 (B4164T)	man	164	7,0	109	4,7	129	5,5
T4[A] (B4164T)	man	191	8,2	117	5,0	144	6,2
T4 (B4164T)	aut	184	7,9	120	5,1	143	6,1
T4[A] (B4164T)	aut	192	8,3	125	5,4	149	6,4

V40							
		CO_2	⌀	CO_2	⌀	CO_2	⌀
T4 (B5204T8)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B5204T9)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B4204T11)	aut	185	8,0	110	4,8	137	5,9
D2[D] (D4162T)	man	94	3,6	80	3,1	85	3,3
D2[B] (D4162T)	man	100	3,8	82	3,1	88	3,4
D2[C] (D4162T)	man	107	4,1	90	3,4	96	3,7
D2[B] (D4162T)	aut	115	4,4	95	3,6	102	3,9
D2[C] (D4162T)	aut	116	4,4	99	3,8	105	4,0
D3 (D5204T6)	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D3[A] (D5204T6)	man	165	6,3	108	4,1	129	4,9
D3 (D5204T6)	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2

V40							
		CO_2	⌀	CO_2	⌀	CO_2	⌀
D3[A] (D5204T6)	aut	179	6,8	122	4,6	143	5,4
D4[C] (D4204T14)	man	110	4,2	93	3,6	99	3,8
D4[B] (D4204T14)	man	108	4,1	89	3,5	96	3,7
D4[D] (D4204T14)	man	98	3,8	78	3,0	85	3,3
D4[C] (D4204T14)	aut	132	5,0	96	3,7	109	4,2
D4[B] (D4204T14)	aut	129	4,9	93	3,5	106	4,0

A Platí pouze pro vozidla s 19palcovými koly.
B Platí **pouze** pro nízkoemisní variantu.
C **Neplatí** pro nízkoemisní variantu.
D Platí **pouze** pro nízkoemisní variantu (85 g/km CO2).

Spotřeba paliva a hodnoty emisí v tabulce vycházejí z tzv. evropských jízdních cyklů[3], které platí pro vozidla s vlastní hmotností v základní verzi bez dalšího vybavení. Hmotnost vozidla se může lišit v závislosti na výbavě. Výbava a naložení vozidla zvyšují spotřebu paliva a emise oxidu uhličitého.

Spotřeba paliva se v porovnání s hodnotami v tabulce může lišit z několika důvodů. Například:

[3] Oficiální spotřeba paliva vychází ze dvou standardizovaných jízdních cyklů (tzv. „evropské jízdní cykly“) realizovaných v laboratorním prostředí v souladu se směrnicí EU Regulation no 692/2008 a 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) a UN ECE Regulation no 101. Tyto předpisy upravují jízdní cykly při jízdě ve městě a mimo město. - V případě jízdy ve městě se začíná měřit při startování studeného motoru. Jízda je simulována. - V případě jízdy mimo město vozidlo zrychluje a brzdí při rychlostech 0 až 120 km/h. Jízda je simulována. - Vozidlo s manuální převodovkou se startuje na 2. převodový stupeň (platí pro vozidla s koly až 18"). Hodnota pro kombinovanou jízdu, která je uvedená v tabulce, představuje v souladu s platnými předpisy kombinaci jízdy ve městě a jízdy mimo město. Emise CO_2 – výfukové plyny jsou zachycovány a počítají se emise oxidu uhličitého během dvou jízdních cyklů. Data se analyzují a výsledkem jsou emise CO_2.

- Jízdní styl řidiče.
- Pokud si zákazník objednal kola větší, než se montují u základní verze vozu, odpor vzroste.
- Vysoká rychlost a související vyšší odpor vzduchu.
- Kvalita paliva, stav vozovky a dopravní situace, počasí a stav vozidla.

K výraznému zvýšení uvedené spotřeby může vést také kombinace uvedených situací. Další informace najdete ve předpisech, viz[3].

Spotřeba paliva se v porovnání s evropskými jízdními cykly[3] může výrazně lišit. Z těchto cyklů se vychází při certifikaci vozidla a vycházejí z nich také hodnoty spotřeby v tabulce.

Budete-li používat benzín s oktanovým číslem 91 RON, bude spotřeba paliva vyšší a výkon motoru bude nižší.

POZNÁMKA

Extrémní povětrnostní podmínky, jízda ve vysokých nadmořských výškách ve spojení s kvalitou paliva jsou faktory, které ovlivňují výkonnost vozidla.

Související informace

- Ekonomická jízda (str. 300)
- Palivo - benzín (str. 297)
- Palivo - nafta (str. 298)
- Hmotnosti (str. 395)

[3] Oficiální spotřeba paliva vychází ze dvou standardizovaných jízdních cyklů (tzv. „evropské jízdní cykly“) realizovaných v laboratorním prostředí v souladu se směrnicí EU Regulation no 692/2008 a 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) a UN ECE Regulation no 101. Tyto předpisy upravují jízdní cykly při jízdě ve městě a mimo město. - V případě jízdy ve městě se začíná měřit při startování studeného motoru. Jízda je simulována. - V případě jízdy mimo město vozidlo zrychluje a brzdí při rychlostech 0 až 120 km/h. Jízda je simulována. - Vozidlo s manuální převodovkou se startuje na 2. převodový stupeň (platí pro vozidla s koly až 18"). Hodnota pro kombinovanou jízdu, která je uvedená v tabulce, představuje v souladu s platnými předpisy kombinaci jízdy ve městě a jízdy mimo město. Emise CO_2 – výfukové plyny jsou zachycovány a počítají se emise oxidu uhličitého během dvou jízdních cyklů. Data se analyzují a výsledkem jsou emise CO_2.

Pneumatiky - schválené tlaky vzduchu v pneumatikách

Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách pro konkrétní motory najdete v tabulce.

V40 Motor	Rozměr pneumatiky	Rychlost (km/h)	Zatížení, 1-3 osoby		Max. zatížení		Tlak ECO[A]
			Vpředu (kPa)[B]	Vzadu (kPa)	Vpředu (kPa)	Vzadu (kPa)	Vpředu/vzadu (kPa)
T2 (B4164T4) T3 (B4164T3) T4 (B4164T) D2 (D4162T)	195/65 R15	0 - 160	230	230	260	260	260 (270[C], 280[D, E])
	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17 225/40 R18 235/35 R19	160 +	230	230	270	270	-
T4 (B5204T8) T5 (B5204T9) T5 (B4204T11)	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17	0 - 160	230	230	260	260	260 (280[F])
		160 +	290	240	310	270	-
D3 (D5204T6) D4 (D4204T14)	225/40 R18 235/35 R19	0 - 160	240	240	260	260	260
		160 +	290	240	310	280	-
Rezervní pneumatika na dojezd		max. 80	420	420	420	420	-

A Ekonomická jízda.
B V některých zemích se kromě jednotky SI "Pascal" používá jednotka "bar": 1 bar = 100 kPa.
C Platí pouze pro 16" kola pro nízkoemisní motor D2 s automatikou.
D Platí pouze pro 15" kola pro nízkoemisní motor D2.
E Platí pouze pro 16" kola pro D2, manuál, nízkoemisní variantu (85 gram/km CO2).
F Platí pouze pro 16" kola pro D4, manuál, nízkoemisní variantu (85 gram/km CO2).

POZNÁMKA

Některé motory, pneumatiky nebo jejich kombinace nejsou vždy k dispozici na všech trzích.

Související informace

- Pneumatiky - rozměry (str. 316)
- Pneumatiky - tlak vzduchu (str. 315)
- Typová označení (str. 392)

A

ACC - Adaptivní tempomat..... 199
Adaptivní jízdní charakteristiky..... 261
Adaptivní tempomat..... 199
deaktivace..... 206
dočasné vypnutí..... 205
funkce..... 200
kontrola rychlosti..... 203
nastavení časového intervalu..... 204
pohotovostní režim..... 205
předjíždění..... 206
přehled..... 202
radarový snímač..... 209
zjišťování závad..... 211
změna funkčnosti tempomatu..... 208
Airbag
aktivace/deaktivace, PACOS..... 33
strana řidiče..... 30, 39
strana spolujezdce..... 31, 33, 39
AIRBAG 30, 31
Airbag chodce..... 42
Pohyb vozidla..... 43
složení nahoru..... 43
Airbagy SIPS..... 34
Aktivní kontrola stáčení vozidla..... 184
Aktivní parkovací asistent..... 251
funkce..... 252
Omezení..... 254
provoz..... 252
Symboly a zprávy..... 255
Aktivní světlomety (ABL)..... 88
Aktivní xenonové světlomety..... 88
Akumulátor..... 294, 370
přetížení..... 294
Akustická signalizace..... 82
Alarm..... 178, 180, 181
automatická aktivace..... 180
automatické vypojení..... 180
kontrola alarmu..... 162
kontrolka alarmu..... 179
nefunguje dálkový ovladač..... 180
omezený režim alarmu..... 181
zvukový signál..... 181
Alergeny a látky způsobující astma..... 123
Alkoholový zámek..... 263
Asistent rozjezdu do kopce..... 279
Asistent udržení v jízdním pruhu
provoz..... 240
Automatická převodovka..... 272, 276
polohy manuálního řazení (Geartronic) 273
přívěs..... 303
tažení a odtah..... 309
Automatické mycí linky..... 385
Automatické přepínání dálkových světlometů..... 86
Automatické znovuzamknutí..... 171

B

Baterie..... 370
asistent při rozjezdu..... 270
dálkový ovladač PCC..... 165
symboly na akumulátoru..... 372
údržba..... 370
výstražné symboly..... 372
Bez klíče - zamykání..... 168, 169
Bezpečnostní pás..... 25
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu..... 28
nasazení..... 26
předpínače bezpečnostních pásů..... 28
těhotenství..... 27
uvolnit..... 27
zadní sedadlo..... 28
Bezpečnostní pojistka
děti..... 44
Bezpečnostní režim..... 40
Pohyb vozidla..... 41
pokus o nastartování..... 41
BLIS..... 256, 257

Blokování páky voliče..... 278
Blokování páky voliče, mechanické odblokování..... 278
Blokování zpátečky..... 271
Boční airbag SIPS..... 34, 39
Brzdová kapalina
Kvalita a množství..... 404
Brzdová kapalina a kapalina spojky..... 359
Brzdové světlo..... 89
Brzdy..... 289, 290
brzdové světlo..... 89
brzdový systém..... 289, 290
doplnění brzdové kapaliny..... 360
nouzová brzdová světla..... 89
Nouzový brzdový asistent, EBA 291
parkovací brzda..... 291
protiblokovací brzdový systém, ABS, Anti-lock Braking System (ABS)..... 290
symboly na sdružené přístrojové desce..... 289

C

Celková hmotnost vozu..... 395
City Safety™..... 217
Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 123
CTA..... 258
Cyklovač stěračů..... 97
CZIP (Clean Zone Interior Package)..... 123
Chladicí kapalina
objem a kvalita..... 402
Chladicí kapalina, kontrola a doplnění..... 358
Chladicí soustava..... 293
přehřívání..... 293
Chladivo..... 360
Chybová hlášení u systému BLIS..... 260
Chybové zprávy
Adaptivní tempomat..... 212
LKA..... 242
Sledování bdělosti řidiče..... 237
viz Zprávy a kontrolky..... 212

Č

Čalounění vozu..... 388
Čelní sklo
Topení..... 102, 132
Čelní sklo odrážející teplo..... 19
Čepel klíče..... 163, 164, 165
Čerpání paliva..... 175, 299
doplňování paliva..... 296
doplňování paliva z kanystru..... 299
dvířka hrdla palivové nádrže, manuální otevírání..... 295
klapka plnicí trubky palivové nádrže, zamykání..... 175
krytka palivové nádrže..... 295
Číslo odstínu, lak..... 390
Čistění
automatické mycí linky..... 385
bezpečnostní pásy..... 389
čalounění..... 388
mytí vozidla..... 385
ráfky..... 386
Čištění vzduchu
materiál..... 124
prostor pro cestující..... 122, 123, 124

D

Dálková/tlumená světla, viz Osvětlení..... 86
Dálkové světlomety, automatická aktivace..... 86
Dálkový ovladač s klíčem PCC
dosah..... 163
Denní světla..... 85
Dešťový senzor..... 97
Detekce cyklistů..... 226
Detekce tunelů..... 85

Děti
bezpečnost..... 35, 44
dětské pojistky..... 44
dětské sedačky a airbagy..... 49
dětské sedačky a boční airbagy..... 35
Umístění ve voze..... 49
Dětské pojistky..... 177, 178
Dětské sedačky..... 44
doporučené..... 45
horní upevňovací body pro dětské sedačky..... 53
Systém upevnění dětských sedaček ISOFIX..... 50
typy..... 51
velikostní třídy pro dětské sedačky se systémem upevnění ISOFIX..... 50
Diagnostika závad
Adaptivní tempomat..... 211
Diesel
prázdná palivová nádrž..... 298
Dílčí počítadlo kilometrů..... 70
Distribuce vzduchu..... 125
Recirkulace..... 133
tabulka..... 134
Doporučené dětské sedačky
tabulka..... 45
Doporučení během jízdy..... 294
Doprovodné osvětlení při odchodu..... 93
Doprovodné osvětlení při příchodu... 93, 160
Druh benzínu..... 297
Držák tašky 150
skládací..... 150

E

ECC, elektronicky řízená klimatizace..... 127
Eco Cruise..... 287
EcoGuide..... 65
Ekonomická jízda..... 300
Ekoštítek, FSC, uživatelská příručka..... 23
Elektrická soustava..... 375
Elektrická zásuvka..... 147
zavazadlový prostor..... 151
Elektricky ovládaná okna..... 99
Elektricky ovládaná žaluziová roleta pro skleněnou střechu..... 103
Elektricky ovládané sedadlo..... 78
Elektronická klimatizace - ECC..... 127
Elektronická měrka..... 355, 357
Elektronické řízení teploty - ETC..... 128
Emise CO_2..... 408
Emise oxidu uhličitého..... 408
ETC, elektronická regulace teploty..... 128

F

Filtr klimatizace..... 123
Filtr kouřových částic vznětových motorů..... 300
Filtr sazí..... 300
FILTR SAZÍ PLNÝ..... 300
FSC, štítky týkající se životního prostředí.. 23
Funkce Deadlock..... 176
deaktivace..... 176
dočasné vypnutí..... 176
Funkce paměti sedadla..... 79
Funkce poplach..... 160
Funkce úplného větrání..... 121, 173

G

Geartronic..... 273
GSI - pomoc při řazení..... 272

H

Hlášení u systému BLIS..... 260
Hlavový airbag..... 36, 39
Hloubka vzorku..... 318

Hmotnosti
pohotovostní hmotnost..... 395
Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení..... 396
Hodiny, nastavení..... 70
Houkačka..... 82

I

IAQS - Systém kvality vzduchu v interiéru..... 124
Imobilizér..... 159
Imobilizér dálkového ovládání..... 160
Index zatížení pneumatik..... 316
Indikátor řazení převodových stupňů..... 272
Informace o dopravních značkách..... 188
Omezení..... 190
provoz..... 188
Informační displej..... 61, 62
Informační tlačítko, PCC..... 162

J

Jízda..... 294
chladicí soustava..... 293
s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru..... 293
s přívěsem..... 301
Jízda s přívěsem
přípustná celková hmotnost přívěsu.. 396
zatížení koule tažného zařízení..... 396
Jízda ve vodě..... 292

K

Kamera parkovacího asistenta
Nastavení..... 249
Kamerový snímač..... 219, 231
Kapalina ostřikovače
objem..... 404
Kapalina ostřikovače, doplňování..... 370
Kapesní parkovací asistent - PAP..... 251
Kapota, otevření..... 352
Katalyzátor..... 299
odtah..... 309
Keyless drive.... 166, 167, 168, 169, 170, 268
Klávesnice na volantu..... 82
Klíč..... 156, 157, 158
Klíč dálkového ovladače..... 156, 157, 158
dosah..... 161, 167
funkce..... 160
odnímatelná čepel klíče..... 163, 164, 165
výměna baterie..... 165
ztráta..... 157
Klimatizace..... 131
oprava..... 360
Klimatizace, kapalina
objem a kvalita..... 406
kluzký povrch..... 295
Koberce..... 147
Kód barvy, lak..... 390
Kola
demontáž..... 320
rezervní kolo..... 319
sněhové řetězy..... 318
Kola a pneumatiky..... 319
Kompas..... 104
kalibrace..... 104
Kondenzace vody ve světlometech..... 385
Kontrola hladiny motorového oleje..... 354
Kontrolka zamykání..... 159
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu... 28
Kontrolky, PCC..... 162
Kontrolky ovládání..... 62, 64, 66
Konzola v tunelu..... 145
loketní opěrka..... 145

Zapalovač cigaret a popelník..... 146
Zásuvka 12 V..... 147
Kožené čalounění, pokyny pro mytí..... 388

L

Lak
kód barvy..... 390
poškození a drobné opravy..... 389
Lane keeping assistant - LKA..... 238
Laserový senzor..... 221
Leštění..... 386
Lišty stěračů..... 367
čistění..... 369
servisní poloha..... 367
výměna..... 368
výměna, zadní okno..... 369
LKA - Lane keeping assistant..... 238

M

Manuální převodovka..... 271
GSI - pomoc při řazení..... 272
přívěs..... 302
tažení a odtah..... 309
Max. zatížení střechy..... 395
Menu
přehled menu, analogový..... 106
přehled menu, digitální..... 106
Sdružená přístrojová deska..... 105
Měřáky
palivoměr..... 61, 62
rychloměr..... 61, 62
tachometr..... 61, 62
Mlhové světlo
zadní..... 89
Motor
deaktivace..... 269
přehřívání..... 301
Start/Stop..... 279
startování..... 268
Motorová nafta..... 298
Motorový olej..... 354, 399
filtr..... 354
Kvalita a množství..... 400
ztížené jízdní podmínky..... 399
Motorový prostor
chladicí kapalina..... 358
olej..... 354
přehled..... 352
MY CAR..... 108
Mytí vozidla..... 385

N

Nakládání
dlouhý náklad..... 149
náklad na střeše..... 149
Obecné informace..... 148, 150
úchyty..... 150
zavazadlový prostor..... 148, 150
Náladové osvětlení..... 92
Náraz, viz Nehoda..... 40
Nastavení časového intervalu..... 214
Nastavení volantu..... 81
Nehoda..... 40
Nezávislé topení
elektrické..... 140, 141
palivové..... 140, 141
Nízká hladina oleje..... 354
Nouzová oprava defektu..... 332, 333
akce..... 335
huštění pneumatik..... 338
opětovná kontrola..... 337
uložení komponentů..... 339
Nožní brzda..... 289, 290
Nulování, palubní počítač..... 112, 116

O

Obrysová světla ... 84
Odemknutí čepelí klíče ... 169
Odemykání
zevnitř ... 172
zvenku ... 171
Odpojitelná tažná tyč
úložný prostor ... 304
Odstranění námrazy ... 132
Odtah ... 311
Ochrana chodců ... 224
Ochrana proti korozi ... 388
Okna, vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka ... 387
Olej, viz také motorový olej ... 399, 400
Omezovač rychlosti ... 191
alarm překročení rychlosti ... 194
deaktivace ... 194
dočasná deaktivace ... 193
začínáme ... 191, 192
Opěradlo ... 78
přední sedadlo, snížení ... 78
Opěradlo zadního sedadla, sklopení ... 80
opěrka hlavy
přední sedadlo ... 77
Opěrka hlavy
prostřední sedadlo, zadní ... 80
sklopení ... 80
Ostřikovače
čelní sklo ... 98
kapalina do ostřikovače, doplnění ... 370
zadní okno ... 98
Ostřikování čelního okna ... 98
Osvětlení ... 360
Aktivní xenonové světlomety ... 88
automatické osvětlení, prostor pro cestující ... 92
dálková/tlumená světla ... 86
denní světla ... 85
detekce tunelů ... 85
doba trvání doprovodného osvětlení při příchodu ... 93, 160
doprovodné osvětlení při odchodu ... 93
osvětlení displeje ... 83
osvětlení přístrojů ... 83
ovládání ... 91
ovládání sklonu světlometů ... 84
poziční/parkovací světla ... 84
V prostoru pro cestující ... 91
zadní světlo do mlhy ... 89
žárovky, technické údaje ... 367
Osvětlení, výměna žárovky ... 362
dálkové světlomety (vozidla s aktivními xenonovými světlomety) ... 364
dálkové světlomety (vozidla s halogenovými světly) ... 363
denní světla ... 365
držák žárovky vzadu: směrová světla, brzdová světla a couvací světla ... 365
potkávací světlomety (vozidla s halogenovými světly) ... 363
poziční/parkovací světla ... 364
směrová světla, přední ... 364
toaletní zrcátko ... 366
zadní mlhová světla ... 366
Osvětlení displeje ... 83
Osvětlení interiéru, viz Osvětlení ... 91
Osvětlení prostoru pro cestující
automaticky ... 92
Osvětlení přístrojové desky ... 83
Osvětlení přístrojů, viz Osvětlení ... 83
Ovládací prvky, světla ... 82
Ovládání klimatizace
automatická regulace ... 130
čidla ... 122
Obecné informace ... 121
osobní preference ... 124
řízení teploty ... 131
skutečná teplota ... 122
Ovládání sklonu světlometů ... 84
Ovládání světlometů ... 82

P

PACOS..... 33
Palivo..... 296, 297, 298
palivový filtr..... 298
spotřeba paliva..... 408
úspora paliva..... 315
Palivová nádrž
objem..... 405
Palivové nezávislé topení
časovač..... 138
Palubní počítač..... 109, 114, 118, 119
analogový přístroj..... 110
Palubní počítač, nulování..... 112, 116
Paměť klíče ve vozidle..... 157
PAP = aktivní parkovací asistent..... 251
Parkovací asistent..... 243
čidla parkovacího asistenta..... 246
funkce..... 243
poruchová kontrolka..... 246
zpět..... 244
Parkovací brzda..... 291
Parkovací kamera..... 247
Pasivní start (pasivní režim)..... 166, 167, 168, 169, 170, 268
PCC - Personal Car Communicator
dosah..... 163
funkce..... 160
Péče o vozidlo..... 385
Kožené čalounění..... 388
Personal Car Communicator..... 163
Pneumatiky
hloubka vzorku..... 318
monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách..... 325, 326, 327, 330
oprava defektu pneumatiky..... 332
směr otáčení..... 314
Technické údaje..... 412
tlak..... 315, 412
údržba..... 313
Ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky..... 314
zimní pneumatiky..... 318
Pneumatiky s možností jízdy po defektu. 329
Pohotovostní hmotnost..... 395
Pojistková skříňka..... 375
Pojistky..... 375
motorový prostor..... 376
Obecné informace..... 375
pod pravým předním sedadlem..... 383
pod schránkou v přístrojové desce..... 380
výměna..... 375
Police za zadními sedadly..... 154
Polohy klíče..... 75
Polohy manuálního řazení (Geartronic)..... 273
Poranění krční páteře, WHIPS..... 36
Posilovač řízení, proměnný účinek..... 261
Potvrzení uzamknutí 158
Pouzdro s výbavou pro první pomoc..... 325
Power guide..... 65
Projekce světlometů, nastavení..... 94
Provozní kapaliny, objemy..... 402, 403, 404, 405, 406
Provozní kapaliny a oleje. 402, 403, 404, 406
První pomoc..... 325
Přední sedadlo
opěrka hlavy..... 77
Předpínač bezpečnostního pásu..... 28, 39
Přehled přístrojů
levostranné řízení..... 55
pravostranné řízení..... 58
Přehřátí..... 301
Převodovka..... 271
automatická..... 272, 276
manuálně..... 271
Převodovka Powershift..... 276, 309
Převodový olej
objem a kvalita..... 403
Přístroje a ovládání..... 55, 58

Přívěs ... 301
jízda s přívěsem ... 301
kabel ... 301
rozvlnění ... 308

Q

Queue Assist ... 206
Queue Assistant ... 206

R

Radarový snímač ... 200
Omezení ... 209
Ráfek kola, rozměry ... 316
Ráfky
čistění ... 386
Regenerace ... 300
Regulace prokluzu ... 184
Regulace trakce ... 184
Resetování elektricky ovládaných oken ... 100
Resetování vnějších zpětných zrcátek ... 101
rezervní kolo
instalace ... 322
vytáhnutí ... 319
Rezervní kolo ... 319
Rozměr pneumatiky ... 316
Rozměry ... 394
Rychlostní třídy, pneumatiky ... 317

Ř

Řízení prokluzu ... 184
Řízení teploty ... 131
Řízení trakce při zatáčení ... 184
Řízení vlečného momentu motoru ... 184

S

Sada pro nouzovou opravu defektu
místo ... 333
přehled ... 334
těsnicí kapalina ... 339
Samonosné pneumatiky (SST) ... 329
Sdružená přístrojová deska ... 61, 62
Sedadla ... 77
elektricky ovládané sedadlo ... 78
opěrka hlavy, vzadu ... 80
sklopení opěradla předního sedadla ... 78
sklopení opěradla zadního sedadla ... 80
Topení ... 129
Sedadlo, viz Sedadla ... 77
Sensus ... 74
Servisní knížka a opravy ... 347
Servisní poloha ... 367
Servisní program ... 347
Seřízení projekce světlometů ... 94
Aktivní světlomety ... 94
Halogenový světlomet ... 94
Schránka v přístrojové desce ... 146
chlazení ... 146
Zamykání ... 173
Schválení typu
systém klíče dálkového ovládání ... 181
systém radaru ... 261
Síla vyvíjená při řízení, viz Posilovač řízení ... 261
Skla
vrstvená/zesílená ... 23
Skleněná střecha, elektricky ovládaná žaluziová roleta ... 103
Sklopná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka ... 101
Skříňka s pojistkami a relé, viz Pojistky ... 375
Skvrny ... 388
Sledování bdělosti řidiče ... 235
provoz ... 236

Sledování tlaku vzduchu
v pneumatikách..... 325, 326, 327, 330
deaktivovat..... 328
doporučení..... 329
Jízda s pneumatikou s defektem (SST)..... 329
nízký tlak vzduchu v pneumatikách.... 330
Seřízení..... 327
zapnutí..... 328
směr otáčení..... 314
Smyk..... 294, 295
Stabilizace přívěsu..... 184, 308
Start/Stop..... 279
Funkce a ovládání..... 280
motor se nevypne..... 281
Startování s pomocnou baterií..... 270
Statistika trasy..... 119
Stěrač čelního skla..... 97
dešťový senzor..... 97
Stěrače a ostřikovače..... 97
Světla, viz Osvětlení..... 360
Světlomety..... 362
Symboly
symboly kontrolek..... 62, 64, 66
výstražné symboly..... 62, 64
Symboly a zprávy
Adaptivní tempomat..... 212
LKA..... 242
Sledování bdělosti řidiče..... 237
Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd..... 223, 233
Systém
uvolnění..... 39
Systém airbagů..... 30
výstražný symbol..... 29
Systém dálkového ovládání, typové schválení..... 181
Systém Driver Alert..... 235
Systém kvality vzduchu, IAQS..... 124
Systém kvality vzduchu v interiéru (IAQS)
Čištění vzduchu..... 124
Systém regulace stability a trakce..... 184
Systém stability..... 184
Systém varování před kolizí
Detekce chodců..... 228
funkce..... 225
obecná omezení..... 230
použití..... 228
radarový snímač..... 209, 217

Š

Škrábance a drobná poškození způsobená kamínky..... 389
Šrouby na kolech..... 317
zamykatelné..... 317
Štítek tlaku vzduchu v pneumatikách..... 315
Štítky..... 392

T

Tažení vozu..... 309
tažné oko..... 310
Tažná koule, viz Tažně zařízení..... 303
Tažná tyč - demontovatelná přídavné zařízení/demontáž..... 305, 307
Tažné oko..... 310
Tažné zařízení..... 303, 304
demontovatelné, demontáž..... 307
demontovatelné, připojení..... 305
Technické údaje..... 304
Technické údaje motoru..... 398
Tempomat..... 194
deaktivace..... 199
dočasné vypnutí..... 197
kontrola rychlosti..... 195
obnovení nastavené rychlosti..... 198

Teploměr vnější teploty..... 70
Teplota
skutečná teplota..... 122
Těsnicí kapalina..... 339
Tlak ECO..... 315, 412
Tlumič vibrací..... 303
Toaletní zrcátko..... 92, 147
Topení
čelní sklo..... 102
sedadla..... 129
vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka..... 102
zadní okno..... 102
Topení bloku motoru..... 136
TPMS - monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách..... 325, 326, 327
Transpondér..... 19
TSA - stabilizace přívěsu 184, 308
Typová označení..... 392
Typové schválení
monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách..... 340

Ú

Údržba
ochrana proti korozi..... 388
Úložné prostory
Konzola v tunelu..... 145
schránka v přístrojové desce..... 146
strana řidiče..... 145
Úložné prostory v prostoru pro cestující. 143

U

Ukazatelé opotřebení pneumatik..... 314
Ukazatele směru..... 90
Ukazatel směru..... 90
Uživatelská příručka, ekoštítek..... 23

V

Varování ke vzdálenosti..... 214
Omezení..... 215
Symboly a zprávy..... 216
Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd..... 224
Varování před srážkou..... 224, 225
Varovná kontrolka
adaptivní tempomat..... 200
Systém regulace stability a trakce..... 184
systém varování před srážkou..... 229
Ventilace..... 125
Ventilátor
ECC..... 130
ETC..... 130
Vnější rozměry..... 394
Vnější zpětná zrcátka..... 101
Vnitřní zpětné zrcátko..... 103
automatické tlumení..... 103
Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka
dveře..... 101
elektricky sklopná zrcátka..... 101
interiér..... 103
kompas..... 104
Topení..... 102
Vodu a nečistoty odpuzující vrstva..... 387
Vodu odpuzující povrch, čistění..... 387
Volant..... 81
klávesnice..... 82
nastavení volantu..... 81
Volvo ID..... 20
Volvo Sensus..... 74
Voskování..... 386

Vozidlo připojené k Internetu
servisní knížka a opravy..... 347
Vrstvená skla..... 23
Výbava pro případ nouze
Pouzdro s výbavou pro první pomoc. 325
výstražný trojúhelník..... 324
Vyhřívání bloku motoru a vyhřívání prostoru pro cestující
okamžité vypnutí..... 138
přímý start..... 137
Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující
časovač..... 138
zprávy..... 139
Vyhřívání prostoru pro cestující..... 136
Výměna kol..... 319
Vypnutí blokování páky voliče..... 278
Vypnutí motoru..... 269
Vysoká teplota motoru..... 301
Vysokotlaké ostřikování světlometů..... 98
Výstražné blikače..... 90
Výstražné kontrolky..... 62, 64, 68
Airbagy - SRS..... 68
alternátor nedobíjí..... 68
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu..... 28, 68
nízký tlak oleje..... 68
varování..... 68
zabrzděná parkovací brzda..... 68
závada v brzdovém systému..... 68
Výstražný trojúhelník..... 324
Výstražný zvuk
systém varování před srážkou..... 229
Výstup..... 398

W

WHIPS
dětská sedačka/podkládací sedák..... 37
ochrana před poraněním krční páteře..... 36, 39
poloha sezení..... 38

Z

Zadní dveře
zamykání/odemykání..... 174
Zadní okno
Topení..... 102
Zadní sedadlo
Topení..... 129
Zadní žárovky
místo..... 365
Zajištění nákladu (Nakládání)..... 150
Zámek
odemykání..... 171, 172
ruční zamykání..... 171
zamykání..... 171
Zámek řízení..... 269
Zamlžení oken
kondenzace vody ve světlometech.... 385
ošetření oken..... 121
Zamykání/odemykání
zadní dveře..... 174
zevnitř vozidla..... 172
Zamykatelné šrouby na kolech..... 317
Zatížení střechy, max. hmotnost..... 395
Zavazadlový prostor
Nakládání..... 148
osvětlení..... 92
Police za zadními sedadly..... 154
síť na zavazadla..... 152
úchyty..... 150
Zimní jízda..... 294
Zimní pneumatiky..... 318
Zjišťování závad kamerového snímače.... 220
Zprávy..... 107
Informační displej..... 106
Zprávy a symboly
Adaptivní tempomat..... 212
LKA..... 242

Sledování bdělosti řidiče..... 237
Varování před kolizí s funkcí automatické aktivace brzd..... 223, 233
Vyhřívání motoru a prostoru pro cestující..... 139
Zvedák..... 324

Ž

Žárovky, viz osvětlení..... 362

TP 18347 (Czech), AT 1446, MY15, Printed in Sweden, Göteborg 2014, Copyright © 2000-2014 Volvo Car Corporation