

19 99

ARCHIEF
KANTENZAKEN

VOLVO
S40/V40



VOLVO

Waarschuwingen

Belangrijk

Indien nodig vestigen wij uw aandacht op belangrijke punten door middel van een van de volgende aanduidingen:

“Waarschuwing”,

“Pas op!” en

“Opmerking” ...

WAARSCHUWING!



Waarschuwingen hebben betrekking op gevaarlijke handelingen die **persoonlijk letsel** teweeg zouden kunnen brengen.

Pas op!

Onder deze titel wordt gewaarschuwd tegenhandelingen die **schade** aan de auto of voortijdige slijtage zouden kunnen veroorzaken.

Opmerking:

Opmerkingen geven een aanvullend advies of een nadere toelichting op de tekst.

Aanbrengen van accessoires

Het aanbrengen van accessoires dient te gebeuren volgens de daarvoor geldende landelijke voorschriften, inbouw instructies en voorzorgsmaatregelen.

In geval van vragen raadpleeg uw dealer.

WAARSCHUWING !



Niet goedgekeurde en/of verkeerd aangesloten accessoires kunnen storingen, brand en/of verminderd rijgedrag van de auto veroorzaken.

Draagbare telefoons

Het in de auto gebruiken van draagbare mobiele telefoons en telefoons, met een direct aan het toestel bevestigde antenne, kan de werking beïnvloeden van de elektronica (motormanagement, ABS, airbag, enz.) in de auto.

Een alfabetische inhoudsopgave zit achterin de handleiding

Hoofdstuk

Dashboard en instrumenten	1
Verwarming en interieur	2
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3
Vergrendeling, immobilizer, alarm, diefstalpreventie	4
Bagage	5
Starten en rijden	6
Wielen en banden	7
Als er iets gebeurt	8
Carrosserie	9
Service en onderhoud	10
Specificaties	11
Zuivering van uitlaatgassen	12
Audio	13

Deze gebruikershandleiding bevat informatie over standaard en optionele uitrusting. Ook alternatieve uitrusting, zoals bijvoorbeeld een handgeschakelde of automatische transmissie, wordt besproken. In sommige landen zijn bepaalde uitrustingen wettelijk verplicht.

Dit betekent dat u soms bepaalde stukken in deze handleiding kunt overslaan omdat ze handelen over zaken waarmee uw wagen niet is uitgerust.

De specificaties, constructies en afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

Deze handleiding is gedrukt op milieuvriendelijk, chloorvrij papier.

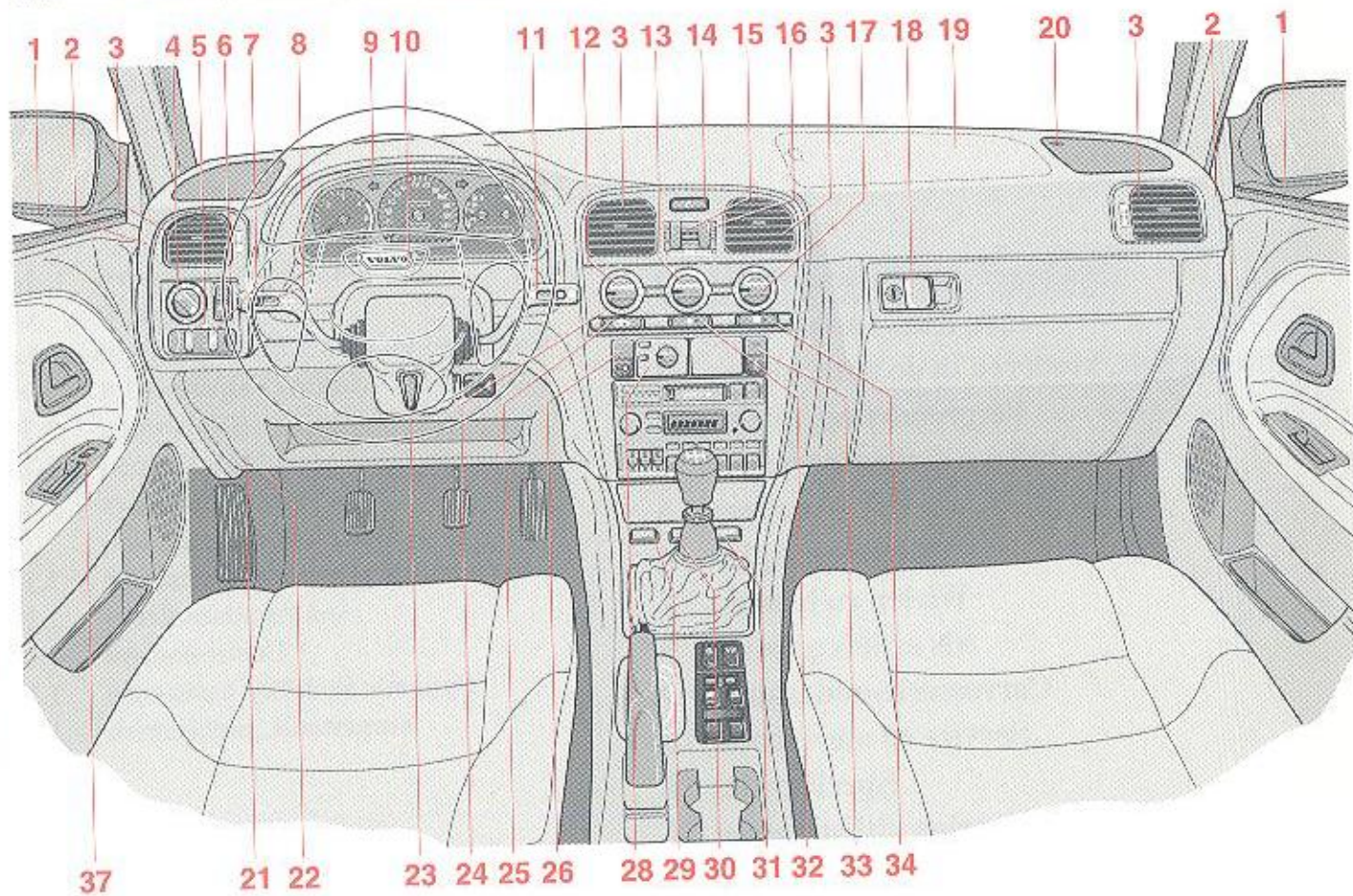
© Volvo Car Corporation

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van het dashboard en instrumenten.

Dashboard en instrumenten	1
Interieur, verwarming	2
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3
Vergrendeling, alarm, immobilizer, diefstalpreventie	4
Bagage	5
Starten en rijden	6
Wielen en banden	7
Als er iets gebeurt	8
Carrosserie-onderhoud	9
Service en onderhoud	10
Specificaties	11
Zuivering uitlaatgassen	12
Audio	13

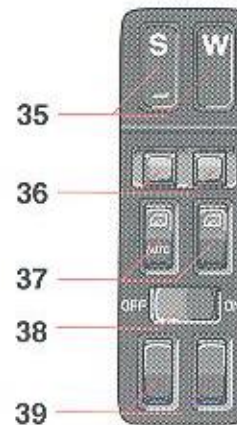
Overzicht dashboard	1.1
Instrument	1.4
Controle - en waarschuwingslampjes	1.6
Start - en stuurslot	1.10
Koplampen	1.11
Mistlampen	1.12
Stuurschakelaars	1.13
Waarschuwingslichten, verwarmde spiegels en achterraut	1.14
Informatiecentrum	1.15
Cruise control	1.18
Dynamic Stability Assistance	1.19
Stuurstand, parkeerrem	1.20

Instrumenten, schakelaars en bediening

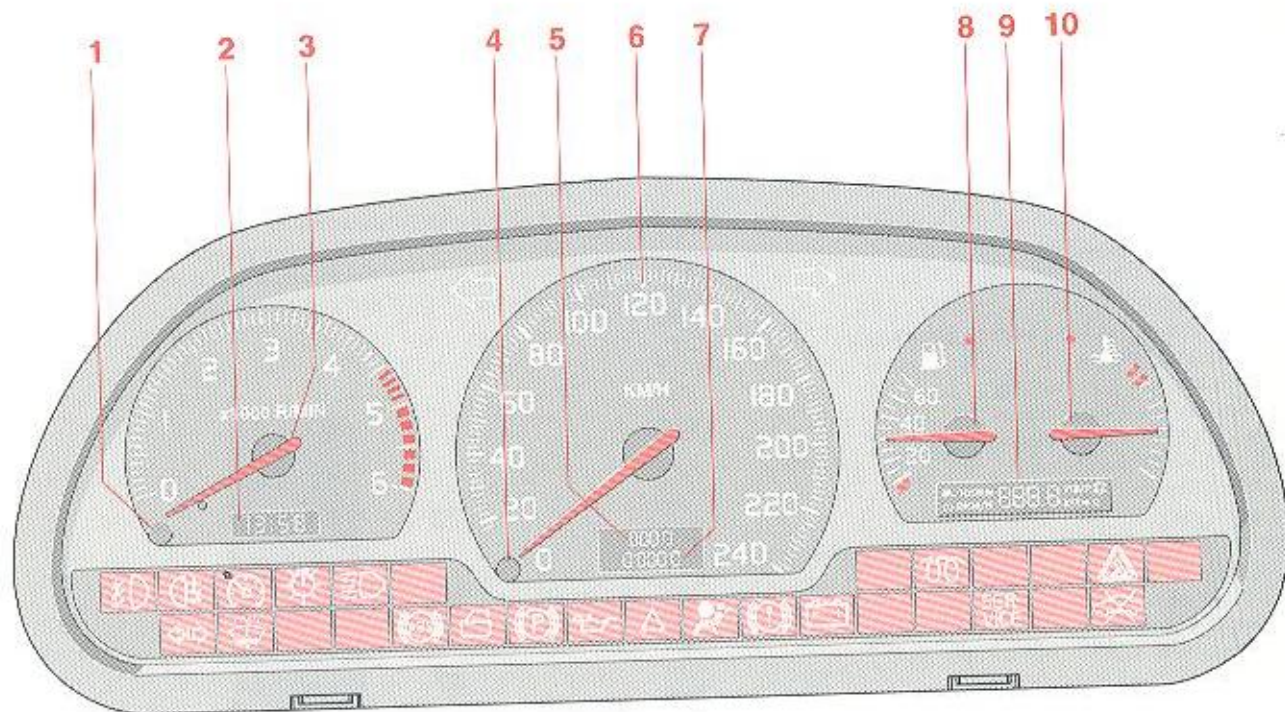


Instrumenten, schakelaars en bediening

	Beschrijving op pagina		Beschrijving op pagina
1 Verstelbare buitenspiegel	2:5	31 Stoelverwarming	2:14
2 Ontwaseming zijruit	2:10	32 Schakelaar airconditioning (Bij ECC: Schakelaar achterraut/buitenspiegelverwarming)	2:14
3 Blaasmonden	2:10	33 Sperschakelaar achterportieren	4:7
4 Lichtschakelaar	1:11	34 Achterraut/buitenspiegelverwarming (bij ECC: Schakelaar airconditioning)	2:12
5 Hoogteverstelling koplampen	1:12		
6 Mistlampschakelaar	1:12		
7 Dimmer instrumentenverlichting	1:11		
8 Richtingaanwijzer, dimeschakelaar groot licht, en cruisecontrol	1:13		
9 Instrument	1:4		
10 Claxon		35 Schakelaars voor automaat	6:10
11 Ruitenwisser en ruitensproeier	1:13	36 Schakelaars voor buitenspiegels	2:5
12 Luchtaanjager	2:10	37 Schakelaars voor elektrische ramen voor	2:7
13 Temperatuurregelaar (Bij ECC: verdeling van lucht over de blaasmonden)	2:10	38 Sperschakelaar voor elektrische ramen achter	2:7
14 Waarschuwingsschakelaar	1:14	39 Schakelaars voor elektrische ramen achter	2:7
15 Menging buitenlucht blaasmonden	2:10		
16 Hoeveelheid lucht uit blaasmonden	2:10		
17 Verdeling van lucht over de blaasmonden (Bij ECC: Temperatuurregelaar)	2:17		
18 Handschoenenkastje	4:6		
19 Airbag passagier	3:11		
20 Lichtgevoelige diode voor ECC en LED voor immobilizer/alarm	2:18		
21 Zekeringenkast	8:14		
22 Motorkapsluiting	4:8		
23 Hoogte verstelling stuur	1:20		
24 Temperatuursensor ECC	2:16		
25 Recirculatie	2:10		
26 Portiervergrendeling	4:2		
27 -			
28 Bedieningspaneel informatiecentrum	1:15		
29 Stoelverwarming	2:4		
30 Schakelaar DSA (Dynamic Stability Assistance)	1:19		



Instrumenten



1 Resetknop van de klok

Door middel van draaien van knopje kan de klok gelijk gezet worden.
(Contact moet aan staan)

Rechtsom : vooruit

Linksom : achteruit

Naarmate de knop langer wordt vastgehouden gaat het verzetten sneller.

2 Klok

3 Toerenteller

Deze geeft het motortoerental in duizend omwentelingen/minuut aan. Voorkom dat de meter in het rode gebied komt.

Diesel

De indeling van de toerenteller voor de diesel wijkt af van die op pagina 1:4.

Voor informatie over het maximale continue toerental, zie pagina 1:9.

4 Resetknop van de dagteller

Druk op het knopje om de dagteller op nul te zetten

(Contact moet aanstaan)

5 Kilometer teller

6 Snelheidsmeter

7 Dagteller

De dagteller kunt u gebruiken om korte afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft hectometers aan.

8 Brandstofmeter

De inhoud van de brandstoftank is ca 60 liter. Als het waarschuwingslampje gaat branden, is er nog ca 7 liter brandstof over.

9 Buitentemperatuurmeter

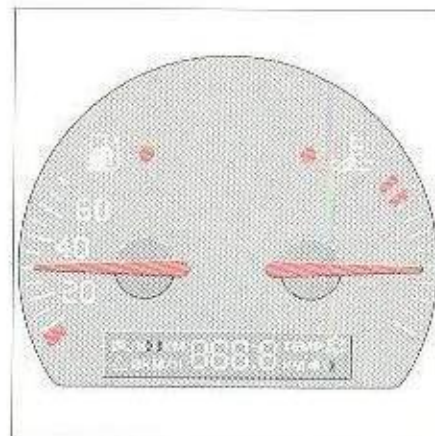
(accessoire)

10 Temperatuurmeter

Deze geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Als de meter in het rode gebied komt, moet het koelvloeistofpeil onmiddellijk gecontroleerd worden;

(Bij Turbodiesel is er ook een controle lampje naast de meter, zie 1:9)

Zie ook pagina 10:12 voor het koelsysteem.



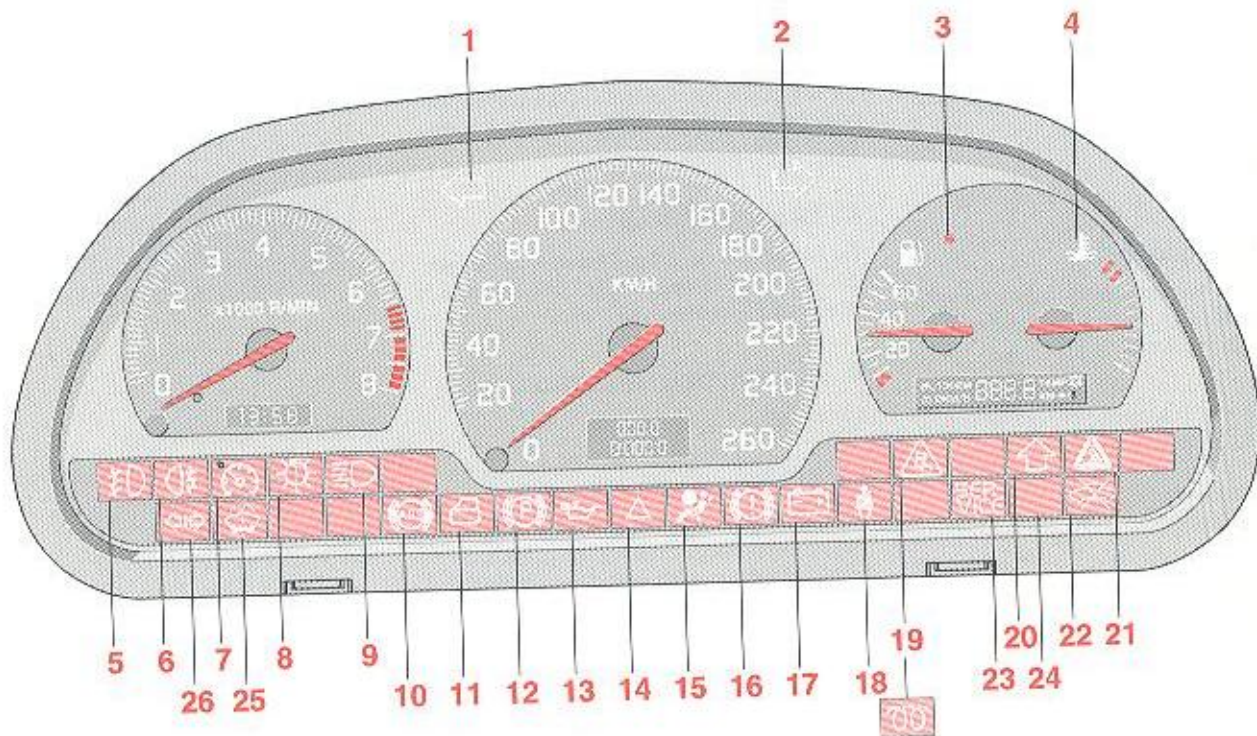
Informatiecentrum

U kunt met behulp van de keuzeschakelaar informatie opvragen omtrent:

- Snelheidswaarschuwing
- Gemiddelde snelheid
- Actueel brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Buitentemperatuur
- Dagteller
- Actieradius van de auto

Zie pagina 1:15.

Instrumenten



- 1 Linker richtingaanwijzers
- 2 Rechter richtingaanwijzers
- 3 Brandstofniveau
- 4 Motortemperatuur (Turbodiesel)
- 5 Mistlamp voor aan
- 6 Mistlamp achter aan
- 7 Cruise control (extra uitrusting)
- 8 Een remlicht brandt niet meer
- 9 Grootlicht aan
- 10 ABS buiten werking
- 11 Deur open
- 12 Parkeerrem aangetrokken
- 13 Oliedruk te laag
- 14 Waarschuwingsverlichting brandt
- 15 SRSsysteem defect
- 16 Fout in het remcircuit en/of EBD, (vloeistofpeil te laag)
- 17 Dynamo laadt niet bij
- 18 Niet bezet
- 19 DSA (extra uitrusting, niet bij Turbodiesel)
- 19 Bij diesel: Voorgloeirelais diesel
- 20 Automatische versnellingsbak: stand W,3 of L
- 21 Fout in de motorelektronica
- 22 Immobilizer in werking
- 23 Service herinnering
- 24 Niet bezet
- 25 Te weinig sproeivloeistof
- 26 Aanhanger aangekoppeld (landafhankelijk)

Startcontrole

Als de contactsleutel in de startstand wordt gedraaid, gaan de waarschuwinglampjes 8,10,13,15,16,17,21,22,23,25 (indien aanwezig ook 19) branden. Hiermee kan men controleren of deze gloeilampen in orde zijn.

De lampjes, behalve 8,10, en 22 zullen na enige seconden uitgaan.

Zodra de motor aanslaat zullen deze lampjes, behalve de **"lamp defect"** controle (8), doven. Deze gaat pas uit zodra het **rempedaal** wordt bediend, indien de betreffende lampen in orde zijn.

Controle- en waarschuwingslampjes

Deze waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!

Deze moeten echter wel branden, als vóór het starten de startsleutel in de rijstand gedraaid wordt. Dan blijkt of de lampjes werken. Als de motor aangeslagen is, moeten alle waarschuwingslampjes uitgaan behalve dat voor de parkeerrem en het "lamp defect" lampje. Deze gaan pas uit, als de parkeerrem losgezet wordt en eenmaal op de rem getrapt is (voor "lamp defect").



Een remlicht brandt niet meer

Als dit lampje gaat branden, en bij intrappen van het rempedaal blijft branden is een of meerdere van de remlichten buiten werking (incl. derde remlicht). Controleer de zekering en de gloeilamp.



Fout in de emissie

Als het lampje blijft branden, nadat de motor aangeslagen is, heeft een van de diagnosesystemen in het brandstof- of ontstekingsysteem van de motor een storing ontdekt. Door deze storing voldoet de motor vermoedelijk niet aan de geldende milieu-eisen voor uitlaatgassen. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats.

Indien het emissiecontrole lampje tijdens het rijden **snel** gaat knipperen is er een storing in de communicatie tussen het immobilizersysteem en de motormanagementcomputer.

Het waarschuwingslampje van de immobilizer zal continu branden.

Ga naar de Volvo dealer. Zie ook pagina 4:6.



Oliedruk te laag

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil in de motor; zie pagina 10.7.

Na erg hard rijden kan het lampje gaan branden, als de motor weer stationair loopt. Dit is normaal, als het bij verhogen van het motor-toerental maar weer uitgaat.



Dynamo laadt niet bij

Dit lampje brandt, als de dynamo niet bijlaadt. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, zit er een storing in de elektrische installatie of is de riem slecht aangespannen.



Remcircuit buiten werking

Als dit lampje tijdens het rijden of bij afremmen gaat branden, is het remvloeistofpeil te laag. Stop onmiddellijk en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (zie op de achterkant van dit boekje)

Indien het lampje daarna blijft branden is de EBD (Electronic Brakeforce Distribution) functie uitgevallen.

Ga naar de Volvo werkplaats. Zie ABS lampje en pag: 6:16.!



Parkeerrem aangetrokken

Wij adviseren om de parkeerrem regelmatig te gebruiken om goed functioneren te bevorderen en de werking te controleren.

Deze waarschuwingslampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!
(vervolg)



Koelvloeistof temperatuur

Alleen turbodiesel:

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, is de koelvloeistof temperatuur te hoog. Zet de motor af en controleer het koelvloeistofpeil ; zie pagina 10.12.



ABS buiten werking

Door het ABS-systeem kunnen de wielen bij sterk afremmen niet blokkeren. Als dit lampje brandt werkt het systeem, (meestal) incl. het EBD systeem, niet. De achterwielen zullen bij remmen makkelijk blokkeren. Rijd voorzichtig voor controle naar een Volvo-werkplaats. Zie parkeerremlampje en pagina 6.16.



Automatische versnellingsbak

Dit lampje brandt, als stand W ingeschakeld of stand 3 of L gekozen is. Als het controlelampje gaat knipperen, wijst dit op een defect in de automatische versnellingsbak.

Indien de auto minder trekkracht heeft moet u de keuzehendel in positie L zetten.

Neem contact met uw Volvo-werkplaats op.



Airbagsysteem defect

Als dit lampje onder het rijden blijft of gaat branden, heeft de diagnose-eenheid van het Airbagsysteem een storing ontdekt. Rijd voor controle onmiddellijk naar een Volvo-werkplaats. Meer informatie over de airbag vindt u op pagina 3:8-3:13.

Controlelampjes



"DSA" defect (extra uitrusting)

"Dynamic Stability Assistance"

Dit is een systeem dat doorslippen van de aandrijfwielen tegengaat.

Het lampje **knippert** als waarschuwing dat er in een slipperige situatie wielspin plaatsvindt en het systeem in werking is.

Indien een defect optreedt aan de "DSA" gaat het controlelampje continu branden.

Het lampje gaat eveneens branden als het systeem uitgeschakeld is met de schakelaar.

Zie voor meer informatie pagina 1:19



Service herinnering

Als dit lampje brandt is uw auto toe aan een onderhoudsbeurt.

Het lampje blijft dan twee minuten na het aanzetten van het contact branden.

Het oplichten is afhankelijk van het eerst bereiken van drie factoren:

15 000 gereden kilometers na de vorige beurt,
750 bedrijfsuren van de motor of tijd, 12 maanden.

Het lampje wordt door de dealer teruggesteld.

Start- en stuurslot



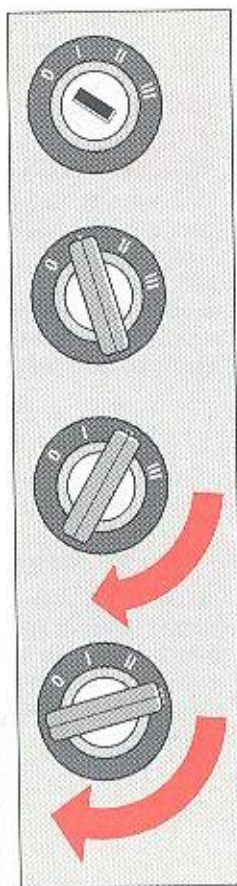
Start- en stuurslot

Als de sleutel blokkeert draai het stuur dan wat heen en weer en draai ondertussen aan de sleutel.
Denk eraan om bij het verlaten van de auto het stuurslot te blokkeren; dan verkleint u de kans op diefstal.

WAARSCHUWING!



Neem **nooit** de contactsleutel uit het stuurslot **tijdens het rijden** of slepen van de auto!
Neem de sleutel echter **wel** uit het contactslot en met u mee indien de auto **verlaten** wordt. Zeker als er nog kinderen in de auto aanwezig zijn.



0 Blokkeerstand

Het stuurslot blokkeert het stuur bij het uithalen van de sleutel.

I Tussenstand- "radiostand"

Bepaalde elektrische componenten kunnen gebruikt worden (b.v. de radio). De elektrische installatie van de motor is niet ingeschakeld.

II Rijstand

De stand van de sleutel onder het rijden. De gehele elektrische installatie van de auto is ingeschakeld.

III Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Laat, als de motor aangeslagen is, de sleutel los. Deze gaat automatisch in de rijstand terug.

Immobilizer:

Indien de auto niet start kan de immobilizer in werking zijn of eventueel een verkeerde "lezing" van de sleutel of een verkeerde sleutel. Controleer de sleutel draai hem in de O positie op probeer het opnieuw. Zie ook hoofdstuk 4.

1 Koplampen en parkeerlichten

Een groen lampje onder de schakelaar geeft aan dat de verlichting aanstaat.

- O** Start sleutelstand 0+I+II:
alle lichten uit.
Start sleutelstand I+II:

(In sommige landen) dagrijlichten aan (+ parkeerlichten voor en achter, nummerplaatverlichting, positielampen in de bumpers en instrumentverlichting).

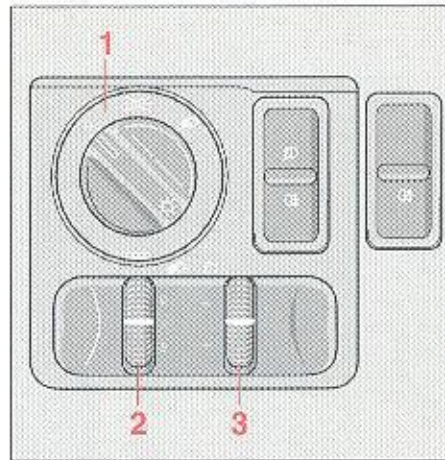
- ☞** Start sleutelstand 0+I+II
Parkeerlichten voor en achter.
(ook bij dagrijlichten)

De parkeerlichten mogen alleen bij parkeren gebruikt worden, **nooit onder** het rijden. In start sleutelstand II gaan ook de positielampen in de bumper, de instrument- en kentekenplaatverlichting branden.

- ☞** Start sleutelstand 0 en I:
alle verlichting uit.
(Start sleutelstand I: dagrijlichten aan)

Start sleutelstand II:
koplampen branden (+ parkeerlichten voor en achter, kentekenplaatverlichting, positielampen in de bumpers en instrumentverlichting)

N.B! De lichtschaakelaar moet in deze stand staan om het grootlicht te kunnen laten branden.



2 Koplamp hoogte verstelling

De lichtstralen van de koplampen zijn variabel in verschillende hoogtes te verstellen. Volg de tabel voor de juiste instelling en ga na of de instelling 0 overeenkomt met de normale ladingsomstandigheden.

Instellingen	
Lading	
Bestuurder	0
Bestuurder en 1 passagier	0
Bestuurder en 5 passagiers	1(0)
5 inzittenden + lading 95 kg	2(0)
Bestuurder + max. lading	2(2)

() Auto's met Nivomat

3 Dimmer instrument verlichting

De instrument verlichting kan tot 25% sterkte van de totale verlichting gedimd worden.

- + meer licht
- minder licht

Mistlampen

4 Auto's met Mistlampen voor en achter

☉ Mistlampen voor

☉ Mistlampen achter

De startsleutel moet altijd in stand II (rijstand) staan.

Mogelijk situaties:

● **Alléén de mistlampen voor:**

- Koplampschakelaar in stand ☉ of ☉☉
(Ook met dagrijlichten)

- Druk op mistlampschakelaar ☉

● **Alléén mistlamp achter:**

- Koplampschakelaar in stand ☉☉
(Ook met dagrijlichten)

- Druk op mistlampschakelaar ☉☉

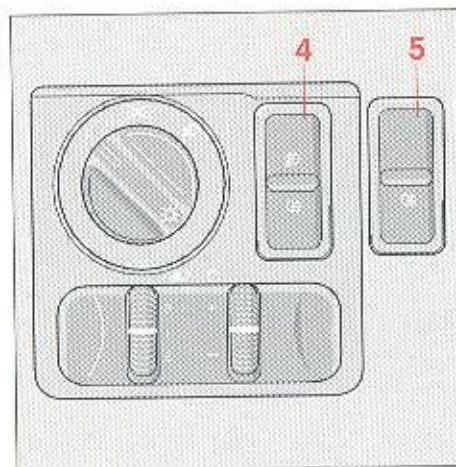
(Alléén mistlamp achter met parkeerlichten is niet mogelijk)

● **Mistlampen voor en achter:**

- Koplampschakelaar in stand ☉☉ of ☉☉☉
(Ook met dagrijlichten)

- Druk op mistlampschakelaar ☉☉

- Druk op schakelaar ☉☉



5 Auto's met alleen mistlampen achter

Startsleutel in stand II (rijstand)

Koplampschakelaar in stand ☉☉

Druk op mistlampschakelaar ☉☉

Opmerking: De voorschriften voor het gebruiken van mistachterlampen en mistlampen variëren van land tot land.

Uitschakelen van de mistlampen

Mistlampen worden uitgeschakeld door weer op de betreffende mistlampschakelaars te drukken.

De mistlampen gaan ook uit indien:

De lichtschaakelaar op O gezet wordt of indien het contact afgezet wordt en moeten weer, indien gewenst, handmatig ingeschakeld worden als het contact weer aangezet wordt.

Richtingaanwijzers, groot-/dimlichtschakelaar en grootlicht-“signaal”

1 “Drukpuntstand”


Bij bochten met een kleine stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, passeren) beweegt u de hendel licht naar boven of beneden en houdt deze met de vinger vast. Bij loslaten gaat de hendel onmiddellijk naar de neutrale stand terug.

2 Normale bochten

3 Grootlicht-“signaal”

Druk de hendel licht naar het stuur (totdat u wat weerstand voelt). Het grootlicht brandt, totdat u de hendel weer loslaat.

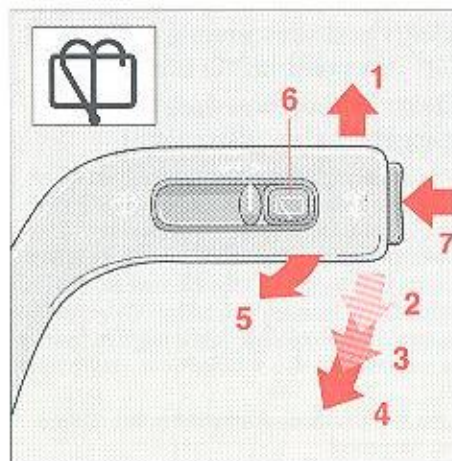
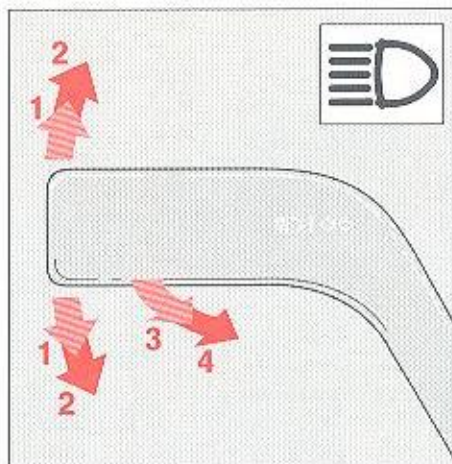
4 Omschakelen groot-/dimlicht (koplampen branden)

De verlichtingschakelaar moet in stand  staan

Druk de hendel voorbij de “signaalstand” naar het stuur en laat deze weer los. De koplampen wisselen tussen groot- en dimlicht.

In geval van **dubbele koplampen** zal het grootlicht én het dimlicht branden.

Als een **gloeilamp in de richtingaanwijzers stukgegaan** is, kunt u dit zien, omdat het **controlelampje** (en de knipperlichten) aanzienlijk **sneller** dan normaal knippert.



Ruitenwissers en -sproeiers Koplampwissers en -sproeiers

1 Tip functie

Druk de hendel kort naar boven. De ruitenwissers maken een slag.

2 Intervalwissen

De wissers maken elke 6 seconden een slag.

3 Ruitenwissers, normale snelheid

4 Ruitenwissers, hoge snelheid

5 Ruitensproeiers + koplampwissers/-sproeiers

Trek de hendel naar u toe. De wissers en de sproeiers gaan werken. De ruitenwissers maken na het loslaten van de hendel nog 2-3 slagen.

De **koplampwiswas**, indien aanwezig, werkt tijdens het gebruik van de ruitensproeiers.

6 Achterruitwisser (V40)

De schakelaar voor de achterruitwisser heeft 2 posities:

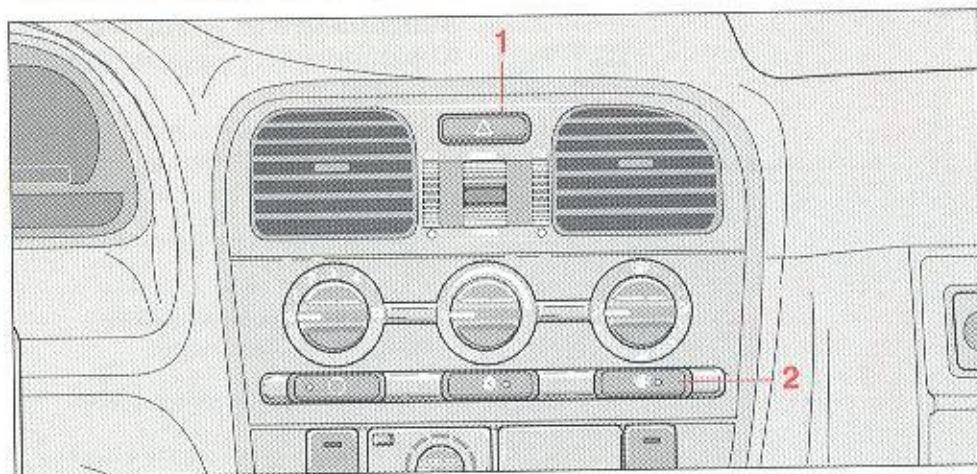
OFF : Uit

ON : Interval (elke 20 seconden)

7 Achterruitsproeier (V40)

Tijdens het indrukken van de toets werkt de sproeier. De ruitenwisser maakt na het loslaten van de hendel nog enkele slagen.

Waarschuwingslichten, Elektrisch verwarmde achterrait/buitenspiegel



1 waarschuwingslichten
2 verwarming buitenspiegels/achterrait

Waarschuwingslichten (1)

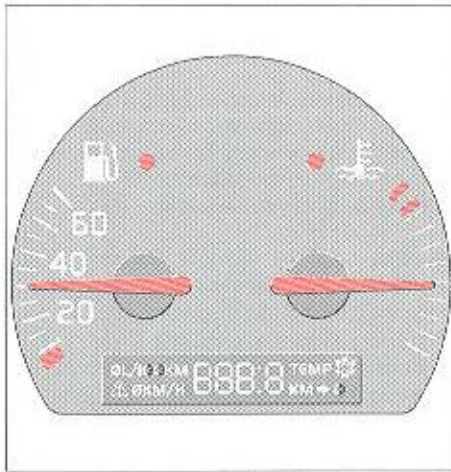
Waarschuwingslichten (alle vier knipperen) moeten gebruikt worden, als u gedwongen bent om stil te staan of de auto zo te parkeren, dat deze het verkeer in gevaar brengt of hindert.

Denk hieraan: De voorschriften voor het gebruik van waarschuwingslichten variëren van land tot land.

Elektrisch verwarmde achterrait (2)* in combinatie met Elektrisch verwarmde buitenspiegels (extra uitrusting)

Gebruik de elektrische verwarming om ijs en aanslag van de achterrait en buitenspiegels te verwijderen. Door op de schakelaar te drukken gaan de verwarmingen van de achterrait en buitenspiegels tegelijk werken. Dit blijkt uit het branden van het oranje controlelampje in de schakelaar. Als u nog een keer op de schakelaar drukt, schakelt u de verwarming uit.

* Bij ECC zit deze schakelaar in het midden van dit paneel.



Het informatiecentrum

Het informatiecentrum is een LCD scherm met zeven functies.

Tijdens het rijden, zal het op verschillende manieren informatie verschaffen: automatisch of op verzoek.

Met de keuzeschakelaar (zie volgende pagina) kunnen de verschillende functies gekozen worden

Automatisch ...

... het display geeft bij het starten informatie omtrent de actieradius en de gekozen functie indien er geen waarschuwing aangegeven wordt.

... u wordt onder het rijden gewaarschuwd voor:

- de range (bereik) die nog haalbaar is tot een lege tank
- een buitentemperatuur waarbij ijsvorming mogelijk is.
- Als de snelheid de ingestelde snelheids waarschuwing overtreft.

De waarschuwingen zullen indien nodig in bovenstaande prioriteitsvolgorde gegeven worden .

Zie voor meer details de volgende pagina's.

Op verzoek . . .

... U kunt met behulp van de keuzeschakelaar informatie opvragen omtrent:

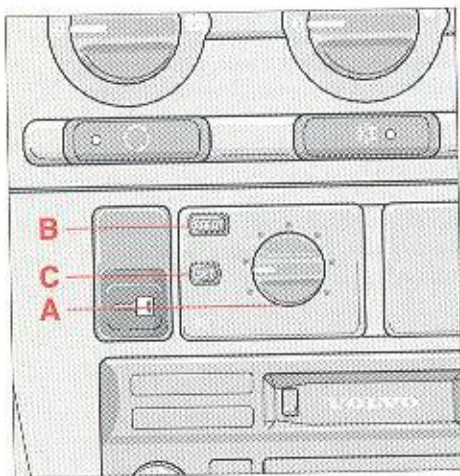
- Snelheidswaarschuwing
- Gemiddelde snelheid
- Actueel brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Buitentemperatuur
- Dagteller
- Actieradius van de auto

Waarschuwingssignalen

De kanalen range en buiten-temperatuur hebben ook een waarschuwing-functie. Deze waarschuwingen zullen worden aangegeven, ook indien een andere functie ingesteld is.

Als er gelijktijdig meer dan één waarschuwing wordt gegeven krijgen gegevens over de actieradius de voorkeur..

Informatiecentrum



- A. keuzeschakelaar infocenter
B. bedieningsknop nulinstelling (reset)
C. bedieningsknop instellingen (set)

Bedieningspaneel, informatiecentrum

Functiekeuzeschakelaar A

Keuze van een van de zeven functies.

Bedieningsknop B (reset)

Nul-instelling van:
snelheidswaarschuwing
gemiddelde snelheid
gemiddeld brandstofverbruik
dagteller

Draai de schakelaar in de gewenste stand en druk daarna knop B **1,5 seconde** in.
Indien de reset knop **meer dan 4 seconden** ingedrukt wordt, nemen alle waarden de nul instelling aan.

Bedieningsknop C (set)

Dmv. het kortstondig indrukken van set knop C kan de snelheidswaarschuwing vastgelegd worden.

Snelheidswaarschuwing

Indien de ingestelde snelheid overschreden wordt zal de aangegeven snelheid op de LCD gaan knipperen (als deze functie niet gekozen is) en zal elke 10 seconden een waarschuwings-sigitaal klinken.

Instellen

De waarschuwing kan, dmv van set knop C kortstondig in te drukken, met stappen van 5 km/h ingesteld worden tussen 30 en 140 km/h (in de juiste keuzestand van knop A). Indien de functie geactiveerd is verschijnt het teken Δ op het LCD scherm.

Tijdelijk uitschakelen.

De functie kan tijdelijk uitgeschakeld worden door kort op de resetknop B te drukken. Het Δ teken verdwijnt. De ingestelde snelheid blijft in het geheugen.

Nogmaals kort indrukken activeert de functie weer, onafhankelijk van de gekozen functie.

Uitschakelen

Druk de resetknop B langer dan 1,5 sec in. (bij meer dan 4 seconden dan worden ook de andere functies op nul gezet)

De functies van elk kanaal in detail

1 Snelheidswaarschuwing

Geeft een waarschuwing (knipperen van de ingestelde snelheid en elke 10 seconden geluid) indien de snelheid overschreden wordt Zie pag 1:16

2 Gemiddelde snelheid

Gemiddelde snelheid berekend op grond van de afstand afgelegd sedert de nulstelling van het geheugen met resetknop B (zie pag 1:16).

3 Huidig brandstofverbruik

Informatie over het **huidige brandstofverbruik**, wordt elke seconde aangepast. Dit is berekend op grond van de hoeveelheid ingespoten brandstof en de afgelegde afstand.

Opmerking:

Ingeval van afremmen op de motor zal geen brandstof ingespoten worden en wordt 0,0 aangegeven (bij stilstand "---")

B4184 SM: Magere verbranding

Op de LED verschijnt een **E** voor het brandstofverbruikscijfer.

In dit geval bevindt de motor zich in de magere verbrandingssituatie (lean burn mode)

(zie pag 12:4)

Dit kan een hulp zijn (boven de 50 km/hr) om zuinig te rijden)

4 Gemiddeld brandstofverbruik

Gemiddeld brandstofverbruik vanaf het moment dat het geheugen van het informatiecentrum op nul is gezet met resetknop B, zie pag 1:16

5 Omgevingstemperatuur

De temperatuur van de buitenlucht (alleen nauwkeurig tijdens het rijden) gemeten op ongeveer 40 cm boven het wegdek tijdens het rijden.

Waarschuwingsfunctie voor ijzel:

De waarschuwingsfunctie wordt in werking gesteld als de buitentemperatuur zich tussen -5°C en $+2^{\circ}\text{C}$ bevindt. Er bestaat dan de mogelijkheid van ijzel op het wegdek.

De temperatuur wordt aangegeven en het ijzel teken zal verschijnen.

Indien de functiekeuzeschakelaar naar een andere instelling verzet wordt zal het ijzelteken zichtbaar blijven.

6 Dagteller

Geeft de afstand in 0,1 kilometers aan, vanaf de laatste nulstelling m.b.v. de resetknop B.

Zie pag 1:16

7 Actieradius

Geeft de afstand die kan worden afgelegd met de beschikbare hoeveelheid brandstof in de tank. Dit getal wordt berekend op basis van het brandstofverbruik van de laatste 16 kilometers.

Waarschuwingsfunctie actieradius fase 1

De waarschuwingsfunctie wordt in werking gesteld wanneer nog ongeveer **7 liter brandstof** in de tank aanwezig is. De actieradius verschijnt knipperend op het display. Tevens gaat het de LED bij de brandstofmeter aan.

Zie "Brandstofmeter" op pagina 1.16.

Waarschuwingsfunctie actieradius fase 2

Indien de brandstof minder dan **4,5 liter** is of de actieradius kleiner wordt dan 15 km verschijnt "**FUEL km** ⇌ **0**" op het display.

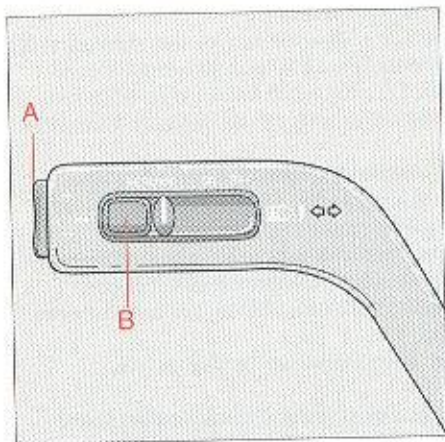
Indien de functiekeuzeschakelaar naar een andere instelling verzet wordt vervalt de waarschuwing. De brandstofmeter LED blijft aan.

Opmerking:

Indien beide waarschuwingsfuncties actief zijn zal de actieradius eerst getoond worden.

Indien de functiekeuzeschakelaar verzet wordt zal dan de buitentemperatuur waarschuwing getoond worden .

Cruise Control



A setknop

B aan/uitschakelaar cruisecontrol (resume)

Inschakelen

De schakelaar voor de Cruise Control zit op de richtingaanwijzerhendel.

Gewenste snelheid instellen:

- 1 Zet schakelaar (B) in de stand ON. Het controle lampje in het instrument gaat aan.
- 2 Verhoog of verlaag tot de gewenste snelheid. **N.B!** De Cruise Control kan bij snelheden onder 35 km/h niet ingeschakeld worden.
- 3 Druk SET-knop (A) op + of - in en u stelt de op dat moment gereden snelheid in.

WAARSCHUWING!



De Cruise Control mag niet in druk verkeer of op een gladde weg gebruikt worden. **N.B!** Bij het rijden op een helling kan de werkelijke snelheid iets van de ingestelde afwijken.

Tijdelijk uitschakelen

De Cruise Control wordt uitgeschakeld,

- 1) als het rem- of koppelingspedaal ingetrapt wordt.
 - 2) als de resume knop kortstondig naar rechts geduwd wordt (Tipp-off functie)
- De eerder ingestelde snelheid wordt in het geheugen bewaard.

Als schakelaar (B) eventjes in de RESUME-stand gezet wordt, neemt de auto de eerder ingestelde snelheid weer aan.

Accellereren

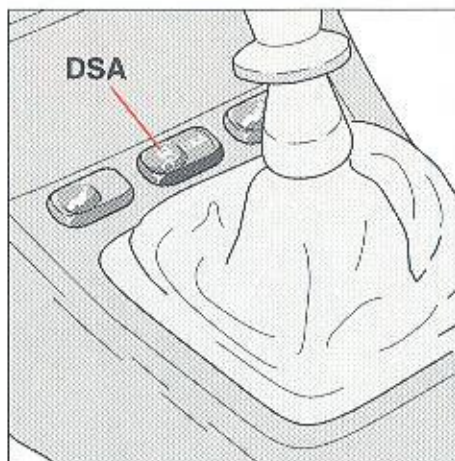
Tijdelijk snelheid verhogen, b.v. bij passeren, heeft geen invloed op de werking van de Cruise Control. De auto neemt de vorige snelheid weer aan zonder dat de schakelaar in de stand RESUME gezet moet worden. Omdat de Cruise Control al ingeschakeld is, kan de snelheid verhoogd of verlaagd worden door SET-knop (A) op + of - ingedrukt te houden. Kort indrukken komt overeen met $\pm 1,6$ km/h. De snelheid die de auto bij het loslaten van de knop heeft, wordt geprogrammeerd.

Uitschakelen

Zet schakelaar (B) in de stand OFF of trap op het rem- of koppelingspedaal. Als het contact afgezet of de keuzehendel in stand N gezet wordt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Als de snelheid onder 70% van de gekozen snelheid daalt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Dit gebeurt ook bij doorslippende/blokkerende wielen.

Automatische versnellingsbak

Bij het rijden op een helling is soms voelbaar hoe de versnellingsbak tussen verschillende versnellingen pendelt. U kunt dit vermijden door handmatig een lagere versnelling of een ander rijprogramma te kiezen.



Uitschakelen van DSA

Het systeem wordt bij het starten automatisch actief maar kan met de schakelaar uitgeschakeld worden door deze langer dan een halve seconde ingedrukt te houden (alleen als de regeling niet actief is). Het controle lampje brandt als het systeem uitgeschakeld is.

Tijdens het rijden met een "special spare" reservewiel wordt, vanwege een eventuele andere diameter van de band, aanbevolen om het systeem uit te schakelen. Indien men het systeem niet uitschakelt zou deze de situatie moeten aanleren. Dit kan op de volgende manier: Het systeem moet ingeschakeld zijn. Accelleer snel naar 70 km/h en verlaag de snelheid door met de motor af te remmen naar 30 km/h en herhaal deze handeling nog een keer. (niet remmen met het rempedaal) Doe dit ook als de normale band weer gemonteerd is.

Inschakelen

Door de schakelaar opnieuw in te drukken is het systeem weer ingeschakeld. Inschakelen gebeurt automatisch als opnieuw gestart wordt.

DSA* (extra uitrusting)

(Dynamic Stability Assistance)

Uw auto kan uitgerust zijn met DSA.

Dit is een systeem dat doorslippen van de aandrijfwielen tegengaat. Het systeem wordt na het starten actief en werkt automatisch bij alle snelheden, indien één of beide aangedreven wielen gaan spinnen. De ABS sensoren geven het verschil in snelheid van de wielen door aan het motormanagementsysteem.

Het motorvermogen, wordt dan, door minder insputtingen, in maximaal 16 stappen teruggenomen, totdat geen slip meer optreedt.

Het verhoogt de stabiliteit bij het optrekken en in bochten en bevordert ook het acceleratievermogen op een glad oppervlak of hellingen.

* Niet bij Turbo Diesel.

Zelfdiagnose

Als het contact aangezet wordt zal het controle lampje in het instrumentenpaneel enige tijd (tot 2 seconden na het starten van de motor) gaan branden.

Indien het lampje daarna blijft branden is er een fout in het systeem.

Werking van het controle lampje



Lampje brandt continu:

- (2 sec.)zelfdiagnose is bezig tijdens starten.
- Systeem buiten werking vanwege:
 - uitgeschakelde situatie
 - systeemfout

Lampje knippert:

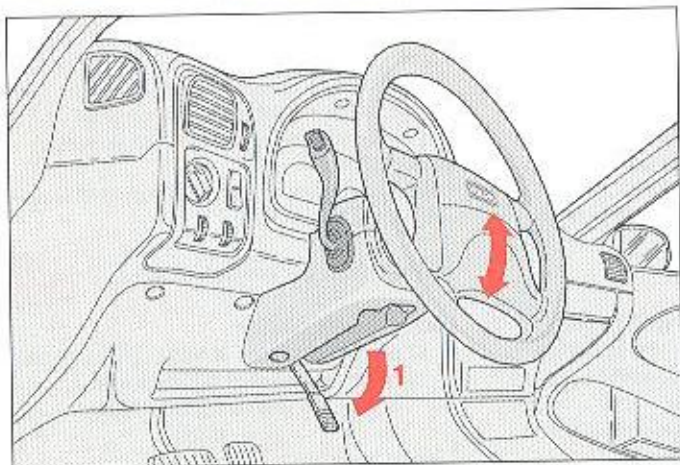
- Systeem in werking vanwege spin.

WAARSCHUWING!



Het systeem geeft een grotere veiligheid maar mag geen aanleiding zijn voor onnodige risico's tijdens het rijden.

— Stuurstand verstellen, handrem

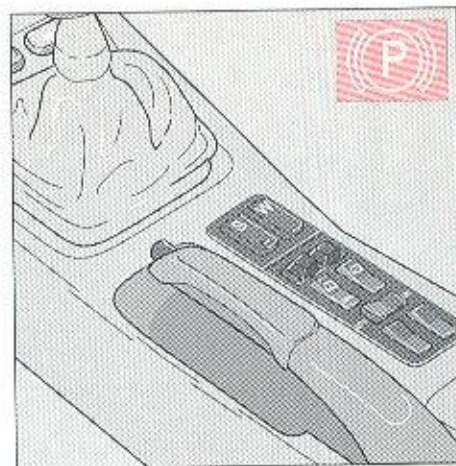


Stuurstand verstellen

Het stuurwiel kan in de hoogte worden veresteld. Druk de hendel (1) van de stuurkolom naar beneden. Breng het stuurwiel in de gewenste positie. Druk de hendel weer naar boven om de positie van het stuurwiel te vergrendelen.

WAARSCHUWING!

Verstel de stuurstand, voordat u met de auto gaat rijden; nooit tijdens het rijden! Controleer of het stuur vastzit.



Handrem

De hendel zit tussen de voorstoelen. De handrem werkt op de achterwielen. Als de rem aangetrokken is, brandt het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel. Om de rem los te zetten moet de hendel iets omhooggetrokken en de knop ingedrukt worden. Laat dan de hendel zakken. Gebruik bij parkeren **altijd** de handrem om te zorgen voor een permanente goede werking. Om een grotere veiligheid te waarborgen is het beter om ook de 1e- of de achteruit versnelling te gebruiken. (P voor automaat)

Op de volgende pagina's worden verwarming, airconditioning, ramen, stoelen en portieren, enz. beschreven:

Dashboard en instrumenten	1	Voorstoelen	2.2
Interieur, verwarming	2	Spiegels	2.5
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Binnenverlichting, make-up spiegel	2.6
Vergrendeling, alarm, immobilizer,		Elektrisch bediende ramen	2.7
diefstalpreventie	4	Asbakjes, aansteker	2.8
Bagage	5	Schuif-/kanteldak	2.9
Starten en rijden	6	Verwarming	2.10
Wielen en banden	7	Airconditioning	2.14
Als er iets gebeurt	8	Automatische klimaatregeling	2.16
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

Voorstoelen

1 Hoogte verstellen

De voorkant van de bestuurdersstoel (als extra uitrusting ook de passagiersstoel) kan op zeven verschillende hoogten en de achterkant in negen standen versteld worden.

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.

Hendel omlaag = de voorkant kan versteld worden.

Hendel omhoog = de achterkant kan versteld worden.

De **passagiersstoel** kan door de dealer op drie verschillende hoogteniveaus worden gezet.

2 Lengterichting verstellen

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden! Als de beugel omhooggebracht wordt, kan de stoel naar voren of achteren gezet worden. Controleer of de stoel vergrendeld is, als u deze verstelt heeft.

3 Lendesteun

- + harder
- zachter

De stoelen beschikken over een instelbare lendesteun.

4 Hellingshoek van de rugleuning

Verstelbare rugleuning. Om de rugleuning makkelijk te kunnen verstellen, mag er geen druk op worden uitgeoefend.

5 Neerklappen rugleuning van de passagiersstoel

De passagiersstoel kan i.v.m. lange lading snel neergeklapt worden d.m.v. de twee grendels. Zie pagina 5:6

WAARSCHUWING!



Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING!



Bij het verstellen moet u ervoor zorgen dat er geen voorwerpen klem kunnen raken voor of achter de stoel en dat er geen risico is voor de achterpassagiers. Zorg er ook voor dat kinderen nooit met de verstelknoppen van de stoelen spelen.

Noodstop:

Indien de stoel per ongeluk in beweging komt, drukt u op een van de schakelaars en de verstelling zal stoppen.

Opmerking:

Electrisch verstelbare voorstoelen bezitten een overbelastingsbeveiliging die geactiveerd wordt wanneer een voorwerp de beweging van de stoel blokkeert. In dat geval moet u ongeveer 20 seconden wachten alvorens de stoel opnieuw te verstellen.

Electrisch verstelbare stoelen
(extra uitrusting)

Indien uw Volvo is uitgerust met electrisch verstelbare stoelen, kunt u met de twee schakelaars de volgende instellingen uitvoeren:

- Hoogte van de voorkant van de zitting (A)
- Vooruit - achteruit (B)
- Hoogte van de achterkant van de zitting (C)
- Hoek van de rugleuning (D)

Om veiligheidsredenen stopt de verstelling wanneer een van de schakelaars wordt losgelaten.



Verwarmde voorstoelen, hoofdsteunen achterbank

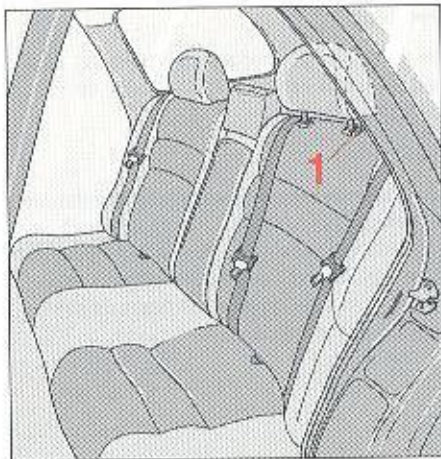


schakelaars stoelverwarming

Elektrisch verwarmde voorstoelen

De elektrische verwarming kan met de schakelaar aan- en uitgezet worden. De verwarming wordt met een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit. Zet de verwarming van de passagiersstoel uit, als er niemand op de stoel zit.

Indien de rode LED op de schakelaar brandt staat de stoelverwarming aan.



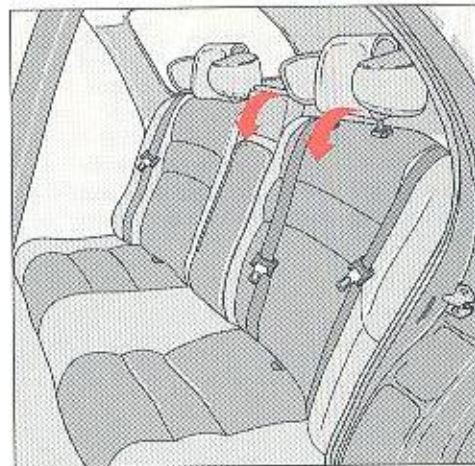
verstelling hoofdsteunen

Hoofdsteunen achter

De hoofdsteunen moeten op de goede hoogte afgesteld worden. De positie van de bovenkant van de steun moet minimaal ter hoogte van het midden van het achterhoofd zitten. Pas ook altijd de hoogte van de middelste hoofdsteun aan als deze plaats bezet is. Druk knop (1) in en stel de steun op de goede hoogte.

Verwijderen van de hoofdsteun achter.

Trek de steun omhoog, druk knop (1) in en trek de hoofdsteun uit de rugleuning.

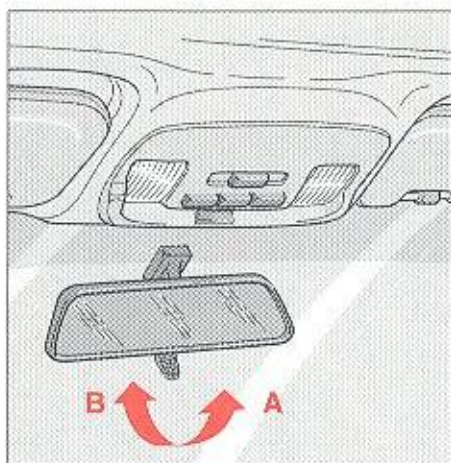


Hoofdzijsteunen achter

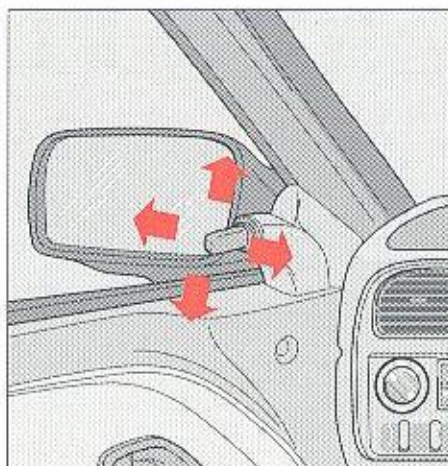
Sommige modellen:

Beide zijkanten van de hoofdsteunen achter kunnen gedraaid worden zodat extra zijdelingse steun voor het hoofd mogelijk is.

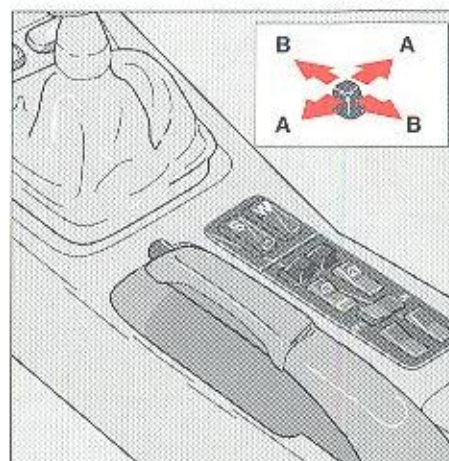
Deze steun is zeker comfortabel voor kinderen op het geïntegreerde kinderzitje.



spiegelverstelling



spiegelverstelling



elektrische spiegelverstelling

Binnenspiegel

- A normale stand
- B niet-verblindende stand. Gebruik deze, als de koplampen van de auto achter u hinderlijk zijn.

Achteruitkijkspiegel, handbediend

De buitenspiegel kunt u met de hendel van binnenuit verstellen.

Achteruitkijkspiegel, elektrisch bediend (extra uitrusting)

De bedieningsschakelaar voor de twee buitenspiegels bevindt zich op de middenconsole naast de handrem. (alleen met contact aan)

- A opzij
- B in de hoogte

WAARSCHUWING!



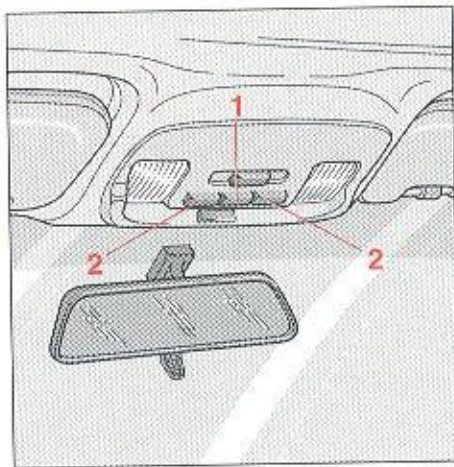
Stel de spiegels in, voordat u gaat rijden!

Gebruik om ijs van de spiegels te verwijderen geen schraper met een stalen blad, want dan kan het spiegelglas krassen! Sommige modellen hebben spiegelverwarming in combinatie met de achterrautverwarming.

Alle modellen hebben aan de bestuurderskant een buitenspiegel waarvan de buitenste helft een "dode hoek"-spiegel is.

Denk erom, dat hoeken en afstanden door de spiegel veranderen!

Binnenverlichting Make-up spiegel



Interieurverlichting

Tuimelschakelaar (1) naar rechts:
geen instapverlichting

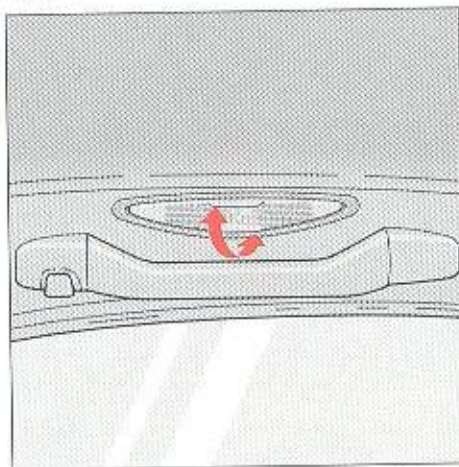
Tuimelschakelaar (1) midden:
instapverlichting ingeschakeld.

Tuimelschakelaar (1) links:
alle binnenverlichting aan.

Bij enkele varianten kan ieder lampje (voor) bovendien afzonderlijk met een drukschakelaar (2) bediend worden.

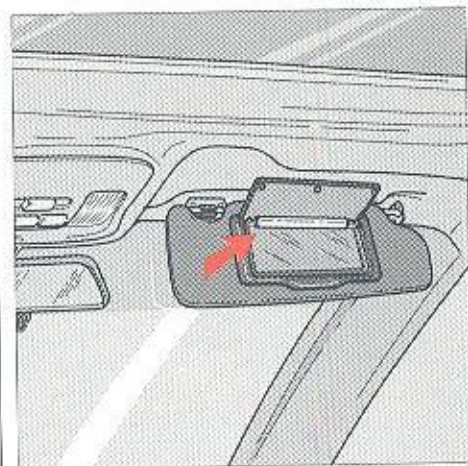
De interieurverlichting gaat aan bij het openen van het portier, ontgrendelen met de afstandsbediening of het contact afgezet wordt. Nadat de portieren dichtgedaan zijn, blijven de leeslampjes voor en achter en de voetverlichting nog 30 seconden branden. De lampjes gaan uit als het contact aangezet wordt of de portieren op slot gedaan worden.

Bij **niet afstandsbediening** blijft de verlichting na het dicht doen van het portier nog 15 seconden branden.



Leeslampjes achter

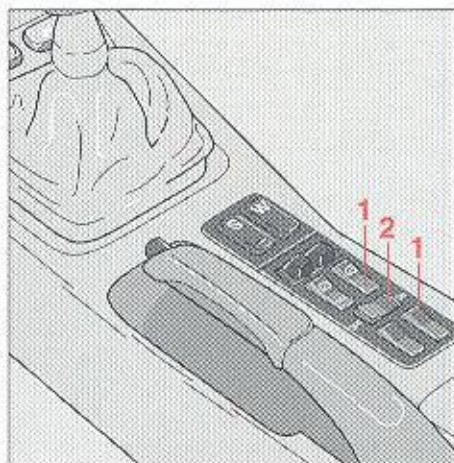
De leeslampjes achter doet u aan en uit door het lensje te kantelen.



Make-up spiegels (sommige modellen)

Draai de klep van de spiegel omhoog, dan gaat het lampje branden.

Elektrisch bediende raammechanismen (extra uitrusting)



1. Schakelaars elektrische zijruiten
2. Sperschakelaar zijruiten achter

WAARSCHUWING!



Zorg er voor (speciaal als er kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van de ramen geen hoofd of hand beklemd raakt.

Haal de sleutel uit het contactslot en neem deze mee indien de auto verlaten wordt om te voorkomen dat ramen gesloten kunnen worden zonder toezicht.

Elektrisch bediende zijruiten

De elektrische raammechanismen bedient u met de schakelaars op de middenconsole of in de portieren voor de betreffende deur.

De start sleutel moet in de "rijstand" staan.

De ramen gaan open, als u het achterste deel van de schakelaar omhoog drukt en gaan dicht, als u het voorste deel van de schakelaar omlaag drukt.

De bediening voor de zijruit van de bestuurder is voorzien van een extra "AUTO DOWN"-functie. Door deze toets snel in te drukken, opent de ruit volledig. Dit kan worden onderbroken door de toets nogmaals snel in te drukken.

OPMERKING! De AUTO DOWN-functie geldt alléén voor de ruit aan de bestuurderszijde.

Sperschakelaar zijruiten achter

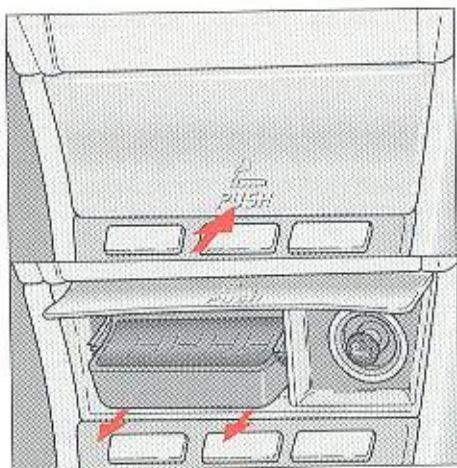
Om te voorkomen dat kleine kinderen de ruiten met de deurschakelaars openen, kan men gebruik maken van de sperschakelaar op de middenconsole.

ON: Ramen kunnen bediend worden.

OFF: Ramen kunnen alléén door bestuurder bediend worden.

Denk er om de stroom naar de raammechanismen altijd te verbreken (d.w.z. de start sleutel eruit te halen), als u kinderen alleen in de auto achterlaat.

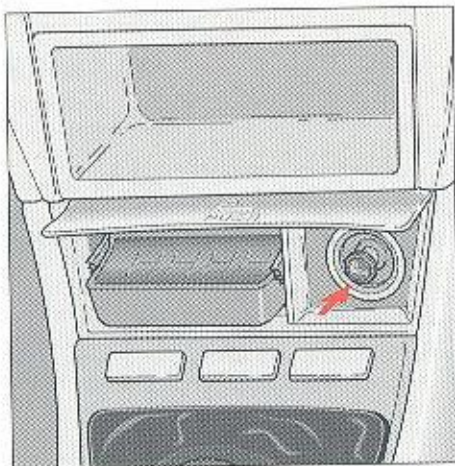
Asbakjes en aansteker



Asbakje

Druk licht tegen de klep bij "push", dan gaat deze automatisch open en de asbak schuift naar buiten.

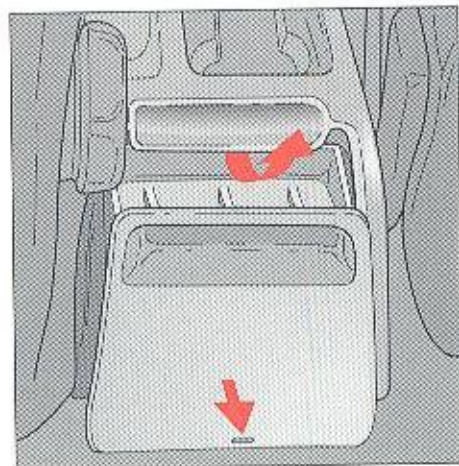
Pak om de asbak te legen deze aan de zij-kanten vast en trek hem uit de houder.



Aansteker

Druk de aansteker in, als u deze wilt gebruiken. Als deze na ca 6-8 seconden warm geworden is, komt deze automatisch met een "klik" naar buiten.

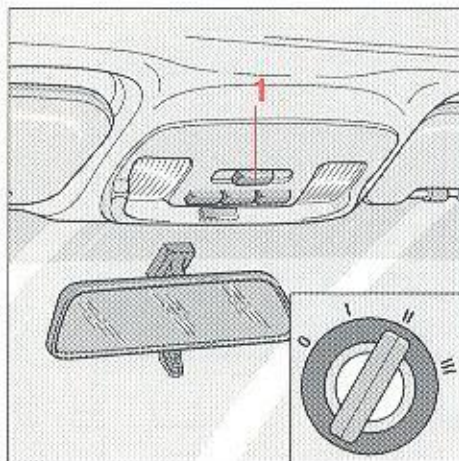
De aansluiting voor de aansteker heeft een vermogen van 120 W.



Afvalbakje voor de achterbank

Als het afvalbakje geleegd moet worden:

- schuif het bakje helemaal uit,
- til de achterkant iets op
- verwijder het afvalbakje naar achteren.



schakelaar schuifdak

Elektrisch schuif-/ kanteldak

De **start sleutel** moet in de **rijstand** staan. Het schuif-/kanteldak werkt op 2 manieren:

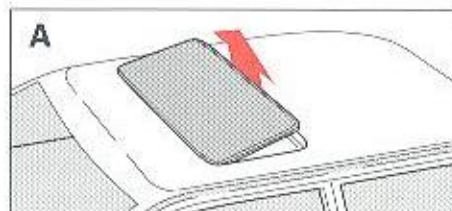
A Ventilatiestand:

Druk op de rechterkant van de schakelaar (1) om te openen en op de linkerkant om dicht te doen. Dit kan alleen vanuit de gesloten situatie van het schuifdak.

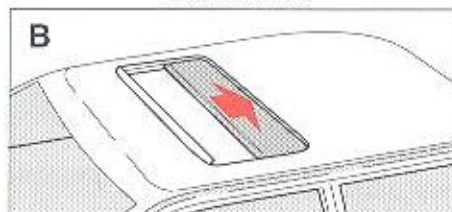
B Schuifdak

Schuifdak openen: druk op de linkerkant van de schakelaar.(1)

Schuifdak sluiten: druk op de rechterkant van de schakelaar.(1)



ventilatiestand



schuifdak

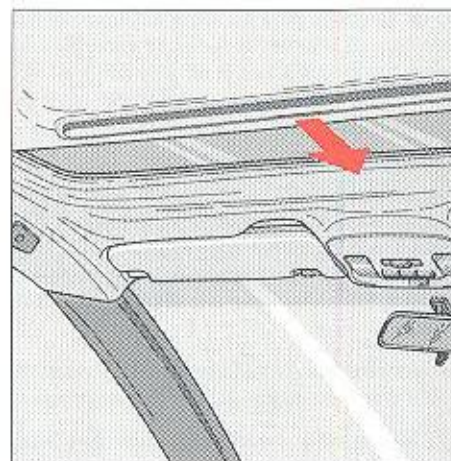
Vanuit de gesloten situatie gaat het dak 80 % (de anti-dreunstand) open. Na loslaten van de schakelaar en weer opnieuw indrukken schuift het dak helemaal open.

WAARSCHUWING!



Zorg er voor (speciaal als er kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van ramen of dak geen hoofd of hand beklemd raakt.

Verlaat nooit de auto zonder de sleutel om te voorkomen dat ramen en dak gesloten kunnen worden zonder toezicht.



zonnescerm

Zonnescerm

Bij het schuifdak hoort aan de binnenkant ook een met de hand verschuifbaar zonnescerm. Dit gaat automatisch mee als het schuifdak open.

N.B! Doe het zonnescerm niet dicht, als het schuifdak openstaat. Het kan de goede werking beïnvloeden.

Storing

In geval het schuifdak niet meer elektrisch sluit kan het gesloten worden met een in de gereedschapsset bijgeleverd gereedschap. Zie pagina 8.17

Verwarming en ventilatie – verwarmings-/ventilatiesystemen

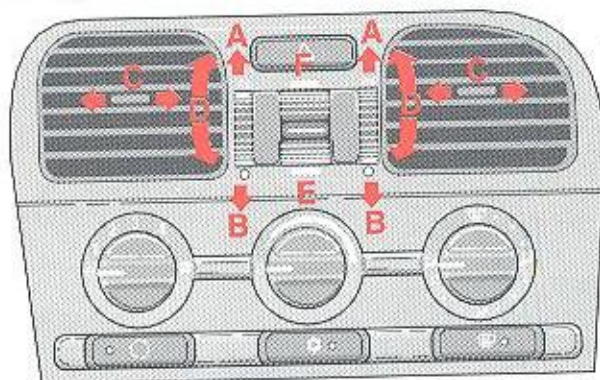
Op de volgende pagina's staan enkele adviezen om de verwarming/ventilatie zo effectief mogelijk te gebruiken. De airconditioning maakt het mogelijk om in de auto een koel en behaaglijk klimaat te krijgen, ook al is het buiten erg warm, maar denk eraan, **dat ramen en schuifdak dicht moeten zijn.**

N.B! De airconditioningsinstallatie bevat het nieuwe milieuvriendelijke koelmiddel R134a. Dit bevat geen chloor waardoor het ongevaarlijk voor de ozonlaag is. Verder draagt R134a in een zeer beperkte mate bij tot het zogenoemde broeikas-effect. **Bij het vullen met/verversen van koelmiddel mag uitsluitend R134a gebruikt worden. Dit moet door een erkende Volvo-werkplaats gedaan worden.**

- “Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning.” Dit wordt op pagina 2:12-2:13 beschreven.
- “Verwarmings-/ventilatiesysteem met handbediende airconditioning.” Dit wordt op pagina 2:14-2:15 beschreven.
- “Verwarmings-/ventilatiesysteem met automatische klimaatregeling. Dit wordt op pagina 2:16-2:17 beschreven.

Pollenfilter (niet samen met airco)

Indien een pollenfilter aangebracht is als accessoire, moet deze elke 15.000 km vervangen worden om een goede ventilatie te waarborgen.



Centrale blaasmonden

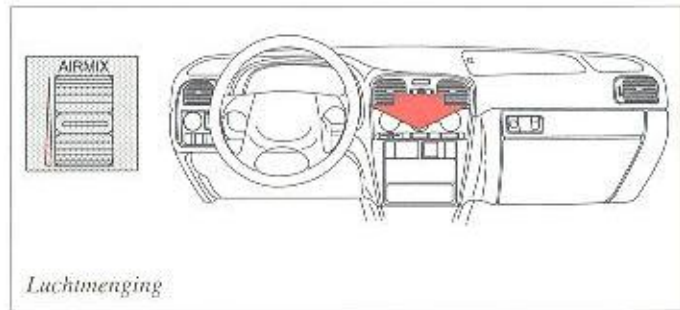
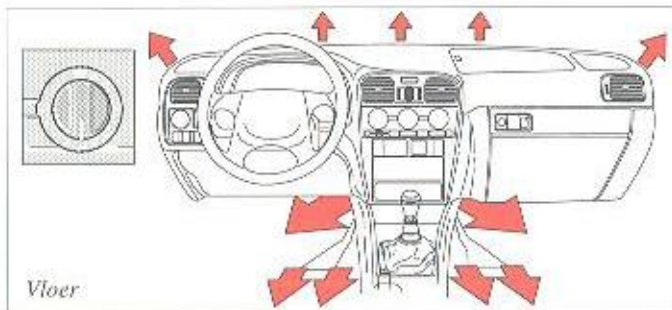
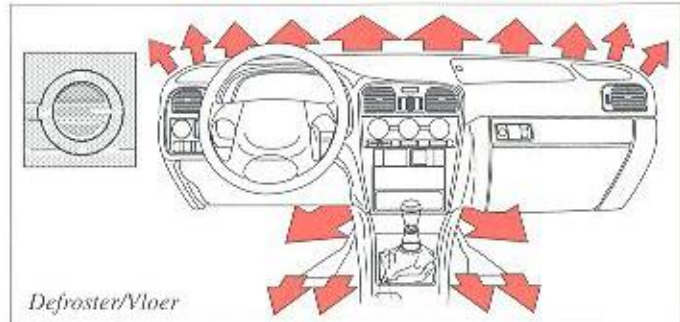
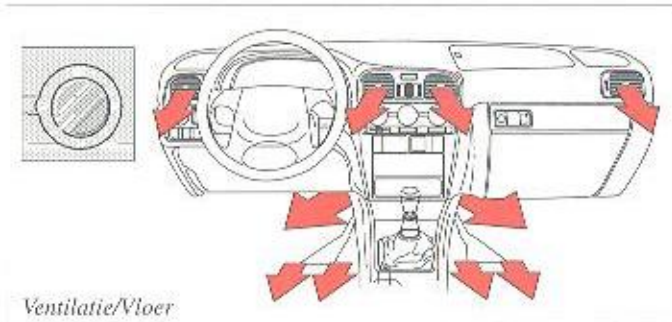
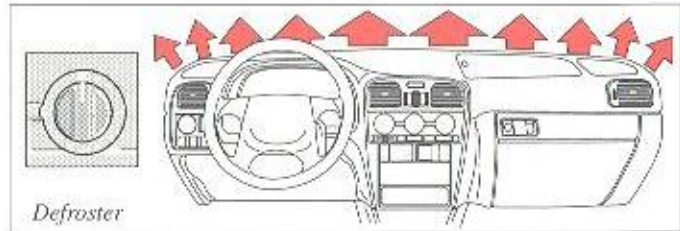
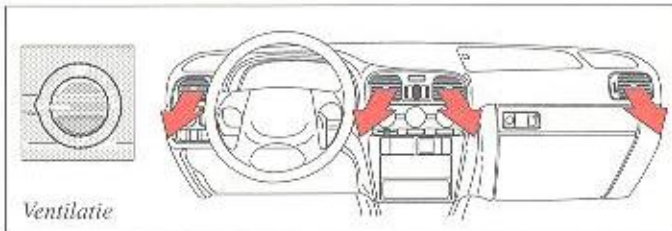
- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom opzij gericht
- D Luchtstroom omhoog gericht
- E Luchtmenging koud
- F Luchtmenging warm

Luchtmenging

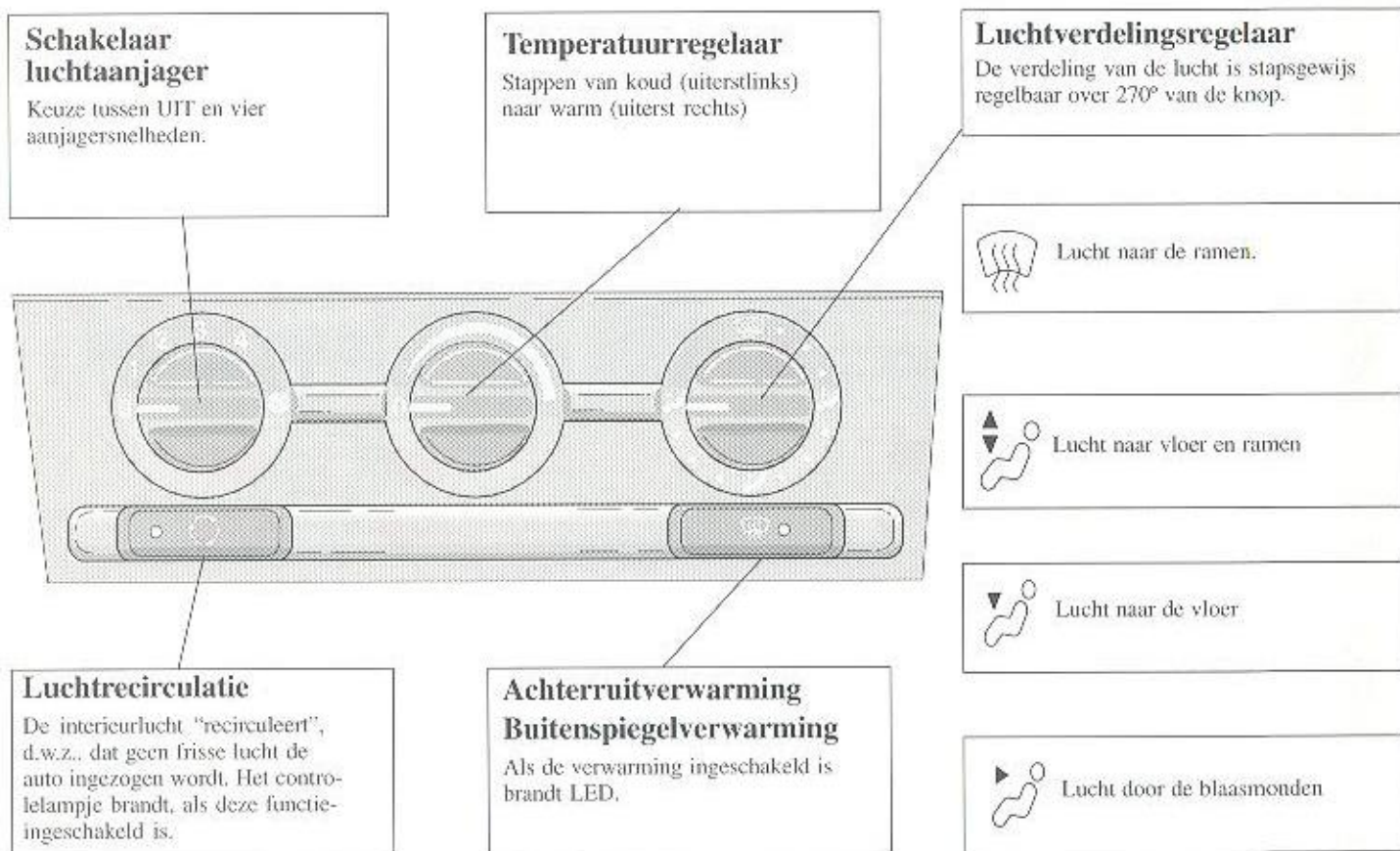
(Alléén effectief samen met warme lucht uit de kachel en tot een buitentemperatuur tot ongeveer 5°C)

Het verwarmings-/ventilatiesysteem is uitgerust met een luchtmengingsfunctie(E) waarmee koelere (bij airco uitvoeringen gekoelde) lucht kan worden aangevoerd wanneer de blaasmonden open staan (stand A).

De bedoeling is dat er dan koelere lucht naar uw gezicht wordt geblazen terwijl de rest van het interieur warme lucht krijgt aangevoerd. Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden niet gebruikt worden en u het interieur snel wilt opwarmen.

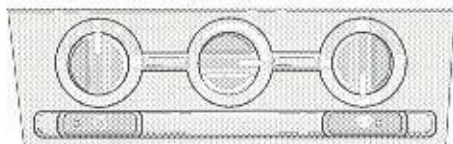


Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning




Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning

Zo wordt het het snelst warm:

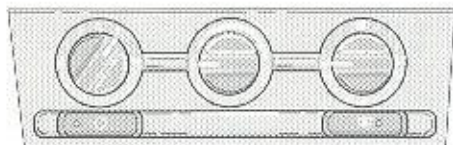


Sluit de luchtmengingsfunctie.

Aanjagersnelheid: 3
Luchtverdeling: 
Temperatuur: maximaal
Recirculatie: uitgeschakeld

Denk eraan dat de luchtinlaat voor het verwarmingssysteem, dit is het rooster onder de motorkap, vrij blijft van bladeren en sneeuw.

... en zo wordt het het koelst:

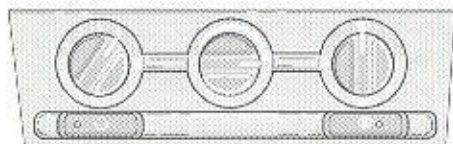


Open alle blaasmonden


Aanjagersnelheid: 4
Luchtverdeling: 
Temperatuur: koud
Recirculatie: uitgeschakeld

Denk eraan, dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt, zolang de blaasmonden open staan! Dit is onafhankelijk van de ingestelde stand van de functiekiezer. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Om te voorkomen dat de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.

... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:



Sluit de middelste blaasmonden.

Aanjagersnelheid: 4
Luchtverdeling: 
Temperatuur: maximaal
Recirculatie: uitgeschakeld

REC Gebruik de recirculatie stand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken. In deze stand komt er namelijk **geen** lucht van buiten. Rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want als er geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurregelaar. Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wasemvorming.

Verwarmings-/ventilatiesysteem met handbediende airconditioning

Schakelaar luchtaanjager

Keuze tussen UIT en vier aanjager-snelheden.

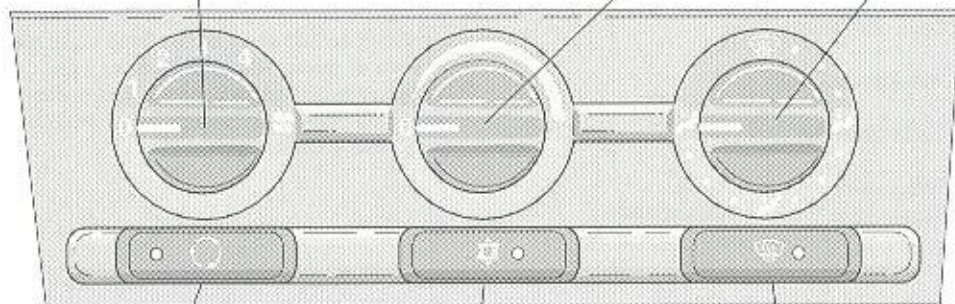
Opmerking: Op stand 0 werkt de airco niet.

Temperatuurregelaar

Stapsgewijs van koud (uiterst links) naar warm (uiterst rechts)

Luchtverdelingsregelaar

De verdeling van de lucht is stapsgewijs regelbaar over 270° van de knop.



Lucht naar de ramen.



Lucht naar vloer en ramen



Lucht naar de vloer



Lucht door de blaasmonden

Luchtrecirculatie

De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat geen frisse lucht de auto ingezogen wordt. De LED brandt, als deze functie ingeschakeld is.

Airconditioning schakelaar

Als de airconditioning ingeschakeld is brandt de LED.

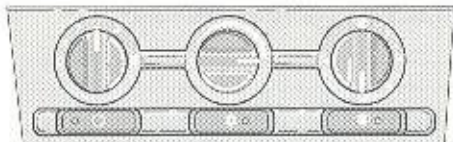
Opmerking : op lucht-aanjagerstand 0 werkt de airco niet.

Achterrautverwarming Buitenspiegelverwarming


Als de verwarming ingeschakeld is brandt de LED.

Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning

Zo wordt het het warmst:

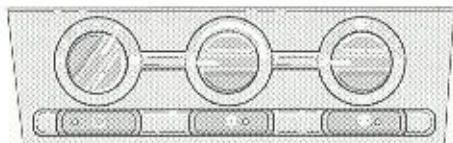


Sluit de luchtmengingsfunctie.
Airconditioning: uitgeschakeld
Aanjagersnelheid: 3

Luchtverdeling: 

Temperatuur: maximaal
Recirculatie: ingeschakeld

... en zo wordt het het koelst:



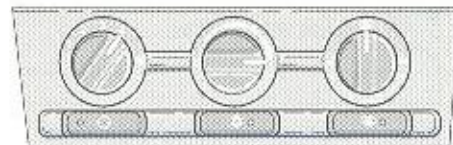
Open alle blaasmonden.
Airconditioning: ingeschakeld
Aanjagersnelheid: 4

Luchtverdeling: 


Temperatuur: koud
Recirculatie: ingeschakeld

Regel de temperatuur met de temperatuurregelaar als het te koud wordt.

... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:



Sluit de middelste blaasmonden.
Airconditioning: ingeschakeld.
Aanjagersnelheid: 4

Luchtverdeling: 

Temperatuur: maximaal
Recirculatie: uitgeschakeld

Enkele goede adviezen:

- De airconditioning kan bij buitentemperaturen tot net boven het vriespunt gebruikt worden.
- Wanneer de airconditioning niet werkt, kan de temperatuur worden geregeld met de temperatuurregelaar.
- Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.
- Denk eraan dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt zolang de blaasmonden open staan, ongeacht de positie van de functiekiezer. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of de ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Om te voorkomen dat de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.
- Gebruik de recirculatiestand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken of bij gebruik van de airconditioning snel warmte/koude wilt aanvoeren. In deze stand komt er geen frisse lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want er ontstaat een kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurregelaar. Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wassvorming.
- Bij vochtig weer kan de airco, met de temperatuur op maximum, gebruikt worden om de lucht in de auto te drogen.

— Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische klimaatregeling —

Schakelaar lucht-aanjager

Keuze tussen automatisch, UIT en vijf-aanjagersnelheden.

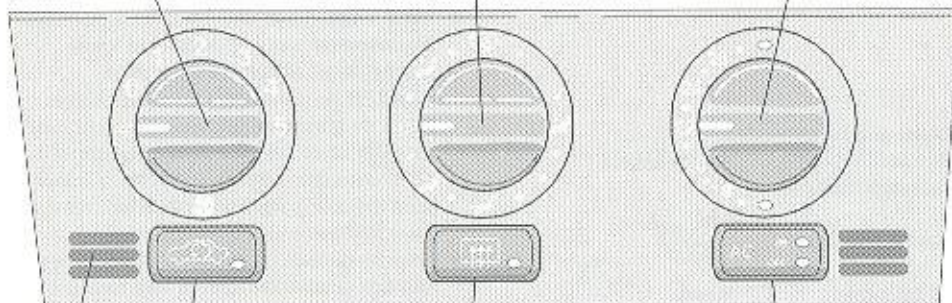
Opmerking: Op stand 0 werkt de airco niet.

Luchtverdelingsregelaar

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Stel de gewenste temperatuur in.



Temperatuur sensor

Let op:
Niet afplakken

Luchtrecirculatie

De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat geen frisse lucht de auto ingezogen wordt. De LED brandt, als deze functie ingeschakeld is.

Achterraut en Buitenspiegelverwarming.

Als de verwarming ingeschakeld is brandt de LED.

Airconditioningschakelaar

Groene LED "ON" brandt:
Airco ingeschakeld.
Rode LED "OFF" brandt:
Airco uitgeschakeld.

Opmerking :
Op luchtaanjagerstand 0 werkt de airco niet.

Luchtverdelingsregelaar

AUT In deze stand wordt de luchtstroom automatisch geregeld



Lucht stroomt door de blaasmonden



Lucht naar de ruiten. In deze stand wordt de lucht in het interieur niet gerecirculeerd en draait de ventilator in de hoogste snelheid als hij in stand AUT staat.



Lucht naar de vloer en voorruit/zijruiten



Lucht naar de vloer



Lucht naar de vloer en blaasmonden

Verwarmings- en ventilatiesysteem met elektronische klimaatregeling

ECC (Electronic Climate Control)

Het airconditioningsysteem houdt de temperatuur in het interieur automatisch op het gewenste peil, ongeacht de buitentemperatuur. Het systeem maakt gebruik van de snelste beschikbare methode om de gewenste temperatuur te bereiken.

Het kiezen van een lagere of hogere temperatuur dan het eigenlijk gewenste temperaturniveau heeft weinig invloed op de snelheid van verwarmen/koelen.

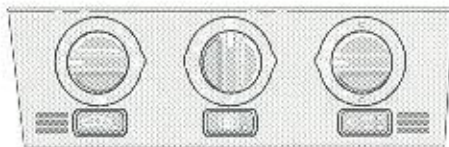
Voor de reële temperatuur wordt rekening gehouden met factoren als luchtsnelheid en vochtigheid door de kachel i.v.m. de snelheid van de auto en de intensiteit van het zonlicht d.m.v. een sensor op het dashboard.

Automatische regeling



Zet de luchtverdelingsregelaar op "AUT" en de aanjager op "AUT" en kies een temperatuur. De aanjager zal de meest geschikte snelheid kiezen.

Snel ontwasemen



Zet:

- Zet de luchtverdelingsregelaar in stand
 - de aanjagersnelheid op stand AUT
- (de Airco wordt automatisch ingeschakeld)



Aanvullende informatie

- Voor een optimale automatische werking moet u de zijblaasmonden altijd open laten. Er stroomt altijd wat lucht door de blaasmonden als ze open staan, ongeacht de stand van de luchtverdelingsregelaar. Om een maximale luchttoevoer naar de vloer of ruiten te krijgen moet u de blaasmonden sluiten. Als de zijruiten beslaan, opent u de twee zijblaasmonden. Bij koud weer moet u de centrale blaasmonden sluiten om de comfortabelste temperatuur in het interieur in te stellen.
- Een optimale automatische werking wordt verkregen door de airconditioning in te schakelen. De airconditioning kan worden gebruikt bij buitentemperaturen vanaf net boven het vriespunt. Kies AC OFF om de airconditioning uit te schakelen en het brandstofverbruik te verminderen. Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.
- REC: Gebruik de recirculatiestand gedurende enkele minuten om met uitlaatgassen verontreinigde omgevingslucht buiten te houden. In deze stand komt geen verse buitenlucht in het interieur. Laat het systeem niet langer dan 10-15 minuten in deze stand omdat de lucht in de auto dan snel muff wordt. In de winter of bij regenweer

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische klimaatregeling

Als de aanjager in de positie "aut" staat recirculeert de lucht automatisch tijdens het afkoelen van de lucht.

REC kan ook gebruikt worden voor het snel opwarmen/koelen met de ventilator in manuele stand.

- Bedek de zonnensensor, bovenop het dashboard, aan de passagierszijde in het luidsprekerrooster, niet. Dit om te voorkomen dat het verwarmings/ventilatiesysteem foutieve informatie ontvangt.

Foutmeldingen klimaatregelsysteem

De schakelaar is voorzien van een waarschuwinglampje dat defecten aangeeft.

Bij een defect knippert het waarschuwinglampje gedurende 20 seconden. Wanneer u daarna opnieuw start en het defect nog niet is verholpen, knippert het opnieuw gedurende 20 seconden. Raadpleeg uw Volvo-werkplaats.

Algemene informatie

Bij warm weer kan door condensvorming bij de werkende airconditioning water onder de auto druppelen.

Wanneer het airconditioningsysteem gebruikt wordt, kan er wat damp uit de blaasmonden komen. Dit is het gevolg van een hoge relatieve vochtigheid en een hoge omgevingstemperatuur, en is volkomen normaal.

Wanneer het gesneeuwd heeft, moet u de luchtinlaat van het verwarmingssysteem vrijmaken. De luchtinlaat bevindt zich onder de motorkap, onder de voorruit.

Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden gesloten zijn en u het interieur snel wilt opwarmen.

Opmerking:

Een schone voorruit aan de binnenkant voorkomt wasenvorming.

Autogordels, kinderen in de auto, airbag

In dit hoofdstuk wordt behandeld wat met veiligheid tijdens het rijden te maken heeft, zoals gordels, kinderen in de auto, SRS airbags en SIPS-bags.

Dashboard en instrumenten	1	Autogordels	3:2
Interieur, verwarming	2	Gordelaanspanners	3:3
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Kinderen in de auto	3:4
Vergrendeling, alarm, immobilizer,		Kinderen tot 3 jaar (15 kg)	3:6
diefstalpreventie	4	Geïntegreerd veiligheidskussen	3:7
Bagage	5	SRS (Airbag) en SIPS-bag	3:8
Starten en rijden	6		
Wielen en banden	7		
Als er iets gebeurt	8		
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

Autogordels

Gebruik bij het rijden altijd de autogordel

Zelfs sterk afremmen kan ernstige gevolgen hebben, als u de gordel niet gebruikt! Alle passagiers moeten de gordels gebruiken! Degenen op de achterbank zullen, zonder gebruik van de gordel, bij een ongeluk tegen de rugleuning van de voorstoelen geslingerd worden. De gordels van de voorstoelen worden zo zwaarder belast dan waarvoor deze bestemd zijn. Alle inzittenden kunnen dan letsel oplopen.

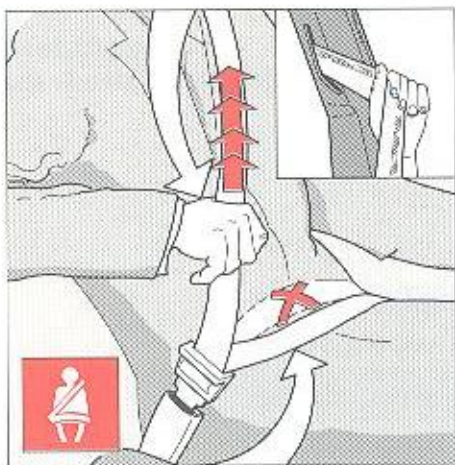
Een rood waarschuwingslampje bij de binnenverlichting gaat knipperen als de gordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

Vastmaken

Trek de gordel langzaam uit en vergrendel deze door de borglip in de sluiting te steken. Een "klik" geeft aan, dat de gordel vergrendeld is.

Voor de voorstoel wordt de hoogte-instelling van de gordel, al naar gelang van de lengte van de persoon, automatisch afgesteld. Als u de gordel met de hand wilt verstellen, moet u deze een paar dm uittrekken en naar uw eigen hoogte insteken.

Het is voor het geven van maximale beveiliging van belang, dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te veel achterover hellen. De gordel is bedoeld als beveiliging bij normale rijhouding.



De heupgordel moet laag zitten

Losmaken

Druk de rode knop op de sluiting in. Laat het oprolmechanisme de gordel geheel oprollen.

Leid de gordel eventueel met de hand zodat knikken van de gordel voorkomen wordt.

WAARSCHUWING!



- Gebruik geen gordelklem of een ander hulpmiddel om te verhinderen dat de gordel te strak zit. De werking van de gordel wordt hierdoor verstoord.
- De gordel mag niet scheef of gedraaid zitten.
- De gordel mag niet strak zitten.
- De heupgordel moet laag zitten - dus niet boven de buik
- De heupgordel moet over de heup gespannen worden, volgens de afbeelding, door aan de diagonale band te trekken.

Elke gordel is voor één persoon bestemd!

Blokkeren van de gordel

Normaal is de gordel niet geblokkeerd en kunt u zich vrij bewegen.

De gordel wordt geblokkeerd en kan dus niet uitgetrokken worden:

- bij te snel uittrekken
- bij afremmen en accelereren
- bij sterk overhellen van de auto
- bij bochten nemen

Gordels regelmatig controleren

Controleer of de gordel niet tegen scherpe randen schuurt en in goede staat is. Gebruik voor het schoonmaken van de gordel water en een synthetisch wasmiddel.

De blokkerende werking van de rolgordels kunt u als volgt controleren:

- Pak de gordel beet en geef een korte snelle ruk.

De veiligheidsgordel moet dan **blokkeren** en niet uitgetrokken kunnen worden.

Gordelaanspanners

De rolgordels voor de voorstoelen hebben mechanisch gestuurde pyrotechnische gordelaanspanners. De belangrijkste functie is om op het moment van de botsing het lichaam tijdig op te vangen door de ruimte tussen de gordel en kleding weg te nemen.

WAARSCHUWING!



- Als de gordel zwaar belast geweest is, b.v. in verband met een botsing, moet de gehele gordel, d.w.z. compleet met rol, bevestigingen, bouten en sluiting, door een nieuwe vervangen worden. Ook al lijkt de gordel onbeschadigd te zijn, toch kunnen een deel van zijn beveiligende eigenschappen verloren gegaan zijn.
- Vervang de gordel ook, als deze erg versleten of beschadigd is.
- Breng **nooit** zelf veranderingen of reparaties in de gordel aan, maar laat een Volvo-werkplaats dit doen!

Kinderen in de auto

Het kind moet ook goed zitten – en veilig!

Een volwassene met een autogordel om is bij een botsing of ander ongeluk in een Volvo goed beschermd. Om uw kinderen dezelfde goede bescherming te kunnen geven volgen hier enkele adviezen over de plaats van kinderen in de auto.

Denk eraan, dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en grootte, altijd in de auto vastgezet moet zijn. En laat nooit een kind bij een passagier op schoot zitten!

De plaats en uitrusting kiest u op grond van het gewicht van het kind.

Gebruik de speciale kinderzitjes en -kussens van Volvo.

Let op!

Er zijn in veel landen wettelijke voorschriften waar kinderen in de auto gezet moeten worden. Onderzoek wat geldt in het land waar u naar toegaat.

Aanstaande moeders

Aanstaande moeders met name moeten zorgvuldig zijn met het gebruiken van de gordel! Maar denk er aan om de gordel altijd zo te leggen, dat deze niet onnodig op de baarmoeder drukt. De heupgordel van de driepuntsgordel moet laag zitten.



Sticker op zijkant dashboard

WAARSCHUWING!



Nooit het kinderzitje op de voorstoel monteren wanneer de auto is uitgerust met een SRS (airbag) aan passagierszijde.

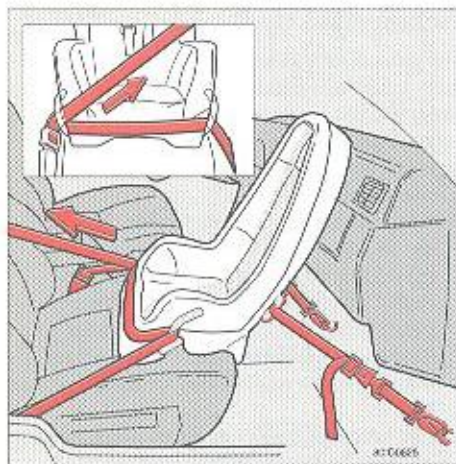
Belangrijke tips!

Bij gebruik van andere in de handel verkrijgbare kinderveiligheidsprodukten is het **belangrijk**, dat de meegeleverde montageinstructie goed doorgelezen en nauwkeurig opgevolgd wordt. Maar toch moet u aan het volgende denken:

- Kinderkussens/-zitjes met stalen beugels die in contact komen met het veiligheids gordelslot mogen niet worden gebruikt omdat het slot toevallig kan worden geopend. Volvo beschikt over een gamma kinderveiligheidsprodukten die speciaal voor de Volvo werden vervaardigd en getest.
- Het kinderzitje moet altijd zo gezet worden, als door de fabrikant voorgeschreven is. Zie volgende pagina.
- Zet de bevestigingsband van het kinderzitje **niet** vast aan de lengte – afstelstang, veren en allerlei rails en balken onder de stoel met scherpe randen.
- Laat de rug van het kinderzitje tegen het dashboard rusten. (Let op bij airbag!)
- Laat het bovenste deel van het kinderzitje niet tegen de voorruit liggen.
- Gebruik het kinderzitje **nooit** op de voorstoel in auto's met SRS-airbag aan passagierskant.

N.B! Neem voor duidelijker montageinstructies contact met de fabrikant op, als er bij het aanbrengen van het kinderveiligheidsprodukt problemen zijn.

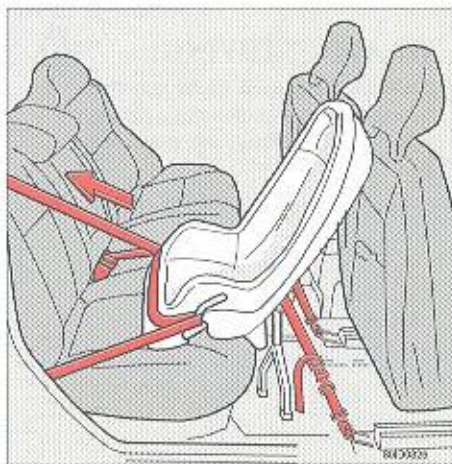
Kinderen (tot 3 jaar) in de auto



Op de voorstoel (indien geen Airbag)

Kinderen tot 3 jaar

Zelfs pasgeboren baby's zitten veilig in het Volvo kinderzitje. In combinatie met een speciale montagekit en de 3-punts veiligheidsgordel, is het kinderzitje goedgekeurd wanneer het naar achteren gericht op de buitenste of middelste zitplaatsen achterin (voor kinderen tot 18 kg) wordt gemonteerd. Voor heel kleine kinderen is er een baby-inzetstuk dat makkelijk in het kinderzitje kan worden geplaatst. Met het oog op een maximale veiligheid moet u alle instructies volgen voor het aanbrengen van de verankerings- en montageclussen.

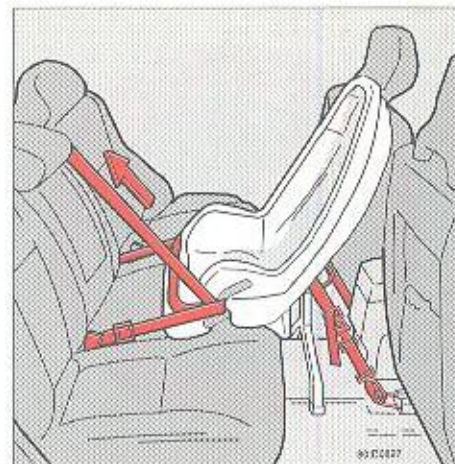


Buitenste zitplaats op de achterbank

Wanneer het kinderzitje op de achterbank is bevestigd, worden de verankerings vastgemaakt aan de geleiderails van de voorstoel. (zie installatie-instructies)

In geval van elektrisch bedienbare stoelen dient een extra montage kitje toegepast te worden. Maak de montagelus stevig vast. Het kinderzitje moet ook worden voorzien van een steunframe wanneer het op de achterbank wordt bevestigd.

Veranker het kinderzitje door de bevestigingsband door het frame van het kinderzitje te halen, vast te klikken en strak aan te spannen. Haal de heup- en schoudergordels door de haken van het kinderzitje en span strak aan.



Middelste zitplaats op de achterbank

OPMERKING! Om veiligheidsredenen moet u de instructies volgen bij het monteren van het kinderzitje.

Voor plaatsing op de voorstoel dienen extra voorzieningen door een erkende dealer aangebracht te worden.

WAARSCHUWING!



Nooit het kinderzitje op de voorstoel monteren indien de auto uitgerust is met een SRS (airbag) aan de passagierszijde.

kinderen (15-36 kg), geïntegreerd veiligheidskussen

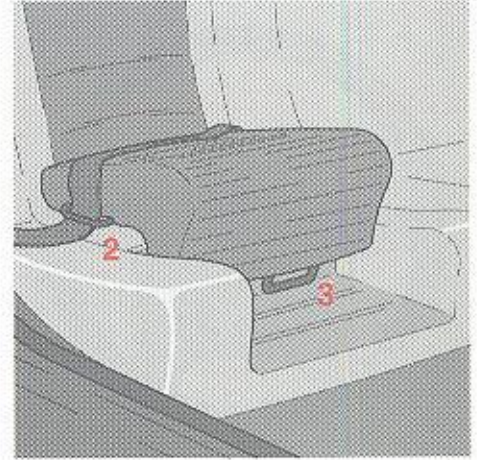
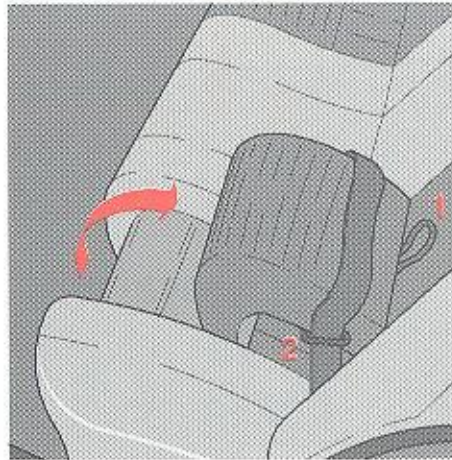
WAARSCHUWING!

Zorg dat het veiligheidskussen altijd goed vergrendeld is.

Leg de gordel altijd goed, comfortabel en niet gedraaid over de schouder en laag over de heupen van het kind.

Als het veiligheidskussen in verband met een botsing zwaar belast is geweest moet het kussen inclusief de gordel met bouten vervangen worden.

Laat nooit kinderen alleen en zonder toezicht achter in de auto.



Kinderen vanaf ongeveer 3 jaar

(kinderen tussen 15-36 kg)

Als het kind uit het kindersitje gegroeid is, moet het op de achterbank zitten en de rolgordel van de auto gebruiken. Volvo's eigen geïntegreerde kinderkussen, (goedgekeurd voor kinderen tussen 15-36 kg) en 3-puntsgordel in de auto zijn speciaal voor grote veiligheid geconstrueerd.

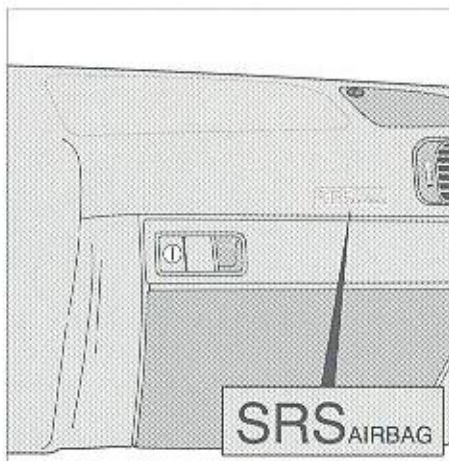
Installeren van veiligheidskussen

- Trek met de lus (1) het kussen uit de zitting en
- trek het kussen achterwaarts over de zitting tot aan de rugleuning.
- Druk op het kussen om deze te vergrendelen.
- Leg het heupgedeelte van de gordel door de beugel (2) van het kussen. Hierdoor kan de gordel strak over de heup van het kind liggen.

Wegbergen van veiligheidskussen

- Haal de gordel uit de beugel (2) van het kussen.
- Trek aan de ontgrendelknop (3) onder het kussen en
- trek het kussen naar voren.
- Druk achter op het veiligheidskussen om het te vergrendelen in de zitting.

SRS (Airbag), SIPS bag



De airbags zijn in het stuurwiel, boven het handschoenenkastje en in de rugleuning van de stoelen ingebouwd.

SRS (Airbag) en SIPS bag

Voor een hogere veiligheid zijn auto's naast de standaard driepunts-gordels ook uitgerust met SRS (airbags). Supplementary Restraint System. De auto's zijn voorzien van de letters SRS op het stuurwiel en, als de auto een airbag heeft aan die kant, op het dashboard aan passagierskant.

De auto is standaard uitgerust met zijdelingse airbags. Dit wordt vermeldt met "SIPS bag" * aan de zijkant van de stoelen.

De SRS Airbags liggen samengevouwen in het stuurwiel en boven het handschoenenkastje.

De SIPS bag is in de rugleuningen van de voorstoelen gemonteerd. Als de sensor een sterke botsing met een bepaalde hoek, snelheid en kracht detecteert, wordt het systeem geactiveerd en worden de lucht-kussens opgeblazen. Zie pagina 3.9.

* Side Impact Protection System

Opmerking:

Indien de auto is uitgerust met centrale vergrendeling met afstandsbediening worden ook alle portieren ontgrendeld indien de airbag geactiveerd wordt.

WAARSCHUWING!



De SRS (airbag) is bedoeld als aanvulling op, en niet ter vervanging van, de standaard veiligheidsgordel. De SRS (airbag) wordt niet geactiveerd bij botsingen opzij of achteraan, of als de auto over de kop gaat.

De SIPS bag vult het bestaande SIPS systeem aan. De zijdelingse airbag **wordt niet geactiveerd** bij frontale botsing of botsing van achter, of als de auto over de kop gaat.

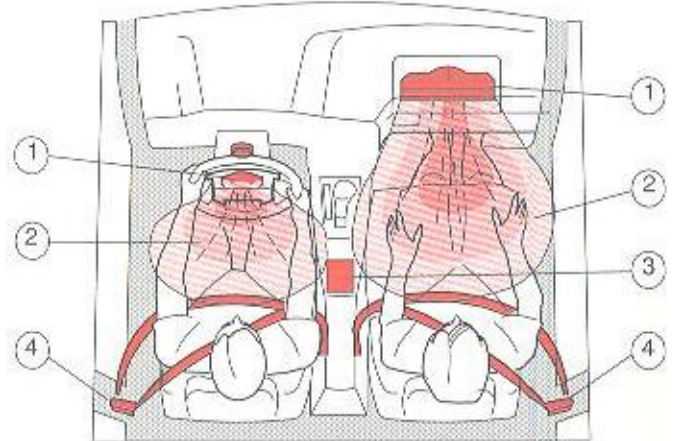
De veiligheidsgordel moet dan ook altijd worden gedragen.

SRS (Airbag) systeem

Het systeem bestaat uit een gasgenerator (1), gekoppeld aan een opblaasbaar kussen (2). Bij voldoende zware botsing activeert de sensor (3) het ontstekingsstelsel van de gasgenerator, wat het luchtkussen opblaast en opwarmt. Om de energie van het lichaam tegen het kussen te absorberen begint het direct na de botsing leeg te lopen. Hierbij komt wat rook vrij in de auto. Het hele verloop, incl. opblazen en leeglopen, neemt slechts enkele tienden van een seconde in beslag.

Veiligheidsgordels met spanners

Een speciaal veiligheidsdetail van het SRS airbag systeem vormen de gordelaanspanners met springlading (4). In het rolsysteem is een kleine springlading ingebouwd die tot ontploffing wordt gebracht op het moment van een botsing, waardoor de gordel zich strak om het lichaam spant om zo de speelruimte door losse kleding enz. weg te halen. Hierdoor worden de krachten van een botsing sneller opgevangen.



1. Gasgenerator 3. Sensor
2. Opblaasbaar luchtkussen 4. Gordelspanner

SIPS bag systeem

Het systeem omvat aan elke kant een gasgenerator (4), een mechanische sensor (3), een pyrotechnische kabel (2) en een airbag (1). Een voldoende zware botsing activeert de sensor, die de generator ontsteekt, die op zijn beurt de SIPS bag opblaast. De SIPS bag plaatst zich tussen de inzittende en het portierpaneel; het absorbeert de impact van de botsing en begint onmiddellijk daarna leeg te lopen.

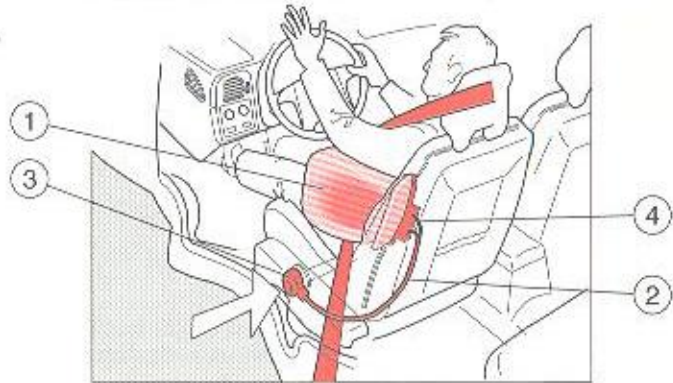
Let op!

Rechtop zitten en een goed aangegordede riem biedt de beste bescherming.

WAARSCHUWING!

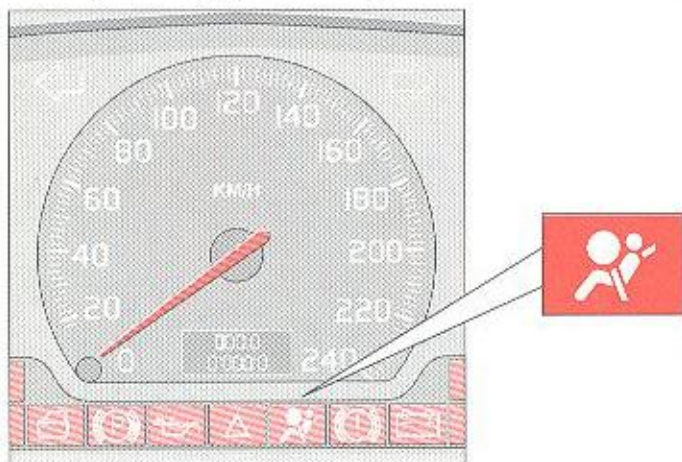


Blijf niet rijden met een Airbag die afgegaan is. De hangende zak kan het besturen van de auto beïnvloeden. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Rook en stof uit de Airbags kunnen bij langdurige inwerking irritatie veroorzaken op de huid en de ogen.



1. Airbag 3. Sensor
2. Pyrotechnische kabel 4. Gasgenerator

SRS (Airbag), SIPS bag



Waarschuwinglampje in het instrumentenpaneel

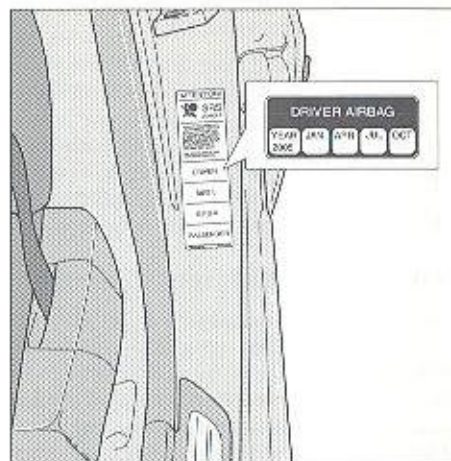
Het SRS (Airbag) systeem wordt permanent bewaakt door een sensor/diagnose-eenheid*. In het instrumentenpaneel bevindt zich een waarschuwingslampje. Dit lampje gaat tegelijk met de andere branden bij het starten van de motor en gaat uit wanneer de motor draait. Als de contactsleutel op positie II wordt gedraaid, moet het lampje na zo'n 10 seconden uitgaan.

*niet SIPS bag

WAARSCHUWING!



Als het waarschuwingslampje blijft branden of gaat branden tijdens het rijden, moet de auto onmiddellijk naar een erkende Volvo-werkplaats worden gebracht.



Label op de deurstijl

Het jaar en de maand op het label op de deurstijl geven aan wanneer u naar uw erkende Volvo-werkplaats moet voor onderhoud of vervanging van de airbags en de gordelaanspanners. Probeer nooit zelf te werken aan het SRS (Airbag) of de SIPS bag. Neem contact op met uw Volvo-dealer als u vragen hebt over de systemen.

WAARSCHUWING!



Werk **nooit** zelf aan het SRS (Airbag) of de SIPS bag, aangezien dit kan leiden tot defecten van het systeem en persoonlijke verwondingen. Werkzaamheden aan het SRS (Airbag) of de SIPS bag mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats.



Opblazen van het luchtkussen aan passagierskant

WAARSCHUWING!
SRS (Airbag) passagierskant

- De passagiers in de voorstoel moeten rechtop zitten in een comfortabele positie, met hun rug tegen de rugleuning. Ze mogen nooit voorover leunen over het dashboard of op de voorrand van de stoel zitten. De passagiers moeten altijd hun veiligheidsgordel gebruiken.
- De passagiers moeten hun voeten op de vloer houden, en dus niet op het dashboard, de stoel of tegen het raam.
- Laat kinderen nooit rechtop staan voor de voorstoel.
- Er mogen geen voorwerpen of extra uitrusting geplaatst worden op of bevestigd aan het SRS-paneel (boven het handschoenenkastje) of in de ruimte die wordt ingenomen door het opgeblazen luchtkussen.
- Laat geen losse voorwerpen slingeren op vloer, stoel of dashboard.
- Probeer nooit om het SRS-paneel op het stuurwiel of boven het handschoenenkastje te openen. Dit mag slechts gebeuren in een erkende Volvo-werkplaats.

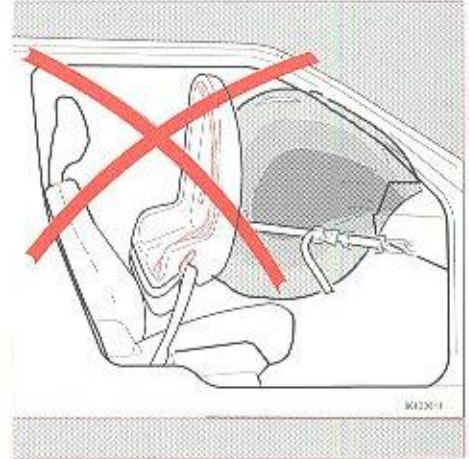
SRS (Airbag) – passagierskant

Wanneer het luchtkussen wordt opgeblazen, bedraagt het volume ong. 150 liter aan passagierskant en ong. 60 liter aan bestuurderskant (lager volume door de positie van het stuurwiel). Beide kussens bieden vrijwel dezelfde bescherming.

WAARSCHUWING!



Bevestig geen labels of stickers aan een van de SRS-panelen!



Airbags en kinderstoelen gaan niet samen

Kinderstoel

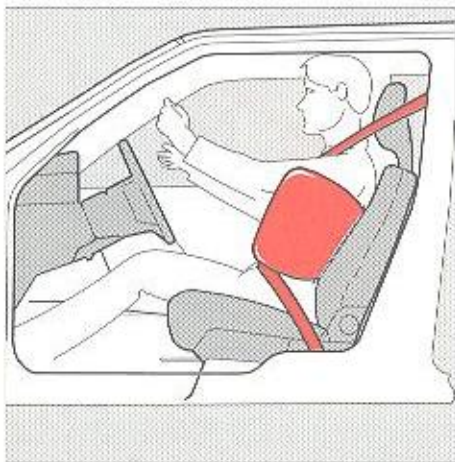
WAARSCHUWING!



Indien aan de passagierskant een SRS (airbag) aanwezig is, mag geen kinderstoel gemonteerd worden op de voorstoel. Het kind kan ernstig letsel oplopen bij het afgaan van de Airbag.

De veiligste plaats voor kinderen is op de achterbank.

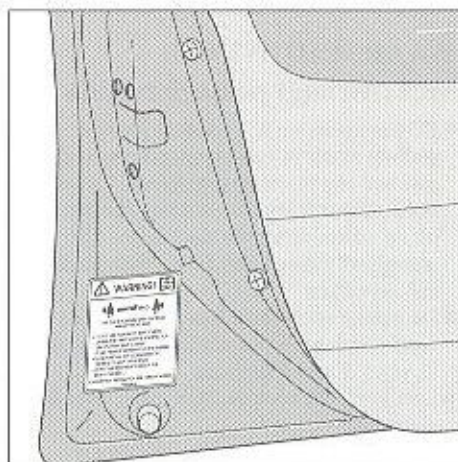
SRS (Airbag), SIPS bag



Opblazen van de zijdelingse airbag

SIPS bag

Het SIPS bag systeem bestaat uit een mechanische inrichting met twee hoofd-elementen: de airbag module en de sensor. De airbag module bevindt zich in het frame van de rugleuning van de voorstoel en de sensor is bevestigd aan het uiteinde van de voorste SIPS buis van de stoel. Aangezien het een mechanisch systeem betreft wordt de sensor niet gecontroleerd door de diagnose-eenheid van het SRS(Airbag) systeem. In opgeblazen toestand heeft de SIPS bag een inhoud van ongeveer 12 l.



SIPS-label op de deur

WAARSCHUWING! SIPS bag



- Gebruik **uitsluitend** de originele bekleding van Volvo of door Volvo erkende bekledingen voor de voorstoelen van auto's die zijn uitgerust met het SIPS bag systeem.
- Plaats geen voorwerpen of accessoires in de zone van ontplooiing van de zijdelingse airbag.
- Probeer nooit om het SIPS-paneel van de voorstoelen te openen. Het vervangen van de onderdelen van de SIPS bag mag slechts worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats.
- Plaats geen voorwerpen tussen de deur en de voorzijde van de stoel.

Wanneer de airbags worden opgeblazen

De SRS (airbags) worden alleen opgeblazen bij frontale botsingen met een hoek van max. +/- 30° als de auto met voldoende kracht in botsing komt met een vast of zwaar voorwerp. De sensor houdt zowel rekening met de kracht van de botsing als met de afremming van de auto. Het SRS(Airbag) systeem berekent of de botsing voldoende zwaar is om de airbags te activeren.

De bovenstaande informatie geldt tevens voor de SIPS bag, op het feit na dat deze alleen geactiveerd wordt bij **zijdelingse botsing**, wanneer de auto in botsing komt met een onbeweeglijk/massief voorwerp en deze botsing voldoende zwaar is binnen de voorste zone van het SIPS-systeem.

N.B.: Het SRS (Airbag) systeem en de SIPS bag kunnen slechts één keer worden geactiveerd. Nadat de airbags geactiveerd zijn geweest, adviseren wij het volgende:

- Sleep de auto naar een Volvo-werkplaats. Zelfs indien de auto na het ongeluk nog kan rijden, raden wij **niet** aan om te blijven rijden nadat de airbags geactiveerd zijn.
- De onderdelen van het SRS (Airbag) systeem en de SIPS bag moeten worden vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Gebruik alleen originele Volvo-onderdelen om de SRS (Airbag) en SIPS bag onderdelen te vervangen (airbags, gordelaanspanners enz.).

Als de SRS (airbags) niet worden opgeblazen

Niet alle frontale botsingen activeren het SRS (airbag) systeem. Het SRS (airbag) is zo ontworpen dat het niet wordt geactiveerd bij frontale botsingen met zachte voorwerpen, zoals struiken of sneeuwhopen. Normaal worden het SRS (airbag) systeem niet geactiveerd (maar wel de SIPS bag) bij zijdelingse botsing, of botsing van achteren of als de auto over de kop gaat.

Uit de schade aan de carrosserie kan ook niet worden afgeleid hoe het SRS (airbag) en SIPS bag systeem zal functioneren na de botsing.

Kunnen de SRS (airbags) per ongeluk worden opgeblazen?

Het systeem is zo ontworpen dat de SRS (airbags) alleen worden opgeblazen bij een zware botsing. Het SRS (airbag) systeem beschikt over een diagnose-eenheid die het systeem continu bewaakt en controleert*. Maak er een gewoonte van om het waarschuwingslampje van het SRS (airbag) systeem te controleren telkens als u gaat rijden.

Centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem

De **driepuntsgordel** vormt het centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem. **Alle inzittenden** moeten hun gordel dragen **in alle omstandigheden**. Het SRS (airbag) systeem vormt slechts een aanvullende beveiliging op de driepuntsgordel, zoals het SIPSbag systeem een aanvulling vormt op het SIPS-systeem**.

*niet de SIPS bag

**Side Impact Protection System (beschermingssysteem tegen zijdelingse botsingen)

Motorkap, portieren, vergrendeling, alarm, diefstalpreventie

Lees de volgende pagina's nauwkeurig door.
Goede diefstalpreventie kan veel ongemak voorkomen,

Dashboard en instrumenten	1	Centrale vergrendeling	4:2
Interieur, verwarming	2	Afstandsbediening	4:3
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Alarminstallatie	4:4
Vergrendeling, alarm, immobilizer, diefstalpreventie	4	"Safelock", Batterijen	4:5
Bagage	5	immobilizer	4:7
Starten en rijden	6	Kinderveiligheidsslots	4:6
Wielen en banden	7	Kofferdeksel, handschoenenkastje	4:7
Als er iets gebeurt	8	Motorcap	4:9
Carrosserie-onderhoud	9	Diefstalpreventie	4:10
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

Centrale vergrendeling

Alle portieren openen en sluiten

Uw auto is uitgerust met een centraal vergrendelingssysteem. Hiermee kunnen alle portieren en de kofferklep automatisch worden geopend en gesloten via het slot van het bestuurdersportier.

De passagiersdeur en de kofferklep kunnen geopend worden onafhankelijk van de centrale vergrendeling.

Draai de sleutel naar de stijl om te sluiten en omgekeerd om te openen.

De portieren kunnen altijd met de handgreep aan de binnenkant geopend worden, of het portier al dan niet op slot is, behalve als het kinderslot en/of "safelock" geactiveerd is.

U kunt alle portieren ook op slot doen door het slotknopje van het bestuurdersportier naar beneden te drukken. (portieren moeten dicht zijn)

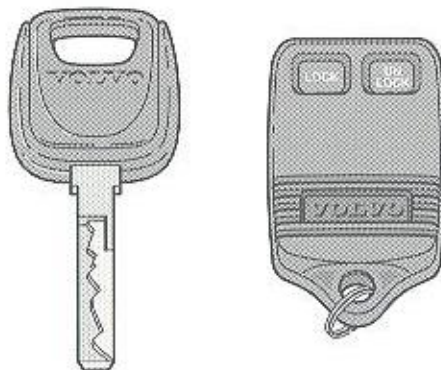
Alle portieren zijn op slot, als de slotknopjes omlaag zijn.

Tankdop

De tankdop kan geopend worden met dezelfde sleutel maar werkt niet op de centrale vergrendeling.

Lege accu

Als de stroomvoorziening is uitgeschakeld of de accu leeg, kan de auto wel worden geopend met de sleutel.



sleutels

WAARSCHUWING!



Zorg ervoor, dat onder het rijden de portieren niet op slot zijn, d.w.z. dat de slotknopjes omhoog zijn!

Bij een eventueel ongeluk kunnen hulpverleners dan snel in de auto komen.

Denk erom, dat als het kinderslot van de achterportieren op slot is, deze alleen maar aan de buitenkant geopend kunnen worden.

Verlies van een sleutel

Neem indien een sleutel verloren is gegaan contact op met de dealer.

Deze kan een nieuwe bestellen en zal het immobilizer- en eventueel alarmsysteem herprogrammeren om tegen te gaan dat de verloren sleutel/afstandsbediening nog gebruikt kan worden.

Hiervoor is een bij het chassisnummer behorende pincode nodig. Deze is alleen bij de fabriek bekend.

Neem alle sleutels mee naar de dealer en zie er op toe dat ook deze opnieuw geprogrammeerd worden.

Kofferdeksel

De kofferdeksel/achterklep kan zo afgesloten worden dat het slot niet reageert op het centraal sluitsysteem.

Zie pagina 4:8

Centrale vergrendeling met afstandsbediening

Uw auto kan uitgerust zijn met een afstandsbediening voor het centrale vergrendelings-systeem op de portieren en kofferdeksel/achterklep, werkend tot een afstand van 5 meter.

Naast de twee sleutels met afstandsbediening kunnen door uw dealer, nog vier sleutels geprogrammeerd worden.

Ver-/ontgrendelen met de afstandsbediening is **niet mogelijk bij contact aan of als er nog een deur open is.**

Ontgrendelen

- Unlock : ontgrendelen
- De richtingaanwijzers gaan binnen 1 sec 2 x branden. (niet alle landen)
- De binnenverlichting gaat aan en blijft nog 25 seconden branden na het sluiten van het portier of tot contact aan. (De binnenverlichting blijft 15 minuten aan indien de deur open staat).
- Als na ontgrendeling binnen 2 minuten geen portier of achterklep/kofferdeksel geopend wordt, wordt automatisch weer vergrendeld.

Indien wél binnen 2 minuten een deur of de achterklep geopend wordt geopend zal het voertuig ontgrendeld blijven.

Opmerking:

(niet met alarm en/of "deadlock" zie 4:5)

De kofferklep kan met de sleutel geopend worden zonder dat de centrale vergrendeling in werking gezet wordt.

Indien de passagiersdeur met de sleutel ontgrendeld wordt en geopend, worden alle sloten ontgrendeld.

Vergrendelen

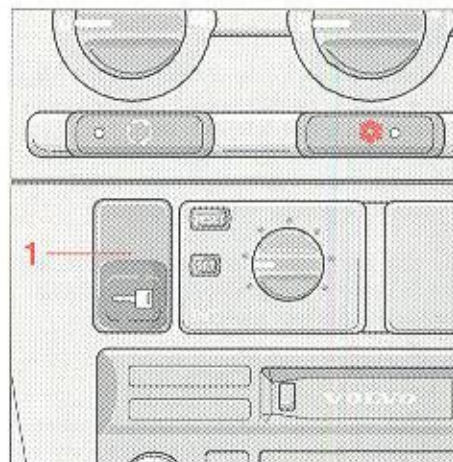
- Lock : vergrendelen
- De richtingaanwijzers gaan een keer 1 sec branden. (niet alle landen)
- De binnenverlichting gaat uit (afhankelijk van de stand van de schakelaar).
- De LED in de speakergrille op het dash board gaat 1 x 2sec. knipperen

Pas op!

Veelvuldig gebruik van de afstandsbediening **buiten** het bereik kan tot gevolg hebben dat het systeem niet meer werkt en gereset moet worden door de dealer.

Airbags en afstandsbediening

Als de SRS airbag geactiveerd wordt bij een aanrijding zullen de portieren automatisch ontgrendeld worden indien de auto is uitgerust met een centrale vergrendeling met afstandsbediening.



Schakelaar centrale vergrendeling

M.b.v. de schakelaar (1) in de middenconsole is het mogelijk om alle deuren te ont-/vergrendelen met contact aan. (en tot 30 seconden na afzetten van het contact alléén ontgrendelen)

Indien de auto vergrendeld wordt met schakelaar (1) en een portier van binnen wordt geopend, worden alle portieren ontgrendeld.

Alarminstallatie

Alarm

Als extra toevoeging op centrale vergrendeling met afstandsbediening kan uw auto uitgerust zijn met een alarm bestaande uit:

- inbraakdetectie op portieren, kofferklep, motorkap, bedrading van accu en sirene,
- ultrasoon detectie voor het interieur.

Zie voor het gebruik van de afstandsbediening van de centrale vergrendeling en het gebruik van de immobilizer voorgaande pagina's.

Inschakelen van het alarm

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Druk op "lock" van de afstandsbediening. Gelijktijdig met de vergrendeling wordt het alarm en de ultrasoon detectie geactiveerd.
- De richtingaanwijzers gaan 1 sec. branden. De LED in de speakergrille op het dashboard gaat langzaam knipperen. (zie 4:6)
- 50 seconden na inschakelen is het systeem volledig actief. Als de motorkap geopend is zal de LED continu branden.
- Als na ontgrendeling binnen 2 minuten geen portier of achterklep geopend wordt, wordt automatisch weer vergrendeld en het alarm ingeschakeld.

Uitschakelen

Uitschakelen gebeurt gelijktijdig met ontgrendelen en kan alléén door de "unlock" knop in te drukken.

De alarmverlichting gaat binnen 1 sec. 2x branden en de auto kan geopend worden.

Alarm ongedaan maken

Nadat het alarm is afgegaan kan dit alléén ongedaan worden gemaakt door op "unlock" te drukken van de afstandsbediening.

In geval van inbraak gaat:

- de alarmverlichting knipperen (5 minuten)
- de sirene 30 seconden in werking.
- de LED gaat snel knipperen na uitschakeling van het alarm totdat het contact aangezet is.
- In geval van sabotage aan de bedrading van de sirene gaat deze \pm 5 minuten werken.

Na het akoestisch alarm is het systeem weer in staat een inbraak te constateren.

Controle ultrasoon detectie

Als binnen 30 seconden na het afzetten van het contact een beweging in het interieur geconstateerd wordt zal de LED reageren en oplichten zonder dat het alarm afgaat zolang de beweging geconstateerd wordt.

Werking van de LED bij alarminstallatie

De LED geeft de status van het alarm aan.

- LED knippert snel met lange tussenpozen (1x 2 sec.); Alarm ingeschakeld.
- LED knippert snel met korte tussenpozen (2x sec.) en contact af; Alarm is afgegaan.
- LED knippert snel en contact aan (4x sec.); Een fout in het systeem.
- LED brandt direct na contact af; Ultrasoon detectie constateert een beweging in de auto. Of de motorkap is open.

Opmerking:

De werking van het alarm kan vanwege wettelijke eisen per land enigszins verschillen zoals bijvoorbeeld de werking van de alarmlichten.

Batterij van de sirene

De batterijen van de sirene bevatten zware metalen. Deze moeten na een aantal jaren milieu vriendelijk vervangen worden. Laat uw Volvo-dealer dit doen.

”Safelock”: vergrendelingspositie

Uw auto kan als extra uitgerust zijn met een speciale “safelock”-vergrendelingspositie. In deze positie kunnen deuren niet van binnenuit worden geopend.

Dit systeem is bedoeld om na een inbraak het onmogelijk te maken om de deur van binnenuit te openen.

Indien de “safelock” vergrendeling aanwezig is wordt deze automatisch, alléén geactiveerd met de afstandsbediening en ontgrendeld door de afstandsbediening en met de sleutel op de bestuurdersdeur.

De “safelock” kan **niet geactiveerd** worden:

- met de sluitknopjes van binnenuit
- met de centrale vergrendelingschakelaar op het dashboard.
- met de sleutel
- indien er een deur of kofferklep geopend is.

WAARSCHUWING!



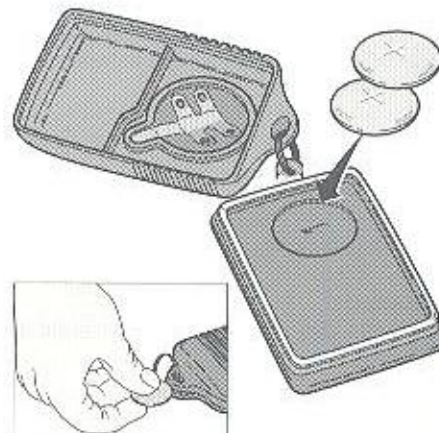
Gebruik de afstandsbediening **niet** wanneer iemand in de auto zit! De “safelock” vergrendelingspositie wordt geactiveerd en de portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend!

Batterij vervangen(± 2 jaar)

- Open de afstandsbediening door een muntstukje bij de ring tussen voor en achterkant te wrikken. (laat de ring op zijn plaats)
- Vervang de 2 lithium cellen. (type CR2016 of DI2016).
- Plaats deksel en controleer of deze stevig vastzit om waterintrede te voorkomen.

Opmerking:

Indien de reikwijdte van de afstandsbediening te kort wordt kan dit duiden op verminderde capaciteit van de batterijen. Vervang deze dan zo snel mogelijk.



Immobilizer

Immobilizer

Het voertuig is, ter beveiliging tegen diefstal, uitgerust met een elektronische startonderbreking, ("immobilizer").

Bij inschakelen van de immobilizer worden drie stroomkringen onderbroken n.l.:

- de startmotor
- het brandstofsysteem
- de ontsteking (niet bij Diesel)

Inschakelen

Het inschakelen gebeurt automatisch nadat het contact afgezet wordt.

Uitschakelen

Uitschakelen gebeurt automatisch als de sleutel in het contactslot gestoken wordt en het contact ingeschakeld wordt.

Werking

Om het contactslot zit een ring die als antenne functioneert en in de sleutel zit een elektronisch circuit, een transponder, die met de energie uit de ring een gecodeerd signaal terugstuurt naar de ring. Als het stuurapparaat de sleutel herkent geeft hij de startonderbrekingen vrij.

Er zit voor deze functie geen batterij in de sleutel.

Er kunnen maximaal 6 sleutels geprogrammeerd worden door de dealer. Zie ook pag 4:2 verlies van sleutel.



Waarschuingslampje immobilizer

Als het contact aangezet en de sleutel wordt berkend, gaat het lampje in het instrument 3 seconden branden.

Als het signaal van de sleutel niet berkend wordt zal het lampje snel gaan knipperen en blijft de immobilizer in werking.

Indien het lampje na de 3 seconden blijft branden is er een fout in het systeem geconstateerd.

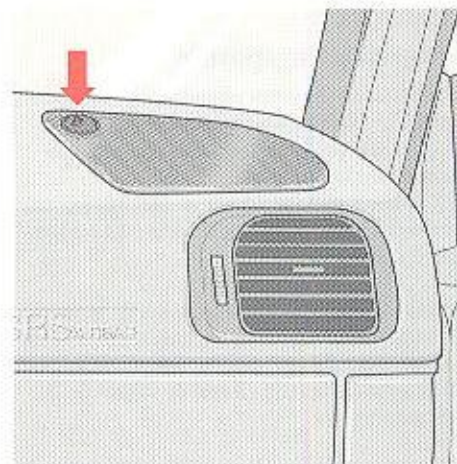
Raadpleeg de dealer.

Opmerking

Indien er nog een sleutel met transponder aan dezelfde sleutelring hangt kan het zijn dat die transponder, bij het starten, een storende werking heeft op het immobilizer systeem.

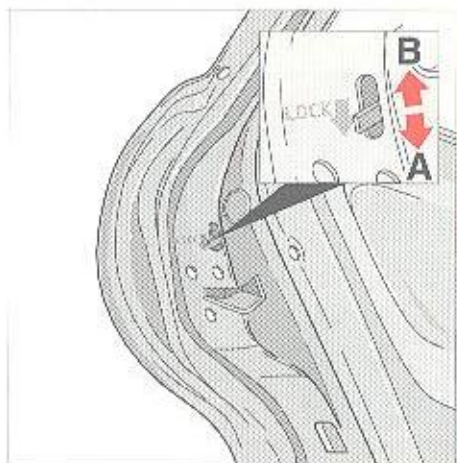
Emissie controle lampje knippert snel.

Indien het emissiecontrolelampje tijdens het rijden snel gaat knipperen en het immobilizer lampje continu gaat branden is er een storing in de communicatie tussen het immobilizer systeem en de motormanagementcomputer. Ga naar een Volvo dealer.



LED

De LED gaat 1x per 2 seconden knipperen als het immobilizer systeem ingeschakeld is.



Knop van kinderveiligheidslot

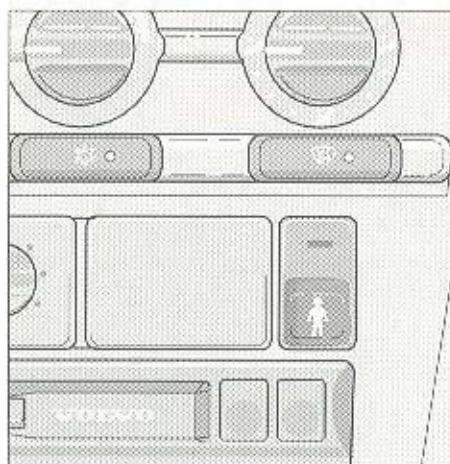
Kinderveiligheidslot

De knop zit aan de achterkant van de achterportieren en is bereikbaar, als het portier open is.

A het portier kan **niet** aan de **binnenkant** geopend worden.

B het slot werkt normaal.

Denk erom, dat bij een eventueel ongeluk de passagiers op de achterbank met de knop in stand A niet zelf uit de auto kunnen komen. De achterportieren moeten aan de buitenkant geopend worden (sluitknopje moet uitgetrokken zijn). Zie ook waarschuwingskader op pagina 4:2.



Elektrisch kinderveiligheidslot

Sperschakelaar achterportieren

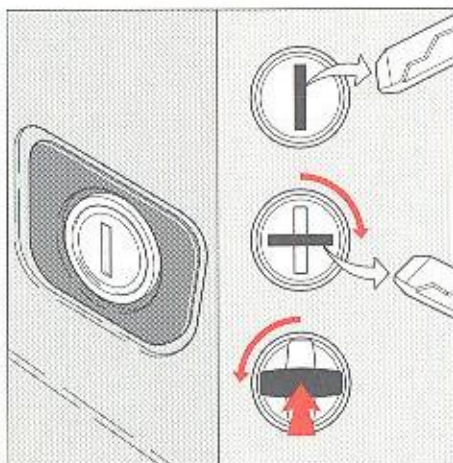
(extra uitrusting)

Met de knop op het dashboard kunnen de achterportieren centraal op de kindersloten gezet worden en andersom, ook als het contact afgezet is.

Indien de LED brandt in de knop is de kindervergrendeling ingeschakeld.

Dit is alléén indien beide deuren op het kinderslot gezet zijn. Het is mogelijk om met het knopje van het kinderveiligheidslot in de deur één kinderslot weer te ontgrendelen

Kofferdeksel, handschoenenkastje



Slot kofferdeksel

Kofferdeksel (4 en 5 deurs)

Druk op het slot om de klep te openen.

Het slot wordt bediend door de afstandsbediening, via het slot van het bestuurdersportier (centrale vergrendeling) of zelfstandig.

Sleutel verticaal uitnemen:

Deksel altijd op slot.

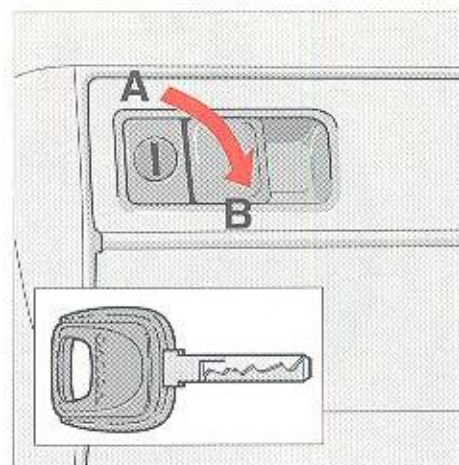
Sleutel rechts om en uitnemen:

Slot volgt centrale vergrendeling.

Sleutel links om:

Met sleutel indrukken en klep openen buiten de werking van de centrale vergrendeling

De sleutel kan niet verwijderd worden.

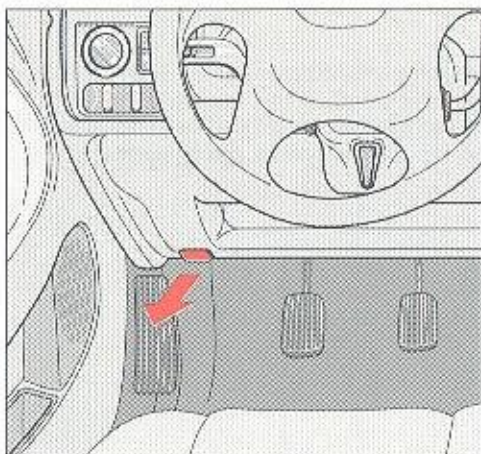


Handschoenenkastje

Het handschoenenkastje kan worden afgesloten met de sleutel.

A ontgrendeld

B vergrendeld



Handgreep motorkap onder het dashboard

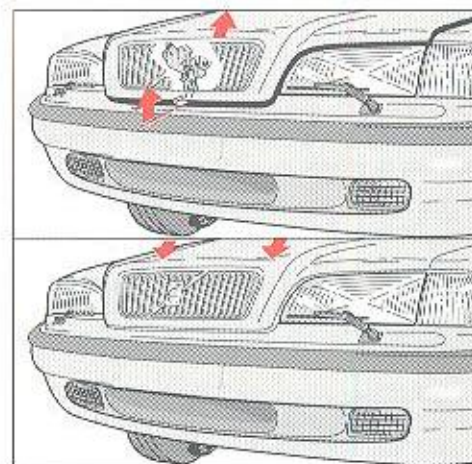
Motorkap openen

Trek aan de slothandgreep onder het dashboard aan de bestuurderszijde.

U hoort een klik wanneer de sluiting loslaat.

Til de motorkap iets op, druk de lip omhoog om de veiligheidsclip los te maken.

Doe de motorkap open.



Handgreep slot motorkap

Motorkap sluiten.

Laat de kap zakken totdat deze op de sluiting ligt en druk hem op het midden van de voorkant van de kap dicht.

WAARSCHUWING!

Controleer bij het dichtdoen of de motorkap goed vergrendeld is!



Diefstalpreventie

Hieronder vindt u een aantal tips om de veiligheidssystemen van uw auto optimaal te gebruiken. Naast de andere veiligheidssystemen is ook een alarminstallatie verkrijgbaar (extra uitrusting), om de veiligheid nog te verhogen.

- Uw auto is uitgerust met een immobilizer om diefstal van het voertuig te voorkomen.
- Gebruik altijd de "safelock"* vergrendelingspositie wanneer u de auto afsluit. De "safelock" kan alléén via de afstandsbediening worden geactiveerd.

N.B.! Zorg ervoor dat u de "safelock" vergrendelingspositie niet activeert als er iemand in de auto zit, aangezien de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

- Sluit het schuifdak en alle ramen volledig wanneer u de auto verlaat.
- Laat nooit voorwerpen zoals camera's of handtassen zichtbaar achter in de auto.

* sommige landen

- U kunt uw bagage in de koffer altijd beschermen met behulp van de speciale vergrendelingspositie die alleen voor de koffer is bedoeld. Draai de sleutel verticaal en haal hem uit het slot. De koffer is nu afgesloten, maar volgt het centraal sluitsysteem niet bij openen en sluiten.

Het goed opbergen en vastsjorren van bagage is van het grootste belang voor de veiligheid van de inzittenden en de stabiliteit van het voertuig.

Dashboard en instrumenten	1	Algemene wenken	5:2
Interieur, verwarming	2	Opbergplaatsen	5:3
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Bagageruimte	5:4
Vergrendeling, alarm, immobilizer, diefstalpreventie	4	Achterbank en zitting	5:5
Bagage	5	Bagageafdekking, riem en net	5:7
Starten en rijden	6	Laden	5:8
Wielen en banden	7	Imperiaal	5:9
Als er iets gebeurt	8		
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		



Algemene wenken

De lading en de plaats ervan beïnvloeden de rij-eigenschappen

Bij rijklaargewicht heeft uw auto een neutraal rijkarakter met een lichte neiging tot onderstuur bij hoge snelheden. Deze eigenschappen, samen met een goede gewichtsverdeling, zorgen, dat de auto in bochten stabiel blijft en de kans op slippende achterwielen kleiner wordt. Denk erom, dat deze eigenschappen kunnen veranderen door de manier waarop de auto geladen wordt. Hoe zwaarder de last in de koffer, hoe minder onderstuurneigingen de auto vertoont. De lading van de auto moet zo aangepast worden, dat het totale gewicht van de auto of de asdruk niet overschreden worden.

Niet met open kofferdeksel rijden!

Bij het rijden met een open kofferdeksel kunnen namelijk wat uitlaatgassen en dus giftig koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto komen. Maar, als u gedwongen bent om een stukje met open kofferdeksel te rijden, moet u als volgt te werk gaan:

- Doe alle ramen dicht.
- Doe het schuif-/kanteldak dicht.
- Zet de functiekiezer van de verwarmingsinstallatie op  en de aanjager op volle snelheid, 4. 

WAARSCHUWING !



Plaats nooit losse voorwerpen op de hoedenplank noch op of onder de stoelen. Laat losse bagage niet boven de achterstoelen uitsteken, deze zouden bij een botsing of krachtig remmen naar voren kunnen schieten en letsel veroorzaken.

Zet bij het in- en uitladen altijd de motor af en trek de parkeerrem aan, zodat bij het aanraken van de versnellingshendel het voertuig zich niet ongecontroleerd in beweging zet.

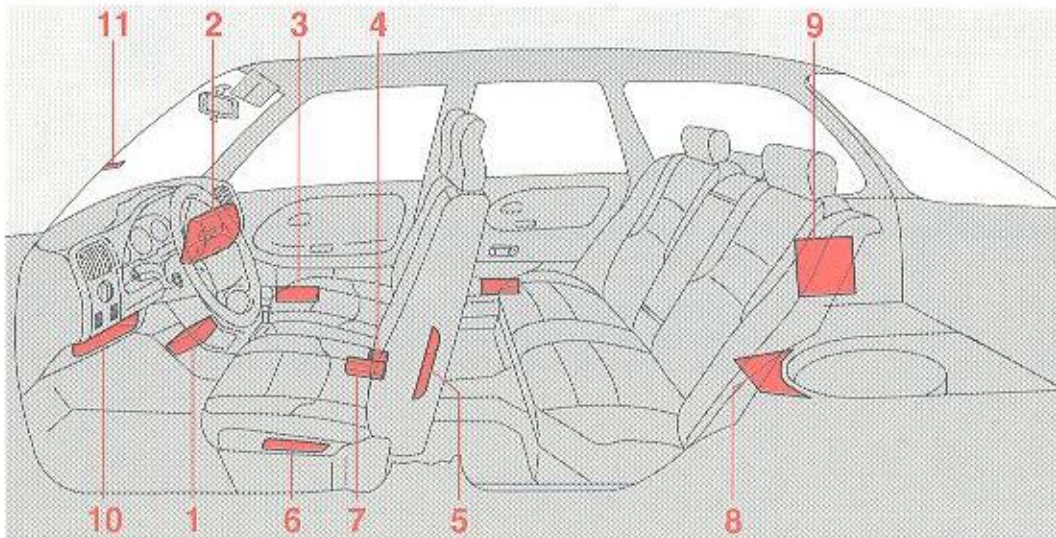
WAARSCHUWING !



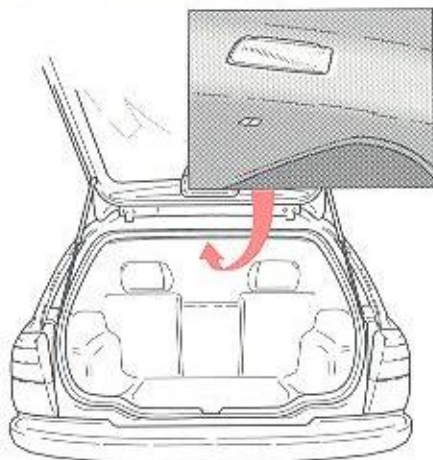
Plaats nooit losse voorwerpen tussen de voorstoel en de deur. Dit kan de werking van het SIPS systeem beïnvloeden in geval van een aanrijding.

Opbergplaatsen

- 1 Opbergruimte in de middenconsole
- 2 Afsluitbaar handschoenenkastje met aflegvak voor de gebruikershandleiding
- 3 Opbergvakken in de portieren
- 4 Opbergruimte in de middenconsole
- 5 Opbergzak in de stoelruggen
- 6 Opbergvakje naast de stoelzitting
- 7 Bekerhouder in middenconsole
- 8 Opbergruimte bij het reservewiel
- 9 Opbergruimtes in de wielkuipen van de bagageruimte (alleén S40)
- 10 Maphouder onder het stuur
- 11 Bevestigingsclip voor kaartjes

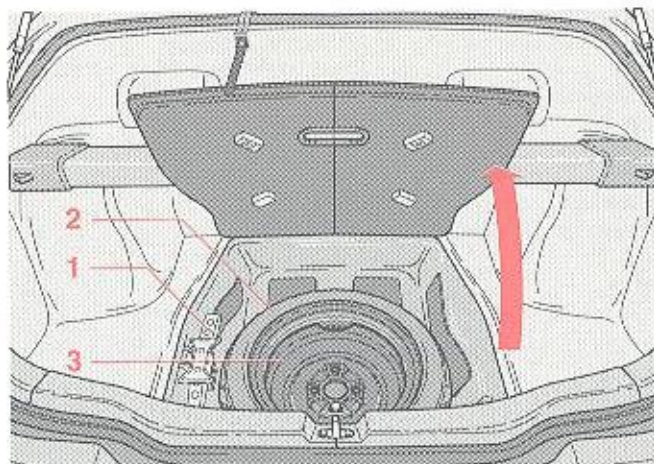


Bagageruimte



Bagageruimteverlichting

Lampje brandt, als het kofferdeksel open is.

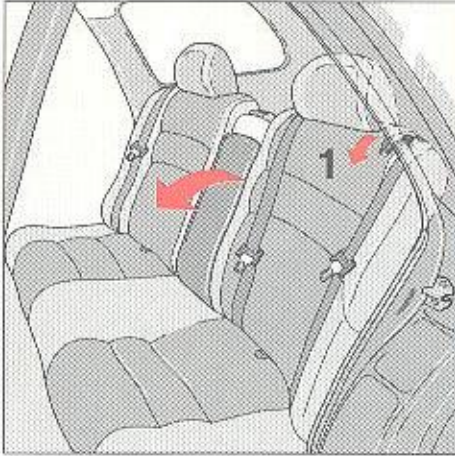


- 1 Krik
- 2 Reservewiel
- 3 Gereedschapstas

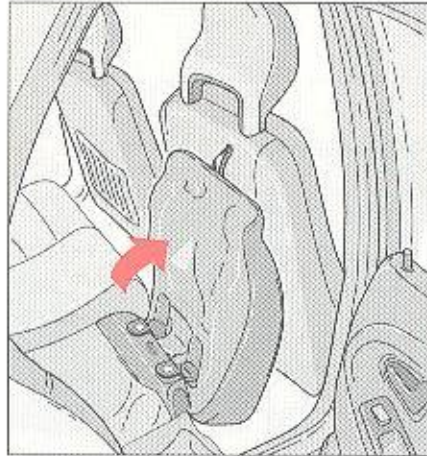
Bagageruimte

Het reservewiel ligt onder de mat van de bagageruimte.
De mat kan met een haakje opgehangen worden.

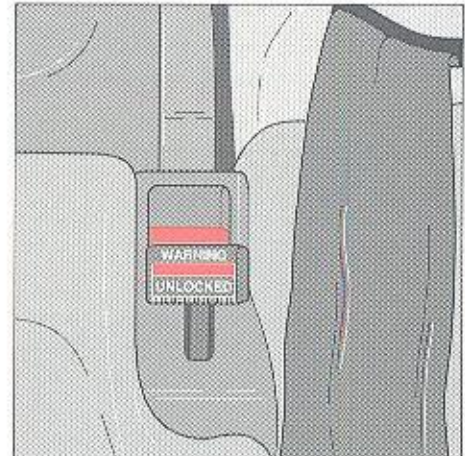
De krik met slinger zitten naast het wiel gemonteerd.
Let erop, als de krik na gebruik weer opgeborgen wordt, dat deze goed vastzit. Zie voor de montage de sticker in de bagageruimte.



Neerklappen van de rugleuning



Oplappen van de zitting



V40: vergrendelindicatie voor de rugleuning van de achterbank

Achterbank neerklappen

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen die neergeklapt kunnen worden voor verschillende laadmogelijkheden.

- Verwijder de hoofdsteunen (Zie pag 2.4) en leg deze op de vloer.
- Leg de gordels over het vaste gedeelte van de rugleuning. De gordel van de middelste plaats kan blijven zitten.
- Trek de vergrendelingsknop (1) naar voren en klap de rugleuning neer.
- Bij het terugklappen van de rugleuning moet u erop letten, dat de autogordels niet ingeklemd worden.

Vlakke laadvloer

- Draai de zitting van de achterbank omhoog tegen de voorstoelen.
- Verwijder de hoofdsteunen (zie pag 2.4)
- Klap de rugleuning neer.

WAARSCHUWING! (V40)

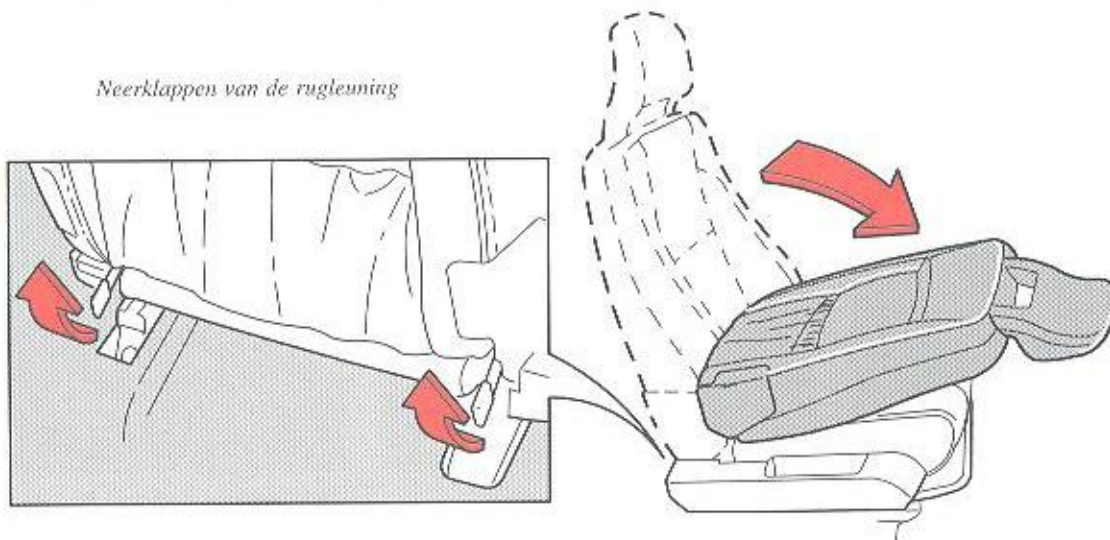
Wanneer u de ruggesteun omhoogklapt, moet u nagaan of hij correct is vergrendeld. De **rode vergrendelindicatie** is dan **niet meer zichtbaar**.

WAARSCHUWING!

Laad **zware** lading niet tot vlak bij de voorstoelen; hierdoor wordt de neergeklapte rugleuning onnodig zwaar belast. Laad nooit hoger dan de rugleuning! Als u dit toch doet, kan bij sterk afremmen of een botsing de lading naar voren geslingerd worden en u of uw passagiers ernstig letsel toebrengen. Denk er ook aan om de lading altijd goed te verankeren (vast te binden).

Rugleuning neerklappen, Lange lading

Neerklappen van de rugleuning



Rugleuning neerklappen

De rugleuning van de passagiersstoel kan met twee grendels horizontaal neergeklapt worden, b.v. voor lange lading.

Zet de stoel in de achterste stand en zet de rugleuning in de voorste stand. Til de grendels aan de achterkant van de rugleuning op. Klap tegelijk de rugleuning naar voren.

WAARSCHUWING!

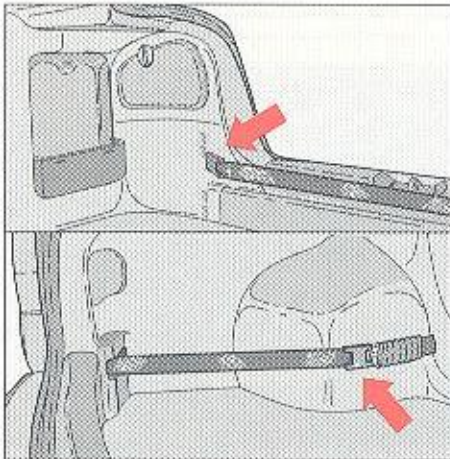


Veranker de lading b.v. met de gordel rond de neergeklapte armsteun. Anders kan de lading bij sterk afremmen verschuiven en inzittenden letsel toebrengen. Bescherm scherpe randen met iets zachts.

WAARSCHUWING!



Zet bij het laden en lossen van lange voorwerpen de motor af en trek de parkeerrem aan! Anders kunt u in ongunstige gevallen met de lading de versnellings- of keuzehendel raken en deze in een rijstand zetten, zodat de auto kan gaan rijden.



Bevestigingspunten bagageriem

Bagageriem

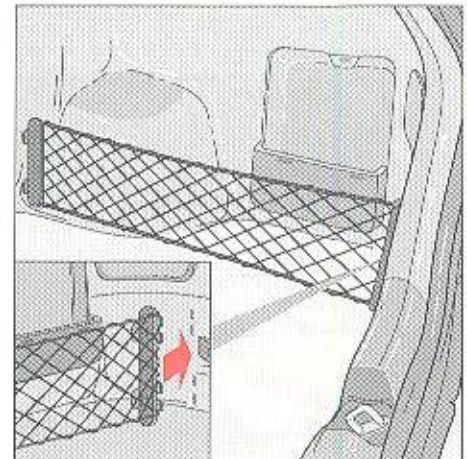
Om losse bagage vast te zetten zit er een rol-gordel in de achterwand. Deze kan aan een bevestigings oog in de linkerwielkuip of aan een oog rechts in de achterwand geklikt worden.

Werking:

Trek de riem om de bagage, klip hem in het oog, trek hem helemaal uit en laat hem vervolgens inrollen. De bagage zit nu vast.

De riem kan niet meer verder uitgetrokken worden.

Losmaken: klip de riem los en laat hem helemaal inrollen.



Bevestiging ladingnet

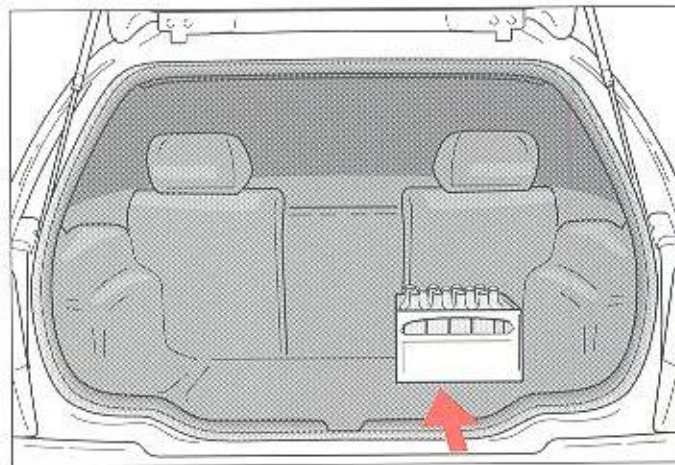
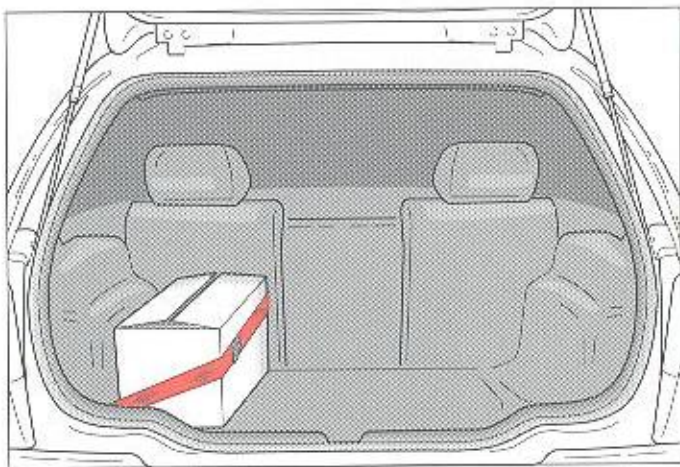
Ladingnet

Een ladingnet kan in de achterwand en de rechterwielkuip bevestigd worden om schuiven van kleine losse lading tegen te gaan.

Bevestigen: Schuif de kleine haakjes in de daarvoor bestemde gaten en druk de clips op hun plaats.

Losnemen: Druk de clips samen en trek het net uit de bevestigingsgaten.

Bagageruimte, Laden S40/V40



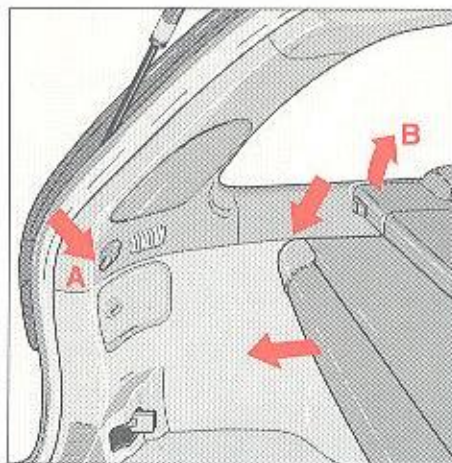
Laden in de laadruimte

De veiligheidsgordels en airbags bieden bestuurder en passagiers een goede bescherming, vooral bij frontale botsingen. Het risico van verwondingen kan echter ook van achteren komen. Bij het laden van de auto moet u eraan denken dat voorwerpen die niet correct zijn geladen en vastgezet naar voren kunnen worden geslingerd bij botsingen of bij bruusk remmen, wat ernstige letsels kan veroorzaken. **Denk eraan dat een voorwerp van 20 kg het equivalent van 1000 kg weegt bij een frontale botsing aan 50 km/h.**

Neem de volgende punten in acht bij het laden van de auto:

- Plaats de lading **tegen** de rugleuning.
(zware lading niet op de neergeklapte rugleuning plaatsen)
- Plaats zware lading zo laag mogelijk.
- Laad volumineuze voorwerpen aan beide zijden van de opsplitsing van de achterbank.
- Veranker de lading met laadriemen.

(V40) Bagage-afdekking, bagage veiligheidsnet



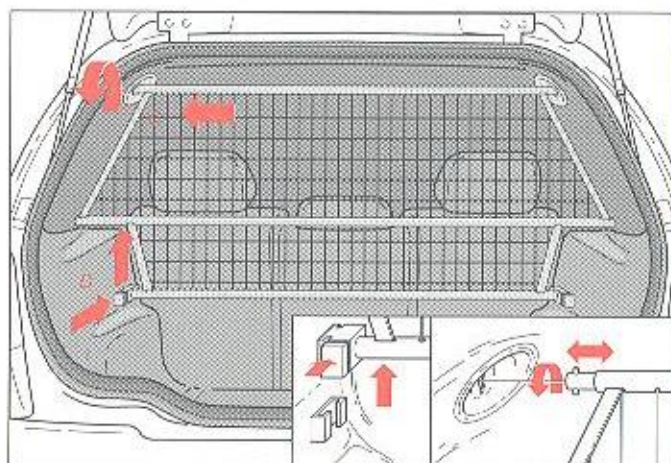
Bevestigingspunten van de afdekking

Bagage-afdekking

Trek de bagage-afdekking (onder de hoedenplank) uit over de bagage, en haak hem achter de pinnen (A) in de achterstijlen van de bagageruimte.

Bagage-afdekking verwijderen:

- Trek het vaste deel van de hoedenplank aan de achterkant (B) omhoog (enige weerstand vanwege de klips) en neem de hoedenplank naar achteren uit.
- Voor het (terug) plaatsen gaat u te werk in omgekeerde volgorde.



Bagage net (Extra uitrusting)

Plaatsen:

- Verwijder de hoedenplank (laat de rugleuning van de achterbank rechtopstaan)
- Vouw het net open en zet de stangen in elkaar. (Boven en onder)
- Druk de uiteinden (C) naar binnen en plaats de bovenkant van het rek in de uitsparingen in het dak.
- Klik de onderkant (D) in de vergrendelingen tussen de wielkasten.
- Plaats de hoedenplank indien gewenst.

Verwijderen:

- Druk de knoppen van de onderste stang in en verwijder de stang uit de vergrendelingen.
- Duw de bovenste stang naar links en draai deze een beetje, hierdoor zal de rechterkant loskomen.
- Haal de stangen uit elkaar en vouw het net op.

– Laden en rij – eigenschappen S40/V40

Bij gebruik van dakdragers

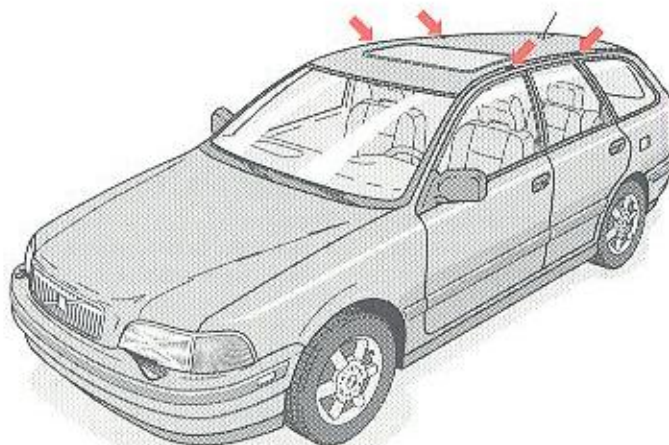
- Gebruik een stevige imperiaal die goed op de auto vastgezet kan worden. Volvo-dealers hebben imperiaals die door Volvo ontwikkeld zijn.
- Controleer regelmatig of de dragers goed vastzitten.
- Laad **niet meer dan 100 kg** op het dak.
- Verdeel de lading gelijkmatig over de imperiaal. Laad niet scheef en leg de zwaarste lading onderaan.
- Denk erom, dat het zwaartepunt van de auto en de rij-eigenschappen veranderen, als u zwaar laadt.
- Denk erom, dat de auto meer wind vangt en meer brandstof verbruikt, naarmate de lading groter is.
- Snoer de lading met een sterk touw stevig vast!
- Rijd soepel. Vermijd snel accelereren, sterk afremmen en scherpe bochten nemen.
- Verwijder de dragers, als u deze niet gebruikt, dan daalt de luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik.

N.B! Imperiaals en skiboxen zijn extra laadruimten voor lichte lading. Laad de zwaarste lading altijd onderaan en diep in de bagageruimte van de auto.

Bevestiging van de dakdragers

Schroef de dopjes uit de daklijsten en bevestig de dragers volgens de bijgeleverde voorschriften.

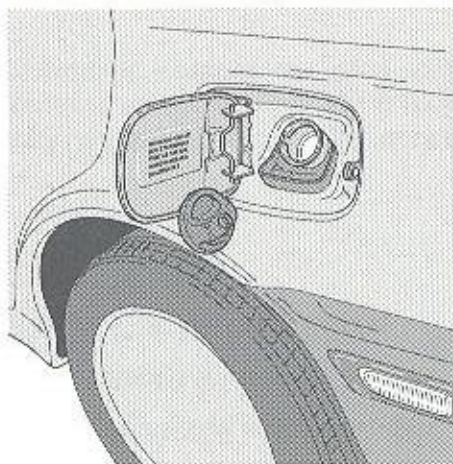
Bevestigingspunten voor de dragers (S40/V40)



In dit hoofdstuk wordt op de volgende pagina's behandeld wat met het rijden te maken heeft, zoals de motor starten, schakelen, slepen, rijden met aanhanger, enz.

Dashboard en instrumenten	1	Tankdop	6:2
Interieur, verwarming	2	Inrijden, Katalysator	6:3
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Zuinig rijden	6:4
Vergrendeling, alarm, immobilizer, diefstalpreventie	4	Motorstarten algemeen	6:5
Bagage	5	Starten benzinemotor	6:6
Starten en rijden	6	Starten Dieselturbo	6:7
Wielen en banden	7	Handgeschakelde versnellingsbak (MT)	6:9
Als er iets gebeurt	8	Automatische versnellingsbak (AT)	6:10
Carrosserie-onderhoud	9	Rijden met caravan (aanhanger)	6:13
Service en onderhoud	10	Remsysteem	6:15
Specificaties	11	Starten met startkabels	6:17
Zuivering uitlaatgassen	12	Slepen	6:18
Audio	13	Maatregelen voor de winter	6:19
		Maatregelen voor lange reizen	6:20

Tankdop



Brandstof tanken

De tankdop zit achter de klep van het linkerachterscherf.

Druk op de naar de voorkant van de auto gerichte kant van de klep om deze te openen.

De dop kan geopend worden met dezelfde sleutel als die van de deuren.

Hang bij het tanken de dop aan de haak aan de binnenkant van de klep.

Bij hoge buitentemperaturen kan in de tank wat overdruk ontstaan. Maak de dop dan langzaam open.

Breng na het tanken de dop weer aan en draai deze, totdat u een klik hoort.

Tank de juiste benzine! Loodvrij.

Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen. 95 RON (B4194T: 98 RON) wordt als octaangetal geadviseerd. Er zijn benzinemaatschappijen die in de brandstof reinigende toevoegingen toepassen. Deze verkleinen de kans, dat er door de brandstof afzettingen in de motor ontstaan die het rijgedrag en de prestaties nadelig beïnvloeden. Vraag het personeel om informatie als u niet zeker weet of de benzine deze toevoegingen bevat.

N.B! Voeg reinigende toevoegingen niet zelf toe, tenzij u door een erkende Volvo-werkplaats uitdrukkelijk het advies gekregen heeft dit te doen.

Vraag uw Volvo-dealer om advies bij reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een voldoende hoog octaangetal moeilijk te krijgen is.

Diesel brandstof

Gebruik alleen diesel brandstof van voldoende kwaliteit en een bekend merk.

Zorg dat de vuldop en zijn omgeving goed stofvrij zijn en voorkom dat er bij het tanken water bij de brandstof komt.

's-Winters moet bij lage temperaturen winterbrandstof gebruikt worden. Dit voorkomt wasafscheiding en laat de motor gemakkelijker aanslaan.

Normaal wordt in die periode winterbrandstof door de maatschappijen verkocht.

Opmerking: Laat 's-winters het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van water te voorkomen.

Een nieuwe auto moet “ingere- den” worden!

Wij raden u aan in het begin rustig te rijden en het volle motorvermogen niet tijdens de eerste 2000 km aan te spreken. Controleer bij het tanken ook telkens het oliepeil omdat een nieuwe motor altijd meer olie verbruikt dan een ingereeden exemplaar.

Overschrijd de volgende snelheden niet:

Versnel- ling	De eerste 1000 km	Tussen 1000 en 2000 km
1e	30 km/h	40 km/h
2e	50 km/h	70 km/h
3e	80 km/h	100 km/h
4e	110 km/h	130 km/h
5e	130 km/h	150 km/h

Maar rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling, d.w.z. kruip niet, en trap, als u een automatische versnellingsbak heeft, de eerste 2000 km het gaspedaal niet helemaal in om met “kick-down” terug te schakelen.

Katalysator!

De motor van uw auto is uitgerust met een katalysator. Denk daarom aan het volgende ...

... bij het parkeren:

De katalysator wordt tijdens het rijden **zeer heet**. Als u de auto parkeert boven een ondergrond van, bijvoorbeeld, droog gras of bladeren, kan deze **vlam vatten!**

... bij het starten van de motor:

Volg altijd **nauwkeurig** de startprocedure als beschreven in deze handleiding. Vermijd herhaald **starten en uitzetten** van de motor binnen een tijdbestek van enkele minuten.

... als de motor niet wil starten:

Auto's met **katalysator** mogen niet worden **aangesleept**. Gebruik een hulpaccu.

... bij het tanken:

Gebruik uitsluitend **ongelode benzine**, omdat anders de katalysator schade oploopt.

Zuinig rijden

Zuinig rijden wil niet zeggen langzaam rijden!

Zuinig rijden wil zeggen anticiperend, soepel rijden en de rijstijl en snelheid aan de betreffende situatie aanpassen.

Denk aan het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk warmdraaien! D.w.z.: laat de motor niet stationair lopen, maar ga zo snel mogelijk met geringe belasting rijden.
- Een koude motor verbruikt veel meer brandstof dan een warme – twee tot drie maal meer – en slijt bovendien meer.
- Rijd soepel! Vermijd onnodig snel accelereren en sterk afremmen. Zo kunt u veel brandstof besparen.
- Verlaag de snelheid iets op buiten- en auto-snelwegen.
- Blijf niet met onnodig zware lading in de auto rijden.
- Verwijder de imperiaal, als u deze niet gebruikt.
- Als de auto een automatische versnellingsbak heeft, schakelt deze zelf op het juiste moment, maar vermijd onnodig "kick-down".
- Gebruik de economy stand bij de automaat in plaats van sporty.

Verder moet u natuurlijk de gehele auto en met name de motor in goede conditie houden. Factoren die kunnen helpen om het benzineverbruik laag te houden zijn b.v.:

- Goede en juiste soort bougies
- Een schoon luchtfilter
- De juiste motorolie, het juiste interval om deze te verversen en een nieuw oliefilter
- Remmen die niet "aanlopen"
- De juiste wieluitlijning
- De juiste bandenspanning
- Goed functionerend injectiesysteem
- Genoeg profiel op de banden

Schakel tijdig

Een belangrijk onderdeel van zuinig rijden is het juiste gebruik van de versnellingsbak. Kies de juiste versnelling!

Schakel van 1 naar 2 bij ca 20 km/h
van 2 naar 3 bij ca 35 km/h
van 3 naar 4 bij ca 50 km/h
van 4 naar 5 bij ca 70 km/h

Maar ...

Denk erom, dat de allerbelangrijkste factoren wat betreft het brandstofverbruik u zelf en uw manier van het gebruiken van het gaspedaal, het rempedaal en de versnellingshendel zijn. Het verschil tussen goed en verkeerd rijden kan enkele dl per 10 km betekenen. Dit is heel wat brandstof in een jaar!

B4124 SM Motor

Alhoewel geen speciale rijstijl vereist wordt kan men natuurlijk wel extra rekening houden met de speciale mogelijkheden van deze motor.

Indien na het acellereren het gas rustig iets teruggenomen wordt, tot de gewenste snelheid behouden blijft, zal de motor terugkeren naar de "magere verbrandingssituatie" en dus naar een lager benzine verbruik.

Er zal een "E" op het display van het infocentrum verschijnen (boven de 50 km/hr) Deze situatie geldt tot snelheden van 140 km, daarboven wordt een groter vermogen van de motor vereist en zal het verbruik oplopen. Dit geldt dus ook voor stadsverkeer. Rustig acellereren en op tijd opschakelen zal de motor eerder in de "magere verbrandingssituatie" brengen.

Zie pag 12:4.

WAARSCHUWING!



Als u de motor in de garage start, open dan de garagedeuren helemaal. De uitlaatgassen bevatten **koolmonoxyde**, dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel zeer giftig.

WAARSCHUWING!



Zorg voor het starten dat. . .

- de **bagage** veilig is opgeborgen.
- de **spiegels** in de juiste stand staan.
- de **bestuurdersstoel** de juiste stand heeft.
- het **stuurwiel** de juiste hoogte heeft.
- de **veiligheidsgordels** goed zitten.

Voorkom zo dat er tijdens het rijden nog iets moet worden bijgesteld!

Pas op!

- Vermijd herhaalde **korte** startpogingen om niet teveel brandstof in te spuiten, maar.
- Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden aan een stuk werken.
- Gebruik de startmotor niet om de auto voort te bewegen.
- Dit kan de startmotor onherstelbaar beschadigen door de warmte ontwikkeling.
- Laat een koude motor niet direct na het starten met een hoog toerental draaien!

Starten met een elektronische startonderbreker (immobilizer)

Een sleutel van een andere auto met immobilizer kan, indien deze zich direct naast de sleutel in het contactslot bevindt, van invloed zijn op de startprocedure.

Het kan voorkomen dat de auto niet start of direct afslaat. Draai de sleutel naar de 0 positie en haal dan de andere sleutel weg.

Hydraulische klepstoters

De benzinemotor heeft hydraulische klepstoters waardoor de klepspelings automatisch afgesteld wordt.

Tot enkele seconden na het starten kunnen de hydraulische klepstoters, terwijl de oliedruk in de motor opgebouwd wordt, een tikkend geluid maken. Na lange tijd niet gebruiken kan dit geluid wel 15 minuten blijven bestaan zonder dat er een defect is.

N.B! Overschrijd 3000 omw/min niet, voordat het geluid verdwenen is.

Starten benzinemotor

Starten van de motor met handgeschakelde versnellingsbak

- Trek de parkeerrem (handrem) aan
- Trap het koppelpedaal in
- Zet de versnellingshendel in neutraal
- **Raak het gaspedaal niet aan**
- Draai de start sleutel in de startstand.
Laat – bij elke startpoging – de startmotor werken, totdat de motor aanslaat, maar maximaal 10 seconden.

Draai voor beter koud-starten de sleutel in stand II en wacht een seconde om de brandstofdruk op te bouwen. Draai daarna de sleutel in de startstand.

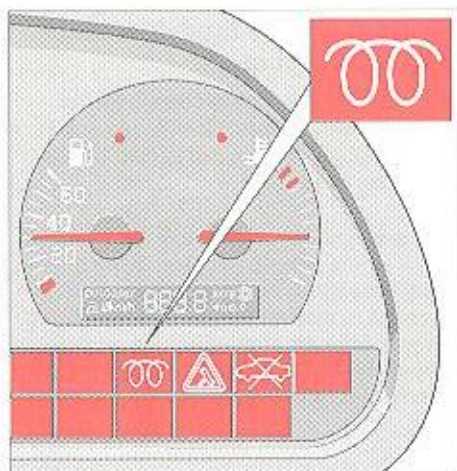
Starten van de motor met automatische transmissie

- Controleer of de keuzehendel in **P** staat (of in **N** met de handrem aangetrokken).
- Draai de contactsleutel naar “start”. Gaspedaal **niet** indrukken!
Laat de sleutel los **zodra** de motor aanslaat
- Trap het rempedaal in en plaats de keuzehendel in de gewenste rijstand.
- **Wacht** tot u aan het trekken van de motor voelt dat de transmissie de versnelling **in-schakelt**, **laat** dan het rempedaal los (en/of zet de handrem vrij) en druk het gaspedaal in.

Starten van een warme motor

Bij injectiemotoren worden de aanpassingen voor de opwarmperiode automatisch geregeld door elektronische schakelingen, zodat dezelfde **startprocedure** gevolgd kan worden voor zowel een koude als een warme motor.

Voorgloeien, starten van Dieselturbomotor



Starten van een Dieselturbo

- 1 Schakel alle elektrische verbruikers uit.
- 2 Trek de handrem aan.
- 3 Zet de versnellingshendel in neutraal
- 4 Draai de sleutel naar de rij-/voorgloeistand.
- 5 Wacht totdat het voorgloei controlelampje uitgaat.
- 6 Druk het koppelpedaal in en draai de sleutel naar de startstand.
Raak het gaspedaal niet aan
- 7 Laat de sleutel los zodra de motor loopt
- 8 Laat de motor even stationair draaien zonder gas te geven.
- 9 Koppeling loslaten.

Wil de motor binnen 10 seconden niet aanslaan, draai dan de sleutel terug in de blokkeerstand en wacht even alvorens de startprocedure te herhalen.

Controlelampje voorgloeien

De Dieselturbomotor is voorzien van een voorverwarmingssysteem (één gloeibougie per cilinder) voor het starten van een koude motor.

Als de startsleutel naar de rij-/voorgloeistand gedraaid wordt en het voorgloei controlelampje gaat branden, zijn de gloeibougies ingeschakeld. De benodigde voorgloei tijd hangt af van de temperatuur van de motor. Als de motor warm is brandt het lampje niet of korter.

Als het lampje uitgaat kan de motor gestart worden.

Pas op!

Gebruik het gebied boven 4400 toeren (rood op de toerenteller) slechts **kort** en **alleen** bij een warme motor.

B.v. Alléén tijdens acceleratie vlak voor het opschakelen naar een hogere versnelling.

Opmerking:

Geef, bij zeer lage temperaturen de motor de gelegenheid op te warmen. De eerste paar minuten zal de motor minder reageren. Trek niet direct snel op.

Motortemperatuur

Motorbedrijfstemperatuur

Het verschil in olietemperatuur bij een motor die een nacht gestaan heeft en een die een half uur of langer gelopen heeft, is aanzienlijk. Het is daarom niet verwonderlijk dat een motor zich pas dan "goed" voelt, als hij de normale bedrijfstemperatuur begint te bereiken.

Laat de motor snel op temperatuur komen!

Uit ervaring is gebleken, dat motoren veel sneller slijten in auto's die korte afstanden afleggen waarbij de motor veel wordt afgezet. Dit komt doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen.

Zodra de motor draait, moet men dan ook proberen deze zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair of **verhoogd toerental** in neutraal warmdraaien, maar rijd zo vlug en zo soepel mogelijk weg zonder de motor te overbelasten.

Een hete motor

Schakel een zeer hete motor niet uit. Als men bijvoorbeeld na een lange, snelle rit stopt, laat de motor dan ongeveer een minuut stationair draaien alvorens hem af te zetten. Dit stelt het koelsysteem in staat de hitte van de warmste delen van de motor af te voeren.

In extreme gevallen kan voor de LPT automaat variant als extra uitrusting een waterpomp gemonteerd worden voor koeling nadat de motor afgezet is.

Laat de motor en het koelsysteem niet oververhit raken

Er bestaat in ongunstige gevallen kans op oververhitting van het koelsysteem.

Dit geldt met name op warme dagen, als ...

... u rijdt met volgas en laag motortoerental op steile hellingen en bij het trekken van een aanhanger.

... de auto met stationair lopende motor en ingeschakelde airconditioning stilstaat.

... u de motor direct na lang rijden afzet (dit wordt "nakoken" genoemd).

... u voor de grille extra lampen aangebracht heeft.

U kunt oververhitting voorkomen door deze regels op te volgen:

- Verlaag de snelheid, als u met een aanhanger tegen lange, steile hellingen oprijdt.
- Zet de airconditioning af. (Niet Dieselturbo)
- Laat de motor niet onnodig stationair lopen.
- Zet de motor niet onmiddellijk af na een snelle rit.

De motor:

Rij bij het trekken van een aanhanger of caravan in heuvelachtig gebied niet constant met een toerental van meer dan **4500 omw/min** (3500 omw/min voor Dieselturbo) omdat de olietemperatuur daardoor abnormaal kan stijgen.

Belangrijk voor modellen met Dieselturbo-motor:

Laat een motor nooit **onmiddellijk na het starten** volbelast lopen. Geef de smeeroilie even de tijd de smeerpunten te bereiken om schade aan de motor te voorkomen.

Geef geen gas net voordat u de motor afzet!

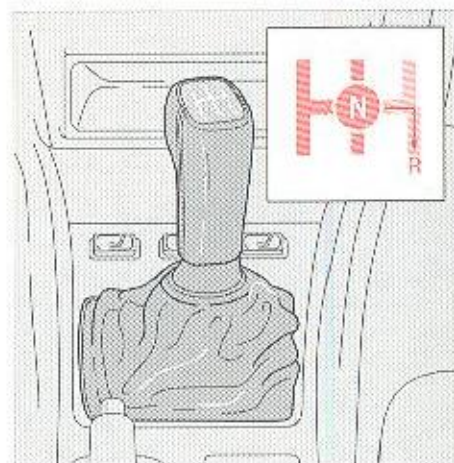
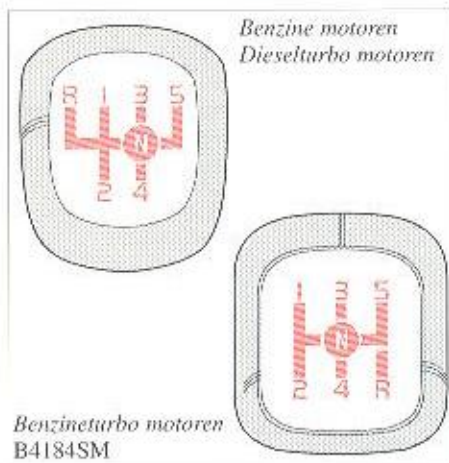
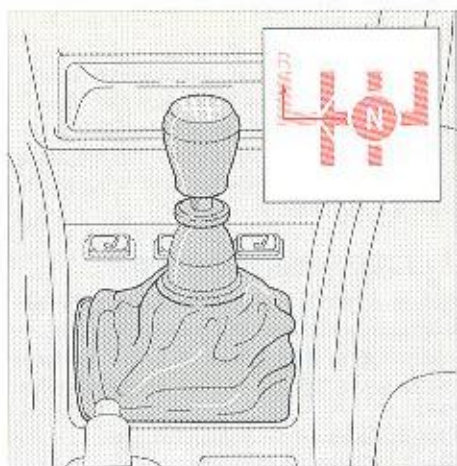
Vooraf na een periode van rijden met een **hoog motortoerental** is het belangrijk de motor enige tijd (1 minuut) stationair te laten lopen alvorens de motor af te zetten. Dit geeft de turbineschoepen de gelegenheid om af te koelen terwijl de rotor nog steeds smering krijgt.

Bumper afdekkap

Direct Ingespoten Benzine motoren

Bij auto's met B4184SM wordt aangeraden om bij lagere temperaturen dan 0 °C de afdekkap in de luchtinlaat in de bumper aan te brengen. Zo wordt een betere motortemperatuur gegarandeerd.

Deze is meegeleverd in de reservewielbak. De montage instructie is vermeld op pagina 10:18.



Achteruitvergrendeling

Benzine en dieselturbo

Om de achteruitversnelling in te kunnen schakelen, moet de ring om de versnellingshendel naar boven getrokken worden. Het veiligheidsmechanisme van de achteruitversnelling voorkomt dat rechtstreeks in achteruit kan worden geschakeld.

Schakelstanden handgeschakelde versnellingsbak

Trap bij het schakelen het koppelingspedaal telkens helemaal in.
Laat de voet niet op het koppelingspedaal leunen tijdens het rijden.
Om zo zuinig mogelijk te rijden moet u bij een normale snelheid van meer dan 70 km/h op buitenwegen de 5e versnelling zo vaak mogelijk gebruiken.

Achteruitvergrendeling

Benzineturbo/B4184SM

Om de achteruitstand in te kunnen schakelen, moet de versnellingshendel eerst in de neutralstand (tussen 3e en 4e versnelling worden gezet. Een veiligheidsmechanisme voorkomt dat vanuit de 5e versnelling rechtstreeks in achteruit kan worden geschakeld.

WAARSCHUWING!

Schakel nooit de achteruitversnelling in terwijl u vooruit rijdt.



Automatische versnellingsbak



Sleutelslot - Contactschakelaarblokkering

Om de keuzehendel van de P-stand naar de andere standen te kunnen verplaatsen, moet de contactsleutel in stand I staan. Om na de rit de contactsleutel te kunnen verwijderen, moet de keuzehendel in de P-stand staan.

Schakelvergrendeling

Om de keuzehendel van de P-stand naar de andere standen te kunnen verplaatsen wanneer de sleutel in de rijstand (stand II) staat, moet het rempedaal worden ingetrupt.

Indien u de motor hebt gestart en de auto stilstaat: houd uw voet op het rempedaal wanneer u de keuzehendel in een andere stand zet.

6:10

Deblokkeringsknop

(override switch)

Om de auto te kunnen bewegen zonder lopende motor moet de sleutel in stand I gezet worden, de "override switch" ingedrukt en de keuzehendel in stand N.

Keuzehendelstanden

P Parkeren

Kies deze stand, als u de motor start of de auto parkeert.

Laat de auto nooit met lopende motor achter! Als iemand per ongeluk de keuzehendel uit stand P zet, kan de auto namelijk gaan rijden.

De auto moet stilstaan, als u stand P kiest!

In stand P is de versnellingsbak mechanisch vergrendeld. Maar haal bij parkeren op een helling de parkeerrem toch aan!

R Achteruitrijden

De auto moet stilstaan, als u stand R kiest!


N Neutrale stand

Stand N is de neutrale stand; de motor kan gestart worden; geen versnelling ingeschakeld. Haal de parkeerrem aan, als de auto stilstaat met de keuzehendel in stand N.

D Rijstand

D is de normale rijstand. In stand E en S van de programmakiezer wordt tussen alle versnellingen van de versnellingsbak automatisch op- en teruggeschakeld, afhankelijk van het gasgeven en de snelheid. De auto moet stilstaan, als u uit R stand D kiest.

3 Lage-versnellingsstand

Het op- en terugschakelen in stand E en S van de programmakiezer tussen de 1e, 2e en 3e versnelling gebeurt automatisch. In deze stand brandt het lampje  in het instrumentenpaneel.

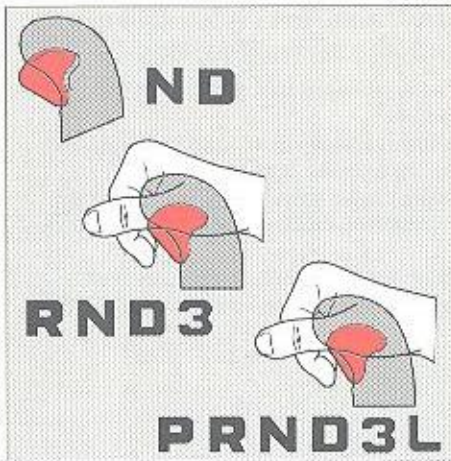
Opschakelen uit de 3e gebeurt niet!

Stand 3 kunt u gebruiken bij het rijden in de bergen en om sterker op de motor af te remmen.

L Lage-versnellingsstand

Opschakelen in L gebeurt niet! Kies stand L, als u in de 1e of 2e versnelling wilt rijden en niet wilt, dat opgeschakeld wordt, b.v. bij het rijden in de bergen, omdat in stand L het beste op de motor afgeremd wordt. In deze stand brandt het lampje  in het instrumentenpaneel.

Sterk terugschakelen uit de 2e naar de 1e is het gevolg, als de snelheid onder 45 km/h daalt in de E-mode of onder de 10 km/h in de S-mode.

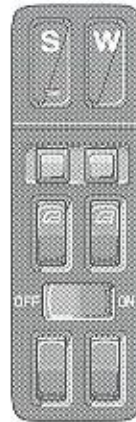


Keuzehendelvergrendeling

Keuzehendelvergrendeling

U kunt de keuzehendel altijd vrij tussen **N** en **D** verplaatsen, maar de overige standen hebben een vergrendeling die u met de toets op de drukknop van de keuzehendel bedient. Door met de vingers licht op de toets te drukken kunt u de hendel vrij tussen de standen **R**, **N**, **D** en **3** verplaatsen.

Als de toets helemaal ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen **L** en **P** ingeschakeld worden. Dit moet ook om de keuzehendel uit stand **P** te halen.



Instellen van de automaat

Programmakieler

Met de drukknoppen rechts van de handrem worden de programma's **E**, **S** en **W** gekozen. Onder het rijden kunnen alle programma's vrij gekozen worden. Het programma **S** of **E** blijft bestaan als de motor wordt afgezet.

Economie Programma (E)

Deze stand wordt normaal gekozen. De versnellingsbak schakelt ten behoeve van een laag brandstofverbruik.

S: Sport Programma

Door indrukken van de schakelaar (**S**) schakelt de bak voor een meer dynamisch rijstijl. De versnellingsbak schakelt voor maximale prestaties bij een hoger toerental op en terug. De rode LED brandt als de **S** stand in gebruik is.

Door opnieuw indrukken van de schakelaar wordt teruggegaan naar de Economy stand.


W: Winter Programma

Gebruik de schakelaar (**W**) bij het starten/rijden op een glad wegdek.

Stand **D***: de versnellingsbak begint in de 3e versnelling en schakelt naar de 4e.

Stand **3***: 2e versnelling is vergrendeld; er wordt niet op- of teruggeschakeld.

Stand **L**: 1e versnelling is vergrendeld. *In deze standen beschikt u ook over de "kick-down".

Als programma **W** ingeschakeld is, brandt het lampje  in het instrumentenpaneel. Om programma **W** uit te schakelen moet weer op de knop gedrukt worden. Als programma **W** uitgeschakeld of het contact afgezet wordt, gaat de versnellingsbak weer naar het eerder gekozen programma **S** of **E**.

Indien het waarschuwingslampje  in het instrumentenpaneel gaat knipperen, wijst dit op een storing in de automatische versnellingsbak. Neem contact op met uw Volvo werkplaats.

Automatische versnellingsbak

“Kick-down”

Als u het gaspedaal belemmaal intrapt – voorbij de normale volgasstand – wordt onmiddellijk automatisch naar een lagere versnelling teruggeschakeld, het zgn. “kick-down”-terugschakelen. Als u de maximumsnelheid voor deze versnelling nadert of als u het gaspedaal iets uit de “kick-down”-stand loslaat, wordt automatisch opgeschakeld. “Kick-down” moet u gebruiken, als u maximaal wilt accelereren, b.v. bij passeren.

”Lock-up”

De automatische versnellingsbak heeft een zgn. “lock-up” waardoor het motortoerental daalt en minder brandstof verbruikt wordt. “Lock-up” houdt in het kort in, dat in versnelling 3 en 4 de koppelmvormer van de versnellingsbak uitgeschakeld wordt. Soms is deze “lock-up” als een extra versnelling voelbaar.

Slepen van een auto met automatische versnellingsbak

Maximaal toegestane snelheid: 20 km/h.
Langste toegestane afstand: 30 km
Zet de keuzehendel in stand “N”

Aanslepen om de motor te starten kan niet.

Hier zijn een paar “tips” voor het rijden met een aanhanger en automatische versnellingsbak

- Op bergwegen met lange, steile hellingen kunt u stand 3 of L kiezen, als de versnellingsbak vaak schakelt.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen moet stand 3 of L gekozen worden. Dan wordt het beste op de motor afgeremd.
- Houd de auto niet door middel van het gaspedaal op een helling stil, maar gebruik de rem. Dan vermijdt u, dat de versnellingsbakolie onnodig heet wordt.
- In extreme gevallen kan voor de LPT automaat variant als extra uitrusting een waterpomp gemonteerd worden voor koeling nadat de motor afgezet is.

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit!

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn. Bij uw Volvo-dealer kunt u informeren welke trekhaken u kunt gebruiken. De door Volvo geconstrueerde trekhaken zijn voor uw auto op maat gemaakt en de Volvo-werkplaats helpt u bij het aanbrengen. Om slijtage te voorkomen moet u de trekhaak regelmatig schoonmaken en de kogel* invetten, evenals de bevestigingspen (op verwijderbare trekhaken).
N.B! Denk eraan dat de bumper bestemd is voor het opvangen van de schokken, en u dus geen trekhaak kunt gebruiken die aan de bumper moet worden vastgeschroefd!
- Indien voor het trekken van een aanhanger een hogere asgarantie nodig is moeten andere veren gemonteerd worden, deze zijn bij de dealer verkrijgbaar als accessoire.
Dit zal bij rijden zonder aanhanger een stugger veergedrag veroorzaken.
- Uw auto kan uitgerust zijn met een "Nivomat", d.w.z. een automatische niveauregeling van de achtervering waardoor de achterpartij onder het rijden altijd de juiste hoogte heeft, ongeacht de lading. De Nivomat werkt, als de auto rijdt. Bij een stilstaande auto met zware lading in de bagageruimte of een aangekoppelde caravan daalt de achterpartij door de belasting, maar zodra u gaat rijden, pompt de Nivomat de achterpartij tot de juiste hoogte omhoog.
- **Verhoog de bandenspanning tot de betreffende druk voor volle belasting. Zie de tabel op pagina 7:4 of op de achterkant van deze handleiding.**
- Merk op dat de stroom voor het stopcontact van de aanhanger/caravan niet willekeurig in het elektrisch systeem van de auto kan worden genomen omdat daardoor het waarschuwingssysteem "lampje defect" kan worden geactiveerd.
Vraag uw Volvo dealer naar het goede aansluitpunt.

* Is niet van toepassing wanneer u een kogel met demonteerbare zwenk demper gebruikt.

- Rijd niet met een zware aanhanger, als de auto helemaal nieuw is. Wacht, totdat deze ten minste 1000 km gereden heeft.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen worden de remmen van de auto veel meer dan normaal belast. Schakel naar een lagere versnelling terug en pas de snelheid aan.
- Lees, als u een auto met een automatische versnellingsbak heeft, ook pagina 6:10-6:12 dan krijgt u belangrijke speciale tips!
- Doordat de motor bij het trekken van een aanhanger zwaarder wordt belast, moet de olie vaker worden ververs, zie pagina 10.8. Vergeet niet dat het koelsysteem en de motor oververhit kunnen raken wanneer ze zwaar worden belast, zie pagina 6.8.
- **Maak de veiligheidskabel altijd aan de daarvoor bestemde bevestiging vast.**

Afneembare trekhaak

Vet de connectorpen regelmatig in.

Opmerking:

Indien een 13-polige connector aangesloten moet worden op een 7-polige connector, gebruik dan uitsluitend een originele Volvo adapterkabel.

Verzekeer u ervan dat de kabel niet over de grond sleept.

WAARSCHUWING!



Als de auto uitgerust is met de **afneembare trekhaak** van Volvo: Zorg dat de trekhaak vergrendeld is voordat u gaat rijden. De groene hendel moet in de horizontale stand staan.
De rode signaalpen moet ingedrukt zijn!

Rijden met een caravan (aanhanger)

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit! (vervolg)

Het maximaal toegestane aanhangergewicht*:
bij maximaal 80 km/h, hellingen tot 12% en tot 1000m hoogte:

niet-afgeremde aanhanger	500 kg.
afgeremde aanhanger:	
B4164 S	1000 kg
B4184 S / D4192 T/ B4184SM	1200 kg.
B4204 S / B4194 T/ B4204T	1400 kg

* In een warm klimaat mag de aanhanger niet meer wegen dan 1000kg.

N.B! Bovengenoemd maximumgewicht en de snelheidsgrens zijn door VOLVO CAR CORPORATION toegestaan. Denk eraan, dat nationale voertuigbepalingen de snelheid en het aanhangergewicht nog verder kunnen beperken, zoals bijvoorbeeld tot maximaal het rijklaar gewicht van de auto.

• Maximum snelheden.

Voor een auto met aanhanger geldt een maximum snelheid in:

Europa	100 km/h.
Echter voor:	
Duitsland, Zweden en Nederland	80 km/h
Frankrijk	130 km/u

• Hellingen boven 12% of boven 1000m hoogte.

Voor elke extra 1000m (500m voor automaat) en/of elke extra % helling moet **100 kg** worden afgetrokken van het maximaal toelaatbare aanhangergewicht

Rijd op hellingen boven 15% en meer niet met een aanhanger. De belasting op de aangedreven wielen/voorwielen wordt dan zo laag, dat deze kunnen doorslippen en doorrijden onmogelijk maken. De auto met aanhanger kan niet altijd met alleen de parkeerrem blijven stilstaan, de wielen kunnen op de ondergrond gaan glijden. Plaats blokken achter de wielen.

- Leg de lading zo in de aanhanger, dat het gewicht op de trekhaak van de auto niet meer is dan:
ca 50 kg bij aanhangergewichten onder 1000 kg en
ca 60 kg bij aanhangergewichten van 1200 kg is.
ca 70-75 kg bij een aanhangergewicht van 1400 kg

Het gewicht op de trekhaak (50/75 kg) mag bij de totaal toegelaten maximale asdruk (zie pagina 11.3) van de achteras worden opgeteld indien een aanhanger wordt getrokken. Deze totale asdruk mag niet worden overschreden.

Extra bagage kan dan eventueel in de aanhanger geladen worden.

WAARSCHUWING!



Als aan bovenstaande eisen niet voldaan is, kan de gehele combinatie bij uitwijken en afremmen moeilijk beheersbaar worden hetgeen voor u en uw medeweggebruikers gevaarlijk kan zijn.

Als een remcircuit stukgaat

Dan brandt het waarschuwingslampje. Het rempedaal pakt dieper dan normaal; bovendien is meer pedaalkracht nodig om de normale remvertraging te krijgen.

Als het waarschuwingslampje brandt: stop onmiddellijk en controleer het peil in het remvloeistofreservoir: zie pagina 10:10).

Als in het reservoir het peil onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie van de lekkage naar de werkplaats slepen.

Slijtage indicator

De remblokken zijn voorzien van een mechanische slijtage indicator.

Indien een schel metaalachtig geluid ontstaat moeten de remblokken vervangen worden.

Vocht op remschijven en remvoeringen verandert de remeigenschappen

Als u met de auto in zware regen of door plassen rijdt en als u de auto wast, worden de remcomponenten nat. Daardoor veranderen de wrijvingseigenschappen van de remvoeringen, zodat een bepaalde verandering van het remvermogen merkbaar is. Druk nu en dan licht op het rempedaal, als u in regen of natte sneeuw lange afstanden rijdt, dan worden de remvoeringen verwarmd en verdampt het water. Dit moet u ook na wassen en in erg vochtig weer doen.

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt

Als u met afgezette motor rijdt of gesleept wordt, moet u ca 4 maal zo sterk op het rempedaal trappen als bij lopende motor.

Het rempedaal voelt stug en zwaar aan.

Als de remmen erg zwaar belast worden

Bij het rijden in de bergen of op andere wegen met dergelijke hoogteverschillen worden de remmen van de auto erg zwaar belast, ook al trapt u niet bijzonder sterk op het rempedaal. Omdat bovendien de snelheid vaak laag is, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij het rijden op vlakke wegen.

Om de remmen niet zwaarder dan noodzakelijk te belasten **moet** u niet alleen de voetrem gebruiken, maar ook **terugschakelen** en naar beneden dezelfde versnelling als tegen de helling op gebruiken. Bij auto's met een automatische versnellingsbak: schakel de 3e versnelling of eventueel stand L in. Zo wordt effectiever op de motor afgeremd en hoeft de voetrem telkens slechts eventjes gebruikt te worden.

Denk erom, dat u bij het rijden met een aanhanger de remmen van de auto nog zwaarder belast.

Remsysteem, ABS, EBD

ABS-remmen

ABS is een systeem dat is ontworpen om te voorkomen dat de wielen bij hard remmen blokkeren.

Het systeem "voelt" wanneer de remmen op het punt staan te blokkeren en regelt de remdruk automatisch om wielblokkering te voorkomen.

Het ABS voert een zelfdiagnose uit wanneer de motor wordt gestart en ook bij een snelheid van ong. 6 km/h. U hoort dan een pompend geluid en voelt het rempedaal even pulseren. Dit is normaal.

Wanneer het ABS de remdruk regelt, hoort en voelt u het rempedaal duidelijk pulseren. Ook dat is volkomen normaal.

Laat het rempedaal niet los wanneer u het ABS hoort en voelt werken! Merk op dat u het rempedaal volledig moet intrappen om een optimale remwerking te krijgen maar dat het ABS het totale remvermogen niet verhoogt. Maar doordat de auto altijd bestuurbaar blijft, kunt u hem altijd onder controle houden en rijdt u bijgevolg veiliger.

EBD

Electronic Brakeforce Distribution
(Electronische remdrukregeling)

De EBD is volledig geïntegreerd in het ABS systeem.

Het regelt de remdruk op de achterwielen zodanig dat altijd de maximaal veilige remdruk aanwezig is.

Bijvoorbeeld bij grotere belading van de auto wordt de remdruk hoger geregeld dan een conventioneel hydraulisch remsysteem toestaat.

De remdruk op de achterwielen is groter en wordt de remweg korter. Het ABS zal blokkeren voorkomen.

Opmerking:

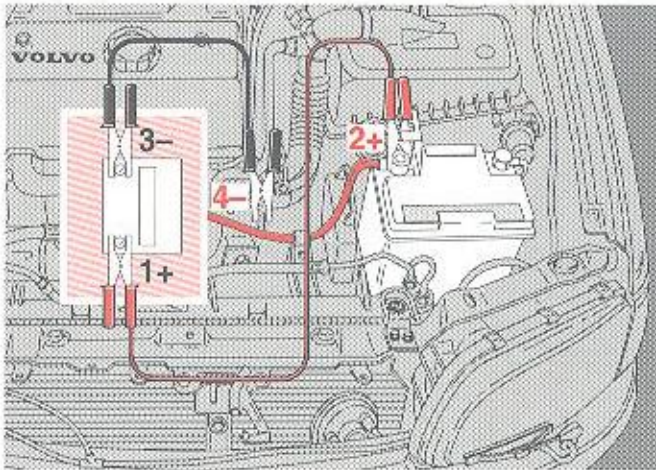
Het kan zijn dat tijdens het remmen een lichte trilling, zoals ook bij werkend ABS, in het rempedaal voelbaar is als het EBD systeem werkt.

Controle lampjes

In geval van storing in het systeem gaat het controle **lampje van de handrem** branden.

Als **ook het ABS lampje** brandt kan het gehele systeem uitgevallen zijn.

Remmen is wel mogelijk maar de achterwielen zullen bij remmen snel blokkeren. Rijdt voorzichtig naar uw dealer ter controle van het systeem.



Starten met startkabels gaat als volgt:

Als de accu om de een of andere reden ontladen is, kunt u om de motor te starten stroom "lenen" van een losse accu of van de accu van een andere auto. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten, zodat er bij de startpoging geen vonken ontstaan. Om explosiegevaar te vermijden adviseren wij u het volgende precies te doen:

- Controleer of de hulp-startaccu 12 volt spanning heeft.
- Als de hulp-startaccu in een andere auto zit: zet de motor hiervan stil en let erop, dat de auto's elkaar niet raken.
- Zet de rode kabel tussen de pluspolen van de twee accu's die met rode verf, P of + gemerkt zijn (1 en 2 in de afbeelding).
- Zet de ene klem van de zwarte kabel op de min-pool van de hulpauto die met blauwe verf, N of - (3) gemerkt is.

WAARSCHUWING!



Denk erom, dat de accu's, speciaal de hulp-startaccu, het zeer explosieve knalgas bevatten. Een vonk die kan ontstaan, als u de startkabels verkeerd aansluit, is voldoende om een accu te laten exploderen en u zelf en de auto schade toe te brengen. De accu bevat zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als het zuur met de ogen, huid of kleding in aanraking komt: spoel met veel water. Neem, als het in de ogen gespat is, daarna onmiddellijk contact met een arts op.

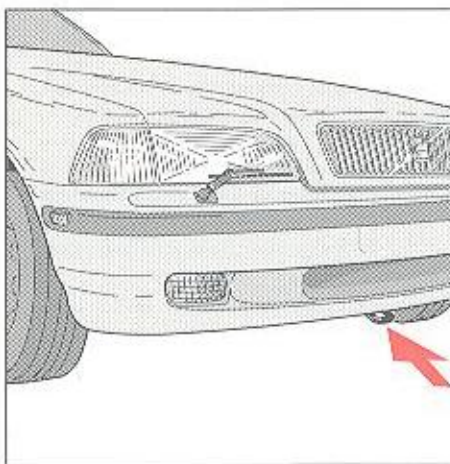
Accu

Zie ook pagina 10:4.

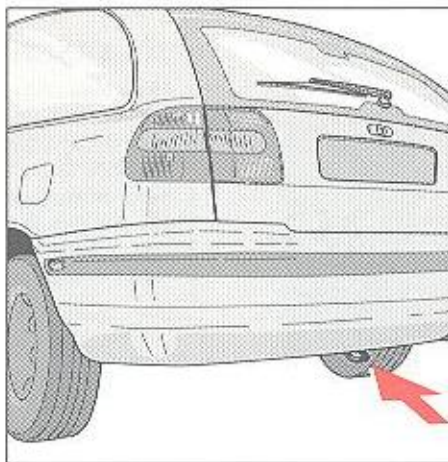
De accu bevat zware metalen en bijtend en giftig zuur. Daarom is het van belang, dat de accu milieuvriendelijk vervangen wordt. Laat uw Volvo-dealer dit doen.

- Zet de andere klem van de zwarte kabel op een plaats in uw auto – massapunt – die wat van de accu verwijderd is, b.v. een van de hijsogen van de motor. Dit is in de afbeelding nr 4.
- Start de motor van de "hulp-auto". Laat de motor een paar minuten sneller dan normaal stationair lopen, 1500 omw/min en vervolgens weer stationair.
- Start de motor van de auto met de ontladen accu.
N.B! Zit tijdens de startpoging niet aan de aansluitingen (kans op vonkvorming) en sta niet over een van de accu's gebogen!
- Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde t.o.v. het aanbrengen.

Slepen



Sleepoog voor



Sleepoog achter

Als u gesleept moet worden – denk hieraan!

- Zet het stuurslot los, zodat de auto gestuurd kan worden!
- Denk eraan, dat de bekrachtiging van de voetrem en van de stuurinrichting niet werken, als de motor stilstaat!
- U moet ca. vier maal zo sterk op het rempedaal trappen en het sturen gaat aanzienlijk zwaarder dan normaal.
- Rijd soepel! Houd de sleepkabel gestrekt om onnodig rukken te vermijden.

Speciaal voor een automatische versnellingsbak!

- De keuzehendel moet in stand N staan.
- Maximaal toegestane snelheid: 20 km/h. Langste toegestane afstand: 30km.
- De motor mag niet aangesleept worden! Zie pagina 6:17 voor hulpstarten.

Pas op!

Auto's met een automatische versnellingsbak kunnen niet aangesleept worden! Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden. Als u deze instructie niet opvolgt, heeft u kans, dat de katalysator minder goed werkt.

Als de accu ontladen is, moet u een hulpstartaccu gebruiken;
Zie pagina 6:17.

Slepen

OPMERKING! De sleepogen mogen alleen worden gebruikt voor het slepen van de auto over de weg. Ze mogen bijvoorbeeld niet worden gebruikt voor het uit de sloot trekken van een auto.

Hier moet een beroep worden gedaan op professionele bijstand.

Zet de waarschuwingslichten aan als u gesleept wordt!

Als het koud begint te worden:

Als u zelf voor uw auto wilt zorgen om in het koude jaargetijde onnodige problemen te vermijden, kunnen de volgende adviezen nuttig zijn:

- Controleer of **de koelvloeistof** niet bevroest bij $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$, d.w.z. is de glycoltoevoeging ca 50% (ca 3 liter Volvo antivries). Alléén Volvo anti-vries mag gebruikt worden. Zie ook pagina 10:12.
- Om condenswater in de brandstoftank te vermijden moet u deze zo vol mogelijk proberen te houden.
- **Gebruik de juiste motorolie.** De viscositeit van de motorolie is van groot belang. Bij een lagere viscositeit (dunnere olie) worden het koud-startvermogen van de motor verbeterd en tegelijk het brandstofverbruik tijdens het warmworden verlaagd. Voor gebruik in de winter worden, mits de temperatuurgrenzen aangehouden worden 5W/30-motoroliën (voor Diesel Turbo 10W40) en hiervan met name de synthetische geadviseerd. Let er goed op, dat de oliën aan de kwaliteitsnormen voldoen en deze niet bij hard rijden in een warm klimaat gebruikt worden. Zie pagina 10:9 of informeer bij uw Volvo-werkplaats.
- Aan **de accu** worden in de winter veel zwaardere eisen dan in de zomer gesteld, omdat verlichting, kachelaanjager, ruitwissers, enz. meer gebruikt worden. Bovendien daalt de accucapaciteit met de temperatuur. Een slecht geladen accu kan stukvriezen, als het erg koud wordt. Controleer de ladingstoestand van de accu regelmatig en bespuit de polen met vaseline.
- Om ijsvorming in het reservoir, slangen en spuitkoppen voor de **ruite-/koplampsproeiers** te vermijden en de sproeierpomp niet stuk te maken moet u het reservoir met ruitesproeier anti-vries vullen. Dit is belangrijk, omdat u 's winters onder het rijden veel water en vuil op de voormit en koplampen krijgt en de wissers en sproeiers dus vaak moet gebruiken.
- Gebruik in de sloten Volvo Slotenolie (Teflon-spuitbus) of vet. Deze zijn verkrijgbaar bij uw dealer. **N.B!** Vermijd het gebruik van ijsoplossende spuitbussen, want daardoor werken de sloten slechter.

Bumper afdekkap

Direct Ingespoten Benzine motoren

Bij auto's met B4184SM motoren wordt aangeraden om bij lagere temperaturen dan $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ de afdekkap in de luchtinlaat in de bumper aan te brengen. Zo wordt een betere motortemperatuur gegarandeerd.

Deze wordt voor de B4184SM meegeleverd in de reservewielbak. De montage instructie is vermeld op pagina 10:18.

Maatregelen voor lange reizen

Maatregelen voor lange reizen

Controleer de auto vóór de reis, als u een lange reis wilt gaan maken. Het is altijd een goed idee om tijdig vóór een lange reis een klein stel van de noodzakelijkste service-onderdelen aan te schaffen: gloeilampen, zekeringen, wisserbladen.

Als u vóór de reis de auto nakijkt, is het volgende te adviseren.

- Controleer of de motor normaal loopt en het brandstofverbruik normaal is.
- Controleer de motor en de versnellingsbak op lekkage van olie, koelvloeistof of brandstof.
- Controleer in de motorruimte de verschillende vloeistofniveaus.
- Controleer de conditie van de aandrijfriem.
- Controleer de accuvloeistof en de vloeisolhoogte.
- Onderzoek de banden nauwkeurig, ook de reserveband.
- Laat de remmen controleren.
- Controleer de verlichting.
- In veel landen is b.v. een gevarendriehoek vereist. Controleer of deze er is.



Verblinden door rijden aan de andere kant van de weg.

- Bij een reis naar Groot-Brittannië of andere landen met verkeer links moet de sector van het koplampglas die het asymmetrische dimlicht geeft, met zwarte tape afgedekt worden. Anders worden tegenliggers verblind.
- In geval van **dubbele koplampen met helder glas** moet deze afgeplakt worden volgens de maatvoering in de tekening.

Koplamp links: vanaf het markeringspunt (A) 4 velden naar links en (B) 9 velden naar rechts.

Koplamp rechts: vanaf het markeringspunt (C) 2 velden naar links en (D) 12 velden naar rechts.

Belangrijk voor de rij-eigenschappen van de auto!

Lees daarom de volgende pagina's nauwkeurig door.
De goede rij-eigenschappen van de auto kunnen opvallend veranderen, als u slordig bent met b.v. de bandenspanning.

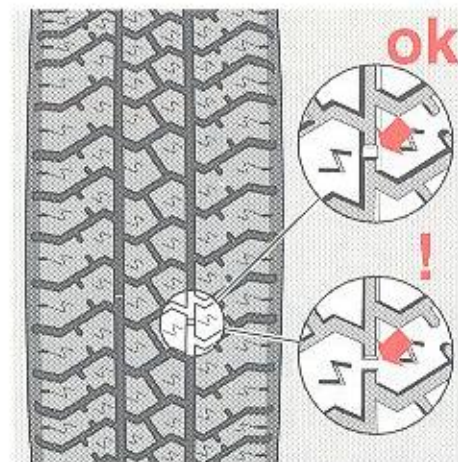
Dashboard en instrumenten	1	Slijtageprofiel	7:2
Interieur, verwarming	2	Winterbanden, Speciale velgen	7:3
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Bandenspanning	7:4
Vergrendeling, alarm, immobilizer,		Algemeen	7:5
diefstalpreventie	4	Reservewiel	7:6
Bagage	5		
Starten en rijden	6		
Wielen en banden	7		
Als er iets gebeurt	8		
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

Slijtageprofiel

De banden hebben een slijtage-indicator

Het slijtage-indicator bestaat uit een aantal smalle strepen dwars over het loopvlak met een 1,6 mm minder diep profiel dan de rest van de band. Als de band zover versleten is, dat nog maar 1,6 mm over is, zijn deze strepen duidelijk zichtbaar en moet u zo snel mogelijk nieuwe banden opzetten. Denk erom, dat banden met zo weinig profiel bij regen of sneeuw een zeer slechte greep op het wegdek hebben.

Denk erom, dat volgens de wet het profiel over het gehele loopvlak ten minste 1,6 mm moet zijn! Bij 2 mm veranderen de rijeigenschappen van de band echter zodanig dat het beter is om de banden dan al te wisselen.



Zo kunt u onnodige bandenslijtage vermijden:

- Zorg voor de juiste bandenspanning
- Rijd soepel. Vermijd "wegscheuren", snel bochten nemen en sterk afremmen
- Denk eraan, dat bij snel rijden de banden snel slijten
- Wielen moeten altijd aan dezelfde kant van de auto onderling worden verwisseld, zodat ze altijd in dezelfde richting draaien.
- Rijd niet met een verkeerde wieluitlijning
- Balanceer de wielen, indien nodig
- Denk aan de banden, velgen en wielkappen als u de auto bij een trottoirrand parkeert.

"Ochtendzool"

Alle banden worden tijdens het rijden warm. Als de banden daarna bij het parkeren afkoelen, vervormen de banden door het contact met de grond, d.w.z. worden iets platter. Deze vervorming, de zogenoemde "ochtendzool", kan op onbalans gelijkende trillingen veroorzaken en verdwijnt pas, als de band weer warm wordt. De bandentypen vertonen deze ochtendzool in verschillende mate als gevolg van verschillende soorten koordmateriaal in het bandenkarkas. Bij koud weer duurt het langer, voordat de banden warm worden en de ochtendzool verdwijnt.

Winterbanden, sneeuwkettingen

In de winter adviseren wij u het gebruik van 195/55 R15 winterbanden op stalen wielen.

Gebruik winterbanden altijd op alle vier de wielen!

Spijkerbanden (niet in alle landen toegestaan) moeten 500-1000 km soepel en rustig "ingereden" worden, zodat de spijkers zich goed in de banden kunnen zetten. Daardoor wordt de levensduur van de banden en met name van de spijkers verlengd.

Laat de banden tijdens hun gehele levensduur in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen, moet u de wielen aan dezelfde kant als ervoor laten zitten.

Winterbanden

De verschillende merken en soorten winterbanden kunnen onderling verschillende rij-eigenschappen veroorzaken bij een auto. Laat u bij de aanschaf van deze banden door de VOLVO dealer voorlichten over welke keuze van band het beste is voor uw auto.

Sneeuwkettingen mogen **enkel** worden gemonteerd op de voorwielen en op bepaalde, door Volvo goedgekeurde velg/band-combinaties. De kettingen moeten bestaan uit kleine schakels en niet uitsteken om te voorkomen dat ze tegen de remklauwen, remslangen, veerpoten of andere onderdelen schuren.

De maximale maat banden voor sneeuwkettingen is 195/55 R 15.

N.B! Met sneeuwkettingen mag **nooit** sneller dan **50 km/h** gereden worden! Rijd niet onnodig op een sneeuwvrije ondergrond, omdat de sneeuwkettingen en banden dan erg snel slijten. Gebruik **nooit** zgn. snel montagebare kettingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en wielen daarvoor te klein is.

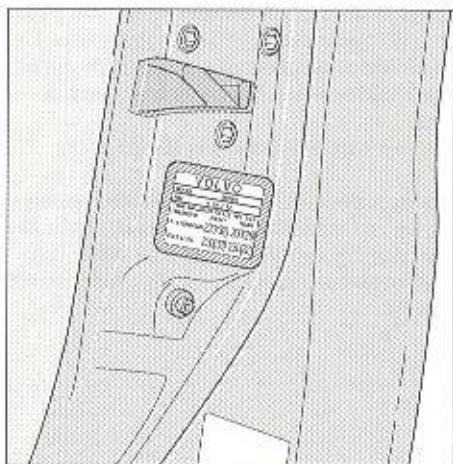
WAARSCHUWING!



Speciale velgen

De enige goedgekeurde speciale velgen zijn de velgen die door Volvo zijn getest en die binnen de groep "Volvo Original Parts" vallen.

Bandenspanning



De bandenspanning is belangrijk!

Controleer regelmatig de bandenspanning! De juiste spanningen staan op een sticker aan de binnenkant van de deur onder het slot en in de tabel hiernaast.

Deze spanningen gelden voor zomer- en winterbanden.

Als u niet met de juiste bandenspanning rijdt, is het rijgedrag van de auto slechter en slijten de banden meer.

Denk erom, dat de waarden in de tabel voor koude banden gelden (heersende buitentemperatuur). Al na een paar kilometer rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Dit is normaal en u moet dus geen lucht laten ontsnappen, als u de spanning bij warme banden controleert. Maar u moet de spanning wel verhogen, als deze te laag is.

Denk eraan, dat de bandenspanning met de buitentemperatuur kan variëren. Controleer de spanning dus buitenshuis, als de banden koud zijn.

Bandenspanning koude banden, kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Tussen haakjes staan de waarden in de Engelse eenheid pounds/square inch (psi).

Bandenmaat	km/h	1-3 personen		Vollast en aanhanger	
		Voor	Achter	Voor	Achter
195/55 R 15 85 V	0-160	220(32)	200(29)	230(34)	230(34)
160+	160+	250(36)	230(34)	260(38)	240(35)
Motor T4/2,0T	160+	280(41)	260(38)	290(42)	270(39)
205/55 R 15 88 V	0-160	220(32)	200(29)	230(34)	230(34)
205/50 R 16 87 W	160+	230(34)	210(30)	230(34)	230(34)
Motor T4/2,0T	160+	260(38)	240(35)	270(39)	250(36)
Reserveband 175/65 R15 84T	0-80	250(36)	250(36)	250(36)	250(36)

Opmerking:

Motor B4164 S: Alléén 195/55 R 15 85 H banden met "lage rolweerstand" zijn toegestaan.

De bandenspanning is gelijk bovenstaande waarden.

Pas op!

Winterbanden bij een "sportief onderstel" (optie) geven een lagere wagenstand en dus een grotere kans op beschadiging van de voorspoiler bij op- en afritten en stoepranden.

Pas op!

Neem, indien **wielen worden gewisseld naar een andere diameter**, contact op met de dealer om eventueel de snelheidsmeter opnieuw af te stellen..

Wielen en banden, algemeen

De aanduiding op de zijkant van de band, b.v. 195/55 R 15 87V, betekent het volgende:

195	is de bandbreedte in mm
55	is de verhouding tussen de sectiehoogte en -breedte in procent
R	betekent radiaalband
15	is de binnendiameter van de band in inches
87	is de codering voor de maximaal toegestane bandenbelasting, in dit geval 545 kg (bij een maximale bandenspanning)
V	geldt voor snelheden tot 240 km/h (H tot 210 km/h, T tot 190 km/h)

De standaard gemonteerde banden hebben een goede greep op de weg en geven de auto veilige rij-eigenschappen op een droog en nat wegdek – ook bij hoge snelheid. De banden zijn echter in de eerste plaats ontwikkeld om deze eigenschappen op een zomers wegdek te geven; daardoor zijn de bandenfabrikanten gedwongen om de eisen t.a.v. de wrijvings-eigenschappen op sneeuw en ijs te verlagen. Daarom adviseren wij om 's winters Volvo winterwielen te gebruiken, omdat deze op wegen met sneeuw en ijs optimale rij-eigenschappen geven.

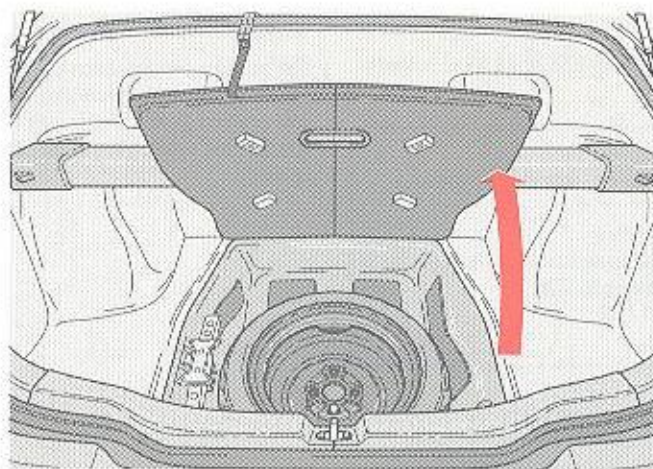
Let er bij het vervangen van een band goed op, dat u op alle vier de wielen hetzelfde type, d.w.z. radiaal, dezelfde maat of codering en liefst ook hetzelfde merk krijgt, want anders kunnen de rij-eigenschappen van de auto veranderen. Uw Volvo-dealer heeft banden die speciaal aan de auto aangepast zijn.

Bij het wielen verwisselen hieraan denken!

Bij het van zomerwielen op winterwielen overgaan moet u met krijt op de banden schrijven waar het wiel zat, b.v. LV links voor, enz. Dit om een goede wielbalans te waarborgen.

De banden moeten hangend of liggend worden opgeslagen, nooit staand.

Reservewiel



Plaats van het reservewiel

Reservewiel "Special spare"

Uit ervaring is gebleken, dat een reserveband zelden gebruikt wordt. Daarom kan deze 4-5 jaar oud zijn, voordat deze nog 4-5 jaar als gewone band gebruikt gaat worden. Om een zo oude band te gebruiken is niet aan te raden, omdat het rubber verouderd is. Daarom heeft Volvo een speciaal reservewiel ontwikkeld dat slechts zo kort gebruikt moet worden als nodig is om de gewone band te repareren of te vervangen.

Dit speciale reservewiel wordt "Special spare" genoemd. De band heeft de codering 175/65 R15 84 T. De spanning ervan moet 250 kPa (2.5 kg/cm²) zijn, ongeacht de lading in de auto en waar bij de auto het wiel zit. Dit wiel voldoet aan alle wettelijke voorschriften en is geschikt voor de maximaal toegestane asdruk. Als de band stukgaat kunt u bij uw Volvo-dealer een nieuwe kopen.

Volgens bestaande wetten is het slechts toegestaan om het reservewiel eventjes te gebruiken, als een standaard gemonteerde band beschadigd is. Een "Special spare" wiel moet daarom zo snel mogelijk door een gewoon wiel vervangen worden.

Er mag niet meer dan één van dit soort wielen op de auto gemonteerd zijn.

Op deze velgen kunnen geen wielkappen gemonteerd worden. Deze band kan samen met de normale andere banden iets andere rij-eigenschappen geven.

Maximum snelheid

Met een gemonteerd "Special spare" reservewiel is de hoogste wettelijk toegestane snelheid daarom 80 km/h, ook al is de band tegen een hogere snelheid en belasting voor langere tijd bestand.

Ook al verzorgt u uw auto voorbeeldig, toch kan het gebeuren dat u een probleempje krijgt, zoals b.v. een lekke band, kapotte gloeilamp, e.d. dat u zelf moet verhelpen om verder te kunnen rijden.

Dashboard en instrumenten	1	Boordgereedschap	8:2
Interieur, verwarming	2	Wiel verwisselen	8:3
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Gloeilampen vervangen	8:5
Vergrendeling, alarm, immobilizer,		Zekering vervangen	8:12
diefstalpreventie	4	Storingen lokaliseren	8:15
Bagage	5		
Starten en rijden	6		
Wielen en banden	7		
Als er iets gebeurt	8		
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

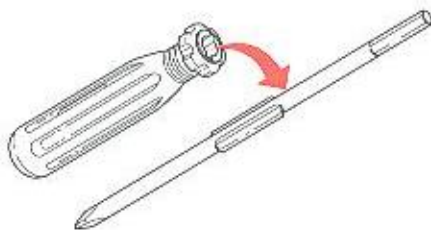
Boordgereedschap

Gereedschap en krik

De krik, de gereedschapstas en de gevarendriehoek bevinden zich onder de mat van de kofferruimte bij het reservewiel.

Inhoud van de gereedschapstas:

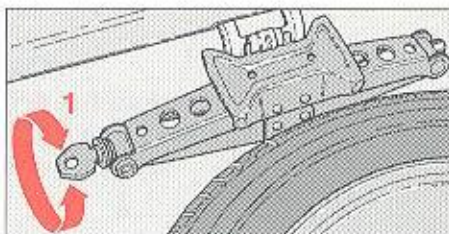
- 1: Schroevendraaier/inbussleutel combinatie
- 2: wielmoersleutel
- 3: zwengel
- 4: handschoenen



Schroevendraaier

De schroevendraaier is een combinatie met de inbussleutel.

Trek de stift uit de houder en draai deze om.



Krik uitnemen:

Haal het reservewiel weg.

Draai de krik iets in door de as (1) te draaien en neem hem uit de bevestigingsbeugel.

Krik opbergen:

Plaats hem in de beugel en draai de as (1) totdat de krik rammelvrij vastzit.

Berg het gereedschap weer op dezelfde plaats op.

WAARSCHUWING!



De met de auto meegeleverde krik mag **uitsluitend** gebruikt worden voor het opkrikken van **deze** auto en ten behoeve van het wisselen van een wiel.

WAARSCHUWING!



Bij het gebruik van de krik:

- Trek altijd de handrem aan en schakel de eerste versnelling in. (P voor auto-maat)
- Plaats altijd **blokken** voor en achter de wielen die op de grond staan!
- Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat!
- Het wisselen van een wiel mag **alléén** gebeuren terwijl de auto op vaste grond staat. Indien u een wiel moet verwisselen op **zachte ondergrond**, plaats dan een plankje onder de krikvoet.
- Gebruik handschoenen. Indien voor de eerste keer de krik gebruikt wordt is het mogelijk dat de corrosie werende laag op de slinger wat afgeeft. Langdurig contact met de huid kan irritatie veroorzaken.

Zie voor andere werkzaamheden waarvoor de auto moet worden opgekrikt het hoofdstuk "onderhoud".

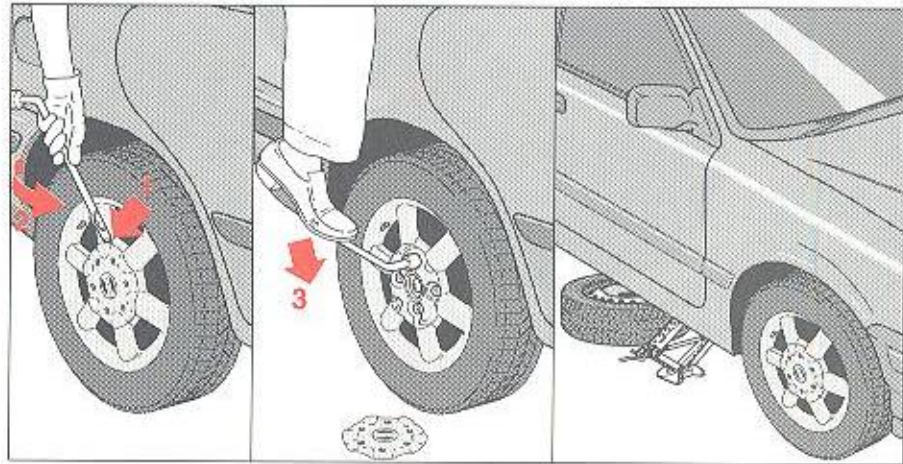
Wiel wisselen.

Vooraf:

- Parkeer de auto op een verhard, horizontaal wegdek.
- Trek de handrem aan en schakel de eerste versnelling in. (Stand P voor auto's met automaat)
- Zet, indien nodig, de waarschuwings-knipperlichten aan.
- Laat alle passagiers uitstappen en achter de vangrail wachten.
- Sluit alle portieren.
- Plaats de gevaren-driehoek ca 30 m achter de auto.
- Blokkeer de wielen die op de grond blijven staan met houten blokken, stenen of iets dergelijks.

en dan ...

- Pak de krik, de krikhendel en de wielmoersleutel uit hun bergplaats.
- Lees verder **demontage handelingen van het wiel.**



Verwijderen van deksel en moeren

Plaats reservewiel onder de auto

Demontage van het wiel

Het wordt aanbevolen om de handschoenen te gebruiken.

● Stalen velg:

Trek het wieldeksel van het wiel los.

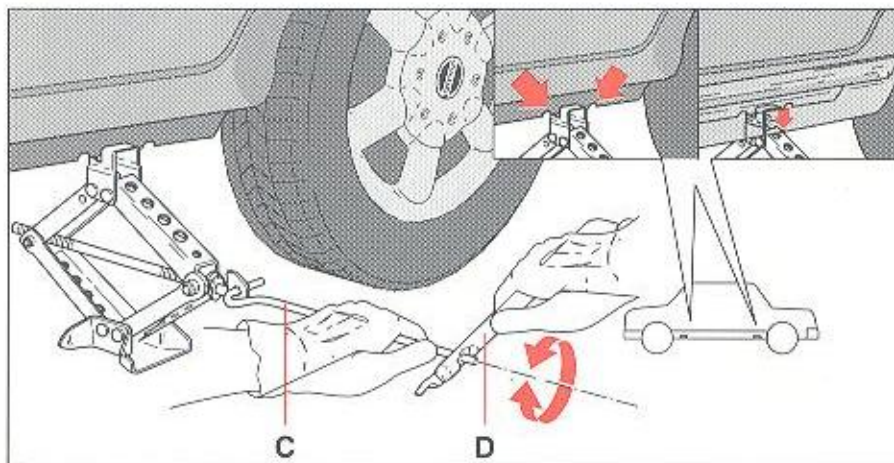
Lichtmetalen velg:

Plaats het uiteinde van de wielmoersleutel in de uitsparing van de naafdop (1), en wrik hem los (2).

- Gebruik de wielmoersleutel om elke wielmoer een halve slag los te draaien. Probeer uw eigen gewicht te gebruiken om de moeren los te krijgen, er is dan minder spierkracht nodig(3).

- Leg het reservewiel onder de auto in de nabijheid van de krik. Op deze manier wordt de kans op ongevallen kleiner indien de krik zou wegglijden.

Wiel verwisselen



Plaats de krik op de goede plaats

Opkrikken van de auto

- Plaats de krik onder de kriksteun, aangegeven met twee inkepingen in de **stalen** flens, die het dichtst bij het te verwisselen wiel zit. Bij kunststof drempelkappen zijn de plaatsen waarachter de inkepingen zitten met een pijl ↙ aangegeven.(zie tek.)

Pas op!

Zorg ervoor dat de krik **goed** onder de **kriksteun** wordt geplaatst.

- Breng de wielmoersleutel (D) aan op de zwenkel(C) en steek de haak van de zwenkel in de krik. Houd de zwenkel in het verlengde van draadspil van de krik
- Draai de krik uit (rechtsom). Let op dat de voet **goed** op de grond staat.
- Krik nu de auto op tot het wiel vrijkomt.

Controleer dat de **portieren gesloten** zijn en dicht blijven terwijl de auto op de krik staat.

- Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af en leg deze onder de auto.

Aanbrengen van een wiel

- Plaats het wiel op de naaf en breng de gaten in lijn met de boutgaten.
- Zet de wielmoeren met de sleutel handvast.(bouten nooit invetten!)
- Laat de auto zakken en verwijder de krik.
- Trek de moeren kruiselings na.
- Monteer **geén** wielkappen op het reservewiel (indien "Temporary Spare").

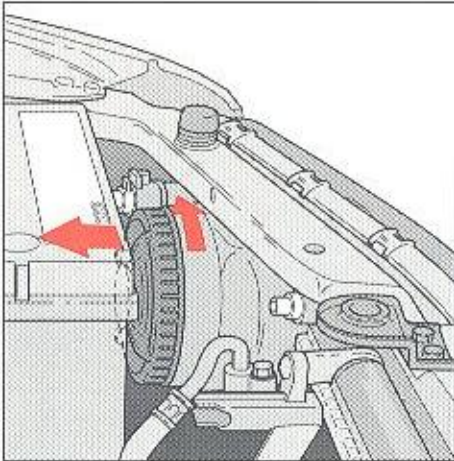
Breng het wieldeksel of de naafdop weer aan.

Let op dat er geen vuil tussen de wielkap en de velg zit.

Let op dat het ventiel vrij en goed in het midden van de opening in de wielkap zit.

- Berg het verwisselde wiel en het gereedschap op.
- Vergeet de gevarendriehoek niet.

Laat zo snel mogelijk een werkplaats het aanhaalkoppel van de **wielmoeren** controleren (d.i. 110-115 Nm)

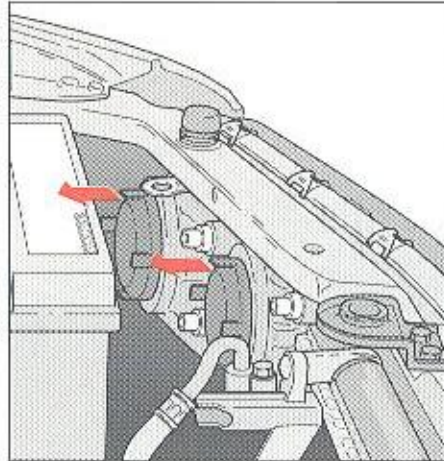


Verwijder de afschermkap

Hanteren van gloeilampen

Raak nooit het glas van een gloeilamp met uw vingers aan. Sporen van vet, olie of andere ongerechtigeden blijven daarbij achter op het glas en verdampen, waardoor de reflector wordt aangetast.

(Voor een volledige lijst van de gloeilampen en hun vermogen, zie hoofdstuk "Specificaties".)

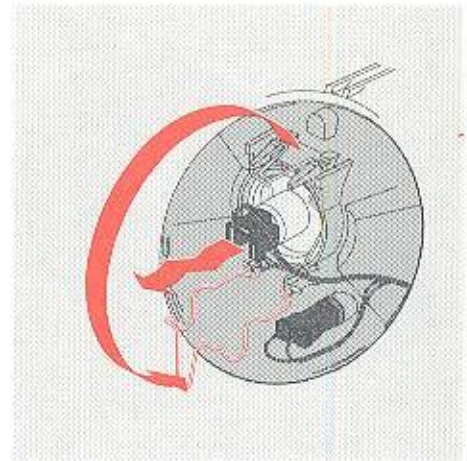


Benzine turbo

Demontage van groot/dimlichtlampen

De lampen voor groot/dimlicht en het parkeerlicht zijn in de koplamp-unit geplaatst.

- Zet het contact af.
- Draai de lichtsakelaar uit en trek aan de ontgrendelingshendel voor de motorkap (zie hoofdstuk "uitrusting en voorzieningen").
- Doe de motorkap omhoog.



Contactblokje en veer

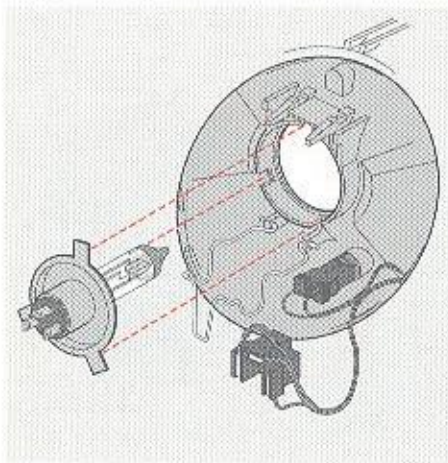
- Verwijder de afschermkap.
Harde draaidop : linksom draaien.

Dubbele koplampen: verwijder het deel van de harde afscherming boven het lamphuis.

Trek aan de lip van de flexibele afscherming achter op het lamphuis.

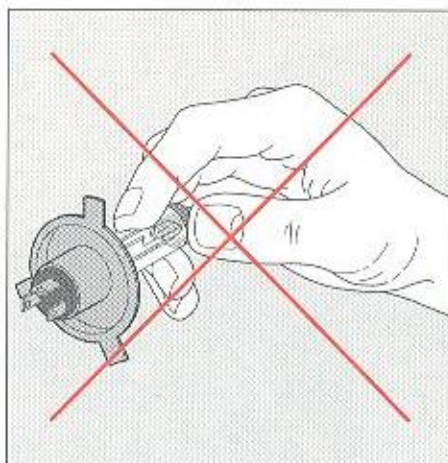
- Trek het contactblokje van de lampvoet met een wikkende beweging.
- Haak de veer los door deze **met kracht** naar beneden te drukken, zodat ze naar achteren zwenkt.

Gloeilamp vervangen



Uitnemen van de lamp

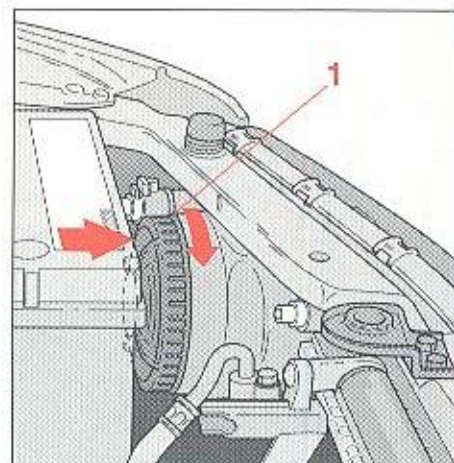
- Neem de lamp uit de reflector.



Het glas van de lamp niet aanraken

Montage van groot-/dimlichtlampen

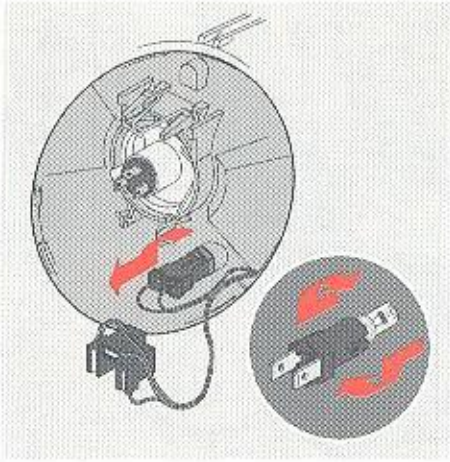
- Breng de nieuwe lamp in de reflector met de dubbele nok in de ring aan de onderkant.
- Druk de borgklem terug over de lamp zodat deze in positie klikt.
- Sluit het contactblokje weer aan en duw de bedrading in het lamphuis.



Afschermpak terugplaatsen

- Plaats de afschermpak met de streep (1) aan de bovenkant, duw en draai rechtsom.

Dubbele koplampen: plaats de flexibele afdekking over het lamphuis en plaats de harde afdekking boven het lamphuis.



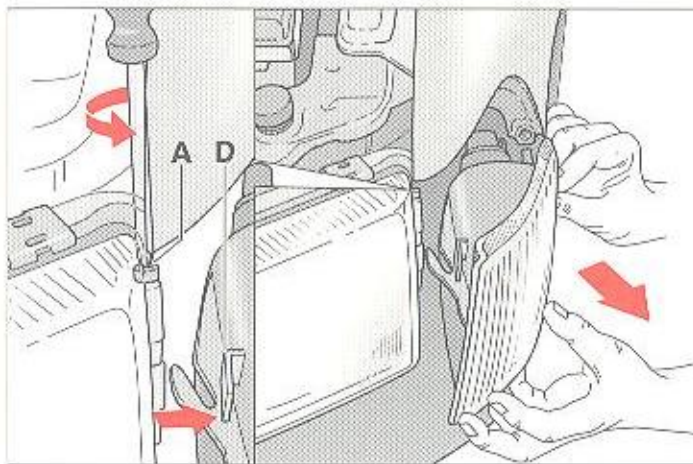
Fitting en lamp uitnemen

Parkeerlichten, vóór

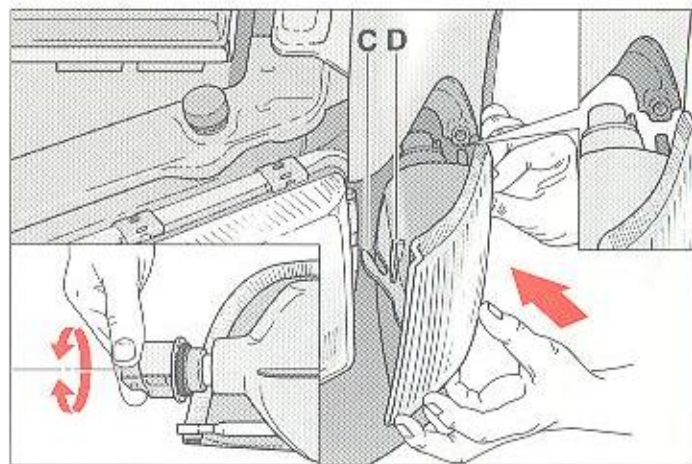
De parkeerlichtlamp bevindt zich in de koplampunit. Volg dezelfde instructies als "Demontage van groot/dimlichtlampen" tot en met het lostrekken van het contactblokje van de koplamp om meer ruimte te krijgen.

- Draai de fitting (met contactblokje) van de parkeertlampunit een kwart slag naar links.
 - Trek de fitting met gloeilamp uit het huis.
 - Verwijder de gloeilamp door deze naar binnen te drukken, naar links te draaien en uit de fitting te trekken.
- Plaats het lampje en vervolgens de afdekkap
 - Plaats de afdekkap met de streep naar boven, duw en draai linksom

Gloeilamp vervangen



Schroevendraaier uit de gereedschapstas



Let op de paspinen

Richtingaanwijzerlichten voor vervangen.

Losnemen

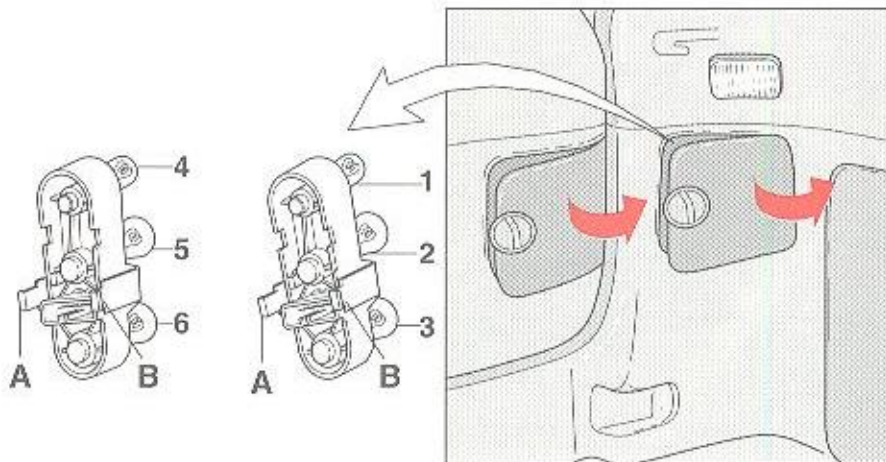
- Draai de kruiskopschroef (A) tussen het koplamphuis en het knipperlichthuis los (max. 2 omwentelingen) met de schroevendraaier die in de gereedschapset meegeleverd is.
- Druk op klip D en het knipperlichthuis naar voren uitnemen.
- Lamphouder 1/8 slag naar links draaien en uitnemen.
- Lamp indrukken en naar links draaien.

Terugplaatsen

- Lamp inbrengen en naar rechts draaien.
Let op: het rechte nokje van de drie kan maar op een manier ingebracht worden.
- Schuif het huis op zijn plaats.
Let op: zorg dat paspin B in het gat van het spatbord schuift en het slobgat C om de kruiskopschroef.
- Draai de kruiskopschroef vast

Gloeilamp achterlichten vervangen

1 Achterlicht (parkeerlicht)	5W
2 Richtingaanwijzer	21W
3 Remlicht	21W
4 Achterlicht	5W
5 Achteruitrijlamp	21W
6 Mistachterlamp (enkel linkerkant)	21W



Vervangen van gloeilampen in achterlicht

Alle gloeilampen in het achterlicht kunnen via de bagageruimte vervangen worden.

De gloeilamphouders zitten achter een afdekkap per zijkant.

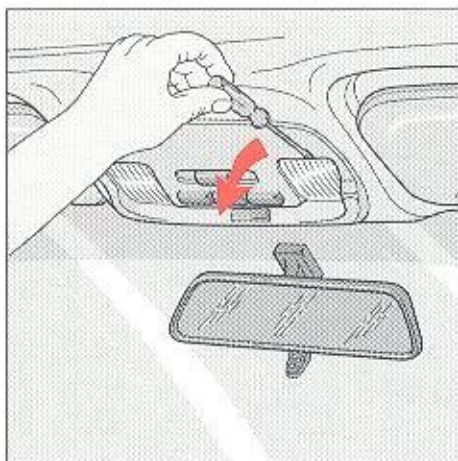
Bij de V40 zitten de lampen 4 en 5 in de achterklep.

Doe het volgende:

- Doe de verlichting uit en draai de startsleutel in stand 0!
- Open de afdekkap van het achterlicht. De afdekkap zit vast met een draaclip.
- Druk de vergrendeling A en B in en trek de lamphouder uit. De gloeilampen zitten in de lamphouder vast.

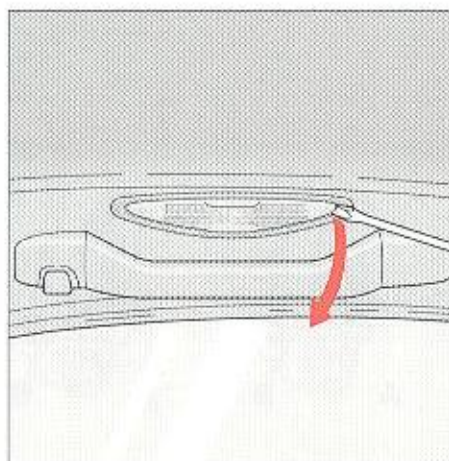
- Laat de stekerverbinding met bedrading in de lamphouder zitten.
- Verwijder de gloeilamp door deze in te drukken en een paar mm linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan en zet de lamphouder weer in het achterlicht. Controleer of de gloeilamp brandt. Sluit de afdekkap.

Gloeilamp vervangen



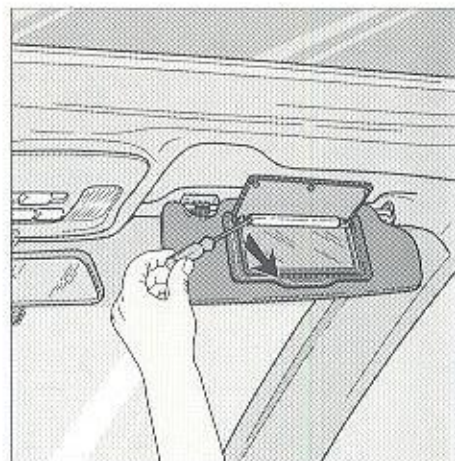
Leeslampjes voor

- Doe de verlichting uit.
- Steek een schroevendraaier in aan de achterzijde en draai deze licht, dan laat het lensje los.
- Trek de gloeilamp uit de fitting en vervang deze.
- Druk het lensje weer op zijn plaats.



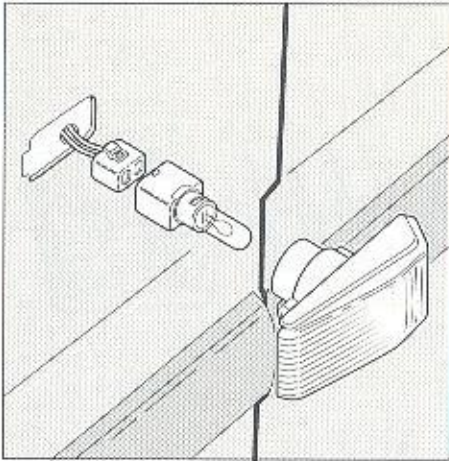
Leeslampjes achter

- Doe de verlichting uit.
- Steek een schroevendraaier in aan de uiterste punt van de lens en wip de lens uit de houder
- Trek het lampje uit de fitting en vervang deze.
- Druk het lensje weer op zijn plaats.



Make-up spiegel

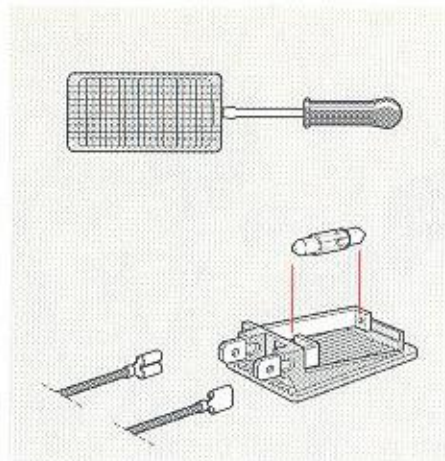
- Steek een schroevendraaier in en draai deze, dan laat het glas los.
- Verwijder en vervang de gloeilamp.
- Druk eerst de onderkant van het lampeglas weer op de vier haken en druk daarna de bovenkant vast.



Zijknipperlicht

De gloeilamp wordt van buitenaf vervangen.

- Schuif het licht naar voren en trek het aan de achterkant los.
- Verwijder het gehele licht. Laat de bedrading in de lamphouder zitten en draai de lamphouder een kwart slag.
- Trek de kapotte gloeilamp er recht naar voren uit.



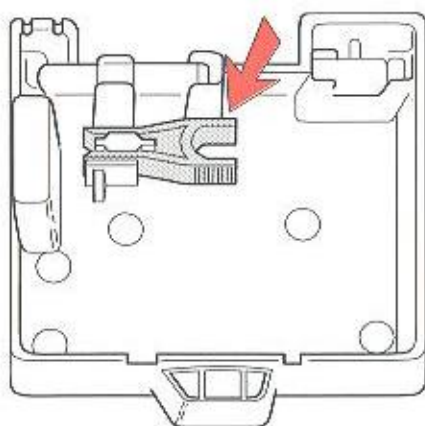
Bagageruimteverlichting Instapverlichting

- Bij de bagageruimte verlichting kan uitge-schakeld worden met behulp van een schroevendraaier in de slotvanger.
- Druk het nokje met een schroevendraaier in en verwijder het lensje.
- Trek de gloeilamp uit de fitting en vervang deze.
- Druk het lensje op zijn plaats.

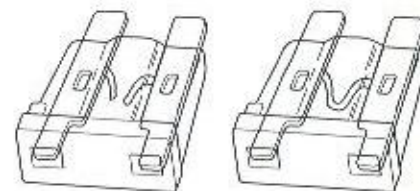
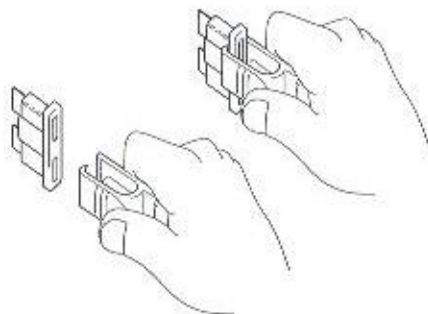
Overige lampen

Het kan moeilijk zijn om deze lampen te vervangen. Laat dit dus aan uw Volvo-werkplaats over.

Zekering vervangen



zekering tang



Kapotte zekering

Hele zekering

Zekering vervangen

Als een elektrisch component niet werkt, kan dit komen, doordat een zekering door een tijdelijke overbelasting doorgebrand is. De zekeringen van de auto zitten verdeeld over twee zekeringenkastjes. Een aan de bestuurderskant bij de A-stijl onder het dashboard de ander in de motorruimte.

Kijk eerst in het zekeringenoverzicht op pagina 8:13 en 8:15 en op het klepje om te weten welke zekering u moet controleren.

Trek de zekering rechtuit los en kijk aan de binnenkant of de gebogen draad doorgebrand is.

Breng, indien nodig, een nieuwe zekering met dezelfde kleur en ampère-aanduiding als daarvoor aan – de ampèrage staat op de zekering!

Gebruik nooit een zekering met een te hoog ampère-aanduiding.

Als op dezelfde zekeringenplaats enkele zekeringen na elkaar doorbranden, zit er een storing in de elektrische installatie en moet u de auto voor controle naar uw Volvo-werkplaats brengen.

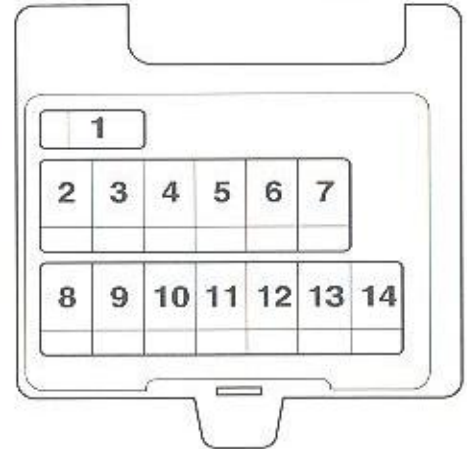
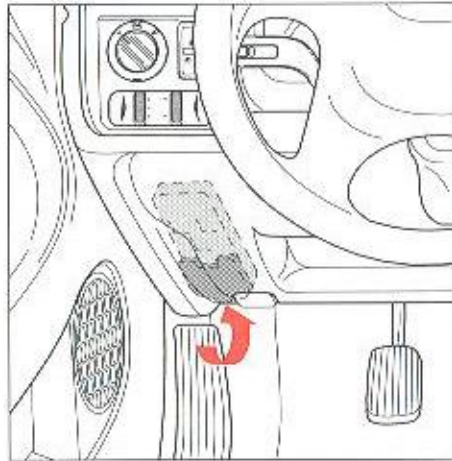
Er is een "tangetje" in het deksel toegevoegd om de zekeringen makkelijker te kunnen wisselen

Vier reservezekeringen zijn in het deksel vastgeklemd.

Zekeringenkastje interieur

Opmerking:

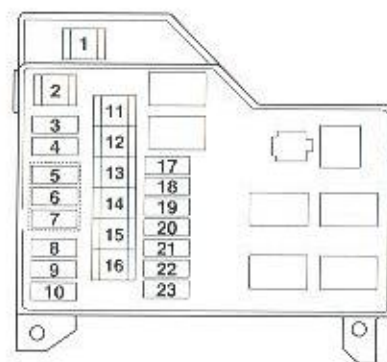
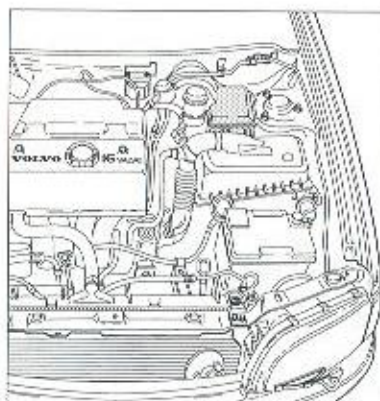
Na het aanbrengen van een trekhaak bevinden zich 2 zekeringen in de kabelboom bij het rechter achterlicht.



Zekeringenkastje interieur

Nr. Componenten	Ampère	Nr. Componenten	Ampère
1 Blowermotor, Aircoschakelaar (compressor, ECU), ECC	25	ramen, bediening elektrisch verstelbare stoelen	
2 Accessoires	20	10 Ruitwissermotor achter	10
3 Accessoires	10	11 SRS (airbag), keyless entry en safelock, systeemrelais voor ECU benzine en diesel, brandstofafsluiter diesel, immobilizer	10
4 Achteruitrijlichten, lampdefect controle voor remlichten, shiftlock ECU DSA, ECU AT, verlichting van winter/sport schakelaar	10	12 Schuifdak, achterrait- en spiegelverwarming, binnenverlichting verlichting (dim/grootlicht) + controlelamp grootlicht, relais blowermotor/verwarming/aircosysteem	15
5 Accessoires		13 Aansteker, parkeer verlichting voor en achter, voeding diagnoseaansluiting, koplamphoogteregeling	15
6 Stoelverwarming, verlichting achter + zijmarkeringen voor en achter, kentekenplaatverlichting, verlichting van de lichtschakelaar, schakelaar mistlamp achter + controlelamp en mistlampen voor, dimmer (kachelbediening, instrument, aansteker, radio, klok),	20	14 Motor ruitewisser voor, motor koplampwisser L + R, ruitewisserpomp voor en achter.	20
7 Verlichting schakelaar kinderbeveiliging, instrument, richtingaanwijzers, dagrijverlichting, schakelaar infocentrum, vertraging binnenverlichting, cruise control	10		
8 Waarschuwingslichten + controlelamp	20		
9 Audio, elektrisch bedienbare spiegels, elektrisch bedienbare	15		

Zekeringenkast motorruimte



Zekeringen in de motorruimte

Nr. Componenten	Ampère	Nr. Componenten	Ampère
1 Dynamo, voeding voor de zekeringen 2,3,4,5,6 en 7, gloeipluggen diesel	120	12 ABS	50
2 Voeding van de zekeringen in het interieur,	40	13 Motor (via systeemrelais), immobilizer	20
3 Achterruit- en spiegelverwarming	25	benzine: injectoren, ontsteking, ECU, EGR etc	
4 Claxon, mistlampen + controlelamp, alarm(claxon)	20	diesel; relais gloeipluggen, brandstof verwarming, ECU	
5 Voeding voor keyless entry, radio (geheugen), instrument, binnenverlichting, leeslampen achter, verlichting van contactslot/bagageruimte/spiegel zonnekleppen, handschoenenkast, alarm (sirene, ultra soon), elektrische antenne..	10	14 Verlichting dim/grootlicht (dubbele koplampen :30)	20
6 Voeding voor sluitsysteem (en waarschuwingslichten bij keyless entry), motoren kinderbeveiliging,	20	15 Koelventilatoren	30
7-		16 Elektrisch bedienbare ramen voor en achter + autodown	30
8 Elektrisch verstelbare stoel bestuurder (motoren en bediening)	20	Motoren elektrisch bed. passagiersstoel.	
9 Airco compressor	15	17 Benzinepomp (benzinemotoren) niet B4184SM	15
10 Remlichten	10	18 Verwarming Lambda sonde (niet B4184SM), vacuumpomp turbo aut.	10
11 Contactschakelaar (Startmotorrelais, verlichting etc)	40	19-	
		20-	
		21 Bediening elektrisch bedienbare passagiersstoel	20
		22 vacuumpomp Turbo automaat	10
		23 ABS ECU	10

In de vorige hoofdstukken staan al aanwijzingen bij bedrijfsstoringen. In dit hoofdstuk is alleen sprake van storingen die u zelf kunt verhelpen om verder te kunnen rijden.

DE MOTOR START MOEILIK OF IN HET GEHEEL NIET

De aanwijzingen voor het starten van de motor zijn niet in acht genomen; zie pagina 6:5 , 6:6, 6:7.

Start de motor volgens de aanwijzingen.

De accu is slecht geladen of ontladen.

Start de auto met een hulp-startaccu; zie pagina 6:17.

Laat de accu opladen en controleer het vloeistof niveau.

Zoek naar de oorzaak voor het ontladen van de accu.

Slecht contact in de elektrische installatie van de motor.

Controleer de gehele bedrading van het ontstekingsstelsel, de accu en de startmotor.

Er komt geen brandstof naar de motor.

Controleer of er brandstof in de tank zit.

Controleer of er in het brandstofsysteem geen slangaansluiting losgeraakt of ingeklemd is.

Controleer of de zekering voor de brandstofpomp intact is.

Storing in het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies (elektrode-afstand zie pag 11:5-11:6) en maak deze schoon.

Controleer of alle kabels van het ontstekingsstelsel goed aangesloten en schoon zijn.

Luchtfilter/brandstoffilter verstopt

Vervang het filter.

Elektronisch startonderbreking (Immobilizer)

De motor start niet of slaat direct af:

Controleer of de goede sleutel wordt gebruikt en/of er geen sleutel van een andere auto zich direct naast het contactslot bevindt.

Draai de sleutel terug naar de 0 positie en probeer het nog eens.

Zie ook hoofdstuk 6.

Storingen lokaliseren

ONBALANS, TRILLINGEN OF ZWAAR STUREN TIJDENS HET RIJDEN

Wielonbalans

Laat de wielen balanceren.

Oliepeil in de bekrachtigingspomp te laag

Controleer het oliepeil en vul olie bij; zie pagina 10:10.

DE MOTOR WORDT WARM

De radiatorslangen zijn kapot of lekken

Controleer de radiatorslangen en vervang deze, indien nodig.

Te weinig koelvloeistof

Controleer het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij; zie pagina 10:12.

Elektrische koelventilator

Controleer of de elektrische ventilator werkt.

HET SCHUIF-/KANTELDAK GAAT NIET DICHT

Geen stroom naar de elektromotor van het dak

Controleer zekering : 15 Amp.

Handbediening van het schuifdak

Indien het schuifdak niet met de schakelaar gesloten kan worden, gebruik dan de inbussleutel uit de meegeleverde gereedschapset.

Deze is gecombineerd met de kruiskop-schroevendraaier. Door het handvat eraf te trekken komt de andere zijde tevoorschijn.

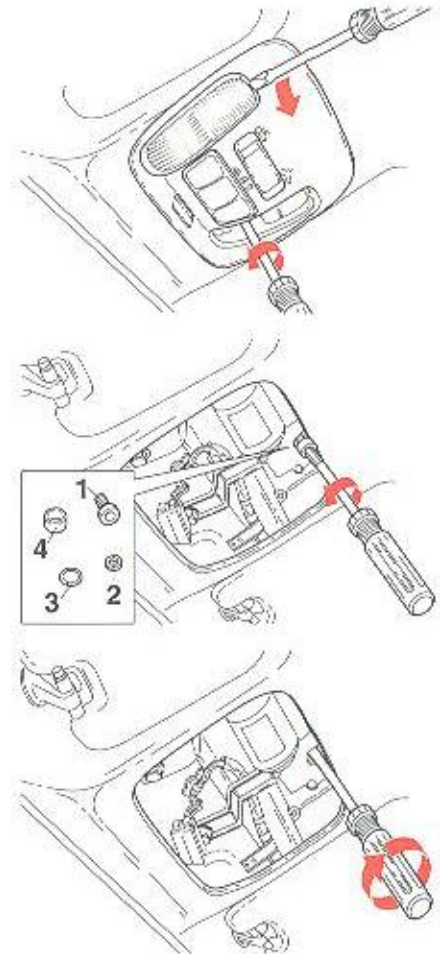
- Verwijder de lensjes van de interieurverlichting.
- Draai de schroeven los en verwijder de binnenverlichtingskap.
- Verwijder het kapje van de schroef met de schroevendraaier.
- Verwijder de schroef.

Opmerking!

Let op dat de schroef (1) het onderlegplaatje (2), de afstandsringen (3) en de stelring (4) niet verloren gaan, anders werkt het schuifdak niet meer.

- Draai de schroevendraaier weer om in het handvat, zodat het een inbussleutel wordt. Steek deze in de aandrijfas van de schuifdakmotor en sluit het schuifdak door rechtsom te draaien.

Indien te ver doorgedraaid wordt zal het schuifdak in de ventilatiestand gaan staan. Terugdraaien totdat het dak weer dicht is.



Niet alleen een kwestie van uiterlijk!

De carrosserie moet natuurlijk onderhouden worden om de auto van buiten en binnen schoon en mooi te houden. Maar er is nog veel meer: het moet ook gebeuren uit het oogpunt van roestwering, om de roestwerende behandeling regelmatig te controleren en bij te werken en om de lak op beschadigingen te controleren en bij te werken.

Dashboard en instrumenten	1	Roestwerende behandeling	9:2
Interieur, verwarming	2	Lakbeschadigingen	9:4
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Auto wassen	9:6
Vergrendeling, alarm, immobilizer,		Bekleding reinigen	9:8
diefstalpreventie	4		
Bagage	5		
Starten en rijden	6		
Wielen en banden	7		
Als er iets gebeurt	8		
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

Roestwerende behandeling

Roestwerende behandeling - controleren en bijwerken

Uw Volvo kreeg al van fabriekswege een zeer nauwkeurige en volledige roestwerende behandeling. Aan de buitenkant, op het onderstel en in de wielkluipen werd een dik, slijtvast roestwerend middel gespoten en aan de binnenkant van de balken, holle ruimten en gesloten secties een dunnere, penetrerende roestwerende vloeistof.

Wat kunt u, als eigenaar van de auto, doen om deze roestwerende behandeling in goede staat te houden?

Wel, er zijn met name twee effectieve methoden:

- Houd de auto schoon! Spoel chassiscomponenten*, onderstel, wielkluipen en spatschermranden met hoge druk schoon.
- Laat de roestwerende behandeling regelmatig controleren en bijwerken.

*Draagarmen, draagarmstangen, veerstoelen en veerpoetschotels.

De auto heeft in de fabriek een roestwerende behandeling gekregen die bij normale omstandigheden pas na circa 8 jaar nabehandeld moet worden. Na deze tijd moet dit met tussenpozen van drie jaar gedaan worden. Als uw auto nabehandeld moet worden; laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Voor het krijgen van een perfect resultaat moet het nabehandelen vakkundig gebeuren.

De “zichtbare” roestwerende behandeling

De “zichtbare” roestwerende behandeling moet regelmatig gecontroleerd en bijgewerkt worden. Als de roestwerende laag ergens bijgewerkt moet worden, moet u dit onmiddellijk laten doen om te voorkomen, dat vocht onder de roestwerende laag komt – laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Als u de roestwerende behandeling zelf wilt bijwerken, moet u ervoor zorgen, dat de bij te werken plaats schoon en droog is. Spoel, was en droog de auto zorgvuldig. Gebruik een roestwerend middel in een spuitbus of breng het met een kwast aan.

Er zijn twee verschillende soorten roestwerende middelen:
een dun (kleurloos) voor zichtbare plaatsen,
een dik voor slijtplekken van het onderstel en de wielkuipen.

Denkbare plaatsen om met deze hulpmiddelen bij te werken zijn b.v.:

- Zichtbare lasnaden en puntlasnaden (dunne vloeistof).
- Onderstel en wielkuipen (dikke vloeistof).
- Portierscharnieren (dunne vloeistof).
- Motorkapscharnieren en -sluiting (dunne vloeistof).

Als u met de behandeling klaar bent, kan het overtollige roestwerende middel verwijderd worden met een doek die met terpentijn bevochtigd is.

De motorruimte is in de fabriek behandeld met een kleurloos roestwerend middel op wasbasis. Dit middel is tegen gewone wasmiddelen bestand zonder op te lossen en onwerkzaam te worden. Als u echter met zogenaamde aromatische oplosmiddelen, zoals b.v. wasbenzine, terpentijn (met name met een emulgator erin) reinigt, moet na het reinigen de beschermende waslaag vernieuwd worden. De Volvo-dealers verkopen dergelijke wassen.

Lakbeschadigingen

Lakken = roest weren

De lak is een belangrijk gedeelte van de bescherming van de auto tegen roest en u moet deze dus regelmatig controleren. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk bijgewerkt worden om roestvorming te voorkomen.

De meest voorkomende lakbeschadigingen, d.w.z. de beschadigingen die u zelf kunt bijwerken, zijn:

- kleine steenslagplekken en krassen.
- beschadigingen op b.v. spatschermeranden en drempels.

Bij het bijwerken moet de auto goed gewassen en droog zijn en een temperatuur boven +15 °C hebben.

Lakleurcode

Let erop, dat u de juiste lakleur krijgt. Controleer dit met het codenummer voor de lakleur dat op het produktplaatje in de motorruimte staat.

Kleine steenslagplekken en krassen

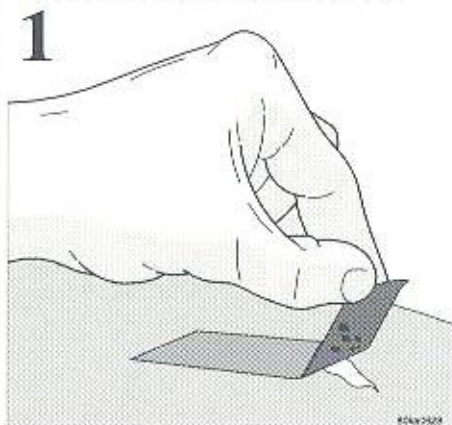
Materialen:

- Grondlak (primer) in een busje
- Lak in een busje of zgn. lakpen
- Penseel
- Tape

Als de steenslagplek niet tot op het metaal is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is, kunt u met lak opvullen, nadat het vuil verwijderd is.

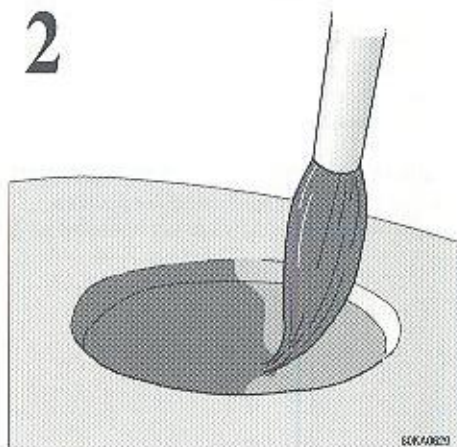
Als de steenslagplek tot op het metaal is doorgedrongen, moet u het volgende doen:

- Breng op het beschadigde vlak een stukje tape aan. Trek daarna de tape weg waardoor de lakresten meekomen (afbeelding 1)



Lakresten met tape verwijderen

- Roer de grondlak (de primer) goed om en breng deze met een fijn penseeltje of met een lucifer aan (afbeelding 2).

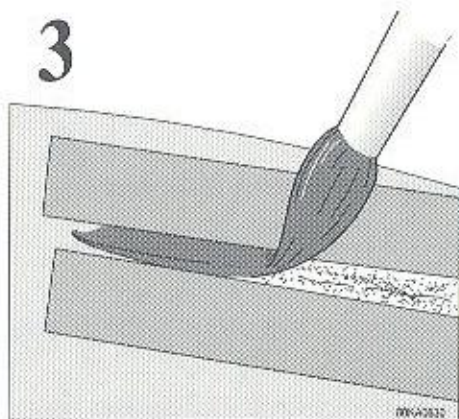


Grondlak opbrengen

- Als de grondlak goed droog is, kan met een penseel de eindlak aangebracht worden. Roer de lak goed om en breng deze daarna enkele malen dun aan en laat de lak telkens eerst goed drogen.

- Bij krassen doet u, zoals hiervoor beschreven is, maar het kan gewenst zijn om onbeschadigde lak af te plakken (afbeelding 3).

3



Eventueel afplakken

- Wacht een paar dagen met de nabehandeling, d.w.z. het polijsten van de bijgewerkte plekken. Gebruik een zachte doek en wees spaarzaam met polijstpasta.

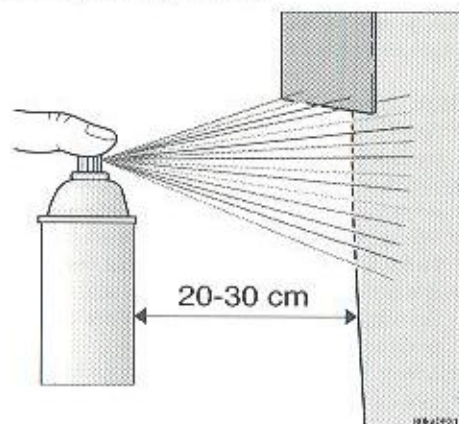
Beschadigde spatschermranden en drempels bijwerken

Materialen:

- Grondlak (primer) in spuitbus
- Lak in spuitbus
- Maskeertape

Bij het lakken van grote vlakken moet eerst met tape en papier afgeplakt worden. Verwijder het afplakmateriaal direct na de laatste maal spuiten, voordat de lak gedroogd is.

- Verwijder loszittende bladders met tape.
- Schud de spuitbus tenminste 1 minuut. Spuit de grondlak op. Bij het spuiten moet u de spuitbus met gelijkmatige snelheid op 20-30 cm van het vlak heen en weer bewegen; zie de afbeelding. Bescherm de omliggende vlakken met karton.



Spuitbus zo houden

- Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak op dezelfde manier opgespoten worden. Spuit een paar maal en laat de lak telkens eerst een paar minuten drogen.

Auto wassen

Auto vaak wassen!

Was de auto zodra deze vuil geworden is, met name 's winters, omdat wegens zout en vocht gemakkelijk corrosie kunnen veroorzaken.

Op de volgende manier kunt u uw auto wassen:

- Spoel het vuil aan de onderkant van de auto (wielkappen, spatborden, enz.) zorgvuldig af.
- Spoel de gehele auto af, totdat het vuil geweekt is; spuit niet direct op de sloten.
- Was de auto met een spons met of zonder wasmiddel en veel water. Gebruik liefst lauw, maar geen heet water.
- Als het vuil erg vastzit, kunt u de auto met een koudontvettingsmiddel wassen, maar dan moet u dit doen op een wasplaats met een spoelputje.
- Droog de auto af met een schone, zachte zeem.
- Een motorbediende antenne (extra uitrusting) moet na het wassen afgeveegd en afgedroogd worden.
- Maak de wisserbladen schoon met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing.

Geschikte wasmiddelen:

Autowasmiddelen (autoshampoo) of 5–10 cl gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op aluminium strips rondom ramen, spatborden en portieren kunnen met autopolish weggepoetst worden. Gebruik **nooit** polijst-pasta of staalwol!

WAARSCHUWING!



Als u onmiddellijk na het wassen met de auto gaat rijden, moet u altijd eerst voorzichtig remmen, zodat vocht van de remvoeringen verdwijnt!

WAARSCHUWING!



Reinig het motorcompartiment niet wanneer de motor warm is!
Brandgevaar!

Aan het volgende denken ...

Verwijder vogelvuil altijd zo snel mogelijk van de lak! Dit bevat namelijk stoffen die de lak heel snel aantasten en doen verkleuren. De verkleuring kan niet weggepoetst worden.

Bij het wassen met een hogedrukspuit: let erop, dat de spuitkop van de hogedrukspuit niet dichterbij dan op 30 cm van de carrosserie komt. Spuit liefst ook niet direct in of bij de sloten van de portieren, het kofferdeksel en de motorkap.

Bij het wassen moet u alle afwateringsgaten schoonmaken, zodat deze niet door modder en vuil verstopt zijn.

In een wasautomaat wassen Poetsen In de was zetten

In een wasautomaat wassen

In een automatische wasinrichting kan de auto eenvoudig en snel gewassen worden. Denk er echter aan, dat een automatische wasinrichting de auto niet zo effectief en voorzichtig wast als u zelf met de hand met spons en water doet. De borstels van de wasautomaat komen niet geheel bij alle plaatsen. Het afspoelen van het onderstel van de auto dat 's winters van groot belang is, gebeurt niet in alle wasautomaten. Let erop, dat eventuele extra uitrusting – extra koplampen – goed vastzitten, want anders bestaat er kans, dat de borstels van de wasautomaat dergelijke onderdelen losrukken. Draai de radio-antenne los of schuif deze in. Voordat u de automatische wasinrichting binnenrijdt, moet u de armen van de koplampwissers onder de aanslagen onderaan de koplampen leggen. Zo wordt verhinderd, dat de borstels de armen pakken en het wisselmechanisme beschadigen.

N.B! Vergeet, als het wassen klaar is, daarna niet om de wisselarmen weer in hun normale stand te brengen!

Was uw auto alleen in wasautomaten met schone borstels!

Wij adviseren u om uw auto de eerste maanden – totdat de lak hard geworden is – met de hand te wassen.

Bumpers

Gebruik een normaal autowasmiddel. Gebruik nooit benzine of oplosmiddelen. Gebruik gedestilleerde alcohol voor de moeilijke plekjes. Gebruik geen papier, om krassen in de laklaag te voorkomen. Maak plekken waar benzine of diesel gemorst is onmiddellijk schoon.

Poetsen en in de was zetten

U moet uw auto poetsen en in de was zetten, als u vindt, dat de lak mat geworden is en u b.v. vlak voor de winter de lak een extra bescherming wilt geven.

Normaal behoeft de auto pas na een jaar gepoetst te worden.

In de was zetten kunt u eerder doen.

U moet de auto goed wassen en droog maken, voordat u gaat poetsen en/of in de was zetten. Verwijder asfalt- en teerspaten met terpentijn. Hardnekkige vlekken kunnen met een fijn poetsmiddel voor autolak ("rubbing") verwijderd worden.

Poets eerst met polish en behandel de auto daarna met vloeibare of vaste was. Volg de instructies op de verpakkingen nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel polish als was.

Tegenwoordig zijn er voor autolak veel verschillende merken van zogenoemde polymere wassen in de handel. Het is gemakkelijk werken met deze polymere wassen en deze geven een zeer hard en glanzend oppervlak dat de lak tegen oxydatie, vuil en verbleken beschermt.

Bekleding reinigen

Bekleding reinigen

Behandeling van vlekken op textiel

Voor vuile textielbekleding worden speciale reinigingsmiddelen aanbevolen; deze zijn bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar. Andere chemische produkten kunnen de behandeling i.v.m. brandbestendigheid nadelig beïnvloeden.

Vlekken kunnen altijd het gemakkelijkst direct verwijderd worden, voordat deze ingedroogd zijn. De vlekken moeten opgelost worden, niet weggewreven, weggekrabd of met een harde borstel weggeschuurd worden.

Behandeling van vlekken op vinyl

Krab of wrijf nooit op een vlek. Gebruik nooit sterke ontvlekkingsmiddelen. Reinig met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Behandeling van vlekken op leer

Veeg de vuil geworden leren bekleding met een vochtige doek af. Gebruik nooit sterke oplosmiddelen, benzine, alcohol, e.d. Een behandeling met de Volvo leeronderhoudsset een of twee maal per jaar wordt geadviseerd om het leer soepel en comfortabel te houden.

Ontvlekkingsmiddelen

Gebruik textielreinigingsprodukt van Volvo.

Indien onmogelijk dan raden wij de volgende methode aan:

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ca 90%) wordt met 3 dl water gemengd.

Ammoniak-zeepoplossing: bovengenoemde ammoniakoplossing wordt met 1 dl zeepwater gemengd. Zeepwater kan gemaakt worden door b.v. geraspte kleurloze toiletzeep in lauw water op te lossen.

Behandeling van vlekken in stoffen en vloermatten

Behandel de vlekken zo snel mogelijk!

Verwijder het grootste deel van de vlek met een bot mes of iets dergelijks. Zuig zo veel mogelijk op met schone witte doeken. Stofzuig rondom de vlek, zodat vuil in de buurt niet oplost.

Bevochtig een schone witte doek met het oplosmiddel. Zuig daarna het oplosmiddel en de vlekken met een droge wattenprop op. Herhaal de behandeling, totdat de vlekken verdwenen zijn.

Aan het volgende denken:

- Bij verfvlekken, b.v. inkt, balpennetjes, lippenstift, moet heel voorzichtig met het ontvlekkingsmiddel gewerkt worden, omdat de kleurstof in de vlek kan oplossen en de vlek daardoor groter wordt.
- Wees spaarzaam met oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan de schuimplastic vulling in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar het midden van de vlek toe.

Autogordels reinigen

Gebruik water met een synthetisch wasmiddel.

Regelmatig onderhoud – dat is investeren!

Deze investering brengt geld op, omdat u op uw auto kunt vertrouwen en deze langer meegaat. En ook, als u uw auto door een nieuwe wilt vervangen. Lees daarom over:

Dashboard en instrumenten	1	Volvo Service	10:2
Interieur, verwarming	2	Accu	10:4
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Motorruimte	10:6
Vergrendeling, alarm, immobilizer, diefstalpreventie	4	Motorolie controleren en verversen	10:7
Bagage	5	Stuurbekrachtiging, remmen, koppeling	10:10
Starten en rijden	6	Versnellingsbakolie controleren	10:11
Wielen en banden	7	Koelvloeistof controleren	10:12
Als er iets gebeurt	8	Aandrijfriem controleren	10:13
Carrosserie-onderhoud	9	Diesel brandstoffilter	10:14
Service en onderhoud	10	Ruitewissers, koplampwissers	10:15
Specificaties	11	Wisserblad vervangen	10:16
Zuivering uitlaatgassen	12	Carrosseriesmering	10:17
Audio	13		

Volvo Service

Dit onderhoud moet uw auto krijgen

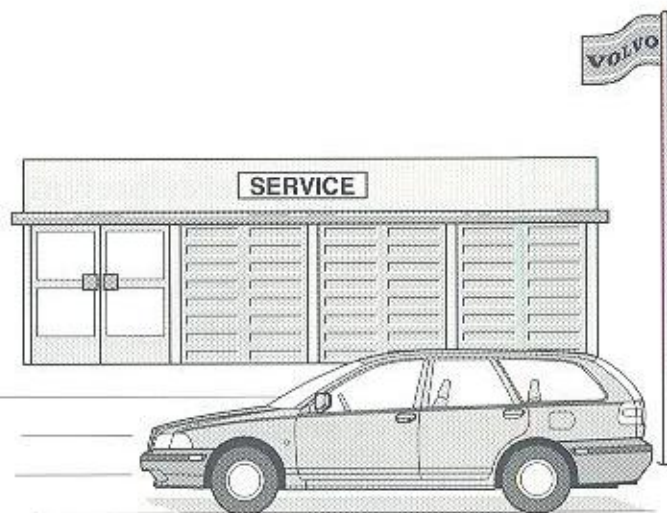
Voordat u uw auto in ontvangst nam, heeft deze twee inspecties gehad. De eerste vond in de fabriek plaats en de tweede was de afleveringsinspectie bij uw dealer volgens de instructies van de Volvo-fabriek.

Het Volvo Onderhouds Programma

Om uw Volvo steeds in hoge mate verkeersveilig, bedrijfszeker en betrouwbaar te houden moet u het Volvo Onderhouds Programma opvolgen, zoals dit in het Garantie- en Serviceboekje beschreven is. Wij raden u aan om deze werkzaamheden altijd in een Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Uw Volvo-werkplaats heeft het personeel, de speciale gereedschappen en de serviceliteratuur die de hoogste servicekwaliteit garanderen die u, als Volvo-bezitter, verwacht. U kunt er ook verzekerd van zijn, dat uw Volvo-werkplaats altijd serviceonderdelen gebruikt van dezelfde kwaliteit als de componenten die de Volvo-fabriek gebruikt. Het Volvo Onderhouds Programma is opgesteld voor de gemiddelde automobilist. Wanneer u van mening bent dat uw auto uitzonderlijke service behoeft, raadpleeg dan uw dealer. Hij kan een aangepast serviceprogramma voor uw auto opstellen!

BELANGRIJK!

Voorwaarde voor de geldigheid van onze garantie is, dat u uw auto volgens de instructies van deze handleiding onderhoudt, d.w.z., dat b.v. het olie verversen en de onderhoudsbeurten bij de juiste kilometerstand uitgevoerd worden en dat u onderhoudsbeurten en reparaties volgens het Volvo onderhoudsprogramma laat uitvoeren.



Servicehandboeken voor degene met technische belangstelling

Als u meer over de constructie van de auto wilt weten dan wij in dit boekje kunnen vertellen en als u nauwkeurige informatie over afstellen en repareren wilt hebben, wijzen wij op onze Service-handboeken. Dit zijn dezelfde handboeken als in de Volvo-werkplaats gebruikt worden en u kunt deze via uw Volvo-dealer bestellen.

Denk eraan, dat ...

- regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw auto in een verkeersveilige en bedrijfszekere conditie te houden.
- het overslaan van een onderhoudsbeurt tot gevolg kan hebben, dat meer milieu-onvriendelijke uitlaatgassen uitgestoten worden.
- het onderhoud het best en betrouwbaarst bij een Volvo-werkplaats uitgevoerd wordt. Deze heeft voor het merk opgeleid personeel dat over speciale gereedschappen en betrouwbare serviceliteratuur kan beschikken.
- na elke onderhoudsbeurt het Garantie- & Serviceboekje afgestempeld wordt. Een "goed afgestempeld" Garantie- & Serviceboekje verhoogt de tweedehandswaarde van de auto. Hierover staat meer in uw Garantie- & Serviceboekje.

WAARSCHUWING!



De ontsteking van de auto werkt met een zeer hoge spanning! De spanning in het ontstekings-systeem is levensgevaarlijk!
Raak de bougies, bobine of bobine- en bougiekabels niet aan, als de motor loopt of het contact aanstaat!

Het contact moet afgezet zijn bij:

- Het aansluiten van motortestapparatuur;
- De accu moet losgekoppeld zijn bij de volgende werkzaamheden:
- Het vervangen van onderdelen van het ontstekingsstelsel, zoals bougies, bobine, bobine- en bougiekabels, enz.

Auto omhoogbrengen

Als de auto met een garagekrik omhooggebracht wordt, moeten de kriksteunen gebruikt worden. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt. Een garagekrik kan onder de **voorkant** van het draagframe van de motor en op de versterkte plaats van het trekoog op de reservewielkuip gezet worden. Beschadig de afschermplaat onder de motor niet. Let er goed op, dat de krik zo gezet wordt, dat de auto niet van de krik kan afglijden. Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

Bij het opkrikken van de auto met een tweekoloms-werkplaatskrik, moeten de voorste en achterste hefarmen **onder de steunpunten op de drempels worden geplaatst. De steunpunten zijn aangegeven met pijltjes op de zijkant van de drempel. De hefarmen moeten op de versterkte plaat onder de auto worden geplaatst, en niet onder de pijltjes op de drempel.**

ACCU

WAARSCHUWING



Denk eraan dat de accu een zeer ontplofbaar mengsel van waterstof en zuurstof bevat. Open vuur of roken in de nabijheid van de accu kan de explosie van de accu met zich meebrengen, met schade aan de auto en persoonlijk letsel tot gevolg.

De accu bevat ook zwavelzuur, dat ernstige corrosie kan veroorzaken. Als het zuur in aanraking komt met uw ogen, huid of kleding, moet u grondig spoelen met water. Als het zuur in uw ogen spat, moet u eerst spoelen en onmiddellijk daarna medische hulp inroepen.

Accu

De rij-omstandigheden, uw rijstijl, het aantal startpogingen, de klimaatomstandigheden enz. kunnen allemaal een invloed uitoefenen op de levensduur en werking van uw accu. Om uw accu in optimale conditie te houden moet u volgende punten voor ogen houden:

- Controleer regelmatig (minstens om de zes maanden of elke 15.000 km) het correcte vloeistofpeil in de accu.
- Controleer alle cellen in de accu. Gebruik een schroevendraaier om de afdekking te verwijderen. Elke cel bezit zijn eigen niveau-indicator.
- Indien nodig moet water toegevoegd worden tot het maximumpeil. Het minimumpeil is 10 mm boven de loodplaten.
- Als u de accu herlaadt, moet u het vloeistofpeil controleren na het laden en, indien nodig, water bijvullen.
- Gebruik geen leidingwater. Gebruik gedestilleerd of gedemineraliseerd water.

- Zorg ervoor dat de doppen goed zijn aangespannen.
- Sommige accu's hebben één andere dop (ontluchtingsfilters) - deze dop kan verwijderd worden door met de klok mee te draaien en mag niet vervangen worden door een zwarte luchtdichte dop.

Accu laden

- Overtuig u ervan, dat de accukabels goed aangesloten en stevig vastgezet zijn.
- Koppel de accu nooit los, als de motor loopt (b.v. bij het vervangen van de accu).
- Bij gebruik van een snellader moeten de accukabels losgemaakt zijn.
- Zet alle stroomgebruikers uit.
- Zet de radio af, voordat u de accu loskoppelt. Als de radio tegen diefstal beveiligd is en de accu losgekoppeld geweest is, moet de radiocode opnieuw ingevoerd worden: anders werkt de radio niet.

Symbolen op de accu



Gebruik een veiligheidsbril.



Zie voor meer details het instructieboekje.



Bewaar de accu buiten het bereik van kinderen.



De accu bevat een bijtend zuur.
- Draag handschoenen en een veiligheidsbril
- Houd de accu rechtop en voorkom lekkage



Vermijd vonken of open vuur.



Explosiegevaar:
Bij herladen komt zeer explosief knalgas vrij.



De accu bevat lood
Gooi hem niet weg.



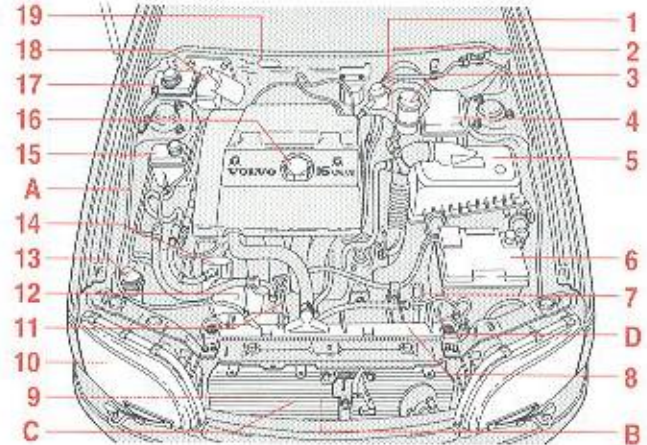
Behandel de accu op een milieuvriendelijke manier

Motorruimte benzine motoren (Niet B4184SM)

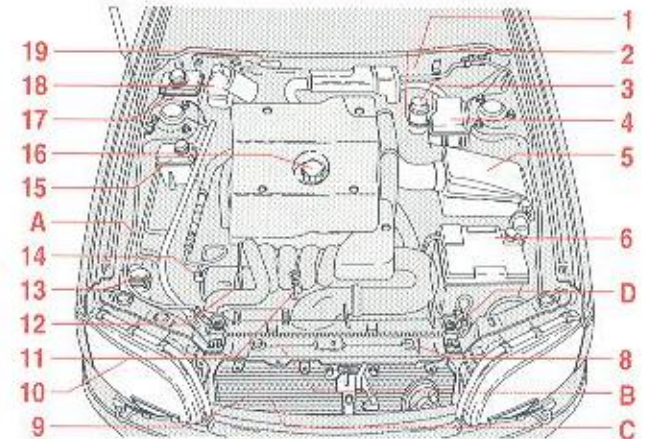
- 1 Rembekrachtiger
- 2 Hydraulische cilinder koppeling
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Zekeringkastje
- 5 Luchtfilter
- 6 Accu
- 7 Oliepeilstok automatische versnellingsbak
- 8 Radiator
- 9 Oliefilter
- 10 Koolstoffilter (onder spatbord)
- 11 Oliepeilstok motorolie
- 12 Dynamo
- 13 Reservoir sproeivloeistof
- 14 Stuurbekrachtigingspomp
- 15 Reservoir stuurbekrachtiging
- 16 Vuldop motorolie
- 17 Reservoir koelvloeistof
- 18 Ruitwissermotor
- 19 Chassisnummer

- A ABS
 B Aircocompressor
 C Condensor voor Airco
 D Accumulator voor Airco

Benzine motoren Niet B4184SM



Benzine turbomotoren



WAARSCHUWING! ⚠

Elektrische koelventilator:
 De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet gaan draaien!

WAARSCHUWING! ⚠

De door de uitlaatgassen aangedreven turbocompressor wordt zeer heet! Het morsen van olie op deze hete delen kan **brand** veroorzaken.

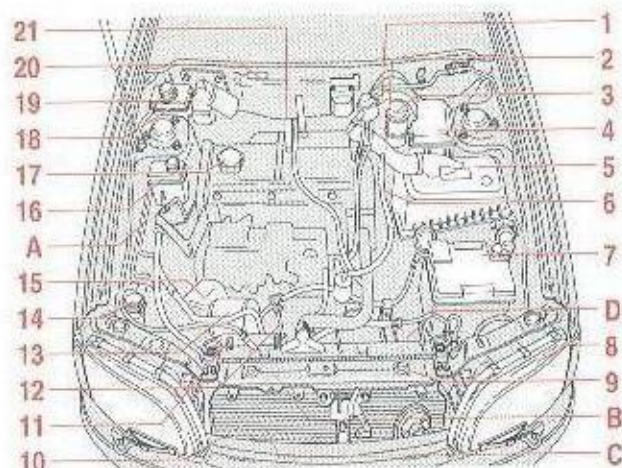
Motorruimte

Motorruimte Dieselturbo en B4184SM motoren

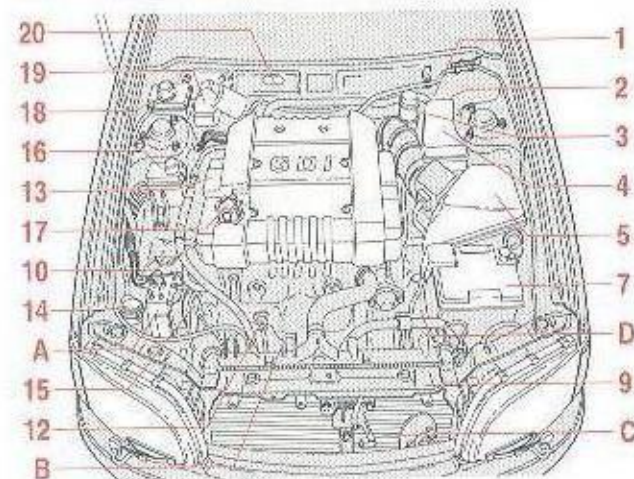
- 1 Rembekrachtiger
- 2 Hydraulische cilinder koppeling
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Zekeringkastje
- 5 Luchtfilter
- 6 Brandstoffilter (Niet B4184SM)
- 7 Accu
- 8 Intercooler voor Turbodiesel (onder spatbord)(Niet B4184SM)
- 9 Radiator
- 10 Oliefilter
- 11 Brandstofpomp
- 12 Oliepeilstok motorolie
- 13 Dynamo
- 14 Reservoir sproeivloeistof
- 15 Stuurbekrachtigingspomp
- 16 Reservoir stuurbekrachtiging
- 17 Vuldop motorolie
- 18 Reservoir koelvloeistof
- 19 Ruitwissermotor
- 20 Chassisnummer
- 21 Turbocompressor (Niet B4184SM)

- A ABS
 B Aircocompressor
 C Condensor voor Airco
 D Accumulator voor Airco

Dieselturbo



B4184SM



WAARSCHUWING! ⚠

Elektrische koelventilator:
 De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet gaan draaien!

WAARSCHUWING! ⚠

De door de uitlaatgassen aangedreven turbocompressor wordt zeer heet! Het morsen van olie op deze hete delen kan **brand** veroorzaken.

Controleer het oliepeil bij elke tankbeurt.

Een regelmatige controle van het oliepeil is vooral belangrijk tijdens de inrijperiode. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en wacht minstens 3 minuten na het afzetten van de motor, zodat de olie voldoende tijd heeft om terug te lopen naar het olietankje.

De betrouwbaarste waarde wordt vóór het starten van de koude motor verkregen.

Veeg vóór de controle de peilstok af.

Het peil moet binnen het "aangegeven" gebied van de peilstok liggen.

De afstand tussen MAX en MIN op de peilstok is ca 1,9 liter voor de Benzine motoren, 2 liter voor de Turbodiesel motor en 1 liter voor B4184SM.



WAARSCHUWING!

Mors nooit olie op de hete uitlaatpijpen. **Brandgevaar!**



Indien nodig, olie bijvullen

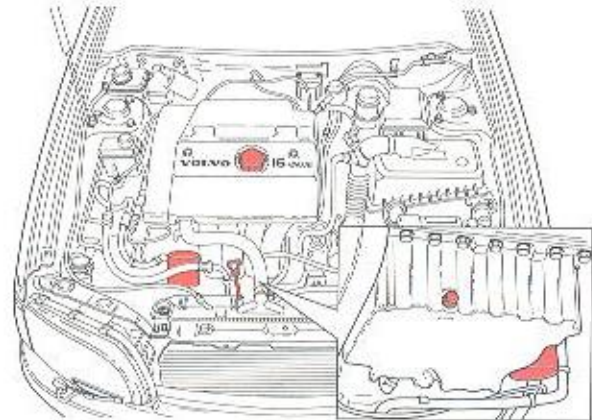
Gebruik dezelfde soort als al in de motor zit. Zie de volgende pagina.

Als u bij het olie ververset met de juiste hoeveelheid vult, komt het oliepeil ongeveer in het midden van het gearceerde gebied van de peilstok te liggen, d.w.z. midden tussen MAX en MIN, wat het normale peil is. Vul niet met teveel olie. Dan neemt het oliegebruik toe.

OPMERKING! Draai de vuldop vast na het vullen met olie.

Bij **Turbodiesel** uitvoeringen zit de olievlopening onder de afschermkap boven de motor. De opening kan bereikt worden via een deksel in de afschermkap.

Draai de knop een kwartslag en trek het deksel omhoog.



Motorolie controleren en verversen

Motorolie aftappen

De aftappplug zit achterin het oliecarter.
Tap de olie af, als deze warm is.

Oliefilter vervangen bij het olie verversen

Verwijder indien nodig eerst de afschermplaat onder de motor. Verwijder daarna het oude filter. Breng volgens de instructie op het filter een nieuwe aan.

Milieu: Wanneer u zelf de olie ververset, mag u de oude olie en het filter niet zomaar weggooien. Raadpleeg uw Volvo-dealer.

WAARSCHUWING!

De olie kan erg heet zijn!
Denk erom bij het verversen van motorolie dat langdurig en herhaald contact met motorolie de huid ernstig kan aantasten.



Olie-inhoud

4,3 liter, incl. filter.
5,3 liter, incl. filter voor Dieselturbo
3,8 liter incl. filter voor B4184SM

Olie verversen en oliefilter vervangen

Volgens onderstaande tabel moet de olie ververset en het oliefilter vervangen worden. Naar kilometerstand of met regelmatige intervallen (maanden), afhankelijk van hetgeen het eerst het geval is.

Rij-omstandigheden	Interval olie verversen en oliefilter vervangen
Kwaliteit	Benzinemotor ACEA A2-96,A3-96 Dieselturbo ACEA B2-96,B3-96
Normaal	om de 15.000 km of één maal per jaar
Ongunstig	om de 7.500 km of om de 6 maanden

Ongunstige rij-omstandigheden

- langdurig rijden in een stoffige/zanderige omgeving
- langdurig rijden met een caravan/aanhanger
- langdurig rijden in bergterrein*
- langdurig rijden met hoge snelheid, b.v. boven 150 km/h*
- langdurig stationair lopen of met lage snelheid rijden
- rijden bij lage temperaturen (onder 0 °C) met voornamelijk korte afstanden (korter dan 10 km).

* Gebruik ACEA A3-96 olie

Oliekwaliteit:

ACEA A2-96/A3-96 (CCMC G4/G5) voor benzine motoren.

ACEA B2-96 (CCMC PD2) voor Dieselturbo motoren.

A3-96 (CCMC G5) voor benzineturbo motoren.

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.

Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Bij de evaluatie van het oliegebruik moet u eraan denken dat de olie verdund kan raken, zodat het moeilijk wordt om het exacte oliepeil te achterhalen.

Als een voertuig bijv. voornamelijk wordt gebruikt voor korte ritjes en een normale hoeveelheid olie verbruikt, zal de peilstok geen daling van het oliepeil te zien geven, zelfs na 1000 km of meer. De reden hiervoor is dat de olie geleidelijk verdund raakt met brandstof en/of vocht, waardoor het lijkt alsof het oliepeil onveranderd blijft.

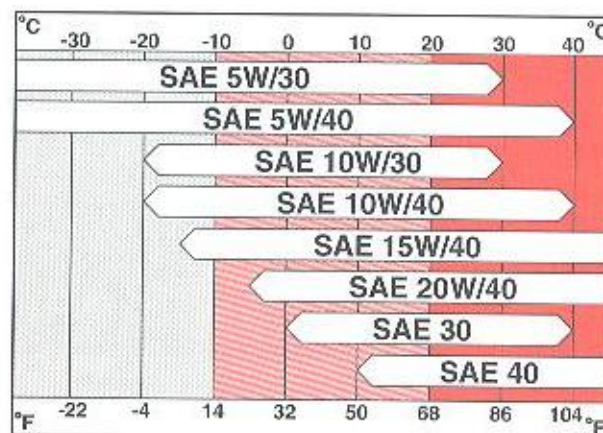
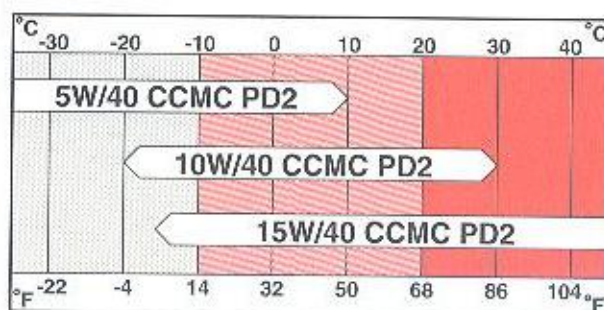
De verdunnende ingrediënten verdampen echter wanneer het voertuig aan hoge snelheid en over een grote afstand rijdt (bijv. snelweg), zodat het lijkt alsof er opeens veel olie is verbruikt na met hoge snelheid te hebben gereden.

Extreme rijomstandigheden

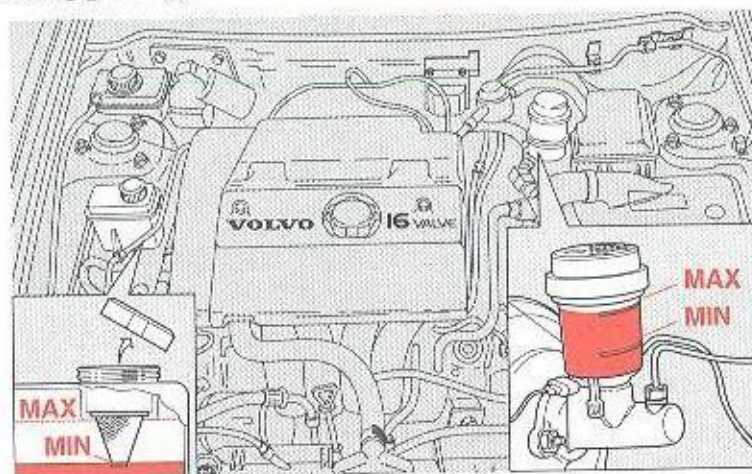
Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals b.v. bij het rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij snel rijden op autowegen, wordt voor **benzine motoren** 15W/40 of 20W/40 en voor **Dieselturbo motoren** 15W/40 aangeraden.

Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën.

Voor **Dieselturbo** motoren is bij extreme koude 5W/40 de ondergrens voor wat betreft viscositeit. **Let bij het gebruik op de bovengrens van 10 °C buitentemperatuur.**

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)**Benzine motoren****Turbodiesel**

Stuurbekrachtigings-/koppelings-/remvloeistof



Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

Reservoir rem- en koppelingsvloeistof

Stuurbekrachtiging

Het vloeistofniveau mag nooit boven **MAX** komen.
Het vloeistof niveau moet altijd boven de onderzijde van het zeefje blijven.

Vloeistofkwaliteit: ATF-olie.

Peil controleren: steeds bij een onderhoudsbeurt. De vloeistof hoeft niet ververs te worden.

Rem- en koppelingsvloeistof

De rem- en koppelingsvloeistof hebben één reservoir op de hoofdremcilinder. Het peil moet tussen de streepjes **MIN** en **MAX** liggen.

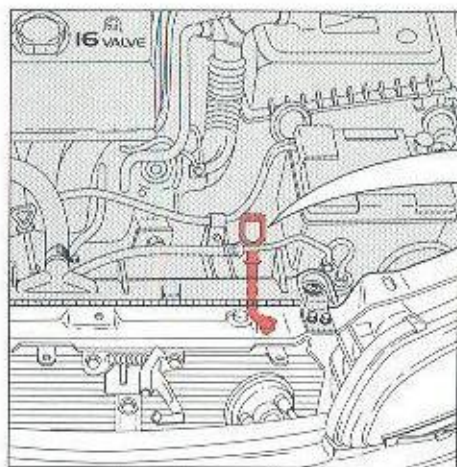
Vloeistoftype: minimaal remvloeistof DOT 4+

Vloeistofpeil controleren: regelmatig

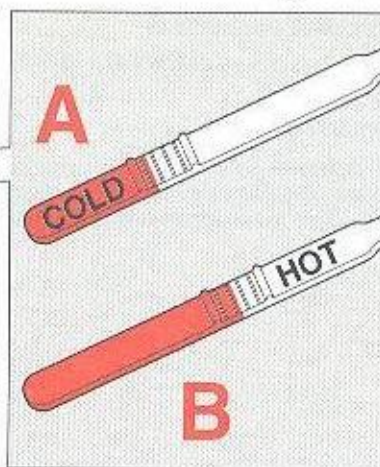
Vloeistof remcircuit verversen: om de twee jaar.

N.B! Bij auto's waarmee zo gereden wordt, dat de remmen vaak en zwaar gebruikt worden, b.v. bij het rijden in de bergen of in een tropisch klimaat met hoge luchtvochtigheid, moet de vloeistof elk jaar ververs worden. Dit verversen hoort niet bij een onderhoudsbeurt, maar het is doelmatig om dit gelijktijdig met een onderhoudsbeurt door uw Volvo-werkplaats te laten doen.

Versnellingsbakolie (automatische versnellingsbak)-



Peilstok met geel handvat



- A** Koude versnellingsbakolie – olietemperatuur +40 °C. Deze temperatuur wordt in de garage of werkplaats bereikt na ca 5 minuten stationair lopen. Bij een olietemperatuur onder +40 °C kan het peil onder het MIN-streepje liggen.
- B** Warme versnellingsbak – olietemperatuur +80 °C. Deze temperatuur wordt bij snel rijden op buitenwegen in ca 30 minuten bereikt. Bij een olietemperatuur boven +80 °C kan het peil boven het MAX-streepje liggen.

N.B! Bij het controleren van het oliepeil moet de motor stationair lopen!

Automatische versnellingsbak

Bij het controleren van het oliepeil moet u het volgende doen: zet de auto op een horizontale ondergrond en laat de motor stationair lopen. Breng de keuzehendel voor ongeveer 3 seconden in alle standen en terug naar P. Wacht twee minuten en controleer het peil. Op bovenstaande tekening is zichtbaar, dat de peilstok een "koude" en een "warme" kant heeft. Veeg de peilstok af met een lap die niet pluist of draadjes op de peilstok achterlaat.

Het bijvullen gebeurt via de buis waarin de peilstok zit. De inhoud tussen de MIN- en MAX-streepjes is 0,5 liter. Vul nooit teveel bij. Daardoor kan de versnellingsbak de olie "eruit gooien". Door te weinig olie zou de versnellingsbak niet goed kunnen functioneren, met name bij een koude start.

Oliekwaliteit: ATF-olie die voldoet aan de Dexron II E/DexronIII en Ford Mercon specificaties

WAARSCHUWING!

De olie kan erg heet zijn!



Koelvloeistof

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul nooit alleen water bij. Gebruik het hele jaar door een mengsel van 50% **Volvo antivries** en 50% water.

Opmerking! De motor is gemaakt van een licht-metalen legering en daarom is het heel belangrijk dat u enkel **origineel antivriesmiddel** van Volvo gebruikt. Dit garandeert een uitzonderlijke corrosiebestendigheid!

Meng nooit verschillende types antivriesmiddel.

Antivriesmiddel voorkomt corrosie in de zomer en ijsvorming in de winter. De auto wordt af fabriek geleverd met koelvloeistof die bescherming biedt tot -30°C.

Inhoud van het koelsysteem: ca. 6,3 liter
Benz. turbo 5,4 l
B4184SM 6,0 l

Koelvloeistof regelmatig controleren!

Controleren moet met koude motor gebeuren. Het peil moet tussen de MIN- en MAX-streepjes op de expansietank liggen. Vul de vloeistof bij, als het peil onder het MIN-streepje ligt.

WAARSCHUWING!



Draai, als u moet bijvullen, de dop van de expansietank voorzichtig los, als de motor warm is, dan kan de overdruk verdwijnen.

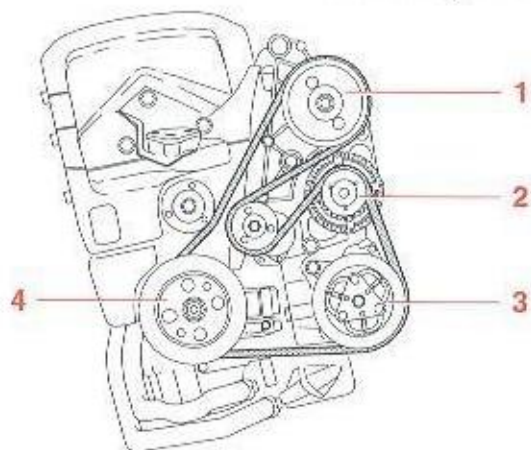
Koelvloeistof verversen

Normaal hoeft de koelvloeistof niet ververs te worden

Koelvloeistof

Als u zelf de koelvloeistof ververs, moet u oep letten, dat u op een milieuvriendelijke manier met de koelvloeistof omgaat. Laat uw Volvo-dealer u hierbij helpen.

Aandrijfriem voor de dynamo, stuurbekrachtiging en airconditioning



1 Stuurbekrachtigingspomp

2 Dynamo

3 Compressor van de airconditioning

4 Krukas

Automatische riemspanner*

De aandrijfriem heeft een automatische riemspanner.

De riemspanning kan niet afgesteld worden.

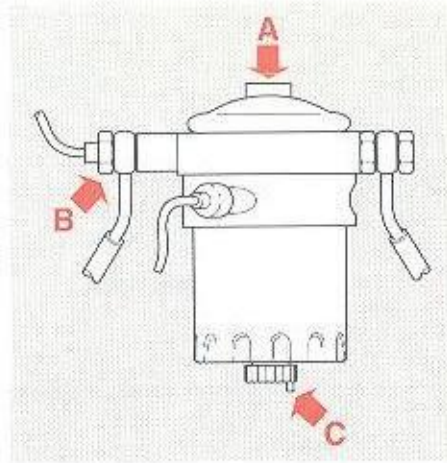
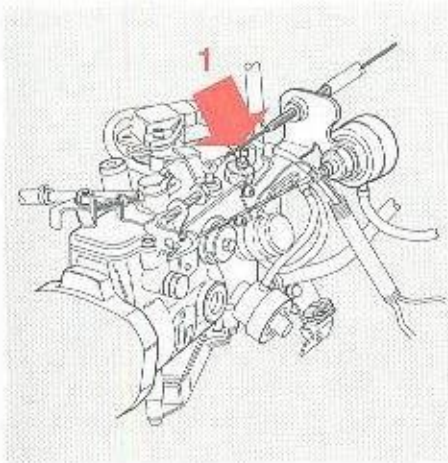
De riem moet bij een onderhoudsbeurt en niet door de klant zelf gecontroleerd worden.

* Niet voor Dieselturbo zonder Airco, niet B4184SM

Aandrijfriem door een Volvo-werkplaats laten vervangen

Door de plaats van de riem kan het voor u erg lastig zijn om de riem zelf te vervangen. Laat dit daarom over aan uw Volvo-werkplaats.

Diesel Brandstoffilter



Geen brandstof in de motor

Ontluchten

Indien er geen brandstof in de motor aanwezig is moet eerst handmatig gepompt worden.

- verwijder de afschermplaat
- sluit een slangetje aan om de brandstof op te kunnen vangen in een bakje en los de ontluuchtingsnippel (1) op de brandstofpomp twee slagen.
- druk een aantal malen op handpomp (A) tot brandstof zonder lucht uit nippel (1) stroomt.
- zet de bout (1) vast.
- pomp totdat u weerstand voelt en vervolgens nog vijf slagen zodat het systeem op druk is.

Water aftappen uit filter

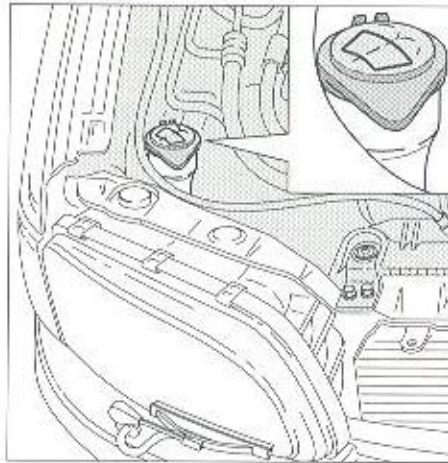
Het brandstoffilter dient ook om condenswater van de brandstof te scheiden. Condenswater moet elke zes maanden of elke 15.000 km afgetapt worden.

- verwijder de afschermplaat
- sluit een slang aan op de aftapschroef (C)
- los bout (B) twee slagen met een ringsleutel
- draai aftapschroef (C) met de hand los
- draai de ontluuchtingsnippel (1) open
- tap af totdat er alléén brandstof komt
- draai de nippel (B) en aftapplug (C) vast
- ontlucht het systeem



Sproeikoppen

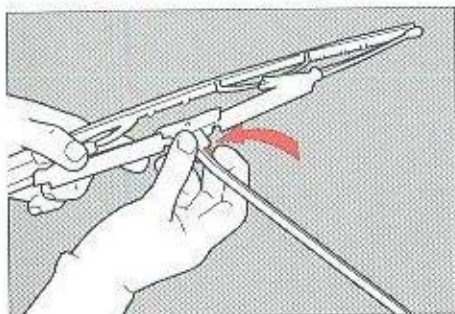
De stralen moeten de voorruit volgens de afbeelding raken.
De stralen kunnen alleen in de hoogterichting afgesteld worden.
Druk een naald in de sproeipijpjes en buig deze iets naar boven of beneden.



Sproeivloeistofreservoir

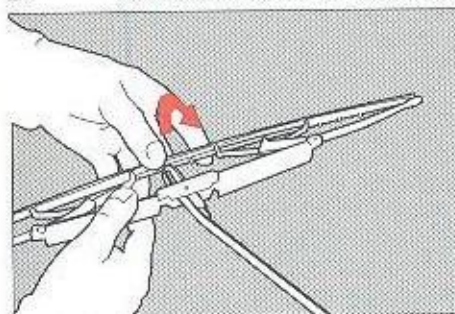
De sproeiers voor de voorruit en koplampen hebben een gemeenschappelijk vloeistofreservoir.
De vulopening bevindt zich onder de motorkap en het reservoir heeft een inhoud van ongeveer 4,25 liter.
Het reservoir moet gevuld worden met een wasmiddel en antivries in koude weersomstandigheden om te voorkomen dat het reservoir en de toevoerleidingen bevroren.

Wisserblad vervangen

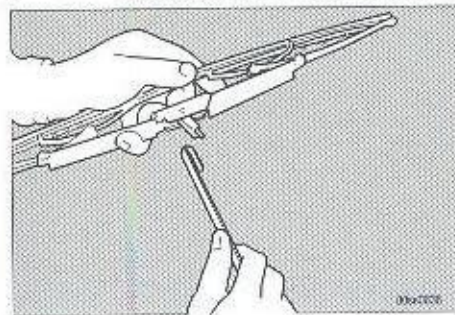


Vervangen van de wisserbladen

Klap de wisserarm uit en houd het wisserblad haaks op de wisserarm. Druk de borgveer aan de achterkant van de wisserarm in.

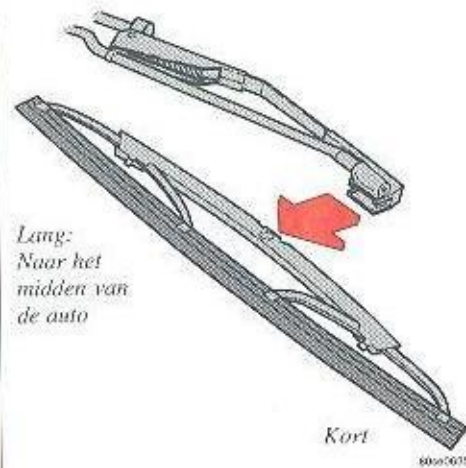


Trek het **gehele** wisserblad naar beneden, zodat het "oog" van de arm helemaal door het gat in de wisserbladhouder gaat.



Breng het nieuwe wisserblad in tegengestelde volgorde aan en **controleer of het goed vastzit.**

Maak de wisserbladen met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing schoon, als deze strepen op de ruiten gaan achterlaten.



*Lang:
Naar het
midden van
de auto*

Kort

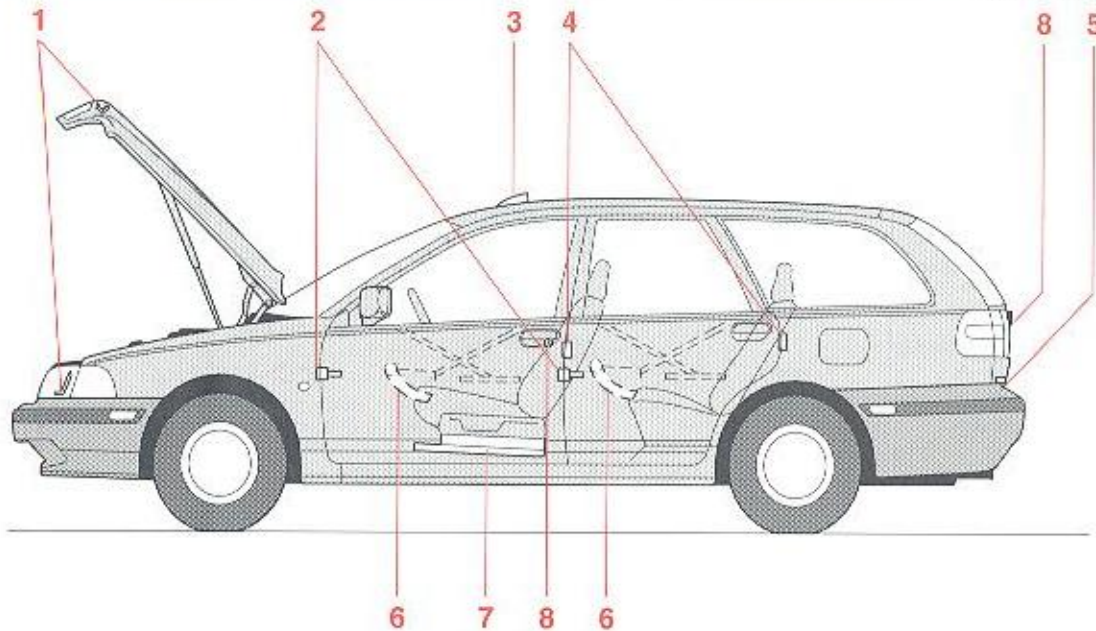
80000675

Koplampwissers vervangen

Klap de wisserarm naar voren. Trek het wisserblad naar buiten los. Druk het nieuwe wisserblad vast.

Controleer of het blad vast zit.

Carrosseriesmering



Nr Smeerpunt* (aantal)

- 1 Motorkapsluiting en vergrendelhaak (alleen metalen delen) (3)
- 2 Portieruitsteller, lager (4)
- 3 Windscherm schuifdak (1)
- 4 Portiersloten, buitenste glijvlakken (4)

Smeermiddel

- Olie
- Olie
- Olie
- Vet voor lage temperatuur

Nr Smeerpunt* (aantal)

- 5 Kofferdekselslot (1)
- 6 Raammechanisme (4)
- 7 Voorstoelen, rails (4) en blokkeerinrichtingen
- 8 Sleutelslot (3)

Smeermiddel

- Vet voor lage temperatuur
- Olie, vet
- Olie
- Volvo slotenolie of vet voor lage temperatuur

*Enkele van de op deze pagina aangegeven smeerpunten behoren niet tot een gewone inspectiebeurt.

Bumper afdekkap

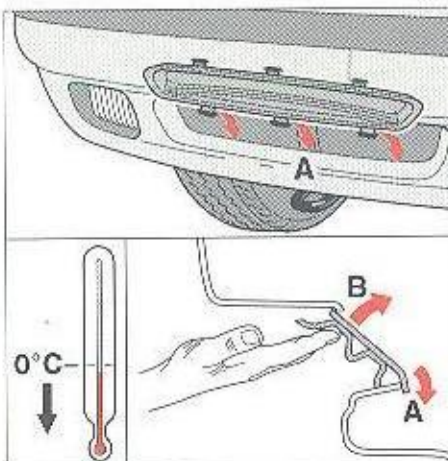
Direct Ingespoten Benzine motoren

Bij auto's met B4184SM motoren wordt aangeraden om bij lagere temperaturen dan 0 °C de afdekkap in de luchtinlaat in de bumper aan te brengen. Zo wordt een snellere opwarming en betere motortemperatuur gegarandeerd.

Het interieur zal sneller opwarmen bij een koude motor.

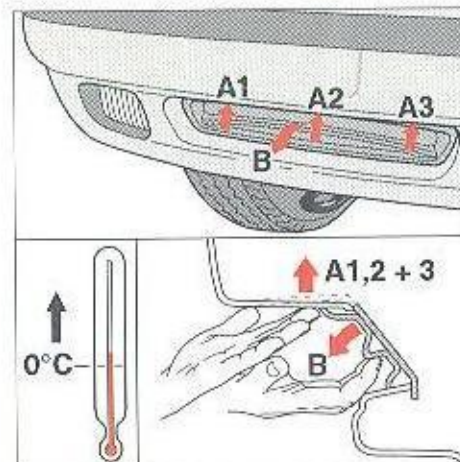
Boven de 0 °C wordt aangeraden om de kap te verwijderen. De koeling (ook voor de airconditioning), kan bij temperaturen ruim boven het vriespunt onvoldoende zijn.

De kap wordt voor de B4184SM meegeleverd in de reservewielbak.



Bumper afdekkap aanbrengen

Klik de drie nokken, aan de onderkant van de kap, achter de bumperrand en kantel vervolgens de bovenkant van de kap naar binnen totdat de bovenste nokken achter de bumperrand klikken.



Bumper afdekkap verwijderen

Duw de bumperrand, links boven de afdekkap, zover naar boven totdat de eerste nok A1 vrijkomt, herhaal dit voor de middelste nok A2 en de rechter nok A3 en kantel de kap naar voren.

In dit hoofdstuk zijn de technische gegevens verzameld die van belang kunnen zijn:

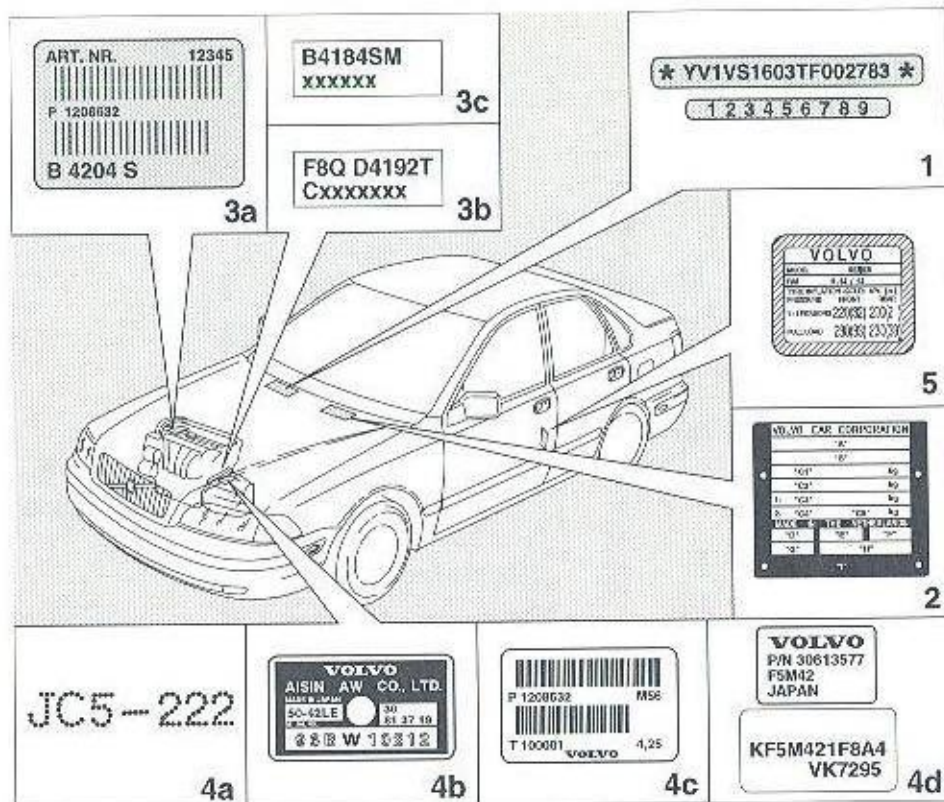
Dashboard en instrumenten	1	Type-aanduidingen	11:2
Interieur, verwarming	2	Maten en gewichten	11:3
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	Smeermiddelen	11:4
Vergrendeling, alarm, immobilizer,		Motor	11.5
diefstalpreventie	4	Benzine, koelsysteem, wielophanging	11:8
Bagage	5	transmissie	11:9
Starten en rijden	6	Elektrische installatie Gloeilampen	11:10
Wielen en banden	7		
Als er iets gebeurt	8		
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

Type-aanduidingen

Type-aanduidingen

Bij alle contacten met uw Volvo-dealer over uw auto en bij het bestellen van serviceonderdelen en accessoires kan het gemakkelijk zijn, als u de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer kent.

- 1 **Type- en model, jaaraanduiding en chassisnummer**
Deze bevinden zich onder de voorruit in de motorruimte.
- 2 **Type-aanduiding, toegestane maximumgewichten en codenummer voor de lakkleur en bekleding**
Deze bevindt zich in de motorruimte midden onder de voorruit.
- 3 **Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van de motor**
a: Op het distributiedeksel aan de zijkant van de motor.
b en c: Op zijkant cilinderblok
- 4 **Type-aanduiding en fabricagenummer van de versnellingsbak**
a: Handgeschakelde versnellingsbak: aan de onderkant.
b: Automatische versnellingsbak: op de bovenkant
c/d: handgeschakelde bak M56/M5m42 op de bovenkant van de bak
- 5 **Label met bandenspanningsgegevens**
Op de binnenkant van de bestuurdersdeur onder het slot.



Maten en gewichten

Lengte	4483 mm
Breedte zonder spiegels (met spiegels)	1717 mm (1897 mm)
Hoogte	1411 mm (1413 mm)
Wielbasis	2550 mm
Spoorbreedte voor	1454 mm
Spoorbreedte achter	1474 mm
Draaicirkel	10.6 m

Rijklaargewicht; zie het kenteken

Toegestane belasting = Totaalgewicht - rijklaargewicht

Gegevens met gewichten op plaatje in motorruimte

- C1 max totaalgewicht
- C2 Maximum treingewicht
- C3 maximum voorasdruk
- C4 maximum achterasdruk

maximum belasting : zie registratiepapieren



Maximumaanhangergewicht* B4164 S	1000 kg
B4184 S/B4184 SM/D4192 T	1200 kg
B4204 S/B4194 T/B4204 T	1400 kg
Ongereemd aanhangergewicht voor alle varianten	500 kg

Maximumdakbelasting

*Zie voor nauwkeuriger gegevens pagina 6:14

N.B! De belasting van de auto moet zo aangepast worden, dat het totaalgewicht of de asdruk van de auto niet overschreden worden.

Inhoudsgegevens

Brandstoftank	60 liter
Koelsysteem:	6,3 liter
Benzine turbo	5,7 liter
B4184SM	6,0 liter

Motorolie:

Benzine motoren	
incl. oliefilter	4,3 liter (3,8 l B4184SM)
excl. oliefilter	4,0 liter (3,5 l B4184SM)
verschil min./max.	1,9 liter (1,0 l B4184SM)

Diesel motoren

incl. oliefilter	5,0 liter
excl. oliefilter	4,4 liter
extra voor oliekoeler (airco)	0,3 liter
verschil min./max	2 liter

Versnellingsbakolie

handschakeling, 5 versnellingen	3,4 liter (2,2 l B4184SM)
handschakeling, 5 versnellingen, Benzine Turbo	2,1 liter
automaat	7,6 liter

Stuurbekrachtiging	1 liter
Sproeiadviesfreservoir	4,25 liter

Rem- en koppelingssysteem	0,4 liter
Airconditioningsinstallatie	900 gram

Laadruimte

S40 (V40)

Lengte met achterbank opgeklapt	1014 (1020) mm
Lengte met achterbank neergeklapt	1740 (1751) mm
Maximum breedte laadopening	700 mm
Maximum hoogte laadopening	509 mm

Smeermiddelen

Benzinemotor

Oliekwaliteit: ACEA A2-96/A3-96 (CCMC G4/G5.)
Viscositeit: zie pagina 10.9
Inhoud: 4,3 liter (incl. oliefilter)
3,8 liter (incl. oliefilter) alleen B4184SM

A3-96 (G5) voor Benzine turbo motoren.
Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.
Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Dieselmotor

Oliekwaliteit : ACEA B2-96 (CCMC PD2)
Viscositeit: zie pagina 10.9
(5W40 slechts tot max 10°C buitentemperatuur)
Inhoud: 5,0 liter (incl. oliefilter)

Versnellingsbak

Oliekwaliteit: Handschakeling,
M3P/M5P/M3D
Volvo synthetische versnellingsbakolie O/N.3345534-6
M56 ; O/N. 1161423-7
Automaat,
Volvo synthetische versnellingsbakolie O/N 1381167-4
Olie die beantwoordt aan Dexron II E/Dexron III en
Ford Mercon specificaties.

Inhoud: Handschakeling: M3P/M5P 3,4 liter
M56 2,1 liter (Benzine Turbo)
M5M42 2,2 liter (B4184SM)

Automaat 7,6 liter (6,5 liter bij verversen)

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit: ATF-olie
Inhoud: ca 1 liter

Remvloeistof + Koppelingsvloeistof

Vloeistoftype: Remvloeistof minimaal DOT 4+

Inhoud: ca 0,4 liter

Airconditioning

Koelvloeistof: R134a
Inhoud: 900 gram
Olietype: ZXL 100 PG (PAG)
O/N 1161407

Motor

	B4164 S (16 kleppen)	B4184 S (16 kleppen)	B4204 S (16 kleppen)
Type-aanduiding	77 kW bij 5500 omw/min (105 pk bij 5500 omw/min)	85 kW bij 5500 omw/min (115 pk bij 5500 omw/min)	103 kW bij 6000 omw/min (140 pk bij 6000 omw/min)
Koppel	143 Nm bij 4200 omw/min (14,8 kgm bij 4200 omw/min)	165 Nm bij 4100 omw/min (17,0 kgm bij 4100 omw/min)	183 Nm bij 4500 omw/min (18,8 kgm bij 4500 omw/min)
Aantal cilinders	4	4	4
Cilinderdiameter	81 mm	83 mm	83 mm
Slaglengte	77 mm	90 mm	90 mm
Cilinderinhoud	1,587 dm ³ (1,59 liter)	1,731 dm ³ (1,73 liter)	1,948 dm ³ (1,95 liter)
Compressieverhouding	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Aantal kleppen	16	16	16
Klepspel	zelf-instellend	zelf-instellend	zelf-instellend
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Bougies (set)*	Volvo O/N 272207-2	Volvo O/N 272207-2	Volvo O/N 272207-2
elektrode-afstand 1e	1,2 ± 0,1 mm	1,2 ± 0,1 mm	1,2 ± 0,1 mm
2e +3e	1,2 ± 0,25 mm	1,2 ± 0,25 mm	1,2 ± 0,25 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Octaangetal	95 RON loodvrij	95 RON loodvrij	95 RON loodvrij
Brandstofsysteem	Fenix 5.1	Fenix 5.1	Fenix 5.1
Stationair toerental	niet afstelbaar (750 omw/min)	niet afstelbaar (750 omw/min)	niet afstelbaar (750 omw/min)

* Informeer bij uw dealer naar bougies die geschikt zijn voor het gebruik bij langdurig hoge snelheden.

Tank de juiste benzine

N.B! Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Technische gegevens

Motor

	B4194 T (16 kleppen)	B4204T(16 kleppen)	B4184SM
Type-aanduiding	B4194 T (16 kleppen)	B4204T(16 kleppen)	B4184SM
Vermogen	147 kW bij 5500 omw/ (200 pk bij 5500 omw/min)	118 kW bij 5100 omw/ (160 pk bij 5100 omw/min)	92 kW bij 5500 omw/min (125 pk bij 5500 omw/min)
Koppel	300 Nm bij 2400-3600 omw/min (30,6 kgm bij 2400-3600 omw/min)	230 Nm bij 1800-4800 omw/min (23,5 kgm bij 1800-4800 omw/min)	174 Nm bij 3750 omw/min (17,8 kgm bij 3750 omw/min)
Aantal cilinders	4	4	4
Cilinderdiameter	81 mm	83 mm	81 mm
Slaglengte	90 mm	90 mm	89 mm
Cilinderinhoud	1,855 dm ³ (1,86 liter)	1,948 dm ³ (1,95 liter)	1834 dm ³ (1,83 liter)
Compressieverhouding	8,5:1	9,0:1	12,5:1
Aantal kleppen	16	16	16
Klepspel	zelf-instellend	zelf-instellend	zelf instellend
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
(Gloeï)bougies (set)	Volvo O/N 272344-3	Volvo O/N 272344-3	Volvo O/N 271239-6
elektrode-afstand 1e	0,75 ± 0,05 mm	0,75 ± 0,05 mm	max 0,75 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm	Niet afstellen
Octaan/cetaangetal, (advies)	98 RON loodvrij	95 RON loodvrij	25 Nm 95 RON loodvrij
Brandstofsysteem	EMS 2000	EMS 2000	Melco 1
Stationair toerental	niet afstelbaar (750 ± 50 omw/min)	niet afstelbaar (750 ± 50 omw/min)	niet afstelbaar 620 ± 100 omw/min bij RON 95

Motor

Type-aanduiding	D4192 T
Vermogen	66 kW bij 4250 omw/min (90 pk bij 4250 omw/min)
Koppel	176 Nm bij 2250 omw/min (18,0 kgm bij 2250 omw/min)
Aantal cilinders	4
Cilinderdiameter	80 mm
Slaglengte	93 mm
Cilinderinhoud	1870 dm ³ (1,87 liter)
Compressieverhouding	20,5:1
Aantal kleppen	8
Klepspeling	0,15-0,25 (0,35-0,45)
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
(Gloeï)bougies (set)	Volvo O/N 30816732-9
elektrode-afstand	
aanhaalmoment	
Octaan/cetaangetal, (advies)	Diesel CN 48 (minimaal)
Brandstofsysteem	Roto diesel (DPC)
Stationair toerental	825 ± 25 omw/min

Tank de juiste Dieselbrandstof

Technische gegevens

Octaangetal benzine/Dieselskwaliteit

Norm DIN 51600	B4164 S, B4184 S, B4204 S B4184 SM, B4204 T	B4194 T
Geadviseerd,	95 Loodvrij	98 Loodvrij
Minimaal	91 Loodvrij	91 Loodvrij

Turbo Diesel CN 48

Koelsysteem

Type	Gesloten, overdruk 140-160 kPa B4184 SM 75-105 kPa
Inhoud	6,3 liter 5,7 liter Benzine turbo 6,0 liter B4184SM
De thermostaat gaat open bij	90°C 89°C (Turbo Diesel) 85°C (B4184SM)

Nokkenasriem + poly V-snaar

Vervangen bij 120.000 km (B4184SM 90.000 km)
Turbo diesel: controle 30.000 km, Poly V-snaar
B4184SM: 15.000 km controle poly V-snaar

Transmissie, handshakeling

Droge-plaatkoppeling met één plaat. Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak voor alle versnellingen vooruit en ingebouwde eindaandrijving.

Bediening met schakelhendel.

Type-aanduiding	M3P B4164S	M3P B4184S	M5P B4204S	M5D D4192T Diesel	M56L2 B4194T	M56H1 B4204T	M5M42 B4184SM
-----------------	---------------	---------------	---------------	-------------------------	-----------------	-----------------	------------------

Overbrengingsverhouding

1e	3,36:1	3,36:1	3,36:1	3,73:1	3,39:1	3,07:1	3,58:1
2e	1,86:1	2,05:1	1,86:1	2,05:1	1,91:1	1,77:1	1,95:1
3e	1,32:1	1,32:1	1,32:1	1,32:1	1,19:1	1,19:1	1,27:1
4e	0,97:1	0,97:1	0,97:1	0,97:1	0,87:1	0,87:1	0,97:1
5e	0,80:1	0,79:1	0,76:1	0,76:1	0,65:1	0,70:1	0,77:1
Achteruit	3,55:1	3,55:1	3,55:1	3,55:1	3,18:1	3,30:1	3,36:1
Eindaandrijving	4,07:1	3,87:1*	4,07:1	3,44:1	4,25:1	4,00:1	3,72:1

Geadviseerde minimum- en maximumsnelheden, km/h

1:e	2:e	3:e	4:e	5:e
0-40	20-70	30-120	<50	<70

Transmissie, automaat

4-traps volautomatische, elektronisch gestuurde versnellingsbak bestaande uit een hydraulische koppelmvormer incl. lock-up met planeetversnellingsbak; ingebouwde eindaandrijving.

Bediening met schakelhendel. Overdrive.

Type-aanduiding AW5042	B4184S B4204S	B4194T	B4204T
------------------------	------------------	--------	--------

Overbrengingsverhouding

1e	3,74:1	3,61	3,61
2e	2,14:1	2,06	2,06
3e	1,42:1	1,37	1,37
4e	1,02:1	0,98	0,98
Achteruit	4,09:1	4,09	3,95
Eindaandrijving	3,09:1	2,56	2,76

Motortoerentallen

Motor	Hoogst toegestane continue toerental	Kortstondig toegestaan bij accelereren - max.
B4164S/B4184S	6500	6800
B4184SM	6500	6800
B4204S	6500	6800
B4194T/B4204T	6500	6700
D4192T	4500	4900

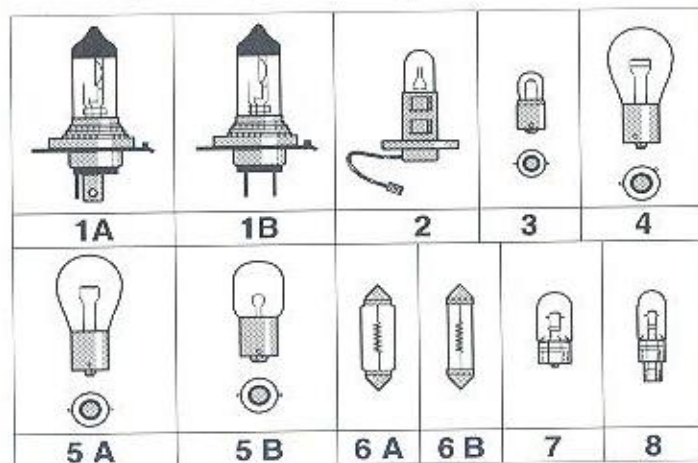
Elektrische installatie Gloeilampen

Elektrische installatie

12-volt systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregeling. Eén-polige installatie waarbij de carrosserie en het motorblok als geleiders gebruikt worden. De min-pool is op de carrosserie aangesloten.

	Benzine	Nordic and some markets	Diesel
Spanning	12 V	12V	12 V
Accu, capaciteit	520A	520A	600A
Dynamo, maximumstroomsterkte	80 A 100 A (B4184SM)	120 A	80A 110A (airco)
Startmotor, vermogen	1,1kW 1,2kW (B4184SM)	1,4 kW	1,7 kW

Gloeilampen 12 V, zo zien de gloeilampen eruit:



Gloeilampen	Vermogen	Fitting	Afbeelding
Koplampen, halogeen (H4)2x	60/55	P43t	1A
Koplampen, dubbele (H7) 4x	55	H7	1B
Mistlampen (H3)	55	PK22.5	2
Parkeerlichten voor	4	BA 9s	3
Richtingaanwijzers, voor-achter	21	BA4 15S	4
Richtingaanwijzers voorscherm	5	W2.1x9.5D	7
Achterlichten	5	BA 15s	5A
Remlichten	21	BA 15s	5B
Achteruitrijlampen en mistachterlamp	21	BA 15s	5B
Kentekenverlichting S40	5	W 2,1x9,5d	7
V40	5	SV 8,5	6A
Binnenverlichting	5	SV 5,5	6B
Binnenverlichting achter	10	W 2,1x9,5d	7
Make-up spiegel verlichting	1,2	SV 5,5	6B
Leeslampen bij handgrepen	5	W2,1x9,5d	7
Verlichting kofferruimte	10	SV 8.5	6A
Instapverlichting	10	SV 8.5	6A

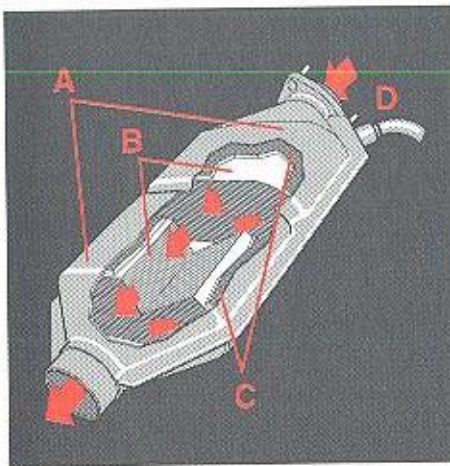
Zuivering uitlaatgassen

Volvo Car Corporation heeft een jarenlange traditie op het gebied van het milieu. Al in 1970 begonnen wij met de ontwikkeling van schonere motoren en dit resulteerde in een door een Lambda-sonde gestuurde drieweg-katalysator. Als eerste autofabrikant leverden wij in 1976 de eerste in serie geproduceerde personenauto's met dit systeem naar de USA.

Het is ook van belang, dat u als autobezitter begrijpt welke componenten van de auto op de samenstelling van de uitlaatgassen invloed kunnen hebben en welke maatregelen nodig zijn om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken

Dashboard en instrumenten	1		
Interieur, verwarming	2		
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3		
Vergrendeling, alarm, immobilizer,			
diefstalpreventie	4	Katalytische zuivering	12:2
Bagage	5	Positieve carterventilatie,	
Starten en rijden	6	brandstofverdampingssysteem	12:3
Wielen en banden	7	Direkt Ingespoten Benzinemotor	12:4
Als er iets gebeurt	8	Beheersing samenstelling	
Carrosserie-onderhoud	9	uitlaatgassen – service	12:5
Service en onderhoud	10	Volvo Onderhouds Programma –	
Specificaties	11	controle uitlaatgassen	12:6
Zuivering uitlaatgassen	12	Zorg voor het milieu	12:7
Audio	13		

Katalytische zuivering uitlaatgassen



A Metalen omhulsel

B Keramisch element

C Isolatielaag

D Lambda-sonde™

Katalysator

De katalysator vormt een uitbreiding van het uitlaatsysteem en dient om de uitlaatgassen te zuiveren. Hij bestaat voornamelijk uit een huis met een zodanig gevormd keramisch element (1), dat de uitlaatgassen door kanalen in het element stromen. De kanaalwanden zijn bedekt met een dunne laag platina/rhodium. Deze metalen werken als katalysatoren: zij veroorzaken en versnellen een chemische reactie zonder er zelf aan deel te nemen.

De Volvo benzine motoren hebben een driewegkatalysator met Lambda-sonde™. Bij de B4184SM motoren is het voorste gedeelte van de katalysator gebaseerd op iridium om NOx te reduceren die bij de mage-re verbranding in hogere mate ontstaan. De Turbo Diesel heeft een ongeregelde twee weg katalysator voor koolmonoxide en koolwaterstof. (Zie ook pagina 6.3 voor het rijden met een katalysator)

Pas op!

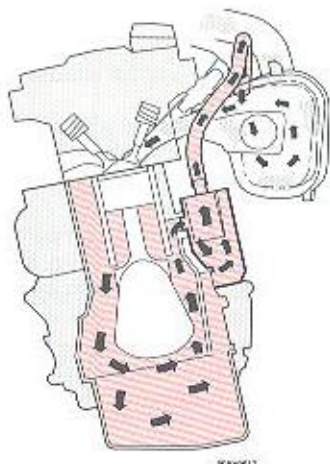
Auto's met benzine motoren en katalysator mogen uitsluitend op **loodvrije** benzine rijden, omdat anders de katalysator beschadigd wordt; zie de geadviseerde brandstoffen.

Lambda-sonde™

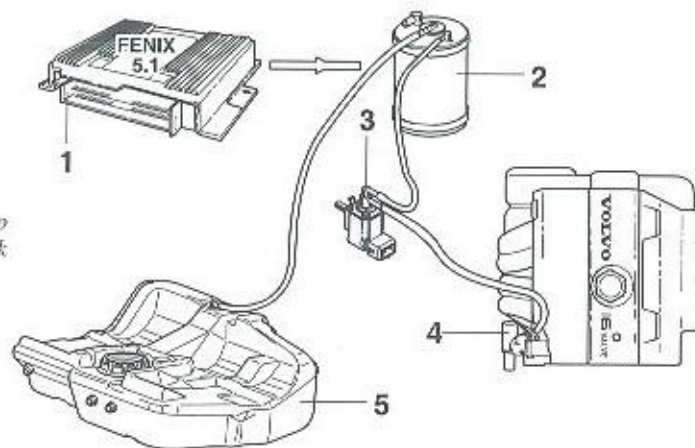
(zuurstofgehaltegever bij benzine motoren)

Hier is sprake van een regelsysteem om de uitstoot te verminderen en de brandstof beter te benutten. Een zuurstofgehaltegever bewaakt het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die uit de motor komen. De waarde die deze analyse van de uitlaatgassen oplevert, wordt in een elektronisch systeem gevoerd dat constant de injectoren stuurt. De verhouding tussen de brandstof en lucht voor de motor wordt steeds op een zodanige manier geregeld, dat er met behulp van een driewegkatalysator optimale voorwaarden voor de verbranding van de drie belangrijkste schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxyde en stikstofoxyden) ontstaan.

Positieve carterventilatie Brandstofverdampingsysteem



- 1 Regeleenheid
- 2 Koolstofbus
- 3 Elektrische klep
- 4 Inlaatspruitstuk
- 5 Brandstoftank



Positieve carterventilatie

Deze heeft ten doel om te verhinderen, dat carterdampen van de motor vrij in de lucht terecht komen. In plaats daarvan worden deze via de aanzuigbuis in de cilinders gezogen en nemen ze aan de verbranding deel.

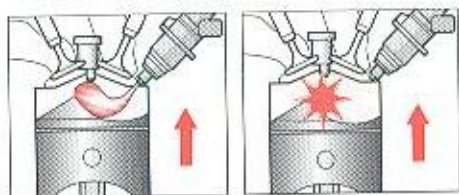
De carterventilatie dient volgens de VOLVO voorschriften onderhouden te worden.

Brandstofverdampingsysteem

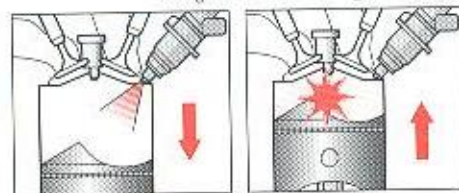
Auto's met katalysator hebben een brandstofverdampingsysteem waarmee de uitstoot van brandstofdampen in de atmosfeer verhindert wordt. Het systeem bestaat uit een koolstof-filter (bus) met ingebouwde elektrische klep in de rechter wielkuip aan de binnenkant van het binnenscherm.

De verschillende componenten zijn met elkaar verbonden via slangen waardoorheen de gassen uit de brandstoftank naar het filter geleid worden. Daar worden deze opgeslagen, totdat de motor gestart wordt. De regeleenheid regelt via de klep de aan te zuigen hoeveelheid damp naar het inlaatspruitstuk.

Direkt Ingespoten Benzinemotor



Magere verbranding



Normale verbranding

Direkt Ingespoten Benzinemotor

De Direkt Ingespoten Benzinemotor motor (B4184SM) is gebaseerd op direct in de cilinder ingespoten benzine (zoals een direct ingespoten diesel motor), een speciaal gevormde bovenkant van de zuigers en een nauwkeurig regelbare inspuiting.

Dit maakt een nauwkeuriger ontbranding mogelijk en een lager benzineverbruik.

Door de eveneens hogere compressieverhouding in de motor is ook, indien dit gewenst wordt, een hoger prestatie niveau mogelijk dan de conventionele benzine motoren zonder directe inspuiting.

Werking

De motor kan in twee situaties verkeren:

a) "Magere verbranding".

De inspuiting vindt plaats bij de compressieslag en de lucht / benzine verhouding kan tot 2,5 x hoger zijn als een conventionele benzine motor.

Deze situatie ontstaat indien **niet** het volle vermogen van de motor vereist wordt.

b) "Normale verbranding"

De inspuiting vindt plaats bij de inlaatslag en de verhouding lucht benzine is als bij een conventionele benzine motor.

Deze situatie is er indien een groter vermogen (bijv. inhalen op de snelweg) vereist wordt

Opmerking:

Er zal vanwege de hogere compressieverhouding een licht nagelend geluid kunnen optreden (minder als bij een dieselmotor). Vooral als de motor nog koud is.

Opmerking:

Voor het gebruik van de bumperafdekkap voor een snellere opwarming van de motor, zie pagina 10:18

Rijstijl

Evenals bij een conventionele motor zal de rijstijl van invloed zijn op het benzine verbruik. (zie ook pag 6:4)

Alhoewel geen speciale rijstijl vereist wordt kan men natuurlijk wel extra rekening houden met de speciale mogelijkheden van deze motor.

Indien na het acellereren het gas rustig iets teruggenomen wordt, tot de gewenste snelheid behouden blijft, zal de motor terugkeren naar de "magere verbrandingssituatie" en dus naar een lager benzine verbruik.

Er zal een "E" op het display van het infocentrum verschijnen (boven 50 km/hr; zie pag 1:17)

Bij hoge snelheden wordt een groter vermogen van de motor vereist en zal het verbruik oplopen.

Dit geldt dus ook voor stadsverkeer. Rustig acellereren en op tijd opschakelen zal de motor eerder in de "magere verbrandingssituatie" brengen.

Opmerking:

In enkele gevallen is het mogelijk dat de overgang naar de andere verbrandingssituatie, zoals beschreven bij "werking", tijdens het rijden gevoeld wordt. (Bijv. tijdens het rijden op autosnelwegen)

WAARSCHUWING!



Deze ontwikkeling vereist een hogere druk (15x) in het brandstofsysteem bij de injectoren en daardoor een aanzienlijk hoger voltage (100V) bij de injectoren.

Om een beter milieu te scheppen is het van belang, dat u begrijpt welke componenten van de auto invloed op de samenstelling van de uitlaatgassen kunnen hebben en welke maatregelen genomen moeten worden om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Blijf niet te lang rondrijden met een brandend emissiecontrolelampje.

Voor goede emissiewaarden zijn dus nodig ...

... wat betreft onderhoud:

- dat de auto regelmatig onderhoud volgens het Volvo Onderhouds Programma krijgt. Wat dit inhoudt wordt op pagina 7:2 en in het Garantie- & Serviceboekje uitgelegd.

... wat betreft motorcomponenten:

- dat de motor de juiste smering krijgt. Olie verversen en oliefilter vervangen zijn op pagina 7:8 beschreven.
- dat het uitlaatsysteem niet lekt en in goede conditie is.

... wat betreft het brandstofsysteem:

- dat leidingen en aansluitingen heel zijn en niet lekken.
- dat het brandstof- en luchtfilter niet verstopt zijn.
- dat de bedieningsorganen voor de motor niet aanlopen.
- dat de auto op loodvrije benzine rijdt.

... wat betreft het ontstekingsstelsel

- dat de bougies intact zijn en de juiste elektrode-afstand hebben.

— Volvo Onderhouds Programma – controle uitlaatgassen —

De maatregelen op deze pagina zijn ter controle van de uitlaatgassen en behoren tot het Volvo Onderhouds Programma.

Onderhoudsplaats	Maatregel	Interval
Uitlaatsysteem	controleren	15.000 km
Brandstoffilter: benzine	vervangen	105.000 km
Turbo Diesel	vervangen	30.000 km**
Brandstofleidingen en -aansluitingen	controleren	15.000 km
Nokkenasriem en poly V-snaar	riemspanner controleren/ riem vervangen	120.000 km (B4184SM 90.000 km/ B4184SM niet poly V snaar)
Dieselturbo: poly V-snaar	controleren riem vervangen	30.000 km 120.000 km
Luchtfilter	vervangen	60.000 km
Motorolie/filter benzine + diesel	vervangen	15.000 km
Versnellingsbak olie	verversen	105.000 km (alleen B4184SM)
Bougies	vervangen	45.000 km (B4184SM 90.000 km)
Carterventilatie	reïnigen	45.000 km* (B4184SM 30.000 km)
Vacuümslang remcilinder B4184SM	reïnigen	15.000 km
Pollenfilter indien aanwezig	vervangen	15.000 km

*Eerste inspectie bij 90.000 km.

**Water aftappen elke 15.000 km

Zorg voor het milieu

Wat betreft de zorg voor het milieu zijn er binnen het werkterrein van Volvo veel voorbeelden. Wij gebruiken in onze verwarmings/ventilatiesystemen een nieuw chloorvrij koelmiddel (R134A) dat voor de ozonlaag geheel ongevaarlijk is en slechts in zeer beperkte mate aan het broeikas effect bijdraagt. Asbestloze remmen, motoren met katalysator en rijden op methanol zijn andere voorbeelden van hetgeen wij bij Volvo Car Corporation voor het milieu doen.

Ook onze specifieke diensten zijn voor het milieu van belang, zoals b.v. door originele Volvo onderdelen te gebruiken en het ontstekings- en brandstofsysteem te onderhouden en andere maatregelen om de uitstoot van uitlaatgassen direct te verminderen. Verder willen wij ook nadruk leggen op de milieuvriendelijkheid van de Volvo-werkplaatsen wat betreft het omgaan met voor het milieu gevaarlijke stoffen, enz.

Werking en gebruik van Volvo audiosystemen*

Instrumenten	1		
Interieur, verwarming	2	RDS	13:2
Autogordels, kinderen in de auto, airbag	3	SC-802	13:3
Vergrendeling, alarm, immobilizer,		SC-805	13:22
diefstalpreventie	4	CT 906	13:44
Bagage	5	CD-wisselaar	13:58
Starten en rijden	6	Algemene informatie	13:63
Wielen en banden	7	Technische specificaties	13:66
Als er iets gebeurt	8		
Carrosserie-onderhoud	9		
Service en onderhoud	10		
Specificaties	11		
Zuivering uitlaatgassen	12		
Audio	13		

*Extra uitrusting

RDS-functies

Radio Data System

De Volvo SC-802, SC-805 en CT906 toestellen zijn afgestemd op het nieuwe digitale informatiesysteem RDS, dat ontwikkeld is door Swedish Telecom, in samenwerking met de European Broadcasting Union (EBU). RDS biedt automatische programmering en directe verkeersinformatie, en zorgt voor extra mogelijkheden inzake programmakeuze. Het radiostation zendt informatie uit over het programma. Deze informatie is vervat in een datacode waarin het programma geïdentificeerd wordt, ongeacht de frequentie waarop wordt uitgezonden.

Hierdoor is de bestuurder niet verplicht van frequentie te veranderen als hij naar hetzelfde programma wil blijven luisteren. Elke zender/programma heeft een eigen identificatiecode waar de radio naar kan zoeken.

De radio wordt zo automatisch op een nieuwe frequentie ingesteld tijdens het rijden. De RDS-radio kan ook verkeersinformatie ontvangen. Deze informatie wordt doorgestuurd met een speciaal signaal dat normale radio-uitzendingen en cassettes/CD's onderbreekt om de informatie, altijd op normaal volume, te laten horen.

In sommige landen wordt ook "PTY" (programmatype) en "EON" (Enhanced Other Network) informatie uitgezonden, die een uitbreiding vormen van het RDS-systeem.

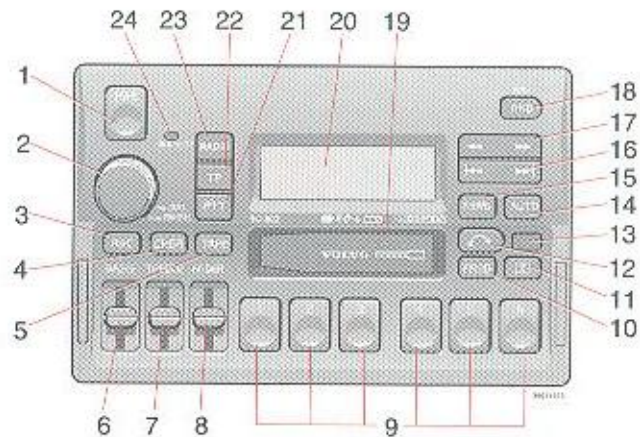
EON zorgt ervoor dat een aantal zenders (met of zonder verkeersinformatie) worden gekoppeld in een netwerk. Als u dus luistert naar een EON-gekoppelde zender zonder verkeersinformatie, krijgt u die informatie toch te horen vanuit een andere zender in het EON-netwerk.

Verdere functies in het RDS-systeem zijn tijdsturingsignalen, alarmsignalen e.d. Het systeem wordt voortdurend uitgebreid en bestrijkt het grootste deel van West-Europa.

Uw autoradio beantwoordt aan de normen van EG-richtlijn 89/336/EEC. De normen inzake gevoeligheid conform EN 55020 en inzake storingen conform EN 55013 worden nageleefd bij gebruik in woongebieden, bedrijfsruimten en kleinere ondernemingen, zowel binnen als buiten de gebouwen.

Audio-systeem SC-802 (bepaalde modellen)

Op de volgende bladzijden wordt het gebruik van uw SC-802 beschreven



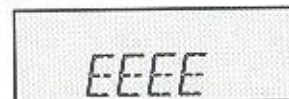
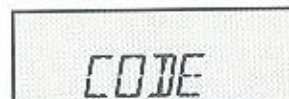
- | | | |
|-----------------------------------|--|---|
| 1. Aan/uit (drukken) | 9. Voorkeuzetoetsen | 17. Manueel afstemmen |
| 2. Volume (draaien) | Keuzetoets cd-nummer | Cassette-mode: snel vooruit/achteruit spoelen |
| Pauze/Mute (drukken) | 10. PROG - cassetterichting omkeren | Cd-mode: muziek zoeken UP/DOWN |
| Balans (trekken) | 11. Dolby B NR toets | 18. RND-toets |
| 3. Niet in gebruik | 12. Uitwerptoets cassettedeck | 19. Cassette-opening |
| 4. Keuzetoets cd-wisselaar | 13. Niet gebruikt | 20. Display |
| Keuzetoets verkeersinfo lokaal/la | 14. Automatisch zoeken | 21. Keuzetoets programmatype |
| 5. Keuzetoets cassettemode | 15. Nieuws | 22. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma |
| Keuzetoets cassetterichting | 16. Zoekend afstemmen omhoog/omlaag | 23. Keuzetoets golflengte (FM, AM) |
| 6. Regeling lage tonen | Cassette-mode: volgend/vorig nummer | 24. Antidiefstal-LED |
| 7. Regeling hoge tonen | Cd-mode: volgende UP/vorige DOWN track | |
| 8. Balansregeling voor/achter | | |

Antidiefstalcode



Codekaartje

Antidiefstal-LED



Antidiefstalcode

De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het apparaat uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel opnieuw te kunnen gebruiken. **Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier om de juiste code.**

De antidiefstal-LED knippert wanneer de auto geparkeerd is en de sleutel uit het contact verwijderd is.

Om de code in te voeren

Als het apparaat na installatie wordt ingeschakeld of indien het weer op de stroom wordt aan-gesloten en aangezet, verschijnt het woord "CODE" op het display.

Voer met behulp van de voorkeuzetoetsen de code van vier cijfers in. Als u de juiste code invoert, is het toestel klaar voor gebruik.

Als u een onjuiste code invoert, dient u opnieuw te beginnen en de juiste code in te voeren.

Incorrecte code

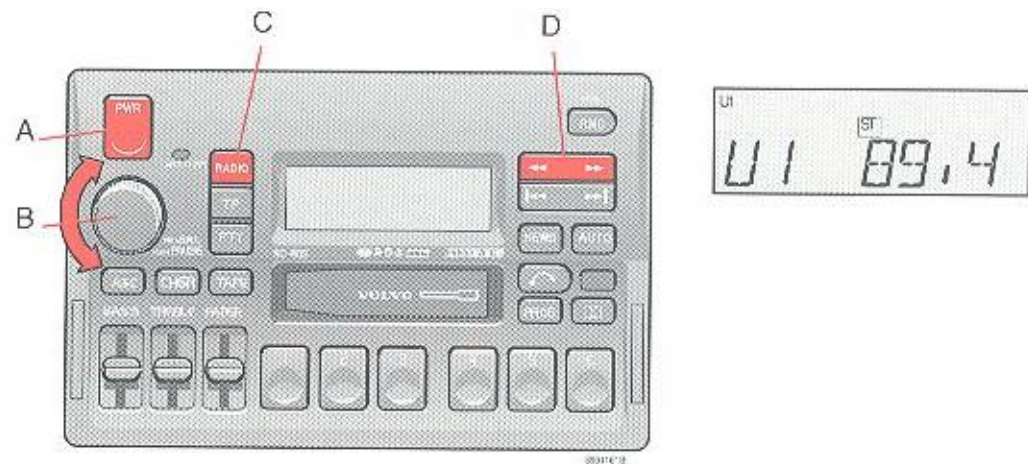
Als u een onjuiste code heeft ingevoerd, verschijnen de letters "EEEE" op het display. Voer de juiste code in. Na drie mislukte pogingen wordt het apparaat geblokkeerd en zal het twee uur lang geblokkeerd blijven. Het woord "OFF" verschijnt op het display.

Tijdens deze twee uur moet:

- de accu aangesloten blijven;
- de contactsleutel op stand "I" blijven;
- het apparaat ingeschakeld blijven.

Controleer of de koplampen uit zijn om te voorkomen dat de accu leegloopt.

Voer de code opnieuw in zodra de twee uren voorbij zijn.



A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

U kiest de gewenste golflengte door op de "RADIO"-toets te drukken. De zender en de golflengte verschijnen op het display.
OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan.

D - Manueel afstemmen

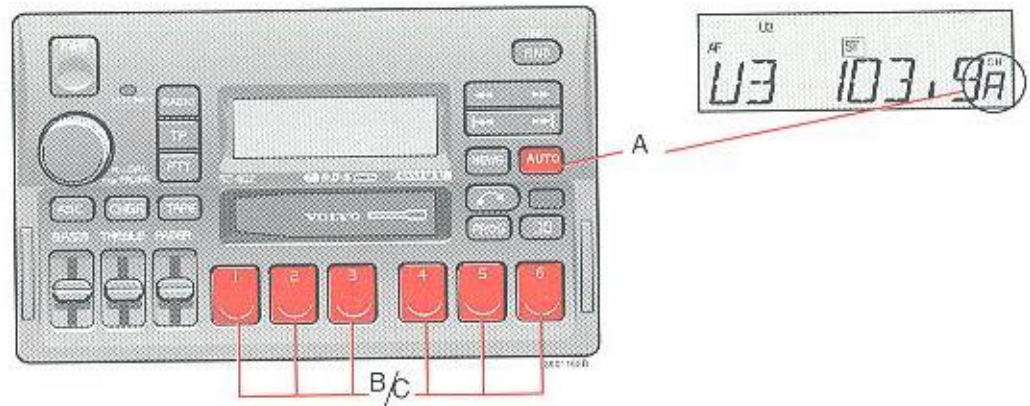
Druk op de linkerkant van de afstemtoets om op lagere frequenties af te stemmen en op de rechterkant om op hogere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgestemd, verschijnt op het display.

De letters **ST** verschijnen op het display als de FM-zender stereo wordt ontvangen.

U 1 = ultrakorte golflengte (FM 1)

U 2 = ultrakorte golflengte (FM 2)

U 3 = ultrakorte golflengte (FM 3)



A - Automatisch programmeren (autostore)

Met deze functie worden tot 8 sterke AM- of FM-zenders automatisch opgezocht en in een afzonderlijk geheugen opgeslagen. Dit is zeker handig als u in gebieden bent waar de zenders onbekend zijn.

1. Houd de "AUTO"-toets **minstens 1 seconde** ingedrukt. Een aantal sterke zenders (max. 8) op de gekozen golflengte worden nu automatisch in het geheugen opgeslagen. De letter "A" verschijnt op het display. Als er geen sterke zenders kunnen worden ontvangen, verschijnt "NO STN" op het display.

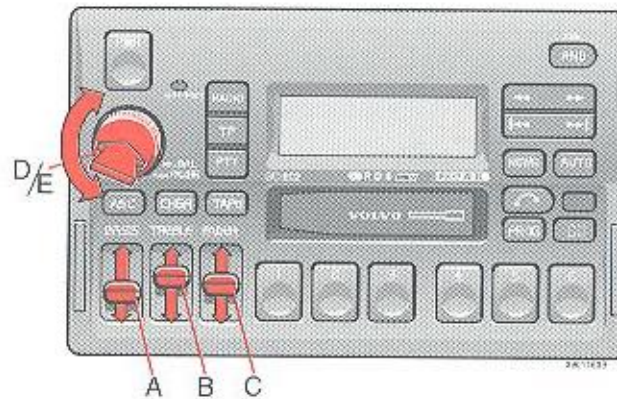
2. Druk de "AUTO"-toets kort in (**korter dan 1 seconde**) om naar een andere automatisch opgeslagen zender te luisteren. Telkens als u de toets kort indrukt, zoekt het apparaat naar een nieuwe zender.

B - Voorkeuzen instellen

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk de voorkeuzetoets in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de toets ingedrukt totdat u weer geluid krijgt (ongeveer 2 seconden).
3. De frequentie is nu onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

C - Voorkeuzetoetsen

Druk op de voorkeuzetoets om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te selecteren. De ingestelde frequentie verschijnt op het display.



A - Regeling lage tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de lage tonen te regelen (naar boven voor meer lage tonen, naar beneden voor minder lage tonen). De "klikstand" geeft aan dat de geluidswaergave van de lage tonen "vlak" is.

B - Regeling hoge tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de hoge tonen te regelen (naar boven voor meer hoge tonen, naar beneden voor minder hoge tonen). De "klikstand" geeft aan dat de geluidswaergave van de hoge tonen "vlak" is.

C - Balansregeling voor/achter

Schuif de knop naar boven of naar beneden om balans tussen de luidsprekers voorin/achterin te regelen (naar boven om het volume voorin te verhogen, naar beneden om het volume achterin te verhogen).

De "klikstand" geeft aan dat de balans tussen de luidsprekers voorin/achterin "vlak" is.

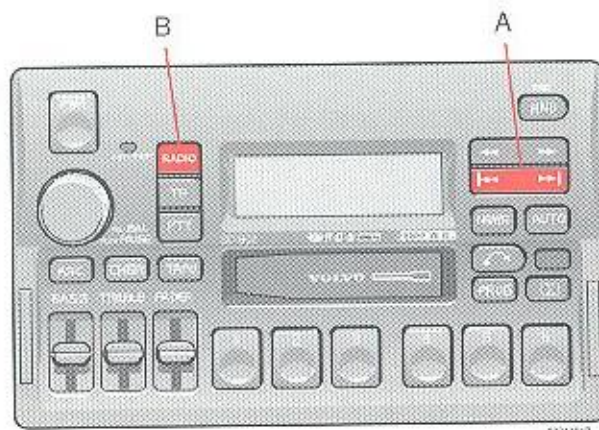
D - Pauzefunctie

Druk op de "volume"-knop om het geluid tijdelijk te onderdrukken. Het woord "PAUSE" verschijnt op het display.

E - Balansregeling links/rechts

Trek aan de "volume"-knop en draai hem naar links of naar rechts om de balans tussen de linker- en rechterluidsprekers te regelen.

RDS AF-functie (automatisch afstemmen)



RDS AF-functie (automatisch afstemmen)

Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op het display eerst de frequentie weergegeven en vervolgens de naam van het zender in letters. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toestel automatisch af op de sterkste zender van het geselecteerde programma.

Als u naar een RDS-zender met een zwakke ontvangst wilt blijven luisteren, gaat u als volgt te werk:

Houd de "RADIO"-toets langer dan 2 seconden ingedrukt. De vermelding "AF OFF" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

Herhaal deze handeling als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen. De vermelding "AF ON" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

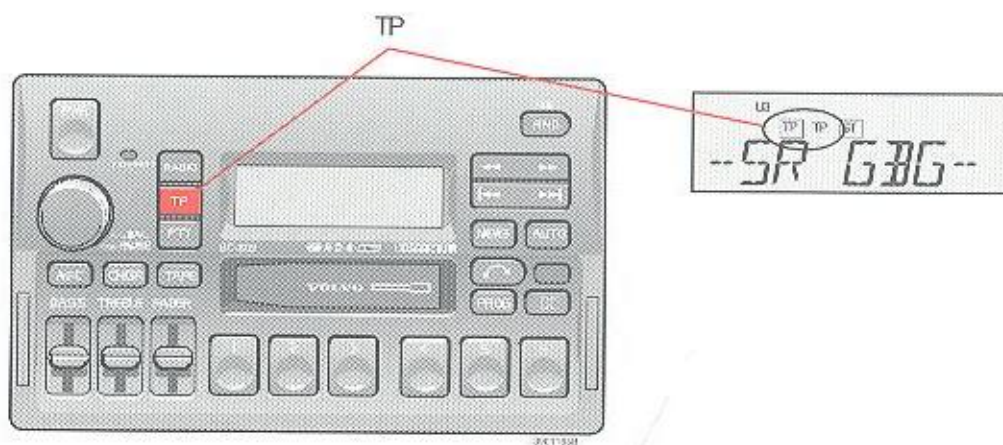
- "AF ON": - sterkste zender wordt automatisch opgezocht
- "AF OFF": - automatische zoekfunctie is inactief

AF staat voor automatisch opzoeken van een alternatieve frequentie.

A - Zoekend afstemmen omhoog/omlaag

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om af te stemmen op lagere frequenties en op de rechterkant om af te stemmen op hogere frequenties. De radio zoekt de volgende zender met een goede ontvangst op en stopt daar. Druk opnieuw op de afstemtoets als u wilt blijven zoeken.

Als de toetsen "TP" (Traffic Programme: verkeersinformatieprogramma), "News" (nieuws) en "PTY" (Programmatype) zijn ingeschakeld, stoppen de "ZOEK"- en "AUTO"-functies alleen bij zenders die dat soort informatie uitzenden.



Verkeersinformatieprogramma (TP)

Als u de "TP"-toets (Traffic Programme) korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS-zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "TP" op het display. Als het apparaat op cassette- of cd-wisselaarmode staat, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender die de verkeersinformatie uitzendt. Als u een cassette of een cd afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de cassette- of de cd-wisselaar onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie heeft ingesteld.

Zelfs als u het geluid helemaal heeft uitgedraaid, ontvangt u het bericht op het van tevoren ingestelde geluidsniveau. Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsvolume. De cassette- of cd-wisselaar wordt weer ingeschakeld.

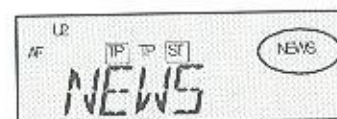
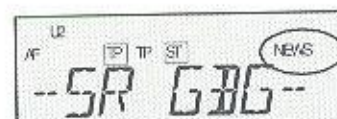
- De verkeersinformatie komt alleen door als **TP** en TP tegelijkertijd op het display staan.
- Als er alleen TP op het display staat, wordt er door de gekozen zender geen verkeersinformatie uitgezonden.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de TP-toets als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden. De vermelding "TP S ON" verschijnt op het display.

- Druk langer dan 0,9 seconde op de TP-toets als u naar een zwakke zender wilt blijven luisteren die geen verkeersinformatie uitzendt. De vermelding "TP S OFF" verschijnt op het display. Dit kan handig zijn als u in het grensgebied van een zender bent.
- Druk korter dan 0,9 seconde op de TP-toets als u de verkeersinformatie die ontvangen wordt, wilt negeren.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de CHGR-toets als u wilt overschakelen van TP naar TP lokaal.

TA = Verkeersinformatie

TA dx = op lange afstand

TA local = lokale verkeersinformatie



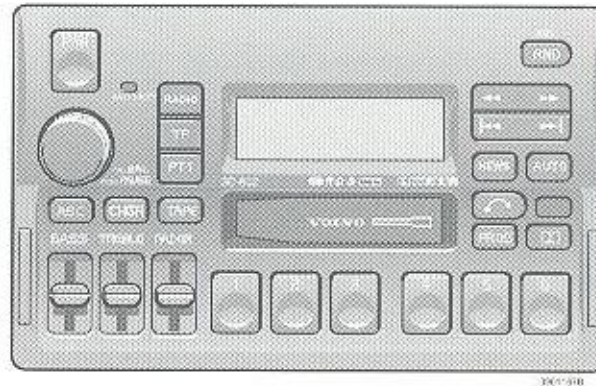
Nieuws aan/uit

Druk op **"NEWS"** om de nieuwsfunctie in te schakelen. **"NEWS"** verschijnt in het klein op het display. Druk opnieuw op **"NEWS"** om de functie uit te schakelen.

Zodra er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden alle andere functies van het apparaat onderbroken, met inbegrip van de cassette- en de cd-wisselaar, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.

Als u de **"NEWS"**-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

Druk korter dan 0,9 seconde op de **"NEWS"**-toets als u de NEWS-functie wilt negeren wanneer er een nieuwsbericht wordt uitgezonden.

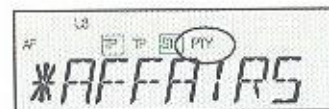
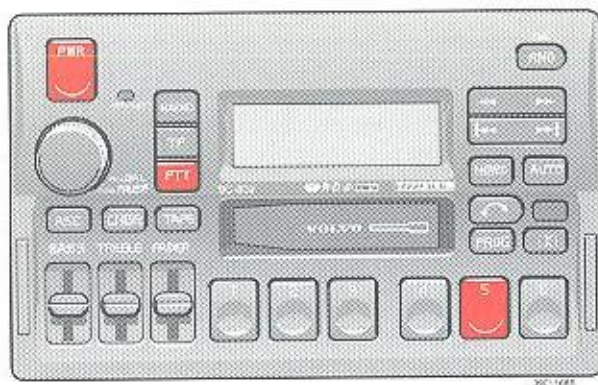


Definitie van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

1. Nieuws	Display <i>NEWS</i>	6. Toneel	Display <i>DRAMA</i>	11. Rockmuziek	Display <i>ROCK M</i>
2. Actualiteiten	<i>AFFAIRS</i>	7. Cultuur	<i>CULTURE</i>	12. Lichte muziek	<i>M.O.R.M.*</i>
3. Informatie	<i>INFO</i>	8. Wetenschap	<i>SCIENCE</i>	13. Licht klassiek	<i>LIGHT M</i>
4. Sport	<i>SPORT</i>	9. Gevarieerd	<i>VARIED</i>	14. Ernstig klassiek	<i>CLASSIC</i>
5. Opvoeding	<i>EDUCATE</i>	10. Popmuziek	<i>POP M</i>	15. Andere muziek	<i>OTHER M</i>

*Middle of the Road music

Programmatypes



Programmatype

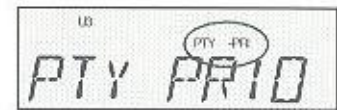
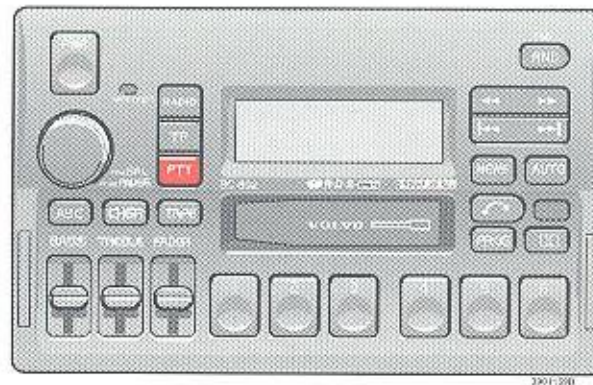
Met de "PTY"-functie kunt u **tijdelijk** een ander type programma kiezen. Als u naar een bepaald programmatype wilt zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "PTY"-toets korter dan 0,9 seconde in. Het type van het programma waarop u heeft afgestemd verschijnt op het display.
2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door telkens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets te drukken. Druk langer dan 0,9 seconde op de toets om de types sneller te overlopen.
3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wilt selecteren, drukt u op de "PTY"-toets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken. Uw keuze wordt door een sterretje

* op het display bevestigd. Terwijl de radio zoekt, verschijnt het woord "WAIT" op het display.

4. Indien er een programma van het gewenste type is gevonden, verschijnt de naam van het programma gedurende 5 seconden op het display. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevonden, verschijnt de vermelding "NO PTY" gedurende 5 seconden op het display en blijft de radio de vorige zender uitzenden.
5. Om de taal op het display te veranderen, zet u de radio uit. Druk voorkeuzetoets 5 in en houd hem ingedrukt terwijl u de radio weer aanzet. U kunt een andere taal kiezen door een van de voorkeuzetoetsen 1, 2, 3 of 4 in te drukken. De nieuwe instelling van de taal wordt na 5 seconden automatisch in het geheugen opgeslagen, maar kan ook worden opgeslagen door voorkeuzetoets 5 in te drukken.

Prioritaire programmatypes



Programmatypes - Prioriteit

De **Prioriteitsmode** onderbreekt, net als de TP-mode, het afspelen van cassettes of cd's. Als u bijvoorbeeld prioriteit heeft gegeven aan klassieke muziek, wordt het cassette-deck of de cd-wisselaar onderbroken om de klassieke muziek te kunnen ontvangen.

Als u de **"PTY"**-toets langer dan 0,9 seconde indrukt, verschijnen het type van het ontvangen programma en in kleine letters de vermelding **"PTY PRI"** op het display.

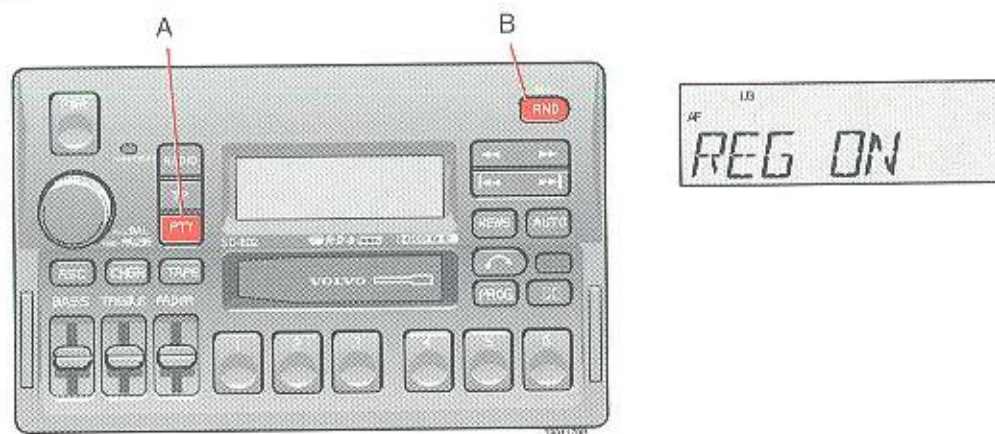
Vervolgens verschijnt de vermelding **"PTY PRIO"** op het display en daarna met een sterretje het van tevoren gekozen programmatype (of **"NO PTY"** als u geen programmatype had gekozen).

Druk vervolgens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets om het gewenste programmatype op te zoeken en te selecteren.

Druk op de **"PTY"**-toets als u een programmatype hebt gevonden waaraan u prioriteit wilt geven. Uw keuze wordt bevestigd met een sterretje * op het display. U kunt prioriteit geven aan meer dan één programmatype. Terwijl het toestel deze gegevens opslaat, verschijnt de vermelding **"PTY SET"** gedurende 2 seconden op het display, waarna de geselecteerde programmatypes ieder 1 seconde op het display vermeld worden.

De radio schakelt nu weer over op de voorgaande mode en zoekt met behulp van **EON**-informatie (Enhanced Other Network) naar het geselecteerde programmatype. Indien het geselecteerde programmatype niet onmiddellijk wordt gevonden, blijft de radio zoeken en zodra hij het geselecteerde programmatype heeft gevonden schakelt hij over op de desbetreffende zender. Er verschijnt een kleine letter **"P"** in de kanaalindicator op het display.

Prioritaire programmatypes



Programmatypes - Prioriteit

Als u een van de eerder gekozen prioriteiten wilt wissen, drukt u op de PTY-toets als het programmatype op het display wordt vermeld. Ook het sterretje verdwijnt.

Druk de "PTY"-toets korter dan 0,9 seconde in indien u een gekozen programmatype wilt negeren wanneer het de andere functies onderbreekt.

Druk de "PTY"-toets langer dan 0,9 seconde in als u de PTY-prioriteitsfunctie wilt uitschakelen.

Regionale programma's - Aan/uit

Druk de RND-toets in als u naar een regionaal programma luistert en naar dat specifieke programma wilt blijven luisteren, ook als u in een regio komt waar een ander regionaal programma wordt uitgezonden. De vermelding "REG ON" verschijnt op het display. Druk dezelfde toets opnieuw in als u niet naar een specifiek regionaal programma wilt luisteren. Op het display verschijnt de vermelding "REG OFF".



A - Volume TP/nieuws

Om het volume voor verkeersinformatie en nieuws te regelen:

1. zet de radio uit, en daarna weer aan terwijl u de "TP"- of de "NEWS"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk de "TP"- of de "NEWS"-toets opnieuw in om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl er een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

B - Volume PTY

Om het volume voor PTY-berichten te regelen:

1. zet de radio uit, en daarna weer aan terwijl u de "PTY"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk de "PTY"-toets in om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl de PTY-functie is ingeschakeld, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

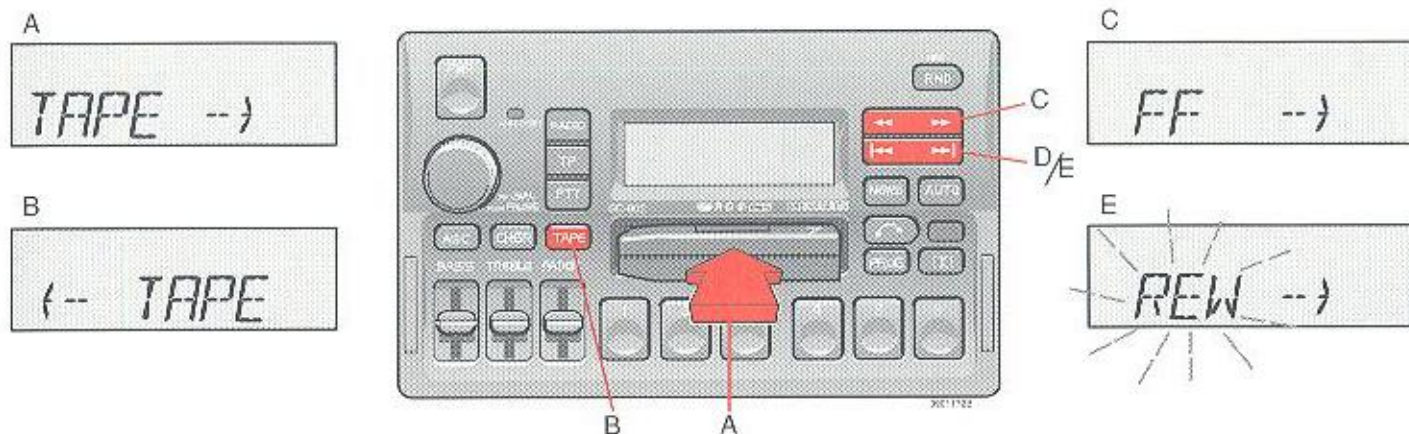
C - Automatische geluidsregeling (ASC: Active Sound Control)

Met de ASC-functie wordt het geluidsniveau van het audio-systeem automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

Om de ASC uit te schakelen, drukt u de "ASC"-toets in tot de vermelding "ASC OFF" van het display is verdwenen. Om de ASC in te schakelen, drukt u de "ASC"-toets in tot de vermelding "ASC ON" op het display verschijnt (na ongeveer 2 seconden).

U kunt de gevoeligheid van de ASC-functie instellen door eerst de "ASC"-toets en daarna de "ASC + PWR"-toetsen tegelijk in te drukken. Door dan op de voorkeuzetoetsen 1, 2 of 3 te drukken, stelt u de functie in op respectievelijk lage, normale en hoge gevoeligheid van de ASC.

Cassettedeck



A - Cassette-opening

De cassette wordt met de open kant naar rechts in het cassette-deck gestoken (kant 1 of A van de cassette naar boven). Als de cassette in het deck wordt gestoken, wordt de radio uitgeschakeld en begint het deck automatisch de cassette af te spelen. Met de vermelding "TAPE →" of "TAPE ←" op het display wordt aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Als de ene kant van de cassette is afgelopen, schakelt het deck automatisch over op de andere kant (auto-reverse). Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een cassette insteken of uithalen.

B - De cassette omdraaien

Druk op de toets om de andere kant van de cassette af te spelen. De kant van de cassette (die wordt afgespeeld), wordt vermeld op het display.

C - Snelspoelen

De cassette wordt vooruitgespoeld met "▶▶" en teruggespoeld met "◀◀". Tijdens het snelspoelen geeft de indicator van de cassette-kant "FF" of "REW" aan op het display. U kunt het snelspoelen stoppen door opnieuw op de toets te drukken. De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

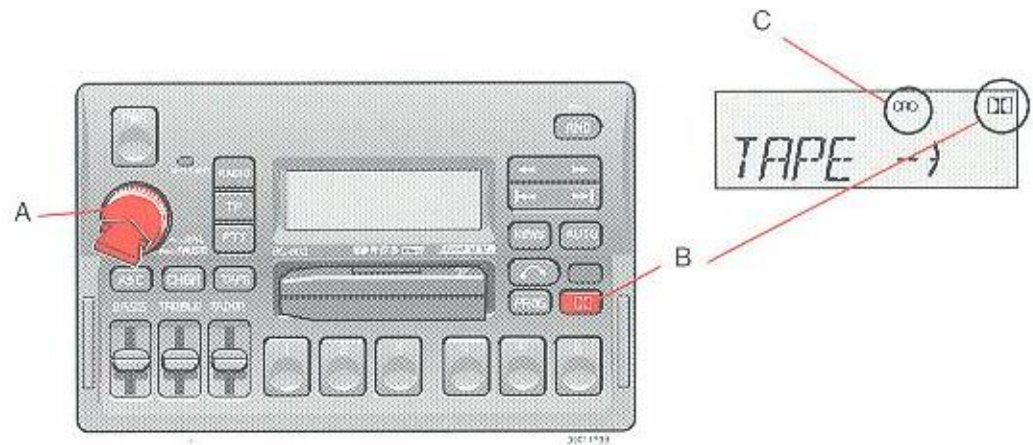
D - Volgend nummer

Druk op de "◀◀"-toets en de cassette spoelt automatisch verder naar het volgende nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

E - Vorig nummer

Druk op de "▶▶"-toets en de cassette spoelt automatisch terug naar het vorige nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.


De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.



A - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt het cassettedeck, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de cassette verder af te spelen.

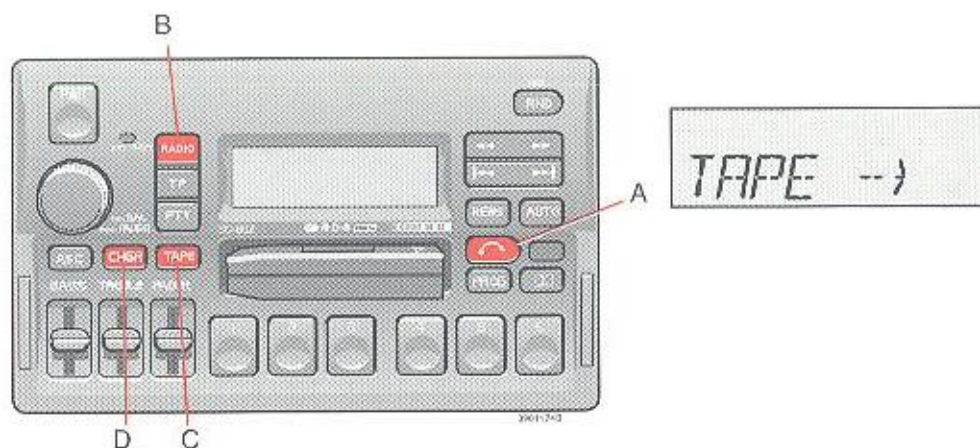
B - Dolby B NR-toets

Druk op deze toets als u cassettes afspeelt die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem. Het Dolby-symbool  verschijnt op het display.

C - Metal-cassettes

Als u een metal-cassette afspeelt, verschijnt de vermelding "CRO" op het display.

Cassettedeck



A - Cassette uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt het deck en wordt de cassette uit het deck geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio of de cd-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cassette werd afgespeeld).

B - Terug naar radiomode

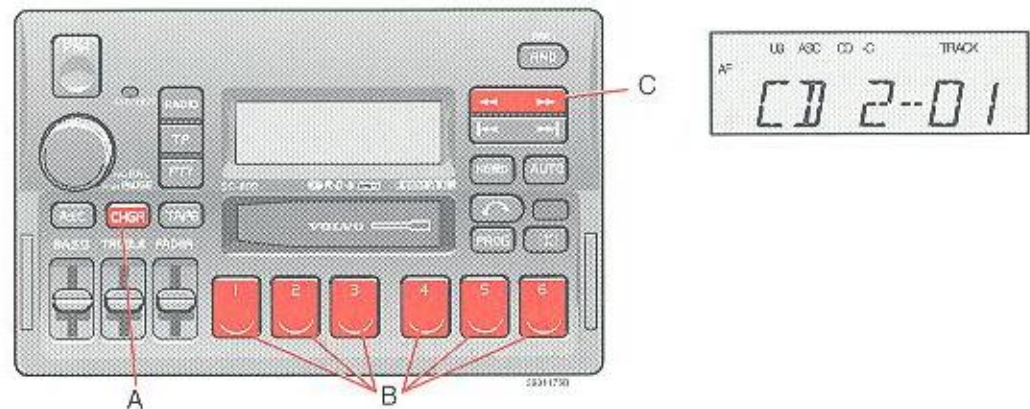
Druk op de "RADIO"-toets om terug te gaan naar de radiomode.
Als het apparaat teruggaat naar de radiomode, blijft de cassette in het deck zitten.

C - Terug naar cassettemode

Indien de cassettemode is uitgeschakeld en er een cassette in het deck zit, kunt u naar de cassettemode teruggaan door op de "TAPE"-toets te drukken.

D - Terug naar cd-wisselaarmode

Indien de cd-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de cd-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.



A - Keuzetoets cd-wisselaarmode

Druk op de "CHGR"-toets om de cd-wisselaarmode in te schakelen. De cd/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de cassette^{*} van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt "cd" op het display. Als u een cdplaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de cd en "cd 5-00" op het display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de volgende cd.

B - Keuzetoets cd-nummer

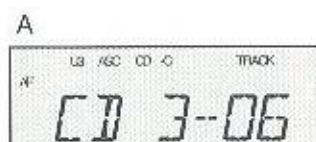
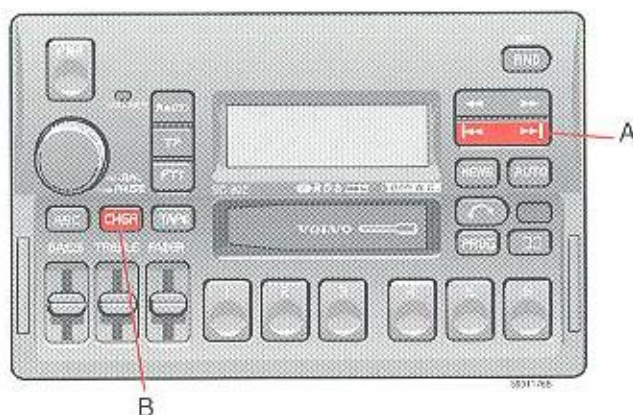
Druk een van de voorkeuzetoetsen (1-6) in om het gewenste cd-nummer te selecteren. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op het display.

C - Muziek zoeken

Druk de "◀" of de "▶"-toets in om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op het display aangegeven.

* De functies voor de CD-wisselaar zijn alleen van toepassing als het apparaat is aangesloten op de CD-wisselaar van Volvo, die als apart accessoire wordt verkocht, of in bepaalde modellen standaard is ingebouwd. Indien er geen CD-wisselaar op het apparaat is aangesloten, verschijnt de vermelding "NO CHGR" op het display als u de CHGR-mode selecteert.

Cd-wisselaar

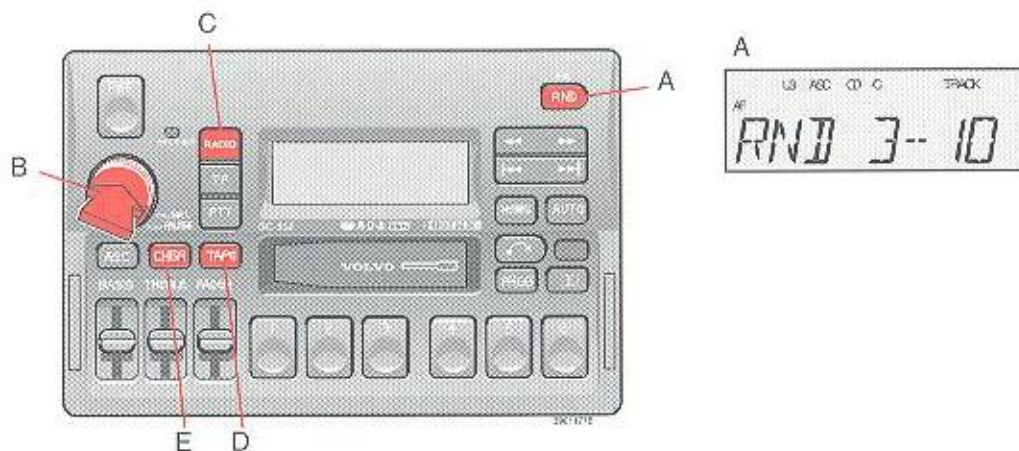


A - Een andere track selecteren

Druk op " << " om de volgende track te selecteren en op " >> " om de vorige track te selecteren. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op het display.

B - Weergave speelduur

Als u op de "CHGR"-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.



A - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. Van een willekeurig gekozen cd worden 4 tracks afgespeeld (ook willekeurig gekozen). Vervolgens wordt op dezelfde manier een andere cd afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de cd-wisselaar, valt het gehuid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de cd-wisselaar verder te laten spelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets.

D - Terug naar cassettemode

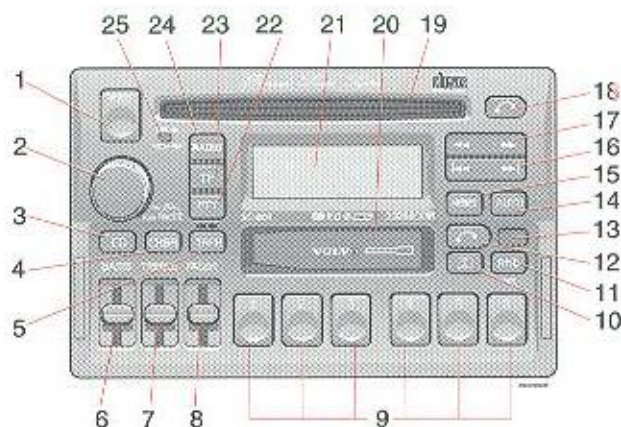
Indien er al een cassette in het deck zit, schakelt het cassettedeck weer in als u op de "TAP"-toets drukt.

E - Terug naar cd-wisselaarmode

Als de cd-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de cd-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.

Audio-systeem SC-805 Premium Sound System (bepaalde modellen)

Op de volgende bladzijden vindt u een beschrijving van hoe u uw SC-805 radio met cassette- speler en CD op afstandsbediening gebruikt



1. Aan/uit (drukken)
2. Volume (draaien)
Pauze/Mute (drukken)
Balans (trekken)
3. Keuzetoets CD-mode (CD-speler)
4. Keuzetoets CD-wisselaar
Keuzetoets verkeersinfo lokaal/LA
5. Keuzetoets cassettemode
Keuzetoets cassetterichting
6. Regeling lage tonen
7. Regeling hoge tonen
8. Balansregeling voor/achter
9. Voorkeuzetoetsen
Keuzetoets CD-nummer

10. Dolby B NR toets
11. CD: afspelen in willekeurige volgorde
•Regionaal aan/uit
12. Uitwerptoets cassettedeck
13. Ontvanger afstandsbedieningssignaal
14. Automatisch zoeken
15. Nieuws
16. •Zoekend afstemmen omhoog/omlaag
Cassettemode: volgend/vorig nummer
CD-mode: volgende UP/vorige DOWN track
17. Manueel afstemmen
Cassettemode: snel vooruit/achteruit spoelen
CD-mode: muziek zoeken UP/DOWN

18. Uitwerptoets CD (CD-speler)
19. CD-opening
20. Cassette-opening
21. Display
22. Keuzetoets programmatype
23. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma
24. Keuzetoets golflengte (FM, AM)
25. Antidiefstal-LED
LED: CD in speler (CD-speler)



Antidiefstalcode

De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het apparaat uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel opnieuw te kunnen gebruiken.

Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier om de juiste code.

De antidiefstal-LED knippert wanneer de auto geparkeerd is en de sleutel uit het contact verwijderd is.

Om de code in te voeren

Als het apparaat na installatie wordt ingeschakeld of wanneer het weer op de stroom wordt aangesloten en aangezet, verschijnt het woord "CODE" op het display.

Voer met behulp van de voorkeuzetoetsen de code van vier cijfers in. Als u de juiste code invoert, is het toestel klaar voor gebruik.

Als u een onjuiste code invoert, dient u opnieuw te beginnen en de juiste code in te voeren.

Incorrecte code

Als u een onjuiste code heeft ingevoerd, verschijnen de letters "EEEE" op het display. Voer de juiste code in. Na drie mislukte pogingen wordt het apparaat geblokkeerd en zal het twee uur lang geblokkeerd blijven. Het woord "OFF" verschijnt op het display.

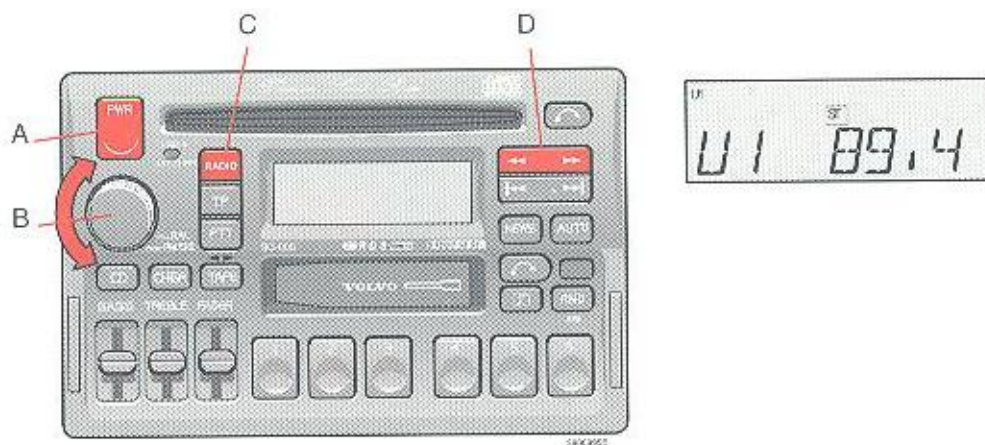
Tijdens deze twee uur moet:

- de accu aangesloten blijven;
- de contactsleutel op stand "I" blijven;
- het apparaat ingeschakeld blijven.

Controleer of de koplampen uit zijn om te voorkomen dat de accu leegloopt.

Voer de code opnieuw in zodra de twee uren voorbij zijn.

Radio SC-805



A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

U kiest de gewenste golflengte door op de "RADIO"-toets te drukken. De zender en de golflengte verschijnen op het display.

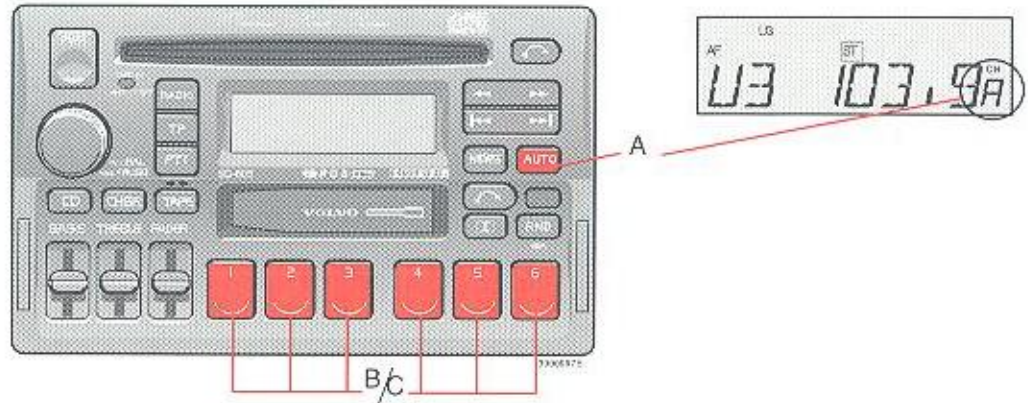
OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan.

D - Manueel afstemmen

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om op lagere frequenties af te stemmen en op de rechterkant om op hogere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgestemd, verschijnt op het display.

De letters **ST** verschijnen op het display als de FM-zender stereo wordt ontvangen.

U 1 = ultrakorte golflengte (FM)



A - Automatisch programmeren (autostore)

Met deze functie worden tot 8 sterke AM- of FM-zenders automatisch opgezocht en in een afzonderlijk geheugen opgeslagen. Dit is zeker handig als u in gebieden bent waar u niet bekend bent met de zenders.

1. Houd de "AUTO"-toets **minstens 1 seconde** ingedrukt. Een aantal sterke zenders (max. 8) op de gekozen golflengte worden nu automatisch in het geheugen opgeslagen. De letter "A" verschijnt op het display. Als er geen sterke zenders kunnen worden ontvangen, verschijnt "NO STN" op het display.

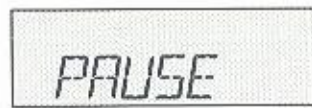
2. Druk de "AUTO"-toets kort in (**korter dan 1 seconde**) om naar een andere automatisch opgeslagen zender te luisteren. Telkens als u de toets kort indrukt, zoekt het apparaat naar een nieuwe zender.

B - Voorkeuzen instellen

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk de voorkeuzetoets in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de toets ingedrukt totdat u weer geluid krijgt (ongeveer 2 seconden).
3. De frequentie is nu onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

C - Voorkeuzetoetsen

Druk op de voorkeuzetoets om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te selecteren. De ingestelde frequentie verschijnt op het display.



A - Regeling lage tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de lage tonen te regelen (naar boven voor meer lage tonen, naar beneden voor minder lage tonen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

B - Regeling hoge tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de hoge tonen te regelen (naar boven voor meer hoge tonen, naar beneden voor minder hoge tonen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

C - Balansregeling voor/achter

Schuif de knop naar boven of naar beneden om de balans tussen de luidsprekers voorin/achterin te regelen (naar boven om het volume voorin te verhogen, naar beneden om het volume achterin te verhogen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

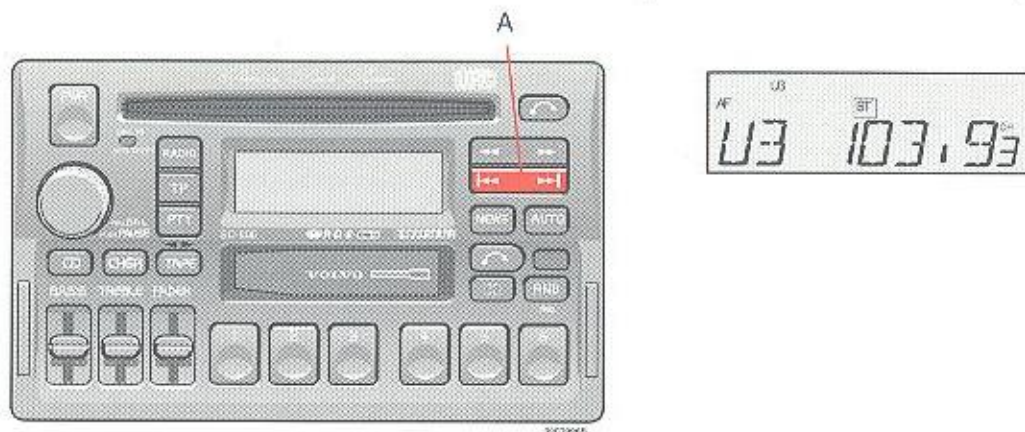
D - Pauzefunctie

Druk op de "volume"-knop om het geluid tijdelijk te dempen. Het woord "PAUSE" verschijnt op het display.

E - Balansregeling links/rechts

Trek aan de "volume"-knop en draai hem naar links of naar rechts om de balans tussen de linker- en rechterluidsprekers te regelen.

RDS AF-functie (automatisch afstemmen)



RDS AF-functie (automatisch afstemmen)

Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op het display eerst de frequentie weergegeven en vervolgens de naam van de zender in letters. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toestel automatisch af op de sterkste zender van het geselecteerde programma.

Als u naar een RDS-zender met een zwakke ontvangst wilt blijven luisteren, gaat u als volgt te werk:

Houd de "RADIO"-toets langer dan 2 seconden ingedrukt. De vermelding "AF OFF" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

Herhaal deze handeling als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen. De vermelding "AF ON" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

"AF ON": sterkste zender wordt automatisch opgezocht

"AF OFF": automatische zoekfunctie is inactief

AF staat voor automatisch opzoeken van een alternatieve frequentie.

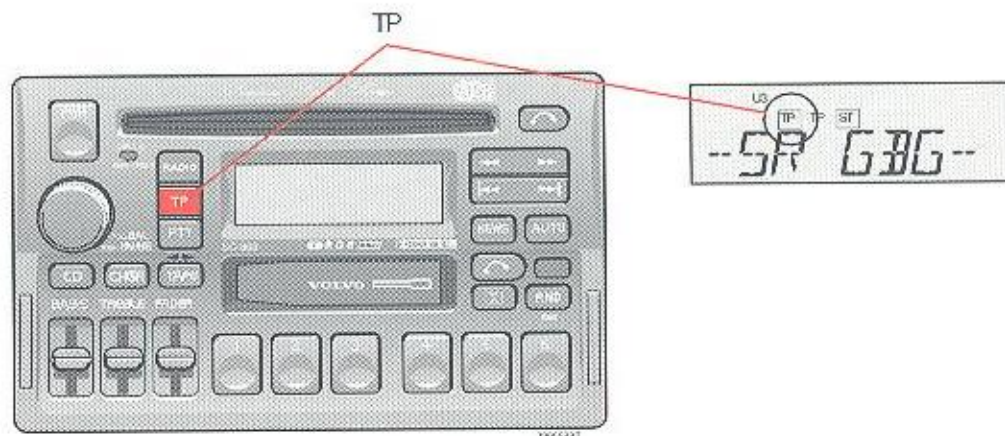
A - Zoekend afstemmen omhoog/omlaag

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om af te stemmen op lagere frequenties en op de rechterkant om af te stemmen op hogere frequenties.

De radio zoekt de volgende zender met een goede ontvangst op en stopt daar. Druk opnieuw op de afstemtoets als u wilt blijven zoeken.

Als de toetsen "TP" (Traffic Programme: verkeersinformatieprogramma), "News" (nieuws) en "PTY" (Programmatype) zijn ingeschakeld, stoppen de "ZOEK"- en "AUTO"-functies alleen bij zenders die dat soort informatie uitzenden.

Verkeersinformatieprogramma



Verkeersinformatieprogramma (TP)

Als u de "TP"-toets (Traffic Programme) korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS-zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "TP" op het display. Als het apparaat op cassette- of CD-mode staat, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender die de verkeersinformatie uitzendt. Als u een cassette of een CD afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de cassette- of de CD-speler onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie heeft ingesteld.

1328

Zelfs als u het geluid helemaal heeft uitgedraaid, ontvangt u het bericht op het ingestelde geluidsniveau. Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsvolume. De cassette- of CD-speler wordt weer ingeschakeld.

- De verkeersinformatie komt alleen door als **TP** en TP tegelijkertijd op het display staan.
- Als er alleen TP op het display staat, wordt er door de gekozen zender geen verkeersinformatie uitgezonden.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden. De vermelding "TP S ON" verschijnt op het display.

- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u naar een zwakke zender wilt blijven luisteren die geen verkeersinformatie uitzendt. De vermelding "TP S OFF" verschijnt op het display. Dit kan handig zijn als u in het grensgebied van een zender bent.
- Druk korter dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u de verkeersinformatie die ontvangen wordt, wilt negeren.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **CHGR**-toets als u wilt overschakelen van **TA LA** naar **TA lokaal**

TA = Verkeersinformatie
TA LA = op lange afstand
TA lokaal = lokale verkeersinformatie

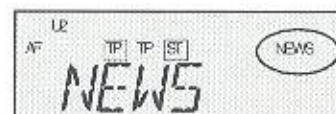
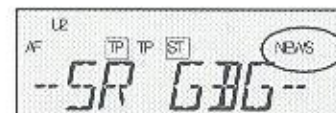
Programmatypes



Definitie van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

1. Nieuws	Display <i>NEWS</i>	6. Toneel	<i>DRAMA</i>	11. Rockmuziek	<i>ROCK M</i>
2. Actualiteiten	<i>AFFAIRS</i>	7. Cultuur	<i>CULTURE</i>	12. Lichte muziek	<i>M.O.R.M.*</i>
3. Informatie	<i>INFO</i>	8. Wetenschap	<i>SCIENCE</i>	13. Licht klassiek	<i>LIGHT M</i>
4. Sport	<i>SPORT</i>	9. Gevarieerd	<i>VARIED</i>	14. Ernstig klassiek	<i>CLASSIC</i>
5. Opvoeding	<i>EDUCATE</i>	10. Popmuziek	<i>POP M</i>	15. Andere muziek	<i>OTHER M</i>

* *Middle Of the Road Music*



Nieuws aan/uit

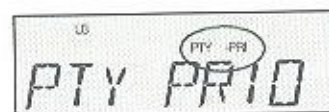
Druk op "NEWS" om de nieuwsfunctie in te schakelen. Er verschijnt een korte tekst met "NEWS" op het display. Druk opnieuw op "NEWS" om de functie uit te schakelen.

Zodra er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden alle andere functies van het apparaat onderbroken, met inbegrip van de cassette- en de CD-speler en de CD-wisselaar, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.

Als u de "NEWS"-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

Druk korter dan 0,9 seconde op de "NEWS"-toets als u de NEWS-functie wilt negeren wanneer er een nieuwsbericht wordt uitgezonden.

Programmatypes



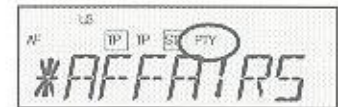
Programmatype

Met de "PTY"-functie kunt u op elk moment een ander type programma kiezen. Als u naar een bepaald programmatype wilt zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "PTY"-toets korter dan 0,9 seconde in. Het type van het programma waarop u heeft afgestemd verschijnt op het display.
2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door telkens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets te drukken. Druk langer dan 0,9 seconde op de toets om de types sneller te overlopen.
3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wilt selecteren, drukt u op de "PTY"-toets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken.

Uw keuze wordt door een sterretje * op het display bevestigd. Terwijl de radio zoekt, verschijnt het woord "WAIT" op het display.

4. Wanneer er een programma van het gewenste type is gevonden, verschijnt de naam van het programma gedurende 5 seconden op het display. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevonden, verschijnt de vermelding "NO PTY" gedurende 5 seconden op het display en blijft de radio de vorige zender uitzenden.
5. Om de taal op het display te veranderen, zet u de radio uit. Druk voorkeuzetoets 5 in en houd hem ingedrukt terwijl u de radio weer aanzet. U kunt een andere taal kiezen door een van de voorkeuzetoetsen 1, 2, 3 of 4 in te drukken. De nieuwe instelling van de taal wordt na 5 seconden automatisch in het geheugen opgeslagen, maar kan ook worden opgeslagen door voorkeuzetoets 5 in te drukken.



Programmatype

Met de "PTY"-functie kunt u **op elk moment** een ander type programma kiezen. Als u naar een bepaald programmatype wilt zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "PTY"-toets korter dan 0,9 seconde in. Het type van het programma waarop u heeft afgestemd verschijnt op het display.
2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door telkens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets te drukken. Druk langer dan 0,9 seconde op de toets om de types sneller te overlopen.
3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wilt selecteren, drukt u op de "PTY"-toets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken.
4. Wanneer er een programma van het gewenste type is gevonden, verschijnt de naam van het programma gedurende 5 seconden op het display. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevonden, verschijnt de vermelding "NO PTY" gedurende 5 seconde op het display en blijft de radio de vorige zender uitzenden.
5. Om de taal op het display te veranderen, zet u de radio uit. Druk voorkeuzetoets 5 in en houd hem ingedrukt terwijl u de radio weer aanzet. U kunt een andere taal kiezen door een van de voorkeuzetoetsen 1, 2, 3 of 4 in te drukken. De nieuwe instelling van de taal wordt na 5 seconden automatisch in het geheugen opgeslagen, maar kan ook worden opgeslagen door voorkeuzetoets 5 in te drukken.

Volume instellen



A - Volume TP/nieuws

Het volume voor verkeersinformatie en nieuws regelen:

1. zet de radio uit en weer aan terwijl u de "TP"- of de "NEWS"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk op de "TP"- of de "NEWS"-toets om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl er een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

B - Volume PTY

Het volume voor PTY-berichten regelen:

1. zet de radio uit en weer aan terwijl u de "PTY"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk op de "PTY"-toets om de nieuwe instelling op te slaan.

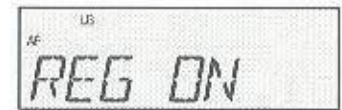
Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl de PTY-functie is ingeschakeld, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

C - Automatische geluidsregeling (ASC: Active Sound Control)

Met de ASC-functie wordt het geluidsniveau van het audio-systeem automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

Om de ASC uit te schakelen, drukt u de "CD"-toets in totdat de vermelding "ASC OFF" van het display is verdwenen. Om de ASC in te schakelen, drukt u de "CD"-toets in totdat de vermelding "ASC ON" op het display verschijnt (na ongeveer 2 seconden).

U kunt de gevoeligheid van de ASC-functie instellen door op de "CD + PWR"-toetsen te drukken. Door op de voorkeuzetoetsen 1, 2 of 3 te drukken, stelt u de functie in op respectievelijk lage, normale en hoge gevoeligheid van de ASC.



Programmatypes - Prioriteit

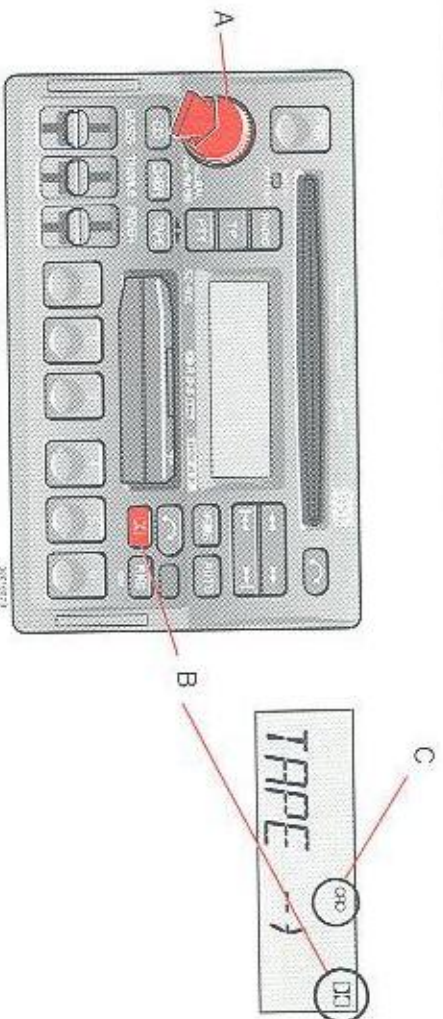
Indien u een van de eerder gekozen prioriteiten wilt wissen, drukt u op de PTY-toets als het programmatype op het display wordt vermeld. Ook het sterretje verdwijnt.

Druk de "PTY"-toets korter dan 0,9 seconde in indien u een gekozen programmatype wilt negeren wanneer het de andere functies doorbreekt.

Druk de "PTY"-toets langer dan 0,9 seconde in als u de PTY-prioriteitsfunctie wilt uitschakelen.

Regionale programma's - Aan/uit


Druk de RND-toets in als u naar een regionaal programma luistert en naar dat specifieke programma wilt blijven luisteren, ook als u in een regio komt waar een ander regionaal programma wordt uitgezonden. De vermelding "REG ON" verschijnt op het display. Druk dezelfde toets opnieuw in als u niet naar een specifiek regionaal programma wilt luisteren. Op het display verschijnt de vermelding "REG OFF".



A - Pauze

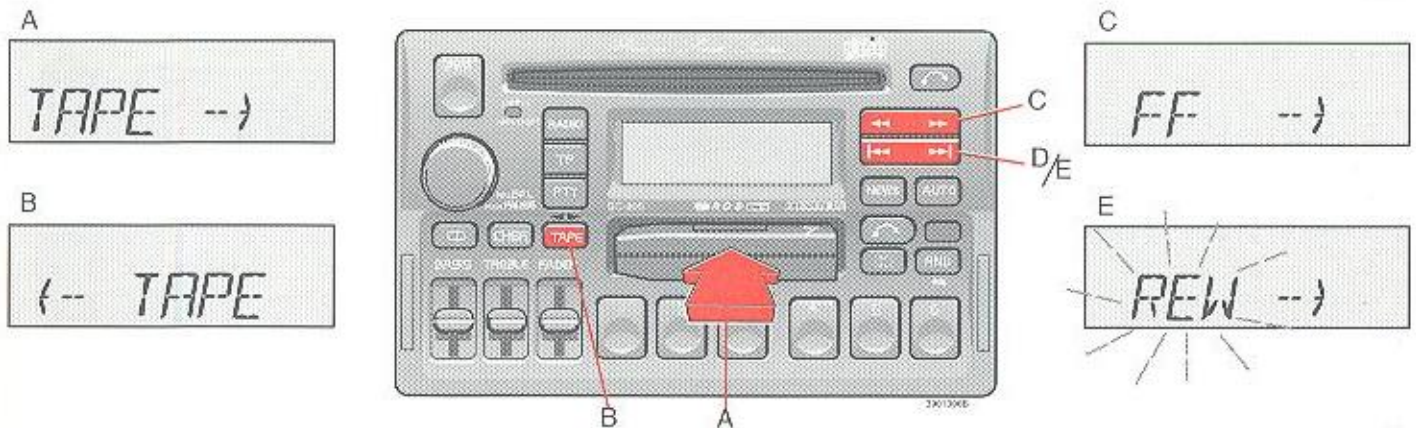
Als u op de "volume"-knop drukt, stopt het cassetteleek, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de cassette verder af te spelen.

B - Dolby B NR-toets

Druk op deze toets als u cassettes afspeelt die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem. Het Dolby-symbool  verschijnt op het display.

C - Metal-cassettes

Als u een metal-cassette afspeelt, verschijnt de vermelding "CRO" op het display.



A - Cassette-opening

De cassette wordt met de open kant naar rechts in het cassettedeck gestoken (kant 1 of A van de cassette naar boven). Als de cassette in het deck wordt gestoken, wordt de radio uitgeschakeld en begint het deck automatisch de cassette af te spelen. Met de vermelding "TAPE → " of "TAPE ← " op het display wordt aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Als de ene kant van de cassette is afgelopen, schakelt het deck automatisch over op de andere kant (auto-reverse). Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een cassette insteken of uithalen.

B - De cassette omdraaien

Druk op de toets om de andere kant van de cassette af te spelen. De kant van de cassette die wordt afgespeeld, wordt vermeld op het display.

C - Snelspoelen

De cassette wordt vooruitgespoeld met "FF" en teruggespoeld met "REW". Tijdens het snelspoelen geeft de indicator van de cassettekant "FF" of "REW" aan op het display. U kunt het snelspoelen stoppen door opnieuw op de toets te drukken. De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

D - toets (volgende nummer)

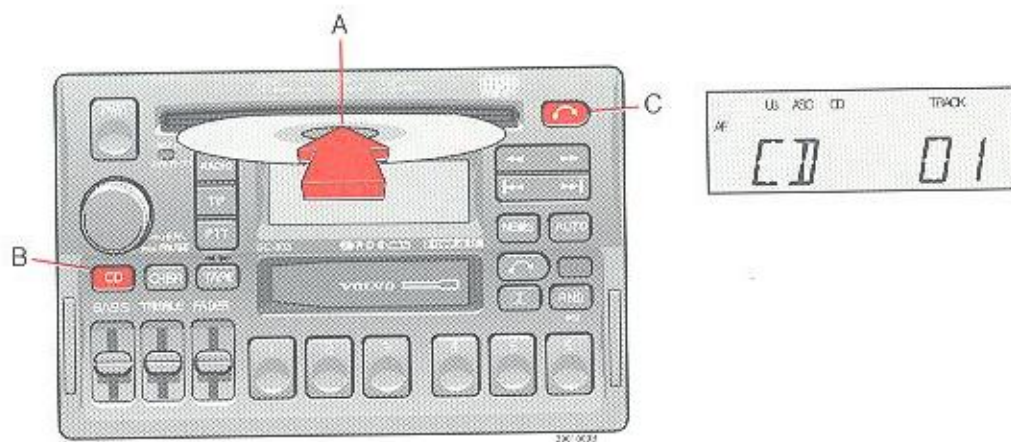
Druk op de "D/E" toets en de cassette spoelt automatisch verder naar het volgende nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

E - toets (vorige nummer)

Druk op de "D/E" toets en de cassette spoelt automatisch terug naar het vorige nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

CD-speler



A - CD-opening

Steek een CD in de opening met de bedrukte kant naar boven terwijl het audiosysteem aanstaat. Als u de CD in de speler steekt, wordt de radio uitgeschakeld en begint de CD-speler de CD automatisch af te spelen. Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een CD insteken of uithalen.

Als er een CD in de speler zit, is het "DISC IN"-lampje altijd AAN, zelfs als de radio, het cassettedeck of de CD-wisselaar in gebruik zijn.

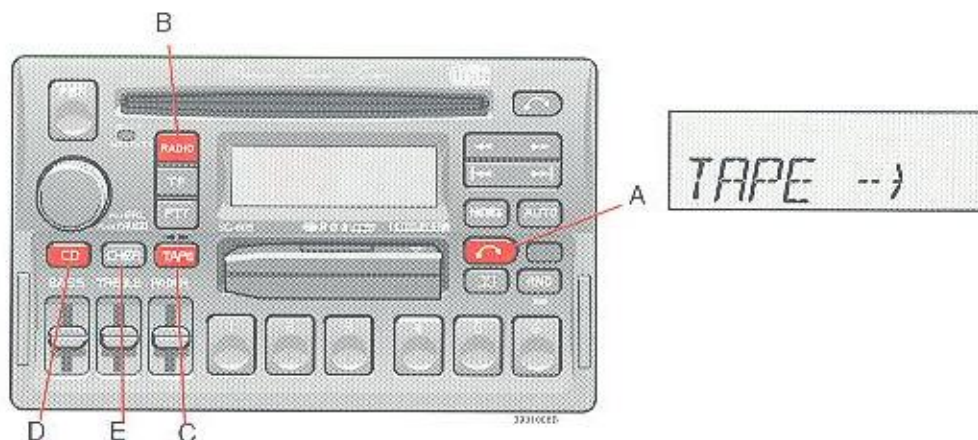
B - Keuzetoets CD-mode

Druk op "CD" om de CD-mode in te schakelen. De track die het laatst werd beluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de CD-speler leeg is, verschijnt de aanduiding "NO DISC" op het display.

C - CD uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt de CD-speler en wordt de CD uit de speler geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio, het cassettedeck of de CD-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de CD werd afgespeeld).

OPMERKING: Als de CD niet wordt weggehaald binnen 12 seconden nadat de CD-uitwerptoets is ingedrukt, trekt de speler de CD weer in.



A - Cassette uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt het deck en wordt de cassette uit het deck geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio, de CD-speler of de CD-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cassette werd afgespeeld).

B - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets om terug te gaan naar de radiomode. Als het apparaat teruggaat naar de radiomode, blijft de cassette in het deck zitten.

C - Terug naar cassettemode

Indien de cassettefunctie is uitgeschakeld en er een cassette in het deck zit, kunt u naar de cassettemode teruggaan door op de "TAP"-toets te drukken.

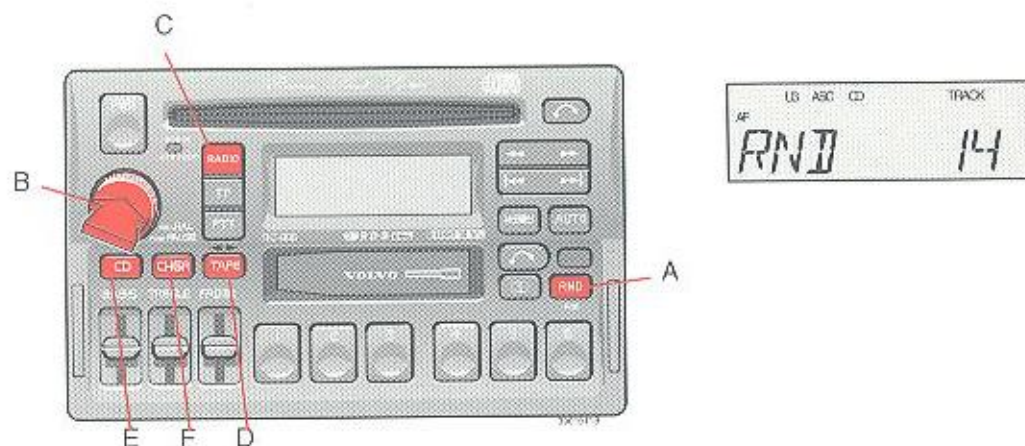
D - Terug naar CD-mode

Indien de CD-functie is uitgeschakeld en er een CD in de CD-speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

E - Terug naar CD-wisselaarmode

Indien de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.

CD-speler



A - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. De tracks van de CD worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de CD-speler, het geluid valt weg en het woord "PAUSE" verschijnt op het display. Druk opnieuw op de knop om de CD-speler verder te laten spelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets.

D - Terug naar cassettemode

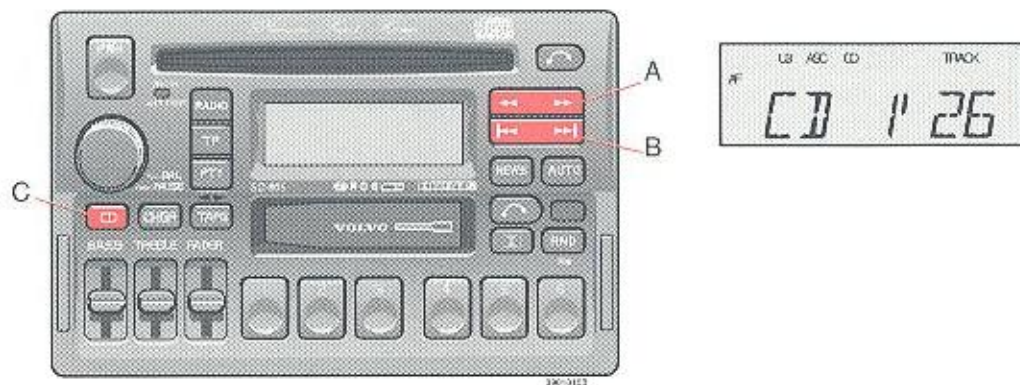
Indien er al een cassette in het deck zit, schakelt het cassettedeck weer in als u op de "TAPE"-toets drukt.

E - Terug naar CD-mode

Als de CD-functie is uitgeschakeld en er nog een CD in de speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

F - Terug naar CD-wisselaarmode

Als de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.



A - Muziek zoeken

Druk op de “<=>” of de “=>” toets om te zoeken binnen dezelfde track. Zolang u de toets indrukt, verschijnt de speelduur van de desbetreffende track op het display.

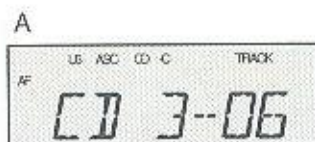
B - Een andere track selecteren

Druk op “>=>” om de volgende track te selecteren en op “<=<” om de vorige track te selecteren. Het nummer van de CD en van de gekozen track verschijnen op het display.

C - Weergave speelduur

Als u op de “CD”-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.

CD-wisselaar

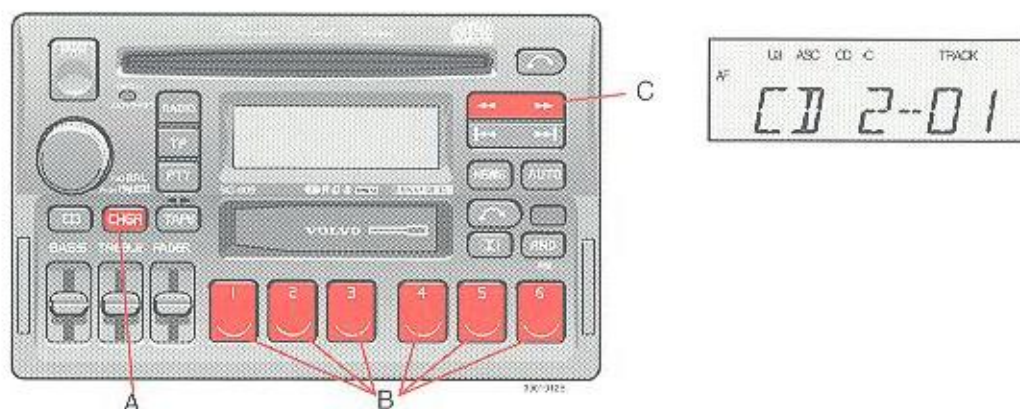


A - Een andere track selecteren

Druk op "◀▶" om de volgende track te selecteren en op "▶▶" om de vorige track te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

B - Weergave speelduur

Als u op de "CHGR"-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.



A - Keuzetoets CD-wisselaarmode

Druk op de "CHGR"-toets om de CD-wisselaarmode in te schakelen. De CD/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de cassette* van de CD-wisselaar leeg is, verschijnt "CD" op het display. Als u een CD-plaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de CD en "CD 5-00" op het display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de volgende CD.

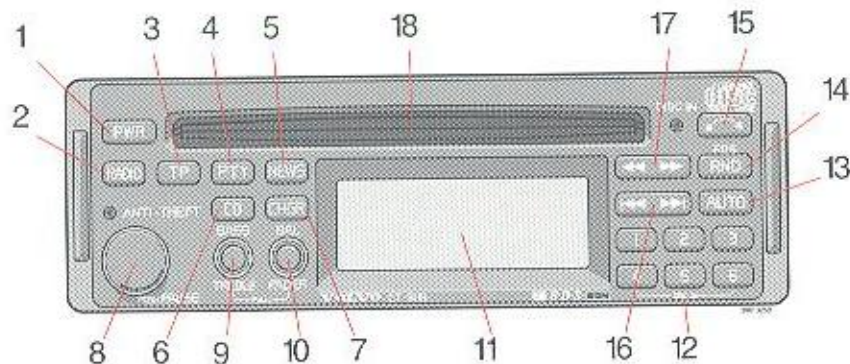
B - Keuzetoets CD-nummer

Druk een van de voorkeuzetoetsen (1-6) in om het gewenste CD-nummer te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

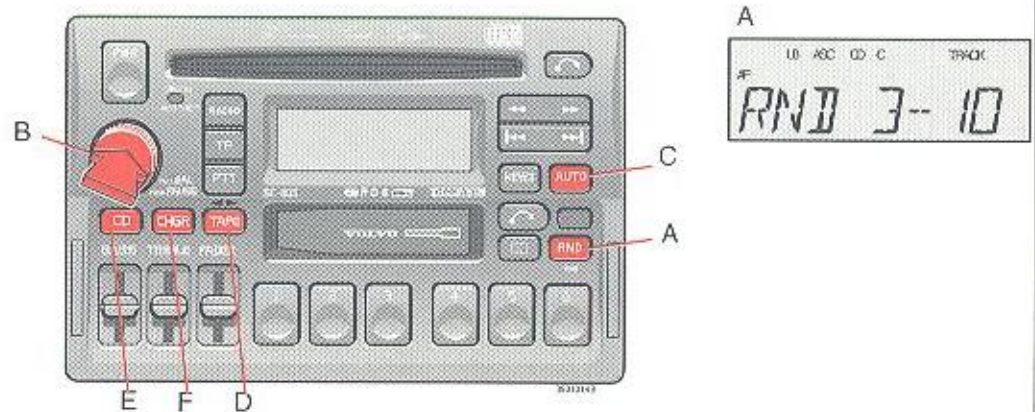
C - Muziek zoeken

Druk op de "◀" of de "▶" toets om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op het display aangegeven.

* De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt op sommige modellen apart verkocht als extra uitrusting, op andere modellen is hij standaard gemonteerd. Indien er geen CD-wisselaar is aangesloten op het toestel, wordt "NO CHGR" weergegeven wanneer u de wisselaarmode kiest.



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Aan/uit | 8. Volume draaien | 13. Automatisch programmeren |
| 2. Radio | Pauze drukken | 14. Afspelen in willekeurige volgorde |
| 3. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma | 9. Regeling lage tonen drukken | 15. CD uitwerpen |
| 4. Keuzetoets programmatype | Regeling hoge tonen drukken en trekken | 16. Manueel afstemmen |
| 5. Nieuws | 10. Balansregeling, links/rechts drukken | CD muziek zoeken voorwaarts/
achterwaarts |
| 6. CD | Balansregeling, voor/achter drukken en
trekken | 17. Afstemmen |
| 7. CD wisselaar | 11. Display | CD volgende/vorige track |
| | 12. Voorkeuzetoetsen | 18. CD opening |



A - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. Van een willekeurig gekozen CD worden 4 tracks afgespeeld (ook willekeurig gekozen). Vervolgens wordt op dezelfde manier een andere CD afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de CD-speler, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de CD-speler verder te laten spelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de "AUTO"-toets.

D - Terug naar cassettemode

Indien er al een cassette in het deck zit, schakelt het cassettedeck weer in als u op de "TAP"-toets drukt.

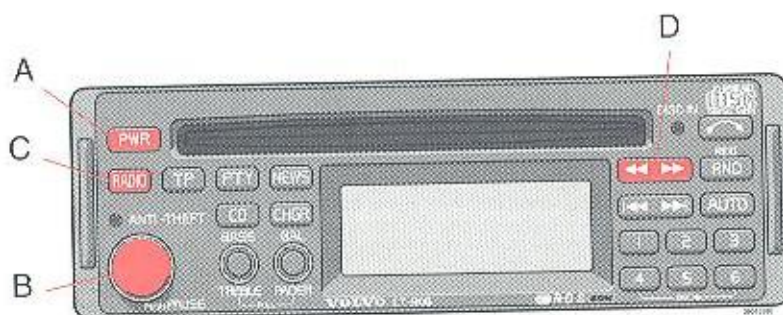
E - Terug naar CD-mode

Als de CD-functie is uitgeschakeld en er nog een CD in de speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

F - Terug naar CD-wisselaarmode

Als de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.

Radio CT-906



A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

U kiest de gewenste golflengte door op de "RADIO"-toets te drukken. De zender en de golflengte verschijnen op het display.

OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan.

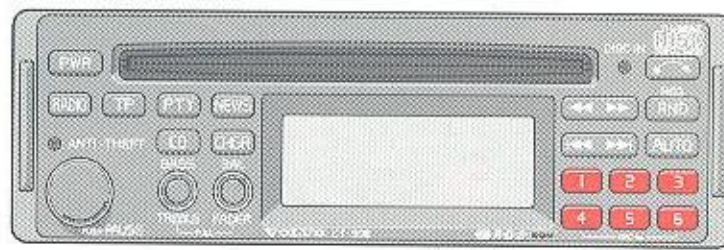
D - Manueel afstemmen

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om op lagere frequenties af te stemmen en op de rechterkant om op hogere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgetemd, verschijnt op het display.

De letters **ST** verschijnen op het display als de FM-zender stereo wordt ontvangen.



Codekaart



Codekaarten

Alle toestellen worden geleverd met twee kaarten waarop de correcte code van het toestel staat vermeld. Bewaar deze kaarten niet in de auto.

Antidiefstalcode

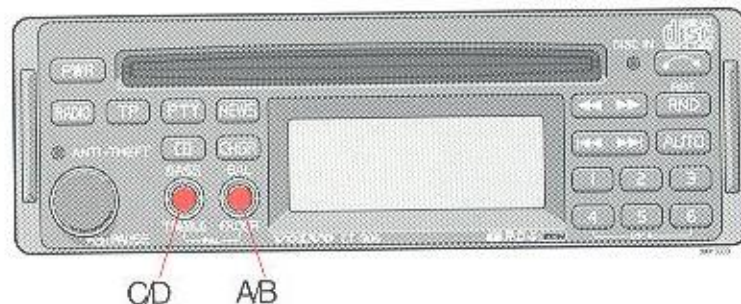
De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het toestel uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel te kunnen gebruiken. Zie het radiokaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier de correcte code.

Wanneer de motor wordt uitgeschakeld en de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, gaat de antidiefstal-indicator knipperen.

Gebruik van de code

1. Controleer of de radio correct is aangesloten.
2. Schakel het toestel aan. Het display geeft "CODE" weer.
3. Voer de code van vier cijfers in met de voorkeuzeknoppen 1-6.
4. Als de ingevoerde code niet correct is, wordt "CODE" opnieuw weergegeven. Herhaal punt 3.

OPMERKING: Er zijn drie pogingen tot invoer van de code toegelaten. Daarna wordt het toestel 2 uur lang geblokkeerd. Gedurende deze wachttijd van 2 uur moet het toestel aangesloten blijven. Voer de code opnieuw in na deze periode.



A - Balans links/rechts

Druk de knop in en draai links- of rechtsom om de balansregeling tussen de luidsprekers links en rechts te regelen.

B - Balansregeling voor/achter

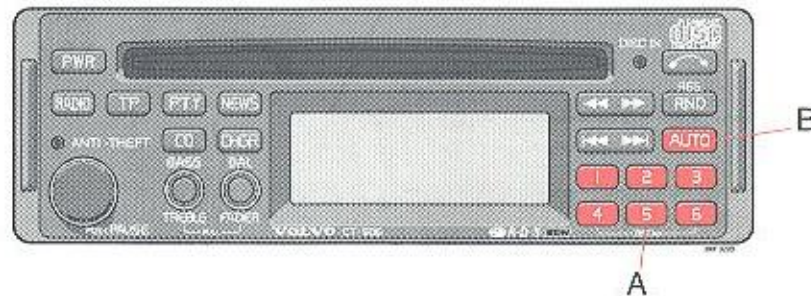
Trek de knop een positie verder uit en draai links- of rechtsom om de balansregeling tussen de luidsprekers voor en achter te regelen. Druk de knop na het regelen terug in de oorspronkelijke positie.

C - Regeling lage tonen

Druk de knop in. De knop is geveerd. Draai links- of rechtsom om de lage tonen te regelen. Breng de knop na het regelen terug in de oorspronkelijke positie.

D - Regeling hoge tonen

Druk de knop in en trek hem dan zo ver mogelijk uit. Draai links- of rechtsom om de hoge tonen te regelen. Druk de knop na het regelen terug in de oorspronkelijke positie.



A - Voorkeuzen instellen

1. Kies de gewenste golflengte.
2. Druk een voorkeuzeknop in. Het geluid valt weg.
3. Houd de knop ingedrukt tot het geluid weer opkomt (ong. 2 seconden).
4. De frequentie is nu opgeslagen en kan opnieuw worden opgeroepen door de betrokken voorkeuzeknop in te drukken. Het gekozen voorkeuzenummer wordt afgebeeld.

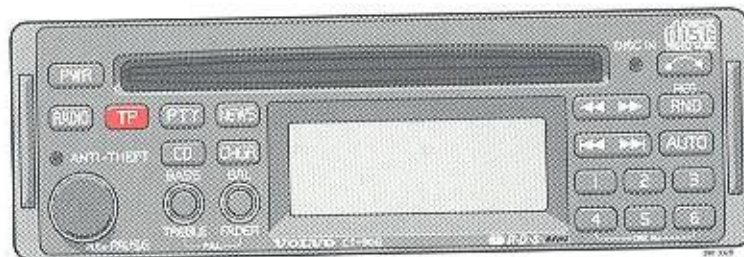
B - Automatische programmering (autostore)

Deze functie werkt in alle golflengten!

1. Druk de "AUTO" knop in tot "AUTO MEMO" wordt afgebeeld. Maximaal 8 zenders in de gekozen golflengte zijn nu automatisch opgeslagen in het Autostore geheugen. Als u de knop niet lang genoeg indrukt of als er geen zenders zijn met een voldoende sterk signaal in de gekozen golflengte, verschijnt "NO STN" op de display.

2. Druk de "AUTO"-knop nogmaals in gedurende minder dan 0,9 seconde om te luisteren naar een andere automatisch opgeslagen zender. Iedere keer dat u "AUTO" indrukt wordt op een nieuwe zender afgestemd.

Verkeersprogramma CT-906



Verkeersprogramma (TP)

Als u de "TP" toets (Traffic Programme) korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "TP" op het display. Als het apparaat op CD mode staat, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM zender die de verkeersinformatie uitzendt. Als u een CD afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de CD speler onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie heeft ingesteld.

Zelfs als u het geluid helemaal heeft uitgedraaid, ontvangt u het bericht op het ingestelde geluidsniveau. Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsvolume. De CD speler wordt weer ingeschakeld.

- De verkeersinformatie onderbreekt alleen wanneer zowel **TP** als TP afgebeeld worden.
- Zolang alleen TP wordt afgebeeld, zendt de huidige zender geen verkeersinformatie uit.
- Als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden, moet u de **TP**-knop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde. "TP S-ON" wordt afgebeeld.
- Als u wilt blijven luisteren naar een zwakke

zender die geen verkeersinformatie uitzendt, moet u de **TP**-knop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde. "TP S OFF" wordt afgebeeld.

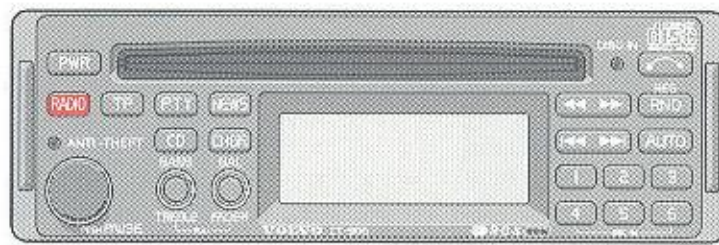
- Als u een verkeersaankondiging niet wilt beluisteren, moet u de **TP**-knop indrukken gedurende minder dan 0,9 seconde.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **CHGR**-toets als u wilt overschakelen van TP lokaal naar TP lokaal

TA = Verkeersinformatie

TA LA = op lange afstand

TA lokaal = lokale verkeersinformatie

AF-zoekfunctie (automatisch herafstemmen) CT-906



AF-zoekfunctie (automatisch herafstemmen)

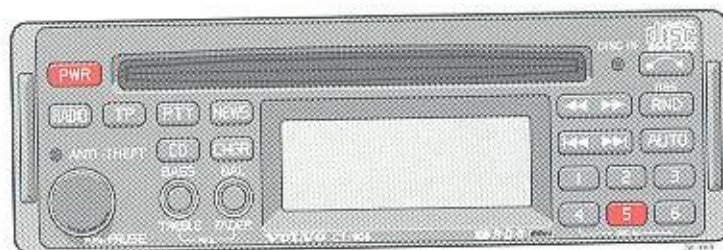
Als u afstemt op een zender met RDS-code, wordt eerst de frequentie weergegeven en daarna de naam van de zender in letters. Deze AF-zoekfunctie zorgt ervoor dat het toestel automatisch afstemt op de krachtigste zender van het gekozen programma.

Als u wilt blijven luisteren naar een zwakke RDS-zender gaat u als volgt te werk: Druk de **RADIO**-knop in gedurende meer dan 0,9 seconde, "AF OFF" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde. Als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen, herhaalt u deze bewerking. "AF OFF" wordt afgebeeld gedurende 1 seconde.

"**AF ON**" Automatische zenderopsporing is actief.

"**AF OFF**" Automatische zenderopsporing is inactief.

"**AF**" Alternatieve frequentie.

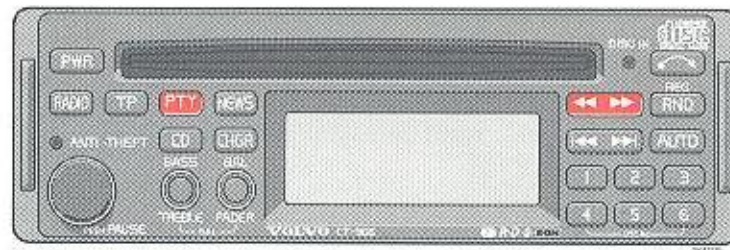


Om de display taal te veranderen

Om de taal op het display te veranderen, zet u de radio uit. Druk voorkeuzetoets 5 in en houd hem ingedrukt terwijl u de radio weer aanzet. U kunt een andere taal kiezen door een van de voorkeuzetoetsen 1, 2, 3 of 4 in te drukken. De nieuwe instelling van de taal wordt na 5 seconden automatisch in het geheugen opgeslagen, maar kan ook worden opgeslagen door voorkeuzetoets 5 in te drukken.

Programmatypes

1. Actualiteiten
2. Informatie
3. Sport
4. Opvoeding
5. Toneel
6. Cultuur
7. Wetenschap
8. Gevarieerd
9. Popmuziek
10. Rockmuziek
11. Lichte muziek
12. Licht klassiek
13. Ernstig klassiek
14. Andere muziek



Programmatype

De "PTY"-functie maakt het mogelijk om een bepaald programmatype te kiezen. Om een bepaald programmatype te kiezen gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "PTY"-knop in gedurende minder dan 0,9 seconde. Het afgestemde programma wordt afgebeeld.
2. Door de afstemknop telkens gedurende minder dan 0,9 seconde in te drukken schuift u door de verschillende programmatypes.
3. Wanneer u het gewenste programmatype hebt gevonden, drukt u de "PTY"-knop in gedurende meer dan 0,9 seconde om het zoeken naar een programma van het gekozen type te starten. Een asterisk * in het display bevestigt uw keuze. Tijdens het zoeken wordt "WAIT" weergegeven.

4. Zodra het gewenste programmatype gevonden is, wordt de naam gedurende 5 seconden afgebeeld. Als er geen zender van het gewenste type gevonden is, wordt "NO PTY" afgebeeld gedurende 5 seconden en keert de radio terug tot de vorige zender.

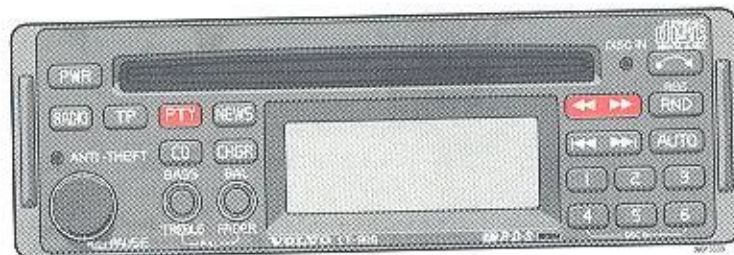
5. Wanneer u door de verschillende programmatypes schuift, kunt u ook kiezen tussen "SPRAAK" en "MUZIEK". "SPRAAK" omvat types 1-9. "MUZIEK" omvat types 10-15.

6. Als u altijd snel toegang wenst tot een bepaald programmatype: Druk "PTY" korter dan 0,9 seconde in. Kies het programmatype. U kunt dit dan opslaan onder een van de voorkeuzeknoppen door deze knop langer dan 0,9 seconde in te drukken.

Wanneer u deze functie wilt gebruiken:

- Druk "PTY" korter dan 0,9 seconde in. Druk de voorkeuzeknop in. Het programmatype wordt nu afgebeeld. Druk "PTY" opnieuw korter dan 0,9 seconde in. Een sterretje * in het display bevestigt uw keuze.

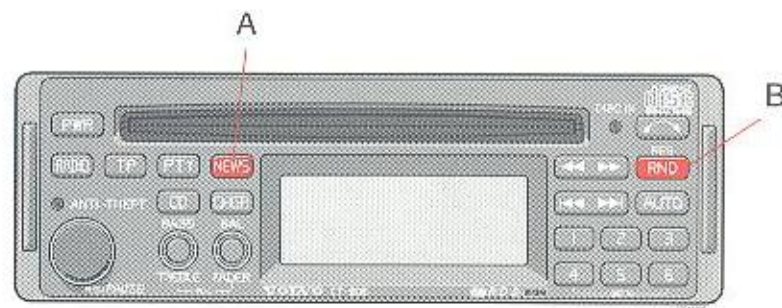
Prioritaire programmatypes CT-906



Programmatypes - prioriteiten

1. Als u de "PTY"-knop gedurende meer dan 0,9 seconde indrukt, wordt de Prioritaire mode geselecteerd. In het klein wordt "PTY PRI" afgebeeld.
2. "PTY PRIO" wordt afgebeeld gedurende 2 seconden, waarna het huidige programmatype gedurende 2 seconden wordt afgebeeld. Hierna wordt het vorige gekozen programmatype weergegeven gedurende 3 seconden.
3. Druk de afstemknop in gedurende meer dan 0,9 seconde om te zoeken naar het gewenste programmatype.
4. Zodra u een programmatype hebt gevonden dat u prioriteit wilt verlenen, moet u de afstemknop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde. Een sterretje in het display bevestigt uw keuze.

5. Tijdens het opslaan wordt "PTY SET" weergegeven gedurende 2 seconden, waarna de geselecteerde programmatypes elk gedurende 1 seconde worden afgebeeld.
6. De radio keert nu terug tot de vorige mode en zoekt een programma van het geselecteerde type via de RDS-informatie. Zodra het geselecteerde programmatype gevonden is, schakelt de radio over op de betrokken zender. Een kleine "P" wordt afgebeeld in de kanaalindicator.
7. Als u altijd snel toegang wenst tot een bepaald programmatype: Druk "PTY" minder dan 0,9 seconde in. Kies het programmatype. U kunt dit dan opslaan onder een van de voorkeuzeknoppen door deze knop langer dan 0,9 seconde in te drukken. Wanneer u deze functie wilt gebruiken: Druk "PTY" langer dan 0,9 seconde in. Druk de voorkeuzeknop in. Het programmatype wordt nu afgebeeld. Druk "PTY" opnieuw minder dan 0,9 seconde in. Een sterretje in het display bevestigt uw keuze.



A - Nieuws aan/uit

Druk op "NEWS" om de nieuwsfunctie in te schakelen. Er verschijnt een korte tekst met "NEWS" op het display. Druk opnieuw op "NEWS" om de functie uit te schakelen.

Zodra er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden alle andere functies van het apparaat onderbroken, met inbegrip van de CD speler en de CD wisselaar, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.

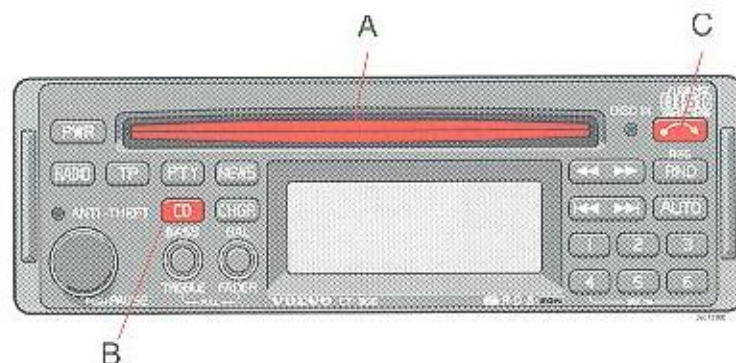
Als u de "NEWS"-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

Druk korter dan 0,9 seconde op de "NEWS"-toets als u de NEWS-functie wilt negeren wanneer er een nieuwsbericht wordt uitgezonden.

B - Regionale programma's - Aan/uit

Druk de RND-toets in als u naar een regionaal programma luistert en naar dat specifieke programma wilt blijven luisteren, ook als u in een regio komt waar een ander regionaal programma wordt uitgezonden. De vermelding "REG ON" verschijnt op het display. Druk dezelfde toets opnieuw in als u niet naar een specifiek regionaal programma wilt luisteren. Op het display verschijnt de vermelding "REG OFF".

CD-speler CT-906



A - CD-opening

Steek een CD in de opening met de bedrukte kant naar boven terwijl het audiosysteem aanstaat. Als u de CD in de speler steekt, wordt de radio uitgeschakeld en begint de CD-speler de CD automatisch af te spelen. Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een CD insteken of uithalen.

Als er een CD in de speler zit, is het "DISC IN"-lampje altijd AAN, zelfs als de radio, de CD-wisselaar in gebruik zijn.

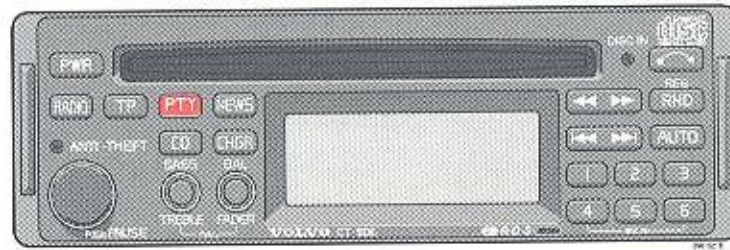
B - Keuzetoets CD-mode

Druk op "CD" om de CD-mode in te schakelen. De track die het laatst werd beluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de CD-speler leeg is, verschijnt de aanduiding "NO CD" op het display.

C - CD uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt de CD-speler en wordt de CD uit de speler geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio of de CD-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de CD werd afgespeeld).

OPMERKING: Als de CD niet wordt weggehaald binnen 12 seconden nadat de CD-uitwerptoets is ingedrukt, trekt de speler de CD weer in.

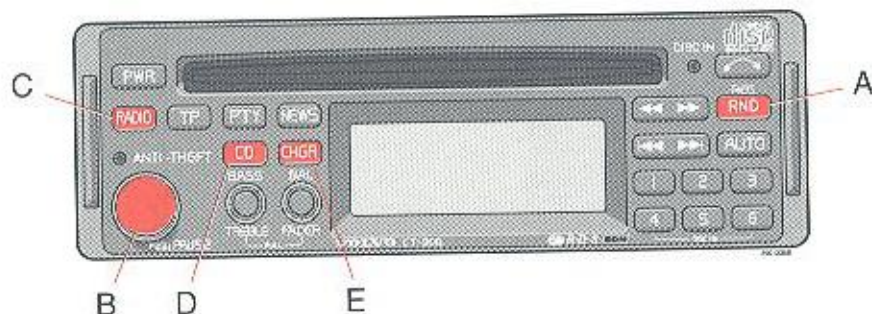


Programmatypes - prioriteiten

8. Net zoals TP mode onderbreekt ook de Prioritaire mode CD's. Als u bijvoorbeeld prioriteit hebt verleend aan Nieuws, zal de CD worden onderbroken om het nieuws te kunnen beluisteren.

9. Als u een geselecteerd programma niet wilt beluisteren op het moment van de onderbreking, moet u de "PTY"-knop indrukken gedurende meer dan 0,9 seconde.

CD-wisselaar CT-906



A - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. De tracks van de CD worden in willekeurige volgorde afgespeeld.
Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de CD-speler, het geluid valt weg en het woord "PAUSE" verschijnt op het display. Druk opnieuw op de knop om de CD-speler verder te laten spelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets.

D - Terug naar CD-mode

Als de CD-functie is uitgeschakeld en er nog een CD in de speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

E - Terug naar CD-wisselaarmode

Als de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.



A - Muziek zoeken

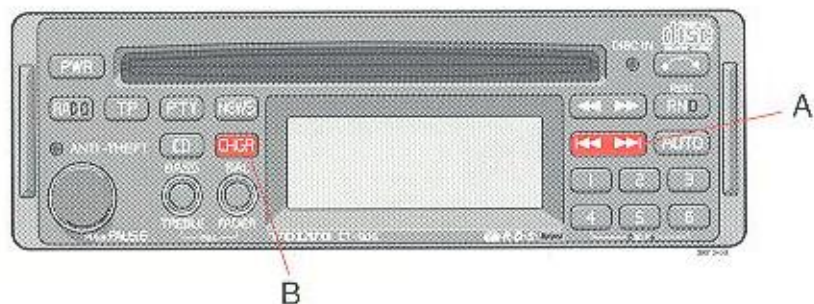
Druk op de " ← " of de " → " toets om te zoeken binnen dezelfde track.
Zolang u de toets indrukt, verschijnt de speelduur van de desbetreffende track op het display.

B - Een andere track selecteren

Druk op " → " om de volgende track te selecteren en op " ← " om de vorige track te selecteren. Het nummer van de gekozen track verschijnen op het display.

C - Weergave speelduur

Als u op de "CD"-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.

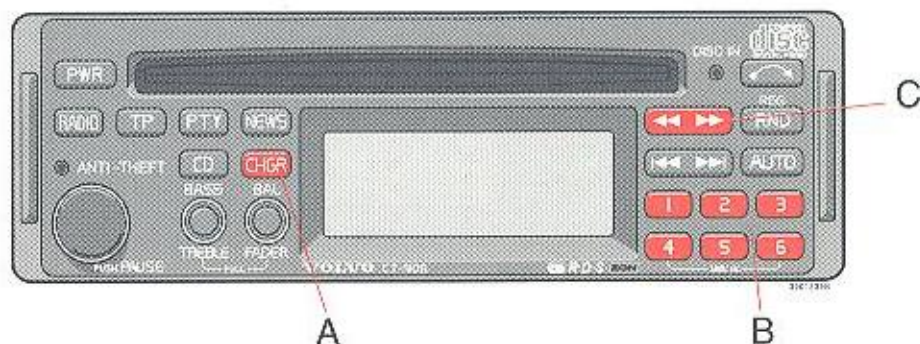


A - Een andere track selecteren

Druk op "▶|▶" om de volgende track te selecteren en op "◀|◀" om de vorige track te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

B - Weergave speelduur

Als u op de "CHGR"-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.



A - Keuzetoets CD-wisselaarmode

Druk op de "CHGR"-toets om de CD-wisselaarmode in te schakelen. De CD/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de cassette* van de CD-wisselaar leeg is, verschijnt "CD - - -" op het display. Als u een CD-plaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de CD en "CD 5 - 00" op het display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de volgende CD.

B - Keuzetoets CD-nummer

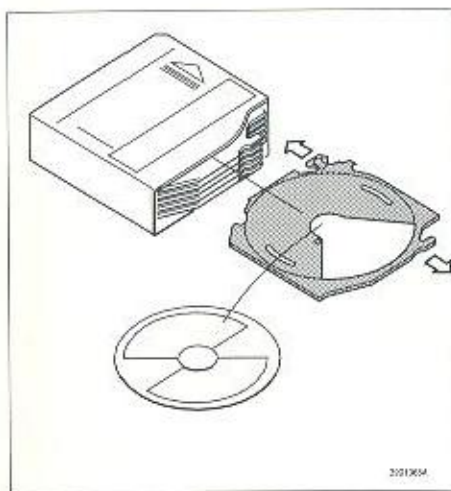
Druk een van de voorkeuzetoetsen (1-6) in om het gewenste CD-nummer te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

C - Muziek zoeken

Druk op de "←" of de "→" toets om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op het display aangegeven.

* De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt op sommige modellen apart verkocht als extra uitrusting, op andere modellen is hij standaard gemonteerd. Indien er geen CD-wisselaar is aangesloten op het toestel, wordt "NO CHGR" weergegeven wanneer u de wisselaarmode kiest.

CD-wisselaar



CD-speler, CD-wisselaar

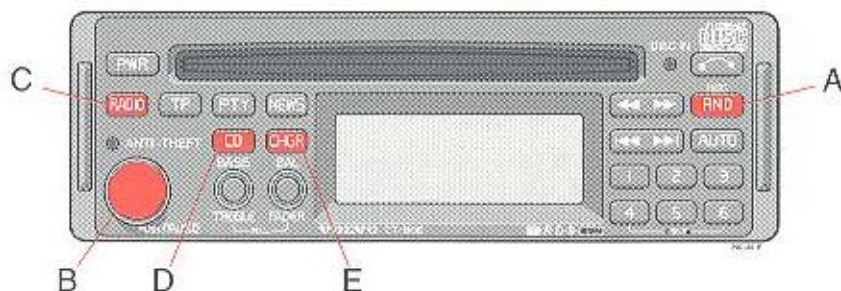
De CD-wisselaar, die verkrijgbaar is als extra uitrusting, wordt geladen met een cassette die 6 CD's bevat. Bij uw Volvo-dealer zijn extra cassettes verkrijgbaar.

Schuif de CD's in de cassette met de labelkant naar boven. Breng de cassette in de wisselaar en sluit het deksel. Werp de cassette uit door de Eject-knop in te drukken. Verwijder de CD's door de grendelpallen in te drukken.

De cassette kan ook worden ingeschoven of uitgeworpen wanneer het toestel uitgeschakeld is.

Gebruiksaanwijzingen

- Voor u een nieuwe CD voor het eerst gebruikt moet u eventuele bramen in het midden en aan de rand verwijderen, bijv. met de schacht van een pen of iets dergelijks.
- Gebruik alleen kwaliteits-CD's.
- Houd de CD's schoon. Reinig ze met een zachte, schone, pluisvrije doek, waarbij u vanuit het midden naar de rand wrijft. Bevochtig de doek indien nodig met een neutrale zeepoplossing. Droog grondig alvorens te gebruiken.
- Gebruik in geen geval een reinigingsspray of een anti-statische oplossing. Gebruik alleen een reinigingsmiddel dat speciaal voor CD's is bedoeld.
- Gebruik alleen CD's van het correcte formaat (gebruik nooit 3,5" CD's).
- Breng geen kleefband of labels aan op de CD zelf.
- In koude winteromstandigheden kan zich condensatie afzetten op de CD's of het optisch systeem. De CD kan worden gedroogd met een schone, pluisvrije doek. Het kan echter tot een uur duren voor het optisch systeem in de CD-wisselaar droog is.
- Probeer nooit om een CD af te spelen die op welke manier ook beschadigd is.
- Wanneer ze niet gebruikt worden, moeten de CD's worden bewaard in hun hoezen. Bewaar ze niet in te grote hitte, direct zonlicht of stoffige omgevingen.



A - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. Van een willekeurig gekozen CD worden 4 tracks afgespeeld (ook willekeurig gekozen). Vervolgens wordt op dezelfde manier een andere CD afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de CD-speler, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de CD-speler verder te laten spelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets.

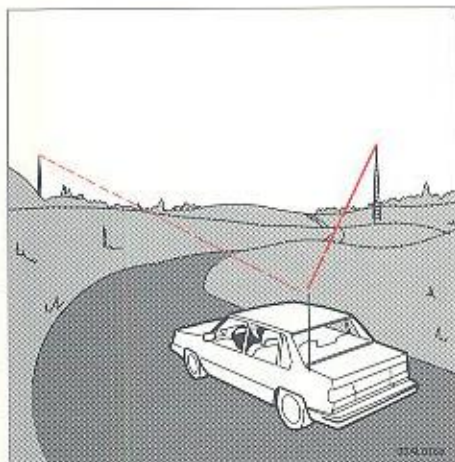
D - Terug naar CD-mode

Als de CD-functie is uitgeschakeld en er nog een CD in de speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

E - Terug naar CD-wisselaarmode

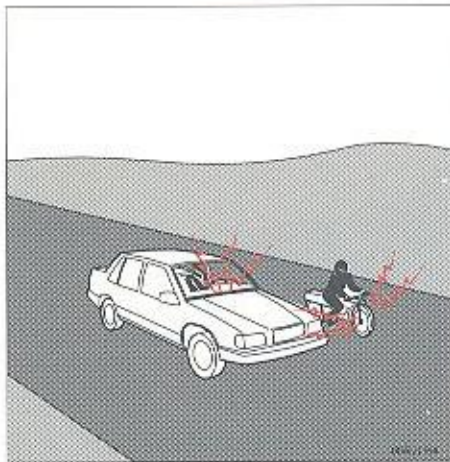
Als de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.

Interferentie, FM(U) – oorzaken van storing AM(M/L) – oorzaken van storing



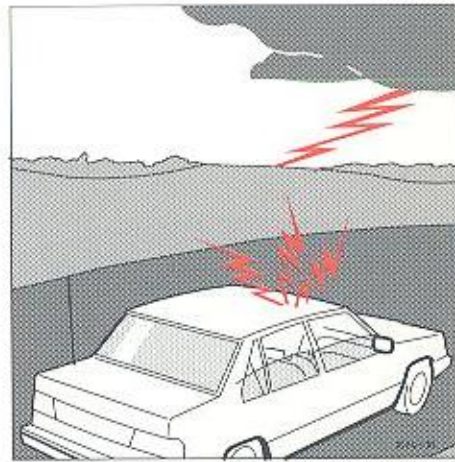
Interferentie

Interferentie van zenders treedt op wanneer u naar een zwakke zender luistert terwijl er een sterkere zender in de buurt is. Beide zenders worden tegelijk ontvangen en zo kan vervorming van het signaal optreden.



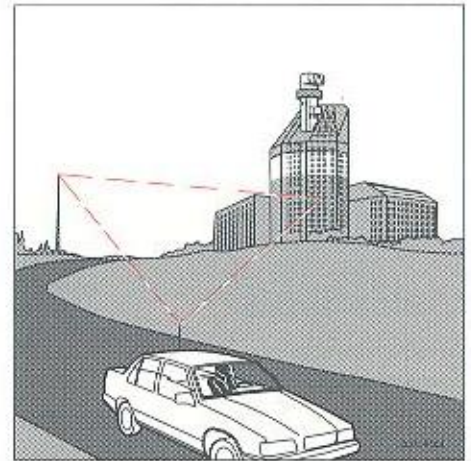
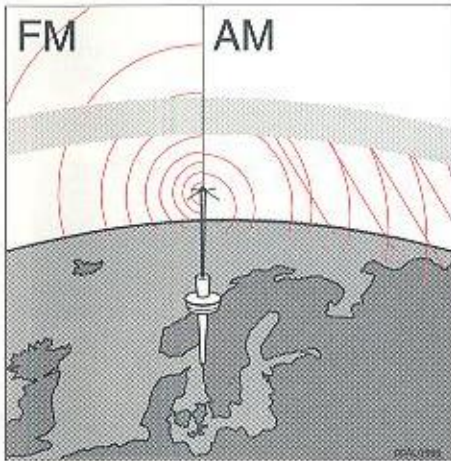
FM (U) – Oorzaken van storing

FM-golven kunnen worden gestoord door de elektrische systemen van andere voertuigen, in het bijzonder als deze niet zijn voorzien van een ontstoringssysteem. De storing wordt versterkt wanneer de zender zwak is of niet goed is afgestemd. FM-ontvangst is in dit opzicht minder gevoelig voor elektrische storing dan AM (M/L).



AM (M/L) – Oorzaken van storing

M/L-ontvangst is gevoelig voor elektrische storingsbronnen zoals hoogspanningsleidingen, bliksem e.d.



Radiosignalen

De M- en L(AM)-radiogolven volgen de ronding van de aarde en worden in de atmosfeer weerkaatst. Hierdoor hebben deze radiogolven een grote draagwijdte.

FM-radiogolven (U-golven) kunnen de ronding van de aarde niet volgen en worden niet teruggekaatst in de atmosfeer. Hierdoor is de draagwijdte van FM-golven beperkt.

Zwakke ontvangst (fading)

Door de beperkte draagwijdte van de FM-zenders en gevoeligheid van FM-golven voor weerkaatsing kan het voorkomen, dat de FM-ontvangst in bepaalde gebieden zwak is. Als de golven worden geblokkeerd door bergen of gebouwen kan bovendien storing optreden.

Storing

De reden waarom FM-golven wel en L/M-golven niet kunnen worden ontvangen in parkeergarages, onder bruggen e.d. is dat FM-golven worden weerkaatst door grote objecten zoals gebouwen. Omdat de FM-golven zo gemakkelijk worden weerkaatst, kan multipath-storing optreden. Deze storing ontstaat wanneer een weerkaatst signaal en een direct signaal de radio-antenne vlak na elkaar bereiken. Dat veroorzaakt vervolgens totale ophefing van alle signalen. Dit probleem doet zich voornamelijk voor in een dichtbebouwde omgeving.

Technische specificaties

Radio

Volvo's SC-802, 805 en CT 906 radio's zijn microprocessorgestuurde radio's met PLL (Phase Lock Loop), ontworpen voor het Radio Data System (RDS). De radio is uitgerust met een interne 4 x 25 W versterker voor de portierluidsprekers. De dashboardluidsprekers zijn via een interne filter aangesloten op de versterker van de voorportierluidsprekers. Opmerking: gebruik alleen de hoge-tonenluidsprekers van Volvo voor het dashboard.

SC-802/805

Uitgangsvermogen:	4 x 25 W (10 % verv.)
Uitgangsimpedantie:	4 ohm
Systeemspanning:	12 V, negatieve massa
Frequentiebereik:	U (FM) 87,5-108 Mhz M (AM) 522-1611 kHz L (AM) 153-281 kHz
Gevoeligheid:	U (FM) 1,5 µV M (AM) 6,5 µV L (AM) 30,0 µV
Stereoscheiding:	35 dB

Cassette-deck

	4 sporen, 2 kanalen stereo
Bandsnelheid	4,76 cm/sec.
Kanaalscheiding	40 dB
Frequentiebereik	30-15000 Hz
S/R (120 µV)	50 dB
Wow en flutter	< 0,07 %
Pinch off	

CT-906 Radio

Uitgangsvermogen:	4 x 25 W (10 % vervorming)
Impedantie:	4 Ohm
Spanning:	12 V, negatieve massa
Zekering:	10 A
Frequentiebereik:	U (FM) 87,5 - 108 MHz M (MG) 522 - 1611 kHz L (AM) 153 - 279 kHz
Gevoeligheid:	U (FM) 1,1 µV M (MG) 20 µV L (AM) 35 µV
S/N	50 dB

Alarm

"Alarm" wordt afgebeeld wanneer een Alarm-bericht wordt uitgezonden. Deze functie maakt de bestuurders attent op ernstige ongevallen of rampen, zoals een ongeval in een kerncentrale, een ingestorte brug e.d.

"Dolby" en het dubbele D-symbool  zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby ruisonderdrukking wordt geproduceerd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Stereo-ontvangst (FM)

Stereo-ontvangst stelt zeer hoge eisen aan de kwaliteit van het radiosignaal. Dit betekent dat de hiervoor beschreven storingen bij stereoontvangst nog sneller zullen optreden. Voor goede stereo-ontvangst is een sterker signaal vereist. Dit beperkt echter tevens de draagwijdte van de zender.

Wij hopen, dat deze informatie zal bijdragen tot een beter begrip van de problemen die kunnen optreden bij radio-ontvangst in auto's. De omstandigheden voor goede ontvangst zijn niet altijd optimaal en liggen helaas buiten onze macht. Echter, de kwaliteit van de Volvo-audiosystemen is zodanig dat u onder alle omstandigheden verzekerd bent van de best mogelijke ontvangst.

Europese richtlijn

Deze autoradio beantwoordt aan de normen van EG-richtlijn 89/336/EEG. De normen inzake gevoeligheid conform EN 55020 en inzake storingen conform EN 55013 worden nageleefd bij gebruik in woongebieden, bedrijfsruimten en kleinere ondernemingen, zowel binnen als buiten de gebouwen.

Radioantenne

N. B! Schroef de antenne altijd af als u gebruik maakt van een autowasininstallatie.

Cassettes

Bewaar cassettes altijd in hun doosje of in het speciale Volvo-cassettevak, dat als Volvo-accessoire verkrijgbaar is.

Raak het bandoppervlak niet aan. Cassettes nooit blootstellen aan direct zonlicht of extreme temperaturen.

Vermijd contact van cassettes met olie, vet of andere verontreinigingen.

Het gebruik van C-120-cassettes wordt afgeraden. Voordat u de cassette gebruikt, eventuele speling van een te los opgewonden band opheffen door de band met een pen of potlood strak te trekken.

Reinigingscassette

Voor het reinigen van de weergavekoppen bevelen wij de Volvo-reinigingscassette aan. Deze is verkrijgbaar als origineel Volvo-accessoire. Regelmatig gebruik van de reinigingscassette verbetert de weergave, reinigt de vitale onderdelen en voorkomt vastlopen van de band.

Alfabetische inhoudsopgave

A

Aandrijfriem	10:13
Aanhangergewicht	6:14
Aansteker	2:8
ABS	1:9, 6:16
Accu	10:4, 6:17
Achterbank opklappen	5:5
Achterlichten, gloeilamp vervangen	8:9
Achterportier	4:7
Achterraut, elektrische verwarming	1:14
Achteruitrijlampen, gloeilamp vervangen	8:9
Achteruitrijvergrendeling	6:9
Aftapbout motorolie	10:7
Afwateringsgaten	9:6
Airbag	3:8-3:13
Airconditioning	2:14
Alarm	4:4, 13:4
Alarmlichten	1:14
Als er iets gebeurt	8:2-8:18
Antenne	13:62
Anti-vries	10:12
Asbakjes	2:8
Audio	13:1
Auto omhoogbrengen	8:2, 10:4
Autogordels	3:2, 3:3
Automatische versnellingsbak, rijden met	6:10
olie, oliepeil controleren	10:11

B

Bagage-afdekking	5:9
Bagageruimte	5:4
Bagageruimteverlichting gloeilamp vervangen	8:11
Banden	7:2-7:4
Bandenspanning	7:4
Batterijen in de sleutel	4:5
Bedrijfsstoringen	8:2
Beheersing samenstelling uitlaatgassen	12:5
Bekleding reinigen	9:8
Benzine tanken	6:2
Bestuurdersstoel	2:2
Binnenverlichting, gebruiken gloeilamp vervangen	2:6 8:5
Blaasmonden	2:10
Boordcomputer	1:15-1:18
Bougies	11:5
Brandstoffilter diesel	10:14
Brandstofmeter	1:3, 1:16
Brandstofsysteem	12:3
Buitenspiegels	2:5
Buitemtemperatuurmeter	1:5, 1:17

C

Caravan, rijden met	6:13
Carrosserie-onderhoud	9:2
Carrosseriesmering	10:17
Carterventilatie	12:3

Centrale vergrendeling	4:2
Centrale vergrendeling/alarmsysteem met afstandsbediening	4:3, 4:4
Chassisnummer	11:2
Controlelampjes	1:2-1:5
Contactslot	1:10
Cruise Control	1:18

D

Dagteller	1:5
Dakdragers	5:9
Defroster	2:11
Dimmer	1:11
Dimlicht	1:13
Draaicirkel	11:3
DSA	1:9, 1:19
Dynamo	11:9

E

EBD Electronic brakeforce distribution	6:16
Elektrisch bediende raammechanismen	2:7
Elektrisch verwarmde achterraut buitenspiegels	1:14, 2:12
Elektrisch verwarmde voorstoelen	2:4
Elektrische installatie gegevens	8:12-8:15, 11:9
Elektrolyt, accu	8:15
Expansietankkoclsysteem	10:12

Alfabetische inhoudsopgave

F		Instapverlichting, gloeilamp vervangen	8:12	Krik, gebruiken	8:2
Frisse-luchtinlaat	2:10	Immobilizer	4:6	opbergen	8:2
G		Instrumenten	1:1 - 1:19	Kriksteunen	8:4
Garagekrik	8:2	Instrumentenpaneel	1:4 - 1:9	L	
Garantie	10:2	Instrumentenverlichting	1:11	Laden	5:2 - 5:9
Gedeelde achterbank	5:5	Intervalstand ruitewissers	1:13	Ladingnet	5:7
Gegevens	11:1 - 11:9	K		Lak bijwerken	9:4
Geïntegreerd veiligheidskussen	3:7	Katalysator	6:3, 12:2	Lakkleurcode	9:4
Gereedschap	8:2	Kick-down	6:12	Lambda-sonde	12:2
Gereedschapstas	8:2	Keuzehendel, automatische		Lampen, gegevens	8:9
Gewichten	11:3	versnellingsbak	6:10	vervangen	8:5 - 8:13
Gloeilampen, vervangen	8:5 - 8:12	Kick down	6:12	Lange lading	5:6
gegevens	11:9	Kilometerteller	1:5	Leeslampjes, gebruiken	2:12
Glycol	10:12	Kinderen in de auto	3:4	gloeilamp vervangen	8:10
Gordelaanspanners	3:3	Kinderzitjes	3:6, 3:7	Lekke band	8:2
Grootlichtsignaal	1:11	Kinderveiligheid	3:5 - 3:7	Lendesteun voorstoelen	2:3
H		Klepspel	11:5	Lichtsignaal	1:11
Handrem	1:8, 1:20, 5:2, 5:6	Klokje	1:5	Lock-up	6:10
Hoofdsteunen (achterbank)	2:4	Koelsysteem	8:18, 10:12	Luchtdruk banden	7:4
Hoogteverstelling voorstoelen	2:12	Koelvloeistof controleren	10:12	Luchtmenging	2:10
Hulp-startaccu	6:17	versersen	10:12	Luchtverdeling	2:11
Handschoenenkastje	4:8	Kofferdeksel	4:8	M	
I		Kogeldruk, rijden met aanhanger	6:13, 6:14	Make-up verlichting, gebruiken	2:6
Identificatie, typeplaatjes	11:2	Koplamp bediening	1:11	gloeilamp vervangen	8:10
Imperiaal	5:9	Koplampen, gloeilamp vervangen	8:5	Maten en gewichten	11:3
Informatiecentrum	1:15 - 1:18	schakelaar	1:11	Matten reinigen	9:8
Inhoudsgegevens	10:8, 11:3	Koplampwissers, blad vervangen	10:16	Maximumlading	11:3
		gebruiken	1:13		

Alfabetische inhoudsopgave

Middelste hoofdsteun	5:5	Overbrengingsverhouding,		neerklappen	5:6
Milieu	12:6	versnellingsbak	11:8	Rijden met aanhanger	6:13
Mistlamp, gebruiken	1:12	P		Rijden met caravan	6:13
Motor, gegevens	11:5 - 11:7	Parkeerlichten, gebruiken	1:11	Rijden met imperiaal	5:9
olie verversen, oliepeil controleren	10:7	gloeilamp vervangen	8:5-8:7	Ruitewisserblad vervangen	10:16
starten	6:4 - 6:5	Parkeerrem	1:20	Ruitewissers/-sproeiers	1:13, 10:15, 10:16
Motorkap openen	4:9	Pech onderweg	8:1-8:18	S	
Motornummer	11:2	Peilstok, motorolie	10:5	“Safelock” vergrendelingspositie	4:5
Motorolie, controleren	10:7	olie automatische versnellingsbak	10:11	Schuif-/kanteldak	2:9, 8,19
verversen	10:7	Poetsen	9:7	Schakelen,	
Motorruimte	10:5, 10:6	Pollenfilter	2:10	automatische versnellingsbak	6:10
N		Portieren	4:1	handgeschakelde versnellingsbak	6:9
Niet-blokkerende remmen (ABS)	6:16	Positieve carterventilatie	12:3	Schakelpook handschakeling	6:9
Nokkenasriem	11:7	Profiel diepte banden	7:2	Service	10:2 - 10:5
O		R		Sigare-aansteker	2:8
Octaangetal	6:2, 11:5, 11:6, 11:7	Raammechanismen, elektrisch bediend	2:7	SIPS bag	3:8 - 3:12
Olie automatische versnellingsbak		Reinigen	9:6 - 9:8	Sleepogen	6:18
controleren	10:11	Remcontrolelampje	1:8	Slepen	6:18
Oliedruk	1:8	Remlicht, gloeilamp vervangen	8:9	Sleutels	4:2
Oliefilter	10:8	Remmen	6:15	Slip	1:19
Oliën	10:7-10:9, 11:4	Remvloeistof	6:15, 10:10	Sloten	4:2
Oliepeilstok, motor	10:6, 10:7	Reservewiel, gebruiken	8:2	Slijtageprofiel	7:2
automatische versnellingsbak	10:11	beschrijving	7:6	Smeermiddelen	10:7, 11:4
Omhoogbrengen auto	8:2, 10:4	Richtingaanwijzers, gebruiken	1:13	Smeren carrosserie	10:16
Onbalans in de wielen	7:5	gloeilamp vervangen	8:8	Sneeuwkettingen	7:3
Onderhoud	10:2-10:17, 12:4, 12:5	Roestwerende behandeling	9:2, 9:3	Snelheidsmeter	1:4
Onderstelbehandeling	9:2, 9:3	Rol Gordels	3:2	Specificaties	11:1 - 11:10
Opbergplaatsen	5:3	Rugleuning verstellen	2:13	Speciale velgen	7:3

Alfabetische inhoudsopgave

Spiegels	2:5
Spijkerbanden	7:3
Sproeikoppen afstellen	10:15
Sproeivloeistofreservoir	10:15
SRS	3:8 - 3:13
Starten, motor	6:5
met hulp-startaccu, startkabels	6:17
Startonderbreking	4:5
Startsleutel	1:10
Start- en stuurslot	1:10
Steenlagplekken	9:4
Stoelen	2:2
Stoelverwarming	2:4
Storingen lokaliseren	8:15 - 8:17
Stuurbevestiging	10:10
Stuurinrichting, gegevens	11:7
Stuurslot	1:10
Stuurstand verstellen	1:20

T

Tankdop	6:2
Technische gegevens	11:1 - 11:10
Temperatuurmeter	1:5
Toerenteller	1:5
Transmissie, gegevens	11:8
Trekhaak	6:13
Type-aanduidingen	11:2
Typeplaatjes	11:2

U

Uitlaatgas zuivering	12:1-12:6
----------------------	-----------

V

Veiligheidsgordels	3:2
Veiligheidsvergrendeling	
achterportieren	4:7
Ventilatorriem	10:13
Verlichting, gebruiken	1:11
Versnellingsbakstanden,	
handshakeling	6:9
automaat	6:10
Versnellingsbak overbrengingen	11:8
Vervangen, gloeilampen	8:5 - 8:12
koelvloeistof	10:12
wielen	8:2, 8:3
wisserbladen	10:15
zekeringen	8:12 - 8:14
Verwarming/ventilatie	
met airconditioning	2:14
zonder airconditioning	2:12
Verwarmings-/ventilatie	
systeem	2:10
Vlekken verwijderen	9:8
Voetrem	6:15
Voorstoel	2:2
Voorwieluitlijning	11:8

W

Waarschuwinglampjes	1:8
Waarschuwinglampje defect remcircuit	1:8
Wassen	9:6, 9:7
Wiel verwisselen	8:2 - 8:4
Wielbalans	7:2, 7:3
Winterbanden	7:3
Wisserblad vervangen	10:16
Wisselstroomdynamo	11:10

Z

Zekering vervangen	8:12
Zekeringen	8:13 - 8:14
Zittingen	5:5
Zonnescherm	2:9
Zuinig rijden	6:4
Zuinig zijn met brandstof	6:4
Zuivering uitlaatgassen	12:2 - 12:5
Zuurstofgehaltegever	12:2
Zijknipperlichten, gloeilamp vervangen	8:11

Denk eraan...

Sommige turbomodellen hebben een kleinere vrije ruimte onder de auto, wat problemen kan opleveren bij het rijden over stoepranden, sneeuwhopen e.d.

Reinigings- en oplosmiddelen

Gebruik als reinigings- of oplosmiddel geen motorbenzine die lood of benzeen bevat. Lood of benzeen kunnen in bepaalde gevallen hoofdpijn, een gevoel van onwelzijn, e.d. veroorzaken. Bij hoge concentraties kunnen deze stoffen ook de bloedvormende organen van het lichaam beschadigen.

Installatie van toebehoren en gebruik van autotelefoons

Een foutieve aansluiting en installatie van toebehoren of het gebruik van draagbare autotelefoons die niet op een externe antenne zijn aangesloten, kunnen de werking van de elektronische stuursystemen in de auto verstoren. Bij het installeren van toebehoren moet u deskundig advies vragen aan uw Volvo dealer.

Uw Volvo beschikt over de kabelbomen die speciaal zijn ontworpen voor de Volvo-accessoires.