



V40

WEB EDITION

QUICK GUIDE

VÍTEJTE VE VAŠEM NOVÉM VOLVU!

V této složce najdete nejčastěji používané funkce ve vozidle. Uživatelská příručka a ostatní příručky obsahují bezpečnostní pokyny a veškeré texty týkající se varování, důležitých upozornění a poznámek.

Následující symboly znamenají:

-  Na obrázcích v přehledu jsou zobrazeny různé díly.
-  Podrobné pokyny.
-  Je naprosto nezbytné přečíst si uživatelskou příručku.
-   Texty varování, důležitých upozornění a poznámek, které si musíte přečíst, jsou uvedeny na poslední stránce.

Možnosti jsou označeny hvězdičkou *.

Uživatelská příručka je k dispozici v tištěné verzi a v elektronické verzi na obrazovce ve vozidle, na internetu nebo jako mobilní aplikace. Mobilní aplikace obsahuje celou uživatelskou příručku a instruktážní filmy. Umožňuje vyhledávat různými způsoby pomocí textů a obrázků. Mobilní aplikaci si můžete stáhnout do mobilních zařízení přes App Store nebo Google Play.

Další podrobnosti o svém vozidle najdete na www.volvocars.com



01 Startování a jízda

- Dálkový ovladač s klíčem
- Systém zámku Keyless*
- Startování a vypnutí motoru
- Stěrače
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách*

02 Podpora řidiče ve voze

- Park Assist Pilot*
- Lane Keeping Aid*
- Funkce Start/Stop*
- Ochrana chodců*

03 Prostředí ve voze

- Nastavení sedadla
- Nastavení volantu

04 Funkce ve voze

- Ovládání klimatizace
- Ovládání světlometů
- Sdružená přístrojová deska
- Systém Infotainment
- Telefon*
- Internet*
- Externí audio zařízení
- Tlačítka na středové konzole
- Nastavení v systému menu
- Servis/rezervace*
- ECO*

05 Tipy

- Čerpání paliva
- Péče o vozidlo
- Úložné prostory
- Zásuvky AUX/USB* a 12 V



- 1 Odemyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a vypíná alarm. Tuto funkci lze nastavit v nabídce **MY CAR**.
- 2 Zamyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm.
- 3 Trvání přiblíž. osvětlení.
- 4 Jedním stisknutím odemknete dveře zavazadlového prostoru. Dvě stisknutí dveře mírně pootevřou.
- 5 Funkce nouzového tlačítka.

Do dálkového ovladače s klíčem lze uložit různá nastavení, a to včetně nastavení vnějších zrcátek a elektricky ovládaného sedadla řidiče* - viz uživatelská příručka.



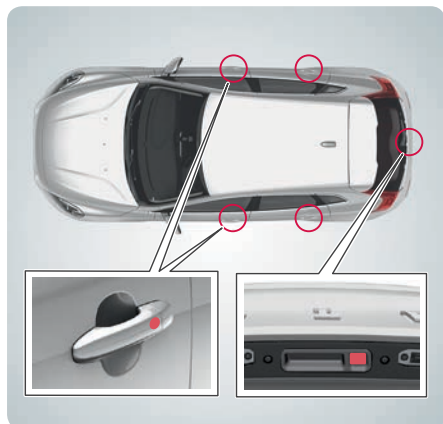
Co označují kontrolky* dálkového ovladače s klíčem?



- 1 Stále svítící zelené světlo: vozidlo je zamknuté.
- 2 Stále svítící žluté světlo: vozidlo je odemknuté.
- 3 Stále svítící červené světlo: od uzamknutí vozidla došlo ke spuštění alarmu.
- 4 Střídavě blikající červené světlo u obou kontrolky: Alarm byl spuštěn před méně než 5 minutami.



Jak funguje systém zamykání Keyless*?



Dálkový ovladač s klíčem může například zůstat po celou dobu v kapse.

Zamyká a zapojuje alarm

- Dotkněte se zadní části jedné z vnějších klik, nebo lehce stiskněte menší ze dvou pogumovaných tlačítek na zadních výklopných dveřích zavazadlového prostoru.

Odemknutí a vypnutí alarmu vozidla

- Uchopte kliku dveří a obvyklým způsobem otevřete dveře, nebo lehce stiskněte větší ze dvou pogumovaných tlačítek na zadních výklopných dveřích zavazadlového prostoru.





Zapnutí

- 1 Zatlačte dálkový ovladač s klíčem do spínače zapalování (neplatí pro Keyless*).
- 2 Sešlápněte spojkový nebo brzdový pedál.
- 3 Krátce stiskněte tlačítko **START/STOP ENGINE**.

Vypnutí

- 1 Krátce stiskněte tlačítko **START/STOP ENGINE**.
- 2 Vytáhněte dálkový ovladač s klíčem ze spínače zapalování (neplatí pro Keyless*).



Jak mám spustit stěrače čelního skla a dešťový senzor*?



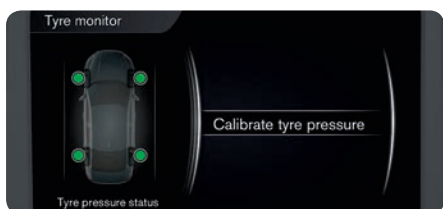
Pokud chcete spustit stěrače čelního skla, posuňte páčku dolů. Pokud chcete čelní sklo setřít jednou, posuňte páčku nahoru.

- 1 Zapnutí a vypnutí dešťového senzoru.
- 2 Nastavení citlivosti dešťového senzoru nebo intervalu cyklovače stěračů.
- 3 Ostřikovač, zadní okno - cyklovač/normální rychlost.

Abyste mohli zvednout lišty stěračů, musí být v servisní poloze – viz uživatelská příručka.



Jak mám nakalibrovat systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TM)*?



Po výměně pneumatik nebo změně tlaku vzduchu v pneumatikách je vždy zapotřebí kalibrace. Pokud se rozsvítí kontrolka , systém se musí nakalibrovat. Postupujte následovně:

- 1 Při vypnutém zapalování nahustte všechny pneumatiky v souladu s hodnotami na štítku na sloupku dveří řidiče.
- 2 Nastartujte vozidlo. V běžném zobrazení pro zdroj **MY CAR** stiskněte **OK/MENU**.
- 3 Zvolte **Tlak v pneumatikách > Kalibrovat tlak v pneumatikách?** a stiskněte **OK/MENU**.
- 4 Nakalibrování se provede během jízdy vozidla.





Systém PAP zkontroluje prostor, který je k dispozici, a řídí vozidlo do tohoto prostoru. Vaším úkolem je řídit, ovládat rychlost a brzdít/zastavit.

- 1 Systém PAP aktivujete stisknutím tlačítka. Nejezděte větší rychlostí než 30 km/h.
- 2 Postupujte podle pokynů, které se zobrazují na sdružené přístrojové desce.
- 3 Buďte připraveni zastavit, jakmile to graf a text požaduje.



Pokud by vozidlo mělo přejet přes boční čáru, systém LKA vyvine jistý moment na volant a bude aktivně řídit zpět do pruhu. Pokud vozidlo přejede boční čáru, systém LKA vás upozorní pulzujícími vibracemi ve volantu.

- Systém LKA aktivujete stisknutím tlačítka.



Manuální převodovka

Vypnutí motoru: Vyřadte spojku, zařadte převodovku do neutrálu a uvolněte spojkový pedál.

Nastartujte motor: Sešlápněte spojkový pedál.

Automatická převodovka

Vypněte motor: Zastavte vozidlo pomocí brzdového pedálu a udržíte brzdový tlak.

Nastartování motoru: Uvolněte tlak nohy na brzdový pedál.

Svítilná kontrolka v tlačítku označuje, že je funkce aktivní.





Vozidlo je vybaveno systémem varování před kolizí s automatickou aktivací brzd a detekcí chodců. Tento systém dokáže v případě vozidel, cyklistů a chodců varovat, přibrzdit resp. zastavit.

Tato funkce představuje pouze pomůcku a nefunguje ve všech situacích - například nevidí ze strany cyklisty a částečně zakryté chodce a chodce, kteří jsou menší než 80 cm.

Je nezbytné tuto funkci pochopit – viz uživatelská příručka.



Jak mohu nastavit sedadlo?

03



- 1 Zvednutí/snížení přední hrany sedáku.
- 2 Zvednutí/spuštění sedadla.
- 3 Posunutí sedadla dopředu/dozadu.
- 4 Nakloňte opěradlo.
- 5 Uložení nastavení elektricky ovládaného sedadla*.
- 6 Tlačítka paměti pro elektricky ovládané sedadlo*.



Uložení nastavení:

Během tisknutí jednoho z paměťových tlačítek držte stisknuté tlačítko, abyste uložili nastavení. Držte tlačítka stisknutá, dokud se neozve signál a na sdružené přístrojové desce se neobjeví text. Uloží se poloha sedadla i vnějších zrcátek.



Nastavení v paměti pro elektricky ovládané sedadlo a vnější zpětná zrcátka lze uložit rovněž do dálkového ovladače s klíčem* – viz uživatelská příručka.





- 1 Uvolněte zámek volantu.
- 2 Volant posuňte dopředu/dozadu a nahoru/dolů.
- 3 Volant zajistěte.



Jak mohu regulovat teplotu pomocí systému ECC*?



- 1 Stiskněte, chcete-li konkrétní teplotu. Opakovaným tisknutím zvolte nastavení pro levou stranu, pravou stranu a pro obě strany. Otočením nastavte teplotu. Na obrazovce středové konzoly se objeví teplota zvolená pro každou stranu.
- 2 Stisknutím tlačítka **AUTO** zapnete automatickou regulaci proudění vzduchu a ostatních funkcí. Na obrazovce se objeví **AUTO CLIMATE**.



Jak mohu odmrazit čelní sklo?



- 1 Stisknutím aktivujete elektrické vyhřívání čelního skla* - na obrazovce se rozsvítí symbol (1).
- 2 Dalším stisknutím aktivujete rovněž maximální proudění vzduchu na čelní sklo a boční skla - rozsvítí se symboly (1) a (2).
- 3 Dalším stisknutím obě funkce vypnete - nesvítí žádný symbol.

Bez elektrického ohřevu: Stisknutím aktivujete/deaktivujete proudění vzduchu.



Jak funguje automatické ovládání světlometů?

04



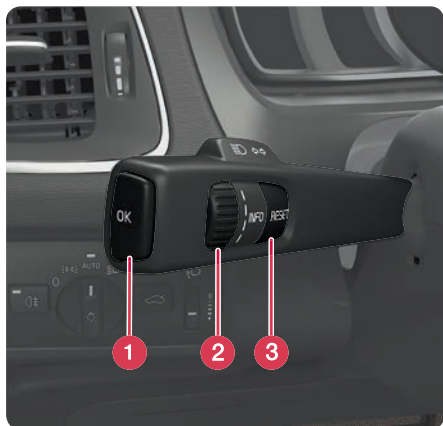
V režimu **AUTO** jsou k dispozici následující možnosti:

- Systém automaticky přepíná mezi denními provozními světly a potkávacími světly.
- Dálkové světlomety lze aktivovat, když svítí potkávací světla.
- Lze použít aktivní světlomety (AHB)*, které ztlumí a aktivují automaticky dálková světla.
- Aktivuje se detekce tunelů*.



Jak se ovládá palubní počítač?

04

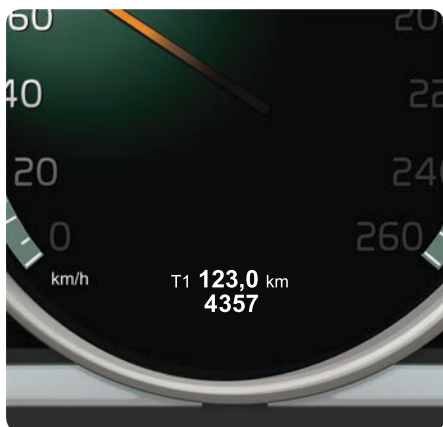


- 1 Stisknutím tlačítka **OK** otevřete menu palubního počítače a aktivujete položku. Zpráva zhasne.
- 2 Kolečkem procházíte mezi jednotlivými položkami palubního počítače.
- 3 Stisknutím tlačítka **RESET** vynulujete hodnoty ve zvoleném nastavení palubního počítače a vrátíte se ve struktuře menu zpět.



Jak mohu vynulovat palubní počítače?

04



- 1 Otočením kolečka na spínači páčky vlevo zobrazte palubní počítač **T1** nebo **T2**.
- 2 Dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** počítadlo resetujete.



- 1 Krátkým stisknutím systém aktivujete.
- 2 Dlouhým stisknutím (dokud se obrazovka nevypne) systém vypnete.

Vypnutí zvuku: Krátce stiskněte - dalším stisknutím aktivujete znovu.

Upozorňujeme, že celý systém Sensus (včetně funkcí telefonu a navigace*) se zapíná a vypíná současně.



- 1 Stisknutím položky **RADIO**, **MEDIA**, **MY CAR**, **NAV***, **TEL*** nebo zvolte hlavní zdroj. Zde se objeví normální zobrazení posledního aktivního zdroje.
- 2 Stiskněte **OK/MENU** nebo kolečko* na volantu - v hlavním menu systému se otevře zvolený zdroj.
- 3 Otočením ovladače **TUNE** nebo kolečka navigujete v menu.
- 4 Stisknutím tlačítka **OK/MENU** nebo kolečka provedete výběr v menu.

Krátkým stisknutím tlačítka **EXIT** se v systému menu vrátíte zpátky, zrušíte funkci nebo vymažete zadané znaky.

Dlouhým stisknutím tlačítka **EXIT** přejdete zpátky na normální zobrazení nebo, pokud se nacházíte v normálním zobrazení, přejdete na zobrazení hlavního zdroje.

Tipy:

Chcete-li v normálním zobrazení přejít do nabídky zkratk, stiskněte jednou tlačítko hlavního zdroje. Dalším stisknutím se vrátíte do normálního zobrazení.



Další informace o ovládání systému - viz uživatelská příručka.





Jak mám připojit telefon se systémem Bluetooth®*?

04

- 1 V normálním zobrazení pro zdroj telefonu stiskněte **OK/MENU**.
- 2 Zvolte **Nastavit vozidlo jako viditelné** a potvrďte stisknutím tlačítka **OK/MENU**.
- 3 Aktivujte Bluetooth® na mobilním telefonu. Vyhledejte vozidlo a připojte ho k telefonu.
- 4 Postupujte podle pokynů na mobilním telefonu a na obrazovce.

Telefon je nyní připojen a může být ovládán z vozidla.

Pokud registrace telefonu neproběhne úspěšně - viz uživatelská příručka.



Jak se mohu připojit k internetu*?

04

- 1 Připojte mobilní telefon přes Bluetooth® nebo aktivujte v telefonu tethering pro Wi-Fi. Pokud chcete využít modem ve vozidle, vložte SIM kartu do čtečky v příruční schránce.
- 2 V normálním zobrazení pro zdroj **MY CAR** stiskněte **OK/MENU**, zvolte **Nastavení > Nastavení internetu > Připojit přes**. Zvolte možnost připojení.
- 3 Wi-Fi: připojte se k síti a zadejte heslo. Modem vozidla: zadejte PIN kód SIM karty.

Další informace o účtu Volvo ID - viz uživatelská příručka.



Jaké služby dostanu s číslem Volvo ID*?

04

Volvo ID je osobní identifikační číslo zaregistrované k vozidlu. Pomocí tohoto čísla získáte přístup k různým službám, např. k síti My Volvo. Dále budete moci odesílat přímo do vozidla adresu z mapové služby na internetu.

Registrace a správa čísla Volvo ID:

- 1 Stiskněte tlačítko Připojit .
- 2 Zvolte **Aplikace Apps > Nastavení** a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Další informace o čísle Volvo ID - viz uživatelská příručka.





Jak mohu používat aplikace, když je vozidlo připojeno k internetu*

04

Je-li vozidlo připojeno k internetu, lze používat aplikace pro hudební služby, internetové rádio, navigační služby a jednoduché internetové prohlížeče.

- 1 Stiskněte tlačítko Připojit .
- 2 Zvolte **Aplikace Apps** a stiskněte **OK/MENU** - zobrazí se dostupné aplikace.
- 3 Zvolte aplikaci a potvrďte stisknutím tlačítka **OK/MENU**.

Některé aplikace vyžadují přihlášení přes samostatný účet od poskytovatele aplikace/služby. Použijte stávající účet nebo se znovu zaregistrujte. Postupujte podle pokynů na obrazovce.



Jak mohu telefonovat*?

04

- 1 V normálním zobrazení pro zdroj telefonu zadejte požadované číslo nebo otočte kolečkem na volantu dolů (otevře se telefonní seznam) nebo nahoru (otevře se seznam hovorů).
- 2 Stisknutím tlačítka číslo vytočíte.

Hovor se přeruší stisknutím tlačítka **EXIT**.

Další možnosti, jak volat telefonem – viz uživatelská příručka.



Jak mohu převzít hovor*?

04

- Stisknutím kolečka převezmete příchozí hovory.

Hovor se odmítne/přeruší stisknutím tlačítka **EXIT**.

Další možnosti, jak reagovat na telefon – viz uživatelská příručka.





- 1 Připojte externí zařízení přes vstup AUX nebo port USB* v úložné schránce na středové konzole.
- 2 V normálním zobrazení pro zdroj média stiskněte **MEDIA** na středové konzole.
- 3 Otočte **TUNE** na požadovaný zdroj audia a stiskněte tlačítko **OK/MENU**.

Další připojení externího zařízení – viz uživatelská příručka.



- 1 Stisknutím tlačítka **NAV*** spustíte navigaci - zobrazí se mapa.
- 2 Ještě jednou stiskněte **NAV** a zvolte **Zadejte adresu** pomocí **OK/MENU**.
- 3 Pomocí kolečka pro zadávání znaků nebo kolečka numerické klávesnice na středové konzole zadejte kritérium resp. kritéria hledání.
- 4 Potom zvolte **Zadat jediný cíl** nebo **Přidat jako trasový bod** a stiskněte **OK/MENU**.

Další informace a odchylky od trhu – viz příručka RTI.



Systém menu **MY CAR** se používá pro celou řadu funkcí vozidla, např. nastavení hodin, zrcátek na dveřích a zámků.

Použití tlačítek - viz předchozí kapitola "Jak se naviguje v menu systému infotainment?".





Jak mohu nastavit hodiny?

04

- 1 V normálním zobrazení pro zdroj **MY CAR** stiskněte **OK/MENU**.
- 2 Zvolte **Nastavení > Nastavení systému > Nastavení času**.
- 3 Otočte **TUNE** na **Automatický čas** a stisknutím tlačítka **OK/MENU** aktivujte automatické nastavení času.

Abyste nastavili čas správně, musíte správně zvolit aktuální polohu.



Jak mohu zavolat do servisu nebo objednat prohlídku*?

04

- V normálním zobrazení pro zdroj **MY CAR** stiskněte **OK/MENU** a zvolte **Servis a oprava**.

V části **Servis a oprava** se nacházejí informace o příslušném servisu, které jste zaregistrovali na webovém portálu My Volvo. V části **Informace o autoriz. zástupci** je k dispozici položka umožňující zavolat a poslat do servisu žádost o rezervaci (toto lze provést rovněž přes web My Volvo). Dále zde lze aktualizovat informace o servisu a nastavit servis jako cíl.

Platí pouze pro některé trhy.



Co dělá ECO*?

04

Jedním stisknutím tlačítka **ECO** aktivujete program optimálně úsporné spotřeby paliva. Mimo jiné se změní následující:

- Start/Stop - motor se může automaticky zastavit dříve, než vozidlo stojí.
- Eco Coast - vozidlo přestane brzdít motorem a dojíždí setrvačností.
- Vypnutí nebo omezení některých funkcí klimatizace.





- 1 Je-li vozidlo odemknuté, zlehka potlačte na zadní část dvířek hrdla palivové nádrže, uvolníte a dvířka otevřete.
- 2 Dvířka vyklopte.
- 3 Vložte hrdlo čerpací hadice do otvoru plnění paliva.
- 4 Po dočerpání paliva počkejte 5-8 sekund a vytáhněte hrdlo čerpací hadice z trubky plnění paliva.



Ruční mytí je šetrnější k laku vozidla než mytí v automatické myčce. Nový lak je také náchylnější k poškození. Z tohoto důvodu je pro první měsíce u nového vozu doporučeno ruční mytí.

Používejte čistou vodu a mycí houbu. Nezapomínejte, že nečistoty a kamínky mohou poškrábat lak.



Aby si kůže zachovala svůj vzhled, musí být pravidelně udržována. Z tohoto důvodu doporučujeme kožené čalounění čistit pomocí sady Volvo Leather Care 1krát až 4krát ročně. Sadu Volvo Leather Care můžete koupit u svého prodejce Volvo.





Zde jsou znázorněny některé z úložných schránek ve vozidle.

Informace o rozmístění dalších úložných schránek najdete v uživatelské příručce.



Aby 12V zásuvky v prostoru pro cestující fungovaly, musí být dálkový ovladač s klíčem alespoň v poloze I. 12V zásuvka* v zavazadlovém prostoru je vždy aktivní.



Jak funguje systém zamykání Keyless*?



Pokud máte na rukou rukavice, může se stát, že funkce Keyless nebude u klik na dveřích fungovat. Elektromagnetická pole a odstínění mohou mít vliv na funkci Keyless. Nedávejte dálkový ovladač do blízkosti mobilního telefonu a kovových předmětů.

Jak mohu zapnout nebo vypnout motor?



Po studeném startu jsou volnoběžné otáčky zvýšeny bez ohledu na venkovní teplotu. Jedná se o součást systému efektivního řízení emisí Volvo. Během studeného startu mohou některé vznětové motory kvůli žhavení startovat se zpožděním.

Jak mám používat Park Assist Pilot PAP*?



Systém PAP nefunguje v každé situaci. Jedná se pouze o doplněk a pomůcku. Za bezpečnou jízdu s vozidlem a přehled o okolí a ostatních účastnících silničního provozu, kteří se přibližují nebo projíždějí při parkování, nese odpovědnost vždy řidič.

Jak funguje systém Lane Keeping Aid LKA*?



Systém LKA představuje pomůcku. Může se stát, že při jistém počasí, situaci na vozovce, jízdnicích a dopravních podmínkách tento systém nefunguje. Za bezpečnou jízdu s vozidlem a dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese odpovědnost vždy řidič.

Jak funguje ochrana chodců*?



Tato funkce nedokáže detekovat všechny chodce ve všech situacích. Například nevidí částečně zakryté chodce, lidi v oděvech, jež skrývají tvar těla, a chodce s výškou pod 80 cm. Tato funkce nedokáže detekovat všechny cyklisty ve všech situacích. Například nevidí částečně zakryté cyklisty, cyklisty v oděvech, jež skrývají tvar těla, a cyklisty, kteří se přibližují z boku. Za správný způsob jízdy a bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti jízdy vždy odpovídá řidič.

Jak mohu nastavit sedadlo?



Polohu pro jízdu upravte **před** tím, než se s vozidlem rozjedete - nikoliv během jízdy. Zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěno. V případě prudkého brzdění či nehody tím zabráníte poranění osob.

Jak mohu nastavit volant?



Volant seřizujte (po nastavení sedadla) vždy **před** tím, než se s vozidlem rozjedete - nikoliv během jízdy.

Jak se mohu připojit k internetu*?



Při použití internetu dochází k přenosu dat (datový provoz), což zatěžuje vašeho síťového operátora. Zeptejte se, kolik stojí datový přenos. Připojení přes modem vozidla: Abyste nemuseli zadávat PIN kód při každém startování vozidla, můžete zámek PIN kódu deaktivovat u položky **Modem** ve vozidle, a to tak, že zrušíte zaškrtnutí políčka **Uzamknout SIM kartu**.

Jak mám čistit kožené čalounění*?



Některá barevná oblečení (např. oděvy z džínoviny a úsně) mohou způsobit změnu zabarvení čalounění. Nikdy nepoužívejte silná rozpouštědla - mohli byste čalounění poškodit.

Kde se nacházejí zásuvky AUX/USB* a 12 V?



Max. odběr proudu je 10 A (120 W), pokud se současně používá jedna 12V zásuvka v tunelové konzole. Pokud se současně používají obě zásuvky v tunelové konzole, je to 7,5 A (90 W) na zásuvku. Maximální odběr proudu z 12V zásuvky v zavazadlovém prostoru je 10 A (120 W).