



VOLVO V70 & XC70  
**INSTRUCTIEBOEKJE**

WEB EDITION



## **BESTE VOLVO-BEZITTER,**

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.





## 00 Inleiding

Belangrijke informatie.....	6
Volvo en het milieu.....	9

# 00



## 01 Veiligheid

Veiligheidsgordels .....	14
Airbagsysteem (SRS).....	17
Airbag activeren/deactiveren*.....	20
SIPS-airbags (zij-airbags) .....	22
Opblaasgordijnen (IC-systeem) .....	24
WHIPS .....	25
Activering van de veiligheidssystemen ....	27
Safety mode.....	28
Kinderen en veiligheid.....	29

# 01



## 02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad.....	40
Privacy locking*.....	45
Batterij vervangen transpondersleutel/ PCC*.....	47
Keyless drive*.....	49
Vergrendelen/ontgrendelen.....	52
Kinderslot.....	57
Alarm*.....	58

# 02



### 03 Bestuurdersmilieu

Instrumenten, schakelaars en bediening..	64
Sleutelstanden.....	73
Stoelen en achterbank.....	75
Stuurwiel.....	79
Verlichting.....	80
Wissers en -sproeiers.....	89
Ruiten en spiegels.....	92
Elektrisch bedienbaar schuifdak*.....	96
Motor starten.....	98
Motor starten, FlexiFuel.....	100
Motor starten, hulpaccu.....	102
Versnellingsbakken.....	103
Vierwiel aandrijving, AWD (All Wheel Drive)*.....	107
Bedrijfsrem.....	108
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control).....	110
Parkeerrem.....	112
HomeLink® EU*.....	115



### 04 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties.....	120
Klimaatregeling.....	125
Motor- en interieurverwarming op brandstof*.....	133
Extra verwarming op brandstof*.....	136
Audiosysteem.....	137
RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen*.....	149
Boordcomputer.....	154
Kompas*.....	156
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	157
Rij eigenschappen aanpassen.....	159
ACC gedeactiveerd*.....	160
Adaptieve cruisecontrol*.....	162
Afstandscontrole.....	169
Botswaarschuwing met automatische rem*.....	172
Driver Alert System – DAC*.....	178
Driver Alert System (LDW)*.....	181
Park Assist*.....	184
BLIS*, Blind Spot Information System....	187
Interieurcomfort.....	191
Bluetooth handsfree*.....	195
Geïntegreerde telefoon*.....	200



### 05 Tijdens het rijden

Rijadviezen.....	208
Tanken.....	210
Brandstof.....	211
Lading vervoeren.....	215
Bagageruimte.....	218
Gevarendriehoek*.....	223
Rijden met een aanhanger.....	224
Slepen en bergen.....	229



## 06 Onderhoud en specificaties

Motorruimte.....	234
Gloeilampen.....	240
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof.	247
Accu.....	249
Zekeringen.....	252
Wielen en banden.....	260
Verzorging.....	275
Type-aanduidingen.....	280
Specificaties.....	282
Typegoedkeuring.....	297



## 07 Alfabetisch register

Alfabetisch register.....	298
---------------------------	-----





## Belangrijke informatie

### Instructieboekje lezen

#### Inleiding

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle auto's aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven. Neem contact op met de erkende Volvo-dealer voor informatie over wat tot de standaarduitrusting behoort en wat tot de opties/accessoires.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om

zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

#### Optie

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje \* in het instructieboekje.

Het aanbod aan opties kan voor alle auto's gelden, maar soms alleen voor bepaalde uitvoeringen en/of bepaalde markten. De meeste opties worden in de fabriek gemonteerd en kunnen niet achteraf worden ingebouwd. Accessoires worden achteraf ingebouwd.

Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Volvo-werkplaats.

#### Speciale teksten



#### WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.



#### BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.



#### N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

#### Voetnoot

In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

#### Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

#### Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.



## Belangrijke informatie

### Gevaar voor lichamelijk letsel



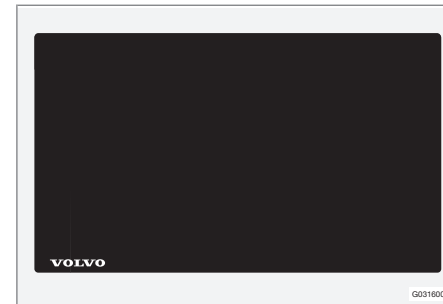
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

### Gevaar voor materiële schade.



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

### Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

#### Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.





## Belangrijke informatie

**1** Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

**A** Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

**▶** Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

### Positielijsten

**1** Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

### Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

### Zie ommezijde

▶▶ Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

### Vastlegging van gegevens

Er kunnen een of meer computers in uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen vastleggen. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in bepaalde autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modulen en informatie over de status van de motor, gaspedaal, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder. Dit met inbegrip van (maar niet beperkt tot) de rijnsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrenste tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de vastgelegde informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation

kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor het overige geldt dat alleen Volvo Car Corporation de informatie kan uitlezen en gebruiken.

### Accessoires en opties

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

### Informatie op internet

Op [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com) vindt u meer informatie over uw auto.

## Milieubeleid van Volvo Car Corporation



Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Alle Volvo-modellen gaan vergezeld van een milieuverklaring (EPI of Environmental Product Information). Daarin staat de impact aangegeven die de auto gedurende zijn hele levenscyclus op het milieu heeft.

Lees meer op: [www.volvocars.com/EPI](http://www.volvocars.com/EPI).

### Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

### Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.



## Volvo en het milieu

### Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS\* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

### Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de norm

Öko-Tex 100<sup>1</sup> – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

### Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

### Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door bijvoorbeeld zuinig te rijden

en de auto te (laten) onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hieronder volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien (zie pagina's 274, 208 voor meer tips om het milieu te ontzien en zuinig te rijden):

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 274).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belasting van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Rem af op de motor.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat.

<sup>1</sup> Meer informatie staat op [www.oekotex.com](http://www.oekotex.com)

**Volvo en het milieu**

- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.
- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.

Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of op het rijplezier. U ontziet uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Veiligheidsgordels .....	14
Airbagsysteem (SRS).....	17
Airbag activeren/deactiveren* .....	20
SIPS-airbags (zij-airbags) .....	22
Opblaasgordijnen (IC-systeem) .....	24
WHIPS .....	25
Activering van de veiligheidssystemen .....	27
Safety mode.....	28
Kinderen en veiligheid.....	29

VEILIGHEID



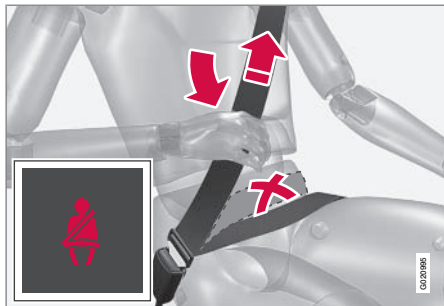
01





## Veiligheidsgordels

### Algemene informatie



Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

### Veiligheidsgordel omdoen

Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke "klik" geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Op de achterbank passen de borglippen van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluitingen\*.

### Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de veiligheidsgordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

### Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals op de voorgaande afbeelding.

### ⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

### ⚠ WAARSCHUWING

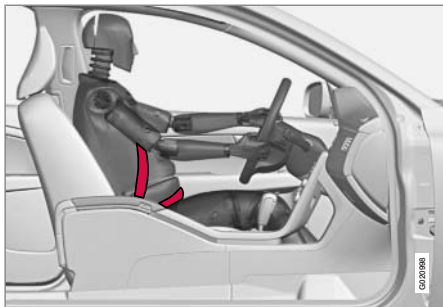
Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.



## Veiligheidsgordels

### Veiligheidsgordel en zwangerschap



Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig

onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

### Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwingslampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingslampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

### Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. De waarschuwing wordt gegeven bij het gebruik van de veiligheidsgordels of bij het openen van een van de achterportieren. De melding wordt na ca. 30 seconden automatisch gewist, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.

### Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder de gordel niet draagt. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.





## Veiligheidsgordels

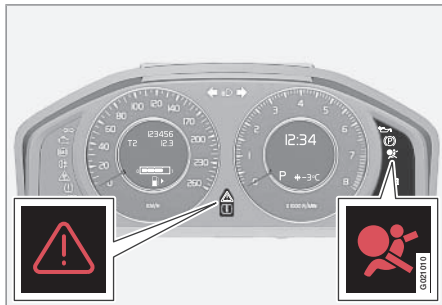
### Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.



## Airbagsysteem (SRS)

### Waarschuwingssymbool op instrumentenpaneel



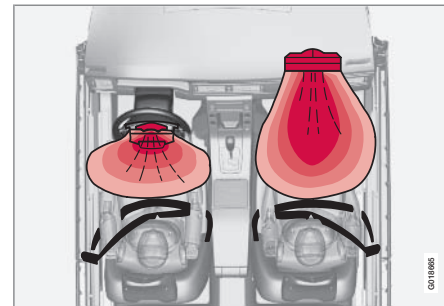
Het airbagsysteem wordt continu gecontroleerd door de regelmodule. Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de transpondersleutel in stand II of III zet. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

### WAARSCHUWING

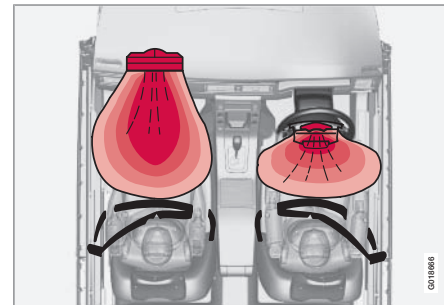
Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het symbool kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS- en het IC-systeem of op een andere storing in het SRS-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Behalve het brandende waarschuwingssymbool verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

### Overzicht airbagsysteem



SRS-systeem, auto met het stuur links.



SRS-systeem, auto met het stuur rechts.

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer air-



## Airbagsysteem (SRS)

bags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

### **WAARSCHUWING**

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in het airbagsysteem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

### **N.B.**

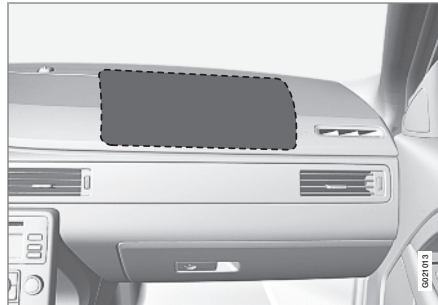
De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het airbagsysteem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

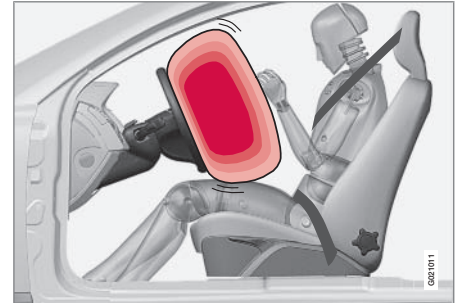


*Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.*



*Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.*

### **Airbag aan de bestuurderszijde**



Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag (SRS -



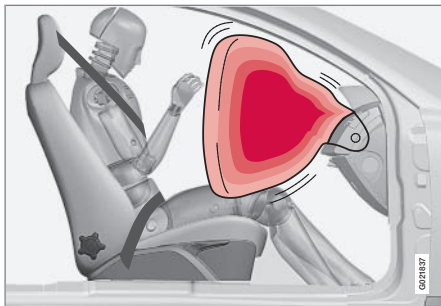
## Airbagsysteem (SRS)

Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

### ! WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

### Airbag aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passa-

giersairbag die ligt opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

### ! WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

### ! WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

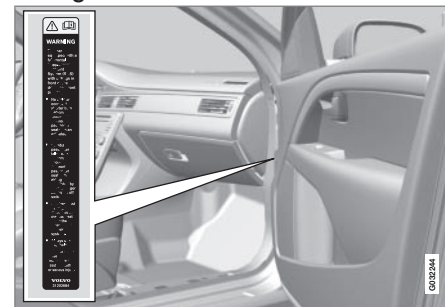
### ! WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de passagiersairbag geactiveerd is <sup>1</sup>.

Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de passagiersairbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

### Airbagsticker



Airbagsticker op de portierstijl.

<sup>1</sup> Voor informatie over het activeren/deactiveren van de passagiersairbag, zie pagina 20



## Airbag activeren/deactiveren\*

### PACOS deactiveren met sleutel

#### Algemene informatie

De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over activering/deactivering.

#### Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het navolgende kopje "Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS"). Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad van de transpondersleutel te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad (zie pagina 44).


#### WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor de inzittenden.

#### WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een passagiersairbag maar geen PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch, schakelaar voor deactivering van de passagiersairbag) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

#### WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool  op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

#### WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op het plafondpaneel (zie pagina 21) aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een erkende Volvo-werkplaats.

### Activeren/deactiveren



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag

- A** De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.
- B** De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.



## Airbag activeren/deactiveren\*

**WAARSCHUWING****Geactiveerde airbag** (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

**Gedeactiveerde airbag** (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

**Berichten**

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is

Een tekstmelding en een brandend symbool op het plafondpaneel op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).



Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is

Een waarschuwingssymbool op de plafondpaneel op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

**N.B.**

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar stand II of III brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbags op het instrumentenpaneel (zie pagina 17).

Daarna gaat op de plafondconsole de indicator branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende contactstanden van de transpondersleutel (zie pagina 73).

## SIPS-airbags (zij-airbags)

### SIPS-airbag



Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningsframes van de voorstoelen.

### WAARSCHUWING

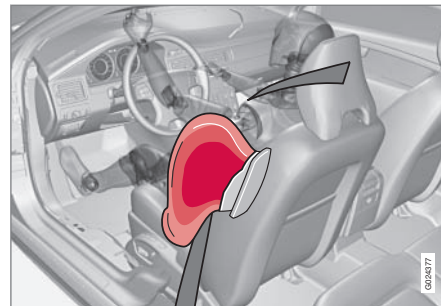
- Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in het SIPS-systeem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.
- Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.
- Gebruik alleen door Volvo goedgekeurde stoelhoezen. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.
- De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

### Kinderzitjes en SIPS-airbags

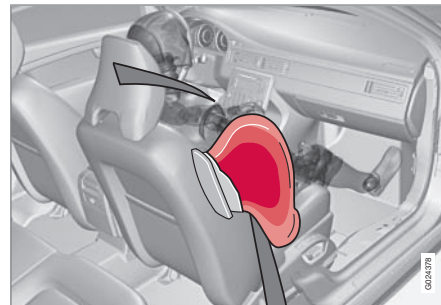
De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kindersitje en/of comfortkussen niet negatief.

Het is mogelijk een kindersitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde <sup>1</sup> airbag.

### Positie



*Bestuurdersplaats, auto met stuur links.*



*Passagiersplaats, auto met stuur links.*

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrij-

<sup>1</sup> Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag (zie pagina 20).

**SIPS-airbags (zij-airbags)**

ding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangt de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

**Sticker**

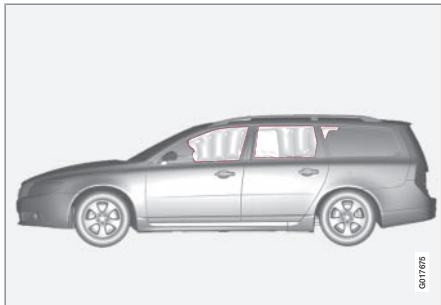
*SIPS-airbagsticker op de portierstijl.*





## Opblaasgordijnen (IC-systeem)

### Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormen een aanvulling op het SRS- en SIPS-systeem. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

### WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

### WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

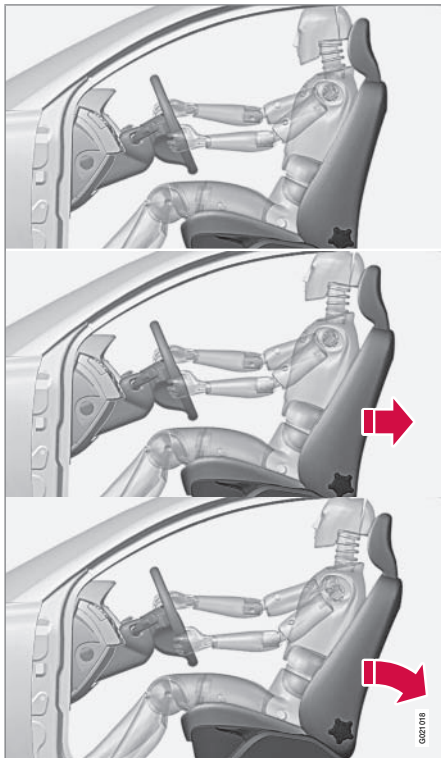
### WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.



## WHIPS

**Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS**

Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

**⚠ WAARSCHUWING**

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

**Eigenschappen van de stoel**

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

**⚠ WAARSCHUWING**

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

**WHIPS-systeem en kinderzitjes/comfortkussens**

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

**Juiste zithouding**

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

**⚠ WAARSCHUWING**

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren bij een erkende Volvo-werkplaats.

Er kunnen eigenschappen van het WHIPS-systeem verloren zijn gegaan, ook al ziet de stoel er onbeschadigd uit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.



## WHIPS

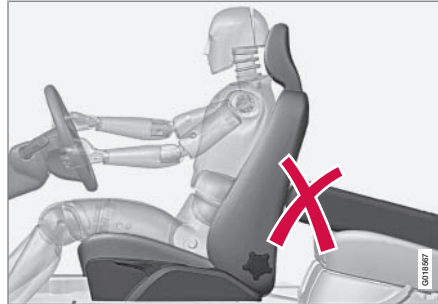
Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt



Voorwerpen achter de bestuurders-/passagiersstoel.

### WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



Voorwerpen op de achterbank.

### WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.



## Activering van de veiligheidssystemen

### Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of van achteren.
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing. <sup>A</sup>
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij <sup>A</sup>
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij <sup>A</sup>
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

<sup>A</sup> Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Laat het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



#### N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



#### WAARSCHUWING

De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.



#### WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.



## Safety mode

### Beperkte functionaliteit



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Safety mode Zie instructieb.** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding een belangrijke onderdeel van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

### Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de transpondersleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als de melding **Safety mode Zie instructieb.** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

### Auto verzetten

Als de melding **Normal mode** wordt weergegeven nadat de **Safety mode Zie instructieb.** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verwijderen. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

### WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Laat de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats controleren en naar de normale status (Normal mode) resetten nadat de melding **Safety mode Zie instructieb.** is verschenen.

### WAARSCHUWING

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding **Safety mode** wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.

### WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet van zijn huidige plaats worden vervoerd naar een erkende Volvo-werkplaats.



## Kinderen en veiligheid

### Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (voor meer informatie (zie pagina 31)).

#### **i** N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

#### **i** N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

### Kinderzitjes



*Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.*

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

#### **i** N.B.

Bij gebruik van op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder passagiersairbag of auto's waarvan de passagiersairbag gedeactiveerd is.

### Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd<sup>1</sup> is;
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de passagiersstoel steunt.

<sup>1</sup> Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS) (zie pagina 20).



## Kinderen en veiligheid

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

### WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

### WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

### Sticker airbag



*Sticker op zijwand dashboard, passagierszijde.*



## Kinderen en veiligheid

### Aanbevolen kinderzitjes <sup>2</sup>

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg (tot 9 maanden) Groep 0+ max. 13 kg	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	
	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146
Groep 1 9–18 kg (9–36 maanden)	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	
	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	

<sup>2</sup> Om andere veiligheidszitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.





## Kinderen en veiligheid

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg (3–12 jaar)	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139
		Geïntegreerd Volvo kinderzitje met twee standen – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 04189	

### Geïntegreerde kinderzitjes met twee standen\*



Goede positie: de gordel loopt over de schouder



Verkeerde positie: het hoofd mag niet boven de hoofdsteun uitsteken en de gordel mag niet onder de schouder lopen

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedge-

keurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van 0,95 tot 1,40 m.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- het geïntegreerde kinderzitje met twee standen correct ingesteld (zie onderstaande tabel) en vergrendeld is;
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is;
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen);
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.



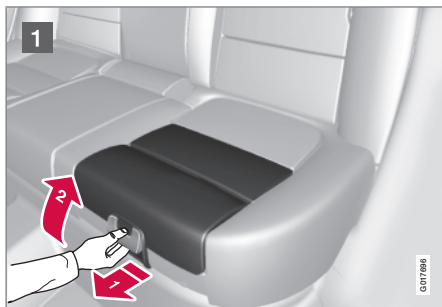
## Kinderen en veiligheid

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg
Lengte	1,15–1,40 m	0,95–1,20 m

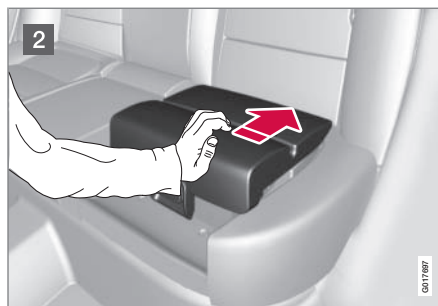
Voor aanwijzingen voor het gebruik van het kinderzitje met twee standen (zie pagina 32–34).

## Kinderzitje met twee standen uitklappen

## Stand 1



**1** Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.

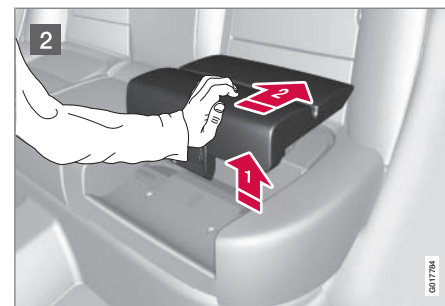


**2** Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

## Stand 2



**1** Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.



**2** Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.

**WAARSCHUWING**

Reparatie of vervanging dient alleen te worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats. Verricht zelf geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook al ziet het geïntegreerde kinderzitje er intact uit, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.



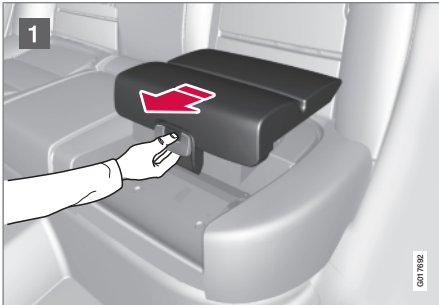
## Kinderen en veiligheid

### **i** N.B.

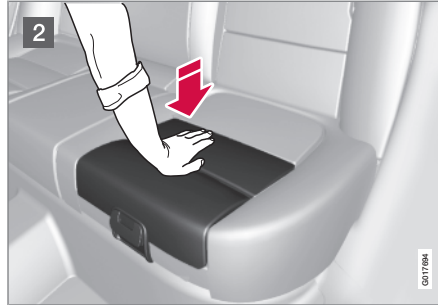
Het is niet mogelijk het kinderzitje vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet het zitje dan eerst volledig neerklappen in het zitgedeelte. Zie de tekst onder het kopje Kinderzitje met twee standen neerklappen.

### **Kinderzitje met twee standen neerklappen**

Het kinderzitje is zowel vanuit de bovenste als vanuit de onderste stand volledig neer te klappen in het zitgedeelte. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.



**1** Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.



**2** Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

### **! WAARSCHUWING**

Als u de gebruiksinstructies voor het kinderzitje met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

### **! BELANGRIJK**

Controleer voordat u het kinderzitje weer neerklapt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

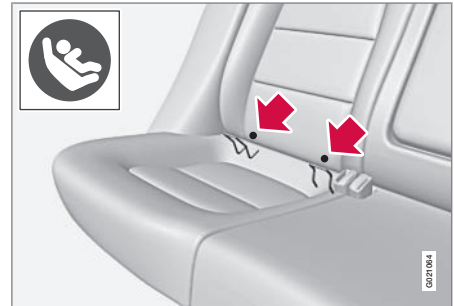
### **i** N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst het kinderzitje neer te klappen.

### **Kinderslot achterportieren**

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Voor meer informatie (zie pagina 57).

### **ISOFIX-bevestigingssysteem voor veiligheidszitjes**



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achter-



## Kinderen en veiligheid

bank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

** N.B.**

Het ISOFIX-bevestigingssysteem is als accessoire verkrijgbaar voor de passagiersstoel.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

**Afmetingscategorieën**

Veiligheidszitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor kinderzitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem werden daarom afmetingscate-

gorieën ingevoerd om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kinderzitje (zie volgende tabel).

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), achterstevoren gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje

Afmetingscategorie	Beschrijving
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

** WAARSCHUWING**

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.

** N.B.**

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.

** N.B.**

Neem contact op met een Volvo-werkplaats voor de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo adviseert.



## Kinderen en veiligheid

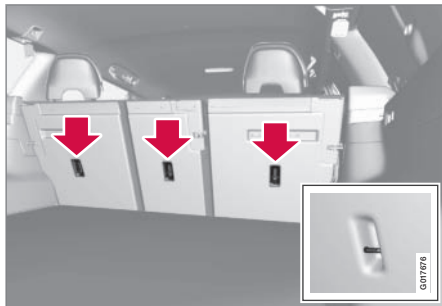
### Verschillende soorten ISOFIX-veiligheidszitjes

Type kinderzitje	Gewicht (leeftijd)	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg (tot 9 mnd)	F	-	-
		G	-	-
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg (tot 9 mnd)	E	OK	OK
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg (tot 12 mnd)	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	-	OK
Veiligheidszitje, achterstevoren	9–18 kg (9–36 mnd)	D	OK	OK
		C	-	OK
Veiligheidszitje, achterstevoren	9–18 kg (9–36 mnd)	B	OK <sup>A</sup>	OK <sup>A</sup>
		B1	OK <sup>A</sup>	OK <sup>A</sup>
		A	OK <sup>A</sup>	OK <sup>A</sup>

<sup>A</sup> Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje voor deze categorie.



### Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

#### **i** N.B.

Bij auto's met hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaat het monteren van dergelijke veiligheidszitjes makkelijker, als u deze hoofdsteunen omklapt.

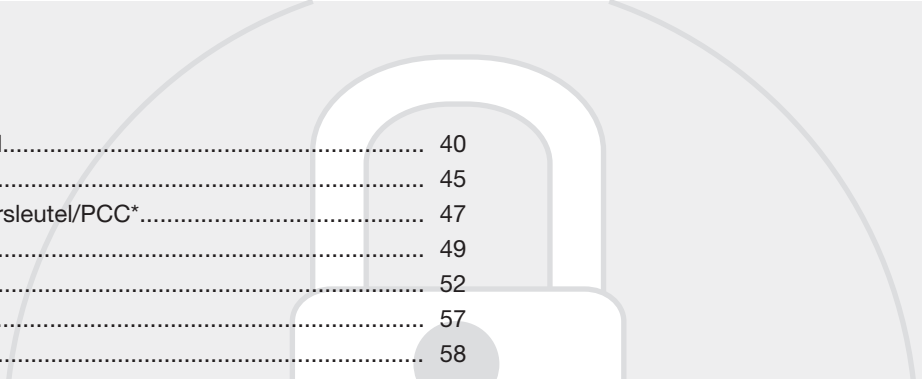
#### **i** N.B.

Bij een bagageruimte die met een bagagerolhoes kan worden afgedekt, dient de rolhoes te worden verwijderd voordat er een kinderzitje aan de bevestigingspunten kan worden vastgezet.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

#### **!** WAARSCHUWING

Haal de bevestigingsband van een kinderzitje altijd onder de hoofdsteun van de achterbank door, voordat u de gordel in de sluiting aanbrengt.



Transpondersleutel/sleutelblad.....	40
Privacy locking*.....	45
Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*.....	47
Keyless drive*.....	49
Vergrendelen/ontgrendelen.....	52
Kinderslot.....	57
Alarm*.....	58

SLOTEN EN ALARM



02







### Transpondersleutel/sleutelblad

#### Algemene informatie

Bij de auto worden twee transpondersleutels of twee PCC's (Personal Car Communicator) geleverd. U gebruikt ze om de auto te starten en deze te vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt extra transpondersleutels bestellen. Er zijn maximaal zes transpondersleutels voor één en dezelfde auto te programmeren en te gebruiken.

PCC's kennen meer functies dan een transpondersleutel in standaarduitvoering. In het vervolg van dit hoofdstuk hebben we het over een transpondersleutel bij de bespreking van functies die voorkomen op zowel de PCC als op de transpondersleutel.



#### WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruit en het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

#### Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier, het dashboardkastje en de achterklep (Privacy locking).

Voor de functies van het sleutelblad (zie pagina 44).

Voor Privacy locking (zie pagina 45).

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden besteld.

#### Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een erkende Volvo-werkplaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren onder

**Instellingen van de auto →**

**Autosleutelgeheugen → Aantal sleutels.**

Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

#### Sleutelgeheugen, buitenspiegels en bestuurdersstoel

De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is (zie pagina 76 en 93).

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto →**

**Autosleutelgeheugen → Pos. stoelen en spiegels.** Voor een beschrijving van het menu-systeem (zie pagina 120).

Voor auto's met Keyless drive-functie (zie pagina 49).

#### Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaalde aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is:

- Vergrendelen - lichten eenmaal op
- Ontgrendelen - lichten tweemaal op.

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder resp. **Instellingen van de auto →**

**Lichtinstellingen → Auto is op slot, lampje**

en **Instellingen van de auto →**

**Lichtinstellingen → Auto is open, lampje.**

Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

#### Elektronische startblokkering

Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u

**Transpondersleutel/sleutelblad**

een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
<b>Sleutfout Opnieuw insteken</b>	Storing bij het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Probeer de auto opnieuw te starten.
<b>Autosleutel niet gevonden</b>	Geldt alleen voor de functie Keyless drive van de PCC. Fout bij het uitlezen van de PCC tijdens de start. Probeer de auto opnieuw te starten.
<b>Startblokkering Start opnieuw</b>	Functiestoring van de transpondersleutel tijdens het starten. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als de storing aanhoudt.

Voor het starten van de auto (zie pagina 98).

**Uitgeputte batterij in transpondersleutel**

Vervang de batterijen, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Vervang batterij autosleutel** op het display verschijnt.

en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 m rond de auto bevindt.

Voor het vervangen van de batterij (zie pagina 47).

**Funcities**

Transpondersleutel.

- Vergrendelen
- Ontgrendelen
- Approach-verlichting



## Transpondersleutel/sleutelblad

 Achterklep

 Paniekfunctie




PCC\* (Personal Car Communicator)

 Informatie

### Functietoetsen


 **Vergrendelen** – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.


 **Ontgrendelen** – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.


De ontgrendelingsfunctie kan dusdanig gewijzigd worden dat bij eenmaal indrukken van de toets niet meer alle portieren tegelijk worden ontgrendeld, maar alleen het bestuurdersportier. Bij een tweede keer indrukken (binnen

10 seconden) worden de overige portieren ontgrendeld.

U kunt de functie wijzigen onder **Instellingen van de auto** → **Instellingen vergrendelen** → **Portieren ontgrendelen**. Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

 **Duur naderingslicht** – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie (zie pagina 85).



 **Achterklep** - Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep <sup>1</sup>. Voor meer informatie (zie pagina 53).

 **Paniekfunctie** – Bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de rode toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 2 minuten en 45 seconden automatisch uitgeschakeld.

### Doorluchtfunctie

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) van de toets  of  worden alle zijruiten tegelijk korte tijd geopend en weer gesloten. Daarbij wordt een openstaand schuifdak ook gesloten.

U kunt de functie bijvoorbeeld gebruiken om bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

### WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.

### Bereik transpondersleutel

De transpondersleutel is te gebruiken binnen een straal van 20 m rond de auto.

### N.B.

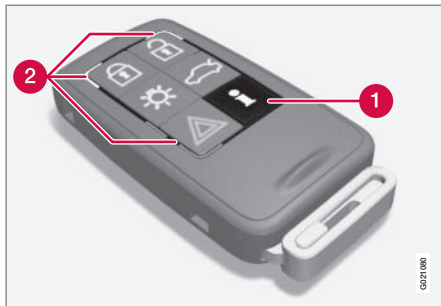
Er kunnen storingen optreden in de functies van de transpondersleutel door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad (zie pagina 44).

<sup>1</sup> Bij auto's met elektrische achterklepbediening wordt de achterklep geopend.



## Transpondersleutel/sleutelblad

## Specifieke functies, PCC\*



- 1 Informatietoets
- 2 Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

## Gebruik van de informatietoets

- Druk op de informatietoets .

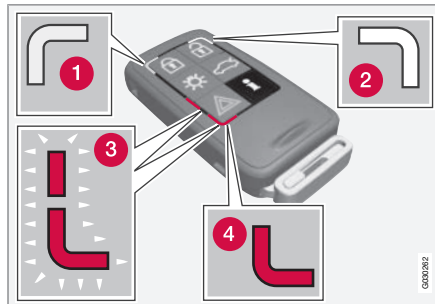
Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat de informatie over de auto wordt uitgelezen.

Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

 N.B.

Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichten), dient u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



- 1 Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
- 2 Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
- 3 Aangegeven twee controlelampjes lichten beurtelings rood op: dit geeft met HBS (Heart Beat Sensor) aan dat er mogelijk

iemand in de auto zit. De indicatie verschijnt alleen, als het alarm is afgegaan.

- 4 Continu rood licht: het alarm is afgegaan.

## Bereik transpondersleutel

De ontgrendelingsfuncties van de PCC zijn te gebruiken binnen een straal van 20 m rond de auto.

De Approach-verlichting, de paniekfunctie en de functies die gekoppeld zijn aan de informatietoets, zijn tot op 100 m van de auto te gebruiken.

 N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatietoets door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

## Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

Als er meerdere PCC's voor de auto in gebruik zijn, geeft alleen de PCC die gebruikt werd toen u de auto de laatste keer vergrendelde/ontgrendelde de juiste status aan.



## Transpondersleutel/sleutelblad

### N.B.

Als geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, is het mogelijk dat er storingen optreden in de communicatie tussen de PCC en de auto door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

### Heart Beat Sensor

De functie werkt met behulp van een hartslagsensor (HBS, Heart Beat Sensor). HBS vormt een aanvulling op het alarmsysteem van de auto die op afstand afgeeft of er mogelijk iemand in de auto zit. De indicatie verschijnt alleen, als het alarm is afgegaan.

HBS registreert de hartslag die zich via de carrosserie van de auto voortplant. In gebieden met veel lawaai en trillingen is het dan ook mogelijk dat de HBS in zijn werking wordt gestoord.

### Afneembaar sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de afstandsbediening;
- de toegang tot het dashboardkastje en de bagageruimte (Privacy locking <sup>2</sup>) te blokkeren (zie pagina 45).

### Sleutelblad verwijderen



- Haal de veerbelaste pal opzij.
- Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

### Sleutelblad aanbrengen

Plaats het verwijderde sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel om beschadiging te voorkomen.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

### Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

### N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

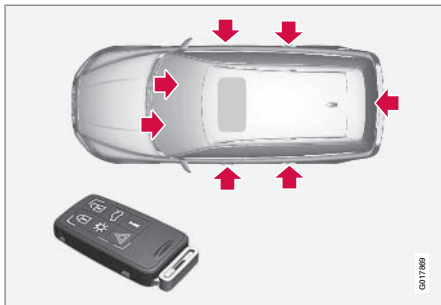
1. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad in het slot van de portierhandgreep.
2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

<sup>2</sup> Geldt voor bepaalde markten



## Privacy locking\*

## Privacy locking



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **met** sleutelblad (Privacy locking niet geactiveerd).



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **zonder** sleutelblad (Privacy locking **geactiveerd**).

De functie Privacy locking is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of

als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de centrale vergrendeling te openen (zodat de achterklep niet meer met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel te bedienen is). De achterklep is dan niet meer met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel te bedienen.

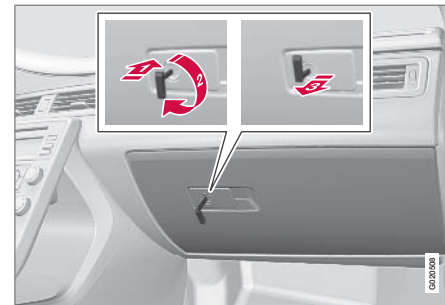
Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

U geeft de transpondersleutel af zonder het afneembare sleutelblad, dat u bij u houdt.

**i** N.B.

Vergeet niet de bagagerolhoes over de lading heen uit te rollen voordat u de achterklep sluit (zie pagina 221).

## Activeren/deactiveren



Privacy locking activeren

Privacy locking activeren:

- 1** Duw het sleutelblad in het slot van het dashboardkastje.
- 2** Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom.
- 3** Neem het sleutelblad uit. Ondertussen verschijnt een melding op het informatiedisplay.

**i** N.B.

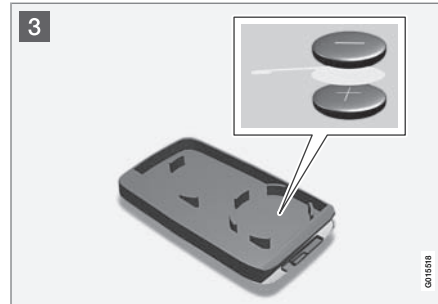
Plaats het sleutelblad niet in de transpondersleutel terug, maar houd het bij u en bewaar het goed.

- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.



### Privacy locking\*

Om alleen het dashboardkastje te vergrendelen (zie pagina 53).

**Batterij vervangen transpondersleutel/PCC\*****Accu vervangen****Openen**

- 1 Haal de veerbelaste pal opzij.
- 2 Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.
- 2 Steek een kruikopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

**i N.B.**

Houd de transpondersleutel met de toetsen omhoog om te voorkomen dat de batterijen bij het openen van de afdekking op de grond vallen.

**! BELANGRIJK**

Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterijen of de contactvlakken, omdat ze daardoor slechter kunnen presteren.

**Batterij vervangen**

- 3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde -.

**Transpondersleutel**

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

**PCC\***

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

**Batterijtype**

Gebruik batterijen met het opschrift CR2430, 3 V (twee per transpondersleutel en twee per PCC).





### Batterij vervangen transpondersleutel/PCC\*

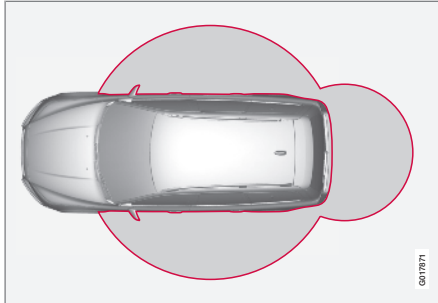
#### In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klinkgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.



#### **BELANGRIJK**

Zorg dat de oude batterij(en) wordt/worden afgevoerd op een milieuentlastende manier.

**Keyless drive\*****Keyless drive (alleen PCC)****Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel**

Met de Keyless drive-functie van de PCC kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de PCC alleen bij u te dragen. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

De twee PCC's van de auto ondersteunen de Keyless drive-functie. U kunt meer PCC's bestellen.

**Bereik PCC**

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de PCC zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden. Dit betekent dat u de

PCC bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de PCC een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De rode cirkels op de nevenstaande afbeelding geven het dekkingsgebied van de systeemanennes aan.

Als alle PCC's uit de auto worden genomen terwijl de motor loopt, sleutelstand II actief is (zie pagina 73) of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwing melding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer een van de PCC's weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwing melding en het geluidssignaal nadat:

- er is een portier geopend of gesloten;
- de transpondersleutel is in het contactslot gestoken;
- de knop **READ** is ingedrukt.

**Veilig gebruik van uw PCC**

Als u een PCC met Keyless drive-functie in de auto laat liggen, wordt de PCC bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de PCC in de auto vindt, wordt de PCC weer geactiveerd. Pas daarom goed op al uw PCC's.

**! BELANGRIJK**

Laat een PCC nooit onbeheerd in de auto liggen.

**Storingen in de functie van een PCC**

De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen. Leg de PCC daarom niet dicht bij een mobiele telefoon of metalen voorwerpen.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de PCC en het sleutelblad op de normale manier gebruiken (zie pagina 41).

**Ontgrendelen**

Open de portieren met de handgreep of open de achterklep met de handgreep op de klep.

**Ontgrendelen met sleutelblad**

Als de Keyless drive-functie van de PCC niet werkt, kunt u het bestuurdersportier ontgrendelen met het sleutelblad. In dat geval wordt de centrale vergrendeling niet geactiveerd.

**i N.B.**

Bij ontgrendelen met het sleutelblad gaat het alarm af. Voor het deactiveren (zie pagina 58).



### Keyless drive\*

#### Sleutelgeheugen, bestuurdersstoel en buitenspiegels

##### Geheugenfunctie van PCC

Als meerdere personen met elke hun eigen PCC met Keyless drive-functie naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de PCC van degene die het bestuurdersportier opent.

Wanneer het bestuurdersportier bijvoorbeeld werd geopend door persoon A met PCC A, maar persoon B met PCC B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn PPC (zie pagina 41).
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknopen 1-3 (zie pagina 76).
- Zet de stoel en de spiegels handmatig in de juiste stand (zie pagina 75 en 93).

#### Vergrendelen

Vergrendel de portieren en de achterklep door op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen aan de buitenkant te drukken.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen. De auto wordt anders niet vergrendeld.

#### N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet, aangezien de auto anders niet vergrendeld of op alarm gezet kan worden.

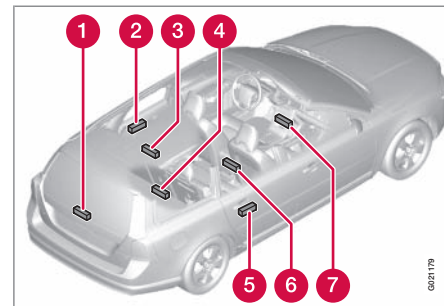
#### Instellingen vergrendelen

Onder **Instellingen van de auto** →

##### Instellingen vergrendelen → Op afstand

**openen** kunt u de Keyless-functie aanpassen door aan te geven welke portieren van de auto er moeten worden ontgrendeld. Voor een beschrijving van het menustelsel (zie pagina 120).

#### Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.

- 1 Achterklep, bij de wissermotor
- 2 Portierhandgreep, linksachter
- 3 Plafond, boven de achterbank, in het midden
- 4 Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
- 5 Portierhandgreep, rechtsachter
- 6 Middenconsole, onder achterstuk
- 7 Middenconsole, onder voorstuk

**Keyless drive\*****WAARSCHUWING**

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.

02



### Vergrendelen/ontgrendelen

#### Van de buitenzijde

Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. Bij vergrendeling zijn de vergrendelingsknoppen op de portieren en de openingshandgrepen aan de binnenzijde niet meer te bedienen: dit is de zogeheten Safelock-functie\* (zie pagina 55).

De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat (zie pagina 210). De klep kan niet worden geopend, als u de auto vergrendeld en het alarm ingeschakeld hebt.

#### **i** N.B.

Ook als er nog een portier openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen.<sup>1</sup> Wanneer u het geopende portier vervolgens sluit wordt ook dit vergrendeld, zodat het gevaar bestaat dat u zich buitensluit met de transpondersleutel nog in de auto.

#### **!** WAARSCHUWING

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u die van de buitenzijde vergrendelt.

#### Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Voor auto's met alarmsysteem (zie pagina 58).

#### Van de binnenzijde



Met de bedieningsknoppen op het portierpaneel kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

#### Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Druk op de ontgrendelingsknop voor de portieren.

Bij lang indrukken worden ook al de zijruiten geopend.

- Trek eenmaal aan de openingshandgreep en laat deze vervolgens los. Wanneer u nogmaals aan de handgreep trekt wordt het portier geopend.

#### Vergrendelen

Druk nadat u de voorportieren hebt gesloten op de vergrendelingsknop voor de portieren. Bij lang indrukken worden ook de zijruiten en een schuifdak gesloten.

Alle portieren zijn eenmaal gesloten handmatig te vergrendelen met de vergrendelingsknoppen.

#### Automatische vergrendeling

Bij het wegrijden kunnen de portieren en de achterklep automatisch worden vergrendeld.

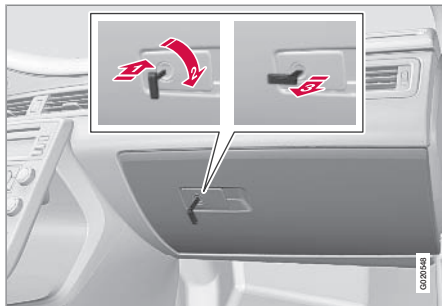
U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto** → **Instellingen vergrendelen** → **Portieren autom. op slot**. Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

<sup>1</sup> Geldt alleen voor auto's op bepaalde markten, maar niet voor auto's met Keyless drive.



## Vergrendelen/ontgrendelen

## Dashboardkastje



Het dashboardkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. (Voor informatie over het sleutelblad (zie pagina 44).)

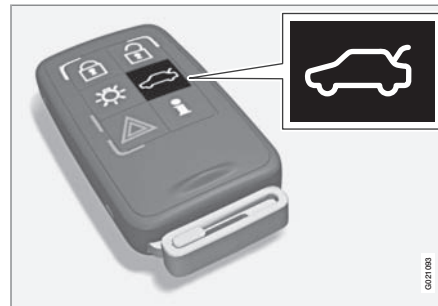
Dashboardkastje vergrendelen:

- ➊ Duw het sleutelblad in het slot van het dashboardkastje.
- ➋ Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
- ➌ Neem het sleutelblad uit.

Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Voor meer informatie over Privacy locking (zie pagina 45).

## Achterklep



## Ontgrendelen met transpondersleutel

Met de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren\* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen en openen\*.

## i N.B.

Bij auto's met de optie elektrische achterklepbediening wordt de achterklep geopend. Bij andere auto's wordt de achterklep alleen ontgrendeld (zie pagina 54).

Bij auto's met alarm\* dooft de alarmindicatie op het dashboard om aan te geven dat niet alle onderdelen van de auto beveiligd zijn. De niveausensoren en bewegingsmelders alsmede de sensoren in de opening van de ach-

terklep worden automatisch buiten werking gesteld.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

## i N.B.

Bij het sluiten van de achterklep blijft deze onvergrendeld staan, totdat u de auto met de transpondersleutel opnieuw vergrendeld.

## Vergrendelen met transpondersleutel

Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel (zie pagina 41).

Bij auto's met alarm\* gaat de alarmindicatie op het dashboard knipperen om aan te geven dat het alarm geactiveerd is.

## Van de binnenzijde ontgrendelen





### Vergrendelen/ontgrendelen

Druk op de knop op het verlichtingspaneel **1** om de achterklep te ontgrendelen en te openen\*.

#### Elektrische achterklepbediening\*



#### **!** BELANGRIJK

Let op de dakhoogte bij het gebruik van de elektrische achterklepbediening. Maak geen gebruik van de elektrische achterklepbediening bij een geringe dakhoogte of houd de achterklep goed in de gaten om de openingsfunctie tijdig te kunnen onderbreken (zie onder het kopje "Openingsfunctie achterklep onderbreken").

#### **i** N.B.

- Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem bij continu gebruik gedurende 60 seconden automatisch uitgeschakeld. Ca. 10 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik.
- Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet de achterklep eenmaal handmatig worden geopend en gesloten om het systeem te resetten.

#### Sneeuw en wind

Als de achterklep tijdens het openen omlaagkomt door bijvoorbeeld een dikke laag sneeuw of harde wind, dan wordt de achterklep automatisch gesloten.

#### Beveiliging tegen overbelasting

Als de achterklep tijdens het openen/sluiten in zekere mate wordt gehinderd door een obstakel treedt de beveiliging tegen overbelasting in werking.

- Gebeurt dit tijdens het openen dan wordt de elektrische achterklepbediening uitgeschakeld en de achterklep vrijgegeven.
- Gebeurt dit tijdens het sluiten dan beweegt de achterklep in tegengestelde richting.

#### **!** WAARSCHUWING

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten. Controleer alvorens de achterklep te openen/sluiten of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat ernstig beknellingsletsel anders niet uitgesloten kan worden.

Bedien de achterklep altijd onder toezicht.

#### Achterklep handmatig bedienen

De elektrische achterklepbediening wordt uitgeschakeld, wanneer u een tweede maal aan de buitenhandgreep trekt. U kunt de achterklep vervolgens handmatig openen/sluiten.

#### Achterklep openen

De achterklep is op drie verschillende manieren te openen:

- met de knop  op het verlichtingspaneel - druk kort op de knop totdat de achterklep openkomt.
- met de buitenhandgreep op de achterklep.
- met de toets voor ontgrendeling van de achterklep op de transpondersleutel (lang indrukken).

#### Achterklep sluiten

De achterklep is te sluiten met de sluitknop op de achterklep of handmatig.



## Vergrendelen/ontgrendelen

- Druk op de knop  op de achterklep om de klep automatisch te sluiten.

### Openings-/sluitfunctie achterklep onderbreken

De openings-/sluitfunctie van de achterklep is op vier verschillende manieren te onderbreken:

- met de knop  op het verlichtingspaneel
- met de toets op de transpondersleutel
- met de knop op de achterklep
- met de buitenhandgreep op de achterklep - trek een tweede maal aan de handgreep.

Daarbij vindt het volgende plaats:

- Gebeurt dit tijdens het openen dan wordt de elektrische achterklepbediening uitgeschakeld en de achterklep vrijgegeven.
- Gebeurt dit tijdens het sluiten dan gaat de achterklep weer helemaal open.

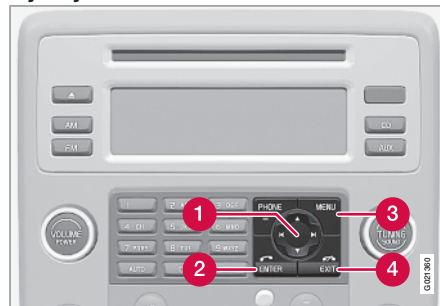
### Safelock-functie\*

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn.

Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het bestuurdersportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad.

### Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- 1 Navigatie
- 2 ENTER

### 3 MENU

### 4 EXIT

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120)).
2. Kies **Verlaagde guard**.
3. Kies **Eenmalig inschakelen**: Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Verlaagde guard – Zie instructieb.** en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

Kies **Vraag bij uitgang**: Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **ENTER voor verlaagde beveiliging tot de motor weer gestart wordt. EXIT voor annuleren** – kies dan een van de alternatieven:

- Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen: Druk op **ENTER** en vergrendel de auto.





### Vergrendelen/ontgrendelen

Als de auto uitgerust is met een alarmsysteem met bewegingsmelders en niveausensoren\*, worden ook deze tegelijkertijd uitgeschakeld (zie pagina 58).

De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil.** volledig verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren\* van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

of

- Als u geen wijzigingen in het vergrendelingsstelsel wenst: Vergrendel de auto zonder een keuze te maken. Of druk op **EXIT** en vergrendel de auto.



#### N.B.

Bij auto's met alarmsysteem:

let erop dat de auto bij het vergrendelen op alarm wordt gezet.

Wanneer een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.



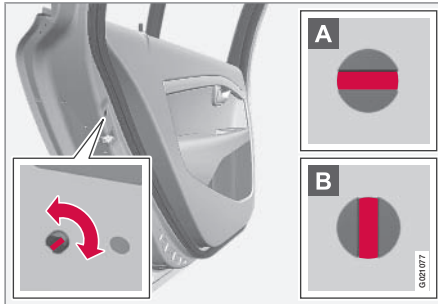
#### WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto achter zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren. Zo voorkomt u dat iemand opgesloten raakt.



## Kinderslot

## Handmatig kinderslot op achterportieren



De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

- Gebruik het sleutelblad om de bedieningscilinder te verdraaien en zo het kinderslot in of uit te schakelen.

- A** Het portier kan niet van de binnenzijde worden geopend.
- B** Het portier kan van de binnenzijde worden geopend.

**i** N.B.

Op auto's met het elektrische kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

## Elektrisch kinderslot op achterportieren en achterste zijruiten\*



Wanneer het elektrische kinderslot actief is:

- zijn de achterste zijruiten alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen;
  - zijn de achterportieren niet van de binnenzijde te openen.
1. Het kinderslot is te activeren/deactiveren in sleutelstand **I** of **II** (zie pagina 73).
  2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
    - > Op het informatiedisplay verschijnt een melding.
- Het lampje in de knop brandt, wanneer het slot geactiveerd is.



### Alarm\*

#### Algemene informatie

Het alarm gaat af, als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend;
- een verkeerde sleutel wordt gebruikt of als het contactslot wordt gemanipuleerd
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder aanwezig is);
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor\*);
- de accukabel wordt ontkoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

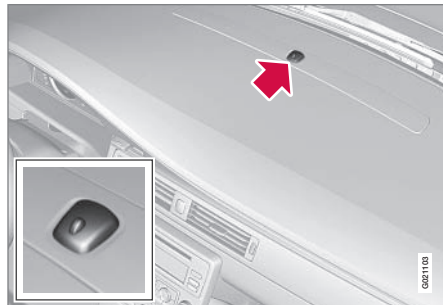
#### N.B.

De bewegingsmelders laten het alarm afgaan, wanneer er bewegingen in het interieur worden waargenomen. Het alarm kan dan ook afgaan als u bij het parkeren van de auto een van de zijruiten laat openstaan of gebruik maakt van een elektrische interieurverwarming. Sluit daarom voordat u de auto verlaat alle ruiten en stel de interieurverwarming dusdanig in dat deze geen warme lucht omhoogblaast.

#### N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

#### Alarmindicatie



Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- de led is uit – het alarm is uitgeschakeld
- de led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld;
- de led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

#### Alarm activeren

- Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

#### Alarm deactiveren

- Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

#### Geactiveerd alarm uitschakelen

Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

#### Overige alarmfuncties

#### Automatische herinschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

#### Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt 30 seconden lang een sirene. De sirene heeft zijn eigen accu die volledig



## Alarm\*

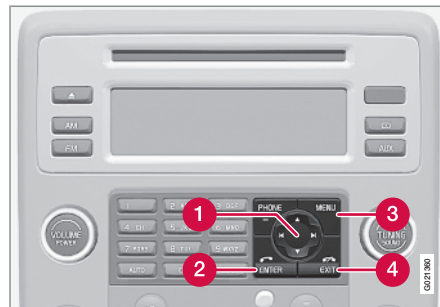
onafhankelijk is van de standaardaccu in de auto.

- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

**Transpondersleutel defect**

Als de transpondersleutel defect is, kunt u het alarm uitschakelen en de auto als volgt starten:

1. Open het bestuurdersportier met het sleutelblad. Het alarm gaat af en de sirene klinkt.
2. Steek de transpondersleutel in het contactslot. Het alarm wordt uitgeschakeld. De alarmindicatie knippert snel totdat u de transpondersleutel in het contactslot hebt gestoken.

**Beperkt alarmniveau**

Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- 1 Navigatie
- 2 **ENTER**
- 3 **MENU**
- 4 **EXIT**

Om te voorkomen dat het alarm afgaat wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of gebruik maakt van een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen en wel als volgt: Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120)).

2. Kies **Verlaagde guard**.
3. Kies **Enmalig inschakelen**: Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Beveil. verlaagd** **Zie instructieb.** en de bewegingsmelders en niveausensoren worden uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

Kies **Vraag bij uitgang**: Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **ENTER voor verlaagde beveiliging tot de motor weer gestart wordt**. **EXIT** is annuleren – kies dan een van de alternatieven:

- Als u de bewegingsmelders en niveausensoren wilt uitschakelen: Druk op **ENTER** en vergrendel de auto.

Als de auto is uitgerust met Safelock-functie\*, wordt ook deze functie uitgeschakeld (zie pagina 55).

De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil. volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

of

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



### Alarm\*

- Als de sensoren niet wilt uitschakelen: Vergrendel de auto zonder een keuze te maken. Of druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

#### Alarmsysteem testen

##### Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

1. Sluit alle zijruiten. Blijf in de auto zitten.
2. Alarm activeren (zie pagina 58).
3. Wacht 15 seconden.
4. Laat het alarm afgaan door uw armen op te heffen tot net boven de rugleuning en ze vervolgens horizontaal heen en weer te bewegen. Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

##### Alarmsensoren in portieren testen

1. Alarm activeren (zie pagina 58).
2. Wacht 15 seconden.
3. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad.
4. Open het bestuurdersportier. Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

##### Alarmsensoren in motorkap testen

1. Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder (zie pagina 58).
2. Activeer het alarm (zie pagina 58). Blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de toets op de transpondersleutel.
3. Wacht 15 seconden.
4. Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard. Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.



Instrumenten, schakelaars en bediening.....	64
Sleutelstanden.....	73
Stoelen en achterbank.....	75
Stuurwiel.....	79
Verlichting.....	80
Wissers en -sproeiers.....	89
Ruiten en spiegels.....	92
Elektrisch bedienbaar schuifdak*.....	96
Motor starten.....	98
Motor starten, FlexiFuel.....	100
Motor starten, hulpaccu.....	102
Versnellingsbakken.....	103
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*.....	107
Bedrijfsrem.....	108
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control).....	110
Parkeerrem.....	112
HomeLink® EU*.....	115

## BESTUURDERSMILIEU



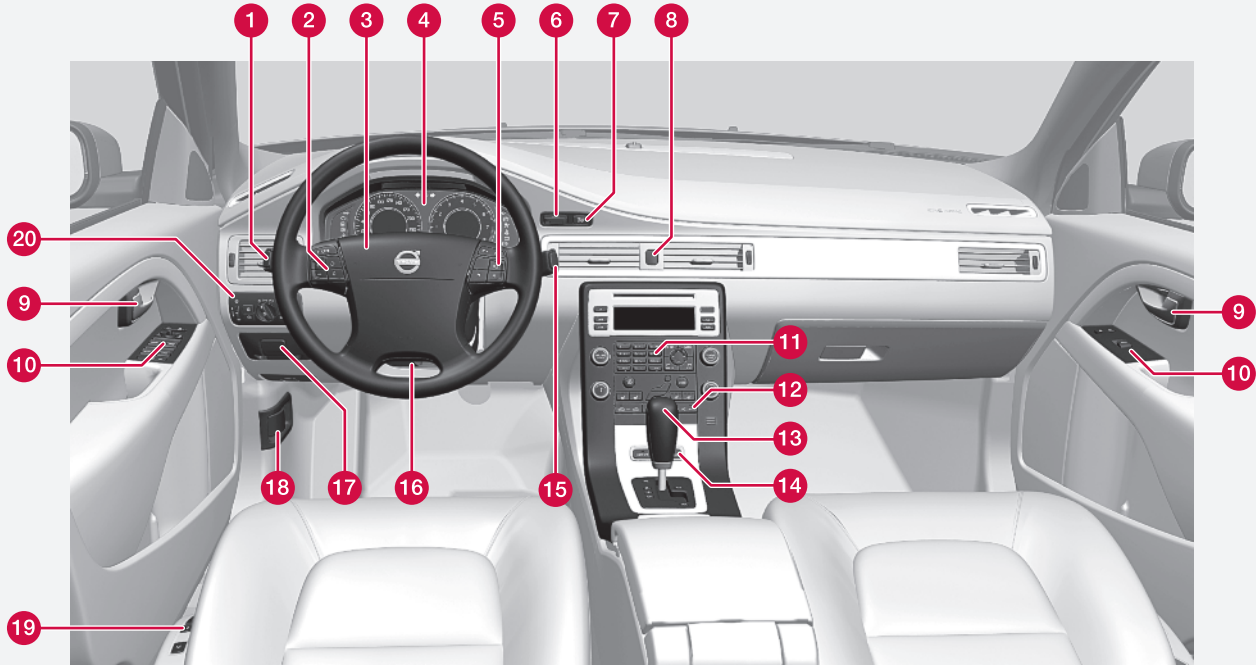
# 03





## Instrumenten, schakelaars en bediening

### Instrumentenoverzicht



Auto met stuur links.

021107



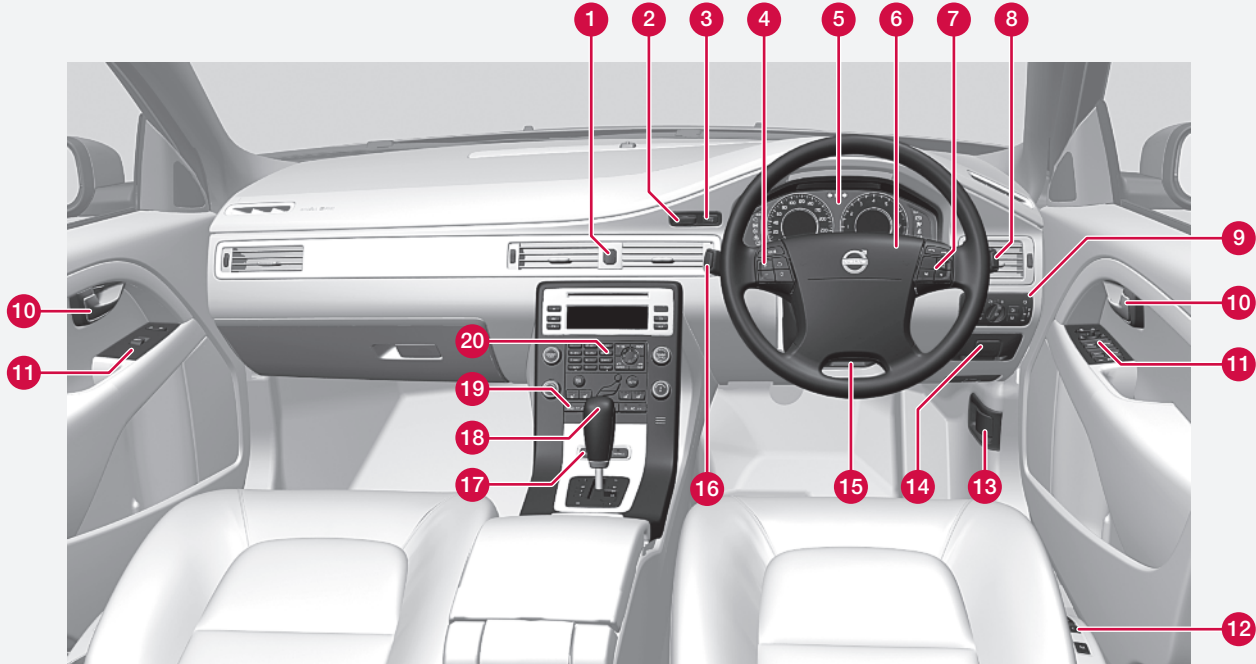
### Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	80, 83, 122, 154
2	Cruisecontrol	160, 162
3	Claxon, airbag	18, 79
4	Instrumentenpaneel	67, 71
5	Menu-, audio- en telefoonfuncties	120, 137, 195
6	Contactslot	73
7	Knop START/STOP	98
8	Alarmlichten	82
9	Openingshandgreep portier	-
10	Bedieningspaneel	52, 57, 92, 93
11	Menufuncties, klimaatregeling en audiosysteem	120, 128, 139
12	Klimaatregeling, ECC*	128

	Functie	Pagina
13	Versnellingspook/keuzehendel	103
14	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	159
15	Wissers en -sproeiers	89, 90
16	Stuurwielafstelling	79
17	Parkeerrem*	112
18	Ontgrendeling motorkap	234
19	Stoelinstelling*	75
20	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	53, 80, 210



## Instrumenten, schakelaars en bediening



Auto met stuur rechts.

021108



## Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina
1	Alarmlichten	82
2	Contactslot	73
3	Knop START/STOP	98
4	Cruisecontrol	160, 162
5	Instrumentenpaneel	67, 71
6	Claxon, airbag	18, 79
7	Menu-, audio- en telefoonfuncties	120, 137, 195
8	Wissers en -sproeiers	89, 90
9	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	53, 80, 210
10	Openingshandgreep portier	-
11	Bedieningspaneel	52, 57, 92, 93
12	Stoelinstelling*	75
13	Ontgrendeling motorkap	234
14	Parkeerrem	112

	Functie	Pagina
15	Stuurwielafstelling	79
16	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	80, 83, 122, 154
17	Bedieningsknoppen actieve chassissysteem (FOUR-C)*	159
18	Versnellingspook/keuzehendel	103
19	Klimaatregeling, ECC*	128
20	Menufuncties, klimaatregeling en audiosysteem	120, 128, 139

### Informatiedisplays



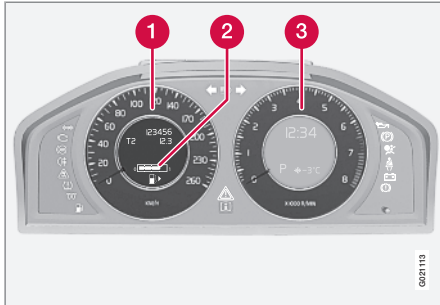
*Informatiedisplays.*

Op de informatiedisplays verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie verschijnt in tekstvorm en met symbolen.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van de informatiedisplays.

## Instrumenten, schakelaars en bediening

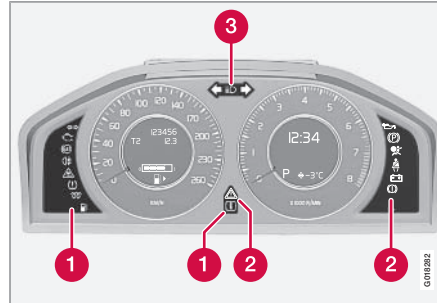
### Meters



Meters op het instrumentenpaneel.

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer (pagina 154) en tanken (pagina 210).
- 3 Toerenteller. De meter geeft het motortoeental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

### Controle-, informatie- en waarschuwingsymbolen



Controle- en waarschuwingsymbolen

- 1 Controle- en informatiesymbolen
- 2 Controle- en waarschuwingsymbolen <sup>1</sup>
- 3 Symbolen groot licht en richtingaanwijzers

### Functietest

Alle controle- en waarschuwingslampjes gaan branden in sleutelstand **II** of wanneer u de motor start. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand **II**, gaan na

5 seconden alle symbolen uit behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem en dat voor een lage oliedruk.

### Controle- en informatiesymbolen

Symbool	Betekenis
	Richtingaanwijzers aanhanger
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiiliteitssysteem
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan

<sup>1</sup> Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 235).



## Instrumenten, schakelaars en bediening

Symbool	Betekenis
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts

**Richtingaanwijzers aanhanger**

Het symbool knippert wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt met een aanhanger achter de auto. Als het symbool sneller knippert dan normaal is een van de richtingaanwijzers op de auto of op de aanhangwagen kapot.

**Uitlaatgasreinigingssysteem**

Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het lampje gaan branden. Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

**Storing in ABS**

Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werk-

plaats rijden om het systeem te laten controleren.

**Mistachterlicht**

Dit symbool brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

**Stabiliteitssysteem**

Het knipperende symbool geeft aan dat het stabiliteitssysteem werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

**Voorgloeifunctie motor (diesel)**

Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan  $-2^{\circ}\text{C}$ . De auto kan worden gestart als het symbool gedoofd is.

**Laag peil in brandstoftank**

Wanneer het lampje gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

**Informatie, lees displaymelding**

Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ** (zie pagina 122). De melding verdwijnt automatisch na enige tijd (afhankelijk van de defecte functie). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

	N.B.
	Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop <b>READ</b> . Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

**Groot licht aan**

Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

**Richtingaanwijzers links/rechts**

Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

**Controle- en waarschuwingssymbolen**

Symbool	Betekenis
	Lage oliedruk <sup>A</sup>
	Parkeerrem aangezet
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij



## Instrumenten, schakelaars en bediening

Symbool	Betekenis
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

A Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 234 en 236).

### Lage oliedruk

Als het symbool tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het symbool oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

### Parkeerrem aangezet

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Bij auto's met een elektrische parkeerrem knippert het symbool tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend symbool houdt in dat er een storing is opgetreden. Lees de melding op het informatiedisplay.

### N.B.

Het symbool gaat ook branden als de mechanische parkeerrem slechts een weinig is aangezet.

### Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

### Gordelwaarschuwing

Het symbool brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

### Dynamo laadt niet bij

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.

### Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (zie pagina 238).

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er

een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.

- Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
- Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren (zie pagina 238). Als de symbolen blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

### WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

### WAARSCHUWING

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.



## Instrumenten, schakelaars en bediening

### Waarschuwing



Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwinglampje blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **READ** (zie pagina 123). Het waarschuwinglampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Actie:

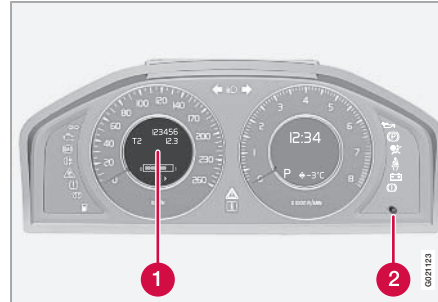
1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **READ**.

### Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap<sup>2</sup> of de achterklep niet goed afgesloten is, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende melding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier, het kofferdeksel of de motorkap dat/die open is.

-  Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatie-symbool branden.
-  Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

### Dagtellers



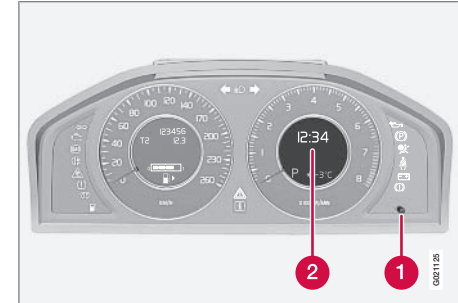
Dagteller en bedieningsknop.

- 1 Display voor dagtellers
- 2 Knop om te wisselen tussen de dagtellers **T1** en **T2** alsook de dagtellers op nul te stellen.

De dagtellers worden gebruikt om korte afstanden te meten.

Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller (**T1** en **T2**) wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), zet u de geactiveerde dagteller op nul. De afgelegde afstand staat op het display.

### Klok



Klok en instelknop.

- 1 Knop om de klok in te stellen.
- 2 Informatiedisplay voor de tijdaanduiding.

Draai de knop rechts- of linksom om de tijd in te stellen. De ingestelde tijd verschijnt op het informatiedisplay.

<sup>2</sup> Alleen auto's met alarm\*.





### Instrumenten, schakelaars en bediening

Bij de weergave van een melding kan de tijds-aanduiding korte tijd worden vervangen door een symbool (zie pagina 123).

#### Knop voor dagtellers en klok



Positie van de knop.



## Funcies



Contactslot met transpondersleutel, knop START/STOP.

### Transpondersleutel aanbrengen en verwijderen

U brengt de transpondersleutel in het contactslot aan. Bij licht indrukken van de transpondersleutel wordt deze verder naar binnen getrokken.

Verwijder de transpondersleutel door er lichte druk op uit te oefenen. De sleutel komt dan naar buiten, waarna u deze kunt uitnemen. Een automatische versnellingsbak\* moet daarbij in stand **P** staan.

Voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel (zie pagina 137).

### ! BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken! Pak de sleutel beet aan het uiteinde met het sleutelblad. zie pagina 44.

### Sleutelstand 0

Steek de transpondersleutel in het contactslot.

### Sleutelstand I

Duw de transpondersleutel in het contactslot en druk op de knop **START/STOP ENGINE**.

### i N.B.

Om sleutelstand **II** te bereiken zonder de motor te starten dient u het rem-/koppelpedaal niet te bedienen.

### Sleutelstand II

Duw de transpondersleutel in het contactslot en druk ca. 2 seconden op de knop **START/STOP ENGINE**.

### Motor starten

Voor het starten van de motor (zie pagina 98).

### Motor afzetten

Druk op **START/STOP ENGINE**.

Als de auto rolt of als de keuzehendel niet in stand **P** staat bij auto's met een automatische versnellingsbak: Druk tweemaal achtereenvolgens op de knop of houd de knop ingedrukt totdat de motor afslaat.

### Sleutelstand 0 hervatten

Druk op de knop **START/STOP ENGINE** om vanuit stand **I, II** terug te gaan naar sleutelstand **0**.

### i N.B.

Laat bij het verslepen de transpondersleutel in het contactslot zitten zodat de verlichting kan worden ingeschakeld.



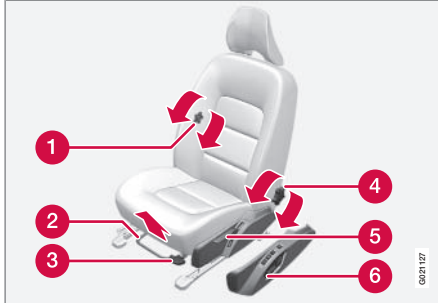
### Sleutelstanden

Stand	Functie
0	Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. Het stuurslot is opgeheven. Het audiosysteem is te gebruiken.
I	Schuifdak, elektrisch bedienbare zijruiten, telefoon, interieurventilator, ECC en ruitenwissers zijn te gebruiken.
II	De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. Alle uitrusting werkt, behalve de elektrische verwarming van de stoel en die van de achterraut die pas werken wanneer de motor loopt.



## Stoelen en achterbank

### Voorstoelen



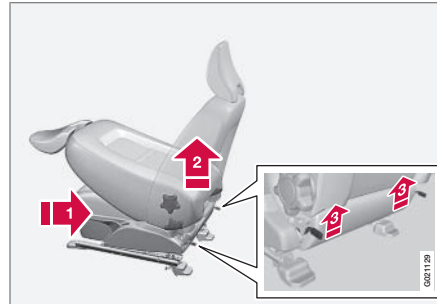
- 1 Lendensteun wijzigen, aan de knop <sup>1</sup> draaien.
- 2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 3 Voorkant zitting hoger/lager\* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
- 5 Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel\*.

<sup>1</sup> Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

### ⚠ WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

### Rugleuning voorstoel omklappen\*

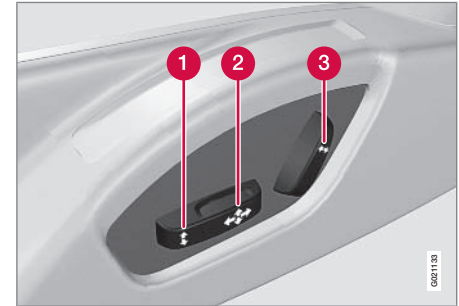


De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- 1 Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- 2 Zet de rugleuning recht op.
- 3 Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.

Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje “vast” komt te zitten.

### Elektrisch bedienbare stoel\*



- 1 Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2 Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
- 3 Hellingshoek rugleuning

De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de sleutel in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.



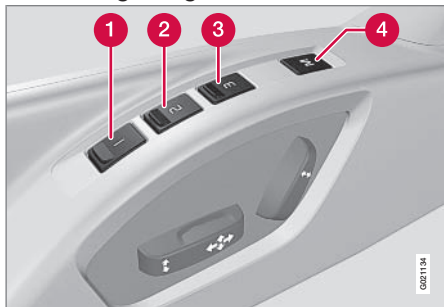
## Stoelen en achterbank

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

### Vorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand I. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

### Stoel met geheugenfunctie\*



### Instelling vastleggen

- 1 Geheugenknop
- 2 Geheugenknop
- 3 Geheugenknop
- 4 Knop voor vastlegging van de instelling

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop voor vastlegging van de instelling ingedrukt, terwijl u op de geheugenknop van uw keuze drukt.

### Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

### Geheugen\* van transpondersleutel

De stand van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt.



Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen

de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de in het sleutelgeheugen vastgelegde standen in.

### **i** N.B.

De bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden niet verzet, als ze al in de opgeslagen stand staan.

U kunt de standen in het sleutelgeheugen ook activeren door (terwijl het bestuurdersportier openstaat) de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen.

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen** → **Pos. stoelen en spiegels**. Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

### **i** N.B.

Het geheugen van de twee transpondersleutels en dat van de stoel werken volledig onafhankelijk van elkaar.

### Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transponder-



## Stoelen en achterbank

sleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.

### **WAARSCHUWING**

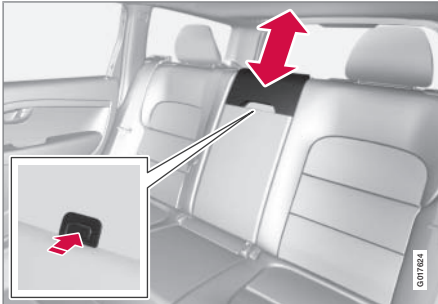
Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen. Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen. Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

### **Elektrische verwarming/ventilatie stoel\***

Voor stoelen met elektrische verwarming/ventilatie (zie pagina 128).

## Achterbank

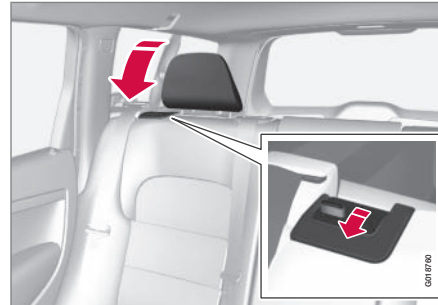
### **Middelste hoofdsteun achterbank**



Stem de hoofdsteun in de hoogte af op de lengte van de passagier. Zorg dat de bovenkant van de hoofdsteun halverwege de achterkant van het hoofd komt te zitten. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun omlaagduwt.

### **Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen**



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

### **Ruggedeelte achterbank omklappen**

De drie ruggedeelten van de achterbank zijn op verschillende manieren neer te klappen om het u makkelijk te maken lange voorwerpen te voeren.

### **N.B.**

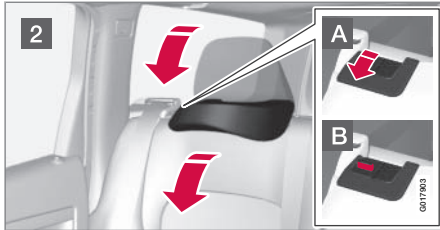
Zet de voorstoelen zo nodig naar voren en/of de rugleuningen ervan rechtop, zodat u de ruggedeelten van de achterbank helemaal kunt neerklappen.

- Het linker ruggedeelte kan apart worden neergeklapt.
- Het middelste ruggedeelte is eveneens apart neer te klappen.
- Het rechter ruggedeelte kan samen met het middelste ruggedeelte worden neergeklapt.
- Alle ruggedeelten zijn ook tegelijkertijd neer te klappen.





### Stoelen en achterbank



- 1 Bij het omklappen van het middelste ruggedeelte dient u de middelste hoofdsteun vrij te geven en omlaag te zetten (zie pagina 77). De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt.
- 2 Trek de blokkeerhandgreep **A** van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de blokkeerhandgreep **B** geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

#### **i** N.B.

De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

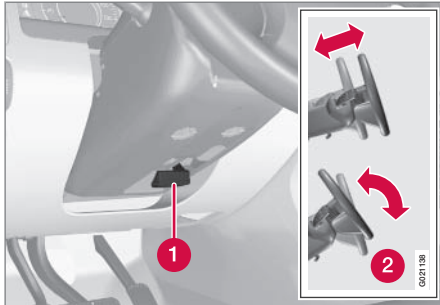
#### **!** WAARSCHUWING

Controleer of de ruggedeelten en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld staan.



## Stuurwiel

## Instellen



*Stuurwiel afstellen.*

- 1 Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
- 2 Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen.

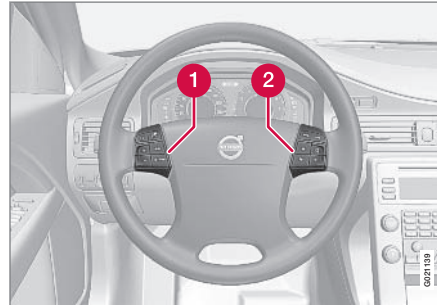
1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

**WAARSCHUWING**

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en controleer of het in de gekozen standvergrendeld staat.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbebrachting\* is de kracht die nodig is om het stuur te verdraaien in te stellen (zie pagina 159).

## Toetsensets\*



*Toetsensets op stuurwiel.*

- 1 Cruisecontrol, zie pagina 160
- Adaptieve cruisecontrol, zie pagina 162
- 2 Audio- en telefoonfuncties zie pagina 137

## Claxon



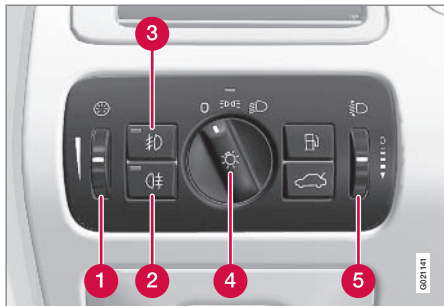
*Claxon.*

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.



## Verlichting

### Bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting.

- 1 Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 2 Mistachterlicht
- 3 Mistlampen voorzijde\*
- 4 Bedieningspaneel verlichting
- 5 Duimwiel voor koplamphoogteregeling

### Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht (zie pagina 73).

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

### Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet de transponderleutel in stand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Bi-Xenon®- en actieve Bi-Xenon®koplampen\* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

### Groot licht/dimlicht



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

- 1 Stand voor grootlichtsignalen
- 2 Stand voor grootlicht

Stand	Betekenis
0	Automatisch*/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Stadslichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.



## Verlichting

**N.B.**


Het groot licht is alleen te activeren in stand


**Grootlichtsignalen**


Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.


**Dimlicht**

Als de verlichtingsdraaiknop in stand **0** staat, gaat bij het starten van de motor het dimlicht automatisch\* branden. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

In stand  is het dimlicht altijd automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of als de transpondersleutel in stand **II** staat.

**Groot licht**


Het groot licht is alleen te ontsteken met de verlichtingsdraaiknop in stand . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool  op het instrumentenpaneel.

**Actieve Bi-Xenon® koplampen\***


Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie

Als de auto is uitgerust met actieve koplampen (Active Bi-Xenon® Lights, ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. De knop  op de middenconsole brandt, wanneer de functie actief is. Bij een storing knippert de knop. De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

De functie is te deactiveren/activeren met de knop.

**Stadslichten vóór en achterlichten**


Verlichtingsdraaiknop in stand voor stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten

Draai de verlichtingsdraaiknop naar de middelste stand (ook de kentekenplaatverlichting gaat branden).

Om het achteropkomende verkeer te waarschuwen worden de achterlichten ook bij het openen van de achterklep automatisch ingeschakeld.



## Verlichting

### Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

### Noodremlichten en automatische alarmlichten, EBL

Bij krachtig remmen of ABS-regeling worden de noodremlichten (EBL, Emergency Brake Lights) geactiveerd. Dit houdt in dat de remlichten knipperen om het achteropkomende verkeer onmiddellijk te waarschuwen.

Het systeem wordt geactiveerd als het ABS meer dan 0,5 seconden achtereen actief is of bij krachtig afremmen, maar alleen bij snelheden hoger dan 50 km/h. Wanneer de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald, branden de remlichten weer op de normale manier en worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld. De alarmlichten blijven knipperen totdat u weer wegrijdt, maar zijn uit te schakelen met de knop voor de alarmlichten.

### Mistlampen voorzijde\*



*Knop voor mistlampen voorzijde.*

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

Druk op de knop voor in- en uitschakeling. Het lampje in de knop brandt, wanneer de mistlampen aan de voorzijde branden.

### N.B.


De regels voor het gebruik van de mistlampen vóór verschillen van land tot land.

### Mistachterlicht



*Knop voor mistachterlicht.*

Het mistachterlicht dat uit een lamp aan de achterzijde van de auto bestaat, is alleen in te schakelen wanneer u het groot licht/dimlicht voert al dan niet gecombineerd met de mistlampen aan de voorzijde.

Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlelampje voor het mistachterlicht  op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij het afzetten van de motor.



## Verlichting

### **i** N.B.

De regels voor het gebruik van het mistachterlicht verschillen van land tot land.

### Alarmlichten



*Knop voor alarmlichten.*

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Als de auto dermate hard wordt afgeremd dat de noodremlichten (EBL) in werking treden, worden zodra de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt worden ze

automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken.

### Richtingaanwijzers/knipperlichten



*Richtingaanwijzers/knipperlichten.*

#### Korte serie knippersignalen

➔ Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op.

#### Onafgebroken serie knippersignalen

➔ Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het teruggdraaien van het stuurwiel.

### Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen (zie pagina 68).

### Verlichting in interieur



*Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin*

- ➊ Leeslampje linkerzijde
- ➋ Leeslampje rechterzijde
- ➌ Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat;
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.



## Verlichting

### Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

### Plafondverlichting achterin



Plafondverlichting achterin.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

### Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

### Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

### Make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel (zie pagina 193) wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

### Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

### Automatische verlichting

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

### Neutrale stand

Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt (zie pagina 41 of 44);
- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start;
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

### Follow-Me-Home-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen (zie pagina 80).
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafond-



## Verlichting

lampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de Follow-Me-Home-verlichting kan worden ingesteld onder **Instellingen van de auto** → **Lichtinstellingen** → **Duur opritverlichting**. Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

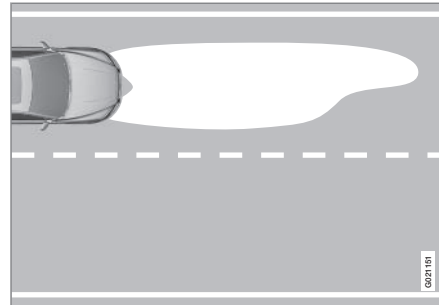
### Approach-verlichting

U activeert de Approach-verlichting met de transpondersleutel (zie pagina 41) om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

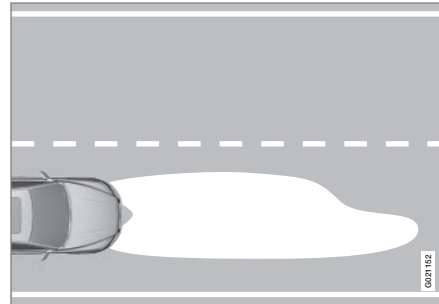
Wanneer de functie via de transpondersleutel wordt geactiveerd, gaan de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de Approach-verlichting kan worden ingesteld onder **Instellingen van de auto** → **Lichtinstellingen** → **Duur naderingslicht**. Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

### Lichtbundel aanpassen



Lichtbundel linksrijdend verkeer.

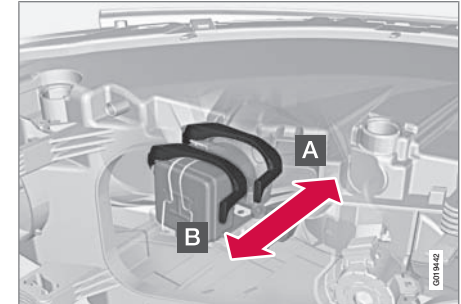


Lichtbundel rechtsrijdend verkeer.

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend verkeer. Bij

de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

### Bi-Xenon®- en actieve Bi-Xenon® koplampen\*



Hendel voor aanpassing lichtbundel.

- A** Normale stand – de juiste lichtbundel voor het land waarin de auto werd afgeleverd.
- B** Aangepaste stand – stand voor de tegenovergestelde lichtbundel.



### WAARSCHUWING

Omdat de xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.



### Verlichting

Het land waarin de auto werd afgeleverd bepaalt of de uitgangspositie de juiste is voor links- of rechtsrijdend verkeer.

#### Voorbeeld 1:

Om met een in Nederland geleverde auto in Engeland te kunnen rijden dient de lichtbundel van de koplampen te worden ingesteld op de aangepaste stand (zie voorgaande afbeelding).

#### Voorbeeld 2

Een in Engeland geleverde auto is bestemd voor linksrijdend verkeer en daarom kunt u de lichtbundel van de koplampen in de normale stand (zie voorgaande afbeelding) laten staan.

### Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

#### Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts in een schaal van 1:2 (zie pagina 88). Gebruik bijvoorbeeld een kopieerapparaat met vergrotingsfunctie.

- A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
  - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)
  - C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
  - D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)
2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit. Breng ook de rode stippen aan.
  3. Breng de zelfklevende mallen dusdanig aan dat de rode stippen op de mallen overeenkomen met de stippen op de koplampglazen die als referentiepunten dienen (zie navolgende afbeeldingen).



## Halogeenkoplampen afplakken



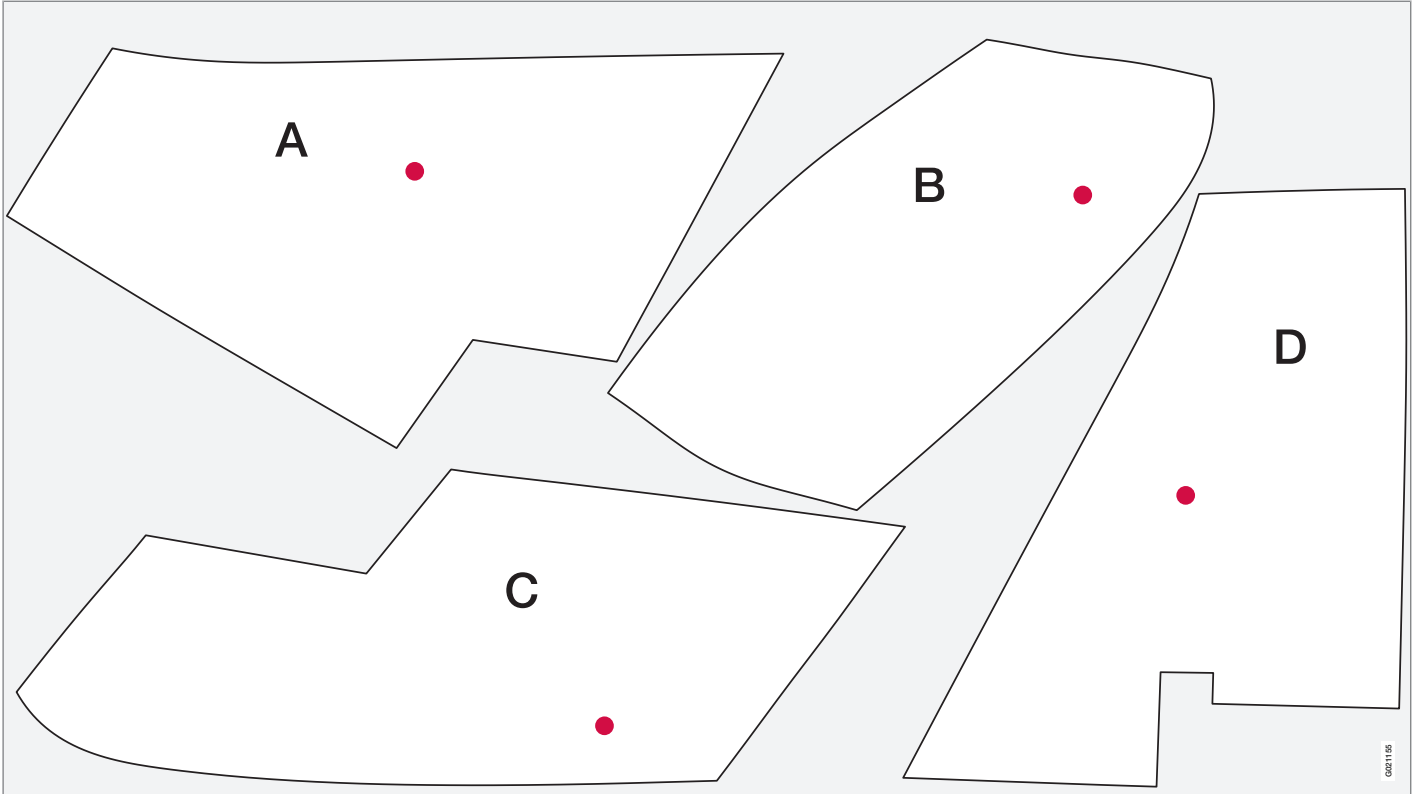
Bovenste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met het stuur rechts, mallen C en D.





## Verlichting

### Mallen voor halogeenkoplampen

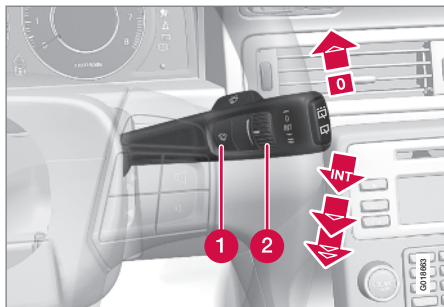


02115



## Wissers en -sproeiers

## Ruitenwissers




Ruitenwissers en -sproeiers.

- 1 Regensensor aan/uit
- 2 Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers


## Ruitenwissers uitgeschakeld

- 0 Haal de hendel naar stand 0 om de ruitenwissers uit te schakelen.



## Enkele slag

-  Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

## Intervalstand

-  Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

## Ononderbroken wissers

-  De wissers bewegen op normale snelheid.
-  De wissers bewegen op hoge snelheid.

**! BELANGRIJK**


Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterruit) sneeuw- en ijsvrij zijn.

**! BELANGRIJK**

Spuut een ruime hoeveelheid ruitensproeier-vloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

## Regensensor\*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool  op het rechter display van het instrumentenpaneel.

## Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand I of II te staan en de ruitenwisserhendel in stand 0 of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop  te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait).

## Deactiveren

Schakel de regensensor uit met een druk op de knop  of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.



## Wissers en -sproeiers

### **!** BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de motor loopt of als de transpondersleutel in stand I of II staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en dat in de knop doven.

### Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie.

### Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen. De koplampen worden om de beurt gesproeid om te voorkomen dat de sterkte van de verlichting afneemt.

### **i** N.B.

De koplampen worden om de beurt gesproeid.

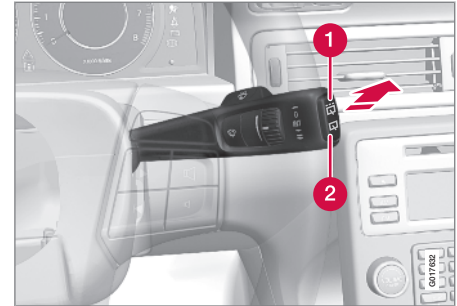
### Verwarmde sproeikoppen\*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de ruitensproeierfloeistof befrist.

### Hogedruksproeiers koplampen\*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeierfloeistof. Om floeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid.

### Ruitenwisser en sproeier achterklep



- 1** Ruitenwisser achterklep – intervalstand
- 2** Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

### Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten <sup>1</sup>. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

<sup>1</sup> Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Neem daarvoor contact op met uw Volvo-dealer.

**Wissers en -sproeiers**

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

** N.B.**

Bij auto's met een geactiveerde regensensor wordt de ruitenwisser op de achterklep automatisch geactiveerd, als u in de regen achteruitrijdt.



## Ruiten en spiegels

### Algemene informatie

#### Gelaagd glas



Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. De voorruit en de overige ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas\*.

#### Water- en vuilafstotende laag\*

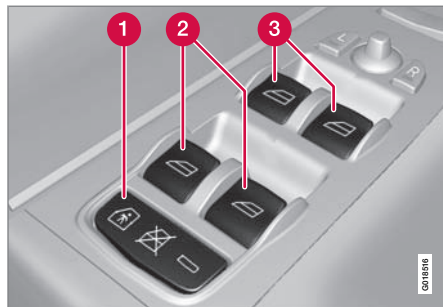


De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor het onderhoud (zie pagina 276).

#### **!** BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen. Een ijskrabber kan krassen op het spiegelglas veroorzaken!

### Elektrisch bedienbare ruiten



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

- 1 Elektrisch kinderslot op achterportieren\* en achterste zijruiten (zie pagina 57).
- 2 Bedieningsknoppen achterste zijruiten
- 3 Bedieningsknoppen voorste zijruiten

#### **!** WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld raken, wanneer u de zijruiten vanaf het bestuurdersportier sluit.

#### **!** WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld raken. Dit geldt ook als u gebruik maakt van de transpondersleutel.

#### **!** WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten: let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

### Bediening



Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

- 1 Handmatige bediening
- 2 Automatische bediening



## Ruiten en spiegels

Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten tegelijk bedienen. Vanaf het bedieningspaneel op een van de overige portieren kunt u alleen de zijruit in dat portier bedienen. De zijruiten zijn alleen te bedienen vanaf één bedieningspaneel tegelijk.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de transpondersleutel in stand **I** of **II** staan. Ook als u na het afzetten van de motor de transpondersleutel hebt verwijderd, hebt u nog enkele minuten lang de tijd om de ruiten te bedienen. Na het openen van een portier is dat echter niet meer mogelijk.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer de zijruiten door ijsvorming bijvoorbeeld tweemaal achtereen niet konden worden gesloten, is het mogelijk de beveiliging tegen overbelasting tijdelijk op te heffen. U doet dat door de bedieningsknop voor de bewuste zijruit omhoog te trekken en in deze stand vast te houden, totdat de zijruit dicht is. De beveiliging tegen overbelasting wordt enige tijd later opnieuw geactiveerd.

### **i** N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

### Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

### Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

### Afstandbediening en knoppen centrale vergrendeling

Met de transpondersleutel of de knoppen voor de centrale vergrendeling kunt u alle zijruiten automatisch openen en sluiten:

- Houd de vergrendelingsknop ingedrukt totdat de zijruiten worden geopend of gesloten. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het openen/sluiten te onderbreken.

### Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.

2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

### **!** WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen als de automatische openingsfunctie voor zijruiten gereset is.

### Buitenspiegels



*Bedieningsknoppen buitenspiegels.*

### Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.



## Ruiten en spiegels

- U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
- Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.



### WAARSCHUWING

De spiegels zijn gromhoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

### Elektrisch inklapbare buitenspiegels\*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt.

- Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
- Laat ze na ongeveer een seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Klap de spiegels weer uit door tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R** te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

### Stand vastleggen\*

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de

buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen** → **Pos. stoelen en spiegels**. Voor een beschrijving van het menu-systeem (zie pagina 120).

### Buitenspiegel kantelen bij parkeren

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat de bestuurder bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

- Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na ca. 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder als u de knop **L** of **R** drukt.

### Automatische inklapfunctie bij vergrendelen

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto** → **Spiegels in bij vergrend.**. Voor een beschrijving van het menu-systeem (zie pagina 120).

### In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt.

- Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
- Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

### Approach-verlichting en Follow-Me-Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de Approach-verlichting of de Follow-Me-Home-verlichting selecteert (zie pagina 84).



## Ruiten en spiegels

### Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdoien.

Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterruit en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. De verwarming wordt afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

De achterruit wordt automatisch ontwasemd/ontdooid als u de auto start bij een buitentemperatuur lager dan +7 °C.

U kunt voor automatische ontwaseming kiezen onder **Klimaatinstellingen** → **Aut. defroster achterr.**. Kies vervolgens uit **Aan** of **Uit**. Voor

een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

### Achteruitkijkspiegel



1 Hendeltje voor dimfunctie

### Handmatige dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

### Autodimfunctie\*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.



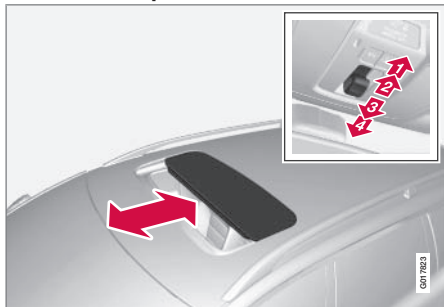


## Elektrisch bedienbaar schuifdak\*

### Algemene informatie

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. Het schuifdak is aan de achterkant open te kantelen of horizontaal open te schuiven. Het schuifdak is alleen te openen in sleutelstand I of II.

### Horizontaal openschuiven



Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit.

- 1 Openen, automatisch
- 2 Openen, handmatig
- 3 Sluiten, handmatig
- 4 Sluiten, automatisch

### Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren in de stand voor automatisch openen en laat de

knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt voor handmatig openen te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

### Sluiten

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt voor handmatig sluiten te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

### WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in de stand voor automatisch sluiten duwt en vervolgens loslaat.

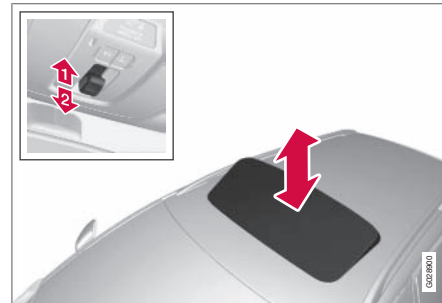
Wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.

### WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

### Verticaal openkantelen



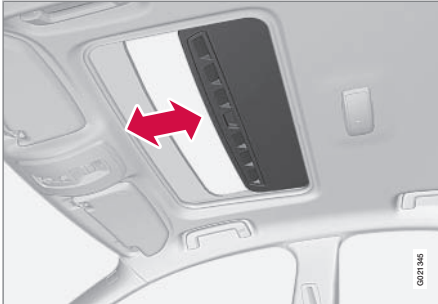
Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen.

- 1 Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
- 2 Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.



## Elektrisch bedienbaar schuifdak\*

### Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling



Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten (zie pagina 41 en 52). De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

### WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak vanaf de transpondersleutel sluit.

### Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen

van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

### Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.



## Motor starten

### Benzine- en dieselmotoren



Contactslot met transpondersleutel en start-/stopknop (voor meer informatie (zie pagina 73)).

### ! BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken!

Pak de sleutel beet aan het uiteinde met het sleutelblad (zie pagina 44).

1. Plaats bij auto's met een transpondersleutel de transpondersleutel in het contactslot. Druk licht op de sleutel zodat deze verder naar binnen wordt getrokken.

2. Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt <sup>1</sup>. Trap bij auto's met een automatische versnellingsbak op het rempedaal.
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

### i N.B.

Bij auto's met een dieselmotor van het type 2.0D slaat de motor mogelijk met enige vertraging aan, wanneer de melding **Voorgloeifunctie motor actief** op het display staat.

De startmotor blijft maximaal 10 seconden draaien (60 seconden bij dieselmodellen), tot dat de motor is aangeslagen.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, kunt u een nieuwe startpoging doen door de knop **START/STOP ENGINE** ingedrukt te houden totdat de motor wel aanslaat.

### ! WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto **altijd** de transpondersleutel uit het contactslot. Dit geldt in het bijzonder wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

### ! WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel **nooit** tijdens het rijden of het slepen uit het contactslot. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Neem de transpondersleutel bij een auto met Keyless drive\*-functie **nooit** tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

### i N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatsgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

### Keyless drive

Loop de punten 2-3 door voor benzine- en dieselmotoren.

### i N.B.

U kunt de motor alleen starten, wanneer een van de transpondersleutels bij een auto met Keyless drive\*-functie in de passagiersruimte of de bagageruimte ligt.

<sup>1</sup> Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.



### Stuurslot

Het stuurslot wordt opgeheven wanneer u de transpondersleutel <sup>2</sup> in het contactslot steekt en opnieuw ingeschakeld wanneer u de transpondersleutel verwijderd.

Wanneer u bij het verlaten van de auto het stuurslot inschakelt, beperkt u het gevaar voor diefstal van de auto.

<sup>2</sup> Bij auto's met Keyless drive\* wordt de eerste keer dat u op de startknop drukt, het stuurslot gedeactiveerd. Het stuurslot wordt opnieuw geactiveerd, wanneer het bestuurdersportier wordt geopend nadat de motor is afgezet.



## Motor starten, FlexiFuel

### Algemene informatie over het starten van een FlexiFuel-motor

De motor wordt op dezelfde manier gestart als een benzinemotor.

### Bij startproblemen

Wanneer de motor niet bij de eerste startpoging aanslaat:

- Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

### Als de motor dan nog niet aanslaat

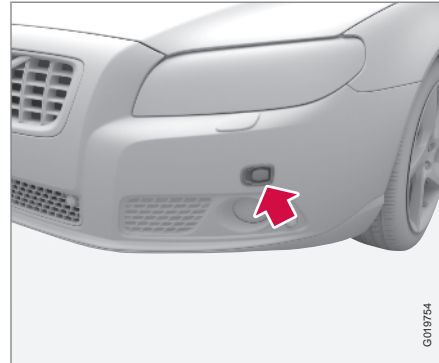
Is de buitentemperatuur lager dan +5 °C:

1. Sluit de elektrische motorverwarming minstens 1 uur lang aan.
2. Doe nog enkele startpogingen met behulp van de knop **START/STOP ENGINE**.

### **!** BELANGRIJK

Als de motor ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, dient u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

### Motorverwarming\*



*Aansluiting voor motorverwarming*

Als de te verwachten temperatuur lager is dan -10 °C, wordt u geadviseerd de motorverwarming ca. 2 uur in te schakelen om de motor sneller te kunnen starten wanneer er bio-ethanol (E 85) in de tank zit.

Hoe lager de temperatuur hoe langer de motorverwarming moet werken. Bij -20 °C dient u de verwarming ca. 3 uur in te schakelen.

Auto's bestemd voor bio-ethanol (E 85) zijn uitgerust met een elektrische motorverwarming\*. Een voorverwarmde motor slaat sneller aan en loopt beter, wat een aanzienlijke beperking van de emissies en het brandstofverbruik inhoudt.

Maak daarom tijdens de wintermaanden zoveel mogelijk gebruik van de motorverwarming.

### **!** WAARSCHUWING

De motorverwarming werkt op een hoge spanning. Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische motorverwarming en de elektrische aansluitingen ervan uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

### **i** N.B.

Opmerking voor wie een jerrycan met brandstof wil meenemen:

Wanneer u de brandstoftank hebt leeggeleden en bio-ethanol (E 85) bijvult uit een jerrycan is het bij strenge vorst niet uitgesloten dat de motor startproblemen vertoont. U kunt dergelijke problemen voorkomen door de jerrycan gevuld te houden met benzine (95 RON).

Voor meer informatie over de FlexiFuel-brandstof bio-ethanol (E 85) (zie pagina 212 en 294).

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



### Brandstofadaptatie

Wanneer u de brandstoftank hebt volgegoten met benzine nadat u op bio-ethanol (E 85) hebt gereden (om omgekeerd), kan de motor enige tijd ietwat onregelmatig lopen. Het is daarom belangrijk dat de motor de gelegenheid krijgt tot aanpassing (adaptatie) aan het nieuwe brandstofmengsel.

Een dergelijke adaptatie gaat automatisch van start, wanneer u korte tijd op gelijkmatige snelheid in de auto rijdt.

#### **BELANGRIJK**

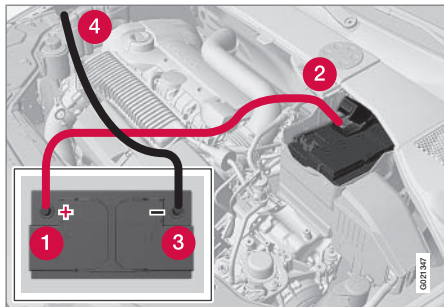
Na wijzigingen in het brandstofmengsel in de tank dient een adaptatie plaats te vinden. Dit gebeurt wanneer u ca. 15 minuten lang op gelijkmatige snelheid rijdt.

Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet er voor een correcte adaptatie iets langer worden gereden aangezien het geheugen van de elektronica werd gewist.



## Motor starten, hulpaccu

### Starten met hulpaccu



Als de accu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Bij gebruik van een hulpaccu wordt u het volgende geadviseerd om explosiegevaar te voorkomen:

1. Zet de transpondersleutel in stand **0** (zie pagina 73).
2. Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.

4. Sluit de ene klem van de rode startkabel aan op de pluspool van de hulpaccu **1**.
5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat (zie pagina 250).
6. Sluit de andere klem van de rode startkabel aan op de pluspool **2** van de uitgeputte accu die onder een opklapbare kunststof afdekking zit.
7. Sluit de ene klem van de zwarte startkabel aan op de minpool **3** van de hulpaccu.



### BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

8. Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het massapunt (rechter motorsteun bovenaan, buitenste boutkop) **4**. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
9. Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor enkele minuten draaien op een toe-

rental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.

10. Start de motor van de auto met de lege accu. Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.
11. Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode. Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klemmen van de rode startkabel.



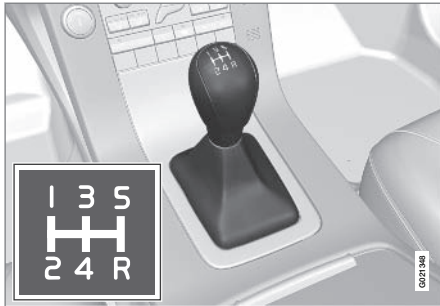
### WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



## Versnellingsbakken

### Handbak, vijfversnellingsbak



- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af!
- Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

### Blokkering achteruitversnelling, vijfversnellingsbak

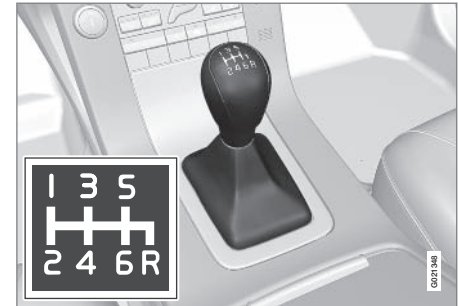


De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

- Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutrale stand **N** zetten. Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de vijfde versnelling in de achteruitversnelling zetten.

### Handbak, zesversnellingsbak



- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af!
- Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.





## Versnellingsbakken

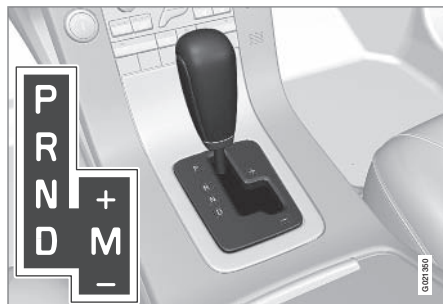
### Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak



De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

### Automatische versnellingsbak Geartronic



Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P**, **R**, **N**, **D**, **S**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5** of **6** (zie pagina 67).

### Schakelstanden

#### Parkeerstand (P)

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert. U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer de elektrische parkeerrem met een druk op de knop (zie pagina 112).

### BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

#### Achteruitrijstand (R)

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

#### Neutrale stand (N)

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

#### Rijstand (D)

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

#### Geartronic, handmatig schakelen (M)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **M** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers “



## Versnellingsbakken

1– 6” afhankelijk van de ingeschakelde versnelling (zie pagina 67).

Duw de hendel naar voren naar de + (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los. De hendel veert terug naar de neutrale stand **M**.

Trek de hendel naar achteren naar de – (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los.

Handmatig schakelen **M** kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om de automatische rijstand te hervatten dient u de hendel helemaal naar links in stand **D** te zetten.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

### N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de keuzehendel vooruit of achter in stand **M** hebt gezet. Op het informatie-display verandert de **S** dan in een van de tekens 1–6 om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

### Geartronic, Sportstand (S) <sup>1</sup>

De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

U schakelt de sportstand in door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **M** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een **S**.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden.

### Geartronic, winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts bij **M** – het symbool **D** op het display van het instrumentenpaneel verandert in een 1.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de + (plus) te duwen – op het display verandert de 1 in een 3.

3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de “winterstand” van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motor-toerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

### Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

### Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt

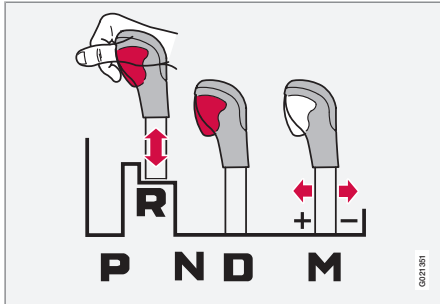
<sup>1</sup> Alleen 3,0 litermodel.

## Versnellingsbakken

er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

### Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

### Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

#### Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de transpondersleutel uit het contactslot te kunnen nemen. In alle andere standen is de transpondersleutel geblokkeerd.

#### Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

#### Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl contactslotstand **II** geactiveerd is (zie pagina 73).

#### Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel vanuit stand **N** in een andere schakelstand te zetten moet u het rempedaal bedienen, terwijl contactslotstand **II** geactiveerd is (zie pagina 73).

### Automatische schakelblokkering deactiveren



Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

- 1 Til de rubber vloermat achter de middenconsole uit de auto en open het luikje.
- 2 Steek het sleutelblad zo ver mogelijk naar binnen. Duw het sleutelblad omlaag en houd het in deze stand vast. Haal de keuzehendel uit stand **P**. Voor meer informatie over het sleutelblad (zie pagina 44).



### Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)\*

#### **De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld.**

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven.

Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

De vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.



## Bedrijfsrem

### Algemene informatie

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.

### WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor algemener informatie over een zware belasting van de auto (zie pagina 288).

### Antiblokkeerremstelsysteem

De auto is uitgerust met ABS (Anti-lock Braking System) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen. Zo blijft de auto bestuur-

baar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 40 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

### Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

### Remkrachtverhoging bij noodstops



De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assistance) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten. Het EBA-systeem registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en ver-

hoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.

### N.B.



Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

### Symbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Brandt 2 seconden lang continu bij het starten van de motor – er is de laatste keer dat de motor liep een storing in het ABS opgetreden.



### WAARSCHUWING

Als de waarschuwingssymbolen  en  tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden.

Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



## Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)

### Algemene informatie <sup>1</sup>

HDC is te vergelijken met een automatische motorrem. Wanneer u op een aflopende helling het gaspedaal loslaat, wordt de auto normaal gesproken op de motor afgeremd doordat deze in dat geval een laag stationair toerental nastreeft. Naarmate de helling steiler en de auto zwaarder beladen is, rolt de auto ondanks de motorrem sneller omlaag. Om in dergelijke gevallen snelheid te minderen dient u bij te remmen met het rempedaal.

Met het HDC-systeem is het mogelijk om op steile aflopende hellingen de snelheid te verhogen/verlagen met het gaspedaal, zonder het rempedaal te gebruiken. Het remsysteem grijpt automatisch in en zorgt voor een lage en gelijkmatige snelheid, zodat u zich volledig kunt richten op de besturing.

HDC is met name handig op steile aflopende hellingen met een oneffen oppervlak en op gladde weggedeelten. Denk bijvoorbeeld aan een boot op een trailer die u vanaf een boot-helling achteruit te water laat.

### WAARSCHUWING

HDC heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

### Functie



HDC is met een schakelaar op de middenconsole naar wens in en uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is. Wanneer HDC actief is, brandt het symbool  en op het display

staat de melding **Afdalingsrem-regeling AAN**.

Het systeem werkt alleen in de eerste versnelling en in de achteruitversnelling. Bij een automatische versnellingsbak geldt dat de 1e versnelling moet zijn ingeschakeld, wat wordt aangegeven met het cijfer **1** op het boordcomputerdisplay (zie pagina 104).

### N.B.

HDC valt niet te activeren wanneer de keuzehendel van een automaat in stand **D** staat.

### Bediening

Bij een geactiveerd HDC-systeem kan de auto bij het afremmen op de motor maximaal 10 km/h voorruit rijden en 7 km/h achteruit. Met het gaspedaal kunt u echter een willekeurige andere snelheid binnen het snelheidsinterval kiezen dat bij de ingeschakelde versnelling hoort. Zodra u het gaspedaal loslaat wordt de rijnsnelheid snel verlaagd tot 10 of 7 km/h, ongeacht de hellingshoek en zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen.

Bij activering van het systeem gaan automatisch de remlichten branden. Met het rempe-

<sup>1</sup> HDC behoort tot de standaarduitrusting en is alleen aanwezig op de XC70.



### Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)

daal kunt u de auto altijd remmen of helemaal tot stilstand brengen.

HDC wordt gedeactiveerd:

- bij het indrukken van de aan/uit-knop op de middenconsole;
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1e** bij een handgeschakelde versnellingsbak;
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1e** bij een automatische versnellingsbak of bij het inschakelen van stand **D**.

Het systeem is op ieder moment uit te schakelen. Als u dit op een steile aflopende helling doet, zal het remvermogen niet meteen maar geleidelijk worden verlaagd.

#### N.B.

Bij activering van het HDC-systeem reageert de motor mogelijk trager dan normaal op het gaspedaal.





## Parkeerrem

### Elektrische parkeerrem

De elektrische parkeerrem heeft dezelfde toe-passingsgebieden als het parkeerrempedaal zoals bij het wegrijden op een helling.

### Functie

Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een auto-matische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwie-len. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aan-zet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

### Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de par-keerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is (zie pagina 102).

### Parkeerrem aanzetten



Handgreep parkeerrem

1. Trap het rempedaal stevig in.
  2. Druk op de handgreep.
  3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
- Zet de versnellingspook bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

Het symbool  op het instrumentenpaneel knippert, totdat de parkeerrem volledig is aan-gezet. Wanneer het symbool continu brandt, is de parkeerrem aangezet.

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tij-dens het rijden aanzetten door de handgreep ingedrukt te houden. Wanneer u de handgreep

loslaat of het gaspedaal bedient, wordt de par-keerrem gelost.

### N.B.

Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

### Op een helling parkeren

Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

### Parkeerrem lossen



Handgreep parkeerrem

**Parkeerrem****Auto met handgeschakelde versnellingsbak****Handmatig lossen**

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.

** N.B.**

De parkeerrem is ook handmatig te lossen door het koppelingspedaal te bedienen in plaats van het rempedaal. Volvo adviseert u echter het rempedaal te gebruiken.

**Automatisch lossen**

1. Start de motor.
2. Laat het koppelingspedaal los en geef gas.

** BELANGRIJK**

Wanneer de motor loopt kan de parkeerrem, ook met de versnellingspook in de vrijstand, automatisch worden gelost.

**Auto met automatische versnellingsbak****Handmatig lossen**

1. Doe de veiligheidsgordel om.

2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Trek aan de handgreep.

**Automatisch lossen**

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.

** N.B.**

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch gelost wanneer bij het starten van de motor is gebleken dat de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt de parkeerrem onmiddellijk gelost bij het bedienen van het gaspedaal met de keuzehendel in stand **D** of **R**.

**Zware belading op oplopende hellingen**

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het weggrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

**Auto met Keyless drive-functie**

Los de parkeerrem handmatig door op de knop **START/STOP ENGINE** te drukken, het rem- of koppelingspedaal te bedienen en aan de handgreep te trekken.

**Symbolen**

Symbool	Betekenis
	Lees de melding op het informatiedisplay.
	Een knipperend symbool houdt in dat de parkeerrem wordt aanzet. Als het symbool in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.



### Parkeerrem

#### Berichten



**Parkeerrem niet geheel gelost** - Door een storing kan de parkeerrem niet worden gelost. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats. Als u bij deze foutmelding wegrijdt zonder de parkeerrem te lossen, klinkt er een waarschuwingszoemer.

**Parkeerrem niet aangezet** - Door een storing kan de parkeerrem niet worden aangezet. Probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Bezoek een Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.

Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.

**Parkeerrem Service vereist** - Er is een storing opgetreden. Bezoek een Volvo-werkplaats als de storing niet verdwijnt.

Als u de auto moet parkeren voordat de storing kon worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de versnellingspook in de 1e versnelling (handbak) te zetten en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

#### Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een erkende Volvo-werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem.



## Algemene informatie



HomeLink is een programmeerbare afstandsbediening waarmee u tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld elektrische garagedeur, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) kunt bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. HomeLink wordt geleverd in een uitvoering die ingebouwd is in de linker zonneklep.

Het HomeLink-paneel bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje.

### **i** N.B.

HomeLink is dusdanig geconstrueerd dat het niet werkt als de auto van de buitenzijde vergrendeld is.

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen wel goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij de aankoop van een nieuwe auto).

Wis de programmering van de knoppen wanneer u de auto verkoopt.

Gebruik geen zonwering bestaande uit metaalfolie op auto's die zijn uitgerust met HomeLink. Het gebruik ervan kan namelijk negatieve gevolgen hebben voor de werking van HomeLink.

### Bediening

Zodra HomeLink geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in voor activering van de elektrische garagedeur, het alarmsysteem etc. Het controlelampje brandt zolang u de knop ingedrukt houdt.

### **i** N.B.

Als het contact niet wordt ingeschakeld, blijft HomeLink tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink blijven gebruiken.

### **!** WAARSCHUWING

Als u HomeLink gebruikt om een garagedeur of toegangshek te bedienen, dient u erop toe te zien dat er niemand in de buurt van de garagedeur of het toegangshek is tijdens de bediening.

Maak geen gebruik van de HomeLink-afstandsbediening voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en -retour. De garagedeur dient onmiddellijk te reageren bij registratie van een obstakel, tot stilstand te komen en meteen de omgekeerde beweging te maken. Een garagedeur die dat niet doet kan aanleiding geven tot lichamelijk letsel. Bel voor meer informatie met de HomeLink Hotline: 008000 466 354 65 (gratis). U kunt tevens contact opnemen via internet op: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

### Eerste keer programmeren

In punt 1 wordt het complete geheugen van HomeLink gewist. Voer dit punt dan ook niet uit, wanneer u slechts één knop wilt omprogrammeren.

1. Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen. Het knipperende lampje geeft aan dat HomeLink in



### HomeLink® EU\*

- de “inleerstand” staat en klaar is voor programmering.
- Leg de originele afstandsbediening op 2-8 cm afstand van HomeLink. Houd het controlelampje in de gaten.
 

De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.
  - Druk de te programmeren knop van HomeLink en de te kopiëren knop van de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los wanneer het controlelampje dat langzaam knippert sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.
  - Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink in te drukken en op het controlelampje te letten:
    - Brandt continu:** Een controlelampje dat continu brandt terwijl u de knop ingedrukt houdt, geeft aan dat de programmering afgerond is. De garage-deur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink-knop.
    - Brandt niet continu:** Een controlelampje dat gedurende ca. 20 seconden eerst ongeveer 2 seconden lang snel knippert, vervolgens ca. 3 seconden continu brandt en daarna weer snel gaat knipperen geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garage-deur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
  - Zoek de “inleerknop”<sup>1</sup> van de ontvanger van bijv. de garage-deur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden de gebruiksaanwijzing van de leverancier of bel met de HomeLink Hotline: 008000 466 354 65 (gratis). U kunt ook contact opnemen via internet op: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).
  - Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
    - Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze serie van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgend om de programmering te beëindigen.

#### Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke knop te programmeren:

- Druk op de gewenste knop van HomeLink en houd deze ingedrukt totdat punt 3 afgerond is.
- Plaats wanneer het controlelampje van HomeLink begint te knipperen (na ca. 20 seconden) de originele afstandsbediening op 2-8 cm afstand van HomeLink. Houd het controlelampje in de gaten.

De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

<sup>1</sup> De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.



3. Druk de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening in. Het controlelampje begint te knipperen. Laat beide knoppen weer los, wanneer het lampje dat langzaam knipperde sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.
4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink in te drukken en op het controlelampje te letten:
  - **Brandt continu:** Een controlelampje dat continu brandt terwijl u de knop ingedrukt houdt, geeft aan dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink-knop.
  - **Brandt niet continu:** Een controlelampje dat gedurende ca. 20 seconden eerst ongeveer 2 seconden lang snel knippert, vervolgens ca. 3 seconden continu brandt en daarna weer snel gaat knipperen geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
5. Zoek de “inleerknop<sup>2</sup>” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden de gebruiksaanwijzing van de leverancier of bel met de HomeLink Hotline: 008000 466 354 65 (gratis). U kunt ook contact opnemen via internet op: [www.homelink.com](http://www.homelink.com).
6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze serie van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgend om de programmering te beëindigen.

### Programmering wissen

Het is alleen mogelijk de programmering van alle HomeLink-knoppen tegelijk te wissen en niet van één bepaalde knop afzonderlijk.

- Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen.
- > HomeLink staat vervolgens in de “Learn Mode” waarna deze opnieuw geprogrammeerd kan worden (zie pagina 115).

<sup>2</sup> De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.

Menu- en meldingsfuncties.....	120
Klimaatregeling.....	125
Motor- en interieurverwarming op brandstof*.....	133
Extra verwarming op brandstof*.....	136
Audiosysteem.....	137
RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen* . .	149
Boordcomputer.....	154
Kompas*.....	156
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC.....	157
Rij eigenschappen aanpassen.....	159
ACC gedeactiveerd*.....	160
Adaptieve cruisecontrol*.....	162
Afstandscontrole.....	169
Botswaarschuwing met automatische rem*.....	172
Driver Alert System – DAC*.....	178
Driver Alert System (LDW)*.....	181
Park Assist*.....	184
BLIS*, Blind Spot Information System.....	187
Interieurcomfort.....	191
Bluetooth handsfree*.....	195
Geïntegreerde telefoon*.....	200

COMFORT EN RIJPLEZIER



04





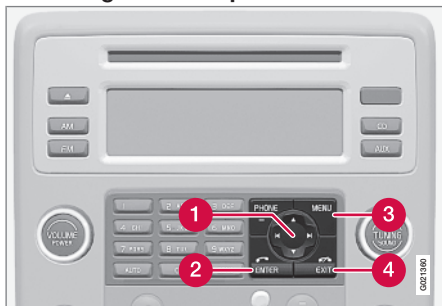
## Menu- en meldingsfuncties

### Middenconsole

Sommige functies regelt u via het menustelsel vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Welke functies dat zijn leest u in de verschillende onderdelen.

Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display van de middenconsole.

### Bedieningstoetsen op middenconsole



Middenconsole met informatiedisplay en bedieningstoetsen voor meldingsfuncties.

- 1 Navigatietoets – menu-opties doorbladeren en selecteren
- 2 **ENTER** – menu-opties selecteren
- 3 **MENU** – menusysteem openen
- 4 **EXIT** – stap terugdoen binnen het menustelsel. Bij lang indrukken verlaat u het menustelsel.

### Toetsenset op stuurwiel



- 1 **ENTER\***
- 2 **EXIT\***
- 3 Navigatietoetsen – omhoog/omlaag.

Als de toetsen **ENTER** en **EXIT** op het stuurwiel zitten, hebben deze toetsen (ook de navigatietoetsen) dezelfde functie als die op de middenconsole.

### Paden

Via de functietoetsen krijgt u direct toegang tot bepaalde functies, terwijl andere alleen via het menustelsel te bereiken zijn.

De paden naar de menufuncties worden als volgt weergegeven: **Instellingen van de auto** → **Instellingen vergrendelen**. Er wordt daar-

bij verondersteld dat u daarvoor het volgende doet:

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Menu** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Submenu** en druk op **ENTER**.

U kunt de navigatietoetsen gebruiken in de plaats van **ENTER** en **EXIT** bij het navigeren binnen de menustructuur. De pijl naar rechts komt in dat geval overeen met **ENTER** en de pijl naar links met **EXIT**.

De menu-opties zijn genummerd zodat u ze ook rechtstreeks kunt selecteren met de nummertoeetsen (alleen 1–9).

### Menu-overzicht

Er bestaan verschillende hoofdmenu's voor de telefoon en de geluidsbronnen. De volgende menu-opties maken deel uit van alle hoofdmenu's:

#### Autosleutelgeheugen

Pos. stoelen en spiegels\*

#### Instellingen van de auto

Spiegels in bij vegrend.\*

Inst. botswaarschuwing\*

Informatie

Lichtinstellingen

**Menu- en meldingsfuncties**

Instellingen vergrendelen

Verlaagde guard <sup>1</sup>

Instellingen parkeercam.\*

Stuurkrachtniveau\*

Instellingen unit

**Klimaatinstellingen**

Autom. blower afstellen

Aut. defroster achter.

Timer recirculatie

Reset klimaatinstellingen

**Hoofdmenu AM**Audio-instellingen <sup>2</sup>

Geluidspodium

Equalizer voor

Equalizer achter

Autom. volumeregeling

Reset audio-inst.

**Hoofdmenu FM**

FM-instellingen

Nieuws

TP (verkeersinformatie)

Radiotekst

PTY (programmatype)

Geav. radio-instellingen

Audio-instellingen

**Hoofdmenu DAB\* <sup>3</sup>****Hoofdmenu CD**

Random

Uit

Map <sup>4</sup>Disc<sup>4</sup>Enkele disc <sup>5</sup>Alle discs<sup>5</sup>

Cd-instellingen

Tekst disc\*

Nieuws

TP (verkeersinformatie)

Audio-instellingen

**Hoofdmenu AUX**

AUX-ingangsvolume

Audio-instellingen

**Hoofdmenu Bluetooth**

Laatste 10 gemiste opr.

Laatste 10 ink. opr.

Laatste 10 gekozen nummers

Telefoonboek

Zoeken

Kopiëren van mob. tel.

Bluetooth\*

Telefoon aansluiten

Telefoon wijzigen

Telefoon verwijderen

Telefooninstellingen

Gespreksopties

Geluiden en volume

04

<sup>1</sup> Bepaalde modellen.<sup>2</sup> Voor iedere geluidsbron bestaat de menu-optie audio-instellingen.<sup>3</sup> Zie pagina 146.<sup>4</sup> Alleen bij systemen die audiobestanden in de formaten mp3 en wma kunnen afspelen.<sup>5</sup> Alleen bij systemen met een cd-wisselaar.



## Menu- en meldingsfuncties

Telefoonboek synchr.

### Hoofdmenu geïntegreerde telefoon

Oproepregister

Laatste 10 gemiste opr.

Laatste 10 ink. opr.

Laatste 10 gekozen nummers

Lijst wissen

Gespreksduur

Telefoonboek

Nieuwe contactpersoon

Zoeken

Alles kopiëren

SIM wissen

Telefoon wissen

Geheugenstatus

Berichten

Lezen

Nieuw bericht schrijven

Berichtinstellingen

Gespreksopties

Verzend mijn nummer

Wisselgesprek

Automatisch antwoord

Voicemail-nummer

Omleidingen

Telefooninstellingen

Netwerkselectie

SIM-beveiliging

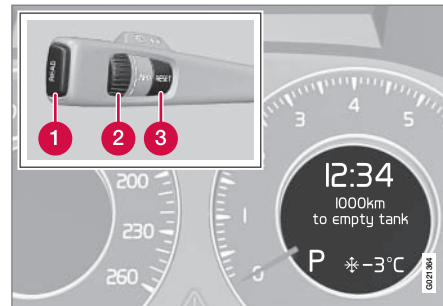
PIN-code bewerken

Geluiden en volume

IDIS

Reset Telefooninst.

### Instrumentenpaneel



Informatiedisplay en bedieningstoetsen voor menufuncties.

- 1 **READ** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
- 2 **Duimwiel** – menu-opties doorbladeren.
- 3 **RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's verschijnen hangt af van de sleutelstand (zie pagina 73). Als er een melding is, moet u deze eerst bevestigen met de knop **READ** voordat u de menu's kunt bekijken.



## Menu- en meldingsfuncties

Menu-overzicht <sup>6</sup>

Actieradius

Gemiddeld

Momentaan

Gem. snelheid

Lane departure warning

Bandenspanning Kalibratie

Actuele snelheid

Timer standkach 1/2

Timer standvent 1/2

Timerstand verw.

Directe start Standverw.

Directe start EI standverw

Directe start Standvent.

Extra verwarming auto

Start restverw.

DSTC

## Melding

*Melding op informatiedisplay.*

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Druk op **READ** om de meldingen door te bladeren en te bevestigen.

**i** N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.
Zet motor af	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.
Service spoed	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.

04

<sup>6</sup> Bepaalde menu-opties\*.



### Menu- en meldingsfuncties

Melding	Betekenis
Service vereist	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
Zie instructieb.	Lees het instructieboekje.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd een afspraak te maken voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats.
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte olie-kwaliteit.

Melding	Betekenis
Onderhoudster- mijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie. Bezoek voor het onderhoud een erkende Volvo-werkplaats.
Tijdelijk UIT	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

**Klimaatregeling****Algemene informatie****Airconditioning**

De auto is uitgerust met elektronische klimaatregeling\* (ECC) of elektronische temperatuurregeling (ETC). De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur wordt gekoeld, verwarmd of van vocht wordt ontdaan.

**i N.B.**

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, dient u de airconditioning echter altijd te laten aanstaan.

**Werkelijke temperatuur**

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de lichtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde\* warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor\* die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

**Positie van de sensoren**

- De zonnensensor\* zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor\* zit in de achteruitkijkspiegel.

**i N.B.**

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

**Zijruiten en schuifdak**

Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden.

**Beslagen ruiten**

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwaasingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

**Tijdelijke uitschakeling van airconditioning**

Wanneer de motor het maximale vermogen nodig heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een helling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

**Condenswater**

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

**Sneeuw en ijs**

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

**Storingen opsporen en verhelpen**

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

**Koudemiddel**

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk is voor de ozonlaag. Laat het bijvullen/verversen van koudemiddel over aan een erkende Volvo-werkplaats.



## Klimaatregeling

### Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen (zie pagina 42).

### Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

#### N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

### Clean Zone Interior Package (CZIP)

Wanneer u voor deze optie hebt gekozen zijn er nog minder stoffen in het interieur verwerkt die aanleiding kunnen geven tot allergieën of astma. Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen. Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt

ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.

- Interior Air Quality System (IAQS). Een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

### Gebruik van beproefde materialen in het interieur.

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is. De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik daarvoor schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden geadviseerd (zie pagina 277).

#### N.B.

Bij auto's met CZIP dient het IAQS-luchtfilter om de 15.000 km of tenminste eenmaal per jaar te worden vervangen. Bij auto's zonder CZIP dient het IAQS-luchtfilter tijdens de reguliere onderhoudsbeurt te worden vervangen.

### Menu-instellingen

Het is mogelijk de basisinstellingen voor drie van de functies van de klimaatregeling te wijzigen via de middenconsole (zie pagina 120):

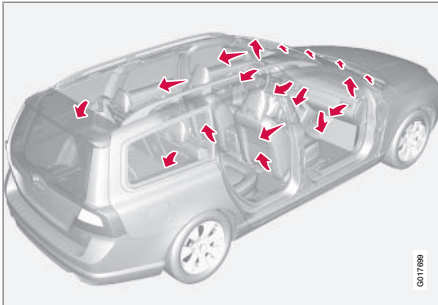
- Ventilatorfunctie in automatische stand\* (zie pagina 129).
- Tijdgestuurde recirculatie van lucht in passagiersruimte (zie pagina 130).
- Automatische verwarming van de achterruit (zie pagina 95).

Bij gebruik van **RESET** via het display worden de standaardinstellingen hervat voor alle functies van de klimaatregeling.



## Klimaatregeling

### Luchtverdeling

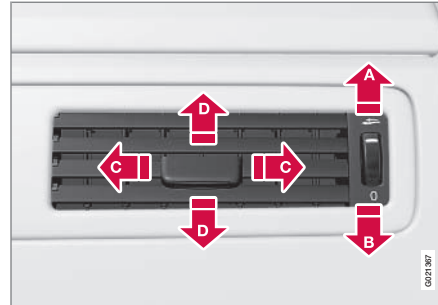


De binnenkomende lucht wordt verdeeld over 20blaasmonden verspreid over het interieur.

In de stand **AUTO\*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen (zie pagina 132).

### Blaasmonden in dashboard

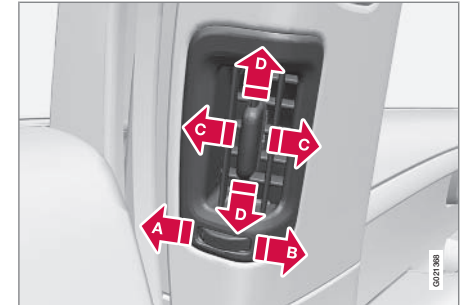


- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Om de temperatuur in de passagiersruimte aangenaam te houden komt er altijd een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.

### Blaasmonden in portierstijlen



- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

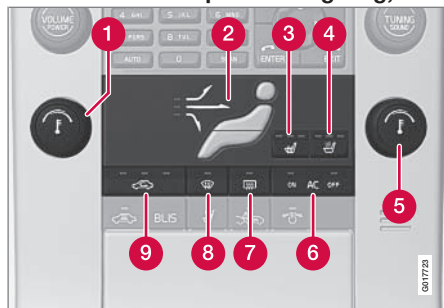




## Klimaatregeling

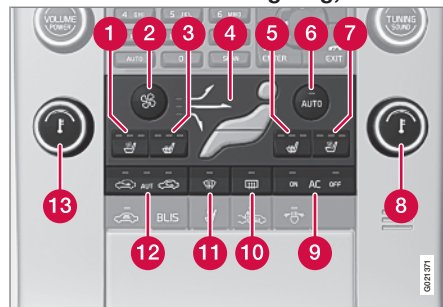
### Klimaatregeling

#### Elektronische temperatuurregeling, ETC



- 1 Ventilator
- 2 Luchtverdeling
- 3 Elektrisch verwarmde voorstoel, linkerzijde
- 4 Elektrisch verwarmde voorstoel, rechterzijde
- 5 Temperatuurregeling
- 6 **AC ON/OFF** – Airconditioning aan/uit
- 7 Elektrische achterrauit- en buitenspiegelverwarming, zie pagina 95
- 8 Max. ontwaseming
- 9 Recirculatie

#### Elektronische klimaatregeling, ECC



- 1 Geventileerde voorstoel\*, linkerzijde
- 2 Ventilator
- 3 Elektrisch verwarmde voorstoel, linkerzijde
- 4 Luchtverdeling
- 5 Elektrisch verwarmde voorstoel, rechterzijde
- 6 **AUTO**
- 7 Geventileerde voorstoel\*, rechterzijde
- 8 Temperatuurregeling, rechterzijde
- 9 **AC ON/OFF** – Airconditioning aan/uit
- 10 Elektrische achterrauit- en buitenspiegelverwarming, zie pagina 95
- 11 Max. ontwaseming
- 12 Recirculatie/Interior Air Quality System
- 13 Temperatuurregeling, linkerzijde

- 11 Max. ontwaseming
- 12 Recirculatie/Interior Air Quality System
- 13 Temperatuurregeling, linkerzijde

### Gebruik

#### Geventileerde voorstoelen\*



Geventileerde voorstoelen vormen alleen een optie bij auto's met ECC. Het ventilatiesysteem bestaat uit ventilatoren in de zittingen en de rugleuningen die lucht door de bekleding heen aanzuigen.

Naarmate de lucht in het interieur kouder is, neemt het koelingseffect toe.

De ventilatie wordt geregeld door de klimaatregeling op basis van de temperatuur van de stoel, de ingestraalde warmte en de buiten-temperatuur.

Het is mogelijk de stoelventilatie te combineren met de elektrische stoelverwarming. U kunt de functie bijvoorbeeld gebruiken om uw kleding van vocht te ontdoen.

Het ventilatiesysteem is te activeren, wanneer de motor loopt. Er zijn drie comfortniveaus met elk hun eigen koel- en droogeffect:



## Klimaatregeling

- Comfortniveau III: eenmaal indrukken van de knop levert het maximale vermogen op – alle drie de lampjes branden.
- Comfortniveau II: tweemaal indrukken van de knop levert het lagere vermogen op – twee lampjes branden.
- Comfortniveau I: driemaal indrukken van de knop levert het minimale vermogen op – er brandt één lampje.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de functie uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

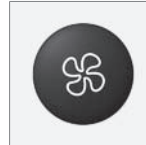
### **i** N.B.

Wie tochtgevoelig is dient de stoelventilatie met beleid te gebruiken. Voor langdurig gebruik wordt comfortniveau één geadviseerd.

### **!** BELANGRIJK

Bij een interieurtemperatuur lager dan 5 °C is het niet mogelijk de stoelventilatie in te schakelen. Dit om te voorkomen dat de inzittende die op de bewuste stoel zit het te koud krijgt.

### Ventilator<sup>1</sup>



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan gene-

geerd.

### **i** N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet wat kans op beslagen ruiten kan geven.

### Elektrisch verwarmde stoelen/ achterbank

#### Voorstoelen



Eenmaal op de knop drukken levert het maximale verwarmingsniveau op – alle drie de lampjes branden.

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – twee van de lampjes branden.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – een van de lampjes brandt.

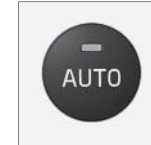
De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

### Luchtverdeling



De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij het indrukken van een van de luchtverdelingsknoppen licht het lampje op dat bij dat deel van de gestileerde menselijke gedaante hoort (zie pagina 132).

### Auto<sup>1</sup>



De functie AUTO regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

De functie regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

<sup>1</sup> Geldt alleen voor ECC.



## Klimaatregeling

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Wanneer u op de knop **AUTO** drukt, vindt activering van de Air Quality Sensor plaats waarbij alle handmatige instellingen worden opgeheven. Op het display verschijnt **AUTO KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen onder **Klimaatinstellingen** → **Autom. blower afstellen**. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog**.

Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

### Temperatuurregeling



**ECC:** Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

**ETC:** Met deze draaiknop kunt u de interieurtemperatuur instellen.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

### N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

### AC – Airconditioning AAN/UIT



**ON:** De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

**OFF:** Bij activering van de ontwaseming wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

### Ontwaseming



U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdoien. Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

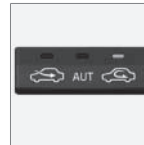
Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

De airconditioning is handmatig uit te schakelen met de knop **AC**. Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

### Recirculatie/Interior Air Quality System

#### Recirculatie



Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje rechts in de knop\*. U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiers-

ruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

#### Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. U kunt de functie active-



## Klimaatregeling

ren/deactiveren onder **Klimaatinstellingen**  
 → **Timer recirculatie**. Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

**i N.B.**

Wanneer u de ontwaseming selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

**Interior Air Quality System\***

Het Interior Air Quality System ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken. Als de Air Quality Sensor

een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de lucht inlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd. Wanneer u de knop **AUTO** hebt ingedrukt, is de Air Quality Sensor altijd ingeschakeld.

**Recirculatie/Interior Air Quality Sensor activeren<sup>2</sup>**

Selecteer een van de drie functies door verschillende malen op de knop te drukken.

- Het oranje lampje links brandt – de Air Quality Sensor is uitgeschakeld.
- Het groene lampje in het midden brandt – de recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer).
- Het oranje lampje rechts brandt – de recirculatie is ingeschakeld.

**i N.B.**

Voor optimale kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte dient u de Air Quality Sensor ingeschakeld te houden.

Bij koud weer gelden er beperkingen voor de recirculatiefunctie om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Als de ruiten toch beslaan, moet u de Air Quality Sensor uitschakelen en alle ruiten (voorruit, zijruiten en achteruit) ontwasemen.

**Recirculatie activeren**

Schakel de recirculatie<sup>2</sup> in of uit door verschillende malen op de nevenstaande knop te drukken. Het lampje brandt wanneer de recirculatie actief is.

<sup>2</sup> Geldt alleen voor ETC.



## Klimaatregeling

### Luchtverdelingstabel

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	Om snel te ontdoeien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	Om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	Bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	Om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	Om warme of koude lucht naar de vloer te sturen.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	Om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	Om koele lucht naar de vloer te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.



## Motor- en interieurverwarming op brandstof\*

### Verwarming op brandstof

#### Algemene informatie over de standverwarming

U kunt de standverwarming die de motor en het interieur verwarmt meteen inschakelen of vertraagd met een timerfunctie.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van -10 °C of lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten.

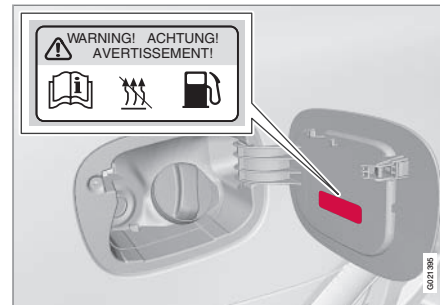
#### **WAARSCHUWING**

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

#### **N.B.**

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

### Tanken



Waarschuingssticker op tankvulklep.

#### **WAARSCHUWING**

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. Wanneer de verwarming aanstaat, staat op het informatiedisplay de melding **Standverw. AAN**.

#### Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

### Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken (zie pagina 134).

#### **BELANGRIJK**

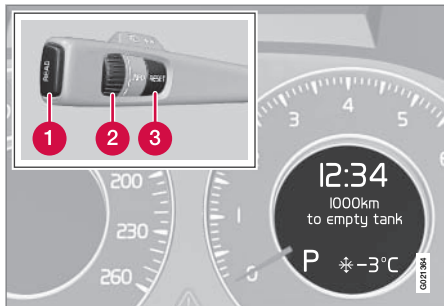
Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.



## Motor- en interieurverwarming op brandstof\*


### Bediening



- 1 Knop **READ**
- 2 Duimwiel
- 3 Knop **RESET**

Voor meer informatie over het informatiedisplay en de knop **READ** (zie pagina 122).

### Symbolen en displaymeldingen

 Wanneer u de instellingen van een van de timers of **Directe start** activeert, gaat het informatiesymbool op het instrumentenpaneel branden en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend symbool. In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displaymeldingen.

Symbool	Display	Betekenis
	Brandstofkachel AAN	De verwarming is ingeschakeld en werkt.
	Timer ingesteld Brandstofkachel	Herinnering aan de ingestelde uitschakeltijd voor de verwarming tijdens het uitnemen van de transpondersleutel.
	Verwarming stop Accuspann. laag	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.
	Verw niet besch Brandstofp. laag	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er na het starten van de motor nog ca. 50 km kan worden gereden.

Een displaymeldingen verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.

### Meteen inschakelen/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel om naar **Directe start Standverw.** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

**AAN:** De standverwarming is handmatig of via de timerfunctie ingeschakeld.

**UIT:** De standverwarming is uitgeschakeld.

Bij directe start van de standverwarming zal deze 50 minuten lang geactiveerd blijven.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.

### N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming aanstaat.

### Timers instellen

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken.

Kies uit **TIMER 1** en **TIMER 2**.



## Motor- en interieurverwarming op brandstof\*

**i** N.B.

De timers zijn alleen te programmeren in contactslotstand I (zie pagina 73).

1. Gebruik het duimwiel om naar **Timer standkach 1** te gaan.
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
3. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Wanneer u **Timer standkach 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **Timer standkach 2** door aan het duimwiel te draaien.

U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **Timer standkach 1**.

**Timergestuurde verwarming voortijdig uitschakelen**

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Doe dat als volgt:

1. Druk op **READ**.
2. Ga met het duimwiel naar **Timer standkach 1** of **2**.
  - > De tekst **AAN** knippert op het display.
3. Druk op **RESET**.
  - > De tekst **UIT** brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Een timergestuurde verwarming is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte "Meteen inschakelen/uitschakelen" zie pagina 134.

**Klok/timer**

De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.

**i** N.B.

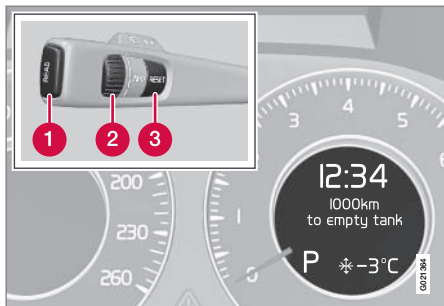
Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.





### Extra verwarming op brandstof\*

#### Extra verwarming (diesel)



1 Knop **READ**

2 Duimwiel

3 Knop **RESET**

Bij koud weer moet de extra verwarming van dieselmodellen wellicht worden ingeschakeld om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

#### N.B.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

#### Automatische stand of uitschakelen

Bij korte ritten kan de extra verwarming desgewenst worden uitgeschakeld.


1. Gebruik het duimwiel om naar **Extra verwarming auto** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

**Audiosysteem****Algemene informatie**

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. Er zijn drie uitvoeringen verkrijgbaar:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Bij het inschakelen van het audiosysteem geeft het display de uitvoering aan.

Dolby Surround Pro Logic II en het symbool  zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

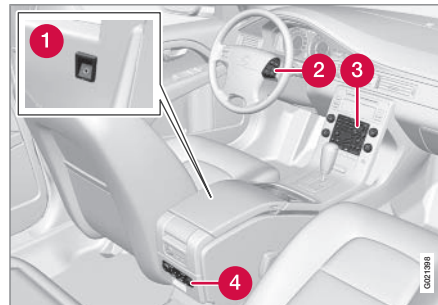
**Transpondersleutel en sleutelstanden**

U kunt het audiosysteem 15 minuten achtereen beluisteren, wanneer er geen transpondersleutel in het contactslot steekt.

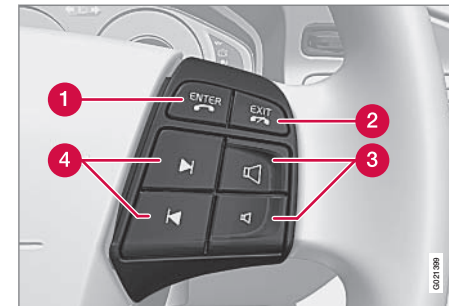
**i N.B.**

Neem de transpondersleutel uit het contactslot om het audiosysteem te beluisteren wanneer de motor afgezet is. Zo voorkomt u dat de accu onnodig belast wordt.

Als het audiosysteem aanstaat wanneer u de motor afzet, wordt het de volgende keer dat u de motor start automatisch ingeschakeld.

**Overzicht**

- 1 Ingang voor externe geluidsbron (AUX, USB/iPod\*)
- 2 Toetsenset op stuurwiel
- 3 Bedieningspaneel in middenconsole
- 4 Bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting\*

**Toetsenset op stuurwiel**

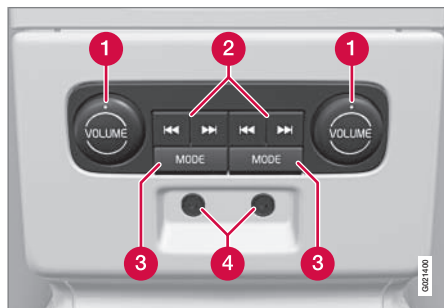
- 1 Menu-opties bevestigen, telefoongesprekken aannemen.
- 2 Naar een hoger niveau gaan binnen het menusysteem. Actieve functie annuleren, telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen.
- 3 Belvolume
- 4 Kort indrukken om een track op een cd of een van de voorkeuzenders te selecteren. Lang indrukken om tracks op de cd versneld vooruit/achteruit te spoelen of automatisch radiozenders te zoeken.



## Audiosysteem

### Achterste bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting

Voor de beste geluidsweergave adviseren wij u een hoofdtelefoon te gebruiken met een impedantie van 16–32 ohm en een gevoeligheid van 102 dB of meer.



- 1 Belvolume
- 2 Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken
- 3 Geluidsbron, activeren
- 4 Hoofdtelefoonaansluiting (3,5 mm)

### Activeren/deactiveren

U activeert het bedieningspaneel met een druk op **MODE** wanneer het audiosysteem ingeschakeld is. Het bedieningspaneel wordt auto-

matisch gedeactiveerd, wanneer u het audiosysteem uitschakelt of **MODE** lang indrukt.

### Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken

Druk **2** kort in om een track op een cd of een van de voorkeuzenders te selecteren. Druk dezelfde knop lang in om tracks op de cd versneld vooruit/achteruit te spoelen of automatisch radiozenders te zoeken.

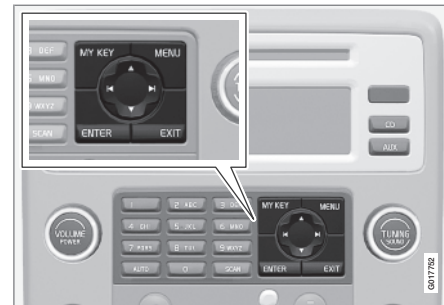
### Beperkingen

- Welke geluidsbron (FM, AM, CD e.d.) er via de luidsprekers wordt weergegeven valt niet te sturen vanaf het achterste bedieningspaneel.

### Menufuncties en MY KEY <sup>1</sup>

Sommige functies kunt u regelen via het menu-systeem van de middenconsole. Voor meer informatie over de menufuncties (zie pagina 120). Voor informatie over de werking van het audiosysteem in combinatie met een Bluetooth™-handsfree of -telefoon (zie pagina 201).

### Favoriete menufunctie opslaan met MY KEY



1. Kies de menufunctie die u wilt opslaan. Niet alle functies zijn op te slaan als favoriet.
2. Houd **MY KEY** meer dan 2 seconden lang ingedrukt.

### De volgende menufuncties kunt u onder MY KEY opslaan:

Cd-speler/-wisselaar

- **Random** (cd-wisselaar)
- **Nieuws**
- **TP**
- **Nummer-informatie**

<sup>1</sup> De functie MY KEY komt te vervallen, als er bij wijze van optie een telefoon in de auto wordt ingebouwd.



## Audiosysteem

## FM

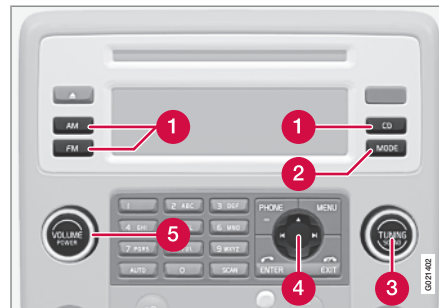
- Nieuws
- TP
- Radiotekst
- PTY zoeken
- PTY-tekst weergeven

## AUDIO-INSTELLINGEN

- Geluid
- Autom. volumereg.

Activeer de opgeslagen menufunctie vervolgens door kort op **MY KEY** te drukken.

## Audiofuncties



Middenconsole, bedieningstoetsen voor audio-functies.

- 1 Interne geluidsbronnen: AM, FM en CD
- 2 Externe geluidsbron. Voor de aansluiting, zie pagina 137
- 3 Druk- en draaiknoppen voor het aanpassen van de geluidsweggeve
- 4 Navigatietoets
- 5 Volume en aan/uit

## Geluidsterkte en automatische volumeregeling

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume af te stemmen op de snelheid van de auto. U hebt de keuze uit drie compensatieniveaus: laag, medium en hoog. Kies een

niveau onder **Audio-instellingen** → **Autom. volumeregeling**.

## Geluidsterkte externe geluidsbron

Het is mogelijk een mp3-speler op de AUX-ingang aan te sluiten (zie pagina 137).



## N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler daarom niet tijdens het beluisteren op via de 12V-aansluiting.

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen. Als de geluidsterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het ingangsvolume van de externe geluidsbron aan te passen:

1. Zet het audiosysteem in de stand AUX met de knop **MODE** en navigeer vervolgens met **4** naar **AUX-ingangsvolume**.
2. Draai aan de knop **3** of druk op / van de navigatietoets.

## Geluidsregeling

Door te drukken op de knop **3** kunt u de onderstaande opties doorlopen.



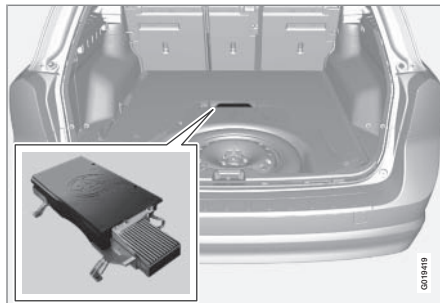
## Audiosysteem

U stelt de opties in door aan de draaiknop te draaien.

### **i** N.B.

Druk op **MENU** om de Audio-instellingen te openen. Voor meer informatie (zie pagina 120).

- **Bas** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** - Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **Subwoofer\*** – Niveau voor de laagtonen-luidspreker. Door de draaiknop **3** naar de **MIN** te draaien kunt u de subwoofer deactiveren. De onderstaande afbeelding geeft de locatie van de subwoofer aan.



- **Surround\*** - Instellingen voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Onder **Surround** kunt u 3-kanaals stereo of Dolby Surround Pro Logic II activeren door **3-ch** of **Dpl2** te selecteren. Vervolgens worden u de volgende opties voorgeschoteld:

- **Middenniveau\*** – Niveau voor de midden-luidspreker.
- **Surround-niveau\*** – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

### Equalizer

Met de equalizer <sup>2</sup> kunt u de niveaus voor de verschillende frequentiebanden ieder apart instellen.

1. Ga naar **Audio-instellingen** en kies **Equalizer voor** of **Equalizer achter**.

Stel het niveau voor de frequentieband bij met **▲/▼** van de navigatietoets. Druk op **◀/▶** om een andere frequentieband te kiezen.

2. Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT**.

### Geluidspodium

De geluidswaergave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder\*, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassagiers. Kies een van de opties onder **Audio-instellingen** → **Geluidspodium**.

### Optimale geluidswaergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidswaergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijnsnelheid.

<sup>2</sup> Bepaalde systeemuivoeringen

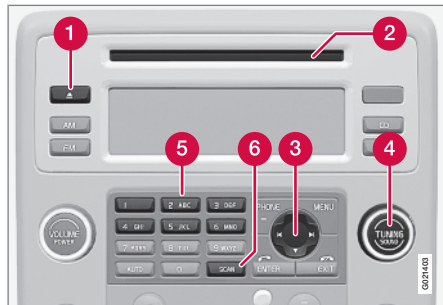
\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



## Audiosysteem

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bas**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidswaergave naar wens af te stellen.

## Cd-functies



Middenconsole, bedieningstoetsen voor cd-functies.

- 1 Cd uitwerpen
- 2 Opening voor het invoeren/uitwerpen van cd's
- 3 Navigatietoetsen voor het wisselen van cd-tracks
- 4 Vooruit-/achteruitspoelen en wisselen van cd-tracks

- 5 Positie in cd-wisselaar kiezen\*
- 6 Cd doorzoeken

## Weergave starten (cd-speler)

Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u op **CD** drukt. Steek anders een cd in de invoeropening en druk op **CD**.

## Weergave starten (cd-wisselaar)

Als er een cd-sleuf met een muziek-cd is gekozen, gaat de weergave automatisch van start wanneer u op **CD** drukt. Kies als dat niet het geval is een cd met de cijfertoetsen **1-6** of **▲** / **▼** van de navigatietoets.

## Cd aanbrengen (cd-wisselaar)

1. Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen **1-6** of **▲** / **▼** van de navigatietoets.

Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De melding **Plaats Disc** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan zes cd's.

2. Steek een cd in de invoeropening van de cd-wisselaar.

## Disc uitwerpen

U hebt ca. 12 seconden de tijd om een uitgeworpen disc uit te nemen. Als de disc na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de disc weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerptoets kunt u één enkele disc uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle discs uitwerpen. Alle discs in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen.

## Pauze

Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler onderbroken.

Muziekbestanden<sup>3</sup>

De cd-speler ondersteunt ook muziekbestanden in mp3- en wma-formaat.

**i** **N.B.**

De speler kan bepaalde muziekbestanden met kopieerbeveiliging niet lezen.

Wanneer u een cd met muziekbestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele mapstructuur op de disc automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc kan het

<sup>3</sup> High Performance en Premium Sound



### Audiosysteem

enige tijd duren voordat de disc wordt afgespeeld.

#### Navigeren en afspelen

Als er een disc met muziekbestanden in de cd-speler zit, kunt u met **ENTER** de mapstructuur openen. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in de menustructuur van het audiosysteem. Muziekbestanden worden aangeduid met het symbool  en mappen met . Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de muziekbestanden van start.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map afgespeeld. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

#### Vooruit-/achteruitspoelen en van track/muziekbestand op de cd wisselen

Druk kort op  /  van de navigatietoets om tracks/muziekbestanden op een cd te selecteren. Druk lang om cd-tracks/muziekbestanden versneld vooruit/achteruit te spoelen. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. U kunt ook van track wisselen door aan de knop **TUNING** te draaien.

#### Cd doorzoeken

Bij activering van deze functie worden van alle tracks/muziekbestanden op een cd de eerste

tien seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de actuele tracks/muziekbestanden op de cd voort te zetten.

#### Willekeurige afspeelvolgorde

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurig gekozen tracks/muziekbestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.



#### N.B.

Bij gebruik van de linker of rechter pijl wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd.

Afhankelijk van het type willekeurige afspeelvolgorde dat geselecteerd is, verschijnt er een bepaalde displaymelding:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks op slechts een van de muziek-cd's worden afgespeeld
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RANDOM FOLDER** houdt in dat de muziekbestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

#### Cd-speler

Activeer/deactiveer de functie tijdens het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random**.

Activeer/deactiveer de functie bij het beluisteren van een disc met muziekbestanden onder **Random** → **Map**.

#### Cd-wisselaar

Activeer/deactiveer de functie bij het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random** → **Enkele disc** of **Random** → **Alle discs**. Het alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

Activeer/deactiveer de functie bij het beluisteren van een cd met muziekbestanden onder **Random** → **Map**. Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

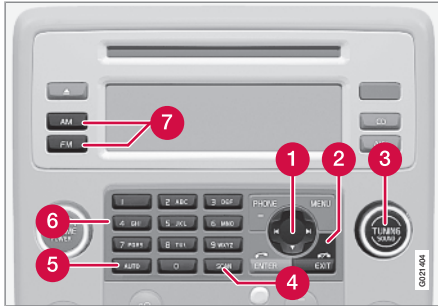
#### Nummer-informatie

Eventuele nummer-informatie op de muziek-cd kan via het display worden weergegeven. Bij Premium Sound en High Performance geldt dit ook voor cd's met mp3- en wma-bestanden. Activeer/deactiveer de functie in de stand CD onder **Cd-instellingen** → **Nummer-informatie**.



## Audiosysteem

### Radiofuncties



Middenconsole, bedieningstoetsen voor radiofuncties.

- 1 Navigatietoets voor het automatisch zoeken van zenders
- 2 Geselecteerde functie beëindigen
- 3 Handmatig zenders zoeken.
- 4 Frequentieband doorzoeken
- 5 Automatisch zenders vastleggen.
- 6 Voorkeertoetsen en handmatig voorkeurzenders vastleggen.
- 7 Frequentieband AM en FM (FM1 en FM2) kiezen.

#### Automatisch zenders zoeken

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.

2. Druk op / van de navigatietoets.

#### Handmatig zenders zoeken.

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Draai aan **TUNING**.

#### Preset

U kunt per frequentieband 10 voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: **FM1** en **FM2**. U kiest een voorkeuzender met de voorkeurtoetsen.

De voorkeurzenders kunnen handmatig of automatisch worden vastgelegd.

#### Voorkeurzenders handmatig vastleggen

1. Stem af op een zender.
  - > De tekst **Auto** verschijnt op het display.
2. Druk op een voorkeurtoets.

#### Automatisch zenders vastleggen.

Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent. De 10 best te ontvangen radiozenders worden automatisch in een aparte geheugenbank vastgelegd.

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Houd **AUTO** ingedrukt, totdat **Autom. opslaan..** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan..** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de melding **Auto** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn vervolgens rechtstreeks te kiezen met de voorkeurtoetsen. De automatische vastlegfunctie voor radiozenders is te beëindigen met **EXIT**.

De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u op **AUTO** of **FM** drukt.

U kunt gebruik maken van de automatisch vastgelegde radiozenders door de radio als volgt in de automatische stand te zetten:

1. Druk op **AUTO**.
  - > De tekst **Auto** verschijnt op het display.
2. Druk op een voorkeurtoets.

#### Frequentieband doorzoeken

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 8 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

1. Kies een frequentieband met **AM** of **FM**.
2. Druk op **SCAN**.

De tekst **SCAN** verschijnt op het display. Druk tot slot op **SCAN** of **EXIT**.





## Audiosysteem

### RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.



### N.B.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume (zie pagina 146). Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluids-

bron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (ALARM!), verkeersinformatie (TP), nieuws (NEWS) en programmatype (PTY) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Zie EON en REG (zie pagina 145) voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen. Druk op **EXIT** om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

### Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

### Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er **TP** op het display.

- Activeer/deactiveer de functie onder **FM-instellingen** → **TP**.

### TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

- Ga naar **FM-instellingen** → **Geav. radio-instellingen** → **TP** → **TP-zender** om wijzigingen aan te brengen.

### Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

- Activeer/deactiveer de functie onder **FM-instellingen** → **Nieuws**.

### Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

**Audiosysteem**

- Ga naar **FM-instellingen** → **Geav. radio-instellingen** → **Nieuwszender** om wijzigingen aan te brengen.

**Programmatype, PTY**

Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals popmuziek en klassieke muziek. Het symbool PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

1. Activeer de functie in de stand FM door een programmatype te selecteren onder **FM-instellingen** → **PTY** → **PTY selecteren**.
2. Deactiveer de functie door de PTY's te wissen onder **FM-instellingen** → **Alle PTY's wissen**.

**PTY zoeken**

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Kies een PTY onder **FM-instellingen** → **PTY** → **PTY selecteren**.
2. Ga naar **FM-instellingen** → **PTY** → **PTY zoeken**.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt >| **om te zoeken** op het display.

- Druk op → van de navigatietoets om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

**Programmatype weergeven**

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen** → **PTY** → **PTY weergeven**

**N.B.**

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

**Radiotekst**

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **Radiotekst**.

**Automatische afstemfunctie, AF**

Bij activering van deze functie wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de melding **PI zoeken EXIT voor annuleren** op het display.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen** → **Geav. radio-instellingen** → **AF**.

**Regionale radioprogramma's, REG**

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. Het symbool REG geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

- Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen** → **Geav. radio-instellingen** → **Regionaal**.

**EON (Enhanced Other Networks)**

Deze functie is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken



## Audiosysteem

voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- Activeer/deactiveer de functie in de stand FM door een van de alternatieven te kiezen onder **FM-instellingen** → **Geav. radio-instellingen** → **EON**:
- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand**<sup>4</sup> – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

### RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabriekinstellingen voor RDS herstellen.

- Reset in de stand FM onder **FM-instellingen** → **Geav. radio-instellingen** → **Alles resetten**.

### Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijv. NIEUWS of TP) worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume

tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

### Digitale radio (DAB)\*

#### Algemene informatie

DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen.

#### Service en Ensemble

- **Service** - Kanaal, radiokanaal (het systeem biedt alleen ondersteuning voor geluidsdiensten).
- **Ensemble** - Een groep radiokanalen die op dezelfde frequentie zenden.

#### Radiokanalen programmeren (Ensemble learn)

Wanneer de auto een nieuw zendgebied binnenrijdt is het mogelijk het systeem de gelegenheid te geven de te ontvangen kanaalgroepen te programmeren.

Tijdens het programmeren van de kanaalgroepen wordt een bijgewerkte lijst van al de te beluisteren kanaalgroepen aangemaakt. De lijst wordt niet automatisch bijgewerkt. U start de programmeerfunctie via het menu

**Ensemble learn** of rechtstreeks door lang op

**AUTO** te drukken. Het kan tot één minuut duren voordat een kanaalgroep geprogrammeerd is als u zowel **Band III** als **LBand** hebt geselecteerd.

#### Frequentieband

DAB zendt uit op twee frequentiebanden: **Band III** en **LBand**.

- **Band III** - Over het hele land
- **LBand** - Voornamelijk in de grote steden

Wanneer u alleen voor **Band III** kiest, verloopt het programmeren van kanalen sneller dan als u voor zowel **Band III** als **LBand** hebt gekozen. Het is echter niet zeker dat alle kanaalgroepen ook daadwerkelijk worden gevonden. De gekozen frequentieband is niet van invloed op de opgeslagen voorkeuren.

#### Navigeren aan de hand van lijsten

Er zijn drie soorten basislijsten die u kunt gebruiken om te navigeren:

- **Ensemble list** - Geeft de te beluisteren kanaalgroepen weer na programmering van de kanaalgroepen.
- **Service list** - Geeft de kanalen weer ongeacht de kanaalgroep waartoe ze behoren.

<sup>4</sup> Default/Fabriekinstelling.

**Audiosysteem**

De lijst is tevens te filteren met behulp van **DAB-PTY** (zie onder).

- **Subchannel list** - Subkanalen van het gekozen kanaal.

De lijsten zijn toegankelijk via het menu. U kunt de kanaalgroepen ook bereiken door op **ENTER** te drukken.

**Scannen (SCAN)**

Tijdens het scannen wordt van alle kanalen een fragment van 10 seconden weergegeven.

- Druk op **SCAN** om de functie te activeren.

U kunt de scanfunctie ook kiezen in de stand **DAB-PTY**. Dan worden alleen kanalen van het gekozen programmatype weergegeven.

- Beëindig de scanfunctie door nogmaals op de **SCAN** te drukken of druk op **EXIT**.

**Subkanaal (onderkanaal)**

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool > rechts van de kanaalnaam op het display. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool > links van de kanaalnaam op het display.

Om een subkanaal te bereiken:

- Druk op

Om te navigeren tussen subkanalen:

- Druk op of op

Subkanalen zijn alleen te bereiken via het gekozen hoofdkanaal en niet via een ander hoofdkanaal.

**DAB-PTY (programmatype)**

**DAB PTY** selecteert een specifiek type radio-programma. Er bestaan 29 verschillende programmatypes voor verschillende soorten programmacategorieën. Wanneer u een bepaald programmatype hebt gekozen, navigeert u alleen binnen de kanalen die programma's van het gekozen type uitzenden.

Verlaat deze stand als volgt:

- Druk op **EXIT**

Het is ook mogelijk een voorkeurkanaal te kiezen of **DAB-PTY** te beëindigen via het menu. Bij gebruik van **DAB**-links tussen kanalen (zie onder) is het mogelijk dat de **DAB**-radio de **PTY**-stand verlaten.

**DAB naar DAB link**

Het is mogelijk om van een kanaal die slecht of helemaal niet te ontvangen is over te schakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst. Bij het veranderen

van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidsweergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

**DAB-displayinstellingen**

1. **Basis** - Alleen de kanaalnaam verschijnt als de hoofdcomponent wordt beluisterd. Bij het beluisteren van een subkanaal verschijnt de subkanaalnaam.
2. **Ensemble mode** - Voegt de naam van de kanaalgroep toe aan de kanaalnaam.
3. **Ensemble + PTY** - Voegt de naam van het programmatype toe aan de kanaalnaam.

**Presets (voorkeuren)**

Een voorkeur bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt alleen de kanaal-ID geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

Een kanaal dat is vastgelegd als voorkeurkanaal hoeft niet in de kanalenlijst te staan om te kunnen worden gedownload. Als u een kanaal



## Audiosysteem

downloadt dat niet beschikbaar is, verschijnt het nummer van het voorkeurkanaal waarna het geluid stilvalt totdat u een ander voorkeurkanaal hebt gekozen dat wel beschikbaar is. U kunt uiteraard ook een ander kanaal kiezen.

### N.B.

De DAB-functie van het audiosysteem biedt geen ondersteuning voor alle mogelijkheden van de DAB-standaard.

## Menusysteem

### Hoofdmenu DAB

1. **Selecteer groep (Ensemble)**
2. **Selecteer kanaal (Service)**
3. **Selecteer subkanaal (Subchannel)**
4. **DAB PTY**
  - 4.1. DAP PTY uit
  - 4.2. Nieuws
  - 4.3. Actualiteit
  - 4.4. Informatie
  - 4.5. Sport
  - 4.6. Educatie
  - 4.7. Drama
  - 4.8. Kunst

- 4.9. Wetenschap
- 4.10. Praatprogramma's
- 4.11. Popmuziek
- 4.12. Rockmuziek
- 4.13. Rustige muziek
- 4.14. Licht klassiek
- 4.15. Klassieke muziek
- 4.16. Overige muziek
- 4.17. Het weer
- 4.18. Economie
- 4.19. Kinderprogramma's
- 4.20. Feitelijk
- 4.21. Religie
- 4.22. Doe mee!
- 4.23. Reizen
- 4.24. Vrije tijd
- 4.25. Jazz en blues
- 4.26. Countrymuziek
- 4.27. Nationale muziek
- 4.28. Gouwe Ouwe
- 4.29. Volksmuziek
- 4.30. Documentaires

### 5. **Ensemble learn**

### 6. **DAB-instellingen**

- 6.1. DAB-displayinstellingen
  - 6.1.1. Groepsnaam
  - 6.1.2. Groepsnaam en PTY
  - 6.1.3. Basis
- 6.2. DAB naar DAB link
- 6.3. FM-verkeer
- 6.4. DAB-band selecteren
  - 6.4.1. Band III
  - 6.4.2. LBand
  - 6.4.3. LBand & Band III
- 6.5. DAB resetten

**RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen\*****Algemene informatie**

Het RSE-systeem kan gelijktijdig met het infotainmentsysteem gebruikt worden.

Ook als de achterpassagiers gebruik maken van de dvd-speler, de RSE-AUX-ingang of tv<sup>1</sup> kijken en daarbij de koptelefoon dragen, kunnen de bestuurder en een eventuele voorpassagier de radio of cd-speler blijven beluisteren.

**Stroomverbruik, contactstanden**

Het systeem is te activeren in contactstand **I** of **II** en wanneer de motor loopt. Bij het starten van de motor wordt de filmweergave tijdelijk gestopt en voortgezet wanneer de motor is aangeslagen.

Wanneer het systeem eenmaal gebruikt is terwijl het contact niet in stand **I** stond, is verder gebruik geblokkeerd. U kunt het systeem dan pas weer activeren nadat u contactstand **I** hebt geactiveerd.

** N.B.**


Bij langdurig gebruik (meer dan 10 minuten) van het systeem met de motor uitgeschakeld, kan de ladingstoestand van de accu dusdanig verslechteren dat de motor startproblemen vertoont.

Er verschijnt in dat geval een melding op het scherm.

**Tv-overzicht**

Druk op  en kies **TV | DVD | AUX → TV - instelling → MEDIA MENU.**

<b>Kanaaloverzicht</b> 	
<b>Voorkeur kijker</b> 	
<b>Kanaalzoeken</b> 	<b>Beheer van nieuwe dragers</b> <b>Carier toevoegen</b> <b>Informatie over carier</b> <b>Carrier wissen</b> <b>Alle dragers wissen</b> <b>Automatisch zoeken</b>

<b>Systeeminstellingen</b> 	<b>TV - instelling</b> <b>Audiomodus</b> <b>Fabrieksstandaard</b> <b>Instelling tijdzone</b>
<b>CI-module</b> 	<b>Geen CAM ingestoken</b> <b>Informatie CI-module</b>
<b>Signaalsterkte</b> 	

**Systeeminstellingen TV**

Druk op **MEDIA MENU →**

**Systeeminstellingen → TV - instelling.**

<sup>1</sup> Tv is een optionele functie van het RSE-systeem.



## RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen\*

<b>Taal</b> Taal waarin de tv-menu's staan aangegeven	Bijv. Engels
<b>Beeldformaat</b>	16:9 4:3 Automatisch
<b>Modus (beeldschermstand)</b>	Standaard Zoom Groot scherm Gecentreerd
<b>Audiomodus</b>	Rechts Links
<b>Tijd banner</b> De weergaveduur van de menu's is in te stellen op 8-40 seconden.	

### Systeeminstellingen audiomodus

Druk op **MEDIA MENU** →

Systeeminstellingen → **Audiomodus**.

De originele taal van een tv-programma kan worden gewijzigd als het programma met meerdere taalkanalen wordt uitgezonden.

<b>Audio</b>	Audio - 1, bijv. <b>ENG.</b> Audio - 2, bijv. <b>GER.</b>
<b>Audiomodus</b>	Rechts Links Stereo AC3

### Systeeminstellingen fabrieksstandaard

Druk op **MEDIA MENU** →

Systeeminstellingen → **Fabrieksstandaard**.

Hier kunt u de fabrieksinstellingen van het systeem herstellen.

### Systeeminstellingen instelling tijdzone

Druk op **MEDIA MENU** →

Systeeminstellingen → **Instelling tijdzone**.

De plaatselijke programmatijden worden alleen correct weergegeven, wanneer u de juiste tijdzone hebt ingesteld. De menu's onder **GUIDE**, **INFO** en de klok hangen af van de ingestelde plaatselijke tijdzone.

### Betaalkanalen

Om betaalkanalen te kunnen bekijken moet een smartcard in een module worden geplaatst die vervolgens in de digitale tv-ontvanger wordt aangebracht.



De ontvanger zit achter het klepje in de bagageruimte.

1. Open het klepje in de bagageruimte. De ontvanger zit in een behuizing.
2. Open het rubber klepje van de ontvanger.
3. Stop de smartcard in de module. Zorg dat u de smartcard op de juiste manier in de module aanbrengt.
4. Steek de module in de digitale tv-ontvanger. Zorg dat u de module op de juiste manier aanbrengt.

**RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen\***

> Het systeem registreert automatisch dat het nieuwe informatie ontvangt.

5. Gebruik de zoekfunctie om de nieuwe kanalen te vinden die u kunt bekijken (zie onder "Tv-kanalen met smartcard" verderop).

**Tv-kanalen met smartcard**

Gebruik de zoekfunctie om de kanalen te vinden die u met de smartcard kunt bekijken.


1. Druk op **MEDIA MENU** op de afstandsbediening.
2. Kies **Kanaalzoeken → Automatisch zoeken**.
3. Kies het land waarin u zich bevindt en druk op **OK**.

**Door de digitale tv-ontvanger ondersteunde formaten**


Het systeem kan tv-programma's in MPEG-2-formaat weergeven. Na aanschaf van een speciale module zijn ook programma's in MPEG-4-formaat weer te geven. Deze module wordt op dezelfde manier als de CI-module voor smartcards in de digitale tv-ontvanger aangebracht. Zie onder "Betaalkanalen" eerder in dit boekje.

**Muziek****Cd beluisteren**

1. Plaats een cd met de etiketzijde van de toetsen af gericht.
  - > De cd wordt automatisch afgespeeld.
2. Schakel de draadloze koptelefoon(s) in (kies **CH A** voor het linker beeldscherm of **CH B** voor het rechter beeldscherm).
  - > Het geluid wordt via de koptelefoon(s) weergegeven.
3. Stel het volume van de koptelefoon(s) in via de volumeregeling of met het instelwielje op de koptelefoon(s) zelf.

U kunt het audiosysteem ook in **MODE-AUX** zetten en op de toets  van de afstandsbediening drukken om het geluid via de luidsprekers weer te geven.

**Map op de cd kiezen**

1. Plaats de cd.
2. Druk op .
3. Kies met de navigatietoetsen het bestand van uw keuze.
4. Druk op **OK** om een submap te kiezen.



**Verschillende afspeelmethoden**

De cd is op verschillende manieren af te spelen. Kies met de navigatietoetsen de gewenste afspeelmethode.

Wanneer het dialoogvenster zichtbaar is:

1. Druk op de rechter navigatietoets om naar het rechter menu te springen.
2. Blader met de navigatietoetsen om een keuze te maken uit de afspeelopties.
3. Bevestig uw keuze met **OK**.

**Andere cd-track**

- Kies een andere cd-track met  of . Spoel voor- of achteruit door de toetsen ingedrukt te houden.

**Pauze**

1. Met  kunt u de cd-weergave pauzeren of voortzetten.
2. Met  kunt u de cd-weergave beëindigen.
3. Druk nogmaals op  om de cd uit te werpen.





## RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen\*

### Zelfgebrande cd's/dvd's zijn te beluisteren.

De afspeelbaarheid en de geluidskwaliteit zijn echter afhankelijk van het bronbestand, het gehanteerde formaat en de kwaliteit van de gebruikte cd/dvd.

### AUX-ingang, 12V-aansluiting

De ingang dient om randapparatuur te kunnen aansluiten. Volg altijd de aansluitinstructies op van de fabrikant of de verkoper van de gebruikte randapparatuur. Randapparatuur die via de AUX-ingang van het RSE-systeem is aangesloten kan gebruik maken van de beeldschermen, de draadloze koptelefoons, de uitgangen voor koptelefoons met een snoeraansluiting en de luidsprekers van het audiosysteem.

### Aansluiten op AUX-ingang RSE-systeem



De AUX-ingang van het RSE-systeem zit onder aan de achterkant van de middenarmsteun.

1. Sluit de videokabel aan op de gele ingang.
2. Sluit de linker geluidskabel aan op de witte ingang en de rechter op de rode ingang.
3. Sluit de voedingskabel aan op de 12 V-aansluiting als de apparatuur op 12 V werkt.

Voor de positie van de elektrische aansluiting (XXX), zie pagina 193

### Systeem

Formaten die door het systeem worden ondersteund.

Audioformaten	CD-DA, DVD-Audio Playback, MP3, WMA
Videoformaten	DVD-video, VCD, SVCD, Divx/MPEG-4, WMA-video, Photo CD Kodak, Photo CD JPG
Schijfformaten	DVD-RAM, DVD-ROM, DVD-RW, DVD+RW, DVD-R, DVD+R, CD-R, CD-ROM, CD-RW, CD-3, HDCD

### Geavanceerde systeeminstellingen

Deze instellingen zijn alleen toegankelijk wanneer de dvd-speler leeg is.

- Druk op **MEDIA MENU**.

<b>GENERAL SETUP</b>	ANGLE MARK CAPTION
<b>AUDIO SETUP</b>	COMPRESSION



## RSE-systeem (Rear Seat Entertainment) met twee beeldschermen\*

<b>DVX(R) REGISTRATION</b>	
<b>PREFERENCES</b>	TV TYPE AUDIO SUBTITLE DEFAULTS

### Batterijen in afstandsbediening en koptelefoon(s) vervangen

De afstandsbediening en de koptelefoon(s) werken op twee batterijen van het type AAA.

Neem bij lange ritten extra batterijen mee.



1. Draai het boutje los en haal het dekseltje van het batterijvakje.

2. Verwijder beide batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Breng het dekseltje aan en draai het boutje vast.



1. Draai het boutje los en haal het dekseltje van het batterijvakje.
2. Verwijder beide batterijen en leg de nieuwe batterijen op de aangegeven manier in het batterijvakje.
3. Breng het dekseltje aan en draai het boutje vast.



### N.B.

Als het systeem te heet is of als de accuspanning te laag is, geeft een melding op het scherm dat aan.

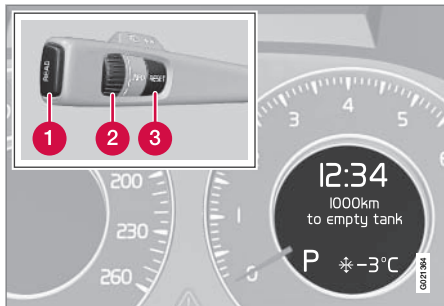
### Milieuzorg

Leg de batterijen moet u op een milieuvriendelijke manier inzamelen!



## Boordcomputer

### Algemene informatie



Informatiedisplay en bedieningstoetsen.

- 1 **READ** - bevestigen
- 2 Duimwiel – menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren.
- 3 **RESET** – op nul stellen

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel in stappen omhoog of omlaag draaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wieltje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

### Functies

#### N.B.

Als er een waarschuwing melding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u deze melding eerst bevestigen om naar de boordcomputerfunctie terug te keren. U bevestigt door op **READ** te drukken.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als u de eenheid wilt wijzigen waarin de afstand en de snelheid worden weergegeven.

#### Actuele snelheid\*

Bij een snelheidsmeter met een kilometerschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in km/h. Bij een snelheidsmeter met een mileschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in mph.

#### Gem. snelheid

De auto berekent de gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat u deze waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

#### Momentaan

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De

waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stil staat, geeft het display “----” aan.

#### Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

#### N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een extra verwarming<sup>1</sup> en/of standverwarming<sup>2</sup> op brandstof hebt gebruikt.

#### Km actieradius

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank. Wanneer “--- km actieradius” op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

<sup>1</sup> Alleen dieselmotoren.

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**N.B.**

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming\* op brandstof hebt gebruikt of van rijstijl bent veranderd.

**Op nul stellen**

1. Selecteer **Gem. snelheid** of **Gemiddeld**.
2. Houd **RESET** ca. 1 seconde ingedrukt om de waarde voor de gekozen functie op nul te stellen. Als u **RESET** ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt, stelt u de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig op nul.



## Kompas\*

### Bediening



Achteruitkijkspiegel met kompas.

Aan de onderkant van de achteruitkijkspiegel (in het midden) zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is (zie pagina 73). Om het kompas handmatig in of uit te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

### Kalibreren

Het kompas moet soms voor de nauwkeurigheid worden gekalibreerd. Als kalibratie nodig is, verschijnt **C** op het display van de spiegel.

1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.



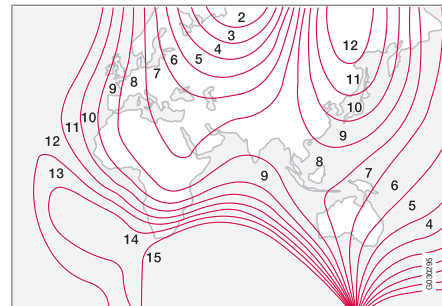
### N.B.

Voor optimale kalibratie dient u alle elektrische apparatuur (klimaatregeling, ontwasming e.d.) uit te schakelen en de portieren dicht te houden.

3. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ingedrukt (met bijvoorbeeld een paperclip), totdat de melding **C** opnieuw verschijnt (ca. 6 seconden lang).
4. Rijd op de normale manier weg. **C** verdwijnt van het display, wanneer de kalibratie is afgerond.

Alternatieve kalibratiemethode: Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 8 km/h, totdat de melding **C** van het display verdwijnt om aan te geven dat de kalibratie afgerond is.

### Zone kiezen



Magnetische zones.

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas werkt alleen naar behoren als de juiste zone geselecteerd is.

1. De transpondersleutel moet daarbij in stand **II** staan (zie pagina 73).
2. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ten minste 3 seconden lang (met een paperclip of iets dergelijks) ingedrukt. Het nummer van de actuele geografische zone verschijnt.
3. Druk herhaaldelijk op het knopje totdat het nummer van de gewenste geografische zone (1–15) verschijnt.
4. Enkele seconden later geeft het display de kompasrichting weer aan.



## Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

### Algemene informatie over het DSTC

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Het systeem stemt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de wielen dusdanig af dat ze niet doorslippen. Dit verhoogt de bestuurbaarheid en daarmee ook de veiligheid bij snelle uitwijkmanoeuvres bijvoorbeeld.

De tractie wordt verbeterd doordat het systeem de aandrijfkracht over de wielen verdeelt. Het systeem grijpt voornamelijk in bij lage snelheden op slechte wegen.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

### Berichten op informatiedisplay

#### DSTC Tijdelijk UIT

Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer voldoende zijn afgekoeld.

### DSTC Service vereist

Wegens een storing werd het systeem uitgeschakeld.

Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats, als de melding opnieuw verschijnt nadat u de motor weer hebt gestart.

### Symbolen op instrumentenpaneel

Lees de melding op het informatiedisplay, als de symbolen  en  gelijktijdig oplichten.

Als alleen het symbool  oplicht, betekent dat het volgende:

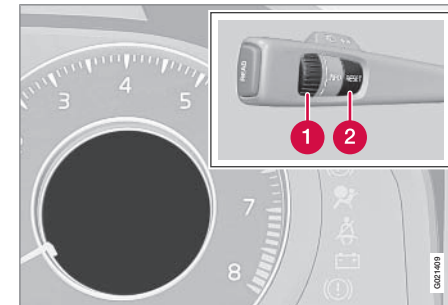
- een knipperend symbool geeft aan dat het systeem op dat moment ingrijpt;
- een symbool dat 2 seconden brandt geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt;
- een symbool dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht, duidt op een storing in het systeem.

### Beperkte functie

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft. Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden.

De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de tractie.

### Bediening



1. Draai aan het duimwiel **1** totdat het menu **DSTC** verschijnt. **DSTC AAN** betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

**DSTC Spin Control UIT** betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

2. Houd **RESET** **2** ingedrukt totdat het menu **DSTC** zich wijzigt.

De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.



### Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC



#### WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rij-eigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.



## Rij eigenschappen aanpassen

### Actief chassis (FOUR-C)\*

Het actieve chassisysteem FOUR-C (Continuously Controlled Chassis Concept) stemt de eigenschappen van de schokdempers af op de gewenste rij eigenschappen van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: Comfort, Sport en Advanced.

#### Comfort

Bij deze stand die wordt geadviseerd voor lange ritten rijdt de auto comfortabeler dan normaal. De vering verloopt soepel waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal en aangenaam zijn.

#### Sport

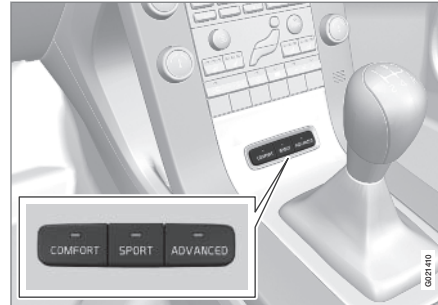
Bij deze stand die wordt geadviseerd voor een actievere rijstijl heeft de auto een sportiever karakter. De auto reageert sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand Comfort. De vering is stugger dan normaal en de carrosserie volgt het wegdek om bij het snelle bochtenwerk de mate van overhellen te beperken.

#### Advanced

U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

De bewegingen van de schokdempers zijn geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten.

### Bediening



Chassisstanden.

Gebruik de knoppen op de middenconsole om van stand te veranderen. De chassisstand die actief is bij het afzetten van de motor zal de volgende keer dat u de motor start opnieuw geactiveerd worden.

### Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging\*

Naarmate de rij snelheid hoger wordt neemt de stuurbekrachtiging af, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt. Op lage snelheden is de stuurbekrachtiging groter zodat bijvoorbeeld parkeren minder moeite kost.

U kunt de mate van stuurbekrachtiging wijzigen onder [Instellingen van de auto](#) →

**Stuurkrachtniveau.** Voor een beschrijving van het menusysteem (zie pagina 120).

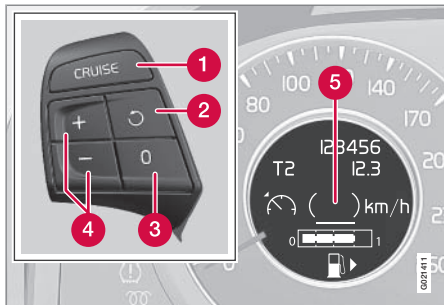
Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.





## ACC gedeactiveerd\*

### Bediening





Display en bedieningstoetsen.

- 1 Stand-by zetten
- 2 Ingestelde snelheid hervatten
- 3 Deactiveren
- 4 Snelheid activeren/instellen
- 5 Ingestelde snelheid (tussen haakjes = stand-bystand)

### Activeren en snelheid instellen



U kunt de cruisecontrol alleen activeren nadat u deze stand-by hebt gezet met een druk op de knop **CRUISE** 1. Het symbool  op het display licht op en de melding **(---) km/h** 5 verschijnt om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met de  of de , waarna de actuele snelheid wordt vastgezet en als ingestelde snelheid dient. De displaytekens **(---) km/h** veranderen in de ingestelde snelheid, bijvoorbeeld **100 km/h**.

### N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

### Ingestelde snelheid verhogen/verlagen

In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop  of  korte of lang in te drukken.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid met het gaspedaal (zoals bij het inhalen) is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.


### N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. één minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

### Deactiveren

U schakelt de cruisecontrol uit met **CRUISE** of door de motor af zetten. De ingestelde snelheid wordt daarbij gewist.


### Onderbreking

Druk op  om de cruisecontrol te onderbreken. De vastgelegde snelheid staat tussen haakjes op het display (bijvoorbeeld **(100) km/h**).

### Automatische onderbreking

De cruisecontrol wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de aangedreven wielen doorslippen of als de snelheid bij het oprijden van een steile helling daalt tot onder ca. 30 km/h. De cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer u het rempedaal bedient, de keuzehendel in de vrijstand zet of het gaspedaal lang (ca. 60 seconden) bedient. De cruisecontrol gaat dan stand-by en slaat de ingestelde snelheid op.

### Ingestelde snelheid hervatten


De cruisecontrol kan na een onderbreking opnieuw geactiveerd worden door te drukken op . Het systeem hervat dan de eerder ingestelde snelheid.



ACC gedeactiveerd\*



**N.B.**

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.



## Adaptieve cruisecontrol\*

### Algemene informatie

De adaptieve cruisecontrol (Adaptive Cruise Control, ACC) vormt een hulpmiddel om u te ontlasten bij lange ritten op rechte weggedeelten met een gelijkmatige verkeersstroom zoals op snelwegen en provinciale wegen.

### WAARSCHUWING

U dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

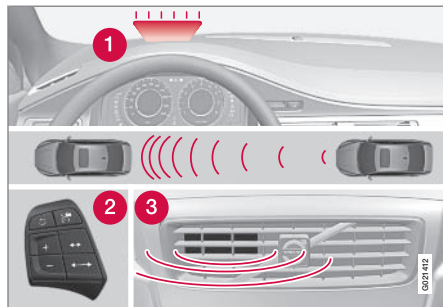
In het onderdeel Functie en verder wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de adaptieve cruisecontrol gebruikt.

Als bestuurder bent u ervoor verantwoordelijk dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt, ook als u gebruik maakt van de adaptieve cruisecontrol.

### BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een erkende Volvo-werkplaats.

### Functie



Functie-overzicht.

- 1 Waarschuwingslampje, afremmen noodzakelijk
- 2 Bedieningsknoppen
- 3 Radarsensor

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

### WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voertuig voor u niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers en dieren. Het systeem reageert evenmin op tegenliggers, op langzaam rijdende voorliggers of stilstaande voertuigen noch op vaste obstakels.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of drukke verkeersstromen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, vele bochten of op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt gemeten met een radarsensor. De snelheid wordt afgeregeld door de stand van het gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

### WAARSCHUWING

Het rempedaal komt omlaag, wanneer de cruisecontrol remt. Houd uw voet dan ook niet onder het rempedaal om bekneling te voorkomen.

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Adaptieve cruisecontrol\***

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de afstand tot het voertuig dat voor u op dezelfde rijstrook rijdt op een bepaalde tijdswaarde te houden. Als de radarsensor geen voertuig voor u registreert, wordt alleen de ingestelde snelheid aangehouden. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd (zie pagina 165).

De adaptieve cruisecontrol is alleen te activeren bij snelheden hoger dan 30 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de adaptieve cruisecontrol automatisch uitgeschakeld zodat er niet langer wordt afgeremd. U moet het remmen in dat geval meteen overnemen om een passende afstand te kunnen houden tot de voorligger te kunnen. De hoogste snelheid die u kunt instellen is 200 km/h.

**Waarschuingslampje, afremmen noodzakelijk**

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt ca. 30 % van dat van het normale remsysteem van de auto.

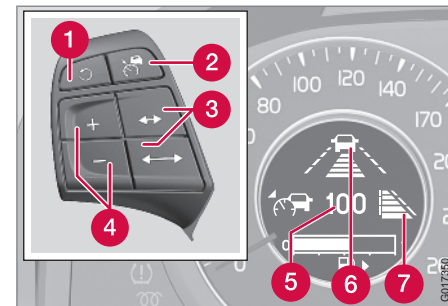
Als uw auto harder moet afremmen dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan maakt de cruisecontrol u er middels het waarschuwingslampje van de botswaarschuwing en een geluidssignaal attent op dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

** N.B.**

Het waarschuwingslampje is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril.

** WAARSCHUWING**



De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor de voertuigen die de radarsensor heeft geregistreerd. Het is dan ook mogelijk dat een waarschuwing uitblijft of pas na enige vertraging wordt gegeven. Wacht een waarschuwing dan ook niet af, maar rem zelf wanneer u dat nodig acht.

**Bediening**

Display en bedieningstoetsen.

- 1** Instellingen activeren en hervatten, snelheid verhogen
- 2** Stand-bystand, in-/uitschakelen
- 3** Volgtijd instellen
- 4** Activeren en snelheid instellen
- 5** Ingestelde snelheid (tussen haakjes = stand-bystand)
- 6** Ingestelde volgtijd tijdens regeling
- 7** Ingestelde volgtijd ná regeling

**Activeren en snelheid instellen**

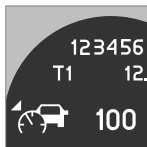
U kunt de cruisecontrol alleen activeren nadat u deze stand-by hebt gezet met een druk op de knop . Het symbool  op het display



## Adaptieve cruisecontrol\*

licht op en de tekens (---) verschijnen om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met de of de , waarna de actuele snelheid wordt vastgezet en als ingestelde snelheid dient. De displaytekens (---) veranderen in de ingestelde snelheid, bijvoorbeeld 100.



Wanneer de radarsensor een voorligger registreert, verschijnt links op het display een autosymbool. Alleen wanneer dit symbool brandt, wordt de afstand tot de voorligger aangepast.

### N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

### Ingestelde snelheid verhogen/verlagen

In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop , of lang of kort in te drukken. De knop heeft dezelfde functie als maar levert een minder grote snelheidsverhoging op.

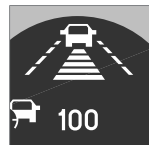
### N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. één minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. In dat geval verschijnt **ACC niet beschikbaar** op het display (zie pagina 167).

### Volgtijd instellen

U kunt de ingestelde volgtijd tot een voorligger vergroten met en verkleinen met .

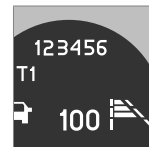


U hebt de keuze uit vijf verschillende volgtijden die op het display als 1–5 horizontale streepjes worden weergegeven – hoe meer streepjes, des te korter de volgtijd (voor de tabel (zie pagina 169)).

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol de volgtijd iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in de volgtijd toe.

Let erop dat korte volgtijden u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren.



Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan

rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de afstandscontrole geactiveerd is (zie pagina 169).

### N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.


Als de adaptieve cruisecontrol niet lijkt te reageren na activering, is het mogelijk dat de volgtijd tot de voorligger geen snelheidsverhoging toelaat.


Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgtijd in meters voor een bepaalde volgtijd.

### Instellingen deactiveren en hervatten


Bij een korte druk op of actief ingrijpen van uw kant zoals het bedienen van het rempedaal wordt de adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd. De ingestelde snelheid staat dan tussen


**Adaptieve cruisecontrol\***

haakjes op het display bijvoorbeeld ( 100). U kunt de ingestelde snelheid en volgtijd hervatten met een druk op .

Wanneer de adaptieve cruisecontrol actief is, wordt de ingestelde snelheid iedere keer dat u op  drukt in stapjes van 1 km/h verhoogd.

**i N.B.**

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Wanneer u  kort indrukt in de stand-bystand of lang indrukt in de actieve stand, wordt de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna u deze niet meer kunt hervatten.

**Deactivering bij ingreep bestuurder**

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd wanneer u het rempedaal bedient, de keuzehendel in de vrijstand zet of het gaspedaal lang bedient. De cruisecontrol gaat dan stand-by, waarna u de snelheid van de auto zelf dient te regelen.

Wanneer u het gaspedaal korte tijd bedient zoals bij een inhaalmanoeuvre, wordt de cruisecontrol tijdelijk gedeactiveerd. Zodra u het gaspedaal loslaat, wordt de cruisecontrol echter weer geactiveerd.

**Automatisch deactiveren**

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen zoals het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het display verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- de snelheid daalt tot onder 30 km/h;
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen;
- de remmen een hoge temperatuur hebben;
- het toerental van de motor te laag wordt;
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

**Radarsensor en de beperkingen ervan**

De radarsensor wordt niet alleen gebruikt door de adaptieve cruisecontrol maar ook door de botswaarschuwing met automatische rem (zie pagina 172) en de afstandscontrole (zie pagina 169). De sensor dient om personen-

auto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u rijden.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

** WAARSCHUWING**

Het is niet toegestaan accessoires of andere voorwerpen voor de grille te monteren.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken;

**i N.B.**

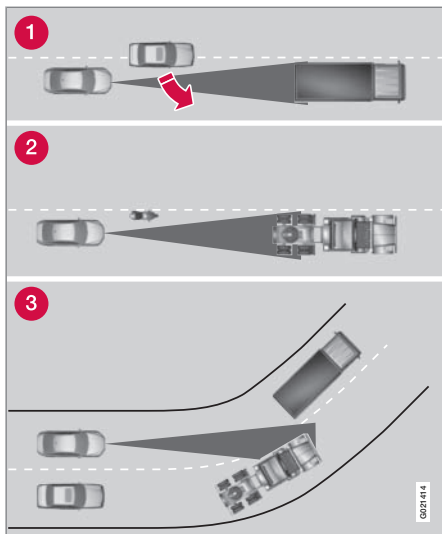
Houd het gebied voor de radarsensor schoon.

- als de snelheid van de voorligger te veel afwijkt van die van uw eigen auto.

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen kan de sensor helemaal geen voertuigen ontdekken of later reageren op een voertuig dan u verwacht.



### Adaptieve cruisecontrol\*



Bereik van de radarsensor (grijs gearceerd).

- 1 Soms kan de radarsensor een voertuig op geringe afstand niet registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.

- 2 Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
- 3 In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

#### Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Radar afgedekt** Zie **instructieb.** verschijnt, worden de radarsignalen van de radarsensor gehinderd zodat voorliggers niet kunnen worden geregistreerd.

Dit betekent dat de adaptieve cruisecontrol, de afstandscontrole en de botswaarschuwing met automatische rem evenmin werken.

In de onderstaande tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.



### Adaptieve cruisecontrol\*

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.



### Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Stand-bystand of geen voertuig ontdekt in actieve stand.
		Voertuig ontdekt in actieve stand waarop de adaptieve cruisecontrol uw snelheid afstemt.
		Ingestelde volgtijd tijdens regeling
		Ingestelde volgtijd ná regeling
	<b>DSTC inschakelen voor ACC</b>	De adaptieve cruisecontrol kan alleen worden geactiveerd wanneer het stabiliteits en tractieregelsysteem (DSTC) ingeschakeld is.
	<b>ACC gedeactiveerd</b>	De adaptieve cruisecontrol werd uitgeschakeld. U dient zelf uw snelheid aan te passen.





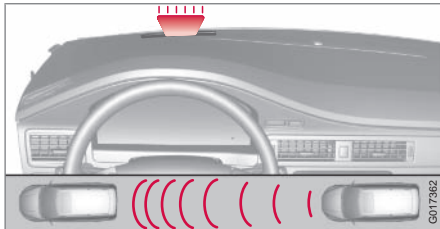
### Adaptieve cruisecontrol\*

Symbool	Melding	Betekenis
	ACC niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: <ul style="list-style-type: none"><li>• de remmen een hoge temperatuur hebben;</li><li>• de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.</li></ul>
	Radars afgedekt Zie instructieb.	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren wanneer deze wordt gehinderd door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor (zie pagina 165).
	ACC Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.

**Afstandscontrole****Algemene informatie**

De afstandscontrole (Distance Alert) is een functie die de volgtijd ten opzichte van de voorligger aangeeft.

De afstands informatie wordt alleen verstrekt voor voorliggers die in dezelfde richting rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstands informatie gegeven.



Een deel van het op de voorruit geprojecteerde rode waarschuwingslampje brandt continu, als de afstand tot de voorligger kleiner wordt dan de ingestelde volgtijd.

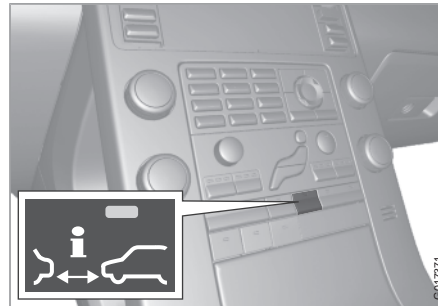
**i N.B.**

Zolang de adaptieve cruisecontrol wordt gebruikt staat de afstandscontrole uit.

De afstandscontrole werkt bij snelheden hoger dan 30 km/h.

**WAARSCHUWING**

De afstandscontrole geeft alleen de afstand tot voorliggers aan en past de rijnsnelheid van de auto dan ook niet aan.

**Bediening**

Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

**Volgtijd instellen**

Links op het stuurwiel zitten de knoppen waarmee u de volgtijd ten opzichte van voorliggers

instelt. U kunt de volgtijd verlengen met en verkorten met .

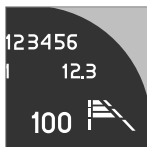


U hebt de keuze uit vijf verschillende volgtijden die op het display als 1–5 horizontale streepjes worden weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd.

Aantal streepjes	Volgtijd (seconden)
1	1,0
2	1,4
3	1,8
4	2,2
5	2,6



## Afstandscontrole



Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan

rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrole geactiveerd is.

### N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (zie pagina 163).

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

### Beperkingen

De afstandscontrole, adaptieve cruisecontrol en botswaarschuwing maakt gebruik van dezelfde radarsensor. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan (zie pagina 165).



### N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwinglampje soms moeilijk te ontdekken.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren. Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken. Dat kan betekenen dat het geprojecteerde



waarschuwinglampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden. Stel in dat geval een kortere volgtijd in of schakel de functie tijdelijk uit.

## Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Ingestelde volgtijd tijdens regeling
		Ingestelde volgtijd ná regeling



## Afstandscontrole

Symbool	Melding	Betekenis
	<b>Radar afgedekt. Zie instructieb.</b>	<p>De afstandscontrole werkt tijdelijk niet.</p> <p>De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren wanneer deze wordt gehinderd door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.</p> <p>Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor zie pagina 165.</p>
	<b>CWS-systeem Service vereist</b>	<p>De afstandscontrole alsmede de botswaarschuwing met automatisch automatische rem werkt niet of gedeeltelijk.</p> <p>Bezoek een erkende Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.</p>



## Botswaarschuwing met automatische rem\*

### Algemene informatie

De botswaarschuwing met automatische rem (Collision Warning with Auto Brake) is een hulpmiddel dat bestemd is om u te waarschuwen wanneer het gevaar bestaat dat u op een (stilstaande of rijdende) voorligger botst.

De botswaarschuwing kent drie hulpfuncties.

#### 1. Botswaarschuwing

Waarschuwt voor een naderende botsing.

#### 2. Remassistentie

Helpt u om efficiënt te remmen in een kritieke situatie.

#### 3. Automatische rem

Remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is. De automatische rem is alleen bedoeld om de botssnelheid te verlagen en kan een botsing dan ook niet voorkomen.

### ! BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de botswaarschuwing over aan een erkende Volvo-werkplaats.

### ! WAARSCHUWING

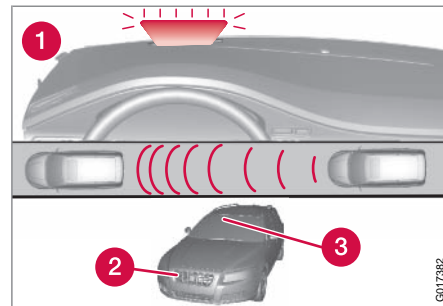
De botswaarschuwing werkt niet in alle rij-situaties en verkeers-, weers- of wegomstandigheden. De botswaarschuwing reageert niet op tegenliggers noch op voetgangers en dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer de kans op een botsing groot is. In de onderdeel Functie en de navolgende onderdelen staat informatie over de beperkingen die u moet kennen, voordat u de botswaarschuwing met remassistent gebruikt.

De remassistent is alleen in staat de bots-snelheid te beperken. Voor het maximale remvermogen dient u echter zelf het rempedaal te bedienen.

Wacht daarom nooit het waarschuwings-sig-naal van de botswaarschuwing af. Als bestuurder bent u ervoor verantwoordelijk dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt, ook als u gebruik maakt van de bots-waarschuwing.

### Functie



Functie-overzicht.

- 1 Visueel waarschuwings-sig-naal bij gevaar voor een botsing
- 2 Radarsensor
- 3 Camerasensor

### Botswaarschuwing

De radarsensor registreert (stilstaande of rijdende) voorliggers. Bij gevaar voor een botsing met een voorligger wordt u daarop attent gemaakt met behulp van een rood waarschuwings-lampje dat knippert en een waarschuwings-zoemer.

De botswaarschuwing is actief bij een snelheid vanaf 7 km/h.

G017282

**Botswaarschuwing met automatische rem\*****Remassistentie**

Als het gevaar voor een botsing na de botswaarschuwing verder toeneemt, treedt de remassistent in werking. De remassistent treft de nodige voorbereidingen voor een snelle remmanoeuvre waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd ook al trapt u het pedaal niet zo ver in.

**Automatische rem**

Als u niet op de waarschuwing reageert treedt, als een botsing onvermijdelijk is, de automatische rem in werking zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen. De auto wordt daarbij afgeremd om de botssnelheid te beperken. Voor het maximale remvermogen dient u zelf bij te remmen.

**Bediening**

Via een menusysteem op het display van de middenconsole zijn eventuele instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem (zie pagina 120).

** N.B.**

De remassistent is altijd actief en kan niet worden uitgeschakeld.

**Aan en Uit**

Doe het volgende om de botswaarschuwing in- of uit te schakelen. Maak in het menu **Instellingen van de auto** → **Inst. botswaarschuwing** een keuze uit de opties **Aan** en **Uit**. Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

**Waarschuwingssignalen activeren/deactiveren**

Als bij het starten van de motor blijkt dat u ervoor gekozen hebt het systeem in te schakelen worden de waarschuwingszoemer en het waarschuwingsslampje automatisch geactiveerd.

De waarschuwingszoemer is apart te activeren/deactiveren via de opties **Aan** en **Uit** onder **Instellingen van de auto** → **Inst.**

**botswaarschuwing** → **Waarschuwingsgeluid.**

**Waarschuwingssafstand instellen**

De waarschuwingssafstand is de afstand waar- bij het visuele waarschuwingssignaal en de waarschuwingszoemer worden afgegeven.

Kies uit de opties **Lang**, **Normaal** of **Kort** onder **Instellingen van de auto** → **Inst.**

**botswaarschuwing** → **Waarschuwingssafstand.**

De waarschuwingssafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingssafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingssafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingssafstand **Kort**.

** N.B.**

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingsslampje en de waarschuwingszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de botswaarschuwing gedeactiveerd.

De botswaarschuwing waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de botswaarschuwing dient u de afstandscontrole altijd in te stellen op volgtijd 4-5 (zie pagina 169).



### Botswaarschuwing met automatische rem\*

#### N.B.

Ook als u de waarschuwingsafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven (bijvoorbeeld als het snelheidsverschil groot is of als uw voorligger sterk afremt).

#### Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het display van de middenconsole. Open het menu en ga naar **Instellingen van de auto** → **Inst. botswaarschuwing** (zie pagina 120).

#### Beperkingen

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingszoemer daarom altijd ingeschakeld.

#### N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingszoemer afgegeven ook al hebt u dit uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote sturen en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

#### WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

Bij hoge rijnsnelheden (meer dan 70 km/h) is het bereik waarbinnen de sensoren langzaam rijdende of stilstaande voorliggers kunnen registreren beperkt, waardoor er minder efficiënt of helemaal niet voor dergelijke voertuigen wordt gewaarschuwd.

In het donker wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

De botswaarschuwing maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan (zie pagina 165).

Wanneer het systeem geen of pas laat waarschuwingen afgeeft, treedt de remassistent mogelijk niet of pas laat in werking.

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Het systeem waarschuwt dan minder snel en minder vaak.

#### Beperkingen van de camerasensor

De camerasensor van de auto maakt gebruik van de drie hulpfuncties botswaarschuwing met automatische rem, Driver Alert Control (zie pagina 178) en Lane Departure Warning (zie pagina 181).

#### N.B.

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.



### Botswaarschuwing met automatische rem\*

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed “ziet” bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of helemaal uitgeschakeld worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde- of beijzelde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen te ontdekken.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

#### Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding

**Voorruitsensoren afgedekt** staat, betekent

dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit betekent ook dat er beperkingen gelden voor de functies botswaarschuwing met automatische rem, Lane Departure Warning en Driver Alert Control.

In de onderstaande tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.





Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken.







### Botswaarschuwing met automatische rem\*

#### Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	<b>CWS-systeem UIT</b>	De botswaarschuwing is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets <b>READ</b> drukt.
	<b>CWS-systeem niet beschikbaar</b>	Het is niet mogelijk de botswaarschuwing te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets <b>READ</b> drukt.
	<b>Remassistent geactiveerd</b>	De automatische rem was actief.
	<b>Vooruitsensoren afgedekt</b>	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor (zie pagina 174).



### Botswaarschuwing met automatische rem\*

Symbool	Melding	Betekenis
	<b>Radar afgedekt</b> Zie instructieb.	<p>De botswaarschuwing en de automatische rem werken tijdelijk niet.</p> <p>De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren wanneer deze wordt gehinderd door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.</p> <p>Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor zie pagina 165.</p>
	<b>CWS-systeem Service vereist</b>	<p>De botswaarschuwing met automatische rem werkt niet of gedeeltelijk.</p> <p>Bezoek een erkende Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.</p>



## Driver Alert System – DAC\*

### Inleiding

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit twee hulpfuncties die allebei tegelijk of ieder apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), zie pagina 181.

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

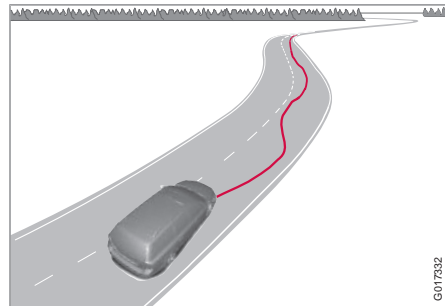
Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.

### WAARSCHUWING

Driver Alert System heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

### Algemene informatie over Driver Alert Control (DAC)



De functie is bedoeld om de aandacht van de bestuurder te trekken wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

### N.B.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen (zie pagina 174).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

### N.B.

Gebruik de functie niet om langer achtereen te kunnen rijden. Plan altijd op gezette tijden rustpauzes in en zorg dat u uitgerust bent.

### Beperkingen

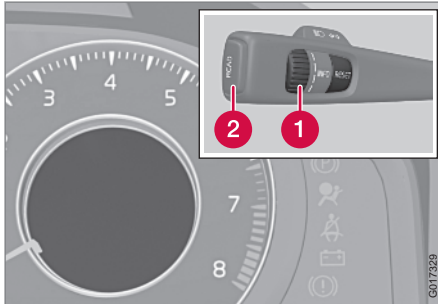
Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- gebruik van de functie LDW;
- zijdelingse rukwinden;
- spoorvorming in het wegdek.

**Driver Alert System – DAC\*****Bediening**

Via het menusysteem op het display van de middenconsole zijn bepaalde instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem (zie pagina 120).

De actuele status valt te controleren op het boordcomputerdisplay met behulp van de linker stuurhendel.



**1** Duimwiel. Draai aan het duimwiel totdat **D**river Alert op het display verschijnt. Op de tweede regel staan de opties **Uit, Niet beschikbaar** of **Niveaumarkering**.

**2** Knop **READ**. Bevestigt en wist een onge-slagen waarschuwing.

**Driver Alert Control activeren**

Ga in het menusysteem van het display op de middenconsole naar **Instellingen van de auto** → **Driver Alert**. Kies de optie **Aan**.



De functie wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief zolang de snelheid boven de 60 km/h ligt. Op het display staat een niveaumarkering in de vorm van 1–5 balkjes, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecon-troleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.

Als de auto zwalkneigingen vertoont wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal en de displaymelding **Driver Alert Tijd voor pauze**. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

**WAARSCHUWING**

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kan inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.






Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

**Symbolen en meldingen op display**

Symbool	Melding	Betekenis
	Driver Alert UIT	De functie is niet ingeschakeld.
	Driver Alert niet beschikbaar	De snelheid is lager dan 60 km/h, de weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor (zie pagina 174).



### Driver Alert System – DAC\*

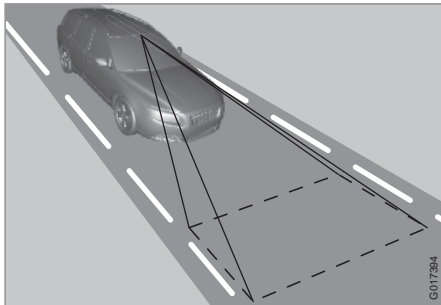
Symbol	Melding	Betekenis
	<b>Driver Alert</b>	De functie analyseert uw rijstijl. Het aantal balkjes varieert van 1 tot 5, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.
	<b>Driver Alert Tijd voor pauze</b>	De auto vertoont zwalkend rijgedrag; u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een display-melding.
	<b>Vooruitsensoren afgedekt</b>	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor (zie pagina 174).
 	<b>Driver Alert Sys Service vereist</b>	Het systeem is defect. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



## Driver Alert System (LDW)\*

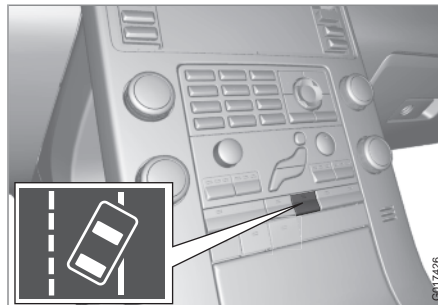
### Algemene informatie over Lane Departure Warning (LDW)



De functie is bedoeld om het gevaar te beperken voor eenzijdige ongelukken, waarbij de auto bijvoorbeeld de rijstrook verlaat en in de wegberm of op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer dreigt terecht te komen.

LDW maakt gebruik van een camera die de geschilderde rijstrookmarkeringen aftast. U wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal, als de auto een rijstrookmarkering overschrijdt.

### Bediening en functie



U schakelt de functie in en uit met de bijbehorende schakelaar op de middenconsole. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is.

Wanneer de functie stand-by staat, verschijnt op het boordcomputerdisplay de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Vanuit de stand-bystand wordt de functie LDW automatisch geactiveerd, zodra de camera de rijstrookmarkeringen heeft geregistreerd en de rijnsnelheid is opgelopen tot boven 65 km/h. Op het boordcomputerdisplay staat in dat geval de melding **Lane Depart Warn beschikbaar**.

Als de camera de rijstrookmarkeringen op het wegdek niet langer registreert of als de rijnsnelheid tot onder de 60 km/h daalt, neemt de functie de stand-bystand weer in en verschijnt opnieuw de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Als de auto zonder duidelijke reden de linker of rechter rijstrookmarkering overschrijdt wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal.

In de volgende situaties wordt echter niet gewaarschuwd:

- bij gebruik van de richtingaanwijzers,
- bij bediening van het rempedaal,<sup>1</sup>
- bij snelle bediening van het gaspedaal,<sup>1</sup>
- bij snelle stuurbewegingen,<sup>1</sup>
- bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelst.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen. Voor meer informatie (zie pagina 174).

#### **i** N.B.





Iedere keer dat de wielen een markeringsstreep passeren wordt er slechts eenmaal gewaarschuwd. Er wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

<sup>1</sup> Wanneer gekozen is voor Verhoogde gevoeligheid wordt echter wel een waarschuwing gegeven (zie Persoonlijke instellingen).



### Driver Alert System (LDW)\*

#### Symbolen en meldingen op display

Symbol	Melding	Betekenis
	Lane departure warning AAN/UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na 5 seconden.
	Lane Depart Warn beschikbaar	De functie tast de rijstrookmarkeringen af.
	Lane Depart Warn niet beschikbaar	De snelheid is lager dan 60 km/h, de weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor (zie pagina 174).
	Vooruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor (zie pagina 174).
 	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Driver Alert System (LDW)\*****Persoonlijke instellingen**

Gebruik van het menusysteem van het display op de middenconsole om **Instellingen van de auto** → **Lane departure warning** op te zoeken. Kies de gewenste optie (zie pagina 120).

**Aan bij starten:** Wanneer u voor deze optie kiest, staat de functie iedere keer dat u de motor staat stand-by. Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.

**Verhoogde gevoeligheid:** Wanneer u voor deze optie kiest verhoogt u de gevoeligheid van het systeem, zodat er eerder wordt gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.





## Park Assist\*

### Algemene informatie <sup>1</sup>

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het audiodisplay geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde

### WAARSCHUWING

Hoewel de Hulp bij parkeren handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijch bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

### Functie

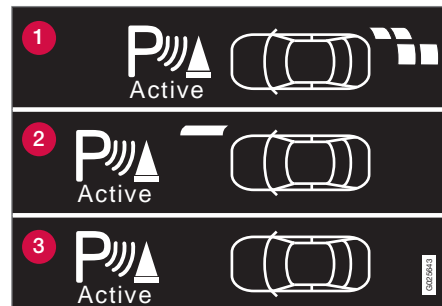


Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd wat wordt aangegeven door het brandende lampje in de Aan/Uit-knop. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

Markeringsbalkjes geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft waargenomen. De markeringsbalkjes zijn langer naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen naar het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.



Displayweergave in verschillende situaties

- 1 Displayweergave bij een auto met alleen sensoren aan de achterzijde. Beide sensoren aan de rechterzijde hebben een obstakel waargenomen.
- 2 Displayweergave bij een auto met sensoren aan voor- en achterzijde. De sensor rechtsvoor heeft een obstakel waargenomen op een afstand van 30 cm of kleiner.
- 3 Displayweergave bij een auto met sensoren aan voor- en achterzijde. De achteruitversnelling is ingeschakeld en er zijn geen

<sup>1</sup> Afhankelijk van de markt is Park Assist een standaardfunctie, optie of accessoire.

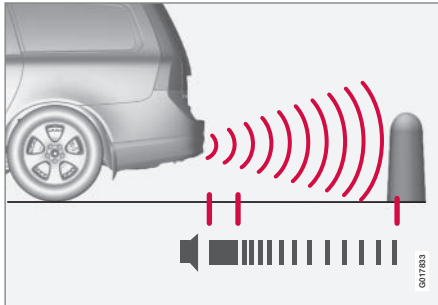


## Park Assist\*

obstakels voor of achter de auto waargenomen.

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en verschijnt een markeringsbalkje van maximale lengte (zie afbeelding (2)). Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

### Park Assist aan de achterzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit de luidsprekers achterin.

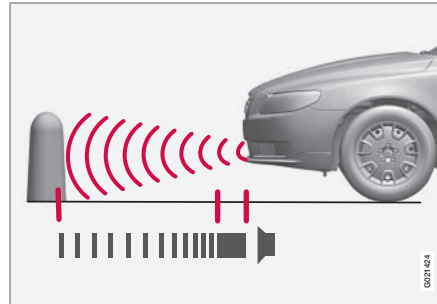
Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger/fietsdrager.

### **i** N.B.

De Hulp bij parkeren wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

### Park Assist aan de voorzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen bij obstakels vóór de auto komen uit de luidspreker voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h, ook als u achteruitrijdt. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het lampje in de knop blijft echter branden om aan te geven dat het systeem een volgende keer dat u de auto parkeert opnieuw actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

### **i** N.B.

De Hulp bij parkeren aan de voorzijde wordt uitgeschakeld bij het aanzetten van de parkeerrem.

### **!** BELANGRIJK

Bij auto's met verstralers erop letten dat de lampen de sensoren niet blokkeren en voor obstakels worden gehouden.

### Aanduiding voor systeemstoringen

**i** Als het informatiesymbool continu brandt en op het informatiedisplay de melding **Park Assist Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

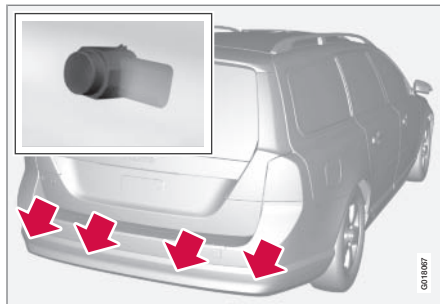


### Park Assist\*

#### **!** BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasonische geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

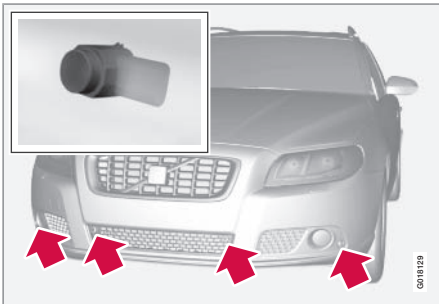
Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.



Positie van de achterste sensoren.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

#### Sensoren schoonmaken



Positie van de voorste sensoren.

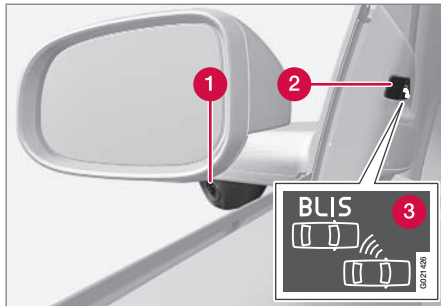
#### **i** N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.



## BLIS\*, Blind Spot Information System

### Algemene informatie over BLIS



- 1 BLIS-camera
- 2 Controlelampje
- 3 BLIS-symbool

BLIS is een op cameratechniek gebaseerd informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

### ! BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een erkende Volvo-werkplaats.

### ! WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

Wanneer een camera 1 een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje 2 op dat continu blijft branden.

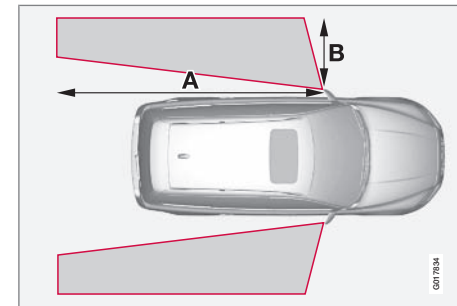
### i N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon.

U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop **BLIS** (zie pagina 188).

### Dode hoeken



Afstand A = ca. 9,5 m en afstand B = ca. 3 m



### BLIS\*, Blind Spot Information System

#### Activeren/deactiveren



*Knop voor activering/deactivering*

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

Na het starten van de motor kunt u het systeem deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes in de portieren driemaal op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten verdwij-

nen. Voor meer informatie over de meldingsfuncties (zie pagina 123).

#### Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

#### Inhalen

Het systeem reageert als:

- het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h;
- het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

#### WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

#### Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

#### WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

In beide gevallen verschijnt er een displaymelding op het informatiedisplay.

Bij ritten in dergelijke omstandigheden kan het systeem tijdelijk minder presteren en verschijnt er een displaymelding (zie pagina 189). Wanneer de displaymelding spontaan verdwijnt, werkt het BLIS weer naar behoren.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

**BLIS\*, Blind Spot Information System****Schoonmaken**

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

**! BELANGRIJK**

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

**Displaymeldingen**

Melding	Betekenis
<b>BLIS AAN</b>	Het BLIS-systeem is ingeschakeld
<b>BLIS Service vereist</b>	Het BLIS-systeem is defect. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
<b>BLIS-camera afgedekt</b>	De BLIS-camera is bedekt met vuil, sneeuw of ijs. Maak de lenzen schoon.

Melding	Betekenis
<b>BLIS Beperkte functie</b>	De BLIS-camera wordt gehinderd door bijvoorbeeld mist of fel zonlicht recht in de camera.  De camera herstelt zichzelf zodra de omstandigheden weer normaal zijn.
<b>BLIS UIT</b>	Het BLIS-systeem is uitgeschakeld

**Beperkingen**

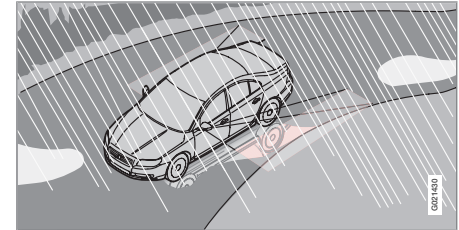
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

**i N.B.**

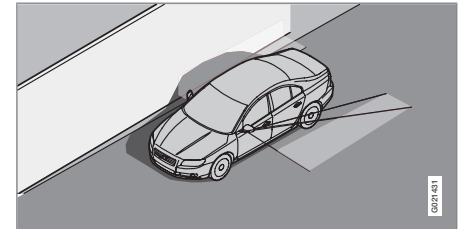
Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLIS Service vereist**.

Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



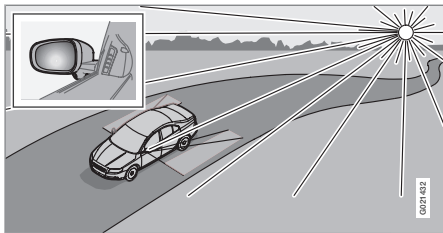
*Reflecties op een glad en nat wegdek*



*Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen*



### BLIS\*, Blind Spot Information System

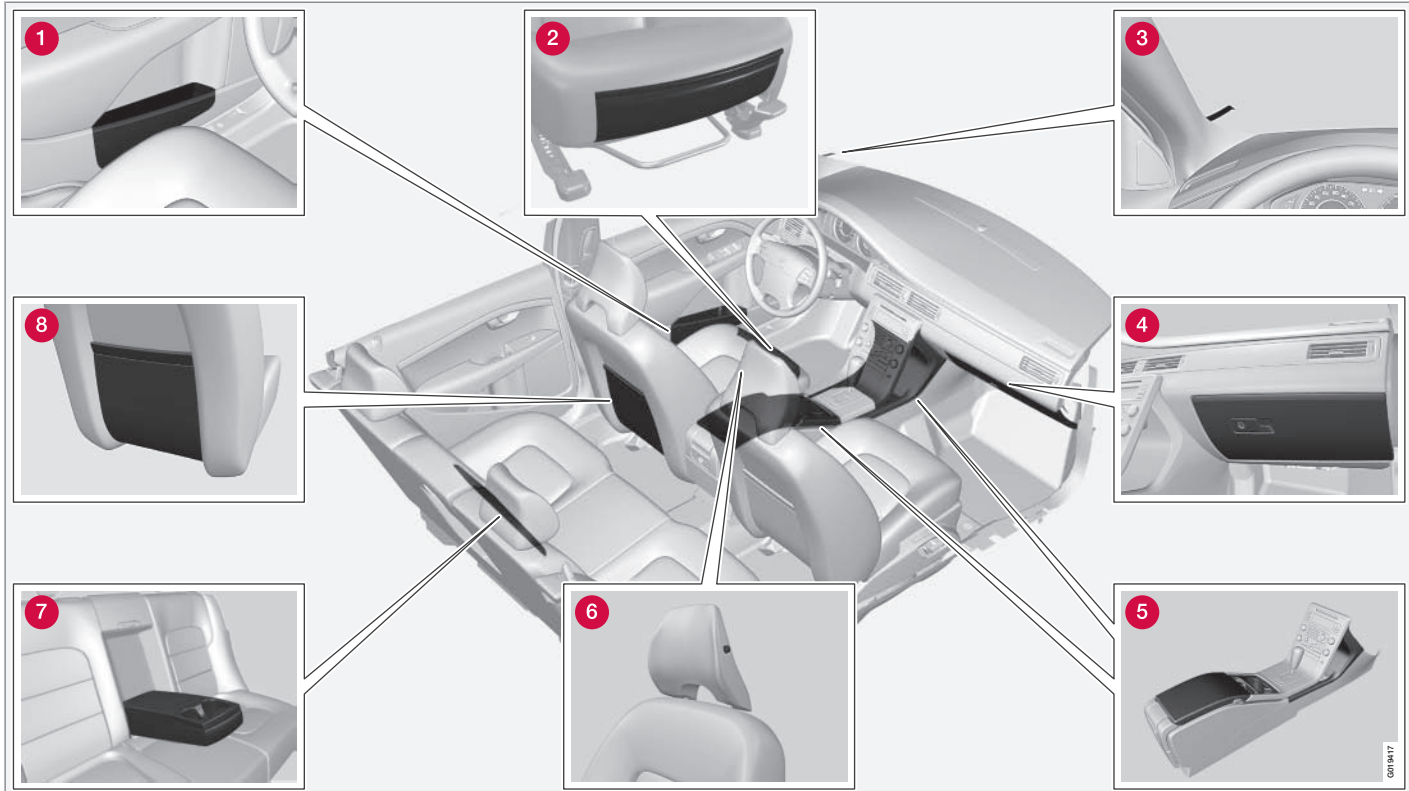


*Laag staande zon in de camera*



## Interieurcomfort

### Opbergmogelijkheden







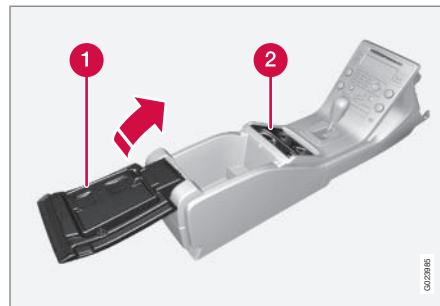
## Interieurcomfort

- 1 Opbergvak in portierpaneel
- 2 Opbergzak\* aan de voorkant van de voorstoelzittingen
- 3 Parkeerkaarthouder
- 4 Dashboardkastje
- 5 Opbergvakken, bekerhouder
- 6 Kledinghaak
- 7 Bekerhouder\* in armsteun, achterin
- 8 Opbergvak

### Kledinghaak

De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

### Middenconsole



- 1 Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's en AUX-ingang onder de armsteun (en aflegvak\*).
- 2 Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier alsmede een 12V-aansluiting en een opbergvakje. (Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting en een uitneembare asbak op de plaats van het opbergvakje.)

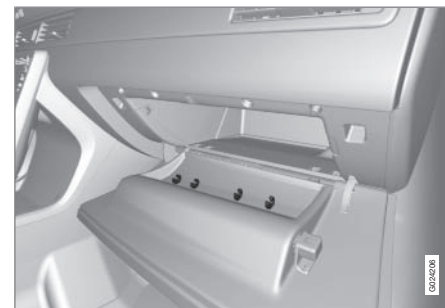
### Aansteker en asbak\*

De asbak in de middenconsole kunt u legen door de asbak recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloei-

ende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

### Dashboardkastje



Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houder voor pennen. Het dashboardkastje kan worden vergrendeld met behulp van het sleutelblad (zie pagina 44).



## Interieurcomfort

### Vloermatten\*

Volvo biedt vloermatten die speciaal vervaardigd zijn.

#### WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat de mat kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

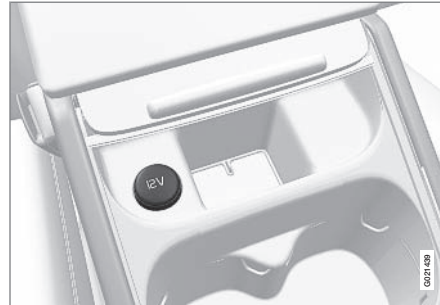
### Make-upspiegel



Make-upspiegel met verlichting.

De verlichting van de make-upspiegel (aan respectievelijk de bestuurderszijde\* en de passagierszijde) wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

### 12V-aansluiting



12V-aansluiting in middenconsole, voorin



12V-aansluiting in middenconsole, achterin

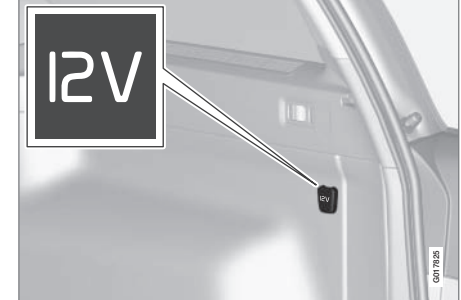
U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele

telefoon of koelbox. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. De transpondersleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom (zie pagina 73).

#### WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

### Elektrische aansluiting in bagageruimte\*



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen. De aansluiting werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot.



### Interieurcomfort



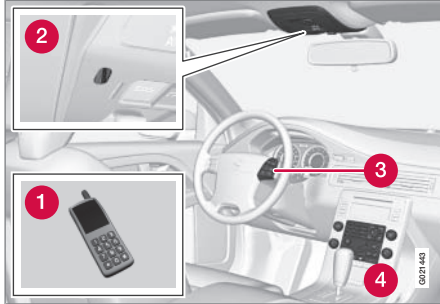
**N.B.**

Let erop dat u de aansluiting niet gebruikt, wanneer de motor is afgezet. Als u de aansluiting dan namelijk wel gebruikt, bestaat de kans dat de accu uitgeput raakt.



## Bluetooth handsfree\*

## Algemene informatie



Systeemoverzicht.

- 1 Mobile telefoon
- 2 Microfoon
- 3 Toetsenset op stuurwiel
- 4 Middenconsole

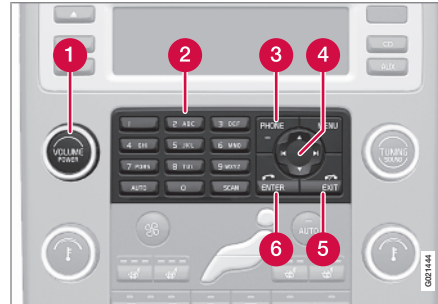
## Bluetooth™

Een mobiele telefoon met Bluetooth™ is draadloos aan te sluiten op het audiosysteem. Het audiosysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

## i N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Voor informatie over de telefoons die compatibel zijn kunt u terecht bij de erkende Volvo-werkplaats en [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com).

## Telefoonfuncties, overzicht bedieningstoetsen



Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 **VOLUME** – De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.
- 2 Cijfer- en lettertoetsen
- 3 **PHONE** – Aan/uit en stand-by
- 4 Navigatietoets

- 5 **EXIT** – Telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen, actieve functie annuleren. De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.
- 6 **ENTER** – Gesprek aannemen. Met een druk op de toets ziet u de laatst gekozen nummers. De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.

## Beknopte bedieningsinstructies

U regelt de menufuncties vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties (zie pagina 120).

## Activeren/deactiveren

Wanneer u kort op **PHONE** drukt, activeert u de handsfree-functie. De melding **TELEFOON** boven aan het display geeft aan dat het systeem in de telefoonstand staat. Het symbool  geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

Wanneer u **PHONE** lang indrukt, deactiveert u de handsfree-functie en koppelt u een aangesloten telefoon los.

## Mobiele telefoon aansluiten

Hoe u een mobiele telefoon aansluit hangt af van de vraag of dezelfde mobiele telefoon al dan niet eerder aangesloten was. Als het de



### Bluetooth handsfree\*

eerste keer is dat u de mobiele telefoon aansluit, dan moet u de onderstaande instructies volgen:

Alternatief 1 – via het menusysteem van de auto


1. Maak de mobiele telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth™ (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon of [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)).
2. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**.
  - > De menu-optie **Telefoon toevoegen** verschijnt op het display. Als u al eerder een of meer mobiele telefoons hebt geregistreerd, worden ook deze weergegeven.
3. Kies **Telefoon toevoegen**.
  - > Het audiosysteem zoekt naar mobiele telefoons in de nabije omgeving. Er wordt ongeveer 30 seconden gezocht. De gevonden mobiele telefoons verschijnen met hun Bluetooth™-naam op het display. De handsfree-functie verschijnt onder de Bluetooth™-naam **My Car** op de mobiele telefoon.
4. Kies een van de mobiele telefoons op het display van het audiosysteem.

5. Voer via het toetsenblok van de te registreren mobiele telefoon de cijfercode in die op het display van het audiosysteem staat.

Alternatief 2 – via het menusysteem van de telefoon


1. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**. Schakel een eventueel eerder aangesloten telefoon uit.
2. Zoek met de Bluetooth™-functie van de mobiele telefoon (zie gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon).
3. Kies **My Car** in de lijst met gevonden eenheden op uw mobiele telefoon.
4. Voer de pincode '1234' in op uw mobiele telefoon, als er om de pincode wordt gevraagd.
5. Kies voor aansluiting op **My Car** vanaf de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt vervolgens geregistreerd en automatisch aangesloten op het audiosysteem, terwijl de melding **Bezig met synchr.** op het display staat. Voor meer informatie over het registreren van mobiele telefoons (zie pagina 198).

Wanneer er een aansluiting tot stand gebracht is, verschijnen het symbool  en de

Bluetooth™-naam op het display. U kunt de mobiele telefoon vervolgens bedienen via het audiosysteem.

#### Bellen

1. Controleer of de melding **TELEFOON** boven aan het display staat en of het symbool  zichtbaar is.
2. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek (zie pagina 198).
3. Druk op **ENTER**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

#### Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting (zie pagina 198).

U kunt een aansluiting handmatig verbreken wanneer u de handsfree-functie deactiveert door **PHONE** lang in te drukken. De handsfree-functie wordt eveneens gedeactiveerd bij het afzetten van de motor of het openen van een portier<sup>1</sup>.

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzet-

<sup>1</sup> Alleen Keyless drive



## Bluetooth handsfree\*

ten via de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

**i** N.B.

Bij sommige mobiele telefoons moet u om over te schakelen van de handsfree op de handset eerst ter bevestiging op het toetsenblok van de mobiel drukken.

**Gespreksfuncties****Inkomend gesprek**

U neemt een gesprek aan met **ENTER**, ook al staat het audiosysteem in bijvoorbeeld de stand CD of FM. Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

**Automatisch antwoord**

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden.

- Activeer/deactiveer de functie onder **Telefooninstellingen → Gespreksopties → Automatisch antwoord**.

**Menu tijdens gesprek**

Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Microfoon dempen** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Gesprek naar mobiel** – Gesprek door-schakelen naar de mobiele telefoon.

**i** N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de aansluiting verbroken bij gebruik van de ruggespraakfunctie (dempen). Dit is volkomen normaal. De handsfree-functie stelt vervolgens de vraag of u opnieuw wilt aansluiten.

- **Telefoonboek** – In het telefoonboek van de mobiele telefoon zoeken.

**i** N.B.

Tijdens een lopend gesprek is het niet mogelijk een tweede gesprek te beginnen.

**Audio-instellingen****Tel.-gespreksvol.**

U kunt het gespreksvolume bijregelen wanneer de handsfree-functie in de telefoonstand staat. Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

**Volume audiosysteem**

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen met **VOLUME**. Om het volume van het audiosysteem echter tijdens een lopend telefoongesprek bij te regelen moet u eerst overschakelen op een van de geluidsbronnen.

Het is mogelijk de weergave van de actieve geluidsbron te onderdrukken bij inkomende telefoongesprekken onder

**Telefooninstellingen → Geluiden en volume → Radio dempen**.

**Beltoonvolume**

Ga naar **Telefooninstellingen → Geluiden en volume → Beltoonvolume** en stel bij met **▲** / **▼** van de navigatietoets.



## Bluetooth handsfree\*

### Belsignalen

U kunt een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie kiezen onder

**Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume**

→ **Belsignalen** → **Belsignaal 1, 2, 3** enz.

### N.B.

Ook bij gebruik van een van de ingebouwde beltonen van het handsfree-systeem, zijn de beltonen van de aangesloten mobiele telefoon nog altijd hoorbaar.

Ga om de beltonen <sup>2</sup> van de aangesloten telefoon te gebruiken naar **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Belsignalen** → **Gebruik signaal mob. tel.**

### Meer informatie over registratie en aansluiting

Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons worden geregistreerd. U hoeft een mobiele telefoon slechts eenmaal te registreren. Wanneer een mobiele telefoon eenmaal geregistreerd is, hoeft deze niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn. U kunt slechts één mobiele telefoon tegelijk aansluiten. Het is mogelijk de registratie van een telefoon te verwijderen onder **Bluetooth** → **Telefoon verwijderen**.

### Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten telefoon staat de naam van deze telefoon op het display. Druk op **EXIT** om handmatig een andere telefoon aan te sluiten.


### Handmatige aansluiting

Ga als volgt te werk, als u in plaats van de laatst aangesloten mobiele telefoon een nieuwe mobiele telefoon wilt aansluiten of wilt overschakelen op een andere eerder aangesloten mobiele telefoon:

1. Zet het audiosysteem in de telefoonstand.
2. Druk op **PHONE** en kies een van de telefoons in de lijst.

Aansluiting is ook mogelijk via het menusysteem onder **Bluetooth** → **Telefoon aansluiten** of **Telefoon wijzigen**.

### Telefoonboek

Voor alle telefoonboekfuncties geldt dat de melding **TELEFOON** boven aan het display moet staan en dat het symbool  zichtbaar moet zijn.

Het audiosysteem slaat van elk van de geregistreerde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek wordt bij iedere aansluiting automatisch naar het audiosysteem gekopieerd.

- U kunt de functie deactiveren onder **Telefooninstellingen** → **Telefoonboek synchr.**. Bij het zoeken van contacten werkt u alleen met het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon.

### N.B.

Als de mobiele telefoon geen ondersteuning biedt voor het kopiëren van het telefoonboek, verschijnt na afloop van het kopiëren de melding **Lijst is leeg**.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display.

<sup>2</sup> Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



## Bluetooth handsfree\*

**Contacten zoeken**

U kunt het eenvoudigst naar bepaalde gegevens in het telefoonboek zoeken door de knoppen **2-9** lang in te drukken. Het telefoonboek wordt dan doorzocht op posten die beginnen met de eerste letter van de ingedrukte toets.

Het telefoonboek is eveneens te bereiken met / van de navigatietoets of met / van de toetsenset op het stuurwiel. U een zoekopdracht tevens starten vanuit het zoekmenu van het telefoonboek onder **Telefoonboek**

→ **Zoeken:**

1. Voer de eerste letter in van het contact dat u zoekt en druk op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
2. Ga naar het contact van uw keuze en druk op **ENTER** om het bijbehorende nummer te bellen.

**Spraakherkenning**

U kunt gebruik maken van de spraakherkenningsfunctie (voice tags) van de mobiele telefoon door **ENTER** ingedrukt te houden.

**Voicemail-nummer**

U kunt het voicemail-nummer wijzigen onder **Telefooninstellingen** → **Gespreksopties** → **Voicemail-nummer**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken. Druk ver-

volgens lang op **1** om het ingevoerde nummer te gebruiken.

**Gesprekslijsten**

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Druk op **ENTER** om de laatst gebelde nummers te bekijken. De overige gesprekslijsten staan onder **Oproepregister**.

**N.B.**

Bij sommige mobiele telefoons wordt de lijst met gebelde nummers in omgekeerde volgorde weergegeven.

**Tekst invoeren**

Met de toetsenset op de middenconsole kunt u tekst invoeren. Druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie navolgende tabel).

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens. Gebruik / van de navigatietoets om de verschillende tekens te doorlopen.

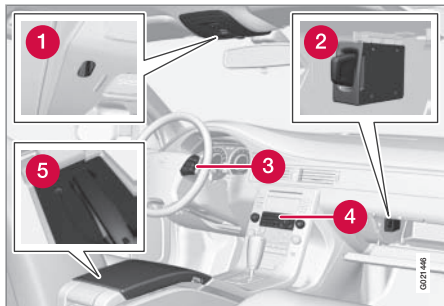
Toets	Functie
1	Spatie . 1 - ? ! , : " ' ( )
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ò Õ Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Û
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Kort indrukken om twee tekens op dezelfde toets na elkaar in te voeren.
0 +	+ 0 @ * # & \$ £ / %
SCAN #	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters





## Geïntegreerde telefoon\*

### Algemene informatie



Systemoverzicht.

- 1 Microfoon
- 2 Simkaartlezer
- 3 Toetsenset (zie pagina 137)
- 4 Bedieningspaneel
- 5 Privacy-handset

### Veiligheid

Laat reparatiewerkzaamheden aan het telefoonsysteem over aan een erkende Volvo-werkplaats. Schakel de geïntegreerde telefoon uit tijdens het tanken en in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt. Afhankelijk van de rijnsnelheid blokkeert IDIS bepaalde functies van het menusysteem (zie pagina 202).

### Beknopte bedieningsinstructies

#### Simkaart

Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). Voor het aanbrengen ervan (zie pagina 203). Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen.


#### **i** N.B.

De geïntegreerde telefoon kan geen simkaart van het type 3G lezen. Een gecombineerde simkaart voor 3G én gsm werkt echter wel. Informeer bij uw netwerkprovider of de simkaart moet worden vervangen.

#### Menu's en bedieningstoetsen

U regelt de menufuncties via het bedieningspaneel 4 en de toetsenset 3 op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties (zie pagina 120). Voor informatie over de bedieningstoetsen van de telefoon (zie pagina 195).

#### Aan/uit

Schakel de telefoon in door kort op **PHONE** te drukken. Voer zo nodig de pincode in. Het symbool  geeft aan dat de telefoon ingeschakeld is. Wanneer dit symbool verschijnt, kunt u inkomende gesprekken ook aannemen

als het menu CD op het display staat. Om gebruik te maken van de telefoonmenu's en te bellen dient u kort op **PHONE** te drukken. De tekst **TELEFOON** geeft aan dat het telefoonmenu actief is.

Schakel de telefoon uit door lang op **PHONE** te drukken.

### Gespreksfuncties

#### Bellen

1. Schakel de telefoon in.
2. Druk kort op **PHONE**, als de tekst **TELEFOON** niet op het display staat.
3. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek (zie pagina 201).
4. Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset op. Duw de handset omlaag om deze te kunnen opnemen.

#### Gesprekken beëindigen

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset op.

#### Inkomend gesprek

Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset op. Als de handset bij een inkomend gesprek niet op de houder ligt, dient u het gesprek aan te nemen met **ENTER**.

**Geïntegreerde telefoon\***

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset op. Weiger een gesprek met **EXIT**.

**Automatisch antwoord**

Zie pagina 197.

**Wisselgesprek**

Deze functie maakt het mogelijk om tijdens een lopend gesprek een nieuw gesprek aan te nemen. U kunt het nieuwe gesprek op de gebruikelijke manier aannemen waarbij het lopende gesprek in de wacht gezet wordt.

- Activeer/deactiveer de functie onder **Telefooninstellingen** → **Gespreksopties** → **Wisselgesprek**.

**Automatisch doorschakelen**

Inkomende gesprekken kunnen automatisch worden doorgeschakeld afhankelijk van het gesprekstype en de situatie waarin ze zich aandienen.

- Activeer/deactiveer de functie onder **Gespreksopties** → **Omleidingen**.

**Tijdens lopende gesprekken**

Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om het gespreksmenu te openen.

**Bellen**

1. Zet het lopende gesprek in de wacht onder **Wacht**.
2. Voer het nummer van de derde partij in of maak gebruik van de menu-optie **Telefoonboek**.

Wissel van gesprekspartner met de menu-optie **Verwisselen**.

**Tel. vergadering**

Bij een conferentiegesprek (telefonische vergadering) zijn minstens drie gesprekspartners betrokken. U kunt tijdens een wisselgesprek waarbij er een gesprek in de wacht staat een conferentiegesprek starten. Met de menu-optie **Deelnemen** start u het conferentiegesprek.

Bij het afsluiten van een conferentiegesprek worden alle lopende gesprekken beëindigd.

**Wisselen tussen handset en handsfree**

Schakel over van handsfree op de handset door de handset op te nemen of voor **Handset** te kiezen in het menu.

Schakel van de handset over op handsfree door in het menu te kiezen voor **Handsfree**.

**Ruggespraakstand**

Bij gebruik van de ruggespraakstand wordt de microfoon gedeactiveerd (zie pagina 200).

- Activeer/deactiveer de microfoon met de menu-optie **Microfoon aan/uit**.

**Audio-instellingen****Tel.-gespreksvol.**

De telefoon maakt gebruik van de luidsprekers in de voorportieren. U kunt het gespreksvolume bijregelen, wanneer de tekst **TELEFOON** boven aan het display staat.

- Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

**Volume audiosysteem**

Zie pagina 139.

**Signalen en volume**

U kunt het belsignaal wijzigen onder **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Belsignalen**.

U kunt de pieptoon bij bericht activeren/deactiveren onder **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Pieptoon bij bericht**.

Het beltoonvolume regelt u onder **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume**



## Geïntegreerde telefoon\*

→ **Beltoonvolume**. Stel bij met ▲ / ▼ van de navigatietoets.

### Telefoonboek

Contactgegevens kunnen op de simkaart of in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

#### Contacten vastleggen in telefoonboek

1. Druk op **MENU** en ga naar **Telefoonboek** → **Nieuwe contactpersoon**.
2. Voer een naam in en druk op **ENTER**. Zie onder voor informatie over het invoeren van tekst.
3. Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **SIM-kaart** of **Telefoongeheugen** en druk op **ENTER**.

#### Tekst invoeren

Zie pagina 199.

#### Contacten zoeken

Zie pagina 199.

#### Contacten verwijderen

U kunt een contact uit het telefoonboek verwijderen door de naam van de persoon te markeren en op **ENTER** te drukken. Ga vervolgens naar **Wissen** en druk op **ENTER**.

U kunt alle contacten verwijderen onder **Telefoonboek** → **SIM wissen** of **Telefoon wissen**.

#### Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

Ga naar **Telefoonboek** → **Alles kopiëren** → **SIM naar telefoon** of **Telefoon naar SIM** en druk op **ENTER**.

#### Voicemail-nummer

Zie pagina 199.

### Overige functies en instellingen

#### IDIS

IDIS (Intelligent Drive Information System) kan in veeleisende rijsituaties de beltonen van inkomende telefoongesprekken pas na enige vertraging doorgeven of helemaal onderdrukken. Op die manier kunt u de aandacht bij het verkeer houden.

- IDIS is uit te schakelen onder **Telefooninstellingen** → **IDIS**.

#### Berichten lezen

1. Ga naar **Berichten** → **Lezen** en druk op **ENTER**.
2. Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.

3. De inhoud van het bericht verschijnt op het display. Wanneer u nogmaals op **ENTER** drukt, verschijnen meer opties.

#### Berichten schrijven en verzenden

1. Ga naar **Berichten** → **Nieuw bericht schrijven** en druk op **ENTER**.
2. Schrijf de tekst en druk op **ENTER**. Voor informatie over het invoeren van tekst (zie pagina 199).
3. Ga naar **Verzenden** en druk op **ENTER**.
4. Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

#### Berichtinstellingen

De berichtinstellingen hoeft u normaal gesproken niet te wijzigen. Uw netwerkprovider kan u meer informatie verstrekken over deze instellingen. Onder **Berichten** → **Berichtinstellingen** hebt u de keuze uit drie opties:

- **SMSC-nummer** - Geeft het nummer van de berichtencentrale aan die de berichten moet doorgeven.
- **Geldigheidsduur** - Geeft aan hoe lang de berichtencentrale een bericht moet bewaren.
- **Type bericht**.



## Geïntegreerde telefoon\*

### Gesprekslijsten

Onder **Oproepregister** worden lijsten bewaard met de ingekomen, uitgaande en gemiste oproepen. U kunt de uitgaande gesprekken ook bekijken door te drukken op **ENTER**. De telefoonnummers op de lijsten zijn vast te leggen in het telefoonboek.

### Gespreksduur

De gespreksduur wordt vastgelegd onder **Oproepregister** → **Gespreksduur**.

- Reset de waarden onder **Oproepregister** → **Gespreksduur** → **Reset timers**.

### Eigen nummer tonen/verbergen

Het is mogelijk de weergave van uw eigen telefoonnummer tijdelijk te blokkeren onder **Gespreksopties** → **Verzend mijn nummer**.

### IMEI-nummer

Om de telefoon te kunnen blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider hebben doorgegeven.

- Toets **\*#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

### Netwerkselectie

U kunt de telefoon automatisch een netwerk laten kiezen of handmatig een bepaald netwerk

kiezen onder **Telefooninstellingen** → **Netwerkselectie**.

### Code en beveiliging simkaart

Door een pincode in te stellen voor de simkaart kunt u voorkomen dat onbevoegden gebruik kunnen maken van uw simkaart.

U wijzigt de code onder **Telefooninstellingen** → **PIN-code bewerken**.

U wijzigt het beveiligingsniveau onder **Telefooninstellingen** → **SIM-beveiliging**.

De optie **Aan** levert het hoogste beveiligingsniveau op. U moet dan iedere keer dat u de telefoon inschakelt opnieuw de pincode invoeren.

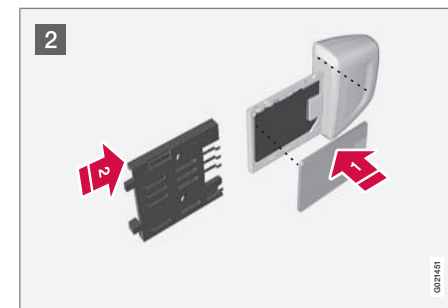
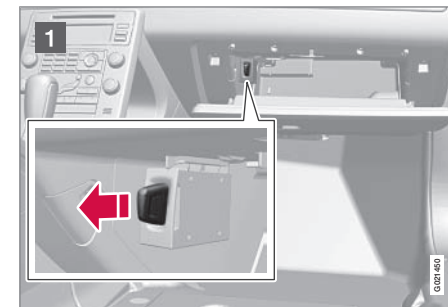
De optie **Automatisch** is het op een na hoogste beveiligingsniveau. De telefoon onthoudt de pincode dan en voert deze bij het inschakelen van de telefoon automatisch in. Bij gebruik van de simkaart in een andere telefoon, moet de code echter wel handmatig worden ingevoerd.

De optie **Uit** staat voor het laagste beveiligingsniveau. De simkaart is dan helemaal zonder code te gebruiken.

### Fabrieksinstellingen herstellen

Het is mogelijk alle fabrieksinstellingen van de telefoon te herstellen onder **Telefooninstellingen** → **Reset Telefooninst.**

### Simkaart aanbrengen

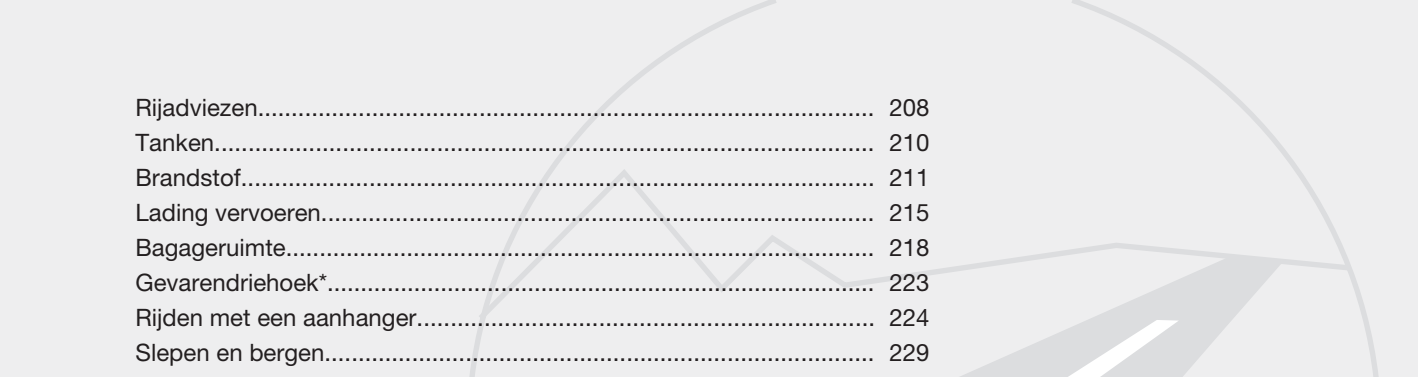




### Geïntegreerde telefoon\*

- 1 Zorg dat de telefoon gedeactiveerd is. Trek de simkaarthouder uit het dashboardkastje tevoorschijn.
- 2 Plaats de simkaart met het laag metaal omhoog  in de simkaarthouder en breng de behuizing van de simkaarthouder  aan. Plaats de simkaarthouder terug.





Rijadviezen.....	208
Tanken.....	210
Brandstof.....	211
Lading vervoeren.....	215
Bagageruimte.....	218
Gevarendriehoek*.....	223
Rijden met een aanhanger.....	224
Slepen en bergen.....	229

TIJDENS HET RIJDEN



05







## Rijadviezen

### Algemene informatie

#### Zuinig rijden

Zuinig en milieubewust rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie (Voor meer tips om het milieu te sparen (zie pagina 10)).

- Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuw-vrije wegen.
- Verwijder de lastdrager wanneer u deze niet nodig hebt.
- Gebruik bij koud weer de standverwarming\* zodat de motor sneller op temperatuur komt.

#### Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de rem-

werking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen.



#### BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij waterpartijen dieper dan 25 cm kan er water in de transmissie dringen. De smeerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten – sleep de auto uit de waterpartij naar een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

#### Motor en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken. Doe het volgende om te voorkomen dat de motor oververhit raakt:

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.



#### N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij extreem warm weer.
- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. De olietemperatuur kan te hoog oplopen.

#### Geopende achterklep

Rijd niet met een geopende achterklep. Rijd alleen een kort stukje, als u geen andere keus hebt. Doe alle ruiten dicht, stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

**WAARSCHUWING**

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

**Accu niet overmatig belasten**

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in stand II staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand I, omdat er op die manier minder stroom wordt afgenomen.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem (hoog volume)
- stadslichten

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de ventilator lager te zetten

en het audiosysteem uit te schakelen. U laadt de accu op door de motor te starten.

**Vorbereidingen bij lange reizen**

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek mee te nemen.

**Rijden tijdens de winter**

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- de koelvloeistof van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tot ca. -35 °C. Voor optimale bescherming tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik

tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten (zie pagina 290).

**BELANGRIJK**

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet ruitensproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

**N.B.**

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

**Nieuwe auto's en gladde wegen**


Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

## Tanken

### Tanken

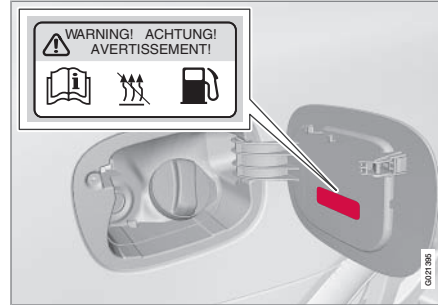
#### Tankvulklep openen/sluiten



Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel. De vulklep zit in het rechter achterspatbord, zoals de pijl in het symbool  op het informatiedisplay al aangeeft.

Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

#### Tankdop open-/dichtdraaien



Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

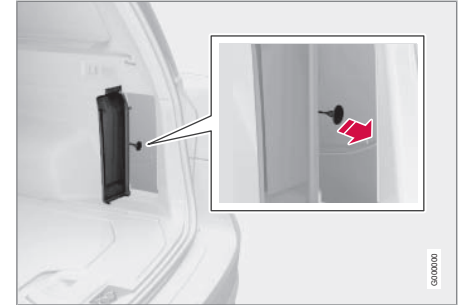
#### Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

#### N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

#### Tankvulklep handmatig openen



De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.

- 1 Open het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep).
- 2 Zoek de groene kabel met handgreep op.
- 3 Trek de kabel recht naar achteren totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.

**Brandstof****Algemene informatie over brandstof**

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

**WAARSCHUWING**

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Mocht u toch brandstof in de ogen krijgen, neem dan eventuele contactlenzen uit en spoel de ogen ten minste 15 minuten lang met een ruime hoeveelheid schoon water en roep medische hulp in.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

**WAARSCHUWING**

Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

**BELANGRIJK**

Het gebruik van andere brandstoffen dan Volvo adviseert voor de verschillende motortypes kan aanleiding geven tot motorschade en slechtere prestaties.

Bij het gebruik van andere brandstoffen vervallen tevens de Volvo-garanties en eventuele aanvullende onderhoudsovereenkomsten.

**N.B.**

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

**Benzine**

De benzine moet voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 95 en 98 RON. Gebruik benzine met een octaangetal van 91 RON alleen bij wijze van hoge uitzondering.

- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

**BELANGRIJK**

- Tank alleen loodvrije benzine om schade aan de katalysator te voorkomen.
- Giet nooit alcohol bij de benzine, omdat het brandstofsysteem daardoor schade kan oplopen en de Volvo-garantie vervalt.
- Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.



## Brandstof

### Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/roodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

### Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

### Bio-ethanol (E 85)

Breng geen wijzigingen aan in het brandstofsysteem of de onderdelen daarvan en vervang ze evenmin door componenten die niet speciaal geconstrueerd zijn voor gebruik in combinatie met bio-ethanol.

#### WAARSCHUWING

Het gebruik van methanol is niet toegestaan. De sticker aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de juiste soort alternatieve brandstof aan.

Het gebruik van onderdelen die niet bestemd zijn voor bio-ethanolmotoren kan brand, lichamenlijk letsel of motorschade veroorzaken.

### Jerrycan

Giet een jerrycan in de auto vol met benzine (zie pagina 100).

#### WAARSCHUWING

Ethanol is gevoelig voor vonkvorming en er kunnen explosieve dampen ontstaan in een jerrycan die met ethanol gevuld wordt.

### Dieselolie

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (−40 °C tot −6 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

#### BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

**! BELANGRIJK**

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- RME<sup>1</sup> (koolzaadmethylester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

**Wanneer u de tank leegrijdt**

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereed. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontvlucht, als de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand **II** (zie pagina 73) staat voordat u een nieuwe startpoging doet.

**Condenswater uit brandstoffilter aftappen**

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

**! BELANGRIJK**

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

**Roetfilter dieselmotor (DPF)**

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgasen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregeneerd. De regeneratie duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

**Regeneratie bij koud weer**

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregeneerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol** Zie **instructieb.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder.

Wanneer het filter geregeneerd is, wordt de waarschuwingsmelding automatisch gewist.

Gebruik bij koud weer de standverwarming\* zodat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt.

**! BELANGRIJK**

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.

<sup>1</sup> Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.



### Brandstof

#### Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Zie de tabel op pagina 295.

Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.



#### N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.



## Lading vervoeren

### Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van wat er op de auto gemonteerd is, zoals een trekhaak, lasdragers of een skibox. De laadcapaciteit van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

### Lading vervoeren in bagageruimte

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.
- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

### ⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert.

### ⚠ WAARSCHUWING

Als de lading boven de ruggedeelten uitsteekt, biedt het opblaasgordijn dat schuilt achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer of slechts in beperkte mate. Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

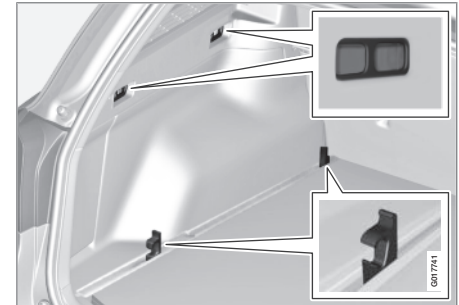
Dek scherpe randen met iets zachts af.

Zet de motor af en zet de parkeerrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen! Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen, waarna de auto kan gaan rollen.

### Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen (zie pagina 77).

### Bagage verankeren



Aan weerszijden in de bagageruimte zitten meerdere verankeringspunten om bagage aan vast te zetten. De verankeringspunten zitten op de vloer en halverwege de zijkanten van de bagageruimte.





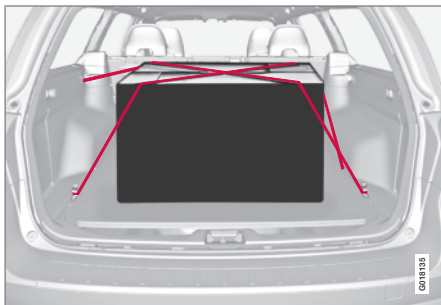
## Lading vervoeren

### **WAARSCHUWING**

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die in de weg liggen of uitsteken kunnen bij een krachtige remmanoeuvre verwondingen veroorzaken.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

### Vloerrails



Bagage vastgezet aan zowel de bovenste als onderste verankeringspunten.

Op de vloer van de bagageruimte zitten twee rails met verstelbare verankeringshaken waar aan u bagagebanden kunt vastzetten om bagage in de bagageruimte te verankeren.

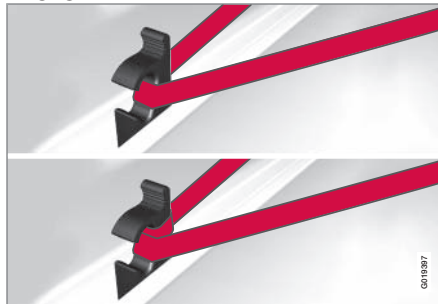
### **BELANGRIJK**

Gebruik geen spanbanden met spaninrichting, omdat de verankeringspunten daarvoor kapotgetrokken kunnen worden.

### Schoonmaken

Bij vuil en obstakels onder in de vloerrails zijn de verankeringshaken mogelijk moeilijker te verzetten, vergrendelen, op te klappen en los te nemen. Maak de rails dan ook regelmatig schoon met een stofzuiger en een zachte doek die u licht bevochtigd hebt.

### Bagageband



Vastzetten van de bagageband.

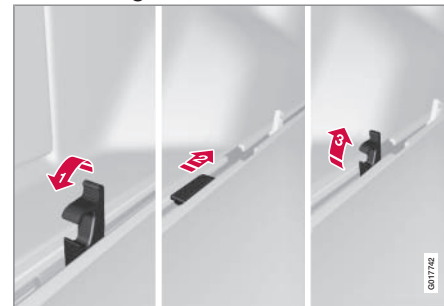
Wanneer u de bagageband een slag om een verankeringshaak haalt, kunt u de bagageband

vastzetten en voorkomen dat de band van de haak glijdt.

### **N.B.**

Een geschikte bagageband heeft een breedte van ca. 25 mm.

### Verankeringshaak verzetten



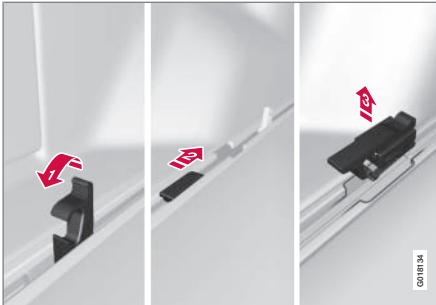
- 1** Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
- 2** Duw de haak voorzichtig omlaag en schuif deze in de gewenste positie.
- 3** Klap de haak weer omhoog – de haak is zelfborgend.



**i** N.B.

Zorg dat er minstens 50 cm tussen de verankeringshaken in de rail zit.

### Verankeringshaak verwijderen



U kunt de verankeringshaken heel eenvoudig verwijderen om bijvoorbeeld de rail schoon te maken.

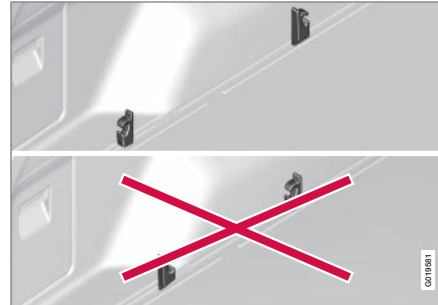
- 1** Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
- 2** Duw de haak voorzichtig omlaag en schuif deze naar de uitsparing.
- 3** Til de haak recht omhoog los.

Houd voor het bevestigen van de haak de omgekeerde volgorde aan.

**i** N.B.

Om een losgenomen haak weer in de vloer-rail te schuiven dient u de haak voorzichtig omlaag te duwen.

### Juiste en verkeerde montage verankeringshaak



*Monteer de verankeringshaken op de juiste manier!*

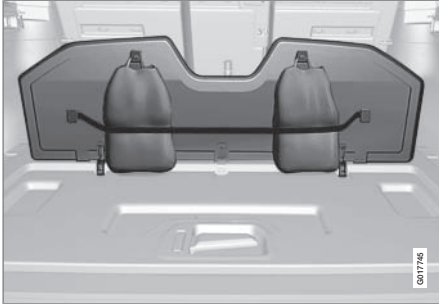
Het is belangrijk dat de verankeringshaken op de juiste manier worden gemonteerd. Zorg dat de openingen van elkaar af wijzen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Monteer de verankeringshaken op de juiste manier. Anders zal de bagageband de verankeringshaak omlaagklappen waardoor de band losraakt en van de haak glijdt.

## Bagageruimte

### Houder voor boodschappentassen\*

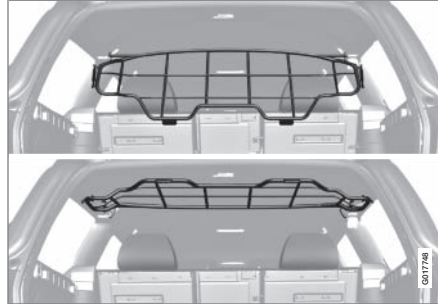


Houder voor boodschappentassen onder het vloerluik

Met de houder voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

1. Open het luik dat deel uitmaakt van de vloer in de bagageruimte.
2. Zet de boodschappentassen met de spanband vast.

### Veiligheidsrek\*



Het veiligheidsrek in de bagageruimte voorkomt dat bagage bij krachtige remmanoeuvres de passagiersruimte in wordt geslingerd. U moet het veiligheidsrek uit voorzorg altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

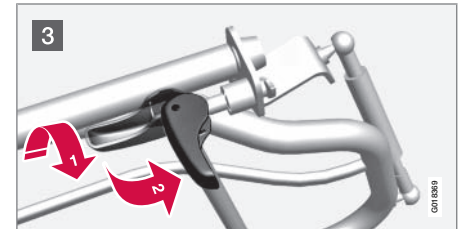
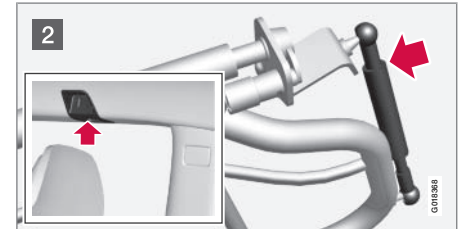
#### Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

#### **!** BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

### Aanbrengen





## Bagageruimte

### **i** N.B.

Het veiligheidsrek is het makkelijkst met twee personen via de achterportieren aan te brengen.

Bij het aanbrengen dient de handgreep (zie afbeelding 1-3) aan de voorkant van het rek te zitten.

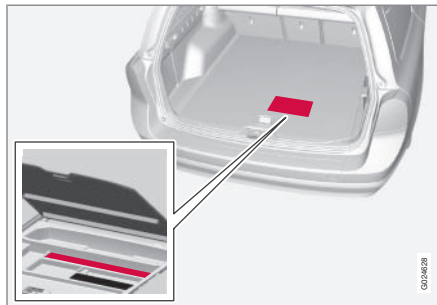
Om het veiligheidsrek te kunnen monteren dient u de ruggedeelten naar te klappen (zie pagina 77).

- 1 Zet de handgreep in de montagestand (zie afbeelding). Om de handgreep in deze stand te kunnen draaien moet u de handgreep licht indrukken (zie pijl).
- 2 Duw de gasveer op het rek vast en breng het rek in de plafondbevestiging aan.
- 3 Draai de handgreep 90° . Breng zo nodig lichte druk aan (zie afbeelding 1). Klem het rek vast door de handgreep 90°  te verdraaien.

### Verwijderen

Om het rek te verwijderen moet u de punten onder het kopje “Aanbrengen” in omgekeerde volgorde uitvoeren.

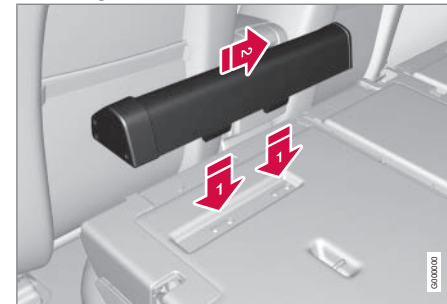
### Veiligheidsnet\*





*Opbergruimte voor tweedelige veiligheidsnetcassette*

Onder het vloerluik in de bagageruimte is voorzien in opbergruimte voor een tweedelige veiligheidsnetcassette.

### Tweedelige veiligheidsnetcassette bevestigen



Monteer de tweedelige veiligheidsnetcassette achter op het ruggedeelte van de achterbank. Monteer het kleine cassettegedeelte links (in de rijrichting gezien).

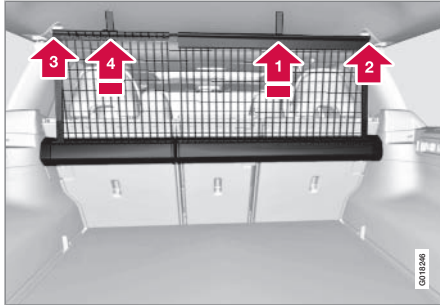
1. Klap de ruggedeelten van de achterbank voorover.
2. Plaats de bevestigingsrails van de tweedelige cassette vóór de bevestigingsnokken van de ruggedeelten .
3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast .
4. Zet de ruggedeelten weer rechtop en controleer of ze vergrendeld staan.

Houd voor het verwijderen van de tweedelige cassette de omgekeerde volgorde aan



## Bagageruimte

### Veiligheidsnet gebruiken



Het net dat uit de tweedelige cassette wordt gerold, wordt na ca. 1 minuut automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten van de achterbank rechtop staan.

- 1 Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.
- 2 Steek de stang in de bevestiging aan de rechterzijde en duw de stang vervolgens naar voren zodat deze merkbaar vastklikt.
- 3 Trek het telescopische stanggedeelte uit en klik het aan de tegenoverliggende zijde vast.
- 4 Rol het linker veiligheidsnet uit en haak het vast aan de stang.

Houd voor het oprollen de omgekeerde volgorde aan.

Het net kan ook worden gebruikt wanneer de ruggedeelten van de achterbank neergeklapt zijn.

### Tweedelige veiligheidsnetcassette verwijderen

1. Rol het tweedelige veiligheidsnet op door de procedure onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken” in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Klap de beide ruggedeelten van de achterbank voorover.
3. Duw de tweedelige cassette zo ver naar buiten dat deze loskomt uit de bevestigingsrails.

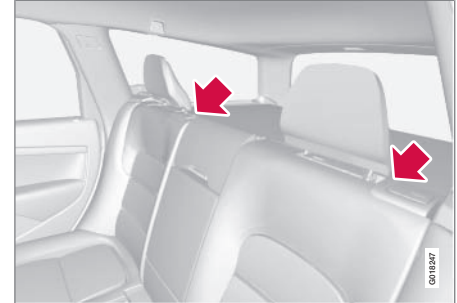
Bewaar de tweedelige veiligheidsnetcassette op de daarvoor bestemde plaats onder het vloerluik in de bagageruimte.



### WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het veiligheidsnet moet de bagage in de laadruimte altijd goed worden verankerd.

### Veiligheidsnet én bagagerolhoes gebruiken



*Lussen voor het uitrollen van het net*

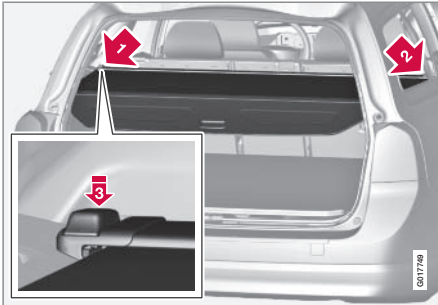
Het veiligheidsnet is ook bij gebruik van de bagagerolhoes uit te rollen en vast te zetten.

Volg dezelfde procedure als die onder het kopje “Veiligheidsnet gebruiken”. De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen op de afbeelding.



## Bagageruimte

### Bagagerolhoes\*



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de openingen die bij de achterste stijlen van de laadruimte zitten.

#### **!** BELANGRIJK

Bij montage van de bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

### Bagagerolhoes aanbrengen

- ➦ 1 Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.
- ➦ 2 Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.

- ➦ 3 Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.
  - > Controleer of beide eindstukken ver-grendeld zijn.

### Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

### Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.

- Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

### Lange lading

Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omlapen (zie pagina 75).

### Lading op het dak

#### Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden, wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo ontwikkeld zijn.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak ver-voert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.



### Bagageruimte



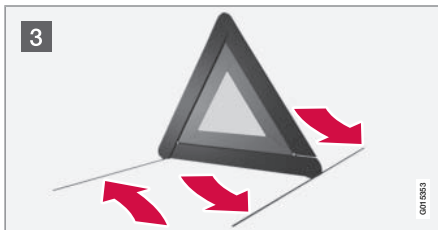
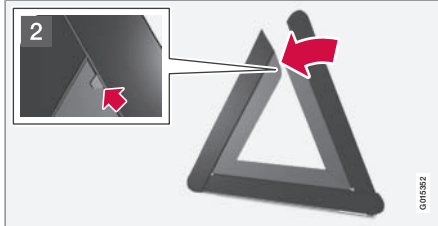
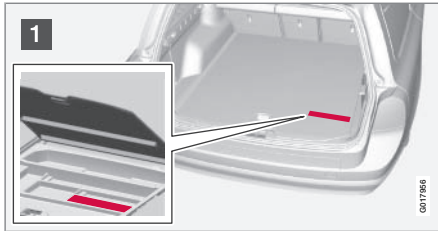
#### WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

zie pagina 283 voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele skibox.



## Gevarendriehoek\*



- 1 Til de vloermat op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.

- 2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
- 3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

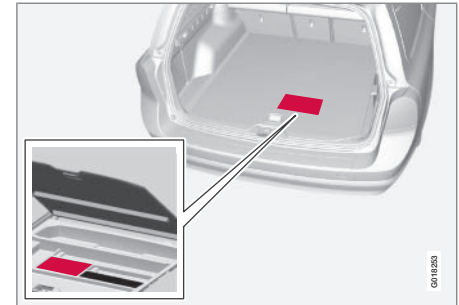
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek aan gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

### N.B.

Privacy locking (zie pagina 45) werkt niet, als het vloerluik niet dichtstaat.

## EHBO-set\*



Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.





## Rijden met een aanhanger

### Algemene informatie

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel (zie pagina 271).
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel van tijd tot tijd in.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.

- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kan de motor oververhit raken. Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat het waarschuwingslampje branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m..** Breng de auto in dat geval zo spoedig mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen. Als de melding **Motortemp. hoog Zet motor af of Koelvl.peil laag Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- De automatische versnellingsbak is voorzien van een ingebouwde beveiliging die bij oververhitting in werking treedt. Als de temperatuur in de versnellingsbak te hoog oploopt, gaat het waarschuwingslampje branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Versn.bak heet Rijd langzamer of Versn.bak heet Stop auto z.s.m..** Volg in dat geval het advies op en matig uw snelheid of breng de auto op een veilige plek tot stilstand om de motor enkele minuten stationair te laten lopen zodat de versnellingsbak kan afkoelen. Bij oververhitting is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld.

- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem. Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

### Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

### Richtingaanwijzers aanhanger

Het symbool op het instrumentenpaneel knippert wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt met een aanhanger achter de auto. Als het symbool sneller knippert dan normaal is een van de richtingaanwijzers op de auto of op de aanhangwagen kapot (zie pagina 68).

### Automatische versnellingsbak

#### Op een helling parkeren

1. Activeer de parkeerrem.
2. Zet de keuzehendel in stand **P**.

#### Op een helling wegrijden

1. Zet de keuzehendel in stand **D**.



## Rijden met een aanhanger

2. Los de parkeerrem.

### Steile hellingen

- Schakel geen hogere, handmatige versnelling in dan de motor “aankan”. Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 15 % bij het gebruik van een aanhanger.

### Niveauregeling

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag. Dit is volkomen normaal.

### Aanhangergewichten

Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto. Voor het maximaal toelaatbare aanhangergewicht dat Volvo hanteert (zie pagina 285).

### WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

### Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 226).

### WAARSCHUWING

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.
- Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

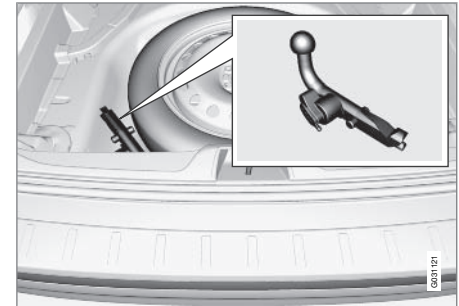
### Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van het kogelsegment regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

### N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdempers gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

### Kogelsegment opbergen



Opbergruimte kogelsegment

### BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los en berg het op de daarvoor bestemde plaats op, goed vastgezet met de bijbehorende riem.

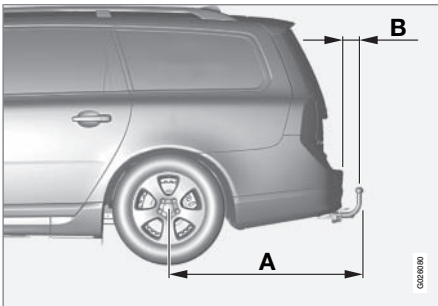


## Rijden met een aanhangert

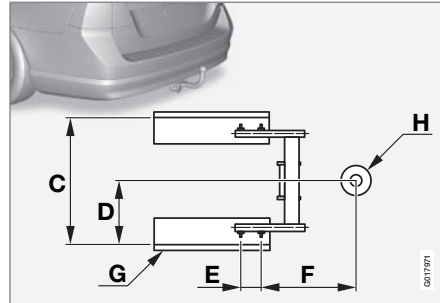
### Specificaties



0021485



0020890



0011971

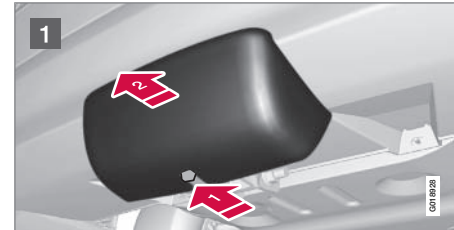
### Afmetingen, bevestigingspunten (mm)

A (V70)	1129
A (XC70)	1113
B (V70)	93
B (XC70)	77
C	855
D	428
E	112
F	346

### Afmetingen, bevestigingspunten (mm)

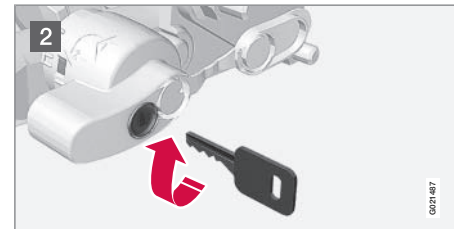
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

### Kogelsegment aanbrengen



0015938

- 1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken .

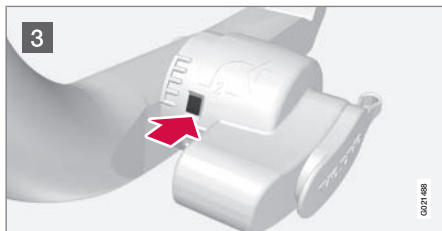


0021487

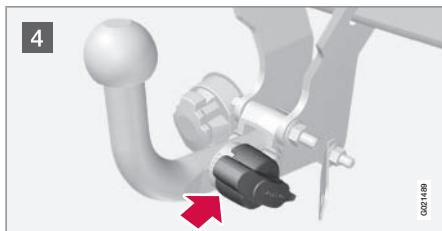


## Rijden met een aanhanger

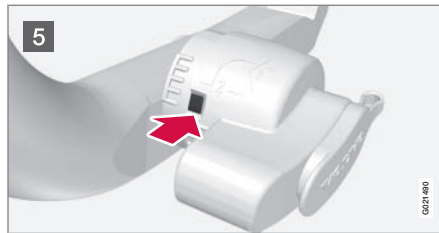
- 2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



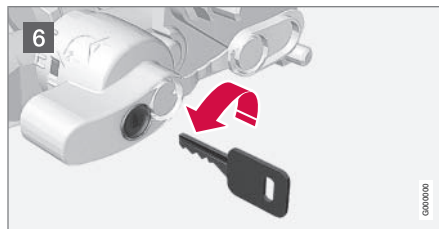
- 3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



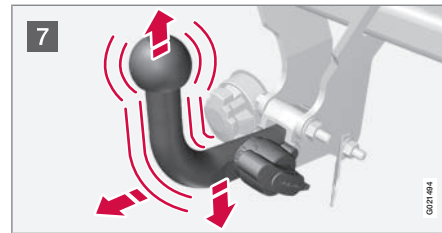
- 4 Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.



- 5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



- 6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



- 7 Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

**WAARSCHUWING**

Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

**BELANGRIJK**

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst. Houd de vet van het kogelsegment vetvrij en droog.

## Rijden met een aanhanger

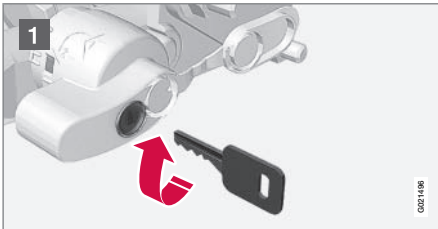


8 Veiligheidskabel.

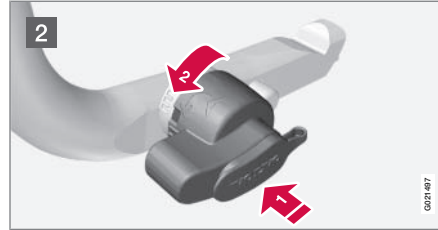
### WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

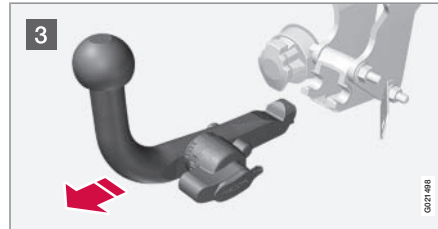
### Kogelsegment verwijderen



1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



2 Druk de vergrendelingsknop in en draai deze linksom totdat u een klik hoort.



3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

### WAARSCHUWING

Zet het losse kogelsegment goed vast, wanneer u het in de auto bewaart (zie pagina 225).



4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.



## Slepen en bergen

**Slepen**

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot om het stuurslot op te heffen zodat de auto bestuurbaar wordt (zie pagina 99).
2. Laat de transpondersleutel tijdens het slepen in het contactslot zitten.
3. Zorg om schokken te voorkomen dat de sleepkabel altijd strak staat door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen.
4. Sta klaar om te remmen om de auto tot stilstand te brengen.

**WAARSCHUWING**

Steek voordat de auto wordt versleept de transpondersleutel in het contactslot om het stuurslot op te heffen (zodat de auto bestuurbaar wordt).

**WAARSCHUWING**

Het stuurslot blijft in de stand staan die het had toen de spanning werd verbroken. Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept. Het contactslot moet in stand **II** staan. Neem de transpondersleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

**WAARSCHUWING**

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

**Handgeschakelde versnellingsbak**

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de handrem.

**Automatische versnellingsbak**

- Zet de keuzehendel in stand **N** en los de handrem.

**BELANGRIJK**

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen.

**Starten met hulpaccu**

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart (zie pagina 102).

**BELANGRIJK**

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

**Sleepoog**

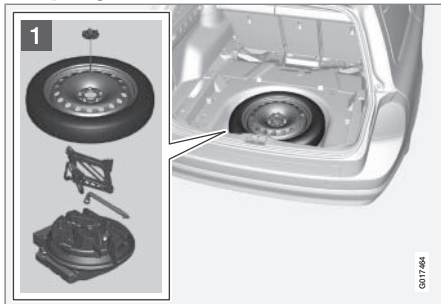
Gebruik het sleepoog als de auto over de weg moet worden versleept. U bevestigt het sleepoog in de opening aan de rechterzijde van de voor- of achterbumper.

Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het terug in de bagageruimte.



## Slepen en bergen

### Sleepoog monteren



- 1 Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.



- 2 Voor de V70: Duw de aangegeven kant van de afdekking in de bumper en laat los. Klap de afdekking opzij en schroef het sleepoog stevig tot aan de flens vast.

Voor de XC70: Maak de onderkant van de afdekking in de bumper los met een

schroevendraaier of een muntstuk. Schroef het sleepoog stevig tot aan de flens vast. Gebruik de wielsleutel om het sleepoog vast te draaien.

### **i** N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

### Bergen

### **!** BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- Voor auto's met vierwielaandrijving (AWD) gelden, bij het bergen met een geheven vooras, zowel een maximale snelheid van 70 km/h als een maximale afstand van 50 km.

### **!** WAARSCHUWING

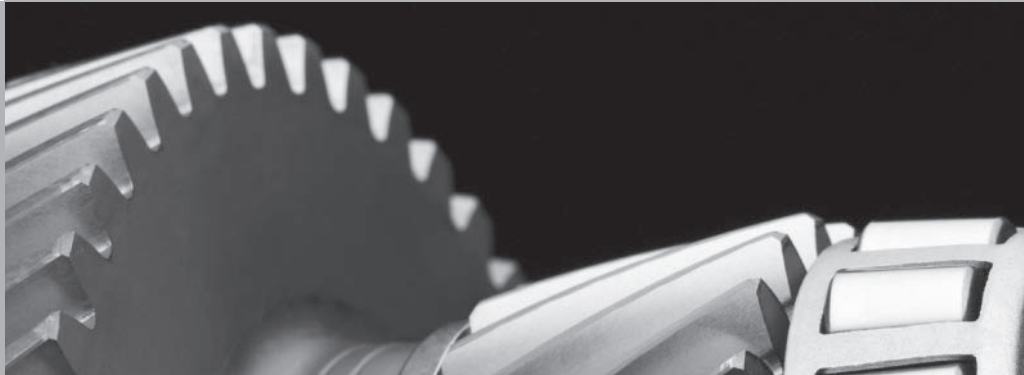
Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging. Roep professionele hulp in voor berging.





Motorruimte.....	234
Gloeilampen.....	240
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof.....	247
Accu.....	249
Zekeringen.....	252
Wielen en banden.....	260
Verzorging.....	275
Type-aanduidingen.....	280
Specificaties.....	282
Typegoedkeuring.....	297

ONDERHOUD EN SPECIFICATIES



06



## Motorruimte

### Algemene informatie

#### Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

#### **!** BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

#### Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

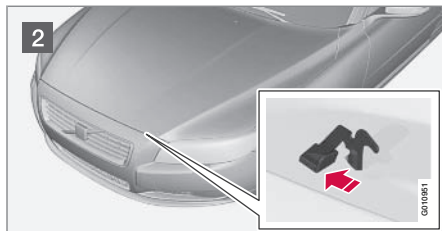
- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

#### **!** WAARSCHUWING

Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

#### Motorkap openen en sluiten

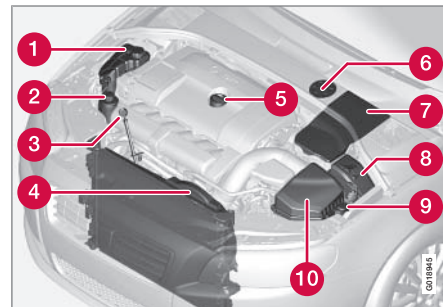


- 1 Trek aan de handgreep bij de pedalen. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.
- 2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

#### **!** WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

#### Motorruimte, overzicht



Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

- 1 Expansiereservoir voor koelsysteem
- 2 Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof



## Motorruimte

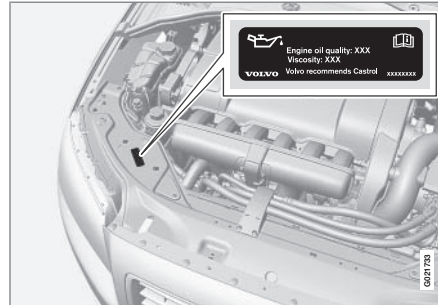
- 3 Peilstok voor motorolie
- 4 Radiateur
- 5 Vulopening voor motorolie
- 6 Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur links)
- 7 Accu
- 8 Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
- 9 Vulopening voor ruitensproeiervloeistof
- 10 Luchtfiler.

**WAARSCHUWING**

Het ontstekingsstelsel werkt zeer hoge spanningen op. De spanning van het ontstekingsstelsel is levensgevaarlijk. Zet de transpondersleutel daarom altijd in stand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte (zie pagina 73).

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer de transpondersleutel in stand **II** staat of als de motor warm is.

## Oliepeil motor controleren



Sticker met oliekwiteit.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden (zie pagina 288).

**! BELANGRIJK**

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

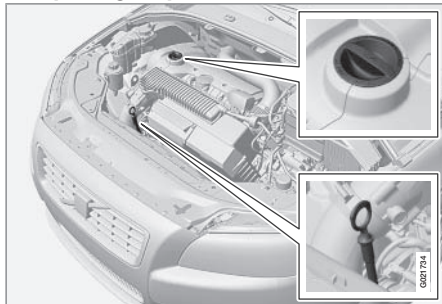
Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingssymbool midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer



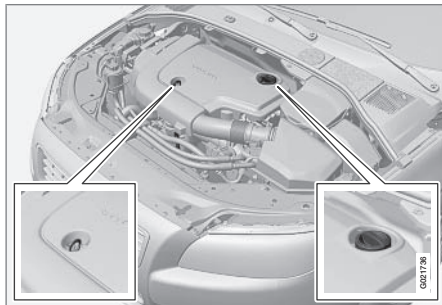
## Motorruimte

informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

### Vulopening en peilstok



Benzinemotor.



Dieselmotor.

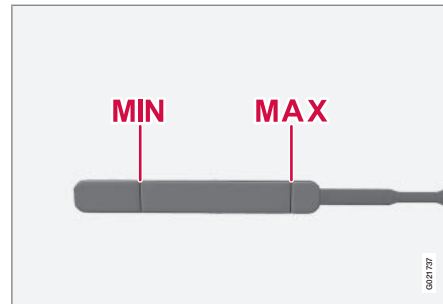
Houd voor het verversen en het vervangen de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

### **!** BELANGRIJK

Gebruik voor het bijvullen van olie een olie-soort van dezelfde kwaliteit en met dezelfde viscositeit (zie pagina 288).

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst.

De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.



*De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.*

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10 tot 15 minuten zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter. Voor de bij te vullen hoeveelheid (zie pagina 288 en verder).

### Oliepeil controleren bij een koude motor

1. Veeg de peilstok schoon.
2. Controleer het peil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
3. Als de olie dichterbij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichterbij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.



## Motorruimte

**! BELANGRIJK**

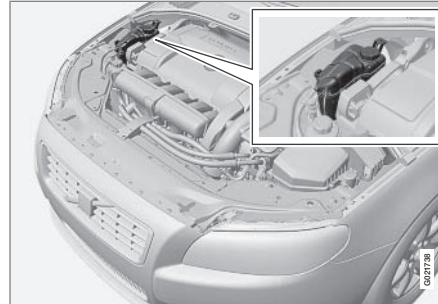
Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het oliegebruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

**! WAARSCHUWING**

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

**Oliepeil controleren bij een warmgelopen motor**

1. Veeg de peilstok schoon.
2. Controleer het oliepeil met de peilstok.
3. Als de olie dicht bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dicht bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.

**Koelvloeistof****Koelvloeistof controleren en bijvullen**

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is. Voor de hoeveelheden (zie pagina 291).

**! BELANGRIJK**

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.



## Motorruimte

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit (zie pagina 291).

### Controleer de koelvloeistof regelmatig!

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.

### WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

### Rem- en koppelvloeistof

#### Peil controleren

De rem- en koppelvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

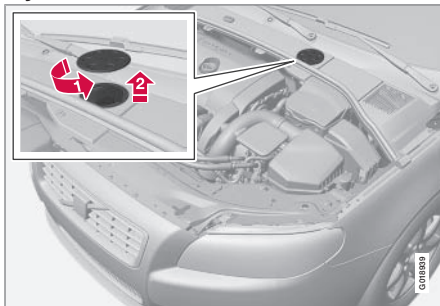
Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof (zie

pagina 291). Wanneer u vaak met uw auto in de bergen rijdt of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.

### WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

#### Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde

Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motor-

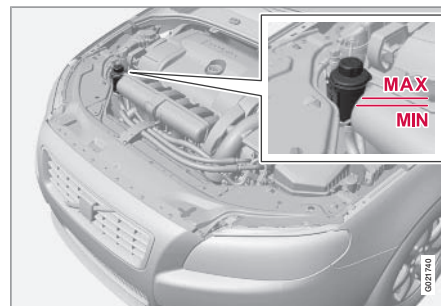
ruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

### BELANGRIJK

Vergeet niet het deksel terug te plaatsen.

#### Stuurbekrachtigingsvloeistof



**!** BELANGRIJK

Houd bij een controle van het peil in het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof het gebied eromheen goed schoon.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en de aan te houden hoeveelheden (zie pagina 291).

**i** N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.





## Gloeilampen

### Algemene informatie

Op pagina 246 staan alle gloeilampen van de auto vermeld. Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond, leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzers, buitenspiegels
- Approach-verlichting
- Rem-, mist- en achteruitrijlichten
- Sidemarkers achterzijde, achterlichten
- (Actieve) Bi-Xenon<sup>®</sup>-, Bi-Xenon<sup>®</sup>koplampen
- Alle led-lampen

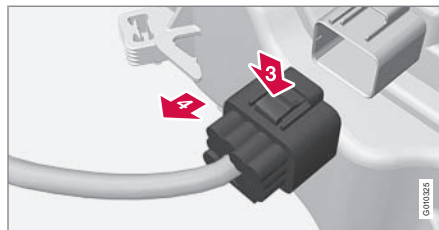
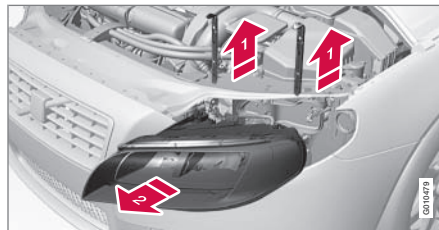
### WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Bi-Xenon- of actieve Bi-Xenonkoplampen, dient u alle werkzaamheden aan deze xenonlampen door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Omdat de xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.

### BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

### Lamphuis voorzide



Alle gloeilampen in de koplamphuisen (behalve die voor het mistlicht) zijn te vervangen door

het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

### WAARSCHUWING

Schakel altijd het contact uit en neem de transpondersleutel uit, voordat u gloeilampen vervangt.

### Koplamphuis verwijderen

1. Druk kort op de **START-/STOP**-knop en neem de transpondersleutel uit.
2. (Bovenste afbeelding)
  - 1 ➔ Trek de borgpennen van het lamphuis omhoog.
  - 2 ➔ Trek het lamphuis recht naar voren toe.

### BELANGRIJK

Trek alleen aan de connector en niet aan de kabel.

3. (Onderste afbeelding)
  - 3 ➔ Koppel de connector van het lamphuis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.
  - 4 ➔ Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.



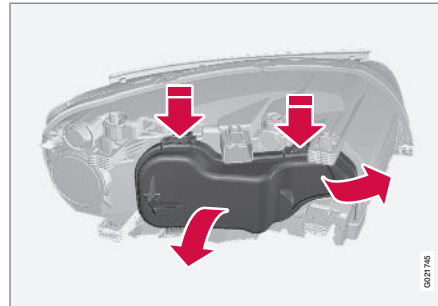
## Gloeilampen

4. Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.
5. Vervang de kapotte gloeilamp (zie pagina 246).

**Koplamphuis aanbrengen**

1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het lamphuis terug en breng de borgpennen aan. Controleer of u ze op de juiste manier hebt ingebracht.
3. Controleer de verlichting.

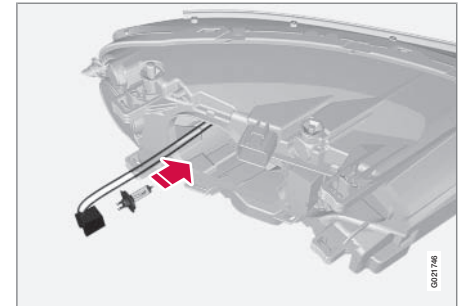
Het lamphuis moet zijn aangesloten en gemonteerd zijn, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.

**Afdekking verwijderen**

Lees de tekst op zie pagina 240 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Open de borgklem door deze omhoog/ naar buiten te duwen.
2. Duw de clips op de afdekking omlaag en verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

**Dimlicht, halogeen**

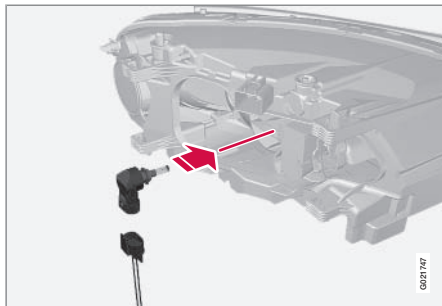
1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



## Gloeilampen

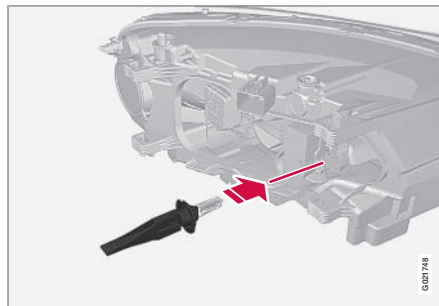
### Groot licht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door deze linksom te draaien.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

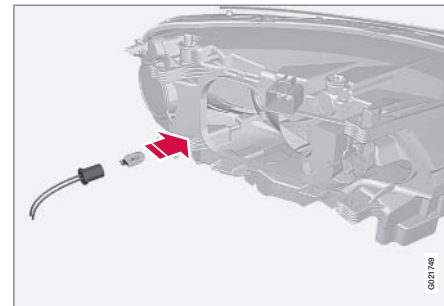
### Verstralers, actieve Bi-Xenon® en Bi-Xenon®\*



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking (zie pagina 241).
3. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

### Stadslichten vóór en achterlichten



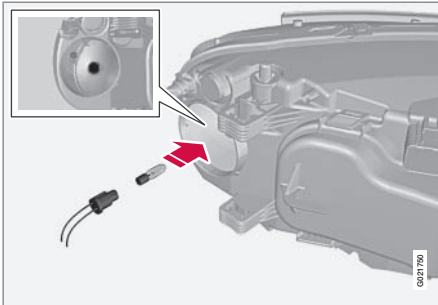
1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking (zie pagina 241).
3. Om ruimte te maken kunt u de gloeilamp voor het groot licht eerst verwijderen.
4. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
5. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
6. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



## Gloeilampen

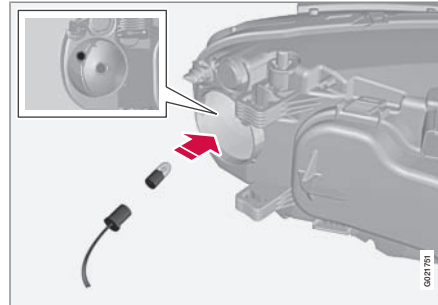
### Richtingaanwijzers/knipperlichten



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

### Sidemarker

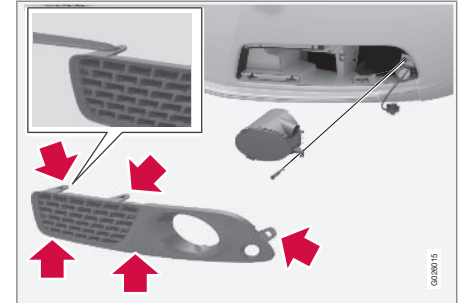


Lees de tekst op zie pagina 240 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

### Mistlampen voorzijde



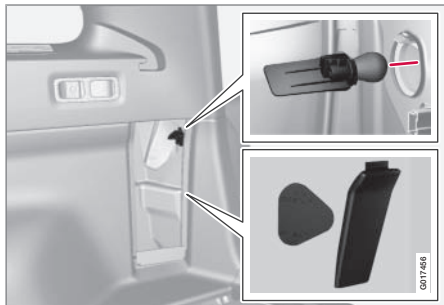
1. Neem de afdekking los door met een dunne schroevendraaier de vier clips in te duwen en de afdekking vervolgens recht naar buiten te trekken.
2. Draai het boutje van het lamphuis los en verwijder het lamphuis.
3. Draai de gloeilamp linksom en verwijder deze.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan door deze rechtsom te draaien.
5. Plaats de gloeilamp terug. (Het profiel van de lamphouder komt overeen met dat van de lampvoet.)



## Gloeilampen

- Plaats de lamphouder terug. Zorg dat het opschrift **TOP** op de lamphouder omhoogwijst.

### Achterlamphuis, richtingaanwijzer



De richtingaanwijzerlamp in het achterlamphuis is via de bagageruimte te vervangen.

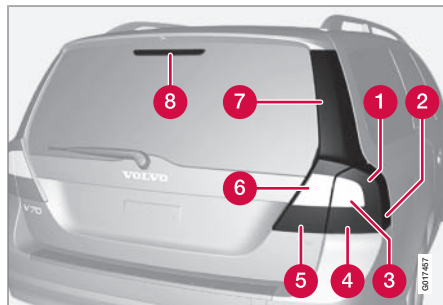
- Open het paneel.
- Trek de isolatie recht naar buiten toe los.
- Draai de lamp helemaal los door de handgreep linksom te draaien.
- Trek de gloeilamp recht naar buiten toe los.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

### N.B.

Neem, als de foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte lamp is vervangen, contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

### Positie gloeilampen achterlamphuis



Lampglas, rechterzijde

- Achter-/remlicht (led)
- Sidemarker, SML (led)
- Richtingaanwijzer
- Reflector, achter
- Mistachterlicht (een zijde)
- Achteruitrijlichten

- Remlicht (led)

- Remlicht (led)

### Kentekenplaatverlichting

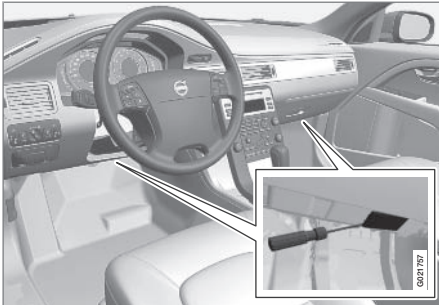


- Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
- Haal voorzichtig het complete lamphuis los en trek het naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.
- Plaats het complete lamphuis terug en draai de boutjes vast.



## Gloeilampen

## Instapverlichting



Lees de tekst op zie pagina 240 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Steek een schroevendraaier achter de korte kant van de lens die naar de middenconsole wijst en verdraai de schroevendraaier iets, zodat de lens loskomt (geldt voor beide lampjes).
2. Draai voorzichtig totdat de lens loskomt.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats de lens terug.

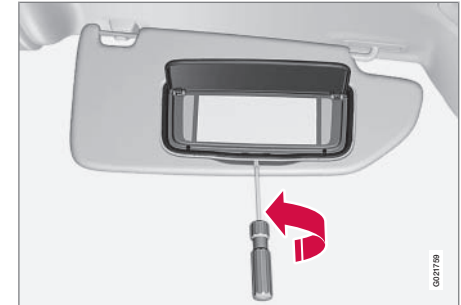
## Bagageruimteverlichting



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

## Verlichting make-upspiegel

## Spiegelglas verwijderen



1. Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als de rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen) en wrik voorzichtig, zodat het glas aan de onderkant loskomt.
3. Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
4. Vervang de gloeilamp.



## Gloeilampen

### Spiegelglas aanbrengen

1. Duw de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas terug.
2. Duw vervolgens de onderste drie nokjes vast.

### Specificatie gloeilampen

Verlichting	Ver-mo-gen (W)	Type
Verstralers, Bi-Xenon®, ABL	55	H7
Dimlicht, halogeen	55	H7
Groot licht, halogeen	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	21	H21W
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W
Mistlampen voorzijde	35	H8
Instap-, bagage-ruimte-, kenteken-plaatverlichting	5	Buislampje SV8,5

Verlichting	Ver-mo-gen (W)	Type
Make-upspiegel	1,2	Buislampje SV5,5
Stadslichten/parkeerlichten voorzijde	5	W5W
Sidemarkers voorzijde	5	W5W
Verlichting dashboardkastje	5	Buislampje SV8,5



## Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

### Wisserbladen

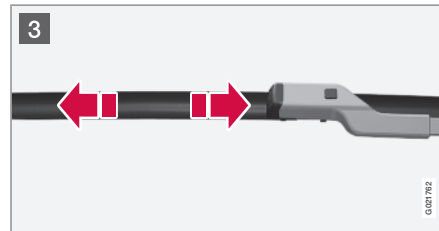
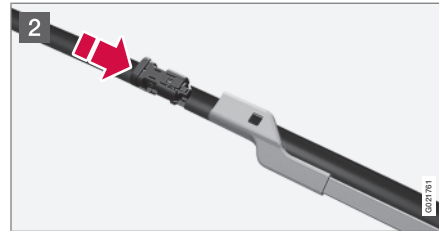
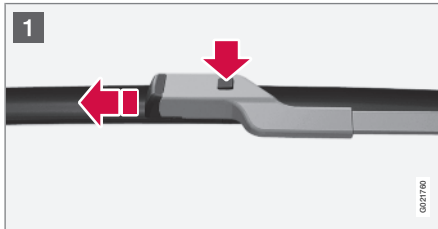
#### Servicestand

Om de wisserbladen te kunnen vervangen of schoonmaken moet u ze eerst in de servicestand zetten.

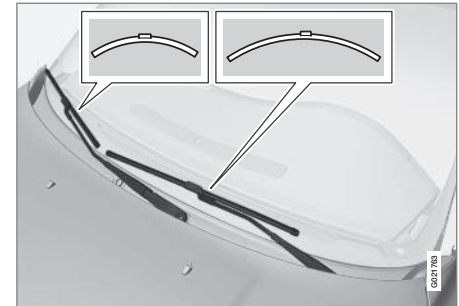
1. Zet de transpondersleutel in stand **0** (zie pagina 73) maar laat de sleutel in het contactslot zitten.
2. Duw de rechter stuurhendel ca. 1 seconde lang omhoog. De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

Een volgende keer dat u de auto start nemen de ruitenwissers de ruststand weer in.

#### Wisserbladen vervangen



- 1 Haal de wisserarm van de ruit af. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
- 2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
- 3 Controleer of het blad goed vastzit.



#### N.B.

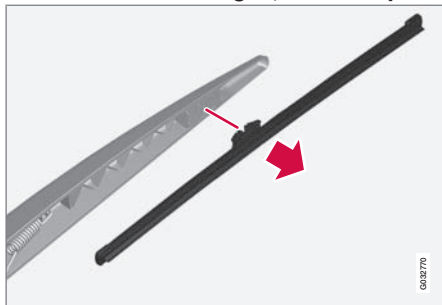
De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.





### Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

#### Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad makkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

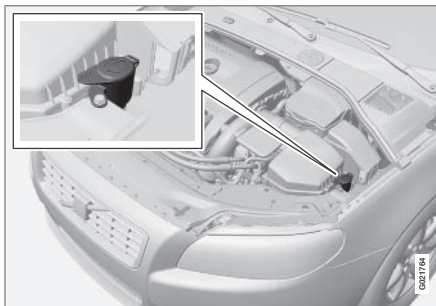
#### Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit (zie pagina 275).

#### **!** BELANGRIJK

Controleer de wisserbladen regelmatig. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

#### Vulopening voor ruitensproeiervloeistof



De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

#### **!** BELANGRIJK

Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

Voor de hoeveelheden (zie pagina 291).




## Accu

## Waarschuwingssymbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.


	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.

	<b>N.B.</b> Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.
---	---


## Gebruik

- Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.
- Koppel de accu nooit los, wanneer de motor draait.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

	<b>BELANGRIJK</b> Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu.
---	--

	<b>WAARSCHUWING</b> Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.
---	---

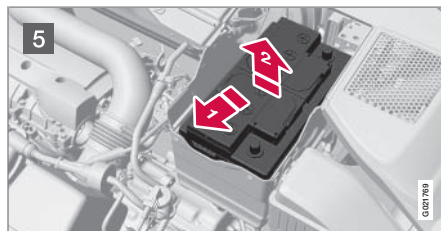
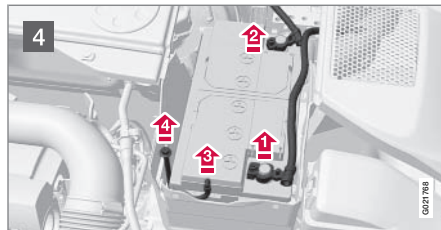
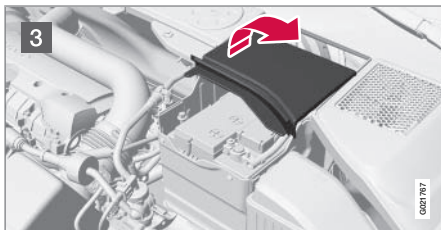
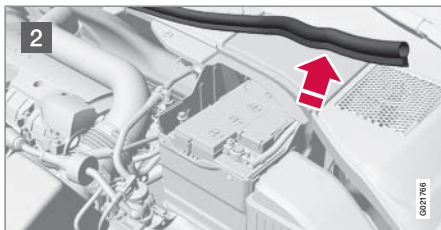
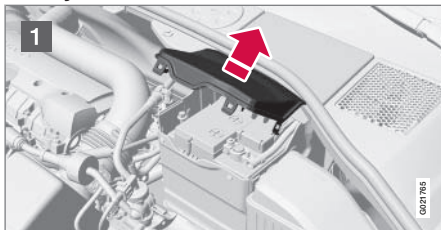
	<b>N.B.</b> Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.
---	---



## Accu

### Vervangen

#### Verwijderen



Schakel het contact uit en wacht 5 minuten.

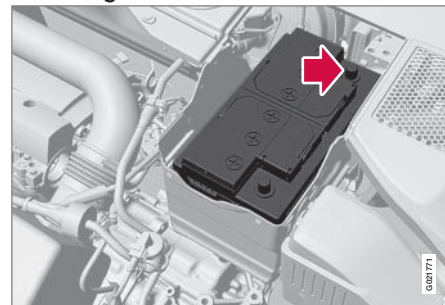
- 1 Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.
- 2 Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.
- 3 Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Zorg dat u de plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelt en/of aansluit.

- 4
  - 1 Koppel de zwarte minkabel los.
  - 2 Koppel de rode pluskabel los.
  - 3 Koppel de ontluuchtings slang van de accu los.
  - 4 Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.
- 5 Haal de accu opzij en til deze op.

#### Aanbrengen



1. Laat de accu in de accubak zakken.



### Accu

2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.
3. Schroef de accu vast met het boutje in de steun.
4. Sluit de ontluchtings slang aan.
5. Sluit de rode pluskabel aan.
6. Sluit de zwarte minkabel aan.
7. Duw de achterste afdekking vast (zie Verwijderen).
8. Plaats de rubber strip terug (zie Verwijderen).
9. Plaats de voorste afdekking terug en bevestig deze met de clips (zie Verwijderen).



### Zekeringen

#### Algemene informatie

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Bezoek in dat geval een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

#### Vervangen

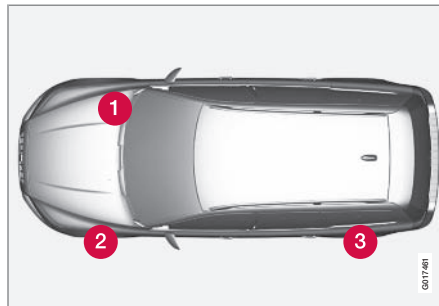
1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.



#### WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

#### Positie zekeringenkastjes



Positie van de zekeringenkastjes, auto met het stuur links

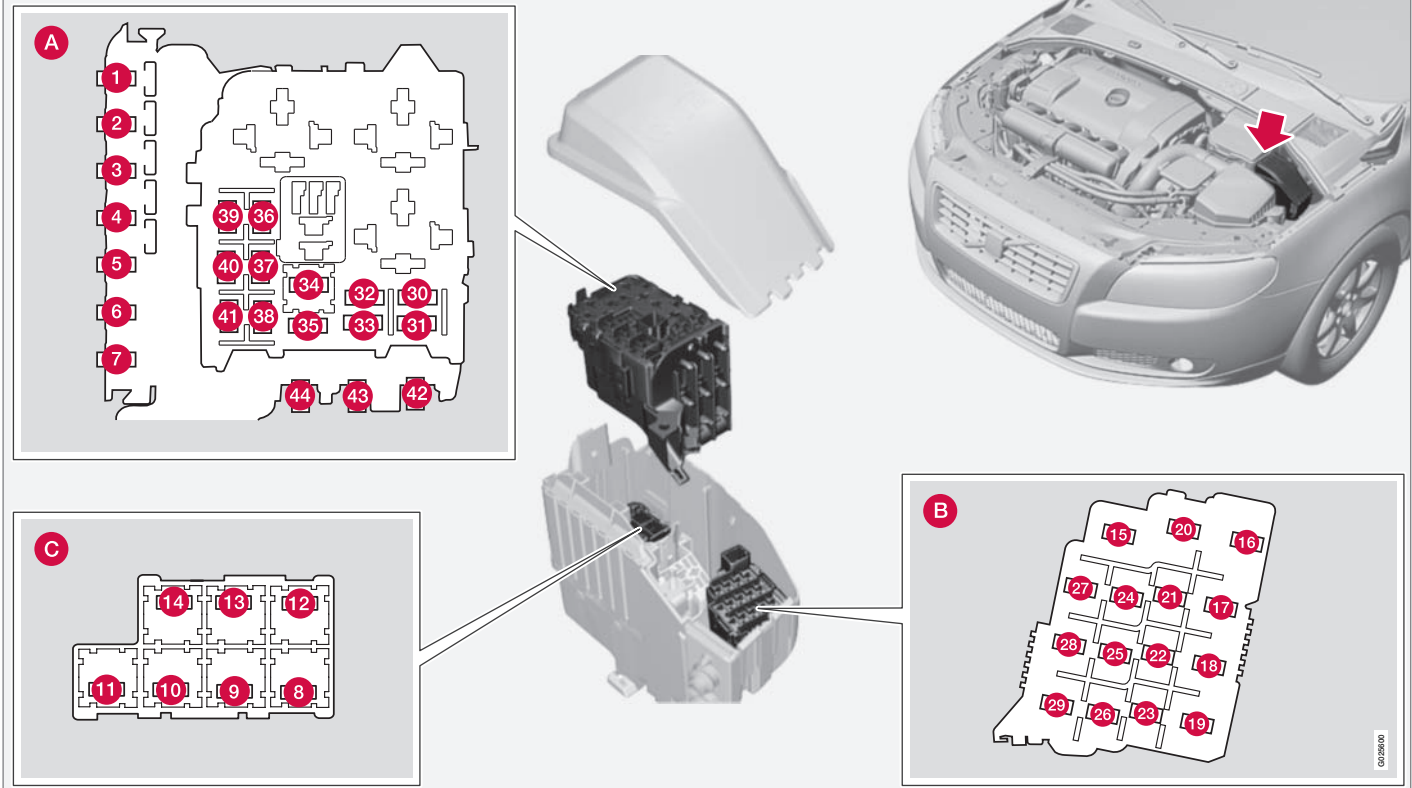
Bij auto's met het stuur rechts zit het zekeringenkastje onder het dashboardkastje aan de andere kant.

- 1 Onder dashboardkastje
- 2 Motorruimte
- 3 Bagageruimte



## Zekeringen

### Motorruimte





## Zekeringen

### Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

### Posities (zie voorgaande afbeelding)

- A** Motorruimte bovenin
- B** Motorruimte voorin
- C** Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringenkastje in de motorruimte. De zekeringen in **C** zitten onder **A**.

- 1–7 en 42–44 zijn van het type “MidiFuse” en mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden vervangen.
- 8–15 en 34 zijn van het type “JCASE” en mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden vervangen.
- 16–33 en 35–41 zijn van type “MiniFuse”.

Pos.	Functie	A
1	Hoofdzekering CEM KL30A	50
2	Hoofdzekering CEM KL30B	50

Pos.	Functie	A
3	Hoofdzekering RJBA KL30	60
4	Hoofdzekering RJBB KL30	60
5	Hoofdzekering RJBD KL30	50
6	Reservepositie	
7	PTC-luchtvoorverwarming*	100
8	Reservepositie	
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	Interieurventilator	40
12	Reservepositie	
13	ABS-pomp	40
14	ABS-kleppen	20
15	Reservepositie	

Pos.	Functie	A
16	Koplamphoogteregeling* (Active Bi-Xenon®, Bi-Xenon®)	10
17	Hoofdzekering CEM	20
18	Radar, regelmodule ACC*	5
19	Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	5
20	Regelmodule motor, transmissie. SRS	10
21	Elektrisch verwarmde sproeikoppen	10
22	Vacuümpomp I5T	20
23	Verlichtingspaneel	5
24	Koplampsproeiers	15
25	12V-aansluiting voor- en achterin	15
26	Schuifdak*, plafondconsole/ECC*	5
27	Relais box motorruimte	5
28	Verstralers*	20

\* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



## Zekeringen

Pos.	Functie	A
29	Claxon	15
30	Regelmodule motor	10
31	Regelmodule automatische versnellingsbak*	15
32	Compressor AC	15
33	Relais sproeiers	5
34	Relais startmotor	30
35	Bobines	20
	Voorgloe-inrichting (5-cil. diesel)	10
	EGR, VTC, bypass motor-koelsysteem (4-cil. diesel)	10
36	Regelmodule motor, gas-klep benzine	10
	Regelmodule motor, gas-klep diesel	15
37	Inspuitsysteem, lucht-massameter	15
	Luchtmassameter (4-cil. diesel)	10

Pos.	Functie	A
38	Motorkleppen	10
39	EVAP, lambdasonde, inspuiting (benzine)	15
	Lambdasonde (4-cil. benzine, 5-cil. diesel)	10
40	Verwarming carterventilatie (5-cil. benzine)	10
	Verwarming dieselfilter, verwarming carterventilatie (4-cil. diesel)	15
	Verwarming dieselfilter, verwarming carterventilatie (5-cil. diesel)	20
41	Niet in gebruik	5
42	Gloeibougies (4-cil. diesel)	60
	Gloeibougies (5-cil. diesel)	70
43	Reservepositie	
44	Koelventilator (4-/5-cil. benzine, 4-cil. diesel)	60
	Koelventilator (V8, 6-cil. benzine, 5-cil. diesel)	80

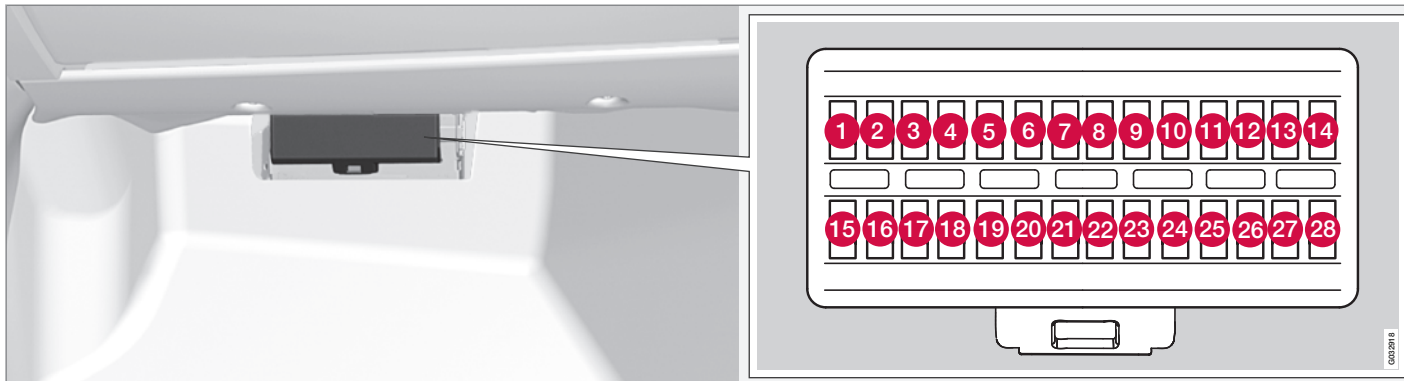






## Zekeringen

### Onder dashboardkastje



1. Klap de interieurbekleding opzij die het zekeringenkastje afdekt.
2. Druk op de vergrendeling van het deksel en klap het naar boven toe open.
3. Daarmee hebt u toegang gekregen tot de zekeringen.

### Posities

Pos.	Functie	A
1	Regensensor*	5
2	SRS-systeem	10

Pos.	Functie	A
3	ABS-regeling, elektrische parkeerrem	5
4	Gaspedaal*, luchtvoorverwarming (PTC), elektrisch bedienbare stoelen*	7,5
5	Reservepositie	
6	ICM-display, cd-speler en radio <sup>A</sup> , RSE-systeem*	15
7	Stuurwieleenheid	7,5

Pos.	Functie	A
8	Reservepositie	
9	Groot licht	15
10	Schuifdak*	20
11	Achteruitrijlichten	7,5
12	Reservepositie	
13	Mistlampen vóór*	15
14	Ruitenwissers	15



## Zekeringen

Pos.	Functie	A
15	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*	10
16	Reservepositie	
17	Plafonverlichting, bedieningspaneel bestuurdersportier/elektr. bedienbare passagiersstoel*	7,5
18	Informatiedisplay	5
19	Elektr. bedienbare bestuurdersstoel*	5
20	Ruitenwisser, achterraut	15
21	Ontvanger transponder-sleutel, alarmsensoren	5
22	Brandstofpomp	20
23	Elektrisch stuurslot	20
24	Reservepositie	
25	Slot tankvulklep/achterklep	10
26	Sirene alarmsysteem, ECC	5

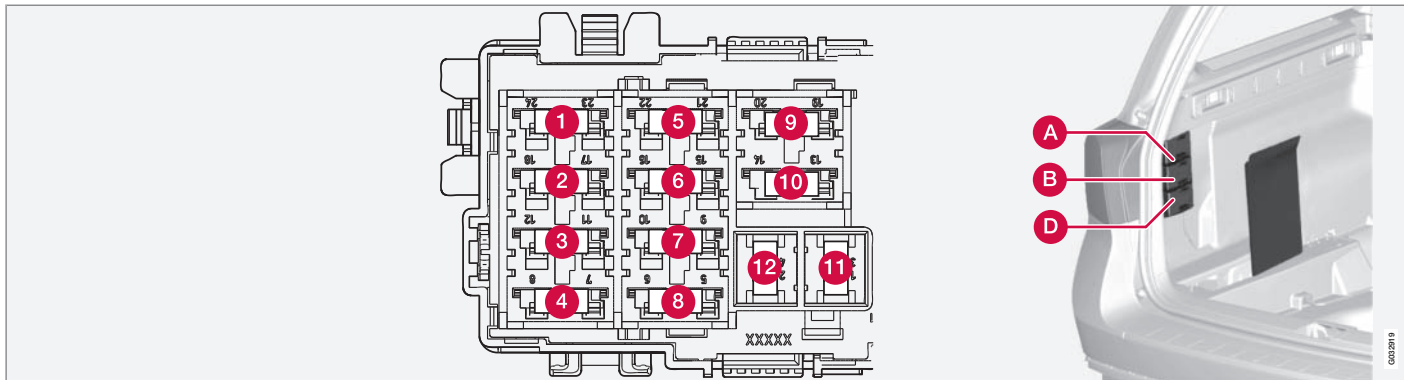
Pos.	Functie	A
27	Knop START/STOP	5
28	Schakelaar remlichten	5

A Premium Sound.



## Zekeringen

### Bagageruimte



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.

#### Posities

Pos	Module A (zwart). Functie	A
1	Bedieningspaneel bestuurdersportier	25
2	Bedieningspaneel passagiersportier	25
3	Bedieningspaneel achterportier links	25

Pos	Module A (zwart). Functie	A
4	Bedieningspaneel achterportier rechts	25
5	Reservepositie	
6	12V-aansluiting bagageruimte, koelkast*	15
7	Elektrisch verwarmde achterruit	30
8	Reservepositie	

Pos	Module A (zwart). Functie	A
9	Trekhaakaansluiting 2*	15
10	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	25
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	POT (elektrische achterklepbediening)*	30



## Zekeringen

Pos .	Module B (wit). Functie	A
1	Reservepositie	
2	Regelmodule FOUR-C*	15
3	Verwarming voorstoel bestuurderszijde*	15
4	Verwarming voorstoel passagierszijde*	15
5	Achterbankverwarming rechts*	15
6	Regelmodule AWD	10
7	Achterbankverwarming links*	15
8	Reservepositie	
9	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*	25
10	Keyless drive*	20
11	Elektrische parkeerrem links	30
12	Elektrische parkeerrem rechts	30

Pos .	Module D (blauw). Functie	A
1	RTI-display*, parkeerhulpcamera*	10
2	Reservepositie	
3	Lagetonenluidspreker*	25
4	Reservepositie	
5	Versterker audiosysteem*	25
6	Audiosysteem <sup>A</sup>	15
7	Telefoon, Bluetooth*	5
8	Reservepositie	
-		
12		

<sup>A</sup> High Performance en Premium Sound.

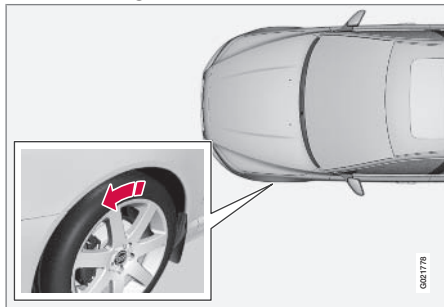


## Wielen en banden

### Algemene informatie

Banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

### Draairichting



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigen-

schappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

### **i** N.B.

Let erop dat de banden op beide assen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat (zie pagina 272).

### Onderhoud van banden

#### Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

### Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

#### Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

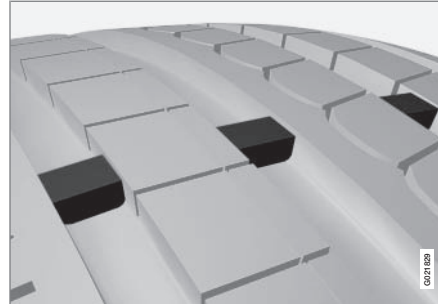
**Wielen en banden****Slijtage en onderhoud**

De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op (zie pagina 271). De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

**WAARSCHUWING**

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

**Banden met slijtage-indicatoren**

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters **TWI** (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

**Velgen en wielbouten****! BELANGRIJK**

Haal de wielbouten aan met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

**Afsluitbare wielbouten**

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen.

**Winterbanden**

Volvo raadt winterbanden met bepaalde afmetingen aan. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

**i N.B.**

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.



## Wielen en banden

### Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

#### N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

### Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm voor winterbanden.

### Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten

snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

#### **BELANGRIJK**

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

### Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)\*

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System) waarschuwt de bestuurder, wanneer de spanning in één of meer banden te laag is. Het systeem maakt gebruik van sensoren in de ventielen van de banden. Bij snelheden van ca. 40 km/h controleert het systeem de bandenspanning. Als de spanning dan te laag is, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display.

Controleer het systeem altijd na het verwisselen van wielen om er zeker van te zijn dat de vervangende wielen compatibel zijn met het systeem.

Voor informatie over de juiste bandenspanning (zie pagina 271).

Ook mét dit systeem moet u het normale onderhoud aan de banden blijven plegen.

#### **BELANGRIJK**

Als er een storing optreedt in het bandenspanningscontrolesysteem, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Bovendien verschijnt de melding **BANDENS.P.SYSTEEM SERVICE VEREIST**. Dit kan meerdere oorzaken hebben. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat er een wiel gemonteerd werd met een sensor die niet past bij het bandenspanningscontrolesysteem van Volvo.

### Bandenspanningscontrolesysteem afstellen

Om de aanbevolen bandenspanning van Volvo aan te kunnen houden is het mogelijk het bandenspanningscontrolesysteem af te stellen, bijvoorbeeld bij een zware belading.

#### N.B.

De motor mag daarbij niet lopen.

U verricht dergelijke afstellingen met de knoppen op de middenconsole (zie pagina 120).

1. Pomp de banden tot de juiste spanning op en activeer de sleutelstand **I** of **II**.

**Wielen en banden**

2. Kies **Instellingen van de auto** → **Bandenspanning**
3. Kies **Bandenspanning kalibreren**.
4. Druk op **ENTER**.
5. Rijd ten minste 1 minuut op een snelheid van 40 km/h of hoger.

**Bij een lage bandenspanning**

Doe het volgende, wanneer de melding **BANDENSP. LAAG CONTR. SPANNING** op het display verschijnt:

1. Controleer de bandenspanning van alle vier de wielen.
2. Pomp de band(en) tot de juiste spanning op.
3. Rijd ten minste 1 minuut onafgebroken in de auto op een snelheid van 40 km/h of hoger en ga na of de melding verdwijnt.

**Bandenspanningscontrole deactiveren/activeren****N.B.**

De motor mag daarbij niet lopen.

U verricht dergelijke afstellingen met de knoppen op de middenconsole (zie pagina 120).

1. Activeer de sleutelstand **I** of **II**.

2. Kies **Instellingen van de auto** → **Bandenspanning**
3. Kies **Bandenspanningsysteem** en druk op **ENTER**.
  - > Bij het activeren van het systeem verschijnt een **X** op het display. Het kruis verdwijnt als u het systeem deactiveert.

**Adviezen**

Er zitten alleen TPMS-sensoren in de ventielen van de wielen die in de fabriek werden gemonteerd.

- Bij een compact reservewiel (Temporary Spare) ontbreekt een dergelijke sensor.
- Bij gebruik van wielen zonder TPMS-sensor zal iedere keer dat u meer dan 10 minuten lang sneller rijdt dan 40 km/h de melding **BANDENSP.SYSTEM SERVICE VEREIST** verschijnen.
- Volvo adviseert TPMS-sensoren te laten monteren op alle wielen van de auto.
- Volvo raadt het af sensoren van het ene wiel over te zetten op een ander wiel.

**WAARSCHUWING**

Houd bij het oppompen van een band met TPMS het mondstuk recht tegen het ventiel aan om het ventiel niet te beschadigen.

**Runflat-banden\***

Als er zogeheten runflat-banden (SST-banden, Self Supporting Tyres) op de auto zitten, hebt u ook TPMS.

Dergelijke banden zijn voorzien van een speciaal versterkte zijwand, zodat u ook als er een hoeveelheid lucht uit de band ontsnapt is, kunt blijven rijden. Deze banden zijn op speciale velgen gemonteerd. (Om dergelijke velgen kunnen ook standaardbanden worden gelegd.)

Als de bandenspanning van een SST-band daalt, gaat het oranje TPMS-lampje op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een melding op het display. Houd in dat geval een snelheid van maximaal 80 km/h aan en laat de band zo spoedig mogelijk vervangen.

Rijd voorzichtig omdat het niet altijd duidelijk is welke band er lek is. Controleer altijd alle vier de banden om na te gaan welke band er moet worden vervangen.







## Wielen en banden

### **WAARSCHUWING**

Laat de montage van SST-banden over aan de vakman.

Gebruik SST-banden alleen in combinatie met TPMS.

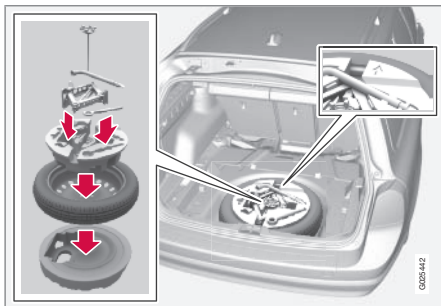
Rijd niet sneller dan 80 km/h, nadat er een waarschuwingsmelding voor een lage bandenspanning is verschenen.

Vervang de lekke band na maximaal 80 kilometer rijden.

Rijd voorzichtig.

Vervang een SST-band bij beschadiging of lekkage.

### Gereedschap



In een blok schuimrubber dat op de velg van het reservewiel ligt vindt u al het bijgeleverde gereedschap. Het gereedschap bestaat in een sleepoog, een krik\* en een wielsleutel. Het blok schuimrubber is vastgeschroefd aan een console onder in de ruimte voor het reservewiel.

### Krik\*

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

### Reservewiel\*

Het compacte reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik. Vervang het zo spoedig mogelijk door een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. In de bandenspanningstabel (zie pagina 272) staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

### **BELANGRIJK**

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

### **BELANGRIJK**

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Het reservewiel ligt met de buitenkant omlaag in de ruimte voor het reservewiel. Twee blokken schuimrubber, waarvan één onder het wiel en één erbovenop/erbinnenin, houden het reservewiel in positie. Het bovenste bevat al het gereedschap.

Dezelfde doorloopbout waarmee de blokken schuimrubber vastzitten houdt ook het reservewiel in positie.

### Reservewiel erbij nemen

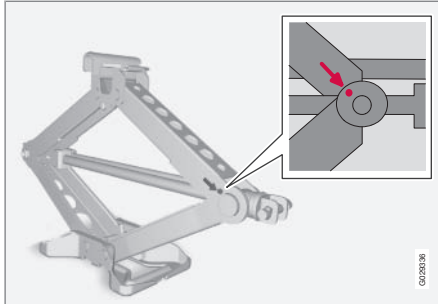
1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
2. Draai de bevestigingsbout los.
3. Til het blok schuimrubber met het gereedschap erin uit de auto.
4. Til het reservewiel uit de auto.

U hoeft de onderste twee blokken niet te verwijderen.



## Wielen en banden

## Gereedschap, terugplaatsen



Plaats het gereedschap en de krik na gebruik op de juiste manier terug. De krik past alleen als deze in de juiste opbergstand wordt gezet.

Plaats het blok schuimrubber en het reservewiel in omgekeerde volgorde terug.

Let erop dat er op het bovenste blok schuimrubber een pijl staat. Deze pijl dient naar de voorkant van de auto wijzen.

**!** BELANGRIJK

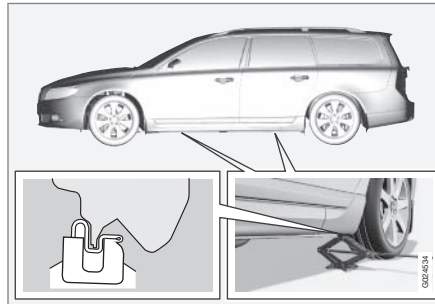
Bewaar gereedschap en krik op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte wanneer u ze niet nodig hebt.

**i** N.B.

Privacy locking (zie pagina 45) werkt niet, als het vloerluik niet dichtstaat.

## Wielen verwisselen

## Verwijderen



## Krikpunten

Zet een gevarendriehoek zie pagina 223 op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik\* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

1. Haal de handrem aan en schakel de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.

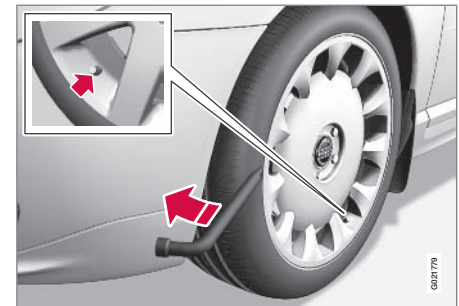
**!** WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

**i** N.B.

Gebruik de krik die bij de auto hoort.

2. Neem het reservewiel, de krik en de wiel sleutel erbij die onder de mat in de bagageruimte liggen.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor grote houten blokken of grote stenen.





## Wielen en banden

4. (Voor auto's met stalen velgen) Wrik de wioldop los met het uiteinde van een wielsleutel of trek hem met de hand los.
5. Draai de wielbouten ½-1 slag linksom los met de wielsleutel.

### **WAARSCHUWING**

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt.

6. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is (zie afbeelding) en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.
7. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

### Aanbrengen

1. Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Breng de wielbouten aan.

3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.



4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Breng de wioldop aan (bij auto's met stalen velgen).

### **N.B.**

De ventieluitsparing in de wioldop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.

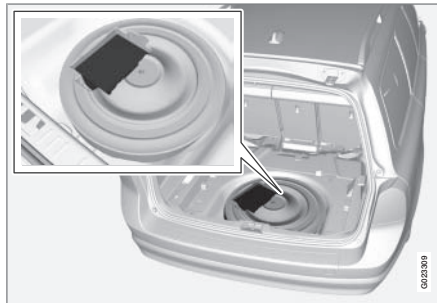
### **WAARSCHUWING**

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Parkeer de auto dusdanig dat de auto en liever nog een vangrail u en eventuele uitgestapte passagiers afschermen van het verkeer op de rijbaan.

### Provisorische bandenreparatie\*



### Algemene informatie

De bandenreparatieset wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om nood-



## Wielen en banden

reparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

### N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatieset af te dichten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

12V-aansluitingen voor de compressor zitten voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

### Bandenreparatieset erbij nemen

Zet een gevarendriehoek op bij werkzaamheden langs een drukke weg. De bandenreparatieset zit onder de vloer in de bagageruimte.

1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.

2. Draai de bevestigingsbout los.
3. Verwijder het blok schuimrubber waarin de krik en de wielsleutel zitten.
4. Til de bandenreparatieset op.

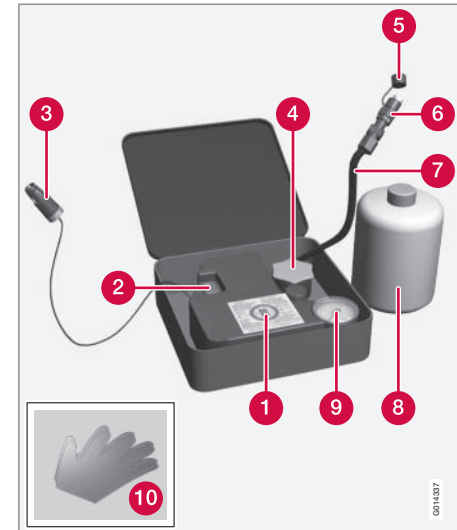
Leg de onderdelen na het gebruik terug.



### WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de noodreparatieset hebt gebruikt. Vervang de tijdelijk afgedichte band zo spoedig mogelijk (maximale rijafstand 200 km).

### Overzicht



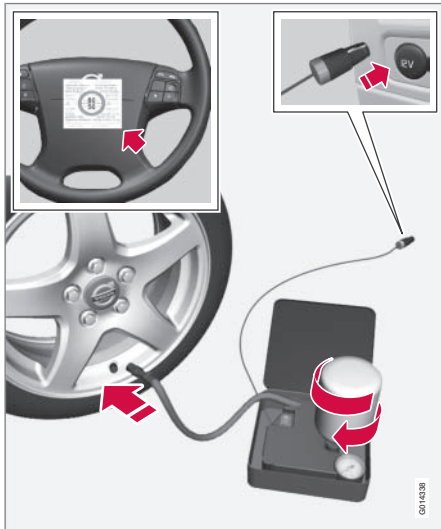
- 1 Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2 Knop
- 3 Kabel
- 4 Fleshouder (oranje deksel)
- 5 Bescherm dop
- 6 Drukreduceerventiel



## Wielen en banden

- 7 Luchtslang
- 8 Bus met afdichtmiddel
- 9 Manometer
- 10 Handschoenen\*

### Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

### WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand 0 staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

### N.B.

Verbreek de verzegeling van de bus niet handmatig. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

### WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Draai de bus in de bushouder vast.

6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventiel aansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

### WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

### WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

### N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30seconden weer dalen.

8. Zet de knop in stand I.



## Wielen en banden

### BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

### WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.
11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
13. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

### Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

### WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.

### WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

### BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven (laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreducerventiel, als de bandenspanning te hoog is).
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

### Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
  - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afdicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
  - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de



## Wielen en banden

band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

### WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

- Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.
- Leg de bandenreparatieset terug in de bagageruimte.

### N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Laat het vervangen over aan een erkende Volvo-werkplaats.

### WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

Rijd naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

### WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band te repareren is of moet worden vervangen.

### Bus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

### WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

### N.B.

Geef de bus af bij een inzamelingsstation voor opslag van KCA.

## Specificaties

### Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:

225/50R17 94 W.

225	Breedte van de band (mm)
50	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
17	Velgdiameter van de band (")
94	Aanduiding van het draagvermogen van de band
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h).

### Snelheidsaanduidingen

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto.

De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met

**Wielen en banden**

als zonder “spikes”). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding op de banden.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

W	270 km/h
Y	300 km/h

**i N.B.**

De aangegeven snelheid in de tabel is de maximumsnelheid.

**Bandenspanning**

Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel (zie verderop).

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)

**i N.B.**

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.





## 06 Onderhoud en specificaties

### Wielen en banden

#### Aanbevolen bandenspanning

Uitvoering V70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inz.), auto zonder TPMS		Belading (1–3 inz.), auto met TPMS	Max. belasting		ECO-banden <span>spanning</span> <sup>A</sup>
			Voor (kPa) <sup>B</sup>	Achter (kPa)		Voor/achter (kPa)	Voor (kPa)	
6-cil.	225/55 R 16	Tot 160	230	210	230	260	260	260
	225/50 R 17	160 +	280	280	280	300	300	-
	245/45 R 17							
	245/40 R 18	Tot 160	230	210	230	260	260	260
		160 +	270	270	270	290	290	-
5-cil. diesel 185 pk	225/55 R 16	Tot 160	220	210	220	260	260	260
	225/50 R 17, 245/45 R 17	160 +	260	260	260	270	270	-
	245/40 R 18							
	245/40 R 18	Tot 160	230	210	230	260	260	260
		160 +	260	260	260	270	270	-


**Wielen en banden**

Uitvoering V70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inz.), auto zonder TPMS		Belading (1–3 inz.), auto met TPMS	Max. belasting		ECO-banden <span>spanning</span> <sup>A</sup>
			Voor (kPa) <sup>B</sup>	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
4-cil. diesel	225/55 R 16	Tot 160	220	210	220	260	260	260
5-cil. diesel	225/50 R 17	160 +	260	260	260	270	270	-
163 pk	245/45 R 17							
4-cil./5-cil. benzine	245/40 R 18	Tot 160	230	210	230	260	260	260
		160 +	260	260	260	270	270	-
4-cil./5-cil. FlexiFuel	205/60 R 16	Tot 160	230	210	230	260	260	260
		160 +	270	270	270	290	290	-
Reserve <span>wiel</span> <sup>C</sup>	T 125/80 R 17	max. 80	420	420	420	420	420	-

<sup>A</sup> Zuinig rijden.

<sup>B</sup> In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

<sup>C</sup> Compact reservewiel.



## Wielen en banden

Uitvoering XC70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading(1 – 3 inzittenden)		Max. belasting		ECO-banden-spanning <sup>A</sup>
			Voor (kPa) <sup>B</sup>	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
6-cil., 5-cil.	215/65 R 16	Tot 160	230	230	260	260	260
	235/55 R 17	160 +	240	240	280	280	-
	235/50 R 18						
	235/45 R 19						
Reserve-wiel <sup>C</sup>	T 125/80 R 17	max. 80	420	420	420	420	-

<sup>A</sup> Zuinig rijden.

<sup>B</sup> In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

<sup>C</sup> Compact reservewiel.

### Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

### Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning. Dit geldt eveneens voor het reservewiel. Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij

koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuuereigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.



### N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.



## Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af. Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Gebruik een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.



### WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



### BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze daarom regelmatig schoon, tijdens het tanken bijvoorbeeld.



### N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

## Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.



### N.B.

Reinig de wisserbladen en de voorruit regelmatig met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

## Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.



### N.B.

U wordt geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen. Een nieuwe laklaag is namelijk kwetsbaarder dan een oude laag.

## Remmen testen



### WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampst. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.



## Verzorging

### Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvorschriften nauwkeurig op.

#### BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende laag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

### Velgen

Gebruik alleen de reinigingsmiddelen die Volvo adviseert. Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchromde lichtmetalen velgen.

### Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met de teerverwijderaar van Volvo of met terpentijn. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

#### BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

### Voorste zijruiten met waterafstotende laag schoonmaken\*



Gebruik nooit producten zoals auto-was, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daarvoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.



### Roestwering, controleren en onderhouden

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

### Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

### Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen. Gebruik water en een synthetisch wasmiddel bij het schoonmaken van veiligheidsgordels. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgegeld.

#### BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

### Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en voldoet aan de norm Öko-Tex 100.

Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag,

maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen mits u het volgens de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruik te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. Vraag bij de erkende Volvo-werkplaats naar het speciale leerverzorgingsproduct van Volvo.

#### BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

#### BELANGRIJK

Let erop dat de bekleding kan verkleuren bij contact met materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).



## Verzorging

### Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

### Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

### Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water

bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

### Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

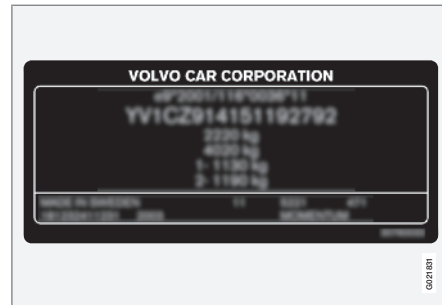
### Lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

### Benodigheden

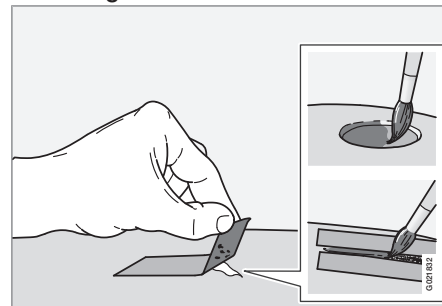
- grondlak (primer) in een bus
- lak in een bus of een lakstift
- kwastje
- afplaktape

### Kleurcode



Het is belangrijk dat u exact de juiste lakkleur gebruikt. De kleurcode van de autolak staat op het typeplaatje (zie pagina 280).

### Steenslagschade herstellen





Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

**N.B.**

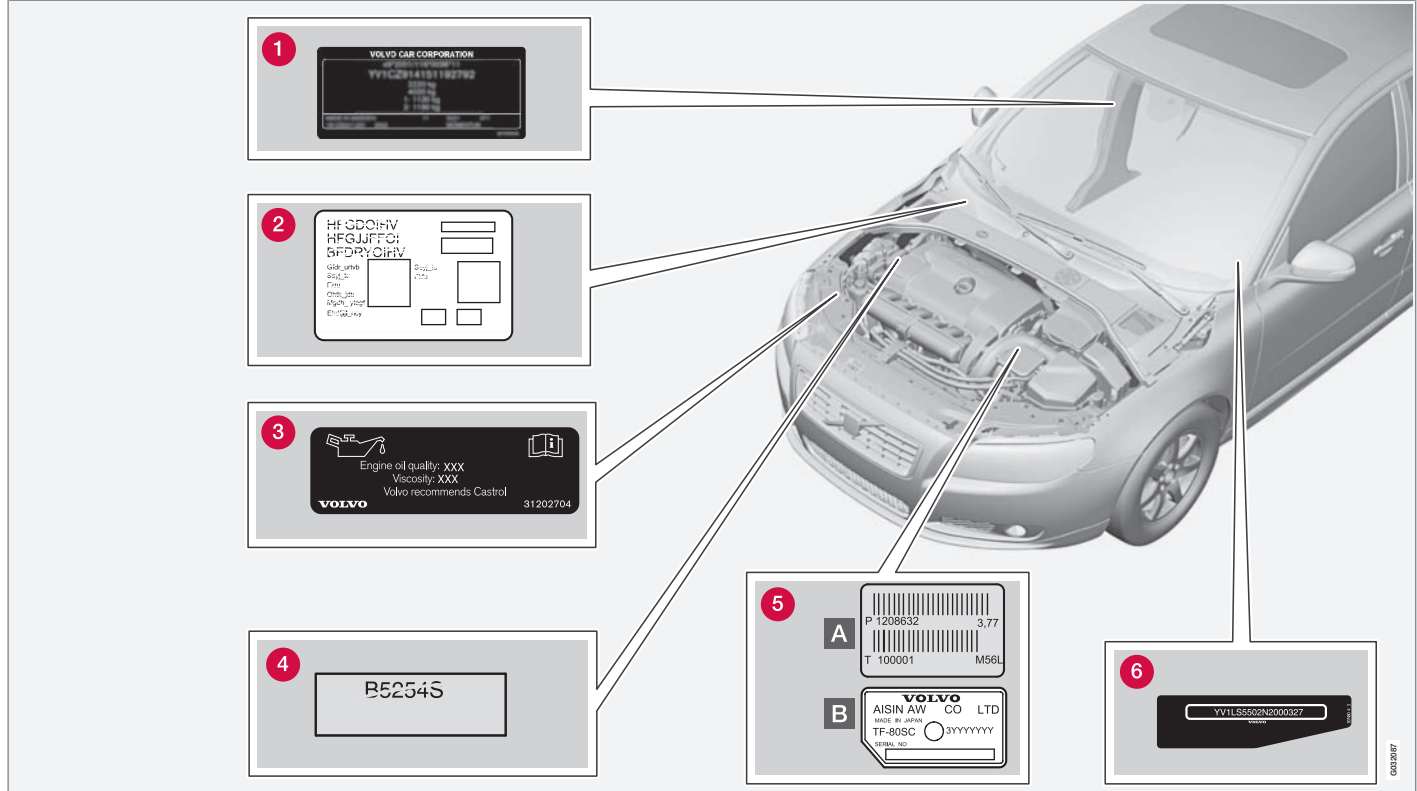
Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na reiniging van het beschadigde gebied de ontbrekende lak aan te brengen.





## Type-aanduidingen

### Positie van stickers en plaatjes



0002007



## Type-aanduidingen

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

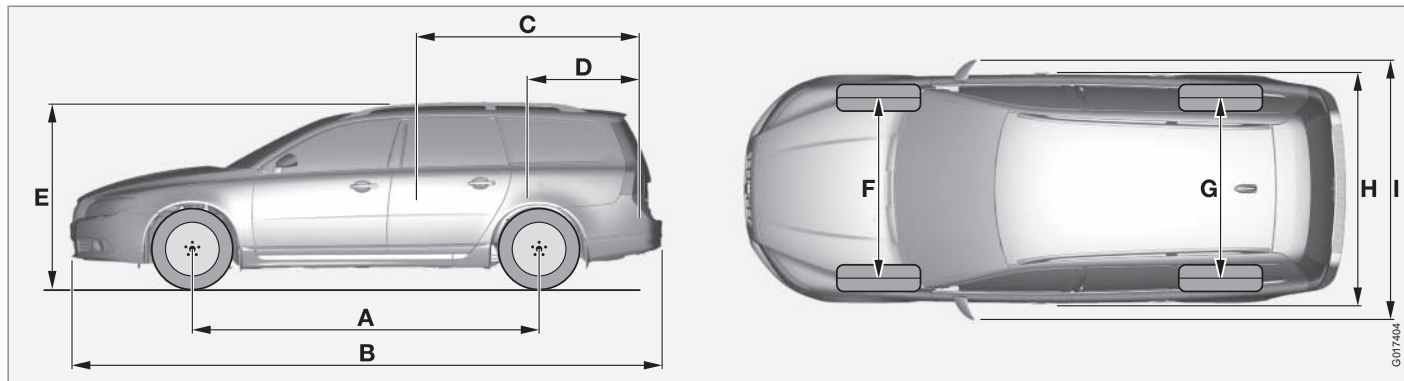
- 1 Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
- 2 Sticker voor standverwarming.
- 3 Motoroliesticker met de kwaliteit en viscositeit van de te gebruiken olie.
- 4 Type-aanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer
- 5 Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
  - A Handgeschakelde versnellingsbak
  - B Automatische versnellingsbak
- 6 Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.



## Specificaties

### Maten



V70.

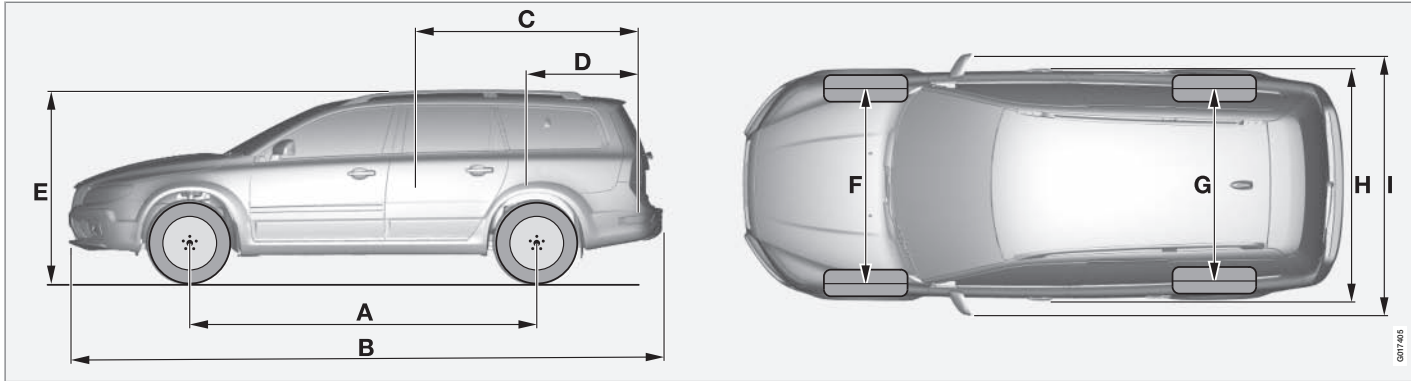
Positie op afbeelding	Maten	mm
A	Wielbasis	2816
B	Lengte	4823
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089

Positie op afbeelding	Maten	mm
E	Hoogte	1547
F	Spoorbreedte vooras	1578
G	Spoorbreedte achteras	1576

Positie op afbeelding	Maten	mm
H	Breedte	1861
I	Breedte incl. buitenspiegels	2106



## Specificaties



XC70.

Positie op afbeelding	Maten	mm
A	Wielbasis	2815
B	Lengte	4838
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089
E	Hoogte	1604

Positie op afbeelding	Maten	mm
F	Spoorbreedte vooras	1604
G	Spoorbreedte achteras	1570
H	Breedte	1861
I	Breedte incl. buitenspiegels	2119

**Gewichten**

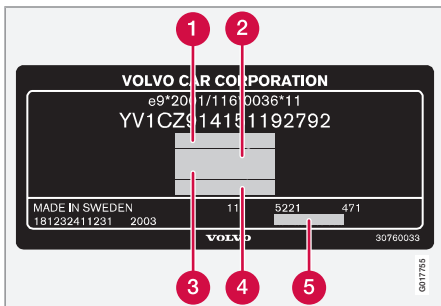
Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen. Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht. Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht – rijklaar gewicht.



### Specificaties

#### WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor informatie over de positie van de sticker (zie pagina 280).

- 1 Max. totaalgewicht
- 2 Max. treingewicht (auto + aanhanger)

- 3 Max. voorasdruk
- 4 Max. achterasdruk
- 5 Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg.



<b>Specificaties</b>
----------------------

**Trekgewicht en kogeldruk**

Model	Versnellingsbak	Aanhangergewicht geremd (kg)	Kogeldruk (kg)
Alle	Alle	Tot 1200	50
2.0	MTX75	max. 1500	75
2.0F	MTX75	max. 1500	75
2.5FT	Handbak (M66)	max. 1600	75
2.5FT	Automaat (TF-80SC)	max. 1800	75
2.5T	Handbak (M66)	max. 1800	75
2.5T	Automaat (TF-80SC)	max. 1800	75
3.2	Automaat (TF-80SC)	max. 1800	75
T6	Automaat (TF-80SC), AWD	max. 2000	90
2.0D	MMT6	max. 1600	75
2.4D	Handbak (M66)	V70 max. 1800	75
2.4D	Automaat (TF-80SC)	V70 max. 1800	75
2.4D	Handbak AWD	XC70 max. 2100	90
2.4D	Automaat AWD	XC70 max. 2100	90
D5	Handbak (M66)	V70 max. 1800	75
D5	Automaat (TF-80SC)	V70 max. 2000	90



## 06 Onderhoud en specificaties

### Specificaties

Model	Versnellingsbak	Aanhangergewicht geremd (kg)	Kogeldruk (kg)
D5	Handbak AWD	V70 max. 1800 XC70 max. 2100	V70 75 XC70 90
D5	Automaat AWD	V70 max. 2000 XC70 max. 2100	90

Aanhangergewicht ongeremd (kg)	Kogeldruk (kg)
max. 750	50

 **N.B.**  
Bij aanhangers zwaarder dan 1800 kg wordt geadviseerd een stabilisatorkoppeling te gebruiken.

### Motorspecificaties

Specificatie/model	2.0F	2.0	2.5T	2.5FT <sup>A</sup>	3.2	T6
Motoraanduiding	B4204S4	B4204S3	B5254T6	B5254T8	B6324S	B6304T2
Vermogen (kW bij omw/min)	107/6000	107/6000	147/4800	147/4800	175/6200	210/5600
Vermogen (pk bij omw/min)	145/6000	145/6000	200/4800	200/4800	238/6200	285/5600
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	190/4500	190/4500	300/1500–4500	300/1500–4500	320/3200	400/1500–4800



<b>Specificaties</b>
----------------------

Specificatie/model	2.0F	2.0	2.5T	2.5FT <sup>A</sup>	3.2	T6
Aantal cilinders	4	4	5	5	6	6
Cilinderboring (mm)	87	87	83	83	84	82
Slaglengte (mm)	83,0	83,0	93,2	93,2	96	93,2
Slagvolume (liter)	1,99	1,99	2,521	2,521	3,192	2,953
Compressieverhouding	10,8:1	10,8:1	9,0:1	9,0:1	10,8:1	9,3:1

<sup>A</sup> Alleen V70.

Specificatie/model	2.0D	2.4D <sup>A</sup>	D5
Motoraanduiding	D4204T	D5244T5	D5244T4
Vermogen (kW bij omw/min)	100/4000	120/4000	136/4000
Vermogen (pk bij omw/min)	136/4000	163/4000	185/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	320/2000	340/1750–2750	400/2000–2750
Aantal cilinders	4	5	5
Cilinderboring (mm)	85	81	81
Slaglengte (mm)	88,0	93,1	93,1





## Specificaties

Specificatie/model	2.0D	2.4D <sup>A</sup>	D5
Slagvolume (liter)	2,00	2,400	2,400
Compressieverhouding	18,5:1	17,3:1	17,3:1

### Motorolie

#### Ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbbruik abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan  $-30\text{ °C}$  of hoger dan  $+40\text{ °C}$
- doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder  $5\text{ °C}$ ).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbbruik abnormaal toenemen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

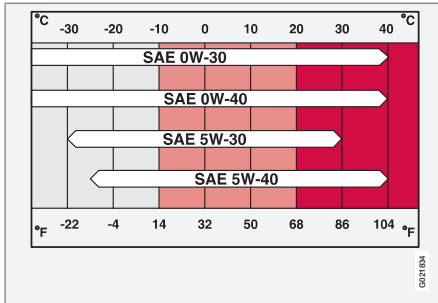
Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

### BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lattend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.




## Specificaties

*Viscositeitsdiagram*



## Specificaties

### Oliesticker

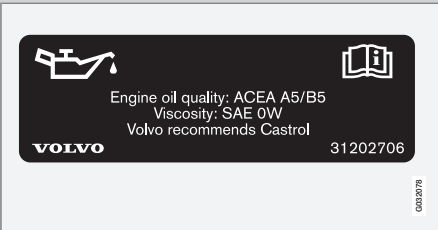
	Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN-MAX (liter)	Hoeveelheid <sup>A</sup> (liter)
 <p>Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit, geldt het volgende. Voor de positie (zie pagina 236).</p> <p><b>Oliekwaliteit: WSS-M2C913-B</b></p> <p><b>Viscositeit: SAE 5W-30</b></p> <p>Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.</p>	2.0D	D4204T	2,0	5,5

<sup>A</sup> Inclusief hoeveelheid in filter



## Specificaties

## Oliesticker

	Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN - MAX (liter)	Hoeveelheid (liter)
 <p>Wanneer de nevenstaande sticker in de motorruimte zit, geldt het volgende. Voor informatie over de positie van de sticker (zie pagina 236).</p> <p><b>Oliekwaliteit: ACEA A5/B5</b> <b>Viscositeit: SAE 0W-30</b></p>	2.0F	B4204S4	0,75	4,3
	2.0	B4204S3	0,75	4,3
	2.5FT	B5254T8	1,3	5,5
	2.5T	B5254T6	1,3	5,5
	3.2	B6324S	1,2	7,4
	T6	B6304T2	1,2	7,4
	D5	D5244T4	1,5	6,0
	2.4D	D5244T5	1,5	6,0

## Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	System	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Versnellingsbakolie	Handbak (M66)	2,0	Versnellingsbakolie: MTF 97309
Versnellingsbakolie	Automaat (TF-80SC)	7,0	Versnellingsbakolie: JWS 3309
Versnellingsbakolie	MMT6	1,7	Versnellingsbakolie: BOT 130
Versnellingsbakolie	MTX75	1,9	Versnellingsbakolie: BOT 130



### Specificaties

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Koelvloeistof	Benzinemotor 2.0	7,55	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water <sup>A</sup> (zie verpakking).
	Benzinemotor 2.0F	7,55	
	Benzinemotor 2.5F <sup>B</sup>	9,0	
	Benzinemotor 3.2	8,9	
	Benzinemotor 2.5T	9,0	
	Benzinemotor T6	8,9	
	Dieselmotor 2.0D	9,15	
	Dieselmotor D5/2,4D	12,65	
Airconditioning <sup>C</sup>	-	-	Olie: PAG Koudemiddel: R134a (HFC134a)
Remvloeistof	-	0,6	DOT 4+



## Specificaties

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Stuurbekrachtiging	-	1,2	Stuurbekrachtigingsvloeistof WSS M2C204-A2 of een soortgelijk product.
Ruitensproeiervloeistof	-	6,5 4,5 <sup>D</sup>	Bij vorst wordt geadviseerd een door Volvo aanbevolen ruitensproeier-antivries aangelengd met water te gebruiken.

<sup>A</sup> De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

<sup>B</sup> Alleen V70.

<sup>C</sup> Hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

<sup>D</sup> Auto's zonder koplampsproeiers

**N.B.**

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de versnellingsbakolie nooit te vervangen. Bij ongunstige rijomstandigheden kan dat echter wel nodig zijn (zie pagina 288).



## Specificaties

### Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Model	Motor	Versnellingsbak	Verbruik (in liter/100 km)	Uitstoot van kool-dioxide (CO <sub>2</sub> , in g/km)	Tankinhoud (liter)
2.0	B4204S3	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	8,6	206	ca. 70
2.0F <sup>A</sup>	B4204S4	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	8,6	206	ca. 70
2.5FT <sup>A</sup> (Milieu-auto Zweden)	B5254T8	Handbak (M66)	9,2	220	ca. 70
2.5FT <sup>A</sup> (Milieu-auto Zweden)	B5254T8	Automaat (TF-80SC)	10,2	243	ca. 70
2.5FT <sup>A</sup>	B5254T8	Handbak (M66)	9,4	224	ca. 70
2.5FT <sup>A</sup>	B5254T8	Automaat (TF-80SC)	10,4	247	ca. 70
2.5T	B5254T6	Handbak (M66)	9,5	227	ca. 70
2.5T	B5254T6	Automaat (TF-80SC)	10,2	243	ca. 70
3.2	B6324S	Automaat (TF-80SC)	10,5	251	ca. 70
3.2	B6324S	Automaat (TF-80SC), AWD	V70 11,5 XC70 11,4	V70 275 XC70 272	ca. 70



## Specificaties

Model	Motor	Versnellingsbak	Verbruik (in liter/100 km)	Uitstoot van koolstofdioxide (CO <sub>2</sub> , in g/km)	Tankinhoud (liter)
T6	B6304T2	Automaat (TF-80SC) AWD	11,3	270	ca. 70
2.0D	D4204T	MMT6	5,9	157	ca. 70
D5	D5244T4	Handbak (M66)	6,7	178	ca. 70
D5	D5244T4	Automaat (TF-80SC)	7,7	203	ca. 70
D5	D5244T4	Handbak (M66) AWD	V70 7,3 XC70 7,5	V70 194 XC70 199	ca. 70
D5	D5244T4	Automaat (TF-80SC) AWD	V70 8,1 XC70 8,3	V70 214 XC70 219	ca. 70
2.4D	D5244T5	Handbak (M66)	V70 6,7 XC70 7,5	V70 178 XC70 199	ca. 70
2.4D	D5244T5	Automaat (TF-80SC)	V70 7,7 XC70 8,3	V70 203 XC70 219	ca. 70

<sup>A</sup> FlexiFuel-modellen kunnen op een willekeurige soort loodvrije benzine (95 RON) of op bio-ethanol (E 85) rijden of op een mengsel daarvan. De auto neemt ca. 40 % meer bij gebruik van E 85 vanwege de lagere energie-inhoud.

### Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus

conform de EU-richtlijn 80/1268 (combinatierit).

De rijstijl en andere niet-technische factoren zijn van invloed op het brandstofverbruik. Voor meer informatie (zie pagina 9).

### Elektrisch systeem

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waar bij het chassis en het motorblok als geleiders





### Specificaties

worden gebruikt. De minpool is verbonden met het chassis.



#### **BELANGRIJK**




Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

#### Prestaties accu

Motor	2.5T, 2.5FT	2.0, 2.0F, 3.0T, 3.2	2.0D, D5, 2.4D
Spanning (V)	12	12	12
Koudestartcapaciteit (A)	520–800	520–700	700
Reservecapaciteit (min.)	100–150	100–135	135



### Afstandsbedieningssysteem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 15-07-2003, Duitsland R- LPD1-03-0151
BR	
RC	 CCAB06LP1940T4

A Hierbij verklaart Delphi dat het transpondersleutelsysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.

## A

Aanbevolen veiligheidzitjes, tabel.....	31	Achteruitkijkspiegel.....	95	alarmsignalen.....	58
Aanhanger.....	224	autodimfunctie.....	95	alarmsysteem controleren.....	43
kabel.....	224	Actief chassis (FOUR-C).....	159	alarmsysteem testen.....	60
rijden met een aanhanger.....	224	Actieve Bi-Xenon®-koplampen.....	81	beperkt alarmniveau.....	59
Aanpassen, lichtbundel.....	85	Adaptatie.....	101	deactiveren.....	58
Aanrijding.....	28	Adaptieve cruisecontrol.....	162	geactiveerd alarm uitschakelen.....	58
Aanstekeropening.....	192	radarsensor.....	165	tijdelijk uitschakelen.....	59
achterbank.....	193	storingen opsporen.....	166	Alarmlichten.....	83
voorstoel.....	193	Afstandsbediening		Alarmsysteem testen.....	60
ACC – Adaptieve cruisecontrol.....	162	programmeerbaar.....	115	Allergenen.....	126
ACC gedeactiveerd.....	160	Afstandsbediening, zie Transpondersleutel.....	40	All Wheel Drive (vierwielaandrijving).....	107
Accu.....	249	Afstandsbedieningssysteem, typegoedkeuring.....	297	Antislipregeling.....	157
onderhoud.....	249	Afstandscontrole.....	169	Approach-verlichting.....	85
starten met hulpaccu.....	102	Airbag		Audio	
symbolen op de accu.....	249	activeren/deactiveren, PACOS.....	20	achterste bedieningspaneel.....	138
transpondersleutel/PCC.....	47	bestuurders- en passagierszijde.....	18	hoofdtelefoonaansluiting.....	138
waarschuwingssymbolen.....	249	deactiveren/activeren.....	20	instellingen.....	139
Achterklep.....	54	Airconditioning.....	130	surround.....	137
openen.....	54	algemene informatie.....	125	Audiosysteem.....	137
vergrendelen/ontgrendelen.....	42, 53	Airconditioning, AC.....	130	functies.....	139
Achterraut, elektrische verwarming.....	95	Alarm.....	58	overzicht.....	137
Achterste bedieningspaneel		activeren.....	58	AUTO	
audiosysteem.....	138	alarmindicatie.....	58	klimaatinstelling.....	129

Automatische motorrem.....	110	Banden		Beslaande koplampglazen	
Automatische schakelblokkering deactiveren.....	106	bandenreparatie.....	266	condens.....	275
Automatische vergrendeling.....	52	bandenspanningscontrolesysteem.....	262	Beslagen ruiten.....	130
Automatische versnellingsbak.....	104	draairichting.....	260	ontwasemen.....	125
handmatig schakelen (Geartronic).....	104	onderhoud.....	260	ontwasemen met blaasmonden.....	132
slepen en bergen.....	229	rijeigenschappen.....	260	timerfunctie.....	130
Automatische wasstraten.....	275	slijtage-indicator.....	261	Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak.....	97
Auto wassen.....	275	snelheidsaanduidingen.....	270	Bio-ethanol E 85.....	212
AUX.....	137	spanning.....	271	Blaasmonden.....	127
AWD, vierwielaandrijving.....	107	specificaties.....	270	BLIS, Blind Spot Information System.....	187
		winterbanden.....	261	BLIS-systeem (Blind Spot Information System).....	187
		Bedieningsknoppen		Blokkring achteruitversnelling.....	104
		middenconsole.....	120	vijfversnellingsbak.....	103
		Bedieningspaneel verlichting.....	80	Bluetooth	
		Bedrijfsrem.....	108	gesprek naar mobiel.....	197
		Bellen.....	196, 200	handsfree.....	195
		Benzinekwaliteit.....	211	microfoon dempen.....	197
		Bergen.....	230	Boordcomputer.....	154
		Berichten en symbolen		Botsing, zie Aanrijding.....	28
		afstandscontrole.....	170	Botswaarschuwing.....	172
		botswaarschuwing met remassistent.....	176	radarsensor.....	165, 172
		Driver Alert Control.....	179	Botswaarschuwing met remassistent*....	172
		Lane Departure Warning.....	182		
		Berichten en symbolen voor adaptieve cruisecontrol.....	167		
		Berichten op instrumentenpaneel.....	123		
Bagagenet.....	219				
Bagagerolhoes.....	221				
Bagageruimte					
bagagenet.....	219				
bagagerolhoes.....	221				
krikpunten.....	215				
veiligheidsrek.....	218				
verlichting.....	84				
Bagage verankeren (Lading vervoeren)...	215				

**B**

Brandstof.....	211
brandstofbesparing.....	271, 274
brandstoffilter.....	213
brandstofverbruik.....	214
Buitenafmetingen.....	282
Buitenspiegels.....	93
Buitenspiegels resetten.....	94

**C**

Camerasensor.....	174
Chassisstanden.....	159
Claxon.....	79
Claxonneren.....	79
Clean Zone Interior.....	126
Condens aan binnenkant lampglazen.....	275
Contactsleutels.....	73
Controleren en bijvullen, koelvloeistof.....	237
Cruisecontrol.....	160

**D**

Dagtellers.....	71
Dashboardkastje.....	192
vergendelen.....	53
Dieselolie.....	212
Displayverlichting.....	80
Dolby Surround Pro Logic II.....	137
Doorluchtfunctie.....	42, 126
Doorwaaddiepte.....	208
Driver Alert Control.....	178
Driver Alert System.....	178
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem.....	157

**E**

ECC, elektronische klimaatregeling.....	128
ECO-bandenspanning.....	271
EHBO-set.....	223
Elektrisch bedienbaar schuifdak.....	96
Elektrisch bedienbare ruiten.....	92
Elektrisch bedienbare ruiten resetten.....	93
Elektrisch bedienbare stoel.....	75

Elektrische aansluiting	
achterbank.....	193
bagageruimte.....	193
voorstoel.....	193
Elektrische parkeerrem.....	112
automatisch lossen.....	113
handmatig lossen.....	113
lage accuspanning.....	112
Elektrische verwarming	
achterraut.....	95
buitenspiegels.....	95
stoelen en achterbank.....	129
Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	94
Elektronische startblokkering.....	40
Extra verwarming.....	136
Extra verwarming (diesel).....	136

**F**

FlexiFuel.....	100
adaptatie.....	101
Follow-Me-Home-verlichting.....	84
FOUR-C – Actief chassis.....	159

**G**

Geartronic.....	104
Geïntegreerde telefoon.....	200
Gelaagd glas.....	92
Geluidssterkte	
beltoon, telefoon.....	197
telefoon.....	197
telefoon/mediaspeler.....	197
Gereedschap.....	264
Gesprek in de wacht zetten.....	201
Gesprekken	
functies tijdens lopende gesprek-	
ken.....	200, 201
gebruik.....	196, 200
inkomende.....	196, 200
telefoonvolume.....	201
wissel.....	201
Gevarendriehoek.....	223
Gewichten	
rijklaar gewicht.....	283
Glazen	
gelaagd/verstevigd.....	92
Global opening.....	126
Gloeilampen, zie Verlichting.....	240

Gloeilampen achterlamphuis:	
positie.....	244
Gordelwaarschuwing.....	15
Groot licht/dimlicht, zie Verlichting.....	80

**H**

Handgeschakelde versnellingsbak.....	103
slepen en bergen.....	229
Handmatig schakelen (Geartronic).....	104
Handrem.....	112
HBS – Heart Beat Sensor.....	44
HDC.....	110
Hill Descent Control.....	110
Hogedruksproeiers koplampen.....	90
Hoge motortemperatuur.....	224
HomeLink® EU.....	115
Hoofdsteun	
middelste zitplaats achterbank.....	77
omklappen.....	77
Hoofdtelefoonaansluiting.....	138

**I**

IAQS – Interior Air Quality System.....	126
IC-systeem – Inflatable Curtain.....	24
IDIS – Intelligent Driver Information Sys- tem.....	202
IMEI-nummer.....	203
In de was zetten.....	276
Informatiedisplays.....	67
Informatie- en waarschuwingssymbolen... .....	68
Informatietoets, PCC.....	43
Instrumenten, schakelaars en bediening... .....	64
Instrumentenoverzicht	
auto met stuur links.....	64
auto met stuur rechts.....	66
Instrumentenpaneel.....	122
Instrumentenverlichting, zie Verlichting.... .....	80
Interieurcomfort.....	191
Interieurfilter.....	126, 213
Interieurverlichting, zie Verlichting.....	83
Intervalstand.....	89

**K**

Katalysator.....	212
bergen.....	229
Keuzehendelblokkering.....	106
Keuzehendelblokkering, mechanisch uit- schakelen.....	106
Keyless drive.....	49, 98
Kinderen.....	29
kinderslot.....	34
kinderzitjes en SIPS-airbags.....	22
positie in de auto.....	29
veiligheid.....	29
Kinderslot.....	57
Kinderzitje.....	29
Kleurcode, lak.....	278
Klimaatregeling.....	125
algemene informatie.....	125
sensoren.....	125
Klok, instellen.....	71
Knipperlichten.....	83
Knippersignalen, PCC.....	43
Kogelsegment	
aanbrengen.....	226
verwijderen.....	228

Kompas.....	156
kalibreren.....	156
zone instellen.....	156
Koplampen.....	240
Koplamphoogteregeling.....	80
Actieve Bi-Xenon@koplampen.....	80
Bi-Xenon@koplampen.....	80
Koudemiddel.....	125
Krik.....	264

**L**

Lading vervoeren	
algemene informatie.....	215
bagageruimte.....	215
krikpunten.....	215
lading op het dak.....	221
Lak	
kleurcode.....	278
schade en herstel.....	278
Lampen, zie Verlichting.....	240
Lampjes.....	157
Lane Departure Warning.....	181
Lekke band, zie Banden.....	264
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften.	277

Lichtbundel aanpassen.....	85
Actieve Bi-Xenon@koplampen.....	85
Bi-Xenon@-koplampen.....	85
Halogeenkoplampen.....	86
Luchtverdeling.....	127, 132

**M**

Make-upspiegel.....	84, 193
Meldingen op informatiedisplay.....	157
Meldingen voor BLIS.....	189
Menu- en meldingsfuncties.....	120
Meters op het instrumentenpaneel	
brandstofmeter.....	68
snelheidsmeter.....	68
toerenteller.....	68
Middenconsole.....	120
Mistlichten	
achter.....	82
vóór.....	82
Mistlichten, aan/uit.....	82
Mobiele telefoon	
aansluiten.....	198
handsfree.....	195
telefoon registreren.....	195

Motor	
oververhitting.....	224
starten.....	98
Motorolie.....	235, 288
filter.....	236
hoeveelheden.....	288
oliekwaliteit.....	288
ongunstige rijomstandigheden.....	288
Motorruimte	
koelvloeistof.....	237
olie.....	236
overzicht.....	234
stuurbevestigingsvloeistof.....	238
Motorverwarming.....	100
MY KEY.....	138

## N

---

Noodoproepen.....	200
Nooduitrusting	
gevarendriehoek.....	223

## O

---

Olie, zie ook Motorolie.....	288
Oliepeil laag.....	236
Omklappen, ruggedeelte achterbank.....	77
Onderhoud	
roestwering.....	277
Ontgrendelen	
van de binnenzijde.....	52
van de buitenzijde.....	52
Ontwaseming.....	130
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte.....	191
Openen, motorkap.....	234
Oververhitting.....	224

## P

---

PACOS.....	20
PACOS, schakelaar voor activering/deactivering.....	20
Paniefunctie.....	42
Park Assist.....	184
sensoren voor Park Assist.....	186

Passagiersruimte.....	191
PCC (Personal Car Communicator)	
bereik transpondersleutel.....	42, 43
functies.....	41
Poetsen.....	276
Privacy locking.....	45
Provisorische bandenreparatie.....	266

## R

---

Radarsensor.....	162
beperkingen.....	165
Recirculatie.....	130
Regensensor.....	89
Relais- en zekeringskastje, zie Zekeringskastje.....	252
Rem- en koppelvloeistof.....	238
Remlichten.....	82
Remmen.....	108
antiblokkeerremstelsel, ABS.....	108
elektrische parkeerrem.....	112
noodremlichten, EBL.....	82
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA.....	108
remlichten.....	82



remsysteem.....	108	Ruitensproeiervloeistof, bijvullen.....	248	SIPS-airbag.....	22
remvloeistof bijvullen.....	238	Ruitenwissers.....	89	SIPS-airbags.....	22
symbolen op instrumentenpaneel.....	108	regensensor.....	89	Sleepoog.....	229
Reservewiel.....	264	Runflat-banden.....	263	Slepen.....	229
Compact reservewiel.....	264			sleepoog.....	229
Richtingaanwijzers.....	83			Sleutel.....	40
Rijadviezen.....	208	<b>S</b>		Sleutelblad.....	44
Rijden.....	208	Safelock-functie.....	55	Sleutelblokkering.....	106
koelsysteem.....	208	deactiveren.....	55	Sleutelloos starten (Keyless drive).....	49, 98
met een aanhanger.....	224	onderbreking.....	55	Sleutelstanden.....	73
met geopende achterklep.....	208	Safety mode.....	28	Sloten	
Rijden met een aanhanger		Schoonmaken		automatische vergrendeling.....	52
kogeldruk.....	283	automatische wasstraten.....	275	ontgrendelen.....	52
trekgewicht.....	283	auto wassen.....	275	Vergrendelen.....	52
Rijden tijdens de winter.....	209	bekleding.....	277	Spiegels	
Rij eigenschappen aanpassen.....	159	veiligheids gordels.....	277	achteruitkijk-.....	95
Rijklaar gewicht.....	283	velgen.....	276	buiten-.....	93
Roestwering.....	277	Schuifdak		elektrische verwarming.....	95
Roetfilter.....	213	beveiliging tegen overbelasting.....	97	elektrisch inklapbare.....	94
ROEFILTER VOL.....	213	openen en sluiten.....	96	kompas.....	156
Rugleuning.....	75	ventilatiestand.....	96	Spin Control.....	157
voorstool, omklappen.....	75	zonnenscherm.....	97	Sproeiers	
Ruiten en spiegels.....	92	Serviceprogramma.....	234	achterraut.....	90
Ruitensproeiers.....	90	Signaalingang, externe.....	137	sproeiervloeistof, bijvullen.....	248
		Simkaart.....	203	voorruit.....	90

Sproeikoppen, verwarmde.....	90	Stoel met geheugenfunctie.....	76	Symbolen	
SRS-AIRBAG.....	18, 19	Stringen in de adaptieve cruisecontrol		controlesymbolen.....	68
SRS-systeem.....	17	opsporen.....	166	informatiesymbolen.....	68
schakelaar voor activering/deactivering.....	20	Stringen in de camerasensor opsporen	175	waarschuwingssymbolen.....	68
SST, Self Supporting run flat Tyres.....	263	Storingsmeldingen		Symbolen en meldingen	
Stabiliteits- en tractieregelsysteem.....	157	Driver Alert Control.....	179	Afstandscontrole.....	170
Stabiliteitssysteem.....	157	Lane Departure Warning.....	182	botswaarschuwing met remassistent.	176
Stadslichten vóór en achterlichten.....	81	zie Berichten en symbolen.....	167	Driver Alert Control.....	179
Standverwarming.....	133	Storingsmeldingen voor adaptieve cruisecontrol.....	167	Lane Departure Warning.....	182
accu en brandstof.....	133	Storingsmeldingen voor BLIS.....	189	Symbolen en meldingen voor adaptieve	
op een helling parkeren.....	133	Storingsmeldingen voor de afstandscontrole.....	170	cruisecontrol.....	167
tijd instellen.....	134	Stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijke.....	159	<b>T</b>	
Startblokkering.....	40	Stuurkrachtniveau, zie Stuurbekrachtiging.....	159	Tanken.....	210
Starten met hulpaccu.....	102	Stuurslot.....	99	tankdop.....	210
Steenslagplekken en krassen.....	278	Stuurwiel.....	79	tanken.....	210
Sticker SIPS-airbags.....	23	stuurwielafstelling.....	79	tankvulklep, elektrisch openen.....	210
Stoel, zie Stoelen en achterbank.....	75	toetsenset.....	79, 120, 137, 160, 200	tankvulklep, handmatig openen.....	210
Stoelen en achterbank.....	75	toetsenset adaptieve cruisecontrol....	163	Telefoon	
elektrische bediening.....	75	Stuurwiel afstellen.....	79	aan/uit.....	200
elektrische verwarming.....	129	Surround.....	137	aansluiten.....	198
geventileerde voorstoelen.....	128			bellen.....	196
hoofdsteunen achterbank.....	77			beltoon.....	201
ruggedeelte achterbank omklappen....	77			berichten.....	202
rugleuning voorstoel omklappen.....	75			geïntegreerd, overzicht.....	200



mistlichten.....	82	Vlekken.....	277	Whiplash-letsel, WHIPS.....	25
stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten.....	81	Vloermatten.....	193	WHIPS	
Verlichting, gloeilampen vervangen.....	240	Volgtijd instellen.....	169	kinderzitje/comfortkussen.....	25
achterlamphuis, richtingaanwijzer.....	244			whiplash-letsel.....	25
bagageruimte.....	245			Wielen	
dimlicht, halogeen.....	241	<b>W</b>		aanbrengen.....	266
groot licht, halogeen.....	242	Waarschuwingsgeluid		reservewiel.....	264
groot licht Actieve Bi-Xenon.....	242	botswaarschuwing.....	172	sneeuwkettingen.....	262
groot licht Bi-Xenon.....	242	Waarschuwing slampje		velgen.....	261
instapverlichting.....	245	adaptieve cruisecontrol.....	162	verwisselen.....	265
kentekenplaatverlichting.....	244	botswaarschuwing.....	172	Wielen en banden.....	260
make-upspiegel.....	245	stabiliteits- en tractieregelsysteem.....	157	Winterbanden.....	261
mistlampen vóór.....	243	Waarschuwing slampjes		Wisselgesprek.....	201
richtingaanwijzer.....	243	airbags (SRS).....	69	Wisserbladen.....	247
sidemarker.....	243	dynamo laadt niet bij.....	69	schoonmaken.....	248
stadslichten.....	242	gordelwaarschuwing.....	69	servicestand.....	247
Verlichting instrumentenpaneel.....	80	lage oliedruk.....	69	vervangen.....	247
Versnellingsbak.....	103	parkeerrem aangezet.....	69	vervangen achterklep.....	248
automatische.....	104	storing in remsysteem.....	69	Wissers en -sproeiers.....	89
handgeschakelde.....	103	waarschuwing.....	69		
Verwarmde sproeikoppen.....	90	Waarschuwingssymbool, airbagsysteem..	17		
Verwarming.....	130	Water- en vuilafstotende laag.....	92	<b>Z</b>	
Verzorging.....	275	Water- en vuilafstotende laag, schoonma- ken.....	276	Zekeringen.....	252
Verzorging, leren bekleding.....	277	Whiplash-letsel.....	25	algemene informatie.....	252
Vierwielaandrijving, AWD.....	107			houder in bagageruimte.....	258

relais-/zekeringenkastje in motor- ruimte.....	253
vervangen.....	252
Zekeringenkastje.....	252
dashboardkastje.....	256
Zekeringentabel	
zekeringen in bagageruimte.....	258
zekeringen in motorruimte.....	254
Zonnescherm, schuifdak.....	97
Zuinig rijden.....	208
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel.....	15





























Volvo. for life

**VOLVO**

Volvo Car Corporation TP 10052 (Dutch), AT 0820, Printed in Sweden, Göteborg 2008, Copyright © 2000-2008 Volvo Car Corporation