

1998

ARCKIEF
KIANTENZAKEN

VOLVO
C70



VOLVO

Een alfabetische inhoudsopgave zit achterin het boekje

Hoofdstuk

Instrumenten, schakelaars en bediening	1
Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak	2
Starten en rijden	3
Wielen en banden	4
Als er iets gebeurt	5
Carrosserie-onderhoud	6
Service Volvo	7
Specificaties	8
Zuivering uitlaatgassen	9
Audio	10

Deze gebruikershandleiding bevat informatie over standaard en optionele uitrusting. Ook alternatieve uitrusting, een manuele of automatische transmissie bijvoorbeeld, wordt besproken. In sommige landen zijn bepaalde uitrustingen bij wet verplicht.

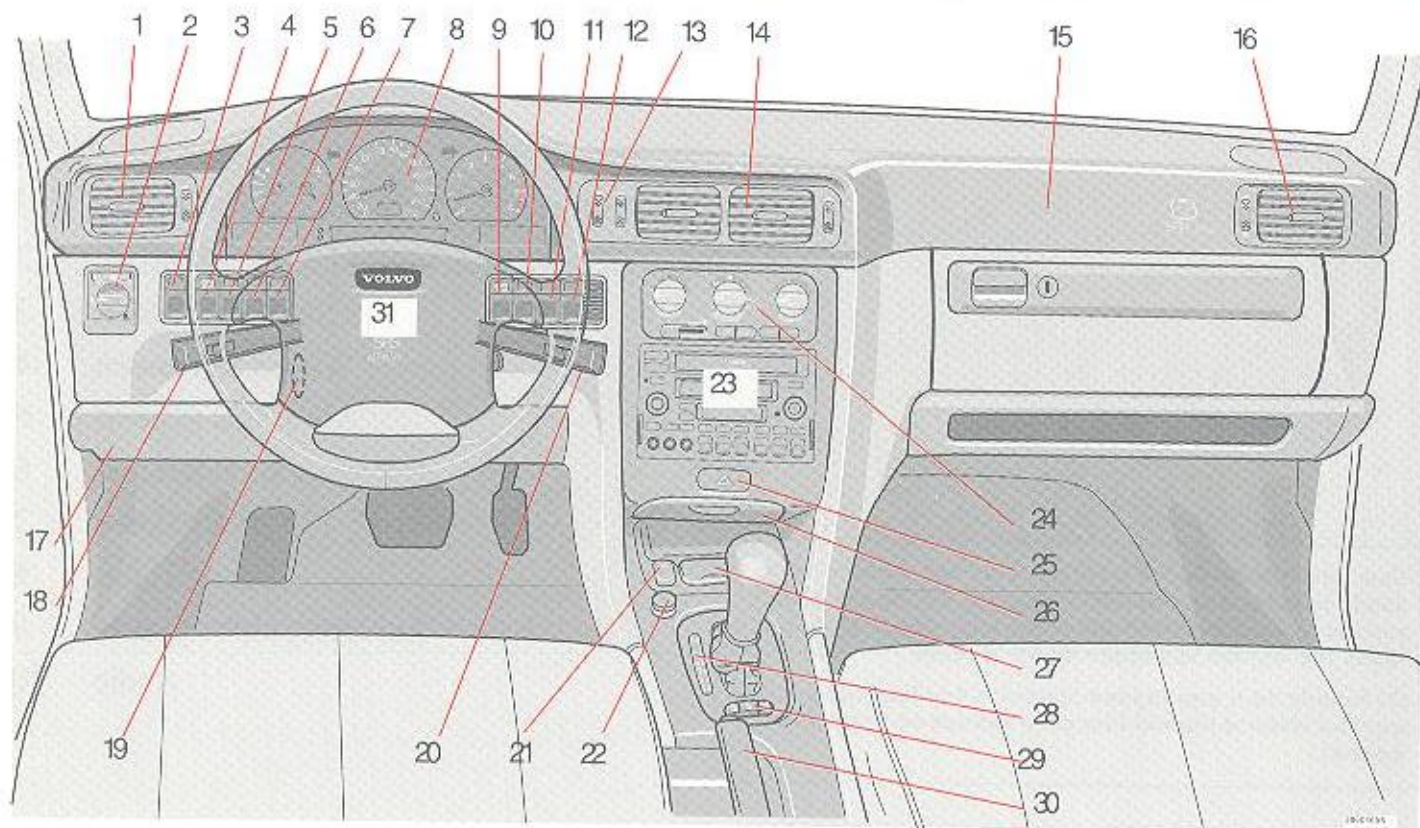
Dit betekent dat u soms bepaalde stukken in deze handleiding kunt overslaan omdat ze handelen over zaken waarmee uw wagen niet is uitgerust.

De specificaties, constructies en afbeeldingen in deze handleiding zijn niet bindend. Wij behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

Deze handleiding is gedrukt op milieuvriendelijk, chloorvrij papier.

© Volvo Car Corporation

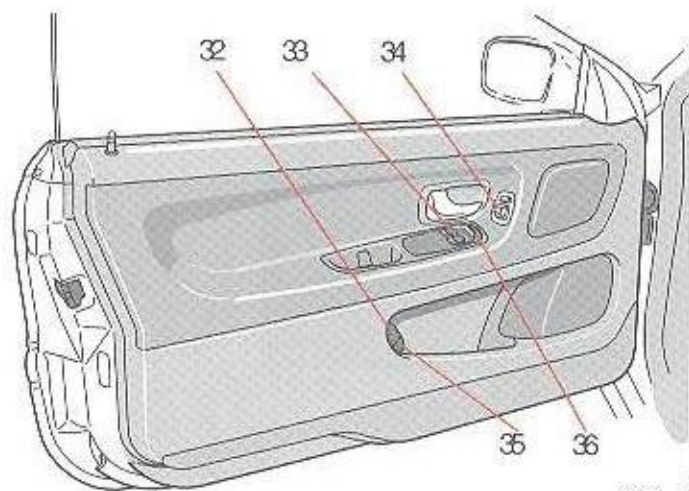
— Instrumenten, schakelaars en bediening —



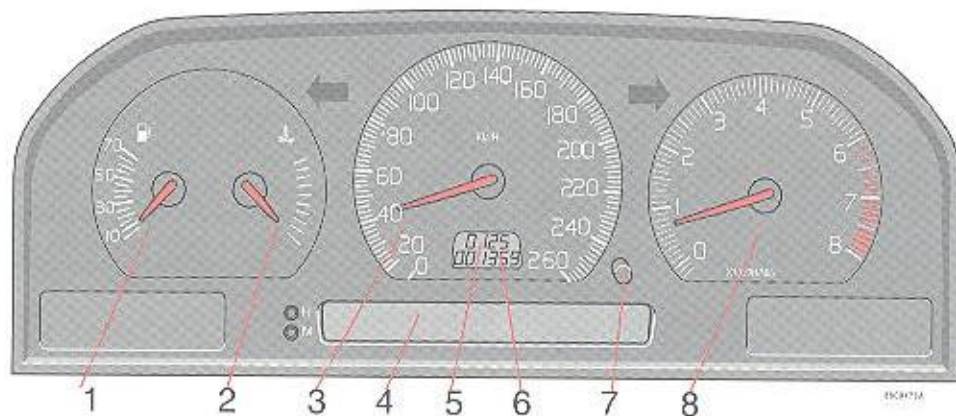
Instrumenten, schakelaars en bediening

Beschrijving op pagina

1	Blaasmonden	1:20
2	Koplampen en parkeerlichten	1:6
3	Instrumentenverlichting	1:10
4	Mistachterlicht	1:10
5	Mistlamp voor (extra uitrusting)	1:10
6	Hoogte-instelling koplampen (extra uitrusting)	1:10
7	Plaats voor extra uitrusting	-
8	Dashboard	1:2-1:5
9	TRACS (extra uitrusting)	1:11
10	Bedieningspaneel boordcomputer (extra uitrusting)	1:14
11	Elektrisch bediend schuifdak (extra uitrusting)	2:4
12	Elektrisch verwarmde achterraut en buitenspiegels	1:11
13	Luchtmenging	1:20
14	Blaasmonden	1:20
15	SRS (Airbag)	2:13
16	Blaasmonden	1:20
17	Motorkapvergrendeling	2:19
18	Richtingaanwijzers, groot/dimlichtschakelaar, grootlichtsignaal	1:8
	Cruise control (extra uitrusting)	1:12
19	Verstelbaar stuur	1:8
20	Ruitenwissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers	1:9
21	Verwarme passagiers- en bestuurdersstoel	1:17
	Contact- en stuurslot	1:7
22	Sigare-aansteker	1:18
23	Audio	10:1
24	Verwarmings- en ventilatiesysteem	1:20-1:28
25	Waarschuwingssknipperlichten	1:4
26	Asbakje	1:18
27	Vakje voor geldstukken	-
28	Versnellingspook	3:7
29	Keuzeschakelaar sportief rijden	3:8
30	Handrem	1:17
31	Claxon	-
32	Elektrische sluiting achterklep	2:23
33	Elektrisch bediende raammechanismen	1:19
34	Elektrisch verstelbare buitenspiegels	2:2
35	Elektrische bediening benzineklep	3:2
36	Vergrendeling portieren	2:22



Instrumenten



1 Brandstofmeter



De inhoud van de brandstoftank is ca 70 liter. Als het waarschuwingsslampje gaat branden, is er nog ca 8 liter brandstof over om op te rijden.

2 Temperatuurmeter



Deze geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Als de meter telkens in het rode gebied komt of erin blijft staan, moet het koelvloeistofpeil onmiddellijk gecontroleerd worden; doe dit ook, als het controlelampje brandt; zie 7:11. Zie ook nog 3:9 voor het koelsysteem.

3 Snelheidsmeter

1:2

4 Klokje, buitentemperatuurmeter (Boordcomputer, extra uitrusting)

5 Kilometerteller

6 Dagteller

De dagteller kunt u gebruiken om korte afstanden op te meten. Het rechter cijfer geeft hectometers aan.

Als het hectometerwielje een rood cijfer heeft, zijn de snelheidsmeter met kilometer- en dagteller vervangen. De meterstand en het tijdstip voor het vervangen staan in uw garantieboekje.

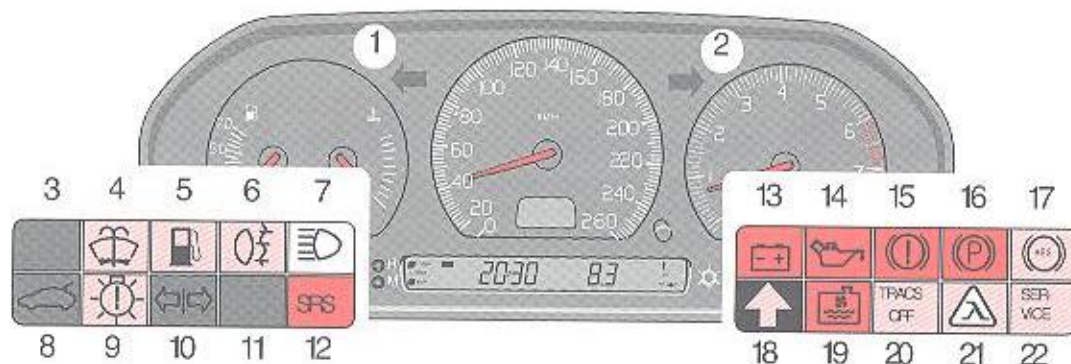
7 Dagteller op nul zetten

Druk het knopje in om deze op nul te zetten.

8 Toerenteller

Deze geeft het motortoerental in duizend omwentelingen/minuut aan. Het geheel rode gebied mag niet gebruikt worden.

Voor informatie over het maximale continue toerental, zie pagina 8:7.



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Linker richtingaanwijzers | 6 Mistachterlamp brandt | 16 Parkeerrem aangetrokken |
| 2 Rechter richtingaanwijzers | 7 Grootlicht brandt | 17 ABS (niet-blokkerende remmen) |
| 3 Niet aangesloten | 8 De koffer/achterportier is niet gesloten. | buiten werking |
| 4 Te weinig sproeivloeistof | 9 Een gloeilamp brandt niet meer | 18 Automatische versnellingsbak: |
| Als het lampje brandt, is er nog maar 1/2 liter sproeivloeistof in het reservoir | 10 Richtingaanwijzers aanhangwagen | stand W, 3 of L ingeschakeld |
| 5 Te weinig brandstof | 11 Niet aangesloten | 19 Te weinig koelvloeistof |
| Als het lampje gaat branden, is er nog ca 8 liter brandstof over om op te rijden | 12 Airbagsysteem defect | 20 TRACS ontkoppeld (extra uitrusting) |
| | 13 Dynamo laadt niet bij | 21 Fout in de motorelektronica |
| | 14 Oliedruk te laag | 22 Service-herinnering |
| | 15 Remcircuit buiten werking | |

— Controle- en waarschuwingslampjes —

Deze waarschuwingslampjes mogen onder het rijden nooit branden!

Deze moeten echter wel branden, als vóór het starten de startsleutel in de rijstand gedraaid wordt. Dan blijkt of de lampjes werken. Als de motor aangeslagen is, moeten alle waarschuwingslampjes uitgaan behalve dat voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de parkeerrem losgezet wordt.

Remcircuit buiten werking



Als dit lampje onder het rijden of bij afremmen gaat branden, is het remvloeistofpeil te laag. Sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, ziet u op de achterkant van dit boekje)!

Als ergens in het reservoir het peil onder MIN is: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie naar een werkplaats brengen.

Oliedruk te laag



Als dit lampje onder het rijden gaat branden, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil in de motor; zie pagina 7:6.

Na erg hard rijden kan het lampje gaan branden, als de motor weer stationair loopt. Dit is normaal, als het bij verhogen van het motortental maar weer uitgaat.

Een gloeilamp brandt niet meer



Als dit lampje gaat branden, is een van onderstaande gloeilampen uitgegaan:

Dimlichten

Achterlichten

Parkeerlichten achter

Remlichten (als het lampje bij intrappen van het rempedaal brandt). Controleer de zekering en de gloeilamp.

Fout in de motorelektronica



Als het lampje blijft branden, nadat de motor aangeslagen is, heeft een van de diagnosesystemen in het brandstof- of ontstekingsysteem van de motor een storing ontdekt. Door deze storing voldoet de motor vermoedelijk niet aan de geldende zuiveringsbepalingen voor uitlaatgassen. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats.

Dynamo laadt niet bij



Dit lampje brandt, als de dynamo niet bijlaadt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, zit er een storing in de elektrische installatie of is de ventilatorriem slecht aangespannen.

Parkeerrem aangetrokken



Bij gewoon afremmen wordt de parkeerrem die apart van de voetrem werkt niet gebruikt. Daarom reinigt deze zichzelf niet. Wij adviseren u dus om de parkeerrem regelmatig te gebruiken.

Te weinig koelvloeistof



Als dit lampje onder het rijden gaat branden, is het koelvloeistofpeil te laag. Zet de motor af en controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat; zie pagina 7:11.

Airbagsysteem defect



Als dit lampje onder het rijden blijft of gaat branden, heeft de diagnose-eenheid van het Airbagsysteem een storing ontdekt. Rijd voor controle onmiddellijk naar een Volvo-werkplaats. Meer informatie over de airbag vindt u op pagina 2:13-2:18.

ABS - niet-blokkerende remmen buiten werking



Door het ABS-systeem kunnen de wielen bij sterk afremmen niet blokkeren. Als dit lampje brandt, werkt het systeem niet. Het gewone remsysteem van de auto werkt echter normaal. Rijd voor controle naar een Volvo-werkplaats. Over ABS-remmen kunt u meer lezen op pagina 3:13.

Automatische versnellingsbak



Dit lampje gaat branden als stand W ingeschakeld of positie 3 of L gekozen is, zie pagina 3:7 en 3:8. Als het controlelampje gaat knipperen, wijst dit op een defect in de automatische versnellingsbak. Neem in dat geval contact op met uw Volvo-werkplaats. Als de auto minder krachtig lijkt en het controlelampje knippert, moet u de keuzehendel in positie L zetten.

TRACS ontkoppeld (extra uitrusting)



Als het TRACS (TRAction Control System) handmatig wordt ontkoppeld met de schakelaar op het instrumentenpaneel, gaat het controlelampje branden. Het gaat ook branden bij een defect aan het TRACS en als de remmen oververhit raken. In dit geval dooft het lampje wanneer de remmen weer afgekoeld zijn. Neem contact op met uw Volvo-werkplaats.

Meer over TRACS verneemt u op pagina 1:11.

Service-herinnering



Wanneer dit lampje gaat branden, is uw auto toe aan een onderhoudsbeurt. Het oplichten van het lampje hangt af van drie factoren: kilometeraantal, totaal aantal bedrijfsuren van de motor of tijd in maanden, afhankelijk van wat het eerste een limietwaarde bereikt (sommige modellen houden enkel rekening met het kilometeraantal). De waarden worden in de fabriek voorgeprogrammeerd. Bij de onderhoudsbeurt wordt het lampje door uw Volvo-dealer teruggesteld. Na het aanzetten van het contact blijft het lampje altijd nog twee minuten branden.

Controlelampje voor de richting-aanwijzers van de aanhangwagen



Als het elektrisch systeem van de aanhangwagen aangesloten is, knippert dit lampje tegelijk met de andere controlelampjes van de richtingaanwijzers. Als dit lampje niet knippert, betekent dit dat de richtingaanwijzers van de aanhangwagen of van de auto niet werken.

Koplampen, Knipperlichten

Koplampen en parkeerlichten

0 Start sleutel in stand 0: alle lichten uit.

Start sleutel in stand II (alt.1): dimlichten aan (+ parkeerlichten voor en achter en nummerplaatverlichting).

Dimlichten worden **automatisch** aangezet wanneer de start sleutel in stand II wordt gezet.

Start sleutel in stand II (alt.2): alle lichten uit.

☺☺ Parkeerlichten voor en achter.

De parkeerlichten mogen alleen bij parkeren gebruikt worden, **nooit onder het rijden**.

☺ Start sleutel in stand 0 en I: alle verlichting is uit.

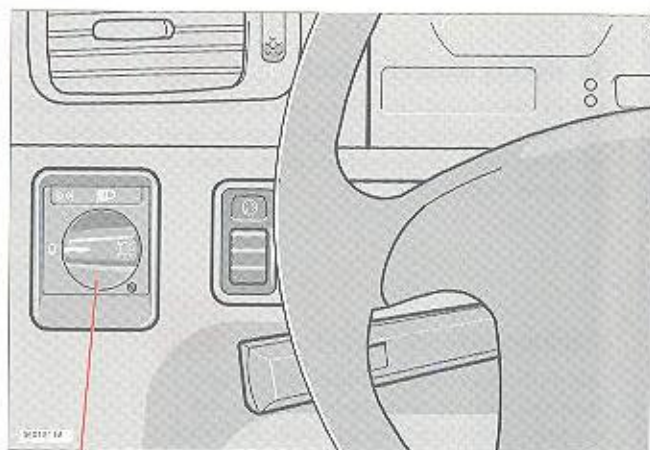
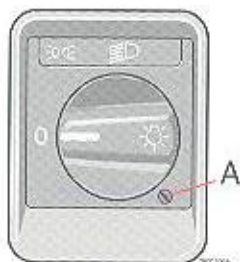
Start sleutel in stand II: de koplampen branden (+ parkeerlichten voor en achter, kentekenplaatverlichting en instrumentenverlichting)

N.B.: U moet de lichtschakelaar altijd in de stand **☺☺** draaien om het grootlicht te kunnen laten branden.

Automatische dimlichten

Met knop (A) onder de lichtschakelaar kunnen de automatische dimlichten in positie **0** worden bediend. Druk de knop in en draai hem in de gewenste positie met een kleine schroevendraaier.

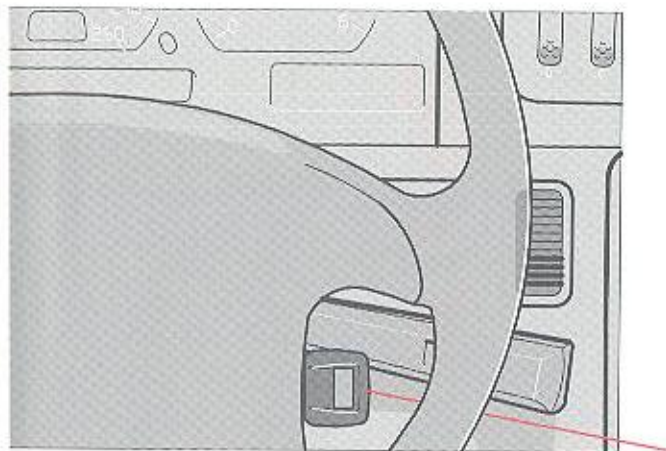
- ☐ Automatische dimlichten (alt.1)
- ☐ Automatische dimlichten (zelfs in ☺☺-stand, Canada)
- ☐ Alle lampen zijn uit (alt.2)



Knipperlichten

Knipperlichten (alle vier knipperen) moeten gebruikt worden, als u gedwongen bent om stil te staan of de auto zo te parkeren, dat deze het verkeer in gevaar brengt of hindert.

Denk hieraan: De voorschriften voor het gebruik van knipperlichten variëren van land tot land.

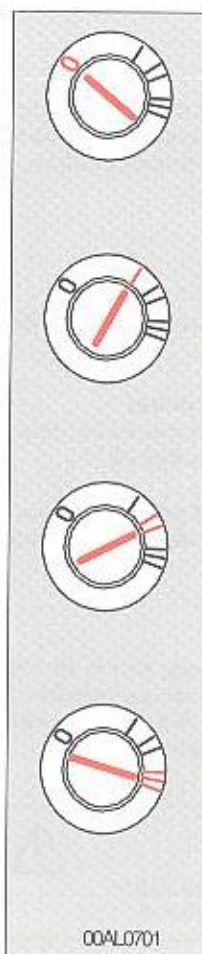


Start- en stuurslot

Als de sleutel zwaar draait, komt dit door de voorwielen die zo staan, dat er spanning in het stuurslot is. Draai het stuur dan wat heen en weer en draai ondertussen aan de sleutel, dan gaat het gemakkelijker. Denk eraan om bij het verlaten van de auto het stuurslot te blokkeren: dan verkleint u de kans op diefstal.

WAARSCHUWING!

Neem **nooit** de contactsleutel uit het stuurslot **tijdens het rijden** of slepen van de auto!



0 Blokkeerstand

Het stuurslot blokkeert het stuur bij het uithalen van de sleutel.

I Tussenstand-"radiostand"

Bepaalde elektrische componenten kunnen gebruikt worden (b.v. de radio, kachelaanjager, sigare-aansteker). De elektrische installatie van de motor is niet ingeschakeld.

II Rijstand

Stand van de sleutel tijdens het rijden. De gehele elektrische installatie van de auto is ingeschakeld.

III Startstand

De startmotor wordt ingeschakeld. Laat, als de motor aangeslagen is, de sleutel los. Deze gaat automatisch in de rijstand terug.

00AL0701

Richtingaanwijzers, Stuurstand verstellen

Richtingaanwijzers, groot-/dimlichtschakelaar en grootlicht-"signaal"

1 "Drukpuntstand"

Bij bochten met een kleine stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, passeren) beweegt u de hendel licht naar boven of beneden en houdt deze met de vinger vast. Bij loslaten gaat de hendel onmiddellijk naar de neutrale stand terug.

2 Normale bochten

3 Grootlicht-"signaal" (koplampen uit)

Druk de hendel licht naar het stuur (totdat u wat weerstand voelt). Het grootlicht brandt, totdat u de hendel weer loslaat.

3 Omschakelen groot-/dimlicht (koplampen branden)

Druk de hendel voorbij de "signaalstand" naar het stuur en laat deze weer los. De koplampen wisselen tussen groot- en dimlicht.

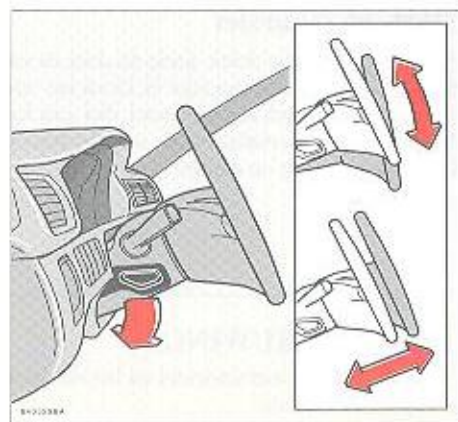
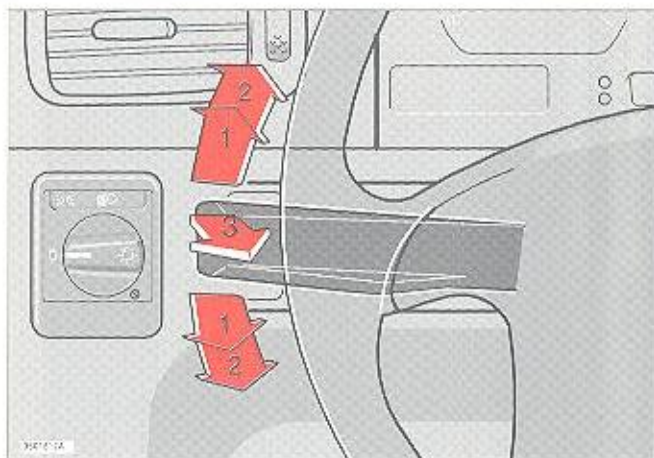
Als een gloeilamp in de richtingaanwijzers stukgegaan is, kunt u dit zien, omdat het controlelampje aanzienlijk sneller dan normaal knippert.

Stuurstand verstellen

Het stuurwiel kan zowel in de hoogte als in de lengte worden versteld. Druk de hendel aan de linkerkant van de stuurkolom naar beneden. Breng het stuurwiel in de gewenste positie. Druk de hendel weer naar boven om de positie van het stuurwiel te vergrendelen.

WAARSCHUWING!

Verstel de stuurstand, voordat u met de auto gaat rijden: nooit onder het rijden! Controleer of het stuur vastzit.



Ruitwissers en -sproeiers Koplampwissers en -sproeiers

- 1 **Intervalwissen**
Dit wordt gebruikt bij het rijden in b.v. nevel of mist. De wissers maken elke 6 seconden een slag.
- 2 **"Drukpuntstand"**
Als u wilt, dat de wissers slechts een of een paar slagen maken (b.v. bij motregen): zet de hendel in de drukpuntstand en houd deze met de vinger vast. Bij loslaten blijven de wissers in de retourstand.
- 3 **Ruitwissers, normale snelheid**
- 4 **Ruitwissers, hoge snelheid**
- 5 **Ruitesproeiers + koplampwissers/-sproeiers**
Met de hendel in deze stand gaan ook de ruitwissers werken en maken na het loslaten van de hendel nog 2-3 slagen.

Mistachterlamp, Mistlampen, Instrumentenverlichting

1 Regelbare weerstand voor instrumentenverlichting

Draai de knop naar boven – verlichting sterker.

Draai de knop naar beneden – verlichting zwakker.

De instrumentenverlichting brandt in stand  en .

2 Mistachterlicht

Het mistachterlicht is aanzienlijk sterker dan het gewone achterlicht en wordt gebruikt bij zeer slecht zicht.

Het mistachterlicht wordt aangezet met behulp van de schakelaar (deze functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor wordt uitgezet). Als het controlelampje op het dashboard brandt, brandt het mistachterlicht in combinatie met groot/dimlicht. Het mistachterlicht zit aan de linkerkant van de auto.

3 Mistlamp voor (extra uitrusting)

De mistlamp voor wordt in- en uitgeschakeld met behulp van de schakelaar. Als de LED op de schakelaar brandt, werkt de mistlamp in combinatie met het parkeerlicht en het groot/dimlicht.

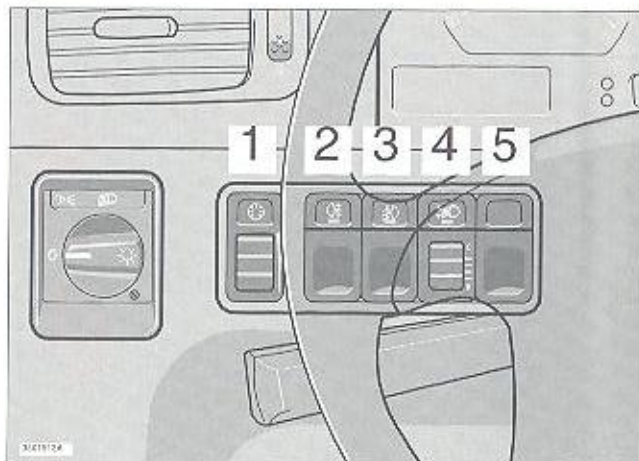
Denk hieraan: De voorschriften voor het gebruiken van mistachterlampen en mistlampen variëren van land tot land.

4 Hoogte-instelling lichtstraal (sommige landen)

Het systeem bestaat uit een elektrische motor op elke koplamp en een schakelaar op het dashboard. Met de schakelaar kan de hoogte van de koplampstralen worden aangepast aan verschillende ladingen.

De hoogte van de lichtstraal kan alleen worden ingesteld met ingeschakelde koplampen. De correcte niveaus voor de verschillende ladingen worden in nevenstaande tabel opgegeven.

5 Plaats voor extra uitrusting

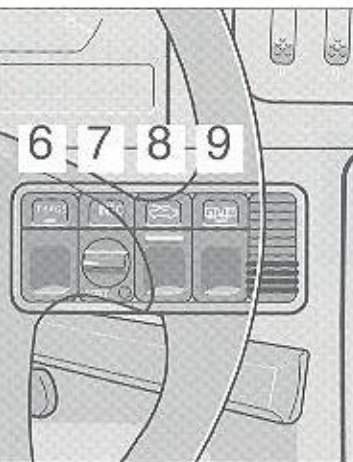


Instellingen	
Lading	
Bestuurder	0
Bestuurder en 1 passagier	0
Bestuurder en 3 passagiers	- 1(0)
4inzittenden + lading (95 kg)	- 1(1)
Bestuurder + max. lading (270 kg)	± 3(1)

() Auto's met Nivomat.

Opmerking: Ga na of instelling 0 overeenkomt met de normale ladingsomstandigheden.

Boordcomputer Elektrisch verwarmde achterraut/buitenspiegel



6 TRACS (extra uitrusting)

Uw auto kan in optie uitgerust zijn met TRACS (TRAction Control System). Dit is een automa-tisch systeem dat het vertrekken op glad weg-dek vergemakkelijkt. Het werkt via het ABS.

TRACS begint automatisch te werken bij snelheden onder 40 km/h wanneer een van de aangedreven wielen dreigt door te slaan. Het geluid dat hoorbaar is wanneer het systeem functioneert is afkomstig van het ABS, zie pagina 3:13.

Het systeem kan handmatig ontkoppeld en aangesloten worden met behulp van de schakelaar op het instrumentenpaneel. Zie ook 1:5.

7 Bediening boordcomputer (extra uitrusting)

Draai aan de knop om de gewenste functie van de boordcomputer te krijgen; zie pagina 1:14.

8 Elektrisch bediend schuif/kanteldak (extra uitrusting)

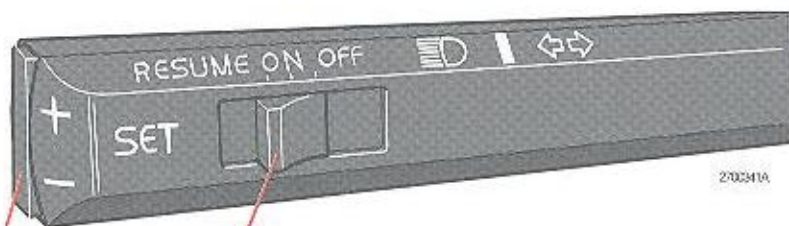
Zie voor het open- en dichtdoen pagina 2:4.

9 Elektrisch verwarmde achterraut

Elektrisch verwarmde buiten spiegels (extra uitrusting)

Gebruik de elektrische verwarming om ijs en aanslag van de achterraut en buitenspiegels te verwijderen. Door eenmaal op de schakelaar te drukken gaan de verwarmingen van de achterraut en buitenspiegels tegelijk werken. Dit blijkt uit het branden van het oranje controlelampje in de schakelaar. Een ingebouwde tijdschakelaar zorgt, dat de verwarming van de buitenspiegels en de achterraut na ca 12 minuten automatisch uitgeschakeld wordt. Tegelijk gaat het controlelampje uit. Als u nog een keer op de schakelaar drukt, terwijl het controlelampje brandt, schakelt u de gehele verwarming uit. Als u nogmaals op de schakelaar drukt, nadat het controlelampje uitgegaan is, gaat de verwarming opnieuw werken.

Cruise Control (extra uitrusting)



WAARSCHUWING!



De Cruise Control mag niet in druk verkeer of op een gladde weg gebruikt worden. **N.B!** Bij het rijden op een helling kan de werkelijke snelheid iets van de ingestelde afwijken.

Inschakelen

De schakelaar voor de Cruise Control zit op de richtingaanwijzerhendel.

Gewenste snelheid instellen:

- 1 Zet schakelaar (B) in de stand ON.
- 2 Verhoog of verlaag tot de gewenste snelheid. **N.B!** De Cruise Control kan bij snelheden onder 35 km/h niet ingeschakeld worden.
- 3 Druk SET-knop (A) op + of - in en u stelt de gewenste snelheid in.

Snelheid verminderen

De Cruise Control wordt uitgeschakeld, als het rem- of koppelingspedaal ingetrapt wordt. De eerder ingestelde snelheid wordt in het geheu-

gen bewaard. Als schakelaar (B) eventjes in de RESUME-stand gezet wordt, neemt de auto de eerder ingestelde snelheid weer aan.

Accelereren

Een tijdelijk snelheid vergroten, b.v. bij passeren, heeft geen invloed op de werking van de Cruise Control. De auto neemt de vorige snelheid weer aan zonder dat de schakelaar in de stand RESUME gezet moet worden. Omdat de Cruise Control al ingeschakeld is, kan de snelheid verhoogd of verlaagd worden door SET-knop (A) op + of - ingedrukt te houden. Kort indrukken komt overeen met $\pm 1,6$ km/h. De snelheid die de auto bij het loslaten van de knop heeft, wordt ingeprogrammeerd.

Uitschakelen

Zet schakelaar (B) in de stand OFF of trap op het rem- of koppelingspedaal. Als het contact afgezet of de keuzehendel in stand N gezet wordt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Als de snelheid onder 70% van de gekozen snelheid daalt, wordt de Cruise Control automatisch uitgeschakeld. Dit gebeurt ook bij doorslippende/blokkerende wielen.

Automatische versnellingsbak

Bij het rijden op een helling is soms voelbaar hoe de versnellingsbak tussen verschillende versnellingen pendelt. U kunt dit vermijden door manueel een lagere versnelling of een ander rijprogramma te kiezen.

Klokje Buitentemperatuurmeter



Klok en buitentemperatuurmeter (sonnige modellen)

Klokje gelijkzetten

Het digitale klokje kan gelijkgezet worden door b.v. met een potlood op een van de beide pennen (A) of (B) te drukken.

h = uren
m = minuten

Als u een van de pennen langer dan vier seconden ingedrukt houdt, verandert de tijd sneller.

Buitentemperatuurmeter

Geeft onder het rijden de temperatuur vlak boven het wegdek aan.

Als de temperatuur tussen $+2^{\circ}\text{C}$ en -5°C ligt, gaat een waarschuwingslampje (C) branden.

OPMERKING! Bij traag rijden of bij stilstaan kan de aangegeven omgevingstemperatuur wat hoger liggen door de warmte van de motor.

Keuze van eenheden

Als de pennen A en B tegelijk ingedrukt worden, worden de tijd en de temperatuur volgens onderstaand schema tussen vier verschillende standen anders aangegeven:

- 1e maal drukken: 12 uur en $^{\circ}\text{F}$
- 2e maal drukken: 24 uur en $^{\circ}\text{F}$
- 3e maal drukken: 12 uur en $^{\circ}\text{C}$
- 4e maal drukken: 24 uur en $^{\circ}\text{C}$

Boordcomputer (extra uitrusting)



Boordcomputer

Volvo's boordcomputer ontvangt veel informatie en deze wordt met een microprocessor continu geëvalueerd. Het systeem heeft zes functies die in een tekenvenster verzameld zijn. Het markeerlampje geeft de gekozen functie aan. Het klokje in de boordcomputer geeft continu in het linker veld de tijd aan. De volgende gegevens verschijnen, als u een functie kiest:

- Gemiddelde snelheid
- Actueel brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Buitentemperatuur, waarschuwingslampje A
- Dagteller
- Bereik tot lege tank

Bediening boordcomputer

Kies met schakelaar (B) een van de zes functies van de boordcomputer. Met "Reset"-knop (C) zet men de functies gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik en dagteller op nul. Draai de schakelaar in de gewenste stand en druk de knop ten minste twee seconden in en de functie wordt op nul gezet. N.B! Als de knop nog drie seconden ingedrukt gehouden wordt, worden alle Reset-functies op nul gezet.



Gemiddelde snelheid Ø km/h

De gemiddelde snelheid na de laatste maal op nul zetten (Reset). Als het contact afgezet wordt, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen en vormt bij verder rijden de basis voor de nieuwe waarde. Deze kan met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet worden.



Actueel brandstofverbruik L/100 km

Ononderbroken informatie over het actuele brandstofverbruik. Elke seconde wordt het brandstofverbruik uitgerekend. Als de auto stilstaat, geeft het tekenvenster "----" aan.



350303A

Gemiddeld brandstofverbruik Ø L/100 km

Het gemiddelde brandstofverbruik na de laatste maal op nul zetten (Reset). Als het contact afgezet wordt, wordt het gemiddelde verbruik opgeslagen en blijft bewaard, totdat het met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet wordt.

Boordcomputer

Buitentemperatuur

Geeft onder het rijden de temperatuur vlak boven het wegdek aan. Als de buitentemperatuur tussen ong. $+2^{\circ}\text{C}$ en -5°C ligt, gaat een waarschuwingslampje branden in de "sneeuwvlok".

OPMERKING! Bij traag rijden of bij stilstaan kan de aangegeven omgevingstemperatuur wat hoger liggen door de warmte van de motor.



Dagteller km

De afgelegde afstand na de laatste maal op nul zetten (Reset). Deze waarde wordt opgeslagen, totdat deze met de Reset-knop van de schakelaar op nul gezet wordt.



Bereik tot lege tank km $\rightarrow 0$

Aangegeven wordt de afstand die met de nog in de tank aanwezige brandstof gereden kan worden, berekend t.o.v. het gemiddelde verbruik en de resterende brandstofhoeveelheid. Als de brandstofhoeveelheid onder 8 liter daalt, gaat een waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel werken. Als de afstand tot een lege tank minder dan 10 km is, geeft het tekenvenster "----" aan.



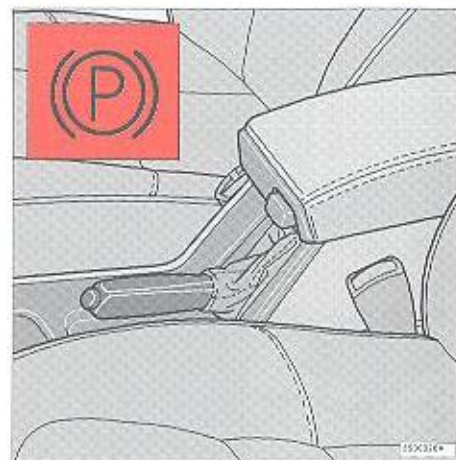
8201074



Schakelaars voor de verwarmde voorstoelen

Elektrisch verwarmde voorstoelen

De elektrische verwarming kan met de schakelaar aan- en uitgezet worden. De verwarming wordt met een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit. Zet de verwarming van de passagiersstoel uit, als er niemand op de stoel zit.



Parkeerremhendel

Parkeerrem

De hendel zit tussen de voorstoelen. De parkeerrem werkt op de achterwielen. Als de rem aangetrokken is, brandt het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel. Om de rem los te zetten moet de hendel iets omhooggetrokken en de knop ingedrukt worden. Laat dan de hendel zakken. Gebruik bij parkeren **altijd** de handrem om te zorgen voor een permanente goede werking.

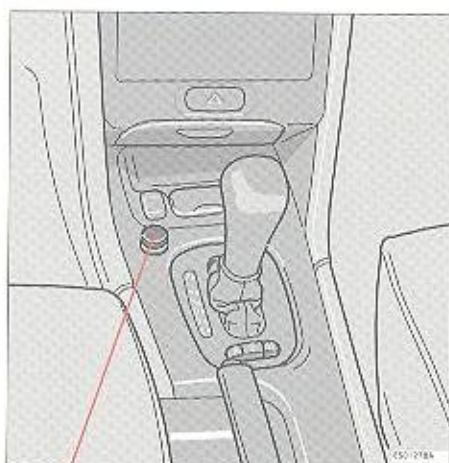
— Asbakjes en Sigare-aansteker



Asbakje

Asbakje

Asbakje met vering: druk licht tegen de klep dan gaat deze automatisch open. Pak om de asbak te legen deze aan de korte kanten vast, schuif eerst naar voren en trek dan recht omhoog.

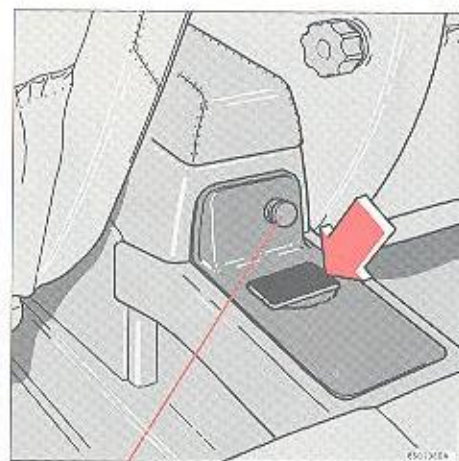


Sigare-aansteker

Sigare-aansteker (extra uitrusting)

Druk de aansteker in, als u deze wilt gebruiken. Als deze na ca 6-8 seconden warm geworden is, komt deze automatisch met een "klik" naar buiten.

De aansluiting voor de sigare-aansteker voorin en achterin heeft een vermogen van 120 W.



Asbakje voor de achterbank

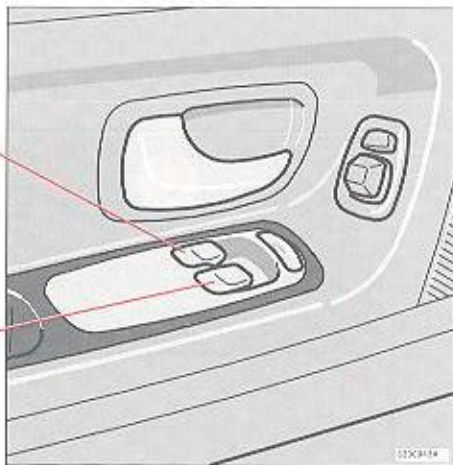
Asbakje voor de achterbank (extra uitrusting)

Als het asbakje geleegd moet worden, moet het helemaal uitgetrokken worden. Til de achterkant op en verwijder het asbakje.

Elektrisch bediende raammechanismen achter zijruit

Links voor

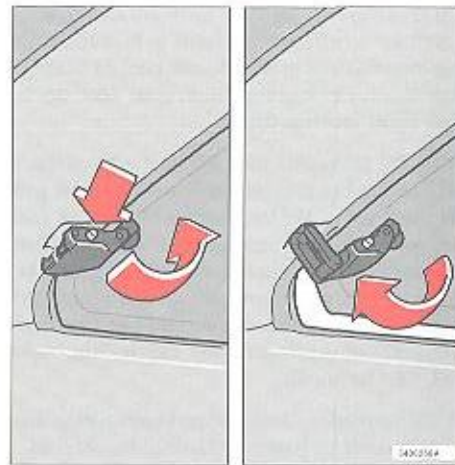
Rechts voor



De elektrische raammechanismen bedient u met de schakelaars op de deur. Voor het kunnen werken van de raammechanismen moet de startsleutel in de "rijstand" gedraaid worden. De ramen gaan open wanneer u op de voorkant van de schakelaar drukt en sluiten wanneer u op de voorkant van de schakelaar drukt.

De elektrisch bediende zijruit aan bestuurderszijde is voorzien van een extra "AUTO"-functie. Door deze toets snel in te drukken, opent de ruit volledig. Dit kan worden onderbroken door de toets nogmaals snel in te drukken. **OPMERKING!** De AUTO-functie geldt enkel aan de bestuurderszijde.

N.B! De elektrisch bediende raammechanismen hebben een overbelastingsbeveiliging die werkt, als de ramen door iets geblokkeerd zijn. Als dit gebeurt: verwijder het voorwerp en wacht ca 20 seconden. Dan is de beveiliging afgekoeld en kunt u de raammechanismen weer gebruiken.



Achter zijruit openen

Druk de knop in en duw de hendel in de buitenste stand.

OPMERKING! Zorg dat de knop in de buitenste stand vast blijft zitten (zodat de ruit niet dichtklapt).

Vergeet niet de ruit weer te sluiten bij het verlaten van de auto.

WAARSCHUWING!



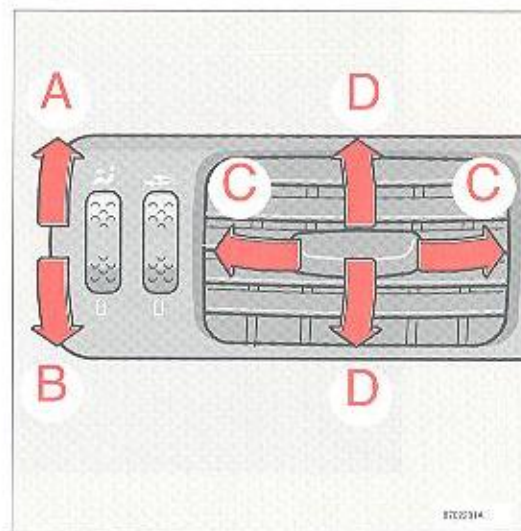
Zorg er voor (speciaal als kinderen in de auto zijn) dat bij het sluiten van de ramen geen handen klem komen te zitten.

Verwarming en ventilatie – verwarmings-/ventilatiesystemen

Op de volgende pagina's staan enkele adviezen om de verwarming/ventilatie zo effectief mogelijk te gebruiken. De airconditioning maakt het mogelijk om in de auto een koel en behaaglijk klimaat te krijgen, ook al is het buiten erg warm, maar denk eraan, **dat ramen en schuifdak dicht moeten zijn.**

N.B! De airconditioningsinstallatie bevat het nieuwe koelmiddel R134a. Dit bevat geen chloor waardoor het geheel ongevaarlijk voor de ozonlaag is. Verder draagt R134a in een zeer beperkte mate bij tot het zogenoemde broeikas-effect. **Bij het vullen met/verversen van koelmiddel mag uitsluitend R134a gebruikt worden. Voer zelf geen werkzaamheden uit aan het airconditioningsysteem, maar laat het onderhoud uitvoeren in een erkende werkplaats. Het airconditioningsysteem moet regelmatig onderhouden worden. Zie het Serviceboekje.**

- "Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning." Dit wordt op pagina 1:22–1:23 beschreven.
- "Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning." Dit wordt op pagina 1:24–1:25 beschreven.
- "Verwarmings-/ventilatiesysteem met automatische airconditioning." Dit wordt op pagina 1:26–1:28 beschreven.



Blaasmonden

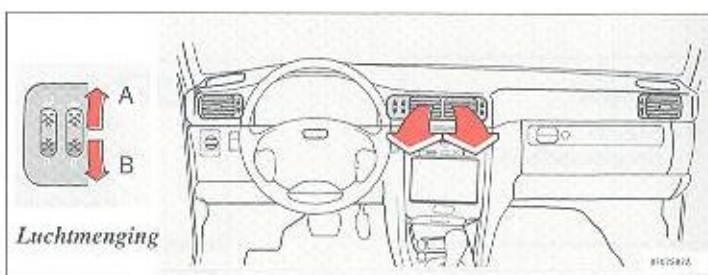
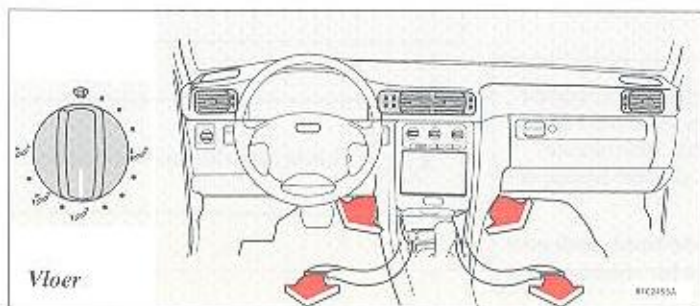
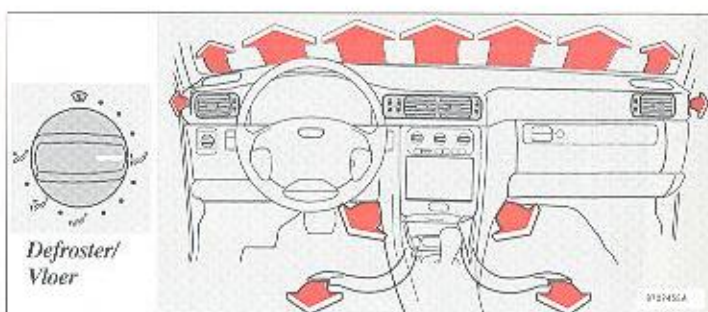
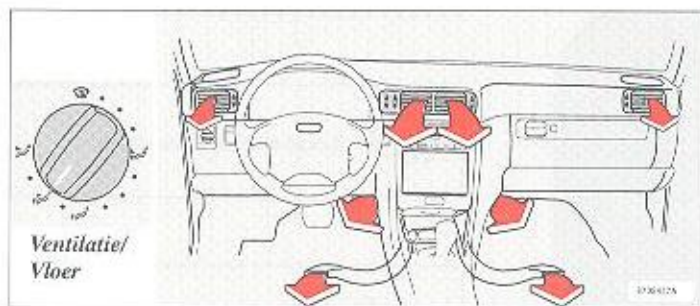
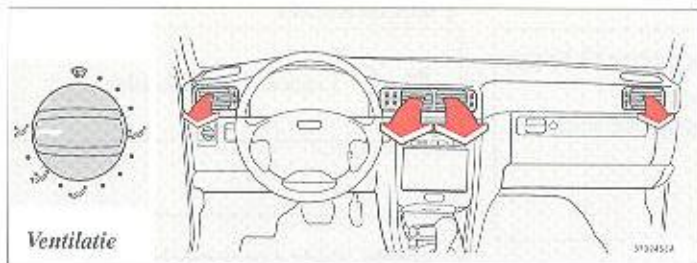
- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom opzij gericht
- D Luchtstroom omhoog gericht

Luchtmenging

Het verwarmings-/ventilatiesysteem is uitgerust met een luchtmengingsfunctie waarmee frisse lucht kan worden aangevoerd wanneer de blaasmonden open staan (stand B).

De bedoeling is dat er dan koele lucht naar uw gezicht wordt geblazen terwijl de rest van het interieur warme lucht krijgt aangevoerd. Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden niet gebruikt worden en u het interieur snel wilt opwarmen.

Luchtverdeling



Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning

Temperatuurkiezer

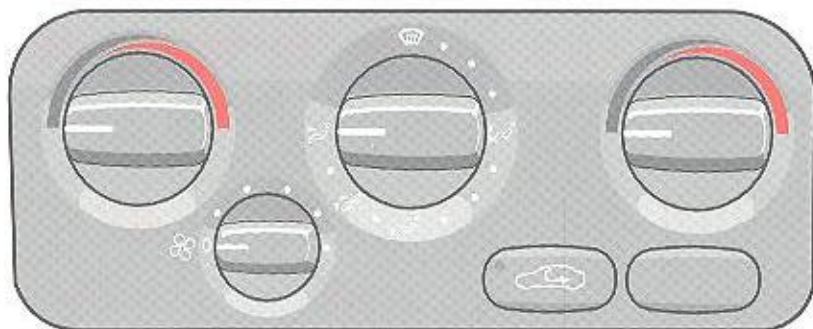
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Luchtverdeling

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in



Aanjager

0 = Afgezet
5 = Hoogste snelheid



De interieurlucht "recirculeert", d.w.z., dat geen frisse lucht de auto ingezogen wordt. Het controlelampje brandt, als deze functie ingeschakeld is.

Indien  Wordt geselecteerd, vindt geen recirculatie van de lucht in het voertuigplaats.

Functiekiezer



Lucht door blaasmonden



Lucht naar ramen. In deze stand is er geen "recirculatie" van de lucht



Lucht naar vloer en ramen



Lucht naar vloer

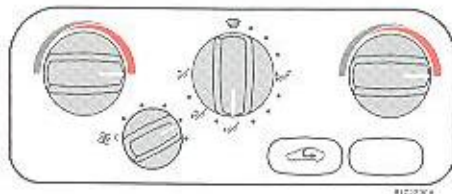


Lucht naar vloer en blaasmonden

Verwarmings-/ventilatiesysteem zonder airconditioning

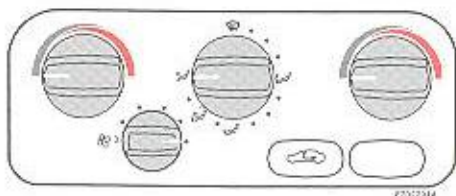
Zo wordt het het warmst:

Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.



... en zo wordt het het koelst:

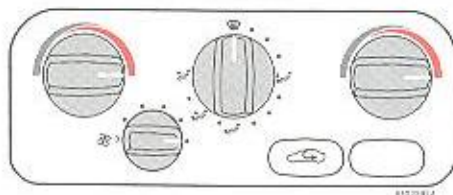
Blaasmonden open.



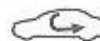
... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:

Sluit de twee middelste blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit. Zet de functiekiezer op .

In deze stand vindt geen recirculatie van de lucht plaats. Open de twee buitenste blaasmonden indien de zijramen opnieuw beslaan.



Denk eraan, dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt, zolang de blaasmonden open staan! Dit is onafhankelijk van de ingestelde stand van de functiekiezer. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Als de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.



Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken. In deze stand komt er namelijk geen lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want als er geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurfunctiekiezer.

Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wasenvorming.

Zie pagina 1:28 voor meer tips en hulp bij storingen.

Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele bediening en airconditioning

Temperatuurkiezer

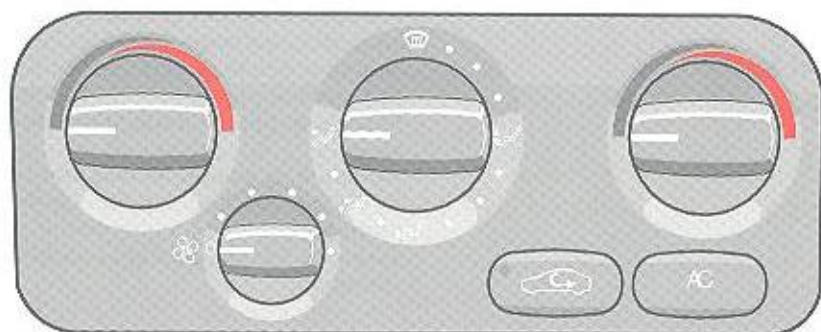
Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Luchtverdeling

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in



Aanjager

0 = Afgezet
Airconditioning uit
De aanjager heeft 5 snelheden.



De lucht in het voertuig wordt gerecirculeerd (er wordt geen buitenlucht toegevoegd). Het controlelampje gaat branden wanneer deze functie wordt geselecteerd. Er vindt geen recirculatie plaats indien wordt geselecteerd.

AC

Airconditioning werkt. Dit is de standaardinstelling. Het controlelampje brandt. De airconditioning werkt niet wanneer de aanjager is uitgeschakeld.

Functiekiezer



Lucht door blaasmonden



Lucht naar ramen. De airconditioning werkt indien de gekozen snelheid van de aanjager 1-5 is en de recirculatie niet is ingeschakeld.



Lucht naar vloer



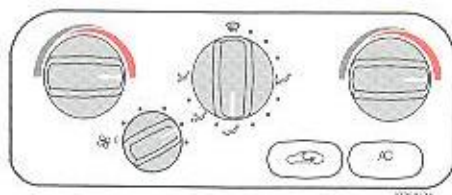
Lucht naar vloer en



blaasmonden

Verwarmings-/ventilatiesysteem met manuele airconditioning

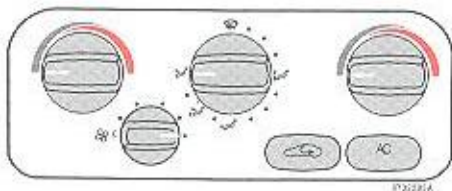
Zo wordt het het warmst:



Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.

Denk eraan dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt zolang de blaasmonden open staan, ongeacht de positie van de functiekiezer. Als u de maximale hoeveelheid lucht naar de vloer of de ramen wilt hebben, moet u de blaasmonden dichtzetten. Als de zijramen weer beslaan: zet de twee buitenste blaasmonden open.

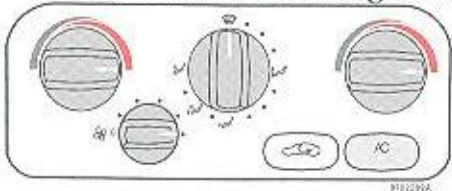
... en zo wordt het het koelst:



Zet de blaasmonden open.

Open de blaasmonden. Druk op de schakelaars voor  en airconditioning. Stel de temperatuur bij met behulp van de temperatuurkiezer indien de lucht te koud is.

... en zo wordt aanslag van de ramen verwijderd:



Sluit de twee centrale blaasmonden en schakel de luchtmengingsfunctie uit.

Gebruik het airconditioningsysteem om de ramen snel te ontwasemen, zelfs wanneer de buitentemperatuur betrekkelijk koud is. Selecteer  op het bedieningspaneel. De airconditioning zal automatisch in werking treden. Er vindt geen luchtrecirculatie plaats in het voertuig. Open de twee buitenste blaasmonden indien de zijramen opnieuw beslaan.

Enkele goede adviezen:

- De airconditioning kan bij buitentemperaturen tot ca 0°C gebruikt worden.
- Om de airconditioning in te schakelen moet de aanjagerschakelaar ten minste in stand I staan.
- Wanneer de airconditioning niet werkt, kan de temperatuur worden geregeld met de temperatuurkiezer.
- Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.
-  Gebruik deze stand, als u een paar minuten geen uitlaatgassen wilt ruiken of bij gebruik van de airconditioning snel warmte/koude wilt aanvoeren. In deze stand komt er namelijk geen lucht van buiten. Maar rijd zo niet langer dan ca 10-15 minuten, want als er geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op ongezonde lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurkiezer. Als deze stand gebruikt wordt in de winter of bij vochtig weer, bestaat de kans op wasservorming.

Aanvullende informatie: zie pagina 1:28.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

Temperatuurkiezer

Bestuurderskant
Stel de gewenste temperatuur in

Luchtverdeling

Kies de gewenste functie
De kiezer is traploos instelbaar tussen de aangegeven functies.
Normale stand: AUT

Temperatuurkiezer

Passagierskant
Stel de gewenste temperatuur in.

Functiekiezer

AUT In deze stand wordt de luchtstroom automatisch geregeld



Lucht stroomt door de blaasmonden



Lucht naar ramen. In deze stand vindt geen recirculatie plaats indien de aanjagerschakelaar is ingesteld op AUT, werkt de aanjager op de hoogste snelheid. Het airconditioningsysteem werkt.



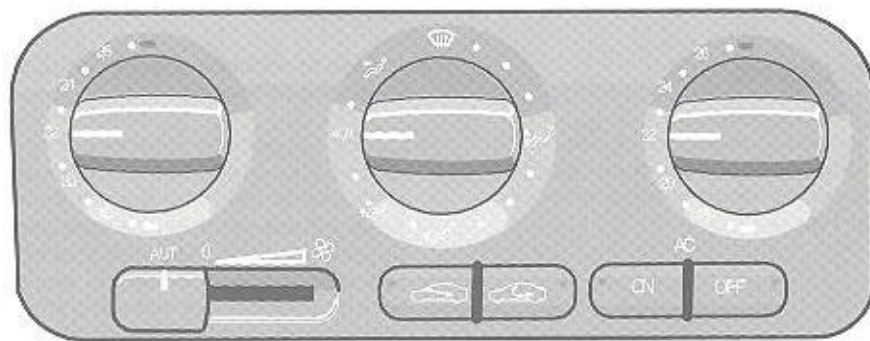
Lucht naar de vloer en voorruit/zijruiten



Lucht naar de vloer



Lucht naar de vloer en blaasmonden



8209921A

Aanjager

AUT = aanjagersnelheid automatisch geregeld
0 = uit
Beweeg de regelaar naar rechts om de aanjagersnelheid te verhogen.



De lucht in het voertuig wordt gerecirculeerd (er wordt geen buitenlucht toegevoegd). Het controlelampje gaat branden wanneer deze functie wordt geselecteerd. Er vindt geen lucht recirculatie plaats indien  wordt geselecteerd. Zie pagina 1:27 voor meer informatie.

AC ON

Airconditioning werkt.
Dit is de standaardinstelling, het controlelampje brandt.
De airconditioning werkt niet wanneer de aanjager is uitgeschakeld.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

ECC (Electronic Climate Control)

Het airconditioningsysteem houdt de temperatuur in het interieur automatisch op het gewenste peil, ongeacht de buitentemperatuur. Het systeem maakt gebruik van de snelste beschikbare methode om de gewenste temperatuur te bereiken. Het kiezen van een lagere of hogere temperatuur dan het eigenlijk gewenste temperatuurniveau heeft weinig invloed op de snelheid van verwarmen/koelen. De bereikte temperatuur stemt niet noodzakelijk volledig overeen met de ingestelde temperatuur, aangezien voor de reële temperatuur rekening wordt gehouden met factoren zoals de luchtsnelheid en -vochtigheid en de intensiteit van het zonlicht aan bestuurders en passagierskant. De schakelaars voor recirculatie hebben twee functies, met en zonder Timer.

Zonder Timer

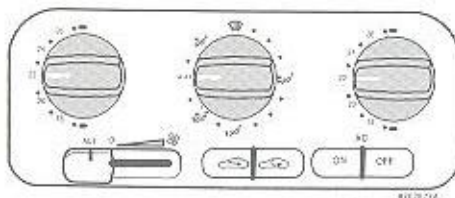
Indien  wordt geselecteerd, vindt luchtrecirculatie plaats totdat u op  drukt.

Met Timer

Indien u gedurende 3 seconden op  drukt, wordt de functie  geselecteerd gedurende 5-12 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur of totdat u  indrukt. Druk gedurende tenminste 3 seconden op schakelaar  om te schakelen tussen functies. Het oranje/groene lampje brandt gedurende tenminste 5 seconden indien de timer-functie wordt ingeschakeld. Het oranje/groene lampje brandt continu gedurende tenminste 5 seconden indien de timer-functie wordt uitgeschakeld.

Automatische regeling

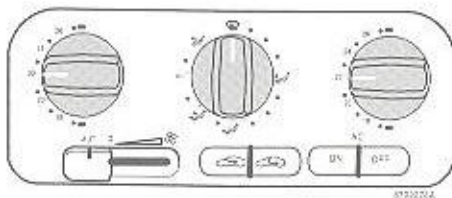
maximum warmte



maximum koelte

Zet de functiekiezer op **AUT** en kies een temperatuur. Als u de maximum of minimum temperatuur kiest, draait de ventilator aan de hoogste snelheid.

Snel ontwasemen



Zet de functiekiezer in stand .

In deze stand is het airconditioningsysteem ingeschakeld en wordt de lucht niet gerecirculeerd, ongeacht de stand van de  en **AC OFF** schakelaars.

Aanvullende informatie

- Voor een optimale automatische werking moet u de zijblaasmonden altijd open laten. Er stroomt altijd wat lucht door de blaasmonden als ze open staan, ongeacht de stand van de functiekiezer. Om een maximale luchttoevoer naar de vloer of ruiten te krijgen moet u de blaasmonden sluiten. Als de zijruiten bedampt raken, opent u de twee zijblaasmonden.

Bij koud weer moet u de centrale blaasmonden sluiten om de comfortabelste temperatuur in het interieur in te stellen.

- Een optimale automatische werking wordt verkregen door de airconditioning in te schakelen.

De airconditioning kan worden gebruikt bij buitentemperaturen vanaf 0°C.

Kies **AC OFF** om de airconditioning uit te schakelen en het brandstofverbruik te verminderen.

Gebruik de airconditioning regelmatig, dan werkt deze het beste.

-  Gebruik deze functie gedurende enkele minuten om met uitlaatgassen verontreinigde omgevingslucht buiten te houden. Met de functiekiezer in deze stand wordt geen verse buitenlucht aangevoerd in het interieur. Laat het systeem niet langer dan 10-15 minuten in deze stand omdat de lucht in de auto dan snel muf wordt. In de winter of bij regenweer kunnen de ruiten ook beslaan.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische airconditioning

De recirculatie wordt automatisch ingeschakeld bij koelen in warm weer als de ventilator in stand AUT staat. Dit kan ook gebruikt worden voor het snel opwarmen/koelen met de ventilator in manuele stand.

- De airconditioning wordt uitgeschakeld wanneer de ventilator op 0 staat.
- Bedek de zonnensensor bovenop het dashboard niet om te voorkomen dat het verwarmings/ventilatiesysteem foutieve informatie ontvangt.
- Bij het rijden in vochtige weersomstandigheden, wanneer de ruiten bewasemd raken, kan het nodig zijn de ontwaseming handmatig in te stellen. Zet de functiekiezer op een stand tussen  en , en de aanjager op minimaal halve snelheid (of hoger om sneller te ontwasemen).
N.B! De temperatuur wordt automatisch geregeld.

Foutmeldingen klimaatregelsysteem (Geldt alleen voor ECC)

De schakelaars zijn voorzien van waarschuwinglampjes die defecten,  en AC OFF aangeven.

Bij een defect knipperen de waarschuwinglampjes gedurende 20 seconden. Wanneer u daarna opnieuw start en het defect nog niet is verholpen, knipperen ze opnieuw gedurende 20 seconden. Raadpleeg uw Volvo-werkplaats.

Algemene informatie

Bij warm weer kan door condensvorming bij de werkende airconditioning water onder de auto druppelen.

Het airconditioningsysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld bij gebruik van de "kick-down" functie.

Wanneer het airconditioningsysteem gebruikt wordt, kan er wat damp uit de blaasmonden komen. Dit is het gevolg van een hoge relatieve vochtigheid en een hoge omgevingstemperatuur, en is volkomen normaal.

Wanneer het gesneeuwd heeft, moet u de luchtinlaat van het verwarmingssysteem vrijmaken. De luchtinlaat bevindt zich onder de motorkap.

Schakel de luchtmengingsfunctie uit wanneer de centrale blaasmonden gesloten zijn en u het interieur snel wilt opwarmen.

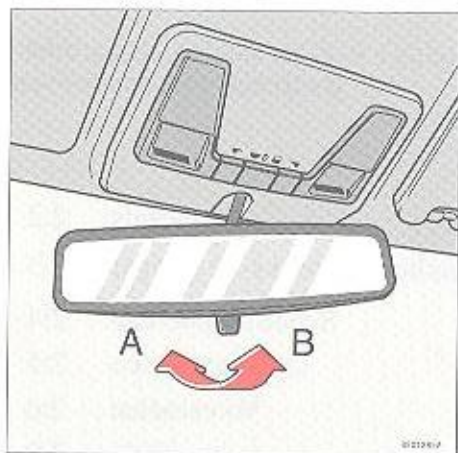
Denk eraan dat hoe hoger de temperatuur in het voertuig is, hoe sneller vocht uit bijvoorbeeld vochtige kleding, of van de vloer zal verdampen. Hierdoor kunnen ramen aan de binnenzijde beslaan.

Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak

Op de volgende pagina's worden stoelen, autogordels,
portieren, enz. beschreven:

Spiegels	2:2
Binnenverlichting Make-up spiegel	2:3
Schuif-/kanteldak	2:4
Opbergplaatsen	2:5
Voorstoelen	2:6
Autogordels	2:8
Kinderen in de auto	2:10
SRS (Airbag) SIPS airbag	2:13
Motorkap	2:19
Portieren, sloten, sleutels	2:20
Bagageruimte	2:29

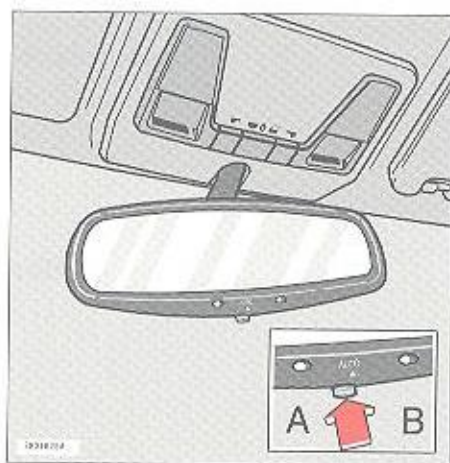
Spiegels Autodip



B = niet-verblindende stand

Binnenspiegel

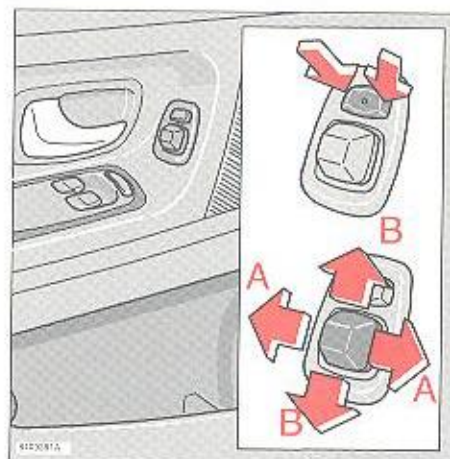
- A normale stand
- B niet-verblindende stand. Gebruik deze, als de koplampen van de auto achter u hinderlijk zijn.



*A=Automatische anti-verblinding aan
B=Automatische anti-verblinding uit*

Autodip (optie)

De achteruitkijkspiegel is voorzien van het automatische "Autodip" anti-verblindingsysteem. Wanneer verblinding door de auto achter u dreigt op te treden, reageert de achteruitkijkspiegel. Druk de knop in om de automatische werking uit te schakelen. Als de LED aan de rechter onderzijde van de spiegel brandt, is het Autodip-systeem uitgeschakeld.



Schakelaar, elektrisch verstelbare buitenspiegel

Achteruitkijkspiegel, elektrisch bediend

De schakelaars om de buitenspiegels te verstellen bevinden zich in het portier. Kies de te verstellen spiegel met behulp van de bovenste knop.

- A opzij
- B in de hoogte

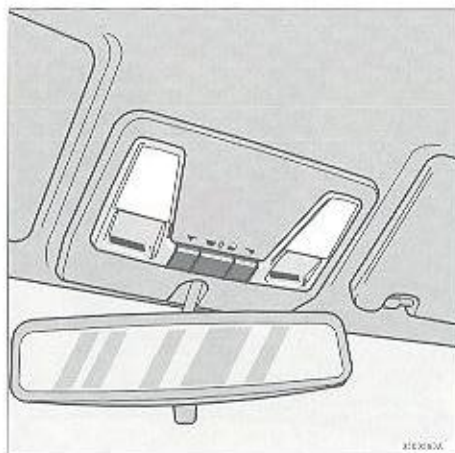
WAARSCHUWING!



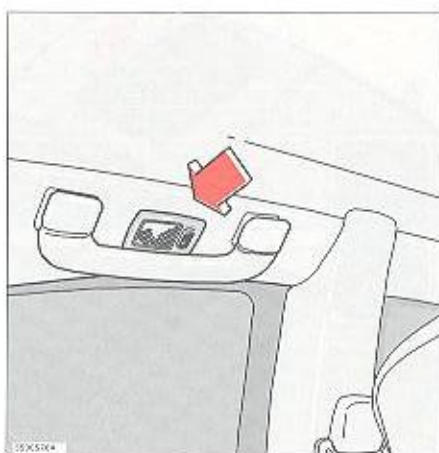
Stel de spiegels in, voordat u gaat rijden!

Gebruik om ijs van de spiegels te verwijderen geen schraper met een stalen blad, want dan kan het spiegelglas krassen! Bepaalde modellen hebben aan de bestuurderskant een buitenspiegel waarvan de buitenste helft een "dode hoek"-spiegel is.

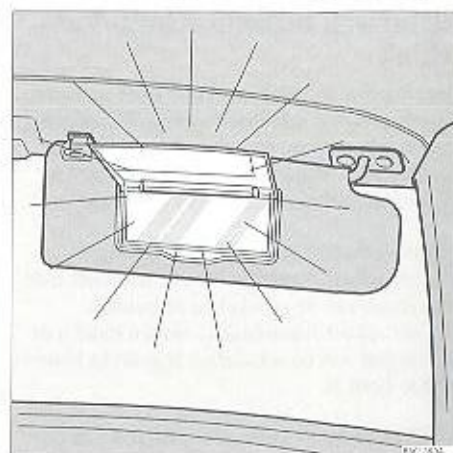
Denk erom, dat hoeken en afstanden door de spiegel veranderen!



Plafondlamp



Leeslampjes achter



Leeslampjes vóór

De binnenverlichting vóór bestaat uit twee leeslampjes voor de voorste zitplaatsen.

-  Leeslampjes voor en achter branden altijd.
-  Leeslampjes voor en achter zijn altijd uit.
-  Leeslampjes voor en achter branden, als een portier opengaat.
-  Leeslampje links of rechts brandt, als de middenschakelaar in  staat.

Leeslampjes achter

Er zijn voor de passagiers achter twee leeslampjes in de instaphandgreep. De verlichting doet u met de schakelaar aan en uit.

Make-up spiegel

Draai de klep omhoog, dan brandt het lampje.

Nadat de portieren dichtgedaan zijn, blijft de binnenverlichting nog 30 seconden branden, maar gaat uit, als het contact afgezet wordt of de portieren op slot gedaan worden.

Schuif-/Kanteldak

Elektrisch bediend schuif-/kanteldak

Het schuif-/kanteldak werkt op twee manieren: als een gewoon schuifdak met AUTO-openings- en comfort-positie, en ook kan het achterste deel worden omlaaggezet (ventilatiestand). De startsleutel moet in de rijstand staan.

Schuif-/kanteldak, normale werking:

Om het schuif-/kanteldak te openen moet u de onderrand van de schakelaar indrukken. Om het schuif-/kanteldak te sluiten moet u de bovenrand van de schakelaar ingedrukt houden tot het dicht is.

AUTO-openings: Druk de onderrand van de schakelaar even in om het schuif-/kanteldak te openen tot de comfortpositie.

Hef de AUTO-functie op door de schakelaar opnieuw even in te drukken.

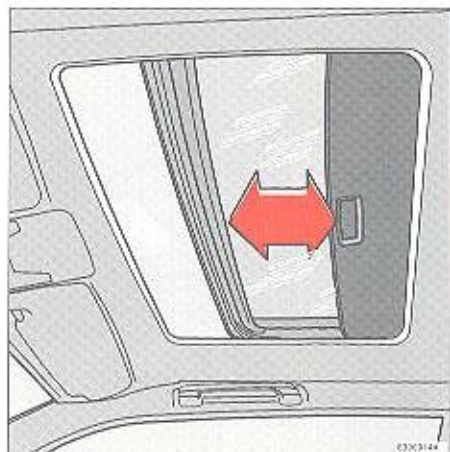
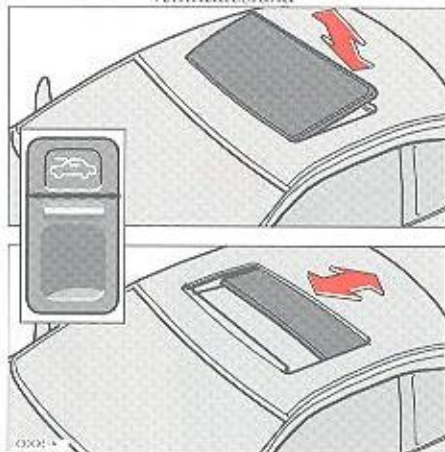
Opmerking! Het schuif-/kanteldak opent altijd eerst tot de comfort-positie (normaal/AUTO) alvorens tot de volledig open positie te komen.

Comfort-positie: Het schuif-/kanteldak is uitgerust met een stop-positie, kort voor de volledig open positie. In deze stand veroorzaakt de wind het minste geruis.

Schuif-/kanteldak, ventilatiestand:

Om het schuif-/kanteldak te openen moet u de bovenrand van de schakelaar indrukken. Om het schuif-/kanteldak te sluiten moet u de onderrand van de schakelaar ingedrukt houden tot het dicht is.

Ventilatiestand



Zonneschermb

Zonneschermb

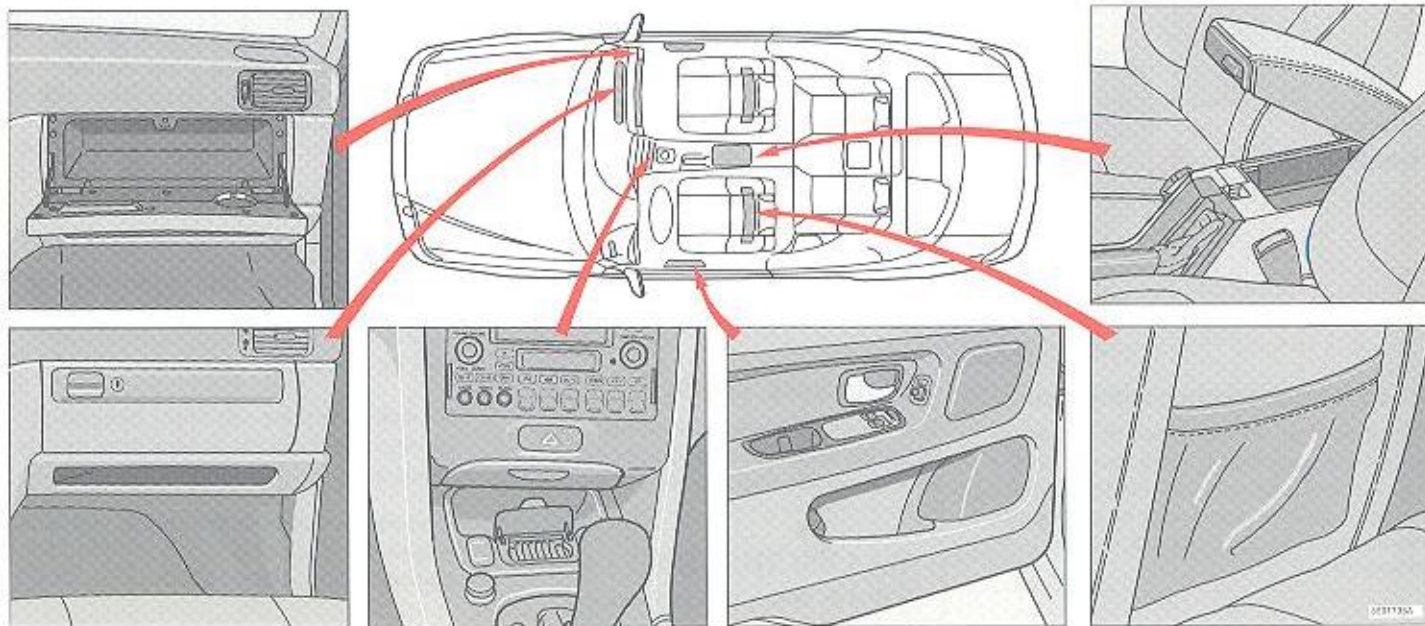
Het schuif-/kanteldak is verder aan de binnenkant voorzien van een handbediend verschuifbaar zonneschermb. Dit zonneschermb wordt automatisch teruggeschoven wanneer het schuif-/kanteldak geopend wordt. Het schuift ook wat terug wanneer de ventilatiestand gekozen wordt.

Opmerking! Sluit het zonneschermb niet met het schuif-/kanteldak in ventilatiestand, aangezien dit het mechanisme zou kunnen beschadigen.

Opmerking! Het elektrisch bediende schuif-/kanteldak is uitgerust met een overbelastingsbeveiliging, die geactiveerd wordt wanneer een voorwerp het dak blokkeert. Als dit gebeurt, stopt het schuif-/kanteldak en keert daarna terug tot de open positie.

Zorg ervoor dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen op de hoedenplank, in het zijvak van het portier of elders in de auto liggen (of uitsteken), aangezien ze persoonlijk letsel kunnen veroorzaken wanneer er plotseling en hard geredemd wordt. Zorg er altijd voor dat grote en zware voorwerpen goed vastliggen met behulp van de veiligheidsgordels.

Plaats uw voeten **nooit** op het deurvakje van het handschoenenkastje.
Houd beide voeten op de vloer!



Voorstoelen

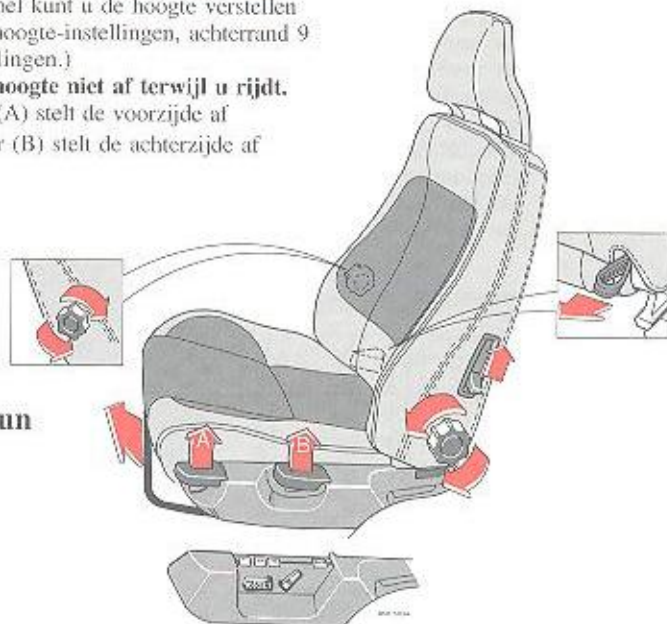
In hoogte verstellen

Van de voor- en achterzijde van de bestuurdersstoel kunt u de hoogte verstellen (voorrand 7 hoogte-instellingen, achterrand 9 hoogte-instellingen.)

Stel de stoelhoogte niet af terwijl u rijdt.

Hendel vóór (A) stelt de voorzijde af

Hendel achter (B) stelt de achterzijde af



- zachter

Lendesteun

+ harder

In de lengterichting verstellen

Verstel de stoel, voordat u gaat rijden! Als de beugel omhooggebracht wordt, kan de stoel naar voren of achteren gezet worden. Controleer of de stoel vergrendeld is na het wijzigen van de instelling. Dit geldt ook voor de passagierstoel.

Hellingshoek van de rugleuning

Verstelbare rugleuning. Om de rugleuning makkelijk te kunnen verstellen, mag er geen druk op worden uitgeoefend.

WAARSCHUWING!



Verstel de stoel, voordat u gaat rijden.



ES015214

Rugleuning van voorstoelen neerklappen

Met de hendel aan de zijkant van de stoel kunt u de rugleuning naar voren worden klappen. Hierdoor kunt u bij de achterbank.

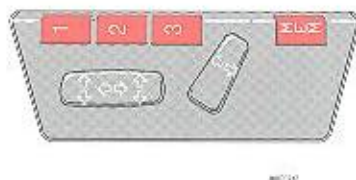
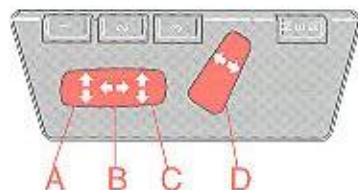
A. Trek de hendel omhoog en klap de rugleuning naar voren. Hierdoor kunt u bij de achterbank.

B. Als de rugleuning geheel naar voren is geklapt en vergrendeld is, kunt u de voorstoel naar voren duwen.

C. Om van de achterbank te komen, moet u aan de rode lus onder de zitting trekken, de rugleuning naar voren klappen en de stoel naar voren schuiven.

De rugleuning moet naar voren zijn geklapt en vergrendeld zijn om de stoel weer terug te schuiven.

Controleer of zowel de stoel als de rugleuning vergrendeld zijn indien de rugleuning neergeklapt is geweest.



Elektrisch verstelbare voorstoelen (extra uitrusting)

Wanneer uw Volvo is uitgerust met elektrisch verstelbare stoelen, kunt u met de twee schakelaars de volgende instellingen uitvoeren:

- Hoogte van de voorkant van de zitting (A)
- Vooruit – achteruit (B)
- Hoogte van de achterkant van de zitting (C)
- Hoek van de rugleuning (D)

De start sleutel hoeft niet in het startslot te zitten om de stoelen te verstellen. Om veiligheidsredenen stopt de verstelling wanneer één van de schakelaars wordt losgelaten.

Opmerking! Elektrisch verstelbare voorstoelen bezitten een overbelastingsbeveiliging die geactiveerd wordt wanneer een voorwerp de beweging van de stoel blokkeert. In dat geval moet u ong. 20 seconden wachten alvorens de stoel opnieuw te verstellen.

Noodstop:

Indien de stoel per ongeluk in beweging komt, drukt u op één van de toetsen en de verstelling zal stoppen.

Geheugenfunctie bestuurdersstoel

Programmering:

Er kunnen drie posities in het geheugen worden opgeslagen. Wanneer de stoel is ingesteld, houdt u de MEM-toets ingedrukt en drukt u tegelijkertijd op toets 1.

Verstelling

Hou één van de geheugentoetsen 1, 2 of 3 ingedrukt tot de stoel stopt.

Wanneer de geheugentoets wordt losgelaten, zal de verstelling onmiddellijk stoppen om veiligheidsredenen.

Waarschuwing



Let er op dat de stoel of de rugleuning vrij kunnen bewegen wanneer u de stoelstand bijstelt of de rugleuning naar voren klapt. Let er ook op dat de achterpassagiers niet in de weg zitten. Zorg er voor dat kinderen niet met de verstelknoppen van de stoelen spelen. Zij kunnen door een bewegende stoel bekneld raken.



Rugleuning van voorstoelen neerklappen

In de hendel aan de zijkant van de stoel waarmee de rugleuning naar voren kan worden geklapt, bevindt zich een schakelaar waarmee de rugleuning en de stoel kunnen worden bediend.

A. Trek de hendel omhoog en klap de rugleuning naar voren. Hierdoor kunt u bij de achterbank.

B. Trek de hendel omhoog, houd de hendel in deze stand. De stoel schuift nu naar voren.

C. Om van de achterbank te komen, moet u aan de rode lus onder de zitting trekken en de rugleuning volledig naar voren klappen. De stoel schuift nu naar voren.

Wanneer de rugleuning weer volledig recht staat en de hendel omhooggetrokken wordt gehouden, schuift de stoel weer naar zijn oorspronkelijke stand terug.

Autogordels

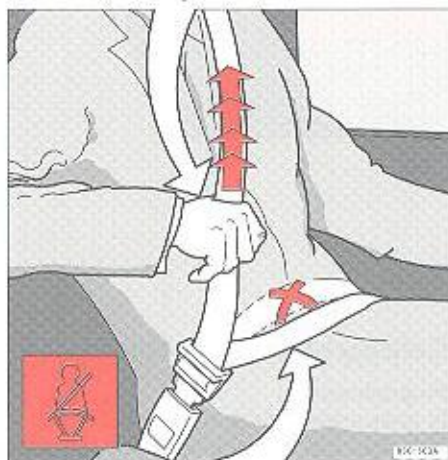
Gebruik bij het rijden altijd de autogordel

Zelfs sterk afremmen kan ernstige gevolgen hebben, als u de gordel niet gebruikt! Vraag al uw passagiers ook de gordels te gebruiken! Anders zullen degenen die op de achterbank zitten bij een ongeluk tegen de rugleuning van de voorstoelen geslingerd worden. Dan worden de gordels van de voorstoelen zwaarder belast dan waarvoor deze bestemd zijn. Alle inzittenden kunnen dan letsel oplopen. Doe als volgt: trek de gordel heel langzaam uit en vergrendel deze door de borglip in de sluiting te steken. Een sterke "klik" geeft aan, dat de gordel vergrendeld is.

De gordel wordt vergrendeld en kan dus niet uitgetrokken worden:

- bij te snel uittrekken
- bij afremmen en accelereren
- bij sterk overhellen van de auto
- bij bochten nemen

Het is voor het geven van maximale beveiliging van belang, dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te veel achterover hellen. De gordel is bedoeld als beveiliging bij normale rijhouding.



De heupgordel moet laag zitten

Denk er daarom aan, dat ...

- geen clips of andere accessoires gebruikt worden
- de gordel niet scheef zit of gedraaid is
- de gordel niet strak zit
- de heupgordel laag moet zitten - dus niet boven de buik
- de heupgordel over de heup gespannen wordt door volgens de afbeelding aan de diagonale band te trekken.

Elke gordel is natuurlijk voor één persoon bestemd!

Om de gordel los te maken: druk op de rode knop van de sluiting. Laat daarna de gordel helemaal oprollen.

Gordels regelmatig controleren

Controleer of de gordel niet tegen scherpe randen schuurt en overigens in goede staat is. Gebruik voor het schoonmaken van de gordel water en een synthetisch wasmiddel.

De vergrendelende werking van de rolgordels kunt u als volgt controleren:

- Pak de gordel beet en ruk er heel snel aan.

De veiligheidsgordel moet **vergrendelen** en vergrendeld blijven.

Denk hieraan: In bepaalde landen is het wettelijk voorgeschreven, dat alle inzittenden hun gordel gebruiken.



De heupgordel moet laag zitten

Aanstaande moeders

Aanstaande moeders met name moeten zorgvuldig zijn met het gebruiken van de gordel! Maar denk er aan om de gordel altijd zo te leggen, dat deze niet onnodig op de baarmoeder drukt. De heupgordel van de driepuntsgordel moet laag zitten; zie hierboven!

WAARSCHUWING!



Als de gordel zwaar belast geweest is, b.v. in verband met een botsing, moet de gehele gordel, d.w.z. compleet met rol, bevestigingen, bouten en sluiting, door een nieuwe vervangen worden. Ook al lijkt de gordel onbeschadigd te zijn, toch kunnen een deel van zijn beveiligende eigenschappen verloren gegaan zijn. Vervang de gordel ook, als deze erg versleten of beschadigd is.

Breng **nooit** zelf veranderingen of reparaties in de gordel aan, maar laat een Volvo-werkplaats dit doen!

OPMERKING! De Volvo C70 is ontworpen om slechts twee passagiers te vervoeren achterin, daarom zijn er slechts twee veiligheidsgordels aangebracht. Gebruik de ruimte tussen deze twee gordels niet als extra zitplaats.

Kinderen in de auto

Het kind moet ook goed zitten – en veilig!

Een volwassene met een autogordel om is bij een botsing of ander ongeluk in een Volvo goed beschermd. Om uw kinderen dezelfde goede bescherming te kunnen geven volgen hier enkele adviezen over de plaats van kinderen in de auto.

Denk eraan, dat een kind, ongeacht zijn leeftijd en grootte, altijd in de auto vastgezet moet zijn. En laat nooit een kind bij een passagier op schoot zitten! De plaats en uitrusting kiest u op grond van het gewicht van het kind. Gebruik de speciale kinderzitjes en -kussens van Volvo.

N.B! Er zijn in veel landen wettelijke voorschriften waar kinderen in de auto gezet moeten worden. Onderzoek wat geldt in het land waar u naar toegaat.

WAARSCHUWING!



Nooit het kinderzitje vooraan monteren wanneer de auto is uitgerust met een SRS (airbag) aan passagierszijde.



Op de voorstoel N.B! Nooit met airbag

Kinderen tot 3 jaar

Zelfs pasgeboren baby's zitten veilig in het Volvo kinderzitje. In combinatie met een speciale montagekit en de 3-puntsveiligheidsgordel, is het kinderzitje goedgekeurd wanneer het naar achteren gericht op de voorstoel of op de buitenste zitplaatsen achteraan (voor kinderen tot 18 kg) wordt gemonteerd. Voor heel kleine kinderen is er een baby-inzetstuk dat makkelijk in het kinderzitje kan worden geplaatst. Met het oog op een maximale veiligheid moet u alle instructies volgen voor het aanbrengen van de verankerings- en montagekussens.



Buitenste zitplaats achteraan

En achteraan zijn er verankeringsogen op de glijrails van de voorstoel (niet op auto's met elektrisch verstelbare stoel vooraan). Monteer met de bevestigingsriemen en zet ze vast. Het kinderzitje moet ook worden voorzien van een steunframe wanneer het op de achterbank wordt bevestigd.

Onder het kinderzitje bevindt zich een kinderkussen dat het stabiel houdt, met de rechte rand richting achterbank.

Veranker het kinderzitje door de bevestigingsband door het frame van het kinderzitje te halen, vast te klikken en strak aan te spannen. Haal de heup- en schoudergordels door de haken van het kinderzitje en span strak aan.

OPMERKING! Om veiligheidsredenen moet u de instructies volgen bij het monteren van het kinderzitje.



Kinderkussen en ruggesteun

Kinderen vanaf ongeveer 3 jaar

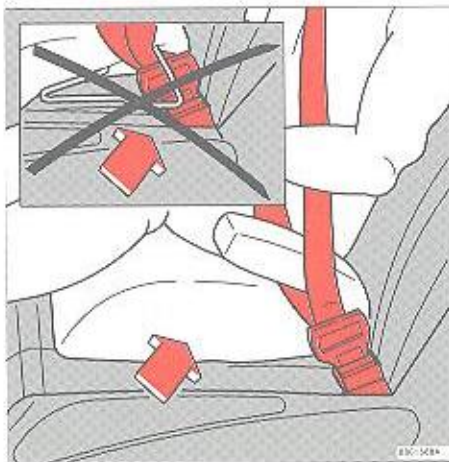
Als het kind uit het kinderzitje gegroeid is, moet het op de achterbank of op de voorstoel op het kinderkussen gezet worden en de rol-gordel van de auto gebruiken, liefst in combinatie met de ruggesteun. Volvo's eigen kinderkussen, ruggesteun (goedgekeurd voor kinderen tussen 15-36 kg) en 3-puntsgordel in de auto zijn speciaal voor grote veiligheid geconstrueerd. Bij het aanbrengen van het kinderkussen en de ruggesteun moet de bij het kinderkussen en de ruggesteun geleverde montage-instructie nauwkeurig opgevolgd worden om de maximale veiligheid te verkrijgen.

Kinderen in de auto



Kinderkussen

- Zet het kinderkussen en de ruggesteun op de achterbank of op de voorstoel.
- Zet het kind op zijn plaats, trek de heupband onder de hoeken van het kinderkussen en de diagonaalband over of onder de hoeken, zodat de diagonaalband goed en comfortabel over de schouder ligt.
- Knip de gordelsluiting dicht en trek aan de gordel, zodat deze tegen het lichaam van het kind ligt.



Bevestiging kinderkussen

- Controleer of de gordel goed over de schouder ligt en de heupband laag zit, zodat de beste bescherming verkregen wordt. De gordel mag de hals van het kind niet raken of onder de schouder liggen.
- Bij gebruik van de ruggesteun moet de diagonaalband vrij in de hoeken van de ruggesteun lopen.

Belangrijke tips!

Bij gebruik van andere in de handel verkrijgbare kinderveiligheidsprodukten is het **belangrijk**, dat de meegeleverde montageinstructie goed doorgelezen en nauwkeurig opgevolgd wordt. Maar toch moet u aan het volgende denken:

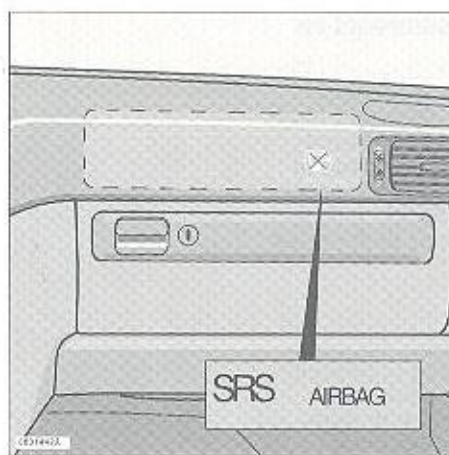
- Kinderkussens/-zitjes met stalen beugels die in contact komen met het veiligheidsgordelslot mogen niet worden gebruikt omdat het slot toevallig kan worden geopend (zie afbeelding). Volvo beschikt over een gamma kinderveiligheidsprodukten die speciaal voor de Volvo v/s 70 werden vervaardigd en getest.
- Het kinderzitje moet altijd zo gezet worden, als door de fabrikant voorgeschreven is.
- Zet de bevestigingsband van het kinderzitje **niet** vast aan de lengte – afstelstang, veren en allerlei rails en balken onder de stoel met scherpe randen.
- Laat de rug van het kinderzitje tegen het dashboard rusten.
- Laat het bovenste deel van het kinderzitje niet tegen de voorruit liggen.
- Gebruik het kinderzitje **nooit** op de voorstoel in auto's met SRS-airbag aan passagierskant.

N.B! Neem voor duidelijker montageinstructies contact met de fabrikant op, als er bij het aanbrengen van het kinderveiligheidsprodukt problemen zijn.

SRS (Airbag) SIPS airbag



De airbag is in het midden van het stuurwiel ingebouwd en aangeduid met 'SRS'.



De airbag is boven het handschoenenkastje ingebouwd en aangeduid met 'SRS'.



De zijdelingse airbags zijn in de rugleuningen van de voorstoelen ingebouwd.

SRS (airbag) en SIPS (zijdelingse airbag)

Als extra beveiliging en als aanvulling op de standaard driepuntsgordel, is uw auto uitgerust met een airbag (SRS). De vermelding 'SRS' is aangebracht op het stuurwiel en op het dashboard aan de passagierszijde, als daar een airbag is aangebracht. De opblaasbare luchtkussens liggen samengevouwen in het stuurwiel en boven het handschoenenkastje.

De SIPS-airbags (zijdelingse luchtkussens) zorgen voor een nog grotere veiligheid in de auto. Als de auto uitgerust is met SIPS, is de vermelding 'SIPS' aangebracht aan de zijkant van beide voorstoelen. De zijdelingse luchtkussens zijn aangebracht in de rugleuningen van de voorstoelen. De luchtkussens worden opgeblazen als de auto betrokken is bij een voldoende zware botsing. De hoek van de botsing en de snelheid en de aard van het andere voorwerp spelen ook een rol bij het bepalen of de luchtkussens worden opgeblazen. De SIPS-luchtkussens treden alleen in werking bij zijdelingse botsingen (dezelfde factoren als hierboven gelden). U kunt hierover meer lezen op pagina 2:18.

WAARSCHUWING!



De airbag (SRS) is bedoeld als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordel.

De zijdelingse airbag (SIPS*) is bedoeld als aanvulling op het bestaande SIPS-systeem. Voor een optimale bescherming moet u **altijd uw veiligheidsgordel dragen.**

* Side Impact Protection System

— SRS (Airbag) SIPS-airbag —

Het SRS-systeem (luchtkussens in het stuurwiel en in het dashboard)

Dit systeem bestaat uit een gasgenerator (1), omgeven door een opblaasbaar kussen (2). Bij voldoende zware botsingen activeert de sensor (3) het ontstekingssysteem van de gasgenerator, waardoor het luchtkussen wordt opgeblazen en opgewarmd. Om de klap van het kussen tegen het lichaam op te vangen, begint het kussen direct na de botsing leeg te lopen. Hierbij komt wat rook vrij in de auto. Het hele verloop, van het opblazen tot het leeglopen van het kussen, neemt slechts enkele tienden van seconden in beslag.

Veiligheidsgordels met spanners

Auto's met airbags (SRS) hebben speciale gordelspanners met springladingen (4). In het rolsysteem is een kleine springlading aangebracht die tot ontploffing wordt gebracht op het moment van een botsing, waardoor de gordel zich strak om het lichaam spant om zo de speelruimte door losse kleding enz. weg te halen. Hierdoor worden de krachten van een botsing beter opgevangen.

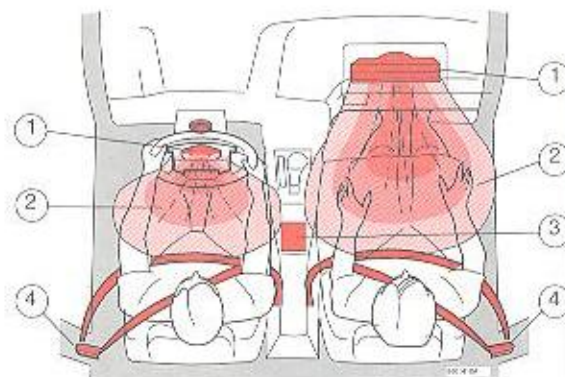
SIPS-systeem (zijdelings luchtkussens)

Dit systeem bestaat uit een gasgenerator (4), een mechanische sensor (3), een pyrotechnische kabel (2) en een luchtkussen (1). Een voldoende zware botsing activeert de sensor, die de generator ontsteekt, die op zijn beurt het luchtkussen opblaast. Het luchtkussen plaatst zich tussen de inzittende en de deur en absorbeert de schok op het moment van de botsing en begint onmiddellijk daarna leeg te lopen. De SIPS-luchtkussens in de voorstoelen werken onafhankelijk van elkaar.

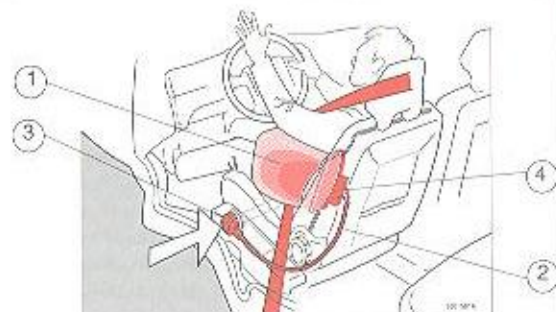
WAARSCHUWING!



Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen het besturen van de auto nadelig beïnvloeden. Andere beveiligingssystemen kunnen ook beschadigd worden. De rook en het stof als gevolg van het opblazen van de luchtkussens kunnen irritatie aan huid of ogen veroorzaken, als u er intensief aan blootgesteld wordt. Spoel huid en/of ogen in dat geval met koud water en/of neem contact op met uw dokter. Door de snelheid waarmee het proces gepaard gaat kan het materiaal van de airbag schaafwonden veroorzaken.

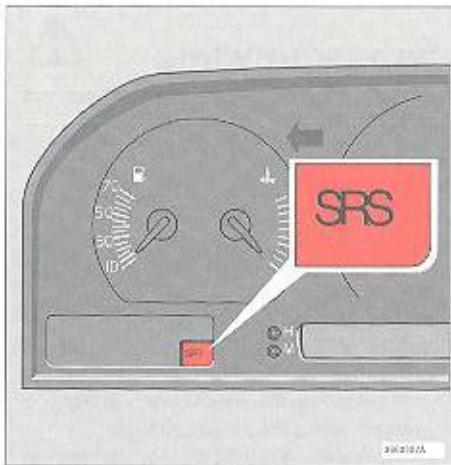


- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Gasgenerator | 3. Sensor |
| 2. Airbag | 4. Gordelspanner |



- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Airbag | 3. Sensor |
| 2. Pyrotechnische kabel | 4. Gasgenerator |

SRS (Airbag) SIPS-airbag



Het waarschuwingslampje op het dashboard

Het SRS-systeem wordt permanent bewaakt door een sensor/diagnose-eenheid. Op het dashboard bevindt zich een waarschuwingslampje met de letters 'SRS'. Dit lampje gaat tegelijk met de andere lampjes branden als u de auto start en moet uitgaan als de motor draait. Ook als u de contactsleutel in positie II draait, moet het lampje na zo'n tien seconden uitgaan.

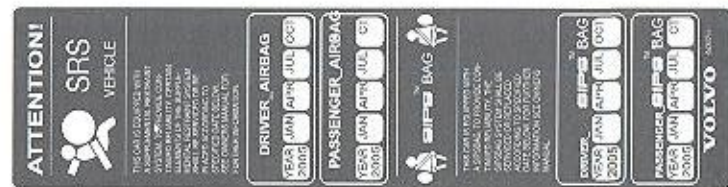
WAARSCHUWING!



Als het waarschuwingslampje blijft branden of gaat branden tijdens het rijden, betekent dit dat het SRS-systeem niet naar behoren werkt. Als dit gebeurt, dient u onmiddellijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Label op de veiligheidsgordels met gordelspanners



Sticker op de deurstijl

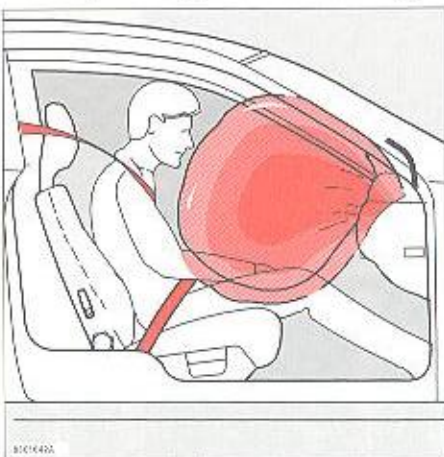
Het jaar en de maand op de sticker op de deurstijl geven aan wanneer u naar uw erkende Volvo-werkplaats moet voor onderhoud of vervanging van de airbags en de gordelspanners. Probeer nooit zelf te werken aan het SRS-systeem of aan de SIPS-airbag. Neem contact op met uw Volvo-dealer als u vragen hebt over het SRS-systeem of de SIPS-airbags.

WAARSCHUWING!



Probeer **nooit** zelf te werken aan het SRS-systeem of de SIPS-airbags, aangezien dit kan leiden tot defecten van het systeem en persoonlijke verwondingen. Werkzaamheden aan het SRS-systeem of de SIPS-airbags mogen alleen uitgevoerd worden in een erkende Volvo-werkplaats.

SRS (Airbag) SIPS-airbag



Opblazen van het luchtkussen aan passagierskant

Airbag - passagierskant

Wanneer het luchtkussen wordt opgeblazen, bedraagt het volume ongeveer 150 liter aan de passagierskant en ongeveer 65 liter aan de bestuurderskant (lager volume door de positie van het stuurwiel). Beide kussens bieden vrijwel dezelfde bescherming bij een botsing.

WAARSCHUWING!

Airbag - passagierskant



- Passagiers voorin mogen nooit voorover leunen over het dashboard, op het randje van de stoel gaan zitten, of in een vreemde houding zitten. Ze moeten rechtop zitten in een comfortabele positie, met hun rug tegen de rugleuning. De passagiers moeten te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen.
 - De passagiers moeten hun voeten op de vloer houden, en dus niet op het dashboard, in het portiervakje, op de stoel of tegen of uit het raam.
 - Laat kinderen nooit voor de stoel staan of zitten.
 - Zet een kind nooit in het kinderzitje of op het kinderkussen op de voorstoel als de auto uitgerust is met een airbag (SRS) aan passagierskant.
 - Er mogen geen voorwerpen of accessoires geplaatst worden op of bevestigd worden aan het SRS-paneel (boven het handschoenenkastje) of in de zone van ontplooiing van het luchtkussen.
 - Laat geen losse voorwerpen slingeren op vloer, stoel of dashboard.
 - Probeer nooit om het SRS-paneel op het stuurwiel of boven het handschoenenkastje te openen. Dit mag slechts gebeuren in een erkende Volvo-werkplaats.
- Passagiers korter dan 140 cm mogen onder geen beding voorin zitten indien de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde.

WAARSCHUWING!



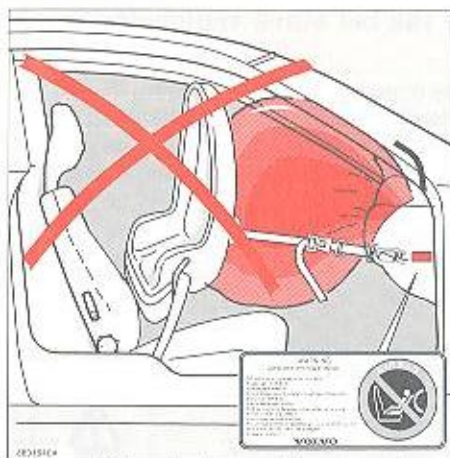
Bevestig geen labels of stickers op een van de SRS-panelen!

WAARSCHUWING!



SIPS-airbag

- Gebruik voor de voorstoelen van auto's die zijn uitgerust met het SIPS-systeem uitsluitend de originele Volvo-bekleding of bekleding die door Volvo is goedgekeurd voor gebruik met airbags.
- Plaats geen voorwerpen of accessoires in de zone van ontplooiing van de zijdelingse airbag.
- Probeer nooit om het SIPS-paneel in de voorstoelen te openen. Het vervangen van de onderdelen van de SIPS-airbag mag slechts uitgevoerd worden door een erkende Volvo-werkplaats.



Airbag en kinderzitje kunnen niet samen worden gebruikt!

Kinderzitje en kinderkussen

Een kind in het kinderzitje of op het kinderkussen kan ernstig letsel oplopen op de voorstoel bij auto's met een airbag aan passagierskant.

Als de auto enkel uitgerust is met een airbag voor zijdelingse aanrijdingen, mogen kinderzitje of kinderstool op de voorstoel geplaatst worden.

De veiligste plaatsen voor kinderen in een kinderzitje of op een kinderkussen is op de achterbank bij auto's met airbag (SRS) aan passagierskant.



SRS-tekst aan de zijkant van het dashboard

WAARSCHUWING!



Gebruik **nooit** een kinderzitje of kinderkussen op de voorste stoel als de auto uitgerust is met een airbag aan de passagierskant.



Opblazen van de SIPS-airbag

SIPS-airbag

Het SIPS-systeem bestaat uit een mechanische inrichting met twee hoofdelementen: de airbagmodule en de sensoreenheid. De airbagmodule bevindt zich in het frame van de rugleuning van de stoel en de sensor is bevestigd aan de zijkant van het zitgedeelte van de stoel, aan de kant van het portier. Aangezien het een mechanisch systeem betreft, wordt de sensor niet bestuurd door de diagnose-eenheid van het SRS-systeem. In opgeblazen toestand heeft de airbag een inhoud van ongeveer 12 liter.

SRS (Airbag) SIPS-airbag

Wanneer de airbags worden opgeblazen

De sensor van het SRS-systeem reageert overeenkomstig de kracht van de afremming en snelheidsvermindering die veroorzaakt worden door de botsing. De sensor bepaalt dus aan de hand van de aard en de sterkte van de botsing of de airbags moeten worden opgeblazen.

Hierbij moet worden opgemerkt dat de sensoren van de auto **niet** geactiveerd worden door vervorming van de carrosserie, maar wel door een sterke vaartvermindering op het moment van de botsing. Dit houdt in dat het SRS-systeem zal reageren wanneer de inzittenden in de voorstoelen gevaar lopen letsel op te lopen door aanraking met het dashboard of het stuurwiel.

De bovenstaande informatie geldt eveneens voor de SIPS-airbag, op het feit na dat deze alleen geactiveerd wordt bij **zijdelijke botsingen**, wanneer de auto in botsing komt met een onbeweeglijk/massief voorwerp binnen de zone die bestreken wordt door het SIPS-systeem, en als deze botsing voldoende zwaar is.

OPMERKING! Het SRS- en SIPS-airbagsysteem kan slechts één keer worden geactiveerd. Daarna adviseren wij het volgende:

- Laat de auto naar een Volvo-werkplaats slepen. Zelfs als de auto na het ongeluk nog kan rijden, raden wij u af om ernee te blijven rijden nadat de airbags geactiveerd zijn.
- De onderdelen van het SRS- en SIPS-systeem moeten worden vervangen in een erkende Volvo-werkplaats.
- Gebruik alleen originele Volvo-onderdelen om de SRS- en SIPS-onderdelen te vervangen (airbags, gordelspanners etc.).

Het centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem

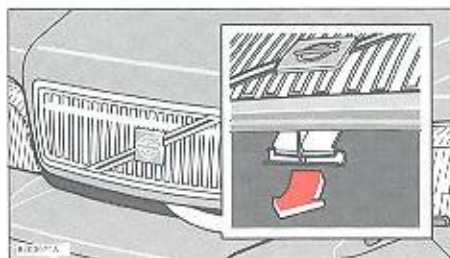
De **driepuntsgordel** vormt het centrale element van het Volvo-veiligheidssysteem. **Alle inzittenden** moeten een veiligheidsgordel dragen **in alle omstandigheden**. Het SRS-systeem vormt slechts een aanvullende beveiliging op de driepuntsgordel, zoals het SIPS-airbagsysteem een aanvulling vormt op het SIPS-systeem in de carrosserie.

WAARSCHUWING!

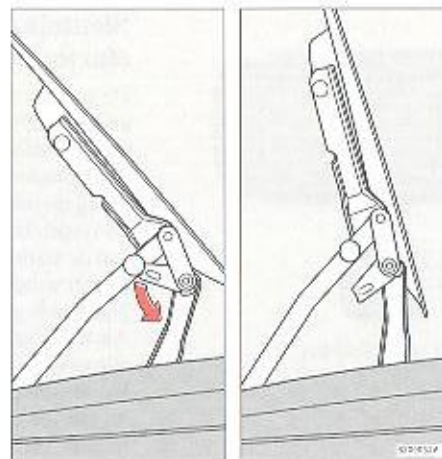


De SRS-sensor zit op in de middenconsole tussen de voorstoelen. Als de vloerbekleding doorweekt raakt of als de vloer van het passagiersgedeelte onder water komt te staan, dient u de accuklemmen onder de motorkap los te koppelen. Probeer de motor niet te starten, omdat dan de airbag geactiveerd kan worden. Laat de auto wegslepen naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats.

Aan de handgreep trekken...



... aan de handgreep trekken en optillen



Vergrendelingen draaien – helemaal openen

Motorkap openen

Trek aan de slothandgreep helemaal links onder het dashboard. U hoort wanneer de sluiting loslaat.

Trek aan de handgreep helemaal links onder het dashboard. U voelt wanneer de sluiting loslaat. Maak de veiligheidslip los en til de motorkap op.

De motorkap gaat normaal over een hoek van ca 57° open. U kunt deze loodrecht zetten door de vergrendelingen van de scharnieren naar beneden te draaien; zie de afbeelding.

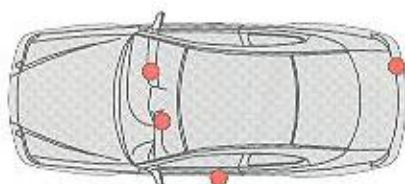
De vergrendelingen gaan automatisch in hun normale stand terug, als u de motorkap dichtdoet. Let erop, dat de motorkap in een garage het plafond niet raakt!

WAARSCHUWING!



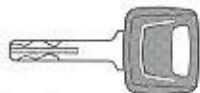
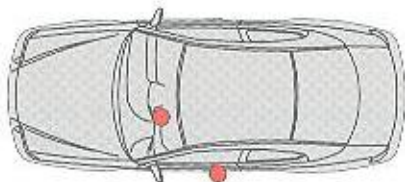
Controleer bij het dichtdoen of de motorkap goed vergrendeld is!

Portieren en sloten



Hoofdsleutel

Deze sleutel past op alle sloten



Hulpsleutel

Voor voorportieren, contact en stuurslot

Sleutels - Elektronische startonderbreker (immobilizer)

De auto wordt geleverd met twee hoofdsleutels en één hulpsleutel. Elke sleutel is uitgerust met een gecodeerde zender/ontvanger (transponder). De code van elke sleutel wordt doorgegeven via een antenne in het contactslot en vergeleken met de code in de regeleenheid van de startonderbreker. De auto kan alleen gestart worden als de juiste sleutel met de juiste code gebruikt wordt.

Als u een van de autosleutels verliest, moet u alle overblijvende sleutels naar een erkende Volvo-werkplaats brengen. Als preventieve maatregel tegen diefstal moeten de codes van de verloren sleutels uit het systeem worden gewist. Tegelijkertijd moeten de overblijvende sleutels weer in het systeem worden geprogrammeerd.

Bij de sleutels wordt een apart plaatje geleverd waarop de sleutelnummers staan. Bewaar dit plaatje op een veilige plaats. Neem het mee als u de sleutels een nieuwe code wilt laten geven.

WAARSCHUWING!



Laat de sleutel nooit in het startslot wanneer u de auto verlaat! Als u onbedoeld de sleutel in het startslot laat en het bestuurdersportier van buitenaf of van binnenuit op slot doet, zal de centrale vergrendeling een hoorbaar ontgrendelingssignaal sturen naar het bestuurdersportier.



32309214

Afstandsbediening

Als de auto geleverd wordt met afstandsbediening, bestaat die uit **twee exemplaren**. Als u de afstandsbediening kwijt bent of als hij beschadigd is, dient u contact op te nemen met uw Volvo-dealer. Er kunnen maximaal drie afstandsbedieningen tegelijkertijd gecodeerd en in gebruik zijn.



- Gooi lege batterijen niet zomaar weg, aangezien die schadelijk zijn voor het milieu. Vraag advies aan uw Volvo-dealer.
- Vermijd contact tussen uw vingers en de batterij of de batterijpolen.

De batterij vervangen

Als de afstandsbediening niet meer werkt op de gebruikelijke afstand van de auto, dient u de batterij bij de eerstvolgende onderhoudsbeurt of anders binnen een paar weken te vervangen.

- Verwijder de achterzijde van de afstandsbediening met behulp van een muntstuk.
- Vervang de batterij (3 Volt, type CR2016).
- Plaats het deksel terug en controleer of het stevig vastzit zodat er geen water in de afstandsbediening terecht kan komen.

Volvo adviseert om de afstandsbediening niet te gebruiken om de portieren van binnenuit te sluiten. Om veiligheidsredenen is het niet mogelijk de portieren af te sluiten wanneer de sleutel in het contact zit. Als u het bestuurdersportier sluit, zowel van buitenaf als van binnenuit, met de sleutel nog in het contact, stuurt het centrale vergrendelingssysteem een "ontgrendel"-signaal naar het bestuurdersportier.

"Deadlock" vergrendelingspositie

Uw auto beschikt over een speciale "**dead-lock**" vergrendelingspositie. Als de portieren in deze positie worden vergrendeld, kunnen ze niet van binnenuit worden geopend. De "dead-lock"-vergrendeling kan van buitenaf alleen worden geactiveerd door het bestuurdersportier af te sluiten met een sleutel of een afstandsbediening en **niet via de kofferruimte**.

Alle portieren, de achterklep en de achterdeur moeten gesloten zijn voordat de "dead-lock"-vergrendeling geactiveerd kan worden. Nu kunnen de portieren niet meer van binnenuit geopend worden. De auto kan alleen van buitenaf geopend worden via het bestuurdersportier of met de afstandsbediening. De achterklep kan apart geopend worden.

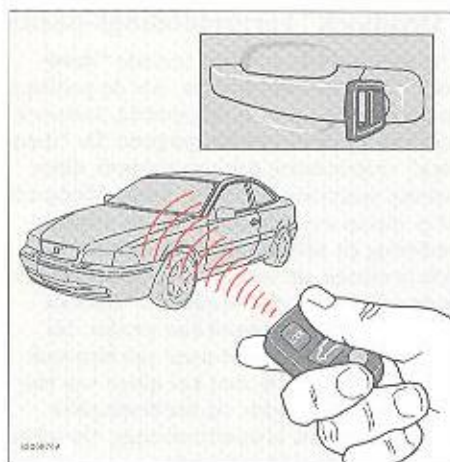
Als de auto in de "dead-lock"-vergrendeling staat, kunnen de achterklep en de benzineklep niet geopend worden van binnenuit.

WAARSCHUWING!



Zorg ervoor dat de "deadlock"-vergrendeling nooit in werking wordt gesteld als er zich nog iemand in de auto bevindt, omdat de portieren dan niet van binnenuit geopend kunnen worden!

Vergrendelen en ontgrendelen



Uw auto vergrendelen en ontgrendelen van buitenaf

Door gebruik te maken van uw portiersleutel of afstandsbediening, worden alle zijdeuren en de kofferdeksel tegelijkertijd vergrendeld.

In deze positie zijn de slotknopjes en de handgrepen aan de binnenkant buiten gebruik (geldt voor auto's met een "deadlock"-vergrendelingssysteem). Hierdoor is het voor onbevoegden uiterst moeilijk om de portieren te openen.

Met behulp van de portiersleutel of de afstandsbediening kunnen alle zijportieren en de kofferdeksel gelijktijdig ontgrendeld worden.

WAARSCHUWING!



Houd de deuren ontgrendeld - de slotknopjes omhoog - als u met de auto rijdt! Bij een ongeval kunnen de hulpdiensten dan snel in de auto.



Automatische vergrendeling

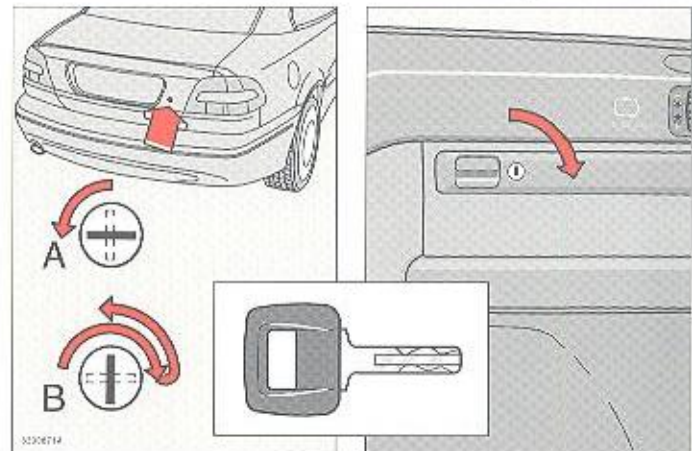
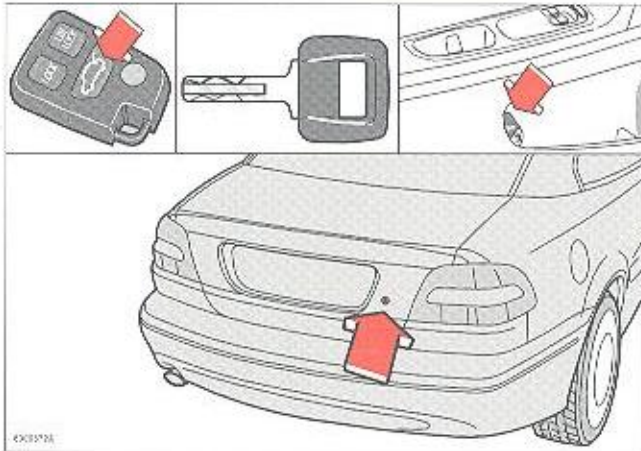
Als u na ontgrendeling van de auto met de afstandsbediening niet binnen twee minuten een van de portieren of het kofferdeksel opent, worden de portieren en het kofferdeksel auto-matisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de gebruiker de auto onbedoeld achterlaat zonder hem af te sluiten.

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

Met behulp van de schakelaars die zich in beide voorportieren bevinden kunt u beide portieren en het kofferdeksel gelijktijdig vergrendelen of ontgrendelen. Als uw auto uitgerust is met de "deadlock"-vergrendeling werken de schakelaars niet indien er één van de portieren open staan.

U kunt tevens alle deuren apart vergrendelen of ontgrendelen met behulp van de slotknopjes.

Vergrendelen en ontgrendelen



Vergrendelen en ontgrendelen van kofferdeksel

Van buitenaf: Het kofferdeksel kan ontgrendeld worden met de hoofdsleutel of met de afstandsbediening, door op de knop te drukken voor kofferdeksel. Als u het kofferdeksel van buitenaf ontgrendelt, springt het een klein stukje open. Met behulp van de portiersleutel of de afstandsbediening - door op de LOCK-knop te drukken - worden kofferdeksel en portieren gelijktijdig afgesloten. Als alle portieren vergrendeld zijn en u sluit het kofferdeksel, dan wordt het kofferdeksel automatisch vergrendeld.

Van binnenuit: Met de schakelaar in het portier kunt u het kofferdeksel ontgrendelen. Deze schakelaar werkt niet in een rijdende auto. Als u het kofferdeksel van binnenuit opent, springt het een klein stukje open.

Benzineklep

Trek aan de hendel om de klep te openen. Wanneer u de klep weer sluit, moet u stevig duwen, tot hij vastklikt.

Het apart vergrendelen van het kofferdeksel en het handschoenenkastje

Als u de hoofdsleutel in het kofferdekselslot steekt en 90 graden tegen de klok in draait (A), wordt het kofferdeksel apart afgesloten. In dit geval kan het kofferdeksel niet ontgrendeld worden met een hulsleutel, met de afstandsbediening of met de schakelaar in het portier. U kunt het slot uitsluitend met de hoofdsleutel uit deze positie halen (B). Het handschoenenkastje kan uitsluitend vergrendeld en ontgrendeld worden met de hoofdsleutel. Het handschoenenkastje wordt zodoende apart afgesloten.

Het alarmsysteem

Het gecodeerde radiosignaal dat wordt gebruikt voor het aan- en uitzetten van het alarm en dat verzonden wordt met de afstandsbediening, is een "rolling code"-signaal. Dit betekent dat het in een willekeurige volgorde wordt veranderd voor elke verzending. Hiermee wordt het registreren van de code door onbevoegden voorkomen.

Als het alarm aanstaat, controleert het voortdurend alle alarmgegevens. In de volgende gevallen gaat het alarm af:

- De motorkap wordt geopend
- Het kofferdaksel wordt geopend
- Een deur wordt geopend
- Het contact wordt aangezet of er wordt mee geknoeid
- Er wordt beweging waargenomen in het passagiersgedeelte (als de auto is uitgerust met een bewegingssensor)
- De auto wordt opgetild of weggesleept (als de auto is uitgerust met een niveausensor)
- De accuklem wordt losgemaakt (als de auto is uitgerust met een accu-sirene)

Inschakeling van het alarmsysteem

Druk op de LOCK-knop op de afstandsbediening. Bij wijze van bevestiging branden de richtingaanwijzers **eenmaal lang**. In bepaalde landen kan het alarm ook ingeschakeld worden met de sleutel of de portierschakelaars.

Uitschakeling van het alarmsysteem

Druk op de UNLOCK-knop op de afstandsbediening. Bij wijze van bevestiging branden de richtingaanwijzers **tweemaal kort**. In bepaalde landen kan het alarm ook uitgeschakeld worden met de sleutel.

Automatische inschakeling van het alarmsysteem

Als u na het uitschakelen van het alarmsysteem met de afstandsbediening niet binnen twee minuten een van de portieren of het kofferdekseel opent, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. Deze functie voorkomt dat de gebruiker de auto onbedoeld achterlaat zonder het alarm in te schakelen.

Het alarm uitzetten

Als het alarm weerklinkt en u wilt het uitzetten, dient u op de UNLOCK-knop van de afstandsbediening te drukken. In bepaalde landen kan het alarm ook uitgeschakeld worden met de sleutel of de portierschakelaars. Bij wijze van bevestiging branden de richtingaanwijzers tweemaal kort.

Hoorbaar signaal

Het hoorbare alarmsignaal wordt voortgebracht door een aparte alarmclaxon of door een tweede accusirene. Eén alarmcyclus duurt 30 seconden.

Optisch signaal

Het optische alarmsignaal wordt gegeven door alle richtingaanwijzers, die gedurende vijf minuten knipperen, en door het binnenlicht, dat gedurende vijf minuten brandt.

Controlelampje alarm

Een controlelampje (LED) boven op het dashboard geeft de stand van het alarmsysteem aan:

- LED is uit: Alarm is uitgeschakeld.
- LED knippert één keer per seconde: Alarm is ingeschakeld.
- Tussen het uitschakelen van het alarm en het starten van de auto, knippert de LED snel: Het alarm is geactiveerd.
- Na het aanzetten van het contact knippert de LED snel gedurende 15 seconden: Er is een storing waargenomen in het alarmsysteem of in de elektrische startonderbreker. Neem contact op met uw Volvo-dealer.

Overvalalarm (in bepaalde landen)

Het overvalalarm dient voor uw persoonlijke bescherming. In noodgevallen kunt u het alarm laten weerklinken, om de aandacht te trekken, door de rode knop op de afstandsbediening gedurende drie seconden ingedrukt te houden of door er minstens tweemaal binnen drie seconden op te drukken.

Alarm

OPMERKING!

Als uw auto niet uitgerust is met de mogelijkheid om het alarm met de sleutel in en uit te schakelen, en als uw afstandsbediening om de een of andere reden niet werkt (bij verlies of beschadiging) en u wilt de auto toch starten, dan dient u als volgt te werk te gaan: Open het bestuurdersportier met de sleutel. Het alarm wordt gestart en de sirene weerklinkt. Wacht tot de sirene ongeveer 30 seconden heeft gewerkt. Start de auto binnen tien seconden na het stilvallen van de sirene. Het alarmsysteem is nu losgekoppeld. Als het u de eerste keer niet lukt de auto te starten, krijgt u nog zeven kansen om de auto te starten. Daarna zal de auto niet meer starten. In dat geval kan het alarm alleen opnieuw gekoppeld worden met een werkende afstandsbediening.

Als een van de sensoren reageert of als er een poging wordt ondernomen om in de auto in te breken zonder sleutel, kan de bovenstaande startmethode niet gebruikt worden. In dit geval kan de auto alleen gestart worden als u beschikt over een werkende afstandsbediening.

Tijdelijk ontkoppelen van de sensoren

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk gestart wordt als u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of tijdens een tocht op een veerboot, of door een autotelefoon in standby, kunnen de bewegings- en niveausensoren tijdelijk ontkoppeld worden. Zet het contact uit, verwijder de contactsleutel uit het contact en sluit alle portieren. Druk minimaal drie seconden op de vergrendelingsschakelaar in het bestuurdersportier. Eerst worden alle deuren vergrendeld en daarna worden ze bij wijze van bevestiging na drie seconden weer ontgrendeld. De auto kan nu afgesloten worden en het alarm kan ingeschakeld worden met behulp van de afstandsbediening. De sensoren blijven ontkoppeld tot het contact weer wordt aangezet.

Voorkomen van ongewenst alarm

Als uw auto is uitgerust met bewegingssensoren, moeten alle ramen en het schuifdak gesloten worden alvorens het alarm in te schakelen.

WAARSCHUWING!



Probeer niet zelf het onderhoud aan een onderdeel van het alarmsysteem uit te voeren. Daarmee kunt u de verzekeringsvoorwaarden schenden.

Speciaal voor België

Passief inschakelen

Het alarm wordt ingeschakeld zodra het bestuurdersportier gesloten wordt, van buitenaf of van binnenuit, op voorwaarde dat de andere portieren ook gesloten zijn.

Garagemode

Zet het contact af en haal de sleutel uit het startslot. Druk de schakelaar in het bestuurdersportier naar de vergrendelingspositie gedurende minimum 3 seconden. Na 3 seconden worden de portieren vergrendeld en direct weer ontgrendeld. Na deze bevestiging moet u de UNLOCK-toets van de afstandsbediening binnen de 15 seconden indrukken. De auto is nu in Garagemode en u kunt er aan werken zonder dat de passieve inschakeling plaatsvindt. Om de Garagemode weer te verlaten, moet u de LOCK-toets van de afstandsbediening indrukken.

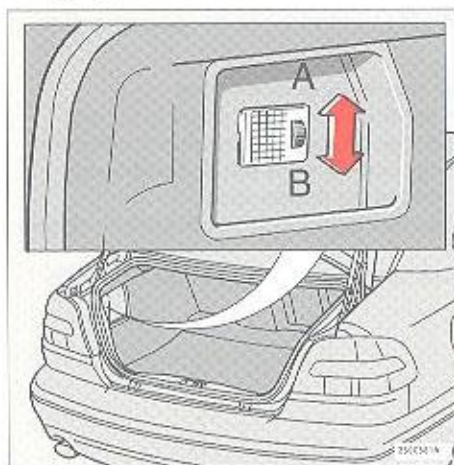
Diefstalpreventie



Hieronder vindt u een aantal tips om de veiligheidssystemen van uw auto optimaal te gebruiken.

- Sluit het schuifdak en alle ramen volledig wanneer u de auto verlaat.
- Laat nooit voorwerpen zoals camera's of handtassen zichtbaar achter in de auto.
- Als u uw auto uitleent aan een derde, kunt u persoonlijke zaken in het handschoenkastje of de koffer leggen. Deze kunnen afgesloten worden met de hoofdsleutel. U kunt dan de hulsleutel geven aan de persoon die de auto leent.
- Tijdens het rijden kunt u uw bagage beschermen met behulp van de speciale vergrendelingspositie van de koffer. Draai de sleutel helemaal naar links en haal hem uit het slot. De koffer is nu afgesloten, maar niet de portieren.

Bagageruimte

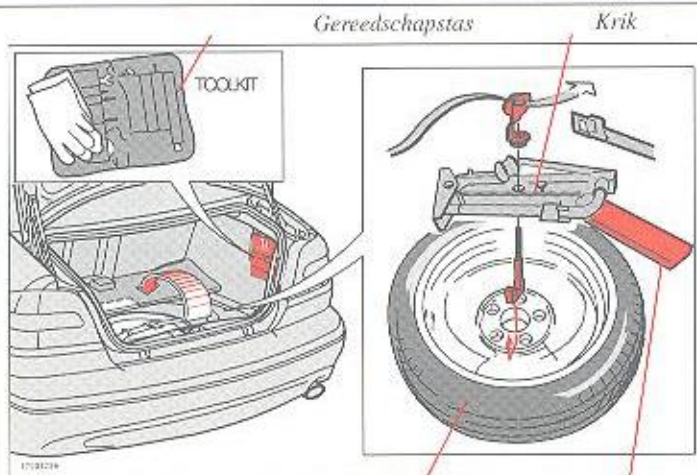


Schakelaarstanden

Bagageruimteverlichting

A Lampje altijd uit.

B Lampje brandt, als het kofferdeksel open is.



Reservewiel

Gevarendriehoek

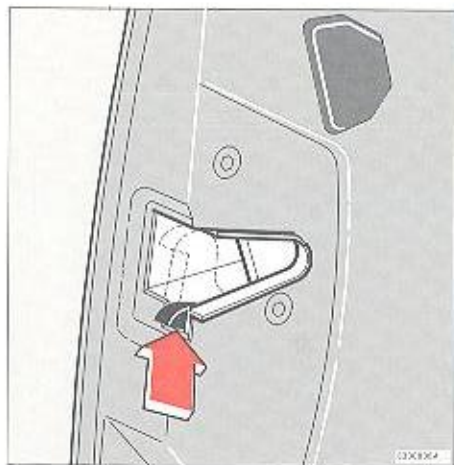
Bagageruimte

Het reservewiel ligt onder de mat van de bagageruimte. De krik met slinger zit in de velg vast.

Let erop, als de krik na gebruik weer opgeborgen wordt, dat deze goed vastzit. Zie voor de montage de sticker in de bagageruimte.

EHBO (accessoire)

De EHBO-set bevindt zich aan de buitenkant van de gereedschapsset.



Portierwaarschuwinglampen uitdoen

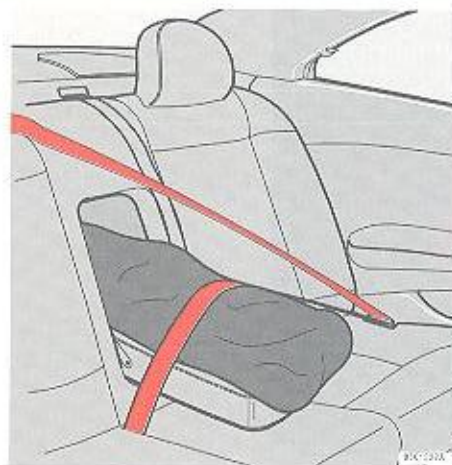
Een tip!

De binnenverlichting en de rode waarschuwinglampen in de achterplaten van de portieren branden, als een portier geopend wordt. Als u met geopende portieren wat langer moet blijven staan en toch wilt, dat deze lampen niet branden: druk het sluitmechanisme in en de lampen gaan uit. laten terugkeren.

U kunt de waarschuwinglampjes open portier en de interieurverlichting resetten door, alvorens het portier te sluiten, de buitenste portierhendel omhoog te trekken en het vergrendelingsmechanisme naar beneden te duwen.

WAARSCHUWING!

Veranker de lading b.v. met de gordel rond de neergeklapte armsteun; zie de afbeelding. Anders kan de lading bij sterk afremmen verschuiven en inzittenden letsel toebrengen. Bescherm scherpe randen met iets zachts.



Lange lading

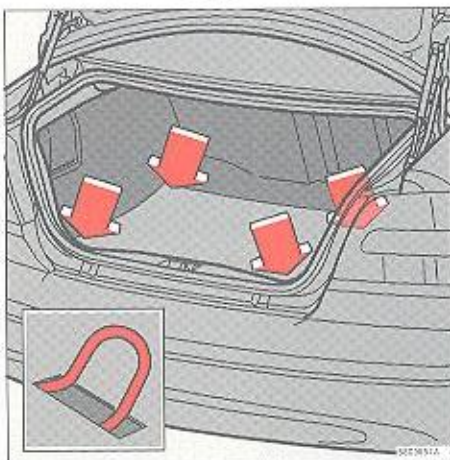
Om lange voorwerpen te kunnen vervoeren heeft het paneel achter de midden-armsteun een luikje om volgens de afbeelding te kunnen laden. **N.B!** Dit luikje is alleen voor lichte lading (b.v. ski's). Maximumlengte 2 meter en maximumgewicht 25 kg.

WAARSCHUWING!

Zet bij het laden en lossen van lange voorwerpen de motor af en trek de parkeerrem aan! Anders kunt u in ongunstige gevallen met de lading de versnellings- of keuzehendel raken en deze in een rijstand zetten, zodat de auto kan gaan rijden.



Verankeringspunten



Verankeringsogen in de bagageruimte

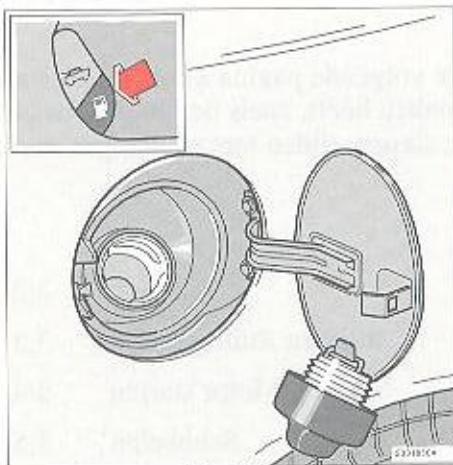
Verankeringsogen

Veranker volumineuze en zware lading altijd! Anders kan bij sterk afremmen of een botsing persoonlijk letsel ontstaan. Er zijn vier ogen om band of touw in vast te maken. Uw Volvo-dealer heeft een veiligheidsnet voor lading; verder kunt u band kopen dat in de ogen past.

In dit hoofdstuk wordt op de volgende pagina's behandeld wat met het rijden te maken heeft, zoals de motor starten, schakelen, slepen, rijden met aanhanger, enz.

Tankdop	3:2
Inrijden Zuinig rijden	3:3
Motor starten	3:4
Schakelen	3:5
Belangrijke wenken	3:8
Laden en rij-eigenschappen	3:9
Rijden met caravan (aanhanger)	3:11
Remsysteem	3:13
Slepen	3:14
Starten met startkabels	3:15
Maatregelen voor de winter	3:16
Maatregelen voor lange reizen	3:16

Tankdop



Tankdop

Brandstof (loodvrij) tanken

De tankdop zit achter de klep van het rechter achterscherf. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep. Bij hoge buitentemperaturen kan in de tank wat overdruk ontstaan. Als dit gebeurt, dient u de klep langzaam te openen.

Doe niet te veel benzine in de tank. Laat het benzinepistool niet meer dan driemaal automatisch afslaan. Schroef de dop er na het tanken weer op tot u een klik hoort.

Volvo-dealers hebben voor alle Volvo-modellen afsluitbare tankdoppen.

Voor noodopening tankklep, zie pagina 5:16.

Tank de juiste benzine!

Auto's met katalysator moeten altijd op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen. Aanbevolen octaangetal: 95 RON*.

Er zijn benzinemaatschappijen die in de brandstof reinigende toevoegingen toepassen. Deze verkleinen de kans, dat er door de brandstof afzettingen in de motor ontstaan die het rijgedrag en de prestaties nadelig beïnvloeden. Vraag het personeel om informatie als u niet zeker weet of de benzine deze toevoegingen bevat.

N.B! Voeg reinigende toevoegingen niet zelf toe, tenzij u door een erkende Volvo-werkplaats uitdrukkelijk het advies gekregen heeft dit te doen.

Vraag uw Volvo-dealer om advies bij reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een voldoende hoog octaangetal moeilijk te krijgen is.

* Loodvrije benzine met octaangetal 98 RON voor B5234T3 motoren.

Elektrisch openen van de benzineklep

Druk op de schakelaar in het portier om de benzineklep automatisch te openen.

Een nieuwe auto moet "ingere-den" worden!

Wij raden u aan in het begin rustig te rijden en het volle motorpotentieel niet tijdens de eerste 2000 km aan te spreken. Controleer bij het tanken ook telkens het oliepeil omdat een nieuwe motor altijd meer olie verbruikt dan een ingere-den exemplaar.

Overschrijd de volgende snelheden niet:

Versnel- ling	De eerste 1000 km	Tussen 1000 en 2000 km
1e	30 km/h	40 km/h
2e	50 km/h	70 km/h
3e	80 km/h	100 km/h
4e	110 km/h	130 km/h
5e	130 km/h	150 km/h

Maar rijd ook niet met lage snelheid in een hoge versnelling, d.w.z. kruip niet, en trap, als u een automatische versnellingsbak heeft, de eerste 2000 km het gaspedaal niet helemaal in om met "kick-down" terug te schakelen.

Schakel tijdig

Een belangrijk onderdeel van zuinig rijden is het juiste gebruik van de versnellingsbak. Kies de juiste versnelling!

- Schakel van 1 naar 2 bij ca 20 km/h
van 2 naar 3 bij ca 35 km/h
van 3 naar 4 bij ca 50 km/h
van 4 naar 5 bij ca 70 km/h

Zuinig rijden wil niet zeggen langzaam rijden!

Zuinig rijden wil zeggen anticiperend, soepel rijden en de rijstijl en snelheid aan de betreffende situatie aanpassen.

Denk aan het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk warm-draaien! D.w.z.: laat de motor niet stationair lopen, maar ga zo snel mogelijk met geringe belasting rijden.
- Een koude motor verbruikt veel meer brandstof dan een warme – twee tot drie maal meer – en slijt bovendien meer.
- Rijd soepel! Vermijd onnodig snel accelereren en sterk afremmen. Zo kunt u veel brandstof besparen.
- Verlaag de snelheid iets op buiten- en auto-snelwegen.
- Blijf niet met onnodig zware lading in de auto rijden.
- Verwijder de imperiaal, als u deze niet gebruikt.
- Als de auto een automatische versnellingsbak heeft, schakelt deze zelf op het juiste moment, maar vermijd onnodig "kick-down".

Verder moet u natuurlijk de gehele auto en met name de motor in goede conditie houden. Factoren die kunnen helpen om het benzineverbruik laag te houden zijn b.v.:

- Goede bougies
- Een schoon luchtfilter
- De juiste motorolie, het juiste interval om deze te vervangen en een nieuw oliefilter
- Remmen die niet "aanlopen"
- De juiste wieluitlijning
- De juiste bandenspanning

Maar ...

Denk erom, dat de allerbelangrijkste factoren wat betreft het brandstofverbruik u zelf en uw manier van het gebruiken van het gaspedaal, het rempedaal en de versnellingshendel zijn. Het verschil tussen goed en verkeerd rijden kan enkele dl per 10 km betekenen. Dit is heel wat brandstof in een jaar!

TURBO-WAARSCHUWING!

Wanneer koud: laat de motor direct na het starten niet aan hoge toerentallen razen: de olie is nog viskeus en komt niet tot in alle smeerpunten.

Bij het uitschakelen van de motor: laat de motor niet aan hoge toerentallen razen voor u hem uitschakelt. Schakel de motor altijd uit terwijl hij stationair draait. Zo draait de turbolader niet te lang zonder oliedruk.

Starten van een benzinemotor

Starten van een benzinemotor:

1. Trek de parkeerrem (bandrem) aan
2. Zet bij een automaat de keuzebandel in stand P
3. Trap het koppelingspedaal in
4. **Raak het gaspedaal niet aan**
5. Draai de start sleutel in de startstand. Laat – bij elke startpoging – de startmotor werken, totdat de motor aanslaat maar maximaal 10 seconden.

Als u niet de juiste sleutel gebruikt, stopt de motor na 2 seconden. Als de sleutel langer dan 4 minuten in de startstand wordt gehouden, moet hij terug worden gedraaid. Start dan opnieuw.

Draai voor beter koud-starten de sleutel in stand II en wacht een seconde om de brandstofdruk op te bouwen. Draai daarna de sleutel in de startstand.

Bij koud-starten op hoogten boven ca 1800 meter kan gemakkelijker gestart worden door het gaspedaal voor de helft in te trappen en tegelijk de sleutel in de startstand te draaien. Laat het gaspedaal langzaam opkomen, als de motor aanslaat.

KATALYSATOR WAARSCHUWING!



Normaal heeft de katalysator een werkt temperatuur van enkele honderden graden. Parkeer de auto niet boven brandbaar materiaal (b.v. hoog gras) dat door de katalysator aangestoken kan worden.

Laat de motor nooit onmiddellijk na koud starten met een hoog toerental razen! Als de motor niet aanslaat of overslaat, moet u met de dichtstbijzijnde Volvo-werkplaats contact opnemen!

Auto's met katalysator mogen niet aangeslept worden. Als u deze instructie niet opvolgt, heeft u kans, dat de katalysator minder goed werkt.

Motor zo snel mogelijk warm-draaien!

Als de motor aangeslagen is, moet u deze dus zo snel mogelijk op de normale werkt temperatuur laten komen. Begin met geringe belasting te rijden en laat de motor niet onnodig stationair lopen. Uit ervaring is gebleken, dat motoren van auto's waarmee korte stukjes gereden worden, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de auto nooit op de normale werkt temperatuur kan komen.

Hydraulische klepstoters

Deze motor heeft hydraulische klepstoters waardoor de klepspeling automatisch afgesteld wordt.

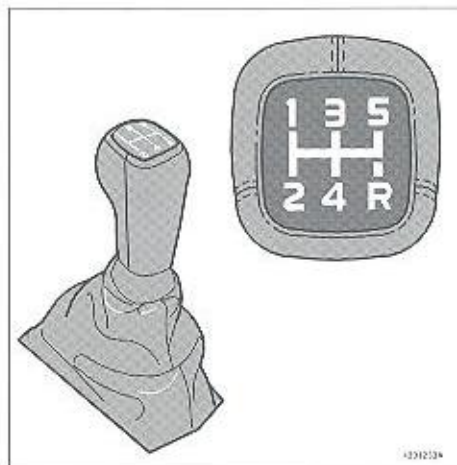
Tot enkele seconden na het starten kunnen de hydraulische klepstoters, terwijl de oliedruk in de motor opgebouwd wordt, een tikkend geluid maken. Na lange tijd niet gebruiken kan dit geluid wel 15 minuten blijven bestaan zonder dat er een defect is.

N.B! Overschrijd 3000 omw/min niet, voordat het geluid verdwenen is.

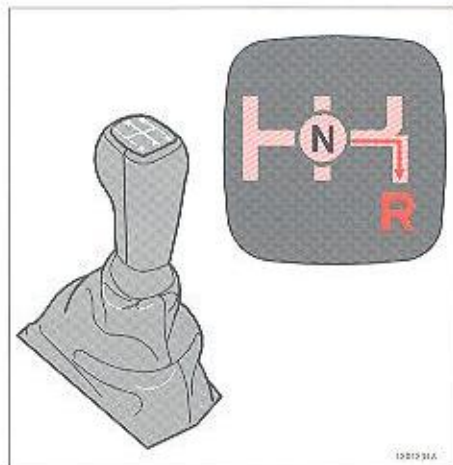
WAARSCHUWING VOOR KOOLMONOXYDE!



Zet altijd de garagedeuren helemaal open, als u de motor in de garage start. De uitlaatgassen bevatten namelijk koolmonoxyde dat onzichtbaar en reukloos is, maar wel dodelijk giftig is.



Schakelstanden



Achteruitvergrendeling

Schakelstanden handgeschakelde versnellingsbak

Trap bij het schakelen het koppelingspedaal telkens helemaal in. Haal tussen het schakelen de voet van het koppelingspedaal.

Om zo zuinig mogelijk te rijden moet u bij een normale snelheid van meer dan 70 km/h op buitenwegen de 5e versnelling zo vaak mogelijk gebruiken.

Door de versnellingen in de juiste volgorde te schakelen, gaat de versnellingsbak langer mee. Schakel bijvoorbeeld nooit direct van 2e in 5e versnelling.

Achteruitvergrendeling

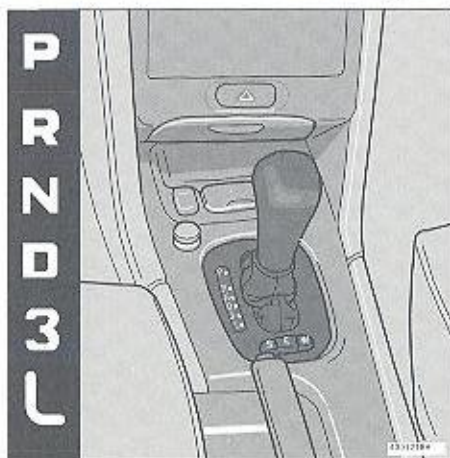
Om de achteruitversnelling in te kunnen schakelen, moet de versnellingshendel eerst in de neutraalstand (tussen 3e en 4e versnelling) worden gezet. Het veiligheidsmechanisme van de achteruitversnelling voorkomt dat vanuit 5e versnelling rechtstreeks in achteruit kan worden geschakeld.

WAARSCHUWING!



Schakel nooit de achteruitversnelling in terwijl u vooruit rijdt.

Automatische versnellingsbak



Keuzehendelstanden

Keuzehendelstanden

P Parkeren

Kies deze stand, als u de motor start of de auto parkeert.

Laat de auto nooit met lopende motor achter! Als iemand per ongeluk de keuzehendel uit stand P zet, kan de auto namelijk gaan rijden.

De auto moet stilstaan, als u stand P kiest!

In stand P is de versnellingsbak mechanisch vergrendeld. Maar haal bij parkeren op een helling de parkeerrem toch aan!

R Achteruitrijden

De auto moet stilstaan, als u stand R kiest!

N Neutrale stand

Stand N is de neutrale stand; de motor kan gestart worden; geen versnelling ingeschakeld. Haal de parkeerrem aan, als de auto stilstaat met de keuzehendel in stand N.

D Rijstand

D is de normale rijstand. In stand E en S van de programmakiezer wordt tussen alle versnellingen van de versnellingsbak automatisch op- en teruggeschakeld, afhankelijk van het gasgeven en de snelheid. De auto moet stilstaan, als u uit R stand D kiest.

3 Lage-versnellingsstand

Het op- en terugschakelen in stand E en S van de programmakiezer tussen de 1e, 2e en 3e versnelling gebeurt automatisch. In deze stand brandt het lampje  in het instrumentenpaneel.

Opschakelen uit de 3e gebeurt niet!

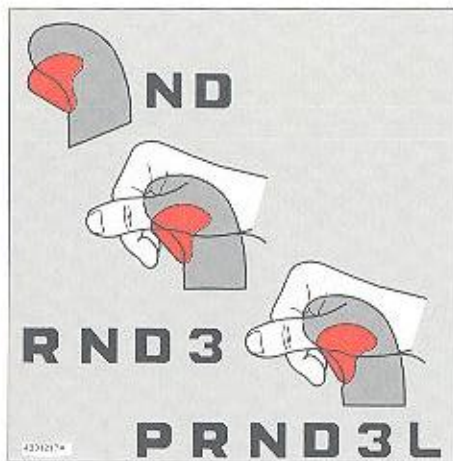
Stand 3 kunt u gebruiken bij het rijden in de bergen en om sterker op de motor af te remmen.

L Lage-versnellingsstand

Opschakelen in L gebeurt niet! Kies stand L, als u in de 1e of 2e versnelling wilt rijden en niet wilt, dat opgeschakeld wordt, b.v. bij het rijden in de bergen, omdat in stand L het beste op de motor afgeremd wordt. In deze stand brandt het lampje  in het instrumentenpaneel.

De versnellingsbak zal duidelijk voelbaar terugschakelen van tweede naar eerste als de snelheid onder 40 km/h daalt in E Mode en onder 10 km/h in S Mode.

Automatische versnellingsbak



Standen vergrendelingstoets

Keuzehendelvergrendeling

U kunt de keuzehendel altijd vrij tussen **N** en **D** verplaatsen, maar de overige standen hebben een vergrendeling die u met de toets op de drukknop van de keuzehendel bedient. Door met de vingers licht op de toets te drukken kunt u de hendel vrij tussen de standen **R**, **N**, **D** en **3** verplaatsen.

Als de toets helemaal ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen **L** en **P** ingeschakeld worden. Dit moet ook om de keuzehendel uit stand **P** te halen.



Programmakiezer

Programmakiezer

Met de drukknoppen links van de keuzehendel worden de programma's **E**, **S** en **W** in- en uitgeschakeld. Onder het rijden kunnen alle programma's vrij gekozen worden. Het gekozen programma **S** of **E** blijft altijd bestaan, ook al wordt de motor afgezet.

ECON

Economie Programma

Dit is de normale stand. De versnellingsbak zorgt bij het schakelen voor een optimale brandstofbesparing.

SPORT

Sportstand

Deze stand is bedoeld voor een sportieve rijstijl. De versnellingsbak schakelt voor maximale prestaties bij een hoger toerental op en terug.

WINTER

Winter Programma

Gebruik deze stand bij het starten/rijden op een glad wegdek.

*In stand **D** begint de versnellingsbak in de 3e versnelling en schakelt op naar de 4e.

*In stand **3** is de 2e versnelling vergrendeld; er wordt niet op- of teruggeschakeld.

In stand **L** is de 1e versnelling vergrendeld.

Als programma **W** ingeschakeld is, brandt het lampje  in het instrumentenpaneel. Om programma **W** uit te schakelen moet weer op de knop gedrukt worden. Als programma **W** uitgeschakeld of het contact afgezet wordt, gaat de versnellingsbak weer naar het eerder gekozen programma **S** of **E**.

Enkele minuten nadat het contact is uitgezet, schakelt de versnellingsbak weer terug naar het vorige programma: **S** of **E**. De **W**-stand blijft ingeschakeld als de auto slechts kort na het uitzetten van het contact weer wordt gestart.

Als het lampje  gaat knipperen, wijst dit op een storing in de automatische versnellingsbak. Neem contact met uw Volvo-werkplaats op. Als de auto traag aanvoelt, kunt u de keuzehendel op positie **L** zetten. Neem contact op met uw Volvo-dealer als dit gebeurt.

*Indeze standen beschikt u ook over de "kick-down"

Automatische versnellingsbak

“Kick-down”

Als u het gaspedaal helemaal intrapt – voorbij de normale volgasstand – wordt onmiddellijk automatisch naar een lagere versnelling teruggeschakeld, het zgn. “kick-down”-terugschakelen. Als u de maximumsnelheid voor deze versnelling nadert of als u het gaspedaal iets uit de “kick-down”-stand loslaat, wordt automatisch opgeschakeld. “Kick-down” moet u gebruiken, als u maximaal wilt accelereren, b.v. bij passeren. De versnellingsbak heeft voor alle versnellingen een terugschakelvergrendeling.

“Lock-up”

De automatische versnellingsbak heeft een zgn. “lock-up” waardoor het motortoerental daalt en minder brandstof verbruikt wordt. “Lock-up” houdt in het kort in, dat in versnelling 2, 3 en 4 de koppelomvormer van de versnellingsbak uitgeschakeld wordt. Soms is deze “lock-up” als een extra versnelling voelbaar.

Starten en stilstaan met een automatische versnellingsbak

- 1 Zet de keuzehendel in stand P.
- 2 Start de motor met de contactsleutel.
- 3 Trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in de gewenste rijstand – de versnelling schakelt nu met een zekere vertraging in. Dit is duidelijk voelbaar – de auto gaat wat trekken.

De motor moet stationair lopen!

Geef nooit gas, voordat u gevoeld heeft, dat de versnelling ingeschakeld is.

Als u na het kiezen van de rijstand te snel gas geeft, wordt bruusk ingeschakeld en slijt de versnellingsbak onnodig.

Zet de parkeerrem los.

- 4 Laat het rempedaal los en geef gas.

De auto wordt op de eenvoudigste manier

stilgezet: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

Zet de keuzehendel in stand P en trek de parkeerrem aan.

Hier zijn een paar “tips” voor het rijden met een aanhanger en automatische versnellingsbak

- Op bergwegen met lange, steile hellingen kunt u stand 3 of L kiezen, als de versnellingsbak vaak schakelt.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen moet stand 3 of L gekozen worden. Dan wordt het beste op de motor afgeremd.
- Houd de auto niet op het gaspedaal tegen een helling stil, maar gebruik de rem. Dan vermijdt u, dat de versnellingsbakolie onnodig heet wordt.

Rijden in diep water

Rijd voorzichtig en traag wanneer u door relatief diep water moet (zoals ondergestroomde wegen). De motor kan ernstig beschadigd raken als water in de luchtinlaat komt of in contact komt met de elektronische onderdelen.

Rijd niet in water dat dieper is dan 30 cm.

Denk eraan...

Sommige modellen hebben een kleinere vrije ruimte onder de auto, wat problemen kan opleveren bij het rijden over stoepranden, sneeuwhoppen e.d.

WAARSCHUWING!



Door extra matten bij de bestuurdersplaats kan het gaspedaal blijven hangen. Let er daarom op, dat het gaspedaal vrij is.

Laat de motor en het koelsysteem niet oververhit raken

Er bestaat in ongunstige gevallen kans op oververhitting van het koelsysteem.

Dit geldt met name op warme dagen, als ...

- ... u rijdt met volgas en laag motortoerental op steile hellingen en bij het trekken van een aanhanger.
- ... de auto met stationair lopende motor en ingeschakelde airconditioning stilstaat.
- ... u de motor direct na lang rijden afzet (dit wordt “nakoken” genoemd).
- ... u voor de grille extra lampen aangebracht heeft. Volvo raadt af om extra koplampen te monteren voor de grille van de Turbo-modellen.

U kunt oververhitting voorkomen door deze regels op te volgen:

- Verlaag de snelheid, als u met een aanhanger tegen lange, steile hellingen oprijdt.
- Zet de airconditioning eventjes af.
- Laat de motor niet onnodig stationair lopen.
- Zet de motor niet onmiddellijk af na een snelle rit.

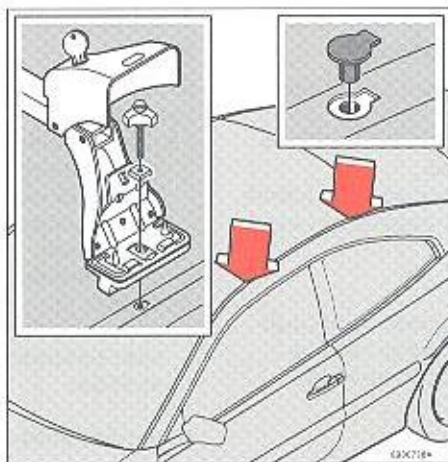
Rij bij het trekken van een aanhanger of caravan in heuvelachtig gebied niet constant met een toerental van meer dan **4500 omw/min** omdat de olietemperatuur daardoor abnormaal kan stijgen.

Laden en rij – eigenschappen

Bij gebruik van een imperiaal

- Gebruik een stevige imperiaal die goed op de auto vastgezet kan worden. Volvo-dealers hebben imperiaals die door Volvo ontwikkeld zijn.
- Controleer regelmatig of de imperiaal goed vastzit.
- Laad **niet meer dan 100 kg** op het dak.
- Verdeel de lading gelijkmatig over de imperiaal. Laad niet scheef en leg de zwaarste lading onderaan.
- Denk erom, dat het zwaartepunt van de auto en de rij-eigenschappen veranderen, als u zwaar laadt.
- Denk erom, dat de auto meer wind vangt en meer brandstof verbruikt, naarmate de lading groter is.
- Snoer de lading met een sterk touw stevig vast!
- Rijd soepel. Vermijd snel accelereren, sterk afremmen en scherpe bochten nemen.
- Verwijder de imperiaal, als u deze niet gebruikt, dan daalt de luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik.

N.B! Imperiaals en skiboxen zijn extra laadruimten voor lichte lading. Laad de zwaarste lading altijd onderaan en diep in de bagageruimte van de auto.



Gaten voor imperiaal

De lading en de plaats ervan beïnvloeden de rij-eigenschappen

Bij rijklaargewicht heeft uw auto een neutraal rij karakter met een lichte neiging tot onderstuur. Deze eigenschappen, samen met een goede gewichtsverdeling, zorgen, dat de auto in bochten stabiel blijft en de kans op slippen de achterwielen kleiner wordt. Denk erom, dat deze eigenschappen kunnen veranderen door de manier waarop de auto geladen wordt. Hoe zwaarder de last in de koffer, hoe minder onderstuurneigingen de auto vertoont. De lading van de auto moet zo aangepast worden, dat het totale gewicht van de auto of de asdruk niet overschreden worden.

Rij-eigenschappen en banden

De banden betekenen veel voor de rij-eigenschappen van de auto. Het bandentype – radiaalbanden – , de maat en de bandenspanning zijn belangrijk voor het gedrag van de auto. Let er bij het vervangen van banden op, dat u hetzelfde type, dezelfde maat en liefst ook hetzelfde merk krijgt als daarvoor op alle vier wielen van de auto zaten en volg onze adviezen voor de bandenspanning op; zie de sticker op de rand van het portier aan de rechterzijde.

Niet met open kofferdeksel rijden!

Bij het rijden met een open kofferdeksel kunnen namelijk wat uitlaatgassen en dus giftig koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto komen. Maar, als u gedwongen bent om een stukje met open kofferdeksel te rijden, moet u als volgt te werk gaan:

- Doe alle ramen dicht.
- Doe het schuif-/kanteldak dicht.
- Zet de functiekiezer van de verwarmingsinstallatie op  en de aanjager op volle snelheid, 5.

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit!

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn. Om in de trekhaak/auto de volle treksterkte te bereiken moeten in de langsliggers achter versterkingen aangebracht worden. Bij uw Volvo-dealer kunt u informeren welke trekhaken u kunt gebruiken. De door Volvo geconstrueerde trekhaken zijn voor uw auto op maat gemaakt en de Volvo-werkplaats helpt u bij het aanbrengen.
Om slijtage te voorkomen moet u de trekhaak regelmatig schoonmaken en de kogel* invetten, evenals de bevestigingspen (op verwijderbare trekhaken).
N.B! Denk eraan dat de bumper bestemd is voor het opvangen van de schokken, en u dus geen trekhaak kunt gebruiken die aan de bumper moet worden vastgeschroefd!
- Uw auto kan uitgerust zijn met een "Nivomat", d.w.z. een automatische niveauregeling van de achtervering waardoor de achterpartij onder het rijden altijd de juiste hoogte heeft, ongeacht de lading. De Nivomat werkt, als de auto rijdt. Bij een stilstaande auto met zware lading in de bagageruimte of een aangekoppelde caravan daalt de achterpartij door de belasting, maar zodra u gaat rijden, pompt de Nivomat de achterpartij tot de juiste hoogte omhoog.

- Verhoog de bandenspanning tot de betreffende druk voor volle belasting. Zie de sticker op de rand van het portier aan de rechterzijde.
- Merk op dat de stroom voor het stopcontact van de aanhanger/caravan niet van om het even waar in het elektrisch systeem van de auto kan worden genomen omdat daardoor het waarschuwingssysteem "lampje defect" kan worden geactiveerd.
- Rijd niet met een zware aanhanger, als de auto helemaal nieuw is. Wacht, totdat deze ten minste 1000 km gereden heeft.
- Bij het afrijden van lange, steile hellingen worden de remmen van de auto veel meer dan normaal belast. Schakel naar een lagere versnelling terug en pas de snelheid aan.
- Lees, als u een auto met een automatische versnellingsbak heeft, ook pagina 3:8, dan krijgt u belangrijke speciale tips!

* Is niet van toepassing wanneer u een kogel met ingebouwde zwenk demper gebruikt.

Rijden met een caravan (aanhanger)

Eigenaars van een caravan/aanhanger – lees dit! (verv.)

- Doordat de motor bij het trekken van een aanhanger zwaarder wordt belast, moet de olie vaker worden vervast, zie pagina 7:6. Vergeet niet dat het koelsysteem en de motor oververhit kunnen raken wanneer ze zwaar worden belast, zie pagina 3:9.
- Het hoogste toegestane aanhangergewicht voor een niet-afgeremde aanhanger bedraagt 500 kg.
- Het hoogste toegestane aanhangergewicht is voor een afgeremde aanhanger – max 1600 kg* – max 80/h.
- N.B! Bovengenoemd maximumgewicht en de snelheidsgrens zijn door VOLVO CAR CORPORATION toegestaan. Denk eraan, dat nationale voertuigbepalingen de snelheid en het aanhangergewicht nog verder kunnen beperken!
- Leg de lading zo in de aanhanger, dat het gewicht op de trekhaak van de auto ca 50 kg bij aanhangergewichten onder 1200 kg en ca 75 kg bij aanhangergewichten boven 1200 kg is. Merk op dat het gewicht op de trekhaak (50/75 kg) in het totaal toegelaten gewicht van de auto is inbegrepen en dat de koffer eventueel minder zwaar moet worden geladen zodat de aslast en/of het totaalgewicht bij het trekken van een aanhanger niet worden overschreden.
- Vermijd bij het nemen van hellingen van meer dan 12% om met aanhangergewichten boven 1200 kg te rijden. Op hellingen boven 15% en meer moet men niet met een aanhanger rijden. De belasting op de aangedreven wielen/voorwielen wordt dan zo laag, dat deze kunnen doorslippen en doorrijden onmogelijk maken. De auto met aanhanger kan niet altijd met alleen de parkeerrem blijven stilstaan, de wielen kunnen op de ondergrond gaan glijden.

WAARSCHUWING!



Als aan bovenstaande eisen niet voldaan is, kan de gehele combinatie bij uitwijken en afremmen moeilijk beheersbaar worden hetgeen voor u en uw medeweggebruikers gevaarlijk kan zijn.

*In een warm klimaat mag de aanhanger niet meer wegen dan 1500 kg.

Als een remcircuit stukgaat



Dan brandt het waarschuwinglampje. Het rempedaal pakt dieper dan normaal; bovendien is meer pedaalkracht nodig om het normale remvermogen te krijgen.

Als het waarschuwinglampje brandt: sta onmiddellijk stil en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (waar dit zit, ziet u op pagina 7:8).

Als ergens in het reservoir het peil onder MIN ligt: rijd niet verder, maar laat de auto voor controle en reparatie van de lekkage naar de werkplaats overbrengen.

Vocht op remschijven en remvoeringen verandert de remeigenschappen

Als u met de auto in zware regen of door plas- sen rijdt en als u de auto wast, worden de rem- componenten nat. Daardoor veranderen de wrijvings eigenschappen van de remvoeringen, zodat een bepaalde vertraging van het remver- mogen merkbaar is. Druk nu en dan licht op het rempedaal, als u in regen of natte sneeuw lange afstanden rijdt, dan worden de remvoe- ringen verwarmd en verdampt het water. Dit moet u ook na wassen en in erg vochtig weer doen.

De rembekrachtiging werkt al- leen, als de motor loopt

Als u met afgezette motor rijdt of gesleept wordt, moet u ca 4 maal zo sterk op het rempe- daal trappen als bij lopende motor.

Het rempedaal voelt stug en zwaar aan.

Als de remmen erg zwaar belast worden

Bij het rijden in de Alpen of op andere wegen met dergelijke hoogteverschillen worden de remmen van de auto erg zwaar belast, ook al trapt u niet bijzonder sterk op het rempedaal. Omdat bovendien de snelheid vaak laag is, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij het rijden op vlakke wegen.

Om de remmen niet zwaarder dan noodzake- lijk te belasten **moet** u niet alleen de voetrem gebruiken, maar ook **terugschakelen** en naar beneden dezelfde versnelling als tegen de hel- ling op gebruiken. Bij auto's met een automa- tische versnellingsbak: schakel de 3e versnel- ling of eventueel stand L in. Zo wordt effectie- ver op de motor afgeremd en behoeft de voet- rem telkens slechts eventjes gebruikt te wor- den.

Denk erom, dat u bij het rijden met een aan- hanger de remmen van de auto nog zwaarder belast.

ABS-remmen



ABS is een systeem dat is ontworpen om te voorkomen dat de wielen bij hard remmen blokkeren.

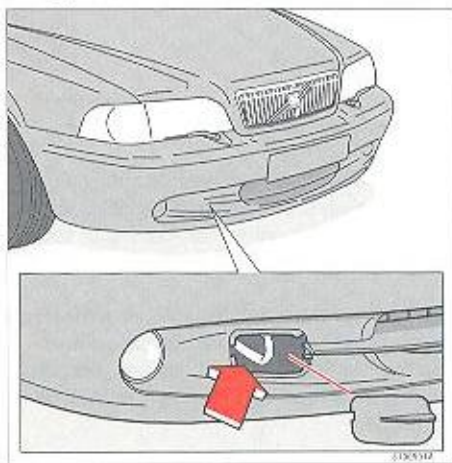
Het systeem "voelt" wanneer de remmen op het punt staan te blokkeren en regelt de rem- druk automatisch om wielblokkering te voor- komen.

Het ABS voert een zelfdiagnose uit wanneer de motor wordt gestart en ook bij een snelheid van ong. 30 km/h. U hoort dan een pompend geluid en voelt het rempedaal pulseren. Dit is normaal.

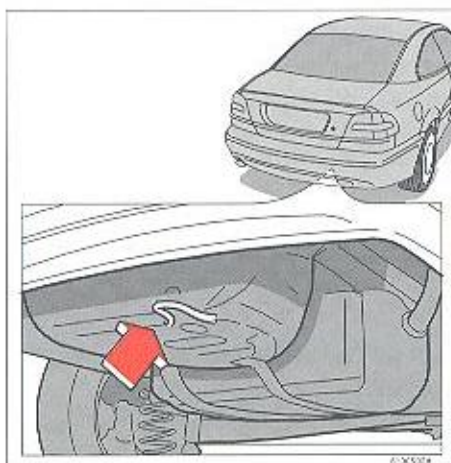
Wanneer het ABS de remdruk regelt, hoort en voelt u het rempedaal duidelijk pulseren. Ook dat is volkomen normaal.

Laat het rempedaal niet los wanneer u het ABS hoort en voelt werken! Merk op dat u het rem- pedaal volledig moet intrappen om een optima- le remwerking te bekomen maar dat het ABS het totale remvermogen niet verhoogt. Maar doordat de auto altijd bestuurbaar blijft, kunt u hem altijd onder controle houden en rijdt u bijgevolg veiliger.

Slepen



Sleepoog voor



Sleepoog achter

Als u gesleept moet worden – denk hieraan!

- Zet het stuurslot los, zodat de auto gestuurd kan worden!
- Denk eraan, dat de bekrachtiging van de voetrem en van de stuurinrichting niet werken, als de motor stilstaat!
- U moet ca vier maal zo sterk op het rempedaal trappen en het sturen gaat aanzienlijk zwaarder dan normaal.
- Rijd soepel! Houd de sleepkabel gestrekt om onnodig rukken te vermijden.

Speciaal voor een automatische versnellingsbak!

- De keuzehendel moet in stand N staan.
- Maximaal toegestane snelheid: 20 km/h. Langste toegestane afstand: 30km.
- De motor mag niet aangesleept worden! Zie de volgende pagina voor hulpstarten.

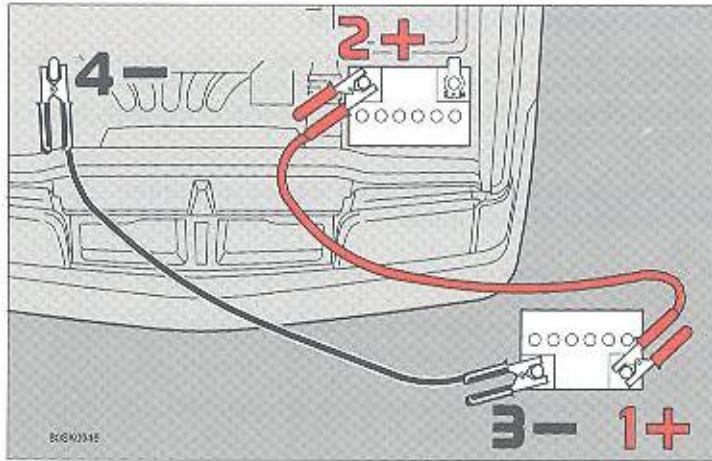
N.B! Auto's met een automatische versnellingsbak kunnen niet aangesleept worden! Auto's met katalysator mogen niet aangesleept worden. Als u deze instructie niet opvolgt, heeft u kans, dat de katalysator minder goed werkt. Als de accu ontladen is, moet u een hulpstartaccu gebruiken; zie pagina 3:15.

Slepen

OPMERKING! De sleepogen mogen alleen worden gebruikt voor het slepen van de auto over de weg. Ze mogen niet worden gebruikt voor het trekken van een auto uit een gracht.

Hier moet een beroep worden gedaan op professionele bijstand.

Starten met startkabels



WAARSCHUWING!



Denk erom, dat de accu's, speciaal de hulp-startaccu, het zeer explosieve knalgas bevatten. Een vonk die kan ontstaan, als u de startkabels verkeerd aansluit, is voldoende om een accu te laten exploderen en u zelf en de auto schade toe te brengen. De accu bevat zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als het zuur met de ogen, huid of kleding in aanraking komt: spoel met veel water. Neem, als het in de ogen gespat is, daarna onmiddellijk contact met een arts op.

Accu

De accu bevat een bijtend en giftig zuur. Daarom is het van belang, dat er milieuvriendelijk met de accu omgegaan wordt. Laat uw Volvo-dealer u hierbij helpen.

Starten met startkabels gaat als volgt:

Als de accu om de een of andere reden ontladen is, kunt u om de motor aan te slaan stroom "lenen" van een losse accu of van de accu van een andere auto. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten, zodat er bij de startpoging geen vonken ontstaan. Om explosiegevaar te vermijden adviseren wij u het volgende precies te doen:

1. Draai de contactsleutel op positie 0.
2. Controleer of de spanning van de hulpaccu 12 V is.
3. Als u startkabels naar een andere auto gebruikt, moet u het contact van die auto afzetten en er voor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.
4. Sluit de rode startkabel aan op de positieve klemmen van de accu's, die zijn aangegeven met rood, "P" of een "+" (1 en 2 in de illustratie).

5. Sluit de zwarte startkabel aan op de negatieve klem van de hulpaccu, die is aangegeven met blauw, "N" of een "-" (3).
6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op uw auto. Kies een geschikt massapunt op enige afstand van uw accu, zoals een van de bijsgen van de motor (4 in de illustratie).
7. Start de motor van de hulpauto. Laat de motor ongeveer 1 minuut draaien aan een wat hoger toerental dan stationair (zo'n 1500 omw/min).
8. Start de motor van de auto met pech.
Opmerking: raak de contacten niet aan terwijl u de auto start (risico op vonken) en leun niet over de accu's!
9. Maak de startkabels los in omgekeerde volgorde.

Maatregelen voor de winter

Als het koud begint te worden:

Als u zelf voor uw auto wilt zorgen om in het koude jaargetijde onnodige problemen te vermijden, kunnen de volgende adviezen nuttig zijn:

- Controleer of de **koelvloeistof** zonder te bevriezen tegen -35°C bestand is, d.w.z. is of de glycoltoevoeging ca 50% is of wel ca 3,6 liter Volvo antivries. Alleen Volvo anti-vries mag gebruikt worden. Zie ook pagina 7:11.
- Om condenswater in de brandstoftank te vermijden moet u deze zo vol mogelijk proberen te houden.
- **Gebruik de juiste motorolie.** De viscositeit van de motorolie is van groot belang. Bij een lagere viscositeit (dunnere olie) worden het koud-startvermogen van de motor verbeterd en tegelijk het brandstofverbruik tijdens het warmworden verlaagd. Voor gebruik in de winter worden, mits de temperatuurgrenzen aangehouden worden SW/30-motoroliën en hiervan met name de synthetische geadviseerd. Let er goed op, dat de oliën aan de kwaliteitsnormen voldoen en deze niet bij hard rijden in een warm klimaat gebruikt worden. Zie pagina 7:7 of informeer bij uw Volvo-werkplaats.
- Aan de **accu** worden in de winter veel zwaardere eisen dan in de zomer gesteld, omdat verlichting, kachelaanjager, ruitewissers, enz. meer gebruikt worden. Bovendien daalt de accucapaciteit met de temperatuur. Een slecht geladen accu kan stukvriezen, als het erg koud wordt. Controleer de ladingstoestand van de accu regelmatig en bespuit de polen met een roestwerend middel.
- Om ijsvorming in het reservoir, slangen en spuitkoppen voor de **ruite-/koplampsproeiers** te vermijden en de sproeierpomp niet stuk te maken moet u het reservoir met ruitesproeier anti-vries vullen. Dit is belangrijk, omdat u 's winters onder het rijden veel water en vuil op de voorruit en koplampen krijgt en de wissers en sproeiers dus vaak moet gebruiken.
- Gebruik in de sloten Volvo Slotenolie (Teflon-spuitbus) of vet. Deze zijn verkrijgbaar bij uw dealer. **N.B!** Vermijd het gebruik van ijsoplossende spuitbussen, want daardoor werken de sloten slechter.

Maatregelen voor lange reizen

Controleer de auto vóór de reis, als u een lange reis wilt gaan maken. Het is altijd een goed idee om tijdig vóór een lange reis een klein stel van de noodzakelijkste service-onderdelen aan te schaffen: gloeilampen, zekeringen, wisselbladen.

Als u vóór de reis de auto nakijkt, is het volgende te adviseren.

- Controleer of de motor normaal loopt en het brandstofverbruik normaal is.
- Controleer de motor en de versnellingsbak op lekkage van olie, koelvloeistof of benzine.
- Controleer in de motorruimte de verschillende vloeistofniveaus.
- Controleer de conditie van de aandrijfriem.
- Controleer de accu.
- Onderzoek de banden nauwkeurig, ook de reserveband.
- Laat de remmen controleren.
- Controleer de verlichting.
- In veel landen is b.v. een gevarendriehoek vereist. Controleer of deze er is.
- Bij een reis naar Groot-Brittannië of andere landen met verkeer links moet de sector van het koplampglas die het asymmetrische dimlicht geeft, met zwarte tape afgedekt worden. Anders worden tegenliggers verblind.
- Vraag uw Volvo-werkplaats om advies bij reizen naar landen waar loodvrije benzine of benzine met een voldoende hoog octaangetal moeilijk te krijgen is.

Wielen en banden

- belangrijk voor de rij-eigenschappen van de auto!

Lees daarom de volgende pagina's nauwkeurig door.
De goede rij-eigenschappen van de auto kunnen opvallend
veranderen, als u slordig bent met b.v. de bandenspanning.

Slijtageprofiel	4:2
Speciale velgen	4:2
Bandenspanning	4:3
Algemene informatie	4:4
Reservewiel	4:4

Slijtageprofiel, Winterbanden

De banden hebben een slijtageprofiel

Het slijtageprofiel bestaat uit een aantal smalle strepen dwars over het loopvlak met een 1,6 mm minder diep profiel dan de rest van de band. Als de band zover versleten is, dat nog maar 1,6 mm over is, zijn deze strepen duidelijk zichtbaar en moet u zo snel mogelijk nieuwe banden opzetten. Denk erom, dat banden met zo weinig profiel bij regen of sneeuw een zeer slechte greep op het wegdek hebben.

Denk erom, dat volgens de wet het profiel over het gehele loopvlak ten minste 1,6 mm moet zijn!



Slijtageprofiel zichtbaar, normale slijtage

Zo kunt u onnodige bandenslijtage vermijden:

- Zorg voor de juiste bandenspanning
- Rijd soepel. Vermijd "wegscheuren", snel bochten nemen en sterk afremmen
- Denk eraan, dat bij snel rijden de banden snel slijten
- Wielen moeten altijd aan dezelfde kant van de auto onderling worden verwisseld, zodat ze altijd in dezelfde richting draaien.
- Rijd niet met een verkeerde wieluidlijning
- Balanceer de wielen, indien nodig
- Denk aan de banden, als u de auto bij een trottoirrand parkeert.

Winterbanden, sneeuwkettingen

Voor de winter raden wij 195/65 R15 winterbanden op stalen velgen aan. Als uw auto is uitgerust met 16-inch remmen (bepaalde landen), moeten 205/55 R16 winterbanden worden gebruikt.

Op alle vier wielen moeten winterbanden worden gemonteerd. N.B.! Gebruik alleen velgen die bestemd zijn voor de C70. Neem contact op met uw Volvo-dealer als u niet zeker bent over het soort wielvelg van uw auto.

Spijkerbanden moeten 500-1000 km soepel en rustig "ingereden" worden, zodat de spijkers zich goed in de banden kunnen zetten. Daardoor wordt de levensduur van de banden en met name van de spijkers verlengd. Laat de banden tijdens hun gehele levensduur in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen, moet u de wielen aan dezelfde kant als ervoor laten zitten.

"Ochtendzool"

Alle banden worden tijdens het rijden warm. Als de banden daarna bij het parkeren afkoelen, vervormen de banden door het contact met de grond, d.w.z. worden iets platter. Deze vervorming, de zogenoemde "ochtendzool", kan op onbalans gelijkende trillingen veroorzaken en verdwijnt pas, als de band weer warm wordt. De bandentypen vertonen deze ochtendzool in verschillende mate als gevolg van verschillende soorten koordmateriaal in het bandenkarkas. Bij koud weer duurt het langer, voordat de banden warm worden en de ochtendzool verdwijnt.

Opgelet!

De 18-inch velgen voor de C70 (optie) mogen niet op andere Volvo-modellen worden gebruikt



Algemeen

Wielen en banden, algemeen

De aanduiding op de zijkant van de band, b.v. 225/45R 17 90ZR, betekent het volgende:

225 is de sectiebreedte in mm

45 is de verhouding tussen de sectiehoogte en -breedte in procent

R betekent radiaalband

17 is de binnendiameter van de band in inches

90 is de codering voor de maximaal toegestane bandenbelasting, in dit geval 600 kg

ZR betekent, dat de band voor maximumsnelheid van 270 km/u.

Deze banden hebben een goede greep op de weg en geven de auto heel veilige rij-eigenschappen op een droog en nat wegdek – ook bij hoge snelheid. De banden zijn echter in de eerste plaats ontwikkeld om deze eigenschappen op een zomers wegdek te geven; daardoor zijn de bandenfabrikanten gedwongen om de eisen t.a.v. de wrijvings-eigenschappen op sneeuw en ijs te verlagen. Daarom adviseren wij om 's winters Volvo winterwielen te gebruiken, omdat deze op wegen met sneeuw en ijs optimale rij-eigenschappen geven.

Let er bij het vervangen van een band goed op, dat u op alle vier de wielen hetzelfde type, d.w.z. radiaal, dezelfde maat of codering en liefst ook hetzelfde merk krijgt, want anders kunnen de rij-eigenschappen van de auto veranderen. Uw Volvo-dealer heeft banden die speciaal aan de auto aangepast zijn.

Bij het wielen verwisselen hieraan denken!

Bij het van zomerwielen op winterwielen overgaan moet u met krijt op de banden schrijven waar het wiel zat, b.v. LV links voor, enz. In de velgen van de auto zit een "extra" gat. Dit gat moet passen over de paspen die op de remschijven zit.

Deze paspen zorgt ervoor, dat de wielen na verwisselen – lekke band of verwisselen tussen winter- en zomerwielen – altijd in precies dezelfde stand komen als daarvoor waardoor een goede wielbalans gewaarborgd is. De banden moeten hangend of liggend worden opgeslagen, nooit staand.

4 : 4



Reservewiel "Temporary spare" (bepaalde landen)

Uit ervaring is gebleken, dat tegenwoordig een reserveband zelden gebruikt wordt. Daarom kan deze 4-5 jaar oud zijn, voordat deze nog 4-5 jaar als gewone band gebruikt gaat worden. Om een zo oude band te gebruiken is niet aan te raden, omdat het rubber verouderd is. Daarom heeft Volvo een speciaal reservewiel ontwikkeld dat slechts zo kort gebruikt moet worden als nodig is om de gewone band te repareren of te vervangen.

Dit speciale reservewiel wordt "Temporary spare" genoemd (Engels voor tijdelijk reservewiel). De band heeft de codering T 125/90 R 15 en weegt minder dan de helft van een gewone band. De spanning ervan moet 420 kPa (4,2 kg/cm²) zijn, ongeacht de lading in de auto en waar bij de auto het wiel zit. Dit wiel voldoet aan alle wettelijke voorschriften en is geschikt voor de maximaal toegestane asdruk. Als de band stukgaat kunt u bij uw Volvo-dealer een nieuwe kopen.

Volgens bestaande wetten is het slechts toegestaan om het reservewiel eventjes te gebruiken, als een band beschadigd is. Een dergelijk gemonteerd wiel moet daarom zo snel mogelijk door een gewoon wiel vervangen worden. Slechts één dergelijk wiel mag op de auto gemonteerd zijn.

Denk er ook aan, dat deze band samen met de normale andere banden iets andere rij-eigenschappen kan geven.

Met een gemonteerd reservewiel "Temporary spare" is de hoogste toegestane snelheid daarom 80 km/h, ook al is de band tegen een hogere snelheid bestand.

Ook al verzorgt u uw auto voorbeeldig, toch kan het gebeuren dat u een probleempje krijgt, zoals b.v. een lekke band, kapotte gloeilamp, e.d. dat u zelf moet verhelpen om verder te kunnen rijden.

Wiel verwisselen	5:2
Gloeilamp vervangen	5:5
Zekering vervangen	5:11
Storingen lokaliseren	5:14

Wiel verwisselen



De wielbouten losdraaien

Het reservewiel ligt onder de mat op de vloer van de bagageruimte. De krik met slinger zit binnenin het reservewiel vast. Vergeet niet de gevarendriehoek, die in de bagageruimte is opgeborgen, op een duidelijk zichtbare plek te plaatsen.

- Trek de parkeerrem aan en schakel bij auto's met handschakeling de 1e versnelling of achteruit en bij auto's met een automaat stand P in. Leg iets voor en achter de wielen die op de grond moeten blijven.
- Draai de wielbouten een halve tot een volledige slag los met behulp van de dopsleutel. Draai de bouten los door ze in tegenwijzerzin te draaien.



71231955

*Ga na of hij stevig staat
Breng de auto omhoog*

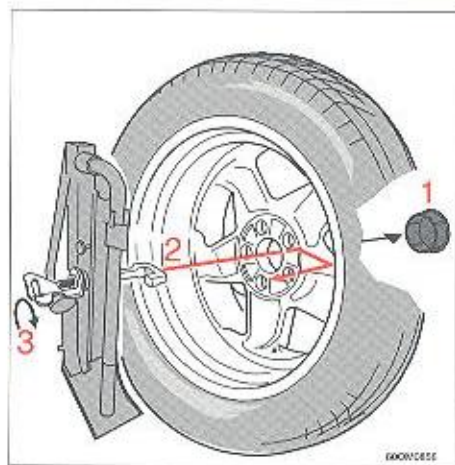
- Aan elke kant zit middenin de auto een kriksteun.

Trek de handgreep naar buiten en druk hem naar beneden om de slinger los te halen. Plaats de krik in de pen van de kriksteun, zoals is afgebeeld.

N.B! Draai de voet van de krik zo, dat deze vlak op de grond drukt. Controleer opnieuw of de krik volgens de afbeelding in de steun zit en of de voet loodrecht onder de steun staat.

- Breng de auto zoveel omhoog, dat aan de ene kant de wielen vrij zijn.
- Verwijder de wielbouten en neem het wiel af. Zorg ervoor dat de schroefdraad van de wielbouten niet wordt beschadigd.

Wiel verwisselen



Bevestiging van de krik op de velg (bepaalde modellen)

Montage

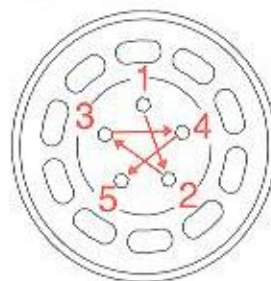
- Maak de aanlegvlakken van het wiel en de naaf schoon.
OPMERKING! De wielbouten niet invetten!
- Monteer het wiel. De remschijf is voorzien van een paspen die in het extra gat in het wiel moet vallen. Draai de wielbouten stevig vast.
- Laat de auto zakken zodat de wielen niet meer kunnen draaien. Draai de bouten diagonaal en geleidelijk aan. Aanhaalmoment is ongeveer 110 Nm (11,0 kpm). Het is belangrijk dat de bouten worden aangespannen met het juiste aanhaalmoment, gebruik dus een momentsleutel.
- Zet vervolgens de sticker in de bagageruimte de krik met slinger altijd goed vast om gerammel te vermijden.

WAARSCHUWING!



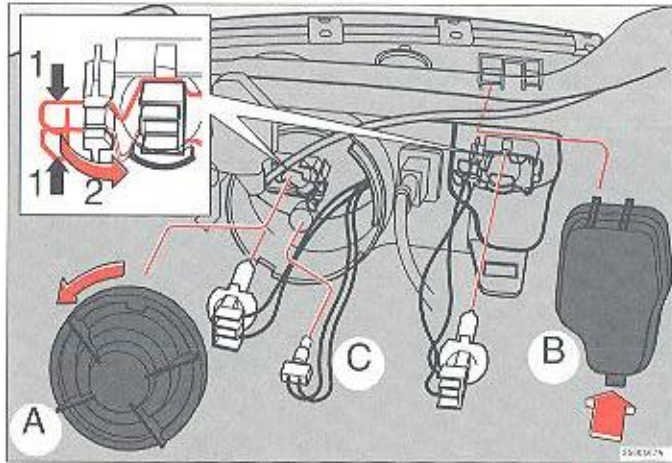
- De krik moet stevig op een horizontale ondergrond staan.
- Kruip nooit onder de auto, als deze op de krik staat.
- De originele krik moet bij het wielen verwisselen gebruikt worden.
- Bij alle andere werkzaamheden aan de auto moet een garagekrik gebruikt worden en moeten bokken gezet worden onder het gedeelte van de auto dat omhooggebracht is.
- Trek de parkeerrem aan, schakel bij handschakeling de 1e versnelling of achteruit en bij een automaat stand P in.
- Leg iets vóór en achter de wielen die op de grond blijven. Gebruik grote houtblokken of flinke stenen.
- De bout en het tandsegment van de krik moeten altijd goed gesmeerd zijn.

N.B! Bij de stalen velgen mag geen gebruik worden gemaakt van lange, verchroomde wielbouten, aangezien deze het onmogelijk maken de wioldoppen te plaatsen.



Draai de wielbouten kruislings vast.

Gloeilamp vervangen



Linker koplamphuis (rechter koplamphuis is symmetrisch)

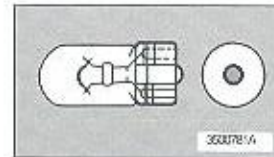
Gloeilamp in een koplamp vervangen

De gloeilampen worden via de motorruimte vervangen.

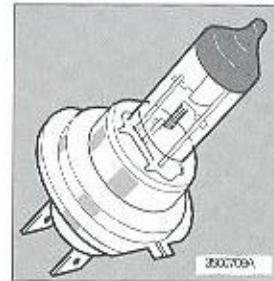
NB! Ontkoppel de stekerverbinding niet voor de gloeilamp uit het koplamphuis is verwijderd! Raak het glas van de gloeilampen nooit aan met de vingers. Olie en vet van de vingers verdampen en zetten zich af op de reflector, waardoor deze minder goed weerspiegelt.

- Schakel de lichten uit en zet de contactsleutel in stand 0!
- Open de motorkap.
- Draai het plastic deksel (A) linksom en verwijder het.
- De gloeilamp aan de rechterkant is gemakkelijker te vervangen wanneer de leiding verwijderd is.

Gloeilamp
5W W2,1x9,5d

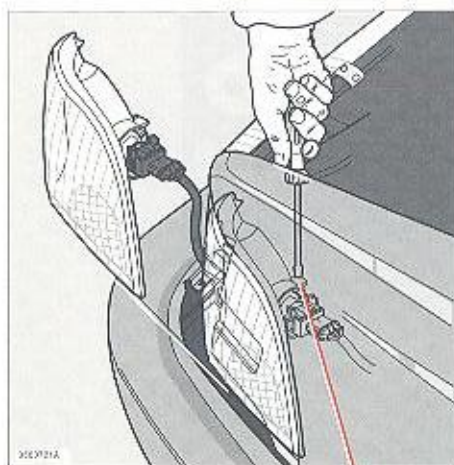


Gloeilamp
H7 55W

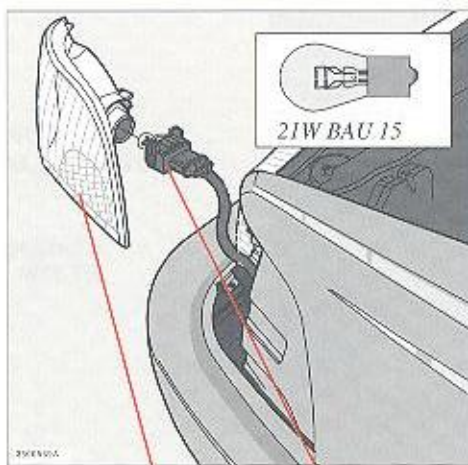


- Maak de stekerverbinding los.
 - Druk de klemveer samen (1) en beweeg hem opzij (2).
 - Verwijder de lamp.
 - Druk op de plastic klem en duw het deksel (B) naar boven.
 - Haal de steker los.
 - Druk de klemveer samen en beweeg hem naar boven.
 - Verwijder de lamp en de stekerverbinding.
 - Het is belangrijk dat de steker op de juiste manier wordt aangesloten op de gloeilamp. Breng de nieuwe gloeilamp op zijn plaats zonder het glas met de vingers aan te raken.
 - Ga verder te werk in omgekeerde volgorde.
 - Controleer of de gloeilamp werkt.
- C Parkeerlichten**
- Draai de kunststof afdekking (A) tegen de klok in en verwijder deze
 - Trek het lampje naar buiten, verwijder de connector niet
 - Plaats een nieuw lampje

Gloeilamp vervangen

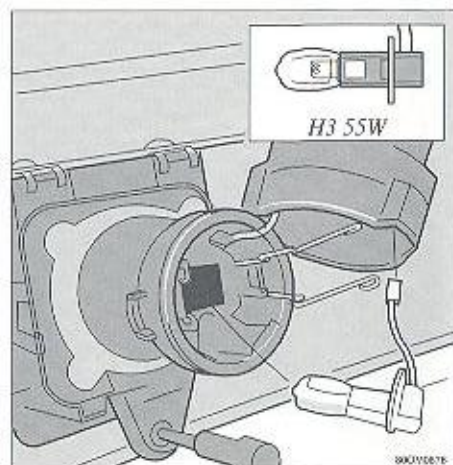


Plastic vergrendeling



Lamphuis

Lamphouder



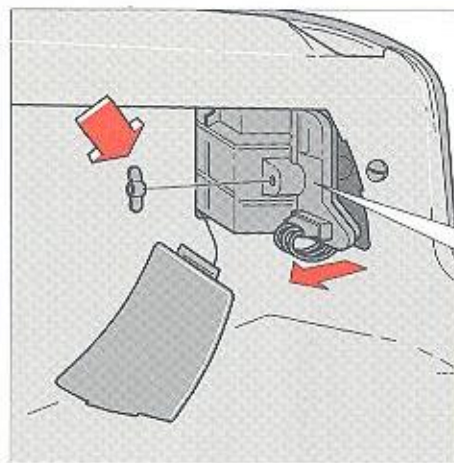
In de spoiler ingebouwde voorste mistlampen

Gloeilamp vervangen in hoeklamp vooraan

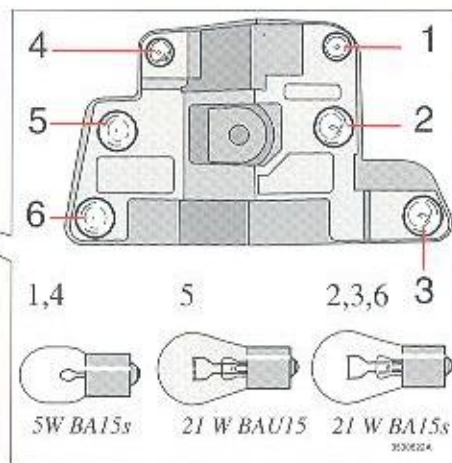
- Schakel de lichten uit en zet de contactsleutel in stand 0!
 - Open de motorkap.
 - Maak de plastic veer los waarmee het lamphuis vastzit.
 - Verwijder het gehele lamphuis en haal de lamphouder los van de lamp.
 - Laat de stekkerverbinding met bedrading aan de lamphouder zitten.
 - Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en linksom te draaien.
 - Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet de lamphouder weer in de lamp.
- Controleer of de gloeilamp brandt.

Mistlampen (extra uitrusting)

Schakel de verlichting uit.
Draai de kunststof afdekking tegen de klok in en til deze omhoog.
Druk de borgveer tegen de lampeenheid aan zodat deze u niet hindert.
Verwijder het lampje en plaats een nieuw lampje. Plaats vervolgens in omgekeerde volgorde alle verwijderde onderdelen weer terug.



Plaats van de lampen, rechts



Vervangen van gloeilampen in achterlicht

- 1 Achterlicht 3 Mistachterlamp* 5 Richtingaanwijzer
2 Achteruitrijlamp 4 Achterlicht 6 Remlicht

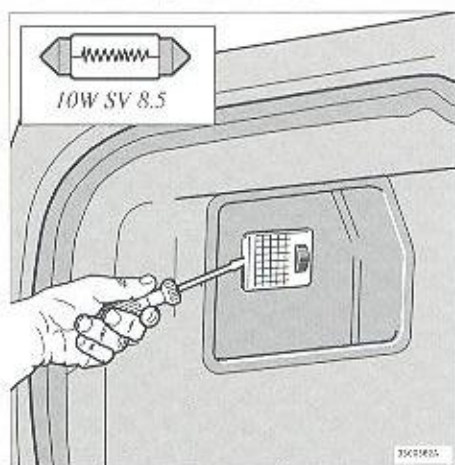
*enkel linkerkant

Alle gloeilampen in het achterlicht worden via de bagageruimte vervangen. Ga te werk als volgt:

- Schakel de lichten uit en zet de contactsleutel in stand 0!
- Open de afdekkap van het achterlicht.
- Draai de schroef in het midden van de lamphouder los.
- De gloeilampen bevinden zich in de lamphouder.

- Laat de stekerverbinding met bedrading in de lamphouder zitten.
- Verwijder de gloeilamp door deze in te drukken en een paar mm linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp aan in de lamphouder en zet de lamphouder weer in het achterlicht.
- Controleer of de gloeilamp brandt. Zet de afdekkap vast.

Gloeilamp vervangen



Schroevendraaier insteken en draaien

Bagageruimteverlichting

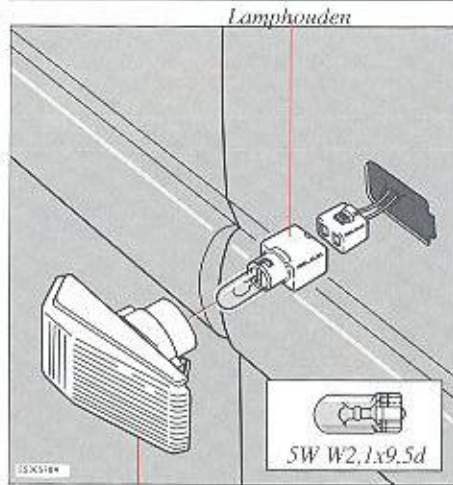
Doe de verlichting uit.
Druk het nokje met een schroevendraaier in en verwijder de lamphouder. Vervang de gloeilamp en breng de lamphouder weer aan.



Kruiskopschroeven voor het lampeglas

Kentekenplaatverlichting

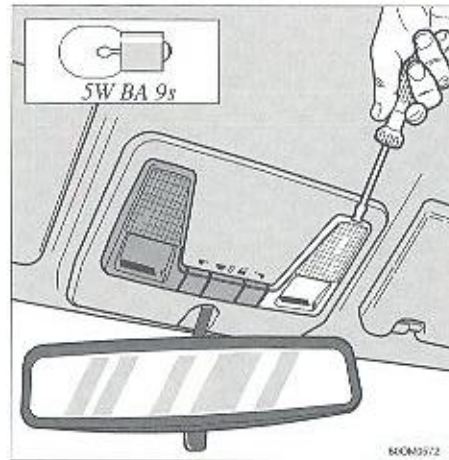
Doe de verlichting uit.
Draai de beide schroeven uit. Steek de schroevendraaier in en draai voorzichtig, dan laat het glas los. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.



Lampeglas

Zijknipperlicht

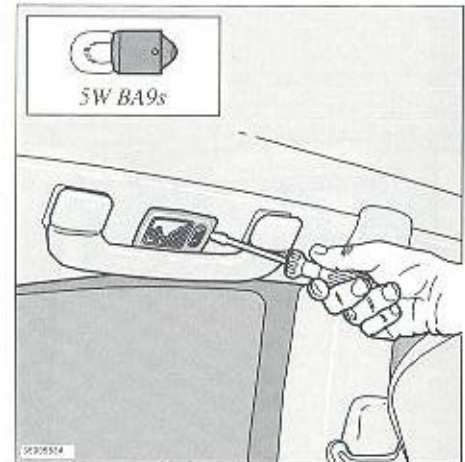
De gloeilamp wordt van buitenaf vervangen. Schuif het licht naar voren en trek het aan de achterkant los. Daarna kan het gehele licht verwijderd worden. Laat de bedrading in de lamphouder zitten en draai de lamphouder een kwart slag. Trek de kapotte gloeilamp er recht naar voren uit.



Schroevendraaier insteken, voorzichtig draaien en naar beneden trekken

Plafondverlichting

Doe de verlichting uit. Steek de schroevendraaier in en draai deze licht, dan laat het glas los. Vervang de gloeilamp en druk het glas weer op zijn plaats.

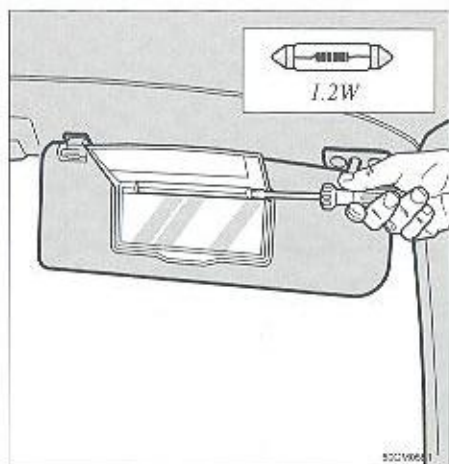


Schroevendraaier insteken en draaien

Leeslampje achter

Doe de verlichting uit. Steek een schroevendraaier in en draai deze, dan laat het lampje los. Vervang de gloeilamp en druk het lampje weer op zijn plaats.

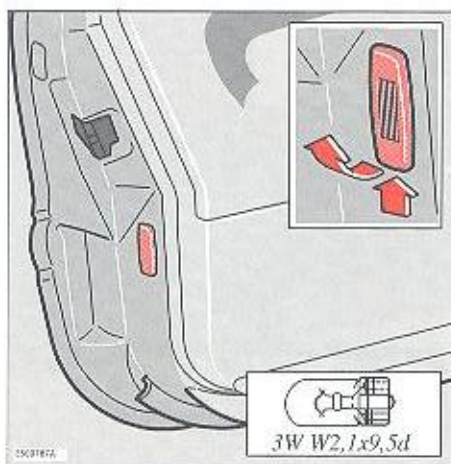
Gloeilamp vervangen



Schroevendraaier insteken en draaien

Make-up spiegel

Steek een schroevendraaier in en draai deze, dan laat het glas los. Verwijder en vervang de gloeilamp. Druk eerst de onderkant van het lampeglas weer op de vier haken en druk daarna de bovenkant vast.

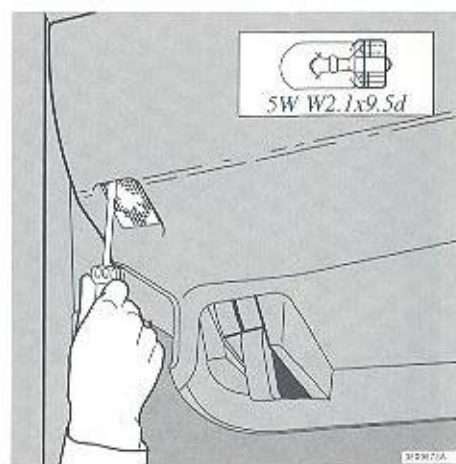


Schroevendraaier insteken en voorzichtig draaien

Portierwaarschuingslampen

Alle portieren hebben rode waarschuingslampen. Doe het volgende om een gloeilamp te vervangen:

Schuif het lamphuis omhoog en verwijder het; draai de lamphouder los. Trek de kapotte gloeilamp recht naar voren uit. Vervang de gloeilamp en breng de lamphouder weer aan.



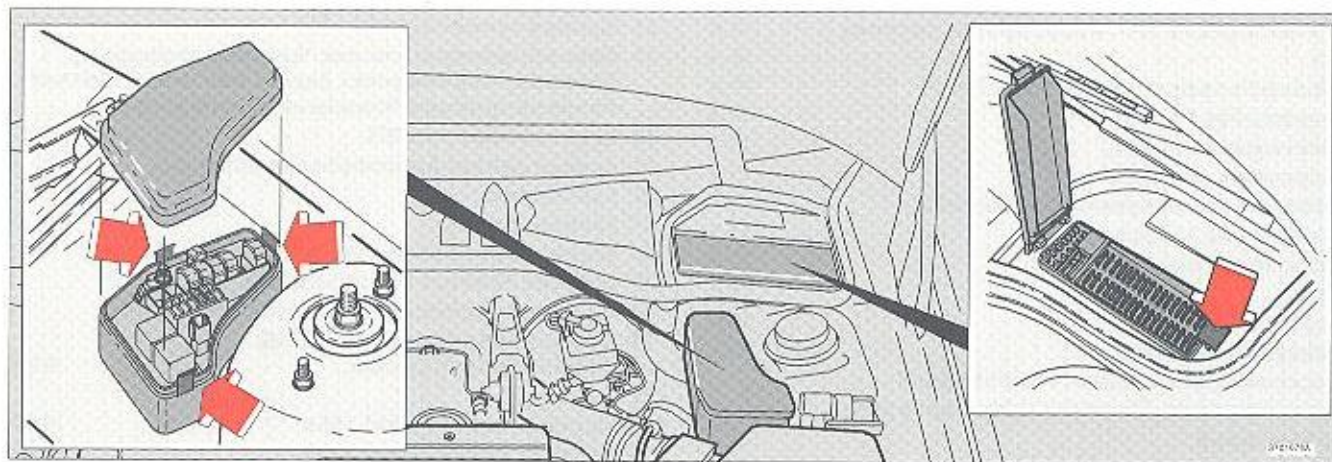
Schroevendraaier insteken en draaien

Instapverlichting

Steek een schroevendraaier in en draai deze voorzichtig, dan laat het lampje los. Verwijder de verlichting, buig de lippen van de plaat om en verwijder deze. Vervang de gloeilamp en breng de plaat weer aan. Druk het lampje weer op zijn plaats.

Overige gloeilampen

Het kan moeilijk zijn om sommige gloeilampen, zoals die voor hooggeplaatste remlichten, te vervangen. U kunt dit beter overlaten aan uw Volvo-werkplaats.



Zekering vervangen

Als een elektrische component niet werkt, kan dit komen, doordat een zekering door een tijdelijke overbelasting doorgebrand is. De zekeringen van de auto zitten in een zekeringenkastje in de motorruimte. U kunt hierbij komen door het klepje te openen. Aan de binnenkant hiervan zit een sticker waarop de plaatsen van de zekeringen staan.

Het is het gemakkelijkst te zien of een zekering kapot is door deze uit te nemen. Daarom moet u eerst in het zekeringenoverzicht op het klepje kijken om te weten welke zekering u moet controleren. Trek de zekering rechtuit los en kijk aan de binnenkant of de gebogen draad doorgebrand is. Breng, als dit het geval is, een nieuwe zekering met dezelfde kleur en ampère-aanduiding als daarvoor aan – het cijfer staat op de zekering!

Gebruik nooit een zekering met een te hoog ampère.

Als op dezelfde zekeringenplaats enkele zekeringen na elkaar doorbranden, zit er een storing in de elektrische installatie en moet u de auto voor controle naar uw Volvo-werkplaats brengen.

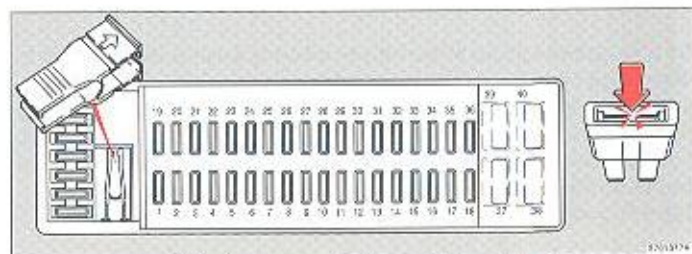
Voor degene die vindt, dat bepaalde zekeringen moeilijk bereikbaar zijn, hebben wij een "tangetje" gemaakt dat samen met vier reservezekeringen in het zekeringenkastje vastgeklemd is.

Zekeringen

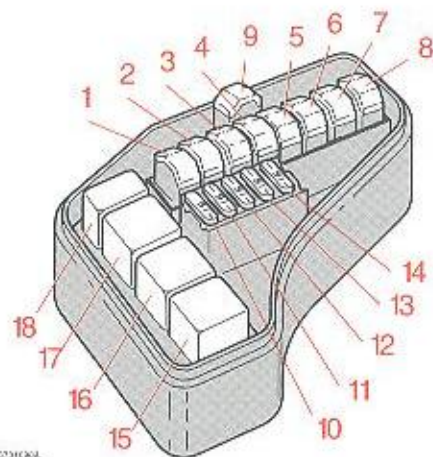
1 Elektrische sluiting achterklep.	10 A	27 Achteruitrijlichten. Richtingaanwijzers.	15 A
2 Vergrendeling/alarm. RTI. Versnellingskiezer (automaat).	10 A	28 Elektrisch verwarmde voorstoelen.	25 A
3 ABS.	10 A	29 Elektrisch verwarmde achterruit. Versnellingsvergrendeling.	
4 Elektronische startonderbreker (Immobilizer).	10 A	Herinnering veiligheidsgordel. Sirene. Cruise control. Elektrisch	
5 Klimaatregeling, diagnose.	15 A	verwarmde zijspiegels. Waarschuwing defecte gloeilamp.	10 A
6 Sirene vergrendeling/alarm.	20 A	30 Sigarenaansteker voor. RTI.	15 A
7 Audiosysteem, versterker.	15 A	31 Aanjager interieur. Automatische airconditioning.	25 A
8 Elektronische startonderbreker (Immobilizer).		32 Audiosysteem.	10 A
Boordcomputer. Lichtschakelaar.	15 A	33 Koplampafstelling.	15 A
9 Audiosysteem, versterker.	30 A	34 Wisser/sproeier voorruit. Claxon.	25 A
10 Startslot.	15 A	35 Rheostaat. Elektrisch bediend schuifdak	10 A
11 Remlichten.	10 A	36 Sigarenaansteker achter. Elektrisch verstelbare stoelen.	15 A
12 Audiosysteem, versterker.	30 A	*37 Elektrisch bediende raammechanismen.	
13 Waarschuwingssnipperlichten. Grootlichtsignaal.		Elektrisch bediend schuifdak.	AUT/CB
Vergrendeling/alarm. Afstandsbediening. Vergrendeling.		38 -	
Glasbreuksensor.	15 A	*39 Elektrisch verstelbare stoel, links.	AUT/CB
14 Elektrisch verwarmde achterruit en zijspiegels.	30 A	*40 Elektrisch verstelbare stoel, rechts.	AUT/CB
15 Binnenverlichting. Portierwaarschuwingsslampjes. RTI.		** Deze zekering bevindt zich onder het deksel. Het is een automatische	
Verlichting bagageruimte. Herinnering veiligheidsgordel.		stroomonderbreker die in normale omstandigheden niet moet worden	
Verlichting handschoenenkastje.	10 A	vervangen.	
16 Elektrisch bediende antenne. Elektrische aansluiting aanhanger.		Meer gedetailleerde informatie over het elektrische schema, inclusief de	
Accessoires.	30 A	functie en ligging van de relais, kunt u vinden in ons servicehandboek, dat	
17 Mistlampen voor.	20 A	kan worden besteld via uw Volvo-dealer.	
18 Regeleenheid, centrale vergrendeling/alarm	15 A		
19 Grootlicht, links (extra verstralers***).	15 A		
20 Grootlicht, rechts. Controlelampje grootlicht.	15 A		
21 Dimlicht, links.	15 A		
22 Dimlicht, rechts.	15 A		
23 Parkeerlichten, voor en achter. Achterlicht links.			
Verlichting kentekenplaat.	10 A		
24 Parkeerlichten, voor en achter. Achterlicht rechts.	10 A		
25 Mistlamp achter. Controlelampje mistlamp achter.	10 A		
26 Schakelaar lichten.	15 A		

Zekeringtang

Kapotte zekering



Zekeringnummer in het zekeringenkastje



0751E00A

Hoofdzekeringenkastje

De hoofdzekeringen beschermen het **volledige** elektrische systeem van de auto. Een doorgebrande zekering wijst op een ernstig probleem. **Vervang** de zekeringen **nooit** zelf. Roep de hulp in van uw Volvo-werkplaats.

Ga na welke zekering doorgebrand is in de centrale verdeelddoos links van het instrumentenpaneel of in het zekeringen/relaiskastje in de motorruimte.

Nr	Ampère
1	Elektrische koelventilator. 60 A
2	Zekeringen in centrale elektrische module. 50 A
3	Startmotor. 50 A
4	ABS. 50 A
5	Koplampen. 50 A
6	Zekeringen in centrale elektrische module. 60 A
7	Zekeringen in centrale elektrische module. 60 A
8	Controlemodule motor/automaat. 50 A
9	Niet aangesloten
10	Ontstekingsvergrendeling. Controlemodule. Motor. Automaat. 10 A
11	Brandstofinjectie. Motor. 10 A
12	Brandstofpomp. 20 A
13	Controlemodule automaat. 10 A
14	Relais airconditioning. 10 A

Relais

Nr	
15	Systeemrelais.
16	Niet aangesloten
17	Startmotor.
18	Airconditioning.

—Storingen lokaliseren—

In de vorige hoofdstukken staan al aanwijzingen bij bedrijfsstoringen. In dit hoofdstuk is alleen sprake van storingen die u zelf kunt verhelpen om verder te kunnen rijden.

DE MOTOR START MOEILIK OF IN HET GEHEEL NIET

De aanwijzingen voor het starten van de motor zijn niet in acht genomen; zie pagina 3:4.

Start de motor volgens de aanwijzingen.

De accu is slecht geladen of ontladen.

Start de auto met een hulp-startaccu; zie pagina 3:15.

Laat de accu opladen.

Zoek naar de oorzaak voor het ontladen van de accu.

Slecht contact in de elektrische installatie van de motor.

Controleer de gehele bedrading van het ontstekingsstelsel, de accu en de startmotor.

Er komt geen brandstof naar de motor.

Controleer of er brandstof in de tank zit.

Controleer of er in het brandstofsysteem geen slangaansluiting losgeraakt of ingeklemd is.

Controleer of dezekering voor de brandstofpomp,zekering nr12, intact is.

Storing in het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies (de elektrode-afstand moet 0,7 mm zijn) en maak deze schoon.

Controleer of alle kabels van het ontstekingsstelsel goed aangesloten en schoon zijn.

Luchtfilter/brandstoffilter verstopt

Vervang het filter.

AUTO MET ELEKTRONISCHE STARTONDERBREKER START NIET

De motor start maar stopt direct

Controleer of u de juiste sleutel gebruikt. Probeer een van de andere autosleutels. Controleer of er niet meer dan één sleutel met elektronische startonderbreker naast elkaar liggen; hierdoor worden immers verschillende signalen tegelijk naar de regelmodule gestuurd.

De motor start helemaal niet

Volg de instructies op pagina 3:4

HET SCHUIF-/KANTELDAK GAAT NIET DICHT

Geen stroom naar de elektromotor van het dak

De overbelastingsbeveiliging (nr 37 in het zekeringenkastje) heeft gewerkt. Wacht 20 seconden, dan is de overbelastingsbeveiliging afgekoeld. Controleer zekering nr 35.

ZWAKKERE KOPLAMPEN

Dynamo

In de winter kan de sterkte van de koplampen variëren naargelang de rijomstandigheden. Dit is normaal en resulteert uit het feit dat de belasting van de dynamo het motortoerental beïnvloedt.

ONBALANS, TRILLINGEN OF ZWAAR STUREN TIJDENS HET RIJDEN

Wielonbalans

Laat de wielen balanceren.

Oliepeil in de bekrachtigingspomp te laag

Controleer het oliepeil en vul olie bij; zie pagina 7:9.

DE MOTOR WORDT WARM

De radiatorslangen zijn kapot of lekken

Controleer de radiatorslangen en vervang deze, indien nodig.

Te weinig koelvloeistof

Controleer het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij; zie pagina 7:11.

Elektrische koelventilator

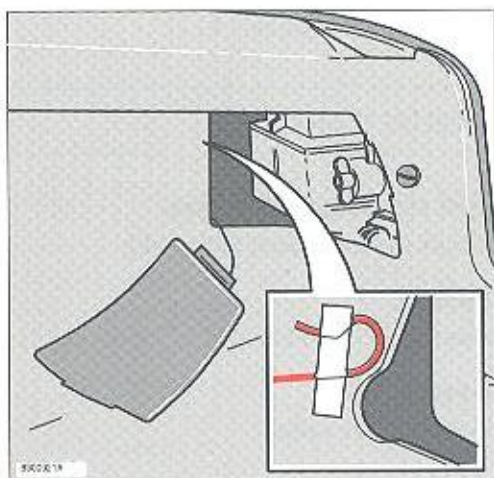
Controleer of de elektrische ventilator werkt.

Storingen lokaliseren

TANKKLEP OPENT NIET

Elektromotor van de tankklep defect

Verwijder de afdekking op het rechter lichtblok en trek aan de haak om de tankklep vrij te maken.



Carrosserie-onderhoud

– niet alleen een kwestie van uiterlijk!

De carrosserie moet natuurlijk onderhouden worden om de auto van buiten en binnen schoon en mooi te houden. Maar er is nog veel meer: het moet ook gebeuren uit het oogpunt van roestwering, om de roestwerende behandeling regelmatig te controleren en bij te werken en om de lak op beschadigingen te controleren en bij te werken.

Roestwerende behandeling	6:2
Lakbeschadigingen	6:3
Auto wassen	6:4
Bekleding reinigen	6:6

Roestwerende behandeling

Roestwerende behandeling - controleren en bijwerken

Uw Volvo kreeg al van fabrieksweg een zeer nauwkeurige en volledige roestwerende behandeling. Aan de buitenkant, op het onderstel en in de wielkuipen werd een dik, slijtvast roestwerend middel gespoten en aan de binnenkant van de balken, holle ruimten en gesloten secties een dunnere, penetrerende roestwerende vloeistof.

Wat kunt u, als eigenaar van de auto, doen om deze roestwerende behandeling in goede staat te houden?

Wel, er zijn met name twee effectieve methoden:

- Houd de auto schoon! Spoel chassiscomponenten*, onderstel, wielkuipen en spatschermranden met hoge druk schoon.
- Laat de roestwerende behandeling regelmatig controleren en bijwerken.

*Draagarmen, draagarmstangen, veerstoelen en veerpootschotels.

De auto heeft in de fabriek een roestwerende behandeling gekregen die bij normale omstandigheden pas na circa 8 jaar nabehandeld moet worden. Na deze tijd moet dit met tussenpozen van drie jaar gedaan worden. Als uw auto nabehandeld moet worden: laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Voor het krijgen van een perfect resultaat moet het nabehandelen vakkundig gebeuren.

De "zichtbare" roestwerende behandeling

De "zichtbare" roestwerende behandeling moet regelmatig gecontroleerd en bijgewerkt worden. Als de roestwerende laag ergens bijgewerkt moet worden, moet u dit onmiddellijk laten doen om te voorkomen, dat vocht onder de roestwerende laag komt – laat uw Volvo-werkplaats u hierbij helpen. Als u de roestwerende behandeling zelf wilt bijwerken, moet u ervoor zorgen, dat de bij te werken plaats schoon en droog is. Spoel, was en droog de auto zorgvuldig. Gebruik een roestwerend middel in een spuitbus of breng het met een kwast aan.

Er zijn twee verschillende soorten roestwerende middelen:

een dun (kleurloos) voor zichtbare plaatsen,
een dik voor slijtplekken van het onderstel en de wielkuipen.
Denkbare plaatsen om met deze hulpmiddelen bij te werken zijn b.v.:

- Zichtbare lasnaden en puntlasnaden (dunne vloeistof).
- Onderstel en wielkuipen (dikke vloeistof).
- Portierscharnieren (dunne vloeistof).
- Motorkapscharnieren en -sluiting (dunne vloeistof).

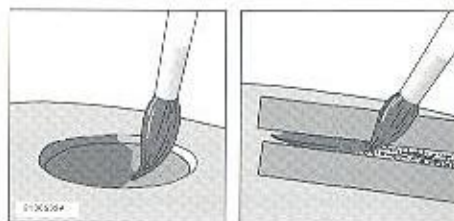
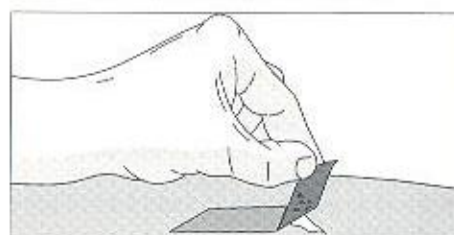
Als u met de behandeling klaar bent, kan het overtollige roestwerende middel verwijderd worden met een doek die met terpentijn bevochtigd is.

De motorruimte is in de fabriek behandeld met een kleurloos roestwerend middel op wasbasis. Dit middel is tegen gewone wasmiddelen bestand zonder op te lossen en onwerkzaam te worden. Als u echter met zogenaamde aromatische oplosmiddelen, zoals b.v. wasbenzine, terpentijn (met name met een emulgator erin) reinigt, moet na het reinigen de beschermende waslaag vernieuwd worden. De Volvo-dealers verkopen dergelijke wassen.

De roestwerende behandeling moet door uw Volvo-werkplaats geïnspecteerd worden; zie het Garantie- & Serviceboekje.

Lakbeschadigingen

Lakresten met tape verwijderen



Grondlak opbrengen

Eventueel afplakken

Lakken = roest weren

De lak is een belangrijk gedeelte van de bescherming van de auto tegen roest en u moet deze dus regelmatig controleren. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk bijgewerkt worden om roestvorming te voorkomen.

De meest voorkomende lakbeschadigingen, d.w.z. de beschadigingen die u zelf kunt bijwerken, zijn:

- kleine steenslagplekken en krassen.
- beschadigingen op b.v. spatschermranden en drempels.

Bij het bijwerken moet de auto goed gewassen en droog zijn en een temperatuur boven +15°C hebben.

Lakkleurcode

Let erop, dat u de juiste lakkleur krijgt.

Controleer dit met het codenummer voor de lakkleur dat op het produktplaatje op het linker binnenscherm staat.

VOLVO CAR CORP.		RUST- en SCHIEF	
	KG		
	KG		
1	KG		
2	KG		

21000112

Lakkleurcode

Kleine steenslagplekken en krassen

Materialen:

- Grondlak (primer) in een busje
- Lak in een busje of zgn. lakpen
- Penseel
- Tape

Als de steenslagplek niet tot op het metaal is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag is, kunt u met lak opvullen, nadat het vuil verwijderd is.

Als de steenslagplek tot op het metaal is doorgedrongen, moet u het volgende doen:

- Breng op het beschadigde vlak een stukje tape aan. Trek daarna de tape weg waardoor de lakresten meekomen.
- Roer de grondlak (de primer) goed om en breng deze met een fijn penseeltje of met een lucifer aan.
- Als de grondlak goed droog is, kan met een penseel de eindlak aangebracht worden. Roer de lak goed om en breng deze daarna enkele malen dun aan en laat de lak telkens eerst goed drogen.
- Bij krassen doet u, zoals hiervoor beschreven is, maar het kan gewenst zijn om onbeschadigde lak af te plakken.
- Wacht een paar dagen met de nabehandeling, d.w.z. het polijsten van de bijgewerkte plekken. Gebruik een zachte doek en wees spaarzaam met polijstpasta.

Auto wassen

Auto vaak wassen!

Was de auto zodra deze vuil geworden is, met name 's winters, omdat wegzout en vocht gemakkelijk corrosie kunnen veroorzaken.

Op de volgende manier kunt u uw auto wassen:

- Spoel het vuil aan de onderkant van de auto (wielkappen, spatschermen, enz.) zorgvuldig af.
- Spoel de gehele auto af, totdat het vuil geweekt is; spuit niet direct op de sloten.
- Was de auto met een spons met of zonder wasmiddel en veel water. Gebruik liefst lauw, maar geen heet water.
- Als het vuil erg vastzit, kunt u de auto met een koudontvettingsmiddel wassen, maar dan moet u dit doen op een wasplaats met een spoelputje.
- Droog de auto af met een schone, zachte zeem.
- Een motorbediende antenne (extra uitrusting) moet na het wassen afgeveegd en afgedroogd worden.
- Maak de wisserbladen schoon met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing.
- Bij het reinigen van de motor mag geen water rechtstreeks op de verdeler achteraan op de motor worden gespoten. Na het reinigen moet u de bougieholtes droogblazen met behulp van perslucht.

Geschikte wasmiddelen:

Autowasmiddelen (autoshampoo) of 5–10 cl gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op aluminium strips rondom ramen, spatschermen en portieren kunnen met autopolish weggepoetst worden. Gebruik **nooit** polijst-pasta of staalwol!

WAARSCHUWING!



Als u onmiddellijk na het wassen met de auto gaat rijden, moet u altijd eerst voorzichtig remmen, zodat vocht van de remvoeringen verdwijnt!

WAARSCHUWING!



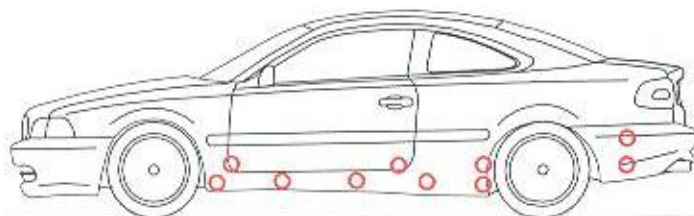
Reinig het motorcompartiment niet wanneer de motor warm is!
Brandgevaar!

Aan het volgende denken ...

Verwijder vogelvuil altijd zo snel mogelijk van de lak! Dit bevat namelijk stoffen die de lak heel snel aantasten en doen verkleuren. De verkleuring kan niet weggepoetst worden.

Bij het wassen met een hogedrukspuit: let erop, dat de spuitkop van de hogedrukspuit niet dichterbij dan op 30 cm van de carrosserie komt. Spuit liefst ook niet direct in of bij de sloten van de portieren, het kofferdeksel en de motorkap.

Bij het wassen moet u alle afwateringsgaten schoonmaken, zodat deze niet door modder en vuil verstopt zijn.



E-005124

Afwateringsgaten

In een wasautomaat wassen Poetsen In de was zetten

In een wasautomaat wassen

Wij adviseren u om uw auto de eerste maanden – totdat de lak hard geworden is – met de hand te wassen.

In een automatische wasinrichting kan de auto eenvoudig en snel gewassen worden. Denk er echter aan, dat een automatische was-inrichting de auto niet zo effectief en voorzichtig wast als u zelf met de hand met spons en water doet. De borstels van de wasautomaat komen niet geheel bij alle plaatsen. Het afspoelen van het onderstel van de auto dat 's winters van groot belang is, gebeurt niet in alle wasautomaten. Let erop, dat eventuele extra uitrusting – extra koplampen – goed vastzitten, want anders bestaat er kans, dat de borstels van de wasautomaat dergelijke onderdelen losrukken. Schakel de radio uit zodat de antenne terugschuift.

Voordat u de automatische wasinrichting binnenrijdt, moet u de armen van de koplampwissers onder de aanslagen onderaan de koplampen leggen. Zo wordt verhinderd, dat de borstels de armen pakken en het wissermechanisme beschadigen.

N.B! Vergeet, als het wassen klaar is, daarna niet om de wisser-armen weer in hun normale stand te brengen!

Was uw auto alleen in wasautomaten met schone borstels!

Bumpers

Gebruik een normaal autowasmiddel. Gebruik nooit benzine of oplosmiddelen. Gebruik gedenatureerde alcohol voor de moeilijke plekjes. Gebruik geen papier, om krassen in de laklaag te voorkomen.

Maak plekken waar benzine of diesel gemorst is onmiddellijk schoon.

Poetsen en in de was zetten

U moet uw auto poetsen en in de was zetten, als u vindt, dat de lak mat geworden is en u b.v. vlak voor de winter de lak een extra bescherming wilt geven.

Normaal behoeft de auto pas na een jaar gepoetst te worden.

In de was zetten kunt u eerder doen.

U moet de auto goed wassen en droog maken, voordat u gaat poetsen en/of in de was zetten. Verwijder asfalt- en teerspatten met terpentijn. Hardnekkige vlekken kunnen met een fijn poetsmiddel voor autolak ("rubbing") verwijderd worden.

Poets eerst met polish en behandel de auto daarna met vloeibare of vaste was. Volg de instructies op de verpakkingen nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel polish als was.

Tegenwoordig zijn er voor autolak veel verschillende merken van zogenoemde polymere wassen in de handel. Het is gemakkelijk werken met deze polymere wassen en deze geven een zeer hard en glanzend oppervlak dat de lak tegen oxydatie, vuil en verbleken beschermt.

Bekleding reinigen

Bekleding reinigen

Behandeling van vlekken op textiel

Voor vuile textielbekleding worden speciale reinigingsmiddelen aanbevolen; deze zijn bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar. Andere chemische producten kunnen de behandeling i.v.m. brandbestendigheid nadelig beïnvloeden.

Vlekken kunnen altijd het gemakkelijkst direct verwijderd worden, voordat deze ingedroogd zijn. De vlekken moeten opgelost worden, niet weggewreven, weggekrabd of met een harde borstel weggeschuurd worden.

Behandeling van vlekken op vinyl

Krab of wrijf nooit op een vlek. Gebruik nooit sterke ontvlekkingsmiddelen. Reinig met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Behandeling van vlekken op leer

Veeg de vuil geworden leren bekleding met een vochtige doek af. Gebruik nooit sterke oplosmiddelen, benzine, alcohol, e.d.

Een behandeling met de Volvo leeronderhoudsset een of twee maal per jaar wordt geadviseerd om het leer soepel en comfortabel te houden.

Ontvlekkingsmiddelen

Gebruik textielreinigingsproduct van Volvo.

Zoniet raden wij de volgende methode aan:

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ca 90%) wordt met 3 dl water gemengd.

Ammoniak-zeepoplossing: bovengenoemde ammoniakoplossing wordt met 1 dl zeepwater gemengd. Zeepwater kan gemaakt worden door b.v. geraspte kleurloze toiletzeep in lauw water op te lossen.

Behandeling van vlekken in stoffen en textielmatt

Behandel de vlekken zo snel mogelijk!

Verwijder het grootste deel van de vlek met een bot mes of iets dergelijks. Zuig zo veel mogelijk op met schone witte doeken. Stofzuig rondom de vlek, zodat vuil in de buurt niet oplost.

Bevochtig een schone witte doek met het oplosmiddel. Zuig daarna het oplosmiddel en de vlekken met een droge wattenprop op. Herhaal de behandeling, totdat de vlekken verdwenen zijn.

Aan het volgende denken:

- Bij verflekken, b.v. inkt, balpennenvellen, lippenstift, moet heel voorzichtig met het ontvlekkingsmiddel gewerkt worden, omdat de kleurstof in de vlek kan oplossen en de vlek daardoor groter wordt.
- Wees spaarzaam met oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan de schuimplastic vulling in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar het midden van de vlek toe.

Autogordels reinigen

Gebruik water met een synthetisch wasmiddel.

Regelmatig onderhoud – dat is investeren!

Deze investering brengt geld op, omdat u op uw auto kunt vertrouwen en deze langer meegaat. En ook, als u uw auto door een nieuwe wilt vervangen. Lees daarom over:

Volvo Service 7:2

Motorruimte 7:5

Motorolie controleren en verversen 7:6

Stuurbekrachtiging, remmen, koppeling 7:9

Versnellingsbakolie controleren 7:10

Koelvloeistof controleren 7:11

Wisserblad vervangen 7:12

Ruitewissers, koplampwissers 7:13

Carrosseriesmering 7:13

Accessoires aanbrengen 7:14

Volvo Service

Dit onderhoud moet uw auto krijgen

Voordat u uw auto in ontvangst nam, heeft deze twee inspecties gehad. De eerste vond in de fabriek plaats en de tweede was de afleveringsinspectie bij uw dealer volgens de instructies van de Volvo-fabriek.

Het Volvo Onderhouds Programma

Om uw Volvo steeds in hoge mate verkeersveilig, bedrijfszeker en betrouwbaar te houden moet u het Volvo Onderhouds Programma opvolgen, zoals dit in het Garantie- en Serviceboekje beschreven is. Wij raden u aan om deze werkzaamheden altijd in een Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Uw Volvo-werkplaats heeft het personeel, de speciale gereedschappen en de serviceliteratuur die de hoogste servicekwaliteit garanderen die u, als Volvo-bezitter, verwacht. U kunt er ook verzekerd van zijn, dat uw Volvo-werkplaats altijd originele Volvo serviceonderdelen gebruikt van dezelfde kwaliteit als de componenten die de Volvo-fabriek gebruikt. Het Volvo Onderhouds Programma is opgesteld voor de gemiddelde automobilist. Wanneer u van mening bent dat uw auto uitzonderlijke service behoeft, raadpleeg dan uw dealer. Hij kan een aangepast serviceprogramma voor uw auto opstellen!

BELANGRIJK!

Voorwaarde voor de geldigheid van onze garantie is, dat u uw auto volgens de instructies van deze handleiding onderhoudt, d.w.z., dat b.v. het olie verversen en de onderhoudsbeurten bij de juiste kilometerstand uitgevoerd worden en dat u onderhoudsbeurten en reparaties door een erkende Volvo-werkplaats laat uitvoeren.

Servicehandboeken voor degene met technische belangstelling

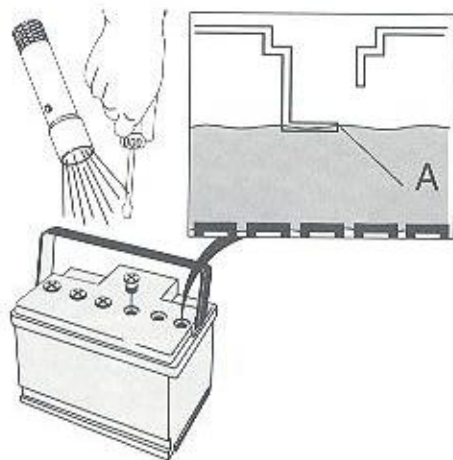
Als u meer over de constructie van de auto wilt weten dan wij in dit boekje kunnen vertellen en als u nauwkeurige informatie over afstellen en repareren wilt hebben, wijzen wij op onze Service-handboeken. Dit zijn dezelfde handboeken als in de Volvo-werkplaats gebruikt worden en u kunt deze via uw Volvo-dealer bestellen.

Denk eraan, dat ...

- regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw auto in een verkeersveilige en bedrijfszekere conditie te houden.
- het overslaan van een onderhoudsbeurt tot gevolg kan hebben, dat meer milieu-onvriendelijke uitlaatgassen uitgestoten worden.
- het onderhoud het best en betrouwbaarst bij een Volvo-werkplaats uitgevoerd wordt. Deze heeft voor het merk opgeleid personeel dat over speciale gereedschappen en betrouwbare serviceliteratuur kan beschikken.
- na elke onderhoudsbeurt het Garantie- & Serviceboekje afgestempeld wordt. Een "goed afgestempeld" Garantie- & Serviceboekje verhoogt de tweedehandswaarde van de auto. Hierover staat meer in uw Garantie- & Serviceboekje.

Accu

- Overtuig u ervan, dat de accukabels goed aangesloten en stevig vastgezet zijn.
- Koppel de accu nooit los, als de motor loopt (b.v. bij het vervangen van de accu).
- Bij gebruik van een snellader moeten de accukabels losgemaakt zijn.
- Zet de radio af, voordat u de accu loskoppelt. Als de radio tegen diefstal beveiligd is en de accu losgekoppeld geweest is, moet de radiocode opnieuw ingevoerd worden; anders werkt de radio niet.



Accu

De rij-omstandigheden, uw rijstijl, het aantal startpogingen, de klimaatomstandigheden enz. kunnen allemaal een invloed uitoefenen op de levensduur en werking van uw accu. Om uw accu in optimale conditie te houden moet u volgende punten voor ogen houden:

- Controleer regelmatig (minstens om de zes maanden of elke 15.000 km) het correcte vloeistofpeil in de accu (zie afbeelding).
- Controleer alle cellen in de accu. Gebruik een schroevendraaier om de afdekking te

verwijderen. De controle van het vloeistofpeil verloopt makkelijker met een zaklamp. Elke cel bezit zijn eigen niveau-indicator (zie afbeelding).

- Vul indien nodig de accu met water bij tot de maximum-markering. **OPMERKING!** Vul niet verder bij dan de maximum-markering!
- Gebruik geen kraanwater. Gebruik gedistilleerd of gedecoliseerd water.
- Als u de accu herlaadt, moet u het vloeistofpeil controleren na het laden en, indien nodig, water bijvullen.
- Zorg ervoor dat de doppen goed zijn aangespannen.
- Accu's met grijze doppen (ontluchtingsfilters) - de grijze dop mag niet vervangen worden door een zwarte luchtdichte dop.

WAARSCHUWING



Denk eraan dat de accu een zeer ontplofbaar mengsel van waterstof en zuurstof bevat. Open vuur of roken in de nabijheid van de accu kan de explosie van de accu met zich meebrengen, met schade aan de auto en persoonlijk letsel tot gevolg.

De accu bevat ook zwavelzuur, dat ernstige corrosie kan veroorzaken. Als het zuur in aanraking komt met uw ogen, huid of kleding, moet u grondig spoelen met water. Als het zuur in uw ogen spat, moet u eerst spoelen en onmiddellijk daarna medische hulp inroepen.

Aan de bovenzijde van de batterij staan de volgende symbolen vermeld:



Gebruik een veiligheidsbril.



Zie voor meer details het instructieboekje.



Bewaar de batterij buiten het bereik van kinderen.



De batterij bevat een bijtend zuur.



Vermijd vonken of open vuur.



Explosiegevaar.

Volvo Service

Denk aan het volgende, voordat u aan uw auto gaat werken:

WAARSCHUWING!

De ontsteking van de auto werkt met een zeer hoge spanning! De spanning in het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk!

Raak de bougies, bobine of bobine- en bougiekabels niet aan, als de motor

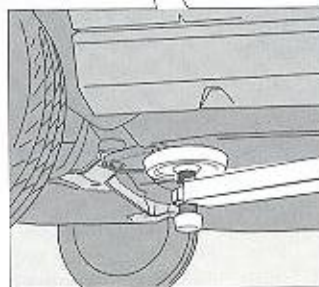
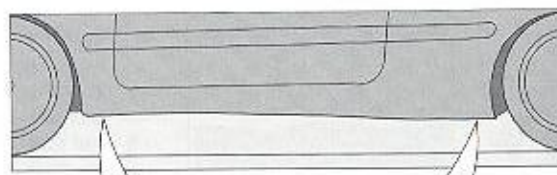
loopt of het contact aanstaat!

Het contact moet afgezet zijn bij:

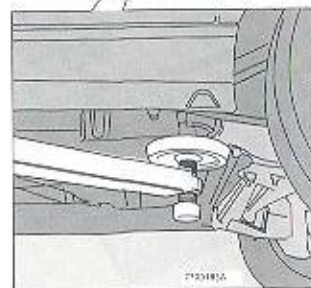
- Het aansluiten van motortestapparatuur, de ontstekingstestlamp, de contacthoek-/toerentalmeter, de ontstekingsoscilloscoop, enz.

De accu moet losgekoppeld zijn bij de volgende werkzaamheden:

- Het vervangen van onderdelen van het ontstekingssysteem, zoals bougies, bobine, stroomverdeler, bobine- en bougiekabels, enz.
- De massa-aansluiting van het Airbag-systeem (SRS) in de middenconsole tussen de voorstoelen mag niet losgemaakt worden. Verbind ook geen andere elektrische componenten onder de bestuurdersstoel met de massa. Bij een verkeerde massaverbinding kan de goede werking van het SRS in gevaar gebracht worden.



Voor



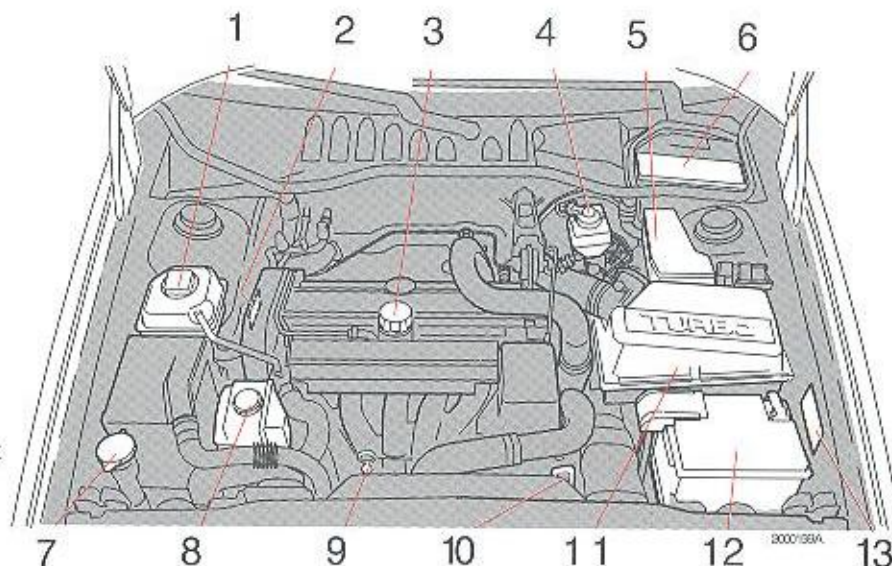
Achter

Auto omhoogbrengen

Als de auto met een garagekrik omhooggebracht wordt, moeten de twee kriksteunen gebruikt worden. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt. Ook kan een garagekrik tegen de voorkant van het draagframe van de motor en op een versterkte plaats van de reservewielkuip gezet worden. Beschadig de afschermplaat onder de motor niet. Let er goed op, dat de krik zo gezet wordt, dat de auto niet van de krik kan afglijden. Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

Zorg er, indien een tweekoloms hefbrug wordt gebruikt om de auto omhoog te brengen, voor dat de voorste twee hefarmen zich aan de achterste bevestigingen van het motor-subframe bevinden, en de achterste hefarmen aan de beugel voor in de langsrichting geplaatste wieldraagarm.

- 1 Expansietank koelsysteem
- 2 Motortype-aanduiding.
- 3 Vuldop motorolie
- 4 Reservoir koppelings-/remvloeistof
- 5 Zekeringenkastje
- 6 Zekeringenkastje
- 7 Reservoir sproeivloeistof
- 8 Reservoir rembekrachtigingsvloeistof
- 9 Peilstok motorolie
- 10 Oliepeilstok automatische versnellingsbak
- 11 Luchtfilter
- 12 Accu
- 13 plaatje met gegevens



WAARSCHUWING!



Elektrische koelventilator:

De ventilator kan enige tijd **nadat** de motor is afgezet gaan draaien!

Motorolie controleren en ververset

Controleer het oliepeil bij elke tankbeurt.

Een regelmatige controle van het oliepeil is vooral belangrijk tijdens de inrijperiode. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en wacht minstens 3 minuten na het afzetten van de motor, zodat de olie voldoende tijd heeft om terug te lopen naar het oliecarter.

De betrouwbaarste waarde wordt vóór het starten van de koude motor verkregen.

Veeg vóór de controle de peilstok af.

Het peil moet binnen het "aangegeven" gebied van de peilstok liggen.

De afstand tussen MAX en MIN op de peilstok is ca 1,5 liter.



WAARSCHUWING!

Mors nooit olie op de hete uitlaatpijpen. Brandgevaar!

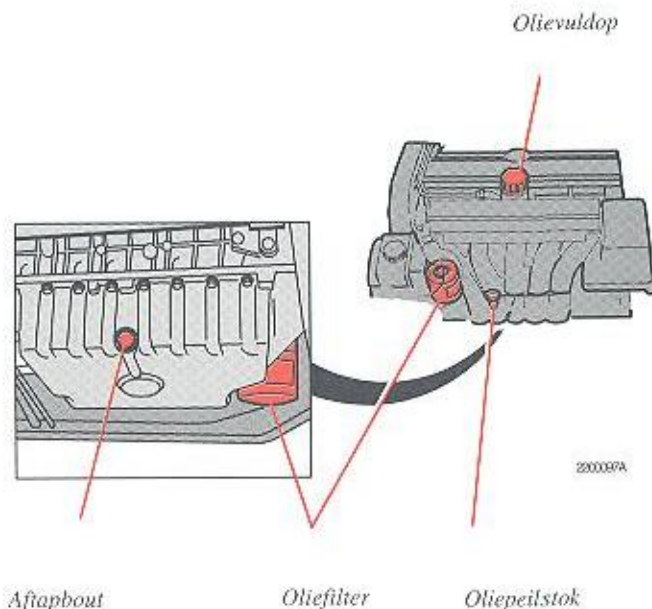


Indien nodig, olie bijvullen

Gebruik dezelfde soort als al in de motor zit. Zie de volgende pagina.

Als u bij het olie ververset met de juiste hoeveelheid vult, komt het oliepeil ongeveer in het midden van het gearceerde gebied van de peilstok te liggen, d.w.z. midden tussen MAX en MIN, wat het normale peil is. Vul niet met teveel olie. Dan neemt het olieverbrauch toe.

OPMERKING! Draai de vuldop vast na het vullen met olie.



Motorolie controleren en ververset

Motorolie aftappen

De aftapbout zit achterin het oliecarter.
Tap de olie af, als deze warm is.

Oliefilter vervangen bij het olie ververset

Verwijder het oude oliefilter. Plaats een nieuw filter aan de hand van de instructies op het filter.

Milieu: Wanneer u zelf de olie ververst, mag u de oude olie en het filter niet zomaar weggooien. Raadpleeg uw Volvo-dealer.

WAARSCHUWING!

De olie kan erg heet zijn!
Denk erom bij het ververset van motorolie dat langdurig en herhaald contact met motorolie de huid ernstig kan aantasten.



Olie-inhoud

Benzinemotor: 5,8 liter incl. filter
(+0,9 liter als de olieradiator is leeggelopen).

Olie ververset en oliefilter vervangen

Volgens onderstaande tabel moet de olie ververst en het oliefilter vervangen worden. Naar kilometerstand of met regelmatige intervallen (maanden), afhankelijk van hetgeen het eerst het geval is.

Rij-omstandigheden	Interval olie ververset en oliefilter vervangen
	A3-olie
Ongunstig; zie hieronder	Alle 7500 km of alle 6 maanden
Normaal	om de 15.000 km of één maal per jaar*

*Eerste keer olie ververset (niet het filter) na 5000 km

Ongunstige rij-omstandigheden

- langdurig rijden in een stoffige/zanderige omgeving
- langdurig rijden met een caravan/aanhanger
- langdurig rijden in bergterrein
- langdurig rijden met hoge snelheid, b.v. boven 150 km/h
- langdurig stationair lopen of met lage snelheid rijden
- rijden bij lage temperaturen (onder 0 °C) met voornamelijk korte afstanden (korter dan 10 km).

Motorolie

Oliekwaliteit:

ACEA A3

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.

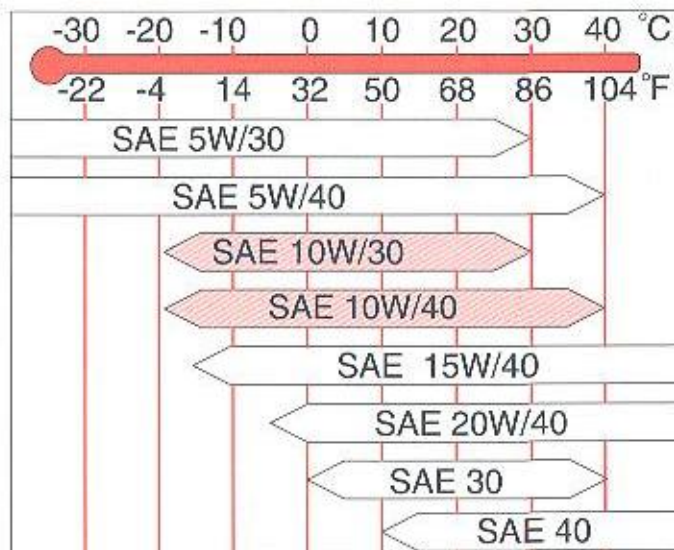
Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Bij de evaluatie van het oliegebruik moet u eraan denken dat de olie verdund kan raken, zodat het moeilijk wordt om het exacte oliepeil te achterhalen.

Als een voertuig bijv. voornamelijk wordt gebruikt voor korte ritjes en een normale hoeveelheid olie verbruikt, zal de peilstok geen daling van het oliepeil te zien geven, zelfs na 1000 km of meer. De reden hiervoor is dat de olie geleidelijk verdund raakt met brandstof en/of vocht, waardoor het lijkt alsof het oliepeil onveranderd blijft.

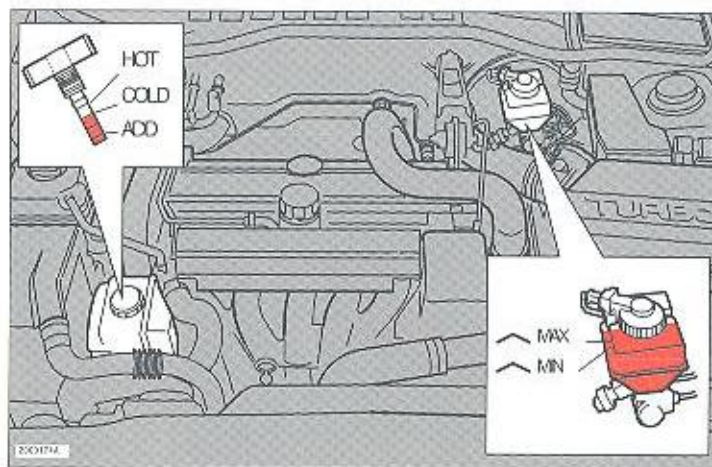
De verdunnende ingrediënten verdampen echter wanneer het voertuig aan hoge snelheid en over een grote afstand rijdt (bijv. snelweg), zodat het lijkt alsof er opeens veel olie is verbruikt na aan hoge snelheid te hebben gereden.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals b.v. bij het rijden in bergterrein met veel afremmen op de motor en bij snel rijden op autowegen, wordt SAE 15W/40 of SAE 20W/40 aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën!

Stuurbekrachtigings-/koppelings-/remvloeistof



Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

Reservoir rem- en koppelingsvloeistof

Stuurbekrachtiging

De peilstok heeft verschillende merkstrepen voor warme en koude vloeistof. Het vloeistofpeil mag vóór het rijden niet boven **COLD** liggen. Na het rijden, als de vloeistof warm geworden is, mag het peil niet boven **HOT** liggen. Vul bij, als het peil bij **ADD** ligt.

Vloeistofkwaliteit: ATF-olie.

Peil controleren: steeds bij een onderhoudsbeurt. De vloeistof heeft niet vervast te worden.

Rem- en koppelingsvloeistof

De rem- en koppelingsvloeistof hebben een gemeenschappelijk reservoir.

Het peil moet tussen de streepjes MIN en MAX liggen.

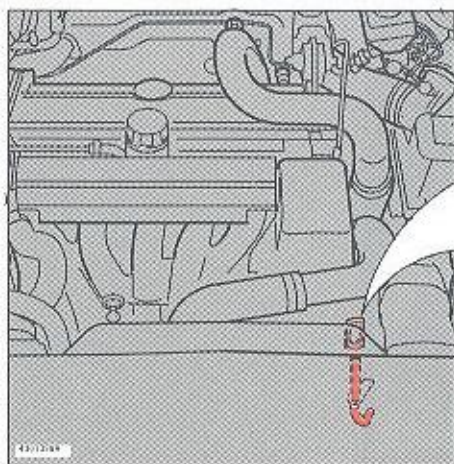
Vloeistoftype: remvloeistof DOT 4+ (DOT 4 indien mogelijk)

Vloeistofpeil controleren: regelmatig

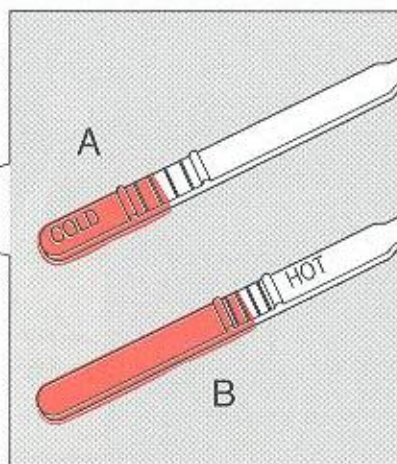
Vloeistof ververset: om de twee jaar

N.B! Bij auto's waarmee zo gereden wordt, dat de remmen vaak en zwaar gebruikt worden, b.v. bij het rijden in de bergen of in een tropisch klimaat met hoge luchtvochtigheid, moet de vloeistof elk jaar vervast worden. Dit vervast horen niet bij een onderhoudsbeurt, ma het is doelmatig om dit gelijktijdig met een onderhoudsbeurt door uw Volvo-werkplaats te laten doen.

Versnellingsbakolie (automatische versnellingsbak)



Peilstok met geel handvat



A Koude versnellingsbakolie – **olietemperatuur +40°C**. Deze temperatuur wordt in de werkplaats bereikt na ca 15 minuten stationair lopen. Bij een olietemperatuur onder +40°C kan het peil onder het MIN-streepje liggen.

B Warme versnellingsbak – **olietemperatuur +80°C**. Deze temperatuur wordt bij snel rijden op buitenwegen in ca 30 minuten bereikt. Bij een olietemperatuur boven +80°C kan het peil boven het MAX-streepje liggen.

N.B! Bij het controleren van het oliepeil moet de motor stationair lopen! De handrem moet aangetrokken zijn en de keuzehendel in stand P staan.

Automatische versnellingsbak

Bij het **controleren van het oliepeil** moet u het volgende doen: zet de auto op een horizontale ondergrond en laat de **motor stationair lopen**. Breng de keuzehendel in alle standen en terug naar P. Wacht twee minuten en controleer het peil. Op bovenstaande tekening is zichtbaar, dat de peilstok een "koude" en een "warme" kant heeft. Veeg de peilstok af met een lap die niet pluist of draadjes op de peilstok achterlaat.

Het bijvullen gebeurt via de buis waarin de peilstok zit. De inhoud tussen de MIN- en MAX-streepjes is 1/2 liter. Vul nooit teveel bij. Daardoor kan de versnellingsbak de olie "eruit gooien". Door te weinig olie zou de versnellingsbak niet goed kunnen aandrijven, met name bij een koude start.

Bij auto's die permanent zware ladingen vervoeren of gebruikt worden kan het nodig zijn de olie te ververset na 75.000 km. Neem contact op met uw Volvo-werkplaats voor meer informatie.

Oliekwaliteit: ATF-olie die voldoet aan de Dexron II E en Ford Mercon specificaties

WAARSCHUWING!



Als de motor net gedraaid heeft, kan de olie erg heet zijn. Voorkom alle contact met de huid.

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul **nooit** alleen water bij. Gebruik het hele jaar door een mengsel van 50% **Volvo antivries** en 50% water.

Opmerking! De motor is gemaakt van een licht-metalen legering en daarom is het heel belangrijk dat u enkel **origineel antivriesmiddel** van Volvo gebruikt. Dit garandeert een uitzonderlijke corrosiebestendigheid!

Meng nooit verschillende types antivriesmiddel.

Antivriesmiddel voorkomt corrosie in de zomer en ijsvorming in de winter. De auto wordt af fabriek geleverd met koelvloeistof die bescherming biedt tot -35°C.

Inhoud van het koelsysteem:

Benzinemotor ca 7,0liter,

Koelvloeistof regelmatig controleren!

Het peil moet tussen de MIN- en MAX-streepjes op de expansietank liggen. Vul de vloeistof bij, als het peil onder het MIN-streepje ligt.

WAARSCHUWING!



Draai, als u moet bijvullen, de dop van de expansietank voorzichtig los, als de motor warm is, dan kan de overdruk verdwijnen.

Koelvloeistof ververset

Normaal behoeft de koelvloeistof niet ververs te worden

Aftappen

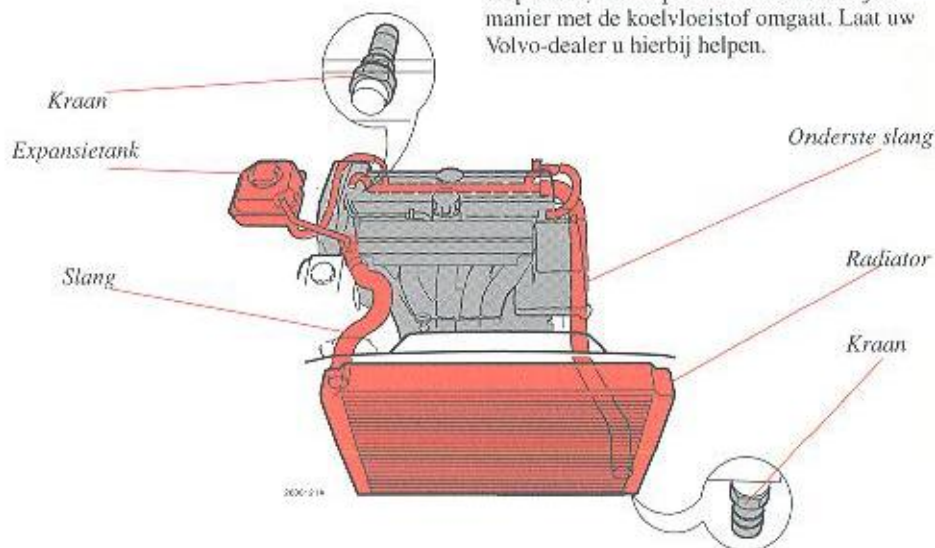
- 1 Verwijder de dop van de expansietank (langzaam, als de motor warm is)
- 2 Stel de binnentemperatuur in op maximale warmte.
Draai de kranen links achter op de motor en in de rechter onderhoek van de radiator open.
- 3 Maak de onderste slang rechts los.

Vullen

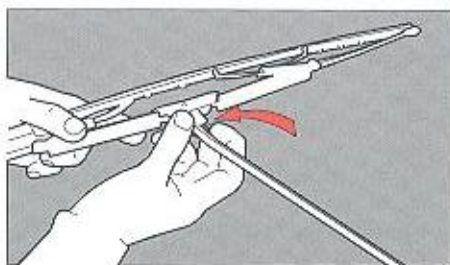
- 4 Draai de kranen dicht en maak de slang vast.
- 5 Vul de expansietank tot het MAX-streepje of iets hoger.
- 6 Laat de motor warmdraaien en controleer het koelsysteem niet lekt en vul weer tot het MAX-streepje met koelvloeistof.

Koelvloeistof

Als u zelf de koelvloeistof ververs, moet u erop letten, dat u op een milieuvriendelijke manier met de koelvloeistof omgaat. Laat uw Volvo-dealer u hierbij helpen.

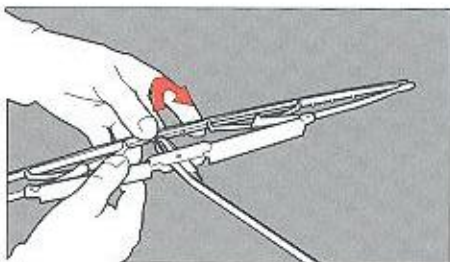


Wisserblad vervangen

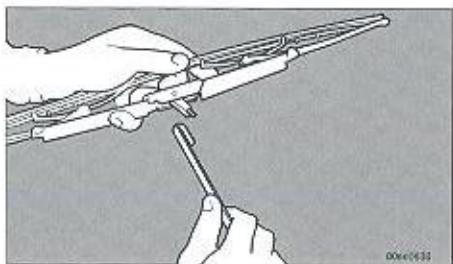


Vervangen van de wisserbladen

Klap de wisserarm uit en houd het wisserblad haaks op de wisserarm. Druk de borgveer aan de achterkant van de wisserarm in.



Trek het **gehele** wisserblad naar beneden, zodat het "oog" van de arm helemaal door het gat in de wisserbladhouder gaat.



Breng het nieuwe wisserblad in tegengestelde volgorde aan **en controleer of het goed vastzit.**

Maak de wisserbladen met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing schoon, als deze strepen op de ruiten gaan achterlaten.



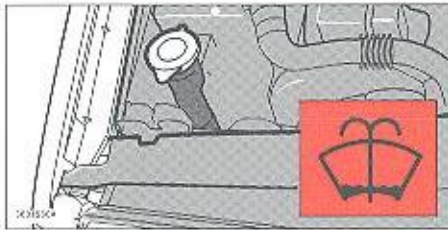
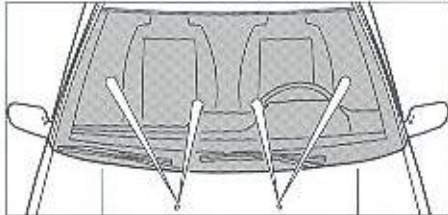
Kort
Naar het
midden van
de auto

Lang

Koplampwissers vervangen

Klap de wisserarm naar voren. Trek het wisserblad naar buiten los. Druk het nieuwe wisserblad vast.

Controleer of het blad vast zit.



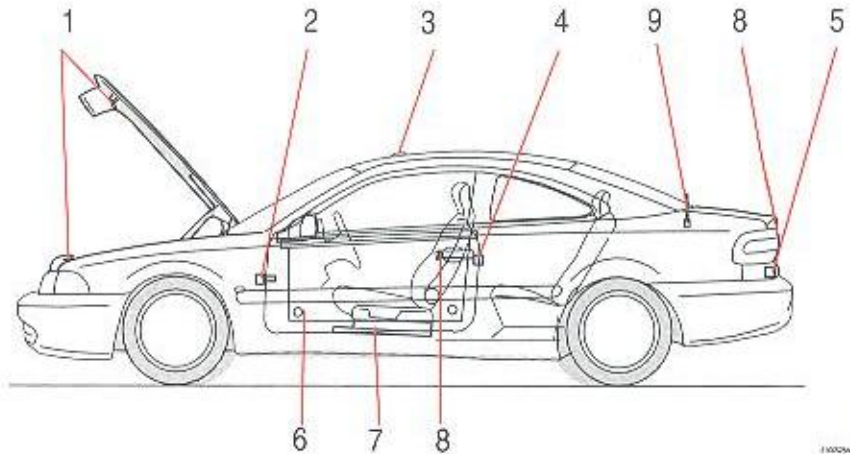
Stralenzoafstellen

Sproeivloeistofreservoir

De sproeiers voor de voorruit en koplampen hebben een gemeenschappelijk vloeistofreservoir. Het bevindt zich onder de motorkap en heeft een inhoud van ongeveer 4,5 liter. Het reservoir moet gevuld worden met een wasmiddel en antivries in koude weersomstandigheden om te voorkomen dat het reservoir en de toevoerleidingen bevriezen. Naast het reservoir zit een filter.

Sproeikoppen afstellen

De stralen moeten de voorruit volgens de afbeelding raken. De stralen kunnen met een schroevendraaiertje in de hoogte afgesteld worden.



Nr Smeerpunt* (aantal)

Smeer-middel

- 1 Motorkapsluiting en vergrendelhaak (alleen metalen delen) (3)
- 2 Portieruitsteller, lager (2)
- 3 Windscherm en mechanisme van schuifdak (1)
- 4 Portiersloten, buitenste glijvlakken (4)

Olie
Olie
Olie
Vet voor lage temperatuur
Vet voor lage temperatuur

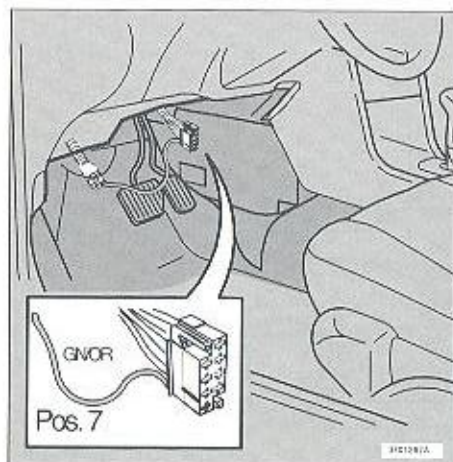
Nr Smeerpunt* (aantal)

Smeer-middel

- 5 Kofferdekselslot (1)
 - 6 Raammechanisme (2)
 - 7 Voorstoelen, rails (4) en blokkeerinrichtingen
 - 8 Sleutelslot (3)
 - 9 Elektrische antenne
- Vet voor lage temperatuur
Olie, vet
Olie
Volvo slotenolie of vet voor lage temperatuur
Olie

*Enkele van de op deze pagina aangegeven smeerpunten behoren niet tot een gewone inspectiebeurt.

Accessoires aanbrengen



Connector (voor accessoires)

Stand	Aansluiting	Max. belasting
1	Accu +(30)	20 A
2	X Voeding	0,5 A
3	Groot licht	1,5 A
4	Niet aangesloten	-
5	Niet aangesloten	-
6	Regelbare weerstand	0,5 A
7	Niet aangesloten	-
8	Massa (31)	-

De auto is uitgerust met een accessoireconnector waarmee storing en schade aan het elektrisch systeem kan worden voorkomen. Deze connector bevindt zich onder het instrumentenpaneel, aan de bestuurderszijde.

Neem contact op met uw Volvo-dealer indien u vragen hebt over het aansluiten van accessoires of optionele apparatuur op het elektrisch systeem van de auto.

In dit hoofdstuk is het cijfermateriaal verzameld dat bij het opzoeken van bepaalde gegevens van belang kan zijn:

Type-aanduidingen	8:2
Maten en gewichten	8:3
Smeermiddelen	8:4
Technische gegevens (motor, koelsysteem, transmissie)	8:5
Elektrische installatie Gloeilampen	8:8

Type-aanduidingen

Type-aanduidingen

Bij alle contacten met uw Volvo-dealer over uw auto en bij het bestellen van serviceonderdelen en accessoires kan het gemakkelijk zijn, als u de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer kent.

1 Type- en model, jaaraanduiding en chassisnummer

Deze bevinden zich onder de voorruit in de motorruimte.

2 Type-aanduiding, chassisnummer, maximumgewichten en codenummers voor lakkleur en bekleding, zowel als het kenmerk

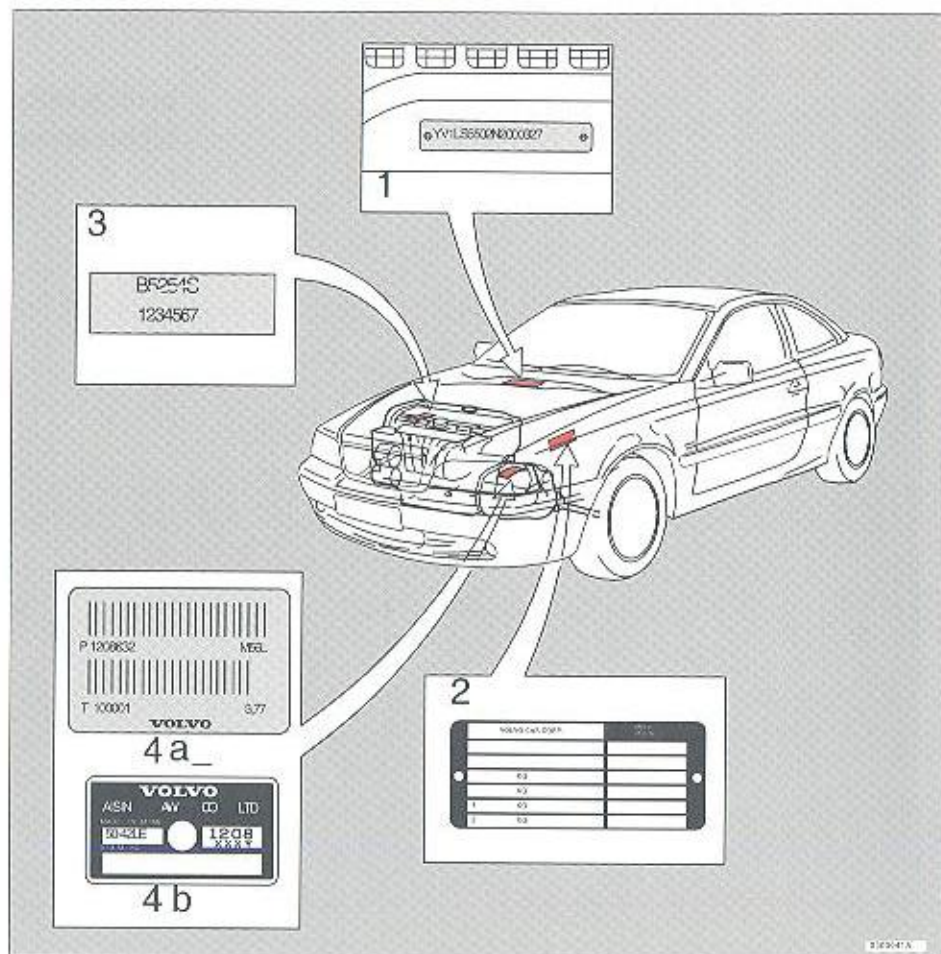
Deze bevinden zich op een plaatje op het binnenscherm achter de linker koplamp.

3 Type-aanduiding, onderdeel- en fabricagenummer van de motor

Op de bovenkant van het motorblok bij de waterpomp.

4 Type-aanduiding en fabricagenummer van de versnellingsbak

- a: Handgeschakelde versnellingsbak: op de voorkant.
- b: Automatische versnellingsbak: op de bovenkant



Maten en gewichten

Lengte	472 cm
Breedte	182 cm
Hoogte	141 cm
Wielbasis	266 cm
Spoorbreedte voor	152 cm
Spoorbreedte achter	152 cm
Draaicirkel	12,2 m

Plaatje met gewichtsgegevens op het binnenscherm achter de linker kop-lamp.

- 1 Totaalgewicht
- 2 Maximaal treingewicht (auto en aanhanger)
- 3 Maximumasdruk voor
- 4 Maximumasdruk achter

10000 kg	10000 kg
10000 kg	10000 kg
1	1
2	2

Rijklaargewicht; zie het kenteken

Toegestane belasting = Totaalgewicht - rijklaargewicht

Maximumdakbelasting 100 kg

Maximumaanhangergewicht* 1600 kg

*Zie voor nauwkeuriger gegevens pagina 3:12.

N.B! De belasting van de auto moet zo aangepast worden, dat het totaalgewicht of de asdruk van de auto niet overschreden worden.

Inhoudsgegevens

Brandstoftank 70 liter

Benzinemotor:

Koelsysteem 7,0 liter

Motorolie

met olieliter 5,8 liter

zonder olieliter 5,5 liter

+0,9 liter als de olieradiator is leeggelopen.

Versnellingsbakolie

handschakeling, 5 versnellingen 2,1 liter

automaat 7,6 liter

Stuurbekrachtiging 0,8 liter

Sproeivloeistofreservoir 4,5 liter

Rem- en koppelingssysteem 0,6 liter

Airconditioningsinstallatie 825 gram

..... 750 gram***

***Sommige landen

Smeermiddelen

Benzinemotor: ACEA A3

Viscositeit: zie pagina 7:8.

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande kwaliteitsnormen voldoen.
Gebruik geen olie-additieven, tenzij aanbevolen door een erkende Volvo-werkplaats.

Inhoud: 5,8 liter (incl. filter)
+0,9 liter als de olieradiator is leeggelopen.

Versnellingsbak

Oliekwaliteit: Handschakeling, Volvo synthetische versnellingsbakolie 97308.

Automaat, Volvo synthetische versnellingsbakolie 97337.

Olie die beantwoordt aan Dexron II E en Ford Mercon specificaties.

Inhoud: Handschakeling 2,1 liter

Automat 7,6 liter

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit: ATF-olie

Inhoud: ca 0,8 liter

Rem- en koppelingsvloeistof

Vloeistoftype: Remvloeistof DOT 4+ (DOT 4 indien mogelijk)

Inhoud: ca 0,6 liter

Airconditioning

Koelvloeistof: R134a

Inhoud: 825 gram

750 gram (bepaalde landen)

Olietype: ZXL 100 PG (type PAG)

Motor

Type-aanduiding	B5254T (20 kleppen)	B5204T3 (20 kleppen)	B5234T3 (20 kleppen)
Vermogen	142 kW bij 8500 omw/sec (193 pk bij 5100 omw/min)	166 kW bij 95 omw/sec (225 pk bij 5700 omw/min)	176 kW bij 85 omw/sec (240 pk bij 5100 omw/min)
Koppel	270 Nm bij 30-83 omw/sec (27,5 kgm bij 1800-5000 omw/min)	310 Nm bij 45-85 omw/sec (31,6 kgm bij 2700-5100 omw/min)	330 Nm bij 45-88 omw/sec (33,6 kgm bij 2700-5100 omw/min)
Aantal cilinders	5	5	5
Cilinderdiameter	83 mm	81 mm	81 mm
Slaglengte	90 mm	77 mm	90 mm
Cilinderinhoud	2,435 dm ³ (2,44 liter)	1,984 dm ³ (1,98 liter)	2,319 dm ³ (2,32 liter)
Compressieverhouding	9,0:1	8,4:1	8,5:1
Aantal kleppen	20	20	20
Bougies	Volvo O/N 272313*	Volvo O/N 272313*	Volvo O/N 272313*
elektrode-afstand	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
aanhaalmoment	25 Nm	25 Nm	25 Nm
Octaangetal, advies	95 RON Loodvrij (min. 91 loodvrij)	95 RON Loodvrij (min. 91-98 loodvrij)	98 RON Loodvrij (min. 91-98 loodvrij)
Brandstofsysteem	Motronic 4.4	Motronic 4.4	Motronic 4.4

*of gelijkwaardig

Volvo adviseert loodvrije benzine met octaangetal 98 voor de beste prestaties met de B5234T3 motor, maar alle loodvrije benzinesoorten met octaangetal tussen 91 en 98 zijn bruikbaar.

Tank de juiste benzine

N.B! Benzinemodellen met katalysator moeten **altijd** op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

Technische gegevens

Motor

Type-aanduiding	B5204T2 (20 kleppen)
Vermogen	132 kW bij 9500 omw/sec 180 pk bij 5700 omw/min)
Koppel	220 Nm bij 35-90 omw/sec 22,6 kgm bij 2100-5400 omw/min)
Aantal cilinders	5
Cilinderdiameter	81 mm
Slaglengte	77 mm
Cilinderinhoud	1.984 dm ³ (1,98 liter)
Compressieverhouding	8,4:1
Aantal kleppen	20
Bougies	Volvo O/N 272313*
elektrode-afstand	0,7-0,8 mm
aanhaalmoment	25 Nm
Octaangetal, advies	95 RON Loodvrij (min. 91-98 loodvrij)
Brandstofsysteem	Motronic 4.4

Tank de juiste benzine

N.B! Benzinemodellen met katalysator moeten **altijd** op loodvrije benzine rijden om de katalysator niet te beschadigen.

*of gelijkwaardig

Technische gegevens

Koelsysteem

Benzinemotor

Type Gesloten, overdruk
Inhoud 7,0 liter

De thermostaat
gaat open bij 87°C

Motortoerentallen

Motor	Hoogst toegestane continue toerental	Kortstondig toegestaan bij het accelereren -max.
B5254T	6210 t/m	6510 t/m
B5204T3	6200 t/m	6500 t/m
B5234T3	6200 t/m	6500 t/m
B5204T2	6200 t/m	6500 t/m

Octaangetal benzine

Norm DIN 51600

B 5204T2/5234T/B5234T3*/B5204T3
geadviseerd, 95 Loodvrij
minimaal 91 Loodvrij

* octaangetal 98 loodvrij is geadviseerd voor B5234T3

Transmissie

Handschakeling

Droge-plaatkoppeling met één plaat. Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak voor alle versnellingen, incl. de achteruit; ingebouwde eindaandrijving. Bediening met vloerpook. Overdrive.

Automaat

4-traps volautomatische, elektronisch gestuurde versnellingsbak bestaande uit een hydraulische koppelmvormer incl. lock-up met planeetversnellingsbak; ingebouwde eindaandrijving. Bediening met vloerpook. Overdrive. Steekassen met symmetrisch geplaatste koppeling.

Geadviseerde minimum- en maximumsnelheden, km/h

	1:e	2:e	3:e	4:e	5:e
Benzinemotor	0-40	20-70	30-120	50<	70<

Elektrische installatie Gloeilampen

Elektrische installatie

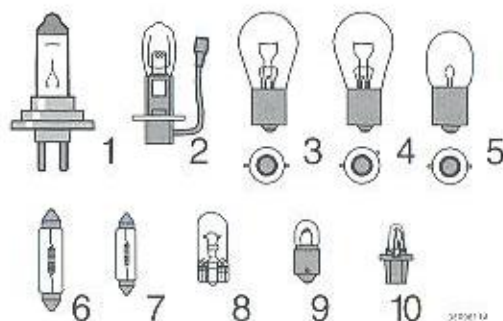
12-volt systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregeling. Eén-polige installatie waarbij de carrosserie en het motorblok als geleiders gebruikt worden. De min-pool is op de carrosserie aangesloten.

Spanning	12 volt
Accu, capaciteit	520 A/100 min 420 A/75 min*
s.g. elektrolyt	1,28
bijladen bij s.g.	1,21
Dynamo, maximumstroomsterkte	1400 W (100 A) 1120 W (80 A)**
Startmotor, vermogen	1,4 kW

*Sommige landen

**Auto's zonder airconditioning of automatische versnellingsbak.

Gloeilampen 12 V, zo zien de gloeilampen eruit:



Gloeilampen

Gloeilampen	Sterkte	Fitting	Fig.nr
Koplamp	55 W	H 7	1
Mistlamp	55 W	H 3	2
Parkeerlicht voor	5 W	W 2,1x9,5 d	8
Richtingaanwijzer, voor*	21 W	BAU 15	4
achter*	21 W	BAU 15	4
opzij*	5 W	W 2,1x9,5 d	8
Achterlicht	5 W	BA 15s	5
Remlicht	21 W	BA 15s	3
Achteruitrijlamp	21 W	BA 15 s	3
Mistachterlamp	21 W	BA 15 s	3
Kentekenplaatverlichting	5 W	SV 8,5	6
Portierwaarschuwinglamp	3 W	W 2,1x9,5 d	8
Instapverlichting	5 W	W 2,1x9,5 d	8
Plafondverlichting	5 W	BA 9 s	9
Leeslampje, achter	5 W	BA 9 s	9
Bagageruimteverlichting	10 W	SV 8,5	6
Verlichting handschoenenkastje	2 W	BA 9 s	9
Make-up verlichting	1,2 W		7
Instrumentenverlichting	3 W	W 2,1x9,5 d	8
Verlichting			
bedieningspaneel	1,2 W	W 2x4,6 d	10
automatische versnellingsbak	1,2 W	W 2x4,6 d	10
asbakje, achter	1,2 W	W 2x4,6 d	10
Waarschuwing-/controlelampjes in instrumentenpaneel	1,2 W	W 2x4,6d	10

*Gele lenze

Volvo Car Corporation heeft een jarenlange traditie op het gebied van het milieu. Al in 1970 begonnen wij met de ontwikkeling van schonere motoren en dit resulteerde in een door een Lambda-sonde gestuurde drieweg-katalysator. Als eerste autofabrikant leverden wij in 1976 de eerste in serie geproduceerde personenauto's met dit systeem naar de USA.

Het is ook van belang, dat u als autobezitter begrijpt welke componenten van de auto op de samenstelling van de uitlaatgassen invloed kunnen hebben en welke maatregelen nodig zijn om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Katalytische zuivering uitlaatgassen	9:2
Positieve carterventilatie, brandstofverdampingssysteem	9:3
Beheersing samenstelling uitlaatgassen – service	9:4
Volvo Onderhouds Programma – controle uitlaatgassen	9:4

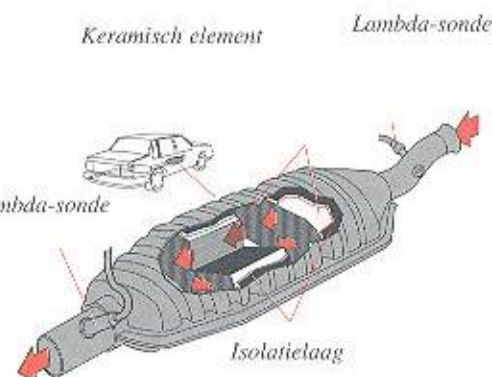
Katalytische zuivering uitlaatgassen, Positieve carterventilatie

Katalysator

De katalysator vormt een uitbreiding van het uitlaatsysteem en dient om de uitlaatgassen te zuiveren. Hij bestaat voornamelijk uit een huis met een zodanig gevormd keramisch element, dat de uitlaatgassen door kanalen in het element stromen. De kanaalwanden zijn bedekt met een dunne laag platina/rhodium. Deze metaal-sonden werken als katalysatoren: zij veroorzaken en versnellen een chemische reactie zonder er zelf aan deel te nemen.

Lambda-sonde™ (zuurstofgehaltegever, enkel benzinemodellen)

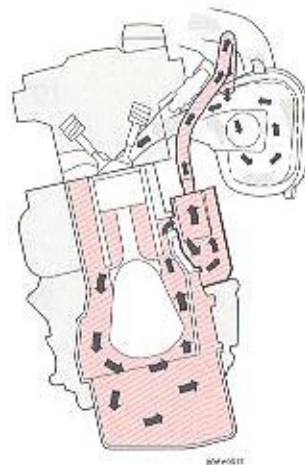
De lambda-sonde is een onderdeel van het controlesysteem dat de uitstoot beperkt en brandstof bespaart. Een zuurstofgehaltegever bewaakt het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die uit de motor komen. De waarde die deze analyse van de uitlaatgassen oplevert, wordt in een elektronisch systeem gevoerd dat constant de verstuivers stuurt. Het lucht/brandstof-mengsel dat naar de motor gaat wordt permanent geregeld. Bij gebruik van een drieweg katalysator zorgt deze regeling voor een optimale verbranding van de drie meest vervuilende uitlaatgassen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofgassen).



Verschillende katalysatormodellen verkrijgbaar

N.B!

Benzinemodellen met katalysator mogen uitsluitend op **loodvrije** benzine rijden, omdat anders de katalysator beschadigd wordt; zie de geadviseerde brandstoffen.

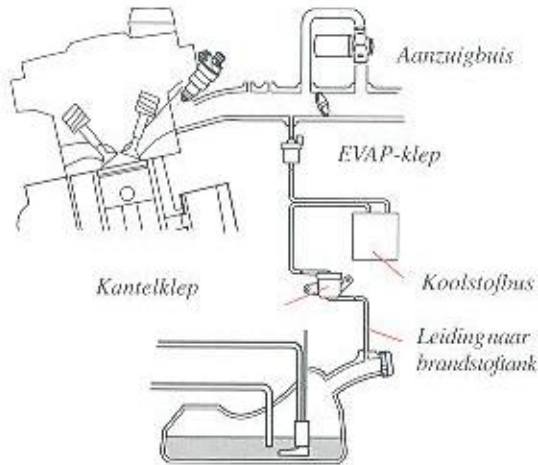


Positieve carterventilatie

Deze heeft ten doel om te verhinderen, dat carterdampen van de motor vrij in de lucht terechtkomen. In plaats daarvan worden deze via de aanzuigbuis in de cilinders gezogen en nemen ze aan de verbranding deel.

Carterventilatie controleren

Het systeem wordt gereinigd en de conditie en verstopping van de rubber slangen wordt gecontroleerd. Slechte rubber slangen moeten vervangen worden. De gekijkte nippel in de luchtinlaatslang moet verwijderd en gereinigd worden. De vlamdover moet vervangen worden.



Brandstoftank

Brandstofverdampingssysteem

Auto's met katalysator hebben een brandstofverdampingssysteem waarmee de uitstoot van brandstofdampen in de atmosfeer verhinderd wordt. Het systeem bestaat uit een egalisereservoir in de brandstoftank, een "Roll-Over"-kantelklep vóór de brandstoftank en een koolstoffilter (bus) met ingebouwde vacuümklep in de linker wielkuip aan de binnenkant van het binnenscherm.

De verschillende componenten zijn met elkaar verbonden via slangen waardoorheen de gassen uit de brandstoftank naar het filter geleid worden. Daar worden deze opgeslagen, totdat de motor gestart wordt, en dan via gasgeven (niet bij stationair lopen) in de aanzuigbuis van de motor gezogen.

—Volvo Onderhouds Programma – controle uitlaatgassen, Service

Om een beter milieu te scheppen is het van belang, dat u begrijpt welke componenten van de auto invloed op de samenstelling van de uitlaatgassen kunnen hebben en welke maatregelen genomen moeten worden om de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen te beperken.

Voor goede emissiewaarden zijn dus nodig ...

... wat betreft onderhoud:

- dat de auto regelmatig onderhoud volgens het Volvo Onderhouds Programma krijgt. Wat dit inhoudt wordt op pagina 7:2 en in het Garantie- & Serviceboekje uitgelegd.

... wat betreft motorcomponenten:

- dat de motor de juiste smering krijgt. Olie vervangen en oliefilter vervangen zijn op pagina 7:7 beschreven.
- dat het uitlaatsysteem niet lekt en in goede conditie is.

... wat betreft het brandstofsysteem:

- dat leidingen en aansluitingen heel zijn en niet lekken.
- dat het brandstof- en luchtfilter niet verstopt zijn.
- dat de bedieningsorganen voor de motor niet aanlopen.
- dat de auto op **loodvrije** benzine rijdt.

... wat betreft het ontstekingsysteem

- dat de bougies intact zijn en de juiste elektrode-afstand hebben.

De maatregelen op deze pagina zijn ter controle van de uitlaatgassen en behoren tot het Volvo Onderhouds Programma.

Onderhoudsplaats	Maatregel	Interval
Uitlaatsysteem	controleren	30.000 km*
Brandstoffilter	vervangen	105.000 km
Brandstofleidingen en -aansluitingen	controleren	15.000 km*
Luchtfilter	vervangen	60.000 km
Motorolie en oliefilter	verversen/vervangen	15.000 km**
Bougies	vervangen	45.000 km
Carterventilatie	reinigen	45.000 km*

Zie ook het Serviceboekje.

*Eerste inspectie bij 90.000 km.

**Eerste olieverversing 850 Turbo bij 5000 km (zonder vervanging filter).

Wat betreft de zorg voor het milieu zijn er binnen het werktein van Volvo veel voorbeelden. Wij gebruiken in onze verwarmings/ventilatiesystemen een nieuw chloorvrij koelmiddel dat voor de ozonlaag geheel ongevaarlijk is en in zeer beperkte mate aan het broeikas effect bijdraagt. Asbestloze remmen, motoren met katalysator en rijden op methanol zijn andere voorbeelden van hetgeen wij bij Volvo Car Corporation voor het milieu doen.

Ook onze specifieke diensten zijn voor het milieu van belang, zoals b.v. door originele Volvo onderdelen te gebruiken en het ontstekings- en brandstofsysteem te onderhouden en andere maatregelen om de uitstoot van uitlaatgassen direct te verminderen. Verder willen wij ook nadruk leggen op de milieuvriendelijkheid van de Volvo-werkplaatsen wat betreft het omgaan met voor het milieu gevaarlijke stoffen, enz.

Op de volgende pagina's worden werking en gebruik van het Volvo audiosystemen* en Volvo C 70 beschreven.

RDS	10:2
SC-805	10:3
SC-900	10:25
CD-wisselaar	10:50
Algemene informatie	10:51
Technische specificaties	10:54

*Extra uitrusting

RDS-functies

Radio Data Systeem

De Volvo SC-80S en SC-900 toestellen zijn afgestemd op het nieuwe digitale informatiesysteem RDS, dat ontwikkeld is door Swedish Telecom, in samenwerking met de European Broadcasting Union (EBU). RDS biedt automatische programmering en directe verkeersinformatie, en zorgt voor extra mogelijkheden inzake programmakeuze. Het radio-station zendt informatie uit over het programma. Deze informatie is vervat in een datacode waarin het programma geïdentificeerd wordt, ongeacht de frequentie waarop wordt uitgezonden.

Hierdoor is de bestuurder niet verplicht van frequentie te veranderen als hij naar hetzelfde programma wil blijven luisteren. Elke zender/programma heeft een eigen identificatiecode waar de radio naar kan zoeken.

De radio wordt zo automatisch op een nieuwe frequentie ingesteld tijdens het rijden. De RDS-radio kan ook verkeersinformatie ontvangen. Deze informatie wordt doorgestuurd met een speciaal signaal dat normale radio-uitzendingen en cassettes/CD's onderbreekt om de informatie, altijd op normaal volume, te laten horen.

In sommige landen wordt ook "PTY" (programmatype) en "EON" (Enhanced Other Network) informatie uitgezonden, die een uitbreiding vormen van het RDS-systeem.

EON zorgt ervoor dat een aantal zenders (met of zonder verkeersinformatie) worden gekoppeld in een netwerk. Als u dus luistert naar een EON-gekoppelde zender zonder verkeersinformatie, krijgt u die informatie toch te horen vanuit een andere zender in het EON-netwerk.

Verdere functies in het RDS-systeem zijn tijdsturingssignalen, alarmsignalen e.d. Het systeem wordt voortdurend uitgebreid en bestrijkt het grootste deel van West-Europa.

Audio-systeem SC-805 Premium Sound System (bepaalde modellen)

Op de volgende bladzijden vindt u een beschrijving van hoe u uw SC-805 radio met cassettespeler en CD op afstandsbediening gebruikt



1. Aan/uit (drukken)
2.
 - Volume (draaien)
 - Pauze/Mute (drukken)
 - Balans (trekken)
3.
 - Keuzetoets CD-mode (CD-speler)
 - Automatische geluidsregeling: aan/uit
4.
 - Keuzetoets CD-wisselaar
 - Keuzetoets verkeersinfo lokaal/LA
5.
 - Keuzetoets cassettemode
 - Keuzetoets cassette-richting
6. Regeling lage tonen
7. Regeling hoge tonen

8. Balansregeling voor/achter
9.
 - Voorkeuzetoetsen
 - Keuzetoets CD-nummer
10. Dolby B NR toets
11.
 - CD: afspelen in willekeurige volgorde
 - Regionaal aan/uit
12. Uitwerptoets cassettedeck
13. Ontvanger afstandsbedieningssignaal
14. Automatisch zoeken
15. Nieuws
16.
 - Zoekend afstemmen omhoog/omlaag
 - Cassettemode: volgend/vorig nummer
 - CD-mode: volgende UP/vorige DOWN track

17.
 - Manueel afstemmen
 - Cassettemode: snel vooruit/achteruit spoelen
 - CD-mode: muziek zoeken UP/DOWN
18. Uitwerptoets CD (CD-speler)
19. CD-opening
20. Cassette-opening
21. Display
22. Keuzetoets programmatype
23. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma
24. Keuzetoets golflengte (FM, AM)
25.
 - Antidiefstal-LED
 - LED: CD in speler (CD-speler)

Antidiefstalcode



Antidiefstalcode

De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het apparaat uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel opnieuw te kunnen gebruiken.

Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier om de juiste code.

De antidiefstal-LED knippert wanneer de auto geparkeerd is en de sleutel uit het contact verwijderd is.

Om de code in te voeren

Als het apparaat na installatie wordt ingeschakeld of wanneer het weer op de stroom wordt aangesloten en aangezet, verschijnt het woord "CODE" op het display. Voer met behulp van de voorkeuzetoetsen de code van vier cijfers in. Als u de juiste code invoert, is het toestel klaar voor gebruik. Als u een onjuiste code invoert, dient u opnieuw te beginnen en de juiste code in te voeren.

Incorrecte code

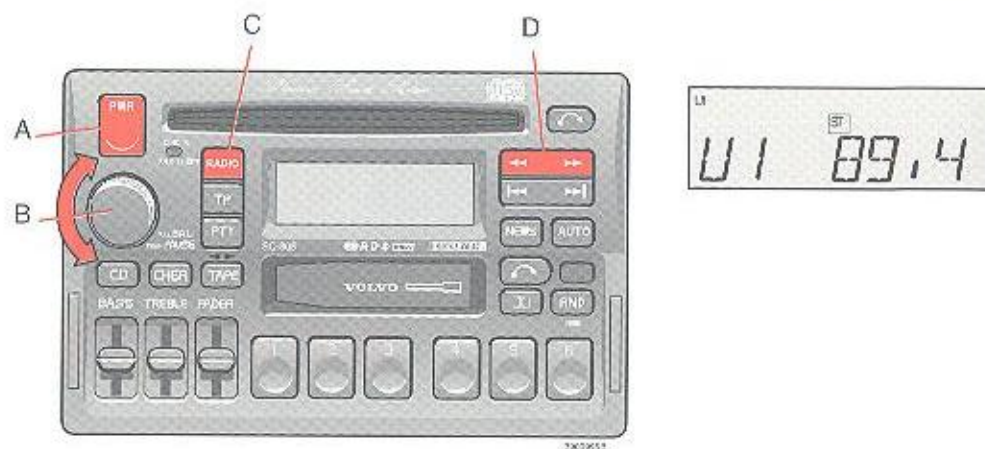
Als u een onjuiste code heeft ingevoerd, verschijnen de letters "EEEE" op het display. Voer de juiste code in. Na drie mislukte pogingen wordt het apparaat geblokkeerd en zal het twee uur lang geblokkeerd blijven. Het woord "OFF" verschijnt op het display.

Tijdens deze twee uur moet:

- de accu aangesloten blijven;
- de contactsleutel op stand "I" blijven;
- het apparaat ingeschakeld blijven.

Controleer of de koplampen uit zijn om te voorkomen dat de accu leegloopt.

Voer de code opnieuw in zodra de twee uren voorbij zijn.



A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

U kiest de gewenste golflengte door op de "RADIO"-toets te drukken. De zender en de golflengte verschijnen op het display.

OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan.

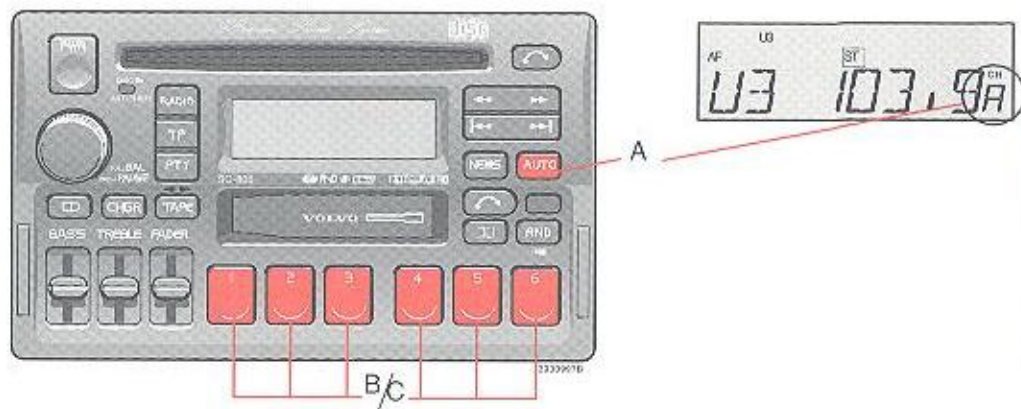
D - Manueel afstemmen

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om op lagere frequenties af te stemmen en op de rechterkant om op hogere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgestemd, verschijnt op het display.

De letters **ST** verschijnen op het display als de FM-zender stereo wordt ontvangen.

U 1 = ultrakorte golflengte (FM)

Radio SC-805



A - Automatisch programmeren (autostore)

Met deze functie worden tot 8 sterke AM- of FM-zenders automatisch opgezocht en in een afzonderlijk geheugen opgeslagen. Dit is zeker handig als u in gebieden bent waar u niet bekend bent met de zenders.

1. Houd de "AUTO"-toets **minstens 1 seconde** ingedrukt. Een aantal sterke zenders (max. 8) op de gekozen golflengte worden nu automatisch in het geheugen opgeslagen. De letter "A" verschijnt op het display. Als er geen sterke zenders kunnen worden ontvangen, verschijnt "NO STN" op het display.

2. Druk de "AUTO"-toets kort in (**korter dan 1 seconde**) om naar een andere automatisch opgeslagen zender te luisteren. Telkens als u de toets kort indrukt, zoekt het apparaat naar een nieuwe zender.

B - Voorkeuzen instellen

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk de voorkeuzetoets in en houd hem ingedrukt. Het geluid valt weg. Houd de toets ingedrukt totdat u weer geluid krijgt (ongeveer 2 seconden).
3. De frequentie is nu onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

C - Voorkeuzetoetsen

Druk op de voorkeuzetoets om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te selecteren. De ingestelde frequentie verschijnt op het display.



PAUSE

A - Regeling lage tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de lage tonen te regelen (naar boven voor meer lage tonen, naar beneden voor minder lage tonen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

B - Regeling hoge tonen

Schuif de knop naar boven of beneden om de hoge tonen te regelen (naar boven voor meer hoge tonen, naar beneden voor minder hoge tonen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

C - Balansregeling voor/achter

Schuif de knop naar boven of naar beneden om de balans tussen de luidsprekers voorin/achterin te regelen (naar boven om het volume voorin te verhogen, naar beneden om het volume achterin te verhogen). De "klikstand" geeft de middenpositie aan.

D - Pauzefunctie

Druk op de "volume"-knop om het geluid tijdelijk te dempen. Het woord "PAUSE" verschijnt op het display.

E - Balansregeling links/rechts

Trek aan de "volume"-knop en draai hem naar links of naar rechts om de balans tussen de linker- en rechterluidsprekers te regelen.

RDS AF-functie (automatisch afstemmen)



RDS AF-functie (automatisch afstemmen)

Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op het display eerst de frequentie weergegeven en vervolgens de naam van de zender in letters. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toestel automatisch af op de sterkste zender van het geselecteerde programma. Als u naar een RDS-zender met een zwakke ontvangst wilt blijven luisteren, gaat u als volgt te werk:
Houd de "RADIO"-toets langer dan 2 seconden ingedrukt. De vermelding "AF OFF" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

Herhaal deze handeling als u de AF-zoekfunctie weer wilt inschakelen. De vermelding "AF ON" verschijnt gedurende 1 seconde op het display.

"AF ON": sterkste zender wordt automatisch opgezocht
"AF OFF": automatische zoekfunctie is inactief

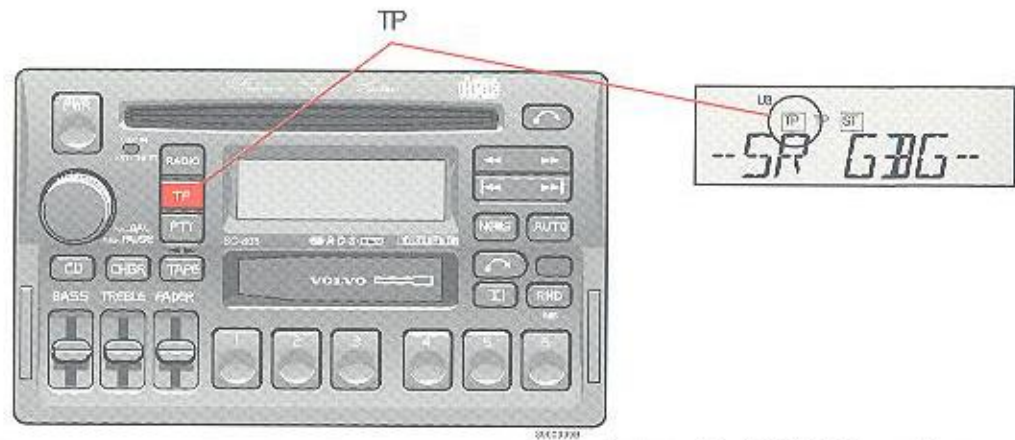
AF staat voor automatisch opzoeken van een alternatieve frequentie.

A - Zoekend afstemmen omhoog/omlaag

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om af te stemmen op lagere frequenties en op de rechterkant om af te stemmen op hogere frequenties.

De radio zoekt de volgende zender met een goede ontvangst op en stopt daar. Druk opnieuw op de afstemtoets als u wilt blijven zoeken.

Als de toetsen "TP" (Traffic Programme: verkeersinformatieprogramma), "News" (nieuws) en "PTY" (Programmatype) zijn ingeschakeld, stoppen de "ZOEK"- en "AUTO"-functies alleen bij zenders die dat soort informatie uitzenden.



Verkeersinformatieprogramma (TP)

Als u de "TP"-toets (Traffic Programme) korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS-zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "TP" op het display. Als het apparaat op cassette- of CD-mode staat, stemt de radio op de achtergrond automatisch af op een sterke FM-zender die de verkeersinformatie uitzendt. Als u een cassette of een CD afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de cassette- of de CD-speler onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie heeft ingesteld.

Zelfs als u het geluid helemaal heeft uitgedraaid, ontvangt u het bericht op het ingestelde geluidsniveau. Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsniveau. De cassette- of CD-speler wordt weer ingeschakeld.

- De verkeersinformatie komt alleen door als **TP** en TP tegelijkertijd op het display staan.
- Als er alleen TP op het display staat, wordt er door de gekozen zender geen verkeersinformatie uitgezonden.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u prioritair wilt laten zoeken naar zenders die verkeersinformatie uitzenden.

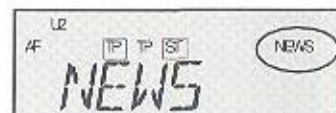
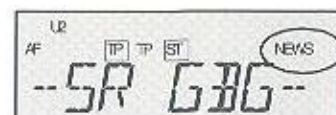
De vermelding "TP S ON" verschijnt op het display.

- Druk langer dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u naar een zwakke zender wilt blijven luisteren die geen verkeersinformatie uitzendt. De vermelding "TP S OFF" verschijnt op het display. Dit kan handig zijn als u in het grensgebied van een zender bent.
- Druk korter dan 0,9 seconde op de **TP**-toets als u de verkeersinformatie die ontvangen wordt, wilt negeren.
- Druk langer dan 0,9 seconde op de **CHGR**-toets als u wilt overschakelen van **TA LA** naar **TA lokaal**.

TA = Verkeersinformatie

TA LA = op lange afstand

TA lokaal = lokale verkeersinformatie



Nieuws aan/uit

Druk op "NEWS" om de nieuwsfunctie in te schakelen. Er verschijnt een korte tekst met "NEWS" op het display. Druk opnieuw op "NEWS" om de functie uit te schakelen.

Zodra er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden alle andere functies van het apparaat onderbroken, met inbegrip van de cassette- en de CD-speler en de CD-wisselaar, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.

Als u de "NEWS"-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

Druk korter dan 0,9 seconde op de "NEWS"-toets als u de NEWS-functie wilt negeren wanneer er een nieuwsbericht wordt uitgezonden.

Programmatypes

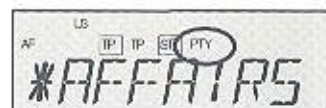


Definitie van de termen waarmee de programmatypes worden aangeduid

1. Nieuws	Display <i>NEWS</i>	6. Toneel	<i>DRAMA</i>	11. Rockmuziek	<i>ROCK M</i>
2. Actualiteiten	<i>AFFAIRS</i>	7. Cultuur	<i>CULTURE</i>	12. Lichte muziek	<i>M.O.R.M.*</i>
3. Informatie	<i>INFO</i>	8. Wetenschap	<i>SCIENCE</i>	13. Licht klassiek	<i>LIGHT M</i>
4. Sport	<i>SPORT</i>	9. Gevarieerd	<i>VARIED</i>	14. Ernstig klassiek	<i>CLASSIC</i>
5. Opvoeding	<i>EDUCATE</i>	10. Popmuziek	<i>POP M</i>	15. Andere muziek	<i>OTHER M</i>

* *Middle Of the Road Music*

Programmatypes



Programmatype

Met de "PTY"-functie kunt u **op elk moment** een ander type programma kiezen. Als u naar een bepaald programmatype wilt zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de "PTY"-toets korter dan 0,9 seconde in. Het type van het programma waarop u heeft afgestemd verschijnt op het display.
2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door telkens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets te drukken. Druk langer dan 0,9 seconde op de toets om de types sneller te overlopen.
3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wilt selecteren, drukt u op de "PTY"-toets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken. Uw keuze wordt door een

sterretje * op het display bevestigd. Terwijl de radio zoekt, verschijnt het woord "WAIT" op het display.

4. Wanneer er een programma van het gewenste type is gevonden, verschijnt de naam van het programma gedurende 5 seconden op het display. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevonden, verschijnt de vermelding "NO PTY" gedurende 5 seconden op het display en blijft de radio de vorige zender uitzenden.
5. Om de taal op het display te veranderen, zet u de radio uit. Druk voorkeuzetoets 5 in en houd hem ingedrukt terwijl u de radio weer aanzet. U kunt een andere taal kiezen door een van de voorkeuzetoetsen 1, 2, 3 of 4 in te drukken. De nieuwe instelling van de taal wordt na 5 seconden automatisch in het geheugen opgeslagen, maar kan ook worden opgeslagen door voorkeuzetoets 5 in te drukken.

Prioritaire programmatypes



Programmatypes - Prioriteit

De **Prioriteitsmode** doorbreekt, net als de TP-mode, het afspelen van cassettes of CD's. Als u bijvoorbeeld prioriteit heeft gegeven aan klassieke muziek, wordt het cassettedeck of de CD-speler onderbroken om de klassieke muziek te kunnen ontvangen.

Als u de "PTY"-toets langer dan 0,9 seconde indrukt, verschijnen het type van het ontvangen programma en in kleine letters de vermelding "PTY PRI" op het display.

Vervolgens verschijnt de vermelding "PTY PRIO" op het display en daarna met een sterretje het van tevoren gekozen programmatype (of "NO PTY" als u geen programmatype had gekozen).

Druk vervolgens korter dan 0,9 seconde op de afstemtoets om het gewenste programmatype op te zoeken en te selecteren.

Druk op de "PTY"-toets als u een programmatype hebt gevonden waaraan u prioriteit wilt geven. Uw keuze wordt bevestigd met een sterretje * op het display.

De radio schakelt nu weer over op de voorgaande mode en zoekt met behulp van **EON**-informatie (Enhanced Other Network) naar het geselecteerde programmatype. Indien het geselecteerde programmatype niet onmiddellijk wordt gevonden, blijft de radio zoeken en zodra hij het geselecteerde programmatype heeft gevonden schakelt hij over op de desbetreffende zender. Er verschijnt een kleine letter "P" in de kanaalindicator op het display.

— Prioritaire programmatypes —



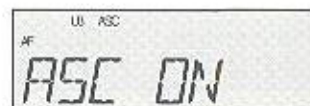
Programmatypes - Prioriteit

Druk de "PTY"-toets korter dan 0,9 seconde in indien u een gekozen programmatype wilt negeren wanneer het de andere functies doorbreekt.

Druk de "PTY"-toets langer dan 0,9 seconde in als u de PTY-prioriteitsfunctie wilt uitschakelen.

Regionale programma's - Aan/uit

Druk de RND-toets in als u naar een regionaal programma luistert en naar dat specifieke programma wilt blijven luisteren, ook als u in een regio komt waar een ander regionaal programma wordt uitgezonden. De vermelding "REG ON" verschijnt op het display. Druk dezelfde toets opnieuw in als u niet naar een specifiek regionaal programma wilt luisteren. Op het display verschijnt de vermelding "REG OFF".



A - Volume TP/nieuws

Het volume voor verkeersinformatie en nieuws regelen:

1. zet de radio uit en weer aan terwijl u de "TP"- of de "NEWS"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk op de "TP"- of de "NEWS"-toets om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl er een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

B - Volume PTY

Het volume voor PTY-berichten regelen:

1. zet de radio uit en weer aan terwijl u de "PTY"-toets ingedrukt houdt;
2. regel het volume en druk op de "PTY"-toets om de nieuwe instelling op te slaan.

Andere mogelijkheid: als u het volume bijstelt terwijl de PTY-functie is ingeschakeld, wordt deze instelling automatisch opgeslagen.

C - Automatische geluidsregeling (ASC: Active Sound Control)

Met de ASC-functie wordt het geluidsniveau van het audio-systeem automatisch aangepast aan de snelheid van de auto.

Om de ASC uit te schakelen, drukt u de "CD"-toets in totdat de vermelding "ASC OFF" van het display is verdwenen. Om de ASC in te schakelen, drukt u de "CD"-toets in totdat de vermelding "ASC ON" op het display verschijnt (na ongeveer 2 seconden).

U kunt de gevoeligheid van de ASC-functie instellen door op de "CD + PWR"-toetsen te drukken. Door op de voorkeuzetoetsen 1, 2 of 3 te drukken, stelt u de functie in op respectievelijk lage, normale en hoge gevoeligheid van de ASC.

Cassettedeck



A - Cassette-opening

De cassette wordt met de open kant naar rechts in het cassette-deck gestoken (kant 1 of A van de cassette naar boven). Als de cassette in het deck wordt gestoken, wordt de radio uitgeschakeld en begint het deck automatisch de cassette af te spelen. Met de vermelding "TAPE → " of "TAPE ← " op het display wordt aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Als de ene kant van de cassette is afgelopen, schakelt het deck automatisch over op de andere kant (auto-reverse). Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een cassette insteken of uithalen.

B - De cassette omdraaien

Druk op de toets om de andere kant van de cassette af te spelen. De kant van de cassette die wordt afgespeeld, wordt vermeld op het display.

C - Snelspoelen

De cassette wordt vooruitgespoeld met "⏩" en teruggespoeld met "⏪". Tijdens het snelspoelen geeft de indicator van de cassettekant "FF" of "REW" aan op het display.

U kunt het snelspoelen stoppen door opnieuw op de toets te drukken. De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

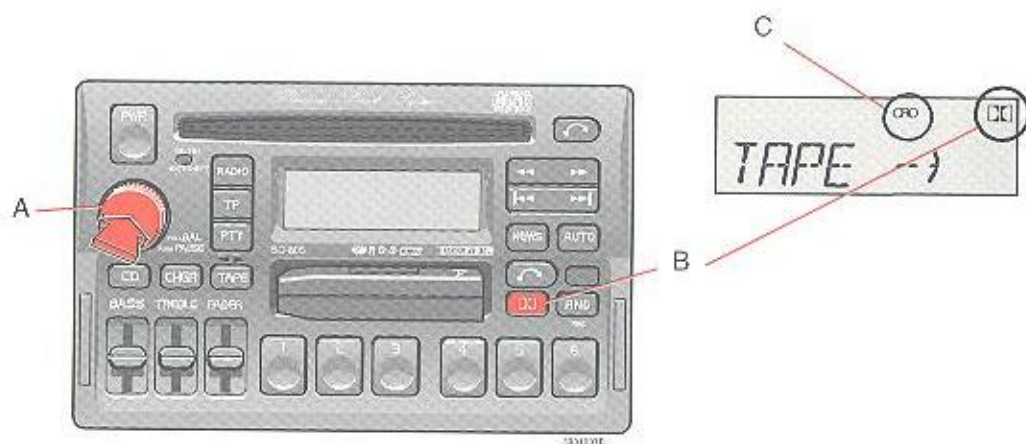
D - toets (volgende nummer)

Druk op de "⏩" toets en de cassette spoelt automatisch verder naar het volgende nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

E - toets (vorige nummer)

Druk op de "⏪" toets en de cassette spoelt automatisch terug naar het vorige nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer 5 seconden zijn ingelast.

De aanduiding "FF" of "REW" knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.



A - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt het cassettedeck, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de cassette verder af te spelen.

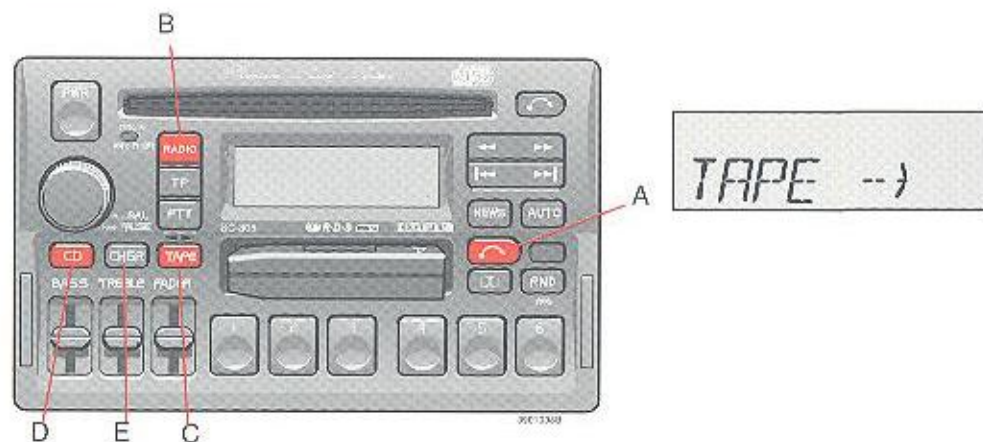
B - Dolby B NR-toets

Druk op deze toets als u cassettes afspelt die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem. Het Dolby-symbool  verschijnt op het display.

C - Metal-cassettes

Als u een metal-cassette afspelt, verschijnt de vermelding "CRO" op het display.

Cassettedeck



A - Cassette uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt het deck en wordt de cassette uit het deck geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio, de CD-speler of de CD-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cassette werd afgespeeld).

B - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets om terug te gaan naar de radiomode.

Als het apparaat teruggaat naar de radiomode, blijft de cassette in het deck zitten.

C - Terug naar cassettemode

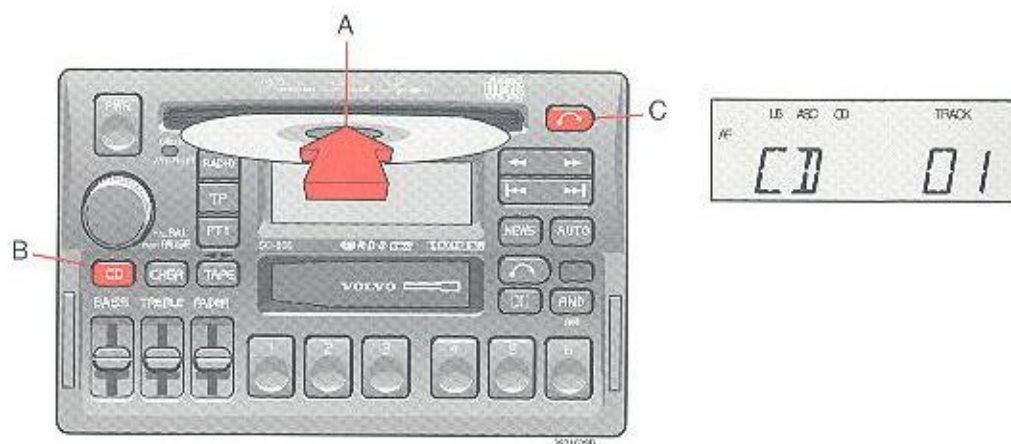
Indien de cassettemode is uitgeschakeld en er een cassette in het deck zit, kunt u naar de cassettemode teruggaan door op de "TAPE"-toets te drukken.

D - Terug naar CD-mode

Indien de CD-functie is uitgeschakeld en er een CD in de CD-speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

E - Terug naar CD-wisselaarmode

Indien de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.



A - CD-opening

Steek een CD in de opening met de bedrukte kant naar boven terwijl het audiosysteem aanstaat. Als u de CD in de speler steekt, wordt de radio uitgeschakeld en begint de CD-speler de CD automatisch af te spelen. Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een CD insteken of uithalen.

Als er een CD in de speler zit, is het "DISC IN"-lampje altijd AAN, zelfs als de radio, het cassettedeck of de CD-wisselaar in gebruik zijn.

B - Keuzetoets CD-mode

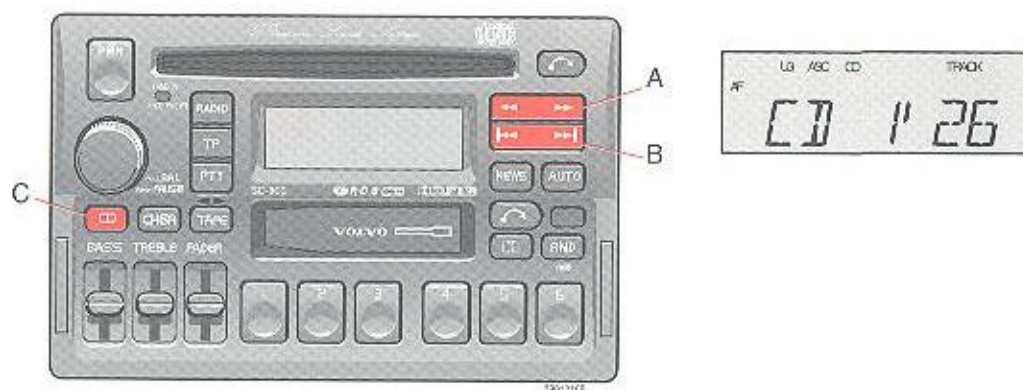
Druk op "CD" om de CD-mode in te schakelen. De track die het laatst werd beluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de CD-speler leeg is, verschijnt de aanduiding "NO DISC" op het display.

C - CD uitwerpen

Als de toets wordt ingedrukt, stopt de CD-speler en wordt de CD uit de speler geworpen. De radio wordt automatisch ingeschakeld. De radio, het cassettedeck of de CD-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de CD werd afgespeeld).

OPMERKING: Als de CD niet wordt weggehaald binnen 12 seconden nadat de CD-uitwerptoets is ingedrukt, trekt de speler de CD weer in.

CD-speler



A - Muziek zoeken

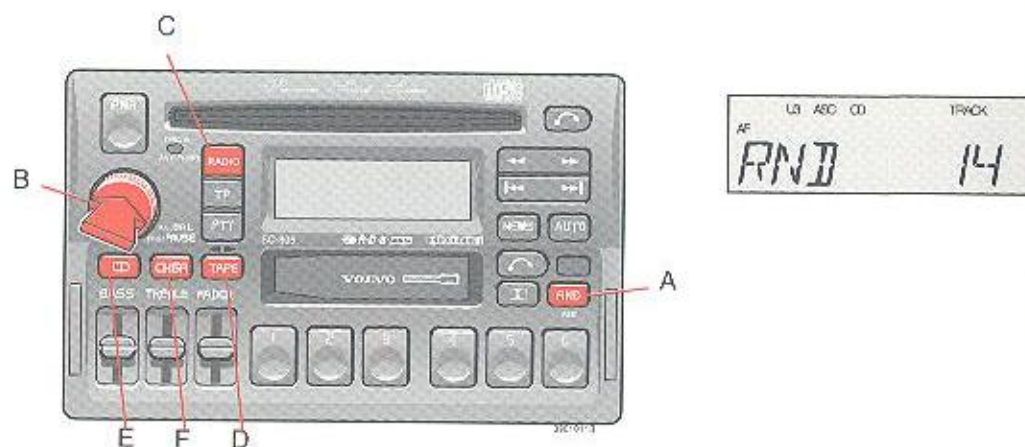
Druk op de “◀◀” of de “▶▶” toets om te zoeken binnen dezelfde track. Zolang u de toets indrukt, verschijnt de speelduur van de desbetreffende track op het display.

B - Een andere track selecteren

Druk op “▶▶” om de volgende track te selecteren en op “◀◀” om de vorige track te selecteren. Het nummer van de CD en van de gekozen track verschijnen op het display.

C - Weergave speelduur

Als u op de “CD”-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.



A - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. De tracks van de CD worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de CD-speler, het geluid valt weg en het woord "PAUSE" verschijnt op het display. Druk opnieuw op de knop om de CD-speler verder te laten spelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets.

D - Terug naar cassettemode

Indien er al een cassette in het deck zit, schakelt het cassettedeck weer in als u op de "TAPE"-toets drukt.

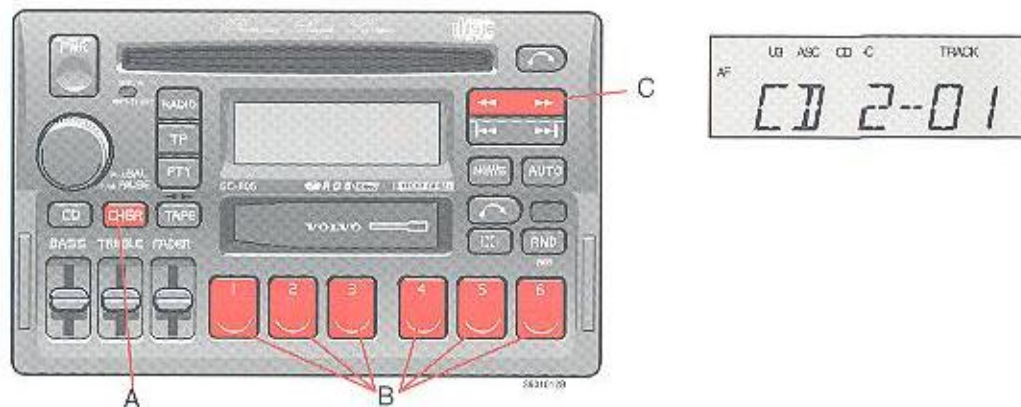
E - Terug naar CD-mode

Als de CD-functie is uitgeschakeld en er nog een CD in de speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

F - Terug naar CD-wisselaarmode

Als de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.

CD-wisselaar



A - Keuzetoets CD-wisselaarmode

Druk op de "CHGR"-toets om de CD-wisselaarmode in te schakelen. De CD/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als de cassette* van de CD-wisselaar leeg is, verschijnt "CD" op het display. Als u een CD-plaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de CD en "CD 5-00" op het display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de volgende CD.

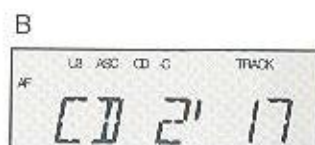
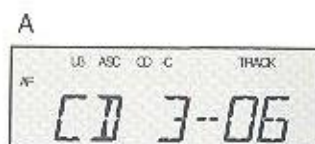
B - Keuzetoets CD-nummer

Druk een van de voorkeuzetoetsen (1-6) in om het gewenste CD-nummer te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

C - Muziek zoeken

Druk op de "◀" of de "▶" toets om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op het display aangegeven.

* De functies in verband met de CD-wisselaar zijn slechts van toepassing als de Volvo CD-wisselaar is aangesloten op het toestel. Deze wisselaar wordt op sommige modellen apart verkocht als extra uitrusting, op andere modellen is hij standaard gemonteerd. Indien er geen CD-wisselaar is aangesloten op het toestel, wordt "NO CHGR" weergegeven wanneer u de wisselaarmode kiest.



A - Een andere track selecteren

Druk op "⏮" om de volgende track te selecteren en op "⏭" om de vorige track te selecteren. De nummers van de geselecteerde CD en de gekozen track verschijnen op het display.

B - Weergave speelduur

Als u op de "CHGR"-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende 5 seconden op het display.

CD-wisselaar



A - Willekeurige volgorde

Druk op "RND" om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. Van een willekeurig gekozen CD worden 4 tracks afgespeeld (ook willekeurig gekozen). Vervolgens wordt op dezelfde manier een andere CD afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding "RND" op het display.

B - Pauze

Als u op de "volume"-knop drukt, stopt de CD-speler, valt het geluid weg en verschijnt het woord "PAUSE" op het display. Druk opnieuw op de knop om de CD-speler verder te laten spelen.

10:24

C - Terug naar radiomode

Druk op de "RADIO"-toets.

D - Terug naar cassettemode

Indien er al een cassette in het deck zit, schakelt het cassettedeck weer in als u op de "TAPE"-toets drukt.

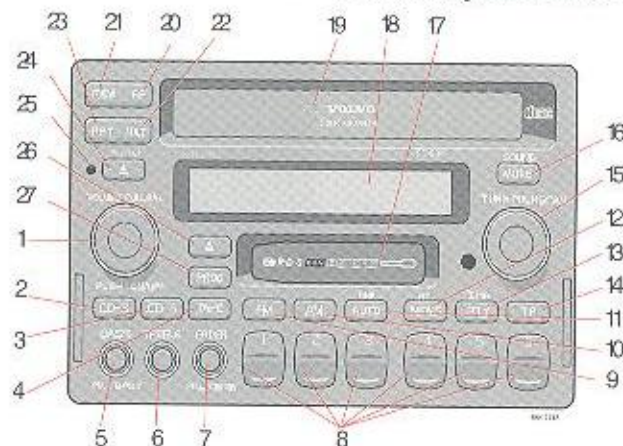
E - Terug naar CD-mode

Als de CD-functie is uitgeschakeld en er nog een CD in de speler zit, kunt u naar de CD-mode teruggaan door op de "CD"-toets te drukken.

F - Terug naar CD-wisselaarmode

Als de CD-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de CD-wisselaarmode teruggaan door op de "CHGR"-toets te drukken.

Audio-systeem SC-900 (bepaalde modellen)



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Aan/uit (drukken) | 11. • Automatisch programmeren | 21. Snel achterwaarts zoeken |
| • Volume (draaien) | • CD - afspelen in willekeurige volgorde | • CD - achterwaarts zoeken |
| • Balans (trekken en draaien) | 12. Keuzetoets nieuws | • Cassette - achterwaarts zoeken |
| 2. CD-speler - aan/uit | • Keuzetoets radiotekst | • Radio - lagere frequentie |
| 3. CD-mode - aan/uit | 13. • Keuzetoets programmatype | 22. • CD - volgende track |
| 4. Cassettedeck - aan/uit | • Dolby B NR toets | • Cassette - volgend nummer |
| 5. • Regeling lage tonen | 14. Keuzetoets verkeersinformatieprogramma | • Radio - volgende zender |
| • Volumeregeling - geluidseffecten | 15. • Manueel afstemmen | (hogere frequentie) |
| (trekken en draaien) | • CD-mode: muziek zoeken | 23. • CD - herhaal vorige track |
| 6. Regeling hoge tonen | • Scanning | • Cassette - herhaal vorig nummer |
| 7. • Balansregeling voor/achter | 16. Prologic Surround Sound | • Radio - volgende zender |
| • Volumeregeling - centrale luidspreker | 17. Cassette-opening | (lagere frequentie) |
| (trekken en draaien) | 18. Display | 24. • CD - open |
| 8. Voorkeuzetoetsen | 19. CD-opening | 25. • Antidiefstal-LED |
| • Keuzetoets cd3 cd-nummer 1-3 | 20. Snel voorwaarts zoeken | • CD - cd in speler |
| • Keuzetoets cd6 cd-nummer 1-6 | • CD - voorwaarts zoeken | 26. Uitwerptoets cassette |
| 9. Keuzetoets golflengte (FM) | • Cassette - voorwaarts zoeken | 27. PROG - draairichting cassette wijzigen |
| 10. Keuzetoets golflengte (AM) | • Radio - hogere frequentie | |

Antidiefstalcode



Codekaartje



Antidiefstallampje (LED)

Antidiefstalcode

De radio is voorzien van een antidiefstalcircuit. Als het apparaat uit de auto wordt gehaald of de accuvoeding wordt onderbroken, moet een speciale code worden ingevoerd om het toestel opnieuw te kunnen gebruiken.

Zie het radiocodekaartje dat bij uw voertuig werd geleverd of vraag uw leverancier om de juiste code.

Het antidiefstallampje knippert wanneer de auto geparkeerd is en de sleutel uit het contact verwijderd is.

Om de code in te voeren

Als het apparaat na installatie wordt ingeschakeld of wanneer het weer op de stroom wordt aangesloten en aangezet, verschijnt het woord 'CODE' op de display.

Voer met behulp van de voorkeuzetoetsen de code van vier cijfers in. Als u de juiste code invoert, is het toestel klaar voor gebruik. Als u een onjuiste code invoert, dient u opnieuw te beginnen en de juiste code in te voeren.

Onjuiste code

Als u een onjuiste code heeft ingevoerd, verschijnen de letters 'CODE Repeat' op de display. Voer de juiste code in. Na drie mislukte pogingen wordt het apparaat geblokkeerd en zal het twee uur lang geblokkeerd blijven. Op de display verschijnt 'System Off'. Tijdens deze twee uur moet:

- de accu aangesloten blijven;
- de contactsleutel op stand 'I' blijven;
- het apparaat ingeschakeld blijven.

Controleer of de koplampen uit zijn om te voorkomen dat de accu leegloopt. Voer de code opnieuw in zodra de twee uren voorbij zijn.



A - Aan/uit-schakelaar

Druk op de toets om de radio aan/uit te schakelen.

B - Volumeregeling

Draai de knop naar rechts om het geluidsvolume te verhogen. De volumeregelaar is elektronisch en heeft geen eindstand.

C - Keuzetoets golflengte

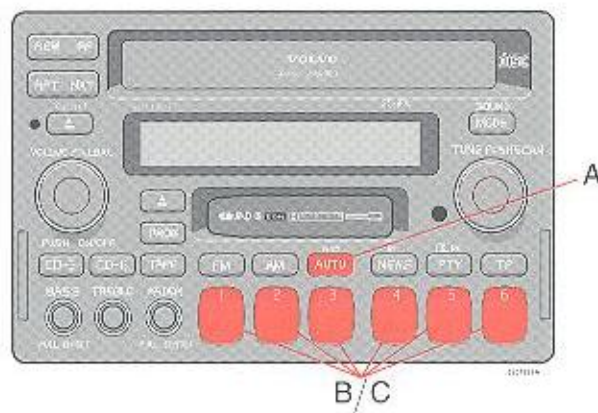
U kiest de gewenste golflengte door op de toets 'FM' of 'AM' te drukken. De naam van de zender en de golflengte verschijnen op de display.

OPMERKING: Er zijn drie FM-golflengtes en één AM-golflengte. Hierdoor kunt u 3 x 6 FM-zenders en 6 AM-zenders in het geheugen opslaan. Door herhaaldelijk op de FM-toets te drukken, kunt u kiezen tussen FM 1, FM 2 en FM 3.

D - Manueel afstemmen

Draai deze knop naar rechts om op hogere frequenties af te stemmen en naar links om op lagere frequenties af te stemmen. De frequentie waarop u heeft afgestemd, verschijnt op de display.

Radio SC-900



A - Automatisch programmeren (autostore)

De voorgeprogrammeerde zenders onder de voorkeuzetoetsen 1-6 worden niet gewist door het gebruik van deze functie.

Met deze functie worden automatisch maximaal 10 sterke AM- of FM-zenders opgezocht en in een afzonderlijk geheugen opgeslagen. Dit is vooral handig als u in gebieden bent waar u de frequentie van de zenders niet kent.

1. Houd de 'AUTO'-toets minstens 1 seconde ingedrukt. Een aantal sterke zenders (max. 10) op de gekozen golflengte worden nu automatisch in het geheugen opgeslagen. De letter 'A' verschijnt rechts op de display.

Als er geen sterke zenders kunnen worden ontvangen, verschijnt 'No Station' op de display.

2. Druk de 'AUTO'-toets kort in (korter dan 1 seconde) als u wil overschakelen naar een andere automatisch opgeslagen zender. Telkens als u de toets kort indrukt, zoekt het apparaat naar een nieuwe opgeslagen zender.

B - Manueel frequenties programmeren

1. Stem af op de gewenste frequentie.
2. Druk een voorkeuzetoets in (het geluid valt weg) en houd hem ingedrukt totdat u weer geluid krijgt (ongeveer twee seconden).
3. De frequentie is nu onder deze voorkeuzetoets opgeslagen.

C - Voorkeuzetoetsen

Druk op een voorkeuzetoets om een voorgeprogrammeerde radiofrequentie te selecteren. De ingestelde frequentie verschijnt op de display.



A - Regeling lage tonen

U kunt de lage tonen regelen door op de knop te drukken, zodat hij naar buiten komt, en hem naar links of rechts te draaien. De middenpositie correspondeert met een normaal hoge tonen-niveau. Druk de knop weer in nadat u het niveau hebt ingesteld.

B - Regeling hoge tonen

U kunt de hoge tonen regelen door op de knop te drukken, zodat hij naar buiten komt, en hem naar links (minder hoge tonen) of rechts (meer hoge tonen) te draaien.

De mid-denpositie correspondeert met een normaal lage tonen-niveau. Druk de knop weer in nadat u het niveau hebt ingesteld.

C - Balansregeling voor/achter

U kunt de balans tussen de luidsprekers voorin/achterin regelen door op de knop te drukken, zodat hij naar buiten komt, en hem naar links (meer volume uit de luidsprekers voorin) of rechts (meer volume uit de luidsprekers achterin) te draaien. De middenpositie correspondeert met een normale balans. Druk de knop weer in nadat u het niveau hebt ingesteld.

D - Balansregeling links/rechts

Trek aan de 'volume'-knop en draai hem naar links of naar rechts om de balans tussen de linker en rechter luidsprekers te regelen. De balans is zichtbaar op de display.

RDS AF-functie (automatisch afstemmen)



AF-functie

(automatisch afstemmen)

Als u afstemt op een zender met een RDS-code, wordt op de display eerst de naam weergegeven en vervolgens de frequentie van de zender. Met deze AF-zoekfunctie stemt het toestel automatisch af op de sterkste zender van het geselecteerde programma.

Houd de **FM**-toets minstens twee seconden ingedrukt. De vermelding 'AF Switch ON' verschijnt gedurende twee seconden op de display. Als u de AF-zoekfunctie weer wil uitschakelen, drukt u de FM-toets kort in (korter dan 1 seconde). De vermelding 'AF Switch OFF' verschijnt op de display.

'AF Switch ON'

- sterkste zender wordt automatisch opgezocht

'AF Switch OFF'

- automatische zoekfunctie is inactief

A - Zoekend afstemmen omhoog/omlaag

Druk op de linkerkant van de afstemtoets om af te stemmen op lagere frequenties en op de rechterkant om af te stemmen op hogere frequenties. De radio zoekt de volgende zender met een goede ontvangst op en stopt daar.

Druk opnieuw op de afstemtoets als u wil blijven zoeken.

Als de **'TP'**-toets (Traffic Programme: verkeersinformatieprogramma), is ingedrukt, worden alleen zenders gezocht die verkeersinformatie uitzenden.

B - Scanning

Druk op deze toets om vijf seconden naar elke zender te luisteren. Als het apparaat in de cassette- of cd-mode staat, zal elk nummer tien seconden hoorbaar zijn. Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.



Verkeersinformatieprogramma (TP)

Als u de 'TP'-toets korter dan 0,9 seconde indrukt, vangt het apparaat de RDS-zenders op die verkeersinformatie uitzenden. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding 'TP' op de display. Als u een cassette of een cd afspeelt op het moment dat er verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de cassette- of de cd-speler onderbroken en ontvangt u de informatie op het geluidsniveau dat u van tevoren voor het beluisteren van verkeersinformatie had ingesteld. Als het bericht is afgelopen, schakelt het apparaat automatisch over op het voorgaande geluidsvolume. De cassette- of cd-speler wordt weer ingeschakeld.

- De verkeersinformatie komt alleen door als er TP op de display staat.

- Als de letters TP knipperen, betekent dit dat er geen verkeersinformatie uitgezonden wordt door de gekozen zender of dat de zender te zwak is.
- Na 70 seconden hoort u een bieptoon, wat betekent dat u moet overschakelen naar een sterkere zender met verkeersinformatie. Om dit signaal te desactiveren: Druk de TP-toets in en schakel de radio in. 'TP Alarm on/off' verschijnt op de display. Druk de TP-toets in om te wisselen tussen TP Alarm aan en uit. Na 5 seconden werkt de radio weer op de normale manier.
- Als u prioriteit wil geven aan verkeersinformatie van een bepaalde zender, drukt u tegelijkertijd op de TP-toets en op de voorkeuzetoets van de gewenste zender. De vermelding 'Prio Set' en de naam van de zender verschijnen op de display.

Voordat u dit kunt doen, moet u de gewenste verkeersinformatiezender opslaan onder de voorkeuzetoets.

- Als u wil controleren welke zender u hiervoor hebt gekozen, drukt u tweemaal op de TP-toets. De vermelding 'TP Prio On' verschijnt op de display. Daarna verschijnen de naam van de zender, 'Prio Set' en het nummer van de voorkeuzetoets waaronder u de zender hebt opgeslagen op de display.
- Als u deze prioriteit wil annuleren, drukt u langer dan twee seconden op de TP-toets. De vermelding 'Clear' verschijnt op de display, evenals het nummer van de zender.
- Als u niet langer naar de verkeersinformatie wil luisteren, maar wel wil dat de radio klaar staat voor de volgende aankondiging, drukt u korter dan 0,9 seconde op de TP-toets.

NEWS

Druk op **'NEWS'** om de nieuwsfunctie in te schakelen. De vermelding **'NEWS'** verschijnt op de display. Druk opnieuw op **'NEWS'** om de functie uit te schakelen.

Zodra een nieuwsbericht wordt uitgezonden, worden de cassette- en de cd-speler en de cd-wisselaar uitgeschakeld, zodat u naar het nieuwsbericht kunt luisteren.

Als u de **NEWS**-toets indrukt terwijl er een nieuwsbericht wordt uitgezonden, wordt het programma onderbroken. De nieuwsfunctie blijft echter ingeschakeld en de radio zal het volgende nieuwsbericht afwachten.

- Als u prioriteit wil geven aan het nieuws van een bepaalde zender, drukt u op de **NEWS**-toets en op de voorkeuzetoets van de desbetreffende zender. De vermelding 'Prio Set' en het zendernummer verschijnen op de display. Voordat u dit kunt doen, moet u de gewenste zender opslaan onder de voorkeuzetoets.
- Als u wil controleren welke zender u hiervoor hebt gekozen, drukt u tweemaal op de **NEWS**-toets. De vermelding 'News PrioOn' verschijnt op de display. Daarna verschijnen de naam van de zender,

- Als u deze prioriteit wil annuleren, drukt u de **NEWS**-toets en de voorkeuzetoets opnieuw in. De vermelding 'Clear' verschijnt op de display, evenals het nummer van de zender.
- Als u niet langer wil dat de radio op een nieuwsprogramma wacht, drukt u kort (korter dan 0,9 seconde) op de **NEWS**-toets.

Programmatypes

1. Nieuws
2. Zaken
3. Info
4. Sport
5. Vorming
6. Toneel
7. Cultuur
8. Wetenschap
9. Gevarieerd
10. Popmuziek
11. Rockmuziek



12. Lichte
13. Licht klassiek
14. Klassiek
15. Andere muziek
16. Muziek*
17. Spraak **
18. Alarm

U kunt kiezen uit Zweeds, Frans, Duits en Engels als taal voor de display door kort op de **PROG**-toets te drukken als de radio in de 'PTY'-mode staat.

*er wordt een muziekprogramma geselecteerd
 **er wordt een praatprogramma geselecteerd

Programmatype

Met de 'PTY'-functie kunt u een ander type programma kiezen. Als u naar een bepaald programmatype wil zoeken, gaat u als volgt te werk:

1. Druk de 'PTY'-toets korter dan 0,9 seconde in. Het programmatype van de opgeslagen zender verschijnt op de display.
2. U kunt de verschillende programmatypes overlopen door aan de afstemknop te draaien.
3. Als u een programmatype heeft gevonden dat u wil selecteren, drukt u op de afstemtoets om de radio opdracht te geven het geselecteerde programmatype te zoeken. Terwijl de radio zoekt, wordt het gekozen programmatype vermeld op de display.

4. Indien de radio een programma van het gewenste type vindt, stemt hij daarop af en de naam van de zender verschijnt op de display. Indien er geen programma van het gewenste type wordt gevonden, verschijnt de vermelding 'No PTY' gedurende vijf seconden op de display en keert de radio terug naar de vorige zender.
5. De taal die wordt gebruikt op de display kan worden gewijzigd. Druk op de **PROG**-toets om van taal te veranderen (Zweeds, Frans, Duits, Engels).

Programmatypes



PTY voor voorkeuzetoetsen

De voorkeuzetoetsen zijn voorgeprogrammeerd met volgende programmatypes:

- Toets 1 - Popmuziek
- Toets 2 - Klassiek
- Toets 3 - Gevarieerd
- Toets 4 - Rockmuziek
- Toets 5 - Sport
- Toets 6 - Andere muziek

Om deze instellingen zelf te herprogrammeren:

- Druk de 'PTY'-toets korter dan 1 seconde in.
- Draai de knop voor manueel afstemmen om een ander programmatype te kiezen.
- Druk een van de voorkeuzetoetsen minstens 2 seconden in om het nieuw gekozen programmatype op te slaan.

PTY en de voorkeuzetoetsen

Druk een van de voorkeuzetoetsen in om een programmatype te kiezen. Het gekozen programmatype en de naam van de zender verschijnen op de display. Druk dezelfde voorkeuzetoets opnieuw in om hetzelfde programmatype op een andere zender te kiezen.



Programmatypes - Prioriteit

De prioriteitsmode doorbreekt, net als de TP-mode, het afspelen van cassettes of cd's. Als u bijvoorbeeld prioriteit heeft gegeven aan klassieke muziek, wordt het cassettedeck of de cd-speler onderbroken om de klassieke muziek te kunnen ontvangen.

Als u de **'PTY'**-toets langer dan 0,9 seconde indrukt, verschijnt de vermelding 'Select PTY' op de display.

U kunt nu de verschillende programmatypes doorlopen door aan de afstemknop te draaien.

Als u een programmatype hebt gevonden waaraan u prioriteit wilt geven, drukt u nogmaals langer dan 0,9 seconde op de **'PTY'**-toets. Uw keuze verschijnt op de display.

De radio schakelt nu weer over op de voorgaande mode en zoekt met behulp van **EON**-informatie (Enhanced Other Network) naar het geselecteerde programmatype. Op de display verschijnt in kleine letters **'PTY PRIO'**. Indien het geselecteerde programmatype niet onmiddellijk wordt gevonden, blijft de radio zoeken. Zodra hij het geselecteerde programmatype heeft gevonden schakelt hij over op de desbetreffende zender. Rechts op de display verschijnen het gekozen programmatype en de letter **'P'**.

Programmatypes - Prioriteit



Programmatype annuleren

Indien u een van de eerder gekozen prioriteiten wil annuleren, drukt u langer dan 0,9 seconde op de **PTY**-toets. Op de display verschijnen 'Prio Off' en het programmatype dat u wil annuleren.

Indien u de ontvangst van een programmatype met prioriteit wil onderbreken, drukt u op de **PTY**-toets (korter dan 0,9 seconde).

Regionale radioprogramma's

Als u naar een regionaal programma aan het luisteren bent en u wilt overschakelen naar een ander radioprogramma, moet u op de voorkeuze-toets drukken die correspondeert met het gewenste regionale radioprogramma.

Telkens als u op een voorkeuzetoets drukt, ontvangt u een nieuwe regionale zender, mits het signaal sterk genoeg is.

Deze functie werkt alleen als de radiozenders met elkaar communiceren met behulp van EON-informatie.



A - Volume voor verkeers-informatie, nieuws en PTY-prioriteit

Als u het volume wijzigt tijdens een verkeers-bericht, een nieuwsprogramma met prioriteit of terwijl er een programma met PTY-prioriteit werkzaam is, wordt het gekozen geluidsniveau automatisch opgeslagen.

B - Automatische volumeregeling

De Auto Volume-functie past zowel het geluidsniveau als de frequentie automatisch aan de snelheid van de auto aan. Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld door voorkeuzetoets 1 ingedrukt te houden wanneer u de radio aanzet. De gewenste instelling (ON of OFF) verschijnt op de display. Om deze functie om te schakelen drukt u voorkeuzetoets 1 kort in. Na vijf seconden werkt de display weer normaal.

C - Radio-Tekst

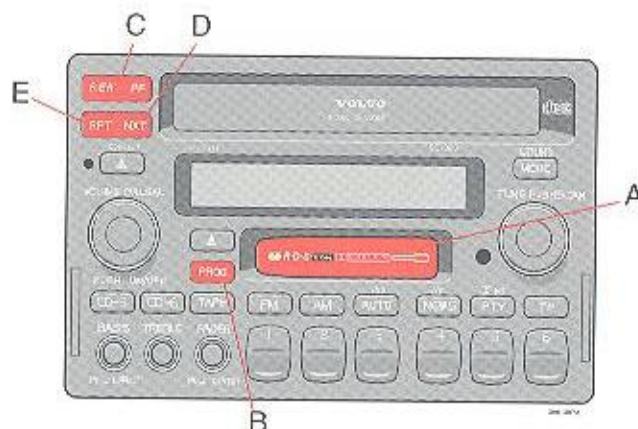
Sommige RDS-zenders zenden algemene informatie uit over programma's, muziek, het weer enz. in tekstformaat. Deze informatie kan worden weergegeven door de NEWS-toets zo'n 2 seconden ingedrukt te houden. Als er geen tekstinformatie beschikbaar is, verschijnt 'No Radio Text' op de display.

WAARSCHUWING!

De Radio-Tekst functie mag niet gebruikt worden door de bestuurder wanneer de auto in beweging is, aangezien dit een verkeersrisico kan opleveren.



Cassettedeck



A - Cassette-opening

De cassette wordt met de open kant naar rechts in het cassette-deck gestoken (kant 1 of A van de cassette naar boven). Als de cassette in het deck wordt gestoken, wordt de radio uitgeschakeld en begint het deck automatisch de cassette af te spelen. Met de vermelding 'TAPE A' of 'TAPE B' op de display wordt aangegeven welke kant van de cassette wordt afgespeeld. Als de ene kant van de cassette is afgelopen, schakelt het deck automatisch over op de andere kant (auto-reverse). De cassette kan tot vijf minuten nadat u de sleutel uit het contact hebt gehaald uit het apparaat gehaald worden.

B - De draairichting van de cassette wijzigen (PROG)

Druk op deze toets om de andere kant van de cassette af te spelen. De kant van de cassette die wordt afgespeeld, wordt vermeld op de display.

C - Spoelen

De cassette wordt vooruitgespoeld met 'FF' en teruggespoeld met 'REW'. Tijdens het spoelen verschijnt 'FF' (fast forward) of 'REW' (rewind) op de display. U kunt het spoelen stoppen door opnieuw op de toets te drukken.

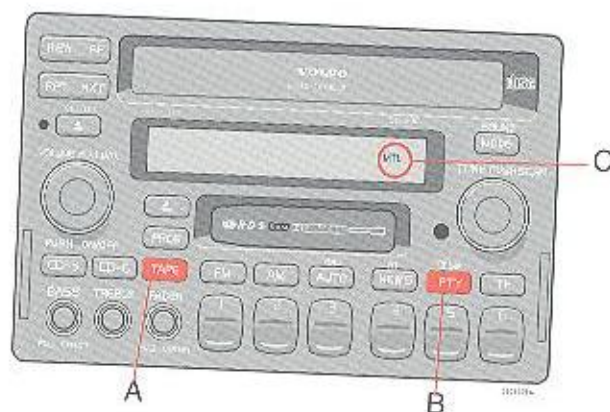
D - Volgend nummer

Als u op de 'NXT'-toets drukt spoelt de cassette automatisch verder naar het volgende nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer vijf seconden zijn ingelast.

E - Vorig nummer

Als u op de 'RPT'-toets drukt spoelt de cassette automatisch terug naar het begin van het zojuist beluisterde nummer. Voor deze functie moet tussen de nummers een pauze van ongeveer vijf seconden zijn ingelast. De aanduiding 'NXT' of 'RPT' knippert terwijl er vooruit of achteruit wordt gespoeld.

Opmerking: De FF/REW- en NXT/RPT-functies kunnen op de achtergrond werken. Druk de gewenste spoeltoets in en selecteer dan een andere functie. Het spoelen verloopt op de achtergrond, terwijl u luistert in een andere functie.



A - Pauze

Als u op de 'TAPE'-toets drukt, stopt het cassette-deck, valt het geluid weg en verschijnt het woord 'PAUSE' op de display. Druk opnieuw op de toets om de cassette verder af te spelen.

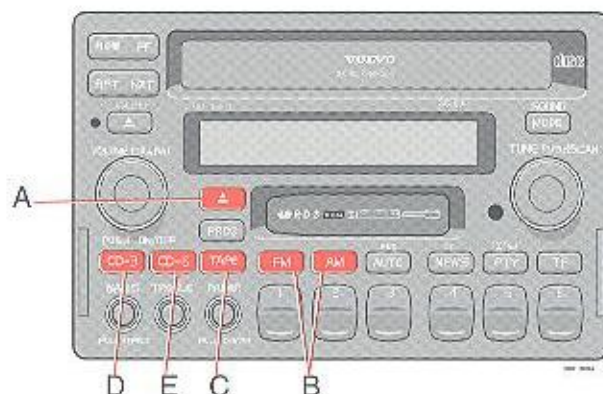
B - Dolby B ruisonderdrukking

Druk op deze toets als u cassettes afspelt die zijn opgenomen met het Dolby B ruisonderdrukkingssysteem. Het Dolby-symbool  verschijnt op de display.

C - Metal-cassettes

Als u een metaal-cassette (CrO_2) afspelt, verschijnt de vermelding 'MTL' op de display.

Cassettedeck



A - Cassette uitwerpen

Als de 'EJECT'-knop wordt ingedrukt, stopt het deck en wordt de cassette uitgeworpen. De radio, de cd3-speler of de cd6-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cassette werd afgespeeld).

B - Terug naar radiomode

Druk op de FM-, AM- of Auto-toets om het apparaat weer in de radiomode te zetten. In dit geval blijft de cassette in het deck zitten.

C - Terug naar cassettemode

Indien de cassettefunctie is uitgeschakeld en er een cassette in het deck zit, kunt u naar de cassettemode teruggaan door op de 'TAPE'-toets te drukken.

D - Terug naar cd3-mode

Indien de cd-functie is uitgeschakeld, maar het magazijn wel in de cd-speler zit, kunt u naar de cd3-mode teruggaan door op de 'cd3'-toets te drukken.

E - Terug naar cd6-wisselaarmode

Indien de cd6-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de cd6-wisselaarmode teruggaan door op de 'cd6'-toets te drukken.



A - cd3-opening

Als u het magazijn in de speler steekt, wordt de radio automatisch uitgeschakeld en begint de cd3-speler te spelen. Ook als het apparaat is uitgeschakeld, kunt u er een magazijn in steken.

B - cd3-mode - aan

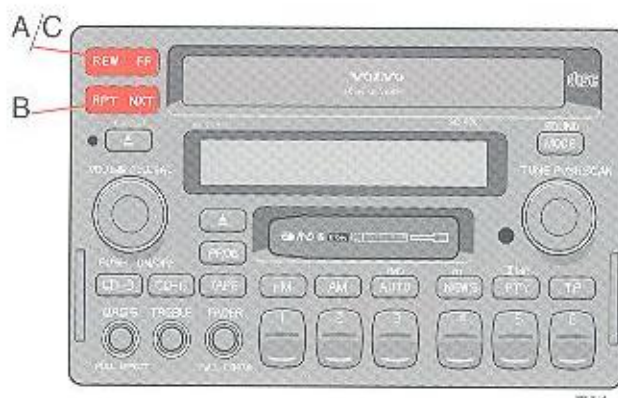
Druk op 'cd3' om de cd-speler in te schakelen. De track die het laatst werd beluisterd, wordt opnieuw afgespeeld. Als het magazijn leeg is, wordt het automatisch uitgeworpen. Kies cd 1, 2 of 3 met de voorkeuzetoetsen 1-3.

C - cd3 uitwerpen

Als deze toets wordt ingedrukt, stopt de cd3-speler en wordt het magazijn uit de speler geworpen. De radio, het cassette-deck of de cd6-wisselaar beginnen automatisch te spelen (afhankelijk van welke mode er was ingeschakeld voordat de cd3 werd afgespeeld).

OPMERKING: Trek niet aan het magazijn terwijl de cd3-speler speelt. Dit kan het mechanisme beschadigen.

CD3-speler



A - Muziek zoeken

Druk op de 'FF' of de 'REW' toets om te zoeken binnen dezelfde track. Zolang u de toets indrukt, verschijnt de speelduur van de desbetreffende track op de display.

B - Een andere track selecteren

Druk 'NXT' in om de volgende track te selecteren en 'RPT' om de vorige track te herhalen. U kunt ook de manuele afstemknop gebruiken. De nummers van de geselecteerde cd en van de gekozen track verschijnen op de display.

C - Weergave speelduur

Als u op de 'FF'- of 'REW'-toets drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende vijf seconden op de display.



A - Willekeurige volgorde

Druk op 'RND' om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. De tracks van de cd worden in willekeurige volgorde afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding 'RND' (random) op de display.

B - Pauze

Als u op de 'cd3'-knop drukt, stopt de cd-speler, het geluid valt weg en het woord 'Pause' verschijnt op de display. Druk opnieuw op de knop om de cd3-speler verder te laten spelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de 'FM'- of 'AM'-toets.

D - Terug naar cassettemode

Indien er een cassette in het deck zit, gaat het cassettedeck weer spelen als u op de 'TAPE'-toets drukt.

E - Terug naar cd3-mode

Indien de cd3-functie is uitgeschakeld, maar het magazijn wel in de cd-speler zit, kunt u naar de cd3-mode teruggaan door op de 'cd3'-toets te drukken.

F - Terug naar cd6-wisselaarmode

Indien de cd6-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de cd6-wisselaarmode teruggaan door op de 'cd6'-toets te drukken.

CD6-wisselaar



A - cd6-wisselaar - aan

Druk op de 'cd6'-toets om de cd6-wisselaar-mode in te schakelen. De cd/track waarnaar u het laatst hebt geluisterd, wordt verder afgespeeld. Als het magazijn* van de cd-wisselaar leeg is, verschijnt 'No Disc' op de display. Als u een cd-plaats selecteert die leeg is, worden het nummer van de cd en 'CD X-00' op de display vermeld en selecteert het apparaat automatisch de volgende cd. Als er geen magazijn in de wisselaar zit, verschijnt 'No Magazine' op de display.

X = cd-nummer

B - Keuzetoets cd-track

Druk op een van de voorkeuzetoetsen (1-6) om de gewenste cd-track te selecteren. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op de display.

C - Muziek zoeken

Druk op 'FF' of 'REW' om te zoeken binnen een track. Zolang u de toets indrukt, wordt de speelduur van de track op de display aangegeven.

* De functies van de cd-wisselaar werken alleen als het apparaat verbonden is met de cd-wisselaar van Volvo, die standaard geleverd wordt bij een aantal modellen en afzonderlijk verkocht wordt als accessoire bij andere modellen. Als het apparaat niet verbonden is met een cd-wisselaar, gebeurt er niets als u op de cd6-knop drukt.



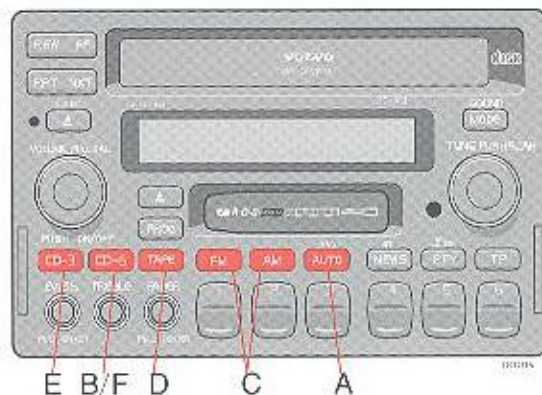
A - Een andere track selecteren

Druk op 'NXT' om de volgende track te selecteren en op 'RPT' om de vorige track te herhalen. De nummers van de geselecteerde cd en de gekozen track verschijnen op de display.

B - Weergave speelduur

Als u op 'FF' of 'REW' drukt, verschijnt de speelduur van de track die wordt afgespeeld gedurende vijf seconden op de display.

CD-wisselaar



A - Willekeurige volgorde

Druk op 'RND' om de mode voor afspelen in een willekeurige volgorde in te schakelen. Van willekeurig gekozen cd's worden willekeurig gekozen tracks afgespeeld. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt de vermelding 'RND' (random) op de display.

B - Pauze

Als u op de 'cd6'-knop drukt, stopt de cd-speler, valt het geluid weg en verschijnt het woord 'Pause' op de display. Druk opnieuw op de knop om de cd6-wisselaar weer in te schakelen.

C - Terug naar radiomode

Druk op de 'FM'- of 'AM'-toets.

D - Terug naar cassettemode

Indien er een cassette in het deck zit, gaat het cassettedeck weer spelen als u op de 'TAPE'-toets drukt.

E - Terug naar cd3-mode

Indien de cd3-functie is uitgeschakeld, maar het magazijn wel in de cd-speler zit, kunt u naar de cd3-mode teruggaan door op de 'cd3'-toets te drukken.

F - Terug naar cd6-wisselaarmode

Indien de cd6-wisselaarfunctie is uitgeschakeld, kunt u naar de cd6-wisselaarmode teruggaan door op de 'cd6'-toets te drukken.



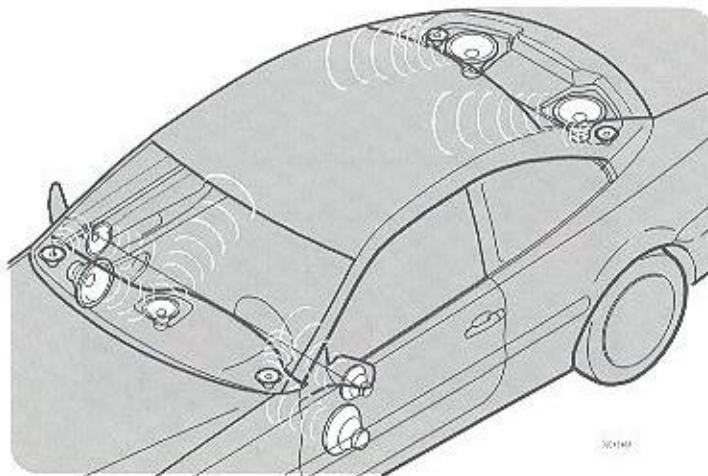
A - Instellingen voor verschillende gebieden

De instellingen voor bepaalde landen worden gewoonlijk in de fabriek of bij de dealer aangepast. Als u deze instelling wilt veranderen, doet u het volgende: zet de radio uit; druk op voorkeuzetoets 5; zet de radio aan en druk nogmaals op voorkeuzetoets 5 tot de naam van het gewenste continent (US, AUS of EU) op de display verschijnt.

B - Het afstellen van de interne equalizer

Om frequentiecorrectie te kiezen, gaat u als volgt te werk: zet de radio uit, houd voorkeuzetoets 2 ingedrukt; zet de radio aan en druk nogmaals op voorkeuzetoets 2 tot de gewenste frequentiecorrectiemode op de display verschijnt - 'Fix EQ Curve 1' of 'Fix EQ Curve 2'. Als er geen luidsprekers in de hoedenplank zitten, kiest u 'Curve 2'. Als er wel luidsprekers in de hoedenplank zitten, kiest u 'Curve 1'.

Dolby Prologic Surround Sound



Dolby Prologic Surround Sound

Dankzij een centrale luidspreker die is gemonteerd in het midden van het dashboard, biedt Dolby Prologic Surround Sound een veel helderder en realistischer geluid.

Door een verbinding met een speciale decoder (accessoire) en een centrale luidspreker (accessoire) worden de normale links/rechts-stereokanalen verdeeld over links-midden-rechts. Bovendien kan er een stereofonisch effect gecreëerd worden via de luidsprekers achterin de auto. Deze meerkanaalsstereofonie bootst de resonantie in een geluidsstudio na.

Tegenwoordig worden de meeste opnames zo gemaakt dat de zanger/solist op de voorgrond te horen is, terwijl het orkest over het gehele links/rechtsspectrum alsook van achteren te horen is. Dolby Prologic Surround Sound biedt een geluidswaergave die veel dichterbij het origineel ligt.

Antenne - (Diversity, dubbel antennesysteem)

Sommige auto's zijn uitgerust met het Diversity dubbel antennesysteem (accessoire). Dit betekent dat de radio twee antenne-ingangen heeft in plaats van één en, dienovereenkomstig, dat de auto twee antennes heeft in plaats van één. Dankzij het dubbel antennesysteem kan de radio eventuele storingen beter verwerken.



A - Inschakelen

Druk op de 'MODE'-knop om de centrale luidspreker en de decoder in te schakelen. De geselecteerde mode verschijnt op de display. '3 CH' = alleen centrale luidspreker ingeschakeld

Dolby Prologic = Dolby Prologic is ingeschakeld met stereofonisch effect uit achterste luidsprekers.

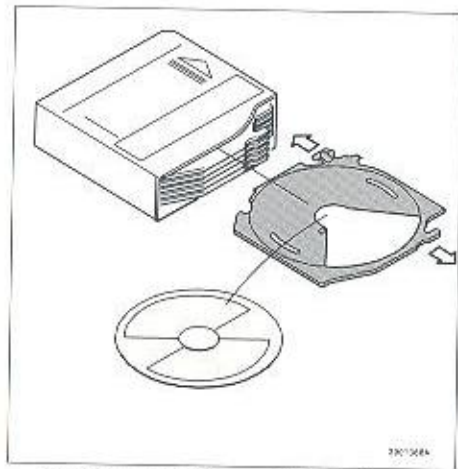
B - Volumeregeling centrale luidspreker

Trek de knop naar buiten om het volume van de centrale luidspreker te regelen.

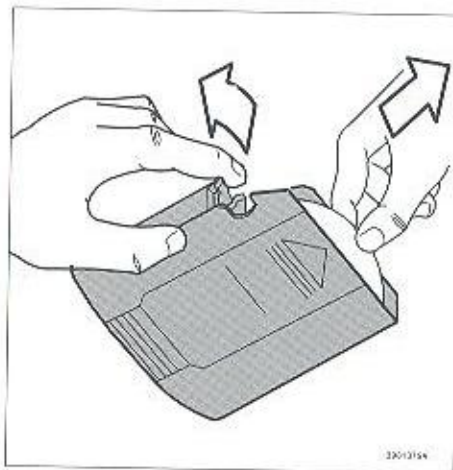
C - Volumeregeling stereofonisch effect

Trek de knop naar buiten om het volume te regelen van de geluidseffecten uit de achterste luidsprekers (geldt alleen voor 5 CH Dolby Prologic)

CD-wisselaar



Cassette met 6 CD voor CD-wisselaar



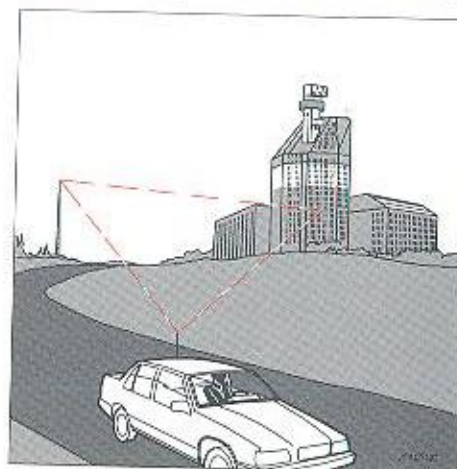
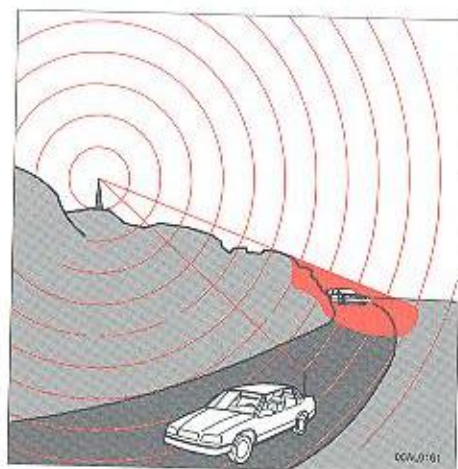
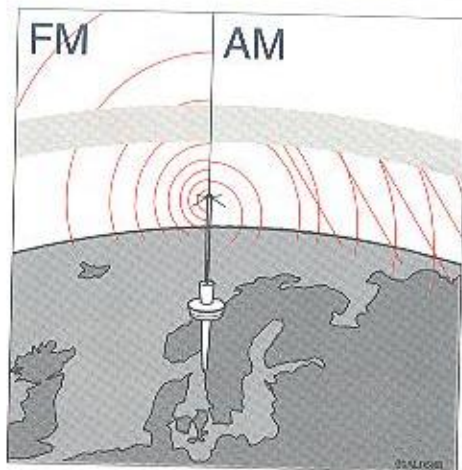
CD-wisselaar

De cd-wisselaar, die afzonderlijk leverbaar is, wordt geladen via een magazijn met 6 cd's. Extra magazijnen zijn verkrijgbaar bij uw Volvo-dealer. Doe de cd's in de laatjes met het etiket naar boven (A). Laad het magazijn en sluit het deksel. U kunt het magazijn eruit halen door op de uitwerptoets (B) te drukken. Verwijder de cd's door de laatjes uit het magazijn te trekken (C). Het magazijn kan ook geladen of uitgeworpen worden als het apparaat is uitgeschakeld.

Tips voor cd-gebruik

- Verwijder eventuele bramen aan de binnen- en buitenrand van een cd die u voor de eerste keer gebruikt door met de schacht van een pen of een soortgelijk voorwerp langs de randen van de cd te strijken.
- Gebruik alleen cd's van goede kwaliteit.
- Houd de cd's schoon. Reinig ze met een zachte, schone, antistatische doek, van binnen naar buiten wrijvend. Indien nodig kunt u de doek bevochtigen met een neutrale zeepoplossing. Goed laten drogen alvorens de cd af te spelen.

- Gebruik nooit reinigingsspray of antistatische vloeistof. Gebruik alleen reinigingsvloeistof die gemaakt is voor gebruik met cd's.
- Gebruik alleen cd's met de juiste afmetingen (gebruik nooit 3,5" cd's).
- Breng geen plakband of stickers aan op de cd zelf.
- Bij koud winterweer kan er condensatie optreden op cd's of optische componenten. De cd's kunnen gereinigd worden met een schone, antistatische doek. Het kan echter een uur duren voordat de optische componenten in de cd-speler droog zijn.
- Probeer nooit een cd af te spelen die op een of andere manier beschadigd is.
- Als ze niet gebruikt worden, moeten cd's in hun doosje bewaard worden. Laat ze niet in zeer warme ruimtes, in het directe zonlicht of in stoffige ruimtes liggen.



Radiosignalen

U (FM) radiogolven lopen niet parallel aan het aardoppervlak en worden niet weerkaatst door de atmosfeer. Om deze redenen is hun bereik beperkt.

M, L (AM) radiogolven lopen parallel aan het aardoppervlak en worden weerkaatst door de atmosfeer, waardoor ze een groter bereik hebben.

Zwakke ontvangst

Het beperkte bereik van U (FM) signalen, tezamen met het feit dat deze radiogolven gemakkelijk weerkaatst worden, zorgt ervoor dat ontvangstproblemen het vaakst voorkomen bij U (FM) signalen. Als de signalen geblokkeerd worden door hoge gebouwen of hooggelegen grond kan er storing optreden.

Storing

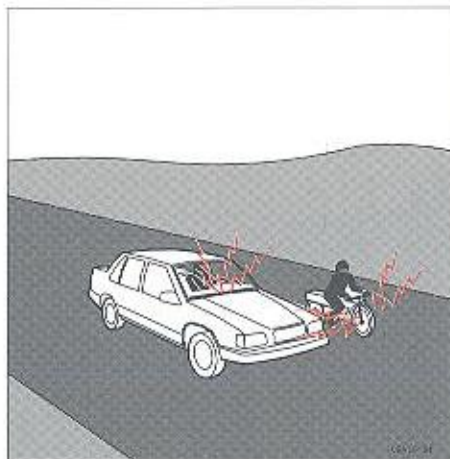
De reden dat een radio U (FM) signalen maar geen M/L (AM) signalen kan ontvangen in overdekte parkeergarages, onder bruggen e.d. ligt in het feit dat U (FM) signalen weerkaatst worden door solide voorwerpen zoals gebouwen. Het feit dat deze golven gemakkelijk weerkaatst worden betekent echter dat er storing kan optreden. Deze storing is het gevolg van het feit dat het weerkaatste signaal en het directe signaal de antenne kort na elkaar bereiken, waardoor ze elkaar opheffen. Dit probleem komt vaak voor in de bebouwde kom.

Interferentie, FM - storingsoorzaken, AM - storingsoorzaken



Interferentie

Als u naar een zwakke zender luistert in de nabijheid van een sterkere, kunnen beide zenders tegelijk ontvangen worden. Als de auto een paar meter wordt verplaatst, is het mogelijk dat het zwakkere signaal duidelijker ontvangen wordt.



FM - storingsoorzaken

De FM-ontvangst wordt beïnvloed door het elektrische circuit van voertuigen in de buurt van de auto, met name van voertuigen die niet ontstoord zijn. De storing neemt toe als de zender zwak of niet goed afgestemd is. FM-ontvangst is niet zo gevoelig voor elektrische storingen als AM (MW/LW).



AM (MW/LW) - storingsoorzaken

MW/LW-ontvangst is gevoelig voor elektrische storingen van bijvoorbeeld elektriciteitsdraden, verlichting etc.

FM-stereo-ontvangst

Stereo-ontvangst stelt zeer hoge eisen aan de kwaliteit van het signaal, hetgeen betekent dat er een grotere kans bestaat dat de hierboven genoemde storingen optreden. Voor een goede stereo-ontvangst moet het signaal sterk zijn. Dit beperkt het effectieve bereik van de zender.

We hopen dat deze informatie nuttig is en u een beter begrip verschaft van de problemen met betrekking tot autoradio-ontvangst. De omstandigheden voor ontvangst zijn niet altijd optimaal, maar daarop kunnen wij uiteraard geen controle uitoefenen. Niettemin hebben we geprobeerd de Volvo-autoradio van een zodanige kwaliteit te maken dat u kunt genieten van de best mogelijke ontvangst, ongeacht de omstandigheden.

Radio-antenne, vierdeurs met elektrische antenne

OPMERKING: Schuif de antenne altijd in voordat u een automatische autowasplaats of een garage binnenrijdt. De antenne moet minstens om de 8.000 km gereinigd worden, of vaker indien nodig. Gebruik Volvo-reinigings-spray (P/N 1161030-0) als reinigingsmiddel.

Spuut de spray op de antenne en veeg hem schoon en droog met een doek. Spuit er nogmaals spray op. Schuif de antenne in en uit en veeg hem opnieuw schoon en droog. Schuif de antenne 4-6 maal in en uit. Zorg ervoor dat de antenne ten slotte droog is en vrij van vuil en reinigingsmiddel.

Cassettes

Bewaar cassettes in hun doosje of in de speciale Volvo-cassettehouder, die beschikbaar is als Volvo-accessoire.

Raak het oppervlak van de geluidsband niet aan met uw vingers. Cassettes mogen niet blootgesteld worden aan fel zonlicht of extreme temperaturen.

Houd cassettes uit de buurt van olie, vet en andere vervuilende stoffen.

Voor een optimale prestatie van het cassette-deck adviseert Volvo om geen C-120 cassettes te gebruiken.

Als de geluidsband slap in de houder zit, moet u hem straktrekken door een spoel met een pen of potlood aan te draaien alvorens hem in de cassette-opening te stoppen.

Reinigingscassette

Wij bevelen het gebruik van de Volvo Reinigingscassette aan, die verkrijgbaar is als Volvo-accessoire. Regelmatig gebruik van deze cassette bevordert de geluidsweergave, reinigt de belangrijke delen van het deck en voorkomt het vastlopen van cassettes.

Technische specificaties

SC-805

Uitgangsvermogen:	4 x 20 W (10 % verv.)
Uitgangsimpedantie:	4 Ohm
Systeemspanning:	12 V, negatieve massa

Radio

Volvo's SC-805 cassette-radio is een microprocessorgestuurde radio met PLL (Phase Lock Loop), ontworpen voor het Radio Data System (RDS). De radio is uitgerust met een interne 4 x 20 W versterker voor de portierluidsprekers. De dashboardluidsprekers zijn via een interne filter aangesloten op de versterker van de voorportierluidsprekers. Opmerking: gebruik alleen de hoge-tonenluidsprekers van Volvo voor het dashboard.

Frequentiebereik:	U (FM)	87,5-108 Mhz
	M (AM)	522-1611 kHz
	L (AM)	153-281 kHz
Gevoeligheid:	U (FM) 1,1 μ V	
	M (AM)	2,2 μ V
	L (AM)	30,0 μ V
Stereoscheiding:		35 dB

Cassettedeck

4 sporen, 2 kanalen stereo

Bandsnelheid	4,76 cm/sec.
Kanaalscheiding	40 dB
Frequentiebereik	30-15000 Hz
S/R (120 μ V)	50 dB
Wow en flutter	< 0,07 %
Pinch-off	

Alarm

"Alarm" wordt afgebeeld wanneer een Alarm-bericht wordt uitgezonden. Deze functie maakt de bestuurders attent op ernstige ongevallen of rampen, zoals een ongeval in een kerncentrale, een neergestorte brug e.d.

"Dolby" en het dubbele D-symbool  zijn het handelsmerk van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby ruisonderdrukkingssysteem wordt vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Versterker

Uitgang: 4x60W (optioneel) (10 % dist.)
Gevoeligheid: min 95 dB nom 103 dB
Frequentiebereik: 30 Hz-20'000 Hz
Impedantie: 4 ohm
Systeemspanning: 12 V, negatieve massa

Technische specificaties

SC-900

Uitgangsvermogen:	1 x 25 W (centrale luidspreker)
Uitgangsimpedantie:	4 Ohm
Systeemspanning:	12 V, negatieve massa

Radio

Volvo's SC-900 stereosysteem bestaat uit een microprocessorgestuurde radio met PLL (Phase Lock Loop), ontworpen voor het Radio Data System (RDS). De SC-900 moet verbonden worden met een aparte versterker.

Frequentiebereik:	U (FM)	87,5 - 108 MHz
	M (AM)	522 - 1611 kHz
	L (AM)	153 - 281 kHz
Gevoeligheid:	U (FM)	1,1 µV
	M (AM)	2,2 µV
	L (AM)	30,0 µV
Stereoscheiding:		35 dB

Cassettedeck

	4 sporen, 2 kanalen stereo
Bandsnelheid:	4,76 cm/sec.
Kanaalscheiding:	40 dB
Frequentiebereik:	30 - 15 000 Hz
S/R	(120 µV): 50 dB
Wow en flutter:	< 0,07 %
Pinch-off	

Alarm

De vermelding 'Alarm' verschijnt op de display als er een alarmbericht wordt uitgezonden. Deze functie dient ervoor om bestuurders op een ernstig ongeval of een ernstige ramp te attenderen, zoals een ingestorte brug of een ongeval met een kerncentrale.

'Dolby' en het  symbool zijn handelsmerken van de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby ruisonderdrukkingssysteem wordt vervaardigd in licentie van de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby Prologic is een handelsmerk van de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby Prologic Surround System wordt vervaardigd in licentie van de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Versterker

Uitgang:	4x100W (optioneel) (10 % dist.)
Gevoeligheid:	min 95 dB nom 103 dB
Frequentiebereik:	30 Hz-20'000 Hz
Impedantie:	4 ohm
Systeemspanning:	12 V, negatieve massa

10:57

10:59

10:60

Alfabetische inhoudsopgave

A

Aanhangergewicht	3:11
ABS	1:5, 3:13
Accu	7:3, 8:18
Accessoires aanbrengen	7:14
Achterlichten, gloeilamp vervangen	5:7
Achterraut, elektrische verwarming	1:11
Achteruitrijlampen, gloeilamp vervangen	5:7
Achteruitrijvergrendeling	3:5
Aftapbout motorolie	7:6
Afwateringsgaten	6:4
Airbag	2:13-2:18
Airconditioning	1:24-1:28
Alarm	2:24-2:26
Als er iets gebeurt	5:2-5:16
Aluminium velg	5:2
Anti-vries	3:16, 7:11
Asbakjes	1:18
Auto omhoogbrengen	5:3, 7:4
Autogordels	2:8, 2:9
Automatische versnellingsbak, rijden met	3:6-3:8
olie, oliepeil controleren	7:10

B

Bagageruimte	2:28
Bagageruimteverlichting, gebruiken	2:28
gloeilamp vervangen	5:8
Banden	4:2-4:4
Bandenspanning	4:3
Bedrijfsstoringen	5:14
Beheersing samenstelling uitlaatgassen	9:5
Bekleding reinigen	6:6
Benzine tanken	3:2
Bestuurdersstoel	2:6
Binnenverlichting, gebruiken	2:3
gloeilamp vervangen	5:9
Blaasmonden	1:20
Boordcomputer	1:11-1:16
Bougies	8:5
Brandstofmeter	1:2
Brandstofsysteem	8:5
Buitenspiegels	2:2
Buitentemperatuurmeter	1:13

C

Caravan, rijden met	3:11, 3:12
Carrosserie-onderhoud	6:2-6:5
Carrosseriesmering	7:13
Carterventilatie	9:3
Centrale vergrendeling	2:21-2:23
Chassisnummer	8:2
Controlelampjes	1:2-1:5
Cruise Control	1:12

D

Dagteller	1:2
"Deadlock"-vergrendelingspositie	2:21
Defroster	1:25-1:28
Draaicirkel	8:3
Dynamo	8:8

E

Elektrisch bediende raammechanismen	1:19
Elektrisch verstelbare voorstoelen	2:7
Elektrisch verwarmde achterraut,	1:11
buitenspiegels	1:11
Elektrisch verwarmde voorstoelen	1:17
Elektrische installatie, gegevens	8:8
Elektronische startonderbreker	3:4
Elektrolyt, accu	8:8
Expansietank koelsysteem	7:11

F

Frisse-luchtinlaat	1:20
--------------------	------

G

Garagekrik	7:4
Gegevens	8:1-8:8
Gereedschap	2:28
Gereedschapstas	2:28
Gevarendriehoek	2:31, 2:37
Gewichten	8:3

Alfabetische inhoudsopgave

Gloeilampen, vervangen	5:5-5:10
gegevens	8:8
Glycol	3:18, 7:11
Grootlichtsignaal	1:8

H

Handrem	1:17
Hoogteverstelling voorstoelen	2:6, 2:7
Hulp-sleutel	2:20
Hulp-startaccu	3:15

I

Identificatie, typeplaatjes	8:2
Immobilizer	2:22, 3:4
Imperiaal	3:10
Inhoudsgegevens	8:3
Instapverlichting, gloeilamp vervangen	5:10
Instrumenten	1:1-1:16
Instrumentenpaneel	1:2, 1:3
Instrumentenverlichting	1:10
Intervalstand ruitewissers	1:9

K

Katalysator	9:2
Kick-down	3:8
Kentekenplaatverlichting, gloeilamp vervangen	5:8
Keuzehendel, automatische versnellingsbak	3:6

Kilometerteller	1:2
Kinderen in de auto	2:8-2:12
Kinderveiligheid	2:8-2:12
Klepspel	8:5
Klokje	1:13
Koelsysteem	7:11
Koelvloeistof controleren	7:11
verversen	7:11
Kogeldruk, rijden met aanhanger	3:11
Koplampen, gloeilamp vervangen	5:5
schakelaar	1:6
Koplampwissers, blad vervangen	7:12
gebruiken	1:9
Koppeling	8:7
Krik, gebruiken	5:3
opbergen	2:28, 5:4
Kriksteunen	5:3, 7:4

L

Laden	2:28, 3:10
Lak bijwerken	6:3
Lakkleurcode	6:3
Lambda-sonde	9:2
Lampen, gegevens	8:8
vervangen	5:5-5:10
Lange lading	2:29
Leeslampjes, gebruiken	2:3
gloeilamp vervangen	5:8
Lekke band	5:2-5:4
Lendesteun voorstoelen	2:6

Lichtsignaal	1:8
Lock-up	3:8
Luchtdruk banden	4:3
Luchtmenging	1:20
Luchtverdeling	1:21

M

Make-up verlichting, gebruiken	2:3
gloeilamp vervangen	5:10
Maten en gewichten	8:3
Matten reinigen	6:6
Maximumlading	8:3
Milieu	9:6
Mistachterlamp, gebruiken	1:10
gloeilamp vervangen	5:7
Mistlampen	1:10, 5:6
Motor, gegevens	8:5-8:6
olie verversen, oliepeil controleren	7:6
starten	3:4, 3:8
Motorkap openen	2:19
Motornummer	8:2
Motorolie, controleren	7:6
verversen	7:6
Motorruimte	7:5

N

Niet-blokkerende remmen (ABS)	1:5, 3:13
Nokkenasriem	8:7

O

Octaangetal	8:5
Olie automatische versnellingsbak controleren	7:10
Oliedruk	1:4
Oliefilter	7:6
Oliën	7:6, 7:7, 8:4
Oliepeilstok, motor	7:5
automatische versnellingsbak	7:10
Omhoogbrengen auto	7:4
Onbalans in de wielen	4:2, 4:3
Onderstelbehandeling	6:2, 6:3
Opbergplaatsen	2:5

P

Parkeerlichten, gebruiken	1:6
gloeilamp vervangen	5:6
Parkeerrem	1:17
Peilstok, motorolie	7:5
olie automatische versnellingsbak	7:10
Poetsen	6:5
Portieren	2:20
Portierwaarschuwinglamp, gloeilamp vervangen	5:10
Positieve carterventilatie	9:3
Profiel diepte banden	4:2

R

Raammechanismen, elektrisch bediend	1:19
Reinigen	6:4-6:6

Remcontrolelampje	1:4
Remlicht, gloeilamp vervangen	5:7
Remmen	3:13
Remvloeistof	7:9
Reservewiel, gebruiken	5:2
beschrijving	4:4
Richtingaanwijzers, gebruiken	1:8
gloeilamp vervangen	5:7
Roestwerende behandeling	6:2
Rolgordels	2:8, 2:9
Rugleuning verstellen	2:6
Rijden met aanhanger	3:9
Rijden met caravan	3:11, 3:12
Rijden met imperiaal	3:10
Ruitewisserblad vervangen	7:12
Ruitewissers/-sproeiers	1:9, 7:13

S

Schuif-/kanteldak	2:4
Schakelen, automatische versnellingsbak	3:6-3:9
handgeschakelde versnellingsbak	3:5
Schakelpook handschakeling	3:5
Service	7:2-7:4
Sigare-aansteker	1:18
SIPS Airbag	2:13-2:18
Sleepogen	3:14
Slepen	3:14
Sleutels	2:20
Sloten	2:20

Alfabetische inhoudsopgave

Slijtageprofiel	4:2
Smeermiddelen	7:7, 8:4
Smeren carrosserie	7:13
Sneeuwkettingen	4:3
Snelheidsmeter	1:2
Specificaties	8:1-8:8
Speciale velgen	
Spiegels	2:2
Spijkerbanden	4:2
Sproeikoppen afstellen	7:13
Sproeivloeistofreservoir	7:13
SRS	2:13-2:18
Starten, motor	3:4, 3:8
met hulp-startaccu, startkabels	3:15
Startsleutel	1:7, 2:20
Start- en stuurslot	1:7
Steenlagplekken	6:3
Stoelen	2:6, 2:7
Storingen lokaliseren	5:14
Stuurbekrachtiging	7:9
Stuurslot	1:7
Stuurstand verstellen	1:8

T

Tankdop	3:2
Technische gegevens	8:1-8:8
Temperatuurmeter	1:2

— Alfabetische inhoudsopgave

Toerenteller	1:2
TRACS	1:11
Transmissie, gegevens	8:7
Trekhaak	3:11
Type-aanduidingen	8:2
Typeplaatjes	8:2
V	
Veiligheidsgordels	2:8, 2:9
Verankeringsogen	2:30
Verlichting, gebruiken	1:10
Versnellingsbakstanden,	
handschakeling	3:5
automaat	3:6-3:8
Vervangen, gloeilampen	5:5-5:10
koelvloeistof	7:11
wielen	5:2-5:4
wisserbladen	7:12
zekeringen	5:11
Verwarming/ventilatie	
met airconditioning	1:24-1:28
zonder airconditioning	1:22, 1:23
Verwarmings-/ventilatie	
systeem	1:20-1:28
Vlekken verwijderen	6:6
Voetrem	3:13
Voorstoelen	2:6, 2:7

W

Waarschuwinglampjes	1:3-1:5
Waarschuwinglampje defect remcircuit	1:4
Wassen	6:4, 6:5
Wiel verwisselen	5:2-5:4
Wielbalans	4:2, 4:3
Winterbanden	4:2
Wisserblad vervangen	7:12
Wisselstroomdynamo	8:10

Z

Zekering vervangen	5:11-5:13
Zekeringen	5:11, 5:13
Zittingen	2:6, 2:7
Zonnescherm	2:4
Zuinig rijden	3:3
Zuinig zijn met brandstof	3:3

Denk eraan...

Sommige turbomodellen hebben een kleinere vrije ruimte onder de auto, wat problemen kan opleveren bij het rijden over stoepranden, sneeuwhoepen e.d.

Reinigings- en oplosmiddelen

Gebruik als reinigings- of oplosmiddel geen motorbenzine die lood of benzeen bevat. Lood of benzeen kunnen in bepaalde gevallen hoofdpijn, een gevoel van onwelzijn, e.d. veroorzaken. Bij hoge concentraties kunnen deze stoffen ook de bloedvormende organen van het lichaam beschadigen.

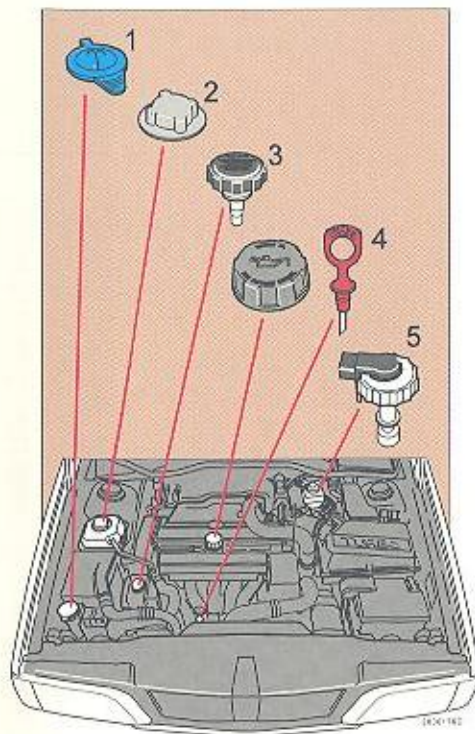
Installatie van toebehoren en gebruik van autotelefoons

Een foutieve aansluiting en installatie van toebehoren of het gebruik van draagbare autotelefoons die niet op een externe antenne zijn aangesloten, kunnen de werking van de elektronische stuursystemen in de auto verstoren. Bij het installeren van toebehoren moet u deskundig advies vragen aan uw Volvo dealer.

Uw Volvo beschikt over de kabelbomen die speciaal zijn ontworpen voor de Volvo-accessoires. Er is verder een extra stekerverbinding onder het dashboard aan bestuurderskant.

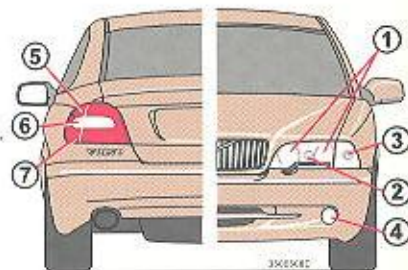
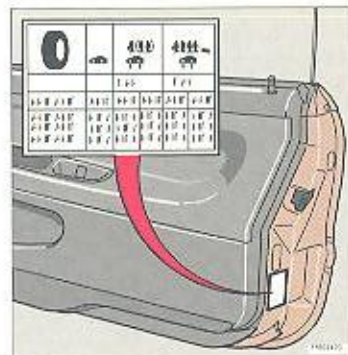
Controleer bij het tanken het volgende:

Benzine: advies 95 octaan loodvrij (min. 91 octaan loodvrij)



- 1 Het vloeistofreservoir voor de **ruite- en koplampsproeiers** moet altijd goed gevuld zijn ('s winters met water en een antivries voor ruiten).
- 2 Het **koelvloeistofpeil** moet tussen de MAX- en MIN-aanduidingen de expansietank liggen. Zie pagina 7:11.
- 3 **Stuurbekrachtiging**: het vloeistofpeil mag vóór het rijden niet boven **COLD** liggen. Na het rijden, als de vloeistof warm geworden is, mag het peil niet boven **HOT** liggen. Vul bij, als het peil bij **ADD** ligt.
- 4 Het **oliepeil** moet tussen de streepjes op de peilstok liggen. Veeg vóór elke controle de peilstok schoon. De afstand tussen de streepjes komt overeen met ca 1,5 liter olie.
- 5 Controleer zonder de dop te verwijderen of het **rem- en koppelvloeistofpeil** boven MIN ligt. Vul, indien nodig, bij met remvloeistof DOT 4+.

Bandenspanning

**VOLVO**

Volvo Car Corporation

Göteborg, Sweden

Gloeilampen

1	55W	(H7)	5	5W	BA15s
2	5W	W2.1x9.5d	6	21W	BAU15
3	21W	BAU15	7	21W	BA15s
4	5W	(H3)			

FM-stereo-ontvangst

Stereo-ontvangst stelt zeer hoge eisen aan de kwaliteit van het signaal, hetgeen betekent dat er een grotere kans bestaat dat de hierboven genoemde storingen optreden. Voor een goede stereo-ontvangst moet het signaal sterk zijn. Dit beperkt het effectieve bereik van de zender.

We hopen dat deze informatie nuttig is en u een beter begrip verschaft van de problemen met betrekking tot autoradio-ontvangst. De omstandigheden voor ontvangst zijn niet altijd optimaal, maar daarop kunnen wij uiteraard geen controle uitoefenen. Niettemin hebben we geprobeerd de Volvo-autoradio van een zodanige kwaliteit te maken dat u kunt genieten van de best mogelijke ontvangst, ongeacht de omstandigheden.

Radio-antenne, vierdeurs met elektrische antenne

OPMERKING: Schuif de antenne altijd in voordat u een automatische autowasplaats of een garage binnenrijdt. De antenne moet minstens om de 8.000 km gereinigd worden, of vaker indien nodig. Gebruik Volvo-reinigings-spray (P/N 1161030-0) als reinigingsmiddel.

Spuut de spray op de antenne en veeg hem schoon en droog met een doek. Spuit er nogmaals spray op. Schuif de antenne in en uit en veeg hem opnieuw schoon en droog. Schuif de antenne 4-6 maal in en uit. Zorg ervoor dat de antenne ten slotte droog is en vrij van vuil en reinigingsmiddel.

Cassettes

Bewaar cassettes in hun doosje of in de speciale Volvo-cassettehouder, die beschikbaar is als Volvo-accessoire.

Raak het oppervlak van de geluidsband niet aan met uw vingers. Cassettes mogen niet blootgesteld worden aan fel zonlicht of extreme temperaturen.

Houd cassettes uit de buurt van olie, vet en andere vervuilende stoffen.

Voor een optimale prestatie van het cassette-deck adviseert Volvo om geen C-120 cassettes te gebruiken.

Als de geluidsband slap in de houder zit, moet u hem straktrekken door een spoel met een pen of potlood aan te draaien alvorens hem in de cassette-opening te stoppen.

Reinigingscassette

Wij bevelen het gebruik van de Volvo Reinigingscassette aan, die verkrijgbaar is als Volvo-accessoire. Regelmatig gebruik van deze cassette bevordert de geluidsweergave, reinigt de belangrijke delen van het deck en voorkomt het vastlopen van cassettes.