



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

VÄLKOMMEN!

Věříme, že budete mít z řízení svého vozu Volvo radost po mnoho dalších let. Vůz byl zkonstruován tak, aby Vám i Vaším spolujezdcům poskytl bezpečnost a pohodlí. Vozy Volvo patří mezi nejbezpečnější automobily na světě. Vaše Volvo bylo zkonstruováno i s ohledem na všechny aktuální požadavky na bezpečnost a ochranu životního prostředí.

Abyste si mohl náležitě užít radost z vozidla, doporučujeme Vám, abyste se seznámil s vybavením, pokyny a informacemi o údržbě, které jsou uvedeny v této uživatelské příručce.

OBSAH

ÚVOD

Zde jsou k dispozici informace pro uživatele	14
Digitální uživatelská příručka ve vozidle	15
Navigování v digitální uživatelské příručce	16
Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních	17
Podpora a informace o vozidle na internetu	18
Čtení uživatelské příručky	19
Zaznamenávání údajů	21
Důležité informace k příslušenství, zvláštní výbavě a diagnostické zásuvce	22
Volvo ID	23
Drive-E - čistější radost z jízdy	25
Podpora řidiče IntelliSafe	27
Sensus - připojení a údržba	28
Uživatelská příručka a životní prostředí	31
Okna, sklo a zrcátka	31
Přehled středového displeje	32
Ovládání středového displeje	35
Navigování v zobrazeních na středovém displeji	39
Symbol na stavové liště středového displeje	44
Změňte nastavení pro středový displej	44
Zobrazení funkcí s tlačítka pro funkce vozidla	46

Použití klávesnice na středovém displeji	48
Obecné informace o systému XC90 Twin Engine	53

BEZPEČNOST

Bezpečnost	58
Bezpečnost během těhotenství	58
Whiplash Protection System	59
Bezpečnostní pás	60
Předpínač bezpečnostního pásu	61
Zapnutí/odepnutí bezpečnostního pásu	62
Upozornění na dveře a bezpečnostní pás	64
Airbagy	65
Airbagy řidiče a spolujezdce	66
Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce*	67
Boční airbag	69
Hlavový airbag	70
Bezpečnostní režim	71
Startování/přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu	71
Bezpečnost dětí	72
Dětské sedačky	73
Horní upevňovací body pro dětské sedačky	75
Spodní upevňovací body pro dětské sedačky	76
Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů	77
Upevňovací body i-Size/ISOFIX	79
Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX	80

Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size	83
Integrovaný podkládací sedák*	84
Zvednutí integrovaného podkládacího sedáku*	84
Spuštění integrovaného podkládacího sedáku*	85

PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY

Přístroje a ovládání, vozidlo s levostranným řízením	88	Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu	116
Přístroje a ovládání, vozidlo s pravostranným řízením	89	Ovládání klimatizace hlasem	117
Displej řidiče	91	Rozpoznávání hlasu a mapová navigace	118
Informace související s hybridem na displeji řidiče	93	Manuálně ovládané přední sedadlo	119
Kontrolky na displeji řidiče	95	Elektricky ovládané přední sedadlo*	120
Výstražné symboly na displeji řidiče	97	Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla*	120
Teploměr venkovní teploty	99	Použití funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla*	121
Hodiny	99	Multifunkční přední sedadlo*	122
Licenční smlouva na displej řidiče	100	Seřizovací funkce u multifunkčního předního sedadla*	122
Nabídka aplikací na displeji řidiče	105	Snadné nasedání a vysedání ze sedadla řidiče*	126
Použití nabídky aplikací na displeji řidiče	106	Nastavení sedadla spolujezdce ze sedadla řidiče*	126
Zprávy na displeji řidiče a středovém panelu	106	Zadní sedadlo	127
Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu	108	Nastavení opěrek hlavy v druhé řadě sedadel	127
Správa zpráv uložených z displeje řidiče a středového displeje	109	Nastavení sedadla v druhé řadě v podélném směru	129
Head-up displej*	111	Nastavení sklonu opěradla sedadel v druhé řadě	129
Rozpoznávání hlasu	114	Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel	130
Použití systému rozpoznávání hlasu	114	Nasedání a vysedání z třetí řady sedadel	132
Nastavení pro hlasové ovládání	115	Spouštění opěradel v třetí řadě sedadel	133
Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu	116		

Volant	133
Nastavení volantu	134
Spínače světel	135
Obrysová světla	138
Denní světla	138
Potkávácí světla	139
Aktivace/deaktivace hlavních světlometů	140
Aktivní natáčecí světla	142
Úprava projekce světlometů	143
Zadní světlo do mlhy	143
Brzdové světlo	144
Výstražná funkce ukazatelů směru	144
Použití směrových světel	144
Osvětlení interiéru	145
Doprovodné osvětlení při odchodu	148
Doprovodné osvětlení při příchodu	148
Použití ostřikovačů čelního skla	148
Aktivace/deaktivace dešťového senzoru	149
Ostřikovače čelního okna a světlometů	150
Ostřikovač a stěrač zadního okna	151
Elektrické ovládání oken	152
Používání elektricky ovládaných oken	152
Použití sluneční clony	153
Seřízení vnějších zpětných zrcátek	154

Vnitřní zpětné zrcátko	155
Kompas*	156
Kalibrace kompasu*	157
Panoramatická střecha*	158
Ovládání panoramatické střechy*	159
HomeLink®*	162
Programování HomeLink®*	163
Palubní počítač	165
Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče	167
Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji	168
Zobrazení nastavení	169
Kategorie v režimu nastavení	171
Změna nastavení systému v zobrazení nastavení	172
Resetování nastavení v zobrazení nastavení	173
Změna nastavení pro aplikace	173
Resetování uživatelských dat při změně vlastnictví	174

KLIMA

Ovládání klimatizace	176
Ovládání klimatu - snímače	176
Vnímaná teplota	177
Kvalita vzduchu	177
Filtr klimatizace	178
Clean Zone Interior Package*	178
Interior Air Quality System*	179
Ovládání klimatu	180
Ovládání klimatu na středovém displeji	180
Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole	182
Automatická regulace klimatu	182
Aktivace/deaktivace klimatizace	183
Regulování teploty	184
Regulování úrovně ventilátoru	186
Aktivace/deaktivace odmrazování oken a zrcátek	188
Aktivace/deaktivace recirkulace vzduchu	191
Distribuce vzduchu	191
Změna distribuce vzduchu	192
Otevření/zavření a směrování ventilačních otvorů	193
Tabulka možné distribuce vzduchu	194
Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel*	196
Aktivace/deaktivace odvětrávání sedadel*	197

Aktivace/deaktivace vyhřívání volantu*	198
Klima při parkování	199
Spuštění/zastavení teplotní přípravy	200
Časovač teplotní přípravy	202
Nastavení časovače teplotní přípravy	202
Aktivace/deaktivace časovače teplotní přípravy	204
Spouštění/vypínání udržování komfortu klimatu	205
Symboly a zprávy ovládání klimatu při parkování	206
Topení	207
Nezávislé topení	208
Přídavné topení	209

NAKLÁDÁNÍ A UKLÁDÁNÍ

Interiér prostoru pro cestující	212
Středový tunel	213
Elektrická zásuvka	214
Použití cigaretového zapalovače*.	218
Vyprázdnění popelníků*	218
Použití příruční schránky	219
Sluneční clony	220
Zavazadlový prostor	220
Nakládání	220
Upevňovací oka	222
Háčky na tašky	223
Kryt zavazadlového prostoru	224
Bezpečnostní síť*	226
Bezpečnostní mříž*	228

ZÁMKY A ALARM

Dálkový ovladač s klíčem	232
Dosah dálkového ovladače s klíčem	234
Umístění antény systému startování a zamykání	234
Zamykání/odemykání zvenku	235
Indikace zamykání/odemykání vozidla	237
Zamykání/odemykání zevnitř	239
Funkce „deadlock“	240
Zamykání/odemykání dveří zavazadlového prostoru	241
Aktivace/deaktivace soukromého zamykání.	243
Odnímatelná čepel klíče	244
Zamykání/odemykání pomocí odnímatelné čepele klíče	246
Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru*	247
Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy*	250
Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem	252
Imobilizér	255
Dětské pojistky	256
Alarm	257
Automatické zapojení/opětovné zapojení alarmu	259
Vypojení alarmu bez provozního dálkového ovladače s klíčem	259

Typové schválení pro systém dálkového ovladače s klíčem

261

PODPORA ŘIDIČE

Síla řízení závislá na rychlosti	268
Elektronické řízení stability	268
Sportovní režim pro elektronický systém řízení stability	269
Symboly a zprávy pro elektronický systém řízení stability	270
Roll Stability Control	272
Omezovač rychlosti*	272
Aktivace a spuštění omezovače rychlosti	273
Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti	274
Deaktivace/opětovná aktivace omezovače rychlosti	275
Vypnutí omezovače rychlosti	276
Automatický omezovač rychlosti*	276
Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti	277
Změna tolerance u automatického omezovače rychlosti	278
Tempomat	279
Aktivace a spuštění tempomatu	280
Nastavování rychlosti pro tempomat	280
Deaktivace a opětovná aktivace tempomatu	281
Deaktivace tempomatu	282
Adaptivní tempomat*	283

Aktivace a spuštění adaptivního tempomatu*	285
Nastavování rychlosti u adaptivního tempomatu*	286
Nastavení časového intervalu pro adaptivní tempomat*	287
Deaktivace/aktivace adaptivního tempomatu*	288
Asistent při předjíždění s adaptivním tempomatem*	289
Změna cíle a automatické brzdění pomocí adaptivního tempomatu	290
Omezení adaptivního tempomatu*	292
Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem*	292
Symboly a zprávy pro adaptivní tempomat*	293
Pilot Assist*	294
Aktivace a spuštění systému Pilot Assist*	297
Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist*	298
Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist*	299
Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist*	300
Omezení funkce Pilot Assist*	301
Radarová jednotka	302
Omezení radarové jednotky	303

Typové schválení radarových jednotek	306	Omezení funkce Driver Alert Control	331	Aktivace/deaktivace systému Cross Traffic Alert*	357
Kamerová jednotka	309	Lane Keeping Aid*	331		
Omezení kamerové jednotky	310	Aktivace/deaktivace Lane Departure Warning*	333	Omezení funkce Cross Traffic Alert	358
Informace o dopravních značkách*	313	Aktivace/deaktivace Lane Keeping Aid*	334	Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert*	360
Zobrazení značky s informacemi o dopravních značkách	313	Symbody a zprávy funkce Lane Assist*	335		
Informace z rychlostní kamery	315	Parkovací asistent*	337		
Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách	316	Aktivace/deaktivace parkovací asistence*	338		
Omezení systému informací dopravních značek*	317	Omezení parkovací asistence*	339		
Funkce sledování vzdálenosti*	317	Zprávy pro parkovací asistenci*	340		
Aktivace a nastavení časového intervalu upozornění na odstup*	318	Parkovací kamera*	341		
Omezení funkce Upozornění na odstup*	319	Naváděcí linie a pole kamery parkovacího asistenta*	343		
City Safety	320	Spuštění kamery parkovací asistence*	345		
Nastavení vzdálenosti pro varování City Safety	322	Omezení kamery parkovací asistence*	346		
Detekce překážek pomocí funkce City Safety	323	Aktivní parkovací asistent*	347		
City Safety v křižujícím dopravním provozu	324	Parkování s aktivní parkovací asistencí*	348		
Omezení funkce City Safety	325	Omezení aktivního parkovacího asistenta*	351		
Zprávy pro City Safety	328	Zprávy aktivní parkovací asistence*	353		
Rear Collision Warning	329	Blind Spot Information*	354		
Driver Alert Control	329	Aktivace/deaktivace Blind Spot Information*	355		
Aktivace/deaktivace Driver Alert Control	330	Omezení funkce Blind Spot Information*	356		
		Cross Traffic Alert*	356		

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Možnosti zapalování	362	Automatické brzdění, když vozidlo stojí	385	Nabíjecí proud	405
Nastartujte motor	363	Ovládání nízké rychlosti	386	Nabíjecí kabel	406
Vypnutí motoru	365	Asistent sjíždění svahu	387	Indikace stavu na řídicí jednotce nabíjecího kabelu	408
Zámek řízení	365	Jízda ve vodě	388	Jistič zemní ochrany v nabíjecím kabelu	410
Dobíjení z jiné baterie	366	Přehřátí motoru a hnacího systému	388	Sledování teploty nabíjecího kabelu	410
Převodovka	367	Přetížení nabíjecí baterie	389	Příprava k dobíjení hybridní baterie	411
Zařazené převodové stupně u automatické převodovky	368	Příprava na dlouhou cestu	389	Začněte dobíjet hybridní baterii	412
Indikátor řazení převodových stupňů	370	Přípravy na jízdu po zimních cestách	390	Stav nabíjení	414
Blokování páky voliče	371	Otevírání/zavírání dvířek hrdla palivové nádrže a čerpání paliva	390	Konec dobíjení hybridní baterie	415
Řazení pomocí pádel na volantu*	371	Manipulace s palivem	391	Dlouhodobé skladování vozidel s hybridními bateriemi	416
Systémy pohonu	372	Benzín	392	Informace související s hybridem na displeji řidiče	417
Jízdní režimy	373	Úsporná jízda	393		
Regulace světlosti*	377	Dojezd v elektrickém režimu v městě	394		
Pohon všech kol	378	Tažné zařízení*	395		
Funkce brzd	378	Výsuvná tažná zařízení*	395		
Nožní brzda	379	Specifikace tažného zařízení*	397		
Nouzová brzdová světla	381	Jízda s přívěsem	398		
Zesílení brzdné síly	381	Jízda s přívěsem za mimořádných podmínek	400		
Automatické brzdění po kolizi.	381	Asistent stabilizace přívěsu*	401		
Parkovací brzda	382	Tažné oko	402		
Použití parkovací brzdy	382	Tažení vozu	402		
Pokud došlo k poruše parkovací brzdy	384	Vyproštění vozu	403		
Asistent rozjezdu do svahu	385	Dobíjení hybridní baterie	404		

AUDIO A MÉDIA

Audio a média	420
Nastavení zvuku	420
Rádio	421
Změna a vyhledávání rozhlasových stanic	422
RDS rádio	425
Digitální rádio	425
Propojení mezi různými vlnovými délkami rádia FM a DAB	426
Nastavení pro rádio	426
Multimediální přehrávač	427
Přehrávání médií	428
Gracenote®	431
Vyhledávání médií	431
CD přehrávač*	432
Média přes Bluetooth	432
Připojení médií přes Bluetooth	433
Média přes vstup AUX/USB	433
Připojení zdroje médií přes vstup AUX/USB	433
video	434
Audio nastavení pro média	434
Apple CarPlay*	435
Nastavení Apple CarPlay*	436
Technické specifikace pro média	437
Telefon	439

Připojení telefonu	440
Připojení/odpojení telefonu	441
Spravování telefonních hovorů	442
Spravování textových zpráv	443
Nastavení telefonu	444
Nastavení pro textové zprávy	444
Vozidlo online	445
Připojení vozidla	445
Nastavení Bluetooth	447
Sdílení internetového připojení pomocí hotspotu Wi-Fi	447
Žádné nebo slabé připojení	448
Odstraňte síť Wi-Fi	449
Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi	449
Nastavení modemu vozidla*	449
Apps	450
Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací	451
Licenční smlouva pro audio a média	452
Podmínky služeb a zásady ochrany soukromí zákazníka	462

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky	464
Směr otáčení pneumatik	465
Ukazatele opotřebení vzorků pneumatik	465
Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.	466
Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	467
Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte pomocí systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	469
Oprava nízkého tlaku vzduchu v pneumatice s monitorováním tlaku vzduchu v pneumatikách	470
Kalibrace systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	471
Typové schválení systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	473
Souprava pro nouzovou opravu defektu pneumatiky	477
Použití soupravy pro nouzovou opravu defektu	478
Nahustte pneumatiky pomocí kompresoru ze soupravy pro nouzovou opravu defektu.	481
Výměna kol	482
Demontáž kola	482
Montáž kol	484
Šrouby kol	485
Rezervní kolo*	485

Zimní kola	485
Nářadí v zavazadlovém prostoru	486
Výstražný trojúhelník	486
Zvedák*	487
Výbava pro první pomoc	488
Označení velikosti ráfku kola	488
Označení velikosti pneumatiky	488

ÚDRŽBA A SERVIS

Servisní program Volvo	492
Stav vozidla	492
Servisní knížka a opravy	493
Dálkové aktualizace	496
Aktualizace systému	496
Přenos dat mezi vozidlem a servisem	497
Zvedněte vozidlo	499
Otevření a zavření kapoty	501
Přehled motorového prostoru	502
Motorový olej	503
Kontrola a doplňování motorového oleje	504
Doplnění chladicí kapaliny	505
Servis systému řízení klimatu	506
Výměna světla	507
Výměna potkávacích světel	509
Sundejte oválný kryt světlometu	509
Výměna žárovky dálkového světlometu	510
Výměna žárovky v předních výstražných/obrysových světlech	511
Výměna žárovky v předním směrovém světle	511
Specifikace žárovek	512
Lišty stěračů v servisní poloze	512
Výměna lišty stěrače	513
Doplnění kapaliny do ostřikovačů	514

Akumulátor	515
Symboly na bateriích	518
Hybridní akumulátor	518
Pojistky	519
Výměna pojistky	520
Pojistky v motorovém prostoru	521
Pojistky pod schránkou v přístrojové desce	525
pojistky v zavazadlovém prostoru	529
Čištění exteriéru	533
Leštění a voskování	535
Ochrana proti korozi	535
Čištění interiéru	536
Čištění středového displeje	537
Poškození laku	538
Opravy poškození laku	538

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typová označení	542
Rozměry	545
Hmotnosti	547
Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení	548
Technické údaje motoru	549
Motorový olej — specifikace	550
Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej	551
Chladicí kapalina — specifikace	552
Převodová kapalina - specifikace	552
Brzdová kapalina - specifikace	552
Palivová nádrž - objem	553
Klimatizace — specifikace	553
Spotřeba paliva a emise CO ₂	555
Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách	557
Hybridní baterie - specifikace	558

ABECEDNÍ SEZNAM

Abecední seznam	559
-----------------	-----

ÚVOD

Zde jsou k dispozici informace pro uživatele

Uživatelská příručka je k dispozici na středovém displeji vozidla, jako mobilní aplikace a na stránce podpory Volvo. Quick Guide a doplněk k uživatelské příručce najdete v příruční schránce, společně, například, se specifikacemi a informacemi o pojistkách. Kompletní tištěnou uživatelskou příručku si lze objednat.

Digitální informace pro uživatele

Na středovém displeji vozidla

Digitální¹ verze uživatelské příručky je k dispozici na středovém displeji ve vozidle. Zde jsou k dispozici např. možnosti vizuálního navigování s obrázky vozidla zvenku a zevnitř. Informace lze prohledávat. Tyto informace jsou dále rozděleny do jednotlivých kategorií. Přečtěte si další informace v kapitole "Digitální verze uživatelské příručky ve vozidle".

Jako mobilní aplikace

Digitální verze uživatelské příručky je k dispozici také jako mobilní aplikace. Lze ji stáhnout např. z App Store. Tato aplikace obsahuje video a možnosti vizuálního navigování s obrázky vozidla zvenku a uvnitř. Mezi jednotlivými kapitolami uživatelské příručky lze snadno procházet a obsah lze prohledávat. Bližší informace najdete v kapitole "Uživatelská příručka v mobilních zařízeních".

Na webu

Uživatelská příručka je k dispozici rovněž na stránce podpory Volvo support.volvocars.com, a to online a ve formátu PDF. Na stránce podpory najdete také videa a podrobné pokyny např. pro funkce a služby připojení k internetu. Stránka je k dispozici pro většinu trhů. Bližší informace najdete v kapitole "Podpora a další informace o vozidle na trhu".

Tištěné informace pro uživatele

Tištěný dodatek

Tištěná uživatelská příručka ve vozidle představuje doplněk k digitální uživatelské příručce¹. Obsahuje důležité texty, informace, některé specifikace a pokyny k pojistkám. Dále obsahuje pokyny, které se mohou hodit, pokud z praktických důvodů nelze číst informace na středovém displeji. Struktura uživatelské příručky je popsána v kapitole "Čtení uživatelské příručky".

Quick Guide

Dále je v tištěném formátu k dispozici Quick Guide, který vám pomůže seznámit se s nejčastěji používanými funkcemi ve vozidle.

Další informace pro uživatele v tištěném formátu

V závislosti na zvolené úrovni výbavy, trhu atd. mohou být v tištěné verzi ve vozidle k dispozici další informace pro uživatele. Kompletní tištěnou

uživatelskou příručku si lze objednat². Pokud si chcete objednat tištěnou uživatelskou příručku nebo dodatek k této příručce, kontaktujte prodejce Volvo.

Změna jazyka na středovém displeji vozidla

Při změně jazyka středového displeje se může stát, že některé informace nebudou odpovídat národním nebo místním zákonům a předpisům.

! DŮLEŽITÉ

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese vždy řidič. Je důležité udržovat vozidlo a nakládat s ním podle doporučení společnosti Volvo uvedených v informacích pro uživatele.

Pokud se vyskytne rozpor mezi informacemi uvedenými na středovém displeji a v tištěné příručce, vždy platí tištěná příručka.

Související informace

- Digitální uživatelská příručka ve vozidle (str. 15)
- Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních (str. 17)

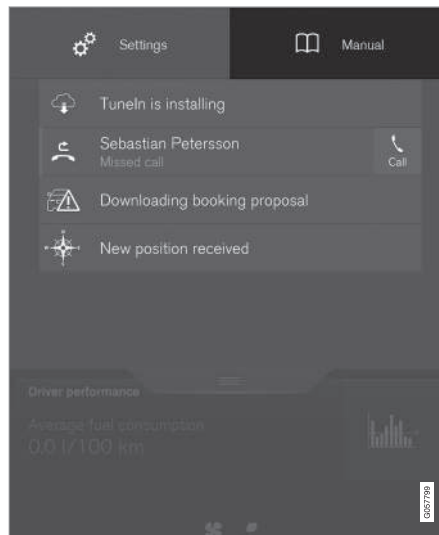
¹ Kompletní tištěná příručka je dodávána s vozidlem na trzích, na kterých není k dispozici uživatelská příručka na středovém displeji.

² Tato příručka je dodávána od začátku společně s vozidlem na trzích, na kterých není k dispozici uživatelská příručka na středovém displeji.

- Podpora a informace o vozidle na internetu (str. 18)
- Čtení uživatelské příručky (str. 19)

Digitální uživatelská příručka ve vozidle

Pokud tištěná příručka odkazuje na elektronickou uživatelskou příručku, myslí se tím příručka zobrazovaná na středovém displeji ve vozidle.



Digitální uživatelská příručka je přístupná z horního zobrazení.

Informace v digitální uživatelské příručce lze hledat různými způsoby. Z horní nabídky uživatelské

příručky jsou k dispozici jednotlivé možnosti. Možnost se zobrazí po stisknutí tlačítka

- **Start** - První stránka, která se zobrazí při otevření digitální uživatelské příručky. Zobrazí se uvítací text.
- **Kategorie** - Všechny články seřazené do kategorií. Stejný článek se může objevit v různých kategoriích.
- **Quick Guide** - Výběr článků, které jsou obzvláště doporučovány.
- **Exteriér** - Obrázky exteriéru vozidla s jednotlivými částmi, která označují tzv. aktivní body. Klepnutím na aktivní bod otevřete článek o dané oblasti.
- **Interiér** - Obrázky interiéru vozidla s jednotlivými částmi, které jsou označeny aktivními body. Klepnutím na aktivní bod otevřete článek o dané oblasti.
- **Oblíbené** - Rychlý přístup k oblíbeným článkům se záložkou.

POZNÁMKA

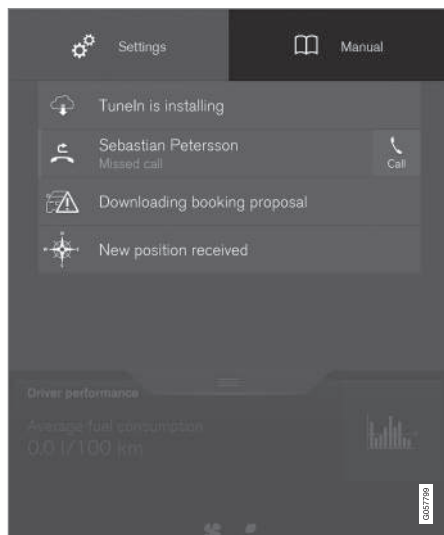
Elektronická verze Uživatelské příručky není k dispozici během jízdy.

Související informace

- Navigování v digitální uživatelské příručce (str. 16)

Navigování v digitální uživatelské příručce

Digitální uživatelská příručka je přístupná ze středového displeje ve vozidle. Obsah je prohlédavatelý a mezi různými sekcemi se lze snadno pohybovat.



Uživatelská příručka je přístupná z horního zobrazení.

Otevřete digitální uživatelskou příručku - přetáhněte dolů horní zobrazení na středovém displeji a stiskněte **Uživat. příručka**.

Informace v digitální uživatelské příručce lze hledat různými způsoby.

Pokud chcete otevřít nabídku Uživatelské příručky - stiskněte v horní liště Uživatelské příručky tlačítko .

Vyhledávání pomocí kategorií.

Články v příručce pro uživatele jsou strukturované do hlavních kategorií a podkategorií. Stejný článek se může nacházet v několika příslušných kategoriích, aby bylo snadnější jej najít.

1. Stiskněte  a potom zvolte **Kategorie**.
> V seznamu se zobrazí hlavní kategorie.
2. Klepněte na hlavní kategorii ().
> Zobrazí se seznam dílčích kategorií () a článků ().
3. Článek otevřete tím, že na něj klepnete. Pokud se chcete vrátit zpátky, stiskněte šipku zpět nebo klepnutím na tlačítko  spusťte znovu hledání.

Aktivní místa pro exteriér a interiér

- Obrázky exteriéru a interiéru vozidla s jednotlivými částmi, která označují tzv. aktivní body.

1. Stiskněte  a potom zvolte **Exteriér/Interiér**.
> Zobrazí se obrázky exteriéru/interiéru s aktivními body. Přes aktivní body se dostanete k článkům o příslušné části vozidla. Pokud chcete procházet jednotlivé obrázky, potáhněte prstem vodorovně po obrazovce.
2. Klepněte na aktivní bod.
> Zobrazí se nadpis článku o daném místě.
3. Klepnutím na nadpis článek otevřete. Pokud se chcete vrátit zpátky, stiskněte šipku zpět nebo klepnutím na tlačítko  spusťte znovu hledání.

Pomoci stručného průvodce Quick Guide se seznámíte s nejčastěji používanými funkcemi na vozidle.

V části **Quick Guide** v nabídce Uživatelské příručky najdete výběr článků, které byste si měli přečíst, abyste se seznámili s nejčastěji používanými funkcemi ve vozidle. Články jsou rovněž přístupné na základě kategorií. Zde jsou však uspořádány tak, aby byly rychle přístupné. Pokud si chcete přečíst celý článek, klepněte na něj.

Oblíbené

Zde najdete články uložené do oblíbených. Nejříve jsou uvedeny ty, které byly uloženy naposledy. Pokud si chcete přečíst celý článek, klepněte na něj.

Ukládání/mazání článků z oblíbených položek

Článek uložíte do oblíbených položek tak, že v otevřeném článku stisknete ☆ v zobrazení nahoře vpravo. Jakmile se článek uloží mezi oblíbené, hvězdička se zaplní: ★.

Chcete-li článek z oblíbených odstranit, stiskněte v aktuálním článku znovu hvězdičku.

Použití funkce vyhledávání

1. V horní nabídce uživatelské příručky klepněte na 🔍. Ve spodní části obrazovky se objeví klávesnice.
2. Napište slovo, např. "bezpečnostní pás".
> Při zadávání písmen se zobrazují návrhy článků.
3. Potvrďte klepnutím na článek. Chcete-li opustit režim hledání, klepněte na šipku nahoru vedle pole pro hledání.

Související informace

- Digitální uživatelská příručka ve vozidle (str. 15)
- Použití klávesnice na středovém displeji (str. 48)

Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních

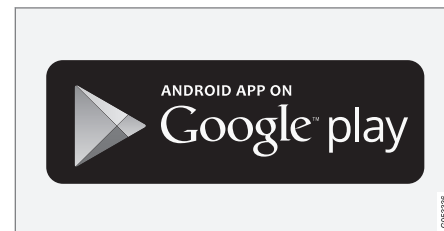
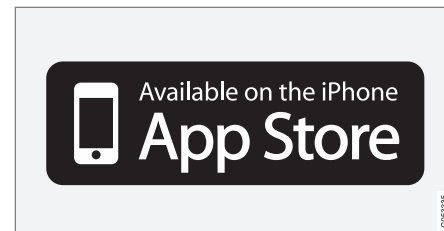
Uživatelská příručka je k dispozici jako mobilní aplikace na App Store a Google Play. Tato aplikace je upravena pro smartphony a tablety.



Uživatelskou příručku si lze stáhnout jako mobilní aplikaci z App Store nebo Google Play. QR kód, který zde najdete, vás doveče přímo k aplikaci. Další možnosti je hledat "Volvo manual" v App Store nebo

Google Play.

Aplikace obsahuje video společně s obrázky exteriéru a interiéru, kde jsou jednotlivá místa vozidla zvýrazněna aktivními body, přes které se dostanete k článkům o příslušné oblasti. Mezi jednotlivými kapitolami uživatelské příručky lze snadno procházet a obsah lze prohledávat.



Mobilní aplikace je k dispozici na App Store a Google Play.

Související informace

- Čtení uživatelské příručky (str. 19)
- Podpora a informace o vozidle na internetu (str. 18)

Podpora a informace o vozidle na internetu

Další informace o vašem vozidle jsou k dispozici na webové stránce a stránce podpory Volvo Cars. Z této webové stránky lze rovněž přejít na stránku My Volvo³, webovou stránku upravenou pro vás a vaše vozidlo.

Podpora na internetu

Pokud chcete navštívit stránku, přejděte na support.volvocars.com nebo použijte dále uvedený QR kód. Stránka podpory je k dispozici pro většinu trhů.



Pomocí QR kódu se dostanete na stránku podpory.

Informace na stránce podpory lze prohledávat. Tyto informace jsou rozděleny do jednotlivých kategorií. Zde se nachází podpora funkcí jako jsou, například webové služby a funkce, Volvo On Call (VOC)*, navigační systém* a aplikace. Konkrétní postup, například, připojení vozidla k internetu přes mobilní telefon najdete na videích a v podrobných pokynech.

³ Platí pro některé trhy.

Informace ke stažení

Mapy

Pro vozidla, která jsou vybavena příplatkovým systémem Sensus Navigation, si můžete ze stránky podpory stáhnout mapy.

Mobilní aplikace

Pro některé modely Volvo od modelového roku 2014 a 2015 je uživatelská příručka k dispozici ve formě aplikace. Z tohoto místa je přístupna také aplikace VOC*.

Uživatelské příručky pro starší modelové roky

Zde jsou ve formátu PDF k dispozici uživatelské příručky pro starší modelové roky. Ze stránky podpory je rovněž přístupný průvodce Quick Guide a doplňky. Zvolte model vozidla a modelový rok, pro který chcete požadovanou publikaci stáhnout.

Kontakt

Na stránce podpory najdete kontaktní informace o zákaznické podpoře a o nejbližším prodejci Volvo.

My Volvo na internetu³

Ze stránky www.volvocars.com se můžete dostat na web My Volvo, který představuje osobní webovou stránku vás a vašeho vozu.

Vytvořte si osobní účet Volvo ID, přihlaste se k webu My Volvo a objeví se přehledné informace, mimo jiné, o servisních prohlídkách, smlou-

vách a zárukách. Na webové stránce My Volvo se nacházejí informace o příslušenství a softwaru upravené pro váš model vozidla.

Související informace

- Volvo ID (str. 23)

Čtení uživatelské příručky

Správnou cestou k seznámení se s vaším novým vozem je přečtení této uživatelské příručky, v ideálním případě před vaší první jízdou.

Při čtení uživatelské příručky budete mít příležitost seznámit se s novými funkcemi a dozvíte se, jak nejlépe ovládat vůz v různých situacích a jak nejlépe využívat všechny funkce vozu. Věnujte prosím pozornost bezpečnostním instrukcím uvedeným v této uživatelské příručce.

Neustále pracujeme na vylepšení našeho produktu. V důsledku úprav se může stát, že se informace, popisy a vyobrazení v uživatelské příručce liší od výbavy vašeho vozidla. Vyhrazuje si právo provést změny bez předchozího ohlášení.

© Volvo Car Corporation

! DŮLEŽITÉ

Neukládejte tuto příručku mimo vozidlo – pokud dojde k problému, chyběly by vám informace o tom, kde a jak získat profesionální pomoc.

Výbava a příslušenství

Navíc ke standardní výbavě je v této příručce popsána i zvláštní výbava (montovaná ve výrobním závodě) a některá příslušenství (montovaná dodatečně).

Všechny typy volitelné výbavy/příslušenství jsou označeny hvězdičkou: *.

Výbava, která je popsána v této příručce, není k dispozici u všech vozů – výbava přímo závisí na požadavcích konkrétních trhů a na národních legislativě, místních zákonech a předpisech.

Pokud máte jakékoliv pochybnosti, co patří do standardní výbavy a co je příslušenstvím dodávaným v rámci volitelné výbavy, kontaktujte prodejce Volvo.

Speciální texty

VAROVÁNÍ

Pokud hrozí nebezpečí poranění, objeví se výstražný text.

DŮLEŽITÉ

Pokud hrozí riziko poškození, objeví se text "Důležité upozornění".

POZNÁMKA

Text "Poznámka" obsahuje rady a tipy, které usnadňují použití např. funkcí a výbavy.

Poznámka pod čarou

Uživatelská příručka obsahuje na některých místech informace ve formě poznámek pod čarou dole na stránce nebo na konci tabulky. Tyto infor-

mace doplňují text, ke kterému se odkazují číslem. Pokud anotace odkazuje na text v tabulce, potom jsou namísto číslíc použita písmena.

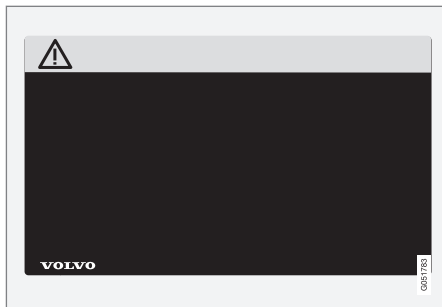
Textové zprávy

Displeje ve vozidle zobrazují texty zpráv a nabídky. Vzhled těchto textů v uživatelské příručce se liší od běžného textu. Příklady textů v nabídce a textových zpráv: **Telefon, Nová zpráva**

Štítky

Ve vozidle jsou různé typy štítků, které jsou navrženy tak, aby vyjadřovaly jednoduše a jasně důležité informace. Štítky ve vozidle mají následující význam v sestupném pořadí podle důležitosti varování/informace.

◀◀ Varování před zraněním osob



Černé ISO symboly na žlutém varovném poli, bílý text/obrázek na černém informačním poli. Používají se k označení nebezpečí, které, pokud je varování ignorováno, může vyústit ve vážné, nebo dokonce smrtelné zranění.

Nebezpečí poškození majetku



Bílé ISO symboly a bílý text/obrázek na černém nebo modrém varovném poli a informačním poli. Používají se k označení nebezpečí, které, pokud je varování ignorováno, může mít za následek hmotné škody.

Informace



Bílé ISO symboly a bílý text/obrázek na černém informačním poli.

❗ POZNÁMKA

Nálepky vyobrazené v Uživatelské příručce nejsou přesnými kopiemi nálepek, které se používají ve voze. Účelem je ukázat přibližný vzhled a umístění ve vozidle. Informace platné pro vaše konkrétní vozidlo najdete na příslušných nálepkách pro váš vůz.

Seznamy postupů

Postupy, kde jednotlivé akce musí být prováděny v určitém pořadí, jsou v uživatelské příručce očíslovány:

- 1** Kde jsou k jednotlivým krokům i obrázky, je každý krok očíslován stejně jako odpovídající obrázek.
- A** Seznamy označené písmeny odkazující na sérii obrázků, kde pořadí instrukcí není důležité.
- Číslované nebo nečíslované šipky se používají k demonstraci pohybu.
- A** Šipky s písmeny se používají k označení pohybu v případě, že se nejedná o pohyb v obou směrech.

Pokud k jednotlivým krokům neexistuje série obrázků, potom jsou různé kroky očíslovány normálními čísly.

Seznamy pozic

- 1** Čísla v červených kroužcích se používají k označení různých součástí na obrázcích. Číslo odpovídá číslu v seznamu, který se vztahuje k obrázku, a je u něj uveden popis položky.

Seznamy s odrážkami

Seznamy s odrážkami se v uživatelské příručce používají v seznamech bodů.

Příklad:

- Chladicí kapalina
- Motorový olej

Související informace

Související informace odkazují na jiné články obsahující úzce související informace.

Obrázky

Obrázky v manuálu jsou někdy pouze informativní a mohou se v závislosti na vybavenosti vozidla a trhu lišit od skutečné výbavy.

Pokračování

►► Pokud článek pokračuje na následující straně, zcela vpravo dole se nachází tento symbol.

Pokračování z předchozí strany

◄◄ Pokud článek pokračuje z předchozí strany, zcela vlevo nahoře dole se nachází tento symbol.

Související informace

- Digitální uživatelská příručka ve vozidle (str. 15)
- Příručka pro uživatele v mobilních zařízeních (str. 17)
- Podpora a informace o vozidle na internetu (str. 18)

Zaznamenávání údajů

Jako součást bezpečnosti a zajištění kvality vozidel Volvo se ve vozidle zaznamenávají některé informace o provozu vozidla, jeho funkčnosti a problémech.

Toto vozidlo je vybaveno systémem "Event Data Recorder" (EDR). Toto zařízení má za úkol, především, zaznamenávat data v souvislosti s dopravními nehodami a situacemi, které lze vyhodnotit jako kolize. Například zaznamenává časy reakce airbagů nebo okamžik, kdy vozidlo na cestě narazilo do překážky. Data jsou zaznamenávána za účelem lepšího pochopení toho, jak systémy vozidla v různých situacích fungují. Systém EDR je navržen pro krátkodobý záznam, zpravidla max. 30 sekund dat souvisejících s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy.

Systém EDR v tomto vozidle je navržen, aby zaznamenával data při následujících dopravních nehodách a situacích, které lze vyhodnotit jako kolize:

- Jak fungují jednotlivé systémy ve vozidle
- Zda byl řidič a cestující připoutáni
- Použití plynového resp. brzdového pedálu řidiče
- Rychlost jízdy vozidla

Tyto informace pomáhají lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k dopravním nehodám, zraněním osob a poškození majetku. Systém EDR může zaznamenávat data pouze při nestandard-

ních kolizních situacích. V průběhu běžné jízdy systém EDR žádná data nezaznamenává. Dále systém nikdy nezaznamenává, kdo vozidlo řídí, ani nezaznamenává místo, kde došlo k nehodě nebo incidentu. Jiné subjekty, jako například policie, může však zaznamenaná data využít v rámci rutinního šetření po dopravní nehodě, a to společně s informacemi, které umožňují identifikaci osob. Aby bylo možné zaznamenaná data interpretovat, je zapotřebí speciální zařízení a přístup k vozidlu nebo systému EDR.

Kromě systému EDR je vozidlo vybaveno několika počítači, které průběžně kontrolují a sledují fungování vozidla. Tyto počítače mohou zaznamenávat data během běžné jízdy. Především zaznamenávají závady, které mají vliv na funkčnost a provoz vozidla, a registrují aktivaci funkce systému podpory řidiče (např. City Safety a funkce automatického brzdění).

Technici provádějící servis a údržbu mohou potřebovat některá zaznamenaná data k provedení diagnostiky a k opravě závad, které se na vozidle vyskytly. Zaznamenané informace jsou také zapotřebí k tomu, aby společnost Volvo mohla plnit právní požadavky zákonů a státních orgánů. Zaznamenané informace jsou uloženy v počítači, dokud se neprovede servis nebo oprava vozidla.

Dále lze zaznamenané informace využít v souhrnné podobě pro účely vývoje a výzkumu výrobků, kdy je cílem průběžně zvyšovat bezpečnost a kvalitu vozidel Volvo.

Volvo nebude přispívat ke zveřejňování výše uvedených informací třetím stranám bez souhlasu majitele. Aby byly splněny požadavky národní legislativy a předpisů může být po společnosti Volvo požadováno, aby tyto informace poskytla policii nebo jiným orgánům, které mohou mít na přístup k těmto informacím právo ze zákona. K přečtení a interpretování informací jsou zapotřebí speciální technická zařízení, ke kterým má přístup společnost Volvo a servisy, které uzavřely smlouvu se společností Volvo. Společnost Volvo je odpovědna, že informace, které jsou předávány společností Volvo v souvislosti se servisem a údržbou, budou uloženy a bude s nimi nakládáno bezpečně, přičemž nakládání s těmito informacemi musí vyhovovat platným právním předpisům. Pokud potřebujete další informace, kontaktujte prodejce Volvo.

Důležité informace k příslušenství, zvláštní výbavě a diagnostické zásuvce

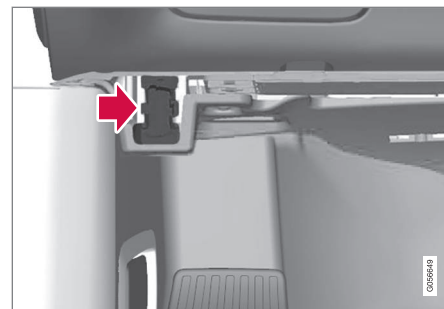
Nesprávné připojení a instalace příslušenství, zvláštní výbavy nebo softwarových/diagnostických nástrojů může mít nepříznivý dopad na elektronický systém ve vozidle.

Některé příslušenství funguje pouze tehdy, když je do počítačového systému vozu nainstalován příslušný software. Společnost Volvo proto doporučuje před instalací příslušenství, které se připojuje k elektrické soustavě vozu nebo má na ni vliv, vždy kontaktovat autorizovaný autoservis Volvo.

Připojení výbavy k diagnostické zásuvce vozidla

VAROVÁNÍ

Společnost Volvo Cars nenese odpovědnost za případy, kdy je k datovému konektoru vozidla připojeno neautorizované zařízení (On-Board-Diagnostics (OBD-II)).



Diagnostická zásuvka se nachází pod přístrojovou deskou a na stejné straně na volantů.

Volvo ID

Volvo ID umožňuje přístup k celé řadě personalizovaných online služeb Volvo⁴.

Účet Volvo ID musí být vytvořen z vozidla, z mobilní aplikace Volvo On Call⁵ nebo ze stránky My Volvo⁶. Některé funkce a služby vyžadují, aby vozidlo bylo zaregistrováno k osobnímu účtu Volvo ID. Po zaregistrování účtu Volvo ID k vozidlu budete mít k dispozici přímo ve vozidle celou řadu služeb.

Příklady služeb:

- My Volvo - osobní webová stránka pro vás a vaše vozidlo.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID se používá k přihlášení k mobilní aplikaci Volvo On Call.
- Send to Car - Můžete přímo do vozidla odeslat adresu ze služby internetových map.
- Objednání servisu a oprava - Zaregistrujte si oblíbený servis/prodejce do služby My Volvo, abyste mohli servisní prohlídky objednávat přímo z vozidla.

Vytváření účtu Volvo ID

Pokud účet Volvo ID již existuje, např. byl vytvořen v jiném vozidle, postupujte prosím podle kapitoly "Registrace účtu Volvo ID k vozidlu".

Účet Volvo ID lze vytvořit různými způsoby. Pokud byl účet Volvo ID vytvořen pomocí stránky My Volvo nebo z mobilní aplikace Volvo On Call, Volvo ID se musí rovněž zaregistrovat k vozidlu a až potom bude možné používat různé služby Volvo ID.

Na stránce My Volvo⁶

1. Jděte na www.volvocars.com a přejděte na My Volvo.
2. Zadejte svou osobní e-mailovou adresu.
3. Postupujte podle pokynů, které jsou automaticky zaslány na stanovenou e-mailovou adresu.
> Nyní se vytvoří Volvo ID. Přečtěte si dále, jak registrovat účet ID k vozidlu.

Pomocí mobilní aplikace Volvo On Call (VOC)⁵

1. Stáhněte si nejnovější verzi aplikace VOC ze smartphonu např. přes App Store, Windows Phone nebo Google Play.
2. Vyberte vytvoření účtu Volvo ID z výchozí stránky aplikace a zadejte svou osobní e-mailovou adresu.

3. Postupujte podle pokynů, které jsou automaticky zaslány na stanovenou e-mailovou adresu.
> Nyní se vytvoří Volvo ID. Přečtěte si dále, jak registrovat účet ID k vozidlu.

Registrace účtu Volvo ID k vozidlu

Pokud jste účet Volvo ID vytvořili na webu nebo pomocí aplikace VOC, zaregistrujte si jej k vozidlu následovně:

1. Stáhněte si aplikaci Volvo ID z **Služba vzdálené aktualizace** v zobrazení aplikací na středovém displeji. Další informace o stahování najdete v kapitole "Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací".

POZNÁMKA

Aby vozidlo mohlo stáhnout aplikace, musí být připojeno k internetu.

2. Spusťte aplikaci a zadejte svou e-mailovou adresu pro účet Volvo ID.
3. Postupujte podle pokynů, které vám budou automaticky zaslány na e-mailovou adresu propojenou s vaším účtem Volvo ID.
> Vaše Volvo ID je nyní zaregistrováno k vozidlu. Nyní můžete používat služby Volvo ID.

⁴ Tyto služby se mohou postupem času lišit v závislosti na úrovni výbavy a na trhu.

⁵ Pokud používáte doplňkovou službu Volvo On Call⁵, VOC.

⁶ Dostupné na některých trzích.

◀◀ **Vytváření a registrace účtu Volvo ID k vozidlu**

1. Pokud jste tak již neučinili, stáhněte si aplikaci Volvo ID z **Služba vzdálené aktualizace**.
2. Spusťte aplikaci a zaregistrujte si osobní e-mailovou adresu.
3. Postupujte podle pokynů, které jsou automaticky zaslány na stanovenou e-mailovou adresu.
 - > Nyní se vytvoří účet Volvo ID a automaticky se zaregistruje k vozidlu. Nyní lze používat služby Volvo ID.

Výhody čísla Volvo ID

- Jedno uživatelské jméno a jedno heslo, které potřebujete k přístupu k online službám - stačí si tedy zapamatovat jedno uživatelské jméno a jedno heslo.
- Pokud došlo ke změně uživatelského jména/hesla pro danou službu (např. VOC), automaticky se změní také pro další služby (např. My Volvo)

Související informace

- Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací (str. 451)
- Připojení vozidla (str. 445)

Drive-E - čistější radost z jízdy

Společnost Volvo Car Corporation průběžně pracuje na vývoji bezpečnějších a účinnějších

produktů a řešení, která snižují nepříznivý dopad na prostředí.



Péče o životní prostředí je jednou ze základních hodnot skupiny Volvo Cars Corporation, která ovlivňuje veškeré kroky. Vychází se přitom z celé životnosti vozidla a zohledňuje se dopad na životní prostředí, od konstrukce až po sešrotování a recyklaci. Základním principem společnosti Volvo Cars je, že každý nově vyvinutý výrobek musí ovlivňovat životní prostředí méně než výrobek, který nahrazuje.

Důraz, jaký klade Volvo na životní prostředí, vyústil ve vyvinutí efektivnějšího hnacího ústrojí Drive-E, které méně znečišťuje životní prostředí. Osobní prostředí je pro Volvo také důležité - například,

vzduch ve voze Volvo je díky systému řízení klimatu čistší než vzduch venku.

Vaše Volvo splňuje přísné mezinárodní standardy platné pro životní prostředí. Všechny výrobní závody Volvo musí být certifikovány podle ISO 14001, což podporuje systematický přístup k ochraně životního prostředí a umožňuje průběžné omezování vlivů na životní prostředí. Vlastnictví certifikátu ISO rovněž znamená, že jsou dodržovány platné ekologické zákony a předpisy. Dále společnost Volvo vyžaduje, aby tyto požadavky dodržovali rovněž její partneři.

Spotřeba paliva

Jelikož celkový vliv vozidla na životní prostředí vychází z využití vozidla, klade společnost Volvo Cars při práci důraz na snížení spotřeby paliva, emisí oxidu uhličitého a jiných znečišťujících látek. Vozy Volvo mají konkurenceschopnou spotřebu paliva ve všech příslušných třídách. Nižší spotřeba paliva znamená nižší emise skleníkového plynu, oxidu uhličitého.

◀◀ **Příspěvek k lepšímu životnímu prostředí**

Vozidlo s nízkou spotřebou energie a paliva nejen přispívá k omezení vlivů na životní prostředí, ale snižují rovněž náklady svým majitelům. Řidič může snadno snížit spotřebu paliva. Tím šetří peníze a přispívá k lepšímu životnímu prostředí. Dále uvádíme pár rad:

- Naplánujte si efektivní průměrnou rychlost. Při rychlosti nad cca. 80 km/h (cca. 50 mph) a pod 50 km/h (cca. 30 mph) je vyšší spotřeba energie.
- Dodržujte doporučené intervaly servisu a údržby uvedené v Servisní a záruční knížce.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh - pokud stojíte delší dobu, vypněte motor. Věnujte pozornost místním předpisům.
- Naplánujte si cestu - zbytečné přestávky a jízda nerovnoměrnou rychlostí zvyšují spotřebu paliva.
- Používejte teplotní přípravu - zlepšit se tím dojezd na hybridní baterii a během jízdy se sníží potřeba energie.

Dále nezapomeňte vždy likvidovat nebezpečný odpad, jako např. olej a baterie, ekologicky. Pokud si nejste jisti, jak konkrétní druh odpadu zneškodnit, kontaktujte servisní dílnu - doporučujeme autorizovanou dílnu Volvo.

Účinné řízení emisí

Váš vůz Volvo je vyroben podle konceptu „Čistý uvnitř i venku“ - konceptu, který zahrnuje čisté prostředí uvnitř, stejně jako vysoce účinné řízení

emisí. V mnoha případech jsou emise výfukových plynů hodně pod příslušnými standardy.

Čistý vzduch v prostoru pro cestující

Filtr v prostoru pro cestující brání prostupu prachu a pylu do prostoru pro cestující přes sací otvory.

Systém kvality vzduchu IAQS* (Interior Air Quality System) zajišťuje, že nasávaný vzduch je čistší než vzduch venku, který je znečištěn provozem.

Tento systém čistí vzduch v prostoru pro cestující od znečišťujících látek, jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón. Pokud je kontaminován vnější vzduch, je uzavřen přívod vzduchu a je zapnuta recirkulace. K takové situaci může dojít například v husté dopravě, zácpách a tunelech.

IAQS je součástí výbavy Clean Zone Interior Package (CZIP)*, která obsahuje rovněž funkci umožňující spustit ventilátor, pokud se vozidlo odemkne pomocí dálkového ovladače s klíčem.

Interiér

Materiál používaný uvnitř vozu Volvo byl pečlivě zvolen a testován tak, abyste se v něm cítili pohodlně a příjemně. Některé detaily jsou vyráběny ručně, např. stehy na volantů jsou ruční práce. Interiér je sledován, aby se z něj neuvolňoval intenzivní pach nebo látky, které by např. při vysokých teplotách nebo silném světle vyvolaly nepohodlí.

Servisy Volvo a životní prostředí

Pravidelná údržba vytváří podmínky pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu paliva Vašeho vozidla. Takto přispějete také k čistšímu životnímu prostředí. Když opravu nebo údržbu vozu svěříte autoservisům Volvo, váš vůz se stane součástí našeho systému. Společnost Volvo klade jasné požadavky na naše servisy, které jsou navrženy tak, aby se předešlo vylévání a vypouštění škodlivin do životního prostředí. Zaměstnanci našich servisů mají znalosti a nástroje pro zajištění dobré péče o životní prostředí.

Recyklace

Jelikož společnost Volvo vychází z celé životnosti, je nezbytné vozidlo ekologicky recyklovat. Lze recyklovat téměř celé vozidlo. Posledního majitele vozidla tímto žádáme, aby kontaktoval prodejce, který jej odkáže na certifikované/schválené recyklační zařízení.

Související informace

- Jízdní režimy (str. 373)
- Uživatelská příručka a životní prostředí (str. 31)
- Úsporná jízda (str. 393)
- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 555)
- Kvalita vzduchu (str. 177)

Podpora řidiče IntelliSafe

IntelliSafe představuje koncepci společnosti Volvo Car zaměřenou na bezpečnost vozidla. Zahnuje celou řadu systémů, které přispívají k bezpečné jízdě, brání vzniku poranění a chrání cestující před ostatními účastníky silničního provozu.

Podpora

Součástí systému IntelliSafe jsou funkce, které pomáhají řidiči řídit vozidlo bezpečně. Do vozidla jsou integrovány systémy podpory řidiče jako např. adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control)*, který zajišťuje udržování konstantní vzdálenosti mezi vozem a vozidlem vpředu.

Park Assist Pilot* sleduje prostor v okolí vozidla a pomáhá řidiči zaparkovat.

Mezi další systémy, které pomáhají řidiči, patří automatická aktivace dálkových světlometů, Cross Traffic Alert (CTA)* a Blind Spot Information (BLIS)*.

Prevence

Mezi funkce, které pomáhají zabránit nehodám, patří City Safety. Tato funkce varuje řidiče, pokud hrozí kolize s jiným vozidlem, chodci nebo cyklisty. Pokud řidič na varování nereaguje a riziko kolize nelze odvrátit, systém City Safety vozidlo automaticky přibrzdí.

Lane Keeping Aid (LKA)* patří rovněž mezi funkce, které pomáhají zabránit nehodám tím, že

varují řidiče a zasahují do řízení, pokud by vozidlo mělo přejet přes boční čáru jízdního pruhu.

Ochrana

Vozidlo je vybaveno napínačem bezpečnostního pásu, který v kritických situacích a při kolizích přitáhne bezpečnostní pásy, čímž zajistí lepší míru ochrany. Dále je vozidlo vybaveno airbagy a nafukovací záclonou pro řidiče a spolujezdce.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- Aktivní parkovací asistent* (str. 347)
- Aktivace/deaktivace hlavních světlometů (str. 140)
- Aktivace/deaktivace systému Cross Traffic Alert* (str. 357)
- Blind Spot Information* (str. 354)
- City Safety (str. 320)
- Lane Keeping Aid* (str. 331)
- Roll Stability Control (str. 272)
- Bezpečnostní pás (str. 60)
- Bezpečnost (str. 58)
- Airbagy (str. 65)

Sensus - připojení a údržba

Sensus umožní surfovat po internetu, používat různé aplikace a vytvořit z vozidla Wi-Fi hotspot.

To je Sensus



Sensus představuje inteligentní rozhraní zajišťující online konektivitu s digitálním světem. Díky intuitivní struktuře pro navigaci lze v případě potřeby, aniž by to rušilo řidiče, využívat funkce podpory, přijímat informace a věnovat se zábavě.

Sensus zahrnuje ve vozidle všechna řešení, která souvisejí se zábavou, online konektivitou, navigací* a uživatelským rozhraním mezi řidičem a vozidlem. Sensus umožňuje komunikaci mezi vámi, vozidlem a okolním světem.

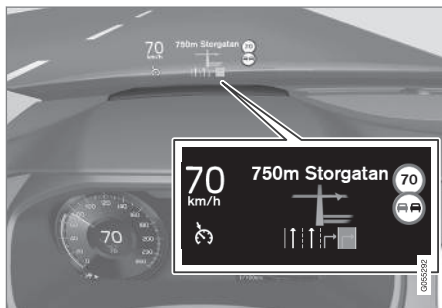
Informace, kdykoliv a kdekoli je potřebujete

Různé displeje ve vozidle nabízejí informace ve správný čas. Tyto informace se zobrazují na různých místech na základě priorit řidiče.



Jednotlivé typy informací se zobrazují na různých displejích v závislosti na tom, jaká je jejich priorita.

Head-up displej*



Na head-up displeji se zobrazují vybrané informace, kterým řidič musí co nejdříve věnovat pozornost. Patří zde dopravní varování, informace

o rychlosti a informace z navigace*. Na head-up displeji se zobrazují také informace o dopravních značkách a příchozí telefonní hovory. Displej se ovládá pomocí středového displeje a klávesnice na volantu vpravo.

Displej řidiče



Na displeji řidiče se zobrazují informace o rychlosti a, například, příchozích hovorech a sto-



- ◀ páč se skladbami. Displej se ovládá pomocí dvou klávesnic na volantu.

Středový displej



Řada hlavních funkcí ve vozidle se ovládá ze středového displeje, což je obrazovka, která reaguje na dotyk. Počet fyzických tlačítek a ovládacích prvků ve vozidle je tedy minimální. Obrazovku lze dokonce používat, i když máte na rukou rukavice.

Odsud se ovládá, například, systém řízení klimatu, zábavní systém a poloha sedadla. Informace, které se zobrazují na středovém displeji, může použít podle situace řidič nebo jiná osoba ve vozidle.

Systém rozpoznávání hlasu



Systém rozpoznávání hlasu může řidič používat, aniž by zvedl ruce z volantu. Systém rozumí přirozené řeči. Pomocí systému rozpoznávání hlasu lze přehrávat skladbu, volat, zvýšit teplotu nebo číst textovou

zprávu.

Další informace o všech funkcích/systémech naleznete v příslušných kapitolách v příručce pro uživatele nebo jejím doplňku.

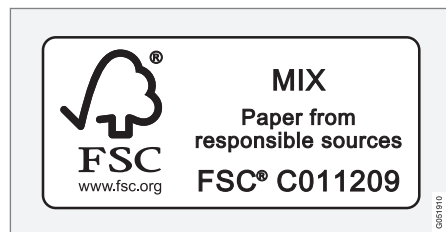
Související informace

- Ovládání středového displeje (str. 35)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 39)
- Head-up displej* (str. 111)
- Displej řidiče (str. 91)
- Rozpoznávání hlasu (str. 114)

Uživatelská příručka a životní prostředí

Uživatelská příručka je vytištěna na papíru, který pochází z regulovaných lesů.

Symbol Forest Stewardship Council (FSC)[®] znamená, že papír použitý na výrobu této publikace pochází ze zdrojů certifikovaných podle FSC[®] nebo jiných regulovaných zdrojů.



Související informace

- Drive-E - čistější radost z jízdy (str. 25)

Okna, sklo a zrcátka

Vozidlo obsahuje prvky pro ovládání oken, skel a zrcátek. Některá okna ve vozidle jsou vyztužená laminováním, které zajišťuje mj. zvukotěsnost prostoru pro cestující.

Vrstvená skla

Čelní okno a panoramatická střecha* jsou vyrobeny z vrstveného skla. Toto sklo je zesílené, což poskytuje lepší ochranu proti rozbití a zlepšenou zvukovou izolaci prostoru pro cestující. Pro ostatní povrchy ze skla s výjimkou zadního skla je vrstvené sklo k dispozici za příplatek.



Tento symbol se zobrazí u oken z vrstveného skla⁷.

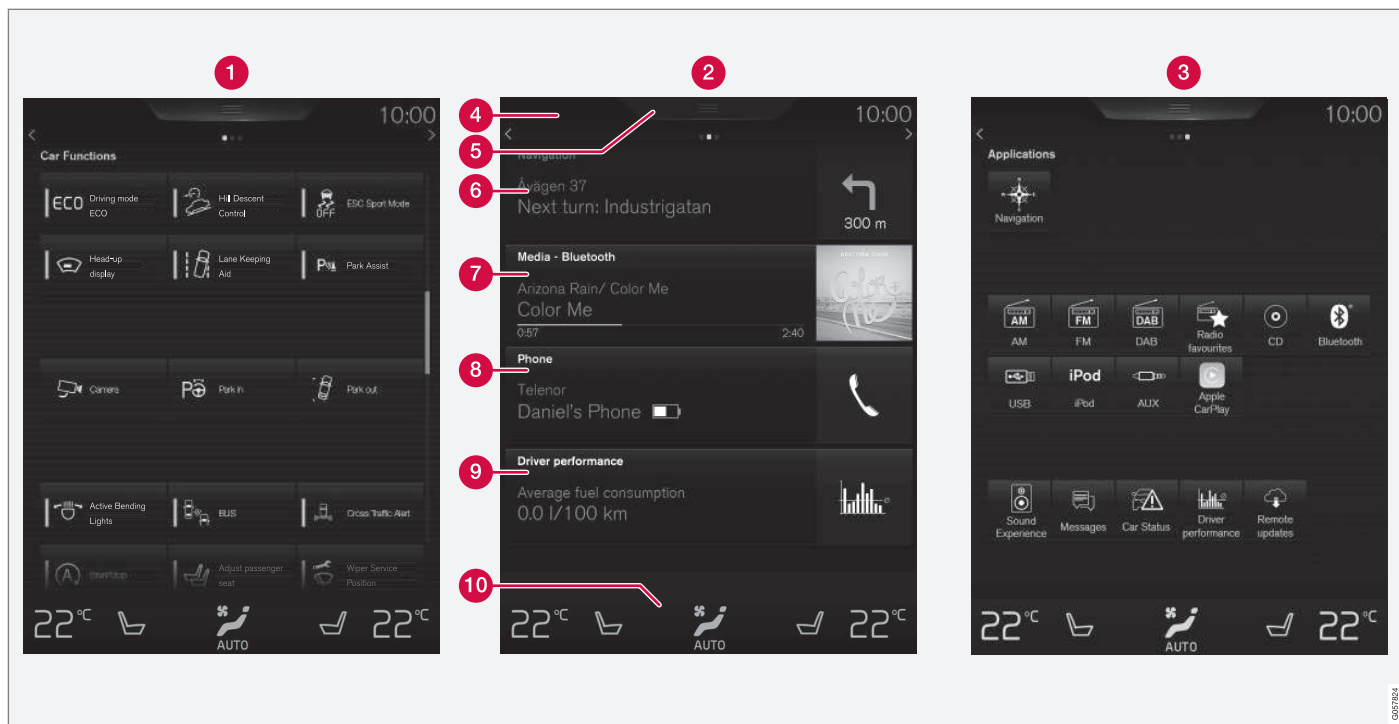
Související informace

- Panoramatická střecha* (str. 158)
- Elektrické ovládání oken (str. 152)
- Aktivace/deaktivace odmrazování oken a zrcátek (str. 188)
- Použití sluneční clony (str. 153)
- Vnitřní zpětné zrcátko (str. 155)
- Seřízení vnějších zpětných zrcátek (str. 154)
- Head-up displej* (str. 111)

⁷ Neplatí pro čelní sklo a panoramatickou střechu*, které jsou vždy vyrobeny z vrstveného skla a tento symbol na nich není.

Přehled středového displeje

Řada funkcí ve vozidle se ovládá ze středového displeje. Zde najdete přehled informací o středovém displeji a jeho funkcích.



Tři ze základních zobrazení středového displeje. Potáhnutím doprava nebo doleva zpřístupníte zobrazení funkcí nebo aplikací⁸.

1 Zobrazení funkcí - funkce vozidla, které se aktivují/deaktivují stisknutím. Některé funkce

⁸ U vozidel s pravostranným řízením je pořadí zobrazení opačné.



jsou spouštěcí funkce. To znamená, že otevřou okno s možností nastavení. Zde, například, patří **Kamera** a funkce parkování.

- 2 Výchozí zobrazení - první zobrazení, které se zobrazí při spuštění obrazovky.
- 3 Zobrazení aplikací (zobrazení aplikací) - aplikace, které byly staženy (aplikace třetích stran) a aplikace integrovaných funkcí, např. **FM rádio**. Aplikaci otevřete tak, že klepnete na ikonu aplikace.
- 4 Stavová lišta - nahoře na obrazovce vpravo se zobrazí aktivity ve vozidle. Na levé straně stavového pole se zobrazují informace o síti/připojení, zatímco vpravo se zobrazují informace související s médii, hodiny a indikace informující o postupu aktivit na pozadí.
- 5 Horní zobrazení - přetáhnutím karty dolů zpřístupníte horní zobrazení. Z toho místa je přístupné **Nastavení**, **Uživat. příručka** a uložené zprávy vozidla.
- 6 Navigace - jak navigovat v mapě. Dílčí zobrazení rozbalte tak, že na ně klepnete.
- 7 Média - naposledy používané aplikace, které souvisejí s médii. Dílčí zobrazení rozbalte tak, že na ně klepnete.
- 8 Telefon - odsud je přístupna funkce telefonu. Dílčí zobrazení rozbalte tak, že na ně klepnete.
- 9 Doplnkové dílčí zobrazení - naposledy používané aplikace/funkce vozidla, které nepatří

mezi jiná dílčí zobrazení. Dílčí zobrazení rozbalte tak, že na ně klepnete.

- 10 Řádek klimatu - informace a přímé ovládání teploty, úrovně vyhřívání sedadla a úrovně ventilátoru. Pokud chcete otevřít zobrazení klimatu s dalšími možnostmi nastavení, klepněte na symbol uprostřed řádku klimatu.

Související informace

- Ovládání středového displeje (str. 35)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 39)
- Zobrazení funkcí s tlačítky pro funkce vozidla (str. 46)
- Změna nastavení pro aplikace (str. 173)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 44)
- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Telefon (str. 439)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)
- Čištění středového displeje (str. 537)

Ovládání středového displeje

Řada funkcí ve vozidle je ovládána a regulována ze středového displeje. Na středovém displeji je dotyková obrazovka, která reaguje na dotyk.

Použití dotykové obrazovky na středovém displeji

Obrazovka reaguje odlišně podle toho, zda ji stisknete, přetáhnete nebo potáhnete prsty. Činnosti jako je listování mezi různými zobrazeními,

označování objektů, rolování v seznamu a přesun aplikací, lze provádět různými dotyky na obrazovku.

Obrazovka s infračervenou fólií umožní detekovat prst, který se nachází těsně před obrazovkou. Tato technologie umožní využívat obrazovku dokonce i s nasazenými rukavicemi.

V interakci s obrazovkou mohou být současně dvě osoby - tyto osoby, mohou, například, nastavit klima na straně řidiče a spolujezdce.

DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte na obrazovku ostré předměty, které by ji poškrábaly.

V tabulce dole uvádíme jednotlivé kroky při ovládání obrazovky:

Akce	Provedení	Výsledek
	Stiskněte jednou.	Zvýrazní se objekt, potvrdí se výběr nebo se aktivuje funkce.
	Stiskněte rychle dvakrát po sobě.	Přiblíží se digitální objekt, např. mapa*.
	Stiskněte a podržte.	Uchopí se předmět. Lze použít k přesunutí aplikací nebo mapových bodů na mapě*. Stiskněte a podržte prst na obrazovce. Současně přetáhněte objekt na požadované místo.
	Jednou klepněte dvěma prsty.	Oddálí digitální objekt, např. mapa*.



Akce	Provedení	Výsledek
	Přetáhnutí	Mění se jednotlivá zobrazení, prochází se seznam, text nebo zobrazení. Stiskněte a přetáhněte. Přesunou se aplikace nebo mapové body na mapě*. Přetáhněte vodorovně nebo svisle přes obrazovku.
	Rychlé potáhnutí/přetáhnutí	Mění se jednotlivá zobrazení, prochází se seznam, text nebo zobrazení. Přetáhněte vodorovně nebo svisle přes obrazovku.
	Roztáhnutí	Přiblížení.
	Přítáhnutí k sobě.	Oddálení.

Návrat na výchozí zobrazení z jiné obrazovky.

1. Krátce stiskněte tlačítko Domů.
 - > Zobrazí se poslední nastavení domovského zobrazení.
2. Krátce stiskněte znovu.
 - > Všechna dílčí zobrazení ve výchozím zobrazení se nastaví na výchozí nastavení.

i POZNÁMKA

Ve výchozím standardním režimu zobrazení krátce stiskněte tlačítko Domů. Na obrazovce se objeví animace popisující přístup k jednotlivým zobrazením.

Přesunování aplikací a tlačítka pro funkce vozidla

Aplikace a tlačítka pro funkce vozidla v zobrazení aplikací a zobrazení funkcí lze přesunout a uspořádat dle potřeby.

1. Klepněte na aplikaci/tlačítko a podržte je stisknuté.
 - > Aplikace/tlačítko změní velikost a stane se lehce průhledným. Potom je můžete přesunout.
2. Přesuňte aplikaci/tlačítko dolů na volné místo v zobrazení.

Pro umístění aplikací/tlačítek je k dispozici maximálně 48 řádků. Chcete-li přesunout aplikaci/

tlačítko mimo viditelné zobrazení, přetáhněte je ke spodní hraně zobrazení. Přidají se nové řádky, na které můžete umístit aplikaci/tlačítko.

Aplikaci/tlačítko lze umístit dále dolů. Potom nebude v běžném režimu v zobrazení vidět.

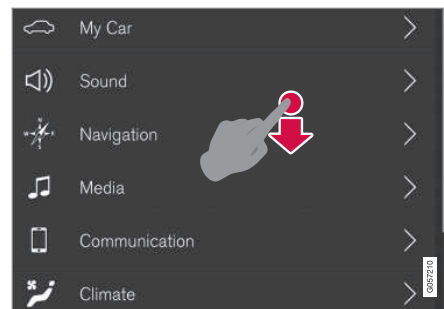
Potáhnutím přes obrazovku procházejte zobrazení nahoru/dolů.

i POZNÁMKA

Aplikace, které nepoužíváte nebo je používáte málokdy, ukryjte dolů, mimo viditelnou obrazovku. Takto snáze vyhledáte aplikace, které používáte častěji.

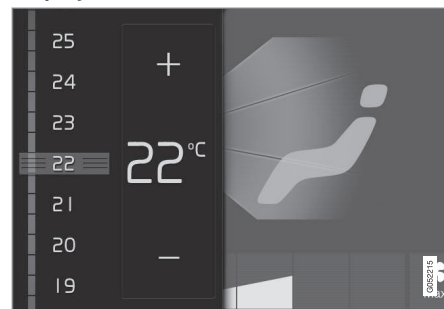
Procházení seznamu, článku nebo zobrazení

Jakmile se na obrazovce objeví indikátor rolování, můžete procházet zobrazení nahoru nebo dolů. Potáhněte v zobrazení kdekoli dolů/nahoru.



Pokud je možné v zobrazení rolovat, na středovém displeji se objeví indikátor rolování.

Použití ovládacích prvků na středovém displeji



Regulování teploty.

- ◀◀ Tento ovládací prvek se používá k ovládání různých funkcí ve vozidle. Například teplotu lze regulovat následovně:
 - přetáhnutím nastavte požadovanou teplotu
 - klepnutím na tlačítko + / – postupně zvyšujete/snižujete teplotu nebo
 - klepnutím na požadovanou teplotu na ovládacím prvku.

Související informace

- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 39)
- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Sensus - připojení a údržba (str. 28)
- Dosah dálkového ovládače s klíčem (str. 234)
- Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací (str. 451)
- Použití klávesnice na středovém displeji (str. 48)
- Změňte nastavení pro středový displej (str. 44)

Navigování v zobrazeních na středovém displeji

Na středovém displeji je k dispozici pět různých základních zobrazení: výchozí zobrazení, horní zobrazení, zobrazení klimatu, zobrazení aplikací (zobrazení app) a zobrazení funkcí. Obrazovka se spustí automaticky při otevření dveří řidiče.

Výchozí zobrazení

Výchozí zobrazení je zobrazení, které se zobrazí při spuštění obrazovky. Tvoří jej čtyři dílčí zobrazení: **Navigace**, **Média**, **Telefon** a dílčí zobrazení ostatních položek.

Aplikace/funkce vozidla, která se vybere v zobrazení aplikací/funkcí, se spouští v příslušném dílčím zobrazení výchozího zobrazení. Například, **FM rádio** se spouští v dílčím zobrazení **Média**.

Doplňkové dílčí zobrazení ostatních položek obsahuje naposledy používané aplikace/funkce vozidla, které nesouvisejí se žádným z ostatních tří skupin.

V dílčích zobrazeních se zobrazí základní aplikace o každé aplikaci.

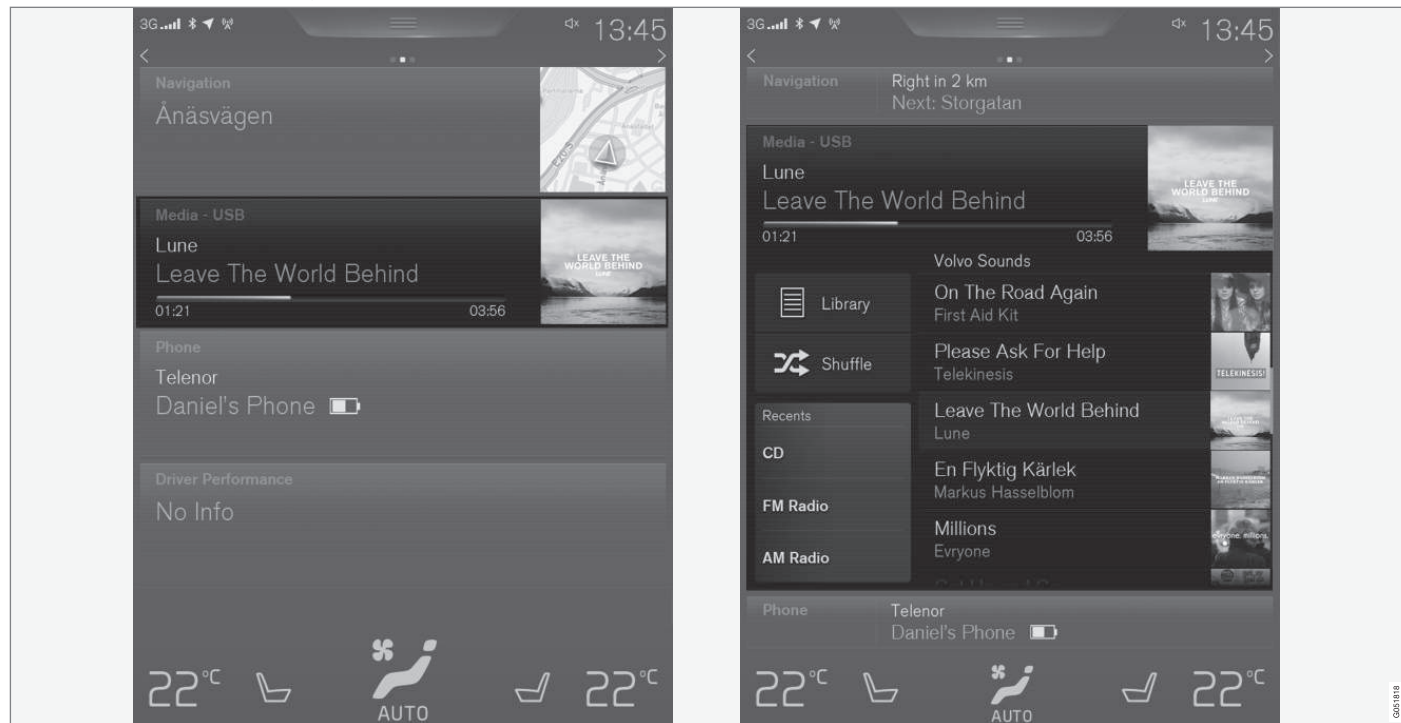
POZNÁMKA

Při prvním použití vozidla některá dílčí zobrazení výchozího zobrazení jsou bez obsahu.

POZNÁMKA

Ve výchozím standardním režimu zobrazení krátce stiskněte tlačítko Domů. Na obrazovce se objeví animace popisující přístup k jednotlivým zobrazením.

◀◀ Rozbalení dílčího zobrazení z výchozího režimu



Výchozí a rozbalený režim dílčího zobrazení médií.

Rozbalování dílčího zobrazení:

- Klepněte kamkoliv v dílčím zobrazení. Jakmile se rozbálí dílčí zobrazení, dočasně je potlačeno výchozí zobrazení. Další dvě zobrazení se minimalizují a zobrazí se pouze některé informace.

Přes rozbalené zobrazení se dostanete k základním funkcím aplikace.

Zavření rozbaleného dílčího zobrazení:

- Dílčí zobrazení lze zavřít třemi způsoby.
 - Klepněte na horní část rozbaleného dílčího zobrazení.
 - Klepněte na další dílčí zobrazení (toto dílčí zobrazení se otevře v rozbaleném režimu).
 - Krátce stiskněte fyzické tlačítko Domů pod středovým displejem.

Otevírání a zavírání dílčího zobrazení v režimu celé obrazovky

Doplňkové dílčí zobrazení a dílčí zobrazení pro **Navigace** lze otevřít v režimu celé obrazovky s dalšími informacemi a dalšími možnostmi nastavení.

Jakmile se nové dílčí zobrazení otevře v režimu celé obrazovky, nebudou se zobrazovat žádné informace z jiných dílčích zobrazení.



V rozbaleném režimu otevřete aplikaci na celou obrazovku – stiskněte symbol.



Stisknutím symbolu se dostanete v rozbaleném režimu zpátky.



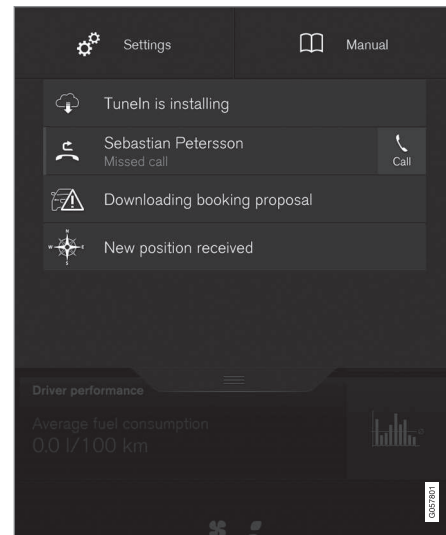
Tlačítko Domů pro středový displej.

Stisknutím tlačítka Domů se kdykoliv můžete vrátit zpět na výchozí zobrazení. Pokud chcete z režimu celé obrazovky přejít do standardního zobrazení výchozího zobrazení, stiskněte dvakrát tlačítko Domů.

Stavová lišta

Nahoře na obrazovce se zobrazí aktivity ve vozidle. Na levé straně stavového pole se zobrazují informace o síti/připojení, zatímco vpravo se zobrazují informace související s médii, hodiny a indikace informující o postupu aktivit na pozadí.

Horní zobrazení



Horní zobrazení přetažené dolů.

Uprostřed stavové lišty nahoře na obrazovce se nachází karta. Horní zobrazení otevřete klepnutím

- ◀ na kartu nebo potáhnutím/přetáhnutím seshora dolů přes obrazovku.

Z horního zobrazení jsou přístupné následující položky:

- **Nastavení**
- **Užívat. příručka**
- Uložené zprávy vozidla.

Pokud chcete opustit horní zobrazení, stiskněte obrazovku mimo horní zobrazení nebo stiskněte spodní část horního zobrazení a přetáhněte toto zobrazení nahoru. Potom je vidět zobrazení dole, které můžete opět použít.

POZNÁMKA

Během startování/vypínání a když je na obrazovce zobrazena zpráva není k dispozici horní zobrazení. Dále tato funkce není k dispozici, když je zobrazeno zobrazení klimatu.

Přepnutí z aplikace na horní zobrazení

Přetáhněte horní zobrazení dolů, když aplikace, např. FM rádio, běží:

- Stiskněte **FM rádio Nastavení** - zobrazí se nastavení související s FM rádiem.
- Stiskněte **Manuál FM rádio** - otevře se článek související s FM rádiem.

Toto platí pouze pro některé aplikace ve vozidle. U stažených aplikací třetích stran nejsou k dispo-

zici, například, nastavení ani články související s aplikací.

Zobrazení klimatu

Řádek klimatu je vždy vidět dole na obrazovce. Nejčastější úpravy klimatu lze provádět přímo zde - například, nastavení teploty, ohřevu sedadla a ventilátoru.



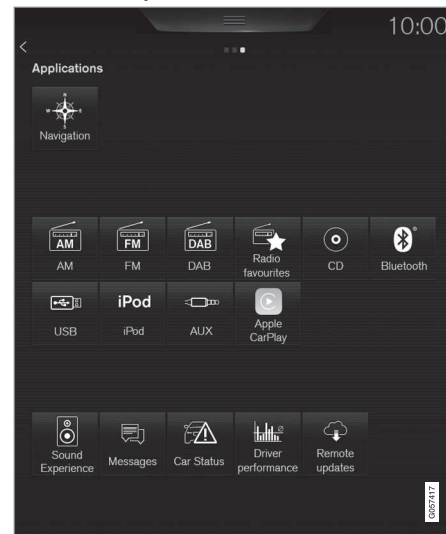
Klepnutím na symbol uprostřed řádku klimatu otevřete zobrazení klimatu a zpřístupníte další nastavení klimatu.



Klepnutím na symbol zavřete zobrazení klimatu a vrátíte se k předchozímu zobrazení.

Další informace o ovládání klimatu najdete v kapitole "Ovládání klimatu na středovém displeji".

Zobrazení aplikací



Zobrazení aplikací s aplikací vozidla.

Ve výchozím zobrazení potáhněte prstem přes obrazovku zprava doleva⁹. Otevře se zobrazení aplikací (zobrazení app). Zde najdete aplikace, které byly staženy (aplikace třetích stran), a aplikace integrovaných funkcí, např. **FM rádio**. U některých aplikací se přímo v zobrazení aplikací

⁹ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.

zobrazí stručné informace, např. počet nepřečtených textových zpráv pro **Zprávy**.

Aplikaci otevřete tím, že na ji klepnete. Potom se otevře v příslušném dílčím zobrazení, např. **Média**.

V závislosti na počtu aplikací můžete je v tomto zobrazení rolovat dolů. K tomu přetáhněte/potáhněte prstem zespodu nahoru.

Přesunutí aplikace:

1. Klepněte na aplikaci a podržte.
 - > Jakmile je aplikace připravena k přesunutí, lehce zprůhlední a zvětší se.
2. Potom aplikaci přetáhněte na požadované místo.

i POZNÁMKA

Tlačítka funkcí vozidla a tlačítka pro aplikace nelze umístit do již obsazených míst.

Zpátky do výchozího režimu se dostanete potáhnutím prstu přes obrazovku zleva vpravo⁹. Další možností je stisknout tlačítko Domů.

Zobrazení funkcí



Zobrazení funkcí s tlačítky pro různé funkce vozidla.

Ve výchozím zobrazení potáhněte prstem přes obrazovku zleva doprava⁹. Otevře se zobrazení funkcí. Zde můžete aktivovat/deaktivovat různé funkce vozidla, např. **Lane Departure Warning**, **Lane Keeping Aid*** a **Parkovací asistent***.

V závislosti na počtu funkcí můžete je v tomto zobrazení také rolovat dolů. K tomu přetáhněte/potáhněte prstem zespodu nahoru.

Narozdíl od zobrazení aplikací, kdy se aplikace otvírá tak, že ji stisknete, se funkce aktivuje a deaktivuje stisknutím příslušného tlačítka funkce. Některé funkce (spouštěcí funkce) se po stisknutí otevřou v novém okně. Viz kapitola "Zobrazení funkcí s tlačítky pro různé funkce vozidla".

Stejně jako v zobrazení aplikací můžete tlačítka funkcí přesunovat a řadit je v požadovaném pořadí. Viz informace v části "Zobrazení aplikací" výše.

Související informace

- Ovládání středového displeje (str. 35)
- Přehled středového displeje (str. 32)
- Zobrazení funkcí s tlačítky pro funkce vozidla (str. 46)
- Změna nastavení pro aplikace (str. 173)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 44)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

⁹ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.

Symbol na stavové liště středového displeje

Přehled symbolů, které lze zobrazovat na stavové liště dotykové obrazovky.

Na stavové liště se zobrazují probíhající činnosti a někdy také stav těchto činností. Ne všechny symboly se zobrazují stále z důvodu omezeného místa v poli.

Symbol	Popis
	Roaming je aktivován.
	Síla signálu v síti mobilního telefonu.
	Je připojeno zařízení Bluetooth.
	Bluetooth je aktivován, ale zařízení není připojeno.
	Připojeno k síti Wi-Fi.
	Je aktivován tethering (hotspot Wi-Fi). Vozidlo využívá dostupné připojení.
	Je aktivován modem vozidla.
	Připojeno k internetu přes USB.
	Typ připojení k síti mobilního telefonu (2G, 3G).

Symbol	Popis
	Aktivní dálková diagnostika.
	Proces je aktivní.
	Teplotní příprava je aktivní.
	Je přehráván zdroj audia.
	Je zastaven zdroj audia.
	Je aktivní telefonní hovor.
	Zdroj audia je ztlumen.
	Jsou přijímány zprávy z rádiového kanálu.
	Jsou přijímány dopravní informace.
	Hodiny.

Související informace

- Zprávy na displeji řidiče a středovém panelu (str. 106)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 39)

Změňte nastavení pro středový displej

Středový displej se spustí automaticky při otevření dveří řidiče. Nastavení lze změnit tak, aby středový displej nabízel personalizovaný zvuk a motivy. Obrazovku lze vypnout, aby nerušila při řízení.

Vypnutí obrazovky a opětovná aktivace



Tlačítko Domů pro středový displej.

Když se vypne středový displej, obrazovka se ztmaví, aby nerušila při řízení. Nadále je vidět řádek klimatizace a nadále běží aplikace a další funkce související s obrazovkou.

1. Dlouze stiskněte fyzické tlačítko Domů pod obrazovkou.
 - > Obrazovka ztmavne až na řádek klimatu, který je nadále zobrazen. Všechny funkce, jako, například, ovládání klimatu, audio, navigační* a aplikace jsou spuštěny. V tomto režimu lze obrazovku vyčistit přiloženým hadříkem. Viz kapitola "Čištění středového displeje".
2. Znovu aktivujte obrazovku - krátce klepněte na tlačítko Domů.
 - > Znovu se zobrazí pohled, který byl zobrazen před tím, než se vypnula obrazovka.
2. Stiskněte **Zvuk → Hlasitost systému**.
3. Pokud chcete hlasitost upravit/vypnout zvukovou indikaci při dotyku obrazovky, přejděte na ovladač na **Dotyková obrazovka**. Pokud chcete upravit hlasitost/vypnout zvukovou indikaci při dotyku klávesnice na obrazovce, stiskněte **Klávesnice**. Posunutím změňte hlasitost na požadovanou úroveň.

Změna vzhledu obrazovky

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Displeje → Vzhled displeje**.
3. Pak vyberte motiv, např. **Minimalistic** nebo **Chrome rings**.

Jako doplněk vzhledu lze vybrat mezi **Normální** a **Jasný**. Pomocí **Normální** lze zobrazovat pozadí obrazovky tmavě a text světle. Tato alternativa je výchozí pro všechny motivy. Lze rovněž vybrat světlou variantu, kde je pozadí světlé a text tmavý. Tato alternativa je užitečná např. na silném denním světle.

Tato alternativa je uživateli vždy k dispozici a není ovlivněná okolním světlem.

Související informace

- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Sensus - připojení a údržba (str. 28)
- Čištění středového displeje (str. 537)
- Ovládání středového displeje (str. 35)

POZNÁMKA

Obrazovku nelze deaktivovat, když se na ní objeví pokyn k provedení akce.

POZNÁMKA

Středový displej se automaticky deaktivuje, když se vypne motor a otevřou dveře řidiče.

Vypnutí/úprava hlasitosti zvuku systému na středovém displeji.

Hlasitost zvuku systému na středovém displeji lze upravit nebo zcela vypnout.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.

Zobrazení funkcí s tlačítka pro funkce vozidla

Všechna tlačítka pro funkce vozidla se nacházejí v zobrazení funkcí, což je jedno ze základních

zobrazení na středovém displeji. Pokud se chcete ve výchozím zobrazení dostat na zobrazení funkcí, potáhněte prstem přes obrazovku zleva doprava¹⁰.

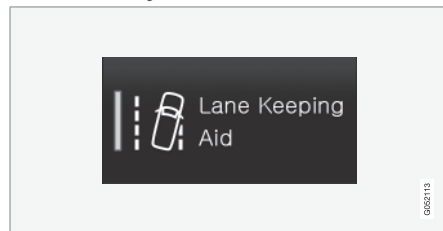
Různé druhy tlačítek

U funkcí vozidla jsou k dispozici tři různé druhy tlačítek. Viz dále:

Druh tlačítka	Vlastnost	Vliv na funkci ve vozidle
Funkce tlačítek	Mají polohu zapnuto/vypnuto. Pokud funkce běží, vlevo od ikony daného tlačítka se rozsvítí kontrolka LED. Funkci aktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka.	Většina tlačítek v zobrazení funkcí jsou funkční tlačítka.
Spouštěcí tlačítka	Nemají polohu zapnuto/vypnuto. Po stisknutí spouštěcího tlačítka se otevře okno pro danou funkci. Může to být například okno pro změnu polohy sedadla.	• Kamera • Sklopení opěrky hlavy • Funkce pro sklopná sedadla • Seřízení průhled. displeje
Parkovací tlačítka	Mají polohu zapnuto/vypnuto/skenování. Podobají se funkčním tlačítkům, ale mají další polohu pro skenování parkování.	• Zaparkovat • Vyparkovat

¹⁰ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením potáhněte prstem v opačném směru.

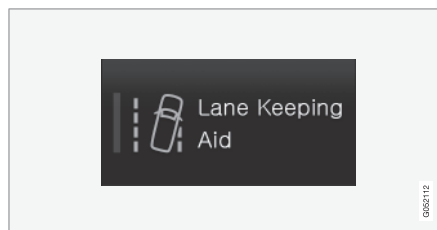
Různé režimy tlačítek



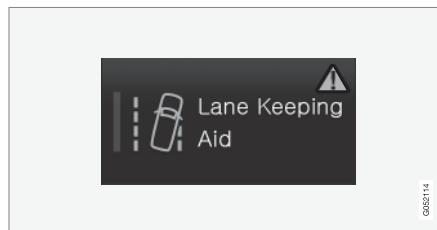
Pokud se zeleně rozsvítí kontrolka LED na funkčním nebo parkovacím tlačítku, funkce je aktivována. Je-li funkce aktivována, otevře se pro některé funkce doplňující text s vysvětlením. Text se zobrazí na několik sekund a potom se objeví tlačítko s rozsvícenou LED kontrolkou.

Například pro **Lane Keeping Aid** se při stisknutí tlačítka zobrazí doplňující text **Funguje pouze při jistých rychlostech**.

Chcete-li funkci aktivovat/deaktivovat, krátce klepněte jednou na tlačítko.



Pokud kontrolka LED nesvítí, funkce je deaktivována.



Pokud se v pravé části tlačítka zobrazí výstražný trojúhelník, znamená to, že něco nefunguje tak, jak má.

Související informace

- Přehled středového displeje (str. 32)
- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 39)
- Kategorie v režimu nastavení (str. 171)

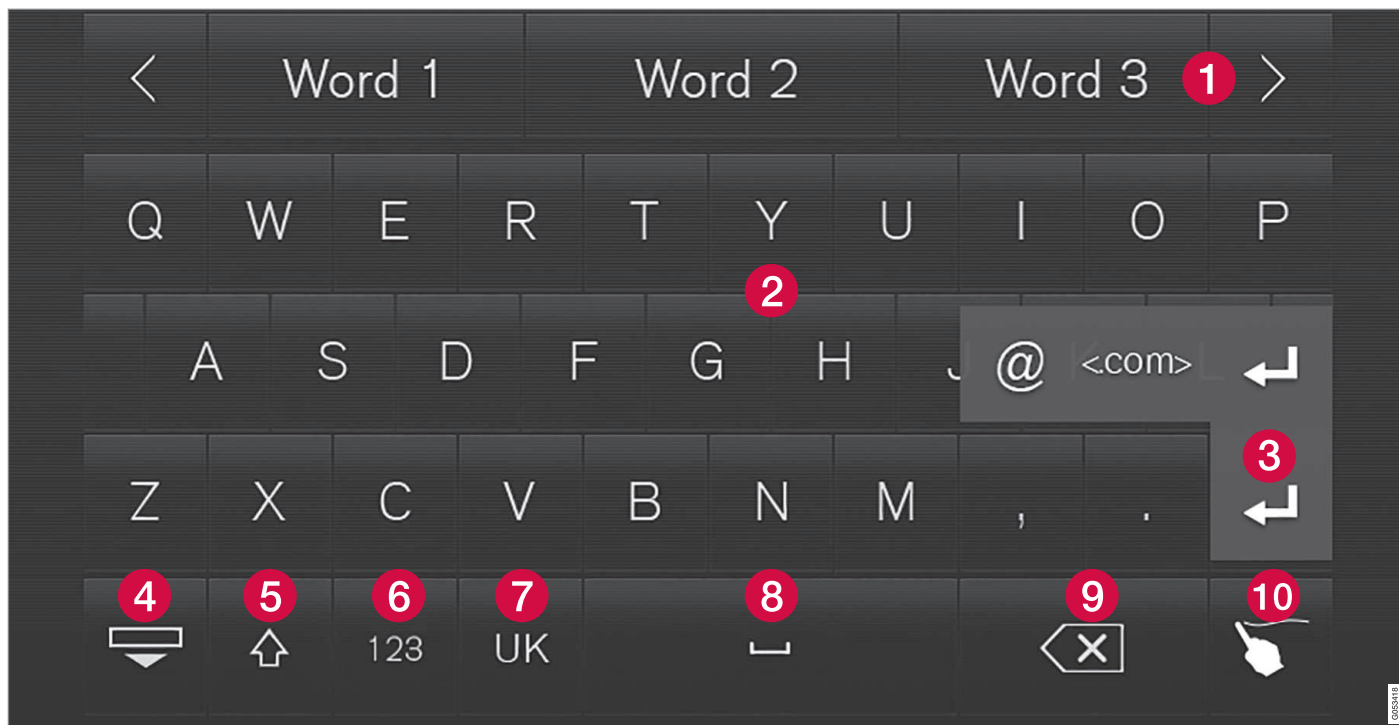
Použití klávesnice na středovém displeji

Pomocí klávesnice na středovém displeji můžete zadávat znaky pomocí kláves. Dále můžete znaky a písmena "kreslit" rukou na obrazovce.

Zadávání pomocí klávesnice

Klávesnici lze používat k zadávání znaků, písmen a číslic, například ke psaní textových zpráv z vozidla, k zadávání hesel nebo k hledání článků v elektronické verzi uživatelské příručky.

Klávesnice se zobrazí pouze, když se znaky zadávají na obrazovce.



Na obrázku je zobrazen přehled některých tlačítek, které se mohou zobrazit na obrazovce. Vzhled se liší v závislosti na nastavení jazyků a podle toho, k čemu se klávesnice používá.

1 Řádek navrhovaných slov nebo slov pinyin¹¹.
Navrhovaná slova se upravují podle toho, jak

jsou zadávána nová písmena. Tisknutím na
levou a pravou šipku procházíte jednotlivé

návrhy. Návrh zvolte tak, že na něj klepnete.
Pozor - tato funkce není podporovaná ve

¹¹ To platí, pokud jsou vybrané klávesnice japonská, čínská nebo tchaj-wanská.



všech jazycích. Pokud není k dispozici, řádek se na klávesnici nezobrazí.

- 2 Znak, který jsou na klávesnici k dispozici, závisí na tom, jaký jazyk byl zvolen (viz bod 7). Znak zadejte tak, že na něj klepnete.
- 3 Tlačítka fungují různě, a to podle toho, jak se klávesnice používá - buď zadáte @ nebo .com nebo **vytvoříte nový řádek**.
- 4 Klávesnice se skryje. Pokud to není možné, tlačítko se nezobrazí.
- 5 Používá se k psaní velkých písmen. Dalším stisknutím napíšete jedno velké písmeno a potom pokračujete malými písmeny. Dalším stisknutím se všechna písmena změni na velká. Dalším stisknutím se klávesnice změni zpět na klávesnici s malými písmeny. V tomto režimu se s velkým písmenem píše první písmeno po tečce, vykřičníku nebo otazníku. Prvním písmeno v textovém poli je rovněž velké. V textových polích vyhrazených pro jména nebo adresy začíná každé slovo automaticky velkým písmenem. V textových polích pro heslo, webovou adresu nebo e-mailovou adresu jsou všechna písmena automaticky malá, pokud je stisknutím tlačítka nenastavíte na velká.
- 6 Zadávání čísel. Potom se zobrazí klávesnice (2) s čísly. Stiskněte ABC, což se v režimu číslic zobrazuje místo 123, pokud chcete přepnout zpět na klávesnici s písmeny, nebo

#\~, pokud chcete přepnout na klávesnici se speciálními znaky.

- 7 Mění jazyk zadávaného textu, např. UK. Dostupné znaky a navrhovaná slova (1) závisí na zvoleném jazyce. Stisknutím otevřete seznam jazyků a potom klepnete na jazyk, který chcete používat. Pokud chcete přidat jazyky na klávesnici, postupuje dále podle kapitoly "Změna jazyka klávesnice".
- 8 Mezera.
- 9 Vymaže se zadaný text. Krátkým stisknutím vymažete vždy jeden znak. Chvilí počkejte a dalším stisknutím vymažete následující znak atd.
- 10 Přepne režim klávesnice na psaní písmen a znaků rukou. Další informace najdete v kapitole "Psaní znaků/písmen rukou na obrazovce".

Pokud chcete zadaný text potvrdit, stiskněte na klávesnici potvrzovací tlačítko (na obrázku není vidět). Vzhled tlačítka se liší v závislosti na kontextu.

Změna jazyka klávesnice

Chcete-li umožnit přepínání mezi jednotlivými jazyky klávesnice, musíte nejdříve jazyky nastavit v části **Nastavení**.

Přidávání/mazání jazyků v nastaveních

Klávesnice se automaticky nastaví na stejný jazyk, jako systémový jazyk. Jazyk klávesnice lze ručně přizpůsobit bez ovlivnění systémového jazyka.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Systém → Rozložení klávesnice**.
3. Zvolte ze seznamu alespoň jeden jazyk.
> Nyní můžete přímo z klávesnice přepínat mezi zvolenými jazyky.

Pokud jazyk nebyl aktivně zvolen v části **Nastavení**, klávesnice používá stejný jazyk jako je jazyk systému vozidla - viz kapitola "Změna nastavení systému v zobrazení nastavení".

Přepínání mezi různými jazyky na klávesnici

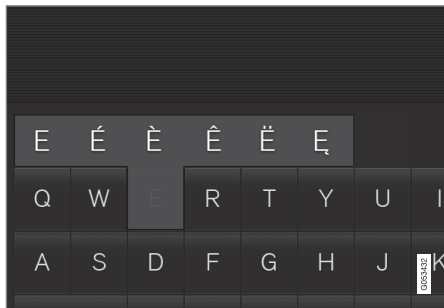


Pokud je vybrán větší počet jazyků pomocí **Nastavení**, pro přepínání mezi různými jazyky se používá tlačítko klávesnice (zobrazené v kontextové nabídce obrázku výše jako číslo 7).

Chcete-li změnit jazyk klávesnice:

1. Stiskněte a podržte tlačítko (viz obrázek nahoře).
> Otevře se seznam.
2. Zvolte požadovaný jazyk. Pokud v části **Nastavení** vyberete více než čtyři jazyky, můžete procházet seznam z klávesnice.
> Klávesnice je upravena pro zvolený jazyk a zobrazují se další navrhaná slova.

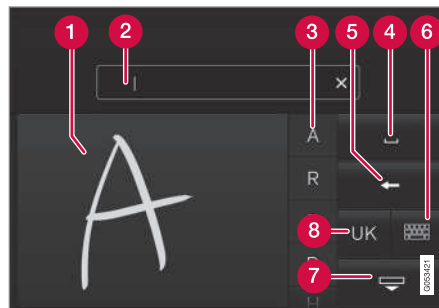
Varianty písmene nebo znaku



Pokud chcete zadat variantu písmene/znaku, např. **é** nebo **è**:

1. Stiskněte a podržte písmeno/znak.
> Otevře se rámeček s možnými variantami písmene/znaku.
2. Stiskněte požadovanou variantu. Pokud ne zvolíte žádnou z variant, zadá se původní písmeno/znak.

Psaní znaků rukou na obrazovce



- 1 Místo pro psaní písmen/znaků.
- 2 Textové pole, kde se písmena/znaky zapisují, když se kreslí na obrazovku.
- 3 Navrhovaná písmena/znaky. Seznam lze procházet.
- 4 Mezera.
- 5 Vymaže se zadaný text. Krátkým stisknutím vymažete vždy jedno písmeno/znak. Chvilí

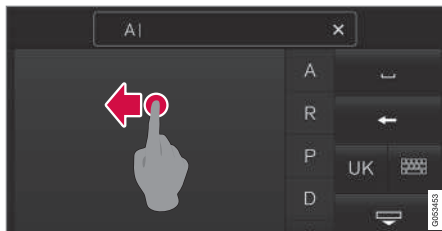
počkejte a dalším stisknutím vymažete následující písmeno/znak atd.

- 6 Přepne na klávesnici pro zadávání běžných znaků.
- 7 Klávesnice se skryje. Pokud to není možné, tlačítko se nezobrazí.
- 8 Změna jazyka pro zadávání textu.

Psaní znaků/písmen rukou

1. Napište znak/písmeno do místa vyhrazeného pro psaní písmen rukou (1).
> Zobrazí se několik navržených znaků nebo písmen (3). Nejpravděpodobnější možnost je v seznamu uvedena hned nahoře.
2. Chvilí počkejte a zadejte znak/písmeno.
> Zadá se znak/písmeno, které je v seznamu nahoře. Dále je možné vybírat jednotlivé znaky stisknutím příslušného znaku/písmene v seznamu.

◀◀ Mazání/změna znaků/písmen psaných rukou



Pokud prstem přejedete přes pole pro psaní rukou (1), veškerý zadaný text v textovém poli (2) se vymaže.

- Existuje několik možností, jak znaky/písmena mazat/měnit.
 - Stiskněte v seznamu (3) příslušné písmeno.
 - Pokud chcete písmeno vymazat a začít znovu, stiskněte tlačítko (5) pro mazání textu.
 - Přejed'te prstem vodorovně zprava doleva¹² přes oblast ručně psaných znaků (1). Vymažte více písmen několikerým přejetím přes danou oblast.
 - Stisknutím tlačítka (X) v textovém poli (2) vymažete veškerý zadaný text.

Změna řádku ve volném textovém poli pomocí psaní rukou



Pokud do pole pro psaní rukou¹³ nakreslíte rukou tento obrázek, změníte řádek.

Související informace

- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Ovládání středového displeje (str. 35)
- Spravování textových zpráv (str. 443)
- Změna nastavení systému v zobrazení nastavení (str. 172)

¹² U arabské klávesnice přejed'te prstem v opačném směru. Přejetím zprava doleva vytvoříte mezeru.

¹³ Pro arabské klávesnice - nakreslete stejný znak, ale opačně.

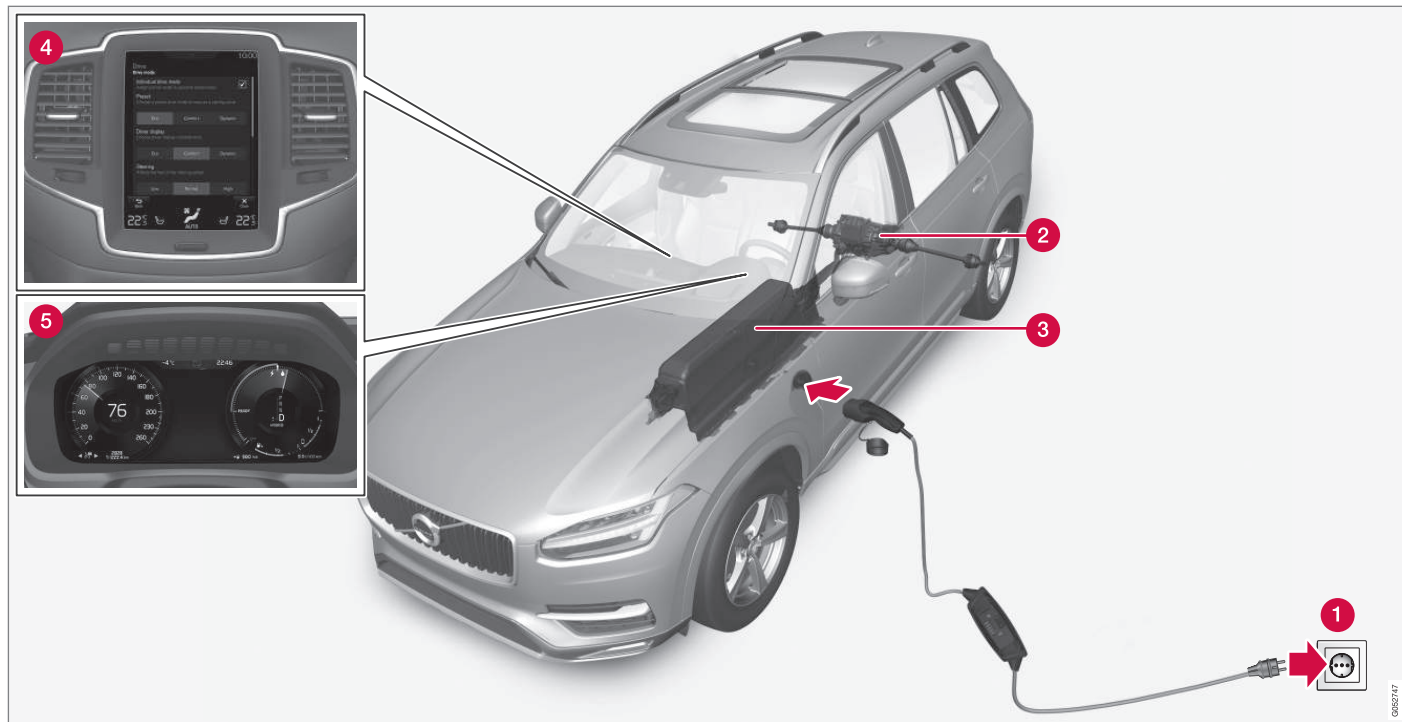
Obecné informace o systému XC90 Twin Engine

Vozidlo XC90 Twin Engine funguje jako normální vozidlo, ale některé funkce se liší oproti

vozidlům vybaveným pouze benzínovým nebo naftovým motorem. Elektromotor pohání vozidlo většinou při nízkých rychlostech, benzínový

motor při vyšších rychlostech a během aktivnější jízdy.

« Přehled



- 1 Dobíjení hybridní baterie - viz kapitola "Příprava na dobíjení hybridní baterie".
- 2 Elektromotor s pohonem zadních kol, viz kapitola "Startování motoru".
- 3 Hybridní baterie, viz kapitola "Hybridní baterie".
- 4 Jízdní režimy, změna pomocí nastavení jízdního režimu v tunelové konzole a na středovém displeji, viz kapitola "Jízdní režimy".
- 5 Displej řidiče s konkrétními informacemi pro Twin Engine - viz kapitola "Symboly a zprávy související s hybridem" a "Informace související s hybridem na displeji řidiče".

Důležité informace

Vozidlo bez napájení

Nezapomeňte, že pokud vozidlo není napájeno, nefungují důležité funkce jako např. posilovač řízení a brzd.

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není napájeno a elektromotor a spalovací motor neběží, není možné vozidlo brzdít.

Odtahování není povoleno

Odtahování vozidla XC90 Twin Engine není povoleno, protože by došlo k poškození elektromotoru. Při převozu musí být vozidlo přepravováno se všemi koly na plošině odtahového vozidla.

Vnější hluk motoru

VAROVÁNÍ

Upozorňujeme, že vozidlo, které napájí pouze elektromotor, nevydává žádný zvuk motoru a může se stát, že děti, chodci, cyklisté a zvířata si vozidla nevšimnou. To platí především pro malé rychlosti jako např. při parkování vozidla.

Proud pod vysokým napětím



Některé komponenty ve voze jsou pod vysokým napětím, což může být v případě neodborné manipulace nebezpečné. Nedotýkejte se ničeho, co není jasně popsáno v uživatelské příručce.

Přehled komponentů v motorovém prostoru najdete v kapitole "Přehled motorového prostoru".

VAROVÁNÍ

S kabely oranžové barvy smí pracovat jen oprávnění zaměstnanci.

Speciální funkce

Jízdní režimy

Během jízdy můžete vozidlo přepnout do některého z jízdních režimů, např. do čistě elektrického režimu nebo, pokud potřebujete vyšší výkon, do režimu s aktivovaným elektromotorem a benzínovým motorem.

Vým motorem. Vozidlo pro zvolený jízdní režim vypočítá optimální kombinaci jízdních vlastností, zátěži z jízdy, vlivu na životní prostředí a spotřeby paliva. Přečtěte si další informace v kapitole "Jízdní režimy".

Displej řidiče

Na displeji řidiče se zobrazují jisté informace, které jsou charakteristické pro Twin Engine - informace o dobíjení, vybraný jízdní režim, dojezd do vybití baterie a úroveň nabití hybridní baterie. Další informace najdete v kapitole "Informace související s hybridem na displeji řidiče" a "Jízdní režimy".

Teplotní příprava

Aby vozidlo fungovalo optimálně, musí mít hybridní baterie se všemi souvisejícími systémy elektrického pohonu a benzínový motor s pohonnými systémy správnou provozní teplotu. Pokud je baterie příliš studená nebo horká, kapacita baterie výrazně klesne. V rámci teplotní přípravy se systémy pohonu a prostor pro cestující připraví před odjezdem tak, aby se snížilo opotřebení i spotřeba energie během jízdy. Dojezd na hybridní baterii se zvýší. Další informace najdete v kapitole "Zastavení/vypnutí tepelné přípravy".

Dobíjení hybridní baterie

DŮLEŽITÉ

Nikdy nepřipojujte nabíjecí kabel, pokud hrozí zásah blesku.

- ◀◀ Hybridní baterie lithium-iontového typu se může dobíjet různými způsoby. Dobíjecí kabel s řídicí jednotkou lze připojit mezi vozidlo a zásuvku 230 VAC¹⁴. Doba dobíjení závisí na dobíjecím proudu. Další informace najdete v kapitole "Dobíjení hybridní baterie".

Hybridní baterie lze rovněž dobíjet pomocí motoru ve vozidle. Hybridní baterie se dobíjí mírným brzděním pomocí brzdového pedálu. Hybridní baterie se rovněž dobíjí při brzdění motorem, když je zařazen převodový stupeň **B** např. při jízdě ze svahu dolů. Další informace najdete v kapitole "Zařazené převodové stupně u automatické převodovky" a "Informace související s hybridem na displeji řidiče".

Související informace

- Příprava k dobíjení hybridní baterie (str. 411)
- Nastartujte motor (str. 363)
- Hybridní akumulátor (str. 518)
- Jízdní režimy (str. 373)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 417)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 93)
- Přehled motorového prostoru (str. 502)
- Spuštění/zastavení teplotní přípravy (str. 200)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)

¹⁴ Napětí v zásuvce se musí měnit v závislosti na trhu.

BEZPEČNOST

Bezpečnost

Vozidlo je vybaveno různými bezpečnostními systémy, které společně chrání řidiče a spolujezdce ve vozidle v případě nehody.

Vozidlo je vybaveno celou řadou snímačů, které v případě nehody reagují a aktivují různé bezpečnostní systémy, např. různé druhy airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů, a to v závislosti na konkrétní nehodě. Systémy reagují podle situace, např. při kolizích pod různým úhlem, převrácení nebo sjetí z cesty, různě tak, aby byla zajištěna optimální ochrana.

Existují rovněž čistě mechanické bezpečnostní systémy jako např. Whiplash Protection System. Vozidlo je dále konstruováno tak, aby větší část síly při kolizi byla přenesena na nosníky, sloupky, podlahu, střechu a ostatní díly karosérie.

Pokud během kolize došlo k poškození důležité funkce, může se aktivovat bezpečnostní režim vozidla.

Výstražný symbol na displeji řidiče



Výstražný symbol na displeji řidiče se rozsvítí, pokud se elektrický systém vozidla nastaví do polohy zapalování II. Je-li bezpečnostní systém bez závad, tento symbol po cca. 6 sekundách zhasne.

VAROVÁNÍ

Pokud výstražný symbol zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy a na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Airbag SRS Naléhavý servis** **Jedte do servisu**, znamená to, že část bezpečnostních systémů nefunguje v plném rozsahu. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat co nejdříve autorizovaný servis Volvo.



Pokud je konkrétní výstražný symbol přerušen, rozsvítí se obecný výstražný symbol a na displeji řidiče se zobrazí stejná zpráva.

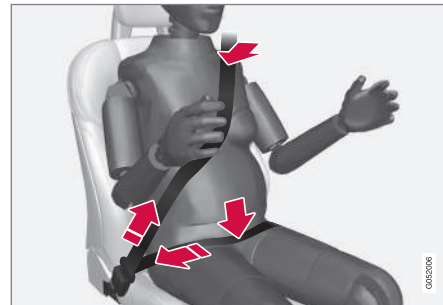
Související informace

- Bezpečnost během těhotenství (str. 58)
- Bezpečnostní pás (str. 60)
- Airbagy (str. 65)
- Whiplash Protection System (str. 59)
- Bezpečnostní režim (str. 71)
- Bezpečnost dětí (str. 72)

Bezpečnost během těhotenství

Během těhotenství je nezbytné správně používat bezpečnostní pás. Těhotné řidičky si musí upravit polohu, ve které sedí.

Bezpečnostní pás



Diagonální část musí vést přes rameno, potom mezi nadry a na boční stranu břicha.

Dolní část musí být naplocho přes stehna a co možná nejnižší pod břichem. – Nikdy se nesmí posunout nahoru. Upravte si bezpečnostní pás a zajistěte, aby v celé délce přiléhá k tělu. Navíc zkontrolujte, že pás není nikde překroucený.

Poloha těla na sedadle

S pokračujícím těhotenstvím by si těhotné řidičky měly upravovat seřízení sedadla a polohu volantů tak, aby mohly při řízení snadno udržovat kontrolu nad vozidlem (to znamená, že musí být schopny snadno ovládat pedály a volant). Měly by se snažit

nastavit polohu sedadla co nejdále dozadu, aby vzdálenost mezi volantem a jejich břichem byla co největší.

Související informace

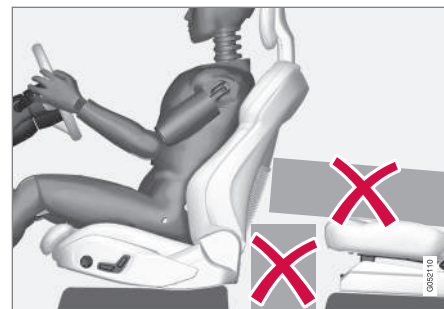
- Bezpečnost (str. 58)
- Bezpečnostní pás (str. 60)
- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 119)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) chrání před poraněním krční páteře. Systém se skládá z opěradel absorbujících energii, sedáků a speciálně vyvinutých hlavových opěrek v obou předních sedadlech.

Systém WHIPS je aktivován při nárazu zezadu, v závislosti na úhlu nárazu, rychlosti a fyzikálních vlastnostech druhého vozu.

Je-li systém WHIPS aktivován, sklopí se opěradla předních sedadel částečně dozadu a sedáky se posunou dolů, aby se změnila poloha těla řidiče a spolujezdce na předním sedadle. Tím se sníží riziko poranění krční páteře.



Nenechávejte na podlaze za předními sedadly a pod předními sedadly a v řadě sedadel za sedadlem řidiče/spolujezdce žádné předměty, které by mohly omezit funkci systému WHIPS.

VAROVÁNÍ

Systém WHIPS doplňuje bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

VAROVÁNÍ

Nestlačujte pevné předměty mezi sedákem zadního sedadla a opěradlem předního sedadla.

VAROVÁNÍ

Sedadlo ani systém WHIPS nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Pokud přední sedadla byla vystavena velkému zatížení např. v souvislosti s kolizí, musí se vyměnit. Přestože se zdá, že sedadla nejsou poškozena, je možné, že neposkytnou ochranu v plném rozsahu.

VAROVÁNÍ

Pokud se sklopí dolů opěradlo zadního sedadla, příslušné přední sedadlo se musí posunout dopředu tak, aby se nedotýkalo sklopeného opěradla.

Poloha těla na sedadle

Aby systém WHIPS zajistil optimální ochranu, řidič a spolujezdec musí správně sedět a fungování systému nic nesmí bránit.



- ◀◀ Správnou polohu pro sezení na předním sedadle nastavte dříve, než se vozidlo rozběhne.

Řidič a spolujezdec na předním sedadle musí sedět uprostřed sedadla, s co nejmenší vzdáleností hlavy od opěrky hlavy.

Systém WHIPS a dětské sedačky

Systém WHIPS nesnižuje ochranu, kterou poskytuje vůz dětem, které sedí v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku.

Na předním sedadle můžete používat dětskou sedačku nebo podkládací sedák pouze tehdy, pokud není aktivován airbag spolujezdce vpředu.

Související informace

- Bezpečnost (str. 58)
- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 119)
- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)
- Rear Collision Warning (str. 329)

Bezpečnostní pás

Při prudkém brzdění může dojít k vážnému zranění, pokud nejste připoutáni bezpečnostním pásem.

Chcete-li si zajistit maximální bezpečí je velmi důležité aby bezpečnostní pás pevně přiléhal k Vašemu tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno. Bezpečnostní pás je určen k použití v normální poloze při sezení.

VAROVÁNÍ

Zaklesnutí nebo zaháknutí bezpečnostního pásu k háčkům nebo jiným úchytkám uvnitř vozidla není povoleno - pás by se totiž správně nenavíjel.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbagy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťuje airbag.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Pokud byl bezpečnostní pás vystaven velkému zatížení např. v souvislosti s kolizí, musí se vyměnit celý bezpečnostní pás. Přestože se zdá, že bezpečnostní pás není poškozen, je možné, že pás neposkytne ochranu v plném rozsahu. Bezpečnostní pás se musí rovněž vyměnit, pokud vykazuje známky opotřebení nebo poškození. Nový bezpečnostní pás musí mít typové schválení a konstrukci určenou k instalaci na stejné místo, kde se nacházel měněný bezpečnostní pás.

Související informace

- Bezpečnost (str. 58)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 61)
- Zapnutí/odepnutí bezpečnostního pásu (str. 62)
- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 64)

Předpínač bezpečnostního pásu

Vozidlo je vybaveno pyrotechnickými a elektrickými napínači bezpečnostního pásu, které mohou v kritických situacích a při kolizích bezpečnostní pásy napnout.

Předpínač bezpečnostního pásu během kolize

Všechny bezpečnostní pásy jsou vybaveny pyrotechnickými předpínači bezpečnostních pásů.

Pyrotechnický předpínač bezpečnostního pásu napíná bezpečnostní pás při kolizi dostatečnou silou tak, aby zachytil cestujícího účinněji.

Předpínač bezpečnostního pásu během kritických situací

Bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce je vybaven elektrickým předpínačem.

Předpínače bezpečnostních pásů fungují ve vzájemném souladu a mohou být aktivovány společně se systémy podpory řidiče City Safety a Rear Collision Warning. V kritických situacích, jako např. při panickém brzdění, ostrém vyhýbavém manévru, sjetí z cesty (např. převrácení vozidla do příkopu, zvednutí z terénu nebo nárazu do předmětu mimo vozovku), prokluzování nebo rizika kolize může elektromotor napínače bezpečnostní pás přitáhnout.

Elektrický předpínač bezpečnostního pásu upraví polohu cestujícího, sníží riziko nárazu do vnitřních komponentů vozidla a zlepší účinnost bezpeč-

nostních systémů jako jsou např. airbagy ve vozidle.

! DŮLEŽITÉ

Je-li airbag spolujezdce vypnutý, musí se zablokovat rovněž elektrický napínací mechanismus bezpečnostního pásu na straně spolujezdce.

Resetování elektrického předpínače bezpečnostního pásu

Jakmile kritická situace pomine, bezpečnostní pás a elektrický předpínač bezpečnostního pásu se automaticky resetují.

Pokud bezpečnostní pás zůstává napnutý:

1. Zastavte vozidlo na bezpečném místě.
2. Odepněte bezpečnostní pás a znovu jej připejte.
 - > Bezpečnostní pás a elektrický předpínač bezpečnostního pásu se resetují.

! VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Pokud byl bezpečnostní pás vystaven velkému zatížení např. v souvislosti s kolizí, musí se vyměnit celý bezpečnostní pás. Přestože se zdá, že bezpečnostní pás není poškozen, je možné, že pás neposkytne ochranu v plném rozsahu. Bezpečnostní pás se musí rovněž vyměnit, pokud vykazuje známky opotřebení nebo poškození. Nový bezpečnostní pás musí mít typové schválení a konstrukci určenou k instalaci na stejné místo, kde se nacházel měněný bezpečnostní pás.

Související informace

- Bezpečnostní pás (str. 60)
- Zapnutí/odepnutí bezpečnostního pásu (str. 62)
- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 64)
- City Safety (str. 320)
- Rear Collision Warning (str. 329)
- Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce* (str. 67)

Zapnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

Před rozjetím se ujistěte, zda jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.

Zapnutí bezpečnostního pásu

1. Pomalu potáhněte bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda není překroucený nebo poškozený.

Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás prostředního sedadla v druhé řadě správně umístěn ve vedení pásu.

i POZNÁMKA

Bezpečnostní pás se zablokuje a nelze jej uvolnit:

- pokud jej vytáhnete z navijecce příliš rychle
- během brzdění a akcelerace
- pokud se vozidlo silně nakloní.

2. Zajistěte bezpečnostní pás vložení blokovacího kolíku do zámku.
> Slyšitelné "cvaknutí" znamená, že pás byl zapnut.



VAROVÁNÍ

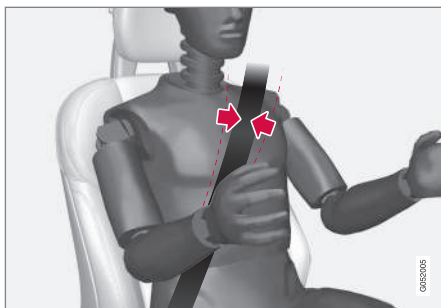
Jazyček bezpečnostního pásu zasunujte vždy do zámku na správné straně. V případě kolize by se mohlo stát, že by bezpečnostní pásy a zámky pásu nefungovaly správně. Hrozí riziko vážného poranění.

3. U předních sedadel a u krajních sedadel v druhé řadě lze nastavit výšku bezpečnostního pásu.



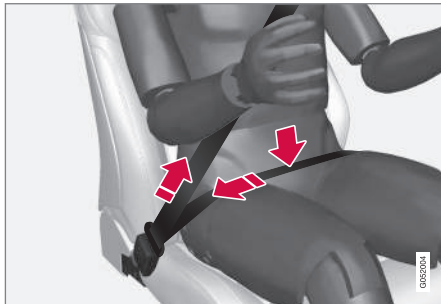
Stiskněte uchycení sedadla a posuňte bezpečnostní pás nahoru nebo dolů.

Umístěte pás co nejvýše - pás však nesmí vést přes krk.



Bezpečnostní pás musí vést přes rameno (nikoliv dolů přes paži).

4. Těsnost dolní části pásu upravte zatažením za horní část pásu nahoru k rameni.



Dolní část pásu musí vést nízkou (ne přes břicho).

VAROVÁNÍ

Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jednu osobu.

VAROVÁNÍ

Zaklesnutí nebo zaháknutí bezpečnostního pásu k háčkům nebo jiným úchytkám uvnitř vozidla není povoleno – pás by se totiž správně nenavíjel.

VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, abyste bezpečnostní pásy nepoškodili. Nevkládejte do zámku pásu žádné cizí předměty. V případě kolize by se mohlo stát, že by bezpečnostní pásy a zámky pásu nefungovaly správně. Hrozí riziko vážného poranění.

Odepnutí bezpečnostního pásu

1. Stiskněte červené tlačítko na přezce bezpečnostního pásu a nechte pás navinout.
2. Pokud se pás zcela nenavinul, zasuňte jej ručně, aby nezůstal volně viset.

Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás prostředního sedadla v druhé řadě správně umístěn ve vedení pásu.

Související informace

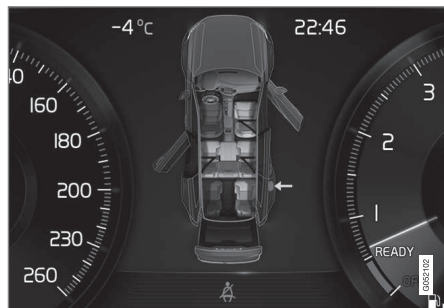
- Bezpečnostní pás (str. 60)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 61)

- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 64)

Upozornění na dveře a bezpečnostní pás

Systém upozorní nepřipoutané řidiče, aby se připoutali. Dále upozorňuje na pootevřené dveře, kapotu motoru, zadní výklopné dveře nebo víčko plnicího hrdla paliva.

Grafika na displeji řidiče



Na grafice na displeji řidiče se zobrazují různé druhy varování. Barva varování na bočních dveřích a zadních výklopných dveřích závisí na rychlosti vozidla.

Grafika na displeji řidiče ukazuje, na jakých sedadlech ve vozidle sedí připoutání a nepřipoutání cestujících.

Stejná grafika se zobrazí, pokud jsou otevřeny některé boční dveře nebo kapota, zadní výklopné dveře nebo klapka plnicí trubky paliva.

Tato grafika automaticky zmizí po cca. 30 sekundách jízdy nebo po stisknutí tlačítka **O** na klávesnici na volantu vpravo.

Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu



Vizuální připomenutí ve střední konzole.

Vizuální připomenutí je indikováno ve střední konzole a pomocí výstražného symbolu na displeji řidiče.

Zvukové upozornění závisí na rychlosti, době jízdy a na vzdálenosti.

Grafika na displeji řidiče ukazuje stav pásů řidiče a spolujezdců, tedy, zda pás je či není připoután.

Dětské sedačky nejsou vybaveny systémem upozornění na připoutání se bezpečnostním pásem.

Přední sedadlo

Pokud se řidič nebo spolujezdec nepřipoutají bezpečnostním pásem, vizuální a zvukový signál je upozorní, aby se připoutali.

Zadní sedadlo

Upozornění na připoutání se bezpečnostním pásem na zadním sedadle má dvě vedlejší funkce:

- Poskytuje informaci o připoutání bezpečnostními pásy na zadním sedadle. Pokud se používají bezpečnostní pásy, zobrazí se grafika na displeji řidiče.
- Vizuální a zvukové upozornění, že bezpečnostní pás na zadním sedadle není připoután. Připomenutí je ukončeno v případě opětovného zapnutí bezpečnostního pásu nebo může být také ručně ignorováno stisknutím tlačítka **O** na klávesnici na volantu.

Upozornění pro pootevřené dveře, kapotu motoru, dveře zavazadlového prostoru a víčko hrdla plnění paliva

Pokud kapota motoru, dveře zavazadlového prostoru, víčko hrdla plnění paliva nebo dveře nejsou správně zavřené, na grafice displeje řidiče se zobrazí upozornění. Co nejdříve zastavte vůz na bezpečném místě a zavřete to, co aktivovalo výstrahu.



Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než cca. 10 km/h (6 mph), na displeji řidiče svítí informační kontrolka.



Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než cca. 10 km/h (6 mph), na displeji řidiče svítí výstražná kontrolka.

Související informace

- Bezpečnostní pás (str. 60)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 61)
- Zapnutí/odepnutí bezpečnostního pásu (str. 62)

Airbagy

Vozidlo je vybaveno airbagy a hlavovými airbagy pro řidiče a spolujezdce.

VAROVÁNÍ

Řídicí modul systému airbagů se nachází ve středové konzole. Pokud dojde k namočení středové konzoly vodou nebo jinou kapalinou, odpojte kabely akumulátoru spouštěče. Nepokoušejte se nastartovat vozidlo, mohlo by dojít k nafouknutí airbagů. Uvedení vozidla do provozu. Společnost Volvo doporučuje nechat vozidlo dopravit do autorizovaného servisu Volvo.

Nafouknuté airbagy

Pokud se naplnil některý z airbagů, doporučujeme vám postupovat takto:

- Vyproštění vozu. Doporučujeme, aby vozidlo bylo dopraveno k opravě do autorizovaného servisu Volvo. Nikdy nejezděte s vyfouknutými airbagy.
- Doporučujeme, abyste výměnu součástí bezpečnostních systémů vozidla svěřili autorizovanému autoservisu Volvo.
- Vždy kontaktujte lékaře.

VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s nafouknutými airbagy. Řízení vozidla by se mohlo ztížit. Rovněž mohou být poškozeny ostatní bezpečnostní systémy. Kouř a prach uvolněný při nafukování airbagů může při intenzivní reakci způsobit podráždění zraku a kůže resp. může způsobit poranění osob. Rychlé nafukování airbagu a materiál, ze kterého je airbag vyroben, může způsobit tření a popálení kůže.

Související informace

- Bezpečnost (str. 58)
- Airbagy řidiče a spolujezdce (str. 66)
- Boční airbag (str. 69)
- Hlavový airbag (str. 70)

Airbagy řidiče a spolujezdce

Navíc k bezpečnostním pásům je vozidlo vybaveno airbagy na straně řidiče a spolujezdce na předním sedadle.



Airbagy řidiče a spolujezdce.

V případě čelní kolize airbagy pomohou chránit hlavu, obličej a hrud' řidiče a spolujezdce a kolena a nohy řidiče před poraněním.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a airbag/airbagy se nafouknou. Airbag chrání cestující před nárazem při čelní kolizi. Airbag se vypustí při stlačení v důsledku srážky. Přitom uniká do vozidla kouř. To je zcela normální. Mezi naplněním a následným vypuštěním airbagu uplyne pouze několik desetin sekundy.

POZNÁMKA

Detektory reagují různě, a to v závislosti na charakteru kolize a v závislosti na tom, zda jsou připoutány bezpečnostní pásy. Platí pro všechny polohy pásů.

Proto se v případě kolize může stát, že se nafoukne pouze jeden (nebo žádný) airbag. Detektory snímají intenzitu kolize vozidla a podle toho reagují nafouknutím žádného, jednoho nebo několika airbagů.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy a airbagy fungují ve vzájemné součinnosti. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá nebo se používá nesprávně, může v případě kolize dojít ke snížení ochrany, kterou zajišťuje airbag.

Aby riziko poranění v případě nafouknutí airbagu bylo minimální, cestující musí sedět co nejvíce vzpřímeně s nohama na podlaze a se zády opřenými o sedadlo.

VAROVÁNÍ

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo. Nesprávné provedení práce na systému airbagu může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.

Airbagy řidiče

Airbag ve volantu

Airbag se nachází ve středu volantu. Volant je označen nápisem **AIRBAG**.

Kolenní airbag

Airbag je složen ve spodní části přístrojové desky na straně řidiče. Panel airbagu je označen nápisem **AIRBAG**.

VAROVÁNÍ

Nedávejte a nepřipevňujte na panel nebo před panel, ve kterém je uložen kolenní airbag, žádné předměty.

Airbag spolujezdce

Tento airbag je složen v prostoru nad odkládací přihrádkou. Panel airbagu je označen nápisem **AIRBAG**.

VAROVÁNÍ

Nepokládejte předměty před čelní sklo a nad čelní sklo do místa, kde se nachází airbag spolujezdce.

Štítek airbagu spolujezdce

Nálepka na sluneční cloně na straně spolujezdce.



Nálepka na sloupku dveří na straně spolujezdce. Štítek airbagu uvidíte po otevření dveří spolujezdce.

Výstražná nálepka pro airbag spolujezdce je umístěna dle vyobrazení nahoře.

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, airbag bude stále aktivován.

VAROVÁNÍ

Nikdy nikomu nedovolte, aby stál před předním sedadlem spolujezdce nebo zde seděl.

Nikdy nedávejte dítě na podkládacím sedáku, v dětské sedačce nebo v sedačce proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, pokud je airbag aktivován.

Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba s tělesnou výškou menší než 140 cm, je-li airbag aktivován.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.

Související informace

- Airbagy (str. 65)
- Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce* (str. 67)

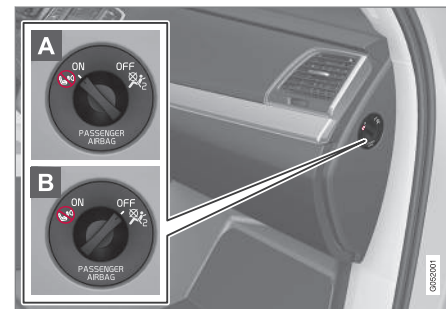
Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce*

Airbag spolujezdce lze deaktivovat, pokud je vozidlo vybaveno vypínačem, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Spínač

Vypínač airbagu spolujezdce je umístěn z boku přístrojové desky na straně spolujezdce a je přístupný po otevření dveří spolujezdce.

Zkontrolujte, zda vypínač je v požadované poloze.



A ON - airbag je aktivován a dospělí mohou bezpečně sedět na sedadle spolujezdce.

B OFF - airbag je deaktivován a děti mohou bezpečně sedět na sedadle spolujezdce.



VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, airbag bude stále aktivován.

Aktivace airbagu spolujezdce



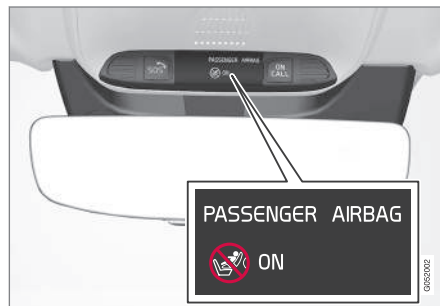
- 1 Potáhněte spínač ven a otočte jej z polohy **OFF** (B) do polohy **ON** (A).

> Na displeji řidiče se zobrazuje zpráva **Airbag spoluj. zap Potvrďte prosím.**

POZNÁMKA

Pokud byl airbag spolujezdce aktivován/deaktivován, když je vozidlo v poloze zapalování I nebo v nižší poloze, na displeji řidiče se zobrazí zpráva a na střešní konzole se přibližně 6 sekund po přepnutí elektrické soustavy vozidla do polohy zapalování II zobrazí následující kontrolka.

2. Potvrďte zprávu stisknutím tlačítka **O** na klávesnici na volantu vpravo.



> Textová zpráva a výstražný symbol na displeji stropní konzoly informují, že airbag pro přední sedadlo spolujezdce je aktivován.

VAROVÁNÍ

Nikdy nedávejte dítě na podkládacím sedáku, v dětské sedačce nebo v sedačce proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, pokud je airbag aktivován.

Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba s tělesnou výškou menší než 140 cm, je-li airbag aktivován.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.

Deaktivace airbagu spolujezdce



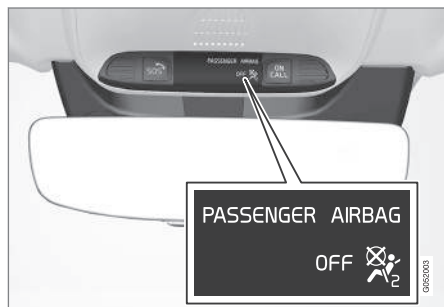
- 1 Potáhněte spínač ven a otočte jej z polohy **ON** (A) do polohy **OFF** (B).

> Na displeji řidiče se zobrazuje zpráva **Airbag spoluj. vyp Potvrďte prosím.**

POZNÁMKA

Pokud byl airbag spolujezdce aktivován/deaktivován, když je vozidlo v poloze zapalování I nebo v nižší poloze, na displeji řidiče se zobrazí zpráva a na střešní konzole se přibližně 6 sekund po přepnutí elektrické soustavy vozidla do polohy zapalování II zobrazí následující kontrolka.

2. Potvrďte zprávu stisknutím tlačítka **O** na klávesnici na volantu vpravo.



- > Textová zpráva a symbol na displeji stropní konzoly informují, že airbag pro přední sedadlo spolujezdce je deaktivován.

VAROVÁNÍ

Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba vyšší než 140 cm, je-li airbag deaktivován.



Nedovolte nikomu sedět na předním sedadle spolujezdce, pokud zpráva na stropní konzole informuje, že byl deaktivován airbag, a pokud na displeji řidiče svítí současně zpráva **Airbag SRS Naléhavý servis Jedte do servisu**. To znamená, že došlo k funkční poruše. Co nejdříve kontaktujte servis. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.

DŮLEŽITÉ

Je-li airbag spolujezdce vypnutý, musí se zablokovat rovněž elektrický napínací mechanismus bezpečnostního pásu na straně spolujezdce.

Související informace

- Airbagy řidiče a spolujezdce (str. 66)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 61)

Boční airbag

Boční airbagy na sedadlech řidiče a spolujezdce chrání v případě kolize hrud' a boky.



Do krajních rámu opěradel předního sedadla jsou nainstalovány boční airbagy, které pomáhají chránit řidiče a spolujezdce na předním sedadle.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a boční airbagy se nafouknou. Airbag se naplní mezi tělem cestujícího a dveřmi a absorbuje náraz v okamžiku srážky. Airbag se vypustí při stlačení v důsledku srážky. Za normálních okolností se naplní pouze boční airbag na straně zasažené nárazem.



VAROVÁNÍ

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo. Nesprávné provedení práce na systému bočního airbagu může způsobit funkční poruchy a vážné poranění osob.

VAROVÁNÍ

Nedávejte žádné předměty do prostoru mezi vnější stranou sedadla a panel dveří, protože tento prostor je určen pro boční airbag.

Společnost Volvo doporučuje používat pouze potahy sedadel schválené společností Volvo. Jiné potahy sedadel mohou omezit funkčnost bočních airbagů.

VAROVÁNÍ

Boční airbagy doplňují bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

Boční airbag a dětské sedačky

Boční airbag nesnižuje ochranu, kterou poskytujete vůz dětem, které sedí v dětské sedačce nebo na podkládacím sedáku.

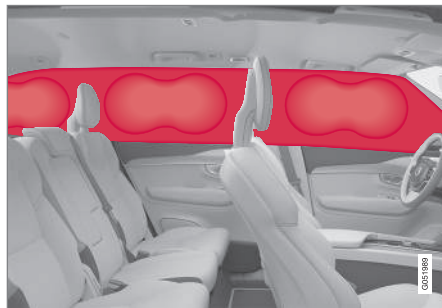
Na předním sedadle můžete používat dětskou sedačku nebo podkládací sedák pouze tehdy, pokud není aktivován airbag spolujezdce vpředu.

Související informace

- Airbagy (str. 65)

Hlavový airbag

Hlavový airbag Inflatable Curtain (IC) napomáhá předcházet zranění hlavy řidiče a spolucestujících o části interiéru při nárazu.



Hlavový airbag je namontován podél obou stran čalounění stropu. Pomáhá chránit řidiče a cestující na krajních sedadlech vozidla. Panely jsou označeny štítky **IC AIRBAG**.

V případě nárazu určité intenzity se aktivují čidla a hlavové airbagy se nafouknou.

VAROVÁNÍ

Nikdy nezavěšujte těžké předměty na madla u stropu. Háčky jsou určeny pouze pro lehké bundy a kabáty (nikoliv pro tvrdé předměty jako jsou např. deštníky).

Na obložení střešy, sloupky dveří ani boční obložení nešroubujte ani jinak nepřipevňujte žádné předměty. Tím by mohla být omezena ochranná funkce airbagu. Doporučujeme používat pouze originální díly Volvo schválené pro montáž v těchto částech vozidla.

VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo naloženo po horní okraj oken na dveřích, nechejte mezi nákladem a bočními okny prostor 10 cm. Jinak by se mohlo stát, že hlavový airbag v čalounění stropu neposkytne zamýšlenou ochranu.

VAROVÁNÍ

Hlavový airbag doplňuje bezpečnostní pásy. Vždy používejte bezpečnostní pás.

Související informace

- Airbagy (str. 65)

Bezpečnostní režim

Bezpečnostní režim je bezpečnostní funkce, která se spouští, když náraz může poškodit důležitou funkci ve voze, např. palivové potrubí, čidla bezpečnostních systémů nebo brzdovou soustavu.

Pokud se vozidlo dostalo do kolize, na displeji řidiče se společně s výstražným symbolem zobrazí text **Safety mode Viz Uživatelská příručka**. To znamená, že je omezena funkčnost vozu.

Pokud vozidlo přešlo do bezpečnostního režimu, můžete se pokusit systém resetovat a potom znovu nastartovat a přemístit vozidlo mimo nebezpečnou situaci.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte opravit vůz sami nebo resetovat elektroniku po aktivaci bezpečnostního režimu. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo by vůz nemusel fungovat jako obvykle. Doporučujeme, abyste nechali vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu Volvo a obnovit normální stav poté, co byla zobrazena zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka**.

VAROVÁNÍ

Vůz nesmí být tažen, když byl uveden do bezpečnostního režimu. Musí být z tohoto místa odvezen. Doporučujeme, aby vozidlo bylo dopraveno k opravě do autorizovaného servisu Volvo.

Související informace

- Bezpečnost (str. 58)
- Startování/přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu (str. 71)

Startování/přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu

Pokud vozidlo přešlo do bezpečnostního režimu, můžete se pokusit vozidlo nastartovat a přemístit mimo nebezpečnou situaci.

Startování vozidla v bezpečnostním režimu

1. Nejprve zkontrolujte, že z vozu neuniká palivo. Nesmí být cítit zápach paliva.

Pokud vše vypadá normálně a zkontrolovali jste vůz z hlediska úniku paliva, můžete se pokusit nastartovat motor vozu.

VAROVÁNÍ

Za žádných okolností se nepokoušejte nastartovat vůz, pokud je cítit palivo a na displeji řidiče se zobrazila se zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka**. Okamžitě vůz opusťte.

2. Otočte startovacím knoflíkem do polohy **STOP** a knoflík uvolněte.
3. Potom se pokuste nastartovat motor vozu.
 - > Na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Start vozidla Kontrola systému, čekejte**, zatímco elektronika vozidla provede kontrolu systému a potom se pokusí obnovit normální stav. To může trvat až jednu minutu.

- ◀ 4. Když na displeji řidiče již není zpráva **Start vozidla Kontrola systému, čekejte**, zkuste vozidlo znovu nastartovat.

! DŮLEŽITÉ

Pokud je stále na displeji zpráva **Safety mode Viz Uživatelská příručka**, nesmíte vůz řídit ani jej nechat táhnout, avšak místo toho musí být vůz odvezen na vozidle odtažkové služby. I když vůz se zdá pojezdový, při jízdě by mohlo skryté poškození znemožnit ovládání vozu.

Přesunutí vozidla v bezpečnostním režimu

1. Pokud se po nastartování zobrazí na displeji řidiče zpráva **Normal mode The car is now in normal mode**, je možné opatrně odjet s vozidlem z nebezpečné situace.
2. Nejezděte s vozem dál, než je nezbytně nutné.

⚠ VAROVÁNÍ

Vůz nesmí být tažen, když byl uveden do bezpečnostního režimu. Musí být z tohoto místa odvezen. Doporučujeme, aby vozidlo bylo dopraveno k opravě do autorizovaného servisu Volvo.

Související informace

- Bezpečnostní režim (str. 71)

Bezpečnost dětí

Společnost Volvo má k dispozici dětské bezpečnostní vybavení (dětské sedačky, podkládací sedáky a úchyty) určené pro montáž do vašeho konkrétního vozidla.

Tím, že použijete dětské bezpečnostní příslušenství, zajistíte optimální podmínky pro bezpečnou jízdu dítěte ve vozidle. Dále se toto dětské bezpečnostní příslušenství snadno instaluje a jednoduše používá.

Děti libovolné výšky a věku musejí vždy sedět ve voze správně připoutány. Děti nesmějí nikdy sedět na klíně cestujících.

Společnost Volvo doporučuje, aby děti cestovaly v dětských sedačkách zády ke směru jízdy co nejdéle, minimálně do 3-4 let věku. Dále doporučuje, aby děti používaly podkládací sedáky/dětské sedačky ve směru jízdy do 10 let věku.

i POZNÁMKA

V případě dotazů k instalaci dětských bezpečnostních systémů požádejte o upřesnění výrobce.

Související informace

- Bezpečnost (str. 58)
- Dětské sedačky (str. 73)
- Integrovaný podkládací sedák* (str. 84)

Dětské sedačky

Umístění dítěte ve voze a výběr vybavení je ovlivněn hmotností a věkem dítěte.

Děti musejí ve voze sedět bezpečně a přitom pohodlně. Zkontrolujte, zda se dětská sedačka používá správně.

Postup montáže a pokyny pro správné připevnění dětské sedačky naleznete v montážním návodu.

i POZNÁMKA

Při použití dětských bezpečnostních systémů je nutné přečíst si příložené pokyny k instalaci.

Umístění dětských sedaček



Dětské sedačky a airbagy jsou neslučitelné.

Je-li zapnutý airbag spolujezdce, vždy umístěte dětské sedačky/podkládací sedáky do druhé nebo třetí řady sedadel. Pokud na předním sedadle spolujezdce sedí dítě, může při vystřelení airbagu utrpět vážný úraz.

Je-li airbag spolujezdce vypnutý, dětskou sedačku/podkládací sedák lze umístit na sedadlo spolujezdce.

i POZNÁMKA

Právní předpisy upravující rozmístění dětí ve vozidle se v jednotlivých zemích liší. Zkontrolujte, jaké předpisy platí.

VAROVÁNÍ

Nikdy nikomu nedovolte, aby stál před předním sedadlem spolujezdce nebo zde seděl.

Nikdy nedávejte dítě na podkládacím sedáku, v dětské sedačce nebo v sedačce proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, pokud je airbag aktivován.

Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba s tělesnou výškou menší než 140 cm, je-li airbag aktivován.

Nedodržení výše uvedených doporučení může ohrozit život přepravovaných osob nebo může vést k vážnému poranění osob.

Instalace dětské sedačky

Dále uvádíme skutečnosti, na které je třeba pamatovat při instalaci dětské sedačky do vozidla.

VAROVÁNÍ

Nesmí se používat dětské sedáky a dětské sedačky s ocelovými výztuhami či jinou konstrukcí zakrývajícím tlačítko rozepnutí přezky bezpečnostního pásu, protože by mohly způsobit náhodné rozepnutí této přezky.

Nepřipevňuje popruhy dětské sedačky k vodorovné nastavovací tyči sedadla, k pružinám, ke kolejnici ani k nosníkům pod sedadlem. Ostré hrany by mohly sedadla poškodit.

Horní část dětské sedačky nesmí být opřena o čelní sklo.

◀ Instalace předního sedadla

- Zkontrolujte, zda je airbag spolujezdce deaktivován.
- Používejte pouze dětské sedačky doporučené společností Volvo s univerzálním nebo částečně univerzálním schválením v případě, kdy je vozidlo uvedeno v seznamu vozidel od výrobce.
- Dětské sedačky ISOFIX lze instalovat pouze v případě, že je vozidlo vybaveno konzolou ISOFIX¹ z příslušenství.
- Posuňte sedadlo zcela dozadu. Pokud se dětská sedačka používá také v druhé řadě, lze udělat výjimku. V tomto případě vždy zkontrolujte, zda je dětská sedačka stále nainstalována v souladu s pokyny výrobce.
- Je-li dětská sedačka vybavena spodními popruhy, společnost Volvo doporučuje používat tyto popruhy společně se spodními upevňovacími body¹.
- K usnadnění instalace dětské sedačky lze použít vedení ISOFIX.

Instalace do druhé řady sedadel

- Používejte pouze dětské sedačky doporučené společností Volvo s univerzálním nebo částečně univerzálním schválením² v případě,

kdy je vozidlo uvedeno v seznamu vozidel od výrobce.

- Na prostřední sedadlo se nesmí instalovat dětská sedačka s podpěrami.
- Na krajních sedadlech se nachází systém uchycení ISOFIX a tato sedadla jsou schválena pro velikost i-Size³.
- Všechna sedadla jsou vybavena horními upevňovacími body. Společnost Volvo doporučuje protáhnout horní popruhy dětské sedačky přes otvor v opěrce hlavy a až potom je v upevňovacím bodě napnout. Pokud to není možné, postupujte podle pokynů výrobce sedačky.
- Ve vozidlech s třetí řadou se druhá řada musí posunout úplně dozadu. Pokud se dětská sedačka používá také v třetí řadě, lze udělat výjimku. V tomto případě vždy zkontrolujte, zda je dětská sedačka stále nainstalována v souladu s pokyny výrobce.
- Pokud je dětská sedačka opatřena spodními popruhy, nikdy neposunujte sedačku dopředu poté, kdy jsou nainstalovány popruhy ve spodních upevňovacích bodech. Pokud dětská sedačka není nainstalována, nezapomínejte sundat spodní popruhy.
- Při instalaci dětských sedaček se vedení ISOFIX nesmí používat.

Instalace do třetí řady sedadel

- Používejte pouze dětské sedačky doporučené společností Volvo s univerzálním nebo částečně univerzálním schválením v případě, kdy je vozidlo uvedeno v seznamu vozidel od výrobce.
- Do třetí řady sedadel se nesmí instalovat dětské sedačky s podpěrami.
- V případě potřeby posuňte sedadla v druhé řadě dopředu, abyste zajistili dostatečný prostor. Pokud se dětská sedačka instaluje také do druhé řady sedadel, zkontrolujte, zda je dětská sedačka stále nainstalována v souladu s pokyny výrobce.

Štítek airbagu spolujezdce



Nálepka na sluneční cloně na straně spolujezdce.

¹ Nabídka příslušenství se pro jednotlivé trhy liší.

² Neplatí pro prostřední sedadlo.

³ V závislosti na trhu.



Nálepka na sloupku dveří na straně spolujezdce. Štítek airbagu uvidíte po otevření dveří spolujezdce.

Výstražná nálepka pro airbag spolujezdce je umístěna dle vyobrazení nahoře.

Související informace

- Bezpečnost dětí (str. 72)
- Horní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 75)
- Spodní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 76)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX (str. 79)
- Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce* (str. 67)

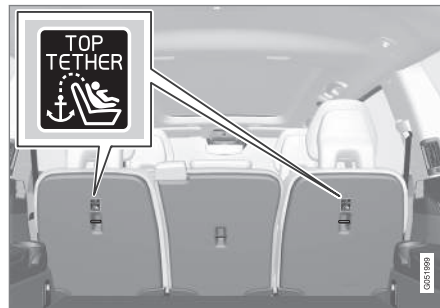
Horní upevňovací body pro dětské sedačky

Vozidlo je vybaveno horními upevňovacími body pro dětské sedačky na krajních sedadlech v druhé řadě.

Horní upevňovací body jsou primárně určeny pro používání s dětskými sedačkami upevňovanými po směru jízdy.

Při upevňování dětské sedačky prostřednictvím horních upevňovacích bodů vždy postupujte podle instalačních instrukcí výrobce.

Umístění upevňovacích bodů



Umístění montážních bodů poznáte podle symbolů na zadní straně opěradla.

Upevňovací body se nacházejí na zadní straně krajních sedadel v druhé řadě.

VAROVÁNÍ

Horní pásy dětské sedačky se vždy musí vést přes otvor v podstavci hlavové opěrky a až potom se smí v montážním bodě napnout. Pokud to není možné, dodržujte pokyny výrobce sedačky.

POZNÁMKA

Sklopte opěrky hlavy, aby se usnadnila instalace tohoto typu dětské sedačky ve vozech se sklopnými opěrkami na krajních sedadlech.

POZNÁMKA

Ve vozech s krytem zavazadlového prostoru se před připevněním dětských sedaček k upevňovacím bodům musí tento kryt demontovat.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 73)
- Spodní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 76)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX (str. 79)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 77)

Spodní upevňovací body pro dětské sedačky

Vozidlo je vybaveno spodními upevňovacími body pro dětské sedačky na předním sedadle* a v druhé řadě sedadel.

Spodní upevňovací body jsou určeny pro konkrétní dětské sedačky upevňované proti směru jízdy.

Při upevňování dětské sedačky prostřednictvím spodních upevňovacích bodů vždy postupujte podle instalačních instrukcí výrobce.

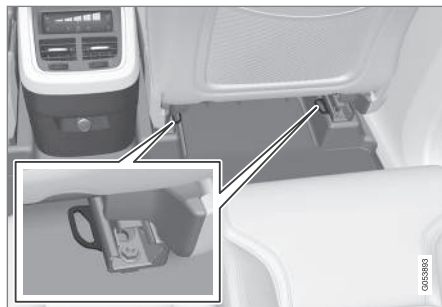
Umístění upevňovacích bodů



Umístění upevňovacích bodů na předním sedadle.

Upevňovací body na předním sedadle se nacházejí po stranách prostoru pro nohy u sedadla spolujezdce.

Upevňovací body na předním sedadle se instalují pouze, pokud je vozidlo vybaveno spínačem pro aktivaci/deaktivaci airbagu spolujezdce*.



Umístění upevňovacích bodů v druhé řadě sedadel.

Upevňovací body v druhé řadě sedadel se nacházejí na zadní straně kolejníc na podlaze pro přední sedadlo.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 73)
- Horní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 75)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX (str. 79)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 77)
- Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce* (str. 67)

Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů

V tabulce uvádíme doporučené umístění dětské sedačky podle velikosti dítěte.

i POZNÁMKA
Před instalací dětské sedačky do vozidla si vždy přečtěte kapitolu "Dětské sedačky".

Hmotnost	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airbagem)	Druhá řada sedadel, krajní sedadlo	Druhá řada sedadel, prostřední sedadlo	Třetí řada sedadel
Skupina 0 max. 10 kg	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
Skupina 0+ max. 13 kg	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
Skupina 1 9 – 18 kg	U ^A , L ^C	U, L ^C	L	U, L
Skupina 2 15-25 kg	U ^{A, D} , L ^C	U ^D , L ^C	B ^{*E} , L ^D	U ^D , L





Hmotnost	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airbagem)	Druhá řada sedadel, krajní sedadlo	Druhá řada sedadel, prostřední sedadlo	Třetí řada sedadel
Skupina 3 22-36 kg	U ^{A, F} , L	U ^F , L	B [*] , E, L ^F	U ^F , L

U: Vhodné pro dětské sedačky s univerzálním schválením.

L: Vhodné pro konkrétní zádržné systémy. Mohou to být zádržné systémy pro konkrétní vozidlo, vymezené kategorie nebo částečně univerzální kategorie.

B: Pro tuto hmotnosti skupinu je schválen zabudovaný zádržný systém.

A Posuňte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy.

B Volvo doporučuje dětskou sedačku pro kojence (typové schválení E1 04301146).

C Volvo doporučuje otočnou sedačku Volvo instalovanou proti směru jízdy (typové schválení E5 04192).

D Volvo doporučuje otočnou sedačku Volvo instalovanou proti směru jízdy (typové schválení E5 04192), dětský autosedák s opěradlem a bez opěradla (typové schválení E5 04216), dětský autosedák Volvo s opěradlem (typové schválení E1 04301169).

E Volvo doporučuje zabudovaný dětský autosedák (typové schválení E5 04218).

F Volvo doporučuje dětský autosedák s opěradlem a bez opěradla (typové schválení E5 04216), zabudovaný dětský autosedák Volvo s opěradlem (typové schválení E1 04301169).

VAROVÁNÍ

Nikdy neumísťujte dítě na sedadlo spolujezdce, je-li vůz vybaven aktivovaným airbagem.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 73)
- Horní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 75)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 80)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 83)

Upevňovací body i-Size/ISOFIX

Vozidlo je vybaveno upevňovacími body i-Size/ISOFIX⁴ pro dětské sedačky v druhé řadě sedadel.

i-Size/ISOFIX je systém připevnění dětských bezpečnostních sedaček v souladu s mezinárodním standardem.

Při upevňování dětské sedačky prostřednictvím montážních bodů i-Size/ISOFIX vždy postupujte podle instalačních instrukcí výrobce.

Umístění upevňovacích bodů



Umístění montážních bodů poznáte podle symbolů⁴ na čalounění opěradla.

Upevňovací body pro systém upevnění i-Size/ISOFIX jsou ukryty za dolní část opěradla krajního sedadla v druhé řadě.

Zatlačte sedák dolů, abyste získali přístup k montážním bodům.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 73)
- Horní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 75)
- Spodní upevňovací body pro dětské sedačky (str. 76)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 83)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 80)

⁴ Název a symbol v závislosti na trhu.

Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX

V tabulce uvádíme doporučené umístění dětské sedačky ISOFIX podle velikosti dítěte.

Dětská sedačka musí být schválena v souladu s UN Reg R44. Model vozidla musí být uveden v seznamu vozidel výrobce.

 POZNÁMKA
Před instalací dětské sedačky do vozidla si vždy přečtěte kapitolu "Dětské sedačky".

Hmotnost	Velikostní třída ^A	Typ dětské sedačky	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airbagem) ^B	Druhá řada sedadel, krajní sedadlo	Druhá řada sedadel, prostřední sedadlo	Třetí řada sedadel
Skupina 0 max. 10 kg	E	Dětská sedačka pro kojence, proti směru jízdy	IL ^{B,C} , X ^D	IL ^C	X	X
Skupina 0+ max. 13 kg	E	Dětská sedačka pro kojence, proti směru jízdy	IL ^{B,C} , X ^D	IL ^C	X	X
	C	Dětská sedačka, proti směru jízdy				
	D	Dětská sedačka, proti směru jízdy				

Hmotnost	Velikostní třída ^A	Typ dětské sedačky	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airba- gem) ^B	Druhá řada sedadel, krajní sedadlo	Druhá řada sedadel, prostřední sedadlo	Třetí řada seda- del
Skupina 1 9 – 18 kg	A	Dětská sedačka, ve směru jízdy	IL ^{B, E} , X ^D	IL ^E , IU ^{FE}	X	X
	B	Dětská sedačka, ve směru jízdy				
	B1	Dětská sedačka, ve směru jízdy				
	C	Dětská sedačka, proti směru jízdy	IL ^B , X ^D	IL ^F	X	X
	D	Dětská sedačka, proti směru jízdy				



Hmotnost	Velikostní třída ^A	Typ dětské sedačky	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airba- gem) ^B	Druhá řada sedadel, krajní sedadlo	Druhá řada sedadel, prostřední sedadlo	Třetí řada seda- del
IL: Vhodné pro konkrétní dětské sedačky ISOFIX. Tyto dětské sedačky mohou být vhodné pro konkrétní model vozidla, omezené nebo částečně univerzální kategorie.						
IUF: Vhodné pro univerzální kategorii dětských zádržných systémů ISOFIX instalovaných ve směru jízdy, které jsou určeny pro tuto hmotnostní skupinu.						
X: Není vhodné pro dětské sedačky ISOFIX.						

A Pro dětské sedačky se systémem uchycení ISOFIX je k dispozici klasifikace velikostí, která pomáhá uživateli vybrat si správný typ dětské sedačky. Třídou sedačky si lze zjistit na štítku dětské sedačky.

B Práce v souvislosti s dětskými sedačkami ISOFIX s částečně univerzálním schválením (IL) v případě, že vozidlo je vybaveno konzolou ISOFIX z příslušenství (nabídka příslušenství se pro jednotlivé trhy liší).

C Volvo doporučuje dětskou sedačku Volvo pro kojenče připevňovanou pomocí systému úchyty ISOFIX (typové schválení E1 04301146).

D Platí v případě, že vozidlo není vybaveno úchytem ISOFIX.

E Doporučené dětské sedačky Volvo pro tuto skupinu.

F Volvo doporučuje BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (typové schválení E5 04200).

VAROVÁNÍ

Nikdy neumísťujte dítě na sedadlo spolujezdce, je-li vůz vybaven aktivovaným airba-gem.

POZNÁMKA

Pokud dětská sedačka i-Size/ISOFIX není klasifikována z hlediska velikosti, specifikace dětské sedačky musí zahrnovat model vozidla.

POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje, abyste ohledně doporučení k dětským sedačkám i-Size/ISOFIX Volvo kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 73)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX (str. 79)
- Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size (str. 83)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 77)

Tabulka k umístění dětských sedaček i-Size

V tabulce uvádíme doporučené umístění dětské sedačky i-Size podle velikosti dítěte.

Dětská sedačka musí být schválena v souladu s UN Reg R129.



POZNÁMKA

Před instalací dětské sedačky do vozidla si vždy přečtěte kapitolu "Dětské sedačky".

Typ dětské sedačky	Sedadlo spolujezdce (s deaktivovaným airbagem)	Druhá řada sedadel, krajní sedadlo	Druhá řada sedadel, prostřední sedadlo	Třetí řada sedadel
Dětské sedačky i-Size	X	i-U ^A	X	X

i-U: Vhodné pro "univerzální" dětskou sedačku i-Size, s opěradlem ve směru jízdy a proti směru jízdy.

X: Není vhodné pro dětské sedačky s univerzálním schválením.

^A Doporučené dětské sedačky Volvo pro tuto skupinu.

Související informace

- Dětské sedačky (str. 73)
- Upevňovací body i-Size/ISOFIX (str. 79)
- Tabulka k umístění dětských sedaček ISOFIX (str. 80)
- Tabulka k umístění dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů (str. 77)

Integrovaný podkládací sedák*

Integrovaný podkládací sedák na prostředním sedadle v druhé řadě umožní dětem bezpečně a pohodlně sedět.

Podkládací sedák byl vyvinut speciálně pro zajištění optimální bezpečnosti. V kombinaci s bezpečnostním pásem je určen pro děti, které váží 15 až 36 kg a jsou vysoké minimálně 97 cm.



Správná pozice, bezpečnostní pás by měl vést na rameni.

Před jízdou zkontrolujte, zda:

- integrovaný podkládací sedák je zajištěn
- bezpečnostní pás je v kontaktu s tělem dítěte a není volný nebo překroucený
- bezpečnostní pás se nedotýká krku dítěte nebo nevede pod paží
- je dolní část bezpečnostního pásu umístěna nízko přes pánev, aby poskytla optimální ochranu,

- je hlavová opěrka nastavena do stejné výšky jako je hlava dítěte. Pokud možno, musí zakrývat celou zadní část hlavy.

VAROVÁNÍ

Doporučujeme, aby opravu a výměnu prováděl pouze autorizovaný servis Volvo. Neupravujte ani nedoplňujte podkládací sedák. Pokud byl integrovaný podkládací sedák silně přetížen, např. při nehodě, musí být celý podkládací sedák vyměněn. Dokonce i když nejeví dětský sedák známky poškození, nemusí již poskytovat stejnou úroveň ochrany. Je-li podkládací sedák opotřebovaný, musí být vyměněn.

VAROVÁNÍ

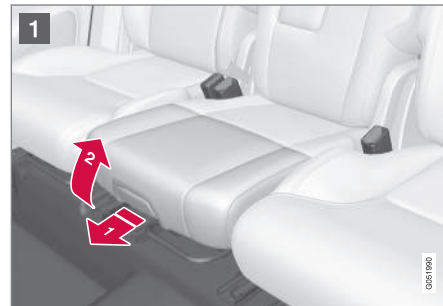
Pokud nebudete dodržovat pokyny týkající se integrovaného dětského sedáku, dítě může v případě kolize utrpět vážné poranění.

Související informace

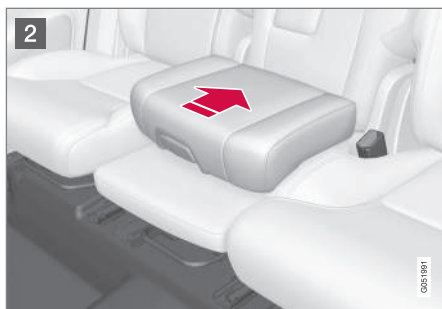
- Bezpečnost dětí (str. 72)
- Zvednutí integrovaného podkládacího sedáku* (str. 84)
- Spuštění integrovaného podkládacího sedáku* (str. 85)

Zvednutí integrovaného podkládacího sedáku*

Integrovaný podkládací sedák na prostředním sedadle v druhé řadě sedadel se před použitím zvedne.



- 1 Zatáhněte za rukojeť dopředu a nahoru, abyste uvolnili podkládací sedák.



- 2 Zatlačte podkládací sedák zpět, aby se zajistil.

VAROVÁNÍ

Pokud nebudete dodržovat pokyny týkající se integrovaného dětského sedáku, dítě může v případě kolize utrpět vážné poranění.

Související informace

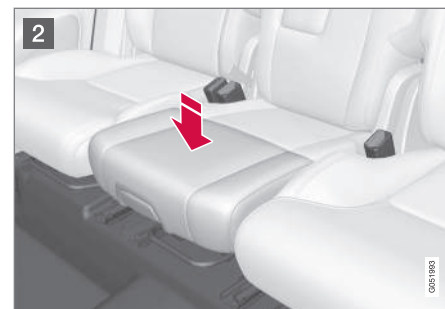
- Integrovaný podkládací sedák* (str. 84)
- Spuštění integrovaného podkládacího sedáku* (str. 85)

Spuštění integrovaného podkládacího sedáku*

Pokud se integrovaný podkládací sedák na prostředním sedadle v druhé řadě nepoužívá, může se spustit dolů do sedadla.



- 1 Zatažením za rukojeť dopředu uvolníte sedák.



- 2 Zatlačte rukou dolů uprostřed sedáku, abyste jej zajistili.

DŮLEŽITÉ

Před snižováním sedáku se přesvědčte, že v prostoru pod sedákem nejsou žádné předměty (např. hračky).

POZNÁMKA

Před spuštěním zadního opěradla dolů se nejprve musí spustit dolů sedák.

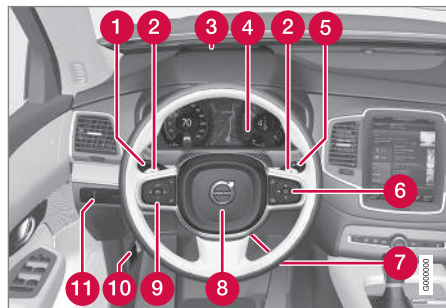
Související informace

- Integrovaný podkládací sedák* (str. 84)
- Zvednutí integrovaného podkládacího sedáku* (str. 84)

PŘÍSTROJE A OVLÁDACÍ PRVKY

Přístroje a ovládání, vozidlo s levostranným řízením

Zobrazí se přehled rozmístění displejů a ovládacích prvků poblíž řidiče.

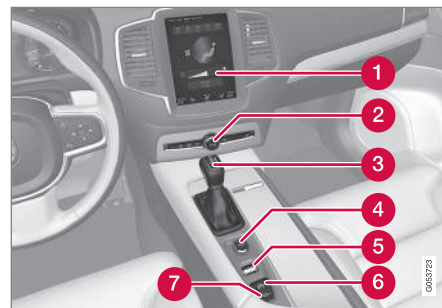


	Displej/funkce/ovládání
1	Obrysová světla, denní světla, potkávací světla, dálková světla, směrová světla, zadní mlhová světla, resetování dílčího počítadla kilometrů
2	Manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky*
3	Head-up displej*
4	Displej řidiče
5	Stěrače a ostřikovače, dešťový senzor*

	Displej/funkce/ovládání
6	Klávesnice na volantu vpravo
7	Nastavení volantu
8	Houkačka
9	Klávesnice na volantu vlevo
10	Otevírání kapoty
11	Osvětlení displeje, odemykání zadních výklopných dveří, otevírání/zavírání zadních výklopných dveří*, nastavení sklonu halogenových světlometů

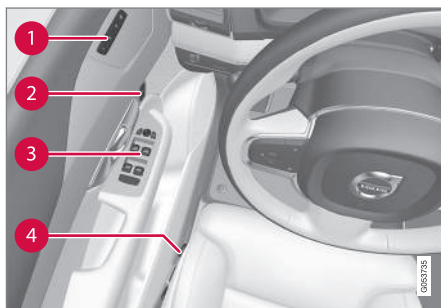


	Displej/funkce/ovládání
1	Přední čtecí lampičky a osvětlení interiéru
2	Panoramatická střecha*
3	Displej ve střešní konzole
4	Manuální změna odrazivosti vnitřního zrcátka



	Displej/funkce/ovládání
1	Středový displej
2	Výstražná funkce ukazatelů směru, maximální odmražení/vyhřívání čelního skla*, média, otevírání příruční schránky
3	Páka voliče

	Displej/funkce/ovládání
4	Startovací knoflík
5	Jízdní režimy*
6	Parkovací brzda
7	Automatické brzdění, když vozidlo stojí

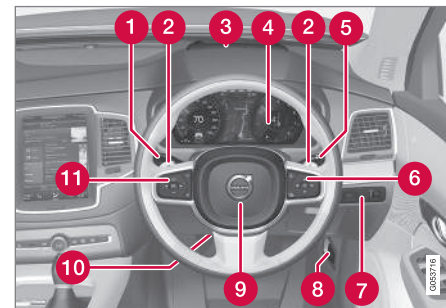


	Displej/funkce/ovládání
1	Paměť pro nastavení následujících výbav: - elektricky ovládané přední sedadlo* - Vnější zpětná zrcátka - Head-up displej*
2	Otevírání dveří, zamykání/odemykání bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru

	Displej/funkce/ovládání
3	Elektricky ovládaná okna, vnější zpětná zrcátka
4	Nastavení předního sedadla

Přístroje a ovládání, vozidlo s pravostranným řízením

Zobrazí se přehled rozmístění displejů a ovládacích prvků poblíž řidiče.



	Displej/funkce/ovládání
1	Obrysová světla, denní světla, potkávací světla, dálková světla, směrová světla, zadní mlhová světla, resetování dílčího počítadla kilometru
2	Manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky*
3	Head-up displej*
4	Displej řidiče
5	Stěrače a ostřikovače, dešťový senzor*

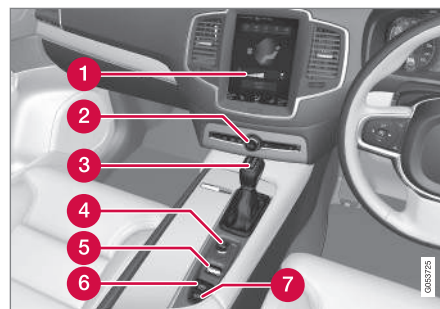




	Displej/funkce/ovládání
6	Klávesnice na volantu vpravo
7	Osvětlení displeje, odemykání zadních výklopných dveří, otevírání/zavírání zadních výklopných dveří*, nastavení sklonu halogenových světlometů
8	Otevírání kapoty
9	Houkačka
10	Nastavení volantu
11	Klávesnice na volantu vlevo

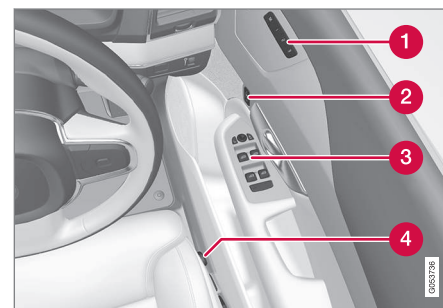


	Displej/funkce/ovládání
1	Přední čtecí lampičky a osvětlení interiéru
2	Panoramatická střeška*
3	Displej ve střešní konzole
4	Manuální změna odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka



	Displej/funkce/ovládání
1	Středový displej
2	Výstražná funkce ukazatelů směrů, maximální odmražení/vyhřívání čelního skla*, média, otevírání příruční schránky
3	Páka voliče

	Displej/funkce/ovládání
4	Startovací knoflík
5	Jízdní režim*
6	Parkovací brzda
7	Automatické brzdění, když vozidlo stojí



	Displej/funkce/ovládání
1	Paměť pro nastavení následující vybavy: - elektricky ovládané přední sedadlo* - Vnější zpětná zrcátka - Head-up displej*
2	Otevírání dveří, zamykání/odemykání bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru

	Displej/funkce/ovládání
3	Elektricky ovládaná okna, vnější zpětná zrcátka
4	Nastavení předního sedadla

Displej řidiče

Na displeji řidiče se zobrazují informace o vozidle a jždě.

Na displeji řidiče se zobrazují měření, indikace, indikační kontrolky a výstražné kontrolky. Obsah displeje řidiče závisí na výbavě vozidla, nastavení a na tom, jaké funkce jsou v daný okamžik aktivní.

Displej řidiče je k dispozici ve dvou provedeních: jako 12" a 8".

VAROVÁNÍ

V případě závady na displeji řidiče se může stát, že se informace např. o brzdách, airbazích nebo jiných bezpečnostních systémech nezobrazí. V tomto případě řidič nemůže zkontrolovat stav systémů vozidla ani nemůže přijímat aktuální výstrahy a informace.

VAROVÁNÍ

Pokud displej řidiče zhasne, nerozsvítí se při zapnutí/nastartování nebo je zcela či částečně nečitelný, vozidlo se nesmí používat. Měli byste okamžitě navštívit servis. Volvo doporučuje autorizovaný servis Volvo.

Displej řidiče, 12"



Vlevo

- Rychloměr
- Dílčí počítadlo kilometrů
- Počítadlo kilometrů
- Informace o tempomatu a omezovači rychlosti
- Informace o dopravních značkách

◀ Uprostřed

- Indikační a varovné kontrolky
- Teploměr venkovní teploty
- Hodiny
- Zprávy, v některých případech s grafikou
- Km do prázdné nádrže
- Km do vybití baterie
- Informace o dveřích a bezpečnostních pásích
- Stav nabíjení
- Kompas
- Multimediální přehrávač
- Navigační mapa
- Telefon
- Rozpoznávání hlasu

Vpravo

- Otáčkoměr (v závislosti na zvoleném jízdním režimu).
- Palivoměr
- Ukazatel stavu nabití baterie
- Indikátor řazení převodových stupňů
- Zvolený jízdní režim. Zvolit si lze z následujících jízdních režimů: Hybrid, Off Road, Save, Pure, Power a AWD
- Hybridní měření (v závislosti na zvoleném jízdním režimu)

- Okamžitá spotřeba paliva
- Úroveň nabití hybridní baterie
- Nabídka aplikací (aktivuje se pomocí klávesnice na volantu)

Aktivace displeje řidiče

Displej řidiče se aktivuje hned po otevření dveří, tedy v poloze zapalování **0**. Pokud se displej řidiče chvíli nepoužívá, zhasne. Pokud jej chcete aktivovat znovu, pokračujte jedním z následujících kroků:

- Sešlápněte brzdový pedál
- Přepněte zapalování do polohy **I** nebo
- Otevřete jednu ze dveří.

Nastavení displeje řidiče

Některá nastavení toho, co se zobrazuje na displeji řidiče, lze upravovat v nabídce aplikací. Viz kapitola "Nabídka aplikací na displeji řidiče".

Následující nastavení lze upravovat v nabídce

Nastavení → My Car → Displeje v horním zobrazení středového displeje:

- **Střední část displeje řidiče.** Zvolte, co se má zobrazit na pozadí displeje řidiče (**Nezobrazovat žádné informace na pozadí, Zobrazit informace o momentálně přehráv. médiu nebo Zobrazit mapu, i když není nastavena trasa**¹). Na 12" displeji řidiče se informace

zobrazují uprostřed. Na 8" displeji řidiče se informace zobrazují vpravo nahoře.

- **Vzhled displeje.** Zvolte motiv (vzhled) displeje řidiče (**Glass, Minimalistic, Performance** nebo **Chrome rings**).

Jazyk systému lze změnit v **Nastavení →**

Systém → Výběr jazyka systému. Změna má vliv na jazyk na všech displejích.

Související informace

- Kontrolky na displeji řidiče (str. 95)
- Výstražné symboly na displeji řidiče (str. 97)
- Nabídka aplikací na displeji řidiče (str. 105)
- Licenční smlouva na displej řidiče (str. 100)

¹ Na 8" displeji se zobrazuje pouze navádění. Na 12" displeji se zobrazuje pouze mapa. Další informace najdete v kapitole "Zobrazení a ovládání mapové navigace" a "Mapová navigace na displeji řidiče".

Informace související s hybridem na displeji řidiče

V závislosti na zvoleném jízdním režimu se na displeji řidiče zobrazují indikace různých přístrojů a funkcí. Všechny jízdní režimy zahrnují konkrétní přístroje, které pomáhají řidiči řídit vozidlo s optimální jízdní spotřebou.

Do vozidla je ukládána statistika o trase. Tuto statistiku si můžete prohlédnout ve formě blokového schématu.

Konkrétní symboly pro hybrid

Jednotlivé přístroje zobrazují konkrétním způsobem vztah mezi výkonem odebíraným z motoru a výkonem, který je k dispozici.



Označuje aktuální hodnotu dostupného výkonu elektromotoru. Pokud je symbol zaplněn, znamená to, že se používá elektromotor.



Označuje aktuální hodnotu dostupného výkonu elektromotoru. Pokud symbol není zaplněn, znamená to, že se nepoužívá elektromotor.



Označuje úroveň výkonu při startování motoru s vnitřním spalováním. Pokud je symbol zaplněn, znamená to, že se používá spalovací motor.



Označuje úroveň výkonu, kdy se má spustit motor s vnitřním spalováním. Pokud symbol není zaplněn, znamená to, že se nepoužívá spalovací motor.



Ukazatel, který ukazuje, že se hybridní baterie nabíjí.



Indikace, která informuje o dostupné energii v baterii pro elektromotor. Indikace je zobrazována na ukazateli stavu hybridní baterie v levém pravém rohu.



Kontrolka eDTE (Electrical Distance To Empty). Ukazuje dojezd do vybití baterie.

Indikace hybridu

Dostupný výkon elektromotoru

Mezi indikací hybridu a palivoměrem v pravé spodní části přístrojové desky se nachází indikace baterie. Indikace zobrazuje množství energie, které zbývá v baterii. Tuto energii využívá elektromotor. Dále se používá k chlazení nebo ohřevu vozidla.

Výkon požadovaný řidičem

Ukazatel indikuje výkon motoru, který vyžaduje řidič tím, jak sešlapuje plynový pedál. Čím je výsledek na stupnici výše, tím větší výkon řidič u daného převodového stupně požaduje. Značka mezi bleskem a kapkou označuje okamžik, kdy se

vypne elektromotor a spustí se motor s vnitřním spalováním.

◀ Příklad



Vozidlo se nastartuje, ale nejede, výkon není zapotřebí.



Elektromotor není schopen zajistit požadovaný výkon a nastartuje se motor s vnitřním spalováním.



Vozidlo generuje proud do baterie a baterie se dobývá, když se např. mírně sešlápne brzdový pedál nebo když se při sjíždění svahu brzdí motorem.

Jízda Save



Je aktivován jízdní režim Save. Baterie se zablokuje v okamžiku, kdy se aktivuje jízdní režim. To poznáte podle symbolu  na ukazateli baterie.

Úroveň energie udržuje systém tím, že vypíná a zapíná motor s vnitřním spalováním stejně jako v režimu Hybrid. Používá se motor s vnitřním spalováním. Pokud je aktivován jízdní režim a úroveň energie v hybridní baterii klesne pod 33%, motor s vnitřním spalováním začne baterii nabíjet na 33%. Další informace najdete v kapitole "Jízdní režimy".

Související informace

- Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče (str. 167)
- Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji (str. 168)
- Displej řidiče (str. 91)
- Jízdní režimy (str. 373)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 417)

Kontrolky na displeji řidiče

Kontrolky upozorňují řidiče na aktivaci funkce, použití systému a výskyt chyby nebo poruchy.

Symbol	Popis
	Informace, čtěte text na displeji Když se jeden ze systémů vozu „nechová“ dle očekávání, rozsvítí se tato informační kontrolka a na displeji řidiče se objeví text. Informační kontrolka se může rozsvítit také ve spojení s jinými kontrolkami.
	Závada v brzdovém systému Tento symbol se rozsvítí, pokud dojde k poruše u parkovací brzdy.
	Porucha ABS Jestliže tato kontrolka svítí, systém je nefunkční. Normální funkce brzdové soustavy zůstává zachována, avšak bez fungování ABS.
	Automatické brzdění Brzdy přidrží stojící vozidlo, které zastavilo. Kontrolka se rozsvítí, když je funkce aktivována a když je aktivní brzdový pedál nebo parkovací brzda.

Symbol	Popis
	Systém tlaku vzduchu v pneumatikách Kontrolka se rozsvítí při nízkém tlaku huštění. V případě závady v systému tlaku vzduchu v pneumatikách kontrolka nejdříve cca. 1 minutu bliká a potom se rozsvítí nepřerušovaně. Důvodem může být to, že systém nedokáže tlak detekovat nebo varovat v případě nízkého tlaku vzduchu v pneumatice.
	Systém řízení emisí Pokud se kontrolka rozsvítí po nastartování motoru, důvodem může být porucha v systému řízení emisí vozidla. Jděte do servisu a nechte vozidlo zkontrolovat. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.
	Levé a pravé směrové světlo Symboly blikají, když se používají směrová světla.
	

Symbol	Popis
	Obrysová světla/denní světla Symbol se rozsvítí, když svítí obrysová/denní světla.
	Porucha ABL Kontrolka se rozsvítí, pokud nastane porucha funkce ABL (aktivních světlometů).
	Aktivní hlavní světlomety svítí Symbol se rozsvítí modře, pokud je zapnuto automatické aktivování dálkových světlometů.
	Aktivní hlavní světlomety nesvítí Symbol se rozsvítí bíle, pokud je vypnuto automatické aktivování dálkových světlometů.
	Dálková světla svítí Kontrolka svítí, když svítí dálková světla a když používáte světelnou houkačku.
	Aktivní hlavní světlomety svítí Symbol se rozsvítí modře, pokud je zapnuto automatické aktivování dálkových světlometů. Obrysová/denní světla svítí.



Symbol	Popis
	Aktivní hlavní světlomety nesvíí Symbol se rozsvítí bíle, pokud je vypnuto automatické aktivování dálkových světlometů. Obrysová/denní světla svítí.
	Dálková světla svítí Symbol se rozsvítí, když svítí dálkové světlomety a obrysová/denní světla.
	Zadní světlo do mlhy svítí Tato kontrolka svítí, když svítí zadní světlo do mlhy.
	Dešťový senzor je zapnutý Tato kontrolka svítí, když je zapnutý dešťový senzor.
	Teplotní příprava je zapnutá Tato kontrolka se rozsvítí, když blok motoru a vyhřívání prostoru pro cestující/klimatizace připravují teplotu ve vozidle.
	Stabilizační systém Blikající kontrolka signalizuje, že stabilizační systém zasahuje. Jestliže kontrolka svítí nepřerušovaně, došlo k poruše v systému.

Symbol	Popis
	Systém stability, sportovní režim Sportovní režim umožní zážitek z aktivnější jízdy. Systém detekuje, zda se plynový pedál, pohyby volantu a zatáčení provádí aktivněji než při běžné jízdě. Do jisté úrovně potom umožní řízený prokluz zadní části vozidla a až potom zasáhne a vozidlo stabilizuje. Symbol se rozsvítí při aktivaci sportovního režimu.

Symbol	Popis
	Asistent jízdy v jízdním pruhu Bílá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý a pruhy na silnici jsou detekovány. Šedá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý, ale pruhy na silnici nejsou detekovány. Žlutá kontrolka: Asistent jízdy v jízdním pruhu varuje/zasahuje.
	Asistent jízdních pruhů a dešťový senzor Bílá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý a pruhy na silnici jsou detekovány. Dešťový senzor je zapnutý. Šedá kontrolka: Asistent jízdních pruhů je zapnutý, ale pruhy na silnici nejsou detekovány. Dešťový senzor je zapnutý.

Upozornění pro dveře, kapotu motoru, dveře zavazadlového prostoru a víčko hrdla plnění paliva

Pokud kapota motoru, dveře zavazadlového prostoru, víčko hrdla plnění paliva nebo dveře nejsou správně zavřené, na displeji řidiče se rozsvítí informační nebo výstražná kontrolka a grafika.

Související informace

- Displej řidiče (str. 91)
- Výstražné symboly na displeji řidiče (str. 97)
- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 64)

Výstražné symboly na displeji řidiče

Výstražné symboly upozorňují řidiče na aktivaci důležité funkce nebo na závažnou chybu či poruchu.

** VAROVÁNÍ**

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne v nádrži pod **MIN**, nejdříve doplňte brzdovou kapalinu a až potom můžete jet.

Ztrátu brzdové kapaliny musí prošetřit servis. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

** VAROVÁNÍ**

Pokud se současně rozsvítí kontrolky BRZDA a ABS, hrozí riziko, že se zadní část vozu při prudkém brzdění stočí.

Symbol	Popis
	Varování Červená varovná kontrolka se rozsvítí, pokud byla indikována závada, která by mohla mít vliv na bezpečnost a/nebo ovladatelnost vozidla. Na displeji řidiče se zároveň objeví vysvětlující text. Výstražný symbol se může rozsvítit také ve spojení s jinými kontrolkami.
	Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu Kontrolka bliká, pokud není řidič nebo spolujezdec na předním sedadle připoután bezpečnostním pásem nebo někdo na zadním sedadle si pás rozepnul.
	Airbagy Pokud symbol zůstane svítit nebo se rozsvítí během jízdy, byla zjištěna závada v některém bezpečnostních systémů vozidla. Přečtěte si zprávu na displeji řidiče. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.



Symbol	Popis
	Závada v brzdovém systému Rozsvítí-li se tato kontrolka, může být příliš nízká hladina brzdové kapaliny. Navštivte nejbližší autorizovaný servis, kde necháte zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny a případně ji doplňte.
	Je aktivována parkovací brzda Tato kontrolka svítí trvale, když je zabrzděná parkovací brzda. Blikající kontrolka znamená, že došlo k poruše. Přečtěte si zprávu na displeji řidiče.

Symbol	Popis
	Nízký tlak oleje Jestliže se kontrolka rozsvítí za jízdy, je příliš nízký tlak motorového oleje. Ihned vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Pokud svítí kontrolka a hladina oleje je normální, kontaktujte servis. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.
	Baterie spouštěče se nedobíjí Tato kontrolka se rozsvítí během jízdy, pokud došlo k poruše v elektrickém systému. Navštivte servis. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 64)
- Bezpečnost (str. 58)

Upozornění pro dveře, kapotu motoru, dveře zavazadlového prostoru a víčko hrdla plnění paliva

Pokud kapota motoru, dveře zavazadlového prostoru, víčko hrdla plnění paliva nebo dveře nejsou správně zavřené, na displeji řidiče se rozsvítí informační nebo výstražná kontrolka a grafika.

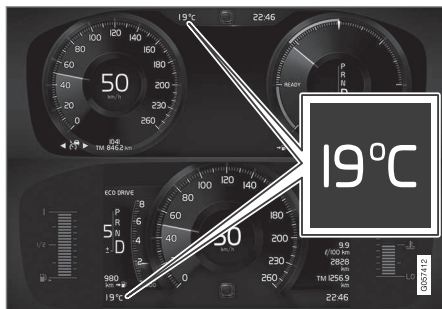
Související informace

- Displej řidiče (str. 91)
- Kontrolky na displeji řidiče (str. 95)

Teploměr venkovní teploty

Na displeji řidiče se nachází teploměr venkovní teploty.

Snímač detekuje teplotu mimo vozidlo.



Umístění indikace venkovní teploty na displeji řidiče.

Pokud vozidlo stálo, může se zobrazit teplota, která je příliš vysoká.

Je-li venkovní teplota mezi +2°C a -5°C, na displeji se zobrazí symbol vločky, který upozorňuje na potenciálně kluzké podmínky. Symbol vločky se krátce rozsvítí na head-up displeji, pokud je vozidlo tímto displejem vybaveno.

Nastavení teploměru venkovní teploty

Jednotky teploměru se mění v horním zobrazení středového displeje.

- Zvolte **Nastavení** → **Systém** → **Jednotky** a označte požadovaný typ jednotek: **Metrické**, **Britské** nebo **Americké**.

Související informace

- Displej řidiče (str. 91)
- Ovládání klimatu - snímače (str. 176)

Hodiny

Hodiny se zobrazují na displeji řidiče a na středovém displeji.

Umístění



Umístění hodin na 12" a 8" displeji řidiče.

Na středovém displeji se hodiny nacházejí v pravé horní části stavového pole.

V některých situacích mohou zprávy a informace zakrýt hodiny na displeji řidiče.

Nastavení času a data

Pokud chcete změnit zobrazení formátu času a data, zvolte v horním zobrazení na středovém displeji **Nastavení** → **Systém** → **Čas a Datum**.

Čas a datum upravte tisknutím šipky nahoru a dolů na dotykové obrazovce.

◄◄ Automatický čas pro vozidla s GPS

Je-li vozidlo vybaveno navigací, lze zvolit **Automatický čas**. V tomto případě se v závislosti na poloze vozidla automaticky upraví časové pásmo. U některých typů navigace se musí nastavit aktuální poloha (země) a až potom může být nastaveno správné časové pásmo. Pokud **Automatický čas** není zvoleno, čas a datum se upravují pomocí šipky nahoru a šipky dolů na dotykové obrazovce.

Letní čas

V některých zemích lze pomocí tlačítka **Automaticky** zvolit automatické nastavení letního času. V dalších zemích lze letní čas nastavit pomocí možnosti **Zapnuto** nebo **Vypnuto**.

Související informace

- Displej řidiče (str. 91)
- Zobrazení nastavení (str. 169)

Licenční smlouva na displej řidiče

Licence je dohoda poskytující právo provádět jistou činnost nebo právo využít nárok jiné osoby v souladu s podmínkami dohody. Dále uvádíme anglický text dohody společnosti Volvo s výrobcem/vývojářem.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from

this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER

CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works. However, we are be





interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType

project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in

all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current

FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schlnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schlnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

- ◀ 1. The origin of this source code must not be misrepresented.
- 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
- 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without

limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Související informace

- Displej řidiče (str. 91)

Nabídka aplikací na displeji řidiče

Nabídka aplikací (apps) na displeji řidiče umožňuje rychlý přístup k nejčastěji používaným funkcím pro určité aplikace.



Místo středového displeje lze použít nabídku aplikací na displeji řidiče.

Nabídka aplikací se zobrazí na displeji řidiče a ovládá se pomocí pravé klávesnice na volantu. Nabídka aplikací umožní přepínat mezi různými aplikacemi nebo funkcemi v rámci aplikací, aniž by se musel pouštět volant a zvedat oči z cesty.

Funkce nabídky aplikací

Přes jednotlivé aplikace je přístup k různým druhům funkcí. Z nabídky aplikací lze ovládat následující aplikace a související funkce:

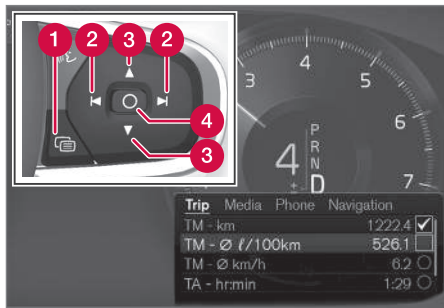
Aplikace	Funkce
Palubní počítač	Výběr denního počítadla kilometrů, výběr toho, co se bude zobrazovat na displeji řidiče apod.
Multimediální přehrávač	Výběr aktivního zdroje přehrávače médií.
Telefon	Volání kontaktu ze seznamu hovorů.
Navigace	Pozastavení navádění, spouštění navádění do naposledy používaného cíle apod.

Související informace

- Displej řidiče (str. 91)
- Přehled středového displeje (str. 32)
- Použití nabídky aplikací na displeji řidiče (str. 106)

Použití nabídky aplikací na displeji řidiče

Nabídka aplikací (nabídka app) na displeji řidiče se ovládá pomocí klávesnice na volantu vpravo.



Nabídka aplikací a klávesnice na volantu vpravo.

- 1 Otevřít/zavřít
- 2 Vlevo/vpravo
- 3 Nahoru/dolů
- 4 Potvrdí se

Otevírání/zavírání nabídky aplikací

- Stisknete tlačítko Otevřít/zavřít (1).

(Nabídku aplikací nelze otevřít, pokud se na displeji řidiče nachází zpráva, která nebyla potvrzena. Tato zpráva se musí potvrdit a až potom lze otevřít nabídku aplikací).

> Nabídka aplikací se otevře/zavře.

Nabídka aplikací se zavře automaticky po jisté době nečinnosti nebo po výběru jistých položek.

Navigace a výběr v nabídce aplikací

1. Navigujte mezi jednotlivými aplikacemi, které jsou k dispozici, klepnutím vlevo nebo vpravo (2).
- > V nabídce aplikací se zobrazí funkce pro předchozí/další aplikaci.
2. Funkce pro zvolenou aplikaci procházejte klepnutím nahoru nebo dolů (3).
3. Možnost pro danou funkci potvrďte nebo zvýrazněte stisknutím nebo potvrzením (4).
- > Funkce se aktivuje a pro některé položky se nabídka aplikací potom zavře.

Pokud se nabídka aplikací otevře znovu, otevrou se přímo funkce naposledy zvolené aplikace.

Související informace

- Nabídka aplikací na displeji řidiče (str. 105)

Zprávy na displeji řidiče a středovém panelu

Na displeji řidiče a na středovém displeji se mohou zobrazit zprávy, které řidiče informují resp. jsou mu v různých situacích nápomocné.

Displej řidiče



Zpráva na displeji řidiče.

Na displeji řidiče se zobrazují zprávy vysoké priority pro řidiče.

V závislosti na tom, jaké ostatní informace jsou momentálně zobrazovány, se zprávy mohou zobrazit na různých částech displeje řidiče. Po chvíli resp. po potvrzení zprávy nebo po provedení vyžadovaného opatření zpráva z displeje řidiče zmizí. Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do aplikace **Stav vozu**, která se otevírá ze zobrazení aplikací na středovém displeji.

Složení zpráv se může měnit. Tyto zprávy se mohou zobrazovat společně s grafikou, symboly nebo tlačítky pro potvrzení zprávy nebo, například, akceptování požadavku.

Servisní zprávy

Dále uvádíme některé důležité servisní zprávy a jejich význam.

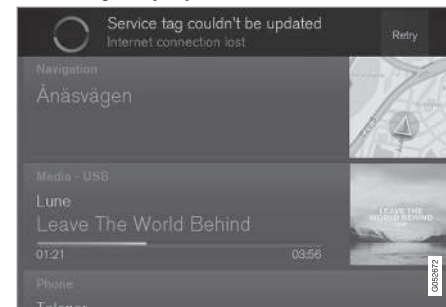
Zpráva	Popis
Bezpečně zastavte^A	Zastavte vůz a vypněte motor. Vážné riziko poškození - kontaktujte servis ^B .
Vypněte motor^A	Zastavte vůz a vypněte motor. Vážné riziko poškození - kontaktujte servis ^B .
Naléhavý servis Jedte do servisu^A	Kontaktujte servis ^B a požádejte, aby vozidlo okamžitě zkontrolovali.
Doporučen servis^A	Kontaktujte servis ^B a požádejte, aby vozidlo co nejdříve zkontrolovali.
Pravidelná údržba Objednejte se do servisu	Čas na pravidelnou servisní prohlídku - kontaktujte servis ^B . Zobrazeno před termínem následujícího servisu.

Zpráva	Popis
Pravidelná údržba Čas na údržbu	Čas na pravidelnou servisní prohlídku - kontaktujte servis ^B . Zobrazeno v termín následujícího servisu.
Pravidelná údržba Termín servisu překročen	Čas na pravidelnou servisní prohlídku - kontaktujte servis ^B . Zobrazeno v den, kdy skončí platnost hesla.
Dočasně vyp^A	Funkce byla dočasně vypnuta a je automaticky resetována za jízdy nebo po opětovném nastartování motoru.

^A Součást zprávy, která se zobrazí společně s informací o místě, kde došlo k problému.

^B Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Středový displej



Zpráva na středovém displeji.

Na středovém displeji se zobrazují zprávy nižší priority pro řidiče.

Většina zpráv se zobrazuje nahoře na stavové liště středového displeje. Po chvíli resp. po provedení vyžadovaného opatření zpráva ze stavové lišty zmizí. Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do horního zobrazení středového displeje.

Složení zpráv se může měnit. Tyto zprávy se mohou zobrazovat společně s grafikou, symboly nebo tlačítkem pro aktivaci/deaktivaci funkce propojené s danou zprávou.

◀ Vyskakovací zprávy

V některých případech se zpráva objeví ve formě vyskakovacího okna. Vyskakovací zprávy mají vyšší prioritu než zprávy zobrazené ve stavové liště a před tím, než zmizí, se musí potvrdit resp. musí se provést jisté opatření. Zprávy, které se musí uložit, se umísťují do horního zobrazení středového displeje.

Související informace

- Displej řidiče (str. 91)
- Přehled středového displeje (str. 32)
- Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu (str. 108)
- Správa zpráv uložených z displeje řidiče a středového displeje (str. 109)

Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu

Zprávy na displeji řidiče a středovém displeji se spravují pomocí klávesnice na volantu a přes zobrazení středového displeje.

Displej řidiče



Zpráva na displeji řidiče a klávesnice na volantu vpravo.

- 1 Vlevo/vpravo
- 2 Potvrdí se

Některé zprávy na displeji řidiče obsahují jedno nebo několik tlačítek, například, pro potvrzení zprávy nebo akceptování požadavku.

Správa nové zprávy

V případě zpráv s tlačítky:

1. Navigujte mezi jednotlivými tlačítky, které jsou k dispozici, klepnutím vlevo nebo vpravo (1).

2. Výběr potvrďte stisknutím nebo potvrzením (2).

> Zpráva zmizí z displeje řidiče.

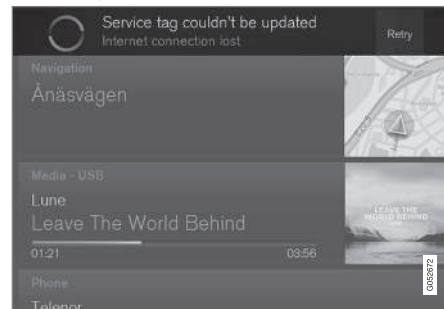
V případě zpráv bez tlačítek:

- Zavřete zprávu stisknutím nebo potvrzením (2) nebo počkejte, než se zpráva po chvíli automaticky zavře.

> Zpráva zmizí z displeje řidiče.

Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do aplikace **Stav vozu**, která se otevírá ze zobrazení aplikací na středovém displeji. V této souvislosti se na středovém displeji zobrazí zpráva **Zpráva uložena v aplik. Stav vozu**.

Středový displej



Zpráva na středovém displeji.

U některých zpráv na středovém displeji je k dispozici tlačítko (nebo několik tlačítek ve

vyskakovacích oknech), například, k aktivaci/deaktivaci funkce přiřazené k dané zprávě.

Správa nové zprávy

V případě zpráv s tlačítky:

- Stisknutím tlačítka provedete akci nebo počkáte, než zpráva po chvíli automaticky zmizí.
> Zpráva zmizí ze stavové lišty.

V případě zpráv bez tlačítek:

- Zavřete zprávu tak, že na ní klepnete, nebo počkáte, než se zpráva po chvíli automaticky zavře.
> Zpráva zmizí ze stavové lišty.

Pokud chcete zprávu uložit, umístí se do horního zobrazení středového displeje.

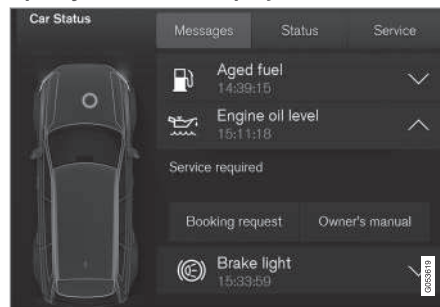
Související informace

- Zprávy na displeji řidiče a středovém panelu (str. 106)
- Správa zpráv uložených z displeje řidiče a středového displeje (str. 109)

Správa zpráv uložených z displeje řidiče a středového displeje

Bez ohledu na to, zda zprávy byly uloženy z displeje řidiče nebo ze středového displeje, zprávy se spravují na středovém displeji.

Zprávy uložené z displeje řidiče



Uložené zprávy a dostupné možnosti v aplikaci **Stav vozu**



Car Status

Zprávy, které se zobrazují na displeji řidiče a musí se uložit, se ukládají do aplikace **Stav vozu** na středovém displeji. V této souvislosti se na středovém displeji zobrazí zpráva **Zpráva uložena v aplik. Stav**

vozu.

Přečtení uložené zprávy

Okamžité přečtení uložené zprávy:

- Stiskněte tlačítko vpravo od zprávy **Zpráva uložena v aplik. Stav vozu** na středovém displeji.
> Uložená zpráva se zobrazí v aplikaci **Stav vozu.**

Přečtení uložené zprávy později:

1. Otevřete aplikaci **Stav vozu** v zobrazení aplikací na středovém displeji.
> Aplikace se otevře ve spodním dílčím zobrazení výchozího zobrazení.
2. V aplikaci zvolte kartu **Zprávy**.
> Zobrazí se seznam uložených zpráv.
3. Stisknutím šipky vpravo zprávu rozbalíte/sbalíte.
> V seznamu se zobrazí další informace o zprávě a na obrázku vlevo v aplikaci se zobrazí informace o zprávě v grafické podobě.

« Správa uložené zprávy

V rozbaleném stavu jsou u některých zpráv dvě tlačítka, která umožňují objednat službu nebo přecházet si uživatelskou příručku.

Objednání servisu u uložené zprávy:

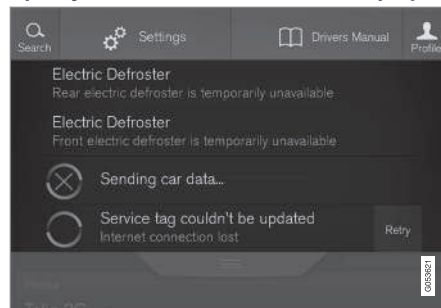
- Je-li zpráva rozbalena, stiskněte **Požádat o termín**² a zobrazí se nápověda objednávání servisu.
 - > **S Požádat o termín:** V aplikaci se otevře karta **Termíny** a vytvoří se požadavek na objednání servisu a opravy.
 - S Zavolat pro termín:** Spustí se telefonní aplikace a zavolá se autoservis za účelem objednání servisu a opravy.

Pokud si chcete přečíst uživatelskou příručku ohledně uložené zprávy:

- Je-li zpráva rozbalena, stiskněte **Uživatelská příručka** a přečtěte si zprávu v uživatelské příručce.
 - > Na středovém displeji se otevře uživatelská příručka a zobrazí se informace propojené s touto zprávou.

Uložené zprávy v aplikaci se mažou automaticky při každém nastartování motoru.

Zprávy uložené ze středového displeje



Uložené zprávy a dostupné možnosti v horním zobrazení

Zprávy, které se zobrazují na středovém displeji a musí se uložit, se zobrazují v horním zobrazení středového displeje.

Přečtení uložené zprávy

1. Otevřete horní zobrazení středového displeje.
 - > Zobrazí se seznam uložených zpráv. Zprávy s šipkou vpravo lze rozbalit.
2. Stisknutím šipky zprávu rozbalíte/sbalíte.

Správa uložené zprávy

U některých zpráv je tlačítko např. pro aktivaci/deaktivaci funkce propojeno s danou zprávou.

- Stisknutím tlačítka danou akci provedete.

Uložené zprávy v horním zobrazení se mažou automaticky při vypnutí vozidla.

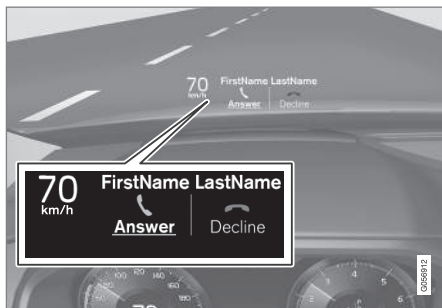
Související informace

- Zprávy na displeji řidiče a středovém panelu (str. 106)
- Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu (str. 108)

² V závislosti na trhu.

Head-up displej*

Na head-up displeji v zorném poli řidiče se zobrazují různá varování a informace související s rychlostí, funkcemi tempomatu, navigace apod. Dále se na head-up displeji zobrazují informace o dopravních značkách a přichozí telefonní hovory.

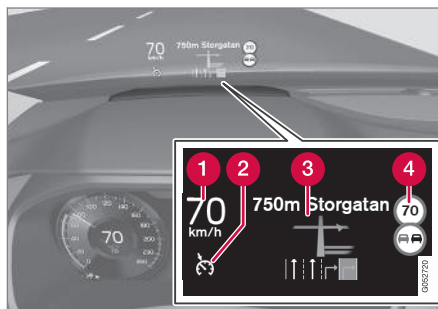


Přichozí hovory.

Head-up displej doplňuje displej řidiče a promítá informace na čelní sklo. Promítaný obraz je vidět pouze z místa řidiče.

! DŮLEŽITÉ

Zobrazovací zařízení, ze kterého se promítají informace, se nachází na přístrojové desce. Aby nedošlo k poškození krycího skla zobrazovací jednotky, nepokládejte na krycí sklo žádné předměty a dávejte pozor, aby na toto sklo nic nespadlo.



Příklady zobrazení na displeji.

- 1 Rychlost
- 2 Tempomat
- 3 Navigace
- 4 Dopravní značky

Na head-up displeji se dočasně může zobrazit několik symbolů, například:



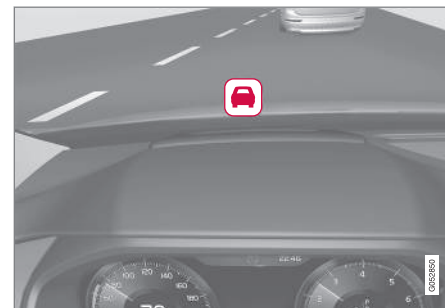
Pokud se rozsvítí výstražný symbol, přečtěte si na displeji řidiče výstražnou zprávu.



Pokud se rozsvítí informační symbol, přečtěte si na displeji řidiče zprávu.

i POZNÁMKA

Jakmile se aktivuje systém City Safety*, informace na průhledovém displeji nahradí grafika systému City Safety. Tato grafika je podsvícena, i když je průhledový displej vypnutý.



Grafika City Safety bliká, aby si ji řidič všiml.



i POZNÁMKA

Schopnost řidiče vidět informace na průhledovém displeji se zhorší:

- při použití polarizovaných slunečních brýlí
- pokud řidič během jízdy nesedí uprostřed sedadla
- pokud na krycím skle zobrazovací jednotky leží předměty
- při nepříznivých světelných podmínkách.

i POZNÁMKA

Osoby s jistými očními vadami mohou při sledování průhledového displeje cítit bolest hlavy a únavu.

i POZNÁMKA

Aktivace/deaktivace a seřizování head-up displeje lze provádět pouze, když je zobrazena projekce obrazu. Motor vozidla musí běžet.

Aktivace/deaktivace head-up displeje

Tuto funkci lze na středovém displeji aktivovat/deaktivovat dvěma způsoby:

Pomocí zobrazení funkcí



Stiskněte tlačítko **Head-up displej**.

Přes Nastavení

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Displeje**.
3. Vyberte/zrušte výběr položky **Head-up displej**.

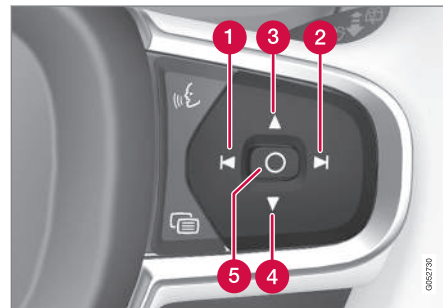
Výběr možnosti displeje

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Displeje → Možnosti Head-up displeje**.
3. Zvolte **Zobrazit navigaci na head-up displeji**, **Zobrazit podporu řidiče na head-up displeji** nebo **Zobrazit telefon na průhl. displeji**.

Nastavení jasu a svislé polohy



1. Stiskněte tlačítko **Seřízení průhled. displeje** v zobrazení funkcí na středovém displeji.
2. Jas a svislou polohu obrázku promítaného do zorného pole řidiče upravte pomocí klávesnice na volantu vpravo.



- 1 Snížení jasu
- 2 Zvýšení jasu
- 3 Zvýšení polohy

4 Snížení polohy

5 Potvrdí se

Nastavení jasu

Jas grafiky se zpravidla upravuje podle světelných podmínek pozadí. Na jas má vliv rovněž nastavení jasu na ostatních displejích ve vozidle.

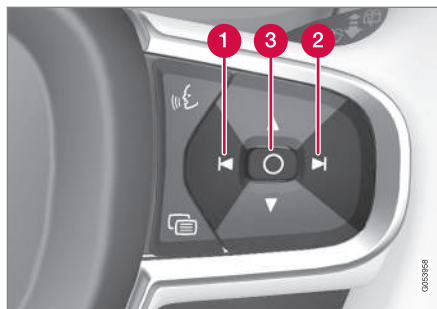
Funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla*

Svislou polohu lze uložit do funkce paměti elektricky ovládaného předního sedadla.

Kalibrace vodorovné polohy

Pokud se zobrazuje čelní sklo nebo jednotka displeje, možná budete muset nakalibrovat vodorovnou polohu head-up displeje. Kalibrace pootočí promítaný obraz po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Zvolte **My Car → Displeje → Kalibrace Head-up displeje**.
3. Ke kalibraci vodorovné polohy obrazu použijte klávesnici na volantu vpravo.



1 Otočení proti směru hodinových ručiček

2 Otočení po směru hodinových ručiček

3 Potvrdí se

Čistění

Opatrně otřete krycí sklo displeje čistým a suchým hadříkem s mikrovláken. V případě potřeby tkaninu z mikrovláken lehce navlhčete.

Nikdy nepoužívejte silné agresivní odstraňovače skvrn. Na obtížně odstranitelné skvrny můžete použít speciální čisticí prostředek, který můžete zakoupit u prodejců vozů Volvo.

Výměna čelního skla

Vozidla s head-up displejem jsou vybavena speciálním čelním sklem, který splňuje požadavky na zobrazování promítaného obrazu.

Pokud chcete vyměnit čelní sklo, kontaktujte autorizovaný servis³. Musí se nainstalovat správná verze čelního skla, jinak head-up displej nebude zobrazovat správně.

Související informace

- Zobrazení funkcí s tlačítka pro funkce vozidla (str. 46)
- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Volant (str. 133)
- Použití funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 121)
- Displej řidiče (str. 91)

³ Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

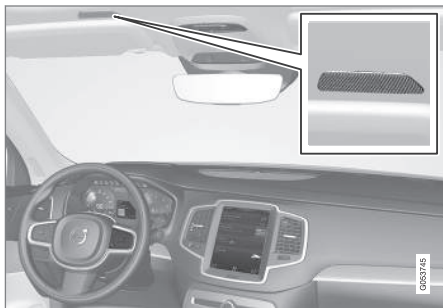
Rozpoznávání hlasu

Systém rozpoznávání hlasu umožňuje řidiči používat rozpoznávání hlasu k ovládání některých funkcí v multimediálním přehrávači, v telefonu připojeném přes Bluetooth, v systému regulace klimatu a v systému navigace Volvo*.

Hlasové povely představují pohodlné řešení zabírající rozptylování řidiče, který se pak může soustředit na jízdu a věnovat pozornost dopravní situaci.

VAROVÁNÍ

Za bezpečné řízení vozu a dodržování všech platných předpisů týkajících se provozu na komunikacích je vždy odpovědný řidič.



Ovládání s rozpoznáváním hlasu probíhá ve formě dialogu - uživatel vyslovuje pokyny a systém

slovně reaguje. Systém rozpoznávání hlasu používá stejný mikrofon jako systém handsfree Bluetooth. Reakce systému hlasového ovládání se ozývá z reproduktorů vozidla. V některých případech se na displeji řidiče zobrazí textová zpráva. Funkce se ovládají z klávesnice na volantu vpravo. Nastavení se upravuje na středovém displeji.

Aktualizace systému

Systém rozpoznávání hlasu je průběžně zlepšován. Aktualizujte systém průběžně, aby fungoval optimálně - viz support.volvocars.com.

Související informace

- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu (str. 116)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Ovládání klimatizace hlasem (str. 117)
- Rozpoznávání hlasu a mapová navigace (str. 118)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)

Použití systému rozpoznávání hlasu

Základní pokyny k ovládání systémem rozpoznávání hlasu.



Stisknutím tlačítka pro rozpoznávání hlasu  na volantu aktivujete systém a začnete dialog s hlasovými povely.

Během komunikace pamatujte na následující:

- Chcete-li vydat povel, začnete mluvit, až se ozve tón, a to běžným hlasem a běžnou rychlostí.
- Nemluvte, když systém odpovídá (během této doby systém pokynům nerozumí).
- Eliminujte v prostoru pro cestující hluk v pozadí a zavřete všechny boční dveře, okna a zadní výklopné dveře.

Rozpoznávání hlasu může být deaktivováno následovně:

- vyslovením povelu "**Cancel**".
- dlouhým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu na volantu .

Pokud chcete urychlit komunikaci a přeskočit pokyny systému, stiskněte na volantu tlačítko rozpoznávání hlasu , když systém mluví a vydává nový povel.

Příklad ovládání pomocí systému rozpoznávání hlasu

Klepněte na , řekněte "Call [jméno] [příjmení] [kategorie čísla]" - telefon zavolá na vybraný kontakt z adresáře, pokud je ke kontaktu přiřazeno více než jedno číslo telefonu (např. domov, mobil, práce), například:

Stiskněte  a řekněte "Call Robin Smith Mobil".

Povely/fráze

K dispozici jsou vždy následující povely:

- **"Repeat"** - zopakuje se poslední hlasový pokyn v probíhající dialogu.
- **"Cancel"** - dialog se přeruší
- **"Help"** - spustí se dialog nápovědy. Systém reaguje povely, které jsou v dané situaci k dispozici - například, požadavkem.

Povely pro konkrétní funkce jsou popsány v příslušných kapitolách, např. Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu.

Obrázky

Číslované povely jsou uvedeny samostatně v závislosti na regulované funkci:

- **Telefonní čísla a PSČ** se musí vyslovovat samostatně, číslo po čísle, např. nula tři jedna dva dva čtyři čtyři tři (03122443).
- **Čísla domů** lze vyslovovat samostatně nebo ve skupinách, např. dva dva nebo dvacet dva (22). V případě angličtiny a nizozemštiny lze

několik skupin vyslovovat po sobě, např. dvacet dva dvacet dva (22 22). V angličtině lze použít slova "double" a "triple", např. double zero (00). Lze používat čísla v rozsahu 0-2300.

- **Frekvence** lze vyslovovat jako devadesát osm tečka osm (98.8), sto a čtyři tečka dva nebo sto čtyři tečka dva (104.2).

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu (str. 116)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Ovládání klimatizace hlasem (str. 117)
- Rozpoznávání hlasu a mapová navigace (str. 118)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)

Nastavení pro hlasové ovládání

Lze provést řadu nastavení systému hlasového ovládání.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Systém → Hlasové ovládání** a zvolte nastavení.
 - **Režim opakování**
 - **Pohlaví**
 - **Rychlost řeči**

Nastavení zvuku

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Zvuk → Hlasitost systému → Hlasové ovládání** a zvolte nastavení.

Změna jazyka

Rozpoznávání hlasu není k dispozici pro všechny jazyky. Jazyky, u kterých je rozpoznávání hlasu k dispozici, jsou v seznamu jazyků označeny ikonou - .

Změna jazyka má vliv rovněž na text nabídek, zpráv a nápovědy.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Systém → Jazyk** a zvolte jazyk.

◀◀ Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu (str. 116)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Ovládání klimatizace hlasem (str. 117)
- Rozpoznávání hlasu a mapová navigace (str. 118)

Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu

Povel pro ovládání pomocí rozpoznávání hlasu s mobilním telefonem připojeným přes Bluetooth např. k volání kontaktu, čísla nebo poslechu zprávy.

Pokud chcete specifikovat kontakt v telefonním seznamu, povel rozpoznávání hlasu musí zahrnovat kontaktní informace, které se zadají do telefonního seznamu. Pokud kontakt, např. **Robyn Smith**, má několik čísel telefonu, lze uvést rovněž kategorii čísla, např. **Doma** nebo **Mobil**: "**Call Robin Smith Mobil**".

Klepněte na  a řekněte jeden z následujících povelů:

- "**Call [contact] (kontakt)**" - vytočí se vybraný kontakt z telefonního seznamu.
- "**Call [telefonní číslo]**" - vytočí se telefonní číslo.
- "**Recent calls**" - zobrazí se seznam volání.
- "**Read message**" - přečte se zpráva. Pokud je k dispozici více zpráv, vyberte zprávu, která se má přečíst.

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)

Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu

Povel k ovládání rádia a multimediálního přehrávače pomocí systému rozpoznávání hlasu.

Klepněte na  a řekněte jeden z následujících povelů:

- "**Media**" - spustí se dialog ovládání médií a rádia a zobrazí se příklady povelů.
- "**Play [interpret]**" - přehraje hudbu podle vybraného interpreta.
- "**Play [název skladby]**" - přehraje vybranou skladbu.
- "**Play [název skladby] z [album]**" - přehraje vybranou skladbu z vybraného alba.
- "**Play [TV channel name] (název televizního kanálu)**" - spustí se zvolený televizní kanál.
- "**Play [rozhlasová stanice]**" - spustí přehrávání vybraného rádiového kanálu.
- "**Tune to [frekvence]**" - spustí přehrávání vybrané rádiové frekvence v aktuálním frekvenčním pásmu. Pokud není aktivní žádný zdroj rádia, spustí se vlnová délka FM, která byla nastavena ve výchozím nastavení.
- "**Tune to [frekvence] [vlnová délka]**" - spustí vybranou rádiovou frekvenci ve vybraném frekvenčním pásmu.
- "**Radio**" - spustí se FM rádio.
- "**Radio FM**" - spustí se FM rádio.

- **"DAB"** - spustí se DAB rádio.
- **"TV"** - spustí se přehrávání z televize*.
- **"CD"** - spustí se přehrávání z CD*.
- **"USB"** - spustí se přehrávání z USB.
- **"iPod"** - spustí se přehrávání z iPod.
- **"Bluetooth"** - spustí se přehrávání ze zdroje médií, který je připojen přes Bluetooth.
- **"Similar music"** - přehrává se hudba, která se podobá hudbě momentálně přehrávané z USB.

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)

Ovládání klimatizace hlasem

Povely hlasového ovládání systému řízení klimatu mění, například, teplotu, aktivují ohřev sedadla nebo upravují úroveň ventilátoru.

Stiskněte  a řekněte jeden z následujících povelů:

- **"Climate"** - spustí se dialog ovládání klimatu a zobrazí se příklady povelů.
- **"Set temperature to X degrees"** - nastavení požadované teploty.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - zvýšení/snížení nastavené teploty o jeden krok.
- **"Sync temperature"** - teplota se synchronizuje pro všechny zóny klimatu ve vozidle podle teploty nastavené na straně řidiče.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - otevření požadovaného proudění vzduchu.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - uzavření požadovaného proudění vzduchu.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - změna proudění vzduchu na **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - zvýšení/snížení úrovně ventilátoru o jeden krok.
- **"Turn on auto"** - aktivace/deaktivace automatické regulace klimatu.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - aktivace/deaktivace klimatizace.

- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** - aktivace/deaktivace cirkulace vzduchu.
- **"Turn on defroster"/"Turn off defroster"** - aktivace/deaktivace odmrazování oken a zrcátek.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** - aktivace/deaktivace maximálního odmrazování.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** - aktivace/deaktivace vyhřívání čelního skla*.
- **"Turn on rear defroster/Turn off rear defroster"** - aktivace/deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek na dveřích.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** - aktivace/deaktivace vyhřívání volantu*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** - zvýšení/snížení nastavené úrovně ohřevu volantu* o jeden krok.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** - aktivace/deaktivace vyhřívání sedadla*.
- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** - zvýšení/snížení nastavené úrovně vyhřívání sedadla* o jeden krok.



- ◀ • "Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation" - aktivace/deaktivace odvětrání sedadla*.
- "Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation" - zvýšení/snížení nastavené úrovně odvětrání sedadla* o jeden krok.

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)
- Ovládání klimatizace (str. 176)

Rozpoznávání hlasu a mapová navigace

Pokud je k dispozici ovládání hlasem, lze mluveným slovem aktivovat celou řadu funkcí v navigčním systému.

Rozpoznávání hlasu je podrobně popsáno v kapitolách "Rozpoznávání hlasu", "Použití systému rozpoznávání hlasu" a "Nastavení pro hlasové ovládání".

Hlasové povely

Dále uvádíme příklady hlasových povelů, které jsou pro mapovou navigaci jedinečné.

Stiskněte na volantu tlačítko  a řekněte jeden z následujících povelů:

- "Navigate" - spustí se dialog s navigací a zobrazí se příklady povelů.
- "Take me home" - spustí se navádění do polohy **Domů**.
- "Go to [Město]" - jako cíl se nastaví město, např. "Jet do Ostravy".
- "Go to [Adresa]" - jako cíl se nastaví adresa. Adresa by měla obsahovat město a ulici. Například "Jet do Ostravy, Stodolní 5".
- "Set (nastavit) [intersection] (křižovatka)" - jako cíl se nastaví křižovatka.

Křižovatka se hledá v nastavené oblasti hledání.

- "Go to [PSČ]" - jako cíl se nastaví PSČ, např. "Jet do LE5 4PQ".
- "Go to [contact] (kontakt)" - jako cíl se nastaví adresa z telefonního seznamu, např. "Jet k Robin Smith".
- "Search [kategorie bodů zájmu]" - hledají se kategorie bodů zájmu⁴ (např. restaurace), které jsou vždy uspořádány "kolem vozidla". Pokud chcete uspořádat seznam podél trasy, řekněte "**Podél trasy**", když je zobrazen seznam.
- "Set [country] (Nastavit (zemi))/[state] (stát)"⁵, ⁶ - změni se oblast vyhledávání pro navigaci.
- "Show favourites" - zobrazí se oblíbené polohy na displeji řidiče.
- "Clear itinerary" - vymažou se z itineráře všechny mezicíle a poslední cíl, které byly uloženy.
- "Repeat voice guidance" - zopakuje se poslední hlasové navádění.
- "Pause guidance" - pozastaví se navádění na mapě.
- "Resume guidance" - pokračuje se v pozastaveném navádění na mapě.

⁴ Uživatel může zavolat bodu zájmu nebo může bod zájmu nastavit jako cíl.

⁵ V evropských zemích se místo "stát" říká "země".

⁶ V Brazílii a Indii se oblast hledání mění na středovém displeji.

- "Turn off voice guidance" - vypne se hlasové navádění.
- "Turn on voice guidance" - spustí se vypnuté hlasové navádění.

Související informace

- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Použití systému rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)

Manuálně ovládané přední sedadlo

Přední sedadla ve vozidle lze nastavit různými způsoby tak, aby komfort při sezení byl optimální.



- 1 Přední hranu sedáku zvednete/spustíte opakovaným pohybem ovladače nahoru/dolů.
- 2 Posuv sedadla dopředu/dozadu: zvedněte páku a nastavte správnou vzdálenost od volantu a pedálů. Po nastavení zkontrolujte správné zajištění sedadla.
- 3 Bederní opěrku* nastavíte stisknutím tlačítka nahoru/dolů/dopředu/dozadu.
- 4 Sedadlo zvednete/spustíte posunutím ovladače nahoru/dolů.
- 5 Sklon opěradla změníte otočením ovládacího kolečka.

VAROVÁNÍ

Polohu sedadla řidiče upravte předtím, než se rozjedete. Nastavení nikdy neupravujte během jízdy. Zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěno. Zabráňte tím poranění osob v případě intenzivního brzdění nebo nehody.

Související informace

- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)
- Multifunkční přední sedadlo* (str. 122)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel* (str. 196)
- Bezpečnostní pás (str. 60)

Elektricky ovládané přední sedadlo*

Přední sedadla ve vozidle lze nastavit různými způsoby tak, aby komfort při sezení byl optimální. Elektricky ovládané sedadlo lze posunovat dopředu a dozadu a nahoru a dolů. Přední hranu sedáku lze zvednout nebo spustit. Dále lze upravit úhel náklonu opěradla. Bederní opěrku lze nastavit ve směrech nahoru/dolů/dopředu/dozadu.

Elektricky ovládaná sedadla jsou vybavena ochranou proti přetížení, která zasáhne, pokud je sedadlo něčím blokováno. V tomto případě odstraňte předmět a nastavte sedadlo znovu.

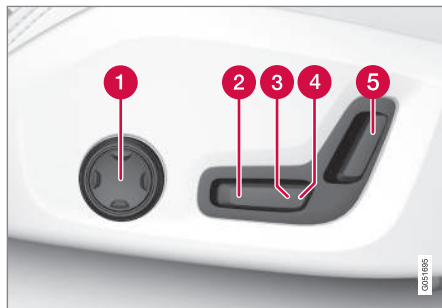
Sedadlo je možné nastavovat po určitou dobu po odemknutí dveří bez toho, že by motor běžel. Sedadla lze nastavovat, když motor běží. Nastavovat lze i jistou dobu po vypnutí motoru.

Související informace

- Multifunkční přední sedadlo* (str. 122)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 120)
- Použití funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 121)
- Manuálně ovládané přední sedadlo (str. 119)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel* (str. 196)
- Snadné nasedání a vysedání ze sedadla řidiče* (str. 126)

Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla*

Nastavte požadovanou polohu sezení pomocí ovladače v sedací části předního sedadla.



- 1 Bederní opěrku nastavíte stisknutím tlačítka nahoru/dolů/dopředu/dozadu.
- 2 Přední hranu sedáku zvednete/spustíte posunováním ovladače nahoru/dolů.
- 3 Sedadlo zvednete/spustíte posunutím ovladače nahoru/dolů.
- 4 Sedadlo posunete dopředu/dozadu posunutím ovladače dopředu/dozadu.
- 5 Sklon opěradla změníte posunutím ovladače dopředu/dozadu.

V jednom okamžiku lze provádět pouze pohyb jedním směrem (dopředu/dozadu/nahoru/dolů).

Opěradla předních sedadel nelze spustit zcela dopředu.

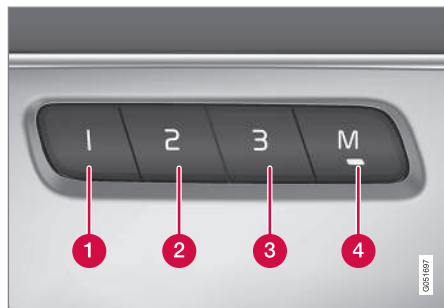
Související informace

- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)
- Použití funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 121)
- Multifunkční přední sedadlo* (str. 122)
- Bezpečnostní pás (str. 60)

Použití funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla*

Funkce paměti uchovává nastavení pro sedadlo, vnější zpětná dveřní zrcátka a head-up displej*.

Do paměti lze uložit tři různá nastavení. Klávesnice funkce paměti se nachází na jedné nebo na dvou* předních dveřích.



- 1** Paměťové tlačítko
- 2** Paměťové tlačítko
- 3** Paměťové tlačítko
- 4** Tlačítko **M** pro uložení nastavení.

Uložení nastavení

1. Nastavte sedadlo, vnější zpětná zrcátka a head-up displej do požadované polohy.

2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **M**. Kontrolka v tlačítku svítí.
3. Do tří sekund stiskněte tlačítko **1**, **2** nebo **3**.
 - > Jakmile se poloha uloží do tlačítka vybrané paměti, ozve se zvukový signál a kontrolka na tlačítku **M** zhasne.

Pokud do tří sekund nestisknete žádné tlačítko paměti, kontrolka **M** zhasne a nic se do paměti neuloží.

Před novým nastavením paměti se sedadlo musí znovu seřadit.

Použití uloženého nastavení

Uložené nastavení lze používat při otevřených nebo zavřených dveřích u předních sedadel:

Otevřené přední dveře

- Krátce stiskněte jedno z tlačítek paměti **1 - 3**. Sedadlo, vnější zpětná zrcátka a head-up displej se posunou do poloh uložených v tlačítku příslušné paměti.

Zavřené přední dveře

- Podržte jedno z tlačítek paměti **1 - 3** stisknuté do doby, než se sedadlo, vnější zpětná zrcátka a head-up displej posunou do poloh uložených v tlačítku příslušné paměti.

Pokud tlačítko paměti uvolníte, pohyb sedadla, vnějších zpětných zrcátek a head-up displeje se zastaví.

VAROVÁNÍ

Riziko rozdrčení! Zajistěte, aby si s klávesnicí nehrály děti. Během nastavování sedadel se před sedadly, za sedadly a pod sedadly nesmějí nacházet žádné předměty. Zajistěte, aby nikomu z cestujících na zadních sedadlech nehrozilo zachycení.

Související informace

- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 120)

Multifunkční přední sedadlo*

Zvyšte pohodlí sezení pomocí multifunkčního ovladače.



Multifunkční ovladač, nachází se na boku sedáku.

Multifunkční ovládání lze, v některých případech, použít k seřízení bederní opěrky*, boční podpory zad*, délky sedáku a nastavení masáže*. Nastavení prováděná pomocí multifunkčního ovladače jsou zobrazená na středovém displeji*. Určitá nastavení lze upravovat přímo na středovém displeji.

Středový displej

Nastavení sedadla řidiče a spolujezdce se upravují pomocí multifunkčního ovládání na středovém displeji. Pokud se na středovém displeji zobrazí nastavení pouze pro jedno z předních sedadel, nastavení se zobrazí ve středu obrazovky. Dle situace lze zobrazit možnosti nastavení pro obě

přední sedadla: možnosti nastavení pro sedadlo řidiče se zobrazují v horní polovině a pro spolujezdce v dolní polovině.

Pokud chcete ukončit zobrazování nastavení sedadel na středovém displeji, stiskněte tlačítko Domů, které se nachází pod středovým displejem.

Související informace

- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)
- Seřizovací funkce u multifunkčního předního sedadla* (str. 122)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel* (str. 196)

Seřizovací funkce u multifunkčního předního sedadla*

K úpravě nastavení lze použít multifunkční ovládání sedadla nebo ovládání na středovém displeji. Rozsah nastavení se zobrazuje na středovém displeji*.

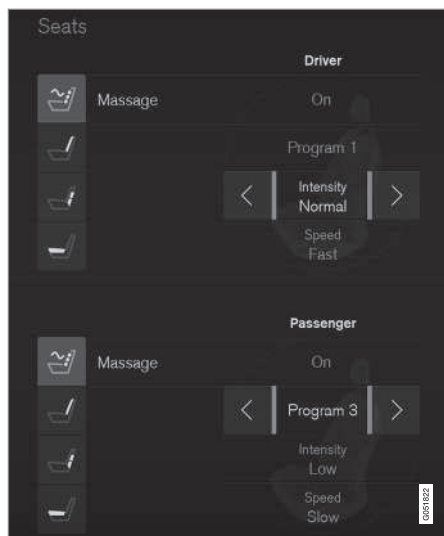


Multifunkční ovladač, nachází se na boku sedáku.

Chcete-li aktivovat multifunkční ovladač, otočte ovladačem nahoru/dolů.

Úprava nastavení masáže pro přední sedadlo*

Každé přední sedadlo je vybaveno funkcí masáže v opěradle. Masáž provádějí vzduchové sedáky, které mohou masírovat s různými nastavením.



Zobrazení pro masáž na středovém displeji.

1. Multifunkční ovladač se aktivuje otočením ovladače nahoru/dolů. Na středovém displeji se zobrazí pohled nastavení sedadel.
2. V zobrazení nastavení sedadla zvolte **Masáž**.

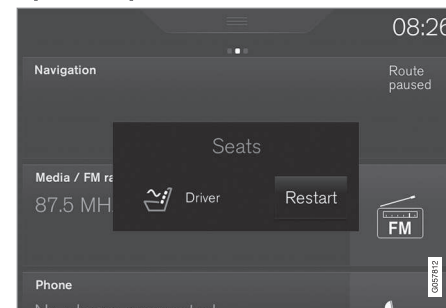
3. Chcete-li zvolit mezi různými funkcemi masáže, zvolte toto nastavení přímo na dotykové obrazovce nebo přesuňte pomocí horního/spodního tlačítka multifunkčního ovladače kurzor nahoru/dolů. Nastavení zvolené funkce můžete měnit přímo na dotykové obrazovce nebo tisknutím šipek nebo pomocí předního/zadního tlačítka multifunkčního ovladače.

Nastavení masáže

V případě masáže jsou k dispozici následující možnosti nastavení:

- **Zap/Vyp:** Pokud chcete funkci masáže zapnout/vypnout, zvolte **Zap/Vyp**.
- **Program 1-5:** V předvolbách je nastaveno 5 masážních programů. Vyberte **Kýv**, **Chůz**, **Progr**, **Bedr** nebo **Ramn**.
- **Intenzita:** Zvolte **Nízký**, **Normální** nebo **Vysoký**.
- **Rychlost:** Zvolte **Pomalů**, **Normální** nebo **Rychle**.

Opětovné spuštění masáže



Tlačítko pro opětovné spuštění masáže na středovém displeji.

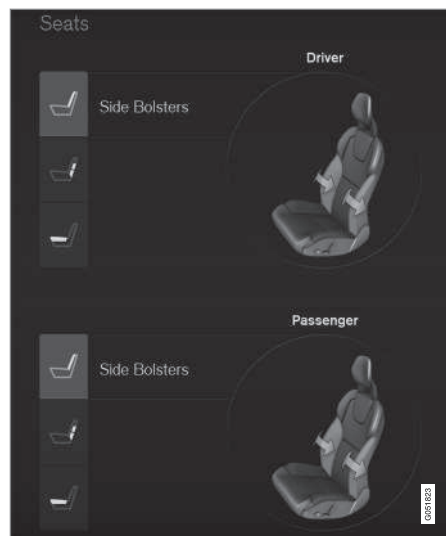
Funkce masáže se deaktivuje automaticky po 20 minutách. Tato funkce se znovu aktivuje manuálně.

- Pokud chcete znovu spustit zvolený program masáže, klepněte na středovém displeji na **Restart**.

Masážní funkce není k dispozici, když je motor vypnutý.

Nastavení bočního čalounění v opěradlech předních sedadel*

Boky opěradel lze nastavit tak, aby poskytovaly boční oporu.



Pohled nastavitelného bočního čalounění ve středovém displeji.

Nastavení bočního čalounění:

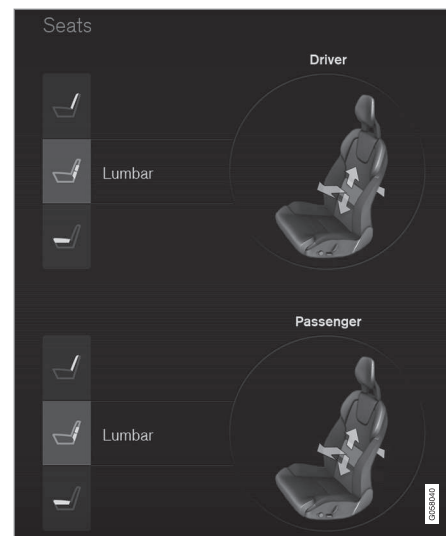
1. Multifunkční ovladač se aktivuje otočením ovladače nahoru/dolů. Na středovém displeji se zobrazí pohled nastavení sedadel.

2. V zobrazení nastavení sedadla zvolte **Boční polstr..**

- Stisknutím tlačítka předního sedadla boční podpěru zvýšíte.
- Stisknutím tlačítka zadního sedadla boční podpěru snížíte.

Nastavení bederní opěry předního sedadla*

Bederní opěrku lze nastavit ve směrech nahoru/dolů/dopředu/dozadu.



Zobrazení pro bederní podpěru na středovém displeji.

Nastavení bederní opěrky:

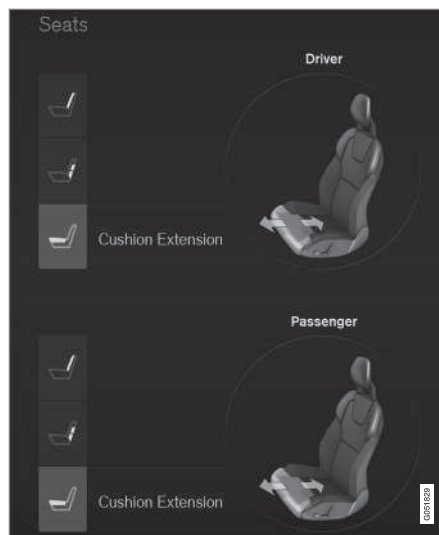
1. Multifunkční ovladač se aktivuje otočením ovladače nahoru/dolů. Na středovém displeji se zobrazí pohled nastavení sedadel.

2. V zobrazení nastavení sedadla zvolte **Bedra**.

- Pomocí tlačítka sedadla nahoru/dolů přesuňte bederní podpěru nahoru/dolů.
- Stisknutím tlačítka předního sedadla bederní podpěru zvýšíte.
- Stisknutím tlačítka zadního sedadla bederní podpěru zmenšíte.

Prodloužení sedáku předního sedadla

Délku sedáku lze prodloužit pomocí multifunkční ovladače sedadla.



Zobrazení pro vysunutí sedáku na středovém displeji.

1. Multifunkční ovladač se aktivuje otočením ovladače nahoru/dolů. Na středovém displeji se zobrazí pohled nastavení sedadel.
2. V zobrazení nastavení sedadla zvolte **Prodl. sedáku**.
 - Stisknutím tlačítka předního sedadla sedák vysunete.
 - Stisknutím tlačítka zadního sedadla sedák zasunete.

Související informace

- Multifunkční přední sedadlo* (str. 122)

Snadné nasedání a vysezení ze sedadla řidiče*

Pokud si řidič chce usnadnit nasedání a vysezení ze svého sedadla, může použít funkci **Snadné nasedání a vysezení**.

Snadné vysezení

Tato funkce usnadní řidiči vysezení ze sedadla: sedadlo se spustí a současně se zmenší boční čalounění a sedák se zasune.

Abyste mohli sedadlo nastavit do polohy pro snadné vysezení, musíte tuto funkci aktivovat na středovém displeji.

1. Zařadte **P**.
2. Vypněte motor.
3. Uvolněte bezpečnostní pás.
4. Otevřete dveře řidiče.
 - > Sedadlo, boční čalounění a sedák se současně posunou do polohy pro snadné vysezení a nasedání.

Snadné nasedání

Když řidič vozidlo opustí, sedadlo zůstane v poloze pro vysezení. Když se řidič do vozidla vrátí, může pohodlně a snadno nastoupit a posadit se. Jakmile si řidič sedne do sedadla, připoutá se a otočí klíček zapalování nejméně do polohy **1**, sedadlo se posune podle osobních nastavení řidiče.

Aktivace/deaktivace snadného nasedání a vysezení

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Sedadla**.
3. Zvolte **Snadné nasedání a vysezení**, pokud chcete systém aktivovat/deaktivovat.

Související informace

- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Nastavení sedadla spolujezdce ze sedadla řidiče*

Sedadlo předního spolujezdce lze nastavit ze sedadla řidiče.

Aktivace funkce

Funkci lze aktivovat dvěma způsoby na středovém displeji:

Pomocí zobrazení funkcí



Funkci aktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka **Upr. sedadlo spolujezdce**.

Přes Nastavení

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Sedadla**.
3. Zvolte **Nastavit sedadlo spolujezdce z polohy řidiče**, pokud chcete systém aktivovat.

Nastavení sedadla spolujezdce

Jakmile je funkce aktivována, řidič musí sedadlo spolujezdce nastavit do 10 sekund. Pokud nastavení do tohoto času neprovede, funkce se deaktivuje.

Řidič nastavuje sedadlo spolujezdce pomocí ovladačů na sedadle řidiče:



- 1** Sedadlo spolujezdce posunete dopředu/ dozadu posunutím ovladače dopředu/ dozadu.
- 2** Sklon opěradla sedadla spolujezdce změníte posunutím ovladače dopředu/dozadu.

Související informace

- Elektricky ovládané přední sedadlo* (str. 120)
- Nastavení elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 120)
- Bezpečnostní pás (str. 60)

Zadní sedadlo

Vozidlo má 7 sedadel, což znamená, že zadní sedadla tvoří dvě sedadla v zadní řadě. Druhá řada sedadel se skládá ze tří samostatných sedadel, zatímco třetí řada se skládá ze dvou samostatných sedadel.

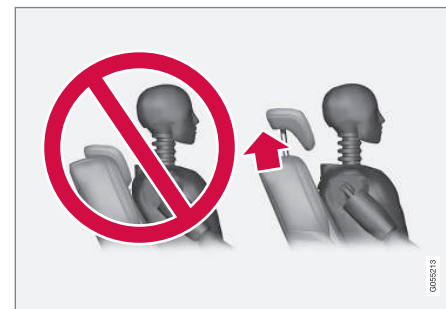
Související informace

- Nastavení opěrek hlavy v druhé řadě sedadel (str. 127)
- Nastavení sedadla v druhé řadě v podélném směru (str. 129)
- Nastavení sklonu opěradla sedadel v druhé řadě (str. 129)
- Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel (str. 130)
- Nasedání a vysedání z třetí řady sedadel (str. 132)
- Spouštění opěradel v třetí řadě sedadel (str. 133)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel* (str. 196)

Nastavení opěrek hlavy v druhé řadě sedadel

Upravte hlavovou opěrku středového sedadla podle výšky cestujícího. Sklopte hlavové opěrky vnějších sedadel za účelem lepšího výhledu dozadu*.

Nastavení opěrky hlavy, prostřední sedadlo



Opěrka hlavy na prostředním sedadle se musí nastavit podle výšky cestujícího tak, aby zakrývala, pokud možno, celou zadní část hlavy tohoto cestujícího. V případě potřeby opěrku hlavy manuálně vysuňte nahoru.



Chcete-li opěrku hlavy snížit, musíte při zasouvání opěrky hlavy dolů důkladně stisknout tlačítko (umístěné uprostřed mezi opěradlem a opěrkou hlavy - viz obrázek).

VAROVÁNÍ

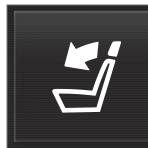
Opěrka hlavy na prostředním sedadle musí být v nejnižší poloze, když se středové sedadlo nepoužívá. Když se středové sedadlo používá, opěrka hlavy musí být nastavena správně podle výšky cestujícího tak, aby zakrývala, pokud možno, celou zadní část hlavy.

Manuální snížení vnějších opěrek hlavy, zadní sedadlo*



Krajní opěrky hlavy lze spustit přes středový displej dvěma způsoby:

Pomocí zobrazení funkcí



Funkci aktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka **Sklopení opěrky hlavy**.

Přes Nastavení

Elektrická soustava ve vozidle musí být v poloze zapalování II.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Sedadla**.

3. Pokud chcete krajní opěrky hlavy vzadu spustit dolů, zvolte **Sklopit opěrku hlavy v druhé řadě sedadel**.

VAROVÁNÍ

Nespuštějte krajní opěrky hlavy, pokud na krajních sedadlech sedí cestující.

Ručně posunujte opěrku hlavy dozadu, dokud neuslyšíte cvaknutí.

VAROVÁNÍ

Po zvednutí musí být poloha opěrek hlav zajištěna.

VAROVÁNÍ

Pokud na sedadlech v třetí řadě sedí cestující, opěrky hlavy na krajních sedadlech v druhé řadě musí být vždy zvednuty.

Související informace

- Zadní sedadlo (str. 127)
- Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel (str. 130)

Nastavení sedadla v druhé řadě v podélném směru

Sedadla v druhé řadě lze nastavit samostatně dopředu nebo dozadu. Tím vznikne optimální prostor na nohy pro cestující v druhé a třetí řadě sedadel.



1. Nadzvedněte rukojeť, která se nachází pod sedadlem.
2. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu na požadované místo.
3. Uvolněte rukojeť a posuňte sedadlo, dokud nezacvakne západka.

Po nastavení zkontrolujte správné zajištění sedadla.

VAROVÁNÍ

Než se s vozem rozjedete, nastavte sedadlo a zajistěte jej. Při nastavování sedadla dávejte pozor. Při nekontrolovaném nebo neopatrném seřizování může dojít k zachycení a úrazu.

Související informace

- Zadní sedadlo (str. 127)
- Nastavení sklonu opěradla sedadel v druhé řadě (str. 129)

Nastavení sklonu opěradla sedadel v druhé řadě

Sklon opěradla lze nastavit samostatně pro každé sedadlo v druhé řadě sedadel.

Prostřední sedadlo



1. Potáhněte za popruh na pravé straně prostředního sedadla.
2. Snižováním/zvyšováním zatížení opěradla nastavte sklon opěradla dopředu/dozadu.
3. Uvolněním pásku zaaretujte polohu opěradla a posuňte opěradlo, dokud nezacvakne západka.

Po nastavení zkontrolujte správné zajištění sedadla.

◀◀ **Krajní sedadla**



1. Potáhněte rukojeť na boku sedadla nahoru.
2. Snižováním/zvyšováním zatížení opěradla nastavte sklon opěradla dopředu/dozadu.
3. Uvolněním rukojeti zaaretujte polohu opěradla a posuňte opěradlo, dokud nezacvakne západka.

Po nastavení zkontrolujte správné zajištění sedadla.

VAROVÁNÍ

Než se s vozem rozjedete, nastavte sedadlo a zajistěte jej. Při nastavování sedadla dávejte pozor. Při nekontrolovaném nebo neopatrném seřizování může dojít k zachycení a úrazu.

Související informace

- Zadní sedadlo (str. 127)
- Nastavení sedadla v druhé řadě v podélném směru (str. 129)
- Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel (str. 130)
- Bezpečnostní pás (str. 60)

Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel

V druhé řadě se nacházejí tři samostatná sedadla. Opěradla lze spustit samostatně dopředu.

VAROVÁNÍ

Než se s vozem rozjedete, nastavte sedadlo a zajistěte jej. Při nastavování sedadla dávejte pozor. Při nekontrolovaném nebo neopatrném seřizování může dojít k zachycení a úrazu.

DŮLEŽITÉ

Když se opěradlo sklápí dolů, nesmí být na zadním sedadle žádné předměty. Bezpečnostní pásy nesmí být navzájem spojené. Jinak hrozí nebezpečí, že se čalounění zadního sedadla poškodí.

DŮLEŽITÉ

Před spuštěním sedadla musíte spustit integrovaný dětský sedák* na středovém sedadle.

Před spuštěním sedadla musíte zvednout loketní opěrku* prostředního sedadla.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

i POZNÁMKA

Přední sedadla může být nutné tlačít dopředu a/nebo opěradla nastavit nahoru, aby bylo možné zadní opěradla zcela sklopit dopředu.

Možná budete muset zadní sedadla posunout dozadu.

Prostřední sedadlo

Spuštění opěradla:

1. Spusťte manuálně opěrku hlavy dolů.
2. Potáhněte za popruh na pravé straně prostředního sedadla.
3. Spouštějte opěradlo dopředu, dokud se nezajistí na místě. Když se opěradlo spustí dolů, sedák opěradla se sklopí dolů/dopředu. Tím vznikne rovná plocha.

Chcete-li zvednout opěradlo do vzpřímené polohy:

1. Potáhněte za popruh.
2. Zvedněte opěradlo a uvolněte pásek. Posuňte opěradlo, dokud nezacvakne západka.
3. V případě potřeby opěrku hlavy zvedněte nahoru.

Krajní sedadla

Spuštění opěradla:

1. Potáhněte rukojeť z boku sedadla nahoru a držte ji ve zvednuté poloze. Přitom spouštějte opěradlo dolů.

2. Dbejte, aby se při spouštění opěradlo s hlavovou opěrkou nedostalo do kontaktu s předním sedadlem. Spouštějte opěradlo dopředu, dokud se nezajistí na místě.
 - > Když se opěradlo spustí dolů, sedák opěradla se sklopí dolů/dopředu. Tím vznikne rovná plocha. Jakmile se zadní sedadlo spustí dolů, automaticky se spustí opěrka hlavy.

⚠ VAROVÁNÍ

Zkontrolujte u opěradel spuštěných dolů, zda jsou správně zajištěna.

Chcete-li zvednout opěradlo do vzpřímené polohy:

1. Potáhněte rukojeť z boku sedadla nahoru a držte ji ve zvednuté poloze. Přitom zvedejte opěradlo nahoru.
2. Dbejte, aby se při zvedání opěradlo s hlavovou opěrkou nedostalo do kontaktu s předním sedadlem. Zvedněte opěradlo a uvolněte rukojeť.
3. Posuňte opěradlo, dokud nezacvakne západka.
4. Opěrka hlavy se zvedá manuálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Opěradlo a opěrka hlavy na zadním sedadle se po sklopení nahoru musí řádně zajistit.



VAROVÁNÍ

Pokud na sedadlech v třetí řadě sedí cestující, opěrky hlavy na krajních sedadlech v druhé řadě musí být vždy zvednuty.

Související informace

- Zadní sedadlo (str. 127)
- Nastavení sklonu opěradla sedadel v druhé řadě (str. 129)
- Spouštění opěradel v třetí řadě sedadel (str. 133)
- Nastavení opěrek hlavy v druhé řadě sedadel (str. 127)

Nasedání a vysedání z třetí řady sedadel

Pro snadné a plynulé nasedání a vysedání z třetí řady sedadel lze sedadla v druhé řadě posunout.



1. Potáhněte nahoru/dolů za rukojeť nahoře na krajních sedadlech druhé řady.
2. Sklopte opěradlo dopředu a posuňte celé sedadlo dopředu.

Chcete-li zvednout sedadlo do vzpřímené polohy:

- Posuňte sedadlo zpátky a zvedejte opěradlo, dokud se nezajistí.

VAROVÁNÍ

Opěradlo a opěrka hlavy na zadním sedadle se po sklopení nahoru musí řádně zajistit.

Související informace

- Nastavení sedadla v druhé řadě v podélném směru (str. 129)
- Nastavení sklonu opěradla sedadel v druhé řadě (str. 129)
- Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel (str. 130)

Spouštění opěradel v třetí řadě sedadel

V třetí řadě jsou dvě samostatná sedadla. Tato sedadla lze spustit samostatně dopředu.

! DŮLEŽITÉ

Abyste mohli spustit opěradla sedadel v třetí řadě, možná budete muset změnit polohu a úhel sedadel v druhé řadě.



1. Potáhněte nahoru/dolů za rukojeť, která se nachází nahoře na opěradle.

2. Dbejte, aby se opěradlo s hlavovou opěrkou nedostalo do styku se spouštěným sedadlem vpředu. Sklopte sedadlo dopředu.

> Když se opěradlo spustí dolů, sedák opěradla se sklopí dolů/dopředu. Tím vznikne rovná plocha. Jakmile se zadní sedadlo spustí dolů, automaticky se spustí opěrka hlavy.

Chcete-li zvednout sedadlo, zdvihněte ručně opěradlo, dokud se nezajistí. Opěrka hlavy se zvedá manuálně.

! VAROVÁNÍ

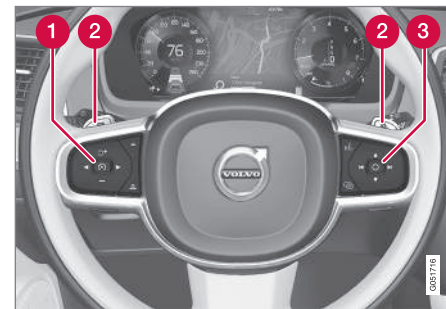
Opěradlo a opěrka hlavy na zadním sedadle se po sklopení nahoru musí řádně zajistit.

Související informace

- Zadní sedadlo (str. 127)
- Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel (str. 130)
- Nastavení sklonu opěradla sedadel v druhé řadě (str. 129)
- Nastavení sedadla v druhé řadě v podélném směru (str. 129)

Volant

Na volantu se nachází, mimo jiné, ovládání houkačky, systémů podpory řidiče a rozpoznávání hlasu.



Klávesnice a pádla* na volantu.

- 1 Ovládání systémů podpory řidiče⁷.
- 2 Pádlá* pro manuální řazení převodových stupňů u automatické převodovky.
- 3 Ovládání systému rozpoznávání hlasu, nastavení head-up displeje a správa nabídek, zpráv a telefonu

⁷ Omezovač rychlosti*, tempomat, adaptivní tempomat*, varování k odstupu* a Pilot Assist*.

◀ Houkačka



Houkačka se nachází ve středu volantu.

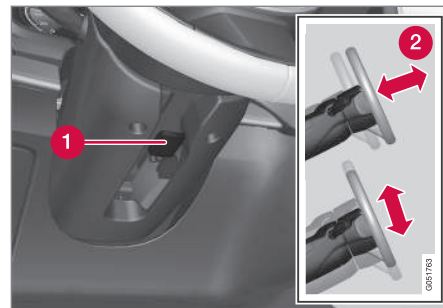
Související informace

- Nastavení volantu (str. 134)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání volantu* (str. 198)
- Omezovač rychlosti* (str. 272)
- Tempomat (str. 279)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 317)
- Pilot Assist* (str. 294)
- Řazení pomocí pádel na volantu* (str. 371)
- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Head-up displej* (str. 111)
- Použití nabídky aplikací na displeji řidiče (str. 106)

- Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu (str. 108)
- Telefon (str. 439)

Nastavení volantu

Volant lze nastavit do různých poloh.



Nastavení volantu.

- 1 Páka – uvolnění volantu
- 2 Možné polohy volantu

Volant můžete nastavit jak ve vertikálním, tak horizontálním směru:

1. Potlačením páčky dolů volant uvolníte.
2. Volant nastavte do polohy, která Vám vyhovuje.
3. Potáhnutím páčky zpět zajistíte volant v nové poloze. Je-li obtížné pákou pohybovat, zatlačte při vracení páky zároveň na volant.

VAROVÁNÍ

Než se s vozem rozjedete, nastavte volant a zajistěte jej.

U posilovače řízení s proměnlivým účinkem lze účinek posilovače nastavit. Síla řízení se nastavuje v závislosti na rychlosti vozidla tak, aby reakce vozidla na vozovku byla při řídiči příznivější.

Související informace

- Volant (str. 133)
- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 268)

Spínače světel

Použijte ovládání světlometů na páčkovém přepínači na volantu vlevo k aktivaci externího osvětlení. Pomocí ovládání světlometů na přístrojové desce upravte nastavení sklonu světlometů⁸ a jas vnitřního osvětlení.

Otočný prstenec páčkového přepínače na volantu

Poloha	Popis
0	Denní provozní světla , když se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování II nebo když běží motor. Lze použít světelnou houkačku.
	Denní provozní světla a obrysová světla, když se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování II nebo když běží motor. Obrysová světla, když je vozidlo zaparkováno ^A . Lze použít světelnou houkačku.
	Potkávací světlomety a obrysová světla. Lze aktivovat dálkové světlomety. Lze použít světelnou houkačku.

⁸ Platí pro vozidla s halogenovými světlomety.



Poloha	Popis
AUTO	Denní provozní světla a obrysová světla během dne, když se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování II nebo když běží motor. Potkávací světla a obrysová světla při slabém denním svitu nebo za tmy nebo když jsou aktivována zadní mlhová světla. Aktivní dálkové světlomety lze aktivovat. Dálkové světlomety lze aktivovat, pokud jsou zapnuty potkávací světlomety. Lze použít světelnou houkačku.
	Aktivní hlavní světlomety svítí/nesvítí.

A Také při volnoběhu, když motor běží, za předpokladu, že se kroužek otočí na toto místo z jiné polohy.

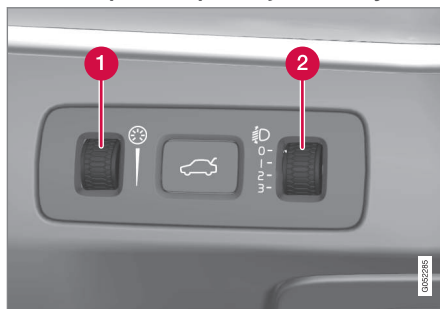
Společnost Volvo doporučuje používat během jízdy režim **AUTO**.

VAROVÁNÍ

Systém osvětlení vozidla není schopen v každé situaci určit, kdy je denní světlo příliš slabé nebo dostatečně intenzivní, např. za mlhy a deště.

Odpovědnost za jízdu s vozem v souladu s platnými dopravními předpisy a se světly ve správném stavu nese vždy řidič.

Ovládání pomocí přístrojové desky



- 1 Kolečko pro nastavení jasu v interiéru
- 2 Kolečko pro ovládání sklonu světlometů

Vozidlo s LED⁹ světlomety* je vybaveno automatickým nastavováním sklonu světlometů a proto není vybaveno kolečkem k nastavení sklonu světlometů.

Nastavení jasu v interiéru

V závislosti na tom, jaká poloha zapalování je aktivní, svítí osvětlení ve vozidle různě.

Kolečkem se seřizuje jas osvětlení displeje, osvětlení ovládání, okolní osvětlení a náladové osvětlení.

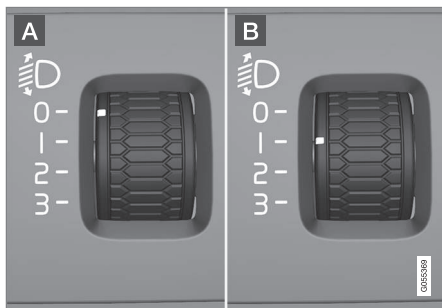
⁹ LED (Light Emitting Diode)

Ovládání sklonu světlometů

Zatížení vozu mění vertikální nastavení světlometů, čímž by mohlo dojít k oslňování protijedoucích motoristů. Tomu se můžete vyhnout nastavením sklonu světlometů. Snižte sklon světlometů, pokud je vůz hodně naložen.

1. Nechejte motor běžet nebo nechejte elektrický systém vozidla v poloze zapalování I.
2. Otáčením kolečka nahoru/dolů zvednete/snížíte nastavení světlometů.

Dole je zobrazena poloha kolečka pro různá zatížení.



Polohy kolečka pro různá zatížení

A Kolečko v poloze 0

B Kolečko v poloze 1

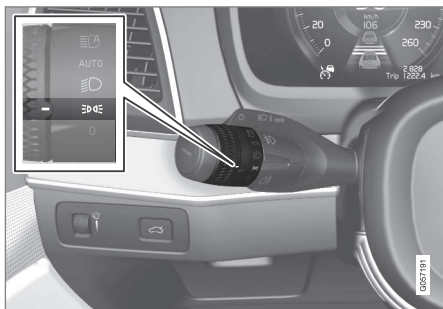
Zatížení	Ovládací kolečko
Pouze řidič.	Poloha 0
Řidič a spolujezdec na sedadle předního spolujezdce.	Poloha 0
Řidič a spolujezdec na sedadle předního spolujezdce. Tři cestující na sedadlech v druhé řadě.	Poloha 0
Řidič a spolujezdec na sedadle předního spolujezdce. Tři cestující na sedadlech v druhé řadě. 220 kg náklad v zavazadlovém prostoru.	Poloha 1
Řidič a maximální náklad v zavazadlovém prostoru.	Poloha 1
Řidič a spolujezdec na sedadle předního spolujezdce. Tři cestující na sedadlech v druhé řadě. Dva cestující v třetí řadě sedadel.	Poloha 1
Řidič a spolujezdec na sedadle předního spolujezdce. Dva cestující v třetí řadě sedadel.	Poloha 0

Související informace

- Osvětlení interiéru (str. 145)
- Aktivace/deaktivace hlavních světlometů (str. 140)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Obrysová světla

Obrysová světla se zapínají otočným prstencem na páčkovém přepínači.



Otočný prstenec na páčkovém přepínači v poloze obrysových světel.

Otočte páčkový ovladač do polohy  (současně se zapne osvětlení registrační značky).

Pokud se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování II nebo pokud běží motor, rozsvítí se místo parkovacích světel denní světla.

Pokud se otevřou dveře zavazadlového prostoru a venku je tma, rozsvítí se zadní obrysová světla (pokud již nesvítí), která varují účastníky silničního provozu vzadu za vozidlem. Přitom nezáleží, v jaké poloze je otočný prstenec, ani v jaké poloze je zapalování.

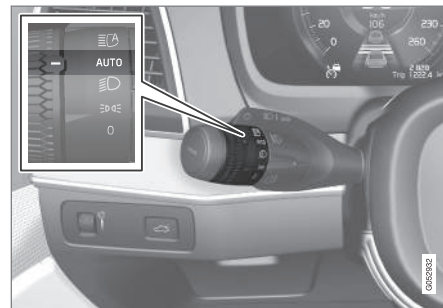
Související informace

- Spínače světel (str. 135)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Denní světla

Denní světla se rozsvítí, pokud se otočný prstenec na páčkovém přepínači na volantu nachází v poloze ,  nebo AUTO a pokud je elektrický systém vozidla v poloze zapalování II nebo pokud motor běží. V poloze AUTO toto platí pouze pro denní světla. V ostatních situacích zůstávají svítit potkávací světla.

Denní světla během dne. DRL



Otočný prstenec na páčkovém přepínači v poloze **AUTO**.

Pokud je otočný prstenec na páčkovém přepínači v poloze **AUTO** a vozidlo jede za denního světla, rozsvítí se speciální světla (Daytime Running Lights - DRL). Za soumraku a při slabém denním světle vozidlo automaticky přepne denní provozní světla na potkávací světlomety. Světla přepnou na potkávací světlomety také při zapnutí zadních mlhových světel.

VAROVÁNÍ

Tento systém pomáhá šetřit energii - nedokáže však určit v každé situaci, kdy je denní světlo příliš slabé nebo dostatečně silné, např. v mlze a dešti.

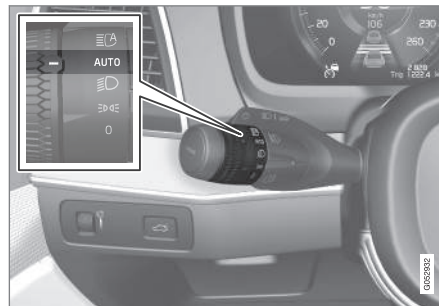
Odpovědnost za jízdu s vozem v souladu s platnými dopravními předpisy a se světly ve správné poloze nese vždy řidič.

Související informace

- Spínače světel (str. 135)
- Potkávací světla (str. 139)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Potkávací světla

Pokud je otočný prstenec páčkového přepínače na volantu v poloze **AUTO** a klíč zapalování v poloze **II** nebo běží motor, za slabých světelných podmínek se automaticky aktivují potkávací světlomety.

Potkávací světla

Páčkový přepínač na volantu s otočným prstencem.

Je-li otočný prstenec páčkového přepínače na volantu v poloze **AUTO**, potkávací světlomety se aktivují automaticky, když je šero nebo denní světlo je příliš slabé. Potkávací světlomety se automaticky rovněž aktivují, pokud se aktivují zadní mlhová světla.

Je-li otočný prstenec páčkového přepínače na volantu v poloze , potkávací světla se zapnou vždy, když motor běží nebo když je aktivní poloha klíče **II**.

Detekce tunelů

Vozidlo detekuje, pokud vjíždí do tunelu, a přepne z denních světel na potkávací světlomety.

Upozorňujeme, že detekce tunelů funguje pouze, pokud je kroužek na levém páčkovém přepínači v poloze **AUTO**.

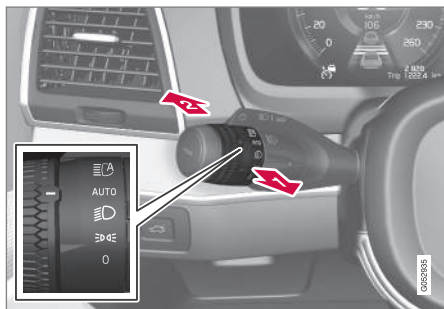
Související informace

- Denní světla (str. 138)
- Spínače světel (str. 135)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Aktivace/deaktivace hlavních světlometů

Dálková světla se aktivují pomocí páčkového přepínače na volantu.

Aktivní dálkové světlomety se zapínají otočným prstencem na páčkovém přepínači.



Páčkový přepínač na volantu s otočným prstencem.

- 1 Poloha pro světelnou houkačku
- 2 Poloha pro dálková světla

Světelná houkačka

Přepněte páčkový přepínač lehce zpátky do polohy světelné houkačky. Dálková světla budou svítit, dokud páčkový přepínač neuvolníte.

Dálková světla

Dálkové světlomety lze aktivovat, pokud je otočný prstenec na páčkovém přepínači na volantu v poloze **AUTO**¹⁰ nebo . Dálkové světlomety aktivujete přesunutím páčkového přepínače dopředu. Deaktivujete přesunutím páčkového přepínače dozadu.

Po zapnutí dálkových světel se na displeji řidiče aktivuje .

Aktivní dálkové světlomety

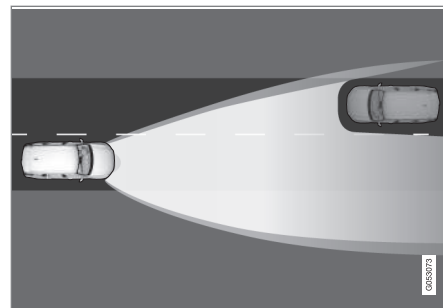
Aktivní dálkové světlomety detekují pomocí kamerového snímače na horní hraně čelního skla světlomety vozidel v protisměru nebo zadní světla vozidel vpředu a přepnou z dálkových světlometů na potkávací. Tato funkce může rovněž zohlednit pouliční osvětlení.

Vozidla s halogenovými světlomety

Přibližně sekundu poté, kdy kamerový senzor již nedetekuje dálková světla vozů z protisměru resp. zadní světla vozidel vpředu, se znovu zapnou dálková světla.

Vozidla s LED¹¹ světlomety*

Narozdíl od běžného tlumení svítí potkávací světla po stranách vozidla pro protijedoucí vozidla nebo vozidla vzadu - ztlumí se pouze části světelného kužele, který směřuje přímo k vozidlu.



Potkávací světlomety svítí na vozidla jedoucí proti vám, dálkové světlomety svítí po obou stranách vozidla.

Přibližně sekundu poté, kdy kamerový senzor již nedetekuje dálková světla vozů z protisměru resp. zadní světla vozidel vpředu, znovu se zapnou dálková světla.

¹⁰ Pokud jsou potkávací světlomety aktivovány.

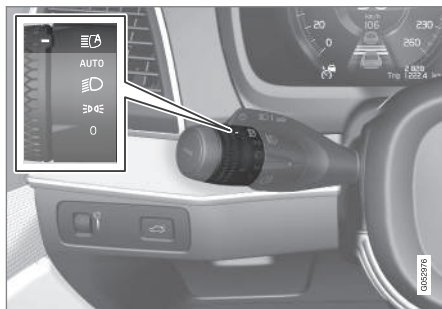
¹¹ LED (Light Emitting Diode)

Aktivace/deaktivace

Tuto funkci lze spustit během jízdy za tmy, je-li rychlost vozidla cca. 20 km/h (12 mph) nebo vyšší.

Aktivujte/deaktivujte dálkové světlomety otočením prstence na páčkovém přepínači do polohy

, kde prstenec uvolníte. Pokud jsou aktivní dálkové světlomety vypnuté a dálkové světlomety zapnuté, osvětlení okamžitě přepne na potkávací světla.



Pokud jsou aktivní dálkové světlomety aktivovány, symbol  na displeji řidiče se rozsvítí bíle.

Pokud jsou aktivovány dálkové světlomety, symbol svítí modře. To platí rovněž pro LED světlomety, pokud jsou potkávací světlomety částečně ztlumeny, tedy jakmile světelný paprsek svítí nepatrně více než potkávací světla.

Manuální obsluha

POZNÁMKA

Povrch čelního skla před kamerovým snímačem musí být bez sněhu, ledu, mlhy a nečistot.

Nepřipevňujte a nelepte nic na čelní sklo před kamerový snímač - mohlo by se stát, že se u některých systémech závislých na kameře sníží účinnost nebo že tyto systémy přestanou fungovat.



Pokud se na obrazovce řidiče objeví tento symbol společně se zprávou **Akt. dálk. světlomety Dočasně není k dispozici**, mezi dálkovými a potkávacími světly musíte přepínat ručně. Otočný prstenec na páčkovém přepínači na volantu stále může být v poloze **AUTO**. Jakmile se objeví tato zpráva, symbol  zhasne.



Totéž platí, pokud se tento symbol zobrazí společně se zprávou **Snímač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka**.

Může se stát, např. během husté mlhy nebo při silném dešti, že aktivní dálkové světlomety nebudou dočasně k dispozici. Jakmile budou aktivní dálkové světlomety opět k dispozici nebo jakmile senzory na čelním skle nebudou zablokovány, zpráva zhasne a rozsvítí se symbol .

VAROVÁNÍ

Aktivní světlomety pomáhají při příznivých podmínkách využít optimální tvar světelného kuželu.

Za manuální přepínání dálkových a potkávacích světél v případech, kdy to vyžaduje dopravní situace nebo počasí, je vždy odpovědný řidič.

DŮLEŽITÉ

Situace, kdy může být nutné přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly manuálně:

- V hustém dešti nebo v husté mlze
- V namrzajícím dešti
- Během sněžení a při dešti se sněhem
- Při měsíčním světle
- Během jízdy ve špatně osvětlených oblastech
- V případě, kdy vozidla v protisměru nejsou dostatečně osvětlena
- Pokud se na vozovce nebo na krajnici nacházejí chodci
- Pokud se v blízkosti vozovky nacházejí předměty s vysokou odrazivostí
- Pokud jsou světla protijedoucích vozidel zastíněna např. svodidly



- Pokud se nacházejí vozidla na cestách napojujících se na vozovku, po které jedete
- Na úpatí kopce nebo v kotlině
- V prudkých zatáčkách.

Další informace o omezeních kamery najdete v článku "Omezení systému City Safety".

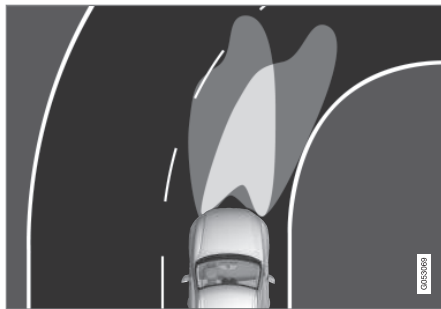
Související informace

- Spínače světel (str. 135)
- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Omezení funkce City Safety (str. 325)

Aktivní natáčecí světla

Aktivní natáčecí světla byla navržena tak, aby maximálně osvětlila prostor při průjezdu v zatáčkách a na křižovatkách.

Vozidla se světlomety LED¹² jsou vybavena aktivními natáčecími světly.



Osvětlení světlomety s deaktivovanou (vlevo) a aktivovanou (vpravo) funkcí.

Světlomety LED jsou vybaveny aktivními natáčecími světly. Aktivní natáčecí světla následují pohyb volantu, optimálně osvětlují zatáčky a křižovatky a zvyšují tak bezpečnost.

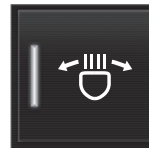
Funkce se aktivuje automaticky po nastartování motoru. V případě poruchy se na displeji řidiče rozsvítí kontrolka  a současně se na displeji řidiče zobrazí vysvětlující zpráva.

Funkce je aktivní pouze za soumraku nebo tmy a jen když se vůz pohybuje.

Deaktivace/aktivace funkce

Když je vozidlo dodáno od výrobce, funkce je aktivována. Tuto funkci lze deaktivovat/aktivovat na středovém displeji dvěma způsoby:

Pomocí zobrazení funkcí



Stiskněte tlačítko **Aktiv. natáč. světlomety**.

Přes Nastavení

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car** → **Světla** → **Vnější osvětlení**.
3. Zrušte výběr/zvolte **Aktiv. natáč. světlomety**.

Související informace

- Zobrazení nastavení (str. 169)

¹² LED (Light Emitting Diode)

Úprava projekce světlometů

Pokud je vozidlo vybaveno aktivními světlomety LED a funkcí aktivních dálkových světlometů, je nutné při přechodu z provozu s jízdou na pravé straně na provoz s jízdou na levé straně (a naopak) změnit seřízení projekce světlometů.

Halogenové světlomety

Projekce světlometů se nemusí seřizovat. Projekce světlometů je navržena tak, aby nebyli oslňováni řidiči protijedoucích vozidel.

Světlomety LED*

Projekce světlometů se musí seřadit, pokud se používá funkce aktivních dálkových světlometů. Při přenastavování světlometů pro pravostranný nebo levostranný provoz, musí být vozidlo v klidu a musí běžet motor.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Světla → Vnější osvětlení**.
3. Zvolte **Dočasně pravostranný provoz/ Dočasně levostranný provoz**.

Související informace

- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Aktivace/deaktivace hlavních světlometů (str. 140)

Zadní světlo do mlhy

Je-li viditelnost kvůli mlze snížena, lze zapnout zadní mlhové světlo, aby si ostatní účastníci silničního provozu mohli všimnout vozidla vpředu včas.



Tlačítko pro zadní světlo do mlhy.

Zadní mlhové světlo lze zapnout pouze v případě, že je zapalování v poloze **II** nebo je spuštěn motor a otočný prstenec na páčkovém přepínači na volantu je v poloze **AUTO** nebo **☰**.

Stiskněte tlačítko zap/vyp. Jakmile se rozsvítí zadní mlhové světlo, rozsvítí se na displeji řidiče kontrolka **☰**.

Zadní mlhové světlo se vypne automaticky, pokud se spínač zapalování otočí do polohy **STOP** nebo pokud se otočný prstenec na páčkovém přepínači přesune do polohy **0** nebo **☰☰**.

i POZNÁMKA

Předpisy týkající se použití zadních mlhových světel se v jednotlivých zemích liší.

Související informace

- Spínače světel (str. 135)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Brzdové světlo

Brzdové světlo se automaticky rozsvítí při brzdění.

Brzdové světlo se rozsvítí při sešlápnutí brzdového pedálu. Dále se rozsvítí, pokud vozidlo přibrzdí některý z dále uvedených podpůrných systémů řízení: adaptivní tempomat, City Safety nebo Upozornění na kolizi vzadu.

Související informace

- Nouzová brzdová světla (str. 381)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- City Safety (str. 320)
- Rear Collision Warning (str. 329)

Výstražná funkce ukazatelů směru

Jsou-li aktivována výstražná světla, upozorňují ostatní účastníky silničního provozu současným blikáním všech směrových světel na vozidle.



Tlačítko pro výstražnou funkci ukazatelů směru.

Stisknutím tlačítka aktivujete výstražnou funkci ukazatelů směru.

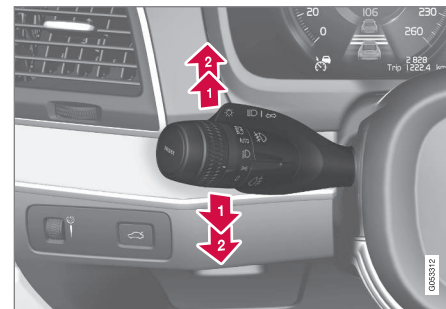
Výstražná světla se aktivují automaticky, jakmile vozidlo zabrzdí natolik intenzivně, že se aktivují nouzová brzdová světla a rychlost vozidla je nízká. Výstražná světla zůstávají svítit, když vozidlo stojí. Automaticky se deaktivují, když se znovu rozjede. Dále se deaktivují po stisknutí tlačítka.

Související informace

- Použití směrových světel (str. 144)
- Nouzová brzdová světla (str. 381)

Použití směrových světel

Směrová světla se ovládají pomocí levého páčkového přepínače. Směrová světla zablikají třikrát nebo blikají nepřetržitě, a to podle toho, jak hodně se páčkový přepínač posune nahoru nebo dolů.



Ukazatele směru.

Krátké zablikání

- 1 Posuňte páčkový přepínač nahoru nebo dolů do první polohy a uvolněte jej. Směrová světla třikrát bliknou. Funkce může být deaktivována/aktivována na středovém displeji.

Trvalé blikání

- 2 Posuňte páčkový přepínač nahoru nebo dolů do krajní polohy.

Pákový přepínač zůstane v této poloze a je možné jej z ní posunout ručně nebo automaticky pohybem volantu.

Související informace

- Spínače světél (str. 135)
- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 144)
- Zobrazení nastavení (str. 169)

Osvětlení interiéru

Osvětlení prostoru pro cestující se aktivuje/deaktivuje pomocí tlačítek ve stropním ovládacím nad předními sedadly a zadními sedadly/zadními sedadly*.

Veškeré osvětlení v prostoru pro cestující může být zapnuto a vypnuto manuálně během 30 minut od:

- vypnutí motoru a přepnutí zapalování do polohy zapalování **0**
- odemknutí vozidla, pokud nebyl nastartován motor.

Přední osvětlení

Ovládací prvky ve stropní konzole pro přední lampičky na čtení a osvětlení prostoru pro cestující.

- 1 Lampička na čtení, levá strana
- 2 Osvětlení interiéru

- 3 Automatické ovládání osvětlení prostoru pro cestující
- 4 Lampička na čtení, pravá strana

Přední čtecí lampičky

Čtecí lampičky vpravo a vlevo lze zapínat a vypínat krátkým stisknutím tlačítka na střešní konzole. Jas se nastavuje podržením stisknutého tlačítka.

Osvětlení interiéru

Osvětlení podlahy a stropu v interiéru se zapíná nebo vypíná krátkým stisknutím tlačítka na střešní konzole.

Automatické ovládání osvětlení prostoru pro cestující

Automatická funkce se aktivuje krátkým stisknutím tlačítka **AUTO** na střešní konzole. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, pokud se aktivuje automatická funkce. Stisknutím tlačítka **AUTO** zapnete a vypnete osvětlení prostoru pro cestující, a to následovně.

Osvětlení interiéru:

- se rozsvítí při odemknutí vozidla resp. při vypnutí motoru
- zhasne při nastartování motoru a zamknutí vozidla
- se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření bočních dveří.
- zůstane svítit po dobu dvou minut, pokud otevřete jednu z bočních dveří.



◀ Zadní osvětlení

V zadní části vozidla je čtecí lampička, kterou lze použít rovněž k osvětlení prostoru pro cestující.

Čtecí lampičky se nacházejí ve stropu uvnitř vozidla.



Čtecí lampičky nad druhou¹³ a třetí* řadou sedadel.



Čtecí lampička nad druhou řadou sedadel ve vozech s panoramatickou střechou*.

Čtecí lampičky se zapínají a vypínají krátkým stisknutím tlačítka na lampičce. Jas se nastavuje podržením stisknutého tlačítka.

Osvětlení schránky v palubní desce

Osvětlení schránky v palubní desce se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření víka.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Osvětlení toaletního zrcátka ve sluneční cloně se zapíná a vypíná při otevření nebo zavření krytu.

Osvětlení terénu

Osvětlení terénu se zapíná a vypíná při otevření resp. zavření příslušných dveří.

Osvětlení prahu

Osvětlení prahu se zapíná a vypíná při otevření resp. zavření příslušných dveří.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se zapíná nebo vypíná při otevření nebo zavření dveří zavazadlového prostoru.

Osvětlení okolí

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car** → **Světla** → **Vnitřní osvětlení** → **Ambientní osvětlení**.
3. Vyberte z následujících nastavení:
 - V části **Intenzita ambientního osv.** vyberte **Vypnuto**, **Nízký** nebo **Vysoký**.
 - V části **Úroveň ambientního osv.** vyberte **Sníženo** a **Plný**.

¹³ Ve vozidlech s panoramatickou střechou* jsou k dispozici dvě lampičky - po jedné na každé straně střechy.



Ovládání vedle volantu.

Pomocí ovládače na přístrojové desce lze upravit intenzitu okolního osvětlení.

- Otočením kolečka upravte intenzitu.

Náladová světla*

Vozidlo je vybaveno celou řadou LED diod, které mění barvu svého světla. Tato světla svítí, když je motor v chodu.

Náladová světla lze upravit na středovém displeji:

Změna jasu světel

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Světla → Vnitřní osvětlení → Náladové osvětlení interiérové**.
3. V části **Intenzita nálad. osvětlení inter.** vyberte **Vypnuto**, **Nízký** nebo **Vysoký**.

Změna barvy světla

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Světla → Vnitřní osvětlení → Náladové osvětlení interiérové**.
3. Pokud chcete změnit barvu světla, vyberte **Podle teploty**, **Podle motivu** a **Barvy motivu**.

U možnosti barev **Podle teploty** se barva osvětlení mění v závislosti na nastavené teplotě prostoru pro cestující.



Ovládání vedle volantu.

Pomocí ovládače na přístrojové desce lze upravit intenzitu náladového osvětlení.

- Otočením kolečka upravte intenzitu.

Související informace

- Spínače světel (str. 135)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- Zobrazení nastavení (str. 169)

Doprovodné osvětlení při odchodu

Osvětlení "Home safe" zahrnuje potkávací světla, obrysová světla, světla ve vnějších klikách*, osvětlení registrační značky, osvětlení stropu v interiéru a osvětlení podlahy.

Některá vnější světla je možné po uzamknutí vozu ponechat rozsvícená jako bezpečnostní osvětlení při odchodu od vozu.

1. Vypněte vozidlo.
2. Přesuňte levý páčkový přepínač dopředu k přístrojové desce a uvolněte jej.
3. Vystupte z vozu a zamkněte dveře.

Jakmile je funkce aktivována, rozsvítí se potkávací světla, obrysová světla, světla ve vnějších klikách*, osvětlení registrační značky, osvětlení stropu v interiéru a osvětlení podlahy.

Doba, po kterou má bezpečnostní osvětlení svítit, může být nastavena na středovém displeji.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Světla → Vnější osvětlení → Osvětlení pro bezpeč. cestu od vozu**.
3. Zvolte **Vypnuto, 30 sek, 60 sek** nebo **90 sek**.

Související informace

- Doprovodné osvětlení při příchodu (str. 148)
- Zobrazení nastavení (str. 169)

Doprovodné osvětlení při příchodu

Přibližovací světla zahrnují obrysová světla, světla ve vnějších klikách*, osvětlení registrační značky, osvětlení stropu v interiéru a osvětlení podlahy.

Přibližovací světla se zapínají dálkovým ovladačem, když je vozidlo odemknuté. Tato funkce se používá k dálkovému zapnutí osvětlení vozu.

Jakmile je funkce aktivována pomocí dálkového ovladače s klíčem, rozsvítí se potkávací světla, obrysová světla, světla ve vnějších klikách*, osvětlení registrační značky, osvětlení stropu v interiéru a osvětlení podlahy.

Funkci lze deaktivovat/aktivovat na středovém displeji:

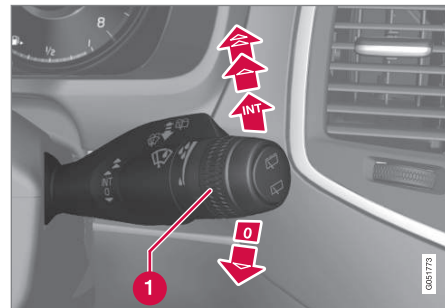
1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Světla → Vnější osvětlení**.
3. Zrušte výběr/zvolte **Osvětlení pro cestu k vozu**.

Související informace

- Doprovodné osvětlení při odchodu (str. 148)
- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Zobrazení nastavení (str. 169)

Použití ostřikovačů čelního skla

Stěrač čelního skla čistí čelní sklo. Jednotlivá nastavení stěrače čelního skla se upravují prázdným páčkovým přepínačem na volantu.



Pravý páčkový přepínač.

- 1 Kolečko citlivosti/frekvence

Jedno setření



Pohněte páčkovým přepínačem dolů a uvolněte jej.

Vypnutí stěračů čelního okna



Přesunutím páčkového přepínače do polohy **0** vypněte stěrače čelního okna.

Cyklovač stěračů



Ovládacím kolečkem nastavte počet setření za časovou jednotku, když je zvolen cyklovač.

Trvalé stírání

Zvednutím pákového přepínače nahoru aktivujete stírání stěračů běžnou rychlostí.



Zvednutím pákového přepínače dále nahoru aktivujete stírání stěračů zvýšenou rychlostí.

! DŮLEŽITÉ

Před spuštěním stěračů zkontrolujte, zda lišty stěračů nepřimrzly. Dále musíte seškrábnout z čelního skla (a zadního okna) sníh a led.

! DŮLEŽITÉ

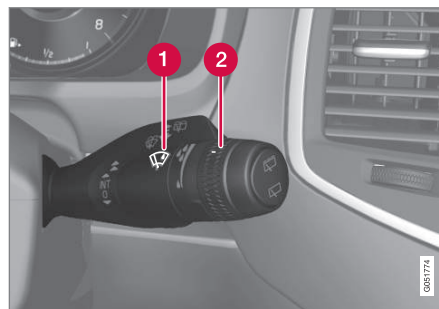
Pokud stěrače stírají čelní sklo, používejte dostatečné množství kapaliny do ostřikovačů. Když stírají stěrače čelního skla, čelní sklo musí být mokré.

Související informace

- Aktivace/deaktivace dešťového senzoru (str. 149)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 150)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 512)

Aktivace/deaktivace dešťového senzoru

Dešťový senzor automaticky aktivuje stěrače čelního okna podle toho, kolik vody detekuje na čelním okně. Citlivost dešťového senzoru lze nastavit kolečkem na páčkovém přepínači vpravo.



Pravý pákový přepínač.

1 Tlačítko dešťového senzoru

2 Kolečko citlivosti/frekvence

Po aktivování dešťového senzoru se na displeji řidiče zobrazí symbol dešťového senzoru .

Aktivace dešťového senzoru

Při aktivaci dešťového senzoru musí být vozidlo v chodu nebo elektrický systém musí být v poloze zapalování **I** nebo **II** a pákový přepínač stěračů čelního okna musí být v poloze **0** nebo v poloze pro jedno setření.

Stisknutím tlačítka  aktivujete dešťový senzor.

Posunutím pákového přepínače dolů provedou stěrača další setření.

Otočte kolečkem nahoru pro vyšší citlivost a dolů pro nižší citlivost. Další setření se provádí, když je kolečko otočeno nahoru.

Deaktivace dešťového senzoru

Vypněte dešťový senzor stisknutím tlačítka dešťového senzoru  nebo pohybem pákového přepínače nahoru na jiný program stírání.

Dešťový senzor se aktivuje automaticky, když je zapalování v poloze **0**, nebo když je motor vypnutý.

Dešťový senzor se deaktivuje automaticky, pokud se lišty stěračů nastaví do servisní polohy.

Dešťový senzor se aktivuje znovu, pokud se servisní poloha deaktivuje.

! DŮLEŽITÉ

V automyčce se stěrača čelního skla mohou spustit a poškodit. Deaktivujte dešťový snímač, když je vozidlo v chodu nebo když se elektrický systém vozidla nachází v poloze zapalování **I** nebo **II**. Symbol na displeji řidiče zhasne.

Aktivace/deaktivace funkce paměti

Funkci paměti dešťového senzoru lze aktivovat tak, aby se tlačítko dešťového senzoru nemuselo tisknout při každém nastartování vozidla:



1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Stěrač čelního skla**.
3. Pokud chcete aktivovat/deaktivovat funkci paměti, zvolte **Paměť dešťového čidla**.

Související informace

- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 148)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 512)
- Ostřikovač a stěrač zadního okna (str. 151)

Ostřikovače čelního okna a světlometů

Ostřikovače světlometů a čelního skla čistí čelní sklo a světlometry. Stírání/ostřikování se spustí pomocí páčkového přepínače vpravo.

Spuštění ostřikovačů čelního okna a světlometů



Funkce ostřikování, páčkový přepínač vpravo.

- Ostřikovače čelního okna a světlometů zapnete přitážením páčkového přepínače vpravo směrem k volantu.
- > Stěrače čelního okna provedou po uvolnění páčkového přepínače ještě několik setření.

! DŮLEŽITÉ

Nepoužívejte systém ostřikovačů, když mrzne nebo když je nádobka s ostřikovací kapalinou prázdná. Hrozí riziko poškození čerpadla.

Vyhřívání trysky ostřikovačů*

Trysky ostřikovačů jsou za chladného počasí automaticky vyhřívány, aby se předešlo zamrznutí kapaliny ostřikovačů.

Ostřikování světlometů*

Z důvodu šetření kapalinou jsou světlometry ostřikovány automaticky při každém pátém ostříknutí čelního okna.

Omezené mytí

Pokud v nádrži zůstává pouze cca. 1 litr kapaliny do ostřikovačů a na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Kapalina do ostřik. Příliš nízká**

hladina, doplňte společně s kontrolkou , vypne se přívod kapaliny ke světlometům. Důvodem je přitom úspora kapaliny, která se použije k čištění čelního skla, aby bylo přes čelní sklo dobře vidět.

Související informace

- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 148)
- Ostřikovač a stěrač zadního okna (str. 151)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 514)

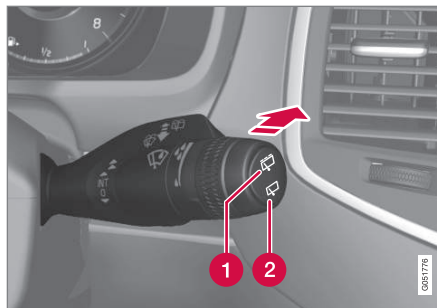
Ostřikovač a stěrač zadního okna

Ostřikovač a stěrač zadního okna se používají k čištění zadního okna. Stírání/ostřikování se spustí a nastavení se změní pomocí páčkového přepínače na volantu vpravo.

i POZNÁMKA

Ostřikovač zadního okna je vybaven ochranou proti přehřátí. To znamená, že pokud by mělo dojít k přehřátí, motorek se vypne. Po jisté době (30 sekund nebo později v závislosti na venkovní teplotě a teplotě motoru) se motor ochladí a stěrač zadního okna se opět spustí.

Použití stěrače a ostřikovače zadního okna



- 1** Pokud chcete aktivovat cyklické stírání pro stěrač zadního okna, zvolte .
 - 2** Pokud chcete aktivovat průběžné stírání pro stěrač zadního okna, zvolte .
- Přesuňte pravý pákový přepínač dopředu a spustí se stírání a ostřikování zadního okna.

Aktivace/deaktivace stírání při couvání

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Stěrač čelního skla**.
3. Pokud chcete aktivovat/deaktivovat stírání při couvání, zvolte **Automatické stírání vzadu**.

Pokud jsou stěrače čelního okna zapnuté a zařadíte zpátečku, spustí se stěrač zadního okna. Funkce se vypne při vyřazení zpátečky.

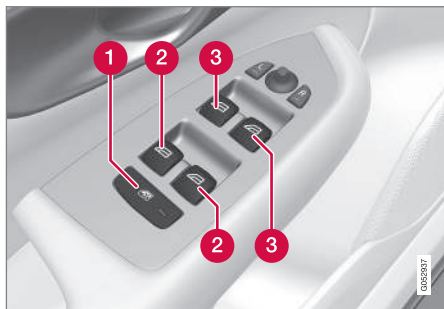
Pokud je stěrač zadního okna již zapnutý na trvalé stírání, nedojde k žádné změně.

Související informace

- Použití ostřikovačů čelního skla (str. 148)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 150)
- Aktivace/deaktivace dešťového senzoru (str. 149)

Elektrické ovládání oken

Všechna elektricky ovládaná okna lze ovládat pomocí ovládacího panelu na dveřích řidiče - z ovládacích panelů pro ostatní dveře lze ovládat pouze elektricky ovládané okno na příslušných dveřích.



Ovládací panel ve dveřích řidiče.

- 1 Elektrické dětské pojistky u otevírání dveří* a zadních oken.
- 2 Ovládací prvky zadních oken
- 3 Ovládací prvky předních oken

Související informace

- Používání elektricky ovládaných oken (str. 152)
- Dětské pojistky (str. 256)

Používání elektricky ovládaných oken

Všechna elektricky ovládaná okna lze ovládat pomocí ovládacího panelu na dveřích řidiče - z ovládacích panelů pro ostatní dveře lze ovládat pouze elektricky ovládané okno na příslušných dveřích.

VAROVÁNÍ

Pokud se okna zavírají ze dveří řidiče, dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení dětí nebo jiných cestujících.

VAROVÁNÍ

Pokud se okna zavírají pomocí dálkového ovladače s klíčem, dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení dětí nebo jiných cestujících.

VAROVÁNÍ

Pokud jsou ve voze děti, nezapomeňte vždy odpojit elektricky ovládaná okna od napájení: nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování 0 a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s sebou.

Obsluha



Obsluha elektricky ovládaných oken.

- 1 Obsluha bez funkce „auto“
- 2 Obsluha s funkcí „auto“

Všechna elektricky ovládaná okna lze ovládat pomocí ovládacího panelu na dveřích řidiče - z ovládacích panelů pro ostatní dveře lze ovládat pouze elektricky ovládané okno na příslušných dveřích. Lze používat vždy pouze jeden ovládací panel.

Aby bylo možné používat elektricky ovládaná okna, klíč musí být v poloze zapalování alespoň I. Elektricky ovládaná okna lze ovládat několik minut po vypnutí motoru a vypnutí zapalování - nelze je však ovládat po otevření dveří.

Zavírání oken se zastaví a okna se otevrou, pokud jejich pohybu brání jakákoli překážka. Ochranu proti přivření je možné vypojit, pokud bylo zavírání

přerušeno, např. ledem. Poté, co je zavírání dva-krát po sobě přerušeno, aktivuje se ochrana proti přivření a automatická funkce se na chvíli odpojí. Pokud budete nyní držet stále tlačítko vytažené nahoru, můžete okno zavřít.

POZNÁMKA

Jednou z možností, jak snížit pulzující hluk větru, když jsou zadní okna otevřena, je trochu otevřít přední okna.

Obsluha bez funkce „auto“

Pohybujte jemně jedním z ovladačů nahoru/dolu. Okna se pohybují nahoru/dolu tak dlouho, dokud držíte ovladač v příslušné poloze.

Obsluha s funkcí „auto“

Posuňte jeden z ovládacích prvků nahoru/dolu do koncové polohy a uvolněte jej. Okno se automaticky otevře/zavře do své koncové polohy.

Ovládání pomocí dálkového ovladače s klíčem, kliky na dveřích nebo tlačítka centrálního zamykání

Popis ovládání elektricky ovládaných oken zvenku pomocí dálkového ovladače s klíčem nebo pomocí kliky na dveřích nebo zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání najdete v kapitole "Dálkový ovladač s klíčem", "Zamykání/odemykání zvenku" a "Zamykání/odemykání zevnitř".

Resetování

Pokud je akumulátor odpojen, funkce automatického otvírání musí být resetována, aby mohla pracovat správně.

1. Mírně zvedněte přední část tlačítka, aby se okno zavřelo do své koncové polohy, a držte je stisknuté jednu sekundu.
2. Tlačítko krátce uvolněte.
3. Opětovně na jednu sekundu zvedněte přední část tlačítka.

VAROVÁNÍ

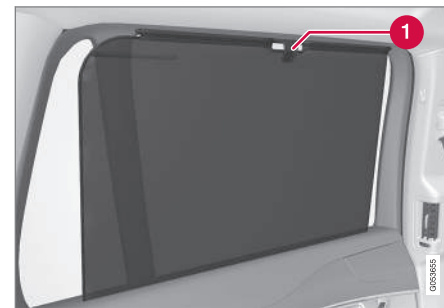
Ochrana před přiskřípnutím bude opět funkční až po resetování.

Související informace

- Elektrické ovládání oken (str. 152)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Zamykání/odemykání zvenku (str. 235)
- Zamykání/odemykání zevnitř (str. 239)

Použití sluneční clony

Sluneční clony jsou zabudovány do panelů zadních dveří.



1 Háček s příchytkou

1. Vytáhněte sluneční clonu a zahákněte ji do háčku v horním rámu dveří.
2. Sluneční clonu zajistěte přesunutím příchytky nahoru.

Okno je možné otvírat a zavírat i při vytažené sluneční cloně.

Seřízení vnějších zpětných zrcátek

Poloha zpětných zrcátek se nastavuje páčkou na konzole na dveřích řidiče.



Ovládací prvky vnějších zpětných zrcátek.

Nastavení

1. Stiskněte tlačítko **L** pro levé vnější zpětné zrcátko nebo tlačítko **R** pro pravé vnější zpětné zrcátko. Kontrolka v tlačítku svítí.
2. Nastavte zrcátko ovládacím prvkem uprostřed.
3. Opět stiskněte tlačítko **L** nebo **R**. Kontrolka nesmí nadále svítit.

VAROVÁNÍ

Obě širokoúhlá zrcátka zajistí optimální výhled. Může se zdát, že předměty jsou dále, než se skutečně nacházejí.

Funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla*

Polohu vnějších zpětných zrcátek lze uložit do funkce paměti elektricky ovládaného předního sedadla.

Naklonění vnějšího zpětného zrcátka při parkování¹⁴

Vnější zpětné zrcátko může být nakloněno dolů, aby řidič viděl stranu ulice, např. při parkování.

- Zařadte zpátečku a stiskněte tlačítko **L** nebo **R**.

Při vyřazení zpátečky se vnější zpětné zrcátko automaticky vrátí do své původní polohy po cca. 10 sekundách, případně dříve stisknutím tlačítka **L** nebo **R**.

Automatické naklonění vnějšího zpětného zrcátka při parkování¹⁴

Jakmile se zařadí zpátečka, vnější zpětné zrcátko se automaticky nakloní dolů, aby řidič viděl stranu ulice, např. při parkování. Při vyřazení zpátečky se vnější zpětné zrcátko za chvíli automaticky vrátí do své původní polohy.

Nastavení této funkce se upravuje na středovém displeji:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Zrcátka**.
3. Pokud chcete tuto funkci aktivovat/deaktivovat, v části **Naklonění vněj. zpět. zrcátka při couvání** zvolte **Vypnuto**, **Řidič**, **Spolujezdec** nebo **Obojí** a zvolte zpětné zrcátko, které se má naklonit.

Automatické sklopení zrcátek při zamknutí¹⁴

Při zamknutí/odemknutí vozu dálkovým ovladačem s klíčem jsou vnější zpětná zrcátka automaticky sklopena/vyklopena.

Funkce může být deaktivována/aktivována na středovém displeji:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Zrcátka**.
3. Zvolte **Sklopení zrcátek při zamknutí**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat systém.

Resetování do neutrální polohy

Zrcátka, která byla vytlačena z původní polohy v důsledku vnějších vlivů, musejí být elektricky

¹⁴ Pouze v kombinaci s elektricky ovládaným sedadlem s pamětí.

resetována do neutrální polohy, aby elektrické sklápění fungovalo správně:

1. Tlačítka **L** a **R** sklopte zrcátka.
2. Opětovně je vyklepte tlačítka **L** a **R**.
3. Výše uvedený postup v případě potřeby opakujte.

Zrcátka jsou nyní opět nastavena v neutrální poloze.

Automatická změna odrazivosti*

Jasně světlo zezadu je automaticky částečně pohlceno zpětnými zrcátky.

Aby bylo možné nainstalovat vnější zpětná zrcátka s touto funkcí, musí automatickou změnu odrazivosti umožňovat také vnitřní zpětné zrcátko, viz kapitola "Vnitřní zpětné zrcátko".

Automatické tlumení je aktivní vždy během jízdy, pokud ovšem není zařazen zpětný chod. Citlivost tlumení lze nastavit ve třech úrovních. Toto nastavení má vliv na vnější a vnitřní zpětná zrcátka.

i POZNÁMKA

Když se změní citlivost, změnu ztlumení nezaregistrujete okamžitě, ale nastavení se bude měnit postupně.

Nastavení této funkce se upravuje na středovém displeji:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.

2. Stiskněte **My Car** → **Zrcátka**.
3. V části **Automatické ztlumení zrcátka** zvolte **Normální**, **Tma** nebo **Světlo**.

Sklopná, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka*

Při parkování/průjezdu úzkou oblastí mohou být zrcátka sklopena:

1. Současně stisknete tlačítka **L** a **R** (musí být zvolena poloha zapalování alespoň **I**).
2. Uvolněte je po přibližně 1 sekundě. Zrcátka se automaticky zastaví po úplném přiklopení.

Současným stisknutím tlačítek **L** a **R** odklopte zrcátka. Zrcátka se automaticky zastaví po úplném odklopení.

Související informace

- Vnitřní zpětné zrcátko (str. 155)
- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Použití funkce paměti u elektricky ovládaného předního sedadla* (str. 121)

Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko lze ztlumit pomocí ovládacího prvku na spodní hraně zrcátka. Další možností je zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti.



- 1 Nastavení odrazivosti

Manuální změna odrazivosti

Jasně světlo zezadu se může odrážet ve zpětném zrcátku a oslnit řidiče. Změňte odrazivost ovládacím prvkem, když Vás oslňují světla vozidel jedoucích za Vámi:

1. Změňte odrazivost pohybem ovládacího prvku směrem do prostoru pro cestující.
2. Návrat do normální polohy se provádí pohybem ovládacího prvku k čelnímu oknu.

« Automatická změna odrazivosti*

Jasně světlo zezadu je automaticky částečně pohlceno zpětným zrcátkem. U zrcátka s automatickou změnou odrazivosti není manuální ovládání odrazivosti k dispozici.

Zpětné zrcátko obsahuje dva senzory - jeden směřuje dopředu a druhý dozadu. Společně identifikují a eliminují oslňující světlo. Senzor směřující dopředu detekuje světlo z okolí a senzor směřující dozadu detekuje světlo ze světlometů vozidel jedoucích vzadu.

i POZNÁMKA

Pokud jsou senzory zablokovány např. parkovacími lístky, transpondéry, slunečními clonami nebo předměty na sedadle či v zavazadlovém prostoru a světlo se k senzorům nedostane, sníží se funkčnost změny odrazivosti zpětného zrcátka.

Automatické tlumení je aktivní vždy během jízdy, pokud ovšem není zařazen zpětný chod. Citlivost tlumení lze nastavit ve třech úrovních. Toto nastavení má vliv na vnější a vnitřní zpětná zrcátka.

i POZNÁMKA

Když se změní citlivost, změnu ztlumení nezaregistrujete okamžitě, ale nastavení se bude měnit postupně.

Nastavení této funkce se upravuje na středovém displeji:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Zrcátka**.
3. V části **Automatické ztlumení zrcátka** zvolte **Normální**, **Tma** nebo **Světlo**.

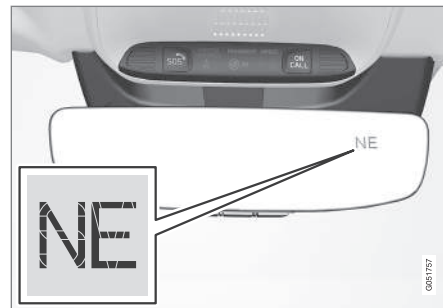
Kompasem lze vybavit pouze zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti.

Související informace

- Seřízení vnějších zpětných zrcátek (str. 154)
- Zobrazení nastavení (str. 169)

Kompas*

V pravém horním rohu zrcátka je integrován displej, který ukazuje, na kterou světovou stranu směřuje přední část vozu.



Vnitřní zpětné zrcátko s kompasem.

Anglické zkratky označují osm různých směrů: **N** (sever), **NE** (severovýchod), **E** (východ), **SE** (severovýchod), **S** (jih), **SW** (jihozápad), **W** (západ) a **NW** (severozápad).

Aktivace/deaktivace kompasu

Kompas se aktivuje automaticky při nastartování vozidla nebo při přepnutí elektrické soustavy do polohy **II**.

Deaktivace/aktivace kompasu:

- Stiskněte tlačítko na spodní straně zpětného zrcátka, například, pomocí kancelářské sponky.

Související informace

- Kalibrace kompasu* (str. 157)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- Aktivace/deaktivace odmrazování oken a zrcátek (str. 188)

Kalibrace kompasu*

Země je rozdělena do 15 magnetických zón. Kompas by měl být kalibrován, pokud se vůz pohybuje přes několik magnetických zón.

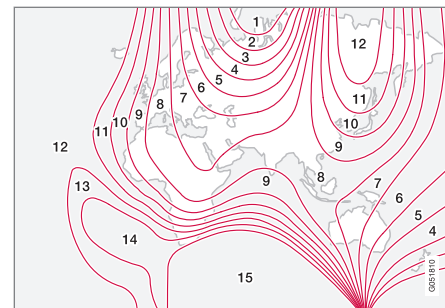
Kalibrace:

1. Zastavte vůz na velkém otevřeném prostranství, na němž se nenacházejí ocelové konstrukce a vedení velmi vysokého napětí.
2. Nastartujte vozidlo a vypněte všechny elektrické spotřebiče (klimatizace, stěrače apod.) a zkontrolujte, zda jsou zavřeny všechny dveře.

POZNÁMKA

Pokud elektrické zařízení není zapnuté, může se stát, že se kalibrace nespustí nebo nebude úspěšně dokončena.

3. Podržte tlačítko na spodní straně zpětného zrcátka (použijte kancelářskou sponku nebo podobný předmět) po dobu cca. 3 sekundy. Objeví se číslo aktuální magnetické zóny.



Magnetické zóny.

4. Stiskněte opakovaně tlačítko, dokud se nezobrazí číslo požadované magnetické zóny (1–15). Viz mapa magnetických zón pro kompas.
5. Počkejte, dokud se na displeji znovu nezobrazí **C**, nebo podržte tlačítko dole na zpětném zrcátku stisknuté cca. 6 sekund, dokud se nezobrazí znak **C**.
6. Jděte pomalu v kruhu maximální rychlosti 10 km/h (6 mph), dokud se neobjeví na displeji směr kompasu, tím je kalibrace dokončena. Poté ujeďte 2 okruhy pro jemné doladění kalibrace.
7. **Vozidla s vyhříváním čelním sklem*:**
Pokud je aktivováno vyhřívání čelního skla a zobrazí se **C**, proveďte kalibraci v souladu s výše uvedeným bodem 6 pro aktivované vyhřívání čelního skla.

- ◄◄ 8. Výše uvedený postup v případě potřeby opakujte.

Související informace

- Kompas* (str. 156)

Panoramatická střecha*

Panoramatická střecha je rozdělena do dvou skleněných částí. Přední část lze ovládat svisle u zadní hrany (větrací polohy) nebo vodorovně (otevřená poloha). Zadní část představuje nepohyblivá skleněná střecha.

Panoramatické střešní okno je vybaveno sluneční clonou z perforované tkaniny, která je umístěna pod sklem a poskytuje ochranu před slunečními paprsky.



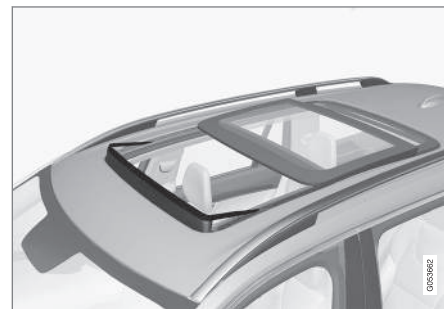
Panoramatické střešní okno a clona se ovládají ovládacím prvkem umístěným ve stropě. Ovládání se aktivuje, když je elektrický systém vozidla v poloze zapalování I nebo II.

VAROVÁNÍ

Děti, ostatní cestující nebo předměty mohou být zachyceni o pohyblivé díly panoramatické střechy.

- Při ovládání panoramatické střechy buďte vždy opatrní.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky.
- Nezapomeňte vždy odpojit panoramatickou střechu od napájení: nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování 0 a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s klíčem s sebou.

Spojler



Panoramatická střecha je opatřena spojlerem, který se při otevření panoramatické střechy vykllopí nahoru.

Související informace

- Ovládání panoramatické střechy* (str. 159)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Ovládání panoramatické střechy*

Během automatického a manuálního provozu se sluneční clona/střecha otevře na maximum.

Ve ventilační poloze se přední část střechy nadzvedne vzadu.

VAROVÁNÍ

Děti, ostatní cestující nebo předměty mohou být zachyceni o pohyblivé díly panoramatické střechy.

- Při ovládání panoramatické střechy buďte vždy opatrní.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky.
- Nezapomeňte vždy odpojit panoramatickou střechu od napájení: nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování **0** a když opouštíte vůz, vezměte si dálkový ovladač s klíčem s sebou.



- 1** Otevření, manuální
- 2** Otevření, automatické
- 3** Zavření, manuální
- 4** Zavření, automatické

Aby bylo možné panoramatickou střechu a clonu ovládat, elektrický systém vozidla musí být minimálně v poloze **I**.

Manuální obsluha

1. Otevření clony – zatlačte ovládací prvek dozadu do polohy pro manuální otevření. Sluneční clona se pohybuje směrem k maximálnímu otevření, dokud je tlačítko stisknuté.

- ◀ 2. Otevřete panoramatickou střechu - zatlačte ovládací prvek podruhé dozadu do polohy pro manuální otevírání. Panoramatická střecha se nejdříve nastaví do komfortní polohy¹⁵. Abyste střechu otevřeli na maximum, stiskněte ovládací prvek potřetí dozadu.

Pokud ovládací prvek uvolníte nebo pokud se střecha dostane do komfortní polohy nebo do polohy maximální otevření nebo zavření, pohyb panoramatické střechy se zastaví.

Zopakováním předchozího postupu v opačném pořadí střechu/clonu zavřete - zatlačte ovládací prvek dopředu/dolů a držte jej stisknutý, dokud se střecha/clona nedostane do uzavřené polohy.

i POZNÁMKA

Pro manuální otevření musí být clona zcela otevřena dříve, než může být otevřeno panoramatické střešní okno. Při opačném postupu musí být panoramatické střešní okno zcela zavřeno dříve, než může být zavřena clona.

Automatická obsluha

1. Otevřete sluneční clonu na maximum - zatlačte ovládací prvek dozadu do polohy pro automatické otevření a uvolněte jej.

2. Panoramatickou střechu je možné otevírat ve dvou polohách:

- Chcete-li střechu otevřít do komfortní polohy, zatlačte ovládací prvek podruhé dozadu do polohy pro automatické otevření, a prvek uvolněte.
- Pokud potom chcete střechu otevřít do maximální polohy, zatlačte ovládací prvek potřetí dozadu do polohy pro automatické otevření, a prvek uvolněte.

Zopakováním předchozího postupu v opačném pořadí střechu/clonu zavřete - ovládací prvek zatlačte dopředu/dolů a uvolněte.

Pohyb střechy se zastaví, pokud se sklo dostane do komfortní polohy nebo do polohy maximálního otevření nebo zavření. Pohyb se rovněž zastaví, pokud se ovládací prvek znovu stisknete.

Pohyb střechy se nezastaví, pokud sklo při zavírání z maximálně otevřené polohy dosáhne komfortní polohy.

Rychlé otevření/zavření

Panoramatické střešní okno a sluneční clonu je možné otevřít/zavřít současně:

- Otevření – dvakrát zatlačte ovládací prvek dozadu do polohy automatického otevření a uvolněte jej.

- Zavření – dvakrát zatlačte ovládací prvek dopředu/dolů do polohy automatického otevření a uvolněte jej.

Pohyb střechy se zastaví, když dosáhne komfortní polohy nebo polohy zavření. Pohyb se rovněž zastaví, pokud se ovládací prvek znovu stisknete.

Pohyb střechy se nezastaví, pokud sklo při zavírání z maximálně otevřené polohy dosáhne komfortní polohy. Pohyb clony se nikdy nezastaví, když je střecha v komfortní poloze.

Větrací poloha



Větrací poloha, vertikálně u zadní hrany.

- 1 Otevřete zatlačením ovládacího prvku nahoru.
- 2 Zavřete stisknutím ovládacího prvku dopředu/dolů.

¹⁵ Komfortní poloha je otevřená poloha skleněného krytu, kdy je hluk větru a hluk rezonance během jízdy na komfortně nízké úrovni.

Když je zvolena větrací poloha, zvedne se přední část u svého zadního konce. Pokud je sluneční clona zcela zavřena, pokud je zvolena větrací poloha – otevře se automaticky o cca 50 mm.

Panoramatickou střechu lze zavřít z otevřené polohy přímo do větrací polohy stisknutím ovládacího prvku směrem nahoru. Pohyb se zastaví, pokud ovládací prvek znovu stisknete.

Automatické zavření sluneční clony

Pokud vozidlo parkuje ve slunečném/horkém počasí, sluneční clona se zavře automaticky 15 minut po zamknutí vozidla. Smyslem je snížit teplotu uvnitř vozidla a chránit čalounění vozidla, aby nevybledlo v důsledku slunečního svitu.

Když je vozidlo dodáno od výrobce, funkce je deaktivována. Tuto funkci lze aktivovat/deaktivovat:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Zamykání**.

Zvolte **Autom. zavření sluneční clony**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat systém.

Zavření pomocí dálkového ovladače s klíčem, tlačítka centrálního zamykání nebo klik na dveřích

dálkový ovladač s klíčem

- Dlouze stiskněte zamykací tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem, dokud se panoramatická střecha a sluneční clona nezačnou pohybovat do zavřené polohy.

Pohyb se zastaví, pokud se znovu stiskne zamykací tlačítko na dálkovém ovladači nebo pokud se střecha/sluneční clona dostane do zavřené polohy.

Tlačítko centrálního zamykání



Tlačítko centrálního zamykání.

Jakmile se elektrický systém vozidla přepne alespoň do polohy zapalování **I**, lze panoramatickou

střechu zavřít pomocí tlačítka centrálního zamykání dveří řidiče nebo spolujezdce*.

- Dlouze stiskněte zamykací tlačítko  na centrálním zamykání, dokud se panoramatická střecha a sluneční clona nezačnou pohybovat do zavřené polohy.

Pohyb se zastaví, pokud se znovu stiskne tlačítko centrálního zamykání nebo pokud se střecha/sluneční clona dostane do zavřené polohy.

« **Klika dveří**

Vozidla vybavena systémem zamykání/odemykání bez klíče* mají zvenku na vnější klice prohlubeň, která je citlivá na dotyk.

- Umístěte prst na vnější straně jedné z klik do prohlubně, která je citlivá na pohyb, a počkejte, dokud se panoramatická střecha a sluneční clona nezačnou pohybovat k zavřené poloze.

Pohyb se zastaví, pokud znovu položíte prst na prohlubeň v klice, resp. okamžitě poté, kdy se střecha/clona dostane do zavřené polohy.

VAROVÁNÍ

Pokud se panoramatická střecha zavírá pomocí dálkového ovladače s klíčem, tlačítka centrálního zamykání nebo kliky na dveřích, dávejte pozor, aby se nikomu do oken nezačtyly ruce.

DŮLEŽITÉ

Při zavírání panoramatické střechy zkontrolujte, zda je správně zavřena.

Ochrana proti přivření

Panoramatická střecha je vybavena ochranou proti přivření, která se aktivuje, pokud během zavírání zablokuje sluneční clonu nebo skleněný kryt cizí předmět. V případě zablokování se skleněný kryt nebo sluneční clona automaticky otevře na

cca. 50 mm od zablokované polohy (nebo do polohy úplného odvětrávání). Ochrana proti přivření je rovněž aktivní, když je otevřen skleněný kryt resp. sluneční clona.

Ochranu proti přivření je možné vypojit, pokud bylo zavírání přerušeno např. ledem kolem skleněného krytu. Chcete-li ochranu vypojit, podržte tlačítko stisknuté dopředu nebo je držte, dokud se skleněný kryt nezavře.

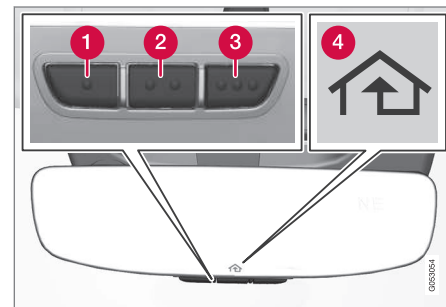
Související informace

- Panoramatická střecha* (str. 158)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Zamykání/odemykání zevnitř (str. 239)
- Zamykání/odemykání zvenku (str. 235)

HomeLink®*16

HomeLink® je programovatelný dálkový ovladač, který je integrován do elektrického systému vozidla.

Všeobecné informace



- 1 Tlačítko 1
- 2 Tlačítko 2
- 3 Tlačítko 3
- 4 Kontrolka

HomeLink®¹⁷ je programovatelné dálkové ovládání, kterým lze dálkově ovládat až tři různá zařízení (např. otevírání garážových vrat, systémy alarmů, venkovní a vnitřní osvětlení apod.) a které tedy nahrazuje příslušná dálková ovládání. Systém HomeLink® je při dodání integrován do vnitřního zpětného zrcátka. Panel HomeLink® obsahuje tři

programovatelná tlačítka a jednu kontrolku ve skle zrcátka.

Další informace o ovladači HomeLink® najdete na stránce www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex. Dále můžete zatelefonovat na bezplatné číslo 00 8000 466 354 65 (nebo na placené číslo +49 6838 907 277).

VAROVÁNÍ

- Pokud se k ovládaní garážových dveří nebo vrat používá HomeLink®, během pohybu dveří nebo vrat nesmí být v jejich blízkosti žádné osoby.
- Během programování systému HomeLink se mohou aktivovat vrata nebo brána, která je zrovna programována. Proto se během programování v blízkosti vrat nebo brány nesmí nikdo nacházet.
- Když programujete otevírání garážových vrat, musí vozidlo stát mimo garáž.
- Nepoužívejte HomeLink® u garážových vrat bez bezpečnostního dorazu a bezpečnostní reverzace.

Uložte si originální dálkové ovladače, abyste je mohli naprogramovat v budoucnu (např. při výměně vozidla nebo při použití v jiném vozidle). Když budete vůz prodávat, doporučujeme napro-

gramované nastavení pro tlačítka vymazat; viz kapitola "Programování HomeLink®".

Související informace

- Programování HomeLink®* (str. 163)

Programování HomeLink®*19

Pokyny k programování zařízení HomeLink®.

Programování HomeLink®

POZNÁMKA

V některých vozidlech musí být před programováním resp. použitím systému HomeLink® zapalování zapnuto nebo musí být v poloze "příslušenství". Pokud možno, vložte do dálkového ovladače, který bude nahrazen systémem HomeLink®, nové baterie. Urychlí se tím programování a zlepší přenos rádiového systému. Před programováním se tlačítka HomeLink® musí resetovat. Viz dále kapitola "Resetování tlačítek HomeLink®". Po resetování se HomeLink® musí nastavit do režimu "učení" a musí se připravit na programování.

16 Platí pro některé trhy.

17 HomeLink a symbol domu HomeLink jsou registrované obchodní značky společnosti Gentex Corporation.

19 Platí pro některé trhy.

1. Stiskněte tlačítko²⁰ na zařízení HomeLink®, které chcete naprogramovat. Kontrolka²⁰ na HomeLink® by měla blikat žlutě jednou za sekundu. Není třeba držet tlačítko stisknuté.
2. Nasměrujte dálkový ovladač k tlačítku HomeLink®, které budete programovat, a podržte je 2-8 cm od tlačítka. Nezakrývejte kontrolku na ovladači HomeLink®.

Upozornění: Některé dálkové ovladače dokáží naprogramovat HomeLink® lépe při vzdálenosti 15-20 cm. Nezapomeňte na toto, pokud během programování narazíte na problémy.

3. Stiskněte a podržte na původním dálkovém ovladači HomeLink® tlačítko, které se má naprogramovat, a sledujte kontrolku. Neuvolňujte tlačítko, dokud kontrolka nepřejde z blikání žlutě jednou za sekundu na blikání zeleně 10krát za sekundu nebo dokud se nerozsvítí nepřerušovaně zeleně. Tlačítko na dálkovém ovladači můžete uvolnit, jakmile kontrolka bliká nebo svítí nepřerušovaně zeleně.

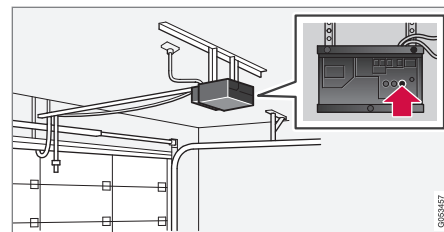
Upozornění: U některých přijímačů může být nutné nahradit 3. programovací krok pokyny ve 4. kroku.

4. Tiskněte a uvolňujte tlačítko na původním dálkovém ovladači každou druhou sekundu, dokud kontrolka nepřejde z blikání žlutě jednou za sekundu na blikání zeleně 10x za sekundu nebo dokud se nerozsvítí nepřerušovaně zeleně.
5. Stiskněte naprogramované tlačítko HomeLink® a zkontrolujte kontrolku.

> **Nepřerušovaný zelený svit:** Pokud kontrolka svítí nepřerušovaným zeleným světlem, **programování bylo ukončeno**. Garážová vrata, brána apod. by se nyní měla aktivovat při stisknutí naprogramovaného tlačítka.

Bliká zeleně 10krát za sekundu: Stiskněte tlačítko, které programujete, **podržte je stisknuté po dobu 2 sekund a potom je uvolněte**. Zopakujte tisknutí/podržení/uvolnění podruhé resp. v závislosti na modelu dokonce potřetí. Nyní by programování mělo být dokončeno a garážová vrata, brána apod. by se nyní měla aktivovat při stisknutí naprogramovaného tlačítka.

Pokud přijímač není dosud naprogramován: Programování dokončete 6. - 8. programovacím krokem.



6. Vyhledejte na přijímači garážových vrat apod. programovací tlačítko²¹. Zpravidla se nachází na přijímači vedle držáku antény.
7. Stiskněte a uvolněte učící tlačítko přijímače. 8. krok musí být dokončen do 30 sekund po stisknutí tlačítka.
8. Stiskněte tlačítko, které programujete, **podržte je stisknuté po dobu 2 sekund a potom je uvolněte**. Zopakujte tisknutí/podržení/uvolnění podruhé resp. v závislosti na modelu dokonce potřetí. **Nyní by programování mělo být dokončeno** a garážová vrata, brána apod. by se nyní měla aktivovat při stisknutí naprogramovaného tlačítka.

Provoz

Pokud je HomeLink® kompletně naprogramován, je možné jej použít namísto samostatných původních dálkových ovladačů.

²⁰ Umístění tlačítek a kontrolky - viz kapitola "HomeLink®".

²¹ Označení a barva tlačítka se liší podle výrobce.

Stiskněte naprogramované tlačítko. Garážová vrata, brána, systém alarmu apod. se aktivuje (může trvat několik sekund). Je-li tlačítko stisknuté, kontrolka svítí nebo bliká. Samozřejmě, v případě potřeby lze souběžně s ovladačem HomeLink® používat také původní dálkové ovladače.

i POZNÁMKA

Je-li zapalování vypnuté, systém, HomeLink® bude fungovat 30 minut po otevření dveří řidiče.

Pokud během programování narazíte na problémy, kontaktujte HomeLink® na www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex nebo zavolejte na bezplatné telefonní číslo 00 8000 466 354 65 (nebo na placené telefonní číslo +49 6838 907 277).

Resetování tlačítek na ovladači HomeLink®

Resetovat lze pouze všechna tlačítka na ovladači HomeLink® najednou. Tlačítka nelze resetovat samostatně. Jednotlivá tlačítka však lze přeprogramovat, viz dále kapitola "Programování jednotlivých tlačítek".

1. Stiskněte tlačítka 1 a 3 na ovladači HomeLink® a držte je stisknuté, dokud kontrolka nezačne blikat zeleně (přibližně 10 sekund).

2. Tlačítka uvolněte.

> Ovladač HomeLink® je nyní nastaven do tzv. „režimu učení“ a je připraven na programování, viz výše kapitola „Programování ovladače HomeLink®“.

Programování jednotlivých tlačítek

Pokud chcete přeprogramovat jedno z tlačítek na ovladači HomeLink®, postupujte následovně:

1. Stiskněte příslušné tlačítko a **neuvolňujte je**.
2. Po cca. 20 sekundách, kdy kontrolka na dálkovém ovládání HomeLink® začne blikat žlutě, pokračujte krokem 1 z předešlé kapitoly "Programování ovladače HomeLink®".

Upozornění: Pokud programované tlačítko nenaprogramujete pomocí nového zařízení, bude se pokračovat v dříve uloženém programování.

Další informace o ovladači HomeLink® najdete na stránce www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex, kde můžete zanechat rovněž své připomínky. Dále můžete zatelefonovat na bezplatné číslo 00 8000 466 354 65 (nebo na placené číslo +49 6838 907 277).

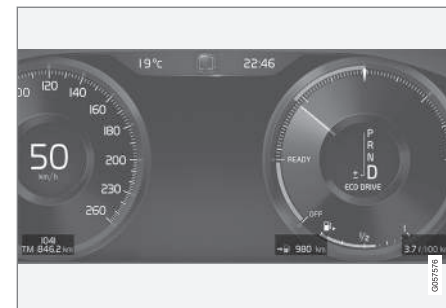
Související informace

- HomeLink®* (str. 162)

Palubní počítač

Palubní počítač vozidla během jízdy zaznamenává a vypočítává hodnoty jako např. vzdálenost, spotřebu paliva a průměrnou rychlost.

Pro usnadnění úsporné jízdy jsou zaznamenávány informace o okamžité a průměrné spotřebě paliva. Na displeji řidiče lze zobrazit informace z palubního počítače.



Palubní počítač obsahuje následující indikace:

- Dílčí počítadlo kilometru
- Počítadlo kilometru
- Okamžitá spotřeba paliva
- Km do prázdn. nádrže
- Km do vybité baterie
- Turista - alternativní rychloměr

« **Dílčí počítadlo kilometrů**

K dispozici jsou dvě dílčí denní počítadla kilometrů, TM a TA.

TM lze resetovat manuálně a TA se resetuje automaticky, pokud se vozidlo nepoužívá minimálně čtyři hodiny.

Během jízdy se zaznamenávají následující informace:

- Počet ujetých kilometrů
- Doba jízdy
- Průměrná rychlost
- Průměrná spotřeba paliva.

Hodnoty se počítají od posledního resetování palubního počítače.

Počítadlo kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které vozidlo ujelo. Tuto hodnotu nelze vynulovat.

Okamžitá spotřeba paliva

Zde se zobrazuje množství paliva, kterou vozidlo k danému okamžiku spotřebovalo. Tato hodnota se aktualizuje každou sekundu.

Km do prázdné nádrže

Palubní počítač počítá, kolik kilometrů může ujet na palivo, které zbývá v nádrži.

Výpočet je založen na průměrné spotřebě paliva v posledních 30 km a zbývajícím množství paliva v nádrži.

Pokud se zobrazí "----", dojezd není zaručen. V tomto případě dočerpejte palivo co nejdříve.

POZNÁMKA

Při změně stylu jízdy se hodnota může mírně lišit.

Výsledkem ekonomického stylu jízdy je celkově delší dojezd.

Km do vybité baterie

Na indikaci se objeví přibližná vzdálenost, kterou je možné ujet na energii zbývajících v hybridní baterii. Pokud se zobrazí "----", dojezd není zaručen.

Výpočet vychází z průměrné spotřeby normálně naloženého vozidla při normální jízdě a bere v úvahu, zda je zapnutá nebo vypnutá klimatizace (AC).

POZNÁMKA

Při změně stylu jízdy se hodnota může mírně lišit.

Výsledkem ekonomického stylu jízdy je celkově delší dojezd.

Počet kilometrů na elektrický provoz

Pokud chcete ujet na elektřinu co nejvíce kilometrů, řidič elektrického vozidla musí pamatovat také na hospodárnost využití energie. Čím více spotřebičů je zapnutých (stereo, elektrické vyhřívání oken, zrcátek, sedadel, velmi chladný vzduch z klimatizace), tím méně kilometrů můžete ujet.

POZNÁMKA

Kromě vysokého odběru proudu v prostoru cestujících snižuje dojezd vozidla rovněž náhlé zrychlování a brzdění, vysoká rychlost, vysoké zatížení, nízká vnější teplota a příkrá stoupání.

Turista - alternativní rychloměr

Alternativní digitální rychloměr usnadní jízdu v zemích, kde jsou značky maximální rychlosti uvedeny v jiné jednotce než je jednotka na přístrojích ve vozidle.

Potom se digitální rychlost zobrazuje v jiných jednotkách než jsou jednotky na analogovém rychloměru. Pokud je analogový rychloměr cejchován v **mph**, digitální rychloměr zobrazuje příslušnou rychlost v **km/h** a naopak.

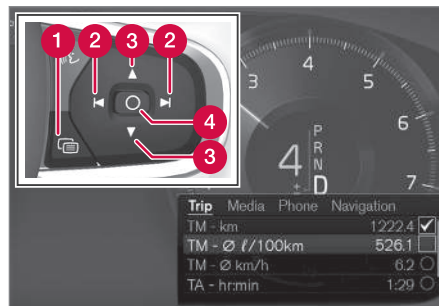
Související informace

- Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče (str. 167)
- Zobrazení statistik jízdy na středovém displeji (str. 168)
- Dojezd v elektrickém režimu v městě (str. 394)

Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče

Hodnoty zaznamenané a vypočítané palubním počítačem lze zobrazovat na displeji řidiče.

Tyto hodnoty jsou ukládány do aplikace palubního počítače. V nabídce aplikací si můžete vybrat informace, které se zobrazují na displeji řidiče.



Pomocí klávesnice na volantu vpravo otevřete a navigujete v nabídce aplikací²³.

- 1 Nabídka aplikací
- 2 Vlevo/vpravo
- 3 Nahoru/dolů
- 4 Potvrdí se

1. Stisknutím (1) se otevře nabídka aplikací na displeji řidiče.

(Nabídku aplikací nelze otevřít, pokud se na displeji řidiče nachází zpráva, která nebyla potvrzena. Tato zpráva se musí potvrdit a až potom lze otevřít nabídku aplikací).

2. Navigujte na aplikaci palubního počítače vlevo nebo vpravo pomocí (2).
 - > V horních čtyřech řádcích nabídky se zobrazují naměřené hodnoty palubního počítače TM. Další čtyři řádky v nabídce ukazují naměřené hodnoty palubního počítače TA. Pomocí (3) můžete v seznamu rolovat nahoru a dolů.
3. Rolováním dolů na tlačítka možností zvolte informace, které chcete zobrazit na displeji řidiče.
 - Okamžitá spotřeba paliva
 - Km do prázdn. nádrže
 - Počítadlo kilometrů
 - Počet ujetých kilometrů pro dílčí počítadlo TM, TA nebo bez zobrazení ujetých kilometrů
 - Turista (alternativní rychloměr).
 - Km do vybité baterie

Položku zvolte resp. její výběr zrušte pomocí tlačítka **O** (4). Změna se provede okamžitě.

²³ Vzhled displeje se může lišit v závislosti na provedení přístroje.

◀◀ Resetování palubního počítače



Dílčí počítadlo kilometrů TM resetujete jedním dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** na levém páčkovém přepínači.

Dílčí počítadlo kilometrů TA se resetuje automaticky. Počítadlo se resetuje, pokud se vozidlo nepoužívá minimálně čtyři hodiny.

Změna jednotek

Pokud chcete na středovém displeji změnit jednotky kilometrů, rychlosti apod., postupujte následovně:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **Systém → Jednotky**.
3. V nabídce **Jednotky** zvolte požadovanou výchozí jednotku: **Metrické**, **Britské** nebo **Americké**.

POZNÁMKA

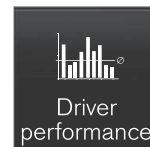
Kromě palubního počítače se tyto jednotky mění rovněž v navigačním systému Volvo*.

Související informace

- Palubní počítač (str. 165)
- Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji (str. 168)
- Použití nabídky aplikací na displeji řidiče (str. 106)

Zobrazení statistiky jízdy na středovém displeji

Statistika jízdy z palubního počítače se zobrazuje graficky na středovém displeji. Statistika obsahuje přehled, který zvýší efektivitu jízdy.



Pokud chcete zobrazit statistiku jízdy, otevřete v zobrazení aplikací aplikaci **Výkonnost řidiče**.

Každý pruh grafu odpovídá 1, 10 nebo 100 km resp. mil.
Pruhy se během jízdy zaplňují

z pravé strany. Pruh zcela vpravo označuje hodnotu pro aktuální vzdálenost.

Průměrná spotřeba paliva a celková doba jízdy se počítají od okamžiku posledního resetování statistiky jízdy.

Spotřeba paliva a elektřiny se zobrazují v samostatných grafech. Spotřeba elektřiny je "čistá" spotřeba, tedy energie minus regenerovaná energie vyrobená během brzdění.



Statistika jízdy z palubního počítače²⁴.

Nastavení statistiky jízdy

Stiskněte **Nastavení**

- a změnit se měřítko grafu. Zvolte pro pruh rozlišení 1, 10 nebo 100 km/mil.
- a resetují se data po každé jízdě. Provádí se, když vozidlo stojí déle než 4 hodiny.
- a resetují se data aktuální jízdy.

Statistika jízdy, vypočítaná průměrná spotřeba a celková doba jízdy se vždy resetují současně.

Změna jednotek

Pokud chcete na středovém displeji změnit jednotky kilometrů, spotřeby paliva apod., postupujte následovně:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.

2. Stiskněte **Systém** → **Jednotky**.
3. V nabídce **Jednotky** zvolte požadovanou výchozí jednotku: **Metrické**, **Britské** nebo **Americké**.

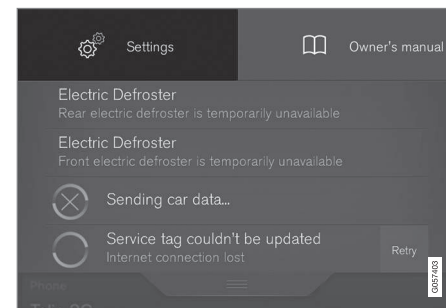
Související informace

- Palubní počítač (str. 165)
- Zobrazení údajů o jízdě na displeji řidiče (str. 167)

Zobrazení nastavení

Nastavení a informace lze spravovat v zobrazení nastavení na středovém displeji, a to pro celou řadu funkcí ve vozidle.

Otevírání/zavírání a navigace v zobrazení nastavení



Horní zobrazení s tlačítkem pro **Nastavení**.

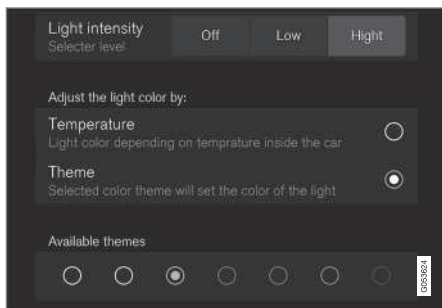
1. Horní zobrazení otevřete tak, že přetáhnete kartu nahoře na středovém displeji.
2. Klepnutím na **Nastavení** otevřete seznam nastavení.
3. Stiskněte jednu ze zobrazených kategorií a dalším stisknutím navigujte na dílčí kategorie a nastavení.

²⁴ Obrázek je schématický - rozložení se může lišit v závislosti na zvoleném standardu jednotky a aktualizovaném softwaru.

4. Stisknutím tlačítka **Zpět** se vrátíte zpět do zobrazení nastavení.

Klepnutím na **Zavřít** zavřete seznam stanic.

Změna nastavení



Dílčí kategorie v zobrazení nastavení s různými typy nastavení (zde, tlačítko s několika možnostmi a přepínače).

1. Stisknutím kategorií a dílčích kategorií navigujte na požadované nastavení.
2. Změňte alespoň jedno nastavení. Různé typy nastavení se mění různými způsoby (popis jednotlivých druhů - viz tabulka níže).
 - > Změny se uloží okamžitě.

Druhy nastavení

Existuje několik různých druhů nastavení:

Druh nastavení	Popis
Popis spuštění	Spustí se aplikace nebo samostatné zobrazení s podrobnějším nastavením, a to po stisknutí textu, např. se zařízením připojí k Bluetooth.
Přepínač	Nastavení se vybírá z různých možností, a to stisknutím požadovaného přepínače, např. se vybírá jazyk systému.
Tlačítko s několika možnostmi	Úroveň se volí stisknutím požadované části tlačítka, např. zvolte úroveň citlivosti systému City Safety.
Zaškrtnutí políčka	Aktivuje/deaktivuje se funkce - stisknutím políčka se vybere/zruší výběr, např. se volí automatické spuštění ohřevu sedadla.
Posuvník	Vybírá se úroveň nastavení v daném intervalu. Přitom se posuvník stiskne a přetáhne. Takto se volí např. úroveň hlasitosti.
Zobrazení informací	Bez nastavení. Zde se zobrazují informace, např. identifikační číslo vozidla.

Související informace

- Přehled středového displeje (str. 32)
- Kategorie v režimu nastavení (str. 171)

Kategorie v režimu nastavení

V zobrazení nastavení je několik hlavních kategorií a dílčích kategorií, pod které spadají nastavení a informace o celé řadě funkcí vozidla.

V zobrazení nastavení je 7 hlavních kategorií: **My Car**, **Zvuk**, **Navigace**, **Média**, **Komunikace**, **Klima** a **Systém**.

Dále, každá kategorie obsahuje několik dílčích kategorií a možností nastavení. V tabulkách, které následují dále, najdete dílčí kategorie první úrovně. V příslušné kapitole uživatelské příručky jsou podrobně popsány možnosti nastavení funkce nebo oblasti. Nastavení systému, která nejsou popsána v příslušné kapitole, najdete v kapitole "Změna nastavení systému v zobrazení nastavení".

funkce My Car

Dílčí kategorie
Displeje
IntelliSafe
Parkovací asistent
Jízdní režim/Individuální jízdní režim*
Světla
Zrcátka
Zpětná vazba zamykání a odemykání

Dílčí kategorie
Elektrická park. brzda
Sedadla
Stěrač čelního skla
Odpružení

Audio

Dílčí kategorie
Zvukový zážitek *
Tón
Vyvážení
Hlasitost systému

Navigace

Dílčí kategorie
Mapa
Trasa
Doprava
Navádění
Systém

Média

Dílčí kategorie
AM/FM rádio
DAB
Gracenote®
Video

Komunikace

Dílčí kategorie
Telefon
Textové zprávy
Bluetooth
Wi-Fi
Wi-Fi hotspot pro vozidlo
Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla
Volvo On Call
Servisní síť Volvo

Ovládání klimatizace

Hlavní kategorie **Klima** neobsahuje žádné dílčí kategorie.



« Systém

Dílčí kategorie
Čas a Datum
Jazyk
Rozložení klávesnice
Hlasové ovládání
Jednotky
Uložení
Aktualizace softwaru
Resetovat na výrobní nastavení
Služby

Související informace

- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Změna nastavení systému v zobrazení nastavení (str. 172)

Změna nastavení systému v zobrazení nastavení

Kategorie **Systém** v zobrazení nastavení zahrnuje obecná nastavení a informace o systémech vozidla, např. o jazyce a jednotkách.

Nastavení systému v části **Čas a Datum**, **Rozložení klávesnice**, **Hlasové ovládání**, **Aktualizace softwaru**, **Resetovat na výrobní nastavení** a **Služby** jsou popsána v příslušné kapitole uživatelské příručky.

Změna jazyka systému

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém → Jazyk**.
3. Zvolte jazyk systému. U jazyků, které podporují ovládání hlasem, se zobrazí symbol ovládání hlasem.
 - > Změní se jazyk na displeji řidiče, na středovém displeji a na head-up displeji.

Změna jednotek systému

Změna jednotek délky a objemu

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém → Jednotky → Jednotky**.

3. Zvolte jeden z následujících standardů jednotek:

- **Metrické** - kilometry, litry a stupně Celsia.
 - **Britské** - míle, galony a stupně Celsia.
 - **Americké** - míle, galony a stupně Fahrenheit.
- > Změní se jednotky na displeji řidiče, na středovém displeji a na head-up displeji.

Změna jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém → Jednotky → Tlak vzduchu v pneumatikách**.
3. Zvolte jednotku tlaku vzduchu v pneumatikách.
 - > Změní se jednotka tlaku vzduchu v pneumatikách v aplikaci **Stav vozu** na středovém displeji.

Viz informace o úložišti

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém → Uložení**.
 - > Zobrazí se informace o úložišti pro pevný disk vozidla, a to včetně celkové kapacity, dostupné kapacity a místa, které zabírají nainstalované aplikace.

Zobrazení identifikačního čísla vozidla

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém → Identifikační číslo vozidla**.
 - > Zobrazí se identifikační číslo vozidla (VIN²⁵).

Související informace

- Kategorie v režimu nastavení (str. 171)
- Hodiny (str. 99)
- Použití klávesnice na středovém displeji (str. 48)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)
- Aktualizace systému (str. 496)
- Resetování nastavení v zobrazení nastavení (str. 173)
- Servisní knížka a opravy (str. 493)

Resetování nastavení v zobrazení nastavení

Všechna upravená nastavení v zobrazení nastavení lze resetovat najednou na výchozí hodnoty.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **Systém → Resetovat na výrobní nastavení**.
3. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte resetování.

Související informace

- Změna nastavení systému v zobrazení nastavení (str. 172)
- Resetování uživatelských dat při změně vlastnictví (str. 174)

Změna nastavení pro aplikace

V zobrazení aplikací jsou uvedeny všechny aplikace ve vozidle. Nastavení aplikace, která se vztahují k vestavěným funkcím vozidla, lze změnit v horní části středového displeje.

Aplikace integrovaných funkcí - základní aplikace

Aplikace nainstalované do vozidla od začátku, např. **FM rádio** a **USB**, jsou součástí systému Sensus a patří mezi funkce integrované do vozidla. Nastavení pro tyto aplikace lze měnit přímo v horním zobrazení středového displeje.

Změna nastavení pro základní aplikaci

1. Klepněte na aplikaci, např. **FM rádio**.
2. Přetáhněte horní zobrazení dolů.
3. Stiskněte tlačítko **FM rádio Nastavení**.
4. Změňte nastavení podle potřeby a potvrďte provedení výběr.
5. Pokud chcete opustit zobrazení nastavení, stiskněte fyzické tlačítko Domů nebo klepněte kdekoli mimo horní zobrazení. Dále můžete přetáhnout horní zobrazení nebo klepnout na kartu ve spodní části horního zobrazení.

Většina základních aplikací ve vozidle, nikoliv však všechny, používá tuto kontextovou možnost nastavení. Další informace o změně nastavení - viz kapitola "Kategorie v zobrazení nastavení".

²⁵ Vehicle Identification Number.

◀◀ **Aplikace třetích stran**

Aplikace třetích stran nejsou v systému vozidla od začátku obsazeny. Lze je však stáhnout, např.

Volvo ID. Zde se nastavení provádí vždy uvnitř aplikace, a nikoliv v horním zobrazení.

Související informace

- Navigování v zobrazeních na středovém displeji (str. 39)
- Zobrazení nastavení (str. 169)
- Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací (str. 451)
- Kategorie v režimu nastavení (str. 171)

Resetování uživatelských dat při změně vlastnictví

Při změně vlastnictví se uživatelská data a nastavení systému musí resetovat na nastavení od výrobce.

Nastavení ve vozidle lze resetovat na různých úrovních. Při změně vlastnictví obnovte všechna uživatelská data a nastavení systému na původní nastavení od výrobce. V případě změny majitele se musí změnit uživatel služby. Volvo On Call*.

Související informace

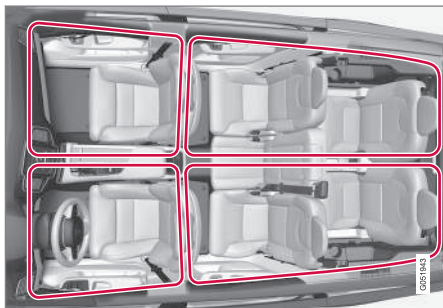
- Resetování nastavení v zobrazení nastavení (str. 173)
- Volvo ID (str. 23)

KLIMA

Ovládání klimatizace

Vůz je vybaven elektronicky řízenou klimatizací (ECC). Systém klimatizace chladí nebo topí, stejně jako odstraňuje vlhkost ze vzduchu v prostoru pro cestující.

4zónová klimatizace



Zóny klimatu u 4zónové klimatizace.

U 4zónové klimatizace lze teplotu v prostoru pro cestující nastavit samostatně pro levou a pravou stranu pro přední a zadní sedadla.

Všechny funkce systému klimatizace se ovládají ze středového displeje a pomocí fyzických tlačítek na středové konzole. Funkce pro zadní sedadlo lze rovněž ovládat z panelu klimatu na zadní straně tunelové konzoly.

Související informace

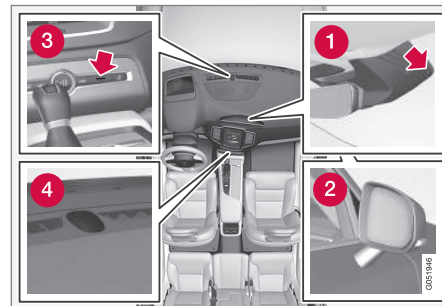
- Ovládání klimatu - snímače (str. 176)
- Vnímání teplota (str. 177)

- Kvalita vzduchu (str. 177)
- Ovládání klimatu (str. 180)
- Distribuce vzduchu (str. 191)
- Klima při parkování (str. 199)
- Ovládání klimatizace hlasem (str. 117)

Ovládání klimatu - snímače

Systém řízení klimatu obsahuje celou řadu senzorů, které pomáhají regulovat klima ve vozidle.

Umístění čidel



- 1 Snímač vlhkosti - v pouzdru u vnitřního zpětného zrcátka.
- 2 Snímač venkovní teploty - v pravém zpětném zrcátku.
- 3 Snímač teploty pro prostor spolucestujících - pomocí fyzických tlačítek na středové konzole.
- 4 Sluneční snímač - na horní straně přístrojové desky.

i POZNÁMKA

Nezakrývejte a neblokujejte snímače oděvy a jinými předměty.

V případě výbavy Interior Air Quality System* se v sání vzduchu pro systém ovládání klimatu nachází rovněž snímač kvality vzduchu.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 176)
- Vnímaná teplota (str. 177)
- Interior Air Quality System* (str. 179)

Vnímaná teplota

Systém regulace klimatu reguluje klima v prostoru pro cestující na základě vnímané, nikoliv skutečné teploty.

Teplota, kterou jste zvolili v prostoru pro cestující, odpovídá fyzikálně vnímané teplotě, na kterou má vliv teplota okolí, rychlost vzduchu, vlhkost, vystavení interiéru vozu slunci, které postupem času ovlivňují interiér a exteriér vozu.

Systém zahrnuje čidlo slunečního svitu, které detekuje stranu, ze které svítí slunce do prostoru pro cestující. To znamená, že se může lišit teplota mezi pravými a levými větracími otvory, a to přesto, že pro obě strany je nastavena stejná teplota.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 176)
- Ovládání klimatu - snímače (str. 176)
- Regulování teploty (str. 184)

Kvalita vzduchu

Materiály zvolené v prostoru pro cestující a systémy čištění vzduchu zajistí vysokou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující.

Materiál v prostoru pro cestující

Prostor pro cestující ve voze Volvo je navržen tak, aby byl příjemný a pohodlný, a to dokonce i pro osoby, které trpí astmatem a kontaktními alergiemi.

Materiály byly vyvinuty tak, aby bylo minimalizováno množství prachu v prostoru pro cestující. Tyto materiály přispívají rovněž ke snadnému udržování prostoru pro cestující v čistotě.

Koberce v prostoru pro cestující i v zavazadlovém prostoru jsou vyjímatelné a lze je snadno čistit.

Používejte čisticí prostředky a produkty péče o vozidlo, které vyvinula společnost Volvo k čištění interiéru vozidla.

Systém čištění vzduchu

Kromě filtru prostoru pro cestující pomáhá udržet vysokou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující také upravená verze výbavy Clean Zone Interior Package* a systém kvality vzduchu Interior Air Quality System*.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 176)
- Filtr klimatizace (str. 178)
- Clean Zone Interior Package* (str. 178)



- Interior Air Quality System* (str. 179)
- Čištění interiéru (str. 536)

Filtr klimatizace

Veškerý vzduch vstupující do prostoru pro cestující je čištěn filtrem.

Výměna filtru v prostoru pro cestující

Filtr musí být měněn v pravidelných intervalech. Doporučený interval pro výměnu filtru je v každém předepsaném servisním plánu. Používáte-li vůz ve znečištěném prostředí, měňte filtr častěji.



POZNÁMKA

Existují různé druhy filtrů pro prostor pro cestující. Zkontrolujte, zda se používá správný filtr.

Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 177)
- Clean Zone Interior Package* (str. 178)
- Interior Air Quality System* (str. 179)
- Servisní program Volvo (str. 492)

Clean Zone Interior Package*

Systém Clean Zone Interior Package (CZIP) byl upraven a dokáže nyní ještě lépe odfiltrovat z prostoru pro cestující látky způsobující alergie a astma.

Zahrnuje následující:

- Rozšířená funkce ventilátoru, což znamená, že ventilátor se zapne při odemknutí vozu dálkovým ovladačem s klíčem. Ventilátor plní prostor pro cestující čerstvým vzduchem. Funkce se zapíná v případě potřeby a vypíná se automaticky po určité době, nebo když se otevrou jedny z dveří prostoru pro cestující. Doba, po kterou pracuje ventilátor, se postupně zkracuje, tak jak se snižuje jeho potřeba do stáří vozidla 4 roky.
- Plně automatický systém kvality vzduchu Interior Air Quality System (IAQS).



POZNÁMKA

Za účelem udržení standardu CZIP se u vozidel vybavených příslušenstvím CZIP filtr systému kvality vzduchu IAQS musí měnit každých 15 000 km nebo jednou za rok. Mění se však do 75 000 km nad 5 let.

Ve vozidlech bez systému CZIP a v případě, že zákazník nechce zachovat standard CZIP, se filtr IAQS musí měnit během pravidelných servisních prohlídek.

Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 177)
- Filtr klimatizace (str. 178)
- Interior Air Quality System* (str. 179)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) je plně automatický systém kvality vzduchu (IAQS), který odděluje plyny a částice, redukuje pachy a znečišťující částice v prostoru pro cestující.

IAQS je součástí systému Clean Zone Interior Package (CZIP). Čistí vzduch v prostoru pro cestující od znečišťujících látek jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón.

Pokud snímač kvality vzduchu zjistí znečištění venkovního vzduchu, nasávání vzduchu se zavře a aktivuje se recirkulace vzduchu.

POZNÁMKA

Aby vzduch v prostoru pro cestující byl optimální, snímač kvality vzduchu musí být vždy aktivován.

V chladném klimatu je recirkulace vzduchu omezena tak, aby nedocházelo k mlžení.

V případě zamlžení použijte funkci odmražování čelního skla, bočních oken a zadního okna.

POZNÁMKA

Za účelem udržení standardu CZIP se u vozidel vybavených příslušenstvím CZIP filtr systému kvality vzduchu IAQS musí měnit každých 15 000 km nebo jednou za rok. Mění se však do 75 000 km nad 5 let.

Ve vozidlech bez systému CZIP a v případě, že zákazník nechce zachovat standard CZIP, se filtr IAQS musí měnit během pravidelných servisních prohlídek.

Aktivace/deaktivace snímače kvality vzduchu

Je možné nastavit, zda se snímač kvality vzduchu má aktivovat nebo deaktivovat.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Snímač kvality vzduchu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat snímač kvality vzduchu.

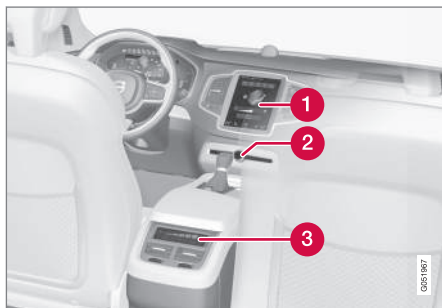
Související informace

- Kvalita vzduchu (str. 177)
- Filtr klimatizace (str. 178)
- Clean Zone Interior Package* (str. 178)
- Aktivace/deaktivace recirkulace vzduchu (str. 191)

Ovládání klimatu

Funkce systému ovládání klimatu se regulují ze středového displeje, pomocí fyzických tlačítek na středové konzole a pomocí panelu klimatu vzadu na tunelové konzole.

Přehled ovládání klimatu



- 1 Ovládání klimatu na středovém displeji.
- 2 Tlačítka odmrazování na středové konzole.
- 3 Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 176)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)
- Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole (str. 182)

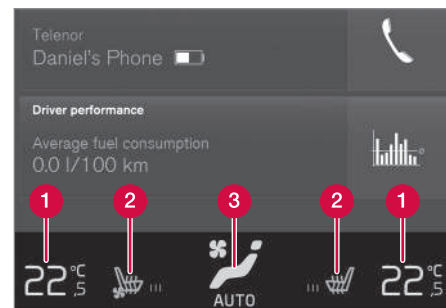
- Aktivace/deaktivace odmrazování oken a zrcátek (str. 188)

Ovládání klimatu na středovém displeji

Všechny funkce klimatu lze regulovat z řádku klimatu a ze zobrazení klimatu na středovém displeji.

Řádek klimatu

Z řádku klimatu lze regulovat nejčastěji používané funkce klimatu.



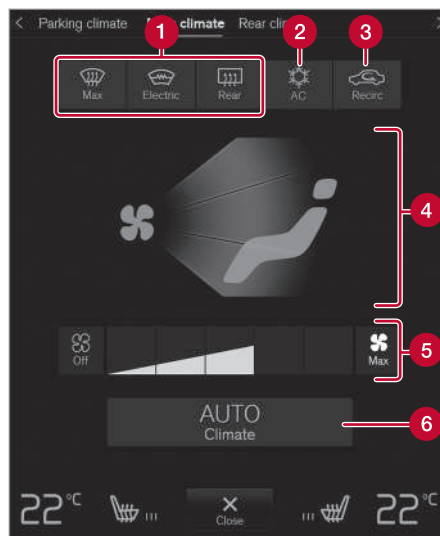
- 1 Ovládání teploty pro stranu řidiče a spolujezdce.
- 2 Ovládání vyhřívání* a odvětrávání* sedadla řidiče a spolujezdce a vyhřívání volantu*.
- 3 Tlačítko pro zpřístupnění zobrazení klimatu. Grafika na tlačítku indikuje aktivovaná nastavení klimatu.

Zobrazení klimatu

Jedním klepnutím na prostřední tlačítko ventilátoru v řádku klimatu získáte přístup k zobrazení klimatu. Zobrazení klimatu je rozděleno do následujících karet **Hlavní klima**, **Klima vzadu** a **Klima pro parkování**. Karty měňte potáhnutím prstu vlevo/vpravo nebo stisknutím příslušného tlačítka.

Hlavní klima

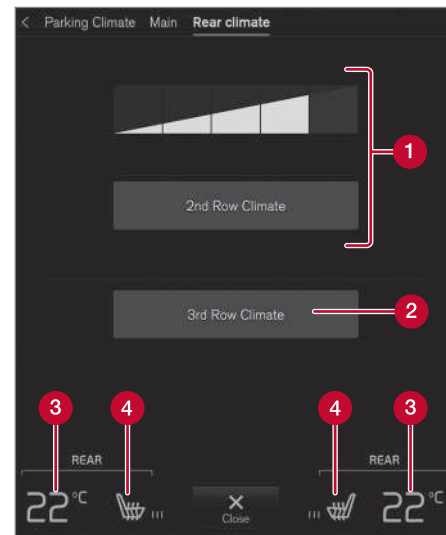
Kromě funkcí v řádku klimatu lze na kartě **Hlavní klima** nastavovat také jiné hlavní funkce klimatu.



- 1 Max, Elektrický, Vzadu - ovládání odmrazování oken a vnějších zpětných zrcátek.
- 2 AC - ovládání klimatizace.
- 3 Recirk. - ovládání recirkulace vzduchu.
- 4 Ovládání distribuce vzduchu.
- 5 Ovládání ventilátoru pro přední sedadla.
- 6 AUTO - automatická regulace klimatu.

Ovládání klimatu vzadu

Všechny funkce klimatu pro zadní sedadla lze regulovat na kartě **Klima vzadu**.



- 1 Ovládání ventilátoru pro zadní sedadla/ druhou řadu sedadel.
- 2 Ovládání klimatizace a ventilátoru pro zadní sedadla, třetí řada sedadel.
- 3 Ovládání teploty pro zadní sedadla.
- 4 Ovládání vyhřívání zadních sedadel*.



◀◀ Klima při parkování

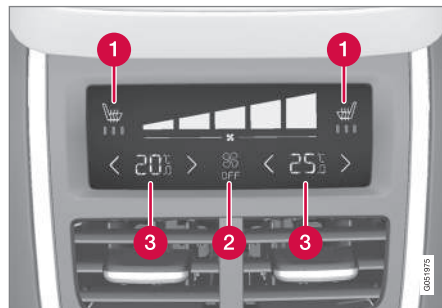
Ovládání klimatu při parkování lze ovládat na kartě **Klima pro parkování**.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 180)
- Aktivace/deaktivace odmrazování oken a zrcátek (str. 188)
- Aktivace/deaktivace klimatizace (str. 183)
- Aktivace/deaktivace recirkulace vzduchu (str. 191)
- Změna distribuce vzduchu (str. 192)
- Regulování úrovně ventilátoru (str. 186)
- Automatická regulace klimatu (str. 182)
- Regulování teploty (str. 184)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel* (str. 196)
- Aktivace/deaktivace odvětrání sedadel* (str. 197)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání volantu* (str. 198)
- Klima při parkování (str. 199)

Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole

Funkce klimatu pro zadní sedadla lze upravovat z panelu klimatu vzadu na tunelové konzole.



- 1 Ovládání vyhřívání zadních sedadel*.
- 2 Ovládání ventilátoru pro zadní sedadla.
- 3 Ovládání teploty pro zadní sedadla.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 180)
- Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel* (str. 196)
- Regulování úrovně ventilátoru (str. 186)
- Regulování teploty (str. 184)

Automatická regulace klimatu

V případě automatické regulace klimatu ovládá některé funkce klimatu automatický systém řízení klimatu.



Tlačítko automatické regulace v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.

2. Krátce nebo dlouze stiskněte **AUTO**.

- > Automatická regulace klimatu se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

Automatická regulace automaticky reguluje recirkulaci vzduchu, klimatizaci a rozvod vzduchu.

Úroveň ventilátoru a teplota se mění podle toho, zda jste tlačítko stiskli krátce nebo dlouze:

- Krátké stisknutí - resetování na předchozí nastavení.
- Dlouhé stisknutí - nastavení výchozí hodnoty (úroveň **3** a 22°C/72°F).

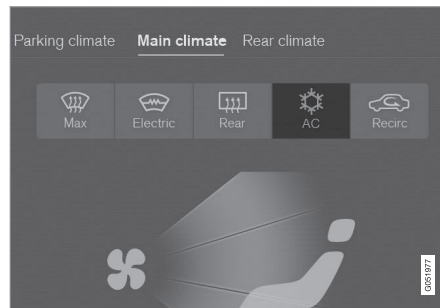
Související informace

- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

Aktivace/deaktivace klimatizace

Klimatizace ochlazuje podle potřeby nasávaný vzduch a odstraňuje z něj vlhkost.

Aktivace/deaktivace hlavní klimatizace



Tlačítko klimatizace v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **AC**.
 - > Klimatizace se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

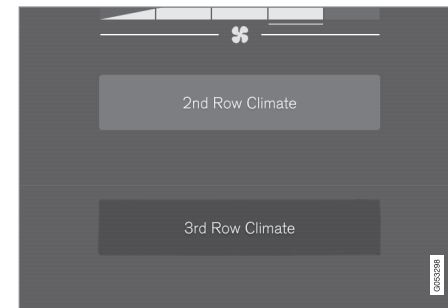
i POZNÁMKA

Aby klimatizace fungovala optimálně, musí být panoramatická střeška* zavřena.

i POZNÁMKA

Klimatizaci nelze aktivovat, pokud se ovládání ventilátoru nachází v poloze **Off**.

Aktivace/deaktivace klimatizace pro třetí řadu sedadel



Tlačítko klimatizace na kartě **Klima vzadu** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima vzadu**.
3. Stiskněte tlačítko **Klimatizace v 3. řadě**.
 - > Klimatizace se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.



i POZNÁMKA

Klimatizaci třetí řady sedadel vzadu nelze aktivovat, pokud je deaktivována hlavní klimatizace nebo pokud je deaktivována klimatizace pro druhou řadu sedadel.

Související informace

- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

Regulování teploty

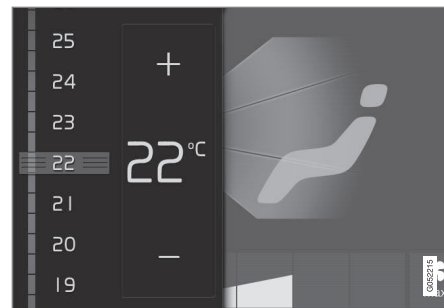
Teplotu lze nastavit samostatně pro levou a pravou stranu a samostatně pro přední a zadní sedadla.

Regulování teploty pro přední sedadlo



Tlačítka teploty v řádku klimatu.

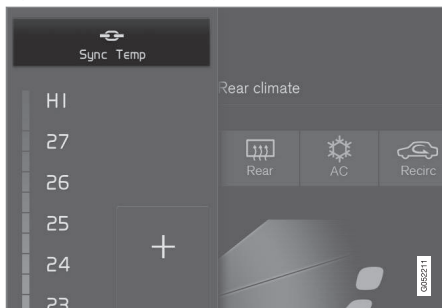
1. Stisknutím tlačítka pro teplotu vlevo nebo vpravo v řádku klimatu na středovém displeji otevřete ovládací prvky.



Regulování teploty.

2. Teplotu můžete regulovat jedním z následujících způsobů:
 - přetáhnutím nastavte požadovanou teplotu nebo
 - tisknutím +/- postupně teplotu zvyšujte/snižujte.
- > Teplota se změní a na tlačítku se objeví nastavená teplota.

Synchronizace teploty



Tlačítko synchronizace u ovládání teploty na straně řidiče.

1. Ovládání otevřete stisknutím tlačítka teploty na straně řidiče v řádku klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Synchronizovat teplotu**.
 > Teploty pro všechny zóny ve vozidle se synchronizují podle teploty nastavené pro stranu řidiče. Vedle tlačítka teploty se zobrazí symbol synchronizace.

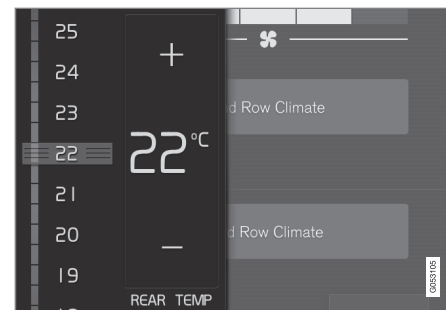
Synchronizace se zastaví dalším stisknutím tlačítka **Synchronizovat teplotu** nebo změnou nastavené teploty na straně spolujezdce nebo pro zadní sedadla.

Regulování teploty pro zadní sedadlo Ze předního sedadla



Tlačítko teploty na kartě **Klima vzadu** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima vzadu**.
3. Stisknutím tlačítka pro teplotu vlevo nebo vpravo otevřete regulace.



Regulování teploty.

4. Teplotu můžete regulovat jedním z následujících způsobů:
 - přetáhnutím nastavte požadovanou teplotu
 - tisknutím +/- postupně teplotu zvyšujte/snižujte.
 > Teplota se změní a na tlačítku se objeví nastavená teplota.

◀◀ Ze zadního sedadla



Ovládání teploty na panelu klimatu na zadní straně tunelové konzoly

- Tisknutím tlačítek </> vlevo nebo vpravo na panelu klimatu tunelové konzoly můžete postupně snižovat/zvyšovat teplotu.
 - > Teplota se změní a v poli klimatu se zobrazí požadovaná teplota.

POZNÁMKA

Vyhřívání a chlazení lze urychlit tím, že vyberete vyšší nebo nižší teplotu, než skutečně potřebujete.

Související informace

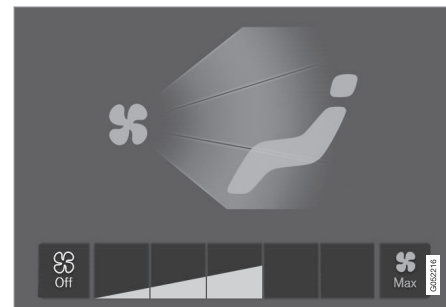
- Ovládání klimatu (str. 180)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

- Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole (str. 182)
- Vnímaná teplota (str. 177)

Regulování úrovně ventilátoru

Ventilátor lze nastavit do některého z pěti nastavení automatického větrání. Dále lze zvolit **Off** a **Max**. Úroveň ventilátoru lze nastavit samostatně pro přední a zadní sedadla.

Regulování úrovně ventilátoru pro přední sedadlo



Tlačítka ovládání ventilátoru v zobrazení klimatu.

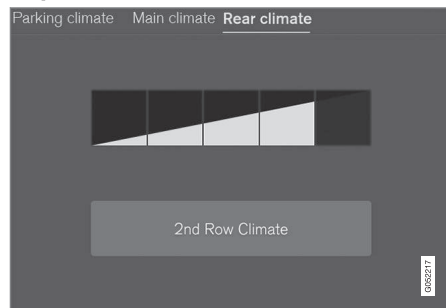
1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Klepněte na požadovanou úroveň ventilátoru: **Off**, 1-5 nebo **Max**.
 - > Změní se úroveň ventilátoru a rozsvítí se tlačítka zvolené úrovně.

DŮLEŽITÉ

Je-li ventilátor úplně vypnutý, klimatizace nefunguje a mohla by se mlžit zevnitř skla.

Regulování úrovně ventilátoru pro zadní sedadlo

Ze předního sedadla



Tlačítka ovládání ventilátoru na kartě **Klima vzadu** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima vzadu**.

3. Klepněte na požadovanou úroveň ventilátoru: 1-5.

Úroveň ventilátoru pro druhou a třetí řadu sedadel lze vypnout klepnutím na **Klima ve 2.řadě**.

Úroveň ventilátoru v třetí řadě sedadel odpovídá úrovni ventilátoru v druhé řadě sedadel. Tento ventilátor lze však deaktivovat samostatně klepnutím na **Klimatizace v 3. řadě**.

> Změní se úroveň ventilátoru a rozsvítí se tlačítka zvolené úrovně.

Ze zadního sedadla



Ovládání ventilátoru na panelu klimatu na zadní straně tunelové konzoly.

- Stiskněte na panelu klimatu na tunelové konzole požadovanou úroveň ventilátoru: **Off** nebo **1-5**.
 - > Změní se úroveň ventilátoru a rozsvítí se tlačítka zvolené úrovně.

i POZNÁMKA

Úroveň ventilátoru pro zadní sedadla nelze nastavit, pokud je úroveň ventilátoru pro přední sedadlo v poloze **Off**.



POZNÁMKA

Systém ovládání klimatu automaticky upravuje proudění vzduchu na zvolené úrovni ventilátoru podle požadavků. To znamená, že otáčky ventilátoru lze měnit, i když je úroveň nastavení ventilátoru stejná.

Související informace

- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)
- Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole (str. 182)

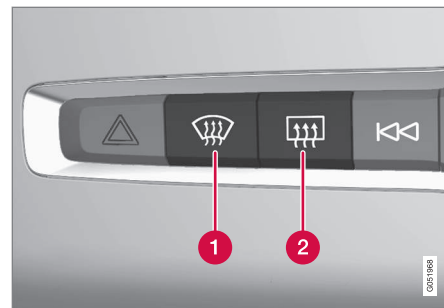
Aktivace/deaktivace odmrazování oken a zrcátek

Tyto tři funkce, maximální odmrazování, vyhřívání čelní sklo* a vyhřívání zadní okna a vnější zpětná zrcátka, se používají k rychlému odstranění zamlžení a ledu z oken a vnějších zpětných zrcátek.

Pomocí fyzických tlačítek na středové konzole

Na středové konzole jsou fyzická tlačítka určena k rychlému otevření funkce odmrazování.

Je-li vozidlo vybaveno vyhříváním čelním sklem*, maximální odmrazování lze aktivovat samostatně ze zobrazení klimatu na středovém displeji.



Fyzická tlačítka na středové konzole.

- 1** Tlačítko vyhřívání čelního skla* a maximální odmrazování.
- 2** Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Vozidla bez vyhřívání čelního skla:

- Stiskněte tlačítko (1).
 - > Maximální odmrazování se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

Vozidla s vyhříváním čelního skla:

- Opakovaným stisknutím tlačítka (1) přepínejte mezi třemi úrovněmi:
 - Aktivované vyhřívání čelního skla
 - Aktivované vyhřívání čelního skla a maximální odmrazování
 - Deaktivováno.
- > Vyhřívání čelního skla a maximální odmrazování se aktivují/deaktivují a tlačítko svítí/nesvítí.

i POZNÁMKA

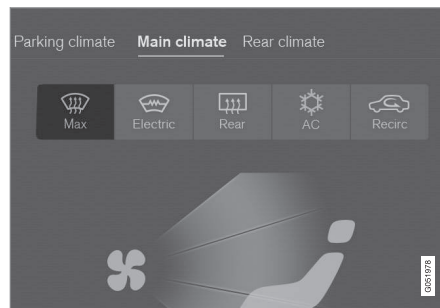
Maximální odmrazování se spustí s jistým zpožděním tak, aby se zabránilo krátkému nárůstu úrovně ventilátoru nebo pokud se vyhřívání čelního skla deaktivuje dvojitým rychlým stisknutím tlačítka.

Vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek:

- Stiskněte tlačítko (2).
 - > Vyhřívání zadní okna a zpětná zrcátka na dveřích se aktivují/deaktivují a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

Ze zobrazení klimatu na středovém displeji

Aktivace/deaktivace maximálního odmrazování



Tlačítko maximálního odmrazování v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Max**.
 - > Maximální odmrazování se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

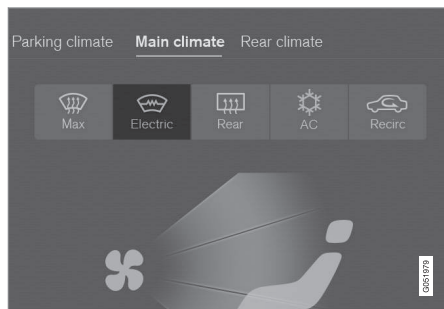
Maximální odmrazování deaktivuje automatickou regulaci klimatu a recirkulaci vzduchu, aktivuje klimatizaci a nastaví úroveň ventilátoru na **5** a teplotu na **HI**.

Je-li deaktivováno maximální odmrazování, systém regulace klimatu přejde na předchozí nastavení.

i POZNÁMKA

Změnou úrovně ventilátoru na **5** se zvýší hlukost.

« Aktivace/deaktivace vyhřívání čelního skla*



Tlačítko vyhřívání čelního skla v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Elektrický**.
 - > Vyhřívání čelního skla se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

i POZNÁMKA

Trojúhelníková oblast na koncích čelního skla není elektricky vyhřívána a odstraňování ledu zde může trvat déle.

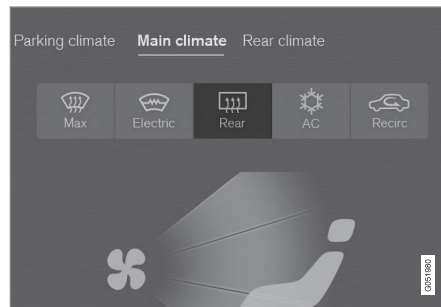
i POZNÁMKA

Vyhřívání čelního skla může mít vliv na funkčnost transpondérů a ostatních komunikačních zařízení.

i POZNÁMKA

Pokud se aktivuje vyhřívání čelního skla, když funkce Start/Stop automaticky vypne motor, motor se nastartuje znovu.

Aktivace/deaktivace vyhřívání zadního okna a zpětných zrcátek na dveřích



Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.

2. Stiskněte tlačítko **Vzadu**.

> Vyhřívání zadního okna a zpětná zrcátka na dveřích se aktivují/deaktivují a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

Aktivace/deaktivace automatického spuštění vyhřívání oken

Je možné nastavit, zda při spuštění motoru bude aktivováno/deaktivováno automatické spuštění vyhřívání čelního skla*, vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Je-li automatické spuštění aktivováno, spustí se vyhřívání, pokud hrozí nebezpečí námrazy na čelním skle/okně. Vyhřívání se vypne automaticky, pokud je čelní sklo/okno dostatečně teplé a led roztaje.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Automatická elektrická odmrazování vpředu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění vyhřívání čelního skla.

Zvolte **Automatická elektrická odmrazování vzadu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění vyhřívání oken a vnějších zpětných zrcátek.

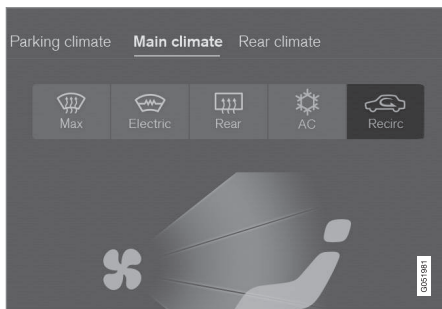
Související informace

- Ovládání klimatu (str. 180)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Aktivace/deaktivace recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu zajistí, že se dovnitř vozidla nebude nasávat vzduch venku. Přitom se uzavře přívod nekvalitního vzduchu, výfukových plynů atd. do prostoru pro cestující.



Tlačítko recirkulace vzduchu v poli klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stiskněte tlačítko **Recirk.**
 - > Recirkulace vzduchu se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

! DŮLEŽITÉ

Pokud vzduch ve voze cirkuluje příliš dlouho, může se stát, že se okna zevnitř zamlží.

i POZNÁMKA

Recirkulaci vzduchu nelze aktivovat, když je aktivováno maximální odmrazování.

Aktivace/deaktivace časovače pro recirkulaci vzduchu

Lze nastavit, zda časovač recirkulace vzduchu by měl být aktivován/deaktivován. Je-li časovač aktivován, recirkulace vzduchu se automaticky vypne po 20 minutách.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Časovač recirkulace**, pokud chcete časovač recirkulace vzduchu aktivovat/deaktivovat.

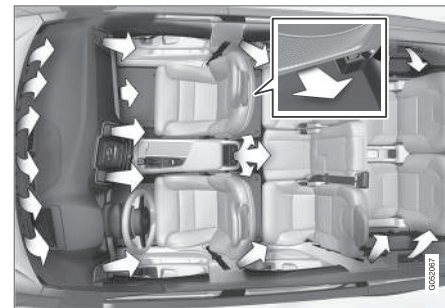
Související informace

- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

Distribuce vzduchu

Systém řízení klimatu rozvádí nasávaný vzduch mezi několik větracích otvorů v prostoru pro cestující.

Přehled rozvodu vzduchu



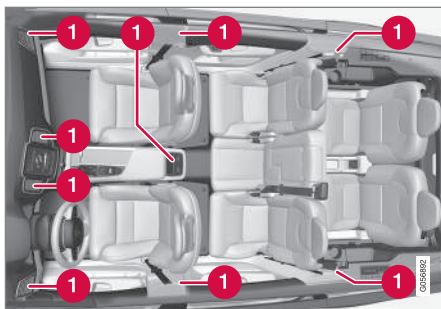
Rozvod vzduchu v prostoru pro cestující s 4zónovou klimatizací.

Automatický a manuální rozvod vzduchu

U automatické regulace klimatu se rozvod vzduchu zajišťuje automaticky. V případě potřeby může být rozvod vzduchu řízen manuálně.

Nastavitelné ventilační otvory

V prostoru pro cestující je 10 nastavitelných ventilačních otvorů



Umístění nastavitelných větracích otvorů v prostoru pro cestující.

- 1** Čtyři na přístrojové desce, dvě vzadu na tune-
lové konzole, po jednom v každém sloupku
mezi předními a zadními dveřmi a po jednom
na každém sloupku za zadními dveřmi.

i POZNÁMKA

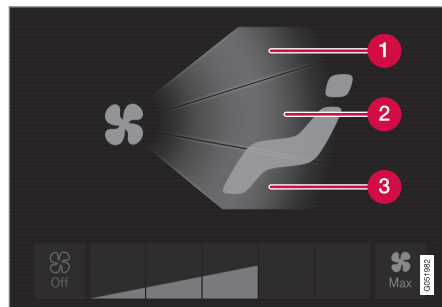
Nezapomeňte, že malé děti mohou být citlivé
na průvan a proudění vzduchu.

Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 176)
- Změna distribuce vzduchu (str. 192)
- Otevření/zavření a směřování ventilačních otvorů (str. 193)
- Tabulka možné distribuce vzduchu (str. 194)
- Automatická regulace klimatu (str. 182)

Změna distribuce vzduchu

V případě potřeby lze distribuci vzduchu měnit manuálně.



Tlačítka rozvodu vzduchu v zobrazení klimatu.

- 1** Distribuce vzduchu - větrací otvory odmrazování čelního skla
- 2** Distribuce vzduchu - větrací otvory na přístrojové desce a středová konzola
- 3** Distribuce vzduchu - větrací otvory v podlaze

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Stisknutím jednoho nebo několika tlačítek rozvodu vzduchu otevřete/zavřete příslušný proud vzduchu.
 - > Distribuce vzduchu se změní a tlačítka se rozsvítí/zhasnou.

Související informace

- Distribuce vzduchu (str. 191)
- Otevření/zavření a směřování ventilačních otvorů (str. 193)
- Tabulka možné distribuce vzduchu (str. 194)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

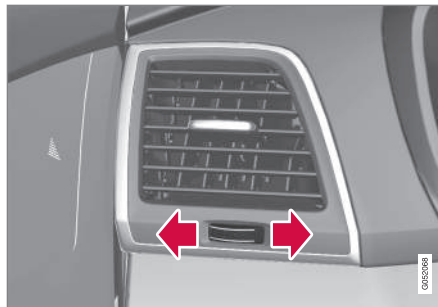
Otevření/zavření a směřování ventilačních otvorů

Některé ventilační otvory v prostoru pro cestující lze otevřít, zavřít a samostatně nasměrovat.

Pokud se větrací otvory ve sloupcích dveří a krajní větrací otvory v přístrojové desce nasměrují na boční okna, můžete takto odstranit z bočních oken zamlžení.

Pokud se ventilační otvory na sloupcích dveří nasměrují dovnitř, potom, je-li horko, získáte v prostoru pro cestující příjemné prostředí.

Otevírání/zavírání ventilačních otvorů

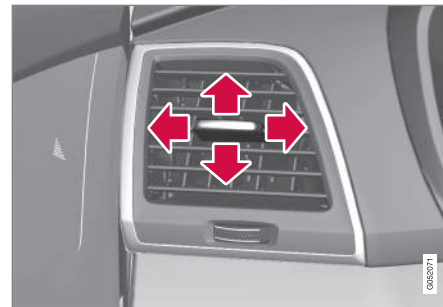


Rolovací kolečko na větracím otvoru¹.

- Rolováním kolečka otevřete/zavřete proudění vzduchu z větracího otvoru.

Čím více je vidět bílých čar na rolovacím kolečku, tím je proudění vzduchu větší.

Směřování ventilačních otvorů



Páčka větracího otvoru¹.

- Posunutím páčky do boku/ve svislém směru nasměrujete proud vzduchu z průduchu.

Související informace

- Distribuce vzduchu (str. 191)
- Změna distribuce vzduchu (str. 192)
- Tabulka možné distribuce vzduchu (str. 194)

¹ Obrázek je pouze informativní - provedení větracích otvorů se liší v závislosti na umístění.

Tabulka možné distribuce vzduchu

V případě potřeby lze distribuci vzduchu měnit manuálně. Pro nastavení jsou k dispozici následující možnosti.

	Distribuce vzduchu	Účel
	Pokud v manuálním režimu zrušíte výběr všech tlačítek rozvodu vzduchu, systém řízení klimatu nastaví automaticky regulované klima.	
	Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů odmrazování. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.	Brání mlžení a zamrznání v chladném a vlhkém počasí (přitom nesmí být ventilátor nastaven na nízkou úroveň).
	Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů v přístrojové desce. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.	Umožňuje efektivní chlazení v horkém počasí.
	Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů na podlaze. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.	Zajišťuje ohřev resp. chlazení u podlahy.

	Distribuce vzduchu	Účel
	Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů odmrazování a větracích otvorů v přístrojové desce. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.	Zajišťuje příznivý komfort v horkém a suchém počasí.
	Hlavní proud vzduchu z odmrazovacích otvorů a větracích otvorů na podlaze. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.	Umožňuje dostatečný komfort a účinné odmlžení v chladném a vlhkém počasí.
	Hlavní proud vzduchu z větracích otvorů v přístrojové desce a větracích otvorů na podlaze. Určité množství vzduchu proudí dalšími ventilačními otvory.	Zajišťuje dostatečný komfort ve slunečném počasí, když je venku chladno.
	Hlavní proud vzduchu z odmrazovacích otvorů, větracích otvorů v přístrojové desce a větracích otvorů na podlaze.	Umožňuje chlazení u podlahy v horkém suchém prostředí resp. ohřev v horní části prostoru pro cestující při chladném počasí.

Související informace

- Distribuce vzduchu (str. 191)
- Změna distribuce vzduchu (str. 192)
- Otevření/zavření a směřování ventilačních otvorů (str. 193)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

Aktivace/deaktivace vyhřívání sedadel*

Sedadla lze vyhřívát za účelem zvýšení komfortu pro řidiče a cestující, když je chladno.

Aktivace/deaktivace vyhřívání předního sedadla*



Tlačítka na volantu a sedadlech v řádku klimatu.

1. Ovládací prvky pro sedadlo a volant otevřete stisknutím tlačítka v řádku klimatu na středovém displeji pro sedadlo resp. na volantu vlevo a vpravo.

Pokud vozidlo není vybaveno odvětrávanými sedadly nebo vyhříváním volantem, tlačítka pro vyhřívání sedadla je přímo k dispozici v řádku klimatu.

2. Opakovaně tiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla a měňte mezi čtyřmi úrovněmi:

Vypnuto, Vysoký, Střední a Nízký.

> Úroveň se změní a na tlačítku se objeví nastavená úroveň.

Aktivace/deaktivace vyhřívání zadního sedadla*

Z předního sedadla



Tlačítka vyhřívání sedadel ve skupině **Klima vzadu** v poli klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima vzadu**.
3. Opakovaně tiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla a měňte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vypnuto, Vysoký, Střední a Nízký**.
> Úroveň se změní a na tlačítku se objeví nastavená úroveň.

Ze zadního sedadla



Indikace vyhřívání sedadla a ovládací prvky na panelu klimatu ze zadní strany tunelové konzoly.

- Opakovaným tisknutím tlačítka vlevo a vpravo pro vyhřívání sedadla na panelu klimatu na tunelové konzole přepínáte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vypnuto, Vysoký, Střední a Nízký**.
> Úroveň se změní a na panelu klimatu na obrazovce se zobrazí požadovaná úroveň.

i POZNÁMKA

Po 15 minutách se vyhřívání zadního sedadla automaticky deaktivuje.

VAROVÁNÍ

Vyhřívání sedadla nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snášejí zvýšení teploty a osoby, které mají jiné problémy s ovládáním vyhřívání sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Aktivace/deaktivace automatického spuštění vyhřívání sedadel

Je možné nastavit, zda při spuštění motoru bude aktivováno/deaktivováno automatické spuštění vyhřívání sedadel. Je-li aktivováno automatické spuštění, při nízké teplotě okolí se spustí ohřev.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce, v části **Úroveň automat. ohřevu sedadla řidiče a Úroveň automat. ohřevu sedadla spolujezdce** zvolte **Vypnuto**, **Nízký**, **Střední** nebo **Vysoký** a vyberte požadovanou úroveň.

Související informace

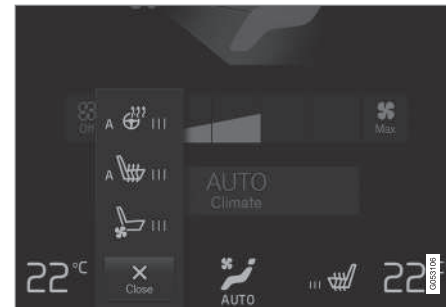
- Ovládání klimatu (str. 180)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)
- Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole (str. 182)

Aktivace/deaktivace odvětrání sedadel*

Sedadla lze odvětrávat, aby se, například, odstranila vlhkost z oděvů.

Systém větrání se skládá z ventilátorů v sedadlech a opěradlech, které odsávají vzduch z čalounění sedadel. Chladicí efekt zvyšuje chlazení prostoru pro cestující. Systém lze aktivovat během chodu motoru. Systém vychází z hodnot teploty sedadla, slunečního záření a venkovní teploty.

Aktivace/deaktivace odvětrání předního sedadla



Tlačítka na volantu a sedadlech v řádku klimatu.

1. Ovládací prvky pro sedadlo a volant otevřete stisknutím tlačítka v řádku klimatu na středovém displeji pro sedadlo resp. na volantu vlevo a vpravo.

Pokud vozidlo není vybaveno vyhříváními sedadly nebo vyhříváním volantem, tlačítka pro odvětrávání sedadla je přímo k dispozici v řádku klimatu.

2. Opakovaně tiskněte tlačítko pro odvětrávání sedadla a měňte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vypnuto**, **Vysoký**, **Střední** a **Nízký**.
> Úroveň se změní a na tlačítku se objeví nastavená úroveň.



POZNÁMKA

Větrání sedadel by měli lidé citliví na průvan používat opatrně. Pro dlouhodobé použití doporučujeme úroveň **Nízký**.

DŮLEŽITÉ

Odvětrávání sedadla nelze spustit, pokud je v prostoru pro cestující příliš chladno. Důvodem je to, aby se neochladilo místo k sezení.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 180)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)

Aktivace/deaktivace vyhřívání volantu*

Volant lze vyhřívát za účelem zvýšení komfortu pro řidiče, když je chladno.

Aktivace/deaktivace vyhřívání volantu



Tlačítka na volantu a sedadlech v řádku klimatu.

1. Ovládací prvky pro sedadlo a volant otevřete stisknutím tlačítka v řádku klimatu na středovém displeji pro sedadlo resp. na volantu na straně řidiče.

Pokud vozidlo není vybaveno vyhříváními nebo odvětrávanými sedadly, tlačítko pro vyhřívání volantu je přímo k dispozici v řádku klimatu.

2. Opakovaně tiskněte tlačítko pro volant a měňte mezi čtyřmi úrovněmi: **Vypnuto**, **Vysoký**, **Střední** a **Nízký**.
> Úroveň se změní a na tlačítku se objeví nastavená úroveň.

Aktivace/deaktivace automatického spuštění vyhřívání volantu

Je možné nastavit, zda při spuštění motoru bude aktivováno/deaktivováno automatické spuštění vyhřívání volantu. Je-li aktivováno automatické spuštění, při nízké teplotě okolí se spustí ohřev.

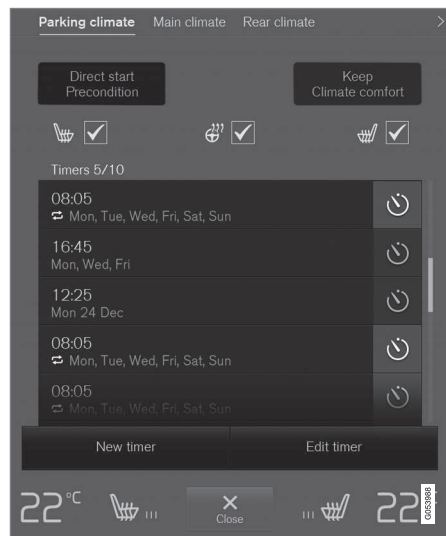
1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění vyhřívání volantu, v části **Úroveň automat. ohřevu volantu** zvolte **Vypnuto**, **Nízký**, **Střední** nebo **Vysoký** a zvolte požadovanou úroveň.

Související informace

- Ovládání klimatu (str. 180)
- Ovládání klimatu na středovém displeji (str. 180)
- Volant (str. 133)

Klima při parkování

Klima v prostoru pro cestující lze předem připravit resp. udržovat po dobu, kdy je vozidlo zaparkováno.



Teplotní příprava a zachování komfortu klimatu se ovládají z karty **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu na středovém displeji.

Úprava

Díky teplotní přípravě vozidla před jízdou se sníží opotřebení vozidla a množství energie spotřebované během cesty.

Teplotní přípravu lze rovnou spustit nebo ji lze nastavit pomocí časovače.

Tato funkce využívá v různých případech různé systémy:

- Je-li chladno, nezávislé topení zahřeje prostor pro cestující na příjemnou teplotu.
- Je-li horko, větrání ochladí prostor pro cestující na příslušnou venkovní teplotu.
- Je-li horko, klimatizace ochladí prostor pro cestující na komfortní teplotu.
- Lze aktivovat vyhřívání volantu a vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce.
- Lze aktivovat vyhřívání čelního skla, zadního okna a zpětných zrcátek.

Během předběžné úpravy teploty za horkého počasí se může pod vozem objevit kondenzát z klimatizace. Jde o zcela normální jev.

i POZNÁMKA

Teplotní příprava je k dispozici pouze, když je vozidlo připojeno k elektrické zásuvce². Nabíjecí stanice, která není vždy aktivní, např. kvůli nastavení časovače, může způsobit funkční poruchu teplotní přípravy.

Pokud vozidlo není připojeno k elektrické zásuvce, přesto lze prostor pro cestující v horkém počasí krátce zchladit tím, že přímo spustíte teplotní přípravu.

i POZNÁMKA

Při předběžné úpravě teploty prostoru pro cestující se systém vozidla snaží dosáhnout komfortní teploty, nikoli teplotu nastavenou na klimatizaci.

Udržování komfortu klimatu

Když je vozidlo zaparkováno, lze udržovat v prostoru pro cestující požadované klima - například, pokud se motor musí vypnout, ale uvnitř vozidla chce zůstat řidič nebo cestující a ti si chtějí zachovat požadovanou míru komfortu klimatu.

Udržování komfortu klimatu lze pouze rovnou spustit.

² Platí pro elektrické topení.

◀ Tato funkce využívá v různých případech různé systémy:

- Je-li chladno, zbytkové teplo motoru v chladném počasí zahřeje prostor pro cestující na komfortní teplotu.
- Je-li horko, větrání ochladí prostor pro cestující na příslušnou venkovní teplotu.

POZNÁMKA

Komfortní údržba klimatu se vypne, pokud se vozidlo zamkne zvenku - tím se zabrání zbytečnému využití zbytkového tepla. Funkce má za úkol udržovat komfortní klima, pokud uvnitř vozidla zůstává řidič nebo cestující.

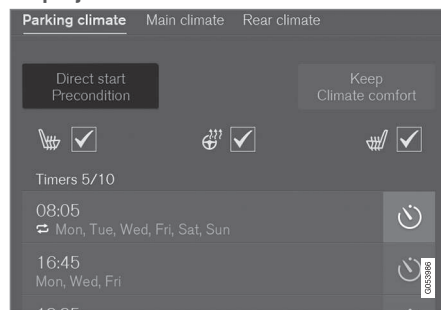
Související informace

- Ovládání klimatizace (str. 176)
- Spuštění/zastavení teplotní přípravy (str. 200)
- Časovač teplotní přípravy (str. 202)
- Spouštění/vypínání udržování komfortu klimatu (str. 205)
- Symboly a zprávy ovládání klimatu při parkování (str. 206)
- Topení (str. 207)
- Nezávislé topení (str. 208)

Spuštění/zastavení teplotní přípravy

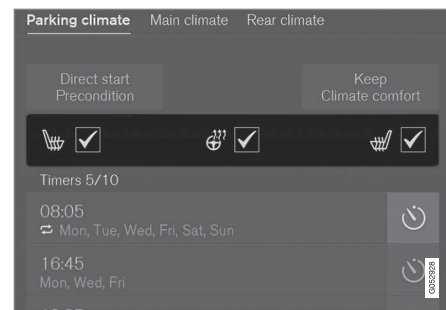
V rámci tepelné přípravy se prostor pro cestující před rozjetím vozidla zahřívá nebo chladí. Tuto funkci lze spustit přímo ze středového displeje nebo z mobilního telefonu.

Spuštění/vypnutí ze středového displeje



Tlačítko teplotní přípravy na kartě **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.



Políčka vyhřívání sedadla a vyhřívání volantu na kartě **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

3. Zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políček zvolte, zda chcete, aby se vyhřívání sedadla a vyhřívání volantu během teplotní přípravy aktivovalo.
4. Stiskněte tlačítko **Příprava spuštění**.
> Teplotní příprava se spustí/vypne a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

i POZNÁMKA

Teplotní příprava je k dispozici pouze, když je vozidlo připojeno k elektrické zásuvce³. Nabíjecí stanice, která není vždy aktivní, např. kvůli nastavení časovače, může způsobit funkční poruchu teplotní přípravy.

Pokud vozidlo není připojeno k elektrické zásuvce, přesto lze prostor pro cestující v horším počasí krátce zchladit tím, že přímo spustíte teplotní přípravu.

i POZNÁMKA

Během předběžné úpravy teploty prostoru pro cestující musí být okna a dveře ve vozidle zavřeny.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu⁴:

- V neovětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hluboký sníh uvnitř podběhu předního praveho kola může zabránit odvětrání topení.

Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

Spuštění z mobilního telefonu*

Teplotní přípravu lze spustit a informace o zvolených nastaveních lze spravovat z mobilního telefonu s mobilní aplikací Volvo On Call*. V rámci teplotní přípravy se prostor pro cestující zahřeje nebo vychladí (pomocí klimatizace) na komfortní teplotu.

Teplotu v prostoru pro cestující lze v rámci teplotní přípravy upravit pomocí funkce dálkového startování motoru (Engine Remote Start - ERS)⁵ pomocí mobilní aplikace Volvo On Call*.

Související informace

- Klima při parkování (str. 199)
- Časovač teplotní přípravy (str. 202)
- Spouštění/vypínání udržování komfortu klimatu (str. 205)
- Symboly a zprávy ovládání klimatu při parkování (str. 206)
- Topení (str. 207)

³ Platí pro elektrické topení.

⁴ Platí pro topení spalující palivo.

⁵ Některé modely vozu a některé trhy.

Časovač teplotní přípravy

Časovač lze nastavit tak, aby se teplotní příprava ukončila v konkrétní čas.

Časovač může pracovat až s 8 různými nastaveními pro následující oblasti:

- Čas během jediného data
- Čas v jednom nebo více dnech v týdnu, s opakováním nebo bez opakování.

POZNÁMKA

Teplotní příprava je k dispozici pouze, když je vozidlo připojeno k elektrické zásuvce⁶. Nabíjecí stanice, která není vždy aktivní, např. kvůli nastavení časovače, může způsobit funkční poruchu teplotní přípravy.

Pokud vozidlo není připojeno k elektrické zásuvce, přesto lze prostor pro cestující v horším počasí krátce zchladit tím, že přímo spustíte teplotní přípravu.

Související informace

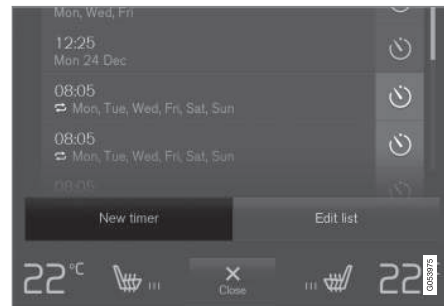
- Klima při parkování (str. 199)
- Nastavení časovače teplotní přípravy (str. 202)
- Aktivace/deaktivace časovače teplotní přípravy (str. 204)

- Spuštění/zastavení teplotní přípravy (str. 200)
- Symboly a zprávy ovládání klimatu při parkování (str. 206)

Nastavení časovače teplotní přípravy

Časovač předběžné přípravy může pracovat až s 8 nastavenými časy.

Přidání času



Tímto tlačítkem se přidá nastavený čas na kartu **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.

⁶ Platí pro elektrické topení.

3. Stiskněte tlačítko **Přidat časování**.

> Zobrazí se vyskakovací okno.

i POZNÁMKA

Nastavení času nelze přidávat, pokud je v časovači zadáno již 8 nastavení. Pokud chcete přidat nové nastavení času, některé z nastavení vymažte.

4. Klepnutím na **Datum** nastavíte čas pro jediné datum.

Klepnutím na **Dny** nastavíte čas na jeden nebo více dní v týdnu.

S Dny: Opakování aktivujete/deaktivujete zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí v políčku **Opak. týdně**.

5. **S Datum:** Rolováním v seznamu dat pomocí šipek zvolte datum teplotní přípravy.

S Dny: Klepnutím na tlačítka dní v týdnu zvolte dny v týdnu, kdy má být aktivní teplotní příprava.

6. Rolováním pomocí šipek nastavte čas, kdy má být teplotní příprava dokončena.

7. Klepnutím na **Potvrdit** přidejte nastavený čas.

> Nastavený čas se přidá do seznamu a aktivuje se.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu⁷:

- V neodvětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hlu-boký sníh uvnitř podběhu předního praveho kola může zabránit odvětrání topení.

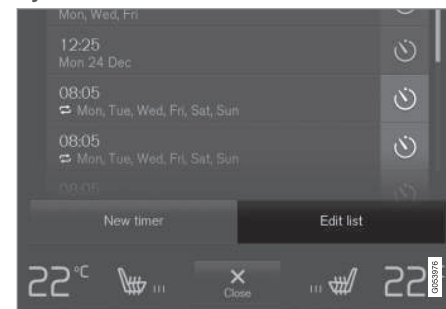
Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

Úprava času

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Stiskněte nastavený čas, který chcete změnit.
> Zobrazí se vyskakovací okno.

4. Upravte nastavení času stejným způsobem, jaký je popsán výše v části "Přidání času".

Vymazání času



Tlačítko pro úpravu seznamu/vymazání nastaveného času v kartě **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Stiskněte tlačítko **Upravit seznam**.
4. Stiskněte mazací ikonu vpravo v seznamu.
> Ikona změny textu na **Vymazat**.
5. Potvrďte stisknutím tlačítka **Vymazat**.
> Nastavený čas se odstraní ze seznamu.

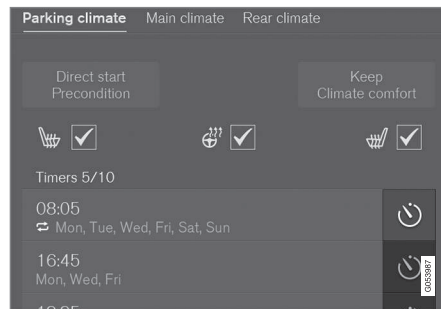
⁷ Platí pro topení spalující palivo.

◀◀ Související informace

- Časovač teplotní přípravy (str. 202)
- Aktivace/deaktivace časovače teplotní přípravy (str. 204)
- Topení (str. 207)

Aktivace/deaktivace časovače teplotní přípravy

Čas nastavený v časovači pro tepelnou přípravu lze aktivovat a deaktivovat podle potřeby.



Tlačítka časovače na kartě **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Aktivujte/deaktivujte nastavený čas klepnutím na tlačítko časovače vpravo od nastavené hodnoty.
 - > Nastavený čas se aktivuje/deaktivuje a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu⁸:

- V neovětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hluboký sníh uvnitř podběhu předního praveho kola může zabránit odvětrání topení.

Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

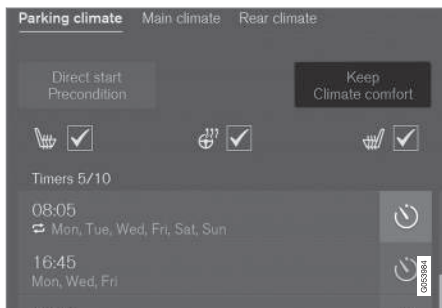
Související informace

- Časovač teplotní přípravy (str. 202)
- Nastavení časovače teplotní přípravy (str. 202)
- Topení (str. 207)

⁸ Platí pro topení spalující palivo.

Spouštění/vypínání udržování komfortu klimatu

Funkce udržování komfortu klimatu udržuje po rozjetí klima v prostoru pro cestující. Tuto funkci lze spustit přímo ze středového displeje.



Tlačítko udržování komfortu klimatu v **Klima pro parkování** v zobrazení klimatu.

1. Otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**.
3. Stiskněte tlačítko **Udržovat komfortní klima**.
 - > Udržování komfortu klimatu se spustí/vypne a tlačítko se rozsvítí/zhasne.

POZNÁMKA

Pokud zbytkové teplo v motoru nestačí k udržení klimatu v prostoru pro cestující, nelze udržování komfortu klimatu spustit.

POZNÁMKA

Komfortní údržba klimatu se vypne, pokud se vozidlo zamkne zvenku - tím se zabrání zbytečnému využití zbytkového tepla. Funkce má za úkol udržovat komfortní klima, pokud uvnitř vozidla zůstává řidič nebo cestující.

Související informace

- Klima při parkování (str. 199)
- Spuštění/zastavení teplotní přípravy (str. 200)

Symboly a zprávy ovládání klimatu při parkování

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se ovládání klimatu při parkování.

Symbol	Zpráva	Popis
	Klima při parkování Není dostupné příliš málo paliva ^A	Ovládání klimatu při parkování nelze aktivovat, pokud je v nádrži příliš málo paliva na spuštění nezávislého topení. V některých případech lze ovládání klimatu při parkování aktivovat. Funguje však s omezením. Čerpání do běžné palivové nádrže ve vozidle.
	Klima při parkování Není dostupné, příliš vybitá baterie	Ovládání klimatu při parkování nelze aktivovat, pokud je hybridní baterie vybita natolik, že nelze spustit nezávislé topení. V některých případech lze ovládání klimatu při parkování aktivovat. Funguje však s omezením. Dobíjení baterie.
	Klima při parkování Není dostupné, příliš málo paliva a vybitá baterie ^B	Ovládání klimatu při parkování nelze aktivovat, pokud je hybridní baterie natolik vybita a hladina paliva je natolik nízká, že nelze spustit nezávislé topení. V některých případech lze ovládání klimatu při parkování aktivovat. Funguje však s omezením. Dobijte baterii a načerpajte palivo do běžné palivové nádrže ve vozidle.
	Klima při parkování Doporučen servis	Ovládání klimatu při parkování je vypojeno. Kontaktujte autoservis ^C a požádejte, aby funkci co nejdříve zkontrolovali.

^A Platí pro topení spalující palivo.

^B Platí pro topení spalující palivo.

^C Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Klima při parkování (str. 199)
- Spuštění/zastavení teplotní přípravy (str. 200)

- Spouštění/vypínání udržování komfortu klimatu (str. 205)
- Časovač teplotní přípravy (str. 202)
- Topení (str. 207)
- Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu (str. 108)

Topení

Topení umožňuje, aby před jízdou a během jízdy motor a motorový prostor dosáhl správnou teplotu.

Topení nabízí dvě dílčí funkce:

- Nezávislé topení - vyhřívá, v případě potřeby, prostor pro cestující, pokud je aktivována teplotní příprava ovládání klimatu při parkování.
- Přídavné topení - vyhřívá, v případě potřeby, prostor pro cestující a motor během jízdy.

V závislosti na trhu se používá elektrické topení nebo topení spalující palivo⁹.

Topení je namontováno v podběhu pravého předního kola.

i POZNÁMKA

Je-li topení aktivní, z podběhu pravého předního kola může vycházet kouř a může být slyšet hučení. To je naprosto v pořádku¹⁰.

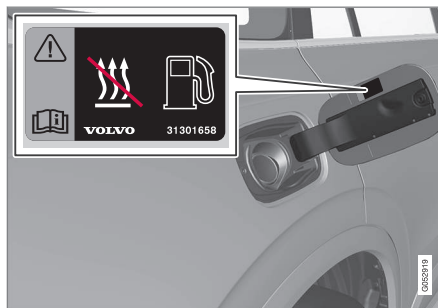
Baterie a nabíjení

Topení napájí hybridní baterie. Pokud se hybridní baterie příliš vybije, topení se vypne automaticky a na displeji řidiče zobrazí zpráva.

i POZNÁMKA

Pokud budete používat topení, zkontrolujte, zda je dostatečně nabitá baterie.

Palivo a čerpání paliva¹¹



Varovný štítek na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Topení používá palivo z běžné palivové nádrže ve vozidle.

Při parkování ve svahu musí vůz stát směrem z kopce, aby byl zajištěn přívod paliva do topení.

Pokud hladina v palivové nádrži příliš klesne, topení se vypne automaticky a na displeji řidiče zobrazí zpráva.

i POZNÁMKA

Pokud budete používat topení, zkontrolujte, zda je v běžné palivové nádrži dost paliva.

! VAROVÁNÍ

Rozlité palivo by mohlo začít hořet. Než začnete čerpat palivo, vypněte nezávislé topení.

Zkontrolujte na displeji řidiče, zda je topení vypnuté. Pokud funguje, zobrazí se symbol topení.

Související informace

- Nezávislé topení (str. 208)
- Přídavné topení (str. 209)
- Klima při parkování (str. 199)

⁹ Autorizovaný prodejce Volvo má informace o trzích, na kterých se používá konkrétní typ topení.

¹⁰ Platí pro topení spalující palivo.

¹¹ Platí pro topení spalující palivo.

Nezávislé topení

Nezávislé topení pomáhá dosáhnout správnou teplotu v prostoru pro cestující ještě před tím, než se vozidlo rozjede.

Nezávislé topení představuje jednu ze dvou dílčích funkcí topení ve vozidle. Topení je namontováno v podběhu pravého předního kola.

POZNÁMKA

Je-li topení aktivní, z podběhu pravého předního kola může vycházet kouř a může být slyšet hučení. To je naprosto v pořádku¹².

Nezávislé topení se spustí automaticky, pokud je zapotřebí další teplo a pokud je aktivována tepelná příprava ovládání klimatu během parkování.

Vypne se automaticky, jakmile je dosažena požadovaná teplota nebo čas nastavený v časovači nebo jakmile uplyne maximální doba chodu topení.

Maximální doba chodu topení je 40 minut.

POZNÁMKA

Pokud budete používat topení¹³, zkontrolujte, zda je v běžné palivové nádrži dost paliva.

Pokud budete používat topení, zkontrolujte, zda je dostatečně nabitá hybridní baterie.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte teplotní přípravu¹⁴:

- V neodvětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- V situacích, kdy hrozí riziko zablokování potrubí výfukových plynů. Například, hlučivý sníh uvnitř podběhu předního pravého kola může zabránit odvětrání topení.

Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí časovače, kterého nastavíte dlouho předem.

VAROVÁNÍ

Pokud z nezávislého topení¹⁵ cítíte zápach paliva, vidíte neobvykle hustý kouř, černý kouř nebo slyšíte neobvyklý zvuk hoření, topení vypněte a, pokud možno, vytáhněte pojistku. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem opravy autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Topení (str. 207)
- Přídavné topení (str. 209)
- Klima při parkování (str. 199)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 521)

¹² Platí pro topení spalující palivo.

¹³ Platí pro topení spalující palivo.

¹⁴ Platí pro topení spalující palivo.

¹⁵ Platí pro topení spalující palivo.

Přídavné topení

Přídavné topení umožňuje, aby během jízdy prostor pro cestující a motor dosáhl rychleji požadované teploty.

Přídavné topení představuje jednu ze dvou dílčích funkcí topení ve vozidle. Topení je namontováno v podběhu pravého předního kola.

POZNÁMKA

Je-li topení aktivní, z podběhu pravého předního kola může vycházet kouř a může být slyšet hučení. To je naprosto v pořádku¹⁶.

Přídavné topení se spouští a je regulováno automaticky, pokud je během jízdy s vozidlem zapotřebí přitopit.

Vypne se automaticky, jakmile se vozidlo vypne.

POZNÁMKA

Pokud budete používat topení¹⁷, zkontrolujte, zda je v běžné palivové nádrži dost paliva.

Pokud budete používat topení, zkontrolujte, zda je dostatečně nabita hybridní baterie.

Aktivace/deaktivace automatického spuštění přídavného topení

Lze nastavit, zda se automatické spuštění přídavného topení aktivuje/deaktivuje.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.
2. Stiskněte tlačítko **Klima**.
3. Zvolte **Nezávislé topení**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění přídavného topení.

POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje automatické spuštění nezávislého topení při jízdě na krátké vzdálenosti¹⁸.

POZNÁMKA

Pokud se automatické spuštění nezávislého topení deaktivuje, může dojít ke snížení komfortu v prostoru pro cestující. Systém řízení klimatu nebude mít během elektrického provozu k dispozici zdroj tepla.

Související informace

- Topení (str. 207)
- Nezávislé topení (str. 208)

¹⁶ Platí pro topení spalující palivo.

¹⁷ Platí pro topení spalující palivo.

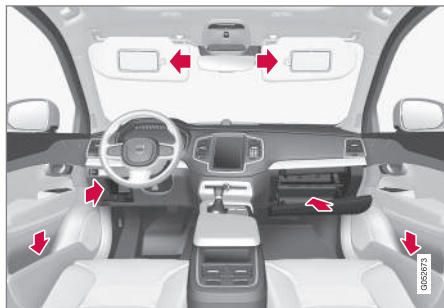
¹⁸ Platí pro topení spalující palivo.

NAKLÁDÁNÍ A UKLÁDÁNÍ

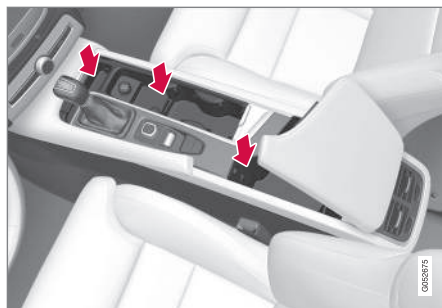
Interiér prostoru pro cestující

Přehled úložných schránek a interiéru prostoru pro cestující

Přední sedadlo

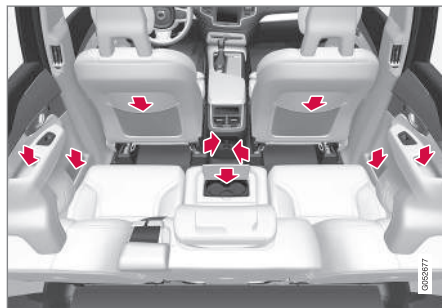


Úložná schránka v panelu dveří a ve volantu, příruční schránka a sluneční clony.



Úložný prostor s držákem nápojů, popelníkem*, elektrickou zásuvkou a zapalovačem cigaret* a zásuvkou AUX/USB v tunelové konzole.

Druhá řada sedadel



Úložná schránka a popelník* v panelu dveří, držák nápojů* v opěradle prostředního sedadla, kapsa* na opěradle předního sedadla a dále elektrické zásuvky a zapalovač cigaret* v tunelové konzole.

Třetí řada sedadel



Úložná schránka a držák nástrojů v bočním panelu a úložná schránka mezi sedadly.

VAROVÁNÍ

Volné předměty jako např. mobilní telefony, kamery, dálková ovládání k příslušenstvím apod., uschovejte do přihrádky v přístrojové desce nebo do jiných úložných prostorů. Jinak by v případě kolize nebo prudkého brzdění mohlo dojít k poranění osob ve voze.

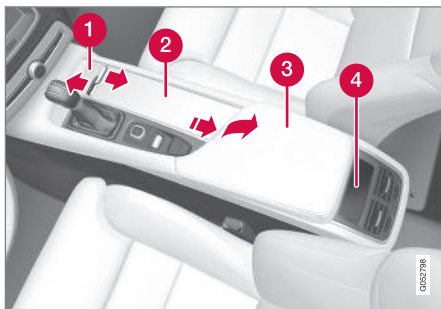
Související informace

- Středový tunel (str. 213)
- Použití příruční schránky (str. 219)
- Sluneční clony (str. 220)
- Elektrická zásuvka (str. 214)
- Vyprázdnění popelníků* (str. 218)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Středový tunel

Tunelová konzola se nachází mezi předními sedadly.



- 1 Odkládací schránka.
- 2 Schránka obsahuje držáky nápojů pro řidiče a spolujezdce a zásuvku 12 V. (Pokud je specifikován popelník a zapalovač cigaret, potom je zapalovač cigaret v zásuvce 12 V pro přední sedadla a vyjímatelný popelník v držáku nápojů.)
- 3 Úložná schránka a vstup AUX/USB pod loketní opěrkou.
- 4 Ovládání klimatu u funkcí klimatu pro zadní sedadlo.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 212)
- Elektrická zásuvka (str. 214)

- Použití cigaretového zapalovače* (str. 218)
- Vyprázdnění popelníků* (str. 218)
- Připojení zdroje médií přes vstup AUX/USB (str. 433)
- Ovládání klimatu vzadu na tunelové konzole (str. 182)

Elektrická zásuvka

V tunelové konzole se nacházejí dvě 12V elektrické zásuvky a jedna 230V elektrická zásuvka*. V zavazadlovém prostoru se nachází jedna 12V elektrická zásuvka*.

Zásuvky jsou napájeny, pokud se elektrický systém vozidla nachází v nejnižší poloze zapalování I. Potom jsou zásuvky funkční do doby, než se baterie spouštěče příliš vybijí.

Pokud se vypne motor a vozidlo se uzamkne, zásuvky se deaktivují. Je-li motor vypnutý a vozidlo není uzamknuté nebo se zamkne s dočasně deaktivovanou polohou zablokovaných zámků, zásuvky budou funkční dalších deset minut.

i POZNÁMKA

Nezapomeňte, že při použití elektrické zásuvky při vypnutém motoru hrozí riziko vybití baterie spouštěče, což může omezit funkčnost systému.

230V elektrická zásuvka*



230V elektrická zásuvka v tunelové konzole, druhá řada sedadel.

Zásuvku lze použít pro různá příslušenství o napětí 230 V, jako jsou, například, nabíječky a přenosné počítače.

! DŮLEŽITÉ

Maximální výkon zásuvky je 150 W.

Použití zásuvky

1. Stáhněte krytku zásuvky a zasuněte kolík příslušenství.
> Dioda na zásuvce označuje stav.
2. Zkontrolujte, zda dioda svítí nepřerušovaným zeleným světlem - pouze v tomto případě je zásuvka pod napětím.

3. Příslušenství odpojte tak, že vytáhnete konektor - netahejte za kabel.

Pokud se zásuvka nepoužívá nebo je ponechána bez dozoru, zakryjte ji krytkou.

! DŮLEŽITÉ

- Nepoužívejte příslušenství s velkými nebo těžkými konektory - mohou poškodit zásuvku nebo se mohou během jízdy uvolnit.
- Nepoužívejte příslušenství, která mohou, například, rušit rozhlasový přijímač rádia nebo elektroinstalaci.
- Umístěte příslušenství tak, aby v případě prudkého brzdění nebo kolize nehrozilo poranění řidiče nebo cestujících.
- Připojená příslušenství sledujte - mohou se zahřívát a popálit cestující nebo vnitřní prostor vozidla.

! VAROVÁNÍ

- Používejte pouze nepoškozená příslušenství bez závad. Příslušenství musí být nadimenzována na 230 V a 50 Hz s konektory určenými pro danou zásuvku. Příslušenství musí mít značení CE, UL nebo ekvivalentní bezpečnostní značení.
- Zásuvky, konektory a příslušenství se nikdy nesmí dostat do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Nedotýkejte se zásuvky a nepoužívejte ji, pokud se zdá, že

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

byla poškozena nebo se dostala do kontaktu s vodou nebo jinou kapalinou.

- Nepřipojujte propojovací zásuvky, adaptéry nebo prodlužovací kabely k zásuvce – mohlo by to mít nepříznivý vliv na bezpečnostní funkce zásuvky.
- Zásuvka je vybavena ochranným krytem. Dávejte pozor, aby do zásuvky nic nevyčnívalo a zásuvku nepoškodilo, což by bránilo správnému fungování krytu. Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, když je zásuvka aktivní.

Pokud nebudete dodržovat výše uvedené doporučení, může dojít v důsledku kontaktu s elektrickým proudem k vážnému nebo smrtelnému úrazu.

Indikace stavu

Dioda na zásuvce označuje stav zásuvky:

Indikace stavu	Příčina	Akce
Svítil nepřetržitě zeleně	Zásuvka napájí připojené zařízení.	Nic
Bliká oranžově	Teplota v napěťovém měniči zásuvky je příliš vysoká (např. proto, že příslušenství odebírá příliš velký proud, nebo proto, že v prostoru pro cestující je příliš teplo).	Vytáhněte konektor, počkejte, než napěťový měnič ochladne, a potom konektor zasuňte zpátky.
	Připojené příslušenství odebírá příliš hodně proudu (neustále nebo přerušovaně) nebo je vadné.	Nic. Příslušenství nelze připojit k zásuvce.



Indikace stavu	Příčina	Akce
Dioda nesvítí	Zásuvka nezaregistrovala, že byl zasunut konektor.	Zkontrolujte, zda je konektor řádně zasunutý do zásuvky.
	Zásuvka není aktivní.	Přepněte elektrický systém vozidla do nejnižší polohy zapalování I.
	Zásuvka byla funkční, ale nyní je deaktivována.	Nastartujte motor a/nebo dobijte baterii.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Elektrickou zásuvku 230 V nikdy neupravujte a neopravujte sami. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

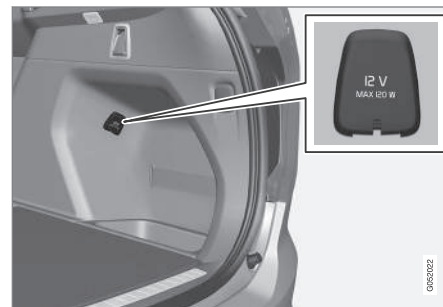
12V elektrická zásuvka



12V elektrická zásuvka v tunelové konzole, přední sedadlo.



12V elektrická zásuvka v tunelové konzole, druhá řada sedadel.



12 V elektrická zásuvka v zavazadlovém prostoru*.

Zásuvky lze použít pro celou řadu příslušenství napájených z 12 V, např. pro přehrávače hudby, chladič boxy a mobilní telefony.

Zásuvku v tunelové konzole lze doplnit o cigaretový zapalovač*.

! DŮLEŽITÉ

Maximální výkon zásuvky je 120 W na zásuvku.

Použití zásuvek

1. Sundejte krytku (tunelová konzola) nebo sklopte kryt dolů (zavazadlový prostor) a připojte příslušenství.
2. Pokud se zásuvka nepoužívá nebo zůstává bez dozoru, odpojte příslušenství a vraťte na místo krytku (tunelová konzole) nebo vyklopte nahoru kryt (zavazadlový prostor).

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 212)

Použití cigaretového zapalovače*.

Cigaretový zapalovač lze nainstalovat do 12V zásuvky v přední a zadní části tunelové konzoly.



Cigaretový zapalovač v tunelové konzole, přední sedadla.



Cigaretový zapalovač v tunelové konzole, druhá řada sedadel.

1. Stiskněte tlačítko na zapalovači.
> Jakmile se zapalovač rozsvítí, tlačítko vyskočí.
2. Cigaretový zapalovač vytáhněte ze zásuvky a cigaretu zapalte rozžhavenou spirálou.
3. Vraťte zapalovač do zásuvky.

! DŮLEŽITÉ

Při zapalování zapalovače dávejte pozor, aby žhavá část zapalovače nepoškodila, například interiér vozidla.

Související informace

- Středový tunel (str. 213)
- Elektrická zásuvka (str. 214)
- Vyprázdnění popelníků* (str. 218)

Vyprázdnění popelníků*

Pokud do výbavy patří zapalovač cigaret, v držácích nápojů v tunelové konzole a v panelech dveří druhé řady sedadel se nacházejí vytahovací popelníky.

Vyprázdnění popelníku v tunelové konzole

1. Uvolněte kryt popelníku tak, že jej vytáhnete z držáku nápoje rovnou nahoru. Vyprázdněte popelník.
2. Popelník vložte zpátky do držáku nápojů.

Vyprázdnění popelníků v panelech dveří v druhé řadě sedadel

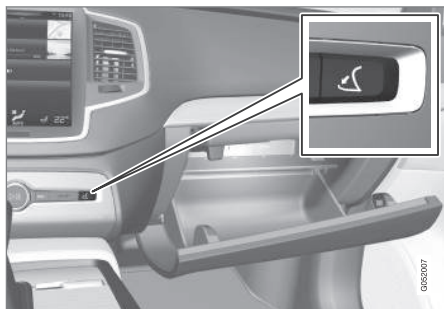
1. Otevřete kryt popelníku a vytlačte jej nahoru do zcela svislé polohy.
> Pojistka, která drží popelník na místě, se uvolní.
2. Nadzvedněte popelník a vyprázdněte obsah.
3. Vložte popelník zpátky a nechte jej zaklouznout do vedení po stranách.
4. Zatlačte opatrně na obou rozích popelníku co nejdále od panelu dveří.
> Pojistka, která drží popelník na místě, znovu zaklesne.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 212)
- Středový tunel (str. 213)
- Použití cigaretového zapalovače*. (str. 218)

Použití příruční schránky

Schránka v přístrojové desce se nachází na straně spolujezdce.



Schránka v přístrojové desce a otevírací tlačítko ve středové konzole.

Do schránky v přístrojové desce můžete uložit, například, tištěnou uživatelskou příručku a mapy. Na vnitřní straně víka je také držák pro pera.

Otevírání schránky v přístrojové desce

- Stiskněte otevírací tlačítko ve středové konzole.
- > Otevře se schránka v přístrojové desce.

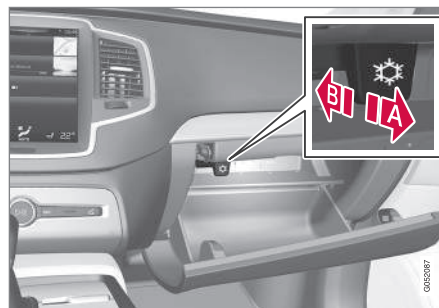
Zamykání/odemykání schránky v přístrojové desce

Příruční schránku můžete zamknout pomocí tzv. soukromého zamykání, když vozidlo předáváte např. zaměstnanci hotelu apod. k zaparkování.

Soukromým zamykáním se zamykají také zadní koncové dveře.

Použití schránky v přístrojové desce jako chlazeného prostoru

Příruční schránku v přístrojové desce lze použít k chlazení nápojů a potravin. Chlazení funguje, když je aktivní systém řízení klimatu (např. když je zapalování ve vozidle nastaveno do polohy II nebo když běží motor).



A Chlazení je aktivováno

I A Chlazení je deaktivováno

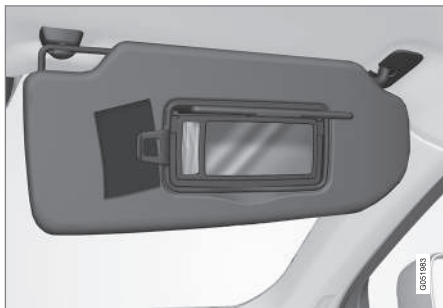
- Aktivujte/deaktivujte chlazení posunutím ovladače do koncové polohy ke schránce v přístrojové desce/prostoru pro cestující.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 212)
- Aktivace/deaktivace soukromého zamykání. (str. 243)

Sluneční clony

Na zadní straně každé sluneční clony je kosmetické zrcátko s držákem karet.



Kosmetické zrcátko s osvětlením a držákem karet.

Osvětlení kosmetického zrcátka* se rozsvítí automaticky při nadzvednutí krytu.

Součástí rámu kosmetického zrcátka je držák např. karet nebo lístků.

Související informace

- Interiér prostoru pro cestující (str. 212)

Zavazadlový prostor

Vozidlo má flexibilní zavazadlový prostor, který umožňuje přepravovat a zajistit velké předměty.

Sklopením opěradel v druhé a třetí řadě sedadel se zavazadlový prostor značně zvětší. Pro usnadnění nakládání a vykládání lze snížit zadní část vozidla pomocí funkce ovládání úrovně výšky*. Pro zajištění nákladu použijte uchycovací oka nebo držáky tašek. Je-li třeba, skryjte náklad pomocí výsuvného krytu zavazadlového prostoru.

Zavazadlový prostor se rovněž používá k uložení výstražného trojúhelníku a lékárničky. Dále je v prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru uloženo tažné oko a sada pro nouzovou opravu pneumatik.

Související informace

- Spouštění opěradel v druhé řadě sedadel (str. 130)
- Spouštění opěradel v třetí řadě sedadel (str. 133)
- Regulace světlosti* (str. 377)
- Nakládání (str. 220)
- Nářadí v zavazadlovém prostoru (str. 486)

Nakládání

Při nakládání vozidla je třeba pamatovat na celou řadu věcí.

Užitečná hmotnost závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla. Celková hmotnost cestujících a veškerého příslušenství snižuje užitečné zatížení vozidla o tuto hmotnost.



Výklopné dveře zavazadlového prostoru lze otevřít pomocí tlačítka na panelu ovládání osvětlení nebo pomocí dálkového ovládání ().

VAROVÁNÍ

Jízdní vlastnosti vozidla závisí na hmotnosti nákladu a na jeho rozložení.

Doporučení k nakládání

- Uložte náklad pevně proti opěradlu zadního sedadla.

Nezapomeňte, že předměty nesmí omezovat funkčnost systému WHIPS pro přední sedadla, pokud jsou opěradla zadního sedadla sklopená.

- Umístěte náklad doprostřed.
- Těžké předměty umístěte co nejnižší. Těžké předměty neumísťujte na sklopená opěradla.
- Zakryjte ostré hrany něčím měkkým, abyste předešli poškození čalounění.
- Všechny předměty zajistěte popruhy nebo síť do přídržných ok.

VAROVÁNÍ

Uvolněný předmět s hmotností 20 kg se při čelním nárazu rychlostí 50 km/h (30 mph) může jevit jako předmět s hmotností 1000 kg.

VAROVÁNÍ

Příliš vysoký náklad by mohl snížit nebo zcela eliminovat ochranu, kterou poskytuje hlavový airbag v obložení stropu.

- Nikdy nedávejte náklad nad opěradlo.

VAROVÁNÍ

Náklad vždy připevněte. Během prudkého brzdění by se náklad mohl posunout a poranit cestující ve voze.

Ostré rohy a hrany zakryjte měkkými předměty.

Pokud nakládáte/vykládáte dlouhé předměty, vypněte motor a aktivujte parkovací brzdu. Jinak by se mohlo stát, že nákladem náhodou zavadíte o řadicí páku nebo volič převodů zařadíte do polohy pro jízdu - vozidlo by se mohlo rozjet.

Nastavení výšky zadní části vozidla*

Zadní část vozidla lze spustit/zvednout do příznivější pracovní výšky k manipulaci s nákladem nebo k připojení/odpojení přívěsu od tažné tyče*.

K nastavení výšky se používá ovladač vzadu na pravé straně bočního panelu zavazadlového prostoru.



Ovladače ke zvedání/spouštění zadní části vozidla

Ovládání obsahuje dvě tlačítka - jedním tlačítkem se zadní část vozidla spouští dolů, druhým tlačítkem se zvedá nahoru. Pokud chcete vozidlo zvednout nebo spustit dolů, tlačítko musíte držet stisknuté, dokud se zadní část nedostane do požadované polohy.

Zadní část vozidla nelze zvednout výše než je normální úroveň této části.

Během jízdy se zadní část nastaví zpět do běžné úrovně.

POZNÁMKA

Výšku zadní části nelze seřídit, pokud je otevřena kapota a minimálně jedny dveře. To neplatí pro dveře zavazadlového prostoru.



VAROVÁNÍ

Při spouštění vozidla dávejte pozor, aby pod vozidlem nebyly žádné osoby, zvířata a předměty. Mohlo by dojít k ohrožení života a poškození vozidla nebo majetku.

Sklopení opěradla zadního sedadla

Opěradla zadních sedadel lze spustit dolů a zvětšit tak místo a zjednodušit nakládání do zavazadlového prostoru - další informace najdete v kapitole "Zadní sedadla".

Zatížení střechy

Při nakládání na střechu vozidla doporučujeme používat nosiče¹, které vyvinula společnost Volvo. Účelem je zabránit poškození vozidla a dosáhnout během jízdy maximální možnou bezpečnost.

Pečlivě dodržujte pokyny pro instalaci, které jste obdrželi při zakoupení střešního nosiče.

- Pravidelně kontrolujte správné upevnění střešního nosiče a nákladu. Zavazadla připevňujte vhodnými popruhy.
- Rozdělte hmotnost na střešní nosič rovnoměrně. Nejtěžší předměty umístěte dolů.
- S velikostí nákladu se zhoršují aerodynamické vlastnosti vozu a zvyšuje se spotřeba paliva.
- Jezděte plynule. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkého brzdění a prudkého projíždění zatáček.

¹ Nosiče zavazadel Volvo si můžete zakoupit u autorizovaných prodejců Volvo.

VAROVÁNÍ

Náklad na střechu má vliv na těžiště a jízdní charakteristiku vozu.

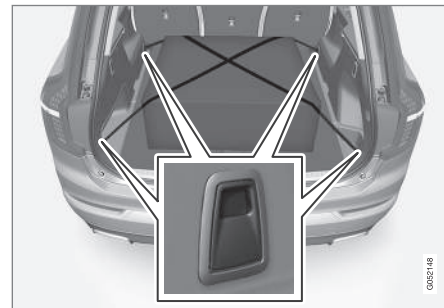
Informace o maximálním přípustném zatížení střechy najdete v kapitole věnované hmotnostem.

Související informace

- Upevňovací oka (str. 222)
- Bezpečnostní mříž* (str. 228)
- Bezpečnostní síť* (str. 226)
- Kryt zavazadlového prostoru (str. 224)
- Hmotnosti (str. 547)
- Zadní sedadlo (str. 127)

Upevňovací oka

Sklopná upevňovací oka se používají k zajištění upevňovacích popruhů pro zajištění předmětů v zavazadlovém prostoru.



VAROVÁNÍ

Těžké, ostré a tvrdé předměty mohou při prudkém brzdění způsobit vážný úraz.

Velké a těžké předměty vždy připevněte bezpečnostním pásem a popruhy určenými k připevnění nákladu.

Související informace

- Nakládání (str. 220)
- Bezpečnostní mříž* (str. 228)
- Bezpečnostní síť* (str. 226)

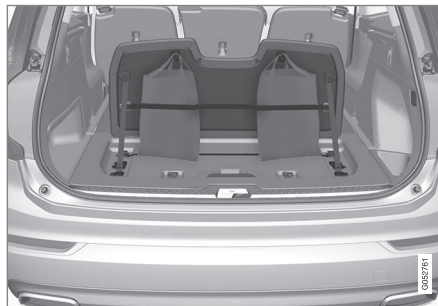
* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

- Háčky na tašky (str. 223)
- Krypt zavazadlového prostoru (str. 224)

Háčky na tašky

Háčky společně s pružným popruhem drží na místě tašky a brání, aby tašky spadly a obsah tašek se rozsypal do zavazadlového prostoru.

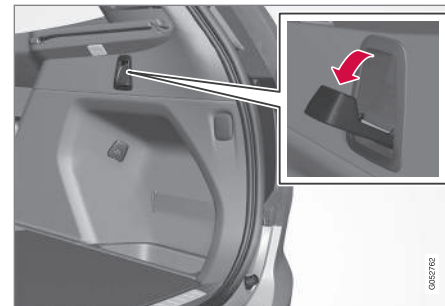
Pod dvířky v podlaze



V krytu, který je součástí dvířek v podlaze zavazadlového prostoru, se nacházejí dva háčky na tašky a pružný popruh². Popruh lze namontovat do čtyř různých poloh.

Pokud chcete použít háčky na tašky, nadzvedněte kryt. Upevněte tašky pomocí dostupného pružného popruhu na vhodné místo. Pokud mají tašky ucho a vhodnou velikost, zavěste je na háčky.

Podél boků



Další dva výsuvné háčky na tašky se nacházejí v bočních panelech - po jednom na každé straně zavazadlového prostoru.

! DŮLEŽITÉ

Háček na tašky má maximální nosnost 5 kg.

Související informace

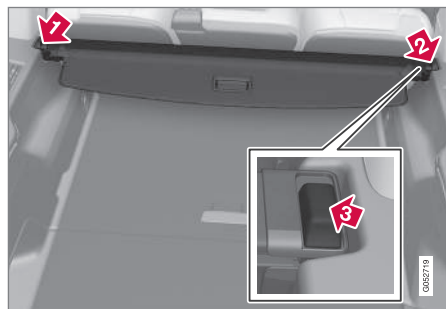
- Nakládání (str. 220)
- Bezpečnostní mříž* (str. 228)
- Bezpečnostní síť* (str. 226)
- Krypt zavazadlového prostoru (str. 224)

² Další pružné popruhy si můžete přiblížit u prodejce Volvo.

Kryt zavazadlového prostoru

Je-li kryt zavazadlového prostoru vysunutý, je do zavazadlového prostoru vidět.

Instalace³



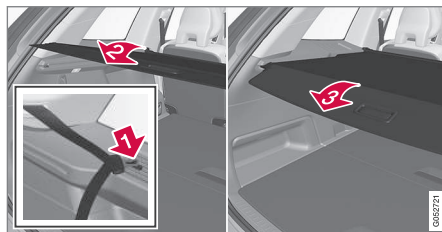
V zasunuté poloze:

- 1 Vložte jeden z konců krytu zavazadlového prostoru do prohlubně v bočním panelu zavazadlového prostoru.
- 2 Potom vložte druhý konec do výstupu v bočním panelu na opačné straně.
- 3 Zatlačte postupně konce na obou stranách.
 - > Jakmile uslyšíte "cvaknutí" a zmizí červená značka na obou koncích krytu, je kryt připevněn - zkontrolujte, zda spolehlivě drží.

Použití

Kryt zavazadlového prostoru lze vysunout do jedné ze dvou poloh: do polohy úplného zakrytí a do pracovní polohy, kdy je kryt částečně vysunutý a lze snáze sáhnout do zavazadlového prostoru.

Poloha úplného zakrytí

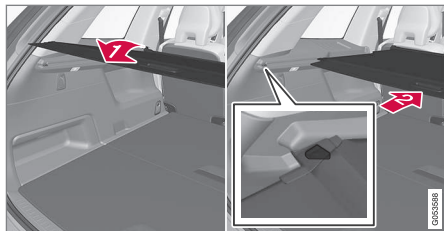


- 1 Pokud se jedná o vozidlo se 7 sedadly, vyvěste pojistné jazyčky bezpečnostních pásů pro třetí řadu sedadel z příslušných háčků v zadních panelech. Pokud se jedná o vozidlo se 5 sedadly - viz následující bod.
- 2 Když je kryt zavazadlového prostoru zasunutý, uchopte madlo a potáhněte kryt přes boční panely v zavazadlovém prostoru do koncové polohy.

- 3 Jakmile je kryt vysunutý a zakrývá zavazadlový prostor, zasuňte uchycovací kolíky krytu do drážek v bočních panelech a kryt uvolněte. Současně nakloňte madlo mírným tlakem dolů.

> Kryt zavazadlového prostoru je zajištěn v poloze úplného zakrytí.

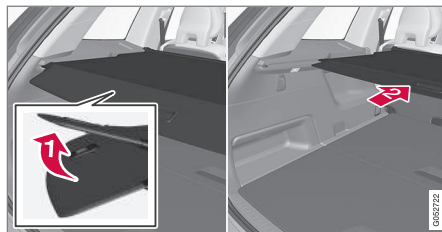
³ U modelu vozu XC90 Excellence je kryt zavazadlového prostoru pevný a nedá demontovat/installovat.

Pracovní poloha

1 Když je kryt zavazadlového prostoru zasunutý, uchopte madlo a potáhněte kryt přes boční panely v zavazadlovém prostoru do koncové polohy a zasuněte uchycovací kolíky krytu zavazadlového prostoru do drážek v bočních panelech (pokud kryt již je v poloze úplného zakrytí - viz následující bod).

2 Kryt je kryt zavazadlového prostoru zcela zakrytý, uchopte madlo a vložte kolíky k uchycení krytu do drážek v bočních panelech a kryt uvolněte.
 > Zasunujte kryt, dokud se nezastaví v pracovní poloze.

Pokud máte plné ruce:



1 Ve vysunutě poloze úplného zakrytí - lehce stlačte madlo krytu zavazadlového prostoru nahoru, např. loktem.

> **2** Kryt se zasune a zastaví v pracovní poloze.

Vysunutí krytu z pracovní polohy do polohy úplného zakrytí:

1. Uchopte madlo a vytáhněte kryt zavazadlového prostoru do koncové polohy.
2. Lehce uvolněte a nakloňte madlo lehkým tlakem dolů.
 > Kryt se nyní zajistí v koncové poloze.

! DŮLEŽITÉ

Nedávejte předměty na vysunutý kryt zavazadlového prostoru.

! VAROVÁNÍ

U vozidla se 7 sedadly nikdy neinstalujte kryt zavazadlového prostoru, pokud jsou na zadních sedadlech cestující. V případě kolize by mohlo dojít k vážnému poranění osob.

Zasunutí

Z polohy úplného zakrytí:

- Zvedněte madlo a zatažením směrem zpět vysuňte uchycovací kolíky krytu zavazadlového prostoru a poté uvolněte.

Z pracovní polohy:

- Uchopte madlo a potáhněte kryt zavazadlového prostoru v drážkách do polohy úplného zakrytí. Zvedněte madlo a zatažením směrem zpět vysuňte uchycovací kolíky krytu zavazadlového prostoru a poté uvolněte.
 > Zasunujte kryt s uchycovacími kolíky mimo boční panely, dokud se kryt nezastaví v zasunutě poloze.

« Demontáž³

V zasunutém poloze:

1. Stiskněte tlačítko na jednom z konců zasunutého krytu zavazadlového prostoru a tento konec nadzvedněte.

U vozidla se 7 sedadly: uvolněte pojistné jazýčky bezpečnostního pásu v třetí řadě sedadel z háčků nad bočními panely.

2. Kryt opatrně nakloňte nahoru/ven.
> Druhý konec se uvolní automaticky a kryt můžete zvednout ze zavazadlového prostoru.

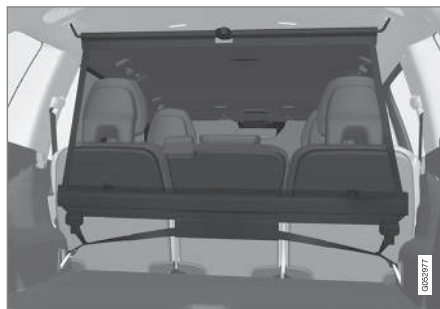
Související informace

- Nakládání (str. 220)
- Bezpečnostní mříž* (str. 228)
- Bezpečnostní síť* (str. 226)
- Upevňovací oka (str. 222)

Bezpečnostní síť*

Bezpečnostní mříž brání vymrštění nákladu nebo zvířete dopředu do prostoru pro cestující v případě prudkého brzdění.

Bezpečnostní síť je upevněna ve čtyřech upevňovacích bodech.



Bezpečnostní síť

Kvůli bezpečnosti musí být bezpečnostní síť vždy připevněna a ukotvena podle popisu dole.

Síť je vyrobena z pevné nylonové tkaniny a může být zajištěna na dvou různých místech ve voze:

- Zadní pozice - za druhou řadou sedadel.
- Přední pozice - za opěradly předních sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

Náklad v zavazadlovém prostoru musí být spolehlivě připevněn. Dále se musí používat správně nainstalovaná bezpečnostní síť.

Instalace

⚠ VAROVÁNÍ

Horní upevňovací místa pojistné sítě musí být spolehlivě připevněna a popruhy musí bezpečně držet.

Poškozené bezpečnostní sítě se nesmí používat.

i POZNÁMKA

Bezpečnostní síť se nejjednodušeji instaluje přes zadní dveře.

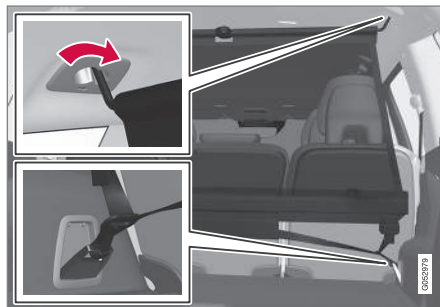
1. Rozložte bezpečnostní síť a ujistěte se, že dělená horní tyč v síti je zajištěna v prodloužené poloze.
2. Zavěste jeden háček sítě do předního nebo zadního upevnění ve stropě se zámkami upevňovacích popruhů otočenými směrem k sobě.

³ U modelu vozu XC90 Excellence je kryt zavazadlového prostoru pevný a nedá demontovat/instalovat.

3. Zavěste druhý háček sítě do úchytu ve stropě na opačné straně – teleskopické pružinové přídržné háčky usnadňují vyrovnání.

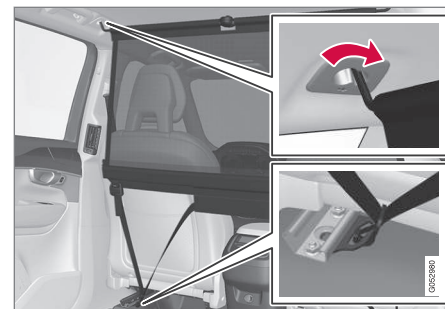
Zatlačte dopředu přídržné háčky sítě do přední krajní pozice pro příslušný úchyt ve stropu.

4. Zadní pozice: Pokud je síť v zadních stropních úchytech, zavěste upevňovací popruhy bezpečnostní sítě do předních ok v podlaze v zavazadlovém prostoru.



Zadní pozice.

Přední pozice: Pokud je síť v předních stropních úchytech, zavěste upevňovací popruhy do krajních ok na zadních stranách kolejníc posuvu sedadla – pro snadnější montáž napřimte opěradla a sedadla posuňte trochu dopředu.



Přední pozice.

Ujistěte se, že netlačíte sedadlo/opěradlo silně proti síti, když je sedadlo/opěradlo přemístováno zpět – nastavte je pouze tak, aby došlo ke kontaktu sedadla/opěradla se sítí.

5. Napněte bezpečnostní síť upevňovacími popruhy.

! DŮLEŽITÉ

Pokud silně zatlačíte sedadlo/opěradlo dozadu proti bezpečnostní síti, síť a/nebo upevnění ve stropě mohou být poškozeny.

Demontáž a skladování

Bezpečnostní síť může být snadno demontována a složena.



1. Stiskněte tlačítko v pojistce upevňovacího popruhu, abyste bezpečnostní síť povolili - potáhněte zlehka upevňovací popruh na každé straně.
2. Stiskněte pojistky a odpojte oba háčky upevňovacího popruhu.
3. Odpojte horní uchycení a uvolněte síť z úchytů ve stropu.
4. Stiskněte červené tlačítko na tyči, abyste mohli síť složit a vyrolovat nahoru.

Související informace

- Nakládání (str. 220)
- Bezpečnostní mříž* (str. 228)
- Kryt zavazadlového prostoru (str. 224)
- Upevňovací oka (str. 222)

Bezpečnostní mříž*

Bezpečnostní mříž brání vymrštění nákladu nebo přepravovaného zvířete v zavazadlovém prostoru dopředu do prostoru pro cestující v případě prudkého brzdění. Z bezpečnostních důvodů musí být bezpečnostní mříž vždy řádně nasazena a zajištěna.

Bezpečnostní mříž tvoří mříž a dva volné spojovací prvky. Každý spojovací prvek má krytku. Pro bezpečnostní mříž jsou k dispozici dvě plastová pouzdra.

VAROVÁNÍ

Během pohybu vozidla nesmí být v žádném případě nikdo v zavazadlovém prostoru. Tím se zabrání poranění při prudkém brzdění nebo v případě nehody.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní mříž se musí používat pouze u zde popsané zadní polohy. Stropní uchycení za předními sedadly není určeno pro bezpečnostní mříž.

VAROVÁNÍ

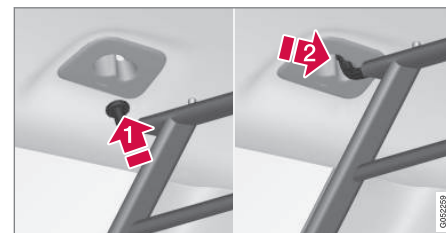
Z bezpečnostních důvodů se třetí řada sedadel⁴ musí spustit dolů, když se do vozidla instaluje bezpečnostní mříž.

DŮLEŽITÉ

Nelze mít současně namontovanou ochrannou mřížku i kryt zavazadlového prostoru.

Instalace

1. Spusťte zadní sedadlo dolů a potom nadzvedněte bezpečnostní mříž přes jedny zadní boční dveře nebo přes dveře zavazadlového prostoru - klenutá/konvexní strana mříže musí směřovat do zavazadlového prostoru, zatímco háčky na obou stranách nahoru. Spojovací prvky a plastová pouzdra se v této fázi nepoužívají.



2. Vložte jeden z háčků bezpečnostní mříže do většího otvoru ve stropním uchycení (1).

Uchopte mříž vedle háčku a potáhněte/posuňte ji směrem k menšímu otvoru (2).

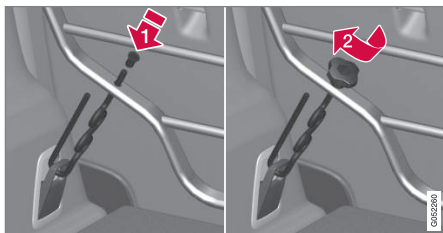
> Háček je nyní zajištěn v koncové poloze stropního uchycení.

⁴ Platí pro vozidla se 7 sedadly.

3. Opakujte krok v bodu 2 výše, abyste zajistili druhý háček v uchycení na druhé straně.

VAROVÁNÍ

Háčky bezpečnostní mříže musí být spolehlivě nainstalovány do stropních úchytů tak, aby nehrozilo, že se mříž uvolní.



4. Zahákněte háček zespodu přes oko k podlaze zavazadlového prostoru a vedte závitovou část přes spodní uchycovací otvor mříže (1).

Zasuňte plastové pouzdro na závitovou tyč spojovacího prvku - příruba pouzdra by měla směřovat nahoru - a vedte ji dolů přes otvor. Potom zašroubujte krytku tak, aby spodní hrana krytky byla cca. 5 mm od mřížky (2).

5. Opakujte kroky v bodu 4 na druhé straně.
6. Vyrovnajte bezpečnostní mříž a utahujte dva upínací prvky střídavě, dokud mříž není spolehlivě připevněna.

Demontáž

Pokud chcete bezpečnostní mříž demontovat, pokračujte v opačném pořadí než je uvedeno v montážních pokynech výše. Upozorňujeme, že spojovací prvky lze demontovat před tím, než se plastová pouzdra vytáhnou z otvorů v mřížce.

Související informace

- Nakládání (str. 220)
- Upevňovací oka (str. 222)
- Bezpečnostní síť* (str. 226)
- Kryt zavazadlového prostoru (str. 224)

ZÁMKY A ALARM

Dálkový ovladač s klíčem

Dálkový ovladač s klíčem se používá k zamykání a odemykání bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru. Aby vozidlo nastartovalo, musí se nacházet uvnitř vozidla.



Dálkový ovladač s klíčem (vlevo) a beztláčtkový klíč (přívěšek na klíč Key Tag) (vpravo).

Dálkový ovladač s klíčem se během startování nepoužívá fyzicky, protože vozidlo v základní výbavě umožňuje startovat bez klíče (Passive Start). Aby bylo možné nastartovat, klíč se musí nacházet před zavazadlovým prostorem, např. v kapse řidiče nebo v držáku nápojů v tunelové konzole. Viz kapitola "Startování motoru".

Na přání je k dispozici zamykání a odemykání dveří a zadních výklopných dveří (Passive Entry*)

bez klíče. Klíč má dosah v půlkruhu s poloměrem cca. 1,5 metru od dveří řidiče a cca. 1 metr od dveří zavazadlového prostoru. Viz kapitola "Dosah dálkového ovladače s klíčem".

V případě možnosti odemykání/zamykání bez klíče a startování bez klíče se dálkový ovladač s klíčem může nacházet kdekoliv v prostoru pro cestující nebo v zavazadlovém prostoru a přitom bude možné motor nastartovat.

Beztláčtkový klíč (Key Tag)

K vozidlům vybaveným bezklíčovým zamykáním/odemykáním* se rovněž dodává trochu menší, lehčí a beztláčtkový klíč (Key Tag). Co se týče startování a zamykání/odemykání bez klíče, funguje stejně jako běžný dálkový ovladač. Nemá oddělitelnou čepel klíče a baterii nelze vyměnit. Nový přívěšek na klíč lze objednat v autorizovaném servisu Volvo.

Objednávání dalších klíčů

Vozidlo se dodává se dvěma dálkovými ovladači s klíčem - jeden přívěšek na klíč se dodává, pokud je vozidlo vybaveno bezklíčovým zamykáním/odemykáním*. Lze objednat i další klíče. Pro jedno vozidlo lze naprogramovat a používat až dvanáct klíčů.

V případě ztráty klíče postupujte podle kapitoly "Ztráta dálkového ovladače s klíčem".

Tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem



Na dálkovém ovladači s klíčem jsou čtyři tlačítka - jedno na levé straně a tři na pravé straně.

-  **Zamykání** - Stisknutím tlačítka zamknete boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapojíte rovněž alarm¹. Pro současné zavření všech oken a panoramatické střešky* stisknete tlačítko a drže je stisknuté. Viz kapitola "Zamykání/odemykání zvenku" a "Zamykání/odemykání zevnitř".
-  **Odemykání** - Stisknutím tlačítka odemknete současně boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a vypojíte alarm. Delším stisknutím otevřete všechna okna současně - také se označuje jako "globální otevření"². Viz kapitola "Zamykání/odemykání zvenku".
-  **Dveře zavazadlového prostoru** - Odemkne pouze dveře zavazadlového prostoru

¹ Tato výbava je k dispozici na některých trzích.

² Používá se, například, k rychlému vyvětrání vozidla, když je horko.

a vypne alarm. U vozidel s elektricky ovládanými dveřmi* zavazadlového prostoru se tyto dveře automaticky otevrou po přidržení tlačítka. Dveře zavazadlového prostoru se rovněž zavrou po dlouhém stisknutí - ozve se výstražný signál. Viz kapitola "Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru".

⚠ Funkce poplach – Používá se k upoutání pozornosti v nouzové situaci. Podržte-li tlačítko stisknuté alespoň 3 sekundy nebo pokud je stisknete dvakrát během 3 sekund, zapnou se ukazatele směru a houkačka. Tuto funkci můžete vypnout stejným tlačítkem, pokud byla zapnuta po dobu nejméně 5 sekund. Jinak se funkce vypne automaticky po 3 minutách.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud ve vozidle někdo zůstal, zajistěte, aby elektricky ovládaná okna a panoramatické okno nebyly napájeny. Když opouštíte vozidlo, vždy si vezměte dálkový ovladač s klíčem sebou.

Rušení

Na fungování dálkového ovladače s klíčem pro startování a zamykání/odemykání bez klíče* může mít vliv elektromagnetické pole a stínění.

i POZNÁMKA

Nepokládejte dálkový ovladač s klíčem do blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení, např. mobilních telefonů, tabletů, laptopů nebo nabíječek - pokud možno, nepokládejte jej blíže než 10-15 cm.

Pokud nadále dochází k rušení, použijte čepel klíče dálkového ovladače a vložením klíče do záložní čtečky odblokujte vozidlo. Viz kapitola "Zamykání/odemykání pomocí odnímatelné čepele klíče".

i POZNÁMKA

Pokud se dálkový ovladač s klíčem umístí do držáku nápojů, zkontrolujte, zda v držáku nápojů nejsou další klíče od vozidla, kovové předměty nebo elektronická zařízení (jako mobilní telefony, tablety, laptopy nebo nabíječky). Některé klíče k vozidlu v blízkosti jiného klíče v držáku nápojů se mohou navzájem rušit.

Ztráta dálkového ovladače s klíčem

Pokud ztratíte dálkový ovladač s klíčem, můžete si nový ovladač objednat v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Zbývající dálkové ovladače s klíčem musíte vzít s sebou do servisu. Aby se předešlo krádeži, je nutno vymazat kód ztraceného klíče z paměti systému.

Aktuální počet registrovaných klíčů je možné zkontrolovat v horním zobrazení středového displeje.

Související informace

- Dosah dálkového ovladače s klíčem (str. 234)
- Odnímatelná čepel klíče (str. 244)
- Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem (str. 252)
- Zamykání/odemykání zevnitř (str. 239)
- Zamykání/odemykání zvenku (str. 235)
- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru* (str. 247)
- Nastartujte motor (str. 363)

Dosah dálkového ovládače s klíčem

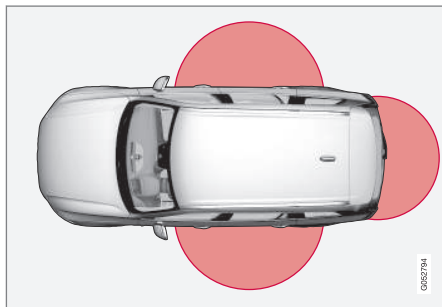
Aby dálkový ovladač s klíčem fungoval správně, musí se nacházet v jisté vzdálenosti od vozidla.

Manuální použití

Funkce dálkového ovládače s klíčem jako např. zamykání a odemykání aktivované stisknutím tlačítka  nebo  mají dosah cca. 20 metrů od vozidla.

Pokud vůz nepotvrdí stisknutí tlačítka - přistupte blíže k vozu a zkuste to znovu.

Použití bez klíče³



Označená oblast na obrázku ukazuje místa pokrytá anténami systému.

Aby bylo možné boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřít bez klíče Key Tag a bez stisknutí tlačítka nebo pokud používáte klíč bez tla-

čtek, dálkové ovládání se musí nacházet v půlkruhu s poloměrem cca. 1,5 m od levé nebo pravé strany vozidla nebo do poloměru cca. 1 m od zadních výklopných dveří (viz vyobrazení nahoře).

POZNÁMKA

Funkce dálkového ovládače mohou narušit rádiové vlny v okolí, budovy, topografické podmínky apod. Vozidlo lze vždy zamknout a odemknout pomocí čepce klíče.

Pokud se dálkový ovladač s klíčem odstraní z vozidla

Pokud dálkový ovladač s klíčem se odstraní z vozidla, když motor běží, po zavření posledních dveří se na displeji řidiče zobrazí výstražná zpráva **Klíč nebyl nalezen Odstr. z vozu** a ozve se zvukové upozornění.

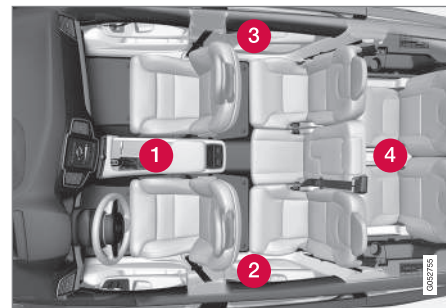
Zpráva zhasne, pokud se klíč vrátí do vozidla a stiskne se na pravé klávesnici tlačítko  nebo se zavřou poslední dveře.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Umístění antény systému startování a zamykání (str. 234)

Umístění antény systému startování a zamykání

Vozidlo je vybaveno systémem bezklíčového startování a zamykání⁴ a proto se na různých místech ve vozidle nacházejí vestavěné antény.



Umístění antény.

- 1** Pod držákem nápojů v přední části tunelové konzoly
- 2** V horní přední části levých zadních dveří⁵
- 3** V horní přední části pravých zadních dveří⁵
- 4** V prostřední části opěradla zadního sedadla⁵

³ Platí pouze pro vozidla vybavená příplatkovým systémem bezklíčového zamykání/odemykání (Passive Entry*).

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

VAROVÁNÍ

Osoby s kardiostimulátorem by se neměly přibližovat k anténám systému Keyless na vzdálenost menší než 22 cm. Tím se zabrání interferenci mezi kardiostimulátorem a systémem Keyless.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Dosah dálkového ovladače s klíčem (str. 234)

Zamykání/odemykání zvenku

Vozidlo se zamyká/odemyká zvenku pomocí tlačítek na dálkovém ovladači s klíčem nebo pomocí klik na bočních dveřích nebo madle zadních výklopných dveří v případě, že je vozidlo vybaveno zamykáním/odemykáním bez klíče (Passive Entry)*. K dispozici je elektrické ovládání* a/nebo ovládání zadních výklopných dveří nohou*.

Zamykání/odemykání

Tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem lze použít k současnému zamknutí/odemknutí všech bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru.

Můžete si zvolit různé sekvence odemykání - ty najdete v horním zobrazení středového displeje. Přejděte do menu **Nastavení → My Car →**

Zamykání → Dálkové odemykání.

Potom vyberte **Odemknout všechny dveře** nebo **Pouze dveře řidiče**

Aby bylo možné aktivovat sekvenci zamykání, dveře řidiče musí být zavřené - pokud jsou otevřené některé další dveře nebo dveře zavazadlového prostoru, dojde k uzamknutí a zapojení detektoru pohybu s alarmem⁶, až se tyto dveře zavrou.

Pokud není možné zamknout/odemknout dálkovým ovladačem s klíčem, může být vybitá baterie - v tomto případě zamkněte nebo odemkněte dveře řidiče vyjímatelnou čepelí klíče. Další informace - viz kapitola "Odnímatelná čepel klíče".

POZNÁMKA

Vždy se zkuste posunout blíže k vozidlu a zkuste znovu odemknout.

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že může dojít k uzamknutí dálkového ovladače s klíčem ve voze.

VAROVÁNÍ

Dokud není funkce Deadlock deaktivována, nenechávejte nikoho uvnitř vozu. Eliminujete tím nebezpečí uzamknutí osoby ve voze.

Zamykání/odemykání bez klíče*

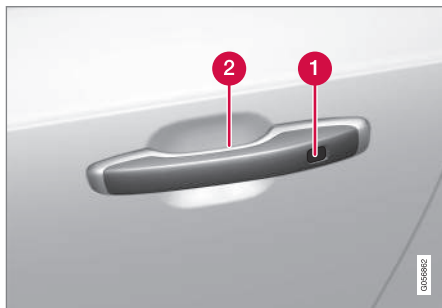
Pokud do výbavy vozidla patří zamykání/odemykání bez klíče*, stačí mít dálkový ovladač s klíčem v blízkosti, např. v kapse nebo peněženke, což usnadní otevírání vozidla, když máte plné ruce. Informace o dosahu systému najdete v kapitole "Dosah dálkového ovladače s klíčem".

⁴ Systém bezklíčového zamykání funguje pouze u vozidel vybavených bezklíčovým zamykáním/odemykáním (Passive Entry*).

⁵ Pouze ve vozidlech vybavených bezklíčovým zamykáním/odemykáním (Passive Entry*).

⁶ Tato výbava je k dispozici na některých trzích.

- ◀ Zvenku na klikách je prohlubeň pro zamykání, kdežto uvnitř je plocha citlivá na dotyk, která se používá k odemykání. Na madle dveří zavazadlového prostoru je pogumovaná přitlačná plocha, která se používá pouze k odemykání.



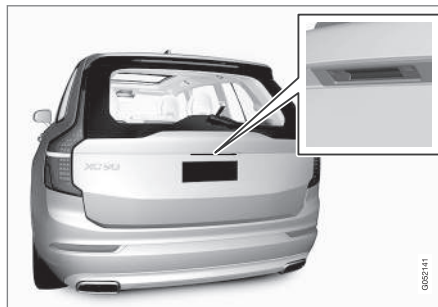
Prohlubeň zvenku na klice dveří pro zamykání. Plocha citlivá na dotyk zvenku pro odemykání.

- 1 Přitlačná prohlubeň pro zamykání
- 2 Přitlačný povrch pro odemykání

i POZNÁMKA

Je nezbytné, aby v jeden okamžik byl aktivován pouze jeden tlakově citlivý povrch. Pokud se dotknete kliky a současně zamykacího povrchu, hrozí nebezpečí, že systém vydá dva povely. Což znamená, že požadovaná aktivita (zamykání/odemykání) nebude provedena nebo bude provedena se zpožděním.

Pokud chcete zavřít současně všechna boční okna a panoramatickou střechu*, položte prst do přitlačné prohlubně zvenku na klice a podržte jej na místě, dokud se nezavřou všechna boční okna a panoramatická střecha*.



Pogumovaná přitlačná plocha na dveřích zavazadlového prostoru používána pouze k odemykání.

Zamykání bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru

Aby bylo možné vozidlo zamknout, musí být všechny boční dveře zavřené. Avšak dveře zavazadlového prostoru mohou být během zamykání pomocí kliky na bočních dveřích otevřené.

- Po zavření dveří zatlačte na označené ploše zvenku na klice směrem dozadu nebo stiskněte tlačítko na spodní hraně dveří zavazadlového prostoru - zámky se před zavřením zajistí.
- > Kontrolka zámků na čelním skle začne blikat, čímž označuje, že vozidlo bylo uzamčeno.

i POZNÁMKA

Je nezbytné, aby v jeden okamžik byl aktivován pouze jeden tlakově citlivý povrch. Pokud se dotknete kliky a současně zamykacího povrchu, hrozí nebezpečí, že systém vydá dva povely. Což znamená, že požadovaná aktivita (zamykání/odemykání) nebude provedena nebo bude provedena se zpožděním.

Odemykání bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru

- Pokud chcete vozidlo odemknout, uchopte kliku nebo stiskněte pogumovanou přítlačnou plochu pod madlem dveří zavazadlového prostoru.
- > Kontrolka zámku na čelním skle zhasne, čímž potvrdí uzamknutí vozidla - boční dveře a dveře zavazadlového prostoru se otevírají jako obvykle.

i POZNÁMKA

Je nezbytné, aby v jeden okamžik byl aktivován pouze jeden tlakově citlivý povrch. Pokud se dotknete kliky a současně zamykacího povrchu, hrozí nebezpečí, že systém vydá dva povely. Což znamená, že požadovaná aktivita (zamykání/odemykání) nebude provedena nebo bude provedena se zpožděním.

Odemykácké sekvence

V horním zobrazení středového displeje lze vybrat různé sekvence odemykání:

Přejděte na **Nastavení → My Car → Zamykání → Odemykání bez klíče** a zvolte **Všechny dveře** nebo **Jedny dveře**.

Automatické znovuzamknutí

Pokud nejsou během dvou minut od odemknutí otevřeny žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru, dveře se automaticky zamknou. Tato

funkce zamezuje tomu, abyste nechtěně ponechali vůz odemknutý.

Dálkové odemykání dveří (RDU)

Dálkově lze vozidlo odemknout pomocí aplikace Volvo On Call*.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru* (str. 247)
- Zamykání/odemykání dveří zavazadlového prostoru (str. 241)
- Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy* (str. 250)
- Dosah dálkového ovládače s klíčem (str. 234)
- Odnímatelná čepel klíče (str. 244)
- Alarm (str. 257)

Indikace zamykání/odemykání vozidla

Když je vůz zamknutý nebo odemknutý dálkovým ovladačem, ukazatele směru potvrdí, že zamknutí/odemknutí bylo provedeno správně. Lze upravit indikaci pro zamykání/odemykání. Pokud chcete upravit indikaci, přejděte na středový displej a potom klepněte na **Nastavení → My Car → Zamykání → Zpětná vazba zamykání a odemykání**.

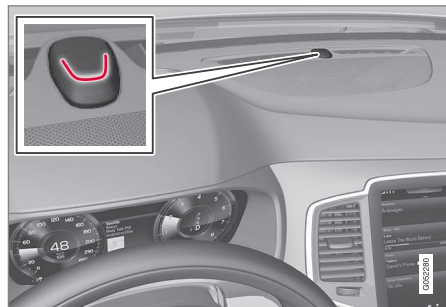
Indikace zvenku

- Výstražná světla vozidla indikují zamknutí bliknutím a sklopením vnějších zrcátek⁸.
- Výstražná světla vozidla indikují odemknutí dvojím bliknutím a vyklopením vnějších zrcátek⁸.

Všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota musí být zavřeny, aby bylo indikováno zamknutí vozidla.

Pokud se provede zamknutí pouze při zavřených dveřích řidiče⁹, vozidlo se zamkne, ale indikace proběhne pouze pokud budou zavřené všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota.

Indikace na přístrojové desce



Kontrolka zámků a alarmů na přístrojové desce ukazuje stav systému alarmů.

Dlouhé bliknutí indikuje zamknutí vozidla. Je-li vozidlo zamknuté, je to indikováno krátkými pulzujícími bliknutími.

Kontrolka v tlačítkách zámku

Tlačítka zámků pouze v předních dveřích



Tlačítka zámků s kontrolkou zámku v předních dveřích.

Svítilící kontrolka v tlačítku zámku některých z předních dveří označuje, že všechny dveře jsou zamknuté. Dojde-li k otevření libovolných dveří, kontrolka v obojích dveřích zhasne.

Ve všech dveřích*



Tlačítko zámku s kontrolkou zámku v zadních dveřích.

Svítilící kontrolka v tlačítku zámku některých dveří označuje, že tyto dveře jsou zamknuté. Pokud se některé dveře otevřou, jejich kontrolka zhasne, ale ostatní budou nadále svítit.

Výběr funkce

Pres středový displej lze nastavit různé možnosti pro indikaci zamknutí/odemknutí.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car** → **Zamykání**.
3. Nastavte nastavení v nabídce **Zpětná vazba zamykání a odemykání**.

⁸ Pouze vozidla s elektricky ovládanými sklopnými zrcátky na dveřích.

⁹ Neplatí pro vozidla vybavená příplatkovým systémem bezklíčového zamykání/odemkání (Passive Entry*).

Více informací o indikaci zamknutí/odemknutí naleznete v kapitolách "Přibližovací světla" a "Nastavení zpětných zrcátek".

Související informace

- Zamykání/odemykání zvenku (str. 235)
- Doprovodné osvětlení při příchodu (str. 148)
- Seřízení vnějších zpětných zrcátek (str. 154)

Zamykání/odemykání zevnitř

Boční dveře a dveře zavazadlového prostoru lze zamknout a odemknout zevnitř pomocí centrálního zamykání na předních dveřích. Každé ovládání zámku* na zadních dveřích zamyká příslušné zadní boční dveře.

Centrální zamykání



Zamykáci/odemykáci tlačítko s kontrolkou na předních dveřích.

- K uzamknutí stisknete tlačítko a k odemknutí tlačítko na ovládání centrálního zamykání.

Odemykání

1. K odemknutím všech bočních dveří a dveří zavazadlového prostoru stisknete tlačítko .

2. Potáhněte za kliku na jedné z bočních dveří a kliku uvolněte.

> Dveře se odemknou a otevřou.

Dlouhým stisknutím tlačítka otevřete všechna boční okna současně - také se označuje jako "globální otevření"¹⁰.

Zamykání

- Stisknete tlačítko - oboje přední dveře musí být zavřené.
- > Všechny boční dveře a dveře zavazadlového prostoru jsou zamknuté.

Dlouhým stisknutím tlačítka zavřete najednou všechna boční okna a panoramatickou střechu*.

Zamykáci tlačítko* zadní dveře



Zamykáci tlačítko s kontrolkou na zadních dveřích.

¹⁰ Používá se, například, k rychlému vyvětrání vozidla, když je horko.

- ◀ Zamykací tlačítka pro zadní dveře zamykají pouze příslušné zadní dveře.

Odemknutí dveří:

- Potáhněte kliku dveří - dveře se odemknou a otevřou.

Automatické uzamykání

Dveře a dveře zavazadlového prostoru se zamykají automaticky, když se vozidlo rozjede.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji.
2. Stiskněte **My Car → Zamykání**.
3. Vyberte **Automatické zamykání dveří**
 - > Zobrazí se text nápovědy **Zamknutí všech dveří za jízdy** a boční dveře a dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

Související informace

- Zamykání/odemkání zvenku (str. 235)
- Indikace zamykání/odemkání vozidla (str. 237)

Funkce „deadlock“

U funkce "deadlock" se všechny kliky na dveřích mechanicky vypojí, takže dveře nelze otevřít zevnitř.

Funkce "deadlock" se aktivuje dálkovým ovladačem a bezklíčovým zamykáním (Passive Entry)*. Funkce "deadlock" se aktivuje se zpožděním přibližně 10 sekund po zamknutí dveří.

POZNÁMKA

Pokud se dveře otevřou během stanovené doby zpoždění, sekvence se přeruší a alarm se vypne.

Pokud je aktivní funkce "deadlock", vozidlo lze odemknout pouze dálkovým ovladačem s klíčem, bezklíčovým odemkáním nebo pomocí mobilní aplikace Volvo On Call (VOC)*. Levé přední dveře je možné zvenku odemknout pomocí odnímatelné čepele klíče.

VAROVÁNÍ

Dokud není funkce Deadlock deaktivována, nenechávejte nikoho uvnitř vozu. Eliminujete tím nebezpečí uzamknutí osoby ve voze.

Dočasná deaktivace

Pokud má někdo zůstat ve vozidle, ale dveře musejí být uzamknuty zvenku, funkci deadlock je možné dočasně vypnout. Při konvenčním

zamknutí se elektrické zásuvky deaktivují okamžitě; pokud je však dočasně deaktivovaná funkce "deadlock", zůstanou aktivní na dobu maximálně 10 minut po zamknutí.

Dočasnou deaktivaci lze provést v horní části středového displeje:

Nastavení → My Car → Zamykání → Snižená ochrana.

Stejnou akci lze rovněž provést stisknutím **Snižená ochrana** v zobrazení funkce na středovém displeji.

Potom se na středovém displeji zobrazí **Snižená ochrana**. Funkce "deadlock" se dočasně deaktivuje při příštím zamknutí vozidla. Pokud se vozidlo odemkne a opět zamkne, je třeba opět dočasně deaktivovat funkci "deadlock". Upozorňujeme, že se současně vypnou čidla náklonu a čidla pohybu pro alarm*.

Systém se resetuje při dalším nastartování motoru.

POZNÁMKA

- Upozorňujeme, že při zamknutí vozidla se aktivuje alarm.
- Pokud jsou některé dveře otevřeny zevnitř, alarm se spustí.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Zamykání/odemykání zvenku (str. 235)
- Zamykání/odemykání zevnitř (str. 239)
- Zamykání/odemykání pomocí odnímatelné čepele klíče (str. 246)
- Alarm (str. 257)

Zamykání/odemykání dveří zavazadlového prostoru

Dveře zavazadlového prostoru lze zamknout/odemknout a otevřít různými způsoby v závislosti na úrovni výbavy vozidla.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru dálkovým ovladačem s klíčem

Alarm pro dveře zavazadlového prostoru může být vypnut  a tyto dveře mohou být odemknuty pomocí tlačítka na dálkovém ovladači.

Existují dvě možnosti, jak odemknout zadní výklopné dveře

1. Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem.

> Kontrolka zámků a alarmu na přístrojové desce zhasne, což indikuje, že alarm není pro celé vozidlo zapojen.

Snímač náklonu a snímače pohybu v interiéru a snímače otevření dveří zavazadlového prostoru jsou odpojeny.

Dveře zavazadlového prostoru jsou odemknuté, ale zůstávají zavřené, přičemž boční dveře zůstávají odemknuté a funkce alarmu jsou zapojeny.

Pokud chcete otevřít zadní výklopné dveře, uchopte přítlačnou plochu pod madlem zadních výklopných dveří a dveře otevřete.

Pokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou do 2 minut, znovu se zamknou a alarm se znovu zapojí.

2. V případě elektricky ovládaných zadních výklopných dveří*

Dlouze (cca. 1,5 sekundy) stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači

> Dveře zavazadlového prostoru jsou odemknuté a otevřené, přičemž boční dveře zůstávají odemknuté a funkce alarmu jsou zapojené.

Bezklíčové odemykání zadních výklopných dveří*



Pogumovaná deska s tlakově citlivým povrchem.

Dveře zavazadlového prostoru drží v zavřeném stavu elektrický zámek. Nestačí mít dálkový ovladač v blízkosti, např. v kapse nebo peněžence.

1. Pokud chcete dveře zavazadlového prostoru otevřít, lehce přitlačte na pogumovanou přitlačnou plochu pod madlem dveří zavazadlového prostoru.
> Zámek se uvolní.

i POZNÁMKA

Pokud dálkový ovladač s klíčem není detekován v dostatečné blízkosti zadních výklopných dveří, zamykání/odemykání nebude fungovat. Další informace - viz kapitola "Dosah dálkového ovladače".

2. Nadzvedněte vnější kliku a dveře zavazadlového prostoru zcela otevřete.

! DŮLEŽITÉ

- K uvolnění zámku přihrádky je nutná minimální síla - stačí jemně stisknout pogumovaný panel.
- Při otvírání přihrádky nezvedejte pryžový panel - přihrádku otevřete pomocí madla. Pokud byste použili příliš velkou sílu, mohly by se poškodit elektrické kontakty na pryžovém panelu.

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozem, když jsou zadní výklopné dveře otevřené! Do prostoru pro zavazadla by se mohly nasát toxické výfukové plyny.

Odemykání zevnitř vozidla



Odemknutí dveří zavazadlového prostoru:

1. Krátce stiskněte tlačítko na přístrojové desce.
> Zadní výklopné dveře lze odemknout a otevřít zvnějšku uchopením pogumované tlakové plošky.
2. A pomocí na přání dodávaného elektrického ovládání zadních výklopných dveří

Dlouze stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

> Zadní výklopné dveře se otevřou.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Zamknutí dálkovým ovladačem s klíčem

- Stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači s klíčem.
- > Kontrolka zámků a alarmu na přístrojové desce začne blikat - alarm je zapojen.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru* (str. 247)
- Otevírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy* (str. 250)

Aktivace/deaktivace soukromého zamykání.

Příruční schránku a zadní výklopné dveře můžete zamknout pomocí tzv. soukromého zamykání, když vozidlo předáváte např. zaměstnanci hotelu apod. k zaparkování.

POZNÁMKA

Aby se aktivovala funkce soukromého zamykání, musí být vozidlo minimálně v režimu zapalování I.

Aktivace soukromého zamykání

1. Tuto funkci lze aktivovat ze zobrazení funkce nebo ze zobrazení nastavení:

- Stiskněte tlačítko **Osobní zámek** v zobrazení funkcí na středovém displeji.
- Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji. Stiskněte tlačítko **My Car → Zamykání**. Zvolte **Osobní zámek**.
- > Objeví se vyskakovací okno.

POZNÁMKA

Při prvním použití funkce se musí zvolit bezpečnostní kód. Bezpečnostní kód lze použít k deaktivování všech dřívějších PIN kódů. Bezpečnostní kód si uložte na bezpečné místo.

POZNÁMKA

Pokud se aktivuje soukromé zamykání a vozidlo se odemkne přes systém Volvo On Call* nebo pomocí mobilní aplikace Volvo on Call*, soukromé zamykání se automaticky deaktivuje.

- ◀ 2. Zadejte kód, kterým se má příruční schránka po zamknutí odemknout, a klepněte na **Potvrdit**.

> Příruční schránka a zadní výklopné dveře jsou zamknuté. Zamknutí poznáte podle zelené kontrolky v tlačítku v zobrazení funkcí a podle zaškrtnutí políčka soukromého zamykání v zobrazení nastavení.

Deaktivace soukromého zamykání

1. Tuto funkci lze deaktivovat ze zobrazení funkce nebo ze zobrazení nastavení:
 - Stiskněte tlačítko **Osobní zámek** v zobrazení funkcí na středovém displeji.
 - Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení na středovém displeji. Stiskněte tlačítko **My Car → Zamykání**. Zvolte **Osobní zámek**.

> Objeví se vyskakovací okno.
2. Zadejte kód, který se použije k zamknutí, a klepněte na **Potvrdit**.

> Příruční schránka a zadní výklopné dveře jsou odemknuté. Odemknutí poznáte podle toho, že zmizí zelená kontrolka v tlačítku v zobrazení funkcí a zaškrtnutí políčka soukromého zamykání v zobrazení nastavení.

Související informace

- Použití příruční schránky (str. 219)
- Zamykání/odemykání dveří zavazadlového prostoru (str. 241)

Odnímatelná čepel klíče

Součástí dálkového ovladače je vytahovací kovová čepel klíče. Pomocí tohoto klíče lze aktivovat řadu funkcí a provádět některé operace.

Jedinečný kód klíče je možné získat v autorizovaných servisech Volvo, které jsou doporučeny pro nákup nových klíčů.

Možnosti použití čepel klíče

Pomocí odnímatelné čepel dálkového ovladače s klíčem:

- mohou být manuálně otevřeny levé přední dveře¹², pokud nemůže být aktivováno centrální zamykání dálkovým ovladačem s klíčem.
- všechny dveře jsou nouzově uzamknuty - viz kapitola "Zamykání/odemykání pomocí odnímatelné čepel klíče".
- lze aktivovat/deaktivovat mechanické dětské bezpečnostní pojistky v zadních dveřích - viz kapitola "Dětské pojistky".

Klíč bez tlačítek¹³ (Key Tag) neobsahuje odnímatelnou čepel klíče. V případě potřeby použijte odnímatelnou čepel běžného dálkového ovladače s klíčem.

Vytáhnutí čepele klíče



- 1 Držte dálkový ovladač s klíčem přední stranou viditelně tak, aby logo Volvo směrovalo vpravo - posuňte tlačítko na spodní hraně u kroužku na klíč doprava. Posuňte skořepinu na přední straně o několik milimetrů nahoru.

Skořepina se uvolní a můžete ji nadzvednout z klíče.



- 2 Čepel vytáhněte tak, že ji nakloníte nahoru.



- 3 Čepel po použití vraťte na původní místo v dálkovém ovladači s klíčem. Vraťte na místo skořepinu a zasuňte ji zpátky.
- > Ozve se cvaknutí, což znamená, že skořepina je správně zajištěna na svém místě.

Související informace

- Zamykání/odemykání pomocí odnímatelné čepele klíče (str. 246)
- Dětské pojistky (str. 256)
- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)

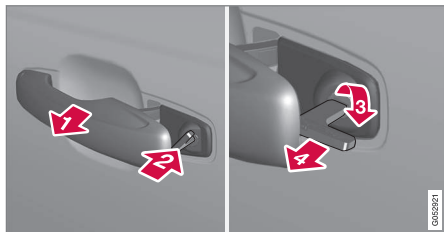
¹² Toto platí pro vozidlo s levostranným a pravostranným řízením.

¹³ Je dodáván s vozidly, která jsou vybavena příplatkovým systémem zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry*).

Zamykání/odemykání pomocí odnímatelné čepele klíče

Pomocí odnímatelné čepele můžete, například, odemknout vozidlo zvenku - třeba v situaci, kdy došlo k vybití baterie v dálkovém ovladači s klíčem.

Odemykání



- 1 Potáhněte za kliku levých předních dveří¹⁴ do koncové polohy tak, aby byla vidět válcová vložka zámku.
- 2 Zasuňte klíč do zámku zapalování.
- 3 Otočte jím doprava o 45 stupňů tak, aby čepel klíče směřovala rovně směrem zpět.
- 4 Otočte klíčem zpět o 45 stupňů do výchozí polohy. Vytáhněte klíč z válcové vložky zámku a uvolněte kliku tak, aby zadní část kliky se znovu opírala o vozidlo.

5. Potáhněte za kliku.
> Dveře se otevřou.

Zamykání se provádí stejným způsobem, ale otočením směrem doleva o 45 stupňů namísto otočení vpravo uvedeného v kroku (3).

i POZNÁMKA

Když jsou dveře odemknuty pomocí čepele klíče a otevřou se, aktivuje se alarm.



Záložní čtečka se nachází v tunelové konzole.

Pokud chcete deaktivovat alarm, postupuje následovně:

1. Umístěte dálkový ovladač s klíčem do záložní čtečky ve spodní části držáku nápojů v tunelové konzole.

2. Potom otočte startovacím knoflíkem do polohy **START** a knoflík uvolněte.
> Ovladač se automaticky vrátí do výchozí polohy - signalizace alarmu se deaktivuje a alarm se vypne.

Zamykání

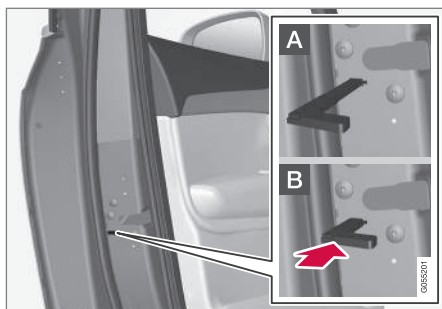
Vozidlo lze zamknout pomocí odnímatelné čepele klíče dálkového ovladače v případě výpadku napájení nebo vybití baterie v dálkovém ovladači.

Levé přední dveře lze zamknout pomocí válcové vložky zámku a vytahovací čepele klíče.

U ostatních dveří nejsou válcové vložky zámku. Místo toho je na konci každých dveří spínač zámku, který se musí stisknout pomocí čepele klíče - tyto spínače se mechanicky zamykají a blokují, aby se nedaly otevřít zvenku.

Přesto lze tyto dveře stále otevřít zevnitř.

¹⁴ To platí pro vozidlo s levostranným i pravostranným řízením.



Manuální zamykání dveří. Nesmí se kombinovat s dětskými bezpečnostními pojistkami.

- Vytáhněte čepel klíče z dálkového ovládání. Vložte čepel klíče do otvoru a resetujte zámek. Zatlačte klíč dolů na doraz cca. 12 mm.

A Dveře lze otevřít zvenku i zevnitř.

B Dveře se zablokuje proti otevření zvenku. Vnitřní klika dveří musí být otevřena, aby došlo k návratu do polohy A.

Dveře lze odemknout také tlačítkem odemknutí na dálkovém ovladači nebo pomocí tlačítka centrálního zamykání na dveřích řidiče.

POZNÁMKA

- Ovládání zámku na dveřích zablokuje pouze konkrétní dveře - nikoliv všechny dveře najednou.
- Manuálně zamknuté zadní dveře s aktivovanou manuální dětskou pojistkou nelze otevřít zvenku ani zevnitř. Zadní dveře, které byly uzamknuty tímto způsobem, lze odemknout pouze pomocí dálkového ovladače s klíčem, tlačítka centrálního zamykání nebo potáhnutím kliky zevnitř na dveřích.

Související informace

- Odnímatelná čepel klíče (str. 244)

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru*

Dveře zavazadlového prostoru lze otevírat/zavírat elektricky.

Otevírání/zavírání pohybem nohy je rovněž možné v rámci rozšířené výbavy - další informace najdete v kapitole "Otevírání/zavírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy".

Otevření

Zadní výklopné dveře lze otevírat pomocí madla, pohybem nohy*, tlačítka na ovládacích na přístrojové desce nebo pomocí dálkového ovladače.



Tlačítko pro otevírání/zavírání na přístrojové desce.

- ◄◄ Pokud chcete otevřít dveře zavazadlového prostoru, zvolte jednu z následujících možností:
 - Lehce přitlačte na madlo dveří zavazadlového prostoru.
 - Dlouze stiskněte tlačítka  na přístrojové desce – držte tlačítko stisknuté, dokud se dveře zavazadlového prostoru nezačnou otvírat.
 - Dlouze stiskněte tlačítka  na dálkovém ovladači – držte tlačítko stisknuté, dokud se dveře zavazadlového prostoru nezačnou otvírat.

Zavírání

Dveře zavazadlového prostoru lze zavřít pomocí tlačítka na přístrojové desce, pohybem nohy*, pomocí tlačítka na dálkovém ovladači nebo pomocí tlačítek¹⁵ podél spodní hrany dveří zavazadlového prostoru.

Pokud chcete zavřít dveře zavazadlového prostoru, zvolte jednu z následujících možností.

- Dlouze stiskněte tlačítko  na přístrojové desce nebo tlačítko  na dálkovém ovladači.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou a ozve se zvukový signál - dveře zavazadlového prostoru zůstanou odemknuté.



Tlačítko zavírání a zamykání na spodní straně dveří zavazadlového prostoru.

- Chcete-li dveře zavřít, stiskněte  tlačítko¹⁵ na spodní hraně zadních výklopných dveří.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou - dveře zavazadlového prostoru zůstanou odemknuté.

POZNÁMKA

Tlačítko je aktivní 24 hodin poté, kdy dveře zůstaly otevřeny. Potom se musí zavřít ručně.

- Pokud chcete zadní výklopné dveře a současně zamknout tyto dveře a boční dveře (aby bylo možné dveře zamknout, musí být všechny zavřené), stiskněte tlačítko ¹⁵ na spodní hraně zadních výklopných dveří.
 - > Dveře zavazadlového prostoru se automaticky zavřou - tyto dveře a boční dveře jsou zamknuté a alarm¹⁶ je zapojen.

POZNÁMKA

Pokud dálkový ovladač s klíčem není detekován v dostatečné blízkosti zadních výklopných dveří, zamykání/odemykání nebude fungovat. Další informace - viz kapitola "Dosah dálkového ovladače".

POZNÁMKA

Pokud používáte zamykání/zavírání bez klíče* a klíč není zjištěn dostatečně blízko zadních výklopných dveří, ozvou se tři signály. Další informace - viz kapitola "Dosah dálkového ovladače" a "Zámky a dálkové ovladače".

¹⁵ U vozidel se zamykáním/odemykáním bez klíče (Passive Entry*) je k dispozici jedno tlačítko pro zavírání a jedno tlačítko pro zavírání a zamykání.

¹⁶ Tato výbava je k dispozici na některých trzích.

! DŮLEŽITÉ

Pokud zadní výklopné dveře ovládáte ručně, zavírejte resp. otevírejte je pomalu. Neotevírejte a nezavírejte je silou, pokud cítíte odpor. Mohou se poškodit a přestanou fungovat správně.

Zrušení otevírání/zavírání

- Existuje pět možností, jak zrušit otevírání/zavírání:
 - Stiskněte tlačítko na přístrojové desce.
 - Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači s klíčem.
 - Stiskněte zavírací tlačítko¹⁵ u spodní hrany dveří zavazadlového prostoru.
 - Stiskněte pogumovanou destičku pod vnější klikou.
 - Pomocí pohybu nohy (další informace - viz kapitola "Otevření/zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří pohybem nohy").
- > Pohyb zadních výklopných dveří se přeruší, dveře se zastaví a lze jimi pohybovat ručně.

Nastavitelné maximální otevření

Maximální úhel otevření dveří zavazadlového prostoru lze upravit např. podle nízké výšky stropu v garáži.

Nastavení maximální otevření:

1. Otevřete zadní výklopné dveře- zastavte je v otevřené poloze.
2. Stiskněte tlačítko  na spodní straně dveří zavazadlového prostoru alespoň na 3 sekundy.
 - > Ozvou se dva krátké signály potvrzující uložení nastavené polohy.

Resetování maximálního otevření:

- Manuálně přesuňte zadní výklopné dveře do nejvyšší možné polohy - minimálně na 3 sekundy stiskněte tlačítko  na zadních výklopných dveřích.
 - > Ozvou se dva signály potvrzující vymazání nastavené polohy. Dveře zavazadlového prostoru potom při otevírání zohlední svou maximální polohu.

i POZNÁMKA

- Pokud byl systém aktivován po delší dobu bez přestávky, vypne se, aby nedošlo k přehřátí. Systém lze znovu použít po cca. 2 minutách.

Ochrana proti přivření

Jestliže něco, s dostatečným odporem, brání otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru, aktivuje se ochrana proti přivření.

- Během otevírání - pohyb se přeruší, dveře zavazadlového prostoru se zastaví a ozve se dlouhý signál.
- Během zavírání - pohyb se přeruší, dveře zavazadlového prostoru se zastaví, ozve se dlouhý signál a dveře zavazadlového prostoru se vrátí k naprogramované maximální poloze.

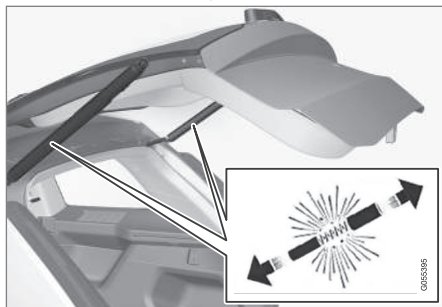
! VAROVÁNÍ

Při otevírání a zavírání dávejte pozor, může dojít k zachycení. Než začnete s otevíráním resp. zavíráním, zkontrolujte, zda se blízkosti výklopných dveří zavazadlového prostoru nikdo nenachází - zachycení by mohlo mít vážné následky.

Při ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru buďte vždy opatrní.

¹⁵ U vozidel se zamykáním/odemykáním bez klíče (Passive Entry*) je k dispozici jedno tlačítko pro zavírání a jedno tlačítko pro zavírání a zamykání.

« Předepnuté pružiny



Předepnuté pružiny pro elektricky ovládané zadní výklopné dveře.

VAROVÁNÍ

U elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru neotevírejte předepnuté pružiny. Jsou předepnuty pod vysokým tlakem a v případě otevření mohou způsobit poranění.

Související informace

- Otvírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy* (str. 250)
- Dosah dálkového ovladače s klíčem (str. 234)

Otvírání/zavírání dveří zavazadlového prostoru pohybem nohy*

Pro usnadnění ovládání lze dveře zavazadlového prostoru otevřít resp. zavřít, například, když máte plné ruce, kopnutím nohy směrem k zadnímu nárazníku.



Snímač se nachází vlevo od středu nárazníku¹⁷.

Aby bylo možné dveře otevřít/zavřít, jeden z dálkových ovladačů s klíčem se musí nacházet v dosahu¹⁸ za vozidlem. To platí také pro již uzamčené vozidlo. Tím se zabrání náhodnému otevření např. v automyčce.

Provoz



Kopnutí směrem k aktivací ploše detektoru.

¹⁷ Je-li vozidlo vybaveno kluzným plechem/difuzérem*, snímač se nachází směrem k levému rohu nárazníku.

¹⁸ Další informace - viz kapitola "Dosah dálkového ovladače s klíčem".

Otevírání/zavírání

- Udělejte **jeden** pomalý pohyb nohy pod levou část zadního nárazníku. Potom ustupte o jeden krok zpátky. Nárazníku se nemusíte dotýkat.
 - > Je-li aktivováno otevírání/zavírání, ozve se krátký zvukový signál a dveře zavazadlového prostoru se otevřou/zavřou.

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené, pohybem nohy se vždy zavřou.

Zadní výklopné dveře lze rovněž zavřít pomocí tlačítka na přístrojové desce, pomocí tlačítka na dálkovém ovladači nebo pomocí tlačítek¹⁹ pod zadními výklopnými dveřmi. Další informace najdete v kapitole "Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru".

Pokud provedete několik pohybů nohou a za vozidlem není schválený dálkový ovladač s klíčem, po jisté době nebude otevírání možné.

Nenechávejte nohu pod vozidlem - mohlo by se stát, že se systém neaktivuje.

Zrušení otevírání/zavírání

- Pokud probíhá otevírání/zavírání a chcete pohyb zadních výklopných dveří zastavit, udělejte nohou **jeden** pomalý pohyb nohou dopředu.

Dálkový ovladač s klíčem nemusí být v blízkosti vozidla, aby se zrušilo otevírání/zavírání.

i POZNÁMKA

Pokud zadní nárazník bude zatížen velkým množstvím sněhu, ledu, nečistot atd., hrozí nebezpečí omezené funkčnosti nebo úplné ztráty funkčnosti. Z tohoto důvodu udržujte čistotu.

i POZNÁMKA

Pamatujte na to, že pokud je dálkový ovladač v dosahu, může dojít k aktivaci systému v automyčce apod.

S kluzným plechem/difuzérem z příslušenství*

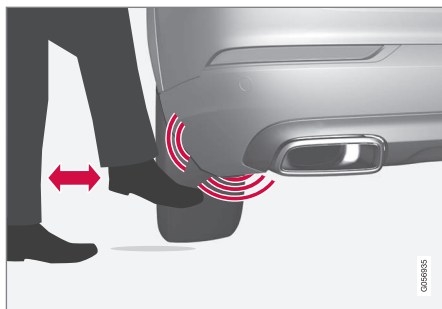
Je-li vozidlo vybaveno kluzným plechem/difuzérem* z příslušenství, snímač se nachází směrem k levému rohu nárazníku.



Je-li vozidlo vybaveno kluzným plechem/difuzérem* z příslušenství, snímač se nachází směrem k levému rohu nárazníku.

Pokud chcete otevírat/zavírat pohybem nohy a vozidlo je vybaveno kluzným plechem/difuzérem z příslušenství, noha se musí pohybovat ze strany vozidla.

¹⁹ Platí pouze pro vozidla vybavená systémem zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry)*.



Kopnutí směrem k aktivaci ploše detektoru.

Související informace

- Zamykání/odemykání dveří zavazadlového prostoru (str. 241)
- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru* (str. 247)
- Dosah dálkového ovládače s klíčem (str. 234)

Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem

Pokud je baterie v dálkovém ovladači s klíčem vybita, musí se vyměnit.



POZNÁMKA

Všechny baterie mají omezenou životnost a musí se nakonec vyměnit (neplatí pro Key Tag). Životnost baterie se liší podle toho, jak hodně se vozidlo/klíč používá.

Baterie v dálkovém ovladači s klíčem by se měla vyměnit, pokud:



svítí informační kontrolka a na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Vybitá bat. v klíči** Viz **Uživatelská příručka**.

a/nebo

- zámky opakovaně nereagují na signály dálkového ovládače s klíčem v okruhu 20 metrů od vozu.



POZNÁMKA

Vždy se zkuste posunout blíže k vozidlu a zkuste znovu odemknout.

Baterii v klíči bez tlačítek²⁰ (Key Tag) nelze vyměnit - v autorizovaném servisu Volvo lze objednat nový klíč.



DŮLEŽITÉ

Vybitý klíč Key Tag se musí předat do autorizovaného servisu Volvo. Klíč se musí z vozidla vymazat, protože vozidlo lze stále nastartovat pomocí záložního startování.

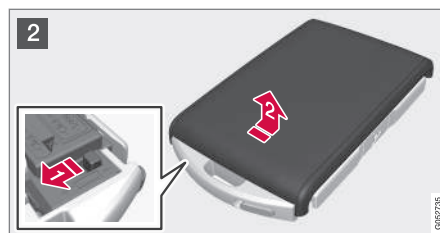
²⁰ Tento klíč je dodáván s vozidly, která jsou vybavena příplatkovým systémem zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry*).

Otevírání a výměna



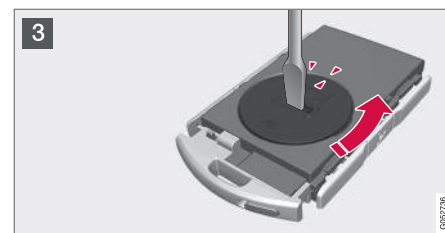
1 **1** Držte dálkový ovladač s klíčem přední stranou viditelně tak, aby logo Volvo směřovalo vpravo - posuňte tlačítko na spodní hraně u kroužku na klíč doprava. Posuňte skořepinu na přední straně o několik milimetrů nahoru.

2 Skořepina se uvolní a můžete ji nadzvednout z klíče.



2 **1** Přesuňte tlačítko do strany a vysuňte zadní skořepinu o pár milimetrů nahoru.

2 Skořepina se uvolní a můžete ji nadzvednout z klíče.

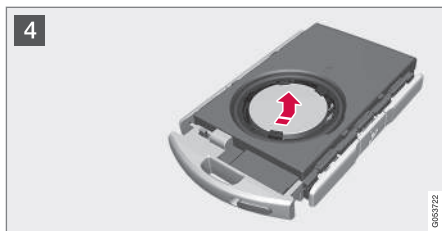


3 Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje otáčejte krytem na baterii proti směru hodinových ručiček, dokud značky nelícují s textem **OPEN**.

1 Opatrně zatlačte na kryt např. nehtem do vybrání a kryt nadzvedněte.

2 Potom vypačte kryt nahoru.

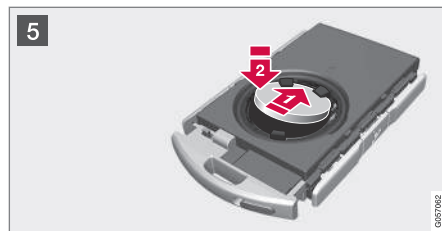
«



- 4 **1** Strana baterie (+) ukazuje nahoru. Potom opatrně vypačte a uvolněte baterii podle obrázku.

! DŮLEŽITÉ

Nedotýkejte se prsty nových baterií a povrchů kontaktů - snížila by se tím jejich funkčnost.



- 5 Instalujte novou baterii stranou (+) nahoru. Nedotýkejte se prsty kontaktů na baterii v dálkovém ovládní s klíčem.

1 Vložte baterii do držáku hranou dolů. Potom zasuňte baterii dopředu tak, aby zapadla mezi dvě plastové příchytky.

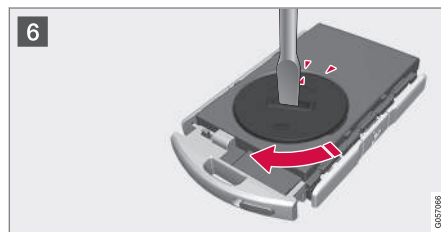
2 Stiskněte baterii dolů tak, aby zapadla pod horní příchytku z černého plastu.

i POZNÁMKA

Používejte baterie s označením CR2032, 3 V.

i POZNÁMKA

Společnost Volvo doporučuje, aby baterie používané v dálkovém ovladači splňovaly UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Baterie osazené ve výrobě nebo vyměněné autorizovaným servisem Volvo splňují výše uvedená kritéria.



- 6 Nasadte kryt zpět a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud značka nelícuje s textem **CLOSE**.



7 **1** Přesuňte skořepinu na zadní straně a zatlačte ji dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Potom zasuňte zadní stranu skořepiny.

> Ozve se další cvaknutí, což znamená, že skořepina správně a spolehlivě drží na svém místě.



8 **1** Otočte dálkový ovladač s klíčem a nasadte zpět skořepinu přední části tak, že ji zatlačíte dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Potom zasuňte zadní stranu skořepiny.

> Ozve se další cvaknutí, což znamená, že skořepina spolehlivě drží.

! DŮLEŽITÉ

Použité baterie se musí likvidovat ekologickým způsobem.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)

Imobilizér

Elektronický imobilizér představuje systém ochrany vozidla před krádeží. Brání neoprávněným osobám nastartovat vozidlo.

Vozidlo lze nastartovat pouze správným dálkovým ovladačem.

Následující chybová zpráva na displeji řidiče souvisí s elektronickým imobilizérem:

Symbol	Zpráva	Popis
	Klíč nebyl nalezen Viz Uživatelská příručka	Odečítání chyb v dálkovém ovladači s klíčem během startování - vložte klíč do držáku nápoju vedle symbolu klíče a zkuste to znovu.

Dálkově ovládaný imobilizér s vyhledávacím systémem²¹

Vozidlo je vybaveno systémem, který umožňuje vyhledat vozidlo a dálkově aktivovat imobilizér, a tím zabránit nastartování motoru. Pro další informace a pomoc při aktivaci systému se obraťte na nejbližšího prodejce Volvo.

²¹ Pouze některé trhy a pouze v kombinaci se systémem Volvo On Call*.

- ◀◀ Následující chybová zpráva na displeji řidiče souvisí s dálkově řízeným elektronickým imobilizérem se systémem sledování:

Symbol	Zpráva	Popis
	Dálková imobilizace Vozidlo nelze nastartovat	Je aktivován dálkově řízený imobilizér se systémem sledování. Vozidlo nelze nastartovat. Kontaktujte Centrum služeb Volvo On Call.

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)
- Dosah dálkového ovládače s klíčem (str. 234)

Dětské pojistky

Dětské bezpečnostní pojistky brání dětem otevřít zadní dveře zevnitř. K dispozici je elektrický* a manuální zámek.

Elektrická aktivace/deaktivace*

Elektrické dětské bezpečnostní pojistky lze zapnout nebo vypnout ve všech polohách zapalování polohách klíče nad **0**. Aktivaci/deaktivaci lze provést do 2 minut po vypnutí motoru v případě, že nejsou otevřeny žádné dveře. Další informace najdete v kapitole "Poloha zapalování".



Tlačítko elektrické aktivace/deaktivace.

1. Nastartuje motor nebo přepnete klíč do jakékoliv polohy zapalování nad **0**.

2. Stiskněte tlačítko na ovládacím panelu na dveřích řidiče.
 - > Když jsou zámky aktivní, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Dětská pojistka vrazu Aktivováno** a rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Pokud jsou aktivovány elektricky ovládané dětské pojistky:

- okna mohou být ovládána pouze spínači na ovládacím panelu na dveřích řidiče
- zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

Deaktivace zámků:

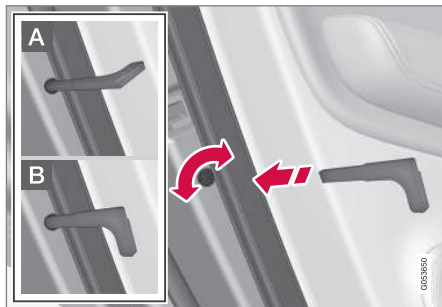
- Stiskněte tlačítko na ovládacím panelu na dveřích řidiče.
 - > Když jsou zámky deaktivovány, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Dětská pojistka vrazu Deaktivováno** a kontrolka na tlačítku zhasne.

Aktuální nastavení se uloží, když se motor vypne - pokud jsou dětské bezpečnostní pojistky při vypnutí motoru zapnuté, tato funkce zůstane aktivní i při dalším nastartování motoru.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Symbol	Zpráva	Popis
	Dětská pojistka vzaduAktivováno	Dětské pojistky jsou aktivovány.
	Dětská pojistka vzaduDeaktivováno	Dětské pojistky jsou deaktivovány.

Manuální aktivace/deaktivace



S dětskými bezpečnostními pojistkami. Nesmí se kombinovat s manuálně ovládanými zámkem dveří.

- Pomocí odnímatelné čepele klíče dálkového ovladače otočte knoflíkem. Další informace najdete v kapitole "Odnímatelná čepel klíče".

A Dveře se zablokuje proti otevření zevnitř.

B Dveře lze otevřít zvenku i zevnitř.

POZNÁMKA

- Ovládání knoflíku na dveřích zablokuje pouze konkrétní dveře - nikoliv obě zadní dveře najednou.
- Vozidla s elektrickou dětskou pojistkou nejsou vybavena manuální dětskou pojistkou.

Související informace

- Odnímatelná čepel klíče (str. 244)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Alarm²²

Alarm upozorní, například, v případě vloupání do vozidla.

Aktivovaný alarm se spustí, jestliže:

- jsou otevřeny dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru,
- je zachycen pohyb v prostoru pro cestující (pokud je systém vybaven čidlem pohybu ve voze*),
- vůz je zvedán nebo odtahován (pokud je systém vybaven čidlem náklonu vozu*),
- byl odpojen kabel akumulátoru nebo
- se odpojí siréna.



Pokud došlo k poruše v systému alarmu, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka a zpráva **Porucha syst. alarmu**. **Doporučen servis.** V takovém případě kontaktujte odborný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

POZNÁMKA

Nepokoušejte se sami opravovat a měnit komponenty v systému alarmu. Jakýkoliv takový pokus má vliv na pojistné podmínky.



i POZNÁMKA

V případě pohybu v prostoru pro cestující snímače náklonu spustí alarm - registruje se rovněž proudění vzduchu. Proto se alarm může spustit, pokud ve voze necháte otevřené okno nebo panoramatickou střechu* nebo pokud se zapne topení v prostoru pro cestující.

Aby k tomu nedošlo: Při opouštění vozidla zavřete okna/panoramatickou střechu. Pokud budete používat nezávislé topení (nebo přenosné elektrické topení), nastavte proud vzduchu z ventilačních otvorů tak, aby nesměřoval nahoru do prostoru pro cestující. Další možnosti je použít sníženou úroveň alarmu - viz dále kapitola v této části.

Zapnutí alarmu

Zamkněte a zapojte alarm vozidla - postupujte následovně:

- stiskněte tlačítko pro zamknutí na dálkovém ovladači s klíčem.
- stiskněte označenou plochu zvenku na klíče dveří²³ nebo
- stiskněte pogumovanou tlakovou plošku zadních výklopných dveří²³.

Je-li vozidlo vybaveno elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru, tlačítko na spodní

straně zadních výklopných dveří lze použít také k uzamknutí vozidla a zapojení alarmu.

Deaktivujte alarm

Odemkněte a vypojte alarm vozidla - postupujte následovně:

- stiskněte tlačítko pro odemknutí na dálkovém ovladači s klíčem.
- uchopte jednu k klik na dveřích²³ nebo
- stiskněte pogumovanou tlakovou plošku zadních výklopných dveří²³.

Vypnutí spuštěného alarmu

- Stiskněte na dálkovém ovladači s klíčem odemykácí tlačítko nebo nastavte ve vozidle zapalování do polohy **I** otočením startovacího knoflíku do polohy **START** a potom jej uvolníte.

i POZNÁMKA

- Upozorňujeme, že při zamknutí vozidla se aktivuje alarm.
- Pokud jsou některé dveře otevřeny zevnitř, alarm se spustí.

Zvukový signál

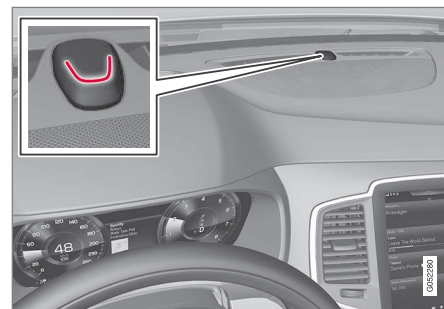
Při spuštění poplachu nastane následující:

- Siréna zní 30 sekund nebo do doby, než se alarm vypne.
- Ukazatele směru blikají 5 minut nebo do vypnutí alarmu.

Pokud zůstanou otevřené dveře, které aktivovaly poplašné zařízení, cyklus poplachu se bude opakovat až 10krát²⁴.

Kontrolka zámků a alarmu

Červená LED dioda na přístrojové desce indikuje stav systému alarmu:



²² Tato výbava je k dispozici na některých trzích.

²³ Platí pouze pro vozidla se zamykáním a odemykáním bez klíče (Passive Entry*).

²⁴ Platí pro některé trhy.

- LED kontrolka nesvítí – alarm není zapojen.
- LED kontrolka bliká každou druhou sekundu – alarm je zapojen.
- Po vypnutí alarmu LED kontrolky rychle blikají po dobu až 30 sekund nebo do doby, než nastavíte zapalování do polohy **I** otočením ovladače zapalování do polohy **START** a jeho uvolněním. Tím alarm aktivován.

Omezený režim alarmu

Omezené zabezpečení znamená, že detektory pohybu a náklonu lze dočasně deaktivovat.

Aby nedošlo k náhodnému spuštění alarmu, např. pokud necháte v zamknutém voze psa nebo během převozu vozidla na trajektu nebo ve vlaku, dočasně deaktivujte detektory pohybu a náklonu. Postupuje se přitom stejně jako u dočasného vypojení zamykání s funkcí "deadlock". Stejnou akci lze provést stisknutím **Snižená ochrana** v zobrazení funkce na středovém displeji.

Další informace najdete v kapitole "Funkce "deadlock".

Související informace

- Automatické zapojení/opětovné zapojení alarmu (str. 259)
- Vypojení alarmu bez provozního dálkového ovladače s klíčem (str. 259)
- Funkce „deadlock“ (str. 240)

Automatické zapojení/opětovné zapojení alarmu²⁷

Automatické zapojení zamezuje tomu, abyste nechtěně opustili vůz s vypnutým alarmem.

Pokud je vůz odemknutý dálkovým ovladačem s klíčem (a alarm je vypnutý), avšak žádné dveře ani dveře zavazadlového prostoru nejsou během dvou minut otevřeny, alarm se automaticky opětovně zapne. Zároveň se opětovně zamkne vůz.

Na některých trzích se alarm automaticky zapojí znovu chvíli poté, kdy se dveře otevřely a zavřely, aniž by byly uzamknuty.

Související informace

- Alarm (str. 257)
- Vypojení alarmu bez provozního dálkového ovladače s klíčem (str. 259)

Vypojení alarmu³⁰ bez provozního dálkového ovladače s klíčem

Vozidlo lze odemknout a vypnout alarm i v případě, že nefunguje dálkový ovladač s klíčem, např. pokud je vybitá jeho baterie.

1. Otevřete dveře řidiče pomocí odnímatelné čepele klíče.
 - > Poplach je spuštěn.



Záložní čtečka se nachází v držáku nápojů.

2. Umístěte dálkový ovladač s klíčem do záložní čtečky v držáku nápojů v tunelové konzole.
3. Otočte startovacím knoflíkem do polohy **START** a knoflík uvolněte.
 - > Alarm je deaktivován.

²⁷ Tato výbava je k dispozici na některých trzích.

³⁰ Tato výbava je k dispozici na některých trzích.

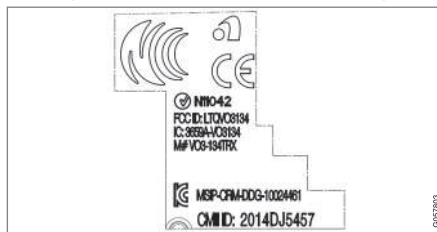
◀◀ **Související informace**

- Alarm (str. 257)
- Automatické zapojení/opětovné zapojení alarmu (str. 259)
- Odnímatelná čepel klíče (str. 244)
- Nastartujte motor (str. 363)

Typové schválení pro systém dálkového ovladače s klíčem

Typové schválení pro dálkový ovladač s klíčem lze zjistit v tabulce.

Startování u systému zamykání bez klíče (Passive Start) a zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry*)



Značka CEM u systému dálkového ovladače s klíčem
Doplňkové číslo typového schválení - viz tabulka dole.

Země/Oblast	Typové schválení	
Jordánsko	TRC/LPD/2014/250	
Srbsko	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brazílie	MT-3245/2015	



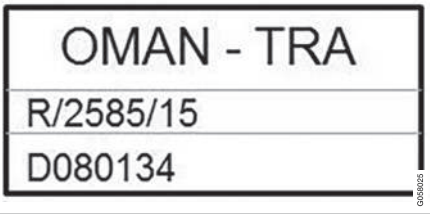
ZÁMKY A ALARM



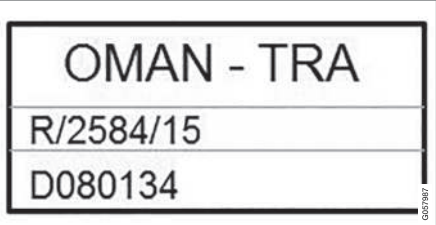
Země/Oblast	Typové schválení	
Indonésie	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malajsie	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Mexiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusko		
Spojené Arabské Emiráty	ER37847/15 DA0062437/11	

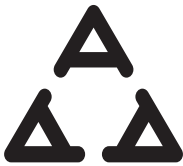
Další informace o typovém schválení u systému dálkového ovladače s klíčem najdete na support.volvocars.com.

Dálkový ovladač s klíčem

Země/Oblast	Typové schválení	
Jordánsko	TRC/LPD/2015/104	
Omán		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134
Spojené Arabské Emiráty		 TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14

◀◀ Přívěšek ke klíči

Země/Oblast	Typové schválení	
Jordánsko	TRC/LPD/2015/107	
Omán		

Země/Oblast	Typové schválení	
Srbsko		 I011 15
Spojené Arabské Emiráty		 TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14

Související informace

- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)

PODPORA ŘIDIČE

Síla řízení závislá na rychlosti

Síla vyvíjená při řízení se zvyšuje se zvyšující se rychlostí vozu, aby měl řidič větší citlivost.

Na dálnicích je řízení tužší. Řízení je lehké a nevyžaduje při parkování a nízké rychlosti žádné zvláštní úsilí.

POZNÁMKA

V některých situacích může být posilovač řízení příliš horký a musí se dočasně chladit - během této doby bude posilovač řízení fungovat s omezenou účinností a může mít pocit, že k otáčení volantu musíte vyvinout větší sílu.

Současně s dočasným snížením účinnosti posilovače řízení se na displeji řidiče zobrazí zpráva.

Změna míry posilování při řízení*

Pokud chcete změnit míru posilování při řízení, přejděte ke kapitole "Jízdní režimy" a v části "Volitelné jízdní režimy" vyhledejte popis k možnosti INDIVIDUAL.

Toto nastavení není k dispozici, když se vozidlo pohybuje.

Související informace

- Jízdní režimy (str. 373)

Elektronické řízení stability

Elektronické řízení stability Electronic Stability Control - ESC pomáhá řidiči zlepšit trakci a eliminovat prokluzování.



Při zásahu systému ESC během brzdění můžete zaznamenat přerušovaný zvuk. Vůz může akceleroval pomaleji, než byste při sešlápnutí pedálu plynu očekávali.

VAROVÁNÍ

Systém kontroly stability ESC představuje doplněk - nezvládne všechny situace na silnici.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a dodržování platných dopravních předpisů a pravidel nese vždy řidič.

Systém ESC zahrnuje následující funkce:

- Aktivní kontrola stáčení vozidla
- Kontrola prokluzu
- Systém kontroly trakce
- Řízení vlečného momentu motoru
- Stabilizace přívěsu

Aktivní kontrola stáčení vozidla

Funkce stabilizuje vozidlo tak, že individuálně kontroluje hnací a brzdou sílu působící na jednotlivá kola.

Kontrola prokluzu

Tato funkce zabraňuje prokluzování kol na vozovce při akceleraci vozidla.

Systém kontroly trakce

Tato funkce je aktivní při nízkých rychlostech přenáší hnací sílu z prokluzujícího kola na kolo, které neprokluzuje.

Řízení vlečného momentu motoru

Řízení vlečného momentu motoru (Engine Drag Control - EDC) brání nežádoucímu zablokování kol, např. při přeřazení na nižší stupeň nebo při brzdění motorem během jízdy na klzkém povrchu nebo při jízdě na nižší převodový stupeň.

Nežádoucí zablokování kol během jízdy by, mimo jiné, mohlo snížit schopnost řidiče řídit vozidlo.

Asistent stabilizace přívěsu*¹

Funkce asistenta stabilizace přívěsu (Trailer Stability Assist - TSA) má za úkol stabilizovat vozidlo s připojeným přívěsem, pokud se začne vlnit. Další informace - viz kapitola "Jízda s přívěsem".

¹ Systém stabilizace přívěsu je součástí montážního celku originální tažné tyče Volvo.

i POZNÁMKA

Funkce TSA se deaktivuje, když se aktivuje sportovní režim.

Související informace

- Sportovní režim pro elektronický systém řízení stability (str. 269)
- Symboly a zprávy pro elektronický systém řízení stability (str. 270)
- Roll Stability Control (str. 272)
- Jízda s přívěsem (str. 398)

Sportovní režim pro elektronický systém řízení stability

Elektronické řízení stability Electronic Stability Control - ESC pomáhá řidiči zlepšit trakci a eliminovat prokluzování.

Systém ESC je vždy aktivní - nelze jej deaktivovat. Řidič však může zvolit sportovní režim umožňující aktivnější jízdu.

Ve sportovním režimu systém ESC detekuje, zda se plynový pedál, pohyby volantu a zatáčení provádí aktivněji než při běžné jízdě. Do jisté úrovně potom umožní řízený prokluz zadní části vozidla a až potom zasáhne a vozidlo stabilizuje.

Jestliže řidič, například, uvolní plynový pedál a řízený prokluz ukončí, systém ESC zasáhne a stabilizuje vozidlo.

Ve sportovním režimu je k dispozici rovněž maximální trakce, pokud vozidlo uvízne nebo se rozjíždí na měkkém podkladu, např. v písku nebo hlubokém sněhu.

Výběr/zrušení výběru sportovního režimu

Sportovní režim se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Sportovní režim ESC**.

> Sportovní režim je aktivován/deaktivován a v tlačítku svítí zelená/šedá kontrolka.



Sportovní režim poznáte podle toho, že se na displeji řidiče rozsvítí trvale tato kontrolka. Bude svítit do doby, než bude funkce deaktivována nebo než se vypne motor. Při dalším nastartování bude systém ESC opět nastaven v běžném režimu.

Omezení režimu Sport

Funkci **Sportovní režim ESC** nelze zvolit, pokud je aktivována některá z následujících funkcí: omezovač rychlosti, tempomat nebo adaptivní tempomat.

Související informace

- Elektronické řízení stability (str. 268)
- Omezovač rychlosti* (str. 272)
- Tempomat (str. 279)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Symboly a zprávy pro elektronický systém řízení stability

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se elektronického řízení stability (Electronic Stability Control - ESC).

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

Symbol	Zpráva	Popis
	Svítilí kontrolka po dobu cca. 2 sekund.	Kontrola systému při startování motoru.
	Blikající kontrolka.	Aktivuje se systém ESC.
	Svítilí trvale.	Sportovní režim je zvolen. Upozornění: Systém ESC není v tomto režimu deaktivován - jeho funkčnost je částečně omezena.
	ESC Dočasně vyp	Činnost systému ESC je dočasně omezena, protože je příliš vysoká teplota brzd. Funkce se znovu aktivuje automaticky po ochlazení brzd.
	ESC Doporučen servis	Systém ESC je vypnutý. • Zastavte vůz na bezpečném místě, vypněte motor a znovu ho nastartujte. • Pokud zobrazení zprávy přetrvává, kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Elektronické řízení stability (str. 268)
- Sportovní režim pro elektronický systém řízení stability (str. 269)
- Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu (str. 108)

Roll Stability Control

Systém Roll Stability Control (RSC) se skládá ze stabilizačního systému, který minimalizuje nebezpečí převrácení vozidla, například při náhlých vyhýbacích manévrech nebo při smyku vozidla.

Systém RSC registruje, zda se změnil podélný náklon vozidla a jak hodně se změnil. Tato informace se používá k výpočtu rizika převrácení vozidla. Pokud vozidlu hrozí nebezpečí, systém řízení elektronické stability zasáhne, sníží se točivý moment motoru a jedno nebo více kol se přibrzdí, dokud vozidlo opět nezíská svou stabilitu.

VAROVÁNÍ

Za běžných jízdních podmínek zlepšuje systém RSC bezpečnost na cestách. To však nesmíte považovat za záminku ke zvýšení rychlosti. Vždy dodržujte běžná pravidla bezpečné jízdy.

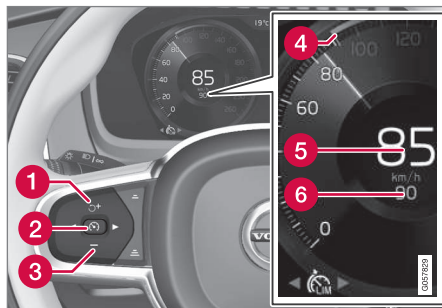
Související informace

- Elektronické řízení stability (str. 268)
- Bezpečnost (str. 58)

Omezovač rychlosti*

Omezovač rychlosti (Speed Limiter - SL) lze považovat za obrácený tempomat - řidič pomocí plynového pedálu ovládá rychlost, ale nemůže náhodně překročit maximální rychlost, kterou nastavil omezovač rychlosti.

Přehled



Tlačítka a symboly funkcí.

- 1 Zvýší se uložená maximální rychlost nebo se omezovač rychlosti znovu aktivuje a pokračuje se v uložené maximální rychlosti.
- 2 Aktivuje se omezovač rychlosti a uloží se aktuální rychlost, nebo se omezovač rychlosti deaktivuje.
- 3 Snížení uložené maximální rychlosti
- 4 Značka uložené maximální rychlosti

5 Momentální rychlost vozidla

6 Uložená maximální rychlost

VAROVÁNÍ

Omezovač rychlosti je pomůcka, která nereaгуje při každé dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky.

Řidič musí vždy věnovat pozornost dopravním podmínkám a pokud omezovač rychlosti neudrží vhodnou rychlost, musí zasáhnout.

Konečnou odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem podle dopravních předpisů a nařízení nese vždy řidič, a to i v případě, že používá funkci omezovače rychlosti.

Omezení

Na prudkých sjezdech se může stát, že brzdění omezovačem rychlosti nebude stačit a uložená maximální rychlost může být překročena. V tomto případě řidiče upozorní na displeji řidiče zpráva **Limit rychlosti překročen.**

POZNÁMKA

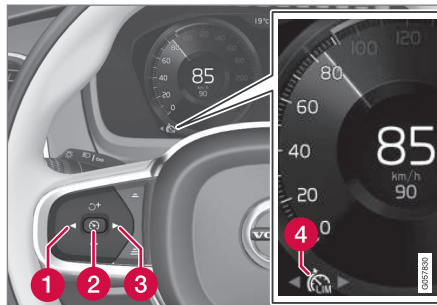
Pokud rychlost vozidla bude překročena minimálně o 3 km/h (ca 2 mph), aktivuje se zpráva o překročení maximální rychlosti.

Související informace

- Aktivace a spuštění omezovače rychlosti (str. 273)
- Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti (str. 274)
- Deaktivace/opětovná aktivace omezovače rychlosti (str. 275)
- Vypnutí omezovače rychlosti (str. 276)
- Automatický omezovač rychlosti* (str. 276)

Aktivace a spuštění omezovače rychlosti

Aby bylo možné regulovat rychlost, nejdříve se musí zvolit a aktivovat funkce omezovače rychlosti (Speed Limiter - SL).



Tlačítka a symboly funkcí.

Aktivace omezovače rychlosti

- Stisknutím tlačítka ◀ (1) nebo ▶ (3) přejděte na symbol/funkci  (4).
- > Zobrazí se symbol a potom lze aktivovat omezovač rychlosti.

Spustíte omezovač rychlosti.

Nejnižší maximální rychlost, kterou lze uložit, je 30 km/h (20 mph).

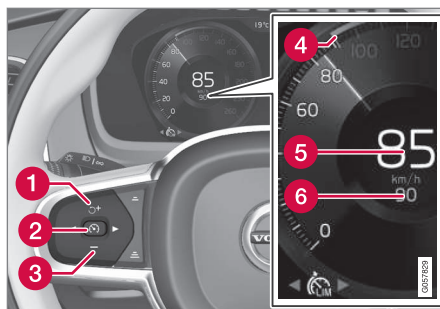
- Když je zobrazen symbol/funkce , stiskněte na volantu tlačítko  (2).
- > Spustí se omezovač rychlosti a aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 272)
- Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti (str. 274)
- Deaktivace/opětovná aktivace omezovače rychlosti (str. 275)
- Vypnutí omezovače rychlosti (str. 276)

Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti

Omezovač rychlosti (Speed Limiter - SL) lze nastavit na různé rychlosti.



Tlačítka a symboly funkcí.

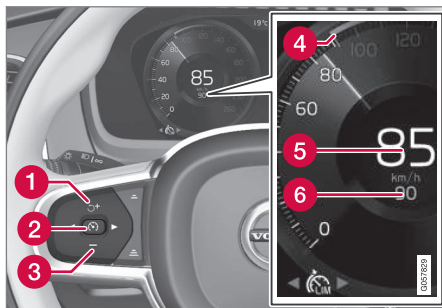
- Uloženou maximální rychlost změňte krátkým nebo dlouhým stisknutím tlačítka **+** (1) nebo **-** (3) na volantu:
 - Pokud chcete upravit nastavení o ± 5 km/h (± 5 mph), krátce tlačítko stiskněte - každým stisknutím se hodnota změní o ± 5 km/h (± 5 mph).
 - Pokud chcete upravit nastavení o ± 1 km/h (± 1 mph), podržte tlačítko stisknuté a uvolněte je, až indikace (4) na displeji řidiče ukazuje maximální požadovanou rychlost.
- > Nastavení při posledním stisknutí se uloží do paměti.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 272)
- Aktivace a spuštění omezovače rychlosti (str. 273)
- Deaktivace/opětovná aktivace omezovače rychlosti (str. 275)
- Vypnutí omezovače rychlosti (str. 276)

Deaktivace/opětovná aktivace omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti (Speed Limiter - SL) lze dočasně deaktivovat a nastavit do pohotovostního režimu tak, aby mohl být znovu aktivován později.



Tlačítka a symboly funkcí.

Deaktivace omezovače rychlosti a uvedení do pohotovostního režimu

- Stiskněte na volantu tlačítko (2).
- > Kontrolky a značky maximální rychlosti na displeji řidiče změni barvu z BÍLÉ na ŠEDOU - omezovač rychlosti se tímto dočasně deaktivuje a řidič může zvýšit nastavenou rychlost na maximum.

Opětovná aktivace omezovače rychlosti z pohotovostního režimu

- Stiskněte na volantu tlačítko (1).
- > Značky na displeji řidiče změni barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - rychlost vozidla je nyní omezena poslední uloženou maximální rychlostí.

nebo

- Stiskněte na volantu tlačítko (2).
- > Značky omezovače rychlosti na displeji řidiče se rozsvítí a kontrolky změni barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom použije aktuální rychlost jako maximální rychlost.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu

Omezovač rychlosti lze rovněž dočasně vypojit pomocí plynového pedálu, aniž by se omezovač rychlosti musel nastavovat do pohotovostního režimu - například, aby bylo možné rychle zrychlit vozidlo a odjet. V tomto případě postupujte následovně:

1. Sešlápněte plynový pedál na doraz a uvolněte jej, aby se akcelerace přerušila, jakmile vozidlo dosáhne požadovanou rychlost.
- > V tomto případě je omezovač rychlosti stále aktivován a kontrolka na displeji řidiče je tedy BÍLÁ.

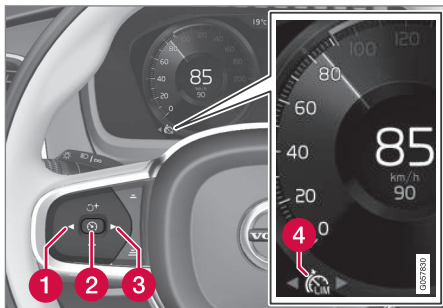
2. Jakmile je dočasné zrychlování ukončeno, plynový pedál zcela uvolněte.
- > Vozidlo se potom automaticky přibrzdí tak, aby rychlost klesla pod naposledy uloženou maximální rychlost.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 272)
- Aktivace a spuštění omezovače rychlosti (str. 273)
- Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti (str. 274)
- Vypnutí omezovače rychlosti (str. 276)

Vypnutí omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti Speed Limiter - SL lze deaktivovat.



Tlačítka a symboly funkcí.

1. Stiskněte na volantu tlačítko (2).
> Omezovač přejde do pohotovostního režimu.
2. Stisknutím tlačítka ◀ (1) nebo ▶ (3) na volantu přepnete na další funkci.
> Symbol displeje řidiče a kontrolka omezovače rychlosti (4) nesvítí - nastavená/uložená maximální rychlost se vymaže.
3. Znovu stiskněte na volantu tlačítko (2).
> Aktivuje se další funkce.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 272)
- Aktivace a spuštění omezovače rychlosti (str. 273)
- Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti (str. 274)
- Deaktivace/opětovná aktivace omezovače rychlosti (str. 275)

Automatický omezovač rychlosti*

Automatický omezovač rychlosti (Automatic Speed Limiter - ASL) nastaví maximální rychlost vozidla podle dopravních značek.

Funkci omezovače rychlosti (Speed Limiter - SL) lze přepnout na automatický omezovač rychlosti.

Automatický omezovač rychlost sleduje dopravní značky podél cesty a upravuje maximální rychlost vozidla podle rychlosti na dopravních značkách. Velmi se to podobá fungování systému informací o dopravních značkách (Road Sign Information - RSI).

VAROVÁNÍ

I když řidič může dopravní značku související s rychlostí bezpečně vidět, informace načtené kamerou mohou být nepřesné, protože se může stát, že kamera je nesprávně nakloněna, umístěna, špinavá nebo příliš vysoko - v tomto případě musí řidič zasáhnout a zrychlit nebo přibrzdit na vhodnou rychlost.

je funkce SL nebo ASL aktivní?

Kontrolky na displeji řidiče informují, který z omezovačů rychlosti je aktivní:

Symbol	SL	ASL
 A	✓	✓
 Symbol značky ^B po "70": ASL je aktivní.		✓

A Kontrolka VIT: Funkce je aktivní, ŠEDÁ KONTROLKA: Režim standby.

B Význam barvy symbolu - viz dále nadpis "Symbol ASL".

Symbol ASL

 Symbol značky, "70" (zobrazena vedle uložené rychlosti uprostřed rychloměru) se může podle situace zobrazit ve třech různých barvách:

Barva kontrolky značky	Význam
Zelenavě žlutá	Funkce ASL je aktivní
šedá	Funkce ASL je v pohotovostním režimu
Nažloutlá/oranžová	Funkce ASL je v dočasném pohotovostním režimu ^A

^A Například, nepodařilo se detekovat značku.

Omezení

Limit rychlosti se automaticky nastaví poprvé poté, kdy vozidlo projede kolem dopravní značky omezující rychlost. Pokud systém nedokáže dopravní značku přečíst, např. proto, že je nakloněna nebo znečištěna, nebo proto, že je zhoršená viditelnost, systém ASL přepne do pohotovostního režimu a aktivuje se systém SL.

V tomto případě je za zpomalení na příslušnou rychlost odpovědný řidič. Systém ASL se znovu aktivuje, když vozidlo projíždí kolem dopravní značky, kterou lze přečíst.

Související informace

- Omezovač rychlosti* (str. 272)
- Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti (str. 277)
- Změna tolerance u automatického omezovače rychlosti (str. 278)
- Informace o dopravních značkách* (str. 313)

Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti

Automatický omezovač rychlosti (Automatic Speed Limiter - ASL) lze aktivovat a deaktivovat navíc k omezovači rychlosti (Speed Limiter - SL).



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Aktivace automatického omezovače rychlosti

1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Asistent limitu rychlosti vozidla**.
 - > Funkce ASL přejde do pohotovostního režimu a na tlačítko se rozsvítí zelená kontrolka. Dále se uprostřed rychloměru na displeji řidiče objeví symbol značky.
2. Stiskněte na volantu tlačítko .
 - > Funkce ASL se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla.

Deaktivace automatického omezovače rychlosti

1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Asistent limitu rychlosti vozidla**.
 > Funkce ASL se vypne a SL přejde do pohotovostního režimu. Na tlačítku se rozsvítí šedá kontrolka.
2. Stiskněte na volantu tlačítko .
 > Funkce SL se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla.

VAROVÁNÍ

Po přepnutí z ASL na SL vozidlo již nebude dodržovat označenou maximální rychlost, ale pouze maximální rychlost uloženou v paměti.

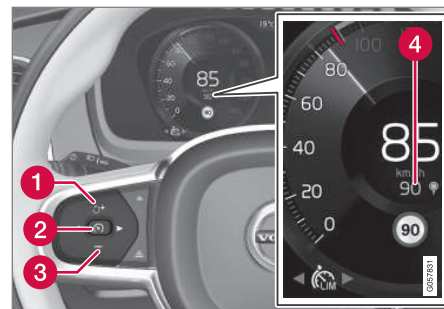
Související informace

- Automatický omezovač rychlosti* (str. 276)
- Změna tolerance u automatického omezovače rychlosti (str. 278)

Změna tolerance u automatického omezovače rychlosti

Funkci omezovače rychlosti (Automatic Speed Limiter - ASL) lze nastavit na různé úrovně tolerance.

Maximální rychlost na značce lze zvýšit nebo snížit o 5 km/h (5 mph) - pokud, například, vozidlo projede kolem značky s maximální rychlostí 70 km/h (40 mph), ale řidič chce jet rychlostí 75 km/h (45 mph).



Tlačítka a symboly funkcí.

- Tiskněte na volantu tlačítko **+** (1), dokud se 70 km/h (40 mph) uprostřed rychloměru (4) nezmění na 75 km/h (45 mph).
 > Vozidlo využívá zvolenou toleranci 5 km/h (5 mph), dokud projíždí kolem značek 70 km/h (40 mph).

Tolerance je dodržována, dokud vozidlo neprojde kolem značky s nižší nebo vyšší rychlostí - potom dodržuje nový rychlostní limit podle značek a tolerance se z paměti vymaže.

Je-li aktivována funkce Informace o dopravních značkách*, příslušná maximální rychlost se zobrazí s ČERVENOU kontrolkou na rychloměru.

Tolerance se upravuje stejně, jako se mění nastavení rychlosti v omezovači rychlosti.

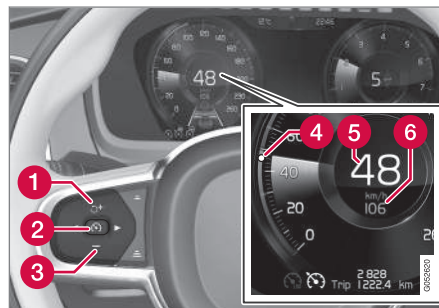
Související informace

- Automatický omezovač rychlosti* (str. 276)
- Aktivace/deaktivace automatického omezovače rychlosti (str. 277)
- Informace o dopravních značkách* (str. 313)
- Nastavování rychlosti na omezovači rychlosti (str. 274)

Tempomat

Tempomat (Cruise Control - CC) pomáhá řidiči udržet rovnoměrnou rychlost. Výsledkem je mnohem klidnější jízda po dálnicích a dlouhých rovných cestách v plynulém provozu.

Přehled



Tlačítka a symboly funkcí.

- 1 Zvýší se uložená rychlost nebo se tempomat znovu aktivuje a pokračuje se v uložené rychlosti.
- 2 Aktivuje se tempomat a uloží se aktuální rychlost, nebo se tempomat deaktivuje.
- 3 Snížení uložené rychlosti
- 4 Značka uložené rychlosti
- 5 Momentální rychlost vozidla
- 6 Uložená rychlost

VAROVÁNÍ

Řidič musí neustále sledovat dopravní situaci a zasáhnout, pokud tempomat neudržuje vhodnou rychlost resp. vzdálenost.

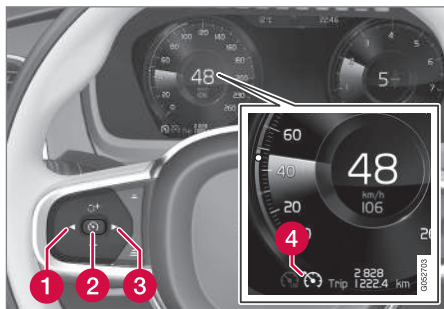
Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem nese v konečném důsledku vždy řidič.

Související informace

- Aktivace a spuštění tempomatu (str. 280)
- Nastavování rychlosti pro tempomat (str. 280)
- Deaktivace a opětovná aktivace tempomatu (str. 281)
- Deaktivace tempomatu (str. 282)
- Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem* (str. 292)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Aktivace a spuštění tempomatu

Aby bylo možné regulovat rychlost, nejdříve se musí zvolit a aktivovat funkce tempomatu Cruise Control - CC.



Tlačítka a symboly funkcí.

Aktivní tempomat

- Stisknutím tlačítka ◀ (1) nebo ▶ (3) přejděte na symbol/funkci  (4).
- > Zobrazí se symbol a potom lze aktivovat tempomat.

Spuštění tempomatu

Pokud chcete spustit tempomat z pohotovostního režimu, rychlost vozidla musí být minimálně 30 km/h (20 mph). Nejnižší rychlost, kterou lze uložit, je 30 km/h (20 mph).

- Když je zobrazen symbol/funkce , stiskněte na volantu tlačítko  (2).
- > Spustí se tempomat a aktuální rychlost se uloží.

POZNÁMKA

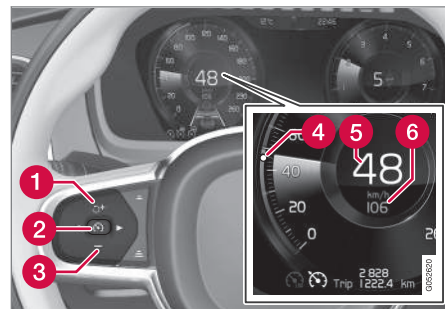
Tempomat nelze aktivovat při rychlostech pod 30 km/h (20 mph).

Související informace

- Tempomat (str. 279)
- Nastavování rychlosti pro tempomat (str. 280)
- Deaktivace a opětovná aktivace tempomatu (str. 281)
- Deaktivace tempomatu (str. 282)

Nastavování rychlosti pro tempomat

Tempomat (Cruise Control - CC) lze nastavit na různé rychlosti.



Tlačítka a symboly funkcí.

- Uloženou rychlost změňte krátkým nebo dlouhým stisknutím tlačítka + (1) nebo - (3) na volantu:
 - Pokud chcete upravit nastavení o 5 km/h (5 mph), krátce tlačítko stiskněte - každým stisknutím se hodnota změní o 5 km/h (5 mph).
 - Pokud chcete upravit nastavení o 1 km/h (1 mph), podržte tlačítko stisknuté a uvolněte je, až indikace (4) na displeji řidiče ukazuje požadovanou rychlost.
- > Nastavení při posledním stisknutí se uloží do paměti.

Pokud řidič zvýší rychlost vozidla pomocí plynového pedálu před stisknutím tlačítka **+**, do vozidla se uloží rychlost, jakou vozidlo jelo při stisknutí tlačítka a to za předpokladu, že v okamžiku stisknutí má řidič nohu na plynovém pedálu.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Brzdění motorem místo použití nožní brzdy

V případě tempomatu je rychlost regulována s méně častým sešlapováním nožní brzdy. Při jízdě ze svahu může být někdy vhodné rozjet se trochu rychleji a omezit zrychlování brzděním motoru. V tomto případě řidič může dočasně zablokovat aktivaci nožní brzdy tempomatem.

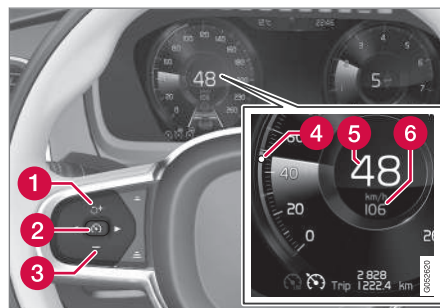
- Sešlápněte plynový pedál do poloviny a uvolněte jej.
 - > Tempomat vypojí automatické brzdění nožní brzdou a používá místo toho jen brzdění motorem.

Související informace

- Tempomat (str. 279)
- Aktivace a spuštění tempomatu (str. 280)
- Deaktivace a opětovná aktivace tempomatu (str. 281)
- Deaktivace tempomatu (str. 282)

Deaktivace a opětovná aktivace tempomatu

Tempomat (Cruise Control - CC) lze dočasně deaktivovat a nastavit do pohotovostního režimu tak, aby mohl být znovu aktivován později.



Tlačítka a symboly funkcí.

Deaktivace tempomatu a uvedení do pohotovostního režimu

- Stiskněte na volantu tlačítko (2).
 - > Kontrolky a značky maximální rychlosti na displeji řidiče změni barvu z BÍLÉ na ŠEDOU - tempomat se tímto dočasně deaktivuje a řidič může dočasně zvýšit nastavenou rychlost.

Pohotovostní režim při zásahu řidiče

Tempomat se dočasně deaktivuje a nastaví do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzdy
- volič řazení se přesune do polohy **N**
- řidič jede déle než 1 minutu rychlostí vyšší než je uložena rychlost.

Řidič musí regulovat rychlost.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Automatický pohotovostní režim

Tempomat se dočasně vypojí a přejde do pohotovostního režimu, pokud:

- kola ztratí trakci
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru
- je příliš vysoká teplota brzd
- rychlost klepne pod 30 km/h (20 mph).

Řidič musí regulovat rychlost.

Opětovná aktivace tempomatu z pohotovostního režimu

- Stiskněte na volantu tlačítko (1).
 - > Značky tempomatu na displeji řidiče se rozsvítí a kontrolky změni barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom jede naposledy uloženou rychlostí.

◀◀ nebo

- Stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Značky tempomatu na displeji řidiče se rozsvítí a kontrolky změní barvu opět z ŠEDÉ na BÍLOU - vozidlo potom jede aktuální rychlostí.

POZNÁMKA

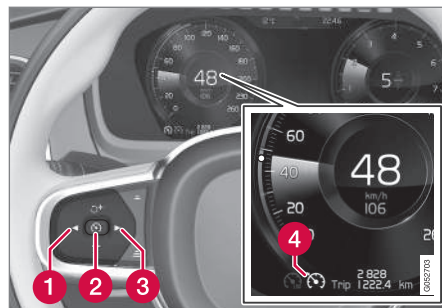
Nastavený nárůst rychlosti se aktivuje, jakmile se rychlost obnoví stisknutím tlačítka  na volantu.

Související informace

- Tempomat (str. 279)
- Aktivace a spuštění tempomatu (str. 280)
- Nastavování rychlosti pro tempomat (str. 280)
- Deaktivace tempomatu (str. 282)

Deaktivace tempomatu

Tempomat Cruise Control - CC lze deaktivovat.



Tlačítka a symboly funkcí.

1. Stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Tempomat přejde do pohotovostního režimu.
2. Stisknutím tlačítka ◀ (1) nebo ▶ (3) na volantu přepnete na další funkci.
 - > Symbol displeje řidiče a kontrolka tempomatu (4) nesvítí - nastavená/uložená rychlost se vymaže.
3. Znovu stiskněte na volantu tlačítko  (2).
 - > Aktivuje se další funkce.

Související informace

- Tempomat (str. 279)
- Aktivace a spuštění tempomatu (str. 280)

- Nastavování rychlosti pro tempomat (str. 280)
- Deaktivace a opětovná aktivace tempomatu (str. 281)

Adaptivní tempomat*

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC) pomáhá řidiči udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidla před ním a bezpečný zvolený časový interval.

Díky adaptivnímu tempomatu jsou dlouhé jízdy po dálnicích a dlouhých rovných cestách v plynulém dopravním provozu mnohem klidnější.

Řidič si nastaví požadovanou rychlost a časový interval odstupe vzhledem k vozu před sebou. Jakmile kamerová a radarová jednotka zjistí, že před vozem jede pomalejší vozidlo, rychlost automaticky upraví. Jakmile je cesta volná, vůz pojedje zase původně zvolenou rychlostí.

VAROVÁNÍ

Řidič musí neustále sledovat dopravní situaci a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudrží vhodnou rychlost nebo vzdálenost.

Adaptivní tempomat nezvládne každou dopravní situaci, libovolné počasí a všechny podmínky na cestě.

Přečtěte si v uživatelské příručce všechny kapitoly týkající se adaptivního tempomatu, abyste se seznámili s omezeními, které by měl řidič znát ještě před tím, než začne funkci používat.

Řidič nese vždy zodpovědnost za udržování bezpečné vzdálenosti a rychlosti, a to i v případě, že používá adaptivní tempomat.

! DŮLEŽITÉ

Údržba adaptivního tempomatu se musí provádět pouze v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi je měřena radarem. Tempomat upravuje rychlost zrychlováním a přibrzdováním. Když jsou brzdy používány adaptivním tempomatem, je běžné, že vydávají určitý zvuk.

Adaptivní tempomat sleduje vozidlo ve stejném pruhu tak, aby byl dodržen časový interval nastavený řidičem. Pokud radarová jednotka nevidí žádné vozidlo vpředu, vozidlo pojedje nastavenou rychlostí, kterou uložil řidič. To platí rovněž v případě, pokud rychlost vozu před vozidlem je vyšší než uložená rychlost tempomatu.

Adaptivní tempomat napomáhá řídit rychlost plynule. V situacích, v nichž je třeba prudké brzdění, musí řidič brzdit sám. To platí při velkých rozdílech rychlosti, nebo když vozidlo před Vámi prudce zabrzdí. Kvůli omezení v radarové jednotce může být brzdění neočekávané nebo nemusí nastat vůbec.

Adaptivní tempomat může sledovat jiné vozidlo od 0 km/h stavu až po rychlost 200 km/h (125 mph).

! VAROVÁNÍ

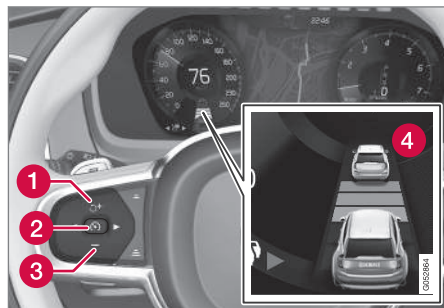
Adaptivní tempomat není systémem zabraňujícím srážce. Pokud systém nedetekuje vozidlo vpředu, musí zareagovat řidič.

Adaptivní tempomat nebrzdí v případě osob, zvířat a malých vozidel jako jsou např. jízdní kola a motocykly. Dále nebrzdí v případě nízkých přívěsů, pomalu jedoucích a stojících vozidel a předmětů.

Nepoužívejte adaptivní tempomat např. v městském provozu, na křižovatkách, na kluzkém povrchu, na vozovkách zalitých vodou nebo bahnem, v prudkém dešti/sněžení, při špatné viditelnosti, na klikatých cestách a na kluzkých vozovkách.

◀ Přehled

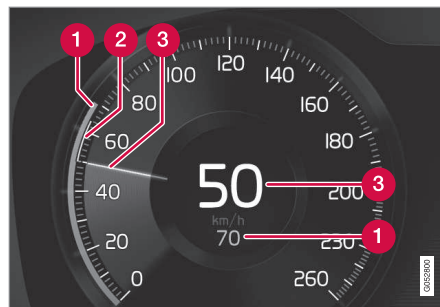
Ovládání



Tlačítka a symboly funkcí.

- 1 Zvýší se uložená rychlost nebo se adaptivní tempomat znovu aktivuje a pokračuje se v uložené rychlosti.
- 2 Adaptivní tempomat se aktivuje a uloží se aktuální rychlost, nebo se adaptivní tempomat deaktivuje
- 3 Snížení uložené rychlosti
- 4 Indikace cílového vozidla: ACC detekoval cílové vozidlo v nastaveném časovém intervalu a následuje za ním

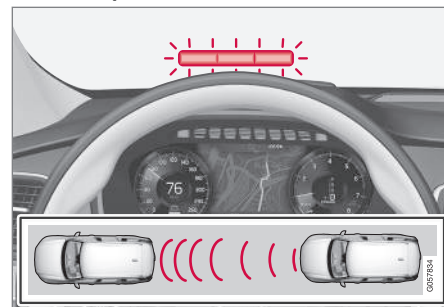
Displej řidiče



Indikace rychlosti.

- 1 Uložená rychlost
- 2 Rychlost vozidla vpředu.
- 3 Momentální rychlost vozidla řidiče.

Varování před hrozící kolizí



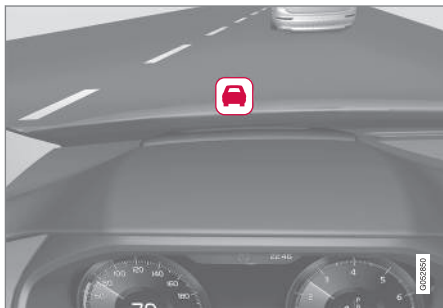
Výstražná kontrolka.

Adaptivní tempomat využívá cca. 40 % kapacity nožní brzdy. Pokud je nutné vůz brzdit prudčeji, než je brzdná kapacita adaptivního tempomatu, a řidič nebrzdí, tempomat rozsvítí varovnou kontrolku systému City Safety a vydává varovný zvuk, který upozorňuje řidiče, že musí okamžitě zasáhnout.

i POZNÁMKA

Pokud nosíte sluneční brýle nebo pokud prudce svítí slunce, může se stát, že výstražnou kontrolku nevidíte.

Head-up displej*



Blikající symbol upozorní řidiče.

Je-li vozidlo vybaveno head-up displejem*, varování se zobrazuje na čelním skle jako blikající symbol.

VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat upozorňuje na vozidla, která byla detekována radarovou jednotkou - proto se může stát, že systém nevydá varování nebo jej vydá s jistým zpožděním. Nečekejte na varování a začněte brzdit, pokud je to třeba.

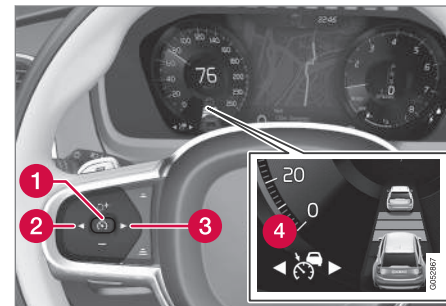
Související informace

- Nastavování rychlosti u adaptivního tempomatu* (str. 286)
- Nastavení časového intervalu pro adaptivní tempomat* (str. 287)

- Změna cíle a automatické brzdění pomocí adaptivního tempomatu (str. 290)
- Aktivace a spuštění systému Pilot Assist* (str. 297)
- Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem* (str. 292)
- Asistent při předjíždění s adaptivním tempomatem* (str. 289)
- Deaktivace/aktivace adaptivního tempomatu* (str. 288)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)
- Symboly a zprávy pro adaptivní tempomat* (str. 293)
- Radarová jednotka (str. 302)

Aktivace a spuštění adaptivního tempomatu*

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC) musí být nejprve aktivován a až potom se spustí, pokud chcete regulovat rychlost.



Tlačítka a symboly funkcí.

Aktivace adaptivního tempomatu

Okamžitě po nastartování motoru se aktivuje adaptivní tempomat a přejde do pohotovostního režimu.

- Tisknutím tlačítka ◀ (2) nebo ▶ (3) přejde na symbol/funkci  (4).
- > Zobrazí se symbol a adaptivní tempomat přejde do pohotovostního režimu.

« Spuštění adaptivního tempomatu

Aby se systém ACC spustil, musí být splněny následující podmínky:

- Bezpečnostní pás řidiče musí být připoután a dveře řidiče musí být zavřené.
- Před vozidlem musí být vozidlo ("cílové vozidlo") a rychlost vozidla musí být minimálně 15 km/h (9 mph).
- Když je zobrazen symbol/funkce , stiskněte na volantu tlačítko  (1).
 - > Adaptivní tempomat se spustí a aktuální rychlost se uloží jako požadovaná rychlost do paměti a zobrazí v číslech uprostřed rychloměru.



Časový interval bude tempomatem ACC upravován pouze podle vozidla vpředu, pokud kontrolka vzdálenosti indikuje dvě vozidla.



Současně je rozsah rychlosti označen následovně.

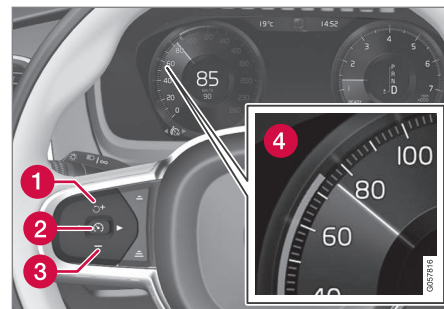
Vyšší rychlost je uložena/nastavená rychlost, zatímco nižší rychlost je rychlost vozidla vpředu (cílového vozidla).

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Nastavování rychlosti u adaptivního tempomatu*

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC) lze nastavit na různé rychlosti.



Tlačítka a symboly funkcí.

- Uloženou rychlost změňte krátkým nebo dlouhým stisknutím tlačítka **+** (1) nebo **-** (3) na volantu:
 - Pokud chcete upravit nastavení o ± 5 km/h (± 5 mph), krátce tlačítko stiskněte - každým stisknutím se hodnota změní o ± 5 km/h (± 5 mph).
 - Pokud chcete upravit nastavení o ± 1 km/h (± 1 mph), podržte tlačítko stisknuté a uvolněte je, až indikace (4) na displeji řidiče ukazuje požadovanou rychlost.
 - > Nastavení při posledním stisknutí se uloží do paměti.

Pokud řidič zvýší rychlost vozidla pomocí plynového pedálu před stisknutím tlačítka **+**, do vozidla se uloží rychlost, jakou vozidlo jelo při

stisknutí tlačítka a to za předpokladu, že v okamžiku stisknutí má řidič nohu na plynovém pedálu.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojedí rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Upozorňujeme, že nejnižší rychlost, kterou lze u adaptivního tempomatu nastavit, je 30 km/h (20 mph) - přestože tempomat dokáže sledovat jiné vozidlo s rychlostí až 0 km/h, nelze nastavit nižší rychlost než 30 km/h (20 mph)

Dodatečně montovaný tempomat

Do vozidel, která jsou původně vybavena standardním tempomatem, lze dodatečně namontovat funkci adaptivního tempomatu. Dodatečně montovaný tempomat se liší od verze montované u výrobce v následujících bodech:

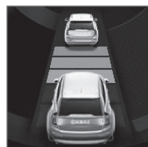
- Jakmile rychlost vozidla vpředu klesne pod 30 km/h (20 mph), adaptivní tempomat přepne do pohotovostního režimu - potom musí zasáhnout řidič a manuálně udržovat vhodný odstup od vozidla vpředu.
- Nejnižší rychlost, při které lze adaptivní tempomat aktivovat, je 30 km/h (20 mph).

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Nastavení časového intervalu pro adaptivní tempomat*

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC) lze nastavit na různé časové intervaly.



Lze zvolit různé časové intervaly odstupe od vozu vpředu. Na displeji řidiče se zobrazuje 1-5 vodorovných čar - čím je jich více, tím je časový interval delší. Jedna čára odpovídá cca. 1 sekundě, 5 čar -

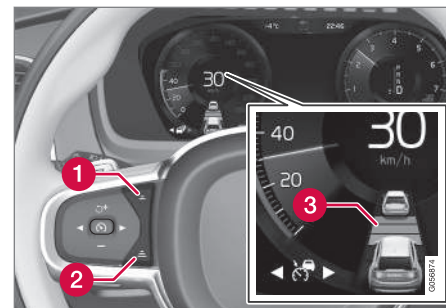
cca. 3 sekundám.

Stejný symbol se zobrazí také při aktivaci funkce upozornění na odstup.

i POZNÁMKA

Jakmile kontrolka na displeji řidiče ukazuje dvě vozidla, systém ACC sleduje vozidlo s předem nastaveným časovým intervalem.

Pokud je zobrazeno pouze jedno vozidlo, v přiměřené vzdálenosti vpředu není žádné vozidlo.



Nastavení časového intervalu.

- 1 Snížení časového intervalu
 - 2 Zvýšení časového intervalu
 - 3 Upozornění na odstup
- Stisknutím tlačítka (1) nebo (2) na volantu zvyšujete nebo snižujete časový interval.
 - > Indikace vzdálenosti (3) ukazuje aktuální časový interval.

Adaptivní tempomat umožňuje měnit časový interval v určitých situacích, aby vůz mohl sledovat vozidlo jedoucí před ním plynule a komfortně. Při nízké rychlosti, když jsou vzdálenosti krátké, adaptivní tempomat mírně prodlouží časový interval.

Nezapomeňte, že v případě krátkého časového intervalu musí řidič, pokud vyvstane nepředvídaný dopravní problém, reagovat rychle.





POZNÁMKA

Používejte pouze časové intervaly, které jsou dle místních dopravních předpisů přípustné.

Pokud se zdá, že aktivovaný adaptivní tempomat nereaguje, důvodem může být skutečnost, že časová vzdálenost k vozidlu vpředu brání zvýšit rychlost vozidla.

Čím je rychlost vyšší, tím je delší vypočítaná vzdálenost v metrech pro daný časový interval.

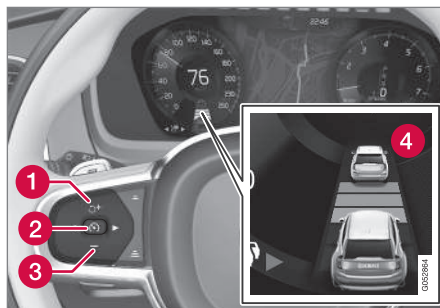
Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- Nastavování rychlosti u adaptivního tempomatu* (str. 286)
- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 317)

Deaktivace/aktivace adaptivního tempomatu*

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC) lze dočasně deaktivovat a nastavit do pohotovostního režimu tak, aby mohl být znovu aktivován později.

Pokud adaptivní tempomat nastavíte na pohotovostní režim a váš vůz se ocitne příliš blízko vozu před vámi, upozorní řidiče na krátkou vzdálenost funkce upozornění na odstup.



Tlačítka a symboly funkcí.

Deaktivace adaptivního tempomatu a přesunutí do pohotovostního režimu

Dočasné vypnutí adaptivního tempomatu a nastavení do pohotovostního režimu:

- Stiskněte na volantu tlačítko (2).
- > Symbol na displeji řidiče změní barvu z BÍLÉ na ŠEDOU a uložená rychlost uprostřed rychloměru změní barvu z BÉŽOVÉ na ŠEDOU.

Pohotovostní režim při zásahu řidiče

Adaptivní tempomat se dočasně deaktivuje a nastaví do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzd
- volič řazení se přesune do polohy **N**
- řidič jede déle než 1 minutu rychlostí vyšší než je uložená rychlost.

Řidič musí regulovat rychlost.

Dočasné zvýšení rychlosti po sešlápnutí plynového pedálu, např. během předjíždění, nemá vliv na nastavení - po uvolnění plynového pedálu vůz pojede rychlostí, jaká byla naposledy uložena.

Automatický pohotovostní režim

Adaptivní tempomat závisí na jiných systémech, například na elektronickém řízení stability. Pokud některý z těchto systémů přestane fungovat, adaptivní tempomat se automaticky vypojí.

V případě automatické deaktivace se ozve signál a na displeji řidiče se zobrazí zpráva. V tomto případě musí řidič zasáhnout a upravit rychlost a vzdálenost k vozu před sebou.

K automatické deaktivaci může dojít, když:

- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a ACC si není jistý, zda cílový objekt je stojící vozidlo nebo jiný předmět, např. retardér.
- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a vozidlo vpředu odbočí, takže ACC již vozidlo nesleduje.
- řidič otevře dveře
- řidič si sundá bezpečnostní pás
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru
- kola ztratí trakci
- je příliš vysoká teplota brzd
- je aktivována parkovací brzda
- radarovou jednotku zakrývá např. mokrý sníh nebo intenzivně prší (je zablokováno sklo kamery/rádiové vlny).

Opětovná aktivace tempomatu z pohotovostního režimu

- Stisknete na volantu tlačítko  (1).
> Rychlost je nyní nastavena na naposledy uloženou rychlost.



POZNÁMKA

Nastavený nárůst rychlosti se aktivuje, jakmile se rychlost obnoví stisknutím tlačítka  na volantu.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- Aktivace a spuštění adaptivního tempomatu* (str. 285)
- Nastavování rychlosti u adaptivního tempomatu* (str. 286)
- Nastavení časového intervalu pro adaptivní tempomat* (str. 287)
- Asistent při předjíždění s adaptivním tempomatem* (str. 289)
- Symboly a zprávy pro adaptivní tempomat* (str. 293)

Asistent při předjíždění s adaptivním tempomatem*

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC) může pomoci řidiči při předjíždění jiných vozidel.

Pokud ACC sleduje jiné vozidlo a řidič aktivuje směrové světlo², čímž dá najevo svůj úmysl předjíždět, adaptivní tempomat mu pomůže tím, že vozidlo zrychlí vůči vozidlu vpředu ještě před tím, než vozidlo řidiče přejede do předjížděcího jízdního pruhu.

Funkce potom zpomalí snížení rychlosti, aby tím zabránila předčasnému brzdění, když se vozidlo řidiče přibližuje pomalejšímu vozidlu.

Tato funkce zůstane aktivní, dokud vozidlo řidiče nemine předjížděné vozidlo.



VAROVÁNÍ

Upozorňujeme, že tato funkce může být aktivována ve více situacích než jen při předjíždění, např. když se používá ukazatel směru k označení změny jízdního pruhu nebo k vyjetí na jinou cestu - v tomto případě vozidlo krátce zrychlí.

² U vozidla s levostranným řízením bliká pouze levá strana. U vozidla s pravostranným řízením bliká pouze pravá strana.

« Spuštění asistenta při předjíždění

Aby se aktivoval asistent při předjíždění, musí být splněny následující podmínky:

- musí být vpředu vozidlo ("cílové vozidlo")
- rychlost musí být minimálně 70 km/h (43 mph)
- uložená rychlost ve funkci ACC musí být dostatečně vysoká, aby bylo možné vozidlo předjet bezpečně.

– Aktivujte směrové světlo.

Ve vozidle s volantem vlevo použijte levé směrové světlo, ve vozidle s volantem vpravo použijte pravé směrové světlo.

> Asistence předjíždění je spuštěna.

Omezení

Při použití asistenta při předjíždění by řidič měl být připraven na náhlou změnu situace. Za jistých podmínek může asistent při předjíždění začít zrychlovat, i když to řidič nechce.

Některým situacím by se proto mělo zabránit. Příklady těchto situací:

- vozidlo se přibližuje k sjezdu, aby se otočilo ve stejném směru, jaký se obvykle používá k předjíždění
- vozidlo vpředu zpomalí předtím, než se vozidlo řidiče dostane do předjížděcího jízdního pruhu
- provoz v předjížděcím jízdním pruhu zpomaluje

- s vozidlem určeným pro pravostranný provoz se jede v zemi s levostranným provozem (nebo naopak)

Těmito situacím lze zabránit dočasným přepnutím systému ACC do pohotovostního režimu.

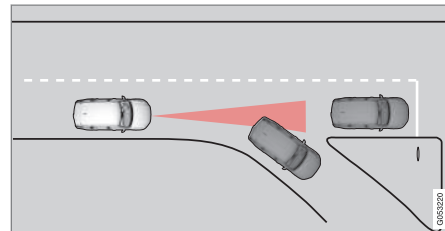
Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Změna cíle a automatické brzdění pomocí adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control - ACC) umožňuje při jistých rychlostech změnit cíl a funkce brzdění.

Změna cíle



Pokud cílové vozidlo vpředu náhle zabočí, může se objevit stojící vozidlo.

Pokud adaptivní tempomat sleduje vůz, který se pohybuje rychlostí **menší než 30 km/h** (20 mph), a změní cíl na stojící vozidlo, adaptivní tempomat zpomalí podle stojícího vozidla.

VAROVÁNÍ

Pokud adaptivní tempomat sleduje vůz, který se pohybuje rychlostí **větší** než ca 30 km/h (20 mph), a změní cíl z pohybujícího se vozidla na stojící vozidlo, adaptivní tempomat bude stojící vozidlo ignorovat a nastaví uloženou rychlost.

- Potom musí řidič sám zasáhnout a zabrzdít.

Automaticky pohotovostní režim se změnou cíle

Adaptivní tempomat se odpojí a přejde do pohotovostního režimu, pokud:

- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a adaptivní tempomat si není jistý, zda cílový objekt je stojící vozidlo nebo jiný předmět, např. retardér.
- rychlost klesne pod 5 km/h (3 mph) a vozidlo vpředu odbočí, takže jej adaptivní tempomat již nesleduje.

Automatické brzdění

Pokud se vůz na chvíli zastaví, např. při popojíždění v pomalém provozu nebo na semaforu, v jízdě se po krátkých zastávkách automaticky pokračuje do cca. 3 sekund – pokud by trvalo déle, než se vůz vpředu rozjede, adaptivní tempomat se vypojí a přejde do pohotovostního režimu s automatickým brzděním.

– Adaptivní tempomat se znovu aktivujete jedním z následujících způsobů:

- Stisknete na volantu tlačítko .
 - Sešlápněte plynový pedál.
- > Adaptivní tempomat pokračuje ve sledování vozidla vpředu, pokud se začne pohybovat dopředu do 6 sekund.

POZNÁMKA

Systém ACC dokáže udržet vozidlo, aby se nerozjelo, maximálně 5 minut. Potom se aktivuje parkovací brzda a adaptivní tempomat se vypne.

Před opětovnou aktivací adaptivního tempomatu se musí povolit parkovací brzda.

Ukončení automatického brzdění

V některých situacích automatické brzdění skončí při dosažení klidového stavu, přičemž adaptivní tempomat přejde do pohotovostního režimu. To znamená, že se brzdy uvolní a vozidlo se může rozjet – proto musí řidič zasáhnout a zabrzdít vozidlo sám, aby jej udržel na místě.

To se může stát v následujících situacích:

- řidič má nohu na pedálu brzdy
- je aktivována parkovací brzda
- volič řazení se přesune do polohy **P**, **N** nebo **R**

- řidič nastaví adaptivní tempomat do pohotovostního režimu.

Automatická aktivace parkovací brzdy

V některých případech se aktivuje parkovací brzda, aby vozidlo i nadále stálo.

To se stane, pokud adaptivní tempomat přidržuje vozidlo na místě a:

- řidič otevře dveře a odepne si bezpečnostní pás
- systém ACC udržuje vozidlo v klidovém stavu déle než cca. 5 minut
- jsou brzdy přehřáté
- se vypne motor.

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Omezení adaptivního tempomatu*

Funkce (Adaptive Cruise Control - ACC) může mít v jistých situacích omezení.

Nezapomeňte, že adaptivní tempomat je určen především k jízdě po vozovkách v rovném terénu. Pokud pojedete po cestě z prudkého svahu, s těžkým nákladem nebo přívěsem, může se stát, že tempomat bude mít problém udržet správnou vzdálenost od vozidla před vámi - v tomto případě buďte opatrní a připraveni přibrzdit.

- Jízdní režim **Off Road** nelze zvolit, pokud je aktivován adaptivní tempomat.

POZNÁMKA

Tato funkce využívá radarovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení radarové jednotky".

Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- Omezení radarové jednotky (str. 303)

Přepínání mezi tempomatem a adaptivním tempomatem*

Ve vozidle s adaptivním tempomatem* (ACC) může řidič přepínat mezi tempomatem (CC) a ACC.

Přepnutí z ACC na CC

Kontrolka na displeji řidiče informuje, který z tempomatů je aktivní:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Tempomat	Adaptivní tempomat

^A Kontrolka VIT: Funkce je aktivní, ŠEDÁ KONTROLKA: Režim standby

Přepnutí z adaptivního tempomatu (ACC) na tempomat (CC):

1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Tempomat**.
 - > Kontrolka na displeji řidiče se změní z ACC na CC. Nyní je adaptivní tempomat (ACC) vypnutý a tempomat (CC) se nachází v pohotovostním režimu.
2. Stiskněte na volantu tlačítko .
 - > Spustí se tempomat a uloží se aktuální rychlost.

VAROVÁNÍ

Po přepnutí z režimu ACC na CC vozidlo již automaticky nebrzdí - pouze sleduje nastavenou rychlost.

Je-li aktivní CC, když je motor vypnutý, ACC se aktivuje při příštím nastartování motoru.

Přepnutí zpět z CC na ACC

1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Adaptivní tempomat**.
 - > Symbol na displeji řidiče přepne z CC na ACC. Nyní je adaptivní tempomat nastaven v pohotovostním režimu.
2. Stiskněte na volantu tlačítko .
 - > Adaptivní tempomat spustí a uloží aktuální rychlost společně s nastavenou vzdáleností vzhledem k vozidlu vpředu.

Související informace

- Tempomat (str. 279)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Symboly a zprávy pro adaptivní tempomat*

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se ovládání adaptivního tempomatu (Adaptive Cruise Control - ACC).

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

Symbol	Zpráva	Popis
	Kontrolka je BÍLÁ	Vozidlo si udržuje uloženou rychlost.
	Není k dispozici a kontrolka je ŠEDÁ	Adaptivní tempomat se nastavuje v pohotovostním režimu.
	Snímač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka	Vyčistěte čelní sklo před snímači kamerové a radarové jednotky.
	Adaptivní tempomat Doporučen servis	Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

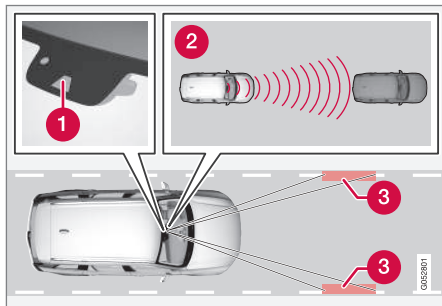
Související informace

- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Pilot Assist*

Funkce Pilot Assist pomáhá řidiči řídit vozidlo v jízdním pruhu a současně udržuje předem nastavený časový interval k vozidlu vpředu.

Funkce Pilot Assist nabízí pohodlnější jízdu v pomalém provozu do 50 km/h (30 mph) na dálnicích a hlavních cestách.



Přehled funkcí.

- ❶ Kamerová a radarová jednotka
- ❷ Odečítání vzdálenosti
- ❸ Sledování, boční značení

Řidič nastaví požadovaný časový interval k vozidlu vpředu. Funkce Pilot Assist sleduje vozidlo vpředu a značení jízdních pruhů pomocí kamerové a radarové jednotky. Nastavený časový interval se udržuje pomocí automatické regulace rychlosti,

zatímco asistence řízení pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu.

Asistence řízení Pilot Assist bere v úvahu rychlost vozidla vpředu a značení jízdních pruhů. Řidič může kdykoliv ignorovat doporučení ze systému Pilot Assist ohledně řízení a může jet jiným směrem, například, přejet do jiného jízdního pruhu nebo se vyhnout překážce na cestě.

Pokud kamerová a radarová jednotka nedetekuje značení jízdního pruhu ani vozidlo vpředu, Pilot Assist se nastaví do pohotovostního režimu.

Jakmile se Pilot Assist v pohotovostním režimu a vozidlo se dostane k vozidlu vpředu příliš blízko, řidiče upozorní na malý odstup funkce upozornění na odstup (viz Upozornění na odstup na konci této kapitoly).

VAROVÁNÍ

Funkce Pilot Assist je pomůcka, která nereaгуje při každé dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky.

Řidič musí neustále sledovat dopravní situaci a zasáhnout, pokud Pilot Assist neudrжуje vhodnou rychlost nebo vzdálenost.

Přečtěte si v uživatelské příručce všechny kapitoly týkající se této funkce, abyste se seznámili s omezeními, které by měl řidič znát ještě před tím, než začne funkci používat.

Pilot Assist se smí používat pouze, když jsou na obou stranách jízdního pruhu namalovány zřetelné čáry. Při jakémkoliv jiném použití existuje riziko kontaktu s okolními překážkami, které funkce nedetekovala.

Za ovládání vozidla a udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to dokonce při použití funkce Pilot Assist, nese odpovědnost vždy řidič.

Funkce Pilot Assist se pokouší regulovat rychlost plynule. V situacích, v nichž je třeba prudké brzdění, musí řidič brzdit sám. To platí při velkých rozdílech rychlosti, nebo když vozidlo před Vámi prudce zabrzdí. Kvůli omezení v kamerové a radarové jednotce může být brzdění neočekávané nebo nemusí nastat vůbec.

Uložená rychlost pro Pilot Assist je nastavena na 50 km/h (30 mph) a nemůže být změněna - pokud rychlost vozidla vpředu stoupne na více

než 50 km/h (30 mph) a vozidlo se již nenachází v přiměřené vzdálenosti, Pilot Assist přepne do pohotovostního režimu.

! DŮLEŽITÉ

Údržba komponentů systému Pilot Assist se musí provádět pouze v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Pilot Assist upravuje rychlost zrychlováním a přibrzdováním. Když brzdy používá Pilot Assist, je běžné, že vydávají určitý zvuk.

⚠ VAROVÁNÍ

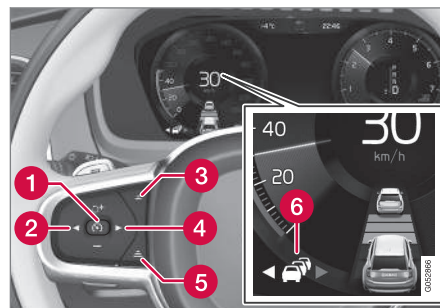
Pilot Assist není systém bránící kolizi. Pokud systém nedetekuje vozidlo vpředu, musí zareagovat řidič.

Pilot Assist nebrzdí v případě osob, zvířat a malých vozidel jako jsou např. jízdní kola a motocykly. Dále nebrzdí v případě nízkých přívěsů, pomalu jedoucích a stojících vozidel a předmětů.

Nepoužívejte Pilot Assist např. v městském provozu, v husté dopravě, na křižovatkách, na kluzkém povrchu, na vozovkách zalitých vodou nebo bahnem, v prudkém dešti/sněžení, při špatné viditelnosti, na klikatých cestách a na kluzkých vozovkách.

Přehled

Ovládání



Tlačítka a symboly funkcí.

- 1 Aktivace/deaktivace systému Pilot Assist
- 2 Přepnutí systému Pilot Assist na adaptivní tempomat
- 3 Zkracuje vzdálenost k vozidlu vpředu
- 4 Přepnutí z adaptivního tempomatu na Pilot Assist
- 5 Prodlužuje vzdálenost k vozidlu vpředu
- 6 Symboly a funkce

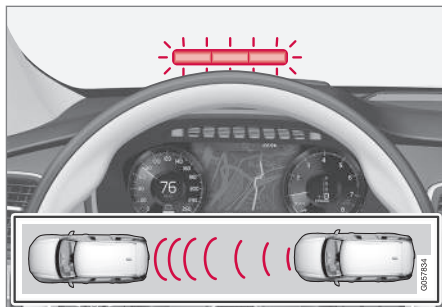
Displej řidiče



Indikace rychlosti.

- 1 Uložená rychlost
- 2 Rychlost vozidla vpředu.
- 3 Momentální rychlost vozidla řidiče.

◀ Varování před hrozící kolizí



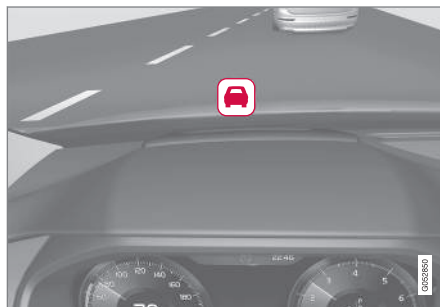
Výstražná kontrolka.

Pilot Assist využívá cca. 40 % kapacity nožní brzdy. Pokud je nutné vůz brzdít prudčeji, než je brzdná kapacita systému Pilot Assist, a řidič nebrzdí, tempomat rozsvítí varovnou kontrolku systému City Safety a vydává varovný zvuk, který upozorňuje řidiče, že musí okamžitě zasáhnout.

i POZNÁMKA

Pokud nosíte sluneční brýle nebo pokud prude slunce, může se stát, že výstražnou kontrolku nevidíte.

Head-up displej*



Blikající symbol upozorní řidiče.

Je-li vozidlo vybaveno head-up displejem*, varování se zobrazuje na čelním skle jako blikající symbol.

VAROVÁNÍ

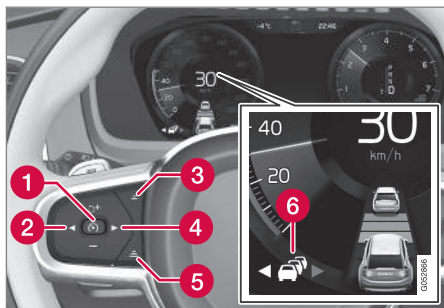
Pilot Assist varuje pouze v případě vozidel, u kterých byla detekována kamerová nebo radarová jednotka - proto se může stát, že systém varování nevydá nebo jej vydá se zpožděním. Nečekejte na varování a začněte brzdít, pokud je to třeba.

Související informace

- Aktivace a spuštění systému Pilot Assist* (str. 297)
- Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist* (str. 299)

- Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist* (str. 298)
- Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist* (str. 300)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 317)
- Head-up displej* (str. 111)

Aktivace a spuštění systému Pilot Assist*



Tlačítka a symboly funkcí.

Aby se systém Pilot Assist spustil, musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo vpředu musí být v přiměřené vzdálenosti.
- Kamera "vidí" jízdní pruhy.
- Rychlost vašeho vozidla je menší než 50 km/h (30 mph).



Pokud je zvolena funkce Pilot Assist, dostupnost této funkce poznáte podle barvy symbolu (BÍLÁ = je k dispozici).

Jinak to poznáte podle barvy šipky vpravo vedle symbolu:

BÍLÁ = k dispozici.

ŽLUTÝ symbol s blikající BÍLOU šipkou označuje bezprostřední přepnutí do pohotovostního režimu.

Je-li adaptivní tempomat v pohotovostním režimu:

1. Stiskněte tlačítko ► (4).
 > Zobrazí se symbol a Pilot Assist přejde do pohotovostního režimu.

2. Stiskněte na volantu tlačítko  (1).
 > Systém Pilot Assist je spuštěn.

Je-li adaptivní tempomat spuštěn:

- Stiskněte tlačítko ► (4).
 > Systém Pilot Assist je spuštěn.

Ruce na volantu

Aby funkce Pilot Assist fungovala, řidič musí mít ruce na volantu. Funkce nepřetržitě monitoruje tento stav. Pokud nejsou zjištěny ruce na volantu, zobrazí se textová zpráva, které upozorní řidiče, že musí vozidlo aktivně řídit. Pokud tak neučiní, ozve se zvukový výstražný signál.

Pokud řidič nedá ruce na volant, funkce Pilot Assist se deaktivuje. Stisknutím tlačítka  na volantu se funkce Pilot Assist deaktivuje.

POZNÁMKA

Upozorňujeme, že funkce Pilot Assist je funkční pouze v případě, kdy má řidič na volantu ruce.

Související informace

- Pilot Assist* (str. 294)
- Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist* (str. 299)
- Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist* (str. 298)
- Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist* (str. 300)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)

Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist*

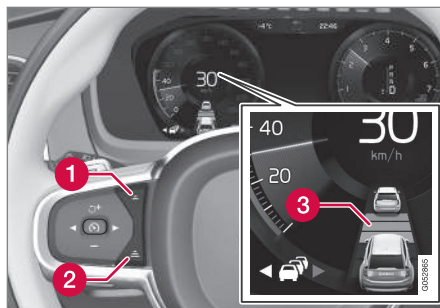
Pro funkci Pilot Assist lze nastavit různé časové intervaly.



Lze zvolit různé časové intervaly odstupu od vozu vpředu. Na displeji řidiče se zobrazuje 1-5 vodorovných čar - čím je jich více, tím je časový interval delší. Jedna čára odpovídá cca. 1 sekundě, 5 čar -

cca. 3 sekundám.

Stejný symbol se zobrazí také při aktivaci funkce upozornění na odstup.



Nastavení časového intervalu.

- 1** Snížení časového intervalu
 - 2** Zvýšení časového intervalu
 - 3** Upozornění na odstup
- Stisknutím tlačítka (1) nebo (2) na volantu zvyšujete nebo snižujete časový interval.
- > Indikace vzdálenosti (3) ukazuje aktuální časový interval.

Aby vozidlo jelo za vozem vpředu plynule a pohodlně, systém Pilot Assist umožňuje nastavit časový interval velmi variabilně. Při nízké rychlosti, kdy je vzdálenost krátká, systém Pilot Assist časový interval mírně prodlouží.

Nezapomeňte, že v případě krátkého časového intervalu musí řidič, pokud vyvstane nepředvídaný dopravní problém, reagovat rychle.

i POZNÁMKA

Používejte pouze časové intervaly, které jsou dle místních dopravních předpisů přípustné.

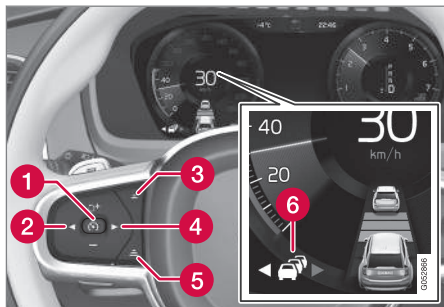
Pokud se zdá, že aktivovaný Pilot Assist nereaguje, důvodem může být skutečnost, že časová vzdálenost k vozidlu vpředu brání zvýšit rychlost vozidla.

Čím je rychlost vyšší, tím je delší vypočítaná vzdálenost v metrech pro daný časový interval.

Související informace

- Pilot Assist* (str. 294)
- Aktivace a spuštění systému Pilot Assist* (str. 297)
- Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist* (str. 299)
- Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist* (str. 300)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)

Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist*



Tlačítka a symboly funkcí.

Deaktivace systému Pilot Assist a uvedení do pohotovostního režimu

1. Stiskněte na volantu tlačítko  (1).
 - > Pilot Assist je nastaven v pohotovostním režimu.
2. Stiskněte tlačítko  (2).
 - > Pilot Assist se vypne a přepne na adaptivní tempomat v pohotovostním režimu.

nebo

- Stiskněte tlačítko  (2).
 - > Pilot Assist se vypne a přepne na adaptivní tempomat v aktivním režimu.

Pohotovostní režim při zásahu řidiče

Pokud svítí směrová světla nebo je sešlápnut plynový pedál, funkce Pilot Assist se dočasně zablokuje a přepne do pohotovostního režimu. Pokud tyto podmínky již neplatí, funkce Pilot Assist se automaticky znovu aktivuje.

Automatická opětovná aktivace z pohotovostního režimu musí nastat do 1 minuty - potom se funkce Pilot Assist musí aktivovat manuálně stisknutím tlačítka  na klávesnici na volantu.

Pilot Assist se dočasně deaktivuje a nastaví do pohotovostního režimu, pokud:

- sešlápnete pedál brzd
- volič řazení se přesune do polohy **N**.

V tomto případě řidič nepřijímá žádná doporučení k zásahu a musí regulovat rychlost i vzdálenost. Dále řidič může manuálně znovu aktivovat Pilot Assist pomocí tlačítka  na volantu.

Automatický pohotovostní režim

Pilot Assist závisí na jiných systémech, například na elektronickém řízení stability. Pokud některý z těchto systémů přestane fungovat, Pilot Assist se automaticky vypojí.

V případě automatické deaktivace se ozve signál a na displeji řidiče se zobrazí zpráva. V tomto případě musí řidič zasáhnout a upravit podle dopravy v okolí rychlost a vzdálenost k vozu před sebou.

K automatické deaktivaci může dojít, když:

- kamera "nevidí" čáry jízdních pruhů
- v přiměřené vzdálenosti vpředu není žádné vozidlo
- řidič nemá ruce na volantu
- řidič si sundá bezpečnostní pás
- jsou příliš nízké/vysoké otáčky motoru
- kola ztratí trakci
- je příliš vysoká teplota brzd
- je aktivována parkovací brzda
- kameru a radarovou jednotku zakrývá např. mokrý sníh nebo intenzivně prší (je zablokováno sklo kamery/rádiové vlny).

Opětovná aktivace systému Pilot Assist z pohotovostního režimu

- Stiskněte na volantu tlačítko  (1).
 - > Rychlost je nyní nastavena na naposledy uloženou rychlost.

Související informace

- Pilot Assist* (str. 294)
- Aktivace a spuštění systému Pilot Assist* (str. 297)
- Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist* (str. 300)
- Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist* (str. 298)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)

Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist*

Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist funguje následovně.

Pokud se vůz na chvíli zastaví, např. při pomalém popojíždění v pomalém provozu nebo na semaforu, v jízdě se po krátkých zastávkách automaticky pokračuje do cca. 3 sekund - pokud by trvalo déle, než se vůz vpředu rozjede, funkce Pilot Assist se vypojí a přejde do pohotovostního režimu s automatickým brzděním.

- Pilot Assist se znovu aktivuje následujícím způsobem:
 - Stiskněte na volantu tlačítko .
 - Sešlápněte plynový pedál.
- > Pilot Assist pokračuje ve sledování vozidla vpředu, pokud se začne pohybovat dopředu do 6 sekund.

POZNÁMKA

Systém Pilot Assist udrží vozidlo, aby se nerozjelo, maximálně 5 minut - potom se aktivuje funkce a tempomat se vypne.

Před další aktivací systému Pilot Assist se musí uvolnit parkovací brzda.

Ukončení automatického brzdění

V některých situacích automatické brzdění skončí při dosažení klidového stavu, přičemž Pilot Assist

přejde do pohotovostního režimu. To znamená, že se brzdy uvolní a vozidlo se může rozjet - proto musí řidič zasáhnout a zabrzdit vozidlo sám, aby jej udržel na místě.

To se může stát v následujících situacích:

- řidič má nohu na pedálu brzdy
- je aktivována parkovací brzda
- volič řazení se přesune do polohy **P**, **N** nebo **R**
- řidič nastaví funkci Pilot Assist do pohotovostního režimu.

Automatická aktivace parkovací brzdy

V některých případech se aktivuje parkovací brzda, aby vozidlo i nadále stálo.

K tomu dojde, pokud:

- řidič otevře dveře a odepne si bezpečnostní pás
- systém Pilot Assist udržuje vozidlo v klidovém stavu déle než cca. 5 minut
- jsou brzdy přehřáté
- se vypne motor.

Související informace

- Pilot Assist* (str. 294)
- Aktivace a spuštění systému Pilot Assist* (str. 297)
- Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist* (str. 299)

- Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist* (str. 298)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)

Omezení funkce Pilot Assist*

Funkce Pilot Assist může mít v jistých situacích omezení.

Funkce Pilot Assist je pomůcka, která může řidiči v různých situacích pomoci. Nicméně za udržování bezpečné vzdálenosti k předmětům v okolí a za udržování vozidla na správném místě v jízdním pruhu nese odpovědnost vždy řidič.

! DŮLEŽITÉ

Pilot Assist se může vypnout nebo fungovat s omezením, pokud:

- značení jízdních pruhů je opotřeбенé, chybí nebo se navzájem křížuje.
- rozdělení jízdních pruhů není zřetelné, například, pokud se jízdní pruhy dělí nebo spojují nebo na výjezdech nebo v případě několika různých značení.
- se na cestě nebo poblíž cesty vyskytují hrany nebo jiné čáry než značení jízdních pruhů, jako např. obrubníky, spoje nebo zbytky po opravách povrchu vozovky, hrany bariér nebo výrazné stíny.
- je jízdní pruh úzký nebo klikatý.
- je nepříznivé počasí, například, při dešti, sněhu, za mlhy, v rozbředlém sněhu nebo při zhoršeném výhledu se špatnými světelnými podmínkami, světlem zezadu, mokrým povrchem vozovky atd.

Řidič by si měl dále uvědomit, že Pilot Assist má následující omezení:

- Systém nedokáže detekovat vysoké obrubníky, svodidla a provizorní přepážky (jako např. dopravní kužely a bezpečnostní bariéry). Dále se může stát, že systém nesprávně detekuje značení jízdních pruhů, přičemž následně hrozí riziko kontaktu vozidla a těchto překážek. Řidič

musí sám zajistit dostatečnou vzdálenost vozidla od těchto překážek.

- Kamerová a radarová jednotka nedokáže detekovat všechny předměty a překážky před vozidlem v provozu - např. nedokáže detekovat výmoly, nepohybující se předměty nebo předměty, které úplně nebo částečně blokuji trasu.
- Aktivní parkovací asistent "nevidí" chodce, zvířata apod.
- Doporučený vstupní impuls řízení je nuceně omezen, což znamená, že systém nedokáže vždy pomoci řidiči s řízením a nedokáže vždy udržet vozidlo v jízdním pruhu.

Řidič může kdykoliv upravit nebo korigovat zásah, který do řízení provedl systém Pilot Assist, a může otočit volantem do správného směru.

Prudké svahy a/nebo těžký náklad

Nezapomeňte, že systém Pilot Assist je určen především k jízdě po vozovkách v rovném terénu. Pokud pojedete po cestě z prudkého svahu, s těžkým nákladem nebo přívěsem, může se stát, že tempomat bude mít problém udržet správnou vzdálenost od vozidla před vámi - v tomto případě buďte opatrní a připraveni přibrzdit.

◀ Různé

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá radarovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení radarové jednotky".

Související informace

- Pilot Assist* (str. 294)
- Aktivace a spuštění systému Pilot Assist* (str. 297)
- Deaktivace/aktivace systému Pilot Assist* (str. 299)
- Nastavení časového intervalu pro funkci Pilot Assist* (str. 298)
- Automatické brzdění s funkcí Pilot Assist* (str. 300)
- Omezení radarové jednotky (str. 303)
- Omezení kamerové jednotky (str. 310)

Radarová jednotka

Radarovou jednotku využívá několik systémů podpory řidiče. Má za úkol snímat ostatní vozidla.



Radarovou jednotku využívají následující funkce:

- Funkce sledování vzdálenosti*
- Adaptivní tempomat*
- Pilot Assist*
- City Safety

Úpravy radarové jednotky by mohly vyústit v nelegální používání.

Související informace

- Omezení radarové jednotky (str. 303)
- Typové schválení radarových jednotek (str. 306)
- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 317)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)

- Pilot Assist* (str. 294)
- City Safety (str. 320)

Omezení radarové jednotky

Radarová jednotka má jistá omezení, která dále omezují funkce využívající tuto jednotku.

Zablokovaná jednotka



Na označené ploše nesmí být žádné nálepky, předměty apod.

Radarová jednotka se nachází v horní části čelního skla společně s kamerovou jednotkou vozidla.

! DŮLEŽITÉ

Nemontujte a nelepte nic na vnější nebo vnitřní stranu čelního skla před kamerovou a radarovou jednotkou a kolem snímače - může to omezit funkčnost systémů, které využívají kameru a radar.



Pokud se na displeji řidiče zobrazí tato kontrolka společně se zprávou **Snímač čelního skla Zablokovaný snímač**, viz **Uživatelská příručka**, znamená to,

že kamerová a radarová jednotka adaptivního tempomatu nedokáže detekovat ostatní vozidla před vozem.

V této tabulce jsou uvedeny příklady možných příčin zobrazení zpráv spolu s příslušnými činnostmi:

Příčina	Akce
Povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou je znečištěný nebo je zakrytý ledem nebo sněhem.	Očistěte povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou od nečistot, ledu a sněhu.
Hustá mlha a silný déšť nebo sníh blokují signály radaru nebo výhled z kamery.	Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje během hustého deště nebo sněžení.



Příčina	Akce
Voda nebo sníh z povrchu vozovky víří a blokují signály radaru nebo výhled z kamery.	Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje, když je vozovka velmi mokrá nebo zasněžená.
Mezi vnitřní stranou čelního okna a kamerovou a radarovou jednotkou se objevila nečistota.	Zajeďte do servisu a nechte si vyčistit sklo v krytu jednotky - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

i POZNÁMKA

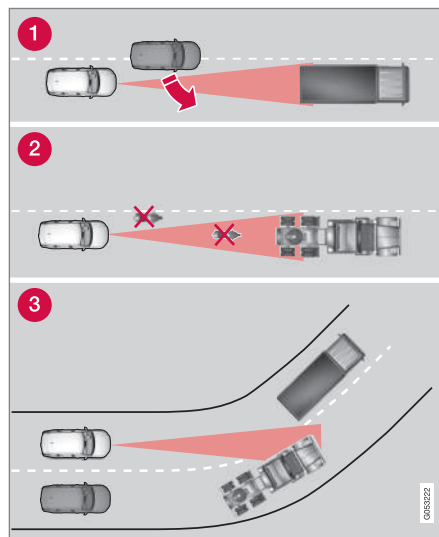
Udržujte čelní sklo před kamerovou a radarovou jednotkou v čistotě.

Schopnost radarové jednotky detekovat vozidla jedoucí před ním je výrazně snížena, pokud:

- rychlost vozidel vpředu se výrazně liší od vaší rychlosti

Omezené zorné pole

Radarová jednotka má omezené zorné pole. V některých případech není druhý vůz detekován nebo detekce proběhne později, než by měla.



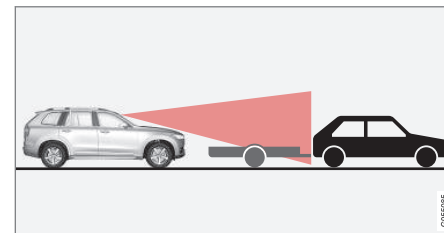
Zorné pole radarové jednotky.

- 1 Někdy radarová jednotka detekuje s jistým zpožděním vozidla v těsné blízkosti, např.

vozidlo, které jede mezi vaším vozem a vozidly před vámi.

- 2 Malá vozidla, jako jsou motocykly nebo vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu, mohou zůstat nedetekovaná.
- 3 V zatáčkách může radarová jednotka detekovat špatné vozidlo nebo může ztratit detekované vozidlo z dohledu.

Nízké přívěsy



Nízký přívěs ve stínu radaru.

Radar někdy detekuje s problémy nebo nedetekuje vůbec nízké přívěsy - pokud řidič jede za nízkými přívěsem a je aktivován adaptivní tempomat nebo Pilot Assist, řidič musí být obzvláště opatrný.

Vysoká teplota

Při velmi vysokých teplotách se kamerová a radarová jednotka může kvůli ochraně elektroniky v jednotce dočasně vypnout, a to na cca. 15 minut po nastartování motoru. Kamerová a radarová jednotka se spustí znovu automaticky, jakmile teplota dostatečně klesne.

Poškozené čelní sklo

! DŮLEŽITÉ

Pokud jsou na čelním okně před „okénky“ některé kamerové a radarové jednotky praskliny, škrábance nebo stopy od kamínků a pokrývají oblast cca. 0,5 x 3,0 mm (nebo větší), musíte se za účelem výměny čelního okna obrátit na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Bez nápravy může dojít ke zhoršení funkcí systémů podpory řidiče, které využívají kameru a radarovou jednotku.

Aby nedošlo k omezení funkčnosti, selhání či nevyhovujícímu zásahu systémů podpory řidiče, které využívají radarovou jednotku, musí být splněny rovněž následující podmínky:

- Společnost Volvo **nedoporučuje** opravovat praskliny, škrábance a poškození od kamínků v oblasti kamerové a radarové jednotky. Mělo by se vyměnit celé čelní sklo.
- Před výměnou čelního skla kontaktujte autorizovaný servis Volvo, abyste měli jistotu, že bude objednáno a nainstalováno správné sklo.
- Při výměně se musí namontovat stejný typ stěračů čelního skla nebo stěrače schválené společností Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Při výměně čelního skla se musí znovu nakalibrovat kamerová a radarová jednotka v servisu. Tím se zajistí funkčnost všech systémů ve vozidle, které využívají kameru a radar. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Údržba

Aby radarová a kamerová jednotka fungovala správně, nesmí být na čelním skle na jednotce led, nečistoty a sníh a snímač se musí pravidelně čistit vodou a autošamponem.

i POZNÁMKA

Funkčnost kamerové a radarové jednotky znemožní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla tedy nebudou moci měřit.

Související informace

- Radarová jednotka (str. 302)
- Omezení kamerové jednotky (str. 310)
- Omezení funkce Upozornění na odstup* (str. 319)
- Omezení adaptivního tempomatu* (str. 292)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)
- Omezení funkce City Safety (str. 325)

Typové schválení radarových jednotek

Typové schválení pro radarové jednotky ve vozidle lze zjistit v následující tabulce.

Trh	ACC ^A	BLIS ^B	Symbol	Typové schválení
Brazílie		✓		Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Evropa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Spojené Arabské Emiráty	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Trh	ACCA ^A	BLIS ^B	Symbol	Typové schválení
Indonésie	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordánsko	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Maroko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldávie	✓			1024
Singapur	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753
Jižní Afrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED



Trh	ACC ^A	BLIS ^B	Symbol	Typové schválení
Tchajwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Související informace

- Radarová jednotka (str. 302)
- Omezení radarové jednotky (str. 303)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)
- Blind Spot Information* (str. 354)

Kamerová jednotka

Kamerovou jednotku využívají různé systémy podpory řidiče. Má za úkol, například, detekovat jízdní pruhy nebo dopravní značky.



Kamerovou jednotku využívají následující funkce:

- Adaptivní tempomat
- Lane Keeping Aid
- Driver Alert Control
- Pilot Assist*
- City Safety
- Informace o dopravních značkách
- Automatická aktivace dálkových světlometů

Související informace

- Omezení kamerové jednotky (str. 310)
- Lane Keeping Aid* (str. 331)
- City Safety (str. 320)

- Driver Alert Control (str. 329)
- Pilot Assist* (str. 294)
- Informace o dopravních značkách* (str. 313)
- Aktivace/deaktivace hlavních světlometů (str. 140)

Omezení kamerové jednotky

Kamerová jednotka má jistá omezení, která dále omezují funkce využívající tuto jednotku.

Zhoršený výhled

Kamera má omezení podobná lidskému oku, tedy "vidí" hůř např. při hustém dešti nebo sněžení, v husté mlze, v silné bouři prachu nebo při chumelení. Za takových podmínek mohou být funkce systémů závislých na kameře výrazně omezeny nebo dočasně vypnuty.

Také silné světlo z protisměru, odrazy světla od vozovky, sníh nebo led na vozovce, znečištěné nebo nezřetelné značení jízdních pruhů mohou značným způsobem omezit funkčnost kamery při sledování vozovky a detekci chodců, cyklistů a ostatních vozidel.

Zablokovaná jednotka



Na označené ploše nesmí být žádné nálepky, předměty apod.

Kamerová jednotka se nachází v horní části čelního skla společně s radarovou jednotkou vozidla.

! DŮLEŽITÉ

Nemontujte a nelepte nic na vnější nebo vnitřní stranu čelního skla před kamerovou a radarovou jednotku a kolem snímače - může to omezit funkčnost systémů, které využívají kameru a radar.



Pokud se na displeji řidiče zobrazí tato kontrolka společně se zprávou **Snímač čelního skla Zablokovaný snímač**, viz **Uživatelská příručka**, znamená to,

že kamerová a radarová jednotka adaptivního tempomatu nedokáže detekovat ostatní vozidla před vozem.

V této tabulce jsou uvedeny příklady možných příčin zobrazení zpráv spolu s příslušnými činnostmi:

Příčina	Akce
Povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou je znečištěný nebo je zakrytý ledem nebo sněhem.	Očistěte povrch čelního okna před kamerovou a radarovou jednotkou od nečistot, ledu a sněhu.
Hustá mlha a silný déšť nebo sníh blokují signály radaru nebo výhled z kamery.	Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje během hustého deště nebo sněžení.
Voda nebo sníh z povrchu vozovky víří a blokují signály radaru nebo výhled z kamery.	Žádná činnost. Někdy jednotka nefunguje, když je vozovka velmi mokrá nebo zasněžená.

Příčina	Akce
Mezi vnitřní stranou čelního okna a kamerovou a radarovou jednotkou se objevila nečistota.	Zajedte do servisu a nechte si vyčistit sklo v krytu jednotky - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
Silné světlo z protisměru	Žádná činnost. Za příznivějšího osvětlení se kamerová jednotka automaticky resetuje.

POZNÁMKA

Udržujte čelní sklo před kamerovou a radarovou jednotkou v čistotě.

Vysoká teplota

Při velmi vysokých teplotách se kamerová a radarová jednotka může kvůli ochraně elektroniky v jednotce dočasně vypnout, a to na cca. 15 minut po nastartování motoru. Kamerová a radarová jednotka se spustí znovu automaticky, jakmile teplota dostatečně klesne.

Poškozené čelní sklo

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou na čelním okně před „okénky“ některé kamerové a radarové jednotky praskliny, škrábance nebo stopy od kamínků a pokrývají oblast cca. 0,5 x 3,0 mm (nebo větší), musíte se za účelem výměny čelního okna obrátit na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Bez nápravy může dojít ke zhoršení funkčnosti systémů podpory řidiče, které využívají kameru a radarovou jednotku.

Aby nedošlo k omezení funkčnosti, selhání či nevyhovujícímu zásahu systémů podpory řidiče, které využívají radarovou jednotku, musí být splněny rovněž následující podmínky:

- Společnost Volvo **nedoporučuje** opravovat praskliny, škrábance a poškození od kamínků v oblasti kamerové a radarové

jednotky. Mělo by se vyměnit celé čelní sklo.

- Před výměnou čelního skla kontaktujte autorizovaný servis Volvo, abyste měli jistotu, že bude objednáno a nainstalováno správné sklo.
- Při výměně se musí namontovat stejný typ stěračů čelního skla nebo stěrače schválené společností Volvo.

DŮLEŽITÉ

Při výměně čelního skla se musí znovu nakalibrovat kamerová a radarová jednotka v servisu. Tím se zajistí funkčnost všech systémů ve vozidle, které využívají kameru a radar. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Údržba

Aby radarová a kamerová jednotka fungovala správně, nesmí být na čelním skle na jednotce led, nečistoty a sníh a snímač se musí pravidelně čistit vodou a autošamponem.





** POZNÁMKA**

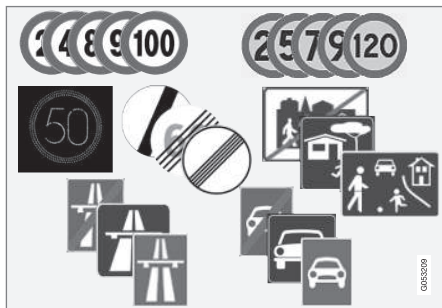
Funkčnost kamerové a radarové jednotky zne-
možní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla
tedy nebudou moci měřit.

Související informace

- Kamerová jednotka (str. 309)
- Omezení radarové jednotky (str. 303)
- Lane Keeping Aid* (str. 331)
- Omezení funkce Driver Alert Control
(str. 331)
- Omezení funkce Pilot Assist* (str. 301)
- Omezení funkce City Safety (str. 325)
- Omezení systému informací dopravních zna-
ček* (str. 317)

Informace o dopravních značkách*

Systém Informace o dopravních značkách (Road Sign Information – RSI) pomáhá řidiči s dodržováním dopravních značek souvisejících s rychlostí a zákazových dopravních značek, kolem kterých projel.



Příklady čitelných značek³.

Funkce RSI informuje, například, o aktuální rychlosti, o začátku a konci dálnice nebo silnice, o zákazu předjíždění nebo o jednosměrných cestách.

Pokud vozidlo projede kolem značky dálnice resp. silnice pro motorová vozidla a značky zobrazující maximální rychlost, systém RSI zobrazí symbol značky pro maximální přípustnou rychlost.

VAROVÁNÍ

Systém RSI nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

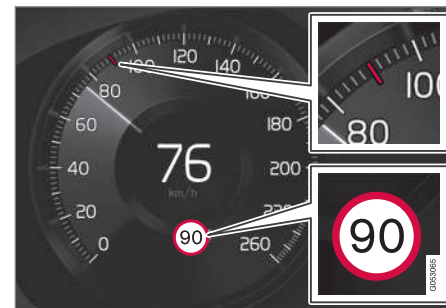
Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a dodržování platných dopravních předpisů a pravidel nese v konečném důsledku vždy řidič.

Související informace

- Zobrazení značky s informacemi o dopravních značkách (str. 313)
- Informace z rychlostní kamery (str. 315)
- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 316)
- Omezení systému informací dopravních značek* (str. 317)

Zobrazení značky s informacemi o dopravních značkách

Funkce Informace o dopravních značkách (Road Sign Information - RSI) registruje a ukazuje dopravní značky mnoha způsoby, a to v závislosti na značce a situaci.



Příklad zaznamenané informace o rychlosti⁴.

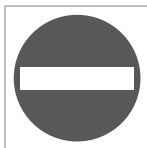
Jakmile funkce RSI detekuje dopravní značku omezující rychlost, na displeji řidiče se tato značka zobrazí jako symbol společně s červenou indikací na rychloměru.

³ Silniční značky závislé na trhu - vyobrazení v těchto pokynech jsou pouze ilustrativní.

⁴ Silniční značky závislé na trhu - vyobrazení v těchto pokynech jsou pouze ilustrativní.



Kromě symbolu omezení rychlosti se může objevit také doplňující značka, například "zákaz předjíždění" nebo "zákaz vjezdu".



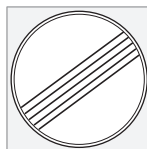
Pokud řidič vjede na cestu, která je na hranici označena značkou "zákaz vjezdu", symbol značky na displeji řidiče varovně bliká.

Je-li aktivována funkce **Zvukové varování**, řidiče může upozornit zvukový signál, když jede k vjezdu označenému značkou zákaz vjezdu - viz část "Aktivace/deaktivace zvukového varování" v kapitole "Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách".

Konec omezení nebo dálnice

Pokud funkce RSI detekuje značku, která může označovat konec omezené rychlosti, jako např. konec dálnice, na displeji řidiče se příslušná dopravní značka objeví na 10-30 sekund.

Příklady těchto značek:



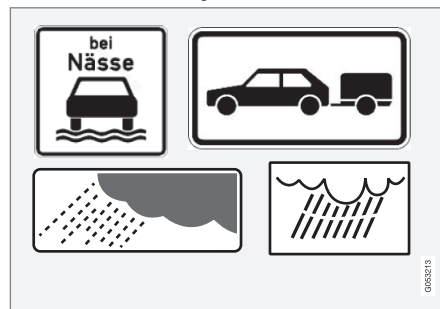
Konec všech omezení.



Konec dálnice.

Potom se informace o značce skryjí, a to do doby, než bude detekována další značka související s rychlostí.

Dodatečné značky

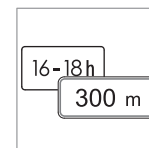


Příklady dodatečných značek⁴.

Někdy pro tutéž cestu platí různá omezení rychlosti - v tomto případě dodatečná značka označuje okolnosti, za kterých příslušné rychlosti platí. Například jistá část komunikace může být obzvláště náchylná na nehody v případě deště a/ nebo mlhy.

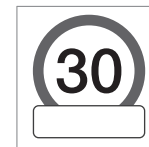
Dodatečná značka související s deštěm se zobrazí pouze v případě, že se používají stěrače čelního skla.

Pokud je k vozidlu připevněn přívěs a projedete kolem rychlostní značky s doplňující značkou "přívěs", na displeji řidiče se objeví příslušná rychlost.



Některé rychlosti platí např. pouze po omezenou vzdálenost nebo v určitou dobu dne. Řidiče na tuto situaci upozorní systém značky s doplňujícími informacemi pod symbolem označujícím rychlost. Doplňující symbol

na displeji řidiče bude potom ukazovat "DIST" nebo "TIME".



Prázdný rámeček, tedy symbol další značky, pod symbolem rychlosti na displeji řidiče znamená, že systém RSI detekoval další značku s doplňujícími informacemi o aktuálním omezení rychlosti.

⁴ Silniční značky závisejí na trhu - vyobrazení v těchto pokynech jsou pouze ilustrativní.

Sensus Navigation

Je-li vozidlo vybaveno systémem Sensus Navigation, informace o rychlosti se načítají z navigace v následujících případech:

- Pokud jsou detekovány značky, které nepřímo naznačují omezení rychlosti⁵, jako například značky označující dálnici, silnici pro motorová vozidla a značky určující rychlost ve městě.
- Pokud se předpokládá, že dříve detekovaná značka již neplatí, ale nová značka nebyla dosud detekována.

i POZNÁMKA

Pokud se k navigování používá stažená aplikace třetí strany, informace o rychlosti nejsou podporovány.

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 313)
- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 316)

Informace z rychlostní kamery

Ve vozidle se systémem Sensus Navigation se mohou na displeji řidiče zobrazovat informace o tom, že se blíží rychlostní kamera.



Varování rychlostní kamery na displeji řidiče.



Pokud vozidlo překročí detekovanou maximální rychlost, řidič je upozorněn, jakmile se přiblíží rychlostní kamera, a to za předpokladu, že navigační mapy pro daný trh informace o rychlostních kamerách obsahují.

Další informace k varování k rychlosti v souvislosti s rychlostní kamerou najdete v části "Aktivace/deaktivace varování k rychlosti" v kapitole "Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních

značkách" a v kapitole "Omezení u informací o dopravních značkách".

i POZNÁMKA

Informace o rychlostních kamerách v mapách navigace nejsou pro všechny trhy k dispozici.

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 313)
- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 316)
- Omezení systému informací dopravních značek* (str. 317)

⁵ Na jednotlivých trzích se situace může lišit.

Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách

Funkci Informace o dopravních značkách (Road Sign Information - RSI) lze aktivovat/deaktivovat.

Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Road Sign Information**.
 - > RSI se aktivuje a na tlačítku se rozsvítí zelená kontrolka - šedá kontrolka znamená, že funkce RSI je deaktivována.

Aktivace/deaktivace varování k rychlosti

Funkce varování k rychlosti upozorňuje řidiče, pokud je překročena povolená maximální rychlost. Pokud se limit rychlosti v souvislosti s informacemi z rychlostní kamery překročí, systém vždy vydá varování k rychlosti. Řidič může tuto funkci aktivovat nebo deaktivovat.



Toto varování k rychlosti poznáte podle toho že symbol povolené maximální rychlosti bude na displeji řidiče blikat po celou dobu kdy je rychlost překračována.

1. V horním zobrazení středového displeje stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
3. Zvolte **Upozornění na rychlostní omezení**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat varování k rychlosti.
 - > Je-li tato funkce aktivována, je zobrazen volič rychlosti.
4. Pomocí šipky nahoru/dolů upravte směrem nahoru/dolů limit, kdy má funkce vydat varování k rychlosti.

Upozorňujeme, že limitní úpravy provedené poté, když se na displeji řidiče zobrazí symbol rychlosti kamery, nejsou zohledňovány.

Aktivace/deaktivace zvukového varování.

Dále si lze u varování k rychlosti zvolit také zvukové upozornění.

1. V horním zobrazení středového displeje stiskněte **Nastavení**.

2. Stiskněte **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
3. Zvolte **Zvukové varování**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat zvukové varování.

Je-li aktivována funkce **Zvukové varování**, řidič je varován, když jede směrem ke vjezdu označenému zákazem vjezdu.

Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 313)
- Informace z rychlostní kamery (str. 315)
- Zobrazení značky s informacemi o dopravních značkách (str. 313)

Omezení systému informací dopravních značek*

Funkce Informace o dopravních značkách Road Sign Information - RSI může mít v jistých situacích omezení.

Příklady situací, kdy může dojít k omezení funkčnosti systému RSI:

- Nejasné značky
- Značky umístěné v zatáčkách
- Otočené nebo poškozené značky
- Značky umístěné vysoko nad cestou
- Zcela/částečně zakryté nebo nevhodně umístěné značky
- značky zcela nebo částečně zakryté mrazem, sněhem nebo nečistotami
- digitální mapy⁶ cest jsou zastaralé nebo nepřesné.

i POZNÁMKA

Funkce RSI dokáže interpretovat některé druhy nosičů na jízdní kola (které jsou připojeny k elektrické zásuvce na přívěsy) jako připojený přívěs. V tomto případě se řidiči může zobrazit nesprávná informace o rychlosti.

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".

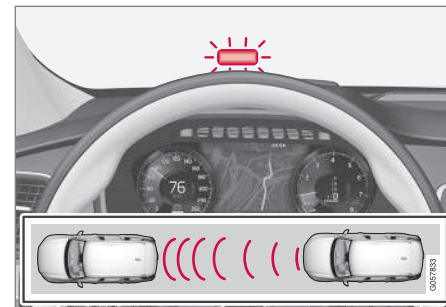
Související informace

- Informace o dopravních značkách* (str. 313)
- Aktivace/deaktivace funkce Informace o dopravních značkách (str. 316)
- Zobrazení značky s informacemi o dopravních značkách (str. 313)
- Omezení kamerové jednotky (str. 310)

Funkce sledování vzdálenosti*

Upozornění na odstup ve funkci (Distance Alert) upozorní řidiče na příliš krátký časový interval k vozidlu vpředu.

Funkce upozornění na odstup je aktivní při rychlostech nad 30 km/h (20 mph) a reaguje pouze na vozidlo vpředu, které jede ve stejném směru. Pro blížící se, pomalu jedoucí nebo stojící vozidlo není poskytována žádná informace o vzdálenosti.



Výstražná kontrolka.

Pokud časový interval k vozidlu vpředu je kratší než nastavená hodnota, na čelním skle bude nepřerušovaně svítit výstražná kontrolka.

Je-li vozidlo vybaveno head-up displejem*, varování se zobrazuje na čelním skle jako symbol.

⁶ Pouze ve vozidlech vybavených systémem Sensus Navigation.



POZNÁMKA

Je-li aktivní adaptivní tempomat, funkce sledování vzdálenosti se vypne.

VAROVÁNÍ

Systém varování u vzdálenosti reaguje pouze v případě, že vzdálenost k vozu před vámi je menší než nastavená hodnota - rychlost vozidla nemá na to vliv.

Související informace

- Aktivace a nastavení časového intervalu upozornění na odstup* (str. 318)
- Omezení funkce Upozornění na odstup* (str. 319)
- Head-up displej* (str. 111)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Aktivace a nastavení časového intervalu upozornění na odstup*

Funkci upozornění na odstup (Distance Alert) lze aktivovat/deaktivovat a časový interval lze nastavit.

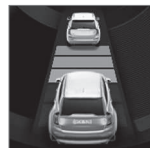
Aktivace/deaktivace upozornění na odstup



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

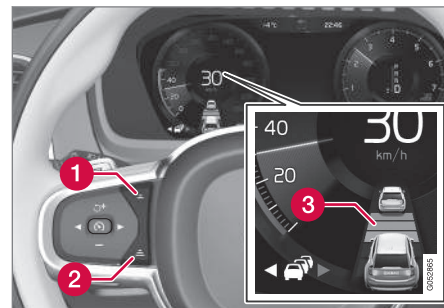
- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Distance Alert**.
 - > Upozornění na odstup je aktivováno/deaktivováno a v tlačítku svítí zelená/šedá kontrolka.

Nastavení časového intervalu pro upozornění na odstup



Lze zvolit různé časové intervaly odstupe od vozu vpředu. Na displeji řidiče se zobrazuje 1-5 vodorovných čar - čím je jich více, tím je časový interval delší. Jedna čára odpovídá cca. 1 sekundě, 5 čar - cca. 3 sekundám.

Stejný symbol se zobrazí také tehdy, když je aktivován adaptivní tempomat.



Nastavení časového intervalu.

- 1 Snížení časového intervalu
 - 2 Zvýšení časového intervalu
 - 3 Upozornění na odstup
- Stisknutím tlačítka (1) nebo (2) na volantu zvyšujete nebo snižujete časový interval.
 - > Indikace vzdálenosti (3) ukazuje aktuální časový interval.

i POZNÁMKA

Čím je rychlost vyšší, tím je delší vypočítaná vzdálenost v metrech pro daný časový interval.

Nastavený časový interval využívá také adaptivní tempomat.

Používejte pouze časové intervaly, které jsou dle místních dopravních předpisů přípustné.

Související informace

- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 317)
- Omezení funkce Upozornění na odstup* (str. 319)
- Adaptivní tempomat* (str. 283)

Omezení funkce Upozornění na odstup*

Upozornění na odstup (Distance Alert) může mít v jistých situacích omezení.

i POZNÁMKA

Silné protisvětlo, odrazy, prudké změny intenzity světla nebo nošení brýlí mohou způsobit, že varovné světlo na čelním skle nebude vidět.

Špatné počasí nebo klikaté vozovky mohou ovlivnit schopnost radarové jednotky detekovat vozidla jedoucí před vámi.

Na schopnost detekce může mít vliv rovněž velikost ostatních vozidel, např. motocyklů. To může znamenat, že se varovná kontrolka rozsvítí při kratší vzdálenosti, než je nastavená vzdálenost, nebo se kontrolka dočasně nerozsvítí vůbec.

Extrémně vysoké rychlosti mohou v důsledku omezení dosahu snímače také způsobit rozsvícení kontrolky při kratší vzdálenosti, než je nastavená vzdálenost.

i POZNÁMKA

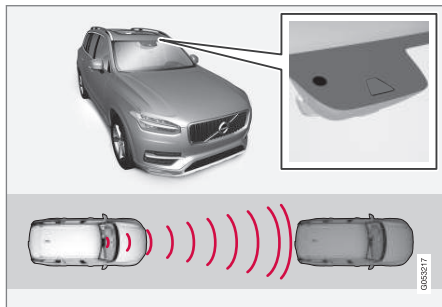
Tato funkce využívá radarovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení radarové jednotky".

Související informace

- Funkce sledování vzdálenosti* (str. 317)
- Aktivace a nastavení časového intervalu upozornění na odstup* (str. 318)
- Omezení radarové jednotky (str. 303)

City Safety

City Safety využívá vizuální a zvukové signály k upozornění na chodce, cyklisty a vozidla, která se před vozem objeví - pokud řidič do přiměřeného okamžiku nezasáhne, vozidlo automaticky přibrzdí.



Umístění radarové jednotky

City Safety může zabránit kolizi nebo snížit rychlost při kolizi.

City Safety pomáhá řidiči, kterému hrozí kolize s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem.

City Safety je funkce, která může pomoci řidiči zabránit kolizi při jízdě v dopravních zácpách, např. při změnách dopravní situace před vozem kombinované s poklesem pozornosti, což by mohlo vést k nehodě.

Tato funkce pomáhá řidiči tím, že vozidlo automaticky zabrzdí, pokud bezprostředně hrozí nebez-

pečí kolize nebo pokud řidič však nereaguje. Přitom systém aktivuje brzdy nebo zasáhne do řízení.

Systém City Safety aktivuje krátké intenzivní brzdění a za normálních okolností zastaví vozidlo těsně za vozidlem vpředu. Takovým stylem většina řidičů nejedzí a může to pro ně být nepřijemné.

Systém City Safety se aktivuje v situacích, kdy má řidič začít brzdít. Proto nemůže pomoci řidiči v každé situaci.

Systém City Safety je nastaven tak, aby se aktivoval co možná nejpozději, aby se předešlo zbytečným zásahům do řízení.

Řidič nebo spolujezdci normálně nezaznamenají funkci systému City Safety - pouze tehdy, pokud je vůz bezprostředně ohrožen kolizí.

City Safety může zabránit kolizi s vozidlem vpředu nebo s jízdním kolem tím, že rychlost vozidla sníží až na 50 km/h (30 mph). V případě chodce může systém City Safety snížit rychlost až na 45 km/h (28 mph).

Je-li rozdíl rychlostí větší než 50 km/h (30 mph) nebo 45 km/h (28 mph), automatické brzdění systému City Safety nedokáže kolizi zabránit, ale může zmírnit následky kolize.

VAROVÁNÍ

Funkce City Safety představuje pouhou pomůcku a nezapne se v žádné jízdní nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky.

Varování se aktivuje pouze v případě vysoké pravděpodobnosti kolize. V této kapitole a v kapitole "Omezení systému City Safety" najdete informace o omezeních, kterých si řidič před použitím systému City Safety musí být vědom.

Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců a cyklistů se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph).

Funkce automatické aktivace brzd v systému City Safety může zabránit kolizi nebo může snížit rychlost při nárazu. Pro zajištění maximální účinnosti brzd musí řidič brzdový pedál vždy sešlápnout - to platí i v případě, že je vozidlo vybaveno systémem automatické aktivace brzd.

V případě prudkého zrychlování funkce City Safety neaktivuje žádné funkce automatického brzdění.

Na udržování správné rychlosti a vzdálenosti je vždy odpovědný řidič. Nikdy nečekejte na zásah systému varování před kolizí nebo systému City Safety.

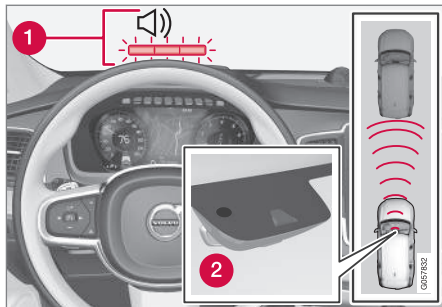
Omezení na trhu

Systém City Safety není k dispozici ve všech zemích. Pokud se systém City Safety neobjeví

v nabídce **Nastavení** na středovém displeji, vozidlo není touto funkcí vybaveno.

V horní nabídce zvolte: **Nastavení → My Car → IntelliSafe**

Přehled



Přehled funkcí.

- 1 Audiovizuální varovný signál v případě nebezpečí nehody.
- 2 Měření vzdáleností kamerovou nebo radarovou jednotkou

City Safety provádí tři kroky, a to v následujícím pořadí:

1. Varování před srážkou
2. Podpora brzd
3. Automatická aktivace brzd

Varování před srážkou

Řidič je varován před potenciálně hrozící kolizí.

City Safety dokáže detekovat chodce, cyklisty nebo vozidla, která stojí nebo se pohybují ve stejném směru před vozidlem řidiče.

V případě nebezpečí kolize s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem (a to včetně vozidel popisovaných v kapitole "City Safety v křižujícím provozu") řidiče upozorní blikající výstražný signál (1), zvukový signál a haptické varování, kdy brzdy pulzují. Při nižších rychlostech nebo při intenzivním brzdění a zrychlování není haptické varování vydáváno. Brzda pulzuje frekvencí, která závisí na rychlosti vozidla.

Podpora brzd

Jestliže se nebezpečí kolize po varování před kolizí stále zvyšuje, aktivuje se podpora brzd.

Podpora brzd zvýší intenzitu, jakou řidič brzdí, v případě, že brzdění nestačí k tomu, aby nedošlo ke kolizi.

Automatická aktivace brzd

Naposledy se aktivuje automatické brzdění.

Pokud se v této situaci řidič nezačne vyhýbat a riziko kolize je značné, aktivuje se funkce automatického brzdění bez ohledu na to, zda řidič brzdí či nebrzdí. Brzdění potom nastane s omezenou brzdou silou, aby byla snížena rychlost při nárazu, nebo s omezenou brzdou silou, pokud stačí, aby nedošlo ke kolizi.

V souvislosti s automatickým brzděním se mohou aktivovat také napínače bezpečnostního pásu.

Další informace najdete v kapitole "Napínač bezpečnostního pásu".

V některých situacích se brzdy mohou automaticky aktivovat mírným brzděním, po kterém následuje brzdění plnou intenzitou.

Pokud systém City Safety zabránil kolizi s nepohyblivým objektem, vozidlo zůstane stát a očekává pozitivní zásah ze strany řidiče. Pokud je vozidlo zbrzděno před jiným vozidlem, které se pohybuje pomaleji, bude rychlost snížena na stejnou rychlost, jakou se pohybuje vozidlo jedoucí vepředu.

Řidič může brzdění kdykoliv přerušit sešlápnutím plynového pedálu na doraz k zemi.

i POZNÁMKA

Pokud brzdí systém City Safety™, rozsvítí se brzdová světla.

Když je funkce City Safety aktivována a brzdí, na displeji řidiče se objeví textová zpráva, že funkce je/byla aktivní.

! VAROVÁNÍ

Funkce systému City Safety nesmí být používána jako náhrada činnosti řidiče. Pokud by se řidič plně spolehl jenom na brzdění pomocí funkce City Safety, došlo by dříve či později ke kolizi.

◀◀ Související informace

- Nastavení vzdálenosti pro varování City Safety (str. 322)
- Detekce překážek pomocí funkce City Safety (str. 323)
- City Safety v křižujícím dopravním provozu (str. 324)
- Omezení funkce City Safety (str. 325)
- Zprávy pro City Safety (str. 328)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 61)

Nastavení vzdálenosti pro varování City Safety

Funkce City Safety je vždy aktivována, lze však nastavit vzdálenost pro varování.

POZNÁMKA

Funkci City Safety nelze deaktivovat. Aktivuje se automaticky při nastartování motoru/zapnutí elektrického režimu a zůstává zapnuta až do vypnutí motoru/elektrického režimu.

Vzdálenost pro varování určuje citlivost systému a reguluje vzdálenost, při které jsou aktivována vizuální, akustická a haptická varování.

1. V horním zobrazení na středovém displeji klepněte na **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **My Car → IntelliSafe**.
3. V části **City Safety** zvolte **Později**, **Normální** nebo **Dříve** a nastavte požadovanou vzdálenost pro varování.

Nejdříve zkuste **Dříve**. Jestliže toto nastavení vydává příliš mnoho varování, která mohou v určitých situacích rušit, potom nastavení vzdálenosti změňte na **Normální**.

Pokud jsou varování vnímána jako příliš častá nebo rušivá, může být zkrácena vzdálenost pro varování. To může vést k pozdějšímu varování a tím snížení celkového počtu varování.

Vzdálenost pro varování **Později** by se měla používat pouze ve výjimečných případech, například, během dynamické jízdy.

POZNÁMKA

Systém City Safety varuje řidiče v případě hrozcí srážky, funkce však nemůže zkrátit reakční dobu řidiče.

Aby systém City Safety fungoval, doporučuje se, aby varování na vzdálenost bylo nastaveno na **Dříve**.

POZNÁMKA

I když se vzdálenost varování nastaví na **Dříve**, v jistých situacích se může zdát, že varování přichází pozdě, např. je-li velký rozdíl rychlostí nebo pokud vozidla vpředu prudce brzdí.

POZNÁMKA

Varování se směrovými světly pro Rear Collision Warning se deaktivuje, pokud se výstražná vzdálenost pro varování při kolizi nastaví na nejnižší úroveň "**Později**" (viz kapitola "Nastavení výstražné vzdálenosti pro City Safety").

Funkce předepnutí bezpečnostních pásů a brzdění jsou však přesto aktivovány.

VAROVÁNÍ

Žádná automatický systém není schopen zaručit 100% správné fungování v každé situaci. Proto nikdy netestujte systém City Safety tak, že budete najíždět do lidí a vozidel – mohlo by dojít k vážnému poškození, poranění a ohrožení životů.

Související informace

- City Safety (str. 320)

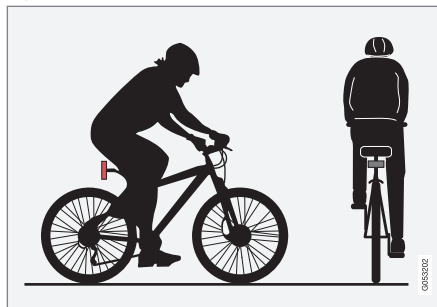
Detekce překážek pomocí funkce City Safety

City Safety dokáže detekovat překážky jako vozidla, cyklisty a chodce.

Vozidla

Funkce City Safety™ detekuje většinu vozidel, která stojí nebo se pohybují ve stejném směru jako vozidlo řidiče, a vozidla popisovaná v kapitole "City Safety v křižujícím provozu".

Aby funkce City Safety™ dokázala detekovat vozidlo za tmy, musí být funkční přední a zadní světlá a vozidlo musí být řádně osvětlené.

Cyklisté

Optimální situace, kdy City Safety vyhodnotí překážku jako cyklistu – zřetelné obrysy těla a obrys jízdního kola.

Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné, aby funkce detekující cyklistu, měla k dispozici maximálně jednoznačné informace o obrysech těla

a jízdního kola – musí mít tedy možnost identifikovat jízdní kolo, hlavu, paže, ramena, nohy, horní část těla a spodní část těla a to společně s běžnými pohyby lidského těla.

Pokud kamera větší části jízdního kola nebo těla cyklisty nevidí, nedokáže cyklistu identifikovat.

Aby funkce dokázala identifikovat cyklistu, musí se jednat o dospělého cyklistu, který jede na jízdním kole určeném pro dospělé.

VAROVÁNÍ

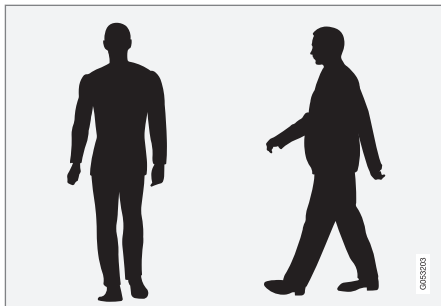
Systém City Safety představuje pomůcku.

Funkce nedokáže detekovat:

- všechny cyklisty ve všech situacích a nevidí například částečně zakryté cyklisty.
- cyklisty, které nosí oblečení zakrývajícím obrys těla
- jízdní kola, na kterých jsou velké předměty.

Za bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti vozidla a za správnou jízdu vždy odpovídá řidič.

◀ Chodci



Optimální příklady objektů, které systém považuje za chodce ze zřetelnými obrysy těla.

Aby systém fungoval optimálně, je nezbytné, aby funkce detekující chodce, měla k dispozici maximálně jednoznačné informace o obrysech těl - musí mít tedy možnost identifikovat hlavu, paže, ramena, nohy, horní část těla a spodní část těla a to společně s běžnými pohyby lidského těla.

Aby bylo možné detekovat chodce, musí existovat kontrast vůči pozadí. Na toto má vliv, například, oblečení, pozadí a počasí. Pokud je kontrast nedostatečný, může se stát, že chodec bude detekován se zpožděním nebo nebude detekován vůbec, což znamená, že systém vydá varování a začne brzdit se zpožděním nebo to neprovede vůbec.

Systém City Safety dokáže pomocí dálkových světlometů detekovat chodce dokonce k za tmy.

VAROVÁNÍ

Systém City Safety představuje pomůcku. Nedokáže detekovat všechny chodce v každé situaci. Například, nevidí:

- částečně zakryté chodce, osoby v oděvech, které zakrývají obrysy těla, a chodce menší než 80 cm.
- chodce, pokud kontrast pozadí chodců není jasný - varování a zásah brzdného systému se může zpozdít, nebo k němu nedojde vůbec.
- chodce, kteří nesou větší předměty.

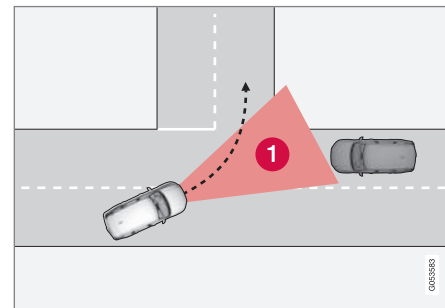
Za bezpečnou vzdálenost odpovídající rychlosti vozidla a za správnou jízdu vždy odpovídá řidič.

Související informace

- City Safety (str. 320)

City Safety v křižujícím dopravním provozu

Funkce City Safety pomáhá řidiči, když kříží na křižovatce dráhu jiného vozidla v protisměru.



Sektor, ve kterém systém City Safety dokáže detekovat křižující vozidla.

Aby systém City Safety dokázal detekovat vozidlo v protisměru, se kterým může hrozit kolize, musí toto vozidlo nejdříve vjet do sektoru (1), ve kterém systém City Safety dokáže situaci analyzovat.

Rovněž musí být splněna následující kritéria:

- vozidlo řidiče musí jet rychlostí minimálně 4 km/h (3 mph)
- vozidlo v protisměru musí svítit

VAROVÁNÍ

Funkce City Safety představuje pouhou pomůcku a nezapne se v každé jízdě nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky.

Varování a zásahy brzd při nebezpečí kolize s vozidlem z protisměru přicházejí často se značným zpožděním.

Na udržování správné rychlosti a vzdálenosti je vždy odpovědný řidič. Nikdy nečekejte na zásah systému varování před kolizí nebo systému City Safety.

Omezení

V některých případech může mít systém City Safety problém pomoci řidiči odvrátit nebezpečí kolize kvůli křížujícím vozidlům. Příklady:

- když je kluzko a zasahuje elektronický systém řízení stability
- pokud je vozidlo z protisměru detekováno příliš pozdě
- pokud je vozidlo z protisměru ukryto za jiné vozidlo
- pokud vozidlo v protisměru jede nepředvídatelným způsobem, například, pokud náhle přejede v pozdní fázi do jiného jízdního pruhu.

Související informace

- City Safety (str. 320)

Omezení funkce City Safety

Funkce City Safety může mít v jistých situacích omezení.

Okolí**Nízké předměty**

Funkci omezují nízké zavěšené předměty, např. vlajka/praporek na vyčnívajícím nákladu, nebo příslušenství jako např. přídatné světlomety a ochranné roury, které jsou vyšší než kapota.

Prokluzování

Na kluzkých površích se brzdná dráha prodlužuje, to může snížit schopnost systému City Safety odvrátit kolizi. V těchto situacích zajistí optimální brzdnou sílu a udrží stabilitu systém ABS a elektronické řízení stability.

Světlo z protisměru

Vizuální varovný signál systému na čelním skle může být obtížné zaznamenat v případě silného slunečního svitu, odrazů, při nošení slunečních brýlí, nebo když se řidič nedívá přímo před sebe.

Horko**i POZNÁMKA**

Vizuální výstražný signál může být dočasně deaktivován v případě vysoké teploty v prostoru pro cestující způsobené například prudkým slunečním světlem.

- Varování se nesmí objevit, pokud vzdálenost k vozidlu vpředu je malá nebo pokud jsou pohyby volantu a pedálů velké, například při velmi aktivním jízdním stylu.

◀ Zorné pole kamerové a radarové jednotky

Zorné pole kamery je omezeno. Z tohoto důvodu nelze v některých situacích detekovat chodce, cyklisty a vozidla nebo je systém detekuje se zpožděním.

Znečištěná vozidla mohou být detekována se zpožděním. Za tmy se může stát, že motocykly budou detekovány se zpožděním nebo nebudou detekovány vůbec.

Pokud textová zpráva na displeji řidiče upozorňuje, že kamerová a radarová jednotka jsou zablokovány, je možné, že systém City Safety nedokáže před vozidlem detekovat chodce, cyklisty, vozidla nebo značení na vozovce. To znamená, že funkčnost systému City Safety může být omezena.

Chybová zpráva se však nezobrazuje vždy, když jsou snímače na čelním skle zablokovány. Proto řidič musí udržovat čelní sklo a prostor před kamerovou a radarovou jednotkou v čistotě.

! DŮLEŽITÉ

Údržbu a výměnu komponentů City Safety smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Zásah řidiče

Couvání

Pokud vozidlo couvá, funkce City Safety je dočasně deaktivována.

Nízká rychlost

Systém City Safety se také neaktivuje při velmi nízkých rychlostech - pod 4 km/h (3 mph), proto systém nezasáhne v případech, kdy se vozidlo vpředu přibližuje velmi pomalu, např. při parkování.

Aktivní řidič

Příkazy řidiče mají vždy přednost, proto systém City Safety nezasáhne resp. zasáhne či varuje se zpožděním v situacích, kdy řidič evidentním způsobem otáčí volantem nebo zrychluje, a to i v situaci, kdy je kolize neodvratná.

Aktivní a uvědomělé chování během jízdy může v souvislosti s kolizí způsobit opožděné varování před kolizí a zásah, čímž se minimalizují zbytečná varování.

Různé

⚠ VAROVÁNÍ

V důsledku dopravní situace nebo vnějších vlivů se může stát, že kamerová a radarová jednotka nedokáže detekovat vpředu správně chodce, cyklisty a vozidla.

Aby byla vozidla detekována v noci, musí mít zapnuté světlomety a sdruženou zadní světlilnu. Tato světla musí zřetelně svítit.

Kamera a radarová jednotka mají v případě chodců a cyklistů omezený dosah. Systém dokáže účinně varovat a brzdit, dokud relativní rychlost je nižší než 50 km/h (30 mph). V případě vozidel, která stojí nebo se pohybují pomalu, systém účinně varuje a brzdit do rychlosti vozidla 70 km/h (43 mph).

V případech zhoršené viditelnosti nebo tmy se varování upozorňující na stojící a pomalu jedoucí vozidla může vypnout.

Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců a cyklistů se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h (50 mph).

Nemontujte a nelepte nic na vnější nebo vnitřní stranu čelního skla před kamerovou a radarovou jednotku a kolem snímače - může to omezit funkčnost systémů, které využívají kameru.

** POZNÁMKA**

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".

** POZNÁMKA**

Tato funkce využívá radarovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení radarové jednotky".

Související informace

- City Safety (str. 320)
- Omezení kamerové jednotky (str. 310)
- Omezení radarové jednotky (str. 303)

Zprávy pro City Safety

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu zpráv týkajících se systému City Safety.

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

Zpráva	Popis
City Safety Byl aktivován systém City Safety	Pokud systém City Safety brzdí nebo automaticky aktivuje brzdění, může se na displeji řidiče společně s textovou zprávou zobrazit několik symbolů.
City Safety Omezená funkčnost. Doporučen servis	Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- City Safety (str. 320)

Rear Collision Warning

Funkce Rear Collision Warning (RCW) může pomoci řidiči vyhnout se nárazu vozidla zezadu.

Funkce RCW se aktivuje automaticky při nastartování motoru a nelze ji vypnout.

Funkce RCW může varovat řidiče vozidla, které přijíždí zezadu, na bezprostředně hrozící kolizi rychlým blikáním směrových světel.

Pokud rychlost vozidla klesne pod cca. 30 km/h (20 mph), funkce RCW detekuje, že vozidlu hrozí náraz zezadu, napínače mohou napnout bezpečnostní pásy na předních sedadlech a aktivuje se bezpečnostní systém Whiplash Protection System.

Těsně před kolizí může systém RCW aktivovat rovněž nožní brzdu, čímž se sníží dopředné zrychlení vozidla řidiče během nárazu. To však nastane pouze, pokud vozidlo řidiče stojí. Nožní brzda se uvolní okamžitě po sešlápnutí plynového pedálu.

Omezení

V některých případech může mít RCW problém pomoci řidiči odvrátit nebezpečí kolize. To může nastat, například:

- když je kluzko a zasahuje elektronický systém řízení stability
- pokud je příliš pozdě detekováno vozidlo přibližující se zezadu

- pokud vozidlo přibližující se zezadu na poslední chvíli přejede do jiného jízdního pruhu
- pokud vozidlo přibližující se zezadu jede rychlostí nad cca. 80 km/h (50 mph).

i POZNÁMKA

Na některých trzích systém RCW **nevaruje** s ohledem na místní dopravní předpisy pomocí směrových světel - v tomto případě je tato část funkce deaktivována.

i POZNÁMKA

Varování se směrovými světly pro Rear Collision Warning se deaktivuje, pokud se výstražná vzdálenost pro varování při kolizi nastaví na nejnižší úroveň "**Později**" (viz kapitola "Nastavení výstražné vzdálenosti pro City Safety").

Funkce předepnutí bezpečnostních pásů a brzdění jsou však přesto aktivovány.

Související informace

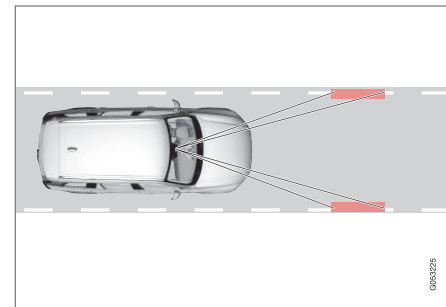
- City Safety (str. 320)
- Nastavení vzdálenosti pro varování City Safety (str. 322)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 61)
- Whiplash Protection System (str. 59)

Driver Alert Control

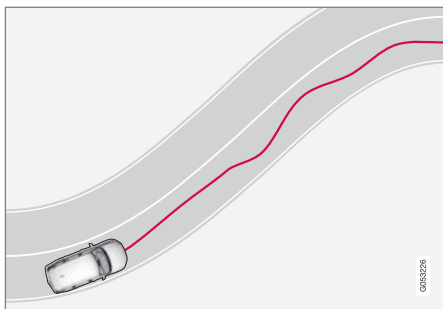
Funkce Driver Alert Control je určena k upoutání pozornosti řidiče, když při řízení začne ztrácet koncentraci, např. začíná být rozptýlený nebo začne usínat.

Cílem funkce DAC je detekovat pomalu klesající koncentraci řidiče. Tato funkce je primárně určena pro hlavní silnice. Funkce není určena pro městský provoz.

Tato funkce se aktivuje, když rychlost stoupne nad 65 km/h (40 mph), a zůstává aktivní, dokud je rychlost větší než 60 km/h (37 mph).



Kamera detekuje boční značení na vozovce a porovnává úsek na vozovce s pohyby volantu.



Pokud se řidič během jízdy začne chovat skutečně nevyzpytatelně, upozorní jej zvukový signál společně se zprávou **Brzy čas na přestávku?** a symbolem na displeji řidiče.

Varování je po chvíli opakováno, jestliže se schopnost řídit nezlepší.

i POZNÁMKA

Tato funkce se nesmí používat k prodloužení doby jízdy. Pravidelně si naplánujte přestávky, abyste měli jistotu, že jste odpočatí.

VAROVÁNÍ

Upozornění musí být bráno velmi vážně, neboť ospalý řidič/ospalá řidička si obvykle není vědom/vědoma svého stavu.

Pokud se ozve alarm nebo se cítíte unaveni: co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo a odpočiňte si.

Studie ukázaly, že když řidič řídí unavený, nebezpečí je stejné, jako kdyby řídil pod vlivem alkoholu.

VAROVÁNÍ

Systém Driver Alert Control nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem nese v konečném důsledku vždy řidič.

Související informace

- Aktivace/deaktivace Driver Alert Control (str. 330)
- Omezení funkce Driver Alert Control (str. 331)

Aktivace/deaktivace Driver Alert Control

Funkci Driver Alert Control (DAC) lze aktivovat/deaktivovat.

Aktivace/deaktivace Driver Alert Control

1. V horním zobrazení na středovém displeji klepněte na **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.
3. Zvolte **Alterness warning**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat systém DAC.

VAROVÁNÍ

Systém Driver Alert Control nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem nese v konečném důsledku vždy řidič.

Aktivace/deaktivace navádění na odpočívadlo v případě varování

Je možné nastavit, zda se má či nemá aktivovat systém navádění na odpočívadlo. Je-li navádění aktivováno, v okamžiku, kdy funkce DAC vydá varování, je navrženo vhodné odpočívadlo.

1. V horním zobrazení na středovém displeji klepněte na **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.

3. Zvolte **Navádění na odpočívadlo**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat navádění na odpočívadlo.

Související informace

- Driver Alert Control (str. 329)
- Omezení funkce Driver Alert Control (str. 331)

Omezení funkce Driver Alert Control

Funkce Driver Alert Control (DAC) může mít v jistých situacích omezení.

V některých situacích není chování během jízdy ovlivněno, což vede k tomu, že systém DAC řidiče nevaruje. Proto je vždy důležité zastavit a udělat si přestávku, pokud se objeví jakékoli známky únavy řidiče, bez ohledu na to, zda DAC vydá nebo nevydá varování.

V některých případech může systém vydat varování, ačkoli schopnost řízení není omezena, například:

- ve velmi silném bočním větru
- na vozovce s vyjetými kolejiemi.



POZNÁMKA

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".

Související informace

- Driver Alert Control (str. 329)
- Aktivace/deaktivace Driver Alert Control (str. 330)
- Omezení kamerové jednotky (str. 310)

Lane Keeping Aid*

Asistent jízdních pruhů pomáhá řidiči snížit nebezpečí, že se vozidlo na hlavních cestách a dálnicích náhodně dostane v jistých jízdních situacích mimo jízdní pruh.

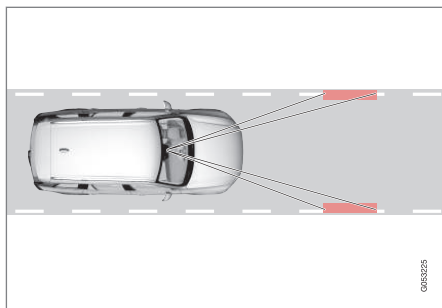
Asistent jízdních pruhů je k dispozici ve dvou provedeních:

- Funkce Lane Departure Warning (LDW) řidiče upozorní zvukovým signálem nebo vibracemi ve volantu.
- Lane Keeping Aid (LKA) - systém zajede s vozidlem zpět do jízdního pruhu a/nebo řidiče upozorní zvukový signál nebo pulzace volantu.

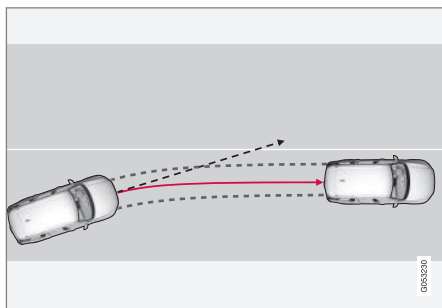
Funkce Lane Keeping Aid je aktivní v intervalu rychlostí 65–200 km/h (40–125 mph) na silnicích s jasně viditelnými bočními čarami.

Na úzkých cestách se může stát, že tato funkce nebude k dispozici. V tomto případě systém přejde do pohotovostního režimu. Tato funkce je opět k dispozici, jakmile je cesta dostatečně široká.

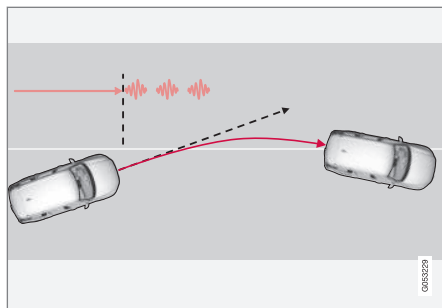




Kamera detekuje boční čáry silnice/jízdního pruhu.



Asistent jízdních pruhů řídí vozidlo zpět do jízdního pruhu (pouze LKA).



Asistent jízdních pruhů s vibracemi ve volantů⁷.

To, jak asistent jízdních pruhů reaguje, závisí na verzi a na nastavení:

1. Je aktivován pouze asistent řízení (LKA): Jakmile se vozidlo přiblíží čáře jízdního pruhu, systém LKA aktivně řídí vozidlo zpět do jízdního pruhu působením mírné síly na řízení ve volantů.
2. Je aktivováno varování (LDW nebo LKA): Pokud má vozidlo přejet přes jízdní pruh, řidiče upozorní zvukový signál nebo vibrace ve volantů.



POZNÁMKA

Pokud směrové světlo svítí, asistent jízdních pruhů nedělá korekce řízení a nevzdává výstrahu.



VAROVÁNÍ

Funkce Lane Assistance představuje pouhou pomůcku řidiče a nezapne se v každé jízdní nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese v konečném důsledku vždy řidič.

Asistent řízení

Aby systém LKA fungoval, řidiči musí mít ruce na volantů. Systém toto průběžně sleduje.



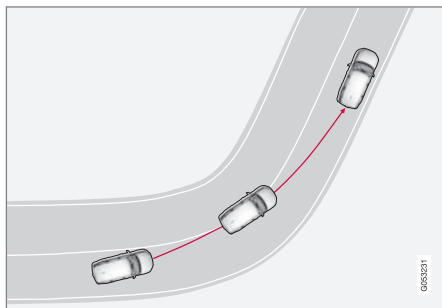
Pokud tato podmínka není splněna, na displeji řidiče se zobrazí symbol a zpráva **Asistent jízdn. pruhu**. **Zasáhněte do řízení**, která připomíná řidiči, aby vozidlo aktivně řídil.

Pokud řidič na tuto zprávu nereaguje a vozidlo neřídí, ozve se zvukový výstražný signál a funkce LKA přejde do pohotovostního režimu. Tato

⁷ Vibrace volantů se liší - čím déle vozidlo zůstává mimo čáry jízdního pruhu, tím déle volant vibruje.

funkce bude k dispozici, až když řidič bude znovu pokračovat v řízení.

Asistent jízdních pruhů nezasáhne



V prudkých vnitřních zatáčkách asistent jízdních pruhů nereaguje.

V některých případech nechá asistent jízdních pruhů vozidlo přejet boční čáry bez zásahu do řízení nebo bez výstrahy. To nastane, pokud se používají směrová světla nebo pokud řidič "vyrovná" ostrou zatáčku.

Omezení

V některých situacích může mít asistent jízdních pruhů problém pomáhat řidiči správně. V tomto případě doporučujeme funkci vypnout.

Příklady těchto situací:

- práce na cestách
- cesta s nekvalitním povrchem

- ostré hrany nebo čáry jiné než čáry jízdních pruhů
- velmi "sportovní" styl jízdy
- silnice v zimě
- špatné počasí s omezenou viditelností

i POZNÁMKA

Tato funkce využívá kamerovou jednotku, která má jistá omezení. Viz kapitola "Omezení kamerové jednotky".

Související informace

- Aktivace/deaktivace Lane Departure Warning* (str. 333)
- Aktivace/deaktivace Lane Keeping Aid* (str. 334)
- Symboly a zprávy funkce Lane Assist* (str. 335)
- Omezení kamerové jednotky (str. 310)

Aktivace/deaktivace Lane Departure Warning*

U asistenta jízdních pruhů lze verzi Lane Departure Warning (LDW) aktivovat/deaktivovat.

Aktivace/deaktivace Lane Departure Warning



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Lane Departure Warning**.
 - > Funkce LDW je aktivována (svítí ZELENÁ kontrolka v tlačítku) nebo deaktivována (svítí ŠEDÁ kontrolka v tlačítku).

Zvolte typ varování funkce Lane Departure Warning.

Je možné nastavit, jakým způsobem systém LDW řidiče upozorní, pokud vozidlo opouští jízdní pruh.

1. V horním zobrazení středového displeje stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car** → **IntelliSafe** → **Lane Departure Warning**.

- ◀ 3. V části **Reakce Lane Departure Warning** zvolte typ varování:
- **Zvuk** - řidiče upozorní zvukový signál.
 - **Vibrace** - řidiče upozorní vibrace volantů.

Související informace

- Lane Keeping Aid* (str. 331)
- Aktivace/deaktivace Lane Keeping Aid* (str. 334)
- Symboly a zprávy funkce Lane Assist* (str. 335)

Aktivace/deaktivace Lane Keeping Aid*

U asistenta jízdních pruhů lze verzi Lane Keeping Aid (LKA) aktivovat/deaktivovat.

Aktivace/deaktivace Lane Keeping Aid



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Lane Keeping Aid**.
 - > Funkce LKA je aktivována (svítí ZELENÁ kontrolka v tlačítku) nebo deaktivována (svítí ŠEDÁ kontrolka v tlačítku).

Zvolte typ varování funkce Lane Keeping Aid.

Je možné nastavit, jakým způsobem systém LKA řidiče upozorní, pokud vozidlo opouští jízdní pruh.

1. V horním zobrazení středového displeje stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.
3. V části **Zpětná vazba výstrahy Lane Keeping Aid** zvolte typ varování:
 - **Zvuk** - řidiče upozorní zvukový signál.
 - **Vibrace** - řidiče upozorní vibrace volantů.

Asistent řízení a/nebo varování u funkce Lane Keeping Aid

Je možné nastavit, jakým způsobem systém LKA řidiče upozorní, pokud vozidlo opouští jízdní pruh.

1. V horním zobrazení středového displeje stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.
3. V části **Asistenční režim Lane Keeping Aid** zvolte, jak má funkce LKA reagovat
 - **Řízení** - zásah do řízení bez varování řidiče
 - **Obojí** - zásah do řízení a varování řidiče
 - **Varování** - pouze varování pro řidiče

Související informace

- Lane Keeping Aid* (str. 331)
- Aktivace/deaktivace Lane Departure Warning* (str. 333)
- Symboly a zprávy funkce Lane Assist* (str. 335)

Symboly a zprávy funkce Lane Assist*

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se verze asistenta jízdních pruhů Lane Keeping Aid (LKA) a Lane Departure Warning (LDW).

Symbol na displeji řidiče



Asistent jízdních pruhů je vizualizován podle situace symboly na displeji řidiče.

Dále uvádíme několik příkladů kontrolky a situací, kdy se zobrazují:

K dispozici



K dispozici - čáry jízdního pruhu na symbolu jsou bílé.

Asistent jízdních pruhů sleduje jednu nebo obě čáry jízdního pruhu.

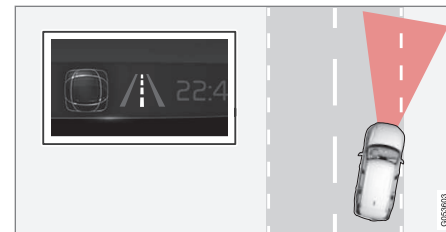
Není k dispozici



Není k dispozici - čáry jízdního pruhu na symbolu jsou šedé.

Asistent jízdních pruhů nedokáže detekovat jízdní pruhu, pokud je rychlost příliš nízká nebo cesta příliš úzká.

Indikace asistence při řízení/varování



Asistence při řízení/varování - čáry jízdního pruhu v symbolu jsou barevné.

Asistent jízdních pruhů indikuje, že vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu. Pokud je vozidlo vybaveno systémem LKA, indikuje rovněž pokusy systému LKA řídit vozidlo zpět do jízdního pruhu.

Symboly a zprávy

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.



Symbol	Zpráva	Popis
	Sys.podp.řid. Snížená funkčnost. Doporučen servis	Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
	Snímač čelního skla Zablokovaný snímač, viz Uživatelská příručka	Schopnost kamery sledovat cestu před vozidlem je omezena.
	Asistent jízdn. pruhu Zasáhněte do řízení	Asistence řízení s funkcí LKA nefunguje, pokud řidič nedrží volant. Postupujte podle pokynů a řiďte vozidlo.

Související informace

- Lane Keeping Aid* (str. 331)
- Aktivace/deaktivace Lane Keeping Aid* (str. 334)
- Aktivace/deaktivace Lane Departure Warning* (str. 333)

Parkovací asistent*

Parkovací asistence pomáhá řidiči při manévrování v úzkých prostorech. Indikuje vzdálenost k překážce zvukovým signálem a grafikou na středovém displeji.



Zobrazení obrazovky ukazující zóny překážky a sektory snímačů.

Středový displej zobrazuje situaci v souvislosti s vozem a detekovanými překážkami.

Označený sektor označuje umístění překážky. Čím je symbol vozu blíže konkrétnímu políčku sektoru, tím je kratší vzdálenost mezi vozem a detekovanou překážkou.

Čím je vzdálenost k překážce menší, tím rychleji signál zní. Jiný zvuk audiosystému je automaticky ztišen.

Pokud je vzdálenost dopředu nebo dozadu menší než 30 cm, změní se tón na stálý a značka aktiv-

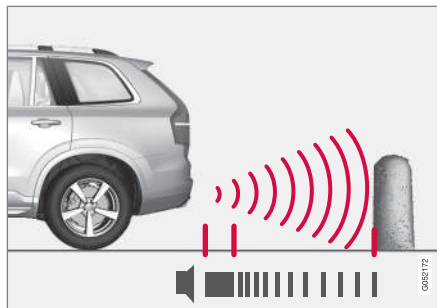
ního snímače se zcela vyplní. Pokud jsou překážky ve vzdálenosti signalizované stálým tónem za i před vozidlem, bude se signál ozývat reproduktory střídavě.

Hlasitost signálu parkovací asistence lze upravit, když signál zní, pomocí tlačítka [**>II**] na středové konzole. Nastavení lze rovněž provést v poloze **Nastavení** nabídky hlavního zobrazení.

VAROVÁNÍ

- Parkovací asistent nezbavuje řidiče odpovědnosti při parkování.
- Čidla mají mrtvé úhly, ve kterých nedokáží detekovat.
- Dávejte pozor např. na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.

Couvání



Snímače couvání se aktivují, pokud se vozidlo rozjede dozadu bez zařazeného převodového stupně nebo pokud se zařadí zpětný chod.

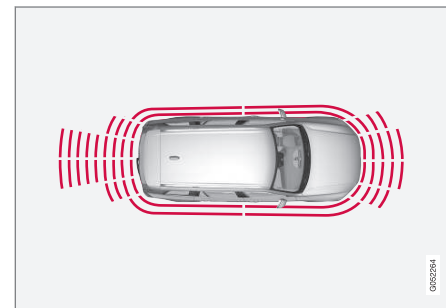
Rozsah měření začíná cca. 1,5 m za vozidlem.

Při couvání s připojeným přívěsem se zadní parkovací asistent deaktivuje automaticky.

POZNÁMKA

Pokud couvate např. s přívěsem nebo nosičem jízdních kol na tažné tyči a nepoužíváte originální kabeláž pro přívěs Volvo, možná budete muset parkovací asistenci manuálně vypnout, aby senzory na přívěs nebo nosič nereagovaly.

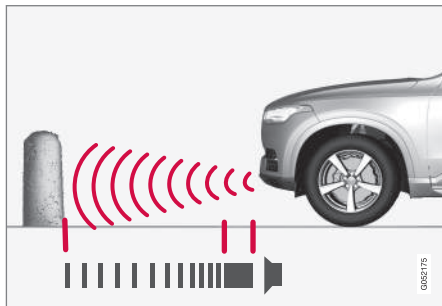
Po stranách



- ◀◀ Boční snímače parkovací asistence se aktivují automaticky při nastartování motoru. Jsou aktivní při rychlostech pod 10 km/h (6 mph).

Měřicí rozsah do stran začíná cca. 0,3 m od překážky. Zvuková signalizace upozorňující na překážky vychází z bočních reproduktorů.

Vpředu



Boční snímače předního parkovacího asistenta se aktivují automaticky při nastartování motoru. Přední snímače jsou aktivní při rychlostech pod 10 km/h (6 mph).

Rozsah měření začíná cca. 0,8 m před vozidlem. Zvukový signál u překážek je aktivní pouze, když se vozidlo pohybuje, až na situace, když je vozidlo velmi blízko překážce (do 30 cm, s konstantním tónem).

POZNÁMKA

Parkovací asistence se vypne, pokud se aktivuje parkovací brzda nebo pokud se ve voze s automatickou převodovkou zvolí režim **P**.

DŮLEŽITÉ

Pokud jsou namontována pomocná světla: Nezapomeňte, že nesmí blokovat čidla - pomocná světla mohou být vnímána jako překážka.

Související informace

- Aktivace/deaktivace parkovací asistence* (str. 338)
- Omezení parkovací asistence* (str. 339)
- Zprávy pro parkovací asistenci* (str. 340)
- Parkovací kamera* (str. 341)
- Aktivní parkovací asistent* (str. 347)

Aktivace/deaktivace parkovací asistence*

Parkovací asistenci lze aktivovat/deaktivovat.

Snímač předního a bočního parkovacího asistenta jsou aktivovány automaticky při nastartování motoru. Zadní snímače se aktivují, pokud se vozidlo rozejde dozadu nebo pokud se zařadí zpětný chod.



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Parkovací asistenci lze rovněž aktivovat/deaktivovat ze zobrazení kamery nebo z položky

Nastavení v horním zobrazení.

- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Parkovací asistent**.

> Parkovací asistence je aktivována/deaktivována a v tlačítku svítí zelená/šedá kontrolka.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 337)
- Cross Traffic Alert* (str. 356)

Omezení parkovací asistence*

Parkovací asistence může mít v jistých situacích omezení.

i POZNÁMKA

Je-li tažná tyč nakonfigurována v elektrickém systému vozidla, vyčnívání tažné tyče se zohlední, když funkce proměřuje místo k zaparkování.

! DŮLEŽITÉ

Senzory nedokáží rozeznat v jistých okamžicích předměty jako např. řetězy, tenké lesklé tyče a nízké bariéry, které jsou ve "stínu signálu" - v tomto případě se pulzující tón nečekaně vypne a nepřejde v nepřerušovaný tón, který očekáváte.

Senzory nedokáží detekovat vysoké předměty např. vyčnívající nakládací rampy.

- V tomto případě věnujte zvýšenou pozornost manévrování a přejezdu s vozem - jedte velmi pomalu nebo zastavte. Může hrozit značné nebezpečí poškození vozidla a ostatních předmětů, protože senzory nedokáží v daný okamžik optimálně reagovat.

! DŮLEŽITÉ

Za jistých podmínek může parkovací asistent vydávat chybné varovné signály. Důvodem jsou vnější zdroje zvuku, které vysílají stejné ultrazvukové frekvence, se kterými tento systém pracuje.

Patří zde, například, klaksony, vlhké pneumatiky na asfaltu, pneumatické brzdy nebo výfukové plyny z motocyklů.

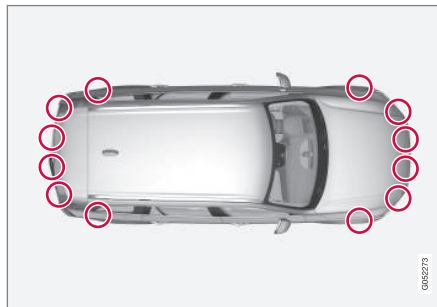
i POZNÁMKA

Nečistoty, led a sníh zakrývající senzory mohou aktivovat chybné výstražné signály.

Související informace

- Parkovací asistent* (str. 337)
- Aktivace/deaktivace parkovací asistence* (str. 338)
- Zprávy pro parkovací asistenci* (str. 340)

Údržba



Umístění parkovacích snímačů

Aby parkovací asistent fungoval optimálně, musí se snímače parkovacího asistenta pravidelně čistit vodou a autošamponem.

Zprávy pro parkovací asistenci*

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu zpráv týkajících se parkovací asistence.

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

Zpráva	Popis
Syst.park.asistenta Není k dispozici, doporučen servis	Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
Syst.park.asistenta Snímače zablok., musí se vyčistit	Minimálně jeden ze snímačů systému je zablokován - co nejdříve zkontrolujte a opravte.

Související informace

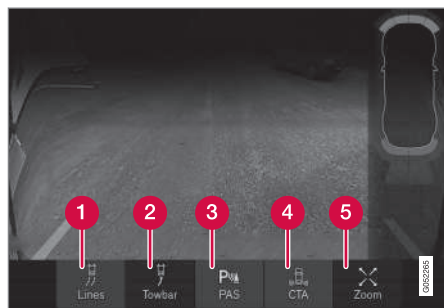
- Parkovací asistent* (str. 337)
- Aktivace/deaktivace parkovací asistence* (str. 338)
- Omezení parkovací asistence* (str. 339)

Parkovací kamera*

Kamera parkovací asistence pomáhá řidiči při manévrování v úzkých prostorech. Indikuje vzdálenost k překážkám obrázkem z kamery a grafikou na středovém displeji.

Kamera parkovací asistence se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu nebo manuálně ze středového displeje podle zvoleného nastavení.

Přehled



- 1 Čáry** - aktivace/deaktivace naváděcích linií parkovací asistence
- 2 Tažn.zař.*** - aktivace/deaktivace naváděcích linií pro tažné zařízení*⁸
- 3 PAS*** - aktivace/deaktivace parkovací asistence

⁸ Není k dispozici na všech trzích.

⁹ Naváděcí linie se při přiblížení vypnou.

- 4 CTA*** - aktivace/deaktivace Cross Traffic Alert

- 5 Přiblížit⁹** - přiblížení/oddálení

VAROVÁNÍ

- Parkovací kamera slouží pouze jako pomocný prostředek. Nezbujuje řidiče odpovědnosti při couvání.
- Kamera má mrtvé úhly, kde nemohou být překážky detekovány.
- Dávejte pozor na osoby a zvířata v blízkosti vozu.

Zobrazení kamery

Tato funkce zobrazí kombinovaný pohled 360° a samostatné pohledy z každé ze čtyř kamer: ze zadní, přední, levé a pravé kamery. Zobrazení, které je zcela nahoře, odpovídá aktivní kameře.

Kamera s výhledem 360°*



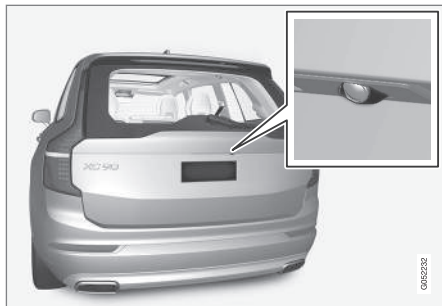
Umístění kamer parkovací asistence a prostor pokrytí.

Na středovém displeji se současně ukazují čtyři strany vozidla. Díky tomu může řidič při popojíždění nízkou rychlostí pozorovat okolí vozidla.

Zobrazení každé kamery lze aktivovat samostatně klepnutím na zorné pole na obrazovce požadované kamery, např. před přední kamerou nebo nad přední kamerou.

Je-li vozidlo vybaveno parkovací asistencí*, vzdálenost k detekovaným překážkám zobrazují barevná pole v různých barvách.

◀ Couvání



Couvací kamera se nachází u madla zadních výklopných dveří.

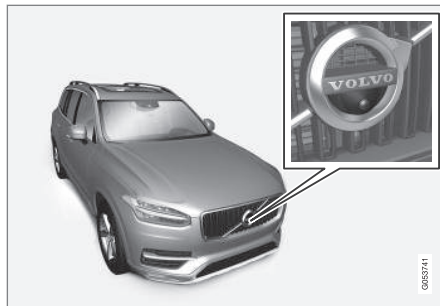
Kamera zobrazuje široký prostor za vozidlem s částí nárazníku a tažnou tyčí.

Na středovém displeji mohou objekty vypadat oproti skutečnosti mírně nakloněné - to je naprosto v pořádku.

i POZNÁMKA

Předměty na středovém displeji se mohou zdát, že jsou k vozidlu dále, než jsou ve skutečnosti.

Vpředu



Přední parkovací kamera se nachází v mřížce chladiče.

Přední kamera může pomoci při výjezdu po cestě s omezeným výhledem do stran, například, při projíždění kolem vysokých živých plotů. Je aktivní při rychlostech do 25 km/h (16 mph) - poté se přední kamera vypne.

Pokud vozidlo nedosáhne rychlost 50 km/h (30 mph), ale rychlost klesne pod 22 km/h (14 mph) do 60 sekund po vypnutí přední kamery, kamera se aktivuje znovu.

i POZNÁMKA

K automatickému opětovnému zapnutí přední kamery při snížení rychlosti musí být nastaveno **Autom. aktivace kamery při zpětném chodu** v **Nastavení → My Car → Parkovací asistent**.

Boky



Boční kamery se nacházejí ve zpětných zrcátkách na dveřích.

Boční kamery zobrazují prostor podél každé strany vozidla.

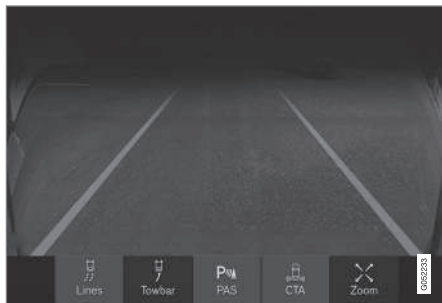
Související informace

- Spuštění kamery parkovací asistence* (str. 345)
- Naváděcí linie a pole kamery parkovacího asistenta* (str. 343)
- Omezení kamery parkovací asistence* (str. 346)
- Parkovací asistent* (str. 337)
- Cross Traffic Alert* (str. 356)
- Aktivní parkovací asistent* (str. 347)

Naváděcí linie a pole kamery parkovacího asistenta*

Funkce kamery parkovací asistence označuje polohu vozidla vzhledem k okolí pomocí naváděcích linií zobrazovaných na obrazu z kamery.

Naváděcí linie



Příklady zobrazení čar ze systému parkovacího asistenta.

Naváděcí linie zobrazují plánovanou trasu pro vnější rozměry vozidla v případě volantu natočeného do daného úhlu - tím se usnadní rovnoběžné parkování, couvání v úzkých místech a připojování přívěsu.

Linie na obrazovce jsou promítány, jako by byly na zemi za vozem, a jsou přímo závislé na pohybu volantu a ukazují řidiči trasu vozu i při zatáčení.

Naváděcí linie parkovacího asistenta zahrnují vycínající díly, např. tažnou tyč, zrcátka na dveřích a rohy vozidla.

POZNÁMKA

- Při couvání s přívěsem, který není elektricky připojen k vozu, budou čáry na displeji odpovídat trase **vozu**, nikoliv přívěsu.
- Na obrazovce se nezobrazí čáry, pokud je k vozidlu elektricky připojen systém přívěsu.

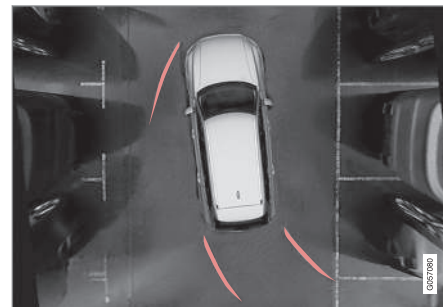
DŮLEŽITÉ

Nezapomeňte, že při volbě zobrazení ze zadní kamery ukazuje středový displej pouze prostor za vozidlem. Při otáčení volantu a couvání se dívejte po stranách a před vozidlo.

Totéž platí opačně - všimněte si, co se stane se zadní částí vozidla, pokud vyberete zobrazení přední kamery.

Upozorňujeme, že naváděcí čáry ukazují **nejkratší** cestu. Proto věnujte zvýšenou pozornost bokům vozidla tak, aby boky vozidla nenajely/nenarazily při otáčení volantu během jízdy dopředu a aby přední část nenajela/nenarazila při otáčení volantu během couvání.

Linie parkovací asistence ve výhledu 360°*



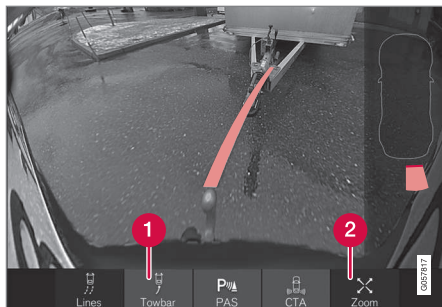
Výhled do 360° a naváděcí linie parkovacího asistenta.

V zobrazení 360° se naváděcí linie zobrazují vzadu, vpředu a po stranách vozidla (v závislosti na směru jízdy):

- Při jízdě dopředu: Přední naváděcí linie
- Při couvání: Boční a couvací naváděcí linie

Pokud patří do výbavy přední kamera, couvací kamera nebo boční kamera, naváděcí linie se zobrazují bez ohledu na směr, v jakém se vozidlo pohybuje.

Naváděcí linie pro tažné zařízení



Tažné zařízení s naváděcími liniemi.

1 Tažn.zař. - aktivuje se naváděcí linie pro tažné zařízení*.

2 Přiblížit - přiblížení/oddálení.

Kamera může usnadnit připojení přívěsu tím, že zobrazí naváděcí linii představující plánovanou "dráhu" tažného zařízení k přívěsu.

1. Stiskněte tlačítko **Tažn.zař.** (1).
 - > Zobrazí se naváděcí linie pro plánovanou "dráhu" tažného zařízení. Současně zhasnou parkovací naváděcí linie vozidla.
2. Pokud je zapotřebí přesnější manévrování, stiskněte **Přiblížit** (2).
 - > Pohled z kamery se přiblíží.

Naváděcí linie pro vozidlo i tažnou tyč nelze zobrazit současně.

Pole snímáče z parkovací asistence*

Je-li vozidlo vybaveno parkovací asistencí*, vzdálenost ukazují barevná políčka v 360° pohledu, a to pro každý snímač, který zaregistroval překážku.

Pole pro přední a couvací snímáče



Obrazovka rovněž ukazuje barevná políčka snímáče na symbolu vozidla vpravo.

Pole pro přední a couvací snímáče mění barvu s klesající vzdáleností k překážce - ze žluté přes oranžovou na červenou.

Barvy pro přední a couvací snímáče	Vzdálenost (metry)
Žlutá	0,6–1,5
Oranžová	0,4–0,6
Červená	0–0,4

Pole snímačů do stran

Boční pole se zobrazují pouze oranžově.

Barva bočních polí	Vzdálenost (metry)
Oranžová	0–0,3

Související informace

- Parkovací kamera* (str. 341)
- Spuštění kamery parkovací asistence* (str. 345)
- Omezení kamery parkovací asistence* (str. 346)

Spuštění kamery parkovací asistence*

Kamera parkovací asistence se může spustit automaticky při zařazení zpětného chodu nebo manuálně pomocí středového displeje.

Spuštění kamery parkovací asistence



Kameru parkovací asistence při zařazení zpětného chodu lze spustit manuálně, pokud je vypnuta nebo pokud ji potřebujete v jiné situaci.

- V zobrazení funkcí stisknete na středovém displeji tlačítko **Kamera**.
- > Kamera parkovací asistence je spuštěna.

Spuštění kamery v různých situacích

Stisknutím tlačítka určíte rychlost kamery a směr jízdy, pokud je kamera spuštěna v horním nebo předním zobrazení:

- Horní zobrazení: Pokud vozidlo stojí nebo jede dopředu - 0–15 km/h (0–9 mph).
- Horní zobrazení: Pokud vozidlo stojí nebo jede dozadu - nezávisle na rychlosti.
- Přední zobrazení: Pokud se pohybuje dopředu 15–22 km/h (9–14 mph).

Aktivace/deaktivace automatického spuštění kamery parkovací asistence

Je možné aktivovat/deaktivovat automatické spuštění kamery parkovací asistence při zařazení zpětného chodu.

1. V horním zobrazení středového displeje stisknete **Nastavení**.
2. Stisknete tlačítko **My Car → Parkovací asistent**.
3. Zvolte **Autom. aktivace kamery při zpětném chodu**, pokud chcete aktivovat/deaktivovat automatické spuštění.

Automatická deaktivace kamery

Přední zobrazení se vypne při rychlosti 25 km/h (16 mph), aby se řidič nerozptyloval. Pokud se zvolí nastavení **Autom. aktivace kamery při zpětném chodu**, kamera se znovu automaticky aktivuje při 22 km/h (14 mph) do 60 sekund. Pokud rychlost překročí 50 km/h (31 mph), přední zobrazení se znovu neaktivuje.

Další zobrazení kamery se vypnou při 15 km/h (9 mph) a neaktivují se znovu.

Výběr základního zobrazení kamery parkovacího asistenta při jízdě dozadu

Pokud je zvolena funkce **Autom. aktivace kamery při zpětném chodu**, řidič může vybrat, jakou funkci kamery aktivuje při couvání - zda zpětnou kameru nebo zobrazení 360°*.

1. V horním zobrazení středového displeje stisknete **Nastavení**.
2. Stisknete tlačítko **My Car → Parkovací asistent**.
3. Zvolte **Pohled dozadu místo pohledu 360°**, pokud chcete jako základní zobrazení aktivovat/deaktivovat zobrazení zadní kamery.

Související informace

- Naváděcí linie a pole kamery parkovacího asistenta* (str. 343)
- Omezení kamery parkovací asistence* (str. 346)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Omezení kamery parkovací asistence*

Kamera parkovací asistence může mít v jistých situacích omezení.

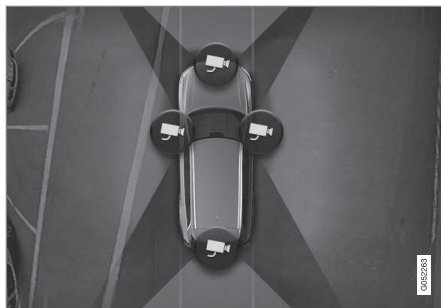
Kamera parkovací asistence nevidí v každé situaci všechny předměty - řidiči by měli pamatovat na následující omezení:

i POZNÁMKA

Držák jízdních kol nebo jiné příslušenství upevněné na zadní části vozu může clonit objektiv kamery.

Mrtvý úhel

Uvědomte si prosím, že i když se může zdát, že je zakryta malá část obrazu, může to představovat poměrně velký prostor, který není vidět. Proto mohou být překážky zaregistrovány, až když je vozidlo velmi blízko překážce.



Mezi zornými poli kamery mohou být místa pod "mrtvým úhlem".

V zobrazení do 360° mohou překážky/předměty "zmizet" v mezerách mezi jednotlivými kamerami.

Přeškrtnutá ikona kamery znamená, že kamera je mimo provoz.

Světelné podmínky

Obrázek kamery se nastavuje automaticky v závislosti na konkrétních světelných podmínkách. Proto se mohou jas a kvalita obrazu nepatrně měnit. V případě nepříznivých světelných podmínek může být kvalita obrázku horší.

Údržba

Objektiv kamery pravidelně čistěte vlažnou vodou a autošamponem – dávejte pozor, abyste objektiv nepoškodili.

i POZNÁMKA

Pro zajištění optimálního fungování musí být čočka kamery čistá bez sněhu, nečistot a ledu. To platí především při zhoršené viditelnosti.

Související informace

- Parkovací kamera* (str. 341)
- Spuštění kamery parkovací asistence* (str. 345)
- Naváděcí linie a pole kamery parkovacího asistenta* (str. 343)

Aktivní parkovací asistent*

Aktivní parkovací asistence (Park Assist Pilot - PAP) pomáhá řidiči zaparkovat a vyjet z parkovacího místa.

Funkce PAP nejdříve zkontroluje, zda je místo dostatečně velké, a potom pomůže řidiči otočit volantem a zajet s vozem na místo.

Na středovém displeji se zobrazují prostřednictvím symbolů, grafiky a textu jednotlivé operace, které se mají provést, a informace o tom, kdy se tyto operace mají provést.

POZNÁMKA

Funkce PAP změří místo a otáčí volantem - řidič má za úkol:

- pozorně sledovat okolí vozidla
- postupovat podle pokynů na středovém displeji
- řídit (dopředu/dozadu)
- kontrolovat a udržovat bezpečnou rychlost
- brzdít a zastavovat.

VAROVÁNÍ

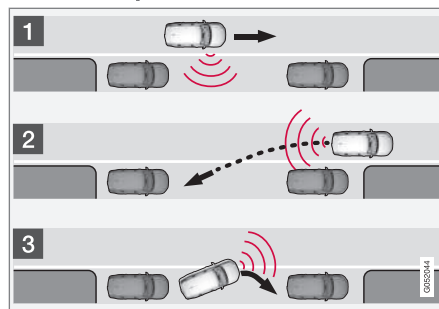
Systém PAP nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

Za bezpečnou jízdu s vozidlem je vždy v konečném důsledku odpovědný řidič, který musí věnovat pozornost okolí a ostatním uživatelům silničního provozu, kteří se při parkování přibližují nebo projíždějí kolem jeho vozu.

Situace při parkování

Funkci PAP lze používat při parkování v následujících situacích.

Rovnoběžné parkování



Princip rovnoběžného parkování.

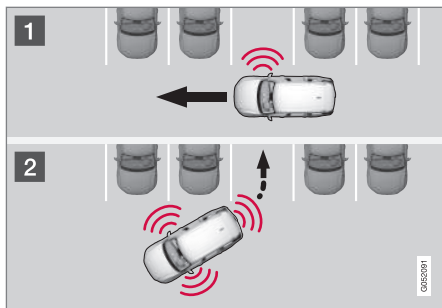
Funkce PAP zaparkuje vozidlo následovně:

1. Vyhledá se a změří místo k zaparkování.
2. Během couvání je vozidlo řízeno na místo.

3. Projížděním dopředu a dozadu zajede vozidlo na místo.

Pomocí funkce **Vyparkovat** může funkce PAP usnadnit vyjetí rovnoběžně zaparkovaného vozidla z parkovacího místa - viz část "Vyjetí z parkovacího místa" v kapitole "Parkování s aktivní parkovací asistencí".

◀◀ Kolmé parkování



Princip, kolmé parkování.

Funkce PAP zaparkuje vozidlo následovně:

1. Vyhledá se a změří místo k zaparkování.
2. Během couvání je vozidlo řízeno na místo
3. Pojžděním dopředu a dozadu zajede vozidlo na místo.

i POZNÁMKA

Kolmo zaparkované vozidlo **nemůže** k vyjetí z parkovacího místa použít funkci PAP
Vyparkovat - tuto funkci lze použít pouze u rovnoběžně zaparkovaných vozidel.

Související informace

- Parkování s aktivní parkovací asistencí* (str. 348)
- Omezení aktivního parkovacího asistenta* (str. 351)
- Zprávy aktivní parkovací asistence* (str. 353)

Parkování s aktivní parkovací asistencí*

Aktivní parkovací asistence (Park Assist Pilot - PAP) pomáhá řidiči zaparkovat ve třech krocích. Tato funkce může rovněž pomoci řidiči vyjet z parkovacího místa.

i POZNÁMKA

Funkce PAP změří místo a otáčí volantem - řidič má za úkol:

- pozorně sledovat okolí vozidla
- postupovat podle pokynů na středovém displeji
- řadit (dopředu/dozadu)
- kontrolovat a udržovat bezpečnou rychlost
- brzdít a zastavovat.

Funkci PAP lze aktivovat po nastartování motoru, jakmile jsou splněna následující kritéria:

- K vozidlu není připojen přívěs.
- Rychlost musí být pod 30 km/h (20 mph).

Parkování

Funkce PAP zaparkuje vozidlo následovně:

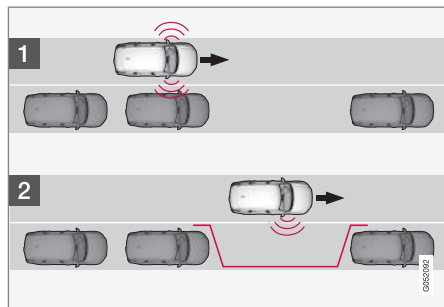
1. Vyhledá se a změří místo k zaparkování.
2. Během couvání je vozidlo řízeno na místo.
3. Vozidlo je ustaveno na místo - systém může potom vyžadovat, aby řidič přeřadil.

Vyhledání a změření míst k zaparkování

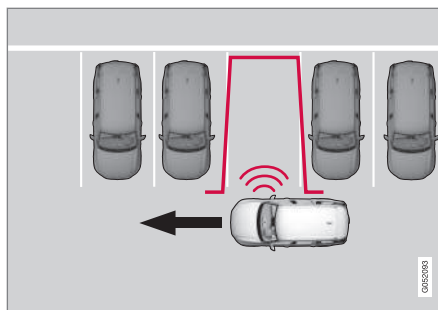


Funkci lze aktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Dále může být funkce zpřístupněna v zobrazení kamery nebo v poloze **Nastavení** horního zobrazení.



Princip, rovnoběžné parkování.



Princip, kolmé parkování.

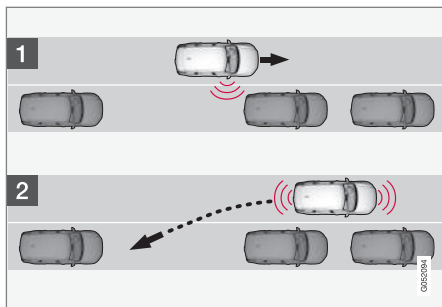
1. V případě rovnoběžného parkování nesmí rychlost překročit 30 km/h (20 mph), v případě kolmé parkování nejedzte větší rychlostí než 20 km/h (12 mph).
2. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Zaparkovat**.
 - > Funkce PAP vyhledá místo k zaparkování a zkontroluje, zda je toto místo dostatečně velké.
3. Sledujte středový displej - buďte připraveni zastavit, pokud vás zpráva a grafika informují o nalezení vhodného parkovacího místa.
 - > Zobrazí se vyskakovací okno.
4. Zvolte **Parkování za sebou** nebo **Kolmé parkování** a zařadte zpětný chod.

i POZNÁMKA

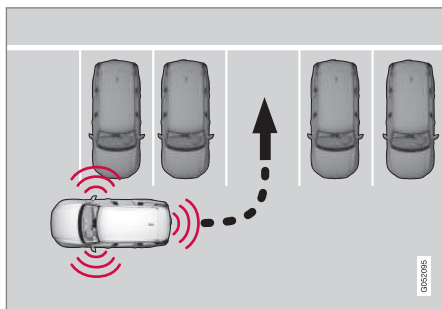
Systém PAP vyhledá místo k zaparkování, zobrazí pokyny a navede vozidlo na straně spolujezdce na dané místo. V případě potřeby lze však vozidlo zaparkovat na ulici také na straně řidiče:

- Aktivujte směrové světlo na straně řidiče - systém vyhledá místo k zaparkování na této straně vozidla.

◀◀ **Couvání na parkovací místo**



Rovnoběžně.



Kolmo.

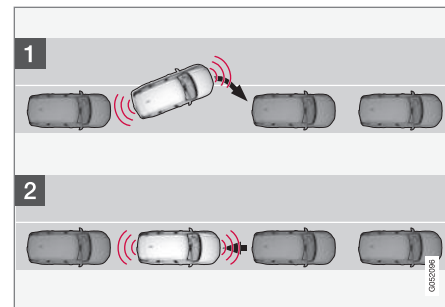
1. Zkontrolujte, zda za vámi nic není.

2. Pomalu a opatrně couvejte. Přitom se nedotýkejte volantu. Nesmíte jet rychleji než 7 km/h (4 mph).
> Funkce PAP potom řídí vozidlo na parkovací místo.
3. Sledujte středový displej a buďte připraveni zastavit vozidlo, jakmile si to grafika a zpráva vyžádají.

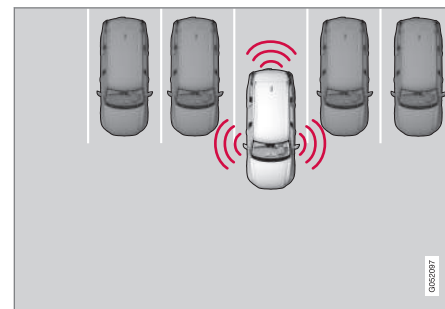
i POZNÁMKA

- Je-li funkce PAP aktivována, pusťte volant.
- Volantu nic nesmí bránit v nerušeném otáčení.
- Aby byl výsledek optimální, počkejte, než se volant dotočí, a potom se rozjeďte dozadu/dopředu.

Zajetí s vozidlem na parkovací místo



Rovnoběžně.



Kolmo.

1. Přesuňte volicí páku do polohy **D**, počkejte, než se volant otočí a pomalu jeďte dopředu.

2. Sledujte středový displej a buďte připraveni zastavit vozidlo, jakmile si to grafika a zpráva vyžádají.
3. Zařadte zpětný chod a pomalu jedte dozadu.
4. Sledujte středový displej a buďte připraveni zastavit vozidlo, jakmile si to grafika a zpráva vyžádají.

Tato funkce se automaticky deaktivuje. Grafika a zpráva potvrdí, že parkování bylo ukončeno. Možná bude nutné, aby řidič provedl úpravu. To, zda je vozidlo správně zaparkováno, dokáže určit pouze řidič.

! DŮLEŽITÉ

Pokud senzory používá PAP, výstražná vzdálenost je kratší než v případě, kdy senzory používá parkovací asistent.

Vyjetí z parkovacího místa

i POZNÁMKA

Při opuštění parkoviště lze funkci **Vyparkovat** použít pouze pro rovnoběžně zaparkovaná vozidla - tato funkce nefunguje u kolmo zaparkovaných vozidel.



Funkce **Vyparkovat** se aktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Vyparkovat**.
 - > Funkce PAP identifikuje optimální způsob k vyjetí z parkovacího místa.
2. Sledujte středový displej a postupujte podle pokynů stejně jako při parkování.

Upozorňujeme, že po dokončení funkce volant může "skočit" zpět - možná potom řidič bude muset, aby vyjel z parkovacího místa, otočit volantem zpátky na maximální úhel natočení řízení.

Pokud funkce PAP vyhodnotí, že řidič může vyjet z parkovacího místa bez dalšího popojždění, funkce se vypne, a to i když se řidič domnívá, že vozidlo je stále na parkovacím místě.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 347)
- Omezení aktivního parkovacího asistenta* (str. 351)
- Zprávy aktivní parkovací asistence* (str. 353)

Omezení aktivního parkovacího asistenta*

Aktivní parkovací asistence (Park Assist Pilot – PAP -) může mít v jistých situacích omezení.

Parkování se přeruší

Parkovací sekvence se přeruší:

- pokud se řidič dotkne volantu
- pokud se s vozem jede příliš rychle - nad 7 km/h (4 mph)
- pokud řidič stiskne na středovém displeji **Zrušit**
- pokud se aktivuje ABS nebo elektronické řízení stability - například, pokud vozidlo začne na kluzké cestě prokluzovat.

Je-li to možné, zpráva na středovém displeji uvede důvod přerušení parkovací sekvence.

i POZNÁMKA

Funkčnost čidel znemožní nečistota, led a sníh na čidlech. Čidla tedy nebudou moci měřit.



! DŮLEŽITÉ

Za jistých okolností se může stát, že systém PAP nedokáže najít místo k zaparkování - jedním z důvodů je skutečnost, že dochází k interferenci se snímači z vnějších zdrojů zvuků, které vysílají na stejné ultrazvukové frekvenci, na které pracuje systém.

Patří zde, například, klaksony, vlhké pneumatiky na asfaltu, pneumatické brzdy nebo výfukové plyny z motocyklů.

Odpovědnost řidiče

Řidič musí mít na paměti, že funkce PAP představuje pouhou pomůcku. Nejedná se o neomylnou, plně automatickou funkci. Řidič proto musí být připraven parkování zastavit.

Při parkování musí rovněž pamatovat na další skutečnosti:

- Funkce PAP vychází z aktuální polohy zaparkovaných vozidel - pokud nejsou správně zaparkována, mohou se pneumatiky a ráfky kol na vozidle poškodit o obrubník.
- Funkce PAP je určena k parkování v rovných úsecích, nikoliv v ostrých zatáčkách a zákrutách. Proto musí vozidlo stát rovnoběžně s parkovacím místem, když funkce PAP měří prostor.
- Na úzkých ulicích někdy není dost místa k manévrování a funkce nedokáže najít místo

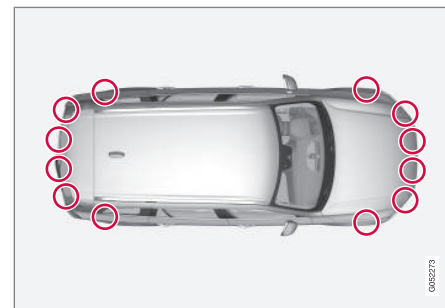
k zaparkování. V tomto případě funkce pomůže zajet co nejbližší ke krajnici vozovky, na které chcete zaparkovat.

- Pamatujte, že přední část vozidla se může při parkování vytočit směrem k projíždějícím vozidlům.
- Výpočty prováděné během parkování nezohledňují objekty umístěné výše, než jsou detekční plochy snímačů. Přitom se může stát, že funkce PAP se do místa k zaparkování vytočí příliš brzy - proto by se na těchto místech nemělo parkovat.
- Za to, zda místo, které vybrala funkce PAP k zaparkování, je vhodné, nese odpovědnost řidič.
- Používejte schválené pneumatiky¹⁰ se správným tlakem huštění, které mají vliv na to, zda funkce PAP dokáže vozidlo zaparkovat.
- V případě hustého deště nebo sněžení může systém místo k zaparkování změřit chybně.
- Nepoužívejte funkci PAP, pokud máte nasažené sněhové řetězy nebo používáte rezervní kolo.
- Nepoužívejte funkci PAP, pokud z vozidla vyčnívá náklad.
- Pokud jedno kolmo zaparkované vozidlo vyčnívá více než ostatní vozidla, může se stát, že systém některá kolmá parkovací místa nezaregistruje nebo nenabídne.

! DŮLEŽITÉ

Pokud budete měnit kolo za jiné kolo se schválenou velikostí ráfku, ale jiným obvodem kola, možná budete muset parametry systému PAP aktualizovat. Kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Údržba



Umístění snímače PAP.

Aby funkce PAP fungovala optimálně, povrchy a snímače se musí pravidelně čistit vodou a autošamponem - jedná se o stejné snímače na náraznících, které využívá parkovací asistent.

Související informace

- Aktivní parkovací asistent* (str. 347)
- Parkování s aktivní parkovací asistencí* (str. 348)

¹⁰ "Schválené pneumatiky" jsou pneumatiky stejného typu a značky jako pneumatiky, které byly původně namontovány na vozidle při dodání z výrobního závodu.

Zprávy aktivní parkovací asistence*

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu zpráv týkajících se funkce Park Assist Pilot – PAP.

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

Zpráva	Popis
Syst.park.asistenta Snímače zablok., musí se vyčistit	Minimálně jeden ze snímačů systémů je zablokován - co nejdříve zkontrolujte a opravte.
Syst.park.asistenta Není k dispozici, doporučen servis	Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

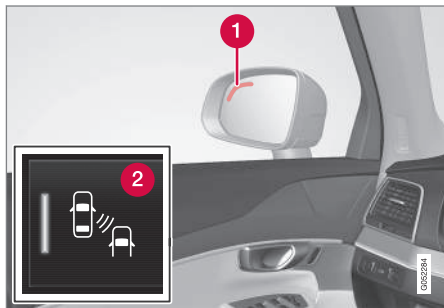
- Aktivní parkovací asistent* (str. 347)
- Parkování s aktivní parkovací asistencí* (str. 348)
- Omezení aktivního parkovacího asistenta* (str. 351)

Blind Spot Information*

Funkce Blind Spot Information (BLIS) je určena k varování vozidel napříč za vozem a po stranách vozu. Pomáhá řidiči v intenzivním provozu na cestách s několika jízdními pruhy v jednom směru.

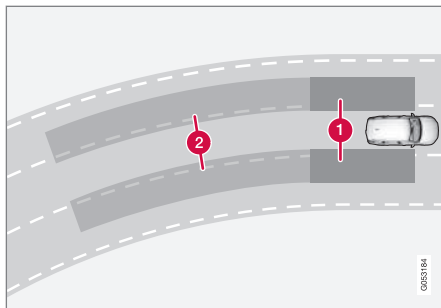
Funkce BLIS má řidiče upozornit na:

- vozidla v mrtvém úhlu
- rychle se přibližující vozidla v levém a pravém jízdním pruhu, která jsou nejbližší vozidlu.



Umístění kontrolky BLIS.

- 1 Kontrolka
- 2 Symbol BLIS



Princip funkce Blind Spot Information

- 1 Zóna v mrtvém úhlu
- 2 Zóna pro rychle se přibližující vozidlo.

Funkce BLIS je aktivní při rychlostech vyšších než 10 km/h (6 mph).

Systém reaguje, pokud:

- je vozidlo předjížděno jinými vozidly
- se jiné vozidlo rychle přibližuje k tomuto vozidlu

Jakmile funkce BLIS zjistí vozidlo v 1. zóně nebo rychle se přibližující vozidlo v 2. zóně, kontrolka na vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí nepřerušovaným svitem. Pokud řidič aktivuje směrová světla na stejné straně jako je varování, kontrolka přestane svítit nepřerušovaným světlem a bude blikat s intenzivním svitem.

i POZNÁMKA

Kontrolka se rozsvítí na té straně vozidla, kde systém detekoval vůz. Pokud je vozidlo předjížděno z obou stran současně, rozsvítí se obě kontrolky.

! VAROVÁNÍ

Systém Blind Spot Information nefunguje v prudkých zatáčkách.

Systém Blind Spot Information nefunguje, když vozidlo couvá.

! VAROVÁNÍ

Systém Blind Spot Information představuje pouhý doplněk a nereaguje v každé situaci.

Systém Blind Spot Information nenahrazuje bezpečný styl jízdy a použití vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Systém Blind Spot Information nikdy nenahradí pozornost a odpovědnost řidiče - za bezpečné přejíždění do vedlejších pruhů nese odpovědnost vždy řidič.

! VAROVÁNÍ

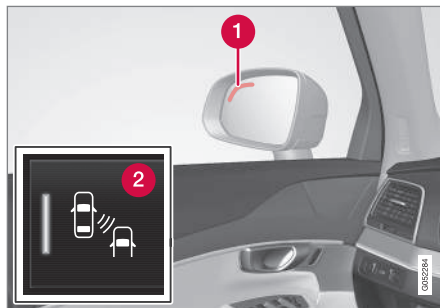
Tento systém doplňuje, nikoliv nahrazuje, bezpečný styl jízdy a používání zpětných zrcátek. Nikdy nemůže nahradit pozornost a odpovědnost řidiče. Za bezpečné přejíždění mezi jízdními pruhy je odpovědný výhradně řidič.

Související informace

- Aktivace/deaktivace Blind Spot Information* (str. 355)
- Omezení funkce Blind Spot Information* (str. 356)
- Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert* (str. 360)
- Cross Traffic Alert* (str. 356)

Aktivace/deaktivace Blind Spot Information*

Funkci Blind Spot Information (BLIS) lze aktivovat/deaktivovat.



Umístění kontrolky Blind Spot Information.

- 1 Kontrolka
- 2 Tlačítko BLIS v zobrazení funkcí na středovém displeji, které se používá k aktivaci/deaktivaci funkce.
 - V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **BLIS**.
 - > Funkce BLIS je aktivována/deaktivována a v tlačítku svítí zelená/šedá kontrolka.

Pokud se funkce BLIS aktivuje při nastartování motoru, tuto funkci potvrdí jedno zablikání kontrolky na zpětných zrcátkách.

Pokud byla funkce BLIS při vypnutí motoru deaktivována, bude deaktivována i při další nastartování motoru a kontrolky se nerozsvítí.

VAROVNÍ

Systém Blind Spot Information představuje pouhý doplněk a nereaguje v každé situaci.

Systém Blind Spot Information nenahrazuje bezpečný styl jízdy a použití vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Systém Blind Spot Information nikdy nenahradí pozornost a odpovědnost řidiče - za bezpečné přejíždění do vedlejších pruhů nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- Blind Spot Information* (str. 354)
- Omezení funkce Blind Spot Information* (str. 356)
- Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert* (str. 360)

Omezení funkce Blind Spot Information*

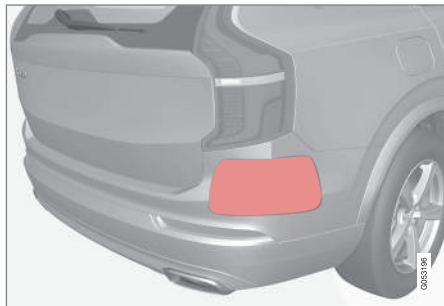
Funkce Blind Spot Information (BLIS) může mít v jistých situacích omezení.

Příklady omezení:

- Nečistota, led a sníh, které zakrývají snímače, mohou omezit funkce a deaktivovat výstrahu.
- Funkce BLIS se deaktivuje, pokud se k elektrickému systému vozidla připojí přívěs.

Snímače

Snímače funkce BLIS se nacházejí v každém rohu zadního blatníku/nárazníku. Tyto snímače využívá rovněž funkce Cross Traffic Alert (CTA).



Udržujte tento prostor čistý - na obou stranách.

Aby snímače fungovaly správně, musí být prostor před snímači čistý.

Nepřipevňujte do okolí snímačů žádné předměty, pásy ani nálepky.

V některých případech systém detekuje zablokování jednoho nebo obou snímačů. V tomto případě se na displeji řidiče objeví zpráva **Snímač mrtvého úhlu Zadní snímače zablok., musí se vyčistit**. Zkontrolujte situaci a závadu co nejdříve odstraňte.

! DŮLEŽITÉ

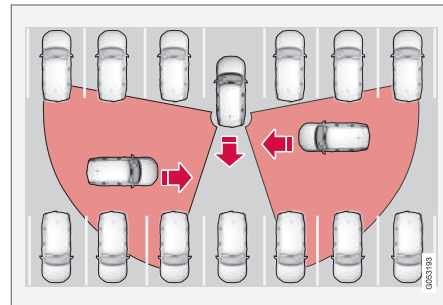
Oprava komponentů funkcí BLIS a CTA a přelakování nárazníků smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Blind Spot Information* (str. 354)
- Aktivace/deaktivace Blind Spot Information* (str. 355)
- Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert* (str. 360)
- Omezení funkce Cross Traffic Alert (str. 358)

Cross Traffic Alert*

Funkce Cross Traffic Alert (CTA) pomáhá upozornit řidiče na křižující vozidla, když vůz couvá. Systém CTA doplňuje systém Blind Spot Information (BLIS).



Princip funkce CTA.

Funkce CTA doplňuje funkci BLIS tím, že dokáže zjistit objekty přibližující se z boku např. při couvání z parkoviště.

Funkce CTA má především detekovat vozidla. Za příznivých podmínek dokáže detekovat i menší předměty jako jsou cyklisté a chodci.

Funkce CTA je aktivní pouze, když se vozidlo rozjíždí dozadu resp. když je zařazen zpětný chod.

Pokud funkce CTA detekuje objekt přibližující se z boku, k upozornění použije:

- zvukový signál - zvuk se ozývá podle směru, ve kterém se objekt přibližuje, z levého nebo pravého reproduktoru.
- rozsvícení ikony na grafice PAS na obrazovce displeje.
- ikonu v horním zobrazení kamery parkovací asistence.

VAROVÁNÍ

Systém CTA představuje pouhý doplněk a nereaguje v každé situaci.

Systém CTA nenahrazuje bezpečný styl jízdy a použití vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Systém CTA nikdy nenahradí pozornost a odpovědnost řidiče - za bezpečné couvání nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

- Aktivace/deaktivace systému Cross Traffic Alert* (str. 357)
- Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert* (str. 360)
- Omezení funkce Cross Traffic Alert (str. 358)
- Blind Spot Information* (str. 354)

Aktivace/deaktivace systému Cross Traffic Alert*

Funkci Cross Traffic Alert (CTA) lze aktivovat/deaktivovat.



Funkce se aktivuje/deaktivuje v zobrazení funkcí na středovém displeji.

- V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Cross Traffic Alert**.
 - > • **ZELENÉ** tlačítko - systém CTA je aktivován.
 - **ŠEDÉ** tlačítko - systém CTA je deaktivován.

Systém CTA se vždy aktivuje ihned po nastartování motoru.

VAROVÁNÍ

Systém CTA představuje pouhý doplněk a nereaguje v každé situaci.

Systém CTA nenahrazuje bezpečný styl jízdy a použití vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Systém CTA nikdy nenahradí pozornost a odpovědnost řidiče - za bezpečné couvání nese odpovědnost vždy řidič.

Související informace

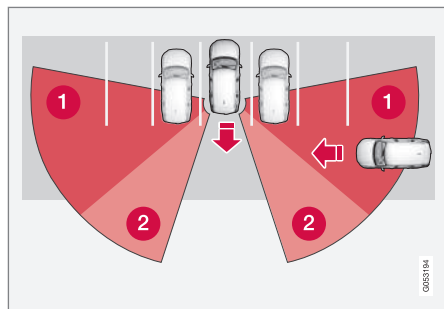
- Cross Traffic Alert* (str. 356)
- Omezení funkce Cross Traffic Alert (str. 358)
- Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert* (str. 360)

Omezení funkce Cross Traffic Alert

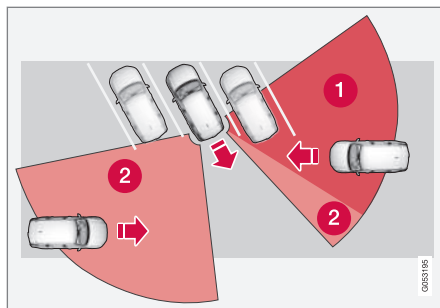
Funkce Cross Traffic Alert (CTA) může mít v jistých situacích omezení.

Funkce CTA nereaguje optimálně v každé situaci a má jistá omezení. Například senzory CTA nedokáží "vidět" přes ostatní zaparkovaná vozidla nebo jiné vyčnívající předměty.

Zde uvádíme pár příkladů, kdy "zorné pole" systému CTA může být zpočátku omezeno a proto přibližující se vozy dokáže detekovat, až když jsou velmi blízko:



Vozidlo parkuje hluboko na parkovacím místě.



Je-li parkovací místo šikmé, systém CTA může být na jedné straně zcela "slepý".

- ❶ Mrtvý sektor pro systém CTA.
- ❷ Sektor, do kterého CTA "vidí"/detekuje.

Pokud však řidič pomalu couvá, úhel se změní vzhledem k vozidlu/objektu, který je zablokován, přičemž mrtvý sektor se rychle zmenšuje.

Příklady dalších omezení:

- Nečistota, led a sníh, které zakrývají snímače, mohou omezit funkce a deaktivovat výstrahu.
- Funkce CTA se deaktivuje, pokud se k elektrickému systému vozidla připojí přívěs.

Snímače

Snímače funkce CTA se nacházejí v každém rohu zadního blatníku/nárazníku. Tyto snímače využívá rovněž funkce Blind Spot Information (BLIS).



Udržujte je v čistotě, a to i na levé straně.

Aby snímače fungovaly správně, musí být prostor před snímači čistý.

Nepřipevňujte do okolí snímačů žádné předměty, pásky, nálepky a podobné předměty.

❗ DŮLEŽITÉ

Oprava komponentů funkcí BLIS a CTA a přelakování nárazníků smí provádět pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Cross Traffic Alert* (str. 356)
- Aktivace/deaktivace systému Cross Traffic Alert* (str. 357)

- Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert* (str. 360)
- Omezení funkce Blind Spot Information* (str. 356)

Zprávy pro funkce Blind Spot Information* a Cross Traffic Alert*

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu zpráv týkajících se funkcí Blind Spot Information (BLIS) a Cross Traffic Alert (CTA).

Některé příklady jsou uvedeny v následující tabulce.

Zpráva	Popis
Snímač mrtvého úhlu Doporučen servis	Systém nefunguje, jak by měl. Měli byste kontaktovat servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
Syst.mrtv.úhlu VYP Přívěs připojen	Funkce BLIS a CTA jsou deaktivovány, jelikož k elektrické soustavě vozidla byl připojen přívěs.

Související informace

- Blind Spot Information* (str. 354)
- Aktivace/deaktivace Blind Spot Information* (str. 355)
- Omezení funkce Blind Spot Information* (str. 356)
- Cross Traffic Alert* (str. 356)
- Aktivace/deaktivace systému Cross Traffic Alert* (str. 357)
- Správa zpráv na displeji řidiče a středovém panelu (str. 108)

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

Možnosti zapalování

Elektrický systém vozidla lze nastavit do různých poloh resp. úrovní, které rozhodují o tom, jaké funkce jsou k dispozici.

Pro usnadnění využívání omezeného počtu funkcí, když je motor vypnutý, lze elektrický systém ve vozidle nastavit do 3 různých poloh: **0**, **I** a **II**. Tyto úrovně jsou popisovány v celé příručce slovy "poloha zapalování".

V tabulce jsou uvedeny funkce, které jsou dostupné pro jednotlivé úrovně resp. polohy zapalování.

Úroveň	Funkce
0	• Je osvětleno počítadlo kilometrů, hodiny a teploměr. • Lze nastavovat elektricky ovládaná sedadla. • Lze používat elektricky ovládaná okna. • Spustí se středový displej a může se používat. • Lze spustit audio. Tyto funkce jsou regulovány podle času v této poloze zapalování a po jisté době se automaticky vypnou.

Úroveň	Funkce
I	• Mohou být ovládány následující funkce: panoramatická střecha, elektricky ovládaná okna, zásuvka 12 V v prostoru pro cestující, navigace, telefon, ventilátor větrání a stěrače čelního okna. • Lze nastavovat elektricky ovládaná sedadla. • Lze používat 12V zásuvky v zavazadlovém prostoru. • Audio se spustí automaticky, pokud bylo zapnuté při opuštění vozidla. Spotřeba proudu v této poloze zapalování zatěžuje startovací baterii.
II	• Svítí světlomety. • Varovné kontrolky/kontrolky svítí 5 sekund. • Aktivují se některé další systémy. Vyhřívání sedáků sedadel a zadního okna lze však aktivovat až po nastartování motoru. V této poloze zapalování je odběr proudu z baterie startéru příliš velký. Proto by se tato poloha neměla používat.

Výběr polohy zapalování



Startovací knoflík na tunelové konzole.

- **Poloha zapalování 0** - odemkněte vozidlo a uložte ovladač klíče do vozidla.

POZNÁMKA

K výběru úrovně **I** nebo **II** **bez** startování motoru **nesešlapujte** brzdový pedál, když volíte příslušné polohy zapalování.

- **Poloha zapalování I** - Otočte startovacím knoflíkem do polohy **START** a knoflík uvolněte. Ovladač se automaticky vrátí do výchozí polohy.
- **Poloha zapalování II** - otočte startovací knoflík do polohy **START** a podržte knoflík v poloze **START** na cca. 4 sekundy. Potom knoflík uvolněte - knoflík se automaticky vrátí do výchozí polohy.

- **Zpět do polohy zapalování 0** - otočení do polohy zapalování **0** z polohy **I** a **II** - otočte startovací knoflík do polohy **STOP** a uvolněte jej. Ovladač se automaticky vrátí do výchozí polohy.

Související informace

- Nastartujte motor (str. 363)
- Vypnutí motoru (str. 365)
- Displej řidiče (str. 91)

Nastartujte motor

Motor se startuje pomocí dálkového ovladače s klíčem a startovacího knoflíku v tunelové konzole.



Startovací knoflík na tunelové konzole.

Dálkový ovladač s klíčem se během startování motoru nepoužívá fyzicky, protože vozidlo umožňuje startovat bez klíče (Passive Start).

Nastartování motoru:

1. Dálkový ovladač s klíčem musí být ve vozidle. U vozidel s funkcí Passive Start se klíč musí nacházet v přední části prostoru pro cestující. Pokud do výbavy vozidla patří zamykání/odemykání bez klíče (Passive Entry*), klíč může být kdekoliv ve vozidle.
2. Musí být zařazen převodový stupeň **P** nebo **N**.



3. Sešlápněte na doraz brzdový pedál¹.
4. Otočte startovacím knoflíkem do polohy **START** a knoflík uvolněte. Ovladač se automaticky vrátí do výchozí polohy.

Je-li motor nastartován, motor spouštěče běží, dokud nenastartuje motor nebo dokud se neaktivuje ochrana před přehřátím.

Při spouštění motoru v běžných podmínkách je prioritní motor elektropohonu vozidla – zážehový motor zůstává vypnutý. To znamená, že po otočení startovacího knoflíku směrem k **START** se spustí elektromotor a vozidlo se může rozjet. Nastartovaný motor poznáte podle zhasnutí kontrolky na displeji řidiče a podle rozsvícení příslušného motivu.

Jsou však situace, kdy se namísto toho spustí zážehový motor, např. při příliš nízké vnější teplotě nebo pokud je třeba dobít hybridní baterii.



Umístění záložní čtečky v tunelové konzole.

Pokud se na displeji řidiče při startování zobrazí zpráva **Klíč nebyl nalezen**, vložte dálkový ovladač s klíčem na záložní čtečku v držáku nápojů. Pak zkuste znovu nastartovat.

i POZNÁMKA

Pokud se dálkový ovladač s klíčem umístí do držáku nápojů, zkontrolujte, zda v držáku nápojů nejsou další klíče od vozidla, kovové předměty nebo elektronická zařízení (jako mobilní telefony, tablety, laptopy nebo nabíječky). Některé klíče k vozidlu v blízkosti jiného klíče v držáku nápojů se mohou navzájem rušit.

Pokud se při startování objeví na displeji řidiče zpráva **Start vozidla Kontrola systému, čekejte**, počkejte, dokud zpráva nezmizí a potom zkuste vozidlo nastartovat znovu.

i DŮLEŽITÉ

Pokud motor nenastartuje po 3 pokusech, počkejte 3 minuty a zkuste to znovu. Pokud počkáte, než se baterie regeneruje, zvýší se startovací schopnost baterie.

i POZNÁMKA

Vozidlo nelze nastartovat, pokud je hybridní baterie vybitá.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nedávejte dálkový ovladač s klíčem mimo vozidlo během jízdy.

! VAROVÁNÍ

Když opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte dálkový ovladač s klíčem. Dále zkontrolujte, zda je elektrický systém vozidla v poloze zapalování **O** – to platí především, pokud jsou ve vozidle děti.

i POZNÁMKA

U některých druhů motorů mohou být při startování studeného motoru volnoběžné otáčky výrazně vyšší než běžné otáčky. Smyslem je, aby systém emisí dosáhl co nejdříve běžnou provozní teplotu, při které jsou emise výfukových plynů minimální, což přispívá k ochraně životního prostředí.

Související informace

- Možnosti zapalování (str. 362)
- Vypnutí motoru (str. 365)
- Dálkový ovladač s klíčem (str. 232)

¹ Během jízdy stačí k nastartování motoru otočit startovací knoflík do polohy **START**.

- Výměna baterie v dálkovém ovladači s klíčem (str. 252)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 93)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)

Vypnutí motoru

Motor se vypíná pomocí startovacího knoflíku na tunelové konzole.



Startovací knoflík na tunelové konzole.

Pokud chcete vypnout motor:

- Otočte startovací knoflík do polohy **STOP** a uvolněte jej - motor se vypne. Ovladač se automaticky vrátí do výchozí polohy.

Pokud volicí páka není v poloze **P** nebo pokud se vozidlo pohybuje:

- Podržte tlačítko v poloze **STOP**, dokud se motor nevypne.

Související informace

- Nastartujte motor (str. 363)

Zámek řízení

Např. při neoprávněném převzetí vozidla zkomplikuje zámek řízení jízdu s vozidlem. Při odemýkání nebo zamykání zámku řízení lze zaslechnout mechanický zvuk.

Aktivace zámku řízení

Zámek řízení se aktivuje, když se vozidlo zamkne zvenku a motor je vypnutý. Pokud vozidlo zůstane odemknuté, zámek volantu se po chvíli automaticky uzamkne.

Deaktivace zámku řízení

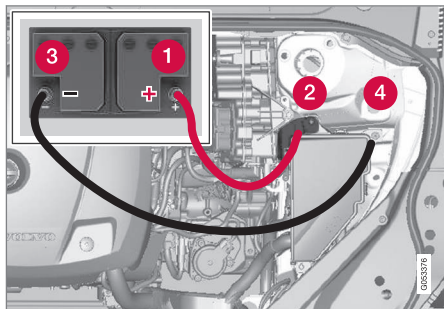
Zámek řízení se deaktivuje, když se vozidlo odemkne zvenku. Pokud se vozidlo nezamkne, stačí, když je dálkový ovladač s klíčem v zavazadlovém prostoru a motor startuje otočením startovacího knoflíku do polohy **START** tak, aby se zámek řízení odjistil.

Související informace

- Nastartujte motor (str. 363)
- Vypnutí motoru (str. 365)
- Volant (str. 133)

Dobíjení z jiné baterie

Pokud je akumulátor vybitý, lze motor vozu nastartovat proudem z jiného akumulátoru.



Nabíjecí svorka při startování vozidla z cizí baterie.

! DŮLEŽITÉ

Nabíjecí svorka ve vozidle je určena pouze ke startování vozidla pomocí baterie jiného vozidla. Nabíjecí svorka není určena ke startování jiného vozidla. Pokud byste se pokusili nastartovat jiné vozidlo pomocí nabíjecí svorky, mohlo by dojít k propálení pojistky, takže by nabíjecí svorka přestala pracovat.

Pokud se propálí pojistka, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Por.baterie Pojistka baterie Nutný servis**. Doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaný servis Volvo.

Abyste se předešlo zkratu nebo jinému poškození, jsou při startování vozu z cizí baterie při rozjezdu doporučeny následující kroky:

1. Nastavte elektrický systém vozidla do polohy zapalování **0**.
2. Pomocná baterie musí mít napětí 12 V.
3. Je-li pomocný akumulátor nainstalován v jiném voze, vypněte motor vozidla s pomocným akumulátorem a zkontrolujte, zda se tyto dva vozy navzájem nedotýkají.
4. Připojte jednu svorku červeného kabelu na kladný pól pomocného akumulátoru (1).

! DŮLEŽITÉ

Opatrně připojte startovací kabel, abyste předešli zkratu s jinými komponentami v motorovém prostoru.

5. Otevřete kryt kladného pólu (2) pro pomocné startování.
6. Připojte druhou svorku červeného kabelu na kladný pól pro pomocné startování (2).
7. Připojte jednu svorku černého kabelu na záporný pól pomocného akumulátoru (3).
8. Připojte druhou svorku černého kabelu na záporný pól pro pomocné startování (4).

9. Zkontrolujte bezpečné připevnění svorek, aby při pokusu o nastartování nedocházelo k jiskření.
10. Nastartujte motor vozu s pomocným akumulátorem. Nechte jej běžet několik minut v mírně zvýšených volnoběžných otáčkách cca. 1500 ot./min.
11. Nastartujte motor ve svém vozidle. Pokud pokus o nastartování není úspěšný, prodlužte dobu nabíjení na 10 minut a potom zkuste nastartovat znovu.

i POZNÁMKA

Při spouštění motoru v běžných podmínkách je prioritní motor elektropohonu vozidla – zážehový motor zůstává vypnutý. To znamená, že po otočení startovacího ovladače do polohy **START** se "spustí" elektromotor a vozidlo je připraveno k jízdě. Nastartovaný motor poznáte podle zhasnutí kontrolky na displeji řidiče a podle rozsvícení příslušného motivu.

! DŮLEŽITÉ

V průběhu startování se nedotýkejte svorek. Hrozí nebezpečí jiskření.

12. Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí – nejprve černý a potom červený.

Ujistěte se, že se žádná ze svorek černého kabelu nedostane do kontaktu s kladným pólem pro pomocné startování na vozidle resp. s kladným pólem donorového akumulátoru nebo svorkou připojenou k červenému kabelu.

VAROVÁNÍ

- V bateriích se může vyvíjet kyslíkovodíkový plyn, který je vysoce výbušný. Pokud se nesprávně připojí spojovací vodič, může dojít k jiskření, které stačí k tomu, aby baterie explodovala.
- Baterie obsahuje také kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání.
- Pokud dojde k potřísnění Vaší pokožky, oděvu nebo zasažení očí kyselinou sírovou, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Pokud kyselina vystříkne do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

Vozidlo nelze nastartovat, pokud je hybridní baterie vybitá.

- Nastartujte motor (str. 363)
- Otevření a zavření kapoty (str. 501)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)

Převodovka

Převodovka je součástí hnacího ústrojí (pohonu) mezi motorem a hnacími koly. Převodovka má za úkol měnit převodový poměr v závislosti na požadované rychlosti a výkonu.

Vozidlo je vybaveno automatickou osmistupňovou převodovkou a elektromotorem pro pohon zadních kol. Pomocí pádel* na volantu lze ručně řadit. Na displeji řidiče se zobrazí, který převodový stupeň je momentálně používán.

DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k poškození komponentů hnacího systému, musí se zkontrolovat provozní teplota převodovky. Pokud hrozí nebezpečí přehřátí, na displeji řidiče se rozsvítí výstražný symbol a zobrazí se textová zpráva. Postupujte podle doporučení.

Symbyly na displeji řidiče

Pokud v převodovce dojde k závadě, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka a zpráva.

Související informace

- Akumulátor (str. 515)
- Možnosti zapalování (str. 362)





Kontrolka	Popis
	Informace nebo chybové hlášení převodovky. Postupujte podle dále uvedených doporučení.
	Horká nebo přehřátá převodovka. Postupujte podle dále uvedených doporučení.

Související informace

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 370)
- Řazení pomocí pádel na volantu* (str. 371)

Zařazené převodové stupně u automatické převodovky

Automatická převodovka ulehčuje jízdu řidiči, který se může soustředit na cestu a dopravní situaci.

Vozidlo je vybaveno osmistupňovou automatickou převodovkou, kdy systém volí převodový stupeň a okamžik řazení a optimalizuje tak jízdu.

Polohy řazení na displeji řidiče



Na displeji řidiče se zobrazuje poloha voliče řazení:

P, R, N, D nebo **B**.

Při manuálním řazení se zobrazí také používaný převodový stupeň (1-8).

Řazení

Používá se volicí páka Shift-by-wire, kdy řazení probíhá elektronicky, nikoliv mechanicky. To usnadňuje a zpřesňuje řazení.

Řadte přitlačením odpružené páky voliče dopředu nebo dozadu.



Polohy páky voliče

Parkovací poloha - P



Parkovací poloha se aktivuje pomocí tlačítka **P**, které se nachází vedle voliče řazení.

Je-li vozidlo zaparkováno nebo pokud startuje motor, zvolte polohu **P**. Při volbě parkovací polohy musí vůz stát.

Pokud chcete vyřadit z parkovací polohy a zařadit jiný převodový stupeň, musí být sešlápnutý brzdový pedál a spínač zapalování musí být v poloze **II**.

Pokud je zařazena poloha **P**, je mechanicky zablokována převodovka. Pokud vozidlo stojí, aktivujte parkovací brzdu.

VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdu - poloha **P** u automatické převodovky nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

Pomocné funkce:

Systém automaticky přepne do polohy **P**:

- pokud se vozidlo vypne v poloze **D** nebo **R**.
- pokud řidič odpoutá bezpečnostní pás a otevře dveře řidiče, když motor běží, přičemž páka voliče je v jiné poloze než v poloze **P**.

Zpětný chod - R

Pokud chcete couvat, zvolte **R**. Při volbě zpětného chodu musí vůz stát.

Neutrální poloha - N

Není zařazen žádný rychlostní stupeň a motor může být nastartován. Zabrzdte parkovací brzdu, když vůz stojí s pákou voliče v poloze **N**.

Aby bylo možné vyřadit z neutrálu do jiné polohy, musí být sešlápnutý pedál brzdy a zapalování musí být v poloze **II**.

Jízdní poloha - D

D je normální jízdní poloha. Vozidlo automaticky řadí vyšší a nižší převodové stupně v závislosti na úrovni akcelerace a rychlosti. Při řazení z polohy **R** do polohy **D** musí vozidlo stát.

Poloha brzdy - B

Režim **B** můžete zvolit kdykoliv během jízdy.

V poloze **B** vozidlo brzdí motorem, když se uvolní

plynový pedál a hybridní baterie dobíjí. To umožní více dobíjet hybridní baterii, protože systém dobíjí, i když řidič nepoužívá brzdový pedál.



Poloha B na displeji řidiče.

Z polohy **B** lze manuálně řadit na nižší převodové stupně. Na displeji řidiče se ukazuje, jaký převodový stupeň (1 - 8) je momentálně používán.

- Jedním potlačením páky voliče dozadu přeřadte na nejbližší nižší převodový stupeň.
- Dalším potlačením páky voliče dozadu přeřadte na další nižší převodový stupeň.

Abyste mohli manuálně zařadit vyšší převodový stupeň, vozidlo musí být vybaveno pádly na volantu*.

- Stisknutím páky voliče dopředu se vrátíte do polohy **D**.

Převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň, pokud řidič nechá klesnout rychlost na vhodnou hodnotu pro zařazení příslušného převo-



- ◀◀ dového stupně, aby se předešlo škubání a zhasnutí motoru.

Kick-down

Pokud sešlápnete pedál plynu na doraz (za polohu normálně považovanou za plnou akceleraci), převodovka okamžitě zařadí nižší rychlostní stupeň. Jedná se tzv. kick-down.

Pokud pedál plynu uvolníte z polohy kick-down, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.

Kick-down se používá, když vyžadujete maximální akceleraci, například při předjíždění.

Bezpečnostní funkce

Aby nedošlo k přetočení motoru, ovládací program převodovky je vybaven ochranným blokováním řazení dolů, které blokuje funkci podřadění.

Převodovka neumožní řazení nižšího rychlostního stupně/kick-down, pokud by mělo dojít ke zvýšení otáček motoru, které by způsobilo jeho poškození. Nic se nestane, pokud se řidič stále pokouší takto zařadit nižší převodový stupeň při vysokých otáčkách motoru – zůstane zařazen původní převodový stupeň.

Při aktivaci funkce podřazení může vůz přeřadit i o několik rychlostních stupňů v závislosti na otáčkách motoru. Vůz zařadí vyšší rychlostní stupeň při dosažení maximálních otáček, aby se předešlo poškození motoru.

Související informace

- Převodovka (str. 367)
- Řazení pomocí pádel na volantu* (str. 371)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 370)
- Blokování páky voliče (str. 371)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Indikátor řazení převodových stupňů

Indikace řazení ukazuje na displeji řidiče momentálně zařazený převodový stupeň v režimu manuálního řazení. Dále informuje, kdy je vhodné zařadit převodový stupeň, aby spotřeba paliva byla optimální.

Pokud chcete při manuálním řazení jet ekologicky, musíte jet na správný převodový stupeň a přezazovat včas. Indikace řazení ukazuje na displeji řidiče momentálně zařazený převodový stupeň a pomocí šipky označuje, zda je doporučeno zařadit vyšší převodový stupeň. Indikace manuálního řazení je označena polohou řazení **B** nebo, při řazení pomocí pádel na volantu*, polohou řazení **D**.



Indikace řazení na displeji řidiče².

² Obrázek je schématický - rozložení se může lišit v závislosti na modelu vozidla a aktualizovaném softwaru.

Související informace

- Převodovka (str. 367)
- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)

Blokování páky voliče

Blokování páky voliče náhodnému přeřazení automatické převodovky.

Automatické blokování řazení

Blokování páky voliče automatické převodovky je vybaven speciálními bezpečnostními systémy.

Z parkovací polohy - P

Abyste mohli volič řazení vyřadit z polohy **P**, musíte sešlápnout brzdový pedál a zapalování musí být v poloze **II**.

Z neutrálu - N

Pokud je páka voliče v poloze **N** a vozidlo stálo déle než 3 sekundy (bez ohledu na to, zda běží motor), páka voliče se zablokuje.

Aby bylo možné přesunout páku voliče z polohy **N** do jiné polohy, musí být sešlápnutý pedál brzdy a zapalování musí být v poloze **II**.

Zpráva na displeji řidiče

Pokud je volicí páka zablokována, na displeji řidiče se objeví zpráva, např. **Řadicí páka Pro aktivaci řadicí páky sešlápněte brzdový pedál**.

Volicí páka není zablokována mechanicky.

Související informace

- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Řazení pomocí pádel na volantu*

Pádlá na volantu doplňují páku voliče a umožňují ručně řadit bez toho, že by řidič dával ruce pryč z volantu.

Aktivace pádel na volantu

Abyste mohli řadit pomocí pádel, musíte je nejdříve aktivovat:

- Potáhněte jedno z pádel směrem k volantu.
 - > Indikace na displeji řidiče označuje momentálně zařazený převodový stupeň.



Displej řidiče při řazení pomocí pádel na volantu.

Řazení

Chcete-li změnit převodový stupeň o jeden stupeň:

- Potáhněte jedno z pádel dozadu k volantu a uvolněte je.



1 "-": Zvolí se další nižší převodový stupeň.

2 "+": Zvolí se další vyšší převodový stupeň.

Pokud jsou otáčky motoru v přípustném rozsahu, ke změně převodového stupně dojde při každém potáhnutí pádla.

Po každé změně převodového stupně se na displeji řidiče zobrazí momentálně zařazený převodový stupeň.

Deaktivace funkce

Manuální deaktivace

- Pokud chcete deaktivovat pádla na volantu, potáhněte obě pádla směrem k volantu a podržte je na místě, dokud indikace momentálně zařazeného převodového stupně na displeji nezasvítí.

Automatická deaktivace

V poloze řazení **D** se pádla volantu deaktivují, pokud se chvíli nepoužívají. To poznáte podle toho, že indikace momentálně zařazeného převodového stupně zhasne.

V poloze řazení **B** není systém automaticky deaktivován.

Související informace

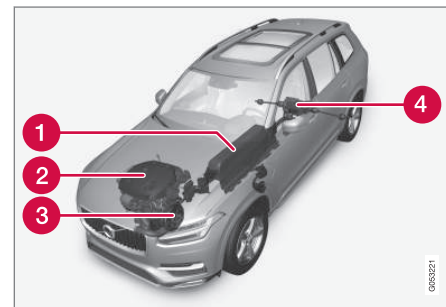
- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)
- Indikátor řazení převodových stupňů (str. 370)

Systémy pohonu

Vozidlo XC90 Twin Engine je paralelní hybridní vozidlo, tzn. využívá dva samostatné systémy pohonu: elektromotor a motor s vnitřním spalováním. Podle řidičem vybraného režimu pohonu a dostupné elektrické energie se tyto dva systémy pohonu mohou používat buďto samostatně nebo souběžně.

Dva systémy pohonu

Pokročilý systém řízení kombinuje vlastnosti obou systémů pohonu tak, aby bylo dosaženo optimální hospodárnosti jízdy.



- 1** Hybridní akumulátor
- 2** Motor s vnitřním spalováním

3 Vysokonapěťový generátor³**4** Elektromotor

Jak motor s vnitřním spalováním, tak elektromotor generují hybnou sílu přímo na kola. Motor s vnitřním spalováním může rovněž nabíjet hybridní baterii elektromotoru pomocí speciálního generátoru nebezpečného napětí.

Související informace

- Jízdní režimy (str. 373)
- Obecné informace o systému XC90 Twin Engine (str. 53)

Jízdní režimy

Výběr jízdního režimu má vliv na jízdní vlastnosti vozidla. Vhodný jízdní režim prohloubí zážitek z jízdy a usnadní jízdu v nestandardních situacích.

Pomocí jízdních režimů máte rychlý přístup k celé řadě funkcí a nastavení, které jsou zapotřebí pro konkrétní situace během jízdy. Následující systémy jsou upraveny tak, aby v příslušném jízdním režimu byly k dispozici optimální jízdní vlastnosti.

- Řízení
- Motor/převodovka/pohon všech kol
- Brzdy
- Vzduchové pérování a absorbování tlumičů
- Displej řidiče
- Nastavení klimatizace

Zvolte jízdní režim, který optimálně odpovídá konkrétní jízdní situaci. Nezapomeňte, že některé jízdní režimy nemůžete v jistých situacích zvolit.

Výběr jízdního režimu

1. Stiskněte ovládání jízdního režimu **DRIVE MODE**.
 - > Na středovém displeji se otevře vyskakovací nabídka.
2. Otáčejte kolečkem nahoru nebo dolů, dokud neoznačíte požadovaný jízdní režim.
3. Výběr potvrďte tak, že stisknete ovládací prvek jízdního režimu nebo se dotknete přímo dotykové obrazovky.
 - > Zvolený jízdní režim je indikován na displeji řidiče.

Zpráva se zobrazí, pokud jízdní režim nelze zvolit.
Například:

³ Kombinovaný generátor vysokého napětí a motor spouštěče - CISG (Crank Integrated Starter Generator).

- Nelze zvolit, protože je převodovka v manuálu
- Nelze zvolit kvůli vybité baterii
- Nelze zvolit kvůli nízké teplotě
- Nelze zvolit kvůli omezením
- Nelze zvolit kvůli příliš vysoké rychlosti.

Volitelné jízdní režimy

VAROVÁNÍ

Upozorňujeme, že vozidlo, které napájí pouze elektromotor, nevydává žádný zvuk motoru a může se stát, že děti, chodci, cyklisté a zvířata si vozidla nevšimnou. To platí především pro malé rychlosti jako např. při parkování vozidla.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte vozidlo v neovětrávaném prostoru, když je aktivován jízdní režim a spalovací motor je vypnutý - při poklesu energie v hybridní baterii motor automaticky nastartuje a výfukové plyny by potom mohly způsobit vážné poranění osob a zvířat.

HYBRID

Jedná se o normální režim vozidla.

Jakmile vozidlo nastartuje, je v režimu **Hybrid**. Řídicí systém využívá elektromotor a spalovací motor - a to samostatně nebo souběžně, a vypočítá optimální využití z hlediska parametrů, spo-

řebí paliva a komfortu. Při vyšších rychlostech se světlost nad zemí nastaví automaticky na nižší světlost, aby se snížil aerodynamický odpor.

Schopnost jet v režimu **Hybrid** výhradně na elektromotor závisí na míře nabití hybridní baterie a, například, na požadovaném topení resp. chlazení v prostoru pro cestující.

Je-li k dispozici vysoký výkon, je možné jet pouze na elektrickou energii. Po sešlápnutí plynového pedálu se elektromotor aktivuje až po dosažení určité polohy. Za touto polohou se spustí motor s vnitřním spalováním.



Displej řidiče pro pohon s elektromotorem a motorem s vnitřním spalováním.

Ukazatel na displeji řidiče ukazuje, kolik energie vozidlo spotřebuje během jízdy. Malý ukazatel mezi bleskem a kapkou ukazuje, kolik energie ještě zbývá. Další informace k hybridu na displeji

řidiče si přečtěte v kapitole "Informace související s hybridem na displeji řidiče".

Motor s vnitřním spalováním se spustí, když množství energie v baterii nestačí pro výkon, který řidič sešlápnutím plynového pedálu požaduje.

Dále se na displeji řidiče ukazuje energie, která se během lehkého brzdění vrací do baterie (rekuperuje). Další informace k regeneraci najdete v kapitole "Brzdový pedál".

Je-li v baterii málo energie (baterie je téměř vybitá), musí se současně udržet v baterii energie, což znamená, že motor s vnitřním spalováním bude startován častěji. Pokud chcete obnovit kapacitu, abyste mohli jet jen na elektřinu, dobijte hybridní baterii z 230V zásuvky nebo přepněte na jízdní režim **Save**.

PURE

Jedte s vozidlem na elektromotor s co nejnižší spotřebou a co nejnižšími emisemi oxidů dusíku.

V tomto jízdním režimu se jede co nejvíce na hybridní baterii. To znamená, že se sníží světlost vozidla. Výsledkem je menší aerodynamický odpor. Dále dojde k omezení funkčnosti některých funkcí nastavení klimatu.

Režim **Pure** je k dispozici, když je hybridní baterie nabitá na dostatečnou úroveň. Pokud množství energie v baterii příliš klesne, spustí se spalovací motor. Dále se spustí motor s vnitřním spalováním

- pokud rychlost stoupne nad 125 km/h (78 mph)
- pokud řidič požaduje vyšší hybnou sílu, než dokáže nabídnout elektrický pohon
- pokud nastala situace omezující funkčnost systému nebo komponentu, např. nízká venkovní teplota.

Pokud snížená nastavení klimatu vnímáte negativně, stiskněte v případě potřeby tlačítko **AUTO**, nebo tlačítko odmrazování.

SAVE

Uložení energie k použití v budoucnu je vhodnější např. při jízdě ve městě.

Jízda pouze s elektrickým motorem ušetří více paliva při nízké rychlosti než při vysoké. Proto byste měli tento jízdní režim zvolit především v případech, kdy je hybridní baterie dostatečně nabitá a plánovaná jízda začne relativně delším úsekem

při vyšších rychlostech (např. po dálnicích) a skončí jízdou malou rychlostí, kdy je žádoucí jízda na elektrický pohon.

Pokud úroveň energie v hybridní baterii je nižší, když zvolíte jízdní režim, motor s vnitřním spalováním se spustí, aby se baterie nabíla na 33 %. Pokud je úroveň energie hybridní baterie již nad 33 %, bude úroveň v baterii udržována řídicím systémem, který motor s vnitřním spalováním zastavuje/startuje stejně jako v režimu **Hybrid**.

V tomto jízdním režimu se zvyšuje spotřeba paliva, jelikož se motor s vnitřním spalováním zapíná a vypíná, aby se ušetřilo dostatečně hodně energie na pozdější elektrický provoz.

OFF ROAD

Trakce vozidla je při jízdě v náročném terénu a na nekvalitních cestách maximální.

Tento jízdní režim se vyznačuje vysokou světlostí a lehkým řízením. Je aktivní pohon všech kol a funkce regulace pomalé rychlosti s asistentem sjíždění svahu (Hill Descent Control).

Tento jízdní režim lze aktivovat pouze při nízkých rychlostech a v případech, kdy rychloměr ukazuje oblast vyhrazenou pro omezovač rychlosti. Je-li tato rychlost překročena, režim **Off Road** se vypne a aktivuje se jízdní režim **AWD**.

Displej řidiče doplňuje kompas a výškoměr.

Aby bylo možné pohánět všechna čtyři kola, motor s vnitřním spalováním a elektromotor běží souběžně, což vede k vyšší spotřebě paliva.

i POZNÁMKA

Tento jízdní režim není určen k použití na veřejných komunikacích.

i POZNÁMKA

Pokud se vozidlo vypne v režimu OFF ROAD a má tedy vysokou světlo, při příštím nastartování se spustí dolů.

! DŮLEŽITÉ

Jízdní režim OFF ROAD se nesmí používat při jízdě s přívěsem bez přívěsového konektoru. Jinak hrozí nebezpečí poškození vzduchojemu.

AWD

Trakce a adheze vozidla je lepší u pohonu všech kol.

Tento jízdní režim je určen pro malé rychlosti na cestách s kluzkým povrchem. Má rovněž stabilizační efekt při jízdě vyšší rychlosti.

Aby bylo možné pohánět všechna čtyři kola, motor s vnitřním spalováním a elektromotor běží souběžně, což vede k vyšší spotřebě paliva.

◀ POWER

V režimu **Power** se vozidlo chová sportovněji a řidič si užívá aktivnější jízdy.

Jízdní režim zvýší na maximum kombinovaný výkon motoru s vnitřním spalováním a elektromotoru díky tomu, že vozidlo pohánějí přední i zadní kola. Vozidlo má sportovnější charakteristiku a rychlejší odezvu na plynový pedál. Prioritní je jízda na nižší převodový stupeň se zpožděným řazením vyšších převodových stupňů. Řízení reaguje rychleji, absorbování nárazů je tvrdší a světllost je snížena. Díky tomu karosérie následuje vozovku a sníží se pravděpodobnosti překlopení při zatáčení.

Motor s vnitřním spalováním a elektrický motor běží souběžně, což má za důsledek vyšší spotřebu paliva.

INDIVIDUAL

Úprava jízdního režimu podle osobních preferencí.

Zvolte jízdní režim, který chcete začít používat, a potom upravte nastavení podle požadovaných jízdních vlastností.

Samostatný jízdní režim je k dispozici pouze, pokud se nejdříve aktivuje na středovém displeji.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **My Car → Individuální jízdní režim** a zvolte možnost **Individuální jízdní režim**.

3. Vyberte výchozí jízdní režim: **Pure, Hybrid** nebo **Power**.

Případné úpravy platí pro nastavení pro

- Displej řidiče
- Síla řízení
- Charakteristiky pohonu
- Charakteristika brzdění
- Ovládání odpružení.

Nastartování a zastavení spalovacího motoru

Moderní řídicí systém určuje, kdy vozidlo pojede na motor s vnitřním spalováním, na elektromotor a kdy bude používat oba motory souběžně.

Smyslem je především používat motor nebo elektromotor a dostupnou energii v hybridní baterii co nejefektivněji podle charakteristiky jízdních režimů a požadavků řidiče na výkon, který zadá plynovým pedálem.

Existují dokonce případy, kdy dočasná omezení v systému nebo funkce vyplývající z právních požadavků, které udržují nízkou úroveň emisí z vozidla, umožní používat motor s vnitřním spalováním ve větším rozsahu.

Související informace

- Síla řízení závislá na rychlosti (str. 268)
- Regulace světlosti* (str. 377)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 93)

- Nožní brzda (str. 379)
- Pohon všech kol (str. 378)
- Asistent sjíždění svahu (str. 387)

Regulace světlosti*

Regulace světlosti reguluje zavěšení vozidla a tlumení nárazů automaticky tak, aby byl během jízdy zajištěn optimální komfort a funkčnost. Světlost lze rovněž upravit manuálně a usnadnit tak nakládání, nasedání a vysezení.

Vzduchové pérování a absorbování tlumičů

Tento systém se reguluje v závislosti na zvoleném jízdním režimu a podle rychlosti vozidla. Světlost vozidla je upravována pomocí vzduchového pérování na nižší hodnotu při vyšších rychlostech, což snižuje aerodynamický odpor a zvyšuje stabilitu. Absorpce nárazů je zpravidla nastavena na maximální komfort a reguluje se průběžně v závislosti na povrchu vozovky, zrychlování vozidla, brzdění a průjezdu zatáčkami.

Pokud se reguluje světlost vozidla, je to indikováno na displeji řidiče.

Pokud je otevřena kapota nebo některé boční dveře, světlost nelze regulovat.

Nastavení regulace podvozku

Pomoc při nastupování

Vozidlo lze spustit dolů a usnadnit tak nasedání a vysezení.

Aktivace pomoci při nastupování přes středový displej:

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.

2. Stiskněte **My Car → Odpružení**.

3. Zvolte **Ovládání Easy Entry/Exit**.

> Pokud se vozidlo zaparkuje s vypnutým motorem, vozidlo se sníží (při otevření libovolných dveří se snižování zastaví). Když se vozidlo nastartuje a začne se rozjíždět, zvedne se do výšky, která odpovídá vybranému jízdnímu režimu.

Deaktivace vzduchového pérování a regulace světlosti

V některých případech se funkce musí deaktivovat, např. před zvednutím vozidla pomocí zvedáku. Jinak může rozdíl ve světlosti způsobený zvedáním vozidla pomocí zvedáku způsobit problémy se vzduchovým pérováním.

Deaktivace funkce na středovém displeji:

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Odpružení**.
3. Zvolte **Deaktivace odpružení a regulace světlé výšky**.

Režim nakládání



Pomocí tlačítek v zavazadlovém prostoru regulujte výšku zadní části vozidla, abyste si usnadnili nakládání/vykládání resp. připojování/odpojování přívěsu. Viz kapitola "Nakládání".

Během parkování

Během parkování si musíte nechat dostatečný prostor nad vozidlem a pod vozidlem, jelikož světlost vozidla se může změnit, například, podle venkovní teploty, zatížení vozidla, použití režimu nakládání nebo jízdního režimu zvoleného po nastartování.

Tuto úroveň lze rovněž upravit chvíli po zaparkování vozidla. Účelem je kompenzovat změny výšky, ke kterým dochází při změnách teploty ve vzduchových pružinách, když vozidlo chladne.

◀ Během převozu

Během převozu vozidla na trajektu, ve vlaku nebo na nákladním autě se vozidlo musí připoutat kolem pneumatik. Nesmí se přivazovat kolem jiných částí podvozku. Během převozu se nastavení vzduchového pérování může změnit, což by mohlo přivázání nepříznivě ovlivnit.

Související informace

- Jízdní režimy (str. 373)
- Nakládání (str. 220)

Pohon všech kol

Pohon všech kol AWD (All Wheel Drive) znamená, že jsou současně poháněna všechna čtyři kola vozu.

Aby trakce byla optimální a kola neprokluzovala, pohybová síla se automaticky rozdělí na kola s nejlepší adhezí. Pohon všech kol má stabilizační účinek i na vyšší rychlosti. Při normální jízdě je větší část výkonu přenášena na přední kola.

Vlastnosti pohonu všech kol se liší v závislosti na zvoleném jízdním režimu.

Související informace

- Jízdní režimy (str. 373)
- Ovládání nízké rychlosti (str. 386)

Funkce brzd

Brzdy se používají ke snížení rychlosti a brání rozjetí vozidla.

Kromě parkovací brzdy a brzdového pedálu je vozidlo vybaveno několika funkcemi automatického brzdového asistenta. To může řidiči usnadnit jízdu, například, tím, že řidič nemusí držet nohu na brzdovém pedálu, když stojí na semaforu, když startuje do svahu nebo když sjíždí ze svahu.

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici následující funkce automatického brzdění:

- Automatické brzdění, když vozidlo stojí
- Asistent rozjezdu do svahu (Hill Start Assist)
- Automatické brzdění po kolizi.
- Asistent sjíždění svahu (Hill Descent Control)*

Související informace

- Nožní brzda (str. 379)
- Parkovací brzda (str. 382)
- Asistent sjíždění svahu (str. 387)
- Asistent rozjezdu do svahu (str. 385)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 385)
- Automatické brzdění po kolizi. (str. 381)

Nožní brzda

Nožní brzda se používá ke snížení rychlosti vozidla během jízdy.

Systém brzdového pedálu

Vůz je vybaven dvěma brzdovými okruhy. Pokud se poškodí jeden brzdový okruh, brzdový pedál bude zabírat hlouběji. Pro aplikaci normálního brzdového výkonu bude tedy nutné vyvinout vyšší tlak na brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není napájeno a elektromotor a spalovací motor neběží, není možné vozidlo brzdít.

Ve velmi hornatém terénu nebo při jízdě s velkým zatížením mohou být v režimu manuálního řazení brzdy odlehčeny využitím brzdného účinku motoru. Při jízdě z prudkých svahů dolů velkou rychlostí používejte jízdní režim **Off Road**, aby motor intenzivněji brzdil.

Protiblokovací systém brzd

Vozidlo je vybaveno brzdami, které nezablokují kola, Anti-lock Braking System (ABS). Tento systém brání zablokování kol během brzdění. Dále umožní udržet řízení pod kontrolou. Při zásahu ABS můžete pocítit vibrace pedálu brzdy. Jde o zcela normální jev.

Po nastartování motoru a uvolnění brzdy provede systém ABS krátkou kontrolu. Při nízké rychlosti

lze provést další automatický test systému. Test můžete vnímat jako pulsy v brzdovém pedálu.

Mírné brzdění dobíjí hybridní baterii

K lehkému brzdění se používá jako motorová brzda elektromotor. Pohybová energie vozu se přitom mění na elektrickou energii, která se používá k dobíjení hybridní baterie. Nabíjení baterie s brzděním motoru se zobrazuje na displeji řidiče - viz kapitola "Informace související s hybridem na displeji řidiče".

Tato funkce je aktivní v intervalu rychlosti 150-5 km/h (93-3 mph). Během intenzivního brzdění a mimo interval rychlosti napomáhá brzdění hydraulický brzdový systém.



Na displeji řidiče je během brzdění motorem indikováno nabíjení.

Brzdění na mokřích cestách

Pokud jedete delší dobu v prudkém dešti bez brzdění, při zabrzdění mohou brzdy reagovat se zpožděním. To se rovněž může stát po opuštění automyčky. V tomto případě musíte brzdu sešlápnout prudčeji. Proto udržujte větší vzdálenost od vozidel vpředu.

Po jízdě na mokřích cestách a po opuštění automyčky brzdte vozidlo intenzivněji. Brzdové kotouče se potom zahřejí, rychleji se osuší a jsou chráněny před korozí. Při brzdění vezměte v úvahu dopravní situaci v okolí.

Brzdění na solených cestách

Při jízdě po solených cestách se na brzdových kotoučích a brzdovém obložení může vytvořit vrstva soli. Tím se může prodloužit brzdná dráha. Z tohoto důvodu udržujte skutečně velkou bezpečnostní vzdálenost k vozidlu vpředu. Dále pamatujte na následující:

- Čas od času zabrzdte, abyste odstranili vrstvu soli. Dávejte pozor, abyste brzděním neohrozili ostatní účastníky silničního provozu.
- Po ukončení jízdy a před zahájením další jízdy jemně sešlápněte brzdový pedál.

Údržba

Abyste byla zabezpečena vysoká úroveň bezpečnosti a spolehlivosti vozu, musíte dodržovat servisní intervaly Volvo, které jsou uvedeny v Záruční a servisní knížce.

- ◀◀ Nová a vyměněná brzdová obložení a brzdové kotouče optimálně brzdí až po ujetí několika set kilometrů, když se "usadí". Omezenou schopnost brzdit kompenzujte intenzivnějším sešlapováním brzdového pedálu. Společnost Volvo doporučuje montovat výhradně brzdová obložení schválená pro váš vůz Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Pravidelně se musí kontrolovat opotřebení komponentů brzdového systému.
Informace, jak postupovat, vám sdělí v servisu. Další možností je požádat servis o provedení prohlídky - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Symboly na displeji řidiče

Kontrolka	Popis
	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina nízká, doplňte brzdovou kapalinu a zkontrolujte vůz, abyste zjistili příčinu úniku brzdové kapaliny.
	Závada ve snímači pedálu.

Kontrolka	Popis
	Svítlí nepřerušovaně po dobu 2 sekund, když je motor nastartován: Automatická kontrola funkce. Svítlí nepřerušovaně déle než 2 sekundy: Porucha v systému ABS. Běžná brzdová soustava normálně funguje. ABS však není funkční.
	Pokud se zobrazí zpráva Brzdový pedálZměna charakteristiky Doporučen servis , systém Brake-by-Wire nefunguje. K dosažení brzdění je třeba sešlápnout brzdový pedál hlouběji a pod větším tlakem.

! VAROVÁNÍ

Pokud se současně rozsvítí výstražná kontrolka poruchy brzd a ABS, došlo v brzdovém systému k chybě.

- Je-li hladina v nádržce s brzdovou kapalinou v tento okamžik v pořádku, opatrně dojedte s vozem do nejbližšího servisu a požádejte o kontrolu brzd - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne v nádržce pod **MIN**, nejdříve doplňte brzdovou kapalinu a až potom můžete jet. Musíte zjistit důvod ztráty brzdové kapaliny.

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Zesílení brzdné síly (str. 381)
- Brzdové světlo (str. 144)
- Nouzová brzdová světla (str. 381)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 93)

Nouzová brzdová světla

Nouzová brzdová světla se aktivují v případě prudkého brzdění, aby upozornila ostatní vozidla vzadu. Brzdová světla blikají na rozdíl od běžného brzdění, kdy stále svítí.

Nouzová brzdová světla se rozsvítí při intenzivním brzdění nebo když se při vysokých rychlostech aktivuje systém ABS. Po nouzovém brzdění na nízkou rychlost přestanou brzdová světla blikat a rozsvítí se trvale. Současně se aktivují výstražné blikáče. Ty blikají, dokud řidič vozidlo znovu nezrychlí na vyšší rychlost, nebo dokud výstražné blikáče nevypne.

Související informace

- Nožní brzda (str. 379)
- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 144)
- Brzdové světlo (str. 144)

Zesílení brzdné síly

Systém zesílení brzdné síly, BAS (Brake Assist System), pomáhá zvýšit brzdnou sílu během brzdění a tím zkracuje brzdnou vzdálenost.

Tento systém detekuje styl jízdy řidiče a v případě potřeby zvýší brzdnou sílu. Brzdnou sílu lze zvýšit až na úroveň, při které se aktivuje systém ABS. Při uvolnění pedálu se tato funkce pozastaví.

Související informace

- Nožní brzda (str. 379)

Automatické brzdění po kolizi.

V případě kolize, v níž je dosaženo aktivací úrovně pro pyrotechnické napínače bezpečnostních pásů nebo airbagy nebo při kolizi s detekcí velkého zvířete se automaticky aktivují brzdy vozidla. Tato funkce má zamezit následkům následných kolizí nebo je omezit.

Po vážné kolizi hrozí riziko, že vozidlo nebude možno řídit a nebude pod kontrolou. Aby se zabránilo následkům následné kolize s vozidlem nebo předmětem v dráze vozidla resp. aby se tyto následky zmírnily, automaticky se aktivuje systém automatické aktivace brzd a vozidlo bezpečně zabrzdí.

Během brzdění svítí brzdová světla i výstražná světla. Pokud se vozidlo zastaví, výstražná světla pokračují v blikání a parkovací brzda je aktivována.

Pokud brzdění není vhodné, např. pokud hrozí nebezpečí kolize s dopravními prostředky vzadu, řidič může sešlápnout plynový pedál a vypojit tak systém.

Tato funkce předpokládá, že brzdový systém zůstává po kolizi nepoškozen.

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Předpínač bezpečnostního pásu (str. 61)
- Airbagy (str. 65)
- Rear Collision Warning (str. 329)

Parkovací brzda

Parkovací brzda brání vozidlu rozjet se z klidové polohy. Používá k tomu mechanické zajištění resp. zablokování dvou kol.



Ovládání parkovací brzdy se nachází v tunelové konzole mezi sedadly.

Při zabrzdění elektrické parkovací brzdy můžete slyšet slabý zvuk elektrického motoru. Zvuk je možné slyšet také během automatické kontroly parkovací brzdy.

Pokud vůz stojí, když je zabrzděna parkovací brzda, potom parkovací brzda působí pouze na zadní kola. Pokud je zabrzděna za jízdy, když se používá normální nožní brzda, potom brzda působí na všechna čtyři kola. Když vůz opět stojí, brzda opět působí na zadní kola.

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Použití parkovací brzdy (str. 382)
- Pokud došlo k poruše parkovací brzdy (str. 384)

Použití parkovací brzdy

Pomocí parkovací brzdy zabraňte rozjetí vozidla z místa.

Aktivace parkovací brzdy



1. Potáhněte ovládací prvek nahoru.
 - > Je-li aktivována parkovací brzda, symbol na displeji řidiče se rozsvítí.
2. Zkontrolujte, zda vozidlo stojí.

Kontrolka na displeji řidiče

Kontrolka	Popis
	Je-li aktivována parkovací brzda, symbol se rozsvítí. Pokud symbol bliká, znamená to, že došlo k poruše. Přečtěte si zprávu na displeji řidiče.

Automatická aktivace

Parkovací brzda se automaticky aktivuje:

- je-li aktivována funkce Auto Hold (automatické brzdění, když vozidlo stojí) a vozidlo stojí cca. 5 minut.
- pokud je v prudkém svahu zvolena poloha převodovky **P**.
- pokud je vypnutý motor. (Jedná se o volitelnou funkci - viz dále kapitola "Nastavení parkovací brzdy").

Nouzová brzda

V kritické situaci lze parkovací brzdu aktivovat, když je vozidlo v pohybu, potáhnutím a podržením ovládacího prvku nahoře. Při uvolnění ovládacího prvku se brzdění vypne.

i POZNÁMKA

Je-li aktivní nouzové brzdění při vysokých rychlostech, ozve se zvukový signál.

Uvolnění parkovací brzdy



Manuální odbrzdění

1. Silně sešlápněte pedál brzdy.
2. Stiskněte ovládání směrem dolů.
 - > Parkovací brzda se uvolní a kontrolka na displeji řidiče zhasne.

Automatické odbrzdění

1. Zapněte si bezpečnostní pás.
2. Nastartujte motor.
3. Zvolte polohu převodovky **D** nebo **R** a sešlápněte plynový pedál.
 - > Parkovací brzda se uvolní a kontrolka na displeji řidiče zhasne.

Parkování ve svahu

⚠ VAROVÁNÍ

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdu - zařazení převodového stupně nebo poloha **P** u automatické převodovky nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

Je-li vůz zaparkován čelem do kopce:

- Natočte kola **pryč** od obrubníku.

Je-li vůz zaparkován čelem z kopce:

- Natočte kola **směrem** k obrubníku.

Velké zatížení při jízdě do kopce

Velké zatížení, jako například přívěs, může způsobit pojiždění vozu dozadu, když je parkovací brzda automaticky odbrzděna v prudkém svahu. Vyhněte se tomu vytažením ovládacího prvku nahoru, zatímco se s vozem rozjíždíte. Když se vůz začne rozjíždět dopředu, ovládací prvek uvolněte.

Nastavení parkovací brzdy

Automatickou aktivaci můžete deaktivovat/znovu aktivovat na středovém displeji:

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte položku **My Car → Elektrická park. brzda** a zrušte výběr/vyberte funkci **Automatická aktivace parkovací brzdy**.

◀◀ **Související informace**

- Parkovací brzda (str. 382)
- Pokud došlo k poruše parkovací brzdy (str. 384)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 385)

Pokud došlo k poruše parkovací brzdy

Jestliže se vám po několika pokusech nepodaří parkovací brzdu uvolnit nebo aktivovat, kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

Během jízdy s aktivovanou parkovací brzdou zní výstražný signál.

Pokud se vůz musí zaparkovat před tím, než byla porucha odstraněna, musí být kola natočena jako při parkování ve svahu a volicí páka musí být v poloze **P**.

Nízké napětí akumulátoru

Je-li napětí akumulátoru příliš nízké, pak nelze parkovací brzdu ani odbrzdít, ani zabrzdít. Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, připojte pomocný akumulátor.

Výměna brzdového obložení

Obložení zadních brzd musí být z důvodu konstrukce elektronické brzdy měněno v odborném servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Symbody na displeji řidiče

Kontrolka	Popis
	Pokud symbol bliká, znamená to, že došlo k poruše. Viz zpráva na displeji řidiče.
	Závada v brzdovém systému. Viz zpráva na displeji řidiče.
	Informační zpráva na displeji řidiče.

Příklady zpráv:

- **Parkovací brzda Doporučen servis**
- **Parkovací brzda Přehřátí systému**
- **Parkovací brzda Dočasně není k dispozici**

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Použití parkovací brzdy (str. 382)
- Parkovací brzda (str. 382)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 366)

Asistent rozjezdu do svahu

Asistent rozjezdu do svahu, Hill Start Assist (HSA), brání, aby se vozidlo rozjelo dozadu, když se rozjíždí do svahu. Při couvání do svahu brání rozjetí vozidla dopředu.

Díky této funkci zůstává pedál natlakován v brzdové soustavě několik sekund poté, kdy řidič přesune nohu z brzdového pedálu na plynový pedál.

Po několika sekundách resp. jakmile řidič zrychlí, toto dočasné zabrzdění vymizí.

Asistent rozjezdu do svahu se aktivuje při deaktivaci automatického zabrzdění, i když vozidlo stojí (Auto hold).

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 385)

Automatické brzdění, když vozidlo stojí

Automatické zabrzdění stojícího vozidla (Auto Hold) umožňuje řidiči uvolnit brzdový pedál při zachování brzdného účinku, když vozidlo zastaví na semaforech nebo na křižovatce.

Jakmile vozidlo zastaví, brzdy se automaticky aktivují. Tato funkce umožňuje použít k přidržení vozidla namísto brzdový pedál nebo parkovací brzdu. Funguje na jakémkoliv svahu. Při dalším sešlápnutí plynového pedálu se brzdy uvolní.

Při brzdění do zastavení ve sjezdu nebo stoupání sešlápněte brzdový pedál před uvolněním trochu silněji, abyste zajistili, že je vozidlo zcela nehybné.

Pokud řidič vypne motor, když vozidlo stojí, parkovací brzda se aktivuje.

Spínač automatické brzdy



Při aktivaci funkce se rozsvítí spínač.

K aktivaci a deaktivaci funkce Auto Hold použijte spínač v tunelové konzole. Tato funkce zůstane deaktivována, dokud se neaktivuje znovu.

Pokud se funkce deaktivuje, asistent rozjezdu do kopce (HSA) zůstane aktivní, aby zabránil vozidlu při rozjezdu do kopce rozjet se zpátky.

Symboly na displeji řidiče

Kontrolka	Popis
	Pokud funkce k udržení vozidla na místě používá nožní brzdu, tento symbol svítí.
	Pokud funkce k udržení vozidla na místě používá parkovací brzdu, tento symbol svítí.

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Asistent rozjezdu do svahu (str. 385)

Ovládání nízké rychlosti

Funkce Low Speed Control (LSC) usnadní jízdu v terénu a po kluzkém povrchu, např. s karavánem na trávě nebo s přívěsem na loď po spouštěcí rampě.

Funkce je součástí jízdního režimu **Off Road**.

Tato funkce je upravena pro jízdu v terénu a k tažení přívěsu při nízkých rychlostech.

Při ovládání nízké rychlosti se prioritně používají nižší převodové stupně a pohon všech kol, což pomáhá zamezit prokluzování kol a zlepšuje trakci všech kol. Zvýší se dynamika plynového pedálu, což usnadní regulování rychlosti při nízkých rychlostech.

Tato funkce se aktivuje společně s funkcí Hill Descent Control (HDC), kdy se více brzdí motorem, aby bylo možné udržet pomalou a rovnoměrnou rychlost, a to i při jízdě z prudkého svahu. To, jaký systém je aktivní, závisí na povrchu vozovky, sklonu cesty a na rychlosti vozidla.

Aktivace ovládání nízké rychlosti, LSC



- Funkce aktivujete tak, že vyberete jízdní režim **Off Road**.
- Pokud chcete funkci deaktivovat, zvolte jiný režim.

POZNÁMKA

Pokud jízdní režim OFF ROAD aktivuje LSC se systémem HDC, změní se vnímání plynového pedálu a reakce motoru.

POZNÁMKA

Tento jízdní režim není určen k použití na veřejných komunikacích.

POZNÁMKA

Tato funkce se při jízdě vyšší rychlostí deaktivuje a v případě potřeby se u nižší rychlosti musí aktivovat znovu.

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Asistent sjíždění svahu (str. 387)
- Jízdní režimy (str. 373)

Asistent sjíždění svahu

Asistent sjíždění svahu, Hill Descent Control (HDC), je funkce, která v nízkých rychlostech intenzivněji brzdí motorem. Tato funkce umožní zvýšit nebo snížit rychlost vozidla při sjíždění prudkých svahů pouze pomocí plynového pedálu bez použití brzdového pedálu.

Funkce je součástí jízdního režimu **Off Road**.

Asistent sjíždění svahu je určen pro jízdu v terénu nízkou rychlostí. Uspadní především jízdu ze svahu s problematickým povrchem. Řidič nemusí používat brzdový pedál a může se soustředit na řízení.

VAROVÁNÍ

Systém HDC nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk.

Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem nese v konečném důsledku vždy řidič.

Funkce

Asistent sjíždění svahu umožní rozjet se pomalu s vozidlem dopředu nebo dozadu s aktivním brzděním motorem. Rychlost lze zvýšit pomocí plynového pedálu. Jakmile se plynový pedál uvolní, vozidlo zpomalí, aniž by řidič sešlapoval brzdový pedál, na plavivou rychlost, a to bez ohledu na to, jak je svah prudký. Brzdová světla se rozsvítí, když funkce zasahuje.

Řidič může vůz kdykoli brzdit a snížit plavivou rychlost nebo zastavit pomocí nožní brzdy.

Funkce se aktivuje pomocí ovladače Low Speed Control (LSC); usnadňuje jízdu na kluzkém povrchu a umožňuje rovnoměrnou jízdu nízkou rychlostí. To, jaký systém je aktivní, závisí na povrchu vozovky, sklonu cesty a na rychlosti vozidla.

Aktivace asistenta sjíždění svahu, HDC

Asistent sjíždění svahů funguje pouze při pomalých rychlostech.



- Funkce aktivujete tak, že vyberete jízdní režim **Off Road**.
- Pokud chcete funkci deaktivovat, zvolte jiný režim. Pokud se jízdní režim změní při sjíždění svahu, účinek brzd se bude postupně snižovat.

POZNÁMKA

Pokud jízdní režim OFF ROAD aktivuje LSC se systémem HDC, změní se vnímání plynového pedálu a reakce motoru.

POZNÁMKA

Tento jízdní režim není určen k použití na veřejných komunikacích.

POZNÁMKA

Tato funkce se při jízdě vyšší rychlostí deaktivuje a v případě potřeby se u nižší rychlosti musí aktivovat znovu.

Související informace

- Funkce brzd (str. 378)
- Ovládání nízké rychlosti (str. 386)
- Jízdní režimy (str. 373)

Jízda ve vodě

Jízda ve vodě zahrnuje průjezd vozidla hlubokou vodou na vozovce, která je pokryta vodou. Brodění musíte věnovat zvýšenou pozornost.

Aby při průjezdu vodou (např. na zaplavených cestách) nedošlo k poškození vozidla, upozorňujeme na následující:

- Hladina vody nesmí být výše než podlaha vozidla. Pokud možno, před tím, než vjedete do vody, zkontrolujte hloubku v nejhlubším místě. Průjezdu tekoucí vodou je třeba věnovat zvýšenou pozornost.
- Před vjezdem do vody vždy přepněte na jízdní režim **Off Road** abyste měli jistotu že motor bude v chodu.
- Nejezděte rychleji než rychlostí chůze.
- Nezastavujte s vozidlem ve vodě. Jedte opatrně dopředu nebo vycouvejte s vozidlem z vody.
- Nezapomeňte, že projíždějící vozidla mohou vytvořit vlny, které budou vyšší než úroveň podlahy vozidla.
- Neprojíždějte slanou vodou (riziko koroze).

! DŮLEŽITÉ

Při jízdě přes vodu, kde je hladina výše než podlaha vozidla, může dojít k poškození dílů ve vozidle (např. motoru, převodovky, hnacího ústrojí nebo elektrických komponentů). Záruka se nevztahuje na škody, které na komponentu vznikly v důsledku ponoření, hydraulického zablokování nebo nedostatku oleje.

V případě, že uvíznete ve vodě, nepokoušejte se znovu nastartovat. Místo toho odtáhněte vozidlo z vody a převezte je na nízkém odtahovacím vozidle do servisu. Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Po projetí vodou sešlápněte lehce pedál brzdy a zkontrolujte, zda jsou brzdy plně funkční. Například bláto a voda na brzdovém obložení mohou mít za následek opožděnou reakci brzd.

V případě potřeby očistěte po průjezdu vodou nebo bahnem kontakty napájecího konektoru tažného zařízení.

Související informace

- Tažení vozu (str. 402)
- Vyproštění vozu (str. 403)

Přehřátí motoru a hnacího systému

Za určitých podmínek, např. při sportovní jízdě v horách nebo v horkém počasí hrozí přehřátí motoru a hnacího ústrojí, a to především v případě, že je vůz velmi naložen.

- V případě přehřátí může dojít k dočasnému omezení výkonu motoru.
- Pokud jezdíte v horkém podnebí, sejměte předavné světlomety z mřížky chladiče.
- Pokud je teplota v systému chlazení motoru příliš vysoká, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí výstražná zpráva **Teplota motoru Vysoká teplota. Bezp. zastavte.** Bezpečně zastavte vůz a několik minut nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, aby se ochladil.
- Pokud se zobrazí zpráva **Teplota motoru Vysoká teplota. Vypněte motor** nebo **Chladicí kapal. motoru Nízká hladina. Vyp. motor**, zastavte vozidlo a vypněte motor.
- V případě přehřátí převodovky bude zvolen alternativní program řazení. Dále se aktivuje zabudovaná ochrana, která, mimo jiné, rozsvítí výstražný symbol a zobrazí na displeji řidiče zprávu **Teplá převodovka Zpomalte, aby klesla teplota** nebo **Horká převodovka Bezpečně zastavte, počkejte, než vychladne.** Postupujte podle doporučení a snižte rychlost nebo zastavte bezpečně vůz a nechte motor několik minut běžet ve volnobě.

běžných otáčkách, aby převodovka mohla vychladnout.

- Pokud dojde k přehřátí, může dojít k dočasnému vypnutí klimatizace.
- Pokud jste vůz hodně zatěžovali, nevypínejte motor ihned po zastavení vozu.

POZNÁMKA

Je v pořádku, že chladicí ventilátor motoru funguje jistou dobu po vypnutí motoru.

Symboly na displeji řidiče

Kontrolka	Popis
	Vysoká teplota motoru. Postupujte podle dále uvedených doporučení.
	Nízká hladina, chladicí kapalina. Postupujte podle dále uvedených doporučení.
	Horká/přehřátá/studená převodovka. Postupujte podle dále uvedených doporučení.

Související informace

- Jízda s přívěsem za mimořádných podmínek (str. 400)
- Příprava na dlouhou cestu (str. 389)

Přetížení nabíjecí baterie

Elektrické funkce vozu zatěžují akumulátor různě. Nenechávejte klíč ve spínací skřínce v poloze II, pokud je vypnutý motor. Místo toho použijte polohu zapalování I, která je energeticky méně náročná.

Pamatujte také na různá příslušenství, která zatěžují elektrickou soustavu. Nepoužívejte funkce, které mají velký odběr proudu, když je vypnutý motor. Příklady funkcí:

- ventilátor větrání
- světlomety
- stěrače čelního okna
- audiosystém (vysoká hlasitost).

Je-li napětí nabíjecí baterie nízké, na displeji řidiče se objeví textová zpráva **Vybitá baterie**. **Brzy se spustí režim úspory energie.** Funkce šetření energií vypne určité funkce nebo omezí určité funkce, jako jsou např. ventilátor větrání a audiosystém.

- V tomto případě nabijte baterii tak, že nastartujete motor a necháte jej minimálně 15 minut běžet – baterie spouštěče se rychleji dobije během jízdy než u stojícího vozidla s motorem běžícím na volnoběh.

Související informace

- Možnosti zapalování (str. 362)
- Akumulátor (str. 515)

Příprava na dlouhou cestu

Před dlouhou cestou doporučujeme obzvláště pečlivě zkontrolovat funkce a zařízení.

Zkontrolujte, zda:

- motor pracuje normálně a zda je normální spotřeba paliva
- nikde nedochází k úniku (palivo, olej nebo jiná kapalina)
- všechny žárovky ve světlech jsou funkční
- pneumatiky mají dostatečnou hloubku vzorku a jsou dostatečně nahuštěny
- je ve vozidle výstražný trojúhelník a reflexní vesta – v některých zemích patří do povinné výbavy
- jsou funkční lišty stěračů

Související informace

- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 555)
- Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách. (str. 466)
- Výstražný trojúhelník (str. 486)

Přípravy na jízdu po zimních cestách

Při jízdě v zimě je důležité vozidlo pravidelně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že lze s vozem jezdit bezpečně.

Před začátkem zimní sezóny zkontrolujte následující:

- Chladič kapalina musí obsahovat 50 % glykolu. Tato směs chrání motor do přibližně -35°C před zamrznutím. K eliminaci zdravotních rizik nesmějí být míchány různé typy glykolu.
- Palivová nádrž musí být co nejplnější, aby se předešlo kondenzaci.
- Důležitá je viskozita motorového oleje. Oleje s nízkou viskozitou (řidší oleje) usnadňují startování za chladného počasí a také snižují spotřebu paliva, když je motor studený. Další informace o vhodných olejích najdete v kapitole "Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej".

! DŮLEŽITÉ

Oleje s nízkou viskozitou nesmějí být používány pro sportovní jízdu nebo za horkého počasí.

- Musí být zkontrolován stav akumulátoru spouštěče a hladina nabití. Chladné počasí

představuje velké zatížení baterie spouštěče a jeho kapacita je chladem snížena.

- Používejte kapalinu do ostříkovačů s nemrznoucí směsí, aby se v nádrži kapaliny ostříkovačů nevytvářel led.

Pro dosažení optimální přilnavosti doporučuje společnost Volvo používání zimních pneumatik na všech kolech, pokud se má vyskytovat sníh nebo led.

i POZNÁMKA

V některých zemích je používání zimních pneumatik předepsáno zákonem. V některých zemích nejsou povoleny pneumatiky s hřeby.

Kluzké povrchy

Procvičte si jízdu na kluzkých površích za simulovaných podmínek, abyste zjistili, jak se vozidlo na nich chová.

Související informace

- Zimní kola (str. 485)
- Doplnění kapaliny do ostříkovačů (str. 514)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 551)

Otevírání/zavírání dvířek hrdla palivové nádrže a čerpání paliva

Palivová nádrž je vybavena systémem plnění paliva bez krytu.

Otevření/zavření dvířek hrdla palivové nádrže



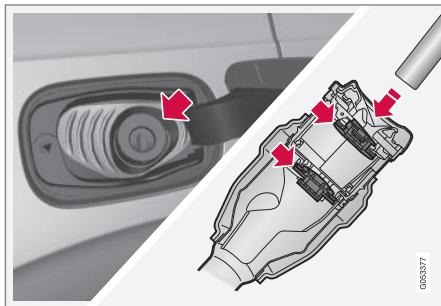
Šipka vedle symbolu nádrže na displeji řidiče ukazuje, na které straně se nachází víčko plnění paliva.



1. Na přístrojové desce stiskněte tlačítko.
 - > Kvůli vyrovnávání tlaku v palivové nádrži se krytka otevře s jistým zpožděním. Na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Palivová nádrž Otevírá se víko paliva** a potom **Palivová nádrž Připraven k dočerpání**.

2. Jakmile čerpání paliva skončí, krytku lehce stiskněte a zavřete.

Čerpání paliva na čerpací stanici



Čerpání paliva se provádí následovně.

1. Otevřete dvířka hrdla palivové nádrže.
2. Vložte hrdlo čerpací pistole do otvoru plnění paliva. Hrdlo musíte pořádně zasunout do plnicí trubky. Plnicí trubka má dvě otevírací krytky. Tryska se před čerpáním paliva musí zatlačit za obě krytky.

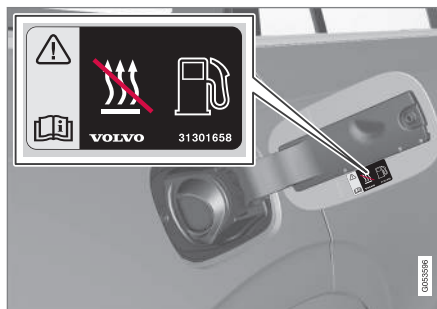
3. Nádrž nepřepřlňujte, ale palivo doplňujte, dokud se pistole u čerpacího stojanu sama poprvé nevypne.
> Nádrž je plná.

i POZNÁMKA

Příliš hodně paliva v nádrži při horkém počasí přeteče.

Nálepka

Nikdy nepoužívejte palivové topení, pokud se vozidlo nachází v prostoru čerpací stanice.



Nálepka na vnitřní straně krytky plnicího otvoru.

Související informace

- Manipulace s palivem (str. 391)

Manipulace s palivem

Nepoužívejte palivo kvality nižší než doporučené společností Volvo; došlo by k negativnímu ovlivnění výkonu motoru a spotřeby paliva.

! VAROVÁNÍ

Dávejte pozor, abyste nevdechli palivové výpary a aby vám palivo nestříklo do očí.

Jestliže palivo zasáhne oči, vytáhněte kontaktní čočky, pokud je nosíte, a vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

Nikdy nepolykejte palivo. Paliva, jako jsou benzin, bioetanol a jejich směsi, stejně jako motorová nafta, jsou vysoce toxická a mohou při požití způsobit zranění s trvalými následky nebo smrt. Při požití vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

! VAROVÁNÍ

Rozlité palivo by mohlo začít na zemi hořet.

Než začnete čerpat palivo, vypněte topení spalující palivo.

Nikdy nenoste zapnutý mobilní telefon při čerpání paliva. Zazvonění telefonu by mohlo způsobit jiskření a vznícení výparů benzínu, což by mohlo vést k požáru a poranění osob.



! DŮLEŽITÉ

Pokud se použijí směsi různých druhů paliva nebo se používají paliva, která společnost Volvo nedoporučuje, záruka Volvo ani doplňkové servisní dohody nebudou platit. Toto platí pro všechny motory.

i POZNÁMKA

Extrémní povětrnostní podmínky, jízda ve vysokých nadmořských výškách ve spojení s kvalitou paliva jsou faktory, které ovlivňují funkčnost vozidla.

Související informace

- Benzín (str. 392)
- Otevírání/zavírání dvířek hrdla palivové nádrže a čerpání paliva (str. 390)
- Úsporná jízda (str. 393)

Benzín

Benzín je jedním z druhů paliva pro motory.

Používejte pouze benzín od renomovaných firem. Nikdy nepoužívejte palivo pochybné kvality. Benzín musí splňovat normu EN 228.

- Palivo 95 RON se používá pro normální jízdu.
- Palivo 98 RON je doporučováno pro dosažení optimálního výkonu a minimální spotřeby paliva.

Při jízdě při teplotách nad +38 °C, se doporučuje používat palivo s co nejvyšším oktanovým číslem z důvodů optimální výkonnosti a spotřeby paliva.

! DŮLEŽITÉ

- Aby se nepoškodil katalyzátor, používejte pouze bezolovnaté palivo.
- Nesmí se používat palivo, které obsahuje kovová aditiva.
- Nepoužívejte žádná aditiva, která nebyla schválena společností Volvo.

Alkoholetanol

! DŮLEŽITÉ

- Je povoleno používat palivo, které obsahuje až 10% ethanolu.
- Je povoleno používat benzín EN 228 E10 (max. 10 % ethanolu).
- Není povoleno používat etanol vyšší než E10 (max. 10 % objemu etanolu). Například, není povolen E85.

Související informace

- Manipulace s palivem (str. 391)
- Otevírání/zavírání dvířek hrdla palivové nádrže a čerpání paliva (str. 390)

Úsporná jízda

V elektrickém režimu jezdíte úsporně a ekologicky - plynule, s předvídatostí a přizpůsobením stylu a rychlosti okolním podmínkám.

S motorem XC90 Twin Engine jezdíte úsporně

Naplánujte si jízdu s elektromotorem pečlivě tak, abyste ujeli co nejvíce kilometrů.

Energeticky úsporný styl jízdy snižuje spotřebu energie a prodlužuje dojezd.

Dobíjení

- Dobíjejte vozidlo pravidelně z napájecí sítě. Zvykněte si vyjíždět na cestu vždy se zcela nabitou hybridní baterií.
- Zjistěte si, kde se nacházejí nabíjecí stanice.
- Pokud možno, zvolte parkovací místo s možností dobíjení.

Teplotní příprava

- Proveďte před jízdou tepelnou přípravu vozidla pomocí nabíjecího kabelu připojeného k napájecí síti.
- Nenechávejte parkovat vozidlo tak, aby se interiér během parkování ochlazoval nebo přehříval. Zaparkujte vozidlo, například v klimatizované garáži.
- Chvilí po aktivaci teplotní přípravy pro prostor pro cestující vypněte, pokud možno, větrací ventilátor.
- Pokud teplotní příprava není možná, když je venku chladno, používejte především ohřev

sedadla a ohřev volantů. Nevyhřívejte celý interiér, protože se tím odebírá energie z hybridní baterie.

Jízda

- Chcete-li snížit spotřebu energie na minimum, aktivujte jízdní režim **Pure**.
- Jezdíte stabilní rychlostí a dodržováním dostatečné vzdálenosti od ostatních vozidel a objektů minimalizujete brzdění.
- Vyvažujte potřebu výkonu plynovým pedálem. Podle indikátoru dostupného elektrického výkonu na displeji řidiče zamezte zbytečnému startování motoru s vnitřním spalováním. Elektromotor je účinnější než motor s vnitřním spalováním, a to především, při nízké rychlosti. Viz kapitola "Informace související s hybridem na displeji řidiče".
- Během brzdění brzdte jemně pomocí brzdového pedálu, tím se dobíjí hybridní baterie. Do brzdového pedálu je integrována funkce regeneračního brzdění.
- Při jízdě v kopcovitém terénu využívejte brzdění motorem v poloze převodového stupně **B**. Motor vozidla brzdí po uvolnění plynového pedálu. Přitom se dobíjí hybridní baterie.
- Při vyšších rychlostech je spotřeba energie vyšší - aerodynamický odpor stoupá se zvyšující se rychlostí.
- Při vyšších rychlostech na vzdálenost delší než je dojezd na elektřinu zvolte jízdní režim **Save**.

- Jezdíte s pneumatikami nahuštěnými na správný tlak a pravidelně kontrolujte nahuštění - pro dosažení optimálních výsledků hushťte pneumatiky na tlak ECO.
- Výběr pneumatik může mít vliv na spotřebu paliva - požádejte dealera o radu ohledně vhodných pneumatik.
- Odstraňte z vozu nepotřebné předměty - čím je větší zatížení, tím je vyšší spotřeba paliva.
- Náklad na střeše nebo střešní box zvyšuje odpor vzduchu a tedy spotřebu paliva - pokud nosiče nepoužíváte, demontujte je.
- Nejezdíte s otevřenými okny.
- Nenechávejte vozidlo v klidu na svahu pomocí plynového pedálu. Místo toho použijte brzdový pedál.

Související informace

- Dojezd v elektrickém režimu v městě (str. 394)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 557)
- Spotřeba paliva a emise CO₂ (str. 555)
- Drive-E - čistější radost z jízdy (str. 25)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 93)
- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)

Dojezd v elektrickém režimu v městě

Dojezd vozidla v elektrickém režimu závisí na několika faktorech. Délka dojezdu závisí na okolnostech a na podmínkách, za kterých se s vozidlem jezdí.

Některé faktory může řidič ovlivnit, jiné - nikoliv.

Nejdelší dojezd je dosahován za extrémně příznivých podmínek, kdy všechny faktory mají kladný vliv.

Faktory ovlivňující dojezd

Faktory, které řidič nemůže ovlivnit

Existuje několik vnějších faktorů, které mají, do různé míry, vliv na dojezd vozidla:

- dopravní situace
- jízda na krátké vzdálenosti
- topografie
- venkovní teplota a čelní vítr
- stav a povrch vozovky.

V tabulce je uveden přibližný poměr mezi venkovní teplotou a dojezdem vozidla s omezeným nastavením klimatu. Vyšší venkovní teplota má na dojezd příznivý vliv.

25°C	105 %
20°C	100 %
10°C	90 %

5°C	85 %
0°C	80 %
5°C	75 %
10°C	70 %

Faktory, které řidič může ovlivnit

Řidič by si měl uvědomit, že následující faktory mají vliv na dojezd, a měl by jet s vozidlem energeticky úsporným způsobem:

- pravidelné nabíjení
- Úprava
- jízdní režim **Pure**
- Nastavení klimatizace
- rychlost a zrychlování
- jízdní režim **Save**
- pneumatiky a tlak v pneumatikách.

V tabulce je uveden přibližný poměr mezi konstantní rychlostí a dojezdem, přičemž nižší konstantní rychlost má na dojezd příznivý vliv.

100 km/h (62 mph)	70 %
90 km/h (56 mph)	80 %
80 km/h (50 mph)	90 %
70 km/h (43 mph)	100 %

60 km/h (37 mph)	110 %
50 km/h (31 mph)	120 %

POZNÁMKA

- Hodnoty uváděné v tabulce platí pro nové vozidlo.
- Nejsou to absolutní hodnoty - závisejí na chování během jízdy, prostředí a ostatních podmínkách.

Jízda v elektrickém režimu

Aby jízda byla energeticky maximálně úsporná, zvolte jízdní režim **Pure** - tím budete maximálně využívat elektrický výkon.

Při vyšších rychlostech na vzdálenost delší než je dojezd na elektrinu zvolte jízdní režim **Save**.

Související informace

- Úsporná jízda (str. 393)
- Jízdní režimy (str. 373)

Tažné zařízení*

Vozidlo lze vybavit tažným zařízením, které umožní táhnout za vozidlem např. přívěs.

Tažné zařízení existuje ve dvou provedeních – s pevnou nebo zásuvnou/výsuvnou tažnou tyčí.

Informace o odtahové kapacitě a zatížení tažné koule najdete v kapitole "Hmotnosti přívěsu a zatížení tažné koule".

! DŮLEŽITÉ

Když je motor vypnutý, konstantní napětí baterie do konektoru přívěsu lze automaticky vypnout, aby se baterie spouštěče nevybila.

! DŮLEŽITÉ

Tažné zařízení se musí pravidelně čistit a promazávat.

i POZNÁMKA

Pokud se používá koule tažného zařízení s tlumičem vibrací, tato koule se nesmí mazat.

i POZNÁMKA

Pokud je k vozidlu namontováno tažné zařízení, není zde úchyt pro tažné oko.

Vyšší hmotnost při odtahování*

Pokud chcete odtahovat vyšší hmotnost, potřebujete speciální tažné zařízení, které zvládne vyšší hmotnost. Prověřte u nejbližšího prodejce Volvo, zda tažná koule na vozidle splňuje požadavky na vyšší hmotnost při odtahování. Jinak se tažné zařízení na vozidle musí vyměnit, aby bylo možné odtahovat vyšší hmotnost.

Související informace

- Jízda s přívěsem (str. 398)
- Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení (str. 548)
- Asistent stabilizace přívěsu* (str. 401)
- Specifikace tažného zařízení* (str. 397)
- Výsuvná tažná zařízení* (str. 395)

Výsuvná tažná zařízení*

Výsuvné tažné zařízení je vždy snadno přístupné a lze je jednoduše vysunout nebo zasunout podle potřeby. V zasunuté poloze je tažné zařízení zcela skryto.

! VAROVÁNÍ

Při zasunování a vysunování tažného zařízení postupujte pozorně podle pokynů.

Vysunutí tažného zařízení

! VAROVÁNÍ

Během vysunování tažného zařízení nestůjte za vozidlo blízko středu nárazníku.



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Tlačítko pro vysunutí/zasunutí tažné tyče se nachází na pravé straně zadní strany zavazadlového prostoru - aby funkce vysunování byla aktivní, kontrolka v tlačítku musí svítit stálým oranžovým světlem.



2. Tlačítko stiskněte a uvolněte - pokud tlačítko držíte stisknuté příliš dlouho, může se stát, že se tyč nevysune.
> Tažná tyč se vysune ven a dolů do odjištěné polohy - kontrolka bliká oranžově.

VAROVÁNÍ

Netiskněte tlačítko pro vysunování/zasunování, pokud je k tažnému zařízení připevněn přívěs.



3. Přesuňte tažnou tyč do koncové polohy, kde je zajištěna a zablokována na místě - kontrolka svítí nepřerušovaně oranžově.
> Tažná tyč je připravena k použití.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní lano přívěsu musí být upevněno k příslušné konzole.

POZNÁMKA

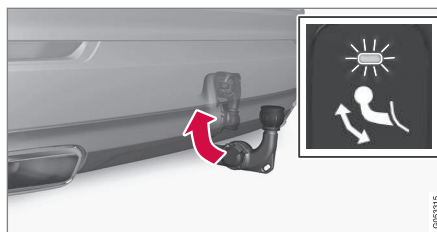
Režim šetření energie se vypne chvíli po zhasnutí kontrolky. Systém se znovu aktivuje zavřením a otevřením dveří zavazadlového prostoru. To platí pro zasunování a vysunování tažného zařízení.

Zasunutí tažného zařízení

! DŮLEŽITÉ

Při zasouvání držáku tažného zařízení nesmí být na elektrické zásuvce nasazen konektor nebo adaptér.

- Otevřete dveře zavazadlového prostoru. Stiskněte a uvolněte tlačítko na pravé straně vzadu na zavazadlovém prostoru - pokud tlačítko držíte stisknuté příliš dlouho, může se stát, že se tyč nezasune.
- Tažné zařízení zajistěte zpátky do zasunuté polohy tak, že je posunete do koncové polohy, kde se zajistí.
 - > Pokud je tažné zařízení správně zasunuto, kontrolka nyní svítí nepřerušovaně.

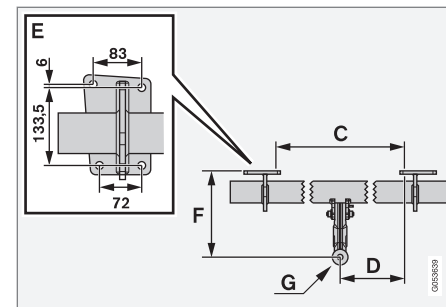
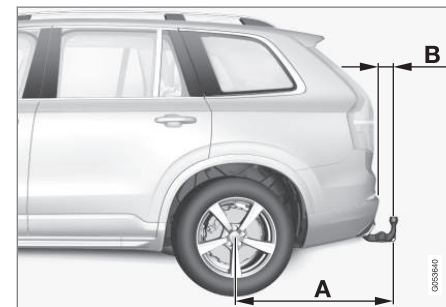


Související informace

- Tažné zařízení* (str. 395)
- Specifikace tažného zařízení* (str. 397)

Specifikace tažného zařízení*

Rozměry a montážní body pro tažné zařízení.



Rozměry, montážní body (mm)

A	1476
B	86





Rozměry, montážní body (mm)	
C	875
D	437,5
E	Viz obrázek výše
F	273
G	Střed kulové hlavy

Související informace

- Tažné zařízení* (str. 395)

Jízda s přívěsem

Během jízdy s přívěsem je nutné myslet na celou řadu věcí, např. na tažnou konzolu, přívěs a na umístění nákladu na přívěsu.

Užitečná hmotnost závisí na pohotovostní hmotnosti vozidla. Celková hmotnost cestujících a veškerého příslušenství, např. tažného zařízení, snižuje užitečné zatížení vozidla o tuto hmotnost.

Vozidlo je dodáváno se zařízením potřebným k odtahování přívěsu.

- Používejte pouze schválené tažné zařízení.
- Náklad na přívěsu rozložte tak, aby svislé zatížení tažného zařízení nepřekročilo maximální udávané povolené zatížení. Zatížení tažné koule se vypočítává jako součást zatížení vozidla.
- Zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnoty předepsané pro maximální zatížení vozu. Další informace o tlaku vzduchu v pneumatikách najdete v kapitole "Schválené tlaky v pneumatikách".
- Motor je při jízdě s přívěsem více zatížen.
- Nepřipojujte za zcela nový vůz těžký přívěs. Nový vůz musí ujet alespoň 1000 kilometrů.
- Brzdy jsou při jízdě s přívěsem více zatíženy, zejména při jízdě členitým terénem. Zařadte nižší rychlostní stupeň a snižte rychlost vozu.
- Dodržujte platné předpisy týkající se přípustné rychlosti a hmotností.

- Při jízdě s přívěsem v táhlém stoupání jedte pomalu.
- Uvedené maximální hmotnosti přívěsu platí pouze pro nadmořské výšky do 1000 metrů. Ve větších výškách se výkon motoru a tím i schopnost stoupání vozidla snižují následkem snížené hustoty vzduchu. Následně je nutné snížit maximální hmotnost přívěsu. Hmotnost vozidla a přívěsu je nutno snížit o 10 % na každých dalších 1000 (nebo poměrnou část).
- Vyvarujte se jízdy s přívěsem do svahů se sklonem vyšším než 12 %.



POZNÁMKA

Extrémní povětrnostní podmínky, jízda ve vysokých nadmořských výškách ve spojení s kvalitou paliva jsou faktory, které ovlivňují spotřebu paliva.

Konektor přívěsu

Jestliže je tažné zařízení vybaveno 13pólovým konektorem a přívěs 7pólovým konektorem, musíte použít adaptér. Použijte adaptér schválený společností Volvo. Zajistěte, aby se kabel nedotýkal země.



DŮLEŽITÉ

Když je motor vypnutý, konstantní napětí baterie do konektoru přívěsu lze automaticky vypnout, aby se baterie spouštěče nevybila.

Hmotnosti přívěsu

Informace o přípustné hmotnosti přívěsu Volvo najdete v kapitole "Tažná kapacita a zatížení tažné koule".

VAROVÁNÍ

V souvislosti s hmotnostmi přívěsů dodržujte stanovená doporučení. Jinak se při náhlém pohybu a zabrzdění může stát, že se vozidlo a přívěs budou ovládat s problémy.

POZNÁMKA

Maximální přípustná hmotnost přívěsu odpovídá hmotnosti povolené společností Volvo. Národní předpisy platné pro vozidla mohou rychlosti a hmotnosti přívěsu dále omezovat. Tažné tyče mohou být certifikovány pro vyšší nebo nižší hmotnosti, než vozidlo skutečně dokáže táhnout.

Ukazatele směru a brzdová světla přívěsu

Pokud nefunguje jedna nebo více světel na přívěsu, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka a zpráva.

Kontrolka	Zpráva
	- Směrové sv. přívěsu Porucha pravého ukazatele směru - Směrové sv. přívěsu Porucha levého ukazatele směru
	Brzd. světlo přívěsu Porucha

Pokud se spálí libovolné světlo ukazatelů směru přívěsu, symbol ukazatelů směru na displeji řidiče začne rovněž blikat rychleji než normálně.

Kontrola světel přívěsu*

Automatická kontrola

Po elektrickém připojení přívěsu lze zkontrolovat pomocí automatické aktivace světel, zda světla přívěsu fungují. Tato funkce pomáhá řidiči zkontrolovat ještě před tím, než se vozidlo rozjede, zda světla přívěsu fungují.

Během kontroly musí být motor vypnutý.

1. Je-li přívěs připojen k tažnému zařízení, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Autom. kontrola osvětl. přívěsu**.
2. Potvrďte zprávu stisknutím tlačítka **O** na klávesnici na volantu vpravo.
 - > Spustí se kontrola světel.

3. Vystupte z vozidla, abyste zkontrolovali, zda světla fungují.
 - > Všechna světla přívěsu začnou blikat - potom se světla postupně rozsvěčují.
4. Vizually zkontrolujte, zda na přívěsu fungují všechna světla.
5. Po chvíli všechna světla na přívěsu blikají znovu.
 - > Kontrola je ukončena.

Vypnutí automatické kontroly

Funkci automatické kontroly lze na středovém displeji vypnout.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Světla**.
3. Zrušte výběr **Autom. kontrola osvětl. přívěsu**.

Manuální kontrola

Pokud je automatická kontrola vypnuta, lze spustit kontrolu manuálně.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Světla**.
3. Zvolte **Manuál. kontrola osvětl. přívěsu**.
 - > Spustí se kontrola světel. Vystupte z vozidla, abyste zkontrolovali, zda světla fungují.

◀◀ **Související informace**

- Jízda s přívěsem za mimořádných podmínek (str. 400)
- Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení (str. 548)
- Asistent stabilizace přívěsu* (str. 401)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 557)
- Tažné zařízení* (str. 395)

Jízda s přívěsem za mimořádných podmínek

Při jízdě s přívěsem v horkém klimatu a hornatém terénu může dojít k přehřátí.

Automatická převodovka zvolí optimální převodový stupeň podle zatížení a otáček motoru.

V případě přehřátí se na displeji řidiče zobrazí výstražný symbol společně se zprávou. Viz kapitola "Přehřátí motoru a hnacího systému".

Prudké stoupání

Nenechávejte v automatické převodovce zajištěný vyšší převodový stupeň, než motor "zvládne" - ne vždy je vhodné jet při nízkých otáčkách motoru na vyšší převodový stupeň.

Parkování ve svahu

1. Sešlápněte na doraz brzdový pedál.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Zvolte převod **P**.
4. Uvolněte brzdový pedál.

Podložte kola klíny, když parkujete vůz s přívěsem ve svahu.

Rozjezd ve svahu

1. Sešlápněte na doraz brzdový pedál.
2. Zvolte převod **D**.
3. Uvolnění parkovací brzdy.
4. Uvolněte brzdový pedál a rozjeďte se.

Související informace

- Jízda s přívěsem (str. 398)
- Přehřátí motoru a hnacího systému (str. 388)
- Ovládání nízké rychlosti (str. 386)
- Použití parkovací brzdy (str. 382)

Asistent stabilizace přívěsu*

Funkce asistenta stabilizace přívěsu (Trailer Stability Assist - TSA) má za úkol stabilizovat vozidla s připojeným přívěsem, pokud se začnou vlnit. Funkce je součástí systému řízení stability ESC⁴.

Důvody "rozvlnění"

K „rozvlnění“ může dojít při jakékoli kombinaci vůz/přívěs. Obvykle k rozvlnění dojde při vysokých rychlostech. Avšak nebezpečí hrozí i při nižších rychlostech, pokud je přívěs přetížený nebo je nerovnoměrně rozložené zatížení, např. je příliš vzadu.

Rozvlnění vždy způsobí určitý faktor, např.:

- Vůz s přívěsem je vystaven náhlému a silnému bočnímu větru.
- Vůz s přívěsem jede po nerovném povrchu vozovky nebo vjede do výmolu.
- Prudký pohyb volantem.

Pokud se souprava rozvlní, může být těžké a někdy i nemožné ji zklidnit. Tím se stává souprava vozidlo/přívěs těžce kontrolovatelná a hrozí riziko, kromě jiného, přejetí do nesprávného jízdního pruhu nebo sjetí z vozovky.

Funkce Asistent stability přívěsu

Asistent stability přívěsu trvale monitoruje pohyby vozu, zejména boční pohyby. Pokud je zjištěno rozvlnění soupravy, jsou jednotlivě brzděna přední

kola. Tím se souprava vozidlo/přívěs stabilizuje. To obvykle stačí, aby řidič získal kontrolu nad vozidlem.

Pokud není „rozvlnění“ eliminováno napoprvé, kdy asistent stability přívěsu začne zasahovat, jsou brzděna všechna kola jízdní soupravy vůz/přívěs a je snížen výkon motoru. Jakmile je „vlnění“ postupně potlačeno a souprava vůz/přívěs je opět stabilní, systém ukončí zasahování a řidič má opět plnou kontrolu nad vozem.

POZNÁMKA

Systém stability se deaktivuje, pokud řidič zvolí v systému menu na středovém displeji položku **ESC** a tím vybere režim Sport.

Asistent stability přívěsu může selhat, pokud řidič prudce pohne volantem, aby se pokusil sám vyrovnat vlnění soupravy, protože v takové situaci systém nemůže určit, zda je to přívěs, nebo řidič, kdo způsobuje rozvlnění soupravy.



Asistent stability přívěsu zasahuje, pokud na displeji řidiče bliká kontrolka **ESC**.

Související informace

- Jízda s přívěsem (str. 398)
- Jízda s přívěsem za mimořádných podmínek (str. 400)
- Elektronické řízení stability (str. 268)

⁴ Electronic Stability Control - elektronické řízení stability

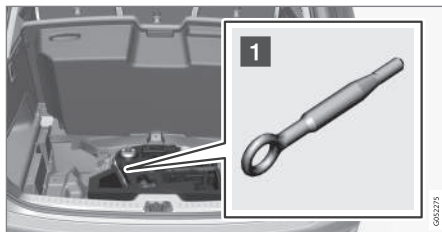
Tažné oko

Pokud vozidlo bude odtahovat jiné vozidlo, použijte tažné oko. Tažné oko je přišroubováno k adaptéru se závitem za krytem na pravé straně zadního nárazníku.

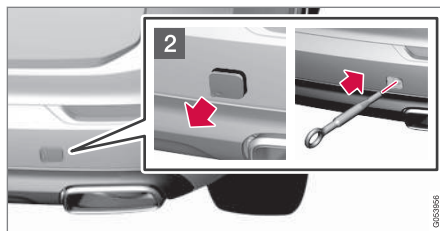
i POZNÁMKA

Pokud je k vozidlu namontováno tažné zařízení, není zde úchyt pro tažné oko.

Montáž tažného oka



- 1 Vyměňte tažné oko z pěnového bloku pod podlahou zavazadlového prostoru.



- 2 Sundejte kryt - stiskněte značku prstem a současně vyklopte opačnou stranu/roh pomocí mince nebo podobného předmětu.
> Kryt se otáčí kolem středové osy a dá se sundat.
3. Šroubujte tažné oko až na doraz. Tažné oko pevně přišroubujte, např. pomocí klíče na kola.

Po použití tažné oko vyšroubujte a uložte na své místo.

Nakonec nainstalujte kryt zpět na nárazník.

! DŮLEŽITÉ

Tažné oko se musí spolehlivě zašroubovat na místo - až na doraz.

Související informace

- Tažení vozu (str. 402)
- Vyproštění vozu (str. 403)

Tažení vozu

Během odtahování jedno vozidlo odtahuje jiné vozidlo na tažném laně.

Odtahování vozidla XC90 Twin Engine není povoleno, protože by došlo k poškození elektromotoru. Při převozu musí být vozidlo přepravováno se všemi koly na plošině odtahového vozidla.

Odtahování jiného vozidla

Tažením vozidla se spotřebovává velké množství energie - použijte jízdní režim **AWD**. Tím se dobije hybridní baterie a současně se zlepší jízdní vlastnosti a vozidlo bude lépe držet na vozovce.

Před odtahováním si zjistěte maximální rychlost odtahování povolenou ze zákona.

Startování s pomocí jiné baterie

Nestartujte motor roztažením vozu. Je-li akumulátor Vašeho vozu vybitý, použijte k nastartování motoru pomocný akumulátor.

! DŮLEŽITÉ

Během pokusu o nastartování vozidla odtahováním by mohlo dojít k poškození elektromotoru a katalyzátoru.

Související informace

- Výstražný trojúhelník (str. 486)
- Tažné oko (str. 402)
- Vyproštění vozu (str. 403)

- Dobíjení z jiné baterie (str. 366)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Vyproštění vozu

Při vyprošťování se vozidlo odtahuje pomocí jiného vozidla.

Máte-li problémy, zavolejte profesionální pomoc.

K vytáhnutí vozidla na zásahový vůz s rovnou plošinou lze použít tažné oko.

! DŮLEŽITÉ

Pozor, vozidlo XC90 Twin Engine musí být přepravováno vždy celé vyzdvižené, se všemi koly na plošině vozidla odtahové služby.

Platí pro vozidla s regulací světlosti*: Je-li vozidlo vybaveno vzduchovým zavěšením kol, musí se toto pérování deaktivovat ještě před tím, než se vozidlo zvedne nahoru. Deaktivace funkce na středovém displeji.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Odpružení**.
3. Zvolte **Deaktivace odpružení a regulace světlé výšky**.

Poloha vozidla a světlost nad zemí určují, zda je možné vozidlo vytáhnout na rovnou plošinu. Je-li sklon rampy zásahového vozu příliš velký nebo je-li světlost příliš malá, vozidlo se může poškodit, pokud se je pokusíte vytáhnout. Vozidlo by se potom mělo zvednout pomocí zvedacího zařízení na zásahovém voze.

! VAROVÁNÍ

Během vytahování vozu na plošinu nesmí za vyprošťovacím vozem nikdo stát a nesmí zde nic být.

! DŮLEŽITÉ

Upozorňujeme, že vozidlo musí mít během převozu kola vždy natočena dopředu.

- Vozidlo s pohonem všech kol (AWD) se zvednutou přední nápravou se nesmí odtahovat rychlostí vyšší než 70 km/h (40 mph). Nesmí se odtahovat dále než 50 km.

i POZNÁMKA

Pokud je k vozidlu namontováno tažné zařízení, není zde zadní úchyt pro tažné oko.

Související informace

- Tažení vozu (str. 402)
- Tažné oko (str. 402)

Dobíjení hybridní baterie

Kromě palivové nádrže stejně jako u běžného vozidla je toto vozidlo vybaveno lithiium-iontovou baterií (hybridní baterií).

Hybridní baterie se nabíjí pomocí nabíjecího kabelu s řídicí jednotkou, který se nachází ve schránce pod podlahou zavazadlového prostoru - viz kapitola "Nabíjecí kabel".

i POZNÁMKA

Volvo doporučuje používat v souladu s IEC 62196 a IEC 61851 nabíjecí kabel, který umožňuje monitorování teploty.

Doba, za kterou se hybridní baterie dobije, závisí na nabíjecím proudu.

Během dobíjení hybridní baterie ve vozidle se na řídicí jednotce nabíjecího kabelu zobrazují různé indikace, které ukazují momentální stav v průběhu dobíjení a stav po dokončení dobíjení.

Během nabíjení hybridní baterie probíhá rovněž nabíjení startovací baterie vozidla.

Pokud je teplota hybridní baterie nižší než -10 °C nebo vyšší než 40 °C, může to znamenat, že některé funkce vozidla budou omezeny nebo změněny nebo nedostupné, protože kapacita lithiium-iontových baterií se mimo toto rozmezí snižuje.

Elektrický režim není možný, pokud je teplota baterie příliš nízká nebo příliš vysoká. Pokud zvolíte jízdní režim PURE, spustí se motor s vnitřním spalováním. Přečtěte si další informace v kapitole "Jízdní režimy".

Dobíjení pomocí fixní řídicí jednotky

v souladu s režimem 3⁵

Na určitých trzích je nainstalována řídicí jednotka jako součást nabíjecí stanice, která je připojena k elektrické síti. V tomto případě nabíjecí kabel neobsahuje řídicí jednotku. Místo toho má speciální konektor, kterým se připojuje k nabíjecí stanici. Dodržujte pokyny platné pro nabíjecí stanici.

Dobíjení pomocí benzínového motoru



Vozidlo generuje proud do baterie a baterie se nabíjí, např. při mírném sešlápnutí brzdového pedálu nebo když se brzdí při jízdě ze svahu motorem.

Hybridní baterie lze rovněž dobíjet pomocí motoru ve vozidle. Hybridní baterie se dobíjí mírným brzděním pomocí brzdového pedálu.

Dále se hybridní baterie nabíjí při brzdění motorem, když je zařazen převodový stupeň **B** - tedy při jízdě ze svahu.

Další informace najdete v kapitole "Zařazené převodové stupně u automatické převodovky" a "Informace související s hybridem na displeji řidiče".

Související informace

- Nabíjecí proud (str. 405)
- Nabíjecí kabel (str. 406)
- Zařazené převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)
- Příprava k dobíjení hybridní baterie (str. 411)
- Dlouhodobé skladování vozidel s hybridními bateriemi (str. 416)
- Jízdní režimy (str. 373)

⁵ Evropská norma - EN 61851-1.

Nabíjecí proud

Nabíjecí proud se používá k dobíjení hybridní baterie a k teplotní přípravě vozidla. Nabíjecí kabel mezi nabíjecí zásuvkou vozidla a zásuvkou 230 VAC⁶ lze pomocí řídicí jednotky nastavit na různá zatížení s různým odběrem proudu (6-16 A).

Jakmile se nabíjecí kabel aktivuje, na displeji řidiče se zobrazí zpráva a v nabíjecí zásuvce se rozsvítí kontrolka (viz kapitola "Stav nabíjení"). Nabíjecí proud se používá především k dobíjení baterie. Lze jej však použít také k předběžné úpravě teploty předběžné úpravě teploty.

! DŮLEŽITÉ

Nikdy nevytahujte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 VAC, pokud probíhá dobíjení - hrozí riziko poškození zásuvky 230 V.

Než vytáhnete nabíjecí kabel z nabíjecí zásuvky a potom ze zásuvky 230 VAC, musíte vždy nabíjení vypnout.

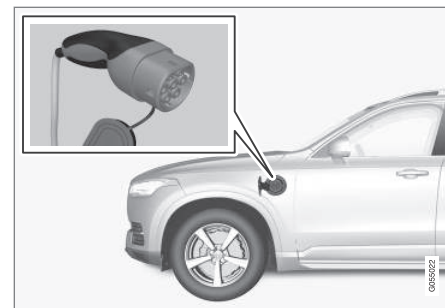
Doba nabíjení závisí na nastavení proudu na řídicí jednotce. Následující doby nabíjení platí v případě optimálního nabíjení, kdy na nabíjení nemá vliv klimatizace a jiné spotřebiče. Pokud se vám zdá, že nabíjení trvá dlouho, prošetřete situaci.

Intenzita proudu (A) ^A	Doba nabíjení (hod.)
6	6
10	3,5
16	2,5

^A Maximální nabíjecí proud se v závislosti na trhu může lišit.

i POZNÁMKA

- Ve velmi chladném počasí se část nabíjecího proudu používá na ohřátí nebo ochlazení hybridního akumulátoru a prodlouží dobu nabíjení.
- Pokud aktivujete teplotní přípravu, doba nabíjení se prodlouží. Potřebná doba závisí především na venkovní teplotě.



Konektor nabíjecího kabelu a zásuvka pro dobíjení.

Obvykle pojistkový okruh zahrnuje několik spotřebičů 230 VAC, proto k jedné pojistce může být připojeno několik spotřebičů (např. osvětlení, vysavač, elektrická vrtačka atd.).

Příklad 1

Pokud je vozidlo připojeno k zásuvce 230 VAC/10 A a řídicí jednotka je nastavena na 16 A, vozidlo se snaží odebrat 16 A z 230 VAC síťové zásuvky a po chvíli se vypne přetížená 10 A pojistka pro zásuvku a nabíjení se zastaví.

V tomto případě resetujte pojistku pro zásuvku a zvolte na řídicí jednotce nižší nabíjecí proud - viz kapitola "Příprava k dobíjení hybridní baterie".

⁶ Napětí v zásuvce se musí měnit v závislosti na trhu.

« Příklad 2

Pokud je vozidlo připojeno k zásuvce 230 VAC/10 A a řídicí jednotka je nastavena na 10 A, vozidlo bude odebírat ze síťové zásuvky 230 VAC pouze 10 A. Pokud se k dané zásuvce (nebo k jiné zásuvce ve stejném pojistkovém okruhu) připojí další spotřebiče, hrozí nebezpečí přetížení zásuvky resp. zásuvky chráněné pojistkou. Pojistka se v tomto případě může přepálit a dobíjení baterie se přeruší.

V tomto případě resetujte zásuvku s pojistkou/obvod s pojistkou a zvolte na řídicí jednotce nižší nabíjecí proud. Další možností je odpojit ostatní spotřebiče od obvodu pojistky/zásuvky.

Příklad 3

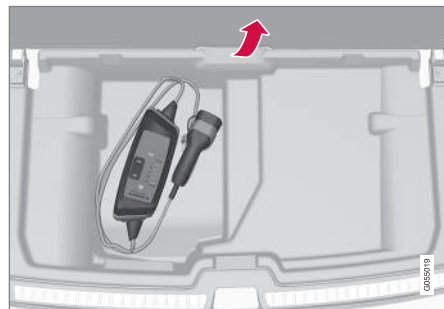
Pokud je vozidlo připojeno k zásuvce 230 VAC/10 A a řídicí jednotka je nastavena na 6 A, vozidlo bude odebírat ze síťové zásuvky 230 VAC pouze 6 A. Baterie se samozřejmě dobíjí déle, ale pokud celkový odběr nepřesahuje kapacitu pojistkového/zásuvkového obvodu, lze k dané zásuvce (resp. ke stejnému pojistkovému obvodu) současně připojit další spotřebiče.

Související informace

- Spuštění/zastavení teplotní přípravy (str. 200)
- Příprava k dobíjení hybridní baterie (str. 411)
- Stav nabíjení (str. 414)

Nabíjecí kabel

K dobíjení hybridní baterie ve vozidle se používá dobíjecí kabel s řídicí jednotkou. Používejte nabíjecí kabel, který doporučuje společnost Volvo.



Nabíjecí kabel se nachází ve schránce pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Specifikace, nabíjecí kabel

Třída ochrany	IP67
Okolní teplota	-32 °C až +50 °C

⚠ VAROVÁNÍ

Nabíjecí kabel se nesmí používat, je-li některá z jeho částí poškozena. Hrozí riziko úrazu elektrickým proudem nebo závažné poranění osob.

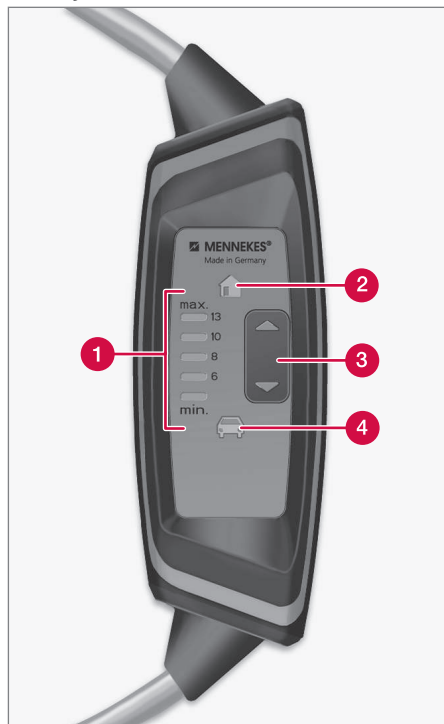
Poškozené a nefunkční nabíjecí kabely smí opravovat pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Nikdy nevytahujte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 VAC, pokud probíhá dobíjení - hrozí riziko poškození zásuvky 230 V.

Než vytáhnete nabíjecí kabel z nabíjecí zásuvky a potom ze zásuvky 230 VAC, musíte vždy nabíjení vypnout.

Řídicí jednotka



Indikace a ovládání řídicí jednotky.

- 1 Indikátor zobrazuje vybraný nabíjecí proud⁷.
- 2 Symbol se rozsvítí po zapojení nabíjecího kabelu do zásuvky 230 VAC⁸.
- 3 Tlačítka pro zvýšení/snížení nabíjecího proudu.
- 4 Symbol se rozsvítí po zapojení nabíjecího kabelu do nabíjecí zásuvky ve vozidle.

! DŮLEŽITÉ

Rozbočovací konektory, předpětová ochrana a podobná zařízení se nesmí používat v kombinaci s nabíjecím kabelem, protože by mohlo dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem apod.

Adaptér mezi zásuvkou 230 VAC a nabíjecím kabelem se smí používat pouze v případě, že je schválen v souladu s IEC 61851 a IEC 62196.

i POZNÁMKA

Nabíjecí kabel si pamatuje poslední nastavení nabíjecího proudu. Proto je důležité provést nové nastavení, pokud se při příštím nabíjení používá jiná zásuvka 230 VAC.

Související informace

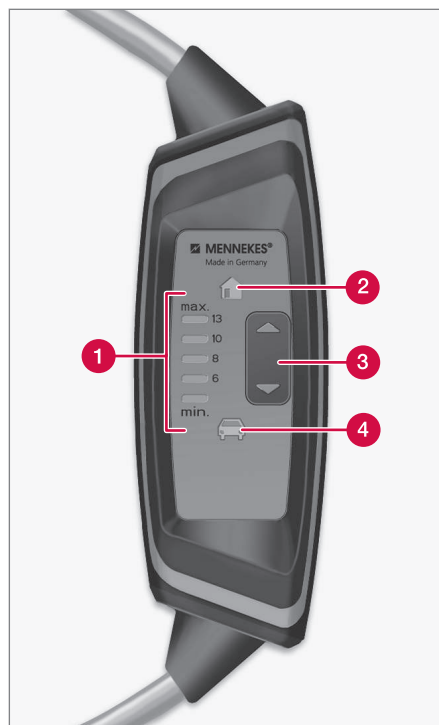
- Indikace stavu na řídicí jednotce nabíjecího kabelu (str. 408)
- Jistič zemní ochrany v nabíjecím kabelu (str. 410)
- Sledování teploty nabíjecího kabelu (str. 410)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)

⁷ Maximální nabíjecí proud se v závislosti na trhu může lišit.

⁸ Napětí v zásuvce se musí měnit v závislosti na trhu.

Indikace stavu na řídicí jednotce nabíjecího kabelu

Během dobíjení hybridní baterie ve vozidle se na řídicí jednotce nabíjecího kabelu zobrazují různé indikace, které ukazují momentální stav v průběhu dobíjení a stav po dokončení dobíjení.



Indikace a ovládání řídicí jednotky.

Displej řídicí jednotky	Stav	Popis	Doporučená akce
Indikace nabíjecího proudu (1) nesvítí. Symbol vozu (4) se rozsvítí nepřerušovaným zeleným světlem.	Pohotovostní stav	- Nabíjecí kabel je připojen k vozidlu. - Nabíjení je možné, ale ještě nebylo aktivováno elektronikou vozidla.	Počkejte, dokud nebude akumulátor plně nabitý.
Momentální odběr proudu označuje zelená kontrolka (1). Symbol vozu (4) se rozsvítí nepřerušovaným zeleným světlem.	Nabíjí se.	- Elektronika vozidla spustila nabíjení. - Nabíjí se.	Počkejte, dokud nebude akumulátor plně nabitý.
Indikace nabíjecího proudu (1) nesvítí. Symbol vozu (4) bliká červeně.	Nabíjení nelze provést.	- Došlo k chybě komunikace mezi řídicí jednotkou a vozidlem. - Větrání elektroniky vozidla není odpovídající, není aktivováno nebo je poškozené.	- Zkontrolujte všechny spoje nebo použijte jinou zásuvku 230 VAC. - Znovu spusťte dobíjení baterie.
Symbol vozu (4) se rozsvítí nepřerušovaným červeným světlem.	Nabíjení nelze provést.	Aktivoval se jistič zemní ochrany na nabíjecím kabelu.	- Vytáhněte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 VAC. - Jistič zemní ochrany se resetuje a jednotka se restartuje.
Kontrolka (1) nabíjecího proudu a symbol domu (2) blikají červeně.	Nabíjení nelze provést.	U zásuvky 230 VAC zareagovalo monitorování teploty.	Znovu spusťte nabíjení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte odborníka.

Související informace

- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 417)
- Stav nabíjení (str. 414)

Jistič zemní ochrany v nabíjecím kabelu

Řídicí jednotka nabíjecího kabelu obsahuje vestavěný jistič zemní ochrany, který chrání vozidlo a uživatele před úrazem elektrickým proudem způsobeným chybou systému.

Pokud vestavěný jistič zemní ochrany řídicího modulu vypne, zobrazí se symbol vozidla trvalým červeným svitem - zkontrolujte zásuvku 230 VAC.

DŮLEŽITÉ

Zemní jistič řídicí jednotky nechrání elektrickou instalaci/zásuvku 230 VAC.

Související informace

- Nabíjecí kabel (str. 406)

Sledování teploty nabíjecího kabelu

Aby bylo možné vždy dobít hybridní baterii ve vozidle bezpečně, obsahuje řídicí jednotka zařízení, které sleduje teplotu nabíjecího kabelu a konektoru.

Teplota se sleduje v řídicí jednotce a konektoru.

POZNÁMKA

Volvo doporučuje používat v souladu s IEC 62196 a IEC 61851 nabíjecí kabel, který umožňuje monitorování teploty.

Sledování v řídicí jednotce

Je-li teplota řídicí jednotky příliš vysoká, nabíjení se vypne. Cílem je chránit elektroniku. To se může stát, například, při vysoké venkovní teplotě nebo když prudké slunce svítí přímo na řídicí jednotku.

Sledování konektoru

Pokud příliš stoupne teplota ve zdroji napájení, ke kterému je připojen nabíjecí kabel, nabíjecí proud se sníží. Pokud teplota překročí kritickou hranici, nabíjení se zcela zastaví.

DŮLEŽITÉ

Pokud funkce sledování teploty opakovaně automaticky snížila úroveň nabíjecího proudu nabíjení se přerušilo, je nutné prozkoumat a napravit příčiny přehřívání.

Související informace

- Nabíjecí kabel (str. 406)

Příprava k dobíjení hybridní baterie

Než začnete s dobíjením hybridní baterie vozidla, je třeba v rámci přípravy provést několik kroků.

VAROVÁNÍ

- Hybridní baterie se musí dobýt maximálně povoleným nabíjecím proudem nebo nižším proudem v souladu s platnými místními a národními doporučeními pro hybridní dobíjení ze zásuvek/konektorů 230 VAC.
- Hybridní baterie se smí dobýt pouze ze schválené uzemněné zásuvky 230 VAC⁹ nebo z dobíjecí stanice a volným nabíjecím kabelem (Mode 3), který dodala společnost Volvo.
- Ochrana před zkratem se zemí u řídicí jednotky chrání vozidlo, ale přesto hrozí přetížení sítě 230 V AC.
- Nepoužívejte viditelně opotřeбенé nebo poškozené napájecí zásuvky, protože by mohlo dojít k požáru, poškození předmětů a/nebo poranění osob.
- Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel.

VAROVÁNÍ

Výměna hybridní baterie se musí provádět pouze v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Před nabíjením

! DŮLEŽITÉ

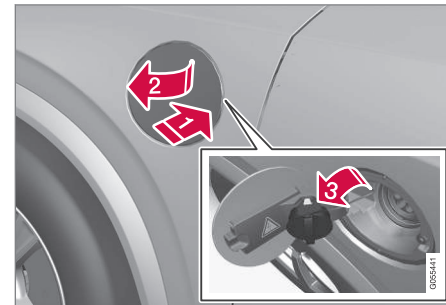
- Ovládací skříňka nesmí být zaplavena nebo ponořena do vody.
- Řídicí jednotka a její konektor nesmí být vystaveny přímému slunečnímu svitu. V těchto případech je ohrožena ochrana konektoru před přehřátím nebo může dojít k omezení nebo přerušení napájení hybridní baterie.

! DŮLEŽITÉ

- Zkontrolujte, zda 230 VAC zásuvka zajistí odpovídající napájení elektricky dobíjených vozidel. Pokud máte pochybnosti, požádejte o kontrolu zásuvky kvalifikovaného odborníka.
- Pokud proudový odběr dané zásuvky není znám, zvolte na řídicí jednotce nejnižší úroveň.

Na řídicí jednotce nabíjecího kabelu nastavte požadovaný proud 6-16 A¹⁰. Při dodání je nastaven nejnižší dobíjecí proud.

Otevírání/zavírání krytky nabíjecí zásuvky



1 Zatláče na zadní část krytu a uvolněte jej.

2 Otevřete kryt.

3 Potáhněte kryt zásuvky nabíjecího vstupu a zajistěte jej v drážku uvnitř krytu. Zkontrolujte, zda se gumové popruhy krytu ohnuly dovnitř. Tím zabráníte vypadnutí krytu z drážky.

Kryt zásuvky nabíjecího vstupu zavřete v opačném pořadí.

⁹ Další možností je použít ekvivalentní zásuvky s jiným napětím v závislosti na trhu.

¹⁰ Maximální nabíjecí proud se v závislosti na trhu může lišit.

◀◀ **Související informace**

- Začnete dobíjet hybridní baterii (str. 412)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)

Začnete dobíjet hybridní baterii

Hybridní baterie ve vozidle se dobíjí dobíjecím kabelem mezi vozidlem a zásuvkou 230 VAC¹¹.

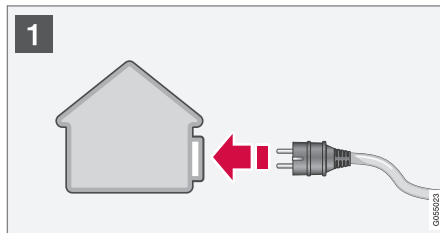
! DŮLEŽITÉ

Nikdy nepřipojujte nabíjecí kabel, pokud hrozí zásah blesku.

i POZNÁMKA

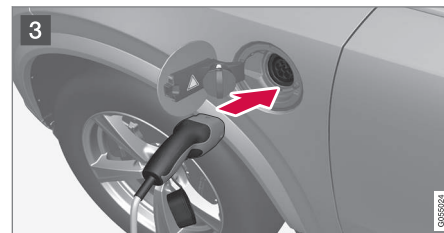
Volvo doporučuje používat v souladu s IEC 62196 a IEC 61851 nabíjecí kabel, který umožňuje monitorování teploty.

Vytáhněte nabíjecí kabel z úložné schránky pod podlahou zavazadlového prostoru.



- 1** Připojte nabíjecí kabel k zásuvce 230 VAC. Nikdy nepoužívejte prodlužovací šňůru.

2. Nastavte na řídicí jednotce správný nabíjecí proud (pro proud zásuvky 230 VAC).



- 3** Sejměte kryt madla nabíjení a připojte madlo k vozidlu.

¹¹ Napětí v zásuvce se musí měnit v závislosti na trhu.



- 4 Kryt dobíjecí rukojeti zajistěte na místě podle obrázku.

! DŮLEŽITÉ

Abyste nepoškodili lak např. při velkém větru, umístěte ochranný kryt nabíjecí rukojeti tak, aby se nedotýkal vozidla.

5. Madlo dobíjení nabíjecího kabelu je připevněno/zajištěno a nabíjení se spustí přibližně do 5 sekund. Na displeji řidiče se zobrazí odhadovaná zbývající doba nabíjení nebo informace, že dobíjení nefunguje dle očekávání. Přečtěte si další informace v kapitole "Stav nabíjení".

Nabíjení baterie lze dočasně přerušit, pokud se vozidlo odemkne:

- a otevrou se dveře - nabíjení se spustí do 2 minut.
- a dveře se neotevrou - vozidlo se automaticky znovu zamkne. Nabíjení se spustí po 1 minutě.

i POZNÁMKA

Na displeji řidiče se, mimo jiné, zobrazuje stav nabíjení. Pokud se jistou dobu nepoužívá, ztlumí se. Displej lze znovu aktivovat některým z následujících způsobů:

- sešlápnutím brzdového pedálu
- otevřením některých dveří
- otočením spínače zapalování do polohy I.

! DŮLEŽITÉ

Nikdy nevytahujte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 VAC, pokud probíhá dobíjení - hrozí riziko poškození zásuvky 230 V.

Než vytáhnete nabíjecí kabel z nabíjecí zásuvky a potom ze zásuvky 230 VAC, musíte vždy nabíjení vypnout.

Během nabíjení může pod vozidlo kapat kondenzát z klimatizace. Jedná se o normální jev, který vzniká ochlazením hybridního akumulátoru.

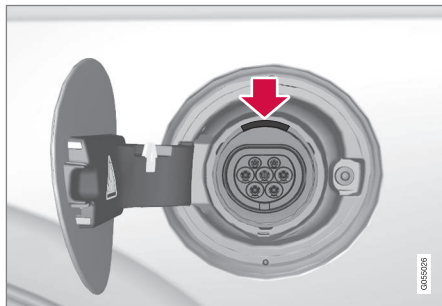
Související informace

- Konec dobíjení hybridní baterie (str. 415)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)
- Indikace stavu na řídicí jednotce nabíjecího kabelu (str. 408)

Stav nabíjení

Stav nabíjení se zobrazí v nabíjecí zásuvce vozidla na kontrolce LED, na řídicí jednotce nabíjecího kabelu a na displeji řidiče.

Indikace pomocí kontrolky LED v nabíjecí zásuvce



Umístění kontrolky LED na nabíjecí zásuvce ve vozidle.

Kontrolka LED zobrazuje aktuální stav nabíjení. Bílá, červená a žlutá kontrolka se aktivují při zapnutí osvětlení v prostoru pro cestující. Tyto kontrolky zůstanou na chvíli svítit po vypnutí osvětlení v prostoru pro cestující.

Kontrolka LED svítí	Popis
Bílá	Kontrolka LED.
Žlutá	Režim čekání ^A - čeká se, až se spustí dobíjení.
Bliká zeleně	Nabíjí se ^B .
Zelená	Nabíjení bylo ukončeno ^C .
Červená	Byla zjištěna závada.

^A Například po otevření dveří nebo když není zajištěn konektor nabíjecího kabelu.

^B Čím pomaleji bliká, tím blíže je okamžik plného nabití.

^C Po chvíli zhasne.

Stav nabíjení na displeji řidiče

Na displeji řidiče se zobrazuje stav s obrázkem a textem. Informace se zobrazují, dokud funguje displej řidiče.

 POZNÁMKA
Na displeji řidiče se, mimo jiné, zobrazuje stav nabíjení. Pokud se jistou dobu nepoužívá, ztlumí se. Displej lze znovu aktivovat některým z následujících způsobů:
• sešlápnutím brzdového pedálu • otevřením některých dveří • otočením spínače zapalování do polohy I.

Obrázek	Zpráva	Popis
	Společně se zobrazí Plně nabito v: [Čas] s animací s modře pulzujícím světlem přes nabíjecí kabel.	Nabíjení pokračuje a zobrazuje se přibližný čas do okamžiku, kdy bude baterie plně nabita.
	Zobrazí se text Dobíjení dokončeno. Zobrazení vozidla se zobrazí společně s kontrolkou LED na nabíjecí zásuvce, která se rozsvítí zeleně.	Baterie je plně nabitá.

Obrázek	Zpráva	Popis
	Zobrazí se text Chyba dobíjení . Indikátor LED v nabíjecí zásuvce se rozsvítí červeně.	Došlo k závadě, zkontrolujte připojení nabíjecího kabelu k nabíjecí zásuvce ve vozidle a k zásuvce 230 VAC ^A .

^A Napětí v zásuvce se musí měnit v závislosti na trhu.

Související informace

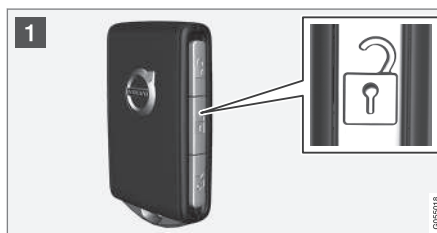
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 417)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)
- Konec dobíjení hybridní baterie (str. 415)
- Indikace stavu na řídicí jednotce nabíjecího kabelu (str. 408)

Konec dobíjení hybridní baterie

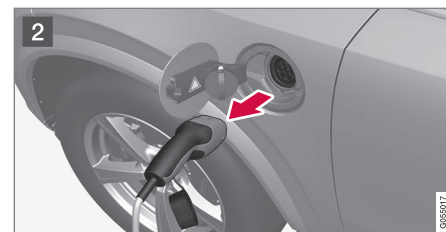
Nabíjení ukončíte tak, že odemknete vozidlo, vytáhnete nabíjecí kabel z nabíjecí zásuvky ve vozidle a potom ze zásuvky 230 VAC¹².

POZNÁMKA

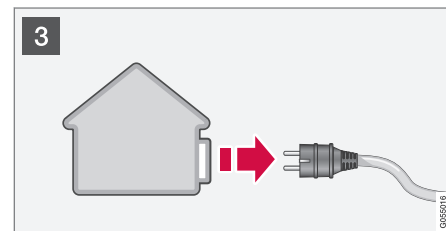
Vždy odemknete vozidlo tak, aby se nabíjení zastavilo před vytáhnutím přípojky ze zásuvky 230 VAC. Upozorňujeme, že se nabíjecí kabel musí vytáhnout nejdříve z nabíjecí zásuvky ve vozidle a až potom ze zásuvky 230 VAC, a to proto, aby se zabránilo poškození systému a aby nedocházelo k náhodnému dobíjení.



- 1** Odemknete vozidlo pomocí dálkového ovladače s klíčem - nabíjení je ukončeno a zajištěný konektor nabíjecího kabelu se uvolní/odjistí.



- 2** Vytáhněte kabel z nabíjecí zásuvky vozidla, nasadte zpátky na zásuvku krytku a zavřete poklop.



- 3** Vytáhněte kabel ze zásuvky 230 VAC. Vraťte nabíjecí kabel do schránky pod podlahou v zavazadlovém prostoru.

Související informace

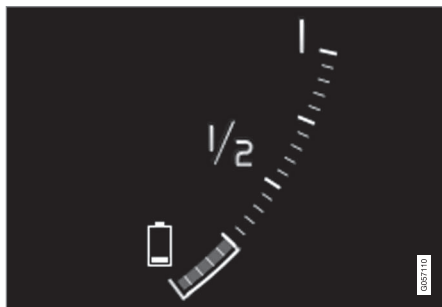
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 93)
- Nabíjecí kabel (str. 406)

¹² Napětí v zásuvce se musí měnit v závislosti na trhu.

Dlouhodobé skladování vozidel s hybridními bateriemi

Aby při dlouhodobém skladování (déle než 1 měsíc) hybridní baterie netrpěla, doporučujeme udržovat úroveň nabití na cca. 25 %. Viz indikace na displeji řidiče.

Postupujte následovně:



1. Pokud je stav nabití vysoký, jezděte s vozidlem, dokud nebude stav nabití cca. 25 %. Pokud je baterie vybitá, dobijte ji na cca. 25 %.
2. Pokud se hybridní baterie skladuje déle než 6 měsíců nebo úroveň nabití klesne výrazně pod 25 %, dobijte baterii na cca. 25%, abyste tím kompenzovali přirozené vybíjení, ke kterému během skladování dochází. Úroveň nabití průběžně kontrolujte na displeji řidiče.

Manipulace s baterií spouštěče v návaznosti na dlouhodobé skladování - viz "Startování z jiné baterie".

POZNÁMKA

Pro dlouhodobé skladování vyberte co nejchladnější místo, aby se minimalizovalo stárnutí baterie. Během léta by mělo vozidlo zůstat spíše uvnitř nebo venku ve stínu, podle místa nejnižší teploty.

Související informace

- Jízdní režimy (str. 373)
- Začněte dobíjet hybridní baterii (str. 412)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 366)
- Systémy pohonu (str. 372)

Informace související s hybridem na displeji řidiče

Na displeji řidiče lze zobrazit celou řadu symbolů a zpráv týkajících se systému XC90 Twin

Engine. Mohou se zobrazit rovněž v kombinaci s všeobecnými indikačními a výstražnými kontrolkami. Jakmile budou problémy odstraněny, zhasnou.

Kontrolka	Zpráva	Popis
	Záv.dobíj.akumul. Naléhavý servis Jedťe do servisu	Porucha hybridní baterie. Kontaktujte servis ^A a požádejte, aby baterii co nejdříve zkontrolovali.
	Záv.dobíj.akumul. Bezpečně zastavte	Porucha hybridní baterie. Bezpečně zastavte vozidlo a požádejte servis ^A , aby co nejdříve zkontroloval baterii.
	Vybitá baterie Dočasně omezená funkčnost	Hybridní baterie není dostatečně nabitá pro optimální jízdu. Baterii co nejdříve dobijte.
	Záv.dobíj.akumul. Vybitá baterie. Bezpečně zastavte.	Hybridní baterie není dostatečně nabitá. Zastavte vozidlo co nejdříve a dobijte baterii.
	Por.baterie Pojistka baterie Nutný servis	Porucha hybridní baterie. Kontaktujte autoservis ^A a požádejte, aby funkci co nejdříve zkontrolovali.
	Přehř. bater. Zastav.bezp.	Zdá se, že teplota hybridní baterie abnormálně stoupá. Zastavte vozidlo a vypněte motor. Počkejte alespoň 5 minut a pokračujte v jízdě. Zavolejte do servisu ^A nebo zvenku zkontrolujte, zda je vše v pořádku. Až potom pokračujte v jízdě.
	Snížená funkčnost Omezená maximální rychlost vozidla	Hybridní baterie není dostatečně nabitá pro jízdu vysokou rychlostí. Baterii co nejdříve dobijte.



Kontrolka	Zpráva	Popis
	Systém hybridu Nepravidel. chod v nízké rychlosti, s vozem lze jet	Hybridní systém nefunguje, jak by měl. Kontaktujte autoservis ^A a požádejte, aby funkci co nejdříve zkontrolovali.
	Porucha syst. hybridu Doporučen servis	Hybridní systém je při parkování je vypojen. Kontaktujte autoservis ^A a požádejte, aby funkci co nejdříve zkontrolovali.
	Dobíjecí kabel Vytáhněte před startem	Zobrazí se, když se řidič pokusí nastartovat vozidlo a k vozidlu je připojen nabíjecí kabel. Odpojte nabíjecí kabel a sundejte z dobíjení krytku.
	Dobíjecí kabel Vytažen? Podržte tlačítko start. na 7s v pol. START	Zobrazí se, když řidič nastartuje vozidlo s nabíjecím kabelem připojeným k vozidlu po předchozím pokusu. Odpojte nabíjecí kabel nebo zkontrolujte, zda je kabel skutečně odpojen a zda je zavřena krytka dobíjení.

^A Doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Začněte dobíjet hybridní baterii (str. 412)
- Konec dobíjení hybridní baterie (str. 415)
- Nabíjecí kabel (str. 406)
- Indikace stavu na řídicí jednotce nabíjecího kabelu (str. 408)
- Výstražné symboly na displeji řidiče (str. 97)
- Kontrolky na displeji řidiče (str. 95)
- Informace související s hybridem na displeji řidiče (str. 93)

AUDIO A MÉDIA

Audio a média

Systém audia a médií zahrnuje multimediální přehrávač, rádio a připojení Bluetooth k telefonu. Je-li vozidlo připojeno online, lze rovněž poslouchat služby přes aplikace.

Funkce lze ovládat hlasovými povely nebo přes klávesnice na volantu a na středovém displeji.



Přehled audia a médií.

Aktualizace systému

Systém audia a médií se neustále vylepšuje. Aktualizujte systém průběžně, aby fungoval optimálně - viz kapitola "Aktualizace systému" a support.volvocars.com.

Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Rádio (str. 421)
- Telefon (str. 439)

- Vozidlo online (str. 445)
- Apps (str. 450)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 44)
- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Aktualizace systému (str. 496)
- Licenční smlouva pro audio a média (str. 452)

Nastavení zvuku

Audiosystém je již předem nastaven na optimální reprodukci zvuku. Nastavení lze však změnit podle vašich potřeb.

Hlasitost se běžně upravuje pomocí regulátoru hlasitosti pod středovým displejem nebo pomocí klávesnice na volantu vpravo.

Nastavení optimální kalibrace zvuku

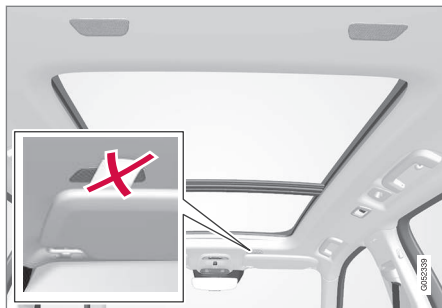
Audiosystém je již kalibrován pro optimální reprodukci zvuku prostřednictvím digitálního zpracování signálu. Tato kalibrace bere v úvahu reproduktory, zesilovače, akustiku prostoru pro cestující, polohu posluchače atd. pro každou kombinaci modelu vozu a audiosystému. K dispozici je také dynamická kalibrace, která bere v úvahu nastavenou úroveň hlasitosti a rychlost vozidla.

Nastavení audia je popsáno pod příslušnými kapitolami v uživatelské příručce. Chcete-li zpřístupnit nastavení, otevřete horní zobrazení a klepněte na

Nastavení → Zvuk.

Aktivní potlačení hluku¹

Vozidlo je vybaveno funkcí aktivního potlačení hluku, která potlačuje hluk motoru v prostoru pro cestující pomocí audiosystému. Mikrofony ve střeše vozidla detekují rušivý hluk a audio systém vysílá protirušivé zvuky, které hluk tlumí.



Mikrofony ve střeše vozidla.

i POZNÁMKA

Nezakrývejte mikrofony ve vozidle; v opačném případě se může v audio systému vytvářet dunivý zvuk.

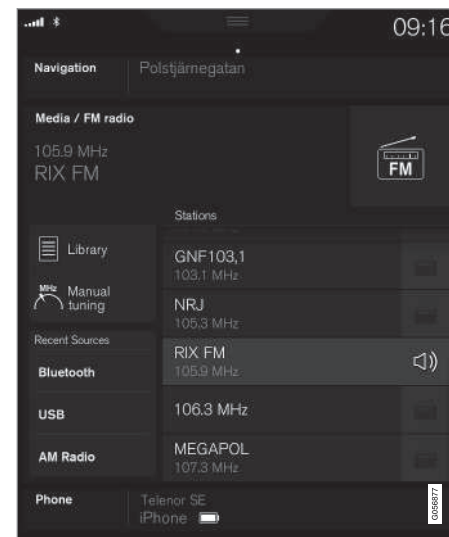
Související informace

- Audio nastavení pro média (str. 434)
- Nastavení pro hlasové ovládání (str. 115)
- Nastavení telefonu (str. 444)

- Audio a média (str. 420)
- Vozidlo online (str. 445)

Rádio

Je možné poslouchat rádio na pásmu FM. Dále můžete poslouchat digitální rádio (DAB)*. Je-li vozidlo online, můžete poslouchat také rádio po internetu.



¹ Platí pro některé modely vozidla.



Rádio můžete ovládat pomocí systému rozpoznávání hlasu, klávesnice na volantu nebo pomocí středového displeje.

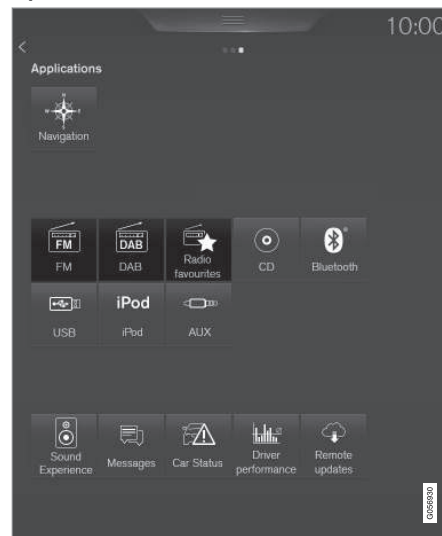
Související informace

- Změna a vyhledávání rozhlasových stanic (str. 422)
- Digitální rádio (str. 425)
- RDS rádio (str. 425)
- Vozidlo online (str. 445)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Multimediální přehrávač (str. 427)

Změna a vyhledávání rozhlasových stanic

Rádio automaticky sestaví pro danou oblast seznam rozhlasových stanic, které vysílají s nej-silnějším signálem.

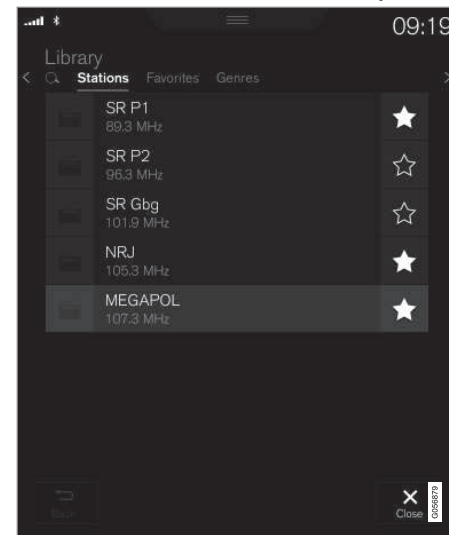
Spouštění rádia



1. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci (např. FM, Rádio - oblíbené).

2. Zvolte stanic.

Změna seznamů ve frekvenčním pásmu



1. Stiskněte tlačítko **Knihovna**.
2. Zvolte přehrávání z **Stanice**, **Oblíbené**, **Žánry** nebo **Skupiny**².
3. Klepněte v seznamu na požadovanou stanic.

² Pouze digitální rádio (DAB).

Oblíbené - přehrávají se pouze zvolené oblíbené kanály, viz dále kapitola "Oblíbené položky".

Žánry - přehrávají se pouze kanály, které vysílají zvolený žánr/obsah, např. pop nebo klasiku.

Změna stanic ve zvoleném seznamu

- Stiskněte <> pod středovým displejem nebo na klávesnici na volantu vpravo.
 - > Zvýraznění se posunuje ve zvoleném seznamu pro přehrávání o jedno místo nahoru nebo dolů.

Stanice můžete rovněž měnit na středovém displeji.

Oblíbené

Pokud ze seznamu uložíte oblíbenou stanici, rádio bude automaticky hledat nejlepší frekvenci.

Pokud se při ručním vyhledávání stanic uloží oblíbená stanice, rádio nebude automaticky přeladovat na stanici se silnější frekvencí.

Chcete-li si vybrat mezi oblíbenými stanicemi v daném frekvenčním pásmu, postupujte podle kapitoly "Změna seznamů ve frekvenčním pásmu". Chcete-li si vybrat ze všech oblíbených stanic, postupujte podle kapitoly "Oblíbené rozhlasové stanice".

- Klepněte na ☆ a rozhlasový kanál se odebere/přidá mezi oblíbená frekvenční pásma a oblíbené rozhlasové stanice.

Oblíbené rozhlasové stanice

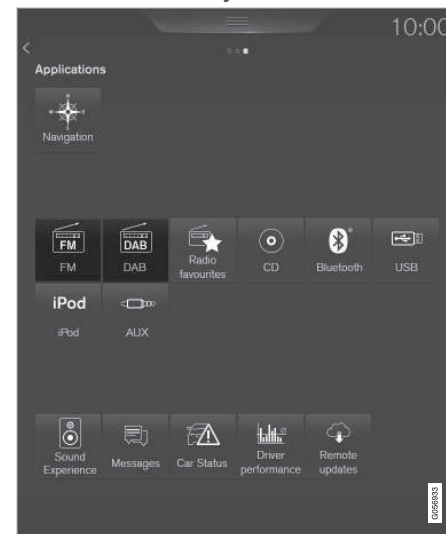


Oblíbené rozhlasové stanice obsahují oblíbené rozhlasové stanice ze všech frekvenčních pásem.

1. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **Rádio - oblíbené**.
2. Pokud chcete spustit poslech, klepněte v seznamu na požadovanou stanici.

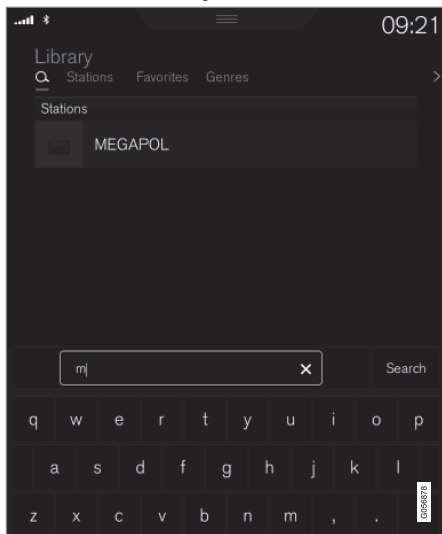
Pokud odeberete oblíbenou stanici, tato stanice bude odebrána také z oblíbených frekvenčních pásem.

Změna vlnové délky rádia



- Klepněte na aplikaci (např. **FM**) v zobrazení aplikací nebo otevřete nabídku aplikací pomocí klávesnice na volantu vpravo a danou aplikaci vyberte.

◀◀ Hledání rozhlasových stanic



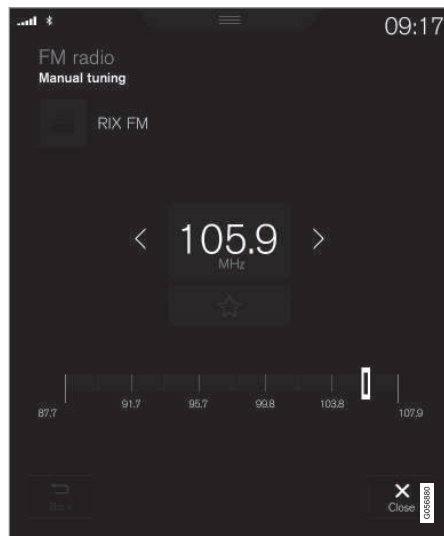
Parametry hledání závisejí na zvoleném frekvenčním pásmu:

- FM - stanice, žánr a frekvence.
- DAB - multiplexy a stanice.

1. Stiskněte tlačítko **Knihovna**.
2. Stiskněte tlačítko **Q**.
 > Otevře se zobrazení hledání s klávesnicí.

3. Zadejte hledané názvy.
 > Hledání se provádí při každém zadaném znaku. Výsledky hledání se zobrazují podle kategorie.

Manuální ladění



Při změně na ruční ladění se v případě slabého příjmu frekvence automaticky nepřeladuje.

- Klepněte na **Manuální ladění**, aktivujte ovládací prvek nebo klepněte na <> na požadovanou frekvenci.

Související informace

- Rádio (str. 421)
- Digitální rádio (str. 425)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)

RDS rádio

V případě systému RDS (Radio Data System) rádio automaticky přeladí na nejsilnější vysílač. RDS umožňuje např. příjem dopravních informací a vyhledání určitých druhů programů.

RDS - funkce spojuje vysílače FM do sítě. Vysílač FM v takové síti odesílá informace, které rádiu s funkcí RDS umožňují následující funkce:

- Automatické přepnutí na silnější vysílač, pokud se příjem v oblasti zhorší.
- Vyhledání typu programu, například dopravní informace nebo zprávy.
- Příjem textových informací o programu aktuální rozhlasové stanice.

POZNÁMKA

Některé rozhlasové stanice nepoužívají RDS nebo používají pouze část funkcionalit RDS.

Při vysílání zpráv nebo dopravních hlášení může rádio přepnout stanice, čímž se přeruší momentálně používaný zdroj audia. Například je-li použit CD přehrávač, přepne se do režimu pauzy. Jakmile nastavený typ programu již nevysílá, nastaví se původní hlasitost a audiozdroj. Pokud se chcete vrátit zpět dříve, klepněte na klávesnici na volantu vpravo na  nebo klepněte na středovém displeji na **Zrušit**.

Související informace

- Rádio (str. 421)
- Nastavení pro rádio (str. 426)

Digitální rádio

Digitální rádio Digital Audio Broadcasting, DAB je systém digitálního vysílání rádia. Toto rádio podporuje vysílání DAB, DAB+ a DMB (Digital Multimedia Broadcasting).



Rádio můžete ovládat pomocí systému rozpoznávání hlasu, klávesnice na volantu nebo pomocí středového displeje.



Aplikace digitálního rádia se spouští v zobrazení aplikací na středovém displeji.

Digitální rádio se přehrává stejně jako rádio FM a AM. Viz kapitola "Změna a hledání rozhlasových stanic". Kromě možnosti přehrávání z **Stanice**, **Oblíbené** a **Žánry** si lze rovněž zvolit přehrávání ze subkanálů a z **Skupiny**. Ensembles jsou soubory rozhlasových kanálů (skupina kanálů), které vysílají na stejné frekvenci.

Subkanál DAB

Sekundární komponenty jsou obvykle nazývány subkanály. Jsou dočasné a mohou obsahovat například vysílání hlavního programu v jiných jazycích. Dílčí kanály se označují symbolem šipky v seznamu kanálů.

◀◀ Související informace

- Změna a vyhledávání rozhlasových stanic (str. 422)
- Propojení mezi různými vlnovými délkami rádia FM a DAB (str. 426)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Rádio (str. 421)
- Nastavení pro rádio (str. 426)

Propojení mezi různými vlnovými délkami rádia FM a DAB

U této funkce se digitální rádio může přeladit z jednoho kanálu se špatným nebo nevyhovujícím příjmem na stejný kanál v jiné skupině kanálů (ensemble) s lepším příjmem, a to v rámci DAB a/nebo mezi DAB a FM.

Propojení DAB na DAB a DAB na FM

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Média** → **DAB**.
3. Zaškrtněte/zrušte zaškrtnutí **Propojování DAB-DAB** a/nebo **Propojování DAB-FM** a aktivujte/deaktivujte tak příslušné funkce.

Související informace

- Digitální rádio (str. 425)
- Rádio (str. 421)
- Nastavení pro rádio (str. 426)

Nastavení pro rádio

Nastavení pro různé vlnové délky rádia.

Vysílání dopravních zpráv apod. lze dočasně přerušit klepnutím na  na klávesnici na volantu vpravo nebo klepnutím na **Zrušit** na středovém displeji.

Přetáhněte horní zobrazení a zvolte **Nastavení** → **Média** a požadovanou vlnovou délku. Aktivace/deaktivace funkcí.

FM

- **Zobrazit rádiotext** - zobrazí se informace o obsahu programu, interpretech apod.
- **Ukotvení názvu služby** - zaškrtněte, pokud chcete zastavit průběžné rolování názvu služby programu. V tomto případě rolování po 20 sekundách zamrzne.
- **Zpravodajství** - přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se zprávy. Jakmile skončí vysílání zpráv, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.
- **Dopravní hlášení** - přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se informace o dopravních problémech. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.
- **Místní přerušení** - přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se informace o dopravních problémech v okolí. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií. Funkce **Místní**

přerušení je geograficky omezená verze funkce **Dopravní hlášení**. Funkce **Dopravní hlášení** musí být současně aktivována.

- **Alarm** - přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se výstražné zprávy o závažných nehodách a katastrofách. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.

DAB

- **Třídít služby** - výběr třídění kanálů. Abecedně nebo podle servisního čísla.
- **Propojování DAB-DAB** - spustí se funkce propojení v rámci DAB. Pokud dojde k výpadku rozhlasového kanálu, vyhledá se automaticky v jiné skupině (ensemble) jiný kanál.
- **Propojování DAB-FM** - spustí se funkce propojení mezi DAB a FM. Pokud dojde k výpadku rozhlasového kanálu, vyhledá se automaticky jiná frekvence.
- **Zvolte typy hlášení** - zvolte typ zpráv, které budou přijímány při přehrávání DAB. Zvolené typy hlášení přeruší přehrávání příslušného média a přehraje se hlášení. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.

Alarm - přeruší se přehrávání aktuálního média a vysílají se výstražné zprávy o závažných nehodách a katastrofách. Jakmile skončí hlášení, pokračuje se v přehrávání předchozího zdroje médií.

Dopravní zpravodajství - přijímá zprávy o problémech v dopravě.

Rychlé zpravodajství - přijímá novinky.

DAB info. o hromad.

dopravě - přijímá informace o veřejné dopravě, např. odjezdy a příjezdy trajektů a vlaků.

Varování /

Služby - přijímá informace o incidentech, které jsou méně významné než funkce alarmu, např. o výpadcích sítě.

- **Zobrazit rádiotext** - zaškrtněte, pokud chcete zobrazit text rádia nebo některé typy textu rádia, např. interpreta
- **Zobrazit obrázky týkající se programu** - zvolte, zda se na obrazovce mají či nemají zobrazovat obrázky programů.

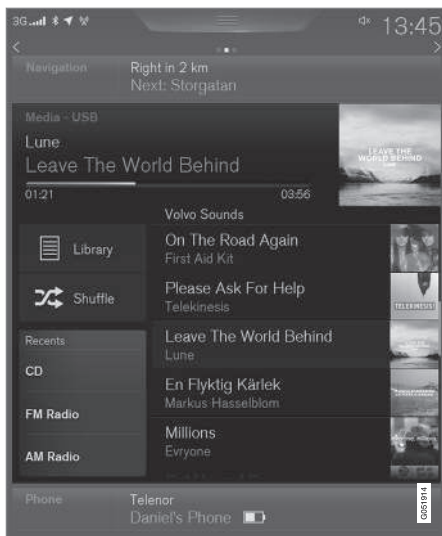
Související informace

- Rádio (str. 421)
- Digitální rádio (str. 425)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 44)

Multimediální přehrávač

Přehrávač dokáže přehrávat audio z disků CD* a externě připojených audio zdrojů přes vstup AUX/USB. Dále umožňuje bezdrátový streaming audio souborů z externích zařízení s technologií Bluetooth. Ze zařízení připojených přes USB lze sledovat video. Je-li vozidlo připojeno k internetu, lze poslouchat audioknihy a rádio po internetu a používat přes aplikace hudební služby.

Multimediální přehrávač lze rovněž použít k ovládání rádia. Popis této funkce najdete v samostatné kapitole.



Multimediální přehrávač se ovládá ze středového displeje. Některé funkce lze však regulovat z pravé klávesnice na volantu nebo ze systému rozpoznávání hlasu.

Související informace

- Přehrávání médií (str. 428)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)

- Apps (str. 450)
- Rádio (str. 421)
- CD přehrávač* (str. 432)
- Média přes Bluetooth (str. 432)
- Média přes vstup AUX/USB (str. 433)

Přehrávání médií

Přehrávač médií se ovládá ze středového displeje. Některé funkce lze ovládat také z pravé klávesnice na volantu nebo ze systému rozpoznávání hlasu.

Multimediální přehrávač lze rovněž použít k ovládání rádia. Popis této funkce najdete v samostatné kapitole.

Spuštění zdroje médií



* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

CD*

1. Vložte CD disk.
2. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **CD**.
3. Zvolte, co přehrávat.
 - > Spustí se přehrávání.

Paměť USB

1. Vložte paměť USB.
2. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **USB**.
3. Zvolte, co přehrávat.
 - > Spustí se přehrávání.

Přehrávač MP3 a iPod®**i POZNÁMKA**

Ke spuštění přehrávání použijte aplikaci ze zařízení iPod použijte aplikaci iPod (nikoliv USB).

Pokud je jako zdroj audio používán přehrávač iPod, audiosystém systém a systém přehrávání médií má strukturu nabídek podobnou jako přehrávač iPod.

1. Připojte zdroj médií.
2. Spustíte přehrávání připojeného zdroje médií.
3. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci (**iPod**, **USB**, **AUX**).
 - > Spustí se přehrávání.

Zařízení připojené přes Bluetooth

1. Ve zdroji médií aktivujte Bluetooth.
2. Připojte zdroj médií.
3. Spustíte přehrávání připojeného zdroje médií.
4. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **Bluetooth**.
 - > Spustí se přehrávání.

Média na internetu

1. Připojení vozidla.
2. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci.
 - > Spustí se přehrávání.

video

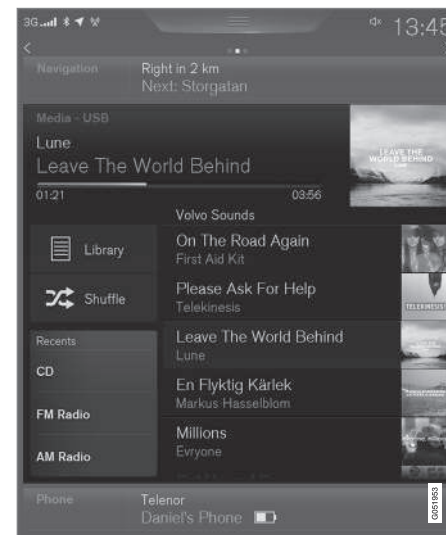
1. Připojte zdroj médií.
2. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci **USB**.
3. Klepněte na název položky, kterou chcete přehrávat.
 - > Spustí se přehrávání.

Apple CarPlay

Systém Apple CarPlay je popsán v samostatné kapitole.

Ovládání a změna média

Přehrávač médií můžete ovládat pomocí systému rozpoznávání hlasu, klávesnice na volantu nebo pomocí středového displeje.



Hlasitost - pokud chcete zvýšit nebo snížit hlasitost, otočte knoflíkem na středovém displeji nebo použijte klávesnici na volantu vpravo.



◀◀ Přehrávání/pauza - klepněte na obrázek, který patří k přehrávané skladbě, na tlačítko pod středovým displejem nebo na  na klávesnici na volantu vpravo.

Změna stopy/skladby - klepněte na požadovanou stopu na středovém displeji, stiskněte <> pod středovým displejem nebo na klávesnici na volantu vpravo.

Rychlé přesunování/pohyb v čase - klepněte na časovou osu na středovém displeji a přetáhněte ji do strany nebo stiskněte a podržte <> pod středovým displejem nebo na klávesnici na volantu vpravo.

Změna médií - zvolte mezi **posledními** položkami v aplikaci a v zobrazení aplikací, klepněte na požadovanou aplikaci nebo zvolte pomocí klávesnice na volantu vpravo.

Knihovna - klepnutím na tlačítko spustíte přehrávání z knihovny.

Náh. - klepnutím na tlačítko spustíte přehrávání v náhodném pořadí.

Podb. - klepněte na tlačítko, pokud chcete pomocí aplikace Gracenote vyhledat podobnou hudbu na USB nebo si vytvořit playlist. Playlist může obsahovat maximálně 50 skladeb.

Změnit zařízení - klepnutím na tlačítko přepínáte mezi různými USB paměťmi.

Nastavení pro video

Je-li videopřehrávač v režimu celé obrazovky nebo pokud otevřete horní zobrazení a stisknete

Nastavení → Video, může se upravit: **Základní výchozí jazyk pro audio, Titulky a Zákl. výchozí jazyk pro titulky.**

Přehrávání DivX®

Toto zařízení s certifikací DivX Certified® musí být zaregistrováno, aby bylo možné přehrávat zakoupené filmy DivX Video-on-Demand (VOD).

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Klepněte na **Video → DivX® VOD** a zjistíte registrační kód.
3. Další informace najdete na vod.divx.com, kde můžete registraci dokončit.

Související informace

- Použití nabídky aplikací na displeji řidiče (str. 106)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Připojení vozidla (str. 445)
- Apps (str. 450)
- Vyhledávání médií (str. 431)
- Připojení médií přes Bluetooth (str. 433)
- Připojení zdroje médií přes vstup AUX/USB (str. 433)
- CD přehrávač* (str. 432)
- Rádio (str. 421)

- Gracenote® (str. 431)
- video (str. 434)
- Audio nastavení pro média (str. 434)
- Apple CarPlay* (str. 435)
- Technické specifikace pro média (str. 437)

Gracernote®

Gracernote identifikuje interpreta, album, název skladby a související obrázky, které se zobrazí během přehrávání.

Gracernote MusicID® je standard pro rozpoznávání hudby.

Aktivace/deaktivace Gracernote

Je-li systém aktivován, data Gracernote nahradí původní data.

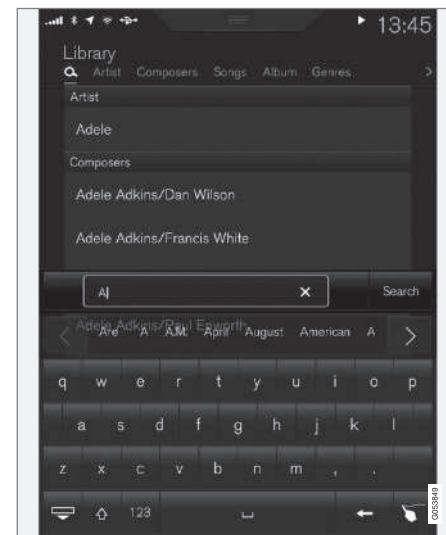
1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Média → Gracernote®**.
3. Systém Gracernote aktivujete/deaktivujete zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políčka pro **Gracernote®**.
4. Zvolte nastavení pro aktivovaná data Gracernote:
 - **Online vyhled. Gracernote®** - vyhledává se v online databázi Gracernote pro přehrávání médií.
 - **Více výsledků Gracernote®** - nastavuje se zobrazení dat Gracernote v různých výsledcích hledání.
 - 1 - použijí se původní data ze souboru.
 - 2 - použijí se data Gracernote.
 - 3 - lze zvolit Gracernote nebo původní data.
 - **Žádné** - nezobrazí se žádné výsledky.

Související informace

- Přehrávání médií (str. 428)
- Licenční smlouva pro audio a média (str. 452)

Vyhledávání médií

Lze vyhledávat podle interpreta, skladatele, (náзву) skladby, alba, videa, audio knihy, playlistu a podcastů (digitální média přes internet).



1. Stiskněte tlačítko .
- > Otevře se zobrazení hledání s klávesnicí.
2. Zadejte hledané názvy.

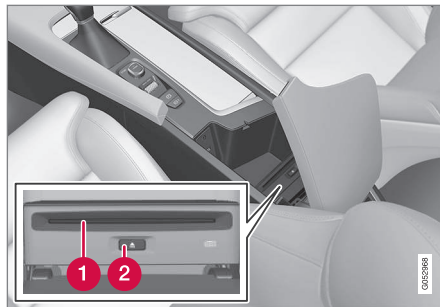
- ◀ 3. Stiskněte tlačítko **Hledat**.
- > Hledají se připojená zařízení a výsledky hledání se zobrazují podle kategorie.

Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Přehrávání médií (str. 428)
- Použití klávesnice na středovém displeji (str. 48)

CD přehrávač*

Multimediální přehrávač může přehrávat CD disky s audio soubory. Viz technické specifikace podporovaných formátů.



- ❶ Otvor pro vložení a vysunutí disku.
- ❷ Tlačítko pro vysunutí disku.

Související informace

- Přehrávání médií (str. 428)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Technické specifikace pro média (str. 437)

Média přes Bluetooth

Přehrávač ve voze je vybaven systémem Bluetooth a může přehrávat bezdrátově streamující audio soubory z externích zdrojů s rozhraním Bluetooth, např. z mobilních telefonů a PDA.

Související informace

- Připojení médií přes Bluetooth (str. 433)
- Přehrávání médií (str. 428)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- Technické specifikace pro média (str. 437)

Připojení médií přes Bluetooth

Připojení zařízení Bluetooth k vozidlu za účelem streamování médií a použití připojení k internetu, je-li k dispozici.

Řada telefonů na trhu je nyní vybavena technologií Bluetooth, nicméně některé z nich nejsou zcela kompatibilní se svým vozidlem. Kompatibilita - viz support.volvocars.com.

Zařízení k přehrávání médií se připojuje stejně jako se připojuje telefon.

Související informace

- Připojení telefonu (str. 440)
- Média přes Bluetooth (str. 432)
- Přehrávání médií (str. 428)
- Multimediální přehrávač (str. 427)

Média přes vstup AUX/USB

Externí zdroj médií, např. iPod nebo přehrávač MP3 lze připojit k audiosystému.

Zdroj médií s bateriemi lze dobít, když je zdroj připojen přes USB a zapalování je v poloze **I**, **II** resp. když je motor v chodu.

Za účelem usnadnění používání paměti USB ukládáte pouze soubory s kompatibilními formáty. Systému trvá výrazně delší dobu načítání paměti obsahující soubory v nekompatibilních formátech. Je-li zařízení připojeno přes USB, kromě audia umožňuje přehrávač médií přehrávat také video.

Některé MP3 přehrávače mají vlastní souborový systém, který není podporován audiosystémem.

Související informace

- Připojení zdroje médií přes vstup AUX/USB (str. 433)
- Přehrávání médií (str. 428)
- Ovládání rádia a médií pomocí systému rozpoznávání hlasu (str. 116)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- video (str. 434)
- Apple CarPlay* (str. 435)
- Technické specifikace pro média (str. 437)

Připojení zdroje médií přes vstup AUX/USB

Externí audiozdroj, např. iPod nebo přehrávač MP3, lze připojit k audiosystému přes libovolné přípojky na tunelové konzole.



Související informace

- Přehrávání médií (str. 428)
- Média přes vstup AUX/USB (str. 433)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Technické specifikace pro média (str. 437)

video

Video lze přehrávat ze zařízení připojených přes USB a přes multimediální přehrávač.

Pokud se vozidlo pohybuje, obraz není k dispozici. Zvuk je však nadále přehráván. Jakmile se vozidlo zastaví, obraz se obnoví.

Pro informace o podporovaných video formátech viz kapitola "Technické specifikace pro média".

Související informace

- Přehrávání médií (str. 428)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Technické specifikace pro média (str. 437)

Audio nastavení pro média

Personalizace audio nastavení pro přehrávání médií.



Audio režim, který vytváří akustiku koncertní síně v Göteborgu.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Klepněte na **Zvuk** a zvolte nastavení:
 - **Zvukový zážitek *** — další možnosti úpravy audia, např. přehrávání s nastavením připomínajícím koncertní síň. Nastavení nahradí všechny změny provedené v souladu s dále uvedenými body pro nastavení zvuku.
 - **Tón** - osobní nastavení basů, výšek, ekvalizéru apod.
 - **Vyvážení** - vyvážení mezi reproduktory vpravo/vlevo a vpředu/vzadu.

Hlasitost přehrávání médií

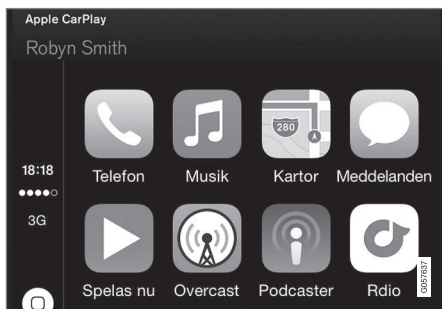
1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Zvuk → Hlasitost systému**:
 - **AUX** - Je-li ke vstupu AUX připojen externí audiozdroj (např. MP3 přehrávač nebo iPod), připojený audiozdroj může mít jinou hlasitost než je interní hlasitost audio systému (např. rádio). Upravte ji nastavením hlasitosti na vstupu. Je-li externí audio zdroj nastaven na příliš velkou nebo malou hlasitost, kvalita zvuku se může zhoršit.
 - **Kompenzace hlasitosti podle rychl.** - Audiosystém kompenzuje rušivé zvuky v prostoru pro cestující zvyšováním hlasitosti se zvyšující se rychlostí vozidla. Lze nastavit úroveň kompenzace.

Související informace

- Nastavení zvuku (str. 420)
- Multimediální přehrávač (str. 427)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay umožní poslouchat hudbu, telefonovat, dostávat pokyny, přijímat/vysílat zprávy a používat systém Siri a přesto se stále soustředit na jízdu. Systém Apple CarPlay funguje s vybranými zařízeními Apple.



Pokud vozidlo není vybaveno systémem Apple CarPlay, je možné tento systém nainstalovat. Kontaktujte prodejce Volvo.

Informace o podporovaných aplikacích a kompatibilních telefonech najdete na webových stránkách Apple: www.apple.com/ios/carplay/. Upozornění! Volvo nekontroluje obsah aplikace Apple CarPlay.

POZNÁMKA

Pokud se telefon nebo přehrávač médií připojí k vozidlu přes Bluetooth, nebude k dispozici, když je aktivní Apple CarPlay, a to proto, že se Bluetooth deaktivuje. Pokud chcete připojit vozidlo, použijte Wi-Fi nebo integrovaný modem vozidla*.

Při použití mapové navigace přes Apple CarPlay není na displeji řidiče ani na head-up displeji k dispozici navádění - navádění je k dispozici pouze na středovém displeji.

Aplikace Apple CarPlay lze ovládat hlasem pomocí systému Siri nebo pomocí středového displeje a telefonu. Některé funkce lze ovládat také pomocí klávesnice na volantu vpravo. Dlouhým stisknutím tlačítka  na volantu spustíte ovládání rozpoznávání hlasu pomocí systému Siri. Krátkým stisknutím toto ovládání deaktivujete.

Používáním Apple CarPlay souhlasíte s těmito podmínkami: Apple CarPlay je služba, kterou poskytuje firma Apple Inc. podle svých podmínek. Společnost Volvo Cars tudíž za Apple CarPlay nebo její funkce/aplikace nenese odpovědnost. Při používání Apple CarPlay jsou některé informace z vašeho vozidla (včetně vaší polohy) přenášeny do vašeho iPhoneu. V souvislosti se společností Volvo Cars nesete plnou odpovědnost za své používání

funkce Apple CarPlay nebo její používání jinými osobami.

Startování Apple CarPlay

Ovládání systému rozpoznávání hlasu pomocí Siri se musí aktivovat v telefonu ještě před použitím systému Apple CarPlay.

První připojení telefonu iPhone

1. Připojte iPhone k USB portu.
2. Přečtěte si informace ve vyskakovací zprávě a potom klepněte na **OK**.
3. V zobrazení aplikací klepněte na **Apple CarPlay**.
4. Přečtěte si podmínky a potom se připojte klepnutím na **Přijmout**.
 - > Otevře se dílčí zobrazení systému Apple CarPlay a zobrazí se kompatibilní aplikace.
5. Klepněte na požadovanou aplikaci.
 - > Aplikace se spustí.



◀ Dříve připojený iPhone

1. Připojte telefon k USB portu.
 - > Pokud je zvoleno nastavení automatického spuštění - otevře se dílčí zobrazení se systémem Apple CarPlay a zobrazí se kompatibilní aplikace.
2. Pokud není zvoleno nastavení automatického spuštění - otevřete aplikaci **Apple CarPlay** ze zobrazení aplikací.
 - > Otevře se dílčí zobrazení systému Apple CarPlay a zobrazí se kompatibilní aplikace.
3. Klepněte na požadovanou aplikaci.
 - > Aplikace se spustí.

Pokud ve stejném dílčím zobrazení běží jiná aplikace, Apple CarPlay bude běžet na pozadí. Pokud chcete v dílčím zobrazení zobrazit Apple CarPlay, klepněte v zobrazení aplikací na ikonu Apple CarPlay.

Přepínání spojení mezi Apple CarPlay a iPod

Apple CarPlay na iPod

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Komunikace → Apple CarPlay**.
3. Zrušte zaškrtnutí zařízení Apple a Apple CarPlay se při připojení nebude spouštět.

4. Odpojte a připojte zařízení Apple k USB vstupu.
5. V zobrazení aplikací klepněte na aplikaci iPod.

iPod na Apple CarPlay

1. V zobrazení aplikací klepněte na **Apple CarPlay**.
2. Přečtěte si informace ve vyskakovací zprávě a potom klepněte na **OK**.
3. Odpojte a připojte zařízení Apple k USB vstupu.
 - > Otevře se dílčí zobrazení Apple CarPlay.

Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Přehrávání médií (str. 428)
- Připojení zdroje médií přes vstup AUX/USB (str. 433)
- Nastavení Apple CarPlay* (str. 436)
- Připojení vozidla (str. 445)

Nastavení Apple CarPlay*

Nastavení připojeného telefonu jako Apple CarPlay.

Automatické spuštění

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace → Apple CarPlay** a zvolte nastavení:
 - Zaškrtněte políčko - po připojení USB kabelu se Apple CarPlay spustí automaticky.
 - Zrušte zaškrtnutí políčka - po připojení USB kabelu se Apple CarPlay nespustí automaticky.

Do seznamu lze přihlásit maximálně 20 zařízení Apple. Jakmile je seznam plný a přidá se nové zařízení, nejstarší zařízení se vymaže.

Tovární reset je nutný, pokud chcete vymazat seznam. Viz kapitola "Resetování nastavení v zobrazení nastavení".

Hlasitost systému

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Klepněte na **Zvuk → Hlasitost systému** a nastavení upravte následovně:
 - **Hlasové ovládání**
 - **Navigace**
 - **Tón vyzvánění**

Související informace

- Apple CarPlay* (str. 435)
- Resetování nastavení v zobrazení nastavení (str. 173)

Technické specifikace pro média

Formáty kompatibilních souborů a specifikace audia.

Zvukové soubory

Formát	Přípona souboru	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (kompatibilní mp3), MP3 HD (kompatibilní mp3)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Video soubory

Formát	Přípona souboru
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Formát	Přípona souboru
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Titulky

Formát	Přípona souboru
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa



Zařízení s certifikací DivX byla testována a dokáže přehrávat ve vysoké kvalitě video ve formátu DivX (.divx, .avi). Pokud uvidíte logo DivX, můžete přehrávat filmy DivX.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Rozlišení	720x576
Rychlost v bitech	4.8Mbps
Snímková frekvence	30 fps
Přípona souboru	.divx, .avi
Max. velikost souboru	4 GB
Audio codec	MP3, AC3
Titulky	XSUB

Speciální funkce	Více titulků, více audiosignálů, pokračování v přehrávání
Poznámka	Splňuje všechny požadavky profilu DivX Home Theater. Další informace a softwarové nástroje umožňující konverzi souborů na video DivX Home Theater najdete na divx.com .

Ukládání na USB

Aby systém dokázal přečíst data z USB správně, musí USB splňovat následující specifikaci. Během přehrávání nebude na středovém displeji zobrazena struktura složky.

	Max. počet
Soubory	15000
Složky	1000
Úrovně složek	8
Playlisty	100
Položky v playlistu	1000
Vnořené složky	Bez omezení

Související informace

- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Přehrávání médií (str. 428)

Telefon

Mobilní telefon se systémem Bluetooth lze bezdrátově připojit k handsfree sadě integrované do vozidla.

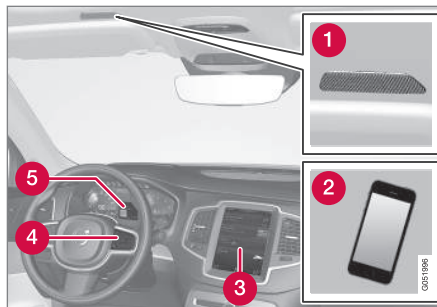
Systém audia a médií funguje jako handsfree. Umožní dálkově ovládat výběr funkcí mobilního telefonu. Mobilní telefon je možné nadále ovládat pomocí vlastní klávesnice, pokud je připojen k vozidlu.

Pokud byl mobilní telefon připojen k vozidlu a je připojen, můžete jej použít k volání, odesílání/přijímání zpráv, streamování médií a k připojení k internetu.



Telefon se ovládá ze středového displeje. Některé operace lze však provádět pomocí rozpoznávání hlasu a pomocí nabídky aplikací, která je přístupná z klávesnice na volantu vpravo.

Přehled



- 1 Mikrofon.
- 2 Mobilní telefon.
- 3 Ovládání telefonu na středovém displeji.
- 4 Klávesnice k ovládání funkcí telefonu, která se zobrazuje na displeji řidiče a systému rozpoznávání hlasu.
- 5 Displej řidiče.

Související informace

- Připojení telefonu (str. 440)
- Připojení/odpojení telefonu (str. 441)
- Spravování telefonních hovorů (str. 442)
- Spravování textových zpráv (str. 443)
- Nastavení telefonu (str. 444)
- Nastavení pro textové zprávy (str. 444)

- Nastavení Bluetooth (str. 447)
- Rozpoznávání hlasu (str. 114)
- Použití nabídky aplikací na displeji řidiče (str. 106)
- Multimediální přehrávač (str. 427)

Připojení telefonu

Pokud chcete volat, posílat a přijímat zprávy, streamovat hudbu a připojit vozidlo k internetu, připojte k vozidlu telefon s aktivovaným systémem Bluetooth.

Najednou můžete mít připojena dvě zařízení Bluetooth. V tomto případě se jedno zařízení používá pouze pro streaming médií. Automaticky se připojí naposledy připojený telefon, který bude odesílat a přijímat hovory/texty, streamovat média a zajišťovat připojení k internetu. Změna použití telefonu – viz kapitola "Nastavení Bluetooth".

Připojení se provádí pouze jednou. Po připojení nemusí být zařízení Bluetooth již viditelné/vyhledatelné. Musí být však aktivována funkce Bluetooth. Pokud chcete připojit vozidlo k internetu přes telefon, musíte v telefonu aktivovat tethering. Do vozidla lze uložit maximálně 20 připojených zařízení Bluetooth.

To lze provést dvěma způsoby. Buď můžete vyhledat telefon z vozidla nebo můžete vyhledat vozidlo z telefonu.

1. možnost - vyhledání telefonu z vozidla

1. Nastavte, aby vozidlo bylo viditelné a aby se dalo vyhledat přes Bluetooth.

2. Pokud chcete vozidlo připojit k internetu přes Bluetooth v telefonu, aktivujte v telefonu tethering (přenosný/osobní hotspot) přes Bluetooth.
3. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.
 - Pokud k vozidlu není telefon připojen, klepněte na **Přidat telefon**.
 - Pokud k vozidlu je telefon připojen, klepněte na **Změnit**  . Ve vyskakovacím okně klepněte na **Přidat telefon**.

> Zobrazí se dostupná zařízení Bluetooth.
4. Klepněte na název telefonu, který se má připojit.
5. Zkontrolujte, zda číselný kód uvedený ve vozidle odpovídá kódu v telefonu. Pokud ano, přijměte kódy v obou místech.
6. Přijměte nebo odmítněte jakékoli možnosti telefonních kontaktů a zpráv v telefonu.



POZNÁMKA

- U některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv.
- Některé mobilní telefony nejsou kompatibilní a mohou zobrazovat ve vozidle kontakty a zprávy.

2. možnost - vyhledání vozidla z telefonu

1. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.
 - Pokud k vozidlu není telefon připojen, klepněte na **Přidat telefon** → **Nastavit vozidlo jako viditelné**.
 - Pokud k vozidlu je telefon připojen, klepněte na **Změnit**  . Ve vyskakovacím okně klepněte na **Přidat telefon** → **Nastavit vozidlo jako viditelné**.
2. Aktivujte v telefonu Bluetooth.
3. Pokud chcete vozidlo připojit k internetu přes Bluetooth v telefonu, aktivujte v telefonu tethering (přenosný/osobní hotspot) přes Bluetooth.
4. Vyhledejte v telefonu zařízení Bluetooth.

> Zobrazí se dostupná zařízení Bluetooth.
5. Zvolte v telefonu název vozidla.
6. Zkontrolujte, zda číselný kód uvedený ve vozidle odpovídá kódu v externím zařízení. Pokud ano, přijměte kódy v obou místech.
7. Přijměte nebo odmítněte jakékoli možnosti telefonních kontaktů a zpráv v telefonu.

i POZNÁMKA

- U některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv.
- Některé mobilní telefony nejsou kompatibilní a mohou zobrazovat ve vozidle kontakty a zprávy.

i POZNÁMKA

Pokud bude aktualizován operační systém telefonu, může dojít k přerušení připojení telefonu. V tomto případě vymažte telefon z vozidla a potom jej znovu připojte.

Kompatibilní telefony

Řada telefonů na trhu je nyní vybavena technologií Bluetooth, nicméně některé z nich nejsou zcela kompatibilní se svým vozidlem. Kompatibilita – viz support.volvocars.com.

Související informace

- Telefon (str. 439)
- Připojení/odpojení telefonu (str. 441)
- Nastavení Bluetooth (str. 447)
- Spravování telefonních hovorů (str. 442)
- Spravování textových zpráv (str. 443)

Připojení/odpojení telefonu

Připojení, změna nebo odpojení připojeného telefonu.

Automatické připojení telefonu

1. Aktivujte na telefonu Bluetooth a tethering (přenosný/osobní hotspot) a až potom přepněte vozidlo do polohy zapalování **I**.
2. Přepněte vozidlo do polohy zapalování **I** nebo do vyšší polohy.
> Telefon se připojí.

Manuální připojení telefonu.

1. Aktivujte v telefonu Bluetooth a tethering (přenosný/osobní hotspot).
2. Otevřete dílčí zobrazení pro telefon a klepněte na **Změnit telefon**.
> Zobrazí se dostupná zařízení Bluetooth.
3. Klepněte na název telefonu, který se má připojit.
> Telefon se připojí.

Odpojení telefonu

- Deaktivujte v telefonu Bluetooth.

Je-li telefon mimo dosah vozidla, automaticky se odpojí. Pokud k odpojení dojde během aktivního hovoru, hovor může pokračovat v telefonu.

Změna telefonu

1. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.

2. Stiskněte **Změnit**  .
> Zobrazí se dostupná zařízení Bluetooth.
3. Klepněte na telefon, který chcete připojit.

Odstranění telefonu

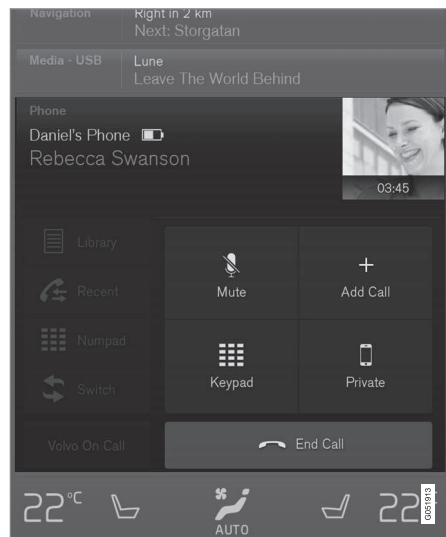
1. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.
2. Stiskněte **Nastavení** → **Komunikace** → **Bluetooth**.
> Zobrazí se seznam připojených zařízení Bluetooth.
3. Klepněte na telefon, který chcete odstranit.
4. Klepněte na **Odstranit zařízení** a potvrďte výběr.
> Telefon již není k vozidlu připojen.

Související informace

- Telefon (str. 439)
- Připojení telefonu (str. 440)
- Nastavení telefonu (str. 444)
- Nastavení Bluetooth (str. 447)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Spravování telefonních hovorů

Práce s hovory ve vozidle na telefonu připojeném prostřednictvím Bluetooth.



Telefonování

1. Otevřené vnořené zobrazení pro telefon.

2. Zvolte hovor z historie hovorů, nebo zadejte číslo pomocí klávesnice nebo ze seznamu kontaktů. Seznam kontaktů můžete prohlížet a prohledávat. Pokud chcete přidat kontakt do položky **Obľíbené**, klepněte v seznamu kontaktů na .
3. Klepněte na **Hovor** nebo .
4. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na **Ukončit hovor**.

Volat můžete také na základě historie hovorů přes nabídku aplikací, která je přístupná z klávesnice na volantu vpravo .

Konferenční hovory

Během hovoru:

1. Stiskněte tlačítko **Přidat hovor**.
2. V historii hovorů nebo v seznamu kontaktů zvolte, kam chcete volat.
3. V historii kontaktů klepněte na záznam/řádek nebo v seznamu kontaktů klepněte na vedle kontaktu.
4. Pokud chcete přepnout mezi účastníky, klepněte na **Prohodit hovor**.
5. Pokud chcete ukončit aktivní hovor, klepněte na **Ukončit hovor**.

Konferenční hovory

Během aktivních konferenčních hovorů:

1. Pokud chcete propojit aktivní hovory s více účastníky, klepněte na **Spojit hovor**.
2. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na **Ukončit hovor**.

Příchozí hovory

Příchozí hovory jsou zobrazovány na displeji řidiče a na středovém displeji. Správa hovoru se provádí pomocí klávesnice na volantu vpravo nebo pomocí středového displeje.

1. Klepněte na **Přijmout/Odmítnout**.
2. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na **Ukončit hovor**.

Příchozí hovor během aktivního hovoru

1. Klepněte na **Přijmout/Odmítnout**.
2. Pokud chcete ukončit hovor, klepněte na **Ukončit hovor**.

Soukromý hovor

- Během aktuálního hovoru stiskněte tlačítko **Soukromí** a vyberte nastavení:
 - **Přepnout na mobilní telefon** - funkce handsfree je odpojená a hovor pokračuje v mobilním telefonu.
 - **Pouze řidič** - vypne se mikrofon ve střeše na straně spolujezdce a hovor pokračuje pomocí funkce handsfree vozidla.

Související informace

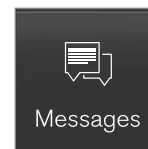
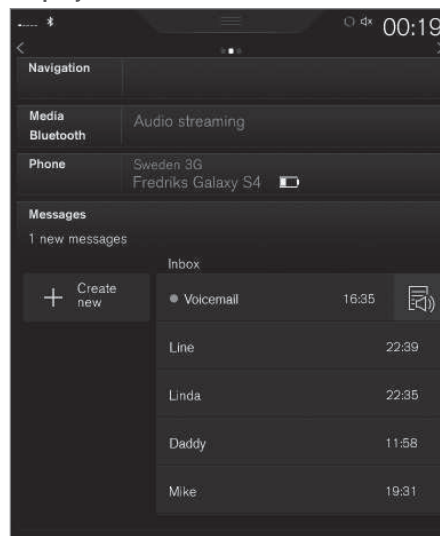
- Telefon (str. 439)
- Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu (str. 116)
- Použití nabídky aplikací na displeji řidiče (str. 106)
- Použití klávesnice na středovém displeji (str. 48)
- Nastavení telefonu (str. 444)

Spravování textových zpráv

Práce se zprávami ve vozidle na telefonu připojeném prostřednictvím Bluetooth.

U některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv. Některé telefony nejsou zcela kompatibilní a nedokáží zobrazovat ve vozidle kontakty a zprávy. Kompatibilita - viz support.volvocars.com.

Čtení textové zprávy na středovém displeji



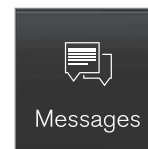
1. V zobrazení aplikací klepněte na **Zprávy**. Otevře se aplikace.
2. Stisknutím tlačítka **Přečíst** nechte přečíst zprávu nebo klepněte na zprávu, kterou chcete přečíst.

Čtení nové textové zprávy na displeji řidiče

Textová zpráva se zobrazí na displeji řidiče pouze, pokud je toto nastaveno. Viz kapitola "Nastavení pro textové zprávy".

- Pokud chcete přečíst zprávu, stiskněte na klávesnici na volantu šipku dolů.
- Pokud chcete přečíst zprávu, na klávesnici na volantu zvolte **Přečíst**.

Poslání textové zprávy



1. V zobrazení aplikací klepněte na **Zprávy**. Otevře se aplikace.

2. ● Odpověď na zprávu - klepněte na kontakt, na jehož zprávu chcete odpovědět. Potom klepněte na **Přijmout**.
- Pokud chcete vytvořit novou zprávu, klepněte na **Vytvořit novou** ➔ +. Zvolte kontakt nebo napište číslo.
3. Napište zprávu.
4. Stiskněte tlačítko **Odeslat**.

Upozornění na zprávu

Nastavení upozornění - viz kapitola "Nastavení pro textové zprávy".

Související informace

- Telefon (str. 439)
- Nastavení pro textové zprávy (str. 444)
- Nastavení telefonu (str. 444)
- Ovládání systému rozpoznávání hlasu telefonu (str. 116)
- Použití klávesnice na středovém displeji (str. 48)

Nastavení telefonu

Nastavení připojeného telefonu.

Telefon

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
 2. Stiskněte tlačítko **Komunikace** ➔ **Telefon** a zvolte nastavení:
 - **Tóny vyzvánění** - výběr signálu vyzvánění. Lze použít signál vyzvánění z telefonu nebo z vozidla. Některé telefony nejsou zcela kompatibilní a tóny vyzvánění těchto telefonů nelze ve vozidle používat. Kompatibilita - viz support.volvocars.com.
 - **Pořadí řazení kontaktů** - výběr pořadí uspořádání v seznamu kontaktů.
- Upozornění na hovory na head-up displeji* - viz kapitola "Head-up displej".

Související informace

- Nastavení pro textové zprávy (str. 444)
- Nastavení Bluetooth (str. 447)
- Telefon (str. 439)
- Připojení telefonu (str. 440)
- Head-up displej* (str. 111)

Nastavení pro textové zprávy

Nastavení pro textové zprávy na připojeném telefonu.

Zpráva

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace** ➔ **Textové zprávy** a zvolte nastavení:
 - **Upozornění na centrálním displeji** - zobrazuje upozornění na zprávy na stavovém řádku středového displeje.
 - **Upozornění na displeji řidiče** - zobrazuje upozornění na displeji řidiče. Jakmile jsou upozornění na displeji řidiče aktivní, lze příchozí zprávy spravovat pomocí klávesnice na volantu vpravo.
 - **Tón zprávy** - výběr tónu oznamujícího příchozí textovou zprávu.

Související informace

- Telefon (str. 439)
- Připojení telefonu (str. 440)
- Spravování textových zpráv (str. 443)
- Nastavení telefonu (str. 444)

Vozidlo online

Vozidlo online umožní využívat, například, rádio po internetu a hudební služby přes aplikace. Dále umožní stahovat software a být v kontaktu s prodejci.

Vozidlo je připojeno přes systém Bluetooth, Wi-Fi nebo přes kabel k USB portu. Další možností je využití modemu*, který je integrován do vozidla.

Je-li vozidlo připojeno k internetu, mohou toto připojení k internetu (wifi hotspot) používat jiná zařízení, která využívají připojení k internetu³.

Stav připojení poznáte podle kontrolky na stavovém řádku středového displeje.



Související informace

- Připojení vozidla (str. 445)
- Apps (str. 450)
- Servisní knížka a opravy (str. 493)
- Aktualizace systému (str. 496)
- Volvo ID (str. 23)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 44)
- Sdílení internetového připojení pomocí hotspotu Wi-Fi (str. 447)

Připojení vozidla

Připojte vozidlo s telefonem přes systém Bluetooth, Wi-Fi nebo přes kabel k USB portu. Další možností je využití modemu*, který je integrován do vozidla.

Mobilní telefon a síťový operátor musí podporovat šíření internetového připojení (šíření internetového připojení), a předplatné musí zahrnovat datové služby.

i POZNÁMKA

Data se přenášejí přes internet (přenos dat), což může být účtováno.

Aktivace datového roamingu může být ještě navíc zpoplatněna.

Informace o nákladech na datový přenos získáte u svého operátora.

i POZNÁMKA

Pokud používáte Apple CarPlay, můžete vozidlo připojit k internetu pouze přes Wi-Fi nebo modem vozidla*.

Před připojením si přečtěte **Podmínky služeb** a **Zásady ochrany soukromí zákazníka** na stránce support.volvocars.com.

³ To neplatí v případě připojení přes Wi-Fi.

« Připojení přes Bluetooth

Viz kapitola Připojení telefonu.

Připojení přes Wi-Fi



1. Aktivujte v mobilním telefonu tethering (přenosný/osobní hotspot).
2. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
3. Stiskněte **Komunikace → Wi-Fi**.
4. Aktivujte/deaktivujte zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políčka pro Wi-Fi.
5. Pokud chcete připojit síť, klepněte na název sítě.
6. Zadejte heslo sítě.
7. Pokud jste v minulosti používali jiný zdroj připojení, potvrďte možnost změny připojení.
> Vozidlo se připojí k síti.

Upozorňujeme, že některé telefony vypnou tethering, když se vozidlo odpojí, např. když vozidlo opustíte, a to do doby, než se znovu použije. Tethering v telefonu se musí tedy při dalším použití aktivovat znovu.

Po připojení telefonu k vozidlu se údaje uloží pro příští použití. Po dosažení maximálního počtu uložených telefonů (50) se vymaže první připojený telefon. Chcete-li zobrazit seznam uložených sítí nebo ručně vymazat uložené sítě, stiskněte položky **Nastavení → Wi-Fi → Uložené sítě**.

Požadavky na připojení k síti - viz "Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi".

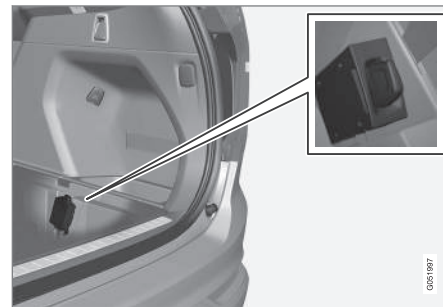
Připojte kabelem k USB portu

1. Připojte telefon kabelem k USB portu ve schránce v tunelové konzole.
2. Aktivujte v mobilním telefonu USB tethering.
3. Pokud jste v minulosti používali jiný zdroj připojení, potvrďte možnost změny připojení.
> Vozidlo se připojí k síti.

Připojení přes modem vozidla*⁵

Když se připojujete k internetu přes modem ve vozidle, připojení budou využívat služby Volvo On Call.

1.



Vložte do držáku svou osobní SIM kartu.

2. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
3. Stiskněte **Komunikace → Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.
4. Aktivujte/deaktivujte zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políčka pro **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.
5. Pokud jste v minulosti používali jiný zdroj připojení, potvrďte možnost změny připojení.
6. Zadejte PIN kód dané SIM karty
> Vozidlo se připojí k síti.

⁵ Pouze vozy se službou Volvo On Call

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Připojení telefonu (str. 440)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 44)
- Odstraňte síť Wi-Fi (str. 449)
- Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi (str. 449)
- Žádné nebo slabé připojení (str. 448)
- Nastavení modemu vozidla* (str. 449)
- Nastavení Bluetooth (str. 447)
- Apple CarPlay* (str. 435)

Nastavení Bluetooth

Nastavení připojeného telefonu Bluetooth.

Bluetooth

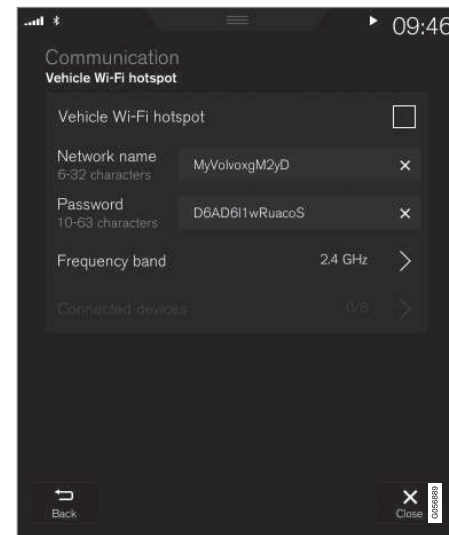
1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace → Bluetooth** a zvolte nastavení:
 - **Dříve spárovaná zařízení** - zobrazí se připojená zařízení.
 - **Odstranit zařízení** - odebere se připojené zařízení.
 - **Povolené služby pro toto zařízení** - nastavuje se, zda se mají zobrazovat obrázky.
 - **Připojení k internetu** - výběr pro připojení k internetu pomocí technologie Bluetooth daného zařízení.
 - **Přidat zařízení** - spustí se párování nového zařízení.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Telefon (str. 439)
- Připojení telefonu (str. 440)
- Multimediální přehrávač (str. 427)

Sdílení internetového připojení pomocí hotspotu Wi-Fi

Je-li vozidlo připojeno k internetu, mohou toto připojení k internetu používat jiná zařízení, která využívají připojení k internetu⁷.



⁷ To neplatí v případě připojení přes Wi-Fi.

- ◀◀ Operátor (karta SIM) musí podporovat šíření internetového připojení (šíření internetového připojení).
1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
 2. Stiskněte **Komunikace → Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.
 3. Klepněte na **Název sítě** a pojmenujte připojení tethering.
 4. Klepněte na **Heslo** a zvolte heslo, které musíte zadat do zařízení, která se připojují.
 5. Klepněte na **Frekvenční pásmo** a vyberte frekvenci, na které má tethering přenášet data. Upozorňujeme, že na některých trzích nelze frekvenční pásmo vybrat.
 6. Aktivujte/deaktivujte zaškrtnutím/zrušením zaškrtnutí políčka pro **Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.
 7. Pokud se již dříve použila jako zdroj připojení síť Wi-Fi, potvrzením této možnosti změníte připojení.
 - > Nyní se mohou externí zařízení připojit k systému tethering ve vozidle (hotspot Wi-Fi).

POZNÁMKA

Pokud aktivujete hotspot Wi-Fi, váš síťový operátor si za to může účtovat další poplatky. Informace o nákladech na datový přenos získáte u svého operátora.

Stav připojení poznáte podle kontrolky na stavovém řádku středového displeje.

Stisknutím položky **Připojená zařízení** se zobrazí seznam aktuálně připojených zařízení.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi (str. 449)
- Symbol na stavové liště středového displeje (str. 44)
- Žádné nebo slabé připojení (str. 448)

Žádné nebo slabé připojení

Faktory ovlivňující síť.

Množství přenesených dat závisí na službách resp. programech apps, které ve vozidle používáte. Například, audio streaming může vyžadovat velké množství dat, takže potřebujete dobré připojení a silný signál.

Mobilní telefon k vozidlu

Rychlost připojení se může lišit podle umístění mobilního telefonu ve vozidle. Pokud chcete zvýšit sílu signálu, přesuňte mobilní telefon blíže ke středovému displeji. Zkontrolujte, že není v dosahu žádné rušení.

Mobilní telefon k síti

Rychlost mobilní sítě se mění v závislosti na pokrytí v daném místě. V tunelech, v horách, v hlubokých údolích nebo v budovách se připojení k síti může zhoršit. Rychlost závisí také na smlouvě s vaším síťovým operátorem.

POZNÁMKA

V případě problémů s datovým přenosem kontaktujte vašeho operátora.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Připojení vozidla (str. 445)

Odstraňte síť Wi-Fi

Odstranění sítě, která se nebude používat.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte **Wi-Fi → Uložené sítě**.
3. Klepněte na **Zapomen.** u sítě, kterou chcete odstranit.
4. Potvrďte výběr.
 - > Vozidlo se v budoucnu už nebude připojovat k síti.

Odstraňte všechny sítě

Všechny sítě mohou být současně odstraněny obnovením výchozího nastavení. Upozorňujeme, že se všechna nastavení systému a uživatelská data resetují na výchozí tovární nastavení.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Připojení vozidla (str. 445)
- Resetování nastavení v zobrazení nastavení (str. 173)

Technologie a zabezpečení hotspotu Wi-Fi

Druhy sítí, ke kterým se lze připojit.

Připojit se lze jen k následujících druhům sítí:

- Frekvence - 2,4 nebo 5 GHz⁸.
- Normy - 802.11 a/b/g/n..
- Typ zabezpečení - WPA2-AES-CCMP.

Systém Wi-Fi ve vozidle je určen pro zařízení Wi-Fi uvnitř vozidla.

Pokud jsou současně na téže frekvenci provozována další zařízení, může dojít k výpadkům funkčnosti.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Připojení vozidla (str. 445)
- Sdílení internetového připojení pomocí hotspotu Wi-Fi (str. 447)
- Žádné nebo slabé připojení (str. 448)

Nastavení modemu vozidla*⁹

Vozidlo je vybaveno modemem, který lze použít k připojení vozidla k internetu. Lze rovněž šířit internetové připojení pomocí Wi-Fi.

1. V horním zobrazení stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Komunikace → Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla** a zvolte nastavení:
 - **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla** - nastavuje se, zda se má k připojení k internetu použít modem vozidla.
 - **Použití dat** - klepnutím na **Resetovat** resetujete počítadlo přijatého a odeslaného objemu dat.
 - **Síť**

Zvolte

operátora - automatický nebo manuální výběr provozovatele sítě.

Datový

roaming - pokud zaškrtnete toto políčko, modem ve vozidle se pokusí připojit k internetu, když je vozidlo v zahraničí a mimo domovskou síť. Upozorňujeme, že to může být finančně velmi náročné. Zkontrolujte si u svého domovského poskytovatele služeb roamingovou smlouvu pro přenos dat v zahraničí.

⁸ Na některých trzích není výběr frekvence k dispozici.

⁹ Pouze vozy se službou Volvo On Call

◀◀ • PIN SIM karty

Změňte PIN - maximálně lze zadat 4 číslice.

Deaktivovat

PIN - vybírejte, zda PIN kód bude zapotřebí k zpřístupnění SIM karty.

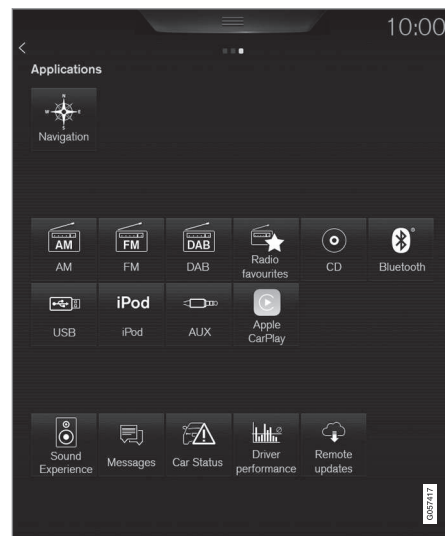
- **Odeslat kód žádosti** - používá se např. k dobíjení nebo ke kontrole zůstatku předplacené karty. Tato funkce závisí na poskytovateli.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Sdílení internetového připojení pomocí hot-spotu Wi-Fi (str. 447)

Apps

Aplikace (apps) jsou programy, které se používají k ovládání některých funkcí ve vozidle.



Zobrazení aplikací.

Některé základní aplikace jsou k dispozici vždy. Další aplikace si lze stáhnout. Aplikace dostupné ke stažení se liší, ale mohou zahrnovat služby internetového rádia a hudby.

Některé aplikace lze použít pouze, pokud je vozidlo připojeno k internetu.

- Aplikaci spustíte tak, že na ní klepnete v zobrazení aplikací.

Související informace

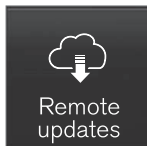
- Vozidlo online (str. 445)
- Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací (str. 451)
- Změna nastavení pro aplikace (str. 173)

Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací

Stáhněte si nové aplikace, aktualizujte stávající aplikace nebo aplikace odinstalujte.

POZNÁMKA

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotí, že ostatní služby jsou rušivé, přenos dat může být přerušen. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.



Aplikace se spravují pod položkou **Služba vzdálené aktualizace** v zobrazení aplikací.

Abyste mohli aplikace stáhnout, aktualizovat nebo odinstalovat,

vozidlo musí být online.

Stahování aplikace

1. Otevřete aplikaci **Služba vzdálené aktualizace**.
2. Zvolte **Prozkoumat**. Otevře se seznam aplikací, které jsou k dispozici, ale nejsou ve vozidle nainstalovány.
3. Klepnutím na řádek aplikace rozbalíte seznam a zobrazíte další informace o aplikaci.

4. Zvolte **Nainstal..** Spustí se stahování příslušné aplikace.
 - > Během instalace je zobrazován stav instalace.

Pokud stahování nelze v daném okamžiku spustit, zobrazí se zpráva. Aplikace zůstane v seznamu a stahování lze spustit znovu.

Zrušení stahování

- Klepnutím na **Zrušit** zrušíte probíhající stahování.

Upozorňujeme, že lze zrušit pouze stahování. Pokud již probíhá instalace, nelze ji zrušit.

Aktualizace aplikací

Pokud se aplikace během probíhající aktualizace používá, restartuje se, aby instalace mohla být dokončena.

Aktualizace všech aplikací

1. Otevřete aplikaci **Služba vzdálené aktualizace**.
2. Vyberte **Nainstalovat vše**.
 - > Spustí se aktualizace.

Aktualizace některých aplikací

1. Otevřete aplikaci **Služba vzdálené aktualizace**.
2. Zvolte **Aktualizace aplikací**. Otevře se seznam všech dostupných aktualizací.

3. Vyhledejte požadovanou aplikaci a zvolte **Nainstal..**
 - > Spustí se aktualizace.

Odinstalování aplikace

Aby mohlo být dokončeno odinstalování, používaná aplikace se musí zavřít.

1. Otevřete aplikaci **Služba vzdálené aktualizace**.
2. Zvolte **Aktualizace aplikací**. Otevře se seznam všech nainstalovaných aplikací.
3. Vyhledejte požadovanou aplikaci a zvolte **Odinstal..** Spustí se odinstalování aplikace.
 - > Jakmile se aplikace odinstaluje, zmizí ze seznamu.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Rádio (str. 421)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Aktualizace systému (str. 496)

Licenční smlouva pro audio a média

Licence je dohoda poskytující právo provádět jistou činnost nebo právo využít nárok jiné osoby v souladu s podmínkami dohody. Dále uvádíme texty dohod společnosti Volvo s výrobcí/vývojáři. Většina textů je v angličtině.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins a B&W jsou obchodní známky společnosti B&W Group Ltd. Nautilus je obchodní známka společnosti B&W Group Ltd. Kevlar je registrovaná obchodní známka DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison přispívá k optimalizaci reproduktorů z hlediska frekvence, času a prostoru tak, aby byla zajištěna dokonalá věrnost a integrace basů. Umožňuje věrnou reprodukci akustických charakteristik konkrétních lokalit. Dirac Unison využívá zpracované algoritmy, kdy všechny reproduktory vycházejí z akusticky vysoce přesných měření, které jsou digitálně zpracovávány. Podobně jako dirigent v orchestru systém zajišťuje dokonalý soulad reproduktorů.

DivX®



DivX®, DivX Certified® a související logotypy jsou obchodní známky společnosti Rovi Corporation nebo jejich dceřiných společností a používají se na základě licence.

DIVX VIDEO: DivX® je formát digitálního audio, který vyvinula společnost DivX, LLC, dceřiná společnost společnosti Rovi Corporation. Jedná se o oficiální certifikované zařízení DivX®, které bylo testováno a dokáže přehrávat formát DivX video. Další informace a softwarové nástroje umožňující konverzi souborů na DivX video najdete na divx.com.

O SYSTÉMU DIVUX VIDEO-ON-DEMAND: Zařízení DivX Certified® musí být zaregistrováno, aby mohlo přehrávat koupené filmy DivX Video-on-Demand (VOD). Registrační kód získáte v nabídce nastavení zařízení v části DivX VOD. Další informace najdete na vod.divx.com, kde můžete registraci dokončit.

Číslo patentů

Chráněno minimálně jedním z dále uvedených patentů USA.7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



0051148

Díly obsahu jsou chráněny autorským právem © společnosti Gracenote nebo jejich dodavatelů.

Gracenote, logo a logotyp Gracenote, "Powered by Gracenote" a Gracenote MusicID jsou registrované známky a obchodní známky společnosti Gracenote, Inc. v USA a ostatních zemích.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem

Gracenote®

Tento program nebo zařízení obsahuje software od společnosti Gracenote, Inc. of Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Software od společnosti Gracenote (dále jen "software Gracenote") aktivuje tento program a identifikuje disk a/nebo soubor a získává informace související s hudbou, jako např. jméno, interpreta, stopu a název skladby (dále jen "data Gracenote") z online serverů nebo vnořených databází (společně dále jen "servery Gracenote") a provádí další činnosti. Data Gracenote smíte používat výhradně v souladu s funkcemi, které tento program nebo toto zařízení předpokládá pro koncového uživatele.

Souhlasíte, že data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote budete používat pouze ke svému vlastnímu nekomerčnímu využití. Souhlasíte, že nebudete postupovat, kopírovat, převádět či přenášet tento software Gracenote a žádáte data Gracenote na žádné třetí strany. **SOUHLASÍTE, ŽE DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDETE VYUŽÍVAT VÝHRADNĚ TAK, JAK POVOLUJE TOTO UJEDNÁNÍ.**

Souhlasíte, že vaše nevýhradní licence pro používání dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud porušíte tato omezení. Pokud vaše licenční oprávnění skončí, souhlasíte, že zcela přestanete užívat data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Společnost Gracenote si vyhrazuje veškerá práva s ohledem na data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Za žádných okolností nebude společnost Gracenote mít jakoukoliv povinnost provést jakékoliv platby za vámi poskytnuté informace. Souhlasíte, že společnost Gracenote, Inc. může vymáhat svá práva podle tohoto ujednání přímo proti vám svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor pro účely sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiřazeného numerického identifikátoru je umožnit službě Gracenote počítat dotazy bez znalosti jakýchkoliv informací o tom, kdo jste. Další informace o službě Gracenote

najdete na webových stránkách Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote.

Na software Gracenote a každou položku dat Gracenote je vám udělena licence tak, „jak je“. Společnost Gracenote neposkytuje žádný výklad nebo záruky, ať již vyjádřené nebo odvozené, pokud jde o přesnost jakýchkoliv dat Gracenote ze serverů Gracenote. Společnost Gracenote si vyhrazuje právo odstranit data ze serverů Gracenote nebo změnit datové kategorie z jakéhokoliv důvodu, který společnost Gracenote považuje za dostačující. Není poskytována žádná záruka, že software Gracenote nebo servery Gracenote jsou bez chyb nebo že fungování softwaru Gracenote nebo serverů Gracenote bude bez přerušení. Společnost Gracenote není povinná poskytovat vám nové nebo dodatečné typy nebo kategorie dat, které může společnost Gracenote poskytovat v budoucnu a přerušení služeb v kterémkoliv okamžiku je zcela na jejím volném uvážení.

SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY, AŽ VYJÁDŘENÉ NEBO ODVOZENÉ, PŘEDEVŠÍM POKUD JDE O ODVOZENÉ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOSTI, ZPŮSOBILOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PRÁVNÍ NÁROK A NEPORUŠENÍ ZÁKONA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ZÁRUKU, POKUD JDE O VÝSLEDKY ZÍSKANÉ V RÁMCI VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ SOFTWARU GRACENOTE NEBO LIBOVOLNÉHO SERVERU GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA



◄◄ NÁSLEDNÉ NEBO NÁHODNÉ ŠKODY NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU NEBO VÝNOSŮ.

© Gracernote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND

ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and

associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library:
Copyright (C) 1995-1998 Eric Young
(eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF



« MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other

dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Prohlášení o shodě pro modul Bluetooth®

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit
Model/Type Number :	NR-0V
Directive and Standards used :	<u>Radio</u> : EN 300 328 V1.8.1 : 2012-6 <u>EMC</u> : EN 301 488-1 V1.9.2 : 2011-09 EN 301 488-17 V2.2.1 : 2012-09 <u>Safety</u> : IEC 60950-1 : 2005 (Second Edition) + Am 1 : 2009 and/or EN 60950-1 : 2006+A1 : 2010+A11 : 2009+A12 : 2011 <u>Health</u> : EN 62479 : 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto

Name: **Takeshi Kyomoto**

Title: Manager,

Address: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature: Jan Billig

Name: **Jan Billig**

Title: General Manager,

Address: Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

Země/ Oblast	
EU:	 Exportér: Japonsko Výrobce: Mitsubishi Electric Corporation Typ zařízení: Audio Navigation Unit Společnost Mitsubishi Electric Corporation tedy prohlašuje, že Audio Navigation Unit splňuje všechny základní požadavky a ostatní ustanovení směrnice 1999/5/EG.

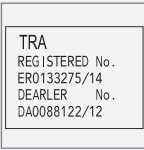


Země/ Oblast	
Čína:	1. ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 100 \text{ mW}$ 或 $\leq 20 \text{ dBm}$ ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 20 \text{ dBm} / \text{MHz}$ (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) $\leq -80 \text{ dBm} / \text{Hz}$ (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波± 2.5 倍信道带宽以外): ● $\leq -36 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (30 - 1000 MHz) ● $\leq -33 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (2.4 - 2.4835 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (3.4 - 3.53 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (5.725 - 5.85 GHz) ● $\leq -30 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用; 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰; 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Země/ Oblast	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Tchajwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Země/ Oblast	
Brazílie:	Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Kazach- stán	Název modelu: NR 0V Výrobce: Mitsubishi Electric Corporation Exportér: Japonsko

Země/ Oblast	
Mexiko:	
Spojené Arabské Emiráty:	

Související informace

- Audio a média (str. 420)
- Multimediální přehrávač (str. 427)
- Vozidlo online (str. 445)
- Gracenote® (str. 431)
- Sensus - připojení a údržba (str. 28)

Podmínky služeb a zásady ochrany soukromí zákazníka

Přečtěte si podmínky služeb a zásady ochrany soukromí zákazníka na stránce support.volvocars.com.

Podmínky služeb

Společnost Volvo se zavazuje k poskytování absolutně nejlepších služeb k zajištění co nejbezpečnější, nejpohodlnější a nejpříjemnější jízdy s vaším vozidlem Volvo. Společnost Volvo poskytuje širokou nabídku služeb, od pomoci v nouzových situacích až po navigaci v různých informačně zábavných službách.

Než začnete využívat tyto služby, přečtěte si důkladně podmínky ("Servisní podmínky") - support.volvocars.com.

Zásady ochrany soukromí zákazníka

Tyto zásady platí pro zpracování dat o zákazníkovi a osobních dat. Účelem zásad je poskytovat našim stávajícím, předchozím i budoucím zákazníkům všeobecný přehled o:

- Okolnostech, za nichž shromažďujeme a zpracováváme vaše osobní data.
- Typech osobních dat, která shromažďujeme.
- Důvodech, pro něž shromažďujeme vaše osobní data.
- Jak zpracováváme vaše osobní data.

Úplné znění zásad si můžete přečíst na stránce support.volvocars.com.

Související informace

- Licenční smlouva pro audio a média (str. 452)
- Licenční smlouva na displej řidiče (str. 100)
- Typové schválení radarových jednotek (str. 306)

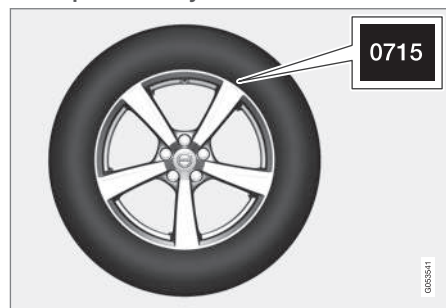
KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky

Pneumatiky mají, mimo jiné, za úkol nést náklad, zajistit adhezi k povrchu vozovky, tlumit vibrace a chránit kola před opotřebením.

Pneumatiky mají na jízdní vlastnosti značný vliv. Typ, rozměr, rychlostní kategorie a tlak v pneumatikách mají významný vliv na chování vozu.

Nové pneumatiky



Pneumatiky stárnou. Po několika letech začnou tvrdnout a zhorší se jejich tření. Proto při výměně pneumatik použijte vždy co nejnovější pneumatiky. To je důležité zejména pro zimní pneumatiky. Poslední čtyři číslice v pořadí označují týden a rok výroby. Jedná se o označení DOT (Department of Transportation), které je vyjádřeno čtyřmi číslicemi, například 0715. Pneumatika na obrázku byla vyrobena v 07. týdnu v roce 2015.

Stáří pneumatik

Všechny pneumatiky starší 6 let by měly být zkontrolovány odborníkem, i když vypadají nepoškozené. Pneumatiky stárnou, i když se používají velmi málo nebo vůbec. Jejich funkčnost může být proto nepříznivě ovlivněna. To platí pro všechny pneumatiky, které jsou uloženy a budou se používat v budoucnu. Příklady vnějších znaků, které indikují, že pneumatika není vhodná pro používání, jsou praskliny nebo změna barvy.

Opotřebení a údržba

Správné nahuštění přispívá k rovnoměrnějšímu opotřebení. Rychlost opotřebení pneumatik závisí na způsobu jízdy, tlaku vzduchu v pneumatikách a na stavu vozovky.

Z důvodu vyrovnaní rozdílné hloubky vzorku na pneumatikách a rovnoměrného opotřebení pneumatik mohou být zaměňována přední a zadní kola. Vhodná doba pro první záměnu kol je po ujetí přibližně 5000 km, a pak v intervalech po 10000 km.

Pokud si nejste jisti hloubkou vzorku pneumatik, kontaktujte autorizovaný servis Volvo a nechte si ji překontrolovat. Pokud se opotřebení pneumatik výrazně liší (rozdíl v hloubce vzorku je větší než > 1 mm), dozadu se musí nainstalovat nejméně opotřeбенé pneumatiky. Nedotáčivost se zpravidla koriguje lépe než přetáčivost. V důsledku nedotáčivosti vozidlo pokračuje spíše rovně, aniž by se zadní část vozu stáčela do strany. To může vést k úplné ztrátě kontroly nad vozidlem. Proto je

nutné, aby zadní kola nikdy neztratila adhezi dříve než přední kola.

VAROVÁNÍ

Při poškození pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Uskladnění

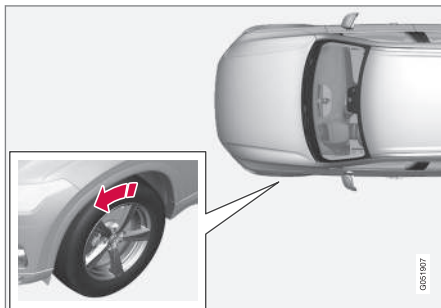
Kola s namontovanými pneumatikami musejí být uskladněna položená na boku nebo zavěšená, nikdy ne stojící.

Související informace

- Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách. (str. 466)
- Směr otáčení pneumatik (str. 465)
- Ukazatele opotřebení vzorků pneumatik (str. 465)
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 467)
- Souprava pro nouzovou opravu defektu pneumatiky (str. 477)
- Označení velikosti pneumatiky (str. 488)

Směr otáčení pneumatik

Pneumatiky s jednosměrným vzorkem mají směr otáčení vyznačen šipkou na boku pneumatiky.



Šipka ukazuje směr otáčení pneumatiky.

Pneumatiky musí mít stejný směr otáčení po celou dobu životnosti. Pneumatiky musejí být zaměněny mezi přední a zadní nápravou, nikdy mezi levou a pravou stranou a naopak. Nesprávně namontované pneumatiky zhoršují brzdný účinek a schopnost vytlačovat do stran vodu a sněhovou břečku. Pneumatiky s větším vzorkem musejí být vždy vzadu (za účelem snížení nebezpečí smyku).

i POZNÁMKA

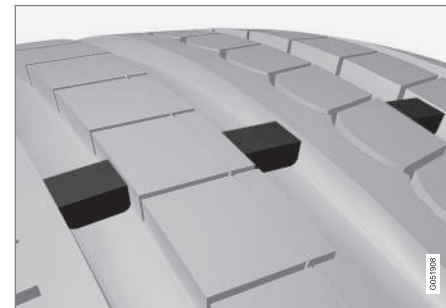
Oba páry kol musí mít stejný rozměr a musí se jednat o kola stejného druhu a stejné značky.

Související informace

- Pneumatiky (str. 464)

Ukazatele opotřebení vzorků pneumatik

Ukazatelé opotřebení vzorku pneumatiky ukazují hloubku vzorku pneumatik.



Ukazatel opotřebení vzorku pneumatiky představuje úzký výstupek napříč podélnými drážkami ve vzorku pneumatiky. Z boku pneumatiky jsou písmena TWI (Tread Wear Indicator). Pokud hloubka vzorku klesne na 1,6 mm, bude horní okraj vzorku v zákrytu s indikátory hloubky vzorku. Co nejdříve opotřeбенé pneumatiky nahradte pneumatikami novými. Pneumatiky s mělkým vzorkem mají velmi malou adhezi za deště nebo na sněhu.

Související informace

- Pneumatiky (str. 464)

Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.

Pneumatiky se správným tlakem vzduchu zvyšují bezpečnost během jízdy, šetří palivo a prodlužují životnost pneumatik.

Tlak vzduchu v pneumatikách časem klesá, což je přirozený jev. Tlak vzduchu v pneumatikách se také mění v závislosti na venkovní teplotě. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla. Jízda na podhuštěných pneumatikách může mít za následek jejich přehřátí a poškození. Tlak vzduchu v pneumatikách ovlivňuje komfort jízdy, hluk vozovky a jízdní vlastnosti vozidla.

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách



Na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách na sloupku dveří řidiče (mezi rámem a zadními dveřmi) jsou uvedeny tlaky vzduchu v pneumatikách pro různá zatížení a rychlosti.

Menší spotřeba paliva díky tlaku ECO

Aby spotřeba paliva při rychlostech pod 160 km/h (100 mph) byla optimální, doporučujeme používat pro plnou i lehkou zátěž tlak ECO.

Kontrola tlaku vzduchu

1. Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte každý měsíc. Kontrolu provádějte na studených pneumatikách. To znamená, že pneumatiky by měly mít stejnou teplotu jako je venku. Pneumatiky se zahřejí po ujetí několika kilometrů a tlak vzduchu v nich vzroste.
2. V případě potřeby nahustte pneumatiky tak, aby tlak odpovídal schválenému tlaku, který je uveden na štítku s tlaky huštění.

Související informace

- Pneumatiky (str. 464)
- Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte pomocí systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 469)
- Nahustte pneumatiky pomocí kompresoru ze soupravy pro nouzovou opravu defektu. (str. 481)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 557)



POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou rezivět a jejich odšroubování je obtížné.

Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách³

Pokud je alespoň v jedné pneumatice příliš nízký tlak, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), upozorní na nízký tlak vzduchu.

Pokud symbol nejprve bliká po dobu jedné minuty a pak se změní na trvalý svit, může to znamenat, že systém nemůže detekovat (nebo indikovat) nízký tlak pneumatik tak, jak je třeba.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách používá snímače umístěné na ventilků každého kola. Při rychlosti asi 30 km/h (20 mph) nebo vyšší rychlosti systém sleduje tlak vzduchu v pneumatikách. Je-li tlak příliš nízký, na displeji řidiče se rozsvítí kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách a zobrazí se zpráva.

Symbol	Popis
	Kontrolka se rozsvítí při nízkém tlaku huštění. V případě závady v systému TPMS kontrolka nejdříve cca. jednu minutu bliká a potom se rozsvítí nepřerušovaně.

Obecné informace o systému sledování tlaku vzduchu pneumatik

Každá pneumatika včetně rezervní* by se měla jednou za měsíc zkontrolovat. Při kontrole by měla být pneumatika studená a měla by mít tlak vzduchu doporučený výrobcem pneumatiky uvedený na štítku s tlaky pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik. Pokud má vozidlo pneumatiky jiné velikosti, než jaká je doporučená výrobcem, zjistěte si správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.

Jako další bezpečnostní prvek je vozidlo vybaveno systémem sledování tlaku pneumatik (TPMS), který indikuje nízký tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách. Pokud se rozsvítí symbol indikace nízkého tlaku pneumatik, co nejdříve zastavte a zkontrolujte pneumatiky a dohustěte na správný tlak.

Jízda na pneumatikách s nízkým tlakem může způsobit přehřátí pneumatiky, což může vést k defektu. Nízký tlak pneumatik rovněž zvyšuje spotřebu paliva a životnost pneumatik a může ovlivnit manévrovatelnost a schopnost zastavit. Pozor - systém TPMS nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik. Udržování správného tlaku pneumatik je úkolem řidiče, i když nebylo dosaženo limitu nízkého tlaku pneumatik pro rozsvícení symbolu indikace.

Vozidlo je rovněž vybaveno indikátorem systémových chyb TPMS, který indikuje, když systém nepracuje správně. Indikátor systémových chyb TPMS je sdružen se symbolem indikátoru nízkého tlaku pneumatik. Když systém zjistí chybu, symbol na displeji řidiče začne blikat na dobu jedné minuty a pak zůstane svítit. Tato procedura se opakuje při každém nastartování, dokud nebude chyba opravena. Pokud symbol svítí, schopnost systému detekovat nebo indikovat nízký tlak pneumatik může být ovlivněna.

Systémová chyba TPMS se může vyskytnout z různých důvodů, např. po namontování rezervní pneumatiky nebo výměně pneumatik nebo kol, které brání správné funkci systému TPMS.

Po výměně jedné nebo více pneumatik vždy kontrolujte symbol indikátoru TPMS, abyste zajistili, že nová pneumatika nebo kolo fungují se systémem TPMS správně.

Kola osazená z výroby i volitelná kola lze vybavit snímači TPMS ve ventilech. Pokud se použije rezervní kolo nebo kolo bez snímače TPMS, na displeji řidiče se po několika minutách jízdy zobrazí chybová zpráva.

Systém nenahrazuje běžnou údržbu pneumatik.

³ Standardní výbava na některých trzích.

◀ Zprávy na displeji řidiče

Pokud svítí informační kontrolka, mohou se zobrazit následující zprávy:

- **Systém tlaku pneu Doporučen servis.**
- **Systém tlaku pneu Dočasně není k dispozici**
- **Nízký tlak pneu** a informace které pneumatiky nebo pneumatik se to týká.
- **Musíte nahustit pneu** a informace, které pneumatiky nebo pneumatik se to týká.

Pokud systém nedokáže určit, ve které pneumatice je nízký tlak, vydá všeobecné varování:

- **Nízký tlak pneu Zkontrolujte pneumatiky**
- **Musíte nahustit pneu Zkontrolujte pneumatiky**

Doporučení

- Snímače TPMS by se měly nainstalovat na všechna kola na vozidle, a to včetně zimních kol.
- Snímače by se neměly přemísťovat mezi jednotlivými koly.
- Pokud jste měnili kolo nebo přesunuli snímač systému TPMS na jiné kolo, musíte vyměnit těsnění i jádro ventilku.
- Po nainstalování snímačů systému TPMS by se vozidlo mělo vypnout na cca. 15 minut.

Jinak se na displeji řidiče objeví chybová zpráva.

- Po výměně kola vždy systém zkontrolujte, aby bylo zajištěno, že vyměněná kola spolupracují se systémem. Zkontrolujte, zda mají nová kola TPMS snímače, aby nedocházelo k varováním systémové chyby.

POZNÁMKA

Po změně rozměru pneumatiky, při které se změnil doporučený tlak vzduchu v pneumatikách, se systém TPMS musí nakonfigurovat. Další informace získáte u svého prodejce Volvo.

Deaktivace funkce⁴

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách lze vypnout na středovém displeji.

1. Zaparkujte vozidlo a vypněte motor.
2. Aktivujte polohu zapalování I.
3. Stiskněte v horním zobrazení **Nastavení**:
4. Stiskněte tlačítko **My Car → IntelliSafe** a zrušte výběr možnosti **Monitor. tlaku vzduchu v pneum.**.
 - > Funkce zůstává deaktivována, dokud nebude znovu aktivována.

Související informace

- Pneumatiky (str. 464)
- Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte pomocí systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 469)
- Kalibrace systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 471)
- Oprava nízkého tlaku vzduchu v pneumatice s monitorováním tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 470)
- Typové schválení systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 473)

⁴ Platí pouze pro některé trhy.

Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte pomocí systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách⁹

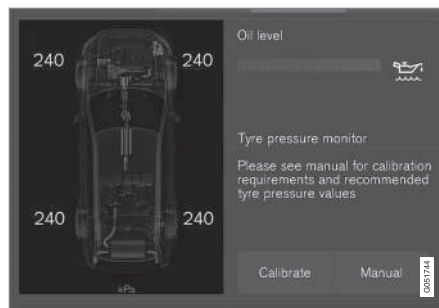
Díky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), lze tlak sledovat na středovém displeji.

Kontrola stavu



V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Stav vozu** a klepněte na **Stav**. Zobrazí se hodnoty monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Na grafice je znázorněn tlak vzduchu pro každou pneumatiku.



Zobrazení stavu¹⁰.

Indikace stavu

Pokud je tlak pneumatik normální (tj. vyšší než povolená mezní hodnota pro nízký tlak pneumatik), bude se zobrazovat pouze hodnota tlaku v pneumatikách.

- Žlutá značka pod hodnotou tlaku pneumatiky indikuje nízký tlak. Co nejdříve zastavte a tlak vzduchu upravte.
- Červená značka pod hodnotou tlaku pneumatiky indikuje velmi nízký tlak. Okamžitě zastavte a tlak vzduchu upravte.
- Pokud se tlak vzduchu pneumatiky nezobrazuje, možná bude nutné několik minut s vozidlem jet rychlostí vyšší než 30 km/h (20 mph), aby se hodnota zobrazila. Může to

znamenat, že systém dosud nezměřil hodnotu, nebo že se provádí kalibrace.

- Blikající indikátor, který se po přibližně 1 minutě změnil na trvale svítící, spolu s hlášením **Doporučen servis** indikuje chybu v systému.

Nastavení systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Jednotku tlaku vzduchu v pneumatikách měňte na středovém displeji:

1. Stiskněte v horním zobrazení **Nastavení**:
2. Stiskněte **Systém** → **Jednotky**.
3. V nabídce **Tlak vzduchu v pneumatikách** vyberte požadovanou jednotku tlaku pneumatik: **Bar**, **kPa** nebo **Psi**.

Související informace

- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 467)
- Kalibrace systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 471)
- Oprava nízkého tlaku vzduchu v pneumatice s monitorováním tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 470)
- Stav vozidla (str. 492)

⁹ Standardní výbava na některých trzích.

¹⁰ Obrázek je schématický - rozložení se může lišit v závislosti na modelu vozidla a aktualizovaném softwaru.

Oprava nízkého tlaku vzduchu v pneumatice s monitorováním tlaku vzduchu v pneumatikách¹⁴

Jakmile systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), upozorní na nízký tlak vzduchu alespoň v jedné pneumatice.



Pokud se rozsvítí kontrolka systému TPMS a zobrazí se zpráva **Nízký tlak pneu** nebo **Musíte nahustit pneu**, zkontrolujte tlak v pneumatikách

a sjednejte nápravu.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v označených pneumatikách pomocí tlakoměru.

2. Nahustte pneumatiky na správný tlak uvedený na nálepce na sloupku dveří na straně řidiče.



3. V některých případech možná budete muset jet s vozem pár minut rychlostí nad 30 km/h (20 mph), aby výstražný text a symbol TPMS zmizel.



POZNÁMKA

- Systém TPMS pracuje s tzv. kompenzovanými tlakovými hodnotami, které zohledňují teplotu pneumatiky a teplotu okolí. To znamená, že tlak vzduchu v pneumatikách se může mírně lišit od doporučených tlaků uvedených na štítku na sloupku dveří na straně řidiče (mezi předními a zadními dveřmi). Možná bude nutné nahustit teplé pneumatiky o 0,3 bar resp. 30 kPa nad doporučený tlak vzduchu v pneumatikách, aby se přestala zobrazovat zpráva o nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Aby byl tlak nastaven správně, měl by se kontrolovat na studených pneumatikách. "Studené pneumatiky" mají stejnou teplotu jako okolí (cca. po 3 hodinách po ukončení jízdy). Pneumatiky se zahřejí po ujetí několika kilometrů a tlak vzduchu v nich vzroste.

¹⁴ Standardní výbava na některých trzích.

i POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilků štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při huštění pneumatiky vybavené systémem TPMS držte trysku čerpadla přímo na ventilkou. Zabráníte tím poškození ventilkou.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při nesprávném tlaku v pneumatice může dojít k poškození pneumatiky, přičemž řidič může ztratit nad vozidlem kontrolu.
- Systém nedokáže indikovat náhlé poškození pneumatiky předem.

Související informace

- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 467)
- Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte pomocí systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 469)
- Kalibrace systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 471)

- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 557)
- Nahustěte pneumatiky pomocí kompresoru ze soupravy pro nouzovou opravu defektu. (str. 481)

Kalibrace systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách¹⁸

V případě potřeby změňte referenční hodnoty pro sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).

Po seřízení tlaku vzduchu v pneumatikách podle doporučení Volvo nakalibrujte systém TPMS např. pro jízdu s těžkým nákladem nebo pro jízdu vysokou rychlostí.

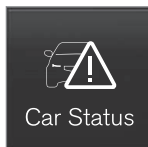
i POZNÁMKA

Při spuštění kalibrace musí vozidlo stát.

- Vypněte motor.
- Nahustěte pneumatiky na požadovaný tlak uvedený na nálepce na sloupku dveří na straně řidiče.



- ◀ 3. Nastartujte motor.
4. V zobrazení aplikací otevřete aplikaci **Stav vozu**.



5. Klepnutím na **Stav** zobrazíte monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.
6. Stiskněte **Kalibrovat** a potom **Hotovo**.
- Také kalibraci můžete spustit v horním zobrazení středového displeje. Stiskněte tlačítko **Nastavení → My Car → IntelliSafe** a zvolte možnost **Nakalibrujte tlak pneu**.
7. Jedťte minimálně 10 minut rychlostí minimálně 30 km/h (20 mph).
- > Po inicializaci se kalibrace spouští automaticky. Systém potvrdí dokončení kalibrace.

Nové referenční hodnoty platí do doby, než je znovu provedena kalibrace.

Související informace

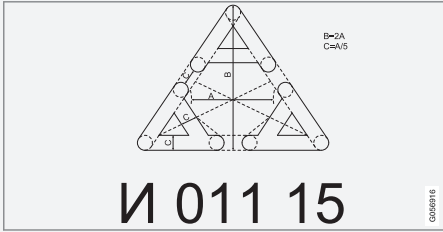
- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 467)
- Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte pomocí systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 469)
- Oprava nízkého tlaku vzduchu v pneumatice s monitorováním tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 470)

¹⁸ Standardní výbava na některých trzích.

Typové schválení systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách²²

Typové schválení snímačů v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách - Tyre

Pressure Monitoring System (TPMS) lze zjistit v tabulce dole.

Země/Oblast	
Evropa EU	Společnost Schrader Electronics Ltd. tímto prohlašuje, že tento systém TPMS splňuje náležitosti a ostatní požadavky směrnice 1999/5/ES. Ohledně prohlášení o shodě můžete kontaktovat emcteam@schrader.co.uk
Srbsko	
Moldávie	

²² Standardní výbava na některých trzích.



Země/Oblast	
Ukrajina	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі VHSS4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emcteam@schrader.co.uk
Brazílie	
Spojené Arabské Emiráty	TRA REGISTROVANÉ Č.: ER36479/14 Č. PRODEJCE:DA0047074/10

Země/Oblast	
Filipíny	 The logo for NTC (National Technical Commission) Type Approved. It features a circular emblem with a stylized 'N' and 'T' inside. To the right of the emblem, the text 'NTC' is displayed in a large, bold, sans-serif font. Below 'NTC', the words 'Type Approved' are written in a smaller font, followed by the identification number 'No:ESD-1510316C'. A small vertical code '0007062' is located at the bottom right of the logo area.
Jordánsko	Typové schválení Jordánského království pro snímače tlaku vzduchu v pneumatice. Výrobce: Schrader Electronics Ltd Model:VH SS4 Číslo typového schválení: TRC/LPD/2014/261
Singapur	Splňuje Standardy IDA DA 105282
Jižní Afrika	 The logo for ICASA (International Civil Aviation Standards Association) TA-2015/071 Approved. It features a stylized graphic of a globe or sphere with a crescent shape and several dots. To the right of the graphic, the text 'ICASA' is displayed in a large, bold, sans-serif font. Below 'ICASA', the text 'TA-2015/071' is written in a smaller font, followed by the word 'Approved'. A small vertical code '0007383' is located at the bottom right of the logo area.



Země/Oblast	
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR10410 ANRT 2015 Date d'agrément: 21/05/2015
Argentina	Schrader VHSS4 Numero de Registro CNC: AFTIC: H-14802

Související informace

- Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 467)

Souprava pro nouzovou opravu defektu pneumatiky

Souprava pro nouzovou opravu defektu, Temporary Mobility Kit (TMK), se používá k utěsnění defektu a ke kontrole a úpravě tlaku huštění.

Sada pro nouzovou opravu defektu obsahuje kompresor a nádobku s těsnicím prostředkem. Sada je určena k provedení provizorní nouzové opravy. Těsnicí prostředek účinně utěsní pneumatiky, které měly propíchnutý běhoun.

Sada pro rychlou opravu pneumatik má omezené těsnicí schopnosti pro pneumatiky, které byly propíchnuty na boku. Nepoužívejte sadu pro opravu pneumatik na pneumatikách s prasklinami, většími zářezy a podobným poškozením.

i POZNÁMKA

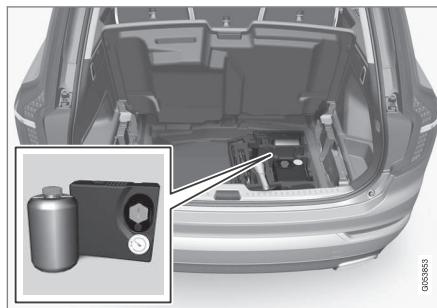
Sada k nouzové opravě defektu je určena výhradně k utěsnění pneumatiky s proděravěným běhounem.

i POZNÁMKA

Kompresor a sada k dočasné opravě defektu testovala a schválila společnost Volvo.

Umístění

Sada pro opravu pneumatik se nachází v pěnovém bloku pod podlahou zavazadlového prostoru.



Umístění v zavazadlovém prostoru.²⁴

Nádobka s těsnicí hmotou

Nádobku s těsnicí hmotou vyměňte po použití resp. před datem expirace. Zlikvidujte původní nádobku jako nebezpečný odpad pro životní prostředí.

VAROVÁNÍ

Lahvička obsahuje 1,2-ethanol a latex z přírodní pryže.

Škodlivé v případě požití. V případě kontaktu s kůží může dojít k alergické reakci.

Eliminujte kontakt s kůží a zrakem.

Ukládejte mimo dosah dětí.

VAROVÁNÍ

V případě, že se kapalina dostane na kůži, musí se okamžitě spláchnout pomocí mýdla a hojného množství vody.

Související informace

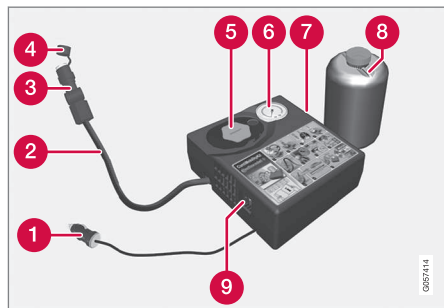
- Použití soupravy pro nouzovou opravu defektu (str. 478)
- Nahustíte pneumatiky pomocí kompresoru ze soupravy pro nouzovou opravu defektu. (str. 481)
- Pneumatiky (str. 464)

²⁴ Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

Použití soupravy pro nouzovou opravu defektu

Defekt utěsníte pomocí sady pro nouzovou opravu pneumatiky, Temporary Mobility Kit (TMK).

Přehled

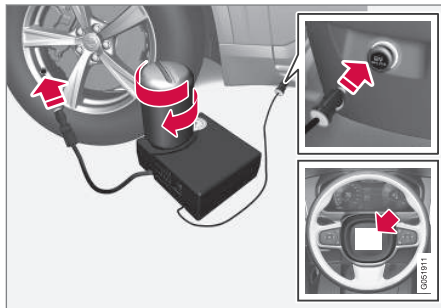


- 1 Elektrický kabel
- 2 Vzduchová hadice
- 3 Redukční ventil
- 4 Ochranné víčko
- 5 Držák nádoby (oranžové víčko)
- 6 Tlakoměr
- 7 Štítek s maximální povolenou rychlostí

8 Nádobka s těsnicí hmotou

9 Spínač

Připojení



1. Pokud pneumatiku těsníte v místě s hustým dopravním provozem, položte na zem výstražný trojúhelník a aktivujte výstražná světla.

Pokud je důvodem defektu hřebík nebo podobný předmět, nechte jej v pneumatice. Pomůže to utěsnit kolo.

2. Sundejte štítek s maximální povolenou rychlostí (který se nachází na jedné straně kompresoru) a nalepte jej na volant. Po provizorní opravě pneumatiky nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h (50 mph).

3. Ujistěte se, že spínač je v poloze **0** a připojte elektrický kabel a vzduchovou hadici.
4. Odšroubujte oranžovou krytku z kompresoru a sundejte korek z láhve.

i POZNÁMKA

Neporušujte pečeť na lahvičce, dokud nechcete lahvičku použít. Pečeť se automaticky rozlomí, jakmile lahvičku začnete šroubovat.

5. Zašroubujte láhev ke spodní části držáku na láhev.
 - > Láhev a držák jsou vybaveny zpětnou západkou, která brání prosakování těsnicí hmoty. Láhev po zašroubování nejde z držáku vyšroubovat. Demontáž se musí provést v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

! VAROVÁNÍ

Těsnicí kapalina může podráždit kůži. V případě kontaktu s kůží kapalinu spláchněte vodou a mýdlem.

! VAROVÁNÍ

Nešroubujte láhvi - je vybavena reverzní pojistkou, která brání vzniku netěsnosti.

6. Odšroubujte krytku na pneumatice.

Zkontrolujte, zda redukční ventil na vzduchové hadici je zcela zašroubován. Zašroubujte přípojku ventilu vzduchové hadice ke spodní části závitu ventilků na pneumatice.

7. Připojte elektrický kabel k nejbližší 12V zásuvce a nastartujte vozidlo.

POZNÁMKA

Když se používá kompresor, nesmí se používat žádné ostatní 12V zásuvky.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, pokud běží motor.

8. Přepnutím spínače do polohy **I** spusťte kompresor.

VAROVÁNÍ

Když kompresor pracuje, nestůjte nikdy blízko pneumatiky. V případě prasklin nebo nerovností kompresor ihned vypněte. V cestě byste neměli pokračovat. Kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

POZNÁMKA

Po spuštění kompresoru tlak může stoupnout na 6 bar, ale po cca. 30 sekundách začne tlak klesat.

9. Hustěte pneumatiku 7 minut.

DŮLEŽITÉ

Riziko přehřátí Kompresor nesmí běžet déle než 10 minut.

10. Vypněte kompresor a zkontrolujte tlak vzduchu prostřednictvím tlakoměru. Minimální tlak je 1,8 bar a maximální tlak je 3,5 bar. (Je-li tlak příliš vysoký, uvolněte jej pomocí redukčního ventilu.)

VAROVÁNÍ

Pokud je tlak vzduchu nižší než 1,8 baru, je defekt pneumatiky příliš velký. V cestě byste neměli pokračovat. Kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

11. Vypněte kompresor a odpojte elektrický kabel.
12. Odšroubujte vzduchovou hadici z ventilků pneumatiky a nasadte na pneumatiku krytku.
13. Nasadte na vzduchovou hadici ochranné víčko, aby zbývající těsnicí hmota neprosakovala.

14. Aby těsnicí hmota pneumatiku utěsnila, ujeďte co nejdříve minimálně 3 kilometry maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).

POZNÁMKA

Během několika prvních otočení kola se těsnicí hmota rozptýlí od místa defektu.

VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda se v blízkosti vozidla nenacházejí žádné osoby, na které by při rozjezdu vozidla mohla stříknout těsnicí kapalina. Vzdálenost by měla být minimálně dva metry.

15. Následná kontrola

Připojte vzduchovou hadici k ventilku na pneumatice a zašroubujte přípojku ventilu ke spodní části závitů ventilu na pneumatice. Kompresor musí být vypnutý.

16. Zjistěte tlak vzduchu v pneumatice prostřednictvím tlakoměru.

- Pokud je tlak vzduchu nižší než 1,3 baru, pneumatika není dostatečně utěsněna. V cestě byste neměli pokračovat. Obrátte se na pneuservis.
- Pokud je tlak vzduchu vyšší než 1,3 baru, musíte pneumatiku nahustit na tlak doporučený na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách na sloupkách dveří na straně řidiče (1 bar = 100 kPa). Je-li tlak vzduchu příliš vysoký, upusťte vzduch redukčním ventilem.

17. Pokud se pneumatika musí dohustit:

1. Připojte elektrický kabel k nejbližší 12V zásuvce a nastartujte vozidlo.
2. Nastartujte kompresor a nahustěte pneumatiku na tlak uvedený na štítku s tlakem vzduchu v pneumatikách.
3. Vypněte kompresor.

18. Sundejte zařízení k utěsnění pneumatiky, nasadte na vzduchovou hadici ochranné víčko a složte hadici do boxu.

Umístěte sadu TMK do zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

Nešroubujte láhvi - je vybavena reverzní pojistkou, která brání vzniku netěsností.

19. Nasadte zpět na pneumatiku krytku.

POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilku šterkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou zrezivět a jejich odšroubování je obtížné.

POZNÁMKA

Po použití musí být nádobka s těsnicí hmotou a hadičkou vyměněna. Doporučujeme, aby výměnu provedl autorizovaný servis Volvo.

VAROVÁNÍ

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zajeďte s vozem do nejbližšího autorizovaného autoservisu Volvo, kde vám poškozenou pneumatiku vymění/opraví. Informujte servis, že pneumatika obsahuje těsnící prostředek.

VAROVÁNÍ

Po použití sady k nouzové opravě pneumatiky nejezděte větší rychlostí než 80 km/h (50 mph). Společnost Volvo doporučuje navštívit autorizovaný servis Volvo, kde utěsněnou pneumatiku zkontrolují (smí se jet maximálně na vzdálenost 200 km). Zaměstnanci servisu rozhodnou, zda lze pneumatiku opravit nebo zda se musí vyměnit.

Související informace

- Souprava pro nouzovou opravu defektu pneumatiky (str. 477)

Nahustíte pneumatiky pomocí kompresoru ze soupravy pro nouzovou opravu defektu.

Původní pneumatiky lze nahustit pomocí kompresoru ze sady pro nouzovou opravu defektu.

1. Kompresor musí být vypnutý. Ujistěte se, že spínač je v poloze **O** a připojte kabel a vzduchovou hadici.
2. Odšroubujte čepičku a našroubujte koncovku hadičky až na konec závitu ventilků pneumatiky.
3. Připojte kabel do jedné ze zásuvek 12 V ve voze a motor nastartujte.

VAROVÁNÍ

Vdechnutí výfukových plynů z vozidla může ohrozit zdraví. Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru nebo v prostoru s nedostatečným odvětráváním.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru, pokud běží motor.

4. Přepnutím spínače do polohy **I** spusťte kompresor.

DŮLEŽITÉ

Riziko přehřátí Kompresor nesmí běžet déle než 10 minut.

5. Nahustíte pneumatiku na předepsaný tlak vzduchu uvedený na štítku na sloupku dveří na straně řidiče. (Pokud je tlak vzduchu příliš vysoký, upustíte vzduch redukčním ventilem.)



6. Vypněte kompresor. Odpojte vzduchovou hadičku a přívodní kabel.
7. Nasaďte zpět čepičku ventilků.

Související informace

- Souprava pro nouzovou opravu defektu pneumatiky (str. 477)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 557)

Výměna kol

Kola na vozidle můžete měnit, například, na zimní kola nebo za rezervní kolo.

Při demontáži a montáži kol postupujte podle příslušných pokynů.

Při výměně za pneumatiku s jiným rozměrem

Pokud chcete aktualizovat software při každé změně rozměru pneumatiky, kontaktujte autorizovaný servis Volvo. Změna softwaru může být nezbytná při montáži pneumatik většího nebo menšího rozměru a při výměně letních/zimních kol.

Související informace

- Demontáž kola (str. 482)
- Montáž kol (str. 484)
- Nářadí v zavazadlovém prostoru (str. 486)
- Zimní kola (str. 485)
- Rezervní kolo* (str. 485)
- Šrouby kol (str. 485)

Demontáž kola

Pokyny k demontáži kola při výměně kol.

1. Pokud pneumatiku měníte v místě s hustým dopravním provozem, položte na zem výstražný trojúhelník a aktivujte výstražná světla.
2. Použijte parkovací brzdu a zařaďte do polohy **P**.

Platí pro vozidla s možností **Ovládání nastavení sklonu***: Je-li vozidlo vybaveno vzduchovým zavěšením kol, musí se toto pérování deaktivovat pomocí zvedáku ještě před tím, než se vozidlo zvedne nahoru.

Tuto funkci deaktivujete v horním zobrazení středového displeje tím, že stisknete

Nastavení → My Car → Odpružení a zvolíte Deaktivace odpružení a regulace světla výšky.

VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda zvedák není poškozen, zda jsou závity důkladně namazány a není znečištěn.

3. Z pěnového bloku vytáhněte zvedák*, klíč na kola*, přípravek k demontáži plastových krytek na kolových šroubech.

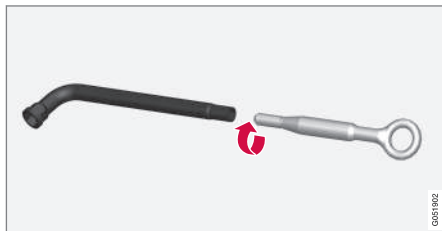


Nástroj pro sejmutí plastových krytek šroubů kol.

POZNÁMKA

Běžný zvedák je určen pouze pro příležitostné krátkodobé použití, například, při výměně kola po defektu, přezutí ze zimních/letních pneumatik atd. Ke zvedání vozidla se musí používat pouze zvedák určený pro konkrétní model vozidla. Pokud se vozidlo bude zvedat častěji nebo musí být zvednuté déle než je nutné jen k výměně kola, doporučujeme použít garážový zvedák. V tomto případě dodržujte pokyny dodávané s příslušným zařízením.

4. Kola, která zůstanou na zemi zablokujte klíny. Použijte třeba masivní dřevěné klíny nebo velké kameny.
5. Sešroubujte na doraz tažné oko pomocí klíče* na kola - viz nákres.



! DŮLEŽITÉ

Tažné oko se musí přišroubovat zcela do klíče pro kolové šrouby.

6. Pomocí určeného nástroje sejměte plastové krytky ze šroubů kol.
7. Klíčem na kola povolte matice kola o 1/2-1 otáčku doleva.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nepokládejte žádné předměty mezi zvedák a zem resp. mezi zvedák a místo na vozidle, které zvedáte.

! DŮLEŽITÉ

Povrch země musí být pevný, rovný a plynulý.

8. Při zvedání vozidla je nutné ustavit zvedák resp. zvedací ramena do příslušných míst na podvozku karosérie. Trojúhelníkové značky v plastovém krytu označují místa pro zvedání heverem nebo jiným zvedákem. Na každé straně vozidla jsou dva body pro zvedání. U každého bodu je výřez pro zvedák.



Vyšroubujte zvedák tak, aby byl v kontaktu s opěrným bodem na vozidle. Zkontrolujte,

zda se hlava zvedáku správně nachází ve zvedacím místě: hrbol uprostřed hlavy musí zapadat do otvoru ve zvedacím místě a základna musí být umístěna svisle pod zvedacím místem. Zvedák musíte natočit tak, aby byla klika co nejdále od boku vozidla, přičemž ramena zvedáku musí být kolmo ke směru vozidla.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nevstupujte pod vozidlo zvednuté na zvedáku.

Pokud se vozidlo bude zvedat na zvedáku, cestující musí vozidlo opustit. Pokud kolo musíte měnit v provozu, všichni cestující musí zůstat v bezpečí.

9. Zvedněte vůz tak, až se kolo přestane dotýkat země. Vyšroubujte šrouby kola a sejměte kolo.

Související informace

- Výměna kol (str. 482)
- Zvedněte vozidlo (str. 499)
- Montáž kol (str. 484)
- Nářadí v zavazadlovém prostoru (str. 486)

Montáž kol

Pokyny k montáži kola při výměně kola.

VAROVÁNÍ

Nikdy nevstupujte pod vozidlo zvednuté na zvedáku.

Pokud se vozidlo bude zvedat na zvedáku, cestující musí vozidlo opustit. Pokud kolo musíte měnit v provozu, všichni cestující musí zůstat v bezpečí.

1. Očistěte dosedací plochy mezi ráfkem a nábojem kola.
2. Nasadte kolo. Důkladně utáhněte šrouby na kolech.
3. Vůz spusťte tak, aby se kolo nemohlo otáčet.

4. Utáhněte šrouby kola křížovým způsobem. Je důležité, aby šrouby kola byly správně utaženy. Utáhněte na moment 140 Nm. Zkontrolujte utahovací moment momentovým klíčem.



5. Nasadte na kolové šrouby plastové krytky.



POZNÁMKA

- Po nahuštění pneumatiky vždy nasadte zpět prachovou krytku, která zamezí poškození ventilkou štěrkem, nečistotami apod.
- Používejte pouze plastové prachové čepičky. Kovové prachové čepičky mohou rezivět a jejich odšroubování je obtížné.

Související informace

- Demontáž kola (str. 482)
- Výměna kol (str. 482)

- Rezervní kolo* (str. 485)

Šrouby kol

Kolové šrouby se používají k připevnění kol k nábojům.

! DŮLEŽITÉ

Matice kol by měly být utaženy na 140 Nm. Při použití většího momentu může dojít k poškození matic a šroubů.

Na voze smíte používat pouze ráfky, které byly testovány a schváleny společností Volvo a jsou součástí řady originálního příslušenství Volvo. Zkontrolujte utahovací moment kolových šroubů momentovým klíčem.

Zajišťování kolových šroub kol*

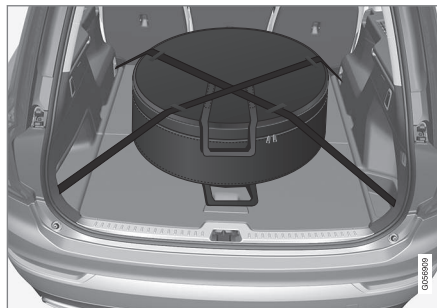
V pěnovém bloku pod podlahou zavazadlového prostoru je místo na pouzdro pro pojistné šrouby kol.

Související informace

- Výměna kol (str. 482)

Rezervní kolo*

K náhradě běžného kola s defektem lze použít rezervní kolo.



Rezervní kolo je uloženo v tašce a musí se během jízdy zajistit dvěma popruhy k podlaze zavazadlového prostoru. Opěradla sedadel v třetí řadě musí být spuštěna dolů.

Dva popruhy se musí napnout napříč přes kolo a musí připevnit ke čtyřem okům, které jsou ve vozidle určeny k zajištění nákladu.

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu také v rezervní pneumatice.

Související informace

- Výměna kol (str. 482)

Zimní kola

Zimní kola jsou vhodná pro zimní podmínky.

Volvo doporučuje zimní pneumatiky se stanovenými rozměry. Rozměr pneumatik závisí na typu motoru. Na všech čtyřech kolech musejí být použity správné typy zimních pneumatik.

i POZNÁMKA

Pokud potřebujete poradit, jaký typ pneumatiky a ráfku je nejvhodnější, kontaktujte prodejce Volvo.

Tipy k výměně za zimní kola

Pokud měníte letní a zimní kola, označte si jejich umístění na voze, například **L** pro levé a **P** pro pravé kolo.

Pneumatiky s hroty

Zimní pneumatiky s hroty byste měli zajíždět 500–1000 km, aby hroty správně dosedly. Tak prodloužíte životnost pneumatik a zejména hrotů.

i POZNÁMKA

Právní předpisy týkající se použití pneumatik s hřeby se v jednotlivých zemích liší.

Hloubka vzorku

Jízda na ledu, sněhu a při nízkých teplotách klade na pneumatiky značně vyšší nároky, než jízda

- ◄◄ v létě. Volvo proto doporučuje nepoužívat zimní pneumatiky s hloubkou vzorku menší než 4 mm.

Sněhové řetězy

Společnost Volvo doporučuje nepoužívat sněhové řetězy na kolech větších než 19 palců.

Pokyny k montáži se dodávají s originálními sněhovými řetězy Volvo.

Sněhové řetězy mohou být nasazeny pouze na přední kola (to platí i pro vozy s pohonem všech kol). Se sněhovými řetězy nikdy nejezděte vyšší rychlostí než 50 km/h (30 mph). Se sněhovými řetězy nejezděte po holých vozovkách, protože by došlo k poškození jak sněhových řetězů, tak i pneumatik.

VAROVÁNÍ

Používejte originální sněhové řetězy Volvo nebo ekvivalentní řetězy určené pro daný model vozu a konkrétní rozměry ráfků a pneumatik. Smí se používat pouze **jednostranné** sněhové řetězy.

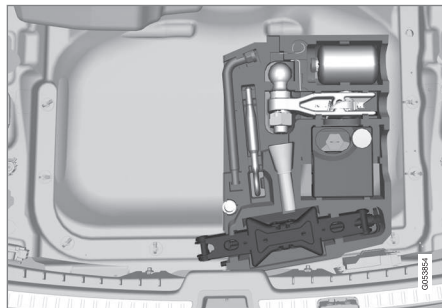
Pokud si ohledně sněhových řetězů nejste jisti, Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit nehodu a rozsáhlé poškození vašeho vozidla.

Související informace

- Výměna kol (str. 482)

Nářadí v zavazadlovém prostoru

V zavazadlovém prostoru ve vozidle se nachází nářadí, které se může hodit během odtahování, výměny kol apod.



Obrázek je schematický - podrobnosti se mohou lišit v závislosti na modelu vozu.

V pěnovém bloku pod podlahou vozidla najdete tažné oko, nouzovou opravnou sadu pneumatik, nářadí pro demontáž plastových krytek šroubů na kolech, zvedák* a klíč* na kola. Dále je zde místo na pouzdro pro pojistné šrouby kol.

Související informace

- Výměna kol (str. 482)
- Zvedák* (str. 487)
- Výstražný trojúhelník (str. 486)
- Vybava pro první pomoc (str. 488)

Výstražný trojúhelník

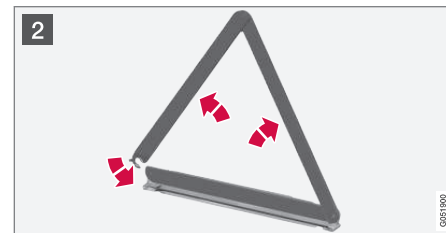
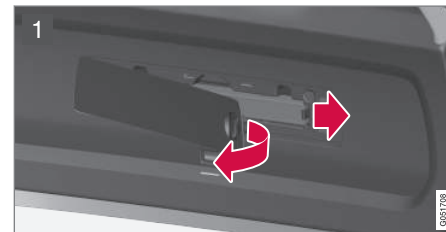
Pokud vozidlo v provozu stojí, použijte k varování ostatních účastníků silničního provozu výstražný trojúhelník.

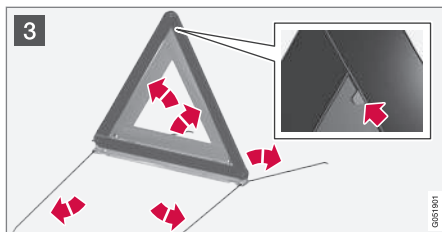
Rovněž aktivujte výstražná světla.

Úložné prostory

Výstražný trojúhelník se nachází ve schránce ve dveřích zavazadlového prostoru.

Rozložení výstražného trojúhelníku





- 1 Otevřete poklop nejprve otočením knoflíku o 90 stupňů a pak vytáháním poklopu z uchycení na horní a dolní hraně.

Zatlačte západku, která zajišťuje výstražný trojúhelník, mírně doprava a vyjměte pouzdro.

- 2 Vyjměte výstražný trojúhelník z pouzdra, rozložte jej a spojte konce.

- 3 Rozložte podpěry výstražného trojúhelníku.

Při používání výstražného trojúhelníku dodržujte platné předpisy. Výstražný trojúhelník umístěte na vhodné místo s ohledem na dopravní situaci.

Po použití zkontrolujte, zda jsou výstražný trojúhelník a pouzdro správně zajištěny v úložném prostoru a zda je poklop plně zavřený.

Související informace

- Nářadí v zavazadlovém prostoru (str. 486)
- Výstražná funkce ukazatelů směru (str. 144)

Zvedák*

Ke zvedání vozidla např. při výměně kola použijte zvedák.

K montáži rezervního kola nebo při přezouvání z letních pneumatik na zimní a naopak používejte pouze originální zvedák. Závity zvedáku musejí být vždy dobře promazány.

! DŮLEŽITÉ

Pokud se nářadí a zvedák* nepoužívají, musí se uložit na vyhrazeném místě v zavazadlovém prostoru vozidla.

Zvedák musí být zatočen do správné polohy, aby měl místo.

i POZNÁMKA

Běžný zvedák je určen pouze pro příležitostné krátkodobé použití, například, při výměně kola po defektu, přezutí ze zimních/letních pneumatik atd. Ke zvedání vozidla se musí používat pouze zvedák určený pro konkrétní model vozidla. Pokud se vozidlo bude zvedat častěji nebo musí být zvednuté déle než je nutné jen k výměně kola, doporučujeme použít garážový zvedák. V tomto případě dodržujte pokyny dodávané s příslušným zařízením.

Platí pro vozidla s regulací světlostí*

Je-li vozidlo vybaveno vzduchovým zavěšením kol, musí se toto pérování deaktivovat ještě před tím, než se vozidlo zvedne pomocí zvedáku.

Vypněte funkci na středovém displeji:

1. Stiskněte v horním zobrazení **Nastavení**:
2. Stiskněte **My Car** → **Odpružení**.
3. Vyberte **Deaktivace odpružení a regulace světlé výšky**.

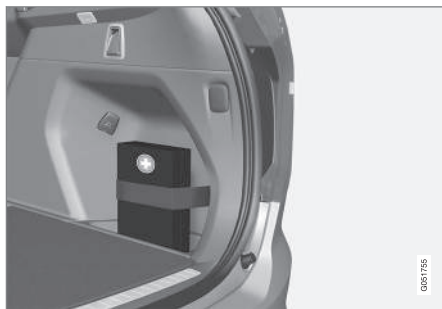
Související informace

- Nářadí v zavazadlovém prostoru (str. 486)
- Zvedněte vozidlo (str. 499)

Výbava pro první pomoc

Výbava pro první pomoc obsahuje lékárničku.

Výbava pro první pomoc se nachází na pravé straně zavazadlového prostoru.



Související informace

- Náradí v zavazadlovém prostoru (str. 486)

Označení velikosti ráfku kola

Rozměry ráfků a kol jsou označovány v souladu s příklady uvedenými v tabulce.

Všechny ráfky kol mají vyznačený rozměr, například: 8Jx18x42,5.

8	Šířka ráfku v palcích
J	Profil příruby ráfku
18	Průměr ráfku v palcích
42,5	Přesazení v mm (vzdálenost od středu kola k dosedací ploše kola proti náboji)

Schválení vozidla platí pro kompletní vozidlo s určitými kombinacemi pneumatik a ráfků kol.

Související informace

- Pneumatiky (str. 464)
- Označení velikosti pneumatiky (str. 488)

Označení velikosti pneumatiky

Označení rozměru pneumatik, indexu zatížení pneumatiky a rychlostní třídy.

Schválení vozidla platí pro kompletní vozidlo s určitými kombinacemi pneumatik a ráfků kol.

Rozměry

Na všech pneumatikách je označen rozměr, např. 235/60 R18 103 H.

235	Šířka pneumatik (mm)
60	Poměr výšky stěny pneumatiky k šířce pneumatiky (%)
R	Radiální pneumatika
18	Průměr ráfku v palcích
103	Kódy maximálního přípustného zatížení pneumatik, index zatížení pneumatiky (LI)
H	Rychlostní kategorie pro maximální povolenou rychlost, rychlostní kategorie (SS) (v tomto případě 210 km/h (130 mph).)

Index zatížení

Každá pneumatika se vyznačuje jistou zatížitelností, index zatížení (LI). Hmotnost vozidla určuje požadovanou nosnost pneumatik. V tabulce indexů zatížení je uveden nejnižší přípustný index zatížení.

Rychlostní třída

Každá pneumatika musí vydržet jistou maximální rychlost. Rychlostní třída pneumatiky, SS (Speed Symbol), musí odpovídat alespoň maximální rychlosti vozu. V tabulce dole je uvedena maximální přípustná rychlost pro konkrétní rychlostní třídy (SS). Jedinou výjimkou z těchto předpisů jsou zimní pneumatiky ²⁵, kde lze použít nižší rychlostní třídu. Pokud zvolíte takovéto pneumatiky, vozidlo nesmí jet rychleji než povoluje rychlostní třída pneumatik (např. s pneumatikami s třídou Q lze jet maximálně rychlostí 160 km/h) (100 mph). Skutečnou rychlost jízdy vozidla stanovují dopravní předpisy, nikoli rychlostní třída pneumatik.

POZNÁMKA

Maximální přípustná hmotnost je uvedena v tabulce.

Q	160 km/h (100 mph) (pouze pro zimní pneumatiky)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

VAROVÁNÍ

Nejnižší přípustný zátěžový index (LI) a rychlostní kategorii (SS) pneumatik u konkrétní motorizace najdete v registračních dokumentech k vozidlu. Pokud se používá pneumatika s příliš nízkým zátěžovým indexem nebo rychlostní kategorií, může se přehřát a poškodit.

Související informace

- Pneumatiky (str. 464)
- Označení velikosti ráfku kola (str. 488)
- Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách (str. 557)

²⁵ To platí pro pneumatiky s kovovými šrouby i bez nich.

ÚDRŽBA A SERVIS

Servisní program Volvo

Aby byla zabezpečena vysoká úroveň bezpečnosti a spolehlivosti vozu, musíte dodržovat servisní program Volvo, uvedený v Záruční a servisní knížce.

Doporučujeme, abyste provádění servisu a údržby svěřili autorizovanému servisu Volvo. Váš autorizovaný servis Volvo má vyškolené mechaniky, špičkové technické vybavení a servisní literaturu, což je zárukou vysoké kvality servisu.

! DŮLEŽITÉ

Aby platila záruka Volvo, pravidelně provádějte kontroly a dodržujte pokyny uvedené v Servisní a záruční knížce.

Servis a opravy

Provádějte pravidelně údržbu vozidla. Dodržujte doporučené servisní intervaly Volvo.

Je-li třeba provést kontrolu a opravu, práci smí provádět pouze autorizovaný servis Volvo.

! VAROVÁNÍ

Neprovádějte na tomto vozidle sami žádné opravy. Elektrické kabely a/nebo komponenty, které byly odpojeny, smí opravovat pouze autorizovaný servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Dobíjecí kabel s řídící jednotkou

! DŮLEŽITÉ

Neupravujte žádným způsobem ovládací skříňku.

Související informace

- Servis systému řízení klimatu (str. 506)

Stav vozidla

Na středovém displeji lze zobrazit celkový stav vozidla. Přitom lze objednat návštěvu servisu.



Car Status

Aplikace **Stav vozu** se spouští ze zobrazení aplikací na středovém displeji. Jsou na ní tři karty:

- **Zprávy** - uložené stavové zprávy
- **Stav** - kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách a hladiny motorového oleje
- **Termíny** - objednání servisní prohlídky a opravy

Související informace

- Správa zpráv uložených z displeje řidiče a středového displeje (str. 109)
- Tlak vzduchu v pneumatikách zkontrolujte pomocí systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (str. 469)
- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 504)
- Servisní knížka a opravy (str. 493)

Servisní knížka a opravy³

Správa služeb, informace o opravách a rezervacích přímo ve vašem voze připojeném online.

Informace řeší aplikace **Stav vozu**, která se otevírá na středovém displeji v zobrazení aplikací.

Na některých trzích představuje tato služba pohodlný způsob rezervace servisní prohlídky a návštěvy servisu přímo z vozidla. Data z vozidla jsou odeslány vašemu dealerovi, který může připravit návštěvu servisu. Dealer vás kontaktuje s navrhovaným termínem. Na některých trzích systém připomíná domluvenou schůzku, jakmile se blíží daný termín. Dále vás ve vhodný čas může systém navigace⁴ navést do servisu. Dále máte ve vozidle informace od svého dealera a můžete kdykoliv kontaktovat servis.

Než lze službu používat

Volvo ID

- Vytvořte si účet Volvo ID, viz kapitola "Volvo ID".
- Zaregistrujte si službu Volvo ID pro své vozidlo, viz kapitola "Volvo ID". Pokud Volvo ID již existuje, použijte stejnou e-mailovou adresu, která byla použita při vytvoření účtu Volvo ID.

Změna kontaktní adresy

Pokud chcete změnit e-mailovou adresu na jinou, můžete kontaktovat dealera Volvo.

Výběr dealera Volvo

Pokud chcete vybrat dealera Volvo, kterého chcete kontaktovat v souvislosti se servisními prohlídkami a opravami, přejděte na www.volvocars.com a zvolte My Volvo.

Předpoklady pro objednávku z vozidla

Aby vozidlo mohlo posílat a přijímat informace o rezervaci, musí být připojeno k internetu, viz kapitola "Online vozidlo".

Použití služby

Na to, kdy je čas na servisní prohlídku, a někdy na to, že vozidlo potřebuje opravu, vás upozorní zpráva na displeji řidiče a nahoře na středovém displeji. Datum servisní prohlídky se stanoví podle uplynulého času, podle hodin provozu motoru a podle vzdálenosti ujeté od poslední servisní prohlídky.

Návštěvu servisu si můžete rovněž zarezervovat přes portál My Volvo. Aby měl váš prodejce k dispozici aktuální informace o vašem vozidle, můžete odeslat data vozidla - viz následující kapitola "Odesílání dat vozidla".

Servisní knížka nebo opravy

Vyplňte žádost o návštěvu v požadovaném termínu nebo podle zprávy uvádějící nutnost servisní prohlídky nebo opravy na displeji řidiče a nahoře na středovém displeji.

³ Platí pro některé trhy.

⁴ Platí pro systém Sensus Navigation*.

◀ Vypíňování a odeslání žádosti o návštěvu.

Aby bylo možné odeslat žádost o návštěvu, motor ve vozidle musí běžet.



1. V zobrazení aplikací na středovém displeji otevřete aplikaci **Stav vozu**.
2. Stiskněte tlačítko **Termíny**.
3. Stiskněte tlačítko **Požádat o termín**.
4. Zkontrolujte, zda vyplňujete správnou položku **Volvo ID**.
5. Zkontrolujte, zda vyplňujete požadovanou položku **Servis**.
6. Zvolte **Preferovaný technik**⁵.
7. Zvolte **Preferuji vyčkání na opravu** nebo **Preferuji ponechat vozidlo v servisu**⁵.
8. Pokud jste zvolili **Preferuji ponechat vozidlo v servisu** a potřebujete náhradní vozidlo, zvolte také **Rád bych náhradní dopravu**⁵.

9. Informace pro servis vyplňte do pole **Informace pro servis**. Napište zde, například, co chcete, aby v servise udělali, nebo zde uveďte jiné důležité informace pro servis.



Další možností je stisknout tlačítko a říct informace. Informace se potom zadají do textového pole v žádosti o návštěvu.

10. Stiskněte tlačítko **Poslat žádost o termín**.
> Do několika dní obdržíte do svého vozidla návrh schůzky.⁶ Stejné sdělení obdržíte rovněž e-mailem nebo při návštěvě stránky My Volvo.

Pokud odešlete žádost o schůzku, na některých trzích zpráva, že vozidlo potřebuje servis, na displeji řidiče zhasne.

11. Stisknutím tlačítka **Zrušit žádost** svou žádost zrušíte.

Návrh na schůzku obsahuje data vozidla, která jsou odesílána z vozidla do servisu přes internetové připojení. Tyto informace usnadňují plánování v servisu.

Akceptace návrhu schůzky

Jakmile je návrh návštěvy servisu k dispozici, vaše vozidlo jej přijme přes internetové připojení. Po přijetí návrhu termínu návštěvy se nahoře na středovém displeji zobrazí zpráva.

1. Klepněte na zprávu.
2. Pokud je navrhovaná rezervace akceptovatelná, stiskněte tlačítko **Přijmout**. Jinak stiskněte **Poslat nový návrh** nebo **Odmítnout**.

Po přijetí návrhu termínu návštěvy se do dílny odešle odpověď prostřednictvím internetového připojení.

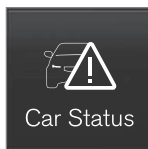
⁵ Platí pro některé trhy.

⁶ Daný časový rámec se může pro jednotlivé trhy lišit.

Odesílání dat vozidla

Aby bylo možné odeslat data vozidla, motor ve vozidle musí běžet.

Data vozidla můžete poslat ze svého vozu kdykoliv, například, pokud objednávejte návštěvu servisu přímo přes portál uživatele My Volvo, aby servis měl k dispozici spolehlivější základní informace.



1. V zobrazení aplikací na středovém displeji otevřete aplikaci **Stav vozu**.
2. Stiskněte tlačítko **Termíny**.
3. Stiskněte tlačítko **Odeslat data vozu**.
 > Nahoře na středovém displeji se zobrazí zpráva, že byla odeslána data vozidla. Přenos dat můžete zrušit klepnutím na X na indikátoru aktivity.

Data vozidla se odesílají přes internetové připojení.

Viz informace pro servis



1. V zobrazení aplikací na středovém displeji otevřete aplikaci **Stav vozu**.
2. Stiskněte tlačítko **Termíny**.
3. Stiskněte tlačítko **Informace o prodejci**.
 > Otevře se vyskakovací okno s informacemi o vašem dealerovi.
4. Pokud chcete, zavolejte prodejci. Další možností je klepnout na adresu nebo souřadnice GPS a spustit navigaci do servisu⁴.

Informace k rezervaci a data vozidla

Pokud se rozhodnete ze svého vozidla objednat servisní prohlídku nebo odeslat data svého vozidla, budou odeslány informace k objednavce a data vozidla. Data vozidla usnadní servisu naplánování vaší příští návštěvy.

Data vozidla obsahují informace z následujících oblastí:

- Požadavek na servis
- doba od poslední servisní prohlídky

- stav funkce
- hladiny kapalin
- Údaje
- Identifikační číslo vozidla (VIN⁷)
- Verze softwaru ve vozidle
- diagnostická data vozidla.

Související informace

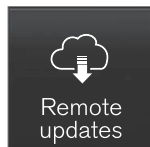
- Volvo ID (str. 23)
- Vozidlo online (str. 445)
- Stav vozidla (str. 492)

⁴ Platí pro systém Sensus Navigation*.

⁷ Identifikační číslo vozidla.

Dálkové aktualizace

Některé systémy vozidla lze aktualizovat ze středového displeje, když je vozidlo online.



Aplikace **Služba vzdálené aktualizace** se spouští ze zobrazení aplikací na středovém displeji. Tato aplikace umožňuje:

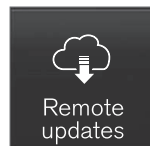
- vyhledávat a aktualizovat software systému
- aktualizovat mapová data pro systém Sensus Navigation
- stahovat, aktualizovat a odinstalovat aplikace.

Související informace

- Aktualizace systému (str. 496)
- Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací (str. 451)

Aktualizace systému

Aktualizace systému jsou určeny pro komponenty vozidla, které jsou připojeny k internetu, a pro komponenty systému infotainment. Pokud jsou k dispozici aktualizace softwaru systému, lze tyto aktualizace provádět postupně nebo všechny najednou.



Aktualizace systému se řeší v aplikaci **Služba vzdálené aktualizace** v zobrazení aplikací na středovém displeji. Klepnutím na tlačítko spustíte stahování ve spodním dílčí zobrazení výchozího zobrazení.

Pokud jste od posledního spuštění systému infotainment dostupné aktualizace nehledali, spustí se hledání. Hledání se neprovádí, pokud probíhá instalace softwaru. Ikona na tlačítku aplikace stahování **Aktualizace systému** ukazuje, kolik aktualizací je k dispozici. Klepnutím na tlačítko se zobrazí seznam aktualizací, které lze do vozidla nainstalovat. Další informace a odpovědi na nejčastější dotazy ohledně podpory a stahování jistých aktualizací systému najdete na stránce support.volvocars.com.

Aby bylo možné systém aktualizovat, vozidlo musí být online.

Při dodání vozidla od výrobce je aktivováno hledání aktualizací softwaru na pozadí.

POZNÁMKA

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotí, že ostatní služby jsou rušivé, přenos dat může být přerušen. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.

POZNÁMKA

Aktualizace může být přerušena, když se vypne zapalování a vozidlo opustí.

Aktualizace však nemusí být ukončena před opuštěním vozidla, protože se v ní pokračuje při dalším použití vozidla.

Aktualizace veškerého softwaru systému

- Dole v seznamu zvolte **Nainstalovat vše**.

Pokud seznam není zapotřebí, můžete zvolit **Nainstalovat vše** u tlačítka **Aktualizace systému**.

Aktualizace jednotlivých softwarových programů pro systém

- Pro požadovaný software zvolte **Nainstal..**

Zrušení stahování

- Klepněte na indikátor aktivity X, který na začátku stahování nahradil tlačítko **Nainstal..**

Upozorňujeme, že zrušit lze pouze stahování. Pokud systém začal s instalací, zrušení není možné.

Vyhledávání aktualizace softwaru na pozadí

Tuto funkci lze aktivovat na středovém displeji:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **Systém → Služba vzdálené aktualizace**.
3. Zrušte výběr **Automat. aktualizace systému**.

Je-li aktualizace k dispozici, na stavové liště středového displeje se zobrazí zpráva **Jsou k disp. nové aktualizace softwaru**. Klepnutím na zprávu spustíte stahování ve spodním dílčím zobrazení výchozího zobrazení. Jakmile se spustí aplikace stahování, ikona na tlačítku aplikace stahování **Aktualizace systému** ukazuje, kolik aktualizací je k dispozici.

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Stahování, aktualizace a odinstalování aplikací (str. 451)
- Dálkové aktualizace (str. 496)

Přenos dat mezi vozidlem a servisem⁸

Dobu, kterou vůz stráví v servisu Volvo podle rezervace, lze zkrátit tím, že co nejdříve po přistavení vozidla do servisu odešlete diagnostická data.

Tato data lze přenášet velmi pohodlně: vyberte v zobrazení nastavení na středovém displeji položku **Automaticky připojit, když přijedu**.

Pokaždé, když vůz zpomalí na dostatečně malou rychlost, začne hledat wifi síť. Pokud najde (v servisu) autorizovanou síť Volvo, objeví se zpráva nebo se na středovém displeji otevře vyskakovací okno. (To neplatí, pokud se připojujete manuálně - viz dále kapitola "Manuální připojení k servisu").

Automatické připojení k servisu

POZNÁMKA

Aby řidiče neobtěžovaly nežádoucí dotazy na připojení (například, pokud vozidlo často parkuje v blízkosti servisu z autorizované sítě Volvo), režim připojování se změní na manuální, jakmile řidič odmítne připojení dvakrát během 5 dnů.

Bez potvrzení řidiče

Jedná se o nejpohodlnější způsob přenosu diagnostických dat. Vozidlo se připojuje, aniž by to řidič musel potvrdit.

Pokud se vozidlo v servisu zastaví a motor se vypne pomocí startovacího knoflíku, nahoře na středovém displeji se zobrazí zpráva. Potom se vozidlo připojí automaticky, jakmile se otevrou dveře řidiče, pokud ovšem řidič nestiskne ve zprávě tlačítko **Zrušit**.

S potvrzením řidiče

V tomto případě musí řidič požadavek potvrdit a až potom se vozidlo připojí.

Pokud se vozidlo v servisu zastaví a motor se vypne pomocí knoflíku zapalování, na středovém displeji se zobrazí vyskakovací zpráva. Potom se vozidlo připojí automaticky, jakmile se otevrou dveře řidiče a řidič stiskne ve vyskakovacím okně tlačítko **Připojit**. Pokud řidič nic neudělá nebo ve vyskakovacím okně stiskne tlačítko **Zrušit**, vozidlo se nepřipojí.

Manuální připojení k servisu

Manuální připojení provádí servisní technik.

Změna režimu připojení

Způsob, jakým se vozidlo připojuje, lze změnit v zobrazení **Nastavení** na středovém displeji.

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.

⁸ Tato funkcionality bude postupně zaváděna v souvislosti se servisy, které rozšiřují své služby.

- ◀◀ 2. Stiskněte **Komunikace** → **Servisní síť** **Volvo**.
3. Zvolte **Automaticky připojit, když přijedu, Zeptat se před připojením** nebo **Nikdy nepřipojovat a nikdy se neptat** (manuální připojení).

Související informace

- Vozidlo online (str. 445)
- Zobrazení nastavení (str. 169)

Zvedněte vozidlo

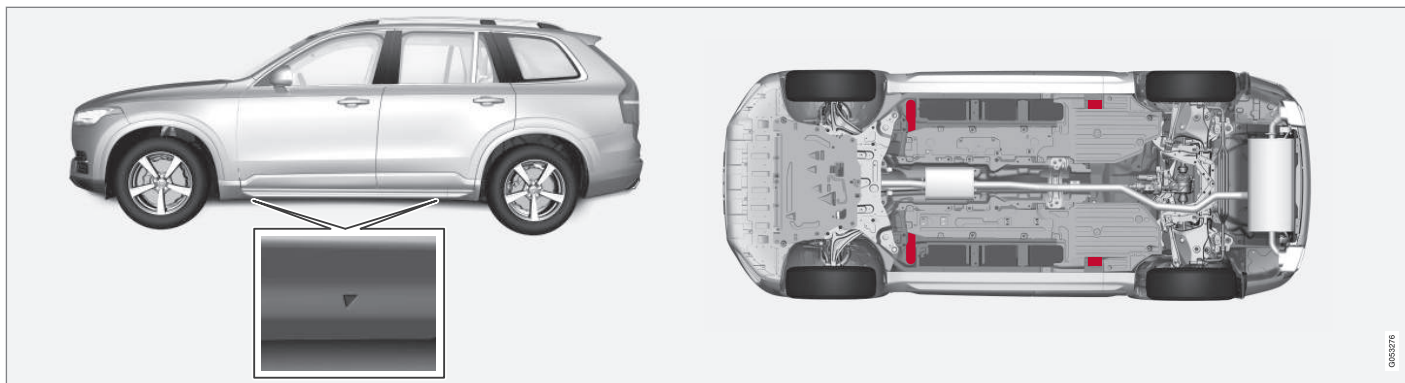
Při zvedání vozidla je nutné ustavit zvedák resp. servisní/dílenské zvedací zařízení do příslušných míst na podvozku karosérie.

Pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým pérováním s příplatkovou regulací světlostí*, tento systém se před zvednutím vozidla musí vypnout. Vypnutí funkce na středovém displeji:

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car → Odpružení**.
3. Zvolte **Deaktivace odpružení a regulace světlé výšky**.

POZNÁMKA

Volvo doporučuje používat pouze zvedák určený pro konkrétní model. Pokud použijete jiný zvedák než zvedák doporučovaný společností Volvo, postupujte podle pokynů dodaných společně s tímto zvedákem.



Trojúhelníky v plastovém krytu označují umístění zvedacích bodů (označeno červeně).

Pokud se vozidlo zvedá dílenským zvedákem, musí se tento zvedák umístit pod jeden ze zvedacích bodů. Ujistěte se, že zvedák je bezpečně umístěn, aby vůz nemohl sklouznout. Zkontrolujte, zda je na plechu zvedáku gumová podložka - tím zajistíte stabilitu vozidla a zabráníte poškození. Vždy použijte podpěry náprav nebo podobné zařízení.

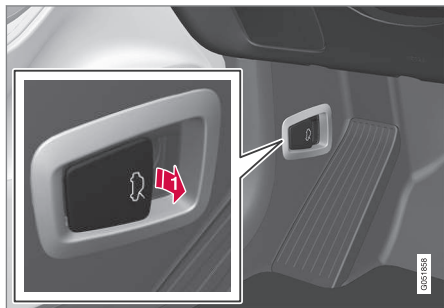
Související informace

- Výměna kol (str. 482)
- Zvedák* (str. 487)

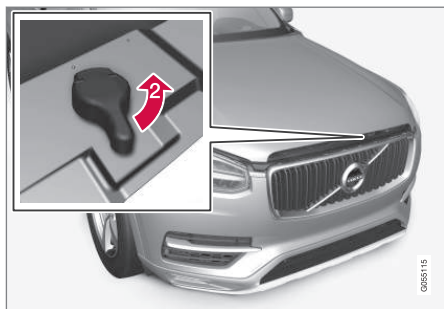
Otevření a zavření kapoty

Kapotu lze otevřít pomocí rukojeti v prostoru pro cestující a rukojeti pod kapotou.

Otevřete kapotu



- 1 Zatažením za páku u nožních pedálů uvolněte kapotu z plně zavřené polohy.



- 2 Otočením rukojeti pod kapotou doleva uvolněte kapotu ze západky a zvedněte kapotu.

Varování - kapota není zavřena



Pokud je otevřená kapota, varovný signál a obrázek na displeji řidiče se rozsvítí a zazní akustický signál. Když se vozidlo rozejde, znovu se rozezní akustický varovný signál.

Další informace o grafice naleznete v kapitole "Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu a dveří".

i POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí výstražný symbol nebo pokud slyšíte zvukové varování, i když je kapota správně zavřena, kontaktujte autorizovaný servis Volvo.

Zavřete kapotu

1. Tlačte kapotu dolů, dokud nezačne padat vlastní vahou.
2. Když se kapota zastaví o západku, zatlačení ji zcela dovřete.

! VAROVÁNÍ

Riziko rozdrčení! V dráze zavírání kapoty se nesmí nic nacházet - jinak hrozí poranění osob.

! VAROVÁNÍ

Zkontrolujte, zda jsou zámky kapoty spolehlivě zavřené. Kapota musí na obou stranách slyšitelně zaklesnout.



Zcela zavřená kapota.



VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s otevřenou kapotou!

Pokud se během jízdy vyskytnou náznaky, že kapota není správně zavřena, okamžitě zastavte a zavřete ji.

Související informace

- Přehled motorového prostoru (str. 502)
- Upozornění na dveře a bezpečnostní pás (str. 64)

Přehled motorového prostoru

V přehledu se zobrazí několik komponentů souvisejících se službami.

Některé z komponentů systému elektrického pohonu vozidla se nacházejí pod kapotou. V tomto prostoru dbejte opatrnosti a dotýkejte se pouze částí určených k běžné údržbě.

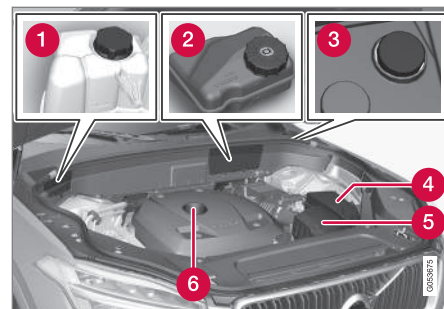
VAROVÁNÍ

S kabely oranžové barvy smí pracovat jen oprávnění zaměstnanci.

VAROVÁNÍ

Některé komponenty ve voze jsou pod vysokým napětím, což může být v případě neodborné manipulace nebezpečné.

- Nedotýkejte se ničeho, co není jednoznačně uvedeno v příručce pro uživatele.
- Kontrole a doplňování kapalin do motorového prostoru věnujte zvýšenou pozornost.



Vzhled motorového prostoru se může lišit v závislosti na variantě motoru.

- 1 Vyvážovací nádržka chladicí kapaliny
- 2 Nádržka na brzdovou kapalinu (nachází se na straně řidiče)
- 3 Trubka plnění kapaliny do ostřikovačů⁹
- 4 Centrální elektrická jednotka
- 5 Vzduchový filtr
- 6 Trubka plnění motorového oleje.

⁹ Kapalinu do ostřikovačů doplňujte pravidelně, např. při čerpání paliva.

VAROVÁNÍ

Nezapomeňte, že po jistou dobu po vypnutí motoru se ventilátor chladiče (umístěný v přední části motorového prostoru za chladičem) může automaticky spustit.

Vždy nechejte motor vyčistit v servisu - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Je-li motor horký, hrozí riziko požáru.

VAROVÁNÍ

Systém zapalování funguje při velmi vysokém nebezpečném napětí. Když se pracuje v motorovém prostoru, elektrický systém musí být vždy odpojen se zapalováním v poloze **0**.

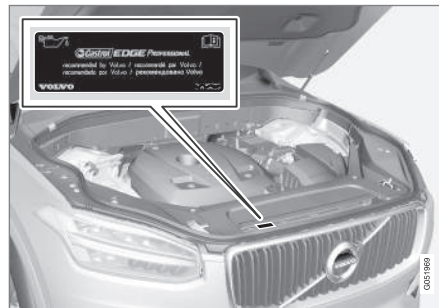
Nedotýkejte se zapalovacích svíček nebo zapalovací cívky, když je elektrický systém vozidla v poloze zapalování **II** nebo když je motor horký.

Související informace

- Otevření a zavření kapoty (str. 501)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 514)
- Doplnění chladicí kapaliny (str. 505)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 521)
- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 504)
- Možnosti zapalování (str. 362)

Motorový olej

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly.



Volvo doporučuje:



DŮLEŽITÉ

Aby byly splněny požadavky na servisní intervaly motorů, jsou všechny motory ve výrobním závodu naplněny speciálním syntetickým motorovým olejem. Výběr oleje byl prováděn velmi pečlivě s ohledem na životnost, charakteristiky startování, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly. K doplňování a výměně používejte výhradně olej předepsané kvality. Použití jiného oleje může mít nepříznivý vliv na životnost vozidla, chování při startování motoru, spotřebu paliva a životní prostředí.

Pokud se nepoužívá olej předepsané kvality a viskozity, mohou být poškozeny komponenty, které souvisejí s motorem. Společnost Volvo Car Corporation se zříká jakékoliv odpovědnosti za tyto škody.

Volvo doporučuje provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu Volvo.

Společnost Volvo používá různé systémy pro varování před nízkou/vysokou hladinou oleje nebo nízkým tlakem oleje. U některých variant se používá snímač tlaku oleje a na displeji řidiče je výstražná kontrolka nízkého tlaku oleje . U jiných variant se používá snímač hladiny oleje a řidič je informován prostřednictvím výstražného

« symbolu  na displeji řidiče a prostřednictvím textů na displeji. U některých variant se používají oba tyto systémy. Více informací získáte u Vašeho dealera Volvo.

Měňte motorový olej a olejový filtr v souladu s intervaly uvedenými v Servisní a záruční knížce.

Používání oleje vyšší kvality je povoleno. Pokud se s vozem jezdí v nepříznivých podmínkách, společnost Volvo doporučuje používat kvalitnější olej.

Související informace

- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 504)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 551)
- Motorový olej — specifikace (str. 550)

Kontrola a doplňování motorového oleje

Hladina oleje se sleduje pomocí elektronického snímače hladiny oleje.



Plnicí trubka¹⁰.

V některých případech se olej musí doplňovat mezi servisními intervaly.

V souvislosti s hladinou motorového oleje se nic nemusí dělat, dokud se nezobrazí zpráva na displeji řidiče.

VAROVÁNÍ



Pokud se tato kontrolka zobrazí společně se zprávou **Hlad.mot.oleje Doporučen servis**, navštivte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo. Může být příliš vysoká hladina oleje.

DŮLEŽITÉ

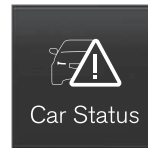


Pokud se tento symbol zobrazí se zprávou o nízké hladině oleje, např. **Hlad.mot.oleje, nízká Doplňte 0,5 litru motorového oleje**, doplňte pouze stanovené množství oleje, např. 0,5 litrů.

VAROVÁNÍ

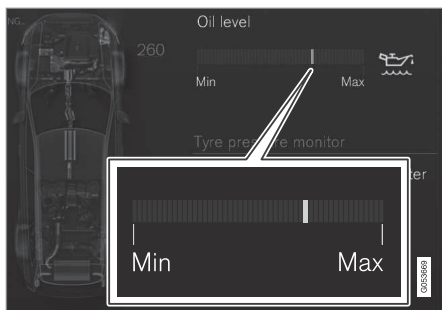
Dávejte pozor, aby se olej nedostal na horké sběrné výfukové potrubí - hrozí riziko požáru.

Kontrola hladiny oleje



Otevřete aplikaci **Stav vozu** v zobrazení aplikací na středovém displeji a stiskněte **Stav**. Zobrazí se hladina oleje.

¹⁰ Motory s elektronickým snímačem hladiny oleje nejsou vybaveny měrkou oleje.



Grafika hladiny oleje na středovém displeji.

Hladina oleje se kontroluje pomocí elektronické měrky při vypnutí motoru podle indikace na středovém displeji.

POZNÁMKA

Systém nedokáže přímo detekovat změny, pokud se olej doplňuje nebo vypouští. Aby bylo měření hladiny oleje správné, vozidlo musí ujet přibližně 30 km a musí stát 5 minut s vypnutým motorem na rovném terénu.

POZNÁMKA

Pokud není dosaženo správných podmínek pro měření hladiny oleje (doba po vypnutí motoru, náklon vozidla, vnější teplota atd.), bude se na středovém displeji zobrazovat hlášení **Nejs. k dis.žád.hodn.**. To **ne** znamená, že je se systémy vozidla něco špatně.

Související informace

- Motorový olej (str. 503)
- Motorový olej — specifikace (str. 550)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 551)
- Možnosti zapalování (str. 362)
- Stav vozidla (str. 492)

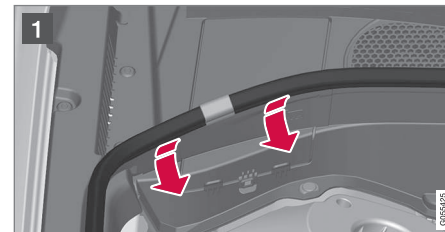
Doplnění chladicí kapaliny

Chladicí kapalina ochlazuje motor s vnitřním spalováním na správnou provozní teplotu. Teplo odváděné z motoru do chladicí kapaliny lze použít k vyhřívání prostoru pro cestující.

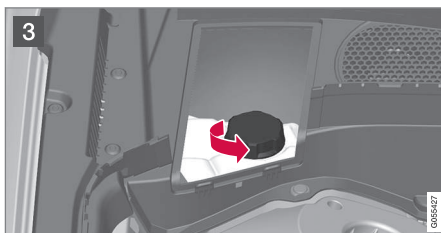
Při doplňování chladicí kapaliny dodržujte návod na obalu. Nikdy nedoplňujte pouze obyčejnou vodu. Nebezpečí zamrznutí se zvyšuje jak při nízkém, tak i při vysokém poměru chladicího koncentrátu.

VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina může být velmi horká. Pokud se chladicí kapalina musí doplnit a motor má provozní teplotu, pomalu odšroubujte krytku expanzní nádoby, aby se pomalu uvolnil přetlak.



«



- 1 Zatlačte na gumový pruh směrem dovnitř k motorovému prostoru a gumový pruh vytáhnete.
- 2 Sundejte klapku v plastovém krytu: vykopte uvolňovací pojistku a otočte klapku nahoru.
- 3 Vyšroubujte uzávěr a doplňte chladicí kapalinu. Hladina musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** na expanzní nádrži.

Díly instalujte zpět v opačném pořadí.

! DŮLEŽITÉ

- Vysoký obsah chlóru, chloridů a jiných solí může zapříčinit korozi chladicího systému.
- Vždy používejte chladicí kapalinu s antikorozními činidly, jak doporučuje společnost Volvo.
- Zajistěte, aby nemrznoucí směs chladicí kapaliny tvořilo 50 % vody a 50 % chladicí kapaliny.
- Chladicí kapalinu smíchejte s vodou odpovídající kvality. V případě pochybností o kvalitě vody použijte hotovou směs chladicí kapaliny podle doporučení Volvo.
- Pokud měníte chladicí kapalinu/měníte součásti chladicího systému, vypláchněte chladicí systém čistou vodou z vodovodu prověřené kvality nebo připravenou směsí chladicí kapaliny.
- Motor smí běžet pouze se správně naplněným chladicím systémem. Jinak může v důsledku příliš vysokých teplot dojít k poškození (prasknutí) hlavy válců.

Související informace

- Chladicí kapalina — specifikace (str. 552)

Servis systému řízení klimatu

Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Diagnostika a opravy

Klimatizace obsahuje trasovací fluorescenční přípravek. K detekování netěsností by se mělo používat ultrafialové světlo.

Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Vozidla s chladivem R134a

! VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R134a. Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Vozidla s chladivem R1234yf

! VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R1234yf. V souladu s předpisy SAE J2845 (Školení techniků v oblasti bezpečného servisu a nakládání s chladivy používanými v klimatizaci automobilů) smí servis a opravu systému chladiva provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici, kteří zajistí bezpečnost systému.

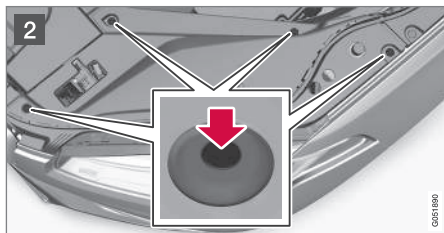
Související informace

- Servisní program Volvo (str. 492)

Výměna světl

Žárovky v halogenových světlometech si může vyměnit řidič.

Žárovky v halogenových světlometech není třeba měnit v servisu. Před výměnou žárovek se však musí ze světlometu sundat plastový kryt.



- 1 Zatlačte na gumový pruh směrem dovnitř k motorovému prostoru a gumový pruh vytáhněte.

- 2 Uvolněte kolíčky u čtyř plastových přchytek plastového krytu - šroubovákem nebo podobným přípravkem zatlačte na kolíky a kryt sundejte.

Kryt instalujte zpět v opačném pořadí.

i POZNÁMKA

Kolíky přchytek se před namontováním přchytek zpět do krytu musí zatlačit kompletně zpátky.

Při montování krytu zpátky se kolíky musí zatlačit tak, aby jejich povrch lícovl s povrchem přchytek.

Žárovka potkávacího světl je přístupna po sundání kulatého pryžového krytu ze světlometu.

Po sundání oválného krytu jsou přístupné žárovky směrového světl, hlavního světlometu a denních světl/obrysového světl.

Pokud dojde k závadě v jiných světlech, kontaktujte servis¹¹. To platí také pro žárovky u zpětných světl. Pokud dojde k závadě ve světlech LED¹², obvykle je nutné vyměnit celou jednotku světl.

VAROVÁNÍ

Při výměně žárovek musí být elektrický systém vozidla v poloze zapalování 0.

i DŮLEŽITÉ

Nikdy se nedotýkejte skleněné části žárovky svými prsty. Horko by mohlo odpařit mastnotu z vašich prstů, tato mastnota by se dostala na odrazové sklo a poškodila by jej.

i POZNÁMKA

Pokud je chybová zpráva zobrazována i po výměně žárovky, doporučujeme navštívit autorizovaný servis Volvo.

i POZNÁMKA

Na vnitřní straně prosvětlovacích krytů vnějšího osvětlení, například světlometů a zadních světl, může dočasné docházet ke kondenzaci. To je naprosto v pořádku, všechna vnější světl jsou na tuto situaci nadimenzována. Po zapnutí světl se kondenzát z tělesa světl po jisté době odpaří.

¹¹ Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.

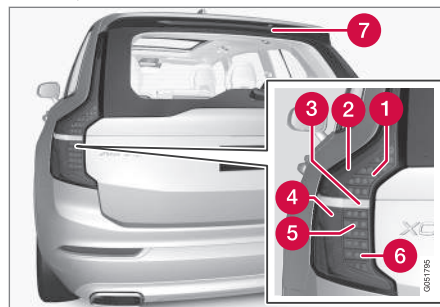
¹² LED (Light Emitting Diode)

◀ Světla, přední (vozidlo s halogenovými světlomety)



- ❶ Potkávací světla
- ❷ Dálková světla
- ❸ Denní provozní světla/obrysová světla
- ❹ Ukazatel směru
- ❺ (Nepoužívá se)

Světla, zadní



- ❶ Brzdové světlo (LED¹²)
- ❷ Obrysová světla (LED)
- ❸ Světlo zpátečky¹³
- ❹ Obrysová světla (LED)
- ❺ Směrové světlo (LED)
- ❻ Mlhové světlo (LED)
- ❼ Brzdové světlo - prostřední, zvýšené (LED)

Související informace

- Výměna potkávacích světel (str. 509)
- Sundejte oválný kryt světlometu (str. 509)
- Specifikace žárovek (str. 512)

- Možnosti zapalování (str. 362)

¹² LED (Light Emitting Diode)

¹³ Ohledně výměny kontaktujte servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

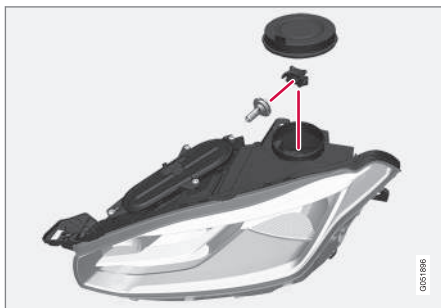
Výměna potkávacích světel

Žárovku potkávacího světla v halogenových světlometech si může vyměnit řidič.

Před výměnou žárovky musíte sundat ze světlometu plastovou krytku. Viz kapitola "Výměna žárovek".

! DŮLEŽITÉ

Nikdy se nedotýkejte skleněné části žárovky svými prsty. Horko by mohlo odpařit mastnotu z vašich prstů, tato mastnota by se dostala na odrazové sklo a poškodila by jej.



1. Sundejte kulatý gumový kryt světlometu.
2. Odpojte konektor od žárovky.
3. Žárovku vytáhněte přímo ven.
4. Vyměňte žárovku.

5. Vodicí kolík na žárovce musí při instalaci do zásuvky směřovat přímo nahoru.
6. Zatlačte na konektor.
7. Namontujte zpátky kulatý gumový kryt.

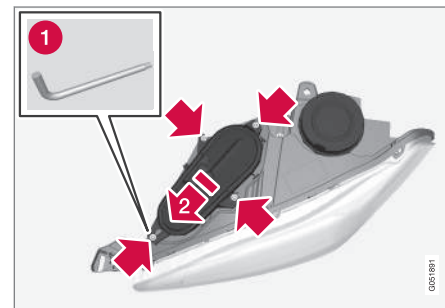
Související informace

- Výměna světla (str. 507)
- Specifikace žárovek (str. 512)

Sundejte oválný kryt světlometu

Většina žárovek ve světlometech je přístupna po sundání oválného krytu.

Před výměnou oválného krytu musíte sundat ze světlometu plastovou krytku. Viz kapitola "Výměna žárovek".



1. Pomocí přípravku na závit torx, velikost T20 (1), odšroubujte čtyři šrouby na krytu. Nesmí se zcela uvolňovat (stačí 3 - 4 otáčky).

➡ Odsuňte kryt do strany.

3. Sejměte kryt.

Kryt instalujte zpět v opačném pořadí.

◀◀ **Související informace**

- Výměna žárovky dálkového světlometu (str. 510)
- Výměna žárovky v předních výstražných/obrysových světlech (str. 511)
- Výměna žárovky v předním směrovém světle (str. 511)
- Výměna světla (str. 507)

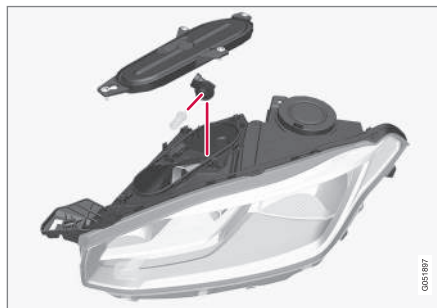
Výměna žárovky dálkového světlometu

Žárovka dálkového světlometu v halogenových světlometech si může vyměnit řidič.

Před výměnou žárovky se musí sundat ze světlometu oválný kryt. Viz kapitola "Demontáž oválného krytu světlometu".

! DŮLEŽITÉ

Nikdy se nedotýkejte skleněné části žárovky svými prsty. Horko by mohlo odpařit mastnotu z vašich prstů, tato mastnota by se dostala na odrazové sklo a poškodila by jej.



1. Otočte držákem žárovky nahoru a potom rovně ven a vytáhněte žárovku.
2. Opatrně vypačte plastový kryt pojistného jazýčku přípojky tak, aby se uvolnil.

3. Odpojte konektor od žárovky.
4. Vyměňte žárovku.
5. Nasadte žárovku do objímky a otočte ji dolů. Žárovku lze zajistit jen v jedné poloze.

Související informace

- Sundejte oválný kryt světlometu (str. 509)
- Specifikace žárovek (str. 512)

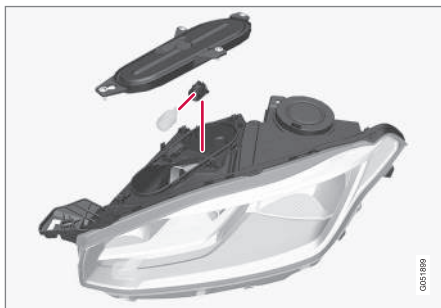
Výměna žárovky v předních výstražných/obrysových světlech

Žárovku denního/obrysového světla v halogenových světlometech si může vyměnit řidič.

Před výměnou žárovky se musí sundat ze světloometu oválný kryt. Viz kapitola "Demontáž oválného krytu světloometu".

i POZNÁMKA

Otočte držákem žárovky dálkového světloometu nahoru a potom rovně ven a vytáhněte žárovku. Žárovka obrysového/výstražného světloometu je potom snáz přístupna.



1. Vytáhněte objímku přímo ven.
2. Žárovku vytáhněte rovně ven.
3. Vyměňte žárovku.

4. Namontujte držák žárovky do objímky a zatlačte jej na místo.
5. Pokud se mění žárovka celého světloometu, vložte ji do objímky a zašroubujte. Žárovku lze zajistit jen v jedné poloze.

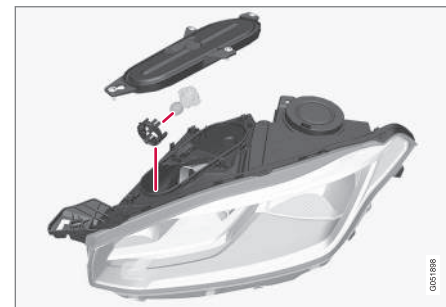
Související informace

- Sundejte oválný kryt světloometu (str. 509)
- Specifikace žárovek (str. 512)

Výměna žárovky v předním směrovém světle

Žárovku směrového světla v halogenových světlometech si může vyměnit řidič.

Před výměnou žárovky se musí sundat ze světloometu oválný kryt. Viz kapitola "Demontáž oválného krytu světloometu".



1. Přitlačte k sobě pojistky a držák žárovky vytáhněte rovnou nahoru.
2. Vezměte nový držák se žárovkou.
3. Namontujte držák žárovky do objímky a zatlačte jej na místo.

Související informace

- Sundejte oválný kryt světloometu (str. 509)
- Specifikace žárovek (str. 512)

Specifikace žárovek

Tyto specifikace platí pro žárovky v halogenových světlometech. Pokud dojde k závadě v jakékoliv jiné žárovce, kontaktujte servis¹⁴.

Funkce	[W] ^A	Typ
Potkávácí světla	55	H7
Dálková světla	65	H9
Ukazatele směru	24	PY24W
Denní provozní světla/ obrysová světla	21/5	W21/5W

A Watt

Související informace

- Výměna světla (str. 507)

Lišty stěračů v servisní poloze

Lišty stěračů čelního skla musí být, například, při výměně v servisní poloze.



Lišty stěračů v servisní poloze.

Při výměně, čištění nebo zvedání ramének stěračů (např. při odstraňování ledu z čelního skla) musí být stěrače v servisní poloze.

! DŮLEŽITÉ

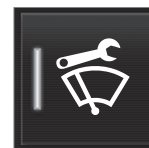
Než vrátíte lišty stěračů do servisní polohy, zkontrolujte zda nepřimrzly.

Aktivace servisní polohy

Servisní režim nelze aktivovat, pokud vozidlo stojí a nejsou zapnuté stěrače čelního skla. Servisní

režim lze aktivovat dvěma způsoby na středovém displeji:

Přes zobrazení funkcí



Stiskněte tlačítko **Servisní poloha stěračů**. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí, jakmile se aktivuje servisní poloha. Při aktivaci se stěrače automaticky vyrovnají nahoru.

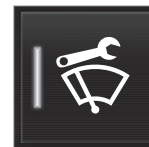
Přes Nastavení

1. Stiskněte **Nastavení** v horním zobrazení.
2. Stiskněte **My Car** → **Stěrač čelního skla**.
3. Zvolte **Servisní poloha stěračů čelního skla**.
 - > Stěrače se přesunou nahoru do kolmé polohy.

Deaktivace servisní polohy

Servisní polohu lze deaktivovat různými způsoby:

Přes zobrazení funkcí



Stiskněte na středovém displeji tlačítko **Servisní poloha stěračů**. Kontrolka na tlačítku zhasne, jakmile se deaktivuje servisní poloha.

¹⁴ Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.

Přes Nastavení

1. V horním zobrazení na středovém displeji stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte **My Car → Stěrač čelního skla**.
3. Chcete-li servisní polohu deaktivovat, zrušte položku **Servisní poloha stěračů čelního skla**.

Lišty stěračů rovněž opustí servisní polohu, pokud se:

- Aktivuje stírání čelního skla.
- Aktivuje ostřikování čelního skla.
- Aktivuje dešťový snímač.

! DŮLEŽITÉ

Pokud se raménka v servisní poloze vyklopí z čelního skla nahoru, musí se sklopit dolů na čelní sklo a až potom se stěrače aktivují. Tím se zabrání poškrábání laku na kapotě motoru.

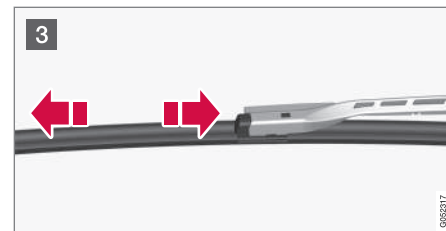
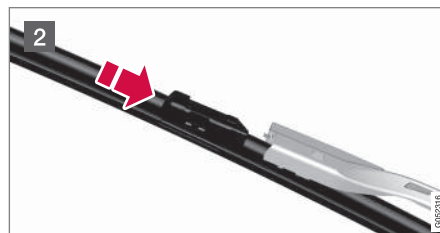
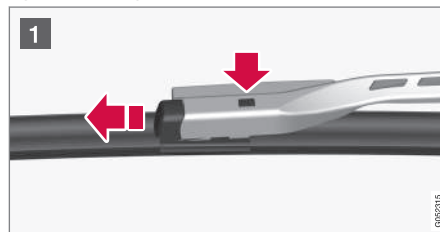
Související informace

- Výměna lišty stěrače (str. 513)
- Doplnění kapaliny do ostřikovačů (str. 514)
- Přehled středového displeje (str. 32)
- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 150)

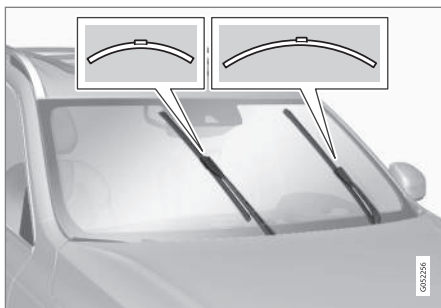
Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů stírají vodu z čelního skla a zadního okna. Společně s kapalinou ostřikovače očistí okna a zajistí výhled při jízdě. Lišty stěračů pro zadní sklo a čelní sklo lze měnit.

Výměna lišty stěrače pro čelní sklo



1. Pokud je raménko stěrače v servisní podobě, sklopte je nahoru. Stiskněte tlačítko na držáku lišty a vytáhněte ji souběžně s ramenem stěrače.
2. Nasuňte novou lištu, až uslyšíte cvaknutí.
3. Zkontrolujte, zda je lišta správně zajištěna.
4. Raménko stěrače sklopte dozadu k čelnímu sklu.

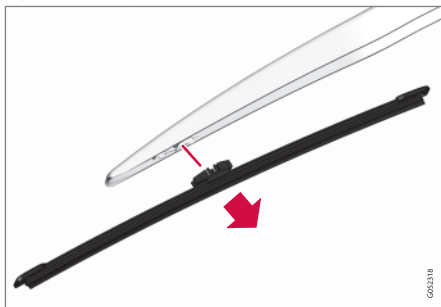


Lišty stěračů mají různou délku.

i POZNÁMKA

Lišty stěračů mají odlišnou délku. Na straně řidiče je lišta delší než na straně spolujezdce.

Výměna lišty stěrače pro zadní sklo



1. Odklopte rameno stěrače od okna.
2. Uchopte vnitřní část lišty (šipka).
3. Otočte ji doleva, abyste využili koncovou polohu lišty proti rameni stěrače jako páku ke snadnější demontáži lišty.
4. Novou lištu stěrače zatlačte na místo. Měli byste uslyšet cvaknutí. Zkontrolujte, zda je správně zajištěna.
5. Přiklopte rameno stěrače.

! DŮLEŽITÉ

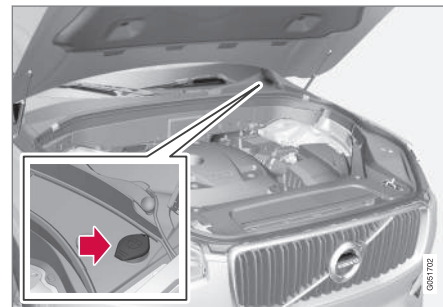
Pravidelně kontrolujte lišty. Zanedbání údržby zkracuje životnost lišt stěračů.

Související informace

- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 512)
- Čištění exteriéru (str. 533)

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

Kapalina ostřikovače se používá k čištění světlometů a oken. Při teplotách pod bodem mrazu je nutné používat kapalinu ostřikovače s nemrznoucí kapalinou.



Kapalina do ostřikovačů se doplňuje po otevření modré krytky.

i POZNÁMKA

Jakmile v nádrži zbývá přibližně 1 litr kapaliny do ostřikovačů, na displeji řidiče se zobrazí zpráva **Kapalina do ostřik. Příliš nízká hladina, doplňte** společně s kontrolkou



Předepsaná specifikace: Kapalina ostřikovače doporučená společností Volvo - s ochranou před

zamrznutím během chladného počasí a při teplotách pod bodem mrazu.

! DŮLEŽITÉ

Používejte originální kapalinu Volvo do ostřikovačů nebo ekvivalentní kapalinu s doporučenou hodnotou pH mezi 6 a 8 v pracovním naředění (např. 1:1 s neutrální vodou).

! DŮLEŽITÉ

Když teplota klesne pod nulu, používejte kapalinu do ostřikovačů s nemrznoucí směsí, aby nedošlo k zamrznutí čerpadla, nádrže a hadic.

Množství:

- Vozy **s** ostřikovači světlometů: 5,5 litrů.
- Vozy **bez** ostřikovačů světlometů: 3,5 litrů.

Související informace

- Ostřikovače čelního okna a světlometů (str. 150)

Akumulátor

Elektrický systém je jednopólový a využívá podvozek a skříň motoru jako vodič.

Baterie spouštěče se používá ke spuštění elektroinstalace a k napájení ostatních elektrických spotřebičů ve vozidle. Hybridní baterie se používá při nastartování motoru s vnitřním spalováním.

Baterii spouštěče lze vyměnit v servisu.

Baterii spouštěče tvoří 12V baterie AGM, která je vybavena funkcí Start/Stop, rekuperačním dobíjením a funkcemi snižujícími množství oxidu uhličitého. Tato baterie zajišťuje fungování jednotlivých systémů ve vozidle.

Na životnost a funkci akumulátoru má vliv počet startů, vybití, styl jízdy, provozní a klimatické podmínky atd.

- Nikdy neodpojujte akumulátor za chodu motoru.
- Zkontrolujte, zda jsou kabely akumulátoru správně připojeny a dobře utaženy.

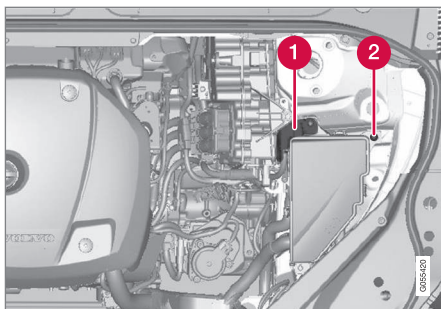
! VAROVÁNÍ

- V bateriích se může vyvíjet kyslíkovodíkový plyn, který je vysoce výbušný. Pokud se nesprávně připojí spojovací vodič, může dojít k jiskření, které stačí k tomu, aby baterie explodovala.
- Baterie obsahuje také kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poleptání.
- Pokud dojde k potřísnění Vaší pokožky, oděvu nebo zasažení očí kyselinou sírovou, okamžitě je omyjte velkým množstvím vody. Pokud kyselina vystříkne do očí, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud připojujete externí baterii spouštěče nebo nabíječku, použijte nabíjecí body v motorovém prostoru. Svorky na baterii spouštěče ve vozidle v zavazadlovém prostoru se **nesmějí** používat.

! DŮLEŽITÉ

Není možné dobít baterii v jiném vozidle pomocí proudu z nabíjecích svorek. Pokud byste se pokusili nastartovat baterii jiného vozidla pomocí nabíjecích svorek, mohlo by dojít k propálení pojistky, takže by nabíjecí svorky přestaly pracovat.



1 Kladný dobíjecí pól

2 Záporný dobíjecí pól

! DŮLEŽITÉ

K dobíjení baterie startéru používejte výhradně moderní nabíječku s regulovaným dobíjecím napětím. Rychlodobíjení se nesmí používat, protože by mohlo způsobit poškození baterie.

i POZNÁMKA

Pokud dojde k vybití startovací baterie i hybridní baterie, je nutné dobít **obě** baterie. V tomto případě není možné nabít nejprve pouze hybridní baterii.

Aby se nabíjela hybridní baterie, musí být baterie startéru nabitá na jistou úroveň.

! DŮLEŽITÉ

Pokud nebudete dodržovat následující pokyny, může dojít k dočasnému vypojení funkce úspory energie u systému infotainment a/ nebo po připojení externí baterie nebo nabíječky baterie se může stát, že zpráva na displeji řidiče o stavu nabití hlavní baterie nebude po jistou dobu platit:

- Minusová svorka hlavní baterie ve vozidle se **nesmí nikdy** použít pro připojení externí baterie nebo nabíječky - jako ukotřovací bod se smí použít pouze **minusová dobíjecí svorka**.

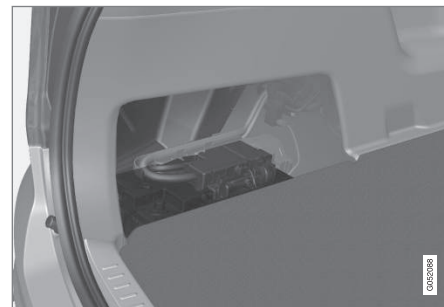
i POZNÁMKA

Životnost akumulátoru se zkracuje, pokud je opakovaně vybíjen.

Životnost akumulátoru je ovlivněna několika faktory, včetně jízdních podmínek a klimatem. Startovací kapacita akumulátoru se postupem času snižuje a pro to je nutné akumulátor dobít, pokud se vozidlem delší dobu nejezdí nebo se používá pouze na krátké cesty. Startovací kapacitu také limituje chladné počasí.

Pro udržení dobrého stavu akumulátoru doporučujeme alespoň 15 minut jízdy za týden nebo připojení akumulátoru k nabíječce s automatickou regulací.

Udržování plně nabitého akumulátoru zajišťuje jeho maximální životnost.



Spouštěč baterie se nachází v zavazadlovém prostoru.

V tabulce jsou uvedeny specifikace pro baterii startéru.

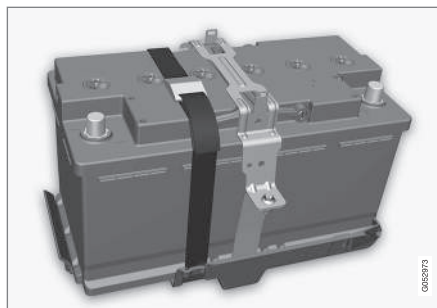
	Akumulátor H8 AGM
Napětí (V)	12
Kapacita startování za studena ^A - CCA ^B (A)	850
Rozměr , d x š x v (mm)	353×175×190
Kapacita (Ah)	95

^A Podle normy EN.

^B Kapacita startování za studena.

! DŮLEŽITÉ

Na baterii H8 AGM se nachází popruh. Tento popruh musí být vždy spolehlivě utažen.



Baterie H8 AGM s popruhy.

Společnost Volvo doporučuje měnit baterii v autorizovaném servisu Volvo.

! DŮLEŽITÉ

Při výměně baterie startéru se musí nainstalovat baterie typu AGM¹⁵.

! DŮLEŽITÉ

Pokud se baterie startéru mění, musíte ji vyměnit za baterii stejného typu se stejnou kapacitou startování studeného motoru (viz štítek na baterii).

i POZNÁMKA

Nádoba na těleso baterie musí odpovídat rozměrům původní baterie.

Související informace

- Symboly na bateriích (str. 518)
- Dobíjení z jiné baterie (str. 366)
- Hybridní akumulátor (str. 518)
- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)

¹⁵ Absorbed Glass Mat.

Symbyly na bateriích

V souvislosti s bateriemi se používají informační a výstražné symbyly.

	Používejte ochranné brýle.
	Další informace najdete v uživatelské příručce.
	Uložte akumulátor mimo dosah dětí.
	Akumulátor obsahuje koro- zivní kyselinu.

	Nepřistupujte se zdrojem jisker ani otevřeným ohněm.
	Nebezpečí výbuchu.
	Musí se odevzdat k recy- klaci.
i POZNÁMKA Použitá baterie se musí ekologicky recyklovat - obsahuje totiž olovo.	

Související informace

- Akumulátor (str. 515)

Hybridní akumulátor

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým nabíjecím lithium-iontovým typem baterie pro provoz elektromotoru.

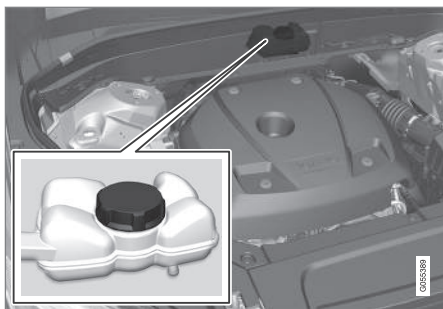
i POZNÁMKA
Vozidlo nelze nastartovat, pokud je hybridní baterie vybitá.

i POZNÁMKA
Pokud dojde k vybití startovací baterie i hybridní baterie, je nutné dobít obě baterie. V tomto případě není možné nabít nejprve pouze hybridní baterii.
Aby se nabíjela hybridní baterie, musí být baterie startéru nabita na jistou úroveň.

VAROVÁNÍ
Hybridní akumulátor musí být vyměňován pouze v servisu – doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Chladicí kapalina

Chladicí soustava hybridního akumulátoru je vybavena samostatnou expanzní nádrží.



! DŮLEŽITÉ

Chladicí kapalina hybridního akumulátoru musí být doplňována pouze v servisu – doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

Související informace

- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)
- Akumulátor (str. 515)

Pojistky

Všechny elektrické funkce a komponenty jsou chráněny pojistkami, aby byl elektrický systém vozu chráněn před poškozením zkratem nebo přetížením.

VAROVÁNÍ

S kabely oranžové barvy smí pracovat jen oprávnění zaměstnanci.

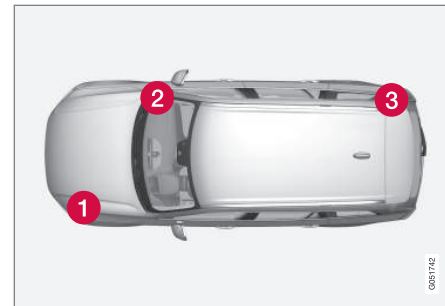
VAROVÁNÍ

Některé komponenty ve voze jsou pod vysokým napětím, což může být v případě neodborné manipulace nebezpečné.

Nedotýkejte se ničeho, co není jednoznačně uvedeno v příručce pro uživatele.

Pokud nějaké elektrické příslušenství nefunguje, je možné, že došlo k přepálení pojistky z důvodu dočasného přetížení elektrického okruhu. Pokud dojde k opětovnému přepálení pojistky, většinou to signalizuje závadu v okruhu. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat za účelem kontrolky autorizovaný servis Volvo.

Umístění centrálních řídících jednotek



Umístění centrální elektrické jednotky ve voze s levostranným řízením. Ve voze s pravostranným řízením jsou u centrální elektrické jednotky pod příruční schránkou v palubní desce prohozeny strany.

- 1 Motorový prostor
- 2 Pod schránkou v palubní desce
- 3 Zavazadlový prostor

Související informace

- Výměna pojistky (str. 520)

Výměna pojistky

Všechny elektrické funkce a komponenty jsou chráněny pojistkami, aby byl elektrický systém vozu chráněn před poškozením zkratem nebo přetížením.

Výměna

1. Na schématu zjistíte umístění pojistky.
2. Pojistku vytáhněte a prohlédněte ji ze strany, zda prohnutý vodič v pojistce je přepálený.
3. Pokud ano, nahradte přepálenou pojistku pojistkou novou, shodné barvy a jmenovité hodnoty proudu.

VAROVÁNÍ

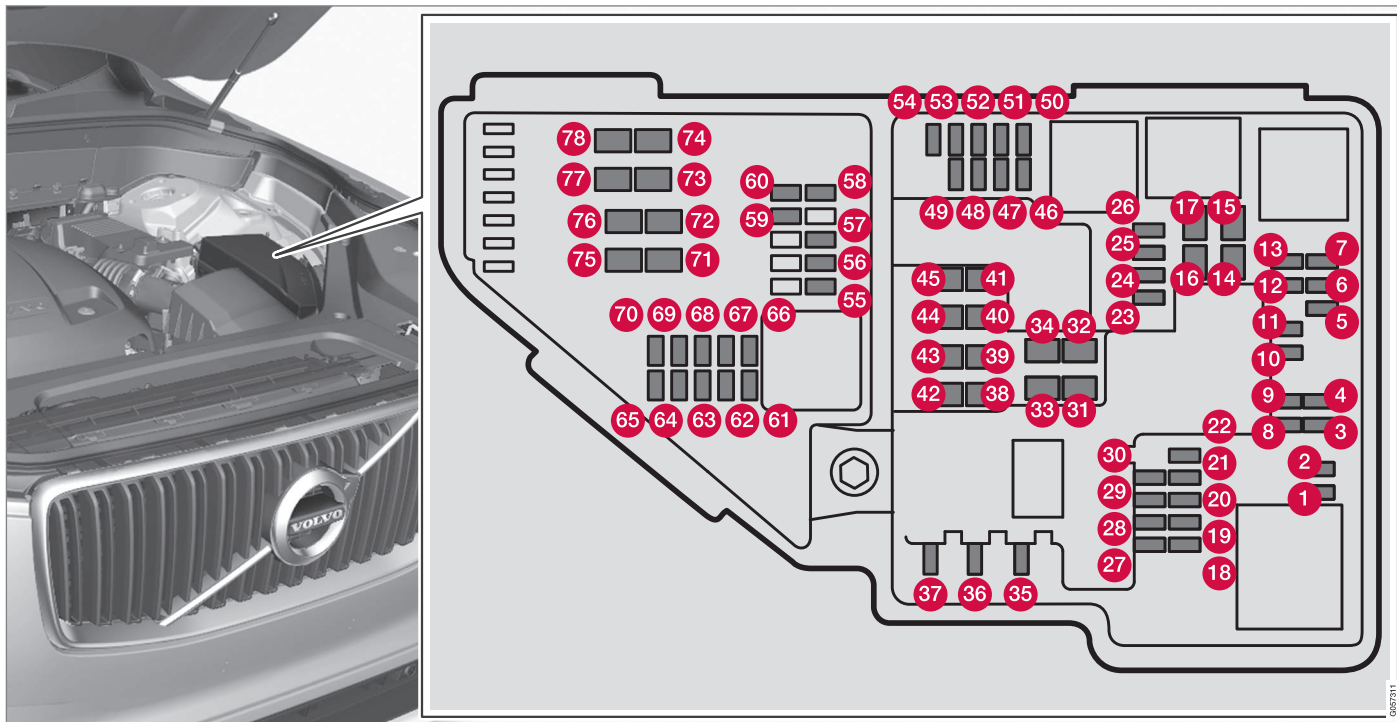
Při výměně pojistky nikdy nepoužívejte cizí předmět nebo pojistku nadimenzovanou na vyšší proud, než je proud uvedený ve specifikaci. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození elektrického systému a k následnému požáru.

Související informace

- Pojistky (str. 519)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 521)
- Pojistky pod schránkou v přístrojové desce (str. 525)
- pojistky v zavazadlovém prostoru (str. 529)

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistky v motorovém prostoru chrání, mimo jiné, funkce motoru a brzdy.



- ◀ Na vnitřní straně krytu se nachází pinzeta, která usnadní vytahování a zasouvání pojistek.

Pojistková skříňka má prostor pro náhradní pojistky.

Pozice

Na vnitřní straně krytu je štítek zobrazující umístění pojistek.

- Pojistky 1-13, 18-30, 35-37, 46-54 a 55-70 jsou pojistky typu "Micro".
- Pojistky 14-17, 31-34, 38-45 a 71-78 jsou pojistky typu "MCASE" a musí být měněny pouze v servisu¹⁶.

	Funkce	[A] ^A
1	Konvertor k řízení napájení elektromotoru zadní nápravy	5
2	-	-
3	-	-
4	Řídicí modul akčního členu k zařazení/přeřazení u automatické převodovky	5
5	Řídicí modul vysokonapěťového topení pro chladicí kapalinu motoru s vnitřním spalováním	5

	Funkce	[A] ^A
6	Řídicí modul pro klimatizaci, nabíjecí jednotka, vypínací ventil tepelného výměníku, vypínací ventil chladicí kapaliny, která protéká systémem řízení klimatu.	5
7	Řídicí modul hybridní baterie, vysokonapěťový konvertor kombinovaného vysokonapěťového generátoru/motoru spouštěče s napěťovým konvertorem 500 V-12 V	5
8	-	-
9	Konvertor k řízení napájení elektromotoru zadní nápravy	10
10	Řídicí modul hybridní baterie, vysokonapěťový konvertor kombinovaného vysokonapěťového generátoru/motoru spouštěče s napěťovým konvertorem 500 V-12 V	10
11	Nabíjecí jednotka	5

	Funkce	[A] ^A
12	Vypínací ventil pro chladicí kapalinu hybridní baterie, čerpadlo chladicí kapaliny 1 pro hybridní baterii	10
13	Čerpadlo chladicí kapaliny pro systém elektrického pohonu	10
14	Chladicí ventilátor pro komponenty hybridu	25
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-

¹⁶ Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.

	Funkce	[A] ^A
23	USB port v tunelové konzole, vpředu*	5
24	Zásuvka 12 V v tunelové konzole, vpředu	15
25	Zásuvka 12 V v tunelové konzole, vedle prostoru pro nohy v druhé řadě sedadel ^B Zásuvka 12 V v tunelové konzole mezi zadními sedadly ^C , USB porty v tunelové konzole mezi zadními sedadly ^C	15
26	Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru* USB porty pro držák iPadu ^C	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	Vyhřívání čelní sklo* levá strana	Odbočka

	Funkce	[A] ^A
32	Vyhřívání čelní sklo* levá strana	40
33	Ostřikovače světlometů*	25
34	Ostřikovače čelního okna	25
35	-	-
36	Houkačka	20
37	Siréna*	5
38	Řídicí jednotka brzdového systému (ventily, parkovací brzda)	40
39	Stěrače čelního okna	30
40	Ostřikovač zadního skla	25
41	Vyhřívání čelní sklo* pravá strana	40
42	Nezávislé topení*	20
43	Řídicí jednotka brzdového systému (čerpadlo ABS)	40
44	-	-

	Funkce	[A] ^A
45	Vyhřívání čelní sklo* pravá strana	Odbočka
46	Je napájeno, když je zapalování zapnuté: Řídicí jednotka motoru, komponenty převodovky, elektrický posilovač řízení, centrální elektronická řídicí jednotka	5
47	Vnější hluk vozidla (některé trhy)	5
48	Pravý světlomet	7,5
49	-	-
50	-	-
51	-	-
52	Airbagy	5
53	Levý světlomet	7,5
54	Snímač plynového pedálu	5
55	Řídicí modul převodovky Řídicí jednotka volby převodového stupně	15





	Funkce	[A] ^A
56	Řídicí jednotka motoru (ECM)	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-
61	Řídicí jednotka motoru, akční člen, jednotka škrtkí klapky, ventil pro turbodmychadlo	20
62	Solenoidy, ventily, termostat pro systém chlazení motoru	10
63	Podtlakové regulátory, ventil	7,5
64	Řídicí modul, roletový kryt spojleru, řídicí modul, roletový kryt spojleru	5
65	-	-
66	Lambda sonda, vpředu; lambda sonda vzadu	15

	Funkce	[A] ^A
67	Elektromagnet čerpadla motorového oleje, spojka elektromagnetu klimatizace, lambda sonda, uprostřed	15
68	-	-
69	Řídicí jednotka motoru (ECM)	20
70	Zapalovací cívky, zapalovací svíčky	15
71	-	-
72	-	-
73	Řídicí modul čerpadla převodové kapaliny	30
74	Řídicí modul podtlakového čerpadla	40
75	Akční člen převodovky	25
76	-	-

	Funkce	[A] ^A
77	-	-
78	-	-

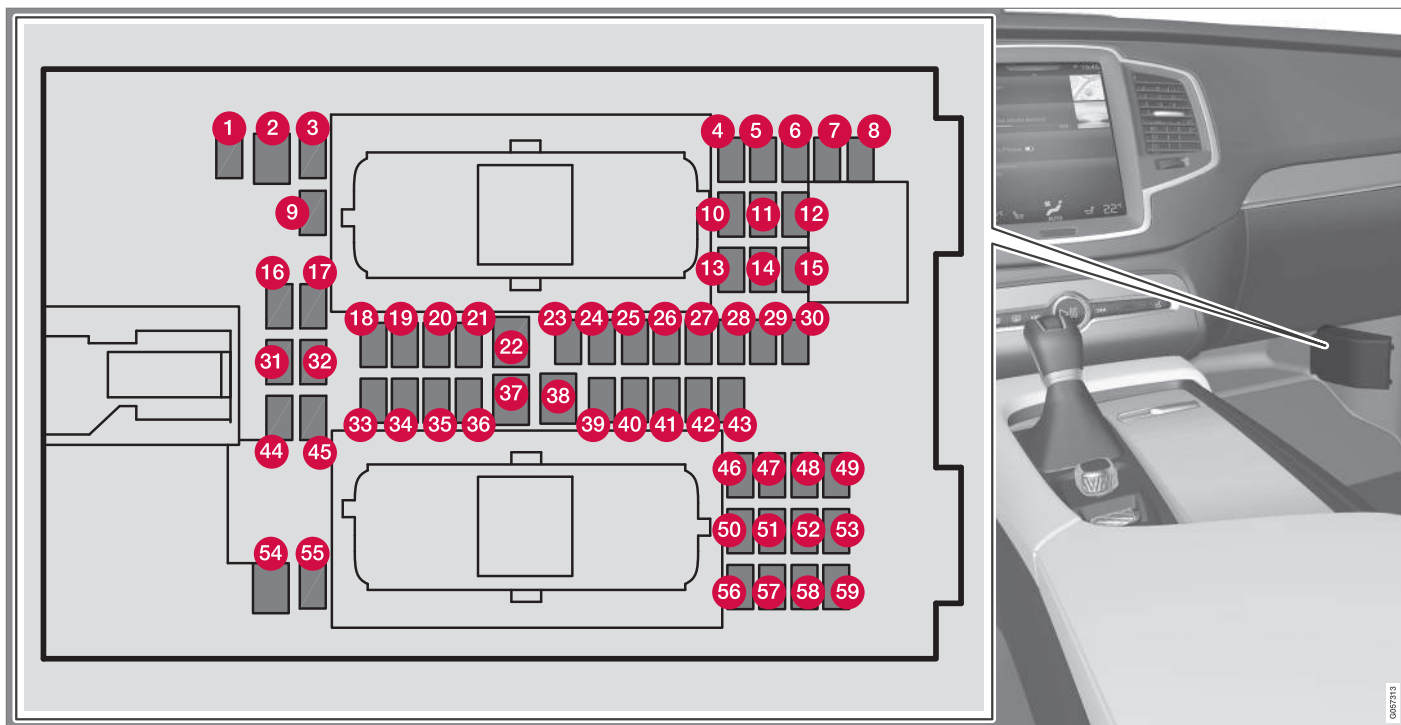
A Ampér
B Nikoliv Excellence
C Excellence

Související informace

- Výměna pojistky (str. 520)
- Pojistky pod schránkou v přístrojové desce (str. 525)
- pojistky v zavazadlovém prostoru (str. 529)

Pojistky pod schránkou v přístrojové desce

Pojistky po příruční schránkou chrání, mimo jiné, zásuvku 230 V, displeje a dveřní moduly.



Na vnitřní straně krytu **pojistek v motorovém prostoru** se nachází pinzeta, která usnadní vytažení a zasunování pojistek.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru má místo pro náhradní pojistky.

Pozice

- Pojistky 1, 3-21, 23-36, 39-53 a 55-59 jsou pojistky typu "Micro".
- Pojistky 2, 22, 37-38 a 54 jsou pojistky typu "MCASE" a musí být měněny pouze v servisu¹⁷.

	Funkce	[A] ^A
1	-	-
2	Zásuvka 230 V v tunelové konzole mezi zadními sedadly ^C	30 ^C
3	-	-
4	Snímač pohybu*	5
5	Multimediální přehrávač	5
6	Displej řidiče	5
7	Klávesnice na středové konzole	5
8	Snímač slunečního svitu	5
9	-	-
10	-	-

	Funkce	[A] ^A
11	Modul volantu	5
12	Řídicí modul startovacího knoflíku a parkovací brzdy	5
13	Modul volant pro vyhřívání volant*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Řídicí modul pro systém řízení klimatu	10
19	Zámek řízení	7,5
20	Diagnostická zásuvka OBDII	10
21	Středový displej	5
22	Modul ventilátoru pro systém řízení klimatu, vpředu	40
23	-	-

	Funkce	[A] ^A
24	Osvětlení ovládacích prvků, osvětlení interiéru, tlumení vnitřního zpětného zrcátka*, dešťový a světelný senzor*, klávesnice v tunelové konzole vedle prostoru pro nohy v druhé řadě sedadel ^B , elektricky vyhřívání přední sedadla* Elektricky ovládaná zadní sedadla ^C , displej pro komfortní funkce zadních sedadel ^C , moduly pro sedadlo Comfort (masáž) vzadu ^C	7,5
25	Řídicí jednotka funkcí podpory řidiče	5
26	Panoramatická střecha se sluneční clonou*	20
27	Head-up displej*	5
28	Osvětlení interiéru	5
29	-	-

¹⁷ Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.



	Funkce	[A] ^A
30	Displej stropní konzoly (kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu/ kontrolka airbagu pro sedadlo spolujezdcе vpředu)	5
31	-	-
32	Snímač vlhkosti	5
33	Modul pravých zadních dveří	20
34	pojistky v zavazadlovém prostoru	10
35	Řídicí modul pro vozidlo připojené k internetu, řídicí modul pro telematiku	5
36	Modul levých zadních dveří	20
37	Ovládací jednotka audio (zesilovač)	40
38	Modul ventilátoru pro systém řízení klimatu, vzadu*	40
39	Modul pro vícepásmovou anténu	5
40	Moduly pro sedadlo Comfort (masáž) vpředu*	5
41	-	-

	Funkce	[A] ^A
42	Stěrač zadního skla	15
43	Řídicí modul pro palivové čerpadlo	15
44	Cívky relé v centrální elektrické jednotce v motorovém prostoru, cívka relé pro čerpadlo převodové kapaliny	5
45	-	-
46	Vyhřívání sedadla, strana řidiče, přední	15
47	Vyhřívání sedadla, strana spolujezdcе, přední	15
48	Čerpadlo chladicí kapaliny	10
49	-	-
50	Modul levých předních dveří	20
51	Řídicí modul odpružení (aktivní podvozek)*	20
52	-	-
53	Řídicí modul systému Sensus	10

	Funkce	[A] ^A
54	-	-
55	-	-
56	Modul pravých předních dveří	20
57	Displej komfortních funkcí zadních sedadel ^C	5 ^C
58	TV* (některé trhy)	5
59	Primární pojistky pro pojistky 53 a 58:	15

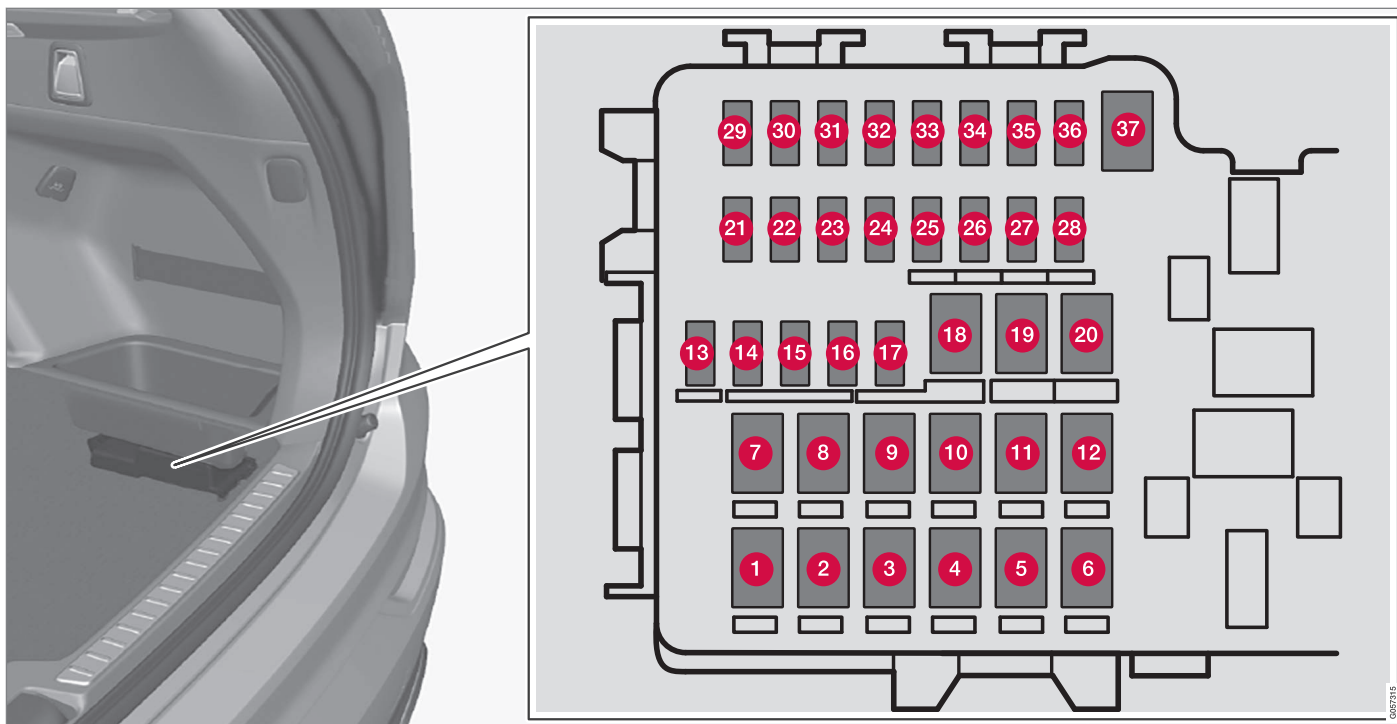
A Ampér
B Nikoliv Excellence
C Excellence

Související informace

- Výměna pojistky (str. 520)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 521)
- pojistky v zavazadlovém prostoru (str. 529)

pojistky v zavazadlovém prostoru

Mimo jiné: pojistky v nákladovém prostoru, elektricky ovládaná sedadla*, airbagy a napínače bezpečnostních pásů.



Centrální elektrická jednotka se nachází pod úložnou schránkou na pravé straně.

Na vnitřní straně krytu **pojistek v motorovém prostoru** se nachází pinzeta, která usnadní vytahování a zasunování pojistek.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru má místo pro náhradní pojistky.

Pozice

- Pojistky 13-17 a 21-36 jsou pojistky typu "Micro".
- Pojistky 1-12, 18-20 a 37 jsou pojistky typu "MCASE" a musí být měněny pouze v servisu¹⁸.

	Funkce	[A] ^A
1	Vyhřívání zadního okna	30
2	Elektricky ovládané sedadlo, levá strana vzadu ^B	20 ^B
3	Kompresor pro vzduchové pérování*	40
4	Elektrické topení, pravá strana vzadu	30
5	-	-
6	Elektrické topení, levá strana vzadu	30
7	Elektricky ovládané sedadlo, pravá strana vzadu ^B	20 ^B
8	-	-
9	Elektricky ovládané zadní výklopné dveře*	25

	Funkce	[A] ^A
10	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce*	20
11	Řídicí modul tažné tyče*	40
12	Modul předepnutí bezpečnostního pásu, pravá strana	40
13	Cívky interních relé	5
14	-	-
15	Modul detekce pohybu nohy* (k otevírání elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru)	5
16	-	-
17	-	-
18	Řídicí modul tažné tyče*	25
19	Elektricky ovládané sedadlo řidiče*	20
20	Modul předepnutí bezpečnostního pásu, levá strana	40
21	Parkovací kamera*	5

	Funkce	[A] ^A
22	-	-
23	-	-
24	Iontový čistič vzduchu ^B	5 ^B
25	Je napájeno, když je zapalování zapnuté:	10
26	Řídicí modul pro airbagy a napínače bezpečnostního pásu	5
27	Chladnička ^B , vyhřívání/chlazený držák nápojů, vzadu ^B	10 ^B
28	Vyhřívání sedadla, levá strana vzadu *	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5
31	-	-
32	Moduly předpínačů bezpečnostních pásů	5
33	Akční člen pro výfukové plyny	5

¹⁸ Doporučujeme použít autorizovaný servis Volvo.



	Funkce	[A] ^A
	-	-
	-	-
	Vyhřívání sedadla, pravá strana vzadu*	15
	-	-

A Ampér

B Excellence

Související informace

- Výměna pojistky (str. 520)
- Pojistky pod schránkou v přístrojové desce (str. 525)
- Pojistky v motorovém prostoru (str. 521)

Čištění exteriéru

Vozidlo by se co mělo nejdříve po znečištění umýt. Vůz myjte v myčce se separátorem oleje. Používejte autošampon.

Ruční mytí

- Skvrny od ptáčího trusu omyjte z laku co nejdříve. Ptáčí trus je velmi agresivní a mohlo by velmi rychle dojít k poškození povrchové úpravy vozu. Používejte, například, měkký papír nebo houbu navlhčenou v dostatečném množství vody. Odstranění poškození povrchové úpravy světe autorizovanému servisu Volvo.
- Hadicí umyjte podvozek.
- Zvedněte celé vozidlo tak, abyste mohli odstranit veškeré rozpuštěné nečistoty. Sníží se tím riziko poškrábání vozu během mytí. Nestříkejte přímo do zámků.
- V případě potřeby použijte na velmi znečištěné plochy studený odmašťovací prostředek. V tomto případě upozorňujeme, že povrchy nesmí být horké od slunce.
- Vůz myjte houbou, autošamponem a vlažnou vodou.
- Lišty stěračů čistěte vlažnou vodou s čisticím prostředkem nebo autošamponem.
- Vůz osušte čistou měkkou jelenicí nebo stěrkou. Pokud nenecháte kapky vody schnout na prudkém slunci, sníží se riziko, že voda zanechá skvrny, které byste museli čistit.

VAROVÁNÍ

Motor nechávejte vždy vyčistit v servisu. Je-li motor horký, hrozí riziko požáru.

DŮLEŽITÉ

Znečištěné světlomety fungují hůř. Pravidelně je čistěte – např. při čerpání paliva.

Nepoužívejte žádné korozivní čisticí prostředky. Místo toho používejte vodu a houbu, která materiál nepoškrábá.

POZNÁMKA

Na vnitřní straně prosvětlovacích krytů vnějšího osvětlení, například světlometů a zadních světel, může dočasně docházet ke kondenzaci. To je naprosto v pořádku, všechna vnější světla jsou na tuto situaci nadimenzována. Po zapnutí světla se kondenzát z tělesa světla po jisté době odpaří.

Automatická mycí linka

Automatická mycí linka je jednoduchý a rychlý způsob mytí vozu, avšak nemůže se dostat všude. Pro dosažení optimálních výsledků Vám doporučujeme mytí vůz ručně.

POZNÁMKA

Několik prvních měsíců se vozidlo musí být pouze ručně. Důvodem je skutečnost, že nový lak je citlivější.

DŮLEŽITÉ

Než vjedete s vozidlem do automyčky, deaktivuje funkci Automatické brzdění stojícího vozidla (Auto Hold) a automatickou aktivaci parkovací brzdy. Pokud tyto funkce nejsou deaktivovány, brzdový systém se u stojícího vozidla blokuje a vozidlo nebude moci odjet.

V případě automyček, kde se vozidlo přemísťuje na pohyblivých válečcích, platí následující:

1. Vjedte do automatické myčky.
2. Pomocí spínače v tunelové konzole deaktivujte funkci automatického brzdění stojícího vozidla (Auto Hold).
3. Na středovém displeji deaktivujte funkci automatického zatažení parkovací brzdy.
4. Přesuňte řadicí páku do polohy **N**.
5. Vypněte motor otočením startovacího knoflíku na tunelové konzole do polohy **STOP**. Podržte knoflík v poloze **STOP** minimálně na 4 sekundy.
 - > Vozidlo je připraveno do automatické myčky.



! DŮLEŽITÉ

Pokud není provede výše uvedený krok, systém automaticky přejde do režimu **P**. Kola jsou v režimu **P** zablokována, což by neměla být, když se jede s vozidlem do automatické automyčky.

Vysokotlaké mytí

Při používání vysokotlakých čističů tryskou stále rychle pohybuje a ujistěte se, že tryska není blíže než 30 cm od povrchu vozu (vzdálenost platí pro všechny vnější části). Nestříkejte přímo do zámků.

Kontrola brzd

Vždy občas lehce sešlápněte pedál brzdy při jízdě na delší vzdálenost v dešti nebo v rozbředlém sněhu. Díky teplu vzniklému třením se brzdové obložení zahřeje a osuší. Totéž udělejte po rozjezdu za velmi vlhkého nebo studeného počasí.

! VAROVÁNÍ

Po umytí vozu vždy zkontrolujte brzdy a parkovací brzdu, abyste měli jistotu, že se pod brzdové obložení nedostala vlhkost a koroze, které by omezily funkčnost brzdění.

Lišty stěračů

Asfalt, prach a zbytky soli na lištách stěračů, stejně jako hmyz, led atd. na čelním okně, zkracují životnost lišt stěračů.

Při čištění ustavte lišty stěračů do servisní polohy.

i POZNÁMKA

Pravidelně myjte stírátko stěračů a čelní sklo vlažným mýdlovým roztokem nebo šampónem na vozy. Nepoužívejte silná rozpouštědla.

Vnější plastové, gumové a ozdobné prvky

Barvené plastové díly, gumu a ozdobné prvky, například lesklé lišty, můžete vyčistit a ošetřit speciálními čisticími prostředky, které obdržíte u prodejce vozů Volvo. Při používání takových čisticích prostředků pečlivě dodržujte návod.

! DŮLEŽITÉ

Nevoskujte a neleštěte plasty a pryž.

Při použití odmašťovacího prostředku na plasty a pryž otírejte pouze v případě potřeby a netlačte na plast a pryž zbytečně velkou silou. Používejte měkkou mycí houbu.

Při leštění lesklých výlsků obložení by mohlo dojít k setřetí nebo poškození lesklé vrstvy na povrchu.

Nesmí se používat lešticí přípravky obsahující abrazivní látky.

Ráfky

Na disky kol používejte pouze čisticí prostředky schválené společností Volvo.

Silné čisticí prostředky mohou poškodit povrch a způsobit na chromovaných hliníkových ráfcích skvrny.

Související informace

- Leštění a voskování (str. 535)
- Lišty stěračů v servisní poloze (str. 512)
- Automatické brzdění, když vozidlo stojí (str. 385)
- Použití parkovací brzdy (str. 382)
- Zařazení převodové stupně u automatické převodovky (str. 368)

Leštění a voskování

Když je lak vozu matný nebo když chcete dodat laku zvláštní ochranu, naleštěte a navoskujte jej. Během prvního roku nevyžaduje vozilo leštění laku. Nicméně v této době může být prováděno voskování. Nepoužívejte leštěnku nebo vosk na přímém slunci.

Před leštěním nebo voskováním vozu je třeba vůz omýt a osušit. Skvrny od asfaltu a dehtu odstraňte čistým lihem nebo odstraňovačem asfaltu. Větší skvrny mohou vyžadovat použití jemné brusné pasty.

Nejprve proveďte leštění leštícím prostředkem a poté vůz navoskujte kapalným nebo pevným voskem. Dodržujte pozorně návod k použití. Některé prostředky dostupné na trhu spojují jak leštidlo, tak vosk.

! DŮLEŽITÉ

Nevoskujte a neleštěte plasty a pryž.

Při použití odmašťovacího prostředku na plasty a pryž otírejte pouze v případě potřeby a netlačte na plast a pryž zbytečně velkou silou. Používejte měkkou mycí houbu.

Při leštění lesklých výlisků obložených by mohlo dojít k setření nebo poškození lesklé vrstvy na povrchu.

Nesmí se používat leštící přípravky obsahující abrazivní látky.

! DŮLEŽITÉ

Lak ošetřujte pouze podle doporučení společnosti Volvo. Jiné ošetřování laku (např. konzervace, těsnění, ochrana, leštění apod.) může mít za následek poškození laku. Poškození laku v důsledku takového ošetření není kryto zárukou Volvo.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 533)
- Poškození laku (str. 538)

Ochrana proti korozi

Vozidlo je účinně chráněno před korozi.

Korozní ochranu karosérie zajišťuje moderní metalický ochranný nátěr na kov, vysoce kvalitní proces lakování, minimální přesah kovů s ochranou před korozi, ochranné plastové komponenty, ochrana přes abrazí a na citlivých místech je aplikován doplňující inhibitor koroze. Tato kombinace zaručuje, že karosérie nebude dlouhou dobu korodovat. Na podvozku jsou citlivé komponenty zavěšení kol vyrobeny z litého hliníku, který odolává korozi.

Kontrola a údržba

Protikorozní ochrana na vozidle zpravidla nevyžaduje žádnou údržbu, nicméně udržování vozidla v čistotě riziko koroze dále snižuje. Na lesklé komponenty obložené nepoužívejte silné zásadité a kyselé čisticí prostředky. Případné škody způsobené kamínky by se měly opravit okamžitě poté, kdy jsou objeveny.

Související informace

- Čištění exteriéru (str. 533)
- Poškození laku (str. 538)

Čištění interiéru

Používejte pouze čisticí prostředky a prostředky pro péči o vůz doporučené společností Volvo. Čistěte pravidelně. Případné skvrny odstraňujte co nejdříve. Před použitím čisticích prostředků vůz vysajte.

! DŮLEŽITÉ

- Po některých barevných oděvech (např. po džínách nebo oblečení ze semiše) mohou zůstat na čalounění skvrny. V tomto případě musíte co nejdříve tyto části čalounění vyčistit a ošetřit.
- Nikdy nepoužívejte k čištění interiéru silná rozpouštědla jako je kapalina do ostříkovačů, čistý benzin nebo lakový benzin. Mohli byste tím poškodit čalounění a ostatní materiály v interiéru.
- Nikdy nestříkejte čisticí prostředek přímo na komponenty s elektrickými tlačítky a ovládací prvky. Tato tlačítka a ovládací prvky otřete navlhčeným hadříkem s čisticím prostředkem.
- Ostré předměty a zipy mohou poškodit látkové čalounění.

Látkové čalounění a čalounění stropu

Volvo nabízí výrobek pro komplexní péči o textilní čalounění a čalounění stropu. Pokud se používá v souladu s pokyny, zůstanou vlastnosti čalounění zachovány. Výrobek péče o textil je k dispozici u prodejců Volvo.

Kožené čalounění*

Kožené čalounění Volvo je ošetřeno tak, aby byl dlouho zachován původní vzhled čalounění.

Kožené čalounění je přírodní výrobek, který se postupem času mění a získává patinu. Pro zachování vlastností a barvy kůže je zapotřebí pravidelné čištění a ošetřování. Společnost Volvo nabízí komplexní produkt pro čištění a ošetřování koženého čalounění, Volvo Leather Care Kit/Wipes, který při dodržení návodu zachová ochrannou vrstvu kůže.

Pro dosažení nejlepších výsledků doporučujeme provádět čištění a nanesení ochranného krému jednou až čtyřikrát za rok (v případě potřeby i častěji). Přípravek Volvo Leather Care Kit/Wipes si vyžádejte u prodejců Volvo.

Kožený volant

Kůže musí dýchat. Nikdy nezakrývejte kožený volant ochranným potahem z plastu. Volvo Leather Care Kit/Wipes doporučujeme používat k čištění koženého volantu.

Kožený panel*

Kůže musí dýchat. Nikdy nezakrývejte kůži nahoře na přístrojové desce nebo na panelu dveří. K čištění kožených panelů doporučujeme používat Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Plast, kov a dřevěné díly v interiéru

Pro čištění dílů a povrchu v interiéru doporučujeme kousek tkaniny nebo utěrku z mikrovlákna,

mírně navlhčené vodou. K dostání jsou u dealerů vozů Volvo.

Skvrny nikdy neškrábejte ani nekartáčujte. Nikdy nepoužívejte silné agresivní odstraňovače skvrn.

Bezpečnostní pásy

Používejte vodu a jemný čisticí prostředek. Speciální čisticí prostředky na textile si můžete zakoupit u prodejců Volvo. Ujistěte se před navinutím, že pásy jsou suché.

Vykládané koberce a koberec

Koberce před čištěním z vozu vyjměte. K odstranění prachu a nečistot použijte vysavač. Každý vykládaný koberec je opatřen kolíčky.

Vykládaný koberec sundejte: přidržeť jej za kolíčky a nadzvedněte rovnou nahoru.

Namontujte vykládaný koberec na místo - přitlačte na každý z kolíčků.

VAROVÁNÍ

U každého sedadla používejte maximálně jeden koberček. Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je koberček u sedadla řidiče spolehlivě připevněn a zajištěn pomocí kolíků tak, aby se nezachytil k pedálům a pod pedály.

K vyčištění skvrn na koberci doporučujeme po vysání použít speciální prostředek na čištění textilu. Podlahové koberce se musí čistit pomocí příprků, které doporučují prodejci Volvo.

* Informace o volitelné výbavě/příslušenství, viz Úvod.

Související informace

- Čištění středového displeje (str. 537)

Čištění středového displeje

Na funkčnost a čitelnost středového displeje může mít vliv špina, skvrny a mastnota. Čistěte obrazovku často mikrovláknovou utěrkou.



Tlačítko Domů pro středový displej.

1. Středový displej se vypíná dlouhým stisknutím domovského tlačítka.
2. Otřete obrazovku přiloženou tkaninou z mikrovláken nebo použijte jinou tkaninu s mikrovláknou odpovídající kvality. Obrazovka by se měla otírat malými kruhovými pohyby pomocí čisté a suché tkaniny z mikrovláken. V případě potřeby lehce navlhčete tkaninu z mikrovláken čistou vodou.
3. Displej se aktivuje krátkým stisknutím domovského tlačítka.

! DŮLEŽITÉ

Na tkanině z mikrovláken, která se používá k čištění středového displeje, nesmí být písek a nečistoty.

! DŮLEŽITÉ

Při čištění středového displeje lehce tlačte na obrazovku. Silným tlakem byste mohli obrazovku poškodit.

! DŮLEŽITÉ

Nestříkejte přímo na středový displej žádné kapaliny a žraviny. Nepoužívejte přípravky k čištění oken, jiné čisticí prostředky, aerosolový sprej, rozpouštědla, alkohol, čpavek nebo čisticí prostředek obsahující abraziva.

Nikdy nepoužívejte abrazivní tkaniny ani papírové a látkové ručníky, které mohou středový displej poškrábat.

Související informace

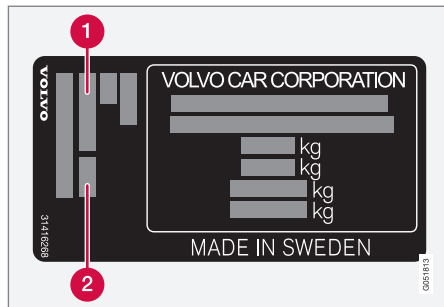
- Čištění interiéru (str. 536)
- Přehled středového displeje (str. 32)

Poškození laku

Lak je důležitou součástí protikorozní ochrany, a proto jej pravidelně kontrolujte. Nejběžnějšími typy poškození laku jsou například poškození od kamínků, škrábance a šmouhy na blatnících, dveřích a náraznících.

Kód barvy

Nálepka s kódy barev se nachází na sloupku dveří a je vidět po otevření pravých zadních dveří.



1 Kód barvy exteriéru

2 Kód případné doplňkové barvy exteriéru

Je důležité použít správný odstín laku.

Drobné opravy poškozeného laku

Poškození laku vyžaduje okamžitou opravu, aby nezačala koroze.

Materiál, který možná bude zapotřebí

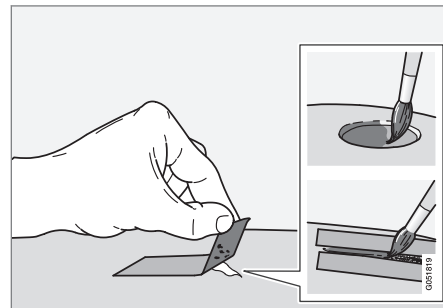
- základní nátěr¹⁹ - například pro nárazníky s vrstvou plastu je k dispozici speciální lepicí základní nátěr v plechovkách ve spreji.
- základní vrstva a průhledná vrstva - je dostupná ve spreji nebo jako korekční tyčinka/tužka²⁰.
- Zakrývací páska.
- jemný brusný papír¹⁹.

Související informace

- Opravy poškození laku (str. 538)
- Typová označení (str. 542)
- Ochrana proti korozi (str. 535)

Opravy poškození laku

Při opravách laku musí být vozidlo čisté, suché a musí mít teplotu vyšší než 15 °C.



1. Zakrývací pásku nalepte na poškozené místo. Potom pásku odlepte a odstraňte tak zbytky laku.

Pokud se poškození dostane dolů na kov, je vhodné použít základní nátěr. V případě poškození povrchu z plastu by se měl použít základní nátěr s adhezními účinky - výsledky budou příznivější. Nastříkejte nátěr na víčko spreje a potřete tenkou vrstvou.

¹⁹ V případě potřeby.

²⁰ Dodržujte pokyny přiložené k balení korekční tyčinky/tužky.

2. V případě potřeby (např. u ostrých hran) lze lokálně provést lehké přebroušení velmi jemným abrazivním materiálem. Povrch se důkladně vyčistí a nechá vyschnout.
3. Promíchejte základový nátěr a aplikujte jej jemným štětcem nebo zápalkou atd. Jakmile základní nátěr uschne, naneste základní vrstvu a průhlednou vrstvu.

Při opravě škrábanců postupujte výše uvedeným postupem, navíc můžete ještě použít lepicí pásku, kterou ochráníte nepoškozený lak.

Korekční tyčinky a lak ve spreji jsou k dispozici u prodejců Volvo.

POZNÁMKA

Pokud kamínek nepronikl na podklad a vrstva laku je nepoškozena, co nejdříve vyčistěte povrch a naneste základní vrstvu a průhledný lak.

Související informace

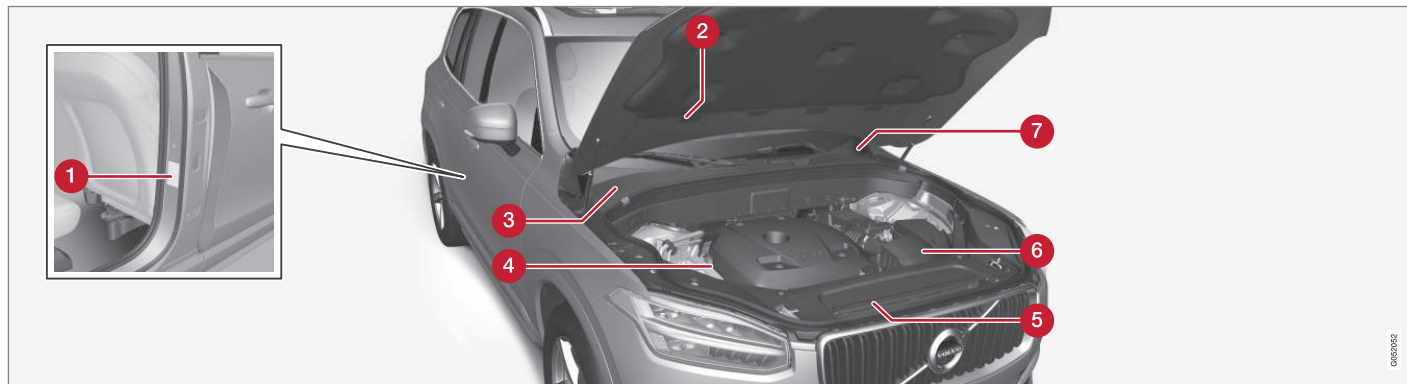
- Poškození laku (str. 538)
- Čištění exteriéru (str. 533)

TECHNICKÉ ÚDAJE

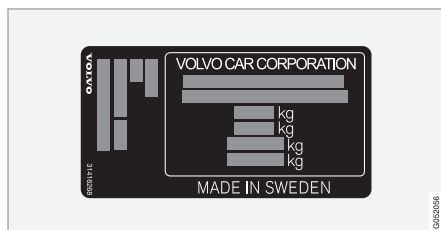
Typová označení

Typové označení, identifikační číslo vozidla atd. a ostatní informace, které jsou pro dané vozidlo unikátní, si lze přečíst na štítku ve vozidle.

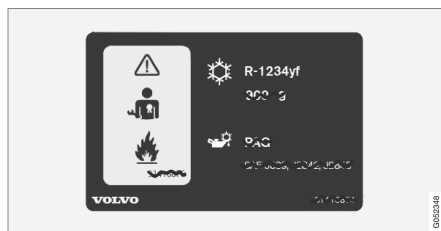
Umístění štítku



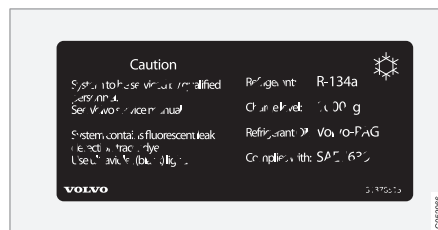
Pokud znáte označení typu vozu, identifikační číslo vozu a motoru, usnadní to veškeré kontakty s autorizovaným dealerem Volvo ohledně vozu a při objednávání náhradních dílů a příslušenství.



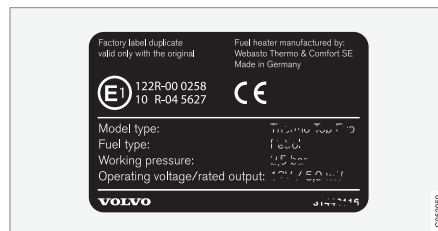
- 1 Typové označení vozu, identifikační číslo vozu (VIN), maximální dovolená zatížení, číslo barevného odstínu karosérie a homologační číslo. Nálepka se nachází na sloupku dveří a je vidět po otevření pravých zadních dveří.



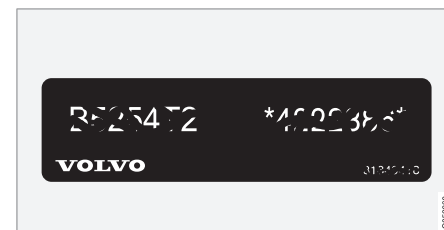
- 2 Štítek pro systém klimatizace u vozidel s chladivem R1234yf.



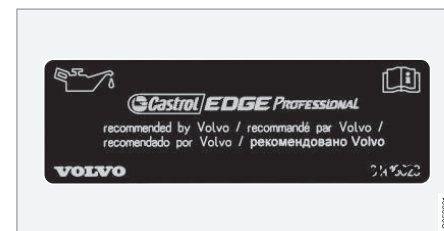
- 2 Štítek pro systém klimatizace u vozidel s chladivem R134a.



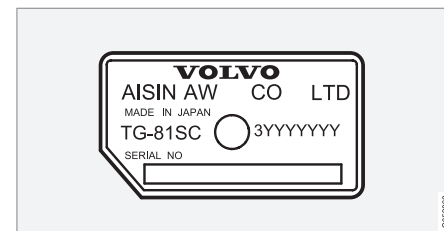
- 3 Štítek pro nezávislé topení.



- 4 Kód motoru a sériové číslo motoru.

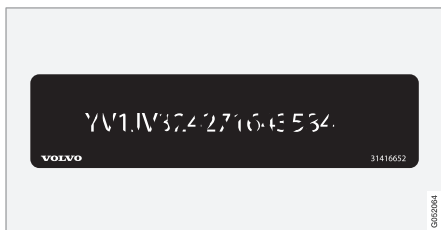


- 5 Štítek s údaji o motorovém oleji.



- 6 Typové označení a výrobní číslo převodovky.





7 Identifikační číslo vozu (VIN).

Další informace o vozidle jsou uvedeny v registrační dokumentaci.

i POZNÁMKA

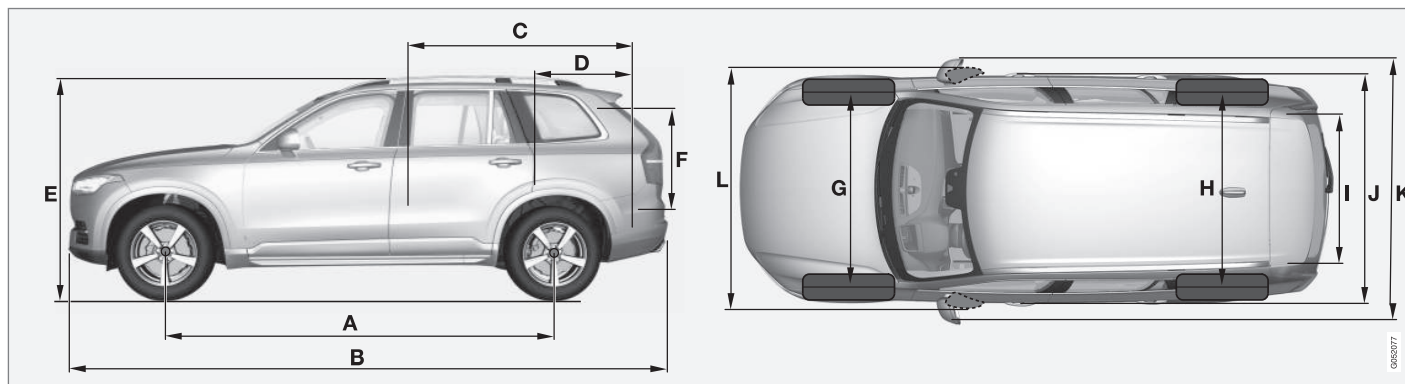
Nálepky vyobrazené v Uživatelské příručce nejsou přesnými kopiemi nálepek, které se používají ve voze. Účelem je ukázat přibližný vzhled a umístění ve vozidle. Informace platné pro vaše konkrétní vozidlo najdete na nálepce pro váš vůz.

Související informace

- Klimatizace — specifikace (str. 553)

Rozměry

Délku, výšku apod. vozidla zjistíte v tabulce.



	Rozměry	mm
A	Rozvor	2984
B	Délka	4950
C	Ložná délka, podlaha, sklo- pené sedadlo ^A	2040 1260 ^B
D	Ložná délka, podlaha	761/898 ^C 554 ^D
E	Výška	1776

	Rozměry	mm
F	Ložná výška	816
G	Rozchod, vpředu ^E	1673 ^F 1665 ^G
	Rozchod, vpředu ^H	1676 ^F 1668 ^G

	Rozměry	mm
H	Rozchod, vzadu ^E	1675 ^F 1667 ^G
	Rozchod, vzadu ^H	1679 ^F 1671 ^G
I	Ložná šířka, podlaha	1192

TECHNICKÉ ÚDAJE



	Rozměry	mm
J	Šířka	1923 ^I 1931 ^J 1958 ^K
K	Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek	2140
L	Šířka včetně sklopených vnějších zpětných zrcátek	2008

A Neplatí pro vozidla s 4 sedadly.

B Z druhé řady sedadel.

C Vozidlo s 4 sedadly.

D Vozidlo s 7 sedadly.

E Vozidlo bez vzduchového zavěšení kol.

F Platí pro kola 20, 21 a 22 palců.

G Platí pro 19" kola.

H Vozidlo se vzduchovým zavěšením kol.

I Šířka karosérie.

J Šířka pro vozidlo s koly 19 palců.

K Šířka pro vozidlo s koly 20, 21 a 22 palců.

Hmotnosti

Maximální celkovou hmotnost vozidla a další informace zjistíte na štítku ve vozidle.

Pohotovostní hmotnost vozidla zahrnuje řidiče, palivovou nádrž natankovanou z 90 % a všechny provozní kapaliny.

Užitečná hmotnost je ovlivněna hmotností cestujících, příslušenstvím a zatížením koule (pokud je připojen přívěs), která není zahrnuta do pohotovostní hmotnosti.

Maximální dovolené zatížení = celková hmotnost vozidla - pohotovostní hmotnost.

POZNÁMKA

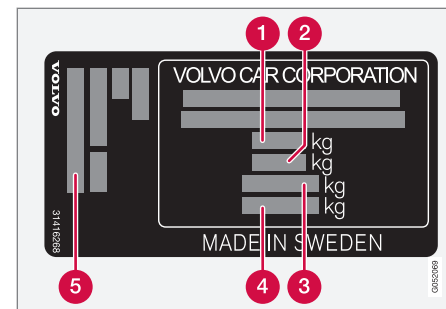
Pohotovostní hmotnost uvedená v dokladech platí pro vozidla ve standardním provedení, tedy pro vozidlo bez přídavné výbavy a příslušenství. To znamená, že v případě jakéhokoliv příslušenství se hmotnost vozidla sníží o hmotnost tohoto příslušenství.

Mezi příslušenství, která snižují hmotnost nákladu, patří výbava úrovně Kinetic/Momentum/Summum a ostatní příslušenství jako např. tažná tyč, nosič zavazadel, střešní box, audiosystém, přídavné světlomety, GPS, palivový ohřev bloku motoru, bezpečnostní mřížka, koberce, kryt zavazadel, elektricky ovládaná sedadla atd.

Pohotovostní hmotnost konkrétního vozidla lze s jistotou určit zvážením.

VAROVÁNÍ

Jízdní vlastnosti vozidla závisejí na míře zatížení vozidla a na rozložení nákladu.



Nálepka se nachází na sloupku dveří a je vidět po otevření pravých zadních dveří.

- 1** Max. celková hmotnost
- 2** Maximální hmotnost soupravy (vůz + přívěs)
- 3** Maximální zatížení přední nápravy
- 4** Maximální zatížení zadní nápravy
- 5** Úroveň vybavení

Max. zatížení: Viz technický průkaz.

Max. zatížení střechy: 100 kg.

Související informace

- Typová označení (str. 542)
- Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení (str. 548)

Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zařízení

Informace o přípustné celkové hmotnosti při odtahování a zatížení tažné koule najdete v tabulkách.

Max. hmotnost brzděného přívěsu



POZNÁMKA

U přívěsů s hmotností nad 1800 kg doporučujeme použít na drážku tažné zařízení se stabilizací.

Motor	Kód motoru ^A	Převodovka	Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	Maximální zatížení kulové hlavy (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Automatická, TG-81SC	2400	140

^A Kód motoru, číslo dílu a výrobní číslo motoru si můžete přečíst na motoru.



DŮLEŽITÉ

Při jízdě s přívěsem je povoleno překročit celkovou hmotnost vozidla (včetně zatížení tažného zařízení) maximálně o 100 kg, a to v případě, že rychlost je omezena na 100 km/h (62 mph). Musí se dodržovat národní právní požadavky na soupravy vozidel, např. požadavky na rychlost atd.

Max. hmotnost nebrzděného přívěsu

Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	Maximální zatížení kulové hlavy (kg)
750	50

Související informace

- Typová označení (str. 542)
- Hmotnosti (str. 547)
- Jízda s přívěsem (str. 398)
- Asistent stabilizace přívěsu* (str. 401)

Technické údaje motoru

Specifikace motoru (výkon apod.) pro konkrétní motory najdete v tabulce.

Model T8 Twin Engine je poháněn zážehovým motorem a elektromotorem (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Motor	Kód motoru ^A	Výstup (kW / ot./min)	Výstup (ks při ot./min)	Moment (Nm / ot./min)	Počet válců
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4

^A Kód motoru, číslo dílu a výrobní číslo motoru si můžete přepočítat na motoru.

Elektromotor

Maximální výkon: 65 kW (88 hp).

Točivý moment: 240 Nm.

Související informace

- Typová označení (str. 542)
- Motorový olej — specifikace (str. 550)
- Chladicí kapalina — specifikace (str. 552)

Motorový olej — specifikace

Druh a objem motorového oleje pro konkrétní motory najdete v tabulce.

Volvo doporučuje:



Motor	Kód motoru ^A	Kvalita oleje	Objem, včetně olejového filtru (litry)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 nebo VCC RBS0-2AE 0w20	přibližně 5,9

^A Kód motoru, číslo dílu a výrobní číslo motoru si můžete přečíst na motoru.

Související informace

- Typová označení (str. 542)
- Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej (str. 551)
- Kontrola a doplňování motorového oleje (str. 504)
- Motorový olej (str. 503)

Nepříznivé jízdní podmínky pro motorový olej

Ztížené provozní podmínky mohou způsobit abnormálně vysokou teplotu oleje nebo spotřebu oleje. Dále uvádíme příklady situací s nepříznivým vlivem na jízdu.

Hladinu oleje musíte častěji kontrolovat při dlouhých jízdách:

- při jízdě s přívěsem nebo karavanem
- v horských oblastech
- při jízdě vysokou rychlostí
- při teplotách nižších než $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo vyšších než $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

To platí také pro jízdu na kratší vzdálenosti při nižších teplotách.

Pro ztížené jízdní podmínky si zvolte plně syntetický motorový olej. Ten poskytuje zvláštní ochranu Vašeho motoru.

Volvo doporučuje:



! DŮLEŽITÉ

Aby byly splněny požadavky na servisní intervaly motorů, jsou všechny motory ve výrobním závodu naplněny speciálním syntetickým motorovým olejem. Výběr oleje byl prováděn velmi pečlivě s ohledem na životnost, charakteristiky startování, spotřebu paliva a dopad na životní prostředí.

Musí se používat schválený motorový olej, aby mohly být aplikovány doporučené servisní intervaly. K doplňování a výměně používejte výhradně olej předepsané kvality. Použití jiného oleje může mít nepříznivý vliv na životnost vozidla, chování při startování motoru, spotřebu paliva a životní prostředí.

Pokud se nepoužívá olej předepsané kvality a viskozity, mohou být poškozeny komponenty, které souvisejí s motorem. Společnost Volvo Car Corporation se zříká jakékoliv odpovědnosti za tyto škody.

Volvo doporučuje provádět výměnu oleje v autorizovaném servisu Volvo.

Související informace

- Motorový olej — specifikace (str. 550)
- Motorový olej (str. 503)

Chladicí kapalina — specifikace

Předepsaná specifikace: Chladicí kapalina doporučená společností Volvo smíchaná s 50 % vody¹, viz obal.

Převodová kapalina - specifikace

Předepsané převodové kapaliny pro konkrétní převodovky zjistíte v tabulce.

Automatická převodovka

	Předepsaný převodový olej
TG-81SC	AW1

POZNÁMKA

Za běžných jízdních podmínek se převodový olej nemusí měnit.

Brzdová kapalina - specifikace

Médium používané v hydraulické brzdové soustavě se nazývá brzdová kapalina. Používá se k převedení tlaku např. z brzdového pedálu přes hlavní brzdový válec na jeden nebo více pomocných válců, které působí na mechanickou brzdu.

Předepsaná kvalita: DOT 4

POZNÁMKA

Doporučujeme měnit a doplňovat brzdovou kapalinu v autorizovaném servisu Volvo.

¹ Kvalita vody musí splňovat normu STD 1285.1.

Palivová nádrž - objem

Objem palivové nádrže pro konkrétní motory najdete v tabulce.

Motor	Objem (litry)
Zážehový motor	přibližně 50

Související informace

- Otevírání/zavírání dvířek hrdla palivové nádrže a čerpání paliva (str. 390)

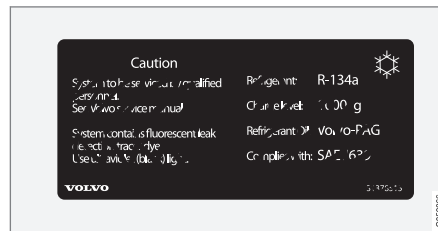
Klimatizace — specifikace

Systém klimatizace ve vozidle používá v závislosti na trhu chladivo R1234yf nebo R134a. To, jaké chladivo se v klimatizaci používá, zjistíte na štítku uvnitř na kapotě motoru.

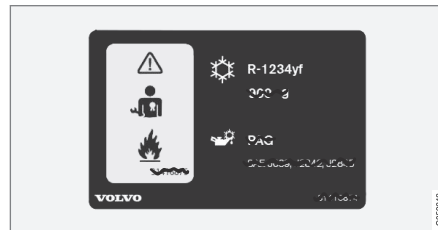
V tabulce dole jsou uvedeny požadované kvality a množství kapalin a maziv, které se používají v systému klimatizace.

Štítek klimatizace

Štítek v případě R134a



Štítek v případě R1234yf



Vysvětlení symbolů u R1234yf

Symbol	Význam
	Pozor
	Mobilní klimatizační zařízení (MAC)
	Typ maziva
	Servis mobilního klimatizačního zařízení (MAC) musí provádět autorizovaný servisní technik.
	Hořlavá chladiva

◀ Chladivo

Vozidla s chladivem R134a

Hmotnost	Předepsaná specifikace
1070 g	R134a

VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R134a. Servis a opravy tohoto systému smí provádět pouze autorizovaný servis.

Vozidla s chladivem R1234yf

Hmotnost	Předepsaná specifikace
970 g	R1234yf

VAROVÁNÍ

Klimatizace obsahuje natlakované chladivo R1234yf. V souladu s předpisy SAE J2845 (Školení techniků v oblasti bezpečného servisu a nakládání s chladivy používanými v klimatizaci automobilů) smí servis a opravu systému chladiva provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici, kteří zajistí bezpečnost systému.

Olej kompresoru

Objem	Předepsaná specifikace
120 ml	PAG SP-A2

Výparník

DŮLEŽITÉ

Výparník systému klimatizace se nikdy nesmí opravovat a měnit za dříve používaný výparník. Nový výparník musí být certifikován a označen v souladu s normou SAE J2842.

Související informace

- Servis systému řízení klimatu (str. 506)
- Typová označení (str. 542)

Spotřeba paliva a emise CO₂

Spotřeba paliva ve vozidle se měří v litrech na 100 km. Emise CO₂ se měří v gramech CO₂ na km.

Vysvětlení

CO ₂	gram CO ₂ /km
	litry/100 km

	kombinovaná spotřeba
aut	Automatická převodovka
range	možný dojezd vozidla v elektrickém provozu (km)

	POZNÁMKA
Pokud chybí informace o emisích a spotřebě, jsou uvedeny v příloženém doplňku.	



				range
		CO ₂		
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	49	2,1	43 ^A

A Jízdní režim PURE

i POZNÁMKA

Kapacita hybridní baterie postupem času a s použitím klesá, což může vést k častějšímu používání motoru s vnitřním spalováním a tedy vyšší spotřebě paliva a menšímu dojezdu v elektrickém režimu.

Spotřeba paliva a hodnoty emisí v tabulce vycházejí z tzv. evropských jízdních cyklů², které platí pro vozidla s vlastní hmotností v základní verzi bez dalšího vybavení. Hmotnost vozidla se může lišit v závislosti na výbavě. Výbava a naložení vozidla zvyšují spotřebu paliva a emise oxidu uhličitého.

Spotřeba paliva se v porovnání s hodnotami v tabulce může lišit z několika důvodů. Například:

- Pokud se vozidlo pravidelně nedobíjí z napájecí sítě.
- Jízdní styl řidiče.
- Pokud si zákazník objednal kola větší, než se montují v základní verze vozu, valivý odpor vzroste.
- Vysoká rychlost a související vyšší odpor vzduchu.
- Kvalita paliva, stav vozovky a dopravní situace, počasí a stav vozidla.

K výraznému zvýšení uvedené spotřeby může vést kombinace uvedených situací. Další informace najdete ve předpisech, viz².

Spotřeba paliva se v porovnání s evropskými jízdními cykly² může výrazně lišit. Z těchto cyklů se vychází při certifikaci vozidla a vycházejí z nich také hodnoty spotřeby v tabulce.

i POZNÁMKA

Extrémní povětrnostní podmínky, jízda ve vysokých nadmořských výškách ve spojení s kvalitou paliva jsou faktory, které ovlivňují spotřebu paliva.

Související informace

- Typová označení (str. 542)
- Hmotnosti (str. 547)
- Úsporná jízda (str. 393)

² Oficiální hodnoty spotřeby paliva a dojezd v elektrickém režimu vycházejí ze dvou standardizovaných jízdních cyklů v laboratorním prostředí ("jízdní cykly EU") v souladu s EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) a UN ECE Regulation no 101. Jelikož se jízdní cykly používají rovněž ke kontrole kvality, existují přísné požadavky na opakovatelnost těchto testů. Proto se testy provádějí pod přísným dozorem a pouze se základními funkcemi vozidla (je vypnuta, například, klimatizace, rádio apod.). V důsledku toho oficiální čísla přirozeně neodpovídají skutečné spotřebě, kterou zjistí zákazník. Předpisy platí pro jízdní cyklus "Jízda ve městě" a "Jízda mimo město". V případě jízdního cyklu "Jízda ve městě" začíná měření nastartováním studeného motoru. Jízda je simulována. V případě jízdního cyklu "Jízda mimo město" vozidlo zrychluje a brzdí při rychlostech mezi 0-120 km/h (0-75 mph). Jízda je simulována. Oficiální hodnota u kombinované jízdy, která je uváděna v tabulce, představuje kombinaci jízdních cyklů "Jízda ve městě" a "Jízda mimo město" v souladu s právními požadavky. Emise CO₂ - jímají se vyfukové plyny a emise oxidu uhelnatého se během dvou jízdních cyklů extrapolují. Potom se analyzuje a výsledkem je hodnota emisí CO₂.

Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách

Schválené tlaky vzduchu v pneumatikách pro konkrétní motory najdete v tabulce.

Motor	Rozměr pneumatiky	Rychlost (km/h)	Zatížení, 1-3 osoby		Max. zatížení		Tlak ECO ^A
			Vpředu (kPa) ^B	Vzadu (kPa)	Vpředu (kPa)	Vzadu (kPa)	Vpředu/vzadu (kPa)
T8 Twin Engine (B4204T35)	235/55 R 19	0 - 160 ^C	260	260	290	290	290
	275/45 R 20	160+ ^D	280	280	310	310	-
	275/40 R 21						
	275/35 R 22						

^A Ekonomická jízda.

^B V některých zemích se kromě jednotky SI "Pascal" používá jednotka "bar": 1 bar = 100 kPa.

^C 0 - 100 mph

^D 100+ mph

Související informace

- Typová označení (str. 542)
- Kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách. (str. 466)

Hybridní baterie - specifikace

Hybridní baterie (baterie pro motor pohonu) se používá k napájení elektromotoru při jízdě v elektrickém režimu.

Typ: Lithium-iontový

Množství energie: 9,2 kWh.

Související informace

- Dobíjení hybridní baterie (str. 404)

ABECEDNÍ SEZNAM

1, 2, 3 ...

4WD 378

A

A/C (Klimatizace) 183

ABS
protiblokovací systém brzd 379

ACC - Adaptivní tempomat 283, 290

Adaptivní jízdní charakteristiky 268, 373

Adaptivní tempomat 283, 290
dočasné vypnutí 288
funkce 283
kontrola rychlosti 285, 286
nastavení časového intervalu 287
pohotovostní režim 288
předjíždění 289
radarový snímač 302
zjišťování závad 292
změna funkčnosti tempomatu 292

Airbag 65
Aktivace/deaktivace 67
strana řidiče 66
strana spolujezdce 66, 67

Airbag, viz Airbag 65

Aktivní asistent 294, 297

Aktivní kontrola stáčení vozidla 268

Aktivní parkovací asistent 347
funkce 347
omezení 351
provoz 348
Symboly a zprávy 353

Aktivní světla pro zatáčení 142

Akumulátor 515
přetížení 389

Akustická signalizace 133

Alarm 257
automatické vypojení 259
deaktivace 259
omezený režim alarmu 257

Alergeny a látky způsobující astma 178

Anténa 234
místo

Aplikace 173
Nastavení

Apple CarPlay 435

Apps 450
stahování, aktualizace a odinstalování 451

Asistent rozjezdu do kopce 385

Asistent rozjezdu do svahu 385
Hill Start Assist (HSA)

Asistent sjíždění svahů 387

Asistent udržení v jízdním pruhu 333, 334
provoz

Audio a média 420

Automatická brzda 385
po kolizi 381

Automatická převodovka 368
přívěs 400

Automatická regulace klimatu 182

Automatické mycí linky 533

Automatické přepínání dálkových světlo-
metů 140

Automatické znovuzamknutí 237

Automatický omezovač rychlosti 276

AUX
jack pro připojení médií 433

AWD, pohon všech kol 378

B

Baterie
asistent při rozjezdu 366
HYBRID 518
Startování 515
symboly na akumulátoru 518

ABECEDNÍ SEZNAM

údržba	515
výstražné symboly	518
Bezpečnost	58
těhotenství	58
Bezpečnost dětí	72
Bezpečnostní pás	60
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu	64
předpínače bezpečnostních pásů	61
připoutání/odpoutání	62
těhotenství	58
Bezpečnostní pás, viz Bezpečnostní pásy	60
Bezpečnostní režim	71
spuštění/pohyb	71
BLIS	354, 355, 356
Blokování páky voliče	371
Bluetooth	
Nastavení	447
připojit	433
připojte vozidlo k Internetu	445
telefon	439
Boční airbag	69
Brzdění motorem, automatické	387
Brzdňý režim	368
Brzdová kapalina	
kvalita	552
Brzdové světlo	144

Brzdový asistent	
po kolizí	381
Brzdy	379
automaticky při zastavení	385
brzdové světlo	144
brzdový systém	378
nouzová brzdová světla	381
parkovací brzda	382, 384
protiblokovací brzdový systém, ABS,	
Anti-lock Braking System (ABS)	379
systém brzdového asistenta, BAS	381

C

CD přehrávač	432
Celková hmotnost vozu	547
City Safety™	320, 322, 323, 324, 325, 328
Clean Zone Interior Package	178
CTA	356, 357, 358
Cyklovač stěračů	148
CZIP (Clean Zone Interior Package)	178
Chladicí kapalina	552
Chladicí kapalina, plnění	505
Chladicí soustava	
přehřívání	388
Chladivo	506

Chybová hlášení u systému BLIS	360
Chybové zprávy	
Adaptivní tempomat	293
Lane Departure Warning	335
viz Zprávy a kontrolky	293

Č

Čalounění vozu	536
Čelní sklo	
promítaný obraz	111
Topení	188
Čerpání paliva	390
doplňování paliva	390
Číslo odstínu, lak	538
Čistění	
automatické mycí linky	533
bezpečnostní pásy	536
čalounění	536
mytí vozidla	533
ráfky	534
středový displej	537
Textilní čalounění	536

Č

čidla	
Kvalita vzduchu	179
Ovládání klimatizace	176

D

DAB Rádio	425
Dálkové aktualizace	496
Dálkové ovládání, HomeLink® programovatelné	162
Dálkové světlo nastavení výšky úprava	137 143
Data přenos mezi vozidlem a servisem záznam	497 21
Datový konektor	22
Defekt	477
Denní světla	138
Dešťový senzor	149
Detekce cyklistů	323
Detekce tunelů	139
Dětské pojistky	256

Dětské sedačky	72, 73
Horní upevňovací body	75
integrováný podkládací sedák	84
i-Size/uchycovací body ISOFIX	79
spodní upevňovací body	76
Tabulka ISOFIX	80
tabulka rozmístění	77
tabulka velikosti i	83
ustavení/montáž	73
Diagnostika závad	
Adaptivní tempomat	292
Digitální rádio (DAB)	425
Dílčí počítadlo kilometrů	165
Displej řídící jednotky	408
Displej řidiče	
Informace související s hybridem	93
nabídka aplikací	105
Zprávy	106
Dlouhodobé uskladnění	416
Dobíjecí proud	405
Dohoda o licenci	452
Dojezd	
při provozu na elektropohon	555
Doporučení během jízdy	389
Dopravní informace	426
Doprovodné osvětlení při odchodu	148
Doprovodné osvětlení při příchodu	148

Drive-E	
Přístup k otázkám ekologie	25
Druh benzínu	392
Držák tašky	223

E

Ekonomická jízda	393
Ekonomika jízdy	393
Elektrická parkovací brzda napětí vybité baterie	382 384
Elektrická soustava	515
Elektrická zásuvka	214
Elektricky ovládaná okna Resetování	152 153
Elektricky ovládaná panoramatická stře- cha	158
Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru	247, 250
Elektricky ovládané sedadlo	120, 122
Elektromotor	
Technické údaje	549
Elektronická měřka	504
Emise CO ₂	555
Emise oxidu uhličitého	555

F

Filtr klimatizace	178
FSC, štítky týkající se životního prostředí	31
Funkce brzdy	378
Funkce Deadlock	240
deaktivace	240
Funkce vozidla	
na středovém displeji	46

G

Gracenote®	431
GSI - pomoc při řazení	370

H

Háčky na náklad	223
HDC	387
Hlasové ovládání	114
mapová navigace	118
Nastavení	115
Ovládání klimatizace	117
rádio a média	116
telefon	116
Hlášení u systému BLIS	360

Hlavní světla	140
Hlavový airbag	70
Hloubka vzorku	465, 485
Hmotnosti	
pohotovostní hmotnost	547
Hmotnosti přívěsu a zatížení tažného zaří-	
zení	548
Hnací ústrojí	
Převodovka	367
Hodiny, nastavení	99
HomeLink®	162
Houkačka	133
Huštění pneumatiky	481
Hybridní akumulátor	518
nabíjení	404
Technické údaje	558

I

IAQS (Systém kvality vzduchu v interiéru)	179
IC (Nafukovací záclona)	70
Imobilizér	255
Imobilizér dálkového ovládání	255
Index zatížení pneumatik	488
Indikátor řazení převodových stupňů	370

Informace o dopravních značkách	313
Omezení	317
provoz	313, 315, 316
Informace pro majitele	14
Informační displej	91
Integrovaný podkládací sedák	84
sklopení	85
vyklopení mříže	84
IntelliSafe	
Podpora řidiče	27
Interiér prostoru pro cestující	212
elektrická zásuvka	214
Konzola v tunelu	213
popelník	218
Sluneční clona	220
zapalovač cigaret	218
Internet, viz vozidlo připojené k internetu	445
iPod®, připojení	433

J

Jistič zemní ochrany	410
Jízda	
chladicí soustava	388
s přívěsem	398

Jízda s přívěsem	
přípustná celková hmotnost přívěsu	548
zatížení koule tažného zařízení	548
Jízda ve vodě	388
Jízdní režim	373

K

Kamera parkovacího asistenta	
Nastavení	345
Kamerový snímač	325
Kapalina ostřikovače	514
Kapesní parkovací asistent - PAP	347
Kapota, otevření	501
Katalyzátor	
odtah	402
Klávesnice	48
Klávesnice na volantu	133
Klíč	232, 237
Klíč dálkového ovladače	232, 237
dosah	234
odnímatelná čepel klíče	244
výměna baterie	252
ztráta	232
Klima při parkování	199
Symboly a zprávy	206

Klimatizace	176, 180, 183
oprava	506
Klimatizace, kapalina	
objem a kvalita	553
kluzký povrch	390
Kód barvy, lak	538
Kola	
demontáž	482
instalace	484
sněhové řetězy	485
Kola a pneumatiky	
index zatížení a rychlostní kategorie	488
Kompas	156
kalibrace	157
Kondenzace vody ve světlometech	533
Kontrola hladiny	377
Kontrola hladiny motorového oleje	504
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu	64
Kontrolky ovládání	95
Konzola v tunelu	213
Kožené čalounění, pokyny pro mytí	536
Kryt	
zavazadlový prostor	224
Kryt nákladu	224

Kvalita vzduchu	177, 179
alergie a astma	178
Filtr klimatizace	178

L

Lak	
kód barvy	538
poškození a drobné opravy	538
Lane Departure Warning - LDW	331, 333,
	335
Lane Keeping Aid - LKA	331, 334, 335
LDW - Lane Departure Warning	331, 333,
	335
Leštění	535
Lišty stěračů	
servisní poloha	512
výměna	513
LKA - Lane Keeping Aid	331, 334, 335

M

Max. zatížení střechy	547
Metrické, Britské, Americké	99
Mlhové světlo	
zadní	143

ABECEDNÍ SEZNAM

Mobilní telefon, viz Telefon	440
Modem vozidla	
Nastavení	449
připojte vozidlo k Internetu	445
Monitorovací systém	
Tlak vzduchu v pneumatikách	467
Monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	467
Motor	
deaktivace	365
přehřívání	388
startování	363
Motorový olej	503, 551
filtr	503
Kvalita a množství	550
ztížené jízdní podmínky	551
Motorový olej, plnění	504
Motorový prostor	
chladicí kapalina	505
Motorový olej	503
přehled	502
Motor Twin	
Obecné informace	53
Symboly a zprávy	417
Mytí vozidla	533

N

Nabíjecí kabel	406
Nabíjení	411
dokončení nabíjení	415
spuštění nabíjení	412
Stav	414
Nafukovací záclona	70
Nakládání	
dlouhý náklad	222
Obecné informace	220
oka k přichycení nákladu	222
zavazadlový prostor	220
Náladové osvětlení	147
Náraz, viz Nehoda	58
Nastavení	169
Kategorie	171
Nastavení systému	172
Resetace	173
zobrazení nastavení	169
Nastavení audio	420, 444
médiá	434
přehrávání médií	428
telefon	444
Textová zpráva	443
Nastavení časového intervalu	318
Nastavení sklonu světlometů	137
Nastavení volantu	134

Nastavení výšky	377
Nástroje	402, 486
Nehoda	58, 60, 65, 71
Nezávislé topení	208, 209
Nezávislé topení (Nezávislé topení)	209
Nízká hladina oleje	504
Nízké napětí akumulátoru	
Akumulátor	389
Nouzová oprava defektu	477, 481
akce	478
huštění pneumatik	481
opětovná kontrola	478
Nouzové rezervní kolo	
rezervní kolo	485
Nožní brzda	379, 381
Nulování, palubní počítač	167

O

Obnovit nastavení	174
Obrysová světla	138
Obsah etanolu	
maximálně 10 procent objemu	392
Ocelová mřížka	228

Odemykání		Ostřikování čelního okna	150	Osvětlení prostoru pro cestující	145
pomocí čepele klíče	246	Osvětlení		automaticky	145
zvenku	235	aktivní světla pro zatáčení	142	Osvětlení přístrojů	136
Odmražení	188	automatické osvětlení, prostor pro cestující	145	Ovládání klimatizace	176
Odtah	403	Automatické přepínání dálkových světlometů	140	automatická regulace	182
Odtahování	403	denní světla	138	čidla	176
Ochrana proti korozi	535	doba trvání doprovodného osvětlení při příchodu	148	ovládání hlasem	117
ochrana před poraněním krční páteře	59	doprovodné osvětlení při odchodu	148	ovládání větráku	186
Ochranná mřížka	228	Hlavní světla	140	Parkování	199
Okna a sklo	31	Obrysová světla	138	řízení teploty	184
Okno		osvětlení displeje	136	vnímaná teplota	177
sluneční clona	153	osvětlení přístrojů	136	zóny	176
oktanové číslo	392	ovládání	135, 145	Ovládání klimatu	180
Olej, viz také motorový olej	550, 551	ovládání sklonu světlometů	137	středový displej	180
Omezovač rychlosti	272, 276	ovládání světel	136	zadní sedadlo	182
deaktivace	276	potkávací světla	139	Ovládání nízké rychlosti	386
dočasné vypnutí	275	V prostoru pro cestující	145	Ovládání světel	136
začínáme	273, 274	zadní světlo do mlhy	143	Ovládání světlometů	135
Opěradlo		žárovky, technické údaje	512		
přední sedadlo, seřízení	119, 120, 122	Osvětlení, výměna žárovky	507	P	
zadní sedadlo, seřízení	129, 132	denní provozní světla/přední obrysová světla	511	PACOS (Vypínač airbagu)	67
zadní sedadlo, spuštění	130, 132, 133	Hlavní světla	510	Pádla na volant	371
Opěrka hlavy	127	potkávací světla	509	Pádlo na volant	133
Ostřikovače		Přední ukazatele směru	511	Palivo	391, 392
čelní sklo	150	Osvětlení displeje	136	spotřeba paliva	555
kapalina do ostřikovače, doplnění	514				
zadní okno	151				

ABECEDNÍ SEZNAM

Palivová nádrž		tlak	466, 557	Provozní kapaliny a oleje	552, 553
objem	553	Ukazatelé opotřebení vzorku pneuma-		První pomoc	488
Palivové výpary	391	tiky	465	Předběžná úprava teploty	199
Palubní počítač	165, 167, 168	úložný prostor	464	Časovač	202
Palubní počítač, nulování	167	zimní pneumatiky	485	spuštění/vypnutí	200
Panoramatická střecha		Podpora	18	Přední sedadlo	
otevírání a zavírání	159	Pohon všech kol, AWD	378	Ovládání klimatizace	180
větrací poloha	160	Pohon všech kol – AWD	378	Teplota	184
Panoramatické střešní okno		Pohotovostní hmotnost	547	Topení	196
sluneční clona	158	Pojistková skříňka	519	Ventilace	197
PAP = aktivní parkovací asistent	347	Pojistky		Ventilátor	186
Parkovací asistent	337, 339, 340	Obecné informace	519	Přední sedadlo, elektricky ovládané	120, 122
funkce	337, 338	pod schránkou v přístrojové desce	525	funkce paměti	121
Parkovací brzda	382, 384	v motorovém prostoru	521	jednoduché nasedání a vysedání	126
Parkovací kamera	341, 343, 346	výměna	520	masáž	122
Péče o vozidlo	533	v zavazadlovém prostoru	529	multifunkční ovládání	122
Kožené čalounění	536	Poloha zapalování	362	nastavení sedadla	120, 126
PIN kód	449	Polohy páky voliče		Přední sedadlo, manuální	119
Pneumatiky	464	Automatická převodovka	368	Předpínač bezpečnostního pásu	61
demontáž	482	Popelník	218	Přehled přístrojů	
hloubka vzorku	485	Posilovač řízení, proměnný účinek	268	levostranné řízení	88
instalace	484	potkávací světla	139	pravostranné řízení	89
monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	467	Potvrzení uzamknutí	237	Přehrávač	427
oprava defektu pneumatiky	477	Pouzdro s výbavou pro první pomoc	488	kompatibilní formáty souborů	437
směr otáčení	465	Projekce světlometů, nastavení	143	ovládání hlasem	116
Technické údaje	557	Provozní kapaliny, objemy	514, 552, 553	Přehřátí	388, 400
				Převodovka	367
				automatická	368

Převodový olej	
kvalita	552
Převoz na trajektu	377
Příslušenství a zvláštní výbava	22
Přístroje a ovládání	88, 89
Přívěs	401
jízda s přívěsem	398, 400
kabel	398
rozvlnění	401

Q

Queue Assist	294
Queue Assistance	294

R

Radarový snímač	283
Omezení	303
Rádio	421
DAB	425
Nastavení	426
ovládání hlasem	116
změna a vyhledávání rozhlasových sta- nic	422
Ráfek kola, rozměry	488

Ráfky	
čistění	534
Recirkulace vzduchu	191
Regulace prokluzu	268
Regulace rychlosti ve svahu	387
Regulace trakce	268
Resetování elektricky ovládaných oken	153
Resetování vnějších zpětných zrcátek	154
Rezervní kolo	485
Režim úspory energie	389
Režimy jízdy	
Na displeji řidiče	93
Rozměr pneumatiky	482, 488
Rozměry	545
Tažné zařízení	397
Rozvod vzduchu	191
odmražení	188
přehled možností	194
Recirkulace	191
Vzduchové otvory	191, 193
změna	192
RSC (Řízení stability při překlopení)	272
Rychlostní kamera	315
Rychlostní třídy, pneumatiky	488

Ř

Řídicí jednotka	410
Řízení prokluzu	268
Řízení stability při překlopení	272
Řízení trakce při zatáčení	268
Řízení vlečného momentu motoru	268

S

Sada pro nouzovou opravu defektu	478
místo	477
přehled	478
těsnicí kapalina	477

Sedadla

elektricky ovládané přední	
sedadlo	120, 122
funkce paměti předního sedadla	121
manuálně ovládané přední sedadlo	119
ochrana před poraněním krční páteře	59
Topení	196
Ventilace	197
zadní sedadlo	127

Sedadlo, viz Sedadla	119
----------------------	-----

Sensus	
připojení a zábava	28
Servisní knížka a opravy	493

ABECEDNÍ SEZNAM

Servisní poloha	512	směr otáčení	465	Symbole	
Servisní program	492	Smyk	390	symbole kontrolek	95
Seřízení projekce světlometů	143	Spouštění zadní části	221	Symbole a zprávy	
Schránka v přístrojové desce	219	Stabilizace přívěsu	268, 401	Adaptivní tempomat	293
Schválení typu		Stabilizátor		klima při parkování	206
systém klíče dálkového ovládání	261	přívěs	401	Lane Departure Warning	335
systém radaru	306	Standard pro jednotky		stavové pole na středovém displeji	44
Síla vyvíjená při řízení, viz Posilovač řízení	268	Palubní počítač	167	Varování před kolizí s funkcí automa-	
SIM karta	449	Startování motoru	363	tické aktivace brzd	328
SIPS (Systém ochrany při bočním		Startování s pomocnou baterií	366	v souvislosti s hybridem	417
nárazu)	69, 70	Statistika trasy	168	Systém	
Síť		Stav vozidla	492	aktualizace	496
zavazadlový prostor	226	Tlak vzduchu v pneumatikách	469	Systém dálkového ovládání, typové schvá-	261
Skla		Stěrač čelního skla	148	lení	
vrstvená/zesílená	31	dešťový senzor	149	Systém Infotainment (Audio a média)	420
Sklopná, elektricky ovládaná vnější zpětná		Stěrače a ostřikovače	148	Systém kontroly stability a trakce	
zrcátka	155	Středový displej		použití	269
Skvrny	536	čistění	537	Systém kvality vzduchu v interiéru	179
Sledování bdělosti řidiče	329	ovládání klimatu	180	Systém ochrany před poraněním krční	
provoz	330	provoz	35, 39	páteře	59
Sledování tlaku vzduchu v pneumatikách		přehled	32	Systém ochrany při bočním nárazu	69, 70
deaktivace	467	symboly na stavovém rádku	44	Systém regulace stability a trakce	268, 270
Kalibrace	471	změna nastavení	44	Systém stability	268
nízký tlak vzduchu v pneumatikách	470	Zprávy	106	Systém varování před kolizí	
Sluneční clona	220	Světa	507	Detekce chodců	323
panoramatická střecha	158	Světlometry		radarový snímač	302
Zadní dveře	153	kryt	509	Systémy pohonu	372

Š

Škrábance a drobná poškození způsobená kamínky	538
Šrouby na kolech	485
zamykatelné	485
Štítek tlaku vzduchu v pneumatikách	466
Štítky	542

T

Tažení vozu	402
Tažné oko	402
Tažné zařízení	395
sklopný	395
Technické údaje	397
Technické údaje motoru	549
Telefon	439
Hovory	442
ovládání hlasem	116
připojit	440
Textová zpráva	443
Tempomat	279, 280
deaktivace	282
dočasné vypnutí	281
kontrola rychlosti	280
Teploměr vnější teploty	99

Teplota	
Ovládání	184
vnímaná	177
Těsnicí kapalina	477
Tlak ECO	466
Tlumič vibrací	395
Toaletní zrcátko	
osvětlení	146
Topení	207
Nezávislé topení	208, 209
Okna	188
sedadla	196
volant	198
TPMS - monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	467, 469, 471
Trysky ostříkovačů, vyhřívané	150
TSA - stabilizace přívěsu	268, 401
Typová označení	542
Typové schválení	
monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	473

Ú

Údržba	
ochrana proti korozi	535
Úložné prostory	212
Konzola v tunelu	213
schránka v přístrojové desce	219
Úprava dálkových světlometů	143

U

Udržovaný komfort klimatu	199
spuštění/vypnutí	205
Ujeté kilometry	165
Elektrické ovládání	394
Ukazatelé opotřebení pneumatik	465
Ukazatele směru	144
Ukazatel směru	144
Upevňovací oka	
zavazadlový prostor	222
USB	
jack pro připojení médií	433
připojte vozidlo k Internetu	445
Uživatelská příručka	19
ecolabelling	31
na středovém displeji	15, 16
Uživatelská příručka v mobilu	17

V

Varování ke vzdálenosti	317, 318
Omezení	319
Varování před srážkou	320
Varovná kontrolka	
adaptivní tempomat	283
Systém regulace stability a trakce	268
Ventilace	191, 192, 193
sedadla	197
Ventilátor	
Ovládání	186
Rozvod vzduchu	192
Vzduchové otvory	193
Video	433, 434
Nastavení	428
Vnější rozměry	545
Vnější zpětná zrcátka	154
automatické tlumení	155
Resetování	154
Vnitřní zpětné zrcátko	155
automatické tlumení	156
Vnitřní zpětné zrcátko a vnější zpětná zrcátka	
dveře	154
elektricky sklopná zrcátka	155
interiér	155
kompas	156, 157
Topení	188

Volant	133, 134
klávesnice	133
nastavení volantu	134
pádlo	133
Topení	198
Volvo ID	23
Voskování	535
Vozidlo online	445
připojení vozidla	445
servisní knížka a opravy	493
žádné nebo slabé připojení	448
Vozidlo připojené k Internetu	
servisní knížka a opravy	493
Vrstvená skla	31
Výbava pro případ nouze	
Pouzdro s výbavou pro první pomoc	488
výstražný trojúhelník	486
Vybitá bat. v klíči	252
Vyhřívání trysky ostřikovačů	150
Vyhřívání prostoru pro cestující (Nezávislé topení)	208
Výkonnost řidiče	168
Výměna kola	482
Vypínač airbagu	67
Vypnutí blokování páky voliče	371
Vypnutí motoru	365

Vysoká teplota motoru	388
Výstražné blikáče	144
Výstražné kontrolky	97
Airbagy - SRS	97
akumulátor spouštěče se nenabíjí	97
alternátor nedobíjí	97
bezpečnost	58
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu	97
nízký tlak oleje	97
varování	97
zabrzdná parkovací brzda	97
závada v brzdovém systému	97
Výstražný trojúhelník	486
Výstražný zvuk	
Parkovací brzda	384
Výstup	549
Elektromotor	549
Vzorek	465

W

WHIPS (Systém ochrany před poraněním krční páteře)	59
WiFi	
připojte vozidlo k Internetu	445
sdílet připojení k internetu, hotspot	447

technologie a zabezpečení 449
vymazat síť 449

Z

Zadní dveře
elektricky ovládané sedadlo 247, 250
sluneční clona 153
zamykání/odemykání 241, 243

Zadní okno
Ostřikovače 151
Stěrač 151
Topení 188

Zadní sedadlo 127
nasedání/vysedání 132
nastavení v podélném směru 129
opěrka hlavy 127
Ovládání klimatizace 180, 182
seřízení sklonu opěradla 129
spouštění opěradla 130, 133
Teplota 184
Topení 196
Ventilátor 186

Zámek
odemykání 235, 239
zamykání 235, 239

Zámek řízení 365

Zamlžení oken
kondenzace vody ve světlometech 533

Zamykání/odemykání
zadní dveře 241, 243

Zamykatelné šrouby na kolech 485

Zapalovač cigaret 218

Zásuvný držák tažného zařízení 395

Zatížení střechy, max. hmotnost 547

Zatopená cesta 388

Zavazadlový prostor 220
elektrická zásuvka 214
ochranná síť 226
osvětlení 146
úchyty 222

Zimní jízda 390

Zimní pneumatiky 485

Zjišťování závad kamerového snímače 310

Zprávy a symboly
Adaptivní tempomat 293
Lane Departure Warning 335
Varování před kolizí s funkcí automa-
tické aktivace brzd 328

Zprávy na displeji
správa 108
uložené 109

Zvedací mechanismus 487

Zvedák 487

Zvedání vozidla 499
Zvedání zadní části 221

Ž

žárovky, technické údaje 512

