



S 60

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

VÄLKOMMEN!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถวอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน รถวอลโว่เป็นหนึ่งในรถที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถวอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความเพลิดเพลินในการขับที่รถวอลโว่ของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา (Volvo Manual) และบนเว็บไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) อีกด้วย

สารบัญ

คำนำ

นี่คือวิธีการค้นหาข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	14
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์	15
ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars	18
การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ	19
การบันทึกข้อมูล	23
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม	24
Volvo ID	25
หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม	26
คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม	29
กระจกหลายชั้น	29

ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย	32	โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ	50
เข็มขัดนิรภัย - การคาด	33	โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ	51
เข็มขัดนิรภัย - การคลาย	34	ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก	51
เข็มขัดนิรภัย - สตริงีครรภ	34	ที่นั่งสำหรับเด็ก	52
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	35	ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง	59
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ	35	ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX	60
ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน	36	ISOFIX - คลาสขนาด	61
ระบบถุงลมนิรภัย	37	ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก	62
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	38	ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน	65
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร	38		
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน*	40		
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS)	42		
ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC)	44		
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ)	45		
WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง	46		
ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)	47		
เมื่อใช้งานระบบ	48		
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย	49		

มาตรฐานและชุดควบคุม

มาตรฐานและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม	68	ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ	108	ระยะเวลาของไฟส่องทางหลังดับเครื่อง	130
มาตรฐานและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม	72	ที่นั่ง, ด้านหน้า	110	ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ	130
แผงหน้าปัดแบบรวม	76	ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า*	111	ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง	131
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม	76	ที่นั่ง, ด้านหลัง	113	กระจกไฟฟ้า	133
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม	78	พวงมาลัย	114	ม่านบังแดด*	134
คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*	81	การทำความร้อน* สำหรับพวงมาลัย	116	กระจกประตูและกระจกมองข้าง - การทำความร้อน	136
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล	83	สวิตช์ไฟ	116	กระจกมองหลัง - ภายใน	137
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน	85	ไฟแสดงตำแหน่ง	119	เข็มทิศ*	138
เกาต์อุดอุณหภูมิภายนอก	88	ไฟสำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อในเวลากลางวัน	119	ชั้นรูป*	140
มาตรฐานการเดินทาง	88	การตรวจจบบลูมังก์*	120	การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม	142
นาฬิกา	89	ไฟสูง/ไฟต่ำ	120	ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม	143
แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต	89	ไฟสูงแบบแอคทีฟ*	121	ข้อความ	144
สัญลักษณ์ในจอแสดง	90	ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ*	124	ข้อความ - การใช้งาน	145
ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม	95	ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า	125	MY CAR	145
Volvo Sensus	106	ไฟตัดหมอกด้านหลัง	126	คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	147
ตำแหน่งกุญแจ	107	ไฟเบรก	126	คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก	149
		ไฟกะพริบฉุกเฉิน	127		
		ไฟเลี้ยว	127		
		ไฟส่องสว่างภายใน	128		

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แฉงหน้าบัด แบบรวมแบบดิจิทัล	153
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการ เดินทาง*	157

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ	160
อุณหภูมิที่แท้จริง	161
เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ	161
คุณภาพอากาศ	161
คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร	162
คุณภาพอากาศ - แพคเกจภายในห้อง โดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) *	162
คุณภาพอากาศ - IAQS*	163
คุณภาพอากาศ - วัสดุ	163
การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ	164
การกระจายอากาศในห้องโดยสาร	164
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบ อิเล็กทรอนิกส์ - ECC	167
ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*	169
ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*	170
พัดลม	170
การปรับโดยอัตโนมัติ	171
การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร	171
ระบบปรับอากาศ	172

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า	172
การกระจายอากาศ - การหมุนเวียน อากาศภายในรถ	173
การกระจายอากาศ - ตาราง	175
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*	178
ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความ ร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที	179
ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความ ร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที	180
ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำ ความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา	180
ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำ ความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ	182
ชุดทำความร้อนเสริม*	184
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*	184
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*	185

การบรรจุทุกสัปดาห์และการเก็บของ

ช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ	188
ช่องใส่สัปดาห์ในคอนโซล	190
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จับบูหรี่และที่เขี่ยบุหรี่*	190
ช่องเก็บของหน้ารถ	191
พรมตกแต่ง*	191
กระจกเสริมสวย	191
คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์	192
การบรรจุทุกสัปดาห์	193
การบรรจุทุกสัปดาห์ - สัปดาห์ที่ยาว	194
สัปดาห์บนหลังคา	194
รูยึดสัปดาห์	195
การบรรจุทุกสัปดาห์ - ที่แขวนถุง*	196
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัปดาห์*	196

ลิ้อคและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล	198
กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย	199
กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล*	199
การลิ้อค/การปลดลิ้อค - ไฟแสดง	201
ไฟแสดงการลิ้อค	201
ชุดป้องกันการสตาร์ท	201
ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม*	202
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน	203
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะเวลาการทำงาน	204
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว	205
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน	206
เขี่ยวกุญแจแบบถอดได้	206
เขี่ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ	207
เขี่ยวกุญแจแบบถอดได้ - การปลดลิ้อคประตู	208
การลิ้อคส่วนบุคคล*	208
กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่	210

การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ*	211
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล	212
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย	213
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล	213
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การลิ้อค	214
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดลิ้อค	215
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดลิ้อคโดยใช้ดอกกุญแจ	215
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการลิ้อค	216
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ	216
การลิ้อค/การปลดลิ้อค - จากภายนอกรถ	217
การลิ้อคประตูในแบบแมนนวล	218
การลิ้อค/การปลดลิ้อค - จากภายในรถ	219
การเปิดทั้งหมด	220
การลิ้อค/การปลดลิ้อค - ลั่นชกเก็บของ	221
การลิ้อค/การปลดลิ้อค - ฝากระโปรงหลัง	221
ชุดลิ้อคตายตัว*	223

สื่อคนวัยสำหรับเด็ก - การใช้งานแบบ แมนนวล	224	ระบบสนับสนุนคนขับ			
สื่อคนวัยสำหรับเด็ก - การใช้งานด้วย ระบบไฟฟ้า*	225	แชสซีแบบแอคทีฟ - Four C*	232	ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ ความเร็วที่ตั้งไว้	244
สัญญาณเตือน	226	แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*	232	ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการ ทำงาน	244
ไฟสัญญาณเตือน	227	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESC) -ทั่วไป	233	ระบบเตือนระยะห่าง*	245
สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือน ซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ	227	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน	234	Distance Alert* - ข้อจำกัด	246
สัญญาณเตือน - ญอญแจริมตคอรโทรลไม ทำงาน	227	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ	235	ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และ ข้อความ	248
สัญญาณเตือน	228	ตัวจำกัดความเร็ว*	237	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ - ACC*	249
ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน	228	ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน	237	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน	250
ชนิดที่รับรอง - ระบบญอญแจริมตคอรโทรล	229	ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว	238	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม	253
		ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการ ทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย	238	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว	254
		ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือน ความเร็วสูงเกิน	239	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา	256
		ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน	240	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการ ทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย	257
		ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	241	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การแข่งรถคันอื่น	258
		ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการ ความเร็ว	242		
		การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุม ความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย	243		

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน	259	ระบบเตือนการชน*	281	Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ	307
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น	259	ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน	282	การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)*	309
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงาน	262	ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน	283	การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน	310
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงาน	262	ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน	285	การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน	311
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข	263	ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด	288	การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด	311
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ	264	ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง	290	การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ	313
เซ็นเซอร์เรดาร์	267	ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ	292	การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA)*	315
เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด	267	BLIS*	294	การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - ฟังก์ชันการทำงาน	316
การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์	270	BLIS* - การใช้งาน	295	การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - การทำงาน	318
City Safety™	274	CTA*	297	การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - ข้อจำกัด	318
City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน	275	BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ	299	การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - สัญลักษณ์และข้อความ	320
City Safety™ - การใช้งาน	276	ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)*	300	ระบบช่วยขณะจอด*	322
City Safety™ - ข้อจำกัด	276	ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน	300	ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน	322
City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์	278	ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด	303	ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง	324
City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ	280	ระบบเตือนคนขับ*	303		
		Driver Alert Control (DAC)*	304		
		Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน	305		

ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า	324	การสตาร์ทและการขับขึ้น		Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ	362
ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ	325	การดับเครื่องยนต์	341	Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้	363
ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์	326	ล็อกพวงมาลัย	341	Start/Stop* - การตั้งค่า	363
กล่องช่วยจอดรถ*	327	การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)*	342	Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ	365
กล่องช่วยจอด - การตั้งค่า	329	การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน	343	โหมดการขับที่ ECO*	367
กล่องช่วยจอด - ข้อจำกัด	330	การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ	344	เบรกเท้า	369
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*	331	การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง	346	เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	371
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน	332	กระปุกเกียร์	347	เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ	371
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน	333	เกียร์ธรรมดา	348	เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน	371
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด	335	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*	348	เบรกจอด	372
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ	337	ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic*	349	การขับลุยน้ำ	376
		ปุ่มปลดล้อคั่นเกียร์	353	การร่อนจัด	376
		ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA)*	354	การขับขึ้นโดยเปิดประตูท้าย/ฝากระโปรงหลังทิ้งไว้	377
		ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD)*	355	โอเวอร์โหลด - แบตเตอรี่สตาร์ท	377
		Hill Descent Control (HDC)*	355	ก่อนการเดินทางไกล	378
		Start/Stop*	357	การขับขึ้นในฤดูหนาว	378
		Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน	358	ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด	379
		Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ	360		
		Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ	361		

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล	380	ยางรถ - การดูแลรักษา	402	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่)	420
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	380	ยาง - ทิศทางการหมุน	403	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สถานะของยาง	421
น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน	381	ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง	404	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน	422
น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน	382	ยาง - ความดันลม	404	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน	423
น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล	383	ขนาดของล้อและกระทะล้อ	405	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อแนะนำ	424
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)	385	ยาง - ขนาด	406	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ	425
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์	386	ยาง - ดันน้ำมันกันบรทุก	406	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยางที่สามารถขับได้เมื่อมีรอยรั่ว*	426
การขับที่แบบประหยัดน้ำมัน	387	ยาง - พิกัดความเร็ว	407	การรับรองประเภท - ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*	433
การขับที่โดยมีรพ่วง*	388	โบลท์ล้อ	408	ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	433
การขับที่โดยมีรพ่วง* - ชุดเกียร์ธรรมดา	389	ยางสำหรับฤดูหนาว	408	ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ตำแหน่ง	434
การขับที่โดยมีรพ่วง* - ชุดเกียร์อัตโนมัติ	390	การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ	409	ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม	435
ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง*	390	การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง	413	ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน	437
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ	391	ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม	414	ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ	439
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ	392	เครื่องมือ	415		
คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด	393	แม่แรง*	415		
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรพ่วง - TSA	396	ชุดปฐมพยาบาล*	416		
การพ่วงลาก	397	การตรวจสอบความดันลมยาง*	416		
ห่วงสำหรับพ่วงลาก	398	การตรวจสอบยาง (TM)*	417		
การกู้รถ	399	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อมูลทั่วไป	419		

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่	442	การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟด้านหลัง	464	ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์	491
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*	442	การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง	465	การล้างรถ	493
ยกรถขึ้น	446	การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน	466	การขัดสีและการเคลือบเงา	495
ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด	448	การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ	466	ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก	496
ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม	448	การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย	466	การป้องกันสนิม	496
ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค	450	การเปลี่ยนหลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ	467	การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน	497
น้ำมันเครื่อง - ทิ้งไป	450	ไขปัดน้ำฝน	468	การชำรุดเสียหายของสี	498
น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม	452	น้ำล้างกระจก - การเติม	469		
น้ำหล่อเย็น - ระดับ	455	แบตเตอรี่สตาร์ท - ทิ้งไป	470		
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ	456	แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์	472		
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ	457	แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน	473		
ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม	458	แบตเตอรี่ - Start/Stop	475		
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทิ้งไป	458	ระบบไฟฟ้า	478		
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า	460	ฟิวส์ - ทิ้งไป	478		
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ	461	ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์	480		
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ	462	ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ	485		
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง	462	ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมได้ช่องเก็บของหน้ารถ	487		
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม	463	ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ	489		
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า	464				

รายละเอียดทางเทคนิค

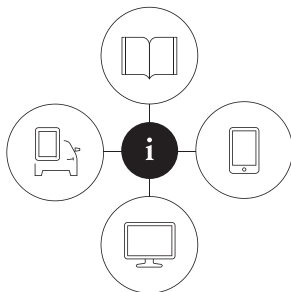
ชื่อแบบ	502
ขนาด	505
น้ำหนัก	507
ความสามารถในการฟ่งลากและน้ำหนัก บรรทุกของลูกปืนข้อต่อ	509
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์	512
น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ	514
น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ	516
น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ	519
น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ	520
น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ	521
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด	521
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร	522
ข้อกำหนดสำหรับระบบปรับอากาศ	523
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการ ปล่อยแก๊ส CO ₂	524
ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง	526

ดัชนี

ดัชนี	531
-------	-----

คำนำ

นี่คือวิธีการค้นหาข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในผลิตภัณฑ์
หลายรูปแบบ ทั้งในแบบดิจิทัลและแบบพิมพ์ คู่มือ
สำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่บนหน้าจอของรถ, ในรูป
แบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา และบน
ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ในลิงก์เก็บ
ของหน้ารถจะมี Quick Guide และเอกสารข้อมูล
เสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูล
จำเพาะ, ข้อมูลเกี่ยวกับฟิวส์ และข้อมูลอื่นๆ
อีกมากมาย ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับ
เจ้าของรถฉบับพิมพ์ได้



จอแสดงผลของรถ¹

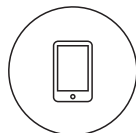


เวอร์ชันดิจิทัลของคู่มือสำหรับ
เจ้าของรถจะมีอยู่ใน บนหน้าจอของ
รถ กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง
แล้วกด OK/MENU จากนั้นเลือก
Owner's manual ข้อมูลนี้เป็น

ข้อมูลที่สามารถค้นหาได้ และยังแบ่งออกเป็นหมวด
ต่างๆ อีกด้วย

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล
ภายในรถ

แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา



ค้นหา "Volvo Manual" ใน App
Store หรือ Google Play แล้วโหลด
แอปลงในโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟน
หรือแท็บเล็ตของท่าน จากนั้นให้
เลือกรถ

แอปนี้จะมีวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงตัวเลือกสำหรับ
การไปยังส่วนต่างๆ ของคู่มือด้วยภาพโดยใช้รูปภาพ
ภายในและภายนอกรถ การไปยังส่วนต่างๆ ภายในคู่มือ
สำหรับเจ้าของรถสามารถทำได้ง่ายดาย และยังสามารถ
ค้นหาเนื้อหาได้อีกด้วย อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars



ไปที่ support.volvocars.com แล้ว
เลือกประเทศของท่าน ท่านสามารถ
ค้นหาคู่มือสำหรับเจ้าของรถทั้งใน
รูปแบบออนไลน์และในรูปแบบ
PDF ได้ที่นี่ บนไซต์การสนับสนุน

ของ Volvo Cars จะมีวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูล
เพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเป็น
เจ้าของรถของท่าน หน้านี้จะมีให้บริการในเกือบทุก
ตลาด อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ไซต์การสนับสนุนของ
Volvo Cars

¹ คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์แบบสมบูรณ์ได้ จะมีจัดให้พร้อมกับรถในตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจภายในรถ

ข้อมูลแบบพิมพ์



ในฉันทักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสาร
ข้อมูลเสริมสำหรับคู่มือสำหรับ
เจ้าของรถ² ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์
และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุป
ข้อมูลที่สำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ

นอกจากนี้ยังมี Quick Guide ให้บริการในรูปแบบของ
สิ่งพิมพ์อีกด้วย เอกสารนี้จะช่วยให้ท่านรู้จักกับฟังก์ชัน
การทำงานที่ใช้งานบ่อยที่สุดภายในรถ

นอกจากนี้ ยังอาจมีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถในรูปแบบ
ของสิ่งพิมพ์ภายในรถเพิ่มเติม โดยขึ้นอยู่กับระดับของ
อุปกรณ์ที่เลือกใช้, ตลาด และอื่นๆ

ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบพิมพ์และ
เอกสารข้อมูลเสริมที่เกี่ยวข้องได้ โปรดติดต่อตัวแทน
จำหน่ายวอลโว่เพื่อสั่งซื้อ คู่มือโครงสร้างของคู่มือสำหรับ
เจ้าของรถใน การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การเปลี่ยนภาษาบนหน้าจอของรถ

การเปลี่ยนภาษาของจอแสดงผลของรถอาจทำให้ข้อมูล
บางอย่างไม่เป็นไปตามกฎหมายและกฎข้อบังคับของประเทศหรือของท้องถิ่น อย่าเปลี่ยนไปเป็นภาษาที่ท่าน

ไม่เข้าใจ เนื่องจากอาจทำให้ท่านหาทางกลับไปยังภาษา
เดิมในโครงสร้างบนหน้าจอได้ยาก

! สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย
รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ
อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะ
ต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของ
วอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ
ถ้าข้อมูลบนหน้าจอกับข้อมูลในเอกสารแบบพิมพ์
แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามเอกสารแบบพิมพ์เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

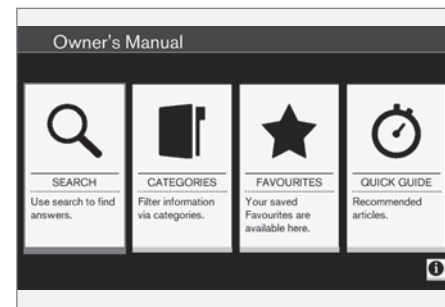
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์
(น. 15)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 18)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 19)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายใน รถยนต์

ท่านสามารถอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอ
ภายในรถยนต์² ได้ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาต่างๆ
ได้ และสามารถไปยังส่วนต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย

เปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล - กดปุ่ม MY
CAR ที่คอนโซลกลาง จากนั้นกด OK/MENU แล้วเลือก
Owner's manual

สำหรับพื้นฐานเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ดูที่ การใช้
งานระบบ สำหรับคำอธิบายเพิ่มเติมโดยละเอียด โปรดดู
ด้านล่างนี้



คู่มือสำหรับเจ้าของรถ, หน้าเริ่มต้น

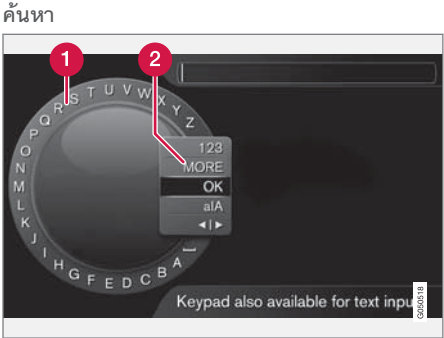
² คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบพิมพ์แบบสมบูรณ์ได้ จะมีจัดให้พร้อมกับรถในตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอภายในรถ

- ❖❖ ตัวเลือกในการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลอยู่ใต้ตัวเลือกด้วยกัน:
- Search - ฟังก์ชันการค้นหาสำหรับการค้นหาบทความใดบทความหนึ่ง
 - Categories - บทความทั้งหมดจะได้รับการจัดเรียงเป็นหมวดๆ
 - Favourites - การเข้าถึงด่วนสำหรับบทความที่ทำเครื่องหมายที่ค้นหาว่าเป็นบทความโปรดไว้
 - คำแนะนำด่วน - การเลือกบทความสำหรับฟังก์ชันที่ช่วย

เลือกสัญลักษณ์ข้อมูลที่มีมุมล่างขวาเพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล

 **หมายเหตุ**

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับอยู่



การค้นหาโดยใช้จานอักขระ

❶ รายการอักขระ

❷ การเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (ดูตารางต่อไปนี้)

ใช้จานอักขระในการป้อนคำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"

1. หมุน TUNE ไปยังตัวอักษรที่ต้องการ จากนั้นกด OK/MENU เพื่อยืนยัน ท่านสามารถยังใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมที่คอนโซลกลางด้วย
2. ทำแบบเดิมไปเรื่อยๆ กับตัวอักษรตัวต่อไป

3. ในการเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูลไปเป็นตัวเลขหรืออักขระพิเศษ หรือทำการค้นหา ให้หมุน TUNE ไปยังตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง (ดูคำอธิบายในตารางต่อไป้) ในรายการเพื่อเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (2) แล้วกด OK/MENU

123/ABC	เปลี่ยนระหว่างตัวอักษรกับตัวเลขด้วย OK/MENU
MORE	เปลี่ยนไปเป็นอักขระพิเศษด้วย OK/MENU
OK	ทำการค้นหา หมุน TUNE เพื่อเลือกบทความในผลการค้นหา แล้วกด OK/MENU เพื่อไปที่บทความนั้นๆ

³ สำหรับรถบางรุ่นเท่านั้น

a A	เปลี่ยนระหว่างอักษรตัวพิมพ์เล็กและตัวพิมพ์ใหญ่โดยใช้ OK/MENU
◀▶	เปลี่ยนจากจานอักขระเป็นช่องการค้นหาเลื่อนเคอร์เซอร์โดยใช้ TUNE ลบอักขระที่สะกดผิดโดยใช้ EXIT ในการกลับไปยังจานอักขระ ให้กด OK/MENU โปรดสังเกตว่า ท่านสามารถใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมในการแก้ไขในช่องการค้นหาได้

ป้อนโดยใช้แป้นตัวเลข



แป้นตัวเลข

การป้อนอักขระอีกวิธีหนึ่งก็คือการใช้ปุ่ม 0-9, * และ # บนคอนโซลกลาง

เช่น เมื่อกด 9 แถบพร้อมด้วยอักขระทั้งหมด⁴ ของปุ่มนั้น เช่น W, x, y, z และ 9 จะแสดงขึ้น การกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการเลื่อนเคอร์เซอร์ไปตามอักขระเหล่านี้

- หยุดเคอร์เซอร์ที่อักขระที่ต้องการเพื่อเลือกอักขระ ซึ่งอักขระตัวนั้นจะแสดงขึ้นในบรรทัดการป้อนข้อมูล
- ลบ/เลิกทำ โดยใช้ EXIT

หากต้องการใส่ตัวเลข ให้กดแป้นตัวเลขนั้นๆ ค้างไว้

หมวด

บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่ายขึ้น

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในแผงผังหมวด แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดหมวดใดหมวดหนึ่ง - ■ ที่เลือก - หรือบทความ - □ ที่เลือก กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

รายการโปรด

บทความต่างๆ ที่บันทึกไว้เป็น รายการโปรด จะถูกเก็บไว้ที่นี่ ในการเลือกบทความที่เป็นรายการโปรด ดูที่หัวข้อ "การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ" ด้านล่างนี้

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในรายการโปรด แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

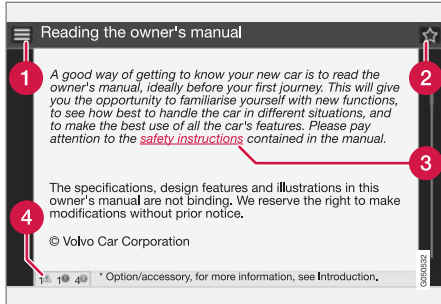
คำแนะนำด่วน

บทความต่างๆ สำหรับการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันที่ใช้งานบ่อยที่สุดของรถยนต์จะถูกเก็บไว้ที่นี่ นอกจากนี้ยังสามารถเข้าใช้งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวดได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อให้สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในคำแนะนำด่วน แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

⁴ อักขระของแต่ละปุ่มอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับตลาด/ประเทศ/ภาษา

การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ



- 1 หน้าหลัก - ไปยังหน้าเริ่มต้นของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
- 2 รายการโปรด - เพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรด ท่านยังสามารถกดปุ่ม FAV ที่คอนโซลกลาง เพื่อเพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรดได้อีกด้วย
- 3 ลิงก์ที่เน้นไว้ - ไปยังบทความที่เชื่อมโยงกัน
- 4 ข้อความพิเศษ - ถ้าบทความนั้นๆ มีคำเตือนข้อความที่สำคัญ หรือข้อความหมายเหตุสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นที่นี่ รวมถึงจำนวนของข้อความลักษณะนี้ในบทความนั้นๆ ด้วย

หมุน TUNE เพื่อไปยังลิงก์ต่างๆ หรือเลื่อนไปยังจุดต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ เมื่อเลื่อนหน้าจอไปจนถึงจุดเริ่มต้น/

จุดสิ้นสุดของบทความ ท่านสามารถไปที่หน้าหลักและตัวเลือกรายการโปรดได้โดยการเลื่อนขึ้น/ลงต่อไป กด OK/MENU เพื่อสั่งงานลิงก์ที่เลือก/เน้นไว้ กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

ใช้การสนับสนุนของ Volvo Cars

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่านจะมีอยู่บนเว็บไซต์ของ Volvo Cars และในหน้าการสนับสนุนจากเว็บไซต์ ท่านยังสามารถไปยัง My Volvo ซึ่งเป็นเว็บเพจส่วนตัวของท่านและรถของท่านได้อีกด้วย

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต

ไปยัง support.volvocars.com หรือใช้รหัส QR ด้านล่างเพื่อเยี่ยมชมหน้าเพจ หน้าเพจการสนับสนุนจะมีในเกือบทุกตลาด



รหัส QR จะนำไปยังหน้าการสนับสนุน

ข้อมูลบนหน้าเพจสนับสนุนจะสามารถค้นหาได้ และยังสามารถออกเป็นประเภทต่างๆ ที่มีให้บริการในขณะนี้ คือ การสนับสนุนออนไลน์ที่เกี่ยวกับฟังก์ชันและการบริการที่เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต, Volvo On Call (VOC)*, ระบบนำทาง* และแอปฯ ต่างๆ เป็นต้น โดยจะมีวิดีโอและคำแนะนำที่ละเอียดขึ้นตอนซึ่งจะอธิบายขั้นตอนต่างๆ เช่น วิธี

การเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโทรศัพท์มือถือ

ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้จากหน้าการสนับสนุน

แผนที่

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation * จะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการดาวน์โหลดแผนที่จากหน้าการสนับสนุน

แอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

สำหรับรถยนต์รุ่นที่เลือกตั้งแต่ปี 2014 และ 2015 คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้บริการในรูปแบบของแอปฯ นอกจากนี้ยังสามารถเข้าใช้งานแอป VOC* ได้จากที่นี่

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้า

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจากรุ่นปีก่อนหน้านี้นี้จะได้ที่นี่ในรูปแบบ PDF คำแนะนำด่วนและส่วนเสริมต่างๆ ก็สามารถเข้าใช้งานได้จากหน้าเพจการสนับสนุนเช่นกัน เลือกรุ่นรถยนต์และรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดเอกสารสิ่งพิมพ์ที่ต้องการ

ติดต่อ

ที่หน้าเพจการสนับสนุนจะมีข้อมูลการติดต่อสำหรับให้บริการลูกค้าและตัวแทนจำหน่ายอลโว่ที่ใกล้ที่สุด

My Volvo บนอินเทอร์เน็ต ⁵

จาก www.volvocars.com ท่านสามารถไปยังเว็บ My Volvo ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้

สร้าง Volvo ID ส่วนตัว, ล็อกอินเข้าสู่เว็บ My Volvo แล้วรับข้อมูลภาพรวมของการบริการ, ข้อตกลง, การรับประกัน และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ในเว็บ My Volvo ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่ได้รับการปรับสำหรับรุ่นรถของท่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 25)

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่จะท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้ท่านมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ, ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างดีที่สุด และเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถให้ได้ประโยชน์มากที่สุด กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

เราได้ดำเนินการพัฒนาเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเราให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงนี้อาจทำให้ข้อมูล, คำอธิบาย และภาพประกอบในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแตกต่างไปจากอุปกรณ์ภายในรถ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

© Volvo Car Corporation

⁵ ใช้กับบางตลาด



❗ สำคัญ

ห้ามนำคู่มือฉบับนี้ออกจากรถ - หากเกิดปัญหาขึ้น ท่านจะไม่มีข้อมูลที่เป็นเกี่ยวกับตำแหน่งและวิธีการค้นหาการช่วยเหลือแบบมืออาชีพ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา



ℹ️ หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการดาวน์โหลดในรูปแบบแอปพลิเคชันของโทรศัพท์มือถือ (เฉพาะรถและโทรศัพท์มือถือบางรุ่นเท่านั้น) โปรดดูที่ www.volvocars.com

แอปพลิเคชันโทรศัพท์มือถือยังมีวิดีโอและเนื้อหาแบบค้นหาได้ รวมทั้งระบบนำทางแบบง่ายระหว่างจุดต่างๆ อีกด้วย

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริมทุกประเภทจะหมายไว้ด้วยเครื่องหมายดอกจัน*

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์opcionพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับกรปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไมแนใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ

⚠️ คำเตือน

ข้อความการเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

❗ สำคัญ

ข้อความ "สิ่งสำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหาย

ℹ️ หมายเหตุ

หมายเหตุ ข้อความจะมีคำแนะนำหรือข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

เชิงอรรถ

มีข้อมูลเชิงอรรถในคู่มือสำหรับเจ้าของรถซึ่งอยู่ที่ส่วนล่างของหน้า ข้อมูลนี้เป็นส่วนเสริมสำหรับข้อความซึ่งอ้างอิงถึงโดยตัวเลข หากเชิงอรรถอ้างอิงถึงข้อความในตารางหนึ่งใด จะใช้ตัวอักษรอ้างอิงแทนตัวเลข

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

ข้อความ

ในรถจะมีจอแสดงผลซึ่งแสดงข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูลต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ลักษณะของข้อความเหล่านี้จะแตกต่างจากข้อความปกติ ตัวอย่างของข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูล: Media, Sending location

แผ่นป้าย

รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ง่ายและชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของคำเตือน/ข้อมูลที่ลดลงดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



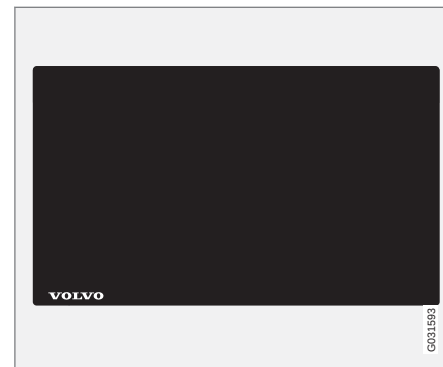
สัญลักษณ์ ISO สี่ด้านบนพื้นที่สัญลักษณ์สี่เหลี่ยมข้อความ/ภาพสี่ขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิต

ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน



สัญลักษณ์ ISO สี่ขาวและข้อความ/ภาพสี่ขาวบนพื้นที่คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือนอาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

Information



สัญลักษณ์ ISO สี่ขาวและข้อความ/ภาพสี่ขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ

i หมายเหตุ

รูปโลกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปโลกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปโลกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปโลกที่ติดไว้บนรถ

รายการขั้นตอน

ขั้นตอนซึ่งจะต้องดำเนินการตามลำดับอย่างใดอย่างหนึ่งจะมีเลขหมายกำกับไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

1 เมื่อมีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน แต่ละขั้นตอนจะมีหมายเลขกำกับในแบบเดียวกับภาพที่เกี่ยวข้อง

A รายการของตัวอักษรที่กำกับอยู่ถัดจากชุดภาพ ซึ่งลำดับของคำแนะนำจะไม่มีมีความสำคัญใดๆ

1 ลูกศรที่มีหมายเลขกำกับและไม่มีหมายเลขกำกับ ใช้เพื่อแสดงความเคลื่อนไหว

A ลูกศรที่มีตัวอักษรกำกับใช้ในการระบุการเคลื่อนไหวเมื่อลำดับแบบย้อนกลับไม่มีความหมายใดๆ

หากไม่มีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน ขั้นตอนต่างๆ จะไม่มีหมายเลขกำกับไว้

รายการตำแหน่ง

1 วงกลมสีแดงพร้อมหมายเลขจะใช้ในภาพรวมที่มีการชี้ให้ดูส่วนประกอบต่างๆ หมายเลขจะแสดงอีกครั้งในรายการตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับภาพซึ่งอธิบายหัวข้อนั้น

รายการหัวข้อย่อ

รายการหัวข้อย่อจะใช้เมื่อมีการแสดงรายการของสิ่งที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ตัวอย่าง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องหมายถึงบทความอื่นๆ ที่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน

รูปภาพ

ในบางครั้ง รูปภาพในคู่มือจะแสดงเป็นแบบเค้าร่างเท่านั้น และอาจมีลักษณะแตกต่างไปจากที่มีอยู่ในรถยนต์ โดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

มีต่อ

▶▶ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านล่างสุดทางด้านขวา เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อไปยังหน้าถัดไป

ต่อจากหน้าก่อนหน้า

◀◀ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านบนสุดทางด้านซ้าย เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อเนื่องมาจากหน้าก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 18)

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการใช้งานรถ การทำงาน และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะบันทึกไว้ในรถ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัย และการรับประกันคุณภาพของวอลโว่

รถคันนี้มี "Event Data Recorder" (EDR) ติดตั้งอยู่ จุดประสงค์หลักคือเพื่อลงทะเบียนและเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่นเมื่อถูกลมนิริยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ โดยปกติ 30 วินาทีหรือน้อยกว่านั้น

EDR ในรถยนต์ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้ ในกรณีของอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารคาดไว้/ดึงไว้หรือไม่
- การใช้คันเร่งหรือเบรกของคอนขับ

- ความเร็วในการเดินทางของรถยนต์

ข้อมูลจะช่วยให้เราเข้าใจได้ดียิ่งขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่อุบัติเหตุทางการจราจร การบาดเจ็บหรือความเสียหายเกิดขึ้น EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรง EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับที่ปกติ ในลักษณะเดียวกัน ระบบจะไม่ลงทะเบียนว่าใครเป็นคนขับรถหรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ที่ใกล้เคียงกับอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบุคคลอื่น เช่นตำรวจ อาจใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลที่ชี้ตัวบุคคลได้ที่เก็บไว้ตามกฎหมายหลังอุบัติเหตุจากการจราจร อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ได้

นอกจาก EDR รถได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งที่ออกแบบมาเพื่อให้สามารถตรวจสอบและตรวจดูการทำงานของรถยนต์ได้อย่างต่อเนื่อง อุปกรณ์เหล่านี้สามารถบันทึกข้อมูลในระหว่างสภาพการขับที่ปกติ แต่จะตรวจจับข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานและการทำงานของรถโดยเฉพาะ หรือในกรณีที่มีการกระตุกการทำงานของฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับแบบแอคทีฟของรถ (เช่น City Safety และฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติ)

ข้อมูลที่เก็บบันทึกไว้บางอย่าง จำเป็นต้องมีเพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงและบริการสามารถวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในรถยนต์ได้ ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ก็จำเป็นต้องมีด้วยเพื่อให้วอลโว่สามารถปฏิบัติตามข้อบังคับทางกฎหมายที่บัญญัติตามกฎหมายและโดยหน่วยงานทางรัฐบาล ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์จะถูกเก็บบันทึกไว้ในคอมพิวเตอร์ของรถจนกระทั่งได้รับการบริการหรือซ่อมบำรุง

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ข้อมูลต่างๆ ที่ลงทะเบียนไว้สามารถใช้ได้โดยรวมเพื่อการค้นคว้าวิจัยและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพของรถวอลโว่อย่างต่อเนื่อง วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังที่กล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ เพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับแห่งชาติ วอลโว่อาจถูกบังคับให้เปิดเผยข้อมูลลักษณะนี้ให้แก่ตำรวจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่อาชญาชนสิทธิตามกฎหมายในการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เครื่องมือทางเทคนิคพิเศษซึ่งวอลโว่และศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่สามารถเข้าถึงได้ จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถอ่านและวิเคราะห์ข้อมูลที่บันทึกไว้ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่



ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

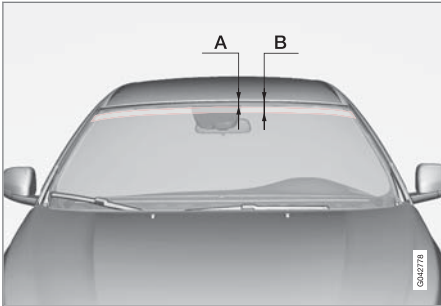
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม
การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้

อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการของวอลโว่เสมอ ก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมซึ่งต้องเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ หรืออาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน*
กระจกบังลมมาพร้อมกับฟิล์มสะท้อนความร้อน (IR) ที่ช่วยลดการกระจายความร้อนจากแสงแดดเข้าไปในห้องผู้โดยสาร

ตำแหน่งของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรานสปอนเดอร์ ที่วางอยู่หลังผิวกระจกที่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อน มีผลต่อการทำงานและประสิทธิภาพของอุปกรณ์นั้นๆ ได้

เพื่อให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด ท่านควรจะวางอุปกรณ์นี้ไว้บริเวณกระจกบังลมส่วนที่ไม่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อน (ดูบริเวณที่เน้นสีในภาพประกอบ)



บริเวณที่ไม่ได้ติดฟิล์ม IR
A คือระยะจากขอบด้านบนของกระจกหน้าลงไปถึงจุดเริ่มต้นของขอบเขต B คือระยะจากขอบด้านบนของกระจกหน้าลงไปถึงจุดสิ้นสุดของขอบเขต

	ขนาด
A	40 มม.
B	80 มม.

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

Volvo ID

Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวของท่านซึ่งทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการ⁶ ต่างๆ ได้

ตัวอย่างของบริการ:

- My Volvo - หน้าเว็บส่วนตัวสำหรับตัวท่านและรถของท่าน
- ในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - การบริการและฟังก์ชันบางอย่างกำหนดให้ท่านลงทะเบียนรถของท่านเข้ากับ Volvo ID ส่วนตัว เช่น การส่งที่อยู่ใหม่จากบริการแผนที่บนอินเทอร์เน็ตไปยังรถโดยตรง เป็นต้น
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID ใช้ในการล็อกอินเข้าสู่แอพฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call

ข้อดีของ Volvo ID

- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียวในการเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ต่างๆ นั้นหมายถึง ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเท่านั้นที่ท่านต้องจำ
- เมื่อเปลี่ยนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง (เช่น VOC) ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่าน

สำหรับบริการอื่นๆ (เช่น My Volvo) ก็จะได้รับปรับเปลี่ยนไปตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ

สร้าง Volvo ID

ในการสร้าง Volvo ID ท่านจำเป็นต้องป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความอีเมลซึ่งส่งไปยังที่อยู่ที่เราได้โดยอัตโนมัติ เพื่อดำเนินการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์ การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้โดยผ่านทางบริการใดบริการหนึ่งต่อไปนี้:

- เว็บ My Volvo - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ
- สำหรับรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านในแอพที่จำเป็นต้องใช้ Volvo ID แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือกดปุ่ม Connect (เชื่อมต่อ)  ที่คอนโซลกลางสองครั้ง แล้วเลือก Apps ➔ Settings จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ
- Volvo On Call, VOC* - ดาวนโหลดแอพ VOC เวอร์ชันล่าสุด จากนั้นให้เลือกการสร้าง Volvo ID จากหน้าจอเริ่มต้น, ป้อนที่อยู่อีเมล แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไรต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 18)

⁶ การบริการที่สามารถใช้งานได้อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเวลาผ่านไป และอาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์และตลาด

หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และ
โซลูชันที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่าง
ต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Cars และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่างของบริษัท งานด้านสิ่งแวดล้อมจะยึดตามวงจรอายุใช้งานของรถทั้งวงจร และพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่การออกแบบไปจนถึงการกำจัดทิ้งและการนำกลับมาใช้ใหม่ หลักการพื้นฐานของ Volvo Cars ก็คือผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่ทุกผลิตภัณฑ์ จะต้องมี

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าผลิตภัณฑ์ที่นำ
ผลิตภัณฑ์ใหม่นั้นมาใช้แทน

งานการจัดการสภาพแวดล้อมของวอลโว่ได้ส่งผลให้มีการพัฒนาระบบส่งกำลัง Drive-E ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นแต่ปล่อยมลพิษออกมาน้อยลง สภาพแวดล้อมส่วนบุคคลก็มีความสำคัญต่อวอลโว่มากเช่นเดียวกัน - เช่น

อากาศภายในรถวอลโว่จะสะอาดกว่าอากาศภายนอก
เนื่องจากการใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศ

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมสากลที่เข้มงวด หน่วยงานผลิตทุกหน่วยของวอลโว่จะต้องได้รับใบรับรอง ISO 14001 ซึ่งเป็นการสนับสนุนแนวทางของระบบในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมของการปฏิบัติการ ซึ่งส่งผลให้มีการพัฒนาในด้านการลดผลกระทบ

ทบทวนสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง การได้รับใบรับรอง ISO ยังหมายถึงการเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้อีกด้วย วอลโว่ยังกำหนดให้ลูกค้าของบริษัทจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดเหล่านี้อีกด้วย

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากผลกระทบส่วนใหญ่ของรถที่มีต่อสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นจากการใช้งานรถ งานด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars จึงมุ่งเน้นไปที่การลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, การลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และการปล่อยมลพิษทางอากาศอื่นๆ รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งในด้านการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับชั้นของตน โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

รถที่ประหยัดพลังงานและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เพียงแต่มีส่วนช่วยในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเท่านั้น แต่ยังหมายถึงค่าใช้จ่ายที่ลดลงของเจ้าของรถอีกด้วย ในฐานะของคณับ การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหมายถึงการประหยัดเงินและการส่งเสริมสิ่ง

แวดล้อมที่ดีขึ้น สามารถทำได้ง่ายตาย - ด้านล่างนี้คือคำแนะนำที่ท่านสามารถนำไปปฏิบัติได้:

- วางแผนสำหรับความเร็วเฉลี่ยที่มีประสิทธิภาพ ความเร็วที่สูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) และต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น
- ปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการและการซ่อมบำรุงรถที่ท่านนำไปในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและการรับประกัน
- พยายามไม่ปล่อยเครื่องยนต์เดินเบาทิ้งไว้ - ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- วางแผนการเดินทาง - การหยุดรถโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้ง และการใช้ความเร็วที่ไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น
- หากกรณีชุดทำความร้อนเสื่อสูบ * ให้ใช้ชุดทำความร้อนเสื่อสูบก่อนสตาร์ทรถในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสตาร์ท และลดการสึกหรอในสภาพอากาศเย็น และเครื่องยนต์จะมีอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และลดการปล่อยไอเสีย

นอกจากนั้น อย่าลืมที่จะกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมันหล่อลื่น ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าควรกำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะช่วยทำให้ท่านประหยัดเงิน ลดการสิ้นเปลืองทรัพยากรของโลก และลดอายุการใช้งานยาวนานขึ้น สำหรับข้อมูลและคำแนะนำเพิ่มเติม ดูที่ คำแนะนำ Eco (น. 81), การขับอย่างประหยัด (น. 387) และ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 524)

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองห้องโดยสารจะป้องกันฝุ่นละอองและเกสรดอกไม้ไม่ให้เข้าไปในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า



ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)* ทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในการจราจรภายนอก

ระบบนี้จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น หากอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจเขตอากาศที่สะอาดภายในรถ หรือ CZIP)* ซึ่งมีฟังก์ชันที่อนุญาตให้พัดลมเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อครถ โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ภายใน

วัสดุที่ใช้ภายในรถวอลโว่จะได้รับการพิจารณาเลือกสรรมาอย่างรอบคอบ และได้ผ่านการทดสอบเพื่อความสวยงามและความสะอาดทุกสอยอย่างเต็มที่ รายละเอียดบางอย่างเป็นงานที่ด้วยมือ เช่น ตะเข็บของพวงมาลัยซึ่งได้รับการเย็บด้วยมือ ภายในรถได้รับการตรวจสอบเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นไม่พึงประสงค์หรือกลิ่นสารเคมีออกมา เช่น เมื่ออยู่กลางแดดจัดหรือในสภาพอุณหภูมิสูง เป็นต้น

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ ยังถือว่าท่านมีส่วนช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้นอีกด้วย เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ทำการบริการและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของวอลโว่ วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันกรหกและการถ่ายเทสู่สิ่งแวดล้อม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันในการรักษาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

การรีไซเคิล

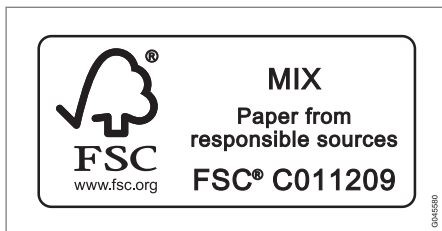
เนื่องจากวอลโว่ทำงานจากมุมมองของวงจรรายูใช้งาน สิ่งที่สำคัญก็คือ รถจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ในรูปแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เราขอให้บุคคลที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถานประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม
เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
ฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก
Forest Stewardship Council® หรือแหล่งทรัพยากร
ควบคุมแหล่งอื่น

สัญลักษณ์ FSC® เป็นการแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ใน
การผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่
ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุม
แหล่งอื่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 26)

กระจกหลายชั้น



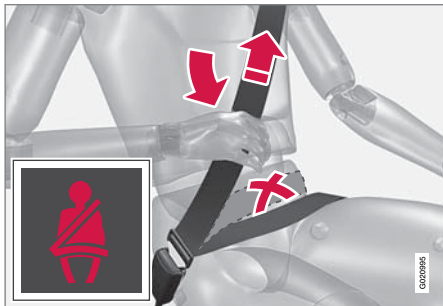
กระจกได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้
การป้องกันภัยที่ดีขึ้น และฉนวนกันเสียง
ในห้องโดยสารที่ดีขึ้น กระจกบังลมและ

กระจกด้านข้าง* มีกระจกหลายชั้น

ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การเบรกอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาที่ร้ายแรงได้ หากไม่ใช้เข็มขัดรัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง



ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดคาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่ เข็มขัดช่วงตักจะต้องอยู่ในระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัวเพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องสูงสุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปข้างหลังมากเกินไปเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 33) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับ การเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือน (น. 35)

โปรดจำไว้เสมอว่า

- ห้ามใช้克利หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอุปสรรคไม่ให้เข็มขัดนิรภัยโอบรัดได้อย่างถูกต้อง
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่บิดเกลียวหรือติดขัดอยู่กับสิ่งใดก็ตาม

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงกระแทกอย่างแรง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เกิดการชน ต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่แสดงถึงความเสียหายใดๆ แต่คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจสูญเสียไป นอกจากนี้ ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยถ้าพบว่าเข็มขัดล็อกหรือเสียหาย เข็มขัดนิรภัยอันใหม่ต้องได้รับการรับรองประเภทและถูกกำหนดมาเพื่อใช้สำหรับการติดตั้งในตำแหน่งเดียวกับเข็มขัดที่ถูกเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมเมอร์ (น. 34)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 34)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 35)

เข็มขัดนิรภัย - การคาด

คาดเข็มขัดนิรภัย (น. 32) ก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาอย่างช้าๆ และล็อกโดยสอดหัวล็อกเข็มขัดลงในที่ล็อก เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว



คาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้อง



คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เข็มขัดต้องทาบอยู่บนไหล่



การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มและเลื่อนจุดยึดด้านบนตามแนวตั้ง ปรับตำแหน่งจุดยึดด้านบนให้อยู่สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่รัดคอของท่านด้วย

ในเบาะนั่งด้านหลัง หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจะล็อกในตัวล็อกที่ตรงกันเท่านั้น¹

โปรดจำไว้เสมอว่า

เข็มขัดจะล็อก และไม่สามารถดึงออกมาได้อีก:

- ถ้าดึงเข็มขัดออกมาเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเขียงมากเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ (น. 34)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 34)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 35)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 35)

¹ บางตลาด

เข็มขัดนิรภัย - การคลาย

คลายเข็มขัดนิรภัย (น. 32) เมื่อรถจอดอยู่กับที่

กดปุ่มล็อกสีแดงลงในที่ล็อก และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือบ่อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อให้เข็มขัดห้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 33)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 35)

เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ

สตรีมีครรภก็ควรคาด เข็มขัดนิรภัย (น. 32) เสมอเช่นกัน อย่างไรก็ตามการคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธีก็เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง



เข็มขัดนิรภัยช่วงทแยงควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ใต้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ - ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแนบกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ

เนื่องจากสภาพครรภจะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครรภที่ซัปรถจะต้องปรับที่นั่ง (น. 110) และ พวงมาลัย

(น. 114) เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะที่ขับได้อย่างสะดวก (ซึ่งหมายความว่าต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครรภควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 33)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 34)

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 33) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับ การเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟเตือนให้คาด เข็มขัดนิรภัย



เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับความเร็วมอเตอร์และในบางกรณีจะขึ้นอยู่ กับเวลา สัญลักษณ์เตือนจะแสดงอยู่ในคอนโซลบริเวณ หลังคาและในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับ เด็กต่างๆ

เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อย สองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 32) ที่ใช้งานอยู่ในที่นั่งหลัง ข้อความจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด แบบรวมเมื่อมีการใช้งานเข็มขัดนิรภัย หรือเมื่อ ประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ข้อความจะ หายไปโดยอัตโนมัติหลังจากขับขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟ แสดง (น. 142)
- ให้การเตือนหากเข็มขัดนิรภัยด้านหลังเส้น เดินหนึ่งปลดออกในระหว่างการเดินทาง การเตือนจะ อยู่ในรูปข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อม ด้วยสัญญาณเสียง/สัญญาณไฟ การเตือนจะสิ้นสุด ลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกครั้ง หรือสามารถ รับรู้ได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม OK

ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมซึ่งแสดงเข็มขัดนิรภัยที่ ใช้งานอยู่จะแสดงอยู่ตลอดเวลา กดปุ่ม OK เพื่อดู ข้อความที่บันทึกไว้

บางตลาด

คนขับและผู้โดยสารในเบาะนั่งด้านหน้าที่ไม่ได้คาดเข็ม ขัดนิรภัย จะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟ เตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย ที่ความเร็วต่ำ เสียงเตือนจะ ดังขึ้นในช่วง 6 วินาทีแรก

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

เข็มขัดนิรภัย (น. 32) ทุกเส้นจะติดตั้งพร้อมชุดดึง เข็มขัดนิรภัยกลับ กลไกซึ่งอยู่ในชุดดึงเข็มขัด นิรภัยกลับจะดึงเข็มขัดให้ตึงในจังหวะที่มีการชน อย่างรุนแรงพอ ทำให้เข็มขัดนิรภัยกระชับตัวผู้ โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

⚠ คำเตือน

ห้ามเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยจากด้านผู้โดยสารในตัว ล็อกด้านคนขับ ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อก ด้านที่ต้องต้องเสมอ ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุด และห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงาน อย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับ บาดเจ็บสาหัส

ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน

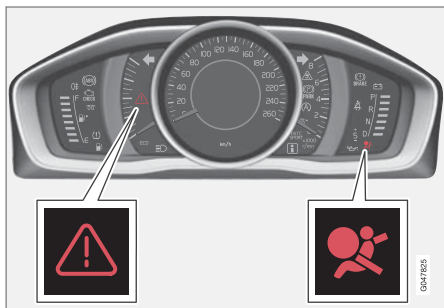
สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นถ้าตรวจพบข้อ

บกพร่องในระหว่างการตรวจหาข้อบกพร่อง หรือ

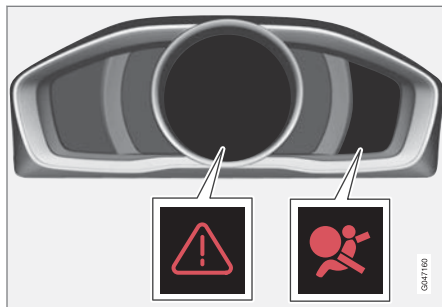
ถ้าระบบได้ถูกสั่งให้ทำงาน เมื่อจำเป็น สัญลักษณ์

เตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดง

ข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัย (น. 37) ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับถุงลมนิรภัยในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นเมื่อถูกแจ้งรีโมตคอนโทรลอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 108) สัญลักษณ์จะหายไปหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าระบบถุงลมนิรภัยไม่มีความผิดปกติใดๆ

คำเตือน

หากสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัยยังคงสว่างอยู่หรือสว่างขึ้นในขณะที่ขับเคลื่อน แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยไม่ได้ทำงานอย่างสมบูรณ์ สัญลักษณ์นี้จะแสดงถึงข้อบกพร่องในระบบเสริมชุดนิรภัย, SIPS, ระบบ IC หรือเป็นข้อบกพร่องอื่นในระบบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

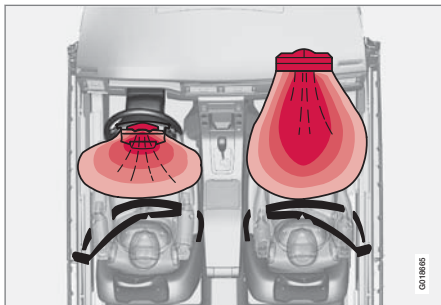
หากสัญลักษณ์เตือนทำงานผิดปกติ ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น และ SRS airbag Service required หรือ SRS airbag Service urgent จะปรากฏในจอแสดงข้อมูล วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

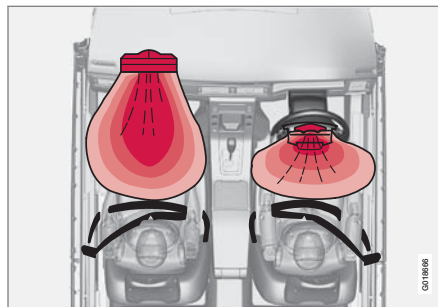
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 49)

ระบบถุงลมนิรภัย

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ระบบถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ใบหน้า และทรวงอกของคนขับและผู้โดยสาร



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยซ้าย



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยขวา

ระบบนี้ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยและเซ็นเซอร์ต่างๆ เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนองและถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้น เนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ควันจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขั้นตอนทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับการซ่อมแซม งานที่บกพร่องในระบบถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดการทำงานบกพร่องซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

หมายเหตุ

ตัวตรวจຈະตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ หลักการนี้จะนำไปใช้กับเข็มขัดนิรภัยที่ทุกตำแหน่ง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด (หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจຈະจะตรวจຈະบ่งชี้แรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถและจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 38)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38)
- ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน (น. 36)

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 32) รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 37) ด้านคนขับ

ถุงลมนิรภัยนี้ติดตั้งอยู่ในตรงกลางของพวงมาลัย พวงมาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38)

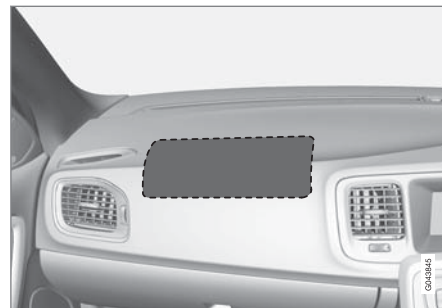
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 32) ที่ด้านผู้โดยสาร รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 37)

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือลิ้นชักเก็บของ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัยซ้าย



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถพวงมาลัยขวา

ป้ายสำหรับผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



รูปล็อกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

รูปล็อกเตือนสำหรับผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยไม่ให้เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

⚠ คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

สวิตช์ - PACOS*

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าสามารถ ยกเลิกการทำงานได้ (น. 40) ถ้ารถยนต์มีสวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

⚠ คำเตือน

ถ้ารถมีถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า แต่ไม่มีสวิตช์ PACOS (สวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร) ถุงลมนิรภัยจะเปิดการทำงานอยู่เสมอ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎมนิรภัยด้านคนขับ (น. 38)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 52)

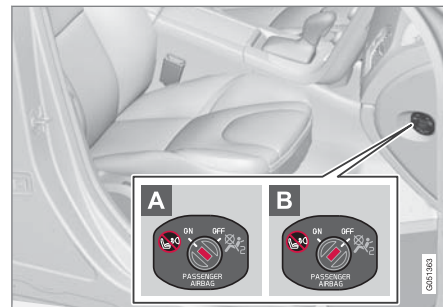
กฎมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/ การยกเลิกการทำงาน*

กฎมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า (น. 38) ในที่นั่งด้านหน้าสามารถยกเลิกการทำงานได้ถ้ามี
สวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)
ติดตั้งอยู่

สวิตช์ - PACOS

สวิตช์สำหรับกฎมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (PACOS) อยู่
ที่ขอบของคอนโซลหน้าที่นั่งผู้โดยสาร และสามารถเข้า
ถึงได้เมื่อเปิดประตูด้านผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ควรใช้เพียง
กุญแจ (น. 207) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในการ
เปลี่ยนตำแหน่ง



ตำแหน่งของสวิตช์กฎมนิรภัย

- A** ON - กฎมนิรภัยพร้อมทำงาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้ ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้ารถทุกคน (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) จะสามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย
- B** OFF - กฎมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้ เด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังจะสามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ถุงลมนิรภัยใช้งานอยู่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ห้ามใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

ถุงลมนิรภัยระงับการทำงาน (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ℹ หมายเหตุ

เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใน ตำแหน่งกุญแจ II (น. 108) สัญลักษณ์เตือน (น. 36) สำหรับถุงลมนิรภัยจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที

จากนั้น ไฟแสดงในคอนโซลหลังคาจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะที่ถูกต้องของถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกกระตุ่น

สัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ (ดูภาพประกอบก่อนหน้า)

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้ และสัญลักษณ์  ที่คอนโซลบริเวณหลังคาดิสวางขึ้นเพื่อแสดงสถานะนี้ หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เด็กมีอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิก (ดูภาพประกอบก่อนนี้)



⚠ คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าข้อความที่คอนโซลบริเวณหลังคาระบุว่าถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน รวมถึงเมื่อ สัญลักษณ์เตือน (น. 36) สำหรับถุงลมนิรภัยแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วย เนื่องจากแสดงว่ามีการทำงานบกพร่องที่ร้ายแรง โปรดไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 52)

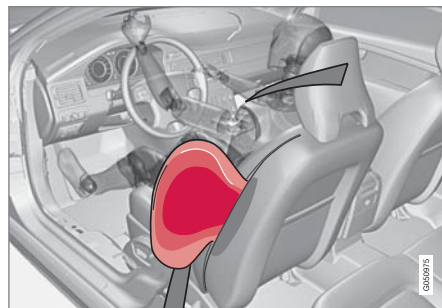
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS)

เมื่อเกิดการชนกระแทกด้านข้าง แรงกระแทกส่วนใหญ่จะถูก SIPS (Side Impact Protection System) กระจายไปยังคาน, เสา, พื้น, หลังคา และชิ้นส่วนโครงสร้างอื่นๆ ของตัวถัง ถุงลมนิรภัยด้านข้างต่างๆ บนเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะช่วยป้องกันส่วนหน้าอกและตะโพก และเป็นส่วนสำคัญของ SIPS

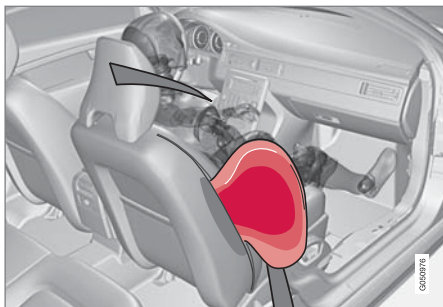


ระบบถุงลมนิรภัย SIPS ประกอบด้วยส่วนประกอบสำคัญสองส่วน คือ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและเซ็นเซอร์ต่างๆ ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งไว้ในพนักพิงของที่นั่งด้านหน้า

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตูเพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัดโดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น



เบาะนั่งคนขับ รถพวงมาลัยซ้าย



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า รถพ่วงมาลัยซ้าย

⚠ คำเตือน

- วอลโว่ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัย SIPS ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้
- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 38)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38)
- ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC) (น. 44)

SIPS และที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องของรถแก่เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC)

ม่านนิรภัยกันกระแทกจะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้ากระแทกกับส่วนประกอบภายในรถเมื่อเกิดการชน



ถุงลมนิรภัยแบบแถบ IC (Inflatable Curtain) เป็นส่วนหนึ่งของ ระบบ SIPS (น. 42) และ ระบบถุงลมนิรภัย (น. 37) โดยจะติดตั้งไปตามแนวแผงบุหลังคาทั้งสองด้าน ทำหน้าที่ช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารที่นั่งริมหน้าต่าง เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เช่น เซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว

⚠ คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อผ้า เนื้อบางเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามขันสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบุหลังคา เสา ประตู หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้เพียงชิ้นส่วนของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองเท่านั้นในการเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามโหลดรถยนต์สูงกว่า 50 มม. ได้ขอบด้านบนสุดของกระจกประตู มิฉะนั้นม่านนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้

⚠ คำเตือน

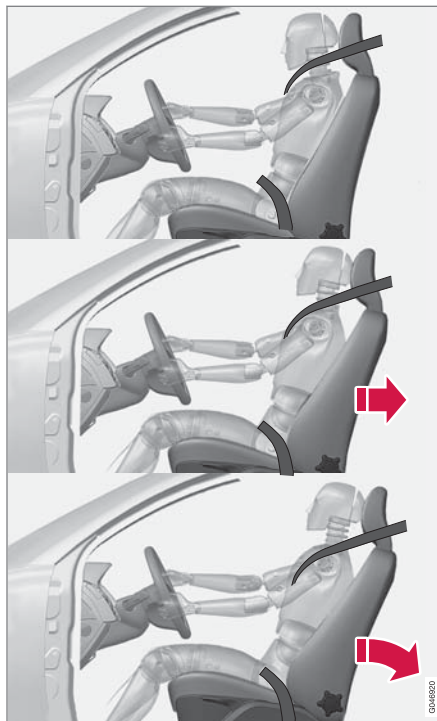
ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 32)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ)

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ) เป็นระบบที่ป้องกันการบาดเจ็บบริเวณลำคอ ระบบนี้ประกอบด้วยพนักพิงแบบดูดซับพลังงานและพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า



ระบบ WHIPS จะทำงานเมื่อเกิดการชนที่ด้านหลังรถ โดยขึ้นอยู่กับมุมและความเร็วของการชน และลักษณะของรถที่เข้ามาชน

⚠ คำเตือน

ระบบ WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

คุณสมบัติของที่นั่ง

เมื่อระบบ WHIPS ถูกกระตุ้นการทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลัง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจนถึงลำคอ

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือระบบ WHIPS ด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

WHIPS และที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องของรถสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบ WHIPS



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 46)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 32)

WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง

เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจากระบบ WHIPS (น. 45) คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ตำแหน่งการนั่ง

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้า (น. 110) อย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

การทำงาน



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังที่นั่งคนขับหรือที่นั่งผู้โดยสารที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเบาะนั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน

⚠ คำเตือน

ถ้ามีการพับพนักพิงที่นั่งด้านหลังลง ต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้โดนพนักพิงที่พับลงมา

⚠ คำเตือน

ถ้าที่นั่งถูกกระแทกอย่างรุนแรง เช่น โดนชนจากด้านหลัง จะต้องตรวจสอบระบบ WHIPS วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพในการปกป้องของระบบ WHIPS อาจลดลงบางส่วน ถึงแม้ว่าที่นั่งจะดูเหมือนไม่ได้รับความเสียหายก็ตาม

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบ แม้ว่า จะเกิดการชนท้ายเพียงเล็กน้อยก็ตาม

ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

Roll-Over Protection System (ROPS) ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS) ของวอลโว่ได้ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่รถอาจเกิดพลิกคว่ำ และเพื่อให้การป้องกันที่ดีที่สุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ระบบนี้ประกอบด้วยสองส่วน นั่นคือ ระบบรักษาเสถียรภาพเชิงป้องกัน และระบบปกป้องอันตราย

ระบบรักษาเสถียรภาพ Roll Stability Control (RSC) เป็นระบบซึ่งช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำ เช่น ในกรณีที่หักเลี้ยวอย่างรุนแรง หรือเมื่อรถลื่นไถล เป็นต้น

ระบบ RSC ใช้เซ็นเซอร์ที่จะบันทึกการเปลี่ยนแปลงในความเอียงแนวขวางของรถ ข้อมูลนี้ใช้ในการคำนวณความเสี่ยงการพลิกคว่ำของรถ หากมีความเสี่ยง ระบบ ESC (น. 233) จะทำงาน แร่งปิดเครื่องยนต์จะลดลง และล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อจะถูกเบรกจนกว่ารถจะรักษาการทรงตัวได้

ถ้าเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำขึ้น ระบบปกป้องอันตรายจะทำงาน โดยอาจสั่งงานตัวดึงเข็มขัดนิรภัย (น. 35) และ

ความปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยแบบแถบ (น. 44) ของรถโดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

 คำเตือน

ในสภาพการขับที่ปกติ ระบบ RSC จะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนให้สูงขึ้น แต่ไม่ควรถือว่าเป็นโอกาสในการขับด้วยความเร็วสูง ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการขับอย่างปลอดภัยเสมอ

เมื่อใช้งานระบบ
ในกรณีที่เกิดการชน ระบบความปลอดภัยส่วนบุคคลระบบต่าง ๆ ของวอลโว่จะทำงานร่วมกันเพื่อลดการบาดเจ็บให้น้อยที่สุด

ระบบ	ทำงาน
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 35) ที่นั่งด้านหน้า	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรือการชนข้าง และ/หรือการชนด้านหลัง และ/หรือการพลิกคว่ำ
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเบาะนั่งด้านหลัง	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรือการชนข้าง และ/หรือการชนด้านหลัง และ/หรือการพลิกคว่ำ
ถุงลมนิรภัย (ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย (น. 38) และ ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 38))	เมื่อเกิดการชนด้านหน้า ^A
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) (น. 42)	เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชนข้าง ^A

ระบบ	ทำงาน
ถุงลมนิรภัยแบบแถบ IC (น. 44)	ในกรณีที่เป็นการชนด้านข้าง และ/หรือรถพลิกคว่ำ และ/หรือการชนด้านหน้า ^A
การป้องกันศีรษะ กระแทก WHIPS (น. 45)	เมื่อเกิดการชนที่ด้านท้ายรถ

A ตัวถังของรถอาจเสียรูปทรงไปได้มากเมื่อเกิดการชนในขณะที่ไม่ใช้ถุงลมนิรภัย มีปัจจัยจำนวนมาก เช่น ความแข็งแรงและน้ำหนักของวัตถุที่กระทบ ความเร็วของรถ มุมของการชน เป็นต้น ที่มีผลต่อวิธีที่ระบบนิรภัยต่างๆ ของรถจะทำงาน

ถ้า ถุงลมนิรภัย (น. 37) พองตัวออกแล้ว เรามีข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้:

- การรู้รถ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พองตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ
- ไปพบแพทย์เสมอ

หมายเหตุ

ระบบถุงลมนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยกลับจะพองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้นเมื่อเกิดการชน

คำเตือน

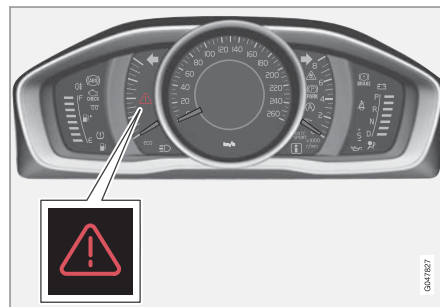
โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเบตเตอร์ออก ห้ามลงสตาตร์ตรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การถูกรถวอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

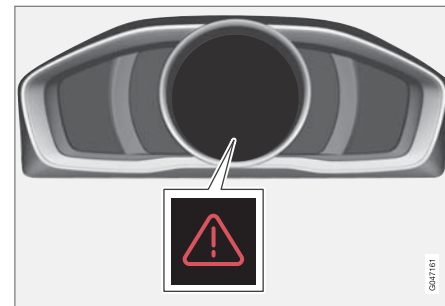
ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับเสียไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ ควั่นและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลถลอกและผิวหนังแสบร้อนได้

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย

โหมดความปลอดภัยเป็นสถานะการป้องกัน ซึ่งจะทำงานเมื่อการชนอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานสำคัญต่างๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง, เซ็นเซอร์ของระบบความปลอดภัย หรือระบบเบรกได้รับความเสียหาย



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ถ้ารถเกิดการชน ข้อความ Safety mode See manual อาจแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) ซึ่งหมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง



⚠ คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซ็ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบและทำให้รถกลับมามีสภาพปกติหลังจาก Safety mode See manual ปรากฏขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การพยายาสถารตรถ (น. 50)
- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 51)

โหมดปลอดภัย - การพยายาสถารตรถ

ถ้ารถยนต์ถูกตั้งให้อยู่ใน โหมดปลอดภัย (น. 49) ท่านจะสามารถลงสถารตรถได้ถ้าทุกอย่างดูเหมือนเป็นปกติและได้ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

ขั้นแรก ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

หากทุกอย่างดูเหมือนปกติ และท่านได้ตรวจสอบร่องรอยของการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ท่านอาจลงสถารตรถได้

ถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลและเปิดประตูด้านคนขับ หากมีข้อความแสดงขึ้นแจ้งว่าเปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ให้กดปุ่มสถารตรถ จากนั้นปิดประตู และเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง ถึงตอนนี้ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จะพยายามรีเซ็ตตัวเองไปที่โหมดปกติ จากนั้นให้ลงสถารตรถ

ถ้าข้อความ Safety mode See manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้ บริการกู้รถ (น. 399) แทน แม้ว่าจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายาสถารตรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ข้อความ Safety mode See manual ปรากฏอยู่ ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

⚠ คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันตราย จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 51)

โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ

ถ้า Normal mode แสดงขึ้นเมื่อ Safety mode See manual ได้รับการรีเซ็ตแล้วหลังจากพยายามสตาร์ทรถ (น. 50) จะสามารถเคลื่อนย้ายรถอย่างปลอดภัยออกจากตำแหน่งอันตรายได้

ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 49)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก
วอลโว่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก (ที่นั่งสำหรับเด็ก, เบาะรองนั่งเสริม และอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการติดตั้งในรถคันนี้โดยเฉพาะ

การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก ทำให้เด็กสามารถเดินทางไปในรถได้อย่างปลอดภัยที่สุด นอกจากนี้ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็กยังสามารถติดตั้งได้เป็นอย่างดี และสามารถใช้งานได้ง่ายอีกด้วย

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะมีอายุ 3-4 ปี จากนั้นให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมแบบหันไปทางด้านหน้าจนกว่าจะมี ความสูง 140 ซม.

หมายเหตุ

ข้อกำหนดตามกฎหมายเกี่ยวกับประเภทของที่นั่งสำหรับเด็กที่ต้องใช้สำหรับเด็กที่มีอายุและความสูงต่างๆ จะแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

หมายเหตุ

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

ลือป้องกันเด็ก

ประตูด้านหลังและกระจกประตูด้านหลัง* สามารถล็อกในแบบแมนนวล (น. 224) หรือ ในแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 225)* เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเปิดจากภายในได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 59)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 65)

* อุปกรณ์พิเศษอุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ

ความปลอดภัย

ที่นั่งสำหรับเด็ก

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าได้ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่ง
สำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มา
อย่างละเอียด

คำเตือน

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตาม
แนวนอน, สปริง หรือรางและคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบ
คมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ให้ดูวิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจากคำ
แนะนำในการติดตั้ง

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ²

น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.			เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยระบบที่ยึด ISOFIX หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (L)	
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)		เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)

² สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่นๆ รถของท่านควรจะมียูอยู่ในรายการรถที่แนบมาของผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปตามข้อบังคับทางกฎหมาย ECE R44





น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)		เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)
กลุ่ม 1 9-18 กก.	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหมุนได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังซึ่งยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)		ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหมุนได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังซึ่งยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	
กลุ่ม 1 9-18 กก.	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04212 (L)		ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04212 (L)	

น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 1 9-18 กก.		ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป ^A (UF)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)
กลุ่ม 2 15-25 กก.	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหมุนได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังซึ่งยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)		ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหมุนได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังซึ่งยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	
	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04212 (L)		ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04212 (L)	



น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2 15–25 กก.		ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหมุนได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) - ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าซึ่งยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหมุนได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) - ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าซึ่งยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.		เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)

น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.		ที่นั่งเสริมของวอลโว่ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301312 (UF)	ที่นั่งเสริมของวอลโว่ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301312 (UF, L)	ที่นั่งเสริมของวอลโว่ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301312 (UF)
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.		เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กเฉพาะบางรุ่น เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับเด็กวัยรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

A วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 59)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 65)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 51)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง

ตำแหน่งที่เด็กนั่งในรถและการเลือกใช้อุปกรณ์
ต้องพิจารณาตามน้ำหนักและขนาดของเด็ก



ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันด้านหลังและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้

ถ้าถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเปิดใช้งาน (น. 40) อยู่ จะต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 52) แบบหันไปทางด้านหลังไว้บนที่นั่งด้านหลังเสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัวออก

ถ้าปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารแล้ว จึงจะสามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ป้ายสำหรับผู้ลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับผู้ลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

ท่านสามารถวาง:

- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้
- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า/เบาะรองนั่งเสริมบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้
- เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งอย่างน้อยหนึ่งที่นั่งในเบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้



⚠ คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริม/ที่นั่งสำหรับเด็กที่มีแกนเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปูมปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

ℹ หมายเหตุ

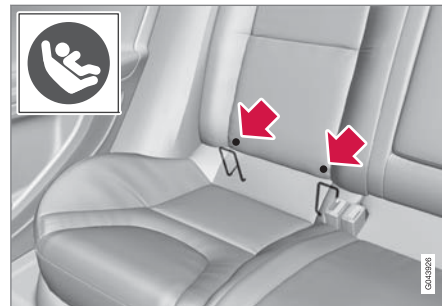
ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 52)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 51)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 65)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX

ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถ (น. 52) ที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ



จุดยึดสำหรับระบบที่ยึด ISOFIX ซ่อนอยู่หลังส่วนล่างของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังที่ติดกับกระจก ตำแหน่งของจุดยึดต่างๆ จะแสดงไว้โดยสัญลักษณ์ต่างๆ ในวัสดุหุ้มเบาะของพนักพิงหลัง (ดูภาพประกอบก่อนหน้า)

กดเบาะนั่งลงเพื่อให้เข้าถึงจุดยึดต่างๆ

ทำตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอเมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กกับจุดยึด ISOFIX ต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ISOFIX - คลาสขนาด (น. 61)
- ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 62)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 51)

ISOFIX - คลาสขนาด

ได้มีการกำหนดคลาสสำหรับขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้ระบบตัวยึด ISOFIX (น. 60) เพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง (น. 62)

ประเภท ขนาด	คำอธิบาย
A	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 1) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B1	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 2) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
C	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
D	ขนาดเล็ก เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง

ประเภท ขนาด	คำอธิบาย
F	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านซ้าย
G	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวางด้านขวา

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

i หมายเหตุ

ถ้าที่นั่งเด็ก ISOFIX ไม่ได้ระบุขนาด จะต้องมีการรณยณต้อยู่ในรายการเกี่ยวกับที่นั่งเด็ก

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่วอลโว่แนะนำให้ใช้

ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กมีขนาดต่างๆ ขนาดของรถก็แตกต่างกัน ดังนั้นเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบอาจไม่เหมาะกับเบาะนั่งทุกเบาะนั่งในรถทุกรุ่น

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	เบาะนั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวาง	สูงสุด 10 กก.	F	X	X
		G	X	X
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 10 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหน้า	สูงสุด 13 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
		D	X	ใช้ได้ ^A (IL)
		C	X	ใช้ได้ ^A (IL)

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	เบาะนั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	9-18 กก.	D	X	ใช้ได้ ^A (IL)
		C	X	ใช้ได้ ^A (IL)



ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	เบาะนั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า	9-18 กก.	B	X	ใช้ได้ ^B (IUF)
		B1	X	ใช้ได้ ^B (IUF)
		A	X	ใช้ได้ ^B (IUF)

X: ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในประเภทน้ำหนักและ/หรือประเภทขนาดนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

A เพื่อให้สามารถวางที่นั่งสำหรับเด็ก/เด็กทารกบนที่นั่งด้านหลังได้ ต้องปรับที่นั่งด้านหน้าโดยเลื่อนตามแนวนอนไปยังตำแหน่งด้านหน้าของตำแหน่งกึ่งกลาง

B วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านได้เลือกประเภทขนาด (น. 61)

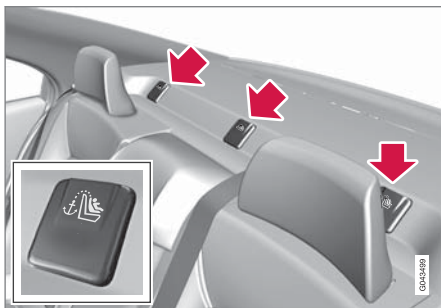
ของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึดISOFIX (น. 60)

อย่างถูกต้อง

ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน

รถจะมีจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

(น. 52) จุดยึดต่างๆ เหล่านี้ตั้งอยู่บนที่นั่งวางของและครอบไว้โดยฝาครอบพลาสติก ฝาครอบพลาสติกไปข้างๆ เพื่อเข้าถึงจุดยึดแต่ละจุด



สำหรับรถที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้บนเบาะนั่งด้านที่ติดกับกระจก ควรจะพับพนักพิงศีรษะเพื่อให้เข้าถึงขั้นตอนการติดตั้ง

จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก สำหรับเด็กเล็ก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

สำหรับข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวิธียึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในจุดยึดด้านบน โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่ง

⚠ คำเตือน

ต้องร้อยสายรัดของเบาะนั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านเหล็กของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 51)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 59)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 60)

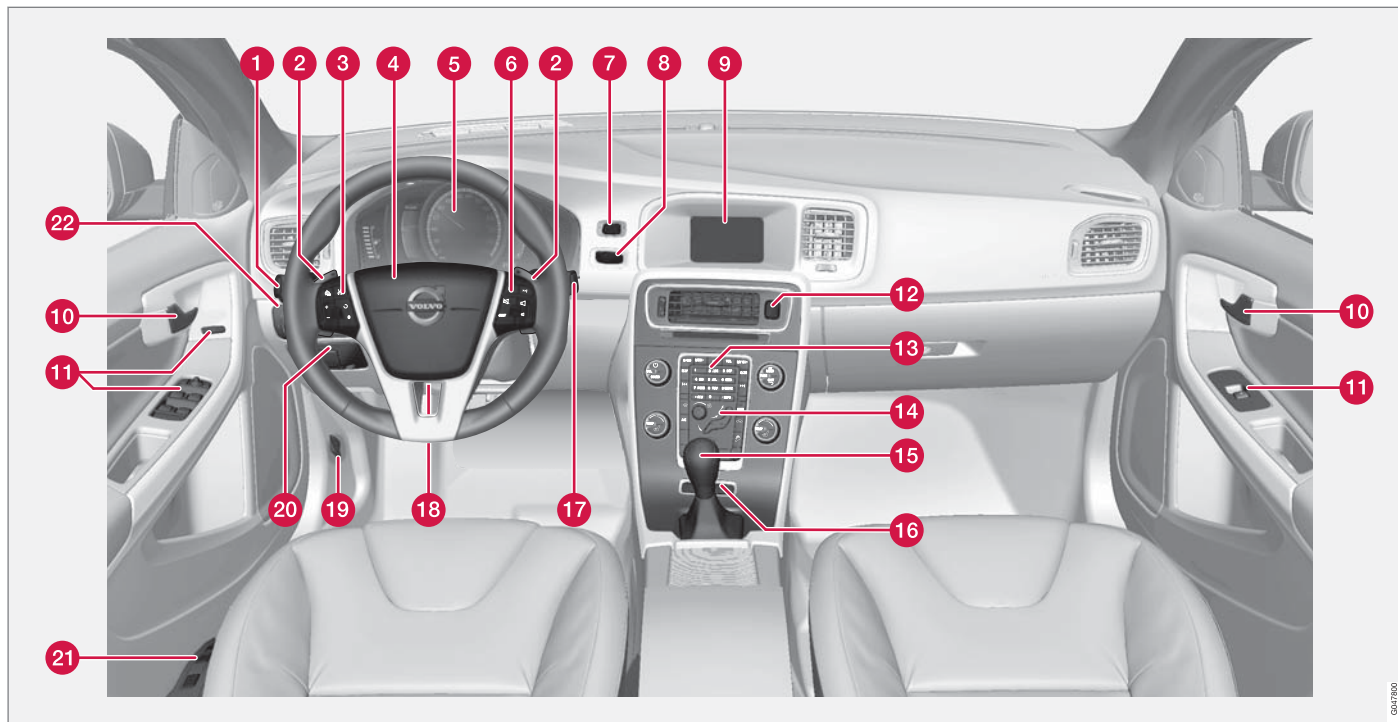
มาตรวัด และชุดควบคุม

มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย -
ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์

ภาพรวม รถพวงมาลัยซ้าย



007760



	การทำงาน	โปรดดูที่
1	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยง, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 142), (น. 145), (น. 127), (น. 120) และ (น. 147)
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบ เกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์ อัตโนมัติ*	(น. 349)
3	ระบบควบคุมความเร็ว รถคงที่*	(น. 241) และ (น. 249)
4	แดร ถูกลมนิรภัย	(น. 114) และ (น. 37)
5	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 76)
6	การทำงานสำหรับเมนู, การควบคุมเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 145) และ เอกสารข้อมูล เสริมสำหรับระบบ ข้อมูลบันทึก Sensus

	การทำงาน	โปรดดูที่
7	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 340)
8	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 107)
9	หน้าจอสำหรับระบบ ข้อมูลบันทึกและการ แสดงเมนู	(น. 145) และ เอกสารข้อมูล เสริมสำหรับระบบ ข้อมูลบันทึก Sensus
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 219), (น. 225), (น. 133) และ (น. 135)
12	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 127)
13	แผงควบคุมสำหรับระบบ ข้อมูลบันทึกและการนำ ทางสำหรับเมนู	(น. 145) และ เอกสารข้อมูล เสริมสำหรับระบบ ข้อมูลบันทึก Sensus

	การทำงาน	โปรดดูที่
14	แผงควบคุมสำหรับชุด ควบคุมสภาพอากาศ	(น. 167)
15	คันเลือกเกียร์	(น. 348) หรือ (น. 349)
16	ตัวควบคุมสำหรับแชสซี แบบแอคทีฟ (Four-C)*	(น. 232)
17	ที่ปัดน้ำฝนและการล้าง กระจก	(น. 131)
18	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 114)
19	ที่เปิดฝากระปวงหน้า	(น. 448)
20	เบรกจอด	(น. 372)
21	การปรับที่นั่ง*	(น. 111)
22	ปุ่มควบคุมไฟหน้า ที่เปิด ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงและ ฝากระปวงท้ายรถ	(น. 116), (น. 379) และ (น. 221)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

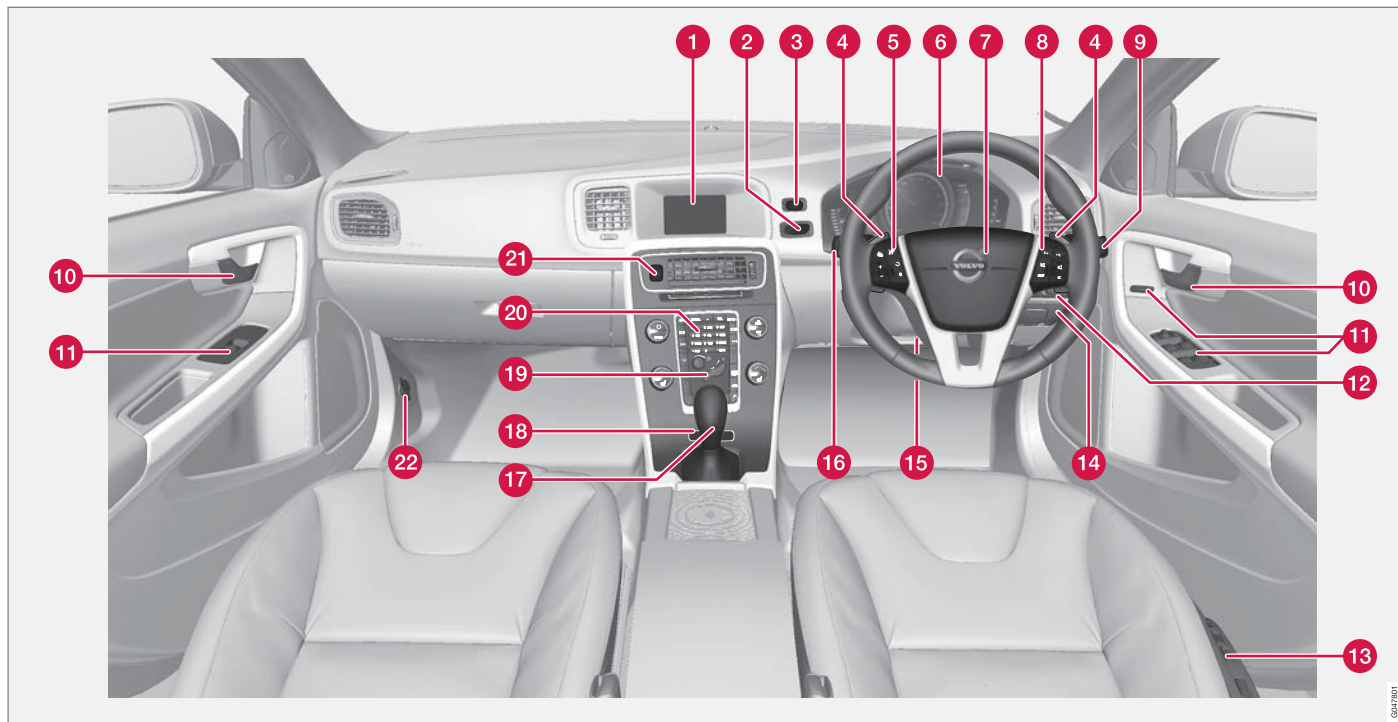
- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 88)
- มาตรวัดการเดินทาง (น. 88)
- นาฬิกา (น. 89)

มาตรฐานวัดและชุดควบคุม

มาตรฐานวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา -
ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์

ภาพรวม รถพวงมาลัยขวา





	การทำงาน	โปรโตคอลที่
1	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันทึกและการแสดงเมนู	(น. 145) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
2	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 107)
3	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 340)
4	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 349)
5	ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่*	(น. 241) และ (น. 249)
6	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 76)
7	แดชบอร์ดนิรภัย	(น. 114) และ (น. 37)

	การทำงาน	โปรโตคอลที่
8	การนำทางสำหรับเมนู, การควบคุมเครื่องเสียง, การควบคุมโทรศัพท์*	(น. 145) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
9	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 131)
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 219), (น. 225), (น. 133) และ (น. 135)
12	ปุ่มควบคุมไฟหน้า ที่เปิดฝาด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและฝากระปรงท้ายรถ	(น. 116), (น. 379) และ (น. 221)
13	การปรับที่นั่ง*	(น. 111)
14	เบรกจอด	(น. 372)
15	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 114)

	การทำงาน	โปรโตคอลที่
16	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 142), (น. 145), (น. 127), (น. 120) และ (น. 147)
17	คันเลือกเกียร์	(น. 348) หรือ (น. 349)
18	ตัวควบคุมสำหรับแชสซีแบบแอคทีฟ (Four-C)*	(น. 232)
19	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 167)
20	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันทึกและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 145) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
21	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 127)
22	ที่เปิดฝากระปรงหน้า	(น. 448)

* อุปกรณ์พิเศษอุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 88)
- มาตรวัดการเดินทาง (น. 88)
- นาฬิกา (น. 89)

แผงหน้าปัดแบบรวม

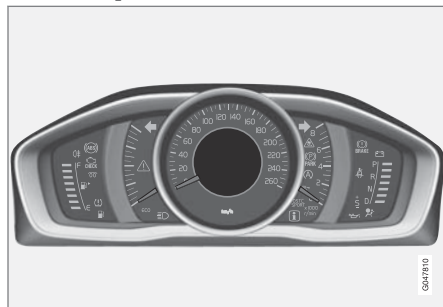
จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 83)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 85)

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

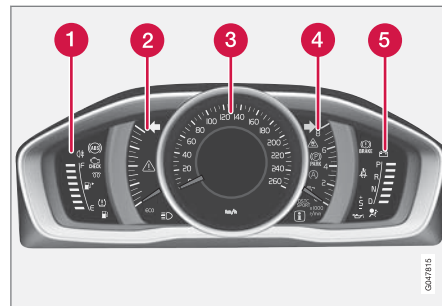
จอแสดงผลข้อมูล



จอแสดงผลข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่างๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์และข้อความ คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ใต้ฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง

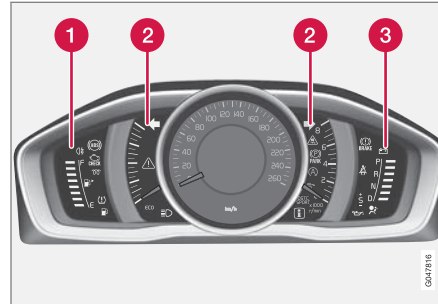


- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลระดับลงไปถึงเครื่องหมายสี่ขาวเพียงขีดเดียว¹ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 380) ประกอบด้วย
- 2 มาตรวัด Eco มาตรวัดนี้เป็นตัวบ่งชี้ว่าท่านกำลังขับที่ประหยัดประหยัพลังงานมากน้อยเพียงใด ยิ่งค่าที่อ่านได้สูงมากเท่าใด ก็หมายความว่าท่านขับที่ประหยัดพลังงานมากขึ้นเท่านั้น
- 3 มาตรวัดความเร็ว

¹ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์²/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์³ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 348) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงผลและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

- 1 สัญลักษณ์แสดง
- 2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- 3 สัญลักษณ์เตือน⁴

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะ

ดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 83)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 85)

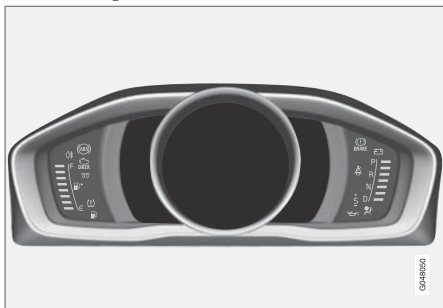
² เกียร์ธรรมดา

³ เกียร์อัตโนมัติ

⁴ เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 450)

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม
จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

จอแสดงข้อมูล



จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล*

จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่างๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์และข้อความ คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ใต้ฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง

ท่านสามารถเลือกธีมอื่นๆ สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัลได้ ธีมที่สามารถเลือกได้ ได้แก่ "Elegance", "Eco" และ "Performance"

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะสามารถเลือกธีมได้เพียงธีมเดียวเท่านั้น

ในการเลือกธีม ให้กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย แล้วเลือกตัวเลือกเมนู Themes โดยการหมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ กดปุ่ม OK หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกธีม และยืนยันการเลือกโดยการกดปุ่ม OK

ในบางรุ่น ลักษณะที่ปรากฏของหน้าจอที่คอนโซลกลางจะเป็นไปตามธีมที่เลือกไว้สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวม

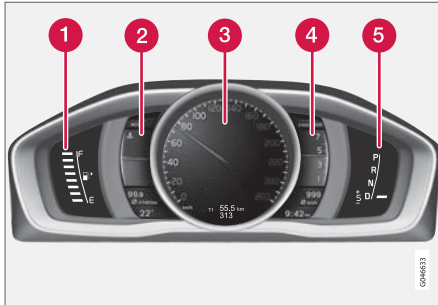
นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งโหมดความคมชัดและโหมดสีสำหรับมาตรวัดโดยใช้สวิตช์โยกด้านซ้ายได้อีกด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนู โปรดดูที่การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)

ตัวเลือกธีมและการตั้งค่าของโหมดความคมชัดและโหมดสีจะสามารถบันทึกไว้ในกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่

ละชุดในหน่วยความจำกุญแจรีโมต* ได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 199)

ถั้ม "Elegance"



เกจวัดและไฟแสดง, ถั้ม "Elegance"

- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลตระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 380) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดความเร็ว

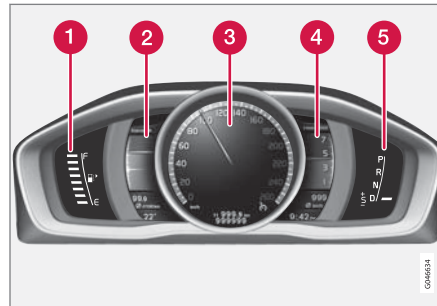
⁵ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

⁶ เกียร์ธรรมดา

⁷ เกียร์อัตโนมัติ

- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์⁶/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 348) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349) ประกอบด้วย

ถั้ม "Eco"



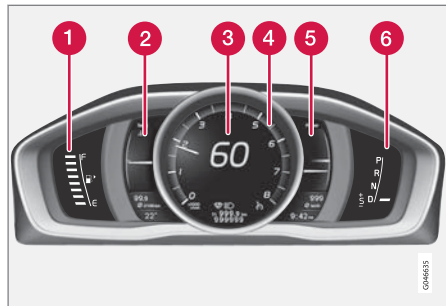
เกจวัดและไฟแสดง, ถั้ม "Eco"

- 1 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลตระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อ

เพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 380) ประกอบด้วย

- 2 Eco guide นอกจากนี้ โปรดดู คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 81)
- 3 มาตรวัดความเร็ว
- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์⁶/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 348) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349) ประกอบด้วย

ธีม "Performance"

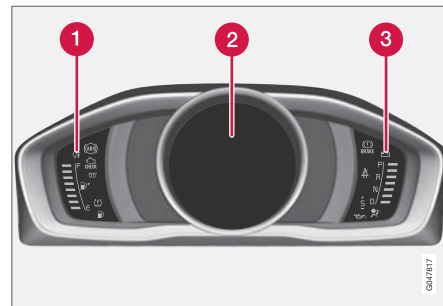


เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Performance"

- 1 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 380) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

- 3 มาตรวัดความเร็ว
- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 Power guideนอกจากนี้ โปรดดู คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 81)
- 6 ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์⁶ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 348) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงผลและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

- 1 สัญลักษณ์แสดง
- 2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- 3 สัญลักษณ์เตือน⁸

⁵ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

⁶ เกียร์ธรรมดา

⁷ เกียร์อัตโนมัติ

⁸ เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 450)

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 83)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 85)

คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*

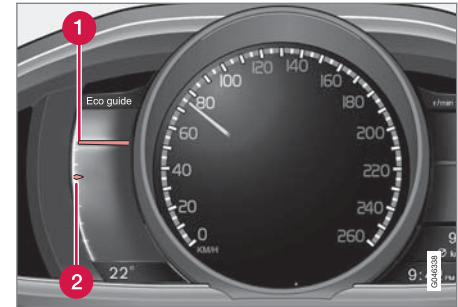
Eco guide และ Power guide เป็นมาตรวัดสองตัวบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) ซึ่งช่วยให้คนขับสามารถขับขี่ได้อย่างประหยัดที่สุด

รถยนต์จะบันทึกสถิติของการเดินทางที่เกิดขึ้นและแสดงในรูปของกราฟแท่ง โปรดดูที่คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 157)

Eco guide

มาตรวัดนี้จะแสดงการประหยัดเชื้อเพลิงในขณะที่กำลังขับขี่รถอยู่

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกโหมด "Eco" โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)



- 1 ค่าในขณะนั้น
- 2 ค่าเฉลี่ย



ค่าในขณะนั้น

ค่าในขณะนั้นจะแสดงขึ้นที่นี้ ยิ่งค่าสูงมากเท่าใดก็ยิ่งดี ขึ้นเท่านั้น

ค่าในขณะนั้นจะคำนวณโดยอ้างอิงจากความเร็วก, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้ และการใช้เบรกเท้า

ขอแนะนำให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสม

ที่สุด (50-80 กม./ชม.(30-50 ไมล์ต่อชั่วโมง)) และ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ตัวชี้จะลดต่ำลงในระหว่างการเร่งความเร็วและการเบรก

ค่าในขณะนั้นที่ต่ำมากจะทำให้ช่วงสีแดงในมาตรวัดติดสว่างขึ้น (โดยมีการหน่วงเวลาเล็กน้อย) ซึ่งหมายความว่า การประหยัดพลังงานต่ำมาก ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยง

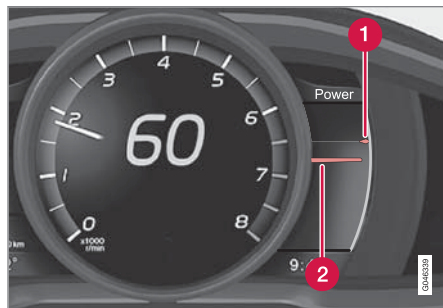
ค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ยจะแสดงขึ้นตามหลังค่าในขณะนั้น และจะอธิบายลักษณะการขับที่รถยนต์ในช่วงล่าสุดที่ผ่านมา ยิ่งตัวชี้มีค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่าคนขับสามารถประหยัดพลังงานได้มากขึ้นเท่านั้น

Power guide

มาตรวัดนี้จะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลัง (Power) ที่ดึงไปจากเครื่องยนต์กับกำลังที่มีอยู่ในขณะนั้นๆ

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกธีม "Performance"; โปรดดู แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)



1 กำลังที่เครื่องยนต์มีอยู่

2 กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้

กำลังที่เครื่องยนต์มีอยู่

ตัวชี้ที่อยู่ด้านบนและมีขนาดเล็กกว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่มีอยู่ ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่า กำลังอยู่ในเกียร์ในปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น

กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้

ตัวชี้ที่อยู่ด้านล่างและมีขนาดใหญ่กว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่ใช้ ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ามีการดึงกำลังไปจากเครื่องยนต์มากขึ้นเท่านั้น

ช่องว่างขนาดใหญ่ระหว่างตัวชี้สองตัวนี้หมายความว่า กำลังสำรองอยู่มาก

⁹ กำลังจะขึ้นอยู่ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล

สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่สั่งงาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์แสดง

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL
	ระบบไอเสีย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น
	ระบบเสถียรภาพ ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 233)

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบเสถียรภาพ, โหมดสปอร์ต ดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 234)
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง
	ไฟสูง เปิด
	ไฟเลี้ยวซ้าย
	ไฟเลี้ยวขวา
	Eco- ฟังก์ชันเปิดทำงาน ดูที่ โหมดการขับขี่ ECO* (น. 367)

สัญลักษณ์	ความหมาย
	Start/Stop - การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 358)
	ระบบความดันลมยาง ดูที่ การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)

ข้อบกพร่องในระบบ ABL

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นหากเกิดข้อบกพร่องในการทำงานระบบ ABL (ไฟส่องสว่างปรับตามการหันเลี้ยวของพวงมาลัยแบบแอคทีฟ)

ระบบไอเสีย

ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้อาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อบกพร่องในระบบ ABS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
3. หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ABS วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุก

สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ระบบควบคุมเสถียรภาพ

หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ

ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport

โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับรถได้อย่างฉับไวยิ่งขึ้น ระบบจะตรวจดูว่า เป้าคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและ

ควบคุมเสถียรภาพของรถ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการอุ่นเครื่องยนต์ล่วงหน้า โดยส่วนใหญ่การทำความร้อนล่วงหน้าจะทำงานเนื่องจากอุณหภูมิต่ำ

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ

เมื่อสัญลักษณ์สว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันในถังเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง

เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่ปฏิบัติงานตามที่กำหนด สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้จะสว่างขึ้น และจะแสดงข้อความบนจอแสดงข้อมูล ข้อความนี้สามารถลบได้โดยใช้ปุ่ม OK (ดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)) หรือข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง (เวลาจะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่แสดง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

❗ หมายเหตุ

เมื่อข้อความเตือนเข้ารับบริการแสดงขึ้น สัญลักษณ์และข้อความจะถูกลบทิ้งได้โดยใช้ปุ่ม OK หรือจะหายไปเองหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

ไฟสูง เปิด

สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบไฟสูง

ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ฟังก์ชัน Eco เปิดทำงาน

สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชัน Eco กำลังทำงานอยู่

Start/Stop

สัญลักษณ์จะสองสว่างเมื่อเครื่องยนต์หยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบความดันลมยาง

สัญลักษณ์จะติดสว่างในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำ หรือถ้าเกิดความผิดปกติในระบบความดันลมยาง

ไฟเตือน – ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือ

สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรณในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่

ก ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 7 กม./ชม (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น

ข ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 7 กม./ชม. (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหน้า¹⁰ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรณในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

ถ้าฝากระโปรงหลังปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรณในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 85)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของ

สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามีข้อผิดพลาดร้ายแรง/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ความดันน้ำมันต่ำ ^A
	ใส่เบรกจอดรถ (แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล)
	ใส่เบรกจอดรถ (แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก)
	ถุงลมนิรภัย - SRS
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

¹⁰ เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก
	สัญญาณเตือน

A เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทัวไป (น. 450)

ความดันน้ำมันต่ำ

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ออกความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ใช้เบรกจอดอยู่

สัญลักษณ์จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด สัญลักษณ์จะกะพริบในขณะที่ใช้งาน จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นสว่างอย่างต่อเนื่อง

สัญลักษณ์ที่กะพริบในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากนี้ แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความในจอแสดงผล ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ เบรกจอด (น. 372)

ถุงลมนิรภัย - SRS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างค้างอยู่ หรือสว่างขึ้นในขณะที่แสดงว่าได้ตรวจพบข้อบกพร่องในหัวลอคเข็มขัดนิรภัยระบบ SRS, SIPS, หรือ IC ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัยออก

อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อบกพร่องในระบบเบรก

ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจต่ำเกินไป หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบ

ระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก โปรดดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 456)

ถ้าสัญลักษณ์เบรกและสัญลักษณ์ ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าอาจมีข้อบกพร่องในระบบกระจายแรงเบรก

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์
2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
 - ถ้าสัญลักษณ์ทั้งสองดับลง ให้ขับต่อไปได้
 - ถ้าสัญลักษณ์ต่างๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก ดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 456) ถ้าระดับน้ำมันเบรกเป็นปกติ และไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่า MIN ในกระป๋องน้ำมันเบรก ห้ามขับรถต่อไปโดยที่ไม่ได้เติมน้ำมันเบรก

ต้องตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรกโดยศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์ BRAKE และ ABS ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเสี่ยงต่อการเกิดอาการท้ายปัดได้ในขณะที่เบรกแรงๆ

สัญญาณเตือน

สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่พร้อมกันนี้ ข้อความอธิบายจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล สัญลักษณ์จะยังคงแสดงอยู่จนกว่าจะทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว แต่ท่านสามารถลบข้อความเตือนออกได้โดยใช้ปุ่ม OK โปรดดูที่การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

(น. 142) สัญลักษณ์เตือนอาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

การแก้ไข:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ห้ามขับรถต่อไป
2. อ่านข้อมูลในจอแสดงข้อมูล ทำการแก้ไขตามข้อความในจอแสดง ลบข้อความโดยใช้ปุ่ม OK

ไฟเตือน - ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือ

สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่

 ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 7 กม./ชม. (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น

 ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 7 กม./ชม. (ประมาณ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหน้า¹¹ ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดง

ข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

ถ้าฝากระโปรงหลังปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิดฝากระโปรงหลัง

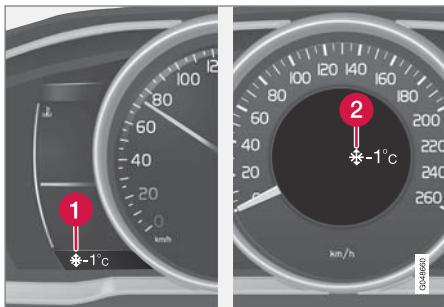
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 83)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)

¹¹ เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



1 การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

2 การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

เมื่ออุณหภูมิอยู่ระหว่าง +2 °C ถึง -5 °C สัญลักษณ์รูปเกล็ดหิมะจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล สัญลักษณ์นี้เป็นตัวเตือนว่าพื้นผิวถนนลื่น มาตรวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าที่สูงกว่าความเป็นจริง เมื่อรถจอดหรือได้จอดอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

มาตรวัดการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



มาตรวัดระยะทาง, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

1 จอแสดงสำหรับมาตรวัดระยะทาง¹²

มาตรวัดระยะทางทั้งสองชุด T1 และ T2 ใช้ในการวัดระยะทางระยะสั้น ระยะทางนี้จะแสดงในจอแสดง

หมุนปุ่มหมุนที่สวิตช์โยกด้านซ้ายเพื่อแสดงมาตรวัดที่ต้องการ

การกดยาวๆ (จนกว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลง) บนปุ่ม RESET ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายมือจะรีเซ็ตมาตรวัดระยะ

¹² จอแสดงผลอาจมีสัญลักษณ์แตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นของแผงหน้าปัด

ทางที่แสดงอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



นาฬิกา, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

- 1 จอแสดงสำหรับแสดงเวลา¹³

การตั้งนาฬิกา

การปรับนาฬิกาสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่
MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ข้อตกลงใบอนุญาต

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิ์ในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้เป็นข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

Combined Instrument Panel Software
Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car

¹³ เวลาจะแสดงขึ้นที่บริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (http://www.lua.org/)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

สัญลักษณ์ในจอแสดง

จอแสดงในรถจะแสดงสัญลักษณ์ที่ต่างกันจำนวนมาก สัญลักษณ์เหล่านี้แบ่งออกได้เป็น สัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์ไฟแสดง และ สัญลักษณ์ข้อมูล

ด้านล่างนี้คือสัญลักษณ์ที่พบบ่อยพร้อมกับความหมาย และการอ้างอิงไปยังข้อมูลเพิ่มเติมที่มีแสดงอยู่ในคู่มือ

 - สัญลักษณ์ไฟเตือนสีแดงจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องที่แสดงว่าอาจมีผลต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ของรถ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวมในเวลาเดียวกัน

 - สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวม เมื่อมีความผิดพลาดใดๆ เกิดขึ้นในระบบใดๆ ของรถ สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นๆ

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ความดันน้ำมันต่ำ	(น. 85)
	ใช้เบรกจอดอยู่	(น. 85), (น. 372)
	ใช้เบรกจอดอยู่, สัญลักษณ์ทางเลือก	(น. 85)
	ถุงลมนิรภัย - SRS	(น. 36), (น. 85)
	ระบบเตือนเข็มขัด นิรภัย	(น. 32), (น. 85)
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ	(น. 85)
	ข้อบกพร่องในระบบ เบรก	(น. 85), (น. 369)
	การเตือน, โหมดความปลอดภัย	(น. 36), (น. 49), (น. 85)

สัญลักษณ์แสดงการควบคุมในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL *	(น. 83), (น. 124)
	ระบบไอเสีย	(น. 83)
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS	(น. 83), (น. 369)
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูก กระตุ้น	(น. 83), (น. 126)
	ระบบเสถียรภาพ, ESC (การควบคุมเสถียรภาพ แบบอิเล็กทรอนิกส์), ระบบช่วยควบคุม เสถียรภาพของรถพ่วง	(น. 83), (น. 235), (น. 396)
	ระบบควบคุม เสถียรภาพ, โหมด Sport	(น. 83), (น. 235)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ชุดทำความร้อน เครื่องยนต์ลวงหน้า (ดีเซล)	(น. 83)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงใน ถังต่ำ	(น. 83), (น. 182)
	ข้อมูล อ่านข้อความบน จอแสดง	(น. 83)
	ไฟสูง เปิด	(น. 83), (น. 120)
	ไฟเลี้ยวด้านซ้าย	(น. 83)
	ไฟเลี้ยวด้านขวา	(น. 83)
	Start/Stop * - เครื่องยนต์ดับโดย อัตโนมัติ	(น. 83), (น. 365)



สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ฟังก์ชัน ECO * เปิดทำงาน	(น. 83), (น. 367)
	ระบบความดันลมยาง*	(น. 83), (น. 416)

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ระบบควบคุมความเร็วรถคงที่*	(น. 241)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	(น. 264)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ระยะห่าง	(น. 249), (น. 253)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง*, ระบบเตือนระยะห่าง* (ตัวเตือนระยะ)	(น. 256), (น. 245)
	เซ็นเซอร์โรดาร์*	(น. 264), (น. 248), (น. 292)
	ตัวจำกัดความเร็ว	(น. 237)
	เซ็นเซอร์กระจกหน้า*, เซ็นเซอร์แบบกล้อง*, เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์*	(น. 121), (น. 280), (น. 292), (น. 307), (น. 313), (น. 320)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	เบรกอัตโนมัติ*, ระบบเตือนระยะห่าง* (ตัวเตือนระยะ), City Safety™, ระบบเตือนการชน*	(น. 248), (น. 280), (น. 292)
	ระบบ ABL*	(น. 124)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 305)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึงเวลาหยุดพัก	(น. 307)
	(P)! เบรกจอด	(น. 372)
	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*	(น. 131)
	ไฟสูงแบบแอคทีฟ, AHB (Active High Beam)*	(น. 121)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	Start/Stop*	(น. 365)
	Start/Stop*	(น. 365)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW), การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)	(น. 307), (น. 313), (น. 320)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการเปลี่ยนเลน*	(น. 311)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการเปลี่ยนเลน*	(น. 313), (น. 320)
	ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้*	(น. 300)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ชุดทำความร้อนเชื้อเพลิงและห้องโดยสาร*	(น. 182)
	ชุดทำความร้อนเชื้อเพลิงและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* จำเป็นต้องได้รับการบริการ	(น. 182)
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 182)
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงานไว้*	(น. 182)
	แบตเตอรี่ต่ำ	(น. 182)
	ที่เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง, ด้านขวา	(น. 379)
	ไฟแสดงเกียร์	(น. 348)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ตำแหน่งเกียร์	(น. 349)
	การวัดระดับน้ำมัน	(น. 452)
	ระบบช่วยนำทางขณะจอด - PAP*	(น. 331)

สัญลักษณ์ข้อมูลในหน้าจอหลังคาคอนโซล

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 35)
	งดสูบบุหรี่, เปราน้ำผู้โดยสาร, มีการทำงาน	(น. 40)
	งดสูบบุหรี่, เปราน้ำผู้โดยสาร, ยกเลิกการทำงาน	(น. 40)



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์
แสดงผล (น. 83)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์
เตือน (น. 85)
- ข้อความ - การใช้งาน (น. 145)

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมที่มีอยู่ใน

บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Fuel consumption	การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
Distance to empty fuel tank:	ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด:
Distance to empty	ระยะการทำงาน
Average speed	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)
CTA OFF	CTA ปิดการทำงาน
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ปิดการทำงาน มีรถพ่วงต่ออยู่
–	
BLIS and CTA Service required	ต้องทำการซ่อมบำรุง BLIS และ CTA
Insert car key	เสียบกุญแจรถ
Car key not found	ไม่พบกุญแจรถ
Car key battery low See manual	แบตเตอรี่ของกุญแจรถต่ำ ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Immobiliser Try to start again	ชุดป้องกันการสตาร์ท ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Auto Braking was activated	มีการสั่งงานเบรกอัตโนมัติ
Radar blocked See manual	เรดาร์ถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Collision warning Service required	การเตือนการชนจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Collision warning system OFF	ระบบเตือนการชนปิดทำงาน
Collision warning system Unavailable	การเตือนการชนไม่พร้อมทำงาน
Lane Keeping Aid Service required	ระบบช่วยรักษาสองทางเดินรถจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Lane Keeping Aid Interrupted	ระบบช่วยรักษาสองทางเดินรถอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงาน*
Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่พร้อมทำงาน*
Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติต้องเข้ารับบริการ*
Set ESC to Normal to enable Cruise	ตั้ง ESC ไปที่ ปกติ เพื่อสั่งงานการควบคุมความเร็วคงที่
Press brake to hold vehicle	เหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ
Below 30 km/h Lead vehicle required	ต่ำกว่า 30 กม./ชม. จำเป็นต้องมีรถข้างหน้า
Driver Alert Time for a break	ระบบเตือนคนขับ ถึงเวลาหยุดพัก
Driver Alert system Service required	ระบบเตือนคนขับจำเป็นต้องเข้ารับบริการ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Tyre pressure system Service required	ระบบความดันลมยาง ต้องการซ่อมบำรุง
Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์กระจกหน้าถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
ESC Temporarily OFF	ESC หยุดทำงานชั่วคราว
ESC Service required	ESC, จำเป็นต้องได้รับการบริการ
Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน แบตเตอรี่ในโหมดประหยัดพลังงาน
Fuel operated heater stopped Low fuel level	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องการซ่อมบำรุง
Parking heater	ชุดทำความร้อนขณะจอด
Indoor parking	จอดรถในอาคาร
Direct start	การสตาร์ททันที
Auto On	อัตโนมัติ เปิด
Off	ปิดทำงาน
Auto heater ON	ชุดทำความร้อนอัตโนมัติ เปิด
Auto heater OFF	ชุดทำความร้อนอัตโนมัติ ปิด
Stop	หยุด





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Lane Departure Warning ON	เตือนการขับออกจากเลน เปิด
Lane Departure Warning OFF	เตือนการขับออกจากเลน ปิด
Auto braking by City Safety	การเบรคอัตโนมัติโดย City Safety
City Safety Service required	City Safety ต้องการซ่อมบำรุง
Time for regular maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่จะต้องซ่อมบำรุง
Transmission Oil change needed	ต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์
Transmission Reduced performance	ประสิทธิภาพการทำงานของชุดเกียร์ลดลง
Low battery charge Power save mode	การชาร์จขณะแบตเตอรี่ต่ำ แรงดันไฟฟ้าในโหมดประหยัดพลังงาน
Transmission hot Reduce speed	เกียร์ร้อน ลดความเร็ว
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	เกียร์ร้อน หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและรอให้ชุดเกียร์เย็นลง
Digital speed	ความเร็วแบบดิจิตอล
Additional heater	ชุดทำความร้อนเสริม
TC options	คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ที่เหมาะสมที่สุด

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
T1 and total dist.	มาตรวัดระยะทาง T1
T2 and total dist.	มาตรวัดระยะทาง T2
Service status	สถานะการซ่อมบำรุง
Oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง
Not available	ไม่สามารถใช้ได้
Messages	ข้อความ
Settings	การตั้งค่า
Themes	ธีม
Contrast mode	โหมดความคมชัด
Colour mode	โหมดสี
Trip computer reset	รีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
Alcoguard Please blow for 5 seconds	เป่า Alcoguard นาน 5 วินาที
Alcoguard Please blow harder	เป่า Alcoguard แรงขึ้น
Alcoguard Please blow longer	เป่า Alcoguard นานขึ้น
Alcoguard Please blow softer	เป่า Alcoguard เบาลง





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Alcoguard Bypass enabled	เปิดให้การบายพาส Alcoguard
Alcoguard preheating Please wait	กำลังอุ่น Alcoguard รอสักครู่
Alcoguard Approved test	Alcoguard ผ่านการทดสอบเป็นที่รับรอง
Alcoguard No signal received	ไม่ได้รับสัญญาณจาก Alcoguard
Alcoguard Calibration required See manual	จำเป็นต้องปรับเทียบ Alcoguard ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Alcoguard Please try again	ลองใช้ Alcoguard อีกครั้ง
Alcoguard Service required	Alcoguard จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Alcoguard Please insert power cable	เสียบสายไฟของ Alcoguard
Alcoguard Restart possible	สามารถเริ่มการทำงาน Alcoguard ใหม่ได้
Bypass activated Please wait for 1 minute	มีการสั่งงานการบายพาส โปรดรอ 1 นาที
Disapproved test Wait 1 minute to try again	การทดสอบไม่ผ่านการอนุมัติ รอ 1 นาทีแล้วลองอีกครั้ง
Rear child lock activated	ตัวล็อกป้องกันเด็กด้านหลังทำงาน
Headlamp system malfunction Service required	ระบบไฟหน้าทำงานผิดพลาด ต้องทำการซ่อมบำรุง
Active main beam Temporary unavailable Switch manually	ไฟสูงแบบแอคทีฟไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว สั่งงานในแบบแมนนวล
Soot filter full See manual	ตัวกรองเขม่าเต็ม ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Auto Start/Stop Service required	Start-Stop ชัตโน้มัติจำเป็นต้องรับบริการ
Autostart Engine running	การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
Select P or N to start	เลือก P หรือ N เพื่อสตาร์ท
Press start button	กดปุ่ม Start
Depress clutch pedal to start	เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Depress brake and clutch pedals to start	เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Put gear in neutral to start	เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่างเพื่อสตาร์ท
Tyre pressure low Check front right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre pressure low Check front left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre pressure low Check rear right tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา
Tyre pressure low Check rear left tyre	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
Tyre pressure low Check tyres	ความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบยาง
Tyre needs air now Check front right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้นี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าขวา
Tyre needs air now Check front left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้นี้ ตรวจสอบยางด้านหน้าซ้าย
Tyre needs air now Check rear right tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้นี้ ตรวจสอบยางด้านหลังขวา





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Tyre needs air now Check rear left tyre	จำเป็นต้องเติมลมยางเดี๋ยวนี้ ตรวจสอบยางด้านหลังซ้าย
SRS airbag Service required	ถุงลมนิรภัย SRS, ต้องทำการซ่อมบำรุง
SRS airbag Service urgent	ถุงลมนิรภัย SRS ต้องซ่อมบำรุงอย่างเร่งด่วน
Volvo On Call Service required	ระบบ Volvo On Call จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Volvo On Call subscription will soon expire	การเป็นสมาชิกของระบบ Volvo On Call จะหมดอายุในเร็ว ๆ นี้
Trailer brake light malfunction	ไฟเบรกของรถพ่วงทำงานผิดพลาด
Trailer indicator malfunction	ไฟแสดงของรถพ่วงทำงานผิดพลาด
Oil level low Refill 0.5 litre	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เติม 0.5 ลิตร
Oil service required	น้ำมันเครื่อง ต้องทำการซ่อมบำรุง
Handbrake not fully released	ยังไม่ได้ปล่อยเบรกจอดจนสุด
Handbrake not applied	ไม่มีการใส่เบรกจอด
Handbrake Service required	เบรกจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
Park Assist System Service required	ระบบช่วยจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
High engine temperature Turn off engine	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ดับเครื่องยนต์
High engine temperature Stop safely	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง หยุดอย่างปลอดภัย

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Engine coolant level low Stop safely	ระดับสารหล่อเย็นต่ำ หยุดอย่างปลอดภัย
Normal mode	โหมดปกติ
Safety mode See manual	โหมดปลอดภัย ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Transmission hot Brake to hold	ระบบเกียร์ร้อน เบรกเพื่อให้เย็นลง
Transmission hot Park safely Let engine run	ระบบเกียร์ร้อน จอดอย่างปลอดภัยและเดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้
Transmission cooling Let engine run	เกียร์ระบายความร้อน ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน
—	—
No remote start Too many tries	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล พยายามหลายครั้งเกินไป
No remote start Low fuel level	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
No remote start Gear not in P	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล เกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P
No remote start Driver in car	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล คนขับอยู่ในรถ
No remote start Low battery	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
No remote start Engine warning	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีสัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครื่องยนต์
Remote start off Engine coolant level low	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล ระดับสารหล่อเย็นต่ำ
No remote start Door open	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีการเปิดประตู





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
No remote start Bonnet open	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีการเปิดฝากระโปรงหน้า
No remote start Car not locked	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล รถไม่ได้ล็อกไว้
No remote star Key in car	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล กุญแจอยู่ในรถ
Remote start off Gear not in P	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P
Remote start off Driver in car	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน คนขับอยู่ในรถ
Remote start off Engine warning	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน มีการเตือนเกี่ยวกับเครื่องยนต์
Remote start off Bonnet open	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน มีการเปิดฝากระโปรงหน้า
Remote start off Low battery	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ
Remote start off Low fuel level	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
Brake pedal characteristics changed Service required	ลักษณะของแป้นเบรคมีการเปลี่ยนแปลงจำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Preconditioning	การปรับสภาพล่วงหน้า
Passenger seat	ที่นั่งผู้โดยสาร
Driver seat	ที่นั่งคนขับ
Outdoor parking	การจอดรถกลางแจ้ง
Preconditioning stopped Hybrid battery temperature high	การปรับสภาพล่วงหน้าหยุดทำงานเนื่องจากแบตเตอรี่ไฮบริดร้อนเกินไป

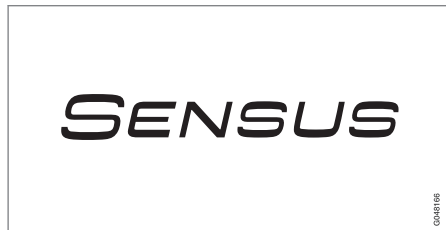
ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Preconditioning stopped due to malfunction	การปรับสภาพล่วงหน้าหยุดทำงานเนื่องจากการทำงานผิดปกติ
Preconditioning interrupted by power supply change	การปรับสภาพล่วงหน้าหยุดทำงานเนื่องจากแหล่งจ่ายไฟมีการเปลี่ยนแปลง
Messages (##)	ข้อความ (##)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 145)
- ข้อความ (น. 144)

Volvo Sensus

Volvo Sensus คือหัวใจของประสบการณ์ความชำนาญในส่วนบุคคลของวอลโว่ และพร้อมที่จะเชื่อมต่อท่านกับรถยนต์และโลกภายนอก Sensus จะมีข้อมูล, ระบบบันเทิงและการบริการช่วยเหลือเมื่อต้องการ Sensus ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานที่ง่ายเป็นธรรมชาติ ซึ่งจะทำการเดินทางและการควบคุมรถดีขึ้น



โครงสร้างของการไปยังส่วนต่างๆ ในระบบที่เป็นธรรมชาติ ทำให้สามารถรับการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องต่างๆ, ข้อมูล และความบันเทิงเมื่อจำเป็นได้โดยไม่รบกวนสมาธิของคนขับ

Sensus จะครอบคลุมโซลูชันทั้งหมดของรถที่ทำให้ท่านสามารถทำการเชื่อมต่อ* กับโลกภายนอกได้ รวมทั้งให้การควบคุมที่เป็นธรรมชาติสำหรับฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของรถยนต์

Volvo Sensus จะรวบรวมและแสดงผลฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของระบบรถยนต์ไว้บนจอแสดงผลเมื่อใช้ Volvo Sensus ท่านสามารถตั้งค่าให้กับรถได้โดยใช้อินเทอร์เฟซสำหรับผู้ใช้ การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ในการตั้งค่าของรถ, เครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, การควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

ท่านสามารถใช้ปุ่มต่างๆ บนคอนโซลกลางและปุ่มควบคุมต่างๆ บนแป้นพิมพ์ด้านขวาของพวงมาลัย* เปิดหรือปิดการทำงานต่างๆ และทำการตั้งค่าต่างๆ ได้

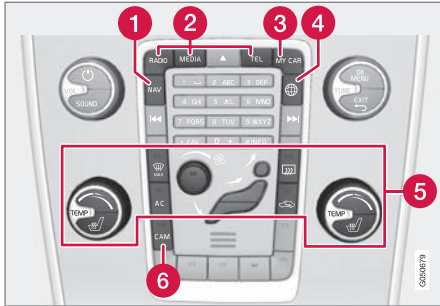
เมื่อกด MY CAR การตั้งค่าต่างๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่และการควบคุมจะปรากฏขึ้น เช่น City Safety, ระบบล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพดลแบบอัตโนมัติ, การตั้งค่านาฬิกา เป็นต้น

เมื่อกดหนึ่งครั้งที่ฟังก์ชันที่สอดคล้องกัน RADIO, MEDIA, TEL*, , NAV* และ CAM¹⁴ จะสามารถเปิดใช้งานแหล่งข้อมูล, ระบบ และฟังก์ชันการทำงาน

ต่างๆ เช่น AM, FM, ซีดี, ดีวีดี*, โทรศัพท์*, Bluetooth[®]*, ระบบนำทาง* และกล้องช่วยจอดรถ* ได้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/ระบบโปรดดูที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกันในคู่มือสำหรับเจ้าของรถหรือข้อมูลเสริมฉบับนี้

¹⁴ สำหรับรถบางรุ่นเท่านั้น

ภาพรวม



แผงควบคุมที่คอนโซลกลาง รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและการจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- ❶ ระบบนำทาง* - NAV คู่มือข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (Sensus Navigation)
- ❷ ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล - RADIO, MEDIA, TEL* โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)
- ❸ การตั้งค่าฟังก์ชันการทำงาน - MY CAR คู่มือ MY CAR (น. 145)
- ❹ รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - * โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)

- ❺ ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- ❻ กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327) – CAM*

ตำแหน่งกุญแจ

ท่านสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถยนต์ให้อยู่ในโหมด/ระดับต่างๆ กัน เพื่อให้ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ พร้อมใช้งานได้ โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)



กุญแจสตาร์ทที่ไม่เสียบ/เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล



❗ หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* จะไม่จำเป็นต้องเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ แต่สามารถเก็บกุญแจไว้ในที่อื่นๆ เช่น ในกระเป๋า ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการสตาร์ทและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ โปรดดูที่ การขับขีแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)

เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล

1. จับที่ปลายของกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีเชือกกุญแจแบบถอดได้ แล้วเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
2. จากนั้น ให้ดันกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจจนสุด

❗ สำคัญ

วัตถุแปลกปลอมในสวิตช์กุญแจอาจทำให้การทำงานของบภ่วงหรือทำให้ล็อกเสียหายได้
ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ เชือกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 207)

ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก

จับกุญแจรีโมตคอนโทรลและดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ

เพื่อให้สามารถเปิดใช้ฟังก์ชันการทำงานจำนวนจำกัดจำนวนหนึ่งได้ในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ระบบไฟฟ้าของรถจะสามารถตั้งค่าได้ 3 ตำแหน่ง นั่นคือ 0, I และ II โดยใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ จะอธิบายเกี่ยวกับระดับต่างๆ เหล่านี้โดยใช้คำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ"

ตารางต่อไปนี้แสดงการทำงานต่างๆ ของกุญแจแต่ละตำแหน่ง/ระดับ

ระดับ	การทำงานต่างๆ
0	- มาตรวัดระยะทาง นาฬิกาและมาตรวัดอุณหภูมิจะมีไฟส่องสว่าง - ท่านสามารถปรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าได้ - ท่านสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เป็นเวลาที่กำหนดช่วงหนึ่ง - โปรดดูเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
I	ชั้นรูป, กระจกไฟฟ้า, ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในห้องผู้โดยสาร, ระบบนำทาง, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ, และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้

ระดับ	การทำงานต่างๆ
II	- ไฟหน้าสว่างขึ้น - หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที - ระบบอื่นๆ สามารถใช้ได้ อย่างไรก็ตาม การทำความร้อนด้วยไฟฟ้าของเบาะนั่งและกระจกหลังจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น ตำแหน่งกุญแจนี้จะใช้กระแสไฟจากแบตเตอรี่มา จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ตำแหน่งกุญแจนี้!

การเลือกตำแหน่งกุญแจ/ระดับ

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ปลดล็อกครก ซึ่งหมายถึงระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ระดับ 0

หมายเหตุ
ในการไปที่ระดับ I หรือ II โดยที่ ไม่ สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้าม เหยียบแป้นเบรก/คลัตช์ในขณะที่กำลังจะเลือกตำแหน่งกุญแจเหล่านี้

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I - เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจจนสุด¹⁵ แล้ว ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II - เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจจนสุดแล้ว¹⁵ ให้กด START/STOP ENGINE ค้างไว้¹⁶
- กลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - เมื่อต้องการกลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 จากตำแหน่ง II หรือ I ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ

ระบบเสียง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียงเมื่อถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกแล้ว โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

¹⁵ ไม่จำเป็นสำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ*

¹⁶ ประมาณ 2 วินาที

- ◀◀ **การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์**
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ท/การดับเครื่องยนต์
โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)

การพ่วงลาก

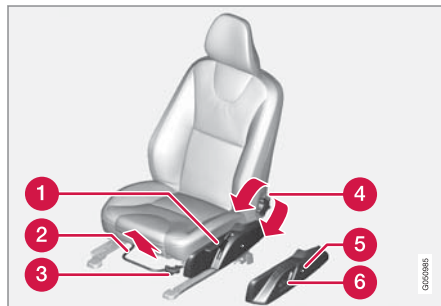
สำหรับข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับกฎจราจรไมตรีคอนโทรลใน
ระหว่างลากพ่วง โปรดดูที่ การพ่วงลาก (น. 397)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 107)

ที่นั่ง, ด้านหน้า

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ
เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง



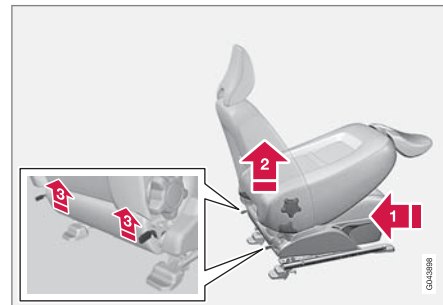
- 1 ยกระดับ/ลดระดับที่นั่ง, บีบขึ้น/ลง
- 2 ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง: ยกมือจับเพื่อปรับระยะจากพวงมาลัยและเบ้นต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่หลังจากเปลี่ยนตำแหน่งแล้ว
- 3 ยก/ลด* ขอบหน้าของเบาะนั่ง บีบขึ้น/ลง
- 4 ปรับความเอียงพนักพิง ให้หมุนปุ่ม

- 5 เปลี่ยนส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* กดปุ่ม
- 6 แผงควบคุมของที่นั่งปรับด้วยไฟฟ้า* ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 111)

⚠ คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี่ยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

การลดระดับพนักพิงที่นั่งผู้โดยสาร*¹⁷



¹⁷ สำหรับที่นั่งแบบคอมฟอร์ตเท่านั้น

พนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารสามารถพับไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระที่มีความยาวมาก

- 1) เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลัง/ลงด้านล่างให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
 - 2) ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ตั้งตรง
 - 3) ยกตัวล็อกต่างๆ บนด้านหลังของพนักพิงหลัง และพับไปข้างหน้า
4. ดันที่นั่งไปทางด้านหน้าเพื่อให้พนักพิงศีรษะ "ล็อกเข้าที่" ได้ช่องเก็บของหน้ารถ

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

⚠ คำเตือน

จับที่พนักพิงหลัง และให้แน่ใจว่าล็อกเข้าตำแหน่งเป็นอย่างดีหลังจากพับ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่เบาะกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุ

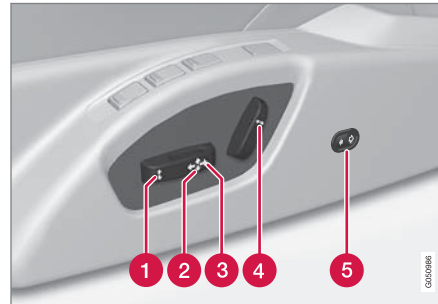
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 111)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 113)

ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า*

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง และเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยก/ลดระดับได้ รวมทั้งสามารถเปลี่ยนมุมของพนักพิงและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* ได้ด้วยเช่นกัน

ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า



- 1) ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง ขึ้น/ลง
- 2) ยก/ลดระดับที่นั่ง
- 3) ที่นั่ง ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง

4) ความเอียงพนักพิง

- 5) ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* จะได้รับการปรับให้เลื่อนเข้าหรือเลื่อนออก

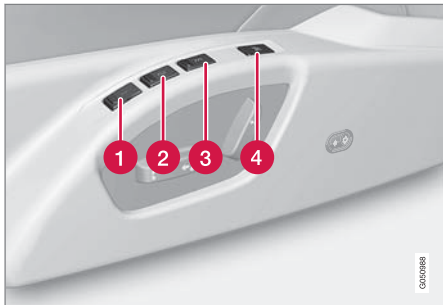
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้ามีระบบป้องกันการทำงานหนักเกินไป ซึ่งจะตัดการทำงานหากมีวัตถุใดๆ มากีดขวางการเลื่อนของที่นั่ง ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ไปที่ตำแหน่ง I หรือ 0 แล้วรอเป็นเวลาสั้นๆ ก่อนที่จะปรับที่นั่งอีกครั้ง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียว (ไปข้างหน้า/ถอยหลัง/ขึ้น/ลง/เข้า/ออก) เท่านั้น

การเตรียม

หลังจากใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลปลดล็อกประตูโดยที่ไม่ได้เสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ ท่านจะสามารถปรับที่นั่งได้ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยปกติแล้ว การปรับที่นั่งจะทำให้ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง I และสามารถทำได้ตลอดเวลาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ที่นั่งแบบมีฟังก์ชันหน่วยความจำ*



ฟังก์ชันหน่วยความจำจะบันทึกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้างไว้

เก็บบันทึกการตั้งค่า

- ➊ ปุ่มหน่วยความจำ
- ➋ ปุ่มหน่วยความจำ
- ➌ ปุ่มหน่วยความจำ
- ➍ ปุ่มสำหรับการบันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่งและกระจกมองข้าง

2. กดปุ่ม M ค้างไว้ในขณะที่กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3 พร้อมกัน กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณและมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

จะต้องปรับที่นั่งอีกครั้งก่อนที่จะสามารถตั้งหน่วยความจำค่าใหม่ได้

การตั้งค่าสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวไม่ได้รับการบันทึกไว้

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้

กดปุ่มหน่วยความจำ 1-3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดเคลื่อนที่ ถ้าปล่อยปุ่ม การเคลื่อนที่ของที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดลง

หน่วยความจำของกฎแฉ* ในกฎจราจรโมเตคอนโทรล

คนขับแต่ละคนสามารถใช้กฎจราจรโมเตคอนโทรลแต่ละชุดเพื่อบันทึกการตั้งค่าสำหรับที่นั่งคนขับและกระจกมองข้าง¹⁸ ของเขาได้ ดูที่ กฎจราจรโมเตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 199)

การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเคลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกฎจราจรอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล็อกบนกฎจราจรโมเตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้องเปิดออก

⚠ คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! อย่าให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

เบาะนั่งที่มีการทำความร้อน

สำหรับเบาะนั่งที่มีการทำความร้อน โปรดดูที่ ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 169) และ ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 170)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

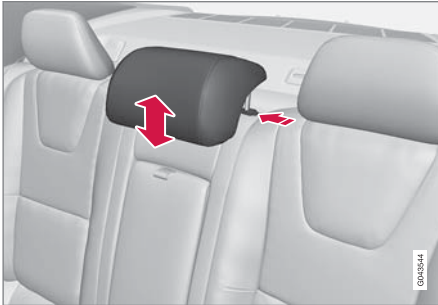
- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 110)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 113)

¹⁸ เฉพาะรถที่ติดตั้งที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำและกระจกมองข้างแบบปรับได้เท่านั้น การตั้งค่าสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวไม่ได้รับการบันทึกไว้

ที่นั่ง, ด้านหลัง

พนักพิงของที่นั่งด้านหลังและพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกสามารถพับได้ พนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางสามารถปรับให้เหมาะสมกับความสูงของผู้โดยสารได้

พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง



ปรับพนักพิงศีรษะตามความสูงของผู้โดยสารเพื่อให้รองรับศีรษะด้านหลังทั้งหมดถ้าเป็นไปได้ เลื่อนขึ้นตามความจำเป็น

สำหรับการลดระดับพนักพิงศีรษะอีกครั้ง จะต้องกดปุ่มใกล้กับแกนด้านซ้ายมือ พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลง

คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำสุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรงกลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตามความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

สำคัญ

ต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่กำลังพับพนักพิงหลังลง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาบอยู่ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่จะทำให้วัสดุหุ้มเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้



พนักพิงหลังประกอบด้วยสองส่วน ทั้งสองส่วนนี้สามารถพับลงไปข้างหน้า โดยอาจจะพับพร้อมกันหรือทีละส่วนก็ได้

1. ดึงมือจับที่ต้องการ อุปกรณ์เหล่านี้จะอยู่ในช่องเปิดฝา
2. พับพนักพิงหลังไปข้างหน้า

หากต้องการพับพนักพิงหลังส่วนกว้างลง ให้ลดระดับพนักพิงศีรษะเบาะนั่งกลางลงจนสุด

หมายเหตุ

เมื่อลดระดับพนักพิงหลังลง จะต้องดันพนักพิงศีรษะไปข้างหน้าเล็กน้อยด้วยเพื่อไม่ให้สัมผัสกับเบาะนั่ง



⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าพนักพิงหลังและพนักพิงศีรษะล็อกเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้วหลังจากยกขึ้น ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

การลดระดับพนักพิงศีรษะด้านที่ติดกับกระจกด้าน
หลังด้วยระบบไฟฟ้า*



1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II
2. กดปุ่มเพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะด้านที่ติดกับกระจกด้านหลังลง เพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้ดีขึ้น

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งตัวนอก ห้ามลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกลง

เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ในตำแหน่งล็อกหลังจากยกขึ้น

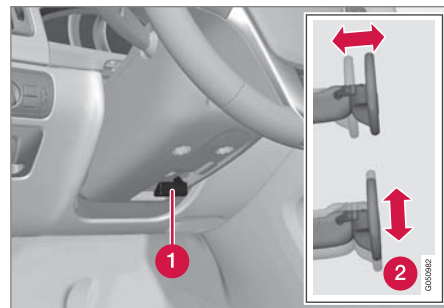
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 110)
- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 111)

พวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถปรับไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้ และมีตัวควบคุมสำหรับแดรและระบบควบคุมความเร็วคงที่ รวมถึงตัวควบคุมเมนู, เครื่องเสียง และโทรศัพท์

การตั้งค่า



การปรับพวงมาลัย

- 1 ก้านปรับ - การปล่อยพวงมาลัย
- 2 ตำแหน่งพวงมาลัยที่เป็นไปได้

พวงมาลัยสามารถปรับได้ทั้งความสูงและความลึก:

1. ดึงก้านเข้าหาตัวจนขับเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน

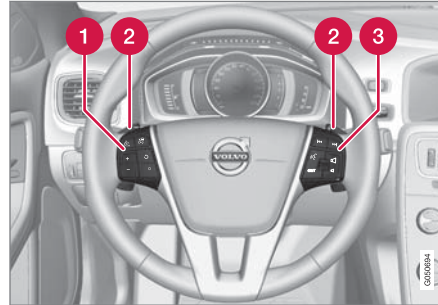
3. ดันก้านกลับไปเพื่อยึดพวงมาลัยเข้าที่ หากก้านผิดให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

⚠ คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยแบบขึ้นกับความเร็ว* ระดับแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับได้ โปรดดูที่ แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้* (น. 232)

แป้นกด* และแป้นเปลี่ยนเกียร์*



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย

- 1 ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 241)* และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)*
- 2 แป้นสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ ดูที่ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349)
- 3 การควบคุมระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์ ดูที่ ข้อมูลเสริมแยกต่างหากของ Sensus Infotainment

แดดร



แดดร

กดตรงกลางพวงมาลัยเพื่อเปิดแดดร

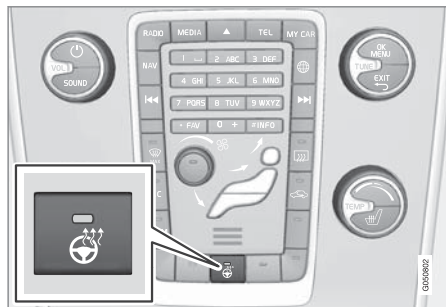
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความร้อน* สำหรับพวงมาลัย (น. 116)

การทำความร้อน* สำหรับพวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถอุ่นได้ด้วยชุดทำความร้อนไฟฟ้า

การทำงาน



ตำแหน่งของปุ่มอาจแตกต่างกันออกไปตามอุปกรณ์ที่เลือกใช้และตลาด

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างฟังก์ชันการทำงานต่อไปนี้:

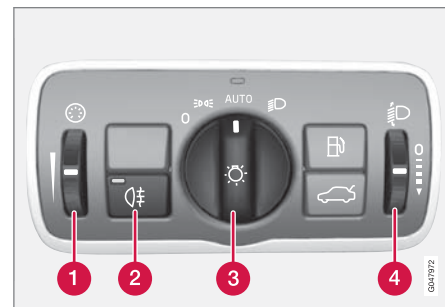
การทำงาน	ตัวแสดงผล
ปิดทำงาน	ไฟในปุ่มดับ
การทำความร้อน	ไฟในปุ่มติดสว่างขึ้น

การทำความร้อนอัตโนมัติสำหรับพวงมาลัย

เมื่อเปิดใช้งานการทำความร้อนอัตโนมัติสำหรับพวงมาลัยได้ การทำงานความร้อนพวงมาลัยจะเริ่มทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์เย็นและอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ 10 °C พานสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 145)

สวิตช์ไฟ

ระบบควบคุมไฟหน้าจะสั่งงานและปรับไฟแสงสว่างภายนอกรถ นอกจากนี้ ยังใช้ในการปรับไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ (น. 128) อีกด้วย



ภาพรวม สวิตช์ไฟต่างๆ

- 1 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับความสว่างของจอแสดงผลและแผงหน้าปัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ*
- 2 ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง
- 3 ปุ่มสำหรับไฟแสงสว่างในระหว่างการขับขี่และการจอด
- 4 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับไฟหน้า

รถที่มีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ* จะมีการปรับระดับการส่องไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่มีปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับไฟหน้า

ตำแหน่งของปุ่มควบคุม

หมายเหตุ
ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้าใช้หลอดไฟดวงเดียวกัน เมื่อใช้เป็นไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวัน ความสว่างจะมากขึ้น

ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวัน^A เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
DOE	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวัน, ไฟแสดงตำแหน่งที่ด้านหลัง และไฟกะพริบข้างตัวรถ เมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟกะพริบข้างตัวรถเมื่อรถจอดอยู่^B ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
AUTO	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนเวลากลางวัน, ไฟแสดงตำแหน่งที่ด้านหลัง และไฟกะพริบข้างตัวรถในเวลากลางวัน เมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟกะพริบข้างตัวรถในเวลากลางวันที่สภาพแสงน้อยหรือในความมืด หรือเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังหรือที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบปิดต่อเนื่อง ฟังก์ชันการตรวจจับสนามมอง* (น. 120)*[*] ทำงาน สามารถใช้ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟ (น. 121)*[*] ได้ จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้



ตำแหน่ง	ความหมาย
	ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟกะพริบข้างตัวรถ ไฟหน้าสามารถสั่งงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

- A ติดตั้งไว้ภายในหรือด้านล่างกันชนหน้า
B และที่รอบเดินเบาเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน โดยการเลื่อนปุ่มจากตำแหน่งอื่นๆ ไปยังตำแหน่งนี้

วอลโว่แนะนำให้ใช้งานโหมด **AUTO** เมื่อขับเคลื่อนรถ

⚠ คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบการส่องไฟที่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

ไฟแสงสว่างสำหรับจอแสดงผลและมาตรวัด

ไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัดต่างๆ จะติดสว่างขึ้นโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

ไฟส่องสว่างจอแสดงนี้จะอ่อนแสงลงโดยอัตโนมัติในเวลากลางคืน สามารถตั้งความไวได้ด้วยปุ่มหมุน

ความเข้มของไฟส่องสว่างมาตรวัดสามารถปรับได้ด้วยปุ่มหมุน

การปรับระดับไฟหน้า

สัมภาระในรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงความสูงของลำไฟหน้า ซึ่งอาจแยงตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้ปรับความสูงของลำไฟ ลดระดับความสูงไฟหน้าหากบรรทุกทุกสัมภาระเต็ม

1. ปลดปล่อยเครื่องยนต์ทำงาน หรือให้ระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งกุญแจ I
2. เลื่อนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับลำไฟขึ้น/ลง



ตำแหน่งของปุ่มหมุนสำหรับบรรทุกน้ำหนักในรูปแบบต่างๆ

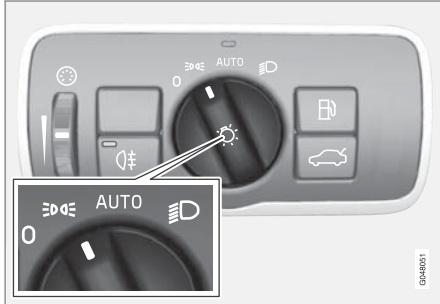
- 1 คนขับเพียงคนเดียว
- 2 คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- 3 มีผู้โดยสารบนที่นั่งทุกที่นั่ง
- 4 ผู้โดยสารบนที่นั่งทุกที่นั่ง และบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- 5 คนขับและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟแสดงตำแหน่ง (น. 119)
- ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวัน (น. 119)
- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 120)

ไฟแสดงตำแหน่ง

การเปิดไฟแสดงตำแหน่งทำได้โดยใช้ปุ่มควบคุมไฟหน้า



ปุ่มสำหรับการควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับไฟแสดงตำแหน่ง

หมุนปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งสำหรับ **0** (ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับเคลื่อนกลางวันจะทำงานแทนที่จะเป็นไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า

เมื่อบรรยากาศภายนอกมืดและฝากระโปรงท้ายถูกเปิดอยู่ ไฟตำแหน่งด้านหลังจะติดสว่างเพื่อเตือนผู้

สัญจรไปมาอยู่ด้านหลัง การทำงานนี้จะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับว่าปุ่มควบคุมจะอยู่ในตำแหน่งใด หรือไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

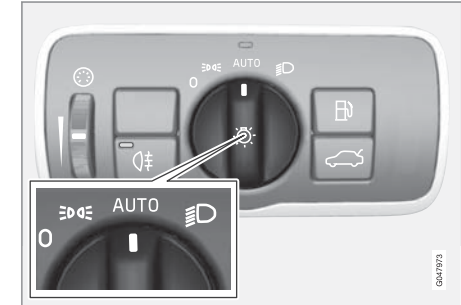
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 116)

ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันจะทำงานโดยอัตโนมัติในเวลากลางวัน

ไฟขับเคลื่อนในตอนกลางวัน - ระหว่างกลางวัน DRL



ปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน (Daytime Running Lights - DRL) จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกำลังขับเคลื่อนในเวลากลางวัน เซ็นเซอร์แสงสว่างที่ด้านบนของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันไปเป็นไฟ

- ◀▶ ต่ำเมื่อใกล้ค่า หรือเมื่อแสงสว่างภายนอกเริ่มน้อยลง ระบบยังเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำเมื่อสิ่งงานที่ปัดน้ำฝน กระจกหน้าหรือเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

⚠ คำเตือน

ระบบนี้ทำให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสถานะมีหมอกหรือฝนตก

ดังนั้นจึงถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะขับรถโดยใช้รูปแบบไฟส่องสว่างให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพการจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 120)
- สวิตช์ไฟ (น. 116)

การตรวจจบบลูมิงค์*

การตรวจจบบลูมิงค์จะเปลี่ยนไฟแสงสว่างจากไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อขับรถเข้าไปในอุโมงค์

ฟังก์ชันการตรวจจบบลูมิงค์จะมีอยู่ในรถที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* เซ็นเซอร์จะตรวจจบบางเข้าอุโมงค์ และเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวันเป็นไฟหรือหลังจากที่รถออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20 วินาที ไฟก็จะเปลี่ยนกลับเป็นไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวันอีกครั้ง ถ้าขับรถต่อเข้าไปในอุโมงค์อีกอุโมงค์หนึ่งภายในช่วงเวลานี้ ไฟต่ำจะยังคงติดสว่างอยู่ กรณีนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนไฟแสงสว่างของรถซ้ำๆ

โปรดสังเกตว่า ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะต้องยังคงอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** อยู่ตลอดเวลา การตรวจจบบลูมิงค์จึงจะสามารถทำงานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 120)
- สวิตช์ไฟ (น. 116)

ไฟสูง/ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงภายนอกต่ำ



สวิตช์ยกและปุ่มสำหรับการควบคุมไฟหน้า

- 1▶ ตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง
- 2▶ ตำแหน่งลำไฟสูง

ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ค่าหรือเมื่อแสงสว่างภายนอกลดน้อยลง นอกจากนั้น ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อที่

ปัดน้ำฝนกระจกหน้าหรือไฟตัดหมอกด้านหลังทำงานด้วยเช่นกัน

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง  ไฟต่ำจะติดสว่างตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง II

ไฟกะพริบไฟสูง

ดันก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัยไปยังตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง  ¹⁹ หรือ  เปิด/ปิดไฟสูงโดยเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย อีกวิธีหนึ่ง สามารถปิดไฟสูงโดยการกดก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัย เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

ไฟเสริม*

หากกรณีไฟเสริมพิเศษ คนขับสามารถใช้ระบบเมนู MY CAR ในการเลือกได้ว่า ควรจะปิดการทำงานของไฟ

เสริมพิเศษเหล่านี้หรือไม่ หรือเปิด/ปิดพร้อมกับไฟสูง²⁰
โปรดดู MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟหน้าซีนอนแบบแอดทิฟ* (น. 124)
- ไฟสูงแบบแอดทิฟ* (น. 121)
- สวิตช์ไฟ (น. 116)
- ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 125)
- การตรวจจบลูมิงค์* (น. 120)

ไฟสูงแบบแอดทิฟ*

ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทิฟจะตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่วิ่งอยู่ข้างหน้า และเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ไฟจะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสูงอีกครั้งเมื่อไม่มีแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้าอีกต่อไป

ไฟสูงแบบแอดทิฟ - AHB

ไฟสูงแบบแอดทิฟ (Active High Beam - AHB) เป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้าในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถยนต์ที่อยู่ด้านหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย

ไฟสูงจะทำงานอีกครั้งเมื่อเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบรถวิ่งสวนมาหรือรถที่อยู่ข้างหน้าอีกต่อไป

รถที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเมื่อผ่านไปประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสง

¹⁹ เมื่อเปิดไฟต่ำไว้

²⁰ ไฟเสริมพิเศษต้องเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าโดยศูนย์บริการ Volvo ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก Volvo



◀◀ ไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

รถที่มีไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ

ถ้าไฟสูงแบบแอคทีฟมีการทำงานแบบเปิด/ปิด²¹ ไฟหน้าจะกลับไปใช้ไฟสูงอีกครั้งในเวลาประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

ถ้าไฟสูงแบบแอคทีฟมีการทำงานแบบปรับอัตโนมัติ²¹ กรณีนี้จะแตกต่างจากการรีไฟแบบทั่วไป โดยลำแสงของไฟทั้งด้านที่รถวิ่งสวนมาหรือด้านรถคันหน้าจะยังคงเป็นไฟสูงอยู่ แต่ความสว่างของไฟในส่วนที่ส่องตรงไฟยังรถอื่นนั้นจะลดลง



การทำงานแบบปรับอัตโนมัติ: ลดความสว่างของไฟที่ส่องโดยตรงไปยังรถที่วิ่งสวนเข้ามาให้ต่ำลง แต่ยังคงใช้ไฟสูงที่ทั้งสองด้านของรถ

ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเต็มประสิทธิภาพเมื่อผ่านไปประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน

AHB สามารถทำงานได้เมื่อปุ่มของระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 145))



สวิตช์ยกและปุ่มควบคุมสำหรับระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO

ฟังก์ชันสามารถเริ่มทำงานได้ในขณะที่ขับขึ้นที่มืดเมื่อความเร็วรถประมาณ 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า

เปิด/ปิด AHB โดยเลื่อนสวิตช์ยกด้านซ้ายเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย การยกเลิกการทำงานในขณะที่ไฟสูงทำงานอยู่หมายความว่าไฟจะเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ

รถยนต์ที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมื่อใช้งาน AHB สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัด

²¹ ขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ

เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้าขึ้นอนแบบแอดทีฟด้วย ถ้าระดับความสว่างของไฟสูงลดลงบางส่วน นั่นคือ ในทันทีที่ไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟต่ำเล็กน้อย

รถยนต์ที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์  ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีขาว

เมื่อสั่งงานไฟสูง สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีฟ้า กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้าขึ้นอนแบบแอดทีฟด้วย ถ้าระดับความสว่างของไฟสูงลดลงบางส่วน นั่นคือ ในทันทีที่ไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟต่ำเล็กน้อย

การทำงานแบบแมนนวล

❗ หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

ถ้าข้อความ Active main beam Temporary unavailable Switch manually แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ท่านต้องสลับการทำงานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะยังคงสามารถอยู่ที่ตำแหน่ง  ได้เช่นเดียวกัน ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See manual และสัญลักษณ์  แสดงขึ้น สัญลักษณ์  จะดับไฟเมื่อข้อความเหล่านี้ปรากฏขึ้น

AHB อาจจะไม่ทำงานชั่วคราว เช่น ในภาวะหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เมื่อ AHB ทำงานอีกครั้ง หรือไม่มีสิ่งใด

บังเซ็นเซอร์กระจกหน้าอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

AHB เป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เอื้ออำนวย

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา

❗ สำคัญ

ตัวอย่างสถานการณ์ เมื่อจำเป็นต้องสลับการใช้งานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำในแบบแมนนวล:

- ขณะฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- ขณะฝนตกแบบน้ำแข็ง
- ขณะหิมะตกปรอยๆ หรือหิมะละลาย
- ตอนกลางคืน
- เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงริบหรี่
- เมื่อการจราจรด้านหน้ามีแสงน้อย
- ถ้ามีคนเดินบนถนนหรือด้านข้างถนน



- ถ้ามีวัตถุสะท้อนแสงสูง เช่น ป้ายบอกทางที่อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อแสงจากรถที่วิ่งสวนมาถูกบดบัง เช่น ถูกกันชนบัง
- เมื่อมีการจราจรบนถนนสายที่เชื่อมต่อ
- บนหน้าผาหรือในหุบเขา
- ในโค้งหักศอก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกำหนดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง โปรดดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อกำหนดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 290)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 120)
- สวิตช์ไฟ (น. 116)

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ*

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ/ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟได้รับการออกแบบเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ/ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ - ABL



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ถ้ารถมีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ/ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ (Active Bending Lights, ABL) ติดตั้งอยู่ ลำแสงจากไฟหน้าจะเลื่อนไปตามการหมุนพวงมาลัย

เพื่อให้ความสว่างสูงสุดในทางโค้งและทางแยกต่างๆ ซึ่งทำให้ปลอดภัยมากขึ้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)) ในกรณีที่มิชอบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมกับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล และสัญลักษณ์จะติดสว่างค้างอยู่

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Headlamp system malfunction Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการหากยังคงมีข้อความค้างอยู่ อดไวขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นในแสงสลัวหรือในความมืดเท่านั้น และเฉพาะเมื่อรถวิ่งอยู่

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน²²สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

ไฟขณะเข้าโค้ง*

ไฟหน้าสีนออนแบบแอดทีฟ/ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟพร้อมด้วยฟังก์ชันไฟสูงแบบอัตโนมัติและฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติจะติดตั้งมาพร้อมกับไฟขณะเข้าโค้ง ไฟขณะเข้าโค้งจะติดสว่างขึ้นชั่วคราวเพื่อส่องไปยังช่องทางเดินรถตรงข้ามทางด้านหน้าของรถ ในทิศทางที่หมุนพวงมาลัยเมื่อเข้าโค้งหักศอก หรือในทิศทางที่เปิดไฟเดี่ยว

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำไว้ และความเร็วรถต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม.

(20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

นอกจากนั้น ไฟขณะเข้าโค้งทั้งสองดวงจะทำงานเพื่อเสริมการทำงานของไฟถอยหลังในขณะที่ยถอยรถอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 120)
- ไฟสูงแบบแอดทีฟ* (น. 121)
- สวิตช์ไฟ (น. 116)

ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า

ถ้ารถยนต์มีไฟหน้าสีนออนแบบแอดทีฟติดตั้งอยู่และมีฟังก์ชันไฟหน้าแบบแอดทีฟ จะต้องรีเซ็ตรูปแบบไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนจากการจราจรแบบขับทางด้านขวาไปเป็นการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย และกลับกัน

ไฟหน้าสีนออนแบบแอดทีฟ*

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้าสำหรับรถที่มีฟังก์ชันไฟหน้าแบบแอดทีฟ* รูปแบบไฟหน้าได้รับการออกแบบในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดอาการตาพร่าแก่คนที่ขับรถสวนมา

จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้าสำหรับรถที่มีไฟหน้าแบบแอดทีฟ รถต้องจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์เดินอยู่เมื่อรูปแบบไฟหน้าสลับเปลี่ยนระหว่างการจราจรแบบขับชิดขวาและการจราจรแบบขับชิดซ้าย

การเปลี่ยนรูปแบบไฟหน้าสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

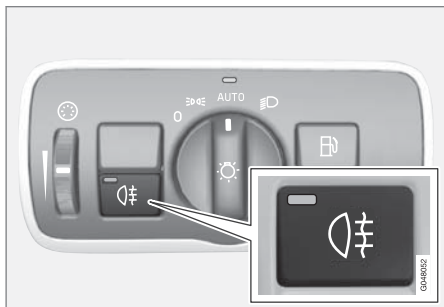
ไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้า รูปแบบไฟหน้าได้รับการออกแบบในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดอาการตาพร่าแก่คนที่ขับรถสวนมา

²² เปิดใช้งานเมื่อส่งมอบจากโรงงาน

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอกหนา ท่านสามารถใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านซึ่งวิ่งอยู่ด้านหลังได้เร็วขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะสามารถเปิดทำงานได้เฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ และปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ **☾** เท่านั้น

กดปุ่ม เปิด/ปิด สัญลักษณ์แสดง **☾** ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่ม START/STOP ENGINE หรือเมื่อหมุนปุ่มควบคุมไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง **0** หรือ **☾**

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 116)

ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก นอกจากนั้นยังติดสว่างขึ้นเมื่อระบบสนับสนุนการขับขี่ (ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 249), City Safety (น. 274) หรือ ระบบเตือนการชน (น. 281)) ระบบใดระบบหนึ่งทำการเบรกรถยนต์อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 371)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นโดยการกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถพร้อมกันเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกถูกระงับโดยได้เปิดใช้งานไฟเบรกฉุกเฉินไว้ และความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม.

(6 ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อรถหยุดแล้ว ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะยังคงทำงานต่อไป และจะหยุดทำงานเมื่อท่านเริ่มต้นขับรถอีกครั้ง นอกจากนี้ท่านสามารถยกเลิกการ

ทำงานไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินโดยการกดปุ่มได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเลี้ยว (น. 127)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 371)

ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่อง โดยขึ้นอยู่กับว่าท่านได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้น ๆ

- 1 เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง การสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

- 2 เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังสุดตำแหน่ง

- ▶▶ ก้านควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยว

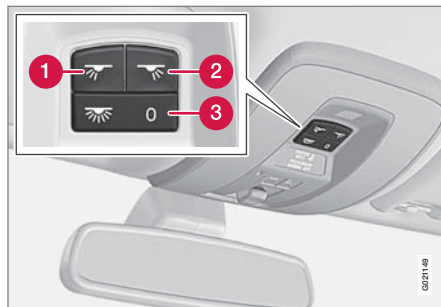
สำหรับสัญลักษณ์ไฟเลี้ยว โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 83)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 127)

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิด/ปิดไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มในแผงควบคุมเหนือที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

- 1 ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
- 2 ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา
- 3 ไฟส่องสว่างภายใน

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดด้วยตัวเองภายใน 30 นาทีหลังจาก:

- มีการดับเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งกุญแจ 0
- รถได้ถูกปลดล็อกแต่ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟเพดานด้านหน้า

หลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าจะเปิดหรือปิดได้โดยใช้ปุ่มที่เกี่ยวข้องในคอนโซลกลาง

ไฟเพดานด้านหลัง



ไฟเพดานด้านหลัง

หลอดไฟต่างๆ สามารถเปิดหรือปิดได้โดยกดปุ่มแต่ละปุ่ม

ไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อเปิดประตู

ไฟห้องโดยสาร (และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร) จะเปิดหรือปิดตามลำดับ เมื่อเปิด หรือปิดประตูด้านข้าง

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกแต่งหน้า

ไฟแสงสว่างสำหรับกระจกแต่งหน้า (น. 191) จะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาครอบกระจก

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝากระโปรงหลัง

ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

สวิตช์สำหรับไฟส่องสว่างห้องโดยสารมีสามตำแหน่งสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

- **ปิด** – กดด้านขวาของ ไฟส่องสว่างอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน
- **ตำแหน่งกลาง** – ไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงาน
- **เปิด** – กดด้านซ้ายของ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารเปิด

ตำแหน่งกลาง

เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่งกลาง ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขดังนี้:

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดและสว่างอยู่เป็นเวลา 30 วินาทีหาก:

- รถถูกปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลหรือเช็วกุญแจ โปรตุ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203) หรือ เช็วกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 208)
- มีการดับเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งกุญแจ 0

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะดับเมื่อ:

- เครื่องยนต์เดิน
- รถถูกล็อก

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะสว่างและสว่างอยู่เป็นเวลาสองนาที่หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิด

หากท่านเปิดไฟส่องสว่างด้วยตัวเอง และรถถูกล็อก จากนั้นไฟส่องสว่างจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากสองนาที่

ไฟสลัว*

เมื่อไฟแสงสว่างในห้องโดยสารตามปกติดับลงโดยที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ไฟ LED บางดวงจะติดสว่างโดยรวมถึง ดวงที่อยู่ในไฟบริเวณหลังคาห้องโดยสาร ด้วย เพื่อให้มีความสว่างเล็กน้อยและเพิ่มความสะดวกสบายในขณะที่ไฟแสงสว่างยังช่วยให้มองเห็นสิ่งของ

ต่างๆ ในช่องเก็บของและอื่นๆ ในระหว่างช่วงเวลาที่แสงสว่างน้อยได้ฉายขึ้นอีกด้วย ไฟจะดับลงภายในเวลาไม่นานหลังจากไฟแสงสว่างในห้องโดยสารดับลงเมื่อล็อกรถ ความสว่างจะสามารถควบคุมได้โดยใช้ปุ่มหมุนบนชุดควบคุมไฟหน้า (น. 116)

ระยะเวลาของไฟส่องทางหลังดับเครื่อง

ไฟส่องทางหลังดับเครื่องประกอบด้วยไฟต่ำ, ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่กระจกกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมถึงไฟอำนวยความสะดวก

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่ และทำงานเป็นไฟส่องทางหลังดับเครื่องหลังจากที่ได้ล็อกครกแล้ว

1. ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจสตาร์ท
2. เลื่อนก้านควบคุมไปทางพวงมาลัยไปจนถึงตำแหน่งปลายแล้วปล่อย การสั่งงานฟังก์ชันนี้จะใช้วิธีเดียวกันกับไฟกะพริบไฟสูง โปรดดูที่ ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 120)
3. ออกจากรถและล็อกประตู

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชัน ไฟต่ำ, ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่กระจกกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟอำนวยความสะดวกภายในรถจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 130)

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถประกอบด้วยไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่กระจกกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมถึงไฟอำนวยความสะดวก

การสั่งงานไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203) และใช้เพื่อเปิดไฟแสงสว่างของรถจากระยะไกล

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชันโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่กระจกกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟอำนวยความสะดวกภายในรถจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

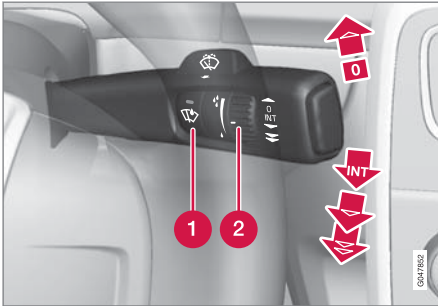
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาของไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 130)

ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง

ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้างจะทำความสะอาดกระจกหน้าและกระจกหลัง ไฟหน้าจะได้รับการทำความสะอาดด้วยระบบฉีดล้างความดันสูง

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม²³



ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมและน้ำล้างกระจกบังลม

- 1 เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เปิด/ปิด
- 2 ปุ่มหมุนความเร็ว/ความถี่

ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมปิด

เลือกปุ่มควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม

การปัดครั้งเดียว



ยกคันควบคุมขึ้นแล้วปล่อยเพื่อปัดกระจกหนึ่งครั้ง

การปัดเป็นจังหวะ



ตั้งจำนวนครั้งของการปัดต่อหน่วยเวลาด้วยปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปัดเป็นจังหวะ

การปัดอย่างต่อเนื่อง



ที่ปัดน้ำฝนปัดที่ความเร็วปกติ



ที่ปัดน้ำฝนปัดที่ความเร็วสูง

! สำคัญ

ก่อนใช้งานที่ปัดน้ำฝน - ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่มีน้ำแข็งจับ และได้ขูดหิมะหรือน้ำแข็งบนกระจกหน้า (และกระจกหลัง) ออกแล้ว

! สำคัญ

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะที่ใช้ที่ปัดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้องเปียกในขณะที่ก้านปัดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ตำแหน่งบริการที่ปัดน้ำฝน

สำหรับการทำความสะอาดกระจกหน้า/ใบปัดน้ำฝน และการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน โปรดดูที่ การล้างรถ (น. 493) และ ใบปัดน้ำฝน (น. 468)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม ความไวสัญญาณของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้นุ่มหมุน

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน ไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้น และสัญลักษณ์ของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน  จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

การกระตุ้นและการตั้งความไวสัญญาณ

เมื่อเปิดการทำงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะจอดแล่นอยู่หรืออยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่ก้านควบคุมที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปัดครั้งเดียว

²³ สำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนและตำแหน่งบริการของใบปัดน้ำฝน โปรดดูที่ ใบปัดน้ำฝน (น. 468) สำหรับการเติมน้ำยาทำความสะอาด โปรดดูที่ น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 469)

◀◀ เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม  เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมจะปิดหนึ่งครั้ง

ดันก้านควบคุมขึ้นเพื่อให้ก้านปิดปิดอีกครั้งหนึ่ง

หมุนปุ่มหมุนขึ้นเพื่อเพิ่มความไวสัญญาณ และหมุนลงเพื่อลดความไวสัญญาณ (จะมีการปิดเพิ่มอีกครั้งหนึ่งเมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้น)

ยกเลิกการทำงาน

ปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม  เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน หรือเลื่อนก้านควบคุมลงไปยังโปรแกรมหักที่ปิดน้ำฝนอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถึงฤดูใบไม้ผลิหรือเมื่อคอนโทรลออกจากสวิตช์ฤดูแสงสตาร์ทหรือหลังจากดับเครื่องนานห้านาที

❗ สำคัญ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ปิดเซ็นเซอร์ตรวจจบน้ำฝนในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนที่หรือเมื่อรีโมตคอนโทรลอยู่ในตำแหน่ง I หรือ II สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟที่ปุ่มจะดับไป

การล้างไฟหน้าและกระจกบังลม



การฉีดล้าง

การล้างกระจกบังลม

ดึงก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและกระจกไฟหน้า

หลังจากปล่อยก้านควบคุมแล้ว ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้ง และมีการฉีดล้างไฟหน้า

หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน*

หัวฉีดน้ำล้างกระจกจะถูกทำความร้อนโดยอัตโนมัติในสภาพอากาศเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำล้างกระจกแข็งตัว

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง*

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูงจะใช้น้ำล้างกระจกปริมาณมาก เพื่อการประหยัคน้ำยาล้างกระจกไฟหน้าจะถูกล้างโดยอัตโนมัติในทุกๆ รอบการล้างที่ห้า

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลือในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร และมีข้อความแสดงว่าท่านควรเติมน้ำยาทำความสะอาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดการทำงาน ทั้งนี้เพื่อให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้าและทัศนวิสัยที่ชัดเจน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 469)

กระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ ส่วนแผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้นๆ เท่านั้น



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

- 1 สวิตช์สำหรับยกเลิกการทำงานของตัวล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้า* และการปลดล็อกปุ่มกระจกไฟฟ้าด้านหลัง โปรดดูที่ ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก - การใช้งานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 225)
- 2 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหลัง
- 3 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าเด็กหรือผู้โดยสารอื่นๆ ไม่ถูกหนีบ เมื่อปิดกระจกจากประตูคนขับ

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นที่อาจถูกหนีบได้

⚠ คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

การสั่งงาน



การสั่งงานกระจกไฟฟ้า

- 1 การสั่งงานโดยตัวเอง
- 2 การสั่งงานอัตโนมัติ

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถใช้งานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถใช้งานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้น สามารถใช้แผงควบคุมได้คราวละหนึ่งแผงเท่านั้น

ในการใช้งานกระจกไฟฟ้า กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108) หลังจากดับเครื่องยนต์จะยังคงสามารถใช้งานกระจกหน้าต่างได้นานสองสามนาที และหลังจากที่มีารดึงกุญแจรีโมต



คอนโทรลเลอร์ ออก ถึงแม้จะไม่ใช้หลังจากมีการเปิดประตูก็ตาม

การปิดกระจกจะถูกกระบังการทำงานและกระจกจะเปิดอยู่หากมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ ท่านสามารถยกเลิกระบบป้องกันการหนีบได้ เมื่อการปิดติดขัด เช่น มีน้ำแข็งจับ หลังจากการปิดติดขัดติดต่อกันสองครั้ง ระบบป้องกันการหนีบจะถูกควบคุมการทำงาน และการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ถึงตอนนี้จะสามารถปิดได้โดยกดปุ่มค้างไว้อย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสียลมเมื่อเปิดกระจกหลัง คือ เปิดกระจกหน้าลงเล็กน้อย

การสั่งงานโดยตัวเอง

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงเบาๆ กระจกไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้น/ลงตรวจหาที่กีดปุ่มค้างไว้ในตำแหน่ง

การสั่งงานอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงจนสุดตำแหน่งแล้วปล่อย กระจกจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนสุดตำแหน่ง

การใช้งานโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก

สำหรับการสั่งงานกระจกไฟฟ้าจากภายนอกรถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือจากภายในรถโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อก โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203) หรือ การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 219)

การรีเซ็ต

หากแบตเตอรี่ถูกปลดการต่อเชื่อม การทำงานการเปิดอัตโนมัติจะต้องรีเซ็ต เพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง

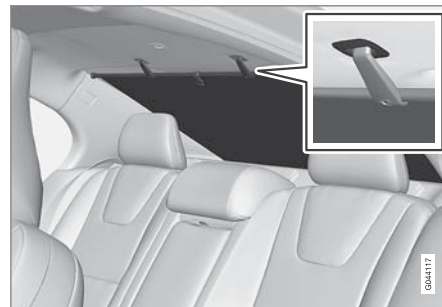
1. ยกส่วนหน้าของปุ่มเบาๆ เพื่อเลื่อนกระจกขึ้นไปจนสุดตำแหน่ง และยกค้างไว้หนึ่งวินาที
2. ปล่อยปุ่มเบาๆ
3. ยกส่วนด้านหน้าของปุ่มขึ้นอีกครั้งเป็นเวลาหนึ่งวินาที

คำเตือน

ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อป้องกันการหนีบทำงาน

ม่านบังแดด*

ที่หิ้งบนกระจกหลังจะมีม่านบังแดดรวมอยู่ด้วย



— ดึงม่านบังแดดนี้ขึ้น และเกี่ยวเข้ากับคลิปหนีบของหลังคาโดยใช้ตะขอสองตัวสำหรับม่านบังแดด

> แรงสปริงในม่านจะทำให้ตะขออยู่กับที่

เมื่อไม่ใช้ม่านบังแดด ให้ปลดตะขอ จับที่จับไว้ และปล่อยให้ม่านม้วนขึ้นซ้ำๆ

กระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้
ก้านควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ



ชุดควบคุมกระจกมองข้าง

การตั้งค่า

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป

คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบมูมกว้าง
เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่
ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

การบันทึกตั้งค่า²⁴

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้าง และตำแหน่งของที่นั่ง
คนขับสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำกุญแจรถ* ของ
กุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดได้ ดูที่ กุญแจรีโมต
คอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 199)

การปรับมุมกระจกมองข้างเมื่อจอดรถ²⁴

กระจกมองข้างสามารถปรับมุมลงเพื่อให้คนขับสามารถ
มองเห็นขอบถนนเมื่อทำการจอดรถ เป็นต้น

- เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนไปยัง
ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป
ประมาณ 10 วินาที หรือก่อนหน้านั้นโดยกดปุ่ม L หรือ R
ตามลำดับ

การปรับมุมกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อจอดรถ²⁴
เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับมุมลงโดย
อัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนในขณะ
ที่จอดรถ เป็นต้น เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้าง
จะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจาก
ผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้
ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อครถ²⁴

เมื่อล็อก/ปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล กระจก
มองข้างจะถูกพับ/กางออกโดยอัตโนมัติ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้
ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

การรีเซ็ตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกที่ถูกเคลื่อนออกจากตำแหน่งโดยแรงภายนอกจะ
ต้องได้รับการรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางเพื่อให้การพับ/การ
กางออกด้วยไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง:

1. พับกระจกมองข้างด้วยปุ่ม L และ R
2. กางกระจกมองข้างอีกครั้งโดยใช้ปุ่ม L และ R

²⁴ ใช้ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 111))

3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ขณะนี้กระจกจะถูกรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางแล้ว

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

สำหรับกระจกมองข้างที่จะติดตั้งฟังก์ชันนี้ จำเป็นต้องมี

กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติด้วย

โปรดดู กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 137)

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรถ

ในบริเวณที่แคบ:

1. กดปุ่ม L และ R อย่างต่อเนื่อง (ตำแหน่งถูกจัดตั้งเป็นอย่างน้อย I)
2. ปล่อยปุ่มหลังจากเวลาประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

ทางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งกางออกเต็มที่

ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยและไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟที่กระจกมองข้างจะติดสว่างขึ้นเมื่อเลือก ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 130) หรือ ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย (น. 130)

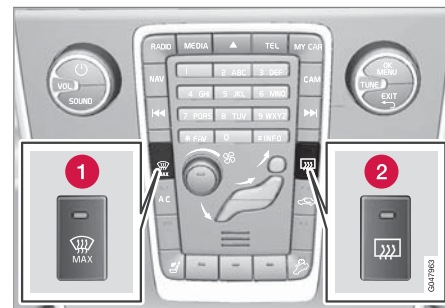
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 137)
- กระจกประตูและกระจกมองข้าง - การทำความร้อนหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

กระจกประตูและกระจกมองข้าง - การทำความร้อน

ใช้ที่ไล่อากาศเพื่อไล่อากาศและขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง



1 การทำความร้อน, กระจกหน้า

2 การทำความร้อน, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง

ฟังก์ชันนี้ใช้ในการละลายน้ำแข็งและขจัดฝ้าออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง

การกดที่ปุ่มดังกล่าวหนึ่งครั้งจะเป็นการเริ่มทำความร้อนหลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าการทำงานถูกกระตุ้น ปิดการทำความร้อนในทันทีที่น้ำแข็ง/ฝ้าหมดไป

เพื่อลดการใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาหนึ่ง จากนั้น การทำความร้อนกระจกหลังจะเปิดและปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า $+7^{\circ}\text{C}$

❗ หมายเหตุ

ถ้าสั่งงานฟังก์ชัน Eco ไว้ การทำความร้อนกระจกหลังจะไม่เปิดหรือปิดทำงานโดยอัตโนมัติ แต่จะปิดทำงานอยู่ตลอดเวลาถึงแม้ว่าอุณหภูมิภายนอกจะต่ำกว่า $+7^{\circ}\text{C}$ ก็ตาม สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชัน Eco ดูที่ โหมดการขับขี่ ECO* (น. 367)

นอกจากนี้ โปรดดู การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 172)

ถ้าสตาร์ทรถในสภาวะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า $+7^{\circ}\text{C}$ จะมีการไล่ฝ้า/ขจัดน้ำแข็งที่กระจกมองข้างและกระจกหลังโดยอัตโนมัติ การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งอัตโนมัติสามารถเลือกได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 145)

เมื่อใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล (ERS)* ชุดทำความร้อนกระจกจะทำงานไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งบนกระจกโดยอัตโนมัติถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำ

กว่า $+5^{\circ}\text{C}$ และได้เลือกการละลายน้ำแข็งอัตโนมัติไว้ในระบบเมนู MY CAR

กระจกมองหลัง - ภายใน

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก หรือจะให้การตัดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติก็ได้เช่นกัน



1 ปุ่มควบคุมการตัดแสงสะท้อน

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

แสงไฟจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลังและแยงตาคนขับ ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนด้วยปุ่มตัดแสงสะท้อนเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร

- ◀ 2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทาง
กระຈກບັງลม

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

แสงไฟจ้าจากด้านหลังจะถูกตัดแสงอัตโนมัติโดยกระຈກ
มองหลัง กระຈກมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
จะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมน
มวล

กระຈກมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดย
เซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่ง
หันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วม
กันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้
เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่าง
ภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับ
แสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

① หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่ง
สัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือชั้น
วางของ ในลักษณะที่กันไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์
ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระຈກมอง
หลังและกระຈກมองข้างจะลดลง

เฉพาะกระຈກมองหลังที่มีการหรีไฟอัตโนมัติเท่านั้นที่
สามารถติดตั้งเข็มทิศ (น. 138) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระຈກมองข้าง (น. 135)

เข็มทิศ*

มุมขวบนของกระຈກมองหลังจะมีจอแสดงในตัว
ซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถซีไป

การทำงาน



กระຈກมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางมีทั้งหมด 8 ทิศด้วยกันโดยแสดงเป็นตัวย่อภาษา
อังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E
(ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW
(ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตก
เฉียงเหนือ)

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ หรือเมื่อ
สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์
กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108) เมื่อต้อง
การยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเข็มทิศ ให้กดปุ่มที่ด้าน

หลังของกระจกมองหลังโดยใช้คัลปีหนีบกระดาดหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน

การปรับความเที่ยง

อาจจำเป็นต้องทำการปรับเทียบเข็มทิศเพื่อให้เห็นทิศทางอย่างถูกต้อง

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็มทิศสามารถปรับเทียบได้เมื่อรถเคลื่อนที่ผ่านโซนสนามแม่เหล็กหลายโซน

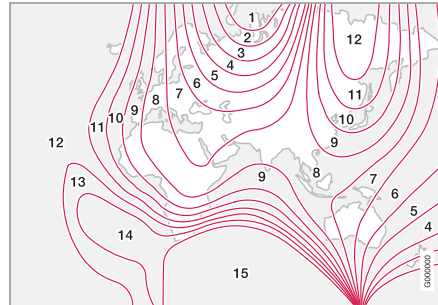
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อทำการปรับเทียบ:

1. ให้อยู่รถในพื้นที่โล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะและสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ทรถและปิดสวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด (เครื่องปรับอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดอยู่

หมายเหตุ

ถ้าไม่ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบอาจไม่เริ่มทำการปรับเทียบหรือการปรับเทียบอาจล้มเหลว

3. กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้ (ใช้คัลปีหนีบกระดาดหรือวัสดุที่คล้ายกัน) เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที จะแสดงหมายเลขของโซนสนามแม่เหล็กปัจจุบัน



โซนสนามแม่เหล็ก

4. กดปุ่มซ้ำจนกระทั่งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ 1-15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็กสำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร C แสดงขึ้น

6. ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนกระทั่งทิศทางเข็มทิศปรากฏขึ้นบนจอแสดงผล ซึ่งแสดงว่าการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่ออีกสองรอบเพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด
7. **รถยนต์ที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า***: ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในจอแสดงผลเมื่อตั้งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า ให้ทำการปรับเทียบตามทีละขั้นตอนในข้อ 6 ด้านบนในขณะที่ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงานอยู่ โปรดดู การใส่ผ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 172)
8. ทำขั้นตอนด้านบนซ้ำตามที่เป็น

ขั้นรูป*

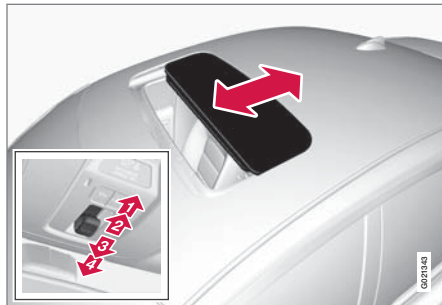
ขั้นรูปสามารถใช้งานได้โดยใช้ปุ่มควบคุมในแผงหลังคา

ที่บังแดดด้านในของขั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล

ขั้นรูปจะมีแผ่นกันลม

ปุ่มควบคุมขั้นรูปอยู่ที่แผงบุหลังคา ขั้นรูปสามารถเปิดในแนวตั้งโดยยกขึ้นที่ขอบหลังและในแนวนอนได้ รถต้องใช้งานตำแหน่งกุญแจสตาร์ท I หรือ II อยู่ เพื่อให้สามารถเปิดขั้นรูปได้

การเปิดในแนวนอน



การเปิดในแนวนอนไปข้างหน้า/ไปข้างหน้า

1 การเปิดอัตโนมัติ

2 การเปิดด้วยมือ

3 การปิดด้วยมือ

4 การปิดอัตโนมัติ

การเปิด

ในการเปิดขั้นรูปไปที่ตำแหน่งแบบสวดกสบาย²⁵ ให้เลื่อนตัวควบคุมกลับไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดอัตโนมัติแล้วปล่อย ในการเปิดขั้นรูปออกจนสุด ให้เลื่อนตัวควบคุมกลับไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดอัตโนมัติอีกครั้งแล้วปล่อย

เปิดด้วยมือโดยดึงปุ่มควบคุมไปข้างหลังจนถึงตำแหน่งคืนกลับสำหรับการเปิดด้วยตัวเอง ขั้นรูปจะเลื่อนไปยังตำแหน่งแบบสวดกสบายตราเบาที่ที่ยกกดปุ่มค้างไว้ ในการเปิดขั้นรูปออกจนสุด ให้เลื่อนตัวควบคุมไปทางด้านหลังอีกครั้ง

²⁵ ตำแหน่งแบบสวดกสบายเป็นตำแหน่งเปิดตำแหน่งหนึ่งของขั้นรูป ซึ่งเสียงลมและเสียงการสั่นสะเทือนในขณะที่ขับเคลื่อนจะค่อนข้างต่ำ

การปิด

ปิดด้วยตัวเองโดยดึงปุ่มควบคุมไปข้างหน้าจนถึงตำแหน่งคืนกลับสำหรับการปิดด้วยตัวเอง ชั้รฐ์จะเลื่อนไปยังตำแหน่งปิดสูงสุดตรวจพ้ที่ตั้กกดปุ่มค้ังไว้

คำเตือน

เสี่ยงต่อการชนกระแทกเมื่อปิดชั้รฐ์ ฟั้กชั้รฐ์การป้อ้กกันการหนีบของชั้รฐ์จะทำงานในระหว่างการปิดโดยอัตโนมัติเท่านั้น และจะไม่ทำงานในระหว่างการปิดแบบแมนนวล

ปิดอัตโนมัติโดยกดปุ่มควบคุมไปยังตำแหน่งสำหรับการปิดอัตโนมัติแล้วปล่อย

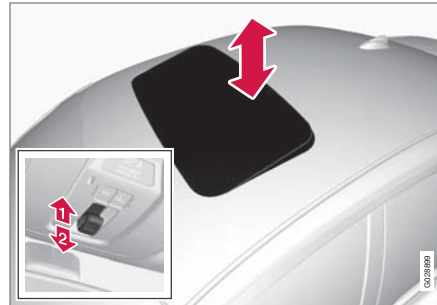
ปิดแหล่งจ่ายไฟไปยังชั้รฐ์โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 และถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจ

คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ:

ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟั้กชั้รฐ์การทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

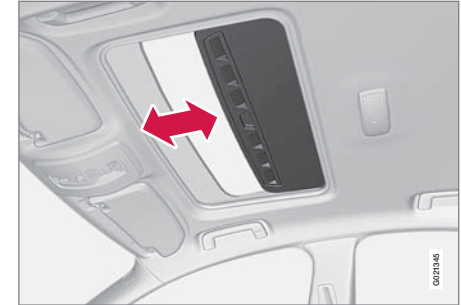
การเปิดในแนวตั้ง



การเปิดในแนวตั้ง ยกขึ้นที่ขอบหลัง

- ➡ เปิดโดยกดขอบหลังของปุ่มควบคุมขึ้น
- ➡ ปิดโดยดึงขอบหลังของปุ่มกดลง

การปิดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก



กุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล  ค้างไว้จนกว่าชั้รฐ์และกระจกประตูทั้งหมดจะปิด และประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหลังล็อกแล้ว

ในการหยุดการปิด ให้กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง



ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกในประตูคนขับหรือประตูโดยสาร* สามารถใช้ในการปิดชั้นรูปได้

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก  ค้างไว้จนกว่าชั้นรูปและกระจกประตูทั้งหมดจะปิด และประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหลังล็อกแล้ว

ในการหยุดการปิด ให้กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกซ้ำอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

ถ้าปิดชั้นรูปโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดที่อาจเสี่ยงต่อการถูกหนีบ

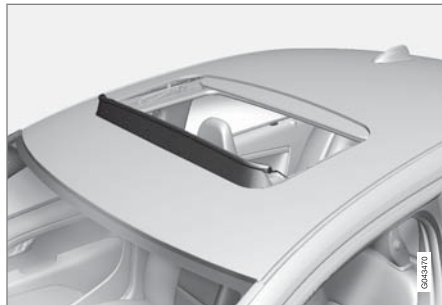
แผงกันแดด

ชั้นรูปมีแผงกันแดดภายในซึ่งเลื่อนได้ด้วยมือ แผงกันแดดนี้จะเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดชั้นรูป จับที่จับไว้และเลื่อนแผงไปข้างหน้าเพื่อปิดแผง

การป้องกันการติด

การทำงานป้องกันชั้นรูปติดจะเริ่มการทำงานเมื่อมีวัตถุกีดขวางชั้นรูปในขณะที่ปิดอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวาง ชั้นรูปจะหยุดและจะเปิดจนถึงตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

กระบ้งลม



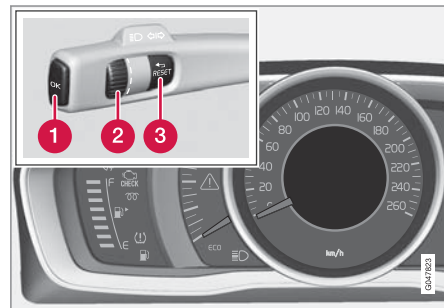
ชั้นรูปมีกระบ้งลมที่พับขึ้นเมื่อชั้นรูปอยู่ในตำแหน่งเปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

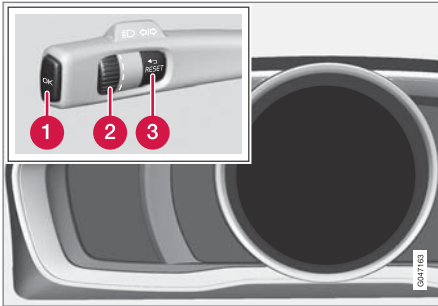
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 219)

การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

คันโยกด้านซ้ายจะควบคุม เมนู (น. 143) ที่แสดงบนจอแสดงผลข้อมูลใน แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) เมนูที่แสดงขึ้นจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 108)



จอแสดงผล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก) และตัวควบคุมการนำทางสำหรับเมนู



จอแสดงผล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล) และตัวควบคุมการนำทางสำหรับเมนู

- 1 OK - เพื่อไปยังรายการข้อความ และยืนยันข้อความ
- 2 ปุ่มหมุน - เพื่อเลื่อนดูระหว่างตัวเลือกเมนูต่างๆ
- 3 RESET - รีเซ็ตการทำงานที่ใช้งานอยู่ ใช้ในบางกรณีเพื่อเลือก/กระตุ้นการทำงานหนึ่ง โปรดดูที่คำอธิบายของแต่ละการทำงาน

ถ้ามีข้อความ (น. 144) แสดงขึ้น จะต้องยืนยันการรับทราบข้อความนี้โดยใช้ OK เพื่อให้เมนูแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 145)

ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

เมนูที่แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 108)

ตัวเลือกเมนูต่อไปนี้จำนวนหนึ่งกำหนดให้ต้องมีการทำงานหรือฮาร์ดแวร์ติดตั้งอยู่ในรถ

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบนาล็อก

Digital speed

Parking heater*

Additional heater*

TC options

Service status

Oil level²⁶

Messages (##)²⁷

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล
Settings*

Themes

Contrast mode/Colour mode

Service status

Messages²⁷

Oil level²⁶

Parking heater*

Trip computer reset

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบนาล็อก - ภาพรวม (น. 76)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 78)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)

²⁶ เครื่องยนต์บางประเภท

ข้อความ

เมื่อสัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือ สัญลักษณ์แสดงสว่างขึ้น ข้อความเสริมจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลพร้อมกัน

ข้อความ	ความหมาย
Stop safely ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Stop engine ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Service urgent ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Service required ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที

ข้อความ	ความหมาย
See manual ^A	อ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Book time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B
Time for regular maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B ช่วงเวลานี้จะตัดสินใจจากระยะทางที่ขับรถ จำนวนเดือนตั้งแต่เข้ารับบริการครั้งสุดท้าย เวลาการทำงานของเครื่องยนต์ และเกรดน้ำมัน
Maintenance overdue	หากไม่เข้ารับบริการตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการ ขึ้นส่วนที่เสียหายใดๆ จะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B

ข้อความ	ความหมาย
Transmission Oil change needed	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Transmission Reduced performance	กระปุกเกียร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ ให้ขับรถอย่างระมัดระวังจนกระทั่งข้อความหายไป ^C ถ้าปรากฏขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ ^B
Transmission hot Reduce speed	ขับรถอย่างนุ่มนวลหรือหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ที่ความเร็วรอบเดินเบาจนกระทั่งข้อความหายไป ^C

²⁷ จำนวนของข้อความจะแสดงอยู่ในวงเล็บ

²⁶ เครื่องยนต์บางประเภท

ข้อความ	ความหมาย
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	ข้อบกพร่องที่รุนแรง หยุดรถใน ทันทีในลักษณะที่ปลอดภัย และ ติดต่อศูนย์บริการ ^B
Temporarily off^A	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการ ทำงานชั่วคราว และจะได้รับการ รีเซ็ตโดยอัตโนมัติในขณะที่ขับรถ หรือหลังการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง
Low battery charge Power save mode	ระบบเครื่องเสียงถูกปิดเพื่อ ประหยัดพลังงาน ชาร์จแบตเตอรี่

- A ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น
- B ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- C สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับชุดเกียร์อัตโนมัติ โปรดดู ชุด
เกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 145)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)

ข้อความ - การใช้งาน

ใช้คันสวิตช์ทางด้านซ้ายในการยืนยันการรับทราบ
และเลื่อนไปตามข้อความ (น. 144) ที่แสดงในจอ
แสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมื่อสัญลักษณ์เตือน, สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือ
สัญลักษณ์แสดงติดสว่างขึ้น ข้อความประกอบจะแสดง
ขึ้นในจอแสดงผลพร้อมกันด้วย ข้อความแสดงข้อผิดพลาด
จะถูกเก็บบันทึกไว้ในรายการหน่วยความจำ
จนกว่าข้อบกพร่องจะได้รับการแก้ไข

กด OK บนคันสวิตช์ด้านซ้ายเพื่อยืนยันการรับทราบ
ข้อความ เลื่อนไปตามข้อความต่างๆ โดยใช้ปุ่มหมุน
(น. 142)

หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องอ่าน
ข้อความก่อน (กด OK) จึงจะกลับเข้าสู่การใช้งาน
ก่อนหน้านี้ได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 143)

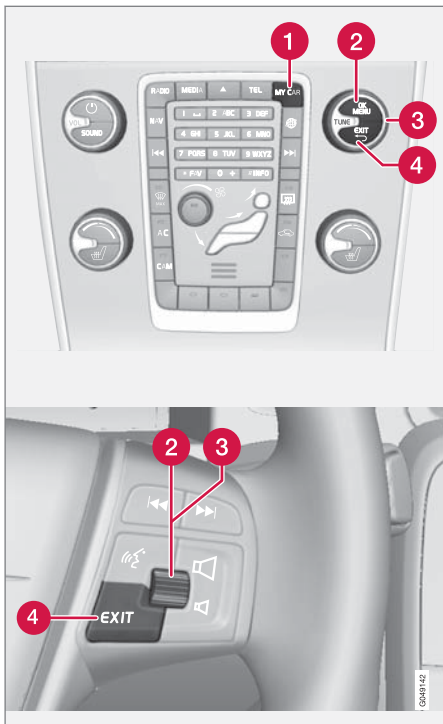
MY CAR

MY CAR เป็นเมนูที่ใช้สำหรับควบคุมฟังก์ชันการ
ทำงานหลายอย่างของรถ เช่น City Safety™, การ
ล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพัฒนาแบบ
อัตโนมัติ, การตั้งนาฬิกา เป็นต้น

การทำงานจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานมาตรฐาน ในขณะที่
ที่อีกจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานพิเศษ นอกจากนี้ แต่ละ
ตลาดจะมีความทำงานมากน้อยแตกต่างกันไปด้วย

การทำงาน

ใช้ปุ่มต่างๆ ที่คอนโซลกลางหรือแผงปุ่มกดทางด้านขวา
ของพวงมาลัย* เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู



แผงควบคุมที่คอนโซลกลางและปุ่มกดที่พวงมาลัย รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและการจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- 1 MY CAR - เปิดระบบเมนู MY CAR
- 2 OK/MENU - กดปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อยหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลือกตัวเลือกเมนูที่เน้นไว้ หรือบันทึกฟังก์ชันที่เลือกไว้ลงในหน่วยความจำ
- 3 TUNE - หมุนปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มล้อยหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนขึ้น/ลงไปตามตัวเลือกเมนูต่างๆ
- 4 EXIT

การทำงาน EXIT

เมื่อกด EXIT เป็นเวลาสั้นๆ ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของเคอร์เซอร์และระดับเมนู ระบบจะดำเนินการบางอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การโทรถูกยกเลิก
- การทำงานปัจจุบันหยุดชะงักลง
- ตัวอักษรที่ป้อนเข้าไปถูกลบ
- การเลือกที่เลือกไว้ล่าสุดถูกยกเลิก
- กลับเข้าสู่ระบบเมนู

การกด EXIT ค้างไว้จะเป็นการไปที่มุมมองปกติของ MY CAR หรือถ้าท่านอยู่ในมุมมองปกติอยู่แล้ว จะเป็นการไปที่เมนูระดับบนสุด (เมนูหลัก)

ตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหา

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหาใน MY CAR โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะบันทึก และ
คำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะทาง อัตราสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ยในขณะที่ขับรถ

เนื้อหาและลักษณะที่ปรากฏของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับว่าแผงหน้าปัด
แบบรวมเป็นแบบอนาล็อกหรือแบบดิจิทัล:

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม
แบบอนาล็อก (น. 149)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม
แบบดิจิทัล (น. 153)



ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงบนจอแสดง
ข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม²⁸ ได้

มาตรวัดการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางมีมาตรวัดการเดินทางสองชุด
และมาตรวัดระยะทางหนึ่งชุดสำหรับระยะเดินทางรวม

Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยคำนวณจากการรีเซ็ต
ครั้งสุดท้าย

❗ หมายเหตุ

อาจมีการเบี่ยงเบนเล็กน้อย ถ้ามีการใช้ชุดทำความ
ร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง *

Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)

ความเร็วเฉลี่ยจะคำนวณจากระยะทางที่ขับขึ้นนับตั้งแต่
การรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ค่าในขณะนั้น

ข้อมูลความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันจะได้รับ
การอัปเดตอยู่ตลอดเวลา - ประมาณทุกหนึ่งวินาที เมื่อ
ขับที่รติยนต์ด้วยความเร็วต่ำ ความสิ้นเปลืองจะแสดง
เป็นค่าต่อหน่วยเวลา และเมื่อความเร็วสูงขึ้นจะแสดง
เป็นค่าที่สัมพันธ์กับระยะทาง

ท่านสามารถเลือกหน่วย (กม./ไมล์) สำหรับจอแสดงผล
ได้ ดูที่ส่วน "เปลี่ยนหน่วย" (น. 147)

**Range - Distance to empty tank (ระยะทางที่
สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด)**

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงระยะทางโดยประมาณ
ที่สามารถขับได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
ในถัง

เมื่อหัวข้อ Distance to empty แสดง "----" จะไม่มีข้อมูล
ระยะเดินทางที่สามารถขับต่อไปได้

- ในกรณีนี้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่สามารถ
ทำได้

²⁸ ลักษณะที่ปรากฏและการแสดงผลอาจแตกต่างกันออกไปตามรุ่นของแผงหน้าปัด

- ◀ การคำนวณจะยึดตามความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. สุดท้าย และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับขี่ได้ที่เหลืออยู่

หมายเหตุ

อาจมีความคาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป

โดยทั่วไป การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทางการขับขี่ที่ยาวขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งที่ส่งผลต่อความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดู ปรังญาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ Volvo Car Corporation (น. 26)

จอแสดงความเร็วแบบดิจิทัลในหน่วยอื่น²⁹

ถ้ามาตรวัดหลักแสดงความเร็วในหน่วยไมล์ต่อชั่วโมง ความเร็วที่เทียบเท่ากันในแบบดิจิทัลจะแสดงในหน่วย กม./ชม.

เปลี่ยนหน่วย

หน่วยของระยะทางและน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

หมายเหตุ

นอกเหนือจากในคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางแล้ว หน่วยต่างๆ เหล่านี้จะถูกเปลี่ยนในระบบนำทางของ Volvo ด้วย*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 149)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 153)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 157)

²⁹ สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัลและในบางตลาดเท่านั้น

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมได้ และสามารถใช้งานได้โดยใช้ตัวควบคุมบนคันสวิตช์ทางด้านซ้ายและเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

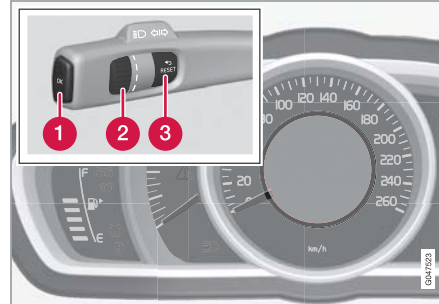
การตรวจสอบและการตั้งค่าสามารถทำได้ในทันทีหลังจากแผงหน้าปัดแบบรวมติดสวามิฉันโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปลดล็อก ถ้าไม่มีการสั่งงานตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งของคอมพิวเตอร์การเดินทางภายในเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากที่เปิดประตูคนขับ แผงหน้าปัดจะดับลง ซึ่งหลังจากนั้นจำเป็นต้องปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II หรือสตาร์ทเครื่องยนต์จึงจะสามารถใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทางได้

① หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องรับรู้ข้อความก่อนจึงจะสามารถเปิดใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางอีกครั้งได้

- ยืนยันการรับทราบข้อความโดยกดปุ่ม OK บนสวิตช์โยกเป็นเวลาสั้นๆ

ก้านควบคุม



จอแสดงข้อมูลและปุ่มควบคุม

- 1 **ตกลง** - เปิดเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม, ยืนยันข้อความหรือการเลือกเมนู
- 2 **ปุ่มลัดหมุน** - เรียกดูตัวเลือกเมนูต่างๆ หรือตัวเลือกของคอมพิวเตอร์การเดินทาง
- 3 **RESET** - รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง หรือย้อนกลับเพื่อออกจากโครงสร้างเมนู

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ที่เหมาะสมที่สุด
เลือกคอมพิวเตอร์การเดินทางที่ต้องการให้แสดง:

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง

2. หมุนปุ่มลัดหมุนเพื่อเรียกดูตัวเลือกต่างๆ และหยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

ท่านสามารถเปลี่ยนการแสดงผลคอมพิวเตอร์การเดินทางบนแผงหน้าปัดแบบรวมไปยังตัวเลือกอื่นได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ตัวเลือกอย่างหนึ่งคือไม่แสดงคอมพิวเตอร์การเดินทางขึ้น



หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวม	ข้อมูล
มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist.	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
Distance to empty	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ช่วง - ระยะทางที่ขับที่ได้ก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด" (น. 147)
Fuel consumption	ความสิ้นเปลืองในปัจจุบัน
Average speed	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ต Average speed
ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	ตัวเลือกนี้จะแสดงหน้าจอที่ว่างเปล่า และยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

การใช้คอมพิวเตอร์การเดินทาง

- หมุนปุ่มล้อหมุนและหยุดที่หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะรีเซ็ต: T1 and total dist., T2 and total dist. หรือ Average speed
- การกด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตค่าสำหรับหัวข้อที่เลือกไว้

จะต้องรีเซ็ตหัวข้อแต่ละหัวข้อให้เป็นศูนย์แยกกัน

ฟังก์ชันการทำงานในเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

- เมนูของแผงหน้าปัดแบบรวมประกอบด้วยตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับคอมพิวเตอร์การเดินทาง เปิดเมนูเพื่อตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชันในตารางด้านล่างนี้
- เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง

- กด OK
- เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และเลือก/ยืนยันโดยใช้ OK
- สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้งหลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Digital speed - กม./ชม. - ไมล์ต่อชั่วโมง - ไม่มีการแสดงผล	แสดงความเร็วรถในแบบดิจิตอลที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบรวม
Parking heater* - การสตาร์ททันที - ตัวตั้งเวลา 1 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา - ตัวตั้งเวลา 2 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 180)
Additional heater* - Auto On - Off	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 184)





การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
TC options • ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด • การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง • Average speed (ความเร็วเฉลี่ย) • มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist. • มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	ท่านสามารถเลือก/สั่งงานตัวเลือกที่ท่านต้องการให้แสดงขึ้นเป็นหัวข้อที่สามารถเลือกได้ในคอมพิวเตอร์การเดินทางได้ที่นี่ สัญลักษณ์ของตัวเลือกที่เลือกไว้แล้วจะเป็นสีขาวพร้อมกับ "เครื่องหมายถูก" - สัญลักษณ์อื่นๆจะเป็นสีเทาและไม่มี "เครื่องหมายถูก"
Service status	แสดงจำนวนเดือนหรือระยะทางก่อนที่จะถึงกำหนดการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level ^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 452)
Messages (##)	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อความ - การใช้งาน (น. 145)

^A เครื่องยนต์บางประเภท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*
(น. 157)

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมได้ และสามารถใช้งานได้ด้วยตัวควบคุมบนคันสวิตซ์ทางด้านซ้ายและเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

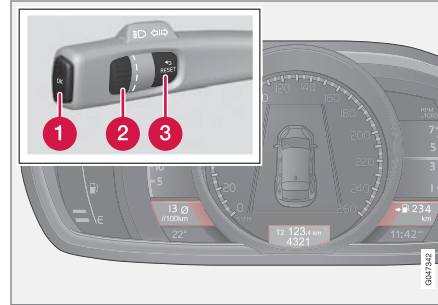
การตรวจสอบและการตั้งค่าสามารถทำได้ทันทีหลังจากแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปลดล็อก ถ้าไม่มีการสั่งงานตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งของคอมพิวเตอร์การเดินทางภายในเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากที่เปิดประตูคนขับ แผงหน้าปัดจะดับลง ซึ่งหลังจากนั้นจำเป็นต้องปิดสวิตซ์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II หรือสตาร์ทเครื่องยนต์จึงจะสามารถใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทางได้

❶ หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องรับรู้ข้อความก่อนจึงจะสามารถเปิดใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางอีกครั้งได้

- ยืนยันการรับทราบข้อความโดยกดปุ่ม OK บนสวิตซ์โยกเป็นเวลาสั้นๆ

ก้านควบคุม



ตัวเลือกของคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นพร้อมกันได้สามตัวเลือก - ตัวเลือกแต่ละตัวเลือกใน "หน้าต่าง" แต่ละหน้าต่าง

- ❶ **ตกลง** - เปิดเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม, ยืนยันข้อความหรือการเลือกเมนู
- ❷ **ปุ่มลัดหมุน** - เรียกดูตัวเลือกเมนูต่างๆ หรือตัวเลือกของคอมพิวเตอร์การเดินทาง
- ❸ **RESET** - รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง หรือย้อนกลับเพื่อออกจากโครงสร้างเมนู

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ที่เหมาะสมที่สุดเลือกคอมพิวเตอร์การเดินทางที่ต้องการให้แสดง:

1. เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. หมุนปุ่มลัดหมุนเพื่อเรียกดูชุดหัวข้อต่างๆ
3. หยุดที่ชุดที่ต้องการเพื่อให้แสดงข้อมูลการเดินทาง ข้อมูลน้อยอย่างต่อเนื่องในแผงหน้าปัดแบบรวม

ท่านสามารถเปลี่ยนการแสดงผลคอมพิวเตอร์การเดินทางบนแผงหน้าปัดแบบรวมไปยังตัวเลือกอื่นได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ตัวเลือกอย่างหนึ่งคือไม่แสดงคอมพิวเตอร์การเดินทางขึ้น

ชุดหัวข้อ			ข้อมูล
Average (อัตราการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)	มาตรวัดระยะทาง T1 + ค่าของมาตรวัด	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
ค่าในขณะนั้น	มาตรวัดระยะทาง T2 + ค่าของมาตรวัด	ระยะทางที่สามารถขับที่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
ค่าในขณะนั้น	ค่าของมาตรวัด	kmh<>mph	กม./ชม.<>ไมล์ต่อชั่วโมง - โปรดดูในส่วน "จอแสดงความเร็วในการถอยหลังแบบดิจิทัล" (น. 147)
	ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง		ตัวเลือกนี้จะปิดจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามจอ และยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์การเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

- หมุนปุ่มล้อหมุนและหยุดที่ชุดหัวข้อที่มีมาตรวัดการเดินทางที่จะรีเซ็ต
- การกด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตค่าสำหรับหัวข้อที่เลือกไว้

ความเร็วเฉลี่ยและความสิ้นเปลืองเฉลี่ย

- กด OK เพื่อเปิดเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

- ไปที่ตัวเลือกเมนู Trip computer reset โดยใช้ปุ่มล้อหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
- เลือกเพื่อรีเซ็ตความสิ้นเปลืองเฉลี่ย, ความเร็วเฉลี่ย หรือเพื่อรีเซ็ตทั้งสองอย่าง ยืนยันการเลือกโดยใช้ OK
- สิ้นสุดโดยการกด RESET

ฟังก์ชันการทำงานในเมนูของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมนูของแผงหน้าปัดแบบรวมประกอบด้วยตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับคอมพิวเตอร์การเดินทาง เปิดเมนูเพื่อตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชันในตารางด้านล่างนี้

- เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการรีเซ็ตก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
- กด OK

3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และ
เลือก/ยืนยันโดยใช้ OK

4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้งหลังจากทำการ
ตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Trip computer reset • Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย) • Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	รีเซ็ตค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและความเร็วเฉลี่ย โปรดทราบว่าฟังก์ชันนี้จะไม่รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางทั้ง T1 และ T2
Messages	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อความ - การใช้งาน (น. 145)
Themes	เลือกรีมสำหรับลักษณะที่ปรากฏของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76)
Settings*	เลือก Auto On หรือ Off สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 184)
Contrast mode/Colour mode	การปรับความสว่างและความเข้มของสีของแผงหน้าปัดแบบรวม





การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Parking heater* - Direct start - สัญลักษณ์ตัวตั้งเวลา 1 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา - สัญลักษณ์ตัวตั้งเวลา 2 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 180)
Service status	แสดงจำนวนเดือนหรือระยะทางก่อนที่จะถึงกำหนดการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level ^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 452)

^A เครื่องยนต์บางประเภท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

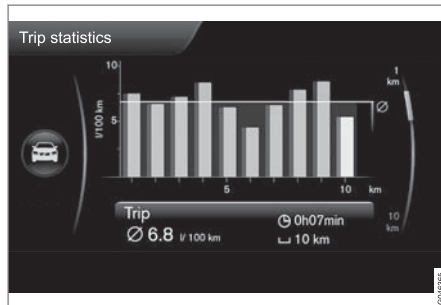
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 157)

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*

สถิติการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอที่คอนโซลกลางได้ โดยจะให้ภาพรวมในแบบกราฟิกเกี่ยวกับความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำงาน

- เปิดระบบเมนู MY CAR (น. 145) แล้วเลือก Trip statistics เพื่อดูกราฟแท่ง



สถิติของการเดินทาง³⁰

แท่งแต่ละแท่งจะแทนระยะทางที่ขับขึ้น 1 กม. หรือ 10 กม. โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าส่วนที่เลือกไว้ - แท่งด้านขวาสุดจะแสดงค่าของกิโลเมตรหรือ 10 กม. ในปัจจุบัน ท่านสามารถใช้ปุ่ม TUNE ในการเปลี่ยนสเกลของกราฟแท่งระหว่าง 1 กม. กับ 10 กม. ได้ โดยเคอร์เซอร์ที่อยู่ด้านขวาสุดจะเปลี่ยนตำแหน่งขึ้นหรือลงเมื่อเทียบกับสเกลที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

การตั้งค่า

ท่านสามารถตั้งค่าต่างๆ สำหรับสถิติการเดินทางได้ในระบบเมนู MY CAR - Trip statistics

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h - เน้นกลองโดยการเลือก ENTER และย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT เมื่อเลือกตัวเลือกนี้ไว้ สถิติทั้งหมดจะถูกกลับไปโดยอัตโนมัติหลังจากที่การขับเสร็จสิ้นลง และรถได้จอดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมงแล้ว สถิติของการเดินทางจะเริ่มต้นจากค่าศูนย์อีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป
- Start new trip - ENTER จะใช้ในการลบสถิติก่อนหน้านี้ทั้งหมด หรือย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดย

การเลือก EXIT ถ้าท่านเริ่มรอบการขับที่รอบใหม่ก่อนที่จะครบเวลา 4 ชั่วโมง ท่านจะต้องลบช่วงเวลาในปัจจุบันก่อนในแบบแมนนวลโดยใช้ตัวเลือกนี้

โปรดดูที่ข้อมูลเกี่ยวกับคำแนะนำ Eco (น. 81)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 147)

³⁰ ภาพประกอบจะแสดงในแบบแผนผัง - การจัดรูปแบบอาจแตกต่างออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์และซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
รถมีระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
 (น. 167) ติดตั้งไว้ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อน พร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

i หมายเหตุ
ระบบปรับอากาศ (AC) (น. 172) สามารถปิดได้ แต่เพื่อให้แน่ใจได้ถึงสภาพอากาศที่ดีที่สุดที่เป็นไปได้ในห้องโดยสาร และเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจก ควรเปิดระบบปรับอากาศไว้เสมอ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศทำงานได้อย่างเหมาะสมที่สุด ควรปิดกระจกประตูและชั้นรูป*
- ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมด (น. 220) จะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ (ตะแกรงระหว่างฝากระโปรงหน้ากับกระจกบังลม)

- ในสภาพอากาศอุ่น อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศหยดลงใต้ท้องรถ นี่ถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อเครื่องยนต์ต้องการกำลังสูงสุด เช่น สำหรับการเร่งความเร็วเต็มที่ ระบบปรับอากาศจะหยุดทำงานชั่วคราว อุณหภูมิในห้องผู้โดยสารอาจจะเพิ่มขึ้นชั่วคราว
- ขจัดผ้าที่ด้านในของกระจกในชั้นต้นโดยใช้ฟังก์ชันที่ไล่ฝ้า (น. 172) ลดความเสี่ยงของการเกิดฝ้าโดยเช็ดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกทั่วไป

i หมายเหตุ
เพื่อไม่ให้เกิดฝ้าบนกระจกหลัง ห้ามวางสิ่งของ, เสื้อผ้า หรือวัตถุอื่นๆ ปิดช่องจ่ายอากาศบนชั้นวางของ

รถที่มี Start/Stop*

เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (น. 357) การทำงานของอุปกรณ์บางอย่างอาจลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลม (น. 170) ของชุดควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

รถที่มี ECO*

เมื่อฟังก์ชัน ECO (น. 367) ทำงาน การทำงานของอุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องปรับอากาศ (น. 172) อาจลดลงหรือหยุดลงเป็นการชั่วคราว

i หมายเหตุ
เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 161)
- การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 164)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 167)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 164)
- คุณภาพอากาศ (น. 161)

อุณหภูมิที่แท้จริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับประสบการณ์ทางกายภาพ โดยอ้างอิงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น และการรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์แสงอาทิตย์ (น. 161) ซึ่งจะตรวจจับว่าแดดส่องไปที่ด้านใดของห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่าอุณหภูมิอาจแตกต่างกันระหว่างช่องระบายอากาศด้านขวาและด้านซ้าย แม้ว่าจะต้องการควบคุมไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันทั้งสองด้าน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร (น. 171)

เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งเพื่อช่วยในการควบคุมอุณหภูมิ (น. 161) ภายในรถ

- เซ็นเซอร์รับแสงตั้งอยู่ที่ด้านบนของแดชบอร์ด
- เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องโดยสารตั้งอยู่ใต้แผงควบคุมสภาพอากาศ
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกจะอยู่ในกระจกมองข้าง
- เซ็นเซอร์ตรวจวัดความชื้น* ตั้งอยู่ที่กระจกมองหลัง

หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)

คุณภาพอากาศ

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะอาดสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

- ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร (น. 162)
- วัสดุในห้องโดยสาร (น. 163)
- แพ็คเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) (น. 162)*
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS) (น. 163)*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)

คุณภาพอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำ ความสะอาดด้วยตัวกรอง

ตัวกรองจะต้องได้รับการเปลี่ยนเป็นระยะๆ อย่าง
สม่ำเสมอ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของ
วอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้
รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก อาจจำเป็นต้อง
เปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น

หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 161)

คุณภาพอากาศ - แพคเกจภายในห้องโดยสาร แบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) *

CZIP จะมีชุดของการปรับเปลี่ยนที่ช่วยรักษา
อากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งที
ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด

ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- การทำงานเพิ่มเติมของพัดลม หมายความว่าพัดลม
จะเริ่มทำงานเมื่อเปิดรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล
พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การ
ทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกกระตุ้นให้
ทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือเมื่อ
ประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิด จำนวนเวลา
ที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจาก
ความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ IAQS (น. 163)
เป็นระบบที่ทำงานโดยอัตโนมัติเต็มรูปแบบ โดยจะ
ทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปน
เปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 160)
- คุณภาพอากาศ (น. 161)

คุณภาพอากาศ - IAQS*

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS จะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสาร

หากอากาศภายนอกมีสารปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลา เพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร

ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศจะถูกจำกัดการทำงานไว้เพื่อป้องกันการเกิดฝ้า

ในกรณีที่เกิดฝ้าขึ้น ควรตัดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจสอบคุณภาพอากาศ และใช้การทำงานของที่ไล่ฝ้าสำหรับกระจกหน้าและกระจกประตู รวมถึงกระจกหลังด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- คุณภาพอากาศ (น. 161)
- คุณภาพอากาศ - แพคเกจภายในห้องโดยสารแบบสะอาด (Clean Zone Interior Package หรือ CZIP) * (น. 162)

คุณภาพอากาศ - วัสดุ

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำทำความสะอาดภายในรถ (น. 497)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 161)

การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ
ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน หรือเปลี่ยนการตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับฟังก์ชันทั้งหกฟังก์ชันของระบบควบคุมสภาพอากาศได้โดยผ่านทางคอนโซลกลาง

- ระดับการทำงานของพัดลมในระหว่างการควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ (น. 171)
- ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 173)
- การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดไล่ฝ้ากระจกหลัง (น. 136)¹
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ * (น. 163)
- การเริ่มการทำความร้อนที่นั่งคนขับ (น. 169) โดยอัตโนมัติ
- การเริ่ม การทำความร้อนพวงมาลัย (น. 116) โดยอัตโนมัติ

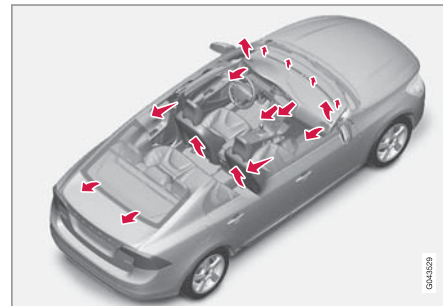
ข้อมูลเพิ่มเติมจะมีอยู่ในคำอธิบายของ ระบบเมนู (น. 145)

ฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าเริ่มต้นได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)

การกระจายอากาศในห้องโดยสาร
อากาศที่ไหลเข้ามาจะถูกแจกจ่ายไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร

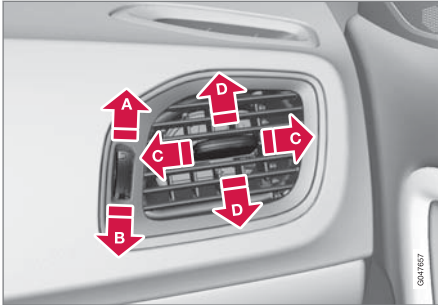


การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติอย่างเต็มที่ในโหมด AUTO

ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมในแบบแมนนวลได้ โปรดดูที่ ตารางการกระจายอากาศ (น. 175)

¹ เมื่อใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)* ชุดทำความร้อนกระจกจะทำการไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งบนกระจกโดยอัตโนมัติด้วย ถ้าได้เปิดใช้งานการตั้งค่าสำหรับชุดไล่ฝ้ากระจกหลังไว้

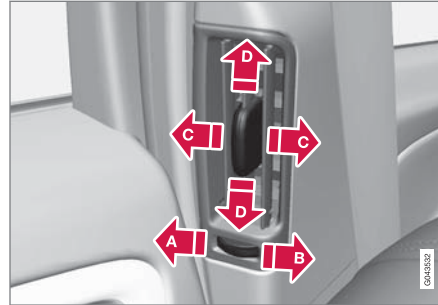
ช่องจ่ายอากาศที่แดชบอร์ด



- A** เปิด
- B** ปิด
- C** การไหลของอากาศตามแนวขวาง
- D** การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

หันช่องจ่ายอากาศด้านข้างไปทางกระจกด้านข้างเพื่อไล่ฝ้า

ช่องจ่ายอากาศที่เสาประตู



- A** ปิด
- B** เปิด
- C** การไหลของอากาศตามแนวขวาง
- D** การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

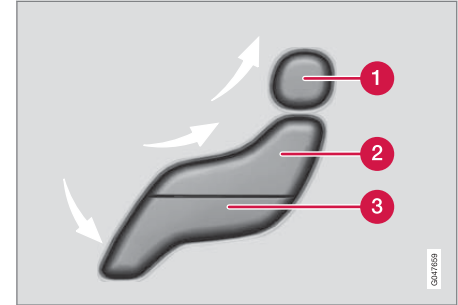
หันช่องจ่ายอากาศไปทางกระจกเพื่อไล่ฝ้าในสภาพอากาศเย็น

หันช่องจ่ายอากาศเข้าด้านในรถเพื่อให้ได้สภาพอากาศที่สบายที่เบาะนั่งด้านหลังในสภาพอากาศร้อน

i หมายเหตุ

โปรดจำไว้ว่าเด็กเล็กอาจไวต่อการดูดและการไหลของอากาศ

การกระจายอากาศ



- 1** การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระຈกบังลม
- 2** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม
- 3** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับพื้น

รูปภาพนี้จะแสดงสามปุ่ม เมื่อกดปุ่ม รูปที่สัมพันธ์กันจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล (โปรดดูภาพประกอบต่อไปนี้) และลูกศรที่อยู่ด้านหน้าในแต่ละส่วนของรูปจะแสดงการจ่ายอากาศที่เลือกไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ตารางการกระจายอากาศ (น. 175)



การกระจายอากาศที่ถูกเลือกจะปรากฏในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

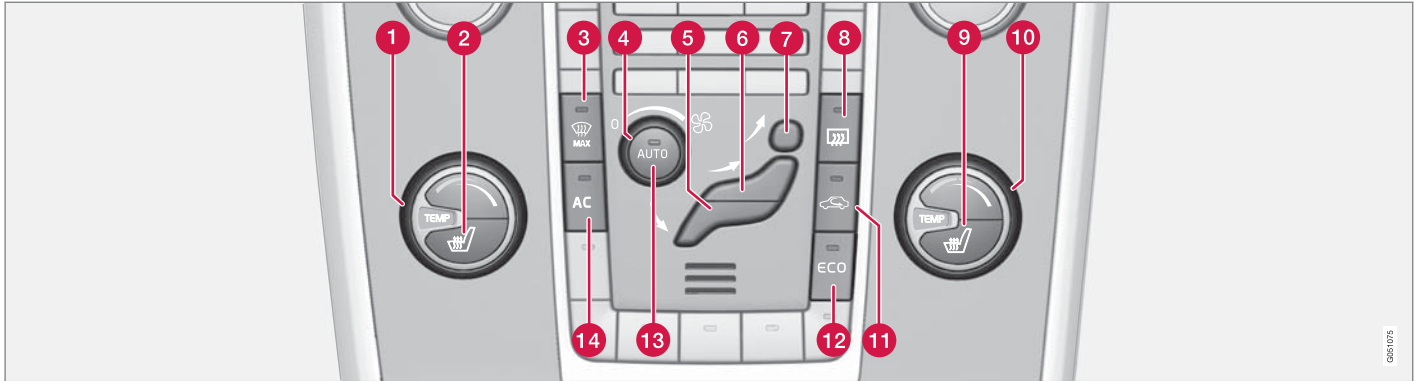
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- การปรับโดยอัตโนมัติ (น. 171)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 173)

ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์
- ECC

ECC (ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบ
อิเล็กทรอนิกส์) จะรักษาอุณหภูมิที่เลือกภายใน

ห้องโดยสาร และสามารถแยกปรับสำหรับด้านคน
ขับและด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะใช้เพื่อควบคุมอุณหภูมิ, ระบบ
ปรับอากาศ, ความเร็วพัดลม, การหมุนเวียนอากาศ
และการกระจายอากาศโดยอัตโนมัติ



1 การควบคุมอุณหภูมิ (น. 171) ด้านซ้าย

2 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า
(น. 169), ด้านซ้าย

3 ชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และชุดไล่ฝ้าระดับ
สูงสุด (น. 172)

4 พัดลม (น. 170)

5 การกระจายอากาศ (น. 164) - การระบายอากาศที่
พื้น

6 การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผง
หน้าปัดควบคุม

7 การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระจกบังลม

8 ชุดไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 136)

9 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า
(น. 169), ด้านขวา

10 การควบคุมอุณหภูมิ (น. 171) ด้านขวา

11 การหมุนเวียนอากาศ (น. 173)

12 ECO* (น. 367)

◀◀ 13 AUTO - การควบคุมสภาพอากาศแบบ
อัตโนมัติ (น. 171)

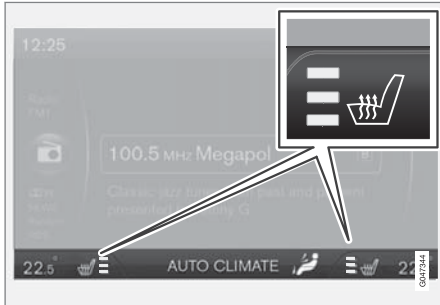
14 AC - เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (น. 172)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 160)

ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนที่นั่งด้านหน้ามีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารในสภาพอากาศที่หนาวเย็น



ระดับความร้อนปัจจุบันจะปรากฏในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง



กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน:

- ระดับความร้อนสูงสุด - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมสามส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอที่แผงคอนโซลกลาง (โปรดดูรูปด้านบน)
- ระดับความร้อนต่ำลง - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมสองส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ระดับความร้อนต่ำสุด - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมหนึ่งส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีส่วนแสดงผลใดๆ ติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้ใช้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกรับต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การเริ่มการทำความร้อนที่นั่งคนขับโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานการทำความร้อนที่นั่งคนขับโดยอัตโนมัติไว้ ที่นั่งคนขับจะได้รับความร้อนในระดับสูงสุดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์เย็นและอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ +10 °C การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 170)

ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนสำหรับตำแหน่งด้านนอก ของที่นั่งด้านหลังจะมีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสบายให้แก่ผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็น



ระดับความร้อนในขณะนั้นจะแสดงขึ้นในไฟภายในปุ่มกด กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน:

- ระดับความร้อนสูงสุด - ไฟติดสว่างขึ้นสามดวง
- ระดับความร้อนต่ำลง - ไฟติดสว่างขึ้นสองดวง
- ระดับความร้อนต่ำสุด - ไฟติดสว่างขึ้นหนึ่งดวง
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีไฟติดสว่างขึ้น

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มีฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 169)

พัดลม

พัดลมควรจะทำงานอยู่ตลอดเวลาเพื่อไม่ให้มีฝ้าเกิดขึ้นบนกระจกประตู

หมายเหตุ

หากพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งทำให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่กระจก

ปุ่มพัดลม



หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลม ถ้าเลือก AUTO ความเร็วของพัดลมจะได้รับการปรับ โดยอัตโนมัติ (น. 171) - ความเร็วพัดลมที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 167)

การปรับโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำการปรับ อุณหภูมิ (น. 171), การปรับอากาศ (น. 172), ความเร็วของพัดลม (น. 170), การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 173) และ การกระจายอากาศ (น. 164) โดยอัตโนมัติ



หากท่านเลือกการทำงานแบบปรับด้วยตัวเองหนึ่งการทำงานหรือมากกว่า การทำงานอื่นๆ จะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ การทำงานที่ตั้งเองทั้งหมดจะถูกยกเลิกเมื่อกด

AUTO จอแสดงผลจะแสดง AUTO CLIMATE

ความเร็วพัดลมในโหมดอัตโนมัติสามารถตั้งได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

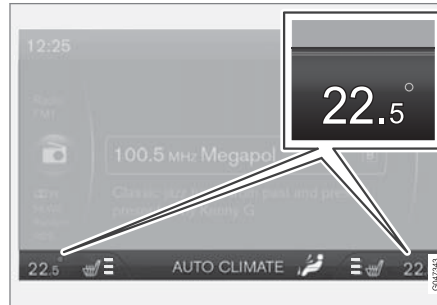
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)

การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร

เมื่อสตาร์ทรถ ระบบจะใช้อุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้ล่าสุด

หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง



อุณหภูมิในปัจจุบันสำหรับแต่ละด้านจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลาง



อุณหภูมิสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มหมุน - โดยสามารถปรับอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)
- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 161)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 167)

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น

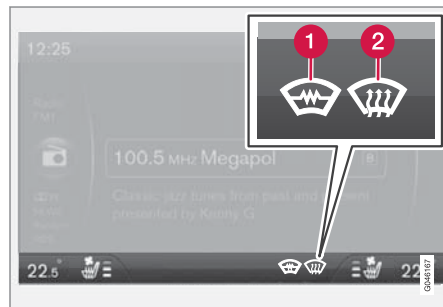


เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC สว่าง ระบบปรับอากาศถูกควบคุมโดยการทำงานอัตโนมัติของระบบ

เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC ดับ ระบบปรับอากาศจะถูกปลดการต่อเชื่อม

การทำงานอื่นๆ ยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อสิ่งงานฟังก์ชันที่ไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 172) ระบบปรับอากาศจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความชื้นในอากาศโดยใช้การตั้งค่าสูงสุด

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า ที่ทำความร้อนกระจกหน้า* และเครื่องไล่ฝ้าที่ระดับสูงสุดจะนำมาใช้เพื่อกำจัดฝ้าและน้ำแข็งออกจากกระจกหน้าและกระจกประตูอย่างรวดเร็ว



การตั้งค่าที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นในหน้าจอที่คอนโซลกลาง

❶ ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

❷ ที่ไล่ฝ้า สูงสุด



หลอดไฟในปุ่มที่ไล่ฝ้าจะสว่างขึ้นเมื่อการทำงานถูกกระตุ้น กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน

สำหรับรถที่ไม่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า

- การจ่ายอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (2) จะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานของฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดๆ ติดสว่างขึ้น

สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า

- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า² - สัญลักษณ์ (1) ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า² และการจ่ายอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (1) และ (2) ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานของฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดๆ ติดสว่างขึ้น

❶ หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและกระจกประตูแบบ IR (น. 24) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ

² ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในกระจกมองหลัง เมื่อมีการสั่งงานกระจกหน้าแบบทำความร้อน ต้องทำการปรับเทียบ เซ็มทิส (น. 138)*

❗ หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

❗ หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าสำหรับกระจกหน้าจะไม่ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (น. 357)

สิ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อฟังก์ชันการไล่ฝ้าระดับสูงสุดทำงาน เพื่อให้สามารถลดความชื้นในห้องโดยสารได้ดีที่สุด:

- ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- การหมุนเวียนอากาศและระบบคุณภาพอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

❗ หมายเหตุ

เสียงจะดังมากขึ้นเมื่อพัดลมทำงานด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อปิดการทำงานที่ไล่ฝ้าระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปทำการตั้งค่าก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)

การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ

เลือกการหมุนเวียนอากาศภายในรถเพื่อไม่ให้อากาศที่ไม่ดีหรือไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร กล่าวคือ เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน จะไม่มีการดูดอากาศภายนอกเข้าไปภายในรถ



เมื่อการหมุนเวียนอากาศทำงาน
หลอดไฟสีส้มในปุ่มจะสว่าง

❗ สำคัญ

ถ้าอากาศหมุนเวียนอยู่ในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

ไทเมอร์

เมื่อมีการกระตุ้นการทำงานของไทเมอร์ ระบบจะออกจากโหมดการหมุนเวียนอากาศที่ทำงานด้วยตัวเองโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำแข็ง ฝ้า และอากาศเสีย

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

- ◀◀ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้
ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบ
เมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

① หมายเหตุ

เมื่อท่านเลือกที่ไล่ฝ้าสูงสุด การหมุนเวียนอากาศจะ
ปิดการทำงานเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 160)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 164)
- การกระจายอากาศ - ตาราง (น. 175)

การกระจายอากาศ - ตาราง

จะมีปุ่มสามปุ่มเพื่อใช้สำหรับเลือกการกระจาย

(น. 164) อากาศ

	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังกระจก อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ อากาศจะไม่หมุนเวียน ระบบปรับอากาศจะทำงานเสมอ	เพื่อขจัดน้ำแข็งและฝ้าอย่างรวดเร็ว
	อากาศไปยังกระจกหน้า (ผ่านทางช่องอากาศที่ไล่ฝ้า) และกระจกประตู อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ	เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งจับในสภาพอากาศเย็นและชื้น (เพื่อให้ได้ดังนี้ ระดับพัดลมต้องไม่ต่ำเกินไป)
	การไหลของอากาศไปยังกระจกและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้ความสบายในสภาพอากาศร้อนและแห้ง
	การไหลของอากาศไปยังบริเวณศีรษะและหน้าอกจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน



	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังพื้นและกระจกหน้าต่าง อากาศบางส่วนจะไหลจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้สภาวะที่สบายและการไล่ฝ้าที่ดีสำหรับสภาพอากาศเย็นหรือชื้น
	อากาศไปยังพื้นและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	ในสภาพอากาศแดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น
	อากาศไปยังพื้น อากาศบางส่วนจะไหลจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด และไปยังกระจกหน้าต่าง	เพื่ออุ่นหรือทำความเย็นที่พื้น
	การไหลของอากาศไปยังกระจกหน้าต่างจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและไปยังพื้น	เพื่อทำความเย็นที่บริเวณพื้นในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง หรือทำความร้อนในสภาพอากาศเย็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 160)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายใน
รถ (น. 173)

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*

การปรับสภาพล่วงหน้าจะเตรียมชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสีกหรือและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนทำงานโดยตรง (น. 179) หรือใช้ ตัวตั้งเวลา (น. 180) ก็ได้

ชุดทำความร้อนจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 15 °C ที่อุณหภูมิ -5 °C หรือต่ำกว่านี้ เวลาในการทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อนคือ 50 นาที

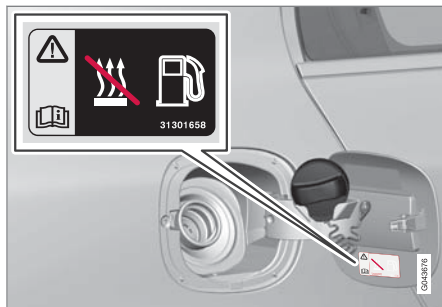
⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออยู่ในอาคาร แก๊สไอเสียจะถูกปล่อยออกมาตลอดเวลา

❗ หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน อาจมีควันออกมาจากขั้วล้อด้านขวา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ป้ายเตือนบนฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ ปิดชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบที่แผงหน้าปัดแบบรวมว่าได้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนแล้ว สัญลักษณ์การทำงานจะแสดงขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

การจอดรถบนเนิน

ถ้าท่านจอดรถบนเนินเขาหรือทางลาดชัน ให้หันด้านหน้ารถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แบตเตอรี่และน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอหรือระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และจะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลยืนยันการรับทราบข้อความโดยการกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟเลี้ยว (น. 142) หนึ่งครั้ง

❗ สำคัญ

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงานฉุกเฉิน

ควรขั้บรถเป็นเวลาใกล้เคียงกับที่มีการใช้งานชุดทำความร้อน เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ได้รีชาร์จกำลังไฟเพียงพอที่จะชดเชยกำลังไฟที่ถูกใช้ไปโดยชุดทำความร้อน เมื่อมีการใช้งานตามปกติ ชุดทำความร้อนจะสามารถใช้งานได้ครั้งละไม่เกิน 50 นาทีเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 182)
- ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 184)

ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารทำงานในทันทีได้

การเริ่มต้นทำงานในทันทีจะทำได้ผ่านทาง:

- จอแสดงข้อมูล
- วิทยุโมโตคอนโทรล*
- โทรศัพท์มือถือ*

เมื่อสั่งการทำงานของ ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 178) โดยตรง ชุดทำความร้อนจะทำงานเป็นเวลา 50 นาที

การทำความร้อนห้องโดยสารจะเริ่มทันทีที่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง

❗ หมายเหตุ

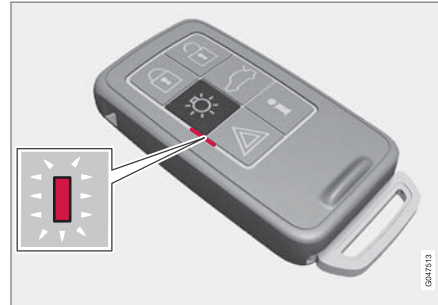
ท่านสามารถสตาร์ทรถยนต์และขับได้ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่

การเริ่มต้นทำงานในทันทีผ่านทางจอแสดงผลข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู

2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Direct start เพื่อสั่งชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้วิทยุโมโตคอนโทรล*



ไฟแสดงบนวิทยุโมโตคอนโทรลที่มี PCC*

ท่านสามารถสั่งงานชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารโดยผ่านทางวิทยุโมโตคอนโทรลได้:

- กดปุ่มสำหรับไฟแสงสว่างในระยะใกล้ค้างไว้ เป็นเวลา 2 วินาที

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้:

- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้งตามด้วยการติดสว่างค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที - รถยนต์ได้รับสัญญาณและชุดทำความร้อนได้เริ่มทำงานแล้ว
- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้ง - รถยนต์ได้รับสัญญาณแล้วแต่ชุดทำความร้อนยังไม่เริ่มทำงาน
- ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินปิดทำงาน - รถยนต์ไม่ได้รับสัญญาณ

ถ้ามีการกดปุ่มสำหรับข้อมูล ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่ ไฟแสดงจะติดสว่างเพื่อแสดงสถานะของการทำงานนี้ พร้อมกับ สถานะสต็อค (น. 205) ของรถก็จะแสดงขึ้นด้วย ขณะที่กำลังทำการตรวจสอบสถานะไฟแสดงจะกะพริบสั้นๆ สองครั้งแล้วติดสว่างคงที่ ถ้าชุดทำความร้อนทำงานอยู่

สถานะยังแสดงขึ้นในคอมพิวเตอร์การเดินทางในระหว่างการทำความร้อนอีกด้วย





สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้โดยใช้โทรศัพท์มือถือ*

การทำงานและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกซึ่งสามารถจัดการได้จากโทรศัพท์มือถือจะอยู่ในแอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 180)
- ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที (น. 180)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 182)

ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนเสื่อสูบลและห้องโดยสารในทันทีได้โดยผ่านทางจอแสดงข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Stop เพื่อยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที (น. 179)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 180)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 182)

ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา

ตัวตั้งเวลาของชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 178) จะเชื่อมต่อไปกับนาฬิกาของรถ

สามารถเลือกเวลาที่แตกต่างกันสองเวลาโดยใช้ตัวตั้งเวลา ที่นี้ เวลาจะหมายถึง เวลาเมื่อรถถูกทำความร้อนและพร้อมใช้งาน ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถจะคำนวณเวลาที่ควรเริ่มอุ่นเครื่องจากอุณหภูมิภายนอก

หมายเหตุ

ถ้ามีการรีเซ็ตนาฬิกาของรถยนต์ การตั้งโปรแกรมเกี่ยวกับเวลาทั้งหมดจะถูกลบทิ้ง

การตั้งค่า³

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ ปุ่มหมุน (น. 142) ในการเลื่อนไปยังตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่ง Parking heater และเลือกโดยใช้ OK
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK

³ การตั้งค่าตัวตั้งเวลาจะสามารถทำได้เมื่อดับเครื่องยนต์อยู่เท่านั้น

4. กด OK เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อเลื่อนไปยังการตั้งชั่วโมงที่ติดสว่างขึ้น
5. เลือกเวลาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
6. กดปุ่ม OK สั้นๆ เพื่อให้การตั้งนาฬิกาเริ่มกะพริบ
7. เลือกนาฬิกาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
8. กด OK⁴ เพื่อยืนยันการตั้งค่า
9. ย้อนกลับภายในโครงสร้างเมนูโดยใช้ RESET
10. เลือกตัวตั้งเวลาตัวที่สอง (ต่อจากข้อ 2) หรือออกจากเมนูโดยใช้ RESET

การสตาร์ท

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วสั่งงานด้วย OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

การปิดการทำงาน

ท่านสามารถปิดชุดทำความร้อนแบบตั้งเวลาด้วยตัวตั้งเวลาได้ด้วยตัวเองจนถึงเวลาที่ตั้งไว้ ดำเนินการต่อไปนี้:

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
 - > ถ้าได้ตั้งค่าตัวตั้งเวลาไว้แต่ไม่ได้สั่งให้ทำงาน ไอคอนนาฬิกาจะแสดงขึ้นถัดจากเวลาที่ตั้งไว้
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
4. ปิดการทำงานของตัวตั้งเวลาโดยการกด:
 - OK ค้างไว้ หรือ
 - OK เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อไปต่อไปในเมนู จากนั้นให้เลือกหยุดการทำงานของตัวตั้งเวลา แล้วยืนยันด้วย OK
5. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

ชุดทำความร้อนที่เริ่มทำงานโดยตัวตั้งเวลาจะสามารถปิดการทำงานในทันที (น. 180) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 182)

⁴ กด OK อีกครั้งเพื่อสั่งงานตัวตั้งเวลา

ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความสัญลักษณ์และข้อความเกี่ยวกับ ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 178) จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับว่า แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) เป็นแบบอนาล็อกหรือดิจิทัล



เมื่อชุดทำความร้อนได้รับการสั่งให้ทำงาน สัญลักษณ์การทำความร้อนจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูล

เมื่อสั่งให้ตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งทำงาน สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล และเวลาที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ถัดจากสัญลักษณ์นั้น



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ตารางจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความแสดงจะปรากฏขึ้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
		ชุดทำความร้อนจะเปิด และทำงาน
 	Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนถูกระงับการทำงานโดยชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถเพื่อช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ทำได้ง่ายขึ้น

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Fuel operated heater stopped Low fuel level	ไม่สามารถเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนได้เนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป - กรณีนี้ก็เพื่อช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และขับได้เป็นระยะทาง ประมาณ 50 กม.
	Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความแสดงจะถูกลบโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป
ไประยะหนึ่ง หรือหลังจากกดปุ่ม OK บน คั่นสวิตช์ไฟ
แสดง (น. 142) หนึ่งครั้ง

ชุดทำความร้อนเสริม*

ในเขตอากาศหนาว⁵ รถอาจจำเป็นต้องมีชุดทำความร้อนเสริมเพื่อให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง และเพื่อให้ห้องโดยสารมีการทำความร้อนที่เพียงพอ

รถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลจะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 184)

ในเขตอากาศกึ่งหนาว⁵ รถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลจะมี ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า(น. 185) แทนที่จะมีชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

รถที่มีเครื่องยนต์เบนซินบางรุ่น⁶ จะมีชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้าอยู่ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 178)

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*

รถยนต์จะติดตั้งด้วยชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า (น. 185) หรือ ชุดทำความร้อนเสริม (น. 184) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อย่างใดอย่างหนึ่ง

เมื่อจำเป็นต้องใช้การทำความร้อนเสริม ชุดทำความร้อนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเครื่องยนต์เดินอยู่

ชุดทำความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมทำงาน อาจมีควันออกมาจากขั้วล่อด้านขวา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

โหมด Auto หรือปิดการทำงาน

ลำดับการเริ่มทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสามารถปิดได้หากจำเป็น

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับที่เป็นระยะทางสั้นๆ

- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์: เลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (น. 108)
- กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
- ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Additional heater⁷ หรือ Settings⁸ แล้วเลือก OK
- เลือกตัวเลือก ON หรือ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
- ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

หมายเหตุ

ตัวเลือกเมนูจะปรากฏเฉพาะในตำแหน่งกุญแจ I ดังนั้นต้องทำการปรับต่างๆ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

⁵ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเขตทางภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

⁶ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องยนต์รุ่นที่เกี่ยวข้อง

⁷ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

⁸ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร*

ถ้าชุดทำความร้อนเสริมมีฟังก์ชันตัวตั้งเวลา ก็จะสามารถใช้เป็นชุดทำความร้อนห้องโดยสาร (น. 178) ได้

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*

รถยนต์จะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริม (น. 184)

แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 184) หรือแบบไฟฟ้าอย่างใดอย่างหนึ่ง

ท่านไม่สามารถควบคุมชุดทำความร้อนได้ด้วยตนเอง แต่ชุดทำความร้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 14 °C และจะหยุดทำงานหลังจากอุณหภูมิห้องโดยสารขึ้นถึงอุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้

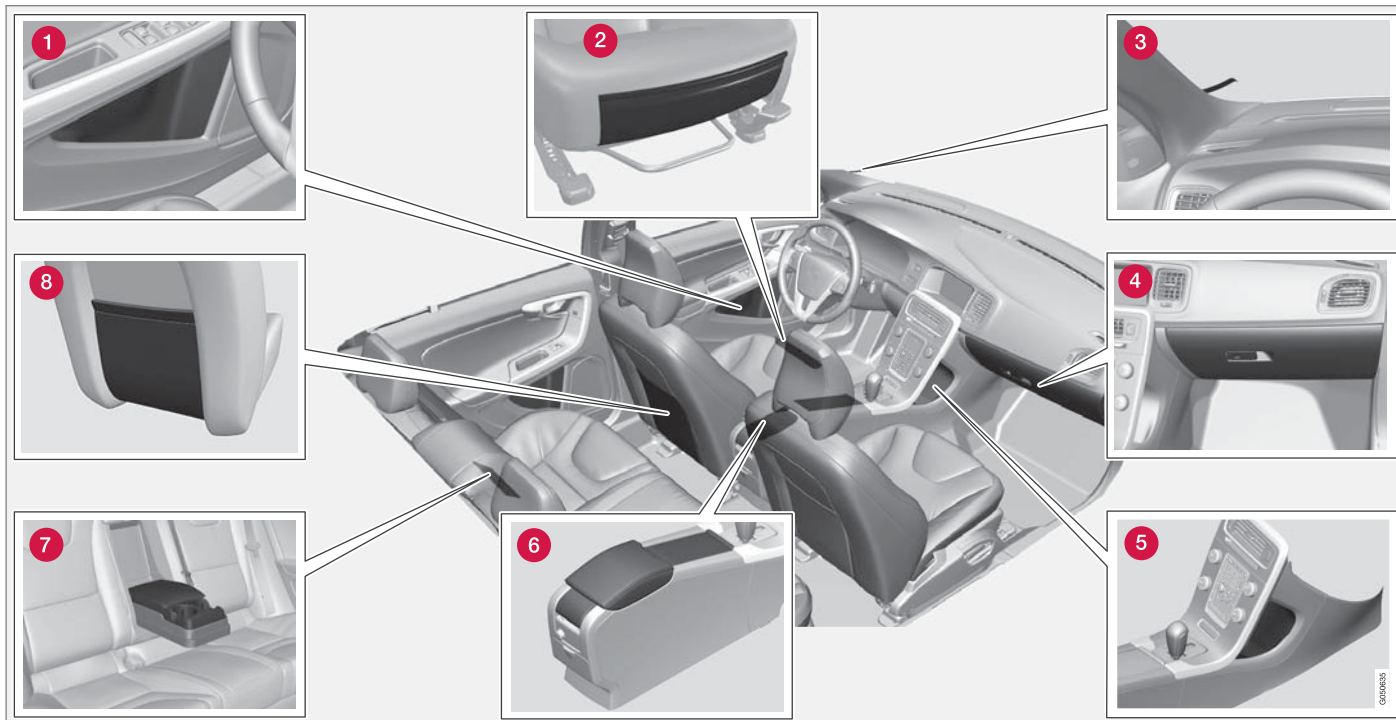
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 178)

การบรรลุคุณสมบัติและการเก็บของ

ช่องใส่สัมภาระต่างๆ

ภาพรวมของช่องใส่สัมภาระต่างๆ ในห้องโดยสาร



- 1 ช่องใส่สัมภาระในแผงประตู
- 2 ช่องเก็บของ* ที่ขอบหน้าของเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหน้า
- 3 ที่หีบับัตร
- 4 ช่องเก็บของหน้ารถ(น. 191)
- 5 ช่องใส่สัมภาระ
- 6 ช่องใส่สัมภาระที่วางแก้ว(น. 190)
- 7 ที่วางแก้ว * ในที่วางแขนของเบาะนั่งหลัง
- 8 กระเป๋าเก็บสัมภาระ

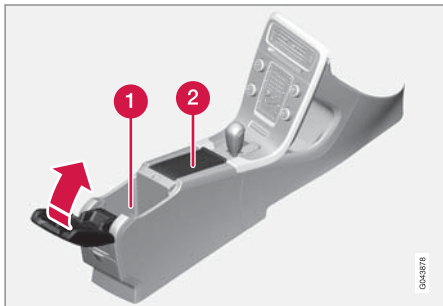
⚠ คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

ช่องใส่สัปดาห์ในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลาง

ระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



- 1 ช่องใส่สัปดาห์ (เช่น แผ่นซีดี) และอินพุต

*AUX/USB ได้ที่วางแขน

- 2 รวมถึงที่วางแก้วสำหรับคนขับและผู้โดยสาร ถ้ามีที่
เข็มบูห์และที่จุดบูห์ (น. 190) ด้วย ก็จะมีที่จุด
บูห์หรืออยู่ในชอคเก็ต 12 โวลต์ (น. 192) สำหรับที่นั่ง
ด้านหน้า และที่เข็มบูห์แบบถอดออกได้อยู่ในที่วาง
แก้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ (น. 188)
- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูห์และที่เข็มบูห์* (น. 190)

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูห์และ
ที่เข็มบูห์*

ที่เข็มบูห์แบบถอดออกได้จะติดตั้งอยู่ในที่วางแก้ว
ใต้ที่วางแขน ที่จุดบูห์จะติดตั้งอยู่ใน ช่องจ่ายไฟ
12 โวลต์ (น. 192) สำหรับที่นั่งด้านหน้า

การถอดที่เข็มบูห์ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
(น. 190) ทำได้โดยการยกขึ้นตรงๆ

ที่จุดบูห์เริ่มทำงานโดยกดปุ่มลง เมื่อที่จุดบูห์ได้รับ
ความร้อนเพียงพอแล้ว ปุ่มจะดันกลับออกมา ดึงที่จุด
บูห์ออกมาและใช้คอยล์ทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัปดาห์ต่างๆ (น. 188)

ช่องเก็บของหน้ารถ

ลิ้นชักเก็บของจะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร



ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของรถและแผนที่ เป็นต้น ไว้ที่นี่ได้ นอกจากนี้ ยังมีที่เก็บเหรียญ ปากกา และบัตรเติมน้ำมันด้วยทางด้านในของฝา ท่านสามารถ ล็อค * (น. 221) ลิ้นชักเก็บของได้โดยใช้ เขี้ยวกุญแจ (น. 207)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 188)

พรมตกแต่ง*

พรมปูพื้นจะดักสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น เศษขยะและโคลน วอลโว่จัดส่งพรมปูพื้นที่ผลิตขึ้นมาเป็นพิเศษ

⚠ คำเตือน

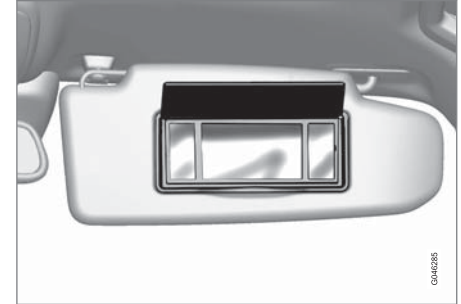
ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะเหยียบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 497)

กระจกเสริมสวย

กระจกเสริมสวยอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งบังแดด



กระจกเสริมสวยพร้อมไฟส่องสว่าง

ไฟจะสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อฝาปิดถูกยกขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 466)

คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์

ช็อคเก็ตไฟฟ้า (12 V) จะอยู่ถัดจากที่วางแก้ว¹ ทางด้านหลังของคอนโซลกลาง



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ในช่องเก็บสัมภาระในคอนโซลกลาง เบาะนั่งด้านหน้า



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ในช่องเก็บสัมภาระในคอนโซลกลาง เบาะนั่งด้านหลัง

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ เพื่อให้ช็อคเก็ตจ่ายไฟจ่ายกระแสไฟฟ้า ภัยอันตรายใดก็ตามที่รถจะต้องอยู่ตำแหน่งลัดขีฏุกฎฯ I (น. 108) เป็นอย่างน้อย

⚠ คำเตือน

ให้ทิ้งปลั๊กอุดไว้ในช่องเสียบเสมอเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

❗ หมายเหตุ

อุปกรณ์พิเศษและอุปกรณ์เสริม เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลงและโทรศัพท์มือถือ ซึ่งเชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของใดช่องหนึ่งในห้องโดยสาร อาจถูกกระตุ้นการทำงานโดยระบบควบคุมสภาพอากาศ ถึงแม้ว่าจะได้ตั้งภัยอันตรายใดก็ตามที่รถออกไปแล้ว หรือเมื่อล็อกกริดแล้ว เช่น เมื่อชุดทำความร้อนขณะจอดจะถูกกระตุ้นตามเวลาที่ตั้งไว้

จากเหตุผลนี้ ท่านจึงควรถอดปลั๊กของอุปกรณ์พิเศษหรืออุปกรณ์เสริมออกจากช่องจ่ายไฟเมื่อไม่ใช้งานแล้ว เนื่องจากแบตเตอรี่อาจคายประจุในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น!

¹ ถ้ามีที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ จะไม่มีที่วางแก้วและช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ติดกัน

❗ สำคัญ

หากมีการใช้ช่องเสียบหนึ่งตัว ช่องเสียบแต่ละตัวจะจ่ายไฟ 10 A (120 วัตต์) ถ้าใช้งานช่องเสียบในช่องคอนโซลพร้อมกันสองตัว ช่องเสียบจะจ่ายไฟแต่ละ 7.5 A (90 W)

ถ้ามีการต่อชุดสับลมสำหรับการซ่อมรูเจาะแบบถูกเงินเข้ากับช่องเสียบตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัว ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ

❗ หมายเหตุ

คอมพิวเตอร์สำหรับการซ่อมรอยรั่วถูกเงิน (น. 433) ได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูทและที่เขียนบูท* (น. 190)
- ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัมภาระ* (น. 196)

การบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำหนัก โปรดดู น้ำหนัก (น. 507)



ฝากระโปรงท้ายจะเปิดโดยใช้ปุ่มบนแผงไฟส่องสว่างหรือกุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดู

การล็อก/การปลดล็อก - ฝากระโปรงหลัง (น. 221)

⚠ คำเตือน

ลักษณะในการขับซึ่งจะรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระ

- วางสัมภาระให้พิงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า

สังเกตดูว่า ไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า หากพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังถูกพับลง โปรดดู WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 46)

- วางสัมภาระให้อยู่กึ่งกลาง
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- ห้ามขบที่ค้มด้วยวัสดุนุ่มเพื่อให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด

⚠ คำเตือน

วัตถุหนัก 20 กก. เมื่อหลุดกระเด็นในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะให้แรงปะทะเท่ากับ 1000 กก.

⚠ คำเตือน

การป้องกันของม่านนิรภัยกันกระแทกในแผงบุหลังคาอาจลดประสิทธิภาพลงหรือไม่มีการป้องกันเลย หากบรรทุกสัมภาระสูงเกินไป

- ห้ามบรรทุกสัมภาระจนสูงเกินพนักพิงหลัง





⚠ คำเตือน

ให้ยึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย แก้วสคูหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุก หรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดัน คันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่มี โหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รุ่ยึดสัมภาระ (น. 195)
- การบรรทุกสัมภาระ - สัมภาระที่ยาว (น. 194)
- สัมภาระบนหลังคา (น. 194)

การบรรทุกัมภาระ - สัมภาระที่ยาว

เพื่อให้สามารถทำการบรรทุกัมภาระ (น. 193) ใน ห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถพับพนัก พิงของที่นั่งหลังของรถลงได้ พนักพิงหลังของที่นั่งผู้โดยสาร² สามารถพับเพื่อบรรทุกัมภาระที่มีขนาด ยาวมาก* ได้อีกด้วย

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

ถ้าจำเป็นต้องพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังลง ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 113)

ฝาปิด

เมื่อบรรทุกัมภาระที่ยาวและแคบ จะสามารถพับฝาปิด ที่อยู่ด้านหลังของที่วางแขนในที่นั่งด้านหลังไปทางด้าน หน้าได้

สัมภาระบนหลังคา

ส่วนรองรับสัมภาระที่แนะนำให้ใช้สำหรับสัมภาระ บนหลังคาคือส่วนรองรับที่พัฒนาขึ้นโดยวอลโว่ ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับจาวบรรทุก สัมภาระอย่างระมัดระวัง

- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าจาวบรรทุกัมภาระและ สัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รัดสัมภาระให้แน่นหนาด้วย สายรัดสัมภาระ
- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนจาวบรรทุก สัมภาระ วางสัมภาระขึ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- พื้นที่ด้านลม และด้วยเหตุนี้ การสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว การเบรกอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

² สำหรับที่นั่งแบบคอมฟอร์ตเท่านั้น

⚠ คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนไปเมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา

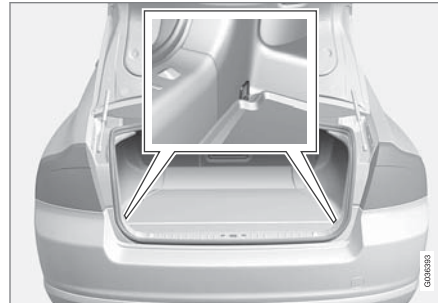
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคาที่อนุญาต รวมทั้งแบริดจ์ของบนหลังคาและกล่องบรรจุของใดๆ โปรดดูที่ น้้าหนัก (น. 507)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 193)

รูยิดสัมภาระ

รูยิดสัมภาระแบบพับเก็บได้³ จะใช้เพื่อยึดแถบรัดที่ยึดเหนี่ยววัตถุในท้องเก็บสัมภาระ



⚠ คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักรวมซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

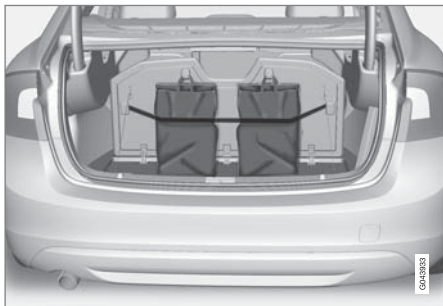
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 193)

³ จำนวนห่วงและตำแหน่งจะมีแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับตลาด

การบรรทุกสัมภาระ - ที่แขวนถุง*

ตัวยึดถุงจ่ายของจะยึดถุงจ่ายของไว้กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงคว่ำและสิ่งของกระจัดกระจายในช่องเก็บสัมภาระ



ตัวยึดถุงจ่ายของได้ฝาปิดแบบพับได้ที่พื้น

1. พับตัวยึดถุงจ่ายของซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของฝาปิดพื้น
2. ยึดถุงจ่ายของด้วยแถบรัดหรือคล้องหูถุงจ่ายของไว้ในตะขอยึด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 193)

ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัมภาระ*

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ



ยกฝาปิดขึ้นเพื่อเข้าถึงช่องจ่ายไฟ

- ช่องจ่ายไฟยังจ่ายแรงดันเมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลไม่อยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ทด้วย

! สำคัญ

ช่องเสียบจ่ายไฟได้สูงสุด 10 A (120 W)

i หมายเหตุ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า การใช้ช่องจ่ายไฟในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่อาจทำให้แบตเตอรี่ของรถหมดประจุได้

i หมายเหตุ

ชุดสับลมสำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินแบบชั่วคราวที่แนะนำโดยวอลโว่ (TMK) ดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)

ลือค และสัจญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล

หน้าที่อย่างหนึ่งของกุญแจรีโมตคอนโทรลคือ ใช้ในการล็อก/การปลดล็อก และการสตาร์ทเครื่องยนต์

กุญแจรีโมตคอนโทรลมีอยู่สองรุ่นด้วยกัน นั่นคือ กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน และกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator)*

การทำงาน	รุ่นพื้นฐาน ^A	แบบมี PCC ^B
การล็อก/การปลดล็อก และ เชี่ยวกุญแจแบบถอดออกได้	X	X
การล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ		X
การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไม่ใช้กุญแจ		X
ปุ่มข้อมูลและไฟแสดง		X

^A กุญแจแบบ 5 ปุ่ม
^B กุญแจแบบ 6 ปุ่ม

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC จะมีฟังก์ชันการทำงานมากกว่าเมื่อเทียบกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน เช่น การรองรับการสตาร์ทและการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับขีแบบไม่ใช้กุญแจ (น. 211)) รวมถึงฟังก์ชันการทำงานโดยเฉพาะ (น. 205) บางอย่าง

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดจะมีเชียวกุญแจแบบถอดได้ (น. 206) ซึ่งทำจากโลหะ ส่วนที่มองเห็นจะมีสองแบบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแยกความแตกต่างระหว่างกุญแจรีโมตคอนโทรลได้

ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้ แต่ต้องเป็นรุ่นเดียวกับที่จัดมาให้พร้อมกับรถ สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจและนำไปใช้ได้ไม่เกินหกชุด

รถจะมีกุญแจรีโมตคอนโทรลให้มาด้วยสองอัน

 คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ:

หากคนขับต้องออกจากรถ ต้องปิดการทำงานกระจุไฟฟ้าและชั้นรูปโดยถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)

กฎแจริโมตคอนโทรล - กฎแหหาย

ถ้าท่านทำกฎแจริโมตคอนโทรลชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งกฎแจริโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ท่านต้องนำกฎแจริโมตคอนโทรลอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ด้วย รหัสของกฎแจริโมตคอนโทรลที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมยจำนวนกฎแจริโมตคอนโทรลที่สูญหายไปสำหรับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎแจริโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)

กฎแจริโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล*

หน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรล(น. 198) หมายความว่า จะสามารถปรับการตั้งค่าบางอย่างในรถยนต์แยกกันสำหรับคนขับแต่ละคนได้

ฟังก์ชันหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลจะให้พร้อมทั้งคุณสมบัติอย่างเช่น ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* เป็นต้น การตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้าง (น. 135), ที่นั่งคนขับ, แรมบ์คับเลี้ยว (น. 232) และรีม, ความคมชัด และโหมดสี (น. 78) ของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำได้ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน¹ สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน การตั้งค่าจะเชื่อมโยงไปยังหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลโดยอัตโนมัติ กรณีนี้หมายความว่า การ

เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะได้รับการบันทึกลงในหน่วยความจำของกฎแจริโมตคอนโทรลชุดนั้นๆ โดยอัตโนมัติ

การบันทึกตั้งค่า

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อบันทึกการตั้งค่าและใช้หน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรล:

1. ปลดล็คครดโดยใช้กฎแจริโมตคอนโทรลที่ต้องการบันทึกการตั้งค่า* ไว้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วยความจำกฎแจริโมตคอนโทรลในระบบเมนู MY CAR ไว้
3. ทำการตั้งค่าที่ต้องการ เช่น สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
4. การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของกฎแจริโมตคอนโทรลในขณะนั้น

ครั้งต่อไปที่ปลดล็คครดโดยใช้กฎแจริโมตคอนโทรลชุดเดิมนั้น ระบบจะตั้งค่าตำแหน่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกฎแจริโมตคอนโทรลชุดนั้นๆ ถ้ามีการเปลี่ยนตำแหน่งไปนับตั้งแต่ใช้กฎแจริโมตคอนโทรลชุดนี้ครั้งล่าสุด

¹ ที่เรียกว่า Car key memory ใน MY CAR

² การตั้งค่านี้จะไม่ส่งผลต่อการตั้งค่าใดๆ ที่ได้บันทึกไว้ในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งแบบไฟฟ้า



การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้องเปิดออก

⚠ คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ควรอย่าให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

การเปลี่ยนการตั้งค่า

ถ้ามีผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลหลายคนเดินเข้าหารถ ระบบจะให้การตั้งค่าสำหรับที่นั่งและกระจกมองข้างของผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ใช้ในการปลดล็อคประตูคนขับ

ถ้านาย A ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล A เป็นผู้เปิดประตูคนขับ แต่นาย B ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล B จะเป็นผู้ขับรถ จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- ในขณะที่นาย B ยืนอยู่ข้างประตูคนขับหรือนั่งลงหลังพวงมาลัย ให้เขากดปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรลของเขา คู่มือที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)
- เลือกหน่วยความจำชุดใดชุดหนึ่งจากสามชุดเพื่อปรับที่นั่งโดยใช้ปุ่มที่นั่ง 1-3 คู่มือ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 111)
- ปรับที่นั่งและกระจกมองข้างในแบบแมนนวล คู่มือ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 111) และกระจกมองข้าง (น. 135)

การสั่งการตั้งค่าอีกครั้ง

เมื่อล็อครถ หรือหลังจากผ่านไป 30 นาที โดยไม่ได้ล็อครถไว้ หน่วยความจำกุญแจจะหยุดทำงาน และจะตั้งค่าโปรไฟล์คนขับมาตรฐาน ในการสั่งงานหน่วยความจำกุญแจของกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะนั้นอีกครั้ง ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

สำหรับรถที่ไม่มีระบบการสตาร์ทและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ

การตั้งค่าที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำกุญแจจะทำงานถ้าปลดล็อครถโดยการกดปุ่มปลดล็อคของกุญแจรีโมตคอนโทรล

สำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ

หน่วยความจำกุญแจจะทำงานถ้า:

1. ปลดล็อครถโดยการกดปุ่มปลดล็อคของกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือใช้การปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ
2. ถ้าปลดล็อครถ จะมีการสแกนหากุญแจเมื่อเปิดประตูคนขับ ถ้าตรวจพบกุญแจรีโมตคอนโทรล การตั้งค่าที่บันทึกไว้ในกุญแจชุดนั้นจะทำงาน ถ้าล็อครถ โปรดดูที่จุดก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 205)

การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกครดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198) ไฟเลี้ยวต่างๆ จะยืนยันว่า การล็อก/การปลดล็อกทำงานอย่างถูกต้อง

- การล็อก - กระพริบหนึ่งครั้ง และกระจกมองข้างพับเก็บ³ ใน
- การปลดล็อก - กระพริบสองครั้ง และกระจกมองข้างกางออก³

หลังการล็อก ไฟเลี้ยวจะสว่างขึ้นหากตัวล็อกทั้งหมดถูกกระตุ้น เมื่อปิดประตูต่างๆ แล้วเท่านั้น

การเลือกการทำงาน

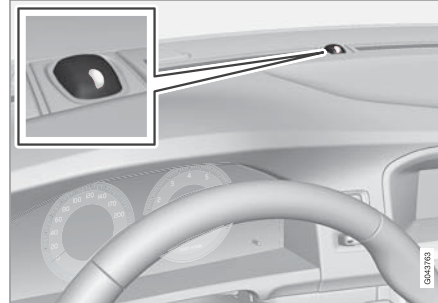
การตั้งค่าตัวเลือกต่างๆ สำหรับการแสดงสถานะการล็อก/ปลดล็อกด้วยไฟแสดงสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)
- ไฟแสดงการล็อก (น. 201)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)

ไฟแสดงการล็อก

หลอดไฟ LED กระพริบในกระจกหน้าแสดงว่ารถล็อกอยู่



ไฟ LED หลอดเดียวกับไฟแสดงสัญญาณเตือน (น. 227)

ⓘ หมายเหตุ

รถที่ไม่มีสัญญาณเตือนจะมีการแจ้งเตือนในลักษณะนี้ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง (น. 201)

ชุดป้องกันการสตาร์ท

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถขับขีรถยนต์ได้

รีโมตคอนโทรล (น. 198) แต่ละชุดมีรหัสเฉพาะ รถยนต์สามารถสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ต้องพร้อมด้วยรหัสที่ถูกต้องเท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดต่อไปนี้ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์:

³ สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น



ข้อความ	ความหมาย
Insert car key	ข้อผิดพลาดในการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ท - ถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจสตาร์ทเสียบใหม่และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Car key not found	ข้อผิดพลาดการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ท - ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง หากยังคงมีข้อผิดพลาด: กดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิทช์กุญแจสตาร์ท และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Immobiliser Try to start again	ข้อผิดพลาดในระบบชุดป้องกันการสตาร์ทในขณะสตาร์ท หากยังคงมีข้อผิดพลาด: ให้ติดต่อศูนย์บริการขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับการสตาร์ทรถ โปรดดู การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม* (น. 202)

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม*

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตาม⁴ ทำให้สามารถติดตามและระบุตำแหน่งของรถได้ รวมทั้งสามารถสั่งงานชุดป้องกันการสตาร์ทให้ดับเครื่องยนต์จากระยะไกลได้

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและขอความช่วยเหลือในการเปิดใช้งานระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)
- ชุดป้องกันการสตาร์ท (น. 201)

⁴ มีเฉพาะในบางตลาด และต้องใช้ร่วมกับ Volvo On Call* เท่านั้น

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน
กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐานจะมีฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ เช่น การล๊อคและการปลดล๊อคประตู เป็นต้น

การทำงานต่างๆ



กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน

-  การล๊อค
-  การปลดล๊อค
-  ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
-  ฝากระโปรงท้ายรถ
-  ระบบฉุกเฉิน



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* (Personal Car Communicator)

 ข้อมูล

ปุ่มการทำงาน

 การล๊อค - ล๊อคประตูและฝากระโปรงท้าย จากนั้นกระตุ้นสัญญาณเตือน

การกดค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทั้งหมดและชั้น
รูป* พร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การเปิด
ทั้งหมด (น. 220)

คำเตือน

ถ้าปิดชั้นรูปและกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล
ให้ตรวจสอบว่า ไม่มีมือของผู้โดยสารคนใดอยู่ใน
แนวปิดกระจก

 การปลดล๊อค - ปลดล๊อคประตูและฝากระโปรง
ท้าย ในขณะที่สัญญาณเตือนปิดการทำงาน

กดค้างไว้เพื่อเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน สำหรับ
ข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การเปิดทั้งหมด (น. 220)

การทำงานสามารถเปลี่ยนจากการปลดล๊อคประตูทุก
บานพร้อมกัน เป็นการปลดล๊อคเฉพาะประตูคนขับด้วย
การกดปุ่มหนึ่งครั้ง และการกดปุ่มอีกครั้งภายในสิบ
วินาที จะเป็นการปลดล๊อคประตูที่เหลือ

การเปลี่ยนแปลงฟังก์ชันการทำงานสามารถทำได้ใน
ระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู
โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

 ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ - ใช้เพื่อเปิดไฟส่อง
สว่างของรถจากระยะไกล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดู
ที่ ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 130)

 ฝากระโปรงหลัง (น. 221) - ปลดล๊อคและปิด
สัญญาณเตือนสำหรับฝากระโปรงหลังเท่านั้น



ระบบฉุกเฉิน – ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตร

ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้ หลังจากที่ระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที มีฉะนั้นฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 3 นาที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 205)
- การล๊อค/การปลดล๊อค - จากภายนอก (น. 217)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (รุ่นพื้นฐาน) จะอยู่ในช่วงประมาณ 20 เมตรจากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

i หมายเหตุ

การทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคารสิ่งปลูกสร้าง, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจ (น. 208) ในการล๊อค/ปลดล๊อคได้ตลอดเวลา

ถ้าหากกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 107) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนสั้นๆ จะดังขึ้นในเวลาเดียวกัน

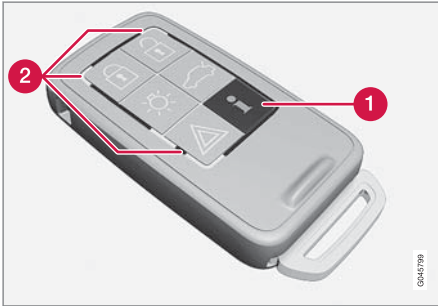
ข้อความจะหายไปเมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับเข้ามาในรถอีกครั้ง ตามด้วยการกดปุ่ม OK หรือเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator) จะมีฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงเมื่อเทียบกับ กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน (น. 198) ในด้านของปุ่มข้อมูลและไฟแสดง



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC

- 1 ปุ่มข้อมูล
- 2 ไฟแสดงต่างๆ

การใช้ปุ่มข้อมูลนี้ ทำให้สามารถรับข้อมูลบางอย่างจากรถผ่านทางหลอดไฟแสดงต่างๆ

การใช้ปุ่มข้อมูล

– กดปุ่มข้อมูล

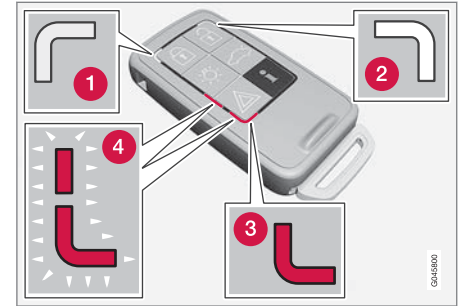
> ไฟแสดงทั้งหมดจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที และไฟจะวิ่งรอบกุญแจรีโมตคอนโทรล กรณีนี้เป็นการระบุว่ากำลังสแกนข้อมูลจากรถอยู่

หากปุ่มอื่นใดถูกกดในระหว่างนี้ การอ่านค่าจะถูกขัดจังหวะ

หมายเหตุ

 หากไม่มีไฟแสดงใดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลหลายครั้งในตำแหน่งต่างๆ กัน (รวมทั้งหลังจาก 7 วินาที และหลังจากไฟกวาดรอบใน PCC) โปรดติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลอดไฟแสดงต่างๆ จะแจ้งข้อมูลดังภาพต่อไปนี้



- 1 ไฟสีเขียวต่อเนื่อง – รถล๊อคอยู่
- 2 ไฟสีเหลืองต่อเนื่อง – รถปลดล๊อคอยู่
- 3 ไฟสีแดงอย่างต่อเนื่อง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นหลังจากรถถูกล๊อค
- 4 ไฟสีแดงกะพริบสลับกันในไฟแสดงทั้งสองดวง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นภายใน 5 นาทีที่ผ่านมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน (น. 206)

กฏแจริมคคณโทรลแบบมี PCC* - ช่วการท้งาน

ช่วการทำงานของกฏแจริมคคณโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator) สัหรับการล็คและปลดล็คประตุและผากระโปรงหลังคคประมาณ 20 เมตรจากรถ สัหรับฟ้งกัซนอื่ๆนอกจากน้คคประมาณ 100 เมตร

หากรถไม่สามารถตรวจจ้บได้ว่ามีการกดปุ่ม ให่ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอื่กครั้ง

 **หมายเหตุ**

การทำงานของปุ่มข้อมูลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม อาคาร สภาภูมิประเทศ เป็นต้น

อ่ยนอกช่วการทำงานของกฏแจริมคคณโทรลถ้ากฏแจริมคคณโทรลอยู่ไกลจากรถเกินกว่าที่จะสามารถอ่านข้อมูลได้ ระบบจะแสดงสถานะครั้งหลังสุดของรถโดยไม่มีไฟวิ่งรอบกฏแจริมคคณโทรลถ้ามีการใช้กฏแจริมคคณโทรลหลายชุดกับรถ เฉพาะชุดสุดท้ายที่ใช้สัหรับการล็ค/ปลดล็คครถเท่านั้นที่แสดงสถานะที่ถูกต้อง

 **หมายเหตุ**

ถ้าไม่มีไฟแสดงดวงใดติดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลภายในระยะการทำงาน อาจเนื่องจากการสื่อสารครั้งหลังสุดระหว่างกฏแจริมคคณโทรลกับรถถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคาร หรือสภาพภูมิประเทศ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับข้แบบไม่ใช้กฏแจริมคคณโทรล (น. 212)
- กฏแจริมคคณโทรล - ช่วระยะการทำงาน (น. 204)

เชื่อมกฏแจริมคคณโทรล

กฏแจริมคคณโทรลจะมีเชื่อมกฏแจริมคคณโทรลแบบถอดได้ซึ่งสามารถใช้สั้งการทำงานบางอย่างได้และสามารถใช้ทำงานได้

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของเชื่อมกฏแจริมคคณโทรลแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่งเชื่อมกฏแจริมคคณโทรลใหม่

การทำงานของเชื่อมกฏแจริมคคณโทรล

การใช้เชื่อมกฏแจริมคคณโทรลแบบถอดได้ของกฏแจริมคคณโทรล:

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานขึ้นทวลล็คโดยใช้กฏแจริมคคณโทรลได้ ท่านสามารถปลดล็คประตุด้านหน้าซ้ายในแบบแมนนวลได้ ดูที่ เชื่อมกฏแจริมคคณโทรลได้ - การปลดล็คประตุ (น. 208)
- ล็คคณริยัยสัหรับเด็กแบบกลไกของประตุด้านหลังสามารถเปิดทำงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 224) ได้
- ท่านสามารถล็คประตุหน้าด้านขวาและประตุด้านหลังด้วยการล็คแบบแมนนวล (น. 218) ได้ เช่นในกรณีทีระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน

- ท่านสามารถระงับการเข้าไปที่ช่องเก็บของหน้ารถ และห้องเก็บสัมภาระ (การล็อคส่วนบุคคล* (น. 208)) ได้
- ลูกล็อมนิรภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า (PACOS*) สามารถเปิดใช้งาน/ปิดใช้งาน (น. 40) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)

เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ

การถอด/การประกอบเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 206) สามารถทำได้ดังต่อไปนี้

การถอดเขี้ยวกุญแจ



➡ เลื่อนตัวล็อคแบบมีสปริงไปด้านข้าง

➡ พร้อมกับดึงเขี้ยวกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง

การสอดเขี้ยวกุญแจ

พับเก็บเขี้ยวกุญแจลงในตำแหน่งในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198) อย่างระมัดระวัง

1. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องซี่ขึ้น และปล่อยเขี้ยวกุญแจเข้าไปในร่องของมัน

2. กดเขี้ยวกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อเขี้ยวกุญแจล็อคแน่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อคประตู (น. 208)
- ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 224)
- ลูกล็อมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* (น. 40)

ล็อคและสัญญาณเตือน

เข้าขยูกญแแบบถอดได้ - การปลดล๊อคประตู

ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล๊อคโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198) เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถใช้เข้าขยูกญแแบบถอดออกได้ (น. 206)

ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล๊อคโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น เมื่อแบตเตอรี่หมด ท่านสามารถปลดล๊อคประตูหน้าด้านซ้ายได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

1. ปลดล๊อคประตูหน้าด้านซ้ายโดยสอดเข้าขยูกญแในกระบอกตัวล๊อคที่มีจับประตู สำหรับภาพประกอบและข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การขับแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล๊อคโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 215)

i หมายเหตุ

เมื่อประตูถูกปลดล๊อคโดยใช้เข้าขยูกญแและเปิดออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

2. ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนโดยเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

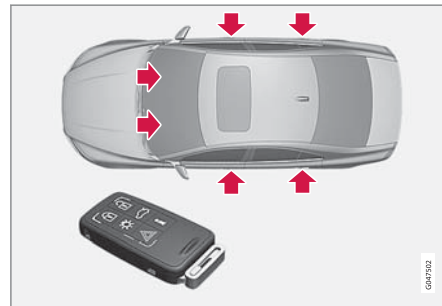
สำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ ดูที่ การขับแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล๊อคโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 215)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

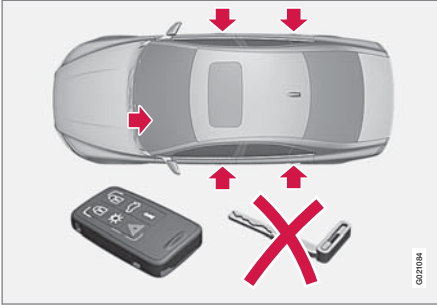
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 210)

การล็อคส่วนบุคคล*

การล็อคส่วนบุคคลมีจุดประสงค์เพื่อใช้เมื่อจอดรถทิ้งไว้ที่ศูนย์บริการเพื่อรับการบริการ การใช้บริการจอดรถของโรงแรม หรือในสถานการณ์ที่คล้ายคลึงกัน ช่องเก็บของหน้ารถจะถูกล็อค และลิ้นคฝากรองหลังจะถูกตัดออกจากเซ็นทรัลล๊อค ซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดฝากรองหลังได้ ไม่ว่าจะใช้ปุ่มเซ็นทรัลล๊อคที่ประตูด้านหน้าหรือกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198) ก็ตาม



ล๊อคแบบแอ็กทีฟสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีเข้าขยูกญแ

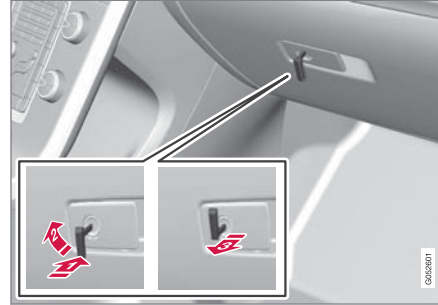


จุดล็อคต่างๆ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ไม่มีเชื่อมกุญแจ และการล็อคส่วนบุคคลจะถูกกระตุ้น

ซึ่งหมายความว่า กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ไม่มีเชื่อมกุญแจจะใช้ได้เฉพาะสำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือน (น. 226), เพื่อปลดล็อคประตู และเพื่อสตาร์ทรถเท่านั้น

ท่านสามารถมอบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ไม่มีเชื่อมกุญแจให้กับพนักงานบริการหรือพนักงานโรงแรม เจ้าของรถจะเป็นผู้ถือเชื่อมกุญแจที่ถอดออก

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน



การสั่งงานการล็อคส่วนบุคคล

การสั่งงานการล็อคส่วนบุคคล:

- 1 สอดเชื่อมกุญแจเข้าในกระบอกตัวล็อคของช่องเก็บของหน้ารถ
- 2 หมุนเชื่อมกุญแจตามเข็มนาฬิกา 180 องศา
- 3 ดึงเชื่อมกุญแจออก จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความหนึ่งข้อความขึ้นในเวลาเดียวกัน

ช่องเก็บของหน้ารถจะถูกล็อคและไม่สามารถปลดล็อคฝากระโปรงท้ายได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อค

หมายเหตุ

ไม่ควรเสียบกุญแจกลับเข้าไปในกุญแจรีโมตคอนโทรล แต่ให้นำไปเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัยแทน

- การยกเลิกการทำงานจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการล็อคช่องเก็บของหน้ารถเพียงอย่างเดียวเท่านั้น ดูที่ การล็อค/การปลดล็อค - ดันชักเก็บของ (น. 221)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่

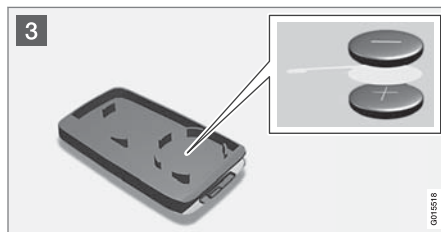
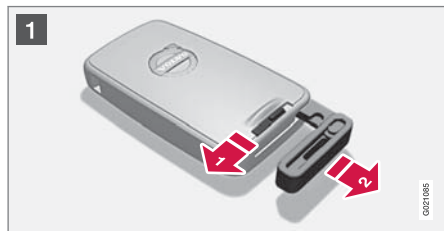
อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่⁵ ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้:

- สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลจะแสดง Car key battery low See manual

และ/หรือ

- ตัวล็อคต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณต่างๆ จากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตรจากรถหลายครั้งติดต่อกัน



การเปิด

- 1  เลื่อนตัวล็อคแบบมีสปริงไปด้านข้าง
- 2  พร้อมกับดึงเชือกกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง
- 2  สอดไขควงขนาด 3 มม. เข้าไปในรูหลังตัวล็อคแบบมีสปริง และค่อยๆ จัดกุญแจรีโมตคอนโทรลขึ้นอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ

หมุนกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ปุ่มหงายขึ้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หล่นในขณะที่เปิดออก

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

- 3 พิจารณาละเอียดถึงวิธีการใส่แบตเตอรี่ที่ด้านในของฝาครอบ โดยคำนึงถึงด้าน (+) และ (-)

กุญแจรีโมตคอนโทรล (แบตเตอรี่ก้อนเดียว)

1. จัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่โดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

⁵ กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC ใช้แบตเตอรี่สองก้อน

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* (แบตเตอรี่สองก้อน)

1. จัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ในขั้นแรก ให้ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่หนึ่งก้อนโดยให้ด้าน (+) หายขึ้น
3. วางแผ่นพลาสติกสีขาวคั่นตรงกลาง แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ก้อนที่สองโดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

ประเภทของแบตเตอรี่

ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2430, 3V - หนึ่งก้อนสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรล และสองก้อนสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC

หมายเหตุ

ขอให้อ่านและทราบว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC จะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน

การประกอบ

1. กดกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าด้วยกัน

2. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องชี้ขึ้น และปล่อยเช็วกุญแจเข้าไปในร่องของมัน
3. กดเช็วกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อเช็วกุญแจล๊อคแน่น

สำคัญ

ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทั้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ*

รถที่มีฟังก์ชันการขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจจะมีระบบการสตาร์ทและการล๊อคที่สามารถสั่งงานโดยไม่ใช้กุญแจได้

ระบบการสตาร์ทและการล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจทำให้สามารถสตาร์ท, ล๊อค และปลดล๊อคได้โดยไม่ต้องเสียบ

กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)⁶ เข้าไปในสวิตช์กุญแจเพียงแค่ว่าท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในกระเป๋าของท่านก็เพียงพอแล้ว ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถเปิดล๊อครถได้ง่ายและสะดวกยิ่งขึ้น เช่น เมื่อท่านมีของเต็มมือ เป็นต้น

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งสองชุดที่จัดมาให้พร้อมกับรถจะมีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ ท่านสามารถส่งชื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้

การทำงานของระบบไฟฟ้าของรถยนต์มีอยู่สามระดับด้วยกัน นั่นคือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0, I และ II (น. 108) ซึ่งสามารถตั้งการทำงานแต่ละระดับได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 212)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 213)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 213)

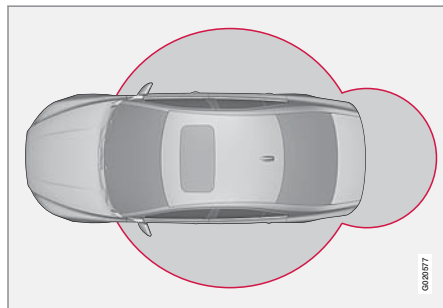
⁶ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC เท่านั้น

⁷ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ในการปลดล๊อคประตูหรือฝากระโปรงหลังโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องกดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล⁷ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ห่างจากมือจับประตูด้านนั้นหรือฝากระโปรงหลังเป็นระยะไม่เกินประมาณ 1.5 เมตร

ผู้ที่ต้องการล๊อคหรือปลดล๊อคประตูจะต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไว้ จะไม่สามารถล๊อคหรือปลดล๊อคประตูได้ ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่คนละด้านกับประตูที่ต้องการ



วงกลมสีแดงในรูปด้านบนจะแสดงระยะที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ

ถ้าหากกุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 108) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน

เมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับเข้ามาในรถอีกครั้ง ข้อความเตือนจะหายไปและเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อ:

- ได้เปิดและปิดประตูบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
- ได้กดปุ่ม OK

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ (น. 216)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับ
กุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย
กุญแจรีโมตคอนโทรลของรถจะต้องได้รับการดูแล
รักษาเป็นอย่างดี

ถ้าท่านลืมกุญแจรีโมตคอนโทรล^๘ ชุดใดชุดหนึ่งทิ้งไว้ใน
รถ ฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจของกุญแจชุดนั้น
จะถูกยกเลิกการทำงาน ในกรณีอย่างเช่น มีการล๊อคครด
โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลอีกชุดหนึ่งของรถ เป็นต้น ผู้
ที่ไม่ได้รับอนุญาตจะไม่สามารถเปิดประตูรถได้

เมื่อปลดล๊อคครดด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกชุดหนึ่งใน
ครั้งถัดไป กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกลืมทิ้งไว้ในรถจะ
สามารถทำงานได้อีกครั้ง

❗ สำคัญ

หลีกเลี่ยงการทิ้งกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC ไว้
ในรถ ถ้ามีผู้บุกรุกเข้าไปในรถและนำกุญแจรีโมต
คอนโทรลไป ผู้นั้นจะสามารถสตาร์ทรถโดยการ
เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ และ
กดปุ่ม START/STOP ENGINE ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการ
ทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล
สนามแม่เหล็กไฟฟ้าต่างๆ และจากนั้นอาจรบกวน
การทำงานของฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ
(น. 211) ของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้

❗ หมายเหตุ

ห้ามวาง/เก็บ PCC ไว้ในบริเวณใกล้โทรศัพท์มือถือ
หรือวัตถุโลหะ ต้องวางอยู่ห่างจากวัตถุดังกล่าวไม่
ต่ำกว่า 10-15 ซม.

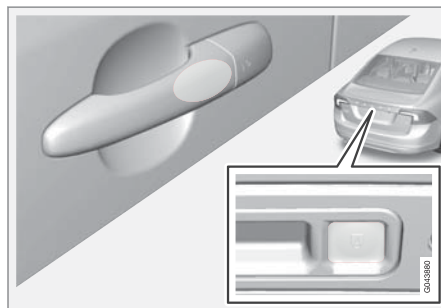
ถ้าพบปัญหาการรบกวน ให้ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและ
ดอกกุญแจในลักษณะเดียวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่น
พื้นฐาน คู่มือที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน
(น. 203)

^๘ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 210)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 213)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 212)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อครถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจจะมีพื้นที่ที่ไวต่อการสัมผัสอยู่บนมือจับประตูภายนอก และปุ่มยางอยู่ถัดจากแผ่นกดยางของฝากระโปรงหลัง เพื่อใช้สำหรับการล็อก/ปลดล็อก



บริเวณที่ไวต่อการสัมผัสบนมือจับประตูภายนอก และปุ่มยางที่อยู่ถัดจากแผ่นกดยางบนฝากระโปรงหลัง

ล็อครถและฝากระโปรงหลังโดยการกดยาวหนึ่งครั้งบนบริเวณที่ไวต่อการสัมผัสที่มีมือจับประตู หรือกดปุ่มที่เล็กกว่าระหว่างปุ่มยางสองปุ่มบนฝากระโปรงหลัง ไฟแสดงการล็อก (น. 201) ที่กระจกหน้าจะยืนยันว่าการล็อกเสร็จสมบูรณ์แล้วโดยการเริ่มกะพริบ

ต้องปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายก่อนล็อครถ มิฉะนั้นจะไม่สามารถล็อครถได้

❗หมายเหตุ

ในรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ต้องเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P มิฉะนั้นรถยนต์อาจจะล็อกหรือมีสัญญาณเตือนดังขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)

การขี้นแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล๊อค
การปลดล๊อคจะเกิดขึ้นเมื่อท่านจับมือจับประตู
หรือแผ่นยางบนฝากระโปรงท้ายถูกกระตุ้น ประตู
หรือฝากระโปรงท้ายจะเปิดตามปกติ

① หมายเหตุ

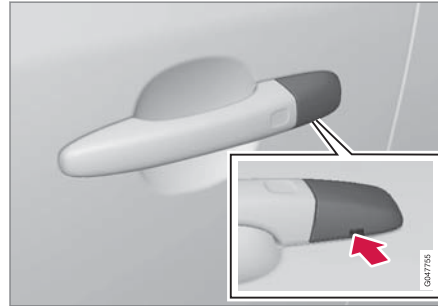
โดยปกติ ตัวจับประตูจะรับรู้ได้ถึงว่ามีมือมาจับอยู่
แต่หากสวมถุงมือแบบหนาหรือหลังจากใช้มือแตะ
อย่างรวดเร็วมาก ท่านอาจต้องจับที่จับประตูอีกครั้ง
หรือถอดถุงมือออกเสียก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขี้นแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)
- การขี้นแบบไม่ใช้กุญแจ* - การล๊อค (น. 214)

การขี้นแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล๊อคโดย
ใช้ดอกกุญแจ

ถ้าไม่สามารถปลดเซ็นทรัลล๊อคด้วยกุญแจรีโมท
คอนโทรลได้ เช่น ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ท่าน
สามารถเปิดประตูหน้าด้านซ้ายได้โดยใช้ดอก
กุญแจแบบถอดได้



รูเสียบกุญแจ - เพื่อปลดล๊อค

ในการเข้าถึงกระบอกตัวล๊อค ต้องถอดฝาครอบพลาสติก
ที่มีมือจับประตู ต้องทำโดยใช้กุญแจด้วยเช่นกัน:

1. กดกุญแจกุญแจประมาณ 1 ซม. เข้าไปในรูที่มีมือจับ
ประตู/ฝาครอบ ห้ามกด
 > ฝาครอบพลาสติกจะคลายตัวออกโดยอัตโนมัติ
โดยอาศัยแรงบิดเมื่อดันกุญแจขึ้นตรงๆ เข้า
ไปในช่องเปิด
2. จากนั้นสอดกุญแจกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล๊อค
แล้วปลดล๊อค
3. ใส่ฝาครอบพลาสติกกลับคืนหลังจากปลดล๊อค

① หมายเหตุ

เมื่อปลดล๊อคประตูคนขับโดยใช้ดอกกุญแจและเปิด
ประตูออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน
การปิดสัญญาณเตือนทำได้โดยการเสียบ PCC เข้า
ไปในสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่ สัญญาณเตือน - กุญแจ
รีโมทคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 227)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขี้นแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)
- กุญแจกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ
(น. 207)
- สัญญาณเตือน (น. 226)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อค
การตั้งค่าการล็อคสำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ท
และการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจสามารถปรับเปลี่ยน
ได้โดยการระบุในระบบเมนู MY CAR ว่าต้องการ
ให้ปลดล็อคประตูบานใดบ้าง

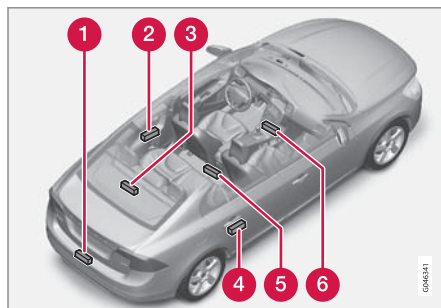
สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR
(น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)

การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสา
อากาศ

รถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อคแบบไม่ใช้
กุญแจจะมีเสาอากาศแบบรวมในตัวจำนวนหนึ่งติด
ตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆ ภายในรถ



- 1 ก้านขนด้านหลัง, ตรงกลาง
- 2 มือจับประตู ด้านซ้ายหลัง
- 3 หิ้งวางของตรงกลาง, ด้านล่าง
- 4 มือจับประตู ด้านหลังขวา
- 5 คอนโซลกลาง ใต้ส่วนหลัง
- 6 คอนโซลกลาง ใต้ส่วนหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของ
หัวใจ (Pacemaker) เข้าใกล้เสาอากาศของระบบ
การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม.
ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่าง
อุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบ
การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)

การลิ้นค/การปลดลิ้นค - จากภายนอก
การลิ้นค/การปลดลิ้นคจากภายนอกสามารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198) กุญแจรีโมตคอนโทรลลิ้นค/ปลดลิ้นคประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายรถพร้อมกัน ท่านสามารถเลือกลำดับการปลดลิ้นครูปแบบต่างๆ ได้ โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)

เพื่อกระตุ้นการทำงานของลิ้นคตามลำดับ ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่ หากประตูบานอื่นหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ต้องลิ้นคประตูเหล่านี้ก่อน และสัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะเมื่อประตูต่างๆ ปิดอยู่ สำหรับรถที่มีระบบลิ้นคแบบไม่ใช้กุญแจ* ประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหลังจะต้องปิดอยู่

❗ หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกลิ้นคอยู่ภายในรถ

หากไม่สามารถลิ้นค/ปลดลิ้นคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลเป็นไปได้อาจเกิดจากรหัสคีย์ ให้ลิ้นคหรือปลดลิ้นคประตูหน้าด้านซ้ายโดยใช้กุญแจแบบถอดได้ โปรด

ดู เชื้อวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 207)

❗ หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อประตูถูกเปิดหลังจากใช้เชื้อวกุญแจลิ้นคประตู สัญญาณเตือนจะปิดเมื่อมีการเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

⚠ คำเตือน

ให้ระมัดระวังความเสี่ยงที่อาจมีบุคคลถูกลิ้นคอยู่ในรถเมื่อมีการใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลลิ้นครถจากภายนอก ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูใดๆ จากภายในโดยใช้ปุ่มควบคุมต่างๆ บนประตูได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดลิ้นคตายตัว* (น. 223)

การลิ้นคซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีประตูหรือฝากระโปรงท้ายรถบานใดเปิดออกภายในสองนาทิจากปลดลิ้นค ลิ้นคทั้งหมดจะลิ้นคซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้

ท่านปลดลิ้นครถโดยไม่ได้ตั้งใจ (สำหรับรถที่มีสัญญาณเตือน โปรดดูที่ สัญญาณเตือน (น. 226))

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

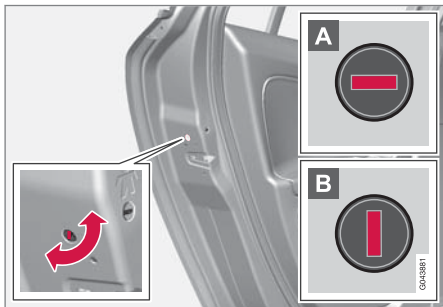
- การลิ้นค/การปลดลิ้นค - จากภายในรถ (น. 219)
- การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 211)

การล็อคประตูในแบบแมนนวล

รถจะต้องสามารถล็อคได้ด้วยมือในบางสถานการณ์ เช่น ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน

ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล็อคได้โดยใช้กระบอกตัวล็อค และเช็วกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดู การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อคโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 215)

ประตูบานอื่นๆ ไม่มีกระบอกตัวล็อค และจะมีปุ่มล็อคที่ด้านท้ายประตูแต่ละบานซึ่งจะต้องหมุนกลับ ซึ่งจะถูกล็อค/ปิดกั้นเชิงกลไกไม่ให้อาจเปิดจากภายนอกได้ แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จากภายในได้



การล็อคประตูด้วยมือ อย่าสับสนกับล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก (น. 224)

- หมุนปุ่มโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดู เช็วกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 207)

A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้อาจเปิดจากภายนอกได้

B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

i หมายเหตุ

- ปุ่มหมุนควบคุมของประตูจะเป็นการล็อคประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่ล็อคในแบบแมนนวล พร้อมกับมีการตั้งงานตัวล็อคป้องกันเด็กแบบแมนนวลไว้ จะไม่สามารถเปิดได้ทั้งจากภายนอกหรือภายในรถ โปรดดูที่ ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การตั้งงานแบบแมนนวล (น. 224) ประตูด้านหลังที่ล็อคด้วยวิธีนี้จะสามารถปลดล็อคได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อกเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 210)

การล็อค/การปลดล็อค - จากภายในรถ
ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูทั้งหมดและ
ฝากระโปรงหลังพร้อมกันได้ โดยใช้ปุ่มเซ็นทรัล
ล็อคที่ประตูคนขับและประตูผู้โดยสาร*

เซ็นทรัลล็อค



เซ็นทรัลล็อค

- กดที่ด้านหนึ่ง  ของปุ่มเพื่อล็อค กดอีกด้าน  เพื่อปลดล็อค

การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อม
กัน* อีกด้วย

การปลดล็อค

ประตูสามารถปลดล็อคจากด้านในได้สองวิธี:

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อค 

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตู
ทุกบาน* พร้อมกันได้ด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่
ฟังก์ชันการถ่ายเทอากาศ (น. 220))

- ดึงมือจับประตูและเปิดประตู ประตูจะปลดล็อค
และเปิดในคราวเดียวกัน

ไฟในปุ่มล็อค

เซ็นทรัลล็อคมีสองแบบ ไฟในปุ่มเซ็นทรัลล็อคที่ประตู
ด้านคนขับจะมีความหมายแตกต่างกันขึ้นอยู่กับแบบ
ปุ่มเซ็นทรัลล็อคจะอยู่ที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น ประตู
บานอื่นไม่มีปุ่ม:

- ไฟสว่างหมายความว่า ประตูทุกบานถูกล็อค

มีปุ่มเซ็นทรัลล็อคที่ประตูหน้าทั้งสองบาน และปุ่มล็อค
ไฟฟ้าที่ประตูหลังแต่ละบาน:

- ไฟสว่างหมายความว่า มีเฉพาะประตูบานนั้นๆ ถูกล็อค เมื่อไฟทุกปุ่มสว่าง หมายความว่า ประตูทุกบานถูกล็อค

การล็อค

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อค  - ประตูทุกบานที่ปิดอยู่ถูกล็อค

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตู
ทุกบานและชั้นรูกฟพร้อมกันอีกด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่
ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมด (น. 220))

ปุ่มล็อค* ประตูหลัง



ไฟปุ่มจะสว่างเมื่อประตูถูกล็อค

ปุ่มล็อคที่ประตูหลังจะทำการล็อคเพียงประตูบาน
ดังกล่าว

การปลดล็อคประตู:

- ดึงมือจับประตู ประตูจะปลดล็อคและเปิด

การล็อคอัตโนมัติ

ประตูต่างๆ และฝากระโปรงท้ายจะถูกล็อคโดยอัตโนมัติ
เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

ล็อกและสัญญาณเตือน

- ◀ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 217)
- สัญญาณเตือน (น. 226)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203)

การเปิดทั้งหมด

ฟังก์ชันการเปิดทั้งหมดจะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น



ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

การกดสัญลักษณ์  ในปุ่มเซ็นทรัลล็อกหรือบนกุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกัน การดำเนินการแบบเดียวกันนี้ที่สัญลักษณ์  จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกัน

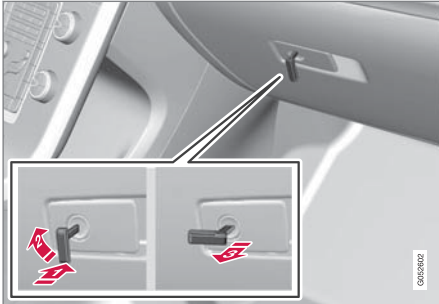
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 219)
- กระจกไฟฟ้า (น. 133)

การล็อค/การปลดล็อค - ล็อทช์เก็บของ

ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 191) สามารถล็อค/ปลดล็อคโดยใช้เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมทคอนโทรลเท่านั้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเช็ควงกุญแจ โปรดดูที่ เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 207)



การล็อคช่องเก็บของหน้ารถ:

- 1) เสียบเช็ควงกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อคของช่องเก็บของหน้ารถตามที่ระบุไว้ในภาพประกอบด้านบน
- 2) หมุนเช็ควงกุญแจตามเข็มนาฬิกา 90 องศา
- 3) ดึงเช็ควงกุญแจออก

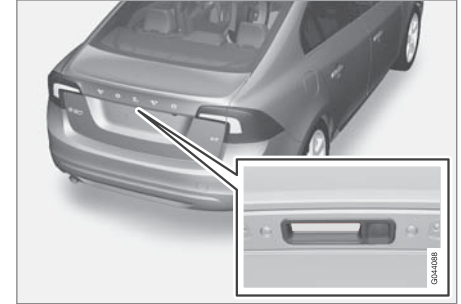
- การปลดล็อคจะทำได้ในลำดับกลับกัน
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการล็อคส่วนบุคคล โปรดดูที่ การล็อคส่วนบุคคล* (น. 208)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมทคอนโทรล (น. 198)

การล็อค/การปลดล็อค - ฝากระโปรงหลัง
การเปิด, ล็อค และปลดล็อคฝากระโปรงหลัง
สามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน

การเปิดด้วยมือ



แผงยางที่มีหน้าสัมผัสไฟฟ้า

ฝากระโปรงท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อคไฟฟ้า ถ้าต้องการเปิดให้ทำดังนี้

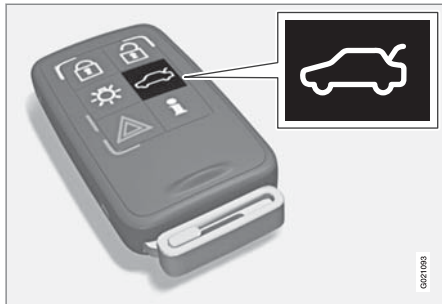
- กดลงเบาๆ ที่แผ่นยางใต้มือจับประตูด้านนอก ล็อคจะถูกปลด
- ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดประตูท้ายเต็มที่



❗ สำคัญ

- ในการปลดล๊อคฝาปิดกระโปรงท้าย ให้กดเบาๆ ตรงบริเวณที่เป็นยาง
- อย่าใช้แรงดันบริเวณที่เป็นยางขึ้นในขณะที่กำลังเปิดฝากระโปรงท้าย ให้ยกมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้น้ำสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

การปลดล๊อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล



สัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายสามารถเปิดการทำงานได้ และประตูท้ายถูกปลดล๊อคและเปิดได้เองโดยอัตโนมัติ* บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ไฟแสดงการล๊อคในแผงหน้าปัดควบคุมจะหยุดกะพริบ ซึ่งแสดงว่าไม่ได้ล๊อคทุกส่วนของรถ และเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์วัดระดับของสัญญาณเตือน* ตลอดจนเซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้ายรถจะถูกปลดการต่อเชื่อม

ประตูต่างๆ จะยังล๊อคและเตรียมป้องกันอยู่

- ฝากระโปรงหลังถูกปลดล๊อค แต่ยังคงปิดอยู่ ให้กดเบาๆ ที่แผ่นกดยางใต้มือจับประตูภายนอก และยกฝากระโปรงหลังขึ้น

หากฝากระโปรงท้ายรถไม่เปิดภายในสองนาที จะถูกล๊อคอีกครั้ง และรถจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

ฝากระโปรงท้ายรถสามารถเปิดได้สองวิธีที่แตกต่างกัน

กดหนึ่งครั้ง - ฝากระโปรงท้ายถูกปลดล๊อคแต่ยังคงปิดอยู่ ให้กดเบาๆ ที่แผ่นกดยางใต้มือจับประตูด้านนอก และยกฝากระโปรงท้ายขึ้น

หากฝากระโปรงท้ายรถไม่เปิดภายในสองนาที จะถูกล๊อคอีกครั้ง และรถจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

กดสองครั้ง - ฝากระโปรงท้ายถูกปลดล๊อค และล๊อคจะปลดล๊อคเช่นกัน โดยที่ฝากระโปรงท้ายเปิดออกประมาณหนึ่งเซ็นติเมตร ให้ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิด

อย่างไรก็ตาม ฝน อากาศเย็น น้ำค้างแข็ง หรือหิมะอาจทำให้ประตูท้ายปลดล๊อคจากล๊อค

i หมายเหตุ

- เมื่อฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายถูกปลดล๊อคด้วยการกดปุ่มสองครั้ง การล๊อคซ้ำอัตโนมัติจะไม่ทำงานเนื่องจากฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายเปิดอยู่ ท่านจะต้องปิดด้วยมือ
- หลังจากปิดฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายแล้ว การทำงานจะปลดล๊อคและสัญญาณเตือนจะปิดอยู่ ให้ล๊อคใหม่อีกครั้งแล้วเปิดการทำงานของสัญญาณเตือนใหม่โดยใช้ปุ่ม บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การล๊อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรล(น. 203) เพื่อทำการล๊อค

ไฟแสดงการล๊อคในแผงหน้าปัดควบคุมจะเริ่มกะพริบ ซึ่งหมายความว่ารถถูกล๊อคและสัญญาณเตือน* ถูกกระตุ้น

ปลดล๊อคครกจากภายในรถ



การปลดล๊อคฝากระโปรงหลัง:

- กดปุ่มแผงสวิตช์ไฟส่องสว่าง (1)
 - > ตัวล๊อคจะปลดออกและประตูท้ายจะเปิดออกสองถึงสามเซนติเมตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล๊อค/การปลดล๊อค - จากภายในรถ (น. 219)
- การล๊อค/การปลดล๊อค - จากภายนอก (น. 217)

ชุดล๊อคตายตัว*

ชุดล๊อคตายตัว⁹หมายความว่า กลไกของมือจับประตูทุกบานจะไม่ทำงาน ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากทั้งภายในรถและภายนอกได้

การสั่งงานชุดล๊อคตายตัวสามารถทำได้โดยใช้ ทุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198) ซึ่งจะเริ่มทำงานหลังจากล๊อคประตูแล้วประมาณสิบวินาที

หมายเหตุ

หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน

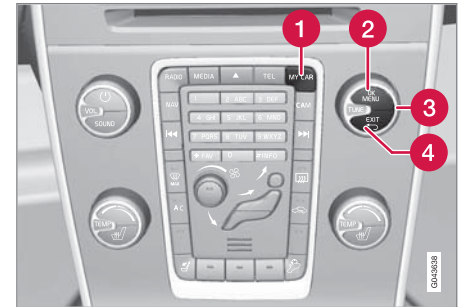
เมื่อชุดล๊อคตายตัวทำงานอยู่ จะสามารถปลดล๊อคครกได้โดยใช้ทุญแจรีโมตคอนโทรลเท่านั้น นอกจากนี้ สามารถปลดล๊อคประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ เช็ยทุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวทุญแจ (น. 206) ได้ด้วย นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล๊อคและเปิดประตูและฝากระโปรงหลังของรถที่มีระบบการสตาร์ทและการล๊อคแบบไม่ใช้ทุญแจ *

โดยการสัมผัสมือจับประตูหรือมือจับที่ฝากระโปรงหลังได้อีกด้วย

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบล๊อคตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

การปิดการทำงานชั่วคราว



ตัวเลือกเมนูที่ใช้งานอยู่จะระบุด้วยเครื่องหมายภาพ

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU

⁹ ใช้ร่วมกับสัญญาณเตือนเท่านั้น

3 ปุ่มควบคุม TUNE

4 EXIT

ถ้าคุณต้องการนั่งในรถเช่นเดิมแต่จะต้องล๊อคประตูรถจากภายนอก จะสามารถปิดการทำงานของระบบล๊อคตายได้ชั่วคราว สิ่งนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

หมายเหตุ

- โพรดะล๊อคอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล๊อค
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านใน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

ข้อมูลที่กำลังถึงด้านบนใช้ในกรณีที่ไม่มีการยกเลิกการทำงานของการทำงานของล๊อคตายเป็นการชั่วคราว

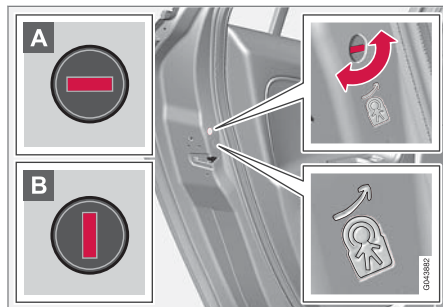
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับที่ไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล๊อคโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 215)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)

ล๊อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนวอล

ล๊อคป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล๊อคป้องกันเด็ก



ล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบแมนวอล อย่าสับสนกับการล๊อคประตูแบบแมนวอล (น. 218)

ล๊อคป้องกันเด็กตั้งอยู่ตรงขอบด้านหลังของประตูด้านหลัง และสามารถเข้าถึงได้เฉพาะเมื่อเปิดประตู

การกระตุ้น/ระงับการทำงานของล๊อคนิรภัยป้องกันเด็ก:

- หมุนปุ่มโดยใช้ เข็มวอกกุญแจแบบถอดได้ (น. 206) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้

B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

คำเตือน

ประตูหลังแต่ละบานจะมีปุ่มควบคุมสองปุ่ม อย่าสับสนกันระหว่างล๊อคป้องกันเด็กกับล๊อคประตูแบบควบคุมด้วยมือ

หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีล๊อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล๊อคป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล๊อคนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 225)
- การล๊อค/การปลดล๊อค - จากภายในรถ (น. 219)
- การล๊อค/การปลดล๊อค - จากภายนอก (น. 217)

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กพร้อมการสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้าจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังหรือกระจกประตูด้านหลังจากภายในรถ

การกระตุ้นการทำงาน

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล็อกนิรภัยสำหรับเด็กสามารถทำได้ใน ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 107) ทั้งหมดที่สูงกว่าตำแหน่ง 0 โดยสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ภายใน 2 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีประตูบานใดเปิดอยู่

ในการสั่งงานล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก:



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเลือกตำแหน่งกุญแจที่สูงกว่า 0
2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Rear child lock activated และไฟปุ่มจะสว่าง แสดงว่าล็อกทำงานอยู่

เมื่อล็อกนิรภัยสำหรับเด็กทำงาน (ด้านหลัง):

- กระจกจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

การตั้งค่าปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องยนต์ หากล็อกป้องกันเด็กถูกเปิดการทำงานเมื่อเครื่องยนต์ดับ การทำงานจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 224)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 219)

สัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์ที่จะทำการเตือนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น เมื่อมีการบุกรุกเข้าไปในรถ เป็นต้น

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- ประตูหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงท้ายรถเปิด
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเอียง*)
- สายเคเบิลแบตเตอรี่ถูกถอดออก
- ไส้เซนเซอร์ปลดการต่อเชื่อม

ถ้ามีข้อบกพร่องในระบบสัญญาณเตือน จอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความหนึ่งข้อความ ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

i หมายเหตุ

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหวจะกระตุ้นสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ สัญญาณเตือนอาจจะถูกกระตุ้นได้หากเปิดกระจกหน้าต่างหรือชั้นรูปทรงแปดเหลี่ยม หรือหากมีการใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร เพื่อหลีกเลี่ยง: ปิดกระจกหน้าต่าง/ชั้นรูปทรงแปดเหลี่ยมจากกรณี หากใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสารแบบในตัวของรถ (หรือชุดทำความร้อนไฟฟ้าแบบพกพา) ให้หันกระแสลมจากช่องจ่ายอากาศเพื่อไม่ให้ชี้ขึ้นทางด้านบนในห้องโดยสาร หรือสามารถใช้สัญญาณเตือนที่ลดระดับลงได้ ดูที่ ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน (น. 228)

i หมายเหตุ

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลต่อเงื่อนไขในการรับประกัน

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

- กดปุ่มล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปิดสัญญาณเตือน

- กดปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้น

- กดปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

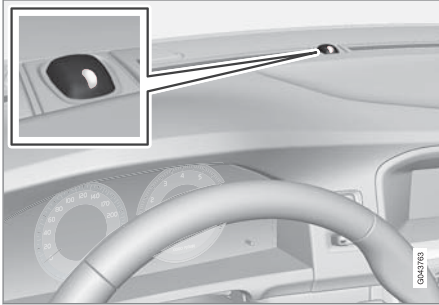
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)
- สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ (น. 227)
- สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 227)

ไฟสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณเตือนจะแสดงสถานะของระบบ

สัญญาณเตือน (น. 226)



ไฟ LED หลอดเดียวกันกับไฟแสดงการล็อก (น. 201)

ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบ

สัญญาณเตือน:

- ไฟดับ – สัญญาณเตือนเปิดอยู่
- ไฟกะพริบทุกๆ สองวินาที – สัญญาณเตือนเปิดอยู่
- ไฟ LED จะกะพริบอย่างรวดเร็วหลังจากปิดสัญญาณเตือน (และจนกระทั่งได้เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจ และเลือกกุญแจสตาร์ทที่ตำแหน่ง I) - สัญญาณเตือนถูกกระตุ้น

สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเปิดสัญญาณเตือน (น. 226) ซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

หากปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (และสัญญาณเตือนถูกปิด) และไม่มีประตูบานใดหรือฝากระโปรงท้ายเปิดออกภายใน 2 นาที จากนั้นสัญญาณเตือนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล็อกซ้ำในขณะเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน (น. 228)

สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน

หากไม่สามารถปิดการทำงานของสัญญาณเตือน (น. 226) โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น หากแบตเตอรี่ (น. 210) ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถปลดล็อก ปิดสัญญาณเตือนและสตาร์ทเครื่องได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

1. เปิดประตูคนขับโดยใช้เช็ควงกุญแจแบบถอดออกได้ (น. 215)
 - > สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นการทำงานของไฟสัญญาณเตือน(น. 227) จะกะพริบอย่างรวดเร็วและเสียงไซเรนจะดังขึ้น



2. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ
> สัญญาณเตือนถูกยกเลิกและไฟสัญญาณเตือนดับ
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือน (น. 226) ถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ไซเรนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ

- ไซเรนส่งเสียงดังนาน 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานสัญญาณเตือน ไซเรนมีแบตเตอรี่ของตัวเองและทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับแบตเตอรี่ของรถ
- ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน

การป้องกันที่ลดลงหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการกระตุ้นสัญญาณเตือน (น. 226) โดยไม่ตั้งใจ เช่น ถ้าท่านทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล็อคไว้ หรือในระหว่างการขนส่งรถทางรถไฟหรือเรือเฟอร์รี่ ท่านควรยกเลิกการทำงานของตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงเป็นการชั่วคราว

ขั้นตอนจะเหมือนกันกับการปลดชุดล็อคตายตัว (น. 223)¹⁰ เป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสัญญาณเตือน (น. 227)

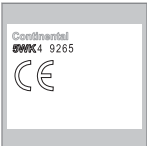
¹⁰ ใช้ร่วมกับสัญญาณเตือนเท่านั้น

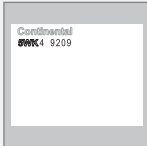
ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล
การรับรองชนิดสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรล
สามารถดูได้ในตาราง

ระบบล๊อค, มาตรฐาน

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป, จีน	 Confidential FCC ID: KRC8WV48284 IC: 2877-8WV48284 CCAB00LP194874 CET8777C8300R TRCCLP/2010/22 CMI ID: 2010CJ1121 Complies with ICA Standards DS01732 TA-2010/0410 PL/801005-248 Made in Cz

ระบบล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (การขั้บซี่แบบไม่ใช้
กุญแจ)

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป	 Confidential 8WV4 9265
เกาหลี	 Confidential STE-8W49268 Made in Cz

ประเทศ/พื้นที่	
จีน	 Confidential 8WV4 9269 CET8781D0800R TRCCLP/88/2010/08 CMI ID: 2008DJ1121 Complies with ICA Standards DS01732 TA-2008/499 Made in Cz
ฮ่องกง	 Confidential 8WV4 9209

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 198)

ระบบสนับสนุนคนไข้

แชสซีแบบแอคทีฟ - Four C*

แชสซีแบบแอคทีฟ "Four-C" (Continuously

Controlled Chassis Concept) ควบคุมคุณลักษณะ

ของโช้กอัมเพื่อให้สามารถปรับลักษณะการขับที่

ของรถได้ การตั้งค่าสามแบบ: Comfort, Sport และ

Advanced

Comfort

การตั้งค่านี้หมายความว่ารู้สึกว่ารถมีความนุ่มนวลมากขึ้นบนพื้นผิวถนนที่ขรุขระหรือมีหลุมบ่อ โช้กอัมมีความนุ่มนวล และการเคลื่อนไหวของตัวถังจะราบรื่นและนุ่มนวล

Sport

การตั้งค่านี้หมายความว่ารู้สึกว่ารถมีความเป็น

สปอร์ตมากขึ้น และแนะนำให้ใช้สำหรับการขับที่แอค

ทีฟมากขึ้น การตอบสนองการบังคับเลี้ยวจะเร็วกว่า

โหมด Comfort โช้กอัมจะแข็งขึ้น และตัวถังจะเลื่อนตาม

ถนนเพื่อลดการส่ายขณะเข้าโค้ง

Advanced

การตั้งค่านี้แนะนำให้ใช้กับพื้นถนนที่ส่อม้าเสมอและราบ

เรียบเท่านั้น

โช้กอัมได้รับการออกแบบให้ยึดเกาะถนนได้ดีที่สุด

นอกจากนี้การส่ายในขณะเข้าโค้งยังลดลงด้วย

การทำงาน



ปุ่มควบคุม

การตั้งค่าแชสซีที่ต้องการจะเลือกได้โดยใช้ปุ่มต่างๆ ในคอนโซลกลาง เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว การตั้งค่าที่ใช้งานแล้วจะถูกส่งงานใหม่อีกครั้งเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรง

บังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถ เพื่อให้คนขับ

รู้สึกถึงสภาพการขับที่ได้ดีขึ้น

บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น พวงมาลัยมีน้ำหนัก

เบาและไม่ต้องใช้แรงมากเป็นพิเศษในขณะที่จะออกรถ

ด้วยความเร็วต่ำ

คนขับสามารถเลือกกระดัดแรงบังคับเลี้ยวสำหรับการ

ตอบสนองต่อพื้นถนนหรือความไวของพวงมาลัยได้สาม

ระดับ โดยทำได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 145):

- จากที่นั่น ให้ค้นหา Steering force level แล้วเลือก Low, Medium หรือ High

การตั้งค่านี้จะไม่สามารถเข้าใช้งานได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ พวงมาลัยเพาเวอร์อาจมีอุณหภูมิสูงเกินไป และจำเป็นต้องได้รับการทำให้เย็นตัวลงเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการดำเนินการนี้ พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานโดยมีแรงช่วยน้อยลง และอาจต้องใช้แรงมากขึ้นเล็กน้อยในการหมุนพวงมาลัย

ในขณะที่แรงช่วยบังคับเลี้ยวลดลงเป็นการชั่วคราว จะมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- MY CAR (น. 145)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป

ระบบเสถียรภาพ ESC (Electronic Stability Control) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น



การทำงานของระบบ ESC ในระหว่างการเบรกอาจสังเกตได้จากเสียงที่ดังขึ้นเป็นจังหวะ รถอาจจะเร่งเครื่องช้ากว่าที่คาดไว้

เมื่อเทียบคันเร่ง

คำเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC ของรถเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ทุกสถานการณ์และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบ ESC ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมการลื่นไถล
- ระบบควบคุมการหมุนฟรี

- ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน
- ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC
- ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อทำให้รถมีเสถียรภาพ

ระบบควบคุมการหมุนฟรี

การทำงานนี้จะป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรีบนผิวถนนในขณะที่เร่งเครื่อง

ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน

การทำงานนี้จะถูกกระตุ้นที่ความเร็วต่ำ และจะส่งกำลังจากล้อขับเคลื่อนที่หมุนอยู่ไปยังล้อที่ไม่หมุน

ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC

EDC (Engine Drag Control) จะป้องกันการลื้อคล้อย โดยไม่ได้ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขึ้นด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น

การลื้อคล้อยโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะขับขึ้นอาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้



◀ **ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC***
CTC จะลดอาการดื้อเมื่อเข้าโค้ง และทำให้สามารถเร่งความเร็วได้มากกว่าปกติเมื่อเข้าโค้งโดยล้อด้านในไม่บิดสาย เช่น เมื่อเข้าโค้งบนถนนทางเข้าทางด่วนเพื่อให้รถมีความเร็วปกติอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง* - TSA¹
ฟังก์ชัน ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (น. 396) ช่วยในการควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วง หากเริ่มเกิดอาการบิดสาย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ การขับขี่โดยมีรถพ่วง* (น. 388)

❶ **หมายเหตุ**

การทำงานถูกปิดใช้งานหากคนขับเลือกโหมด Sport

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 234)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 235)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน

การเลือกระดับ - โหมด Sport

ระบบ ESC จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้



อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมด Sport ซึ่งทำให้สามารถมีส่วนในการควบคุมรถมากขึ้น

การเลือกโหมด Sport สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำ

อธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

ในโหมด Sport ระบบจะตรวจสอบว่าการเหยียบคันเร่ง, การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งจับไวกว่าในการขับขี่ปกติหรือไม่ และยอมให้ส่วนด้านหลังของรถสามารถสไลด์ไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง ก่อนที่ระบบจะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถ

ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับหยุดการสไลด์แบบควบคุมด้วยการถอนคันเร่ง ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถทันที

การใช้โหมด Sport ทำให้รถมีแรงจุดลากสูงสุดในกรณีที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขึ้นพื้นผิวที่ไม่แน่นอน เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น



การระบุโหมด Sport ทำได้โดยสัญลักษณ์นี้จะติดสว่างอย่างคงที่บนแผงหน้าปัดแบบ

รวม จนกว่าคนขับจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบ ESC จะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 233)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 235)

¹ Trailer Stability Assist จะรวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ

ตาราง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ESC Temporarily OFF	ระบบ ESC จะลดระดับการทำงานลงชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบ ESC ถูกยกเลิกการทำงาน - หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้ง - ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
 และ 	"Message"	มีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) ให้อ่านข้อความนั้น!
	ไฟติดสว่างคงที่เป็นเวลา 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟกะพริบ	ระบบ ESC ถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	โหมด Sport ถูกกระตุ้นการทำงาน หมายเหตุ: ระบบ ESC จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ เพียงแค่ลดระดับการทำงานลงบางส่วนเท่านั้น

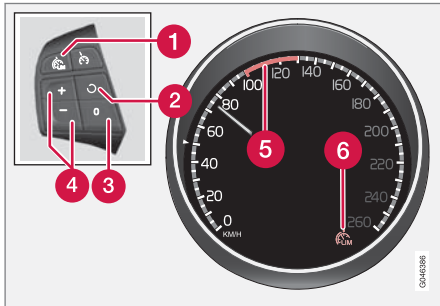
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - ทั่วไป (น. 233)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - การทำงาน (น. 234)

ตัวจำกัดความเร็ว*

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

ภาพรวม



ปุ่มกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวม

- 1 ตัวจำกัดความเร็ว - เปิด/ปิด
- 2 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดเตรียมพร้อม
- 4 ตั้งงานและปรับความเร็วสูงสุด

5 ความเร็วที่เลือก

6 ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 238)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน (น. 239)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (น. 240)

ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน

เปิดการทำงานและกระตุ้น

เมื่อตัวจำกัดความเร็วทำงาน สัญลักษณ์ (6) ของตัวจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมร่วมกับ เครื่องหมาย (5) ข้างความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้

ท่านสามารถเลือกและบันทึกความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้ได้ลงในหน่วยความจำได้ ทั้งในขณะที่กำลังขับหรือรถจอดอยู่กับที่

ขณะขับที่

1. กดปุ่มบนพวงมาลัย  เพื่อเปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
 - > สัญลักษณ์ (6) สำหรับตัวจำกัดความเร็วจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
2. เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุดที่ต้องการ:
 - กดปุ่มบนพวงมาลัย  หรือ  ปุ่มใดปุ่มหนึ่งจนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดง เครื่องหมาย (5) ข้างความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
 - > จากนั้นตัวจำกัดความเร็วจะทำงานและความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ



ในขณะที่ยอดหนึ่งอยู่กับที่

- กดปุ่มบนพวงมาลัย  เพื่อเปิดการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว
 - ใช้ปุ่ม  ในการเลื่อนจนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดง เครื่องหมาย (5) ข้างความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
- > จากนั้นตัวจำกัดความเร็วจะทำงานและความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 237)

ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม  หรือ  บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม. (+/- 1 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วสูงสุดที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 237)

ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน

ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดเตรียมพร้อม

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดเตรียมพร้อม:

— กดปุ่ม

- > เครื่องหมาย (5) ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว และคนขับสามารถใช้ความเร็วเกินความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้เป็นการชั่วคราว

ตัวจำกัดความเร็วจะทำงานอีกครั้งเมื่อกด  หนึ่งครั้ง จากนั้น เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยใช้แป้นคันเร่ง นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งตัวจำกัดความเร็วให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยใช้คันเร่งได้อีกด้วย เช่น เพื่อเร่งความเร็วรถอย่างรวดเร็วในบางสถานการณ์ เป็นต้น:

- เหยียบแป้นคันเร่งจนสุด
 - > แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้โดยใช้เครื่องหมาย (5) แบบสี และคนขับจะสามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว - เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาวในช่วงเวลานี้
- ตัวจำกัดความเร็วจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยคันเร่ง และความเร็วของรถจะลดลงจนต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือก/บันทึกไว้ เครื่องหมาย (5) ในจอแสดงผลจะเปลี่ยนจาก 'สีขาว' เป็น 'สีเขียว' และความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว (น. 238)

- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (น. 240)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน (น. 239)

ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน

ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบที่ทำงานตรงกันข้ามกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ - คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่ตัวจำกัดความเร็วจะป้องกันไม่ให้ความเร็วสูงกว่าความเร็วที่เลือก/ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าโดยไม่ตั้งใจ

บนทางที่ลาดชันลงเขา เบรกเครื่องยนต์อาจไม่เพียงพอ และรถอาจมีความเร็วสูงเกินค่าสูงสุดที่เลือก จะมีการแจ้งเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงเกี่ยวกับสถานะนี้ สัญญาณจะดังจนกว่าคนขับจะลดความเร็วรถจนต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือก

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเฉพาะหลังจาก 5 วินาทีถ้าความเร็วรถสูงเกินที่กำหนดไว้อย่างน้อย 3 กม./ชม. (approx. 2 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยที่ไม่มีการกดปุ่ม  หรือ  ในช่วงครั้งหน้าที่ก่อนหน้านี้



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว (น. 238)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 238)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (น. 240)

ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ใช้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - > สัญลักษณ์ของตัวจำกัดความเร็ว (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวม และตัวเลือกความเร็วที่ตั้งไว้ (5) จะดับลง - ความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม  ได้

คนขับจะสามารถใช้แป้นคันเร่งในการเลือกความเร็วได้โดยไม่มีกำกััด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

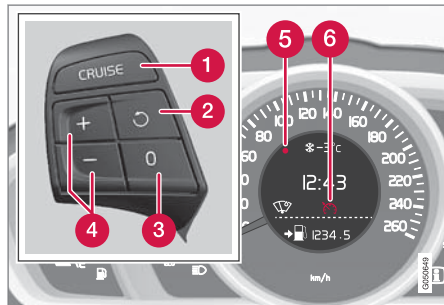
- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 237)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 238)

- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน (น. 239)

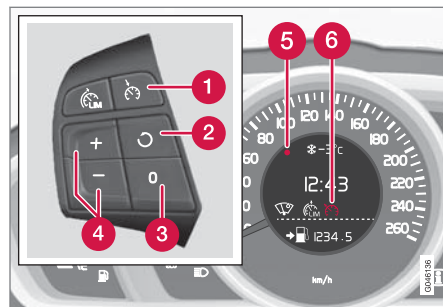
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC – Cruise Control) ช่วยคนขับรักษาความเร็วรถให้คงที่ คนขับจะรู้สึกสะดวกสบายยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนถนนทางด่วน และบนถนนใหญ่ที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

ภาพรวม



ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว²



ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถที่มีตัวจำกัดความเร็ว²

- 1 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
- 2 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดเตรียมพร้อม
- 4 ใช้และปรับความเร็ว
- 5 ความเร็วที่เลือก (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)
- 6 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน - สัญลักษณ์ 'สีเขียว' (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)

คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วและ/หรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับต่อได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 242)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 244)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)

² ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว

ท่านสามารถสั่งงาน, ตั้งค่า และเปลี่ยนแปลงความเร็วที่บันทึกไว้ได้

การกระตุ้นและการตั้งความเร็ว

ในการเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วรถ:

- กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับ CRUISE (แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว) หรือ  (แบบมีตัวจำกัดความเร็ว)
- > สัญลักษณ์ (6) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น - ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ในการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ:

- ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่ม  หรือ  บนพวงมาลัย
- > ความเร็วในปัจจุบันถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำและเครื่องหมาย (5) บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นที่ความเร็วที่เลือกไว้ และสัญลักษณ์ (6) เปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม  หรือ  บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ในการปรับ 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ
- ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม  /  ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่กดปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเร่งความเร็วเป็นเวลาชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เป็นเวลาสองสามนาที ระบบจะถูกขัดขวางและยกเลิกการทำงาน ในการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทรถยนต์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 241)

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บายฟังก์ชันนี้สามารถหยุดทำงานชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดเตรียมพร้อม
ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย **O**
- > เครื่องหมาย (5) และ สัญลักษณ์ (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดทำงานชั่วคราว

โหมดเตรียมพร้อมจากการใช้งานแทรกของคนขับ
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกระงับการทำงานชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานเกิน 1 นาที³
- เลื่อนคันเกียร์/ตัวเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกระงับการทำงานชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดเตรียมพร้อมหาก:

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.
(20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 242)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 244)

³ การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดเตรียมพร้อม

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 244)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC – Cruise Control) ช่วยคนขับในการรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่คงที่

หลังจาก การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 243) จะสามารถกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้งได้

การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติซ้ำอีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 
- > เครื่องหมาย (5) และสัญลักษณ์ (6) ของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วตามที่บันทึกไว้ครั้งสุดท้ายล่าสุด

 หมายเหตุ
ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือกปุ่ม 

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 242)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 244)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน

วิธีการยกเลิกการทำงานจะอธิบายไว้ที่นี่

การปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำได้โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย (1) หรือโดยการดับเครื่องยนต์ - ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกบันทึกไว้และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม  ได้อีก

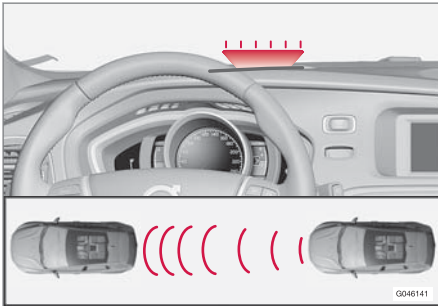
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 242)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 244)

ระบบเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง ((Distance Alert)) จะเตือนคนขับถ้าช่วงเวลาตามระยะห่างกับรถคันหน้าสั้นเกินไป

ระบบเตือนระยะห่างจะทำงานเมื่อรถมีความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะตอบสนองต่อรถคันหน้าที่แล่นในทิศทางเดียวกัน ไม่มีข้อมูลระยะสำหรับรถที่แล่นใกล้เข้ามา ที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับที่



ไฟเตือนสีส้ม⁴

ไฟเตือนสีส้มในกระจกบังลมจะสว่างขึ้นคงที่เมื่อขับใกล้รถคันหน้ากว่าช่วงเวลาที่ตั้งไว้

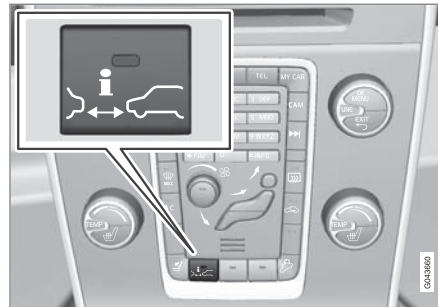
หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะโต้ตอบเฉพาะเมื่อรถมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้กว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

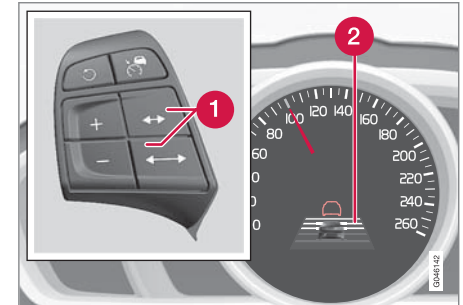
การทำงาน



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างการทำงานเปิดหรือปิด การทำงานจะดำเนินอยู่ หากหลอดไฟดวงหนึ่งสว่างขึ้นในปุ่ม

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR (น. 145) ของรถ จากนั้น ให้ค้นหาฟังก์ชัน Distance Alert

ตั้งช่วงเวลา



ตัวควบคุมและสัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามเวลา

- 1 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 2 ระยะห่างตามเวลา - เปิดทำงาน

⁴ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะ

ห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 250) อีกด้วย

หมายเหตุ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 250) ยังนำรอบเวลาการทำงานที่ตั้งไว้ไปใช้อีกด้วย

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่เกี่ยวข้องบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 246)
- ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 248)

Distance Alert* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 249) และ ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติ (น. 281) ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

หมายเหตุ

แสงจ้า แสงสะท้อนหรือความแตกต่างอย่างมากของความเข้มแสง รวมทั้งการสวมแว่นกันแดด อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นไฟเตือนในกระจกบังลมได้

สภาพอากาศไม่ดีหรือถนนที่คดเคี้ยวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถทำงานของเรดาร์ในการตรวจจับยานพาหนะข้างหน้า

ขนาดของยานพาหนะคันอื่นก็อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับด้วย เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งหมายความว่า ไฟเตือนจะส่องสว่างที่ระยะสั้นกว่าการตั้งค่านี้อ หรือการเตือนจะหยุดไปชั่วคราว

นอกจากนี้ ความเร็วที่สูงมากยังสามารถทำให้ไฟส่องในระยะสั้นกว่าที่กำหนดไว้เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเซ็นเซอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์
เรดาร์ โปรดดูที่ เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 267)
และ (น. 287)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 245)
- ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ
(น. 248)

ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ

ลดการทำงานลงเนื่องจากขีดจำกัดในการทำงานของตัวเอง

ฟังก์ชันนี้จะมีสัญลักษณ์และข้อความบางอย่างที่สามารถแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม ถ้าฟังก์ชันถูก

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนระยะห่างถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนระยะห่างและระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 245)
- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 246)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC – Adaptive Cruise Control) จะช่วยคนขับในการรักษาความเร็วที่คงที่ร่วมกับระยะห่างตามช่วงเวลาที่เราเลือกไว้ล่วงหน้าจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

คนขับสามารถตั้ง ความเร็ว (น. 254) ที่ต้องการและช่วงเวลา (น. 256) จนถึงยานพาหนะคันหน้า เมื่อตัวตรวจจับเรดาร์พบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่า รถจะปรับความเร็วลงโดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เราเลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ถูกปิดการทำงานหรือตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 257) และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ฟังก์ชัน ระบบเตือนระยะห่าง (น. 245) จะทำงานแทนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าอยู่ในระยะที่ใกล้เกินไป

คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม

สำคัญ

การบำรุงรักษาระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชัน ACC อาจมีช่วงการทำงานค่อนข้างจำกัด เป็นช่วงระยะเวลาหนึ่งหลังจากการเข้ารับบริการ ระบบจะทำการปรับเทียบในระหว่างการขับขึ้น และจะกลับเข้าสู่การทำงานแบบเต็มรูปแบบโดยอัตโนมัติ

ชุดเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติมีฟังก์ชันการทำงานในระดับที่สูงขึ้นด้วย การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 259) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)

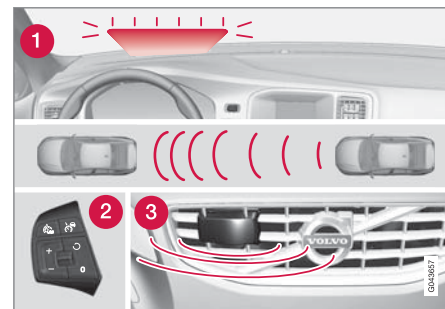
ระบบสนับสนุนคนขับ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว (น. 254)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา (น. 256)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 257)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น (น. 258)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 259)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 259)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 262)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 267)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข (น. 263)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลัษณ์และข้อความ (น. 264)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติและระบบรักษาระยะร่วม

ภาพรวมของการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน⁵

- 1 ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก
- 2 แบนกด์ที่พวงมาลัย (น. 253)
- 3 เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267)

⁵ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเป็นเพียงภาพร่างเท่านั้น รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง
ไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการชน คนขับจะต้องทำการ
ควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะ
ไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก
เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถพ่วงต่ำ
รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือ
หยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบ
ดัดแปลงในสภาพการขับขี่ เช่น การจราจรในเมือง
การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นที่ผิวถนนที่ลื่น ถนน
มีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่
มีฝนหิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี
ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ระยะทางจนถึงรถยนต์คันหน้า (น. 256) จะถูกวัดโดย
เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267) เป็นหลัก ฟังก์ชันระบบควบคุม
ความเร็วคงที่จะควบคุมความเร็วโดยใช้การเร่งความเร็ว

และการเบรก เบรกจะส่งเสียงเบาๆ เมื่อถูกใช้งานโดย
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติซึ่งเป็นเรื่องปกติ

⚠ คำเตือน

เป็นเบรกจะเคลื่อนที่เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่
พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำการเบรก ห้าม
วางเท้าไว้ได้เป็นเบรกเนื่องจากอาจถูกหนีบได้

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับ
อัตโนมัติก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถ
ช่องเดียวกันตามการตั้งค่าช่วงเวลา (น. 256) จนถึงรถ
คันหน้าที่ตั้งไว้ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคัน
หน้าได้ ระบบจะรักษาความเร็วรถไว้ที่ความเร็วที่คนขับ
ตั้งค่าและบันทึกไว้ ระบบจะทำงานในลักษณะนี้ด้วยถ้า
ความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้
วัตถุประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบ
ดัดแปลงคือเพื่อควบคุมความเร็วอย่างมีนัย ในสถาน
การณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการ
เบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วยังสูง
หรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน เนื่องจาก

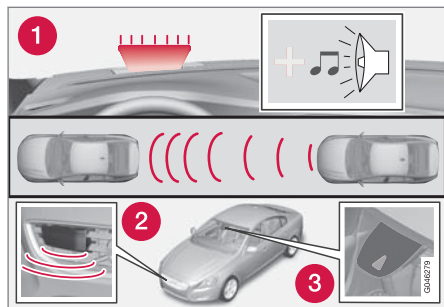
ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267) จึงอาจมีการเบรก
โดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว
อัตโนมัติสามารถสั่งให้ทำงานเพื่อตามหลังรถคันอื่นได้ที่
ความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม.⁶ (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง
200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถ้าความเร็วลดลงจน
ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือถ้าความเร็ว
รอบของเครื่องยนต์ต่ำเกินไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่
จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 257) ซึ่งไม่มี
การเบรกโดยอัตโนมัติ - คนขับจะต้องเข้าควบคุมระยะ
ห่างจากรถคันหน้าด้วยตัวเอง

ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว
อัตโนมัติมีความสามารถในการเบรกที่เทียบเท่ากับ
ประมาณ 40% ของความสามารถในการเบรกของรถ

⁶ การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 259) (ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ) สามารถใช้งานได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม. (0-125 ไมล์ต่อชั่วโมง)



1. ไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือนการชน⁷

ถ้ารถจำเป็นต้องได้รับการเบรกในระดับที่เกินกว่าความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และคนขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะใช้เสียงเตือนและไฟเตือนจาก ระบบเตือนการชน (น. 281) เพื่อเตือนคนขับว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

❗ หมายเหตุ

ข้อมูลบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากเมื่อมีแสงแดดจัดและเมื่อคนขับสวมแว่นกันแดด

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเตือนเกี่ยวกับรถคันอื่นเฉพาะเมื่อชุดเรดาร์ของระบบเองตรวจจึรถคันอื่นได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาล่าช้าได้ ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักรบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอคือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบดัดแปลงมีวัตถุประสงค์หลักสำหรับใช้ในการขับขึ้นถนนทางราบ ระบบอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างที่ถูกต้องจากรถคันหน้าได้ในขณะที่ขับลงทางลาดชันและรถมีน้ำหนักรบรรทุกมากหรือมีรถพ่วง ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะลดความเร็วเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

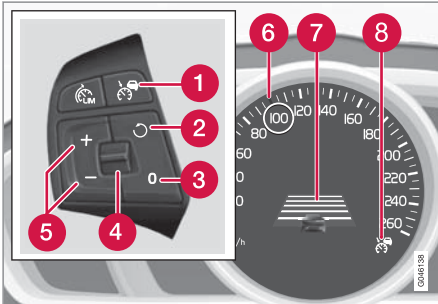
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 259)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น (น. 258)

⁷ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและบันทึกถนนพวงมาลัยจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับว่ารถยนต์ติดตั้งตัวจำกัดความเร็ว⁸ไว้หรือไม่

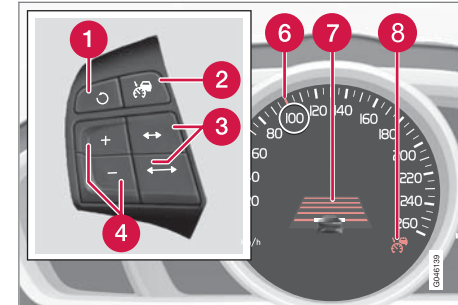
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและตัวจำกัดความเร็ว



- 1 ระบบควบคุมความเร็วคงที่ - เปิด/ปิด
- 2 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดเตรียมพร้อม

- 4 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 5 ใช้และปรับความเร็ว
- 6 เครื่องหมายสีเขียวตามความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)
- 7 รอบเวลา
- 8 ACC จะทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว



- 1 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 2 ระบบควบคุมความเร็วคงที่ - เปิด/ปิด หรือ โหมดเตรียมพร้อม
- 3 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 4 ใช้และปรับความเร็ว
- 5 (ไม่ใช้งาน)
- 6 เครื่องหมายสีเขียวตามความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

⁸ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง

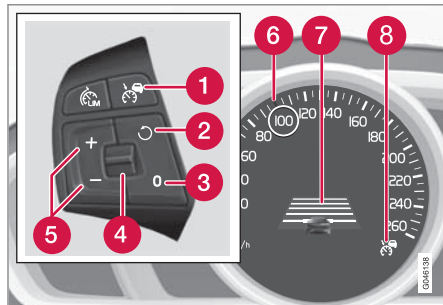
7 รอบเวลา

- 8 ACC จะทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

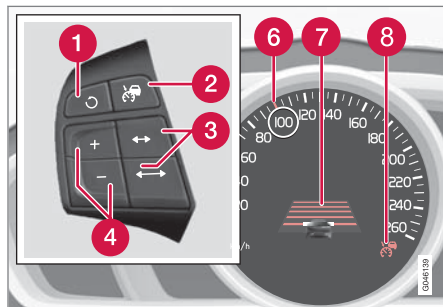
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 264)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและตัวจำกัดความเร็ว



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

ในการเปิดใช้งาน ACC:

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย - สัญลักษณ์สีขาวที่คล้ายคลึงกันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (8) ซึ่งเป็นการระบุว่า ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 257)

ในการสั่งงาน ACC:

- ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่ม หรือ บนพวงมาลัย
- > ความเร็วในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงสัญลักษณ์ "เว้นขยาย" (6) ล้อมรอบความเร็วที่บันทึกไว้เป็นเวลาหนึ่งถึงสองวินาที และเครื่องหมายจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเขียว



เมื่อสัญลักษณ์เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว แสดงว่า ACC กำลังทำงาน และจะรักษาความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่บันทึกไว้



ACC จะควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้าเฉพาะเมื่อมีสัญลักษณ์แสดงรูปรถอีกคันหนึ่งเท่านั้น



ในขณะเดียวกันที่มีการทำ
เครื่องหมายรอบเวลาของความเร็ว:

- ความเร็วที่สูงกว่าพร้อมด้วยเครื่องหมายสีเขียวคือความเร็วที่ตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้า
- ความเร็วที่ต่ำกว่าคือความเร็วของรถคันหน้า

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม **+** หรือ **-** บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม. (+/- 1 ไมล์ต่อชั่วโมง):

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+**/**-** ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่ยกปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในกรณีที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติค้างไว้เป็นเวลาสองถึงสามนาที่ ระบบจะถูกระงับไว้และการทำงานจะถูกยกเลิกไป ในการใช้งานระบบอีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

ในบางสถานการณ์ จะไม่สามารถสั่งให้ระบบทำงานอีกครั้งได้ ซึ่งในกรณีนี้ แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 264) จะแสดง Adaptive cruise control unavailable ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น ระยะ

ห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

ในการตั้งค่า/เปลี่ยนช่วงเวลา:

- หมุนปุ่มหมุนบน แผงปุ่มกดบนพวงมาลัย (น. 253) (หรือใช้ปุ่ม   สำหรับรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว)

ที่ความเร็วต่ำ เมื่อระยะสั้น ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะเพิ่มช่วงเวลาเล็กน้อย

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะยอมให้ช่วงเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัดในบางสถานการณ์ เพื่อยอมให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่นและอย่างสบาย

โปรดสังเกตว่า หากเกิดปัญหาการจราจรเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ช่วงเวลาสั้นๆ จะทำให้คนขับมีเวลาตอบสนองและตัดสินใจเพียงครู่เดียวเท่านั้น

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อ Distance Warning (น. 245) ทำงาน

หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่ถูกข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะห่างจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้มีการเพิ่มความเร็วรถ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลานึงก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีควบคุมความเร็ว (น. 254)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 259)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราว และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบมีตัวจำกัดความเร็ว

ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 



สัญลักษณ์นี้และเครื่องหมายความเร็วที่บันทึกไว้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 

โหมดเตรียมพร้อมจากการใช้งานแทรกของคนขับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานเกิน 1 นาที⁹
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์อัตโนมัติ)
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถมจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงานโดยขึ้นกับระบบอื่น เช่น ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 233) เป็นต้น ถ้าระบบเหล่านั้น

หยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ จะมีการส่งเสียงสัญญาณและข้อความ Adaptive cruise control cancelled จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะสมกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- คนขับเปิดประตู
- คนขับถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.¹⁰ (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้น เช่น โดยหิมะที่เปียก หรือฝนตกหนัก (คลื่นของเรดาร์ถูกปิดกั้น)

⁹ การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดเตรียมพร้อม

¹⁰ ไม่ใช้กับรถที่มีการช่วยเหลือนคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น - ระบบจะทำงานจนกว่าความเร็วรถจะเป็น 0 กม./ชม.



กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย จะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย  หนึ่งครั้ง ความเร็วจะเปลี่ยนไปใช้ความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

หลังการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ด้วยปุ่ม  อีกครั้ง อาจรู้สึกถึงการเพิ่มขึ้นของความเร็วอย่างเห็นได้ชัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* (น. 241)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น

เมื่อขับรถตามหลังรถยนต์คันอื่นและคนขับเปิดไฟเลี้ยวเพื่อทำการแซง¹¹ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเพื่อแซงรถยนต์คันข้างหน้า

ฟังก์ชันจะทำงานที่ความเร็ว สูงกว่า 70 กม./ชม.

(43 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คำเตือน

พึงระลึกไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้ในสถานการณ์อื่นๆ ด้วยนอกเหนือไปจากในระหว่างการแซง เช่น เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนช่องทางการเดินรถ หรือออกจากถนน รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)

¹¹ เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้ายสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย, หรือเมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวาสำหรับรถพวงมาลัยขวา

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน

เป็นกดพร้อมตัวจำกัดความเร็ว

การปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำได้โดยใช้ปุ่ม **[R]** ใน แผงปุ่มกด (น. 253) บนพวงมาลัย ซึ่งความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม **[C]** ได้อีก

เป็นกดที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

เมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย **[R]** เป็นเวลาสั้นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งให้อยู่ใน โหมดสแตนด์บาย (น. 257) การปิดการทำงานทำได้โดยการกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้ง - ความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม **[C]** ได้อีก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 264)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สำหรับรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะมีฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (หรือที่เรียกว่า "Queue Assist") อีกด้วย

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นมีการทำงานดังต่อไปนี้:

- ช่วความเร็วที่เพิ่มขึ้น - ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถหยุดนิ่ง
- การเปลี่ยนเป้าหมาย
- การเบรกอัตโนมัติจะลดลงเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่
- การใช้เบรกจอดอัตโนมัติ

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว



- ◀◀ อัตราเร็วคือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) แม้ว่าระบบจะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนถึง 0 กม./ชม. ได้ แต่ก็**ไม่สามารถ**เลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้

ช่วงความยาวที่กว้างขึ้น

หมายเหตุ

ในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ประตูกับจะต้องปิดอยู่และคนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วเท่านั้น

สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะสามารถตามหลังรถคันอื่นได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม. (0-125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หมายเหตุ

รถที่อยู่ด้านหน้าจะต้องอยู่ในระยะห่างที่เหมาะสมจึงจะสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้

การหยุดรถช่วงสั้นขณะที่เคลื่อนที่ในสภาพการจราจรหนาแน่น หรือการหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับเคลื่อนจะเริ่มโดยอัตราเร็วอัตโนมัติถ้าการหยุดไม่เกินประมาณ 3 วินาที หากหยุดนานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มขับอีกครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรคอัตโนมัติ ท่านต้องกระตุ้นการทำงานของระบบนี้อีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 

หรือ

- เหยียบแป้นคันเร่ง

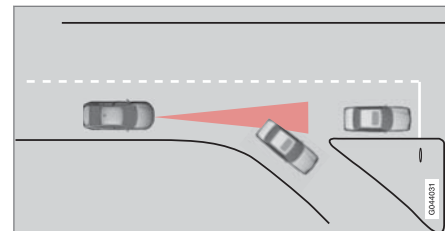
> ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะกลับมาทำงานอีกครั้งและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

หมายเหตุ

ฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานสูงสุด 4 นาที - หลังจากนั้น เบรกจอดรถจะทำงาน และระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผันจะถูกยกเลิกการทำงาน

- ท่านจะต้องปลดเบรกจอดรถออกก่อน จึงจะสามารถสั่งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำงานอีกครั้งได้

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้าวรถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวทันที แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วคงที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยน

จากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเบรกเพื่อให้รถจอดอยู่กับที่

⚠ คำเตือน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันหน้าที่ความเร็ว **สูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)** และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่ติดตามรถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- คนขับต้องทำการควบคุมการขับและเบรกด้วยตนเอง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติที่เปลี่ยนเป้าหมาย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ

ความเร็วอัตโนมัติไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวแยกไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่มีรถคันหน้าให้ติดตามอีก

การยกเลิกการทำงานของระบบอัตโนมัติขณะที่ยังหยุดนิ่ง

ในบางสถานการณ์ การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นจะหยุดการทำงานของระบบอัตโนมัติเมื่อรถหยุดอยู่กับที่ ซึ่งหมายถึงการปลดเบรกและรถยนต์อาจหมุน ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและเบรกรถยนต์ด้วยตนเองเพื่อรักษาตำแหน่งของรถ

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะปลดเบรกเท้า และตั้งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R

- คนขับตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติให้ทำงานในโหมดสแตนด์บาย

การใช้เบรกจอดอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถยังคงหยุดอยู่กับที่ต่อไป

ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ESC เปลี่ยนจากโหมด Normal เป็นโหมด Sport
- การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นได้รักษาให้รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลาเกินกว่า 4 นาทีแล้ว
- ดับเครื่องยนต์
- เบรกร้อนจัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

การเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC

สัญลักษณ์สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ทำงานอยู่จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง

เมื่อกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้ง ส่วนการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ระบบรักษาระยะห่าง) ในระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งระบบจะรักษาความเร็วรถตามระดับความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้เท่านั้น

- การกดปุ่มบนพวงมาลัย  เป็นเวลานานขึ้น - สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก  เป็น 

- > ซึ่งหมายความว่า ระบบควบคุมความเร็วรถแบบมาตรฐาน (น. 241) CC (Cruise Control) กำลังทำงาน

คำเตือน

เบรกอัตโนมัติของรถยนต์จะไม่ทำงานอีกต่อไปหลังจากสลับการทำงานจาก ACC เป็น CC - รถยนต์จะทำงานตามความเร็วที่กำหนดไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนกลับจาก CC เป็น ACC

ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยการกด  1-2 ครั้งตามที่ระบุไว้ในคำแนะนำการยกเลิกการทำงาน (น. 259) เมื่อเปิดการทำงานของระบบในครั้งต่อไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข

ถ้าแผงหน้าปัดแบบรวมแสดงข้อความ Radar blocked
See manual กรณีนี้หมายความว่าเซ็นเซอร์แบบเรดาร์

(น. 267) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติตรวจไม่พบวัตถุอื่นที่ด้านหน้าของรถของท่าน

ข้อความนี้ระบุว่า ทั้งฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (น. 245) และ การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ (น. 281) ไม่ทำงานอยู่ในขณะนี้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวเรดาร์ในตะแกรงสกปรกหรือถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หรือ หิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวเรดาร์ในตะแกรง
ฝนตกหนักหรือหิมะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะที่ฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือเต็มไปด้วยหิมะ
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของเรดาร์ แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ เรดาร์อาจใช้เวลาหลายนาที่เพื่อรับรู้ว่ามีวัตถุปิดกั้นอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 264)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ
ความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ

หรือข้อความ นี่คือตัวอย่างสองสามตัวอย่าง -
ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้:

ในบางครั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการ
ปรับความเร็วอัตโนมัติอาจจะแสดงสัญลักษณ์และ/

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีเขียว	ความเร็วรถได้รับการรักษาไว้ที่ระดับที่บันทึกไว้
	สัญลักษณ์เป็นสีขาว	ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
		มีการเลือกระบบควบคุมความเร็วรถแบบมาตรฐานในแบบแมนนวล
	Set ESC to Normal to enable Cruise	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถทำงานได้ จนกว่าระบบเสถียรภาพ (ESC) (น. 233) จะได้รับการตั้งค่าให้อยู่ในโหมดปกติ
	Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงถูกยกเลิก คนขับต้องควบคุมความเร็วด้วยตนเอง
	Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจเนื่องมาจาก: • อุณหภูมิเบรกสูง • เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง เช่น โดยหิมะที่เปียกหรือฝน

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจวัดคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ ซึ่งคนขับสามารถเลือกที่จะ เปลี่ยนเป็น (น. 262) ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) แบบธรรมดาได้ ข้อความจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลือกที่เหมาะสม อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267)
	Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Press brake to hold vehicle + สัญลักษณ์เตือนเสียง ^A	รถหยุดนิ่งอยู่กับที่และระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะปล่อยเบรกเท้าเพื่อให้เบรกจอดรถทำงานแทนและหยุดรถไว้ แต่ถ้ามีความผิดปกติของเบรกจอดรถ รถจะเริ่มเคลื่อนไหลในอีกไม่นาน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ข้อความจะยังคงแสดงอยู่และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับเหยียบเบรกเท้า หรือเหยียบแป้นคันเร่ง
	Below 30 km/h Lead vehicle required ^A	แสดงขึ้นเมื่อพยายามสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยไม่มีรถอยู่ด้านหน้าภายในระยะห่างที่ระบบสามารถทำงานได้

^A เฉพาะกับการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 253)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 250)

เซ็นเซอร์เรดาร์

การทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์คือ ตรวจจพบรถหรือยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่มากกว่าที่ไปในทิศทางเดียวกันในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์มีดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *
- ระบบเตือนการปะทะพร้อมระบบเบรกอัตโนมัติ และระบบตรวจจับผู้ขับที่จกยาน และคนเดินบนถนน*

! สำคัญ

ในกรณีที่พบว่ากระจกหน้ารถชำรุดเสียหาย หรือถ้าท่านสงสัยว่าเซ็นเซอร์เรดาร์อาจชำรุดเสียหาย:

- ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถ้ากระจกหน้ารถ, เซ็นเซอร์เรดาร์ หรือแขนยึดอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือหลวม ฟังก์ชันอาจไม่ทำงานทั้งหมดหรือไม่ทำงานเป็นบางส่วน (หรือทำงานผิดพลาด) ได้

การแก้ไขเซ็นเซอร์เรดาร์ อาจทำให้เกิดกฎหมายในการใช้งานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 267)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบเตือนการชน* (น. 281)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 245)

เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267) จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง เช่น เนื่องจากพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด เป็นต้น

ความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในการตรวจจพบรถที่อยู่ด้านหน้าจะลดลงอย่างมาก ถ้า:

- ความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างจากความเร็วของรถของท่านอย่างมาก
- เซ็นเซอร์แบบเรดาร์ของระบบถูกบัง เช่น เมื่อฝนตกหนัก หรือเมื่อมีน้ำสาตกกระเด็น หรือมีวัตถุอื่นสะสมอยู่ที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเรดาร์

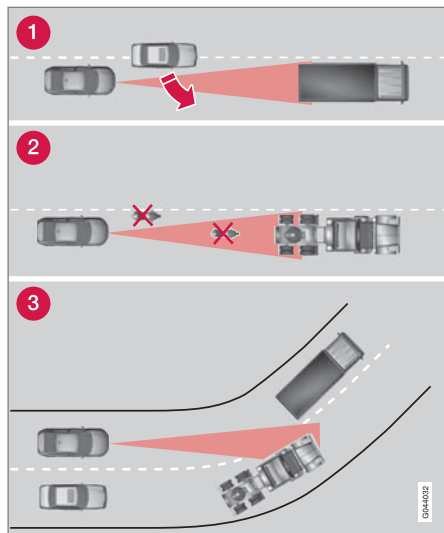
i หมายเหตุ

บริเวณด้านหน้าเรดาร์ให้เซ็นเซอร์ต้องสะอาด - โปรดดูที่หัวข้อย่อย "การบำรุงรักษา" (น. 286)

พื้นที่การมองเห็น

เซ็นเซอร์เรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด





พื้นที่การมองเห็น ACC

- 1 บางครั้งเซ็นเซอร์แบบเรดาร์จะตรวจจับรถคันหน้าในระยะใกล้ได้ช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามา ระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
- 2 รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
- 3 ในทางโค้ง เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจพบรถผิดคัน หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปจากทรรศนะ

⚠ คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ หรือวัตถุอื่นใด เช่น ไฟเสริม เข้าที่ด้านหน้าของกระจังหน้า

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับขี่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นที่ผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 249)
- ระบบเตือนการชน* (น. 281)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 245)

การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์

การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ของรถสามารถดู

ได้ในตารางต่อไปนี้

ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
บราซิล	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
ยุโรป	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
อินโดนีเซีย	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
จอร์แดน	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)



ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
โมร็อกโก	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
สิงคโปร์	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
แอฟริกาใต้	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
ไต้หวัน	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267)

City Safety™

City Safety™ คือการทำงานที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่ยานจราจรหนาแน่น เป็นต้น เมื่อการเปลี่ยนกระแสการจราจรรวมทั้งการเสียสมาธิชั่วขณะอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชัน City Safety™ จะทำงานเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) และช่วยคนขับโดยการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนรถคันหน้า หากคนขับตอบสนองด้วยการเบรกและ/หรือเลี้ยวหลบไม่ทัน

City Safety™ ถูกกระตุ้นในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มต้นการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

City Safety™ ถูกออกแบบให้เริ่มการทำงานล่าช้าที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการแทรกแซงโดยไม่จำเป็น

คนขับจะต้องไม่ใช่ City Safety™ เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนสไตล์การขับขี่ของตนเอง หากคนขับใช้ City Safety™ ทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนกันได้ไม่ช้าก็เร็ว

โดยทั่วไป คนขับหรือผู้โดยสารจะสังเกตเพียง City Safety™ หากเกิดสถานการณ์ที่รถเกือบจะเกิดการชน หากกรณีการทำงาน ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ (น. 281)* ระบบทั้งสองนี้จะช่วยเหลือกันและกัน

! สำคัญ

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอุปกรณ์ City Safety™ ต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

City Safety™ ไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

City Safety™ ไม่ตอบสนองต่อสภาพการขับขี่ของรถยนต์ในทิศทางที่ต่างจากรถยนต์, รถขนาดเล็ก และรถจักรยานยนต์ หรือต่อผู้คนและสัตว์ต่างๆ

City Safety™ จะป้องกันการชนที่ความเร็วต่างๆ ที่น้อยกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) - ที่ความเร็วที่มากขึ้นจะทำให้เพียงลดความเร็วในการชนลงเท่านั้น เพื่อให้ฟังก์ชันเบรกทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรกด้วย

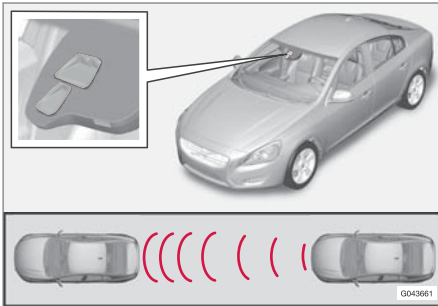
ไม่ต้องรอจน City Safety™ ทำงาน คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วให้เหมาะสม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 276)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 275)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 276)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 278)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 280)

City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน

City Safety จะติดตามการจราจรด้านหน้ารถโดยใช้เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ขอบบนสุดของกระจกบังลม หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน City Safety จะหยุดรถโดยอัตโนมัติ ถือว่าเป็นการเบรกอย่างกะทันหัน



หน้าต่างตัวส่งและรับสัญญาณของเซ็นเซอร์เลเซอร์¹²

หากความเร็วของรถท่านแตกต่างจากความเร็วของรถคันหน้าเท่ากับ 4-15 กม./ชม. (3-9 ไมล์ต่อชั่วโมง) City Safety จะสามารถหลีกเลี่ยงการชนได้อย่างสิ้นเชิง

City Safety จะสั่งการเบรกในระยะใกล้ในทันที และหยุดรถในสถานการณ์ปกติ คือที่ด้านหลังของรถคันหน้า

สำหรับคนขับส่วนใหญ่ การเบรกเช่นนี้ไม่ใช่ลักษณะการขับที่ปกติของตนเอง และอาจรู้สึกไม่มั่นใจ

หากความเร็วของรถแตกต่างกันสูงกว่า 15 กม./ชม.

(9 ไมล์ต่อชั่วโมง) City Safety อาจไม่สามารถป้องกันการชนได้ด้วยตัวเอง เพื่อให้ได้แรงเบรกอย่างเต็มที่ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรก ทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ถึงแม้ว่าความเร็วแตกต่างกันอาจสูงกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) ก็ตาม

เมื่อฟังก์ชันกำลังทำงานและทำการเบรก แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความที่แจ้งว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

เมื่อ City Safety™ สั่งงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 276)
- City Safety™ (น. 274)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 276)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 278)

¹² หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

City Safety™ - การใช้งาน

City Safety™ คือการทำงานที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่ยานพาหนะของคุณจอดนิ่งเป็นต้น เมื่อการเปลี่ยนกระแสการจราจรรวมทั้งการเสียสมาธิชั่วขณะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เปิดและปิด

❗ หมายเหตุ
ฟังก์ชัน City Safety™ จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิด City Safety™ เช่น เมื่อมีกิ่งไม้พาดกระแทบฝากระโปรงหน้าและ/หรือกระจกบังลม

City Safety™ ทำได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 145) และหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ดังต่อไปนี้:

- ค้นหาใน MY CAR เพื่อหา Driver support system แล้วเลือกตัวเลือก Off (ปิดทำงาน) ที่ City Safety

การทำงานจะถูกเปิดใช้ในครั้งต่อไปที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่คำนึงว่าระบบจะเปิดหรือปิดอยู่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

เซ็นเซอร์เลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์เมื่อ City Safety™ ถูกปิดด้วยมือด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 274)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 276)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 275)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 278)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 280)
- MY CAR (น. 145)

City Safety™ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์ใน City Safety ถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์หรือรถขนาดใหญ่ที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านโดยไม่ขึ้นอยู่กับการเป็นกลางวันหรือกลางคืน

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดบางอย่าง

ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์นี้หมายความว่า City Safety จะมีประสิทธิภาพลดลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลยในสภาพอากาศอย่างเช่น เมื่อหิมะหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหนา, เมื่อมีพายุฝุ่น หรือละอองหิมะหนาที่บดบังทัศนวิสัย, สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง หรือหิมะบนกระจกหน้าก็อาจจะรบกวนการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมบนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานของฟังก์ชันนี้

แสงเลเซอร์จากเซ็นเซอร์ใน City Safety จะทำหน้าที่ที่ตรวจวัดการสะท้อนของแสง เซ็นเซอร์นี้ไม่สามารถตรวจหาวัตถุที่มีความสามารถในการสะท้อนต่ำ โดยทั่วไป

ส่วนหลังของรถจะสะท้อนแสงได้อย่างเพียงพอโดยการ
ใช้ป้ายทะเบียนและตัวสะท้อนแสงด้านหลัง

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะต้องยาวออกไป ซึ่ง
อาจลดความสามารถของ City Safety เพื่อหลีกเลี่ยง
การชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS¹³ และ ESC¹⁴
จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษา
เสถียรภาพไว้ได้

เมื่อท่านถอยรถ City Safety จะปิดการทำงานชั่วคราว

City Safety จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า
4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบ
ไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่กำลังเข้าใกล้รถคันหน้า
อย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ

คำสั่งของคนขับจะได้รับการจัดอันดับความสำคัญเสมอ
จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety ไม่แทรกแซงในสถานการณ์
ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหักเลี้ยว หรือเร่งความเร็ว
ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

เมื่อ City Safety หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดชนกับวัตถุที่อยู่กับที่
รถของท่านจะหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน
1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่

อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็ว
ของรถคันหน้า

ในกรณีที่เมื่อมีภัยธรรมชาติ เครื่องยนต์จะดับเมื่อ City Safety
หยุดรถ เว้นเสียแต่ว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อน
หน้านั้น

หมายเหตุ

- รักษาผิวกระจกหน้าที่อยู่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์
แบบเลเซอร์ให้สะอาดปราศจากน้ำแข็ง, หิมะ
และสิ่งสกปรกต่างๆ (สำหรับ ตำแหน่งของ
เซ็นเซอร์ (น. 275) โปรดดูภาพประกอบ)
- ห้ามติดหรือติดตั้งวัตถุใดๆ บนกระจกหน้าที่
บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากฝากระโปรงหน้า
หิมะและน้ำแข็งจะต้องหนาไม่เกิน 5 ซม.

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See
manual แสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม แสดงว่ามีสิ่ง

กีดขวางเซ็นเซอร์เลเซอร์ และไม่สามารถตรวจจบบรรณ
หน้าได้ ซึ่งหมายความว่า City Safety จะไม่ทำงาน

ข้อความ Windscreen sensors blocked See manual
จะไม่แสดงในสถานการณ์ทั้งหมดที่เซ็นเซอร์ถูกกีดขวาง
ดังนั้นคนขับจะต้องหมั่นทำความสะอาดกระจกบังลม
และบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์อยู่เสมอ

ตารางนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดง
พร้อมกับคำแนะนำเพื่อการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลม หน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์ สกปรกหรือปกคลุมด้วย น้ำแข็งหรือหิมะ	ขจัดสิ่งสกปรก น้ำแข็ง และหิมะจากพื้นผิว กระจกบังลมด้านหน้า เซ็นเซอร์
พื้นที่การมองเห็นของ เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง	เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ ออก

¹³ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

¹⁴ (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ



! สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระเทาะจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่ด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. (หรือใหญ่กว่านี้) จะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า (ดูภาพประกอบสำหรับตำแหน่งของเซ็นเซอร์ (น. 275)) โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ มิฉะนั้น City Safety™ อาจมีประสิทธิภาพลดลง เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของ City Safety™ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

- วอลโว่ขอแนะนำว่า **ไม่ควร**ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระเทาะจากสะเก็ดหินที่บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน
- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีการส่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง

- ต้องติดตั้งที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกัน หรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ ในระหว่างการเปลี่ยน

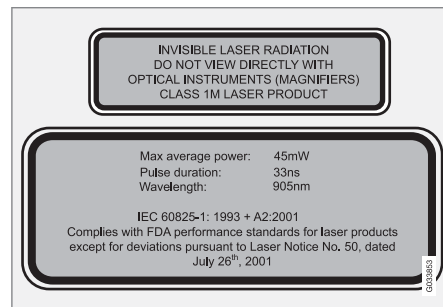
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 274)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 275)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 276)

City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์

ฟังก์ชัน City Safety™ จะมีเซ็นเซอร์ซึ่งส่งแสงเลเซอร์ (ดูภาพประกอบ (น. 275) สำหรับตำแหน่งเซ็นเซอร์) โปรดติดต่อศูนย์บริการในกรณีที่มีข้อบกพร่องหรือหากต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์เลเซอร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การปฏิบัติตามคำแนะนำในขณะที่ใช้งานเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นสิ่งที่จะต้องจำเป็นอย่างยิ่ง

ป้ายสองป้ายต่อไปนี้เกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์เลเซอร์:



แผ่นป้ายอันบนในภาพประกอบอธิบายประเภทของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- การแผ่รังสีของเลเซอร์ - อย่างมองลำแสงเลเซอร์ด้วยมาตรวัดแสง - ผลิตกัณฑ์เลเซอร์ประเภท 1M

แผ่นป้ายอันล่างในภาพอธิบายข้อมูลทางกายภาพของ
ลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 เป็นไปตาม
มาตรฐาน FDA (U.S. Food Administration)
สำหรับการออกแบบผลิตภัณฑ์เลเซอร์ที่มีข้อบกพร่อง
เกี่ยวกับการเบี่ยงเบนตามข้อกำหนดของ "Laser
Notice No. 50" ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2001

ข้อมูลการแผ่รังสีของเซ็นเซอร์เลเซอร์

ในตารางต่อไปนี้คือ ข้อมูลกายภาพของเซ็นเซอร์เลเซอร์

พลังงานพัลส์สูงสุด	2.64 μJ
เอาต์พุตเฉลี่ยสูงสุด	45 mW
ระยะพัลส์	33 ns
การลู่ออก (แนวนอน x แนวตั้ง)	$28^\circ \times 12^\circ$

คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในที่นี้ มีความเสี่ยงที่จะ
เป็นอันตรายต่อดวงตา!

- อย่ามองดูภายในเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นอันตราย
(ซึ่งแผ่รังสีเลเซอร์ที่มองไม่เห็นออกมา) ที่ระยะ
ห่าง 100 มม. หรือใกล้กว่านั้นด้วยอุปกรณ์
ขยายภาพ เช่น แว่นขยาย กล้องจุลทรรศน์
เลนส์ หรืออุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ที่คล้ายกัน
- การทดสอบ การซ่อมแซม การถอด การปรับตั้ง
อุปกรณ์เลเซอร์และ/หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วน
อะไหล่ของเซ็นเซอร์ควรกระทำโดยศูนย์บริการ
ที่มีความเชี่ยวชาญ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์
บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการสัมผัสกับรังสีที่เป็นอันตราย
ห้ามทำการปรับเปลี่ยนเข้าหรือซ่อมแซมใดๆ
นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในที่นี้
- ช่างเทคนิคจะต้องปฏิบัติตามข้อมูลของศูนย์
บริการที่กำหนดขึ้นมาเป็นพิเศษสำหรับ
เซ็นเซอร์เลเซอร์
- อย่าถอดเลเซอร์เซ็นเซอร์ (รวมถึงการถอดเลนส์
) เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ถูกถอดออกจะไม่มี

คุณสมบัติตรงตามเลเซอร์คลาส 3B ของ
มาตรฐาน IEC 60825-1 เลเซอร์คลาส 3B ไม่
ปลอดภัยต่อสายตา ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงที่จะ
เกิดการบาดเจ็บได้

- จะต้องปลดการเชื่อมต่อชั่วคราวต่อเซ็นเซอร์เลเซอร์
ก่อนที่จะถอดเซ็นเซอร์เลเซอร์ออกจากกระบอก
บังลม
- ต้องติดตั้งเซ็นเซอร์เลเซอร์บนกระบอกบังลมก่อน
ที่จะเชื่อมต่อชั่วคราวของเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์ออกไป
เมื่อถูกยูเอวีโมดคอนโทรลอยู่ที่ ตำแหน่งสวิตช์
ยูเอวี II (น. 108) ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์
แล้วก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 274)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 276)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 275)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 276)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 280)

City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ
เมื่อใช้ร่วมกับการเบรกอัตโนมัติโดยระบบ City
Safety™ (น. 274) อาจมีสัญลักษณ์อย่างน้อยหนึ่ง

สัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และ
อาจมีข้อความแสดงขึ้นด้วย ท่านสามารถรับทราบ

ข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุม
ไฟเลี้ยว

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Auto braking by City Safety	City Safety™ กำลังเบรกหรือได้เบรกโดยอัตโนมัติ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์เลเซอร์ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีวัตถุบางอย่างกีดขวางอยู่ • เอาจวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก และ/หรือ ทำความสะอาดกระจกบังลมที่อยู่ด้านหน้าเซ็นเซอร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 276)
	City Safety Service required	City Safety™ ปิดการทำงาน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 274)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 276)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 275)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 276)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 278)

ระบบเตือนการชน*

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับเมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" จะทำงานในสถานการณ์ที่คนขับควรเริ่มเบรกก่อนหน้านั้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่การทำงานของระบบนี้ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบให้ทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้

ห้ามไม่ให้คนขับใช้ "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" เป็นข้อ

อ้างในการเปลี่ยนลักษณะการขับขี่ของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนได้ไม่ช้าก็เร็ว

ระดับของระบบสองระดับ

ฟังก์ชัน "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" มีสองแบบด้วยกันโดยขึ้นกับการติดตั้งในรถ:

ระดับ 1

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือน¹⁵ ด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพเท่านั้น โดยไม่มีการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกอัตโนมัติ คนขับจะต้องเบรกด้วยตนเอง

ระดับ 2

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพ จากนั้นรถยนต์จะถูกเบรกโดยอัตโนมัติหากคนขับไม่กระทำการใดๆ ภายในเวลาที่กำหนด

! สำคัญ

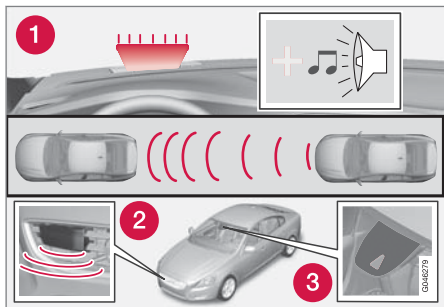
การบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายในของระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับรถจักรยานจะต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 282)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 285)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน (น. 283)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 286)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 288)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 290)
- ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 292)

¹⁵ ไม่มีการเตือนรถจักรยานที่ "ระดับ 1"

ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน¹⁶

1 ไฟเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

2 เซ็นเซอร์เรดาร์¹⁷

3 เซ็นเซอร์ของกล้อง

การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติจะมีขั้นตอนการทำงานสามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. การเตือนการชน
2. การเสริมแรงเบรก¹⁷

3. เบรกอัตโนมัติ¹⁷

ระบบเตือนการชนและ City Safety™ (น. 274) จะทำงานร่วมกัน

1 - การเตือนการชน

คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่ใกล้จะเกิดขึ้นสูง

ระบบเตือนการชนสามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับจักรยาน หรือรถยนต์ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนน, คนขับจักรยาน หรือรถคันอื่น ระบบจะเตือนคนขับโดยใช้การกะพริบสัญญาณไฟเตือนสีแดง (1) และสัญญาณเสียงเตือน

2 - การเสริมแรงเบรก¹⁷

หากความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้น

หมายถึงระบบเบรกพร้อมที่จะทำการเบรกอย่างรวดเร็วเมื่อเหยียบเบรกเบาๆ ซึ่งอาจทำให้รู้สึกว่าการกระตุกเล็กน้อย

ถ้าเหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วพอ การเบรกเต็มที่จะทำงาน

การเสริมการเบรกยังช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรคนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

3 - เบรกอัตโนมัติ¹⁷

ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นการทำงานเป็นขั้นตอนสุดท้าย

หากอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ คนขับยังไม่ได้เริ่มการหลีกเลี่ยง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก การทำงานเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้น ไม่ว่าคนขับจะเบรกหรือไม่ก็ตาม จากนั้นการเบรกจะเกิดขึ้นโดยมีแรงเบรกที่จำกัดเพื่อลดความเร็วขณะชน หรือโดยมีแรงเบรกที่จำกัดหากเพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้ สำหรับคนขับจักรยาน การเตือนและการแทรกการทำงานด้วยการเบรกเต็มที่อาจทำงานล่าช้าหรือทำงานพร้อมกัน

¹⁶ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

¹⁷ พร้อมระบบระดับ 2 เท่านั้น

⚠ คำเตือน

ระบบเตือนการชนไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่ การจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ ระบบเตือนการชนจะไม่ตอบสนองต่อยานพาหนะหรือรถจักรยานที่ขี่ในทิศทางอื่นนอกเหนือจากทิศทางเดียวกับรถ หรือต่อรถและสัตว์

การเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนสูง ส่วน "ฟังก์ชันการทำงาน" และส่วน "ข้อจำกัด" จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ที่คนขับควรระวังถึงอยู่เสมอก่อนที่จะใช้ระบบเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะไม่ทำงานในความเร็วต่ำและในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าจะเปิดไฟถนนไว้ก็ตาม

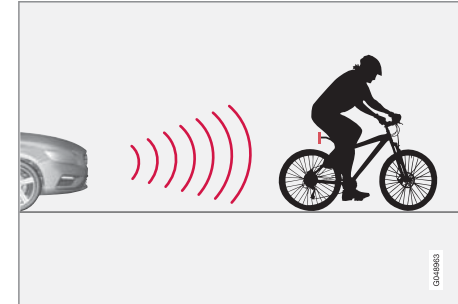
ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติสามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนได้ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงประสิทธิภาพสูงสุดของเบรก คนขับควรเหยียบแป้นเบรกด้วยถึงแม้ว่าจะมีการเบรกโดยอัตโนมัติก็ตาม

อย่ารอการเตือนการชน คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง ถึงแม้ว่าจะใช้ระบบการเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติก็ตาม

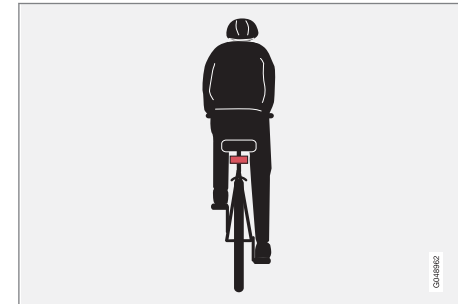
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 281)

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน



ฟังก์ชันนี้จะ "มองเห็น" คนขับรถจักรยานจากด้านหลังซึ่งขับไปในทิศทางเดียวกันเท่านั้น



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบตีความหมายว่าเป็นคนขับรถจักรยานก็คือ เส้นโครงร่างที่เป็นรูปร่างของลำตัวและรถ



จักรยานอย่างชัดเจน, มองเห็นโดยตรงจากด้านหลัง และอยู่ในแนวเส้นกึ่งกลางของรถ

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับรถจักรยานได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคนและเส้นโครงร่างของจักรยาน ซึ่งทำให้สามารถระบุรถจักรยาน, ศรีษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนไหวของคนทั่วไปได้

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใหญ่ของลำตัวของคนขับรถจักรยานหรือรถจักรยานได้ ระบบก็จะไม่สามารถตรวจจับคนขับรถจักรยานได้

- เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับรถจักรยานได้ คนขับรถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับ "จักรยานสำหรับผู้ใหญ่" อยู่
- รถจักรยานจะต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงแบบหันไปด้านหลังที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและผ่านการรับรอง¹⁸ แล้ว ไว้ที่ระดับสูงจากพื้นถนนอย่างน้อย 70 ซม.
- ฟังก์ชันนี้จะสามารถตรวจจับคนขับรถจักรยานโดยตรงด้านหลัง และเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกับ

รถเท่านั้น ไม่สามารถตรวจจับในลักษณะที่เป็นมุมจากด้านหลังหรือจากด้านข้างได้

- สำหรับคนขับรถจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่บนเส้นสมมติ/เส้นต่อจากขอบด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถ ระบบอาจตรวจจับได้ล่าช้าหรือไม่สามารถตรวจจับได้เลย
- ความสามารถของระบบในการตรวจจับคนขับรถจักรยานในเวลากลางคืนและใกล้รุ่งจะลดน้อยลงในลักษณะเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของระบบในการตรวจจับคนขับรถจักรยานจะถูกปิดการทำงานในขณะขับขึ้นในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าไฟถนนจะเปิดอยู่ก็ตาม
- เพื่อให้สามารถตรวจจับรถจักรยานได้ดีที่สุด จะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety™ ไว้ ดูที่ City Safety™ (น. 274)



คำเตือน

การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติและการตรวจจับนักปั่นจักรยานเป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง

ฟังก์ชันการทำงานไม่สามารถตรวจจับ:

- นักปั่นจักรยานทุกคนในทุกสภาพการณ์ และไม่สามารถตรวจจับนักปั่นจักรยานที่ร่างกายถูกบดบังบางส่วน เช่น
- นักปั่นจักรยานที่สวมเสื้อผ้าปิดบังร่างกายหรือผู้ที่กำลังเข้ามาใกล้รถยนต์จากด้านข้าง
- จักรยานที่ไม่มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดงด้านหลัง
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

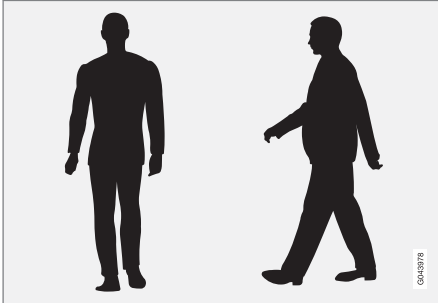
คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 281)

¹⁸ แผ่นสะท้อนแสงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในตลานั้นๆ

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินเท้าได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งเท่ากับบอกเป็นนัยถึงโอกาสที่จะระบุส่วนหัว แขน ไหล่ ขา ร่างกายส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใหญ่ของลำตัวได้ ระบบก็จะไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้

- กล้องต้องมองเห็นคนเดินเท้าทั้งตัวจึงจะตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า และคนเดินเท้าต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 80 ซม.
- เซ็นเซอร์ของกล้องมีความสามารถที่จำกัดในการมองเห็นคนเดินเท้าในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้สว่างเช่นเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของเซ็นเซอร์ของกล้องในการตรวจจับคนเดินเท้าจะถูกปิดการทำงานในขณะขับขึ้นในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้จะมีไฟส่องสว่างบนถนนอยู่ก็ตาม

คำเตือน

ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับจักรยาน เป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และอาจไม่สามารถมองเห็นได้ในกรณีอย่างเช่น:

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงสร้างของลำตัว หรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม.
- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว

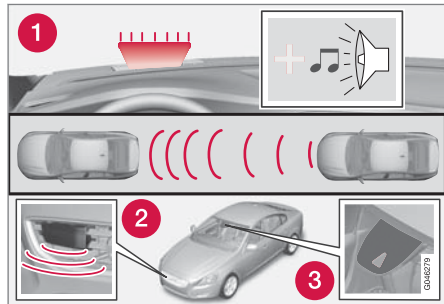
ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 281)

ระบบเตือนการชน* - การทำงาน

เปิดและปิดสัญญาณเตือน



1. สัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือนในกรณีที่เกิดการชน¹⁹

ท่านสามารถเลือกที่จะเปิดหรือปิดสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือนของระบบเตือนการชนได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รถจะได้รับค่าที่ได้ตั้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

การเสริมการเบรกและการเบรกอัตโนมัติจะถูกเปิดการทำงานอยู่เสมอ ไม่สามารถปิดการทำงานได้

การตั้งค่าสำหรับระบบเตือนการชนสามารถทำได้ผ่านทางหน้าจอที่คอนโซลกลางและระบบเมนู MY CAR ดูที่ (น. 145)

สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง

เมื่อเปิดใช้งานไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือนการชนไว้ จะมีการทดสอบไฟเตือน (หมายเลข [1] ในภาพประกอบก่อนหน้านี้) ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลานานๆ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถปิดสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงได้

- ค้นหา Collision warning ใน Driver support system ในระบบเมนู MY CAR (น. 145) จากนั้นให้ยกเลิกการเลือกฟังก์ชันการทำงาน

สัญญาณเสียง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเสียงเตือนแยกต่างหากได้:

- ค้นหา Warning sound ใน Collision warning ในระบบเมนู MY CAR (น. 145) จากนั้นให้เลือก เปิด หรือ ปิด

หลังจากนั้น ระบบเตือนการชนจะทำงานโดยใช้สัญญาณไฟเท่านั้น

ตั้งระยะเตือน

ระยะเตือนจะกำหนดระยะที่ไฟเตือนและเสียงเตือนจะทำงาน

- ค้นหา Warning distance ใน Collision warning ในระบบเมนู MY CAR (น. 145) - จากนั้นให้เลือก Long, Normal หรือ Short

ระยะเตือนจะเป็นตัวตัดสินความไวของระบบ ระยะเตือน Long จะใช้การเตือนก่อนตัวเลือกอื่น ในขั้นแรก ให้ลองใช้ Long และหากการทำงานนี้ใช้การเตือนมากเกินไป ซึ่งในบางกรณี อาจรบกวนท่าน ให้เปลี่ยนระยะเตือนเป็น Normal

ให้ใช้ระบบเตือนระยะห่าง Short ในกรณียกเว้น เช่น ในการขับแบบไดนามิก

¹⁹ ภาพจะแสดงรายละเอียดเพียงคร่าวๆ เท่านั้น - รุ่นรถและรายละเอียดอาจแตกต่างกันไป

หมายเหตุ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงใช้งานอยู่ ไฟเตือนและเสียงเตือนจะถูกใช้โดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แม้ว่าระบบเตือนการชนจะปิดอยู่

ระบบเตือนการชนจะเตือนคนขับ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้

เพื่อให้ระบบเตือนการชนสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ขับรถโดยตั้งระยะห่างตามช่วงเวลาของการเตือนระยะห่าง (น. 245) ไว้ที่ 4-5 เสมอ

หมายเหตุ

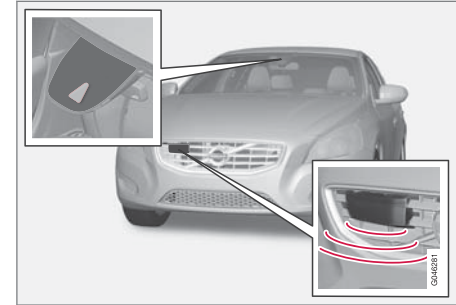
ถึงแม้ว่าระยะห่างที่มีสัญญาณเตือนมีค่าเป็น Long สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นช้าเกินไปในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมากหรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน

คำเตือน

ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100% ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบระบบการเตือนพร้อมเบรกอัตโนมัติโดยการขับรถในที่ที่มีผู้คนหรือรถยนต์ - อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง เสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต

การตรวจสอบการตั้งค่า

การตั้งค่าในปัจจุบันสามารถควบคุมได้โดยใช้หน้าจอที่คอนโซลกลาง และระบบเมนู (น. 145) MY CAR

การบำรุงรักษา

กล้องจับภาพและเซ็นเซอร์เรดาร์²⁰

เพื่อให้เซ็นเซอร์ทำงานอย่างถูกต้อง ต้องดูแลรักษาเซ็นเซอร์ไม่ให้สกปรก ไม่มีน้ำแข็งและหิมะจับ รวมทั้งต้องทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอโดยใช้น้ำและแชมพูล้างรถ

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

²⁰ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 281)

ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ตัวอย่างเช่น จะไม่ทำงานจนกว่าความเร็วจะเป็น 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นต้น

สัญญาณไฟเตือนของระบบเตือนการชน (ดู (1) ในภาพประกอบ (น. 282)) อาจมองเห็นได้ยากในขณะที่มีแสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน หรือเมื่อสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า ดังนั้นเสียงเตือนควรจะเปิดทำงานไว้เสมอ

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรคจะยาวออกไป ซึ่งอาจลดความสามารถในการหลีกเลี่ยงการชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS และ ESC (น. 233) จะให้แรงเบรคที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

หมายเหตุ

ไฟเตือนอาจระงับใช้ชั่วคราวได้ในกรณีที่อุณหภูมิห้องโดยสารสูงเนื่องจากแสงแดดจ้า เป็นต้น หากเป็นเช่นนั้น เสียงเตือนจะถูกกระตุ้น แม้ว่าจะยกเลิกการทำงานในระบบเมนูแล้วก็ตาม

- การเตือนอาจจะไม่แสดงขึ้น หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย หรือพวงมาลัยและแป้นเหยียบมีการเคลื่อนไหวมาก เช่น เมื่อขับด้วยลักษณะแบบแวกที่ฟวมก

⚠ คำเตือน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย หากสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้เรดาร์หรือเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบคนเดินเท้า รถคันอื่น หรือผู้ขับขี่รถจักรยานได้อย่างถูกต้อง

ระบบเซ็นเซอร์มีช่วงขีดจำกัดสำหรับคนเดินถนนและคนขับขี่รถจักรยาน²¹ ระบบสามารถทำการเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วรถไม่เกิน 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือรถที่เคลื่อนที่ช้า การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วรถไม่เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่แล่นช้าสามารถยกเลิกได้เนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระบบการเตือนการชนใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกันกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 249) อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267)

หากท่านรู้สึว่าการเตือนเกิดขึ้นบ่อยเกินไปหรือบกพร่อง ท่านสามารถ ลดทอนระยะเตือน (น. 286) ได้ ซึ่งจะนำไปสู่การเตือนระบบที่เกิดขึ้นช้าลง ซึ่งจะลดจำนวนครั้งการเตือนลงด้วย

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อมีการเข้าเกียร์ถอยหลัง

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่กำลังเข้าใกล้รถคันหน้าที่ช้ามาก เช่น ขณะกำลังจอด

ในสถานการณ์ที่คนขับขับรดด้วยความระมัดระวัง ตระหนักต่อสภาพการขับขี่ การเตือนการชนอาจจะถูกเลื่อนออกไปเล็กน้อย เพื่อให้การเตือนที่ไม่จำเป็นเกิดขึ้นน้อยที่สุด

เมื่อเบรกอัตโนมัติได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะยังคงหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในกรณีที่เมื่อถึงธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติหยุดรถ นอกเสียจากว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 281)

²¹ สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอย่างเต็มที่อาจเกิดขึ้นช้ามากหรือเกิดขึ้นพร้อมกัน

ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกัล้อง

"การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติพร้อมการป้องกันรถจักรยานและคนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือคนขับ เมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า รถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน ฟังก์ชันนี้ใช้เซ็นเซอร์แบบกัล้องของรถ ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

ฟังก์ชันต่อไปนี้จะใช้งานเซ็นเซอร์กัล้องจับภาพของรถยนต์รวมทั้งการเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ:

- ไฟหน้าแบบแอดคทีฟ (น. 121)
- ข้อมูลป้ายบนถนน (น. 300)
- Driver Alert Control - DAC (น. 304)
- ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง (น. 309)

หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กัล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กัล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกัล้องจับภาพไม่ทำงาน

เซ็นเซอร์ของกัล้องมีขีดจำกัดเช่นเดียวกับดวงตามนุษย์คือ "มองเห็น" ได้แยกลงในความมืด ในขณะที่หิมะหรือฝนตกหนัก หรือหมอกปกคลุมหนา เป็นต้น ในสภาวะดังกล่าว การทำงานของระบบที่ต้องใช้กัล้องอาจจะลดลงอย่างมาก หรือถูกยกเลิกชั่วคราว

แสงไฟจากรถที่แล่นใกล้เข้ามา แสงสะท้อนจากเลนหิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน พื้นผิวถนนที่สกปรก หรือเครื่องหมายเลนที่ไม่ชัดสามารถลดความสามารถในการทำงานของเซ็นเซอร์กัล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กัล้องนั้นตรวจหาเลนและตรวจจับคนเดินเท้าและรถคันอื่น

พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์แบบกัล้องจะจำกัด ซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน

และรถคันอื่นได้ในบางสถานการณ์ หรืออาจตรวจจับได้ล่าช้า

ในช่วงที่อุณหภูมิสูงมาก กัล้องจะปิดชั่วคราวนานประมาณ 15 นาทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท เพื่อป้องกันการทำงานของกัล้อง

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าจอแสดงผลแสดงข้อความ Windscreen sensors blocked See manual ขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์แบบกัล้องถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเครื่องหมายบนถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

นั่นหมายความว่า นอกเหนือจากการเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติแล้ว ฟังก์ชันต่อไปนี้จะไม่ทำงานเต็มประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน:

- ไฟหน้าแบบแอดคทีฟ
- Driver Alert Control
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- ข้อมูลป้ายบนถนน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลม หน้ากลิ้งสกปรกหรือปก คลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่ง สกปรก น้ำแข็งและหิมะ จากพื้นผิวกระจกบังลม หน้ากลิ้ง
หมอกหนา ฝนหรือหิมะ ตกหนักทำให้กลิ้ง ทำงานอย่างไม่มี ประสิทธิภาพพอ	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้ง กลิ้งจะไม่ ทำงานในระหว่างฝน หรือหิมะตกหนัก
ได้ทำความสะอาดพื้นผิว ของกระจกบังลมหน้า กลิ้ง แต่ข้อความยังคง อยู่	โปรดรอ กลิ้งอาจใช้ เวลาหลายนาทีเพื่อวัด ทัศนวิสัย
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้าน ในของกระจกบังลมและ กลิ้ง	โปรดติดต่อศูนย์บริการ สำหรับการทำความสะอาด กระจกกระจกบังลมใน ฝาครอบกลิ้ง ขอ แนะนำให้ใช้ศูนย์บริการ ของวอลโว่ที่ได้รับการ แต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 281)

ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ
 "การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติพร้อมการ
 ป้องกันรถจักรยานและคนเดินเท้า" ได้รับการออก

แบบมาเพื่อช่วยเหลือนคนขับ เมื่อมีความเสี่ยงในการ
 ชนกับคนเดินเท้า รถจักรยาน หรือรถยนต์คัน
 หน้าที่อยู่กึ่งที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Collision warning system OFF	Collision warning system switched off (ระบบเตือนการชนถูกปิด) จะแสดงขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Collision warning system Unavailable	ระบบเตือนการชนไม่สามารถใช้งานได้ จะแสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามกระตุกการทำงาน ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Auto Braking was activated	การเบรกอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน ข้อความจะถูกลบหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น • ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 290)

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 267)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 281)
- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 282)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 285)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน (น. 283)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 286)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 288)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 290)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือนักขับในระหว่างการขับขี่ในการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือนักขับซึ่งจะเตือนนักขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ

ฟังก์ชัน CTA (น. 297) (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยคนขับซึ่งจะแจ้งเตือนเกี่ยวกับ:

- การจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถเมื่อกำลังถอยรถ

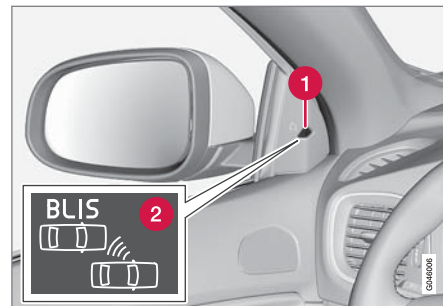
คำเตือน

BLIS เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

BLIS ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

BLIS จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ภาพรวม



ตำแหน่งของไฟ BLIS²²

- 1 ไฟแสดง
- 2 สัญลักษณ์ BLIS

หมายเหตุ

ไฟด้านที่ระบบตรวจพบรถยนต์คันอื่นจะติดสว่างขึ้น ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

การบำรุงรักษา

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน

²² หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด จะต้องรักษามิวน้ำบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* - การใช้งาน (น. 295)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 299)
- CTA* (น. 297)

BLIS* - การใช้งาน

BLIS (Blind Spot Information) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือนักขับในระหว่างการขับขี่ในการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS

BLIS จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงในแผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง

การยกเลิกการทำงาน/สั่งงานฟังก์ชัน BLIS สามารถทำได้ใน ระบบเมนู MY CAR (น. 145) ของรถ

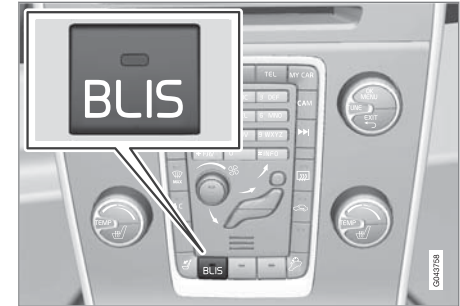
เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS ไฟในปุ่มจะติดสว่าง/ดับลง และแผงหน้าปัดแบบรวมจะยืนยันการเปลี่ยนแปลงนี้โดยใช้ข้อความ ไฟแสดงที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อสั่งงาน

เมื่อต้องการยกเลิกการแสดงข้อความ:

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้ายหรือ
- รอประมาณ 5 วินาที ข้อความจะหายไป

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS

BLIS จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงในแผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง



ปุ่มกระตุ้น/ยกเลิกการทำงาน

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน BLIS ได้โดยการกดปุ่ม BLIS บนแผงคอนโซลกลาง

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ ระบบเมนู MY CAR (น. 145) ของรถ

เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS ไฟในปุ่มจะติดสว่าง/ดับลง และแผงหน้าปัดแบบรวมจะยืนยันการ

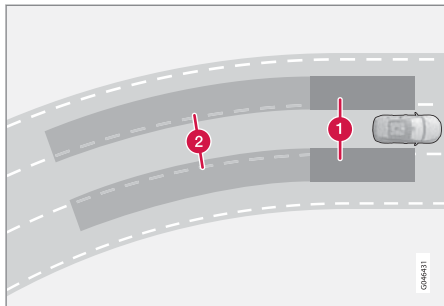


- ◀◀ เปลี่ยนแปลงโดยใช้ข้อความ ไฟแดงที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อถึงงาน

เมื่อต้องการยกเลิกการแสดงข้อความ:

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย
- หรือ
- รอประมาณ 5 วินาที ข้อความจะหายไป

เมื่อ BLIS ทำงาน



หลักการของ BLIS: 1. บริเวณจุดบอด 2. บริเวณสำหรับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็ว

ฟังก์ชัน BLIS จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- ถูกแซงโดยรถคันอื่น
- รถทางด้านหลังวิ่งเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถใน บริเวณที่ 1 หรือมีรถวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วใน บริเวณที่ 2 ไฟ BLIS ที่แผงประตูจะติดสว่างค้างไว้ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการแจ้งเตือนไว้ ไฟ BLIS เปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็น การกะพริบอย่างรวดเร็วโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น

⚠ คำเตือน

BLIS จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

BLIS จะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์กำลังถอยหลัง

ข้อจำกัด

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง BLIS จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์
- BLIS จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

⚠ สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 294)
- BLIS - สัญลัษณ์และข้อความ (น. 299)

CTA*

ฟังก์ชัน CTA (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่งที่จะเตือนคนขับเกี่ยวกับการจราจรที่วิ่งตัดผ่านในขณะที่กำลังถอยรถ CTA จะเป็นส่วนเสริมของ BLIS (น. 294)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ CTA

CTA จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงสำหรับ BLIS ที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง



เปิด/ปิด สำหรับระบบช่วยเหลือขณะจอดและเซ็นเซอร์ CTA การยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเฉพาะฟังก์ชัน CTA สามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดระบบช่วยเหลือขณะจอด (น. 322) ไฟ BLIS จะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อสั่งให้ทำงานอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชัน BLIS จะยังคงทำงานอยู่หลังจากที่ยกเลิกการทำงานของ CTA แล้ว

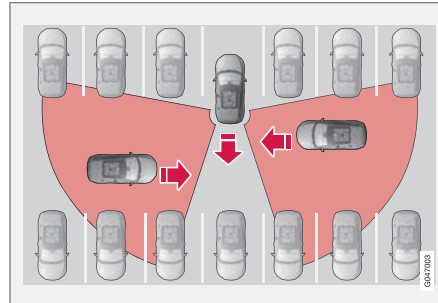
⚠ คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเหลือเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งที่จะนำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

เมื่อ CTA ทำงาน



หลักการของ CTA

CTA เป็นส่วนเสริมของฟังก์ชัน BLIS โดยช่วยให้สามารถเห็นการจราจรที่ตัดผ่านทางด้านหลังรถในขณะที่ยถอยรถ เช่น เมื่อถอยรถออกจากช่องจอด เป็นต้น

CTA ได้รับการออกแบบให้ตรวจจบบรถยนต์เป็นหลัก แต่ในสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ก็สามารถตรวจจบบัณฑิตที่มีขนาดเล็กกว่า เช่น รถจักรยาน หรือคนเดินถนน ได้เช่นกัน

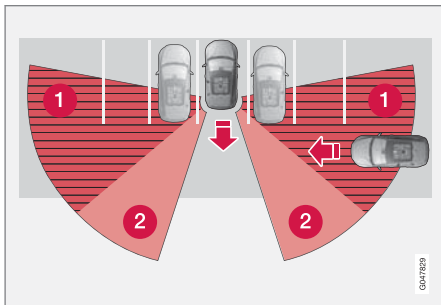
CTA จะทำงานในขณะที่ถอยรถเท่านั้น และจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

- ถ้า CTA ตรวจพบว่ามียานพาหนะอยู่ด้านหลังอย่างหนึ่งวิ่งตัดผ่านด้านหลังรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น โดยเสียงเตือนจะดังมาจากลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวา ขึ้นอยู่กับทิศทางที่วัตถุนั้นวิ่งเข้ามาหา
- CTA ยังเตือนโดยใช้ไฟ BLIS อีกด้วย
- การเตือนเสริมจะอยู่ในรูปของไอคอนที่ติดสว่างขึ้นในภาพกราฟิก PAS (น. 322) ในจอแสดงผล

ข้อจำกัด

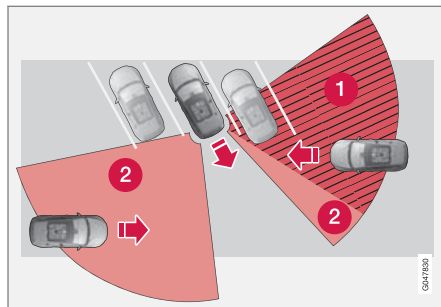
CTA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ในบางสถานการณ์ เนื่องจากข้อจำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ "มอง" ผ่านรถคันอื่นที่จอดอยู่ หรือสิ่งกีดขวางได้ เป็นต้น

- ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของกรณีที่ "การมองเห็น" ของ CTA อาจถูกจำกัดไว้ในตอนแรก และไม่สามารถตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาได้จนกระทั่งรถคันนั้นอยู่ใกล้มาก



รถจอดอยู่ลึกในช่องจราจร

- 1 บริเวณจุดบอดของ CTA
- 2 บริเวณที่ CTA สามารถตรวจจับ/มองเห็น"ได้



ในช่องจราจรที่เป็นมุม CTA อาจ "มองเห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อคนขับถอยรถอย่างช้าๆ มุมจะเปลี่ยนแปลงไปตามรถยนต์/วัตถุที่กีดขวางอยู่ ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่นๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง CTA จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- CTA จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

! สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

การบำรุงรักษา

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS และ CTA ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด จะต้องรักษาระยะห่างด้านหน้าของเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 294)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 299)

BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ฟังก์ชัน BLIS (Blind Spot Information) (น. 294) และ CTA (Cross Traffic Alert) (น. 297) ไม่สามารถทำงานได้หรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ตัวอย่างข้อความ:

ข้อความ	ความหมาย
CTA OFF	CTA ถูกยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล BLIS ยังคงทำงานอยู่
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากการต่อเชื่อมรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
BLIS and CTA Service required	BLIS และ CTA ไม่ทำงาน • ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

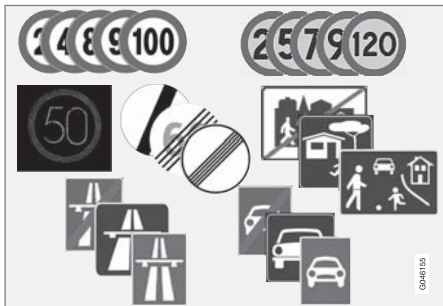
ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดลิ้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 294)

ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็วที่วิ่งผ่าน



ตัวอย่างของป้ายจราจรเกี่ยวกับความเร็วที่สามารถอ่านได้²³

ฟังก์ชัน RSI จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับป้ายจราจรที่มีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน หรือบริเวณที่ห้ามแซง เป็นต้น

เมื่อขับผ่านป้ายสำหรับทางด่วน/ถนน และป้ายที่แสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต RSI จะแสดงสัญลักษณ์ของป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต

คำเตือน

RSI ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

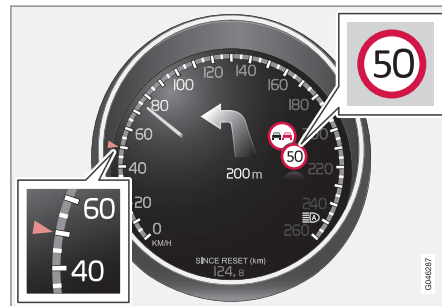
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 300)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 303)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนนซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็วที่วิ่งผ่าน

ฟังก์ชันจะทำงานดังต่อไปนี้:



ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้²⁴

เมื่อ RSI ตรวจพบป้ายจราจรบนถนนที่ระบุเกี่ยวกับความเร็ว แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงป้ายนั้นในรูปแบบของสัญลักษณ์

²³ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

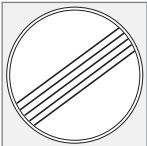
²⁴ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



ป้ายแสดงการห้ามแซงอาจแสดงขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์ขีดจำกัดความเร็วปัจจุบันด้วยหากจำเป็น

สิ้นสุดการจำกัดหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

ป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เมื่อ RSI ตรวจพบป้ายที่แสดงการสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว หรือข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วอื่นๆ เช่น สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ เป็นต้น ตัวอย่างของป้ายเหล่านี้ได้แก่:



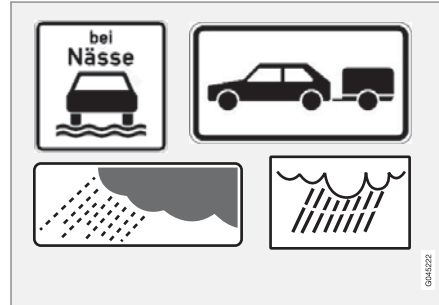
สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

หลังจากนั้น ข้อมูลของป้ายนั้นจะถูกซ่อนไว้จนกว่าจะตรวจพบป้ายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

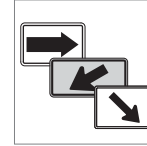
ป้ายเสริมอื่นๆ



ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ²⁴

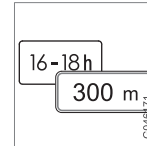
บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่แสดงสถานะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ใต้ป้ายบอกความเร็วที่แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน



ความเร็วที่จำกัดสำหรับทางออกในบางตลาดจะระบุโดยใช้ป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีลูกศรกำกับอยู่

ป้ายความเร็วที่เกี่ยวข้องกับป้ายเสริมนี้จะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อคนขับกำลังใช้ไฟแสดงไฟเลี้ยว



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมไว้ใต้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว

การแสดงผลเพิ่มเติม



²⁴ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กัตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

- สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบวง
ได้สัญลักษณ์ความเร็วในแผงหน้าปัดแบบรวม
หมายความว่า RSI ได้ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูล
เพิ่มเติมเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วในขณะนั้น

การตั้งค่าใน MY CAR

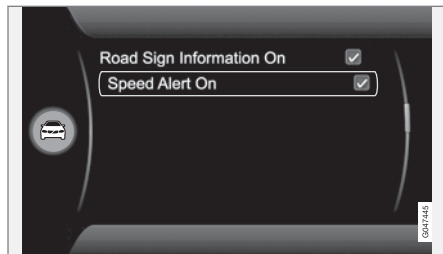
ตัวเลือกต่างๆ ของ RSI จะอยู่ในระบบเมนู MY CAR
โปรดคู้ที่ MY CAR (น. 145)

เปิดปิดข้อมูลป้ายจราจรบนถนน



ท่านสามารถยกเลิกการแสดงสัญลักษณ์ความเร็วในจอ
แสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมได้ การสั่งงาน/ยกเลิก
การทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY
CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดคู้ที่ MY
CAR (น. 145)

การเตือนความเร็ว



คนขับสามารถเลือกที่จะรับการเตือน เมื่อความเร็วที่ใช้
เกินขีดจำกัดความเร็วที่ใช้งานได้ 5 กม./ชม.
(5 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือมากกว่า การเตือนนี้แสดงขึ้นโดย
ที่สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้จะกะพริบ
ชั่วคราวเมื่อเกินความเร็วดังกล่าว การสั่งงาน/ยกเลิกการ
ทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY
CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดคู้ที่ MY
CAR (น. 145)

Sensus Navigation

ถ้ารถมี Sensus Navigation ติดตั้งอยู่ ระบบจะอ่าน
ข้อมูลความเร็วจากชุดระบบนำทางในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อตรวจพบป้ายที่ระบุขีดจำกัดความเร็ว²⁵ ทาง
อ้อม เช่น ป้ายทางด่วนและป้ายทางด่วนพิเศษ
เป็นต้น
- ถ้าป้ายที่ตรวจพบก่อนหน้านี้ดูเหมือนว่าจะไม่มีผล
บังคับอีกต่อไป แต่ยังตรวจไม่พบป้ายใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)* (น. 300)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด
(น. 303)
- MY CAR (น. 145)

²⁵ อาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละตลาด

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด
ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road
Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้าย
จราจรบนถนนซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็วที่วิ่งผ่าน
ฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัดดังต่อไปนี้

เซ็นเซอร์กล้องของฟังก์ชัน RSI จะมีข้อจำกัดเช่นเดียวกับสายตาของมนุษย์ อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 290))

ป้ายต่างๆ ซึ่งมีข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับขีดจำกัดความเร็ว เช่น ป้ายชื่อเมือง/อำเภอ จะไม่ถูกบันทึกโดยฟังก์ชัน RSI

นี่คือตัวอย่างของป้ายที่ทำให้ฟังก์ชันทำงานไม่ถูกต้อง:

- ป้ายที่เลือนลาง
- ป้ายอยู่บนทางโค้ง
- ป้ายชำรุดหรือพลิกด้าน
- ป้ายที่ถูกบดบังหรืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่ดี
- ป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนของป้ายถูกบดบังด้วยน้ำค้างแข็ง หิมะและ/หรือสิ่งสกปรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)* (น. 300)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 300)

ระบบเตือนคนขับ*

Driver Alert System มีจุดประสงค์เพื่อช่วยคนขับที่
ความสามารถในการขับที่ได้ลดลง หรือคนขับที่ได้
ขับออกนอกเลนที่กำลังขับอยู่โดยไม่ตั้งใจ

Driver Alert System ประกอบด้วยการทำงานที่แตกต่างกันสองการทำงาน ซึ่งสามารถใช้งานพร้อมกันหรือแยกกัน:

- การควบคุมการเตือนคนขับ - DAC (น. 305).
- การเตือนรถออกจากรoad - LDW (น. 309)

หรือ

- การช่วยรักษาชองทางเดินรถ - LKA (น. 315)

การทำงานแบบเปิดใช้งานจะตั้งไว้ในโหมดเตรียมพร้อมและจะไม่ถูกกระตุ้นโดยอัตโนมัติจนกว่าความเร็วจะสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การทำงานนี้จะถูกระงับใช้เมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การทำงานทั้งสองจะใช้กล้องซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องหมายด้านข้างที่ทำไว้ในแต่ละด้านของเลน





⚠ คำเตือน

ระบบเตือนคนขับอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ และออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

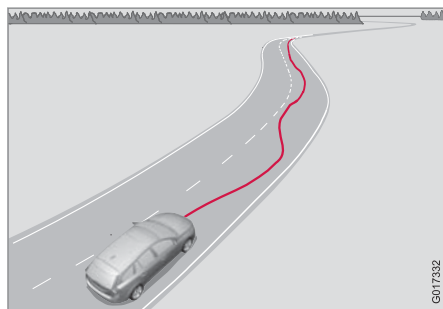
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (DAC) * (น. 304)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)
- การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)

Driver Alert Control (DAC) *

ฟังก์ชัน DAC มีจุดประสงค์เพื่อดึงความสนใจของคนขับเมื่อเขา/เธอเริ่มขับรถอย่างไม่สม่ำเสมอ เช่น หากเขา/เธอหันเหความสนใจ หรือเริ่มหลับ

จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง การทำงานนี้ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรในชุมชน



กล้องจะตรวจจับเครื่องหมายด้านข้างที่ทำไว้บนเลนและเปรียบเทียบส่วนถนนกับการเคลื่อนพวงมาลัยของคนขับ คนขับจะถูกเตือนหากรถไม่วิ่งตามเลนอย่างสม่ำเสมอ

ในบางกรณี แม้ว่าคนขับจะเหนื่อยล้า ก็ไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการขับที่ในกรณีดังกล่าว อาจจะไม่มีการเตือนใดๆ สำหรับคนขับ ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องหยุดรถและพักหากคนขับมีอาการเหนื่อยล้า แม้ว่า DAC จะออกการเตือนหรือไม่ก็ตาม

ⓘ หมายเหตุ

ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยืดช่วงเวลาในการขับที่ให้หยุดพักเป็นช่วงๆ เสมอ และต้องแน่ใจว่าคุณได้พักอย่างเต็มที่แล้ว

ข้อจำกัด

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้แย่งลง เช่น:

- เมื่อลมด้านข้างแรง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง

ⓘ หมายเหตุ

เซ็นเซอร์แบบกล้องจะมีข้อจำกัด (น. 290) บางอย่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 303)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 305)
- Driver Alert Control (DAC)* - สัญกรณ์และข้อความ (น. 307)

Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน

การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ที่จอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลางผ่านทางระบบเมนู

เปิด/ปิด

ท่านสามารถตั้งฟังก์ชัน Driver Alert ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 145):

- มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - เปิดใช้งานฟังก์ชัน
- ไม่มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - ปิดใช้งานฟังก์ชัน

การทำงาน

Driver Alert จะเริ่มทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปตราบใดที่ความเร็วยังคงสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)



ถ้าการขับที่รถยนต์เป็นไปอย่างไม่สม่ำเสมอ คนขับจะได้รับแจ้งโดยใช้สัญญาณเสียง

เตือนพร้อมด้วยข้อความ Driver Alert Time for a break และในเวลาเดียวกัน สัญกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง การเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำหากความสามารถในการขับไม่ได้ดีขึ้น

สัญญาณเตือนนี้สามารถปิดได้:

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย

คำเตือน

ควรเอาใจใส่กับสัญญาณเตือนอย่างจริงจังเนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงภาวะของตนเอง

ในกรณีที่สัญญาณเตือนหรือคนขับมีอาการเหนื่อยล้า ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด แล้วพัก

จากการวิจัยพบว่า การขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้าจะมีอันตรายเท่ากับการขับที่ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์

ระบบสนับสนุนคนขับ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 303)
- Driver Alert Control (DAC)* (น. 304)

Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ

ตัวอย่างเช่น:

DAC (น. 304) จะแสดงสัญลักษณ์และข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวม หรือบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง ในสถานการณ์ต่างๆ

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Driver Alert Time for a break	การขับที่ต่อเนื่องเกินไป คนขับถูกเตือนด้วยสัญญาณเตือนเสียง + ข้อความ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัด (น. 290) เกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 303)
- Driver Alert Control (DAC)* (น. 304)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน
(น. 305)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* จุดประสงค์ของระบบการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถก็คือ (Lane Departure Warning) เพื่อช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงของการขับออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจในบางสถานการณ์ เมื่ออยู่บนทางด่วนหรือถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ LDW หรือ LKA

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถมีสองเวอร์ชัน

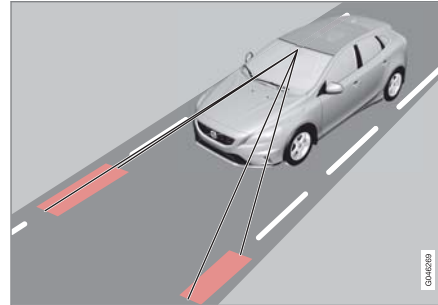
- LDW - Lane Departure Warning - เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นของพวงมาลัย
- LKA - Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) - บังคับรถกลับไปยังช่องทางเดินรถของตนเองและ/หรือเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นของพวงมาลัย

รถจะมีการติดตั้งระบบหนึ่งในสองระบบเหล่านี้ - เครื่องยนต์และประเทศที่จำหน่ายเป็นตัวกำหนดระบบที่รถติดตั้งไว้

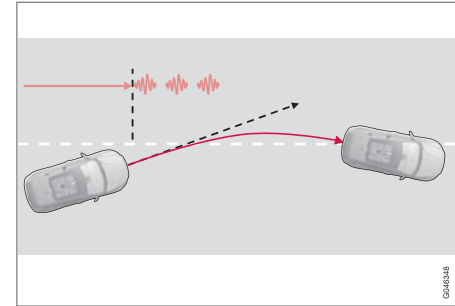
ในกรณีที่มั่นใจว่ารถยนต์มี LDW หรือ LKA:

- เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหา Driver support system ซึ่งจะระบุ Lane Departure Warning ถ้ารถมี LDW หรือ Lane Keeping Aid ถ้ารถมี LKA

หลักการของ LDW



(รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - โดยไม่จำเพาะเจาะจงรุ่น) กล้องตรวจหาเส้นด้านข้างของถนน/เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



การเตือนโดยการสั่นของพวงมาลัย²⁶

หากรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ คนขับจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นของพวงมาลัย การสั่นของพวงมาลัยจะแตกต่างกันไป - หากรถวิ่งข้ามช่องทางเดินรถเป็นเวลานานเท่าไร ระยะเวลาของการสั่นก็จะนานขึ้นเท่านั้น

หมายเหตุ

คนขับจะได้รับการเตือนเพียงหนึ่งครั้งในกรณีที่ล้อเคลื่อนผ่านเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเท่านั้น ดังนั้นจึงไม่มีเสียงเตือนในขณะที่เส้นแบ่งอยู่ระหว่างล้อของรถ

²⁶ รูปภาพจะแสดงการสั่น 3 ครั้งเมื่อรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



⚠ คำเตือน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นเพียงแค่ระบบช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพจราจร, สภาพอากาศ หรือสภาพถนนบางอย่าง

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

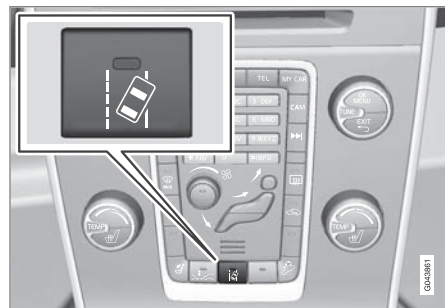
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 310)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน (น. 311)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด (น. 311)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 313)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 303)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าบางอย่างสำหรับฟังก์ชันการ

เตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (Lane Departure Warning)

ปิดและเปิด



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ไฟของปุ่มจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้ฟังก์ชัน

ฟังก์ชันนี้จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ

การตั้งค่าส่วนบุคคล

การตั้งค่าสามารถทำได้ในหน้าจอที่คอนโซลกลางโดยผ่านทางระบบเมนูใน MY CAR สำหรับคำอธิบายระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

เลือกจากตัวเลือกต่างๆ เหล่านี้:

- On at startup - ฟังก์ชันจะตั้งค่าในโหมดสแตนด์บายทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะใช้ค่าเดียวกับเมื่อดับเครื่องยนต์
- Increased sensitivity: ความไวในการตรวจจับจะเพิ่มขึ้น สัญญาณเตือนจะถูกใช้งานเร็วขึ้นและมีข้อจำกัดน้อยลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน

ระบบการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ Lane Departure Warning) จะปรากฏบนแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตัวอย่างเช่น:



เส้นด้านข้างของฟังก์ชัน LDW

- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีเขียว' - ฟังก์ชันทำงานอยู่ และตรวจพบ "มองเห็น" เส้นด้านข้างเส้นใดเส้นหนึ่งหรือทั้งสองเส้น
- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีเทา' - ฟังก์ชันทำงานอยู่ แต่ตรวจไม่พบเส้นด้านข้างทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

หรือ

- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีเทา' - ฟังก์ชันอยู่ในโหมดสแตนด์บายเนื่องจากความเร็วต่ำกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- สัญลักษณ์ LDW ไม่มีเส้นด้านข้าง - ฟังก์ชันถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชันการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ Lane Departure Warning) มีขีดจำกัดการทำงานในลักษณะเดียวกับสายตาของมนุษย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 290)



 หมายเหตุ
มีบางสถานการณ์ที่ LDW จะไม่ส่งสัญญาณเตือน เช่น: • ไฟเลี้ยวเปิดทำงานอยู่ • คนขับวางเท้าบนแป้นเบรก²⁷ • ในกรณีที่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว²⁷ • ในกรณีที่หักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว²⁷ • หากการหักเลี้ยวรุนแรงซึ่งรถยนต์หมุน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)
- การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)

²⁷ เมื่อเลือก "Increased sensitivity" จะยังคงมีการเตือนอยู่ โปรดดูที่ การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 310)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทางไม่ทำงาน อาจปรากฏสัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดแบบ

รวมพร้อมกับมีข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ตามความเหมาะสม

ตัวอย่างข้อความ:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Lane Departure Warning ON/Lane Departure Warning OFF	การทำงานจะเปิดหรือปิดอยู่ จะแสดงเมื่อเปิด/ปิด ข้อความจะหายไปหลังจากประมาณ 5 วินาที
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านหน้าของเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 290)
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)*
(น. 309)
- การช่วยรักษาสองทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)*

จุดประสงค์ของระบบการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถก็คือ เพื่อช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงของการขับออกจากช่องทางเดินรถของตนเองโดยไม่ตั้งใจในบางสถานการณ์ เมื่ออยู่บนทางด่วนหรือถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ LDW หรือ LKA

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถมีสองเวอร์ชัน

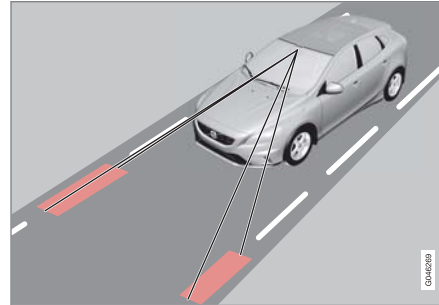
- LDW - Lane Departure Warning - เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นของพวงมาลัย
- LKA - Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) - บังคับรถกลับไปยังช่องทางเดินรถของตนเองและ/หรือเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นของพวงมาลัย

รถจะมีการติดตั้งระบบหนึ่งในสองระบบเหล่านี้ - เครื่องยนต์และประเทศที่จำหน่ายเป็นตัวกำหนดระบบที่รถติดตั้งไว้

ในกรณีที่ไม่มีแนวโน้มว่ารถคันมี LDW หรือ LKA:

- เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหา Driver support system ซึ่งจะระบุ Lane Departure Warning ถ้ารถมี LDW หรือ Lane Keeping Aid ถ้ารถมี LKA

หลักการของ LKA



(รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - โดยไม่จำเพาะเจาะจงรุ่น)
กล้องตรวจหาเส้นด้านข้างของถนน/เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

ถ้ารถคันที่กำลังจะวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าควบคุมเพื่อให้รถคันดังกล่าวกลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ โดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย

ถ้ารถคันวิ่งไปถึงหรือวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนคนขับโดยใช้การสั่นสะเทือนของพวงมาลัยอีกด้วย

คำเตือน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นเพียงแค่ระบบช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพจราจร, สภาพอากาศ หรือสภาพถนนบางอย่าง

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 316)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - การทำงาน (น. 318)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ข้อจำกัด (น. 318)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 320)



- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 303)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ฟังก์ชันการทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าบางอย่างสำหรับฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid)

ปิดและเปิด

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-200 กม./ชม. (40-125 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน ฟังก์ชันจะหยุดทำงานชั่วคราวบนถนนที่แคบซึ่งมีระยะระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถน้อยกว่า 2.6 เมตร



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ไฟของปุ่มจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้ฟังก์ชัน

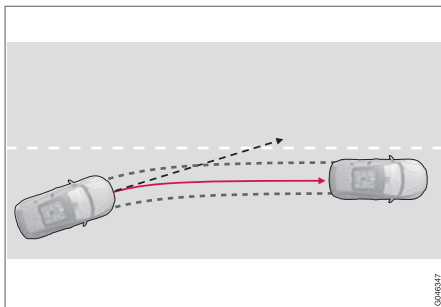
การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มเปิด/ปิดในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR ของรถ สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 145)

นอกจากนั้น ยังสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนีใน MY CAR ได้อีกด้วย:

- การเตือนด้วยการสั่นของพวงมาลัย - Vibration only – เปิด หรือ ปิด
- การบังคับเลี้ยวแบบแอดทีฟ: Steering assist only - เปิด หรือ ปิด
- การเตือนทั้งสองแบบพร้อมการสั่นของพวงมาลัย และการบังคับเลี้ยวแบบแอดทีฟ: Full function - เปิด หรือ ปิด

การควบคุมพวงมาลัยแบบแอดทีฟ

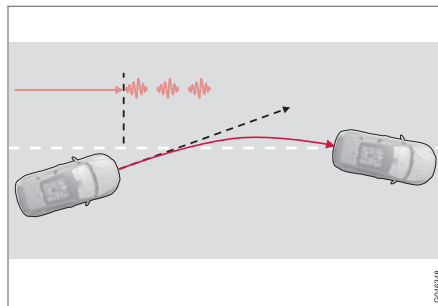
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะพยายามรักษาให้รถอยู่ในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถของช่องทางเดินรถนั้นๆ



LKA เข้าแทรกการทำงานและควบคุมให้รถออกห่างออกมา

ถ้ารถวิ่งเข้าหาเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวา และไม่มีการสั่งงานไฟเลี้ยว ระบบจะควบคุมให้รถกลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ

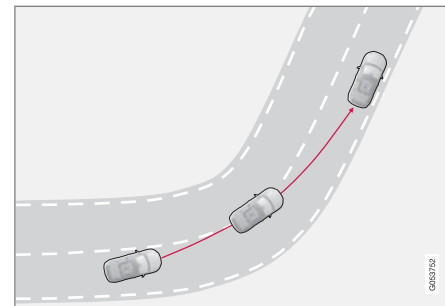
การเตือนด้วยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย



LKA ควบคุมรถและเตือนโดยใช้การสั่นสะเทือนของพวงมาลัย²⁸

หากรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ระบบช่วยรักษาส่งทางเดินรถจะเตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย²⁹ กรณีนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่พิจารณาว่ารถกำลังได้รับการควบคุมให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถโดยการออกแรงบิดเล็กน้อยที่พวงมาลัยหรือไม่ก็ตาม

การเข้าโค้งแบบไดนามิก



LKA จะไม่เข้าแทรกการทำงานเมื่อเข้าโค้งหักศอก

ในบางกรณี ระบบช่วยรักษาส่งทางเดินรถจะยอมให้รถเคลื่อนที่ข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่เข้าควบคุมรถ และไม่มีการเตือนใดๆ การใช้ช่องทางที่อยู่ติดกันสำหรับการเลี้ยวแบบตัดเลนเมื่อมีการมองเห็นเส้นที่ชัดเจนเป็นตัวอย่างของกรณีนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาส่งทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)

²⁸ รูปภาพจะแสดงการสั่น 3 ครั้งเมื่อรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

²⁹ การสั่นของพวงมาลัยจะแตกต่างกันไป - รถข้ามเส้นด้านข้างนานเท่าไร ความถี่ในการสั่นก็จะมากขึ้นเท่านั้น

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - การทำงาน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) จะปรากฏบนแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตัวอย่างเช่น:

iหมายเหตุ

LKA จะยกเลิกการทำงานชั่วคราวจนกว่าจะเปิดไฟเลี้ยว



LKA จะ "มองเห็น" และทำงานตามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ถ้าการช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานอยู่ และตรวจพบ/"มองเห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์ LKA จะแสดงโดยใช้เส้นสีเขียว

- เส้นแบ่ง "สีเทา" - ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถมองไม่เห็นเส้นแบ่งที่ด้านนั้นๆ ของรถ



LKA เข้าแทรกการทำงานทางด้านขวา

ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าแทรกการทำงานและหมุนพวงมาลัยให้ออกห่างจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ กรณีนี้จะแสดงด้วย:

- เส้นสีแดงสำหรับเส้นที่กำลังพิจารณาอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ข้อจำกัด
เซ็นเซอร์กล้องของฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) มีขีดจำกัดการทำงานในลักษณะเดียวกับสายตาของมนุษย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 290) และดูที่ ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 286)

iหมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถอาจพบว่าเป็นการยากที่จะเข้าช่วยเหลือคนขับอย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ขอแนะนำให้ปิดการทำงานฟังก์ชันนี้

ตัวอย่างของสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็น:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- พื้นผิวถนนไม่ดี
- ลักษณะการขับที่แบบสมบุกสมบันมากๆ
- อากาศไม่ดีและทัศนวิสัยลดลง

มือทั้งสองข้างจับอยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้การช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานได้ มือทั้งสองข้างคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย LKA จะตรวจสอบสภาพนี้อยู่ตลอดเวลา ถ้าตรวจไม่พบมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย จะมีข้อความแสดงขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทำการควบคุมพวงมาลัยรถอย่างเต็มที่

ถ้าคนขับไม่ปฏิบัติตามข้อความแจ้งให้เริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัย ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย และอยู่ในโหมดนี้จนกว่าคนขับจะเริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัยอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 309)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) -
สัญลักษณ์และข้อความ
ในสถานการณ์ที่ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทางไม่
ทำงาน อาจปรากฏสัญลักษณ์บนแผงหน้าปัดแบบ

รวมพร้อมกับมีข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำ
แนะนำที่ได้รับตามความเหมาะสม
ตัวอย่างข้อความ:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านหน้าของเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง ดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 290) และ ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 286)
	Lane Keeping Aid Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Lane Keeping Aid Interrupted	LKA ถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์เส้นต่างๆ ของ LKA จะแสดงขึ้นเมื่อฟังก์ชันเริ่มทำงานอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 315)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)*
(น. 309)

ระบบช่วยขณะจอด*

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ท่านสามารถปรับระดับเสียงของระบบช่วยขณะจอดในขณะที่ยังสัญญาณเสียงกำลังดังอยู่ได้โดยการปุ่มหมุน VOL ที่คอนโซลกลาง นอกจากนี้ ยังสามารถปรับระดับเสียงในการตั้งค่าระบบเครื่องเสียงได้อีกด้วย ซึ่งสามารถเข้าถึงได้โดยการกด SOUND หรือในระบบเมนู (น. 145) MY CAR³⁰ ของรถ

ระบบช่วยจอดรถจะมีอยู่สองรุ่น:

- ด้านหลังเท่านั้น
- ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคอนโซลกลางเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคอนโซลกลางจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับ ในการจอดรถ
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังเด็กหรือสัตว์ในบริเวณใกล้กับรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 322)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 324)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 324)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 326)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 325)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน

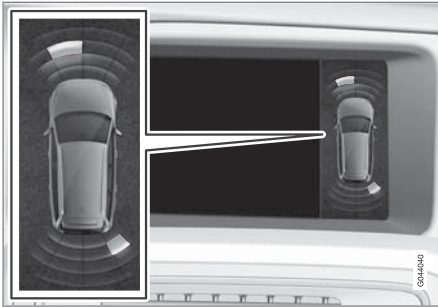
ระบบช่วยขณะจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเปิด/ปิดของสวิตช์จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



เปิด/ปิด สำหรับระบบช่วยขณะจอดและ CTA*

ถักรถยนต์มี CTA (น. 297) ติดตั้งอยู่ ไฟสำหรับ BLIS (น. 294) จะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจะสามารถส่งงานระบบช่วยขณะจอดได้โดยการใช้น้ำมัน

³⁰ ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล



มุมมองจอแสดงผล - แสดงสิ่งกีดขวางด้านหน้าซ้ายและด้านหลังขวา

หน้าจอแสดงของคอนโซลกลางจะแสดงภาพรวมของความสัมพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ส่วนที่ทำเครื่องหมายไว้จะแสดงถึงเซ็นเซอร์ตัวใดจากสี่ตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ยิ่งช่องของส่วนที่เลือกเข้าใกล้สัญลักษณ์รูปรถมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งลดลงเท่านั้น

ยิ่งท่านเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่ทางด้านหน้าหรือด้านหลังรถมากขึ้นเท่าใด สัญลักษณ์ก็จะดังถี่ขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเสียงลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อระยะห่างอยู่ในระยะ 30 ซม. สัญญาณเสียงจะคงที่ และพื้นที่ของเซ็นเซอร์ที่ใกล้รถที่สุดจะเต็ม หากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบได้ อยู่ภายในระยะสำหรับเสียงคงที่ทั้งด้านหลังและด้านหน้ารถ เสียงจะดังสลับกันจากลำโพง

! สำคัญ

วัตถุ เช่น ไซ, เสาบางๆ ที่มันวาว หรือตัวกันที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะ อาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลื่อนรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลื่อนรถเพื่อจอดในขณะนั้นในทันที เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากข้อมูลจากเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถเชื่อถือได้ในสถานการณ์เหล่านี้

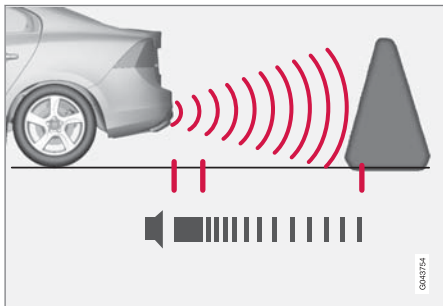
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 324)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 324)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 326)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 325)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ

สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหลังของรถคือ ประมาณ 1.5 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถด้านหลังจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

เมื่อถอยหลังในบางกรณี เช่น เมื่อมีรถพ่วงติดตั้งอยู่ก้านลากพ่วง เป็นต้น ระบบช่วยจอดที่ด้านหลังจะปิด

ทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้นแล้ว เซ็นเซอร์จะตรวจจับรถพ่วงว่าเป็นสิ่งกีดขวาง

i หมายเหตุ

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแคร่บรรทุก รถจักรยานติดตั้งอยู่ก้านลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท็กซี่วอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิทช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างไม่ต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

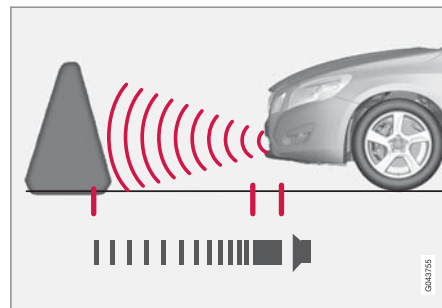
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 322)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 324)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 326)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 325)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ

สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะห่างถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟในปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



ระยะที่ครอบคลุมทางด้านหน้าของรถคือประมาณ 0.8 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจะมาจากลำโพงด้านหน้าตัวใดตัวหนึ่ง

ระบบช่วยจอดด้านหน้าจะทำงานจนถึงความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ถ้าระบบช่วยจอดถูกยกเลิกการทำงานเนื่องจากรถเคลื่อนที่เร็วเกินไป - 11 กม./ชม. (7 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่านี้ - ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

❗ หมายเหตุ

ระบบช่วยจอดจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อใช้เบรกจอด หรือเลือกโหมด P ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

❗ สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริมเหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูกตรวจจับเป็นเซ็นเซอร์สิ่งกีดขวางอย่างหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 322)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 324)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 326)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 325)

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ

สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

❗

ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างค้างไว้ และมีข้อความ Park Assist System Service required แสดงขึ้น นั่นหมายความว่าระบบช่วยขณะจอดปิดทำงาน

❗ สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยจอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงภายนอกที่ส่งความถี่อัลตราโซนิกความถี่เดียวกันกับที่ระบบใช้ในการทำงาน

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 326)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 322)



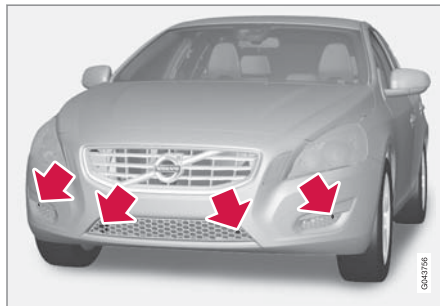
ระบบสนับสนุนคนขับ

- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 324)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 324)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

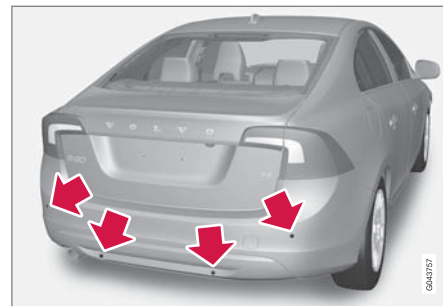
ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์เป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ทำงานถูกต้อง ทำความสะอาดด้วยน้ำและแชมพูล้างรถ



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหน้า



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหลัง

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจทำให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง, ลดระดับการทำงานลง หรือไม่สามารถทำงานได้เลย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 322)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 324)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 324)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 325)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดเป็นระบบเสริมที่จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ภาพของกล้องแสดงบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

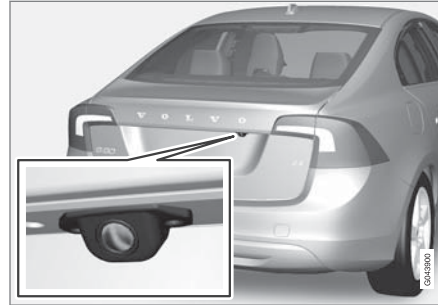
❗ หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

⚠ คำเตือน

- กล้องช่วยจอดทำหน้าที่เป็นตัวช่วยเหลือ ไม่ได้ช่วยลดความรับผิดชอบของคนขับในขณะที่ถอยหลังแต่อย่างใด
- กล้องนี้มีจุดบอด ซึ่งเป็นส่วนที่ไม่สามารถตรวจพบสิ่งกีดขวางได้
- ให้ระวังคนและรถที่อยู่ใกล้ตัวรถ

ฟังก์ชันและการทำงาน



ตำแหน่งของกล้องอยู่ติดกับมือจับสำหรับเปิด

กล้องจะแสดงสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านหลังรถ และสิ่งที่ปรากฏขึ้นจากด้านข้าง

กล้องแสดงพื้นที่ที่กว้างด้านหลังรถและบางส่วนของกันชนและตะขอพ่วง

วัตถุบนหน้าจออาจปรากฏในลักษณะที่เล็กลง นี้นี้เป็นเรื่องปกติ

❗ หมายเหตุ

วัตถุต่างๆ ที่แสดงอยู่บนจอแสดงอาจมีตำแหน่งจริงอยู่ใกล้รถมากกว่าที่ปรากฏบนจอแสดง

ถ้าใช้มุมมองอื่นอยู่ ระบบกล้องช่วยจอดจะเข้ามาทำงานโดยอัตโนมัติ และภาพของกล้องจะแสดงบนหน้าจอ

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง จะปรากฏเส้นทึบสองเส้นซึ่งแสดงให้เห็นว่าล้อหลังของรถจะเคลื่อนไปทางใดสำหรับมุมพวงมาลัยในขณะนั้น จึงช่วยให้สะดวกในการตั้งแนวตัวรถให้ตรง, การถอยเข้าจอดในบริเวณที่แคบ และการพ่วงรถพ่วง ขนาดภายนอกโดยประมาณของรถจะแสดงด้วยเส้นประ ท่านสามารถปิดการแสดงเส้นของระบบช่วยจอดได้ - ดูที่ส่วน การตั้งค่า (น. 329)

ถ้ารถมี เซ็นเซอร์ช่วยจอด (น. 322)* ติดตั้งอยู่ ข้อมูลของเซ็นเซอร์จะแสดงขึ้นในแบบกราฟิก โดยจะแสดงเป็นพื้นที่ที่เป็นสีเพื่อแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ โปรดดูในหัวข้อ "รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยถอยหลัง" ซึ่งอยู่ในส่วนหลังของคู่มือนี้

กล้องจะทำงานประมาณ 5 วินาทีหลังจากที่ปลดเกียร์ถอยหลัง หรือจนกว่าความเร็วรถจะสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในทิศทางเดินหน้า หรือ 35 กม./ชม. (22 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในทิศทางถอยหลัง

ภาวะแสง

ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปอาจ

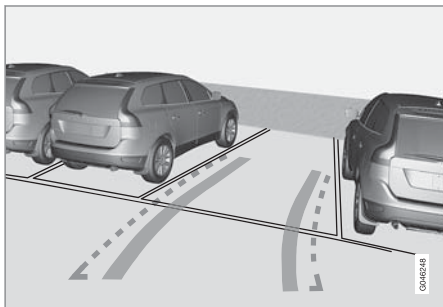


◀◀ แตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ
ภาวะแสงที่แย่งอาจทำให้คุณภาพของภาพลดลงเล็กน้อย

❗ หมายเหตุ

รักษาเลนส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้
ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจ
ว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญ
มากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

แนวทาง



ตัวอย่างที่แสดงว่าสามารถแสดงเส้นช่วยจอดให้คนขับเห็นได้
อย่างไร

เส้นบนหน้าจอลากต่อออกไปในลักษณะที่เหมือนกับ
มีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการ

เคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้เห็นขั้วพวงมาลัยที่
รถจะเคลื่อนไปเมื่อเดียว

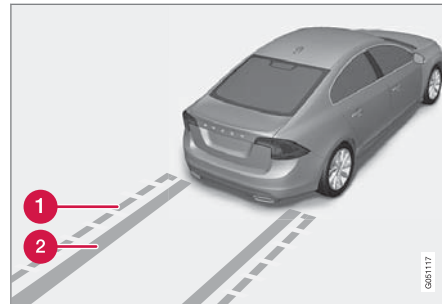
❗ หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพ่วงที่ไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ
ไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นทางบนจอแสดงผลจะ
แสดงเส้นทางที่ **รถยนต์** จะวิ่งไป ไม่ใช่รถพ่วง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นใดๆ เมื่อมีการเชื่อมต่อ
รถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังจะปิดการ
ทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลากรถพ่วง โดยใช้สาย
ลากพ่วงของแท่ของวอลโว่

❗ สำคัญ

พึงระลึกไว้ว่าเมื่อเลือกภาพจากกล้องด้านหลัง หน้า
จอจะแสดงผลบริเวณด้านหลังรถเท่านั้น ผู้ขับจะต้อง
ระมัดระวังด้านข้างและด้านหน้าของรถเมื่อหักเลี้ยว
ในขณะถอยหลัง

เส้นแสดงขอบเขต



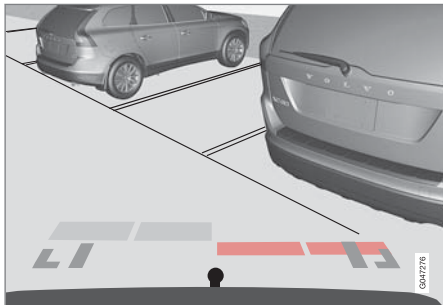
เส้นต่างๆ ในระบบ

- 1 เส้นแสดงขอบเขต, เขตถอยหลังได้อย่างอิสระ
- 2 "เส้นทางล้อ"

กรอบเส้นประ (1) แสดงขอบเขตภายในระยะ
ประมาณ 1.5 เมตร ที่ด้านหลังของกันชน นอกจากนี้ ยัง
แสดงพื้นที่จำกัดสำหรับส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ
เช่น กระจกมองข้างและมุมต่างๆ รวมถึงในขณะเดียวกัน
อีกด้วย

"เส้นทางล้อ" (2) ที่ห่างระหว่างเส้นด้านข้างแสดง
ตำแหน่งที่ล้อรถจะเคลื่อนที่ผ่าน และสามารถขยายไปได้
ประมาณ 3.2 ม. จากด้านหลังของกันชนถ้าไม่มีสิ่งกีด
ขวางใดๆ อยู่

รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยการถอยรถ*



บริเวณที่เป็นสี (หนึ่งจุดต่อเซ็นเซอร์หนึ่งตัว) จะแสดงระยะทาง ถ้ารถมีระบบช่วยขณะจอด (น. 322) ติดตั้งอยู่ด้วย ระยะห่างจะแสดงด้วยพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

สีของบริเวณต่างๆ จะเปลี่ยนไปเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น จากสีเหลืองอ่อนเป็นสีเหลืองเข้ม และเปลี่ยนไปเป็นสีแดงและสีแดง

สี	ระยะทาง (เมตร)
สีเหลืองอ่อน	0.7–1.5
เหลือง	0.5–0.7

สี	ระยะทาง (เมตร)
ส้ม	0.3–0.5
แดง	0–0.3

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 329)
- กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด (น. 330)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 331)

กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า

สั่งงานกล้องที่ปิดใช้งานอยู่

กล้องจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง แต่ก็สามารถสั่งงานในแบบแมนนวลได้ดังต่อไปนี้:



- กด CAM - หน้าจอจะแสดงภาพของกล้องในปัจจุบัน

เปลี่ยนการตั้งค่า

การตั้งค่าสำหรับกล้องช่วยขณะจอดสามารถเปลี่ยนได้เมื่อหน้าจอมุมมองของกล้อง:

- ◀◀ 1. กด OK/MENU เมื่อภาพของกล้องแสดงขึ้น
- หน้าจอจะเปลี่ยนไปยังเมนูซึ่งมีตัวเลือกหลายตัว
เลือก
2. หมุนไปยังตัวเลือกที่ต้องการโดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้ว
กลับออกไปโดยใช้ EXIT

คานลากพ่วง

ท่านสามารถใช้กล้องช่วยได้ในขณะที่มีรถพ่วงอยู่ ท่าน
สามารถแสดงเส้นช่วยจอดสำหรับแนวคานลากพ่วงไป
ยังรถพ่วงได้ในลักษณะเดียวกับ"เส้นแนวล้อ"

ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้คือตัวเลือกระหว่างการแสดง
"เส้นแนวล้อ" หรือเส้นแนวคานลากพ่วง
- ตัวเลือกสองตัวเลือกนี้ไม่สามารถแสดงพร้อมกันได้

1. กด OK/MENU เมื่อแสดงมุมมองของกล้อง
2. หมุนไปยังตัวเลือก Tow bar trajectory guide line
โดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้ว
กลับออกไปโดยใช้ EXIT

ภาพขยาย

ถ้าจำเป็นต้องทำการเลือนรถอย่างแม่นยำ จะสามารถ
ขยายภาพของกล้องด้านหลังได้:

- กด CAM หรือหมุน TUNE - กด/หมุนซ้ำเพื่อเปลี่ยน
กลับไปยังมุมมองปกติ

ถ้ามีตัวเลือกเพิ่มเติมอีก ตัวเลือกจะแสดงเป็นวงรอบ
- ให้กด/หมุนจนกระทั่งภาพของกล้องที่ต้องการแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 331)

กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด

 หมายเหตุ
ผู้จักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลัง รถ อาจกีดขวางการมองเห็นของกล้องได้

สิ่งที่ต้องระลึกละเอียดเสมอ

ให้ความสนใจเป็นพิเศษว่าถึงแม้ว่าจะดูเหมือนว่ามี
เพียงส่วนเล็กๆ ของรูปที่ถูกกีดขวาง แต่อาจเป็นบริเวณที่
กว้างที่ถูกบดบังจากการมองเห็น ทำให้ไม่ตรวจพบสิ่งกีด
ขวางได้จนกระทั่งเข้าใกล้ตัวรถมาก

- คอยดูแลให้เลนส์กล้องสะอาด ไม่มีฝุ่นผง น้ำแข็ง
หรือหิมะ
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้น้ำอุ่น
และเชมพูล้างรถ ระวังไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบน
เลนส์

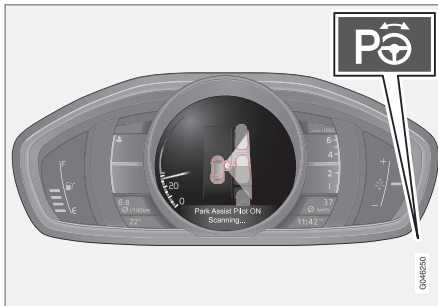
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)
- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 329)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*

ระบบช่วยขณะจอด (PAP – Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในขณะจอดรถ โดยในขั้นแรกจะตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะเข้าจอดใหญ่พอหรือไม่ และจากนั้นจะหมุนพวงมาลัยและบังคับรถเข้าไปในที่จอด

แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ



ปุ่ม เปิด/ปิด จะอยู่บนคอนโซลกลาง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพวงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

PAP ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบต่อการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย และการให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ รวมทั้งผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ที่เคลื่อนที่เข้ามาหาหรือตัดผ่านในระหว่างการจอดรถด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 337)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน (น. 333)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 332)

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 335)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน

① หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะวัดช่องจอดที่ว่างและบังคับพวงมาลัย - หน้าที่ของคนขับคือ:

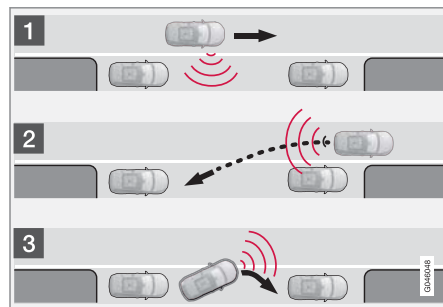
- เฝ้าจับตาอยู่อย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัดแบบรวม
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

PAPจะสามารถทำงานได้เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์:

- จะต้องไม่มีการแทรกการทำงานโดยฟังก์ชัน ABS³¹ หรือ ESC³² ในระหว่างที่ฟังก์ชัน PAP กำลังทำงานอยู่ ฟังก์ชันเหล่านี้อาจทำงานในบางสถานการณ์ เช่น เมื่ออยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นผิวที่ลื่น เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน

เกี่ยวกับ เบรกเท้า และ ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 233)

- ไม่มีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วรถจะต้องต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง)



หลักการการทำงานของ PAP

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ฟังก์ชันจะตรวจหาช่องจอดรถและวัดขนาดของช่องนั้น ในระหว่างการวัด ความเร็วต้องไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง

3. รถจะถูกควบคุมให้เข้าตำแหน่งในช่องจอดรถโดยการขับเดินหน้า/ถอยหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 331)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

³¹ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

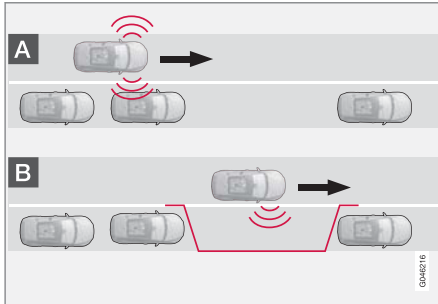
³² (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน

① หมายเหตุ

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า ตำแหน่งของพวงมาลัยบางตำแหน่งอาจบังคับแนะนำบนแผงหน้าปัดเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในระหว่างการเลี้ยวรถเข้าจอด

1 - การค้นหาและตรวจสอบขนาด



① หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะวัดช่องจอดที่ว่างและบังคับพวงมาลัย - หน้าที่ของคนขับคือ:

- เฝ้าจับตามองอย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัดแบบรวม
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

① หมายเหตุ

ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดควรมีระยะ 0.5-1.5 เมตร ในขณะที่ PAP กำลังค้นหาช่องจอดอยู่

ฟังก์ชัน PAP จะค้นหาที่จอดรถและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่มากพอหรือไม่ ดำเนินการต่อไปนี้:



1. สั่งงาน PAP โดยกดปุ่มดังกล่าวและห้ามขับเร็วเกินกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

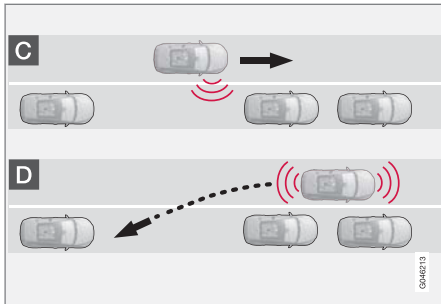
2. คอยดูแผงหน้าปัดแบบรวม และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

① หมายเหตุ

PAP จะค้นหาช่องจอดรถ, แสดงคำแนะนำ และนำรถเข้าช่องจอดรถที่อยู่ทางด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- สั่งงานไฟเลี้ยวที่ด้านคนขับ จากนั้นระบบจะค้นหาช่องจอดรถที่ว่างที่ด้านนั้นของรถแทน

2 - การถอยเข้า



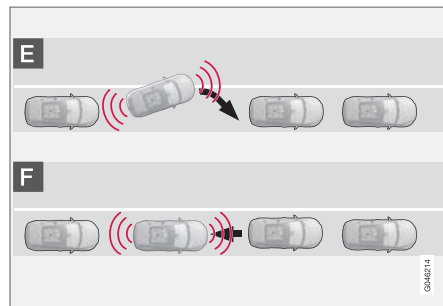
ในระหว่างขั้นตอนการถอยเข้าที่จอด PAP จะบังคับรถเข้าไปในที่จอด ดำเนินการต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ จากนั้นให้เข้าเกียร์ถอยหลัง
2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกิน 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. คอยดูกระจกหน้าบดแบบรวม และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

หมายเหตุ

- อย่าให้มืออยู่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชัน PAP ทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณาจอดจนกว่าพวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับเคลื่อนหลัง/เดินหน้า

3 - การจัดตำแหน่ง



เมื่อถอยรถเข้าไปในที่จอดแล้ว จะต้องขยับรถให้อยู่ในแนวตรงและจัดตำแหน่งรถให้เหมาะสม

1. เข้าเกียร์หนึ่งหรือเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D แล้วรอจนกระทั่งพวงมาลัยหมุน จากนั้นให้ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ
2. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขับเคลื่อนหลังจนกระทั่งมีการร้องขอให้หยุดรถโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่งการจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

สำคัญ

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดย PAP การเตือนระยะห่างจะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบ Park Assist

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 337)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 332)

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 335)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 331)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด

ขั้นตอนการทำงานของ PAP จะหยุดลงในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- เมื่อฟังก์ชัน ABS³³ หรือ ESC³⁴ ทำงาน เช่น ถ้าล้อสูญเสียการยึดเกาะบนผิวถนนที่ลื่น เป็นต้น

ข้อความจะแสดงตำแหน่งที่ขั้นตอนการทำงานของ PAP หยุดลง

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

สำคัญ

ในบางสถานการณ์ PAP จะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ที่มีความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

คนขับควรระลึกไว้อยู่เสมอว่า ระบบช่วยขณะจอดเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือเท่านั้น ไม่ใช่ฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบและอาจมีข้อผิดพลาดได้ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะเข้าแทรกการทำงาน นอกจากนี้ในระหว่างการจัดยังมีความละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- PAP จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถ

³³ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

³⁴ (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์





และขอบกระทะล้ออาจชำรุดเสียหายเนื่องจากการชนกับขอบทางได้

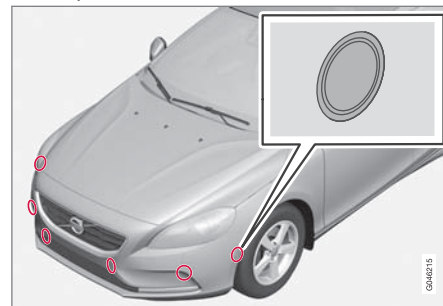
- PAP ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยการจอดรถบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วยเหตุนี้ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกับช่องจอดรถเมื่อ PAP ทำการวัดระยะ
- ในถนนที่แคบๆ นั้นไม่สามารถหาพื้นที่จอดรถได้ทุกครั้ง เนื่องจากไม่มีพื้นที่เพียงพอในการหักเลี้ยว ดังนั้นในบางสถานการณ์หากท่านตั้งใจที่จะจอดรถที่ข้างขึ้นนี้จะช่วยให้ขับไปชิดด้านของถนนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
- พึงระลึกไว้เสมอว่าในระหว่างการจอด ด้านหน้าของรถจะหันออกไปในช่องทางการจราจร
- เมื่อทำการคำนวณระยะเลือนรถเพื่อเข้าจอด วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำมาพิจารณาด้วย ซึ่งอาจทำให้ PAP เลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอดรถก่อนถึงระยะที่ถูกต้อง ด้วยเหตุนี้จึงควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้

- คนขับมีหน้าที่ที่จะตัดสินใจว่าบริเวณที่เลือกโดย PAP นั้นเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่
- ใช้อย่างที่ได้อธิบายในข้อ 35 พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจอดของ PAP
- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดรถไม่ถูกต้อง
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการใช้โซ่กันลื่นหรือยางอะไหล่
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากตัวรถ

❗ สำคัญ

การเปลี่ยนไปใช้กระทะล้อที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้แบบอื่น และ/หรือ ขนาดยางขนาดอื่น อาจทำให้เส้นรอบวงของยางเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งหมายความว่าอาจจำเป็นต้องอัปเดตพารามิเตอร์ของระบบ PAP โปรดปรึกษาศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การบำรุงรักษา



เซ็นเซอร์ PAP จะอยู่ในกันชน³⁶ โดยมี 6 ตัวที่ด้านหน้าและ 4 ตัวที่ด้านหลัง

เพื่อให้ PAP สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ของระบบนี้ด้วยน้ำและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)

³⁵ "ยางที่ได้อธิบาย" หมายถึงยางที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยางที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

³⁶ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดจะแสดงตัวอย่างโดยคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 331)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 326)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - สัญลักษณ์และข้อความ

แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ

แผงหน้าปัดแบบรวมอาจแสดงชุดของสัญลักษณ์และข้อความต่างๆ กัน ซึ่งมีความหมายแตกต่างกันออกไป ในบางครั้งจะมีคำแนะนำพร้อมคำอธิบายเกี่ยวกับการดำเนินการที่เหมาะสมด้วย

ถ้าข้อความระบุว่า PAP ไม่ทำงาน ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน (น. 333)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 332)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 335)
- ระบบช่วยขณะจอด* (น. 322)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 327)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 331)

การสตาร์ท และการขับขี

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์สามารถทำได้
โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลและปุ่ม START/STOP
ENGINE



สวิตช์กุญแจที่มี/ไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลเสียบอยู่ และปุ่ม
START/STOP ENGINE

⚠ สำคัญ

ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูก
ต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอด
ได้ ดูที่ เชื้อวคูกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การ
ประกอบ (น. 207)

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในกุญแจสตาร์ทแล้ว
กดจนจุก
2. เขี่ยเบรคคันคลัตช์ให้สุด¹ (สำหรับรถที่มีกระปุกเกียร์
อัตโนมัติ ให้เหยียบเบรค)
3. กดปุ่ม START/STOP ENGINE แล้วปล่อย

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานจน
กระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว หรือจนกระทั่งการ
ป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงาน

⚠ สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากลอง 3 ครั้งแล้ว ให้
รอนาน 3 นาทีก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความ
สามารถในการสตาร์ทจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้
แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

⚠ คำเตือน

ห้ามถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจ
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะลากรถยนต์

⚠ คำเตือน

ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจเสมอ
เมื่อออกจากรถ และดูให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ใน
ตำแหน่ง 0 หากมีเด็กอยู่ภายในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
เกี่ยวกับการทำงานนี้ - ดูที่ ตำแหน่งกุญแจ
(น. 107)

ⓘ หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบ
เดินเบาได้ชัดเจนกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ทขณะ
เย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึง
อุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะ
ช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพ
แวดล้อม

การสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้
กุญแจ)*

ทำขั้นตอนที่ 2-3 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์
keyless (น. 211)

¹ หากรถกำลังเคลื่อนที่ การกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ก็เพียงพอแล้ว

หมายเหตุ

เงื่อนไขในการสตาร์ทเครื่องยนต์คือ จะต้องมียุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีฟังก์ชันการสตาร์ทและการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจชุดหนึ่งของรถอยู่ภายในห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ

คำเตือน

ห้าม ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่กำลังขับหรือในขณะที่กำลังถูกพ่วงลาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การดับเครื่องยนต์ (น. 341)

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ทำได้โดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE

ในการดับเครื่องยนต์:

- กด START/STOP ENGINE - เครื่องยนต์ดับ

ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือถ้ายอนต์กำลังเคลื่อนที่:

- กดปุ่มบน START/STOP ENGINE สองครั้ง หรือกดปุ่มค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะหยุดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 107)

ล็อกพวงมาลัย

ในบางกรณี (เช่น เมื่อรถถูกขโมยไป เป็นต้น) ล็อกพวงมาลัยจะทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกขณะที่ล็อกหรือปลดล็อกพวงมาลัย

การทำงาน

- ล็อกพวงมาลัยจะทำงานเมื่อเปิดประตูด้านคนขับหลังจากดับเครื่องยนต์
- ล็อกพวงมาลัยจะยกเลิกการทำงานเมื่อมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ท² และปุ่ม START/STOP ENGINE ถูกกด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- ตำแหน่งกุญแจ (น. 107)
- พวงมาลัย (น. 114)

² ในรถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ เพียงแค่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในห้องโดยสารก็เพียงพอแล้ว

การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)*

การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS – Engine Remote Start) หมายความว่าสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถจากระยะไกลเพื่อให้สามารถทำความร้อน/ทำความเย็นห้องโดยสารล่วงหน้าก่อนที่จะออกเดินทางได้ การสั่งงานการสตาร์ทจากระยะไกลทำได้โดยใช้กุญแจ และ/หรือ ผ่าน Volvo On Call*

ระบบควบคุมสภาพอากาศเริ่มทำงานโดยใช้การตั้งค่าอัตโนมัติ เครื่องยนต์ที่สตาร์ทจากระยะไกลจะทำงานเป็นเวลาสูงสุด 15 นาที จากนั้นจะเครื่องยนต์จะหยุดทำงาน หลังจากการสั่งงานการสตาร์ทจากระยะไกลสองครั้งแล้ว ท่านจะต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ตามวิธีปกติก่อนที่จะสามารถใช้งานการสตาร์ทจากระยะไกลได้อีกครั้ง

การสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกลมีอยู่ในรถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ และรถที่ติดตั้งสวิตช์ฝากระโปรงหน้า³ ไว้เท่านั้น

หมายเหตุ

อายุใช้งานของแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลจะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันการสตาร์ทจากระยะไกล ในกรณีที่มีการใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทจากระยะไกลบ่อยครั้ง ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ปีละครั้ง โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 210)

หมายเหตุ

ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายในท้องถิ่นประเทศเกี่ยวกับการเดินเบาเครื่องยนต์ นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึงกฎ/ข้อบังคับส่วนท้องถิ่น/ระดับสากลเกี่ยวกับระดับความดังเสียงในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานด้วยเช่นกัน

คำเตือน

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมต ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

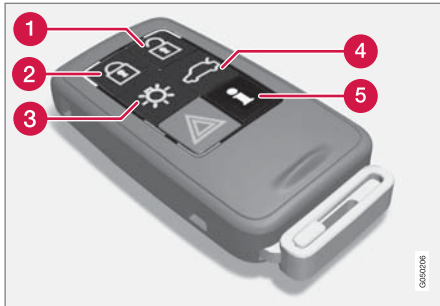
- ต้องตรวจสอบรถยนต์
- ต้องไม่มีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในหรือรอบๆรถ
- ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณอับ ไม่มีอากาศถ่ายเท เนื่องจากไอเสียที่ปล่อยออกมาอาจเป็นอันตรายต่อผู้คนและสัตว์ต่างๆ ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน (น. 343)
- การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 344)

³ มีอยู่ใน XC60, รถที่มีระบบสัญญาณเตือน, รถที่ใช้เครื่องยนต์ 4 สูบส่วนใหญ่ หรือถ้าได้เลือก ERS ไว้สำหรับการผลิตใหม่

การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน



ปุ่มบนกุญแจสำหรับการสตาร์ทจากระยะไกล

- 1 การปลดล็อก
- 2 การล็อก
- 3 ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ
- 4 การปลดล็อก, ฝากระโปรงหลัง
- 5 ข้อมูล⁴

การสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล รถยนต์จะต้องล็อกอยู่และฝากระโปรงหน้าปิดอยู่

ปฏิบัติดังนี้:

1. กดปุ่ม (2) ของกุญแจเป็นเวลาสั้นๆ
2. จากนั้นให้กดปุ่ม (3) ค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีในทันที

ถ้าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานสำหรับการสตาร์ทจากระยะไกลแล้ว การทำงานต่อไปนี้จะเกิดขึ้น:

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างรวดเร็วหลายครั้ง
2. เครื่องยนต์สตาร์ท
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวทั้งหมดจะติดสว่างค้างเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อยืนยันว่าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

i หมายเหตุ

หลังจากการสตาร์ทด้วยรีโมต รถยนต์จะยังคงล็อกอยู่แต่ตัวตรวจจับการเคลื่อนที่จะหยุดทำงาน*

โดยใช้กุญแจ PCC⁵

ไฟแสดงสำหรับไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ⁶ จะกะพริบสองถึงสามครั้งเมื่อกดปุ่ม จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นติดสว่างอย่างต่อเนื่องถ้า

สภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานสำหรับการสตาร์ทจากระยะไกล อย่างไรก็ตาม ไม่ได้หมายความว่า การสตาร์ทจากระยะไกลได้สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ในการตรวจสอบว่าการสตาร์ทจากระยะไกลได้สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วหรือไม่ ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม (5) ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว จะมีไฟแสดงที่ปุ่ม (2) และ (3)

การส่งงานฟังก์ชันต่างๆ

ฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้จะถูกกระตุ้นการทำงานโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมท:

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ
- ระบบเสียง/วิดีโอ
- ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ

⁴ สำหรับกุญแจ PCC เท่านั้น โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 205)

⁵ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจ PCC โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 205)

⁶ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 203) และ ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 130)



ฟังก์ชันต่างๆ ที่ยกเลิกการทำงานแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้จะถูกยกเลิกการทำงานโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมท:

- ไฟหน้า
- ไฟแสดงตำแหน่ง
- ไฟส่องผ่านป้ายทะเบียน
- ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

การสตาร์ทจากระยะไกลหยุดทำงาน

ขั้นตอนต่อไปนี้จะดับเครื่องยนต์ที่สตาร์ทจากระยะไกล:

- มีการกดปุ่ม (1), (2) หรือ (4) บนกุญแจรีโมทคอนโทรล
- ปลดล็อกรถยนต์
- เปิดประตู
- เขี่ยเบรคคันเร่งหรือเบรค
- เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P
- เวลาทำงานของการสตาร์ทจากระยะไกลเกิน 15 นาที

เมื่อเครื่องยนต์ที่สตาร์ทจากระยะไกลหยุดทำงานแล้วไฟแสดงไฟเลี้ยวจะติดสว่างอย่างคงที่เป็นเวลา 3 วินาที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)* (น. 342)
- การสตาร์ทด้วยรีโมท (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 344)

การสตาร์ทด้วยรีโมท (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ

ในกรณีที่ฟังก์ชัน ERS ทำงานล้มเหลวหรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์พร้อมข้อความอธิบายแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ฟังก์ชัน ERS ไม่พร้อมทำงาน

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Too many tries	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีการสั่งงาน ERS สูงสุดแล้ว 2 ครั้ง
No remote start Low fuel level	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
No remote start Gear not in P	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P
No remote start Driver in car	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีคนอยู่ในห้องโดยสาร

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Low battery	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ชาร์จแบตเตอรี่โดยการสตาร์ทเครื่องยนต์
No remote start Engine warning	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีข้อความเตือนจากเครื่องยนต์ ติดต่อศูนย์บริการ ^A
Remote start off Engine coolant level low	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีข้อความข้อผิดพลาดจากระบบน้ำหล่อเย็น โปรดดู น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 455)
No remote start Door open	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากไม่ได้ปิดประตู/ฝากระโปรงหลัง
No remote start Bonnet open	ERS ไม่ทำงานเนื่องจากฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Car not locked	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากไม่ได้ล็อกครียนต์
No remote star Key in car	ERS ไม่ทำงานเนื่องจากกุญแจอยู่ในรถ

^A ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชัน ERS ถูกขัดจังหวะการทำงาน

ข้อความ	ความหมาย
Remote start off Gear not in P	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P
Remote start off Driver in car	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีคนอยู่ในห้องโดยสาร

ข้อความ	ความหมาย
Remote start off Engine warning	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีข้อความข้อผิดพลาดจากเครื่องยนต์ ติดต่อศูนย์บริการ ^A
Remote start off Engine coolant level low	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดจากระบบหล่อเย็น
Remote start off Bonnet open	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากฝากระโปรงหน้าเปิด
Remote start off Low battery	ERS หยุดทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป
Remote start off Low fuel level	ERS หยุดทำงานเนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป

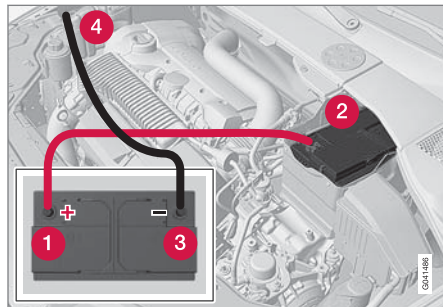
^A ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS)* (น. 342)
- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน (น. 343)

การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง
ถ้า แบตเตอรี่สตาร์ท (น. 470) หมดไฟ จะสามารถ
สตาร์ทรถโดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อีกชุด
หนึ่งได้



เมื่อสตาร์ทรถโดยใช้การพ่วงแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้
ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือ
ความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

- ตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0, โปรด
ดู ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่
ระดับต่างๆ (น. 108)
- ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ที่ให้มา มีแรงดันไฟ 12 โวลต์
หรือไม่

- หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับ
เครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท และ
ดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
- ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทดี
แดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (1)

! สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ทอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกัน
การลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

- เปิดคลิปปนผ้าครอบด้านหน้าของแบตเตอรี่ในรถ
ของท่าน และถอดผ้าครอบ โปรดดู แบตเตอรี่
สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 473)
- ต่อเชื่อมแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทดี
แดงเข้ากับขั้วบวกของรถ (2)
- ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทดี
ดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (3)
- เชื่อมต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งกับจุดลงกราวด์ เช่น
แท่นเครื่องยนต์ด้านขวาที่ขอบบน หัวสกรูด้านนอก
(4)

9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ทติดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างการพยายามสตาร์ท
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่หมดประจุ

! สำคัญ

ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท อย่าสัมผัสกับตัวหนีบปากจะเข้ มีความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ทในลำดับกลับกัน อันดับแรกคือค้ำ จากนั้นสีแดง
 - > ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีแคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ทสีดำที่สัมผัสกับขั้วบวกของแบตเตอรี่ หรือแคลมป์ที่ต่อเชื่อมอยู่กับสายพ่วงสตาร์ทสีแดง!

! คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)

การปลุกเกียร์

ชุดเกียร์มีชนิดหลัก ๆ อยู่สองชนิดด้วยกัน ชุดเกียร์ธรรมดาและชุดเกียร์อัตโนมัติ

- ชุดเกียร์ธรรมดา (น. 348)
- เกียร์อัตโนมัติ, Geartronic (น. 349)

! สำคัญ

จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับขี่ ในกรณีที่เสี่ยงต่อภาวะความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้น ในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในข้อความ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349)

เกียร์ธรรมดา

หน้าที่ของชุดเกียร์คือการเปลี่ยนอัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ



รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์

กระปุกเกียร์ธรรมดามีเกียร์ทั้งหมด 6 เกียร์ รูปแบบการเปลี่ยนแปลงจะพิมพ์ไว้บนคันเกียร์

- เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง
- ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ระหว่างการเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้ไม่เพียงพอที่จะตั้งรถบนรถไว้ได้

ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย

ชุดป้องกันการเข้าเกียร์ถอยหลังจะลดโอกาสที่จะเกิดการเข้าเกียร์ถอยหลังโดยไม่ตั้งใจในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามปกติ

- ปฏิบัติตามรูปแบบการเข้าเกียร์ที่ติดอยู่บนคันเกียร์ สตาร์ทรถยนต์จากตำแหน่งเกียร์ว่าง N ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่ง R
- เข้าเกียร์ถอยหลังเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระปุกเกียร์ (น. 347)
- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 520)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลดเกียร์ลง

ประเด็นที่สำคัญอีกประการหนึ่งของการขับขี่ที่คำนึงถึงสภาพแวดล้อมคือ การใช้เกียร์ที่ถูกต้องและการเปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะเป็นอุปกรณ์ช่วยในรถยนต์บางรุ่น GSI (Gear Shift Indicator) ซึ่งจะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่า เพื่อให้ความคล่องตัวในการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาลักษณะต่างๆ เช่น สมรรถนะและการทำงานที่ไม่มีการสิ้นเปลือง อาจสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วรอบเครื่องสูงขึ้นได้ ตัวเลขที่อยู่ในกรอบหมายถึงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน

เกียร์ธรรมดา



ไฟแสดงเกียร์สำหรับชุดเกียร์ธรรมดา เครื่องหมายจะแสดงขึ้นครึ่งละหนึ่งตัวเท่านั้น ในระหว่างการขับที่ตามปกติจะติดสว่างขึ้นที่ตรงกลางเท่านั้น

ที่ตำแหน่งเกียร์สูงที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "+" จะติดสว่าง และที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำที่แนะนำให้ใช้ เคอร์เซอร์ "-" จะติดสว่าง (เครื่องหมายสีแดงในภาพประกอบ)

เกียร์อัตโนมัติ



แผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "ดิจิทัล" ที่มีไฟแสดงเกียร์ตัวเลขที่อยู่ในกรอบหมายถึงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน



สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "อนาล็อก" ตำแหน่งเกียร์และลูกศรแสดงจะอยู่ตรงกลางของแผงหน้าปัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์ธรรมดา (น. 348)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349)

ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic*

ชุดเกียร์ Geartronic จะมีโหมดการทำงานสองโหมดคือ โหมดอัตโนมัติและโหมดธรรมดา



D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +/- ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา S: โหมดสปอร์ต*

แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์โดยไฟแสดงต่อไปนี้: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 และอื่นๆ

ตำแหน่งเกียร์



ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติจะแสดงขึ้นที่ด้านขวาของแผงหน้าปัดแบบรวม (เครื่องหมายจะติดสว่างขึ้นเพียงครั้งละหนึ่งเครื่องหมายเท่านั้น ซึ่งก็คือเครื่องหมายที่แสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบัน)

สัญลักษณ์ "S" สำหรับ "โหมดสปอร์ต" จะเป็นสีส้มเมื่อมีการสั่งงานโหมดนี้

ตำแหน่งเกียร์จอด - P

เข้าเกียร์ P เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเมื่อรถจอดอยู่เพื่อให้สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้ จะต้องเหยียบแป้นเบรก ทุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II, ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์ทุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่าง ๆ (น. 108)

กระปุกเกียร์จะถูกล็อกทางกลไกเมื่อเข้าเกียร์ P นอกจากนี้ ให้ใส่เบรกจอดรถ (น. 372) เมื่อจอดรถด้วย

หมายเหตุ

คันเลือกเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P จึงจะสามารถล็อกเครื่องยนต์และเปิดระบบสัญญาณเตือนได้

สำคัญ

เมื่อเข้าเกียร์ P รถยนต์ต้องอยู่นิ่ง

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ของเกียร์อัตโนมัติไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง - R

รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์ R

ตำแหน่งเกียร์ว่าง - N

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่จะไม่มีการเข้าเกียร์ใดๆ ให้ใส่เบรกมือถ่วงรถจอดอยู่กับที่และคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

เพื่อให้สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรก และทุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II, ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์ทุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน - D

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่งและ

ความเร็ว รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง R ไปที่ตำแหน่ง D

Geartronic – ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (+S-)

คนขับสามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองได้โดยใช้กระปุกเกียร์อัตโนมัติ Geartronic รถจะมีการหน่วงเครื่องยนต์เมื่อแป้นเบรกถูกปล่อย



ท่านสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งเกียร์ธรรมดาได้โดยการเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปทางด้านข้างจนสุดที่ "+S-" สัญลักษณ์ "+S-"

ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีส้ม และตัวเลข 1, 2, 3 และอื่นๆ ที่ตรงกับเกียร์ที่เลือกไว้ในขณะนี้จะแสดงขึ้นในกล่อง

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปข้างหน้าไปทาง "+" (บวก) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์ ซึ่งจะกลับไปตำแหน่งเกียร์ว่างระหว่าง + กับ - หรือ
- ดึงคันเกียร์ไปข้างหลังไปทาง "-" (ลบ) เพื่อลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์

ท่านสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดา "+S-/" ได้ตลอดเวลาในขณะที่กำลังขับขี้อยู่

Geartronic จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติ หากคนขับปล่อยให้ความเร็วลดลงต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือก เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน

สำหรับการกลับไปยังโหมดขับอัตโนมัติ:

- ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งปลายสุดที่ D

หมายเหตุ

ถ้าชุดเกียร์มีโปรแกรมสปอร์ต ชุดเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาเฉพาะเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังในตำแหน่ง "+S-" เท่านั้น จากนั้นการแสดงผลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก S เป็นเกียร์ 1, 2, 3 หรือเกียร์อื่นๆที่กำลังใช้งานอยู่

แป้นเปลี่ยนเกียร์*

นอกจากการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้คันเกียร์แล้ว ยังสามารถควบคุมการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัยที่เรียกว่า "แป้นเปลี่ยนเกียร์" ได้อีกด้วย

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้นั้น จะต้องเปิดใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ก่อน

ซึ่งทำได้โดยการดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย ไฟแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก "D" ไปเป็นตัวเลขซึ่งเป็นการระบุเกียร์ที่กำลังใช้อยู่เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์:

- ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย



"แป้นเปลี่ยนเกียร์" ทั้งสองตัวที่พวงมาลัย

1 "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์

2 "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต

หลังจากการเปลี่ยนแต่ละครั้ง แผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนตัวเลขเพื่อแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

หมายเหตุ

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยหลังจากผ่านไปเป็นเวลานานๆ แป้นเปลี่ยนเกียร์จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนการแสดงผลจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันกลับไปเป็น "D"

ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้แป้นเปลี่ยนเกียร์ยังคงทำงานอยู่ตลอดเวลาซึ่งทำการเบรกด้วยเครื่องยนต์

การยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในแบบแมนนวลได้:

- ดิ่งแป้นทั้งสองตัวเข้าหาพวงมาลัย แล้วดิ่งค้างไว้จนกระทั่งตัวอักษรบนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันไปเป็น "D"

- นอกจากนี้ ยังสามารถใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งโหมดสปอร์ต* ได้อีกด้วย - ซึ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาโดยไม่มีการยกเลิกการทำงาน

Geartronic - โหมดสปอร์ต* (S)⁷



โปรแกรมสปอร์ตให้สมรรถนะการขับเคลื่อนที่สูงขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์ของเกียร์สูงขึ้น พร้อมกับการตอบสนองต่อการเร่งที่รวดเร็วขึ้นไวมากขึ้น ในระหว่างการขับแบบแอคทีฟ จะให้ความสำคัญกับการใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนเกียร์สูงที่ช้าลง

เมื่อต้องการใช้งานโหมดสปอร์ต:

- เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านข้างจากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดที่ "+S-" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D เป็น S

ท่านสามารถเลือกโหมด Sport เมื่อใดก็ได้ในขณะที่ขับรถ

Geartronic - โหมดฤดูหนาว

การออกรถบนถนนที่ลื่นทำได้ง่ายกว่าหากเข้าเกียร์ 3 ด้วยตัวเอง

1. เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดที่ "+S-" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D ไปเป็นตัวเลข 1⁸
2. เลื่อนไปที่เกียร์ 3 โดยดันคันเกียร์ไปข้างหน้าทาง "+" (บวก) สองครั้ง - จอแสดงจะเปลี่ยนจาก 1 ไปเป็น 3
3. ปลดปล่อยเบรกแล้วเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง กระปุกเกียร์ "โหมดฤดูหนาว" หมายความว่ารถจะเคลื่อนตัวด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่ต่ำลงและกำลังเครื่องยนต์ที่ลดลงบนล้อขับ

คิกดาวน์

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่าโดยอัตโนมัติ ซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ท่านควรใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแข่ง

การทำงานนิรภัย

เพื่อป้องกันการเร่งเครื่องยนต์มากเกินไป โปรแกรมควบคุมระบบเกียร์จะมีตัวป้องกันการลดเกียร์ ซึ่งจะป้องกันไม่ให้งัดคันคิกดาวน์ทำงาน

Geartronic จะไม่ยอมให้มีการเปลี่ยนเกียร์ลง/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม - รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ทำงาน รถสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์หรือมากกว่านั้นต่อครั้งโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ถึงความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์นั้นๆ เพื่อป้องกันการเสียหายต่อเครื่องยนต์

การพ่วงลาก

ถ้าจำเป็นต้องลากรถ - โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การพ่วง (น. 397)

⁷ สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

⁸ ถ้ารถมีโหมดสปอร์ต* ก็ะแสดง "S" ขึ้นก่อน

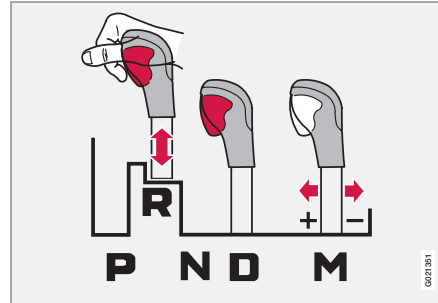
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 520)
- กระปุกเกียร์ (น. 347)

ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

ตัวล็อกคันเลือกเกียร์มีสองชนิด - แบบกลไกและแบบอัตโนมัติ

ปุ่มล็อกคันเกียร์ทางกลไก



M: การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา⁹ - "+/-" หรือ "โหมดสปอร์ต"

ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้อย่างอิสระไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ N และ D ตำแหน่งอื่นๆ จะถูกล็อกด้วยตัวล็อกซึ่งท่านสามารถปลดล็อกได้ด้วยปุ่มปลดล็อกบนคันเลือกเกียร์

โดยกดปุ่มปลดล็อก ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ P, R, N และ D

ปุ่มล็อกคันเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติจะมีระบบนิรภัยพิเศษ:

ตำแหน่งจอด (P)

รถจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์ทำงาน:

- ในขณะที่เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ชุดป้องกันการสตาร์ท - ตำแหน่งจอด Shiftlock (P) เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่งกุญแจ (น. 108) ต้องอยู่ที่ II

Shiftlock - ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถยนต์ได้จอดนิ่งอยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล็อก

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรกและ ตำแหน่งกุญแจ (น. 108) ต้องอยู่ที่ II

⁹ ภาพประกอบจะแสดงเพียงคร่าวๆ เท่านั้น

การยกเลิกการทำงานของปุ่มล็อคคันเกียร์อัตโนมัติ



ถ้าไม่สามารถขับขีได้ เช่น เนื่องจากแบตเตอรี่หมดไฟ จะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P เพื่อให้สามารถเคลื่อนรถได้

- 1) ยกแผ่นยางในช่องเก็บของที่ด้านหลังของแผงคอนโซลกลาง และหาตำแหน่งของรู¹⁰สำหรับเขี้ยวกุญแจ (น. 207) ที่ด้านล่างของช่องเก็บของ
- 2) ค้นหาปุ่มแบบใช้สปริงที่ด้านล่างของรูโดยใช้เขี้ยวกุญแจ กดปุ่มนั้นค้างไว้โดยใช้เขี้ยวกุญแจ
- 3) เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และดึงเขี้ยวกุญแจออก

4. วางแผ่นยางกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349)

ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA)*¹¹

ท่านสามารถปล่อยเบรกเท้าออกได้ก่อนที่จะออกตัวหรือถอยหลังบนเนินเขา ฟังก์ชัน (Hill Start Assist) จะช่วยไม่ให้รถเลื่อนไหล

ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบเบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปไม่กี่วินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

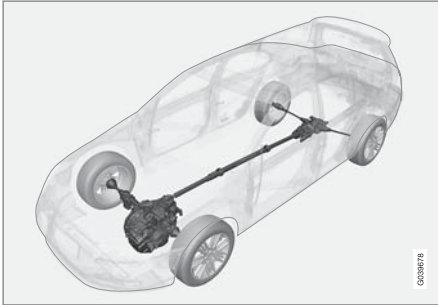
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)

¹⁰ จะมีรูอยู่ 2 รู รูหนึ่งสำหรับเขี้ยวกุญแจ และอีกรูหนึ่งสำหรับยึดแผ่นยาง

ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD)*

การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุดสามารถทำได้โดยใช้การขับเคลื่อนทุกล้อ

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะทำงานเสมอ



ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (All Wheel Drive) หมายความว่ารถจะขับเคลื่อนล้อทั้งสี่พร้อมกัน

กำลังจะถูกกระจายโดยอัตโนมัติระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ระบบคลัตช์แบบควบคุมเชิงอิเล็กทรอนิกส์จะกระจายกำลังไปยังล้อคู่ที่เกาะยึดถนนได้ดีที่สุดสำหรับพื้นผิวถนนในขณะนั้น ทั้งนี้เพื่อให้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุดและป้องกันไม่ให้ล้อลื่นไถล ในการขับที่ปกติ กำลังส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังล้อหน้า

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อช่วยส่งเสริมความปลอดภัยขณะขับขึ้นในสภาพที่มีฝน หิมะหรือน้ำแข็ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Hill Descent Control (HDC)* (น. 355)

Hill Descent Control (HDC)*¹³

HDC สามารถเปรียบเทียบได้กับการเบรกด้วยเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อท่านผ่อนคันเร่งเมื่อขับรถลงเนิน โดยปกติแล้วรถจะถูกระงับความเร็วโดยการที่เครื่องยนต์พยายามเข้าถึงความเร็วเดินเบาต่ำที่เรียกว่าการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ยิ่งถนนลาดชันมากขึ้น และมีน้ำหนักบรรทุกในรถมากขึ้นเท่าใดรถจะวิ่งด้วยความเฉื่อยด้วยความเร็วมากขึ้นเท่านั้น ถึงแม้ว่าจะมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์ก็ตาม ฟังก์ชัน HDC จะทำการชดเชยสำหรับกรณีนี้โดยการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ HDC

HDC ทำให้สามารถเพิ่ม/ลดความเร็วเมื่อขับรถบนทางลาดชันลงเขา โดยวางเท้าไว้บนแป้นคันเร่งเท่านั้น โดยไม่ต้องใช้เบรกเท้า ความไวของแป้นคันเร่งจะลดลง และจะมีความแม่นยำมากขึ้นด้วยการกระตุ้นแป้นคันเร่งอย่างเต็มที่ ซึ่งแป้นคันเร่งนี้ถูกจำกัดให้รับความเร็วรอบเครื่องยนต์ภายในช่วงที่จำกัด ระบบเบรกจะทำการเบรกด้วยตัวเอง และให้ความเร็วที่ต่ำและสม่ำเสมอ ทำให้คนขับสามารถเอาใจใส่กับการบังคับเลี้ยวได้อย่างเต็มที่

¹¹ โดยขึ้นกับชุดของเครื่องยนต์และระบบเกียร์ HSA จะไม่สามารถใช้งานได้กับชุดของเครื่องยนต์และระบบเกียร์บางชุด



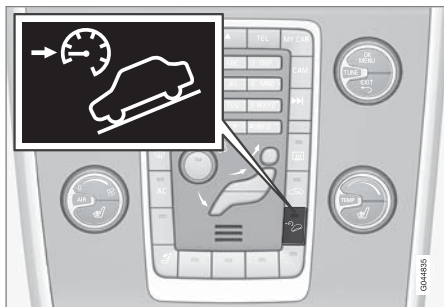
- ◀ HDC จะเป็นประโยชน์โดยเฉพาะบนทางลาดชันที่มีพื้นผิวไม่สม่ำเสมอและผิวที่ลื่น เช่น เมื่อปล่อยเรือบรพวงลงนํ้าบนทางลาด

⚠ คำเตือน

HDC ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้นั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

การทำงาน



เปิด/ปิด HDC

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของ HDC ทำได้โดยใช้สวิตช์ตัวหนึ่งบนคอนโซลกลาง ไฟภายในสวิตช์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน

⚠ เมื่อ HDC ทำงานอยู่ สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความ Hill descent control ON

เมื่อใช้ระบบเกียร์ธรรมดา ฟังก์ชันจะทำงานเฉพาะในเกียร์หนึ่งและเกียร์ถอยหลังเท่านั้น

เมื่อใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จะต้องเลือกเกียร์ 1 ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา (+S-) หรือ R ซึ่งจะระบุโดยใช้หมายเลข 1 หรือ R บนแผงหน้าปัดแบบรวมโปรดคู้* ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349)

ⓘ หมายเหตุ

ไม่สามารถสั่งงาน HDC บนชุดเกียร์อัตโนมัติที่ตำแหน่ง D ได้

การใช้งาน

HDC จะยอมให้รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยใช้การเบรกด้วย

เครื่องยนต์ และไปข้างหน้า 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง) อย่างไรก็ตาม ความเร็วใดๆ ภายในการบันทึกความเร็วของเกียร์สามารถเลือกได้โดยใช้คันเร่ง เมื่อปล่อยคันเร่งแล้ว รถจะถูกเบรคอย่างรวดเร็วให้มีความเร็วที่ 10 หรือ 7 กม./ชม. (6 หรือ 4 ไมล์ต่อชั่วโมง) ตามลำดับ โดยไม่ขึ้นอยู่กับความชันของเนิน และโดยไม่จำเป็นต้องใช้เบรกเท้า

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อการทำงานดำเนินอยู่ คนขับสามารถเบรกหรือหยุดรถเมื่อใดก็ได้โดยใช้เบรกเท้า

HDC ถูกปิดใช้งาน:

- โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดบนคอนโซลกลาง
- ถ้าเลือกเกียร์อื่นนอกเหนือจาก 1 หรือ R ในกระปุกเกียร์ธรรมดา
- ถ้าเลือกเกียร์อื่นนอกเหนือจาก 1 หรือ R ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาของกระปุกเกียร์อัตโนมัติ

¹³ มีใน S60 Cross Country ที่มี AWD เท่านั้น

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานนี้เมื่อใดก็ได้ หากยกเลิกการทำงานนั้นบนทางลงเนินเขาลาดชัน การเบรกจะไม่ยกเลิกโดยทันที แต่จะเกิดขึ้นอย่างช้าๆ

❗ หมายเหตุ

เมื่อเปิดใช้ HDC ท่านอาจพบว่า มีการหน่วงเวลาระหว่างการทำงานของแป้นคันเร่งและการตอบสนองของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

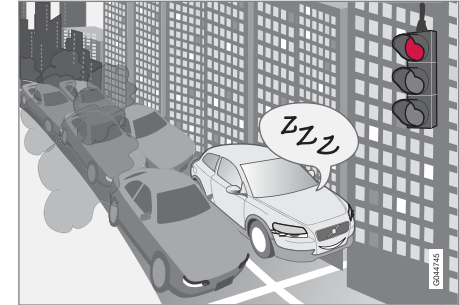
- ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD)* (น. 355)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic* (น. 349)
- เกียร์ธรรมดา (น. 348)

Start/Stop*

ชุดเครื่องยนต์พร้อมชุดเกียร์บางชุดจะติดตั้งฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาพการจราจรที่หยุดนิ่งหรือหยุดรอสัญญาณไฟ โดยเครื่องยนต์จะดับลงชั่วคราวและสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อพร้อมที่จะเดินทางต่อไป

การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Car Corporation และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่าง การดำเนินการตามเป้าหมายนี้ได้ส่งผลให้มีฟังก์ชันในการประหยัดพลังงานต่างๆ เกิดขึ้นมากมาย ซึ่งรวมถึงฟังก์ชัน Start/Stop ด้วย โดยหน้าที่ของฟังก์ชันเหล่านี้ก็เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อเนื่องให้ปริมาณมลพิษในไอเสียลดลงด้วย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Start/Stop



เครื่องยนต์ดับ - เสียงเงียบลงและสะอาดกว่าเดิม

การทำงาน Start/Stop ช่วยให้คนขับสามารถขับรถได้โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมมากขึ้น เนื่องจากสามารถปล่อยให้เครื่องยนต์ใช้การหยุดอัตโนมัติอย่างเหมาะสมตามสถานการณ์

ธรรมดา หรือ อัตโนมัติ

ให้สังเกตว่า มีความแตกต่างในการทำงาน Start/Stop ขึ้นอยู่กับว่าเป็นเกียร์แบบธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 358)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)

- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 363)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 362)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 361)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 360)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 363)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 365)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน

Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ



Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ คนขับจะทราบเกี่ยวกับกรณีนี้โดยสัญลักษณ์ของฟังก์ชันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และไฟภายในปุ่มเปิด/ปิดจะติดสว่างขึ้น

ระบบปกติต่างๆ ทั้งหมดของรถ เช่น

ไฟส่องสว่างและวิทยุ จะทำงานตามปกติ ถึงแม้จะเครื่องยนต์จะหยุดอัตโนมัติก็ตาม ยกเว้นอุปกรณ์บางอย่างอาจมีการทำงานลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลมของระบบควบคุมสภาพอากาศ หรือความดังเสียงที่ดังมากของระบบเครื่องเสียง

การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขสำหรับการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ:

เงื่อนไข	M/A ^A
ปลดคลัตช์, เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะหยุดโดยอัตโนมัติ	M
หยุดรถโดยใช้เบรกเท้า จากนั้นยังคงให้เท้าวางอยู่บนแป้น เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ



ถ้าเปิดใช้งานฟังก์ชัน ECO ไว้เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท

ในเครื่องยนต์บางรุ่น เครื่องยนต์อาจหยุดโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะหยุดนิ่งไม่ว่าจะมีการสั่งงานฟังก์ชัน ECO หรือไม่



เมื่อเครื่องยนต์หยุดอัตโนมัติ สัญลักษณ์สำหรับฟังก์ชัน Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ

เงื่อนไข	M/ A ^A
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง: 1. เหยียบแป้นคลัตช์หรือเหยียบแป้นคันเร่ง - เครื่องยนต์สตาร์ท 2. เข้าเกียร์ที่เหมาะสมและทำการขับขี	M
ลดแรงกดแป้นเบรกเท้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติและสามารถขับรถต่อไปได้	A
เหยียบแป้นเบรกเท้าไว้ แล้วเหยียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ	A
สำหรับทางลาดชันลงเขาจะมีตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับเลือก: ปล่อยเบรกเท้า และปล่อยให้รถเคลื่อนที่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วสูงกว่าความเร็วปกติในการเดิน	M + A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

การปิดการทำงาน Start/Stop



ในบางสถานการณ์ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชัน Start/Stop อัตโนมัติไว้ชั่วคราว ซึ่งสามารถทำได้โดยการกดปุ่มนี้



ฟังก์ชันที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ Start/Stop บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่มเปิด/ปิดจะดับลง

การทำงาน Start/Stop จะปิดการทำงานจนกว่าจะถูกกระตุ้นอีกครั้งด้วยปุ่ม หรือจนกว่าท่านจะสตาร์ทรถด้วยกุญแจครั้งต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 357)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 363)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 362)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 361)

- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 360)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 363)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 365)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ
ถึงแม้ว่าฟังก์ชัน Start/Stop จะทำงานอยู่ แต่
เครื่องยนต์อาจจะไม่หยุดทำงานโดยอัตโนมัติทุก
ครั้ง

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้า:

เงื่อนไข	M/A ^A
ความเร็วยังไม่ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นครั้งแรกหลังจาก สตาร์ทด้วยกุญแจ หรือการดับเครื่องโดย อัตโนมัติครั้งสุดท้าย	M + A
คนขับถอดหัวล็อคเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคน ขับ	M + A
ความจุของแบตเตอรี่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่ อนุญาต	M + A
อุณหภูมิเครื่องยนต์ไม่ใช่อุณหภูมิปกติในการ ทำงาน	M + A
อุณหภูมิภายนอกมีค่าใกล้เคียงกับจุดเยือก แข็งหรือสูงกว่าประมาณ 30 °C	M + A

เงื่อนไข	M/A ^A
การทำความร้อนกระจกหน้าด้วยไฟฟ้าถูกล้าง งาน	M + A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างจาก ค่าที่กำหนดไว้ ซึ่งสังเกตได้จากพัดลมระบาย อากาศทำงานที่ความเร็วสูง	M + A
รถเคลื่อนถอยหลัง	M + A
อุณหภูมิของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำกว่าจุดเยือก แข็งหรือสูงเกินไป	M + A
คนขับหมุนพวงมาลัยอย่างมาก	M + A
ตัวกรองเขม่าของระบบไอเสียมีเขม่าเต็ม - การทำงาน Start/Stop ที่หยุดลงชั่วคราวจะ กลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากที่ได้ทำความ สะอาดตัวกรองโดยอัตโนมัติ (ดู ตัวกรอง อนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 385))	M + A

เงื่อนไข	M/A ^A
หากถนนลาดชันมาก	M + A
รถพ่วงจะถูกเชื่อมต่อแบบไฟฟ้าเข้ากับระบบ ไฟฟ้ารถยนต์	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^B	M + A
อุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วง อุณหภูมิทำงานปกติ	A
ความดันบรรยากาศต่ำกว่าระดับที่เทียบเท่า กับสูงกว่าระดับน้ำทะเล 1500-2500 เมตร ความดันอากาศในปัจจุบันจะแตกต่างกันไป ตามสภาพอากาศทั่วไปในพื้นที่	A
การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนา แน่นของระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ แบบดัดแปลงจะถูกกระตุ้นการทำงาน	A
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R, S ^C หรือ "+/-"	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

B สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

C โหมดสปอร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 357)
- Start/Stop* - พังกัซันและการใช้งาน (น. 358)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 363)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 362)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 361)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 363)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 365)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติในบางกรณี เครื่องยนต์ที่ดับอัตโนมัติอาจสตาร์ทใหม่โดยที่คนขับไม่ต้องเป็นผู้ตัดสินใจว่าควรจะเดินทางต่อไป

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติด้วยหากคนขับไม่ได้กดปุ่มคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือถอนเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

เงื่อนไข	M/A ^A
มีผ้าเกาะบนกระจกหน้าต่าง	M + A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างกันไปจากค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า	M + A
การออกรถที่ใช้กระแสไฟมากกว่าชั่วคราวหรือปริมาณแบตเตอรี่ลดลงจนต่ำกว่าจุดต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
กดแป้นเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^B	M + A

เงื่อนไข	M/A ^A
รถเริ่มเคลื่อนที่ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นเล็กน้อยถ้ามีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยรถยังไม่จอดสนิท	M + A
ล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับถูกปลดออกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ N	A
การหมุนพวงมาลัย ^B	A
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง S ^C , R หรือ "+/-"	A
ประตูด้านคนขับถูกเปิดออกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D เสียง "บี๊บ" จะดังขึ้นพร้อมข้อความแสดงว่าพังกัซัน Start/Stop มีการสั่งงานแล้ว	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

^B สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

^C โหมดสปอร์ต





⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เนื่องจากเครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติได้ อันดับแรกให้ดับเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 357)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 358)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 363)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 362)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 360)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 363)
- Start/Stop* - สัญลักษณะและข้อความ (น. 365)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากที่มีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอัตโนมัติหลังจากดับอัตโนมัติเมื่อ:

เงื่อนไข	M/ A ^A
มีการเข้าเกียร์โดยไม่ปล่อยคลัตช์ - จะมีข้อความแจ้งให้คนขับเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อให้สามารถสตาร์ทรถอัตโนมัติได้	M
คนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย	M
คนขับไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และประตูด้านคนขับเปิดอยู่ - ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีปกติ	A

^A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 357)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 358)

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 363)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 361)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 360)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 363)
- Start/Stop* - สัญลักษณะและข้อความ (น. 365)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

หากไม่สามารถสตาร์ทตรและเครื่องยนต์ดับ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่า เข็มชี้วัดนิรภัยด้านคนขับถูกล็อกอยู่ในหัวเข็มขัดของเข็มชี้วัดนิรภัยหรือไม่
2. เหยียบแป้นคลัตช์อีกครั้ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
3. ในบางกรณี จะต้องเข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ซึ่งแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Put gear in neutral

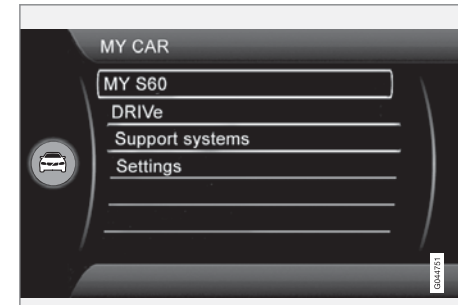
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 357)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 358)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 363)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 362)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 361)

- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 360)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 365)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

Start/Stop* - การตั้งค่า

ระบบเมนู MY CAR ในหัวข้อ DRIVE จะมีข้อมูลเกี่ยวกับระบบ Start/Stop ของวอลโว่ รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 357)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 358)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 362)





- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 361)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 360)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ (น. 363)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 365)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ

ฟังก์ชัน Start/Stop สามารถแสดงข้อความในแผง

หน้าปัดแบบรวมได้

ข้อความแสดง



นอกจากไฟแสดงนี้จะติดสว่างแล้ว ในบางสถาน

การณ์ ฟังก์ชัน Start/Stop อาจแสดง

ข้อความขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย ในบางข้อความ

นั้นจะเป็นการแนะนำสิ่งที่ต้องการดำเนินการ ในตาราง

ต่อไปนี้คือตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Auto Start/Stop Service required	Start/Stop ระบบไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง	M + A
	Autostart Engine running + เสียงสัญญาณ	ทำงานถ้ามีการเปิดประตูคนขับในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D	A
	Press start button	เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	M + A
	Depress clutch pedal to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทรถอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นคลัตช์	M
	Depress brake and clutch pedals to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทรถอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์	M
	Put gear in neutral to start	มีการเข้าเกียร์โดยไม่กดคลัตช์ - ปลดเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง	M





สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Select P or N to start	Start/Stop ถูกปิดการทำงาน - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N หรือ P และสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	A
	Press start button	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

หากข้อความไม่หายไปหลังจากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งแนะนำว่าควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- Start/Stop^{*} - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 363)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop^{*} (น. 357)
- Start/Stop^{*} - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 358)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 340)
- Start/Stop^{*} - การตั้งค้ (น. 363)
- Start/Stop^{*} - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 362)
- Start/Stop^{*} - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 361)
- Start/Stop^{*} - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 360)

โหมดการขับซี ECO*

ECO เป็นฟังก์ชันการทำงานที่กัวล้าของวอลโว่สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ซึ่งสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 5% โดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับซีของคนขับ ฟังก์ชันนี้จะเป็นทางเลือกสำหรับการขับซีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ข้อมูลทั่วไป



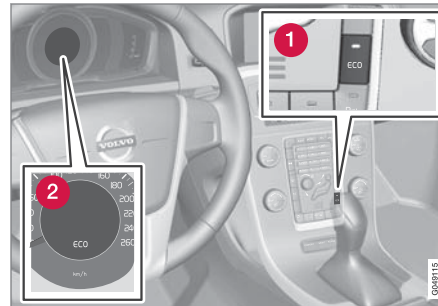
เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ECO สิ่งต่อไปนี้จะเปลี่ยนแปลงไป:

- จุดเปลี่ยนเกียร์ของชุดเกียร์
- การจัดการเครื่องยนต์และการตอบสนองของคันเร่ง
- ฟังก์ชัน Start/Stop - เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท
- ฟังก์ชัน Eco Coast ทำงาน - ไม่มีการเบรกโดยเครื่องยนต์
- การตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศ - อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะถูกปิดการทำงานหรือทำงานด้วยระดับประสิทธิภาพที่ลดลง

หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ECO - การทำงาน



1 เปิด/ปิด ECO

2 สัญลักษณ์ ECO

ฟังก์ชัน ECO จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละครั้ง โดยมีข้อยกเว้นสำหรับเครื่องยนต์บางรุ่น อย่างไรก็ตาม จะสามารถตรวจสอบได้อย่างง่ายดายโดยดูที่สัญลักษณ์ ECO ที่แผงหน้าปัดแบบรวม และไฟในปุ่ม ECO ที่จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน

ฟังก์ชัน ECO เปิดทำงานหรือปิดทำงาน

ECO



ฟังก์ชัน ECO ที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ ECO บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่ม ECO จะดับลง จากนั้น ฟังก์ชันจะหยุดทำงาน จนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้งหนึ่งโดยใช้ปุ่ม ECO

Eco Coast - ฟังก์ชันการทำงาน

ฟังก์ชันย่อย Eco Coast จะยกเลิกการทำงานของการทำงานของเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์ถูกนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น เมื่อคนขับปล่อยคันเร่ง ชุดเกียร์จะถูกปลดออกจากเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ลดลงไปเพื่อความเรียบเบ้าซึ่งมีความสิ้นเปลืองต่ำที่สุด

- ◀◀ ฟังก์ชันนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อใช้ในกรณีที่เครื่องยนต์ไม่เร่งรับในการลดความเร็ว เช่น การปล่อยให้รถวิ่งด้วยแรงเฉื่อยให้ความเร็วลดลงจนอยู่ในช่วงขีดจำกัดความเร็วที่ต่ำลงเป็นต้น

Eco Coast จะใช้การขับที่แบบควบคุมเมื่อคนขับใช้เทคนิคการขับที่เรียกว่า "Pulse & Glide" และมีการใช้เบรคน้อยที่สุด

ท่านสามารถใช้การทำงานร่วมกันของ Eco Coast ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราวเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ กล่าวคือ:

- Eco Coast ทำงาน: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลโดยไม่มีการเบรกด้วยเครื่องยนต์ = ความสิ้นเปลืองต่ำ

และ

- ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราว: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ โดยมีการเบรกโดยเครื่องยนต์ = ความสิ้นเปลืองต่ำสุด

i หมายเหตุ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด ควรหลีกเลี่ยงการใช้ Eco Coast ร่วมกับการปล่อยให้วิ่งต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ

การใช้งาน Eco Coast

ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อปล่อยคันเร่งออกจนสุด ร่วมกับพารามิเตอร์ต่อไปนี้:

- มีการสั่งงานปุ่ม ECO
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
- ความเร็วอยู่ในช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาไม่เกินกว่าประมาณ 6%

ยกเลิกการทำงานEco Coast

ในบางสถานการณ์ เราขอแนะนำให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน Eco Coast ตัวอย่างของสถานการณ์เหล่านี้ เช่น:

- เมื่อขับขึ้นทางลงเขาที่ลาดชัน - เพื่อให้สามารถใช้การเบรกโดยเครื่องยนต์ได้
- ก่อนที่จะแซงรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิด - เพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัยที่สุด

การยกเลิกการทำงานของ Eco Coast และกลับไปใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม ECO
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "S+/-" สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก

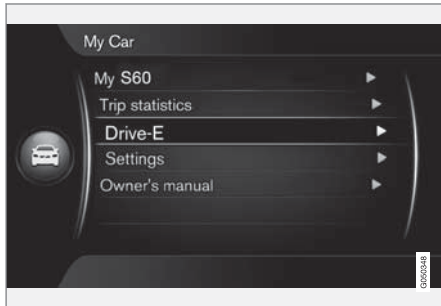
Eco Coast - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะไม่พร้อมใช้งานถ้า:

- มีการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาเกินกว่าประมาณ 6%
- การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- อุณหภูมิของเครื่องยนต์ และ/หรือ ชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ

- มีการเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปที่ตำแหน่ง "S+/-"
- ความเร็วอยู่นอกช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อมูลและการตั้งค่าเพิ่มเติม



ระบบเมนูของรถยนต์ MY CAR จะมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวคิดของ ECO - โปรดดูที่ส่วน MY CAR (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

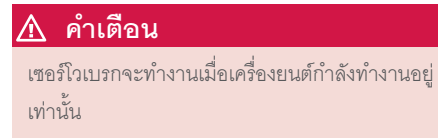
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 160)

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการลดความเร็วของรถยนต์ในขณะที่ขับขี

รถมีวงจรเบรกติดตั้งอยู่สองวงจรเพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย ถ้าวางจรเบรกได้รับความเสียหาย ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรกเล็กกว่าเดิม และต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น จึงจะได้แรงเบรกเท่ากับในสภาพปกติ

เบรกเซอร์โวจะเสริมแรงเหยียบเบรกของคนขับ



ถ้ามีการใช้เบรกเท้าในขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ แป้นเบรกจะแข็ง และจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นในการหยุดรถ

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA)* (น. 354)* แป้นเหยียบจะคืนตัวไปยังตำแหน่งปกติข้างล่าง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นที่ไม่เรียบเสมอกัน

ในภูมิภาคที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับขีโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถเบรกเบรกได้โดยใช้แรงเบรกจากการหน่วงจากเครื่องยนต์ แรงเบรกจากการหน่วงเครื่องยนต์จะถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ถ้าใช้เกียร์เดียวกันทั้งในการขึ้นเขาและลงเขา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระหนักบนรถ โปรดดู น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขีที่ส่งผลในฉลป (น. 514)

การเบรกบนถนนเปียก

เมื่อขับขีบนถนนที่ฝนตกหนักเป็นเวลานานโดยไม่มีการเบรก เบรกอาจตอบสนองช้าลงเล็กน้อยเมื่อเหยียบเบรกในครั้งถัดไป กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เช่นกันหลังจากการล้าารถ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงต้องรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าเดิม

หลังจากขับขีบนถนนเปียกและหลังจากล้าารถต้องเหยียบเบรกให้แรงขึ้น ส่งผลให้ดิสก์เบรกอุ่นขึ้น แห้งเร็วและไม่ลื่นีก่อน โดยในขณะที่เบรกต้องคำนึงถึงการจาวจรโดยรอบ



- ◀◀ **การเบรกบนถนนที่มีคราบเกลือ**
- เมื่อขับรถบนถนนที่มีคราบเกลือ อาจทำให้มีคราบเกลือ จับบนจานเบรกและผ้าเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ระยะเบรก ยาวขึ้น ในกรณีนี้ ต้องรักษาระยะห่างจากรถยนต์คัน หน้าที่มากเป็นพิเศษ รวมทั้งต้องแน่ใจว่าได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:
- ย้ายเบรกบ่อยๆ เพื่อขจัดคราบเกลือ โดยในขณะที่เบรกต้องแน่ใจว่า ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นจะไม่ได้รับความเสี่ยง
 - เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เมื่อสิ้นสุดการขับขึ้นหรือก่อนเริ่มการขับขึ้นครั้งต่อไป

การบำรุงรักษา

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

ผ้าเบรกและจานเบรกใหม่และที่เปลี่ยนทดแทนจะยังไม่ให้แรงเบรกสูงสุด จนกว่าจะมีการใช้งานเป็นระยะทางประมาณสองถึงสามร้อยกิโลเมตรเสียก่อน ให้ขีดเซียงแรงเบรกที่น้อยลงด้วยการเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้น วอลโว่

ขอแนะนำให้ติดตั้งผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ของท่านเท่านั้น

 **สำคัญ**

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์และข้อความต่างๆ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สว่างอย่างต่อเนื่อง – ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	สว่างอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 2 วินาที เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ - การตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติ

 **คำเตือน**

ถ้า  และ  ติดสว่างพร้อมกัน อาจเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**
- เบรกจอด (น. 372)
 - เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 371)
 - เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 371)
 - เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 371)

เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) จะป้องกันไม่ให้ล้อถูกล็อกในระหว่างการเบรก

ฟังก์ชันนี้จะช่วยรักษาความสามารถในการควบคุมรถและช่วยให้สามารถหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายได้ง่ายขึ้น ท่านอาจรู้สึกได้ถึงกลิ่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การทดสอบระยะสั้นของระบบ ABS จะกระทำโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคนขับปล่อยแป้นเบรก อาจมีการทดสอบโดยอัตโนมัติเพิ่มเติมของระบบ ABS ที่ความเร็วต่ำ การทดสอบนี้จะทำให้รู้สึกว่ามีกลิ่นเป็นจังหวะของแป้นเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 369)
- เบรกจอด (น. 372)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 371)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 371)

เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นเพื่อเตือนรถคันหลังในการเบรกรายกัณฑ์ การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในกรณีที่มีการเบรกรายกัณฑ์ หลังจากความเร็วลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ไฟเบรกจะเปลี่ยนจากกะพริบเป็นติดสว่างคงที่ตามปกติ ในขณะเดียวกัน ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน (น. 127) ของรถจะถูกสั่งให้ทำงาน ซึ่งจะกะพริบจนกว่าคนขับจะเร่งความเร็วรถให้สูงขึ้นอีกครั้ง หรือปิดสวิตช์ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 369)
- เบรกจอด (น. 372)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 371)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 371)

เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) จะช่วยเพิ่มแรงเบรกซึ่งทำให้ระยะการเบรกลดลง

EBA จะตรวจสอบลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น แรงเบรกสามารถเสริมได้จนถึงระดับที่ระบบ ABS ทำงาน การทำงาน EBA จะถูกระงับเมื่อความดันบนแป้นเบรกลดลง

หมายเหตุ

เมื่อ EBA ถูกสั่งให้ทำงาน แป้นเบรกจะปรับลดต่ำลงเล็กน้อยจากปกติ เหยียบ (ค้างไว้) แป้นเบรกให้นานที่สุดเท่าที่จำเป็น ถ้ามีการปล่อยแป้นเบรก จะเป็นการหยุดการเบรกทุกประเภท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 369)
- เบรกจอด (น. 372)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 371)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 371)

เบรกจอด

เบรกจอดจะป้องกันรถไม่ให้เคลื่อนที่ในขณะที่จอดอยู่กับที่โดยใช้การล็อก/ปิดกั้นล้อสองล้อด้วยการทำงานในแบบทางกล

การทำงาน

เมื่อใช้งานเบรกจอดระบบควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า อาจได้ยินเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเบาๆ เสียงรบกวนนี้ อาจได้ยินในระหว่างการตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติของเบรกจอดด้วย

หากรถจอดอยู่กับที่เมื่อใช้เบรกจอด เบรกจอดจะทำงานที่ล้อหลังเท่านั้น หากใช้เบรกจอดเมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ให้ใช้เบรกเท้าปกติ กล่าวคือ เบรกจะทำงานที่ล้อทั้งสองล้อ การทำงานของเบรกจะย้ายไปที่ล้อหลังเมื่อรถจอดเกือบอยู่กับที่

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เบรกจอดจะไม่สามารถปล่อยหรือใช้ได้ ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ให้ต่อเชื่อมแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท โปรดดู การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 346)

การใช้เบรกจอด



ปุ่มควบคุมเบรกจอด - ใช้งาน

1. เขี่ยเบ้าเบรกเท้าลงให้แน่น
2. กดปุ่มควบคุมเบรกจอดรถ
>  สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเริ่มกะพริบ เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างค้างไว้ แสดงว่าได้เข้าเบรกจอดรถแล้ว
3. ปล่อยเบ้าเบรกเท้า และให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิท

เมื่อจอดรถ ให้ใช้เกียร์ 1 เสมอ (สำหรับเกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)

เบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถใช้งานเบรกจอดรถในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่ได้โดยการกดปุ่มควบคุมเบรกจอดรถค้างไว้ กระบวนการเบรกจะหยุดลงเมื่อปลดตัวควบคุม

หมายเหตุ

เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเบรกฉุกเฉินทำงานที่ความเร็วสูง

การจอดรถบนเนิน

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ ออกจาก ขอบถนน

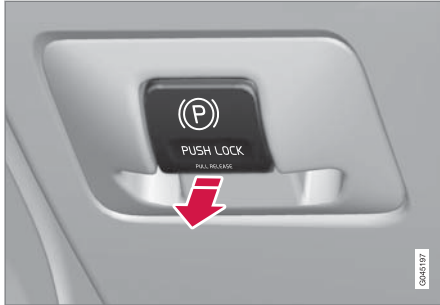
หากจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ ไปทาง ขอบถนน

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P ถ้าใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

การปลดเบรกจอด



ปุ่มควบคุมเบรกจอด - ปลด

รถที่มีเกียร์ธรรมดา

การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจสตาร์ท¹⁴
2. เขียบแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
3. กดปุ่มควบคุมเบรกจอด
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

หมายเหตุ

ท่านยังสามารถปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลได้อีกด้วย โดยการเหยียบแป้นคลัตช์แทนที่จะเหยียบแป้นเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้แป้นเบรก

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. เข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลัง
3. ปลดแป้นคลัตช์ แล้วเหยียบคันเร่ง
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

รถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจสตาร์ท¹⁴
2. เขียบแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
3. ดึงปุ่มควบคุม
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

1. การคาดเข็มขัดนิรภัย
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เขียบแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
4. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D หรือ R แล้วเหยียบแป้นคันเร่ง
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

หมายเหตุ

เพื่อความปลอดภัย เบรกจอดจะปลดออกโดยอัตโนมัติเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น ในรถยนต์ที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ เบรกจอดจะปลดออกในทันทีที่เหยียบคันเร่งและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R

การบรรทุกสัมภาระหนักขึ้นเขา

สัมภาระหนัก เช่น รถพ่วง อาจทำให้รถเลื่อนถอยหลังเมื่อเบรกจอดถูกปล่อยโดยอัตโนมัติบนเนินสูงชัน เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้กดปุ่มควบคุมค้างไว้ในขณะรถ

¹⁴ สำหรับรถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ ให้กด START/STOP ENGINE



ออกตัว ปล่อยปุ่มควบคุม เมื่อรถมีการเกาะยึดถนนที่ดีแล้ว

การเปลี่ยนสายเบรก

สายเบรกหลังจากจะต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการทั้งนี้
เนื่องจากโครงสร้างของเบรกจอตแบบไฟฟ้า ขอแนะนำ
ให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์และข้อความต่างๆ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการแสดงและการลบข้อความ
ในแผงหน้าปัดแบบรวม โปรดดู ข้อความ - การใช้งาน
(น. 145)

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	"ข้อความ"	อ่านข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวม
		สัญลักษณ์จะกะพริบเพื่อแสดงว่าเบรกจอตถูกใช้งานอยู่ หากสัญลักษณ์กะพริบในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากนี้แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวม
	Handbrake not fully released	มีข้อบกพร่องหนึ่งที่ทำให้ปลดเบรกจอตไม่ได้ - พยายามใส่และปลดเบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง หมายเหตุ: สัญญาณเตือนจะดังขึ้นหากท่านยังคงขับรถต่อไปในขณะที่มีข้อความแสดงข้อผิดพลาดปรากฏอยู่

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Handbrake not applied	มีข้อบกพร่องหนึ่งที่ทำให้ใส่เบรกจอดรถไม่ได้ - พยายามปลดและใส่เบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ข้อความจะแสดงในรถที่มีเกียร์ธรรมดาเมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำโดยประตูปิดอยู่ เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจะอาจมีการปิดการทำงานเบรกจอดโดยไม่ตั้งใจ
	Handbrake Service required	มีข้อบกพร่องเกิดขึ้น - พยายามใส่และปลดเบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าต้องจอดรถก่อนที่ข้อบกพร่องที่เป็นได้จะได้รับการแก้ไข ต้องหันทุกล้อให้อยู่ในลักษณะเดียวกับการจอดรถบนเนิน และเข้าเกียร์ 1 (ชุดเกียร์ธรรมดา) หรือคั่นเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (ชุดเกียร์อัตโนมัติ)

ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดลิ้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 369)

การขับลุยน้ำ

การขับรถในน้ำหมายถึงการขับรถลุยผ่านน้ำลึกบนพื้นผิวนอนที่นองด้วยน้ำ การขับลุยน้ำจะต้องทำอย่างระมัดระวังอย่างยิ่ง

รถสามารถขับผ่านน้ำที่มีระดับความลึกสูงสุด 25 ซม. (30 ซม. สำหรับ S60 Cross Country) ที่ความเร็วสูงสุดเท่ากับการเดิน ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านเส้นทางที่มีน้ำไหล

ระหว่างการขับรถลุยน้ำ ให้รักษาความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถ เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

- ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดหน้าสัมผัสของชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าและข้อต่อรพ่วง หลังจากขับลุยน้ำและโคลน
- ห้ามปล่อยให้รถแช่ในน้ำที่สูงกว่าระดับประตูเป็นเวลานาน เพราะอาจเป็นเหตุให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาด

! สำคัญ

เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ถ้ามีน้ำเข้าไปในตัวกรองอากาศ

ในระดับความลึกที่มากกว่า 25 ซม. (ระดับความลึก 30 ซม. สำหรับ S60 Cross Country) น้ำอาจเข้าไปในระบบเกียร์ ซึ่งทำให้ความสามารถในการหล่อลื่นของน้ำมันต่างๆ ลดลง และอายุการใช้งานของระบบต่างๆ สั้นลง

ความเสียหายของส่วนประกอบใดๆ, เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, เทอร์โบชาร์จเจอร์, ชุดดีฟเฟอเรนเชียล หรือส่วนประกอบภายในของอุปกรณ์เหล่านี้ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากน้ำท่วม, การลัดวงจรเนื่องภาวะความดันสมดุล หรือระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ จะไม่อยู่ภายใต้การคุ้มครองโดยการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการรถอเนกประสงค์ที่ได้รับการแต่งตั้งเสี่ยงต่อการเสียหายของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกู้รถ (น. 399)
- การพ่วงลาก (น. 397)

การร้อนจัด

ภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอุณหภูมิสูงเกินเมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วง โปรดดูที่ การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง* (น. 388)

- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นและข้อความ High engine temperature Stop safely จะแสดงขึ้นที่นี้ ให้หยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลาหลายนาที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- หากปรากฏข้อความ High engine temperature Turn off engine หรือ Engine coolant level low Stop safely จะต้องดับเครื่องยนต์หลังจากหยุดรถ

- ในกรณีที่อุณหภูมิกระปุกเกียร์สูงเกินไป ฟังก์ชันการป้องกันภายในจะทำงาน ทำให้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลจะแสดงข้อความ Transmission hot Reduce speed หรือ Transmission hot Stop safely Wait for cooling ให้ทำตามคำแนะนำที่ได้รับ และลดความเร็วลงพร้อมกับหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาหลายนาทีเพื่อให้กระปุกเกียร์เย็นลง
- หากเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างสมบุกสมบัน อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

❗ หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์ยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่งซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การขับขี่โดยเปิดประตูท้าย/ฝากระโปรงหลังทิ้งไว้

เมื่อขับขี่โดยเปิดฝากระโปรงหลังทิ้งไว้ ไอเสียที่เป็นพิษอาจถูกดูดเข้าไปภายในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระได้

⚠ คำเตือน

อย่าขับรถในขณะที่ฝากระโปรงเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ควันไอเสียที่มีพิษไหลเข้ามาในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 193)

โอเวอร์โวลต์ - แบตเตอรี่สตาร์ท

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้ไฟฟ้าของรถจะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท (น. 470) ในระดับที่แตกต่างกันออกไป หลีกเลี่ยงการเสียบกุญแจทิ้งไว้ที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 108) เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้ใช้ตำแหน่ง I ซึ่งใช้พลังงานน้อยกว่าแทน

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้การทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อดับเครื่องยนต์ ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำ จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Low battery charge Power save mode จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง

- ในกรณีนี้ ให้ซาร์จแบตเตอรี่โดยสตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที - การซาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทในขณะที่กำลังขับรถจะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาและจอดอยู่กับที่

ก่อนการเดินทางไกล

ก่อนที่จะเริ่มการเดินทาง ควรตรวจเช็คสิ่งต่อไปนี้

ก่อนเสมอ:

- ตรวจสอบว่า เครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติหรือไม่ และความดันเบรค น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 524) อยู่ในระดับปกติหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ)
- ตรวจสอบหลอดไฟทั้งหมดและความลึกของดอกยาง
- การมีป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 414) ไว้ในรถถือเป็นข้อบังคับทางกฎหมายสำหรับบางประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 452)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 409)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 458)

การขับขีในฤดูหนาว

สำหรับการขับขีในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับขีรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น. 455) ต้องมีกลีเซอล 50% อัตราส่วนผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์ไม่ให้ถูกการกัดกร่อนเนื่องจากน้ำค้างแข็งที่อุณหภูมิ ลดลงเหลือประมาณ -35°C และเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อสุขภาพ ห้ามผสมด้วยกลีเซอลต่างชนิดกัน
- จะต้องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทีเอ็นเออร์) จะช่วยการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันที่เหมาะสม โปรดดู น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขีที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 514)

❗ สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำสำหรับการขับเคลื่อนอย่างหนัก หรือในสภาพอากาศร้อน

- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่สตาร์ทสูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น
- ใช้น้ำมันล้างกระบอก (น. 469) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำแข็งในกระบอกน้ำมันล้างกระบอก

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อหากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง

i หมายเหตุ

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

สภาวะการขับเคลื่อนพื้นผิวถนนลื่น

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนในฤดูหนาว (น. 378)

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด
การเปิด/การปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การเปิด/การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง



เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ปุ่มบนแผงสวิทช์ไฟส่องสว่าง - ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดเมื่อปล่อยปุ่ม

▶ ในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวม ลูกศรบนสัญลักษณ์จะระบุว่า ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านใดของรถ

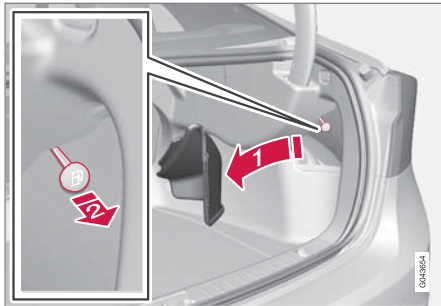
- ปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดเข้าจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 380)

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบ แมนนวล

ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดด้วยตัวเองได้ เมื่อ
ไม่สามารถเปิดด้วยการเปิดไฟฟ้าจากห้องโดยสาร



1. เปิด/ถอดฝาด้านข้างในห้องเก็บสัมภาระ (ด้านเดียวกับ
กับฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง) และหาตำแหน่งสายสี
เขียวที่มีมือจับ
2. ดึงสายไปข้างหลังเบาๆ จนกระทั่งฝาดังน้ำมันเชื้อ
เพลิงกางออกพร้อมเสียง "คลิก"

❗ สำคัญ

ดึงสายไฟเบาๆ ต้องใช้แรงเล็กน้อยในการปลดล็อก
กลอง

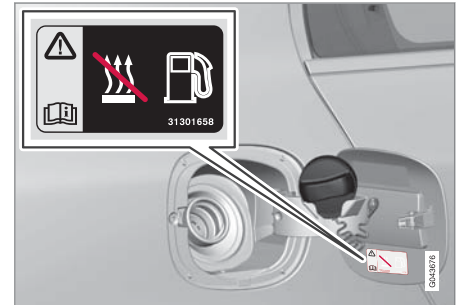
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 380)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

สิ่งที่ต้องระลึกถึงอยู่เสมอเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิด/การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเขว่นไว้กับฝาดังน้ำมันเชื้อ
เพลิง

หากอุณหภูมิภายนอกสูง ดังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีความ
ดันสูงเกินไป เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาและหมุนจน
กระทั่งได้ยินเสียงคลิกหนึ่งครั้งหรือมากกว่า

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังจนล้น แต่หยุดเติมเมื่อหัวฉีดปั๊มตัดการเติมน้ำมันในครั้งแรก

❗ หมายเหตุ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง¹⁵

เมื่อเติมน้ำมันด้วยถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้กรวยซึ่งอยู่ที่ใต้ฝาปิดช่องสัมภาระที่พื้นในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านได้สอดส่วนคอของกรวยเข้าในท่อเติมน้ำมันอย่างแน่นหนาแล้ว ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดที่เปิดออกได้ ซึ่งท่านจะต้องสอดส่วนคอของกรวยผ่านเลยฝาปิดเข้าไปก่อนเริ่มทำการเติมน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล (น. 380)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 381)

น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน

ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่วอลโว่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลในแง่ลบต่อกำลังเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง และหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตาเสมอ

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทกเลนส์ และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่นน้ำมันเบนซิน เอทานอลชีวภาพ และส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้และน้ำมันดีเซลมีความเป็นพิษสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวรหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืน หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลื่นไถลได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้

❗ สำคัญ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปั่นกันหรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เชื้อเพลิงนี้ใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น

¹⁵ นำมาใช้เฉพาะกับรถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น



❗ หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 383)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 385)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 524)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 522)

น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

ระบบใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 228

- 95 RON ใช้สำหรับการขับที่ตามปกติ
- 98 RON แนะนำให้ใช้เพื่อสมรรถนะสูงสุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

❗ สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

แอลกอฮอล์-เอทานอล

❗ สำคัญ

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอทานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซิน EN 228 E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอทานอลสูงกว่า E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 381)
- การขับขึแบบประหยัดน้ำมัน (น. 387)
- การล่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 524)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 522)

น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

ระบบใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลจากบริษัทน้ำมันที่มีชื่อเสียง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ม่ั่นใจในคุณภาพ น้ำมันดีเซลจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 590, SS 155435 หรือ JIS K 2204 เครื่องยนต์ดีเซลมีความไวต่อสิ่งปนเปื้อนในเชื้อเพลิง เช่น โลหะและซัลเฟอร์ในปริมาณสูง เป็นต้น

ที่อุณหภูมิต่ำ (ต่ำกว่า 0 °C) พาราฟินอาจตกตะกอนในน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาในการจุดระเบิดได้ คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายจะต้องได้รับการปรับตามฤดูกาลและเขตสภาพอากาศ แต่ในกรณีของสภาพอากาศที่รุนแรงมาก, น้ำมันเชื้อเพลิงเก่า หรือมีการเคลื่อนย้ายระหว่างเขตสภาพอากาศ อาจทำให้พาราฟินตกตะกอนได้

ความเสี่ยงของการควบแน่นในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ถ้าคอยเติมน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบว่าบริเวณโดยรอบของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นสะอาด หลีกเลี่ยงไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกบนสี

ตัวถัง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำ

❗ สำคัญ

น้ำมันดีเซลจะต้อง:

- เป็นไปตามมาตรฐาน EN 590, SS 155435 หรือ JIS K 2204
- มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 10 มก./กก.
- มี FAME (Fatty Acid Methyl Ester) ไม่นเกิน 7 % ตามปริมาตร



! สำคัญ

เชื้อเพลิงประเภทดีเซลที่ห้ามใช้:

- สารเติมแต่งพิเศษ
- เชื้อเพลิงดีเซลสำหรับเรือ
- น้ำมันไวไฟ
- FAME¹⁶ (Fatty Acid Methyl Ester) (เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน) และน้ำมันพืช

เชื้อเพลิงเหล่านี้ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ Volvo แนะนำและทำให้มีการสึกหรอสูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งไม่ได้รับการครอบคลุมในการรับประกันของ Volvo

น้ำมันหมด

หลังจากที่เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องใช้เวลาสักครู่หนึ่งในการตรวจสอบ ทำสิ่งนี้ก่อนสตาร์ทเครื่อง หลังจากที่ได้เติมน้ำมันดีเซลลงในถังน้ำมัน

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจแล้วดันเข้าไปจนสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ตำแหน่งกุญแจ (น. 107)
2. กดปุ่ม START โดยที่ **ไม่** กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์
3. รอประมาณหนึ่งนาที่
4. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์: กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์ จากนั้นกดปุ่ม START อีกครั้ง

i หมายเหตุ

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่ไม่มีเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ:

- หยุดรบนพื้นที่ราบมากที่สุด มีความเสี่ยงที่จะมีฟองอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงหากรถอยู่ในลักษณะลาดเอียง

การถ่ายน้ำมันเครื่องควบแน่นออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง¹⁷

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแยกการควบแน่นออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง การควบแน่นอาจรบกวนการทำงานของเครื่องยนต์ได้

เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญก็คือการปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการสำหรับการเปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงการใช้ชิ้นส่วนของแท้ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อจุดประสงค์นี้โดยเฉพาะ

ต้องทำการถ่ายกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน หรือเมื่อท่านสงสัยว่ามีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 442)

! สำคัญ

สารเติมแต่งพิเศษบางชนิดจะกำจัดการแยกน้ำในตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁶ เชื้อเพลิงดีเซลอาจประกอบด้วย FAME สูงสุด 7% โดยปริมาตร แต่ต้องไม่เติมเพิ่มจากนี้อีก

¹⁷ สำหรับเครื่องยนต์หัวสูบเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 381)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 385)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 524)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) รถยนต์ดีเซลมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งอยู่ ซึ่งทำให้ได้ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองในระหว่างการขับที่รถตามปกติ สิ่งนี้เรียกว่า "การเสริมสภาพ" จะเกิดขึ้นเพื่อเผาไหม้อนุภาคให้หมดไป และตัวกรองจะถูกทำให้ว่าง ทั้งนี้เครื่องยนต์จะต้องเข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

การรีเจนเนอเรชั่นตัวกรองอนุภาคจะทำงานโดยอัตโนมัติและโดยปกติแล้วจะใช้เวลาประมาณ 10-20 นาที แต่อาจจะใช้เวลานานกว่านี้เล็กน้อยเมื่อความเร็วเฉลี่ยต่ำ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจสูงขึ้นเล็กน้อยในระหว่างการรีเจนเนอเรชั่น

การเสริมสภาพในสภาพอากาศเย็น

หากขับรถบ่อยๆ ในระยะสั้นในสภาพอากาศเย็น เครื่องยนต์จะไม่เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ ซึ่งหมายความว่าประสิทธิภาพของตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจะไม่เกิดขึ้น และตัวกรองไม่ถูกถ่ายทิ้ง

เมื่อตัวกรองมีอนุภาคอยู่ประมาณ 80 % ไฟเตือนรูปสามเหลี่ยมสีเหลืองในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่าง

ขึ้น และข้อความ Soot filter full See manual จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เริ่มการเสริมสภาพของตัวกรองโดยขับรถยนต์ถ้าจะให้ดีบนทางหลวงหรือทางด่วนจนกระทั่งเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ จากนั้นให้ขับรถต่อไปอีก 20 นาที

iหมายเหตุ

กรณีต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นในระหว่างการรีเจนเนอเรชั่น

- ท่านอาจสังเกตเห็นว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราว
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้นเป็นการชั่วคราว
- อาจได้กลิ่นการเผาไหม้

เมื่อการเสริมสภาพเสร็จสมบูรณ์ ข้อความเตือนจะถูกลบไปเองโดยอัตโนมัติ

ใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด* ในสภาพอากาศเย็นเพื่อให้อุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้เร็วขึ้น





❗ สำคัญ

ถ้าตัวกรองเต็มไปด้วยเศษฝุ่นต่างๆ อาจทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและตัวกรองไม่ทำงาน ซึ่งอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 381)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 383)
- การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 524)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 522)

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์

จุดประสงค์ของแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์คือเพื่อช่วยฟอกอากาศเสียให้บริสุทธิ์ อุปกรณ์เหล่านี้จะติดตั้งอยู่ใกล้กับเครื่องยนต์เพื่อให้เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์ประกอบด้วยโมโนลิท (เซรามิกหรือโลหะ) พร้อมกับช่อง ผงของช่องจะมีแผ่นแพลททินัม โรเดียม พาราเดียมเคลือบเป็นชั้นบางๆ โลหะเหล่านี้จะทำหน้าที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา กล่าวคือจะช่วยในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีโดยไม่ถูกใช้หมดไป

Lambda-sond™ เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน

Lambda-sond (แลมบ์ดาซอนด์) เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมที่มีไว้สำหรับลดการปล่อยไอเสีย และช่วยเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 524)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจนจะตรวจวัดปริมาณออกซิเจนในแก๊สไอเสียที่ออกมาจากเครื่องยนต์ ค่านี้จะถูกป้อนเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งควบคุมหัวฉีดอยู่อย่างต่อเนื่อง อัตราส่วนของอากาศต่อน้ำมันเชื้อเพลิง จะได้รับการปรับตั้งอย่างต่อเนื่อง การปรับตั้งดังกล่าวจะทำให้ได้สภาวะที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเผาไหม้อย่าง

มีประสิทธิภาพ และเมื่อทำงานร่วมกับแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์แบบสามทางจะทำให้สามารถลดปริมาณการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย (ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรสออกไซด์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 382)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 383)

การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน

การขับขีอย่างประหยัดและตระหนักถึงระบบนิเวศน์ ทำได้ด้วยการขับขีอย่างราบรื่น การคิดล่วงหน้า และการปรับรูปแบบการขับขี และความเร็วของท่านตามสถานการณ์ในขณะนั้น

- ใช้ ECO Guide* ซึ่งจะแสดงค่าความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถในขณะที่กำลังขับขีอยู่ ดูที่คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 81)
- เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด ให้ส่งงาน โหมดการขับขี ECO¹⁸
- ใช้ฟังก์ชันการเคลื่อนที่ด้วยแรงเฉื่อย Eco Coast¹⁹ - จะยกเลิกการทำงานของเบรกด้วยเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์มีการนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น
- ขับเกียร์สูงที่สุดเท่าที่ทำได้ ปรับให้เข้ากับสภาพการจราจรและถนนในขณะนั้น - ความเร็วรอบ

เครื่องยนต์ยังต่ำยังทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ใช้ไฟแสดงเกียร์ (น. 348)²⁰

- ขับรถที่ความเร็วคงที่และรักษาระยะห่างระหว่างวัตถุ และรถคันอื่นให้เหมาะสมเพื่อลดการเบรก
- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาจนถึงอุณหภูมิการทำงาน แต่ให้ขับเคลื่อนรถที่มีน้ำหนักบรรทุกปกติทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ - เครื่องยนต์ที่เย็นจะมีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าเครื่องยนต์ที่อุ่น
- ขับขีโดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECO เพื่อให้ขับขีได้ดีที่สุด ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 526)

- ประเภทของยางสามารถส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - กรุณาขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- ห้ามใช้ยางสำหรับฤดูหนาวในฤดูกาลอื่น
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยิ่งมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- ใช้การเบรกเครื่องยนต์เพื่อลดความเร็วลง เมื่อสามารถทำได้โดยไม่เสี่ยงต่อผู้ใช้งานคนอื่น
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกีทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ถอดรวบรวมทุกสัมภาระออกเมื่อไม่ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Car Corporation โปรดดูที่ หลักปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม (น. 26)

¹⁸ สำหรับกระปุกเกียร์อัตโนมัติ

¹⁹ โปรดดูที่ "โหมดการขับขี ECO"

²⁰ สำหรับกระปุกเกียร์ธรรมดา



- ◀◀ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสั่นเปลี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูที่ การสั่นเปลี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 524)

⚠ คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เช่น ลงเนิน เนื่องจากจะทำให้ระบบที่สำคัญต่างๆ ีิดการทำงานด้วยเช่นกัน เช่น พวงมาลัยเพาเวอร์และเบรกเซอร์โว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 381)
- การสั่นเปลี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 524)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 522)

การขับขีโดยมีรถพ่วง*

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญจำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง, รถพ่วง และการจัดสั้ภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอพ่วง จะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน สำหรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ น้ำหนัก (น. 507)

หากหุ้ยึดพ่วงลากถูกติดตั้งโดยวอลโว่ รถจะส่งมอบพร้อมกับอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการขับขีโดยมีรถพ่วงท้าย

- หุ้ยึดพ่วงลากที่เข้บนรถจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- หากติดตั้งขอพ่วงลากในภายหลัง ให้ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายรถวอลโว่ของท่านว่ารถติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนสำหรับการขับขีโดยมีรถพ่วงท้ายหรือไม่
- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนักบนหุ้ยึดพ่วงลากไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ

- เพิ่มความดันยางให้ได้ความดันสำหรับภาระเต็มที่แนะนำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยาง ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 526)
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงท้าย
- ห้ามขับขีโดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ ควรรอให้ขับได้อย่างน้อย 1000 กม.
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขีบนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและปรับความเร็วของรถ
- เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรใช้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้ได้สำหรับรถที่มีรถพ่วงเชื่อมต่อ ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับขีโดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดชันสูงขึ้น ให้ขับขีด้วยความเร็วต่ำ
- หลีกเล่ียงการขับขีพร้อมรถพ่วงบนพื้นเอียงเกิน 12 %

สายเคเบิลต่อรถพ่วง

ถ้ารถของท่านมีตัวยึดสำหรับการลากพ่วงที่มีช็อคเก็้ระบบไฟฟ้าแบบ 13 ขา และรถพ่วงมีช็อคเก็้ระบบ

ไฟฟ้าแบบ 7 ขา จะจำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ ให้ใช้สาย
ไฟอะแดปเตอร์ที่รับรองโดยวอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่
ลากพื้น

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนหุ้ดพวงลาก

ถ้าไฟเลี้ยวดวงใดดวงหนึ่งของรถพ่วงชำรุด สัญลักษณ์
สำหรับไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบถี่กว่า
ปกติ และจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Trailer
indicator malfunction

หากมีไฟเบรกดวงใดบนรถพ่วงเสียหาย ข้อความ Trailer
brake light malfunction จะปรากฏขึ้น

การควบคุมระดับ*

ใช้ก้านด้านหลังจะรักษาระดับความสูงไว้คงที่ โดยไม่ขึ้น
อยู่กับสัมภาระของรถยนต์ (จนถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)
เมื่อรถอยู่กับที่ ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็น
เรื่องปกติ

น้ำหนักของรถพ่วง

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักรถพ่วงที่ได้รับอนุญาต
สำหรับวอลโว่ โปรดดู ความสามารถในการพ่วงลากและ
น้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 509)

หมายเหตุ

น้ำหนักลากพ่วงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาต
ให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพ่วงและ
ความเร็วยังถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์
ของแต่ละประเทศ คานลากพ่วงสามารถบรรทุกน้ำ
หนักลากพ่วงที่หนักกว่าที่รถยนต์สามารถลากได้จริง

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่
กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถ
ลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เคลื่อนที่หรือเบรกอย่าง
กะทันหัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์ธรรมดา (น. 389)
- การขับขีโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์อัตโนมัติ (น. 390)
- ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง* (น. 390)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - หัวไป (น. 458)

การขับขีโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์ธรรมดา

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็น
เนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิด
ความร้อนจัด

การร้อนจัด

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขา
และอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- ห้ามใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงกว่า
4500 รอบต่อนาที
(เครื่องยนต์ดีเซล: 3500 รอบต่อนาที) มิฉะนั้น
อุณหภูมิของน้ำมันอาจสูงเกินไป

เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ

- ความเร็วรอบเครื่องสูงสุดที่เหมาะสมในกรณีที่
อาจเกิดการร้อนจัดคือ 2300-3000 รอบต่อนาที
เพื่อให้ น้ำหล่อเย็นไหลเวียนดีที่สุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพ่วง* (น. 388)

การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง* - ชุดเกียร์อัตโนมัติ
เมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็น
เนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิด
ความร้อนจัด

- เกียร์อัตโนมัติเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยสัมพันธ์
กับสัมภาระและความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ในกรณีที่คุณหมิวสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนจะติด
สว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับมี
ข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ให้ปฏิบัติตาม
คำแนะนำที่ให้ไว้

ทางลาดชัน

- อย่าล้อคเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์
"สามารถรับได้" ไม่ใช่ความคิดที่ดีเลยที่จะขับด้วย
เกียร์สูงและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

การจอดรถบนเนิน

1. กดแป้นเบรกเท้า
2. ใช้งานเบรกจอด
3. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
4. ปลดอ์แป้นเบรกเท้า

- เลื่อนคันเลือกไปที่ตำแหน่งจอด P เมื่อจอดรถที่มี
กระปุกเกียร์อัตโนมัติและต่อเชื่อมรถพ่วงท้ายอยู่ ใช้
เบรกจอดเสมอ
- ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนิน
เขาลาดชัน ให้วางไม้รองไว้ได้ล้อ

เมื่อสตาร์ทรถบนเนินเขา

1. กดแป้นเบรกเท้า
2. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ D
3. ปลดเบรกจอด
4. ปลดอ์แป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 349)

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง*

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วงทำให้สามารถลากพ่วง
ที่ด้านหลังของรถได้

ถ้ารถของท่านติดตั้งคานลากพ่วงแบบถอดได้ ท่านต้อง
ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งอุปกรณ์ภายนอก
อย่างระมัดระวัง ดูที่ คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติด
ตั้ง/การถอด (น. 393)

คำเตือน

หากติดตั้งตะขอพ่วงแบบปลดได้ของวอลโว่:

- ทำตามขั้นตอนการติดตั้งอย่างระมัดระวัง
- ส่วนที่ปลดออกได้ต้องล็อกด้วยกุญแจก่อนออก
รถ
- ตรวจสอบว่า ช่องเครื่องหมายแสดงสีเขียว

รายการตรวจสอบที่สำคัญ

- สำหรับลูกปืนข้อต่อบนตะขอพ่วง ต้องทำความ
สะอาดและทาจาระบีที่ลูกปืนข้อต่อเป็นประจำ

หมายเหตุ

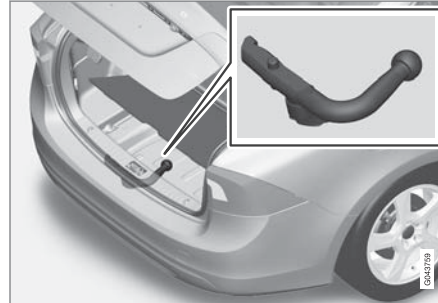
เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแฉกเปอรรับแรงสะเทือน ห้ามหล่อ
ลิ้นหัวลากพ่วง

รวมถึงเมื่อติดตั้งรางบรรทุกรถจักรยานที่หนีบเข้ากับ
หัวลากพ่วงด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพ่วง* (น. 388)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ
เก็บคานลากพ่วงแบบถอดได้ไว้ในบริเวณที่เก็บ
สัมภาระ



ช่องใส่ตะขอพ่วง

สำคัญ

ให้ถอดตะขอพ่วงออกเสมอหลังจากใช้งานและเก็บ
ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในรถ

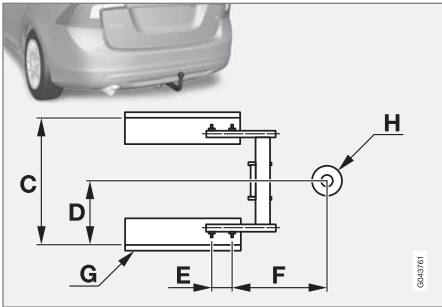
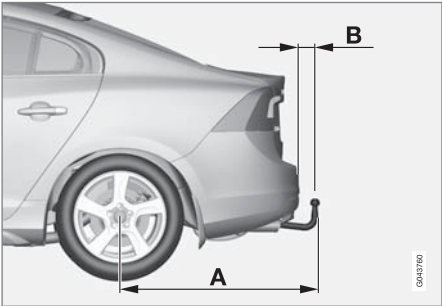
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ
(น. 392)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด
(น. 393)

- การขับขีโดยมีรถพ่วง* (น. 388)

คานลากพ่วงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ
ข้อมูลจำเพาะของคานลากพ่วงแบบถอดได้

รายละเอียดทางเทคนิค



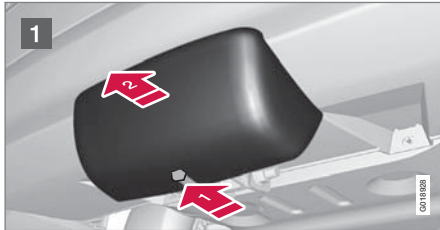
ขนาด, จุดยึด (มม.)	
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	คานด้านข้าง
H	ลูกปืนข้อต่อกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

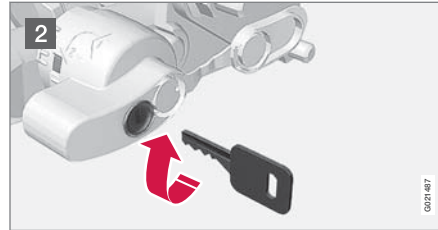
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/การถอด (น. 393)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 391)
- การขับขึ้โดยมีรถพ่วง* (น. 388)

คานลากพวงแบบถอดได้* - การติดตั้ง/
การถอด
การติดตั้ง/การถอดคานลากพวงแบบถอดได้
สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

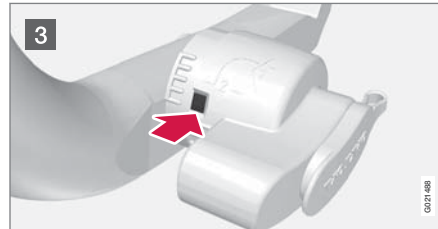
การติดตั้ง



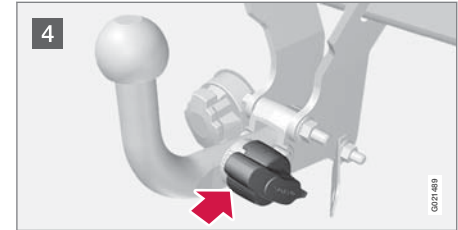
1 ถอดฝาครอบกันโดยกดตัวล็อกขึ้น **1** และดึงฝาครอบตรงๆ ไปข้างหลัง **2**



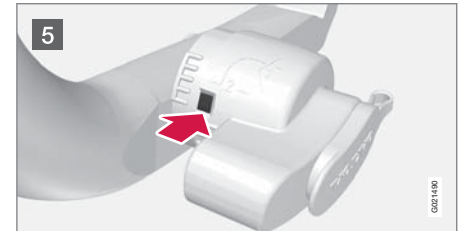
2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลไกอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก
โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา



3 ข้อควรพิจารณาจะต้องแสดงสีแดง



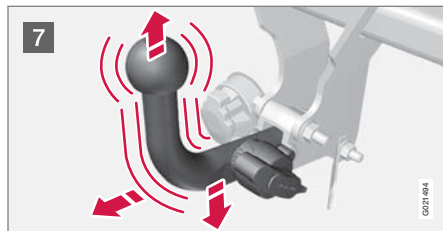
4 ใส่และดันตะขอพวงเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก



5 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีเขียว



- 6 หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งล็อก เอา
กุญแจออกจากตัวล็อก



- 7 ตรวจสอบว่า ตะขอพ่วงยึดอยู่อย่างแน่นหนา โดย
ดึงขึ้น ดึงลง และดึงไปข้างหลัง

⚠ คำเตือน

หากติดตั้งตะขอพ่วงอย่างไม่ถูกต้อง ท่านจะต้อง
ถอดออกและติดตั้งใหม่ตามคำแนะนำก่อนหน้า

! สำคัญ

สำหรับตะขอพ่วง ให้ห้อยด้วยจาระบีในลูกปืนข้อ
ต่อเท่านั้น ส่วนอื่นๆ ที่เหลือของตะขอพ่วงควรจ
ระบีและแห้ง

i หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแอมแปร์รับแรงสะเทือน ห้ามห้อย
ลูกปืนข้อพ่วงด้วยจาระบี

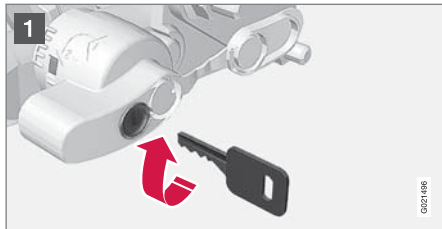


- 8 สายไฟนรภัย

⚠ คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึด
ที่กำหนด

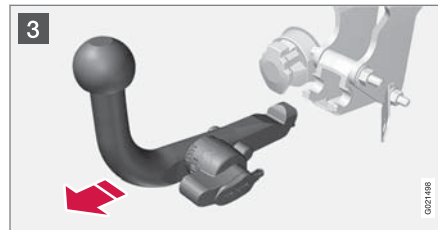
การถอดตะขอพวง



- 1 เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งปลดล็อก



- 2 ดันปุ่มล็อกเข้า  และบิดทวนเข็มนาฬิกา  จนได้ยินเสียงคลิก



- 3 บิดปุ่มล็อกลงจนสุดกระทั่งถึงจุดหยุด จับไว้ในตำแหน่งนี้ในขณะที่ดึงตะขอพวงออกข้างหลังและดึงขึ้น

⚠ คำเตือน

เก็บคานลากพวงไว้อย่างปลอดภัยถ้าจะเก็บไว้ในรถโปรตุเกสที่คานลากพวงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 391)



- 4 ดันฝาครอบกันจนกระทั่งเข้าล็อกแน่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพวงแบบถอดได้* - การเก็บ (น. 391)
- คานลากพวงแบบถอดได้* - ข้อมูลจำเพาะ (น. 392)
- การขับขีโดยมีรถพวง* (น. 388)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA²¹
ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง TSA
(Trailer Stability Assist) ได้รับการออกแบบให้
รักษาเสถียรภาพของรถและรถพ่วงเมื่อเริ่มเกิด
อาการบิดส่าย

TSA - ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ใน ระบบควบคุม
เสถียรภาพ (น. 233) ESC²²

การทำงาน

อาการบิดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตาม
ปกติแล้ว อาการบิดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความ
ความเร็วสูงเท่านั้น แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อ
ขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน หากรถพ่วงบรรทุกของมาก
เกินไปหรือจัดการกระจายน้ำหนักไม่ดี เช่น ค้อนไป
ทางด้านหลังมากเกินไป

ในกรณีที่เกิดอาการบิดส่าย จะต้องมีการจับที่พวงมาลัย
กระตุ้น เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและ
ฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ

- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

การใช้งาน

หากเริ่มมีอาการบิดส่าย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับ
ไม่ให้อาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก
และมีความเสี่ยงที่ท่านอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออก
จากเลนได้

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจ
สอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ถึงการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีการบิด
ส่าย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรง
ตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรคนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่
จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

หากการบิดส่ายไม่หายไปครั้งแรก ระบบ TSA จะถูก
กระตุ้น รถ/รถพ่วงจะถูกเบรกด้วยล้อทุกล้อ และกำลัง
เครื่องยนต์จะถูกลดลง หลังจากที่มีการบิดส่ายค่อยๆ ลด
ลง และรถพร้อมรถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว
ระบบจะหยุดการควบคุม และคนขับจะสามารถควบคุม
รถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) -
การทำงาน (น. 234)

เบ็ดเตล็ด

การจับเข้าของ TSA อาจเกิดขึ้นที่ความเร็วสูงขึ้น

i หมายเหตุ
ฟังก์ชัน TSA จะปิดทำงานเมื่อคนขับเลือกโหมด Sport โปรดดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทัวไป (น. 233)

TSA อาจไม่เริ่มทำงานถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยอย่าง
อย่างรวดเร็วเพื่อพยายามแก้ไขอาการบิดส่ายของรถ
เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบจะไม่สามารถระบุ
ได้ว่าสาเหตุของการบิดส่ายมาจากคนขับหรือรถพ่วง



สัญลักษณ์ ESC²² ในแผงหน้าปัดแบบรวม
จะกะพริบเมื่อระบบ TSA ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
- ทัวไป (น. 233)

²¹ รวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท็กซี่วอลโว่

²² (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

การพ่วงลาก

ในระหว่างการพ่วงลาก รถคันหนึ่งจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกพ่วงลาก

ความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลากรถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

1. สัญญาณไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินของรถ
2. ยึดเชือกพ่วงลากเข้ากับพ่วงลากพ่วง
3. ปลดลอคให้กับล้อพ่วงมาลัยโดยสอดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิทช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ยาวหนึ่งครั้ง - ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ II จะทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งสวิทช์กุญแจ โปรดดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 107)
4. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิทช์กุญแจสตาร์ทในระหว่างที่รถถูกลาก
5. รักษาความตึงของสายพ่วงลากไว้ขณะที่รถลากลดความเร็วโดยเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกโดยไม่จำเป็น
6. เตรียมพร้อมที่จะเบรกเพื่อหยุดรถเสมอ

คำเตือน

- ตรวจสอบว่า ล้อพ่วงมาลัยถูกปลดลอคอยู่ก่อนที่จะทำการพ่วงลาก
- กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในตำแหน่ง II หากอยู่ในตำแหน่ง I จะทำให้ถุงลมนิรภัยทั้งหมดถูกปิดการทำงาน
- ห้ามดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจในขณะที่รถกำลังถูกพ่วงลากอยู่

คำเตือน

เบรกเซอร์โวและพ่วงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ต้องกดแป้นเบรกแรงๆ ประมาณ 5 ครั้ง และจะรู้สึกพ่วงมาลัยแข็งกว่าปกติ

เกียรติธรรมดา

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง และปล่อยเบรกจอด

เกียร์อัตโนมัติ Geartronic

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องลากรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

- ห้ามลากรถที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือเป็นระยะทางไกลกว่า 80 กม.

การพ่วงสตาร์ท

ห้ามพ่วงลากรถเพื่อพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ใช้แบตเตอรี่เสริมโปรดดู การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 346)

สำคัญ

แคลคูลิติกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายในขณะที่พ่วงลากรถเพื่อพยายามช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์

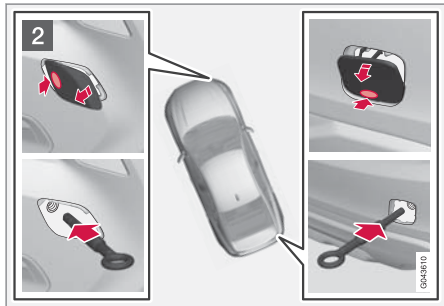
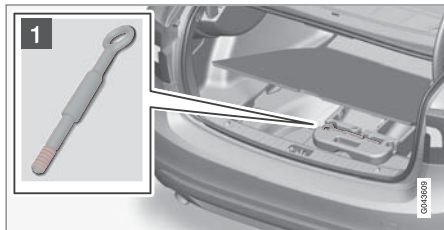
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 127)
- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 398)
- การกู้รถ (น. 399)

ห้วงสำหรับพวงลา

ห้วงสำหรับพวงลาจะยึดในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนด้านหน้าหรือด้านหลัง

การติดตั้งห้วงสำหรับพวงลา



ถอดฝาปิดด้านหน้าและด้านหลัง

- นำห้วงสำหรับพวงลาที่อยู่ใต้แผ่นคลุมพื้นในห้องเก็บสัมภาระออกมา

2 ฝาปิดของจุดยึดห้วงสำหรับพวงลามืออยู่สองรุ่น ซึ่งมีวิธีเปิดต่างกัน:

- ฝาปิดแบบที่มีช่อง เปิดโดยใช้เหรียญหรือวัตถุที่คล้ายคลึง เสียบลงไป在那个 แล้วงัดออกด้านนอก จากนั้นเปิดฝาปิดจนสุดแล้วถอดออก
- ฝาปิดแบบที่สองมีเครื่องหมายที่ด้านหนึ่งหรือที่มุมหนึ่ง ใช้นิ้วกดเครื่องหมายแล้วดันอีกด้านอีกมุมออกมาพร้อมกันโดยใช้เหรียญหรือวัตถุที่คล้ายกัน ฝาปิดจะหมุนไปตามแนวแกนแล้วจึงถอดออกได้

ใช้สกรูขันยึดห้วงสำหรับพวงลาจนถึงหน้าแปลนหมุนห้วงสำหรับพวงลาจนแน่น เช่น ใช้ประแจขันล้อ

ถอดห้วงสำหรับพวงลาแล้วเก็บเข้าที่หลังจากใช้งานเสร็จ

ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน

หูลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถเพื่อตั้งรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพวง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการตั้งรถขึ้นได้หรือไม่ ถ้าวัดตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถมีความชันมากเกินไป หรือถ้า

ระยะห่างจากพื้นไทรอยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้นโดยใช้หูลาก ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถถ้าจำเป็น

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง

สำคัญ

ห้วงสำหรับพวงลาได้รับการออกแบบมาสำหรับการพวงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพวงลาก (น. 397)
- การกู้รถ (น. 399)

การกู้รถ

การกู้รถหมายถึงการเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถอีกคันหนึ่ง

ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

หูลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถเพื่อดึงรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพวง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการดึงรถขึ้นได้หรือไม่ ถ้าระดับตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถมีความชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นได้รถยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้นโดยใช้หูลาก ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถถ้าจำเป็น

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง

สำคัญ

ห้วงสำหรับพ่วงลากได้รับการออกแบบมาสำหรับการพ่วงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องขนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 397)

ลัทธิและอย่าง

ยางรถ - การดูแลรักษา

หน้าที่ส่วนหนึ่งของยางก็คือ การยึดเกาะกับผิวถนน การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

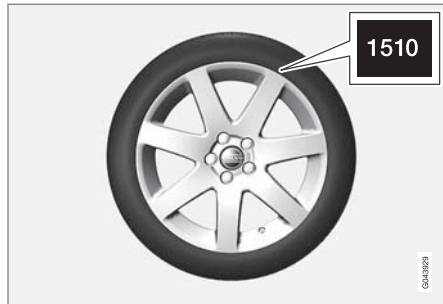
ลักษณะการขับขี

ยางมีผลต่อลักษณะการขับขีอย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่รอยแตกหรือการเปลี่ยนสี เป็นต้น

ยางใหม่



ยางเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับที่ความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต เครื่องหมาย DOT Department of Transportation ของยางจะระบุไว้ด้วยตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 1510 ยางที่แสดงในภาพประกอบได้ผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2010

ล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะทำเครื่องหมายที่ล้อด้วยวาฬนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา

ความสึกหรอและการบำรุงรักษา

ความดันลมยาง (น. 404) ที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ลักษณะการขับขี, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง

เพื่อหลีกเลี่ยงความสึกหรอของดอกยางที่แตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรูปแบบการสึกหรอ สามารถสับเปลี่ยนล้อหน้าและล้อหลังได้ ระยะที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกคือ ประมาณ 5000 กม. และจากนั้นที่ช่วง 10000 กม.

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความสึกหรอของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกหรอของยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด

(ความสึกหรอของดอกยางต่างกัน > 1 มม.) ให้นายช่างที่สัณ้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการคือโค้งแก้ไขง่ายกว่าอาการท้ายบิด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายสั่นไถลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

⚠ คำเตือน

ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

การเก็บ

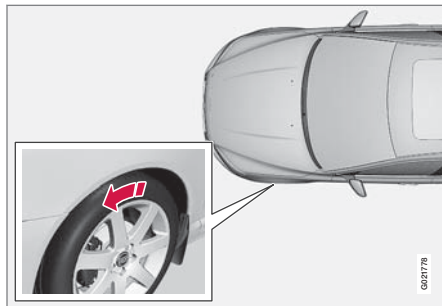
ควรเก็บล้อที่มียางติดตั้งอยู่โดยให้อยู่ในแนวตั้งหรือแขวนห้ามวางในแนวตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 407)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 406)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 403)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 404)

ยาง - ทิศทางการหมุน

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไล่น้ำฝน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พื้นทางจะลดลง ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)

i หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

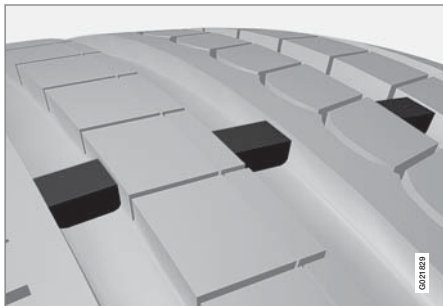
ให้ใช้ความดันลมยางที่แนะนำที่ระบุไว้ใน แผ่นป้ายระบุความดันลมยาง (น. 526)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 407)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 406)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 402)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 404)

ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงความลึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกหรอของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยาง จะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 407)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 406)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 403)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 402)

ยาง - ความดันลม

ความดันลมยางซึ่งวัดในหน่วยบาร์อาจแตกต่างกันออกไป

ตรวจสอบความดันลมยาง

ความดันยางจะต้องตรวจสอบทุกเดือน

- ความดันยางสำหรับขนาดยางที่แนะนำของรถ
- ความดัน ECO ¹

ตรวจสอบความดันยางเมื่อยางเย็นตัว "ยางเย็นตัว" หมายความว่ายางมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม หลังจากขับรถไปได้หลายกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น, ลดอายุการใช้งานของยาง และทำให้ลักษณะการขับขี่ของรถด้อยประสิทธิภาพลง นอกจากนี้ การขับรถด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสี่ยงจากถนน และลักษณะการขับขี่

¹ ความดัน ECO ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น


หมายเหตุ

ความดันลมยางจะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ นอกจากนี้ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิแวดล้อมด้วยเช่นกัน

ป้ายความดันลมยาง



ป้ายความดันยางบนเสาประตูด้านข้างด้านคนขับ (ระหว่างโครงรถและประตูหลัง) แสดงความดันยางสำหรับภาระและเงื่อนไขความเร็วต่างๆ กัน สิ่งนี้ได้ระบุไว้ในตารางความดันลมยางด้วย โปรดดู ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 526)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, ความดัน ECO เมื่อบรรทุกน้ำหนักน้อย (ผู้โดยสารไม่เกิน 3 คน) และใช้ความเร็วไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะสามารถเลือกใช้ความดัน ECO เพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุดได้ ถ้าต้องการให้เสียงรบกวนน้อยที่สุดและต้องการความนุ่มนวลในการเดินทางมากที่สุดขอแนะนำให้ใช้ความดันเพื่อความสะดวกสบายที่มีค่าต่ำกว่าแทน

(โปรดดูตารางความดันลมยางในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 407)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 406)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 402)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 404)

ขนาดของล้อและกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองทั้งคัน กรณีนี้หมายความว่าชุดล้อ (กระทะล้อ) และยางนั้นๆ จะได้รับการรับรองด้วยเช่นกัน (กระทะ) ล้อมีชื่อเรียกขนาด ตัวอย่างเช่น 7Jx16x50

7	ความกว้างของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกระทะล้อ
16	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
50	ค่าออฟเซตมีหน่วยเป็นมม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับดุมล้อ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 526)

ยาง - ขนาด

ยางของรถยนต์จะมีขนาดที่จำเพาะเจาะจง โปรดดูตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

บนยางรถทุกเส้นจะมีการระบุขนาดอยู่ ตัวอย่างของชื่อแบบ: 215/55R16 97W

215	ความกว้างของยาง (มม.)
55	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
16	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อในหน่วยนิ้ว (")
97	รหัสสำหรับโหลดยางสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, ดัชนีโหลดยาง (LI)
W	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, พิกัดความเร็ว (SS) (ในกรณีนี้คือ 270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง))

 คำเตือน

ห้ามใช้ล้อขนาด 19 นิ้วกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์แชสซีแบบสปอร์ต หรือ R-Design การใช้ล้อขนาด 19 นิ้วในรถที่ใช้แชสซีแบบมาตรฐานจะทำให้มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัย, เสี่ยงต่อการชำรุดเสียหายของรถยนต์ และจะส่งผลเสียต่อลักษณะการขับขี่ของรถยนต์

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 407)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 406)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 403)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 402)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 526)
- ขนาดของล้อและกระทะล้อ (น. 405)

ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก

ดัชนีน้ำหนักบรรทุกจะระบุความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ ดัชนีค่าต่ำสุดที่อนุญาตจะระบุไว้ในตารางดัชนีน้ำหนักบรรทุกของยาง โปรดดูในส่วน "ข้อมูลจำเพาะ" ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 526)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 407)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 402)

ยาง - พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นจะสามารถรองรับความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับพิกัดความเร็วของยางนั้นๆ (Speed Symbol)

รุ่นความเร็วของยางต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างแสดงความเร็วสูงสุดที่ได้รับอนุญาต ซึ่งใช้ได้กับแต่ละอัตราความเร็ว (SS) ข้อกำหนดนี้จะมีข้อยกเว้นอยู่หนึ่งข้อคือ ยางสำหรับฤดูหนาว (น. 408)² ซึ่งอาจต้องใช้พิกัดความเร็วที่ต่ำกว่า ถ้าท่านเลือกใช้ยางชนิดนี้ ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงกว่าพิกัดความเร็วของยาง (เช่น คลาส Q สามารถขับที่ได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง)) กฎจราจรจะกำหนดความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ขับที่รถได้ แต่ไม่ได้กล่าวถึงพิกัดความเร็วของยาง

 หมายเหตุ
ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง

Q	160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) (ใช้กับยางสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์ต่อชั่วโมง)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์ต่อชั่วโมง)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์ต่อชั่วโมง)

 **คำเตือน**

รถยนต์จะต้องติดตั้งด้วยยางรถที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุก(น. 406) (LI) และอัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ (SS) ที่เท่ากับหรือสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ หากใช้ยางรถที่มีดัชนีการโหลดหรืออัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ ต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไป

- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 403)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 406)

² ทั้งที่มีและที่ไม่มีสตั๊ดโลหะ

โบลท์ล้อ

โบลท์ล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับดุมล้อ และมีให้บริการหลายรุ่นด้วยกัน

 **สำคัญ**

จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร การขันแน่นเกินไปหรือหลวมเกินไปอาจทำให้ล้อและโบลท์ชำรุดเสียหายได้

ใช้แต่กระทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่ และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์

ห้ามใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ

โบลท์ล้อแบบล็อกได้*

สลักเกลียวล้อแบบล็อก* สามารถใช้ได้กับกระทะล้ออะลูมิเนียมและกระทะล้อเหล็ก ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีพื้นที่สำหรับเก็บปลอกโบลด์ล้อที่สามารถล็อกได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขนาดของล้อและกระทะล้อ (น. 405)

ยางสำหรับฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาวคือยางที่ได้รับการพัฒนาขึ้นให้เหมาะกับสภาพถนนในฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ

 **หมายเหตุ**

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับชนิดของกระทะล้อและยางที่เหมาะสมที่สุด

ยางแบบมีปุ่ม

ควรขับรถด้วยยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาว ให้ยางวิ่งจนสึกเข้าที่อย่างนุ่มนวลเป็นระยะทาง 500–1,000 กม. เพื่อให้ปุ่มอยู่เข้าที่อย่างเหมาะสมบนยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

 **หมายเหตุ**

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้งานยางแบบมีสลักเกลียวจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพมากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้นวอลโว่จึงไม่แนะนำให้ขับที่ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 4 มม.

การใช้โซ่พันทันสำหรับพื้นหิมะ

โซ่พันทันสำหรับพื้นหิมะสามารถใช้ได้เฉพาะที่ล้อหน้า (ซึ่งรวมถึงรถขับเคลื่อนทุกล้อด้วย) ห้ามขับรถเร็วกว่า 50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อมีโซ่พันทันสำหรับพื้นหิมะติดตั้งอยู่ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นพื้นถนนที่ไม่มีหิมะ เนื่องจากจะทำให้ทั้งยางและโซ่พันทันสำหรับหิมะสึกหรอ

⚠ คำเตือน

ให้ใช้โซ่พ่นล้อของแท่ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกะทะล้อ ในกรณีที่ไม่น่าไว้วางใจ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การใช้โซ่พ่นล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 409)

การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ

ล้อของรถยนต์สามารถเปลี่ยนได้ เช่น เปลี่ยนเป็นล้อ/ยางสำหรับฤดูหนาว เป็นต้น

ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่ที่จัดให้จะมีอยู่สองเวอร์ชันด้วยกัน นั่นคือ ล้ออะไหล่ในถุง หรือล้ออะไหล่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

คำแนะนำต่อไปนี้จะเฉพาะเมื่อมีการสั่งซื้อล้ออะไหล่เพื่อเป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์เท่านั้น

ถ้ารถยนต์ไม่ได้ติดตั้งยางอะไหล่ ดูข้อมูลเกี่ยวกับ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (TMK) (น. 433)

ล้ออะไหล่ (ล้อชั่วคราว) มีจุดประสงค์เพื่อให้ชั่วคราวเท่านั้น และต้องเปลี่ยนเป็นล้อปกติโดยเร็วที่สุด การใช้ล้ออะไหล่อาจจะส่งผลกระทบต่อลักษณะของการขับขี่ ล้ออะไหล่มีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ จึงมีผลต่อระยะห่างจากพื้นของรถ ให้ความสนใจเป็นพิเศษเมื่ออยู่ใกล้ขอบถนนที่สูง และห้ามล้งารถด้วยเครื่องล้งรถ หากติดตั้งล้ออะไหล่บนเพลาหน้า ท่านจะไม่สามารถใช้โซ่พ่นล้อสำหรับพื้นที่หิมะในขณะเดียวกันได้ ระบบจะสามารถตัดการเชื่อมต่อกับเพลาหลังได้สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อ ล้ออะไหล่ไม่สามารถซ่อมแซมได้

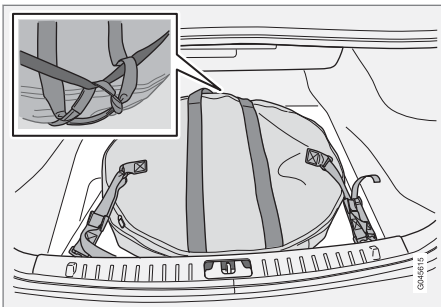
ความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับล้ออะไหล่จะระบุไว้ในตารางความดันลมยาง (น. 526)

⚠ สำคัญ

- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ห้ามขับขีรถยนต์โดยติดตั้งล้อ "อะไหล่ชั่วคราว" มากกว่าหนึ่งล้อ

ล้ออะไหล่อยู่ในอ่างล้ออะไหล่โดยที่ด้านนอกหันลง สลักเกลียวตัวเดียวกันนี้จะโผล่ออกมาเพื่อยึดล้ออะไหล่และกลองโฟมไว้ ภายในกลองโฟมมีเครื่องมือทั้งหมด

ล้ออะไหล่จะอยู่ในถุง และจะต้องยึดไว้กับบริเวณพื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระโดยใช้แถบรัด



รถที่มีรูยึดสัมภาระสองอัน

หันที่จับของถุงล้อยะโหล่ไปทางเบาะนั่งด้านหลัง เกี่ยวห่วงของสายรัดแบบยึดเข้ากับรูยึดสัมภาระ สอดสายรัดที่มีขนาดยาวนี้เข้าในรูยึดสัมภาระหนึ่งรู พาดสายรัดรอบล้อยะโหล่และสอดผ่านที่จับด้านล่าง ยึดสายรัดเส้นสั้นเข้ากันไว้กับสายรัดเส้นยาว เกี่ยวสัมภาระขึ้นทั้งสองเข้ากับรูยึดสัมภาระแล้วดึงให้แน่น

นำล้อยะโหล่ที่อยู่ใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระออกมา

1. พับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น
2. ถอดสลักเกลียวยึด
3. ยกกล่องโฟมพร้อมด้วยเครื่องมือต่างๆ ออกมา
4. ยกล้อยะโหล่ออกมา

นำล้อยะโหล่ออกมาจากถุง

1. คลายสายรัด ยกล้อยะโหล่ออกจากห้องเก็บสัมภาระ และนำออกจากถุงล้อยะโหล่
2. พับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น
3. ยกเครื่องมือและแม่แรงออกจากกล่องโฟม

การถอด

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 414) ไว้ด้วย ทั้งตัวรถและแม่แรง* จะต้องอยู่บนพื้นผิวแวนอนที่มั่นคง

1. ใส่ เบรกจอดรถ, (น. 372) และเข้าเกียร์ถอยหลังหรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ถ่วงถดตั้งเกียร์อัตโนมัติ



คำเตือน

ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่เสียหาย และเกลียวถูกหล่อลื่นอย่างทั่วถึง และปราศจากสิ่งสกปรก



หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรง* ของรถรุ่นดังกล่าว ซึ่งมีข้อมูลแสดงอยู่บนป้ายฉลากบนแม่แรง ป้ายฉลากยังแสดงข้อมูลความสามารถสูงสุดในการยกของแม่แรงที่ความสูงต่ำสุดที่ระบุในการยก

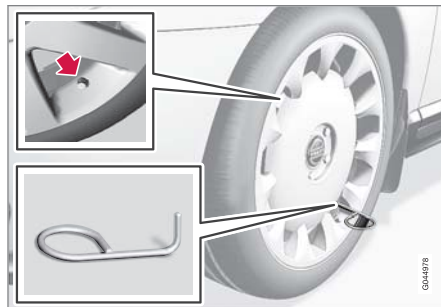
2. นำแม่แรง*, ประแจขันล้อย*, เครื่องมือถอดฝาครอบล้อย* และเครื่องมือถอดจุกปิดน็อตล้อพลาสติก ซึ่งอยู่ในแผงโฟมออกมา ถ้าเลือกแม่แรงอื่น ดู ยกรถขึ้น (น. 446)



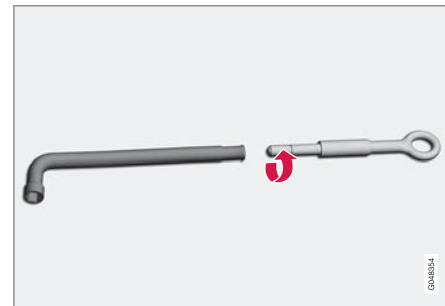
เครื่องมือสำหรับการถอดจุกปิดพลาสดิกบนน็อตล้อ

3. วางไม้รองไว้หน้าและหลังล้อรถที่ยังอยู่ติดกับพื้น
เช่น ให้ใช้ท่อนไม้หนัๆ หรือก้อนหินขนาดใหญ่

4. รถที่มีกะทะล้อเหล็กจะมีฝาครอบล้อแบบถอดได้ ใช้
เครื่องมือถอดในการเกี่ยวและดึงฝาครอบล้อแบบ
เต็มออก หรือ ใช้มือดึงฝาครอบล้อออก



5. ใช้ประแจขันล้อ* ขันหูลากพ่วงเข้าไปจนสุด



❗ สำคัญ

ต้องขันห่วงสำหรับพ่วงลากเข้าไปในประแจขันล้อ
จนสุด

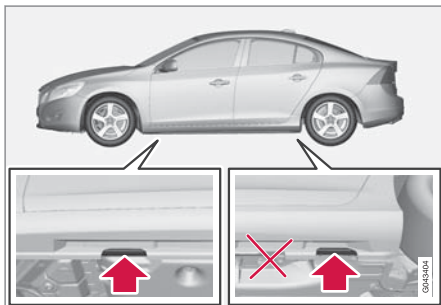
6. ถอดจุกปิดพลาสดิกออกจากน็อตล้อโดยใช้เครื่องมือ
โดยเฉพาะสำหรับการทำางานนี้
7. คลายน็อตล้อออก $\frac{1}{2}$ - 1 รอบในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาโดยใช้ประแจขันล้อ*



⚠ คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง

8. จะมีจุดขึ้นแม่แรงสองจุดที่แต่ละด้านของรถ ขึ้นแม่แรง* ขึ้นโดยให้หน้าแปลนของส่วนตัวถังเข้าไปในร่องที่ส่วนหัวของแม่แรง



⚠ สำคัญ

พื้นดินจะต้องแน่น ราบเรียบและอยู่ในระดับเดียวกัน

9. ยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อเป็นอิสระจากพื้น ถอดสลักเกลียวล้อและยกล้อออก

⚠ คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

❗ หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 413)
- แม่แรง* (น. 415)

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 414)
- โบลท์ล้อ (น. 408)

การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ในการติดตั้งล้ออย่างถูกต้อง

การใส่

⚠ คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

1. ทำความสะอาดพื้นผิวหน้าสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ
2. ใส่ล้อ ชันสลักเกลียวล้อทั้งหมด

ห้ามใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ

3. ลดระดับรถลงจนไม่สามารถหมุนล้อได้



4. ชันสลักเกลียวล้อตามแนวกากบาท ที่สำคัญคือต้อง ชันสลักเกลียวล้อให้แน่นอย่างถูกต้อง ชันให้ได้แรงบิด 140 นิวตันเมตร ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์
5. ใส่จุกปิดพลาสติกกลับไปบนน็อตล้อ
6. ใส่ฝาครอบล้อแบบเต็มกลับเข้าไปใหม่

i หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

i หมายเหตุ

ช่องที่ฝาครอบล้อสำหรับวาล์วจะต้องวางเหนือวาล์วบนกระทะล้อในระหว่างที่ติดตั้ง

เมื่อเปลี่ยนเป็นยางขนาดอื่น

ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทุกครั้งที่เปลี่ยนขนาดยาง ท่านอาจจำเป็นต้องดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ทั้งเมื่อเปลี่ยนยางเป็นขนาดเล็กลงหรือใหญ่ขึ้น และเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 409)
- แม่แรง* (น. 415)



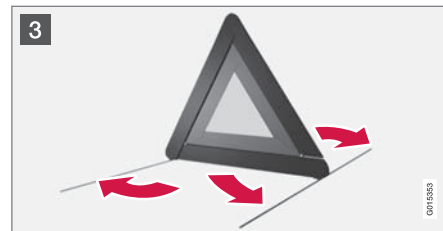
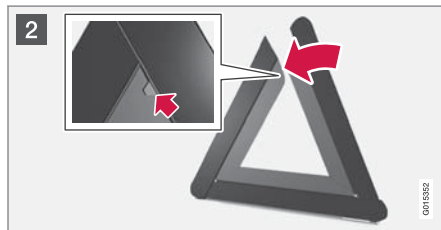
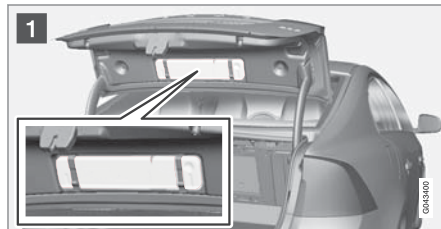
ล้อและยาง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 414)
- โบลท์ล้อ (น. 408)

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมใช้ในการเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นว่ารถจอดนิ่งอยู่

การเก็บและการพับ



ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมอยู่ในด้านในของฝากระโปรงท้ายรถโดยติดไว้ด้วย ตัวหนีบสองตัว

1 ปลดป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมโดยดึงตัวล็อกทั้งสองอันออกด้านนอก

2 หยิบป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกจากกล่อง วางออกแล้วประกบปลายทั้งสองด้านเข้าด้วยกัน

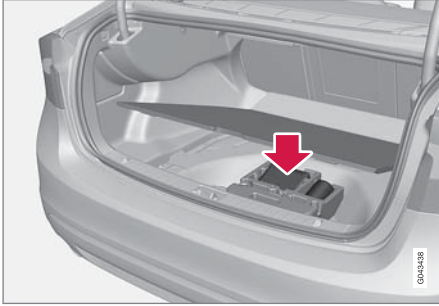
3 วางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและกล่องถูกยึดไว้ในห้องเก็บสัปดาห์อย่างแน่นหนาหลังจากใช้งานเสร็จแล้ว

เครื่องมือ

ส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ที่มีอยู่ในรถได้แก่ ขอบเกี่ยว
ลากพ่วง แม่แรง* และประแจขันล้อ*



สิ่งที่อยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระคือ ขอบเกี่ยวลากพ่วง
แม่แรง* และประแจขันล้อ* นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่สำหรับ
เก็บปลอกน็อตล้อที่สามารถถอดได้ และเครื่องมือ
สำหรับจุกปิดน็อตล้อพลาสติก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)
- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 398)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 409)
- โบลท์ล้อ (น. 408)

- แม่แรง* (น. 415)

แม่แรง*

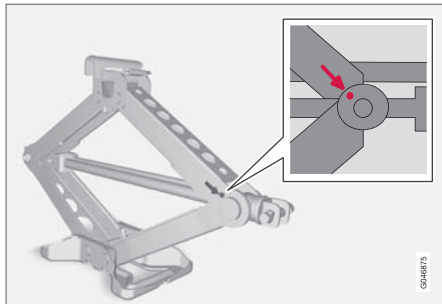
ใช้แม่แรงในการยกรถขึ้นเมื่อเปลี่ยนยาง

ท่านควรใช้แม่แรงที่ให้มากับรถเมื่อเปลี่ยนล้ออะไหล่ จะ
ต้องหลบลื่นเกลียวแม่แรงไว้อย่างดีอยู่เสมอ

i หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้
งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การ
เปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดู
หนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรง
สำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยก
รถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้
ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอู่ซ่อมรถ
(Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้
ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับ
อุปกรณ์

◀◀ เครื่องมือ - การเก็บเข้าที่



จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่ถูกต้อง หลังจากใช้งานเสร็จ จะต้องขันแม่แรงพร้อมกันให้ได้ ตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อให้มีที่ว่างพอ

❗ สำคัญ

จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่กำหนดในห้องเก็บสัมภาระของรถเมื่อไม่ใช้งาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

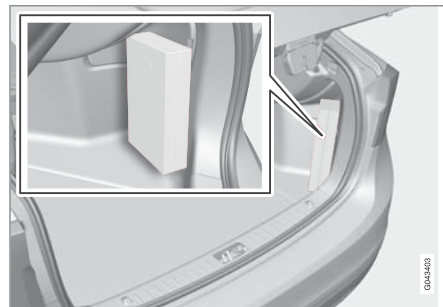
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 414)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)

³ มาตรฐานในบางตลาด

⁴ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น

ชุดปฐมพยาบาล*

กล่องปฐมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต่างๆ



กล่องชุดปฐมพยาบาลตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

การตรวจสอบความดันลมยาง*³

ระบบตรวจสอบความดันลมยางทำการเตือนโดยใช้สัญลักษณ์แสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวม เมื่อความดันลมยางของยางเส้นใดเส้นหนึ่งของรถต่ำเกินไป

ระบบตรวจสอบความดันลมยางมีอยู่สองระบบด้วยกัน นั่นคือ TM (Tyre Monitor) และ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁴ ในกรณีที่มั่นใจว่ารถติดตั้งระบบแบบใดไว้ ให้เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหาการตั้งค่าของรถ:

- ถ้าเป็น TM เมนูที่ใช้คือ Tyre monitor
- ถ้าเป็น TPMS เมนูที่ใช้คือ Tyre pressure

สำหรับบางตลาด การตรวจสอบความดันลมยางเป็นอุปกรณ์มาตรฐานตามข้อกำหนดตามกฎหมาย ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ



สัญลักษณ์แสดงผลของระบบตรวจสอบความดันลมยาง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบยาง (TM)* (น. 417)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อมูลทั่วไป (น. 419)

การตรวจสอบยาง (TM)*⁷

ระบบ TM (Tyre Monitor) จะตรวจจับความเร็วในการหมุนของยางเพื่อระบุว่าความดันลมยางถูกต้องหรือไม่

คำอธิบายระบบ

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไปด้วย การเปรียบเทียบระหว่างยางแต่ละเส้นทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

ข้อความ

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป สัญลักษณ์แสดง (U) จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check, adjust and calibrate
- Tyre pressure system Service required
- Tyre pressure system Currently unavailable

! สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TM ไฟแสดง (U) ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

⁷ มาตรฐานในบางตลาด



◀ การลบข้อความ

1. ตรวจสอบความดันลมยางในยางทั้งหมดโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง
2. เติมน้ำมันยางให้ถึงความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ปรับเทียบระบบ TM ใหม่ใน MY CAR

❗ หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับที่รถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

⚠ คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

TM การปรับความเที่ยง

เพื่อให้ระบบ TM สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการกำหนดค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยาง การดำเนินการนี้จะต้องทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนยาง หรือมีการปรับความดันลมยางโดยการปรับเทียบระบบใหม่ใน MY CAR

ตัวอย่างเช่น ท่านควรปรับความดันลมยางเมื่อขับซึ่งโดยมีการบรรทุกหนัก หรือสำหรับการขับด้วยความเร็วสูง (สูงกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง)) หลังจากนั้นจะต้องปรับเทียบระบบใหม่

การปรับเทียบใหม่

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 145)

1. ดับเครื่องยนต์
2. เติมน้ำมันยางทุกเส้นให้ถึงความดันที่ต้องการตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) หรือดูที่ ตารางความดันลมยาง
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้รถจอดอยู่กับที่

4. เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วเลือกเมนู Tyre monitor
5. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด "ตกลง"
6. กด "ตกลง" หลังจากตรวจสอบและปรับความดันลมยางทุกเส้นแล้วเพื่อเริ่มการปรับเทียบ
7. ขับรถ
 - > การปรับเทียบใหม่จะดำเนินการโดยอัตโนมัติในขณะที่ขับที่รถอยู่ และท่านสามารถหยุดการทำงานนี้ได้ตลอดเวลา ถ้าดับเครื่องยนต์ในขณะที่การปรับเทียบใหม่กำลังดำเนินการอยู่ การปรับเทียบจะดำเนินการต่อเมื่อเริ่มขับที่รถอีกครั้ง ระบบไม่มีการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ค่าอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่ 1-7 ซ้ำอีกครั้ง

❗ หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องทำการปรับเทียบระบบ TM ซ้ำทุกครั้งที่เปลี่ยนยาง หรือถ้ามีการปรับความดันลมยาง ถ้าไม่ทำการบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่ ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

❗ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและยางสามารถตรวจสอบได้บนหน้าจอที่คอนโซลกลาง

- เปิดระบบเมนู MY CAR
- เลือกเมนู Tyre monitor
 - > สถานะของความดันลมยางจะแสดงขึ้นโดยใช้รหัสสี

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรวจกันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีเหลือง: ยางสองเส้นหรือมากกว่านั้นมีความดันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีเทาและมีข้อความ Tyre pressure system Currently unavailable: ระบบความดันลมยางถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนที่ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทาและมีข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อด่วนหน่วยงานจำหน่ายหรือศูนย์บริการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ความดันลม (น. 404)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*⁸ - ข้อมูลทั่วไป

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System) จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

คำอธิบายระบบ

ระบบ TPMS ใช้เซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ภายในวาล์วเติมลมของล้อแต่ละล้อ ระบบจะตรวจจับความดันลมยางเมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ทั้งล้อที่ติดตั้งมาจากโรงงานและล้อที่เป็นอุปกรณ์เสริมพิเศษสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ไว้ในวาล์วเติมลมได้

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

ข้อความ

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป สัญลักษณ์แสดง  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

⁸ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น



- Tyre pressure low Check front right tyre
- Tyre pressure low Check front left tyre
- Tyre pressure low Check rear right tyre
- Tyre pressure low Check rear left tyre
- Tyre needs air now Check front right tyre
- Tyre needs air now Check front left tyre
- Tyre needs air now Check rear right tyre
- Tyre needs air now Check rear left tyre
- Tyre pressure system Service required

ถ้าใช้ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS หรือ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้น

หากต้องการข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยางที่ถูกต้องโปรดดู ยาง - ความดันลม (น. 404)

! สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟแสดง  ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ปรับ (การปรับเทียบใหม่) (น. 420)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 424)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ลังงาน /ยกเลิกการทำงาน (น. 422)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ข้อแนะนำ (น. 423)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - ยางที่สามารถขับได้เมื่อมีรอยรั่ว* (น. 425)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*¹⁵ - ปรับ (การปรับเทียบใหม่)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ใช้ค่าอ้างอิงซึ่งเป็นพื้นฐานสำหรับการเตือนความดันลมยางต่ำ

เปลี่ยนค่าอ้างอิงโดยการปรับเทียบระบบอีกครั้ง เช่น สำหรับการขับขึ้นที่บรรทุกหนัก เป็นต้น

i หมายเหตุ

สำหรับการขับด้วยความเร็วสูง (สูงกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง)) ควรปรับความดันลมยางตามค่าความดันลมยางที่วอลโว่แนะนำ

TPMS จะปรับค่าอ้างอิงโดยอัตโนมัติที่ความเร็วสูงเพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง ไม่ควรทำการปรับเทียบซ้ำหลังจากที่ทำการปรับความดันลมยางสำหรับการขับด้วยความเร็วสูง

i หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเริ่มการปรับเทียบ

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 145)

1. เติมน้ำมันยางให้ถึงความดันที่ต้องการตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เปิดระบบเมนู MY CAR
4. เลือกเมนู Tyre pressure
5. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด OK
6. ขับเป็นเวลอย่างน้อย 10 นาทีด้วยความเร็วอย่างน้อย 30 กม/ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - > การปรับเทียบจะดำเนินการโดยอัตโนมัติหลังจากที่คนขับสั่งเริ่มการทำงาน ระบบไม่มีการยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

คำอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่ 1-5 อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)
- ยาง - ความดันลม (น. 404)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*¹⁷ - สถานะของยาง

การใช้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ทำให้สามารถตรวจสอบสถานะของยางบนหน้าจอกับคอนโซลกลางได้

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและของยางสามารถตรวจสอบได้ ดูที่ MY CAR (น. 145)

1. เปิดระบบเมนู MY CAR
2. เลือกเมนู Tyre pressure
 - > สถานะของความดันลมยางจะแสดงขึ้นโดยใช้รหัสสี

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

¹⁵ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น

¹⁷ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น





- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำเกินไป
- ล้อสีแดง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำมาก
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทา: ระบบไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับเป็นเวลาสองถึงสามนาที่ด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ก่อนที่ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทาและข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อด่วนแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 424)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)*²⁰ - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน²¹

ในบางตลาด ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบตรวจสอบความดันลมยาง TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ได้



หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบตรวจสอบความดันลมยาง

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง คู่มือ MY CAR (น. 145)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. เปิดระบบเมนู MY CAR
3. เลือกเมนู Tyre pressure
4. เลือก Tyre monitoring แล้วกด OK
 - > ถ้ามีการสั่งงานระบบ X จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ถ้ายกเลิกการทำงานของระบบ ตัวเลือกนี้จะหายไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)

²⁰ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น

²¹ เฉพาะในบางตลาดเท่านั้น

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*23} - ข้อแนะนำ

ข้อแนะนำสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

- วอลโว่ขอแนะนำให้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ในล้อรถทุกล้อ รวมถึงล้อสำหรับฤดูหนาวด้วย
- วอลโว่ขอแนะนำไม่ให้เปลี่ยนเซ็นเซอร์ระหว่างล้อ
- ล้ออะไหล่จะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งไว้
- ถ้านำล้ออะไหล่หรือล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งอยู่ไปใช้ ข้อความแสดงข้อผิดพลาด Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
- ให้ตรวจสอบระบบเสมอหลังจากเปลี่ยนล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อที่เปลี่ยนเข้ากันกับระบบได้
- ถ้ามีการเปลี่ยนล้อ หรือถ้ามีการย้ายเซ็นเซอร์ TPMS ไปยังล้ออื่น จะต้องเปลี่ยนซีล, น็อต และแกนวาล์วเดิมลมด้วย
- เมื่อติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ควรบิดสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที

ไม่เช่นนั้นแล้ว จะมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

⚠ คำเตือน

เมื่อเติมลมยางที่มี TPMS ให้จับหัวเติมลมของปั๊มให้แนบกับจุกเติมลมโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหาย

❗ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

❗ หมายเหตุ

ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนขนาดของยาง จะต้องทำการกำหนดค่าระบบ TPMS ใหม่ด้วย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)

²³ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*25} - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ

เมื่อระบบตรวจสอบความดันลมยาง TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) เตือนเกี่ยวกับความดันลมยางของยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

ถ้าข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางแสดงขึ้น และไฟแสดง TPMS ติดสว่างขึ้น:

1. ตรวจสอบความดันลมยางของยางที่ระบุไว้โดยการให้เกจวัดความดัน
2. เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสามนาที่ด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อลบข้อความ ในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ไฟแสดง TPMS จะดับลงด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ

- ระบบ TPMS ใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่าวาล์วหัดเซยความดัน ซึ่งทำงานโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิของยางและอุณหภูมิอากาศภายนอก กรณีนี้หมายความว่าความดันลมยางอาจแตกต่างกันไปจากความดันที่แนะนำไว้บนป้ายความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) เล็กน้อย ด้วยเหตุนี้ อาจจำเป็นต้องเติมนลมยางให้มีความดันสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อให้ข้อความเตือนความดันลมยางต่ำหายไป
- ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับที่จอดรถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุด ซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงยางชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)

²⁵ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS)^{*27} - ยางที่สามารถขับใช้ได้เมื่อมีรอยร้าว*

ถ้าเลือก SST (Self Supporting run flat Tires)*

รถยนต์จะมี TPMS (น. 416) ติดตั้งไว้ด้วย

ยางประเภทนี้จะได้รับการเสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษที่ด้านข้าง ทำให้สามารถขับต่อไปได้อีกระยะสั้นๆ ที่จำกัด ถึงแม้ว่ายางจะสูญเสียความดันไปส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด ยางเหล่านี้ติดตั้งบนกระทะล้อพิเศษ (สามารถติดตั้งยางแบบปกติบนกระทะล้อนี้ได้เช่นกัน)

ถ้ายาง SST สูญเสียความดันลมยาง ไฟ TPMS สีเหลืองที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น และจะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ถ้าเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้ลดความเร็วลงเหลือไม่เกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะต้องเปลี่ยนยางในทันทีที่สามารถทำได้

ให้ขับรถอย่างระมัดระวัง ในบางครั้งอาจจะยากที่สังเกตได้ว่ายางล้อใดชำรุด ในการระบุว่าล้อใดที่จะต้องซ่อมแซม ให้ตรวจดูทั้งสี่ล้อ

คำเตือน

การติดตั้งยาง SST จะต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับยางแบบนี้เท่านั้น

ยาง SST จะต้องติดตั้งร่วมกับ TPMS เท่านั้น

หลังจากมีข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำแสดงขึ้น ห้ามขับขึ้นด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระยะเดินทางสูงสุดที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่จะต้องเปลี่ยนยางคือ 80 กม.

หลีกเลี่ยงการขับขึ้นอย่างรุนแรง เช่น การเบรกกระทันหัน หรือการเข้าโค้งอย่างรวดเร็ว

ถ้ายาง SST ชำรุดเสียหายหรือร้าว จะต้องทำการเปลี่ยนยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)

²⁷ สำหรับ S60/V60 Polestar ที่มีล้อขนาด 20 นิ้วและเบรก Brembo ที่ด้านหน้าซึ่งประกอบมาจากโรงงานเท่านั้น

ล้อและยาง

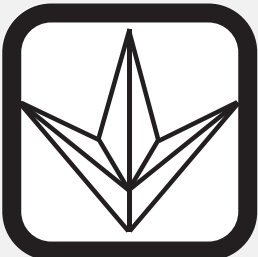
การรับรองประเภท - ระบบตรวจสอบความดัน
ลมยาง (TPMS)*²⁹

การรับรองชนิดของเซ็นเซอร์ในการตรวจสอบ

ความดันลมยาง - TPMS (Tyre Pressure

Monitoring System) สามารถดูได้ในตาราง

²⁹ สามารถทำได้ใน S60/V60 Polestar 350 แรงม้าเท่านั้น

ประเทศ/พื้นที่	
บราซิล	 Modelo: S180052050 ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149 (01) 07894476056448 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. GS00560
ยูเครน	 GS00561

ประเทศ/พื้นที่	
อิสราเอล	שם הדגם (Hebrew:Model name) S180052050 שם היצרן וכתובת (Hebrew:Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg 05671354

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามมาตรฐาน (Declaration of Conformity)

ประเทศ/พื้นที่	
ประเทศใน EU:	 ประเทศที่ส่งออก: เยอรมนี ผู้ผลิต: Continental Automotive GmbH ชนิดของอุปกรณ์: ชุด TPMS 





ประเทศ/พื้นที่	
สาธารณรัฐเช็ก:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
เดนมาร์ก:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
เยอรมนี:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
เอสโตเนีย:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
สหราชอาณาจักร	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
สเปน:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
กรีซ:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
ฝรั่งเศส:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
อิตาลี:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

ประเทศ/พื้นที่	
ลัตเวีย:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
ลิทัวเนีย	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
เนเธอร์แลนด์:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
มอลตา:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-htiġġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
ฮังการี:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
โปแลนด์:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
โปรตุเกส:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
สโลวีเนีย:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
สโลวาเกีย:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
ฟินแลนด์:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
สวีเดน:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.





ประเทศ/พื้นที่	
ไอซ์แลนด์:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
นอร์เวย์:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 416)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับ ความดันลมยาง (น. 526)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน(น. 434) ประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดสารซีล การอุดรอยรั่วนี้เป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น สารซีลจะสามารถซีลรูรั่วของยางในดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ชุดฉุกเฉินยางรั่วแบบฉุกเฉินจะมีความสามารถจำกัดในการปะยางที่มีรอยรั่วตรงด้านข้างของยางล้อ ห้ามปะยางด้วยชุดฉุกเฉินยางรั่วแบบฉุกเฉินหากยางมีรอยแตกขนาดใหญ่ รอยแยกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน

❗ หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

❗ หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

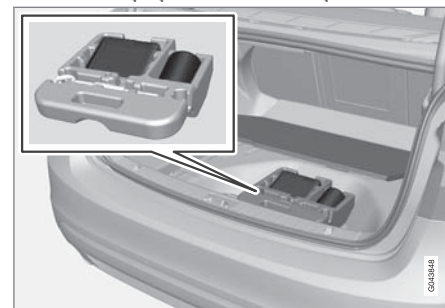
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ตำแหน่ง (น. 433)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 434)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน (น. 435)
- เครื่องมือ (น. 415)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง

ตำแหน่งของชุดฉุกเฉินยางรั่วแบบฉุกเฉิน



ชุดฉุกเฉินยางรั่วแบบฉุกเฉินตั้งอยู่ใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ

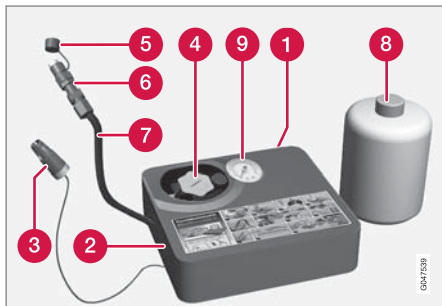
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 434)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม

รายละเอียดโดยรวมของชิ้นส่วนประกอบต่างๆ
ของชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit
(TMK)

ชิ้นส่วนต่างๆ จะเก็บไว้ใต้พื้นในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ



- 1 แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้
- 2 สวิตช์
- 3 สายไฟ
- 4 ที่ยึดขวด (ฝาสี่เหลี่ยม)
- 5 ฝาครอบ
- 6 วาล์วลดความดัน

7 ท่ออ่อนอากาศ

8 ขวดสารซีล

9 เกจวัดความดัน

ขวดสารซีล

เปลี่ยนขวดที่มีสารซีลก่อนที่จะเกินวันหมดอายุและหลังจากการใช้งาน กำหนดขวดเก่าในวิธีเดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

คำเตือน

ขวดประกอบด้วยเอธานอล 1.2 และกาวยางลาเท็กซ์ธรรมชาติ

อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป หากสัมผัสโดนผิวหนังอาจเกิดการแพ้ได้

หลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังและดวงตา

เก็บให้พ้นมือเด็ก

คำเตือน

- ในกรณีที่สารซีลสัมผัสโดนผิวหนัง จะต้องล้างออกในทันทีด้วยสบู่และน้ำเป็นปริมาณมากๆ
- ถ้าสารซีลเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำปริมาณมากๆ ในทันที ถ้ายังรู้สึกเคืองตาอยู่ ควรรีบไปปรึกษาแพทย์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

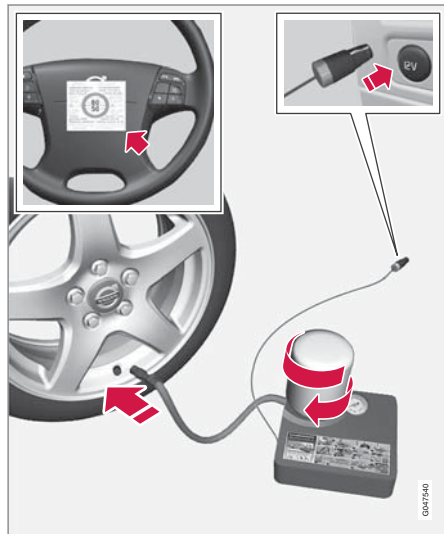
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ตำแหน่ง (น. 433)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)

ชุดซ่อมมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน

การปะรอยรั่วโดยใช้ชุดซ่อมมรอยรั่วฉุกเฉิน

Temporary Mobility Kit (TMK)

ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของส่วนต่างๆ โปรดดู ชุดซ่อมมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 434)

1. ถ้าต้องซึลยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน
ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งทีคล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว
2. ลอกป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต (ซึ่งอยู่บนด้านหนึ่งของเครื่องอัดอากาศ) และนำไปติดไว้ที่พวงมาลัย หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออากาศออกมา
4. คลายเกลียวฝาบดสีสัสมออกจากเครื่องอัดอากาศ แล้วคลายเกลียวจุกคอร์กออกจากขวดสารซิล

ⓘ หมายเหตุ

ห้ามจิกซึลขวดก่อนใช้งาน ซึลขวดจะจิกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

5. ขันขวดสารซิลเข้ากับด้านล่างของที่ยึดขวด
> ขวดสารซิลและที่ยึดขวดจะมีสลักล็อกป้องกัน การคลายตัวติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันไม่ให้สารซิลรั่วไหล เมื่อขันขวดสารซิลเข้าไปแล้ว จะไม่สามารถคลายออกจากที่ยึดขวดได้อีก การถอดขวดสารซิลออกจะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

⚠ คำเตือน

- ในกรณีที่สารซิลสัมผัสผิวหนังหนึ่ง จะต้องล้างออกในทันทีด้วยสบู่และน้ำเป็นปริมาณมากๆ
- ถ้าสารซิลเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำปริมาณมากๆ ในทันที ถ้ายังรู้สึกเคืองตาอยู่ ควรรีบไปปรึกษาแพทย์

⚠ คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

6. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง ตรวจสอบว่าได้ขันวาล์วลดความดันบนท่ออากาศ เข้าจนสุดแล้ว และขันข้อต่อวาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียวบนวาล์วเติมลมของยาง
7. เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ทรถ

❗ หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่าไม่มีการใช้งานปลั๊กไฟ 12 โวลต์ อีกชุดหนึ่งเมื่อกำลังใช้งานคอมเพรสเซอร์อยู่

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

8. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

⚠ คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยร้าวหรือยางมีระดับไม่เท่ากัน จะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรที่จะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

❗ หมายเหตุ

เมื่อชุดสูบลมเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มเป็น 6 บาร์ จากนั้นจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที

9. เติมลมยางนาน 7 นาที

❗ สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ และความดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (ปล่อยลมออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป)

⚠ คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่า รูในยางมีขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรที่จะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

11. ปิดเครื่องอัดอากาศและถอดสายไฟ
12. คลายเกลียวท่ออากาศออกจากวาล์วเติมลมยางแล้วติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่เดิมบนยาง
13. ติดตั้งฝาปิดป้องกันลงบนท่ออากาศเพื่อหนีกลิ้ง เลี่ยงไม่ให้สารซีลที่เหลืออกอยู่รั่วออกมา

14. ขับรถเป็นระยะทางอย่างน้อย 3 กม. ด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในพื้นที่ที่สามารถทำได้ เพื่อให้ล้อรถทำการรีดยาง

❗ หมายเหตุ

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกจากจุกวูว์

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ระยะห่างอย่างน้อยคือสองเมตร

15. การตรวจสอบติดตามผล:

ต่อท่ออากาศเข้ากับวาล์วเติมลมยางอีกครั้งหนึ่ง และตรวจสอบความดันลมยางโดยใช้เกจวัดความดัน ดูที่ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ (น. 437)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ (น. 437)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 434)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ

เมื่อมีการซีลยางด้วยชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

Temporary Mobility Kit (TMK) ท่านจะต้องทำการตรวจสอบหลังจากขับขึ้นเป็นระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร

ตรวจสอบความดันลมยาง

นำอุปกรณ์ซีลยางออกมา เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่

1. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง

นำท่ออากาศออกมา และขันข้อต่อวาล์วเข้ากับด้านล่างของเกลียวบนวาล์วเติมลมยาง

2. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน

- ถ้าความดันลมยางต่ำกว่า 1.3 บาร์³¹ แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยาง
- หากความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์³¹ ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนตารางความดันลมยาง โปรดดู ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 526)
- ปลดอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน

3. ถ้าจำเป็นต้องเติมลมยาง:

1. เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ทรถ
2. เริ่มการทำงานของเครื่องอัดอากาศและเติมลมยางให้ได้ตามค่าความดันที่กำหนดไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยาง
3. ปิดเครื่องอัดอากาศ

- ◀ 4. ถอดอุปกรณ์ซีลยาง, ติดตั้งฝาปิดป้องกันลมบนท่ออากาศ, แล้วพับท่อเก็บลงในกล่องวาง TMK ลงในห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ชวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

5. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่เดิมบนยาง

❗ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

❗ หมายเหตุ

ควรเปลี่ยนขวดบรรจุสารซีลและท่ออากาศหลังการใช้งาน วอลโว่ขอแนะนำว่าการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยน/ซ่อมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่

⚠ คำเตือน

หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) วอลโว่ขอแนะนำให้นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบสภาพยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับเคลื่อนสูงสุด 200 กม.) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน (น. 435)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 434)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การสูบลมยาง

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้
เครื่องอัดอากาศใน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 434)

1. เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่อ
อากาศออกมา
2. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง และขันข้อต่อ
วาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์ว
เติมลมของยาง
3. เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุด
แล้วสตาร์ทรถ

⚠ คำเตือน

การสูดดมไอเสียดยยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
ได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มี
อากาศถ่ายเทเพียงพอ

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์
กำลังทำงาน

4. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่
ตำแหน่ง I

! สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor)
ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

5. เติมลมยางให้ได้ความดันตามที่ระบุไว้ในตาราง
ความดันลมยาง คู่มือ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับ
การรับรอง (น. 526) ถ้าความดันลมยางสูงเกินไป
ให้ปล่อยลมยางออกโดยใช้วาล์วระบายความดัน
6. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออากาศและสายไฟ
7. ดัดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่เดิมบนยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 433)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 434)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ (น. 437)

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเป็นผู้ทำการบริการและการบำรุงรักษา ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่มีคุณภาพสูงสุด

❗ สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและการบริการ (Service and Warranty Booklet)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 458)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*

จัดการข้อมูลการเข้ารับบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

การบริการนี้¹ ทำให้สามารถจองเวลาการเข้ารับบริการ และการนำรถเข้าศูนย์บริการได้อย่างสะดวกสบายจากภายในรถโดยตรง ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน ซึ่งตัวแทนจำหน่ายสามารถเตรียมการสำหรับการนำรถเข้าศูนย์บริการได้ ตัวแทนจำหน่ายจะติดต่อท่านเพื่อนัดหมายเวลา สำหรับบางตลาด ระบบจะเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาที่นัดหมาย และระบบนำทาง² ยังช่วยนำทางท่านไปยังศูนย์บริการเมื่อถึงเวลานำรถเข้าศูนย์บริการได้อีกด้วย

ก่อนที่จะสามารถใช้บริการได้

Volvo ID และโปรไฟล์ของฉัน

- ลงทะเบียน Volvo ID สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและวิธีการสร้าง Volvo ID ดูที่ Volvo ID (น. 25)
- ล็อกอินเข้าสู่พอร์ทัลของเจ้าของ My Volvo ไปที่โปรไฟล์ของท่าน และดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบว่ารถได้รับการเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของท่านแล้ว
2. ตรวจสอบว่าข้อมูลสำหรับการติดต่อท่านถูกต้อง
3. เลือกตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อเพื่อเข้ารับบริการและทำการซ่อม
4. เลือกช่องทางการติดต่อสื่อสารที่ต้องการ (โทรศัพท์) ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งไปยังรถและไปที่ท่านโดยผ่านทางอีเมล

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation

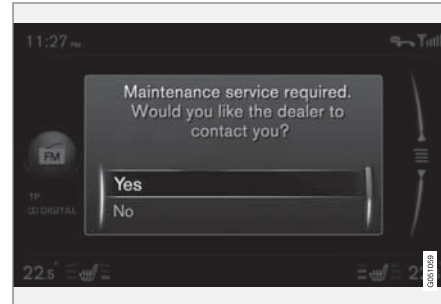
เงื่อนไขสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการจากรถ

- ในการส่งและรับข้อมูลการจองเวลาไปยังและจากรถ จะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment
- เนื่องจากข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งผ่านการสมัครใช้งานโทรศัพท์ส่วนบุคคลของท่าน ดังนั้นจึงจะมีการสอบถามท่านว่า ท่านต้องการให้ส่งข้อมูลหรือไม่ ระบบจะถามคำถามนี้เพียงหนึ่งครั้ง หลังจากนั้นจะนำไปใช้กับการเชื่อมต่อที่เลือกไว้ภายในช่วงเวลาที่จำกัดช่วงหนึ่ง
- เพื่อให้การบริการสามารถทำงานได้ และเพื่อให้ระบบทำการติดต่อโดยผ่านทางหน้าจอของรถได้ จะต้องยอมรับข้อความแจ้งให้ทราบ/ข้อความแบบผุดขึ้น ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU จากนั้น Service & repair → Display notifications

การใช้บริการ

ท่านสามารถเข้าใช้งานเมนูและการตั้งค่าทั้งหมดได้จากมุมมองปกติใน MY CAR โดยการกด OK/MENU จากนั้น Service & repair

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีการแจ้งให้ทราบบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 76) และผ่านทางเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ



ข้อความแจ้งการเข้ารับบริการในหน้าจอ

ความหมายของตัวเลือกคำตอบในเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ:

- Yes - คำขอการเข้ารับบริการได้ถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน และตัวแทนจำหน่ายได้ส่งข้อเสนอสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการกลับมาแล้ว ไฟเตือนการเข้ารับบริการจะดับลง และข้อความ

แจ้งเตือนการเข้ารับบริการในแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป

- No - ไม่มีข้อความแบบผุดขึ้นข้อความอื่นที่จะแสดงในหน้าจอ ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมยังคงแสดงอยู่ หลังจากเลือกตัวเลือกนี้แล้ว จะสามารถเริ่มการจองเวลาในแบบแมนนวลในรถได้ โปรดดูด้านล่างนี้
- Postpone - เมนูแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นเมื่อสตาร์ทรถในครั้งถัดไป

◀ จอเวลาการเข้ารับบริการ หรือการซ่อมในแบบแมนนวล¹

1. กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง แล้วเลือก Service & repair → Dealer information → Request service or repair
> ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่านโดยอัตโนมัติ
2. ตัวแทนจำหน่ายจะขอเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการไปยังรถ
3. ยอมรับหรือร้องขอเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

หลังจากยอมรับการจองเวลาเข้ารับบริการแล้ว ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกบันทึกไว้ในรถ โปรดดูที่ My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน) รถจะติดต่อสื่อสารกับท่านโดยอัตโนมัติผ่านทางหน้าจอ โดยใช้ตัวเตือนความจำเกี่ยวกับการจองเวลาเข้ารับบริการและนำทางท่านไปยังศูนย์บริการ

ท่านยังสามารถจองเวลาการเข้าศูนย์บริการโดยผ่านทาง My Volvo ได้อีกด้วย ไปที่ "My bookings" (การจองเวลา

เข้ารับบริการของฉัน) แล้วเลือก "Update" (อัปเดต) เพื่อเข้าไปที่การจองเวลาจาก My Volvo

My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน)¹ แสดงข้อมูลการจองเวลาในหน้าจอของรถ ยอมรับหรือร้องขอข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

- เลือก Service & repair → My bookings

โทรหาตัวแทนจำหน่าย¹

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth[®] เข้ากับรถ ท่านสามารถโทรหาตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ สำหรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์ โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment

- เลือก Service & repair → Dealer information → Call dealer

การใช้ระบบนำทาง^{1, 2}

ป้อนศูนย์บริการของท่านเป็นจุดหมายปลายทางหรือจุดผ่านในระบบนำทาง

- เลือก Service & repair → Dealer information → Set single destination

- เลือก Service & repair → Dealer information → Add as waypoint

การส่งข้อมูลของรถ¹

ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังฐานข้อมูลส่วนกลางของวอลโว่ (ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายของท่าน) ซึ่งตัวแทนจำหน่ายวอลโว่สามารถเรียกดูข้อมูลของรถได้โดยใช้หมายเลขตัวถังรถ (VIN³) หมายเลขนี้จะพิมพ์ไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและสมุดคู่มือการรับประกันของรถ และยังมีอยู่ที่มุมด้านล่างซ้ายของกระจกหน้าอีกด้วย

- เลือก Service & repair → Send car data

ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถ

เมื่อท่านตัดสินใจที่จะจองเวลาเข้ารับบริการจากรถของท่าน ระบบจะส่งข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถไป ข้อมูลของรถประกอบด้วยข้อมูลภายในส่วนต่อไปนี้:

- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- สถานะการทำงาน
- ระดับน้ำมัน/น้ำยา

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation

³ หมายเลขตัวถังรถ

- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN³)
- เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 25)

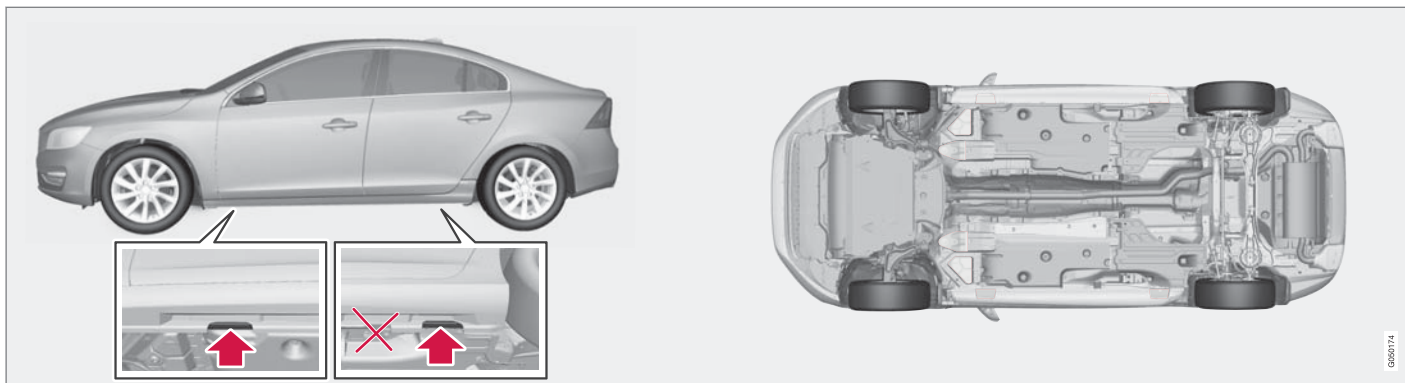
³ หมายเลขตัวถังรถ

ยกรถขึ้น

เมื่อยกรถยนต์ขึ้น จำเป็นต้องติดตั้งแม่แรงหรือ
แขนยกไว้ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ที่ได้ท้องรถของ
รถยนต์

❶ หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์



จุดตั้งแม่แรง (ลูกศร) สำหรับแม่แรงของรถ และจุดยก (ทำเครื่องหมายเป็นสีแดง)

ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหน้า จะต้องวางแม่แรงไว้ใต้จุดยกจุดใดจุดหนึ่งจากสี่จุดที่อยู่ใกล้ที่สุดได้รถ ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหลัง จะต้องวางแม่แรงไว้ใต้จุดยกจุดใดจุดหนึ่ง คู่มือให้แน่ใจว่า แม่แรงของศูนย์บริการจัดวางอยู่ในลักษณะที่รถไม่สามารถเลื่อนไถลออกจากแม่แรงได้ ใช้ที่ตั้งเพลา รถหรืออุปกรณ์คล้ายคลึง

ถ้ายกรถยนต์ขึ้นโดยใช้ตัวยกแบบสองเสาของศูนย์บริการ ให้วางแขนยกด้านหน้าและด้านหลังไว้ใต้จุดยกด้านนอก (จุดตั้งแม่แรง) หรือสามารถใช้จุดยกด้านในที่ด้านหน้าก็ได้เช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

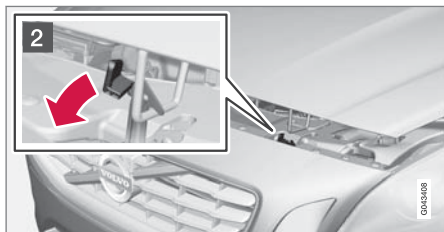
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 409)

ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดได้เมื่อหมุนมือจับในห้องโดยสารตามเข็มนาฬิกา และเลื่อนตัวล็อกข้างๆ ตะแกรงหน้าหมอน้ำไปทางด้านซ้าย



ที่เปิดฝากระโปรงหน้าจะอยู่ทางด้านซ้ายเสมอ



- 1 หมุนที่จับตามเข็มนาฬิกาประมาณ 20-25 องศา
ท่านจะได้ยินเสียงล็อกปลดออก

- 2 เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายและเปิดฝากระโปรงหน้า
(ตะขอล็อกจะอยู่ระหว่างไฟหน้าและตะแกรงหน้า
หมอน้ำ โปรดดูภาพประกอบ)

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่า ฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง
เมื่อปิดฝากระโปรง

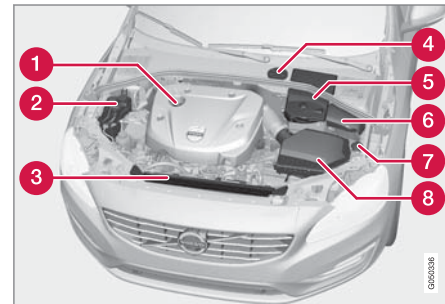
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจสอบ (น. 450)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 448)

ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ
บริการ

ห้องเครื่องยนต์ 4 สูบ



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

- 1 ท่อเติมน้ำมันเครื่อง
- 2 ถังพักน้ำหล่อเย็น
- 3 หม้อน้ำ
- 4 กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 5 แบตเตอรี่
- 6 กล่องรีเลย์และกล่องฟิวส์

7 ท่อเติมน้ำยาทำความสะอาด

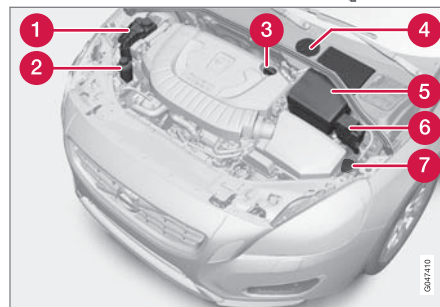
8 ตัวกรองอากาศ

คำเตือน

ระบบจุดระเบิดมีแรงดันไฟและเอาต์พุตในระดับสูงมาก แรงดันไฟฟ้าในระบบจุดระเบิดอยู่ในระดับที่อันตรายสูง สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตาม ภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ روشن

ห้องเครื่องยนต์ของเครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

1 ถังพักน้ำหล่อเย็น

2 กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

3 ท่อเติมน้ำมันเครื่อง

4 กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)

5 แบตเตอรี่

6 กล่องรีเลย์และกล่องฟิวส์

7 ท่อเติมน้ำยาทำความสะอาด

คำเตือน

สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 448)
- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 450)

ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค

น้ำมันเครื่องและสารเหลวบางอย่างควรได้รับการตรวจเช็คตามรอบเวลาอย่างสม่ำเสมอ

การตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ

ตรวจสอบน้ำมันและน้ำยาต่อไปนี้เป็นประจำ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง
- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ยกเว้นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ 4 สูบ)
- น้ำล้างกระจก

⚠ คำเตือน

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า พัดลมหม้อน้ำ (อยู่ที่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ หลังหม้อน้ำ) อาจเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลาหนึ่ง

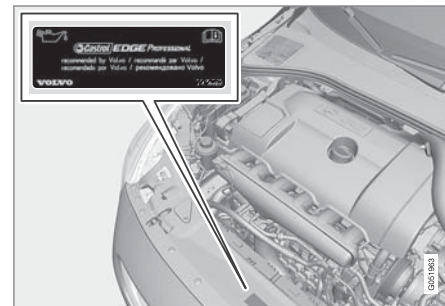
ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 448)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 448)
- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 455)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 452)
- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ (น. 457)
- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 469)

น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับการบริการที่แนะนำได้



คำแนะนำของวอลโว่:



เมื่อขับขึ้นสภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ โปรดดูที่
น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 514)

! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลากการเข้ารับ
บริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับ
การเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลง
พิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการ
พิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุ
การใช้งาน คุณสมบัตการสตาร์ท การสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้
สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้
ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับ
การเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความ
เสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัตการสตาร์ท
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อ
สิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการ
รับประกัน หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความ
หนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับ
การแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

วอลโว่มีระบบการเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ/สูง หรือ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำอยู่หลายระบบด้วยกัน
เครื่องยนต์บางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่น
ซึ่งในกรณีนี้จะใช้สัญลักษณ์เตือนความดันน้ำมันหล่อ
ลื่นต่ำในแผงหน้าปัดแบบรวม  รุ่นอื่นๆ จะมี
เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งคนขับจะได้รับการแจ้ง
เตือนโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัด  และ
ข้อความแสดง บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อกับตัวแทน
จำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่
ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การใช้้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้า
ขับที่ภายในสภาพที่ส่งผลในแง่ลบ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้
น้ำมันที่มีเกรดสูงขึ้น โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการ
ขับที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 514)

สำหรับปริมาณการเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - เกรด
และปริมาณ (น. 516)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 452)

น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม
ระดับน้ำมันเครื่องจะมีการตรวจวัดโดยเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์

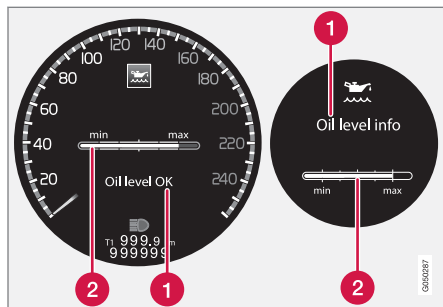
4 สุ่ม



ทอเติมน้ำมัน⁴

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องจนกว่าจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแบบรวม ดูภาพประกอบต่อไปนี้



ข้อความและภาพกราฟิกในหน้าจอ ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

- 1 ข้อความ
- 2 ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)

⚠ คำเตือน

ถ้าข้อความ Oil service required แสดงขึ้น โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

! สำคัญ

ถ้ามีการแจ้งว่าระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ ให้เติมตามปริมาณที่ระบุไว้เท่านั้น ตัวอย่างเช่น 0.5 ลิตร

i หมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง การแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่นจะถูกต้องหลังจากที่ขับที่รูดเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. และได้จอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว

⁴ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

การวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น, 4 สูบ

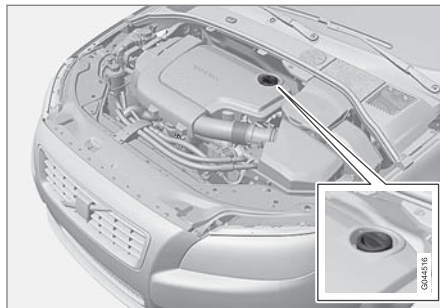
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. สิ่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II คู่มือตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)
2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level
 - > จากนั้นข้อมูลระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนูโปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)

ℹ หมายเหตุ

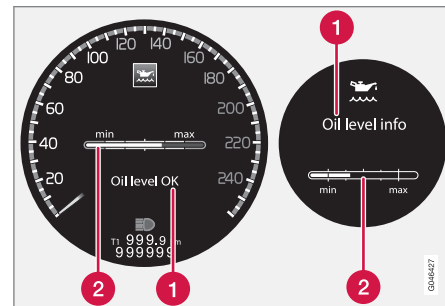
ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์, ความเอียงของรถ, อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ Not available จะแสดงขึ้น กรณีนี้ไม่ได้หมายความว่า ระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

ดีเซล 5 สูบ



ท่อเติมน้ำมัน⁵

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องจนกว่าจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอของแผงหน้าปัดแบบรวม ดูภาพประกอบต่อไปนี้



ข้อความและภาพกราฟิกในหน้าจอ ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

- 1 ข้อความ
- 2 ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)

⁵ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



⚠ คำเตือน

ถ้าข้อความ Oil service required แสดงขึ้น โปรดนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

! สำคัญ

ในกรณีที่ข้อความ Oil level low Refill 0.5 litre ให้เติมเพียง 0.5 ลิตร

i หมายเหตุ

ระบบจะตรวจระดับน้ำมันได้เฉพาะในขณะที่กำลังขับรถเท่านั้น ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึงท่านต้องขับรถเป็นระยะทาง ประมาณ 30 กม./ชม. จากนั้นระดับน้ำมันที่แสดงจะถูกต้อง

⚠ คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันอีก หากระดับน้ำมัน (3) หรือ (4) ปรากฏดังที่แสดงในภาพประกอบด้านล่างนี้ ระดับน้ำมันต้องสูงไม่เกิน MAX หรือต่ำกว่า MIN เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

⚠ คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

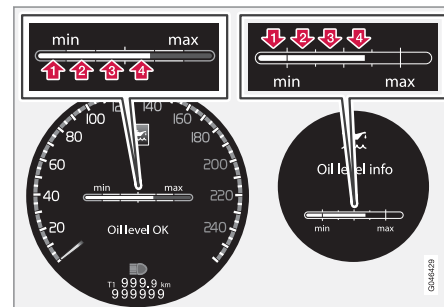
การวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น, เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ตั้งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level

> ข้อมูลจะแสดงขึ้นบนระดับน้ำมันเครื่อง โปรดดูภาพประกอบต่อไปนี้ซึ่งแสดงข้อความและภาพกราฟิกบนจอแสดงผล ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนูโปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 142)



ตัวเลข 1-4 คือระดับการเติมน้ำมันเพิ่มเติมหากจอแสดงระดับ (3) หรือ (4) แนะนำให้เติมน้ำมันถึงระดับ 4

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 450)

น้ำหล่อเย็น - ระดับ

น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

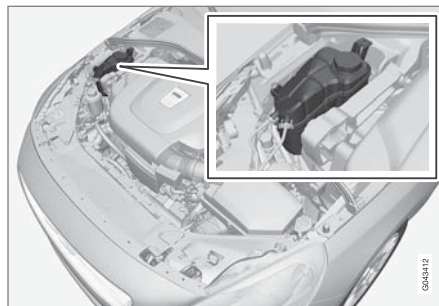
การตรวจสอบระดับน้ำมัน

ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังพัก ถ้าไม่เติมระบบหล่อเย็นไว้อย่างเพียงพอ อาจเกิดสภาพอุณหภูมิสูงเกินไป และทำให้เกิดการเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ได้

❗ หมายเหตุ

ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นอย่างสม่ำเสมอเมื่อเครื่องยนต์เย็น

การเติมน้ำมัน



เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป

⚠ คำเตือน

น้ำหล่อเย็นจะร้อนมาก หากจำเป็นต้องสัมผัสหล่อเย็นขณะที่รถยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงาน ให้คลายสกรูฝาปิดถังน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อค่อยๆ ลดความดันลง

❗ สำคัญ

- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีสารป้องกันสนิมที่อลูมิเนียมและน้ำเสมอ
- ดูแลให้แน่ใจว่า ส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นประกอบด้วยน้ำ 50% และน้ำหล่อเย็น 50%
- ผสมน้ำหล่อเย็นกับน้ำประปาที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง ถ้ามีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแล้วตามคำแนะนำของวอลโว่
- เมื่อซาว์ระบบหล่อเย็น/เปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็น ล้างระบบหล่อเย็นให้สะอาดด้วยน้ำประปาที่มีคุณภาพเป็นที่รองรับ หรือล้างด้วยสารหล่อเย็นที่ผสมไว้แล้ว
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้า) ที่ฝาสูบได้

สำหรับความจุและมาตรฐานเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ
โปรดดูที่ น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 519)

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ควรอยู่ระหว่าง เครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังเก็บ

การตรวจสอบระดับน้ำมัน

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ใช้กระปุกน้ำมันร่วมกัน
ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ
MAX ที่สามารถมองเห็นได้ภายในกระปุก ให้ตรวจสอบ
ระดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีเว้นปี หรือทุกๆ ครั้งที่สองของการ
เข้ารับบริการตามปกติ

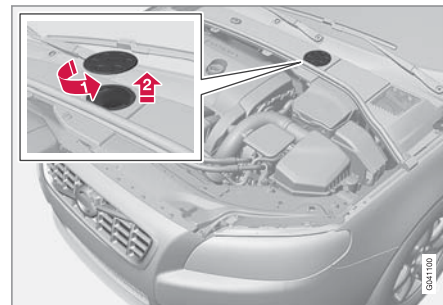
ควรเปลี่ยนน้ำมันทุกปีสำหรับรถที่มีสภาพการขับขี่ที่ต้อง
ใช้งานเบรกอย่างหนักและบ่อยครั้ง เช่น การขับขึ้น
ภูเขาหรือในเขตร้อนที่มีความชื้นสูง

สำหรับปริมาณและเกรดของน้ำมันเบรกที่แนะนำให้ใช้
โปรดดูที่ น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ (น. 521)

คำเตือน

หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่า MIN ในกระปุกน้ำมัน
เบรก ห้ามขับรถต่อไปโดยที่ไม่ได้เติมน้ำมันเบรก
วอลโว่ขอแนะนำให้ตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสีย
น้ำมันเบรกโดยให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการ
แต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ

การเติมน้ำมัน



กระปุกของเหลวตั้งอยู่บนด้านคนขับ

กระปุกน้ำมันอยู่ใต้ฝักันซึ่งครอบคลุมโซนเย็นในห้อง
เก็บสัมภาระ จะต้องถอดฝาครอบกลมออกก่อนจึงจะเข้า
ถึงฝักกระปุกได้

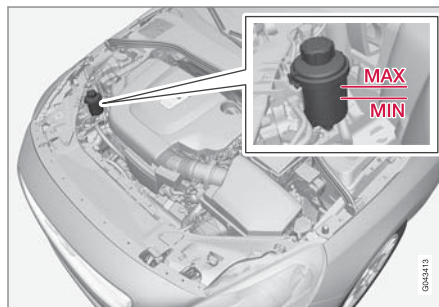
1 หมุนและเปิดฝาด้านฝาครอบ

- ➡ ถอดฝากระปุกและเติมน้ำมัน ระดับต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่อยู่ด้านในของกระปุก

❗ สำคัญ

อย่าลืมปิดฝากระปุก

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ
รถที่ใช้เครื่องยนต์ 4 สูบจะไม่มีน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ สำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์อื่น ๆ ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์จะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN กับ MAX บนกระปุกน้ำมัน น้ำมันนี้จะไม่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยน



❗ สำคัญ

รักษาความสะอาดบริเวณรอบกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เมื่อทำการตรวจสอบ ฝาจะต้องไม่เปิดอยู่

ตรวจสอบระดับน้ำมันเมื่อเข้ารับการบริการทุกครั้ง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมัน ระดับจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX สำหรับเกรดของน้ำมันที่แนะนำให้ใช้ ดูที่ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด (น. 521)

⚠ คำเตือน

ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ หรือถ้าเครื่องยนต์ดับและจำเป็นต้องทำการลากรถ พวงมาลัยจะหนักกว่าปกติมาก อ่านเกี่ยวกับสิ่งที่ต้องปฏิบัติตามเมื่อทำการลากรถ (น. 397)

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาและการซ่อม

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาจับฟลูออเรสเซนส์ ท่านสามารถใช้แสงอัลตราไวโอเล็ตในระหว่างการตรวจสอบการรั่วได้

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf

⚠ คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 442)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป

คนขับสามารถเปลี่ยนหลอดไฟหลายดวงของรถได้ด้วยตัวเอง สำหรับการเปลี่ยนไฟ LED และไฟซีนอน โปรดติดต่อศูนย์บริการ

หลอดไฟที่ใช้จะระบุไว้อย่างจำเพาะเจาะจง (น. 467) รายการต่อไปนี้มีข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของหลอดไฟและไฟอื่นๆ ซึ่งเป็นชนิดพิเศษ เช่น ไฟ LED⁶ หรือชนิดที่ไม่ควรเปลี่ยน เว้นแต่จะให้ศูนย์บริการ⁷ เป็นผู้ดำเนินการ:

- ไฟหน้าซีนอนแบบแอคทีฟ - ABL (ไฟซีนอน)
- ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวัน/ไฟแสดงตำแหน่ง, ด้านหน้า
- ไฟขณะเข้าโค้ง
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง, กระจกมองข้าง
- ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ, กระจกมองข้าง
- ไฟภายในรถแยกจากไฟอำนวยความสะดวกด้านหน้า
- ไฟตำแหน่ง, ด้านหลัง
- ไฟกะพริบข้างตัวรถ

⁶ LED (Light Emitting Diode)

⁷ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ในรถที่ติดตั้งไฟหน้าซินอน การเปลี่ยนหลอดไฟซินอนจะต้องทำที่ศูนย์บริการเท่านั้น เราขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ทำงานกับไฟซินอนเป็นงานที่ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมาก เนื่องจากไฟหน้ามีชุดอุปกรณ์ที่ใช้แรงดันไฟฟ้าสูงติดตั้งอยู่

⚠ คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 คือที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

❗ สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิ้วมือระเหยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

i หมายเหตุ

หากข้อความแสดงข้อผิดพลาดยังปรากฏอยู่หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

i หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องผ่านป้ายทะเบียน (น. 466)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

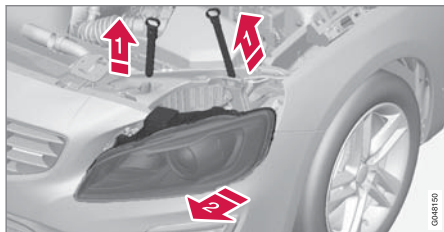
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 460)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 465)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 466)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ (น. 466)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าทุกดวงสามารถทำได้โดยผ่านทางห้องเครื่องยนต์ โดยขั้นแรก ให้คลายชุดไฟหน้าและถอดออกทั้งชุด

การถอดไฟหน้า

ตั้งค่าระบบไฟฟาร์กนติในตำแหน่งกฎแฉ 0, โปรดดูตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

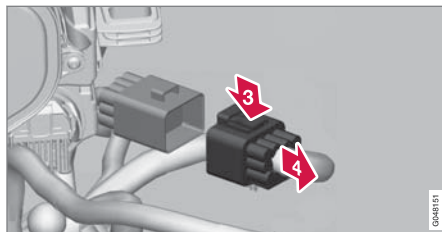


1) ดึงสลักล็อคไฟหน้าออก

2) ถอดไฟหน้าด้วยการขยับเอียงไปมาแล้วดึงออก

⚠ สำคัญ

ห้ามดึงสายไฟ ให้ดึงเฉพาะขั้วต่อเท่านั้น



3) ปลดขั้วต่อไฟหน้าโดยใช้นิ้วหัวแม่มือกดคลิปหนีบลงไป

4) ในขณะเดียวกัน ให้ใช้อีกมือหนึ่งดันขั้วต่อออก

5. ยกไฟหน้าออก และวางไว้บนพื้นผิวที่อ่อนนุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้มีรอยขีดข่วนบนเลนส์

6. เปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

การติดตั้งไฟหน้า



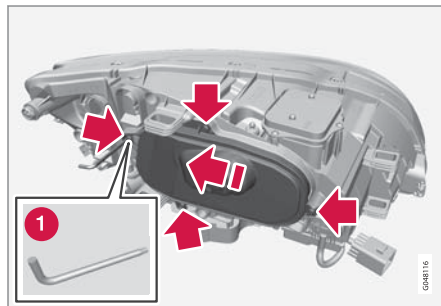
1. ใส่ขั้วต่อสาย ควรได้ยินเสียงคลิก
2. ใส่ไฟหน้ากลับเข้าที่พร้อมสลักล็อค สลักตัวสันจะอยู่ใกล้กับตะแกรงหน้าหมอน้ำมากที่สุด ตรวจสอบว่าสลักสอดเข้าตำแหน่งอย่างแน่นหนา
3. ตรวจสอบไฟส่องสว่าง

ต้องติดตั้งไฟหน้าและขั้วต่ออย่างแน่นหนาก่อนที่จะเปิดสวิตช์ไฟ หรือก่อนเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - หัวไป (น. 458)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 461)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ ท่านสามารถเข้าถึงหลอดไฟสูง/ไฟต่ำได้โดยการ ปลดฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้าออก



ก่อนเริ่มเปลี่ยนหลอดไฟ โปรดดู การเปลี่ยนหลอดไฟ -
ไฟหน้า (น. 460)

1. คลายสกรูสี่ตัวของฝาครอบออกโดยใช้เครื่องมือ
Torx, ขนาด T20 (1) ไม่ควรคลายสกรูออกจนสุด
(3-4 รอบ ก็เพียงพอ)
2. เลื่อนฝาครอบไปทางด้านหนึ่ง
3. ถอดฝาครอบ

ทำซ้ำในลำดับกลับกันเพื่อใส่ฝาครอบกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

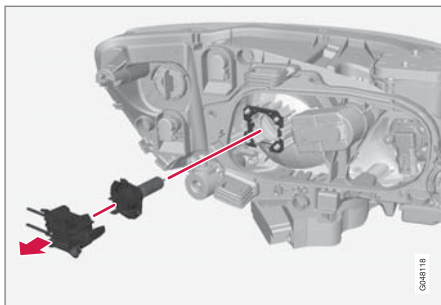
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 460)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ (น. 462)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง (น. 462)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม (น. 463)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ

หลอดไฟของไฟต่ำติดตั้งอยู่ในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

❗ หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 460)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 461)
3. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ
4. ถอดหลอดไฟโดยดึงออกตรงๆ
5. สลักนำของหลอดไฟควรจะขึ้นขึ้นตรงๆ เมื่อติดตั้ง และควรจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อล็อกเข้าที่

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

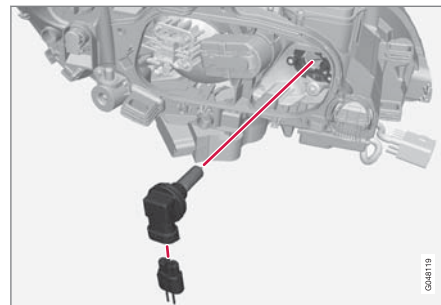
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง

หลอดไฟของไฟสูงติดตั้งอยู่ในฝาครอบขนาดเล็กของไฟหน้า

❗ หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 460)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 461)
3. ถอดหลอดไฟโดยหมุนวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกตรงๆ
4. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ

5. เปลี่ยนหลอดไฟ และปรับแนวเข้าไปในช่องเสียบ และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดให้แน่น สามารถ ยึดให้แน่นได้ทางเดียวเท่านั้น

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าไปในลำดับกลับกัน

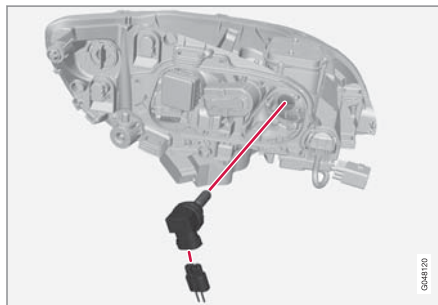
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม หลอดไฟของไฟสูงเสริมติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบ ขนาดใหญ่ของไฟหน้า

❗ หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถที่มีไฟหน้าขึ้นอน*



1. ถอดไฟหน้า (น. 460)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 461)
3. ถอดหลอดไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก
ตรงๆ
4. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ

5. เปลี่ยนหลอดไฟ และปรับแนวเข้าไปในช่องเสียบ และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดให้แน่น สามารถ ยึดให้แน่นได้ทางเดียวเท่านั้น

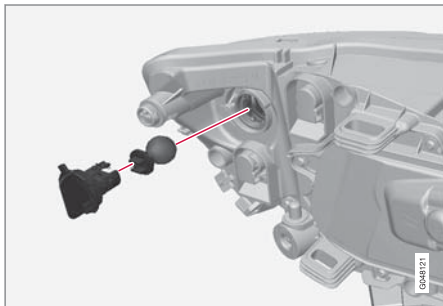
ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าไปในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า

หลอดไฟของไฟเลี้ยวจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดเล็กของไฟหน้า



1. ถอดไฟหน้า (น. 460)
2. ถอดฝาครอบโดยดึงออกตรงๆ
3. ดึงเบ้าหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก
4. กดและหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาในเวลาเดียวกันเพื่อถอดหลอดไฟออก

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

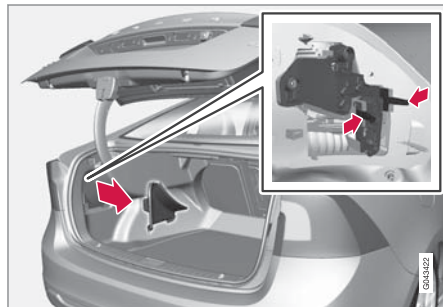
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟด้านหลัง

การเปลี่ยนหลอดไฟในแผงไฟท้ายสามารถทำได้จากภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระท้ายรถ

หลอดไฟของไฟถอยหลังจะอยู่ที่ด้านหลังของแผงปิดในฝากระโปรงหลัง

เรือนหลอดไฟด้านหลัง

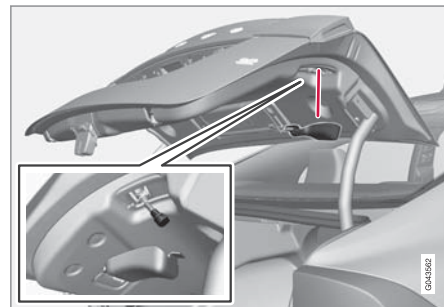


หลอดไฟในกลุ่มไฟท้ายสามารถเปลี่ยนได้จากภายในห้องเก็บสัมภาระ (ยกเว้นหลอดไฟ LED)

1. ถอดฝาครอบในแผงด้านซ้าย/ขวามือเพื่อเข้าถึงหลอดไฟ หลอดไฟอยู่ในเบ้าหลอดไฟ
2. กดตัวล็อกเข้าหากันและดึงเบ้าหลอดไฟออก

3. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่ กดลงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
5. กดเบ้าหลอดไฟเข้าที่ และใส่ฝาครอบกลับที่เดิม

ไฟถอยหลัง



1. เปิดแผงในฝากระโปรงท้ายรถ
2. ถอดเบ้าหลอดไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่ กดลงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

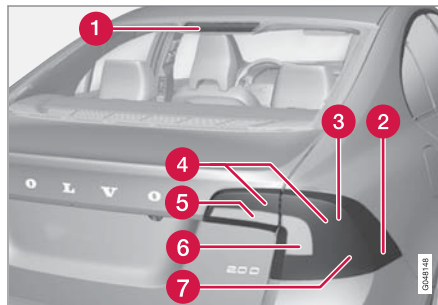
5. ใส่เบ้าหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 465)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของหลอดไฟที่ด้านหลัง



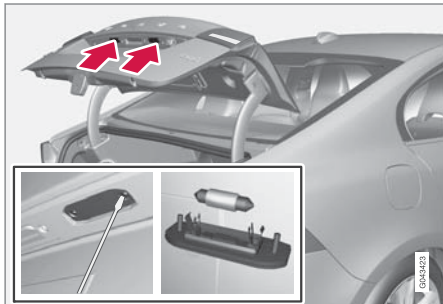
- 1 ไฟเบรก (LED)
- 2 ไฟกะพริบข้างตัวรถ (LED)
- 3 ไฟเบรก (น. 464)
- 4 ไฟแสดงตำแหน่ง (LED)
- 5 ไฟถอยหลัง (น. 464)
- 6 ไฟเลี้ยว (น. 464)
- 7 ไฟตัดหมอก (น. 464)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทัวไป (น. 458)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน

ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนจะอยู่ใต้มือจับประตูท้าย



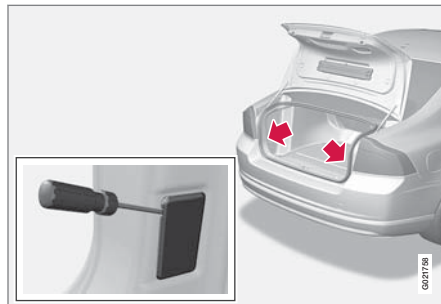
1. ถอดสกรูต่างๆ ด้วยไขควง
2. ถอดเรือนหลอดไฟออกทั้งชุดอย่างระมัดระวังและตั้งออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟ
4. ติดตั้งเรือนหลอดไฟทั้งชุดกลับเข้าที่ และขันสกรูเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ไฟสำหรับบริเวณที่เก็บสัมภาระท้ายรถจะอยู่ที่ทั้งสองด้านของช่องฝากกระเป๋าหลัง



1. สอดไขควงและงัดเบาๆ เพื่อให้เรือนหลอดไฟหลุดออก
2. เปลี่ยนหลอดไฟ
3. ตรวจสอบว่าหลอดไฟส่องสว่าง และกดเรือนหลอดไฟกลับเข้าที่

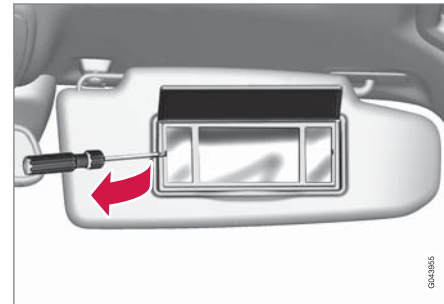
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสว

หลอดไฟของกระจกเสริมสวจะติดตั้งอยู่ภายในกระจกครอบไฟ

การถอดเลนส์หลอดไฟ



1. สอดไขควงเข้าไปใต้เลนส์หลอดไฟ งัดห่วงที่ขอบขึ้นด้วยความระมัดระวัง
2. ถอดและยกเลนส์หลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
3. ใช้คีมปลายแหลม (คีมปากจิ้งจก) ดึงหลอดไฟออกตรงๆ ทางด้านข้าง และเปลี่ยนหลอดไฟใหม่
หมายเหตุ! ห้ามบีบคีมแน่นเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้เลนส์หลอดไฟเป็นรอยได้

การติดตั้งหลอดไฟ

- 1. ใส่เลนส์หลอดไฟกลับเข้าที่
- 2. กดให้ลงตำแหน่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 467)

หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะจะใช้สำหรับหลอดไฟต่างๆ สำหรับการเปลี่ยนไฟ LED และไฟซีนอน โปรดติดต่อศูนย์บริการ

หลอดไฟ	W ^A	ชื่อแบบ
ไฟต่ำ, ฮาโลเจน	55	H7 LL
ไฟสูง, ฮาโลเจน	65	H9
ไฟสูงพิเศษ, ABL	65	H9
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	24	PY24W
ไฟส่องสว่างภายในรถด้านหน้า	3	ซอคเก็ต T10 W2.1x9.5d
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ	5	ซอคเก็ต SV8.5 ความยาว 43 มม.
ไฟกระจกแต่งหน้า	1.2	ซอคเก็ต T5 W2x4.6d
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	10	ซอคเก็ต SV8.5 ความยาว 38 มม.
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5	C5W LL

หลอดไฟ	W ^A	ชื่อแบบ
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	21	PY21W LL
ไฟเบรก	21	P21W LL
ไฟถอยหลัง	21	H21W LL
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	21	H21W LL

A วัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ทั่วไป (น. 458)

ใบปัดน้ำฝน

เมื่อทำการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน จะต้องตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งสำหรับการบริการ

ตำแหน่งบริการ



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น การขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งบริการ

! สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

1. เสียบกุญแจรีโมตลงในสวิตช์กุญแจ^a แล้วกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 108)

2. กดปุ่ม START/STOP ENGINE อีกครั้ง เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0

3. ภายใน 3 วินาที ให้เลื่อนสวิตช์โยกขึ้นและค้างไว้เป็นเวลา ประมาณ 1 วินาที

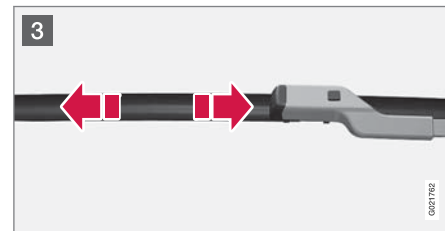
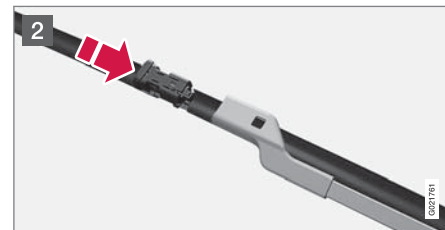
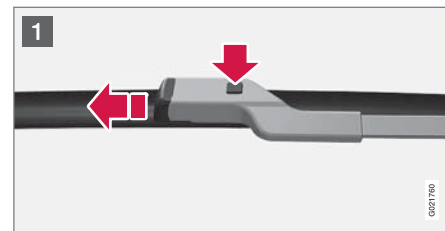
> จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะไปอยู่ที่ตำแหน่งตั้งขึ้น

ที่ปัดน้ำฝนจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ไปยังตำแหน่งกุญแจ I (หรือเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์)

! สำคัญ

ถ้ามีการพับก้านปัดน้ำฝนในตำแหน่งบำรุงรักษาขึ้นจากกระจกหน้า ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้าก่อนสั่งงานที่ปัดน้ำฝน ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สปีดกระโปรงหน้าถลอก

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

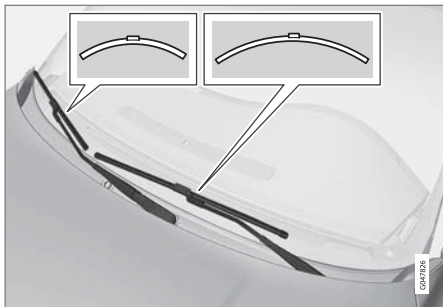


^a ไม่จำเป็นในรถที่มีระบบการสตาร์ทและการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ

- 1 พับก้านปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน
- 2 เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน "เสียงคลิก"

- 3 ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง

4. พับก้านปัดน้ำฝนไปด้านหลังทางกระจกหน้า ที่ปัดน้ำฝนจะกลับจากตำแหน่งบริการไปยังตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อตั้งค่านำระบบไฟฟ้ารถยนต์ไปยังตำแหน่งถูกดูแล (หรือเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์)



❗ หมายเหตุ

ใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำฝนที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

การทำความสะอาด

สำหรับการทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้าโปรดดูที่ การล้างรถ (น. 493)

❗ สำคัญ

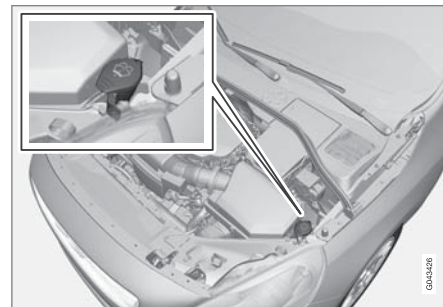
ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 469)

น้ำล้างกระจก - การเติม

น้ำยาทำความสะอาดใช้ในการทำความสะอาดไฟหน้าและกระจกหน้า/หลัง จำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเมื่อมีอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง



เปิดฝาปิดสีน้ำเงินเพื่อเติมน้ำยาทำความสะอาดให้เต็ม

น้ำล้างกระจกบดผงและกระจกไฟหน้าใช้ถึงพักเดียวกัน



❗ **หมายเหตุ**

เมื่อน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ในถังประมาณ 1 ลิตร ข้อความแจ้งให้เติมน้ำยาทำความสะอาดจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมกับสัญลักษณ์

เกรตที่กำหนด: น้ำล้างกระจกที่ Volvo แนะนำ โดยมีการป้องกันการแข็งตัวในช่วงฤดูหนาวในระหว่างช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

❗ **สำคัญ**

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของของวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)

❗ **สำคัญ**

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อไม่ให้ของเหลวในปั๊ม, ถังพัก และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง

ความจุ:

- รถ **ที่มี** ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.4 ลิตร
- รถ **ที่ไม่มี** ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 4.0 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ใบปัดน้ำฝน (น. 468)
- ที่ปัดน้ำฝนและระบบฉีดล้าง (น. 131)
- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 448)

แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป

แบตเตอรี่สตาร์ทใช้ในการจ่ายไฟให้แก่มอเตอร์สตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

	เครื่องยนต์	
	เบนซิน	ดีเซล
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12	12
ความสามารถในการสตาร์ท ขณะเครื่องเย็น ^A - CCA ^B (A)	520–800	700–800

^A ตามมาตรฐาน SAE หรือ EN

^B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB⁹ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM¹⁰ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

! สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่านั้น และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

i หมายเหตุ

- ขนาดของอุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่ควรมีขนาดเท่ากับขนาดของแบตเตอรี่เดิม
- แบตเตอรี่สตาร์ทอาจมีความสูงแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับขนาดของแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

! สำคัญ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทหรือแบตเตอรี่เสริม (น. 475) ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สมัยใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าการชาร์จแบบควบคุมเท่านั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบเร็ว เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายได้

! สำคัญ

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การประหยัพลังงานของระบบข้อมูลบันทึกอาจไม่ทำงานชั่วคราว และ/หรือข้อความในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมเกี่ยวกับสถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่สตาร์ทอาจหายไปหลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต้องลงกราวด์ได้ที่ **แชสซีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 346)

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.



❗ หมายเหตุ

แบตเตอรี่จะมีอายุสั้นลงหากคายประจุหลายๆ ครั้ง อายุของแบตเตอรี่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ เช่น ลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศ ความสามารถในการสตาร์ทของแบตเตอรี่จะลดลงทีละน้อย จึงจำเป็นต้องชาร์จใหม่หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานกว่าปกติ หรือเมื่อขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ เพียงอย่างเดียว อากาศที่หนาวเย็นมากเป็นสิ่งที่จำกัดความสามารถในการสตาร์ทด้วย

ในการรักษาให้แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี แนะนำให้ขับรถนานอย่างน้อย 15 นาทีต่อสัปดาห์ หรือแบตเตอรี่ต้องเชื่อมต่ออยู่กับเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จระดับต่ำอัตโนมัติ

แบตเตอรี่ที่มีประจุเต็มอยู่เสมอจะมีอายุการใช้งานสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 472)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 473)

แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

	ใช้แว่นตานิรภัย
	ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
	เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
	แบตเตอรี่บรรจุกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

	หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ
	อันตรายจากการระเบิด
	ต้องนำไปรีไซเคิล

❗ หมายเหตุ

แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ที่หมดไฟแล้ว หรือแบตเตอรี่สำรองต้องนำไปรีไซเคิลตามวิธีการรักษาสภาพแวดล้อมเนื่องจากแบตเตอรี่มีส่วนประกอบของตะกั่ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

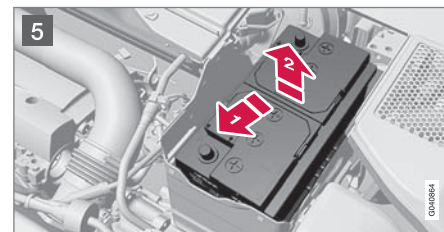
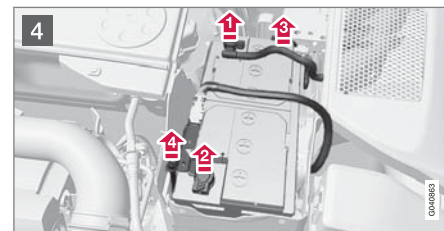
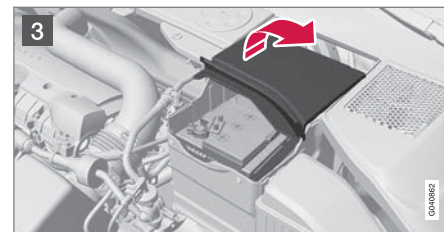
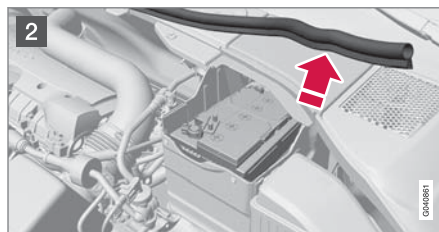
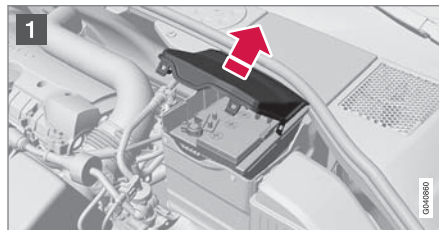
- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทัวไป (น. 470)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 475)

แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน

ท่านสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถยนต์เองได้โดยไม่ต้องอาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

การถอด

ประการแรก: ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากกุญแจสตาร์ท และรอสัณยน้อย 5 นาที ก่อนทำการสัมผัสขั้วต่อไฟฟ้าใดๆ ทั้งนี้เนื่องจากระบบไฟฟ้าของรถต้องบันทึกข้อมูลที่เป็นโมดูลควบคุมต่างๆ



1 เปิดคลิปปนฝาครอบด้านหน้า และถอดฝาครอบ

2 คลายที่ยึดยาง เพื่อให้ฝาครอบด้านหลังเป็นอิสระ



- 3 ถอดฝาครอบด้านหลังโดยขันสกรูหนึ่งส่วนสี่รอบ แล้วดึงสกรูออก

คำเตือน

เชื่อมต่อและปลดสายไฟชั่วคราวและชั่วคราวในลำดับที่ถูกต้อง

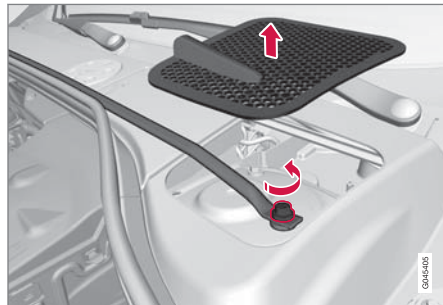
4

- 1 ถอดสายเคเบิลชั่วคราวสีดำ
- 2 ถอดสายเคเบิลชั่วคราวสีแดง
- 3 ถอดท่อระบายอากาศจากแบตเตอรี่
- 4 คลายเกลียวสกรูที่ยึดแคลมป์แบตเตอรี่

5

- 1 เลื่อนแบตเตอรี่ไปข้างๆ
- 2 ยกขึ้น

คานขวางใน R-Design*



คานขวางและฝาครอบกล่องลม

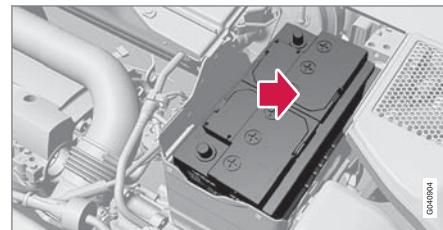
รถที่มี R-Design จะมีคานขวางที่จะต้องถอดออกก่อนที่จะเปลี่ยนแบตเตอรี่หลัก

1. ถอดฝาครอบกล่องลมทางด้านขวาและด้านซ้าย ใช้มีดพลาสติกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันงัดออกอย่างระมัดระวัง
2. คลายและถอดสกรูออก (หนึ่งตัวทางด้านขวาและหนึ่งตัวทางด้านซ้าย) ที่ยึดคานขวาง
3. ถอดคานขวาง
 - > ในตอนนี้สามารถถอดแบตเตอรี่หลักตามวิธีในส่วนก่อนหน้านี้
- การติดตั้งคานขวางจะทำในลำดับกลับกัน

หมายเหตุ

ขันแน่นสกรู 30 นิวตันเมตร ใช้ประแจปอนด์ตรวจสอบแรงบิด

การติดตั้ง



1. วางแบตเตอรี่ลงในกล่องแบตเตอรี่
2. เลื่อนแบตเตอรี่เข้าไปข้างในและไปด้านข้างจนถึงขอบหลังของกล่อง
3. ขันแคลมป์ที่ยึดแบตเตอรี่ให้แน่น
4. ต่อเชื่อมต่อท่อระบายอากาศ
 - > ตรวจสอบว่าเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่และช่องจ่ายที่ตัวถังอย่างถูกต้อง
5. ต่อเชื่อมสายเคเบิลชั่วคราวสีแดง
6. ต่อเชื่อมสายเคเบิลชั่วคราวสีดำ

7. กดฝาครอบด้านหลังเข้าด้านใน (ดูที่ส่วน "การถอด" ก่อนหน้านี้)
8. ติดตั้งขอบยาง (ดูที่ "การถอด")
9. จัดวางตำแหน่งฝาครอบด้านหน้าและยึดด้วยคลิป (ดูที่ "การถอด")

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถ ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 470) และการพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 346)

แบตเตอรี่ - Start/Stop สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop นอกเหนือจากแบตเตอรี่สตาร์ทแล้ว จะติดตั้งแบตเตอรี่สแตนด์บายไว้ด้วย

รถที่มีการทำงาน Start/Stop จะมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์สองชุด แบตเตอรี่พิเศษหนึ่งชุดสำหรับการสตาร์ท และเตรียมพร้อมใช้งานอีกหนึ่งชุดสำหรับใช้ในลำดับการสตาร์ทของการทำงาน Start/Stop

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชัน Start/Stop ดูที่ Start/Stop * (น. 357)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์ โปรดดู การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 346)

ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่เสริมตามลำดับในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop

	แบตเตอรี่	
	สตาร์ท, 12 โวลต์	เสริม, 12 โวลต์
ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	รถพวงมาลัยซ้าย: 120 ^E 170 ^F รถพวงมาลัยขวา: 120
ขนาดยาว×กว้าง×สูง (มม.)	278×175×190	รถพวงมาลัยซ้าย: 150×90×106 ^E 150×90×130 ^F รถพวงมาลัยขวา: 150×90×106



	แบตเตอรี่	
	สตาร์ท, 12 โวลต์	เสริม, 12 โวลต์
ความจุ (Ah)	70	รถพ่วงมาลัย ซ้าย: 8^E 10^F รถพ่วงมาลัย ขวา: 8

A ตามมาตรฐาน EN

B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์

C เกียร์ธรรมดา

D เกียร์อัตโนมัติ

E ชุดเกียร์ธรรมดาพร้อมทั้งฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

F อื่นๆ



สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB¹¹ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM¹² ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM



หมายเหตุ

- ยิ่งการใช้กระแสไฟฟ้าในรถสูงขึ้นเท่าใด ไดมาร์ทก็จำเป็นต้องทำงานและชาร์จแบตเตอรี่มากขึ้นเท่านั้น ซึ่งหมายถึงความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย
- เมื่อแบตเตอรี่มีประจุต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต Start/Stop จะปิดการทำงาน

การทำงานถูกลดทอนชั่วคราว Start/Stop เนื่องจากการใช้กระแสไฟมากในขณะออกรถ หมายความว่า:

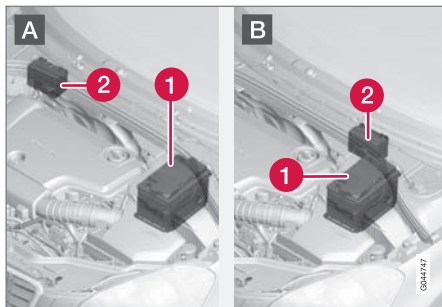
- เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ¹³โดยที่คนขับไม่กดแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)
- เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติโดยที่คนขับไม่ต้องถอดเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ การสตาร์ทอัตโนมัติจะทำได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ตำแหน่งของแบตเตอรี่



A: รถพวงมาลัยซ้าย B: รถพวงมาลัยขวา

1 แบตเตอรี่¹⁴

2 แบตเตอรี่เสริม

โดยทั่วไป แบตเตอรี่สับสวิตช์ไม่ต้องการการบำรุงรักษา มากกว่าแบตเตอรี่ปกติที่ใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรติดต่อศูนย์บริการเมื่อมีคำถามหรือปัญหา ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

! สำคัญ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การทำงาน Start/Stop อาจหยุดทำงานชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต้องจุกดกราวด์ได้ที่

แชสซีรถ เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 346)

i หมายเหตุ

หากแบตเตอรี่มีประจุลดน้อยลงจนทุกอย่างเป็น "สีดํา" ตามหลักการนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติทุกอย่าง การสตาร์ทเครื่องยนต์ต้องใช้แบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ จากนั้นการทำงาน Start/Stop จะถูกกระตุ้น เครื่องยนต์จะสามารถหยุดอัตโนมัติได้ แต่ในกรณีที่มีการหยุดอัตโนมัติ การทำงาน Start/Stop อาจไม่สตาร์ทรถอัตโนมัติอีกครั้งเนื่องจากแบตเตอรี่มีประจุไม่เพียงพอ

ท่านต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้การสตาร์ทอัตโนมัติได้หลังจากมีการหยุดอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายนอกเท่ากับ +15 °C ต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่นานอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ขอแนะนำให้ชาร์จประจุ 3-4 ชั่วโมง หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่านี้ ในการชาร์จประจุนั้น ขอให้ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก

หากไม่สามารถทำได้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Start/Stop ชั่วคราวจนกว่าแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จประจุอย่างเพียงพอ

¹⁴ สำหรับคำอธิบายโดยละเอียดเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ท ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - หัวไป (น. 470)



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ท ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 470)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 472)

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แชสซีและเรือนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

รถยนต์มีอัลเทอร์เนเตอร์ AC ที่ควบคุมแรงดันไฟฟ้าไว้แล้ว

ขนาด ประเภท และประสิทธิภาพของแบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์จะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันและอุปกรณ์ของรถยนต์

! สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 473)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 470)

ฟิวส์ - ทั่วไป

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของวอลโว่เพื่อตรวจสอบ

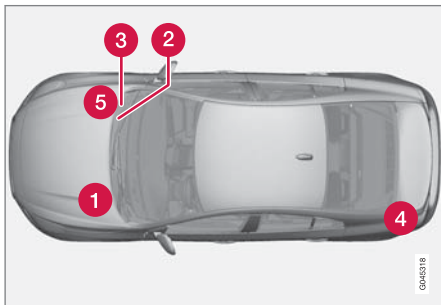
การเปลี่ยน

1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีที่นี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม

⚠ คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



ตำแหน่งของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในรถพวงมาลัยซ้าย กล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ที่อีกข้างหนึ่งได้ช่องเก็บของหน้ารถสำหรับรถพวงมาลัยขวา

- ❶ ห้องเครื่องยนต์
- ❷ ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
- ❸ ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ

❹ ห้องเก็บสัมภาระ

❺ บริเวณอากาศเย็นในห้องเครื่องยนต์ (เฉพาะ Start/Stop)

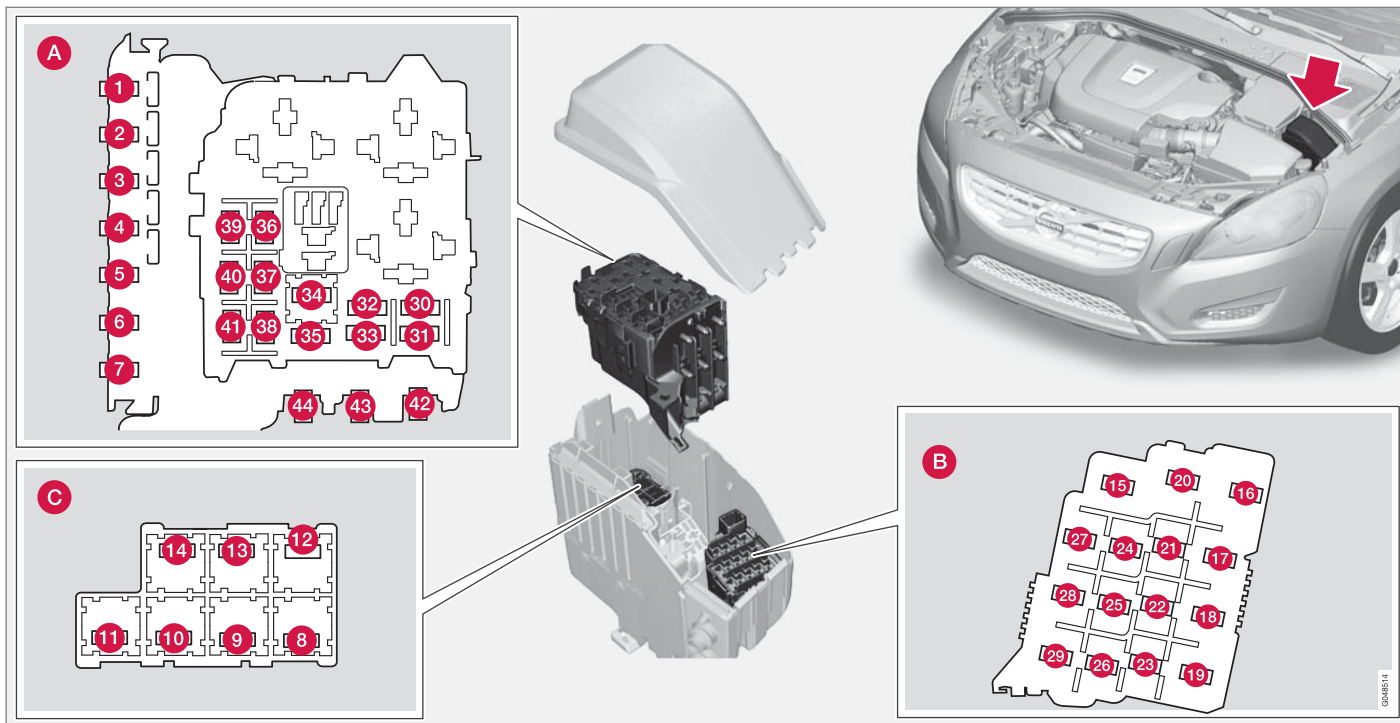
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 480)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 485)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 487)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 489)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 491)

การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ
การป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และ
เบรก



ฟิวส์ทั่วไป ห้องเครื่องยนต์

สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

ตำแหน่ง (ดูภาพก่อนหน้า)

A ห้องเครื่องยนต์ด้านบน

B ห้องเครื่องยนต์ด้านหน้า

C ห้องเครื่องยนต์ด้านล่าง

❖❖ ฟิวส์ต่างๆ อยู่ในกล่องในห้องเครื่องยนต์ ฟิวส์ใน (C) จะอยู่ได้ (A)

ที่ด้านในของฝาครอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์

- ฟิวส์ 1-7 และ 42-44 เป็นแบบ "Midi Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁵
- ฟิวส์ 8-15 และ 34 เป็นแบบ "JCASE" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁵
- ฟิวส์ 16-33 และ 35-41 เป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	A ^A
❶	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ ^B	50
❷	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ	50
❸	ฟิวส์หลักของชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเก็บสัมภาระ ^B	60

	การทำงาน	A ^A
❹	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ	60
❺	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ ^B	60
❻	-	-
❼	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า ^{*B}	100
❽	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า ^{*B} , ด้านซ้าย	40
❾	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	30
❿	ชุดทำความร้อนขณะจอด [*]	25
⓫	พัดลมระบายอากาศ ^C	40
⓬	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า ^{*B} , ด้านขวา	40
⓭	ปั๊ม ABS	40
⓮	วาล์ว ABS	20

	การทำงาน	A ^A
❶❺	ระบบล้างพ่นน้ำ [*]	20
❶❻	การปรับระดับพ่นน้ำ [*] , พ่นน้ำขึ้นนอนแบบแอคทีฟ - ABL [*]	10
❶❼	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ	20
❶❽	ABS	5
❶❾	แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้ [*]	5
❶❿	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์, โมดูลควบคุมระบบเกียร์, ถุงลมนิรภัย	10
❶⓫	หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน [*]	10
❶⓬	-	-
❶⓭	ตัวควบคุมพ่นน้ำ	5
❶⓮	-	-

¹⁵ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

	การทำงาน	A ^A
25	-	-
26	-	-
27	คอยล์รีเลย์	5
28	ไฟเสริม*	20
29	แดร	15
30	คอยล์ของรีเลย์ในรีเลย์หลักสำหรับระบบควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ)	5
	คอยล์ของรีเลย์ในรีเลย์หลักสำหรับระบบควบคุมเครื่องยนต์ (ดีเซล 5 สูบ); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ดีเซล 5 สูบ)	10
31	โมดูลควบคุมระบบเกียร์	15
32	ปั๊มสารหล่อเย็นเสริม (ดีเซล 4 สูบ)	15
33	คอยล์รีเลย์ในกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ Start/Stop	5

	การทำงาน	A ^A
34	-	-
35	โมดูลควบคุมหัวเผา (ดีเซล 5 สูบ)	10
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ)	20
36	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ดีเซล 5 สูบ)	15
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ)	20
37	เซ็นเซอร์วัดการไหลของมวลอากาศ (4 สูบ); เทอร์โมสตัท (เบนซิน 4 สูบ); วาล์ว EVAP (เบนซิน 4 สูบ); ปั๊มหล่อเย็นสำหรับ EGR (ดีเซล 4 สูบ)	10
	มาตรวัดการไหลของมวลอากาศ (ดีเซล 5 สูบ); วาล์วควบคุม (ดีเซล 5 สูบ)	15

	การทำงาน	A ^A
38	คลัสช์โซลินอยด์เครื่องปรับอากาศ (ดีเซล 5 สูบ); วาล์ว (ดีเซล 5 สูบ); เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น	10
	วาล์ว (4 สูบ); ปั๊มน้ำมันเครื่อง (เบนซิน 4 สูบ); ระบบ Lambda-sond, ตรงกลาง (เบนซิน 4 สูบ); Lambda-sond, ด้านหลัง (ดีเซล 4 สูบ)	15
39	ระบบ Lambda-Sond, ด้านหน้า (4 สูบ); ระบบ Lambda-Sond, ด้านหลัง (เบนซิน 4 สูบ) Lambda-sonds (ดีเซล 5 สูบ); โมดูลควบคุม, ฝาครอบโรลเลอร์ของหม้อน้ำ (ดีเซล 5 สูบ)	15
40	คอยล์จุดระเบิด (เบนซิน 4 สูบ)	15
	ชุดทำความร้อนตัวกรองสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (ดีเซล)	20





	การทำงาน	A ^A
41	คลัตช์โซลินอยด์ของ A/C (4 สูบ); โมดูลควบคุมหัวเผา (ดีเซล 4 สูบ); ปั๊มน้ำมันเครื่อง (ดีเซล 4 สูบ)	7.5
	ชุดทำความร้อนระบบระบายอากาศ ห้องเพลาข้อ เหวี่ยง(เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); ปั๊มน้ำมันชุดเกียร์อัตโนมัติ (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ Start/Stop)	10
42	ปั๊มน้ำหล่อเย็น (เบนซิน 4 สูบ)	50
	หัวเผา (เครื่องยนต์ดีเซล)	70

	การทำงาน	A ^A
43	พัดลมระบายความร้อน (เบนซิน)	60/80 ^D
	พัดลมระบายความร้อน (ดีเซล)	80
44	พวงมาลัยเพาเวอร์	100

A แอมป์

B สำหรับรถที่มีการทำงาน Start/Stop ตำแหน่งฟิวส์นี้จะว่างเปล่า โปรดดู ฟิวส์ - ในบริเวณที่ยื่นของห้องเครื่องยนต์ (น. 491)

C สำหรับรถที่มีการทำงาน Start/Stop ตำแหน่งฟิวส์นี้จะว่างเปล่า โปรดดู ฟิวส์ - ในบริเวณที่ยื่นของห้องเครื่องยนต์ (น. 491)

D ขึ้นอยู่กับรุ่นของพัดลมระบายความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ได้ลั่นชักเก็บของ (น. 485)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมได้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 487)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 489)

ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ

ก็คือ การป้องกันฟังก์ชันการทำงานของที่นั่งและ

ระบบข้อมูลบันเทิง



ตำแหน่ง

	การทำงาน	A ^A
1	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลควบคุมระบบ เสียง*; ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 16-20: ระบบข้อมูลบันเทิง (Infotainment)	40
2	น้ำล้างกระจกบังลม	25

	การทำงาน	A ^A
3	-	-
4	-	-
5	-	-

	การทำงาน	A ^A
6	มือจับประตู, ระบบการทำงานแบบไม่ใช้ กุญแจ*	5
7	-	-
8	แผงควบคุม ประตูคนขับ	20



	การทำงาน	A ^A
9	แผงควบคุม, ประตูดุโดยสารด้านหน้า	20
10	แผงควบคุม, ประตูดุโดยสารด้านหลัง, ด้านขวา	20
11	แผงควบคุม, ประตูดุโดยสารด้านหลัง, ด้านซ้าย	20
12	ระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ*	7.5
13	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านคนขับ*	20
14	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านผู้โดยสาร*	20
15	-	-
16	โมดูลควบคุมระบบข้อมูลบนที่นั่งหรือหน้าจอ ^B	5
17	ชุดควบคุมเครื่องเสียง (แอมพลิฟายเออร์)*; โทรทัศน์*; วิทยุดิจิตอล*	10
18	โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียง หรือโมดูลควบคุม Sensus ^B	15

	การทำงาน	A ^A
19	เทเลเมติก*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	ชั้นรูป*; ไฟส่องสว่างภายในรถที่บริเวณหลังคา; เซ็นเซอร์สภาพอากาศ*	5
22	ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์, ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล	15
23	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังขวา*	15
24	ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลังซ้าย*	15
25	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*	5
26	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	15
27	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านคนขับด้านหน้า	15
28	ระบบช่วยจอด*; กล้องช่วยจอด* BLIS*	5

	การทำงาน	A ^A
29	โมดูลควบคุม AWD*	15
30	แอดทีฟแชสซี Four-C*	10

A แอมป์

B เฉพาะบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

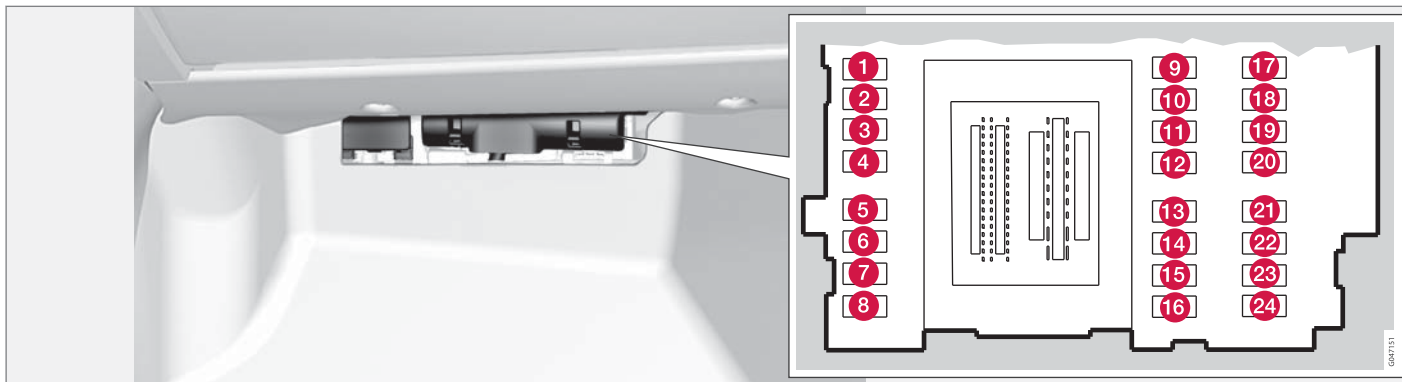
- พิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 480)
- พิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 487)
- พิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 489)
- พิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 491)

ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ

ฟิวส์ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถจะ

ป้องกันฟังก์ชันการทำงานของระบบเตือนการชน

และถุงลมนิรภัย



ตำแหน่ง

	การทำงาน	A ^A
1	-	-
2	-	-

	การทำงาน	A ^A
3	ไฟแสงสว่างภายในรถ; แผงควบคุมที่ประตูคนขับ; กระบอกประตูแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า; ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	7.5
4	แผงหน้าปัดแบบรวม	5

	การทำงาน	A ^A
5	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง (ACC)*; ระบบการเตือนการชน*	10
6	ไฟแสงสว่างภายในรถ; เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*	7.5



	การทำงาน	A ^A
7	กล่องควบคุมพวงมาลัย	7.5
8	ระบบลีดสวอนกลาง, ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	10
9	ชุดทำความร้อนพวงมาลัย*	15
10	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*	15
11	การปลดลีด, ฝากระโปรงท้าย	10
12	พนักงานศีรษะแบบพับได้*	10
13	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	20
14	ตัวตรวจจับความเคลื่อนไหวสำหรับสัญญาณเตือน*; แผงควบคุมสภาพอากาศ	5
15	ลีดพวงมาลัย	15
16	ไซเรน*; หัวต่อสายข้อมูล OBDII	5
17	-	-
18	ถุงลมนิรภัย	10
19	ระบบเตือนการชน*	5

	การทำงาน	A ^A
20	เซ็นเซอร์คันเร่ง; กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน*; ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลัง*	7.5
21	โมดูลควบคุมระบบข้อมูลบันเทิง (รุ่น Performance); เครื่องเสียง (รุ่น Performance)	15
22	ไฟเบรก	5
23	ชั้นรูป*	20
24	ชุดป้องกันการสตาโรต	5

A แอมป์

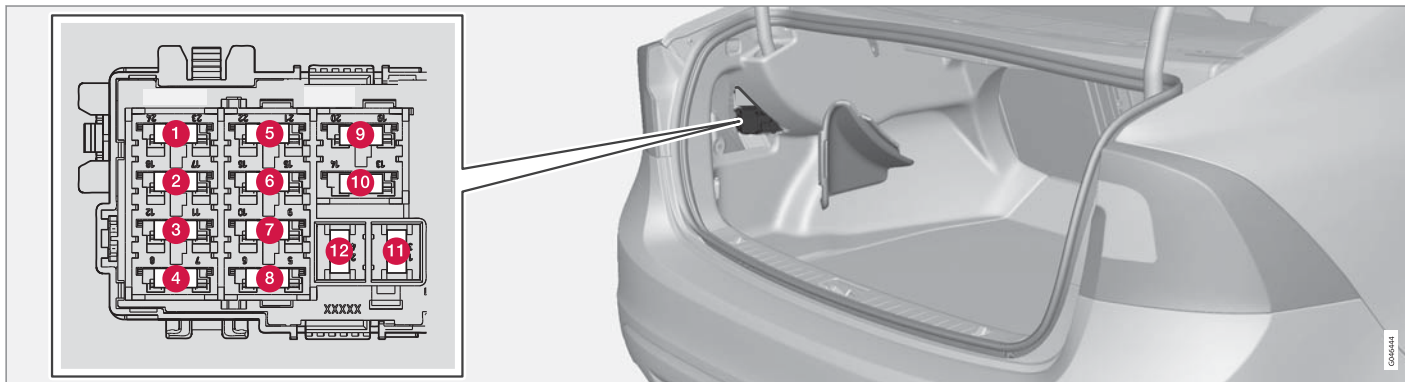
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 480)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 485)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 489)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 491)

ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ก็คือ การป้องกันเบรกจอตกรบบไฟฟ้า



ตำแหน่ง

	การทำงาน	A ^A
1	เบรกจอตไฟฟ้า ด้านซ้าย	30
2	เบรกจอตไฟฟ้า ด้านขวา	30
3	ทีไลต์ฝ้ากระจกหลัง	30
4	ชอคเก็ตสำหรับรถพ่วง 2 [*]	15

	การทำงาน	A ^A
5	-	-
6	ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัมภาระ	15
7	-	-
8	-	-

	การทำงาน	A ^A
9	-	-
10	-	-
11	ชอคเก็ตสำหรับรถพ่วง 1 [*]	40
12	-	-

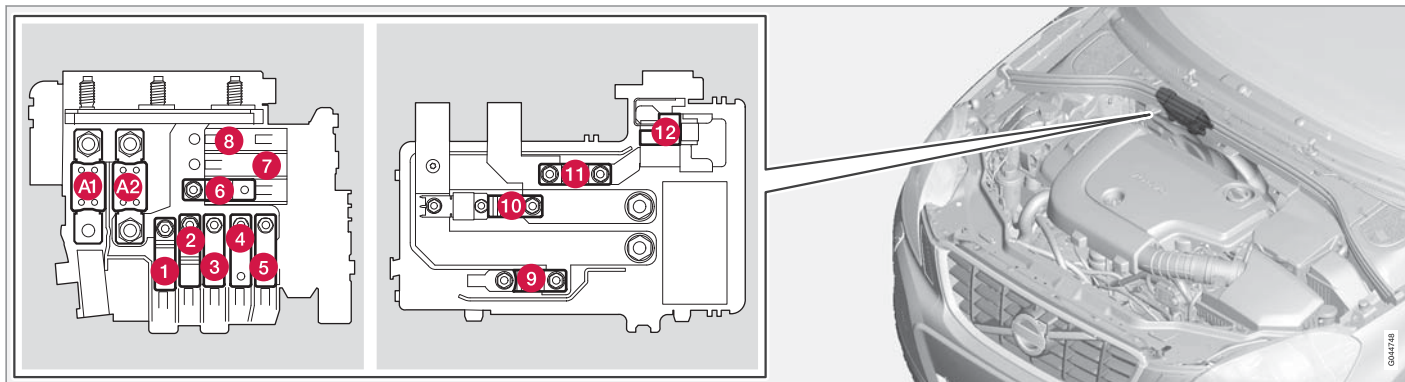
A แอมป์



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 480)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 485)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
(น. 487)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 491)

ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์
ฟิวส์ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์จะติดตั้ง
อยู่ในรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop



- ฟิวส์ A1 และ A2 เป็นแบบ "MEGA Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁶
- ฟิวส์ 1-11 เป็นแบบ "Midi Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁶
- ฟิวส์ 12 เป็นแบบ "Mini Fuse"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Start/Stop - ดูที่ Start/Stop* (น. 357)

ตำแหน่ง

	การทำงาน	A ^A
A1	ฟิวส์หลักของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเครื่องยนต์	175

¹⁶ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



	การทำงาน	A ^A
A2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ, กล่องฟิวส์/รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ, ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ	175
1	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*	100
2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	50
3	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	60
4	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*	60
5	ฟิวส์หลักของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเก็บสัมภาระ	60
6	พัดลมระบายอากาศ	40
7	-	-
8	-	-

	การทำงาน	A ^A
9	รีเลย์สตาร์ท	30
10	-	-
11	แบตเตอรี่เสริม	70
12	โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) - แรงดันไฟฟ้าอ้างอิงของแบตเตอรี่เตรียมพร้อม	5

A แอมป์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 480)
- ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ (น. 485)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมได้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 487)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 489)

การล้างรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก ล้างรถในที่ล้างรถที่มี
ตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถ

การล้างด้วยมือ

- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุด
เนื่องจากมูลนกมีสารประกอบที่ทำปฏิกิริยากับสีรถ
และจะกัดสีอย่างรวดเร็ว ขอแนะนำให้ศูนย์บริการ
ของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่
ถูกกักต้อนออก
- ใช้น้ำฉีดล้างได้ทั้งรถ
- ฉีดล้างรถยนต์ทั้งคันจนกว่าสิ่งสกปรกจะหลุดได้จะ
หลุดออกไปจนหมด เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดรอย
ขีดขีดจากการล้าง ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ
- ถ้าจำเป็น ให้ใช้น้ำยาล้างคราบไขมันบนพื้นผิวที่
สกปรกมาก พึงระลึกไว้ว่า ห้ามทำให้พื้นผิวร้อนขึ้น
โดยการตากแดด!
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นใน
ปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่อุ่นๆ หรือ
แชมพูล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังสือพิมพ์ที่สะอาดและนุ่ม
หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านป้องกันไม่ให้มีหยดน้ำ
ซึ่งจะถูกแดดเผาให้แห้งแล้ว ความเสี่ยงที่จะต้องขัด
คราบน้ำออกจะลดลง

คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์
เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง
ให้ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ในขณะ
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำยากำจัดคราบสนิมใดๆ ให้ใช้น้ำเปล่าและ
ฟองน้ำเช็ดแทน

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมี
ละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็น
เรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบ
มาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำ
จะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิด
อยู่นานระยะหนึ่ง

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

เครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำ
ความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่
สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ ขอแนะนำให้ท่านล้างรถ
ด้วยมือเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

หมายเหตุ

ในช่วงสองสามเดือนแรก ต้องล้างรถด้วยมือเท่านั้น
เนื่องจากสีของรถใหม่จะมีความเปราะบางมากกว่า

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ใช้การส่ายไปมา
และให้แน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าใกล้ผิวรถต่ำกว่าระยะ
30 ซม. (ระยะนี้ใช้กับชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด) ห้ามฉีด
น้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ

การทดสอบเบรก

คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกัดกร่อนไม่ส่งผลกระทบต่อผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นครั้งคราว เมื่อขับขึ้นในระยะทางไกลท่ามกลางสายฝนหรือลุยโคลน ความร้อนจากการเสียดสีจะทำให้ผ้าเบรกร้อนและแห้ง ให้ทำเช่นเดียวกันหลังสตรัทรถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากหรือหนาวเย็น

ใบปัดน้ำฝน

กาอย่างมตะย ฝุ่นและเกิลอบนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนแย่ง

ในการทำความสะอาด:

- ตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งบริการ โปรดดูที่ ใบปัดน้ำฝน (น. 468)

หมายเหตุ

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกบังลมอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด

ส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ขอแนะนำให้อ่านคำแนะนำทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี ส่วนประกอบที่เป็นยางและชิ้นตกแต่ง เช่น ชิ้นส่วนที่เป็นเงาเมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขัดคราบจากระเบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการล้างรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ต่ำกว่า 3.5 หรือสูงกว่า 11.5 การทำเช่นนี้อาจทำให้สีของชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบสี เช่น แร็คของของบนหลังคาและบริเวณรอบๆ กระจกหน้าต่างเปลี่ยนไปได้

ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาโลหะบนชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบ เนื่องจากจะทำให้สีเปลี่ยนไปและทำให้ผิวที่เคลือบไว้เสียหายได้

กะทะล้อ

ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่แนะนำโดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำให้เสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยต่างบนกะทะล้ออลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 495)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 497)
- ขั้นตอนเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก (น. 496)

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงาตร ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อให้การป้องกันเป็นพิเศษแก่สีรถ

รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงสีผึ้งได้ อย่าขัดเงาหรือลงสีผึ้งรถในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึงและปล่อยให้แห้งสนิท ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้ น้ำยาขจัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ ไส้ ทรายที่ติดแน่นมากสามารถขจัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับ ใช้งานกับสีรถ

ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงสีผึ้งโดยใช้ แวกซ์น้ำหรือแวกซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลลัพธ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแวกซ์ผสมกันอยู่

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจากระเบิดกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

ปฏิบัติตามงานสีโดยวิธีการที่วอลโว่แนะนำเท่านั้น วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การสีล การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถึงเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถึงที่เกิดจากงานสีนอกเหนือคำแนะนำจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 493)

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก

กระจกประตูจะมีการเคลือบด้วยชั้นเคลือบผิวซึ่งทำให้มองเห็นได้ดีขึ้นแม้ในสภาพอากาศที่เลวร้าย

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก*



ผิวเคลือบกันน้ำมีการเสื่อมได้ตามธรรมดา

การบำรุงรักษา:

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทแว็กซ์สีรด สารล้างคราบไขมันหรือที่คล้ายกันบนผิวกระจก เนื่องจากอาจทำให้คุณสมบัติในการกันน้ำเสื่อมไปได้
- ให้ใช้ความระมัดระวังในการทำทำความสะอาดเพื่อไม่ให้ผิวกระจกเป็นรอยขีดข่วน
- ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวกระจกเสียหายเมื่อขูดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ออก - ให้ใช้เครื่องมือขูดน้ำแข็งแบบพลาสติกเท่านั้น
- ขอแนะนำให้ใช้สารเคลือบชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่านเพื่อรักษาคุณสมบัติการกันน้ำบนกระจกประตู โดยใช้ครั้งแรกหลังจากกระจกมีอายุสามปี และจากนั้นทุกปี

! สำคัญ

ห้ามใช้ที่ขูดน้ำแข็งที่เป็นโลหะเพื่อขูดน้ำแข็งออกจากกระจก ใช้การทำความร้อนในการขูดน้ำแข็งออกจากกระจกมองข้าง ดูที่ กระจกประตูและกระจกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 136)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 493)

การป้องกันสนิม

รถได้รับการป้องกันสนิมอย่างละเอียดและทั่วถึงมาจากโรงงานแล้ว ส่วนต่างๆ ของตัวถังรถทำจากโลหะแผ่นชุบป้องกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถได้รับการปกป้องด้วยสารป้องกันสนิมและการกัดกร่อน มีการพ่นน้ำยากันสนิมแบบแทรกซึมเป็นชั้นบางๆ เข้าที่คาน ช่องรู รอยตะเข็บและประตูข้าง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้วการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันรอยสนิมไม่ให้เกิดสนิมนั้นไม่จำเป็นต้องทำ แต่ควรดูแลรักษารอยสนิมให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อลดความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกรดหรืออัลคาไลน์รุนแรงกับส่วนประกอบที่เป็นมันเงา หากพบว่ามีเศษหินให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชำรุดเสียหายของสี (น. 498)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน
ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา
รถที่แนะนำโดยวอลโว่เท่านั้น ทำความสะอาดเป็น
ประจำ และเคลือบรอยเบื่อนในทันทีเพื่อให้ได้
ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญคือ ต้องดูคู่มือก่อนที่จะ
ใช้น้ำยาทำความสะอาด

! สำคัญ

- เลือผ้าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และ
เสื้อผ้านักกอล์ฟชนิดอ่อน) อาจทำให้สีตกใส่
วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็
คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของ
วัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำ
ความสะอาด, น้ำมันเบนซิน หรือเหล้าขาว ใน
การทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจาก
สารละลายเหล่านี้อาจทำให้วัสดุหุ้ม รวมถึงวัสดุ
อื่นๆ ภายในรถได้รับความเสียหายได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบน
ส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทาง
ไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิด
ความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้

ผ้าหุ้มเบาะและผ้าหุ้มเพดานรถ

วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าที่ครอบคลุมสำหรับวัสดุ
หุ้มเบาะและวัสดุหุ้มเพดานรถที่เป็นผ้า ซึ่งเมื่อใช้งาน
ตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาคุณสมบัติของวัสดุหุ้มไว้

สามารถสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาผ้าได้ที่ตัวแทน
จำหน่ายวอลโว่ของท่าน

หนังหุ้มเบาะ

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพ
ดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยน
สภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่ง
จำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่าง
สม่ำเสมอ เพื่อรักษาคุณสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่มี
ผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมสำหรับการทำความสะอาดและ
การบำรุงรักษาหนังหุ้มเบาะ นั่นคือ ชุดอุปกรณ์ดูแล
รักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนัง ซึ่งเมื่อใช้ตามคำ
แนะนำ จะช่วยรักษาสารเคลือบปกป้องของหนังหุ้มเบาะ
ไว้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาด
และใช้ครีมปกป้องหนังถึงสี่ครั้งต่อปี (หรือบ่อย
กว่านั้น ถ้าจำเป็น) ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำ
ความสะอาดหนังของวอลโว่สามารถสั่งซื้อได้จาก
ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน

พวงมาลัยหุ้มหนัง

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามใช้ฟลาสติคปิดคลุมหนัง
หุ้มพวงมาลัย ขอแนะนำให้ใช้ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/





ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนึ่งในการทำความสะอาดพวงมาลัยหุ้มหนัง

ชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยเล็กๆ หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกน้ำเล็กน้อยซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายอลโว่ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและพื้นผิวต่างๆ ภายใน

ห้ามขีดหรือถูควรรอบสกรูออก ห้ามใช้น้ำยาขัดคราบชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายอลโว่ในบริเวณที่yakต่อการทำความสะอาด

เข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

แผ่นปูพื้นแบบเข้ารูปและพรมปูพื้น

เอาพรมตกแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมพื้นและพรมตกแต่งแยกต่างหาก ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

ถอดแผ่นปูพื้นแบบเข้ารูปโดยการจับแผ่นปูพื้นที่สลักแต่ละตัว แล้วยกแผ่นปูพื้นขึ้นตรงๆ

จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว

คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะเหยียบ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการขัดคราบบนพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น ต้องทำความสะอาดพรมปูพื้นด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำโดยตัวแทนจำหน่ายของอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 493)

การชำรุดเสียหายของสี

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้นหิน กะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

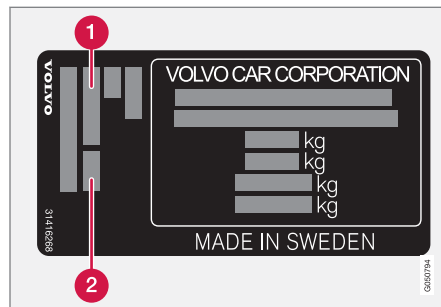
ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

วัสดุอื่น ๆ ที่อาจจำเป็น

- สีรองพื้น¹⁷ - เช่น กันชนแบบหุ้มพลาสติก จะมีสีรองพื้นแบบยัดติดพิเศษในกระป๋องสเปรย์
- สีพื้นและสีเคลือบใสจะมีให้บริการในแบบกระป๋องสเปรย์หรือแบบปากกา/แท่งตกแต่งงานสี (Touch-up pens/sticks)¹⁸
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด¹⁷

รหัสสี

รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา

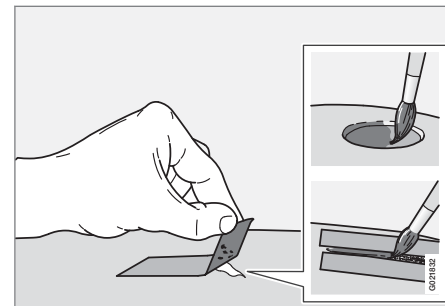


1 รหัสสีภายนอก

2 รหัสสีภายนอกสีรองใดๆ

การใช้สีที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับตำแหน่งของป้ายผลิตภัณฑ์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 502)

การซ่อมงานสีเล็กๆ เช่น เศษหินและรอยขีดข่วน



ก่อนทำการซ่อมสี รถจะต้องได้รับการทำความสะอาดและแห้ง รวมทั้งต้องมีอุณหภูมิสูงกว่า 15 °C

1. ปิดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้เกิดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา
ถ้าความเสียหายลงลึกถึงพื้นผิวโลหะ (แผ่นเหล็ก) ให้ใช้สีรองพื้นจะดีกว่า ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติก ควรใช้สีรองพื้นแบบยัดติดพิเศษเพื่อให้ผลที่ดีกว่า ฟันลงในผาครอบของกระป๋องสเปรย์และแปรงบางๆ

¹⁷ ถ้าจำเป็น

¹⁸ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกา/แท่งตกแต่งงานสี

- ◀◀ 2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) ทำความสะอาดพื้นผิวให้ทั่วและปล่อยให้แห้ง
3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และแต้มสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้พู่กันเนื้อละเอียด, ไม้ขีดไฟหรืออุปกรณ์ที่คล้ายๆ กัน ลงสีพื้นและสีเคลือบใสเมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว
4. ให้ใช้กระบวนการเช่นเดียวกันในการซ่อมสีที่เป็นรอยขีดข่วน แต่ขอแนะนำให้ใช้เทปปิดกันเปื้อนติดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย

i หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทันท้องความสะอาดพื้นผิวแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การป้องกันสนิม (น. 496)

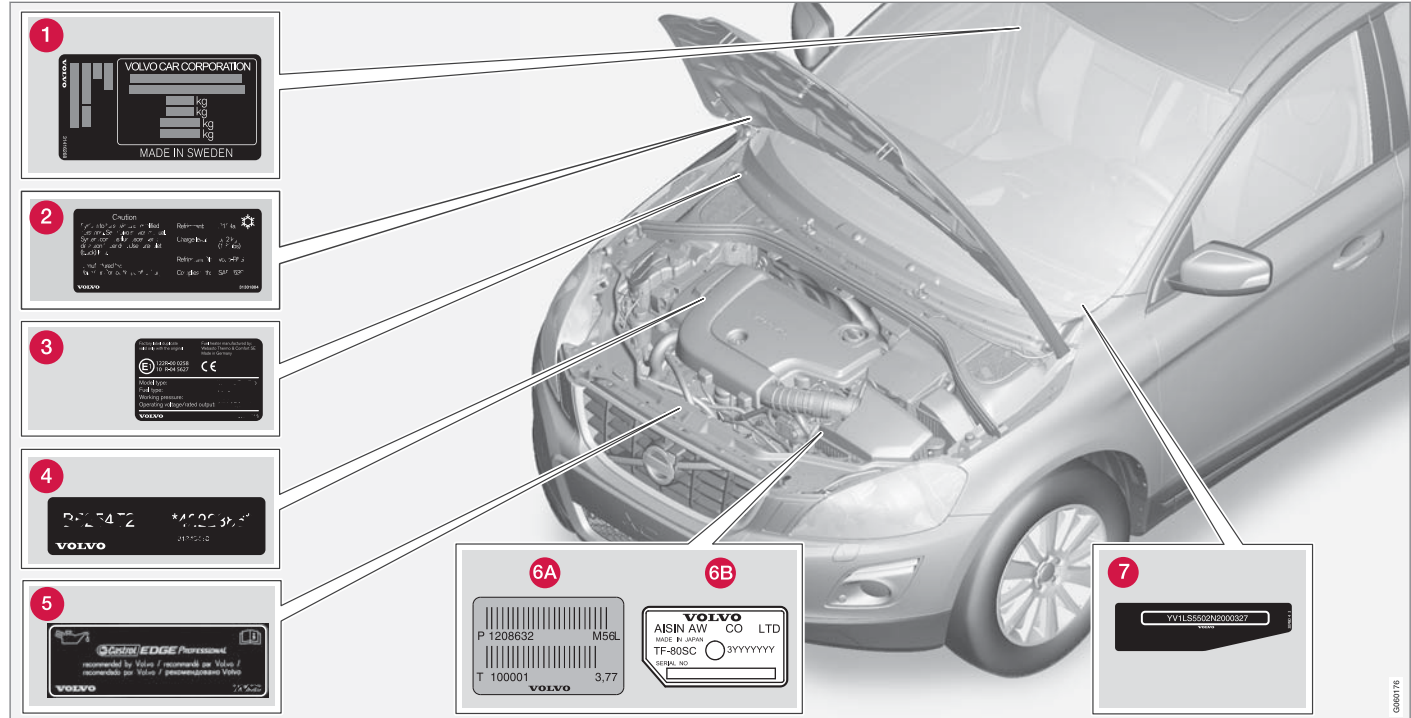
รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ

ชื่อแบบ, หมายเลขประจำรถ และอื่นๆ (นั่นคือ
ข้อมูลเฉพาะของรถแต่ละคัน) สามารถดูได้ที่ป้าย
ในรถ

ตำแหน่งป้าย



ภาพประกอบเป็นแผงผังแสดงการทำงาน - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและประเทศที่จำหน่าย

เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายขอไว้เกี่ยวกับรถของท่าน และเมื่อสั่งชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และหมายเลขเครื่องยนต์

① ชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและหมายเลขการอนุมัติประเภท รูปลวดจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา

② บ้ายสำหรับระบบปรับอากาศ

③ แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด

④ รหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิตเครื่องยนต์

⑤ แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง

⑥ ชื่อแบบห้องเกียร์และหมายเลขลำดับ

A กระปุกเกียร์ธรรมดา

B กระปุกเกียร์อัตโนมัติ

⑦ รหัสประจำรถ (VIN- Vehicle Identification Number)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลงทะเบียน

i หมายเหตุ

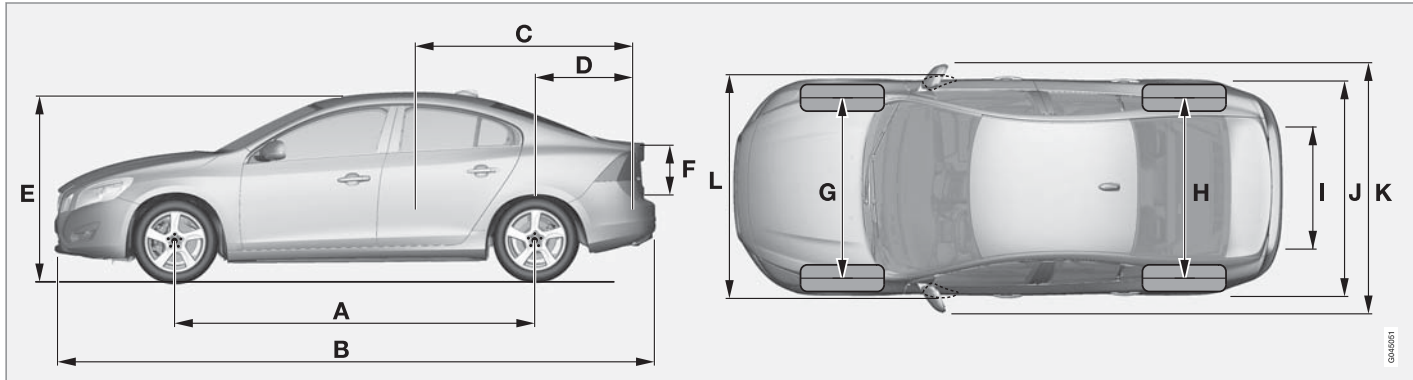
รูปลวดที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลวดที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลวดเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลวดที่ติดไว้บนรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 507)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 512)
- ข้อกำหนดสำหรับระบบปรับอากาศ (น. 523)

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้
ในตาราง



S60	ขนาด	มม.
A	ฐานล้อ	2776
B	ความยาว	4635
C	ความยาวของดัมภาระ พื้น เบาะนั่ง ด้านหลังพับอยู่	1749
D	ความยาวของดัมภาระ พื้น	965

S60	ขนาด	มม.
E	ความสูง	1484
F	ความสูงของดัมภาระ	492
G	ช่วงล้อหน้า	1588 ^A / 1578 ^B

S60	ขนาด	มม.
H	ช่วงล้อหลัง	1585 ^A / 1575 ^B
I	ความกว้างของดัมภาระ, พื้น	919
J	ความกว้าง	1866



รายละเอียดทางเทคนิค



S60	ขนาด	มม.
K	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2097
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	1899

A ที่มีล้อขนาด 16 นิ้ว

B ที่มีล้อขนาด 17 นิ้ว

น้ำหนัก

น้ำหนักกรรวมสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักกรเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% และของเหลวทั้งหมด

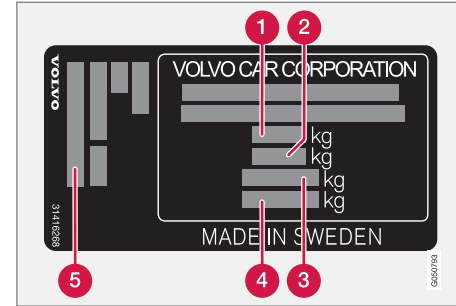
น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และ น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง (น. 509) (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักกรเปล่า น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักกรรวม - น้ำหนักกรเปล่า

หมายเหตุ

น้ำหนักกรเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถลดลง ได้แก่ ระดับอุปกรณ์ของรถ (Kinetic/Momentum/Summum) รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพ่วง, รางรองรับสัมภาระ, กล่องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, ตะแกรงนิรภัย, พรม, แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า เป็นต้น การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักกรเปล่าของรถของท่านเอง

คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับขึ้นของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของแผ่นป้าย โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 502)

- 1 น้ำหนักกรรวมสูงสุด
- 2 น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
- 3 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหน้า
- 4 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหลัง
- 5 ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 75 กก.



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความสามารถในการฟ่งลากและน้ำมันกับรรทุกของลูกปืนข้อต่อ (น. 509)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 524)

ความสามารถในการฟุ้งลากและน้ำหนัก
บรรทุกของลูกปืนข้อต่อ

ความสามารถในการลากฟุ้งและน้ำหนักบรรทุก
ของหัวลากฟุ้งสำหรับการขับเคลื่อนโดยมีรถฟุ้ง
สามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถฟุ้งที่มีเบรก

 **หมายเหตุ**

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

S60 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่มีเบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T2	B4154T5	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T3	B4204T37	ธรรมดา M66	1600	75
T3	B4154T4	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T3	B4154T6	อัตโนมัติ TF-71SC	1500	75
T4	B4204T19	ธรรมดา M66	1600	75
T4	B4204T19	อัตโนมัติ TF-71SC	1600	75
T5	B4204T11	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90
T5	B4204T15	อัตโนมัติ TG-81SC	1600	75
T5	B4204T41	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90
T6	B4204T9	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90





S60 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T6 AWD	B4204T9	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90
D2	D4204T8	ธรรมดา M66	1600	75
D2	D4204T20	อัตโนมัติ TF-71SC	1600	75
D3	D4204T9	ธรรมดา M66	1600	75
D3	D4204T9	อัตโนมัติ TF-71SC	1600	75
D4	D4204T14	ธรรมดา M66	1800	90
D4	D4204T14	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T21	อัตโนมัติ TF-80SD	1800	90
D5	D4204T11	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90

A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ข้อแบบ (น. 502)

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
750	50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้าหนัก (น. 507)
- การขับซีโดยมีรตพวง* (น. 388)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรตพวง - TSA
(น. 396)

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์
ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก
เป็นต้น) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ใน
ตาราง

 **หมายเหตุ**

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

S60 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบ ต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบ ต่อนาที)	จำนวน กระบอกสูบ	ช่องกระบอก สูบ (มม.)	ช่วงชัก (มม.)	ปริมาตรช่วง ชักลูกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วน กำลังอัด
T2	B4154T5	90/5000	122/5000	220/1600-3500	4	82.0	70.9	1.498	10.5:1
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82.0	70.9	1.498	10.5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300-4000	4	82.0	93.2	1.969	11.3:1
T3	B4154T6	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82.0	70.9	1.498	8.8:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82.0	93.2	1.969	11.3:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82.0	93.2	1.969	10.8:1
T5	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82.0	93.2	1.969	8.6:1
T6 / T6 AWD	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4800	4	82.0	93.2	1.969	10.3:1
Polestar	B4204T43	270/6000	367/6000	470/3100-5000	4	82.0	93.2	1.969	8,6:1

S60 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบ ต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบ ต่อนาที)	จำนวน กระบอกสูบ	ช่องกระบอก สูบ (มม.)	ช่วงชัก (มม.)	ปริมาตรช่วง ชักลูกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วน กำลังอัด
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82.0	93.2	1.969	16.0:1
D2	D4204T20	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82.0	93.2	1.969	16.0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82.0	93.2	1.969	16.0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82.0	93.2	1.969	15.8:1
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	420/1500-3000	5	81.0	93.2	2.400	16.5:1
D5	D4204T11	165/4250	225/4250	470/1750-2500	4	82.0	93.2	1.969	15.8:1

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 502)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 519)
- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 516)

น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิ
ของน้ำมันหรือการเปลี่ยนแปลงน้ำมันสูงผิดปกติ ด้าน
ล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (น. 452) ให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C หรือสูงกว่า +40 °C

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็นพิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการรับประกัน หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนด

วอลโว่นำเสนอให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 516)
- น้ำมันเครื่อง - ทัวไป (น. 450)

รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ
ปริมาณและเกรดของน้ำมันเครื่องสำหรับ
เครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:



i หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

S60 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดของน้ำมันหล่อลื่น	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T2	B4154T5	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0W-20	ประมาณ 5.6
T3	B4154T4		ประมาณ 5.6
T3	B4154T6		ประมาณ 5.6
T3	B4204T37		ประมาณ 5.9
T4	B4204T19		ประมาณ 5.9
T5	B4204T11		ประมาณ 5.9
T5	B4204T15		ประมาณ 5.9
T5	B4204T41		ประมาณ 5.9
T6 / T6 AWD	B4204T9		ประมาณ 5.9
Polestar	B4204T43		ประมาณ 5.9



S60 เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดของน้ำมันหล่อลื่น	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
D2	D4204T8	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0W-20	ประมาณ 5.2
D2	D4204T20		ประมาณ 5.2
D3	D4204T9		ประมาณ 5.2
D4	D4204T14		ประมาณ 5.2
D5	D4204T11		ประมาณ 5.2
D4 AWD	D5244T21	เกรดน้ำมัน: ACEA A5/B5 ความหนืด: SAE 0W-30	ประมาณ 5.9

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 502)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ
(น. 514)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 452)

น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ

ระดับน้ำหล่อเย็นที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยวอลโว่ผสมกับน้ำ 50%² โปรดดูบรรจุภัณฑ์

i หมายเหตุ
มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์ ^A		ปริมาณ (ลิตร)
T2	B4154T5	8.3 (8.7 ^B)
T3	B4154T4	
T3	B4154T6	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T5	B4204T11	
T5	B4204T15	
T5	B4204T41	
T6 / T6 AWD	B4204T9	
Polestar	B4204T43	

เครื่องยนต์ ^A		ปริมาณ (ลิตร)
D2	D4204T8	8.9 (9.2 ^B)
D2	D4204T20	
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	
D5	D4204T11	
D4 AWD	D5244T21	8.9

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 502)

^B สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 455)

² คุณภาพของน้ำจะต้องตรงตามมาตรฐาน STD 1285.1

น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ
น้ำมันเกียร์และปริมาณที่แนะนำให้ใช้สำหรับระบบ
เกียร์แต่ละแบบสามารถดูได้ในตาราง

เกียร์ธรรมดา

เกียร์ธรรมดา	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
M66	ประมาณ 1.45	BOT 350M3

เกียร์อัตโนมัติ

เกียร์อัตโนมัติ	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
TF-71SC	ประมาณ 6.8	AW1
TF-80SD	ประมาณ 7.0	AW1
TG-81SC	ประมาณ 6.6 ^A ประมาณ 7.5 ^B	AW1

A เครื่องยนต์เบนซิน

B เครื่องยนต์ดีเซล

 **หมายเหตุ**

ในสภาพการขับที่ปกติ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นชุดเกียร์ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นในสภาพการขับที่ส่งผลเสียต่อระบบ

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**
- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 514)
 - ข้อบกพร่อง (น. 502)

น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ

สารที่ใช้ในการทำงานของระบบเบรกไฮดรอลิก
เบรกเรียกว่าน้ำมันเบรก ซึ่งมีหน้าที่ในการส่งผ่าน
ความดันจากแป้นเบรกผ่านแม่ปั๊มเบรกไปยัง
กระบอกสูบทำงานตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัว และ
ส่งผลให้มีการเบรกในแบบกลไก

เกรดที่กำหนด: น้ำมันเบรกของแท้ของวอลโว่หรือเทียบ
เท่า

ความจุ: 0.6 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 456)

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เป็นน้ำมันหล่อลื่นระดับ
กลางที่ใช้ในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ของรถยนต์

เกรดที่กำหนด: น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ที่วอลโว่
แนะนำให้ใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ (น. 457)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับรองสำหรับ

เครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เครื่องยนต์	ความจุ (ลิตร)	เกรดที่กำหนด
เครื่องยนต์เบนซิน	ประมาณ 67	น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 382)
เครื่องยนต์ดีเซล	ประมาณ 67	น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 383)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 380)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 512)

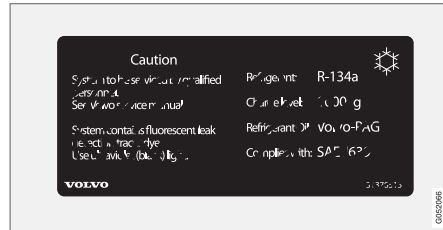
ข้อกำหนดสำหรับระบบปรับอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศในรถจะใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf หรือ R134a โดยขึ้นอยู่กับตลาด ข้อมูลเกี่ยวกับชนิดของน้ำยาทำความเย็นที่ใช้ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถสามารถดูได้จากรูปฉลากที่ติดไว้ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

เกรดและปริมาณของน้ำยาและสารหล่อลื่นที่กำหนดไว้ในระบบปรับอากาศสามารถดูได้จากตารางด้านล่างนี้

รูปฉลาก A/C

รูปฉลากสำหรับ R134a



ป้ายจะติดอยู่ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

รูปฉลากสำหรับ R1234yf



ป้ายจะติดอยู่ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

คำอธิบายสัญลักษณ์ R1234yf

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อควรระวัง
	ระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC)
	ชนิดของสารหล่อลื่น

สัญลักษณ์	ความหมาย
	การให้บริการระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC) จำเป็นต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการที่ได้รับ การรับรอง
	น้ำยาทำความเย็นสามารถติดไฟได้

สารทำความเย็น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

เครื่องยนต์	น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ	720 กรัม	R134a
อื่นๆ	800 กรัม	

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf

น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
750 กรัม	R1234yf

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

เครื่องยนต์	ปริมาณ	เกรดที่กำหนด
4 สูบ	60 มล.	PAG SP-A2
5 สูบ	110 มล.	PAG SP-A2

คอยล์เย็น

 **สำคัญ**

ห้ามซ่อมคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศ หรือเปลี่ยนโดยใช้คอยล์เย็นที่ใช้แล้วอย่างเด็ดขาด คอยล์เย็นชุดใหม่จะต้องได้รับการรับรองและติดป้ายตาม SAE J2842

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 458)
- ชื่อแบบ (น. 502)

การสันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2

ความสันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากสาเหตุหลายสาเหตุด้วยกัน

ตัวอย่างเช่น:

- ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อน้ำหนักของรถ
- ลักษณะการขับขี่ของคนขับ
- ถ้าลูกค้ามีลักษณะพิเศษที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อมาตรฐานที่ติดตั้งไว้ในรถรุ่นพื้นฐาน ความต้านทานในการเคลื่อนที่จะเพิ่มขึ้น
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานลมสูงขึ้นด้วย
- คุณภาพของน้ำมัน สภาพถนนและการจราจร สภาพอากาศและสภาพรถ

ผลกระทบร่วมกันของตัวอย่างที่กล่าวถึงข้างต้น อาจส่งผลให้ความสันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างมาก

i **หมายเหตุ**

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วง
หรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อ
เพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับที่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 387)
- น้ำหนัก (น. 507)

ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง
ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละ
ชนิดสามารถดูได้ในตาราง

 **หมายเหตุ**

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยาง
บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
T2 (B4154T5)	205/60 R 16 215/55 R 16 215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R 18 235/40 R 19 D3 (D4204T9)	0 - 160 ^C	230	230	260	260	260
T3 (B4154T4)		160+ ^D	260	240	280	260	-
T3 (B4154T6)							
T3 (B4204T37)							
T4 (B4204T19)							
D2 (D4204T8)							
D2 (D4204T20)							
D3 (D4204T9)							

S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
T5 (B4204T11) T5 (B4204T15) T5 (B4204T41) D4 (D4204T14) D4 AWD (D5244T21)	215/55 R 16	0 – 160 ^C	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160+ ^D	260	240	280	260	-
	205/60 R 16	0 – 160 ^C	240	240	260	260	260
	215/50 R 17	160+ ^D	280	240	300	260	-
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
T6 (B4204T9) T6 AWD (B4204T9) D5 (D4204T11)	215/55 R 16	0 – 160 ^C	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160+ ^D	280	240	300	260	-
	205/60 R 16	0 – 160 ^C	240	240	260	260	260
	215/50 R 17	160+ ^D	300	240	320	280	-
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						





S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
Polestar (B4204T43)	235/40 R 19	0 – 160 ^C	240	240	260	260	260
		160+ ^D	300	240	320	280	-
	245/35 R 20	0 – 160 ^C	250	250	260	260	260
		160+ ^D	270	270	290	290	-

S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุกทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
ยางอะไหล่ชั่วคราว		สูงสุด 80 ^E	420	420	420	420	-

A การขับเคลื่อนแบบประหยัดพลังงาน

B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

C 0 - 100 ไมล์ต่อชั่วโมง

D 100+ ไมล์ต่อชั่วโมง

E สูงสุด 50 ไมล์ต่อชั่วโมง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ล้อขนาด 19 นิ้วกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ R-Design, แชนซีแบบสปอร์ต หรือ Polestar การใช้ล้อขนาด 19 นิ้วในรถที่ใช้แชนซีแบบมาตรฐานจะเพิ่มความเสี่ยงต่อความปลอดภัย, เสี่ยงต่อการชำรุดเสียหายของรถยนต์ และจะส่งผลเสียต่อลักษณะการขับขี่ของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 406)
- ยาง - ความดันลม (น. 404)
- ชื่อแบบ (น. 502)

ก

กระจก

ที่บังแดด.....	134
ลามิเนต/เสริมความแข็งแรง.....	29
กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน.....	24
กระจกไฟฟ้า.....	133
การรีเซ็ต.....	134
กระจกมองข้าง.....	135
การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....	136
การรีเซ็ต.....	135
กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....	136
กระจกมองหลัง.....	137
การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....	138
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง	
การทำความร้อน.....	136
การพับด้วยไฟฟ้า.....	136
เพิ่มทิศ.....	138
ประตู.....	135
ภายในรถ.....	137
กระจกเสริมสวย.....	191
หลอดไฟ.....	129

กระจกหน้า

การทำความร้อน.....	136, 172
กระจกหน้าต่าง และกระจกมองหลังและกระจก	
มองข้าง.....	496
กระจกหลัง	
การทำความร้อน.....	136
ที่บังแดด.....	134
กระจกหลายชั้น.....	29
กระจกเกาะ.....	347, 348
ธรรมดา.....	348
อัตโนมัติ.....	349
กระจกเกาะธรรมดา.....	348
GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	348
การลากพ่วงและการถูกรถ.....	397
รถพ่วง.....	389
กล่องของระบบช่วยขณะจอด	
การตั้งค่า.....	329
กล่องช่วยจอดรถ.....	327
กล่องพิวส์.....	479
กะทะล้อ	
การทำความสะอาด.....	495
ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์.....	452, 453

การกระจายอากาศ.....	164
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....	173
ตาราง.....	175
การถูกรถ.....	399
การเกิดฝ้า	
การควบแน่นในไฟหน้า.....	493
ใช้ความระมัดระวังกับกระจก.....	160
การขีด.....	495
การขับขึ้น.....	378
ในขณะที่เปิดฝากรองหลัง.....	377
ระบบหล่อเย็น.....	376
การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง.....	388
ความสามารถในการลากพ่วง.....	509
น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง.....	509
การขับขึ้นในฤดูหนาว.....	378
การขับขึ้นแบบประหยัคน้ำมัน.....	387
การขับลุยน้ำ.....	376
การควบคุมการยึดเกาะถนน.....	233
การควบคุมการหมุน.....	233
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็ว	
อัตโนมัติ.....	249

การจัดการความเร็ว.....	254
การแข่ง.....	258
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา.....	263
การตั้งค่ารอบเวลา.....	256
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	257
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	267
เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุม	
ความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	262
ฟังก์ชัน.....	250
ภาพรวม.....	253
ยกเลิกการทำงาน.....	259
โหมดสแตนด์บายดี.....	257
การควบคุมไฟหน้า.....	116
การควบแน่นในไฟหน้า.....	493
การเคลือบแว็กซ์.....	495
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	442
การชน.....	49
การชน, ดูที่ การชน.....	49
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - LKA.....	315, 316
การช่วยเหลือในการจราจรติดขัด.....	259
การซ่อมบำรุง	
การป้องกันสนิม.....	496

การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

การดำเนินการ.....	435
การตรวจสอบซ้ำ.....	437
การเติมลมยาง.....	439
การดับเครื่องยนต์.....	341
การดูแลรักษารถ.....	493
การดูแลรักษารถ	
หนังหุ้มเบาะ.....	497
การตรวจจับสนักปั๊มจักรยาน.....	283
การตรวจจ้อโมเมนต์.....	120
การตรวจดูความดันยาง.....	416, 417, 419, 421
ความดันลมยางต่ำ.....	424
คำแนะนำ.....	423
ปรับ.....	420
ปิดใช้งาน.....	422
ยางรั่วที่สามารถขับได้ (SST).....	425
สิ่งงาน.....	422
การตรวจสอบยาง.....	417
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	452
การตรวจสอบและแก้ไขปัญห	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง	263

การตรวจหาข้อบกพร่องสำหรับเซ็นเซอร์แบบ

กล้อง.....	277
การตั้งค่าแชสซี.....	232
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	
การเติม.....	380
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	379, 380
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบ	
แมนวอล.....	380
การเตือนการชน.....	281, 282
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	281
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW).....	309, 310, 311
การทำความร้อน	
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง.....	136
กระจกหน้า.....	136
กระจกหลัง.....	136
ที่นั่ง.....	169, 170
พวงมาลัย.....	116
การทำความสะอาด	
กระทะล้อ.....	495
การล้างรถ.....	493
เข็มขัดนิรภัย.....	498

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	493	การป้องกันการพลิกคว่ำ		การรีเซ็ต, มาตราวัดระยะทาง.....	150, 154
วัสดุหุ้มเบาะ.....	497	ROPS (ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ).....	47	การรีเซ็ตกระจกไฟฟ้า.....	134
การบรรทุก		การป้องกันการหนีบ, ชันรูป.....	142	การรีเซ็ตกระจกมองข้าง.....	135
ทั่วไป.....	193	การป้องกันคนเดินเท้า.....	281	การล็อก/การปลดล็อก	
ล้มการะบนหลังคา.....	194	การป้องกันสนิม.....	496	ช่องเก็บของหน้ารถ.....	221
หูเกี่ยวสำหรับการยึดล้มการะ.....	195	การปิดเป็นจังหวะ.....	131	ด้านใน.....	219
โหลดแบบยาว.....	194	การเปลี่ยนล้อ.....	409	การล็อกความลับ.....	208
การบาดเจ็บที่บริเวณลำคอ, WHIPS.....	45	การพ่วงลาก.....	397	การล็อกข้อต่ออัตโนมัติ.....	217
การเบรกด้วยเครื่องยนต์, อัตโนมัติ.....	355	หูลากพ่วง.....	398	การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง.....	132
การปรับพวงมาลัย.....	114	การพ่วงสตาร์ท.....	346	การล้างกระจกหน้า.....	132
การปรับไฟหน้า.....	125	การฟอกอากาศ		การล้างรด.....	493
การปรับระดับไฟหน้า.....	118	วัสดุ.....	163	การสิ้นเปลือง.....	378, 379
การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	125	ห้องโดยสาร.....	162, 163	การสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้	
การปรับลักษณะการขับเคลื่อน.....	232	การยกรถ.....	446	กุญแจ).....	211, 213, 214, 215, 216, 340
การปลดล็อก		การยกเลิกปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	353	การสตาร์ทแบบรีโมท - ERS.....	342
จากด้านใน.....	219	การยืนยันการล็อก.....	201	การสนับสนุน.....	18
จากภายนอก.....	217	การรีเซ็ต.....	376, 388	การส่องสว่างตัวควบคุม.....	118
การปลดล็อกด้วยเซ็นเซอร์กุญแจ.....	215	การระบายอากาศ.....	164	การอนุมัติประเภท	
การปล่อย CO ₂	524	การรับลมเต็มที่.....	160, 220	ระบบกุญแจรีโมทคอนโทรล.....	229
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์.....	524	การรีเจนเนอเรชั่น.....	385	ระบบเรดาร์.....	270
				กุญแจ.....	198, 199, 201

กฎจราจรบนสปีดเดอร์.....	24
กฎจราจรไมค์คอนโทรล.....	198, 199, 201
การทำงานต่างๆ.....	203
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	210
ช่วงระยะ.....	204, 212
ดอกลูกแบบถอดได้.....	206, 207, 208
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	88
เกจของน้ำมันเบนซิน.....	382
เกียร์ทรอนิก.....	350
เกียร์อัตโนมัติ.....	349
การลากพ่วงและการกู้รถ.....	397
ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	350
รถพ่วง.....	390
แก๊สไอเสีย, สารพิษ, ดูดเข้า.....	377

ข

ขนาด.....	505
ขนาดภายนอก.....	505
ขนาดยาง.....	406
ข้อความ.....	145

ข้อความข้อผิดพลาด

LKA.....	320
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง	264
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	313
คู่มือ ข้อความและสัญลักษณ์.....	264, 374
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	307
ข้อความใน BLIS.....	299
ข้อความในจอแสดงข้อมูล.....	144
ข้อความและสัญลักษณ์	
LKA.....	320
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง	264
การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติ.....	280, 292
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	313
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร.....	182
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	307
ข้อความแสดงข้อผิดพลาดใน BLIS.....	299
ขอบกระทะล้อ, ขนาด.....	405
ข้อมูลป้ายบนถนน.....	300
การทำงาน.....	300
ข้อจำกัด.....	303
ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD).....	355
เข็มขัดนิรภัย.....	32

การตั้งครมร์.....	34
การไล่.....	33
คลาย.....	34
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	35
เบาะนั่งด้านหลัง.....	35
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	35
เข็มทิศ.....	138
การปรับเทียบ.....	139

ค

ครบสกลปรก.....	497
ความดัน ECO.....	526
ความลึกของดอกยาง.....	408
ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ.....	509
คอนโซลที่โพรงเพลากลาง.....	190
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า	
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์.....	192
ที่จุดบุหรี่และที่เสียบบุหรี่.....	190
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	147, 149, 153, 157
คานลากพ่วง คู่มืออุปกรณ์ลากพ่วง.....	390

คานลากพ่วง - แบบถอดได้

การต่อ/การถอด..... 393, 395

คานลากพ่วงแบบปลดได้

ช่องเก็บสัมภาระ.....391

คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า..... 81

คำแนะนำในระหว่างการขับขึ้น..... 378

คู่มือเจ้าของรถ, ฉลากสิ่งแวดล้อม..... 29

เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา

ปริมาณและเกรด.....523

เครื่องมือ..... 415

เครื่องยนต์

Start/Stop..... 357

การสตาร์ท..... 340

ความร้อนสูงเกิน.....376

ยกเลิกการทำงาน..... 341

เครื่องยนต์ดีเซล..... 383

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ..... 493

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์..... 386

การกู้รถ..... 397

ง

งานทำสี

ความเสียหายและการแต้มสี.....498

รหัสสี.....499

จ

จอแสดงข้อมูล..... 76, 78

ฉ

ฉลากสิ่งแวดล้อม, FSC, คู่มือสำหรับเจ้าของรถ..... 29

ช

ชนิดที่รับรอง

การตรวจสอบความดันลมยาง.....426

ช่องเก็บของหน้ารถ.....191

การล็อก.....221

ช่องจ่ายไฟ.....192

ช่องสัมภาระลอดผ่าน..... 194

ช่องใส่สัมภาระ

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า..... 190

ช่องเก็บของหน้ารถ.....191

ช่องใส่สัมภาระในห้องโดยสาร.....188

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก..... 496

ข้อแบบ..... 502

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

การตั้งค่าส่วนบุคคล..... 164

การปรับโดยอัตโนมัติ..... 171

เซ็นเซอร์..... 161

ตัวควบคุมอุณหภูมิ..... 171

ทั่วไป..... 160

อุณหภูมิจริง..... 161

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน.....433

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....35, 48

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์.....178

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร

ข้อความ..... 182

ตัวตั้งเวลา.....180

ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวตั้งเวลา.....180

ชุดทำความร้อนเสริม	
แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง.....	184
ไฟฟ้า.....	184, 185
ชุดทำความร้อนเสื่อสุมและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร	
การเริ่มทำงานทันที.....	179
หยุดทำงานในทันที.....	180
ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร.....	178
ชุดปฐมพยาบาล.....	416
ชุดป้องกันการสตาร์ท.....	201
ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล.....	202
ชุดอุปกรณ์สำหรับซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	
ตำแหน่ง.....	433
ภาพรวม.....	434
แชสซีแบบแอคทีฟ - FOUR-C.....	232

ซ

ชั้นรูป

การป้องกันการหนีบ.....	142
การเปิดและการปิด.....	140
ตำแหน่งระบายอากาศ.....	141

ที่บังแดด.....	142
ชั้นรูปแบบไฟฟ้า.....	140
เซ็นเซอร์ของกล้อง.....	276, 290
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	250
ข้อจำกัด.....	267
เซ็นเซอร์เลเซอร์.....	278
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	131

ด

ดอกกุญแจ.....	206, 207, 208
ดัชนีโหลดของยาง.....	406
ดีเซล	
น้ำมันเชื้อเพลิงหมด.....	384
เด็ก	

ความปลอดภัย.....	51
ตำแหน่งในรถ.....	59
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัย.....	59
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	42
ล็อกป้องกันเด็ก.....	51

ด

ตะขอพวง

ถอดได้, การถอด.....	395
ถอดได้, การยึด.....	393
ตั้งช่วงเวลา.....	245
ตัวกรองเขม่า.....	385
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	162
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล.....	385
ตัวควบคุมเมื่อขับรถลงเนิน.....	355
ตัวจำกัดความเร็ว.....	237
การเตือนความเร็วสูงเกิน.....	239
การยกเลิกการทำงาน.....	240
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	238
เริ่มต้นใช้งาน.....	237, 238
ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงกระตุ้นที่ปะทะเข้ากับรถและจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกันเพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก	
ห้องโดยสาร.....	161
ตัวระงับการเปลี่ยนเกียร์, การปลดแบบกลไก.....	353
ตัวลดการสั่นสะเทือน.....	390
ตัวสื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว.....	206

ตัวแสดงการสึกหรอของยาง.....	404
ตัวแสดงเกียร์.....	348
ตัวแสดงไฟ, PCC.....	205
ตำแหน่งกุญแจ.....	107
ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	350
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	468
แตร.....	115

ถ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร.....	522
ถุลมนิรภัย	
การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน, PACOS.....	40
ด้านคนขับ.....	38, 48
ด้านผู้โดยสาร.....	38, 40, 48
ถุลมนิรภัย	38
ถุลมนิรภัย SIPS.....	42
ถุลมนิรภัยด้านข้าง SIPS.....	42, 48

ท

ทิศทางการหมุน.....	403
ที่นั่ง.....	110
การทำความร้อน.....	169, 170
การลดระดับพนักพิงด้านหน้า.....	110
การลดระดับพนักพิงด้านหลัง.....	113
กำลัง.....	111
พนักพิงศีรษะ, ด้านหลัง.....	113
ที่นั่ง, ดูที่ ที่นั่ง.....	110
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	111
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	51
คลาสนาของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัว	
ยึด ISOFIX.....	61
จุดยึดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	65
ชนิด.....	62
ที่แนะนำให้ใช้.....	52
ระบบตัวยึด ISOFIX สำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก.....	60
ที่บังแดด.....	
กระจกหลัง.....	134
ที่บังแดด, ชันรูป.....	142
ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม.....	131

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	131
ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก.....	131
ที่ยึดถุงใส่ของ	196
ที่ไล่ฝ้า.....	172

น

นาฬิกา, การปรับ.....	89
น้ำมันเกียร์	
ปริมาณและเกรด.....	520
น้ำมันเครื่อง.....	450, 514
เกรดและปริมาณ.....	516
ตัวกรอง.....	450
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ.....	514
น้ำมันเครื่อง, การเติม.....	452
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	381, 382, 383
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	404, 405
ความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง.....	524
ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	384
น้ำมันเบรก	
เกรดและปริมาณ.....	521
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์.....	456

น้ำมันพวงมาลัยเฟาเวอร์	
การตรวจสอบระดับน้ำมัน.....	457
เกรด.....	521
น้ำมันหล่อลื่น, คู่มือ น้ำมันเครื่อง ประกอบ	
ด้วย.....	514, 516
น้ำยาล้างกระบอก.....	469
น้ำมัน	
น้ำมันรถเปล่า.....	507
น้ำมันบรรทุกสูงสุดบนหลังคา.....	507
น้ำมันรถเปล่า.....	507
น้ำมันรถรวม.....	507
น้ำหล่อเย็น	
ปริมาณและเกรด.....	519
น้ำหล่อเย็น, การตรวจสอบและการเติม.....	455

ป

เบรก.....	369, 371
การเติมน้ำมันเบรก.....	456
เบรกมือ.....	372
ไฟเบรก.....	126
ระบบเบรก.....	369, 371

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS.....	371
สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม.....	370
เบรก	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน, EBA	371
เบรกจอด.....	372
เบรกจอดครบแบบไฟฟ้า	
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ.....	372
เบรกเท้า.....	369, 371
เบรกมือ.....	372
เบาะนั่งด้านหลัง	
การทำความร้อน.....	170
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ	
ตาราง.....	52
แบตเตอรี่.....	346, 377, 470
การบำรุงรักษา.....	470
การเปลี่ยน.....	473
การพ่วงสตาร์ท.....	346
การสตาร์ทรถ.....	470
กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC.....	210
สัญลักษณ์เตือน.....	472
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่.....	472
สำรอง.....	475

โอเวอร์โหลด.....	377
แบตเตอรี่เสริม.....	475
แบบไม่ใช้กุญแจ - การปลดล็อก.....	215
แบบไม่ใช้กุญแจ - การล็อก.....	214
โบลท์ล้อ.....	408
สามารถล็อกได้.....	408
โบลท์ล้อแบบล็อกได้.....	408
ใบปัดน้ำฝน.....	468
การทำความสะอาด.....	469
การเปลี่ยน.....	468
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	468

ป

ปลั๊กไฟ	
ห้องเก็บสัมภาระ.....	196
ป้ายความดันลมยาง.....	404
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	414
ปุ่มข้อมูล, PCC.....	205
ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ.....	171
ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	353

น้ำมันกดโนพวงมาลัย.....	115
แป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย.....	115
โปรแกรมการบริการ.....	442

ผ

แผ่นหน้าปิดแบบรวม.....	76, 78
แผ่นป้าย.....	502

ฝ

ฝากระโปรงหน้า, การเปิด.....	448
ฝากระโปรงหลัง.....	221
การล็อก/การปลดล็อก.....	221

พ

พนักพิง.....	110
ที่นั่งด้านหน้า, การลดระดับ.....	110
เบาะนั่งด้านหลัง, การพับ.....	113
พนักพิงศีรษะ	
การลดระดับ.....	114

ที่นั่งตรงกลาง, ด้านหลัง.....	113
พรมตกแต่ง.....	191
พวงมาลัย.....	114
การทำความร้อน.....	116
การปรับพวงมาลัย.....	114
แป้นเปลี่ยนเกียร์.....	115
แป้นพิมพ์.....	115
พัดลม	
ECC.....	170
พิกัดความเร็ว, ยาง.....	407
พื้นผิวกันน้ำ, การทำความสะอาด.....	496

ฟ

ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่ง.....	112
ฟิวส์	
การเปลี่ยน.....	478
ได้ช่องเก็บของ.....	485
ทั่วไป.....	478
ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์.....	491
ในโมดูลควบคุมใต้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ.....	487
ในห้องเก็บสัมภาระ.....	489

ในห้องเครื่องยนต์.....	480
ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....	127
ไฟขณะเข้าโค้ง.....	125
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ.....	124
ไฟตัดหมอก	
ด้านหลัง.....	126
ไฟเตือน	
การควบคุมความเร็วพร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	250
การเตือน.....	85
ข้อบกพร่องในระบบเบรก.....	85
ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....	85
ใช้เบรกจอดอยู่.....	85
ถุงลมนิรภัย - SRS.....	85
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน	233
ระบบเตือนการชน.....	286
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	35, 85
อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ.....	85
ไฟเบรก.....	126
ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting).....	129
ไฟเลี้ยว.....	127
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	458

กระจกเสริมสวย.....	466
เข้าหลอดไฟ, ด้านหลัง.....	464
ไฟเลี้ยง, ด้านหน้า.....	464
ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	466
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าขึ้นอนแบบ แอดทีฟ).....	463
ไฟหรี่ (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโล เจน).....	462
ห้องเก็บสัมภาระ.....	466
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโล เจน).....	462
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....	130, 203
ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร.....	128
อัตโนมัติ.....	129
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	119
ไฟสูง/ไฟต่ำ.....	120
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....	121
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	118
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	118
ไฟแสดงการล็อก.....	201
ไฟหน้า.....	460

การปรับ.....	125
การปรับความสูง.....	118
ไฟหน้า, การสั่งงานอัตโนมัติ.....	121
ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอดทีฟ.....	124

ภ

ภาพรวมของมาตรวัด

รถพวงมาลัยขวา.....	72
รถพวงมาลัยซ้าย.....	68

ม

มาตรวัดการเดินทาง.....	88, 147
มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต.....	150, 154
มาตรวัดและชุดควบคุม.....	68, 72
ม่านนิรภัยกันกระแทก.....	44, 48

เมตร

เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	76, 78
มาตรวัดความเร็ว.....	76, 78
มาตรวัดรอบ.....	76, 78

เมนูต่างๆ

แผงหน้าปัดแบบรวม.....	142
ภาพรวมของเมนู.....	143
แม่แรง.....	415

ย

ยางรถยนต์

กด.....	404, 526
การตรวจสอบความดันลมยาง.....	416, 417, 419, 421
การบำรุงรักษา.....	402
ความลึกของดอกยาง.....	408
ซ่อมรอยรั่ว.....	433
ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	404
ทิศทางการหมุน.....	403
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	408
รายละเอียดทางเทคนิค.....	526
ยางรันแฟลตแบบรับน้ำหนักได้ในตัว (Self Supporting run flat Tyres หรือ SST).....	425
ยางรั่วที่สามารถขับได้.....	425
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	408

จ

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต		ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง.....	234	ระบบฉีดล้าง	
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	442	ระบบควบคุมการลื่นไถล.....	233	กระจกหน้า.....	132
รถพ่วง.....	388	ระบบควบคุมการหมุนฟรี.....	233	น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....	469
การขับเคลื่อนโดยมีรถพ่วง.....	388	ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	241	ระบบฉุกเฉิน.....	203
การปิดสาย.....	396	ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ		ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....	354
สายไฟ.....	388	กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้ง.....	244	ระบบช่วยขณะจอด.....	322, 324
รหัสสี, ทาสี.....	499	การจัดการความเร็ว.....	242	เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอด.....	326
รหัสสี, สี.....	499	การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	243	ฟังก์ชัน.....	322
รอยก่อนหินกะเทาะและรอยขีดข่วน.....	498	ยกเลิกการทำงาน.....	244	ไฟแสดงข้อบกพร่อง.....	325
รอยร้าว.....	433	ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์		ระบบช่วยขณะจอด	
ระดับน้ำมันต่ำ.....	452	- ECC.....	167	ถอยหลัง.....	324
ระดับแรงบังคับเลี้ยว ดูที่ แรงบังคับเลี้ยว.....	232	ระบบควบคุมเสถียรภาพ.....	233	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง.....	234
ระบบ		ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะ		ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง.....	396
การตัดการทำงาน.....	48	ถนน.....	233, 235	ระบบช่วยจอดแบบพรีค็อกเก็ต - PAP.....	331
ระบบกฎจราจรไมโครคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง.....	229	ระบบควบคุมเสถียรภาพและแรงดูดลาก		ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	331
ระบบเกียร์.....	348	การทำงาน.....	234	การทำงาน.....	333
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ, (AWD).....	355	ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....	233	ข้อจำกัด.....	335
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	304	ระบบคุณภาพอากาศ IAQS.....	163	สัญลักษณ์และข้อความ.....	337
การทำงาน.....	305	ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)		ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ	
		การฟอกอากาศ.....	163	ฟังก์ชัน.....	332

ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง	
การทำงาน.....	311, 318
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ	
การทำงาน.....	318
ระบบช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น.....	259
ระบบเตือนการชน	
การตรวจจับคนเดินถนน.....	285
การทำงาน.....	286
ข้อจำกัดโดยทั่วไป.....	288
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	267, 275
ฟังก์ชัน.....	282
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	35
ระบบเตือนคนขับ.....	303
ระบบเตือนระยะห่าง.....	245
ข้อจำกัด.....	246
สัญลักษณ์และข้อความ.....	248
ระบบถ่วงลมนิรภัย.....	37
สัญลักษณ์เตือน.....	36
ระบบปรับอากาศ.....	172
การซ่อม.....	458
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย.....	348

ระบบไฟฟ้า.....	478
ระบบหล่อเย็น.....	376
ความร้อนสูงเกิน.....	376
ระยะเดินทาง.....	147
ระยะเวลาของไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	130
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	512
รูปแบบไฟหน้า, การปรับ.....	125
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว.....	232

ล

ล้อ

การติดตั้ง.....	413
การถอด.....	409
ใช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ.....	408

ล้อ

การปลดล้อ.....	217, 219
การล้อ.....	217
การล้อด้วยมือ.....	218
ล้อตาย.....	223
การปิดใช้งาน.....	223

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	223
ล้อนิรภัย	
เด็ก.....	51
ล้อป้องกันเด็ก.....	224, 225
ล้อพวงมาลัย.....	341
ล้อสำหรับฤดูหนาว.....	408
ล้ออะไหล่.....	409
การติดตั้ง.....	413

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ.....	497
----------------------	-----

ส

สถิติของการเดินทาง.....	157
สภาพถนนลื่น.....	379
สัญญาณเตือน.....	226, 227, 228
การตรวจสอบสัญญาณเตือน.....	205
การเปิดระบบซ้ำอัตโนมัติ.....	227
กฎจราจรไม่ทคอนโทรลไม่ทำงาน.....	227
ตัวแสดงสัญญาณเตือน.....	227

ระดับการเตือนที่ลดลง.....	228
สัญญาณเตือน.....	228
สัญลักษณ์	
สัญลักษณ์ควบคุม.....	77, 80, 83
สัญลักษณ์เตือน.....	77, 80
สัญลักษณ์ควบคุม.....	77, 80, 83
สัญลักษณ์เตือน.....	77, 80, 85
สัญลักษณ์และข้อความ	
LKA.....	320
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง	264
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	280, 292
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	313
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	307
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด.....	507
สารทำความเย็น.....	458
สารเหลว, ความจุ.....	469, 519, 520, 521, 522, 523
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น.....	519, 520, 521, 523
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด.....	162
เสียงเตือน	
ระบบเตือนการชน.....	286

ห

หน่วยความจำกุญแจรถ.....	199
หนังสือแนะนำในการทำความสะดวก.....	497
หลอดไฟ.....	458
Position lamp.....	119
การตรวจจับอุโมงค์.....	120
การปรับระดับไฟหน้า.....	118
การส่องสว่างตัวควบคุม.....	118
ตัวควบคุม.....	116, 128
ในห้องโดยสาร.....	128
ไฟขณะเข้าโค้ง.....	125
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ.....	124
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	126
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	119
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....	121
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	118
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	118
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ.....	130, 203
ไฟแสงสว่างแบบอัตโนมัติ, ห้องโดยสาร.....	129
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	130
ไฟหน้า/ไฟหรี่.....	120
ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ.....	124

หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	467
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	467
หลอดไฟด้านหลัง	
ตำแหน่ง.....	465
ห่วงสำหรับพวงลาก.....	398
ห้องเก็บสัมภาระ	
การบรรจุ.....	193
หลอดไฟ.....	129
หูเกี่ยวสำหรับการยึดสัมภาระ.....	195
ห้องเครื่องยนต์	
ตรวจสอบ.....	450
น้ำมันเครื่อง.....	450
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์.....	456
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	457
น้ำหล่อเย็น.....	455
ภาพรวม.....	448
หัวฉีดน้ำล้าง, แบบมีชุดทำความร้อน.....	132
หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน.....	132
โหมด ECO.....	367
โหมดการขับขี่ ECO.....	367

อ

อุณหภูมิ	
อุณหภูมิจริง.....	161
อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง.....	376
อุปกรณ์ฉุกเฉิน	
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	414
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	416
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	416
อุปกรณ์ลากรถ.....	390, 391
รายละเอียดทางเทคนิค.....	392
เอาต์พุต.....	512

A

ACC - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ.....	249
AWD, ขับเคลื่อนทุกล้อ.....	355

B

BLIS.....	294, 295
-----------	----------

C

City Safety™.....	274
Clean Zone Interior Package (CZIP) - ชุดห้องโดยสารภายในที่สะอาด.....	162
CTA.....	297
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	162

E

ECC, ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	167
Eco Cruise.....	367
EcoGuide.....	81
ERS - การสตาร์ทแบบรีโมต.....	342

F

FOUR-C - แพลตฟอร์มแบบแอคทีฟ.....	232
FSC, ป้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม.....	29

G

GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	348
----------------------------------	-----

H

HDC.....	355
----------	-----

I

IAQS - ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ.....	163
------------------------------------	-----

K

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ).. 211, 213, 214, 215, 216, 340	
---	--

L

LKA - การช่วยรักษาทิศทางเดินทาง.....	315, 316
--------------------------------------	----------

M

MY CAR..... 145

P

PACOS..... 40

PAP = ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ..... 331

PCC - Personal Car Communicator (ตัว
สื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว)

การทำงานต่างๆ..... 203

ช่วงระยะ..... 206, 212

Position lamp..... 119

R

ROPS (ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ)..... 47

S

Safety mode..... 49

การเคลื่อนย้ายรถ..... 51

การพยายามสตาร์ท..... 50

Sensus..... 106

SOOT FILTER FULL..... 385

Start/Stop..... 357

เครื่องยนต์ไม่ดับ..... 360

ฟังก์ชันและการทำงาน..... 358

T

TM - การตรวจสอบยาง..... 417

TPMS - การตรวจสอบความดันลมยาง 416, 419, 421

TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง ..234, 396

V

Volvo ID..... 25

Volvo Sensus..... 106

W

WHIPS

การป้องกันบริเวณลำคอ..... 45, 48

ตำแหน่งที่นั่ง..... 46

เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่ง..... 45

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

หมายเหตุ

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

หมายเหตุ

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

