



V40

QUICK GUIDE

YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Bu klasör, otomobilinizde en sık kullanılan işlevlerin çoğundan bir seçkiyi içerir. Kullanıcı el kitabı ve diğer el kitapları güvenlik talimatları ve tüm uyarı, önemli ve dikkat metinlerini içerir.

Aşağıdaki sembollerin anlamı:



Genel görünüm resimlerinde farklı parçalar gösterilmiştir.



Adım adım talimatlar.



Kullanma kılavuzunu okumak özellikle önemlidir.



Okunması gereken uyarı, önemli ve not metinleri son sayfada yer alır.

Seçenekler yıldız * işareti ile belirtilmiştir.

Kullanıcı el kitabı basılmış kılavuz ve olarak ve aracın ekranında, Web'de ve dijital olarak ve mobil uygulama şeklinde mevcuttur. Mobil uygulama talimat filmleri ve çeşitli metin ve resimli arama yolları ile birlikte tüm kullanıcı el kitabını içerir. Mobil uygulama App Store veya Google play'den mobil cihazlara indirilebilir.

Ayrıca otomobilinizle ilgili daha fazla bilgi için www.volvocars.com adresini ziyaret edin.



01 Çalıştırma ve sürüş

- Uzaktan kumanda anahtarı
- Keyless* kilit sistemi
- Motorun çalıştırılması ve kapatılması
- Silecekler
- Lastik basıncı izleme*

02 Otomobilinizdeki sürücü desteği

- Park Yardımı Pilotu*
- Şerit Koruma Yardımı*
- Start/Stop işlevi*
- Yaya koruması*

03 Sürüş ortamınız

- Koltuğun ayarlanması
- Direksiyon simidinin ayarlanması

04 Aracınızdaki fonksiyonlar

- Klima sistemi kumandaları
- Far kumandası
- Kombine gösterge paneli
- Infotainment sistemi
- Telefon*
- İnternet*
- Harici ses cihazı
- Orta konsoldaki düğmeler
- Menü sistemindeki ayarlar
- Atölye/servis ayırma*
- ECO*

05 İpuçları

- Yakıt doldurma
- Otomobil bakımı
- Depolama alanları
- AUX/USB* ve 12 V soketler



- 1 Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açar ve alarmı devreden çıkarır. Bu fonksiyon **MY CAR** içerisinde ayarlanabilir.
- 2 Kapıları ve bagaj kapağını kilitlet ve alarmı devreye alır.
- 3 Yaklaşma ışık süresi.
- 4 Bir kez basmak bagaj kapağının kilidini açar, iki kez basmak hafifçe açar.
- 5 Bilgi*.
- 6 Panik fonksiyonu.

Uzaktan kumanda anahtarı kapı aynaları ve elektirikli sürücü koltuğu* dahil olmak üzere ayarları kaydeder, kullanıcı el kitabına bakın.



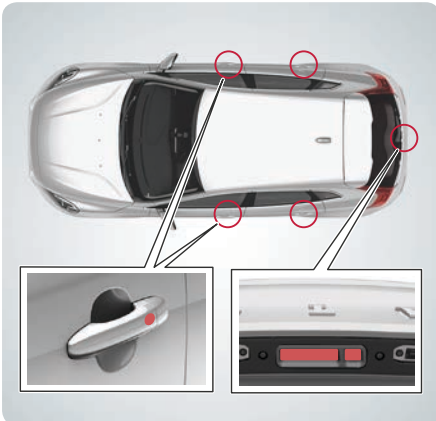
Uzaktan kumanda anahtarı gösterge lambaları* ne gösterir?



- 1 Sürekli yanıp duran yeşil ışık: Araç kilitle.
- 2 Sürekli yanıp duran sarı ışık: Araç kilidi açık.
- 3 Sürekli yanıp duran kırmızı ışık: Araç kilitledikten sonra alarm tetiklendi.
- 4 Her iki sinyal lambasında sırayla yanıp sönen kırmızı ışık: 5 dakikadan daha kısa süre önce alarm tetiklendi.



Keyless* kilit sistemi nasıl çalışır?



Uzaktan kumanda anahtarı, örneğin, her zaman cepte kalabilir.

Kilitle ve alarmı etkinleştir

- Dış kapı kollarının arka bölümüne dokununuz veya bagaj kapağının iki kauçuk düğmesinden daha küçük olanına hafifçe bastırınız.

Kilidi açın ve alarmı devreden çıkartın

- Bir kapı kolunu tutun ve kapıyı normal şekilde açın veya bagaj kapağının iki kauçuk düğmesinden daha büyük olanına hafifçe basın.



**Çalıştırma**

- 1 Uzaktan kumanda anahtarını kontak anahtarına itin (Keyless çalışma* için geçerli değildir).
- 2 Manüel vites değişimi için debriyaj pedalına basın. Otomatik vites değişimi için fren pedalına basın.
- 3 Kısa bir süreliğine **START/STOP ENGINE** (MOTORU ÇALIŞTIR DURDUR) düğmesine basın.

Kapatma

- 1 Kısa bir süreliğine **START/STOP ENGINE** (MOTORU ÇALIŞTIR DURDUR) düğmesine basın.
- 2 Uzaktan kumanda anahtarını kontak anahtarından çekin (Keyless çalışma* için geçerli değildir).

**Ön cam sileceklerini ve yağmur sensörünü* nasıl çalıştırırım?**

Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu aşağı doğru ve tek silme için yukarı doğru hareket ettirin.

- 1 Yağmur sensörü Açık/Kapalı.
- 2 Sensör duyarlılığını ve aralıklarla ertelemeyi düzenler.
- 3 Silecek, arka cam - fasıllı/normal.

Silecek lastiklerinin yukarı kaldırılabilmesi için servis pozisyonunda olması gerekir – bkz. kullanıcı el kitabı.

**Lastik basıncı izleme sistemini (TM)* nasıl kalibre ederim?**

Lastikler değiştirildikten sonra veya lastik basıncı değiştiğinde her zaman kalibrasyon gerekir. Lamba aydınlatması sırasında (T) lastik basıncının kontrol edilmesi ve sistemin kalibre edilmesi gerekir. Aşağıdaki gibi ilerleyin.

- 1 Kontak anahtar kapalı şekilde, tüm lastikleri sürücü tarafındaki kap direğinde bulunan lastik basıncı etiketi uyarınca şişirin.
- 2 Aracı çalıştırın. **MY CAR** kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) tuşuna basın.
- 3 **Lastik monitörü > Lastik basıncı kalibrasyonu** ögesini seçin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) tuşuna basın.
- 4 Yeniden kalibrasyon araç sürüş halindeyken yapılır.



Park Yardımı Pilotu PAP*'ı nasıl kullanırım? 02



PAP, mevcut alanı kontrol eder ve daha sonra aracı yönlendirir. Göreviniz araç etrafında olan bitene yakından bakmak, vitesi değiştirme, hızı kontrol etmek ve fren yapmak/durmak.

- 1 Döğmeye tek basışla PAP'ı etkinleştirin. 30 km/saat (20 mil/saat) üzerinde hızla sürmeyin.
- 2 Kombine gösterge panelinde gösterilen talimatları takip edin.
- 3 Grafikler ve metin uyarı verdiğinde aracı durdurmaya hazırlıklı olun.



Şerit Koruma Yardımı LKA*'nın işlevi nedir? 02



Araç yan şeride geçmek üzereyse LKA, direksiyon simidinde hafif bir yönlendirme torku ile aracı aktif bir şekilde şeridin içine yönlendirecektir. Araç yan şeride geçerse LKA, direksiyon simidinde atımlı bir titreşim ile sizi uyaracaktır.

- Tek bir döğmeye basarak LKA'yı etkinleştirin.



Start/Stop (Çalıştır/Durdur) fonksiyonunu* nasıl kullanırım? 02



Manuel vites kutusu

Motoru durdurma: Debriyaja basın, vites kolunu nötr konuma alın ve debriyaj pedalını bırakın.

Motoru çalıştırın: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik vites kutusu

Motoru durdurma: Ayak freni ile otomobili durdurun ve ardından fren basıncını koruyun.

Motoru çalıştırın: Ayak frenindeki ayak basıncını bırakın.

Yanan döğme lambası fonksiyonun etkin olduğunu gösterir.





Araçta araçları, bisikletçileri ve yayaaları uyarıcı, frenleyici ve/veya durdurucu Otomatik Frenli ve Bisikletçi ve Yaya Algılamalı Çarpışma Uyarısı vardır.

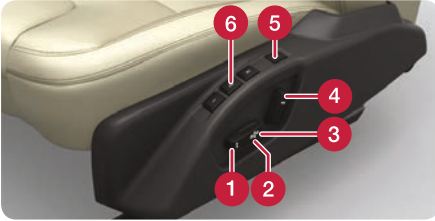
Fonksiyon sadece bir yardımcıdır ve her durumda çalışmaz - örneğin, bisikletçileri yandan görmez, 80 cm'den kısa veya kısmen karanlıkta olan yayaaları görmez.

Bu fonksiyonu anlamak gerekir - bkz. kullanıcı el kitabı.



Koltuğu nasıl ayarlarım?

03



- 1 Rkoltuk minderini ön kenar kaldırma/indirme.
- 2 Koltuğu kaldırın/indirin.
- 3 Koltuğu ileri/geri hareket ettirin.
- 4 Sırt dayamasını yatırın.
- 5 Elektrikli koltuk ayarlarını kaydedin*.
- 6 Elektrikli koltuk için bellek tuşları*.

Ayarı sakla:

Ayarları saklamak için hafıza butonlarından birine basarken düğmeye basılı tutun. Bir sinyal duyulana ve kombi göstergesi panelinde bir yazı görüntülenene kadar düğmelere basın. Bu işlem koltukların yanı sıra kapı aynalarının da konumunu hafızaya kaydeder.

Elektrikli koltuk ve kapı aynalarının bellek ayarları uzaktan kumanda anahtarı* ile de kaydedilebilir -bkz kullanıcı el kitabı.

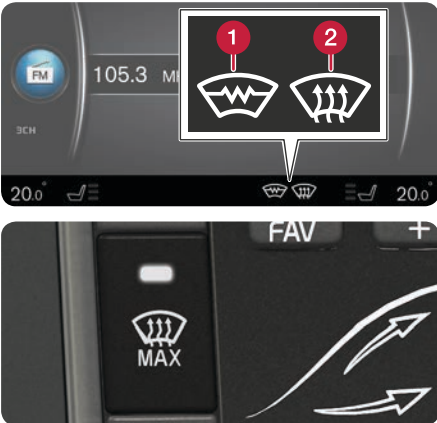




- 1 Direksiyon simidi kilidini serbest bırakın.
- 2 Direksiyon simidini ileri/geri ve yukarı/aşağı ayarlayın.
- 3 Direksiyon simidini kilitleyin.



- 1 Aynı sıcaklık için basın. Sol, sağ veya her iki taraf için ayar seçmek amacıyla tekrar tekrar basın. Sıcaklığı ayarlamak için döndürün. Orta konsolun ekranı her bir taraf için seçili sıcaklığı gösterir.
- 2 Hava dağıtımı ve diğer işlevlerin otomatik kumandası için **AUTO**'ya basın. Ekranda, **OTO. KLİMA** yazısı görünür.



- 1 Ön cam elektrikli ısıtma* fonksiyonunu etkinleştirmek için basın; ekranda sembol (1) yanar.
- 2 Bir sonraki basışta ön cama ve yan camlara karşı maksimum hava akışı da devreye girer; sembol (1) ve (2) yanar.
- 3 Bir sonraki basışta her iki fonksiyon da kapanır - hiçbir sembol yanmaz.

Elektrikli ısıtma: Hava akışını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için basın.



Far kumandasının otomatik modu nasıl çalışır? 04

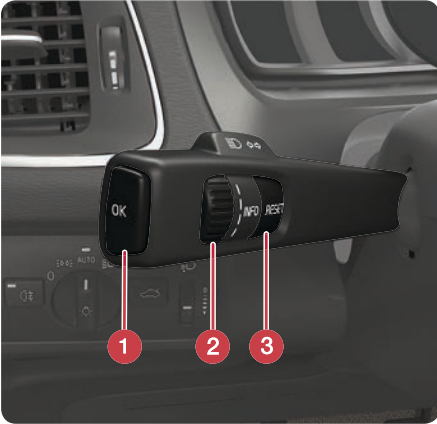


AUTO mod aşağıdaki seçenekleri sağlar:

- Gündüz farları otomatik olarak gündüz farları ile kısa far arasında geçiş yapar.
- Kısa far yakıldığında uzun far devreye sokulabilir.
- Aktif uzun huzmeli far (AHB)* – uzun farı otomatik olarak kapatan ve açan – kullanılabilir.
- Tünel tespit* fonksiyonu etkinleştirildi.



Yol bilgisayarı nasıl çalıştırılır? 04



- 1 **OK** - kombine gösterge tablosunun menüsünü açar, mesajları veya menü seçimlerini onaylar.
- 2 Parmak tekeri menü seçenekleri veya yol bilgisayarı seçenekleri arasında tarama yapar.
- 3 **RESET** (SIFIRLAMA) seçilen yol bilgisayarı adımındaki verileri sıfırlar veya menü yapısına geri döner.



Seyahat kilometre sayacını nasıl sıfırlarım? 04



- 1 Seyahat kilometre sayacı **T1** veya **T2** gösterimi için sol kumanda kolu ayar düğmesini döndürün.
- 2 Gösterilen seyahat kilometre sayacını sıfırlamak için **RESET** (SIFIRLAMA) düğmesine uzun basın.



- 1 Kısa süreli basmak sistemi etkinleştirir.
- 2 Uzun süreli basmak (ekran kapanana kadar) devre dışı bırakır.

Sesi kapatmak için: Kısaca basın - bir sonraki basış yeniden etkinleştirir.

Tüm Sensus sisteminin (navigasyon* ve telefon fonksiyonları* dahil) aynı anda açılıp kapandığını aklınızda bulundurun.



- 1 Ana kaynağı seçmek için **RADIO**, **MEDIA**, **MY CAR**, **NAV***, **TEL*** veya **OK** düğmesine basın. Bu modda son aktif kaynağın normal görünümü gösterilir.
- 2 Seçilen kaynağın ana menüsüne erişmek için **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine veya direksiyon simidindeki ayar düğmesine* basın.
- 3 Menülerde dolaşmak için **TUNE** (AYAR) düğmesini veya parmak tekerini çevirin.
- 4 Menülerde bir seçim yapmak için **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine veya parmak tekerine basın.

Menü sisteminde geri dönmek, bir işlevi iptal etmek veya girilen karakterleri silmek için **EXIT** (ÇIKIŞ) seçeneğine kısa süreliğine basın.

Normal görünümde geri dönmek veya normal görünümünden ana kaynak görünümüne geçmek için uzun süre **EXIT** (ÇIKIŞ) düğmesine basın.

İpuçları:

Normal görünüm için kısayol menüsüne gitmek üzere ana kaynak düğmesine bir kez basın. Normal görünümde geri dönmek için tekrar basın.





- 1 Telefon kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) tuşuna basın.
 - 2 **Aracı bulunabilir yap** seçeneğini seçin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) ile onaylayın.
 - 3 Mobil telefonda Bluetooth® fonksiyonunu etkinleştirin. Arayın ve aracı telefona bağlayın.
 - 4 Cep telefonu ve ekrandaki talimatları izleyin.
- Telefon artık bağlanmışır ve otomobilden kontrol edilebilir.

Telefonu kaydetme başarılı olmazsa - bkz. kullanıcı el kitabı.



- 1 Cep telefonuna Bluetooth® üzerinden bağlanın veya telefonda Wi-Fi bağlantısı için ortak ağ paylaşımını etkinleştirin. Araç modem bağlantısı için SIM kartı, torpido gözündeki okuyucuya takın.
- 2 **MY CAR** kaynağının normal görünümünde **OK/MENU** düğmesine basın, **Ayarlar > İnternet ayarları > Şununla bağlan** öğelerini seçin. Bir bağlantı seçeneğini belirleyin.
- 3 Wi-Fi: bir ağa bağlanın ve şifresini girin. Araç modemi: SIM kart PIN kodunu girin.

Bağlantı hakkında daha fazla bilgi için - bkz. kullanıcı el kitabı.



Volvo ID, My Volvo ağı gibi çeşitli servislere erişiminizi sağlamak ve harita servisiyle bir adresi internet üzerinden doğrudan araca gönderme olanağı sunmak amacıyla aracınızda kayıtlı bulunan kişisel kimliğinizdir.

Volvo ID bilgilerinizi aşağıdaki şekilde kaydedin veya yönetin:

- 1 Bağlantı düğmesine iki kez basın .
- 2 **Uygulamalar > Ayarlar** seçeneğini seçin ve ekrandaki talimatları takip edin.

Volvo ID hakkında daha ayrıntılı bilgi için - bkz. Kullanıcı El Kitabı.





Araç internete bağlı olduğunda uygulamaları nasıl kullanabilirim*?

04

Araç internete bağlı olduğunda, müzik servisleri, navigasyon servisleri ve basit ağ tarayıcılarının uygulamaları kullanılabilir.

- 1 Bağlan düğmesine basın .
- 2 Mevcut uygulamaları görüntülemek için **Uygulamalar** seçeneğini seçin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.
- 3 Uygulamayı seçin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) ile onaylayın.

Bazı uygulamalar için uygulama/servis sağlayıcısından ayrı bir hesapla oturum açmanız gerekebilir. Mevcut hesabınızı kullanın veya yeniden kaydolun. Ekrandaki talimatları takip edin.



Nasıl bir arama* yaparım?

04

- 1 Telefon kaynağının normal görünümünde, gerekli numarayla girin veya direksiyon simidi ayar düğmesini telefon rehberine erişmek için yukarı ve arama kaydı için aşağı döndürün.
- 2 Arama yapmak için parmak tekerine basın.

EXIT (ÇIKIŞ) seçeneğine basarak çağrı kesilebilir.

Telefonla arama yapmanın diğer yolları için bkz. Kullanıcı El Kitabı.



Telefona* nasıl cevap veririm?

04

- Gelen çağrıları kabul etmek için parmak tekerine basın.

EXIT (ÇIKIŞ) seçeneğine basarak çağrı reddedilebilir/kesilebilir.

Telefona cevap vermenin diğer yolları için bkz. Kullanıcı El Kitabı.





- 1 Orta konsolun eşya gözündeki AUX girişi veya USB* portu vasıtasıyla harici bir cihaz bağlayın.
- 2 Medya kaynağı normal görünümünde, orta konsoldaki **MEDIA** seçeneğine basın.
- 3 **TUNE** (AYAR) seçeneğini istenen ses kaynağına getirin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.

Harici bir cihazın diğer bağlantıları için bkz. Kullanıcı El Kitabı.



- 1 Navigasyon sistemini* başlatmak için **NAV** düğmesine basın - bir harita gösterilir.
- 2 **NAV** düğmesine tekrar basın ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) ile **Adresi ayarla** seçeneğini seçin.
- 3 Karakter çarkı veya orta konsolun rakam tuş takımını kullanarak arama kriteri/kriterleri girin.
- 4 Ardından **Tek hedef ayarla** veya **Ara hedef olarak ilave et** seçeneğini seçip **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.

Navigasyonla ilgili daha ayrıntılı bilgi ve piyasadaki türleri için - bkz. Kullanıcı El Kitabı.



MY CAR menü sistemi, örneğin saatin, kapı aynalarının ve kilitlerin ayarı gibi otomobilin pek çok işlevini yürütür. Hangi düğmelerin kullanılacağı hakkında bilgi için daha önce yer alan "infotainment sisteminde nasıl dolaşırım?"- başlığına bakın.





- 1 **MY CAR** kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.
- 2 **Ayarlar > Sistem seçenekleri > Saat ayarları** öğelerini seçin.
- 3 **TUNE (AYAR)** seçeneğini **Otomatik zaman** konumuna getirin ve saatin otomatik ayarlanmasını etkinleştirmek için **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.

Aracın saat ayarını doğru yapmak için geçerli konumu seçtiğinizden emin olun.

Atölyeme nasıl arama yaparım veya bir servis* için nasıl yer ayırırm?



- **MY CAR** kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın ve **Servis ve onarım** seçeneğini seçin.

Servis ve onarım seçeneğinin altında daha önce My Volvo Web portalında kaydettiğiniz ve seçtiğiniz atölye hakkındaki bilgileri bulabilirsiniz. **Bayi bilgisi** seçeneğinde bayiyi arama ve bir randevu talebinde bulunma seçeneği bulunmaktadır (aynı zamanda My Volvo Web ile de mevcuttur). Aynı zamanda atölye bilgilerini güncelleme ve ilgili atölyeyi bir hedef varış olarak belirleme seçeneği de bulunmaktadır.

Yalnızca belli pazarlarda geçerlidir.



ECO* ne işe yarar?



ECO seçeneğine bir kez basılarak pek çok şeyin yanı sıra aşağıdaki değişiklikler içeren optimum yakıt verimli sürüş programı etkinleştirilir:

- Start/Stop – araç sabit hale gelmeden önce motor otomatik olarak durabilir.
- Eco Coast – motor frenleme durur ve araç gazı keser. Bu fonksiyon otomatik vitesli araçlar için geçerlidir.
- Belli iklim işlevlerinin devre dışı bırakılması veya azaltılması.





- 1 Aracın kilidi açıkken, kapağın arka kısmını hafifçe itip bırakarak yakıt doldurma kapağını açın.
- 2 Kapağı dışa katlayın.
- 3 Pompa ağızlığını yakıt doldurma deliğine yerleştirin.
- 4 Yakıt doldurduktan sonra: Pompa memesini çıkarmadan önce 5-8 saniye bekleyin.



Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir.

Temiz su ve yıkama süngeri kullanınız. Pislik ve kumun boyayı çizebileceğini unutmayınız.



Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım gerekir. Bu nedenle, deri döşeme için Volvo Deri Bakım kiti yılda 1-4 kez kullanılmalıdır. Hafif deri döşeme haftada bir kez ıslak bir bezle silinmelidir. Volvo Deri Bakım kiti, bir Volvo bayiinden satın alınabilir.





Burada aracın depolama alanlarına bazı örnekler gösterilmiştir.



Kullanma kılavuzu, ilave depolama alanlarının konumunu gösterir.



AUX/USB* ve 12 V soketler nerede bulunmaktadır?



Yolcu bölmesindeki 12 V soketlerinin çalışması için uzaktan kumanda anahtarı en az I pozisyonunda olmalıdır. Bagaj bölmesindeki 12 V priz* daima canlıdır.



Keyless* kilit sistemi nasıl çalışır?



Eldiven kullanımı kapı kollarında Keyless fonksiyonu engeller. Elektromanyetik alanlar ve filtreleme Keyless fonksiyonunu kesintiye uğratabilir. Uzaktan kumanda anahtarını cep telefonu veya metal nesnelerin yanına koymayın veya yakınında saklamayın.

Motoru nasıl çalıştırır veya kapatır?



Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan bağımsız olarak rölantı devri daha yüksek olur. Bu, Volvo etkili emisyon sisteminin parçasıdır. Soğuk marş sırasında belirli dizel motorlarda ön ısıtma yüzünden gecikmeli marş vardır.

Park Yardım Pilotu PAP*'ı nasıl kullanırım?



PAP, her türlü durumda çalışmaz, sadece yardımcı bir destek olarak tasarlanmıştır. Sürücü aracın güvenli sürülmesinde ve park ederken çevrenin ve yaklaşan veya geçen diğer yol kullanıcılarının farkında olunmasında nihai sorumluluğa sahiptir.

Şerit Koruma Yardımı LKA* işlevi nedir?



LKA sadece bir sürücü aletidir ve tüm sürüş durumlarında ve trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz. Sürücü daima aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden ve geçerli kanun ve trafik kurallarına uyulmasından sorumludur.

Yaya koruması nasıl çalışır*?



Bu fonksiyon tüm durumlardaki yayaların tamamını tespit edemez ve göremez, sözgelimi kısmen karanlıkta kalan yayalar, vücut konturlarını gizleyen giysili gizleyen kişiler veya 80 cm'den kısa yayalar. Fonksiyon tüm durumlardaki bisikletçilerin tamamını tespit edemez ve göremez, sözgelimi kısmen karanlıkta kalan bisikletçiler, vücut konturlarını gizleyen giysili gizleyen bisikletçiler veya yandan yaklaşan bisikletçiler. Sürücü her zaman hıza göre güvenli bir mesafede aracın düzgün şekilde sürülmesinden sorumludur.

Koltuğu nasıl ayarlarım?



Sürücü koltuğunu yola çıkmadan **önce** ayarlayın (koltuğu ayarladıktan sonra) - bunu asla sürüş esnasında yapmayın. Ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmayı önlemek için, koltuğun kilitli konumda olduğundan emin olun.

Direksiyon simidini nasıl ayarlarım?



Direksiyon simidini yola çıkmadan **önce** ayarlayın (koltuğu ayarladıktan sonra) - bunu asla sürüş esnasında yapmayın.

İnternete* nasıl bağlanırım?



İnternete kullanmak verilerin aktarılmasını (veri trafiği) içerir, bu da bir ücrete sebep olabilir. Veri dolaşımının etkinleştirilmesi ilave ücretlere sebep olabilir. Veri trafiği ücretlerini öğrenmek için şebeke operatörünüzle iletişime geçin. Araç modemiyle bağlanma: Araç her başlatıldığında PIN kodu girmeyi önlemek için, PIN kodu kilidi Araç modemi seçeneği altından SIM kartı kilitli seçeneğinin işareti kaldırılarak devre dışı bırakılabilir. Wi-Fi üzerinden bağlantı: Araç ile bağlantı koptuktan sonra bazı telefonların tethering özelliğini kapattıklarını unutmayın. Bu nedenle telefondaki internet paylaşımı bir sonraki kullanım için yeniden etkinleştirilmelidir.

Deri döşemeyi nasıl temizlemeliyim*?



Bazı renkli kıyafetler (örneğin kotlar ve süet kıyafetler), döşemenin rengini bozabilir. Kesinlikle güçlü çözümler kullanmayın, döşemeye zarar verebilirler.

AUX/USB* ve 12 V soketler nerede bulunmaktadır?



Tünel konsolunda bir seferde bir 12 V soket kullanılıyorsa maks. akım başlangıcı 10 A'dır (120 W). Tünel konsolundaki iki soket de aynı anda kullanılıyorsa, şekil soket başına 7.5 A'dır (90 W). Yük alanındaki 12 V soket için maks. akım başlangıcı 10 A'dır (120 W).



Aracınızla ilgili daha fazla bilgi için www.volvocars.com adresini ziyaret edin.