



S 60

WEB EDITION

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ



เรียนผู้ใช้รถวอลโว่

ขอขอบคุณที่เลือกวอลโว่!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถวอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน รถวอลโว่เป็นหนึ่งในรถที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้ รถวอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความพึงพอใจของท่านในการใช้รถ เราขอแนะนำให้ท่านทำความคุ้นเคยกับเครื่องมือ คำแนะนำต่างๆ และข้อมูลการดูแลรักษาในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้





01 คำนำ

ข้อมูลเจ้าของ.....	15
การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	15
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล ภายในรถยนต์.....	19
การบันทึกข้อมูล.....	21
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม.....	22
ข้อมูลบนอินเทอร์เน็ต.....	23
Volvo ID.....	23
ปรัชญาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars.....	25
คู่มือเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม.....	28
กระจกหลายชั้น.....	28



02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....	30
เข็มขัดนิรภัย - การคาด.....	31
เข็มขัดนิรภัย - การคลาย.....	32
เข็มขัดนิรภัย - สตรีมเมอร์.....	32
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	33
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	33
ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน.....	34
ระบบถุงลมนิรภัย.....	35
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ.....	36
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร.....	36
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/ การยกเลิกการทำงาน*.....	38
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS).....	40
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/ เบาะรองนั่งเสริม.....	42
ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC).....	42
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกัน บริเวณลำคอ).....	43
WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	44



WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง.....	44
เมื่อใช้งานระบบ.....	45
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย.....	47
โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ.....	48
โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ.....	48
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก....	49
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	50
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง.....	55
ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX.....	56
ISOFIX - คลาสขนาด.....	57
ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	58
ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน.....	61



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม.....	63
มาตรวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม.....	67
แผงหน้าปัดแบบรวม.....	71
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม.....	71
แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิตอล - ภาพรวม.....	73
คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*	76
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล.....	77
แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน.....	79
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	81
มาตรวัดการเดินทาง.....	82
นาฬิกา.....	83
ใบอนุญาต - แผงหน้าปัดแบบรวม.....	83
สัญลักษณ์ในจอแสดง.....	84
ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม.....	88



Volvo Sensus.....	97
ตำแหน่งกุญแจ.....	98
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ.....	99
ที่นั่ง, ด้านหน้า.....	100
ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า*	101
ที่นั่ง, ด้านหลัง.....	103
พวงมาลัย.....	104
การทำความร้อน*สำหรับพวงมาลัย.....	105
สวิตช์ไฟ.....	106
ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด.....	109
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	109
การตรวจจับอุโมงค์*	110
ไฟสูง/ไฟต่ำ.....	110
ไฟสูงแบบแอดทีฟ*	111
ไฟหน้าซินอนแบบแอดทีฟ*	114
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	115
ไฟเบรก.....	116



ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....	116
ไฟเลี้ยว.....	117
ไฟส่องสว่างภายใน.....	117
ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย... ..	119
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....	120
ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	120
ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก.....	120
กระจกไฟฟ้า.....	122
ม่านบังแดด*.....	124
กระจกมองข้าง.....	124
กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน.....	126
กระจกมองหลัง - ภายใน.....	127
เข็มทิศ*.....	128
ชั้นรูป*.....	129
การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม.....	131
ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม.....	132



ข้อความ.....	132
ข้อความ - การใช้งาน.....	134
MY CAR.....	134
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	135
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม แบบอนาล็อก.....	137
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวม แบบดิจิทัล.....	141
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม.....	145
คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*	146



04 สภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	148
อุณหภูมิที่แท้จริง.....	149
เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	149
การฟอกอากาศ.....	149
การฟอกอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร...	150
การฟอกอากาศ - ชุดห้องโดยสารภายในที่สะอาด (CZIP)*.....	150
การฟอกอากาศ - IAQS*.....	151
การฟอกอากาศ - วัสดุ.....	151
การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	152
การกระจายอากาศในห้องโดยสาร.....	152
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC.....	155
ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*	157
ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*	158
พัดลม.....	158
การปรับโดยอัตโนมัติ.....	159
การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร.....	159



ระบบปรับอากาศ.....	160
การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า.....	160
การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศ ภายในรถ.....	161
การกระจายอากาศ - ตาราง.....	163
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*.....	166
ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลมและชุดทำความร้อน ห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที.....	167
ชุดทำความร้อนเสื่อสูบลมและชุดทำความร้อน ห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที.....	168
ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความ ร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา.....	168
ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความ ร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ.....	170
ชุดทำความร้อนเสริม*	172
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*.....	172
ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*	173



05 การบรรทุกัมภาระและการเก็บของ

ช่องใส่สัมภาระต่างๆ.....	175
ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล.....	177
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่ เข็มบุหรี่*	177
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	177
พรมตกแต่ง*	178
กระจกเสริมสวย.....	178
คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์.....	178
การบรรทุกัมภาระ.....	180
การบรรทุกัมภาระ - สัมภาระที่ยาว.....	181
การบรรทุกัมภาระ - ถุงสกี.....	181
สัมภาระบนหลังคา.....	182
รูยึดสัมภาระ.....	183
การบรรทุกัมภาระ - ตัวยึดถุง*.....	183
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัมภาระ*.....	184



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล.....	186
กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย.....	187
กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่า ส่วนบุคคล*	187
การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง.....	188
ไฟแสดงการล็อก.....	189
ชุดป้องกันการสตาร์ท.....	189
ชุดป้องกันการสตาร์ทที่ควบคุมด้วยรีโมตพร้อม ด้วยระบบติดตาม.....	190
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน.....	190
กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะเวลาการทำงาน.....	192
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการ ทำงานเฉพาะตัว.....	192
กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วง การทำงาน.....	193
เช็ควงกุญแจแบบถอดได้.....	194
เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ.....	195
เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู.....	195
การล็อกความลับ*	196



กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	197
Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*.....	199
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของ กุญแจรีโมตคอนโทรล.....	200
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจ รีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย.....	200
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการ ทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล.....	201
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก.....	202
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อก.....	202
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ ดอกรกุญแจ.....	203
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อก..	203
การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของ เสาอากาศ.....	204
การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ.....	204
การล็อกประตูในแบบแมนนวล.....	205
การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ.....	206
การรับลมเต็มที่.....	207



การล็อก/การปลดล็อก - ล็อกจับเก็บของ.....	208
การล็อก/การปลดล็อก - ฝากระโปรงหลัง.....	208
ล็อกตาย *	210
ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล.....	211
ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า *	212
สัญญาณเตือน.....	213
ไฟสัญญาณเตือน.....	214
สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีก ครั้งโดยอัตโนมัติ.....	214
สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน	214
สัญญาณเตือน.....	215
ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน.....	215
ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล.....	216



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

แฮชซีแบบแอคทีฟ - Four C *	218
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป.....	218
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน.....	219
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ.....	221
ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI) *	223
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI) * - การทำงาน...	223
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI) * - ข้อจำกัด.....	225
ตัวจำกัดความเร็ว *	226
ตัวจำกัดความเร็ว * - เริ่มต้นใช้งาน.....	227
ตัวจำกัดความเร็ว * - การเปลี่ยนความเร็ว.....	227
ตัวจำกัดความเร็ว * - การยกเลิกการทำงานชั่วคราว และโหมดสแตนด์บาย.....	228
ตัวจำกัดความเร็ว * - สัญญาณเตือนความเร็ว สูงเกิน.....	228
ตัวจำกัดความเร็ว * - การยกเลิกการทำงาน.....	229
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ *	229



ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การ จัดการความเร็ว.....	231
การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุม ความเร็วคงที่*ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย....	232
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็ว ที่ตั้งไว้.....	232
ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน	233
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ - ACC *	233
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	235
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม.....	237
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว.....	238
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา.....	240
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงาน ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย.....	241



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น.....	242
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน.....	243
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับใน สภาพการจราจรหนาแน่น.....	243
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบ ควบคุมความเร็วคงที่.....	246
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	246
เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด.....	247
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่อง และการดำเนินการแก้ไข.....	249
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ ความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	250
ระบบเตือนระยะห่าง*	253
Distance Alert* - ข้อจำกัด.....	254
ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์และข้อความ	256



City Safety™.....	257
City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน.....	258
City Safety™ - การใช้งาน.....	258
City Safety™ - ข้อจำกัด.....	259
City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์.....	261
City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ.....	263
ระบบเตือนการชน*	264
ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	265
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับ คนขับรถจักรยาน.....	266
ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน...	268
ระบบเตือนการชน* - การทำงาน.....	269
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด.....	271
ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์ แบบกล้อง.....	272
ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ...	275
ระบบเตือนคนขับ*	277
Driver Alert Control (DAC) *	277



Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน.....	278
Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์ และข้อความ.....	280
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* ...	282
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน.....	283
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน.....	283
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด.....	284
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ.....	285
การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA)*	287
การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - ฟังก์ชัน การทำงาน.....	288
การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - การทำงาน	289
การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - ข้อจำกัด..	290
การช่วยรักษาสองช่องทางเดินรถ (LKA) - สัญลักษณ์ และข้อความ.....	291
Park Assist*	293



ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน.....	293
ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง.....	295
ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า.....	295
ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ.....	296
ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาด สาดเซ็นเซอร์.....	297
กล้องช่วยจอดรถ*.....	297
กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า.....	300
กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด.....	301
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*.....	301
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชัน การทำงาน.....	302
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน	303
ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด...	305
ระบบช่วยนำทางขณะจอด* - สัญลักษณ์ และข้อความ.....	307
BLIS*.....	308
BLIS* - การใช้งาน.....	309



CTA*.....	311
BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ.....	313
แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*.....	314
การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์.....	315



08 การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบล็อกอัลกอฮอล์*.....	317
Alcolock* - ฟังก์ชันและการใช้งาน.....	317
Alcolock* - การเก็บ.....	318
Alcolock* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์.....	319
Alcolock* - สิ่งที่ต้องระลึกละหว่าง.....	320
Alcolock* - สัญลักษณ์และข้อความ.....	322
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	323
การดับเครื่องยนต์.....	324
ล็อกพวงมาลัย.....	324
การสตาร์ทแบบรีโมท (ERS)*.....	325
การสตาร์ทแบบรีโมท (ERS) - การทำงาน.....	326
การสตาร์ทด้วยรีโมท (ERS) - สัญลักษณ์ และข้อความ.....	327
การสตาร์ทเครื่องยนต์ - Flexifuel.....	328
การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่.....	330
กระปุกเกียร์.....	331
เกียร์ธรรมดา.....	332
ไฟแสดงเกียร์*.....	332



ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic *	333
ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift *	337
ตัวล็อกคันเลือกเกียร์.....	339
ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA) *	340
Start/Stop *	340
Start/Stop * - ฟังก์ชันและการใช้งาน.....	341
Start/Stop * - เครื่องยนต์ไม่ดับ.....	343
Start/Stop * - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ.....	344
Start/Stop * - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ.....	345
Start/Stop * - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้.....	346
Start/Stop * - การตั้งค่า.....	347
Start/Stop * - สัญลักษณ์และข้อความ.....	348
ECO *	350
ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD) *	352
เบรกเท้า.....	352
เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก.....	354



เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบ	
ฉุกเฉินอัตโนมัติ.....	354
เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน.....	354
เบรกจอด.....	355
การขับลุยน้ำ.....	359
การร่อนจัด.....	359
การขับที่โดยเปิดประตูท้าย.....	360
โอเวอร์โหลด - แบตเตอรี่สตาร์ท.....	360
ก่อนการเดินทางไกล.....	361
การขับขึ้นภูเขา.....	361
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด.....	362
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบ	
แมนนวล.....	363
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	363
น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน.....	364
น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน.....	365
น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล.....	366
แคตตาไลติกคอนเวอร์เตอร์.....	368
น้ำมันเชื้อเพลิง - ไบโอดีเซล E85.....	368



ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)...	369
การขับที่แบบประหยัดน้ำมัน.....	370
การขับที่โดยมีรถพ่วง.....	371
การขับที่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์ธรรมดา.....	372
การขับที่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ.....	373
ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง.....	373
คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การเก็บ.....	374
คานลากพ่วงแบบถอดได้ - ข้อมูลจำเพาะ.....	374
คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การติดตั้ง/การถอด... ..	375
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA.....	378
การพ่วงลาก.....	379
ห่วงสำหรับพ่วงลาก.....	381
การทุ้รถ.....	382

09 ล้อและยาง

ยาง - ทิศทางการหมุน.....	384
ยางรถ - การดูแลรักษา.....	384
ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	386
โบลท์ล้อ.....	386
เครื่องมือ.....	387
แม่แรง*.....	387
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	388
ขนาดของล้อและกระทะล้อ.....	388
ยาง - ขนาด.....	389
ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก.....	389
ยาง - พิกัดความเร็ว.....	390
การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ.....	391
การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง.....	393
ยาง - ความดันลม.....	394
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	396
อุปกรณ์ปั๊มพยางบาล*.....	396
การตรวจสอบความดันลมยาง*.....	397

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ทั่วไป.....	397
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - การปรับ (การปรับเทียบใหม่).....	398
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - สถานะ.....	399
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ส่งงานยกเลิกการทำงาน.....	400
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - คำแนะนำ.....	401
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ยางที่สามารถขับได้ขณะยางรั่ว*.....	402
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ.....	402
TM (Tyre Monitor)*.....	403
ชุดชุดฝึกยางรั่วแบบฉุกเฉิน.....	405
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ตำแหน่ง.....	406
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม.....	407
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน.....	407
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ.....	409

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การสุบลมยาง.....	410
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - สารซีล.....	411
การรับรองชนิด - การตรวจสอบความดันลมยาง.....	412



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่.....	420
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*.....	420
ยกรถขึ้น.....	424
ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด.....	426
ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม.....	426
ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค.....	428
น้ำมันเครื่อง - ทิ้งไป.....	428
น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม.....	429
น้ำหล่อเย็น - ระดับ.....	433
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ.....	434
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ.....	435
ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหา ข้อบกพร่องและการซ่อมแซม.....	436
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	436
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า.....	437
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ.....	438
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ.....	439
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง.....	440



การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม.....	440
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า.....	441
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟด้านหลัง.....	441
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของ หลอดไฟด้านหลัง.....	442
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน..	443
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณ ที่เก็บสัมภาระ.....	443
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย.....	444
หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ.....	444
ใบปิดน้ำฝน.....	445
น้ำล้างกระจก - การเติม.....	447
แบตเตอรี่สตาร์ท - ทิ้งไป.....	447
แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์.....	449
แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน.....	450
แบตเตอรี่ - Start/Stop.....	452
ระบบไฟฟ้า.....	454
ฟิวส์ - ทิ้งไป.....	455
ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์.....	456



ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ.....	461
ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ.....	464
ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ.....	466
ฟิวส์ - ในบริเวณที่ยื่นของห้องเครื่องยนต์.....	468
การล้างรถ.....	470
การขัดสีและการเคลือบเงา.....	472
ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก.....	472
การป้องกันสนิม.....	473
การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน.....	473
การชำรุดเสียหายของสี.....	476



01 10
00 11

11 รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ.....	479
ขนาด.....	482
น้ำหนัก.....	484
ความสามารถในการฟ่วงลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ.....	485
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	488
น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ....	490
น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ.....	492
น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ.....	495
น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ.....	496
น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ.....	498
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด.....	498
น้ำยาทำความสะอาด - คุณภาพและปริมาณ.....	498
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร.....	499
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2.....	500
ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง.....	501

A-Z

12 ดัชนี

ดัชนี.....	506
------------	-----

12



01



คำนำ





ข้อมูลเจ้าของ

รถของท่านมีหน้าจอดิจิตัลอยู่ ซึ่งท่านสามารถหาข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของรถของท่านได้ (สำหรับรถบางรุ่นเท่านั้น) สำหรับรถที่มีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่ในหน้าจอ คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์จะเป็นส่วนเสริม และมีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ, การอัปเดตล่าสุด รวมถึงคำแนะนำที่อาจมีประโยชน์ในกรณีที่ท่านไม่สามารถอ่านข้อมูลบนหน้าจอได้ไม่ว่าด้วยสาเหตุใดก็ตาม

การเปลี่ยนภาษาของหน้าจออาจทำให้ข้อมูลบางอย่างไม่เป็นไปตามกฎหมายหรือข้อกำหนดของประเทศหรือท้องถิ่นอีกต่อไป



สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของวอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ อยู่เสมอ

ถ้าข้อมูลบนหน้าจอกับข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามข้อมูลในคู่มือฉบับพิมพ์เสมอ

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่ท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด ซึ่งจะช่วยให้ท่านได้มีโอกาสทำความเข้าใจกับระบบการทำงานใหม่ๆ เพื่อเห็นถึงวิธีการใช้รถในสภาพการณ์ต่างๆ ได้อย่างดีที่สุด และเพื่อให้สามารถใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถได้อย่างดีที่สุด กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำเรื่องความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้

รายละเอียดทางเทคนิค ลักษณะการออกแบบ และภาพประกอบในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

© Volvo Car Corporation



คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา



i หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้ดาวน์โหลดเป็นแอปพลิเคชันสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา (สำหรับรถบางรุ่นและอุปกรณ์แบบพกพาบางอย่างเท่านั้น) ดูที่ www.volvocars.com

แอปพลิเคชันสำหรับอุปกรณ์แบบพกพายังมีวิดีโอและเนื้อหาที่สามารถค้นหาได้ รวมถึงการนำทางไปยังส่วนต่างๆ ที่ง่ายดายอีกด้วย

อุปกรณ์ออฟชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริมทุกประเภทจะหมายถึงด้วยเครื่องหมายดอกจัน *

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์ออฟชั่นพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ



คำเตือน

ข้อความการเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ



สำคัญ

ข้อความ "สิ่งสำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการสูญเสียชีวิต

i หมายเหตุ

หมายเหตุ: ข้อความจะให้คำแนะนำหรือเคล็ดลับสำหรับการใช้งานคุณสมบัติและฟังก์ชันต่างๆ

เชิงอรรถ

มีข้อมูลเชิงอรรถในคู่มือสำหรับเจ้าของรถซึ่งอยู่ในส่วนล่างของหน้า ข้อมูลนี้เป็นส่วนเสริมสำหรับข้อความซึ่งอ้างอิงถึงโดยตัวเลข หากเชิงอรรถอ้างอิงถึงข้อความในตารางหนึ่งใด จะใช้ตัวอักษรอ้างอิงแทนตัวเลข

ข้อความ

ในรถมีจอแสดงสำหรับข้อความต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ข้อความต่างๆ เหล่านี้จะถูกเน้นไว้โดยข้อความจะใหญ่ขึ้นเล็กน้อยและพิมพ์เป็นสีเทา ตัวอย่างของสิ่งนี้จะอยู่ในเมนูข้อความและข้อความแจ้งข้อมูลบนจอแสดงข้อมูล (เช่น Audio settings)

แผ่นป้าย

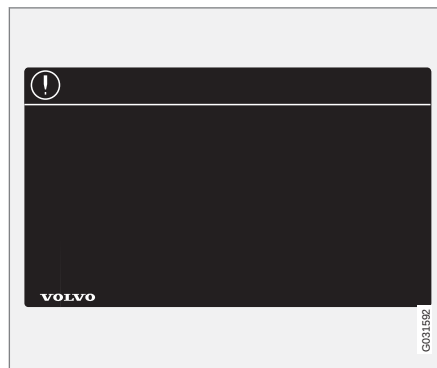
รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ง่ายและชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของคำเตือนข้อมูลที่สำคัญที่สุดดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



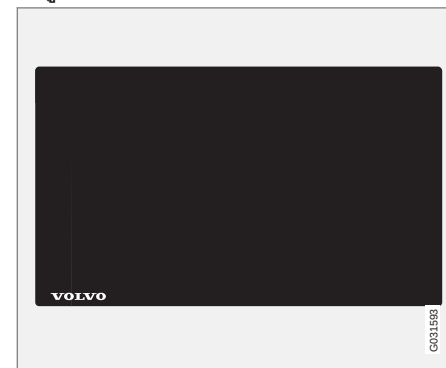
สัญลักษณ์ ISO สีดำบนพื้นที่สัญลักษณ์สีเหลือง
ข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดง
ว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน
อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึง
แก่ชีวิต

ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่
คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดง
ว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน
อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

ข้อมูล



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่
ข้อความสีดำ



หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถยนต์ของท่านจะมีอยู่ใน
รูปลอกที่ติดไว้บนรถยนต์ของท่าน



รายการขั้นตอน

ขั้นตอนซึ่งจะต้องดำเนินการตามลำดับอย่างใดอย่างหนึ่งจะมีเลขหมายกำกับไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

1 เมื่อมีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน แต่ละขั้นตอนจะมีหมายเลขกำกับในแบบเดียวกับภาพที่เกี่ยวข้อง

A มีรายการที่มีเลขหมายกำกับไว้พร้อมด้วยตัวอักษรกำกับอยู่ข้างๆ ชุดภาพ ซึ่งลำดับของคำแนะนำจะไม่มีผลสำคัญ

I ลูกศรที่มีหมายเลขกำกับและไม่มีหมายเลขกำกับใช้เพื่อแสดงความเคลื่อนไหว

A ลูกศรที่มีตัวอักษรกำกับใช้ในการระบุการเคลื่อนไหวเมื่อลำดับแบบย้อนกลับไม่มี ความหมายใดๆ

หากไม่มีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน ขั้นตอนต่างๆ จะไม่มีเลขหมายกำกับไว้

รายการตำแหน่ง

1 วงกลมสีแดงพร้อมหมายเลขจะใช้ในภาพรวมที่มีการชี้ให้ดูส่วนประกอบต่างๆ หมายเลขจะแสดงอีกครั้งในรายการตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับภาพซึ่งอธิบายหัวข้อนั้น

รายการหัวข้อย่อย

รายการหัวข้อย่อยจะใช้เมื่อมีการแสดงรายการของสิ่งที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ตัวอย่าง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องหมายถึงส่วนอื่นๆ ที่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน

รูปภาพ

ในบางครั้ง รูปภาพในคู่มือจะแสดงเป็นแบบเค้าร่างเท่านั้น และอาจมีลักษณะแตกต่างไปจากที่มีอยู่ในรถยนต์ โดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

มีต่อ

▶▶ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านล่างสุดทางด้านขวา เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อไปยังหน้าถัดไป

ต่อจากหน้าก่อนหน้า

◀◀ สัญลักษณ์นี้อยู่ที่ด้านบนสุดทางด้านซ้าย เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อเนื่องมาจากหน้าก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

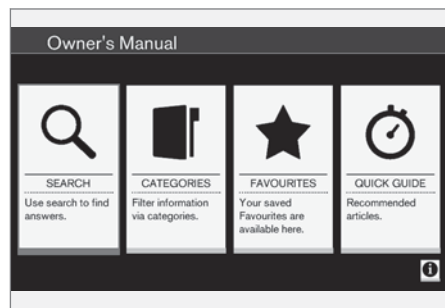
- คู่มือเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 28)
- ข้อมูลบนอินเทอร์เน็ต (น. 23)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล ภายในรถยนต์

ท่านสามารถอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนหน้าจอภายในรถยนต์ ได้ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาต่างๆ ได้ และสามารถไปยังส่วนต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย

เปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล - กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง จากนั้นกด OK/MENU แล้วเลือก Owner's manual

สำหรับพื้นฐานเกี่ยวกับการไปยังส่วนต่างๆ ดูที่ การใช้งานระบบ สำหรับคำอธิบายเพิ่มเติมโดยละเอียด โปรดดูด้านล่างนี้



คู่มือสำหรับเจ้าของรถ, หน้าเริ่มต้น

ตัวเลือกในการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถมีอยู่สี่ตัวเลือกด้วยกัน:

- Search - ฟังก์ชันการค้นหาสำหรับการค้นหาบทความใดบทความหนึ่ง
- Categories - บทความทั้งหมดจะได้รับการจัดเรียงเป็นหมวดๆ
- Favourites - การเข้าถึงด่วนสำหรับบทความที่ทำการหมายที่ค้นหาว่าเป็นบทความโปรดไว้
- คำแนะนำด่วน - การเลือกบทความสำหรับฟังก์ชันที่ใช้บ่อย

เลือกสัญลักษณ์ข้อมูลที่มุมล่างขวาเพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล

i หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะไม่สามารถใช้งานได้ ในขณะที่กำลังขับขี

ค้นหา



การค้นหาโดยใช้ล้อหมุน

- 1 รายการอักขระ
- 2 การเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (ดูตารางต่อไปนี้)
ใช้ล้อหมุนในการป้อนคำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"

1. หมุน TUNE ไปยังตัวอักษรที่ต้องการ จากนั้นกด OK/MENU เพื่อยืนยัน ท่านสามารถยังใช้ปุ่มตัวเลขและตัวอักษรบนแผงควบคุมที่คอนโซลกลางด้วย
2. ทำแบบเดิมไปเรื่อยๆ กับตัวอักษรตัวต่อไป



3. ในการเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูลไปเป็นตัวเลขหรืออักขระพิเศษ หรือทำการค้นหา ให้หมุน TUNE ไปยังตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่ง (ดูคำอธิบายในตารางต่อไปนี้) ในรายการเพื่อเปลี่ยนโหมดการป้อนข้อมูล (2) แล้วกด OK/MENU

123/ ABC	เปลี่ยนระหว่างตัวอักษรกับตัวเลขด้วย OK/MENU
MORE	เปลี่ยนไปเป็นอักขระพิเศษด้วย OK/ MENU
OK	ทำการค้นหา หมุน TUNE เพื่อเลือก บทความในผลการค้นหา แล้วกด OK/ MENU เพื่อไปที่บทความนั้นๆ

a|A

เปลี่ยนระหว่างอักษรตัวพิมพ์เล็กและ
ตัวพิมพ์ใหญ่โดยใช้ OK/MENU



เปลี่ยนจากล๊อหมุนสำหรับข้อความ
ช่องการค้นหา เลื่อนเคอร์เซอร์โดยใช้
TUNE ลบอักษรที่สะกดผิดโดยใช้ EXIT
ในการกลับไปยังล๊อหมุนสำหรับข้อความ
ให้กด OK/MENU

โปรดสังเกตว่า ท่านสามารถใช้ปุ่มตัวเลข
และตัวอักษรบนแผงควบคุมในการแก้ไข
ในช่องการค้นหาได้

หมวด

บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ใน
หมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจ
อยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถ
ค้นหาได้ง่ายขึ้น

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในแผงผังหมวด
แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดหมวดใดหมวดหนึ่ง - ■
ที่เลือก - หรือบทความ - □ ที่เลือก กด EXIT เพื่อ
กลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

รายการโปรด

บทความต่างๆ ที่บันทึกไว้เป็น รายการโปรด จะถูกเก็บ
ไว้ที่นี่ ในการเลือกบทความที่เป็นรายการโปรด ดูที่หัวข้อ
"การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ" ด้านล่างนี้

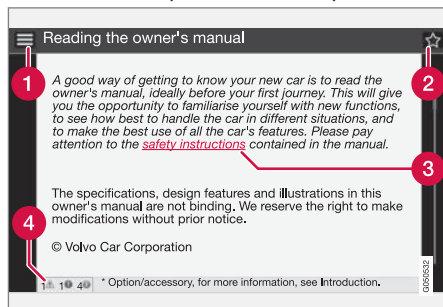
หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในรายการโปรด
แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง
กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

คำแนะนำด่วน

บทความต่างๆ สำหรับการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันที่ใช้งาน
บ่อยที่สุดของรถยนต์จะถูกเก็บไว้ที่นี่ นอกจากนี้ ยัง
สามารถเข้าใช้งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวด
ได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อให้
สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว

หมุน TUNE เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ในคำแนะนำด่วน
แล้วกด OK/MENU เพื่อเปิดบทความใดบทความหนึ่ง
กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้านี้

การไปยังส่วนต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ



- 1 **หน้าหลัก** - ไปยังหน้าเริ่มต้นของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
 - 2 **รายการโปรด** - เพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรด ท่านยังสามารถกดปุ่ม FAV ที่คอนโซลกลางเพื่อเพิ่ม/ลบบทความที่เป็นรายการโปรดได้อีกด้วย
 - 3 **ลิงก์ที่เน้นไว้** - ไปยังบทความที่เชื่อมโยงกัน
 - 4 **ข้อความพิเศษ** - ถ้าบทความนั้นๆ มีคำเตือนข้อความที่สำคัญ หรือข้อความหมายเหตุ สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะแสดงขึ้นที่นี้ รวมถึงจำนวนของข้อความลักษณะนี้ในบทความนั้นๆ ด้วย
- หมุน TUNE เพื่อไปยังลิงก์ต่างๆ หรือเลื่อนไปยังจุดต่างๆ ในบทความหนึ่งๆ เมื่อเลื่อนหน้าจอไปจนถึงจุดเริ่มต้น/

จุดสิ้นสุดของบทความ ท่านสามารถไปที่หน้าหลักและตัวเลือกรายการโปรดได้โดยการเลื่อนขึ้น/ลงต่อไป กด OK/MENU เพื่อส่งงานลิงก์ที่เลือก/เน้นไว้ กด EXIT เพื่อกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการทำงานและฟังก์ชันของรถ รวมถึงเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้น จะถูกบันทึกไว้ในรถ

รถประกอบด้วยคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งซึ่งมีการทำงานตรวจสอบและติดตามการทำงานต่างๆ ของรถอย่างต่อเนื่อง คอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งจะบันทึกข้อมูลในรอบการขับที่ปกติเมื่อพบว่า มีข้อบกพร่องเกิดขึ้น นอกจากนี้ ยังบันทึกข้อมูลในกรณีที่เกิดการชนหรืออุบัติเหตุด้วย ข้อมูลส่วนหนึ่งที่บันทึกนี้เป็นข้อมูลที่ช่างเทคนิคต้องนำไปใช้ในการวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องของรถในขั้นตอนซ่อมแซมและซ่อมบำรุง เพื่อที่การทำงานของวอลโว่จะเป็นไปตามที่กฎหมายและข้อบังคับอื่นๆ กำหนดไว้ นอกจากนี้ วอลโว่ยังนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการวิจัยเพื่อพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทำให้เข้าใจปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ดียิ่งขึ้น ข้อมูลเหล่านี้ประกอบด้วยรายละเอียดสถานะและการทำงานของระบบและโมดูลต่างๆ ของรถในด้านเครื่องยนต์ การเร่งความเร็ว ระบบพวงมาลัยและเบรก เป็นต้น ข้อมูลอาจครอบคลุมถึงรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะการขับของคนขับ เช่น ความเร็วรถ การใช้แป้นเบรกและคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการใช้เข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสาร ด้วยเหตุผลเหล่านี้ทำให้ข้อมูลถูกบันทึก

อยู่ในคอมพิวเตอร์ของรถยนต์ระยะหนึ่ง นอกเหนือจากเมื่อเกิดการชนหรือเกิดอุบัติเหตุ วอลโว่จะเก็บข้อมูลนี้ไว้นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัย หรือเก็บไว้นานตามเท่าที่กฎหมายและข้อบังคับอื่นๆ กำหนดไว้

วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยที่ไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ อย่างไรก็ตาม วอลโว่อาจต้องเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น ตำรวจ หรือบุคคลที่มีสิทธิ์ตามกฎหมายให้สามารถเข้าถึงข้อมูลดังกล่าวได้ ภายใต้กฎหมายและข้อกำหนดของแต่ละประเทศ

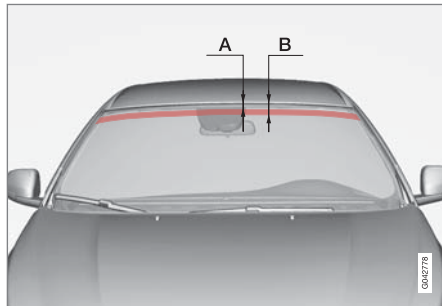
ในการอ่านและทำความเข้าใจกับข้อมูลที่คอมพิวเตอร์บันทึกนั้น ต้องใช้เครื่องมือพิเศษของวอลโว่ และดำเนินการโดยศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม

การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้

อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการของวอลโว่เสมอ ก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมซึ่งต้องเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ หรืออาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน*



บริเวณที่ไม่ได้ติดฟิล์ม IR

	ขนาด
A	40 มม.
B	80 มม.

กระจกบังลมมาพร้อมกับฟิล์มสะท้อนความร้อน (IR) ที่จะช่วยลดการกระจายความร้อนจากแสงแดดเข้าไปในห้องผู้โดยสาร

ตำแหน่งของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ทรานสปอนเดอร์ ที่วางอยู่หลังฉนวนกระจกที่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อน มีผลต่อการทำงานและประสิทธิภาพของอุปกรณ์นั้นๆ ได้

เพื่อให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด ท่านควรระวังวางอุปกรณ์เหล่านี้ไว้บริเวณกระจกบังลมส่วนที่ไม่ติดฟิล์มสะท้อนความร้อน (ดูบริเวณที่เน้นสีในภาพประกอบด้านบนนี้)

ข้อมูลบนอินเทอร์เน็ต

ที่ www.volvocars.com จะมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่าน

Volvo ID ส่วนตัว ทำให้สามารถล็อกอินเข้าสู่ My Volvo ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้



รหัส QR

ในการอ่านรหัส QR จำเป็นต้องมีโปรแกรมอ่านรหัส QR ซึ่งมีให้บริการเป็นโปรแกรมเสริม (แอป) สำหรับโทรศัพท์เคลื่อนที่หลายรุ่น โดยท่านสามารถดาวน์โหลดโปรแกรมอ่านรหัส QR ได้จาก App Store, Windows Phone หรือ Google Play

Volvo ID

Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวของท่านซึ่งทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานบริการ² ต่างๆ ได้

ตัวอย่างของบริการ:

- My Volvo - หน้าเว็บส่วนตัวสำหรับตัวท่านและรถของท่าน
- ในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - การบริการและฟังก์ชันบางอย่างกำหนดให้ท่านลงทะเบียนรถของท่านเข้ากับ Volvo ID ส่วนตัว เช่น การส่งที่อยู่ใหม่จากบริการแผนที่บนอินเทอร์เน็ตไปยังรถโดยตรง เป็นต้น
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID ใช้ในการล็อกอินเข้าสู่แอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call



หมายเหตุ

บัญชีผู้ใช้สำหรับการล็อกอินเข้าสู่ระบบบัญชีเก่าจะต้องได้รับการอัปเดตเป็น Volvo ID จึงจะสามารถใช้บริการเหล่านี้ต่อไปได้

ข้อดีของ Volvo ID

- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียวในการเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ต่างๆ นั้นหมายถึง ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเดียวนั้นที่ท่านต้องจำ
- เมื่อเปลี่ยนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง (เช่น VOC) ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ (เช่น My Volvo) ก็จะได้รับการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ

สร้าง Volvo ID

ในการสร้าง Volvo ID ท่านจำเป็นต้องป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัวของท่าน และปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความทางอีเมลที่ท่านได้รับ เพื่อทำการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์ การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้โดยผ่านทางบริการใดบริการหนึ่งต่อไปนี้:

- เว็บ My Volvo - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านและปฏิบัติตามคำแนะนำ
- สำหรับรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* - ป้อนที่อยู่อีเมลของท่านในแอปที่จำเป็นต้องใช้ Volvo ID แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือกดปุ่ม Connect

² การบริการที่สามารถใช้งานได้อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเวลาผ่านไป และอาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด



01 คำนำ

01



(เชื่อมต่อ)  ที่คอนโซลกลาง แล้วเลือก Apps, SETUP จากนั้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- Volvo On Call, VOC* - ดาวน์โหลดแอปฯ VOC เวอร์ชันล่าสุด จากนั้นให้เลือกการสร้าง Volvo ID จากหน้าเริ่มต้น แล้วปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลบนอินเทอร์เน็ต (น. 23)

ปรัชญาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars

รถ Volvo ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศที่เข้มงวด และผลิตขึ้นจากโรงงานซึ่งได้

ชื่อว่ามีประสิทธิภาพที่สุด และมีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดแห่งหนึ่งในโลก



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Car Corporation ซึ่งมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่าง เราเชื่อว่าลูกค้าของเรามีความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อมเช่นเดียวกับเรา

รถ Volvo ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศที่เข้มงวด และผลิตขึ้นจากโรงงานซึ่งได้ชื่อว่ามีประสิทธิภาพที่สุด และมีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดแห่งหนึ่งในโลก Volvo Car Corporation ได้รับการรับรองสากล ISO ซึ่งรวมถึง

มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) ซึ่งครอบคลุมถึงโรงงานทุกแห่งรวมถึงหน่วยอื่นๆ ของเราอีกหลายหน่วย นอกจากนี้เรายังตั้งข้อกำหนดสำหรับลูกค้าของเรา ให้ทำงานอย่างเป็นระบบในเรื่องของสิ่งแวดล้อมเช่นกัน

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

รถ Volvo มีความได้เปรียบคู่แข่งในด้าน การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับขั้นของรถ โดยทั่วไป การ

สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ลดลงด้วย

คนขับสามารถช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมให้อ่านได้หัวข้อการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านใน และด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองห้องโดยสารจะป้องกันฝุ่นละอองและเกสรดอกไม้ไม่ให้เข้าไปในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า

ระบบคุณภาพอากาศที่ละเอียดอ่อน IAQS* (Interior Air Quality System-ระบบคุณภาพอากาศภายใน) ทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศเข้าจะสะอาดกว่าอากาศที่การจราจรภายนอก

ระบบนี้ประกอบด้วยตัวตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งตัว และไดร์กรองคาร์บอนหนึ่งตัว อากาศเข้าจะถูกตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และหากระดับก๊าซที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพบางอย่าง เช่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มขึ้นมากเกินไป ช่องอากาศเข้าจะถูกปิด กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

ไดร์กรองคาร์บอนจะป้องกันการไหลเข้าของไนโตรเจนออกไซด์ โอโซนใกล้พื้นผิวโลก และไฮโดรคาร์บอน

ภายใน

ภายในของรถวอลโว่ได้รับการออกแบบให้ให้ความเพลิดเพลินและความสะดวกสบาย - แม้กระทั่งแก่บุคคลที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืด เราได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งต่อการเลือกอุปกรณ์ที่ไม่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อม

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ท่านจะช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้น เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ซ่อมแซมและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของเรา วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันการหกและการถ่ายเทสู่สิ่งแวดล้อม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันการรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างดี

การลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ท่านสามารถช่วยเราลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้โดยปฏิบัติตามข้อแนะนำต่อไปนี้:

- พยายามไม่ปล่อยเครื่องยนต์เดินเบาทิ้งไว้ - ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- ขับรถอย่างประหยัด - วางแผนล่วงหน้า
- ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถตามคำแนะนำในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ - นำรถเข้ารับบริการตามระยะเวลาที่กำหนดในสมุดการรับประกันและการบริการ
- หากกรณีชุดทำความร้อนเสื่อสูบ* ให้ใช้ชุดทำความร้อนเสื่อสูบนี้นอกสตาร์ทรถในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสตาร์ท และลดการสึกหรอในสภาพอากาศเย็น และเครื่องยนต์จะมีอุณหภูมิเพิ่มขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งจะช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
- การใช้ความเร็วรถสูงจะเพิ่มอัตราการใช้เชื้อเพลิงด้วยเนื่องจากมีความต้านทานลมมากขึ้น ความเร็วรถที่เพิ่มขึ้นสองเท่าจะทำให้รถมีความต้านทานลม 4 เท่า
- กำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมัน ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่าน

ไม่มั่นใจว่าควรจะทำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอ
แนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับ
การแต่งตั้ง

การปฏิบัติตามคำแนะนำนี้จะช่วยทำให้ท่านประหยัด
เงิน ลดการสิ้นเปลืองทรัพยากรของโลก และลดมลพิษ
การใช้งานยาวนานขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและ
คำแนะนำอื่นๆ โปรดดู คำแนะนำ Eco (น. 76), การ
ขับขี่แบบประหยัด (น. 370) และ การสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 500)

การรีไซเคิล

จากการที่วอลโว่ให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม การ
นำส่วนประกอบของรถกลับมาใช้ใหม่โดยไม่ส่งผล
กระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงถือเป็นเรื่องสำคัญ
ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้
ใหม่ได้ เราขอให้บุคคลที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถาน
ประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

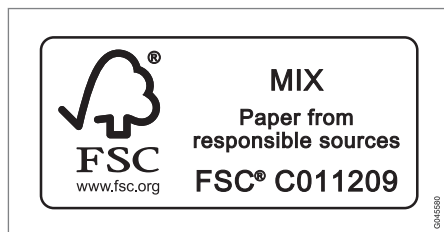
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 28)

คู่มือเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น

สัญลักษณ์ Forest Stewardship Council® เป็นการแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ปรัชญาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars (น. 25)

กระจกหลายชั้น

กระจกหลายชั้น



กระจกได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกันขโมยที่ดีขึ้น และฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่ดีขึ้น กระจกบังลมและ

กระจกด้านข้าง* มีกระจกหลายชั้น

02

ความปลอดภัย



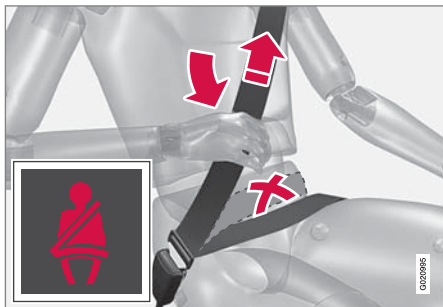


02 ความปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

การเบรคอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาที่ร้ายแรงได้ หากไม่ใช่เข็มขัดรัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่า

ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทาง



ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่ เข็มขัดช่วงตักจะต้องอยู่ในระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัว เพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องสูงสุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปข้างหลังมากเกินไปเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อการป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 31) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและไฟเตือน (น. 33)

โปรดจำไว้เสมอว่า

- ห้ามใช้คิลิปหรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอุปสรรคไม่ให้เข็มขัดนิรภัยโอบรัดได้อย่างถูกต้อง
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่บิดเกลียวหรือติดขัดอยู่กับสิ่งใดก็ตาม



คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน



คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น



คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงกระแทกอย่างแรง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เกิดการชน ต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยจะไม่แสดงถึงความเสียหายใดๆ แต่คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจสูญเสียไป นอกจากนี้ ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยถ้าพบว่าเข็มขัดลึกรหรือเสียหาย เข็มขัดนิรภัยอันใหม่ต้องได้รับการรับรองประเภทและถูกกำหนดมาเพื่อใช้สำหรับการติดตั้งในตำแหน่งเดียวกับเข็มขัดที่ถูกเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตริมีครวรร (น. 32)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 32)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 33)



เข็มขัดนิรภัย - การคาด

คาดเข็มขัดนิรภัย (น. 30) ก่อนที่จะเริ่มการขับที่

ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาอย่างช้าๆ และล็อกโดยสอดหัวล็อกเข็มขัดลงในที่ล็อก เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว



คาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้อง



คาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง เข็มขัดต้องหาบอยู่บนไหล่



การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย กดปุ่มและเลื่อนจุดยึดด้านบนตามแนวดิ่ง ปรับตำแหน่งจุดยึดด้านบนให้อยู่สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ต้องไม่รัดคอของท่านด้วย

ในเบาะนั่งด้านหลัง หัวล็อกเข็มขัดนิรภัยจะล็อกในตัวล็อกที่ตรงกันเท่านั้น¹

โปรดจำไว้เสมอว่า

เข็มขัดจะล็อก และไม่สามารถดึงออกมาได้อีก:

- ถ้าดึงเข็มขัดออกมาเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเขียงมากเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - สตรีมีครรภ (น. 32)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 32)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 33)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 33)

¹ บางตลาด



เข็มขัดนิรภัย - การคลาย

คลายเข็มขัดนิรภัย (น. 30) เมื่อรถจอดอยู่กับที่

กดปุ่มล็อกสีแดงลงในที่ล็อก และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือป้อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อให้เข็มขัดห้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 31)
- ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย (น. 33)

เข็มขัดนิรภัย - สตริมิกครภ

สตริมิกครภก็ควรคาด เข็มขัดนิรภัย (น. 30) เสมอเช่นกัน อย่างไรก็ตามการคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกวิธีก็เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง



เข็มขัดนิรภัยช่วงทแยงควรจจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ใต้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ - ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแนบกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ

เนื่องจากสภาพครภจะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตริมิกครภที่ขับเคลื่อนจะต้องปรับที่นั่ง (น. 100) และ พวงมาลัย

(น. 104) เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะที่ขับได้อย่างสะดวก (ซึ่งหมายความว่าต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตริมิกครภควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย - การคาด (น. 31)
- เข็มขัดนิรภัย - การคลาย (น. 32)



ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาด (น. 31) เข็มขัดนิรภัยจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย



เสียงเตือนจะขึ้นอยู่ด้วยความเร็วและในบางกรณีจะขึ้นอยู่ กับเวลา สัญลักษณ์เตือนจะแสดงอยู่ในคอนโซลบริเวณ หลังคาและในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่างๆ

เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 30) ที่ใช้งานอยู่ในที่นั่งหลัง ข้อความจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมเมื่อมีการใช้งานเข็มขัดนิรภัย หรือเมื่อประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากขับซึ่งเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟแสดง (น. 131)
- ให้การเตือนหากเข็มขัดนิรภัยด้านหลังเส้นหนึ่งปลดออกในระหว่างการเดินทาง การเตือนจะอยู่ในรูปข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมด้วยสัญญาณเสียง/สัญญาณไฟ การเตือนจะสิ้นสุดลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นอีกครั้ง หรือสามารถรับรู้ได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม OK

ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมซึ่งแสดงเข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอยู่จะแสดงอยู่ตลอดเวลา กดปุ่ม OK เพื่อดูข้อความที่บันทึกไว้

บางตลาด

คนขับและผู้โดยสารในเบาะนั่งด้านหน้าที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย จะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงและไฟเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัย ที่ความเร็วต่ำ เสียงเตือนจะดังขึ้นในช่วง 6 วินาทีแรก

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

เข็มขัดนิรภัย (น. 30) ทุกเส้นจะติดตั้งพร้อมชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ กลไกซึ่งอยู่ในชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจะดึงเข็มขัดให้ตึงในจังหวะที่มีการชนอย่างรุนแรงพอ ทำให้เข็มขัดนิรภัยกระชับตัวผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

คำเตือน

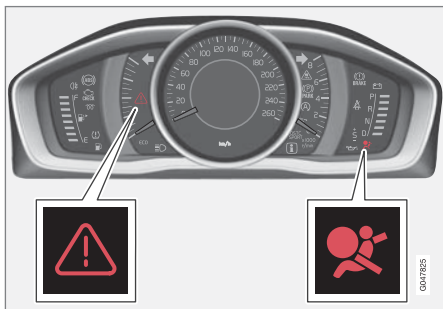
ห้ามเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยจากด้านผู้โดยสารในตัวล็อกด้านคนขับ ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อกด้านที่ต้องต่อเสมอ ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุด และห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัดเข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส



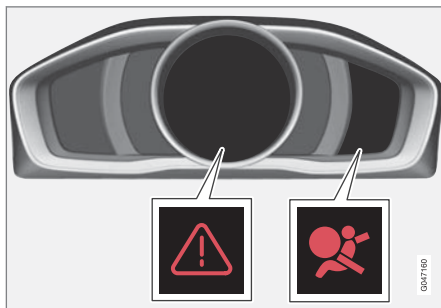
02 ความปลอดภัย

ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นถ้าตรวจพบข้อบกพร่องในระหว่างการตรวจหาข้อบกพร่อง หรือถ้าระบบได้ถูกสั่งให้ทำงาน เมื่อจำเป็น สัญลักษณ์เตือนจะแสดงขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัย (น. 35) ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมและสัญลักษณ์เตือนสำหรับถุงลมนิรภัยในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นเมื่อถูกแจ็โมเตอร์คอนโทรลอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 99) สัญลักษณ์จะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าไม่มีความผิดปกติใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย

คำเตือน

หากสัญลักษณ์เตือนสำหรับระบบถุงลมนิรภัยยังคงสว่างอยู่หรือสว่างขึ้นในขณะที่ขับที่ แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยไม่ได้ทำงานอย่างสมบูรณ์ สัญลักษณ์นี้แสดงถึงข้อบกพร่องในระบบเข็มขัดนิรภัย, SIPS, ระบบ IC หรือเป็นข้อบกพร่องอื่นในระบบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในพื้นที่

หากสัญลักษณ์เตือนทำงานผิดปกติ ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะสว่างขึ้น และ SRS airbag Service required หรือ SRS airbag Service urgent จะปรากฏในจอแสดงข้อมูล วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในพื้นที่

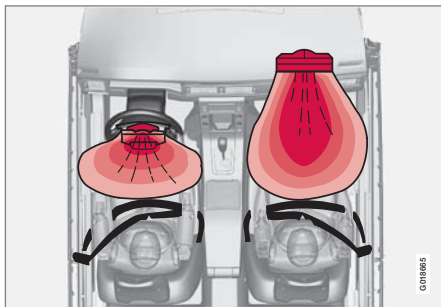
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 47)

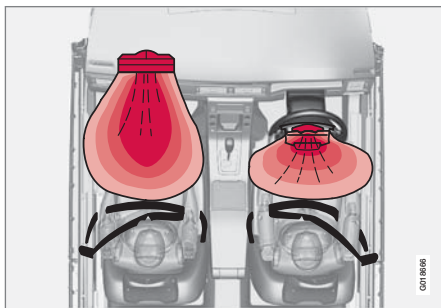


ระบบถุงลมนิรภัย

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ระบบถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ใบหน้า และทรงอกของคนขับและผู้โดยสาร



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยซ้าย



ระบบถุงลมนิรภัยเมื่อมองจากด้านบน, รถพวงมาลัยขวา

ระบบนี้ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยและเซ็นเซอร์ต่างๆ เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนองและถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้น เนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น คิว้นจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขั้นตอนทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับการซ่อมแซม งานที่บกพร่องในระบบถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดการทำงานบกพร่องซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ หลักการนี้จะนำไปใช้กับเข็มขัดนิรภัยที่ทุกตำแหน่ง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด (หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถและจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุดหรือมากกว่าพองตัวออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 36)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 36)
- ความปลอดภัย - สัญลักษณ์เตือน (น. 34)



02 ความปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 30)
รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 35) ด้านคนขับ

ถุงลมนิรภัยนี้ติดตั้งอยู่ในตรงกลางของพวงมาลัย
พวงมาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่
ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่
ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกัน
อันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 36)

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร

เพื่อเป็นการเสริมการป้องกันโดย เข็มขัดนิรภัย (น. 30)
ที่ด้านผู้โดยสาร รถยนต์จะติดตั้ง ถุงลมนิรภัย (น. 35)

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือลิ้นชัก
เก็บของ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถ
พวงมาลัยซ้าย



ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าในรถ
พวงมาลัยขวา

ป้ายเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารจะติดตั้ง
ภายในรถที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสอง
ตำแหน่งต่อไปนี้:



ตำแหน่งที่ 1: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



ตำแหน่งที่ 2: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยไม่เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

สวิทช์ - PACOS*

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าสามารถ ยกเลิกการทำงานได้ (น. 38) ด้วยสวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

คำเตือน

ถ้ารถมีถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า แต่ไม่มีสวิตช์ PACOS (สวิตช์ตัดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร) ถุงลมนิรภัยจะเปิดการทำงานอยู่เสมอ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



02 ความปลอดภัย



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 36)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 50)

02

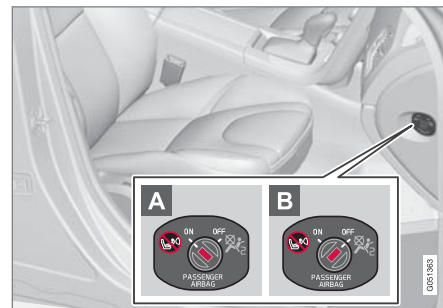
ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/ การยกเลิกการทำงาน*

ถ้ำรถยนต์มีสวิตช์ PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) ติดตั้งอยู่ ท่านสามารถยกเลิกการทำงาน
ของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า
(น. 36) ได้

สวิตช์ - PACOS

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (PACOS) อยู่
ที่ขอบของคอนโซลหน้าทางด้านผู้โดยสาร และสามารถ
เข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูด้านผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
ควรใช้เขี้ยวกุญแจ (น. 195) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล
ในการเปลี่ยนตำแหน่ง



ตำแหน่งของสวิตช์ถุงลมนิรภัย

- A** ถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่งนี้
ผู้โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม. สามารถนั่งบนเบาะนั่ง
ผู้โดยสารด้านหน้าได้ แต่ห้ามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่ง
สำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งในบริเวณนี้
- B** ถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน เมื่อสวิตช์อยู่ใน
ตำแหน่งนี้ เด็กที่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบน
เบาะรองนั่งสามารถนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสาร
ด้านหน้าได้ แต่ห้ามให้ผู้โดยสารที่สูงเกิน 140 ซม.
นั่งในบริเวณนี้



คำเตือน

ถุงลมนิรภัยใช้งานอยู่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ถ้าถุงลมนิรภัยถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ข้อพึงปฏิบัตินี้ใช้กับทุกคนที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม.

ถุงลมนิรภัยปิดการทำงาน (เบาะนั่งผู้โดยสาร):

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า หากถุงลมนิรภัยถูกระงับการใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

หมายเหตุ

เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใน ตำแหน่งกุญแจ II (น. 99) สัญลักษณ์เตือน (น. 34) สำหรับถุงลมนิรภัยจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที

จากนั้น ไฟแสดงในคอนโซลหลังคาจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะที่ถูกต้องของถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกกระตุ้น

สัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าทำงานอยู่ (ดูภาพประกอบก่อนหน้านี้)

คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กหรือเบาะเสริมที่นั่งด้านหน้า หากมีการสั่งงานถุงลมนิรภัยและสัญลักษณ์  ในคอนโซลหลังคาติดสว่าง หากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เด็กมีอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



ไฟแสดงจะแสดงว่าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกยกเลิกการทำงาน ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลหลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิก (ดูภาพประกอบก่อนหน้านี้)



02 ความปลอดภัย



คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าข้อความที่คอนโซลบริเวณหลังคารถระบุว่าถุงลมนิรภัยถูกยกเลิกการทำงาน รวมถึงเมื่อสัญลักษณ์เตือน (น. 34) สำหรับถุงลมนิรภัยแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วย เนื่องจากแสดงว่ามีการทำงานบกพร่องที่ร้ายแรง โปรดไปที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 50)

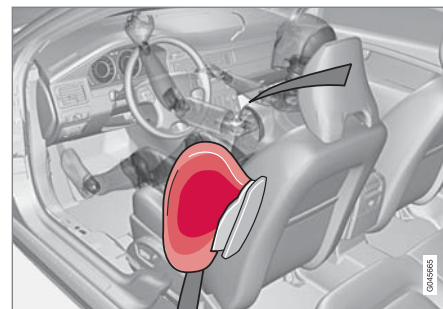
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS)

เมื่อเกิดการชนกระแทกด้านข้าง แรงกระแทกส่วนใหญ่จะถูก SIPS (Side Impact Protection System) กระจายไปยังคาน, เสา, พื้น, หลังคา และชิ้นส่วนโครงสร้างอื่นๆ ของตัวถัง ถุงลมนิรภัยด้านข้างต่างๆ บนเบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะช่วยป้องกันส่วนหน้าอกและตะโพก และเป็นส่วนสำคัญของ SIPS

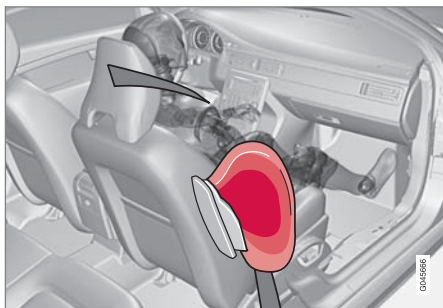


ระบบถุงลมนิรภัย SIPS ประกอบด้วยส่วนประกอบสำคัญสองส่วน คือ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและเซ็นเซอร์ต่างๆ ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะติดตั้งไว้ในพนักพิงของที่นั่งด้านหน้า

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตูเพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด โดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น



เบาะนั่งคนขับ รถพวงมาลัยซ้าย



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า รถพวงมาลัยซ้าย



คำเตือน

- วอลโว่ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัย SIPS ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้
- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้
- ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

- ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC) (น. 42)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ (น. 36)
- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 36)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 42)



02 ความปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (SIPS) - ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 40)

ถ้ารถไม่มี ถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 38) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวาง ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 50) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 36)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 49)

ม่านนิรภัยกันกระแทก (IC)

ม่านนิรภัยกันกระแทกจะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้ากระแทกกับส่วนประกอบภายในรถเมื่อเกิดการชน



ถุงลมนิรภัยแบบแถบ IC (Inflatable Curtain) เป็นส่วนหนึ่งของ ระบบ SIPS (น. 40) และ ระบบถุงลมนิรภัย (น. 35) ม่านนิรภัยกันกระแทกติดตั้งอยู่ในแผงบุหลังคาทั้งสองด้าน และจะปกป้องผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านนอกทั้งหมด เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เช่น เซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว

คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อผ้าเนื้อบางเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามชนสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบุหลังคา เสาประตู หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้เพียงชิ้นส่วนของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองเท่านั้นในการเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณนี้

คำเตือน

อย่าให้ลดสูงสูงกว่า 50 มม. ได้ขอบบนสุดของกระจกมองข้าง ไม่เช่นนั้นการป้องกันที่ต้องการจากม่านนิรภัยกันกระแทกซึ่งซ่อนอยู่ในแผงบุหลังคาอาจลดลง

คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

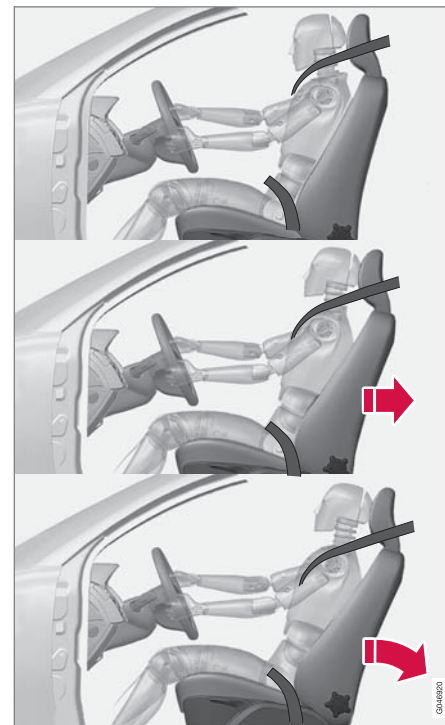


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 30)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ WHIPS (การป้องกันบริเวณลำคอ)

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ) เป็นระบบที่ป้องกันการบาดเจ็บบริเวณลำคอ ระบบนี้ประกอบด้วย พนักพิงแบบดูดซับพลังงานและพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า



ระบบ WHIPS จะทำงานเมื่อเกิดการชนที่ด้านหลังรถ โดยขึ้นอยู่กับมุมและความเร็วของการชน และลักษณะของรถที่เข้ามาชน



02 ความปลอดภัย



คำเตือน

ระบบ WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

คุณสมบัติของที่นั่ง

เมื่อระบบ WHIPS ถูกกระตุ้นการทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลัง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจนถึงลำคอ



คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือระบบ WHIPS ด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 44)
- WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 44)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย (น. 30)

WHIPS - ที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมจะไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบ WHIPS (น. 43)

ถ้ารถไม่มีถุงลมนิรภัยที่พร้อมทำงาน (น. 38) ที่ด้านผู้โดยสารด้านหน้า จะสามารถวางที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 50) ไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 49)

WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง

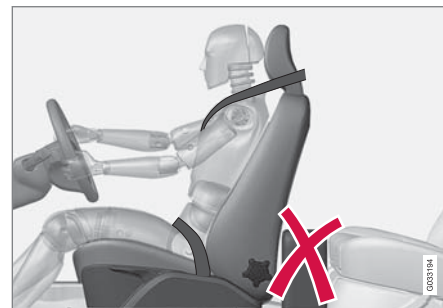
เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจากระบบ WHIPS (น. 43) คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ตำแหน่งการนั่ง

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้า (น. 100) อย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับ

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

การทำงาน

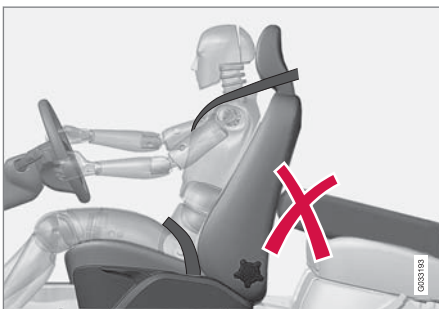


ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังที่นั่งคนขับหรือที่นั่งผู้โดยสารที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน



คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า ต้องแน่ใจว่า ท่านไม่ได้กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนเบาะนั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ระบบ WHIPS ทำงาน

คำเตือน

ถ้ามีการพับพนักพิงที่นั่งด้านหลังลง ต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้โดนพนักพิงที่พับลงมา

คำเตือน

ถ้าที่นั่งถูกกระแทกอย่างรุนแรง เช่น โดนชนจากด้านหลัง จะต้องตรวจสอบระบบ WHIPS วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพในการป้องกันของระบบ WHIPS อาจลดลงบางส่วน ถึงแม้ว่าที่นั่งจะดูเหมือนไม่ได้รับความเสียหายก็ตาม

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบระบบ แม้ว่าจะเกิดการชนท้ายเพียงเล็กน้อยก็ตาม

เมื่อใช้งานระบบ

ในกรณีที่เกิดการชน ระบบความปลอดภัยส่วนบุคคลระบบต่างๆ ของวอลโว่จะทำงานร่วมกันเพื่อลดการบาดเจ็บให้น้อยที่สุด

ระบบ	ทำงาน
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 33) ที่นั่งด้านหน้า	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรือการชนข้าง และ/หรือการชนด้านหลัง และ/หรือการพลิกคว่ำ
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับเบาะนั่งด้านหลัง	ในกรณีที่เป็นการชนด้านหน้า และ/หรืออุบัติเหตุจากการชนด้านข้าง และ/หรือรถพลิกคว่ำ
ถุงลมนิรภัย (ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย (น. 36) และ ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร (น. 36))	เมื่อเกิดการชนด้านหน้า ^A



02 ความปลอดภัย

02



ระบบ	ทำงาน
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง SIPS (น. 40)	เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการชนข้าง ^A
ม่านนิรภัยกันกระแทก IC (น. 42)	ในกรณีที่เป็นการชนด้านข้าง และ/หรือรถพลิกคว่ำ และ/หรือการชนด้านหน้า ^A
การป้องกันศีรษะกระแทก WHIPS (น. 43)	เมื่อเกิดการชนที่ด้านท้ายรถ

^A ตัวถังของรถอาจเสียรูปทรงไปได้มากเมื่อเกิดการชนในขณะที่ไม่ใช้ถุงลมนิรภัย มีปัจจัยจำนวนมาก เช่น ความแข็งแรงและน้ำหนักของวัตถุที่กระทบ ความเร็วของรถ มุมของการชน เป็นต้น ที่มีผลต่อวิธีที่ระบบนิรภัยต่างๆ ของรถจะทำงาน

ถ้า ถุงลมนิรภัย (น. 35) พองตัวออกแล้ว เรามีข้อแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกู้รถ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พองตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ
- ไปพบแพทย์เสมอ



หมายเหตุ

ระบบถุงลมนิรภัยและชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับจะพองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้นเมื่อเกิดการชน



คำเตือน

โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเบดเตอร์ออก ห้ามลองสตาร์ทรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกู้รถวอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



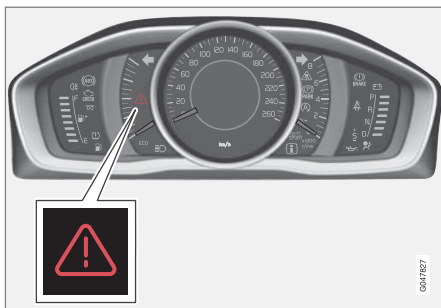
คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับรถเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ ครันและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลดลอกและผิวหนังแสบร้อนได้

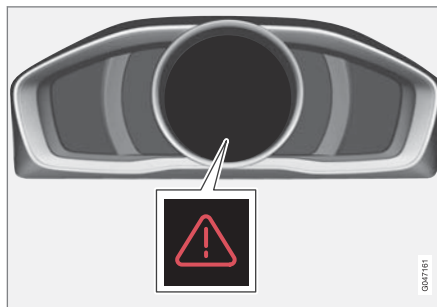


ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย

โหมดนิรภัยเป็นสถานะป้องกันซึ่งจะมีการใช้งานเมื่อการชนอาจได้ทำความเสียหายแก่การทำงานสำคัญใดๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ เซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับระบบนิรภัยหนึ่งหรือระบบเบรก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์เตือนรูปสามเหลี่ยมในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ถ้ารถเกิดการชน ข้อความ Safety mode See manual อาจแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) ซึ่งหมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง

คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซ็ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจสอบและทำให้รถกลับมาอยู่ในสภาพปกติหลังจาก Safety mode See manual ปรากฏขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ (น. 48)
- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 48)



02 ความปลอดภัย

โหมดปลอดภัย - การพยายามสตาร์ทรถ

ถ้ารถยนต์ถูกตั้งให้อยู่ใน โหมดปลอดภัย (น. 47) ท่านจะสามารถลองสตาร์ทรถได้ถ้าทุกอย่างดูเหมือนเป็นปกติและได้ตรวจเช็คการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว

ขั้นแรก ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

หากทุกอย่างดูเหมือนปกติ และท่านได้ตรวจสอบร่องรอยของการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ท่านอาจลองสตาร์ทรถได้

ถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลและเปิดประตูด้านคนขับ หากมีข้อความแสดงขึ้นแจ้งว่าเปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ให้กดปุ่มสตาร์ท จากนั้นปิดประตู และเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง ถึงตอนนี้ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์จะพยายามรีเซ็ตตัวเองไปที่โหมดปกติ จากนั้นให้ลองสตาร์ทรถ

ถ้าข้อความ Safety mode See manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้ บริการกู้รถ (น. 382) แทน แม้ว่าจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน



คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ทรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ยังข้อความ Safety mode See manual ปรากฏอยู่ ไม่ว่าจะรถอยู่ในสภาพการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที



คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ (น. 48)

โหมดปลอดภัย - การเคลื่อนย้ายรถ

ถ้า Normal mode แสดงขึ้นเมื่อ Safety mode See manual ได้รับการรีเซ็ตแล้วหลังจากพยายามสตาร์ทรถ (น. 48) จะสามารถเคลื่อนย้ายรถอย่างปลอดภัยออกจากตำแหน่งอันตรายได้

ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโหมดปลอดภัย (น. 47)



ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี จากนั้นใช้เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก/เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้าจนกว่าจะอายุ 10 ปี

สำหรับตำแหน่งที่เด็กนั่งในรถและการเลือกใช้อุปกรณ์ต้องพิจารณาตามน้ำหนักและขนาดของเด็ก โปรดดูที่ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 50)

หมายเหตุ

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

วอลโว่มีอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก (เบาะนั่งสำหรับเด็ก เบาะรองนั่ง และอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับรถของท่านโดยเฉพาะ เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กของวอลโว่ เด็ก

จะอยู่ในสภาพแวดล้อมการเดินทางในรถที่ปลอดภัยสูงสุด นอกจากนี้ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยสำหรับเด็กยังติดตั้งและใช้งานง่ายอีกด้วย

หมายเหตุ

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

ล็อกป้องกันเด็ก

สำหรับประตูด้านหลังและกระจกประตูด้านหลัง* ท่านสามารถ ระวังการทำงานแบบแมนนวล (น. 211) หรือ แบบไฟฟ้า (น. 212)* เพื่อให้ไม่สามารถเปิดจากภายในรถได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 55)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 56)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 61)



02 ความปลอดภัย

ที่นั่งสำหรับเด็ก

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง



เบาะนั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ร่วมกันได้



หมายเหตุ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด



คำเตือน

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน, สปริง หรือรางและคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ให้ดูวิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจากคำแนะนำในการติดตั้ง

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ²

น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.		เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยระบบ ที่ยึด ISOFIX หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (L)	
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วย เข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัด นิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (Volvo Infant Seat) – เบาะนั่ง สำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301146 (U)
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง ให้ใช้ได้ทั่วไป (U)

² สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กอื่นๆ รถของท่านควรจะมียูนิในรายการรถที่แนบมาของผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปตามข้อบังคับทางกฎหมาย ECE R44



02 ความปลอดภัย



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	
กลุ่ม 1 9-18 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป (U)
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยและแถบรัดของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04192 (L)	



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2 15–25 กก.	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลัง/แบบหันได้ของวอลโว่ (Volvo Convertible Child Seat) – เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหน้า ยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ หมายเลขรับรองประเภท: E5 04191 (U)	
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)	เบาะรองนั่งของวอลโว่แบบมีพนักพิงหลัง (Volvo Booster Seat with backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E1 04301169 (UF)



02 ความปลอดภัย



น้ำหนัก	เบาะนั่งด้านหน้า (ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัย)	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก	เบาะนั่งหลังตรงกลาง
กลุ่ม 2/3 15–36 กก.	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)	เบาะรองนั่งที่มีหรือไม่มีพนักพิงหลัง (Booster Cushion with and without backrest) หมายเลขรับรองประเภท: E5 04216 (UF)

L: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กเฉพาะบางรุ่น เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 55)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 61)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 56)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 49)



ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง

ถ้าเปิดใช้งาน (น. 38) ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารไว้ จะต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริม (น. 50) ไว้บนที่นั่งด้านหลังเสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัว

ป้ายเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารจะติดอยู่ภายในรถที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสองตำแหน่งต่อไปนี้:



ตำแหน่งที่ 1: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนที่นั่งบังแดดด้านผู้โดยสาร



ตำแหน่งที่ 2: ตำแหน่งของป้ายถุงลมนิรภัยบนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

ท่านสามารถวาง:

- ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้ ถ้าได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้ว
- เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งอย่างน้อยหนึ่งที่ในเบาะนั่งด้านหลัง

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งที่มีการป้องกันโดยการเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

คำเตือน

ถ้าถุงลมนิรภัย (SRS) ถูกเปิดใช้งาน ห้ามให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมที่เบาะนั่งด้านหน้า

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามเด็กที่มีความสูงต่ำกว่า 140 ซม. นั่งในเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าถุงลมนิรภัยเปิดใช้งาน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตได้



คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริมที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคนเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปุ่มปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

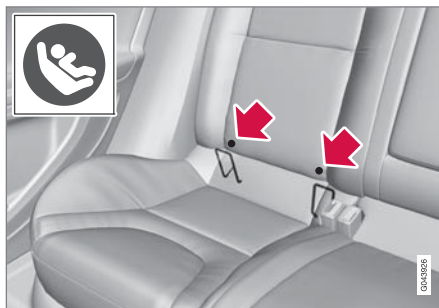
ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 49)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน (น. 61)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 56)

ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX

ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถ (น. 50) ที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ



จุดยึดสำหรับระบบที่ยึด ISOFIX ซ่อนอยู่หลังส่วนล่างของพนักพิงหลังของเบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก

ตำแหน่งของจุดยึดต่างๆ จะแสดงไว้โดยสัญลักษณ์ต่างๆ ในวัสดุหุ้มเบาะของพนักพิงหลัง (ดูภาพประกอบก่อนหน้า)

กดเบาะนั่งลงเพื่อให้เข้าถึงจุดยึดต่างๆ

ทำตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอเมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กกับจุดยึด ISOFIX ต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ISOFIX - คลาสขนาด (น. 57)
- ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 58)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 49)



ISOFIX - คลาสขนาด

ได้มีการกำหนดคลาสสำหรับขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้ระบบตัวยึด ISOFIX (น. 56) เพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดของที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง (น. 58)

ประเภทขนาด	คำอธิบาย
A	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 1) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
B1	ขนาดเล็ก (ตัวเลือก 2) เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า
C	ขนาดมาตรฐาน เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
D	ขนาดเล็ก เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง
E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง

ประเภทขนาด	คำอธิบาย
F	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวาง ด้านซ้าย
G	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวาง ด้านขวา

คำเตือน

ห้ามให้เด็กนั่งบนที่นั่งผู้โดยสาร หากรถยนต์ติดตั้งถุงลมนิรภัยแบบพร้อมทำงาน

หมายเหตุ

ถ้าที่นั่งเด็ก ISOFIX ไม่ได้ระบุขนาด จะต้องมีรุ่นรถยนต์อยู่ในรายการเกี่ยวกับที่นั่งเด็ก

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่วอลโว่แนะนำให้ใช้



ISOFIX - ชนิดของที่นั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กมีขนาดต่างๆ ขนาดของรถก็แตกต่างกัน ดังนั้นเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกแบบอาจไม่เหมาะกับเบาะนั่งทุกเบาะนั่งในรถทุกรุ่น

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	เบาะนั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบตั้งขวาง	สูงสุด 10 กก.	F	X	X
		G	X	X
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 10 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	สูงสุด 13 กก.	E	X	ใช้ได้ (IL)
		D	X	ใช้ได้ ^A (IL)
		C	X	ใช้ได้ ^A (IL)



ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	น้ำหนัก	ประเภทขนาด	เบาะนั่งผู้โดยสารสำหรับการติดตั้ง ISOFIX ของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	
			เบาะนั่งหน้า	เบาะนั่งหลังด้านที่ติดกับกระจก
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	9-18 กก.	D	X	ใช้ได้ ^A (IL)
		C	X	ใช้ได้ ^A (IL)
ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า	9-18 กก.	B	X	ใช้ได้ ^B (IUF)
		B1	X	ใช้ได้ ^B (IUF)
		A	X	ใช้ได้ ^B (IUF)

X: ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในประเภทน้ำหนักและ/หรือประเภทขนาดนี้

IL: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX เบาะนั่งสำหรับเด็กเหล่านี้จะใช้สำหรับรถรุ่นพิเศษในหมวดที่มีจำนวนจำกัดหรือกึ่งใช้ได้ทั่วไป

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปสำหรับประเภทน้ำหนักนี้

^A เพื่อให้สามารถวางที่นั่งสำหรับเด็ก/เด็กทารกบนที่นั่งด้านหลังได้ ต้องปรับที่นั่งด้านหน้าโดยเลื่อนตามแนวนอนไปยังตำแหน่งด้านหน้าของตำแหน่งกึ่งกลาง

^B วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้



02 ความปลอดภัย



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เลือกคลาสขนาด (น. 57)

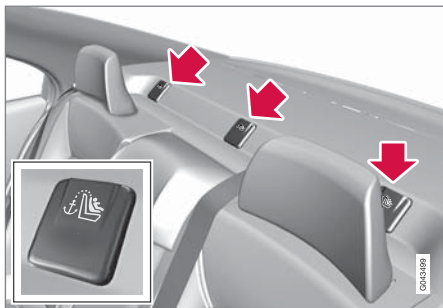
ของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึดISOFIX (น. 56)

อย่างถูกต้อง



ที่นั่งสำหรับเด็ก - จุดยึดด้านบน

รถจะมีจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 50) จุดยึดต่างๆ เหล่านี้ตั้งอยู่บนหลังวางของ และครอบไว้โดยฝาครอบพลาสติก งอฝาครอบพลาสติกไปข้างๆ เพื่อเข้าถึงจุดยึดแต่ละจุด



สำหรับรถที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้บนเบาะนั่งด้านที่ติดกับกระจก ควรจะพับพนักพิงศีรษะเพื่อให้ง่ายขึ้นต่อการติดตั้ง

จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก สำหรับเด็กเล็ก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

สำหรับข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวิธียึดเบาะนั่งสำหรับเด็กในจุดยึดด้านบน โปรดดูคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่ง



คำเตือน

ต้องร้อยสายรัดของเบาะนั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านเหล็กของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ

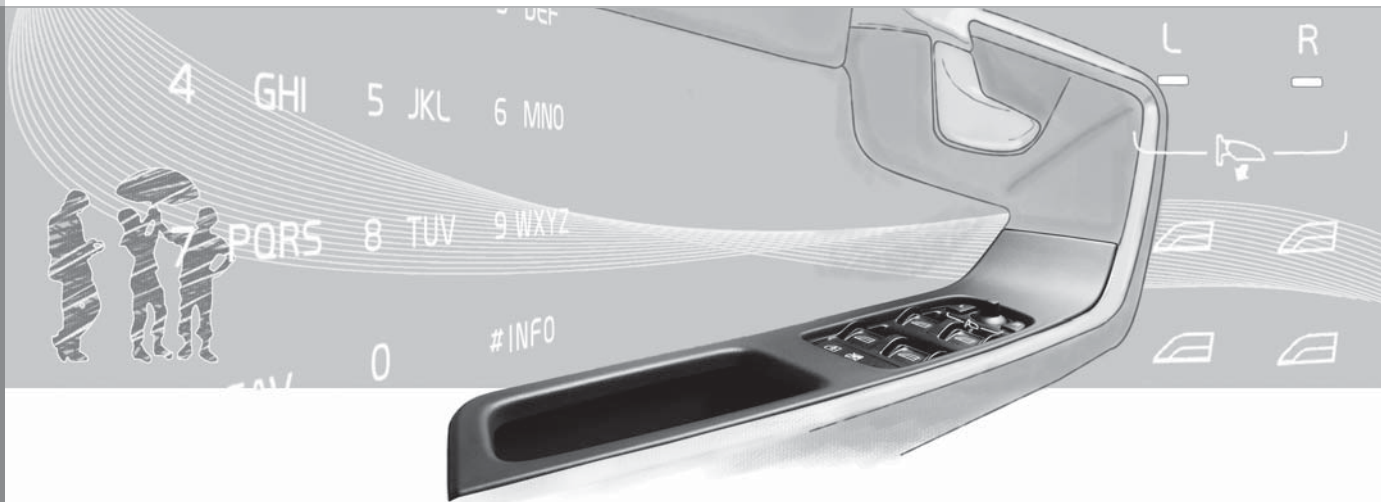
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 49)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ตำแหน่ง (น. 55)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก - ISOFIX (น. 56)

03



มาตรฐานและชุดควบคุม





มาตราวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย - ภาพรวม

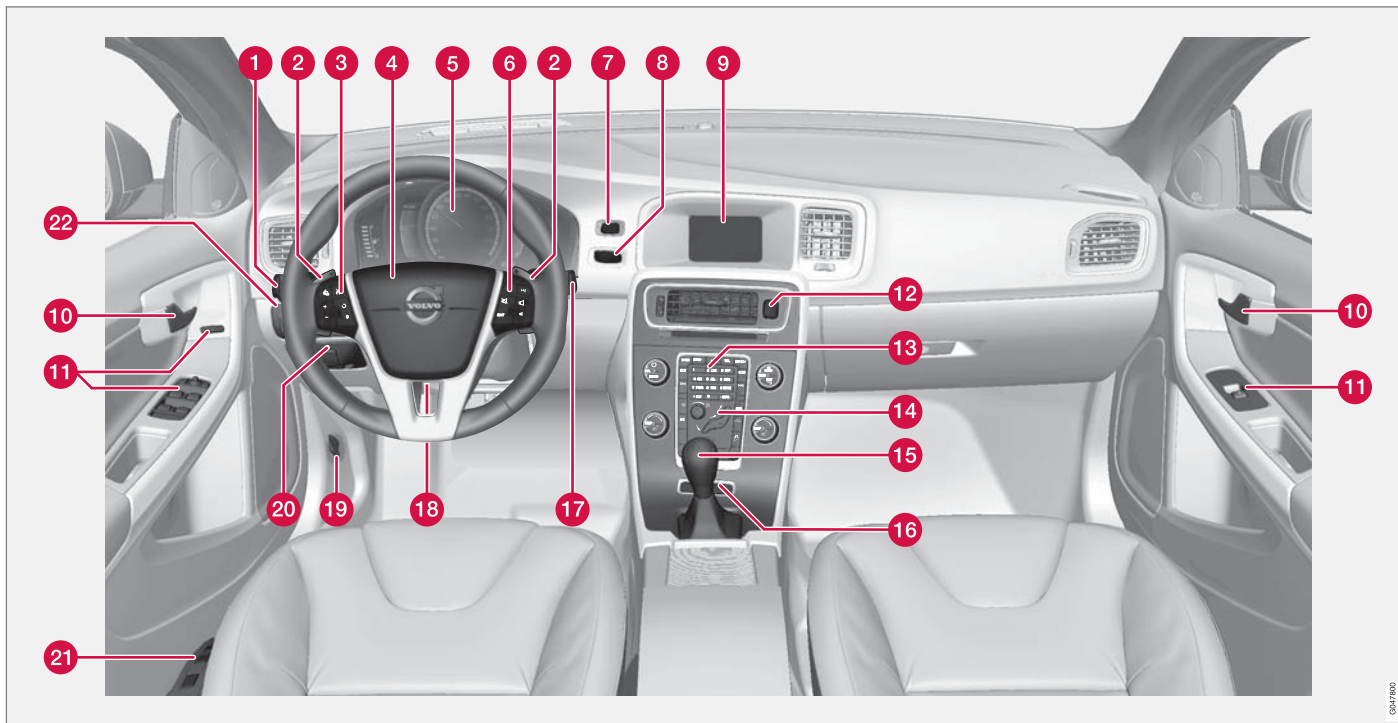
ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์



03 มาตรฐานและชุดควบคุม



ภาพรวม รถพวงมาลัยซ้าย



0647800



	การทำงาน	คู่มือ
1	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเขียว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 131), (น. 134), (น. 117), (น. 110) และ (น. 145)
2	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 333).
3	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ*	(น. 229) และ (น. 233)
4	แดร่ ฉุกเฉินนิรภัย	(น. 104) และ (น. 35)
5	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 71).
6	การนำทางสำหรับเมนู, ตัวควบคุมเครื่องเสียง, ตัวควบคุมโทรศัพท์*	(น. 134) และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

	การทำงาน	คู่มือ
7	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 323).
8	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 98).
9	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการแสดงเมนู	(น. 134) และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
10	มือจับประตู	–
11	แผงควบคุม	(น. 206), (น. 212), (น. 122) และ (น. 124)
12	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 116).

	การทำงาน	คู่มือ
13	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิงและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 134) และ เอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
14	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 155).
15	คันเลือกเกียร์	(น. 332), (น. 333) หรือ (น. 337)
16	ชุดควบคุมสำหรับแอททีฟแชสซี (Four-C)*	(น. 218).
17	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 120).
18	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 104).
19	ที่เปิดฝากระโปรงหน้า	(น. 426).
20	เบรกจอด	(น. 355).



03 มาตรฐานวัดและชุดควบคุม



	การทำงาน	คู่มือ
21	การปรับที่นั่ง*	(น. 101).
22	ปุ่มควบคุมไฟหน้า ที่เปิด ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงและ ฝากระโปรงท้ายรถ	(น. 106), (น. 362) และ (น. 208)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 81)
- มาตรฐานการเดินทาง (น. 82)
- นาฬิกา (น. 83)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



มาตรฐานและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา - ภาพรวม

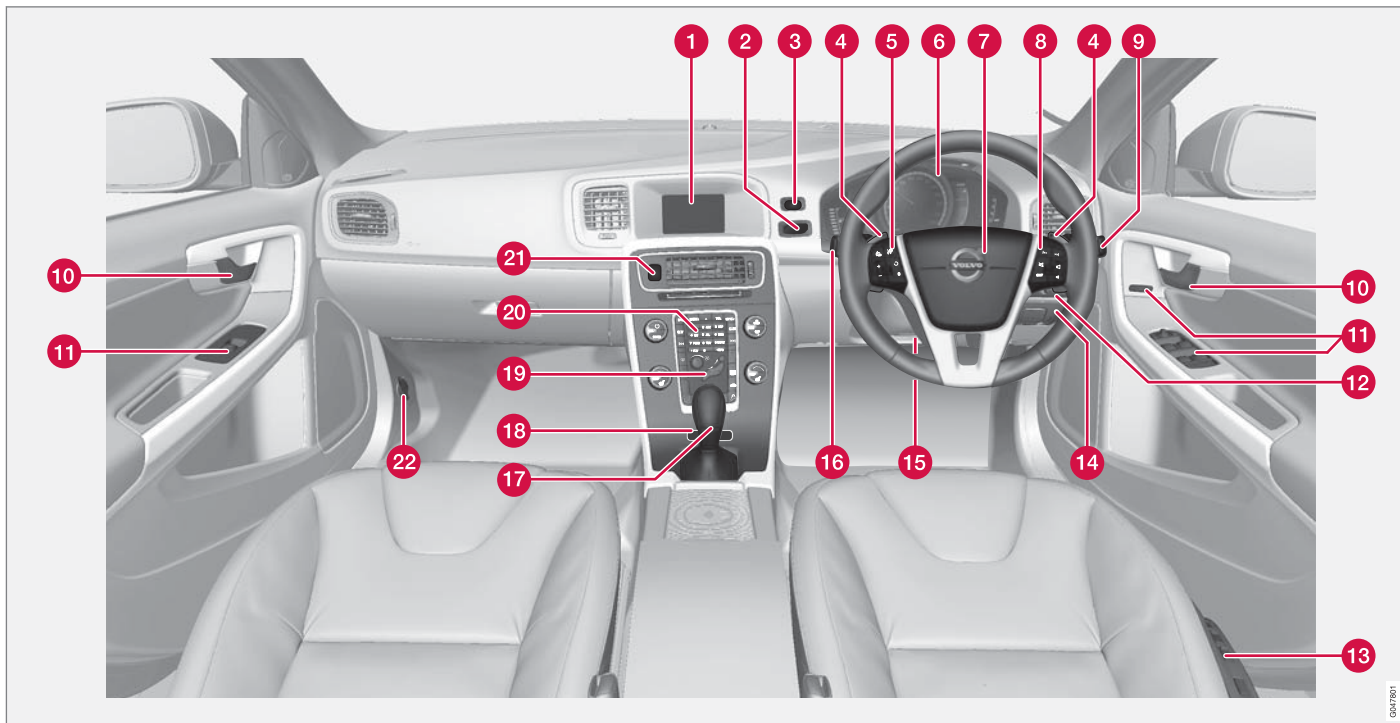
ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของจอแสดงผลและตัว
ควบคุมต่างๆ ในรถยนต์



03 มาตรฐานและชุดควบคุม



ภาพรวม รถพวงมาลัยขวา





	การทำงาน	คู่มือ
1	หน้าจอสำหรับระบบข้อมูลบันทึกและการแสดงเมนู	(น. 134) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
2	สวิตช์กุญแจสตาร์ท	(น. 98).
3	ปุ่ม START/STOP ENGINE	(น. 323).
4	การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ*	(น. 333).
5	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ*	(น. 229) และ (น. 233)
6	แผงหน้าปัดแบบรวม	(น. 71).
7	แดร่ ดึงลมนิรภัย	(น. 104) และ (น. 35)

	การทำงาน	คู่มือ
8	การนำทางสำหรับเมนู, ตัวควบคุมเครื่องเสียง, ตัวควบคุมโทรศัพท์*	(น. 134) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus
9	ที่ปิดน้ำฝนและการล้างกระจก	(น. 120).
10	มือจับประตู	—
11	แผงควบคุม	(น. 206), (น. 212), (น. 122) และ (น. 124)
12	ปุ่มควบคุมไฟหน้า ที่เปิดฝาด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาด้านประตูท้ายรถ	(น. 106), (น. 362) และ (น. 208)
13	การปรับที่นั่ง*	(น. 101).
14	เบรกจอด	(น. 355).

	การทำงาน	คู่มือ
15	การปรับตั้งพวงมาลัย	(น. 104).
16	เมนูและข้อความต่างๆ, ไฟเลี้ยว, ไฟสูง/ไฟต่ำ, คอมพิวเตอร์การเดินทาง	(น. 131), (น. 134), (น. 117), (น. 110) และ (น. 145)
17	คันเลือกเกียร์	(น. 332), (น. 333) หรือ (น. 337)
18	ชุดควบคุมสำหรับแอคทีฟแชสซี (Four-C)*	(น. 218).
19	แผงควบคุมสำหรับชุดควบคุมสภาพอากาศ	(น. 155).
20	แผงควบคุมสำหรับระบบข้อมูลบันทึกและการนำทางสำหรับเมนู	(น. 134) และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันทึก Sensus



03 มาตรฐานวัดและชุดควบคุม



	การทำงาน	ดูที่
21	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	(น. 116).
22	ที่เปิดฝากระโปรงหน้า	(น. 426).

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (น. 81)
- มาตรฐานการเดินทาง (น. 82)
- นาฬิกา (น. 83)



แผงหน้าปัดแบบรวม

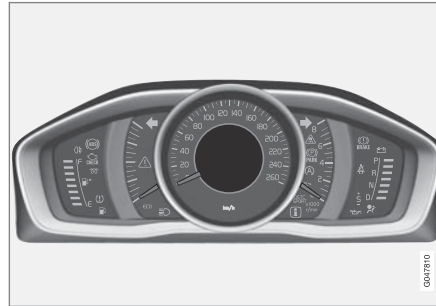
จอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ รวมถึงข้อความต่างๆ

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 71)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 73)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 77)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 79)

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม

จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่างๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์และข้อความ

จอแสดงข้อมูล

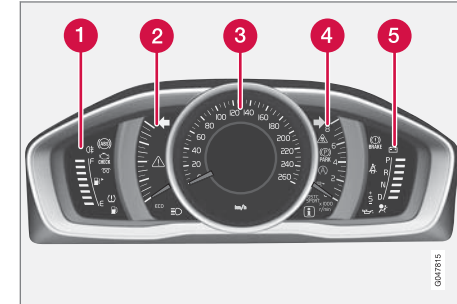


จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่างๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์

และข้อความ คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ใต้ฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง



- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว¹ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 363) ประกอบด้วย
- 2 Eco meter มาตรวัดนี้จะเป็นตัวบ่งชี้ว่า ท่านกำลังขับที่ประหยัดพลังงานมากน้อยเพียงใด ยิ่ง

¹ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



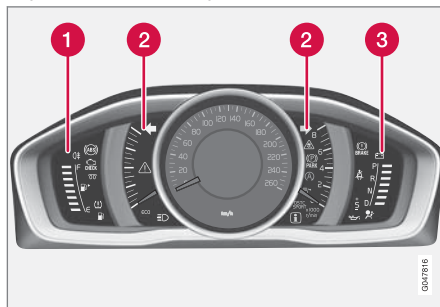
ค่าที่อ่านได้สูงมากเท่าใด ก็หมายความว่าประหยัพลังงานมากขึ้นเท่านั้น

3 มาตรวัดความเร็ว

4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)

5 ไฟแสดงคันเกียร์²/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์³ ดูที่ ไฟแสดงเกียร์* (น. 332), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 337) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงผลและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก

1 สัญลักษณ์แสดง

2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน

3 สัญลักษณ์เตือน⁴

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะ

ดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 77)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 79)

2 เกียร์ธรรมดา

3 เกียร์อัตโนมัติ

4 เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 428)

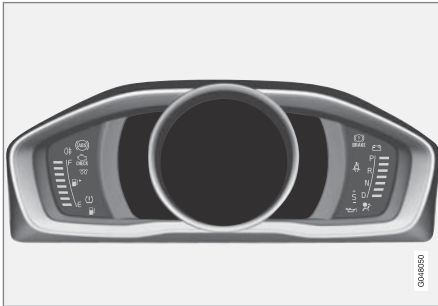
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม

จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่างๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์และข้อความ

จอแสดงข้อมูล



จอแสดงข้อมูล, แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล*

จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันบางอย่างของรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่ และคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง รวมถึงข้อความต่างๆ ข้อมูลจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์

และข้อความ คำอธิบายเพิ่มเติมมีอยู่ได้ฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้จอแสดงผลนี้

เกจวัดและไฟแสดง

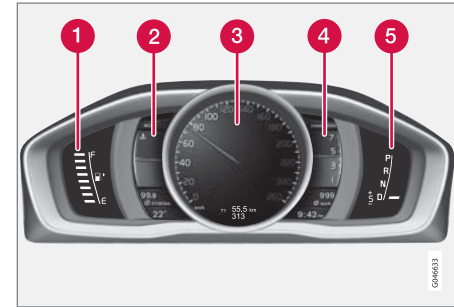
ท่านสามารถเลือกธีมอื่นๆ สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัลได้ ธีมที่สามารถเลือกได้ ได้แก่ "Elegance", "Eco" และ "Performance"

เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะสามารถเลือกธีมได้เพียงธีมเดียวเท่านั้น

ในการเลือกธีม ให้กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย แล้วเลือกตัวเลือกเมนู Themes โดยการหมุนปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ กดปุ่ม OK หมุนปุ่มหมุนเพื่อเลือกธีม และยืนยันการเลือกโดยการกดปุ่ม OK

ในบางรุ่น ลักษณะที่ปรากฏของหน้าจอที่คอนโซลกลางจะเป็นไปตามธีมที่เลือกไว้สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวม นอกจากนี้ ยังสามารถตั้งโหมดความคมชัดและโหมดสีสำหรับมาตรวัดโดยใช้สวิตช์โยกด้านซ้ายได้อีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนู โปรดดูที่การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 131)

ตัวเลือกธีมและการตั้งค่าของโหมดความคมชัดและโหมดสีจะสามารถบันทึกไว้ในหน่วยแฉรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดในหน่วยความจำกุญแจรถ* ได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 187)



เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Elegance"

- 1 เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลระดับลงไปถึงเครื่องหมายสี่ขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำจะติดสว่างขึ้น โปรดดู คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145) และ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 363) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

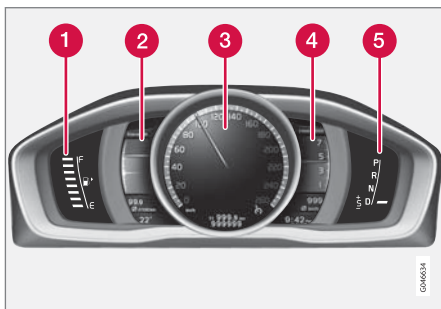
⁵ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสี่แดง



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



- 3 มาตรวัดความเร็ว
- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงคันเกียร์⁶/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงเกียร์* (น. 332), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333) หรือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 337) ประกอบด้วย



เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Eco"

- 1 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว⁵

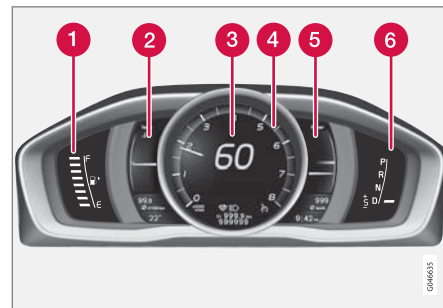
⁶ เกียร์ธรรมดา

⁷ เกียร์อัตโนมัติ

⁵ เมื่อข้อความ "Distance to empty fuel tank:" ในจอแสดงผลเริ่มแสดง "----" เครื่องหมายจะกลายเป็นสีแดง

สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะติดสว่างขึ้น โปรดดูคอมพิวเตอรฺ์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145) และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 363) ประกอบด้วย

- 2 Eco guide นอกจากนี้ โปรดดู คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 76)
- 3 มาตรวัดความเร็ว
- 4 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 ไฟแสดงคันเกียร์⁶/ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงเกียร์* (น. 332), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333) ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 337) ประกอบด้วย



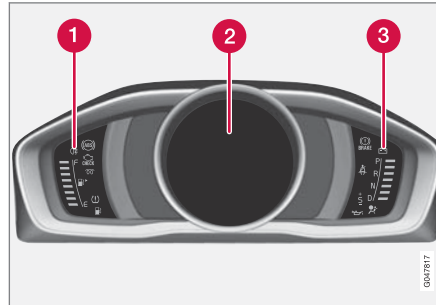
เกจวัดและไฟแสดง, ธีม "Performance"

- 1 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อตัวแสดงผลลดระดับลงไปถึงเครื่องหมายสีขาวเพียงขีดเดียว⁵ สัญลักษณ์ตัวแสดงสีเหลืองสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะติดสว่างขึ้น โปรดดูคอมพิวเตอรฺ์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145) และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 363) ประกอบด้วย
- 2 เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 3 มาตรวัดความเร็ว



- 4 มาตราวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดนี้จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ในหน่วยพันรอบต่อนาที (rpm)
- 5 Power guide นอกจากนี้ โปรดดู คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 76)
- 6 ไฟแสดงคันเกียร์⁶ /ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์⁷ ดูที่ ไฟแสดงเกียร์* (น. 332), ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333) ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 337) ประกอบด้วย

สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน



ตัวแสดงผลและสัญลักษณ์เตือน, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

- 1 สัญลักษณ์แสดง
- 2 สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน
- 3 สัญลักษณ์เตือน⁸

การตรวจสอบการทำงาน

นอกเหนือจากสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของจอแสดงข้อมูลแล้ว ไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดจะติดสว่างขึ้นในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว สัญลักษณ์ทั้งหมดควรจะ

ดับลง ยกเว้นสัญลักษณ์เบรกจอด ซึ่งจะดับลงเมื่อปลดเบรกจอดแล้วเท่านั้น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือเมื่อมีการตรวจสอบการทำงานที่ตำแหน่งกุญแจสตาร์ท II สัญลักษณ์ทั้งหมดจะดับลงภายในสองถึงสามวินาที ยกเว้นสัญลักษณ์สำหรับข้อบกพร่องในระบบการปล่อยไอเสียของรถ และสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 77)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 79)

⁶ เกียร์ธรรมดา

⁷ เกียร์อัตโนมัติ

⁸ เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในรถที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 428)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

คำแนะนำ Eco & คำแนะนำ เกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า*

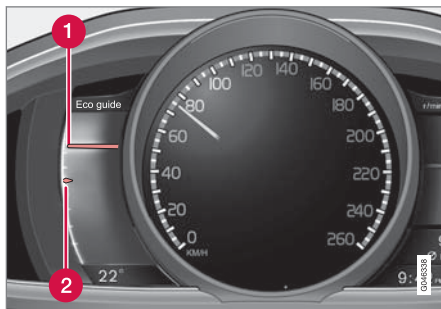
Eco guide และ Power guide เป็นมาตรวัดสอง
ตัวบนแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) ซึ่งช่วยให้คนขับ
สามารถขับได้อย่างประหยัดที่สุด

รถยนต์จะบันทึกสถิติของการเดินทางที่เกิดขึ้น และ
แสดงในรูปของกราฟแท่ง โปรดดูที่ คอมพิวเตอร์
การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 146)

Eco guide

มาตรวัดนี้จะแสดงการประหยัดเชื้อเพลิงในขณะที่กำลัง
ขับช้าอยู่

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกโหมด "Eco" โปรดดูที่ แผง
หน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 73)



1 ค่าในขณะนั้น

2 ค่าเฉลี่ย

ค่าในขณะนั้น

ค่าในขณะนั้นจะแสดงขึ้นที่นี่ ยิ่งค่าสูงมากเท่าใดก็ยิ่งดี
ขึ้นเท่านั้น

ค่าในขณะนั้นจะคำนวณโดยอ้างอิงจากความเร็วรถ,
ความเร็วรอบเครื่องยนต์, กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้ และการ
ใช้เบรกเท้า

ขอแนะนำให้ใช้ความเร็วที่เหมาะสมที่สุด

(50-80 กม./ชม.) และความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ตัวชี้
จะลดต่ำลงในระหว่างการเร่งความเร็วและการเบรก

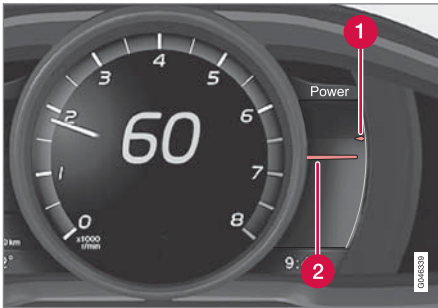
ค่าในขณะนั้นที่ต่ำมากจะทำให้ช่วงสีแดงในมาตรวัดติด
สว่างขึ้น (โดยมีการหน่วงเวลาเล็กน้อย) ซึ่งหมายความว่า
การประหยัดพลังงานต่ำมาก ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยง
ค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ยจะแสดงขึ้นตามหลังค่าในขณะนั้น และจะ
อธิบายลักษณะการขับที่รถยนต์ในช่วงล่าสุดที่ผ่านมา
ยิ่งตัวชี้มีค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่าคนขับ
สามารถประหยัดพลังงานได้มากขึ้นเท่านั้น

Power guide

มาตรวัดนี้จะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลัง (Power)
ที่ดึงไปจากเครื่องยนต์กับกำลังที่มีอยู่ในขณะนั้นๆ

เมื่อต้องการดูฟังก์ชันนี้ ให้เลือกโหมด "Performance";
โปรดดู แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม
(น. 73)



1 กำลังที่เครื่องยนต์มีอยู่

2 กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้

กำลังที่เครื่องยนต์มีอยู่

ตัวชี้ที่อยู่ด้านบนและมีขนาดเล็กกว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่มีอยู่⁹ ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ามีความกำลังอยู่ในเกียร์ในปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น

กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้

ตัวชี้ที่อยู่ด้านล่างและมีขนาดใหญ่กว่าจะแสดงกำลังเครื่องยนต์ที่ใช้⁹ ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่ามีการดึงกำลังไปจากเครื่องยนต์มากขึ้นเท่านั้น

ช่องว่างขนาดใหญ่ระหว่างตัวชี้สองตัวนี้หมายความว่ากำลังสำรองอยู่มาก

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล

สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่ทำงาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์แสดง

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL
	ระบบไอเสีย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น
	ระบบเสถียรภาพ, คู่มือ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 218)

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบเสถียรภาพ, โหมดสปอร์ต, คู่มือ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 219)
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง
	ไฟสูง เปิด
	ไฟเลี้ยวซ้าย
	ไฟเลี้ยวขวา
	Eco-ฟังก์ชันเปิดทำงาน คู่มือ ECO* (น. 350)

⁹ กำลังจะขึ้นอยู่กับความไวรอบเครื่องยนต์



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



สัญลักษณ์	ความหมาย
	Start/Stop - การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ โปรดดูที่ Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 341)
	ระบบความดันลมยาง ดูที่ การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 397)

ข้อบกพร่องในระบบ ABL

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นหากเกิดข้อบกพร่องในการทำงานระบบ ABL (ไฟส่องสว่างปรับตามการหันเลี้ยวของพวงมาลัยแบบแยกที่ฟ)

ระบบไอเสีย

ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อบกพร่องในระบบ ABS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

3. หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ABS วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ่น

สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ระบบควบคุมเสถียรภาพ

หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ

ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport

โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับรถได้อย่างฉับไวยิ่งขึ้น ระบบจะตรวจดูว่า เป้าคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)
สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการอุ่นเครื่องยนต์ล่วงหน้า โดยส่วนใหญ่การทำความร้อนล่วงหน้าจะทำงานเนื่องจากอุณหภูมิต่ำ

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ

เมื่อสัญลักษณ์สว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันในถังเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง

เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่ปฏิบัติงานตามที่กำหนด สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้จะสว่างขึ้น และจะแสดงข้อความบนจอแสดงข้อมูล ข้อความนี้สามารถลบได้โดยใช้ปุ่ม OK (ดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 131)) หรือข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง (เวลาจะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่แสดง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย



หมายเหตุ

เมื่อข้อความเตือนเข้ารับบริการแสดงขึ้น สัญลักษณ์และข้อความจะถูกลบทิ้งได้โดยใช้ปุ่ม OK หรือจะหายไปเองหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่ง

ไฟสูง เปิด

สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบ

ไฟสูง

ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบ

ไฟเตือนฉุกเฉิน



ฟังก์ชัน Eco เปิดทำงาน

สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชัน Eco กำลัง

ทำงานอยู่

Start/Stop

สัญลักษณ์จะส่องสว่างเมื่อเครื่องยนต์หยุดการทำงาน

โดยอัตโนมัติ

ระบบความดันลมยาง

สัญลักษณ์จะติดสว่างในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ หรือ

ถ้าเกิดความผิดปกติในระบบความดันลมยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 79)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 73)

แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามีข้อผิดพลาดร้ายแรง/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์เตือน

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ความดันน้ำมันต่ำ ^A
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล
	ใส่เบรกจอดรถ, แผงหน้าปัดแบบอนาล็อก
	ถุงลมนิรภัย - SRS
	ระบบเตือนเติมขดนิรภัย
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก
	สัญญาณเตือน

^A เครื่องยนต์บางรุ่นจะไม่มีระบบเตือนการสูญเสียความดันน้ำมันหล่อลื่น ในกรณีที่ใช้เครื่องยนต์รุ่นเหล่านี้ จะไม่มีสัญลักษณ์สำหรับความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ การเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำจะแสดงโดยใช้ข้อความในจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 428)

ความดันน้ำมันต่ำ

หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



03 มาตรการและชุดควบคุม



ใช้เบรกจอดอยู่

สัญลักษณ์จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด

สัญลักษณ์จะกะพริบในขณะที่ใช้งาน จากนั้นจะ

เปลี่ยนเป็นสว่างอย่างต่อเนื่อง

สัญลักษณ์ที่กะพริบในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากนี้

แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความในจอ

แสดงข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ เบรกจอด (น. 355)

ถุงลมนิรภัย - SRS

หากสัญลักษณ์นี้สว่างค้างอยู่ หรือสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่

แสดงว่าได้ตรวจพบข้อบกพร่องในหัวล็อกเข็มขัดนิรภัย

ระบบ SRS, SIPS, หรือ IC ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการ

เพื่อตรวจสอบระบบทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ขอความ

ช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า

ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลัง

ปลดเข็มขัดนิรภัยออก

อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่อง

เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอ

แนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่

ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อบกพร่องในระบบเบรก

ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจ

ต่ำเกินไป หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบ

ระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก โปรดดูที่ น้ำมันเบรกและ

น้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 434)

ถ้าสัญลักษณ์เบรกและสัญลักษณ์ ABS สว่างขึ้นพร้อม

กัน แสดงว่าอาจมีข้อบกพร่องในระบบกระจายแรงเบรก

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

2. สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

- ถ้าสัญลักษณ์ทั้งสองดับลง ให้ขับต่อไปได้

- ถ้าสัญลักษณ์ต่างๆ ยังคงติดสว่างอยู่ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเบรก ดูที่ น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 434)

ถ้าระดับน้ำมันเบรกเป็นปกติ และไฟเตือนยังคง

สว่างอยู่ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยัง

ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบเบรก วอลโว่ขอ

แนะนำให้ขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

ของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่า MIN ในกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถต่อไปโดยที่ไม่ได้เติมน้ำมันเบรก

ต้องตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรกโดย

ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อ

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์ BRAKE และ ABS ติดสว่างขึ้นพร้อม

กัน อาจเสี่ยงต่อการเกิดอาการท้ายปัดได้ในขณะที่

เบรกแรงๆ



สัญญาณเตือน

สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบ

ข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และ/หรือ ความสามารถในการขับเคลื่อน พร้อมกันนี้ ข้อความอธิบาย จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูล สัญลักษณ์จะยังคง แสดงอยู่จนกว่าจะทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว แต่ท่าน สามารถลบข้อความเตือนออกได้โดยใช้ปุ่ม OK โปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 131) สัญลักษณ์เตือนอาจสว่างขึ้นพร้อมกับ สัญลักษณ์อื่นด้วย

การแก้ไข:

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ห้ามขับรถต่อไป
2. อ่านข้อมูลในจอแสดงข้อมูล ทำการแก้ไขตาม ข้อความในจอแสดง ลบข้อความโดยใช้ปุ่ม OK

ไฟเตือน – ไม่ได้ปิดประตู

ถ้าประตูด้านใดด้านหนึ่งปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือ

สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพ อธิบายขึ้นในจอแสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัย โดยเร็วที่สุด และปิดประตูที่เปิดอยู่

[A] หากขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะ สว่างขึ้น

[A] หากขับรถที่ความเร็วสูงกว่า ประมาณ 7 กม./ชม. สัญลักษณ์เตือนจะ สว่างขึ้น

ถ้าฝากระโปรงหน้า¹⁰ ปิดไม่สนิท สัญลักษณ์เตือนจะติด สว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอ แสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิด ฝากระโปรงหลัง

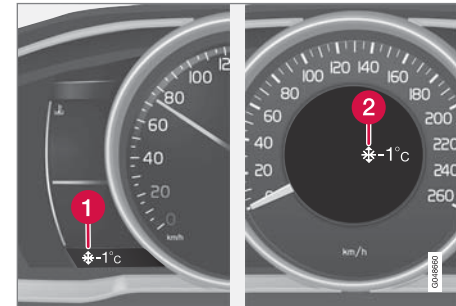
ถ้าฝากระโปรงหลังปิดไม่สนิท สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะ ติดสว่างขึ้นพร้อมกับการแสดงภาพอธิบายขึ้นในจอ แสดงข้อมูล หยุดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และปิด ฝากระโปรงหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของ สัญลักษณ์แสดงผล (น. 77)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 73)

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นใน แผงหน้าปัดแบบรวม



- 1 การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผง หน้าปัดแบบดิจิทัล
- 2 การแสดงผลของเกจวัดอุณหภูมิภายนอก, แผง หน้าปัดแบบอนาล็อก

เมื่ออุณหภูมิอยู่ระหว่าง +2 °C ถึง -5 °C สัญลักษณ์รูป เกล็ดหิมะจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล สัญลักษณ์นี้เป็น ตัวเตือนว่าพื้นผิวถนนลื่น มาตราวัดอุณหภูมิภายนอกอาจ แสดงค่าที่สูงกว่าความเป็นจริง เมื่อรถจอดหรือได้จอด อยู่กับที่

¹⁰ เฉพาะรถที่มีสัญญาณเตือน*



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)

มาตรวัดการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



มาตรวัดระยะทาง, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

1 จอแสดงสำหรับมาตรวัดระยะทาง¹¹

มาตรวัดระยะทางทั้งสองชุด T1 และ T2 ใช้ในการวัดระยะทางระยะสั้น ระยะทางนี้จะแสดงในจอแสดงผลหมุนปุ่มหมุนที่สวิตช์โยกด้านซ้ายเพื่อแสดงมาตรวัดที่ต้องการ

การกดยาวๆ (จนกว่าจะเกิดการเปลี่ยนแปลง) บนปุ่ม RESET ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายมือจะรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางที่แสดงอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)

¹¹ จอแสดงผลอาจมีรูปแบบลักษณะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นของแผงหน้าปัด



นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม



นาฬิกา, แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล

1 จอแสดงสำหรับแสดงเวลา¹²

การตั้งนาฬิกา

การปรับนาฬิกาสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71)

ใบอนุญาต - แผงหน้าปัดแบบรวม

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้เป็นข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source

code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



¹² เวลาจะแสดงขึ้นที่บริเวณตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบอนาล็อก



03 มาตรฐานวัดและชุดควบคุม

This product includes software under following licenses:

GPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- Devil

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgiit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

สัญลักษณ์ในจอแสดง

จอแสดงในรถจะแสดงสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันจำนวนมาก สัญลักษณ์เหล่านี้แบ่งออกได้เป็นสัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์ไฟแสดง และสัญลักษณ์ข้อมูล ด้านล่างนี้คือสัญลักษณ์ที่พบบ่อยพร้อมกับความหมายและการอ้างอิงไปยังข้อมูลเพิ่มเติมที่มีแสดงอยู่ในคู่มือ

 - สัญลักษณ์ไฟเตือนสีแดงจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องที่แสดงว่าอาจมีผลต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ของรถ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวมในเวลาเดียวกัน

 - สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับข้อความในจอแสดงข้อมูลบนแผงหน้าปัดแบบรวม เมื่อมีความผิดพลาดใดๆ เกิดขึ้นในระบบใดๆ ของรถ สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย

สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ความดันน้ำมันต่ำ	(น. 79)
	ใช้เบรกจอดอยู่	(น. 79), (น. 355)
	ใช้เบรกจอดอยู่, สัญลักษณ์ทางเลือก	(น. 79)
	ถุงลมนิรภัย - SRS	(น. 34), (น. 79)
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 30), (น. 79)
	อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ	(น. 79)
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก	(น. 79), (น. 352)
	การเตือน, ใหม่ด, ความปลอดภัย	(น. 34), (น. 47), (น. 79), (น. 337)



สัญลักษณ์แสดงการควบคุมในแผงหน้าปัด

แบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ข้อบกพร่องในระบบ ABL*	(น. 77), (น. 114)
	ระบบไอเสีย	(น. 77)
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS	(น. 77), (น. 352)
	ไฟตัดหมอกด้านหลัง ถูกกระตุ้น	(น. 77), (น. 115)
	ระบบเสถียรภาพ, ESC (การควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์), ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง	(น. 77), (น. 221), (น. 378)
	ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport	(น. 77), (น. 221)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ชุดทำความร้อน เครื่องยนต์ล่วงหน้า (ดีเซล)	(น. 77)
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต่ำ	(น. 77), (น. 170)
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง	(น. 77)
	ไฟสูง เปิด	(น. 77), (น. 110)
	ไฟเลี้ยวด้านซ้าย	(น. 77)
	ไฟเลี้ยวด้านขวา	(น. 77)
	Start/Stop* - เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ	(น. 77), (น. 348)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ฟังก์ชัน ECO* เปิดทำงาน	(น. 77), (น. 350)
	ระบบความดันลมยาง*	(น. 77), (น. 397)

สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ*	(น. 229)
	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง*	(น. 250)
	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ระยะห่าง	(น. 233), (น. 237)



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ระบบควบคุมความเร็ว รถอัตโนมัติ แบบดัดแปลง*, ระบบ เตือนระยะห่าง* (ตัว เตือนระยะ)	(น. 240), (น. 253)
	เซ็นเซอร์เรดาร์*	(น. 250), (น. 256), (น. 275)
	ตัวจำกัดความเร็ว	(น. 226)
	เซ็นเซอร์กระจกหน้า*, เซ็นเซอร์แบบกล้อง*, เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์*	(น. 111), (น. 263), (น. 275), (น. 280), (น. 285), (น. 291)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	เบรกดัตช์อัตโนมัติ*, ระบบ เตือนระยะห่าง* (ตัว เตือนระยะ), City Safety™, ระบบเตือน การชน*	(น. 256), (น. 263), (น. 275)
	ระบบ ABL*	(น. 114)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึง เวลาหยุดพัก	(น. 278)
	ระบบเตือนคนขับ*, ถึง เวลาหยุดพัก	(น. 280)
	(P)! เบรคจอด	(น. 355)
	เซ็นเซอร์วัด ปริมาณน้ำฝน*	(น. 120)
	ไฟสูงแบบแอคทีฟ AHB (Active High Beam)*	(น. 111)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	Start/Stop*	(น. 348)
	Start/Stop*	(น. 348)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการออกนอก ช่องทางเดินรถ (LDW), การช่วยรักษา ช่องทางเดินรถ (LKA)	(น. 280), (น. 285), (น. 291)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการ เปลี่ยนเลน*	(น. 283)
	ระบบเตือนคนขับ*, การเตือนการ เปลี่ยนเลน*	(น. 285)
	ข้อมูลความเร็วที่ บันทึกไว้*	(น. 223)



สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*	(น. 170)
	ชุดทำความร้อนเสื้อสูบลและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* จำเป็นต้องได้รับการ	(น. 170)
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงาน*	(น. 170)
	ตัวตั้งเวลาที่สั่งงาน*	(น. 170)
	แบตเตอรี่ต่ำ	(น. 170)
	ที่เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง, ด้านขวา	(น. 362)
	ไฟแสดงเกียร์	(น. 332)

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ตำแหน่งเกียร์	(น. 333)
	การวัดระดับน้ำมัน	(น. 429)
	ทำงาน ระบบช่วยขณะจอดแบบแอคทีฟ - PAP*	(น. 301)

สัญลักษณ์ข้อมูลในหน้าจอหลังคาคอนโซล

สัญลักษณ์	ความหมาย	คู่มือ
	ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย	(น. 33)
	งดลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, มีการทำงาน	(น. 38)
	งดลมนิรภัย, เบาะนั่งผู้โดยสาร, ยกเลิกการทำงาน	(น. 38)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 77)
- แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์เตือน (น. 79)
- ข้อความ - การใช้งาน (น. 134)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อความที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมที่มีอยู่ใน

บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Fuel consumption	Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)
Distance to empty fuel tank:	ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด:
Average speed	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)
CTA OFF	CTA ปิดการทำงาน
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ปิดการทำงาน มีรถพ่วงต่ออยู่
BLIS and CTA Service required	ต้องทำการซ่อมบำรุง BLIS และ CTA
Insert car key	เสียบกุญแจรถ
Car key not found	ไม่พบกุญแจรถ
Immobiliser Try to start again	ชุดป้องกันการสตาร์ท ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
Auto Braking was activated	การเบรกอัตโนมัติถูกกระตุ้น
Radar blocked See manual	เรดาร์ถูกปิดกั้น ดูคู่มือเจ้าของรถ
Collision warning Service required	เตือนการชน ต้องทำการซ่อมบำรุง



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Collision warning system OFF	การเตือนการชน ปิด
Collision warning system Unavailable	การเตือนการชน ไม่มีให้ใช้งาน
Adaptive cruise control cancelled	การควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิก *
Adaptive cruise control unavailable	การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไม่มีให้ใช้งาน *
Adaptive cruise control Service required	การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ต้องการการซ่อมบำรุง *
Set ESC to Normal to enable Cruise	ตั้ง ESC ไปที่ ปกติ เพื่อสั่งงานการควบคุมความเร็วคงที่
Press brake to hold vehicle	เหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ
Below 30 km/h Lead vehicle required	ต่ำกว่า 30 กม./ชม. ตามความเร็วที่ตั้งไว้เพียงอย่างเดียว
Driver Alert Time for a break	ระบบเตือนคนขับ ถึงเวลาหยุดพัก
Driver Alert OFF	ระบบเตือนคนขับ ปิด
Driver Alert Unavailable	ระบบเตือนคนขับ ไม่มีให้ใช้งาน
Driver Alert Standby <65 km/h	ระบบเตือนคนขับ เตรียมพร้อม <65 กม./ชม.
Driver Alert system Service required	ระบบเตือนคนขับ ต้องการการซ่อมบำรุง
Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์กระจกหน้าถูกบัง
ESC Temporarily OFF	ESC หยุดทำงานชั่วคราว





03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
ESC Service required	ESC, จำเป็นต้องได้รับการบริการ
Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน แบตเตอรี่ในโหมดประหยัดพลังงาน
Fuel operated heater stopped Low fuel level	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหยุดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องทำการซ่อมบำรุง
Parking heater	ชุดทำความร้อนขณะจอด
Direct start	การสตาร์ททันที
Stop	หยุด
Immobiliser Try to start again	ชุดป้องกันการสตาร์ท ลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
Insert car key	เสียบกุญแจรถ
Lane Departure Warning ON	เตือนการขับออกจากเลน เปิด
Lane Departure Warning OFF	เตือนการขับออกจากเลน ปิด
Auto braking by City Safety	การเบรกอัตโนมัติโดย City Safety
City Safety Service required	City Safety ต้องทำการซ่อมบำรุง
Time for regular maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่จะต้องซ่อมบำรุง
Transmission Oil change needed	ต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์
Transmission Reduced performance	ประสิทธิภาพการทำงานของชุดเกียร์ลดลง
Low battery charge Power save mode	การชาร์จขณะแบตเตอรี่ต่ำ แรงดันไฟฟ้าในโหมดประหยัดพลังงาน
Transmission hot Reduce speed	เกียร์ร้อน ลดความเร็ว
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	เกียร์ร้อน หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและรอให้ชุดเกียร์เย็นลง
Digital speed	ความเร็วแบบดิจิตอล
Additional heater	ชุดทำความร้อนเสริม
TC options	คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ที่เหมาะสมที่สุด
Service status	สถานะการซ่อมบำรุง
Oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง
Messages	ข้อความ
Settings	การตั้งค่า
Themes	ธีม
Contrast mode	โหมดความคมชัด



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Colour mode	โหมดสี
Trip computer reset	รีเซ็ตคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
Alcoguard Please blow for 5 seconds	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่า 5 วินาที
Alcoguard Please blow harder	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าแรงขึ้น
Alcoguard Please blow longer	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่านานขึ้น
Alcoguard Please blow softer	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เป่าเบาลง
Alcoguard Bypass enabled	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ลัดผ่านได้
Alcoguard preheating Please wait	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ รอการอุ่นความร้อน
Alcoguard Approved test	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ การทดสอบที่ได้รับการรับรอง
Alcoguard No signal received	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ไม่มีสัญญาณ
Alcoguard Calibration required See manual	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ต้องปรับเทียบมาตรฐาน
Alcoguard Please try again	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ การทดสอบที่ไม่ถูกต้อง
Alcoguard Service required	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ต้องทำการซ่อมบำรุง
Alcoguard Please insert power cable	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เสียบสายไฟ
Alcoguard Restart possible	เครื่องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ สามารถเริ่มการทำงานใหม่ได้



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Bypass activated Please wait for 1 minute	เปิดการบายพาส รอ 1 นาที
Disapproved test Wait 1 minute to try again	การทดสอบที่ไม่ผ่านการรับรอง รอ 1 นาที
Rear child lock activated	ชุดล็อกสำหรับเด็กด้านหลัง กระตุ้นการทำงาน
Headlamp system malfunction Service required	ระบบไฟหน้าทำงานผิดพลาด ต้องทำการซ่อมบำรุง
Active main beam Temporary unavailable Switch manually	ไฟสูงแบบแอคทีฟไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว สลับงานในแบบแมนนวล
Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์กระจกหน้าถูกปิดกั้น ดูคู่มือ
Soot filter full See manual	ตัวกรองเขม่าเต็ม ดูคู่มือ
Auto Start/Stop Service required	Start-Stop อัตโนมัติ ต้องทำการซ่อมบำรุง
Autostart Engine running	การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ
Select P or N to start	เลือก P หรือ N เพื่อสตาร์ท
Press start button	กดปุ่ม Start
Depress clutch pedal to start	เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Depress brake and clutch pedals to start	เหยียบเบรกและคลัตช์เพื่อสตาร์ท
Put gear in neutral to start	เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่างเพื่อสตาร์ท
SRS airbag Service required	ถุงลมนิรภัย SRS, ต้องทำการซ่อมบำรุง



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
SRS airbag Service urgent	ถุงลมนิรภัย SRS ต้องซ่อมบำรุงอย่างเร่งด่วน
Trailer brake light malfunction	หลอดไฟเสีย - ไฟเบรกถพ่วง
Trailer indicator malfunction	หลอดไฟเสีย - ไฟเลี้ยวรถพ่วง
Oil level low Refill 0.5 litre	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ เติม 0.5 ลิตร
Oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง
Oil service required	น้ำมันเครื่อง ต้องทำการซ่อมบำรุง
Handbrake not fully released	ยังไม่ได้ปล่อยเบรกจอดจนสุด
Handbrake not applied	ไม่ได้ใช้เบรกจอด
Handbrake Service required	เบรกจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
Park Assist System Service required	ระบบช่วยจอด ต้องทำการซ่อมบำรุง
High engine temperature Turn off engine	อุณหภูมิเครื่องยนตสูง ดับเครื่อง
High engine temperature Stop safely	อุณหภูมิเครื่องยนตสูง หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
Engine coolant level low Stop safely	ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ดับเครื่อง
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	อุณหภูมิน้ำมันเกียร์ หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
Transmission hot Reduce speed	เกียร์ร้อน ลดความเร็ว



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Normal mode	โหมดปกติ
Safety mode See manual	โหมดนิรภัย ดูคู่มือ
Transmission hot Brake to hold	เกียร์ร้อนจัด เบรกเพื่อหยุดรถ
Transmission hot Park safely Let engine run	เกียร์ร้อนจัด หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
Transmission cooling Let engine run	เกียร์ระบายความร้อน ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน
–	–
–	–
Tyre pressure system Service required	ระบบความดันลมยาง ต้องทำการซ่อมบำรุง
No remote start Too many tries	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล พยายามหลายครั้งเกินไป
No remote start Low fuel level	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
No remote start Gear not in P	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล เกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง P
No remote start Driver in car	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล คนขับอยู่ในรถ
No remote start Low battery	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
No remote start Engine warning	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีสัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครื่องยนต์
No remote start Engine coolant level low	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล ระดับสารหล่อเย็น



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
No remote start Door open	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีการเปิดประตู
No remote start Bonnet open	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล มีการเปิดฝากระโปรงหน้า
No remote start Car not locked	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล รถไม่ได้ล็อกไว้
No remote star Key in car	ไม่มีการสตาร์ทจากระยะไกล กุญแจอยู่ในรถ
Remote start off Gear not in P	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P
Remote start off Driver in car	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน คนขับอยู่ในรถ
Remote start off Engine warning	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน มีการเตือนเกี่ยวกับเครื่องยนต์
Remote start off Bonnet open	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน มีการเปิดฝากระโปรงหน้า
Remote start off Low battery	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ
Remote start off Low fuel level	การสตาร์ทจากระยะไกลปิดทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 134)
- ข้อความ (น. 132)



Volvo Sensus

Sensus ของวอลโว่เป็นหัวใจสำคัญของประสบการณ์การใช้งานรถวอลโว่ของท่าน โดย Sensus จะให้ข้อมูลความบันเทิง และฟังก์ชันการทำงานเพื่อให้การเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างง่ายดาย

SENSUS

0000100

เมื่อท่านนั่งลงในรถของท่าน สิ่งที่ท่านต้องการก็คือการควบคุม และสำหรับทุกวันนี้ การเชื่อมต่อกับโลกภายนอก ซึ่งรวมถึงข้อมูล การติดต่อสื่อสาร และความบันเทิง ในเวลาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับท่าน Sensus จะครอบคลุมโซลูชันทั้งหมดของเราที่ทำให้ท่านสามารถทำการเชื่อมต่อ* กับโลกภายนอกได้ พร้อมกับให้การควบคุมที่เป็นธรรมชาติสำหรับฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของรถยนต์

Volvo Sensus จะรวบรวมและแสดงผลฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของระบบรถยนต์ไว้บนจอแสดงผล

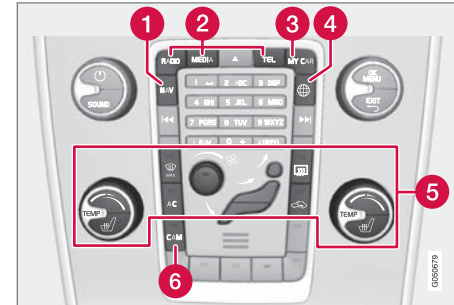
เมื่อใช้ Volvo Sensus ท่านสามารถตั้งค่าให้กับรถได้โดยใช้อินเทอร์เฟซสำหรับผู้ใช้ การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ในการตั้งค่าของรถ, เครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, การควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

ท่านสามารถใช้ปุ่มต่างๆ บนคอนโซลกลางและปุ่มควบคุมต่างๆ บนแป้นพิมพ์ด้านขวาของพวงมาลัย* เปิดหรือปิดการทำงานต่างๆ และทำการตั้งค่าต่างๆ ได้

เมื่อกด MY CAR การตั้งค่าต่างๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่และการควบคุมรถจะปรากฏขึ้น เช่น City Safety, ระบบล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพัฒนาแบบอัตโนมัติ, การตั้งค่านาฬิกา เป็นต้น

เมื่อกดหนึ่งครั้งที่ฟังก์ชันที่สอดคล้องกัน RADIO, MEDIA, TEL*, *, NAV* และ CAM* จะสามารถเปิดใช้งานแหล่งข้อมูล, ระบบ และฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น AM, FM, ซีดี, ดีวีดี*, โทรศัพท์*, Bluetooth®*, ระบบนำทาง* และกล้องช่วยจอดรถ* ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/ระบบโปรดดูที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกันในคู่มือสำหรับเจ้าของรถหรือข้อมูลเสริมฉบับนี้

ภาพรวม



แผงควบคุมที่คอนโซลกลาง รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและการจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างกันไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- 1 ระบบนำทาง* - NAV ดูที่ข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (Sensus Navigation)
- 2 ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล - RADIO, MEDIA, TEL* โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)
- 3 การตั้งค่าฟังก์ชันการทำงาน - MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)
- 4 รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต - * โปรดดูข้อมูลเสริมแยกต่างหาก (ระบบข้อมูลบันเทิง Sensus)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

5 ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)

6 กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297) – CAM*

ตำแหน่งกุญแจ

ท่านสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการตั้งค่าบริการไฟฟ้าของรถยนต์ให้อยู่ในโหมด/ระดับต่างๆ กัน เพื่อให้ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ พร้อมใช้งานได้ โปรดดูที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)



กุญแจสตาร์ทที่ไม่เสียบ/เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล



หมายเหตุ

สำหรับรถที่มีการทำงานแบบไร้กุญแจ* ไม่จำเป็นต้องเสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ แต่สามารถใส่ไว้ในกระเป๋าเสื้อได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานแบบไร้กุญแจ โปรดดูหน้า 200

เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรล

1. จับที่ปลายของกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ และเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
2. จากนั้นกดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในกระบอกตัวล็อกจนสุด



สำคัญ

วัตถุแปลกปลอมในสวิตช์กุญแจอาจทำให้การทำงานของบภ่วงหรือทำให้ล็อกเสียหายได้

ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบถอดได้ ดูที่ เชื้อวกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 195)

ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก

ดันกุญแจรีโมตคอนโทรลลงไปแล้วปล่อยให้ถูกดันกลับ จากนั้นจึงดึงออกจากสวิตช์กุญแจ



ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ

ในการเปิดใช้การทำงานจำนวนหนึ่งในระดับที่กำหนด ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่นั้น ระบบไฟฟ้าของรถจะมีการตั้งค่าอยู่ 3 ระดับ (ตำแหน่งกุญแจ) ได้แก่ 0, I และ II โดยใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรล ในคู่มือเจ้าของรถฉบับนี้ จะอธิบายเกี่ยวกับระดับต่างๆ เหล่านี้โดยใช้คำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ"

ตารางต่อไปนี้จะแสดงการทำงานต่างๆ ของกุญแจแต่ละตำแหน่ง/ระดับ

ระดับ	การทำงานต่างๆ
0	- มาตรวัดระยะทาง นาฬิกาและมาตรวัดอุณหภูมิจะมีไฟส่องสว่าง - ท่านสามารถปรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าได้ - ท่านสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้เป็นเวลาที่กำหนดช่วงหนึ่ง - โปรดดูเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus
I	ชั้นรูป, กระจกไฟฟ้า, ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในห้องผู้โดยสาร, ระบบนำทาง, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ, และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้

ระดับ	การทำงานต่างๆ
II	- ไฟหน้าสว่างขึ้น - หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที - ระบบอื่นๆ สามารถใช้ได้ อย่างไรก็ตาม การทำความร้อนด้วยไฟฟ้าของเบาะนั่งและกระจกหลังจะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น ตำแหน่งกุญแจนี้จะใช้กระแสไฟจากแบตเตอรี่มาก จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ใช้ตำแหน่งกุญแจนี้!

การเลือกตำแหน่งกุญแจ/ระดับ

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ปลดล็อกรถ ซึ่งหมายถึงระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ระดับ 0
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I - เมื่อเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจจนสุด¹³ แล้ว ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ

¹³ ยกเว้นรถยนต์ที่มีการทำงานแบบไร้กุญแจ (Keyless)*



03 มาตรการและชุดควบคุม



หมายเหตุ

ในการไปที่ระดับ I หรือ II โดยที่ **ไม่** สตาร์ทเครื่องยนต์ ห้าม กดแป้นเบรก/คลัตช์ในขณะที่ที่กำลังจะเลือกตำแหน่งเกียร์เหล่านี้

- **ตำแหน่งสวิตช์เกียร์ II** - เมื่อเสียบกุญแจรีโมทคอนโทรลเข้าในสวิตช์เกียร์จนสุดแล้ว¹³ ให้กด START/STOP ENGINE ค้างไว้¹⁴
- **กลับไปตำแหน่งสวิตช์เกียร์ 0** - เมื่อต้องการกลับไปตำแหน่งสวิตช์เกียร์ 0 จากตำแหน่ง II หรือ I ให้กด START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ

ระบบเสียง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานของระบบเครื่องเสียงเมื่อถอดกุญแจรีโมทคอนโทรลออกแล้ว โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ท/การดับเครื่องยนต์ โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)

การพ่วงลาก

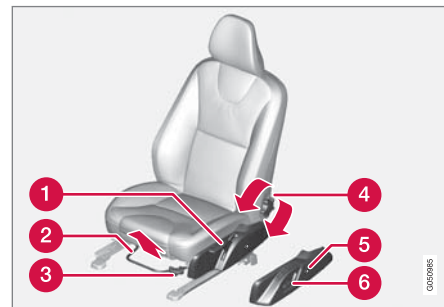
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎแบริโมทคอนโทรลในระหว่างลากพ่วง โปรดดูที่ การพ่วงลาก (น. 379)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งเกียร์ (น. 98)

ที่นั่ง, ด้านหน้า

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง



- 1 ยกระดับ/ลดระดับที่นั่ง, บัมขึ้น/ลง
- 2 ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง: ยกมือจับเพื่อปรับระยะจากพวงมาลัยและเบ้นต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่หลังจากเปลี่ยนตำแหน่งแล้ว
- 3 ยก/ลด* ขอบหน้าของเบาะนั่ง บัมขึ้น/ลง
- 4 ปรับความเอียงพนักพิง ให้หมุนปุ่ม

¹³ ยกเว้นรถยนต์ที่มีการทำงานแบบไร้กุญแจ (Keyless)*

¹⁴ ประมาณ 2 วินาที

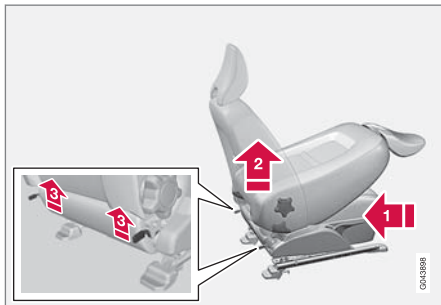


- 5 เปลี่ยนส่วนรองรับบริเวณบันเอว* กดปุ่ม
- 6 แผงควบคุมของที่นั่งปรับด้วยไฟฟ้า* ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 101)

⚠ คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี้อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

การลดระดับพนักพิงที่นั่งผู้โดยสาร*¹⁵



พนักพิงของที่นั่งผู้โดยสารสามารถพับไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับสัมภาระที่มีความยาวมาก

- 1 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลัง/ลงด้านล่างให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- 2 ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ตั้งตรง
- 3 ยกตัวล็อกต่างๆ บนด้านหลังของพนักพิงหลัง และพับไปข้างหน้า
- 4 ดันที่นั่งไปทางด้านหน้าเพื่อให้พนักพิงศีรษะ "ล็อกเข้าที่" ได้ช่องเก็บของหน้ารถ

สำหรับการยกเบาะขึ้นจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

⚠ คำเตือน

จับพนักพิงหลัง และให้แน่ใจว่า ล็อกเข้าที่ในตำแหน่งหลังจากพับ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

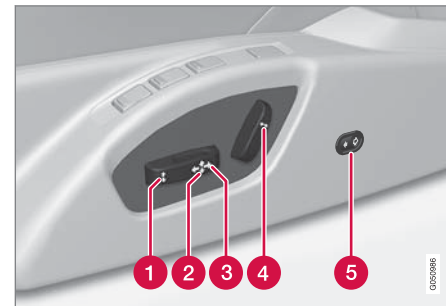
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 101)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 103)

ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า*

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง และเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยกระดับ/ลดระดับได้ รวมทั้งสามารถเปลี่ยนมุมของพนักพิงและส่วนรองรับบริเวณบันเอว* ได้ด้วยเช่นกัน

ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า



- 1 ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง ขึ้น/ลง
- 2 ยก/ลดระดับที่นั่ง
- 3 ที่นั่ง ไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง

¹⁵ สำหรับที่นั่งแบบคอมฟอร์ตเท่านั้น



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



4 ความเอียงพนักพิง

5 ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว* จะได้รับการปรับให้เลื่อนเข้าหรือเลื่อนออก

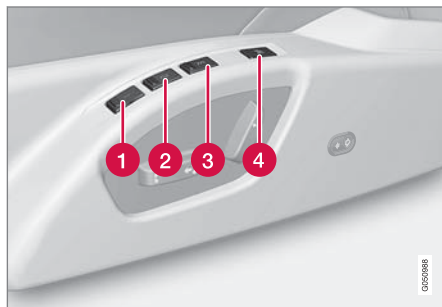
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้ามีระบบป้องกันการทำงานหนักเกินไป ซึ่งจะตัดการทำงานหากมีวัตถุใดๆ มากีดขวางการเลื่อนของที่นั่ง ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ไปที่ตำแหน่ง I หรือ 0 แล้วรอเป็นเวลาสั้นๆ ก่อนที่จะปรับที่นั่งอีกครั้ง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียว (ไปข้างหน้า/ถอยหลัง/ขึ้น/ลง/เข้า/ออก) เท่านั้น

การเตรียม

หลังจากใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลปลดล๊อคประตูโดยที่ไม่ได้เสียบกุญแจในสวิตช์กุญแจ ท่านจะสามารถปรับที่นั่งได้ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่ง โดยปกติแล้ว การปรับที่นั่งจะทำได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง I และสามารถทำได้ตลอดเวลาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

ที่นั่งแบบมีฟังก์ชันหน่วยความจำ*



ฟังก์ชันหน่วยความจำจะบันทึกการตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้างไว้

เก็บบันทึกการตั้งค่า

- 1 ปุ่มหน่วยความจำ
- 2 ปุ่มหน่วยความจำ
- 3 ปุ่มหน่วยความจำ
- 4 ปุ่มสำหรับการบันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่งและกระจกมองข้าง

2. กดปุ่ม M ค้างไว้ในขณะที่กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3 พร้อมกัน กดปุ่มค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงสัญญาณ และมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

จะต้องปรับที่นั่งอีกครั้งก่อนที่จะสามารถตั้งหน่วยความจำค่าใหม่ได้

การตั้งค่าสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวไม่ได้รับการบันทึกไว้

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้

กดปุ่มหน่วยความจำ 1-3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดเคลื่อนที่ ถ้าปล่อยปุ่ม การเคลื่อนที่ของที่นั่งและกระจกมองข้างจะหยุดลง

หน่วยความจำของกุญแจ* ในกุญแจรีโมตคอนโทรล

คนขับแต่ละคนสามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดเพื่อบันทึกการตั้งค่าสำหรับที่นั่งคนขับและกระจกมองข้าง¹⁶ ของเขาได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 187)

¹⁶ เฉพาะรถที่ติดตั้งที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำและกระจกมองหลังและกระจกมองข้างแบบปรับได้เท่านั้น การตั้งค่าสำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวไม่ได้รับการบันทึกไว้



การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้องเปิดออก

คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! คู่มือให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ต้องแน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

เบาะนั่งที่มีการทำความร้อน

สำหรับเบาะนั่งที่มีการทำความร้อน โปรดดูที่ ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 157) และ ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 158)

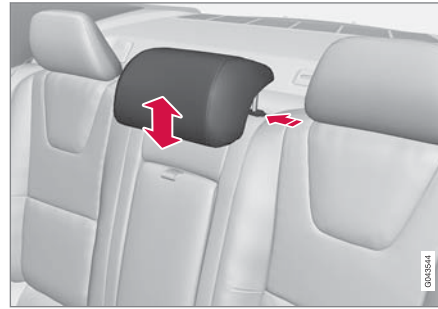
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 100)
- ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 103)

ที่นั่ง, ด้านหลัง

พนักพิงของที่นั่งด้านหลังและพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกสามารถพับได้ พนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวกลางสามารถปรับให้เหมาะสมกับความสูงของผู้โดยสารได้

พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง



ปรับพนักพิงศีรษะตามความสูงของผู้โดยสารเพื่อให้รองรับศีรษะด้านหลังทั้งหมดถ้าเป็นไปได้ เลื่อนขึ้นตามความจำเป็น

สำหรับการลดระดับพนักพิงศีรษะอีกครั้ง จะต้องกดปุ่มใกล้กับแกนด้านซ้ายมือ พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลง

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

สำคัญ

ต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลัง ในขณะที่กำลังพับพนักพิงหลังลง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาบอยู่ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่จะทำให้วัสดุหุ้มเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้



พนักพิงหลังประกอบด้วยสองส่วน ทั้งสองส่วนนี้สามารถพับลงไปข้างหน้า โดยอาจจะพับพร้อมกันหรือทีละส่วนก็ได้

- ดึงมือจับที่ต้องการ อุปกรณ์เหล่านี้จะอยู่ในช่องเปิดฝา
- พับพนักพิงหลังไปข้างหน้า

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



03 มาตรการและชุดควบคุม



หากต้องการพับพนักพิงหลังส่วนกว้างลง ให้ลดระดับพนักพิงศีรษะเบาะนั่งกลางลงจนสุด

หมายเหตุ

เมื่อลดระดับพนักพิงหลังลง จะต้องดันพนักพิงศีรษะไปข้างหน้าเล็กน้อยด้วยเพื่อไม่ให้สัมผัสกับเบาะนั่ง

คำเตือน

จับพนักพิงหลัง และดูให้แน่ใจว่า ล็อกแน่นหนาดีแล้วหลังจากกางออกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในขณะที่เบรคอย่างแรงหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

การลดระดับพนักพิงศีรษะด้านที่ติดกับกระจกด้านหลังด้วยระบบไฟฟ้า*



1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II
2. กดปุ่มเพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะด้านที่ติดกับกระจกด้านหลังลง เพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้ดีขึ้น

คำเตือน

ห้ามลดพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งด้านที่ติดกับกระจก หากมีผู้โดยสารท่านใดใช้เบาะนั่งด้านที่ติดกับกระจก

เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

คำเตือน

พนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ในตำแหน่งล็อกหลังจากยกขึ้น

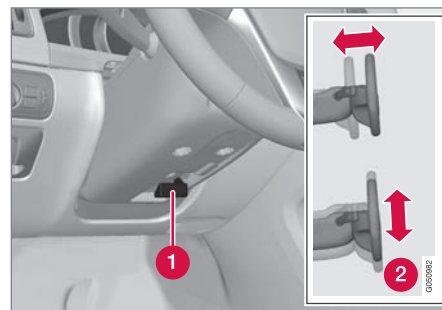
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่ง, ด้านหน้า (น. 100)
- ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 101)

พวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถปรับไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้ และมีตัวควบคุมสำหรับแตรและระบบควบคุมความเร็วคงที่ รวมถึงตัวควบคุมเมนู, เครื่องเสียง และโทรศัพท์

การตั้งค่า



การปรับพวงมาลัย

- 1 ก้านปรับ - การปล่อยพวงมาลัย
- 2 ตำแหน่งพวงมาลัยที่เป็นไปได้

พวงมาลัยสามารถปรับได้ทั้งความสูงและความลึก:

1. ดึงก้านไปทางท่านเพื่อปล่อยล็อกพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน
3. ดันก้านกลับไปเพื่อยึดพวงมาลัยเข้าที่ หากก้านเด้งให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

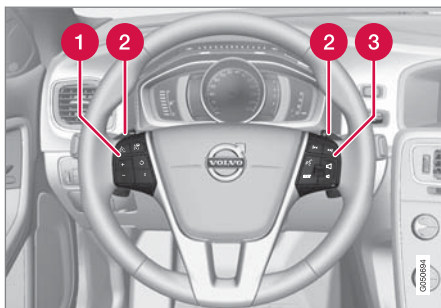


คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยแบบขึ้นกับความเร็ว* ระดับแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับได้ โปรดดูที่ แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้* (น. 314)

แป้นกด* และแป้นเปลี่ยนเกียร์*



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย

1 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (น. 229)

ระบบควบคุมความเร็วที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)

2 แป้นสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ โปรดดู ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333)

3 การควบคุมระบบเครื่องเสียงและโทรศัพท์ ดูที่ ข้อมูลเสริมแยกต่างหากของ Sensus Infotainment

แดร



แดร

กดตรงกลางพวงมาลัยเพื่อเปิดแดร

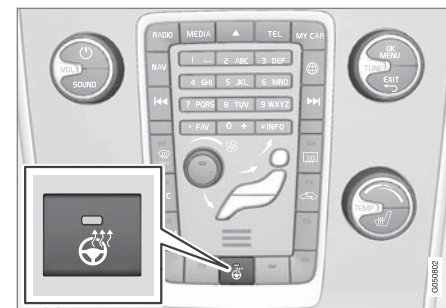
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความร้อน* สำหรับพวงมาลัย (น. 105)

การทำความร้อน* สำหรับพวงมาลัย

พวงมาลัยสามารถอุ่นได้ด้วยชุดทำความร้อนไฟฟ้า

การทำงาน



ตำแหน่งของปุ่มอาจแตกต่างกันออกไปตามอุปกรณ์ที่เลือกใช้และตลาด

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างฟังก์ชันการทำงานต่อไปนี้:

การทำงาน	ตัวแสดงผล
ปิดทำงาน	ไฟในปุ่มดับ
การทำความร้อน	ไฟในปุ่มติดสว่างขึ้น



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



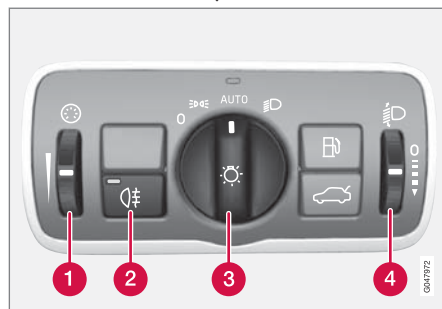
การทำความร้อนอัตโนมัติสำหรับพวงมาลัย

เมื่อเปิดใช้งานการทำความร้อนอัตโนมัติสำหรับพวงมาลัยได้ การทำงานความร้อนพวงมาลัยจะเริ่มทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์เย็นและอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ 10 °C ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 134)

สวิตช์ไฟ

ระบบควบคุมไฟหน้าจะสั่งงานและปรับไฟแสงสว่างภายนอกรถ นอกจากนี้ ยังใช้ในการปรับไฟแสงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ (น. 117) อีกด้วย

ภาพรวม, สวิตช์ไฟต่างๆ



ภาพรวม สวิตช์ไฟต่างๆ

- 1 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับความสว่างของจอแสดงผลและแผงหน้าปัด รวมถึงไฟสลัวภายในรถ*
- 2 ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

- 3 ปุ่มควบคุมไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวันและไฟจอดรถ
- 4 ปุ่มหมุน¹⁷ สำหรับการปรับระดับไฟหน้า

¹⁷ ไม่มีในรถที่มีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอดคิฟ*

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



ตำแหน่งของปุ่มควบคุม

i	หมายเหตุ
	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหน้าจะใช้หลอดไฟดวงเดียวกัน เมื่อใช้เป็นไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน ความสว่างจะมากขึ้น

ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน ^A เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
☰☑☷	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน, ไฟเลี้ยวด้านข้างด้านหน้า และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ/ไฟเลี้ยวด้านข้างด้านหลัง เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ/ไฟเลี้ยวด้านข้างเมื่อรถจอดอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
AUTO	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวัน, ไฟเลี้ยวด้านข้างด้านหน้า และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ/ไฟเลี้ยวด้านข้างด้านหลังในเวลากลางวัน เมื่อระบบไฟฟ้าของรถยนต์ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ/ไฟเลี้ยวด้านข้างในเวลากลางวันที่สภาพแสงน้อยหรือในความมืด หรือเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังหรือที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบปิดต่อเนื่อง ฟังก์ชันการตรวจจับสนามแม่เหล็ก (น. 110)* ทำงาน ฟังก์ชันไฟหน้าแบบแอดทีฟ (น. 111)* สามารถใช้งานได้ จะสามารถส่งงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



ตำแหน่ง	ความหมาย
	ไฟหรี่และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ/ ไฟเลี้ยวด้านข้าง ไฟหน้าสามารถสั่งงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

A ติดตั้งไว้ภายในหรือด้านล่างกันชนหน้า

วอลโว่ขอแนะนำให้อัตโนมัติ **AUTO** ในขณะที่กำลังขับขี่
โดยสภาพจราจรหรือสภาพอากาศไม่เหมาะสมสำหรับการ
การทำงานของฟังก์ชัน "ไฟสูงแบบแอดทีฟ" *

ไฟส่องสว่างมาตรวัด

ไฟแสดงสว่างของจอแสดงผลและมาตรวัดต่างๆ จะติด
สว่างขึ้นโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ่ โปรดดูที่
ตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ่ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ
(น. 99)

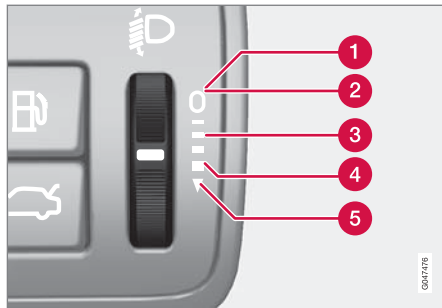
ไฟส่องสว่างจอแสดงผลนี้จะอ่อนแสงลงโดยอัตโนมัติใน
ความมืด สามารถตั้งความไวได้ด้วยปุ่มหมุน

ความเข้มของไฟส่องสว่างมาตรวัดสามารถปรับได้ด้วย
ปุ่มหมุน

การปรับระดับไฟหน้า

สัมภาระในรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงความสูงของลำไฟ
หน้า ซึ่งอาจแยงตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา เพื่อหลีกเลี่ยง
ดังกล่าว ให้ปรับความสูงของลำไฟ ลดระดับความสูงไฟ
หน้าหากบรรทุกสัมภาระเต็ม

1. ปลดปล่อยเครื่องยนต์ทำงาน หรือให้ระบบไฟฟ้า
รถยนต์อยู่ในตำแหน่งกฎแฉ่ I
2. เลื่อนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับลำไฟขึ้น/ลง



ตำแหน่งของปุ่มหมุนสำหรับการบรรทุกน้ำหนักใน
รูปแบบต่างๆ

- 1 คนขับเพียงคนเดียว
- 2 คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- 3 มีผู้โดยสารบนที่นั่งทุกที่นั่ง

4 ผู้โดยสารบนที่นั่งทุกที่นั่ง และบรรทุกน้ำหนักสูงสุด
ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

5 คนขับและบรรทุกน้ำหนักสูงสุดในบริเวณที่
เก็บสัมภาระ

รถที่มีไฟหน้าขึ้นนอนแบบแอดทีฟ* จะมีการปรับระดับ
ไฟฟ้าอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่มีปุ่มหมุนสำหรับการปรับ
มาด้วย

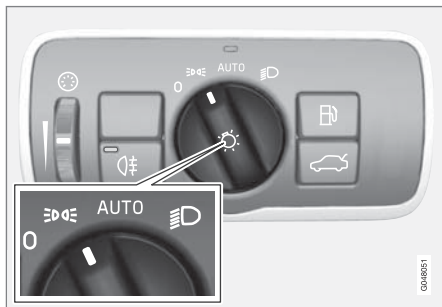
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด (น. 109)
- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 109)
- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 110)



ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด

ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถจะทำงานเมื่อสั่งงานโดยใช้ปุ่มควบคุมไฟหน้า



ปุ่มสำหรับการควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถ

หมุนปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งสำหรับ **DRL** (ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวันจะทำงานแทนที่จะเป็นไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหน้า

เมื่อภายนอกมืดลงและฝากระโปรงหลังเปิดอยู่ ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหลังจะติดสว่างขึ้นเพื่อเตือนผู้ที่สัญจรไปมาอยู่ด้านหลัง การทำงานนี้จะเกิดขึ้น

โดยไม่ขึ้นอยู่กับการปุ่มควบคุมจะอยู่ในตำแหน่งใดหรือไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

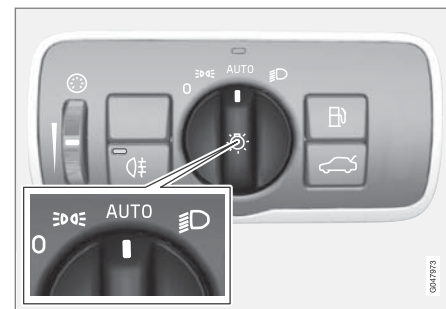
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 106)

ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวัน

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวันจะทำงานโดยอัตโนมัติในเวลากลางวัน

ไฟขับขึ้นตอนกลางวัน - ระหว่างกลางวัน DRL



ปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวัน (Daytime Running Lights - DRL) จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกำลังขับขึ้นเวลากลางวัน เซ็นเซอร์แสงสว่างที่ด้านบนของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวันไปเป็นไฟต่ำเมื่อใกล้ค่ำ หรือเมื่อแสงสว่างภายนอกเริ่มน้อยลง ระบบยังเปลี่ยนไปเป็นไฟต่ำเมื่อ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

สั่งงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าหรือเปิดไฟตัดหมอก
ด้านหลังอีกด้วย

คำเตือน

ระบบนี้ช่วยให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือฝนตก

ดังนั้นจึงถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะขับรถโดยใช้รูปแบบไฟส่องสว่างให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพการจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง

การตรวจจับอุโมงค์*

การตรวจจับอุโมงค์จะเปลี่ยนไฟแสงสว่างจากไฟสำหรับกลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อขับรถเข้าไปในอุโมงค์ หลังจากที่ยีออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20 วินาที ไฟก็จะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสำหรับการขับในเวลากลางวันอีกครั้ง

ฟังก์ชันการตรวจจับอุโมงค์จะมีอยู่ในรถที่มีเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน* เซ็นเซอร์จะตรวจจับทางเข้าอุโมงค์และเปลี่ยนจากไฟสำหรับการขับในเวลากลางวันเป็นไฟหลังจากที่ยีออกจากอุโมงค์แล้วประมาณ 20 วินาที ไฟก็จะเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสำหรับการขับในเวลากลางวันอีกครั้ง ถ้าขับรถต่อเข้าไปในอุโมงค์อีกอุโมงค์หนึ่งภายในช่วงเวลานี้ ไฟต่ำจะยังคงติดสว่างอยู่ กรณีนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลี่ยนไฟแสงสว่างของรถซ้ำๆ

โปรดสังเกตว่า ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะต้องยังคงอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** อยู่ตลอดเวลา การตรวจจับอุโมงค์จึงจะสามารถทำงานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 110)
- สวิตช์ไฟ (น. 106)

ไฟสูง/ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** และระบบไฟฟ้าของรถยนต์อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงภายนอกต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **☾** ไฟต่ำจะติดสว่างตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II



สวิตช์โยกและปุ่มสำหรับควบคุมไฟหน้า

- 1 ตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง
- 2 ตำแหน่งลำไฟสูง



ไฟต่ำ

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อใกล้ค่ำหรือเมื่อแสงสว่างภายนอกลดน้อยลง ไฟต่ำยังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสั่งงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าหรือเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **☰** ไฟต่ำจะติดสว่างตลอดเวลาเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II

ไฟกะพริบไฟสูง

ต้นก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัยไปยังตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**¹⁸ หรือ **☰** เปิด/ปิดไฟสูงโดยเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย อีกวิธีหนึ่ง สามารถปิดไฟสูงโดยการกดก้านควบคุมเบาๆ ไปทางพวงมาลัยเมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์ **☰** จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

ไฟเสริมพิเศษ*

หากรถมีไฟเสริมพิเศษ คนขับสามารถใช้ระบบเมนู MY CAR ในการเลือกว่า ควรจะปิดการทำงานของไฟเสริมพิเศษเหล่านี้หรือไม่ หรือเปิด/ปิดพร้อมกับไฟสูง¹⁹ โปรดดู MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ* (น. 114)
- ไฟสูงแบบแอคทีฟ* (น. 111)
- สวิตช์ไฟ (น. 106)
- ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 120)
- การตรวจจบลูมิงค์* (น. 110)

ไฟสูงแบบแอคทีฟ*

ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟจะตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่วิ่งอยู่ข้างหน้า และเปลี่ยนจากไฟสูงของรถให้เป็นไฟต่ำ ไฟหน้าขึ้นอนจะหรือเฉพาะส่วนของลำแสงไฟหน้าที่ยังอยู่ภายใต้ขอบเขตโดยตรงเท่านั้น ไฟจะเปลี่ยนกลับเป็นไฟสูงอีกครั้งเมื่อไม่มีแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้าอีกต่อไป

ไฟสูงแบบแอคทีฟ - AHB

ไฟสูงแบบแอคทีฟ (Active High Beam - AHB) เป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้าในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถคันที่อยู่ด้านหน้า จากนั้นจะสลับการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย

รถที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเมื่อผ่านไปประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

รถที่มีไฟหน้าขึ้นอน

¹⁸ เมื่อเปิดไฟต่ำไว้

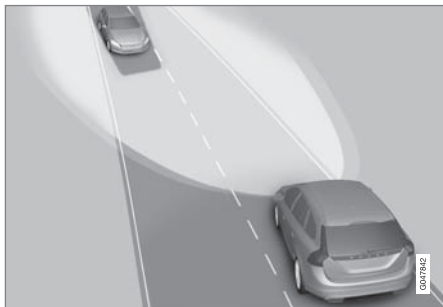
¹⁹ ไฟเสริมพิเศษต้องเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าโดยศูนย์บริการ Volvo ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งจาก Volvo



03 มาตราวัดและชุดควบคุม



กรณีนี้จะแตกต่างจากการลดความสว่างไฟแบบทั่วไป โดยลำแสงของไฟทั้งด้านที่รถวิ่งสวนมาหรือด้านรถคันข้างหน้ายังคงเป็นไฟสูงอยู่ เฉพาะความสว่างของไฟในส่วนที่ส่องตรงไปยังรถอื่นนั้นเท่านั้นที่จะลดลง



ลดความสว่างของไฟที่ส่องโดยตรงไปยังรถที่วิ่งสวนเข้ามาให้ต่ำลง แต่ยังคงใช้ไฟสูงที่ทั้งสองด้านของรถ

ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเต็มประสิทธิภาพเมื่อผ่านไปประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน

AHB สามารถทำงานได้เมื่อปุ่มของระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** (ถ้าไม่มีการยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 134))



สวิตช์โยกและปุ่มควบคุมสำหรับระบบควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**

ฟังก์ชันสามารถเริ่มทำงานได้ในขณะที่ขับขึ้นที่มิดเมื่อความเร็วรถเท่ากับ 20 กม./ชม. หรือสูงกว่า

เปิด/ปิด AHB โดยเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาพวงมาลัยจนสุดแล้วปล่อย การยกเลิกการทำงานในขณะที่ไฟสูงทำงานอยู่หมายความว่าไฟจะเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ

รถยนต์ที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้าขึ้นอนด้วย ถ้าระดับความสว่างของไฟสูงลดลงบางส่วน นั่นคือ

ในทันทีที่ไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟหรี่เล็กน้อย

รถยนต์ที่มีแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมื่อสั่งงาน AHB สัญลักษณ์  ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

เมื่อสั่งงานไฟสูง สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีฟ้า กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้าขึ้นอนด้วย ถ้าระดับความสว่างของไฟสูงลดลงบางส่วน นั่นคือ ในทันทีที่ไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟหรี่เล็กน้อย



การทำงานแบบแมนนวล

หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

ถ้าข้อความ Active main beam Temporary unavailable Switch manually แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม ท่านต้องสลับการทำงานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ปุ่มควบคุมไฟหน้าจะยังคงสามารถอยู่ที่ตำแหน่ง **AUTO** ได้เช่นเดียวกัน ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See manual และสัญลักษณ์  แสดงขึ้น สัญลักษณ์  จะดับไฟเมื่อข้อความเหล่านี้ปรากฏขึ้น

AHB อาจจะไม่ทำงานชั่วคราว เช่น ในภาวะหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เมื่อ AHB ทำงานอีกครั้ง หรือไม่มีสิ่งใด

บังเซ็นเซอร์กระจกหน้าอีกต่อไป ข้อความจะหายไป และสัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้น

คำเตือน

AHB เป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เชื้ออำนวย

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา

สำคัญ

ตัวอย่างสถานการณ์ เมื่อจำเป็นต้องสลับการใช้งานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำในแบบแมนนวล:

- ขณะฝนตกหนักหรือหมอกหนา
- ขณะฝนตกแบบน้ำแข็ง
- ขณะหิมะตกปรอยๆ หรือหิมะละลาย
- ตอนกลางคืน
- เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงริบหรี่
- เมื่อการจราจรด้านหน้ามีแสงน้อย
- ถ้ามีคนเดินบนถนนหรือด้านข้างถนน
- ถ้ามีวัตถุสะท้อนแสงสูง เช่น ป้ายบอกทางที่อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อแสงจากรถที่วิ่งสวนมาถูกบัง เช่น ถูกกันชนบัง
- เมื่อมีการจราจรบนถนนสายที่เชื่อมต่อ
- บนหน้าผาหรือในหุบเขา
- ในโค้งหักศอก



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบ กล้อง โปรดดูที่ ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของ เซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 272)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 110)
- สวิตช์ไฟ (น. 106)

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ*

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟได้รับการออกแบบเพื่อให้ ความสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้มีความ ปลอดภัยมากขึ้น

ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ - ABL



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อ ใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ถ้ารถมีไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟติดตั้งอยู่ Active Bending Lights – ABL ลำแสงของไฟหน้าจะเอียงไป ตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย เพื่อให้แสงสว่างสูงสุดในทางโค้งและทางแยกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยที่ มากขึ้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ (ถ้าไม่มี การยกเลิกการทำงานไว้ในระบบเมนู MY CAR โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)) ในกรณีที่มิมีข้อบกพร่องในการ ทำงาน สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัด แบบรวมพร้อมกับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดง ข้อมูล และสัญลักษณ์จะติดสว่างค้างอยู่

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Headlamp system malfunction Service required	ระบบถูกยกเลิก การทำงาน ให้ไปที่ ศูนย์บริการหากยังคง มีข้อความค้างอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ ติดต่อศูนย์บริการ ของวอลโว่ที่ได้รับ การแต่งตั้ง

การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นในแสงสลัวหรือในความมืดเท่านั้น และเฉพาะเมื่อรถวิ่งอยู่

การสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน²⁰สามารถทำ ได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

²⁰ เปิดใช้งานเมื่อส่งมอบจากโรงงาน



สำหรับการปรับรูปแบบไฟหน้า โปรดดู ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า (น. 120)

ไฟขณะเข้าโค้ง

ไฟหน้าแบบซินอนจะมีไฟขณะเข้าโค้งติดตั้งอยู่ ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นชั่วคราวเพื่อส่องไปยังช่องทางเดินรถตรงข้ามทางด้านหน้าของรถ ในทิศทางที่หมุนพวงมาลัยไปเมื่อเข้าโค้งหักศอก หรือในทิศทางที่เปิดไฟเลี้ยว

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำไว้ และความเร็วยกตัวกว่าประมาณ 30 กม./ชม.

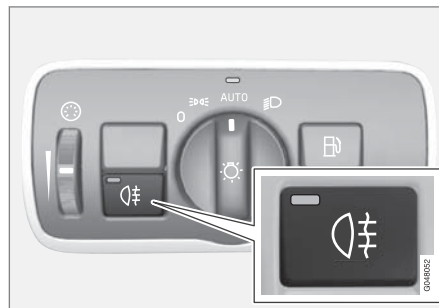
นอกจากนั้น ไฟขณะเข้าโค้งทั้งสองดวงจะทำงานเพื่อเสริมการทำงานของไฟถอยหลังในขณะที่ยกตัวอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 110)
- ไฟสูงแบบแอดทิฟ* (น. 111)
- สวิตช์ไฟ (น. 106)

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอกหนา ท่านสามารถใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านซึ่งวิ่งอยู่ด้านหลังได้เร็วขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะสามารถเปิดทำงานได้เฉพาะเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ และปุ่มควบคุมไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ **☰** เท่านั้น

กดปุ่ม เปิด/ปิด สัญลักษณ์ไฟตัดหมอกด้านหลัง **0** ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์ หรือเมื่อหมุนปุ่มควบคุมไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง

0 หรือ **☰**

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 106)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก นอกจากนั้นยังติดสว่างขึ้นเมื่อระบบสนับสนุนการขับขี่ (ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 233), City Safety (น. 257) หรือ ระบบเตือนการชน (น. 264)) ระบบใดระบบหนึ่งทำการเบรกรถยนต์อีกด้วย

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ โปรดดูที่ เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นโดยการกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถพร้อมกันเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน

เมื่อไฟกะพริบฉุกเฉินทำงาน สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวทั้งสองตัวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบ



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมทั้งสองตัวจะกะพริบเมื่อใช้ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกกระทันหันจนทำให้ไฟเบรกฉุกเฉินทำงาน ที่ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะคงติดอยู่เมื่อรถหยุดและไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ

เมื่อขับรถอีกครั้ง หรือเมื่อกดปุ่ม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ โปรดดูที่ เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเลี้ยว (น. 117)



ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่องขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้น ๆ

- 1 เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ที่ MY CAR (น. 134)

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

- 2 เลื่อนก้านควบคุมขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งด้านนอก

ก้านควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

สัญลักษณ์ไฟเลี้ยว

สำหรับสัญลักษณ์ไฟเลี้ยว โปรดดูที่ แผงหน้าปัดแบบรวม - ความหมายของสัญลักษณ์แสดงผล (น. 77)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 116)

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิด/ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มในแผงควบคุมเหนือที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

- 1 ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
- 2 ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา
- 3 ไฟส่องสว่างภายใน

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดด้วยตัวเองภายใน 30 นาทีหลังจาก:



03 มาตรการและชุดควบคุม



- มีการับเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งศูนย์ 0
- รถได้ถูกปลดล็อกแต่ยังไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟเพดานด้านหน้า

หลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้าจะเปิดหรือปิดได้โดยใช้ปุ่มที่เกี่ยวข้องในคอนโซลกลาง

ไฟเพดานด้านหลัง



ไฟเพดานด้านหลัง

หลอดไฟต่างๆ สามารถเปิดหรือปิดได้โดยกดปุ่มแต่ละปุ่ม

ไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อเปิดประตู

ไฟห้องโดยสาร (และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร) จะเปิดหรือปิดตามลำดับ เมื่อเปิด หรือปิดประตูด้านข้าง

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกแต่งหน้า

ไฟแสงสว่างสำหรับ กระจกแต่งหน้า (น. 178) จะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาครอบกระจก

ไฟส่องสว่างอัตโนมัติ

สวิตช์สำหรับไฟส่องสว่างห้องโดยสารมีสามตำแหน่ง สำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

- ปิด – กดด้านขวาของ ไฟส่องสว่างอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน
- ตำแหน่งกลาง – ไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงาน
- เปิด – กดด้านซ้ายของ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารเปิด

ตำแหน่งกลาง

เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่งกลาง ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขดังนี้:

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะเปิดและสว่างอยู่เป็นเวลา 30 วินาทีหาก:

- รถถูกปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลหรือรีโมตกุญแจ ประตู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชัน

การทำงาน (น. 190) หรือ เชื้อวทุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 195)

- มีการับเครื่องยนต์และระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งศูนย์ 0

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะดับเมื่อ:

- เครื่องยนต์เดิน
- รถถูกล็อก

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะสว่างและสว่างอยู่เป็นเวลาสองนาทีกาประตูบานใดบานหนึ่งเปิด

หากท่านเปิดไฟส่องสว่างด้วยตัวเอง และรถถูกล็อก จากนั้นไฟส่องสว่างจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากสองนาทีก

ไฟส่องสว่างเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่ (Mood lighting)*

เมื่อไฟแสงสว่างในห้องโดยสารตามปกติดับลงโดยที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ไฟ LED บางดวงจะติดสว่างโดยรวมถึง ดวงที่อยู่ในไฟบริเวณหลังคาห้องโดยสารด้วย เพื่อให้แสงสว่างเล็กน้อยและเพิ่มความ

สะดวกสบายในขณะขับขี่ ไฟแสงสว่างยังช่วยให้มองเห็นสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บของและอื่นๆ ในระหว่างช่วงเวลาที่แสงสว่างน้อยได้ง่ายขึ้นอีกด้วย ไฟจะดับลงภายในเวลาไม่นานหลังจากไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร



ดับลงเมื่อลือกรถ ความสว่างจะสามารถควบคุมได้โดยใช้ปุ่มหมุนบน ชุดควบคุมไฟหน้า (น. 106)

ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย

ไฟส่องทางหลังดับเครื่องประกอบด้วยไฟต่ำ ไฟจอดรถ ไฟที่กระจกมองข้าง ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมทั้งไฟอำนวยความสะดวก

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่และทำงานเป็นไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยหลังจากที่ได้ลือกรถแล้ว

1. ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิทช์กุญแจสตาร์ท
2. เลื่อนก้านควบคุมไปทางพวงมาลัยไปจนถึงตำแหน่งปลายแล้วปล่อย การสั่งงานฟังก์ชันนี้จะใช้วิธีเดียวกันกับไฟกะพริบไฟสูง โปรดดูที่ 'ไฟสูง/ไฟต่ำ' (น. 110)

3. ออกจากรถและล็อกประตู

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชัน ไฟหรี่, ไฟจอด, ไฟกระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟเทดาน และไฟอำนวยความสะดวกภายในรถจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 120)



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถประกอบด้วยไฟจอดรถ, ไฟที่กระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ รวมทั้งไฟแสงสว่างบริเวณพื้น

การสั่งงานไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190) และใช้เพื่อเปิดไฟแสงสว่างของรถจากระยะไกล

เมื่อสั่งการทำงานของฟังก์ชันด้วยรีโมตคอนโทรล ไฟจอด, ไฟกระจกมองข้าง, ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟเพดาน และไฟอำนวยความสะดวกภายในรถจะติดสว่างขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถจะติดสว่างนั้นสามารถตั้งค่าได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลดล็อก (น. 119)

ไฟหน้า - การปรับรูปแบบไฟหน้า

ถ้ารถยนต์มีไฟหน้าซินอนแบบแอดทีฟติดตั้งอยู่ และมีฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทีฟ* จะต้องรีเซ็ตรูปแบบไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนจากการจราจรแบบขับทางด้านขวาไปเป็นการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย และกลับกัน

ไฟหน้าซินอนแบบแอดทีฟ*

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้าสำหรับรถที่ไม่มีฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทีฟ* รูปแบบไฟหน้าได้รับการออกแบบในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดอาการตาพร่าแก่คนที่ขับรถสวนมา

จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้าสำหรับรถที่มีไฟสูงแบบแอดทีฟ* รถต้องจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์เดินอยู่เมื่อรูปแบบไฟหน้าสลับเปลี่ยนระหว่างการจราจรแบบขับชิดขวาและการจราจรแบบขับชิดซ้าย

การเปลี่ยนรูปแบบไฟหน้าสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

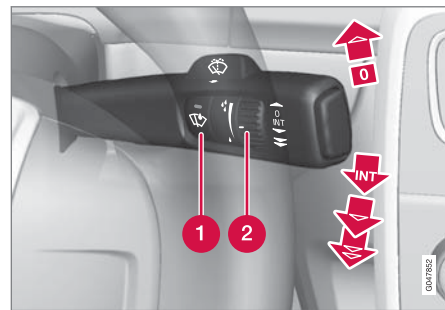
ไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ไม่จำเป็นต้องทำการปรับรูปแบบไฟหน้า รูปแบบไฟหน้าได้รับการออกแบบในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดอาการตาพร่าแก่คนที่ขับรถสวนมา

ที่ปิดน้ำฝนและการล้างกระจก

ที่ปิดน้ำฝนและระบบฉีดล้างจะทำความสะอาดกระจกหน้าและกระจกหลัง ไฟหน้าจะได้รับการทำความสะอาดด้วยระบบฉีดล้างความดันสูง

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม²¹



ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมและน้ำล้างกระจกบังลม

- 1 เข็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เปิดปิด
- 2 ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมปิด

เลื่อนก้านควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม

²¹ สำหรับการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนและตำแหน่งบริการของใบปิดน้ำฝน โปรดดูที่ ใบปิดน้ำฝน (น. 445) สำหรับการเติมน้ำยาทำความสะอาด โปรดดูที่ น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 447)



การปิดครั้งเดียว



ยกก้านควบคุมขึ้นแล้วปล่อยเพื่อปิดกระจก
หนึ่งครั้ง

การปิดเป็นจังหวะ



ตั้งจำนวนครั้งของการปิดต่อหน่วยเวลาด้วย
ปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปิดเป็นจังหวะ

การปิดอย่างต่อเนื่อง



ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติความเร็วปกติ



ที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติความเร็วสูง

! สำคัญ

ก่อนการกระตุ้นก้านปิดน้ำฝนในฤดูหนาว - ดูแลให้
แน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่แข็งตัว และได้ขจัดหิมะหรือ
น้ำแข็งบนกระจกบังลมแล้ว

! สำคัญ

ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะที่ใช้ที่ปิด
น้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้อง
เปียกในขณะที่ก้านปิดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ตำแหน่งบริการที่ปิดน้ำฝน

สำหรับการทำความสะอาดกระจกหน้า/ใบปิดน้ำฝน
และการเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน โปรดดูที่ ใบปิดน้ำฝน
(น. 445) และ การล้างรถ (น. 470)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝนกระจก
บังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์
ตรวจจับได้ในกระจกบังลม ความไวสัญญาณของ
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้
ปุ่มหมุน

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน ไฟในปุ่มจะติด
สว่างขึ้น และสัญลักษณ์ของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน



จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

การกระตุ้นและการตั้งความไวสัญญาณ

เมื่อเปิดการทำงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะต้อง
แล่นอยู่หรืออยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่
ที่ก้านควบคุมที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมจะต้องอยู่
ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว

เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม  ที่ปิด
น้ำฝนกระจกบังลมจะปิดหนึ่งครั้ง

ดันก้านควบคุมขึ้นเพื่อให้ก้านปิดปิดอีกครั้งหนึ่ง

หมุนปุ่มหมุนขึ้นเพื่อเพิ่มความไวสัญญาณ และหมุนลง
เพื่อลดความไวสัญญาณ (จะมีการปิดเพิ่มอีกครั้งหนึ่ง
เมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้น)

ยกเลิกการทำงาน

ปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม  หรือ
เลื่อนก้านควบคุมลงไปยังโปรแกรมที่ปิดน้ำฝนอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อถึงอุณหภูมิโมดคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจ
สตาร์ทหรือหลังจากดับเครื่องยนต์นานห้านาที

! สำคัญ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการ
ล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ปิด
เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง
เคลื่อนที่หรือเมื่อรีโมตคอนโทรลอยู่ในตำแหน่ง I
หรือ II สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมและไฟที่
ปุ่มจะดับไป



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



การล้างไฟหน้าและกระจกบังลม



การฉีดล้าง

การล้างกระจกบังลม

ตั้งก้านควบคุมเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและกระจกไฟหน้า

หลังจากปล่อยก้านควบคุมแล้ว ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้ง และมีการฉีดล้างไฟหน้า

หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน*

หัวฉีดน้ำล้างกระจกจะถูกทำความร้อนโดยอัตโนมัติในสภาพอากาศเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำล้างกระจกแข็งตัว

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง*

การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูงจะใช้น้ำล้างกระจกปริมาณมาก เพื่อการประหยัสน้ำล้างกระจก ไฟหน้าจะถูกล้างโดยอัตโนมัติในทุกๆ รอบการล้างที่ห้า

การล้างกระจกที่จำกัด

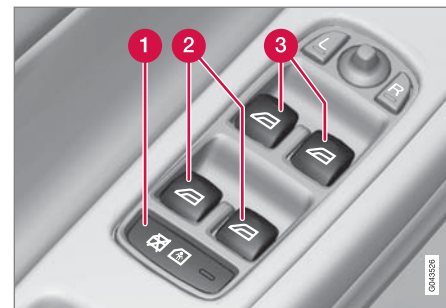
ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลือในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร และมีข้อความแสดงว่าท่านควรเติมน้ำยาทำความสะอาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดการทำงาน ทั้งนี้เพื่อให้ความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้าและทัศนวิสัยที่ชัดเจน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 447)
- น้ำยาทำความสะอาด - คุณภาพและปริมาณ (น. 498)

กระจกไฟฟ้า

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ ส่วนแผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้นๆ เท่านั้น



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

- 1 สวิตช์สำหรับล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้า* และปุ่มปลดล็อกกระจกไฟฟ้าด้านหลัง โปรดดูที่ ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 212)
- 2 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหลัง
- 3 ปุ่มควบคุมกระจกข้างด้านหน้า



คำเตือน

ตรวจสอบว่าไม่มีผู้โดยสารในที่นั่งด้านหลังก็ดขวางแนวปิดกระจกในขณะที่สั่งงานปิดกระจกจากปุ่มที่ประตูด้านคนขับ

คำเตือน

ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่น ๆ ก็ดขวางแนวปิดกระจกเมื่อปิดกระจก หรือแม้แต่เมื่อใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)

การสั่งงาน



การสั่งงานกระจกไฟฟ้า

1 การสั่งงานโดยตัวเอง

2 การสั่งงานอัตโนมัติ

กระจกไฟฟ้าทั้งหมดสามารถสั่งงานได้โดยใช้แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสามารถสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูบานนั้นสามารถใช้แผงควบคุมได้คราวละหนึ่งแผงเท่านั้น

ในการใช้งานกระจกไฟฟ้า กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99) หลังจากดับเครื่องยนต์จะยังคงสามารถใช้งานกระจกหน้าต่างได้นานสองสามนาที และหลังจากที่มีการดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกถึงแม้จะไม่ใช้หลังจากมีการเปิดประตูก็ตาม

การปิดกระจกจะถูกระงับการทำงานและกระจกจะเปิดอยู่หากมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ ท่านสามารถยกเลิกระบบป้องกันการหนีบได้ เมื่อการปิดติดขัด เช่น มีน้ำแข็งจับ หลังจากการปิดติดขัดติดต่อกันสองครั้ง ระบบป้องกันการหนีบจะถูกควบคุมการทำงาน และการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ถึงตอนนี้จะสามารถปิดได้โดยกดปุ่มค้างไว้อย่างต่อเนื่อง

หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสี่ยงลมเมื่อเปิดกระจกหลัง คือ เปิดกระจกหน้าลงเล็กน้อย

การสั่งงานโดยตัวเอง

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงเบาๆ กระจกไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้น/ลงตรงเท่าที่กดปุ่มค้างไว้ในตำแหน่ง

การสั่งงานอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงจนถึงตำแหน่งปลาย แล้วปล่อย กระจกจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนถึงตำแหน่งปลาย



03 มาตรการและชุดควบคุม



การสั่งงานด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล
และเซ็นทรัลล็อก

การสั่งงานกระจกไฟฟ้าจากภายนอกรถด้วยกุญแจรีโมต
คอนโทรล หรือจากภายในรถด้วยเซ็นทรัลล็อก โปรดดูที่
กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186) และการล็อก/
การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 206)

การรีเซ็ต

หากแบตเตอรี่ถูกปลดการต่อเชื่อม การทำงานการเปิด
อัตโนมัติจะดัดรีเซ็ต เพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ยกส่วนหน้าของปุ่มเบาๆ เพื่อเลื่อนกระจกขึ้นไปยัง
ตำแหน่งปลาย และยกค้างไว้หนึ่งวินาที
2. ปลดปล่อยปุ่มเบาๆ
3. ยกส่วนด้านหน้าของปุ่มขึ้นอีกครั้งเป็นเวลา
หนึ่งวินาที

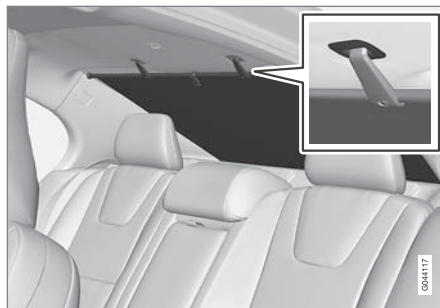


คำเตือน

ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อให้การป้องกันการหนีทำงาน

ม่านบังแดด*

ที่หิ้งบนกระจกหลังจะมีม่านบังแดด รวมอยู่ด้วย



- ดึงม่านบังแดดนี้ขึ้น และเกี่ยวเข้ากับคลิปหนีบของ
หลังคาโดยใช้ตะขอสองตัวสำหรับม่านบังแดด
> แรงสปริงในม่านจะทำให้ตะขออยู่กับที่
เมื่อไม่ใช่ม่านบังแดด ให้ปลดตะขอ จับที่จับไว้ และ
ปล่อยให้ม่านม้วนขึ้นซ้ำๆ

กระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้ก้าน
ควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ



ชุดควบคุมกระจกมองข้าง

การตั้งค่า

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R
สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะ
สว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป



คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบมุกว้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

การบันทึกตั้งค่า²²

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง และตำแหน่งของที่นั่งคนขับสามารถบันทึกไว้ใน

หน่วยความจำกุญแจรถ* ของกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดได้ ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล* (น. 187)

การปรับมุมกระจกมองข้างเมื่อจอดรถ²²

กระจกมองข้างสามารถปรับมุมลงเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนเมื่อทำการจอดรถ เป็นต้น

— เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 10 วินาที หรือก่อนหน้านั้นโดยกดปุ่ม L หรือ R ตามลำดับ

การปรับมุมกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อจอดรถ²²

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับมุมลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดรถ เป็นต้น เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกรถ²²

เมื่อล็อก/ปลดล็อกรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองข้างจะถูกพับ/กางออกโดยอัตโนมัติ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

การรีเซ็ตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกที่ถูกเคลื่อนออกจากตำแหน่งโดยแรงภายนอกจะต้องได้รับการรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางเพื่อให้การพับ/กางออกด้วยไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง:

1. พับกระจกมองข้างด้วยปุ่ม L และ R
2. กางกระจกมองข้างอีกครั้งโดยใช้ปุ่ม L และ R

3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ขณะนี้กระจกจะถูกรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางแล้ว

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

สำหรับกระจกมองข้างที่จะติดตั้งฟังก์ชันนี้ จำเป็นต้องมีกระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติด้วยโปรดดู กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 127)

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรถในบริเวณที่แคบ:

1. กดปุ่ม L และ R อย่างต่อเนื่อง (ตำแหน่งกุญแจต้องเป็นอย่างน้อย I)
2. ปลดปุ่มหลังจากเวลาประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

กางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งกางออกเต็มที่

ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยและไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟที่กระจกมองข้างจะติดสว่างขึ้นเมื่อเลือก ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ (น. 120) หรือ ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย (น. 119)

²² ใช้ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 101))



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



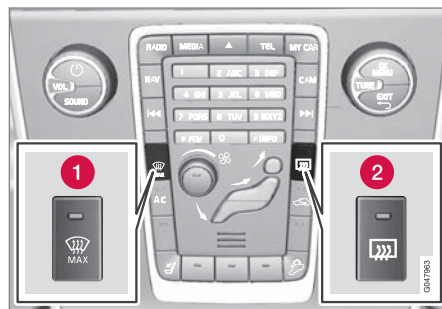
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง - ภายใน (น. 127)
- กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 126)

กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน

ใช้ที่ไล่ฝ้าเพื่อไล่ฝ้าและขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง



① การทำความร้อน, กระจกหน้า

② การทำความร้อน, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง

ฟังก์ชันนี้ใช้ในการละลายน้ำแข็งและขจัดฝ้าออกจากกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง

การกดที่ปุ่มดังกล่าวหนึ่งครั้งจะเป็นการเริ่มทำความร้อนหลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าการทำงานถูกกระตุ้น ปิดการทำความร้อนในทันทีที่น้ำแข็ง/ฝ้าหมด

ไป เพื่อลดการใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากระยะเวลาหนึ่ง จากนั้น การทำความร้อนกระจกหลังจะเปิดและปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า +7 °C



หมายเหตุ

ถ้าสั่งงานฟังก์ชัน Eco ไว้ การทำความร้อนกระจกหลังจะไม่เปิดหรือปิดทำงานโดยอัตโนมัติ แต่จะปิดทำงานอยู่ตลอดเวลาถึงแม้ว่าอุณหภูมิภายนอกจะต่ำกว่า +7 °C ก็ตาม สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชัน Eco ดูที่ ECO* (น. 350)

นอกจากนี้ โปรดดู การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 160)

ถ้าสวิตช์รถในสถานะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า +7 °C จะมีการไล่ฝ้า/ขจัดน้ำแข็งที่กระจกมองข้างและกระจกหลังโดยอัตโนมัติ การไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็งอัตโนมัติสามารถเลือกได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)



กระจกมองหลัง - ภายใน

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก หรือจะใช้การตัดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติก็ได้เช่นกัน



1 ปุ่มควบคุมการตัดแสงสะท้อน

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

แสงไฟจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลัง และแยงตาคนขับ ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนด้วยปุ่มตัดแสงสะท้อนเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร
2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทางกระจกบังลม

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

แสงไฟจากด้านหลังจะถูกตัดแสงอัตโนมัติโดยกระจกมองหลัง กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมนนวล

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดยเซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่งหันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้ เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่างภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับแสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

i หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่งสัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือชั้นวางของ ในลักษณะที่กั้นไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะลดลง

เข็มทิศ (น. 128) สามารถใช้ได้กับกระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองข้าง (น. 124)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

เข็มทิศ*

กระจกมองหลังจะมีจอแสดงผลแบบรวมในตัว ซึ่งจะแสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถชี้ไป

การทำงาน



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

มุมขวาบนของกระจกมองหลังมีจอแสดงผลในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถชี้ไป ทิศทางมีทั้งหมด 8 ทิศด้วยกันโดยแสดงเป็นตัวย่อภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E (ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW (ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตกเฉียงเหนือ)

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง II โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)

เมื่อต้องการยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเข็มทิศ ให้กดปุ่มที่ด้านหลังของกระจกมองหลังโดยใช้คียบีหนีบกระดาศหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน

การปรับความเที่ยง

อาจจำเป็นต้องทำการปรับเทียบเข็มทิศเพื่อให้แสดงทิศอย่างถูกต้อง

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็มทิศสามารถปรับเทียบได้เมื่อรถเคลื่อนที่ผ่านโซนสนามแม่เหล็กหลายโซน

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อทำการปรับเทียบ:

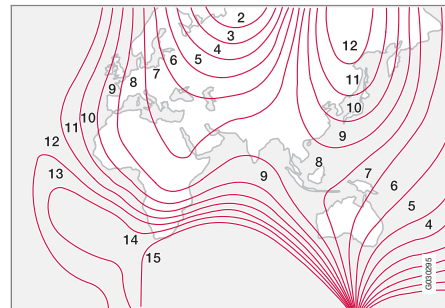
1. ให้หยุดรถในพื้นที่โล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะและสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ทรถและปิดสวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด (เครื่องปรับอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดอยู่



หมายเหตุ

ถ้าไม่ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบอาจไม่เริ่มทำการปรับเทียบหรือการปรับเทียบอาจล้มเหลว

3. กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้ (ใช้คียบีหนีบกระดาศหรือวัสดุที่คล้ายกัน) เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที จะแสดงหมายเลขของโซนสนามแม่เหล็กปัจจุบัน



โซนสนามแม่เหล็ก

4. กดปุ่มข้างบนที่ทั้งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ 1-15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็กสำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร C แสดงขึ้น



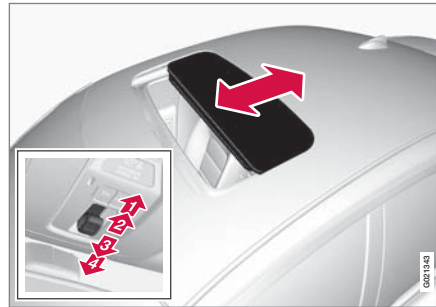
6. ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 10 กม./ชม. จนกระทั่งทิศทางเข็มทิศจะปรากฏในจอแสดง ซึ่งแสดงว่าการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่ออีกสองรอบเพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด
7. **รถยนต์ที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า* :**
ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในจอแสดงผลเมื่อสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า ให้ทำการปรับเทียบตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ด้านบนในขณะที่ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงานอยู่ โปรดดู การไล์ผ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า (น. 160)
8. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ขั้นรูป*

ขั้นรูปสามารถสั่งงานได้โดยใช้ปุ่มควบคุมในแผงหลังคาที่บังแดดด้านในของขั้นรูปจะปิดแบบแมนนวล
ขั้นรูปจะมีแผ่นกันลม

ปุ่มควบคุมขั้นรูปอยู่ที่แผงบุหลังคา ขั้นรูปสามารถเปิดในแนวตั้งโดยยกขึ้นที่ขอบหลังและในแนวนอนได้ รถต้องใช้งานตำแหน่งกุญแจสตาร์ท I หรือ II อยู่ เพื่อให้สามารถเปิดขั้นรูปได้

การเปิดในแนวนอน



การเปิดในแนวนอนไปข้างหลัง/ไปข้างหน้า

- 1 การเปิดอัตโนมัติ
- 2 การเปิดด้วยมือ

3 การปิดด้วยมือ

4 การปิดอัตโนมัติ

การเปิด

สำหรับการเปิดขั้นรูปเต็มที่ ให้เลื่อนปุ่มควบคุมกลับไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดอัตโนมัติแล้วปล่อย

เปิดด้วยมือโดยดึงปุ่มควบคุมไปข้างหลังจนถึงตำแหน่งคืนกลับสำหรับการเปิดด้วยตัวเอง ขั้นรูปจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเปิดสูงสุดทราบเท่าที่ยังกดปุ่มค้างไว้



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



การปิด

ปิดด้วยตัวเองโดยดึงปุ่มควบคุมไปข้างหน้าจนถึงตำแหน่งคืนกลับสำหรับการปิดด้วยตัวเอง ชั่วคราวจะเลื่อนไปยังตำแหน่งปิดสูงสุดตรวจหาที่ยังกดปุ่มค้างไว้



คำเตือน

เสี่ยงต่อการชนกระแทกเมื่อปิดชั้นรูป ฟังก์ชันการป้องกันการหนีของชั้นรูปจะทำงานในระหว่างการปิดโดยอัตโนมัติเท่านั้น และจะไม่ทำงานในระหว่างการปิดแบบแมนนวล

ปิดอัตโนมัติโดยกดปุ่มควบคุมไปยังตำแหน่งสำหรับการปิดอัตโนมัติแล้วปล่อย

ปิดแหล่งจ่ายไฟไปยังชั้นรูปโดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 และถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจ

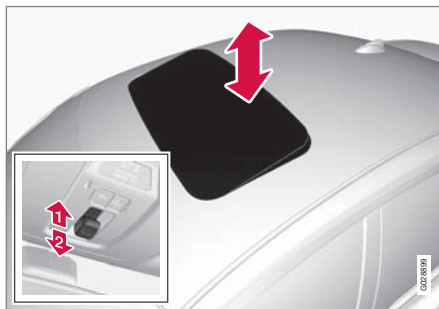


คำเตือน

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ:

ให้ปิดการจ่ายกระแสไฟไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยเลือกตำแหน่งกุญแจ 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ดูที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)

การเปิดในแนวตั้ง

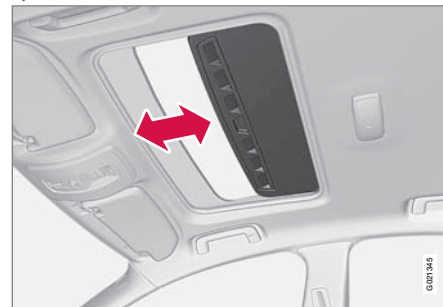


การเปิดในแนวตั้ง ยกชั้นที่ขอบหลัง

1 เปิดโดยกดขอบหลังของปุ่มควบคุมขึ้น

2 ปิดโดยดึงขอบหลังของปุ่มกดลง

การปิดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก



การกดยาวหนึ่งครั้งที่ปุ่มล็อกจะปิดชั้นรูปและกระจกทั้งหมด โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190) และ การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 206) ประตูล็อกและฝากระโปรงหลังจะถูกล็อก เพื่อขัดจังหวะการปิด ให้กดปุ่มล็อกอีกครั้ง



คำเตือน

ถ้าปิดชั้นรูปโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดที่อาจเสี่ยงต่อการถูกหนีบ



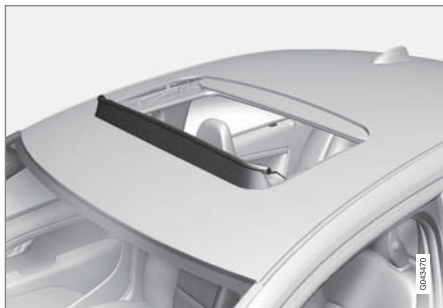
แผงกันแดด

ชั้นรูปมีแผงกันแดดภายในซึ่งเลื่อนได้ด้วยมือ แผงกันแดดนี้จะเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดชั้นรูป จับที่จับไว้และเลื่อนแผงไปข้างหน้าเพื่อปิดแผง

การป้องกันการติด

การทำงานป้องกันชั้นรูปติดจะเริ่มการทำงานเมื่อมีวัตถุกีดขวางชั้นรูปในขณะที่ปิดอัตโนมัติ หากมีสิ่งกีดขวาง ชั้นรูปจะหยุดและจะเปิดจนถึงตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

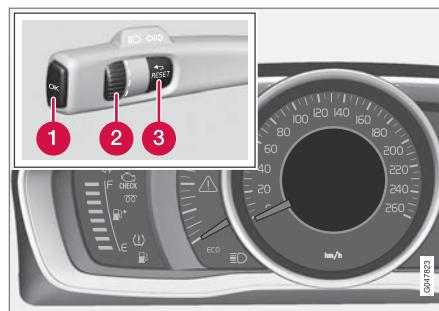
กระบังลม



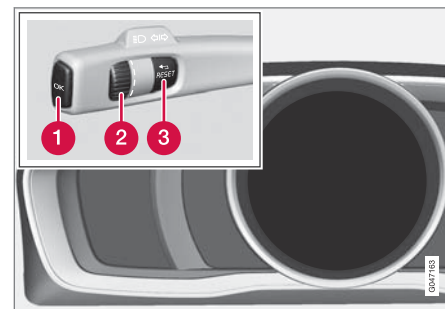
ชั้นรูปมีกระบังลมที่พับขึ้นเมื่อชั้นรูปอยู่ในตำแหน่งเปิด

การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

คันโยกด้านซ้ายจะควบคุม เมนู (น. 132) ที่แสดงบนจอแสดงผลข้อมูลใน แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) เมนูที่แสดงขึ้นจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 99)



จอแสดงผล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก) และตัวควบคุมการนำทางสำหรับเมนู



จอแสดงผล (แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล) และตัวควบคุมการนำทางสำหรับเมนู

- ❶ OK - เพื่อไปยังรายการข้อความ และยืนยันข้อความ
- ❷ ปุ่มหมุน - เพื่อเลื่อนระหว่างตัวเลือกเมนูต่างๆ
- ❸ RESET - รีเซ็ตการทำงานที่ใช้งานอยู่ ใช้ในบางกรณีเพื่อเลือก/กระตุ้นการทำงานหนึ่ง โปรดดูที่คำอธิบายของแต่ละการทำงาน

ถ้ามีข้อความ (น. 132) แสดงขึ้น จะต้องยืนยันการรับทราบข้อความนี้โดยใช้ OK เพื่อให้เมนูแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 134)



03 มาตรวัดและชุดควบคุม

ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม

เมนูที่แสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 99)

ตัวเลือกเมนูต่อไปนี้จำนวนหนึ่งกำหนดให้ต้องมีการทำงานหรือฮาร์ดแวร์ติดตั้งอยู่ในรถ

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

Digital speed

Parking heater*

Additional heater*

TC options

Service status

Oil level²³

Messages (##)²⁴

แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

Settings*

Themes

Contrast mode/Colour mode

Service status

Messages²⁴

Oil level²³

Parking heater*

Trip computer reset

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก - ภาพรวม (น. 71)
- แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล - ภาพรวม (น. 73)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 131)

ข้อความ

เมื่อสัญลักษณ์เตือน สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์แสดงสว่างขึ้น ข้อความเสริมจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลพร้อมกัน

ข้อความ	ความหมาย
Stop safely ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มี ความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Stop engine ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มี ความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Service urgent ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
การบริการที่จำเป็น ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที

²³ เครื่องยนต์บางประเภท

²⁴ จำนวนของข้อความจะแสดงอยู่ในวงเล็บ



ข้อความ	ความหมาย
See manual ^A	อ่านคู่มือเจ้าของรถ
Book time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B
Time for regular maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B ช่วงเวลานี้จะตัดสินใจจากระยะทางที่ขับรถจำนวนเดือนตั้งแต่เข้ารับบริการครั้งสุดท้าย เวลาการทำงานของเครื่องยนต์ และเกรดน้ำมัน
Maintenance overdue	หากไม่นำรถเข้ารับบริการตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการ ชิ้นส่วนที่เสียหายใดๆ จะไม่ครอบคลุมโดยการรับประกัน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B
Transmission Oil change needed	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที

ข้อความ	ความหมาย
Transmission Reduced performance	กระปุกเกียร์ไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ ให้ขับรถอย่างระมัดระวังจนกระทั่งข้อความหายไประยะเวลา ^C ถ้าปรากฏขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ ^B
Transmission hot Reduce speed	ขับรถอย่างนุ่มนวลหรือหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย ปลดเกียร์และปล่อยให้เครื่องยนต์อยู่ที่ความเร็วรอบเดินเบา จนกระทั่งข้อความหายไประยะเวลา ^C
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	ข้อบกพร่องที่รุนแรง หยุดรถในทันทีในลักษณะที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการ ^B

ข้อความ	ความหมาย
ยกเลิกการทำงานชั่วคราว ^A	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ ขณะขับรถ หรือหลังการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง
Low battery charge Power save mode	ระบบเครื่องเสียงถูกปิดเพื่อประหยัดพลังงาน ชาร์จแบตเตอรี่

^A ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

^B ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^C สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับชุดเกียร์อัตโนมัติ โปรดดู ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความ - การใช้งาน (น. 134)
- การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 131)



03 มาตราวัดและชุดควบคุม

ข้อความ - การใช้งาน

ใช้คันสวิตซ์ทางด้านซ้ายในการยืนยันการรับทราบ และเลื่อนไปตามข้อความ (น. 132) ที่แสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เมื่อสัญลักษณ์เตือน, สัญลักษณ์แสดงข้อมูล หรือสัญลักษณ์แสดงติดสว่างขึ้น ข้อความประกอบจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลพร้อมกันด้วย ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะถูกเก็บบันทึกไว้ในรายการหน่วยความจำจนกว่าข้อบกพร่องจะได้รับการแก้ไข

กด OK บนคันสวิตซ์ด้านซ้ายเพื่อยืนยันการรับทราบข้อความ เลื่อนไปตามข้อความต่างๆ โดยใช้ปุ่มหมุน (น. 131)



หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องอ่านข้อความก่อน (กด OK) จึงจะกลับเข้าสู่การใช้งานก่อนหน้านี้ได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 132)

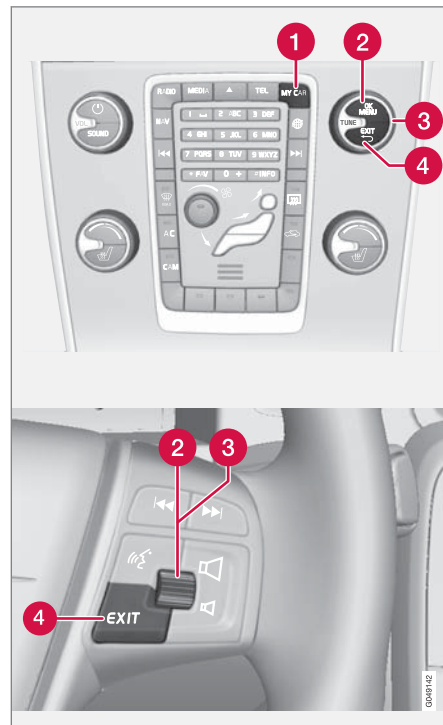
MY CAR

MY CAR เป็นเมนูที่ใช้สำหรับควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถ เช่น City Safety™, การล็อกและสัญญาณเตือน, ความเร็วพดลแบบอัตโนมัติ, การตั้งค่าพิก้า เป็นต้น

การทำงานจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานมาตรฐาน ในขณะที่อีกจำนวนหนึ่งเป็นการทำงานพิเศษ นอกจากนี้ แต่ละตลาดจะมีการทำงานมากน้อยแตกต่างกันไปด้วย

การทำงาน

ใช้ปุ่มต่างๆ ที่คอนโซลกลางหรือแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัย* เพื่อไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู



แผงควบคุมที่คอนโซลกลางและปุ่มกดที่พวงมาลัย รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - จำนวนของฟังก์ชันการทำงานและ



การจัดรูปแบบของปุ่มต่างๆ อาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นกับอุปกรณ์ที่เลือกไว้และตลาด

- 1 MY CAR - เปิดระบบเมนู MY CAR
- 2 OK/MENU - กดปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มลัดหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลือกตัวเลือกเมนูที่เน้นไว้ หรือบันทึกฟังก์ชันที่เลือกไว้ลงในหน่วยความจำ
- 3 TUNE - หมุนปุ่มที่คอนโซลกลางหรือปุ่มลัดหมุนบนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนขึ้น/ลงไปตามตัวเลือกเมนูต่างๆ
- 4 EXIT

การทำงาน EXIT

เมื่อกด EXIT เป็นเวลาสั้นๆ (ขึ้นอยู่กับตำแหน่งของเคอร์เซอร์และระดับเมนู) ระบบจะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การโทรถูกยกเลิก
- การทำงานปัจจุบันหยุดชะงักลง
- ตัวอักษรที่ป้อนเข้าไปถูกลบ
- การเลือกที่เลือกไว้ล่าสุดถูกยกเลิก
- กลับเข้าสู่ระบบเมนู

การกด EXIT ค้างไว้จะเป็นการไปที่มุมมองปกติของ MY CAR หรือถ้าท่านอยู่ในมุมมองปกติอยู่แล้ว จะเป็นการไปที่เมนูระดับบนสุด (เมนูหลัก)

ตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหา

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับตัวเลือกเมนูและเส้นทางการค้นหาใน MY CAR โปรดดูที่ข้อมูลเสริมสำหรับระบบข้อมูลบันเทิง Sensus

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะสามารถบันทึก, คำนวณ และแสดงข้อมูลต่างๆ ได้

เนื้อหาและลักษณะที่ปรากฏของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นแบบอนาล็อกหรือแบบดิจิทัล:

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก (น. 137)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล (น. 141)

การตรวจสอบและการตั้งค่าจะสามารถทำได้ในทันทีหลังจากแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปลดล็อก ถ้าไม่มีการสั่งงานตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งของคอมพิวเตอร์การเดินทางภายในเวลาประมาณ 30 วินาที หลังจากที่เปิดประตูคนขับ แผงหน้าปัดจะดับลง ซึ่งหลังจากนั้นจำเป็นต้องบิดกุญแจไปที่ ตำแหน่งกุญแจ II (น. 99) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์จึงจะสามารถใช้งานคอมพิวเตอร์การเดินทางได้



03 มาตรการและชุดควบคุม

03



หมายเหตุ

หากข้อความเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง ท่านจะต้องรับรู้ข้อความก่อนจึงจะสามารถเปิดใช้คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางอีกครั้งได้

- ยืนยันการรับทราบข้อความโดยกดปุ่ม OK บน สวิตช์โยกเป็นเวลาสั้นๆ

เมนูกลุ่ม

คอมพิวเตอร์การเดินทางมีเมนูอยู่สองกลุ่มด้วยกัน:

- การทำงานต่างๆ
- หัวข้อในแผงหน้าปัดแบบรวม

ฟังก์ชัน หรือ หัวข้อ ต่างๆ ของคอมพิวเตอร์การเดินทาง จะแสดงรายการอยู่ในวงรอบการแสดงผล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

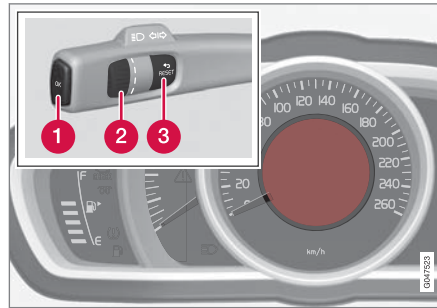
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 146)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

เมนูของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะอยู่ในลักษณะเป็นวงจร ตัวเลือกอย่างหนึ่งก็คือไม่มีการแสดงข้อมูลใดๆ บนจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทาง - กรณีนี้ยังเป็นตำแหน่งที่แสดงถึงจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบด้วย



จอแสดงข้อมูลและปุ่มควบคุม

- 1 OK - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + สั่งงานตัวเลือกที่ได้เลือกไว้
- 2 ปุ่มหมุน - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + เลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ
- 3 RESET - เลิกทำ, ศูนย์ หรือย้อนกลับเพื่อออกจากฟังก์ชันหลังจากที่ทำการเลือกแล้ว

การทำงานต่างๆ

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อเปิดและตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชัน:

1. เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. กด OK - วงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันทั้งหมดจะเปิดขึ้น
3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ ปุ่มหมุน และเลือก/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้งหลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงรายการไว้ในตารางต่อไปนี้:



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



การทำงานต่างๆ	Information
Digital speed - กม./ชม. - ไมล์ต่อชั่วโมง - ไม่มีการแสดงผล	แสดงความเร็วรถในแบบดิจิทัลที่ตรงกลางของแผงหน้าปัดแบบรวม: เปิดโดยใช้ OK, เลือกลงโดยใช้ ปุ่มหมุน, ยืนยันโดยใช้ OK แล้วย้อนกลับเพื่อออกโดยใช้ ENTER
Parking heater* - การสตาร์ททันที - ตัวจับเวลา 1 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา - ตัวจับเวลา 2 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 168)
Additional heater* - Auto On - Off	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 172)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



การทำงานต่างๆ	Information
TC options - ระยะทางที่สามารถขับซีได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด - การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - Average speed (ความเร็วเฉลี่ย) - มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist. - มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	ที่นี่ ท่านสามารถเลือก/สั่งงานตัวเลือกที่ท่านต้องการให้แสดงขึ้นเป็นหัวข้อที่สามารถเลือกได้ในคอมพิวเตอร์การเดินทางได้ สัญลักษณ์ของรายการที่เลือกไว้แล้วจะเป็นสีขาวพร้อมกับมี "เครื่องหมายถูก" - สัญลักษณ์อื่นๆ จะเป็นสีเทาและไม่มี "เครื่องหมายถูก": - เปิดฟังก์ชันโดยใช้ OK, เลื่อนไปตามสัญลักษณ์ต่างๆ ของตัวเลือกโดยใช้ ปุ่มหมุน แล้วเลือก/หยุดที่สัญลักษณ์ที่ต้องการ - ยืนยันโดยใช้ OK - สัญลักษณ์จะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว และจะมีการทำ "เครื่องหมายถูก" ไว้ - เลือกสัญลักษณ์ของฟังก์ชันอื่นๆ ต่อไปโดยใช้ ปุ่มหมุน หรือสิ้นสุดโดยใช้ RESET
Service status	แสดงจำนวนเดือนหรือระยะทางก่อนที่จะถึงกำหนดการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 429)
Messages (##)	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อความ - การใช้งาน (น. 134)

^A เครื่องยนต์บางประเภท

หัวข้อ

ท่านสามารถเลือกหัวข้อใดหัวข้อหนึ่งในตารางต่อไปนี้เพื่อให้แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ตลอดเวลาได้ตามต้องการดังต่อไปนี้เพื่อระบุ:

- เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
- หมุน **ปุ่มหมุน** - หัวข้อที่สามารถเลือกได้สำหรับคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงขึ้นในวงรอบการแสดงผล
- หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



หัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวม	Information
มาตรวัดระยะทาง T1 and total dist.	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
มาตรวัดระยะทาง T2 and total dist.	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
Distance to empty	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ช่วง - ระยะทางที่ขับได้ก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด" (น. 145)
Fuel consumption	ความสิ้นเปลืองในปัจจุบัน
Average speed	กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ต Average speed
ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	ตัวเลือกนี้จะแสดงหน้าจอที่ว่างเปล่า - ซึ่งถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถเปลี่ยนไปยังตัวเลือกอีกตัวเลือกหนึ่งได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทาง ดำเนินการต่อไปนี้:

- หมุน ปุ่มหมุน - หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

การรีเซ็ต - มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยวและความเร็วเฉลี่ย

ในส่วนหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทางในปัจจุบัน - T1 and total dist., T2 and total dist. หรือ Average speed - จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

- กด RESET ค้างไว้ - หัวข้อที่เลือกจะถูกรีเซ็ตให้เป็นศูนย์

จะต้องรีเซ็ตหัวข้อแต่ละหัวข้อให้เป็นศูนย์แยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

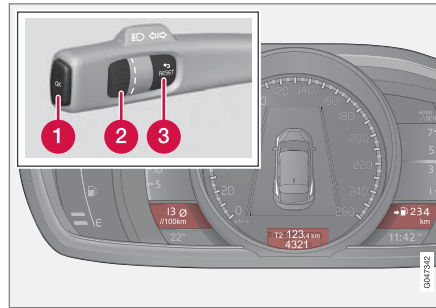
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 135)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 146)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



คอมพิวเตอร์การเดินทาง - แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

เมนูของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางจะอยู่ในลักษณะเป็นวงจร ตัวเลือกอย่างหนึ่งก็คือไม่มีการแสดงข้อมูลใดๆ บนจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามชุด - กรณีนี้ยังเป็นตำแหน่งที่แสดงถึงจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบด้วย



จอแสดงข้อมูลและตัวควบคุมบนสวิตช์โยก

- 1 OK - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + สั่งงานตัวเลือกที่ได้เลือกไว้
- 2 ปุ่มหมุน - เปิดวงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยหัวข้อของคอมพิวเตอร์การเดินทาง + เลื่อนไปตามตัวเลือกต่างๆ
- 3 RESET - เลิกทำ, ศูนย์ หรือย้อนกลับเพื่อออกจากฟังก์ชันหลังจากที่ทำการเลือกแล้ว

การทำงานต่างๆ

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อเปิดและตรวจสอบ/ปรับฟังก์ชัน:

1. เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ - ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. กด OK - วงรอบการแสดงผลพร้อมด้วยฟังก์ชันทั้งหมดจะเปิดขึ้น
3. เลื่อนไปตามฟังก์ชันต่างๆ โดยใช้ **ปุ่มหมุน** และเลือก/ยืนยันโดยใช้ OK
4. สิ้นสุดโดยการกด RESET สองครั้งหลังจากทำการตรวจสอบ/ปรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ของคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงรายการไว้ในตารางต่อไปนี้:



03 มาตรวัดและชุดควบคุม



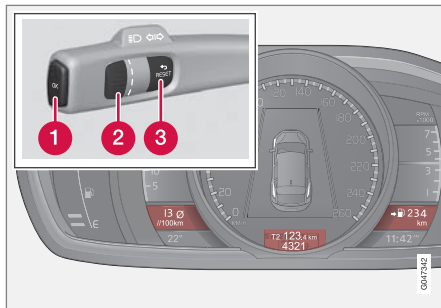
การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Trip computer reset - Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย) - Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	โปรดสังเกตว่า ฟังก์ชันนี้จะ ไม่ รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางทั้ง T1 และ T2 - โปรดดูที่ตารางในส่วน "หัวข้อ" และส่วน "การรีเซ็ต - ความเร็ว/ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย" เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระบวนการนี้
Messages	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อความ - การใช้งาน (น. 134)
Themes	ลักษณะที่ปรากฏของ แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) สามารถเลือกได้ดังนี้
Settings*	เลือก Auto On หรือ Off สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 172)
Contrast mode/Colour mode	การปรับความสว่างและความเข้มของสีของแผงหน้าปัดแบบรวม
Parking heater* - Direct start - สัญลักษณ์ตัวจับเวลา 1 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา - สัญลักษณ์ตัวจับเวลา 2 - นำไปที่เมนูสำหรับการเลือกเวลา	สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับการตั้งโปรแกรมตัวตั้งเวลา โปรดดู ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 168)



การทำงานต่างๆ	ข้อมูล
Service status	แสดงจำนวนเดือนหรือระยะทางก่อนที่จะถึงกำหนดการเข้ารับบริการครั้งต่อไป
Oil level ^A	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 429)

^A เครื่องยนต์บางประเภท

หัวข้อ



หัวข้อของคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางสามารถแสดงขึ้น
พร้อมกันได้สามหัวข้อ - แต่ละหัวข้อใน "หน้าต่าง" แต่
ละหน้าต่าง

ท่านสามารถเลือกชุดหัวข้อชุดใดชุดหนึ่งในตาราง
ต่อไปนี้เพื่อให้แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่
ตลอดเวลาได้ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อระบุ:

1. เพื่อให้แน่ใจว่า ไม่มีตัวควบคุมใดๆ ทำงานค้างอยู่ -
ให้ทำการ "รีเซ็ต" ก่อนโดยการกด RESET 2 ครั้ง
2. หมุน ปุ่มหมุน - ชุดหัวข้อที่สามารถเลือกได้จะ
แสดงขึ้นในวงรอบการแสดงผล
3. หยดที่ชุดหัวข้อที่ต้องการ



03 มาตรการวัดและชุดควบคุม



ชุดหัวข้อ			ข้อมูล
Average (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)	มาตรวัดระยะทาง T1 + ค่าของมาตรวัด	Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T1
ค่าในขณะนั้น	มาตรวัดระยะทาง T2 + ค่าของมาตรวัด	ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด	• กด RESET ค้างไว้จะเป็นการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง T2
ค่าในขณะนั้น	ค่าของมาตรวัด	kmh<>mph	kmh<>mph - โปรดดูหัวข้อ "จอแสดงผลความเร็วแบบดิจิทัล" (น. 145)
	ไม่มีข้อมูลคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง		ตัวเลือกนี้จะปิดจอแสดงผลของคอมพิวเตอร์การเดินทางทั้งสามจอ - และยังถือว่าเป็นจุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดของวงรอบการแสดงผลอีกด้วย

ชุดหัวข้อสำหรับคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางในแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถเปลี่ยนไปยังตัวเลือกอีกตัวเลือกหนึ่งได้ตลอดเวลาในระหว่างการเดินทางดำเนินการต่อไปนี้:

- หมุน ปุ่มหมุน - หยุดที่หัวข้อที่ต้องการ

การรีเซ็ต - มาตรวัดระยะทางต่อเที่ยว

หมุน ปุ่มหมุน ไปที่ชุดหัวข้อที่มีมาตรวัดระยะทางที่จะทำการรีเซ็ต:

- กด RESET ค้างไว้ - มาตรวัดระยะทางที่เลือกจะถูกรีเซ็ตให้เป็นศูนย์

การรีเซ็ต - ความเร็ว/ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย

1. เลือกฟังก์ชัน Trip computer reset และสั่งงานโดยใช้ OK
2. เลือกตัวเลือกตัวใดตัวหนึ่งต่อไปนี้โดยใช้ ปุ่มหมุน และสั่งงานโดยใช้ OK
 - ลิตร/100 กม.
 - กม./ชม.
 - รีเซ็ตทั้งสองค่า
3. สิ้นสุดโดยใช้ RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145)
- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 146)



คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม

ข้อมูลเสริมจะมีเนื้อหาเกี่ยวกับฟังก์ชันต่างๆ ด้านล่างนี้

Average (อัตราการเดินทางเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย)

การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยคำนวณจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หมายเหตุ

อาจมีความผิดพลาดเล็กน้อยในค่าที่อ่าน ถ้ามีการใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง *

Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)

ความเร็วเฉลี่ยจะคำนวณจากระยะทางที่ขับขึ้นนับตั้งแต่การรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ค่าในขณะนั้น

ข้อมูลความเร็วเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันจะได้รับ การอัปเดตอยู่ตลอดเวลา - ประมาณทุกหนึ่งวินาที เมื่อขับที่รอกดด้วยความเร็วต่ำ ความเร็วจะแสดงเป็นค่าต่อหน่วยเวลา และเมื่อความเร็วสูงขึ้นจะแสดงเป็นค่าที่สัมพันธ์กับระยะทาง

ท่านสามารถเลือกหน่วย (กม./ไมล์) สำหรับแสดงผลได้ ดูที่ส่วน "เปลี่ยนหน่วย" (น. 145)

Range - Distance to empty tank (ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด)

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

เมื่อหัวข้อ Distance to empty แสดง "----" จะไม่มีข้อมูลระยะเดินทางที่สามารถขับต่อไปได้

- ในกรณีนี้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่สามารถทำได้

การคำนวณจะยึดตามความเร็วเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. สุดท้าย และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับได้ที่เหลืออยู่

หมายเหตุ

การอ่านค่าอาจคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยหากลักษณะการขับขี่เปลี่ยนไป

โดยทั่วไป การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันจะทำให้ระยะทางการขับขี่ที่ยาวขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งที่ส่งผลต่อความเร็วเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดู ปรึกษาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ Volvo Car Corporation (น. 25)

จอแสดงความเร็วแบบดิจิทัล²⁵

ความเร็วจะแสดงในหน่วยที่ตรงข้ามกัน (กิโลเมตรต่อชั่วโมง/ไมล์ต่อชั่วโมง) เมื่อเทียบกับแผงหน้าปัดหลัก ถ้าได้รับการปรับเทียบไว้ในหน่วย ไมล์ต่อชั่วโมง คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงความเร็วที่สอดคล้องกันในหน่วย กม./ชม. หรือกลับกัน

เปลี่ยนหน่วย

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วย (กม./ไมล์) ของระยะทางและความเร็วได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

หมายเหตุ

นอกเหนือจากในคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางแล้ว หน่วยต่างๆ เหล่านี้จะถูกเปลี่ยนในระบบนำทางของ Volvo ด้วย *

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง* (น. 146)

²⁵ เฉพาะแผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "Digital" เท่านั้น

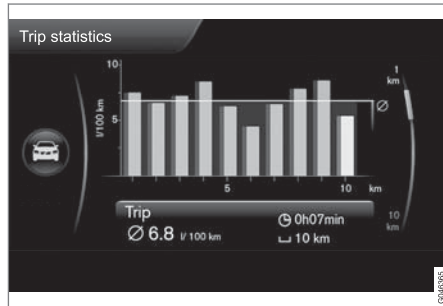


03 มาตรวัดและชุดควบคุม

คอมพิวเตอร์การเดินทาง - สถิติของการเดินทาง*

ข้อมูลของการเดินทางที่เสร็จสิ้นแล้วจะได้รับการบันทึกไว้ โดยประกอบด้วยข้อมูลความเร็วเฉลี่ย ซึ่งสามารถดูได้ในหน้าจอที่คอนโซลกลางโดยจะแสดงในรูปแบบของแผนภูมิแท่ง

การทำงาน



สถิติของการเดินทาง²⁶

แท่งแต่ละแท่งจะแทนระยะทางที่ขับขึ้น 1 กม. หรือ 10 กม. โดยขึ้นอยู่กับมาตราส่วนที่เลือกไว้ - แท่งด้านขวาสุดจะแสดงค่าของกิโลเมตรหรือ 10 กม. ในปัจจุบัน

ท่านสามารถใช้ปุ่ม TUNE ในการเปลี่ยนสเกลของกราฟแท่งระหว่าง 1 กม. กับ 10 กม. ได้ โดยเคอร์เซอร์ที่อยู่ด้านขวาสุดจะเปลี่ยนตำแหน่งขึ้นหรือลงเมื่อเทียบกับสเกลที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

การทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าต่างๆ ได้ในระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134) แล้วค้นหา Trip statistics

เมื่อนำตัวเลือก "Reset when vehicle has been off for minimum 4h" ไว้ สถิติทั้งหมดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติเมื่อสิ้นสุดรอบการขับขึ้นในแต่ละรอบ และได้จอดรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง แล้ว สถิติของการเดินทางจะเริ่มต้นจากค่าศูนย์อีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h - เน้นกล่องโดยการเลือก ENTER และย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT

ถ้าท่านเริ่มรอบการขับขึ้นรอบใหม่ก่อนที่จะครบเวลา 4 ชั่วโมง ท่านต้องลบช่วงเวลาในปัจจุบันก่อนในแบบแมนนวลโดยใช้ตัวเลือก Start new trip

- Start new trip - ENTER จะใช้ในการลบสถิติก่อนหน้าทั้งหมด หรือย้อนกลับเพื่อออกจากเมนูโดยการเลือก EXIT

โปรดดูที่ข้อมูลเกี่ยวกับคำแนะนำ Eco (น. 76)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง - ข้อมูลเสริม (น. 145)

²⁶ ภาพประกอบจะแสดงในรูปแบบแผนผัง - การจัดรูปแบบอาจแตกต่างออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์และซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

04

สภาพอากาศ





04 สภาพอากาศ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ

กรณีระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 155) ติดตั้งไว้ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อน พร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

หมายเหตุ

ระบบปรับอากาศ (AC) (น. 160) สามารถปิดได้ แต่เพื่อให้แน่ใจได้ถึงสภาพอากาศที่ดีที่สุดที่เป็นไปได้ในห้องโดยสาร และเพื่อป้องกันการเกิดฝ้าบนกระจก ควรเปิดระบบปรับอากาศให้เสมอ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศทำงานได้อย่างเหมาะสมที่สุด ควรปิดกระจกประตูและชั้นรูป*
- ฟังก์ชันการรับลมเต็มที่ (น. 207) จะเปิดปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ (ตะแกรงระหว่างฝากระโปรงหน้ากับกระจกบังลม)

- ในสภาพอากาศอุ่น อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศหยดลงใต้ท้องรถ นี่ถือเป็นเรื่องปกติ
- เมื่อเครื่องยนต์ต้องการกำลังเต็มที่ เช่น เมื่อมีการเร่งเต็มที่หรือขับขึ้นเขาโดยมีรถพ่วง อาจปิดระบบปรับอากาศชั่วคราว อุณหภูมิในห้องผู้โดยสารอาจจะเพิ่มขึ้นชั่วคราว
- ขจัดผ้าที่ด้านในของกระจกในชั้นต้นโดยใช้ฟังก์ชันที่ไล่ฝ้า (น. 160) ลดความเสี่ยงของการเกิดฝ้าโดยเช็ดกระจกด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจกทั่วไป

หมายเหตุ

เพื่อไม่ให้เกิดฝ้าบนกระจกหลัง ห้ามวางสิ่งของ, เสื้อผ้า หรือวัตถุอื่นๆ ปิดช่องจ่ายอากาศบนชั้นวางของ

รถที่มี Start/Stop*

เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (น. 340) การทำงานของอุปกรณ์บางอย่างอาจลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลม (น. 158) ของชุดควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น

รถที่มี ECO*

เมื่อฟังก์ชัน ECO (น. 350) ทำงาน การทำงานของอุปกรณ์บางอย่าง เช่น เครื่องปรับอากาศ (น. 160) อาจลดลงหรือหยุดลงเป็นการชั่วคราว

หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พวามอเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 149)
- การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 152)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 155)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 152)
- การพอกอากาศ (น. 149)



อุณหภูมิที่แท้จริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับประสบการณ์ทางกายภาพ โดยอ้างอิงถึงปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น และการรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์แสงอาทิตย์ (น. 149) ซึ่งจะตรวจจับว่าแดดส่องไปที่ด้านใดของห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่าอุณหภูมิอาจแตกต่างกันระหว่างช่องระบายอากาศด้านขวาและด้านซ้าย แม้ว่าจะต้องการควบคุมไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันทั้งสองด้าน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร (น. 159)

เซ็นเซอร์ - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งเพื่อช่วยในการควบคุมอุณหภูมิ (น. 149) ภายในรถ

- เซ็นเซอร์รับแสงตั้งอยู่ที่ด้านบนของแดชบอร์ด
- เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิห้องโดยสารตั้งอยู่ใต้แผงควบคุมสภาพอากาศ
- เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกจะอยู่ในกระจกมองข้าง
- เซ็นเซอร์ตรวจวัดความชื้น* ตั้งอยู่ที่กระจกมองหลัง



หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)

การฟอกอากาศ

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะอาดสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 150)
- วัสดุในห้องโดยสาร (น. 151)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) - ชุดห้องโดยสารภายในที่สะอาด (น. 150)*
- ระบบคุณภาพอากาศภายใน (IAQS) (น. 151)*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



04 สภาพอากาศ

การฟอกอากาศ - ตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำความสะอาดด้วยตัวกรอง

ตัวกรองจะต้องได้รับการเปลี่ยนเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น

หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การฟอกอากาศ (น. 149)

การฟอกอากาศ - ชุดห้องโดยสารภายในที่สะอาด (CZIP)*

CZIP จะมีชุดของการปรับเปลี่ยนที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งสกปรกที่เกิดจากภูมิแพ้หรือหอบหืด

ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- การทำงานเพิ่มเติมของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อเปิดรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกกระตุ้นการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิด จำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ IAQS (น. 151) เป็นระบบที่ทำงานโดยอัตโนมัติเต็มรูปแบบ โดยจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไนโตรคาร์บอน, ไนตรัสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น

หมายเหตุ

เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐาน CZIP ในรถที่มี CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS หลังจากระยะทาง 15,000 กม. หรือหนึ่งครั้งต่อปีขึ้นกับว่าจะตรงตามเงื่อนไขใดก่อนกัน อย่างไรก็ตาม ไม่เกิน 75,000 กม. ในระยะ 5 ปี ในรถที่ไม่มี CZIP และลูกค้าไม่ต้องการให้สอดคล้องกับมาตรฐาน CZIP ต้องเปลี่ยนตัวกรอง IAQS เป็นประจำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ CZIP โปรดดูที่แผ่นพับโฆษณาที่มาพร้อมกับรถเมื่อซื้อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- การฟอกอากาศ (น. 149)



การฟอกอากาศ - IAQS*

ระบบคุณภาพอากาศ IAQS จะแยกแก๊สและอนุภาคต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสาร

หากอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)



หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลาเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร

ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศจะถูกจำกัดการทำงานไว้เพื่อป้องกันการเกิดฝ้า

ในกรณีที่เกิดฝ้าขึ้น ควรตัดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจสอบคุณภาพอากาศ และใช้การทำงานของที่ไล่ฝ้าสำหรับกระจกหน้าและกระจกประตู รวมถึงกระจกหลังด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- การฟอกอากาศ (น. 149)
- การฟอกอากาศ - ชุดห้องโดยสารภายในที่สะอาด (CZIP)* (น. 150)

การฟอกอากาศ - วัสดุ

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำทำความสะอาดภายในรถ (น. 473)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การฟอกอากาศ (น. 149)



04 สภาพอากาศ

การตั้งค่าเมนู - ระบบควบคุมสภาพอากาศ

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน หรือเปลี่ยนการตั้งค่าเริ่มต้นสำหรับฟังก์ชันทั้งหมดฟังก์ชันของระบบควบคุมสภาพอากาศได้โดยผ่านทางคอนโซลกลาง

- ระดับการทำงานของพัดลมในระหว่างการควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ (น. 159)
- ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 161)
- การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของไล่ฝ้ากระจกหลัง (น. 126)
- ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (น. 151)*
- การเริ่มการทำความร้อนที่นั่งคนขับ (น. 157) โดยอัตโนมัติ
- การเริ่ม การทำความร้อนพวงมาลัย (น. 105) โดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเพิ่มเติมจะมีอยู่ในคำอธิบายของ ระบบเมนู (น. 134)

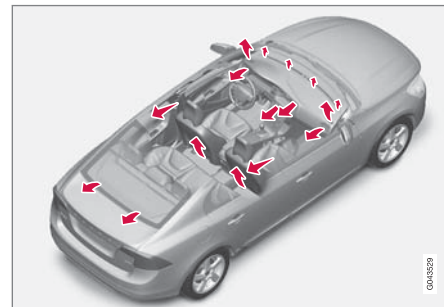
ฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าเริ่มต้นได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)

การกระจายอากาศในห้องโดยสาร

อากาศที่ไหลเข้ามาจะถูกแจกจ่ายไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร

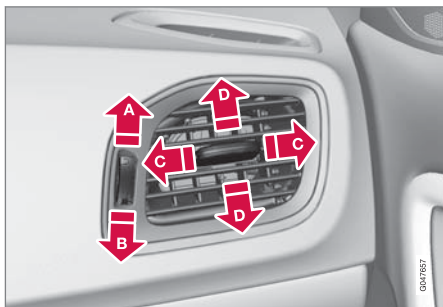


การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติอย่างเต็มที่ในโหมด AUTO

ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมในแบบแมนนวลได้ โปรดดูที่ ตารางการกระจายอากาศ (น. 163)



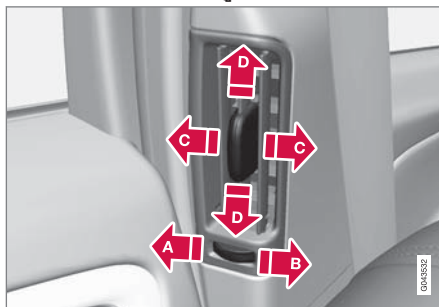
ช่องจ่ายอากาศที่แดชบอร์ด



- A** เปิด
- B** ปิด
- C** การไหลของอากาศตามแนวขวาง
- D** การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

หันช่องจ่ายอากาศด้านข้างไปทางกระจกด้านข้างเพื่อ
ไล่ฝ้า

ช่องจ่ายอากาศที่เสาประตู



- A** ปิด
- B** เปิด
- C** การไหลของอากาศตามแนวขวาง
- D** การไหลของอากาศตามแนวตั้ง

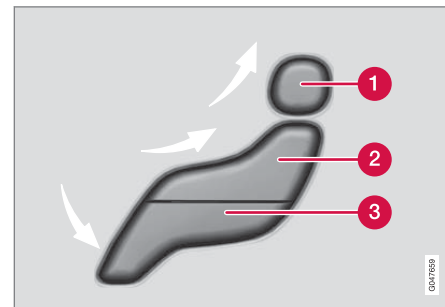
หันช่องจ่ายอากาศไปทางกระจกเพื่อไล่ฝ้าในสภาพ
อากาศเย็น

หันช่องจ่ายอากาศเข้าด้านในรถเพื่อให้ได้สภาพอากาศที่
สบายที่เบาะนั่งด้านหลังในสภาพอากาศร้อน

i หมายเหตุ

โปรดจำไว้ว่าเด็กเล็กอาจไวต่อการดูดและการไหล
ของอากาศ

การกระจายอากาศ



- 1** การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระຈกบังลม
 - 2** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผง
หน้าปัดควบคุม
 - 3** การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับพื้น
- รูปภาพนี้จะแสดงสามปุ่ม เมื่อกดปุ่ม รูปที่สัมพันธ์กันจะ
ติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล (โปรดดูภาพประกอบต่อไปนี)
และลูกศรที่อยู่ด้านหน้าในแต่ละส่วนของรูปจะแสดงการ
จ่ายอากาศที่เลือกไว้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่
ตารางการกระจายอากาศ (น. 163)



04 สภาพอากาศ



การกระจายอากาศที่ถูกเลือกจะปรากฏในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- การปรับโดยอัตโนมัติ (น. 159)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 161)

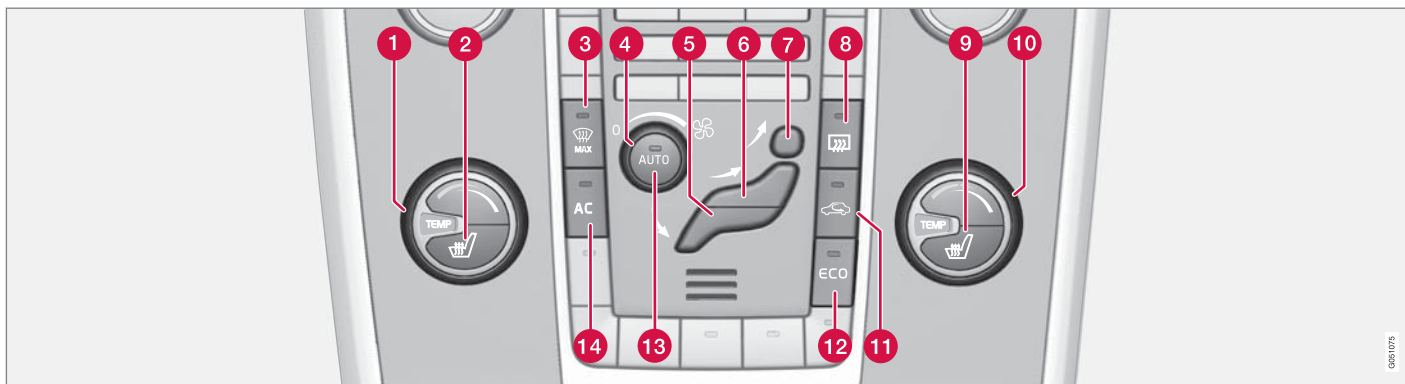


ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC

ECC (ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์)

จะรักษาอุณหภูมิที่เลือกภายในห้องโดยสาร และสามารถแยกปรับสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะใช้เพื่อควบคุมอุณหภูมิ, ระบบปรับอากาศ, ความเร็วพัดลม, การหมุนเวียนอากาศ และการกระจายอากาศโดยอัตโนมัติ



- | | | |
|--|---|---|
| 1 การควบคุมอุณหภูมิ (น. 159) ด้านซ้าย | 5 การกระจายอากาศ (น. 152) - การระบายอากาศที่พื้น | 9 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 157), ด้านขวา |
| 2 ที่นั่งด้านหน้าแบบทำความร้อนด้วยไฟฟ้า (น. 157), ด้านซ้าย | 6 การกระจายอากาศ - การระบายอากาศระดับแผงหน้าปัดควบคุม | 10 การควบคุมอุณหภูมิ (น. 159) ด้านขวา |
| 3 ที่ไล่ฝ้า สูงสุด (น. 160) | 7 การกระจายอากาศ - ที่ไล่ฝ้า กระกบังลม | 11 การหมุนเวียนอากาศ (น. 161) |
| 4 พัดลม (น. 158) | 8 ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 126) | 12 ECO* (น. 350) |



04 สภาพอากาศ



13 AUTO - การควบคุมสภาพอากาศ

แบบอัตโนมัติ(น. 159)

14 AC - เปิด/ปิดระบบปรับอากาศ (น. 160)

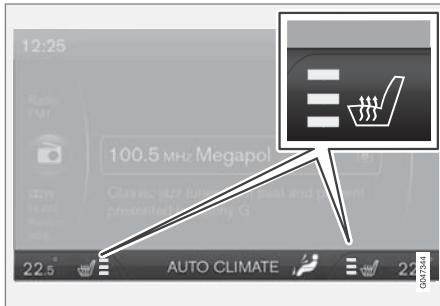
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 148)



ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนที่ที่นั่งด้านหน้ามีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารในสภาพอากาศที่หนาวเย็น



ระดับความร้อนปัจจุบันจะปรากฏในจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง



กดปุ่มซ้ายๆ เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน:

- ระดับความร้อนสูงสุด - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมสามส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอที่แผงคอนโซลกลาง (โปรดดูรูปด้านบน)
- ระดับความร้อนต่ำลง - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมสองส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ระดับความร้อนต่ำสุด - ส่วนแสดงผลสี่เหลี่ยมหนึ่งส่วน ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีส่วนแสดงผลใดๆ ติดสว่างขึ้น



คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การเริ่มการทำความร้อนที่ที่นั่งคนขับโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานการทำความร้อนที่ที่นั่งคนขับโดยอัตโนมัติไว้ ที่นั่งคนขับจะได้รับความร้อนในระดับสูงสุดเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเมื่อรถยนต์เย็นและอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่าประมาณ +10 °C การสั่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 158)



04 สภาพอากาศ

ที่นั่งด้านหลังแบบมีชุดทำความร้อน*

การทำความร้อนสำหรับตำแหน่งด้านนอก ของที่นั่งด้านหลังจะมีอยู่สามตำแหน่งด้วยกัน เพื่อเพิ่มความสบายให้แก่ผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็น



ระดับความร้อนในขณะนั้นจะแสดงขึ้นในไฟภายในปุ่มกดปุ่มซ้ำๆ เพื่อส่งงานฟังก์ชัน:

- ระดับความร้อนสูงสุด - ไฟติดสว่างขึ้นสามดวง
- ระดับความร้อนต่ำลง - ไฟติดสว่างขึ้นสองดวง
- ระดับความร้อนต่ำสุด - ไฟติดสว่างขึ้นหนึ่งดวง
- ปิดการทำความร้อน - ไม่มีไฟติดสว่างขึ้น

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมีชุดทำความร้อน* (น. 157)

พัดลม

พัดลมควรจะทำงานอยู่ตลอดเวลาเพื่อไม่ให้มีฝ้าเกิดขึ้นบนกระจกประตู

หมายเหตุ

หากพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งทำให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่กระจก

ปุ่มพัดลม



หมุนปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลม ถ้าเลือก AUTO ความเร็วของพัดลมจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติ (น. 159) - ความเร็วพัดลมที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 155)



การปรับโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำการปรับ อุณหภูมิ (น. 159), การปรับอากาศ (น. 160), ความเร็วของพัดลม (น. 158), การหมุนเวียนอากาศภายในรถ (น. 161) และ การกระจายอากาศ (น. 152) โดยอัตโนมัติ



หากท่านเลือกการทำงานแบบปรับด้วยตัวเองหนึ่งการทำงานหรือมากกว่า การทำงานอื่นๆ จะยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ การทำงานที่ตั้งเองทั้งหมดจะถูกยกเลิกเมื่อกด

AUTO จอแสดงผลจะแสดง AUTO CLIMATE

ความเร็วพัดลมในโหมดอัตโนมัติสามารถตั้งได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนูโปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

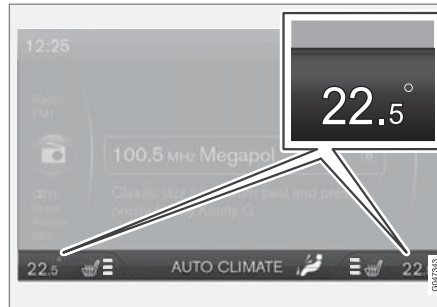
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)

การควบคุมอุณหภูมิในห้องโดยสาร

เมื่อสตาร์ทรถ ระบบจะใช้อุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้ล่าสุด

หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิที่สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง



อุณหภูมิในปัจจุบันสำหรับแต่ละด้านจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลาง



อุณหภูมิสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มหมุน - โดยสามารถปรับอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)
- อุณหภูมิที่แท้จริง (น. 149)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ - ECC (น. 155)



04 สภาพอากาศ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น



เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC สว่าง ระบบปรับอากาศถูกควบคุมโดยการทำงานอัตโนมัติของระบบ

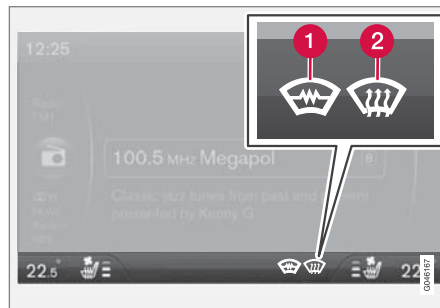
เมื่อไฟแสดงในปุ่ม AC ดับ ระบบปรับอากาศจะถูกปลดการต่อเชื่อม

การทำงานอื่นๆ ยังคงถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

เมื่อส่งงานฟังก์ชันที่ได้มีระดับสูงสุด (น. 160) ระบบปรับอากาศจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความชื้นในอากาศโดยใช้การตั้งค่าสูงสุด

การไล่ฝ้าและการละลายน้ำแข็งกระจกหน้า

ที่ทำความร้อนกระจกหน้า* และเครื่องไล่ฝ้าที่ระดับสูงสุดจะนำมาใช้เพื่อกำจัดฝ้าและน้ำแข็งออกจากกระจกหน้าและกระจกประตูอย่างรวดเร็ว



การตั้งค่าที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นในหน้าจอที่คอนโซลกลาง

❶ ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

❷ ที่ไล่ฝ้า สูงสุด



หลอดไฟในปุ่มที่ไล่ฝ้าจะสว่างขึ้นเมื่อการทำงานถูกกระตุ้น

กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อส่งงานฟังก์ชัน

สำหรับรถที่ไม่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า

- การจ่ายอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (2) จะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานของฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดๆ ติดสว่างขึ้น

สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า

- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า¹ - สัญลักษณ์ (1) ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- เริ่มการทำความร้อนกระจกหน้า¹ และการจ่ายอากาศไปยังกระจกประตู - สัญลักษณ์ (1) และ (2) ติดสว่างขึ้นบนหน้าจอ
- ปิดการทำงานของฟังก์ชัน - ไม่มีสัญลักษณ์ใดๆ ติดสว่างขึ้น



หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและกระจกประตูแบบ IR (น. 22) อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ

¹ ตัวตัวอักษร C แสดงขึ้นในกระจกมองหลัง เมื่อมีการส่งงานกระจกหน้าแบบทำความร้อน ต้องทำการปรับเทียบ เซ็มทิส (น. 128)*



หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้าสำหรับกระจกหน้าจะไม่ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ (น. 340)

สิ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้นด้วยเพื่อให้การลดความชื้นสูงสุดในห้องโดยสาร

- ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- การหมุนเวียนอากาศและระบบคุณภาพอากาศจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เสียงจะดังมากขึ้นเมื่อพัดลมทำงานด้วยความเร็วสูงสุด

เมื่อปิดการทำงานที่ไล่ระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปทำการตั้งค่าก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)

การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ

เลือกการหมุนเวียนอากาศภายในรถเพื่อไม่ให้อากาศที่ไม่ดีหรือไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร กล่าวคือ เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน จะไม่มีการดูดอากาศภายนอกเข้าไปภายในรถ



เมื่อการหมุนเวียนอากาศทำงาน หลอดไฟสีส้มในปุ่มจะสว่าง

สำคัญ

หากอากาศถูกหมุนเวียนภายในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

ตัวตั้งเวลา

เมื่อมีการกระตุ้นการทำงานของตัวตั้งเวลา ระบบจะออกจากโหมดการหมุนเวียนอากาศที่ทำงานด้วยตัวเองโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำแข็ง ฝ้า และอากาศเสีย



04 สภาพอากาศ



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้
ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบ
เมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)



หมายเหตุ

เมื่อท่านเลือกที่ไล่ฝ้าสูงสุด การหมุนเวียนอากาศจะ
ปิดการทำงานเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 148)
- การกระจายอากาศในห้องโดยสาร (น. 152)
- การกระจายอากาศ - ตาราง (น. 163)



การกระจายอากาศ - ตาราง

จะมีปุ่มตามปุ่มเพื่อใช้สำหรับเลือกการกระจาย

(น. 152)อากาศ

	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังกระจก อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ อากาศจะไม่หมุนเวียน ระบบปรับอากาศจะทำงานเสมอ	เพื่อจัดน้ำแข็งและผ้าอย่างรวดเร็ว
	อากาศไปยังกระจกหน้า (ผ่านทางช่องอากาศที่ไล่ฝ้า) และกระจกประตู อากาศบางส่วนไหลจากแผงช่องจ่ายอากาศ	เพื่อป้องกันการเกิดฝ้าและน้ำแข็งในสภาพอากาศเย็นและชื้น (เพื่อให้สามารถทำได้ ห้ามใช้ความเร็วพัดลมที่ต่ำเกินไป)
	การไหลของอากาศไปยังกระจกและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้ความสบายในสภาพอากาศร้อนและแห้ง
	การไหลของอากาศไปยังบริเวณศีรษะและหน้าออกจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้ความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน



04 สภาพอากาศ



	การกระจายอากาศ	การใช้งาน
	อากาศไปยังพื้นและกระจกหน้าต่าง อากาศบางส่วนจะไหลจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	เพื่อให้ได้สภาวะที่สบายและการไล่ฝ้าที่ดีสำหรับสภาพอากาศเย็นหรือชื้น
	อากาศไปยังพื้นและจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด	ในสภาพอากาศแดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น
	อากาศไปยังพื้น อากาศบางส่วนจะไหลจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัด และไปยังกระจกหน้าต่าง	เพื่ออุ่นหรือทำความเย็นที่พื้น
	การไหลของอากาศไปยังกระจกหน้าต่างจากช่องระบายอากาศบนแผงหน้าปัดและไปยังพื้น	เพื่อทำความเย็นที่บริเวณพื้นในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง หรือทำความร้อนในสภาพอากาศเย็น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ
(น. 148)
- การกระจายอากาศ - การหมุนเวียนอากาศ
ภายในรถ (น. 161)



04 สภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร*

การปรับสภาพลงหน้าจะเตรียมชุดทำความร้อนเครื่องยนต์ และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสีกหรถและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนทำงานโดยตรง (น. 167) หรือใช้ ตัวตั้งเวลา (น. 168) ก็ได้

ชุดทำความร้อนจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 15 °C ที่อุณหภูมิ -5 °C หรือต่ำกว่านี้ เวลาในการทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อนคือ 50 นาที

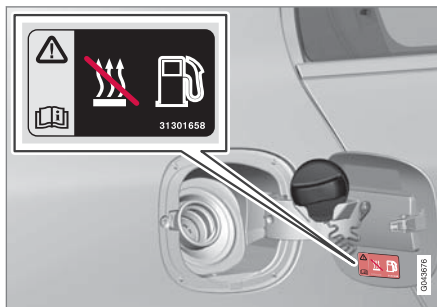
! คำเตือน

ห้ามใช้ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออยู่ในอาคาร แก๊สไอเสียจะถูกปล่อยออกมาตลอดเวลา

i หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน อาจมีควันออกมาจากขั้วล้อด้านขวา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ป้ายเตือนบนฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

! คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ ปิดชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบที่แผงหน้าปัดแบบรวมว่าได้ปิดการทำงานชุดทำความร้อนแล้ว สัญลักษณ์การทำงานจะแสดงขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

การจอดรถบนเนิน

ถ้าท่านจอดรถบนเนินเขาหรือทางลาดชัน ให้หันด้านหน้ารถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แบตเตอรี่และน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าไม่เพียงพอหรือระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และจะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลยืนยันการรับทราบข้อความโดยการกดปุ่ม OK บนคันสวิตช์ไฟแล้ว (น. 131)หนึ่งครั้ง

! สำคัญ

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงานฉุกเฉิน

ควรขับรถเป็นเวลาใกล้เคียงกับที่มีการใช้งานชุดทำความร้อน เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ได้ชาร์จกำลังไฟเพียงพอที่จะชดเชยค่าพลังงานที่ใช้ไปโดยชุดทำความร้อน เมื่อมีการใช้งานตามปกติ ชุดทำความร้อนจะสามารถใช้งานได้ครั้งละไม่เกิน 50 นาทีเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนบนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 170)
- ชุดทำความร้อนเสริม* (น. 172)



ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที

ท่านสามารถสั่งให้ชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารทำงานในทันทีได้

การเริ่มต้นทำงานในทันทีจะทำได้ผ่านทาง:

- จอแสดงข้อมูล
- กุญแจรีโมตคอนโทรล*
- โทรศัพท์มือถือ*

เมื่อสั่งการทำงานของ ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 166) โดยตรง ชุดทำความร้อนจะทำงานเป็นเวลา 50 นาที

การทำความร้อนห้องโดยสารจะเริ่มทันทีที่น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

ท่านสามารถสตาร์ทรถยนต์และขับได้ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่

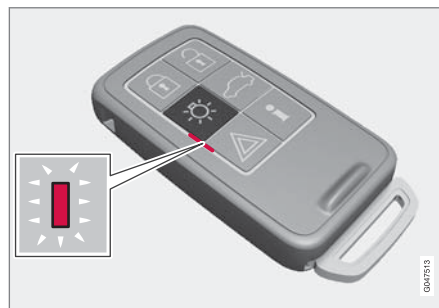
การเริ่มต้นทำงานในทันทีผ่านทาง

จอแสดงผลข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู

2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Direct start เพื่อสั่งชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

สั่งการเริ่มทำงานทันทีโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล*



ไฟแสดงบนกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC*

ท่านสามารถสั่งงานชุดทำความร้อนเสื่อสุบและชุดทำความร้อนห้องโดยสารโดยผ่านทางกุญแจรีโมตคอนโทรลได้:

- กดปุ่มสำหรับไฟแสงสว่างในระยะใกล้ค้างไว้  เป็นเวลา 2 วินาที

ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินจะแจ้งข้อมูลดังต่อไปนี้:

- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้งตามด้วยการติดสว่างค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที - รถยนต์ได้รับสัญญาณและชุดทำความร้อนได้เริ่มทำงานแล้ว
- การกะพริบสั้นๆ 5 ครั้ง - รถยนต์ได้รับสัญญาณแล้วแต่ชุดทำความร้อนยังไม่เริ่มทำงาน
- ไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินปิดทำงาน - รถยนต์ไม่ได้รับสัญญาณ

ถ้ามีการกดปุ่มสำหรับข้อมูล  ในขณะที่ชุดทำความร้อนทำงานอยู่ ไฟแสดงจะติดสว่างเพื่อแสดงสถานะของการทำงานนี้ พร้อมกับ สถานะล็อก (น. 192) ของรถก็จะแสดงขึ้นด้วย ขณะที่กำลังทำการตรวจสอบสถานะไฟแสดงจะกะพริบสั้นๆ สองครั้งแล้วติดสว่างคงที่ ถ้าชุดทำความร้อนทำงานอยู่

สถานะยังแสดงขึ้นในคอมพิวเตอร์การเดินทางในระหว่างการทำความร้อนอีกด้วย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



04 สภาพอากาศ



สั่งการเริ่มทำงานโดยตรงโดยใช้โทรศัพท์มือถือ*

การทำงานและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกซึ่งสามารถจัดการได้จากโทรศัพท์มือถือจะมีอยู่ในแอปฯ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 168)
- ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที (น. 168)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 170)

ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การหยุดทำงานทันที

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนเสื่อซับและห้องโดยสารในทันทีได้โดยผ่านทางจอแสดงข้อมูล

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลื่อนไปข้างหน้าในเมนูถัดไปเพื่อไปที่ Stop เพื่อยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อน แล้วเลือกโดยใช้ OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสื่อซับและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - การเริ่มทำงานในทันที (น. 167)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา (น. 168)
- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 170)

ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ตัวจับเวลา

ตัวตั้งเวลาของชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 166) จะเชื่อมต่อกับนาฬิกาของรถ

สามารถเลือกเวลาที่แตกต่างกันสองเวลาโดยใช้ตัวตั้งเวลา ที่นี้ เวลาจะหมายถึง เวลาเมื่อรถถูกทำความร้อนและพร้อมใช้งาน ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถจะคำนวณเวลาที่ควรเริ่มอุ่นเครื่องจากอุณหภูมิภายนอก



หมายเหตุ

ถ้ามีการรีเซ็ตนาฬิกาของรถยนต์ การตั้งโปรแกรมเกี่ยวกับเวลาทั้งหมดจะถูกลบทิ้ง

การตั้งค่า²

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ ปุ่มหมุน (น. 131) ในการเลื่อนไปยังตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่ง Parking heater และเลือกโดยใช้ OK
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
4. กด OK เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อเลื่อนไปยังการตั้งชั่วโมงที่ติดสว่างขึ้น

² การตั้งค่าตัวตั้งเวลาจะสามารถทำได้เมื่อดับเครื่องยนต์อยู่เท่านั้น



5. เลือกเวลาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
6. กดปุ่ม OK สั้นๆ เพื่อให้การตั้งนาฬิกาเริ่มกะพริบ
7. เลือกนาฬิกาที่ต้องการโดยใช้ปุ่มหมุน
8. กด OK³ เพื่อยืนยันการตั้งค่า
9. ย้อนกลับภายในโครงสร้างเมนูโดยใช้ RESET
10. เลือกตัวตั้งเวลาตัวที่สอง (ต่อจากข้อ 2) หรือออกจากเมนูโดยใช้ RESET

การสตาร์ท

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วสั่งงานด้วย OK
4. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

การปิดการทำงาน

ท่านสามารถปิดชุดทำความร้อนแบบตั้งเวลาด้วยตัวตั้งเวลาได้ด้วยตัวเองก่อนถึงเวลาที่ตั้งไว้ ดำเนินการต่อไปนี้ :

1. กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
2. ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Parking heater แล้วเลือก OK
 - > ถ้าได้ตั้งค่าตัวตั้งเวลาไว้แต่ไม่ได้สั่งให้ทำงาน ไอคอนนาฬิกาจะแสดงขึ้นถัดจากเวลาที่ตั้งไว้
3. เลือกตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวโดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
4. ปิดการทำงานของตัวตั้งเวลาโดยการกด:
 - OK ค้างไว้ หรือ
 - OK เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อไปต่อไปในเมนู จากนั้นให้เลือกหยุดการทำงานของตัวตั้งเวลา แล้วยืนยันด้วย OK
5. ออกจากเมนูโดยใช้ RESET

ชุดทำความร้อนที่เริ่มทำงานโดยตัวตั้งเวลาจะสามารถปิดการทำงานในทันที (น. 168) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนแทนเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ (น. 170)

³ กด OK อีกครั้งเพื่อสั่งงานตัวตั้งเวลา



04 สภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และชุดทำความร้อนห้องโดยสาร* - ข้อความ

สัญลักษณ์และข้อความเกี่ยวกับ ชุดทำความร้อนแท่นเครื่องยนต์และห้องโดยสาร (น. 166) จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับว่า แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) เป็นแบบอนาล็อกหรือดิจิทัล



เมื่อชุดทำความร้อนได้รับการสั่งให้ทำงาน สัญลักษณ์การทำความร้อนจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงข้อมูล

เมื่อสั่งให้ตัวตั้งเวลาตัวใดตัวหนึ่งทำงาน สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผล และเวลาที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ถัดจากสัญลักษณ์นั้น



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก



สัญลักษณ์ของตัวตั้งเวลาที่ทำงานอยู่ในแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล

ตารางจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความแสดงจะปรากฏขึ้น

สัญลักษณ์	จอแสดง	ความหมาย
		ชุดทำความร้อนจะเปิด และทำงาน
 	Fuel operated heater stopped Battery saving mode	ชุดทำความร้อนถูกระงับการทำงานโดยชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถเพื่อช่วยให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ทำได้ง่ายขึ้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



สัญลักษณ์	จอแสดง	ความหมาย
	Fuel operated heater stopped Low fuel level	ไม่สามารถเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนได้เนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป - กรณีนี้ก็เพื่อช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และขับซีได้เป็นระยะทาง ประมาณ 50 กม.
	Fuel operated heater Service required	ชุดทำความร้อนไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการซ่อมแซม วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความแสดงจะถูกลบโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่าน

ไประยะหนึ่ง หรือหลังจากกดปุ่ม OK บน คั่นสวิตช์

ไฟแสดง (น. 131) หนึ่งครั้ง



04 สภาพอากาศ

ชุดทำความร้อนเสริม*

ในเขตอากาศหนาว⁴ รถอาจจำเป็นต้องมีชุดทำความร้อนเสริมเพื่อให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง และเพื่อให้ห้องโดยสารมีการทำความร้อนที่เพียงพอ

รถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลจะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (น. 172)

ในเขตอากาศกึ่งหนาว⁴ รถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลจะมี ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า(น. 173) แทนที่จะมีชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

รถที่มีเครื่องยนต์เบนซินบางรุ่น⁵ จะมีชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้าอยู่ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 166)

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง*

รถยนต์จะติดตั้งด้วยชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า (น. 173) หรือ ชุดทำความร้อนเสริม (น. 172) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อย่างใดอย่างหนึ่ง

เมื่อจำเป็นต้องใช้การทำความร้อนเสริม ชุดทำความร้อนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หากเครื่องยนต์เดินอยู่

ชุดทำความร้อนจะถูกปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง หรือเมื่อดับเครื่องยนต์



หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนเสริมทำงาน อาจมีควันออกมาจากซุ้มล้อด้านขวา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

โหมด Auto หรือปิดการทำงาน

ลำดับการเริ่มทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสามารถปิดได้หากจำเป็น



หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขึ้นระยะทางสั้นๆ

- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์: เลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (น. 99)
- กด OK เพื่อเข้าไปที่เมนู
- ใช้ปุ่มหมุนในการเลื่อนไปที่ Additional heater⁶ หรือ Settings⁷ แล้วเลือก OK
- เลือกตัวเลือก ON หรือ OFF โดยใช้ปุ่มหมุน แล้วยืนยันด้วย OK
- ออกจากเมนูโดยใช้ RESET



หมายเหตุ

ตัวเลือกเมนูจะปรากฏเฉพาะในตำแหน่งกุญแจ I ดังนั้นต้องทำการปรับต่างๆ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

⁴ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเขตทางภูมิศาสตร์ที่เกี่ยวข้อง

⁵ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่จะมีข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องยนต์รุ่นที่เกี่ยวข้อง

⁶ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบอนาล็อก

⁷ แผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล



ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร*

ถ้าชุดทำความร้อนเสริมมีฟังก์ชันตัวตั้งเวลา ก็จะสามารถใช้เป็นชุดทำความร้อนห้องโดยสาร (น. 166) ได้

ชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้ไฟฟ้า*

รถยนต์จะติดตั้ง ชุดทำความร้อนเสริม(น. 172) แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง(น. 172) หรือแบบไฟฟ้า อย่างใดอย่างหนึ่ง

ท่านไม่สามารถควบคุมชุดทำความร้อนได้ด้วยตนเอง แต่ชุดทำความร้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 14 °C และจะหยุดทำงานหลังจากอุณหภูมิห้องโดยสารขึ้นถึงอุณหภูมิที่ตั้งค่าไว้

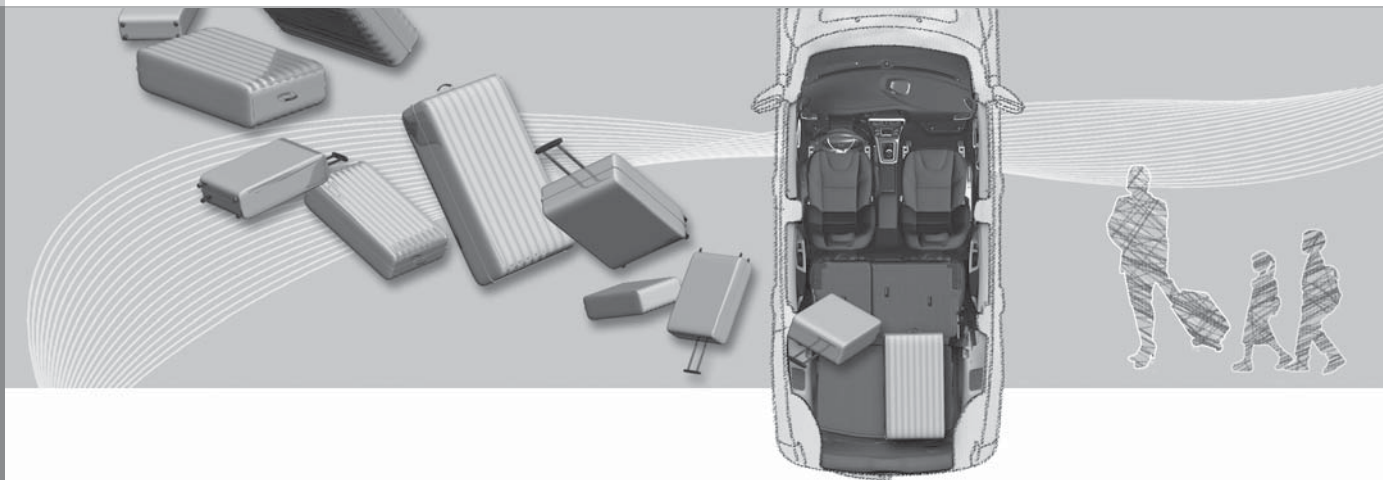
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร* (น. 166)

05



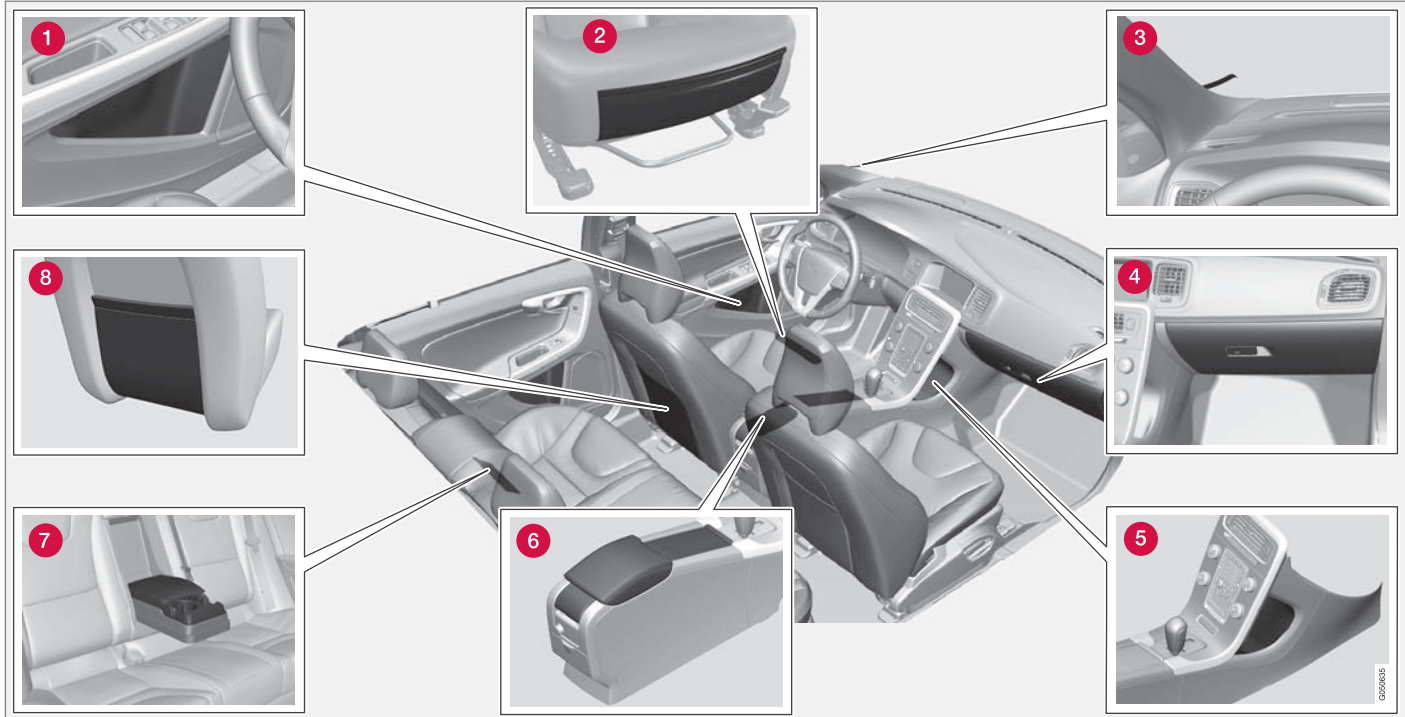
การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ





ช่องใส่สัมภาระต่างๆ

ภาพรวมของช่องใส่สัมภาระต่างๆ ในห้องโดยสาร





05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ



- ❶ ช่องใส่สัมภาระในแผงประตู
- ❷ ช่องเก็บของ* ที่ขอบหน้าของเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหน้า
- ❸ ที่หนีบบัตร
- ❹ ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 177)
- ❺ ช่องใส่สัมภาระ
- ❻ ช่องใส่สัมภาระที่วางแก้ว (น. 177)
- ❼ ที่วางแก้ว * ในที่วางแขนของเบาะนั่งหลัง
- ❽ กระเป๋าเก็บสัมภาระ



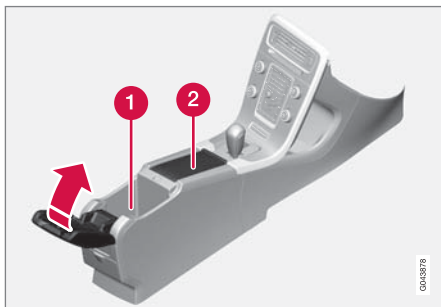
คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ



ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



- 1 ช่องใส่สัมภาระ (เช่น แผ่นซีดี) และอินพุต
*AUX/USB ได้ที่วางแขน

- 2 รวมถึงที่วางแก้วสำหรับคนขับและผู้โดยสาร ถ้ามีที่
เข็มบูห์และที่จุดบูห์ (น. 177) ด้วย ก็จะมีที่จุด
บูห์อยู่ในซอกเกิด 12 โวลต์ (น. 178) สำหรับที่นั่ง
ด้านหน้า และที่เข็มบูห์แบบถอดออกได้อยู่ในที่
วางแก้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 175)

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบูห์และที่เข็มบูห์*

ที่เข็มบูห์แบบถอดออกได้จะติดตั้งอยู่ในที่วางแก้วใต้ที่วางแขน ที่จุดบูห์จะติดตั้งอยู่ใน ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ (น. 178) สำหรับที่นั่งด้านหน้า

การถอดที่เข็มบูห์ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า (น. 177) ทำได้โดยการยกขึ้นตรงๆ

ที่จุดบูห์เริ่มทำงานโดยกดปุ่มลง เมื่อที่จุดบูห์ได้รับความร้อนเพียงพอแล้ว ปุ่มจะเด้งกลับออกมา ดึงที่จุดบูห์ออกมาและใช้คอยล์ทำความร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 175)

ช่องเก็บของหน้ารถ

ลิ้นชักเก็บของจะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร



ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือเจ้าของรถและแผนที่ เป็นต้น ไว้ที่นี่ได้ นอกจากนี้ ยังมีที่เก็บเหรียญปากกา และบัตรเติมน้ำมันด้วยทางด้านในของฝา ท่านสามารถล็อก (น. 208) *ลิ้นชักเก็บของได้โดยใช้เช็วญแจ (น. 195)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระต่างๆ (น. 175)



05 การบรรเทาผลกระทบและการเก็บของ

พรมตกแต่ง*

พรมปูพื้นจะดักสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น เศษขยะและโคลน วอลไวต์ดองพรมปูพื้นที่ผลิตขึ้นมาเป็นพิเศษ

⚠ คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่หนึ่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะเหยียบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 473)

กระจกเสริมสวย

กระจกเสริมสวยอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งแบค



กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง

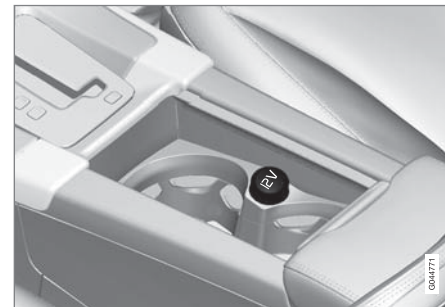
ไฟจะสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อฝาปิดถูกยกขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 444)

คอนโซลกลาง - ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์

ชอกเก็ตไฟฟ้า (12 V) จะอยู่ถัดจากที่วางแก้ว¹ ทางด้านหลังของคอนโซลกลาง



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ในช่องเก็บสัมภาระในคอนโซลกลาง เบาะนั่งด้านหน้า

¹ ถ้ามีที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ จะไม่มีที่วางแก้วและช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ติดกัน



ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ในช่องเก็บสัมภาระในคอนโซลกลาง เบาะนั่งด้านหลัง

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ ช่องจ่ายไฟจะจ่ายกระแสไฟฟ้าเมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I (น. 99) เป็นอย่างน้อย

⚠ คำเตือน

ให้ทิ้งปลั๊กอุดไว้ในช่องเสียบเสมอเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

❗ หมายเหตุ

อุปกรณ์พิเศษและอุปกรณ์เสริม เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลงและโทรศัพท์มือถือ ซึ่งเชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ช่องใดช่องหนึ่งในห้องโดยสาร อาจถูกกระตุ้นการทำงานโดยระบบควบคุมสภาพอากาศ ถึงแม้ว่าจะได้ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกไปแล้ว หรือเมื่อล็อกรถแล้ว เช่น เมื่อชุดทำความร้อนขณะจอดจะถูกกระตุ้นตามเวลาที่ตั้งไว้ จากเหตุผลนี้ ท่านจึงควรถอดปลั๊กของอุปกรณ์พิเศษหรืออุปกรณ์เสริมออกจากช่องจ่ายไฟเมื่อไม่ใช้งานแล้ว เนื่องจากแบตเตอรี่อาจคายประจุในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น!

❗ สำคัญ

หากมีการใช้ช่องเสียบหนึ่งตัว ช่องเสียบแต่ละตัวจะจ่ายไฟ 10 A (120 วัตต์) ถ้าใช้งานช่องเสียบในช่องคอนโซลพร้อมกันสองตัว ช่องเสียบจะจ่ายไฟตัวละ 7.5 A (90 W)

ถ้ามีการต่อชุดสูบลมสำหรับการซ่อมมูจะแบบฉุกเฉินเข้ากับช่องเสียบตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัว ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ

❗ หมายเหตุ

คอมเพรสเซอร์สำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 405) ได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า - ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่* (น. 177)
- ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัมภาระ* (น. 184)



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

การบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำหนัก โปรดดู น้ำหนัก (น. 484)



ฝากระโปรงท้ายจะเปิดโดยใช้ปุ่มบนแผงไฟส่องสว่างหรือกุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดู การล็อก/การปลดล็อก - ฝากระโปรงหลัง (น. 208)



คำเตือน

ลักษณะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระ

- วางสัมภาระให้พียงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า

สังเกตดูว่า ไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า หากพนักพิงหลังของ

เบาะนั่งด้านหลังถูกพับลง โปรดดู WHIPS - ตำแหน่งการนั่ง (น. 44)

- วางสัมภาระให้อยู่กึ่งกลาง
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด



คำเตือน

ในกรณีที่มีการชนจากด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. วัตถุที่หนัก 20 กก. ที่ไม่ยึดไว้ให้แน่นจะมีน้ำหนักที่กระแทกเท่ากับ 1000 กก.



คำเตือน

การป้องกันของม่านนิรภัยกันกระแทกในแผงบุหลังอาจลดประสิทธิภาพลงหรือไม่มีการป้องกันเลย หากบรรทุกสัมภาระสูงเกินไป

- ห้ามบรรทุกสัมภาระจนสูงเกินพนักพิงหลัง



คำเตือน

ให้อึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่ไหลลไยยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รูยึดสัมภาระ (น. 183)
- การบรรทุกสัมภาระ - สัมภาระที่ยาว (น. 181)
- สัมภาระบนหลังคา (น. 182)



การบรรทุกสัมภาระ - สัมภาระที่ยาว

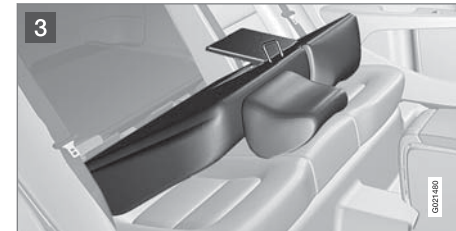
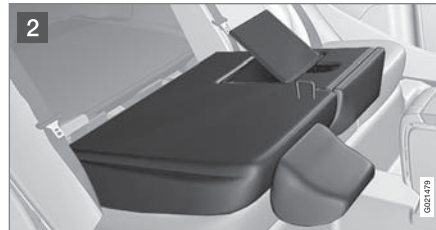
เพื่อให้สามารถทำการบรรทุกสัมภาระ (น. 180) ในห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถพับพนักพิงของที่นั่งหลังของรถลงได้ พนักพิงหลังของที่นั่งผู้โดยสาร² สามารถพับเพื่อบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดยาวมาก* ได้อีกด้วย

การลดระดับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

ถ้าจำเป็นต้องพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังลง ดูที่ ที่นั่ง, ด้านหลัง (น. 103)

การบรรทุกสัมภาระ - ถุงสกี

ฝาปิดในพนักพิงหลังสามารถเปิดได้สำหรับการบรรทุกสัมภาระที่แคบและยาว



- 1 พับพนักพิงหลังด้านขวาไปข้างหน้า
 - 2 เปิดฝาปิดในพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหลังโดยเลื่อนสลักเกลียวขึ้นพร้อมกับกดฝาปิดลง/ไปข้างหน้า
 - 3 พับพนักพิงกลับเข้าที่โดยที่ฝายังเปิดอยู่
- ใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดสัมภาระ

คำเตือน

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้งานเบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกและถ่ายสิ่งของ เนื่องจากท่านอาจไปโดนคันเกียร์/คันเลือกเกียร์โดยไม่เจตนา และทำให้เกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่งขับ

² สำหรับที่นั่งแบบคอมฟอร์ตเท่านั้น



05 การบรรทุกลำสำภาระและการเก็บของ



การถอดฝาปิด

หลังจากที่ปล่อยฝาปิดแล้ว และพนักพิงหลังถูกพับกลับไปข้างหลัง เปิดฝาปิดประมาณ 30 องศา และตั้งขึ้นตรงๆ

การใส่ฝาปิด

ใส่ฝาปิดกลับเข้าที่ในร่องหลังวัสดุหุ้มเบาะ แล้วปิดฝาปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกลำสำภาระ (น. 180)

สำภาระบนหลังคา

ส่วนรองรับสำภาระที่แนะนำให้ใช้สำหรับสำภาระบนหลังคาคือส่วนรองรับที่พัฒนาขึ้นโดยอลิวัว ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับราวบรรทุกลำสำภาระอย่างระมัดระวัง

- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าราวบรรทุกลำสำภาระและสำภาระยึดแน่นดีแล้ว รัดสำภาระให้แน่นหนาด้วยสายรัดสำภาระ
- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนราวบรรทุกลำสำภาระ วางสำภาระขึ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- พื้นที่ด้านบน และด้วยเหตุนี้ การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสำภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว การเบรคอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน



คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนไป เมื่อมีการบรรทุกลำสำภาระบนหลังคา

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคาที่อนุญาต รวมทั้งแบริดจ์ของบนหลังคาและกล่องบรรจุของใดๆ โปรดดูที่ น้ำหนัก (น. 484)

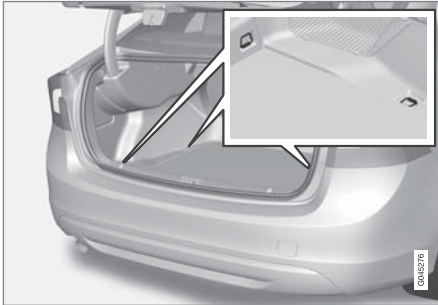
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกลำสำภาระ (น. 180)



รูยิดสัมภาระ

รูยิดสัมภาระแบบพับเก็บได้³ จะใช้เพื่อยึดแถบรัดที่ยึด
เหนี่ยววัตถุในห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วน
ที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้
เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มี
น้ำหนักมากไว้เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 180)

การบรรทุกสัมภาระ - ตัวยึดถุง*

ตัวยึดถุงจ่ายของจะยึดถุงจ่ายของไว้กับที่ และป้องกัน
ไม่ให้ถุงคว่ำและสิ่งของกระจัดกระจายในห้อง
เก็บสัมภาระ



ตัวยึดถุงจ่ายของได้ฝาปิดแบบพับได้ทั้งพื้น

1. พับตัวยึดถุงจ่ายของซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของฝาปิดพื้น
2. ยึดถุงจ่ายของด้วยแถบรัดหรือคล้องถุงจ่ายของไว้
ในตะขอยึด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 180)

³ จำนวนห่วงและตำแหน่งจะมีแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับตลาด



05 การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัมภาระ*

ช่องจ่ายไฟใช้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น จอแสดงผล เครื่องเล่นเพลง และโทรศัพท์มือถือ



ยกฝาปิดขึ้นเพื่อเข้าถึงช่องจ่ายไฟ

- ช่องจ่ายไฟยังจ่ายแรงดันเมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลไม่อยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ทด้วย

! สำคัญ

ช่องเสียบจ่ายไฟได้สูงสุด 10 A (120 W)

i หมายเหตุ

โปรดระลึกลักษณะการใช้งาน การใช้ช่องจ่ายไฟในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่อาจทำให้แบตเตอรี่ของรถหมดประจุได้

i หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน ดูที่ การซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินชั่วคราวที่แนะนำโดยวอลโว่ (TMK), ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)

06

ล็อกและสัญญาณเตือน





กุญแจรีโมตคอนโทรล

หน้าที่อย่างหนึ่งของกุญแจรีโมตคอนโทรลคือ ใช้ในการล็อก/การปลดล็อก และการสตาร์ทเครื่องยนต์

กุญแจรีโมตคอนโทรลมีอยู่สองรุ่นด้วยกัน นั่นคือ กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน และกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator)*

การทำงาน	รุ่นพื้นฐาน ^A	แบบมี PCC ^B
การล็อก/การปลดล็อก และดอกกุญแจแบบถอดออกได้	X	X
การล็อก/การปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ		X
การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบไม่ใช้กุญแจ		X
ปุ่มข้อมูลและไฟแสดง		X

A กุญแจแบบ 5 ปุ่ม
B กุญแจแบบ 6 ปุ่ม

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC จะมีฟังก์ชันการทำงานมากกว่าเมื่อเทียบกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน เช่น การสนับสนุนการขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ (น. 199) และฟังก์ชันการทำงานโดยเฉพาะ (น. 192) บางอย่าง

กุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดจะมีดอกกุญแจแบบถอดได้ (น. 194) ซึ่งทำจากโลหะ ส่วนที่มองเห็นจะมีสองแบบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแยกความแตกต่างระหว่างกุญแจรีโมตคอนโทรลได้

ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติมได้ แต่ต้องเป็นรุ่นเดียวกับที่จัดมาให้พร้อมกับรถ สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจและนำไปใช้ได้ไม่เกินหกชุด

รถจะมีกุญแจรีโมตคอนโทรลจัดมาให้พร้อมกับรถสองชุด

**คำเตือน**

หากมีเด็กอยู่ภายในรถ:

หากคนขับต้องออกจากรถ ต้องปิดการทำงานกระแสไฟฟ้าและขั้วรูปโดยถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)



กุญแจรีโมตคอนโทรล - กุญแจหาย

ถ้าท่านทำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ท่านต้องนำกุญแจรีโมตคอนโทรลอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ด้วย รหัสของกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมย

จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียนไว้สำหรับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - การกำหนดค่าส่วนบุคคล*

หน่วยความจำกุญแจในกุญแจรีโมตคอนโทรล(น. 186) หมายความว่า จะสามารถปรับการตั้งค่าบางอย่างในรถยนต์แยกกันสำหรับคนขับแต่ละคนได้

ฟังก์ชันหน่วยความจำกุญแจจะมีให้พร้อมกับที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

การตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้าง (น. 124), ที่นั่งคนขับ, แรงบังคับเลี้ยว (น. 314) และริม, ความคมชัด และโหมดสี (น. 73) ของแผงหน้าปัดแบบรวมสามารถบันทึกไว้ในหน่วยความจำได้ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน¹ สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน การตั้งค่าจะเชื่อมโยงไปยังหน่วยความจำกุญแจโดยอัตโนมัติ กรณีนี้หมายความว่า การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะได้รับการบันทึกลงในหน่วยความจำของกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดนั้นๆ โดยอัตโนมัติ

การบันทึกตั้งค่า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วยความจำกุญแจในระบบเมนู MY CAR ไว้
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อบันทึกการตั้งค่าและใช้หน่วยความจำกุญแจในกุญแจรีโมตคอนโทรล:

1. ปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ต้องการบันทึกการตั้งค่า² ไว้
2. ทำการตั้งค่าที่ต้องการ เช่น สำหรับที่นั่งและกระจกมองข้าง
3. การตั้งค่าจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะนั้น

ครั้งต่อไปที่ปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดเดิมนั้น ระบบจะตั้งตำแหน่งตามที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำของกุญแจโดยอัตโนมัติ ถ้ามีการเปลี่ยนตำแหน่งไปนับตั้งแต่ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดนี้ครั้งล่าสุด

¹ ที่เรียกว่า Car key memory ใน MY CAR

² การตั้งค่านี้จะไม่ส่งผลต่อการตั้งค่าใดๆ ที่ได้บันทึกไว้ในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งแบบไฟฟ้า



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



การหยุดฉุกเฉิน

ถ้าที่นั่งเริ่มเลื่อนโดยไม่เจตนา ให้กดปุ่มตั้งค่าที่นั่งหรือ

ปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อหยุดที่นั่ง

เริ่มต้นการไปยังตำแหน่งที่นั่งที่บันทึกไว้ใน

หน่วยความจำของกุญแจอีกครั้งโดยการกดปุ่มปลดล็อก

บนกุญแจรีโมตคอนโทรล ประตูด้านคนขับจะต้อง

เปิดออก



คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ดูแลอย่าให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือใต้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ต้องแน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

การเปลี่ยนการตั้งค่า

ถ้ามีผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลหลายคนเดินเข้าหารถ ระบบจะใช้การตั้งค่าสำหรับที่นั่งและกระจกประตูของผู้ที่ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ใช้ในการปลดล็อกประตูคนขับ

ถ้านาย A ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล A เป็นผู้เปิดประตูคนขับ แต่นาย B ซึ่งมีกุญแจรีโมตคอนโทรล B จะเป็นผู้ขับรถ จะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- ในขณะที่นาย B ยืนอยู่ข้างประตูคนขับหรือนั่งลงหลังพวงมาลัย ให้เขากดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรลของเขา คู่มือที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)
- เลือกหน่วยความจำชุดใดชุดหนึ่งจากสามชุดเพื่อปรับที่นั่งโดยใช้ปุ่มที่นั่ง 1-3 คู่มือที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 101)
- ปรับที่นั่งและกระจกมองข้างในแบบแมนนวล คู่มือที่ ที่นั่ง, ด้านหน้า - แบบปรับด้วยไฟฟ้า* (น. 101) และ กระจกมองข้าง (น. 124)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 192)

การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกรถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186) ไฟเลี้ยวต่างๆ จะยืนยันว่า การล็อก/การปลดล็อกทำงานอย่างถูกต้อง

- การล็อก - กระพริบหนึ่งครั้ง และกระจกมองข้างพับเก็บใน³
- การปลดล็อก - กระพริบสองครั้ง และกระจกมองข้างกางออก³

หลังการล็อก ไฟเลี้ยวจะสว่างขึ้นหากตัวล็อกทั้งหมดถูกกระตุ้น เมื่อปิดประตูต่างๆ แล้วเท่านั้น

การเลือกการทำงาน

การตั้งค่าตัวเลือกต่างๆ สำหรับการแสดง

สถานะการล็อก/ปลดล็อกด้วยไฟแสดงสามารถทำได้ในระบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนูโปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

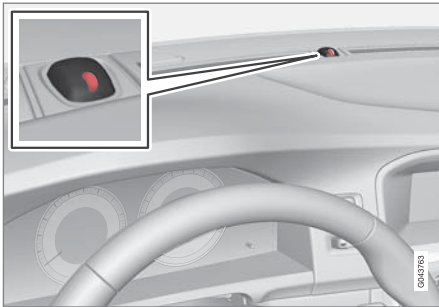
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)
- ไฟแสดงการล็อก (น. 189)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 214)



ไฟแสดงการล็อก

หลอดไฟ LED กระพริบในกระจกหน้าแสดงว่ารถล็อกอยู่



ไฟ LED หลอดเดียวกับไฟแสดงสัญญาณเตือน (น. 214)

i หมายเหตุ

รถที่ไม่มีสัญญาณเตือนจะมีการแจ้งเตือนในลักษณะนี้ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - ไฟแสดง (น. 188)

ชุดป้องกันการสตาร์ท

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถขับขีรถยนต์ได้

รีโมตคอนโทรล (น. 186) แต่ละชุดมีรหัสเฉพาะ รถยนต์สามารถสตาร์ทด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้องพร้อมด้วยรหัสที่ถูกต้องเท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดต่อไปนี้ในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์:

ข้อความ	ความหมาย
Insert car key	ข้อผิดพลาดในการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ท - ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจสตาร์ทเสียบใหม่และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Car key not found	ข้อผิดพลาดการอ่านกุญแจรีโมตคอนโทรลในขณะสตาร์ท - ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง หากยังคงมีข้อผิดพลาด: กดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิตช์กุญแจสตาร์ท และลองสตาร์ทอีกครั้ง
Immobiliser Try to start again	ข้อผิดพลาดในระบบชุดป้องกันการสตาร์ทในขณะสตาร์ท หากยังคงมีข้อผิดพลาด: ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้อำนาจศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับการสตาร์ทรถ โปรดดู การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)

³ สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดป้องกันการสตาร์ทที่ควบคุมด้วยรีโมตพร้อมด้วยระบบติดตาม (น. 190)

ชุดป้องกันการสตาร์ทที่ควบคุมด้วยรีโมตพร้อมด้วยระบบติดตาม

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบติดตามทำให้สามารถติดตามและระบุตำแหน่งของรถได้ รวมทั้งสามารถสั่งงานชุดป้องกันการสตาร์ทให้ดับเครื่องยนต์จากระยะไกลได้

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุดเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและขอความช่วยเหลือในการเปิดใช้งานระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186)
- ชุดป้องกันการสตาร์ท (น. 189)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน

กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐานจะมีฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น การล็อกและการปลดล็อกประตู เป็นต้น

การทำงานต่างๆ



กุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน

-  การล็อก
-  การปลดล็อก
-  ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
-  ฝากระโปรงท้ายรถ
-  ระบบฉุกเฉิน



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* (Personal Car Communicator)

ข้อมูล

ปุ่มการทำงาน

การล็อก – ล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย จากนั้นกระตุ้นสัญญาณเตือน

การกดค้างไว้จะเป็นการปิดกระดกประตูทั้งหมด และเซ็นเซอร์* พร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การรับลมเต็มที่ (น. 207)

คำเตือน

ถ้าปิดเซ็นเซอร์และกระดกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบว่า ไม่มีมือของผู้โดยสารคนใดอยู่ในแนวปิดประจก

การปลดล็อก – ปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย ในขณะที่สัญญาณเตือนปิดการทำงาน

กดค้างไว้เพื่อเปิดกระดกประตูทั้งหมดพร้อมกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การรับลมเต็มที่ (น. 207)

การทำงานสามารถเปลี่ยนจากการปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน เป็นการปลดล็อกเฉพาะประตูคนขับด้วยการกดปุ่มหนึ่งครั้ง และการกดปุ่มอีกครั้งภายในสิบวินาที จะเป็นการปลดล็อกประตูที่เหลือ

การเปลี่ยนแปลงฟังก์ชันการทำงานสามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนูโปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ – ใช้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างของรถจากระยะไกล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 120)

ฝากระโปรงหลัง (น. 208) - ปลดล็อกและปิดสัญญาณเตือนสำหรับฝากระโปรงหลังเท่านั้น

ระบบฉุกเฉิน – ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

กดปุ่มค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตร

ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้หลังจากที่ระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 3 นาที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 192)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ (น. 204)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน

ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (รุ่นพื้นฐาน) จะอยู่ในช่วงประมาณ 20 เมตรจากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

การทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคารสิ่งปลูกสร้าง, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจ (น. 195) ในการล็อก/ปลดล็อกได้ตลอดเวลา

ถ้าหากกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากกรณีในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 98) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน

ข้อความจะหายไปและสัญญาณเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับมาที่รถ หลังจาก:

- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในสวิตช์กุญแจ
- ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.

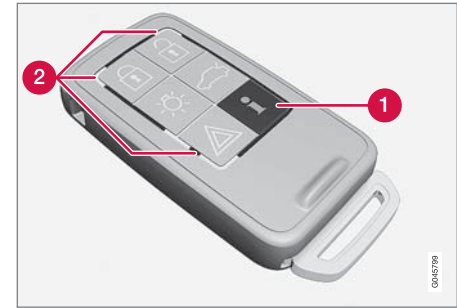
- ได้กดปุ่ม OK

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว

ปุ่มข้อมูลและไฟแสดงของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC, PCC จะมีฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงเมื่อเทียบกับกุญแจรีโมตคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน (น. 186)



กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC

1 ปุ่มข้อมูล

2 ไฟแสดงต่างๆ

การใช้ปุ่มข้อมูลนี้ ทำให้สามารถรับข้อมูลบางอย่างจากรถผ่านทางหลอดไฟแสดงต่างๆ



การใช้ปุ่มข้อมูล

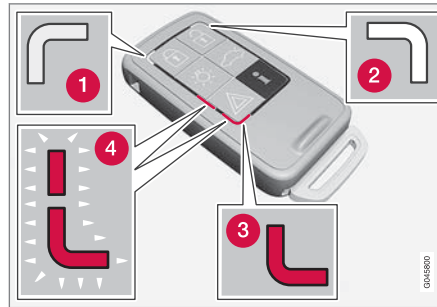
– กดปุ่มข้อมูล

- > ไฟแสดงทั้งหมดจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที และไฟจะวิ่งรอบกุญแจรีโมตคอนโทรล กรณีนี้เป็นการระบุว่าการล็อกข้อมูลจากรถอยู่
- หากปุ่มอื่นใดถูกกดในระหว่างนี้ การอ่านค่าจะถูกขัดจังหวะ

หมายเหตุ

หากไม่มีไฟแสดงใดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลหลายครั้งในตำแหน่งต่างๆ กัน (รวมทั้งหลังจาก 7 วินาที และหลังจากไฟกวาดรอบใน PCC) โปรดติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หลอดไฟแสดงต่างๆ จะแจ้งข้อมูลดังภาพต่อไปนี้



- 1 ไฟสีเขียวต่อเนื่อง – รถล็อกอยู่
- 2 ไฟสีแดงต่อเนื่อง – รถปลดล็อกอยู่
- 3 ไฟสีแดงอย่างต่อเนื่อง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นหลังจากรถถูกล็อก
- 4 ไฟสีแดงกะพริบสลับกันในไฟแสดงทั้งสองดวง – สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นภายใน 5 นาทีที่ผ่านมา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน (น. 193)

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ช่วงการทำงาน

ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC (Personal Car Communicator) สำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและฝากระโปรงหลังคือประมาณ 20 เมตรจากรถ สำหรับฟังก์ชันอื่นๆ นอกจากนั้นคือประมาณ 100 เมตร

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่าการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

หมายเหตุ

การทำงานของปุ่มข้อมูลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม อาคาร สภาพภูมิประเทศ เป็นต้น

อยู่นอกช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ไกลจากรถเกินกว่าที่จะสามารถอ่านข้อมูลได้ ระบบจะแสดงสถานะครั้งสุดท้ายสุดของรถโดยไม่มีไฟวิ่งรอบกุญแจรีโมตคอนโทรล

ถ้ามีการใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหลายชุดกับรถ เฉพาะชุดสุดท้ายที่ใช้สำหรับการล็อก/ปลดล็อกครรถเท่านั้นที่แสดงสถานะที่ถูกต้อง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



i หมายเหตุ



ถ้าไม่มีไฟแสดงดวงไฟติดสว่างขึ้นเมื่อใช้ปุ่มข้อมูลภายในระยะการทำงาน อาจเนื่องจากการสื่อสารครั้งสุดท้ายระหว่างกุญแจรีโมตคอนโทรลกับรถถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณแวดล้อม, อาคาร หรือสภาพภูมิประเทศ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 200)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ช่วงระยะการทำงาน (น. 192)

เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมีเชื่อมต่อกุญแจโลหะแบบถอดได้ ซึ่งสามารถใช้สำหรับการทำงานบางอย่างได้ และสามารถใช้งานได้

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของเชื่อมต่อกุญแจแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่งเชื่อมต่อกุญแจชุดใหม่

การทำงานของเชื่อมต่อกุญแจ

การใช้เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล :

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลได้ ท่านสามารถเปิดประตูด้านหน้าซ้ายในแบบแมนนวลได้ ดูที่ เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 195)
- ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบกลไกของประตูด้านหลังสามารถเปิดทำงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 211) ได้
- ท่านสามารถล็อกประตูหน้าด้านขวาและประตูด้านหลังด้วยการล็อกแบบแมนนวล (น. 205) ได้ เช่น ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน

- ท่านสามารถระงับการเข้าไปที่ช่องเก็บของหน้ารถ และห้องเก็บสัมภาระ (การล็อกส่วนบุคคล (น. 196)*) ได้
- ถุงลมนิรภัยของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า (PACOS*) สามารถเปิดใช้งาน/ปิดใช้งาน (น. 38) ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186)



เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ

การถอด/การประกอบเชื่อมต่อกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 194) สามารถทำได้ดังต่อไปนี้

การถอดเชื่อมต่อกุญแจ



➡ เลื่อนตัวล็อกแบบมีสปริงไปด้านข้าง

➡ พร้อมกับดึงเชื่อมต่อกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง

การสอดเชื่อมต่อกุญแจ

พับเก็บเชื่อมต่อกุญแจลงในตำแหน่งในกุญแจ รีโมตคอนโทรล (น. 186) อย่างระมัดระวัง

1. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องซี่ขึ้น และปล่อยให้เชื่อมต่อกุญแจเข้าไปในร่องของมัน

2. กดเชื่อมต่อกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อเชื่อมต่อกุญแจล็อกแน่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู (น. 195)
- ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 211)
- ฉุกเฉินรภัยสำหรับผู้โดยสาร - การเปิดใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน* (น. 38)

เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ - การปลดล็อกประตู

ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186) เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถใช้เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดออกได้ (น. 194)

หากไม่สามารถใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลกระตุ้นเซ็นทรัลล็อกได้ เช่น เมื่อแบตเตอรี่หมด ท่านจะเปิดประตูหน้าด้านซ้ายได้ด้วยวิธีนี้:

1. ปลดล็อกประตูหน้าด้านซ้ายโดยสอดเชื่อมต่อกุญแจในกระบอกตัวล็อกที่มีจับประตู สำหรับภาพประกอบและข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 203)

หมายเหตุ

เมื่อประตูถูกปลดล็อกโดยใช้เชื่อมต่อกุญแจและเปิดออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

2. ยกเลิกการทำงานสัญญาณเตือนโดยเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจสตาร์ท

สำหรับรถที่มีระบบ Keyless , โปรดดู การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 203)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

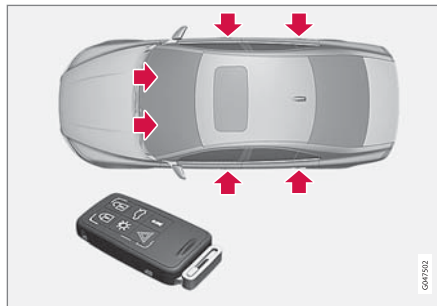


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

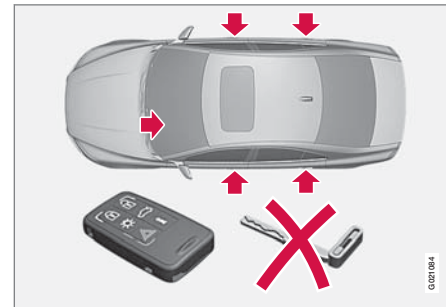
- กฎจราจรโมโตคอนโทรล (น. 186)
- กฎจราจรโมโตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 197)

การล็อกความลับ*

การล็อกส่วนบุคคลมีจุดประสงค์เพื่อให้เมื่อจอดรถทิ้งไว้ที่ศูนย์บริการเพื่อรับบริการ การใช้บริการจอดรถของโรงแรม หรือในสถานการณ์ที่คล้ายคลึงกัน ช่องเก็บของหน้ารถจะถูกล็อก และล็อกฝากระโปรงหลังจะถูกตัดออกจากเซ็นทรัลล็อก ซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหลังได้ ไม่ว่าจะใช้นุ้เซ็นทรัลล็อกที่ประตูด้านหน้าหรือกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186) ก็ตาม



ล็อกแบบแอ็กทีฟสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี
เชือกกุญแจ



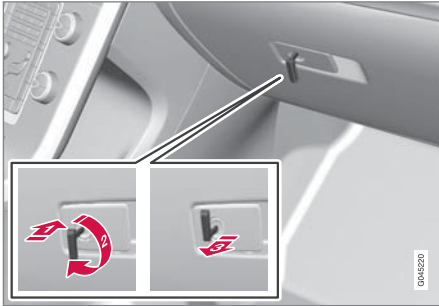
จุดล็อกต่างๆ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ไม่มีเชือกกุญแจและการล็อกความลับจะถูกกระตุ้น

ซึ่งหมายความว่า กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ไม่มีเชือกกุญแจจะใช้ได้เฉพาะสำหรับการเปิด/ปิดสัญญาณเตือน(น. 213) เพื่อเปิดประตูรถและเพื่อขั้บรถเท่านั้น

ท่านสามารถมอบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ไม่มีเชือกกุญแจให้กับพนักงานบริการหรือพนักงานโรงแรมเจ้าของรถจะเป็นผู้ถือเชือกกุญแจที่ถอดออก



เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน



การกระตุ้นการล็อกความลับ

สำหรับการกระตุ้นการล็อกความลับ:

- สอดเข็มกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อกของช่องเก็บของหน้ารถ
- หมุนเข็มกุญแจตามเข็มนาฬิกา 180 องศา
กุญแจจะอยู่ในแนวตั้งเมื่ออยู่ตำแหน่งล็อกสำหรับการล็อกเพื่อความเป็นส่วนตัว
- ดึงเข็มกุญแจออก จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความหนึ่งข้อความขึ้นในเวลาเดียวกัน

ช่องเก็บของหน้ารถจะถูกล็อกและไม่สามารถปลดล็อกฝากระโปรงท้ายได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก

หมายเหตุ

ไม่ควรเสียบกุญแจกลับเข้าไปในกุญแจรีโมตคอนโทรล แต่ให้นำไปเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัยแทน

- การยกเลิกการทำงานจะสามารถทำได้ในลำดับกลับกัน

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการล็อกช่องเก็บของหน้ารถเพียงอย่างเดียวเท่านั้น ดูที่ การล็อก/การปลดล็อก - ลั่นชกเก็บของ (น. 208)

กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่

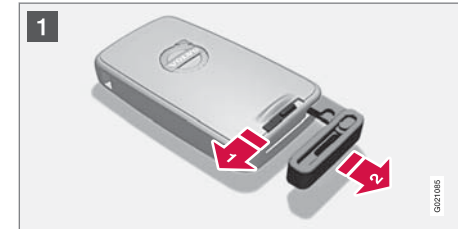
อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่¹ ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้:

- สัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลจะแสดง Low battery in remote control. Please change batteries.

และ/หรือ

- ตัวล็อกต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณต่างๆ จากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตรจากรถหลายครั้งติดต่อกัน

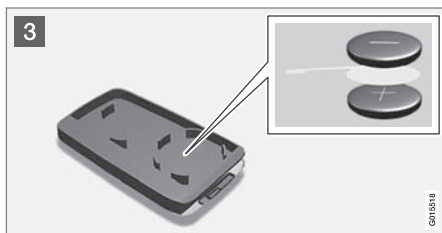


¹ กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC ใช้แบตเตอรี่สองก้อน



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

◀◀



การเปิด

- 1 **1** เลื่อนตัวล็อกแบบมีสปริงไปด้านข้าง
- 2 **2** พร้อมกับดึงเช็วกุญแจออกตรงๆ ไปข้างหลัง
- 2 **3** สอดไขควงขนาด 3 มม. เข้าไปในรูหลังตัวล็อกแบบมีสปริง และค่อยๆ งดกุญแจรีโมตคอนโทรลขึ้นอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ

หมกกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ปุ่มหงายขึ้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หล่นในขณะที่เปิดออก

สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

- 3 พิจารณารายละเอียดถึงวิธีการใส่แบตเตอรี่ที่ด้านในของฝาครอบ โดยคำนึงถึงด้าน (+) และ (-)

กุญแจรีโมตคอนโทรล (แบตเตอรี่ก้อนเดียว)

1. จัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่โดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* (แบตเตอรี่สองก้อน)

1. จัดแบตเตอรี่ออกอย่างระมัดระวัง
2. ในขั้นแรก ให้ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่หนึ่งก้อนโดยให้ด้าน (+) หายขึ้น
3. วางแผ่นพลาสติกสีขาวคั่นตรงกลาง แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ก้อนที่สองโดยให้ด้าน (+) คว่ำลง

ประเภทของแบตเตอรี่

ใช้แบตเตอรี่รุ่น CR2430, 3V - หนึ่งก้อนสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรล และสองก้อนสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC

หมายเหตุ

ขอให้อ่านคำแนะนำว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC จะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน

การประกอบ

1. กดกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าด้วยกัน
2. ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยให้ร่องซี่ขึ้น และปลดรอยเช็วกุญแจเข้าไปในร่องของมัน
3. กดเช็วกุญแจลงเบาๆ ท่านควรจะได้ยินเสียง "คลิก" เมื่อเช็วกุญแจล็อกแน่น



! สำคัญ

ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทั้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุแรมิตคอนโทรล (น. 186)
- วิทยุแรมิตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*

รถที่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจจะมีระบบการสตาร์ทและระบบล็อกที่สามารถสั่งงานโดยไม่ใช้กุญแจได้

ระบบการสตาร์ทและระบบการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจทำให้สามารถสตาร์ท, ล็อก และปลดล็อกได้โดยไม่ต้องเสียบวิทยุแรมิตคอนโทรล (น. 186)⁵ เข้าในสวิตช์กุญแจ เพียงแค่ท่านมีวิทยุแรมิตคอนโทรลอยู่ในกระเป๋าของท่านก็เพียงพอแล้ว ระบบจะช่วยให้ท่านสามารถเปิดล็อกครกได้ง่ายและสะดวกยิ่งขึ้น เช่น เมื่อท่านมีของเต็มมือ เป็นต้น

วิทยุแรมิตคอนโทรลทั้งสองชุดที่จัดมาให้พร้อมกับรถจะมีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ ท่านสามารถสั่งซื้อวิทยุแรมิตคอนโทรลเพิ่มเติมได้

การทำงานของระบบไฟฟ้าของรถยนต์มีอยู่สามระดับด้วยกัน นั่นคือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0, I และ II (น. 99) ซึ่งสามารถตั้งการทำงานแต่ละระดับได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของวิทยุแรมิตคอนโทรล (น. 200)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับวิทยุแรมิตคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 200)
- การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของวิทยุแรมิตคอนโทรล (น. 201)

⁵ สำหรับวิทยุแรมิตคอนโทรลที่มี PCC เท่านั้น

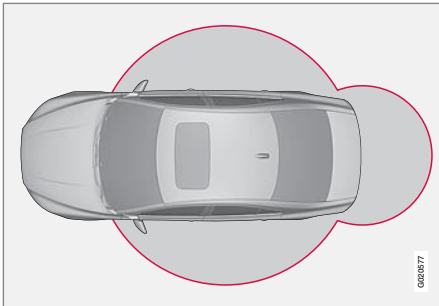


06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ* - ช่วงการทำงานของ ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

ในการปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงหลังโดยอัตโนมัติ โดยไม่ต้องกดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล⁶ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ห่างจากมือจับประตูด้านนั้นหรือฝากระโปรงหลังเป็นระยะไม่เกินประมาณ 1.5 เมตร

ผู้ที่ต้องการล็อกหรือปลดล็อกประตูจะต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไว้ จะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่คนละด้านกับประตูที่ต้องการ



วงกลมสีแดงในรูปด้านบนจะแสดงระยะที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ

ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลทั้งหมดออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ หรือเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II (น. 99) และประตูทุกบานปิดอยู่ ข้อความเตือนจะแสดงในจอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม และสัญญาณเสียงเตือนจะดังในเวลาเดียวกัน เมื่อนำกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับเข้ามาในรถอีกครั้ง ข้อความเตือนจะหายไปและเสียงเตือนจะหยุดลงเมื่อ:

- ได้เปิดและปิดประตูบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ
- ได้กดปุ่ม OK

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)
- การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ (น. 204)

การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับ กุญแจรีโมตคอนโทรลอย่างปลอดภัย

กุญแจรีโมตคอนโทรลของรถจะต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

⁶ สำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น



ถ้าลิมิเตอร์ไมโครคอนโทรล⁷ ชุดใดชุดหนึ่งทั้งไว้ในรถ ฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจของกุญแจชุดนั้นจะถูกยกเลิกการทำงาน ในกรณีที่มีการล็อกครดโดยใช้กุญแจไมโครคอนโทรลอีกชุดหนึ่งของรถ เป็นต้น ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตจะไม่สามารถเปิดประตูได้

เมื่อปลดล็อกครดด้วยกุญแจไมโครคอนโทรลอีกชุดหนึ่งในครั้งถัดไป กุญแจไมโครคอนโทรลที่ถูกลิมิทั้งไว้ในรถจะสามารถทำงานได้อีกครั้ง

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการทิ้งกุญแจไมโครคอนโทรลที่มี PCC ไว้ในรถ ถ้ามีผู้บุกรุกเข้าไปในรถและนำกุญแจไมโครคอนโทรลไป ผู้นั้นจะสามารถสตาร์ทรถโดยการเสียบกุญแจไมโครคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)

การขับแบบไม่ใช้กุญแจ* - การรบกวนการทำงานของกุญแจไมโครคอนโทรล

สนามแม่เหล็กไฟฟ้าต่างๆ และจากกันอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ (น. 199) ของกุญแจไมโครคอนโทรลได้



หมายเหตุ

ห้ามวาง/เก็บ PCC ไว้ในบริเวณใกล้โทรศัพท์มือถือหรือวัตถุโลหะ ต้องวางอยู่ห่างจากวัตถุดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 10-15 ซม.

ถ้าพบปัญหาการรบกวน ให้ใช้กุญแจไมโครคอนโทรลและดอกกุญแจในลักษณะเดียวกับกุญแจไมโครคอนโทรลรุ่นพื้นฐาน ดูที่ กุญแจไมโครคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจไมโครคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 197)
- การขับแบบไม่ใช้กุญแจ* - การทำงานกับกุญแจไมโครคอนโทรลอย่างปลอดภัย (น. 200)

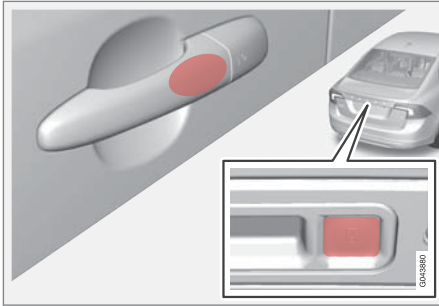
⁷ สำหรับกุญแจไมโครคอนโทรลที่มี PCC (ชุดติดต่อสื่อสารกับรถส่วนบุคคล) เท่านั้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การขับแบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก

รถที่มีฟังก์ชันการขับแบบไม่ใช้กุญแจจะมีพื้นที่ที่ไวต่อการสัมผัสอยู่บนมือจับประตูด้านนอก และปุ่มยางอยู่ถัดจากแผ่นกดยางของฝากระโปรงหลังสำหรับการล็อก/ปลดล็อก



บริเวณที่ไวต่อการสัมผัสบนมือจับประตูภายนอก และปุ่มยางที่อยู่ถัดจากแผ่นกดยางบนฝากระโปรงหลัง

ล็อกประตูและฝากระโปรงหลังโดยการกดยาวหนึ่งครั้งบนบริเวณที่ไวต่อการสัมผัสที่มีอยู่จับประตู หรือกดปุ่มที่เล็กกว่าระหว่างปุ่มยางสองปุ่มบนฝากระโปรงหลัง ไฟแสดงการล็อก (น. 189) ที่กระจกหน้าจะยืนยันว่าการล็อกเสร็จสมบูรณ์แล้วโดยการเริ่มกะพริบ

ต้องปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายก่อนล็อกรถ มิฉะนั้นจะไม่สามารถล็อกรถได้



หมายเหตุ

ในรถยนต์ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ต้องเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P มิฉะนั้นรถยนต์อาจจะล็อกหรือมีสัญญาณเตือนดังขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)
- ไฟสัญญาณเตือน (น. 214)

การขับแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อก

การปลดล็อกจะเกิดขึ้นเมื่อท่านจับมือจับประตู หรือแผ่นยางบนฝากระโปรงท้ายถูกกระตุ้น ประตูหรือฝากระโปรงท้ายจะเปิดตามปกติ



หมายเหตุ

โดยปกติ ตัวจับประตูจะรับรู้ได้ถึงว่ามีมือมาจับอยู่ แต่หากสวมถุงมือแบบหนาหรือหลังจากใช้มือแตะอย่างรวดเร็วมาก ท่านอาจต้องจับที่จับประตูอีกครั้งหรือถอดถุงมือออกเสียก่อน

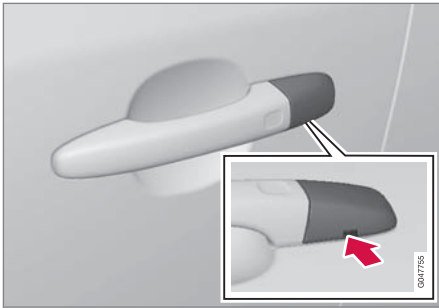
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)
- การขับแบบไม่ใช้กุญแจ* - การล็อก (น. 202)



การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ

ถ้าไม่สามารถปลดเซ็นทรัลล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟ ท่านสามารถเปิดประตูหน้าด้านซ้ายได้โดยใช้ดอกกุญแจแบบถอดได้



รูเสียบเชือกกุญแจ - เพื่อปล่อยฝาครอบ

ในการเข้าถึงกระบอกตัวล็อก ต้องถอดฝาครอบพลาสติกที่มือจับประตู ต้องทำโดยใช้เชือกกุญแจด้วยเช่นกัน:

1. กดเชือกกุญแจประมาณ 1 ซม. เข้าไปในรูได้มือจับประตู/ฝาครอบ ห้ามกด
 - > ฝาครอบพลาสติกจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อกดเชือกกุญแจลงตรงๆ เข้าไปในรู

2. จากนั้นสอดเชือกกุญแจเข้าไปในกระบอกตัวล็อกแล้วปลดล็อก
3. ใส่ฝาครอบพลาสติกกลับคืนหลังจากปลดล็อก



หมายเหตุ

เมื่อปลดล็อกประตูคนขับโดยใช้ดอกกุญแจและเปิดประตูออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน การปิดสัญญาณเตือนทำได้โดยการเสียบ PCC เข้าไปในสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่ สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 214)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)
- เชือกกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 195)
- สัญญาณเตือน (น. 213)

การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ* - การตั้งค่าการล็อก

การตั้งค่าการล็อกสำหรับรถที่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจสามารถปรับเปลี่ยนได้โดยการระบุในระบบเมนู MY CAR ว่าต้องการให้ปลดล็อกประตูบานใด

สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

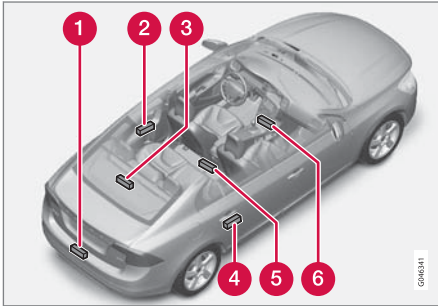
- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจ* - ตำแหน่งของเสาอากาศ

รถที่มีฟังก์ชันการขับขี่แบบไม่ใช้กุญแจจะมีเสาอากาศแบบรวมจำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆ ภายในรถ



- 1 กันชนด้านหลัง, ตรงกลาง
- 2 มือจับประตู ด้านซ้ายหลัง
- 3 หิ้งวางของตรงกลาง, ด้านล่าง
- 4 มือจับประตู ด้านหลังขวา
- 5 คอนโซลกลาง ได้ส่วนหลัง
- 6 คอนโซลกลาง ได้ส่วนหน้า



คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) เข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)

การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอกรถ

การล็อก/การปลดล็อกจากภายนอกรถสามารถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186) กุญแจรีโมตคอนโทรลล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายรถพร้อมกัน ท่านสามารถเลือกลำดับการปลดล็อกรูปแบบต่างๆ ได้ โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)

เพื่อกระตุ้นการทำงานของการทำงานของล็อกตามลำดับ ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่ หากประตูบานอื่นหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ต้องล็อกประตูเหล่านี้ก่อน และสัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะเมื่อประตูต่างๆ ปิดอยู่ สำหรับรถที่มีระบบล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* ประตูทั้งหมดและฝากระโปรงหลังจะต้องปิดอยู่



หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อกอยู่ภายในรถ

หากไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลเป็นไปได้อาเบตเตอร์อาจหมด ให้ล็อกหรือปลดล็อกประตูหน้าด้านซ้ายโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้



โปรดดู เชี่ยวชาญแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ
(น. 195)

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อประตูถูกเปิดหลังจาก
ใช้เชียวชาญแบบถอดได้ของกุญแจรีโมต
การเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์
กุญแจสตาร์ท

คำเตือน

ให้ระมัดระวังความเสี่ยงที่อาจมีบุคคลถูกล็อกอยู่ใน
รถเมื่อมีการใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลล็อกรถจาก
ภายนอก ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูใดๆ จาก
ภายในโดยใช้ปุ่มควบคุมต่างๆ บนประตูได้ สำหรับ
ข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่ ล็อกตาย* (น. 210)

การล็อกซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีประตูหรือฝากระโปรงท้ายรถบานใดเปิดออก
ภายในสองนาทีกหลังจากปลดล็อก ล็อกทั้งหมดจะล็อก
ซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้
ท่านปลดล็อกผิดโดยไม่ตั้งใจ (สำหรับรถที่มีสัญญาณ
เตือน โปรดดูที่ สัญญาณเตือน (น. 213))

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

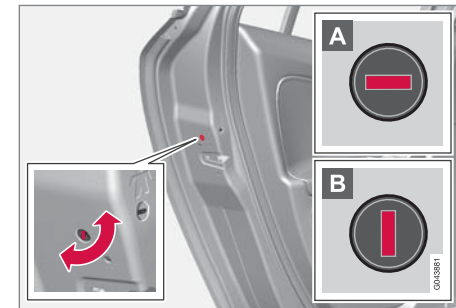
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 206)
- Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)* (น. 199)

การล็อกประตูในแบบแมนนวล

รถจะต้องสามารถล็อกได้ด้วยมือในบางสถานการณ์
เช่น ในกรณีที่ระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน

ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล็อกได้โดยใช้กระบอก
ตัวล็อก และเชียวชาญแบบถอดได้ของกุญแจรีโมต
คอนโทรล โปรดดู การขับเคลื่อนแบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลด
ล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 203)

ประตูบานอื่นๆ ไม่มีกระบอกตัวล็อก และจะมีปุ่มล็อกที่
ด้านท้ายประตูแต่ละบานซึ่งจะต้องหมุนกลับ ซึ่ง
จะถูกล็อก/ปิดกั้นเชิงกลไกไม่ให้ออกมาเปิดจาก
ภายนอกได้ แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จาก
ภายในได้



การล็อกประตูด้วยมือ อย่าสับสนกับล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก
(น. 211)



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



- หมุนปุ่มโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดู เช็วกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 195)

A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้อาจเปิดจากภายนอกได้

B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน



หมายเหตุ

- ปุ่มหมุนควบคุมของประตูจะเป็นการล็อกประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่ล็อกในแบบแมนวล พร้อมกับมีการใช้งานตัวล็อกป้องกันเด็กแบบแมนวลไว้ จะไม่สามารถเปิดได้ทั้งจากภายนอกหรือภายในรถ โปรดดูที่ ล็อกป้องกันเด็ก - การใช้งานแบบแมนนวล (น. 211) ประตูด้านหลังที่ล็อกด้วยวิธีนี้จะสามารถปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อกเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 197)

การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ

ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายพร้อมกันได้โดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูด้านคนขับและประตูด้านผู้โดยสาร*

เซ็นทรัลล็อก



เซ็นทรัลล็อก

- กดที่ด้านหนึ่ง  ของปุ่มเพื่อล็อก กดอีกด้าน  เพื่อปลดล็อก

การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมด* พร้อมกันอีกด้วย

การปลดล็อก

ประตูสามารถปลดล็อกจากด้านในได้สองวิธี:

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก 

นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบาน* พร้อมกันได้ด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ ฟังก์ชันการถ่ายเทอากาศ (น. 207))

- ดึงมือจับประตูและเปิดประตู ประตูจะปลดล็อกและเปิดในคราวเดียวกัน

ไฟในปุ่มล็อก

เซ็นทรัลล็อกมีสองแบบ ไฟในปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูด้านคนขับจะมีความหมายแตกต่างกันขึ้นอยู่กับแบบ

ปุ่มเซ็นทรัลล็อกจะมีอยู่ที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น ประตูบานอื่นไม่มีปุ่ม:

- ไฟสว่างหมายความว่า ประตูทุกบานถูกล็อก

มีปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูหน้าทั้งสองบาน และปุ่มล็อกไฟฟ้าที่ประตูหลังแต่ละบาน:

- ไฟสว่างหมายความว่า มีเฉพาะประตูบานนั้นๆ ถูกล็อก เมื่อไฟทุกปุ่มสว่าง หมายความว่าประตูทุกบานถูกล็อก

การล็อก

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก  - ประตูทุกบานที่ปิดอยู่ถูกล็อก



นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานและเซ็นเซอร์พร้อมกันอีกด้วย (โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ ฟังก์ชันการรับลมเต็มที่ (น. 207))

ปุ่มล็อก* ประตูหลัง



ไฟปุ่มจะสว่างเมื่อประตูถูกล็อก

ปุ่มล็อกที่ประตูหลังจะทำการล็อกเพียงประตูบานดังกล่าว

การปลดล็อกประตู:

- ดึงมือจับประตู ประตูจะปลดล็อกและเปิด

การล็อกอัตโนมัติ

ประตูต่างๆ และฝากระโปรงท้ายจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอก (น. 204)
- สัญญาณเตือน (น. 213)
- ญูญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190)

การรับลมเต็มที่

ฟังก์ชันการรับลมเต็มที่ที่จะเปิด/ปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน และสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการระบายอากาศภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น



ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

การกด  สัญลักษณ์ ในปุ่มเซ็นทรัลล็อกค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบานในเวลาเดียวกัน การดำเนินการแบบเดียวกันนี้ที่สัญลักษณ์  จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายใน (น. 206)
- กระจกไฟฟ้า (น. 122)

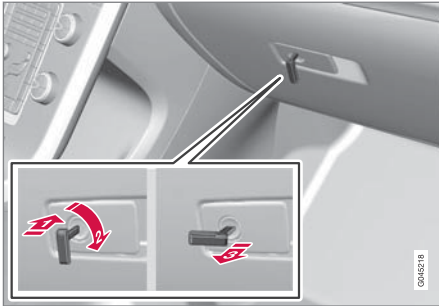


06 ล็อกและสัญญาณเตือน

การล็อก/การปลดล็อก - ลั่นชักเก็บของ

ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 177) สามารถล็อก/ปลดล็อกได้โดยใช้เช็ควงกุญแจแบบถอดออกได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลเท่านั้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเช็ควงกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจโปรดดูที่ เช็ควงกุญแจแบบถอดได้ - การถอด/การประกอบ (น. 195)



การล็อกช่องเก็บของหน้ารถ:

- 1 สอดเช็ควงกุญแจเข้าในกระบอกตัวล็อกของช่องเก็บของหน้ารถ
- 2 หมุนเช็ควงกุญแจตามเข็มนาฬิกา 90 องศา กุญแจจะอยู่ในแนวนอนในตำแหน่งล็อก

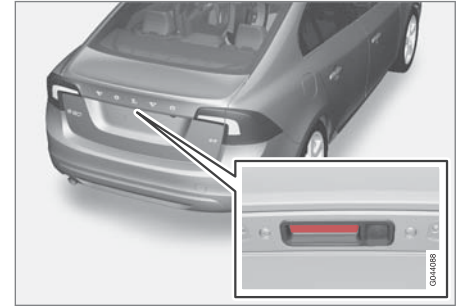
➡ ดึงเช็ควงกุญแจออก

- การปลดล็อกจะทำได้ในลำดับกลับกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการล็อกส่วนบุคคล โปรดดูที่ การล็อกความลับ* (น. 196)

การล็อก/การปลดล็อก - ฝากระโปรงหลัง

การเปิด, ล็อค และปลดล็อกฝากระโปรงหลังสามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน

การเปิดด้วยมือ



แผงยางที่มีหน้าสัมผัสไฟฟ้า

ฝากระโปรงท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อกไฟฟ้า ถ้าต้องการเปิดให้ทำดังนี้

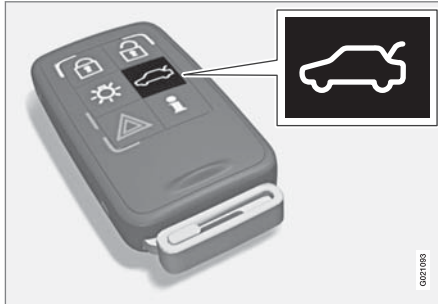
1. กดลงเบาๆ ที่แผ่นยางได้มีมือจับประตูด้านนอก ล็อกจะถูกปลด
2. ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดประตูท้ายเต็มที่



! สำคัญ

- ในการปลดล็อกฝาปิดกระโปรงท้าย ให้กดเบาๆ ตรงบริเวณที่เป็นยาง
- อย่าใช้แรงดันบริเวณที่เป็นยางขึ้นในขณะที่กำลังเปิดฝากระโปรงท้าย ให้ยกมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้น้ำส้มฉ่ำไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

การปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล



สัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายสามารถปิดการทำงานได้* และประตูท้ายถูกปลดล็อกและเปิดได้เองโดยใช้ปุ่ม บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ไฟแสดงการล็อกในแผงหน้าปัดควบคุมจะหยุดกะพริบ ซึ่งแสดงว่าไม่ได้ล็อกทุกส่วนของรถ และเซ็นเซอร์

ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์วัดระดับของสัญญาณเตือน* ตลอดจนเซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้ายรถจะถูกปลดการต่อเชื่อม

ประตูต่างๆ จะยังล็อกและเตรียมป้องกันอยู่

- ประตูท้ายถูกปลดล็อก แต่ยังคงปิดอยู่ ให้กดเบาๆ ที่แผ่นยางได้มือจับประตูด้านนอก และยกประตูท้ายขึ้น

หากฝากระโปรงท้ายรถไม่เปิดภายในสองนาที่ จะถูกล็อกอีกครั้ง และรถจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

ฝากระโปรงท้ายรถสามารถเปิดได้สองวิธีที่แตกต่างกัน

กดหนึ่งครั้ง - ฝากระโปรงท้ายถูกปลดล็อกแต่ยังคงปิดอยู่ ให้กดเบาๆ ที่แผ่นยางได้มือจับประตูด้านนอก และยกฝากระโปรงท้ายขึ้น

หากฝากระโปรงท้ายรถไม่เปิดภายในสองนาที่ จะถูกล็อกอีกครั้ง และรถจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

กดสองครั้ง - ฝากระโปรงท้ายถูกปลดล็อก และล็อกจะปลดล็อกเช่นกัน โดยที่ฝากระโปรงท้ายเปิดออกประมาณหนึ่งเซ็นติเมตร ให้ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิด อย่างไรก็ตาม ฝน อากาศเย็น น้ำค้างแข็ง หรือหิมะอาจทำให้ประตูท้ายปลดออกจากล็อก

i หมายเหตุ

- เมื่อฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายถูกปลดล็อกด้วยการกดปุ่มสองครั้ง การล็อกซ้ำอัตโนมัติจะไม่ทำงานเนื่องจากฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายเปิดอยู่ ท่านจะต้องปิดด้วยมือ
- หลังจากปิดฝากระโปรงท้าย/ประตูท้ายแล้ว การทำงานจะปลดล็อกและสัญญาณเตือนจะปิดอยู่ ให้ล็อกใหม่อีกครั้งแล้วเปิดการทำงานของสัญญาณเตือนใหม่โดยใช้ปุ่ม บนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 190) เพื่อทำการล็อก

ไฟแสดงการล็อกในแผงหน้าปัดควบคุมจะเริ่มกะพริบ ซึ่งหมายความว่ารถถูกล็อกและสัญญาณเตือน* ถูกกระตุ้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน



ปลดล็อกรถจากภายในรถ



การปลดล็อกฝากระโปรงหลัง:

- กดปุ่มแผงสวิตช์ไฟส่องสว่าง (1)
 - > ตัวล็อกจะปลดออกและประตูท้ายจะเปิดออกสองถึงสามเซนติเมตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 206)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอก (น. 204)

ล็อกตาย*

ชุดล็อกตายตัว⁸ หมายความว่า กลไกของมือจับประตูทุกบานจะไม่ทำงาน ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจากทั้งภายในรถและภายนอกก็ได้

การสั่งงานชุดล็อกตายตัวสามารถทำได้โดยใช้ กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186) ซึ่งจะเริ่มทำงานหลังจากล็อกประตูแล้วประมาณสิบวินาที



หมายเหตุ

หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน

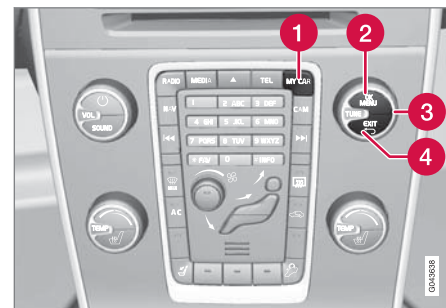
เมื่อชุดล็อกตายตัวทำงานอยู่ จะสามารถปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลเท่านั้น นอกจากนี้ สามารถปลดล็อกประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้ เชื้อวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 194) ได้ด้วย นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกและเปิดประตูและฝากระโปรงหลังของรถที่มีฟังก์ชันการขับเคลื่อนสี่ล้อ^{*} โดยการสัมผัสมือจับประตูหรือมือจับที่ฝากระโปรงหลังได้อีกด้วย



คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่มีใครดูแลระบบล็อกตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

การปิดการทำงานชั่วคราว



ตัวเลือกเมนูที่ใช้งานอยู่จะระบุด้วยเครื่องหมายภาพ

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 ปุ่มควบคุม TUNE
- 4 EXIT

⁸ ใช้ร่วมกับสัญญาณเตือนเท่านั้น



ถ้าคันอื่นต้องการนั่งในรถเช่นเดิมแต่จะต้องล็อกประตูรถจากภายนอก จะสามารถปิดการทำงานของระบบล็อกตายได้ชั่วคราว สิ่งนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

หมายเหตุ

- โพรตเรลล็อกอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล็อก
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านใน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

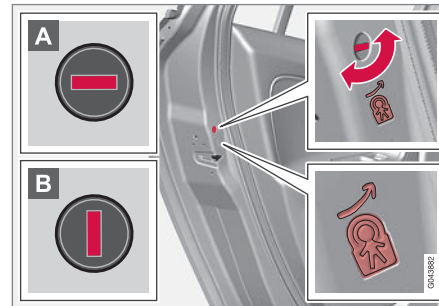
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับที่แบบไม่ใช้กุญแจ* - การปลดล็อกโดยใช้ดอกกุญแจ (น. 203)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186)

ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล

ล็อกป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล็อกป้องกันเด็ก



ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กแบบแมนนวล อย่าสับสนกับการล็อกประตูแบบแมนนวล (น. 205)

ล็อกป้องกันเด็กตั้งอยู่ตรงขอบด้านหลังของประตูด้านหลัง และสามารถเข้าถึงได้เฉพาะเมื่อเปิดประตู

การกระตุ้น/ระับการทำงานของล็อกนิรภัยป้องกันเด็ก:

- หมุนปุ่มโดยใช้ เช็วกุญแจแบบถอดได้ (น. 194) ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

- A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้
- B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

คำเตือน

ประตูหลังแต่ละบานจะมีปุ่มควบคุมสองปุ่ม อย่าสับสนกันระหว่างล็อกป้องกันเด็กกับล็อกประตูแบบควบคุมด้วยมือ

หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีล็อกป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล็อกป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 212)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 206)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายนอก (น. 204)



ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กพร้อมการสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้าจะป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุด้านหลังหรือกระจกประตูด้านหลังจากภายในรถ

การกระตุ้นการทำงาน

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กสามารถทำได้ใน ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 98) ทั้งหมดที่สูงกว่าตำแหน่ง 0 โดยสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ภายใน 2 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีประตูบานใดเปิดอยู่

ในการสั่งงานล๊อคนิรภัยป้องกันเด็ก:



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเลือกตำแหน่งกุญแจที่สูงกว่า 0
2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จอแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Rear child lock activated และไฟปุ่มจะสว่าง แสดงว่าล๊อคทำงานอยู่

เมื่อล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กทำงาน (ด้านหลัง):

- กระจกจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

การตั้งค่าปัจจุบันจะถูกลบทิ้งเมื่อดับเครื่องยนต์ หากล๊อคป้องกันเด็กถูกเปิดการทำงานเมื่อเครื่องยนต์ดับ การทำงานจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อกป้องกันเด็ก - การสั่งงานแบบแมนนวล (น. 211)
- การล็อก/การปลดล็อก - จากภายในรถ (น. 206)



สัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนเป็นอุปกรณ์ที่จะทำการเตือนในสถานการณ์ต่างๆ เช่น เมื่อมีการบุกรุกเข้าไปในรถ เป็นต้น

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- ประตูหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงท้ายรถเปิด
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเอียง*)
- สายเคเบิลแบตเตอรี่ถูกถอดออก
- ไส้เรนถูกปลดการต่อเชื่อม

ถ้ามีข้อบกพร่องในระบบสัญญาณเตือน จอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความหนึ่งข้อความ ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้อำนาจศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

i หมายเหตุ

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหวจะกระตุ้นสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ สัญญาณเตือนอาจถูกกระตุ้นได้หากเปิดกระจกหน้าต่างหรือชั้นรูฟทึ่งไว้ หรือหากมีการใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

เพื่อหลีกเลี่ยง: ปิดกระจกหน้าต่าง/ชั้นรูฟก่อนออกจากรถ หากใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสารแบบในตัวของรถ (หรือชุดทำความร้อนไฟฟ้าแบบพกพา) ให้หันกระแสลมจากช่องจ่ายอากาศเพื่อไม่ให้ชี้ขึ้นทางด้านบนในห้องโดยสาร หรือสามารถใช้สัญญาณเตือนที่ลดระดับลงได้ ดูที่ ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน (น. 215)

i หมายเหตุ

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลต่อเงื่อนไขการรับประกัน

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

- กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปิดสัญญาณเตือน

- กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกระงับ

- กดปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสัญญาณเตือน (น. 214)
- สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ (น. 214)
- สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน (น. 214)

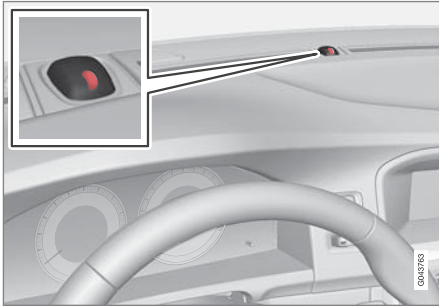


06 ล็อกและสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณเตือนจะแสดงสถานะของระบบ

สัญญาณเตือน (น. 213)



ไฟ LED หลอดเดียวกันกับไฟแสดงการล็อก (น. 189)

ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบ

สัญญาณเตือน:

- ไฟดับ – สัญญาณเตือนปิดอยู่
- ไฟกะพริบทุกๆ สองวินาที – สัญญาณเตือนเปิดอยู่
- ไฟ LED จะพริบอย่างรวดเร็วหลังจากปิดสัญญาณเตือน (และจนกระทั่งได้เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลในสวิตช์กุญแจ และเลือกกุญแจสตาร์ทที่ตำแหน่ง I) - สัญญาณเตือนถูกกระตุ้น

สัญญาณเตือน - การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเปิดสัญญาณเตือน (น. 213) ซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

หากปลดล็อกรถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (และสัญญาณเตือนถูกปิด) และไม่มีประตูบานใดหรือประตูท้ายเปิดออกภายใน 2 นาที จากนั้นสัญญาณเตือนจะเปิดใช้งานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล็อกซ้ำในขณะเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน (น. 215)

สัญญาณเตือน - กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน

หากไม่สามารถปิดการทำงานของสัญญาณเตือน (น. 213) โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น หากแบตเตอรี่ (น. 197) ของกุญแจหมดไฟ ท่านสามารถปลดล็อก ปิดสัญญาณเตือนและสตาร์ทเครื่องได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:

1. เปิดประตูคนขับโดยใช้เชือกกุญแจแบบถอดออกได้ (น. 203)
 - > สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นการทำงานไฟสัญญาณเตือน(น. 214) จะกะพริบอย่างรวดเร็วและเสียงไซเรนจะดังขึ้น



2. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจ
 - > สัญญาณเตือนถูกยกเลิกและไฟสัญญาณเตือนดับ
3. สตาร์ทเครื่องยนต์

สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือน (น. 213) ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไชเรนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบ

- ไชเรนส่งเสียงดังนาน 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานของสัญญาณเตือน ไชเรนมีแบตเตอรี่ของตัวเองและทำงานโดยไม่ขึ้นอยู่กับแบตเตอรี่ของรถ
- ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน

การป้องกันที่ลดลงหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการกระตุ้นสัญญาณเตือน(น. 213) โดยไม่ตั้งใจ เช่น ถ้าท่านทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล็อกไว้ หรือในระหว่างการขนส่งรถทางรถไฟหรือเรือเฟอร์รี่ ท่านควรยกเลิกการทำงานของตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและความเอียงเป็นการชั่วคราว

ขั้นตอนจะเหมือนกันกับการปลดชุดล็อกตายตัว (น. 210)⁹ เป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสัญญาณเตือน (น. 214)

⁹ ใช้ร่วมกับสัญญาณเตือนเท่านั้น



06 ล็อกและสัญญาณเตือน

ชนิดที่รับรอง - ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล

การรับรองชนิดสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถดูได้ในตาราง

ระบบล็อก, มาตรฐาน

ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป, จีน	Continental FCC ID: K259HWK49209 IC: 2571-SWK49209 CCEA0005J1840T4 CETN177C03050R TRCULP102500022 CMI ID: 2000DJ1121 Complies with ICA Standards D801702 TA-2000499 Made in Cz

ประเทศ/พื้นที่	
จีน	Continental SWK4 9209 CETS031D00060R TRCULP102500022 CMI ID: 2000DJ1121 Complies with ICA Standards D801702 TA-2000499 Made in Cz
ฮ่องกง	Continental SWK4 9209

ระบบล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ (การขับเคลื่อนโดยไม่ใช้กุญแจ)

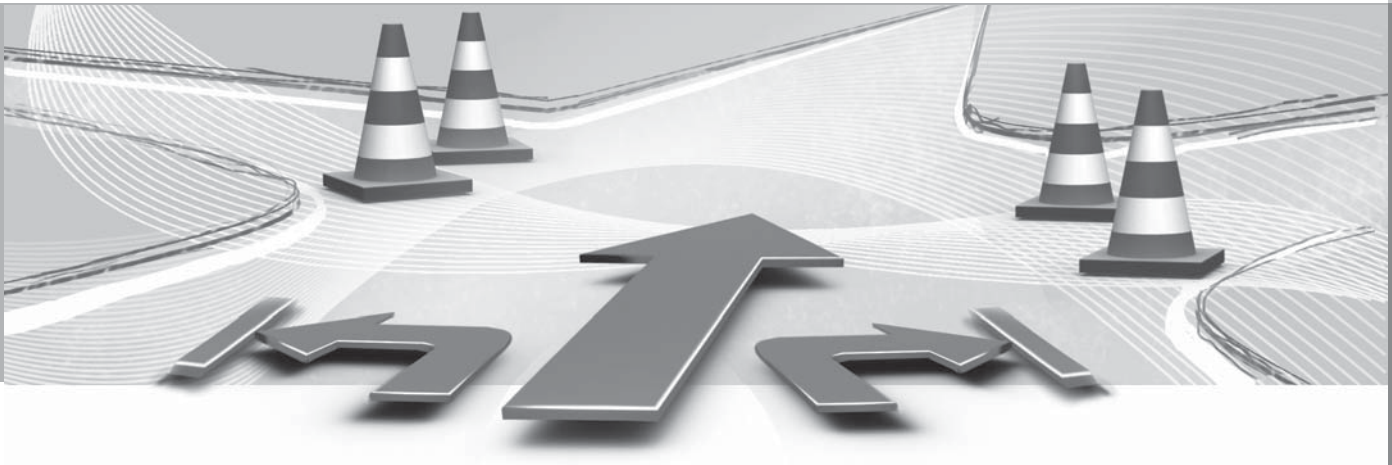
ประเทศ/พื้นที่	
สหภาพยุโรป	Continental SWK4 9265
เกาหลี	Continental SIF-SWK49268 Made in Cz

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 186)

07

ระบบสนับสนุนคนขับ





07 ระบบสับสนุนคนขับ

แชสซีแบบแอคทีฟ - Four C*

แชสซีแบบแอคทีฟ "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept) ควบคุมคุณลักษณะของโช้กอัพ เพื่อให้สามารถปรับลักษณะการขับขี่ของรถได้ การตั้งค่าสามแบบ: Comfort, Sport และ Advanced

Comfort

การตั้งค่านี้หมายความว่ารู้สึกว่ารถมีความนุ่มนวลมากขึ้นบนพื้นผิวถนนที่ขรุขระหรือมีหลุมบ่อ โช้กอัพมีความนุ่มนวล และการเคลื่อนไหวของตัวถังจะราบรื่นและนุ่มนวล

Sport

การตั้งค่านี้หมายความว่ารู้สึกว่ารถมีความเป็นสปอร์ตมากขึ้น และแนะนำให้ใช้สำหรับการขับขี่ที่หักเทีฟมากขึ้น การตอบสนองการบังคับเลี้ยวจะเร็วกว่าโหมด Comfort โช้กอัพจะแข็งขึ้น และตัวถังจะเลื่อนตามถนนเพื่อลดการส่ายขณะเข้าโค้ง

Advanced

การตั้งค่านี้แนะนำให้ใช้กับพื้นถนนที่สม่ำเสมอและราบเรียบเท่านั้น

โช้กอัพได้รับการออกแบบให้ยึดเกาะถนนได้ดีที่สุด นอกจากนี้การส่ายในขณะเข้าโค้งยังลดลงด้วย

การทำงาน



ปุ่มควบคุม

การตั้งค่าแชสซีที่ต้องการจะเลือกได้โดยใช้ปุ่มต่างๆ ในคอนโซลกลาง เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว การตั้งค่าที่ใช้งานแล้วจะถูกส่งงานใหม่อีกครั้งเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งต่อไป ยกเว้น Advanced - จะเริ่มต้นใหม่เหมือนกับ Sport

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป

ระบบเสถียรภาพ ESC (Electronic Stability Control) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น



การทำงานของระบบ ESC ในระหว่างการเบรกอาจสังเกตได้จากเสียงที่ดังขึ้น เป็นจังหวะ รถอาจจะเร่งเครื่องช้ากว่าที่คาดไว้เมื่อเหยียบคันเร่ง



คำเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC ของรถเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ทุกสถานการณ์และสภาพถนนทุกรูปแบบได้

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบ ESC ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมการลื่นไถล
- ระบบควบคุมการหมุนฟรี



- ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน
- ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC
- ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อทำให้รถมีเสถียรภาพ

ระบบควบคุมการหมุนฟรี

การทำงานนี้จะป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรีบนผิวถนนในขณะเร่งเครื่อง

ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน

การทำงานนี้จะถูกกระตุ้นที่ความเร็วต่ำ และจะส่งกำลังจากล้อขับเคลื่อนที่หมุนอยู่ไปยังล้อที่ไม่หมุน

ตัวควบคุมการหยุดชะงักของเครื่องยนต์ - EDC

EDC (Engine Drag Control) จะป้องกันการลืกล้อโดยไม่ได้ตั้งใจ เช่น หลังจากจอดเกียร์ หรือใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขึ้นด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น

การลืกล้อโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะขับนี้อาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้

ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง - CTC*

CTC จะลดอาการดื้อเมื่อเข้าโค้ง และทำให้สามารถเร่งความเร็วได้มากกว่าปกติเมื่อเข้าโค้งโดยล้อด้านในไม่ปัดส่าย เช่น เมื่อเข้าโค้งบนถนนทางเข้าทางด่วนเพื่อให้รถมีความเร็วปัดตัวอย่างรวดเร็ว

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง* - TSA¹

ฟังก์ชัน ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (น. 378) ช่วยในการควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วง หากเริ่มเกิดการการปัดส่าย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การขับขี่โดยมีรถพ่วง (น. 371)

หมายเหตุ

การทำงานถูกปิดใช้งานหากคนขับเลือกโหมด Sport

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 219)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 221)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน

การเลือกระดับ - โหมด Sport

ระบบ ESC จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้



อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมด Sport ซึ่งทำให้สามารถมีส่วนในการควบคุมรถมากขึ้น

การเลือกโหมด Sport สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับ

คำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

ในโหมด Sport ระบบจะตรวจดูว่าแป้นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับเคลื่อนหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ

ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับหยุดการลื่นไถลแบบควบคุมด้วยการถอนคันเร่ง ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถทันที

¹ Trailer Stability Assist จะรวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท็กซี่ของวอลโว่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



การใช้โหมด Sport ทำให้รถมีแรงจุดลากสูงสุดในกรณีที่
รถติดหล่ม หรือขณะขับขึ้นพื้นผิวที่ไม่แน่นอน เช่น บน
ทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น



การระบุโหมด Sport ทำได้โดยสัญลักษณ์นี้
จะติดสว่างอย่างคงที่บนแผงหน้าปัดแบบ

รวม จนกว่าคนขับจะยกเลิกการทำงานของ
ฟังก์ชันนี้ หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ท
เครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบ ESC จะทำงานในโหมด
ปกติอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
- ทั่วไป (น. 218)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
- สัญลักษณ์และข้อความ (น. 221)



ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - สัญลักษณ์และข้อความ

ตาราง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ESC Temporarily OFF	ระบบ ESC จะลดระดับการทำงานลงชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของจานเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบ ESC ถูกยกเลิกการทำงาน - หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้ง - ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
 และ 	"Message"	มีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) ให้อ่านข้อความนั้น!
	ไฟติดสว่างคงที่เป็นเวลา 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟกะพริบ	ระบบ ESC ถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	โหมด Sport ถูกกระตุ้นการทำงาน หมายเหตุ: ระบบ ESC จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ เพียงแค่ลดระดับการทำงานลงบางส่วนเท่านั้น

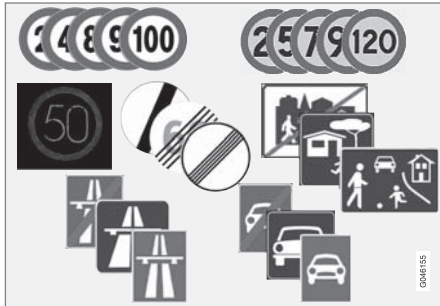
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - ทั่วไป (น. 218)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC)
 - การทำงาน (น. 219)



ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนน ซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็ที่วิ่งผ่าน



ตัวอย่างของป้ายจราจรเกี่ยวกับความเร็วที่สามารถอ่านได้²

ฟังก์ชัน RSI จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับป้ายจราจรที่มีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน หรือบริเวณที่ห้ามแซง เป็นต้น

เมื่อขับผ่านป้ายสำหรับทางด่วน/ถนน และป้ายที่แสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต RSI จะแสดงสัญลักษณ์ของป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต

คำเตือน

RSI ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

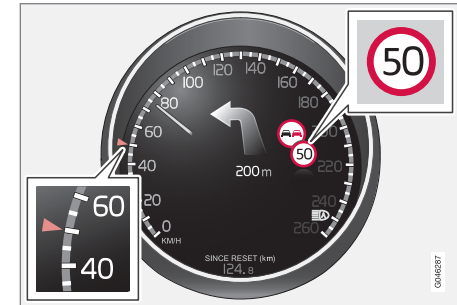
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 223)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด (น. 225)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนน ซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็ที่วิ่งผ่าน

ฟังก์ชันจะทำงานดังต่อไปนี้:



ข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้³

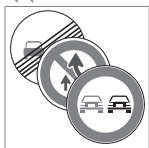
เมื่อ RSI ตรวจพบป้ายจราจรบนถนนที่ระบุเกี่ยวกับความเร็ว แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงป้ายนั้นในรูปแบบของสัญลักษณ์

² ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

³ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



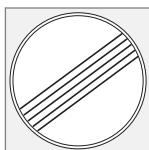
07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ป้ายแสดงการห้ามแซงอาจแสดงขึ้น
พร้อมกับสัญลักษณ์ขีดจำกัด
ความเร็วปัจจุบันด้วยหากจำเป็น

สิ้นสุดการจำกัดหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

ป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
แบบรวมเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที เมื่อ RSI ตรวจพบ
ป้ายที่แสดงการสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว หรือข้อมูล
เกี่ยวกับความเร็วอื่นๆ เช่น สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ เป็นต้น
ตัวอย่างของป้ายเหล่านี้ได้แก่:



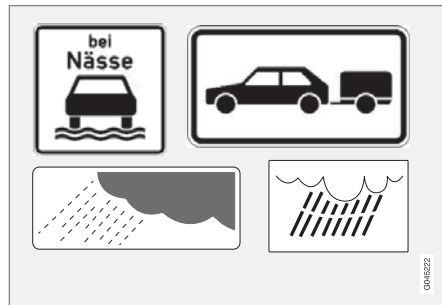
สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

หลังจากนั้น ข้อมูลของป้ายนั้นจะถูกซ่อนไว้จนกว่าจะ
ตรวจพบป้ายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

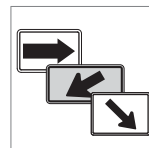
ป้ายเสริมอื่นๆ



ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ³

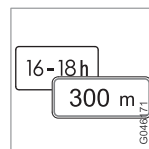
บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะ
ถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่
แสดงสถานะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ใต้ป้ายบอกความเร็วที่
แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง
ในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็
ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน



ความเร็วที่จำกัดสำหรับทางออกใน
บางตลาดจะระบุโดยใช้ป้าย
เพิ่มเติมซึ่งมีลูกศรกำกับอยู่
ป้ายความเร็วที่เกี่ยวข้องกับป้าย
เสริมนี้จะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อคนขับ

กำลังใช้ไฟแสดงไฟเขียว



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น
ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใด
ช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วย
สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมไว้ได้สัญลักษณ์
แสดงความเร็ว

การแสดงข้อมูลเพิ่มเติม



³ ป้ายจราจรบนถนนที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะขึ้นอยู่กับตลาดแต่ละตลาด ภาพในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบวง
ได้สัญลักษณ์ความเร็วในแผงหน้าปัดแบบรวม
หมายความว่า RSI ได้ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูล
เพิ่มเติมเกี่ยวกับการจำกัดความเร็วในขณะนั้น

การตั้งค่าใน MY CAR

ตัวเลือกต่างๆ ของ RSI จะอยู่ในระบบเมนู MY CAR
โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

เปิด/ปิดข้อมูลป้ายจราจรบนถนน



ท่านสามารถยกเลิกการแสดงสัญลักษณ์ความเร็วใน
จอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวมได้ การสั่งงาน/
ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ใน
ระบบเมนู MY CAR สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบ
เมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

การเตือนความเร็ว



คนขับสามารถเลือกที่จะรับการเตือน เมื่อความเร็วที่ใช้
เกินขีดจำกัดความเร็วที่ใช้งานได้ 5 กม./ชม.
หรือมากกว่า การเตือนนี้แสดงขึ้นโดยที่สัญลักษณ์แสดง
ความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้จะกะพริบชั่วคราวเมื่อเกิน
ความเร็วดังกล่าว การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ
ฟังก์ชันนี้สามารถทำได้ในระบบเมนู MY CAR สำหรับ
คำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR
(น. 134)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)* (น. 223)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด
(น. 225)
- MY CAR (น. 134)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI – Road Sign
Information) ช่วยคนขับในการจดจำป้ายจราจรบนถนน
ซึ่งเกี่ยวข้องกับความเร็วที่วิ่งผ่าน ฟังก์ชันนี้มี
ข้อจำกัดดังต่อไปนี้

เซ็นเซอร์กล้องของฟังก์ชัน RSI จะมีข้อจำกัด
เช่นเดียวกับสายตาของมนุษย์ อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 272))

ป้ายต่างๆ ซึ่งมีข้อมูลที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับขีดจำกัด
ความเร็ว เช่น ป้ายชื่อเมืองอำเภอ จะไม่ถูกบันทึก
โดยฟังก์ชัน RSI

นี่คือตัวอย่างของป้ายที่ทำให้ฟังก์ชันทำงานไม่ถูกต้อง:

- ป้ายที่เลือนลาง
- ป้ายอยู่บนทางโค้ง
- ป้ายชำรุดหรือพลิกด้าน
- ป้ายที่ถูกบดบังหรืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่ดี
- ป้ายทั้งหมดหรือบางส่วนของป้ายถูกบดบังด้วย
น้ำค้างแข็ง หิมะและ/หรือสิ่งสกปรก



07 ระบบสับสนุนคนขับ



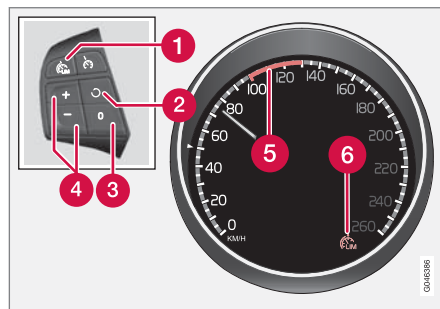
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายบนถนน (RSI)* (น. 223)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI)* - การทำงาน (น. 223)

ตัวจำกัดความเร็ว*

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

ภาพรวม



แป้นกดที่พวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวม

- 1 ตัวจำกัดความเร็ว - เปิด/ปิด
- 2 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดเตรียมพร้อม
- 4 ตั้งงานและปรับความเร็วสูงสุด

5 ความเร็วที่เลือก

6 ตัวจำกัดความเร็วทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 227)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 228)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน (น. 228)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (น. 229)



ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน

เปิดการทำงานและกระตุ้น

เมื่อตัวจำกัดความเร็วทำงาน สัญลักษณ์ (6) ของตัวจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมร่วมกับ เครื่องหมาย (5) ข้างความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ ท่านสามารถเลือกและบันทึกความเร็วสูงสุดที่สามารถใช้ได้ลงในหน่วยความจำได้ ทั้งในขณะที่กำลังขับหรือรถจอดอยู่กับที่

ขณะขับที่

- กดปุ่มบนพวงมาลัย  เพื่อเปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
 - > สัญลักษณ์ (6) สำหรับตัวจำกัดความเร็วจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
- เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุดที่ต้องการ: กดปุ่มบนพวงมาลัย  หรือ  ปุ่มใดปุ่มหนึ่งจนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดง เครื่องหมาย (5) ข้างความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
 - > จากนั้นตัวจำกัดความเร็วจะทำงานและ ความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ในขณะที่รถหยุดนิ่งอยู่กับที่

- กดปุ่มบนพวงมาลัย  เพื่อเปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
- ใช้ปุ่ม  ในการเลื่อนจนกระทั่งแผงหน้าปัดแบบรวมแสดง เครื่องหมาย (5) ข้างความเร็วสูงสุดที่ต้องการ
 - > จากนั้นตัวจำกัดความเร็วจะทำงานและ ความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้จะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 226)

ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม  หรือ  เป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยปุ่มเมื่อเครื่องหมายบนแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ข้างความเร็วสูงสุดที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 226)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดเตรียมพร้อม

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดเตรียมพร้อม:

— กด

- > เครื่องหมาย (5) ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว และคนขับสามารถใช้ความเร็วเกินความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้เป็นการชั่วคราว

ตัวจำกัดความเร็วจะทำงานอีกครั้งเมื่อกด  หนึ่งครั้ง จากนั้น เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยใช้แป้นคันเร่ง นอกจากนี้ ตัวจำกัดความเร็วยังสามารถตั้งค่าในโหมดเตรียมพร้อมโดยใช้แป้นคันเร่ง เช่น สำหรับการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วในสถานการณ์ต่างๆ:

— เหยียบแป้นคันเร่งจนสุด

- > แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้โดยใช้ เครื่องหมาย (5) แบบสี และคนขับจะสามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว เครื่องหมาย (5) จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาวในช่วงเวลานี้

ตัวจำกัดความเร็วจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากปล่อยคันเร่ง และความเร็วของรถจะลดลงต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือก/บันทึกไว้ เครื่องหมาย (5) ในจอแสดงผลจะเปลี่ยนจาก 'สีขาว' เป็น 'สีเขียว' และความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 226)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 227)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว (น. 227)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (น. 229)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน (น. 228)

ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญญาณเตือนความเร็วสูงเกิน

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่า/เลือกไว้ล่วงหน้า ของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

บนทางที่ลาดชันลงเขา เบรกเครื่องยนต์อาจไม่เพียงพอ และรถอาจมีความเร็วสูงเกินค่าสูงสุดที่เลือก จะมีการแจ้งเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงเกี่ยวกับสภาวะนี้ สัญญาณจะดังจนกว่าคนขับจะลดความเร็วรถจนต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือก



หมายเหตุ

สัญญาณเตือนจะทำงานเฉพาะหลังจาก 5 วินาที ถ้าความเร็วรถสูงเกินที่กำหนดไว้อย่างน้อย 3 กม./ชม. โดยที่ไม่มีปุ่มใดๆ คือ  หรือ  ถูกกดอยู่ในช่วงครีสนาทีก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 226)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การเปลี่ยนความเร็ว (น. 227)



- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 227)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 228)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน (น. 229)

ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงาน

(Speed Limiter) ถือได้ว่าเป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ในขณะถอยหลัง คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - > สัญลักษณ์ของตัวจำกัดความเร็ว (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวม และตัวเลือกความเร็วที่ตั้งไว้ (5) จะดับลง - ความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม  ได้

คนขับจะสามารถใช้แป้นคันเร่งในการเลือกความเร็วได้โดยไม่มีการจำกัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 226)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - เริ่มต้นใช้งาน (น. 227)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 228)
- ตัวจำกัดความเร็ว* - สัญลักษณ์เตือนความเร็วสูงเกิน (น. 228)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ*

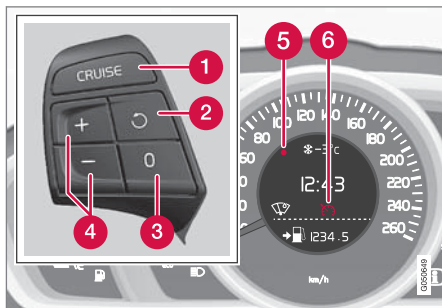
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (CC – Cruise Control) ช่วยคนขับรักษาความเร็วรถให้คงที่ คนขับจะรู้สึกสะดวกสบายยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนถนนทางด่วน และบนถนนใหญ่ที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว



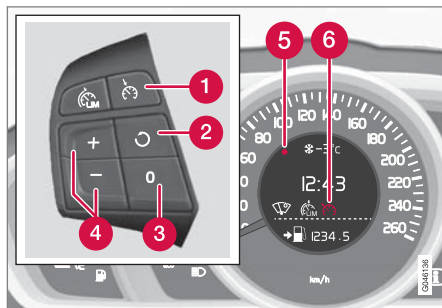
07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ภาพรวม



ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว⁴



ปุ่มบนพวงมาลัยและแผงหน้าปัดแบบรวมในรถที่มีตัวจำกัดความเร็ว⁴

- 1 ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
- 2 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดเตรียมพร้อม
- 4 ใช้และปรับความเร็ว
- 5 ความเร็วที่เลือก (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)
- 6 ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติทำงาน - สัญลักษณ์ 'สีขาว' (สีเทา = โหมดสแตนด์บาย)



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วและ/หรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 231)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 232)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 232)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)

⁴ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งที่น่าสนใจในตลาดแต่ละแห่ง



ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว

ท่านสามารถสั่งงาน, ตั้งค่า และเปลี่ยนแปลงความเร็วที่บันทึกไว้ได้

การกระตุ้นและการตั้งความเร็วในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ:

- กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับ CRUISE (แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว) หรือ  (แบบมีตัวจำกัดความเร็ว)
- > สัญลักษณ์ (6) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น - ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

ในการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ:

- ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่ม  หรือ  บนพวงมาลัย
- > ความเร็วในปัจจุบันถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ และเครื่องหมาย (5) บนแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้นที่ความเร็วที่เลือกไว้ และสัญลักษณ์ (6) เปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม  หรือ  เป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยปุ่มเมื่อเครื่องหมายบนแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ข้างความเร็วที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้

ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม  /  ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่จะกดปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในกรณีที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เป็นเวลาสองสามนาที่ ระบบจะถูกขัดขวางและยกเลิกการทำงาน ในการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทรถยนต์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ* (น. 229)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

ฟังก์ชันนี้สามารถหยุดทำงานชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว - โหมดเตรียมพร้อม
ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย **[O]**
- > เครื่องหมาย (5) และ สัญลักษณ์ (6) บนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดทำงานชั่วคราว

โหมดเตรียมพร้อมจากการใช้งานแทรกของคนขับ
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกระงับการทำงานชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์
- เลื่อนคันเกียร์/ตัวเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลานานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกระงับการทำงานชั่วคราวและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดเตรียมพร้อมหาก:

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม.

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ* (น. 229)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 231)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 232)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 233)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC – Cruise Control) ช่วยคนขับในการรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่คงที่

หลังจาก การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 232) จะสามารถกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้งได้

การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติซ้ำอีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย **[C]**
- > เครื่องหมาย (5) และสัญลักษณ์ (6) ของแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว - รถใช้ความเร็วตามที่บันทึกไว้ครั้งล่าสุด



หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือก **[C]**

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ* (น. 229)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 231)



- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 232)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน (น. 233)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - ยกเลิกการทำงาน

วิธีการยกเลิกการทำงานจะอธิบายไว้ที่นี่

การปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำได้โดยใช้ปุ่มบนพวงมาลัย (1) หรือโดยการดับเครื่องยนต์ - ความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกกลับไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม  ได้อีก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (น. 229)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - การจัดการความเร็ว (น. 231)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่* ชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 232)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่* - กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ (น. 232)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ

ความเร็วอัตโนมัติ (ACC – Adaptive Cruise Control)

จะช่วยคนขับในการรักษาความเร็วที่คงที่พร้อมกับระยะห่างตามช่วงเวลาที่เราเลือกไว้ล่วงหน้าจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

คนขับสามารถตั้ง ความเร็ว (น. 238) ที่ต้องการและช่วงเวลา (น. 240) จนถึงยานพาหนะคันหน้า เมื่อตัวตรวจจบบเรดาร์พบว่ารถคันหน้ามีความเร็วต่ำกว่า รถจะปรับความเร็วลงโดยอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เราเลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ถูกปิดการทำงานหรือตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 241) และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป ฟังก์ชัน ระบบเตือนระยะห่าง (น. 253) จะทำงานแทนเพื่อแจ้งเตือนคนขับว่าอยู่ในระยะที่ใกล้เกินไป

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม



สำคัญ

การบำรุงรักษาระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ชุดเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติมีฟังก์ชันการทำงานในระดับที่สูงขึ้นด้วย การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 243) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว (น. 238)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา (น. 240)

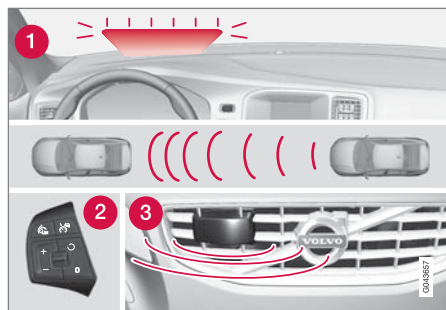
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย (น. 241)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซงรถคันอื่น (น. 242)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 246)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 246)
- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข (น. 249)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 250)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และระบบรักษาระยะร่วม

ภาพรวมของการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน⁵

- 1 ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก
- 2 แป้นกดที่พวงมาลัย (น. 237)
- 3 เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 246)

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่ กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับขี่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ระยะห่างจากรถคันหน้า (น. 240) จะวัดโดยเซ็นเซอร์แบบเรดาร์ (น. 246) เป็นหลัก ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะควบคุมความเร็วโดยใช้การเร่งความเร็ว

และการเบรก เบรกจะส่งเสียงเบาๆ เมื่อถูกใช้งานโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คำเตือน

แป้นเบรกจะเคลื่อนที่เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำการเบรก ห้ามวางเท้าไว้ได้แป้นเบรกเนื่องจากอาจถูกหนีบได้

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันตามการตั้งค่าช่วงเวลา (น. 240) จนถึงรถคันหน้าที่ตั้งไว้ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ระบบจะรักษาความเร็วไว้ที่ความเร็วที่คนขับตั้งค่าและบันทึกไว้ ระบบจะทำงานในลักษณะนี้ด้วยถ้าความเร็วของรถคันหน้าสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้

วัตถุประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงคือเพื่อควบคุมความเร็วอย่างนิ่มนวล ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วยาว หรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน

⁵ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเป็นเพียงภาพร่างเท่านั้น รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

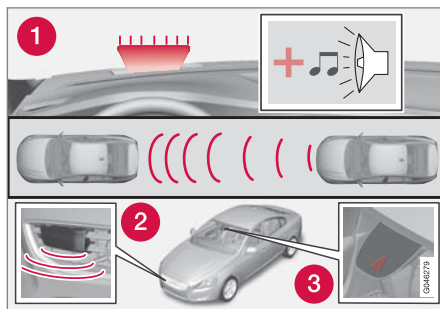


เนื่องจาก ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 247) จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติสามารถตั้งค่าให้รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อรถมีความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม.⁶ จนถึง 200 กม./ชม. ถ้าความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม. หรือถ้ารถมีความเร็วต่ำมาก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะอยู่ใน โหมดสแตนด์บาย (น. 241) โดยที่การทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติจะลดลง ท่านต้องทำการเบรกเองเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้า

ไฟเตือน - คนขับต้องเบรก

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง มีความสามารถในการเบรกที่เทียบเท่ากับมากกว่า 40% ของความสามารถในการเบรกของรถ



1. ไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือนการชน⁷

ถ้ารถจำเป็นต้องได้รับการเบรกในระดับที่เกินกว่าความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และคนขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบจะใช้เสียงเตือนและไฟเตือนจาก ระบบเตือนการชน (น. 264) เพื่อเตือนคนขับว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที



หมายเหตุ

เมื่อมีแสงจ้าหรือสุมแว่นกันแดดอาจจะมองไม่ค่อยเห็นไฟเตือน



คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเตือนเฉพาะรถยนต์ที่เซ็นเซอร์แบบเรดาร์ตรวจพบเท่านั้น จากนั้นจะไม่มีการเตือนหรืออาจมีการเตือนด้วยการหน่วงเวลาในบางครั้ง ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักรถบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอคือ ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงมีวัตถุประสงค์หลักสำหรับใช้ในการขับขี่บนถนนทางราบ ระบบอาจไม่สามารถรักษาระยะห่างที่ถูกต้องจากรถคันหน้าได้ในขณะที่ขับลงทางลาดชันและรถมีน้ำหนักบรรทุกมากหรือมีรถพ่วง ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะลดความเร็วเสมอ

⁶ การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (น. 243) (ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ) สามารถใช้งานได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม.

⁷ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



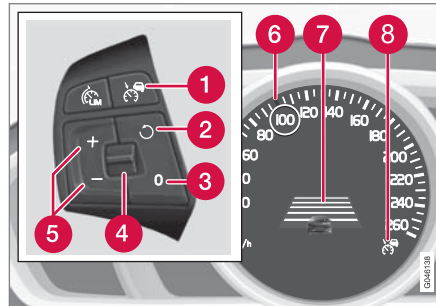
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 243)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแข่งรถคันอื่น (น. 242)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและเบรกบนพวงมาลัยจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับว่ารถยนต์ติดตั้งตัวจำกัดความเร็วไว้หรือไม่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและตัวจำกัดความเร็ว



- 1 ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ - เปิด/ปิด
- 2 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 3 โหมดเตรียมพร้อม

- 4 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 5 ใช้และปรับความเร็ว
- 6 เครื่องหมายสีเขียวตามความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)
- 7 รอบเวลา
- 8 ACC จะทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

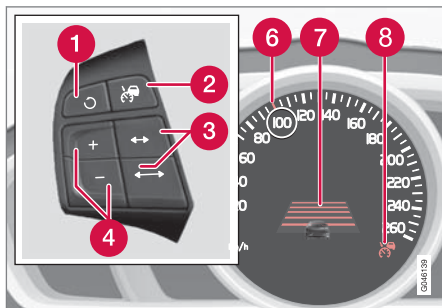
8 ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่มีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับสิ่งนี้นำไปใช้ในตลาดแต่ละแห่ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว



- 1 โหมดเตรียมพร้อมจะสิ้นสุดลงและจะใช้ความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง
- 2 ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ - เปิด/ปิด หรือโหมดเตรียมพร้อม
- 3 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 4 ใช้และปรับความเร็ว
- 5 (ไม่ใช้งาน)
- 6 เครื่องหมายสีเขียวตามความเร็วที่บันทึกไว้ (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

7 รอบเวลา

8 ACC จะทำงานเมื่อมีสัญลักษณ์สีเขียว (สีขาว = โหมดสแตนด์บาย)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 250)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การจัดการความเร็ว

ในการเปิดใช้งาน ACC:

- กดปุ่ม บนพวงมาลัย - สัญลักษณ์สีขาวที่คล้ายคลึงกันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม (8) ซึ่งเป็นการระบุว่า ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 241)

ในการสั่งงาน ACC:

- ที่ความเร็วที่ต้องการ ให้กดปุ่ม หรือ บนพวงมาลัย
- > ความเร็วในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงสัญลักษณ์ "เว้นขยาย" (6) ล้อมรอบความเร็วที่บันทึกไว้เป็นเวลาหนึ่งถึงสองวินาที และเครื่องหมายจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว



เมื่อสัญลักษณ์เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว แสดงว่า ACC กำลังทำงาน และจะรักษาความเร็วให้อยู่ในระดับที่บันทึกไว้



ACC จะควบคุมระยะห่างจากรถคันหน้าเฉพาะเมื่อมีสัญลักษณ์แสดงรูปรถอีกคันหนึ่งเท่านั้น



ในขณะที่เดียวกับที่มีการทำเครื่องหมายรอบเวลาของความเร็ว:

- ความเร็วที่สูงกว่าพร้อมด้วยเครื่องหมายสีเขียวคือความเร็วที่ตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้า
- ความเร็วที่ต่ำกว่าคือความเร็วของรถคันหน้า

การเปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้

ความเร็วที่บันทึกไว้สามารถเปลี่ยนได้โดยการกดปุ่ม **+** หรือ **-** เป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

ในการปรับ +/- 5 กม./ชม.:

- ใช้การกดเป็นเวลาสั้นๆ: การกดแต่ละครั้งจะเป็นการ +/- 5 กม./ชม.

ในการปรับ +/- 1 กม./ชม.:

- กดปุ่มค้างไว้และปล่อยปุ่มเมื่อเครื่องหมายบนแผงหน้าปัดแบบรวมอยู่ข้างความเร็วที่ต้องการ

ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้ามีการเพิ่มความเร็วรถโดยการเหยียบคันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+**/**-** ความเร็วของรถยนต์ในขณะที่กดปุ่มจะถูกบันทึกไว้

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง



หมายเหตุ

ถ้ามีการกดปุ่มใดๆ ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติค้างไว้เป็นเวลาสองถึงสามนาที่ ระบบจะถูกระงับไว้และการทำงานจะถูกยกเลิกไป ในการใช้งานระบบอีกครั้ง ต้องหยุดรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

ในบางสถานการณ์ จะไม่สามารถสั่งให้ระบบทำงานอีกครั้งได้ ซึ่งในกรณีนี้ แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 250) จะแสดง Adaptive cruise control unavailable ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ตั้งรอบเวลา



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น

ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

ในการตั้งค่า/เปลี่ยนช่วงเวลา:

- หมุนปุ่มหมุนบน แผงปุ่มกดบนพวงมาลัย (น. 237) (หรือใช้ปุ่ม   สำหรับรถที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว)

ที่ความเร็วต่ำ เมื่อระยะสั้น ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะเพิ่มช่วงเวลาเล็กน้อย

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะยอมให้ช่วงเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัดในบางสถานการณ์ เพื่อยอมให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่นและอย่างสบาย

โปรดสังเกตว่า หากเกิดปัญหาการจราจรเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ช่วงเวลาสั้นๆ จะทำให้คนขับมีเวลาตอบสนอง และตัดสินใจเพียงครู่เดียวเท่านั้น

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อ Distance Warning (น. 253) ทำงาน



หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่ถูกข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะทางจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้เกิดการเพิ่มความเร็วรถ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีควบคุมความเร็ว (น. 238)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน (น. 243)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การยกเลิกการทำงานชั่วคราวและโหมดสแตนด์บาย

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบมีตัวจำกัดความเร็ว

ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย



สัญลักษณ์นี้และเครื่องหมายความเร็วที่บันทึกไว้จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว/โหมดสแตนด์บาย - แบบไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

ในการยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

โหมดเตรียมพร้อมจากการใช้งานแทรกของคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เหยียบแป้นคลัตช์นานเกิน 1 นาที⁹
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์อัตโนมัติ)
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลานานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากกดคันเร่ง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงานโดยขึ้นกับระบบอื่น เช่น ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 218) เป็นต้น ถ้าระบบเหล่านั้นหยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อม

การปรับความเร็วอัตโนมัติก็จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ จะมีการส่งเสียงสัญญาณและข้อความ Adaptive cruise control cancelled จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะสมกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- คนขับเปิดประตู
- คนขับถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม.¹⁰
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้น เช่น โดยหิมะที่เปียก หรือฝนตกหนัก (คลื่นของเรดาร์ถูกปิดกั้น)

⁹ การปลดเกียร์และการเลือกเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่าไม่ได้เกี่ยวข้องกับโหมดเตรียมพร้อม

¹⁰ ไม่ใช้กับรถที่มีการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น - ระบบจะจัดการจนกว่ารถจะหยุดนิ่งอยู่กับที่



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย จะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อคุณเบรคจนรถจอด  หนึ่งครั้ง ความเร็วจะเปลี่ยนไปใช้ความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้



หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วดังกล่าวอีกครั้งโดยการเลือก 

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติ* (น. 229)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การแซกรถคันอื่น

เมื่อแซกรถตามหลังรถยนต์คันอื่นและคนขับเปิดไฟเลี้ยวเพื่อทำการแซง ¹¹ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเพื่อแซกรถยนต์คันข้างหน้า

ฟังก์ชันนี้จะทำงานที่ความเร็ว สูงกว่า 70 กม./ชม.



คำเตือน

พึงระลึกไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้ในสถานการณ์อื่นๆ ด้วยนอกเหนือไปจากในระหว่างการแซง เช่น เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนช่องทางการเดินรถหรือออกจากถนน รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)

¹¹ เมื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้ายสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย, หรือเมื่อเปิดไฟเลี้ยวขวาสำหรับรถพวงมาลัยขวา



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ยกเลิกการทำงาน

เป็นกดพร้อมตัวจำกัดความเร็ว

การปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำได้โดยใช้ปุ่ม **[R]** ในแผงปุ่มกด (น. 237) บนพวงมาลัย ซึ่งความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม **[C]** ได้อีก

เป็นกดที่ไม่มีตัวจำกัดความเร็ว

เมื่อกดปุ่มบนพวงมาลัย **[R]** เป็นเวลาสั้นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย (น. 241) การปิดการทำงานทำได้โดยการกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้ง ความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้จะถูกลบไป และไม่สามารถสั่งให้ทำงานต่อโดยใช้ปุ่ม **[C]** ได้อีก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 250)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นประกอบด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

สำหรับรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะมีฟังก์ชันการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น (หรือที่เรียกว่า "Queue Assist") อีกด้วย

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นมีการทำงานดังต่อไปนี้:

- ชดเชยความเร็วที่เพิ่มขึ้น - ต่ำกว่า 30 กม./ชม. และรถหยุดนิ่ง
- การเปลี่ยนเป้าหมาย
- การเบรกอัตโนมัติจะลดลงเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่
- การใช้เบรกจอดอัตโนมัติ

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม. แม้ว่าระบบจะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนจอดสนิทได้

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



แต่ก็**ไม่สามารถ**เลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า

30 กม./ชม. ได้

ช่วงความยาวที่กว้างขึ้น



หมายเหตุ

ในการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ ประตุนักขับจะต้องปิดอยู่และคนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วเท่านั้น

สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะสามารถตามหลังรถคันอื่นได้ในช่วงความเร็ว 0-200 กม./ชม.



หมายเหตุ

รถที่อยู่ด้านหน้าจะต้องอยู่ในระยะห่างที่เหมาะสม จึงจะสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. ได้

สำหรับการหยุดที่สั้นลงซึ่งสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เก็น

ประมาณ 3 วินาที ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกอัตโนมัติ ท่านต้องกระตุ้นการทำงานของระบบนี้อีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย

หรือ

- เขี่ยเบรคเป็นคันเร่ง
- > ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะกลับมาทำงานอีกครั้งและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

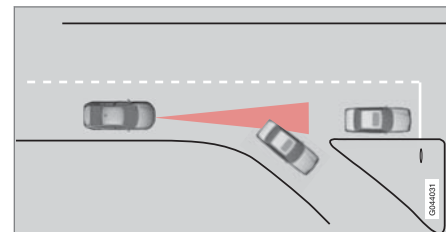


หมายเหตุ

ระบบการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานสูงสุด 4 นาที หลังจากนั้น เบรกจอดจะทำงานและระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน

- ท่านจะต้องปลดเบรกจอดรถออกก่อน จึงจะสามารถสั่งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำงานอีกครั้งได้

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้าวรถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวหนีที่ แสดงว่าช่วงหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังตามรถอีกคันหนึ่งที่มีความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชั่วโมง และเปลี่ยนเป้าหมายจากรถที่เคลื่อนที่เป็นรถที่หยุดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะลดความเร็วลงตามรถที่หยุดอยู่กับที่



คำเตือน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วคงที่ สูงกว่า 30 กม./ชม. และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่ติดตามรถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- คนขับต้องทำการควบคุมการขับขี่และเบรกด้วยตนเอง

โหมดเตรียมพร้อมอัตโนมัติที่เปลี่ยนเป้าหมาย

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานและถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- เมื่อความเร็วลดต่ำกว่า 5 กม./ชม. และรถคันหน้าเลี้ยวแยกไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการ

ปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่รุดคันหน้าให้ติดตามอีก

การยกเลิกการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติขณะที่ยังหยุดนิ่ง

ในบางสถานการณ์ การช่วยเหลือคนขับในสภาพจราจรหนาแน่นจะหยุดการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติเมื่อรถหยุดอยู่กับที่ ซึ่งหมายถึงการปลดเบรกและรถยืนต่อจากหมุน ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและเบรกถยนต์ด้วยตนเองเพื่อรักษาตำแหน่งของรถ

การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะปลดเบรกเท้า และตั้งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติให้ทำงานในโหมดสแตนด์บาย

การใช้เบรกจอดอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นจะใส่เบรกจอดเพื่อให้รถยังคงหยุดอยู่กับที่ต่อไป

ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ESC เปลี่ยนจากโหมด Normal เป็นโหมด Sport
- การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นได้รักษาให้รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลาเกินกว่า 4 นาทีแล้ว
- ดับเครื่องยนต์
- เบรกร้อนจัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - เปลี่ยนการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

การเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC

สัญลักษณ์สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ทำงานอยู่จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง

เมื่อกดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้ง ส่วนการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ระบบรักษาระยะห่าง) ในระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งระบบจะรักษาความเร็วตามระดับความเร็วที่ตั้ง/บันทึกไว้เท่านั้น

- การกดปุ่มบนพวงมาลัย เป็นเวลานานขึ้น - สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก เป็น

- > ซึ่งหมายความว่า ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบมาตรฐาน (น. 229) CC (Cruise Control) กำลังทำงาน

คำเตือน

เบรกอัตโนมัติของรถยนต์จะไม่ทำงานอีกต่อไปหลังจากสลับการทำงานจาก ACC เป็น CC - รถยนต์จะทำงานตามความเร็วที่กำหนดไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนกลับจาก CC เป็น ACC

ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยการกด 1-2 ครั้งตามที่ระบุไว้ในคำแนะนำการยกเลิกการทำงาน (น. 243) เมื่อเปิดการทำงานของระบบในครั้งต่อไป ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)

เซ็นเซอร์เรดาร์

การทำงานของเซ็นเซอร์เรดาร์คือ ตรวจจับรถหรือยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่กว่าที่ไปในทิศทางเดียวกันในเลนเดียวกัน

ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์มีดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง*
- การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน*

สำคัญ

ในกรณีที่พบว่ากระจกหน้ารถชำรุดเสียหาย หรือถ้าท่านสงสัยว่าเซ็นเซอร์เรดาร์อาจชำรุดเสียหาย:

- ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้ากระจกหน้ารถ, เซ็นเซอร์เรดาร์ หรือเซนยัดอุปกรณ์ชำรุดเสียหายหรือหลวม ฟังก์ชันอาจไม่ทำงานทั้งหมดหรือไม่ทำงานเป็นบางส่วน (หรือทำงานผิดพลาด) ได้



การแก้ไขเซ็นเซอร์เรดาร์ อาจทำให้ผิดกฎหมายในการใช้งานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 247)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบเตือนการชน* (น. 264)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 253)

เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 246) จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง เช่น เนื่องจากพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด เป็นต้น

ความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในการตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าจะลดลงอย่างมาก ถ้า:

- ความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างจากความเร็วของรถของท่านอย่างมาก
- เซ็นเซอร์แบบเรดาร์ของระบบถูกบัง เช่น เมื่อฝนตกหนัก หรือเมื่อมีน้ำสาดกระเด็น หรือมีวัตถุอื่นสะสมอยู่ที่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเรดาร์

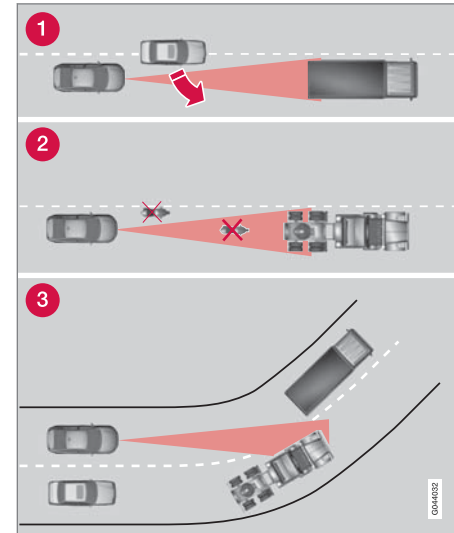


หมายเหตุ

บริเวณด้านหน้าเรดาร์เซ็นเซอร์ต้องสะอาด - โปรดดูที่หัวข้อเรื่องย่อย "การบำรุงรักษา" (น. 269)

พื้นที่การมองเห็น

เซ็นเซอร์เรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด



พื้นที่การมองเห็น ACC

- 1 บางครั้งเซ็นเซอร์แบบเรดาร์จะตรวจจับรถคันหน้าในระยะใกล้ได้ช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามา ระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
- 2 รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
- 3 ในทางโค้ง เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจพบรถผิดคัน หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปจากทัศนวิสัย

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างที่เหมาะสมจากระยะหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่สามารถควบคุมการจราจร สภาพอากาศ หรือสภาพถนนได้ทุกแบบ

กรุณาอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรรับทราบก่อนใช้งานระบบ

ถือเป็นหน้าที่คนขับที่จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะทำงานอยู่ก็ตาม

คำเตือน

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ หรือวัตถุอื่นใด เช่น ไฟเสริม เข้าที่ด้านหน้าของกระจังหน้า

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงไม่ใช่ระบบหลักเพื่อการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับที่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงในสภาพการขับที่ เช่น การจราจรในเมือง การจราจรที่คับคั่ง ชุมทาง หรือพื้นผิวถนนที่ลื่น ถนนมีน้ำมากหรือหิมะละลายเป็นโคลนบนถนน ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับไม่ดี ถนนคดเคี้ยวหรือถนนลื่น เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบเตือนการชน* (น. 264)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 253)



ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - การตรวจหาข้อบกพร่องและการดำเนินการแก้ไข

ถ้าแผงหน้าปัดแบบรวมแสดงข้อความ Radar blocked
See manual กรณีนี้หมายความว่าเซ็นเซอร์แบบเรดาร์

(น. 246) ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติตรวจไม่พบรถคันอื่นที่ด้านหน้าของรถของท่าน

ข้อความนี้ระบุว่า ทั้งฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง

(น. 253) และ การเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

(น. 264) ไม่ทำงานอยู่ในขณะนี้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวเรดาห์ในตะแกรงสกปรกหรือถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หรือ หิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวเรดาห์ในตะแกรง
ฝนตกหนักหรือหิมะปิดกั้นสัญญาณเรดาห์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาห์จะไม่ทำงานในขณะฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาห์	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งเรดาห์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือเต็มไปด้วยหิมะ
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของเรดาห์ แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ เรดาห์อาจใช้เวลาหลายนาที่เพื่อรับรู้ว่ามีรถปิดกั้นอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 250)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - สัญลักษณ์และข้อความ

ในบางครั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอาจจะแสดงสัญลักษณ์และ/

หรือข้อความ นี่คือตัวอย่างสองสามตัวอย่าง - ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีเขียว	ความเร็วรถได้รับการรักษาไว้ที่ระดับที่บันทึกไว้
	สัญลักษณ์เป็นสีขาว	ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
		มีการเลือกระบบควบคุมความเร็วรถแบบมาตรฐานในแบบแมนนวล
	Set ESC to Normal to enable Cruise	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่สามารถทำงานได้ จนกว่าระบบเสถียรภาพ (ESC) (น. 218) จะได้รับการตั้งค่าให้อยู่ในโหมดปกติ
	Adaptive cruise control cancelled	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงถูกยกเลิก คนขับต้องควบคุมความเร็วด้วยตนเอง
	Adaptive cruise control unavailable	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจเนื่องมาจาก: • อุณหภูมิเบรกสูง • เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง เช่น โดยหิมะที่เปียกหรือฝน

07



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ ซึ่งคนขับสามารถเลือกที่จะ เปลี่ยนเป็น (น. 246) ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) แบบธรรมดาได้ ข้อความจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลือกที่เหมาะสม อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 247)
	Adaptive cruise control Service required	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Press brake to hold vehicle + สัญลักษณ์เตือนเสียง (เฉพาะกับการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น)	รถหยุดนิ่งอยู่กับที่และระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะปล่อยเบรกเท้าเพื่อให้เบรกจอดรอกทำงานแทนและหยุดรถไว้ แต่ถ้ามีความผิดปกติของเบรกจอดรถ จะเริ่มเลื่อนไหลในอีกไม่นาน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง ข้อความจะยังคงแสดงอยู่และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับเหยียบเบรกเท้าหรือเหยียบแป้นคันเร่ง
	Below 30 km/h Lead vehicle required (เฉพาะกับการช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น)	แสดงขึ้นเมื่อพยายามสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. โดยไม่มีรถอยู่ด้านหน้าภายในระยะห่างที่ระบบสามารถทำงานได้ (ประมาณ 30 เมตร)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

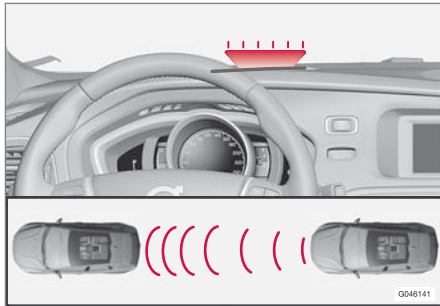
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - ACC* (น. 233)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ภาพรวม (น. 237)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 235)



ระบบเตือนระยะห่าง*

ระบบเตือนระยะห่าง (Distance Alert) คือการทำงานที่แจ้งคนขับเกี่ยวกับช่วงเวลาจนถึงยานพาหนะคันหน้า

ระบบเตือนระยะห่างจะทำงานเมื่อรถมีความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. และจะตอบสนองต่อรถคันหน้าที่แล่นในทิศทางเดียวกัน ไม่มีข้อมูลระยะสำหรับรถที่แล่นใกล้เข้ามา ที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับที่



ไฟเตือนสีส้ม¹²

ไฟเตือนสีส้มในกระจกบังลมจะสว่างขึ้นตอนที่เมื่อขับใกล้รถคันหน้ากว่าช่วงเวลาที่ตั้งไว้

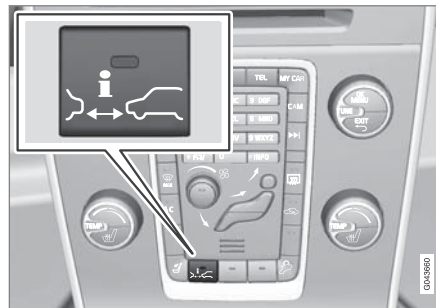
หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในกรณีที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะโต้ตอบเฉพาะเมื่อรถมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้กว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

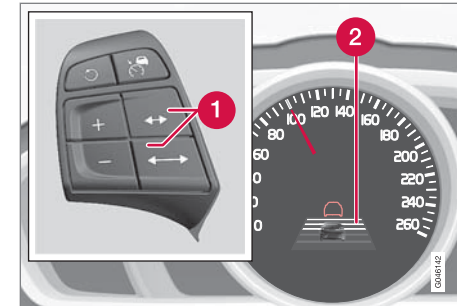
การทำงาน



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างการทำงานเปิดหรือปิด การทำงานจะดำเนินอยู่ หากหลอดไฟดวงหนึ่งสว่างขึ้นในปุ่ม

การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 134) - จากนั้น ให้ค้นหาฟังก์ชัน Distance Alert

ตั้งช่วงเวลา



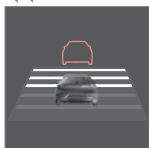
ตัวควบคุมและสัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามเวลา

- 1 ช่วงเวลา - เพิ่ม/ลด
- 2 ระยะห่างตามเวลา - เปิดทำงาน

¹² หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมากขึ้น

ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที 5 เส้น จะเท่ากับประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 235) อีกด้วย

i หมายเหตุ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลานึงก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 235) ยังนำรอบเวลาการทำงานที่ตั้งไว้ไปใช้อีกด้วย

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 254)

Distance Alert* - ข้อจำกัด

ระบบเตือนระยะห่าง (Distance Alert) คือการทำงานที่แจ้งคนขับเกี่ยวกับระยะห่างจนถึงยานพาหนะคันหน้า ฟังก์ชันนี้จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (น. 233) และ ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติ (น. 264) ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง



หมายเหตุ

แสงจ้า แสงสะท้อนหรือความแตกต่างอย่างมากของความเข้มแสง รวมทั้งการสวมแว่นกันแดด อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นไฟเตือนในกระจกบังลมได้

สภาพอากาศไม่ดีหรือถนนที่คดเคี้ยวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถทำงานของเรดาร์ในการตรวจจับยานพาหนะข้างหน้า

ขนาดของยานพาหนะคันอื่นก็อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับด้วย เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งหมายความว่า ไฟเตือนจะสว่างในระยะสั้นกว่าการตั้งค่านี้ หรือการเตือนจะหยุดไปชั่วคราว

นอกจากนี้ ความเร็วที่สูงมากยังสามารถทำให้ไฟสว่างในระยะสั้นกว่าที่กำหนดไว้เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเซ็นเซอร์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ โปรดดูที่ เซ็นเซอร์เรดาร์ - ข้อจำกัด (น. 247) และ (น. 270)



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 253)
- ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญญาณและข้อความ (น. 256)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนระยะห่าง* - สัญลักษณ์

และข้อความ

ระบบเตือนระยะห่าง (Distance Alert) คือการทำงานที่แจ้งคนขับเกี่ยวกับช่วงเวลาจนถึงยานพาหนะคันหน้า
ฟังก์ชันนี้มีข้อจำกัดระดับหนึ่ง

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนระยะห่างถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่มีฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 247)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนระยะห่างและระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 253)
- Distance Alert* - ข้อจำกัด (น. 254)



City Safety™

City Safety™ คือการทำงานที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่การจราจรหนาแน่น เป็นต้น เมื่อการเปลี่ยนกระแสนการจราจร รวมทั้งการเสียสมาธิ ชั่วขณะอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชัน City Safety™ จะทำงานเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. และช่วยคนขับโดยการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนรถคันหน้า หากคนขับตอบสนองด้วยการเบรกและ/หรือเลี้ยวหลบไม่ทัน

City Safety™ ถูกกระตุ้นในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มต้นการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

City Safety™ ถูกออกแบบให้เริ่มการทำงานล่าช้าที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการแทรกแซงโดยไม่จำเป็น

คนขับจะต้องไม่ใช่ City Safety™ เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนสไตล์การขับขี่ของตนเอง หากคนขับใช้ City Safety™ ทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนกันได้ไม่ช้าก็เร็ว

โดยทั่วไป คนขับหรือผู้โดยสารจะสังเกตเพียง City Safety™ หากเกิดสถานการณ์ที่รถเกือบจะเกิดการชน

หากรถมีการทำงาน ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ (น. 264) * ระบบทั้งสองนี้จะช่วยเหลือกันและกัน

! สำคัญ

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอุปกรณ์ City Safety™ ต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

! คำเตือน

City Safety™ ไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

City Safety™ ไม่ตอบสนองต่อสภาพการขับขี่ของรถยนต์ในทิศทางที่ต่างจากรถยนต์, รถขนาดเล็ก และรถจักรยานยนต์ หรือต่อผู้คนและสัตว์ต่างๆ

City Safety™ สามารถป้องกันการชนได้ด้วยความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม. - ที่ความเร็วที่สูงกว่านี้ ระบบสามารถทำได้เพียงแค่ลดความเร็วในการชนลงเท่านั้น เพื่อให้ฟังก์ชันเบรกทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรกด้วย

ไม่ต้องรอจน City Safety™ ทำงาน คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า จะต้องรักษาระยะห่างและความเร็วให้เหมาะสม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

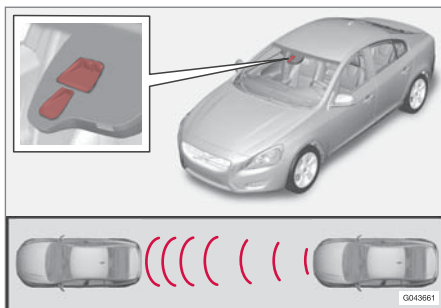
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 259)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 258)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 258)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 261)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 263)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน

City Safety™ จะติดตามการจราจรด้านหน้ารถโดยใช้เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ที่ขอบบนสุดของกระจกบังลม หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน City Safety™ จะหยุดรถโดยอัตโนมัติ ถือว่าเป็นการเบรกอย่างกะทันหัน



หน้าต่างส่งและรับสัญญาณของเซ็นเซอร์เลเซอร์¹³

หากความเร็วของรถท่านแตกต่างจากความเร็วของรถคันหน้าเท่ากับ 4-15 กม./ชม. City Safety™ จะสามารถหลีกเลี่ยงการชนได้อย่างสิ้นเชิง

City Safety™ จะกระตุ้นการเบรกในระยะใกล้ในทันที และหยุดรถในสถานการณ์ปกติ คือที่ด้านหลังของรถ

คันหน้า สำหรับคนขับส่วนใหญ่ การเบรกเช่นนี้ไม่ใช่ลักษณะการขับที่ปกติของตนเอง และอาจรู้สึกไม่มั่นใจ หากความเร็วของรถแตกต่างกันสูงกว่า 15 กม./ชม. City Safety™ อาจไม่สามารถป้องกันการชนได้ด้วยตัวเอง เพื่อให้ได้แรงเบรกอย่างเต็มที่ คนขับต้องเหยียบแป้นเบรก ทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ถึงแม้ว่าความเร็วแตกต่างกันอาจสูงกว่า 15 กม./ชม. ก็ตาม เมื่อฟังก์ชันกำลังทำงานและทำการเบรก แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความที่แจ้งว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

เมื่อ City Safety™ ทำงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 259)
- City Safety™ (น. 257)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 258)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 261)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 263)

City Safety™ - การใช้งาน

City Safety™ คือการทำงานที่ช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่มีการจราจรหนาแน่น เป็นต้น เมื่อการเปลี่ยนกระแสนการจราจร รวมทั้งการเสียสมาธิ ชั่วขณะอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เปิดและปิด



หมายเหตุ

ฟังก์ชัน City Safety จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิด City Safety™ เช่น เมื่อมีกิ่งไม้พาดกระทบฝากระโปรงหน้าและ/หรือกระจกบังลม

City Safety™ ทำได้ในระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 134) และหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ จะสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ดังต่อไปนี้:

- ค้นหาใน MY CAR เพื่อหา Driver support system แล้วเลือกตัวเลือก ปิดทำงาน ที่ City Safety

¹³ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



การทำงานจะถูกเปิดใช้ในครั้งต่อไปที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่คำนึงว่าระบบจะเปิดหรือปิดอยู่ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

คำเตือน

เซ็นเซอร์เลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์เมื่อ City Safety™ ถูกปิดด้วยมือด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 257)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 259)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 258)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 261)
- City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 263)
- MY CAR (น. 134)

City Safety™ - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์ใน City Safety™ ถูกออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์หรือรถขนาดใหญ่ที่อยู่ข้างหน้ารถของท่าน โดยไม่ขึ้นอยู่กับว่าเป็นกลางวันหรือกลางคืน

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดบางอย่าง

ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์นี้หมายความว่า City Safety™ จะมีประสิทธิภาพลดลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลยในสภาพอากาศอย่างเช่น เมื่อหิมะหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหนา, เมื่อมีพายุฝุ่น หรือละอองหิมะหนาที่บเป็นต้น หมอก, สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง หรือหิมะบนกระจกหน้าก็อาจจะรบกวนการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้ วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมหมุนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานนี้

แสงเลเซอร์จากเซ็นเซอร์ใน City Safety™ จะทำหน้าที่ตรวจวัดการสะท้อนของแสง เซ็นเซอร์นี้ไม่สามารถตรวจหาวัตถุที่มีความสามารถในการสะท้อนต่ำ

โดยทั่วไป ส่วนหลังของรถจะสะท้อนแสงได้ดี ซึ่งเกิดจากป้ายทะเบียนและตัวสะท้อนแสงไฟด้านหลัง

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะต้องยาวออกไป ซึ่งอาจลดความสามารถของ City Safety™ เพื่อหลีกเลี่ยงการชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS¹⁴ และ ESC¹⁵ จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

เมื่อท่านถอยรถ City Safety™ จะปิดการทำงานชั่วคราว

City Safety™ จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่กำลังเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ

คำสั่งของคนขับจะได้รับการจัดอันดับความสำคัญเสมอ จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety™ ไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหลักแล้ว หรือเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

¹⁴ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

¹⁵ (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



เมื่อ City Safety™ หลีกเลี่ยงไม่ใหัรถชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในกรณีที่มิเอ็ยรธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อ City Safety™ หยุดรถ เว้นเสียแต่ว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น



หมายเหตุ

- รักษาผิวกระจกหน้าที่อยู่ด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ให้สะอาดปราศจากน้ำแข็ง, หิมะ และสิ่งสกปรกต่างๆ (สำหรับ ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ (น. 258) โปรดดูภาพประกอบ)
- ห้ามติดหรือติดตั้งวัตถุใดๆ บนกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์
- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากฝากระโปรงหน้า หิมะและน้ำแข็งจะต้องหนาไม่เกิน 5 ซม.

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าข้อความ Windscreen sensors blocked See manual แสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม แสดงว่ามีสิ่ง

กีดขวางเซ็นเซอร์เลเซอร์ และไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ ซึ่งหมายความว่า City Safety™ จะไม่ทำงาน ข้อความ Windscreen sensors blocked See manual จะไม่แสดงในสถานการณ์ทั้งหมดที่เซ็นเซอร์ถูกกีดขวาง ดังนั้นคนขับจะต้องหมั่นทำความสะอาดกระจกบังลม และบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์อยู่เสมอ

ตารางนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดง พร้อมกับคำแนะนำเพื่อการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์เลเซอร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ขจัดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมด้านหน้าเซ็นเซอร์
พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกีดขวาง	เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก



สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่ด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. (หรือใหญ่กว่านี้) จะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า (ดูภาพประกอบสำหรับตำแหน่งของเซ็นเซอร์ (น. 258)) โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

มีฉะนั้น City Safety™ อาจมีประสิทธิภาพลดลงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของ City Safety™ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

- วอลโว่ขอแนะนำว่า **ไม่ควร**ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินที่



บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน

- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่า มีการส่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ในระหว่างการเปลี่ยน

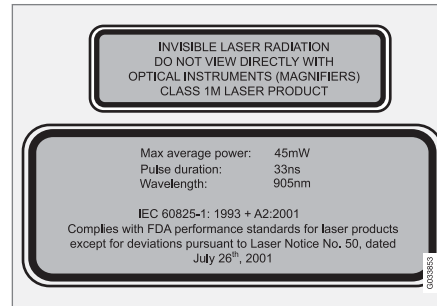
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 257)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 258)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 258)

City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์

ฟังก์ชัน City Safety™ จะมีเซ็นเซอร์ซึ่งส่งแสงเลเซอร์ (ดูภาพประกอบ (น. 258) สำหรับตำแหน่งเซ็นเซอร์) ไปรดติดต่อศูนย์บริการในกรณีที่มีข้อบกพร่องหรือหากต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์เลเซอร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การปฏิบัติตามคำแนะนำในขณะที่ใช้งานเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง

ป้ายสองป้ายต่อไปนี้จะเกี่ยวข้องกับเซ็นเซอร์แบบเลเซอร์ :



แผ่นป้ายอันบนในภาพประกอบอธิบายประเภทของลำแสงเลเซอร์ดังนี้

- การแผ่รังสีของเลเซอร์ - อย่างมองลำแสงเลเซอร์ด้วยมาตรวัดแสง - ผลัดกันเลเซอร์ประเภท 1M แผ่นป้ายอันล่างในภาพอธิบายข้อมูลทางกายภาพของลำแสงเลเซอร์ดังนี้
- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 เป็นไปตามมาตรฐาน FDA (U.S. Food Administration) สำหรับการออกแบบผลิตภัณฑ์เลเซอร์ที่มีข้อยกเว้นเกี่ยวกับการเบี่ยงเบนตามข้อกำหนดของ "Laser Notice No. 50" ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2001

ข้อมูลการแผ่รังสีของเซ็นเซอร์เลเซอร์

ในตารางต่อไปนี้เป็นข้อมูลกายภาพของเซ็นเซอร์เลเซอร์

พลังงานพัลส์สูงสุด	2.64 μ J
เอาต์พุตเฉลี่ยสูงสุด	45 mW
ระยะพัลส์	33 ns
การลู่ออก (แนวนอน x แนวตั้ง)	28° × 12°



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในที่นี้ มีความเสี่ยงที่จะเป็นอันตรายต่อดวงตา!

- อย่ามองดูภายในเซ็นเซอร์เลเซอร์เป็นอันตราย (ซึ่งแผ่รังสีเลเซอร์ที่มองไม่เห็นออกมา) ที่ระยะห่าง 100 มม. หรือใกล้กว่านั้นด้วยอุปกรณ์ขยายภาพ เช่น แว่นขยาย กล้องจุลทรรศน์ เลนส์ หรืออุปกรณ์พิเศษอื่นๆ ที่คล้ายกัน
- การทดสอบ การซ่อมแซม การถอด การปรับตั้ง อุปกรณ์เลเซอร์และ/หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ของเซ็นเซอร์ควรกระทำโดยศูนย์บริการที่มีความเชี่ยวชาญ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการสัมผัสกับรังสีที่เป็นอันตราย ห้ามทำการปรับเปลี่ยนเข้าหรือซ่อมแซมใดๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในที่นี้
- ช่างเทคนิคจะต้องปฏิบัติตามข้อมูลของศูนย์บริการที่กำหนดขึ้นมาเป็นพิเศษสำหรับเซ็นเซอร์เลเซอร์
- อย่าถอดเลเซอร์เซ็นเซอร์ (รวมถึงการถอดเลนส์) เซ็นเซอร์เลเซอร์ที่ถูกถอดออกจะไม่มี

คุณสมบัติตรงตามเลเซอร์คลาส 3B

ของมาตรฐาน IEC 60825-1 เลเซอร์คลาส 3B ไม่ปลอดภัยต่อสายตาดังนั้นจึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้

- จะต้องปลดการเชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์เลเซอร์ก่อนที่จะถอดเซ็นเซอร์เลเซอร์ออกจากกระจกบังลม
- ต้องติดตั้งเซ็นเซอร์เลเซอร์บนกระจกบังลมก่อนที่จะเชื่อมต่อขั้วของเซ็นเซอร์
- เซ็นเซอร์แบบเลเซอร์จะส่งแสงเลเซอร์ออกไปเมื่อถูกแฉะไรต์คอนโทรลอยู่ที่ ตำแหน่งสวิตช์กฎแฉ II (น. 99) ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 257)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 259)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 258)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 258)
- City Safety™ - สัญลัษณ์และข้อความ (น. 263)



City Safety™ - สัญลักษณ์และข้อความ

เมื่อใช้ร่วมกับการเบรกอัตโนมัติโดยระบบ City Safety™ (น. 257) อาจมีสัญลักษณ์อย่างน้อยหนึ่ง

สัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และอาจมีข้อความแสดงขึ้นด้วย ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Auto braking by City Safety	City Safety™ กำลังเบรกหรือได้เบรกโดยอัตโนมัติ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์เลเซอร์ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีวัตถุบางอย่างกีดขวางอยู่ เอาวัตถุที่กีดขวางอยู่ออก และ/หรือ ทำความสะอาดกระจกบังลมที่อยู่ด้านหน้าเซ็นเซอร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 259)
	City Safety Service required	City Safety™ ปิดการทำงาน ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 257)
- City Safety™ - ข้อจำกัด (น. 259)
- City Safety™ - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 258)
- City Safety™ - การใช้งาน (น. 258)
- City Safety™ - เซ็นเซอร์เลเซอร์ (น. 261)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนการชน*

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาให้ช่วยเหลือคนขับเมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า คนขับรถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" จะทำงานในสถานการณ์ที่คนขับควรเริ่มเบรกก่อนหน้านั้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่การทำงานของระบบนี้ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบให้ทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น

"การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้

ห้ามไม่ให้คนขับใช้ "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" เป็น

ข้ออ้างในการเปลี่ยนลักษณะการขับของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติทำการเบรกเพียงอย่างเดียว อาจเกิดการชนได้ไม่ช้าก็เร็ว

ระดับของระบบสองระดับ

ฟังก์ชัน "การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนขับรถจักรยาน/คนเดินเท้า" มีสองแบบด้วยกันโดยขึ้นกับการติดตั้งในรถ:

ระดับ 1

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือน¹⁶ ด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพเท่านั้น โดยไม่มีการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกอัตโนมัติ คนขับจะต้องเบรกด้วยตนเอง

ระดับ 2

เมื่อมีสิ่งกีดขวาง คนขับจะได้รับการเตือนด้วยสัญญาณเสียงเตือนและภาพ จากนั้นรถยนต์จะเบรกโดยอัตโนมัติหากคนขับไม่กระทำการใดๆ ภายในเวลาที่กำหนด

! สำคัญ

การบำรุงรักษาอุปกรณ์ภายในของระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับรถจักรยานจะต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

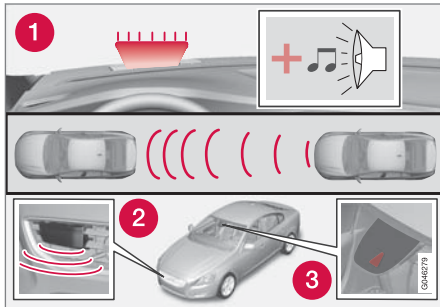
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 265)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 268)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน (น. 266)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 269)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 271)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 272)
- ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 275)

¹⁶ ไม่มีการเตือนรถจักรยานที่ "ระดับ 1"



ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน



ภาพรวมของการทำงาน¹⁷

- 1 ไฟเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 2 เซ็นเซอร์เรดาร์¹⁸
- 3 เซ็นเซอร์ของกล้อง

การเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติจะมีขั้นตอนการทำงานสามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. การเตือนการชน
2. การเสริมการเบรก¹⁸

3. เบรกอัตโนมัติ¹⁸

ระบบเตือนการชนและ City Safety™ (น. 257) จะทำงานร่วมกัน

1 - การเตือนการชน

คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่ใกล้จะเกิดขึ้นสูง

ระบบเตือนการชนสามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน หรือรถยนต์ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น ระบบจะเตือนคนขับโดยใช้การกะพริบสัญญาณไฟเตือนสีแดง (1) และสัญญาณเสียงเตือน

2 - การเสริมการเบรก¹⁸

หากความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้น

หมายถึงระบบเบรกพร้อมที่จะทำการเบรกอย่างรวดเร็วเมื่อเหยียบเบรกเบาๆ ซึ่งอาจทำให้รู้สึกว่าการกะตุกเล็กน้อย

ถ้าเหยียบแป้นเบรกอย่างรวดเร็วพอ การเบรกเต็มที่จะทำงาน

การเสริมการเบรกยังช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรคนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

3 - เบรกอัตโนมัติ¹⁸

ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นการทำงานเป็นขั้นตอนสุดท้าย

หากอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ คนขับยังไม่ได้เริ่มการหลีกเลี่ยง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก การทำงานเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้น ไม่ว่าคนขับจะเบรกหรือไม่ก็ตาม จากนั้นการเบรกจะเกิดขึ้นโดยมีแรงเบรกที่จำกัดเพื่อลดความเร็วขณะชน หรือโดยมีแรงเบรกที่จำกัดหากเพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้ สำหรับคนขับรถจักรยาน การเตือนและการแทรกการทำงานด้วยการเบรกเต็มที่อาจทำงานล่าช้าหรือทำงานพร้อมกัน

¹⁷ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

¹⁸ พร้อมระบบระดับ 2 เท่านั้น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



คำเตือน

ระบบเตือนการชนไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่ การจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ ระบบเตือนการชนจะไม่ตอบสนองต่อยานพาหนะหรือรถจักรยานที่ขี่ในทิศทางอื่นนอกเหนือจากทิศทางเดียวกับรถ หรือต่อรถและสัตว์

การเตือนจะทำงานเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนสูงเท่านั้น ส่วน "ฟังก์ชันการทำงาน" และส่วน "ข้อจำกัด" จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ที่คนขับควรระลึกถึงอยู่เสมอก่อนที่จะใช้ระบบเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะหยุดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม.

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและรถจักรยานจะไม่ทำงานในความมืดและในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าจะเปิดไฟถนนไว้ก็ตาม

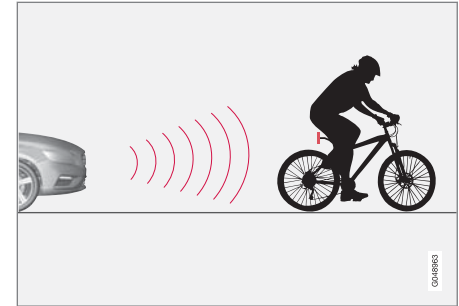
ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติสามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนได้ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงประสิทธิภาพสูงสุดของเบรก คนขับควรเหยียบแป้นเบรกด้วยถึงแม้ว่าจะมีการเบรกโดยอัตโนมัติก็ตาม

อย่ารอการเตือนการชน คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้อง ถึงแม้ว่าจะใช้ระบบการเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติก็ตาม

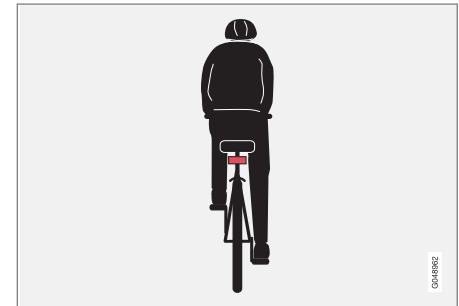
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 264)

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน



ฟังก์ชันนี้จะ "มองเห็น" คนขับรถจักรยานจากด้านหลังซึ่งขี่เข้าไปในทิศทางเดียวกันเท่านั้น



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่จะบ่งชี้ความหมายว่าเป็นคนขับรถจักรยานก็คือ เส้นโครงร่างที่เป็นรูปร่างของลำตัวและ



รถจักรยานอย่างชัดเจน, มองเห็นโดยตรงจากด้านหลัง และ อยู่ในแนวเส้นกึ่งกลางของรถ

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับรถจักรยาน ได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับ รูปร่างของคนและเส้นโครงร่างของจักรยาน ซึ่งทำให้สามารถระบุรถจักรยาน, ศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัว ส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไปได้

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใหญ่ของ ลำตัวของคนขับรถจักรยานหรือรถจักรยานได้ ระบบก็จะไม่สามารถตรวจจับคนขับรถจักรยานได้

- เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับรถจักรยานได้ คนขับรถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับ " จักรยานสำหรับผู้ใหญ่" อยู่
- รถจักรยานจะต้องติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงแบบหันไปด้านหลังที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและผ่านการรับรอง¹⁹ แล้ว ไว้ที่ระดับสูงจากพื้นถนน อย่างน้อย 70 ซม.
- ฟังก์ชันนี้จะสามารถตรวจจับคนขับรถจักรยาน โดยตรงด้านหลัง และเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกับ

รถเท่านั้น ไม่สามารถตรวจจับในลักษณะที่เป็นมุม จากด้านหลังหรือจากด้านข้างได้

- สำหรับคนขับรถจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่บนเส้นสมมติ /เส้นต่อจากขอบด้านขวาหรือด้านซ้ายของรถ ระบบอาจตรวจจับได้ล่าช้าหรือไม่สามารถตรวจจับได้เลย
- ความสามารถของระบบในการตรวจจับคนขับรถจักรยานในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้รุ่งจะลดน้อยลง ในลักษณะเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของระบบในการตรวจจับคนขับรถจักรยานจะถูกปิดการทำงานในขณะขับขี่ในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้ว่าไฟถนนจะเปิดอยู่ก็ตาม
- เพื่อให้สามารถตรวจจับรถจักรยานได้ดีที่สุด จะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety™ ไว้ ดูที่ City Safety™ (น. 257)

คำเตือน

การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติและการตรวจจับ นักปั่นจักรยานเป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง

ฟังก์ชันการทำงานไม่สามารถตรวจจับ:

- นักปั่นจักรยานทุกคนในทุกสภาพการณ์ และไม่สามารถตรวจจับนักปั่นจักรยานที่ร่างกายถูกบดบังบางส่วน เช่น
- นักปั่นจักรยานที่สวมเสื้อผ้าปิดบังร่างกายหรือผู้ที่กำลังเข้ามาใกล้รถยนต์จากด้านข้าง
- จักรยานที่ไม่มีแผ่นสะท้อนแสงสีแดงด้านหลัง
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับรถอย่างถูกต้อง และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

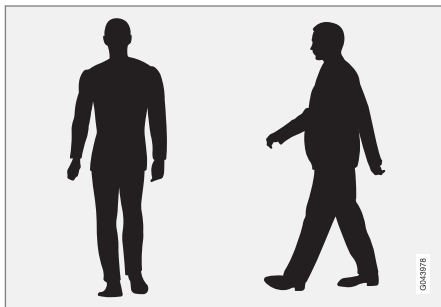
- ระบบเตือนการชน* (น. 264)

¹⁹ แผ่นสะท้อนแสงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรในตลานั้นๆ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินเท้าได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งเท่ากับบอกเป็นนัยถึงโอกาสที่จะระบุส่วนหัว แขน ไหล่ ขา ร่างกายส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใหญ่ของลำตัวได้ ระบบก็จะไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้

- กล้องต้องมองเห็นคนเดินเท้าทั้งตัวจึงจะตรวจพบว่ามีคนเดินเท้า และคนเดินเท้าต้องมีความสูงไม่ต่ำกว่า 80 ซม.
- เซ็นเซอร์ของกล้องมีความสามารถที่จำกัดในการมองเห็นคนเดินเท้าในช่วงเวลาใกล้ค่ำและใกล้สว่างเช่นเดียวกันกับดวงตาของมนุษย์
- ความสามารถของเซ็นเซอร์ของกล้องในการตรวจจับคนเดินเท้าจะถูกปิดการทำงานในขณะที่ขับขี่ในความมืดหรือในอุโมงค์ ถึงแม้จะมีไฟส่องสว่างบนถนนอยู่ก็ตาม

คำเตือน

ระบบเตือนการชนพร้อมเบรกอัตโนมัติและการตรวจจับคนเดินถนน/คนขับจักรยาน เป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และอาจไม่สามารถมองเห็นได้ในกรณีอย่างเช่น:

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัว หรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม.
- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

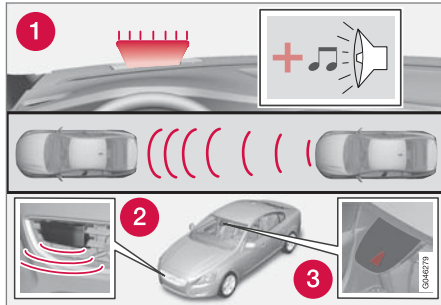
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 264)



ระบบเตือนการชน* - การทำงาน

เปิดและปิดสัญญาณเตือน



1. สัญญาณเสียงเตือนหรือไฟเตือนในกรณีที่มีเสี่ยงต่อการเกิด การชน²⁰

ท่านสามารถเลือกที่จะเปิดหรือปิดสัญญาณเสียงเตือน และไฟเตือนของระบบเตือนการชนได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รถจะได้รับค่าที่ได้ตั้งไว้ในขณะที่ เครื่องยนต์ดับอยู่โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

การเสริมการเบรกและการเบรกอัตโนมัติจะถูกเปิด การทำงานอยู่เสมอ ไม่สามารถปิดการทำงานได้

การตั้งค่าสำหรับระบบเตือนการชนสามารถทำได้ผ่าน ทางหน้าจอที่คอนโซลกลางและระบบเมนู MY CAR ดูที่ MY CAR (น. 134)

สัญญาณไฟและสัญญาณเสียง

เมื่อเปิดใช้งานไฟเตือนและเสียงเตือนของระบบเตือน การชนไว้ จะมีการทดสอบไฟเตือน (หมายเลข [1] ใน ภาพประกอบก่อนหน้านี้) ทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว จะสามารถปิดสัญญาณ ไฟและสัญญาณเสียงได้

- ค้นหา Collision Warning ใน Driver support systems ในระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 134) จากนั้นให้ยกเลิกการเลือกฟังก์ชัน การทำงาน

สัญญาณเสียง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิก การทำงานของเสียงเตือนแยกต่างหากได้:

- ค้นหา Warning sound ใน Collision Warning ใน ระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 134) จากนั้น ให้เลือก On หรือ Off

หลังจากนั้น ระบบเตือนการชนจะทำงานโดยใช้ สัญญาณไฟเท่านั้น

ตั้งระยะเตือน

ระยะเตือนจะกำหนดระยะที่ไฟเตือนและเสียงเตือน จะทำงาน

- ค้นหา Warning distance ใน Collision Warning ในระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 134) จากนั้น ให้เลือก Long, Normal หรือ Short

ระยะเตือนจะเป็นตัวตัดสินความไวของระบบ ระยะเตือน Long จะใช้การเตือนก่อนตัวเลือกอื่น ในขั้นแรก ให้ลองใช้ Long และหากการทำงานนี้ใช้การเตือนมาก เกินไป ซึ่งในบางกรณี อาจรบกวนท่าน ให้เปลี่ยนระยะ เตือนเป็น Normal

ให้ใช้ระบบเตือนระยะห่าง Short ในกรณียกเว้น เช่น ใน การขับที่แบบไดนามิก

²⁰ ภาพจะแสดงรายละเอียดเพียงคร่าวๆ เท่านั้น - รุ่นรถและรายละเอียดอาจแตกต่างกันไป



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



หมายเหตุ

เมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงใช้งานอยู่ ไฟเตือนและเสียงเตือนจะถูกใช้โดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ แม้ว่าการเตือนการชนจะปิดอยู่

ระบบเตือนการชนจะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้

เพื่อให้ระบบเตือนการชนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ขับรถโดยตั้งระยะห่างตามช่วงเวลาของ ระบบเตือนระยะห่าง (น. 253) ไว้ที่ 4-5



หมายเหตุ

ถึงแม้ว่าระยะห่างที่มีสัญญาณเตือนมีค่าเป็น Long สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นซ้ำเกินไปในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมาก หรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน



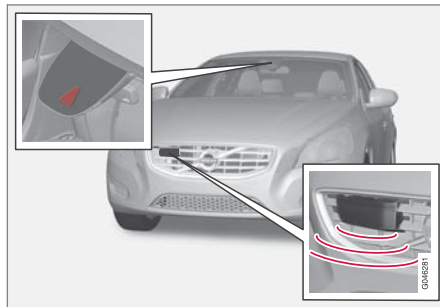
คำเตือน

ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100% ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบระบบการเตือนพร้อมเบรกอัตโนมัติโดยการขับรถในที่ที่มีผู้คนหรือรถยนต์ - อาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรง เสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต

การตรวจสอบการตั้งค่า

การตั้งค่าในปัจจุบันสามารถควบคุมได้โดยใช้หน้าจอที่คอนโซลกลาง และระบบเมนู (น. 134) MY CAR

การบำรุงรักษา



กล้องจับภาพและเซ็นเซอร์เรดาร์²¹

เพื่อให้เซ็นเซอร์ทำงานอย่างถูกต้อง ต้องดูแลรักษาเซ็นเซอร์ไม่ให้สกปรก ไม่มีน้ำแข็งและหิมะจับ รวมทั้งทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอโดยใช้น้ำและแชมพูล้างรถ



หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 264)

²¹ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ตัวอย่างเช่น จะไม่ทำงานจนกว่าความเร็วประมาณ 4 กม./ชม. เป็นต้น

สัญญาณไฟเตือนของระบบเตือนการชน (ดู (1))

ในภาพประกอบ (น. 265)) อาจมองเห็นได้ยากในขณะที่แสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน หรือเมื่อสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า ดังนั้นเสียงเตือนควรจะถูกเปิดทำงานไว้เสมอ

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะยาวออกไป ซึ่งอาจลดความสามารถในการหลีกเลี่ยงการชน ในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบ ABS และ ESC (น. 218) จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ที่ยังคงรักษาเสถียรภาพไว้ได้

หมายเหตุ

ไฟเตือนอาจรับใช้ชั่วคราวได้ ในกรณีที่อุณหภูมิห้องโดยสารสูงเนื่องจากแสงแดดจ้า เป็นต้น หากเป็นเช่นนั้น เสียงเตือนจะถูกกระตุ้นแม้ว่าจะยกเลิกการทำงานในระบบเมนูแล้วก็ตาม

- การเตือนอาจจะไม่แสดงขึ้น หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าเพียงเล็กน้อย หรือพวงมาลัยและแป้นเหยียบมีการเคลื่อนไหวมาก เช่น เมื่อขับด้วยลักษณะแบบแอกทีฟมาก

คำเตือน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย หากสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้เรดาห์หรือเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบคนเดินเท้า รถคันอื่น หรือผู้ขับขี่รถจักรยานได้อย่างถูกต้อง

ระบบเซ็นเซอร์มีระยะการทำงานที่จำกัดสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยาน²² - ระบบสามารถเตือนและสั่งการเข้าแทรกการทำงานของเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ช้าๆ การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกจะมีผลเมื่อความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม.

การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่แล่นช้าสามารถยกเลิกได้เนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจน

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงเกิน 80 กม./ชม.

²² สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยาน การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอย่างเต็มที่อาจเกิดขึ้นช้ามากหรือเกิดขึ้นพร้อมกัน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ระบบการเตือนการชนใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ตัวเดียวกันกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ(น. 233) อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 247)

หากท่านรู้สึกว่าการเตือนเกิดขึ้นบ่อยเกินไปหรือรบกวนท่านสามารถ ลดทอนระยะเตือน (น. 269) ได้ ซึ่งจะนำไปสู่การเตือนระบบที่เกิดขึ้นช้าลง ซึ่งจะลดจำนวนครั้งการเตือนลงด้วย

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อมีการเข้าเกียร์ถอยหลัง

การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติจะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำ คือต่ำกว่า 4 กม./ชม. จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ระบบไม่แทรกแซงในสถานการณ์ที่รถกำลังเข้าใกล้รถคันหน้าที่ช้ามาก ๆ เช่น ขณะกำลังจอด

ในสถานการณ์ที่คนขับขับด้วยความระมัดระวังตระหนักต่อสภาพการขับขี่ การเตือนการชนอาจจะถูกเลื่อนออกไปเล็กน้อย เพื่อให้การเตือนที่ไม่จำเป็นเกิดขึ้นน้อยที่สุด

เมื่อเบรกอัตโนมัติได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่ รถของท่านจะยังคงหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานไม่เกิน 1.5 วินาที หากรถเบรกให้กับรถคันหน้าที่กำลังเคลื่อนที่

อยู่ ความเร็วของรถท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

ในรถที่มีเกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะดับเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติหยุดรถ นอกเสียจากว่าคนขับจะเหยียบแป้นคลัตช์ก่อนหน้านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 264)

ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง

"การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติพร้อมการป้องกันรถจักรยานและคนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาให้ช่วยเหลือคนขับ เมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดินเท้า รถมอเตอร์ไซด์คันหน้าที่อยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

ฟังก์ชันนี้ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องของรถ ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง

ฟังก์ชันต่อไปนี้จะใช้งานเซ็นเซอร์กล้องจับภาพของรถยนต์รวมทั้งการเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ:

- การปรับหรือโฟกัส/ไฟตัดอัตโนมัติ (น. 111)
- ข้อมูลป้ายบนถนน (น. 223)
- Driver Alert Control - DAC(น. 277)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 282)



หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน

เซ็นเซอร์ของกล้องมีขีดจำกัดเช่นเดียวกับดวงตามนุษย์ คือ "มองเห็น" ได้แยกลงในความมืด ในขณะที่หิมะหรือฝนตกหนัก หรือหมอกปกคลุมหนา เป็นต้น ในสภาวะดังกล่าว การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องอาจจะลดลงอย่างมาก หรือถูกยกเลิกชั่วคราว

แสงไฟจากรถที่แล่นใกล้เข้ามา แสงสะท้อนจากเลนหิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน พื้นผิวถนนที่สกปรก หรือเครื่องหมายเลนที่ไม่ชัดเจนสามารถลดความสามารถในการทำงานของเซ็นเซอร์กล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องนั้นตรวจหาเลนและตรวจจับคนเดินเท้าและรถคันอื่น

พื้นที่การมองเห็นของเซ็นเซอร์แบบกล้องจะจำกัด ซึ่งทำให้ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับรถจักรยาน

และรถคันอื่นได้ในบางสถานการณ์ หรืออาจตรวจจับได้ล่าช้า

ในช่วงที่อุณหภูมิสูงมาก กล้องจะปิดชั่วคราวนานประมาณ 15 นาทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท เพื่อป้องกันการทำงานของกล้อง

การตรวจหาข้อบกพร่องและการแก้ไข

ถ้าจอแสดงผลแสดงข้อความ Windscreen sensors blocked See manual ขึ้น แสดงว่าเซ็นเซอร์แบบกล้องถูกบัง และไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเครื่องหมายบนถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้

ในขณะเดียวกัน นอกจากการเตือนการชนพร้อมการเบรกอัตโนมัติแล้ว ฟังก์ชันการปรับหรีฟสูง/ไฟต่ำอัตโนมัติ, ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน, Driver Alert Control และฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถ จะไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงสาเหตุที่เป็นไปได้ของข้อความที่แสดงพร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้องสกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะจากพื้นผิวกระจกบังลมหน้ากล้อง
หมอกหนา ฝนหรือหิมะตกหนักทำให้กล้องทำงานอย่างไม่มีประสิทธิภาพพอ	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้ง กล้องจะไม่ทำงานในระหว่างฝนหรือหิมะตกหนัก
ได้ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้ากล้อง แต่ข้อความยังคงอยู่	โปรดรอ กล้องอาจใช้เวลาหลายนาทีเพื่อวัดทัศนวิสัย
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกบังลมและกล้อง	โปรดติดต่อศูนย์บริการสำหรับรถทำความสะอาดกระจกบังลมในฝาครอบกล้อง ขอแนะนำให้มีศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 264)



ระบบเตือนการชน* - สัญลักษณ์และข้อความ

"การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติพร้อมการป้องกัน
รถจักรยานและคนเดินเท้า" ได้รับการออกแบบมาให้

ช่วยเหลือคนขับ เมื่อมีความเสี่ยงในการชนกับคนเดิน
เท้า รถจักรยาน หรือรถยนต์คันหน้าที่อยู่กับที่หรือ
เคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกัน

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Collision warning system OFF	Collision warning system switched off (ระบบเตือนการชนถูกปิด) จะแสดงขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ข้อความจะถูกลบหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Collision warning system Unavailable	ระบบเตือนการชนไม่สามารถใช้งานได้ จะแสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามกระตุกการทำงาน ข้อความจะถูกลบหลังจากประมาณ 5 วินาที หรือหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Auto Braking was activated	การเบรกอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน ข้อความจะถูกลบหลังจากกดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น • ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 272)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Radar blocked See manual	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกปิดกั้นและไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ เช่น ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือมีโคลนสะสมอยู่หน้าเซ็นเซอร์เรดาร์ อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 247)
	Collision warning Service required	ระบบเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานทั้งหมดหรือบางส่วน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนการชน* (น. 264)
- ระบบเตือนการชน* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 265)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนเดินถนน (น. 268)
- ระบบเตือนการชน* - การตรวจจับคนขับรถจักรยาน (น. 266)
- ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 269)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัด (น. 271)
- ระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 272)



ระบบเตือนคนขับ*

Driver Alert System มีจุดประสงค์เพื่อช่วยคนขับที่ความสามารถในการขับที่ลดลง หรือคนขับที่ได้ขับออกนอกเลนที่กำลังขับอยู่โดยไม่ได้ตั้งใจ

Driver Alert System ประกอบด้วยการทำงานที่แตกต่างกันสองการทำงาน ซึ่งสามารถใช้งานพร้อมกันหรือแยกกัน:

- การควบคุมการเตือนคนขับ - DAC (น. 278).
- การเตือนรถออกนอกเลน - LDW (น. 282)

หรือ

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - LKA (น. 287)

การทำงานแบบเปิดใช้งานจะตั้งไว้ในโหมดเตรียมพร้อม และจะไม่ถูกกระตุ้นโดยอัตโนมัติจนกว่าความเร็วจะสูงกว่า 65 กม./ชม.

การทำงานนี้จะถูกระงับใช้เมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 60 กม./ชม.

การทำงานทั้งสองจะใช้กล้องซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องหมายด้านข้างที่ทำไว้ในแต่ละด้านของเลน

คำเตือน

ระบบเตือนคนขับอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์ และออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

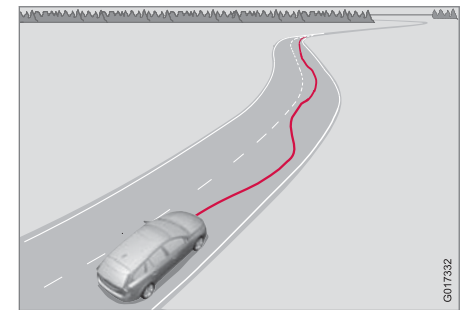
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (DAC)* (น. 277)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 282)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 287)

Driver Alert Control (DAC)*

ฟังก์ชัน DAC มีจุดประสงค์เพื่อดึงความสนใจของคนขับเมื่อเขา/เธอเริ่มขับรถอย่างไม่สม่ำเสมอ เช่น หากเขา/เธอหันเหความสนใจ หรือเริ่มหลับ

จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง การทำงานนี้ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรในชุมชน



กล้องจะตรวจจับเครื่องหมายด้านข้างที่ทำไว้บนเลนและเปรียบเทียบส่วนถนนกับการเคลื่อนพวงมาลัยของคนขับ คนขับจะถูกเตือนหากรถไม่วิ่งตามเลนอย่างสม่ำเสมอ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ในบางกรณี แม้ว่าคนขับจะเหนื่อยล้า ก็ไม่มีผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ ในกรณีดังกล่าว อาจจะไม่มีการเตือนใดๆ สำหรับคนขับ ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องหยุดรถและพักหากคนขับมีอาการเหนื่อยล้า แม้ว่า DAC จะออกการเตือนหรือไม่มีก็ตาม



หมายเหตุ

ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยืดเวลาในการขับขี่ ให้หยุดพักเป็นช่วงๆ เสมอ และต้องแน่ใจว่าคุณได้พักผ่อนอย่างเต็มที่แล้ว

ข้อจำกัด

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้แยลง เช่น:

- เมื่อลมด้านข้างแรง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง



หมายเหตุ

เซ็นเซอร์แบบกล้องจะมีข้อจำกัด (น. 272) บางอย่าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 277)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 278)
- Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 280)

Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน

การตั้งค่าต่างๆ สามารถทำได้ที่จอแสดงผลที่แผงคอนโซลกลางผ่านทางระบบเมนู

เปิด/ปิด

ท่านสามารถตั้งฟังก์ชัน Driver Alert ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ในระบบเมนู MY CAR (น. 134):

- มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - เปิดใช้งานฟังก์ชัน
- ไม่มีเครื่องหมายอยู่ในกล่องกาเครื่องหมาย - ปิดใช้งานฟังก์ชัน



การทำงาน

Driver Alert จะเริ่มเมื่อความเร็วสูงเกิน 65 กม./ชม. และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปหากความเร็วยังคงสูงกว่า 60 กม./ชม.



ถ้าการขับที่รถยนต์เป็นไปอย่างไม่สม่ำเสมอ คนขับจะได้รับแจ้งโดยใช้สัญญาณเสียงเตือนพร้อมด้วยข้อความ Driver Alert Time

for a break และในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง การเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำหากความสามารถในการขับไม่ดีขึ้น

สัญลักษณ์เตือนนี้สามารถปิดได้:

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย



คำเตือน

ควรเอาใจใส่กับสัญญาณเตือนอย่างจริงจังเนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงภาวะของตนเอง

ในกรณีที่มีสัญญาณเตือนหรือคนขับมีอาการเหนื่อยล้า ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด แล้วพัก

จากการวิจัยพบว่าการขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้าจะมีอันตรายเท่ากับการขับที่ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 277)
- Driver Alert Control (DAC) * (น. 277)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

Driver Alert Control (DAC)* - สัญลักษณ์

และข้อความ

DAC (น. 277) จะแสดงสัญลักษณ์และข้อความบนแผงหน้าปัดแบบรวม หรือบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง ในสถานการณ์ต่างๆ

แผงหน้าปัดแบบรวม

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Driver Alert Time for a break	การขับที่ไม่สม่ำเสมอ คนขับถูกเตือนด้วยสัญญาณเตือนเสียง + ข้อความ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัด (น. 272) เกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์



จอแสดงผล

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Driver Alert OFF	การทำงานถูกปิด
	Driver Alert Available	ฟังก์ชันได้รับการสั่งงาน
	Driver Alert Standby <65 km/h	การทำงานได้รับการตั้งค่าในโหมดเตรียมพร้อมเนื่องจากความเร็วต่ำกว่า 65 กม./ชม.
	Driver Alert Unavailable	เลนไม่มีเครื่องหมายด้านข้างที่ชัดเจนหรือเซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัด (น. 272) เกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 277)
- Driver Alert Control (DAC)* (น. 277)
- Driver Alert Control (DAC)* - การทำงาน (น. 278)



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)*

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถเป็นฟังก์ชันหนึ่งใน Driver Alert System โดยในบางครั้งจะเรียกว่า LDW (Lane Departure Warning)

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้บนทางด่วนหรือถนนสายหลัก เพื่อลดความเสี่ยงในกรณีที่รถเคลื่อนที่ออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองในบางสถานการณ์

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ LDW หรือ LKA

วอลโว่ได้พัฒนาระบบขึ้นสองระบบสำหรับการช่วยในการรักษาช่องทางเดินรถ

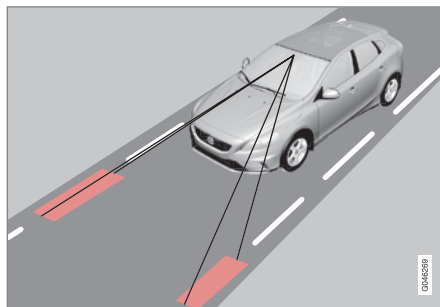
- LDW - Lane Departure Warning ซึ่งจะทำการเตือนคนขับ
- LKA - Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) ซึ่งนอกเหนือจากการเตือนคนขับแล้ว ยังเข้าควบคุมพวงมาลัยรถอีกด้วย

วอลโว่ S60 จะมีให้บริการทั้งสองระบบ โดยตลาดและเครื่องยนต์จะเป็นสิ่งระบุว่าการติดตั้งระบบใดไว้ในกรณีที่ไม่ว่าจะรถมี LDW หรือ LKA:

- เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหา Driver support system ซึ่งจะระบุ Lane Departure

Warning ถ้ารถมี LDW หรือ Lane Keeping Aid
ถ้ารถมี LKA

หลักการของ LDW



(รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - โดยไม่จำเพาะเจาะจงรุ่น)

LDW มีกลไกที่จะตรวจหาเส้นด้านข้างที่ทาสีไว้บนเลน ถ้ารถข้ามเส้นด้านข้างด้านซ้ายหรือด้านขวาของเลนโดยไม่มีเหตุผลที่สมควร สัญญาณเสียงเตือนคนขับจะดังขึ้น



หมายเหตุ

คนขับจะได้รับการเตือนเพียงหนึ่งครั้งในขณะที่ยังเคลื่อนผ่านเส้นแบ่งช่องการเดินรถเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีเสียงเตือนในขณะที่เส้นแบ่งอยู่ระหว่างล้อของรถ



คำเตือน

LDW เป็นเพียงแค่ตัวช่วยคนขับเท่านั้น และจะไม่ทำงานในทุกสภาพการขับหรือการจราจร อากาศ หรือสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

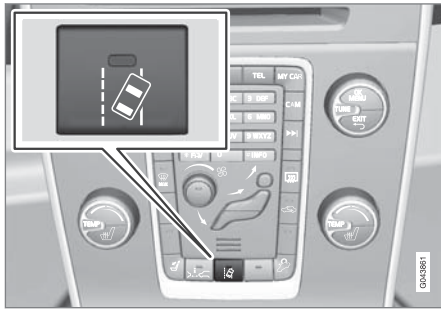
- ระบบเตือนคนขับ* (น. 277)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด (น. 284)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 283)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน (น. 283)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 285)



การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าบางอย่างสำหรับฟังก์ชันการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถได้

ปิดและเปิด



LDW สามารถใช้งาน/ยกเลิกการทำงานได้โดยใช้สวิตช์บนคอนโซลกลาง ไฟแจ้งในปุ่มจะสว่างเมื่อการทำงานเปิดใช้อยู่

ฟังก์ชันนี้จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ

การตั้งค่าส่วนบุคคล

การตั้งค่าสามารถทำได้ในหน้าจอที่คอนโซลกลางโดยผ่านทางระบบเมนูใน MY CAR สำหรับคำอธิบายระบบเมนู โปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

เลือกจากตัวเลือกต่างๆ เหล่านี้:

- On at start-up - ฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บายทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะใช้ค่าเดียวกับเมื่อดับเครื่องยนต์
- Increased sensitivity: ความไวในการตรวจจับจะเพิ่มขึ้น สัญญาณเตือนจะถูกใช้งานเร็วขึ้นและมีข้อจำกัดน้อยลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 282)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด (น. 284)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน (น. 283)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 285)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน

LDW จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมโดยใช้ภาพกราฟิกสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตัวอย่างเช่น:



เส้นด้านข้างของฟังก์ชัน LDW (ทำเครื่องหมายไว้ด้วยสีแดงในภาพประกอบ)

- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีขาว' - ฟังก์ชันทำงานอยู่ และตรวจพบ "มองเห็น" เส้นด้านข้างเส้นใดเส้นหนึ่งหรือทั้งสองเส้น
- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีเทา' - ฟังก์ชันทำงานอยู่ แต่ตรวจไม่พบเส้นด้านข้างทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

หรือ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



- สัญลักษณ์ LDW มีเส้นด้านข้าง 'สีเทา' - ฟังก์ชันอยู่ในโหมดสแตนด์บายเนื่องจากความเร็วต่ำกว่า 65 กม./ชม.
- สัญลักษณ์ LDW ไม่มีเส้นด้านข้าง - ฟังก์ชันถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 282)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด (น. 284)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 283)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 285)

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชันการช่วยรักษา

ช่องทางเดินรถมีขีดจำกัดการทำงานในลักษณะเดียวกับสายตาของมนุษย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อจำกัดเกี่ยวกับ

เซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 272)



หมายเหตุ

มีบางสถานการณ์ที่ LDW จะไม่ส่งสัญญาณเตือน เช่น:

- ไฟเลี้ยวเปิดทำงานอยู่
- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรก²³
- ในกรณีที่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว²³
- ในกรณีที่หักพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว²³
- หากการหักเลี้ยวรุนแรงซึ่งรถยนต์หมุน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)* (น. 282)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 283)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน (น. 283)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 285)

²³ เมื่อเลือก "Increased sensitivity" จะยังคงมีการเตือนอยู่ โปรดดูที่ การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 283)



การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - สัญลักษณ์และข้อความ

ตัวอย่างข้อความ:

ในสถานการณ์ที่ไม่มีฟังก์ชัน LDW สัญลักษณ์อาจแสดง
ขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมกับข้อความอธิบาย
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ไว้ตามความเหมาะสม

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Lane Departure Warning ON/Lane Departure Warning OFF	การทำงานจะเปิดหรือปิดอยู่ จะแสดงเมื่อเปิด/ปิด ข้อความจะหายไปหลังจาก 5 วินาที
	Lane Depart. Warning Unavailable at this speed	การทำงานได้รับการตั้งค่าในโหมดเตรียมพร้อมเนื่องจากความเร็วต่ำกว่า 65 กม./ชม.
	Lane Depart. Warning Unavailable	เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจนหรือเซ็นเซอร์แบบกล้องหยุดทำงานชั่วคราว อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 272)
	Lane Depart. Warning Available	ฟังก์ชันจะสแกนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มึนหมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับ ข้อจำกัดเกี่ยวกับเซ็นเซอร์ของกล้อง (น. 272)
	Driver Alert system Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^A สัญลักษณ์เป็นแบบแผนผัง - อาจแตกต่างกันไปโดยขึ้นกับตลาดและรุ่นของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW)^{*}
(น. 282)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) -
ข้อจำกัด (น. 284)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) -
ฟังก์ชันการทำงาน (น. 283)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) -
การทำงาน (น. 283)



การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)*

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นฟังก์ชันหนึ่งใน Driver Alert System โดยในบางครั้งจะเรียกว่า LKA (Lane Keeping Aid)

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้บนทางด่วนหรือถนนสายหลัก เพื่อลดความเสี่ยงในกรณีที่รถเคลื่อนที่ออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองในบางสถานการณ์

การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ LDW หรือ LKA

วอลโว่ได้พัฒนาระบบขึ้นสองระบบสำหรับการช่วยในการรักษาช่องทางเดินรถ

- LDW - Lane Departure Warning ซึ่งจะทำการเตือนคนขับ
- LKA - Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) ซึ่งนอกเหนือจากการเตือนคนขับแล้ว ยังเข้าควบคุมพวงมาลัยรถอีกด้วย

วอลโว่ S60 จะมีให้บริการทั้งสองระบบ โดยตลาดและเครื่องยนต์จะเป็นสิ่งระบุว่าการติดตั้งระบบใดไว้

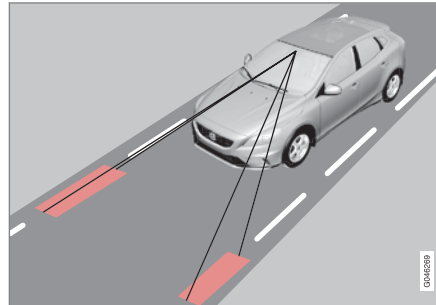
ในกรณีที่ไม่ว่ารถคันมี LDW หรือ LKA:

- เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหา Driver support system ซึ่งจะระบุ Lane Departure

Warning ถ้ารถมี LDW หรือ Lane Keeping Aid

ถ้ารถมี LKA

หลักการของ LKA



(รูปภาพเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น - โดยไม่จำเพาะเจาะจงรุ่น)

กล้องตรวจพบสีของเส้นแบ่งช่องทางเดินรถของถนน/ช่องทางเดินรถ ถ้ารถยนต์กำลังจะวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าควบคุมเพื่อให้รถยนต์กลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ โดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย

ถ้ารถยนต์วิ่งไปถึงหรือวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนคนขับโดยใช้การสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของพวงมาลัยอีกด้วย

คำเตือน

LKA เป็นเพียงแค่อุปกรณ์ช่วยคนขับเท่านั้น และจะไม่ทำงานในทุกสภาพการขับขี่หรือการจราจร อากาศหรือสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนคนขับ* (น. 277)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ข้อจำกัด (น. 290)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 288)
- การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ (LDW) - การทำงาน (น. 283)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - การทำงาน (น. 289)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 291)



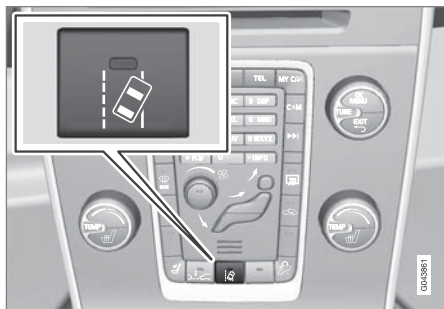
07 ระบบสนับสนุนคนขับ

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ฟังก์ชันการทำงาน

ท่านสามารถตั้งค่าบางอย่างสำหรับฟังก์ชันการเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถได้

ปิดและเปิด

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-200 กม./ชม. บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน ฟังก์ชันจะหยุดทำงานชั่วคราวบนถนนที่แคบซึ่งมีระยะระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถน้อยกว่า 2.6 เมตร



กดปุ่มในคอนโซลกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน การทำงานจะดำเนินอยู่ หากหลอดไฟดวงหนึ่งสว่างขึ้นในปุ่ม

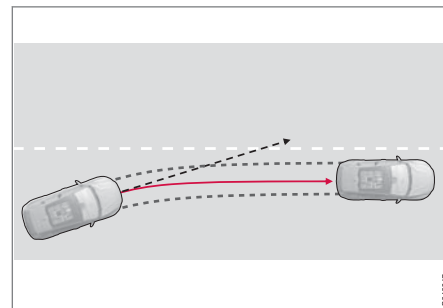
การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มเปิด/ปิดในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ระบบเมนู MY CAR ของรถ สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบเมนูโปรดดูที่ MY CAR (น. 134)

นอกจากนั้น ยังสามารถเลือกตัวเลือกต่อไปนี้ใน MY CAR ได้อีกด้วย:

- การเตือนด้วยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย: - On หรือ Off
- การควบคุมพวงมาลัยแบบแอคทีฟ: - On หรือ Off
- ทั้งการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัยและการควบคุมพวงมาลัยแบบแอคทีฟ: - On หรือ Off

การควบคุมพวงมาลัยแบบแอคทีฟ

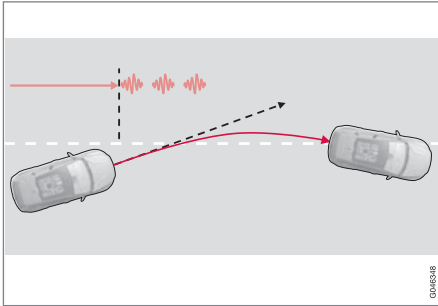
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะพยายามรักษาให้รถอยู่ในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถของช่องทางเดินรถนั้นๆ



LKA เข้าแทรกการทำงานและควบคุมให้รถออกห่างออกมาถ้ารถวิ่งเข้าหาเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวา และไม่มีการสั่งงานไฟเลี้ยว ระบบจะควบคุมให้รถกลับเข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถ



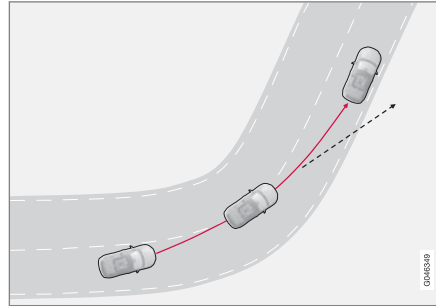
การเตือนด้วยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย



LKA ควบคุมรถและเตือนโดยใช้การสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของพวงมาลัย²⁴

ถ้ารถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนคนขับโดยใช้การสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของพวงมาลัย กรณีนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่พิจารณาว่ารถกำลังได้รับการควบคุมให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถโดยการออกแรงบิดเล็กน้อยที่พวงมาลัยหรือไม่ก็ตาม

การเข้าโค้งแบบไดนามิก



LKA จะไม่เข้าแทรกการทำงานเมื่อเข้าโค้งหักศอก

ในบางกรณี การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะยอมให้รถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่เข้าควบคุม และไม่มีการเตือนโดยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย การใช้ช่องทางเดินรถติดกันสำหรับการเข้าโค้งแบบไดนามิกเมื่อมองเห็นเส้นด้านข้างอย่างชัดเจน เป็นตัวอย่างหนึ่งของกรณีนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 287)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - การทำงาน

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะมีกราฟอธิบายในสถานการณ์ต่างๆ ตัวอย่างเช่น:

i	หมายเหตุ
	LKA จะยกเลิกการทำงานชั่วคราวจนกว่าจะเปิดไฟเลี้ยว



LKA จะ "มองเห็น" และทำงานตามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

ถ้าการช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานอยู่ และตรวจพบ/"มองเห็น" เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์ LKA จะแสดงโดยใช้เส้นสีขาว

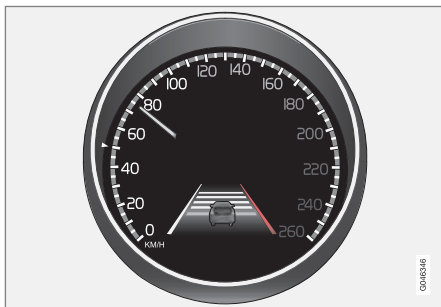
²⁴ รูปภาพจะแสดงการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะ 3 ครั้งเมื่อรถวิ่งข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



- เส้นแบ่ง 'สีเทา' - ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถมองไม่เห็นเส้นแบ่งที่ด้านนั้นๆ ของรถ



LKA เข้าแทรกการทำงานทางด้านขวา

ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าแทรกการทำงานและหมุนพวงมาลัยให้ออกห่างจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ กรณีนี้จะแสดงด้วย:

- เส้นสีแดงสำหรับเส้นที่กำลังพิจารณาอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 287)

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - ข้อจำกัด

เซ็นเซอร์แบบกล้องของฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถมีขีดจำกัดการทำงานในลักษณะเดียวกับสายตาของมนุษย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 272) และดูที่ ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 269)



หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ LKA อาจพบว่าเป็นการยากที่จะเข้าช่วยเหลือคนขับอย่างถูกต้อง ในกรณีนี้ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน LKA

ตัวอย่างของสถานการณ์ดังกล่าวอาจเป็น:

- การชอมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- พื้นผิวถนนไม่ดี
- ลักษณะการขับที่แบบสมบุกสมบันมากๆ
- อากาศไม่ดีและทัศนวิสัยลดลง

มือทั้งสองข้างจับอยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้การช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงานได้ มือทั้งสองข้างคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย LKA จะตรวจสอบสภาพนี้อยู่ตลอดเวลา ถ้าตรวจไม่พบมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย จะมีข้อความแสดงขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทำการควบคุมพวงมาลัยรถอย่างเต็มที่

ถ้าคนขับไม่ปฏิบัติตามข้อความแจ้งให้เริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัย ฟังก์ชันการช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย และอยู่ในโหมดนี้นั้นจนกว่าคนขับจะเริ่มเข้าควบคุมพวงมาลัยอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 287)



การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA) - สัญลักษณ์และข้อความ

ขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ตามความเหมาะสม

ในสถานการณ์ที่ไม่มีฟังก์ชัน LKA หรือฟังก์ชันหยุดทำงาน อาจมีสัญลักษณ์พร้อมกับข้อความอธิบายแสดง

ตัวอย่างข้อความ:

สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Lane Keeping Aid Unavailable at this speed	การช่วยรักษาช่องทางเดินรถได้รับการตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายเนื่องจากความเร็วต่ำกว่า 65 กม./ชม.
	Lane Keeping Aid Unavailable for current markings	เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจนหรือเซ็นเซอร์แบบกล้องหยุดทำงานชั่วคราว อ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง คู่มือระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 272) และ ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 269)
	Lane Keeping Aid Available	ฟังก์ชันจะสแกนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
	Windscreen sensors blocked See manual	เซ็นเซอร์ของกล้องถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว จะแสดงขึ้นในกรณีที่มีหิมะ น้ำแข็งหรือสิ่งสกปรกบนกระจกบังลม เป็นต้น ทำความสะอาดพื้นผิวของกระจกบังลมหน้าเซ็นเซอร์ของกล้อง อ่านเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง คู่มือระบบเตือนการชน* - ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้อง (น. 272) และ ระบบเตือนการชน* - การทำงาน (น. 269)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สัญลักษณ์ ^A	ข้อความ	ความหมาย
	Lane Keeping Aid Service required	ระบบถูกยกเลิกการทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Lane Keeping Aid Interrupted	LKA ถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์เส้นต่างๆ ของ LKA จะแสดงขึ้นเมื่อฟังก์ชันเริ่มทำงานอีกครั้ง

^A สัญลักษณ์ในตารางเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น สัญลักษณ์ที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมอาจมีลักษณะแตกต่างออกไปเล็กน้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)* (น. 287)



Park Assist*

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ท่านสามารถปรับระดับเสียงของระบบช่วยขณะจอด ในขณะที่สัญญาณเสียงกำลังดังอยู่ได้โดยการปุ่มหมุน VOL ที่คอนโซลกลาง นอกจากนี้ยังสามารถปรับระดับเสียงในการตั้งค่าระบบเครื่องเสียงได้อีกด้วย ซึ่งสามารถเข้าถึงได้โดยการกด SOUND หรือในระบบเมนู (น. 134) MY CAR²⁵ ของรถ

ระบบช่วยจอดรถจะมีอยู่สองรุ่น:

- ด้านหลังเท่านั้น
- ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานาลากพ่วงเข้ากับระบบ ไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานาลากพ่วงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการจอด
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังเด็กหรือสัตว์ในบริเวณใกล้กับรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน

ระบบช่วยขณะจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเปิด/ปิดของสวิตช์จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



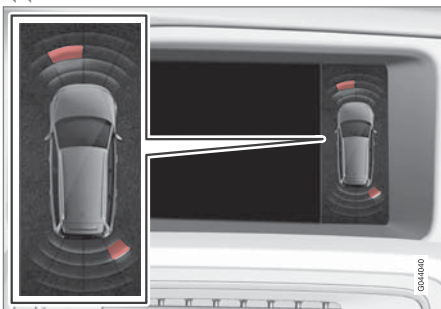
เปิด/ปิด สำหรับระบบช่วยขณะจอดและ CTA*

ถ้ารถยนต์มี CTA (น. 311) ติดตั้งอยู่ ไฟสำหรับ BLIS (น. 308) จะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจะสามารถส่งงานระบบช่วยขณะจอดได้โดยการใช้น้ำมัน

²⁵ ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



มุมมองจอแสดงผล - แสดงสิ่งกีดขวางด้านหน้าซ้ายและด้านหลังขวา

จอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะแสดงภาพรวมของความสัมพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ส่วนที่ทำเครื่องหมายไว้จะแสดงถึงเซ็นเซอร์ตัวใดจากสี่ตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง ยิ่งช่องของส่วนที่เลือกเข้าใกล้สัญลักษณ์รูปรถมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งลดลงเท่านั้น

ยิ่งท่านเคลื่อนเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อยู่ทางด้านหน้าหรือด้านหลังรถมากขึ้นเท่าใด สัญลักษณ์ก็จะดังถี่ขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเจียบเสียงลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อระยะห่างอยู่ในระยะ 30 ซม. สัญลักษณ์เสียงจะคงที่และพื้นที่ของเซ็นเซอร์ที่ใกล้รถที่สุดจะเต็ม หากสิ่งกีด

ขวางที่ตรวจจับได้ อยู่ภายในระยะสำหรับเสียงคงที่ทั้งด้านหลังและด้านหน้ารถ เสียงจะดังสลับกันจากลำโพง



สำคัญ

วัตถุ เช่น ไซ, เสาบางๆ ที่มันวาว หรือตัวกันที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะ อาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลี้ยวรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลี้ยวรถเพื่อจอด เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ด้วยประสิทธิภาพสูงสุดเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

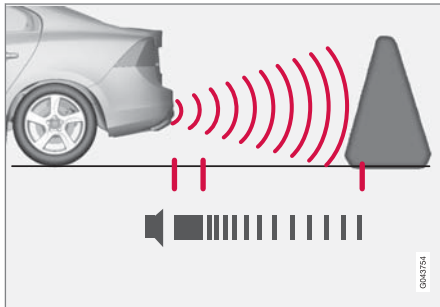
- Park Assist* (น. 293)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)

- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)



ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหลังของรถคือ ประมาณ 1.5 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหลัง

ระบบช่วยจอดรถด้านหลังจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

เมื่อถอยหลังในบางกรณี เช่น เมื่อมีรถพ่วงติดตั้งอยู่กับคันลากพ่วง เป็นต้น ระบบช่วยจอดที่ด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ ไม่เช่นนั้นแล้ว เซ็นเซอร์จะตรวจจับรถพ่วงว่าเป็นสิ่งกีดขวาง

หมายเหตุ

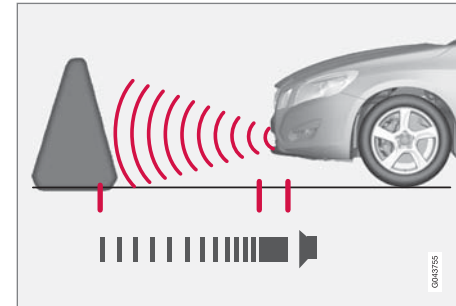
เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแร็คบรรทุก รถจักรยานติดตั้งอยู่กับคันลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท้ของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างไม่ต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Park Assist* (น. 293)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ ระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟในปุ่ม เปิด/ปิด จะติดสว่างขึ้น หากระบบช่วยจอดรถถูกปิดโดยใช้ปุ่ม หลอดไฟจะดับ



ระยะที่ครอบคลุมถึงทางด้านหน้าของรถคือ ประมาณ 0.8 เมตร สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจะมาจากลำโพงตัวใดตัวหนึ่งที่อยู่ด้านหน้า

ระบบช่วยขณะจอดด้านหน้าจะทำงานจนถึงความเร็วประมาณ 10 กม./ชม. ไฟในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเพื่อบอก



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ว่าระบบกำลังทำงาน เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
ระบบจะทำงานอีกครั้ง



หมายเหตุ

ระบบช่วยจอดด้านหน้าจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อ
ใช้เบรกจอด หรือเลือกโหมด P ในกรณีที่
เกียร์อัตโนมัติ



สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริม
เหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูก
ตรวจจับเป็นเซ็นเซอร์สิ่งกีดขวางอย่างหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Park Assist* (น. 293)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์
(น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ
(น. 296)
- ระบบช่วยจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ
สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่
คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ



ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลในแผงหน้าปัด
แบบรวมติดสว่างค้างไว้ และมีข้อความ
Park Assist System Service required แสดงขึ้น นั้น
หมายความว่าระบบช่วยจอดปิดทำงาน



สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยจอดอาจส่งสัญญาณ
เตือนที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียง
ภายนอกที่ส่งความถี่อัลตราโซนิกความถี่เดียวกันกับ
ที่ระบบใช้ในการทำงาน

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม
และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

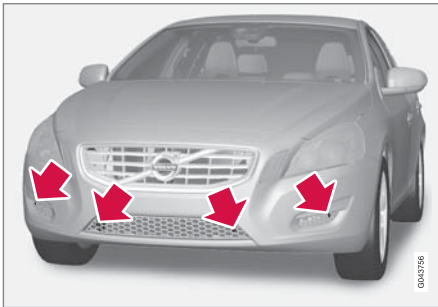
- Park Assist* (น. 293)
- ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์
(น. 297)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)

- ระบบช่วยจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

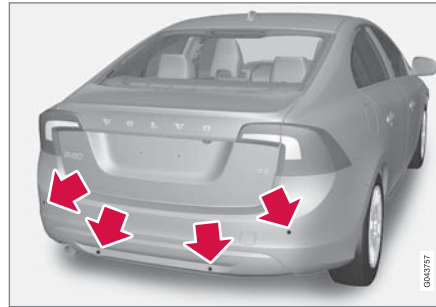


ระบบช่วยจอดรถ* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์

ระบบช่วยจอดรถเป็นตัวช่วยในการจอดรถ สัญญาณเสียงพร้อมทั้งสัญลักษณ์บนจอแสดงผลที่คอนโซลกลางจะระบุระยะถึงสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ ต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์เป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์ทำงานถูกต้อง ทำความสะอาดด้วยน้ำและแชมพูล้างรถ



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหน้า



ตำแหน่งเซ็นเซอร์ด้านหลัง

หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจทำให้มีการส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้องได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Park Assist* (น. 293)
- ระบบช่วยจอด* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 293)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหน้า (น. 295)
- ระบบช่วยจอด* - การแสดงความผิดปกติ (น. 296)
- ระบบช่วยขณะจอด* - ด้านหลัง (น. 295)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

กล้องช่วยจอดรถ*

กล้องช่วยจอดเป็นระบบเสริมที่จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ภาพของกล้องแสดงบนจอแสดงผลที่คอนโซลกลาง

หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพวงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดค่าระยะห่างการจอดรถ

คำเตือน

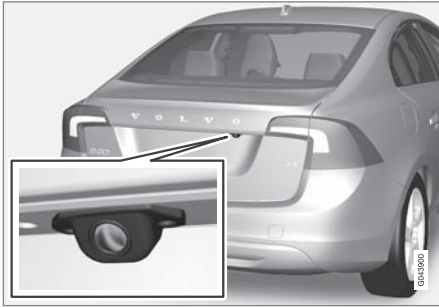
- กล้องช่วยจอดทำหน้าที่เป็นตัวช่วยเหลือ ไม่ได้ช่วยลดความรับผิดชอบของคนขับในขณะที่ขับถอยหลังแต่อย่างใด
- กล้องนี้ไม่มีจุดบอด ซึ่งเป็นส่วนที่ไม่สามารถตรวจพบสิ่งกีดขวางได้
- ให้ระวังคนและรถที่อยู่ใกล้ตัวรถ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ฟังก์ชันและการทำงาน



ตำแหน่งของกล้องอยู่ติดกับมือจับสำหรับเปิด

กล้องจะแสดงสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านหลังรถ และสิ่งที่ปรากฏขึ้นจากด้านข้าง

กล้องแสดงพื้นที่กว้างด้านหลังรถและบางส่วนของกันชนและตะขอพวง

วัตถุบนหน้าจออาจปรากฏในลักษณะที่เล็กลง น้อย นี เป็นเรื่องปกติ



หมายเหตุ

วัตถุต่างๆ ที่แสดงอยู่บนจอแสดงอาจมีตำแหน่งจริงอยู่ใกล้รถมากกว่าที่ปรากฏบนจอแสดง

ถ้าใช้มุมมองอื่นอยู่ ระบบกล้องช่วยจอดจะเข้ามาทำงานโดยอัตโนมัติ และภาพของกล้องจะแสดงบนหน้าจอ

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง จะปรากฏเส้นทึบสองเส้นซึ่งแสดงให้เห็นว่าล้อหลังของรถจะเคลื่อนไปทางใดสำหรับมุมมองมัลติในขณะนั้น จึงช่วยให้สะดวกในการตั้งแนวตัวรถให้ตรง, การถอยเข้าจอดในบริเวณที่แคบ และการพวงรถพวง ขนาดภายนอกโดยประมาณของรถจะแสดงด้วยเส้นประ ท่านสามารถปิดการแสดงเส้นของระบบช่วยจอดได้ - ดูที่ส่วน การตั้งค่า (น. 300)

ถ้ารถมี เซ็นเซอร์ช่วยจอด (น. 293)* ติดตั้งอยู่ ข้อมูลของเซ็นเซอร์จะแสดงขึ้นในแบบกราฟิก โดยจะแสดงเป็นพื้นที่ที่เป็นสีเพื่อแสดงระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ โปรดดูในหัวข้อ "รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยถอยหลัง" ซึ่งอยู่ในส่วนหลังของคู่มือนี้

กล้องจะทำงานประมาณ 5 วินาทีหลังจากที่ปลดเกียร์ถอยหลัง หรือจนกว่าความเร็วรถจะสูงกว่า 10 กม./ชม.

ในทิศทางเดินหน้า หรือ 35 กม./ชม.ในทิศทางถอยหลัง

ภาวะแสง

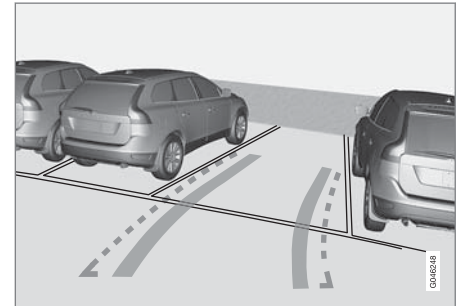
ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปอาจแตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ ภาวะแสงที่แย่มากทำให้คุณภาพของภาพลดลงเล็กน้อย



หมายเหตุ

รักษาเลนส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

แนวทาง



ตัวอย่างที่แสดงว่าสามารถแสดงเส้นช่วยจอดให้คนขับเห็นได้อย่างไร

เส้นบนหน้าจอจะจากตอออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้เห็นข้อควรระวังเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเลี้ยว



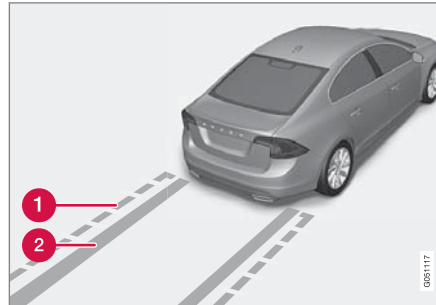
หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพ่วงที่ไม่ได้เชื่อมต่อบริษัทไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นทางการจอดแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่ รถยนต์จะวิ่งไปไม่ใช่รถพ่วง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นใดๆ เมื่อมีการเชื่อมต่อบริษัทไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลากรถพ่วง โดยใช้สายลากพ่วงของแท็กซี่ของ Volvo

สำคัญ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่าจอแสดงผลจะแสดงเฉพาะพื้นที่บริเวณด้านหลังรถ ให้ดูที่ด้านข้างและด้านหน้าของรถเมื่อขับเลี้ยวในขณะถอยรถ

เส้นแสดงขอบเขต



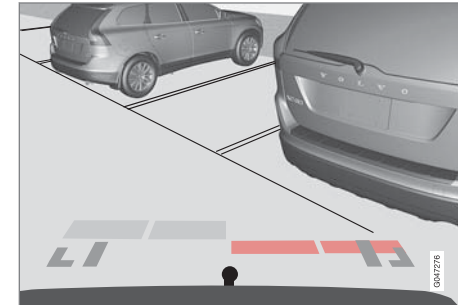
เส้นต่างๆ ในระบบ

- เส้นแสดงขอบเขต, เขตถอยหลังได้อย่างอิสระ
- "เส้นทางลัด"

กรอบเส้นประ (1) แสดงขอบเขตภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร ที่ด้านหลังของกันชน นอกจากนี้ ยังแสดงพื้นที่จำกัดสำหรับส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น กระงะมองข้างและมุมต่างๆ รวมถึงในขณะเลี้ยวรถอีกด้วย

"เส้นทางลัด" (2) ที่ห่างระหว่างเส้นด้านข้างแสดงตำแหน่งที่ล้อรถจะเคลื่อนที่ผ่าน และสามารถขยายไปได้ประมาณ 3.2 ม. จากด้านหลังของกันชนถ้าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่

รถที่มีเซ็นเซอร์ช่วยการถอยรถ*



บริเวณที่เป็นสี่ (4 จุด - หนึ่งจุดต่อเซ็นเซอร์หนึ่งตัว) จะแสดงระยะทาง

ถ้ารถมีระบบช่วยขณะจอด (น. 293) ติดตั้งอยู่ด้วย ระยะทางจะแสดงด้วยพื้นที่ที่เป็นสี่สำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

สีของบริเวณต่างๆ จะเปลี่ยนไปเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น จากสีเหลืองอ่อนเป็นสีเหลืองเข้ม และเปลี่ยนไปเป็นสีแดงและสีแดง

สี	ระยะทาง (เมตร)
สีเหลืองอ่อน	0.7–1.5
เหลือง	0.5–0.7

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



สี	ระยะทาง (เมตร)
ส้ม	0.3-0.5
แดง	0-0.3

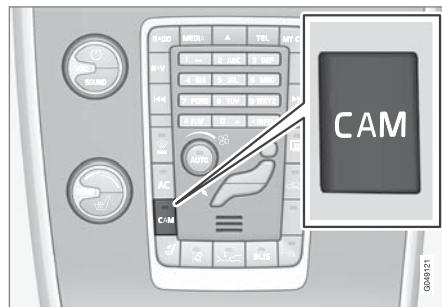
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 300)
- กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด (น. 301)
- Park Assist* (น. 293)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า

สั่งงานกล้องที่ปิดใช้งานอยู่

ถ้าปิดใช้งานฟังก์ชันกล้องเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังไว้ จะสามารถสั่งงานได้ด้วยวิธีต่อไปนี้:



- กด CAM - หน้าจอจะแสดงภาพของกล้องในปัจจุบัน

เปลี่ยนการตั้งค่า

การตั้งค่าเริ่มต้นคือกล้องจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

การตั้งค่าสำหรับกล้องช่วยขณะจอดสามารถเปลี่ยนได้เมื่อหน้าจอมุมมองของกล้อง:

1. กด OK/MENU เมื่อภาพของกล้องแสดงขึ้น
- หน้าจอจะเปลี่ยนไปยังเมนูซึ่งมีตัวเลือกหลายตัวเลือก
2. หมุนไปยังตัวเลือกที่ต้องการโดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกลับออกไปโดยใช้ EXIT

คานลากพ่วง

ท่านสามารถใช้กล้องช่วยได้ในขณะที่มีรถพ่วงอยู่ ท่านสามารถแสดงเส้นช่วยจอดสำหรับแนวคานลากพ่วงไปยังรถพ่วงได้ในลักษณะเดียวกับ "เส้นแนวล้อ"

ตัวเลือกที่สามารถเลือกได้คือตัวเลือกระหว่างการแสดง "เส้นแนวล้อ" หรือเส้นแนวคานลากพ่วง
- ตัวเลือกสองตัวเลือกนี้ไม่สามารถแสดงพร้อมกันได้

1. กด OK/MENU เมื่อแสดงมุมมองของกล้อง
2. หมุนไปยังตัวเลือก Tow bar trajectory guide line โดยใช้ TUNE
3. เน้นตัวเลือกโดยการกด OK/MENU หนึ่งครั้ง แล้วกลับออกไปโดยใช้ EXIT



ภาพขยาย

ถ้าจำเป็นต้องทำการเคลื่อนรถอย่างแม่นยำ จะสามารถขยายภาพของกล้องด้านหลังได้:

- กด CAM หรือเมนู TUNE - กด/หมุนซ้ำเพื่อเปลี่ยนกลับไปยังมุมมองปกติ

ถ้ามีตัวเลือกเพิ่มเติมอีก ตัวเลือกจะแสดงเป็นวงรอบ - ให้กด/หมุนจนกระทั่งภาพของกล้องที่ต้องการแสดงขึ้น

ภาพขยายอัตโนมัติ

ในรถที่มีระบบช่วยขณะจอด (น. 293) และคานลากพวงจะมี Automatic zoom เป็นตัวเลือกในเมนูของกล้องด้วย เมื่อเลือกตัวเลือกนี้ไว้ กล้องจะขยายภาพที่บริเวณคานลากพวงโดยอัตโนมัติเมื่อรถเคลื่อนเข้าหาวัตถุ/รถพ่วง

สำหรับวิธีการสั่งงานตัวเลือกเมนู โปรดดูที่หัวข้อ "เปลี่ยนการตั้งค่า" ก่อนหน้านี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)
- Park Assist* (น. 293)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

กล้องช่วยจอด - ข้อจำกัด

หมายเหตุ

ผู้จักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ อาจกีดขวางการมองเห็นของกล้องได้

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

ให้ความสนใจเป็นพิเศษว่าถึงแม้อาจจะดูเหมือนว่ามีเพียงส่วนเล็กๆ ของรูปที่ถูกกีดขวาง แต่อาจเป็นบริเวณที่กว้างที่ถูกบดบังจากการมองเห็น ทำให้ไม่ตรวจพบสิ่งกีดขวางได้จนกระทั่งเข้าใกล้ตัวรถมาก

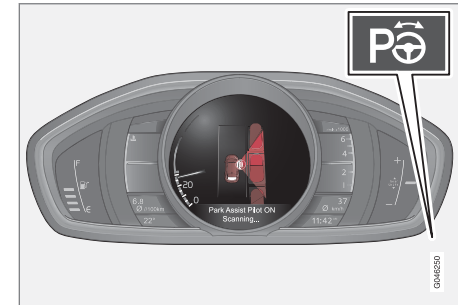
- คอยดูแลให้เลนส์กล้องสะอาด ไม่มีฝุ่นผง น้ำแข็ง หรือหิมะ
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้น้ำอุ่นและแชมพูล้างรถ ระวังไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)
- กล้องช่วยจอด - การตั้งค่า (น. 300)
- Park Assist* (น. 293)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP – Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการจอดรถ โดยขั้นแรกจะตรวจสอบว่าช่องจอดรถใหญ่เพียงพอหรือไม่ จากนั้นจะหมุนพวงมาลัยและบังคับรถเข้าไปในช่องจอด แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์ ภาพกราฟิก และข้อความในการแสดงว่าควรดำเนินการต่างๆ เมื่อใด



ปุ่มเปิด/ปิดจะอยู่ที่คอนโซลกลาง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



หมายเหตุ

เมื่อทำการกำหนดค่าคานลากพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์แล้ว ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพวงจะถูกนับรวมเมื่อมีการวัดระยะห่างการจอดรถ



คำเตือน

PAP ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับต้องมีความรับผิดชอบต่อการขับรถยนต์ให้เป็นไปโดยปลอดภัยเสมอ และต้องให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ ตัว รวมทั้งผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ที่ใกล้เข้ามาหรือผ่านไปในช่วงการจอดรถ

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 305)
- Park Assist* (น. 293)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน

แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ



หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะทำการวัดระยะห่างและหมุนพวงมาลัย โดยหน้าที่ของคนขับก็คือ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนแผงหน้าปัดแบบรวม และเลือกเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า), ควบคุมความเร็ว, เบรก และหยุดรถ

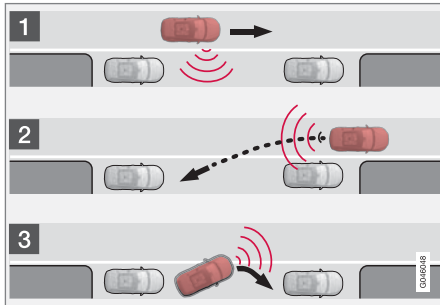
PAP จะสามารถทำงานได้เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์:

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 307)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน (น. 303)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 302)



- จะต้องไม่มีการเข้าแทรกการทำงานโดยฟังก์ชัน ABS²⁶ หรือ ESC²⁷ ในระหว่างที่ฟังก์ชัน PAP กำลังทำงานอยู่ ฟังก์ชันเหล่านี้อาจทำงานในบางสถานการณ์ เช่น เมื่ออยู่บนทางลาดชันหรือบนพื้นผิวที่ลื่น เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วนเกี่ยวกับ เบรกเท้า และ ระบบเสถียรภาพ ESC (น. 218)
- ไม่มีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วรถจะต้องต่ำกว่า 50 กม./ชม.



หลักการทำงานของ PAP

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ฟังก์ชันจะตรวจหาช่องจอดรถและวัดขนาดของช่องนั้น (A & B) ในระหว่างการวัด ความเร็วต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
2. รถจะถูกควบคุมให้เลื่อนเข้าไปในที่จอดในขณะถอยหลัง (C & D)
3. รถจะถูกตั้งให้อยู่ในแนวตรงภายในที่จอดโดยการเลื่อนไปข้างหน้าและข้างหลัง (E & F)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)
- Park Assist* (น. 293)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน

ระบบช่วยขณะจอด (PAP – Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในขณะจอดรถ โดยในขั้นแรกจะตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะเข้าจอดใหญ่พอหรือไม่ และจากนั้นจะหมุนพวงมาลัยและบังคับรถเข้าไปในที่จอด แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความในการแจ้งให้ทำการดำเนินการต่างๆ



หมายเหตุ

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า ตำแหน่งของพวงมาลัยบางตำแหน่งอาจบังคับแนะนำบนแผงหน้าปัดเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในระหว่างการเลี้ยวรถเข้าจอด

²⁶ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

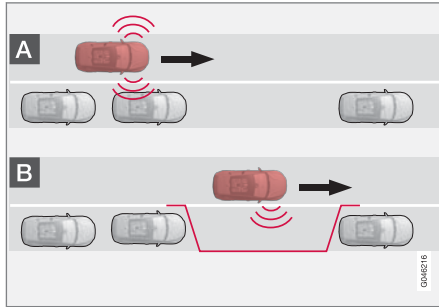
²⁷ (Electronic Stability Control) - ระบบเสถียรภาพ



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



1 - การค้นหาและตรวจสอบขนาด



ฟังก์ชัน PAP จะค้นหาที่จอดรถและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่พอหรือไม่ ดำเนินการต่อไปนี้:



1. สัญงาน PAP โดยกดปุ่มดังกล่าวและห้ามขับรถเร็วเกินกว่า 30 กม./ชม.

2. คอยดูแผงหน้าปัดแบบรวม และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

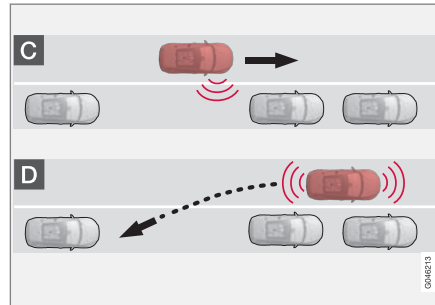


หมายเหตุ

PAP จะค้นหาบริเวณสำหรับพื้นที่จอดรถ แสดงผลคำแนะนำและนำทางรถยนต์ที่ด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- เปิดไฟเลี้ยวด้านคนขับ จากนั้นรถยนต์จะจอดที่ด้านของถนนแทน

2 - การถอยเข้า



ในระหว่างขั้นตอนการถอยเข้าที่จอด PAP จะบังคับรถเข้าไปในที่จอด ดำเนินการต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ จากนั้นให้เข้าเกียร์ถอยหลัง
2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกินประมาณ 7 กม./ชม.
3. คอยดูแผงหน้าปัดแบบรวม และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

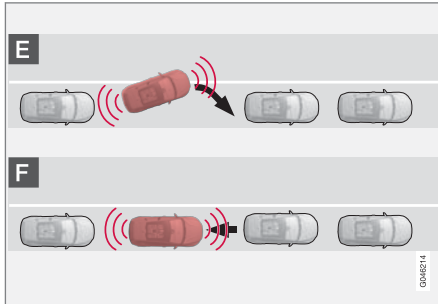


หมายเหตุ

- อย่าให้มีมืออยู่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชัน PAP ทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณาถอนเกียร์พวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับเคลื่อนถอยหลัง/เดินหน้า



3 - การตั้งรถให้อยู่ในแนวตรง



เมื่อถอยรถเข้าไปในที่จอดแล้ว จะต้องขยับรถให้อยู่ในแนวตรง จากนั้นจึงหยุดรถ

1. เข้าเกียร์หนึ่งหรือเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D แล้วรอจนกระทั่งพวงมาลัยหมุน จากนั้นให้ขยับรถไปข้างหน้าช้าๆ
2. หยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขยับถอยหลังจนกระทั่งมีการร้องขอให้หยุดรถโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อทำการจอดเสร็จแล้ว โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดรถเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่ง

การจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

! สำคัญ

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบช่วยการจอดแบบแอคทีฟ (Active Park Assist) การเตือนระยะห่างจะสั่นลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบช่วยจอด (Park Assist)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 307)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 302)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 305)
- Park Assist* (น. 293)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด

ขั้นตอนการทำงานของ PAP จะหยุดลงในกรณีต่อไปนี้:



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 กม./ชม.
- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- เมื่อฟังก์ชัน ABS²⁸ หรือ ESC²⁹ ทำงาน เช่น ถ้าล้อสูญเสียการยึดเกาะบนผิวถนนที่ลื่น เป็นต้น

ข้อความจะแสดงตำแหน่งที่ขั้นตอนการทำงานของ PAP หยุดลง



หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้



สำคัญ

ในบางสถานการณ์ PAP จะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ที่ความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

คนขับพึงระลึกไว้เสมอว่า ระบบช่วยขณะจอดเป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือ ไม่ใช่เป็นฟังก์ชันที่ไม่มีข้อผิดพลาดหรือเป็นฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะเข้าแทรกการทำงาน นอกจากนี้ในระหว่างการจอดยังมีรายละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- PAP จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถ

และขอบกระทะล้ออาจชำรุดเสียหายเนื่องจากการชนกับขอบทางได้

- PAP ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยการจอดบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วยเหตุนี้ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกับช่องจอดรถเมื่อ PAP ทำการวัดระยะ
- ในถนนที่แคบๆ นั้นไม่สามารถหาพื้นที่จอดรถได้ทุกครั้ง เนื่องจากไม่มีพื้นที่เพียงพอในการหักเลี้ยว ดังนั้นในบางสถานการณ์หากท่านตั้งใจที่จะจอดรถ ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้ขับไปชิดด้านของถนนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
- พึงระลึกไว้เสมอว่าในระหว่างการจอด ด้านหน้าของรถจะหันออกไปในช่องทางการจราจร
- เมื่อทำการคำนวณระยะเลือนรถเพื่อเข้าจอด วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำมาพิจารณาด้วย ซึ่งอาจทำให้ PAP เลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอดรถก่อนถึงระยะที่ถูกต้อง ด้วยเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้

²⁸ (Anti-lock Braking System) - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

²⁹ (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

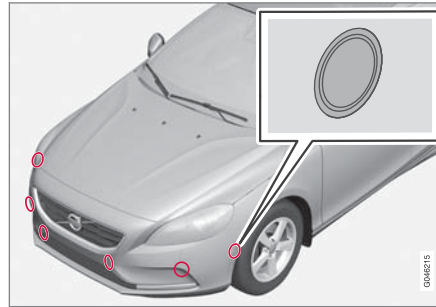


- คนขับมีหน้าที่ที่จะตัดสินใจว่าบริเวณที่เลือกโดย PAP นั้นเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่
- ใช้งานที่ได้รับการอนุมัติ³⁰ พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจอดของ PAP
- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดไม่ถูกต้อง
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการใช้โซกันลื่นหรือยางอะไหล่
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากตัวรถ

! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระทะล้อเป็นขนาดอื่นที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ อาจจำเป็นต้องอัปเดตพารามิเตอร์ของระบบ PAP เนื่องจากเส้นรอบวงของยางจะเปลี่ยนไป โปรดปรึกษาศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การบำรุงรักษา



เซ็นเซอร์ PAP จะอยู่ในกันชน³¹ โดยมี 6 ตัวที่ด้านหน้าและ 4 ตัวที่ด้านหลัง

เพื่อให้ฟังก์ชัน PAP สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ต่างๆ ด้วยน้ำสะอาด และเช็ดถูล้างรถเป็นประจำ เซ็นเซอร์เหล่านี้เป็นเซ็นเซอร์ชุดเดียวกับที่ระบบช่วยจอดใช้ ดูที่ ระบบช่วยจอด* - การทำความสะอาดเซ็นเซอร์ (น. 297)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Park Assist* (น. 293)
- กล้องช่วยจอด* (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด* - สัญลักษณ์และข้อความ

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP – Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการจอดรถ โดยขั้นแรกจะตรวจสอบว่าช่องจอดรถใหญ่เพียงพอหรือไม่ จากนั้นจะหมุนพวงมาลัยและบังคับรถเข้าไปในช่องจอด แผงหน้าปัดแบบรวมจะใช้สัญลักษณ์ ภาพกราฟิก และข้อความในการแสดงว่าควรดำเนินการต่างๆ เมื่อใด

แผงหน้าปัดแบบรวมอาจแสดงชุดของสัญลักษณ์และข้อความที่มีเนื้อหาต่างๆ ขึ้น และในบางครั้งจะมีคำแนะนำพร้อมคำอธิบายสำหรับดำเนินการที่เกี่ยวข้องด้วย

ถ้าข้อความแสดงว่า PAP หยุดทำงาน ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - การทำงาน (น. 303)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 302)

³⁰ "ยางที่ได้รับการอนุมัติ" หมายถึงยางที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยางที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

³¹ หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเป็นเพียงภาพร่างเท่านั้น รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* - ข้อจำกัด (น. 305)
- Park Assist* (น. 293)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 297)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP)* (น. 301)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information System) เป็นฟังก์ชันที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือนักขับในระหว่างการขับขึ้นในการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถในทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือนักขับซึ่งจะเตือนนักขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ

ฟังก์ชัน CTA (น. 311) (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยคนขับซึ่งจะแจ้งเตือนเกี่ยวกับ:

- การจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถเมื่อกำลังถอยรถ



คำเตือน

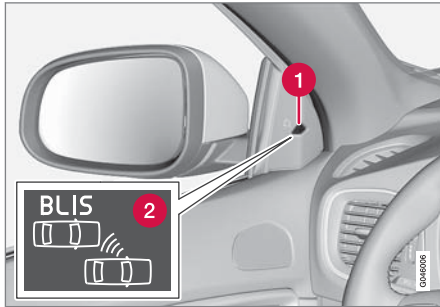
BLIS เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

BLIS ไม่ใช่สิ่งให้นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

BLIS จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ



ภาพรวม

ตำแหน่งของไฟ BLIS³²

- 1 ไฟแสดง
- 2 สัญลักษณ์ BLIS

หมายเหตุ

ไฟด้านที่ระบบตรวจพบรถยนต์คันอื่นจะติดสว่างขึ้น
ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของ
รถในเวลาเดียวกัน

การบำรุงรักษา

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/
ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน



รักษามุมหน้าบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด จะต้อง
รักษามุมหน้าด้านหน้าของเซ็นเซอร์ให้สะอาด
อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

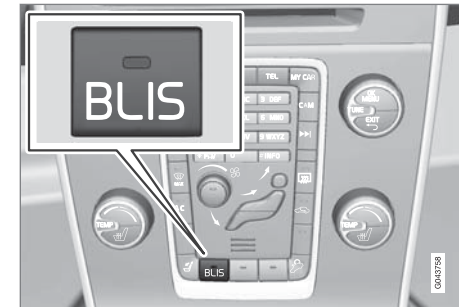
- BLIS* - การใช้งาน (น. 309)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 313)
- CTA* (น. 311)

BLIS* - การใช้งาน

BLIS (Blind Spot Information System) เป็นฟังก์ชันที่
ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือนักขับในระหว่างการขับขี่ใน
การจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางการจราจรใน
ทิศทางเดียวกันหลายช่องทาง

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน BLIS

BLIS จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงใน
แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้ง

**ปุ่มกระตุ้น/ยกเลิกการทำงาน**

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน BLIS ได้
โดยการกดปุ่ม BLIS บนแผงคอนโซลกลาง

³² หมายเหตุ: ภาพแสดงรายละเอียดเบื้องต้น ทั้งนี้รายละเอียดอาจจะแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



การเลือกใช้อุปกรณ์หลายตัวอาจทำให้ไม่มีที่ว่างสำหรับปุ่มในคอนโซลกลาง ในกรณีนี้ การควบคุมการทำงานของฟังก์ชันจะสามารถทำได้โดยใช้ ระบบเมนู (น. 134) MY CAR ของรถ

เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ BLIS ไฟในปุ่มจะติดสว่าง/ดับลง และแผงหน้าปัดแบบรวมจะยืนยันการเปลี่ยนแปลงนี้โดยใช้ข้อความ ไฟแสดงที่แผงประตูจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อสั่งงาน

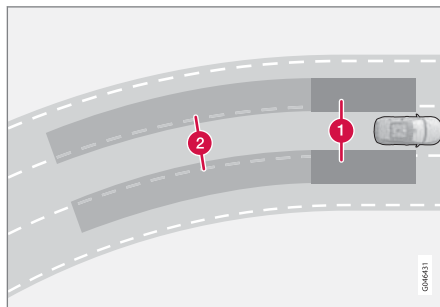
เมื่อต้องการยกเลิกการแสดงข้อความ:

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้าย

หรือ

- รอประมาณ 5 วินาที ข้อความจะหายไป

เมื่อ BLIS ทำงาน



หลักการของ BLIS: 1. บริเวณจุดบอด 2. บริเวณสำหรับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็ว

ฟังก์ชัน BLIS จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 10 กม./ชม.

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- ถูกแซงโดยรถคันอื่น
- รถทางด้านหลังวิ่งเข้ามาใกล้อย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถใน บริเวณที่ 1 หรือมีรถวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วใน บริเวณที่ 2 ไฟ BLIS ที่แผงประตูจะติดสว่างค้างไว้ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการแจ้งเตือนไว้ ไฟ BLIS เปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็น

การกะพริบอย่างรวดเร็วโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น



คำเตือน

BLIS จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

BLIS จะไม่ทำงานเมื่อรถยนต์กำลังถอยหลัง

ข้อจำกัด

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง BLIS จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- ห้ามติดตั้งใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์
- BLIS จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ



สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 308)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 313)

CTA*

ฟังก์ชัน CTA (Cross Traffic Alert) ของ BLIS เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่งที่จะเตือนคนขับเกี่ยวกับการจราจรที่วิ่งตัดผ่านในขณะที่กำลังถอยรถ CTA จะเป็นส่วนเสริมของ BLIS (น. 308)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ CTA

CTA จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไฟแสดงสำหรับ BLIS ที่แผงประตูจะพริบหนึ่งครั้ง



เปิด/ปิด สำหรับระบบช่วยขณะจอดและเซ็นเซอร์ CTA

การยกเลิกการทำงาน/สั่งงานเฉพาะฟังก์ชัน CTA สามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเปิด/ปิดระบบช่วยขณะจอด (น. 293) ไฟ BLIS จะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อสั่งให้ทำงานอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชัน BLIS จะยังคงทำงานอยู่หลังจากที่ยกเลิกการทำงานของ CTA แล้ว

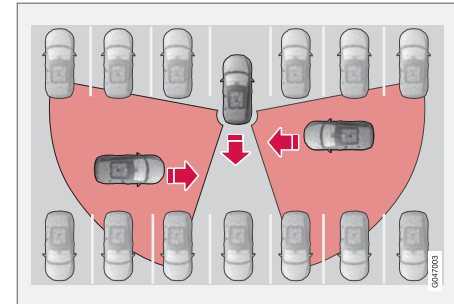
คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับขี่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

เมื่อ CTA ทำงาน



หลักการของ CTA



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



CTA เป็นส่วนเสริมของฟังก์ชัน BLIS โดยช่วยให้สามารถเห็นการจราจรที่ตัดผ่านทางด้านหลังรถในขณะที่ยถอยรถ เช่น เมื่อถอยรถออกจากช่องจอดรถ เป็นต้น

CTA ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับรถยนต์เป็นหลัก แต่ในสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ก็สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเล็กกว่า เช่น รถจักรยาน หรือคนเดินถนน ได้เช่นกัน

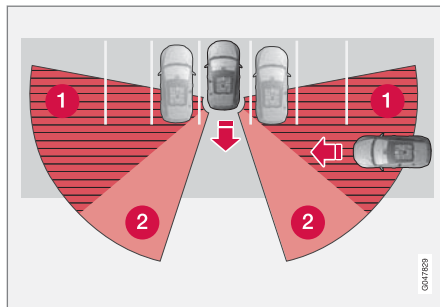
CTA จะทำงานในขณะที่ถอยหลังเท่านั้น และจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

- ถ้า CTA ตรวจพบว่าวัตถุอยู่ภายในรัศมีวงตัดทางด้านหลังรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น โดยเสียงเตือนจะดังมาจากลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวา ขึ้นอยู่กับทิศทางที่วัตถุนั้นวิ่งเข้ามาหา
- CTA ยังเตือนโดยใช้ไฟ BLIS อีกด้วย
- การเตือนเสริมจะอยู่ในรูปของไอคอนที่ติดสว่างขึ้นในภาพกราฟิก PAS (น. 293) ในจอแสดงผล

ข้อจำกัด

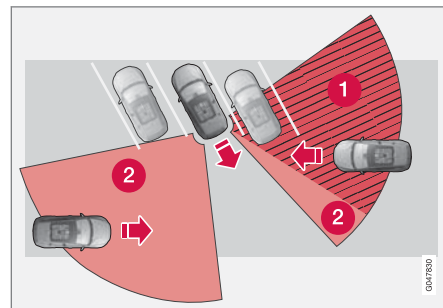
CTA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ในบางสถานการณ์ เนื่องจากข้อจำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ "มอง" ผ่านรถคันอื่นที่จอดอยู่ หรือสิ่งกีดขวางได้ เป็นต้น

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของกรณีที่ "การมองเห็น" ของ CTA อาจถูกจำกัดไว้ในตอนแรก และไม่สามารถตรวจจับรถที่วิ่งเข้ามาได้จนกระทั่งรถคันนั้นอยู่ใกล้มาก



รถจอดอยู่ลึกในช่องจอดรถ

- 1 บริเวณจุดบอดของ CTA
- 2 บริเวณที่ CTA สามารถตรวจจับ/"มองเห็น" ได้



ในช่องจอดรถที่เป็นมุม CTA อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อคนขับถอยรถอย่างช้าๆ มุมจะเปลี่ยนแปลงไปตามรถยนต์/วัตถุที่กีดขวางอยู่ ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่นๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์จะลดประสิทธิภาพในการทำงานลง และทำให้ไม่สามารถส่งการเตือนได้ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง CTA จะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางใดๆ ได้
- CTA จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ



! สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

การบำรุงรักษา

เซ็นเซอร์ของฟังก์ชัน BLIS และ CTA ติดตั้งอยู่ที่ด้านในของกันชน/ขอบข้างด้านหลังที่มุมรถแต่ละด้าน



รักษามิวน้ำบริเวณนี้ให้สะอาด - รวมทั้งที่ด้านซ้ายด้วย

- เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด จะต้องรักษามิวน้ำบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 308)
- BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 313)

BLIS - สัญลักษณ์และข้อความ

ในสถานการณ์ที่ฟังก์ชัน BLIS (Blind Spot Information System) (น. 308) และ CTA (Cross Traffic Alert) (น. 311) ไม่สามารถทำงานได้หรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมพร้อมข้อความอธิบาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ตัวอย่างข้อความ:

ข้อความ	ความหมาย
CTA OFF	CTA ถูกยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล BLIS ยังคงทำงานอยู่
BLIS and CTA OFF Trailer attached	BLIS และ CTA ไม่ทำงานชั่วคราวเนื่องจากมีการต่อเชื่อมรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
BLIS and CTA Service required	BLIS และ CTA ไม่ทำงาน ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



07 ระบบสนับสนุนคนขับ



ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม

OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 308)

แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้*

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจึงทำให้แรงบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้นตามความเร็ว เพื่อให้คนขับรู้สึกถึงสภาพการขับขี่ได้ดีขึ้น

บนทางค่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น พวงมาลัยมีน้ำหนักเบาและไม่ต้องใช้แรงมากเป็นพิเศษในขณะที่ยอดรถด้วยความเร็วต่ำ

คนขับสามารถเลือกกระดัดแรงบังคับเลี้ยวสำหรับการตอบสนองต่อพื้นถนนหรือความไวของพวงมาลัยได้สามระดับ โดยทำได้ในระบบเมนู MY CAR MY CAR (น. 134):

- จากที่นั่น ให้ค้นหา Steering wheel force แล้วเลือก Low, Medium หรือ High

การตั้งค่านี้จะไม่สามารถเข้าใช้งานได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่



หมายเหตุ

ในบางสถานการณ์ พวงมาลัยเพาเวอร์อาจมีอุณหภูมิสูงเกินไป และจำเป็นต้องได้รับการทำให้เย็นตัวลงเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการดำเนินการนี้ พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานโดยมีแรงช่วยน้อยลง และอาจต้องใช้แรงมากขึ้นเล็กน้อยในการหมุนพวงมาลัย

ในขณะที่แรงช่วยบังคับเลี้ยวลดลงเป็นการชั่วคราว จะมีความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- MY CAR (น. 134)



การรับรองชนิด - ระบบเรดาร์

การรับรองชนิดสำหรับระบบเรดาร์สามารถดูได้ในตาราง

ประเทศ/ พื้นที่	
สิงคโปร์	Complies with IDA standards DA105753 IDA: องค์การพัฒนาอินโฟคอมม แห่งสิงคโปร์
บราซิล	

ประเทศ/ พื้นที่	
ยุโรป	 Delphi Electronics & Safety ขอประกาศในที่นี้ว่า L2C0038TR และ L2C0049TR ได้เป็นไปตามข้อกำหนดที่จำเป็นและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของกฎข้อบังคับ 1999/5/EC การประกาศการปฏิบัติตามมาตรฐานนี้สามารถสอบถามจาก Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA ได้ถ้าจำเป็น

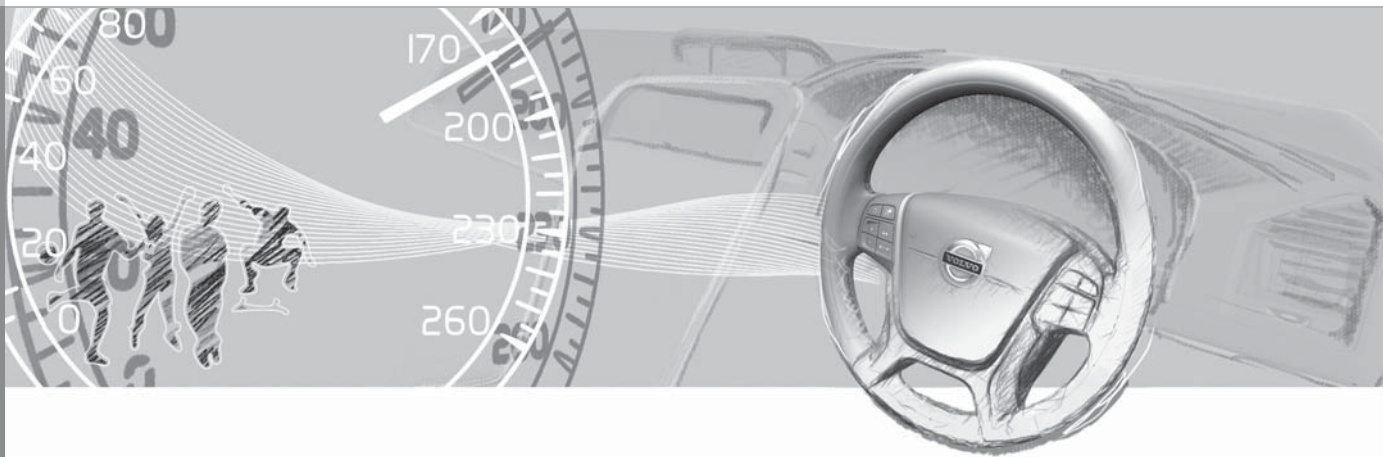
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เซ็นเซอร์เรดาร์ (น. 246)

08



การสตาร์ทและการขับขี่





ระบบล็อกอัลกอฮอล์*

การทำงานของระบบ Alcolock¹ คือ ป้องกันไม่ให้ผู้ที่ดื่มเมามากการดื่มแอลกอฮอล์ขับขี่รถยนต์ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ คนขับต้องทดสอบลมหายใจเพื่อยืนยันว่าคนขับไม่ได้อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของอัลกอฮอล์ การเปรียบเทียบมาตรฐานของระบบล็อกอัลกอฮอล์ดำเนินการตามคำจำกัดความของแต่ละตลาดที่มีการบังคับใช้ตามกฎหมาย

คำเตือน

ระบบล็อกอัลกอฮอล์เป็นเพียงเครื่องมือช่วย ไม่ได้ทำให้ความรับผิดชอบของคนขับหมดไปแต่อย่างใด ถือเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องมีสติและตื่นตัวอยู่เสมอและขับรถอย่างปลอดภัย

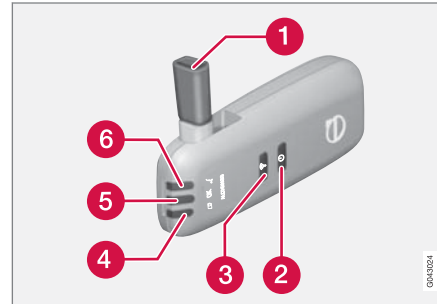
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Alcolock* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 317)
- Alcolock* - การเก็บ (น. 318)
- Alcolock* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 319)
- Alcolock* - สิ่งที่ต้องระลึกลูกยูเอมเอ (น. 320)
- Alcolock* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 322)

¹ ในบางครั้งจะเรียกว่า Alcoguard

Alcolock* - ฟังก์ชันและการใช้งาน

การทำงานต่าง ๆ



- 1 ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
- 2 สวิตช์
- 3 ปุ่มเกียร์
- 4 ไฟแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- 5 ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
- 6 ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

การทำงาน - แบตเตอรี่

ไฟแสดงของระบบล็อกอัลกอฮอล์ (4) แสดงสถานะของแบตเตอรี่:

ไฟแสดง (4)	สถานะของแบตเตอรี่
ไฟกะพริบสีเขียว	กำลังชาร์จอยู่
เขียว	ชาร์จไฟเต็มแล้ว
เหลือง	ชาร์จยังไม่เต็ม
แดง	หมดประจุ - เสียบแทนชาร์จเข้ากับที่วางหรือเชื่อมต่อกับสายไฟจากช่องเก็บของหน้ารถ

หมายเหตุ

เก็บอุปกรณ์ล็อกอัลกอฮอล์ไว้ในที่เก็บ การทำเช่นนี้จะทำให้แบตเตอรี่ที่มีอยู่ในตัวได้รับการชาร์จจนเต็ม และอุปกรณ์ล็อกอัลกอฮอล์จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกอัลกอฮอล์* (น. 317)
- Alcolock* - การเก็บ (น. 318)
- Alcolock* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 319)

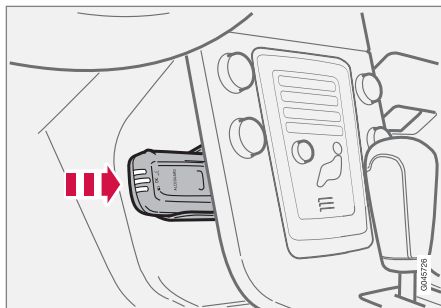




- Alcolock* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 320)
- Alcolock* - สัญลักษณะณ์และข้อความ (น. 322)

Alcolock* - การเก็บ

เก็บอุปกรณ์ล็อกอัลกอฮอล์ไว้ในที่เก็บ การปลดชุดอุปกรณ์แบบพกพาสามารถทำได้โดยการกดชุดอุปกรณ์ลงไปในตัวยึดเล็กน้อยแล้วปล่อย ซึ่งชุดอุปกรณ์จะกระเด็นออกและสามารถนำออกมาจากตัวยึดได้



การเก็บรักษาชุดอุปกรณ์แบบพกพาและการชาร์จ

- เปลี่ยนชุดอุปกรณ์แบบพกพาในที่ยึดโดยกดชุดอุปกรณ์เข้าไปจนกว่าจะล็อกเข้าที่
- เก็บชุดอุปกรณ์ไว้ในที่ยึดเสมอซึ่งเป็นตำแหน่งที่ดีที่สุดในการป้องกันชุดอุปกรณ์และรักษาแบตเตอรี่ให้มีไฟตลอดเวลา

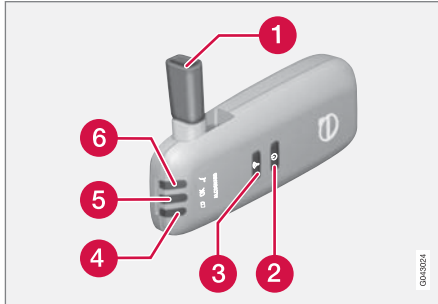
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกอัลกอฮอล์* (น. 317)
- Alcolock* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 317)
- Alcolock* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 319)
- Alcolock* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 320)
- Alcolock* - สัญลักษณะณ์และข้อความ (น. 322)



Alcolock* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบล็อกอัลกอฮอล์จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและพร้อมสำหรับใช้งานเมื่อประตูรถถูกเปิด



- ❶ ปากกระบอกสำหรับการทดสอบลมหายใจ
- ❷ สวิตช์
- ❸ ปุ่มเกียร์
- ❹ ไฟแสดงสถานะของแบตเตอรี่
- ❺ ไฟแสดงผลการทดสอบลมหายใจ
- ❻ ไฟแสดงว่าพร้อมสำหรับการทดสอบลมหายใจ

1. ไฟแสดง (6) เป็นสีเขียว ระบบล็อกอัลกอฮอล์พร้อมสำหรับใช้งาน
 2. หยิบระบบล็อกอัลกอฮอล์ออกจากที่วาง ถ้าระบบล็อกอัลกอฮอล์อยู่บนรถเมื่อปลดล็อกรถ ท่านจะต้องเปิดการทำงานของเครื่องวัดนี้ก่อนโดยใช้สวิตช์ (2)
 3. ทางที่เป่าออกมา (1) สูดลมหายใจเข้าลึกๆ แล้วเป่าลมออกอย่างคงที่จนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก" หลังจากนั้นประมาณ 5 วินาที ผลลัพธ์ที่ได้จะตรงกับหนึ่งตัวเลขในตารางด้านล่างนี้ **ผลลัพธ์**
- หลังจากการทดสอบลมหายใจ**
4. ถ้าไม่มีข้อความใดปรากฏ แสดงว่าการส่งข้อมูลไปยังรถล้มเหลว ในกรณีนี้ให้กดปุ่ม (3) เพื่อส่งผลลัพธ์ไปยังรถด้วยตนเอง
 5. พับที่เป่าลง แล้วเก็บเครื่องวัดไว้ในที่วาง
 6. สตาร์ทเครื่องยนต์ภายใน 5 นาที หลังจากทดสอบลมหายใจผ่าน มิฉะนั้นแล้วท่านจะต้องทดสอบอีกครั้ง

ผลลัพธ์หลังจากการทดสอบลมหายใจ

ไฟแสดง (5) + ข้อความแสดง	ความหมาย
ไฟสีเขียว + Alcoguard Approved test	สตาร์ทรถ - ไม่พบว่ามีปริมาณอัลกอฮอล์
ไฟสีเหลือง + Alcoguard Approved test	สามารถสตาร์ทรถได้ - ปริมาณอัลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่า 0.1 promille แต่ต่ำกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้ ^A
ไฟสีแดง + Disapproved test Wait 1 minute to try again	ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ - ปริมาณอัลกอฮอล์ที่วัดได้สูงกว่าค่าขีดจำกัดที่บังคับใช้ ^A

^A ค่าขีดจำกัดในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ให้ตรวจสอบค่าที่ใช้ในประเทศของท่าน และโปรดดูที่ ระบบล็อกอัลกอฮอล์¹ (น. 317) ประกอบด้วย

หมายเหตุ

หลังจากขับขี่ ท่านจะสามารถสตาร์ทรถอีกครั้งภายใน 30 นาที ได้ โดยที่ไม่ต้องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ใหม่อีกครั้ง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกอัลกอฮอล์* (น. 317)
- Alcolock* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 317)
- Alcolock* - การเก็บ (น. 318)
- Alcolock* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 320)
- Alcolock* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 322)

Alcolock* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

เพื่อให้ทำงานอย่างถูกต้องและได้ผลการวัดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้:

- หลีกเลี่ยงการทานอาหารหรือการดื่มประมาณ 5 นาที ก่อนการทดสอบลมหายใจ
- หลีกเลี่ยงการฉีดล้างกระจกหน้ารถในปริมาณมาก - อัลกอฮอล์ในน้ำยาล้างอาจจะทำให้ผลลัพธ์ที่วัดได้ไม่ถูกต้อง

เปลี่ยนคนขับ

เพื่อให้แน่ใจว่าการทดสอบลมหายใจครั้งใหม่นี้ทำหลังจากเปลี่ยนคนขับแล้ว ให้กดสวิตช์ (2) และปุ่มส่ง (3) พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ในขณะที่รถจะกลับไปยังโหมดยับยั้งการสตาร์ท ต้องทดสอบลมหายใจใหม่จึงจะสามารถสตาร์ทรถได้

การปรับเทียบและการบริการ

ระบบล็อกอัลกอฮอล์ต้องได้รับการตรวจสอบและปรับเทียบมาตรฐานที่ศูนย์บริการ* ทุกๆ 12 เดือน

แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Alcolock Calibration required See manual เป็นเวลา

30 วันก่อนที่จะถึงกำหนดที่จำเป็นต้องทำการปรับเทียบ ถ้าไม่ได้ทำการปรับเทียบมาตรฐานภายใน 30 วันนี้ การสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติจะถูกระงับไว้ ท่านจะสามารถสตาร์ทได้โดยใช้ฟังก์ชัน 'บายพาส' เท่านั้น โปรดดูที่หัวข้อ "สถานการณ์ฉุกเฉิน" ซึ่งอยู่ในลำดับถัดไป

ท่านสามารถลบข้อความนี้ได้โดยกดปุ่ม (3) หนึ่งครั้ง มิฉะนั้น ข้อความจะหายไปเองหลังจากประมาณ 2 นาที แต่ข้อความจะแสดงขึ้นอีกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านจะลบข้อความอย่างถาวรได้โดยการปรับเทียบมาตรฐานที่ศูนย์บริการ²

สภาพอากาศหนาวหรือร้อน

สภาพอากาศที่เย็นมากจะทำให้ใช้เวลานานมากกว่าปกติก่อนที่ระบบล็อกอัลกอฮอล์จะพร้อมใช้งาน

อุณหภูมิ (°C)	เวลาสูงสุดในการอุ่นร้อน (วินาที)
+10 ถึง +85	10
-5 ถึง +10	60
-40 ถึง -5	180

² ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -20°C หรือสูงกว่า $+60^{\circ}\text{C}$ ระบบ ล็อกอัลกอฮอล์จำเป็นต้องใช้ไฟเลี้ยงเพิ่มเติม แผงหน้าปัด แบบรวมจะแสดง Alcotest Please insert power cable ในกรณีนี้ ให้ต่อเชื่อมสายไฟจากช่องเก็บของหน้ารถ และรอจนกว่าไฟแจ้ง (6) จะเป็นสีเขียว

ในสภาพอากาศที่เย็นจัดนั้น ท่านสามารถลดระยะเวลาที่ใช้ในการอุ่นร้อนได้โดยการนำเครื่องวัดอัลกอฮอล์นั้น มาเก็บไว้ในอาคาร

สถานการณ์ฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อระบบ Alcotest ไม่ทำงาน ท่านสามารถบายพาสระบบ Alcotest เพื่อให้สามารถขับขี่รถยนต์ได้

หมายเหตุ

การสั่งงานการบายพาสทั้งหมดจะได้รับการบันทึกไว้ในหน่วยความจำ ดูที่ การบันทึกข้อมูล (น. 21)

หลังจากเปิดใช้ฟังก์ชันการบายพาส แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Alcotest Bypass enabled ตลอดเวลา ในระหว่างที่ขับขี่ และจะสามารถรีเซ็ตได้โดยศูนย์บริการเท่านั้น²

ท่านสามารถทดสอบการทำงานบายพาสโดยไม่ให้มีการบันทึกข้อความแสดงข้อผิดพลาดได้ ในกรณีนี้ ให้ทำขั้นตอนทั้งหมดโดยที่ไม่สตาร์ทรถ ข้อความแสดงข้อผิดพลาดจะหายไปเมื่อล็อกรถ

เมื่อติดตั้งระบบล็อกอัลกอฮอล์แล้ว จะเลือกการทำงาน "บายพาส" หรือ "ฉุกเฉิน" เป็นตัวเลือกในการบายพาส ค่าที่ตั้งนี้จะเปลี่ยนได้ในภายหลังโดยศูนย์บริการ²

การเปิดใช้การทำงาน "บายพาส"

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้ายและปุ่มไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที ในตอนแรกแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Bypass activated Please wait for 1 minute จากนั้นจะเป็น Alcotest Bypass enabled หลังจากนั้นจะสามารถสตาร์ทรถได้

การทำงานนี้สามารถใช้ได้หลายครั้ง ข้อความแสดงข้อผิดพลาดที่แสดงขึ้นในขณะขับขี่จะลบออกได้โดยศูนย์บริการเท่านั้น²

การเปิดใช้การทำงาน "ฉุกเฉิน"

- กดปุ่ม OK ที่สวิตช์โยกด้านซ้ายและปุ่มไฟกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลา

ประมาณ 5 วินาที แผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดง Alcotest Bypass enabled จากนั้นจะสามารถสตาร์ทรถได้

การทำงานนี้ใช้ได้เพียงครั้งเดียว หลังจากนั้นจะต้องให้ศูนย์บริการเป็นผู้ตั้งค่าใหม่²

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Alcotest* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 317)
- Alcotest* - การเก็บ (น. 318)
- Alcotest* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 319)
- ระบบล็อกอัลกอฮอล์* (น. 317)
- Alcotest* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 322)

² ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของฮอนด้าได้รับการแต่งตั้ง



Alcolock* - สัญลักษณ์และข้อความ

นอกเหนือจากข้อความเกี่ยวกับ วิธีการทำงานของ Alcolock ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 319) ที่ได้อธิบายไว้ก่อนหน้านี้แล้ว ยังอาจแสดงข้อความต่อไปนี้ด้วย:

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย/การแก้ไข
Alcoguard Restart possible	เครื่องยนต์ดับไม่เกิน 30 นาที - สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องทดสอบใหม่อีกครั้ง
Alcoguard Service required	ติดต่อศูนย์บริการ ^A
Alcoguard No signal received	การส่งข้อมูลล้มเหลว - ส่งข้อมูลด้วยตนเองโดยกดปุ่ม (3) หรือทดสอบลมหายใจอีกครั้ง
Alcoguard Please try again	การทดสอบล้มเหลว - ทดสอบลมหายใจใหม่อีกครั้ง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย/การแก้ไข
Alcoguard Please blow longer	เป่าสั้นเกินไป - เป่าให้นานขึ้นกว่าเดิม
Alcoguard Please blow softer	เป่าแรงเกินไป - ใช้แรงเป่าที่เบาลงกว่าเดิม
Alcoguard Please blow harder	เป่าเบาเกินไป - ใช้แรงเป่าที่แรงขึ้นกว่าเดิม
Alcoguard preheating Please wait	อุณหภูมิยังไม่เสถียร - รอข้อความ Alcoguard Please blow for 5 seconds

^A ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบล็อกอัลกอฮอล์* (น. 317)
- Alcolock* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 317)
- Alcolock* - การเก็บ (น. 318)
- Alcolock* - ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 319)

- Alcolock* - สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ (น. 320)



การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์สามารถทำได้โดยใช้
กุญแจรีโมตคอนโทรลและปุ่ม START/STOP ENGINE

เครื่องยนต์เบนซินและเครื่องยนต์ดีเซล



สวิตช์กุญแจที่มี/ไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลเสียบอยู่ และปุ่ม
START/STOP ENGINE

! สำคัญ

ห้ามเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลที่หันด้านที่ไม่
ถูกต้องเข้าไป ให้จับปลายด้านที่มีดอกกุญแจแบบ
ถอดได้ ดูที่ เชื้อเพลิงและแบบถอดได้ - การถอด/
การประกอบ (น. 195)

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในกุญแจสตาร์ทแล้ว
กดจนสุด โปรดสังเกตว่า ถ้าไม่มีระบบ
Alcolock* ท่านต้องผ่านการวัดปริมาณแอลกอฮอล์
ก่อนจึงจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ สำหรับข้อมูล
เพิ่มเติมเกี่ยวกับ Alcolock โปรดดูที่ ระบบล็อก
แอลกอฮอล์* (น. 317)

2. เขียบแป้นคลัตช์ให้สุด³ (สำหรับรถที่มีกระปุกเกียร์
อัตโนมัติ ให้เขียบแป้นเบรก)

3. กดปุ่ม START/STOP ENGINE แล้วปล่อย

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงาน
จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว หรือจนกระทั่งการ
ป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงาน

! สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากลอง 3 ครั้งแล้ว ให้
รอนาน 3 นาทีก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง
ความสามารถในการสตาร์ทจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่
ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

! คำเตือน

ห้ามถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์
กุญแจหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะ
ลากรถยนต์

! คำเตือน

ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจเสมอ
เมื่อออกจากรถ และดูให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่
ในตำแหน่ง 0 หากมีเด็กอยู่ภายในรถ สำหรับข้อมูล
เพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานนี้ - ดูที่ ตำแหน่งกุญแจ
(น. 98)

i หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบ
เดินเบาได้ชั่วคราวปกติ ในระหว่างการสตาร์ท
ขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อใหระบบไอเสียถึง
อุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะ
ช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกัน
สภาพแวดล้อม

³ ถ้ารถกำลังเคลื่อนที่อยู่ ท่านเพียงแค่นำปุ่ม START/STOP ENGINE เท่านั้นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



08 การสตาร์ทและการขับขี



Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ)*

ห้าขั้นตอนที่ 2-3 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

keyless(น. 199)



หมายเหตุ

เงื่อนไขในการสตาร์ทเครื่องยนต์คือ ต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดหนึ่งของรถที่มีระบบการขับขีแบบไม่ใช้กุญแจอยู่ในห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

ห้าม ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่กำลังขับรถหรือในขณะที่กำลังถูกพ่วงลาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การดับเครื่องยนต์ (น. 324)

การดับเครื่องยนต์

การดับเครื่องยนต์ทำได้โดยใช้นุ่ม **START/STOP ENGINE**

ในการดับเครื่องยนต์:

- กด **START/STOP ENGINE** - เครื่องยนต์ดับ
- ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือถ้ารถยนต์กำลังเคลื่อนที่:
- กดปุ่มบน **START/STOP ENGINE** สองครั้ง หรือกดปุ่มค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะหยุดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งกุญแจ (น. 98)

ล็อกพวงมาลัย

ในบางกรณี (เช่น เมื่อรถถูกขโมยไป เป็นต้น) ล็อกพวงมาลัยจะทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก

การทำงาน

- ล็อกพวงมาลัยจะปลดล็อกเมื่อมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในสวิตช์กุญแจสตาร์ท⁴ และปุ่ม **START/STOP ENGINE** ถูกกด
- ล็อกพวงมาลัยจะล็อกเมื่อเปิดประตูด้านคนขับหลังจากดับเครื่องยนต์

ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกในขณะที่ล็อกหรือปลดล็อกพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)
- ตำแหน่งกุญแจ (น. 98)
- พวงมาลัย (น. 104)

⁴ รถที่มีระบบขับขีแบบไม่ใช้กุญแจต้องการเพียงแค่มียุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในห้องโดยสารเท่านั้น



การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS)*

การสตาร์ทจากระยะไกล (ERS – Engine Remote Start) หมายความว่า ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล เพื่อทำความร้อน/ทำความเย็นห้องโดยสารก่อนที่จะออกเดินทางได้ การสั่งงาน ERS สามารถทำได้โดยใช้กุญแจ และ/หรือ ผ่านทาง Volvo On Call* ดูที่เอกสารเสริมสำหรับ Volvo On Call

การควบคุมสภาพอากาศจะเริ่มทำงานโดยใช้คำสั่งเดิมที่ถูกใช้งานก่อนที่จะจอดครั้งสุดท้าย เครื่องยนต์แบบสตาร์ทด้วย ERS จะได้รับการสั่งงานเป็นเวลาสูงสุด 15 นาที จากนั้นจะดับลง หลังจากการสั่งงาน ERS ครั้ง ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ตามวิธีปกติก่อนที่จะใช้งาน ERS อีกครั้ง

ERS จะมีอยู่ในรถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ และรถที่ติดตั้งสวิตช์ฝากระโปรงหน้า⁵ ไว้เท่านั้น

หมายเหตุ

อายุใช้งานของแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลจะได้รับผลกระทบจากฟังก์ชัน ERS ในกรณีที่ใช้ฟังก์ชัน ERS บ่อยครั้ง ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ปีละครั้ง ดูที่ กุญแจรีโมตคอนโทรล - การเปลี่ยนแบตเตอรี่ (น. 197)

หมายเหตุ

ปฏิบัติตามข้อกำหนด/กฎหมายในท้องถิ่น/ประเทศเกี่ยวกับการเดินเบาเครื่องยนต์

คำเตือน

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมต ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ต้องตรวจสอบรถยนต์
- ต้องไม่มีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ภายในหรือรอบๆรถ
- ห้ามจอดรถยนต์ในบริเวณอับ ไม่มีอากาศถ่ายเท เนื่องจากไอเสียที่ปล่อยออกมาอาจเป็นอันตรายต่อผู้คนและสัตว์ต่างๆ ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

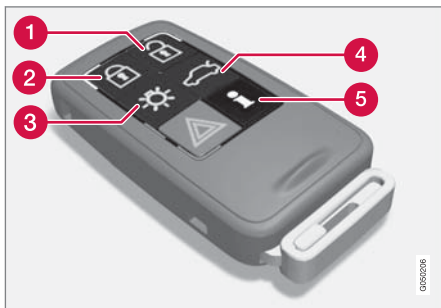
- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน (น. 326)
- การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 327)

⁵ มีอยู่ใน XC60, รถที่มีระบบสัญญาณเตือน, รถที่ใช้เครื่องยนต์ 4 สูบส่วนใหญ่ หรือถ้าได้เลือก ERS ไว้สำหรับการผลิตใหม่



08 การสตาร์ทและการขับขี

การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน



ปุ่มบนกุญแจสำหรับการสตาร์ทจากระยะไกล

- 1 การปลดล็อก
- 2 การล็อก
- 3 ไฟแสงสว่างในระยะใกล้
- 4 การปลดล็อก, ฝากระโปรงหลัง
- 5 ข้อมูล⁶

การสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล รถยนต์จะต้องล็อกอยู่และฝากระโปรงหน้าปิดอยู่

ปฏิบัติดังนี้:

1. กดปุ่ม (2) ของกุญแจเป็นเวลาสั้นๆ
2. จากนั้นให้กดปุ่ม (3) ค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีในทันที

หากได้ทำตามเงื่อนไขการทำงานของ ERS ครบแล้ว การทำงานต่อไปนี้จะเกิดขึ้น:

1. ไฟแสดงไฟเขียวทั้งหมดจะกะพริบอย่างรวดเร็วหลายครั้ง
2. เครื่องยนต์สตาร์ท
3. ไฟแสดงไฟเขียวทั้งหมดจะติดสว่างค้างเป็นเวลา 3 วินาที เพื่อยืนยันว่าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว



หมายเหตุ

หลังจากการสตาร์ทด้วยรีโมต รถยนต์จะยังคงล็อกอยู่แต่ตัวตรวจจับการเคลื่อนที่จะหยุดทำงาน*

โดยใช้กุญแจ PCC⁷



ไฟแสงสว่างในระยะใกล้ (Approach

lighting)⁸ จะกะพริบในช่วงสั้นๆ เมื่อกดปุ่ม

จากนั้นไฟจะสว่างจ้าขึ้นถ้ามีการส่งงานตาม

เงื่อนไขการทำงานของ ERS อย่างไรก็ตาม ไม่ได้หมายความว่า ERS ได้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

ในการตรวจสอบว่า ERS ได้สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วหรือไม่ ผู้ใช้สามารถกดปุ่ม (5) ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว จะมีไฟแสดงที่ปุ่ม (2) และ (3)

การส่งงานฟังก์ชันต่างๆ

ฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้จะถูกกระตุ้นการทำงานโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมต:

- ระบบระบายอากาศ
- ระบบเสียง/วิดีโอ
- ไฟแสงสว่างในระยะใกล้

ฟังก์ชันต่างๆ ที่ยกเลิกการทำงานแล้ว

ฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้จะถูกยกเลิกการทำงานโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบรีโมต:

⁶ สำหรับกุญแจ PCC เท่านั้น โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 192)

⁷ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจ PCC โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบมี PCC* - ฟังก์ชันการทำงานเฉพาะตัว (น. 192)

⁸ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟแสงสว่างในระยะใกล้ โปรดดู กุญแจรีโมตคอนโทรล - ฟังก์ชันการทำงาน (น. 190) และ ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 120)



- ไฟหน้า
- ไฟแสดงตำแหน่ง
- ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ERS ถูกขัดจังหวะการทำงาน

ขั้นตอนต่อไปเป็นการดับเครื่องยนต์ที่สตาร์ทด้วย ERS:

- มีการกดปุ่ม (1), (2) หรือ (4) บนกุญแจรีโมตคอนโทรล
- ปลดล็อกเครื่องยนต์
- เปิดประตู
- เขียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P
- เวลาทำงาน ERS เกิน 15 นาที

เมื่อเครื่องยนต์แบบสตาร์ทด้วย ERS หยุดทำงานแล้ว ไฟแสดงไฟเลี้ยวจะติดสว่างค้างเป็นเวลา 3 วินาที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS)* (น. 325)
- การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 327)

การสตาร์ทด้วยรีโมต (ERS) - สัญลักษณ์และข้อความ

ในกรณีที่ฟังก์ชัน ERS ทำงานล้มเหลวหรือถูกขัดจังหวะการทำงาน จะมีสัญลักษณ์พร้อมข้อความอธิบายแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวม

ฟังก์ชัน ERS ไม่พร้อมทำงาน

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Too many tries	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีการสั่งงาน ERS สูงสุดแล้ว 2 ครั้ง
No remote start Low fuel level	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
No remote start Gear not in P	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P
No remote start Driver in car	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีคนอยู่ในห้องโดยสาร

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Low battery	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ชาร์จแบตเตอรี่โดยการสตาร์ทเครื่องยนต์
No remote start Engine warning	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีข้อความเตือนจากเครื่องยนต์ติดต่อศูนย์บริการ ^A
No remote start Engine coolant level low	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากมีข้อความข้อผิดพลาดจากระบบน้ำหล่อเย็น โปรดดู น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 433)
No remote start Door open	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากไม่ได้ปิดประตู/ฝากระโปรงหลัง
No remote start Bonnet open	ERS ไม่ทำงานเนื่องจากฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน





08 การสตาร์ทและการขับขี



ข้อความ	ความหมาย
No remote start Car not locked	ERS ไม่พร้อมทำงานเนื่องจากไม่ได้ล็อกเครื่องยนต์
No remote star Key in car	ERS ไม่ทำงานเนื่องจากกุญแจอยู่ในรถ

A ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ฟังก์ชัน ERS ถูกขัดจังหวะการทำงาน

ข้อความ	ความหมาย
Remote start off Gear not in P	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากคันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P
Remote start off Driver in car	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีคนอยู่ในห้องโดยสาร
Remote start off Engine warning	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีข้อความข้อผิดพลาดจากเครื่องยนต์ ติดต่อศูนย์บริการ ^A

ข้อความ	ความหมาย
No remote start Engine coolant level low	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดจากระบบหล่อเย็น
Remote start off Bonnet open	ERS ถูกขัดจังหวะการทำงานเนื่องจากฝากระโปรงหน้าเปิด
Remote start off Low battery	ERS หยุดทำงานเนื่องจากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป
Remote start off Low fuel level	ERS หยุดทำงานเนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป

A ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

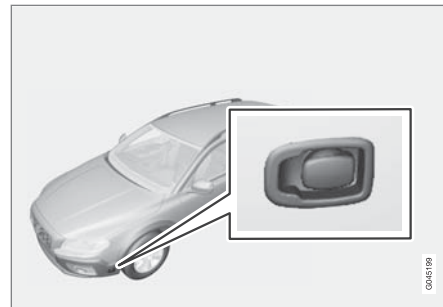
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS)^{*} (น. 325)
- การสตาร์ทแบบรีโมต (ERS) - การทำงาน (น. 326)

การสตาร์ทเครื่องยนต์ – Flexifuel

เครื่องยนต์แบบ Flex-fuel สามารถขับขีด้วยน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 และน้ำมันเชื้อเพลิงเอทานอลชีวภาพ E85 การสตาร์ทเครื่องยนต์จะเหมือนกับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน

เครื่องทำความร้อนเสื้อสูบ^{*}



ช่องจ่ายไฟไปยังเครื่องทำความร้อนเสื้อสูบ

รถที่ออกแบบมาสำหรับ E85 จะมีชุดทำความร้อนเสื้อสูบแบบไฟฟ้า การสตาร์ทและการขับขีด้วยเครื่องยนต์ที่ได้รับการทำความร้อนล่วงหน้าจะช่วยลดระดับมลพิษในไอเสีย และลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้อย่างมาก ด้วยเหตุนี้ ท่านควรพยายามที่จะใช้เครื่องทำความร้อนเสื้อสูบในช่วงฤดูหนาว



- เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ระหว่าง +5 °C ถึง -10° C ควรเสียบปลั๊กชุดทำความร้อนเสื่อสูบบแบบไฟฟ้าไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชม.
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ระหว่าง -10 °C ถึง -20° C ควรเสียบปลั๊กชุดทำความร้อนเสื่อสูบบแบบไฟฟ้าไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชม.
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -20° C ควรเสียบปลั๊กชุดทำความร้อนเสื่อสูบบแบบไฟฟ้าไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชม.



คำเตือน

เครื่องทำความร้อนเสื่อสูบได้รับแรงดันไฟสูง การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซมเครื่องทำความร้อนเสื่อสูบและการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าทั้งหมดต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



หมายเหตุ

ประเด็นที่ควรจดจำสำหรับการบรรทุกถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง:

- ในกรณีที่เครื่องยนต์หยุดกลางคันเนื่องจากน้ำมันหมด เชื้อเพลิงเอธานอลชีวภาพ E85 จากถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอาจทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ติดยากในสภาพอากาศที่เย็นจัด กรณีนี้สามารถเลี่ยงได้โดยการเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองด้วยน้ำมันเบนซินออกเทน 95

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงเอธานอลชีวภาพ E85 ของ Flexifuel โปรดดู น้ำมันเชื้อเพลิง - ไบโเอธานอล E85 (น. 368)

ในกรณีที่มีความยากในการสตาร์ท

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทเมื่อพยายามสตาร์ทครั้งแรก:

- พยายามสตาร์ทต่อไปโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE
- ตรวจสอบว่าได้เสียบปลั๊กชุดทำความร้อนเสื่อสูบไว้หรือไม่ และถ้าสามารถทำได้ ให้เสียบปลั๊กไว้ตามเวลาที่ระบุไว้ด้านบน



สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทแม้ว่าจะพยายามสตาร์ทหลายครั้ง ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การดัดแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ Flexifuel สามารถใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 และเอธานอลชีวภาพ E85 เชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้เติมในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเดียวกันจึงทำให้อาจมีการผสมกันของเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้

หากเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันเบนซินหลังจากขับรดด้วยน้ำมันเอธานอลชีวภาพ E85 (หรือในทางกลับกัน) เครื่องยนต์อาจจะทำงานไม่ราบรื่นเล็กน้อยในระยะหนึ่ง ด้วยเหตุผลนี้การปล่อยให้เครื่องยนต์สร้างความคุ้นเคย (ปรับตัว) กับส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบใหม่จึงเป็นสิ่งสำคัญ

การดัดแปลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถในเวลาสั้นๆ ที่ความเร็วสม่ำเสมอ





สำคัญ

หลังจากที่เปลี่ยนส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังแล้ว ควรทำการปรับค่าโดยการขับขีด้วยความเร็วคงที่เป็นเวลาประมาณ 15 นาที

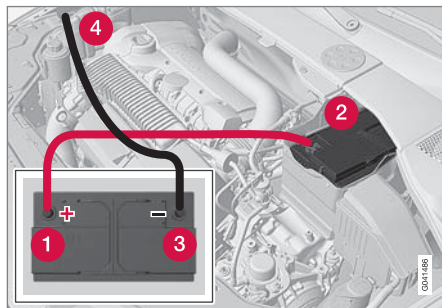
หากแบตเตอรี่หมดหรือถูกปลด จะต้องขับขึ้นเนินอีกเล็กน้อยสำหรับการปรับตัว เนื่องจากหน่วยความจำของระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ถูกลบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 330)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)

การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่

ถ้า แบตเตอรี่สตาร์ท (น. 447) หมดไฟ จะสามารถสตาร์ทรถโดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่งได้



เมื่อสตาร์ทรถโดยใช้การพ่วงแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อป้องกันการลัดวงจรหรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

1. ตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0, โปรดดู ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)
2. ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ที่ให้มา มีแรงดันไฟ 12 โวลต์หรือไม่

3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท และดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทดีเซลเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (1)



สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ทอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดคลิปปนฝาครอบด้านหน้าของแบตเตอรี่ในรถของท่าน และถอดฝาครอบ โปรดดู แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 450)
6. ต่อเชื่อมแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทดีเซลเข้ากับขั้วบวกของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทดีเซลเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (3)
8. เชื่อมต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งกับจุดลงกราวด์ เช่น แท่นเครื่องยนต์ด้านขวาที่ขอบบน หัวสกรูด้านนอก (4)



9. ตรวจสอบว่า แคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ทยึดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่แบตเตอรี่หมดประจุ

! สำคัญ

ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท อย่าสัมผัสกับตัวหนีบปากจะเข้ มีความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ทในลำดับกลับกัน อันดับแรกสีดํา จากนั้นสีแดง
 - > ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีแคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ทสีดําที่สัมผัสกับขั้วบวกของแบตเตอรี่หรือแคลมป์ที่ต่อเชื่อมอยู่กับสายพ่วงสตาร์ทสีแดง!



คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)

กระปุกเกียร์

ชุดเกียร์มีชนิดหลักๆ อยู่สองชนิดด้วยกัน ชุดเกียร์ธรรมดาและชุดเกียร์อัตโนมัติ

- ชุดเกียร์ธรรมดา (น. 332)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ - Geartronic (น. 333) และ Powershift (น. 337)



สำคัญ

จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับเคลื่อนในกรณีที่เสี่ยงต่อภาวะความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในข้อความ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333)

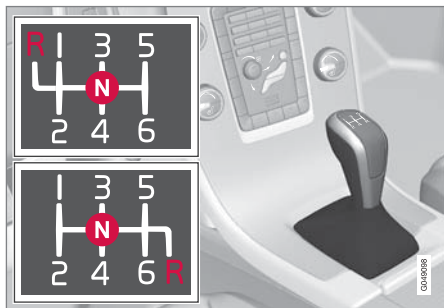
* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คํานํา



08 การสตาร์ทและการขับขี

เกียร์ธรรมดา

หน้าที่ของชุดเกียร์คือการเปลี่ยนอัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ



รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์ 6 จังหวะ

เกียร์ 6 จังหวะมีสองรุ่น - ตำแหน่งเกียร์ถอยหลังในสองรุ่นนี้ต่างกัน ดูรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ที่แท้จริงที่พิมพ์อยู่บนคันเกียร์

- เหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง
- ยกเท้าออกจากแป้นคลัตช์ระหว่างการเปลี่ยนเกียร์

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยไม่ตั้งใจเกียร์ไว้ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้

ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย

ชุดป้องกันการเข้าเกียร์ถอยหลังจะลดโอกาสที่จะเกิดการเข้าเกียร์ถอยหลังโดยไม่ตั้งใจในการเคลื่อนที่ไปข้างหน้าตามปกติ

- ปฏิบัติตามรูปแบบการเข้าเกียร์ที่ติดอยู่บนคันเกียร์ สตาร์ทรถยนต์จากตำแหน่งเกียร์ว่าง N ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปในตำแหน่ง R
- เข้าเกียร์ถอยหลังเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

หมายเหตุ

สำหรับรูปแบบการเข้าเกียร์สำหรับเกียร์ 6 จังหวะในรุ่นที่สูงขึ้น (ดูภาพประกอบก่อนหน้านี้) **ขั้นแรกให้ดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เพื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง**

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระปุกเกียร์ (น. 331)

ไฟแสดงเกียร์*

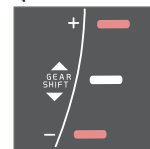
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลดเกียร์ลง

ประเด็นที่สำคัญอีกประการหนึ่งของการขับขีที่คำนึงถึงสภาพแวดล้อมคือ การใช้เกียร์ที่ถูกต้องและการเปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์จะเป็นอุปกรณ์ช่วยในรถยนต์บางรุ่น GSI (Gear Shift Indicator) ซึ่งจะแจ้งให้คนขับทราบเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมในการเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ที่สูงกว่าหรือต่ำกว่า เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

อย่างไรก็ตาม การพิจารณาลักษณะต่างๆ เช่น สมรรถนะและการทำงานที่ไม่มีการสิ้นเปลือง อาจสามารถทำการเปลี่ยนเกียร์ที่ความเร็วรอบเครื่องสูงขึ้นได้ ตัวเลขที่อยู่ในกรอบหมายถึงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน

ชุดเกียร์ธรรมดา



ไฟแสดงเกียร์สำหรับชุดเกียร์ธรรมดา เครื่องหมายจะแสดงขึ้นครั้งละหนึ่งตัวเท่านั้น ในระหว่าง การขับขีตามปกติจะติดสว่างขึ้นที่ตรงกลางเท่านั้น



เมื่อเพิ่ม/ลดเกียร์ตามที่แนะนำไว้ เกียร์ที่สูงกว่าจะติดสว่างขึ้นที่ "+" หรือเกียร์ที่ต่ำกว่าจะแสดงที่ "-" ตามที่ทำการหมายเป็นสีแดงไว้ในภาพประกอบ

ชุดเกียร์อัตโนมัติ



แผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "ดิจิทัล" ที่มีไฟแสดงเกียร์ตัวเลขที่อยู่ในกรอบหมายถึงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน



สำหรับแผงหน้าปัดแบบรวมแบบ "อนาล็อก" ตำแหน่งเกียร์และลูกศรแสดงจะอยู่ตรงกลางของแผงหน้าปัด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์ธรรมดา (น. 332)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ – Geartronic* (น. 333)

ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic*

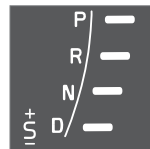
ชุดเกียร์ Geartronic จะมีโหมดการทำงานสองโหมด คือ โหมดอัตโนมัติและโหมดธรรมดา



D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +/-: ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา S: โหมดสปอร์ต*

แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) จะแสดงตำแหน่งของคันเกียร์โดยใช้ไฟแสดงต่อไปนี้: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3

ตำแหน่งเกียร์



ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติจะแสดงขึ้นที่ด้านขวาของแผงหน้าปัดแบบรวม (เครื่องหมายจะติดสว่างขึ้นเพียงครั้งละหนึ่งเครื่องหมายเท่านั้น ซึ่งก็คือเครื่องหมายที่แสดงตำแหน่งคันเกียร์ในปัจจุบัน)

สัญลักษณ์ "S" สำหรับ "โหมดสปอร์ต" จะเป็นสีส้มเมื่อมีการสั่งงานโหมดนี้

ตำแหน่งเกียร์จอด - P

เลือกตำแหน่ง P เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเมื่อรถจอดอยู่

- ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรกจนสุดเสียก่อน จากนั้นจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้

กระปุกเกียร์จะถูกล็อกทางกลเมื่อเข้าเกียร์ P ใช้ เบรกจอดรถ (น. 355) เพื่อความปลอดภัย

หมายเหตุ

คันเลือกเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P จึงจะสามารถล๊อครถยนต์และเปิดระบบสัญญาณเตือนได้

สำคัญ

เมื่อเข้าเกียร์ P รถยนต์ต้องอยู่นิ่ง

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P ของเกียร์อัตโนมัติไม่เพียงพอที่จะตั้งรถบนตัวได้



08 การสตาร์ทและการขับขี



ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง - R

รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์ R

ตำแหน่งเกียร์ว่าง - N

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่จะไม่มีมีการเข้าเกียร์ใดๆ

ให้ใส่เบรกมือถ้ารถจอดอยู่กับที่และคันเลือกเกียร์อยู่

ในตำแหน่ง N

ตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อน - D

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่ง

และความเร็ว รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเลื่อนคันเกียร์

จากตำแหน่ง R ไปยังตำแหน่ง D

Geartronic – ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (+S-)

คนขับสามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเองได้โดยใช้กระปุกเกียร์อัตโนมัติ Geartronic รถจะมีการหน่วงเครื่องยนต์เมื่อแป้นเบรกถูกปล่อย



ท่านสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งเกียร์ธรรมดาได้โดยการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปทางด้านข้างจนสุดที่ "+S-" สัญลักษณ์ "+S-"

ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีส้มและตัวเลข 1, 2, 3 และอื่นๆ ที่ตรงกับเกียร์ที่เพิ่งเลือกไปจะแสดงขึ้นในกล่อง

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปข้างหน้าไปทาง "+" (บวก) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์ ซึ่งจะกลับไปตำแหน่งเกียร์ว่างระหว่าง + กับ -

หรือ

- ดึงคันเกียร์ไปข้างหลังไปทาง "-" (ลบ) เพื่อลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์ แล้วปล่อยคันเกียร์

ท่านสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดา "+S-/" ได้ตลอดเวลาในขณะที่กำลังขับขีอยู่

Geartronic จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติ หากคนขับปล่อยให้ความเร็วลดลงต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือก เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน

สำหรับการกลับไปยังโหมดขับอัตโนมัติ:

- ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งปลายสุดที่ D



หมายเหตุ

ถ้าชุดเกียร์มีโปรแกรมสปอร์ต ชุดเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาเฉพาะเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือข้างหลังในตำแหน่ง "+S-" เท่านั้น จากนั้นการแสดงผลในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก S เป็นเกียร์ 1, 2, 3 หรือเกียร์อื่นๆ ที่กำลังใช้งานอยู่

แป้นเปลี่ยนเกียร์*

นอกจากการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้คันเกียร์แล้ว ยังสามารถควบคุมการเปลี่ยนเกียร์โดยใช้ตัวควบคุมบนพวงมาลัยที่เรียกว่า "แป้นเปลี่ยนเกียร์" ได้อีกด้วย

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้นั้น จะต้องเปิดใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ก่อนซึ่งทำได้โดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย ไฟแสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก "D" ไปเป็นตัวเลขซึ่งเป็นการระบุเกียร์ที่กำลังใช้อยู่

เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย



"แป้นเปลี่ยนเกียร์" ทั้งสองตัวที่พวงมาลัย

- 1 "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์
- 2 "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต

หลังจากการเปลี่ยนแต่ละครั้ง แผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนตัวเลขเพื่อแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

หมายเหตุ

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย หลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ แป้นเปลี่ยนเกียร์จะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนการแสดงผลจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันกลับไปเป็น "D"

ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ แป้นเปลี่ยนเกียร์จะยังคงทำงานอยู่ตลอดช่วงที่ทำการเบรกด้วยเครื่องยนต์

การยกเลิกการทำงานในแบบแมนนวล

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในแบบแมนนวลได้:

- ดึงแป้นทั้งสองตัวเข้าหาพวงมาลัย แล้วดึงค้างไว้จนกระทั่งตัวอักษรบนแผงหน้าปัดแบบรวมเปลี่ยนจากตัวเลขของเกียร์ในปัจจุบันไปเป็น "D"

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งโหมดสปอร์ต* ได้อีกด้วย - ซึ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาโดยไม่มีการยกเลิกการทำงาน

Geartronic - โหมดสปอร์ต* (S)⁹



โปรแกรมสปอร์ตให้สมรรถนะการขับเคลื่อนที่สูงขึ้น และความเร็วรอบเครื่องยนต์ของเกียร์สูงขึ้น พร้อมกับการตอบสนองต่อการเร่งที่รวดเร็วขึ้นอย่างมากขึ้น ในระหว่างการขับแบบแอ็กทีฟ จะให้ความสำคัญกับการใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งนำไปสู่การเปลี่ยนเกียร์สูงที่ช้าลง

เมื่อต้องการใช้งานโหมดสปอร์ต:

- เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านข้างจากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดที่ "+S-" ไฟแสดงบนแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D เป็น S

ท่านสามารถเลือกโหมด Sport เมื่อใดก็ได้ในขณะขับรถ

Geartronic - โหมดฤดูหนาว

การออกรถบนถนนที่ลื่นทำได้ง่ายกว่าหากเข้าเกียร์ 3 ด้วยตัวเอง

⁹ มีอยู่ในเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น



08 การสแตร์ตและการขับขี



1. เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่งสุดที่ "+S-" ที่แสดงในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเปลี่ยนจาก D ไปเป็นตัวเลข 1¹⁰
 2. เลื่อนไปที่เกียร์ 3 โดยดันคันเกียร์ไปข้างหน้าทาง "+" (บวก) สองครั้ง - จอแสดงจะเปลี่ยนจาก 1 ไปเป็น 3
 3. ปล่อยเบรกแล้วเร่งความเร็วอย่างระมัดระวัง
- กระปุกเกียร์ "โหมดฤดูหนาว" หมายความว่ารถจะเลื่อนตัวด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่ต่ำลงและกำลังเครื่องยนต์ที่ลดลงบนล้อขับ

คิกดาวน์

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติ ซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ท่านควรใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแข่ง

การทำงานนิรภัย

เพื่อป้องกันการเร่งเครื่องมากเกินไป โปรแกรมควบคุมห้องเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ลงซึ่งจะป้องกันการทำงานคิกดาวน์

Geartronic จะไม่ยอมให้มีการเปลี่ยนเกียร์ลง/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม – รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ทำงาน รถสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์หรือมากกว่านั้นต่อครั้งโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ถึงความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์นั้นๆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์

การพ่วงลาก

ถ้าจำเป็นต้องลากรถ - โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การพ่วงลาก (น. 379)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ (น. 496)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 337)
- กระปุกเกียร์ (น. 331)

¹⁰ ถ้ารถมีโหมดสปอร์ต* ก็จะมีแสดง "S" ขึ้นก่อน



ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift*

ชุดเกียร์อัตโนมัติ Powershift จะส่งแรงขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์เพื่อขับเคลื่อนโดยใช้จานคลัตช์คู่ ซึ่งตรงกันข้ามกับ Geartronic ที่ใช้ทอร์คคอนเวอร์เตอร์แบบทั่วไป



D: ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ +S-: ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา
S: โหมดสปอร์ต*

ระบบเกียร์ Powershift จะทำงานในลักษณะเดียวกันกับชุดเกียร์อัตโนมัติ Geartronic และมีตัวควบคุมและฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่คล้ายคลึงกัน

ยกเว้นฟังก์ชัน "Geartronic - โหมดฤดูหนาว" (น. 333):

- Powershift ทำให้สามารถขับออกตัวพื้นถนนที่ลื่นได้เมื่อเข้าเกียร์ 2 ในแบบแมนนวล แทนที่จะเป็นเกียร์ 3 โดยใช้ Geartronic

การพ่วงลาก

ท่านไม่ควรลากจูงรถรุ่นที่มีเกียร์ Powershift เนื่องจากระบบเกียร์จะขึ้นอยู่กับการทำงานของเครื่องยนต์ เพื่อการหล่อลื่นที่เพียงพอ ถ้ายังคงจำเป็นต้องทำการลากพ่วง (น. 379) จะต้องลากพ่วงในระยะทางที่สั้นที่สุดและด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่ไมแน่ใจว่ารถยนต์ได้ติดตั้งระบบเกียร์ Powershift หรือ Geartronic ไว้หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดูช็อบบนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ใต้ฝากระโปรงหน้า ชื่อแบบ (น. 479) คำว่า "MPS6" หมายความว่า มีระบบเกียร์ Powershift ติดตั้งอยู่ ถ้าไม่เช่นนั้น แสดงว่ามีระบบเกียร์อัตโนมัติ Geartronic

โปรดดูข้อมูลสำคัญในส่วน การลากพ่วง (น. 379) ด้วย

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

จานคลัตช์คู่ของเกียร์มีการป้องกันการไหลกลับที่จะทำงานเมื่อจานคลัตช์มีความร้อนสูงเกิน เช่น หากรถหยุดนิ่งอยู่กับที่โดยใช้แป้นคันเร่งอยู่บนทางขึ้นเนินเขาลาดชันเป็นเวลานาน

ชุดเกียร์ที่มีอุณหภูมิสูงเกินจะทำให้รถลื่นได้ และสัญลักษณ์เตือนจะสว่างขึ้น พร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม นอกจากนี้ ชุดเกียร์ยังอาจมี

อุณหภูมิสูงเกินได้ในระหว่างการขับขึ้นอย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรหนาแน่น (10 กม./ชม.หรือช้ากว่านี้) บนทางลาดชันขึ้นเนิน หรือในขณะที่มีรถลากพ่วงอยู่ ห้องเกียร์จะเย็นลงเมื่อรถหยุดนิ่งอยู่กับที่ โดยกดแป้นเบรกไว้และเครื่องยนต์เดินเบา

ท่านสามารถหลีกเลี่ยงห้องเกียร์ร้อนจัดเมื่อขับขึ้นอย่างช้าๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่นได้โดยการขับขึ้นที่ระดับขึ้นดังต่อไปนี้:

- หยุดรถและรอโดยวางเท้าไว้บนแป้นเบรกจนกว่าจะมีระยะห่างจากรถคันหน้าสักระยะหนึ่ง ขับรถไปข้างหน้าเป็นระยะทางสั้นๆ แล้ววางเท้าไว้บนแป้นเบรกเพื่อรอการเคลื่อนที่ครั้งต่อไป

! สำคัญ

ใช้เบรกเท้าเพื่อให้รถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิทบนทางขึ้นเนินเขาลาดชัน ห้ามใช้แป้นคันเร่งในการรักษาตำแหน่งรถ จะทำให้ห้องเกียร์มีความร้อนสูงเกิน

ข้อความตัวอักษรและการปฏิบัติ

ในบางสถานการณ์ แผงหน้าปัดแบบรวมอาจแสดงข้อความในเวลาเดียวกันกับเมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างขึ้นด้วย



08 การสตาร์ทและการขับขี



สัญลักษณ์	ข้อความ	ลักษณะการขับขี	การแก้ไข
	Transmission hot Brake to hold	ความยากในการรักษาความเร็วให้สม่ำเสมอที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่	เกียร์รอนจัด รักษาแรงหนึ่งโดยใช้เบรกเท้า ^A
	Transmission hot Park safely Let engine run	ควบคุมการยึดเกาะของรถอย่างมาก	เกียร์รอนจัด จอดรถในลักษณะที่ปลดถักยันทันที ^A
	Transmission cooling Let engine run	ไม่ขับเนื่องจากกระปุกเกียร์รอนจัด	เกียร์รอนจัด สำหรับการหล่อเย็นเร็วที่สุด: เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วเดินเบาโดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

^A สำหรับการหล่อเย็นที่เร็วที่สุด: ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาโดยให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P จนกระทั่งข้อความหายไป

ตารางแสดงควมรุนแรงที่เพิ่มขึ้นเป็นสามระดับเมื่อห้องเกียร์รอนเกินไป ในเวลาเดียวกับที่ข้อความแสดงขึ้น คนขับจะได้รับการคำแนะนำว่า ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถกำลังเปลี่ยนลักษณะการขับขีเป็นการชั่วคราว ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความตามความเหมาะสม



หมายเหตุ

ตัวอย่างในตารางไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถยนต์จะเกิดความเสียหาย แต่เป็นการแสดงว่ามีภาระงานฟังกัชั้นความปลอดภัยโดยใช้ภาพ เพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นได้กับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์



คำเตือน

ถ้าไม่มีการตอบสนองต่อสัญลักษณ์และข้อความเตือน Transmission hot Park safely Let engine run ความร้อนในกระปุกเกียร์อาจเพิ่มสูงขึ้นมากจนกระทั่งการส่งกำลังระหว่างเครื่องยนต์กับกระปุกเกียร์หยุดลงชั่วคราว เพื่อไม่ให้คลัทช์ทำงานผิดปกติ จากนั้นรถจะสูญเสียความสามารถในการขับขีและจะหยุดอยู่กับที่จนกว่ากระปุกเกียร์จะเย็นลงจนกระทั่งมีอุณหภูมิอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

สำหรับข้อความอื่นๆ ที่อาจแสดงขึ้น พร้อมด้วยแนวทางในการแก้ปัญหาแต่ละอย่างที่เกี่ยวข้องกับชุดเกียร์อัตโนมัติ โปรดดูที่ ข้อความ (น. 132)

ข้อความจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว หรือหลังจากกดปุ่ม OK บนสวิตช์โยกสำหรับไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

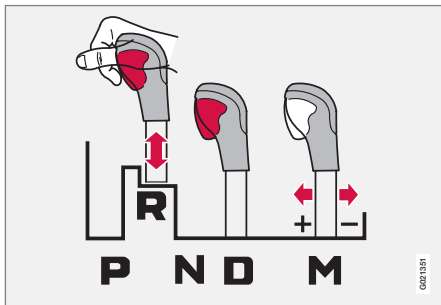
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333)



ตัวล็อกคันเลือกเกียร์

ตัวล็อกคันเลือกเกียร์มีสองชนิด - แบบกลไกและแบบอัตโนมัติ

ปุ่มล็อกคันเกียร์ทางกลไก



M: การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา¹¹ - "+/-" หรือโหมด "สปอร์ต"

ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ได้อย่างอิสระไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ N และ D ตำแหน่งอื่นๆ จะถูกล็อกด้วยตัวล็อกซึ่งท่านสามารถปลดล็อกได้ด้วยปุ่มปลดล็อกบนคันเลือกเกียร์

โดยกดปุ่มปลดล็อก ท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างเกียร์ P, R, N และ D

ปุ่มล็อกคันเกียร์อัตโนมัติ

รถที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติจะมีระบบนิรภัยพิเศษ:

ตำแหน่งจอด (P)

รถจอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์ทำงาน:

- ในขณะที่เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ชุดป้องกันการสตาร์ท – ตำแหน่งจอด Shiftlock (P)

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ ท่านต้องเหยียบเบรก และกุญแจรีโมทคอนโทรลจะต้องอยู่ใน ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 99)

Shiftlock – ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถยนต์ได้จอดนิ่งอยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล็อก

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ ท่านจะต้องเหยียบเบรก และกุญแจรีโมทคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II ดูที่ตำแหน่งกุญแจ (น. 98)

การยกเลิกการทำงานของปุ่มล็อกคันเกียร์อัตโนมัติ



ถ้าไม่สามารถขับรถได้ เช่น เนื่องจากแบตเตอรี่หมดไฟ จะต้องเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P เพื่อให้สามารถเลื่อนรถได้

- 1) ยกแผ่นยางในช่องเก็บของที่ด้านหลังของแผงคอนโซลกลาง และหาตำแหน่งของรู¹² สำหรับไขควงกุญแจ (น. 195) ที่ด้านล่างของช่องเก็บของ
- 2) ค้นหาปุ่มแบบใช้สปริงที่ด้านล่างของรูโดยใช้ไขควงกุญแจ กดปุ่มนั้นค้างไว้โดยใช้ไขควงกุญแจ

¹¹ ภาพประกอบจะแสดงเพียงคร่าวๆ เท่านั้น

¹² จะมีรูอยู่ 2 รู รูหนึ่งสำหรับไขควงกุญแจ และอีกรูหนึ่งสำหรับยึดแผ่นยาง



เลือกคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P และดึงเช็ว
กุญแจออก

4. วางแผ่นยางกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333)
- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 337)

ระบบช่วยสตาร์ทบนทางลาดชัน (HSA)*¹³

ท่านสามารถปล่อยเบรกเท้าออกได้ก่อนที่จะออกตัวหรือ
ถอยหลังบนเนินเขา ฟังก์ชัน (Hill Start Assist) จะช่วย
ไม่ให้เกิดล้อไถล

ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบ
เบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออก
จากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปไม่กี่วินาทีหรือเมื่อ
คนขับเร่งความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)

Start/Stop*

ชุดเครื่องยนต์พร้อมชุดเกียร์บางชุดจะติดตั้งฟังก์ชัน
Start/Stop ซึ่งจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาพการจราจรที่
หยุดนิ่งหรือหยุดรอสัญญาณไฟ โดยเครื่องยนต์จะดับลง
ชั่วคราวและสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อพร้อมที่จะ
เดินทางต่อไป

การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ
Volvo Car Corporation และมีอิทธิพลต่อการ
ปฏิบัติงานทุกอย่าง การดำเนินการตามเป้าหมายนี้ได้
ส่งผลให้มีฟังก์ชันในการประหยัดพลังงานต่างๆ เกิดขึ้น
มากมาย ซึ่งรวมถึงฟังก์ชัน Start/Stop ด้วย โดยหน้าที่
ของฟังก์ชันเหล่านี้ก็เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลต่อเนื่องให้ปริมาณมลพิษในไอเสีย
ลดลงด้วย

¹³ โดยขึ้นกับชุดของเครื่องยนต์และระบบเกียร์ HSA จะไม่สามารถใช้งานได้กับชุดของเครื่องยนต์และระบบเกียร์บางชุด



ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Start/Stop



เครื่องยนต์ดับ - เสียงเงียบลงและสะอาดกว่าเดิม

การทำงานของ Start/Stop ช่วยให้คนขับสามารถขับรถได้โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมมากขึ้น เนื่องจากสามารถปล่อยให้เครื่องยนต์ใช้การหยุดอัตโนมัติอย่างเหมาะสมตามสถานการณ์

ธรรมดา หรือ อัตโนมัติ

ให้สังเกตว่า มีความแตกต่างในการทำงาน Start/Stop ขึ้นอยู่กับว่าเป็นการประกบเกียร์แบบธรรมดาหรือแบบอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 341)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)

- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 347)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 343)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 346)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 348)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)

Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน

Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ



Start/Stop จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยกุญแจ



คนขับจะทราบเกี่ยวกับกรณีนี้โดยสัญลักษณ์ของฟังก์ชันจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และไฟภายในปุ่มเปิด/ปิดจะติดสว่างขึ้น

ระบบปกติต่างๆ ทั้งหมดของรถ เช่น

ไฟส่องสว่างและวิทยุ จะทำงานตามปกติ ถึงแม้จะเครื่องยนต์จะหยุดอัตโนมัติก็ตาม ยกเว้นอุปกรณ์บางอย่างอาจมีการทำงานลดลงชั่วคราว เช่น ความเร็วพัดลมของระบบควบคุมสภาพอากาศ หรือความดังเสียงที่ดังมากของระบบเครื่องเสียง

การดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

ต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขสำหรับการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ:



08 การสตาร์ทและการขับขี



เงื่อนไข	M/A ^A
ปลดคลัตช์, เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง และปล่อยแป้นคลัตช์ เครื่องยนต์จะหยุดโดยอัตโนมัติ	M
หยุดรถโดยใช้เบรกเท้า จากนั้นยังคงให้เท้าวางอยู่บนแป้น เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ



ถ้าเปิดใช้งานฟังก์ชัน ECO ไว้
เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติ
ก่อนที่จะจอดสนิท



สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม
สำหรับฟังก์ชัน Start/Stop จะติดสว่างขึ้น
เพื่อเป็นยืนยันและเตือนคนขับว่าได้มีการดับ
เครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ

เงื่อนไข	M/A ^A
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง: 1. เหยียบแป้นคลัตช์หรือเหยียบแป้นคันเร่ง - เครื่องยนต์สตาร์ท 2. เข้าเกียร์ที่เหมาะสมและทำการขับขี	M
ลดแรงกดแป้นเบรกเท้า เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติและสามารถขับรถต่อไปได้	A
เหยียบแป้นเบรกเท้าไว้ แล้วเหยียบคันเร่ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ	A
สำหรับทางลาดชันลงเขาจะมีตัวเลือกต่อไปนี้สำหรับเลือก: ปล่อยเบรกเท้า และปล่อยให้รถเคลื่อนที่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อ ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วปกติในการเดิน	M + A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

การปิดการทำงาน Start/Stop



ในบางสถานการณ์ ขอแนะนำให้ปิด
การทำงานของฟังก์ชัน Start/Stop
อัตโนมัติไว้ชั่วคราว ซึ่งสามารถทำ
ได้โดยการกดปุ่มนี้



ฟังก์ชันที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้
โดยสัญลักษณ์ Start/Stop บนแผงหน้าปัด
แบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่มเปิด/
ปิดจะดับลง

การทำงาน Start/Stop จะปิดการทำงานจนกว่าจะถูก
กระตุ้นอีกครั้งด้วยปุ่ม หรือจนกว่าท่านจะสตาร์ทรถด้วย
กุญแจครั้งต่อไป

ระบบช่วยสตาร์ท HSA

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปล่อยแป้นเบรกเท้าบนทาง
ลาดชันเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติได้อีกด้วย -
ฟังก์ชัน HSA (น. 340) (Hill Start Assist) จะป้องกัน
ไม่ให้รถยนต์ไหลไปทางด้านหลัง

HSA ช่วยให้อย่างคงมีความดันในระบบเบรกอยู่ชั่วคราว
ในขณะที่คนขับกำลังถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อไป
วางบนแป้นคันเร่งเพื่อเดินทางต่อไป ในขณะที่
เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ ผลจากการเบรกชั่วคราวจะ
หายไปทั้งสองสามวินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 340)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 347)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 343)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 346)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 348)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ

ถึงแม้ว่าฟังก์ชัน Start/Stop จะทำงานอยู่ แต่เครื่องยนต์อาจจะไม่หยุดทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้ง

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้า:

เงื่อนไข	M/A ^A
ความเร็วรถยนต์ยังไม่ถึง 8 กม./ชม. เป็นครั้งแรกหลังจากสตาร์ทหรือการดับเครื่องโดยอัตโนมัติครั้งล่าสุด	M + A
คนขับถอดหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งคนขับ	M + A
ความจุของแบตเตอรี่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
อุณหภูมิเครื่องยนต์ไม่ใช่อุณหภูมิปกติในการทำงาน	M + A
อุณหภูมิภายนอกมีค่าใกล้เคียงกับจุดเยือกแข็งหรือสูงกว่าประมาณ 30 °C	M + A
การทำความร้อนกระจกหน้าด้วยไฟฟ้าถูกสั่งงาน	M + A

เงื่อนไข	M/A ^A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างจากค่าที่กำหนดไว้ ซึ่งสังเกตได้จากพัดลมระบายอากาศทำงานที่ความเร็วสูง	M + A
รถเคลื่อนถอยหลัง	M + A
อุณหภูมิของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือสูงเกินไป	M + A
คนขับหมุนพวงมาลัยอย่างมาก	M + A
ตัวกรองเขม่าของระบบไอเสียมีเขม่าเต็ม - การทำงาน Start/Stop ที่หยุดลงชั่วคราวจะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากที่ได้ทำความสะอาดตัวกรองโดยอัตโนมัติ (ดู ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 369))	M + A
หากถนนลาดชันมาก	M + A

^A อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ





08 การสแตร์ตและการขับขี



เงื่อนไข	M/A ^A
รถพ่วงจะถูกเชื่อมต่อแบบไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้ารถยนต์	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^B	M + A
อุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์ไม่อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ	A
ความดันบรรยากาศต่ำกว่าระดับที่เทียบเท่ากับสูงกว่าระดับน้ำทะเล 1500-2500 เมตร ความดันอากาศในปัจจุบันจะแตกต่างกันไปตามสภาพอากาศทั่วไปในพื้นที่	A
การช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่นของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะถูกกระตุ้นการทำงาน	A
คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง S ^C หรือ "+/-"	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

B สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

C โหมดสปอร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 340)
- Start/Stop* - พังก์ชันและการใช้งาน (น. 341)
- การสแตร์ตเครื่องยนต์ (น. 323)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 347)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สแตร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สแตร์ตโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 346)
- Start/Stop* - สัญลัษณ์และข้อความ (น. 348)
- เบตเตอร์ - Start/Stop (น. 452)

Start/Stop* - เครื่องยนต์สแตร์ตโดยอัตโนมัติ

ในบางกรณี เครื่องยนต์ที่ดับอัตโนมัติอาจสแตร์ตใหม่โดยที่คนขับไม่ต้องเป็นผู้ตัดสินใจว่าควรจะเดินทางต่อไป

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะสแตร์ตโดยอัตโนมัติด้วยหากคนขับไม่ได้กดแป้นคลัทช์ (เกียร์ธรรมดา) หรือถอนเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

เงื่อนไข	M/A ^A
มีฝาเกาะบนกระจากหน้าต่าง	M + A
สภาพแวดล้อมในห้องโดยสารแตกต่างกันไปจากค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า	M + A
การออกฤทธิ์ใช้กระแสไฟฟ้ามักชั่วครวหรือปริมาณเบตเตอร์ลดลงจนต่ำกว่าจุดต่ำสุดที่อนุญาต	M + A
กดแป้นเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง	M + A
ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ ^B	M + A



เงื่อนไข	M/A ^A
รถเริ่มเคลื่อนที่ หรือเพิ่มความเร็วขึ้นเล็กน้อย ถ้ามีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติโดยที่ยังไม่จอดสนิท	M + A
ล็อกเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับถูกปลดออกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ N	A
การหมุนพวงมาลัย ^B	A
เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปยังตำแหน่ง S ^C , R หรือ "+/-"	A
ประเด็นด้านคนขับถูกเปิดออกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D เสียง 'บี๊' จะดังขึ้นพร้อมข้อความแสดงว่าฟังก์ชัน Start/Stop มีการสั่งงานแล้ว	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

B สำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเท่านั้น

C โหมดสปอร์ต



คำเตือน

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยอัตโนมัติ เนื่องจากเครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติได้ อันดับแรกให้ดับเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 340)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 341)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 347)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 343)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 346)
- Start/Stop* - สัญญาณและข้อความ (น. 348)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)

Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติหลังจากที่มีการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอัตโนมัติหลังจากดับอัตโนมัติเมื่อ:

เงื่อนไข	M/A ^A
มีการเข้าเกียร์โดยไม่ปล่อยคลัตช์ - จะมีข้อความแจ้งให้คนขับเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อให้สามารถสตาร์ทรถอัตโนมัติได้	M
คนขับไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P และประเด็นด้านคนขับเปิดอยู่ - ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีปกติ	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 340)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 341)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)



08 การสตาร์ทและการขับขี

- Start/Stop* - การตั้งค้ (น. 347)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 343)
- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 346)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 348)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)

Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้

ในกรณีที่สตาร์ทครั้งแรกไม่สำเร็จและเครื่องยนต์ดับ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

1. เหยียบแป้นคลัตช์อีกครั้ง - เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
2. ในบางกรณี จะต้องเข้าเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ซึ่งแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Put gear in neutral

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

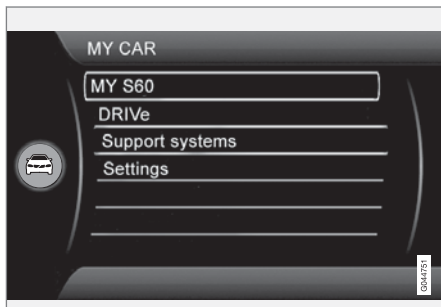
- Start/Stop* (น. 340)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 341)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)
- Start/Stop* - การตั้งค้ (น. 347)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 343)
- Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ (น. 348)

- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)



Start/Stop* - การตั้งค่า

ระบบเมนู MY CAR ในหัวข้อ DRIVe จะมีข้อมูลเกี่ยวกับระบบ Start/Stop ของวอลโว่ รวมถึงคำแนะนำเกี่ยวกับเทคนิคในการขับที่ประหยัดพลังงาน



- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 346)
- Start/Stop* - สัญลัษณ์และข้อความ (น. 348)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 340)
- Start/Stop* - ฟังก์ชันและการใช้งาน (น. 341)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 343)



08 การสตาร์ทและการขับขี่

Start/Stop* - สัญลักษณ์และข้อความ

ฟังก์ชัน Start/Stop สามารถแสดงข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมได้

ข้อความแสดง



นอกจากไฟแสดงนี้จะติดสว่างแล้ว ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชัน Start/Stop อาจแสดงข้อความขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวมด้วย ในบางข้อความ

นั้นจะเป็นการแนะนำสิ่งที่ต้องการดำเนินการ ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Auto Start/Stop Service required	Start/Stop ระบบไม่ทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง	M + A
	Autostart Engine running + เสียงสัญญาณ	ทำงานถ้ามีการเปิดประตุนับในขณะที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D	A
	Press start button	เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	M + A
	Depress clutch pedal to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นคลัตช์	M
	Depress brake and clutch pedals to start	เครื่องยนต์พร้อมสำหรับการสตาร์ทอัตโนมัติ - รอให้มีการกดแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์	M
	Put gear in neutral to start	มีการเข้าเกียร์โดยไม่กดคลัตช์ - ปลดเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง	M



สัญลักษณ์	ข้อความ	ข้อมูล/การแก้ไข	M/A ^A
	Select P or N to start	Start/Stop ถูกปิดการทำงาน - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N หรือ P และสตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE	A
	Press start button	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ - สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติโดยใช้ปุ่ม START/STOP ENGINE และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N	A

A M = เกียร์ธรรมดา, A = เกียร์อัตโนมัติ

หากข้อความไม่หายไปหลังจากดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ซึ่งแนะนำว่าควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- Start/Stop* - ชุดเกียร์ธรรมดาหยุดทำงานโดยไม่คาดไว้ (น. 346)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Start/Stop* (น. 340)
- Start/Stop* - พังกัซันและการใช้งาน (น. 341)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (น. 323)
- Start/Stop* - การตั้งค่า (น. 347)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 345)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติ (น. 344)
- Start/Stop* - เครื่องยนต์ไม่ดับ (น. 343)



08 การสตาร์ทและการขับที่

ECO*

ECO¹⁴ เป็นฟังก์ชันการทำงานที่ก้าวล้ำของวอลโว่ สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ซึ่งสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ถึง 5% โดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของคนขับ ฟังก์ชันนี้จะเป็นทางเลือกสำหรับการขับขี่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ข้อมูลทั่วไป



เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ECO สิ่งต่อไปนี้จะเปลี่ยนแปลงไป:

- จุดเปลี่ยนเกียร์ของชุดเกียร์
- การจัดการเครื่องยนต์และการตอบสนองของคันเร่ง
- ฟังก์ชัน Start/Stop - เครื่องยนต์อาจดับโดยอัตโนมัติก่อนที่รถจะจอดสนิท
- ฟังก์ชัน Eco Coast ทำงาน - ไม่มีการเบรกโดยเครื่องยนต์
- การตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศ - อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างจะถูกปิดการทำงานหรือทำงานด้วยระดับประสิทธิภาพที่ลดลง



หมายเหตุ

เมื่อฟังก์ชัน ECO ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะกลับไปทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพอีกครั้งเฉพาะเมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ECO แล้วเท่านั้น

ECO - การทำงาน



1 เปิด/ปิด ECO

2 สัญลักษณ์ ECO

ฟังก์ชัน ECO จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละครั้ง โดยมีข้อยกเว้นสำหรับเครื่องยนต์บางรุ่น อย่างไรก็ตาม จะสามารถตรวจสอบได้อย่างง่ายดายโดยดูที่สัญลักษณ์ ECO ที่แผงหน้าปัดแบบรวม และไฟในปุ่ม ECO ที่จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน

ฟังก์ชัน ECO เปิดทำงานหรือปิดทำงาน



ฟังก์ชัน ECO ที่ปิดการทำงานแล้วจะสังเกตได้โดยสัญลักษณ์ ECO บนแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป และไฟภายในปุ่ม ECO จะดับลง จากนั้น ฟังก์ชันจะหยุดทำงาน จนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้งหนึ่งโดยใช้ปุ่ม ECO

Eco Coast - ฟังก์ชันการทำงาน

ฟังก์ชันย่อย Eco Coast จะยกเลิกการทำงานของเบรกโดยเครื่องยนต์ ซึ่งส่งผลให้พลังงานจลน์ของรถยนต์ถูกนำไปใช้ในการเคลื่อนที่ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางไกลขึ้น เมื่อคนขับปล่อยคันเร่ง ชุดเกียร์จะถูกปลดออกจากเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ความเร็ว

¹⁴ ไม่สามารถใช้ได้กับ XC60 และ XC70 ที่มี AWD



รอบเครื่องลดลงไปที่ความเร็วรอบเดินเบาซึ่งมีความ
สิ้นเปลืองต่ำที่สุด

ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้ในกรณีของการลด
ความเร็วลงอย่างช้าๆ เช่น ในการปล่อยให้รถวิ่งต่อด้วย
ความเฉื่อยเข้าทางแยกหรือไฟแดง

Eco Coast จะใช้การขับที่แบบควบคุมเมื่อคนขับใช้
เทคนิคการขับที่เรียกว่า "Pulse & Glide" และมีการใช้
เบรกลดน้อยที่สุด

เปิดทำงานและปิดทำงานการทำงานร่วมกัน

ท่านสามารถใช้การทำงานร่วมกันของ Eco Coast
ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราวเพื่อลดความ
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ กล่าวคือ:

- Eco Coast ทำงาน: การเคลื่อนที่ต่อด้วยความ
เฉื่อยเป็นระยะทางไกลโดย**ไม่**มีการเบรก
ด้วยเครื่องยนต์ = ความสิ้นเปลืองต่ำ

และ

- ฟังก์ชัน ECO ที่หยุดทำงานชั่วคราว: การเคลื่อนที่
ต่อด้วยความเฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ **โดย**มีการ
เบรกโดยเครื่องยนต์ = ความสิ้นเปลืองต่ำสุด

หมายเหตุ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ความสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด ควรหลีกเลี่ยงการใช้
Eco Coast ร่วมกับการปล่อยให้วิ่งต่อด้วยความ
เฉื่อยเป็นระยะทางสั้นๆ

การใช้งาน Eco Coast

ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อปล่อยคันเร่งออกจนสุด ร่วมกับ
พารามิเตอร์ต่อไปนี้:

- มีการสั่งงานปุ่ม ECO
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D
- ความเร็วอยู่ในช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม.
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาไม่เกินกว่า
ประมาณ 6%

ยกเลิกการทำงาน Eco Coast

ในบางสถานการณ์ เราขอแนะนำให้ยกเลิกการทำงาน
ของฟังก์ชัน Eco Coast ตัวอย่างของสถานการณ์เหล่านี้
เช่น:

- เมื่อขับขึ้นทางลงเขาที่ลาดชัน - เพื่อให้สามารถใช้
การเบรกโดยเครื่องยนต์ได้
- ก่อนที่จะแซงรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิด - เพื่อให้
สามารถแซงได้อย่างปลอดภัยที่สุด

การยกเลิกการทำงานของ Eco Coast และกลับไปใช้
การเบรกด้วยเครื่องยนต์ สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม ECO
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "S+/-" สำหรับการ
เปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรก

Eco Coast - ข้อจำกัด

ฟังก์ชันนี้จะไม่พร้อมใช้งานถ้า:

- มีการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ความลาดเอียงของถนนลงเขาเกินกว่า
ประมาณ 6%
- การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาโดยใช้แป้น
เปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
- อุณหภูมิของเครื่องยนต์ และ/หรือ ชุดเกียร์ไม่อยู่ใน
ช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ

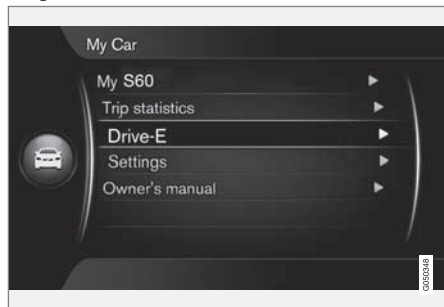


08 การสตาร์ทและการขับขี



- มีการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D ไปที่ตำแหน่ง "S +/ -"
- ความเร็วอยู่นอกช่วงประมาณ 65-140 กม./ชม.

ข้อมูลและการตั้งค่าเพิ่มเติม



ระบบเมนูของรถยนต์ MY CAR จะมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวคิดของ ECO - โปรดดูที่ส่วน MY CAR (น. 134)

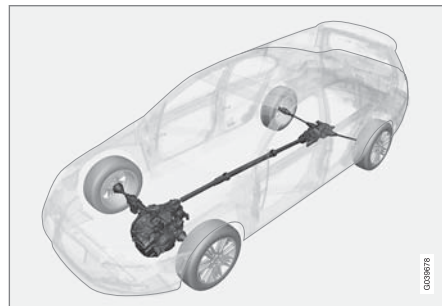
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 148)

ขับเคลื่อนสี่ล้อ - (AWD)*

การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุดสามารถทำได้โดยใช้การขับเคลื่อนทุกล้อ

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะทำงานเสมอ



ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (All Wheel Drive) หมายความว่ารถจะขับเคลื่อนล้อทั้งสองฝั่งพร้อมกัน

กำลังจะถูกกระจายโดยอัตโนมัติระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ระบบคลัตช์แบบควบคุมเชิงอิเล็กทรอนิกส์จะกระจายกำลังไปยังล้อคู่ที่เกาะยึดถนนได้ดีที่สุดสำหรับพื้นผิวถนนในขณะนั้น ทั้งนี้เพื่อให้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุดและป้องกันไม่ให้ล้อสั่นไถล ในการขับขีปกติ กำลังส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังล้อหน้า

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อช่วยส่งเสริมความปลอดภัยขณะขับขีในสภาพที่มีฝน หิมะหรือน้ำแข็ง

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการลดความเร็วของรถยนต์ในขณะขับขีรถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร ถ้าวงจรเบรกได้รับความเสียหาย ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรกเล็กกว่าเดิม และต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น จึงจะได้แรงเบรกเท่ากับในสภาพปกติ

เบรกเซอร์โวจะเสริมแรงเหยียบเบรกของคนขับ

คำเตือน

เซอร์โวเบรกจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่เท่านั้น

ถ้ามีการใช้เบรกเท้าในขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ แป้นเบรกจะแข็ง และจะต้องใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นในการหยุดรถ

ในภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับขีโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถเบรกเกาะเบรกได้โดยใช้แรงเบรกจากการหน่วงจากเครื่องยนต์ แรงเบรกจากการหน่วงเครื่องยนต์จะถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดถ้าใช้เกียร์เดียวกันทั้งในการขึ้นเขาและลงเขา



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุกสัมภาระหนักบนรถ โปรดดู น้ำหนักเครื่อง - สภาพการขับขีที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 490)

การทำความสะอาดจานเบรก

สิ่งสกปรกและน้ำที่เกาะเป็นชั้นเคลือบบนจานเบรก อาจทำให้การเบรกเกิดขึ้นช้าลง เมื่อผิวถนนเปียก, ก่อนที่จะจอดรถเป็นเวลานาน และหลังจากล้างรถ ขอแนะนำให้ทำความสะอาดโดยการเบรกเบาๆ เป็นเวลาสั้นๆ ในขณะขับขี

การบำรุงรักษา

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

! สำคัญ

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์และข้อความ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ส่วางอย่างต่อเนื่อง – ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	ส่วางอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 2 วินาที เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ - การตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติ

! คำเตือน

ถ้า และ ติดส่วางพร้อมกัน อาจเกิดความผิดปกติในระบบเบรก

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 354)



เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System) จะป้องกันไม่ให้ล้อถูกล็อกในระหว่างการเบรก

ฟังก์ชันนี้จะช่วยรักษาความสามารถในการควบคุมรถ และช่วยให้สามารถหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายได้ง่ายขึ้น ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การทดสอบระยะสั้นของระบบ ABS จะกระทำโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อคนขับปล่อยแป้นเบรก การทดสอบอัตโนมัติเพิ่มเติมของระบบ ABS อาจทำได้เมื่อรถมีความเร็ว 10 กม./ชม. การทดสอบอาจเป็นพลัสในแป้นเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)
- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 354)

เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกกระตุ้นเพื่อเตือนรถคันหลังในการเบรกอย่างกะทันหัน การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 50 กม./ชม. ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหัน หลังจากที่มีความเร็วของรถลดลงจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. ไฟเบรกจะเปลี่ยนจากการกะพริบไปเป็นการสว่างอย่างต่อเนื่องตามปกติ ในขณะเดียวกันกับที่ ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 116) จะถูกกระตุ้น แต่จะกะพริบจนกว่าคนขับจะเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์ด้วยการเหยียบคันเร่ง หรือปิดการทำงานโดยใช้ปุ่มของฟังก์ชัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)
- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 354)

เบรกเท้า - ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน EBA (Emergency Brake Assist) จะช่วยเพิ่มแรงเบรกซึ่งทำให้ระยะการเบรกลั้นลง

EBA จะตรวจสอบลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น แรงเบรกสามารถเสริมได้จนถึงระดับที่ระบบ ABS ทำงาน การทำงาน EBA จะถูกระงับเมื่อความดันบนแป้นเบรกลดลง



หมายเหตุ

เมื่อ EBA ถูกสั่งให้ทำงาน แป้นเบรกจะปรับลดต่ำลงเล็กน้อยจากปกติ เหยียบ (ค้างไว้) แป้นเบรกให้นานที่สุดเท่าที่จำเป็น ถ้ามีการปล่อยแป้นเบรก จะเป็นการหยุดการเบรกทุกประเภท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)
- เบรกจอด (น. 355)
- เบรกเท้า - ไฟเบรกฉุกเฉินและไฟกะพริบฉุกเฉินอัตโนมัติ (น. 354)
- เบรกเท้า - ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (น. 354)



เบรกจอด

เบรกจอดรถจะยึดรถให้จอดอยู่กับที่เมื่อไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนที่นั่งคนขับ โดยการล็อกล้อสองล้อด้วยระบบกลไก

การทำงาน

เมื่อใช้งานเบรกจอดไฟฟ้า อาจได้ยินเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเบาๆ เสียงรบกวนนี้ อาจได้ยินในระหว่างการตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติของเบรกจอดด้วย

หากรถจอดอยู่กับที่เมื่อใช้เบรกจอด เบรกจอดจะทำงานที่ล้อหลังเท่านั้น หากใช้เบรกจอดเมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ ให้ใช้เบรกเท้าปกติ กล่าวคือ เบรกจะทำงานที่ล้อทั้งสองล้อ การทำงานของเบรกจะย้ายไปที่ล้อหลังเมื่อรถจอดอยู่กับที่

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เบรกจอดจะไม่สามารถปล่อยหรือใช้ได้ ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ให้ต่อเชื่อมแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท โปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 330)

การใช้เบรกจอด



ปุ่มควบคุมเบรกจอด - ใช้งาน

1. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
 2. กดปุ่มควบคุม PUSH LOCK/PULL RELEASE
>  สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะเริ่มกะพริบ เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างค้างไว้ แสดงว่าได้เข้าเบรกจอดรถแล้ว
 3. ปล่อยแป้นเบรกเท้า และให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งจอดสนิท
- เมื่อจอดรถ ให้ใช้เกียร์หนึ่งเสมอ (สำหรับเกียร์ธรรมดา) หรือเลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ)

เบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถสั่งงานเบรกจอดรถในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่ได้โดยการกดปุ่มควบคุมสำหรับ PUSH LOCK/PULL RELEASE ค้างไว้ กระบวนการเบรกจะหยุดลงเมื่อปลดตัวควบคุม

หมายเหตุ

ในกรณีที่มีการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. เสียงสัญญาณจะดังขึ้นระหว่างการเบรก

การจอดรถบนเนิน

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ ออกจาก ขอบถนน

หากจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ ไปทาง ขอบถนน

คำเตือน

เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียงให้เข้าเบรกมือด้วยทุกครั้ง - การออกจากรถโดยเข้าเกียร์ไว้หรือเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P ถ้าใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ ไม่เพียงพอที่จะดึงรั้งรถยนต์ไว้ได้



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



การปลดเบรกจอด



ปุ่มควบคุมเบรกจอด - ปลด

รถที่มีเกียร์ธรรมดา

การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจสตาร์ท¹⁵
2. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
3. ดึงปุ่มควบคุม PUSH LOCK/PULL RELEASE
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง



หมายเหตุ

ท่านยังสามารถปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลได้อีกด้วย โดยการเหยียบแป้นคลัตช์แทนที่จะเหยียบแป้นเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้แป้นเบรก

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. เข้าเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลัง
3. ปลดแป้นคลัตช์ แล้วเหยียบคันเร่ง
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

รถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจสตาร์ท¹⁵
2. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
3. ดึงปุ่มควบคุม
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

1. การคาดเข็มขัดนิรภัย
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. กดแป้นเบรกเท้าลงให้แน่น
4. เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D หรือ R แล้วเหยียบแป้นคันเร่ง
 - > เบรกจอดจะถูกปลดออก และสัญลักษณ์ที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะดับลง



หมายเหตุ

เพื่อความปลอดภัย เบรกจอดรถจะปลดออกโดยอัตโนมัติเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยเท่านั้น ในรถยนต์ที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ เบรกจอดรถจะปลดออกในทันทีที่เหยียบคันเร่งและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D หรือ R

การบรรทุกสัมภาระหนักขึ้นเขา

สัมภาระหนัก เช่น รถพ่วง อาจทำให้รถเลื่อนถอยหลังเมื่อเบรกจอดถูกปล่อยโดยอัตโนมัติบนเนินสูงชัน เพื่อหลีกเลี่ยงดังกล่าว ให้กดปุ่มควบคุมค้างไว้ในขณะรถ

¹⁵ สำหรับรถยนต์ที่มีระบบไร้กุญแจ: ให้กด START/STOP ENGINE



ออกตัว ปลดปล่อยปุ่มควบคุม เมื่อรถมีการเกาะยึดถนนที่ดีแล้ว

การเปลี่ยนสายเบรก

สายเบรกหลังจากจะต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการทั้งนี้ เนื่องจากโครงสร้างของเบรกจอตแบบไฟฟ้า ขอแนะนำ ให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์และข้อความ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการแสดงและการลบข้อความ ในแผงหน้าปัดแบบรวม โปรดดู ข้อความ - การใช้งาน (น. 134)

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
(P)!	"ข้อความ"	อ่านข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวม
(P)		สัญลักษณ์จะกะพริบเพื่อแสดงว่าเบรกจอตถูกใช้งานอยู่ หากสัญลักษณ์กะพริบในสถานการณ์อื่นนอกเหนือจากนี้แสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวม
	Handbrake not fully released	มีข้อบกพร่องหนึ่งที่ทำให้ปลดเบรกจอตไม่ได้ - พยายามใส่และปลดเบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง หมายเหตุ: สัญลักษณ์เตือนจะขึ้นหากท่านยังคงขับรถต่อไปในขณะที่มีข้อความแสดงข้อผิดพลาดปรากฏอยู่



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย/การแก้ไข
	Handbrake not applied	มีข้อบกพร่องหนึ่งที่ทำให้ใส่เบรกจอตรกไม่ได้ - พยายามปลดและใส่เบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ข้อความจะแสดงในรถที่มีเกียร์ธรรมดาเมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำโดยประตูเปิดอยู่ เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจะมีการปิดการทำงานเบรกจอตโดยไม่ตั้งใจ
	Handbrake Service required	มีข้อบกพร่องเกิดขึ้น - พยายามใส่และปลดเบรก หากข้อบกพร่องยังคงมีอยู่หลังพยายามสองสามครั้ง: - ให้ไปที่ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ถ้าต้องจอตรกก่อนที่ข้อบกพร่องที่เป็นได้จะได้รับการแก้ไข ต้องหันทุกล้อให้อยู่ในลักษณะเดียวกับการจอตรถบนเนิน และเข้าเกียร์ 1 (ชุดเกียร์ธรรมดา) หรือคันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (ชุดเกียร์อัตโนมัติ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 352)

ท่านสามารถรับทราบข้อความได้ด้วยกดสั้นๆ บนปุ่ม

OK บนก้านควบคุมไฟเลี้ยว



การขับลุยน้ำ

การขับลุยน้ำหมายถึงกรณีที่ขับขึ้นถนนที่ม่น้ำขังอยู่ การขับลุยน้ำจะต้องทำอย่างระมัดระวังอย่างยิ่ง

รถสามารถขับลุยน้ำที่ลึกไม่เกิน 25 ซม. ที่ความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. ควรให้ความระมัดระวังอย่างสูงเมื่อขับรถลุยกระแสน้ำ

ระหว่างการขับรถลุยน้ำ ให้รักษาความเร็วต่ำ และห้ามหยุดรถ เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

- ทำความสะอาดหัวไฟฟ้าของชุดทำความร้อน เครื่องยนต์แบบไฟฟ้าและข้อต่อรถพ่วงหลังจากขับลุยน้ำ และโคลน
- ห้ามปล่อยให้รถแช่น้ำที่สูงกว่าระดับประตูเป็นเวลานาน เพราะอาจเป็นเหตุให้ระบบไฟฟ้าทำงานผิดพลาด

! สำคัญ

เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ถ้ามีน้ำเข้าไปในตัวกรองอากาศ

ที่ความลึกมากกว่า 25 ซม. น้ำอาจจะเข้าไปยังชุดเกียร์ได้ ซึ่งทำให้ความสามารถในการหล่อลื่นของน้ำมันต่างๆ ลดลง และอายุการใช้งานของระบบต่างๆ ลดลง

ความเสียหายของส่วนประกอบใดๆ, เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, เทอร์โบชาร์จเจอร์, ชุดดีฟเฟอร์เรนเชียล หรือส่วนประกอบภายในของอุปกรณ์เหล่านี้ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากน้ำท่วม, การลัดวงจรภาวะความดันสมดุล หรือระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ จะไม่อยู่ภายใต้การคุ้มครองโดยการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการรถที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อการเสียหายของเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกู้รถ (น. 382)
- การพ่วงลาก (น. 379)

การร้อนจัด

ภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพอุณหภูมิสูงเกินเมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วง โปรดดูที่ การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง (น. 371)

- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นของเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้นและข้อความ High engine temperature Stop safely จะแสดงขึ้นที่นี้ ให้หยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาเป็นเวลานานๆ เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- หากปรากฏข้อความ High engine temperature Turn off engine หรือ Engine coolant level low Stop safely จะติดดับเครื่องยนต์หลังจากหยุดรถ
- ในกรณีที่อุณหภูมิกระปุกเกียร์สูงเกินไป ฟังก์ชันการป้องกันภายในจะทำงาน ทำให้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัดแบบรวมติดสว่างขึ้น และจอแสดงผล



08 การสตาร์ทและการขับขี

จะแสดงข้อความ Transmission hot Reduce speed หรือ Transmission hot Stop safely Wait for cooling ให้ทำตามคำแนะนำที่ได้รับ และลดความเร็วลงพร้อมกับหยุดรถในลักษณะที่ปลอดภัย และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาหลายนาที เพื่อให้กระปุกเกียร์เย็นลง

- หากกรรอนจัด ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานอย่างสมบุกสมบัน อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

การขับขีโดยเปิดประตูท้าย

เมื่อขับขีโดยเปิดฝากระปรงหลังทิ้งไว้ ouseเสียที่เป็นพิษอาจถูกดูดเข้าไปภายในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระได้

คำเตือน

อย่าขับรถในขณะที่ฝากระปรงเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้คว้นouseเสียที่มีพิษไหลเข้ามาในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 180)

โอเวอร์โหด - แบตเตอรี่สตาร์ท

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้ไฟฟ้าของรถจะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท (น. 447) ในระดับที่แตกต่างกันออกไป หลีกเลียงการเสียบกุญแจทิ้งไว้ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II (น. 99) เมื่อดับเครื่องยนต์ ให้ใช้ตำแหน่ง I ซึ่งใช้พลังงานน้อยกว่าแทน

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้การทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อดับเครื่องยนต์ ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำ จะแสดงข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวมจะแสดงข้อความ Low battery charge Power save mode จากนั้นระบบประหยัพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง



- ในกรณีนี้ ให้ซาร์จแบตเตอรี่โดยสตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที - การซาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทในขณะที่กำลังขับรถจะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาและจอดอยู่กับที่

ก่อนการเดินทางไกล

ก่อนที่จะเริ่มการเดินทาง ควรตรวจสอบเช็คสิ่งต่อไปนี้
ก่อนเสมอ:

- ตรวจสอบว่า เครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติหรือไม่ และความดันน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 500)อยู่ในระดับปกติหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีรอยรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมัน หรือของเหลวอื่นๆ)
- ตรวจสอบหลอดไฟทั้งหมดและความลึกของดอกยาง
- การมีป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 396) ไว้ในรถถือเป็นข้อบังคับทางกฎหมายสำหรับบางประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 429)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 391)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 436)

การขับขีในฤดูหนาว

สำหรับการขับขีในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบอย่างใดอย่างหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับขีรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (น. 433) ต้องมีกลีซอลอย่างน้อย 50% อัตราส่วนผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์ไม่ให้เกิดการกัดกร่อนเนื่องจากน้ำค้างแข็งที่ลดลงเหลือประมาณ -35°C และเพื่อให้ได้การป้องกันการเป็นน้ำแข็งที่ดีที่สุด ห้ามผสมด้วยกลีซอลต่างชนิดกัน
- จะต้องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันที่เหมาะสม โปรดดู น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขีที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 490)



08 การสตาร์ทและการขับขี



! สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำสำหรับการขับขีอย่างหนัก หรือในสภาพอากาศร้อน

- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้องใช้แบตเตอรี่สตาร์ทสูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น
- ใช้น้ำยาล้างกระจก (น. 447) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำแข็งในกระปุกน้ำยาล้างกระจก

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อหากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง



หมายเหตุ

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

สภาวะการขับขีบนพื้นผิวถนนลื่น

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีในฤดูหนาว (น. 361)

ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิด/การปิด

การเปิด/การปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การเปิด/การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง



เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ปุ่มบนแผงสวิตช์ไฟส่องสว่าง - ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดเมื่อปล่อยปุ่ม

 ในจอแสดงผลของแผงหน้าปัดแบบรวม ลูกศรบนสัญลักษณ์จะระบุว่า ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านใดของรถ

- ปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดเข้าจนกระทั่งได้ยินเสียง "คลิก"

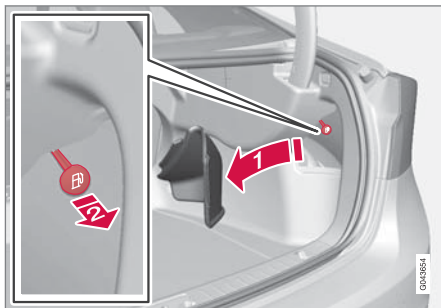
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 363)



ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล

ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดด้วยตัวเองได้ เมื่อไม่สามารถเปิดด้วยการเปิดไฟฟ้าจากห้องโดยสาร



1. เปิด/ถอดฝาด้านข้างในห้องเก็บสัมภาระ (ด้านเดียวกับฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง) และหาดำแหน่งสายสีเทียวที่มีมือจับ
2. ดึงสายไปข้างหลังเบาๆ จนกระทั่งฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงกางออกพร้อมเสียง "คลิก"

! สำคัญ

ดึงสายไฟเบาๆ ต้องใช้แรงเล็กน้อยในการปลดล็อกกลอง

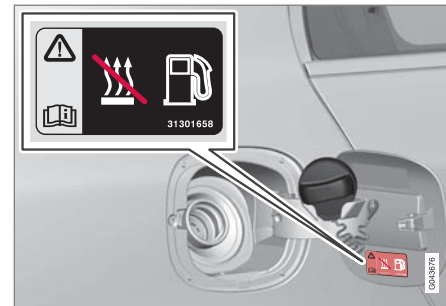
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 363)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

สิ่งที่จะต้องระลึกถึงอยู่เสมอเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิด/การปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถแขวนไว้กับฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

หากอุณหภูมิภายนอกสูง ดังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีความดันสูงเกินไป เปิดฝาดังอย่างช้าๆ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาและหมุนจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหนึ่งครั้งหรือมากกว่า

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าในถังจนล้น แต่ให้เติมจนกระทั่งหัวฉีดปั๊มตัดการเติมน้ำมัน



หมายเหตุ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

การเติมน้ำมันโดยใช้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง¹⁶

เมื่อเติมน้ำมันด้วยถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้กรวยซึ่งอยู่ที่ฝาปิดช่องสัมภาระที่พื้นในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ท่านได้สอดส่วนคอของกรวยเข้าในท่อเติมน้ำมันอย่างแน่นหนาแล้ว ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดที่เปิดออกได้ ซึ่งท่านจะต้องสอดส่วนคอของกรวยผ่านเลยฝาปิดเข้าไปก่อนเริ่มทำการเติมน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบแมนนวล (น. 363)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 364)

น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน

ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่วอลโว่แนะนำ เนื่องจากอาจส่งผลในแง่ลบต่อกำลังเครื่องยนต์ และการสิ้นเปลื่อน้ำมันเชื้อเพลิงได้



คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง และหลีกเลี่ยงไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา เสมอ หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทกเลนส์ และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซิน เอทานอลชีวภาพ และส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้และน้ำมันดีเซลมีความเป็นพิษสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวร หรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืน หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลื่นไถลได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัว ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้



สำคัญ

การผสมเชื้อเพลิง¹⁷ หลายชนิดเข้าด้วยกัน หรือการใช้เชื้อเพลิงที่ไม่ได้แนะนำให้ใช้ จะทำให้การรับประกันของวอลโว่เป็นโมฆะ รวมถึงข้อตกลงการบริการเสริมใดๆ ก็ตามด้วย โดยมีผลกับเครื่องยนต์ทั้งหมด หมายเหตุ: ไม่ใช้กับรถที่มีเครื่องยนต์ซึ่งได้รับการปรับให้สามารถใช้เชื้อเพลิงเอทานอล (E85) ได้

¹⁶ นำมาใช้เฉพาะกับรถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น

¹⁷ ใช้กับการผสมน้ำมันเบนซินกับเอทานอลเท่านั้น



หมายเหตุ

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพวงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับแบบประหยัดน้ำมัน (น. 370)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 366)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 369)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 500)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 499)

น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน

ระบบใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง

น้ำมันเบนซินจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 228 เครื่องยนต์ส่วนใหญ่สามารถเดินเครื่องได้ด้วยน้ำมันที่มีค่าออกเทน 95 และ 98 RON ค่าออกเทนระดับต่ำ เช่น 91 และ 92 RON สามารถใช้ได้ในการเียวเว้นเพียงบางกรณีเท่านั้น

- 95 RON ใช้สำหรับการขับที่ตามปกติ
- 98 RON แนะนำให้ใช้เพื่อสมรรถนะสูงสุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอธานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากออลโว่

แอลกอฮอล์-เอธานอล

- อนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซิน EN228 E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เอธานอลสูงกว่า E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น E85)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 364)
- การขับแบบประหยัดน้ำมัน (น. 370)



08 การสตาร์ทและการขับขี

- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 500)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 499)

น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล

ระบบใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลจากบริษัทน้ำมันที่มีชื่อเสียง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ เครื่องยนต์ดีเซลมีความไวต่อสิ่งปนเปื้อนในน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น อนุภาคซัลเฟอร์ในปริมาณสูงเกิน เป็นต้น

ที่อุณหภูมิต่ำ (-40 °C ถึง -6 °C) พาราฟินอาจตกตะกอนจากเชื้อเพลิงดีเซล ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของปัญหาการสตาร์ท บริษัทน้ำมันรายใหญ่มีน้ำมันดีเซลพิเศษสำหรับใช้ที่อุณหภูมิต่ำที่จุดเยือกแข็ง น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนี้จะมีความหนืดน้อยลงที่อุณหภูมิต่ำ และช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดซีพี้ดจ์สะสม

ความเสี่ยงของการควบแน่นในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง ถ้าคอยเติมน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบว่าบริเวณโดยรอบของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นสะอาด หลีกเลี่ยงไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกบนตัวถัง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำ

! สำคัญ

น้ำมันดีเซลจะต้อง:

- เป็นไปตามมาตรฐาน EN 590 และ/หรือ SS 155435
- มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน 10 มก./กก.
- มี FAME (Fatty Acid Methyl Ester) ไม่เกิน 7 % ตามปริมาตร

! สำคัญ

เชื้อเพลิงประเภทดีเซลที่ห้ามใช้:

- สารเติมแต่งพิเศษ
- เชื้อเพลิงดีเซลสำหรับเรือ
- น้ำมันไวไฟ
- FAME¹⁸ (Fatty Acid Methyl Ester) (เมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมัน) และน้ำมันพืช

เชื้อเพลิงเหล่านี้ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ Volvo แนะนำและทำให้มีการสึกหรอสูงขึ้นและทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งไม่ได้รับการครอบคลุมในการรับประกันของ Volvo

¹⁸ เชื้อเพลิงดีเซลอาจประกอบด้วย FAME ในปริมาณหนึ่ง แต่ต้องไม่เติมเพิ่มจากนี้อีก



น้ำมันหมด

การออกแบบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์ดีเซลมีจุดมุ่งหมายว่า หากรถน้ำมันหมด อาจต้องไล่ลมถึงน้ำมันในศูนย์บริการเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากที่เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องใช้เวลาล้างครู่หนึ่งใน

การตรวจสอบ ทำสิ่งนี้ก่อนสตาร์ทเครื่อง หลังจากที่ได้เติมน้ำมันดีเซลลงในถังน้ำมัน

1. เสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าในสวิตช์กุญแจแล้วดันเข้าไปจนสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ตำแหน่งกุญแจ (น. 98)
2. กดปุ่ม START โดยที่ **ไม่** กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์
3. รอประมาณหนึ่งนาที
4. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์: กดแป้นเหยียบเบรก และ/หรือ แป้นคลัตช์ จากนั้นกดปุ่ม START อีกครั้ง



หมายเหตุ

ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่มีเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ:

- หยุดรถบนพื้นที่ราบมากที่สุด มีความเสี่ยงที่จะมีฟองอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิงหากรถอยู่ในลักษณะลาดเอียง

การถ่ายน้ำมันการควบแน่นออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแยกการควบแน่นออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง การควบแน่นอาจรบกวนการทำงานของเครื่องยนต์ได้

ต้องทำการถ่ายกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน หรือเมื่อท่านสงสัยว่ามีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ โปรแกรมการให้บริการของฮอนด้า (น. 420)



สำคัญ

สารเติมแต่งพิเศษบางชนิดจะก่อกำจัดการแยกน้ำในตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 364)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) (น. 369)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 500)



08 การสตาร์ทและการขับขี

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์

จุดประสงค์ของแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์คือเพื่อช่วยฟอกอากาศเสียให้บริสุทธิ์ อุปกรณ์เหล่านี้จะติดตั้งอยู่ใกล้กับเครื่องยนต์เพื่อให้เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานได้อย่างรวดเร็ว

แคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์ประกอบด้วยโมโนลิท (เซรามิกหรือโลหะ) พร้อมกับช่อง ผังของช่องจะมีแผ่นแพลทินัม โรเดียม พาราเดียมเคลือบเป็นชั้นบางๆ โลหะเหล่านี้จะทำหน้าที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา กล่าวคือจะช่วยในการเร่งปฏิกิริยาทางเคมีโดยไม่ถูกใช้หมดไป

Lambda-sond™ เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน

Lambda-sond (แลมบ์ดาซอนด์) เป็นส่วนหนึ่งของระบบควบคุมที่มีไว้สำหรับลดการปล่อยไอเสีย และช่วยเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 500)

เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจนจะตรวจวัดปริมาณออกซิเจนในแก๊สไอเสียที่ออกมาจากเครื่องยนต์ คำนี้จะถูกป้อนเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งควบคุมหัวฉีดอยู่อย่างต่อเนื่อง อัตราส่วนของอากาศต่อน้ำมันเชื้อเพลิง จะได้รับการปรับตั้งอย่างต่อเนื่อง การปรับตั้งดังกล่าวจะทำให้ได้สภาวะที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการเผาไหม้อย่าง

มีประสิทธิภาพ และเมื่อทำงานร่วมกับแคตตาลิติกคอนเวอร์เตอร์แบบสามทางจะทำให้สามารถลดปริมาณการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย (ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรสออกไซด์)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน (น. 370)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 365)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 366)

น้ำมันเชื้อเพลิง - ไบโอดีเซล E85

น้ำมันเอธานอลชีวภาพ E85 ใช้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ของรถ

ห้ามดัดแปลงระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือส่วนประกอบของมัน และห้ามเปลี่ยนส่วนประกอบด้วยชิ้นส่วนที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับเอธานอลชีวภาพ



คำเตือน

ห้ามใช้เมธานอลโดยเด็ดขาด รูปดอกที่อยู่ด้านในของฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงอื่นๆ ที่สามารถใช้ได้

การใช้ส่วนประกอบต่างๆ ที่ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้ไบโอดีเซลอาจทำให้เกิดไฟไหม้, การบาดเจ็บ หรือทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง



สำคัญ

ชุดเตรียมติดตั้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเก็บถังเชื้อเพลิงสำรองในรถในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน



ควรเติมน้ำมันเบนซินในถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง สำหรับ
ข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์ –
Flexifuel (น. 328)

! สำคัญ

ดูให้แน่ใจว่า ได้ยัดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไว้อย่าง
แน่นหนาและปิดฝาสนิท

! คำเตือน

เอธานอลจะไวต่อประกายไฟ และถ้าเติมด้วย
เอธานอล อาจมีแก๊สที่ระเบิดได้ก่อตัวขึ้นในถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงสำรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 364)
- การขับขึ้นแบบประหยัดน้ำมัน (น. 370)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF)

รถยนต์ดีเซลมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งอยู่ ซึ่งทำให้ได้
ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองใน
ระหว่างการขับที่ติดตามปกติ สิ่งที่เราเรียกว่า "การ
เสริมสภาพ" จะเกิดขึ้นเพื่อเผาไหม้อนุภาคให้หมดไป
และตัวกรองจะถูกทำให้ว่าง ทั้งนี้เครื่องยนต์จะต้อง
เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ

การรีเจนเนอเรชั่นตัวกรองอนุภาคจะทำงานโดยอัตโนมัติ
และโดยปกติแล้วจะใช้เวลาประมาณ 10-20 นาที แต่
อาจจะใช้เวลานานกว่าเล็กน้อยเมื่อความเร็วเฉลี่ยต่ำ
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจสูงขึ้นเล็กน้อยใน
ระหว่างการรีเจนเนอเรชั่น

การเสริมสภาพในสภาพอากาศเย็น

หากขับรถบ่อยๆ ในระยะสั้นในสภาพอากาศเย็น
เครื่องยนต์จะไม่เข้าถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ ซึ่ง
หมายความว่า การเสริมสภาพของตัวกรองอนุภาค
สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจะไม่เกิดขึ้น และตัวกรองไม่ถูก
ถ่ายทิ้ง

เมื่อตัวกรองมีอนุภาคอยู่ประมาณ 80 % ไฟเตือนรูป
สามเหลี่ยมสีเหลืองในแผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่าง

ขึ้น และข้อความ Soot filter full See manual จะแสดง
ขึ้นในจอแสดงผลข้อมูลของแผงหน้าปัดแบบรวม

เริ่มการเสริมสภาพของตัวกรองโดยขับรถยนต์ถ้าจะให้ดี
บนทางหลวงหรือทางด่วนจนกระทั่งเครื่องยนต์เข้าถึง
อุณหภูมิการทำงานปกติ จากนั้นให้ขับรถต่อไปอีก
20 นาที

i หมายเหตุ

กรณีต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นในระหว่างการรีเจนเนอเรชั่น

- ท่านอาจสังเกตเห็นว่ากำลังเครื่องยนต์ลดลง
เล็กน้อยเป็นการชั่วคราว
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้นเป็น
การชั่วคราว
- อาจได้กลิ่นการเผาไหม้

เมื่อการเสริมสภาพเสร็จสมบูรณ์ ข้อความเตือนจะถูกลบ
ไปเองโดยอัตโนมัติ

ใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด* ในสภาพอากาศเย็น
เพื่อให้อุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิการทำงานได้
เร็วขึ้น

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คู่มือ





! สำคัญ

ถ้าตัวกรองเต็มไปด้วยเศษฝุ่นต่างๆ อาจทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและตัวกรองไม่ทำงาน ซึ่งอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 364)
- น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 366)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 500)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 499)

การขับขึ้นแบบประหยัดน้ำมัน

การขับขึ้นอย่างประหยัดหมายถึงการขับรอกอย่างนุ่มนวล โดยมีการคาดการณ์ล่วงหน้าและการปรับรูปแบบการขับขึ้นและความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์ขณะนั้น

- เพื่อให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด ให้ใช้งาน ECO (น. 350)*¹⁹
- ใช้ ECO Guide ซึ่งจะแสดงค่าความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถในขณะที่กำลังขับขึ้นอยู่ ดูที่คำแนะนำ Eco & คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า* (น. 76)
- ขับเกียร์สูงที่สุดเท่าที่ทำได้ ปรับให้เข้ากับสภาพการจราจรและถนนในขณะนั้น - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังต่ำยังทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ใช้ไฟแสดงเกียร์ (น. 332)
- หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว และการเบรกร่างรุนแรงโดยไม่จำเป็น
- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา อย่าเร่งให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิเท่ากับขณะทำงาน แต่ให้ขับรอกโดยใช้โหลดให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เครื่องยนต์เย็นจะใช้พลังงานเชื้อเพลิงมากกว่าเครื่องยนต์ร้อน
- ขับขึ้นโดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECO เพื่อให้ขับขึ้นได้ดีที่สุด ดูที่ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501)
- ประเภทของยางสามารถส่งผลกระทบต่อการใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - กรุณาขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยังมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- ใช้การเบรกเครื่องยนต์เพื่อลดความเร็วลง เมื่อสามารถทำได้โดยไม่เสี่ยงต่อผู้ใช้ถนนคนอื่น
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกีทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ถอดรอกบรรทุกสัมภาระออกเมื่อไม่ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรอก

¹⁹ สำหรับรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติเท่านั้น



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปรัชญาด้าน

สิ่งแวดล้อมของ Volvo Car Corporation โปรดดูที่
ปรัชญาเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars (น. 25)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง โปรดดูที่ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการ
ปล่อยแก๊ส CO₂ (น. 500)

⚠ คำเตือน

ห้ามดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เช่น
ลงเนิน เนื่องจากจะทำให้ระบบที่สำคัญต่างๆ ปิด
การทำงานด้วยเช่นกัน เช่น พวงมาลัยเพาเวอร์และ
เบรกเซอร์โว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเชื้อเพลิง - การใช้งาน (น. 364)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส
CO₂ (น. 500)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 499)

การขับขี่โดยมีรถพ่วง

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญ
จำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง, รถ
พ่วง และการจัดสัมภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของ
ผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอพ่วง จะ
ลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน สำหรับข้อมูล
รายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ น้ำหนัก (น. 484)

หากหยุดพ่วงลากถูกติดตั้งโดยวอลโว่ รถจะส่งมอบ
พร้อมกับอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการขับขี่โดยมีรถ
พ่วงท้าย

- หูยึดพ่วงลากที่ใช้นั้นจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการ
รับรองแล้ว
- หากติดตั้งพ่วงลากในภายหลัง ให้ตรวจสอบกับ
ตัวแทนจำหน่ายรถวอลโว่ของท่านว่ารถติดตั้ง
อุปกรณ์ครบถ้วนสำหรับการขับขี่โดยมีรถพ่วง
ท้ายหรือไม่
- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนัก
บนหูยึดพ่วงลากไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุก
สูงสุดของลูกปืนข้อต่อ

- เพิ่มความดันยางให้ได้ความดันสำหรับภาระเต็มที่
ที่แนะนำ สำหรับตำแหน่งของป้ายข้อมูลความดัน
ลมยาง โปรดดูที่ ยาง - ความดันลม (น. 394)
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับโดยมี
รถพ่วงท้าย
- ห้ามขับขี่โดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของ
ท่านยังใหม่ ควรรอให้ขับได้อย่างน้อย 1000 กม.
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับบนทางลาด
ชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลง
และปรับความเร็วของรถ
- เพื่อความปลอดภัย ไม่ควรใช้ความเร็วที่สูงกว่า
ความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ใช้ได้สำหรับรถที่มีรถ
พ่วงเชื่อมต่อ ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็ว
และน้ำหนักที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับโดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดชันสูงขึ้น
ให้ขับด้วยความเร็วต่ำ
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมรถพ่วงบนพื้นเอียงเกิน
12 %

สายเคเบิลต่อรถพ่วง

จำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ถ้ารถของท่านมีตะขอพ่วงที่มี
หน้าสัมผัสไฟฟ้าแบบ 13 ขา และรถพ่วงมีหน้าสัมผัส



08 การสตาร์ทและการขับขี



ไฟฟ้าแบบ 7 ขา ให้ใช้สายไฟอะแดปเตอร์ที่รับรองโดย วอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพื้น

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนหูนีดพวงລาก

ถ้าไฟเลี้ยวดวงใดดวงหนึ่งของรถพวงลาคู สัญลักษณ์ สำหรับไฟเลี้ยวในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบถี่กว่าปกติ และจอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อความ Trailer indicator malfunction

หากมีไฟเบรกดวงใดบนรถพวงเสียหยา ข้อความ Trailer brake light malfunction จะปรากฏขึ้น

การปรับระดับ*

ใช้ข้อถัดด้านหลังจะรักษาระดับความสูงไว้คงที่ โดยไม่ ขึ้นอยู่กับสัณการะของรถยนต์ (จนถึงน้ำหนัก บรรทุกสูงสุด) เมื่อรถอยู่กับที่ ด้านหลังของรถจะลดลง เล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

น้ำหนักของรถพวง

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักรถพวงที่ได้รับอนุญาต สำหรับวอลโว่ โปรดดู ความสามารถในการพวงลากและ น้ำหนักบรรทุกของลูกป็นข้อต่อ (น. 485)



หมายเหตุ

น้ำหนักลากพวงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาต ให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพวงและ ความเร็วยังถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์ ของแต่ละประเทศ คานลากพวงสามารถบรรทุก น้ำหนักลากพวงที่หนักกว่าที่รถยนต์สามารถลาก ได้จริง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพวง ที่กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถ ลากพวงได้ยาก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรค อย่างกะทันหัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพวง - ชุดเกียรธรรมดา (น. 372)
- การขับขีโดยมีรถพวง - ชุดเกียรัดโนมิติ (น. 373)
- ตัวยึดสำหรับการลากพวง/คานลากพวง (น. 373)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 436)

การขับขีโดยมีรถพวง - ชุดเกียรธรรมดา

เมื่อขับขีโดยมีรถพวงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขา และอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

การร้อนจัด

เมื่อขับขีโดยมีรถพวงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขา และอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- ห้ามใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงกว่า 4500 รอบต่อนาที (เครื่องยนต์ดีเซล: 3500 รอบต่อนาที) มิฉะนั้น อุณหภูมิของน้ำมันอาจสูงเกินไป

เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่เหมาะสมในกรณีนี้ อาจเกิดการร้อนจัดคือ 2300-3000 รอบต่อนาที เพื่อให้ให้น้ำหล่อเย็นไหลเวียนดีที่สูด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีโดยมีรถพวง (น. 371)



การขับขี่โดยมีรถพ่วง - ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขา และอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด

- เกียร์อัตโนมัติเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยสัมพันธ์กับสัมภาระและความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ในกรณีที่อุณหภูมิสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม พร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ทางลาดชัน

- อย่าล็อกเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์ "สามารถรับได้" ไม่ใช่ความคิดที่ดีเลยที่จะขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

การจอดรถบนเนิน

- กดแป้นเบรกเท้า
- ใช้งานเบรกจอด
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
- ปล่อยแป้นเบรกเท้า

- เลื่อนคันเลือกไปที่ตำแหน่งจอด P เมื่อจอดรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติและต่อเชื่อมรถพ่วงท้ายอยู่ ใช้เบรกจอดเสมอ
- ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนินเขาลาดชัน ให้วางไม้มองไว้ได้ล้อ

! สำคัญ

โปรดดูข้อมูลจำเพาะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับขี่อย่างช้าๆ เมื่อมีรถพ่วงสำหรับรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ Powershift คู่มือ ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Powershift* (น. 337)

เมื่อสตาร์ทรถบนเนินเขา

- กดแป้นเบรกเท้า
- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปที่ตำแหน่งขับ D
- ปล่อยเบรกจอด
- ปล่อยแป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเกียร์อัตโนมัติ -- Geartronic* (น. 333)

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง/คานลากพ่วง

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วงทำให้สามารถลากพ่วงที่ด้านหลังของรถได้

ถ้ารถของท่านติดตั้งคานลากพ่วงแบบถอดได้ ท่านต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งอุปกรณ์ภายนอกอย่างระมัดระวัง คู่มือ คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การติดตั้ง/การถอด (น. 375)

! คำเตือน

หากรถติดตั้งตะขอพ่วงแบบปลดได้ของวอลโว่:

- ทำตามขั้นตอนการติดตั้งอย่างระมัดระวัง
- ส่วนที่ปลดออกได้ต้องล็อกด้วยกุญแจก่อนออกรถ
- ตรวจสอบว่า ช่องเครื่องหมายแสดงสีเขียว

รายการตรวจสอบที่สำคัญ

- สำหรับลูกปืนข้อต่อบนตะขอพ่วง ต้องทำความสะอาดและทาจาระบีที่ลูกปืนข้อต่อเป็นประจำ

i หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแคมเปอร์รับแรงสะเทือน ห้ามหล่อลื่นลูกปืนข้อพ่วงด้วยจาระบี



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

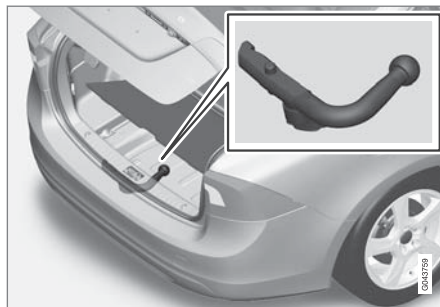


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง (น. 371)

คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การเก็บ

เก็บคานลากพ่วงแบบถอดได้ไว้ในบริเวณที่เก็บสัมภาระ



ช่องใส่ตะขอพ่วง



สำคัญ

ให้ถอดตะขอพ่วงออกเสมอหลังจากใช้งานและเก็บในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในรถ

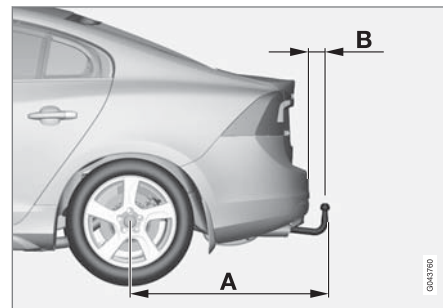
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

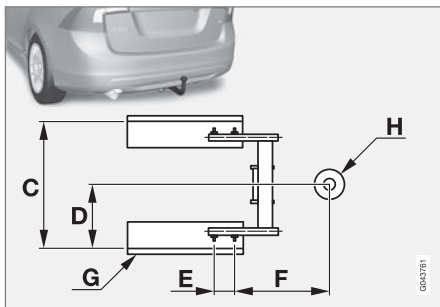
- คานลากพ่วงแบบถอดได้ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 374)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การติดตั้ง/การถอด (น. 375)
- การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง (น. 371)

คานลากพ่วงแบบถอดได้ - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะของคานลากพ่วงแบบถอดได้

รายละเอียดทางเทคนิค





ขนาด, จุดยึด (มม.)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	คานด้านข้าง
H	ลูกปืนข้อต่อกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การติดตั้ง/การถอด (น. 375)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การเก็บ (น. 374)
- การขับขีโดยมีรถพ่วง (น. 371)

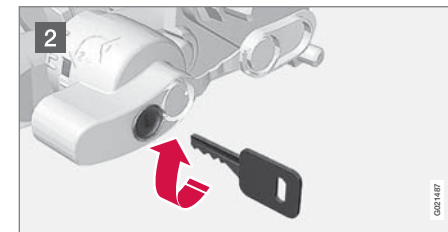
คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การติดตั้ง/การถอด

การติดตั้ง/การถอดคานลากพ่วงแบบถอดได้สามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

การติดตั้ง



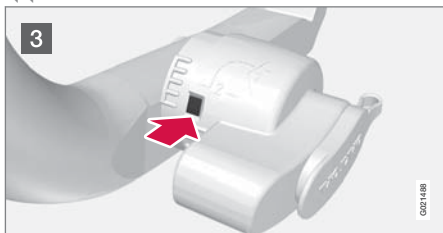
- 1 ถอดฝาครอบกันโดยกดตัวล็อกขึ้น  และดึงฝาครอบตรงๆ ไปข้างหลัง 



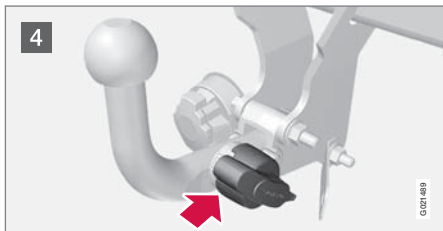
- 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากลไกอยู่ในตำแหน่งปลดล็อกโดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา



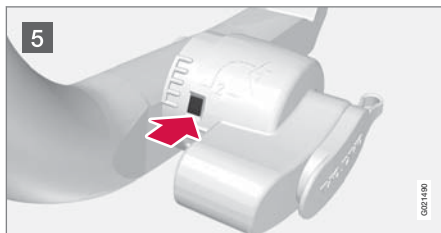
08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



3 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีแดง



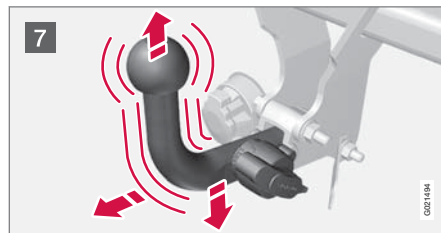
4 ใส่และดันตะขอพวงเข้าไปจนได้ยินเสียงคลิก



5 ช่องเครื่องหมายจะต้องแสดงสีเขียว



6 หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งล็อก เอากุญแจออกจากตัวล็อก



7 ตรวจสอบว่า ตะขอพวงยึดอยู่อย่างแน่นหนา โดยดึงขึ้น ดึงลง และดึงไปข้างหลัง



คำเตือน

หากติดตั้งตะขอพวงอย่างไม่ถูกต้อง ท่านจะต้องถอดออกและติดตั้งใหม่ตามคำแนะนำก่อนหน้านี้



สำคัญ

สำหรับตะขอพวง ให้หล่อลื่นด้วยจาระบีในลูกปืนข้อต่อเท่านั้น ส่วนอื่นๆ ที่เหลือของตะขอพวงควรจะสะอาดและแห้ง

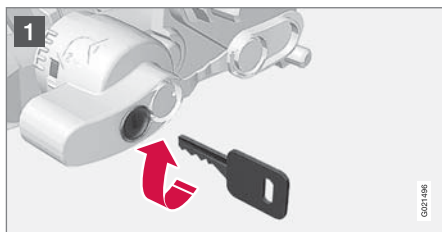


8 สายเคเบิลนิรภัย

คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด

การถอดตะขอพ่วง



1 เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งปลดล็อก



2 ดันปุ่มล็อกเข้า และบิดทวนเข็มนาฬิกา จนได้ยินเสียงคลิก



3 บิดปุ่มล็อกลงจนสุดกระทั่งถึงจุดหยุด จับไว้ในตำแหน่งนี้ในขณะที่ดึงตะขอพ่วงออกข้างหลังและดึงขึ้น

คำเตือน

เก็บคานลากพ่วงไว้อย่างปลอดภัยถ้าจะเก็บไว้ในรถโปรตุเกสที่คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การเก็บ (น. 374)



4 ดันฝาคกรอบกันจนกระทั่งเข้าล็อกแน่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วงแบบถอดได้ - การเก็บ (น. 374)
- คานลากพ่วงแบบถอดได้ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 374)
- การขับขีโดยมีรถพ่วง (น. 371)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA²⁰

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง TSA (Trailer Stability Assist) ได้รับการออกแบบให้รักษาเสถียรภาพของรถและรถพ่วงเมื่อเริ่มเกิดการบิดส่าย TSA- ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ใน ระบบควบคุมเสถียรภาพ (น. 218) ESC²¹

การทำงาน

อาการบิดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอตามปกติแล้ว อาการบิดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรด้วยความเร็วสูงเท่านั้น แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อขับขีด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน (70-90 กม./ชม.) หากรถพ่วงบรรทุกของมากเกินไปหรือจัดการกระจายน้ำหนักโหลดไม่ดี เช่น คอนโปทางด้านหลังมากเกินไป

ในกรณีที่เกิดการบิดส่าย จะต้องมีปัจจัยที่เป็นตัวกระตุ้น เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

การใช้งาน

หากเริ่มมีอาการบิดส่าย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับไม่ให้อาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก และมีความเสี่ยงที่คุณอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่าการบิดส่าย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรกล้อนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

หากการบิดส่ายไม่หายไปในครั้งแรก ระบบ TSA จะถูกกระตุ้น รถ/รถพ่วงจะถูกเบรกล้อทุกล้อ และกำลังเครื่องยนต์จะถูกลดลง หลังจากที่มีการบิดส่ายค่อยๆลดลง และรถพร้อมรถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้วระบบจะหยุดการควบคุม และคนขับจะสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - การทำงาน (น. 219)

²⁰ รวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท็กซี่ของวอลโว่

²¹ (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์



เบ็ดเตล็ด

TSA สามารถทำงานได้ในช่วงความเร็ว 60-160 กม./ชม.

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน TSA จะปิดทำงานเมื่อคนขับเลือกโหมด Sport โปรดดูที่ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 218)

TSA อาจไม่เริ่มทำงานถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วเพื่อพยายามแก้ไขการบิดส่ายของรถเนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบจะไม่สามารถระบุได้ว่าสาเหตุของการบิดส่ายมาจากคนขับหรือรถพวง



สัญลักษณ์ ESC²¹ ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเมื่อระบบ TSA ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) - ทั่วไป (น. 218)

การพ่วงลาก

ในระหว่างการพ่วงลาก รถคันหนึ่งจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกพ่วงลาก

ดูความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลาก รถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

- ปลดล็อกให้กับล้อพวงมาลัยโดยสอดกุญแจรีโมตคอนโทรลลงในสวิตช์กุญแจ และกดปุ่ม START/STOP ENGINE ยาวหนึ่งครั้ง - ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II จะทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ โปรดดูที่ ตำแหน่งกุญแจ (น. 98)
- กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจสตาร์ทในระหว่างที่รถถูกลาก
- รักษาความตึงของสายพ่วงลากไว้ขณะที่รถลากลดความเร็วโดยเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกโดยไม่จำเป็น
- เตรียมพร้อมที่จะเบรกเพื่อหยุดรถเสมอ

คำเตือน

- ตรวจสอบว่า ล็อกพวงมาลัยถูกปลดล็อกอยู่ก่อนที่จะทำการพ่วงลาก
- กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในตำแหน่ง II หากอยู่ในตำแหน่ง I จะทำให้ถุงลมนิรภัยทั้งหมดถูกปิดการทำงาน
- ห้ามดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากสวิตช์กุญแจในขณะที่รถกำลังถูกพ่วงลากอยู่

คำเตือน

เบรกเซอร์โวและพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ต้องกดแป้นเบรกแรงๆ ประมาณ 5 ครั้ง และจะรู้สึกพวงมาลัยแข็งกว่าปกติ

เกียร์ธรรมดา

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง และปล่อยเบรกจอด

เกียร์อัตโนมัติ Geartronic

ก่อนพ่วงลากรถ:

²¹ (Electronic Stability Control) - ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น



- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

! สำคัญ

- ห้ามลากรถด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. หรือเป็นระยะทางเกินกว่า 80 กม.
- โปรดสังเกตว่า ต้องลากรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

เกียร์อัตโนมัติ Powershift

ท่านไม่ควรลากจูงรถรุ่นที่มีเกียร์ Powershift เนื่องจากระบบเกียร์จะขึ้นอยู่กับการทำงานของเครื่องยนต์ เพื่อการหล่อลื่นที่เพียงพอ หากยังคงต้องพ่วงลาก ต้องพ่วงลากในระยะทางที่สั้นที่สุดและด้วยความเร็วที่ต่ำที่สุด

ในกรณีที่มั่นใจว่า รถยนต์ได้ติดตั้งชุดเกียร์

Powershift หรือไม่ ท่านสามารถตรวจสอบได้โดยการดูชื่อบนแผ่นป้ายของชุดเกียร์ได้ฝากระโปรงหน้า ดูที่ชื่อแบบ (น. 479) คำว่า "MPS6" หมายความว่า มีเกียร์ Powershift ติดตั้งอยู่ มิฉะนั้นจะเป็นเกียร์อัตโนมัติ Geartronic



! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการพ่วงลาก

- อย่างไรก็ตาม สามารถพ่วงลากรถได้ในระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำเพื่อเคลื่อนรถออกจากตำแหน่งที่อันตราย ต้องเป็นระยะทางที่ไม่เกิน 10 กม. และที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. โปรดสังเกตว่า ต้องพ่วงลากรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ
- ในกรณีที่เคลื่อนที่ในระยะไกลเกิน 10 กม. จะต้องขนส่งรถโดยไม่ให้ล้อขับเคลื่อนสัมผัสกับถนน แนะนำให้ใช้บริการจากมืออาชีพ

ก่อนพ่วงลากรถ:

- เลื่อนคันเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่ง N แล้วปล่อยเบรกจอด

การพ่วงสตาร์ท

ห้ามพ่วงลากรถเพื่อพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าแบตเตอรี่หมดไฟและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ใช้แบตเตอรี่เสริมโปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 330)



! สำคัญ

แคลคูลิกคอนเวอร์เตอร์อาจเสียหายในขณะที่พ่วงลากรถเพื่อพยายามช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

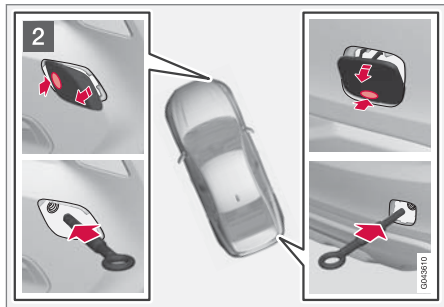
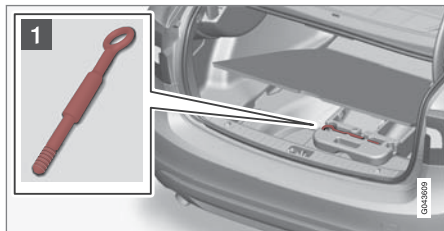
- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 381)
- การกู้รถ (น. 382)



ห้วงสำหรับพวงลา

ห้วงสำหรับพวงลาจะยึดในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนด้านหน้าหรือด้านหลัง

การติดตั้งห้วงสำหรับพวงลา



ถอดฝาปิดด้านหน้าและด้านหลัง

- นำห้วงสำหรับพวงลาที่อยู่ใต้แผ่นคลุมพื้นในห้องเก็บสัมภาระออกมา

- ฝาปิดของจุดยึดห้วงสำหรับพวงลามีอยู่สองรุ่น ซึ่งมีวิธีเปิดต่างกัน:

- ฝาปิดแบบที่มีช่อง เปิดโดยใช้เหรียญหรือวัตถุที่คล้ายคลึง เสียบลงไป在那个 แล้วงัดออกด้านนอก จากนั้นเปิดฝาปิดจนสุดแล้วถอดออก
- ฝาปิดแบบที่สองมีเครื่องหมายที่ด้านหนึ่งหรือที่มุมหนึ่ง ใช้นิ้วกดเครื่องหมายแล้วดันอีกด้าน/อีกมุมออกมาพร้อมกันโดยใช้เหรียญหรือวัตถุที่คล้ายกัน ฝาปิดจะหมุนไปตามแนวแกนแล้วจึงถอดออกได้

ใช้สกรูขันยึดห้วงสำหรับพวงลาจนถึงหน้าแปลนหมุนห้วงสำหรับพวงลาจนแน่น เช่น ใช้ประแจขันล้อ

ถอดห้วงสำหรับพวงลาแล้วเก็บเข้าที่หลังจากใช้งานเสร็จ

ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน

หูลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถเพื่อตั้งรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพวง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการตั้งรถขึ้นได้หรือไม่ ถ้าวัดตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถมีความชันมากเกินไป หรือถ้า

ระยะห่างจากพื้นไทรอยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้นโดยใช้หูลาก ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการกู้รถถ้าจำเป็น

คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัย ในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง

สำคัญ

ห้วงสำหรับพวงลาได้รับการออกแบบมาสำหรับการพวงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการกู้รถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกู้รถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพวงลา (น. 379)
- การกู้รถ (น. 382)



08 การสตาร์ทและการขับขึ้น

การถ่วง

การถ่วงหมายถึงการเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถอีกคันหนึ่ง

ให้ติดต่อศูนย์บริการถ่วงเพื่อขอความช่วยเหลือในการถ่วง

หุลากอาจถูกนำมาใช้กับรถยนต์คันที่ใช้ในการถ่วงเพื่อตั้งรถคันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้การลากพวง ตำแหน่งของรถยนต์และระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่าจะสามารถทำการตั้งรถขึ้นได้หรือไม่ ถ้าระดับตำแหน่งของรถยนต์คันที่ใช้ในการถ่วงมีความชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นได้รถยนต์มีระยะไม่เพียงพอ อาจทำให้รถยนต์คันที่ติดอยู่ได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามตั้งรถขึ้นโดยใช้หุลาก ยกรถยนต์คันที่ติดอยู่ขึ้นโดยใช้อุปกรณ์สำหรับยกของรถยนต์คันที่ใช้ในการถ่วง ถ้าจำเป็น



คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกู้ภัยในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง



สำคัญ

ห้วงสำหรับพ่วงลากได้รับการออกแบบมาสำหรับการพ่วงลากรถบนถนนเท่านั้น **ไม่ได้** มีไว้สำหรับลากรถที่ติดหล่ม ให้ติดต่อศูนย์บริการถ่วงเพื่อขอความช่วยเหลือในการถ่วง



สำคัญ

โปรดสังเกตว่า ต้องขนส่งรถโดยให้ล้อหมุนไปข้างหน้าเสมอ

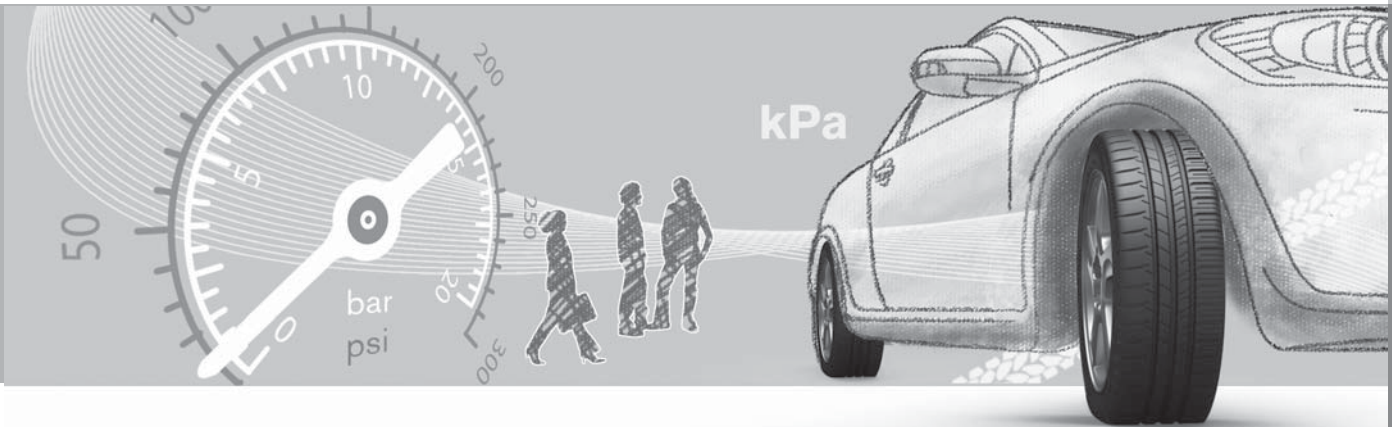
- จะต้องไม่ลากรถที่ใช้ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) โดยระบบกันกระเทือนหน้ายกขึ้นด้วยความเร็วที่สูงกว่า 70 กม./ชม. อีกทั้งไม่ควรลากเป็นระยะไกลเกิน 50 กม.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 379)

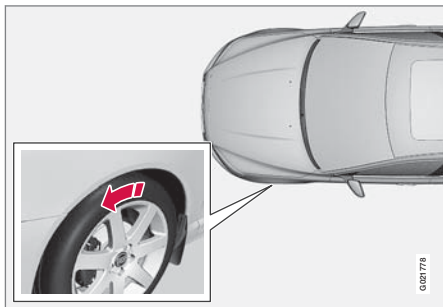
09

ล้อและยาง



ยาง - ทิศทางการหมุน

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไถ่ล้อฝืน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พื้นทางจะลดลง ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)

หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

ให้ใช้ความดันลมยางที่แนะนำที่ระบุไว้ใน แผ่นป้ายระบุความดันลมยาง (น. 501)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 390)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 389)
- ยาง - การดูแลรักษา (น. 384)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 386)

ยางรถ - การดูแลรักษา

หน้าที่ส่วนหนึ่งของยางก็คือ การยึดเกาะกับผิวถนน, การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

ลักษณะการขับขี่

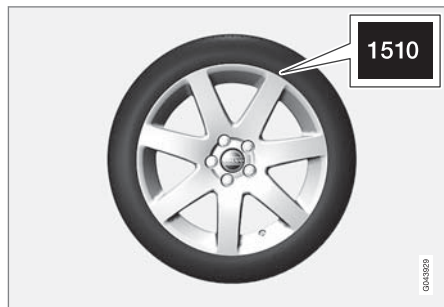
ยางมีผลต่อลักษณะการขับอย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่ รอยแตกหรือการเปลี่ยนสีเป็นต้น



ยางใหม่



ยางเป็นวัตถุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต เครื่องหมาย DOT Department of Transportation ของยางจะระบุไว้ด้วย ตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 1510 ยางที่แสดงในภาพประกอบได้ผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2010

ยางสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะทำเครื่องหมายที่ล้อด้วยว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา

ความสึกหรอและการบำรุงรักษา

ความดันลมยาง (น. 394) ที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ลักษณะการขับที่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง เพื่อหลีกเลี่ยงความสึกหรอของดอกยางที่แตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรูปแบบการสึกหรอ สามารถสลับเปลี่ยนล้อหน้าและล้อหลังได้ ระยะที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกคือ ประมาณ 5000 กม. และจากนั้นในช่วง 10000 กม. วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความสึกหรอของดอกยาง ถ้าเกิดความแตกต่างที่เห็นได้ชัดในรอยสึกระหว่างยางล้อ (แตกต่าง > 1 มม. ในความลึกของดอกยาง) ยางที่สึกนอยที่สุดต้องเปลี่ยนมาใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการดื้อโค้งแก้ไขง่ายกว่าอาการท้ายปัด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายลื่นไถลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

ควรเก็บล้อในลักษณะวางนอนลงหรือแขวนขึ้น ไม่ควรวางตั้ง

คำเตือน

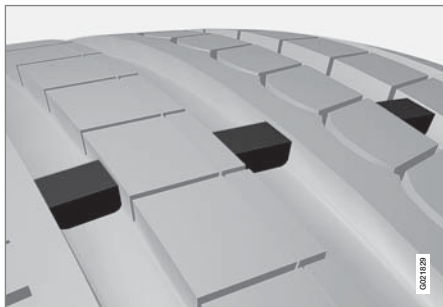
ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 390)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 389)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 384)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 386)

ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงสถานะของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกหรอของดอกยาง

เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยางคือสันแคบๆ ที่นูนขึ้นระหว่างดอกยาง ที่ด้านข้างของยางจะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. ดอกยางจะมีความลึกเท่ากับเครื่องหมายชี้การสึกหรอของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 390)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 389)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 384)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 384)

بولتลّو

بولتลّوใช้ในการยึดล้อเข้ากับคัมล้อ และมีให้บริการหลายรุ่นด้วยกัน

! สำคัญ

จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร การขันแน่นเกินไปอาจทำให้น็อตและสลักเกลียวชำรุดเสียหายได้

ใช้แค่กะล้อนที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่ และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์

สลักเกลียวล้อแบบล็อก*

สลักเกลียวล้อแบบล็อก* สามารถใช้ได้กับกะทะล้ออะลูมิเนียมและกะทะล้อเหล็ก ได้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีพื้นที่สำหรับเก็บปลดกโบลต์ล้อที่สามารถล็อกได้

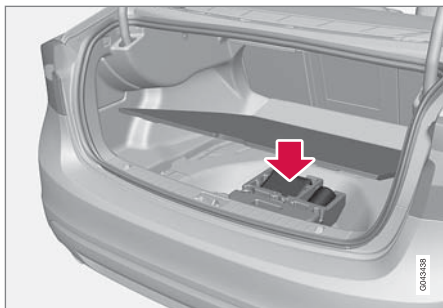
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขนาดของล้อและกะทะล้อ (น. 388)



เครื่องมือ

ส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ที่มีอยู่ในรถได้แก่ ขอบเกี่ยวลากพ่วงแม่แรง* และประแจขันน็อตล้อ*



สิ่งที่อยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระคือ หูเกี่ยวสำหรับพ่วงลาก แม่แรง* และประแจขันน็อต* นอกจากนี้ยังมีพื้นที่สำหรับเก็บบล็อกโบลต์ล้อที่สามารถล็อกได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

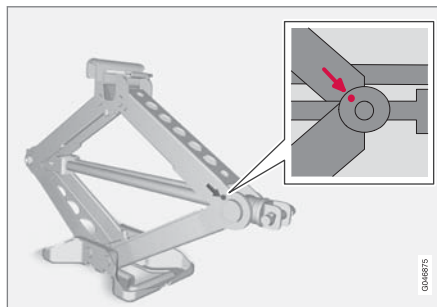
- ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)
- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 381)
- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 391)
- โบลต์ล้อ (น. 386)
- แม่แรง* (น. 387)

แม่แรง*

แม่แรงใช้สำหรับการยกรถยนต์ขึ้น เช่น เมื่อทำการเปลี่ยนยาง เป็นต้น

ท่านควรใช้แม่แรงที่ให้มากับรถเมื่อเปลี่ยนล้ออะไหล่ จะต้องหลบลื่นเกลียวแม่แรงไว้อย่างดีอยู่เสมอ

เครื่องมือ - การเก็บเข้าที่



จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่ถูกต้อง หลังจากใช้งานเสร็จ จะต้องขันแม่แรงพร้อมกันให้ได้ตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อให้มีที่ว่างพอ



สำคัญ

ให้เก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่กำหนด ในห้องเก็บสัมภาระของรถเมื่อไม่ใช้งาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 396)
- ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)

ยางสำหรับฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาวคือยางที่ได้รับการพัฒนาขึ้นให้เหมาะกับสภาพถนนในฤดูหนาว

ยางสำหรับฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กัขนาดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาตัวแทนจำหน่าย วอลโว่เกี่ยวกับชนิดของกระทะล้อและยางที่เหมาะสมที่สุด

ยางแบบมีปุ่ม

ควรขับรถด้วยยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาว ให้ยางวิ่งจนลึกเข้าที่อย่างนุ่มนวลเป็นระยะทาง 500–1,000 กม. เพื่อให้ปุ่มอยู่เข้าที่อย่างเหมาะสมยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยใหยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

หมายเหตุ

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้งานยางแบบมีล็กเกลียวจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพมากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้นวอลโว่จึงไม่แนะนำให้ขับโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 4 มม.

การใช้โซ่พันทล้อสำหรับพื้นหิมะ

โซ่พันทล้อสำหรับพื้นหิมะสามารถใช้ได้เฉพาะที่ล้อหน้า (ซึ่งรวมถึงรถขับเคลื่อนทุกล้อด้วย) ห้ามขับเร็วเกินกว่า 50 กม./ชม. เมื่อมีโซ่พันทล้อสำหรับพื้นหิมะอยู่ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนถนนที่ไม่มีหิมะ เนื่องจากจะทำให้ทั้งยางและโซ่พันทล้อสำหรับหิมะสึกหรอ

คำเตือน

ให้ใช้โซ่พันทล้อของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกระทะล้อ ในกรณีที่ไม่มีแฉี วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง การใช้โซ่พันทล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 391)

ขนาดของล้อและกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองทั้งคัน กรณีนี้หมายความว่าความชุดล้อ (กระทะล้อ) และยางนั้นๆ จะได้รับการรับรองด้วยเช่นกัน

(กระทะ) ล้อมีชื่อเรียกขนาด ตัวอย่างเช่น 7Jx16x50

7	ความกว้างของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกระทะล้อ
16	เส้นผ่านศูนย์กลางของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
50	ค่าออฟเซตมีหน่วยเป็น มม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับดุมล้อ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501)



ยาง - ขนาด

ล้อและยาง (กะทะล้อ) ของรถยนต์จะมีขนาดที่จำเพาะเจาะจง โปรดดูตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองทั้งคัน หมายถึงชุดล้อและยาง (กะทะล้อ) ได้รับการรับรองด้วยเช่นกัน

บนยางรถทุกเส้นจะมีการระบุขนาดอยู่ ตัวอย่างของ
ชื่อแบบ: 215/55R16 97W

215	ความกว้างของยาง (มม.)
55	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
16	เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อในหน่วยนิ้ว (")
97	รหัสสำหรับโหลดยางสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, ดัชนีโหลดยาง (LI)
W	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต, พิกัดความเร็ว (SS) (ในกรณีนี้คือ 270 กม./ชม.)



คำเตือน

ห้ามใช้ล้อขนาด 19 นิ้วกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์แชสซีแบบสปอร์ต หรือ R-Design การใช้ล้อขนาด 19 นิ้วในรถที่ใช้แชสซีแบบมาตรฐานจะทำให้มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัย, เสี่ยงต่อการชำรุดเสียหายของรถยนต์ และจะส่งผลเสียต่อลักษณะการขับขี่ของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 390)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 389)
- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 384)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 384)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501)
- ขนาดของล้อและกะทะล้อ (น. 388)

ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก

ดัชนีน้ำหนักบรรทุกจะระบุความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ ดัชนีค่าสุดท้ายที่มีอยู่ในตาราง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 390)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 384)



ยาง - พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นจะสามารถรองรับความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับพิกัดความเร็วของยางนั้นๆ (Speed Symbol)

รุ่นความเร็วของยางต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย พิกัดความเร็วต่ำสุดจะระบุไว้ในตารางพิกัดความเร็วด้านล่างนี้ ข้อกำหนดนี้จะมีข้อยกเว้นอยู่หนึ่งข้อก็คือ ยางสำหรับรถจักรยาน (น. 388)¹ ซึ่งอาจต้องใช้พิกัดความเร็วที่ต่ำกว่า ถ้าเลือกใช้ยางแบบนี้ ห้ามขับที่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่าพิกัดความเร็วของยาง (เช่น คลาส Q สามารถขับขึ้นได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 160 กม./ชม.) กฎจราจรจะกำหนดความเร็วสูงสุดที่อนุญาตให้ขับที่รถยนต์ได้ แต่ไม่ได้กล่าวถึงพิกัดความเร็วของยาง



หมายเหตุ

ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง

Q	160 กม./ชม. (เฉพาะยางสำหรับรถจักรยานเท่านั้น)
T	190 กม./ชม.
H	210 กม./ชม.
V	240 กม./ชม.
W	270 กม./ชม.
Y	300 กม./ชม.



คำเตือน

รถยนต์จะต้องติดตั้งด้วยยางรถที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุก(น. 389) (LI) และอัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ (SS) ที่เท่ากับหรือสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ หากใช้ยางรถที่มีดัชนีการโหลดหรืออัตราความเร็วสูงสุดที่ยางรองรับได้ ต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไป

- ยาง - ทิศทางการหมุน (น. 384)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 389)

¹ ทั้งที่มีและที่ไม่มีสตั๊ดโลหะ



การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ

ล้อของรถยนต์สามารถเปลี่ยนได้ เช่น เปลี่ยนเป็นล้อ/ยางสำหรับฤดูหนาว เป็นต้น

ล้ออะไหล่เสริมที่จัดให้มีอยู่สองรุ่นด้วยกัน คือ รุ่นที่เก็บไว้ในถุง หรือรุ่นสำหรับเก็บใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ล้ออะไหล่*

คำแนะนำต่อไปนี้ใช้เฉพาะเมื่อมีการสั่งซื้อล้อ

อะไหล่เพื่อเป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์เท่านั้น

ถ้ารถยนต์ไม่ได้ติดตั้งยางอะไหล่ ดูข้อมูลเกี่ยวกับ ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (TMK) (น. 405)

ล้ออะไหล่ (ล้อชั่วคราว) มีจุดประสงค์เพื่อใช้ชั่วคราวเท่านั้น และต้องเปลี่ยนเป็นล้อปกติโดยเร็วที่สุด การใช้ล้ออะไหล่อาจจะส่งผลต่อลักษณะของการขับขี่ ล้ออะไหล่มีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ จึงมีผลต่อระยะห่างจากพื้นของรถ ให้ความสนใจเป็นพิเศษเมื่ออยู่ใกล้ขอบถนนที่สูง และห้ามลางรถด้วยเครื่องลางรถ หากติดตั้งล้ออะไหล่บนเพลาน้ำ ท่านจะไม่สามารถใช้โช้พนักสำหรับพื้นหิมะในขณะเดียวกันได้ ระบบจะสามารถตัดการเชื่อมต่อกับเพลาลังได้สำหรับรถที่มีระบบขับเคลื่อนทุกล้อ ล้ออะไหล่ไม่สามารถซ่อมแซมได้

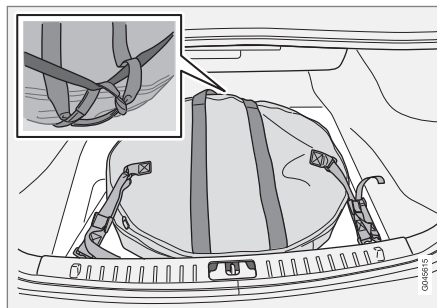
ความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับล้ออะไหล่จะระบุไว้ในตารางความดันลมยาง (น. 501)

! สำคัญ

- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม.
- ห้ามขับที่รถยนต์โดยติดตั้งล้อ "อะไหล่ชั่วคราว" มากกว่าหนึ่งล้อ

ล้ออะไหล่อยู่ในอ่างล้ออะไหล่โดยที่ด้านนอกหันลง สลักเกลียวตัวเดียวกันนี้จะเผล่ออกมาเพื่อยึดล้ออะไหล่และกล่องโคมไฟ ภายในกล่องโคมไฟมีเครื่องมือทั้งหมด

ล้ออะไหล่จะอยู่ในถุง และจะต้องยึดไว้กับบริเวณพื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระโดยใช้แถบรัด



รถที่มีรูยึดสัมภาระสองอัน

หันที่จับของถุงล้ออะไหล่ไปทางเบาะนั่งด้านหลัง เกี่ยวกับห่วงของสายรัดแบบยึดเข้ากับรูยึดสัมภาระ สอดสายรัด

ที่มีขนาดยาวนี้เข้าในรูยึดสัมภาระหนึ่งรู พาดสายรัดรอบล้ออะไหล่และสอดผ่านที่จับด้านล่าง ยึดสายรัดเส้นสั้นเข้ากันไว้กับสายรัดเส้นยาว เกี่ยวสัมภาระชั้นที่สองเข้ากับรูยึดสัมภาระแล้วดึงให้แน่น

นำล้ออะไหล่ที่อยู่ใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระออกมา

1. พับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น
2. ถอดสลักเกลียวยึด
3. ยกกล่องโคมไฟพร้อมด้วยเครื่องมือต่างๆ ออกมา
4. ยกล้ออะไหล่่อออกมา

นำล้ออะไหล่่อออกมาจากถุง

1. คลายสายรัด ยกล้ออะไหล่่อออกจากห้องเก็บสัมภาระ และนำออกมาจากถุงใส่ล้ออะไหล่
2. พับพื้นห้องเก็บสัมภาระขึ้น
3. ยกเครื่องมือและแม่แรงออกจากกล่องโคมไฟ

การถอด

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 396) ไว้ด้วย ทั้งตัวรถและแม่แรง* จะต้องอยู่บนพื้นผิวแนวนอนที่มั่นคง

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่ด้าน



1. ใส่ เบรกจอดรถ, (น. 355) และเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P ถ้ามารถติดตั้ง เกียร์อัตโนมัติ



คำเตือน

ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่เสียหาย และเกลียวถูกหล่อ ลื่นอย่างทั่วถึง และปราศจากสิ่งสกปรก

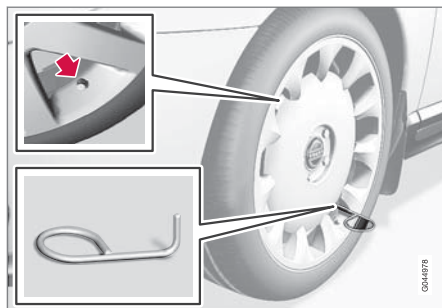


หมายเหตุ

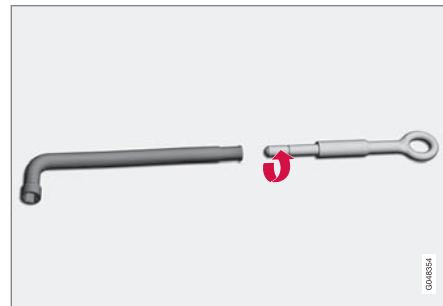
วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรง* ของรถรุ่น ดังกล่าว ซึ่งมีข้อมูลแสดงอยู่บนป้ายฉลากบนแม่แรง ป้ายฉลากยังแสดงข้อมูลความสามารถสูงสุดในการ ยกของแม่แรงที่ความสูงต่ำสุดที่ระบุในการยก

2. นำแม่แรง*, ประแจขันล้อ* และเครื่องมือถอดฝา ครอบล้อ* ซึ่งอยู่ในแผงโคมออกมา ถ้าเลือกแม่แรง อื่น ดู ยกรถขึ้น (น. 424)
3. วางไม้รองไว้หน้าและหลังล้อรถที่ยังอยู่ติดกับพื้น เช่น ให้ใช้ก้อนไม้หนักๆ หรือก้อนหินขนาดใหญ่

4. รถที่มีกะทะล้อเหล็กจะมีฝาครอบล้อแบบถอดได้ ใช้ เครื่องมือถอดในการเกี่ยวและดึงฝาครอบล้อแบบ เดิมออก หรือ ใช้มือดึงฝาครอบล้อออก



5. ขันขอเกี่ยวลากพวงโดยใช้ประแจขันล้อ* จนถึง ตำแหน่งสุดท้ายที่แสดงไว้ในภาพต่อไปนี้



สำคัญ

ต้องขันหัวสำหรับพวงลากให้ครบทุกเกลียวใน ประแจขันล้อ

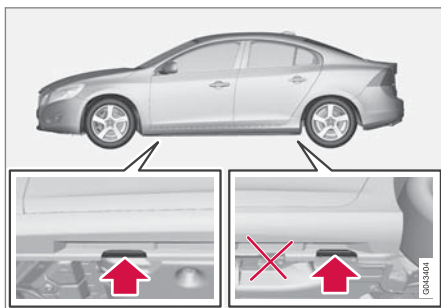
6. ใช้ประแจขันล้อคลายนอตยึดล้อออก 1/2 - 1 รอบ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือ ระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง

- จะมีจุดขึ้นแม่แรงสองจุดที่แต่ละด้านของรถ มีช่องในฝาครอบพลาสติกที่แต่ละจุด หมุนฐานแม่แรงลงให้กดแน่นกับพื้นอย่างเต็มที่



สำคัญ

พื้นดินจะต้องแน่น ราบเรียบและอยู่ในระดับเดียวกัน

- ยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อเป็นอิสระจากพื้น ถอดสลักเกลียวล้อและยกล้อออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง (น. 393)
- แม่แรง* (น. 387)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 396)
- โบลท์ล้อ (น. 386)

การเปลี่ยนล้อ - การติดตั้ง

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ในการติดตั้งล้ออย่างถูกต้อง

การใส่

- ทำความสะอาดพื้นผิวหน้าสัมผัสระหว่างล้อกับคูลล้อ
- ใส่ล้อ ชันสลักเกลียวล้อทั้งหมด
- ลดระดับรถจนไม่สามารถหมุนล้อได้



- ขันสลักเกลียวล้อตามแนวกากบาท ที่สำคัญคือต้องขันสลักเกลียวล้อให้แน่นอย่างถูกต้อง ชันให้ได้แรงบิด 140 นิวตันเมตร ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์



5. ใส่ฝาครอบล้อแบบเดิมกลับเข้าไปใหม่



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหาย เนื่องจากก๊อหิน สิ่งสกปรกอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก



หมายเหตุ

ช่องที่ฝาครอบล้อสำหรับวาล์วจะต้องวางเหนือวาล์วบนกระทะล้อในระหว่างที่ติดตั้ง



คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น ต้องจอดรถโดยให้รถอยู่ตรงกลางระหว่างผู้โดยสารกับถนน หรือดีที่สุดหากเป็นไปได้ควรจอดรถบริเวณที่มีแนวกันชน



หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวและในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อยางถูกเจาะ และการสลักระหว่างยางสำหรับฤดูหนาวและยางสำหรับฤดูร้อน เป็นต้น แม่แรงแต่ละชุดเป็นของรถแต่ละรุ่นและต้องใช้ยกรถเฉพาะรุ่นที่เท่านั้น ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับคู่มือรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 391)
- แม่แรง* (น. 387)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 396)
- โบลท์ล้อ (น. 386)

ยาง - ความดันลม

ความดันลมยางซึ่งวัดในหน่วยบาร์อาจแตกต่างกันออกไป

ตรวจสอบความดันลมยาง

ความดันยางจะต้องตรวจสอบทุกเดือน



- ความดันยางสำหรับขนาดยางที่แนะนำของรถ
- ความดัน ECO²

i หมายเหตุ

- ตรวจสอบความดันลมยางเมื่อยางเย็นตัว "ยางเย็นตัว" หมายความว่ายางมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิแวดล้อม ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น หลังจากขับรถไปได้สองสามกิโลเมตร
- ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะเพิ่มการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลดอายุการใช้งานของยางและลดทอนการยึดเกาะถนนของรถ นอกจากนี้ การขับรถด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง เสี่ยงจากถนนและคุณสมบัติการบังคับเลี้ยว
- ความดันลมยางจะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ซึ่งเป็นเรื่องปกติ นอกจากนี้ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิแวดล้อมด้วยเช่นกัน

ป้ายความดันลมยาง



ป้ายความดันยางบนเสาประตูด้านข้างด้านคนขับ (ระหว่างโครงรถและประตูหลัง) แสดงความดันยางสำหรับภาระและเงื่อนไขความเร็วต่างๆ กัน สิ่งนี้ได้รับระบุไว้ในตารางความดันลมยางด้วย โปรดดู ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, ความดัน ECO
เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุดที่ความเร็วต่ำกว่า 160 กม./ชม. ขอแนะนำให้ใช้ความดัน ECO (ใช้ได้ทั้งเมื่อโหลดเต็มที่และโหลดเล็กน้อย)
โปรดดู ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

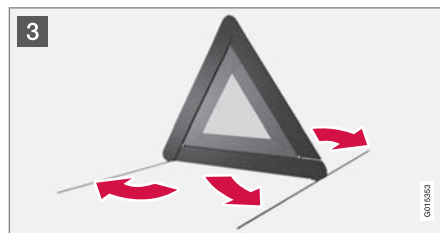
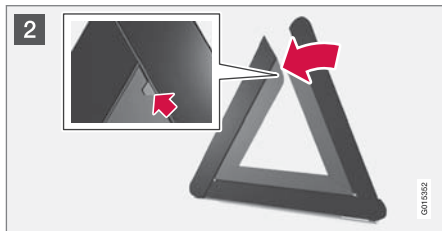
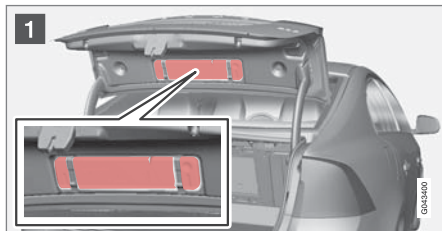
- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - พิกัดความเร็ว (น. 390)
- ยาง - ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (น. 389)
- ยางรถ - การดูแลรักษา (น. 384)
- ยาง - ตัวแสดงการสึกของดอกยาง (น. 386)

² ความดัน ECO ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมใช้ในการเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่น
ว่ารถจอดนิ่งอยู่

การเก็บและการพับ



ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมอยู่ในด้านในของฝากระโปรง
ท้ายรถโดยติดไว้ด้วย ตัวหนีบสองตัว

1 ปลดป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมโดยดึงตัวล็อกทั้งสอง
อันออกด้านนอก

2 หยิบป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออกจากกล่อง กาง
ออกแล้วประกบปลายทั้งสองด้านเข้าด้วยกัน

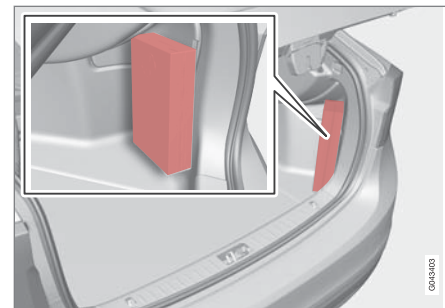
3 กางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม
วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม
โดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและกล่อง
ถูกยึดไว้ในห้องเก็บสัมภาระอย่างแน่นหนาหลังจากใช้
งานเสร็จแล้ว

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล*

กล่องปฐมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต่างๆ



กล่องอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตั้งอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ



การตรวจสอบความดันลมยาง*³

ระบบตรวจสอบความดันลมยางจะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป สำหรับบางตลาด การตรวจสอบความดันลมยางเป็นอุปกรณ์มาตรฐานตามข้อกำหนดตามกฎหมาย

ระบบตรวจสอบความดันลมยางมีอยู่สองระบบด้วยกัน นั่นคือ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) และ TM (Tyre Monitor) ในกรณีที่ไม่แน่ใจว่ารถติดตั้งระบบแบบใดไว้ ให้เปิดระบบเมนู MY CAR แล้วค้นหาการตั้งค่าของรถ:

- ถ้าเป็น TPMS เมนูที่ใช้คือ Tyre pressure ดูที่ TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ทั่วไป (น. 397)
- ถ้าเป็น TM เมนูที่ใช้คือ Tyre monitoring ดูที่ TM (Tyre Monitor)* (น. 403)

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ทั่วไป (น. 397)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - การปรับ (การปรับเทียบใหม่) (น. 398)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 402)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - สิ่งงานยกเลิกการทำงาน (น. 400)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - คำแนะนำ (น. 401)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ยางที่สามารถขับใช้ได้ขณะยางรั่ว* (น. 402)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁰ - ทั่วไป

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

การตรวจดูความดันลมยางจะใช้เซ็นเซอร์ที่มีตำแหน่งอยู่ภายในวาล์วยางล้อในแต่ละล้อ เมื่อรถขับเคลื่อนที่ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. ระบบจะตรวจหาความดันลมยาง ถ้าความดันต่ำเกินไป ไฟเตือน (P) จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check front right tyre
- Tyre pressure low Check front left tyre
- Tyre pressure low Check rear right tyre
- Tyre pressure low Check rear left tyre
- Tyre needs air now Check front right tyre
- Tyre needs air now Check front left tyre
- Tyre needs air now Check rear right tyre

³ มาตรฐานในบางตลาด

¹⁰ มาตรฐานในบางตลาด



09 ล้อและยาง

09



- Tyre needs air now Check rear left tyre
- Tyre pressure system Service required

ทั้งล้อที่ติดตั้งมาจากโรงงานและล้อที่เป็นอุปกรณ์เสริมพิเศษสามารถติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ไว้ในวาล์วเติมลมได้

ถ้าใช้ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS หรือ ถ้าเซ็นเซอร์ไม่สามารถทำงานได้ Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้น

ให้ตรวจสอบระบบเสมอหลังจากเปลี่ยนล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อที่เปลี่ยนเข้ากันกับระบบได้

หากต้องการข้อมูลเกี่ยวกับความดันลมยางที่ถูกต้อง โปรดดู ยาง - ความดันลม (น. 394)

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ



สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟเตือน  ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - การปรับ (การปรับเทียบใหม่) (น. 398)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ (น. 402)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงาน (น. 400)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - คำแนะนำ (น. 401)
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* - ยางที่สามารถขับได้ขณะยางรั่ว* (น. 402)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁶ - การปรับ (การปรับเทียบใหม่)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

TPMS สามารถปรับได้เพื่อให้สอดคล้องกับ tyre คำแนะนำเกี่ยวกับความดันลมยาง (น. 394) ของวอลโว่ เช่น เมื่อขับขึ้นขณะบรรทุกสัมภาระมาก



หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเริ่มการปรับเทียบ

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 134)

1. เติมลมยางให้ได้ความดันที่ต้องการตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
2. สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับความดันลมยาง

¹⁶ มาตรฐานในบางตลาด



4. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด OK

5. ขับเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาทีที่ความเร็ว
อย่างน้อย 30 กม./ชม.

- > การปรับเทียบจะดำเนินการโดยอัตโนมัติ
หลังจากที่คนขับสั่งเริ่มการทำงาน ระบบไม่มี
การยืนยันเมื่อการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ค่าอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่
1-5 อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 397)
- ยาง - ความดันลม (น. 394)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*¹⁸ - สถานะ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre
Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อ
ความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและของยางสามารถ
ตรวจสอบได้ ดูที่ MY CAR (น. 134)

1. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการ
ตรวจสอบยาง
2. เลือก Tyre pressure

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละ
เส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดัน
ลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกัน
ต่ำเกินไป
- ล้อสีแดง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำมาก
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทา: ระบบไม่สามารถทำงาน
ได้ชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึง

สามนาที่ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ก่อนที่
ระบบจะทำงานอีกครั้ง

- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทาและข้อความ Tyre pressure
system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้น
ในระบบ ติดต่อด่วนหน่วยงานหรือศูนย์บริการ
ของวอลโว่

การลบข้อความเตือน

ถ้าข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางแสดงขึ้น และ
ไฟเตือน TPMS ติดสว่างขึ้น:

1. ตรวจสอบความดันลมยางของยางที่ระบุไว้โดยการ
ใช้เกจวัดความดัน
2. เติมนมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ใน
ป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ
(ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
3. ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึง
สามนาที่ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. เพื่อลบ
ข้อความเตือน ในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ไฟเตือน
TPMS จะดับลงด้วยเช่นกัน

¹⁸ มาตรฐานในบางตลาด



หมายเหตุ

- ระบบ TPMS ใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่าวาล์วเช็คความดัน ซึ่งทำงานโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิของยางและอุณหภูมิอากาศภายนอก กรณีนี้หมายความว่าความดันลมยางอาจแตกต่างไปจากความดันที่แนะนำไว้บนป้ายความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) เล็กน้อย ด้วยเหตุนี้ อาจจำเป็นต้องเติมลมยางให้มีความดันสูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อให้ข้อความเตือนความดันลมยางต่ำหายไป
- ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับซักรถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)^{*19} - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)^{*} จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

หมายเหตุ

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการตรวจสอบความดันลมยาง

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 134)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับความดันลมยาง
3. เลือก Tyre pressure แล้วกด OK
 - > ถ้ามีการสั่งงานระบบ X จะแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล ถ้ายกเลิกการทำงานของระบบ ตัวเลือกนี้จะหายไป²⁰

¹⁹ มาตรฐานในบางตลาด

²⁰ เฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 397)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²² - คำแนะนำ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) (Tyre Pressure Monitoring System)* จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

- วอลโว่ขอแนะนำให้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ในล้อรถทุกล้อ รวมถึงล้อสำหรับฤดูหนาวด้วย
- วอลโว่ขอแนะนำไม่ให้เปลี่ยนเซ็นเซอร์ระหว่างล้อ
- ล้ออะไหล่จะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งไว้
- ถ้านำล้ออะไหล่หรือล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งอยู่ไปใช้ ข้อความแสดงข้อผิดพลาด Tyre pressure system Service required จะแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม
- ถ้ามีการเปลี่ยนล้อ หรือถ้ามีการย้ายเซ็นเซอร์ TPMS ไปยังล้ออื่น จะต้องเปลี่ยนซีล, น็อต และแกนวาล์วเดิมลมด้วย
- เมื่อติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS ควรปิดสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ไม่เช่นนั้นแล้ว จะมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดแสดงขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม

คำเตือน

เมื่อเติมลมยางที่มี TPMS ให้จับหัวเติมลมของปั๊มให้แนบกับจุดเติมลมโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้จุดเติมลมชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้งที่เพื่อป้องกันไม่ให้จุดเติมลมชำรุดเสียหาย เนื่องจากก้อนหิน สิ่งสกปรกอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

หมายเหตุ

ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนขนาดของยาง จะต้องทำการกำหนดค่าระบบ TPMS ใหม่ด้วย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 397)

²² มาตรฐานในบางตลาด



TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁴ - ยางที่สามารถขับใช้ได้ขณะยางรั่ว*

ถ้าเลือก SST (Self Supporting run flat Tires)* รถยนต์จะมี TPMS (น. 397) ติดตั้งไว้ด้วย

ยางประเภทนี้จะได้รับการเสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษที่ด้านข้าง ทำให้สามารถขับต่อไปได้อีกระยะสั้นๆ ที่จำกัด ถึงแม้ว่ายางจะสูญเสียความดันไปส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด ยางเหล่านี้ติดตั้งบนกระทะล้อพิเศษ (สามารถติดตั้งยางแบบปกติบนกระทะล้อนี้ได้เช่นกัน)

ถ้ายาง SST สูญเสียความดันลมยาง ไฟ TPMS สีเหลืองที่แผงหน้าปัดแบบรวมจะติดสว่างขึ้น และจะมีข้อความแสดงขึ้นในจอแสดงข้อมูล หากเกิดกรณีนี้ให้ลดความเร็วลงเหลือ ไม่เกิน 80 กม./ชม. และต้องเปลี่ยนยางใหม่โดยเร็วที่สุด

ให้ขับรถอย่างระมัดระวัง ในบางครั้งอาจจะยากที่สังเกตได้ว่ายางล้อใดชำรุด ในการระบุว่ายาล้อใดที่จะต้องซ่อมแซม ให้ตรวจดูทั้งสี่ล้อ

คำเตือน

การติดตั้งยาง SST จะต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับยางแบบนี้เท่านั้น

ยาง SST จะต้องติดตั้งร่วมกับ TPMS เท่านั้น

หลังจากมีข้อความแสดงข้อผิดพลาดเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำแสดงขึ้น ห้ามขับด้วยความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม.

ระยะเดินทางสูงสุดที่สามารถขับได้ก่อนที่จะต้องเปลี่ยนยางคือ 80 กม.

หลีกเลี่ยงการขับอย่างรุนแรง เช่น การเบรกกระทันหัน หรือการเข้าโค้งอย่างรวดเร็ว

ถ้ายาง SST ชำรุดเสียหายหรือรั่ว จะต้องทำการเปลี่ยนยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 397)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)*²⁶ - การแก้ไขความดันลมยางต่ำ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)²⁷ จะเตือนคนขับเมื่อความดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป พร้อมทั้งระบุว่าเป็นยางเส้นใด ไฟจะติดสว่างเป็นสีเหลืองในการเตือนครั้งแรก ให้หยุดรถและตรวจสอบความดันลมยางโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ เมื่อไฟแสดงติดสว่างเป็นสีแดง ท่านต้องหยุดรถ และแก้ไขความดันลมยางในทันที

ถ้าข้อความความดันลมยางต่ำปรากฏขึ้นในหน้าจอ:

1. ตรวจสอบความดันลมยางของล้อที่มีปัญหา
2. เติมนลมยางให้มีความดันที่ถูกต้อง
3. ขับรถด้วยความเร็วอย่างน้อย 30 กม./ชม. เป็นเวลาหลายนาที แล้วตรวจสอบว่าข้อความหายไปหรือไม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 397)

²⁴ มาตรฐานในบางตลาด

²⁶ มาตรฐานในบางตลาด

²⁷ เป็นอุปกรณ์ในบางตลาดเท่านั้น



TM (Tyre Monitor)*²⁹

ระบบ TM (Tyre Monitor) จะตรวจจับความเร็วในการหมุนของยางเพื่อระบุว่ายางมีความดันที่ถูกต้องหรือไม่ ถ้าความดันต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไปด้วย การเปรียบเทียบระหว่างยางแต่ละเส้นทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

ข้อความ

ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป ไฟเตือน (U) จะติดสว่างขึ้นในแผงหน้าปัดแบบรวม และข้อความใดข้อความหนึ่งต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- Tyre pressure low Check front right tyre
- Tyre pressure low Check front left tyre
- Tyre pressure low Check rear right tyre
- Tyre pressure low Check rear left tyre
- Tyre pressure low Check tyres
- Tyre pressure system Service required



สำคัญ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TM ไฟเตือน (U) ในแผงหน้าปัดแบบรวมจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ นอกจากนี้ ยังมีข้อความแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดแบบรวมอีกด้วย

ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ

การปรับเทียบ TM ใหม่

เพื่อให้ TM สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการกำหนดค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยาง การดำเนินการนี้จะต้องทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนยาง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความดันลมยาง

การปรับเทียบใหม่

การตั้งค่าทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง ดูที่ MY CAR (น. 134)

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

2. เติมน้ำมันให้เต็มตามระดับที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง) แล้วปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง II ดูที่ ตำแหน่ง สวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)

3. เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการตรวจสอบยาง

4. เลือก Calibrate tyre pressure แล้วกด OK

5. สตาร์ทและขับที่รถ

> การปรับเทียบใหม่จะดำเนินการในขณะที่รถอยู่ และท่านสามารถหยุดการทำงานนี้ได้ตลอดเวลา ถ้าดับเครื่องยนต์ในขณะที่การปรับเทียบใหม่กำลังดำเนินการอยู่ การปรับเทียบจะดำเนินการต่อเมื่อเริ่มขับที่รถอีกครั้ง

TM จะได้รับการปรับเทียบใหม่ และค่าอ้างอิงใหม่จะถูกนำไปใช้จนกว่าจะมีการทำขั้นตอนที่ 1-5 อีกครั้ง

²⁹ มาตรฐานในบางตลาด



09 ล้อและยาง

09



หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องทำการปรับเทียบระบบ TM ซ้ำอีกครั้งทุกครั้งที่เปลี่ยนยาง หรือถ้าความดันลมยางเปลี่ยนแปลงไป ถ้าไม่ทำการบันทึกค่าอ้างอิงค่าใหม่ ระบบจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหาย เนื่องจากก้อนหิน สิ่งสกปรกอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

สถานะของระบบและยาง

สถานะในปัจจุบันของระบบและของยางสามารถตรวจสอบได้ ดูที่ MY CAR (น. 134)

- เลือกระบบเมนู MY CAR เพื่อเปิดเมนูสำหรับการตรวจสอบยาง
- เลือก Tyre monitoring

สถานะจะแสดงในแบบรหัสสีสำหรับยางแต่ละเส้นดังต่อไปนี้:

- สีเขียวทั้งหมด: ระบบทำงานเป็นปกติและความดันลมยางในยางทุกเส้นสูงกว่าระดับที่แนะนำเล็กน้อย
- ล้อสีเหลือง: ความดันลมยางของล้อที่ตรงกันต่ำเกินไป
- ล้อทุกล้อเป็นสีเหลือง: ยางสองเส้นหรือมากกว่านั้นมีความดันต่ำเกินไป
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทา: ระบบไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสามนาที่ที่ความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. ก่อนที่ระบบจะทำงานอีกครั้ง
- ล้อทั้งหมดเป็นสีเทาและข้อความ Tyre pressure system Service required: เกิดข้อผิดพลาดขึ้นในระบบ ติดต่อด่วนหน่วยงานหรือศูนย์บริการของวอลโว่

การลบข้อความเตือน

ถ้าข้อความเกี่ยวกับความดันลมยางแสดงขึ้น และไฟเตือน TM ติดสว่างขึ้น:

- ตรวจสอบความดันลมยางของยางที่ระบุไว้โดยการใช้อุปกรณ์วัดความดัน

- เติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)
- ปรับเทียบระบบ TM ใหม่



หมายเหตุ

- ระบบ TM ใช้อุปกรณ์ที่เรียกว่าวาล์วชนิดเขย ความดัน ซึ่งทำงานโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิ ของยางและอุณหภูมิอากาศภายนอก กรณีนี้ หมายความว่าความดันลมยางอาจแตกต่างไป จากความดันที่แนะนำไว้บนป้ายความดันลม ยางบนเสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตู ด้านหน้าและประตูด้านหลัง) เล็กน้อย ด้วยเหตุ นี้ อาจจำเป็นต้องเติมลมยางให้มีความดัน สูงขึ้นเล็กน้อย เพื่อให้ข้อความเตือนความดัน ลมยางต่ำหายไป
- ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับเสร็จ) หลังจากขับรถไปเป็น ระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้น และความดันยางจะเพิ่มขึ้น



คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุด ซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุด เสียหายในทันทีทันใดของยาง

ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน

การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (TMK - Temporary Mobility Kit) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึง การตรวจสอบและปรับความดันลมยาง (น. 501)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน(น. 407) ประกอบด้วยเครื่องอัด อากาศและขวดสารซีล การอุดรอยรั่วนั้นจะเป็นการซ่อม ชั่วคราวเท่านั้น ภาชนะบรรจุสารซีลจะต้องเปลี่ยนก่อน วันหมดอายุและหลังการใช้งาน สารซีลจะสามารถซีลรู รั่วของยางในดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้ สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉินจะมีความสามารถจำกัดใน การปะยางที่มีรอยรั่วตรงด้านข้างของยางล้อ ห้ามปะ ยางด้วยชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉินหากยางมีรอยแตก ขนาดใหญ่ รอยแยกหรือความเสียหายอื่นๆ ที่ คล้ายคลึงกัน ต่อเครื่องอัดอากาศเข้ากับ ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถยนต์ โดยเลือกใช้ช่องที่อยู่ ใกล้กับยางที่รั่วมากที่สุด



สำคัญ

ถ้ามีการต่อชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินเข้ากับ ช่องเสียบ (น. 178) ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวที่คอนโซลกลาง ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ



หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

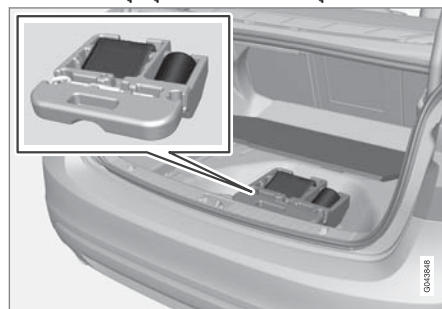
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน (น. 407)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ (น. 409)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 407)
- เครื่องมือ (น. 387)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (TMK - Temporary Mobility Kit) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง (น. 501)

ตำแหน่งของชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน



ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉินตั้งอยู่ใต้พื้นในช่องเก็บสัมภาระ

ถ้าจำเป็นต้องทำการซีลอุดยางรั่วในบริเวณที่มีการจราจร ให้ตั้ง ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 396) ไว้ด้วย



หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น



สำคัญ

ถ้ามีการต่อชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินเข้ากับ ช่องเสียบ (น. 178) ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวที่คอนโซลกลาง ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ



หมายเหตุ

ชุดอุปกรณ์สำหรับการซ่อมรูเจาะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่

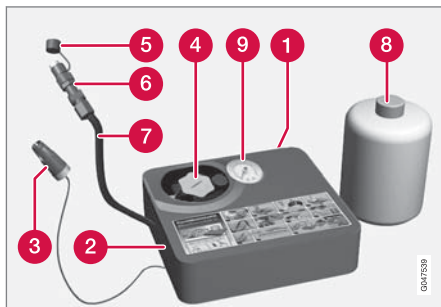
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 407)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - สารซีล (น. 411)
- ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)



ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม

การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (TMK - Temporary Mobility Kit) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง (น. 501)



- 1 แผ่นปั๊มความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้
- 2 สวิตช์
- 3 สายไฟ
- 4 ที่วางขวด (พลาสติก)
- 5 ฝาครอบ
- 6 วาล์วลดความดัน
- 7 ท่ออ่อนอากาศ

8 ขวดสารซีล

9 เกจวัดความดัน

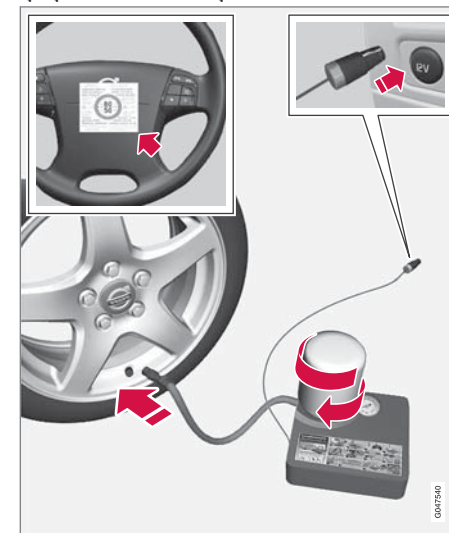
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ตำแหน่ง (น. 406)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - สารซีล (น. 411)
- ชุดอุดฉนวนยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน

การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (TMK - Temporary Mobility Kit) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง (น. 501)

ชุดอุดฉนวนยางรั่วแบบฉุกเฉิน



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของส่วนต่างๆ โปรดดู ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 407)



1. ลองป้ายสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต (ซึ่งอยู่บนด้านหนึ่งของเครื่องอัดอากาศ) และนำไปติดไว้ที่พวงมาลัย



คำเตือน

หลังจากใช้ชุดอุดมณียางรั้วแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกิน 80 กม./ชม. วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบยางที่ปะ (ระยะทางการขับที่สูงที่สุด 200 กม.) พนักงานที่นั่นสามารถตัดสินใจได้ว่าควรจะซ่อมยางหรือไม่ หรือว่าจะต้องเปลี่ยนยาง



คำเตือน

สารซีลอาจทำให้ผิวหนังเกิดการระคายเคืองได้ ในกรณีที่โดนผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำสบู่หรือน้ำเปล่า

2. ตรวจสอบว่า สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออ่อนอากาศออกมา



หมายเหตุ

ห้ามจิกซีลขวดก่อนใช้งาน ซีลขวดจะจิกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

3. คลายเกลียวฝาปิดลิ้น แล้วคลายเกลียวฝาปิดขวด
4. หมุนขวดเข้าในตำแหน่งที่ยึด



คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

5. ต่อท่ออ่อนจากเครื่องอัดอากาศเข้ากับวาล์วเติมลม

6. เสียบสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ แล้วสตาร์ทรถ



หมายเหตุ

ถ้ามีการต่อชุดสูบลมเข้ากับช่องเสียบไฟ 12 โวลต์ ตัวใดตัวหนึ่งจากสองตัวในคอนโซลบริเวณเพลากลาง ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เข้ากับช่องเสียบที่เหลือ



คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน



7. ดันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

⚠ คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยรั่วหรือยางมีระดับไม่เท่ากัน จะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรที่จะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

i หมายเหตุ

เมื่อชุดสูบลมเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มเป็น 6 บาร์ จากนั้นจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที

8. เต็มลมยางนาน 7 นาที

! สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

- ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเบาะวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ และความดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (ปล่อยลมออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป)

⚠ คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่า รูในยางมีขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรที่จะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

- ปิดคอมพิวเตอร์ แล้วปลดสายไฟจากช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์
- ปลดท่ออ่อนจากวาล์วยางแล้วปิดฝาคออบวาล์ว
- ให้ขับรถเป็นระยะทางประมาณ 3 กม. โดยให้มีความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. เพื่อให้สารซิลทำการซิลยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดชุดหนีภัยเร่งแบบฉุกเฉิน (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ (น. 409)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 407)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ

การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (TMK - Temporary Mobility Kit) ใช้ในการซิลชุดซ่อมรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง (น. 501)

ตรวจสอบความดันลมยาง

- ต่อเชื่อมอุปกรณ์อีกครั้ง
- อ่านความดันลมยางบนเบาะวัดความดัน
 - หากความดันต่ำกว่า 1.3 บาร์³⁰ แสดงว่าประสิทธิภาพการซิลยางไม่ดีพอ ไม่ควรที่จะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยาง
 - หากความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์³⁰ ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนตารางความดันลมยาง โปรดดู ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501) ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน

³⁰ 1 บาร์ = 100 kPa



คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขั้ว เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทาง ติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ปิดเครื่องอัดอากาศแล้ว ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ ติดตั้งฝาครอบวาล์วเดิมลง



หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่น กลับเข้าไปทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหาย เนื่องจากก้อนหิน สิ่งสกปรกอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก



หมายเหตุ

ควรเปลี่ยนขั้วบรรจุสารซีลและท่ออากาศหลังการใช้งาน วอลโว่ขอแนะนำว่าการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านขับรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยน/ซ่อมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่



คำเตือน

ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับรถสูงสุด 200 กม. เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดอุปกรณ์ยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การทำงาน (น. 407)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 407)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การสุบลมยาง

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้เครื่องอัดอากาศใน ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 407)

- เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ดูให้แน่ใจว่า สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออ่อนอากาศออกมา
- คลายเกลียวฝากันฝุ่น และขันขั้วต่อวาล์วของท่ออ่อนอากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วยางล้อ



คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ



คำเตือน

ห้ามทั้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

- ต่อเชื่อมสายไฟเข้ากับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ของรถ แล้วสตาร์ทรถ
- เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I



! สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

5. สูบลมยางให้ได้ความดันลมยางตามที่ระบุไว้ในตารางความดันลมยาง ดูที่ ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง (น. 501) ปลอยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน
6. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ
7. ใส่ฝากันฝุ่นกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดชุดผนึกยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - ภาพรวม (น. 407)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - การตรวจสอบซ้ำ (น. 409)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน - สารซีล

กระปุก (ขวด) พร้อมด้วย ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 407) จะมีสารซีลซึ่งสามารถเปลี่ยนได้

เปลี่ยนขวดหลังจากวันหมดอายุ กำจัดขวดเก่าในวิธีเดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

! คำเตือน

ขวดประกอบด้วยเอธานอล 1.2 และกาวยาง

ลาเท็กซ์ธรรมชาติ

อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป หากสัมผัสโดนผิวหนังอาจเกิดการแพ้ได้

หลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังและดวงตา

เก็บให้พ้นมือเด็ก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดชุดผนึกยางรั่วแบบฉุกเฉิน (น. 405)



การรับรองชนิด - การตรวจสอบความดัน

ลมยาง

การรับรองชนิดของเซ็นเซอร์ในการตรวจสอบความดัน

ลมยาง - TPMS (Tyre Pressure Monitoring

System)* สามารถดูได้ในตาราง



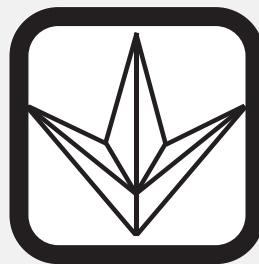
ประเทศ/พื้นที่

บราซิล



0205960

ยูเครน



0205961



ประเทศ/พื้นที่

อิสราเอล

שם הדגם (Hebrew: Model name)

S180052050

שם היצרן וכתובת (Hebrew: Manufacturer and address)

Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

93055
Regensburg



เอกสารแสดงการปฏิบัติตามมาตรฐาน (Declaration of Conformity)

ประเทศ/พื้นที่

ประเทศใน EU:



ประเทศที่ส่งออก: เยอรมนี

ผู้ผลิต: Continental Automotive GmbH

ชนิดของอุปกรณ์: ชุด TPMS

		Joseph Lohr +49 (0) 231 2791 100 Phone +49 (0) 231 750 0962 Fax +49 (0) 231 750 0964 joseph.lohr@continental-corporation.com	
Date	Version	For Release	For Release
April 16, 2012	TS102 V0001		
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)			
Manufacturer:	Continental Automotive GmbH		
Address:	Barmerstrasse 12 D-40886 Hagenberg Germany		
Product type designation:	S180002050		
Intended use:	The Pressure Monitoring Sensor		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60335-1:2006 + A11:2008 + A12:2011 + A13:2011 EN 60241-1:2008		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.1 (2008-06) EN 301 489-2 V1.1 (2008-08)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 302 221-1 V2.1.1 (2010-02) EN 302 221-2 V2.1.1 (2010-02)		
The following marking applies to the above mentioned product:			
Continental Automotive GmbH Hagenberg, 40886 Hagenberg			
Address: Josef Lohr Executive Vice President Body & Security	Address: Josef Lohr Executive Vice President Body & Security		
Signature: [Signature] Date: 16.04.2012 Place: Hagenberg	Signature: [Signature] Date: 16.04.2012 Place: Hagenberg		

0001333



ประเทศ/พื้นที่	
สาธารณรัฐเช็ก:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
เดนมาร์ก:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
เยอรมนี:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
เอสโตเนีย:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
สหราชอาณาจักร	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
สเปน:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
กรีซ:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.



ประเทศ/พื้นที่	
ฝรั่งเศส:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
อิตาลี:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
ลัตเวีย:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
ลิทัวเนีย	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
เนเธอร์แลนด์:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
มอลตา:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
ฮังการี:	Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
โปแลนด์:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
โปรตุเกส:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.



ประเทศ/พื้นที่	
สโลวีเนีย:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
สโลวะเกีย:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
ฟินแลนด์:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
สวีเดน:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
ไอร์แลนด์:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
นอร์เวย์:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

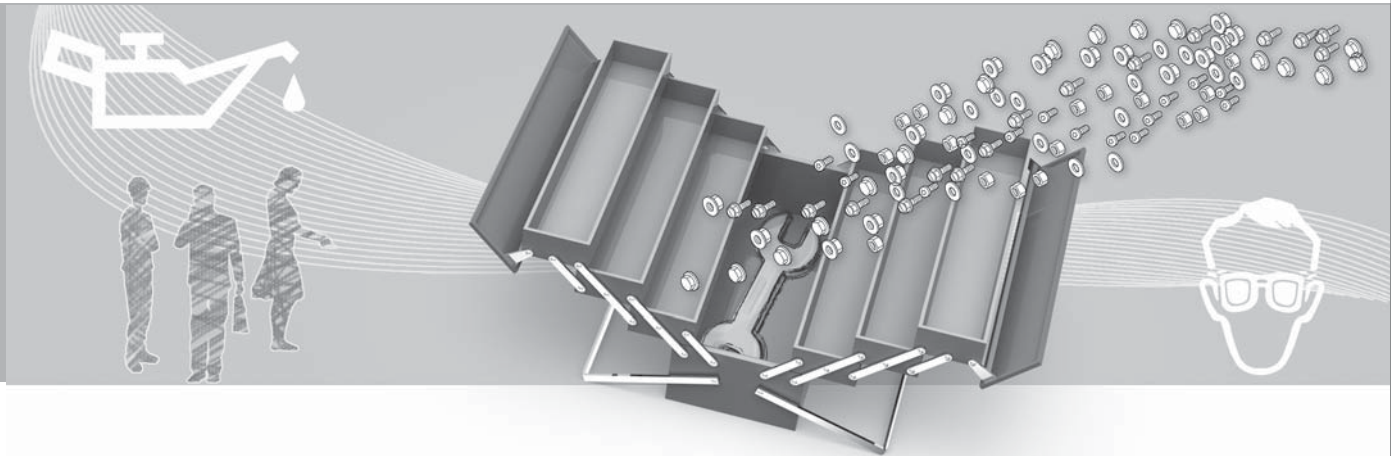
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 397)

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำนำ

10

การบริการและการซ่อมบำรุง





10 การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่มีคุณภาพสูงสุด

! สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและบริการ (Service and Warranty Booklet)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม (น. 436)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม*¹

จัดการข้อมูลการเข้ารับบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

การบริการนี้ทำให้สามารถจองเวลาการเข้ารับบริการ และการนำรถเข้าศูนย์บริการได้อย่างสะดวกสบายจากภายในรถโดยตรง ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน ซึ่งตัวแทนจำหน่ายสามารถเตรียมการสำหรับการนำรถเข้าศูนย์บริการได้ ตัวแทนจำหน่ายจะติดต่อท่านเพื่อนัดหมายเวลา สำหรับบางตลาด ระบบจะเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาที่นัดหมาย และระบบนำทาง² ยังช่วยนำทางท่านไปยังศูนย์บริการเมื่อถึงเวลานำรถเข้าศูนย์บริการได้อีกด้วย

ก่อนที่จะสามารถใช้บริการได้

Volvo ID และโปรไฟล์ของฉัน

- ลงทะเบียน Volvo ID สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและวิธีการสร้าง Volvo ID ดูที่ Volvo ID (น. 23)
- ล็อกอินเข้าสู่เว็บพอร์ทัล My Volvo, ไปที่โปรไฟล์ของท่าน และดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบว่ารถได้รับการเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของท่านแล้ว
- ตรวจสอบว่าข้อมูลสำหรับการติดต่อท่านถูกต้อง
- เลือกตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อเพื่อเข้ารับบริการและทำการซ่อม
- เลือกช่องทางการติดต่อที่ต้องการ (SMS หรือโทรศัพท์) ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งไปยังรถและไปที่ท่านโดยผ่านทางอีเมล

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation



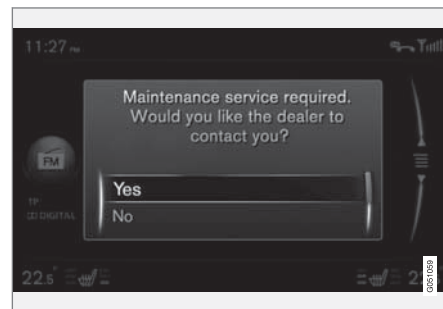
เงื่อนไขสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการจากรถ

- ในการส่งและรับข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการไปยังและจากรถ จะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต โปรดดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment
- เนื่องจากข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกส่งผ่านทางสถานีวิทยุโทรทัศน์ส่วนบุคคลของท่าน ดังนั้นจึงจะมีการสอบถามท่านว่า ท่านต้องการให้ส่งข้อมูลหรือไม่ ระบบจะถามคำถามนี้เพียงหนึ่งครั้ง หลังจากนั้นจะนำไปใช้กับการเชื่อมต่อที่เลือกไว้ภายในช่วงเวลาที่ยากัดช่วงหนึ่ง
- เพื่อให้การบริการสามารถทำงานได้ และเพื่อให้ระบบทำการติดต่อโดยผ่านทางหน้าจอของรถได้ จะต้องยอมรับข้อความแจ้งให้ทราบ/ข้อความแบบผุดขึ้น ในมุมมองปกติสำหรับแหล่งข้อมูล MY CAR ให้กด OK/MENU จากนั้น Service & repair → Display notifications

การใช้บริการ

ท่านสามารถเข้าใช้งานเมนูและการตั้งค่าทั้งหมดได้จากมุมมองปกติใน MY CAR โดยการกด OK/MENU จากนั้น Service & repair

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีการแจ้งให้ทราบในแผงหน้าปัดแบบรวม (น. 71) และผ่านทางเมนูแบบผุดขึ้นในหน้าจอ



ข้อความแจ้งการเข้ารับบริการในหน้าจอ

ความหมายของตัวเลือกคำตอบในเมนูแบบผุดขึ้นบนหน้าจอ:

- Yes - คำขอการเข้ารับบริการได้ถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน และตัวแทนจำหน่ายได้ส่ง

ข้อเสนอสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการกลับมาแล้ว ไฟเตือนการเข้ารับบริการจะดับลง และข้อความแจ้งเตือนการเข้ารับบริการในแผงหน้าปัดแบบรวมจะหายไป

- No - ไม่มีข้อความแบบผุดขึ้นข้อความอื่นที่จะแสดงในหน้าจอ ข้อความในแผงหน้าปัดแบบรวมยังคงแสดงอยู่ หลังจากเลือกตัวเลือกนี้แล้ว จะสามารถเริ่มการจองเวลาในแบบแมนนวลในรถได้ โปรดดูด้านล่างนี้
- Postpone - เมนูแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นเมื่อสตาร์ทรถในครั้งถัดไป



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



จองเวลาการเข้ารับบริการหรือการซ่อมในแบบแมนนวล¹

1. กดปุ่ม MY CAR ที่คอนโซลกลาง แล้วเลือก Service & repair → Dealer information → Request service or repair
> ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่านโดยอัตโนมัติ
2. ตัวแทนจำหน่ายส่งข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการไปยังรถ
3. ยอมรับหรือร้องขอเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

หลังจากยอมรับการจองเวลาเข้ารับบริการแล้ว ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการจะถูกบันทึกไว้ในรถ โปรดดูที่ My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน) รถจะติดต่อสื่อสารกับท่านโดยอัตโนมัติผ่านทางหน้าจอ โดยใช้ตัวเตือนความจำเกี่ยวกับการจองเวลาเข้ารับบริการและนำทางท่านไปยังศูนย์บริการ

ท่านยังสามารถจองเวลาการเข้าศูนย์บริการโดยผ่านทาง My Volvo ได้อีกด้วย ไปที่ "My bookings" (การจองเวลา

เข้ารับบริการของฉัน) แล้วเลือก "Update" (อัปเดต) เพื่อเข้าไปที่การจองเวลาจาก My Volvo

My bookings (การจองเวลาเข้ารับบริการของฉัน)¹ แสดงข้อมูลการจองเวลาในหน้าจอของรถ ยอมรับหรือร้องขอข้อเสนอการจองเวลาเข้ารับบริการเวลาใหม่

- เลือก Service & repair → My bookings

โทรหาตัวแทนจำหน่าย¹

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth® เข้ากับรถ ท่านสามารถโทรหาตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ สำหรับการเชื่อมต่อโทรศัพท์ ดูที่เอกสารข้อมูลเสริมเกี่ยวกับ Sensus Infotainment

- เลือก Service & repair → Dealer information
→ Call dealer

การใช้ระบบนำทาง^{1, 2}

ป้อนศูนย์บริการของท่านเป็นจุดหมายปลายทางหรือจุดผ่านในระบบนำทาง

- เลือก Service & repair → Dealer information
→ Set single destination

- เลือก Service & repair → Dealer information
→ Add as waypoint

การส่งข้อมูลของรถ¹
ข้อมูลของรถจะถูกส่งไปยังฐานข้อมูลส่วนกลางของวอลโว่ (ไม่ใช่ตัวแทนจำหน่ายของท่าน) ซึ่งตัวแทนจำหน่ายวอลโว่สามารถเรียกดูข้อมูลของรถได้โดยใช้หมายเลขตัวถังรถ (VIN³) หมายเลขนี้จะพิมพ์ไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและสมุดคู่มือการรับประกันของรถ และยังมีอยู่ที่มุมด้านล่างซ้ายของกระจกหน้าอีกด้วย

- เลือก Service & repair → Send car data

ข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถ
เมื่อท่านตัดสินใจที่จะจองเวลาเข้ารับบริการจากรถของท่าน ระบบจะส่งข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการและข้อมูลของรถไป ข้อมูลของรถประกอบด้วยสัญญาณจำนวนหนึ่งภายในขอบเขตต่อไปนี้:

- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- สถานะการทำงาน
- ระดับน้ำมัน/น้ำยา

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation

³ หมายเลขตัวถังรถ



- ระยะเดินทาง
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN³)
- เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 23)

³ หมายเลขตัวถังรถ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

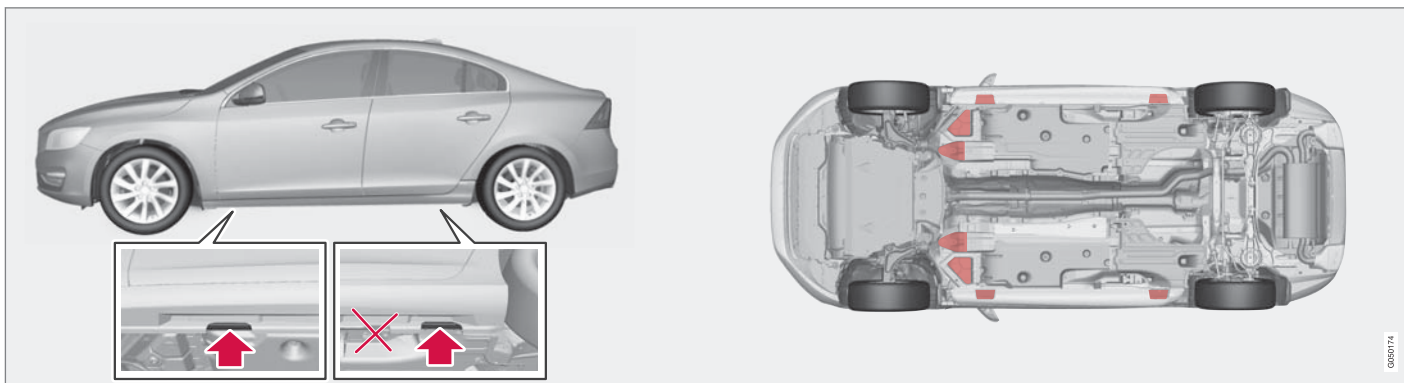
ยกรถขึ้น

เมื่อยกรถยนต์ขึ้น จำเป็นต้องติดตั้งแม่แรงหรือแขนยกไว้ในตำแหน่งที่กำหนดไว้ที่ได้ห้องรถของรถยนต์



หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์



จุดตั้งแม่แรง (ลูกศร) สำหรับแม่แรงของรถ และจุดยก (ทำเครื่องหมายเป็นสีแดง)

ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหน้า จะต้องวางแม่แรงไว้ใต้จุดยกจุดใดจุดหนึ่งจากสี่จุดที่อยู่ใกล้ที่สุดได้รถ ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการที่ด้านหลัง จะต้องวางแม่แรงไว้ใต้จุดยกจุดใดจุดหนึ่ง ดูให้แน่ใจว่า แม่แรงของศูนย์บริการจัดวางอยู่ในลักษณะที่รถไม่สามารถเลื่อนไถลออกจากแม่แรงได้ ใช้ที่ตั้งเพลาหรืออุปกรณ์คล้ายคลึง

ถ้ายกรถยนต์ขึ้นโดยใช้ตัวยกแบบสองเสาของ

ศูนย์บริการ ให้วางแขนยกด้านหน้าและด้านหลังไว้ใต้จุดยกด้านนอก (จุดตั้งแม่แรง) หรือสามารถใช้จุดยกด้านในที่ด้านหน้าก็ได้เช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ - การถอดล้อ (น. 391)



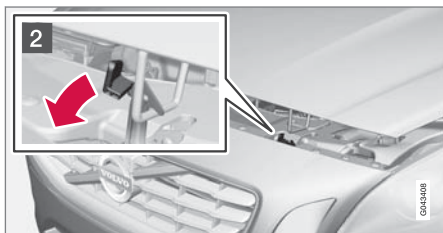
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดได้เมื่อหมุนมือจับในห้องโดยสารตามเข็มนาฬิกา และเลื่อนตัวล็อกข้างๆ กระทั่งหน้าไปทางด้านซ้าย



ที่เปิดฝากระโปรงหน้าจะอยู่ทางด้านซ้ายเสมอ



- 1 หมุนที่จับตามเข็มนาฬิกาประมาณ 20-25 องศา ท่านจะได้ยินเสียงล็อกปลดออก

- 2 เลื่อนตัวล็อกไปทางซ้ายและเปิดฝากระโปรงหน้า (ตัวล็อกตั้งอยู่ระหว่างไฟหน้าและตะแกรง โปรดดูภาพประกอบ)

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าอย่างถูกต้อง เมื่อปิดฝากระโปรง

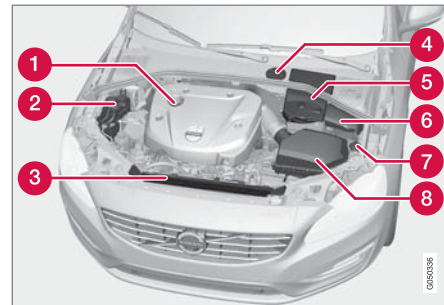
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 428)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 426)

ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม

ภาพรวมจะแสดงจุดตรวจสอบตามปกติ

ห้องเครื่องยนต์ 4 สูบ 2.0 ลิตร



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์

- 1 การเติมน้ำมันเครื่อง
- 2 ดึงพักน้ำหล่อเย็น
- 3 หม้อน้ำ
- 4 กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 5 แบตเตอรี่
- 6 กาลังรีเลย์และกล่องฟิวส์
- 7 ที่เติมน้ำล้างกระจก
- 8 ตัวกรองอากาศ

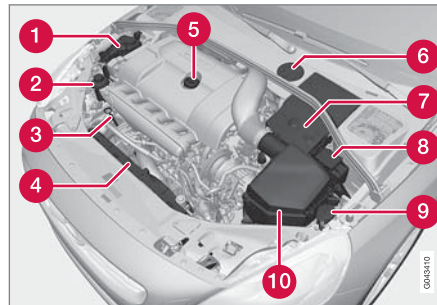


คำเตือน

ระบบจุดระเบิดมีแรงดันไฟและเอาต์พุตในระดับสูงมาก แรงดันไฟฟ้าในระบบจุดระเบิดอยู่ในระดับที่อันตรายสูง สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่ง สวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ห้องเครื่องยนต์ ยกเว้น 4 สูบ 2.0 ลิตร



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์

- 1 ถังพักน้ำหล่อเย็น
- 2 กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- 3 ถังวัดระดับน้ำมันเครื่อง⁴
- 4 หม้อน้ำ
- 5 การเติมน้ำมันเครื่อง
- 6 กระปุกน้ำมันเบรกและคลัตช์ (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 7 แบตเตอรี่
- 8 ถังล้างรีเลย์และกล่องฟิวส์

9 ที่เติมน้ำล้างกระจก

10 ตัวกรองอากาศ

คำเตือน

ระบบจุดระเบิดมีแรงดันไฟและเอาต์พุตในระดับสูงมาก แรงดันไฟฟ้าในระบบจุดระเบิดอยู่ในระดับที่อันตรายสูง สวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้าของรถยนต์จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอเมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ดูที่ ตำแหน่ง สวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อสวิตช์กุญแจของระบบไฟฟ้ารถยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 426)
- ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค (น. 428)

⁴ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ซีแอล 5 สูบ)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ห้องเครื่องยนต์ - การตรวจเช็ค

น้ำมันเครื่องและสารเหลวบางอย่างควรได้รับการ

ตรวจเช็คตามรอบเวลาอย่างสม่ำเสมอ

การตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ

ตรวจสอบน้ำมันและน้ำยาต่อไปนี้เป็นประจำ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง
- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ยกเว้นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ 4 สูบ 2.0 ลิตร)
- น้ำล้างกระจก



คำเตือน

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า พัดลมหม้อน้ำ (อยู่ที่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ หลังหม้อน้ำ) อาจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลาหนึ่ง

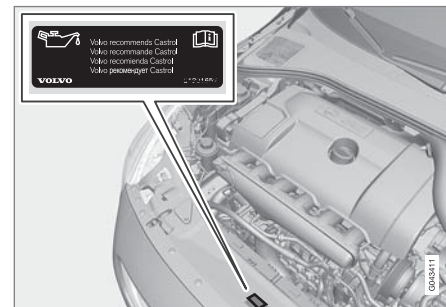
ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฝากระโปรงหน้า - การเปิดและการปิด (น. 426)
- ห้องเครื่องยนต์ - ภาพรวม (น. 426)
- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 433)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 429)
- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ (น. 435)
- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 447)

น้ำมันเครื่อง - ทัวไป

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถในช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้



เมื่อขับขี่ในสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ โปรดดูที่น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 490)



! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับ การเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลง พิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการ พิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุ การใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้ สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับการ เติมน้ำมันและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความ เสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มี ต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการ รับประกัน หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและ ความหนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้บริการของวอลโว่ที่ได้รับการ แต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

วอลโว่มีระบบการเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ/สูง หรือ ความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำอยู่หลายระบบด้วยกัน เครื่องยนต์บางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งในกรณีนี้จะใช้สัญลักษณ์เตือนความดัน น้ำมันหล่อลื่นต่ำในแผงหน้าปัดแบบรวม รุ่นอื่นๆ จะมี เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งคันขับจะได้รับการแจ้ง เตือนโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในแผงหน้าปัด  และ ข้อความแสดง บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อกับตัวแทน จำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้า ขับขี่ภายในสภาพที่ส่งผลในแง่ลบ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ น้ำมันที่มีเกรดสูงขึ้น โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - สภาพการ ขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 490)

สำหรับปริมาณการเติม โปรดดูที่ น้ำมันเครื่อง - เกรด และปริมาณ (น. 492)

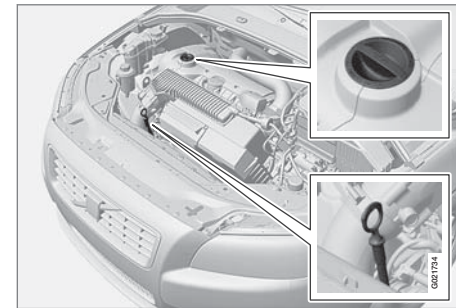
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 429)

น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม

การตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องยนต์บางรุ่น จะใช้เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนเครื่องยนต์รุ่นอื่นๆ จะใช้ก้านวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น

เครื่องยนต์ที่มีก้านวัดระดับน้ำมัน⁵



ก้านวัดระดับน้ำมันและท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องตรวจสอบระดับน้ำมันใน รถใหม่ ก่อนทำการเปลี่ยนน้ำมันครั้งแรกตามตารางที่ กำหนดไว้

วอลโว่ขอแนะนำให้ตรวจสอบระดับน้ำมันทุกๆ 2500 กม . การวัดที่แม่นยำที่สุดสามารถทำได้ที่เครื่องยนต์เย็น ก่อนการสตาร์ท การวัดจะไม่แม่นยำถ้าทำทันทีที่

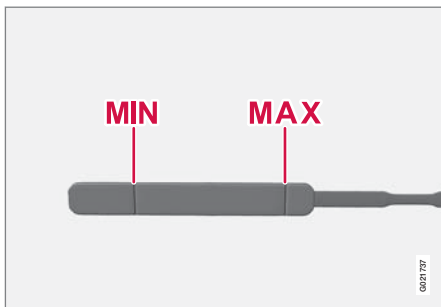
⁵ ไม่ใช้สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตรหรือเครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ ซึ่งมีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



ระดับเครื่องยนต์ ก้านวัดระดับน้ำมันจะแสดงว่าระดับน้ำมันต่ำเกินไปเนื่องจากน้ำมันไม่มีเวลาเพียงพอที่จะไหลกลับไปสู่อ่างน้ำมัน



ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

การวัดและการเติม หากต้องการ

1. ดูให้แน่ใจว่า รถจอดในแนวราบ สิ่งสำคัญหลังจากดับเครื่องยนต์คือ รอประมาณ 5 นาที เพื่อให้ น้ำมันมีเวลาไหลกลับเข้าในอ่างน้ำมัน
2. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันขึ้นและเช็ดให้แห้ง
3. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันกลับคืน
4. ดึงออกและดูระดับน้ำมัน

5. ถ้าระดับน้ำมันอยู่ใกล้กับเครื่องหมาย MIN ให้เติมน้ำมัน 0.5 ลิตร หากน้ำมันอยู่ระดับต่ำกว่านี้มาก ท่านต้องเติมน้ำมัน
6. ดูระดับน้ำมันอีกครั้งหากจำเป็น แต่ดูหลังจากได้ขับรถในระยะทางสั้นๆ แล้ว จากนั้นทำขั้นตอนที่ 1 - 4 ซ้ำ



คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันสูงเกินเครื่องหมาย MAX ระดับน้ำมันต้องสูงไม่เกิน MAX หรือต่ำกว่า MIN เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

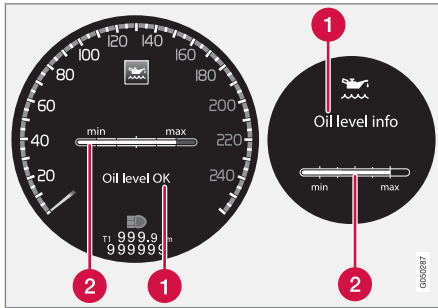
เครื่องยนต์ 4 สูบ 2.0 ลิตร ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์



ท่อเติมน้ำมัน⁶

ท่านไม่ต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่องก่อนจะมีข้อความปรากฏขึ้นในจอแสดง โปรดดูภาพประกอบต่อไปนี้

⁶ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อความและกราฟในจอแสดง ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะแสดงแผงหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะเป็นแบบอนาล็อก

1 ข้อความ

2 ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 131)

คำเตือน

โปรดไปยังศูนย์บริการเมื่อมีข้อความ Oil service required ปรากฏ ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

สำคัญ

ถ้ามีการแจ้งว่าระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ ให้เติมตามปริมาณที่ระบุไว้เท่านั้น ตัวอย่างเช่น 0.5 ลิตร

หมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง จะต้องขับขี่รถมาแล้วเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. และได้จอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 2 ชั่วโมง การแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่นจึงจะถูกต้อง

คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

การวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น, เครื่องยนต์ 4 สูบ 2.0 ลิตร

หากจำเป็นต้องดูระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดำเนินการตามลำดับด้านล่างนี้

1. สิ่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)
 2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level
 - > จากนั้นข้อมูลระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนูโปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผงหน้าปัดแบบรวม (น. 131)

หมายเหตุ

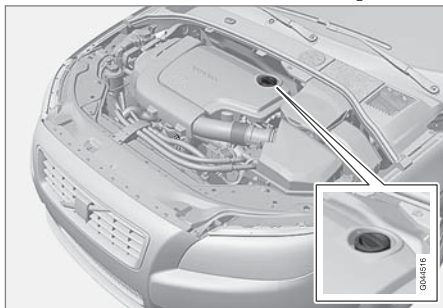
ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์ ความเอียงของรถ อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ Not available จะแสดงขึ้น กรณีนี้ไม่ได้หมายความว่า ระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

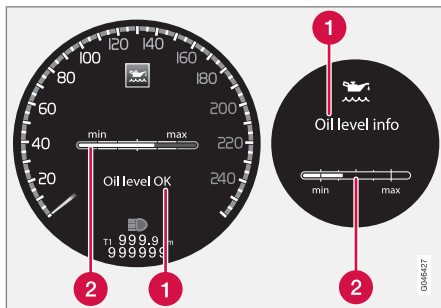


ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น
แบบอิเล็กทรอนิกส์, เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ



ท่อเติมน้ำมัน⁷

ท่านไม่ต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่อง
ก่อนจะมีข้อความปรากฏขึ้นในจอแสดง โปรดดู
ภาพประกอบต่อไปนี้



ข้อความและกราฟในจอแสดง ส่วนแสดงผลทางด้านซ้ายจะ
แสดงแผนหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวาจะ
เป็นแบบอนาล็อก

1 ข้อความ

2 ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบโดยใช้เกจวัด
ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีปุ่มหมุนเมื่อ
ดับเครื่องยนต์ โปรดดู การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู -
แผนหน้าปัดแบบรวม (น. 131)

คำเตือน

โปรดไปยังศูนย์บริการเมื่อมีข้อความ Oil service
required ปรากฏ ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

สำคัญ

ในกรณีที่ข้อความ Oil level low Refill 0.5 litre
ให้เติมเพียง 0.5 ลิตร

หมายเหตุ

ระบบจะตรวจดูระดับน้ำมันได้เฉพาะในขณะที่กำลัง
ขับรถเท่านั้น ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่
พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง
ท่านต้องขับรถเป็นระยะทาง ประมาณ 30 กม./ชม.
จากนั้นระดับน้ำมันที่แสดงจะถูกตั้ง

คำเตือน

อย่าเติมน้ำมันอีก หากระดับน้ำมัน (3) หรือ (4)
ปรากฏดังที่แสดงในภาพประกอบด้านล่างนี้ ระดับ
น้ำมันต้องสูงไม่เกิน MAX หรือต่ำกว่า MIN
เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

คำเตือน

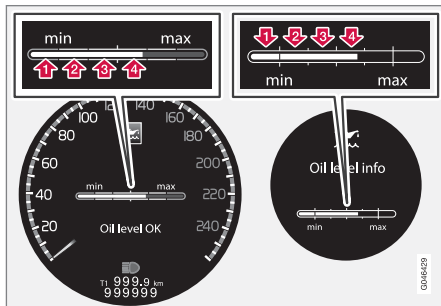
ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจาก
อาจทำให้เกิดประกายไฟได้

⁷ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



การวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น, เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ หากจำเป็นต้องดูระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดำเนินการตามลำดับด้านล่างนี้

1. ส่งงานตำแหน่งสวิทช์กุญแจ II คู่มือ ตำแหน่ง สวิทช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)
2. หมุนปุ่มหมุนบนก้านควบคุมด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง Oil level
> จากนั้นข้อมูลระดับน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเมนู โปรดดูที่ การไปยังส่วนต่างๆ ของเมนู - แผง หน้าปัดแบบรวม (น. 131)



ตัวเลข 1-4 คือระดับการเติมน้ำมันอีกหากจอแสดงระดับ (3) หรือ (4) ระดับการเติมน้ำมันคือ 4

ข้อความและกราฟในจอแสดงผล ส่วนแสดงผลทางด้านซ้าย จะแสดงแผนหน้าปัดแบบรวมแบบดิจิทัล และทางด้านขวา จะเป็นแบบอนาล็อก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

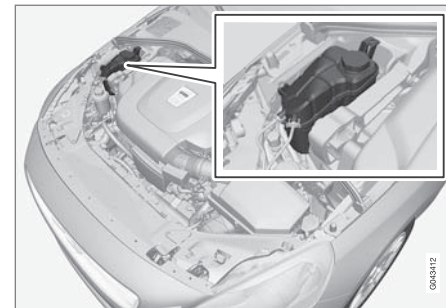
- น้ำมันเครื่อง - ทั่วไป (น. 428)

น้ำหล่อเย็น - ระดับ

น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังพัก

การตรวจสอบระดับและการเติมน้ำหล่อเย็น



เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ เป็นสิ่งสำคัญที่ความเข้มข้นของส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นกับน้ำจะต้องถูกต้อง เพื่อป้องกันผลกระทบอากาศต่างๆ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป

คำเตือน

น้ำหล่อเย็นจะร้อนมาก หากจำเป็นต้องเติมสารหล่อเย็นขณะที่รถยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงาน ให้คลายสกรูฝาปิดถังน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อค่อยๆ ลดความดันลง

สำหรับความจุและมาตรฐานเกี่ยวกับคุณภาพของน้ำโปรดคูที่ น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 495)

ตรวจสอบน้ำหล่อเย็นอยู่เสมอ

ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างขีด MIN กับขีด MAX ที่อยู่บนถังพัก ถ้าไม่เต็มระบบไว้อย่างเพียงพอ อาจเกิดอุณหภูมิสูง ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดความเสียหายของเครื่องยนต์ได้



สำคัญ

- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีสารป้องกันสนิมที่วอลโว่แนะนำเสมอ
- ดูให้แน่ใจว่า ส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นประกอบด้วยน้ำ 50% และน้ำหล่อเย็น 50%
- ผสมน้ำหล่อเย็นกับน้ำประปาที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง ถ้ามีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแล้วตามคำแนะนำของวอลโว่
- เมื่อซาร์ระบบหล่อเย็น/เปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็น ล้างระบบหล่อเย็นให้สะอาดด้วยน้ำประปาที่มีคุณภาพเป็นที่ยอมรับหรือล้างด้วยสารหล่อเย็นที่ผสมไว้แล้ว
- เติมน้ำหล่อเย็นเมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้าว) ที่ฝาสูบได้

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ

ระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังเก็บ

การตรวจสอบระดับน้ำมัน

น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ใช้กระปุกน้ำมันร่วมกัน ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่สามารถมองเห็นได้ภายในกระปุก ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีเว้นปี หรือทุกๆ ครั้งที่สองของการเข้ารับบริการตามปกติ

ควรเปลี่ยนน้ำมันทุกปีสำหรับรถที่มีสภาพการขับขี่ที่ต้องใช้งานเบรกอย่างหนักและบ่อยครั้ง เช่น การขับขึ้นภูเขาหรือในเขตร้อนที่มีความชื้นสูง

สำหรับปริมาณและเกรดของน้ำมันเบรกที่แนะนำให้ใช้โปรดดูที่ น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ (น. 498)

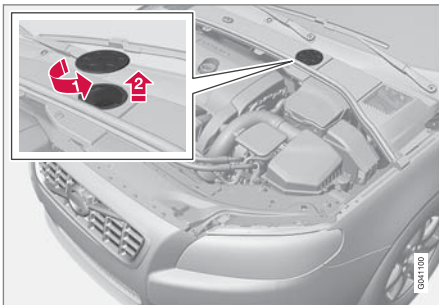


คำเตือน

หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำกว่า MIN ในกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถต่อไปโดยที่ไม่ได้เติมน้ำมันเบรก วอลโว่ขอแนะนำให้ตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสีย น้ำมันเบรกโดยให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ



การเติมน้ำมัน



กระปุกของเหลวตั้งอยู่บนด้านคนขับ

กระปุกน้ำมันอยู่ใต้ฝากันซึ่งครอบคลุมโซนเย็นในห้องเก็บสัมภาระ จะต้องถอดฝาครอบกลมออกก่อนจึงจะเข้าถึงฝากะปุกได้

1) หมุนและเปิดฝาบานฝาครอบ

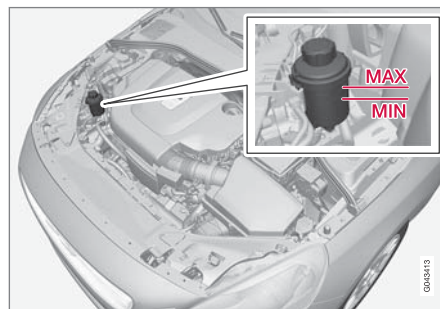
2) ถอดฝากะปุกและเติมน้ำมัน ระดับต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX ที่อยู่ด้านในของกระปุก

! สำคัญ

อย่าลืมปิดฝากลับคืน

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ

รถที่ใช้เครื่องยนต์ 2.0 ลิตร 4 สูบจะไม่มีน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ สำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์อื่นๆ ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์จะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN กับ MAX บนกระปุกน้ำมัน น้ำมันนี้จะไม่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยน



! สำคัญ

รักษาความสะอาดบริเวณรอบกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เมื่อทำการตรวจสอบ ฝาจะต้องไม่เปิดอยู่

ตรวจสอบระดับน้ำมันเมื่อเข้ารับการบริการทุกครั้ง ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมัน ระดับจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX สำหรับเกรดของน้ำมันที่แนะนำให้ใช้ ดูที่ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด (น. 498)

i หมายเหตุ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์หรือถ้าดับเครื่องยนต์และจำเป็นต้องลากรถ จะยังคงสามารถบังคับเลี้ยวรถได้



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - การตรวจหา

ข้อบกพร่องและการซ่อมแซม

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจหาข้อบกพร่องและการซ่อมแซม

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาจับฟลูออเรสเซนต์ ให้ใช้แสงอุลตราไวโอเล็ตเพื่อส่องหาการรั่ว

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 420)

การเปลี่ยนหลอดไฟ

หลอดไฟต่างๆ สามารถเปลี่ยนได้ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ LED หรือไฟซีนอน โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

หลอดไฟที่ใช้จะระบุไว้อย่างจำเพาะเจาะจง (น. 444) รายการต่อไปนี้มีข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของหลอดไฟและไฟอื่นๆ ซึ่งเป็นชนิดพิเศษ เช่น ไฟ LED⁸ หรือชนิดที่ไม่ควรเปลี่ยน เว้นแต่จะให้ศูนย์บริการ⁹ เป็นผู้ดำเนินการ:

- ไฟหน้าซีนอนแบบแยกทีฟ - ABL (ไฟซีนอน)
- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน/ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหน้า
- ไฟข้างด้านหน้า
- ไฟขณะเข้าโค้ง
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง, กระงะกมองข้าง
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถที่กระงะกมองข้าง
- ไฟภายในรถแยกจากไฟอำนวยความสะดวก
- ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟจอดรถด้านหลัง

- ไฟเลี้ยวด้านข้างที่ด้านหลัง

คำเตือน

ในรถที่ติดตั้งไฟหน้าซีนอนคู่ การเปลี่ยนหลอดไฟซีนอนคู่ต้องทำที่ศูนย์บริการ ซึ่งควรเป็นศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น การทำงานกับไฟซีนอนเป็นงานที่ต้องใช้ความระมัดระวังสูงสุดเนื่องจากมีชิ้นส่วนที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง

คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 คู่มือ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)

สำคัญ

ห้ามแตะชิ้นส่วนที่แก้วของหลอดไฟด้วยมือเปล่า ความร้อนจะทำให้น้ำมันจากนิวมีอะรอยเป็นไอและเคลือบตัวสะท้อนแสงไว้ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการชำรุดเสียหายได้

⁸ LED (Light Emitting Diode)

⁹ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



หมายเหตุ

หากข้อความแสดงข้อผิดพลาดยังปรากฏอยู่หลังจากเปลี่ยนหลอดไฟที่บกพร่องแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟท้าย อาจมีละอองน้ำชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 437)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 442)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 444)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ (น. 443)

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน (น. 443)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าทุกดวงสามารถทำได้โดยผ่านทางห้องเครื่องยนต์ โดยขั้นแรก ให้คลายชุดไฟหน้าและถอดออกทั้งคู่

การถอดไฟหน้า

ตั้งคาร์บับไฟฟารถยนต์ในตำแหน่งศูนย์ 0, โปรดดูตำแหน่งสวิตช์กฎแ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)



1 ดึงสลักล็อกไฟหน้าออก

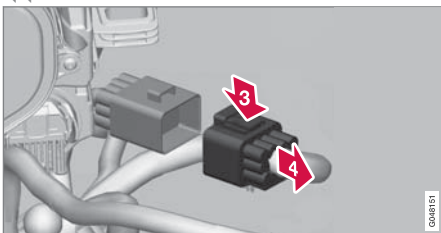
2 ถอดไฟหน้าด้วยการขยับเอียงไปมาแล้วดึงออก

สำคัญ

ห้ามดึงสายไฟ ให้ดึงเฉพาะข้อต่อเท่านั้น

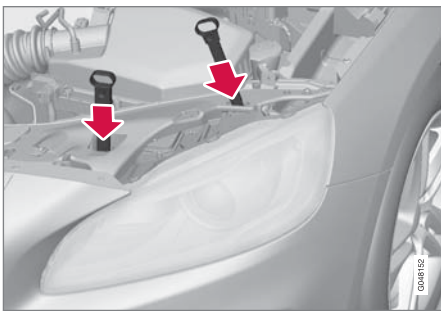


10 การบริการและการซ่อมบำรุง



3. ปลดขั้วต่อไฟหน้าโดยใช้นิ้วหัวแม่มือกดคลิปหนีบลงไป
4. ในขณะเดียวกัน ให้ใช้อีกมือหนึ่งดันขั้วต่อออก
5. ยกไฟหน้าออก และวางไว้บนพื้นผิวที่อ่อนนุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้มีรอยขีดข่วนบนเลนส์
6. เปลี่ยนหลอดไฟที่เสีย

การติดตั้งไฟหน้า



1. ใส่ขั้วต่อสาย ควรได้ยินเสียงคลิก
2. ใส่ไฟหน้ากลับเข้าที่พร้อมสลักล็อก สลักตัวนั้นจะอยู่ใกล้กับกระจกมากที่สุด ตรวจสอบว่าสลักสอดเข้าตำแหน่งอย่างแน่นหนา
3. ตรวจสอบไฟส่องสว่าง

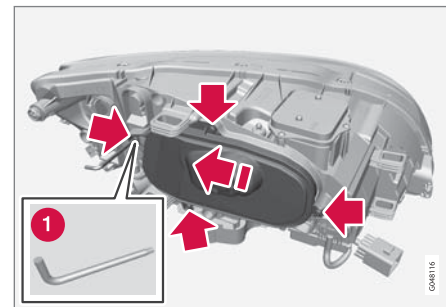
ต้องติดตั้งไฟหน้าและขั้วต่ออย่างแน่นหนาก่อนที่จะเปิดสวิตช์ไฟ หรือก่อนเสียบกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้าไปในสวิตช์กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 436)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ (น. 438)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ฝาครอบไฟสูง/ไฟต่ำ

ท่านสามารถเข้าถึงหลอดไฟสูง/ไฟต่ำได้โดยการปลดฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้าออก



ก่อนเริ่มเปลี่ยนหลอดไฟ โปรดดู การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 437)

1. คลายสกรูสี่ตัวของฝาครอบออกโดยใช้เครื่องมือ Torx, ขนาด T20 (1) ไม่ควรคลายสกรูออกจนสุด (3-4 รอบ ก็เพียงพอ)
2. เลื่อนฝาครอบไปทางด้านหนึ่ง
3. ถอดฝาครอบ

ทำซ้ำในลำดับกลับกันเพื่อใส่ฝาครอบกลับเข้าที่



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟหน้า (น. 437)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ (น. 439)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง (น. 440)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม (น. 440)

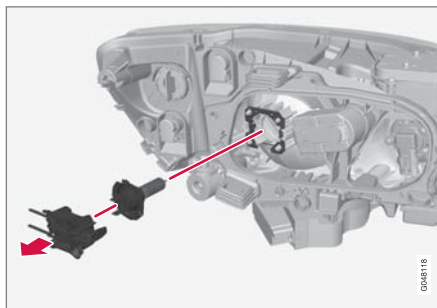
การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟต่ำ

หลอดไฟของไฟต่ำติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า



หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 437)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 438)
3. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ
4. ถอดหลอดไฟโดยดึงออกตรงๆ
5. สลักนำของหลอดไฟควรจะขึ้นตรงๆ เมื่อติดตั้งและควรจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อล็อกเข้าที่

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)



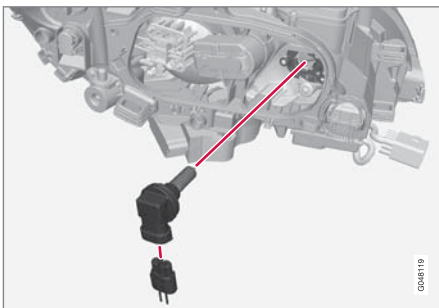
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูง

หลอดไฟของไฟสูงติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน



1. ถอดไฟหน้า (น. 437)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 438)
3. ถอดหลอดไฟโดยหมุนวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกตรงๆ
4. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ

5. เปลี่ยนหลอดไฟ และปรับแนวเข้าไปในซอคเก็ต และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดให้แน่น สามารถยึดให้แน่นได้ทางเดียวเท่านั้น

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

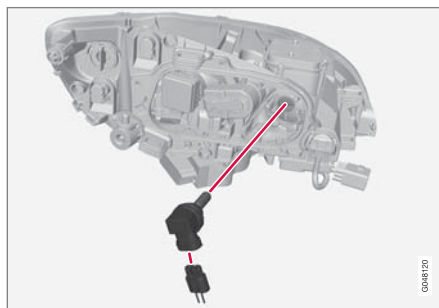
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟสูงเสริม

หลอดไฟของไฟสูงเสริมติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดใหญ่ของไฟหน้า

หมายเหตุ

ใช้สำหรับรถที่มีไฟหน้าซีนอน*



1. ถอดไฟหน้า (น. 437)
2. ถอด ฝาครอบ (น. 438)
3. ถอดหลอดไฟโดยหมุนวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกตรงๆ
4. ปลดขั้วต่อสายออกจากหลอดไฟ



5. เปลี่ยนหลอดไฟ และปรับแนวเข้าไปในซอกเกิด และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อยึดให้แน่น สามารถ ยึดให้แน่นได้ทางเดียวเท่านั้น

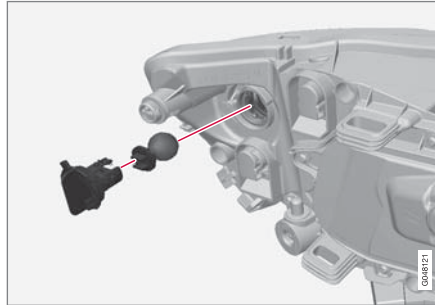
ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟเลี้ยวด้านหน้า

หลอดไฟของไฟเลี้ยวจะติดตั้งอยู่ภายในฝาครอบขนาดเล็กของไฟหน้า



1. ถอดไฟหน้า (น. 437)
2. ถอดฝาครอบโดยดึงออกตรงๆ
3. ดึงเบ้าหลอดไฟเพื่อถอดหลอดไฟออก
4. กดและหมุนหลอดไฟพร้อมๆ กันเพื่อถอดหลอดไฟออก

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

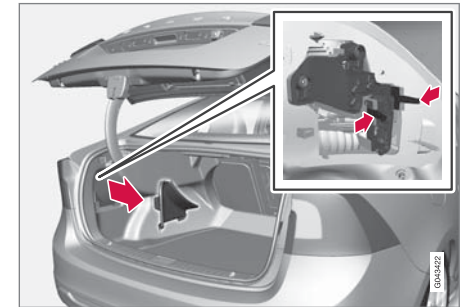
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟด้านหลัง

การเปลี่ยนหลอดไฟในแผงไฟท้ายสามารถทำได้จากภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระท้ายรถ

ไฟถอยหลังจะอยู่ที่ด้านหลังของแผงปิดในฝากระโปรงหลัง

เรือนหลอดไฟด้านหลัง



หลอดไฟในกลุ่มไฟท้ายสามารถเปลี่ยนได้จากภายในห้องเก็บสัมภาระ (ยกเว้นหลอดไฟ LED)

1. ถอดฝาครอบในแผงด้านซ้าย/ขวามือเพื่อเข้าถึงหลอดไฟ หลอดไฟอยู่ในเบ้าหลอดไฟ
2. กดตัวล็อกเข้าหากันและดึงเบ้าหลอดไฟออก
3. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนวนเข็มนาฬิกา

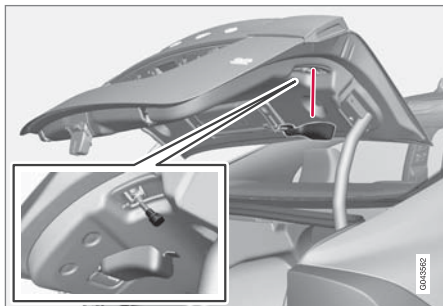


10 การบริการและการซ่อมบำรุง



4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่ กดลงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
5. กดเบ้าหลอดไฟเข้าที่ และใส่ฝาครอบกลับที่เดิม

ไฟถอยหลัง



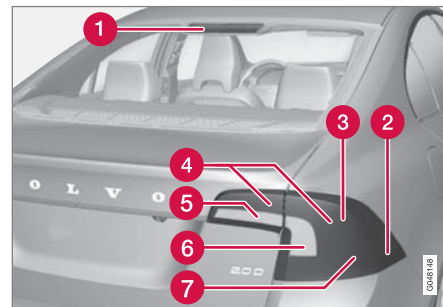
1. เปิดแผงในฝากระโปรงท้ายรถ
2. ถอดเบ้าหลอดไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ดึงหลอดไฟที่ชำรุดเสียหายออก โดยกดลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่ กดลงแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
5. ใส่เบ้าหลอดไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 442)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง

ภาพรวมจะแสดงตำแหน่งของหลอดไฟที่ด้านหลัง



- ❶ ไฟเบรก (LED)
- ❷ ไฟเลี้ยวด้านข้าง (LED)
- ❸ ไฟเบรก (น. 441)
- ❹ ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด (LED)
- ❺ ไฟถอยหลัง (น. 441)
- ❻ ไฟเลี้ยว (น. 441)
- ❼ ไฟตัดหมอก (น. 441)

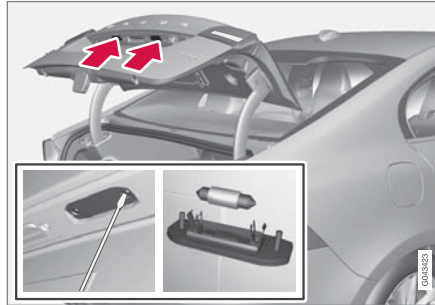


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 436)
- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน

ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนจะอยู่ใต้มือจับประตูท้าย



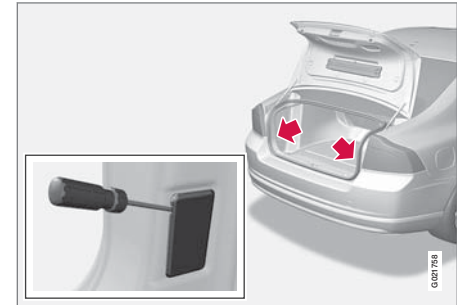
1. ถอดสกรูต่างๆ ด้วยไขควง
2. ถอดเรือนหลอดไฟออกทั้งชุดอย่างระมัดระวังและดึงออก
3. เปลี่ยนหลอดไฟ
4. ติดตั้งเรือนหลอดไฟทั้งชุดกลับเข้าที่ และขันสกรูเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟแสงสว่างภายในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

ไฟสำหรับบริเวณที่เก็บสัมภาระทำรอยอยู่ที่ทั้งสองด้านของช่องฝากระโปรงหลัง



1. สอดไขควงและจัดเบาๆ เพื่อให้เรือนหลอดไฟหลุดออก
2. เปลี่ยนหลอดไฟ
3. ตรวจสอบว่าหลอดไฟส่องสว่าง และกดเรือนหลอดไฟกลับเข้าไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

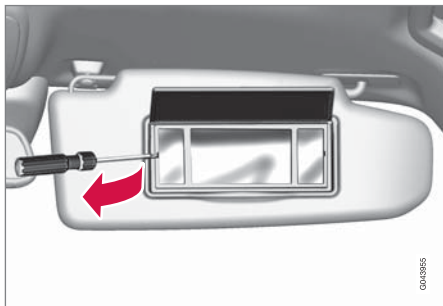


10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย

หลอดไฟของกระจกเสริมสวยจะติดตั้งอยู่ในกระจกครอบไฟ

การถอนเลนส์หลอดไฟ



1. สอดไขควงเข้าไปใต้เลนส์หลอดไฟ จัดหวงที่ขอบขึ้นด้วยความระมัดระวัง
2. ถอดและยกเลนส์หลอดไฟออกอย่างระมัดระวัง
3. ใช้คีมปลายแหลม (คีมปากจิ้งจก) ดึงหลอดไฟออกตรงๆ ทางด้านข้าง และเปลี่ยนหลอดไฟใหม่
หมายเหตุ! ห้ามบีบคีมแน่นเกินไป มิฉะนั้นอาจทำให้เลนส์หลอดไฟเป็นรอยได้

การติดเลนส์หลอดไฟ

1. ใส่เลนส์หลอดไฟกลับเข้าที่

2. กดให้ลงตำแหน่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ (น. 444)

หลอดไฟ - ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะจะใช้สำหรับหลอดไฟต่างๆ เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ LED หรือฟลูออโรโปรด
ปรึกษาศูนย์บริการ

หลอดไฟ	W ^A	ชื่อแบบ
ไฟต่ำ, ฮาโลเจน	55	H7 LL
ไฟสูง, ฮาโลเจน	65	H9
ไฟสูงพิเศษ, ABL	65	H9
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	24	PY24W
ไฟส่องสว่างภายในรถด้านหน้า	3	ซอดเก็ต T10 W2.1x9.5d
ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ	5	ซอดเก็ต SV8.5 ความยาว 43 มม.
ไฟกระจกแต่งหน้า	1.2	ซอดเก็ต T5 W2x4.6d



หลอดไฟ	W ^A	ชื่อแบบ
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	10	ซอคเก็ต SV8.5 ความยาว 38 มม.
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5	C5W LL
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	21	PY21W LL
ไฟเบรก	21	P21W LL
ไฟถอยหลัง	21	H21W LL
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	21	H21W LL

A วัสดุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 436)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ตำแหน่งของหลอดไฟด้านหลัง (น. 442)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ - ไฟกระจกเสริมสวย (น. 444)

ใบปัดน้ำฝน

เมื่อทำการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน จะต้องตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งสำหรับการบริการ

ตำแหน่งบริการ



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น การขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ในตำแหน่งบริการ

! สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

1. เสียบกุญแจรีโมตลงในสวิตช์กุญแจ¹⁰ แล้วกดปุ่ม START/STOP ENGINE เป็นเวลาสั้นๆ เพื่อตั้งระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - โปรดดูที่ ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ - ฟังก์ชันการทำงานที่ระดับต่างๆ (น. 99)
2. กดปุ่ม START/STOP ENGINE อีกครั้ง เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ในตำแหน่งกุญแจ 0
3. ภายใน 3 วินาที ให้เลื่อนสวิตช์โยกขึ้นและค้างไว้เป็นเวลา ประมาณ 1 วินาที
 - > จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะไปอยู่ที่ตำแหน่งตั้งขึ้น

ที่ปัดน้ำฝนจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ไปยังตำแหน่งกุญแจ I (หรือเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์)

! สำคัญ

ถ้ามีการพับก้านปัดน้ำฝนในตำแหน่งบำรุงรักษาขึ้นจากกระจกหน้า ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับเข้าที่กระจกหน้าก่อนจึงจะปรับที่ปัดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีผิวกระจกหน้าลอก

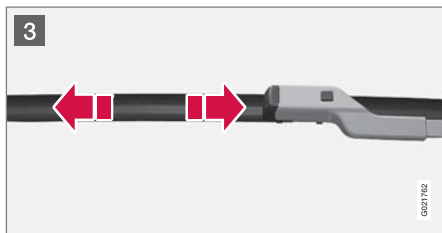
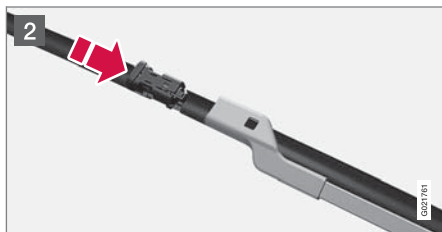
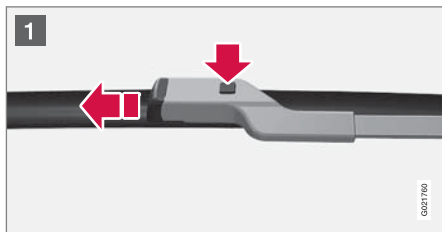
¹⁰ ไม่จำเป็นสำหรับรถที่มีฟังก์ชันการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ



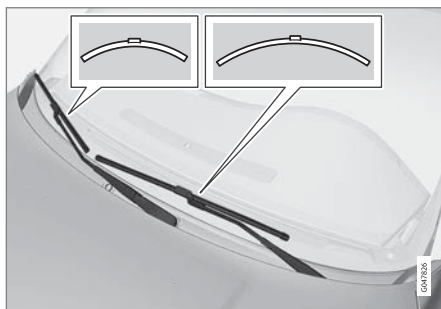
10 การบริการและการซ่อมบำรุง



การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน



1. พับก้านปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน
 2. เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน "เสียงคลิก"
 3. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
 4. พับก้านปัดน้ำฝนไปด้านหลังทางกระจกหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนจะกลับจากตำแหน่งบริการไปยังตำแหน่งเริ่มต้นเมื่อท่านกดปุ่ม START/STOP ENGINE เพื่อตั้งค่าระบบไฟฟ้ารถยนต์ไปยังตำแหน่งกุญแจ I (หรือเมื่อมีการสตาร์ทรถยนต์)



หมายเหตุ

ใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำฝนที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

การทำความสะอาด

สำหรับการทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกหน้าโปรดดูที่ การล้างรถ (น. 470)



สำคัญ

ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

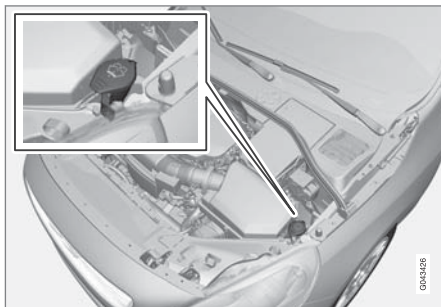
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 447)



น้ำล้างกระจก - การเติม

น้ำยาทำความสะอาดใช้ในการทำความสะอาดไฟหน้าและกระจกหน้าหลัง ในระหว่างฤดูหนาว จะต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีการป้องกันการเป็นน้ำแข็ง



น้ำล้างกระจกบ่งลงหมักรถและกระจกไฟหน้าใช้ถึงพักเดียวกัน

! สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของแท่งของวอลโว่หรือน้ำยาที่เทียบเท่ากันซึ่งมีค่า pH ตามที่แนะนำไว้ นั่นคือระหว่าง 6 ถึง 8

! สำคัญ

ใช้น้ำล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาวเพื่อไม่ให้ของเหลวกลายเป็นน้ำแข็งในปั๊ม ถึงพักและท่ออื่นต่างๆ

สำหรับความจุ โปรดดูที่ น้ำยาทำความสะอาด - คุณภาพและปริมาณ (น. 498)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ใบปัดน้ำฝน (น. 445)

แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป

แบตเตอรี่สตาร์ทใช้ในการจ่ายไฟให้แก่มอเตอร์สตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

	เครื่องยนต์	
	เบนซิน (เอทานอล)	ดีเซล
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12	12
ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น A - CCA ^B (A)	520–800	700–800

A ตามมาตรฐาน SAE หรือ EN

B กระแสไฟในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



! สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

i หมายเหตุ

- ขนาดของอุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่ควรจะมีความเท่ากันกับขนาดของแบตเตอรี่เดิม
- แบตเตอรี่สตาร์ทอาจมีความสูงแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับขนาดของแบตเตอรี่

! คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิเจนได้ออก ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

! สำคัญ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทหรือแบตเตอรี่เสริม (น. 452) ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สมัยใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าการชาร์จแบบควบคุมเท่านั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบเร็ว เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายได้

! สำคัญ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การประหยัดพลังงานของระบบข้อมูลนั้นถึงอาจไม่มีผลชั่วคราวและ/หรือข้อความในจอข้อมูลเกี่ยวกับสถานะการชาร์จไฟของแบตเตอรี่หลักอาจหายไปหลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต้องลงกราวด์ได้ที่ **แชสชีรถ** เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 330)



หมายเหตุ

แบตเตอรี่จะมีอายุสั้นลงหากคายประจุหลายๆ ครั้ง อายุของแบตเตอรี่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยหลายประการ เช่น ลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศ ความสามารถในการสตาร์ทของแบตเตอรี่จะลดลงทีละน้อย จึงจำเป็นต้องชาร์จใหม่หากไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานานกว่าปกติ หรือเมื่อขับรถเป็นระยะทางสั้นๆ เพียงอย่างเดียว อากาศที่หนาวเย็นมากเป็นสิ่งที่จำกัดความสามารถในการสตาร์ทด้วย

ในการรักษาให้แบตเตอรี่อยู่ในสภาพดี แนะนำให้ขับรถนานอย่างน้อย 15 นาทีต่อสัปดาห์ หรือแบตเตอรี่ต้องเชื่อมต่อกับเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จระดับต่ำอัตโนมัติ

แบตเตอรี่ที่มีประจุเต็มอยู่เสมอจะมีอายุการใช้งานสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 449)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 450)
- แบตเตอรี่ - Start/Stop (น. 452)

แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์

ในระบบจะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่อยู่จำนวนหนึ่ง

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

	ใช้แว่นตานิรภัย
	ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
	เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
	แบตเตอรี่บรรจกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

	หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ
	อันตรายจากการระเบิด
	ต้องนำไปรีไซเคิล

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วต้องนำไปรีไซเคิลตามวิธีการรักษาภาพแวดล้อมเนื่องจากแบตเตอรี่มีส่วนประกอบของตะกั่ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทัวไป (น. 447)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

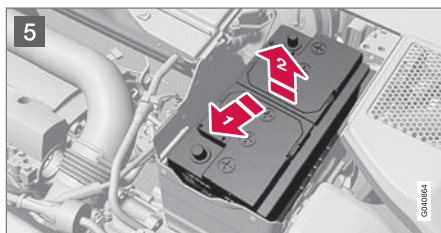
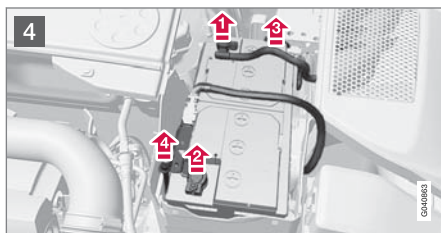
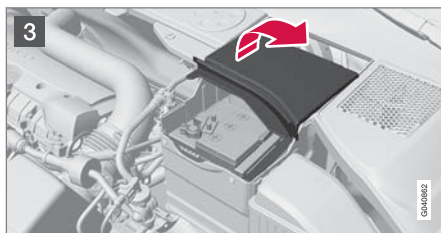
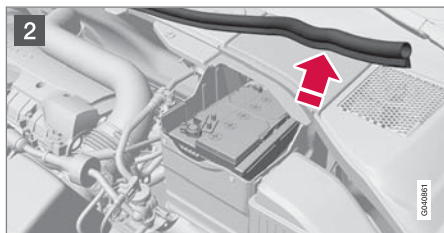
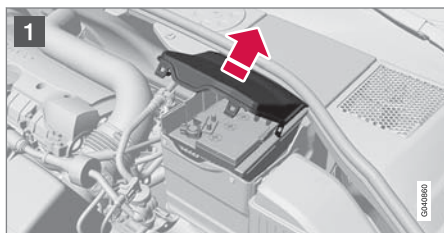
แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน

ท่านสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถยนต์เองได้โดยไม่ต้องอาศัยความช่วยเหลือจากศูนย์บริการ

แบตเตอรี่ของสตาร์ทเตอร์เป็นแบตเตอรี่ 12 โวลต์รุ่นเดิม

การถอด

ประการแรก: ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากกุญแจสตาร์ท และรอสัณอย่างน้อย 5 นาที ก่อนทำการสัมผัสขั้วต่อไฟฟ้าใดๆ ทั้งนี้เนื่องจากระบบไฟฟ้าของรถต้องบันทึกข้อมูลที่จำเป็นในโมดูลควบคุมต่างๆ



1 เปิดคลิปปนฝาครอบด้านหน้า และถอดฝาครอบ

2 คลายที่ยึดยาง เพื่อให้ฝาครอบด้านหลังเป็นอิสระ

3 ถอดฝาครอบด้านหลังโดยชันสกรูหนึ่งส่วนสี่รอบ แล้วดึงสกรูออก

คำเตือน

เชื่อมต่อและปลดสายไฟขั้วบวกและขั้วลบในลำดับที่ถูกต้อง

4

1 ถอดสายเคเบิลขั้วลบสีดำ

2 ถอดสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง

3 ถอดท่อวางระบายอากาศจากแบตเตอรี่

4 คลายเกลียวสกรูที่ยึดแคลมป์แบตเตอรี่

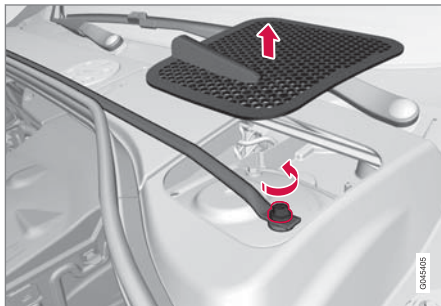
5

1 เลื่อนแบตเตอรี่ไปข้างๆ

2 ยกขึ้น



คานขวางใน R-Design*



คานขวางและฝาครอบกล่องลม

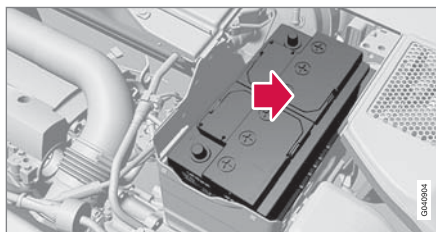
รถที่มี R-Design จะมีคานขวางที่จะต้องถอดออกก่อนที่จะเปลี่ยนแบตเตอรี่หลัก

1. ถอดฝาครอบกล่องลมทางด้านขวาและด้านซ้าย ใช้มีดพลาสติกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันงัดออกอย่างระมัดระวัง
2. คลายและถอดสกรูออก (หนึ่งตัวทางด้านขวาและหนึ่งตัวทางด้านซ้าย) ที่ยึดคานขวาง
3. ถอดคานขวาง
 - > ในตอนนี้สามารถถอดแบตเตอรี่หลักตามวิธีในส่วนก่อนหน้า
- การติดตั้งคานขวางจะทำในลำดับกลับกัน

หมายเหตุ

ชั้นแน่นสกรู 30 นิวตันเมตร ใช้ประแจปอนด์ตรวจสอบแรงบิด

การติดตั้ง



1. วางแบตเตอรี่ลงในกล่องแบตเตอรี่
2. เลื่อนแบตเตอรี่เข้าไปข้างในและไปด้านข้างจนถึงขอบหลังของกล่อง
3. ชั้นแคลมป์ที่ยึดแบตเตอรี่ให้แน่น
4. ต่อเชื่อมสายระบายอากาศ
 - > ตรวจสอบว่าเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่และช่องจ่ายที่ตัวถังอย่างถูกต้อง
5. ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วบวกสีแดง
6. ต่อเชื่อมสายเคเบิลขั้วลบสีดำ

7. กดฝาครอบด้านหลังเข้าด้านใน (ดูที่ส่วน "การถอด" ก่อนหน้านี้)
8. ติดตั้งขอบยาง (ดูที่ "การถอด")
9. จัดวางตำแหน่งฝาครอบด้านหน้าและยึดด้วยคลิป (ดูที่ "การถอด")

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์โปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 330)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

แบตเตอรี่ - Start/Stop

สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop นอกเหนือจากแบตเตอรี่สตาร์ทแล้ว จะติดตั้งแบตเตอรี่สแตนด์บายไว้ด้วย

รถที่มีการทำงาน Start/Stop จะมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์สองชุด แบตเตอรี่พิเศษหนึ่งชุดสำหรับการสตาร์ท และเตรียมพร้อมใช้งานอีกหนึ่งชุดสำหรับใช้ในลำดับการสตาร์ทของการทำงาน Start/Stop

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชัน Start/Stop ดูที่ Start/Stop* (น. 340)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์โปรดดู การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 330) ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่เสริมตามลำดับในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop

	แบตเตอรี่	
	สตาร์ท, 12 โวลต์	เสริม, 12 โวลต์
ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	รตพวงมาลัยซ้าย: 120 ^E 170 ^F รตพวงมาลัยขวา: 120
ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	278 × 175 × 190	รตพวงมาลัยซ้าย: 150×90×106 ^E 150×90×130 ^F รตพวงมาลัยขวา: 150×90×106

	แบตเตอรี่	
	สตาร์ท, 12 โวลต์	เสริม, 12 โวลต์
ความจุ (Ah)	70	รตพวงมาลัยซ้าย: 8 ^E 10 ^F รตพวงมาลัยขวา: 8

^A ตามมาตรฐาน EN

^B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

^C เกียร์ธรรมดา

^D เกียร์อัตโนมัติ

^E ชุดเกียร์ธรรมดาพร้อมกับฟังก์ชัน Start/Stop ซึ่งจะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น

^F อื่นๆ



! สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทในรถที่มีฟังก์ชัน Start/Stop จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ถูกต้อง นั่นคือ EFB¹¹ ในรถที่ใช้ชุดเกียร์ธรรมดา และ AGM¹² ในรถที่ใช้ชุดเกียร์อัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM

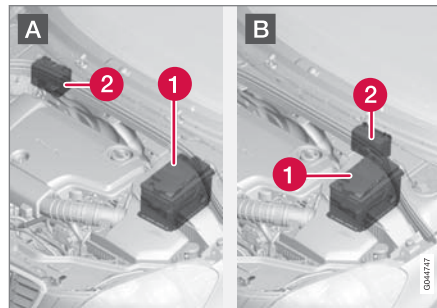
i หมายเหตุ

- ยั้งการใช้กระแสไฟฟ้าในรถสูงชันเท่าใด ไคชาร์จก็จำเป็นต้องทำงานและชาร์จแบตเตอรี่มากขึ้นเท่านั้น ซึ่งหมายถึงความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย
- เมื่อแบตเตอรี่มีประจุต่ำกว่าระดับต่ำสุดที่อนุญาต Start/Stop จะปิดการทำงาน

การทำงานถูกลดทอนชั่วคราว Start/Stop เนื่องจากการใช้กระแสไฟมากในขณะที่ออกรถ หมายความว่า:

- เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ¹³โดยที่คนขับไม่กดแป้นคลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)
- เครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติโดยที่คนขับไม่ต้องถอดเท้าออกจากแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ)

ตำแหน่งของแบตเตอรี่



A: รถพวงมาลัยซ้าย B: รถพวงมาลัยขวา (1) แบตเตอรี่สตาร์ท¹⁴ (2) แบตเตอรี่เสริม

โดยทั่วไป แบตเตอรี่สนับสนุนไม่ต้องการการบำรุงรักษา มากกว่าแบตเตอรี่ปกติที่ใช้ในการสตาร์ทรถ ควรติดต่อ

ศูนย์บริการเมื่อมีคำถามหรือปัญหา ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

! สำคัญ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ การทำงาน Start/Stop อาจหยุดทำงานชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้าม ใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่หลักของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ ท่านจะต้องจุดลงกราวด์ได้ที่ **แชสซี**รถ เท่านั้น

สำหรับคำอธิบายวิธียึดแคลมป์สายไฟ ดูที่ การสตาร์ทแบบต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ (น. 330)

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ การสตาร์ทอัตโนมัติจะทำได้เฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

¹⁴ สำหรับคำอธิบายโดยละเอียดเกี่ยวกับแบตเตอรี่สตาร์ท ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 447)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



หมายเหตุ

หากแบตเตอรี่มีประจุลดน้อยลงจนทุกอย่างเป็น "สีดำ" ตามหลักการนั้นอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าจะไม่ทำงานตามปกติทุกอย่าง การสตาร์ทรถจึงต้องใช้แบตเตอรี่ภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ จากนั้นการทำงาน Start/Stop จะถูกกระตุ้น เครื่องยนต์จะสามารถหยุดอัตโนมัติได้ แต่ในกรณีที่ มีการหยุดอัตโนมัติ การทำงาน Start/Stop อาจไม่ สตาร์ทตรอัตโนมัติอีกครั้งเนื่องจากแบตเตอรี่มีประจุ ไม่เพียงพอ

ท่านต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้การสตาร์ทอัตโนมัติได้หลังจากมีการหยุดอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิภายนอกเท่ากับ +15 °C ต้องชาร์จประจุแบตเตอรี่นานอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ขอแนะนำให้ชาร์จประจุ 3-4 ชั่วโมง หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่านี้ ในการชาร์จประจุนั้น ขอให้ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ภายนอก

หากไม่สามารถทำได้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Start/Stop ชั่วคราวจนกว่าแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จประจุอย่างเพียงพอ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จแบตเตอรี่ สตาร์ท ดูที่ แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 447)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ - สัญลักษณ์ (น. 449)

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แชสซีและเรือนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

รถยนต์มีอัลเทอร์เนเตอร์ AC ที่ควบคุมแรงดันไฟฟ้าไว้แล้ว

ขนาด ประเภท และประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ สตาร์ทเตอร์จะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันและอุปกรณ์ของรถยนต์



สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่สตาร์ท - การเปลี่ยน (น. 450)
- แบตเตอรี่สตาร์ท - ทั่วไป (น. 447)



ฟิวส์ - ทัวไป

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านไปที่ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งของวอลโว่เพื่อตรวจสอบ

การเปลี่ยน

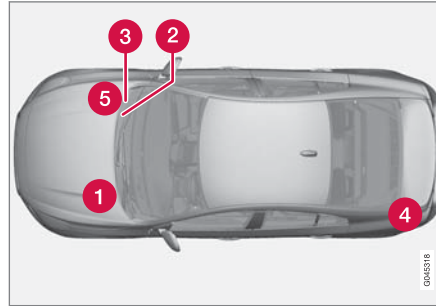
1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม



คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



ตำแหน่งของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในรถพวงมาลัยซ้าย กล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ที่อีกข้างหนึ่งได้ช่องเก็บของหน้ารถสำหรับรถพวงมาลัยขวา

- 1 ห้องเครื่องยนต์
- 2 ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
- 3 ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ
- 4 ห้องเก็บสัมภาระ
- 5 บริเวณอากาศเย็นในห้องเครื่องยนต์ (เฉพาะ Start/Stop)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 456)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 461)

- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 464)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 466)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 468)



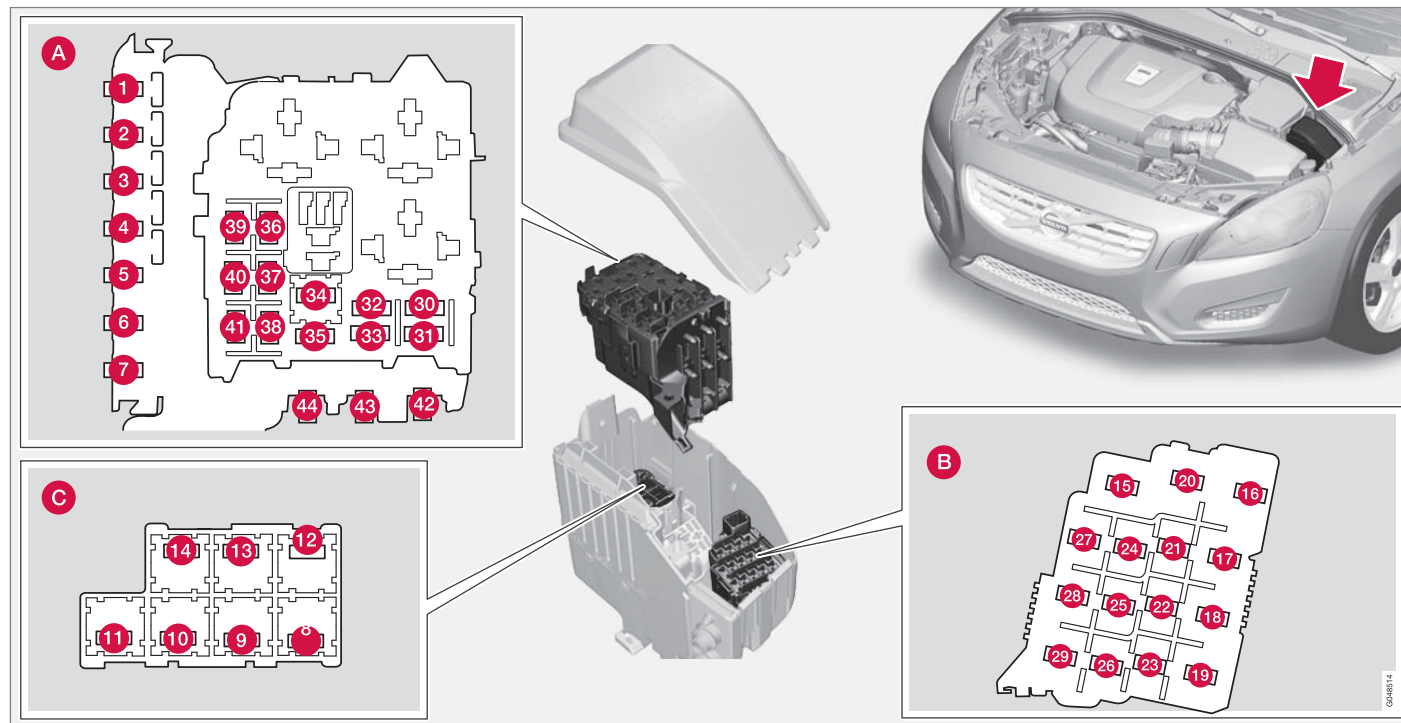
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ การ

ป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และเบรก

10





ฟิวส์ทั่วไป ห้องเครื่องยนต์

สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

ตำแหน่ง (ดูภาพก่อนหน้า)

A ห้องเครื่องยนต์ด้านบน

B ห้องเครื่องยนต์ด้านหน้า

C ห้องเครื่องยนต์ด้านล่าง

ฟิวส์ต่างๆ อยู่ในกล่องในห้องเครื่องยนต์ ฟิวส์ใน (C) จะอยู่ใต้ (A)

ที่ด้านในของฝากรอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์

- ฟิวส์ 1-7 และ 42-44 เป็นแบบ "Midi Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁵
- ฟิวส์ 8-15 และ 34 เป็นแบบ "JCASE" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁵
- ฟิวส์ 16-33 และ 35-41 เป็นแบบ "Mini Fuse"

	การทำงาน	A
1	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ ^A	50
2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	50
3	ฟิวส์หลักของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเก็บสัมภาระ ^A	60
4	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ ^A	60
5	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์/รีเลย์ใต้ช่องเก็บของหน้ารถ ^A	60
6	-	-
7	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า ^A	100
8	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า [*] , ด้านซ้าย	40
9	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	30

	การทำงาน	A
10	ชุดทำความร้อนขณะจอด [*]	25
11	พัดลมระบายอากาศ ^A	40
12	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า [*] , ด้านขวา	40
13	ปั๊ม ABS	40
14	วาล์ว ABS	20
15	การฉีดน้ำล้างกระจกไฟหน้า [*]	20
16	การปรับระดับไฟหน้า [*] , ไฟหน้าขึ้นอนแบบแอคทีฟ - ABL [*]	10
17	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	20
18	ABS	5
19	แรงบังคับเลี้ยวแบบปรับได้ [*]	5
20	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์, โมดูลควบคุมระบบเกียร์, ฤลงลมนิรภัย	10

¹⁵ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



	การทำงาน	A
21	หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน*	10
22	-	-
23	ตัวควบคุมไฟหน้า	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	คอยล์รีเลย์	5
28	ไฟพิเศษ*	20
29	แดร	15
30	คอยล์ของรีเลย์ในรีเลย์หลักสำหรับระบบจัดการเครื่องยนต์; โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ 2.0 ลิตร , 5 สูบ, 6 สูบ)	10
31	โมดูลควบคุมระบบเกียร์	15

	การทำงาน	A
32	คลัตช์โซลินอยด์ A/C (ยกเว้นเครื่องยนต์ 4 สูบ 2.0 ลิตร และเครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); การรองรับปั๊มสารหล่อเย็น (เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตร)	15
33	คอยล์รีเลย์ในรีเลย์สำหรับคลัตช์โซลินอยด์ (ยกเว้นเครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); คอยล์รีเลย์ในรีเลย์สำหรับปั๊มน้ำหล่อเย็น (เครื่องยนต์เบนซิน 1.6 ลิตร Start/Stop); คอยล์รีเลย์ในชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (Start/Stop)	5
34	รีเลย์สตาร์ท ^A	30

	การทำงาน	A
35	คอยล์จู่ระเบิด (เครื่องยนต์เบนซิน 1.6 ลิตร); โมดูลควบคุมหัวเผา (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ)	10
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ 2.0 ลิตร); คอยล์จู่ระเบิด (เครื่องยนต์เบนซิน 5, 6 สูบ); คาปาซิเตอร์ (6 สูบ)	20
36	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์เบนซินยกเว้น 4 สูบ 2.0 ลิตร)	10
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ดีเซล 1.6 ลิตร, ดีเซล 5 สูบ)	15
	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (4 สูบ 2.0 ลิตร)	20



	การทำงาน	A
37	วาล์ว (เครื่องยนต์เบนซิน 1.6 ลิตร); เซ็นเซอร์การไหลของมวลอากาศ (1.6 ลิตร, 4 สูบ 2.0 ลิตร); เทอร์โมสตัท (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร); วาล์ว EVAP (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร); วาล์วระบายความร้อน สำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตร); ปัม ระบายความร้อนสำหรับ EGR (เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตร) วาล์วปรับ, การไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องยนต์ D4162T)	10
	เซ็นเซอร์วัดการไหลของมวลอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ, 6 สูบ); วาล์วควบคุม (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); หัวฉีด (เบนซิน 5 สูบ, 6 สูบ); โมดูล ควบคุมเครื่องยนต์ (เบนซิน 5 สูบ, 6 สูบ)	15

	การทำงาน	A
38	โซลินอยด์ของคลัตช์เครื่องปรับอากาศ (5, 6 สูบ); วาล์ว (1.6 ลิตร, 5, 6 สูบ); โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (6 สูบ) โซ ลินอยด์ (6 สูบไม่มีเทอร์โบ); มอเตอร์ ตัวส่งงาน, ท่อร่วมไอดี (6 สูบไม่มี เทอร์โบ); เซ็นเซอร์การไหลของ มวลอากาศ (เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ); เซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ) วาล์ว (4 สูบ 2.0 ลิตร); ปัมน้ำมันหล่อลื่น (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร); ระบบ Lambda-sond, ตรงกลาง (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร); ระบบ Lambda-sond, ด้านหลัง (เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตร)	10 15

	การทำงาน	A
39	ระบบ Lambda-Sond (เครื่องยนต์เบนซิน 1.6 ลิตร); ระบบ Lambda-Sond (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); โมดูลควบคุม, ฝาครอบลูกกลิ้ง หม้อน้ำ (เครื่องยนต์ดีเซล 1.6 ลิตร, ดีเซล 5 สูบ) ระบบ Lambda-Sond, ด้านหน้า (4 สูบ 2.0 ลิตร); ระบบ Lambda-Sond, ด้านหลัง (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร); วาล์ว EVAP (เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ, 6 สูบ); ระบบ Lambda-Sond (เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ, 6 สูบ)	10 15



10 การบริการและการซ่อมบำรุง



	การทำงาน	A
40	ปั้มน้ำหล่อเย็น (เบนซิน 1.6 ลิตร Start/Stop)	10
	ปั้มน้ำหล่อเย็น (เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ); ชุดทำความร้อนระบบระบายอากาศห้องเพลาข้อเหวี่ยง (เบนซิน 5 สูบ); ปั้มน้ำมันชุดเกียร์อัตโนมัติ (เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ Start/Stop)	
	คอยล์จุดระเบิด (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร)	15
	ชุดทำความร้อนตัวกรองสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (ดีเซล)	20

	การทำงาน	A
41	โมดูลควบคุม, ฝาครอบลูกกลิ้งหมอน้ำ (เบนซิน 5 สูบ)	5
	โซลินอยด์ของคลัตช์เครื่องปรับอากาศ (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร)	7.5
	ชุดทำความร้อนระบบระบายอากาศห้องเพลา	10
	ข้อเหวี่ยง(เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ); ปั้มน้ำมันชุดเกียร์อัตโนมัติ (เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ Start/Stop)	
	โซลินอยด์ของคลัตช์เครื่องปรับอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตร); โมดูลควบคุมหัวเผา (เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตร); ปั้มน้ำหล่อเย็น (เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 2.0 ลิตร)	15
42	ปั้มน้ำหล่อเย็น (เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร)	50
	หัวเผา (เครื่องยนต์ดีเซล)	70

	การทำงาน	A
43	พัดลมระบายความร้อน (1.6 ลิตร, เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2.0 ลิตร, เครื่องยนต์เบนซิน 5 สูบ)	60
	พัดลมระบายความร้อน (เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ, 4 สูบ 2.0 ลิตร, เครื่องยนต์ดีเซล 5 สูบ)	80
44	พวงมาลัยเพาเวอร์	100

A สำหรับรถที่มีการทำงาน Start/Stop ตำแหน่งฟิวส์นี้จะว่างเปล่า โปรดดู ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 468)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ (น. 461)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 464)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 466)



ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ได้ช่องเก็บของหน้ารถก็คือ การ
ป้องกันฟังก์ชันการทำงานของที่นั่งและระบบ

ข้อมูลบันเทิง





10 การบริการและการซ่อมบำรุง



ตำแหน่ง

	การทำงาน	A
1	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลควบคุมระบบเสียง* ; ฟิวส์หลักสำหรับฟิวส์ 16-20: ระบบข้อมูลบันเทิง (Infotainment)	40
2	น้ำล้างกระจกบังลม	25
3	-	-
4	-	-
5	-	-
6	มือจับประตู (การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ*)	5
7	-	-
8	แผงควบคุม ประตูคนขับ	20
9	แผงควบคุม, ประตูผู้โดยสารด้านหน้า	20
10	แผงควบคุม, ประตูผู้โดยสารด้านหลัง, ด้านขวา	20

	การทำงาน	A
11	แผงควบคุม, ประตูผู้โดยสารด้านหลัง, ด้านซ้าย	20
12	ไร้กุญแจ*	7.5
13	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านคนขับ*	20
14	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านผู้โดยสาร*	20
15	-	-
16	โมดูลควบคุมระบบข้อมูลบันเทิงหรือหน้าจอ ^A	5
17	ชุดควบคุมเครื่องเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ)* ; วิทยุแบบดิจิตอล* ; โทรทัศน์*	10
18	โมดูลควบคุมระบบเครื่องเสียงหรือโมดูลควบคุม Sensus ^A	15
19	เทเลเมติก* ; Bluetooth*	5
20	-	-

	การทำงาน	A
21	ชั้นรูป* ; ไฟแสงสว่างภายในรถบริเวณหลังคา; เซ็นเซอร์สภาพอากาศ* ; มอเตอร์แดมเปอร์, อากาศเข้า	5
22	ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์, ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล	15
23	ชุดทำความร้อนเบาะนั่ง, ด้านหลังขวา*	15
24	ชุดทำความร้อนเบาะนั่ง, ด้านหลังซ้าย*	15
25	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*	5
26	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านผู้โดยสารด้านหน้า	15
27	การทำความร้อนที่นั่ง, ด้านคนขับด้านหน้า	15
28	ระบบช่วยจอด* ; กล้องระบบช่วยจอด* ; โมดูลควบคุมตะขอพ่วง* BLIS*	5



	การทำงาน	A
29	มอดูลควบคุม AWD *	15
30	แอกทีฟแชสซี Four-C *	10

A เฉพาะบางรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 456)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 464)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 466)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 468)



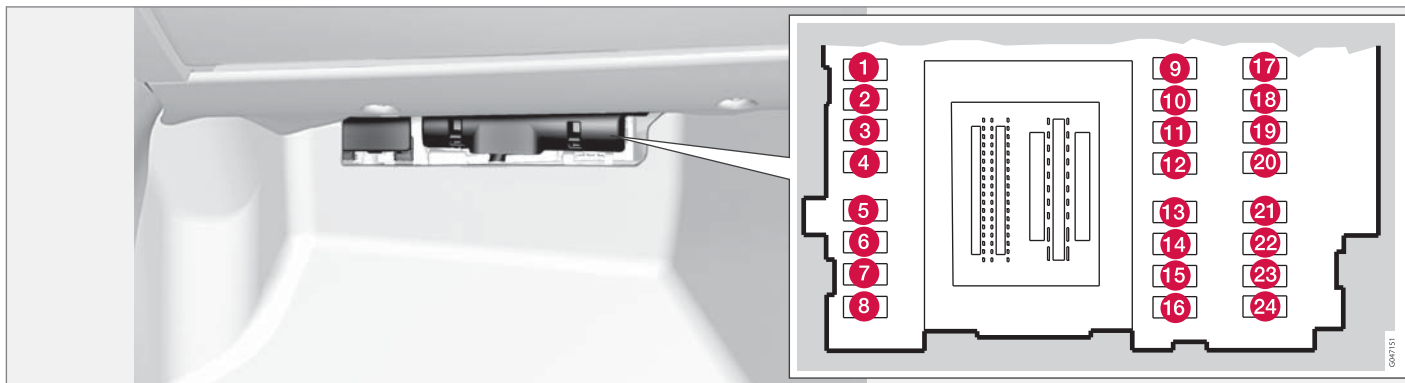
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถ

ฟิวส์ในโมดูลควบคุมใต้ช่องเก็บของหน้ารถจะป้องกัน

ฟังก์ชันการทำงานของระบบเตือนการชนและถุง

ลมนิรภัย



ตำแหน่ง

	การทำงาน	A
1	-	-
2	-	-

	การทำงาน	A
3	ไฟแสงสว่างภายในรถ, แผงควบคุมประตูคนขับ, กระบอกประตูแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	7.5
4	แผงหน้าปัดแบบรวม	5

	การทำงาน	A
5	ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง (ACC)*; ระบบการเตือนการชน*	10
6	ไฟส่องสว่างภายใน; เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*	7.5

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม, สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อนี้โปรดดูที่คำแนะนำ



	การทำงาน	A
7	กล่องควบคุมพวงมาลัย	7.5
8	ระบบล็อกสวอนกลาง, ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	10
9	ชุดทำความร้อนพวงมาลัย*	15
10	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*	15
11	การปลดล็อก, ฝากระโปรงท้าย	10
12	พนักพิงศีรษะแบบพับได้*	10
13	ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	20
14	สัญญาณเตือนของอุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหว*; แผงควบคุมสภาพอากาศ	5
15	ล็อกพวงมาลัย	15
16	ไซเรน*; ขั้วต่อสายข้อมูล OBDII	5
17	-	-
18	ถุงลมนิรภัย	10
19	ระบบเตือนการชน*	5

	การทำงาน	A
20	เซ็นเซอร์คันเร่ง; กระจกมองหลังแบบตัดแสงสะท้อน*; ชุดทำความร้อนที่นั่ง, ด้านหลัง* ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*	7.5
21	โมดูลควบคุมระบบข้อมูลบันเทิง (รุ่น Performance); เครื่องเสียง (รุ่น Performance)	15
22	ไฟเบรก	5
23	ชั้นรูป*	20
24	ชุดป้องกันการสตาร์ท	5

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 456)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 461)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 466)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่ยื่นของห้องเครื่องยนต์ (น. 468)



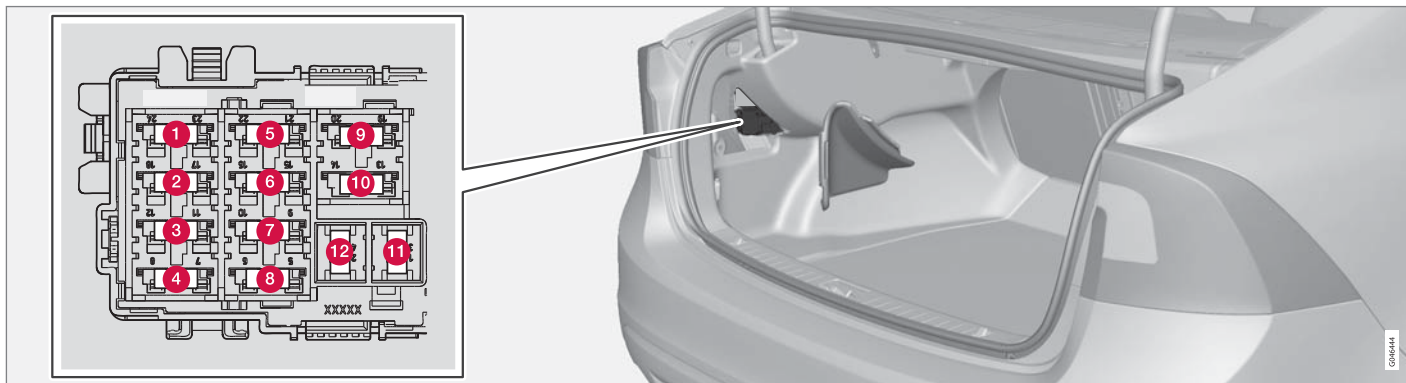
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ

ฟิวส์ในห้องสัมภาระจะป้องกันฟังก์ชันการขับเคลื่อน

ไฟฟ้าและรถลากพ่วง

10



ตำแหน่ง

	การทำงาน	A
1	เบรกจอดไฟฟ้า ด้านซ้าย	30
2	เบรกจอดไฟฟ้า ด้านขวา	30
3	ที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง	30
4	ช่องเสียบสำหรับรถพ่วง 2*	15

	การทำงาน	A
5	-	-
6	ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์ ห้องเก็บสัมภาระ	15
7	-	-
8	-	-

	การทำงาน	A
9	-	-
10	-	-
11	ช่องเสียบสำหรับรถพ่วง 1*	40
12	-	-



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 456)
- ฟิวส์ - ไดลีนซ์กเก็บของ (น. 461)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมไดซ์องเก็บของหน้ารถ
(น. 464)
- ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์ (น. 468)



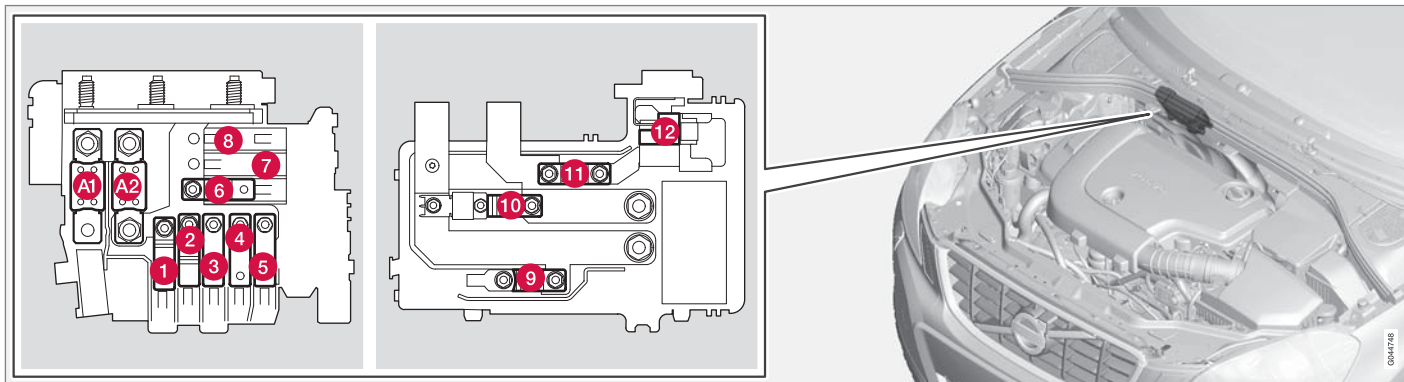
10 การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์ในบริเวณที่เย็นของห้องเครื่องยนต์จะติดตั้งอยู่ใน

รถยนต์ที่มีฟังก์ชัน Start/Stop

10



ตำแหน่งฟิวส์สำหรับการทำงาน Start/Stop

- ฟิวส์ A1 และ A2 เป็นแบบ "MEGA Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁶
- ฟิวส์ 1-11 เป็นแบบ "Midi Fuse" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁶
- ฟิวส์ 12 เป็นแบบ "Mini Fuse"

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Start/Stop - ดูที่ Start/Stop * (น. 340)

ตำแหน่ง

	การทำงาน	A
A1	ฟิวส์หลักของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเครื่องยนต์	175

¹⁶ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



	การทำงาน	A
A2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ, กล่องฟิวส์รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ, ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ	175
1	ชุดทำความร้อนเสริมแบบไฟฟ้า*	100
2	ฟิวส์หลักสำหรับโมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	50
3	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	60
4	ฟิวส์หลักสำหรับกล่องฟิวส์รีเลย์ได้ช่องเก็บของหน้ารถ	60
5	ฟิวส์หลักของกล่องระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเก็บสัมภาระ	60
6	พัดลมระบายอากาศ	40
7	-	-
8	-	-

	การทำงาน	A
9	รีเลย์สตาร์ท	30
10	ไดโอดภายใน	50
11	แบตเตอรี่เสริม	70
12	โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง (CEM) - แรงดันไฟฟ้าอ้างอิงสำหรับแบตเตอรี่เสริม; ตำแหน่งการชาร์จสำหรับแบตเตอรี่เสริม	15

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 456)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 461)
- ฟิวส์ - ในโมดูลควบคุมได้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 464)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 466)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การล้างรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถ

การล้างด้วยมือ

- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุด เนื่องจากมูลนกมีส่วนประกอบทางเคมีที่ทำให้ปฏิกิริยากับสีรถและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่ถูกกักก่อนออก
- ใช้น้ำฉีดล้างได้ทั้งรถ
- ฉีดล้างรถยนต์ทั้งคันจนกว่าสิ่งสกปรกจะหลุดได้จะหลุดออกไปจนหมด เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดรอยขีดข่วนจากการล้าง ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ
- ถ้าจำเป็น ให้ใช้น้ำยาล้างคราบไขมันบนพื้นผิวที่สกปรกมาก พึงระลึกไว้ว่า ห้ามทำให้พื้นผิวร่อนขึ้นโดยการตากแดด!
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นในปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้ผ้าชุบน้ำหรือแชมพูล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังสือพิมพ์ที่สะอาดและนุ่ม หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านป้องกันไม่ให้มีหยดน้ำ

ซึ่งจะถูกแดดเผาให้แห้งแล้ว ความเสี่ยงที่จะต้องขัดคราบน้ำออกจะลดลง



คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้



สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ให้ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น ในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามใช้น้ำยากำจัดคราบสนิมใดๆ ให้ใช้น้ำเปล่าและฟองน้ำเช็ดแทน



หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้า ไฟตัดหมอก และไฟท้าย อาจมีละอองน้ำชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

ใบปัดน้ำฝน

กากยางมะตอย ผุ่นและเกลือบอนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนแยลง

ในการทำความสะอาด:

- ตั้งใบปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่งบริการ โปรดดูที่ ใบปัดน้ำฝน (น. 445)



หมายเหตุ

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกบังลมอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

เครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำ ความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ ขอแนะนำให้ท่านล้างรถด้วยมือเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด



หมายเหตุ

ในช่วงสองสามเดือนแรก ต้องล้างรถด้วยมือเท่านั้น เนื่องจากสีของรถใหม่จะมีความเปราะบางมากกว่า



การล้างด้วยน้ำความดันสูง

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ใช้การส่ายไปมา และให้แน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าใกล้ผิวรถต่ำกว่าระยะ 30 ซม. (ระยะนี้ใช้กับชิ้นส่วนภายนอกทั้งหมด) ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ

การทดสอบเบรก



คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถ เพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกีดขวางไม่ส่งผลกระทบท่อผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นครั้งคราว เมื่อขับขึ้นระยะทางไกลท่ามกลางสายฝนหรือลุยโคลน ความร้อนจากการเสียดสีจะทำให้ผ้าเบรกร้อนและแห้ง ให้ทำเช่นเดียวกันหลังสตาร์ทรถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากหรือหนาวเย็น

ส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้น

ตกแต่งภายนอก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี ส่วนประกอบที่เป็นยางและชิ้นตกแต่ง เช่น ชิ้นส่วนที่

เป็นเงา เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง



สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

กะทะล้อ

ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่แนะนำโดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำให้เสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยด่างบนกะทะล้อลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 472)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 473)
- ชิ้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก (น. 472)



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถ ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อให้การป้องกันเป็นพิเศษแก่สีรถ

รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงสีผึ้งได้ อย่าขัดเงาหรือลงสีผึ้งรถในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึง และปล่อยให้แห้งสนิท ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์สี คราบที่ติดแน่นมากสามารถขจัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้งานกับสีรถ

ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงสีผึ้งโดยใช้แวกซ์น้ำหรือแวกซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลิตภัณฑ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแวกซ์ผสมกันอยู่

! สำคัญ

ปฏิบัติกับงานสีโดยวิธีการที่วอลโว่แนะนำเท่านั้น วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การขัด การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถังเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถังที่เกิดจากงานสีนอกเหนือคำแนะนำจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 470)

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก

กระจกประตูจะมีการเคลือบด้วยชั้นเคลือบผิวซึ่งทำให้มองเห็นได้ดีขึ้นแม้ในสภาพอากาศที่เลวร้าย

ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก*



ผิวเคลือบกันน้ำมีการเสื่อมได้ตามธรรมชาติ

การบำรุงรักษา:

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ประเภทแวกซ์สีรถ สารล้างคราบไขมันหรือที่คล้ายกันบนผิวกระจก เนื่องจากอาจทำให้คุณสมบัติในการกันน้ำเสื่อมไปได้
- ให้ใช้ความระมัดระวังในการทำทำความสะอาดเพื่อไม่ให้ผิวกระจกเป็นรอยขีดข่วน
- ในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวกระจกเสียหายเมื่อขูดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ออก - ให้ใช้เครื่องมือขูดน้ำแข็งแบบพลาสติกเท่านั้น
- ขอแนะนำให้ใช้สารเคลือบชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่านเพื่อรักษาคุณสมบัติการกันน้ำ โดยใช้ครั้งแรกหลังจากกระจกมีอายุสามปี และจากนั้นทุกปี



! สำคัญ

ห้ามใช้ที่ขูดน้ำแข็งที่เป็นโลหะเพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระจก ใช้การทำความร้อนในการขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกมองข้าง ดูที่ กระจกประตู, กระจกหลัง และกระจกมองข้าง - การทำความร้อน (น. 126)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 470)

การป้องกันสนิม

รถได้รับการป้องกันสนิมอย่างละเอียดและทั่วถึงมาจากโรงงานแล้ว ส่วนต่างๆ ของตัวถังรถทำจากโลหะแผ่นชุบป้องกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถได้รับการปกป้องด้วยสารป้องกันสนิมและการกัดกร่อน มีการพ่นน้ำยากันสนิมแบบแทรกซึมเป็นชั้นบางๆ เข้าที่คาน ช่องรู รอยตะเข็บ และประตูข้าง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

สิ่งสกปรกและเกลือบนถนนอาจทำให้เกิดการกัดกร่อนได้ ดังนั้นจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องรักษารถให้สะอาดอยู่เสมอ เพื่อรักษาระดับป้องกันสนิมของรถยนต์ จะต้องตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและตกแต่งถ้าจำเป็น

ภายใต้สภาวะปกติ ชั้นป้องกันสนิมของรถจะไม่ต้องผ่านการบำรุงรักษาใดๆ เป็นเวลาประมาณ 12 ปี หลังจากช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ควรทำการพ่นเสริมทุกๆ สามปี วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือหากต้องการการปรับปรุงเพิ่มเติม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชำรุดเสียหายของสี (น. 476)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่เท่านั้น ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ และทำตามคำแนะนำที่แนบมากับผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถ

สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

พรมและห้องเก็บสัมภาระ

เอาพรมตกแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมพื้นและพรมตกแต่งแยกต่างหาก ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

จับพรมปูพื้นตรงที่หมุดยึดแต่ละตัวแล้วยกพรมปูพื้นขึ้นตรงๆ

จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว



10 การบริการและการซ่อมบำรุง

10



คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะนิรภัย และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะนิรภัย

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการซักคราบบนพรมปูพื้นหลังจากดูฝุ่น ควรทำความสะอาดพรมปูพื้นด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำโดยตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

คราบสกปรกบนผ้าหุ้มเบาะและวัสดุหุ้มแผงหลังคา
ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดเนื้อผ้าชนิดพิเศษ ซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ทำลายคุณสมบัติในการป้องกันไฟของผ้าหุ้มเบาะ



สำคัญ

ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้

คราบสกปรกบนหนังหุ้มเบาะ

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะจะเปลี่ยนไปตามกาลเวลาแต่จะยังคงมีความเงางามโดยไม่เปลี่ยนแปลง หนังหุ้มเบาะได้ผ่านการชักฟอกและกรรมวิธีเพื่อให้คงมีคุณลักษณะทางธรรมชาติ หนังหุ้มเบาะมีสารเคลือบปกป้อง แต่จำเป็นต้องทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอเพื่อรักษาทั้งคุณลักษณะและรูปลักษณ์ภายนอก วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาหนังหุ้มเบาะ ซึ่งเมื่อใช้ร่วมกับคำแนะนำนี้จะช่วยรักษาสารเคลือบปกป้องของหนังหุ้มเบาะ หลังจากใช้ไประยะหนึ่งแล้ว ลักษณะทางธรรมชาติของหนังจะปรากฏออกมา ซึ่งจะมากหรือน้อยนั้นขึ้นอยู่กับผิวของเนื้อหนัง ซึ่งเป็นการเสื่อมอายุตามธรรมชาติของหนัง และแสดงว่าเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติ

วอลโว่ขอแนะนำว่าการทำความสะอาดและการใช้ครีมป้องกันหนังถึงสี่ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านี้ถ้าจำเป็น) จะช่วยดูแลรักษาผ้าหุ้มเบาะได้ดีที่สุด ผลิตภัณฑ์ดูแลเครื่องหนังของวอลโว่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ของท่าน



สำคัญ

- อุปกรณ์บางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และเสื้อผ้านั่งกลับชนิดอ่อน) อาจทำให้เกิดสีตกได้วัสดุหุ้มเบาะได้
- ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด น้ำยาชนิดเข้มข้นอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะ ไวนิล และหนังหุ้มเบาะเสียหายได้

คำแนะนำในการทำความสะอาดหนังหุ้มเบาะ

1. เทน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังบนฟองน้ำที่เปียก และบีบโฟมออกมาให้มาก
2. ซักดัดสิ่งสกปรกออกโดยเลื่อนฟองน้ำเป็นวงกลมเบาๆ
3. ขับริยเอื้อนด้วยฟองน้ำอย่างระมัดระวัง ปลอ่ยให้ฟองน้ำดูดขับริยเอื้อน ห้มถู
4. เช็ดออกด้วยกระดาษนุ่มๆ หรือผ้า แล้วปลอ่ยให้หนังหุ้มเบาะแห้งเต็มที่

การปกป้องหนังหุ้มเบาะ

1. หยดครีมนั้ป้องกันเล็กนั้ยบนผ้าสักหลาด และนวดครีมนั้บบางๆ เป็นวงกลมบนหนัง



2. ในตอนนี้ ปล่อยให้หนังหุ้มเบาะแห้งเป็นเวลา 20 นาทีก่อนใช้งาน

ตอนนี้หนังหุ้มเบาะจะได้รับการปกป้องต่อคราบสกปรก และรังสีอัลตราไวโอเลตที่ดีขึ้น

คำแนะนำในการทำความสะดวกหนังหุ้มพวงมาลัย

- ใช้ฟองน้ำนุ่มที่เปียกหมาดๆ และสบูที่มีค่ากรด/ด่าง เป็นกลางเช็ดฝุ่นออก
- หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามใช้พลาสติกปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย
- ใช้น้ำมันธรรมชาติ ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลเครื่องหนังของวอลโว่เพื่อให้ได้ผลที่ดีที่สุด

หากมีรอยเปื้อนบนพวงมาลัย:

กลุ่ม 1 (หมึก ไวน์ กาแฟ นม เหงื่อ และเลือด)

- ใช้ผ้าที่นุ่มหรือฟองน้ำ ผสมกับแอมโมเนีย 5% (สำหรับคราบเลือด ให้ใช้น้ำ 2 เดซิลิตรผสมกับเกลือ 25 กรัม)

กลุ่ม 2 (ไขมัน น้ำมัน ขอส และช็อกโกแลต)

1. ในกรณีของกลุ่ม 1 ให้ทำตามขั้นตอนเดียวกัน
2. เช็ดด้วยกระดาษหรือผ้าที่ดูดซับได้ดี

กลุ่ม 3 (คราบดิน ขี้ฝุ่น)

1. ใช้แปรงขนนุ่มปัดฝุ่นผงออก
2. ในกรณีของกลุ่ม 1 ให้ทำตามขั้นตอนเดียวกัน

คราบสกปรกบนชิ้นส่วนพลาสติก, ชิ้นส่วนโลหะ และชิ้นส่วนที่เป็นไม้ภายในรถ

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยเล็กๆ หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกน้ำเล็กน้อยซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทน

จำหน่ายวอลโว่ในการทำความสะดวกชิ้นส่วนพลาสติก และพื้นผิวต่างๆ ภายใน

ห้ามขัดหรือถูคราบสกปรกออก ห้ามใช้น้ำยาขัดคราบชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในบริเวณที่yakต่อการทำความสะอาด



สำคัญ

ห้ามใช้สารละลายที่มีปริมาณอัลกอฮอล์สูง เช่น น้ำยาล้างกระจก ในการทำความสะอาดแผงหน้าปัดแบบรวม

เช็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทน

จำหน่ายของวอลโว่ ให้แน่ใจว่าเช็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เช็มขัดดึงกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล้างรถ (น. 470)

การชำรุดเสียหายของสี

ขั้นนี้เป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้อนหินกะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน

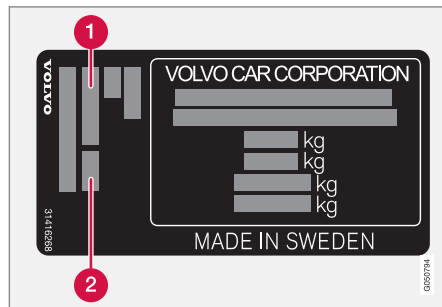
การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการกัดตัวของสนิม

วัสดุ

- สีรองพื้น¹⁷ - เช่น กันชนแบบหุ้มพลาสติก จะมีสีรองพื้นแบบยึดติดพิเศษในกระป๋องสเปรย์
- สีพื้นและสีเคลือบใสจะมีให้บริการในแบบกระป๋องสเปรย์หรือแบบปากกา/แท่งตกแต่งงานสี (Touch-up pens/sticks)¹⁸
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด¹⁷

รหัสสี

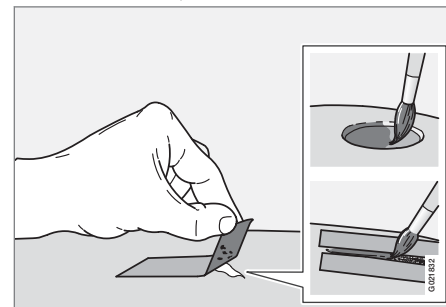


1 รหัสสีภายนอก

2 รหัสสีภายนอกสีรองใดๆ

การใช้สีที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับตำแหน่งของป้ายผลิตภัณฑ์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 479)

การซ่อมงานสีเล็กๆ เช่น เศษหินและรอยขีดข่วน



ก่อนทำการซ่อมสี รถจะต้องได้รับการทำความสะอาดและแห้ง รวมทั้งต้องมีอุณหภูมิสูงกว่า 15 °C

1. ปิดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้เกิดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา
- ถ้าความเสียหายลงลึกถึงพื้นผิวโลหะ (แผ่นเหล็ก) ให้ใช้สีรองพื้นจะดีกว่า ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับพื้นผิวพลาสติก ควรใช้สีรองพื้นแบบยึดติดพิเศษเพื่อให้ผลที่ดีกว่า ฟันลงในฝาคอของกระป๋องสเปรย์และแปรบางๆ

¹⁷ ถ้าจำเป็น

¹⁸ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกา/แท่งตกแต่งงานสี



2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) ทำความสะอาดพื้นผิวให้ทั่วและปล่อยให้แห้ง
3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และแต้มสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้พู่กันเนื้อละเอียด, ไม้ขีดไฟหรืออุปกรณ์ที่คล้ายๆ กัน ลงสีพื้นและสีเคลือบใสเมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว
4. ให้ใช้กระบวนการเช่นเดียวกันในการซ่อมสีที่เป็นรอยขีดข่วน แต่ขอแนะนำให้ใช้เทปปิดกันเปื้อนติดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย



หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทีที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

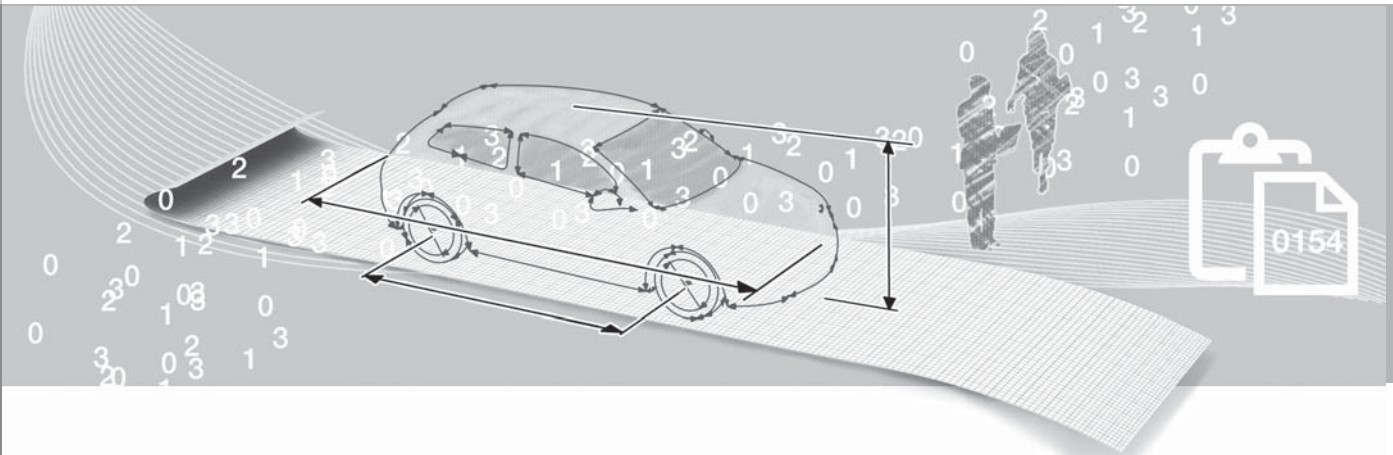
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การป้องกันสนิม (น. 473)

11

01 10
00 11

รายละเอียดทางเทคนิค



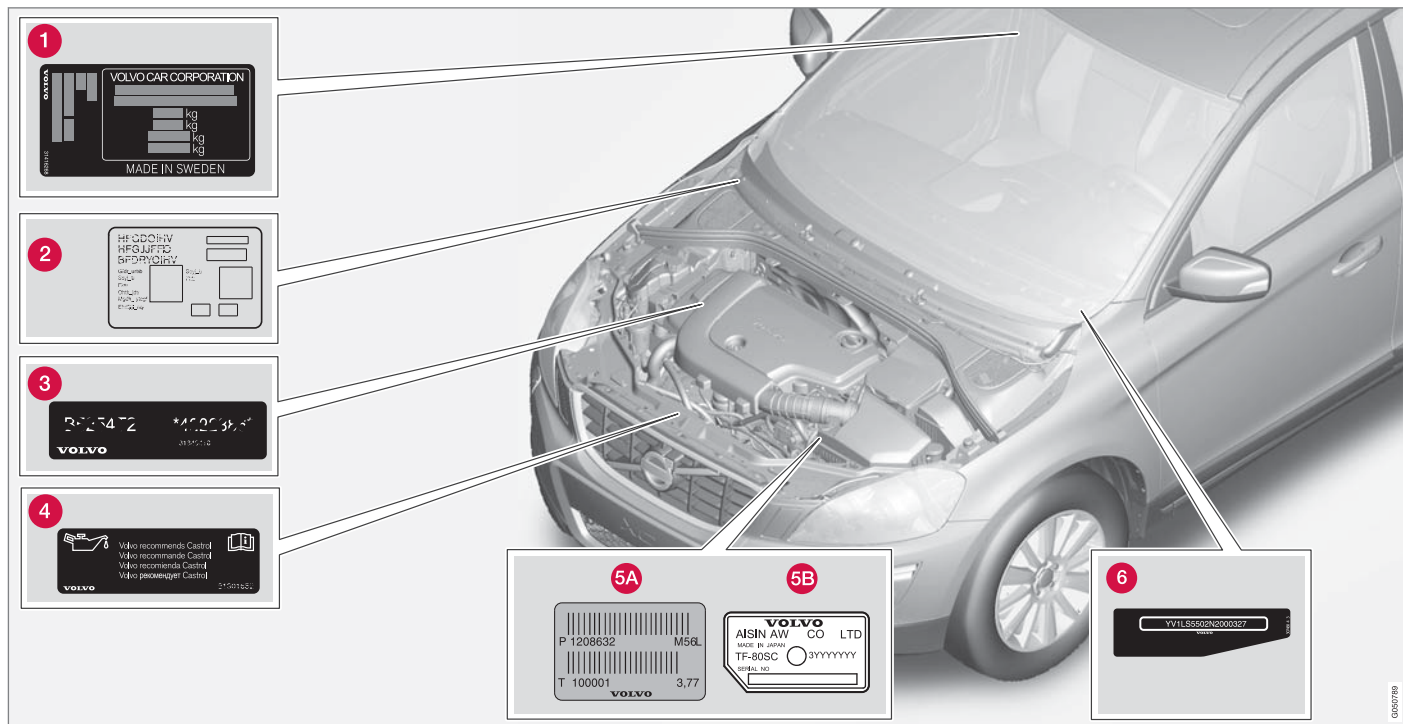
ชื่อแบบ

ชื่อแบบ, หมายเลขประจำรถ และอื่นๆ (นั่นคือ ข้อมูล
เฉพาะของรถแต่ละคัน) สามารถดูได้ที่ป้ายในรถ

11 รายละเอียดทางเทคนิค



ตำแหน่งป้าย



เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับรถของท่าน
และเมื่อสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถ

ของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบ
ชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และ
หมายเลขเครื่องยนต์

- ❶ ชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่
อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและ
หมายเลขการอนุมัติประเภท ป้ายนี้มองเห็นได้เมื่อ
ประตูหลังด้านขวาเปิด
- ❷ แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด
- ❸ รหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการ
ผลิตเครื่องยนต์
- ❹ แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง
- ❺ ชื่อแบบห้องเกียร์และหมายเลขลำดับ
 - A กระปุกเกียร์ธรรมดา
 - B กระปุกเกียร์อัตโนมัติ
- ❻ รหัสประจำรถ (VIN- Vehicle Identification
Number)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสาร
การลงทะเบียน

หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถยนต์ของท่านจะมีอยู่ใน
รูปลอกที่ติดไว้บนรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

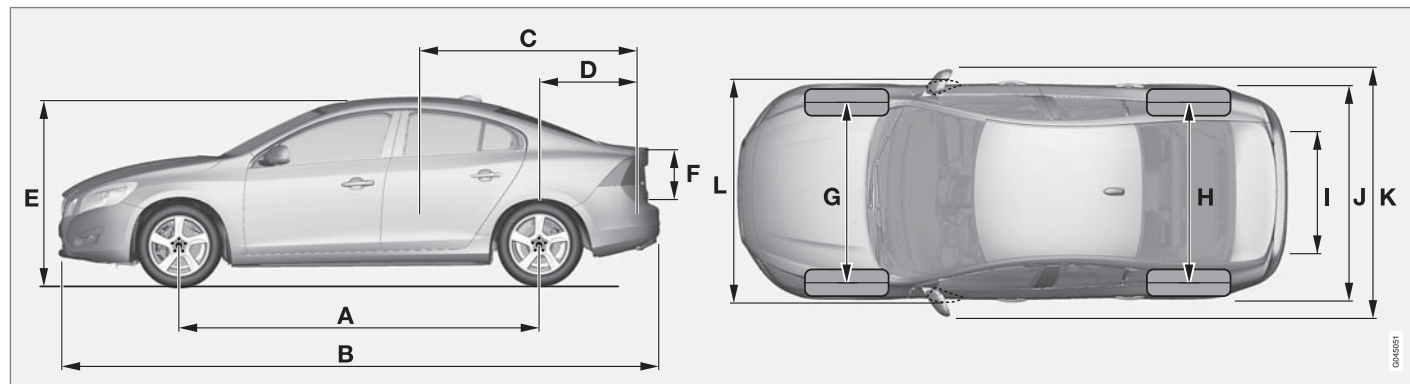
- น้ำหนัก (น. 484)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 488)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้

ในตาราง



	ขนาด	มม.
A	ฐานล้อ	2776
B	ความยาว	4635
C	ความยาวของสั้ม่ภาระ พื้น เบาะนั่ง ด้านหลังพ้อยอยู่	1749
D	ความยาวของสั้ม่ภาระ พื้น	965

	ขนาด	มม.
E	ความสูง	1484
F	ความสูงของสั้ม่ภาระ	465
G	ช่วงล้อหน้า	1588 ^A / 1578 ^B

	ขนาด	มม.
H	ช่วงล้อหลัง	1585 ^A / 1575 ^B
I	ความกว้างของสั้ม่ภาระ, พื้น	919
J	ความกว้าง	1865

	ขนาด	มม.
K	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2097
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	1899

A ที่มีล้อขนาด 16 นิ้ว

B ที่มีล้อขนาด 17 นิ้ว

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำหนัก

น้ำหนักกรวมสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้าย
ในรถยนต์

น้ำหนักกรเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ
90% และของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และ น้ำหนักบรรทุก
ของหัวลากพวง (น. 485) (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง)
ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักกรเปล่า
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักกรรวม -
น้ำหนักกรเปล่า

หมายเหตุ

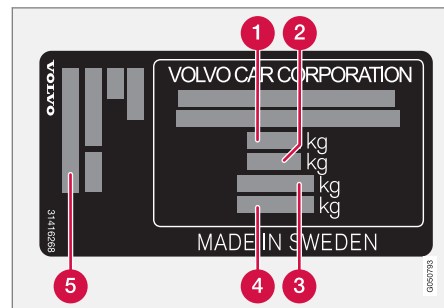
น้ำหนักกรเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่น
มาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรือ
อุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุก
ชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของ
รถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถใน
การรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลง ได้แก่ อุปกรณ์
สำหรับรุ่น Kinetic/Momentum/Summum รวมทั้ง
อุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพวง, ราง
รองรับสัมภาระ, กล่องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง,
ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนเสื่อแบบใช้
น้ำมันเชื้อเพลิง, กระจิงหน้านิรภัย, พรอม, แผ่นปิด
ช่องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งไฟฟ้า และอื่นๆ

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักกร
เปล่าของรถของท่านเอง

คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับเคลื่อนของรถยนต์จะ
เปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการ
กระจายน้ำหนัก



สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งของแผ่นป้าย โปรดดูที่ ชื่อแบบ
(น. 479)

- 1 น้ำหนักกรรวมสูงสุด
- 2 น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
- 3 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหน้า
- 4 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหลัง
- 5 ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 75 กก.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุก
ของลูกปืนข้อต่อ (น. 485)

ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนัก บรรทุกของลูกปืนข้อต่อ

ความสามารถในการลากพ่วงและน้ำหนักบรรทุกของหัว
ลากพ่วงสำหรับการขับเคลื่อนที่มีรถพ่วงสามารถดูได้
ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่มีเบรก

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T3	B4164T3	ธรรมดา MMT6	1600	75
T3	B4164T3	อัตโนมัติ MPS6	1600	75
T4	B4164T	ธรรมดา MMT6	1600	75
T4	B4164T	อัตโนมัติ MPS6	1600	75
T4 ^D	B5204T8	อัตโนมัติ, TF-80SC ^B / TF-80SD ^C	1800	90
T4F	B4164T2	อัตโนมัติ MPS6	1600	75
T5	B4204T11	อัตโนมัติ TG-81SC	1600	75
T5	B4204T15	อัตโนมัติ TG-81SC	1600	75
T5 ^D	B5204T9	อัตโนมัติ, TF-80SC ^B / TF-80SD ^C	1800	90
T5 ^D	B5254T14	อัตโนมัติ TF-80SC	1800	90
T5 AWD ^D	B5254T14	อัตโนมัติ TF-80SC	1800	90
T6	B4204T9	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90

11 รายละเอียดทางเทคนิค



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T6 AWD	B6304T4	อัตโนมัติ TF-80SC	1800	90
D2	D4162T	ธรรมดา MMT6	1300	75
D2	D4162T	อัตโนมัติ MPS6	1300	75
D3	D5204T7	ธรรมดา M66	1600	75
D3	D5204T7	อัตโนมัติ TF-80SD	1600	75
D4	D5204T3	ธรรมดา M66	1600	75
D4	D5204T3	อัตโนมัติ, TF-80SC ^B / TF-80SD ^C	1600	75
D4	D4204T5	ธรรมดา M66	1800	90
D4	D4204T5	อัตโนมัติ TG-81SC	1800	90
D5	D5244T11	ธรรมดา M66	1600	75
D5	D5244T15	อัตโนมัติ TF-80SC	1800	90
D5 AWD	D5244T15	อัตโนมัติ TF-80SC	1800	90

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 479)

^B แบบไม่มี Start/Stop

^C แบบมี Start/Stop

^D เฉพาะบางตลาดเท่านั้น

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่มีเบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
750	50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหนัก (น. 484)
- การขับเคลื่อนโดยมีรถพ่วง (น. 371)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง - TSA (น. 378)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก เป็นต้น)
) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ในตาราง



หมายเหตุ

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบ ต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบ ต่อนาที)	จำนวน กระบอกสูบ	ช่อง กระบอกสูบ (มม.)	ช่วงชัก (มม.)	ปริมาตรช่วง ชักลูกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วน กำลังอัด
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81.4	1.596	10.0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81.4	1.596	10.0:1
T4 ^B	B5204T8	132/5000	180/5000	300/2700–4200	5	81.0	77	1.984	10.5:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600-5000	4	79	81.4	1.596	10.0:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82	93.2	1.969	10.8:1
T5	B4204T15	162/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82	93.2	1.969	10.8:1
T5 ^B	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700–5000	5	81.0	77	1.984	10.5:1
T5 ^B	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800–4200	5	83.0	92.3	2.497	9.5:1
T6	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4500	4	82	93.2	1.969	10.3:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82.0	93.2	2.953	9.3:1

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบ ต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบ ต่อนาที)	จำนวน กระบอกสูบ	ช่อง กระบอกสูบ (มม.)	ช่วงชัก (มม.)	ปริมาตรช่วง ชักลูกสูบ (ลิตร)	อัตราส่วน กำลังอัด
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88.3	1.560	16.0:1
D3	D5204T7	100/3500	136/3500	350/1500-2250	5	81.0	77	1.984	16.5:1
D4	D5204T3	120/3500	163/3500	400/1500-2750	5	81.0	77	1.984	16.5:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82.0	93.2	1.969	15.8:1
D5	D5244T11 ^C	158/4000	215/4000	420/1500-3250	5	81.0	93.15	2.400	16.5:1
D5	D5244T15 ^D	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81.0	93.15	2.400	16.5:1

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรโตดูที่ ชื่อแบบ (น. 479)

^B เฉพาะบางตลาดเท่านั้น

^C กระปุกเกียร์ธรรมดา

^D เกียร์อัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ (น. 495)
- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 492)

น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิของน้ำมันหรือการเปลี่ยนแปลงน้ำมันสูงผิดปกติ ด้านล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (น. 429) ให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C หรือสูงกว่า +40 °C

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้
น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์
เป็นพิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



0005450

! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับ
การเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลง
พิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการ
พิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุ
การใช้งาน คุณสมบัตการสตาร์ท การเปลี่ยนแปลง
น้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้
สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้
ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันที่กำหนดให้ใช้เท่านั้นสำหรับ
การเติมและการเปลี่ยนน้ำมัน มิฉะนั้นจะเกิดความ
เสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน คุณสมบัตการสตาร์ท
การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มี
ต่อสิ่งแวดล้อม

Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบตามการ
รับประกัน หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและ
ความหนืดที่กำหนด

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการ
แต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ (น. 492)
- น้ำมันเครื่อง - ทัวไป (น. 428)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเครื่อง - เกรดและปริมาณ

ปริมาณและเกรดของน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดของน้ำมันหล่อลื่น	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T6	B6304T4	เกรดน้ำมัน: ACEA A5/B5 ความหนืด: SAE 0W-30	ประมาณ 6.8
D3	D5204T7		ประมาณ 5.9
D4	D5204T3		ประมาณ 5.9
D5	D5244T11 ^B		ประมาณ 5.9
D5	D5244T15 ^C		ประมาณ 5.9

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดของน้ำมันหล่อลื่น	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
D2	D4162T	เกรดน้ำมัน: ACEA A5/B5 ความหนืด: SAE 5W-30 เมื่อทำการขับที่ภายใต้สภาพที่ส่งผลในแง่ลบ ให้ใช้ ACEA A5/B5 SAE 0W-30	ประมาณ 3.8
T3	B4164T3	น้ำมันที่ได้รับการรับรองและเดิมมาจากโรงงาน: เกรดน้ำมัน WSS-M2C925-A ตัวเลือกสำหรับบริการ:	ประมาณ 4.1
T4	B4164T		ประมาณ 4.1
T4F	B4164T2		ประมาณ 4.1
T4 ^D	B5204T8	เกรดน้ำมัน: ACEA A5/B5 ความหนืด: SAE 5W-30	ประมาณ 5.5
T5 ^D	B5204T9		ประมาณ 5.5
T5 ^D	B5254T14		ประมาณ 5.5

11 รายละเอียดทางเทคนิค



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดของน้ำมันหล่อลื่น	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0w20	ประมาณ 5.4
T5	B4204T15		ประมาณ 5.4
T6	B4204T9		ประมาณ 5.4
D4	D4204T5		ประมาณ 5.2

- A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 479)
- B เกียร์ธรรมดา
- C เกียร์อัตโนมัติ
- D เฉพาะบางตลาดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 490)
- น้ำมันเครื่อง - การตรวจสอบและการเติม (น. 429)

น้ำหล่อเย็น - เกรดและปริมาณ

ระดับน้ำหล่อเย็นที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยวอลโว่ผสมกับน้ำ 50%² โปรดดูบรรจุภัณฑ์

เครื่องยนต์ ^A		ปริมาตร (ลิตร)
D2	D4162T ^C	10.5
D2	D4162T ^D	11.1

เครื่องยนต์ ^A		ปริมาตร (ลิตร)
T4 ^B	B5204T8	8.9
T5 ^B	B5204T9	
T5 ^B	B5254T14	
T6	B6304T4	
D3	D5204T7	
D4	D5204T3	
D5	D5244T15	9.2
D5	D5244T11	
T3	B4164T3 ^C	
T4	B4164T ^C	
T4F	B4164T2 ^C	

เครื่องยนต์ ^A		ปริมาตร (ลิตร)
T3	B4164T3 ^D	9.8
T4	B4164T ^D	
T4F	B4164T2 ^D	
T5	B4204T11	8.3 (8.7 ^E)
T5	B4204T15	
T6	B4204T9	
D4	D4204T5	8.9 (9.2 ^E)

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถดูได้ที่เครื่องยนต์ โปรดดูที่ ชื่อแบบ (น. 479)

^B เฉพาะบางตลาดเท่านั้น

^C เกียร์ธรรมดา

^D เกียร์อัตโนมัติ

^E สำหรับรถที่มีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำหล่อเย็น - ระดับ (น. 433)

² คุณภาพของน้ำจะต้องตรงตามมาตรฐาน STD 1285.1

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเกียร์ - เกรดและปริมาณ

น้ำมันเกียร์และปริมาณที่แนะนำให้ใช้สำหรับระบบเกียร์
แต่ละแบบสามารถดูได้ในตาราง

เกียร์ธรรมดา

เกียร์ธรรมดา	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
MMT6	ประมาณ 1.7	BOT 350M3
M66	ประมาณ 1.9 (ประมาณ 1.45 ^A)	

A สำหรับเครื่องยนต์ D4204T5

หมายเหตุ

สำหรับ MPS6 จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น
ภายในรอบเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดไว้
สำหรับชุดเกียร์อื่นๆ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมัน
เกียร์ภายใต้สภาพการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม อาจ
จำเป็นในสภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อระบบ

เกียร์อัตโนมัติ

เกียร์อัตโนมัติ	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
MPS6	ประมาณ 7.3	BOT 341
TF-80SC	ประมาณ 7.0	AW1

เกียร์อัตโนมัติ	ความจุ (ลิตร)	น้ำมันเกียร์ที่กำหนด
TF-80SD	ประมาณ 7.0	AW1
TG-81SC	ประมาณ 6.6 ^A ประมาณ 7.5 ^B	AW1

A เครื่องยนต์เบนซิน

B เครื่องยนต์ดีเซล

หมายเหตุ

สำหรับ MPS6 จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นภายในรอบเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดไว้

สำหรับชุดเกียร์อื่นๆ จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ภายใต้สภาพการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นในสภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง - สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ (น. 490)
- ชื่อแบบ (น. 479)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเบรก - เกรดและปริมาณ

สารที่ใช้ในการทำงานของระบบเบรกไฮดรอลิกเบรก เรียกว่าน้ำมันเบรก ซึ่งมีหน้าที่ในการส่งผ่านความดัน จากแป้นเบรกผ่านแม่ปั๊มเบรกไปยังกระบอกสูบทำงาน ตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัว และส่งผลให้มีการเบรกใน แบบกลไก

เกรดที่กำหนด: DOT 4

ความจุ: 0.6 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์ - ระดับ (น. 434)

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - เกรด

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์เป็นน้ำมันหล่อลื่นระดับกลางที่ใช้ในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ของรถยนต์

เกรดที่แนะนำ: WSS M2C204-A2 หรือผลิตภัณฑ์ที่เท่าเทียมกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ - ระดับ (น. 435)

น้ำยาทำความสะอาด - คุณภาพและปริมาณ

น้ำยาทำความสะอาดจะใช้งานร่วมกับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าและกระจกหลัง เพื่อรักษาให้กระจกและไฟหน้าของรถสะอาด ทำให้คนขับมีทัศนวิสัยที่ดีในระหว่างการขับขี่

เกรดที่กำหนด: น้ำล้างกระจกที่ Volvo แนะนำ โดยมีสารป้องกันการแข็งตัวในช่วงฤดูหนาวในระหว่างช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

ความจุ:

- รถ **ที่มี** ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.4 ลิตร
- รถ **ที่ไม่มี** ระบบฉีดล้างไฟหน้า: 4.0 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำล้างกระจก - การเติม (น. 447)
- ไขปัดน้ำฝน (น. 445)
- ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก (น. 120)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่

ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เครื่องยนต์	ความจุ (ลิตร)	เกรดที่กำหนด
เครื่องยนต์เบนซิน	ประมาณ 67	เครื่องยนต์เบนซิน: น้ำมันเชื้อเพลิง - เบนซิน (น. 365)
เครื่องยนต์ดีเซล	ประมาณ 67	เครื่องยนต์ดีเซล: น้ำมันเชื้อเพลิง - ดีเซล (น. 366)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 363)
- รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (น. 488)

11 รายละเอียดทางเทคนิค

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO₂

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO₂ ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากสาเหตุหลายสาเหตุด้วยกัน

ตัวอย่างเช่น:

- ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อน้ำหนักของรถ
- ลักษณะการขับขี่ของคนขับ
- ถ้าลูกคามีลักษณะพิเศษที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อมาตรฐานที่ติดตั้งไว้ในรถรุ่นพื้นฐาน ความต้านทานจะเพิ่มขึ้น
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานลมสูงขึ้นด้วย
- คุณภาพของน้ำมัน สภาพถนนและการจราจร สภาพอากาศและสภาพรถ

หากท่านสามารถปฏิบัติตามตัวอย่างข้างต้นนี้ รถจะมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับที่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 370)
- น้ำหนัก (น. 484)



หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งเกรดเชื้อเพลิงเป็นปัจจัยซึ่งส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของรถ

ยาง - ความดันลมยางที่ได้รับการรับรอง

ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิด
สามารถดูได้ในตาราง



หมายเหตุ

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยาง
บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1 - 3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
T3 (B4164T3) T4 (B4164T) T4F (B4164T2) D2 (D4162T)	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	-
	205/55 R 17						
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-

11 รายละเอียดทางเทคนิค



S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1 - 3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	
T6 (B4204T9) T6 (B6304T4)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	280	240	300	260	-
	205/60 R 16	0 - 160	240	240	260	260	260
	215/50 R 17	160 +	300	240	320	280	-
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	280	280	300	300	-

S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1 - 3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
T4 (B5204T8)	205/60 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
T5 (B5204T9)	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	-
T5 (B4204T11)	205/55 R 17						
T5 (B4204T15)	215/50 R 17						
T5 (B5254T14) ^C	235/45 R 17						
D3 (D5204T7)	235/40 R 18						
D4 (D5204T3)	235/40 R 19						
D4 (D4204T5)	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
D5 (D5244T11)		160 +	260	260	280	280	-
D5 (D5244T15) ^C							

11 รายละเอียดทางเทคนิค



S60 เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1 - 3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
T5 AWD (B5254T14) D5 AWD (D5244T15)	215/55 R 16	0 - 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	260	240	280	260	-
	215/50 R 17	0 - 160	240	240	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	280	240	300	260	-
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	260	260	280	280	-
	ยางอะไหล่ชั่วคราว		สูงสุด 80	420	420	420	-

A การขับแบบประเภทยืดพลังงาน

B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

C FWD



คำเตือน

ห้ามใช้ล้อขนาด 19 นิ้วกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์
แฮชชีแบบสปอร์ต หรือ R-Design การใช้ล้อขนาด
19 นิ้วในรถที่ใช้แฮชชีแบบมาตรฐานจะทำให้มี
ความเสี่ยงต่อความปลอดภัย, เสี่ยงต่อการชำรุด
เสียหายของรถยนต์ และจะส่งผลเสียต่อลักษณะ
การขับขี่ของรถยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยาง - ขนาด (น. 389)
- ยาง - ความดันลม (น. 394)
- ชื่อแบบ (น. 479)

ก

กระจก

ที่บังแดด.....	124
ลามิเนต/เสริมความแข็งแรง.....	28
กระจกบังลมแบบสะท้อนความร้อน.....	22
กระจกไฟฟ้า.....	122
กระจกมองข้าง.....	124
การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....	125
กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....	125
กระจกมองหลัง.....	127
การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....	127
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง	
การทำความร้อน.....	126
การพับด้วยไฟฟ้า.....	125
เพิ่มทิศ.....	128
ประตู.....	124
ภายในรถ.....	127
กระจกเสริมสวย.....	118, 178
กระจกหน้า	
การทำความร้อน.....	126, 160

กระจกหน้าต่าง และกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง.....	472
กระจกหลัง	
การทำความร้อน.....	126
กระจกหลายชั้น.....	28
กระจกเงา.....	331, 332
ธรรมดา.....	332
อัตโนมัติ.....	333, 337
กระจกเงาธรรมดา.....	332
GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	332
การลากพ่วงและการถ่วง.....	379
รถพ่วง.....	372
กล่องของระบบช่วยขณะจอด	
การตั้งค่า.....	300
กล่องช่วยจอดรถ.....	297
กล่องฟิวส์.....	455
กล่องฟิวส์/รีเลย์, โปรดดูที่ ฟิวส์.....	455
กะทะล้อ	
การทำความสะอาด.....	471
ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์.....	430, 432
การกระจายอากาศ.....	152

การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....	161
ตาราง.....	163
การถ่วง.....	382
การเกิดฝ้า	
การควบแน่นในไฟหน้า.....	470
ใช้ความระมัดระวังกับกระจก.....	148
การขัด.....	472
การขับขึ้น.....	361
โดยมีรถพ่วง.....	371
ในขณะที่เปิดฝากระโปรงหลัง.....	360
ระบบหล่อเย็น.....	359
การขับขึ้นโดยมีรถพ่วง	
ความสามารถในการลากพ่วง.....	485
น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง.....	485
การขับขึ้นในฤดูหนาว.....	361
การขับขึ้นแบบประหยัคน้ำมัน.....	370
การขับลุยน้ำ.....	359
การควบคุมการยึดเกาะถนน.....	218
การควบคุมการหมุน.....	218
การควบคุมการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	282, 283

การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	233
การจัดการความเร็ว.....	238
การแข่ง.....	242
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา.....	249
การตั้งค่ารอบเวลา.....	240
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	241
เซ็นเซอร์โรดาร์.....	246
เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุม	
ความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	246
ฟังก์ชัน.....	235
ภาพรวม.....	237
ยกเลิกการทำงาน.....	243
โหมดสแตนด์บายดี.....	241
การควบคุมไฟหน้า.....	106
การควบคุมในไฟหน้า.....	470
การเคลือบแก้ว.....	472
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	420
การชน.....	47
การชน, คู่มือการชน.....	47
การช่วยเหลือในการจากรถติดขัด.....	243

การซ่อมบำรุง	
การป้องกันสนิม.....	473
การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	
การดำเนินการ.....	407
การตรวจสอบซ้ำ.....	409
การเติมลมยาง.....	410
การดับเครื่องยนต์.....	324
การดูแลรถยนต์, หนังสือเบาะ.....	474
การดูแลรักษา.....	470
การตรวจจับนักปั่นจักรยาน.....	266
การตรวจจับอุปกรณ์.....	110
การตรวจดูความดันยาง.....	397, 399, 403
ความดันลมยางต่ำ.....	402
คำแนะนำ.....	401
ปรับ.....	398
ปิดใช้งาน.....	400
ยางรั่วที่สามารถขับได้ (SST).....	402
สิ่งงาน.....	400
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	428
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 249	
การตรวจหาข้อบกพร่องสำหรับเซ็นเซอร์แบบกล้อง.. 260	

การตั้งค่าแซลซี.....	218
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	
การเติม.....	363
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	362, 363
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง - การเปิดแบบ	
แมนนวล.....	363
การเตือนการชน.....	264, 265
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	264
การทำความร้อน	
กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง.....	126
กระจกหน้า.....	126
กระจกหลัง.....	126
ที่นั่ง.....	157, 158
พวงมาลัย.....	105
การทำความสะอาด	
กระทะล้อ.....	471
การล้างรถ.....	470
เข็มขัดนิรภัย.....	475
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	470
วัสดุหุ้มเบาะ.....	473
การบรรทุก	
ทั่วไป.....	180

สัมภาระบนหลังคา.....	182	หูลากพ่วง.....	381	การล้างรถ.....	470
หูเกี่ยวสำหรับการยึดสัมภาระ.....	183	การพ่วงสตาร์ท.....	330	การสิ้นไกล.....	361, 362
โหลดแบบยาว.....	181	การพอกอากาศ.....		การสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (การขับเคลื่อนไม่ใช้กุญแจ).....	199, 200, 201, 202, 203, 204, 324
การบาดเจ็บที่บริเวณลำคอ, WHIPS.....	43	วัสดุ.....	151	การสตาร์ทแบบรีโมต - ERS.....	325
การปรับพวงมาลัย.....	104	ห้องโดยสาร.....	150, 151	การอนุมัติประเภท.....	
การปรับระดับไฟหน้า.....	108	การยกเลิกลูกโป่งปลดล็อกคันเกียร์.....	339	ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล.....	216
การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	120	การยืนยันการล็อก.....	188	ระบบเรดาร์.....	315
การปรับรูปแบบไฟหน้า.....		การรื้อนจัด.....	371	กุญแจ.....	186, 187, 188
ไฟหน้าแบบแฉกที่ฟ.....	120	การระบายอากาศ.....	152	กุญแจทรานสปอนเดอร์.....	22
การปรับลักษณะการขับเคลื่อน.....	218, 314	การรับลมเต็มที่.....	148, 207	กุญแจรีโมตคอนโทรล.....	186, 187, 188
การปลดล็อก.....		การรีเจนเนอเรชั่น.....	369	การทำงานต่างๆ.....	190
จากด้านใน.....	206	การรีเซ็ต, มาตรฐานระยะทาง.....	139, 140, 143, 144	การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	197
จากภายนอก.....	204	การรีเซ็ตกระจุกไฟฟ้า.....	124	ช่วงระยะ.....	192, 200
การปลดล็อกด้วยเชือกกุญแจ.....	203	การรีเซ็ตกระจุกมองข้าง.....	125	ดอกกุญแจแบบถอดได้.....	194, 195
การปล่อย CO ₂	500	การล็อก/การปลดล็อก.....		เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	81
การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์.....	500	ช่องเก็บของหน้ารถ.....	208	เกรดของน้ำมันเบนซิน.....	365
การป้องกันการหนีบ, ชันรูป.....	131	ด้านใน.....	206	เกียร์ทอนิก.....	334
การป้องกันคนเดินเท้า.....	264	การล็อกความลับ.....	196	เกียร์อัตโนมัติ.....	333, 337
การป้องกันสนิม.....	473	การล็อกซ้ำอัตโนมัติ.....	205	การลากพ่วงและการกู้รถ.....	379
การบิดเบี้ยวของ.....	121	การล้างกระจกไฟหน้าด้วยความดันสูง.....	122	ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	334
การพ่วงลาก.....	379	การล้างกระจกหน้า.....	122		

รถพ่วง.....	373
แก๊สไอเสีย, สารพิษ, ดูดเข้า.....	360

ข

ขนาด.....	482
ขนาดภายนอก.....	482
ขนาดยาง.....	389
ข้อความ.....	134
ข้อความข้อผิดพลาด	
LKA.....	291
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง..	250
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	285
คู่มือ ข้อความและสัญลักษณ์.....	250, 357
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	280
ข้อความใน BLIS.....	313
ข้อความและสัญลักษณ์	

LKA.....	291
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง..	250
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	263, 275
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	285
ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร.....	170

ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	280
ข้อความแสดงข้อผิดพลาดใน BLIS.....	313
ขอบกระทะล้อ, ขนาด.....	388
ข้อมูลป้ายบนถนน.....	223
การทำงาน.....	223
ข้อจำกัด.....	225
ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD).....	352
เข็มขัดนิรภัย.....	30
การตั้งครบก... ..	32
การใส่.....	31
คลาย.....	32
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	33
เบาะนั่งด้านหลัง.....	33
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	33
เข็มทิศ.....	128
การปรับเทียบ.....	128

ค

คราบสกปรก.....	473
ความดัน ECO.....	501
ความลึกของดอกยาง.....	388

ความสามารถในการพ่วงลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ.....	485
คอนโซลที่โพรงเพลากลาง.....	177
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า	
ช่องจ่ายไฟแบบ 12 โวลต์.....	178
ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่.....	177
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	
.....	135, 137, 141, 145, 146
คานลากพ่วง ดูที่ อุปกรณ์ลากพ่วง.....	373
คานลากพ่วง - แบบถอดได้	
การต่อ/การถอด.....	375, 377
คานลากพ่วงแบบปลดได้	
ช่องเก็บสัมภาระ.....	374
คำแนะนำเกี่ยวกับกำลังไฟฟ้า.....	76
คำแนะนำในระหว่างการขับขี่.....	361
คู่มือเจ้าของรถ, จลากสิ่งแหวดล้อม.....	28
เครื่องมือ.....	387
เครื่องยนต์	
Start/Stop.....	340
การสตาร์ท.....	323
ความร้อนสูงเกิน.....	371

ยกเลิกการทำงาน.....	324
เครื่องยนต์ดีเซล.....	366
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	470
แคลคูลิติกคอนเวอร์เตอร์.....	368
การกู้รถ.....	380

ง

งานทำสี

ความเสียหายและการแต้มสี.....	476
รหัสสี.....	476

จ

จอแสดงข้อมูล.....	71, 73
-------------------	--------

ฉ

ฉลากสิ่งแวดล้อม, FSC, คู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	28
--	----

ช

ชนิดที่รับรอง

การตรวจสอบความดันลมยาง.....	412
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	177
การล็อก.....	208
ช่องจ่ายไฟ.....	178
ช่องสำหรับใส่สกี.....	181
ช่องใส่สัมภาระ	

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า	177
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	177
ช่องใส่สัมภาระในห้องโดยสาร.....	175
ชั้นเคลือบกันน้ำและสิ่งสกปรก.....	472
ชื่อแบบ	479
ชุดเกียร์ Powershift.....	337, 380

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

การตั้งค่าส่วนบุคคล.....	152
การปรับโดยอัตโนมัติ.....	159
เซ็นเซอร์.....	149
ตัวควบคุมอุณหภูมิ.....	159
ทั่วไป.....	148
อุณหภูมิจริง.....	149

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน.....	405, 406
----------------------------	----------

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	33, 45
------------------------------	--------

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์.....	166
-------------------------------	-----

ชุดทำความร้อนเครื่องยนต์และห้องโดยสาร

ข้อความ.....	170
ตัวตั้งเวลา.....	168

ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวตั้งเวลา.....	168
------------------	-----

ชุดทำความร้อนเสริม

แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง.....	172
ไฟฟ้า.....	172, 173

ชุดทำความร้อนเสื่อสูบ.....	328
----------------------------	-----

ชุดทำความร้อนเสื่อสูบและชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

การเริ่มทำงานทันที.....	167
หยุดทำงานในทันที.....	168

ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร.....	166
------------------------------	-----

ชุดปฐมพยาบาล.....	396
-------------------	-----

ชุดป้องกันการสารถ.....	189
------------------------	-----

ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล.....	190
---------------------------------------	-----

ชุดอุปกรณ์สำหรับซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ตำแหน่ง.....	406
--------------	-----

น้ำยาซิล.....	411
ภาพรวม.....	407
แซสซีแบบแอคทีฟ - FOUR-C.....	218

ซ

ชั้นรูป

การป้องกันการหนีบ.....	131
การเปิดและการปิด.....	129
ตำแหน่งระบายอากาศ.....	130
ที่บังแดด.....	131
ชั้นรูปแบบไฟฟ้า.....	129
เซ็นเซอร์ของกล้อง.....	259, 272
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	235
ข้อจำกัด.....	246, 247
เซ็นเซอร์เลเซอร์.....	261
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	121

ด

ดอกกุญแจ.....	194, 195
ดัชนีโหนดของยาง.....	389

ดีเซล

น้ำมันเชื้อเพลิงหมด.....	367
เด็ก	
ความปลอดภัย.....	42, 49
ตำแหน่งในรถ.....	55
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัย.....	55
ที่นั่งสำหรับเด็กและถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	42
ล็อกป้องกันเด็ก.....	49

ด

ตะขอพ่วง

ถอดได้, การถอด.....	377
ถอดได้, การยึด.....	375
ตั้งช่วงเวลา.....	253
ตัวกรองเขม่า.....	369
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	150
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล.....	369
ตัวควบคุม, ไฟส่องสว่าง.....	106
ตัวจำกัดความเร็ว.....	226
การเตือนความเร็วสูงเกิน.....	228
การยกเลิกการทำงาน.....	229

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	228
เริ่มต้นใช้งาน.....	227
ห้องโดยสาร.....	149
ตัวระงับการเปลี่ยนเกียร์, การปลดแบบกลไก.....	339
ตัวลดการสั่นสะเทือน.....	373
ตัวสื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว.....	193
ตัวแสดงการสึกหรอของยาง.....	386
ตัวแสดงเกียร์.....	332
ตัวแสดงไฟ, PCC.....	193
ตำแหน่งกุญแจ.....	98
ตำแหน่งเกียร์ธรรมดา (Geartronic).....	334
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	445
แดร.....	105

ถ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร.....	499
--------------	-----

ถุงลมนิรภัย

การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน, PACOS.....	38
ด้านคนขับ.....	36, 45
ด้านผู้โดยสาร.....	36, 38, 45
ถุงลมนิรภัย	36
ถุงลมนิรภัย SIPS.....	40
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง SIPS.....	40, 45

ท

ทิศทางการหมุน.....	384
ที่นั่ง.....	100
การทำความร้อน.....	157, 158
การลดระดับพนักพิงด้านหน้า.....	101
การลดระดับพนักพิงด้านหลัง.....	103
กำลัง.....	101
พนักพิงศีรษะ, ด้านหลัง.....	103
ที่นั่ง, ดูที่ ที่นั่ง.....	100
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	101
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	49
คลาสขนาดของที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด	
ISOFIX.....	57

จุดยึดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็ก.....	61
ชนิด.....	58
ที่แนะนำให้ใช้.....	50
ระบบตัวยึด ISOFIX สำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก.....	56
ที่บังแดด.....	124
ที่บังแดด, ซีทรูป.....	131
ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม.....	120
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	121
ที่ปิดน้ำฝนและการล้างกระจก.....	120
ที่ยึดถุงใส่ของ	183
ที่ใส่ผ้า.....	160

น

นาฬิกา, การปรับ.....	83
น้ำมันเกียร์	
ปริมาณและเกรด.....	496
น้ำมันเครื่อง.....	428, 490
เกรดและปริมาณ.....	492
ตัวกรอง.....	428
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ.....	490
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	364, 365, 366, 368
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	394, 395
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	500
ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	367
น้ำมันเบรก	
เกรดและปริมาณ.....	498
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์.....	434
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	
เกรด.....	498
น้ำมันหล่อลื่น ดูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบด้วย. 490, 492	
น้ำยาซีล.....	411
น้ำยาล้างกระจก	
ปริมาตร.....	498
น้ำล้างกระจก, การเติม.....	447
น้ำหนักรถเปล่า.....	484
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา.....	484
น้ำหนักรถเปล่า.....	484
น้ำหนักรถรวม.....	484
น้ำหล่อเย็น	
ปริมาณและเกรด.....	495
น้ำหล่อเย็น, การตรวจสอบและการเติม.....	433

บ

เบรก.....	352, 354
การเติมน้ำมันเบรก.....	435
เบรกมือ.....	355
ไฟเบรก.....	116
ไฟเบรกฉุกเฉิน.....	116
ระบบเบรก.....	352, 354
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS.....	354
สัญลักษณ์ในแผงหน้าปัดแบบรวม.....	353
เบรก	
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน, EBA	354
เบรกจอด.....	355
เบรกจอดรดับแบบไฟฟ้า	
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ.....	355
เบรกเท้า.....	352, 354
เบรกมือ.....	355
เบาะนั่งด้านหลัง	
การทำความร้อน.....	158
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แนะนำ	
ตาราง.....	50
แบตเตอรี่.....	360, 447

การบำรุงรักษา.....	447
การพวงสตาร์ท.....	330
กุญแจรีโมตคอนโทรล/PCC.....	197
สัญลักษณ์เตือน.....	449
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่.....	449
โอเวอร์โหลด.....	360
แบบไม่ใช้กุญแจ - การปลดล็อก.....	202
แบบไม่ใช้กุญแจ - การล็อก.....	202
บลูทูลี.....	386
สามารถล็อกได้.....	386
บลูทูลีแบบล็อกได้.....	386
ใบปัดน้ำฝน.....	445
การทำความสะดวก.....	446
การเปลี่ยน.....	446
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	445
ไบโอเอธานอล E85.....	368

ป

ปลั๊กไฟ	
ห้องเก็บสัมภาระ.....	184
ป้ายความดันลมยาง.....	394

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	396
ปุ่มข้อมูล, PCC.....	192, 193
ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ.....	159
ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	339
เบ้นกดในพวงมาลัย.....	105
เบ้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย.....	105
โปรแกรมการบริการ.....	420

ผ

แผงหน้าปัดแบบรวม.....	71, 73
แผ่นป้าย.....	479

ฝ

ฝากระโปรงหน้า, การเปิด.....	426
ฝากระโปรงหลัง.....	208
การล็อก/การปลดล็อก.....	208

พ

พนักงาน.....	101
ที่นั่งด้านหน้า, การลดระดับ.....	101
พนักงานของที่นั่งด้านหลัง, การลดระดับ.....	103
พนักงานศิระะ	
การลดระดับ.....	104
ที่นั่งตรงกลาง, ด้านหลัง.....	103
พรมตกแต่ง.....	178
พวงมาลัย.....	104
การทำความร้อน.....	105
การปรับพวงมาลัย.....	104
แป้นเปลี่ยนเกียร์.....	105
แป้นพิมพ์.....	105
พัดลม	
ECC.....	158
พิถีความเร็ว, ยาง.....	390
พื้นผิวกันน้ำ, การทำความสะอาด.....	472

ฟ

ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นี้.....	102
----------------------------------	-----

ฟิวส์.....	455
Start/Stop.....	468
การเปลี่ยน.....	455
ได้ช่องเก็บของ.....	461, 464
ทั่วไป.....	455
บริเวณที่เย็น.....	468
ห้องเก็บสัมภาระ.....	466
ห้องเครื่องยนต์.....	456
ไฟกะพริบฉุกเฉิน.....	116
ไฟขณะเข้าโค้ง.....	115
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ (ABL).....	114
ไฟตัดหมอก	
ด้านหลัง.....	115
ไฟตำแหน่ง/ไฟจอด.....	109
ไฟเตือน	
การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	235
การเตือน.....	79
ข้อบกพร่องในระบบเบรก.....	79
ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....	79
ใช้เบรกจอดอยู่.....	79
ถุงลมนิรภัย - SRS.....	79

ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน... 218
ระบบเตือนการชน..... 269
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย..... 33, 79
อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ..... 79
ไฟเบรก..... 116
ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting)..... 118
ไฟเลี้ยว..... 117
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ..... 437
กระจกเสริมสวย..... 444
เบ้าหลอดไฟ, ด้านหลัง..... 441
ไฟเลี้ยว, ด้านหน้า..... 441
ไฟส่องป้ายทะเบียน..... 443
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าขึ้นอนแบบ
แอคทีฟ)..... 440
ไฟหรี่ (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน)..... 439
ห้องเก็บสัมภาระ..... 443
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ
ไฟหน้า (รถยนต์ที่ใช้หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน)..... 440
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ..... 120, 191
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน..... 109
ไฟสูง/ไฟต่ำ, คู่มือไฟแสงสว่าง..... 110
ไฟสูงแบบแอคทีฟ..... 111

ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	108
ไฟแสงสว่างของแผงควบคุม.....	108
ไฟแสงสว่างของมาตรวัด, ดูที่ ไฟแสงสว่าง.....	108
ไฟแสงสว่างภายในรถ, ดูที่ ไฟแสงสว่าง.....	117
ไฟแสดงการล็อก.....	189
ไฟหน้า.....	437
ไฟหน้า, การสั่งงานอัตโนมัติ.....	111
ไฟหน้าขึ้นนอนแบบแยกที่ฟ.....	114

ก

ภาพรวมของมาตรวัด	
รถพวงมาลัยขวา.....	67
รถพวงมาลัยซ้าย.....	63

ม

มาตรวัดการเดินทาง.....	82
มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต.....	139, 140, 143, 144
มาตรวัดและชุดควบคุม.....	63, 67
ม่านนิรภัยกันกระแทก.....	42, 45

เมตร

เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	71, 73
มาตรวัดความเร็ว.....	71, 73
มาตรวัดรอบ.....	71, 73

เมนูต่างๆ

แผงหน้าปัดแบบรวม.....	131
ภาพรวมของเมนู.....	132
แม่แรง.....	387

ย

ยางรถยนต์

การตรวจสอบความดันลมยาง.....	397, 399, 403
การบำรุงรักษา.....	384
ความดัน.....	394, 501
ความลึกของดอกยาง.....	388
ซ่อมรอยร้าว.....	405
ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	386
ทิศทางการหมุน.....	384
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	388
รายละเอียดทางเทคนิค.....	501
ยางรันแฟลตแบบรับน้ำหนักได้ในตัว (Self Supporting run flat Tyres หรือ SST).....	402

ยางรั่วที่สามารถขับได้.....	402
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	388

ร

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	420
รถพวง.....	371
การขับชี่โดยมีรถพวง.....	371
การบิดสาย.....	378
สายไฟ.....	371
รหัสสี, ทาสี.....	476
รหัสสี, สี.....	476
รอยก่อนหินกะเทาะและรอยขีดข่วน.....	476
ระดับน้ำมันต่ำ.....	428
ระดับแรงบังคับเลี้ยว ดูที่ แรงบังคับเลี้ยว.....	314
ระบบ	
การตัดการทำงาน.....	45
ระบบกฎจราจรไมดคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง.....	216
ระบบเกียร์.....	332
ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ, (AWD).....	352

ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	277
การทำงาน.....	278
ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง.....	219
ระบบควบคุมการสิ้นไกล.....	218
ระบบควบคุมการหมุนฟรี.....	218
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	229
ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ	
กลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้อีกครั้ง.....	232
การจัดการความเร็ว.....	231
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	232
ยกเลิกการทำงาน.....	233
ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์	
- ECC.....	155
ระบบควบคุมเสถียรภาพ.....	218
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน.....	218, 221
ระบบควบคุมเสถียรภาพและแรงดูดลาก	
การทำงาน.....	219
ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....	219
ระบบคุณภาพอากาศ IAQS.....	151
ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)	
การฟอกอากาศ.....	151

ระบบจัดล่าง	
กระจกหน้า.....	122
น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....	447
ระบบฉุกเฉิน.....	191
ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....	340
ระบบช่วยขณะจอด.....	293
เซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอด.....	297
ฟังก์ชัน.....	293
ไฟแสดงข้อบกพร่อง.....	296
ระบบช่วยขณะจอด	
ถอยหลัง.....	295
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง.....	219
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง.....	378
ระบบช่วยจอดแบบพืดเกิด - PAP.....	301
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	301
การทำงาน.....	303
ข้อจำกัด.....	305
สัญลักษณ์และข้อความ.....	307
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ	
ฟังก์ชัน.....	302

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ	
การทำงาน.....	283, 284, 289, 290
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ - LKA.....	287, 288
ระบบเตือนการชน	
การตรวจจับคนเดินถนน.....	268
การทำงาน.....	269
ข้อจำกัดโดยทั่วไป.....	271
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	246, 258
ฟังก์ชัน.....	265
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	33
ระบบเตือนคนขับ.....	277
ระบบเตือนระยะห่าง.....	253
ข้อจำกัด.....	254
สัญลักษณ์และข้อความ.....	256
ระบบถุงลมนิรภัย.....	35
สัญลักษณ์เตือน.....	34
ระบบปรับอากาศ.....	160
การซ่อม.....	436
ระบบป้องกันการเข้าเกียร์ถอย.....	332
ระบบไฟฟ้า.....	454
ระบบล็อกอัลคอลลิส.....	317

ระบบหล่อเย็น.....	359
ความร้อนสูงเกิน.....	359
ระยะเวลาของไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้าน	
อย่างปลอดภัย.....	119
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	488
รูปแบบโฟมหน้า, การปรับ.....	120
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว.....	314

ล

ล้อ	
การติดตั้ง.....	393
การถอด.....	391
ใช้ฟันล้อสำหรับพื้นหิมะ.....	388
ล็อก	
การปลดล็อก.....	204, 206
การล็อก.....	204
การล็อกด้วยมือ.....	205
ล็อกตาย.....	210
การปิดใช้งาน.....	210
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	210

ล็อกนิรภัย	
เด็ก.....	49
ล็อกป้องกันเด็ก.....	211, 212
ล็อกพวงมาลัย.....	324
ล้ออะไหล่.....	391
การติดตั้ง.....	393

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ.....	473
----------------------	-----

ส

สถิติของการเดินทาง.....	146
สภาพถนนลื่น.....	362
สัญญาณเตือน.....	213, 214, 215
การตรวจสอบสัญญาณเตือน.....	193
การเปิดระบบซ้ำอัตโนมัติ.....	214
กุญแจรีโมทคอนโทรลไม่ทำงาน.....	214
ตัวแสดงสัญญาณเตือน.....	214
ระดับการเตือนที่ลดลง.....	215
สัญญาณเตือน.....	215

สัญลักษณ์

สัญลักษณ์ควบคุม.....	72, 75, 77
สัญลักษณ์เตือน.....	72, 75
สัญลักษณ์ควบคุม.....	72, 75, 77
สัญลักษณ์เตือน.....	72, 75, 79
สัญลักษณ์และข้อความ	
LKA.....	291
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง... 250	
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	263, 275
การเตือนการออกนอกช่องทางเดินรถ.....	285
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	280
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด.....	484
สารทำความเย็น.....	436
สารเหลว, ความจุ.....	495, 496, 498, 499
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น.....	495, 496, 498
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด.....	150
เสียงเตือน	
ระบบเตือนการชน.....	269

ห

หน่วยความจำกุญแจรถ.....	187
หนังสือแบบ, คำแนะนำในการทำความสะดวก.....	474
หลอดไฟ.....	436
การตรวจจับอุโมงค์.....	110
การปรับระดับไฟหน้า.....	108
ตัวควบคุม.....	117
ในห้องโดยสาร.....	117
ไฟขณะเข้าโค้ง.....	115
ไฟจอด/ไฟแสดงตำแหน่ง.....	109
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	115
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	109
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	108
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	108
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ.....	120, 191
ไฟแสงสว่างแบบอัตโนมัติ, ห้องโดยสาร.....	118
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	119
ไฟหน้า/ไฟหรี่.....	110
ไฟหน้าขึ้นนอนแบบเอกทีฟ.....	114
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	444
หลอดไฟ, คู่มือ ไฟแสงสว่าง.....	436, 437

หลอดไฟด้านหลัง

ตำแหน่ง.....	442
ห่วงสำหรับพวงลาก.....	381
ห้องเก็บสัมภาระ	
การบรรจุ.....	180
หูเกี่ยวสำหรับการยึดสัมภาระ.....	183
ห้องเครื่องยนต์	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	435
น้ำมันหล่อลื่น.....	428
น้ำหล่อเย็น.....	433
ภาพรวม.....	426
หัวฉีดน้ำล้าง, แบบมีชุดทำความร้อน.....	122
หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน.....	122

อ

อุณหภูมิ

อุณหภูมิจริง.....	149
อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง.....	371
อุปกรณ์ฉุกเฉิน	
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	396
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	396

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	396
อุปกรณ์ลากรถ.....	373, 374
รายละเอียดทางเทคนิค.....	374
เอาต์พุต.....	488

A

ACC - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	233
AWD, ขับเคลื่อนทุกล้อ.....	352

B

BLIS.....	308, 309
-----------	----------

C

City Safety™.....	257
Clean Zone Interior Package (CZIP) - ชุดห้อง	
โดยสารภายในที่สะอาด.....	150
CTA.....	311
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	150

E

ECC, ระบบควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์.....	155
Eco Cruise.....	350
EcoGuide.....	76
ERS - การสตาร์ทแบบรีโมต.....	325

F

Flexifuel.....	328
FOUR-C - แชนซีแบบแอคทีฟ.....	218
FSC, บ้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม.....	28

G

GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์.....	332
----------------------------------	-----

I

IAQS - ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ.....	151
------------------------------------	-----

K

Keyless drive (ระบบไร้กุญแจ).....	199, 200, 201, 202, 203, 204, 324
-----------------------------------	-----------------------------------

L

LKA - ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ.....	287, 288
---------------------------------------	----------

M

Messages	
จอแสดงข้อมูล.....	132
My Car.....	134

P

PACOS.....	38
PAP = ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	301
PCC - Personal Car Communicator (ตัวสื่อสารกับรถยนต์ส่วนตัว)	
การทำงานต่างๆ.....	190
ช่วงระยะ.....	193, 200

S

Safety mode.....	47
การเคลื่อนย้ายรถ.....	48
การพยายามสตาร์ท.....	48
Sensus.....	97
SOOT FILTER FULL.....	369
Start/Stop.....	340
เครื่องยนต์ไม่ดับ.....	343
ฟังก์ชันและการทำงาน.....	341

T

TM - การตรวจสอบยาง.....	403
TPMS - การตรวจสอบความดันลมยาง.....	397, 399
TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง	219, 378

V

Volvo ID.....	23
Volvo Sensus.....	97

W

WHIPS

การป้องกันบริเวณลำคอ.....	43, 45
ตำแหน่งที่นั่ง.....	44
เบาะนั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่ง.....	44



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ



หมายเหตุ

