



VOLVO V70 & XC70
INSTRUCTIEBOEKJE



WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw medepassagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.





00 Inleiding

Belangrijke informatie	6
Milieu	8

00



01 Veiligheid

Inzittendenbeveiliging	12
Safety mode	25
Kinderen en veiligheid	26

01



02 Sloten en alarm

Fjärrnycel/nyckelblad	38
Sekretesslåsning*	43
Batteribyte fjärrnycel/PCC*	44
Keyless drive*	45
Låsning/upplåsning	47
Barnsäkerhetsspärr	50
Larm*	51

02



03 Bestuurdersmilieu

Instrumenten, schakelaars en bediening	56
Contactslootstanden	65
Stoelen en achterbank	66
Stuurwiel	70
Verlichting	71
Wissers en -sproeiers	80
Ruiten en spiegels	82
Elektrisch bedienbaar schuifdak*	86
Motor starten	88
Versnellingsbakken	91
Vierwielaandrijving-, AWD (All Wheel Drive)*	95
Bedrijfsrem	96
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)	97
Parkeerrem	98



04 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties	104
Klimaatregeling	109
Audiosysteem	120
Boordcomputer	130
Kompas*	132
DSTC – Stabiliteits- en tractieregelsysteem	133
Rij eigenschappen aanpassen	134
Cruisecontrol*	135
Adaptieve cruisecontrol*	136
Anti-botsingsysteem met remassistentie* (CWS-systeem)	140
Park Assist (parkeerhulp)*	143
BLIS* – Blind Spot Information System	146
Interieurcomfort	149
Geïntegreerde telefoon*	153



05 Tijdens het rijden

Rijadviezen	160
Tanken	163
Brandstof	164
Lading vervoeren	166
Laadruimte	170
Gevarendriehoek	173
Rijden met een aanhanger	174
Slepen	180



06 Onderhoud en specificaties

Motorruimte	184
Gloeilampen	189
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof ..	195
Accu	197
Zekeringen	200
Wielen en banden	205
Verzorging	217
Type-aanduidingen	221
Specificaties	222



07 Alfabetisch register



Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle auto's aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje * in het instructieboekje.

Bepaalde functies en accessoires zijn als optie te bestellen bij een nieuwe auto. Het aanbod aan opties kan voor alle auto's gelden, maar soms alleen voor bepaalde uitvoeringen en/of bepaalde markten.

Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Volvo-werkplaats.

Speciale teksten



WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.



BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.



N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina of meteen onder een tabel. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst.

Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeeld **DIM-melding**.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

1 Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Belangrijke informatie**Positielijsten**

- 1** Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst. Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Vastlegging van gegevens

Er kunnen een of meer computers in uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen vastleggen. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in bepaalde autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modulen en informatie over de status van de motor, gas-klep, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder, met inbegrip van (maar niet beperkt tot) de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrensde tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de vastgelegde informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wetgeving gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor het overige geldt dat alleen Volvo Car Corporation de informatie kan uitlezen en gebruiken.

Accessoires en opties

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.



Milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation



Zorg voor het milieu, veiligheid en kwaliteit zijn de drie kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. De meeste eenheden binnen de Volvo Car Corporation zijn gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor fabrieken, centrale functies en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Alle Volvo-modellen gaan vergezeld van een milieuverklaring (EPI of Environmental Product Information). Daarin staat de impact aangegeven die de auto gedurende zijn hele levenscyclus op het milieu heeft.

Lees meer op: www.volvocars.com/EPI.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het

kopje **Spaar het milieu** elders op deze pagina.

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gasen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofdioxide, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gezellig en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de norm Öko-Tex 100¹ – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

¹ Op www.oekotex.com vindt u meer informatie.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik van de auto. Op die manier kunt u bijdragen aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door bijvoorbeeld zuinig te rijden, milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten te kopen en de auto te onderhouden of te laten onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

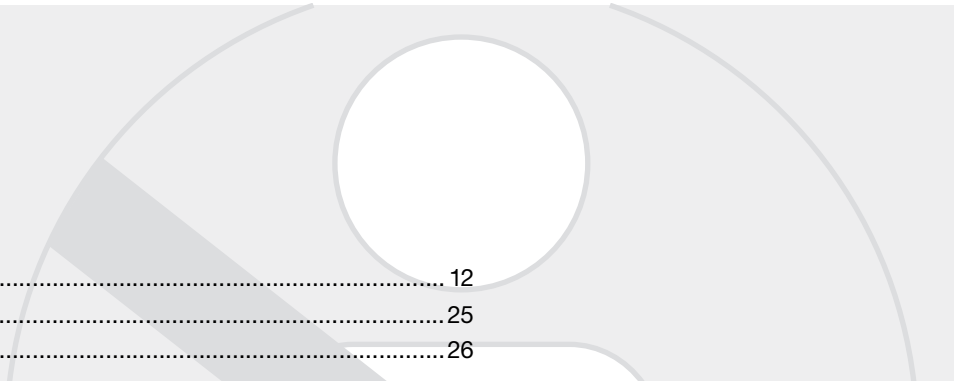
Hieronder volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien (zie pagina 160 voor meer tips om het milieu te ontzien en zuinig te rijden):

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 215).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het

brandstofverbruik toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.

- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belasting van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik altijd de motorverwarming voor een koude start, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Rem op de motor af om vaart te minderen.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.
- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.

Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of op het rijplezier. U spaart uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.



Inzittendenbeveiliging	12
Safety mode	25
Kinderen en veiligheid	26

VEILIGHEID

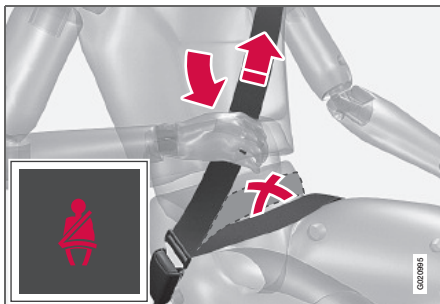


01



Inzittendenbeveiliging

Draag altijd een veiligheidsgordel



Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen

Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Op de achterbank passen de borglippen van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluitingen.¹

Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de veiligheidsgordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.



WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.



WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.



WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

¹ Bepaalde markten

Inzittendenbeveiliging

Veiligheidsgordel en zwangerschap



Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig

onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing¹



Er gaan waarschuwinglampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid en in bepaalde gevallen van de verstrekken tijd. De waarschuwinglampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven met een melding op het informatiedisplay welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. De melding

¹ Bepaalde markten



Inzittendenbeveiliging

verschijnt op het informatiedisplay bij het gebruik van de veiligheidsgordels en bij het openen van een van de achterportieren. De melding wordt na ca. 30 seconden automatisch gewist, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke gordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.

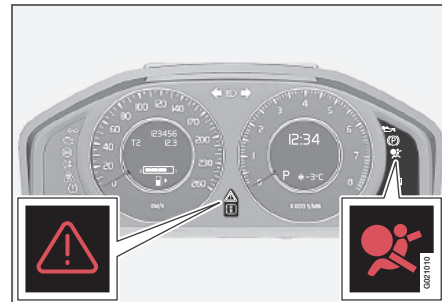
Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder de gordel niet draagt. Op lage snelheden klinkt er zes seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

Waarschuwinglampje op instrumentenpaneel



Het airbagsysteem wordt continu gecontroleerd door de regelmodule. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u het contactslot in stand **II** of **III** zet. Het lampje dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.



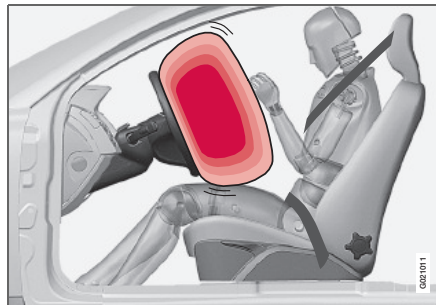
WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje duidt op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Inzittendenbeveiliging

Behalve het brandende waarschuwingslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS Airbag Service vereist** of **SRS Airbag Service spoed** op het display. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde



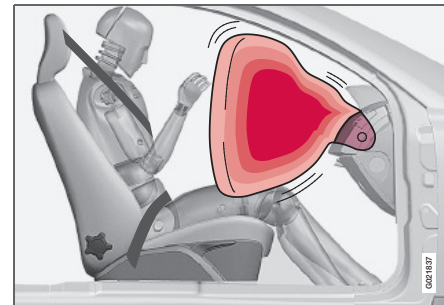
Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag (SRS, Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.



WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag (SRS) aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag die ligt opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.



WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.



Inzittendenbeveiliging

! WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

! WAARSCHUWING

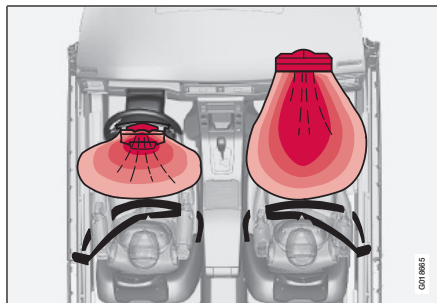
Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de passagiersairbag geactiveerd is.¹

Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de passagiersairbag geactiveerd is.

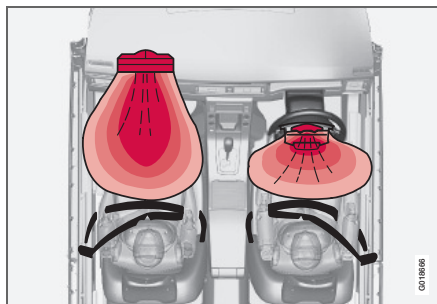
Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

¹Zie pagina 18 voor informatie over het activeren/deactiveren van de passagiersairbag.

Airbagsysteem



SRS-systeem, auto met het stuur links



SRS-systeem, auto met het stuur rechts

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen. Daarbij worden

de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg, wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

! WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in het airbagsysteem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

i N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

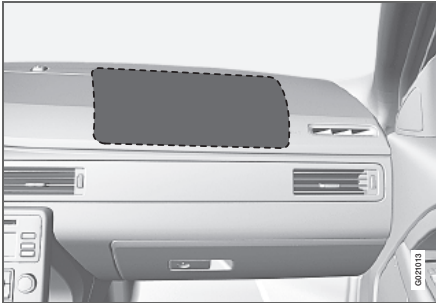
Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het airbagsysteem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.



Inzittendenbeveiliging

01



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links



Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts



Inzittendenbeveiliging

PACOS*



Hiermee wordt aangegeven dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie pagina 19 voor informatie over het activeren/deactiveren.

Meldingen

Een tekstmelding en een brandend symbool op het plafondpaneel op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie bovenstaande afbeelding).

Een waarschuwingssymbool op de plafondpaneel op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie onderstaande afbeelding).



Hiermee wordt op de plafondconsole aangegeven dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde geactiveerd is



N.B.

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar stand II of III brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingslampje voor de airbags op het instrumentenpaneel (zie pagina 14).

Daarna gaat op de plafondconsole de indicator branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Zie pagina 65 voor meer informatie over de verschillende standen van het contactslot.

Activeren/deactiveren

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het kopje “Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS” op de volgende pagina). Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad te gebruiken om de stand te wijzigen.

Zie pagina 42 voor informatie over het sleutelblad. (U kunt ook andere voorwerpen gebruiken die qua vorm op een sleutel lijken.)



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor de inzittenden.



WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een passagiersairbag maar geen PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch, schakelaar voor deactivering van de passagiersairbag) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

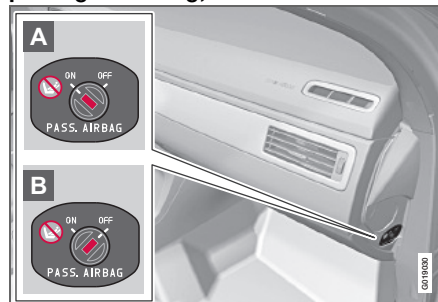
! WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

! WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op het plafondpaneel (zie pagina 18) aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een erkende Volvo-werkplaats.

Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag

- A** De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.
- B** De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

! WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagierszijde):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagierszijde):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.



Inzittendenbeveiliging

SIPS-airbags (zijairbags)



Een groot deel van de botskracht wordt door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verspreid. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in het SIPS-systeem kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen door Volvo goedgekeurde stoelhoezen. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.

WAARSCHUWING

De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

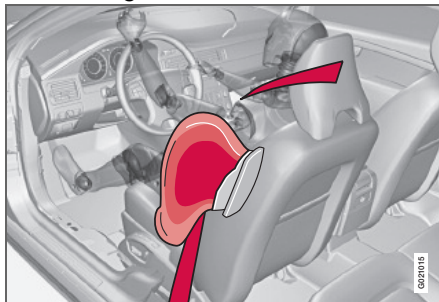
Een SIPS-airbag heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van kinderzitjes of comfortkussens in de auto.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

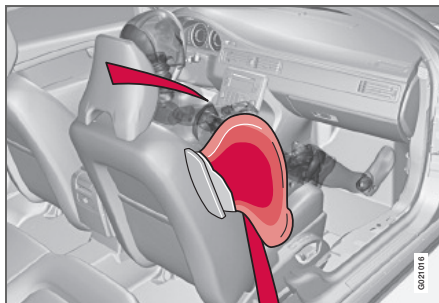
¹ Zie pagina 18 voor informatie over het activeren/deactiveren van de passagiersairbag.

Inzittendenbeveiliging

SIPS-airbag



Bestuurdersplaats, auto met stuur links

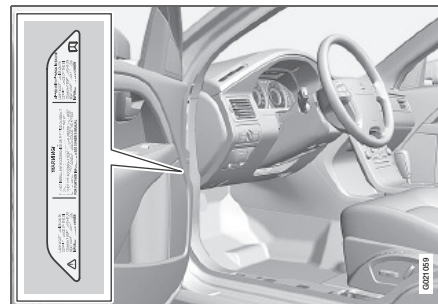


Passagiersplaats, auto met stuur links

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrij-

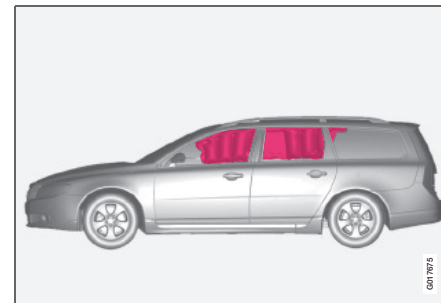
ding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangt de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De airbag loopt weer leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Sticker SIPS-airbags



Airbagsticker SIPS-systeem op de portierstijl

Opblaasgordijnen (IC)



Het opblaasgordijn van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormt een aanvulling op het SRS- en SIPS-systeem. Het zit verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermt inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de opblaasgordijnen worden geactiveerd. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.



Inzittendenbeveiliging

⚠ WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de handgrepen aan het plafond. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

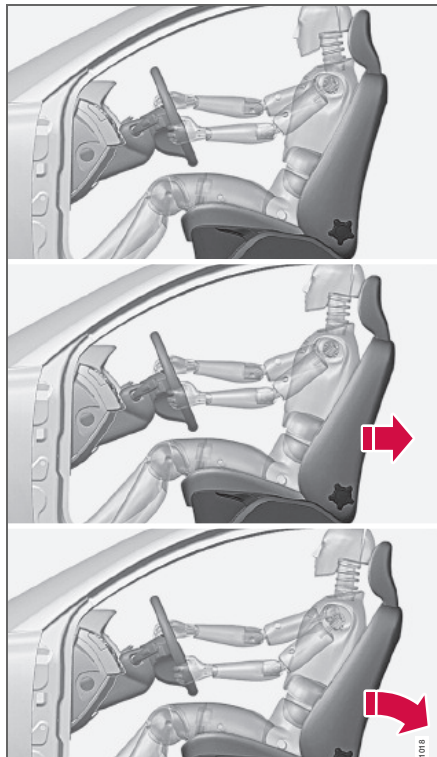
⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuifgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

⚠ WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.
Draag altijd de veiligheidsgordel.

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Inzittendenbeveiliging

WHIPS-systeem en kinderzitjes/ comfortkussens

Het WHIPS-systeem heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van de kinderzitjes.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

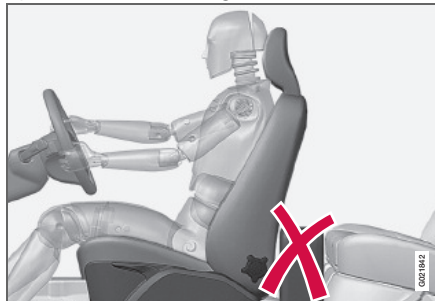


WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren bij een erkende Volvo-werkplaats.

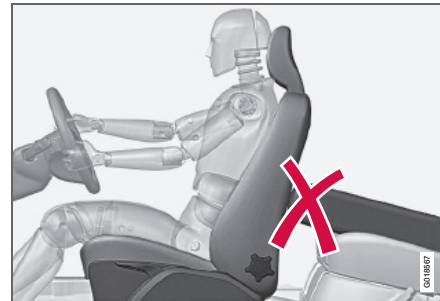
Er kunnen eigenschappen van het WHIPS-systeem verloren zijn gegaan, ook al ziet de stoel er onbeschadigd uit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt



WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.



01 Veiligheid

01

Inzittendenbeveiliging

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of van achteren.
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing ¹
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij ¹
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij ¹
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

¹Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Laat het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING

De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.



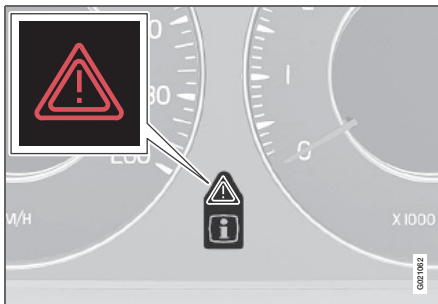
WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.



Safety mode

Safety mode



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Safety mode Zie instructieb.** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding een belangrijke onderdeel van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de transpondersleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als de melding **Safety mode** nog op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem niet verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **Normal mode** wordt weergegeven nadat de **Safety mode** is gereset, mag de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie worden verreden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

 WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Laat de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats controleren en naar de normale status (Normal mode) resetten nadat de **Safety mode** is verschenen.

 WAARSCHUWING

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding **Safety mode** wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.

 WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet van zijn huidige plaats worden vervoerd naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (zie pagina 28 voor meer informatie).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Informeer naar wat er in uw land van kracht is.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

N.B.

Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere instructies.

Kinderzitjes



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

N.B.

Bij gebruik van op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kindersitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Laat de rugleuning van het kindersitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder passagiersairbag of auto's waarvan de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Positie van kindersitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kindersitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd¹ is;
- een achterstevoren gemonteerd kindersitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.



WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kindersitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

¹ Zie pagina 18 voor informatie over het activeren/deactiveren van de passagiersairbag (SRS).

**WAARSCHUWING**

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag

Sticker op zijwand dashboard, passagierszijde.



*Sticker op zijwand dashboard, passagierszijde
(alleen Australië)*



01 Veiligheid

01

Kinderen en veiligheid

Aanbevolen veiligheidszitjes

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg (tot 9 maanden) Groep 0+ max. 13 kg	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband.	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun.	
	Typegoedkeuring: E5 03135	Typegoedkeuring: E5 03135	
	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met ISOFIX-systeem.	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met ISOFIX-systeem.	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met veiligheidsgordel.
	Typegoedkeuring: E1 03301146	Typegoedkeuring: E1 03301146	Typegoedkeuring: E1 03301146
Groep 1 9–18 kg (9–36 maanden)	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband.	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun.	
	Typegoedkeuring: E5 03135	Typegoedkeuring: E5 03135	
	Britax Freeway – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband.	Britax Freeway – achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband.	
	Typegoedkeuring: E5 03171	Typegoedkeuring: E5 03171	
Groep 2/3 15–36 kg (3–12 jaar)	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning.	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning.	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning.
	Typegoedkeuring: E5 03139	Typegoedkeuring: E5 03139	Typegoedkeuring: E5 03139
		Geïntegreerd Volvo kinderzitje met twee standen – verkrijgbaar als fabrieksoptie.	
		Typegoedkeuring: EX XXXXX	

Om andere veiligheidszitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Kinderen en veiligheid

Geïntegreerde kinderzitjes* met twee standen



Goede positie: de gordel loopt over de schouder



Verkeerde positie: het hoofd mag niet boven de hoofdsteun uitsteken en de gordel mag niet onder de schouder lopen

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van 0,95 tot 1,40 m.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

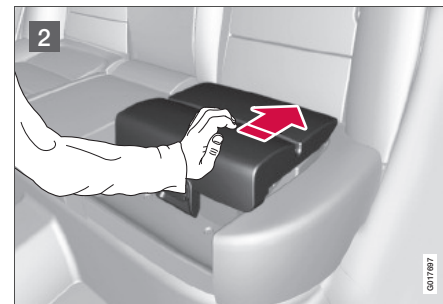
- het geïntegreerde kinderzitje met twee standen correct ingesteld (zie tabel) en vergrendeld is;
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is;
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie bovenstaande afbeeldingen);
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg
Lengte	1,15–1,40 m	0,95–1,20 m

Zie pagina 29–30 voor aanwijzingen voor het gebruik van het kinderzitje met twee standen.

Kinderzitje met twee standen uitklappen

Stand 1

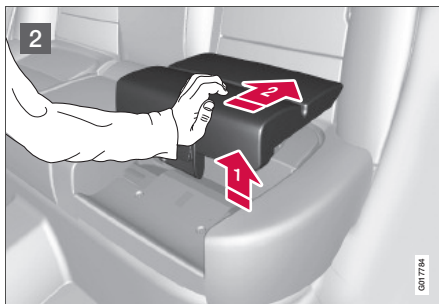


- 1 Trek de handgreep (1) naar voren en omhoog (2) om het kinderzitje vrij te geven.
- 2 Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.



Kinderen en veiligheid

Stand 2



- 1 Werk vanuit stand 1. Druk op de knop.
- 2 Til het kinderzitje aan de voorkant (1) op en duw het achteruit (2) tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.



WAARSCHUWING

Reparatie of vervanging dient alleen te worden uitgevoerd door een erkende Volvo-werkplaats. Verricht zelf geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook al ziet het geïntegreerde kinderzitje er intact uit, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

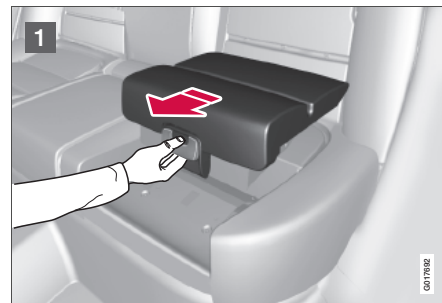


N.B.

Het is niet mogelijk het kinderzitje vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet het zitje dan eerst volledig neerklappen in het zitgedeelte. Zie de tekst onder het kopje Kinderzitje met twee standen neerklappen.

Kinderzitje met twee standen neerklappen

Het kinderzitje is zowel vanuit de bovenste als vanuit de onderste stand volledig neer te klappen in het zitgedeelte. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.



- 1 Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.

Kinderen en veiligheid

- 2 Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Als u de gebruiksinstructies voor het kindersitje met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

BELANGRIJK

Controleer voordat u het kindersitje weer neerklappt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

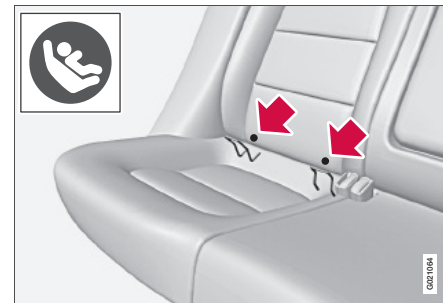
N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst het kindersitje neer te klappen.

Kinderslot achterportieren

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Zie pagina 50 voor meer informatie.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor veiligheidszitjes



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie bovenstaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

N.B.

Het ISOFIX-bevestigingssysteem is als accessoire verkrijgbaar voor de passagiersstoel.



Kinderen en veiligheid

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Afmetingscategorieën

Veiligheidszitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Veiligheidszitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor veiligheidszitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem werden daarom afmetingscategorieën ingevoerd om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kinderzitje (zie onderstaande tabel).

Afmetings-categorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd veiligheidszitje
B	Beperkte grootte (optie 1), achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd veiligheidszitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts



Kinderen en veiligheid

Verschillende soorten ISOFIX-veiligheidszitjes

Type kinderzitje	Gewicht (leeftijd)	Afmetings-categorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg (tot 9 mnd)	F	-	-
		G	-	-
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg (tot 9 mnd)	E	OK	OK
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg (tot 12 mnd)	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	-	OK
Veiligheidszitje, achterstevoren	9–18 kg (9–36 mnd)	D	OK	OK
		C	-	OK
Veiligheidszitje, achterstevoren	9–18 kg (9–36 mnd)	B	OK ¹	OK ¹
		B1	OK ¹	OK ¹
		A	OK ¹	OK ¹

¹Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje voor deze categorie.

**WAARSCHUWING**

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.

**N.B.**

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetings-categorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.

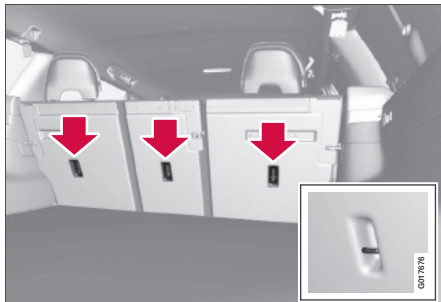
**N.B.**

Neem contact op met een Volvo-werkplaats voor de ISOFIX-veiligheidszitjes die Volvo adviseert.



Kinderen en veiligheid

Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

Bij auto's met hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaat het monteren van dergelijke veiligheidszitjes makkelijker, als u de hoofdsteunen omklapt.

Een eventuele bagagerolhoes moet uit de laadruimte worden verwijderd, voordat u een kinderzitje aan de bevestigingspunten kunt vastzetten.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo

adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in achterstevoren gemonteerde kinderzitjes te vervoeren.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.



WAARSCHUWING

Haal de bevestigingsband van een kinderzitje altijd onder de hoofdsteun van de achterbank door, voordat u de gordel in de sluiting aanbrengt.



Transpondersleutel/sleutelblad	38
Private locking*	43
Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*	44
Keyless drive*	45
Vergrendelen/ontgrendelen	47
Kinderslot	50
Alarm*	51

SLOTEN EN ALARM



02



02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad

Algemene informatie

Bij de auto worden twee transpondersleutels of PCC's (Personal Car Communicator) geleverd. U gebruikt ze om de auto te starten en deze te vergrendelen of te ontgrendelen.

U kunt extra transpondersleutels bestellen. Er zijn maximaal zes transpondersleutels voor één en dezelfde auto te programmeren en te gebruiken.

PCC's kennen meer functies dan een transpondersleutel in standaarduitvoering. In het vervolg van dit hoofdstuk hebben we het over een transpondersleutel bij de bespreking van functies die voorkomen op zowel de PCC als op de transpondersleutel.



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten: Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de sloten, elektrisch bedienbare zijruiten en het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier, het dashboardkastje en de achterklep (Private locking).

Zie pagina 42 voor de functies van het sleutelblad.

Zie pagina 43 voor Private locking.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden besteld.

Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een erkende Volvo-werkplaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Het aantal sleutels dat geprogrammeerd is voor de auto kunt u controleren onder **Instellingen van de auto** → **Autosleutelgeheugen** → **Aantal sleutels**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

Sleutelgeheugen, buitenspiegels en bestuurdersstoel*

De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is (zie pagina 67 en 84).

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto** → **Autosleutelgeheugen** → **Pos. stoelen en spiegels**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

Zie pagina 46 voor auto's met Keyless drive-functie.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaalde aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is.

- Vergrendelen: eenmaal oplichten
- Ontgrendelen: tweemaal oplichten.

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto** →

Lichtinstellingen → **Auto is op slot, lampje** resp. **Instellingen van de auto** →

Lichtinstellingen → **Auto is open, lampje**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

Elektronische startblokkering

Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay (op het instrumentenpaneel) houden verband met de elektronische startblokkering:



Transpondersleutel/sleutelblad

Melding	Betekenis
Sleutelfout Probeer opnieuw	Storing bij het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Probeer de auto opnieuw te starten.
Autosleutel niet gevonden	Geldt alleen voor de functie Keyless drive van de PCC. Fout bij het uitlezen van de PCC tijdens de start. Probeer de auto opnieuw te starten.
Immobilizer Zie instructieb.	Functiestoring van de transpondersleutel tijdens het starten. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Zie pagina 88 voor het starten van de auto.

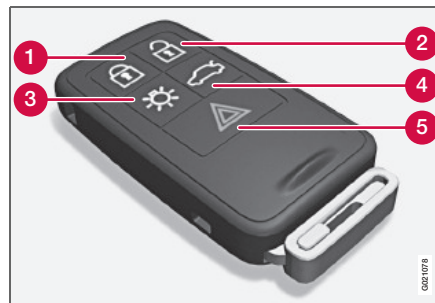
Uitgeputte batterij in transpondersleutel

Vervang de batterijen, als;

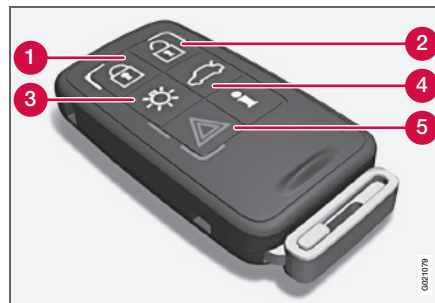
- het informatiesymbool oplicht en de melding **Autosleutel Batterij leeg** op het display verschijnt
- en/of
- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 m bevindt.

Zie pagina 44 voor het vervangen van de batterij.

Functies



Transpondersleutel



PCC* (Personal Car Communicator)

- 1 Vergrendelen
- 2 Ontgrendelen
- 3 Approach-verlichting
- 4 Achterklep
- 5 Paniekfunctie

Doorluchtfunctie (Global opening)

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) van de toets **1** of **2** worden alle zijruiten tegelijk korte tijd geopend en weer gesloten (daarbij wordt een openstaand schuifdak ook gesloten).



WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekend raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.

U kunt de functie bijvoorbeeld gebruiken om bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

De ontgrendelingsfunctie kan dusdanig gewijzigd worden dat bij eenmaal indrukken van de toets niet meer alle portieren tegelijk worden ontgrendeld, maar alleen het bestuurdersportier. Bij een tweede keer indrukken (binnen



02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad

10 seconden) worden de overige portieren ontgrendeld.

U wijzigt de functie onder **Instellingen van de auto** → **Instellingen vergrendelen** → **Portieren ontgrendelen**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

Approach-verlichting – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Zie pagina 76 voor meer informatie.

Achterklep – Ontgrendelt alleen de achterklep (zonder deze te openen)¹. Zie pagina 48 voor meer informatie.

Paniefunctie – Bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de rode toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 2 minuten en 45 seconden automatisch uitgeschakeld.

Bereik transpondersleutel

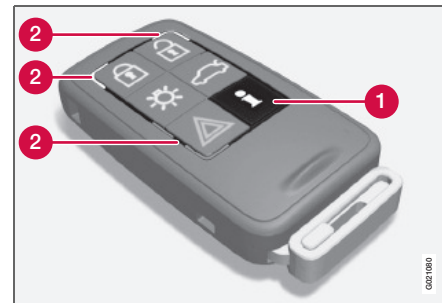
De transpondersleutel is te gebruiken binnen een straal van 20 m rond de auto.



N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functies van de transpondersleutel door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad (zie pagina 42).

Specifieke functies, PCC*



1 Informatietoets

2 Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets 1 kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes 2.

Gebruik van de informatietoets

1. Druk op de informatietoets 1.
2. Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes 2 op de PCC om de beurt op om aan te geven dat de informatie over de auto wordt uitgelezen. Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

¹ Bij auto's met elektrische achterklepbediening wordt de achterklep geopend.

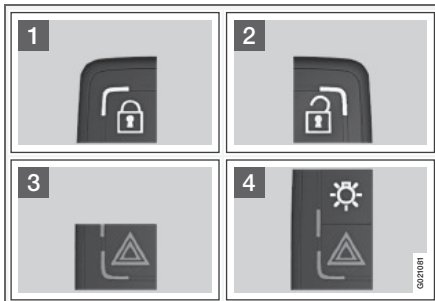


Transpondersleutel/sleutelblad

N.B.

Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichten), dient u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes  verstrekken informatie zoals afgebeeld.



-  Continu groen licht: De auto is vergrendeld.
-  Continu oranje licht: De auto is ontgrendeld.
-  Continu rood licht: Het alarm is afgegaan.
-  Aangegeven twee controlelampjes lichten beurtelings rood op: dit geeft met HSB (Heart Beat Sensor) aan dat er mogelijk

iemand in de auto zit. De indicatie verschijnt alleen, als het alarm is afgegaan.

Bereik transpondersleutel

De ontgrendelingsfuncties van de PCC zijn te gebruiken binnen een straal van 20 m rond de auto.

De Approach-verlichting, de paniekfunctie en de functies die gekoppeld zijn aan de informatietoets, zijn tot op 100 m van de auto te gebruiken.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatietoets door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

De PCC waarmee de auto de laatste keer vergrendeld/ontgrendeld werd, geeft de juiste status aan.

N.B.

Als geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, is het mogelijk dat er storingen optreden in de communicatie tussen de PCC en de auto door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Heart Beat Sensor

De functie  werkt met behulp van een hartslagsensor (HBS, Heart Beat Sensor). HBS vormt een aanvulling op het alarmsysteem van de auto die op afstand afgeeft of er mogelijk iemand in de auto zit. De indicatie verschijnt alleen, als het alarm is afgegaan.

HBS registreert de hartslag die zich via de carrosserie van de auto voortplant. In gebieden met veel lawaai en trillingen is het dan ook mogelijk dat de HBS in zijn werking wordt gestoord.

Keyless drive

Zie pagina 45.



Transpondersleutel/sleutelblad

Afneembaar sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel
- de toegang tot het dashboardkastje en de laadruimte te blokkeren (Private locking)¹ (zie pagina 43).

Sleutelblad verwijderen



Haal de veerbelaste pal **1** opzij en trek tegelijkertijd het sleutelblad **2** recht naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het verwijderde sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel om beschadiging te voorkomen.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad in het slot van de portierhandgreep.



N.B.

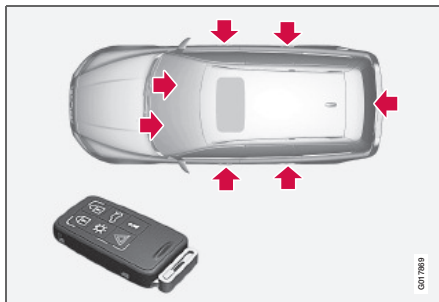
Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

¹ Geldt voor bepaalde markten



Private locking*

Private locking*¹.

Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **met** sleutelblad (Private locking niet geactiveerd).



Vergrendelingspunten voor transpondersleutel **zonder** sleutelblad (**Private** locking geactiveerd).

Deze functie is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u

¹ Bepaalde markten.

hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren. Het dashboardkastje is dan vergrendeld en het achterklepslot is niet via de centrale vergrendeling te openen (zodat de achterklep niet meer met de knoppen op de voorportieren of die op de transpondersleutel te bedienen is).

Dit betekent dat de transpondersleutel zonder het sleutelblad alleen kan worden gebruikt om het alarm te activeren/deactiveren, de portieren te openen en in de auto te rijden.

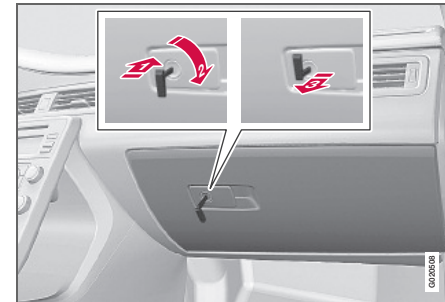
U geeft de transpondersleutel af zonder het afneembare sleutelblad, dat u bij u houdt.



N.B.

Vergeet niet de bagagerolhoes over de lading heen uit te rollen voordat u de achterklep sluit (zie pagina 171).

Activeren/deactiveren



Private locking activeren

Private locking activeren:

- 1 Steek het sleutelblad in het slot van het dashboardkastje.
- 2 Draai het sleutelblad 180 graden rechtsom.
- 3 Trek het sleutelblad er weer uit (er verschijnt een melding op het informatiedisplay).



N.B.

Plaats het sleutelblad niet in de transpondersleutel terug, maar houd het bij u en bewaar het goed.

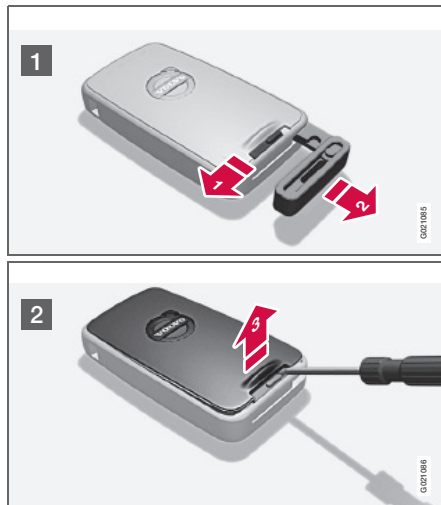
- Houd voor het deactiveren de omgekeerde volgorde aan.

Zie pagina 48 om alleen het dashboardkastje te vergrendelen.



Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*

Batterij vervangen



Batterijtype: CR2430, 3 V (één in transponder-sleutel en twee in PCC).

Openen

- 1 Haal de veerbelaste pal opzij en trek tegelijkertijd het sleutelblad recht naar achteren.

- 2 Steek een schroevendraaier in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

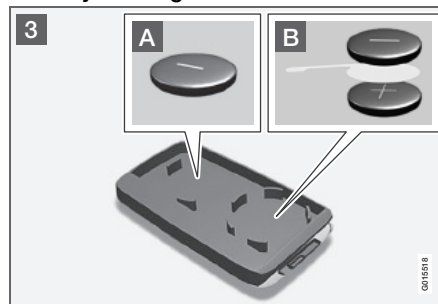
N.B.

Houd de transpondersleutel met de toetsen omhoog om te voorkomen dat de batterijen bij het openen van de afdekking op de grond vallen.

BELANGRIJK

Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterijen of de contactvlakken, omdat ze daardoor slechter kunnen presteren.

Batterij vervangen



- 3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde -.

Transpondersleutel

- A Werk de batterij voorzichtig los. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

PCC

- B Werk de batterijen voorzichtig los. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog. Leg het witte plasticvl op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transponder-sleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klinkgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

BELANGRIJK

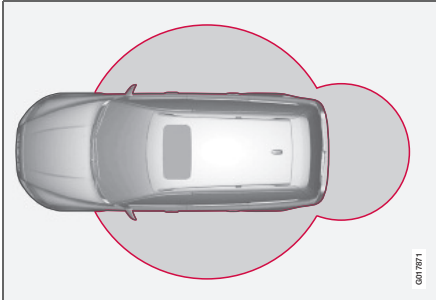
Zorg dat de oude batterij(en) wordt/worden afgevoerd op een manier die het milieu ontziet.



Keyless drive*

Keyless drive (alleen PCC*)

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel



Met de Keyless drive-functie van de PCC kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de PCC alleen bij u te dragen. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u uw handen vol hebt.

De twee PCC's van de auto ondersteunen de Keyless drive-functie. U kunt meer PCC's bijbestellen.

Bereik PCC

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de PCC zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden. Dit betekent dat u de PCC bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u

aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de PCC een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De rode cirkels op de afbeelding geven het dekkinggebied van de systeemantennes aan.

Als alle PCC's uit de auto worden genomen, verschijnt er een waarschuwing melding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal. De melding verdwijnt, wanneer een van de PCC's weer in de auto wordt gelegd.

Wanneer de PCC weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwing melding en het geluidssignaal nadat een van de volgende handelingen is uitgevoerd;

- er is een portier geopend of gesloten;
- de transpondersleutel is in het contactslot gestoken;
- de toets **READ** is ingedrukt.

Veilig gebruik van uw PCC

Als u een PCC met Keyless drive-functie in de auto laat liggen, wordt de PCC bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de PCC in de auto vindt, wordt de PCC weer geactiveerd. Pas daarom goed op al uw PCC's.

**BELANGRIJK**

Laat een PCC nooit onbeheerd in de auto liggen.

Storingen in de functie van een PCC

De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen. Leg de PCC daarom niet dicht bij een mobiele telefoon of metalen voorwerpen.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de PCC en het sleutelblad op de normale manier gebruiken (zie pagina 39).

Ontgrendelen

Open de portieren met de handgreep of open de achterklep met de handgreep op de klep.

Ontgrendelen met sleutelblad

Als de Keyless drive-functie van de PCC defect is, kunt u het bestuurdersportier ontgrendelen met het sleutelblad. In dat geval wordt de centrale vergrendeling niet geactiveerd.

**N.B.**

Bij ontgrendelen met het sleutelblad gaat het alarm af. Zie pagina 51 voor het uitschakelen.



Keyless drive*

Sleutelgeheugen, bestuurdersstoel en buitenspiegels*

Geheugenfunctie van PCC

Als meerdere personen met een PCC met Keyless drive-functie naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de PCC van degene die het bestuurdersportier opent.

Wanneer het bestuurdersportier openstaat, zijn de instellingen op de volgende twee manieren te wijzigen:

- druk vanaf de bestuurdersstoel op de ontgrendelingsstoets van de PCC (zie pagina 39);
- druk op de knop voor de stoelinstelling (zie pagina 67).

Vergrendelen

Vergrendel de portieren en de achterklep door op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen aan de buitenkant te drukken.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen. De auto wordt anders niet vergrendeld.



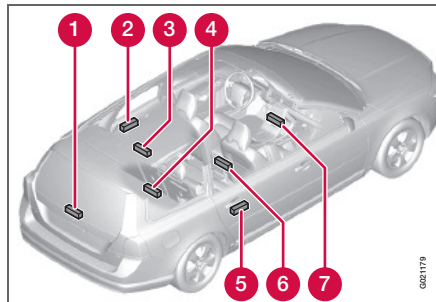
N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet, aangezien de auto anders niet vergrendeld of op alarm kan worden gezet.

Vergrendelingsinstellingen

Onder **Instellingen van de auto** → **Instellingen vergrendelen** → **Op afstand openen**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menustelsel.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.

- 1 Achterklep, bij de wissermotor
- 2 Portierhandgreep, linksachter

- 3 Plafond, boven de achterbank, in het midden
- 4 Laadruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
- 5 Portierhandgreep, rechtsachter
- 6 Middenconsole, onder achterstuk
- 7 Middenconsole, onder voorstuk



WAARSCHUWING

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.



Vergrendelen/ontgrendelen

Van de buitenzijde

Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. Bij vergrendeling zijn de vergrendelingsknoppen op de portieren en de openingshandgrepen aan de binnenzijde niet meer te bedienen: dit is de zogeheten Safe-lock-functie (zie pagina 49) (geldt alleen voor bepaalde markten).

De tankvulklep kan worden geopend, wanneer de auto onvergrendeld staat. De klep kan niet worden geopend, als u de auto vergrendelt en het alarm inschakelt.



N.B.

Ook als er nog een portier openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen¹. Wanneer u het geopende portier vervolgens sluit wordt ook dit vergrendeld, zodat het gevaar bestaat dat u zich buitensluit met de transpondersleutel nog in de auto.

¹ Geldt alleen voor auto's op bepaalde markten, maar niet voor auto's met Keyless drive.



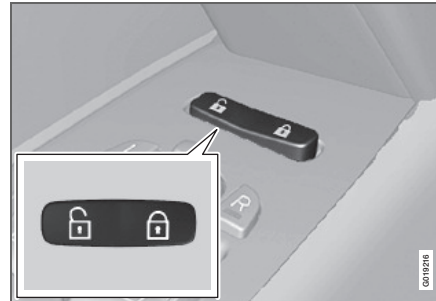
WAARSCHUWING

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u die van de buitenzijde vergrendelt.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Zie pagina 51 voor auto's met alarmsysteem.

Van de binnenzijde



Met de bedieningsknoppen op het portierpaneel kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

Ontgrendelen

Druk op de ontgrendelingsknop voor de portieren. Bij lang indrukken worden ook al de zijruiten geopend.

Vergrendelen

Druk nadat u de voorportieren hebt gesloten op de vergrendelingsknop voor de portieren. Bij lang indrukken worden ook de zijruiten en een schuifdak gesloten.

Alle portieren zijn eenmaal gesloten handmatig te vergrendelen met de vergrendelingsknoppen. Door eenmaal aan de handgreep te trekken ontgrendelt u een portier. Door tweemaal aan de handgreep te trekken opent u een portier.

Automatische vergrendeling

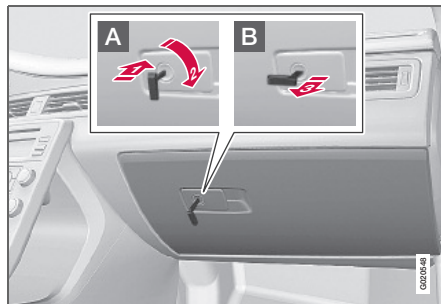
Bij het weggrijden kunnen de portieren en de achterklep automatisch worden vergrendeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto → Instellingen vergrendelen → Portieren autom. op slot**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.



Vergrendelen/ontgrendelen

Dashboordkastje



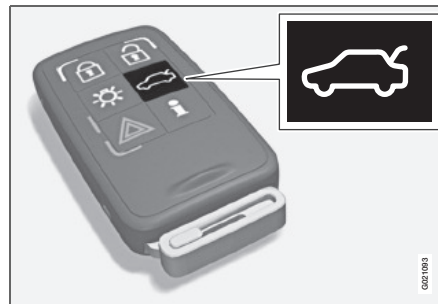
A Vergrendel het dashboordkastje door het sleutelblad een kwartslag (90 graden) rechtsom te draaien. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.

B Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan. Het sleutelgat staat verticaal wanneer het kastje ontgrendeld is.

U kunt het dashboordkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel.

Zie pagina 43 voor meer informatie over Privote locking.

Achterklep



Ontgrendelen met transpondersleutel

Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel om de achterklep te ontgrendelen.

i N.B.

Bij auto's met de optie elektrische achterklepbediening wordt de achterklep geopend. Bij andere auto's wordt de achterklep alleen ontgrendeld (zie pagina 167).

De alarmindicatie op het dashboard dooft om aan te geven dat niet alle onderdelen van de auto beveiligd zijn. De niveausensoren en bewegingsmelders alsmede de sensoren in de opening van de achterklep worden automatisch buiten werking gesteld. De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

Bij het sluiten van de achterklep wordt deze vergrendeld, waarna de alarmfuncties die eerder buiten werking werden gesteld opnieuw geactiveerd worden.

Vergrendelen met transpondersleutel

Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel (zie pagina 39).

De alarmindicatie op het dashboard gaat knipperen om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.

Als alle portieren vergrendeld zijn bij het sluiten van de achterklep, blijft de klep onvergrendeld staan totdat u de auto met de transpondersleutel vergrendelt.

Van de binnenzijde ontgrendelen



Druk op de knop **1** op het bedieningspaneel voor de verlichting om de achterklep te ontgrendelen.



Vergrendelen/ontgrendelen

Safelock-functie¹



Activeren via de knop of het displaymenu

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn. Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het bestuurdersportier is ook van de buitenzijde te ontgrendelen met het sleutelblad.

Deactiveren via de knop

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk deactiveren. U doet dat als volgt:

1. Druk op de knop.
Deactivering moet binnen een minuut na het uitnemen van de transpondersleutel plaatsvinden.
- Het lampje in de knop blijft branden totdat u de auto vergrendelt.
- Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt 10 seconden lang een melding die verdwijnt als u de auto vergrendelt.



N.B.

Bij auto's met alarmsysteem: let erop dat de auto bij het vergrendelen op alarm wordt gezet. Wanneer een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

Als de auto uitgerust is met een alarmsysteem met bewegingsmelders en niveausensoren*, worden ook deze tegelijkertijd gedeactiveerd (zie pagina 52).

De volgende keer dat u de auto start, worden de sensoren en de Safelock-functie weer geactiveerd.



WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto achter zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren. Zo voorkomt u dat iemand opgesloten raakt.

Deactiveren via het displaymenu

Op auto's waarbij de knop ontbreekt vindt deactivering plaats via het menusysteem. Zie 104 voor een beschrijving van het systeem.

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto**.
2. Kies **Beveil. verlaagd**.
De geactiveerde optie staat aangekruist.

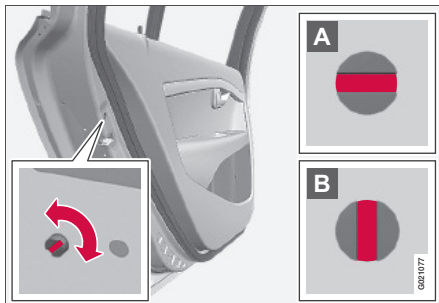
Voor de rest geldt hetzelfde als bij het deactiveren via de knop.

¹ Geldt voor bepaalde markten



Kinderslot

Handmatig kinderslot op achterportieren



De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

1. Gebruik het sleutelblad om de bedieningscilinder te verdraaien en zo het kinderslot in of uit te schakelen.

- A** Het portier kan niet van de binnenzijde worden geopend.
- B** Het portier kan van de binnenzijde worden geopend.



N.B.

Op auto's met het elektrische kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten



Wanneer het elektrische kinderslot actief is;

- zijn de achterste zijruiten alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen
 - zijn de achterportieren niet van de binnenzijde te openen.
1. Het kinderslot wordt geactiveerd wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.
 2. Druk op de knop op het bestuurdersportier. Op het informatiedisplay verschijnt een melding.

Het lampje in de knop brandt, wanneer het slot geactiveerd is.



WAARSCHUWING

Houd de portieren altijd ontgrendeld tijdens het rijden. Bij ongelukken kunnen hulpverleners dan snel in de auto komen. Zolang het kinderslot ingeschakeld is, kunnen de achterportieren niet van de binnenzijde worden geopend.



Alarm*

Algemene informatie

Het alarm gaat af, als;

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend;
- het sleutelgat de verkeerde sleutel bevat of wordt gemanipuleerd;
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder aanwezig is);
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*);
- de accukabel wordt ontkoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

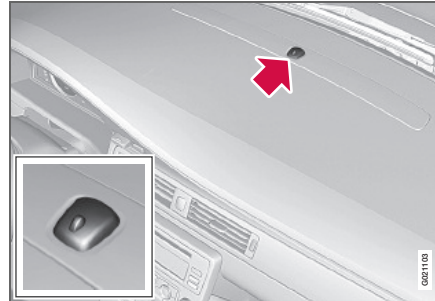
i N.B.

De bewegingsmelders laten het alarm afgaan, wanneer er bewegingen in het interieur worden waargenomen. Het alarm kan dan ook afgaan als u bij het parkeren van de auto een van de zijruiten laat openstaan of gebruik maakt van een elektrische interieurverwarming. Sluit daarom voordat u de auto verlaat alle ruiten en stel de interieurverwarming dusdanig in dat deze geen warme lucht omhoogblaast.

i N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmindicatie



Een alarmindicatie op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- het lampje is uit – het alarm is uitgeschakeld
- het lampje licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld.
- het lampje knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en contactslotstand I wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarm activeren

Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat de portieren zijn vergrendeld.

De wijze waarop de auto aangeeft dat het alarm geactiveerd is kan naar wens worden afgestemd onder **Instellingen van de auto** → **Instellingen vergrendelen** → **Op afstand openen**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

Alarm deactiveren

Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld en dat de portieren zijn ontgrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot. De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.



Alarm*

Overige alarmfuncties

Automatische herinschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt tegelijkertijd vergrendeld.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt 30 seconden lang een sirene. De sirene heeft zijn eigen accu die volledig onafhankelijk is van de standaardaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Transpondersleutel defect

Als de transpondersleutel defect is, kunt u het alarm uitschakelen en de auto als volgt starten:

1. Open het bestuurdersportier met het sleutelblad. Het alarm gaat af en de sirene klinkt.

2. Steek de transpondersleutel in het sleutelgat. Het alarm wordt uitgeschakeld. De alarmindicatie knippert snel totdat u de transpondersleutel in het sleutelgat hebt gestoken.

Beperkt alarmniveau



Activeren via de knop of het displaymenu

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat, bijvoorbeeld op een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren* tijdelijk uitschakelen:

Deactiveren via de knop

1. Druk op de knop.
Deactivering moet binnen een minuut na het uitnemen van de transpondersleutel plaatsvinden.
- Het lampje in de knop blijft branden totdat u de auto vergrendelt.
- Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt 10 seconden lang een melding die verdwijnt als u de auto vergrendelt.

Bij auto's met Safelock-functie wordt ook deze functie gedeactiveerd (zie pagina 49).

De volgende keer dat u de auto start, worden de sensoren en de Safelock-functie weer geactiveerd.

Deactiveren via het displaymenu

Op auto's waarbij de knop ontbreekt vindt de deactivering plaats via het menusysteem. Zie 104 voor een beschrijving van het systeem.

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto**.
2. Kies **Beveil. verlaagd**.
De geactiveerde optie staat aangekruist.
Voor de rest geldt hetzelfde als bij het deactiveren via de knop.



Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

1. Sluit alle zijruiten. Blijf in de auto zitten.
2. Zie pagina 51 voor het activeren van het alarm.
3. Wacht 15 seconden.
4. Laat het alarm afgaan door uw armen op te heffen tot net boven de rugleuning en ze vervolgens horizontaal heen en weer te bewegen. Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarmsensoren in portieren testen

1. Zie pagina 51 voor het activeren van het alarm.
2. Wacht 15 seconden.
3. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad.
4. Open het bestuurdersportier. Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarmsensoren in motorkap testen

1. Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder (zie pagina 51).
2. Activeer het alarm (zie pagina 51). Blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de toets op de transpondersleutel.
3. Wacht 15 seconden.
4. Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard. Er klinkt een sirene en alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Instrumenten, schakelaars en bediening	56
Contactslootstanden	65
Stoelen en achterbank	66
Stuurwiel	70
Verlichting	71
Wissers en -sproeiers	80
Ruiten en spiegels	82
Elektrisch bedienbaar schuifdak*	86
Motor starten	88
Versnellingsbakken	91
Vierwielaandrijving-, AWD (All Wheel Drive)*	95
Bedrijfsrem	96
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)	97
Parkeerrem	98

BESTUURDERSMILIEU

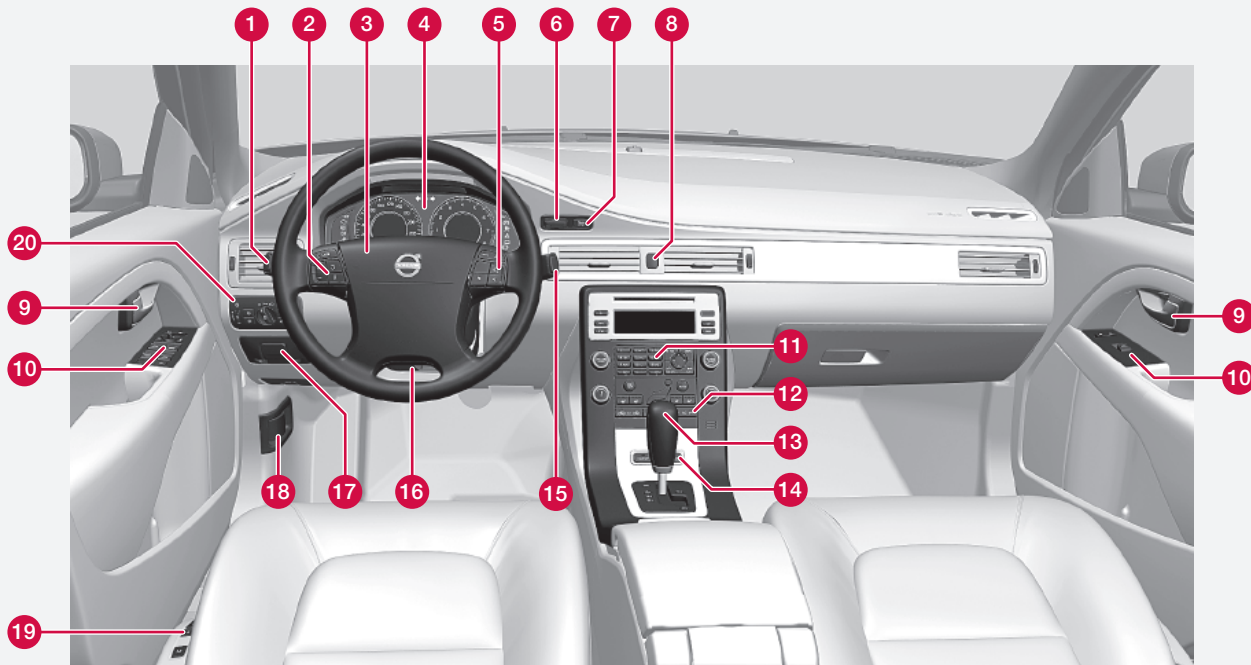


03



Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumentenoverzicht



Auto met stuur links

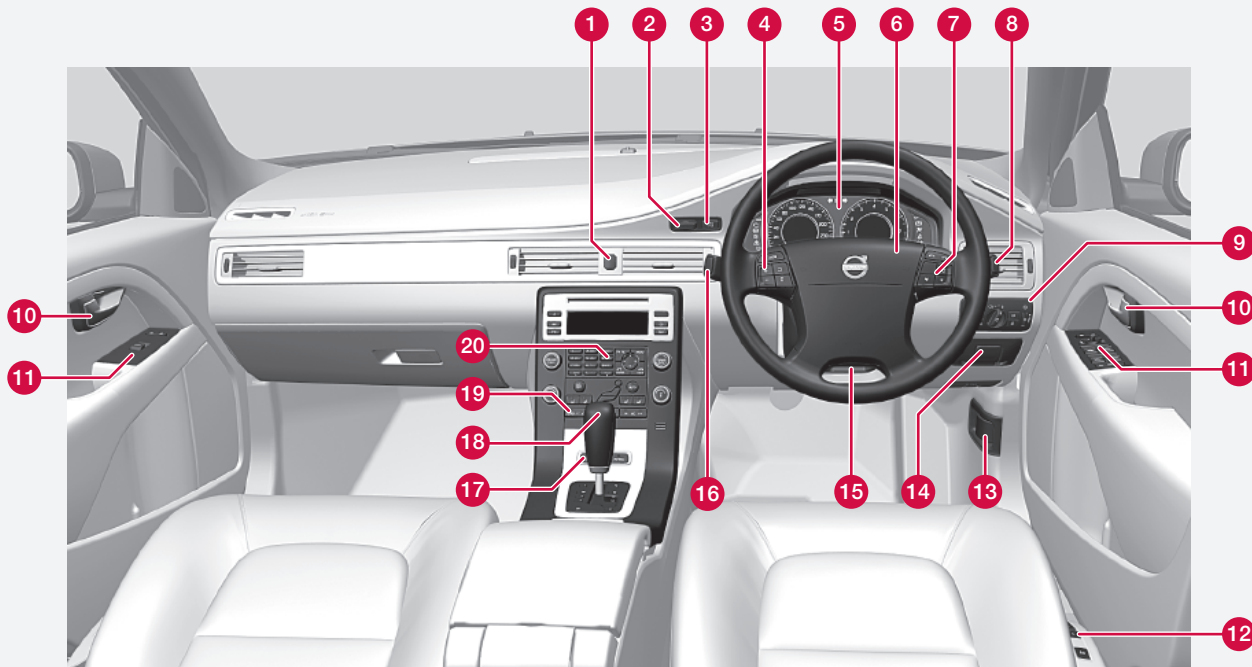


Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina		Functie	Pagina
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	107, 74, 72, 130	11	Menufuncties, klimaatregeling en audiosysteem	104, 112, 123
2	Cruisecontrol	135, 64	12	Klimaatregeling, ECC*	112
3	Claxon, airbag	70, 15	13	Versnellingspook/keuzehendel	91
4	Instrumentenpaneel	60, 64	14	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	134
5	Menu-, audio- en telefoonfuncties	104, 120	15	Wissers en -sproeiers	80, 81
6	Contactsloot	88	16	Stuurwielafstelling	70
7	Knop START/STOP	65	17	Parkeerrem*	98
8	Alarmlichten	74	18	Ontgrendeling motorkap	184
9	Openingshandgreep portier	–	19	Stoelinstelling*	66
10	Bedieningspaneel	82, 84, 47	20	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	71, 163



Instrumenten, schakelaars en bediening



Auto met stuur rechts

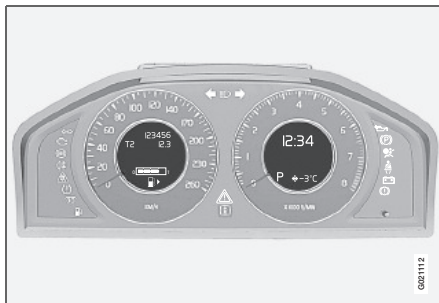


Instrumenten, schakelaars en bediening

	Functie	Pagina		Functie	Pagina
1	Alarmlichten	74	11	Bedieningspaneel	82, 84, 47
2	Contactsloot	65	12	Stoelinstelling*	66
3	Knop START/STOP	88	13	Ontgrendeling motorkap	184
4	Cruisecontrol	135, 136	14	Parkeerrem	98
5	Instrumentenpaneel	60, 64	15	Stuurwielafstelling	70
6	Claxon, airbag	70, 15	16	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	107, 74, 72, 130
7	Menu-, audio- en telefoonfuncties	104, 120	17	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	134
8	Wissers en -sproeiers	80, 81	18	Versnellingspook/keuzehendel	91
9	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	71, 163	19	Klimaatregeling, ECC*	112
10	Openingshandgreep portier	–	20	Menufuncties, klimaatregeling en audiosysteem	104, 112, 123

Instrumenten, schakelaars en bediening

Informatiedisplays

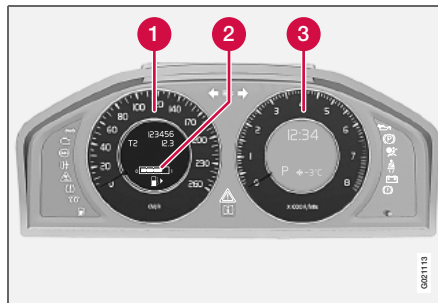


Informatiedisplays

Op de informatiedisplays verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie verschijnt in tekstvorm en met symbolen.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van de informatiedisplays.

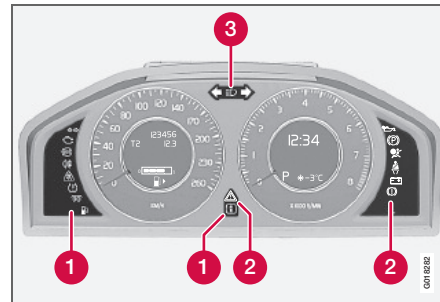
Meters



Meters op het instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Brandstofmeter (zie ook Tanken op pagina 163).
- 3 Toerenteller
De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

Controle-, informatie- en waarschuwingslampjes



Controle- en waarschuwingslampjes

- 1 Controle- en informatielampjes
- 2 Controle- en waarschuwingslampjes¹
- 3 Lampjes groot licht en richtingaanwijzers

Functietest

Alle controle- en waarschuwingslampjes gaan branden, wanneer het contactslot in stand II staat of wanneer u de motor start. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 185).



Instrumenten, schakelaars en bediening

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd met het contactslot in stand **II**, gaan na 5 seconden alle lampjes uit behalve het lampje voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem en dat voor een lage oliedruk.

Controle- en informatielampjes

Lampje	Betekenis
	Richtingaanwijzers aanhanger
	Storing in uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht
	Stabiliteitssysteem
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts

Richtingaanwijzers aanhanger

Het lampje knippert wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt met een aanhanger achter de auto. Als het lampje sneller knippert dan normaal is een van de richtingaanwijzers op de auto of op de aanhangwagen kapot.

Storing in uitlaatgasreinigingssysteem

Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Storing in ABS

Als het lampje brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het lampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

Mistachterlicht

Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

Stabiliteitssysteem

Het knipperende lampje geeft aan dat het stabiliteitssysteem werkt. Als het lampje continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Voorgloeifunctie motor (diesel)

Het lampje gaat branden wanneer de motor wordt voorverwamd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$. De auto kan worden gestart als het lampje gedoofd is.

Laag peil in brandstoftank

Wanneer dit lampje gaat branden zit er bij benzinemodellen nog ongeveer acht liter en bij dieselmotoren nog zeven liter brandstof in de tank.

Informatie, lees displaymelding

Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatielampje branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ** (zie pagina 107). De melding verdwijnt automatisch na enige tijd (afhankelijk van de defecte functie). Het informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

N.B.

Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop **READ**. Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

Groot licht aan

Het lampje brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.

Instrumenten, schakelaars en bediening

← Richtingaanwijzers links

→ Richtingaanwijzers rechts

Beide richtingaanwijzerlampjes knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Controle- en waarschuwingslampjes

Lampje	Betekenis
	Lage oliedruk ¹
	Parkeerrem aangezet
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding (zie pagina 185 en 186).

Lage oliedruk

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil.

Vul zo nodig olie bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Parkeerrem aangezet

Het lampje brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Bij auto's met een elektrische parkeerrem knippert het lampje tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend lampje houdt in dat er een storing is opgetreden. Lees de melding op het informatiedisplay.

N.B.

Het lampje gaat ook branden als de mechanische parkeerrem slechts een weinig is aangezet.

Airbags (SRS)

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

Gordelwaarschuwing

Het lampje brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Het lampje gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.

Storing in remsysteem

Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (zie pagina 188).

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
 - Rijd verder als beide lampjes uitgaan.
 - Als de lampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren (zie pagina 188). Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.



Instrumenten, schakelaars en bediening



WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Als de waarschuwinglampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achterrein bij krachtig remmen gaat slippen.



Waarschuwing

Het rode waarschuwinglampje gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwinglampje blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de toets **READ** (zie pagina 107). Het waarschuwinglampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Actie:

1. Stop op een veilige plek. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de mel-

ding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de toets **READ**.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap¹ of de achterklep niet goed afgesloten is, gaat het informatie- of waarschuwinglampje branden en verschijnt er een verklarende melding op het instrumentenpaneel. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en sluit het portier, de achterklep of de motorkap dat/die open is.



Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden.

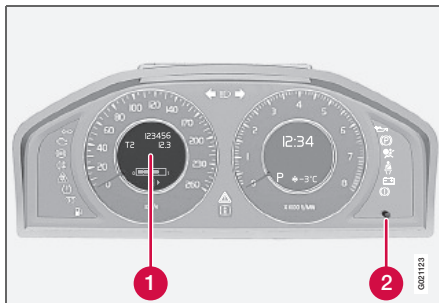


Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwinglampje branden.

¹ Alleen auto's met alarm*

Instrumenten, schakelaars en bediening

Dagteller



Dagtellers en bijbehorende knop

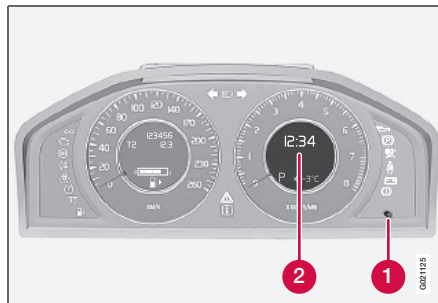
De dagtellers worden gebruikt om korte afstanden te meten.

- 1 Display voor dagtellers
- 2 Knop om te wisselen tussen de dagtellers T1 en T2 alsook de dagtellers op nul te stellen.

De dagtellers worden gebruikt om korte afstanden te meten. Door kort op 2 te drukken, kunt u van dagteller T1 en T2 wisselen.

Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), stelt u de geactiveerde dagteller op nul. De afgelegde afstand staat op het display 1.

Klok



Klok en instelknop

- 1 Knop om de klok in te stellen.
- 2 Informatiedisplay voor de tijdaanduiding.

Draai de knop 1 rechts- of linksom om de tijd in te stellen. De ingestelde tijd verschijnt op het informatiedisplay 2.

Bij de weergave van een melding kan de tijdsaanduiding korte tijd worden vervangen door een symbool (zie pagina 107).

Knop voor dagtellers en klok



Positie van de knop



Contactslotstanden

Functies



Contactslot met transpondersleutel, knop START/STOP

Transpondersleutel aanbrengen en verwijderen

U brengt de transpondersleutel in het contactslot aan. Bij licht indrukken van de transpondersleutel wordt deze verder naar binnen getrokken.

Verwijder de transpondersleutel door er lichte druk op uit te oefenen. De sleutel komt dan naar buiten, waarna u deze kunt uitnemen. Een automatische versnellingsbak* moet daarbij in stand **P** staan.

Zie pagina 120 voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel.

! BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken!

Pak de sleutel beet aan het uiteinde met het sleutelblad. Zie pagina 42.

Contactslotstand 0

Steek de transpondersleutel in het contactslot.

Contactslotstand I

Duw de transpondersleutel in het contactslot en druk op de knop **START/STOP**.

i N.B.

Het is alleen mogelijk het contactslot in stand **I** of **II** te zetten, wanneer u het rem- of koppelingspedaal niet bedient.

Contactslotstand II

Duw de transpondersleutel in het contactslot en druk ca. 2 seconden op de knop **START/STOP**.

Motor starten III

Zie pagina 88 voor het starten van de motor.

Motor afzetten

Druk op de knop **START/STOP**. (Als de motor loopt en auto rolt, moet u de knop ingedrukt houden totdat de motor afslaat.)

Contactslotstand 0 hervatten

Druk op de knop **START/STOP** om vanuit stand **I**, **II** of **III** terug te gaan naar contactslotstand **0**.

i N.B.

Sleep de auto met het contactslot in stand **II**, zodat u de verlichting kunt inschakelen.

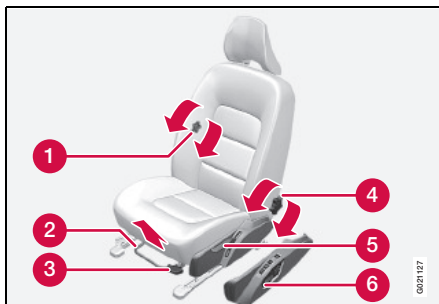
Stand Functie

0	Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. Het stuurslot is opgeheven. Het audiosysteem is te gebruiken.
I	Schuifdak, elektrisch bedienbare zijruiten, telefoon, interieurventilator, ECC en ruitenwissers zijn te gebruiken.
II	De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. Alle uitrusting werkt, behalve de elektrische verwarming van de stoel en die van de achterruit die pas werken wanneer de motor loopt.



Stoelen en achterbank

Voorstoelen



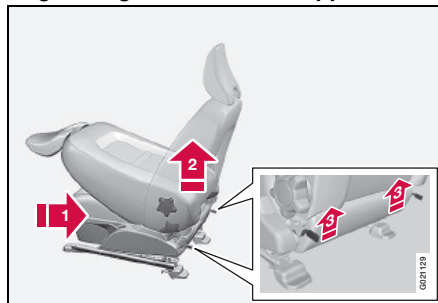
- 1 Lendensteun wijzigen, aan de knop draaien¹.
- 2 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 3 Voorkant zitting hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
- 5 Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

¹ Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Rugleuning voorstoel omklappen

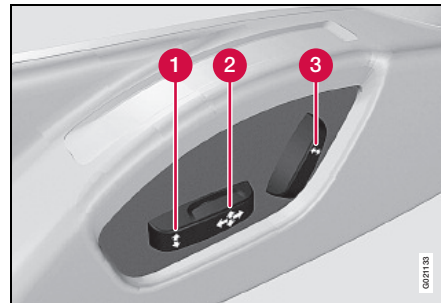


De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

- 1 Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
- 2 Zet de rugleuning recht op.
- 3 Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.

Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje "vast" komt te zitten.

Elektrisch bedienbare stoel*



- 1 Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2 Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
- 3 Hellingshoek rugleuning

De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het contact uitschakelen en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

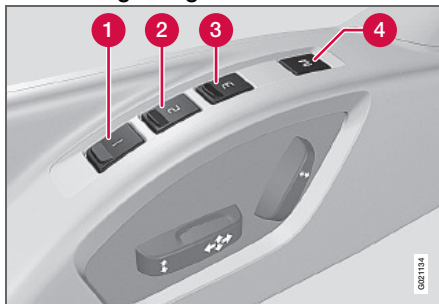
Er kan maar een elektromotor tegelijk gebruikt worden.

Stoelen en achterbank

Vorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U stelt de stoel normaal gesproken in, als het contact is ingeschakeld. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



Instelling vastleggen

1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop **1** ingedrukt en druk ondertussen op knop **2**, **3** of **4**.

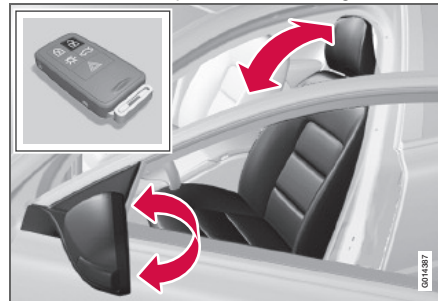
Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1** - **3**, totdat de stoel en

de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel

De stand van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt.



Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de in het sleutelgeheugen vastgelegde standen in.



N.B.

De bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden niet verzet, als ze al in de opgeslagen stand staan.

U kunt de standen in het sleutelgeheugen ook activeren door (terwijl het bestuurdersportier openstaat) de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel te bedienen.

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen** → **Pos. stoelen en spiegels**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.



N.B.

Het geheugen van de twee transpondersleutels en dat van de stoel werken volledig onafhankelijk van elkaar.

Stoelen en achterbank

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingstoets op de transponder-sleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.



WAARSCHUWING

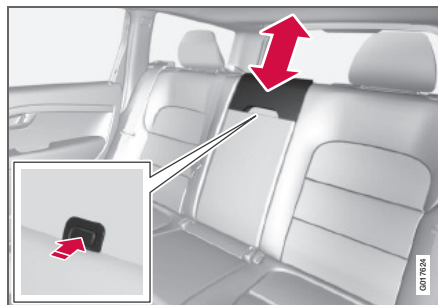
Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen. Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen. Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Elektrische verwarming/ventilatie stoel*

Zie pagina 112.

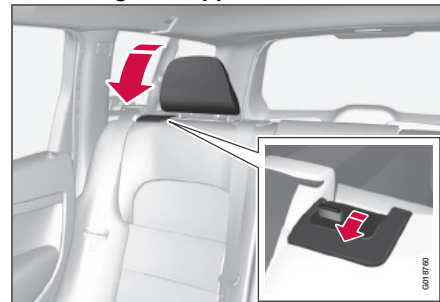
Achterbank

Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun in de hoogte af op de lengte van de passagier. Zorg dat de bovenkant van de hoofdsteun halverwege de achterkant van het hoofd komt te zitten. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is. Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun omlaagduwt.

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

Stoelen en achterbank

Ruggedeelte achterbank omklappen



De drie ruggedeelten van de achterbank zijn op verschillende manieren neer te klappen om het u makkelijk te maken lange voorwerpen te vervoeren.

i N.B.

Zet de voorstoelen zo nodig naar voren en/of de rugleuningen ervan rechtop, zodat u de ruggedeelten van de achterbank helemaal kunt neerklappen.

- Het linker ruggedeelte kan apart worden neergeklapt.

- Het middelste ruggedeelte is eveneens apart neer te klappen.
- Het rechter ruggedeelte kan samen met het middelste ruggedeelte worden neergeklapt.
- Alle ruggedeelten zijn ook tegelijkertijd neer te klappen.

1 Bij het omklappen van het middelste ruggedeelte dient u de middelste hoofdsteun vrij te geven en omlaag te zetten. De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt.

2 Trek de blokkeerhandgreep **A** van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de blokkeerhandgreep **B** geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

i N.B.

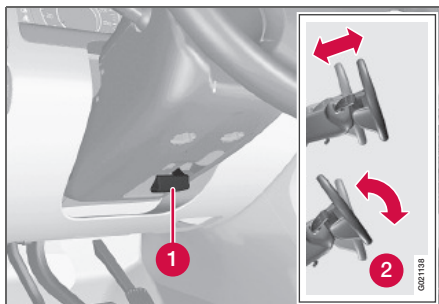
De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de ruggedeelten en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld staan.

Stuurwiel

Instellen



Stuurwiel afstellen

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen.

- 1 Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
- 2 Mogelijke stuurwielstanden

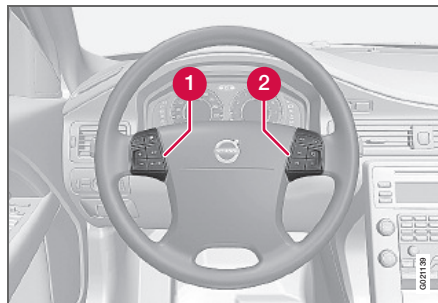
1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en controleer of het in de gekozen standvergrendeld staat.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de kracht die nodig is om het stuur te verdraaien in te stellen (zie pagina 134).

Toetsensets*



Toetsensets op stuurwiel

- 1 Cruisecontrol (zie pagina 135)
Adaptieve cruisecontrol (zie pagina 136)
- 2 Bedieningstoetsen audio- en telefoonsysteem (zie pagina 120)

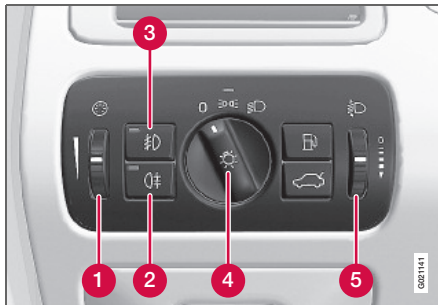
Claxon



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.

Bedieningspaneel verlichting



Overzicht bedieningspaneel verlichting

- 1 Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 2 Mistachterlicht
- 3 Mistlampen vóór*
- 4 Bedieningspaneel verlichting
- 5 Duimwiel voor koplamphoogteregeling

Instrumentenverlichting

Afhankelijk van de stand van het contactslot worden bepaalde displays en instrumenten verlicht.

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Zorg dat de motor loopt of zet het contactslot in stand I.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Bi-Xenonkoplampen en actieve Bi-Xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

Verlichting

Groot licht/dimlicht



Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel

Stand	Betekenis
0	Automatisch*/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Stadslichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

N.B.

Het groot licht is alleen te activeren in stand

Grootlichtsignalen

Duw de stuurhendel naar het stuurwiel toe in stand . Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

Dimlicht

Als de verlichtingsdraaiknop in stand staat, gaat bij het starten van de motor het dimlicht automatisch* branden. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

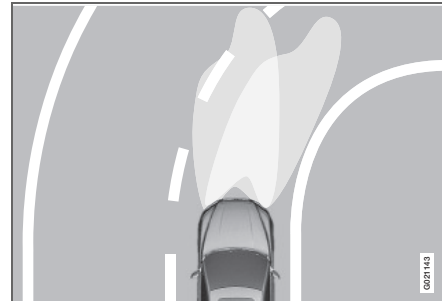
In stand is het dimlicht altijd automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of het contact in stand II staat.

Groot licht

Het groot licht is alleen te ontsteken met de verlichtingsdraaiknop in stand . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het lampje op het instrumentenpaneel.

Actieve Bi-Xenonkoplampen*



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie

Als de auto is uitgerust met actieve koplampen (Active Bi-Xenon Lights, ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. De knop op de middenconsole brandt, wanneer de functie actief is. Bij een storing knippert de knop. De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

De functie is te deactiveren/activeren met de knop.

Verlichting

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten



Verlichtingsdraaiknop in stand voor stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten.

Draai de verlichtingsdraaiknop naar de middelste stand (ook de kentekenplaatverlichting gaat branden).

Om het achteropkomende verkeer te waarschuwen worden de achterlichten ook bij het openen van de achterklep automatisch ingeschakeld.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

Noodremlichten en automatische alarmlichten, EBL

Bij krachtig remmen of ABS-regeling worden de noodremlichten (EBL) geactiveerd. Dit houdt in dat de remlichten knipperen om het achteropkomend verkeer onmiddellijk te waarschuwen.

Het systeem wordt geactiveerd als het ABS meer dan 0,5 seconden achtereenvolgend actief is of bij krachtig afremmen, maar alleen tijdens het afremmen bij snelheden hoger dan 50 km/h. Wanneer de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald, branden de remlichten weer op de normale manier en worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld. De alarmlichten blijven knipperen totdat u weer wegrijdt, maar zijn uit te schakelen met de knop voor de alarmlichten.

Mistlampen vóór*



Knop voor mistlampen voorzijde

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

Druk op de toets voor in- en uitschakeling. Het lampje in de knop brandt, wanneer de mistlampen aan de voorzijde branden.

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlampen vóór verschillen van land tot land.



Verlichting

Mistachterlicht



Knop voor mistachterlicht

Het mistachterlicht dat uit een lamp aan de achterzijde van de auto bestaat, is alleen in te schakelen wanneer u het groot licht/dimlicht voert al dan niet gecombineerd met de mistlampen aan de voorzijde.

Druk op de toets voor in- en uitschakeling. Het lampje in de knop brandt, wanneer het mistachterlicht brandt.

Het controlelampje voor het mistachterlicht  op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij het starten van de auto.

N.B.

De regels voor het gebruik van het mistachterlicht verschillen van land tot land.

Alarmlichten



Alarmlichten

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzerlampjes op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Als de auto dermate hard wordt afgeremd dat de noodremlichten (EBL) in werking treden, worden zodra de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt worden ze automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken.

Richtingaanwijzers/knipperlichten



Richtingaanwijzers/knipperlichten

Onafgebroken serie knippersignalen

Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand .

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand  en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op.

Richtingaanwijzerlampjes

Zie pagina 60.

Verlichting

Verlichting in interieur

Plafondverlichting voorin



Knoppen voor leeslampjes en plafondverlichting voorin

- ❶ Leeslampje linkerkant
- ❷ Leeslampje rechterkant
- ❸ Interieurverlichting

De leeslampjes voorin kunnen worden bediend met de knoppen ❶ en ❷ op de plafondconsole.

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren voor algemene verlichting in het interieur:

- Uit – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- Neutrale stand – automatische verlichting geactiveerd.

- Aan – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Automatische interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld wanneer de knop voor de interieurverlichting in de neutrale stand staat.

De verlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto vanaf de buitenzijde met de sleutel of afstandsbediening ontgrendelt;
- u de motor hebt afgezet en het contactslot in stand **0 staat**.

De verlichting dooft, wanneer:

- u de motor start;
- u de auto van de buitenzijde vergrendelt.

De verlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, als een van de portieren openstaat.

De interieurverlichting kan binnen 30 minuten nadat u de auto hebt ontgrendeld handmatig in- of uitgeschakeld worden.

Als u de verlichting handmatig inschakelt en de auto daarna vergrendelt, zal de verlichting één minuut later automatisch worden uitgeschakeld.

Plafondverlichting achterin



Plafondverlichting achterin

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

Bij het openen en sluiten van een van de voorportieren wordt de instapverlichting aan dezelfde kant automatisch in- c.q. uitgeschakeld.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting van het dashboardkastje wordt automatisch in- c.q. uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep.



Verlichting

Follow-Me-Home-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen (zie pagina 72).
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier. Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De inschakelduur van de Follow-Me-Home-verlichting is in te stellen onder **Instellingen van de auto → Lichtinstellingen → Duur opritverlichting**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menustelsel.

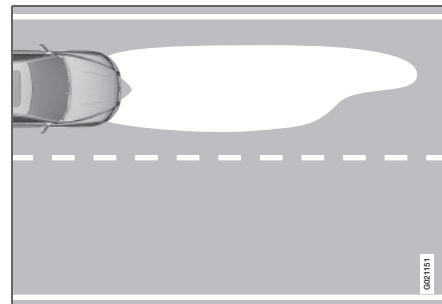
Approach-verlichting

U activeert de Approach-verlichting met de transpondersleutel (zie pagina 39) om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

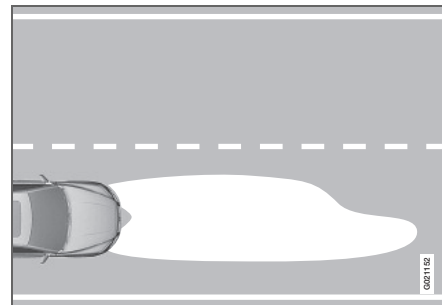
Wanneer de functie via de transpondersleutel wordt geactiveerd, gaan de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De inschakelduur van de Approach-verlichting is in te stellen onder **Instellingen van de auto → Lichtinstellingen → Duur naderingslicht**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menustelsel.

Lichtbundel aanpassen



Lichtbundel linksrijdend verkeer



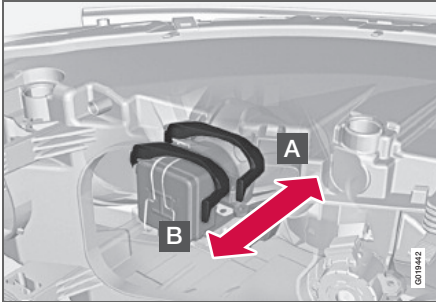
Lichtbundel rechtsrijdend verkeer

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen dient u de lichtbundel van de koplampen aan te passen voor links- en rechtsrijdend ver-

Verlichting

keer. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Bi-Xenon- en actieve Bi-Xenonkoplampen*



Hendel voor aanpassing lichtbundel

- A** Normale stand – de juiste lichtbundel voor het land waarin de auto werd afgeleverd.
- B** Aangepaste stand – stand voor de tegenovergestelde lichtbundel.



WAARSCHUWING

Omdat de xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.

Het land waarin de auto werd afgeleverd bepaalt of stand **A** de juiste is voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Voorbeeld 1

Om met een in Zweden geleverde auto in Engeland te kunnen rijden dient de lichtbundel van de koplampen te worden ingesteld op de aangepaste stand (zie afbeelding).

Voorbeeld 2

Een in Engeland geleverde auto is bestemd voor linksrijdend verkeer en daarom kunt u de lichtbundel van de koplampen in de normale stand (zie afbeelding) laten staan.

Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts in een schaal van 1:2 (zie pagina 79 voor de mallen). Gebruik bijvoorbeeld een kopieerapparaat met vergrotingsfunctie:
 - A = auto met het stuur links, rechts
 - B = auto met het stuur links, links
 - C = auto met het stuur rechts, rechts
 - D = auto met het stuur rechts, links
2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit. Breng ook de rode stippen aan.

3. Breng de zelfklevende mallen dusdanig aan dat de rode stippen op de mallen overeenkomen met de stippen op de koplampglazen die als referentiepunten dienen (zie pagina 78).



Verlichting

Halogeenkoplampen afplakken



Afgeplakte gebieden bij auto met stuur links

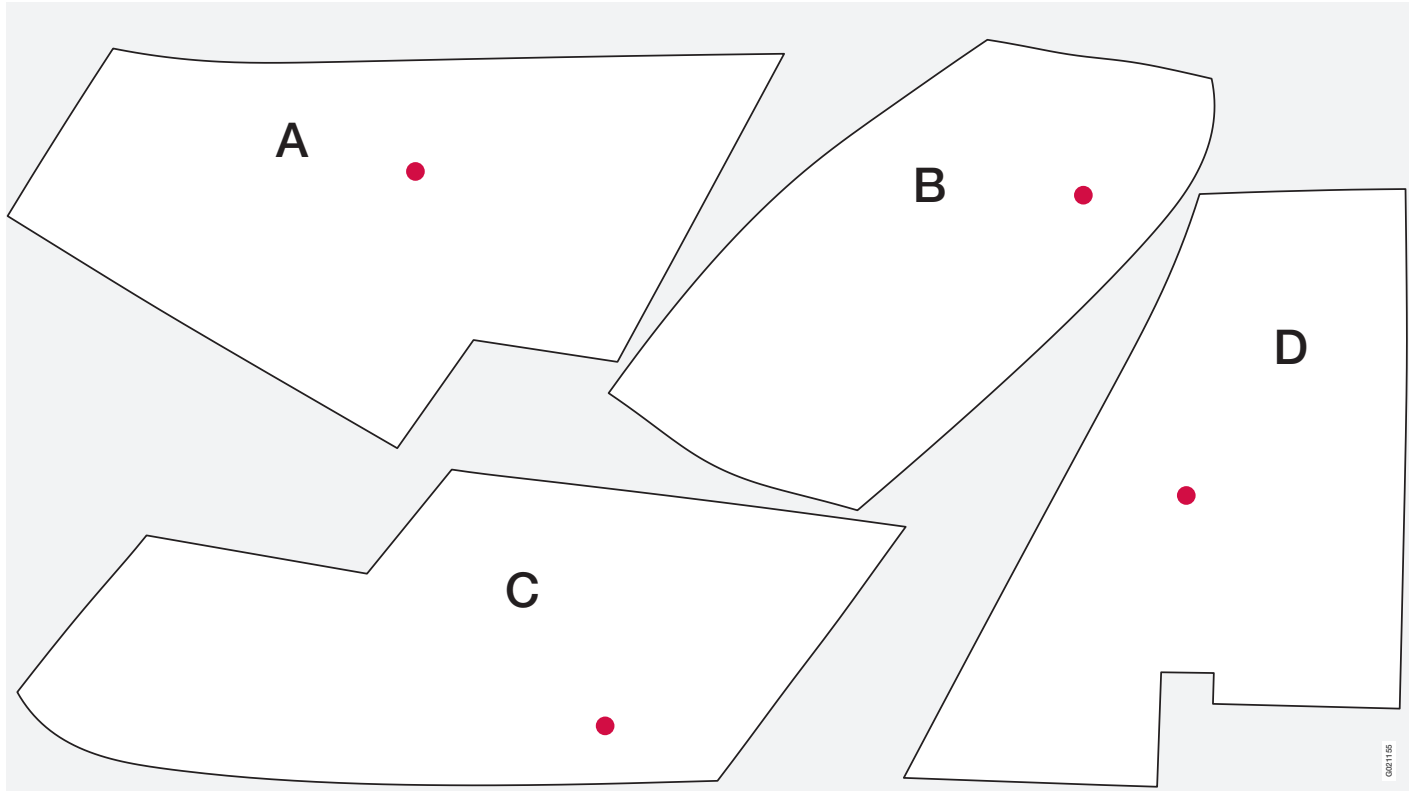


Afgeplakte gebieden bij auto met stuur rechts



Verlichting

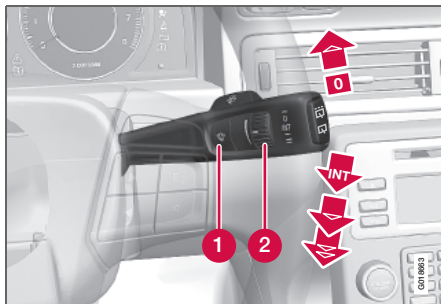
Afplakmallen halogeenkoplampen





Wissers en -sproeiers

Ruitenwissers



Ruitenwissers en -sproeiers

- 1 Regensensor aan/uit
- 2 Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Ruitenwissers uitgeschakeld

- 0 Haal de hendel naar stand 0 om de ruitenwissers uit te schakelen.

Enkele slag

- Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

- INT Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissen

- De wissers bewegen op normale snelheid.
- De wissers bewegen op hoge snelheid.



BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterruit) sneeuw- en ijsvrij zijn.



BELANGRIJK

Spuut een ruime hoeveelheid ruitensproeier-vloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool  op het rechter display van het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of het contactslot in stand I of II te staan en de ruitenwischerhendel in stand 0.

Activeer de regensensor door op de knop  te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoog draait).

Deactiveren

Schakel de regensensor uit met een druk op de knop  of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.



BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de motor loopt of als het contactslot in stand I of II staat. Het lampje op het instrumentenpaneel en dat in de knop doven.

Wissers en -sproeiers

Koplamp- en ruitensproeiers



Sproeierfunctie

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitensproeiers op de voorruit nog enkele slagen. De koplampen worden om de beurt gesproeid om te voorkomen dat de sterkte van de verlichting afneemt.

i N.B.

De koplampen worden om de beurt gesproeid.

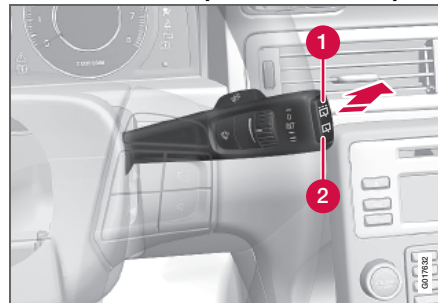
Verwarmde sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof bevroert.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de vooruitsproeiers activeert gesproeid.

Ruitenwisser en sproeier achterklep



Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie bovenstaande pijl), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep. De knop aan het uiteinde van de hendel kent twee mogelijke standen:

- 1** Ruitenwisser achterklep – intervalstand
- 2** Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitensproeiers actief zijn, zal de ruitenwisser op de achterklep de intervalstand¹ innemen. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

i N.B.

Bij auto's met een geactiveerde regensensor wordt de ruitenwisser op de achterklep automatisch geactiveerd, als u in de regen achteruitrijdt.

¹ Deze intervalfunctie tijdens het achteruitrijden kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.

Ruiten en spiegels

Algemene informatie

Gelaagd glas



Het glas is verstevigd voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur. Alle ruiten zijn gemaakt van gelaagd glas*.

Water- en vuilafstotende laag*

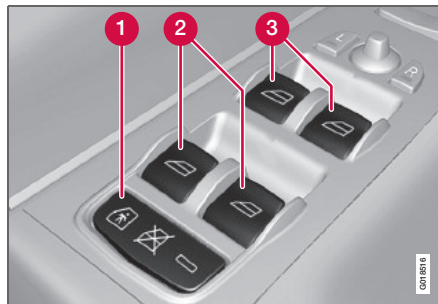


De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Zie pagina 217 voor het onderhoud.

BELANGRIJK

Gebruik geen ijskrabber van metaal om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen. Een ijskrabber kan krassen in het spiegelglas maken!

Elektrisch bedienbare ruiten



Bedieningspaneel op bestuurdersportier

- 1 Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten (zie pagina 31).
- 2 Bedieningsknoppen achterste zijruiten
- 3 Bedieningsknoppen voorste zijruiten



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld raken, wanneer u de zijruiten vanaf het bestuurdersportier sluit.



WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld raken. Dit geldt ook als u gebruik maakt van de transpondersleutel.



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten: let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Ruiten en spiegels

Bediening



Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten

1 Handmatige bediening

2 Automatische bediening

Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten tegelijk bedienen. Vanaf het bedieningspaneel op een van de overige portieren kunt u alleen de zijruit in dat portier bedienen. De zijruiten zijn alleen te bedienen vanaf één bedieningspaneel tegelijk.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de auto in contactslotstand **I** of **II** staan. Ook als u na het afzetten van de motor de transpondersleutel hebt verwijderd, hebt u nog enkele minuten lang de tijd om de ruiten te bedienen. Na het openen van een portier is dat echter niet meer mogelijk.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer de zijruiten door ijsvorming bijvoorbeeld tweemaal achtereen niet konden worden gesloten, is het mogelijk de beveiliging tegen overbelasting tijdelijk op te heffen. U doet dat door de bedieningsknop voor de bewuste zijruit omhoog te trekken en in deze stand vast te houden, totdat de zijruit dicht is. De beveiliging tegen overbelasting wordt enige tijd later opnieuw geactiveerd.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Afstandbediening en knoppen centrale vergrendeling

Met de afstandsbediening of de knoppen voor de centrale vergrendeling kunt u alle zijruiten automatisch openen en sluiten:

Houd de vergrendelingsknop ingedrukt totdat de zijruiten worden geopend of gesloten. Druk

nogmaals op de vergrendelingsknop om het openen/sluiten te onderbreken.

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.
2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.



WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen als de automatische openingsfunctie voor zijruiten gereset is.



Ruiten en spiegels

Buitenspiegels



Bedieningsknoppen buitenspiegels

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendel-tje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.



WAARSCHUWING

De spiegels zijn groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt.

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
2. Laat ze na ongeveer een seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels weer uit door tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R** te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklappt.

Stand vastleggen*

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt deze functie activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen** → **Pos. stoelen en spiegels**. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

Buitenspiegel kantelen bij parkeren*

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat de bestuurder bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien. Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**. De gekantelde buitenspiegel neemt de oorspronkelijk stand weer in bij het inschakelen van een andere versnelling.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen*

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklappt.

U kunt deze functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto** → **Spiegels in bij vergrend.** Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

In neutrale stand terugzetten*

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten met behulp van de bedieningsknoppen in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer werkt.

- Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
- Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Approach-verlichting en Follow-Me-Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de Approach-verlichting of de Follow-Me-Home-verlichting selecteert (zie pagina 76).

Ruiten en spiegels

Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterrait en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterrait en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. De verwarming wordt afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

De achterrait wordt automatisch ontwasemd/ontdooit als u de auto start bij een buitentemperatuur lager dan +7 °C.

U kunt voor automatische ontwaseming kiezen onder **Klimaatinstellingen → Aut. defroster achterr..** Kies vervolgens uit **Aan** of **Uit**.

Achteruitkijkspiegel



Handmatige dimfunctie

1 Hendeltje voor dimfunctie

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomend verkeer als hinderlijk ervaart.

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

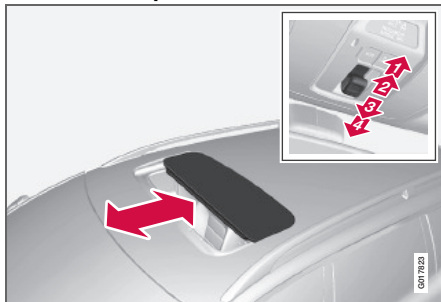


Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Algemene informatie

De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak verticaal openkantelen en horizontaal openschuiven. Het schuifdak is alleen te openen in contactslotstand I of II staat.

Horizontaal openschuiven



Horizontaal openschuiven, achteruit/vooruit

- 1 Openen, automatisch
- 2 Openen, handmatig
- 3 Sluiten, handmatig
- 4 Sluiten, automatisch

Openen

Trek de bedieningsknop naar achteren stand 1 en laat de knop vervolgens los om het schuifdak zo ver mogelijk open te schuiven.

U kunt het schuifdak handmatig openen door de bedieningsknop achteruit naar het weerstandspunt 2 te trekken. Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten

U kunt het schuifdak handmatig sluiten door de bedieningsknop vooruit naar het weerstandspunt 3 te duwen. Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar bij het sluiten van het schuifdak. De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Het schuifdak gaat automatisch dicht, wanneer u de knop in stand 4 duwt en vervolgens loslaat.

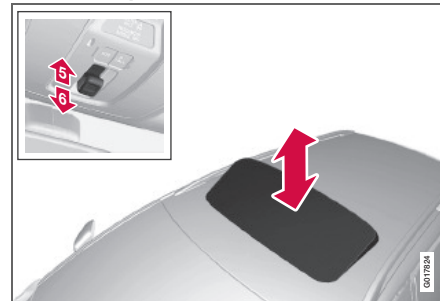
Wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt, wordt de spanning van het schuifdak verbroken.



WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:
Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

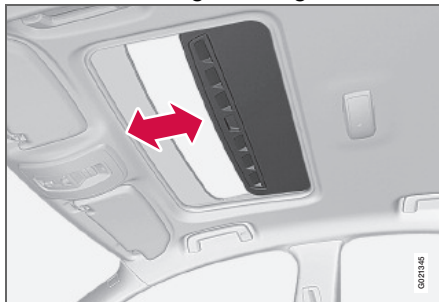
Verticaal openkantelen



Verticaal openkantelen, achterkant omhoogkantelen

- 5 Openkantelen: kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
- 6 Dichtkantelen: kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.

Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling

Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten. De portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak vanaf de transpondersleutel sluit.

Zonneschermb

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonneschermb. Het zonneschermb glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een obstakel wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

Motor starten

Benzine- en dieselmotoren



Contactslot met transpondersleutel en start-/stopknop (zie 65 voor meer informatie).

1. Plaats bij auto's met een transpondersleutel de transpondersleutel in het contactslot. Druk licht op de sleutel zodat deze verder naar binnen wordt getrokken.

BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken!
Pak de sleutel beet aan het uiteinde met het sleutelblad. Zie pagina 42.

2. Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt¹. Trap bij auto's met een automatische versnellingsbak op het rempedaal.

¹ Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP** voldoende om de motor te starten.

3. Druk op de knop **START/STOP** en laat de knop weer los.

De startmotor blijft maximaal 10 seconden draaien (60 seconden bij dieselmotoren), totdat de motor is aangeslagen. Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, kunt u een nieuwe startpoging doen door de knop **START/STOP** ingedrukt te houden totdat de motor wel aanslaat.

WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto **altijd** de transpondersleutel uit het contactslot. Dit geldt in het bijzonder wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel **nooit** tijdens het rijden of het slepen uit het contactslot. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.
Neem de transpondersleutel bij een auto met Keyless drive*-functie **nooit** tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu¹.

¹ Met een automaat in stand D of R terwijl de auto stilstaat is het motortoerental minder hoog, maar doordat het dan langer duurt voordat het uitlaatgasreinigingssysteem op temperatuur komt wordt het milieuvoordeel tenietgedaan.

Keyless drive*

Loop de punten 2–3 door voor benzine- en dieselmotoren.

N.B.

U kunt de motor alleen starten, wanneer een van de transpondersleutels bij een auto met Keyless drive*-functie in de passagiersruimte of de laadruimte ligt.

Stuurslot

Het stuurslot wordt opgeheven wanneer u de transpondersleutel in het contactslot² steekt

² Bij auto's met Keyless drive* wordt de eerste keer dat u op de startknop drukt, het stuurslot gedeactiveerd. Het stuurslot wordt opnieuw geactiveerd, wanneer het bestuurdersportier wordt geopend nadat de motor is afgezet.



Motor starten

en opnieuw ingeschakeld wanneer u de transpondersleutel verwijdt.

Wanneer u bij het verlaten van de auto het stuurslot inschakelt, beperkt u het gevaar voor diefstal van de auto.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregenereerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Gedurende deze tijd kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80% met roetdeeltjes gevuld is, licht een oranje gevarendriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol** Zie

instructieb. op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwing melding automatisch gewist.

Gebruik bij koud weer de standverwarming* zodat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt.



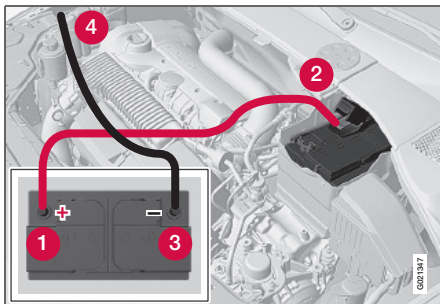
BELANGRIJK

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.



Motor starten

Starten met hulpaccu



Als de accu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Bij gebruik van een hulpaccu wordt u het volgende geadviseerd om explosiegevaar te voorkomen:

1. Zet het contactslot in stand **0** (zie pagina 65).
2. Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.
4. Sluit de ene klem van de rode startkabel aan op de pluspool van de hulpaccu **1**.
5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat (zie pagina 198).

6. Sluit de andere klem van de rode startkabel aan op de pluspool **2** van de uitgeputte accu die onder een opklapbare kunststof afdekking zit.
7. Sluit de ene klem van de zwarte startkabel aan op de minpool **3** van de hulpaccu.
8. Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het massapunt (rechter motorsteun bovenaan, buitenste boutkop) **4**. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.



BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

9. Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
10. Start de motor van de auto met de lege accu. Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.
11. Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode. Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de

pluspool van de accu of met de aangesloten klemmen van de rode startkabel.



WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accu's in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accu's in uw ogen krijgt.

Versnellingsbakken

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Blokkering achteruitversnelling



Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.



Versnellingsbakken

Automatische versnellingsbak Geartronic*



Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 of 6 (zie pagina 60).

Schakelstanden

Parkeerstand (P)

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert. U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer de elektrische parkeerrem met een druk op de knop (zie pagina 98).



BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

Achteruitrijstand (R)

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

Vrijstand (N)

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Rijstand (D)

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

Geartronic*, Sportstand (S)¹

De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

U schakelt de sportstand in door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **M** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een **S**.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden.

¹ Alleen op model 3.0.

03

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.



N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de keuzehendel vooruit of achter in stand **M** hebt gezet. Op het informatie-display verandert de **S** dan in een van de tekens **1-6** om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Beveiligingsfunctie

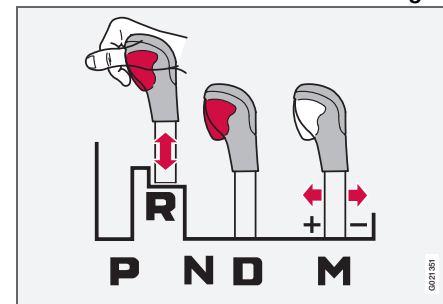
Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kick-down toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert

een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.



Versnellingsbakken

Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de transpondersleutel uit het contactslot te kunnen nemen. In alle andere standen is de transpondersleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet het contactslot in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend (zie pagina 88).

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet het contactslot in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend (zie pagina 88).

Automatische schakelblokkering deactiveren



Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

- 1** Til de rubber vloermat achter de middenconsole uit de auto en open het luikje.
- 2** Steek het sleutelblad zo ver mogelijk naar binnen. Duw het sleutelblad omlaag en houd het in deze stand vast. Haal de keuzehendel uit stand **P**. Zie pagina 38 voor meer informatie over het sleutelblad.



Vierwielaandrijving–, AWD (All Wheel Drive)*

De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld.

Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven.

Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

De vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijsel.



Bedrijfsrem

Algemene informatie

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Zie pagina 227 voor algemener informatie over een zware belasting van de auto.

Antiblokkeerremstelsysteem

De auto is uitgerust met ABS (Anti-lock Braking System) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen. Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld mak-

klijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer de auto na het starten van de motor een snelheid van ca. 20 km/h heeft bereikt, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

Remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assistance) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten. Het EBA-systeem registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waar bij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.



N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Lampjes op instrumentenpaneel

Lampje Betekenis



Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



Brandt twee seconden lang continu bij het starten van de motor – er is de laatste keer dat de motor liep een storing in het ABS opgetreden.



WAARSCHUWING

Als de waarschuwinglampjes  en  tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Als de remvloeistof onder het MIN-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)

Algemene informatie¹

HDC is te vergelijken met een automatische motorrem. Wanneer u op een aflopende helling het gaspedaal loslaat, wordt de auto normaal gesproken op de motor afgeremd doordat deze in dat geval een laag stationair toerental nastreeft. Naarmate de helling steiler en de auto zwaarder beladen is, rolt de auto ondanks de motorrem sneller omlaag. Om in dergelijke gevallen snelheid te minderen dient u bij te remmen met het rempedaal.

Met het HDC-systeem is het mogelijk om op steile aflopende hellingen de snelheid te verhogen/verlagen met het gaspedaal, zonder het rempedaal te gebruiken. Het remsysteem grijpt automatisch in en zorgt voor een lage en gelijkmatige snelheid, zodat u zich volledig kunt richten op de besturing.

HDC is met name handig op steile aflopende hellingen met een oneffen oppervlak en op gladde weggedeelten. Denk bijvoorbeeld aan een boot op een trailer die u vanaf een boot-helling achteruit te water laat.



WAARSCHUWING

HDC heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

¹ HDC behoort tot de standaarduitrusting en is alleen aanwezig op de XC70.

Functie



HDC is met een schakelaar op de middenconsole naar wens in en uit te schakelen. Het lampje in de knop brandt, wanneer het systeem actief is. Wanneer HDC actief is, brandt het symbool  en op het display staat de melding **Afdalingsregeling AAN**.

Het systeem werkt alleen in de eerste versnelling en in de achteruitversnelling. Bij een automatische versnellingsbak geldt dat de **1e** versnelling moet zijn ingeschakeld, wat wordt aangegeven met het cijfer 1 op het boordcomputerdisplay (zie pagina 93).



N.B.

HDC valt niet te activeren wanneer de keuzehendel van een automaat in stand **D** staat.

Bediening

Bij een geactiveerd HDC-systeem kan de auto bij het afremmen op de motor maximaal 10 km/h vooruit rijden en 7 km/h achteruit. Met het gaspedaal kunt u echter een willekeurige andere snelheid binnen het snelheidsinterval kiezen dat bij de ingeschakelde versnelling hoort. Zodra u het gaspedaal loslaat wordt de rijsnelheid snel verlaagd tot 10 of 7 km/h, ongeacht de hellingshoek en zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen. Bij activering van het systeem gaan automatisch de remlichten branden. Met het rempedaal kunt u de auto altijd remmen of helemaal tot stilstand brengen.

HDC wordt gedeactiveerd:

- bij het indrukken van de aan/uit-knop op de middenconsole;
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1e** bij een handgeschakelde versnellingsbak;
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1e** bij een automatische versnellingsbak of bij het inschakelen van stand **D**.

Het systeem is op ieder moment uit te schakelen. Als u dit op een steile aflopende helling doet, zal het remvermogen niet meteen maar geleidelijk worden verlaagd.



N.B.

Bij activering van het HDC-systeem reageert de motor mogelijk trager dan normaal op het gaspedaal.



Parkeerrem

Elektrische parkeerrem*

De elektrische parkeerrem heeft dezelfde toe-passingsgebieden als het parkeerrempedaal zoals bij het wegrijden op een helling.

Functie

Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is (zie pagina 90).

Parkeerrem aanzetten



Handgreep parkeerrem

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Druk op de handgreep.
3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
4. Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de **1e** versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat).

Het lampje  op het instrumentenpaneel knippert, totdat de parkeerrem volledig is aanzet. Wanneer het lampje continu brandt, is de parkeerrem aangezet.

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden aanzetten door de handgreep ingedrukt te houden. Wanneer u de handgreep loslaat of het gaspedaal bedient, wordt de parkeerrem gelost.



N.B.

Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

Op een helling parkeren

Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

Parkeerrem lossen



Handgreep parkeerrem

Parkeerrem

Auto met handgeschakelde versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.



N.B.

De parkeerrem is ook handmatig te lossen door het koppelingspedaal te bedienen in plaats van het rempedaal. Volvo adviseert u echter het rempedaal te gebruiken.

Automatisch lossen

1. Start de motor.
2. Laat het koppelingspedaal los en geef gas.



BELANGRIJK

Wanneer de motor loopt kan de parkeerrem, ook met de versnellingspook in de vrijstand, automatisch worden gelost.

Auto met automatische versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Trek aan de handgreep.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.



N.B.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch gelost wanneer bij het starten van de motor is gebleken dat de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt de parkeerrem onmiddellijk gelost bij het bedienen van het gaspedaal met de keuzehendel in stand **D** of **R**.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het weggrijpen de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

Auto met Keyless drive*-functie

Los de parkeerrem handmatig door op de knop **START/STOP** te drukken, het rem- of koppelingspedaal te bedienen en aan de handgreep te trekken.

Lampjes

Lampje	Betekenis
(P)!	Lees de melding op het informatiedisplay.
	Een knipperend lampje houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet. Als het lampje in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.

Meldingen





Parkeerrem

Parkeerrem niet geheel gelost – Door een storing kan de parkeerrem niet worden gelost. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats. Als u bij deze foutmelding wegrijdt zonder de parkeerrem te lossen, klinkt er een waarschuwingssignaal.

Parkeerrem niet aangezet – Door een storing kan de parkeerrem niet worden aangezet. Probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Bezoek een Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.

Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.

Parkeerrem Service vereist – Er is een storing opgetreden. Bezoek een Volvo-werkplaats als de storing niet verdwijnt.

Als u de auto moet parkeren voordat de storing kon worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de versnellingsbak/keuzehendel in stand **1** (handbak) of stand **P** (automaat) te zetten.

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een erkende Volvo-werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem.



Menu- en meldingsfuncties	104
Klimaatregeling	109
Audiosysteem	120
Boordcomputer	130
Kompas*	132
DSTC –Stabiliteits- en tractieregelsysteem	133
Rijeeigenschappen aanpassen	134
Cruisecontrol*	135
Adaptieve cruisecontrol*	136
Anti-botsingsysteem met remassistentie* (CWS-systeem)	140
Park Assist (parkeerhulp)*	143
BLIS* – Blind Spot Information System	146
Interieurcomfort	149
Geïntegreerde telefoon*	153

COMFORT EN RIJPLEZIER



04





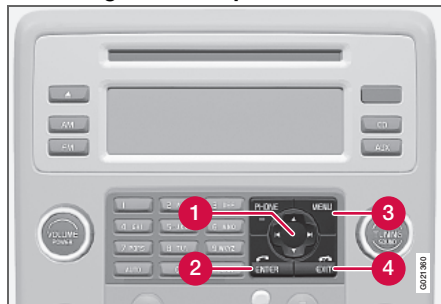
Menu- en meldingsfuncties

Middenconsole

Sommige functies regelt u via het menustelsel vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Welke functies dat zijn leest u in de verschillende onderdelen.

Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display van de middenconsole.

Bedieningstoetsen op middenconsole



Middenconsole met informatiedisplay en bedieningstoetsen voor meldingsfuncties.

- 1 Navigatietoets – menu-opties doorbladeren en selecteren
- 2 **ENTER** – menu-opties selecteren
- 3 **MENU** – menusysteem openen
- 4 **EXIT** – stap terugdoen binnen het menusysteem. Bij lang indrukken verlaat u het menusysteem.

Toetsenset op stuurwiel



- 1 **ENTER***
- 2 **EXIT***
- 3 Navigatietoetsen – omhoog/omlaag.

Als de toetsen **ENTER** en **EXIT** op het stuurwiel zitten, hebben de toetsen 1 tot en met 3 dezelfde functie als die op de middenconsole.

Paden

Via de functietoetsen krijgt u direct toegang tot bepaalde functies, terwijl andere alleen via het menustelsel te bereiken zijn.

De paden naar de menufuncties worden als volgt weergegeven: **Instellingen van de auto** → **Instellingen vergrendelen**. Er wordt daarbij verondersteld dat u daarvoor het volgende doet:

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Menu** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Submenu** en druk op **ENTER**.

U kunt de navigatietoetsen gebruiken in de plaats van **ENTER** en **EXIT** bij het navigeren binnen de menustructuur. De pijl naar rechts komt in dat geval overeen met **ENTER** en de pijl naar links met **EXIT**.

De menu-opties zijn genummerd zodat u ze ook rechtstreeks kunt selecteren met de nummertoeetsen (alleen 1–9).



Menu- en meldingsfuncties

Menu-overzicht

Er bestaan verschillende hoofdmenu's voor de telefoon en de geluidsbronnen. De volgende menu-opties maken deel uit van alle hoofdmenu's:

Autosleutelgeheugen

Pos. stoelen en spiegels*

Instellingen van de auto

Spiegels in bij vegrend.*

Instellingen CWS-systeem*

Informatie

Lichtinstellingen

Vergrendelingsinstellingen

Beveil. verlaagd¹

Instellingen parkeercam.*

Stuurkrachtniveau*

Klimaatinstellingen

Autom. blower afstellen

Aut. defroster achterr.

Timer recirculatie

Reset klimaatinst.

Hoofdmenu AM

Audio-instellingen²

Geluidspodium

Equalizer voor

Equalizer achter

Autom. volumeregeling

Reset audio-inst.

Hoofdmenu FM

FM-instellingen

Nieuws

TP (verkeersinformatie)

Radiotekst

PTY (programmatype)

Geavanceerde radio-inst.

Audio-instellingen

Hoofdmenu CD

Random

Uit

Map³

Disc²

Enkele disc⁴

Alle discs³

Cd-instellingen

Tekst disc*

Nieuws

TP (verkeersinformatie)

Audio-instellingen

Hoofdmenu AUX

AUX-ingangsvolume

Audio-instellingen

¹ Bepaalde modellen.

² Voor iedere geluidsbron bestaat de menu-optie audio-instellingen.

³ Alleen bij systemen die audiobestanden in de formaten mp3 en wma kunnen afspelen.

⁴ Alleen bij systemen met een cd-wisselaar.



Menu- en meldingsfuncties

Hoofdmenu Geïntegreerde telefoon

Oproepregister

Laatste 10 gemiste opr.

Laatste 10 ink. opr.

Laatste 10 gekozen nrs.

Lijst wissen

Gespreksduur

Telefoonboek

Nieuwe contactpersoon

Zoeken

Alles kopiëren

SIM wissen

Telefoon wissen

Geheugenstatus

Meldingen

Lezen

Nieuw bericht schrijven

Berichtinstellingen

Gespreksopties

Verzend mijn nummer

Wisselgesprek

Automatisch antwoord

Voicemail-nummer

Omleidingen

Telefooninstellingen

Netwerkselectie

SIM-beveiliging

PIN-code bewerken

Geluiden en volume

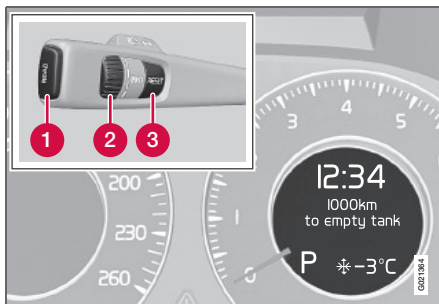
IDIS

Reset Telefooninst.



Menu- en meldingsfuncties

Instrumentenpaneel



Infomatiedisplay en bedieningstoetsen voor menufuncties

- 1 READ** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
- 2** Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
- 3 RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op de infomatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's verschijnen hangt af van de stand van het contactslot. Als er een melding is, moet u deze eerst bevestigen met de knop **READ** voordat u de menu's kunt bekijken.

Menu-overzicht¹

Actieradius
 Gemiddeld
 Momentaan
 Gem. snelheid
 LDW-systeem
 Bandenspanning Kalibratie
 Actuele snelheid
 Timer standkach. AM/PM
 Timer standvent. AM/PM
 Timerstand verw.
 Directe start Standverw.
 Directe start EI standverw
 Directe start Standvent.
 Extra verwarming auto
 Start restverw.
 DSTC

Melding



Melding op infomatiedisplay

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlelampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het infomatiedisplay. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Druk op **READ** om de meldingen door te bladeren en te bevestigen.



N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

¹ Sommige menu-opties behoren tot de extra's



04 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.
Motor afzetten	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.
Service spoed	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
Service vereist	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
Zie instructieb.	Lees het instructieboekje.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd een afspraak te maken voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats.

Melding	Betekenis
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.
Onderhoudstermijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie. Bezoek voor het onderhoud een erkende Volvo-werkplaats.
Tijdelijk UIT	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.



Klimaatregeling

Algemene informatie

Airconditioning

De auto is uitgerust met elektronische klimaatregeling (ECC) of elektronische temperatuurregeling (ETC). De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur wordt gekoeld, verwarmd of van vocht wordt ontdaan.



N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, dient u de airconditioning echter altijd te laten aanstaan.

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoels temperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de lichtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte¹ enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor¹ die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurnoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

¹ Geldt alleen voor ECC.

Positie van de sensoren

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.¹
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit in de achteruitkijkspiegel.¹



N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak

Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Tijdelijke uitschakeling van airconditioning

Wanneer de motor het maximale vermogen nodig heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een heling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditio-

ning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

Condenswater

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Laat het bijvullen/verversen van koudemiddel over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Doorluchtfunctie

Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen (zie pagina 39).



Klimaatregeling

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*

Wanneer u voor deze optie hebt gekozen zijn er nog minder stoffen in het interieur verwerkt die aanleiding kunnen geven tot allergieën of astma. Zie voor meer informatie de Clean Zone Interior-brochure die u bij aankoop van de auto werd overhandigd. Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilator-

functie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto vier jaar oud is.

- Interior Air Quality System (IAQS). Een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

Gebruik van beproefde materialen in het interieur.

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is. De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de laadruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik daarvoor schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden geadviseerd (zie pagina 219).

N.B.

Bij auto's met het Clean Zone Interior Package moet het luchtfilter van het IAQS-systeem om de 15.000 km of ten minste eenmaal per jaar worden vervangen. Bij auto's zonder het Clean Zone Interior Package moet het luchtfilter van het IAQS-systeem tijdens een geplande servicebeurt worden vervangen.

Menu-instellingen

Het is mogelijk de basisinstellingen voor drie van de functies van de klimaatregeling te wijzigen via de middenconsole (zie pagina 104):

- Ventilatorfunctie in automatische stand¹ (zie pagina 114).
- Tijdgestuurde recirculatie van lucht in passagiersruimte (zie pagina 114).
- Automatische verwarming van de achterraut (zie pagina 85).

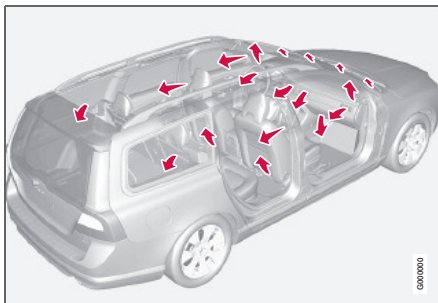
Bij het **resetten** via de middenconsole worden de standaardinstellingen hervat voor alle functies van de klimaatregeling.

¹ Geldt alleen voor ECC.



Klimaatregeling

Luchtverdeling

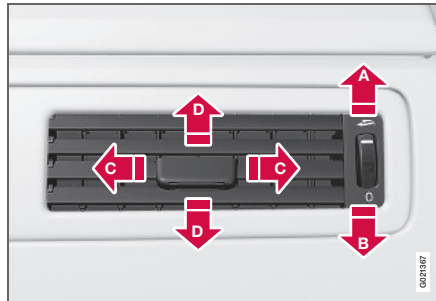


De binnenkomende lucht wordt verdeeld over 20 blaasmonden verspreid over het interieur.

In de stand **AUTO** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.¹

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen (zie pagina 116).

Blaasmonden in dashboard

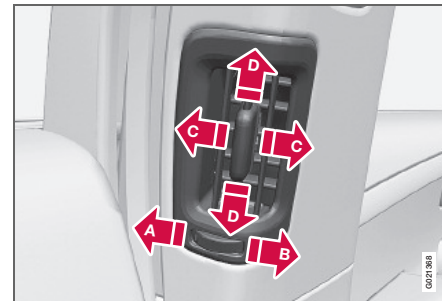


- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Om de temperatuur in de passagiersruimte aangenaam te houden komt er altijd een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.

Blaasmonden in portierstijlen



- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

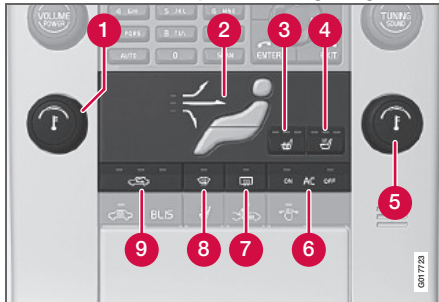
¹ Geldt alleen voor ECC.



Klimaatregeling

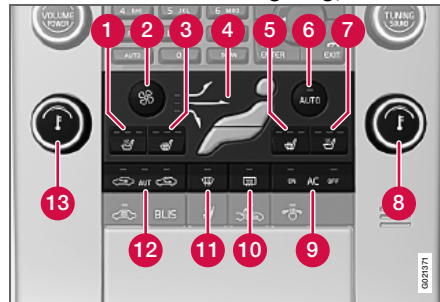
Klimaatregeling

Elektronische temperatuurregeling, ETC



- 1 Ventilator
- 2 Luchtverdeling
- 3 Elektrisch verwarmde voorstoel, linkerzijde
- 4 Elektrisch verwarmde voorstoel, rechterzijde
- 5 Temperatuurregeling
- 6 **AC ON/OFF** – Airconditioning aan/uit
- 7 Elektrisch verwarmde achterrait en buitenspiegels (zie pagina 85)
- 8 Max. ontwaseming
- 9 Recirculatie

Elektronische klimaatregeling, ECC*



- 1 Geventileerde voorstoel*, linkerzijde
- 2 Ventilator
- 3 Elektrisch verwarmde voorstoel, linkerzijde
- 4 Luchtverdeling
- 5 Elektrisch verwarmde voorstoel, rechterzijde
- 6 **AUTO**
- 7 Geventileerde voorstoel*, rechterzijde
- 8 Temperatuurregeling, rechterzijde
- 9 **AC ON/OFF** – Airconditioning aan/uit
- 10 Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming (zie pagina 85)
- 11 Max. ontwaseming
- 12 Recirculatie/Interior Air Quality System
- 13 Temperatuurregeling, linkerzijde

Gebruik

Geventileerde voorstoelen*



Geventileerde voorstoelen vormen alleen een optie bij auto's met ECC. Het ventilatiesysteem bestaat uit ventilatoren in de zittingen en de rugleuningen die lucht door de bekleding heen aanzuigen. Naarmate de lucht in het interieur kouder is, neemt het koelingseffect toe.

De ventilatie wordt geregeld door de klimaatregeling op basis van de temperatuur van de stoel, de ingestraalde warmte en de buiten-temperatuur.

Het is mogelijk de stoelventilatie te combineren met de elektrische stoelverwarming. U kunt de functie bijvoorbeeld gebruiken om uw kleding heen vocht te ontdoen.

Het ventilatiesysteem is te activeren, wanneer de motor loopt. Er zijn drie comfortniveaus met elk hun eigen koel- en droogeffect:

- Comfortniveau drie: eenmaal indrukken van de knop levert het maximale vermogen op – alle drie de lampjes branden.
- Comfortniveau twee: tweemaal indrukken van de knop levert een lager vermogen op – twee van de lampjes branden.



Klimaatregeling

- Comfortniveau één: driemaal indrukken van de knop levert het minimale vermogen op – er brandt één lampje.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de functie uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

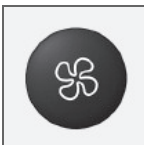
N.B.

Wie tochtgevoelig is dient de stoelventilatie met beleid te gebruiken. Voor langdurig gebruik wordt comfortniveau één geadviseerd.

BELANGRIJK

Bij een interieurtemperatuur lager dan 5 °C is het niet mogelijk de stoelventilatie in te schakelen. Dit om te voorkomen dat de inzittende die op de bewuste stoel zit het te koud krijgt.

Ventilator



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO**¹ selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid

wordt dan genegeerd.

N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Elektrisch verwarmde stoelen/ achterbank*

Voorstoelen



- Eenmaal op de knop drukken levert het maximale verwarmingsniveau op – alle drie de lampjes branden.

- Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – twee van de lampjes branden.

- Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – een van de lampjes brandt.
- De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

Achterbank



U stelt de verwarming van de achterbank op dezelfde manier in als die van de voorstoelen.

Luchtverdeling



De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij het indrukken van een van de luchtverdelingsknoppen licht het lampje op dat bij dat deel

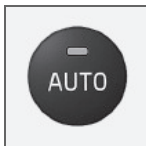
van de gestileerde menselijke gedaante hoort (zie pagina 116).

¹ Geldt alleen voor ECC.



Klimaatregeling

AUTO*



De functie AUTO is alleen aanwezig bij auto's met ECC. De functie regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Wanneer u op de knop **AUTO** drukt, vindt activering van de Air Quality Sensor plaats waarbij alle handmatige instellingen worden opgeheven. Op het display verschijnt **AUTO KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen onder **Klimaatinstellingen → Autom. blower afstellen**. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog**.

Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.

Temperatuurregeling



ECC: Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

ETC: Met deze draaiknop kunt u de interieurtempera-

tuur instellen.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.



N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

AC - Airconditioning AAN/UIT



ON: De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: Bij activering van de ontwaseming wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

Ontwaseming



U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is

ingeschakeld.

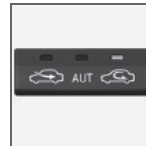
Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

De airconditioning is handmatig uit te schakelen met de knop **AC**. Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Recirculatie/Interior Air Quality System

Recirculatie



Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje rechts in de knop¹.

U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in

de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. U kunt de functie acti-

¹ Geldt alleen voor ECC.



Klimaatregeling

veren/deactiveren onder

Klimaatinstellingen → Timer recirculatie.

Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem.



N.B.

Wanneer u de ontwaseming selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Interior Air Quality System*



Het Interior Air Quality System ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken. Als de Air Quality Sensor

een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd. Wanneer u de knop **AUTO** hebt ingedrukt, is de Air Quality Sensor altijd ingeschakeld.

Recirculatie/Interior Air Quality Sensor activeren¹



Selecteer een van de drie functies door verschillende malen op de knop te drukken.

- Het oranje lampje links brandt – de Air Quality Sensor is uitgeschakeld.

- Het groene lampje in het midden brandt – de recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer).
- Het oranje lampje rechts brandt – de recirculatie is ingeschakeld.



N.B.

Voor optimale kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte dient u de Air Quality Sensor ingeschakeld te houden. Bij koud weer gelden er beperkingen voor de recirculatie-functie om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Als de ruiten toch beslaan, moet u de Air Quality Sensor uitschakelen en alle ruiten (voorruit, zijruiten en achterruit) ontwasemen.

Recirculatie activeren¹



Schakel de recirculatie in of uit door herhaalde malen op de nevenstaande knop te drukken. Het lampje brandt wanneer de recirculatie actief is.

¹ Geldt alleen voor ETC.



04 Comfort en rijplezier

Klimaatregeling

Luchtverdelingstabel

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing	
		Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	Om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	Om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
		Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	Bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
		Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	Om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	Om warme of koude lucht naar de voeten te sturen.
		Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	Om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	Om koele lucht naar de voeten te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.



Klimaatregeling

Standverwarming op brandstof*

Algemene informatie over de standverwarming

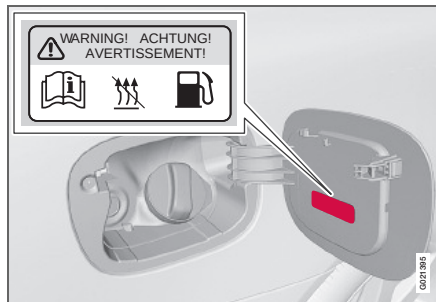
U kunt de standverwarming meteen inschakelen of vertraagd met behulp van de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld. Bij een buitentemperatuur hoger dan 15 °C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van -10 °C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten. Als de standverwarming werkt, verschijnt er **Standverw. AAN** op het informatiedisplay.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

N.B.

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.



WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming uit. Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld. Er verschijnt een melding op de informatiedisplay. Bevestig de melding door op de knop **READ** te drukken (zie pagina 118).

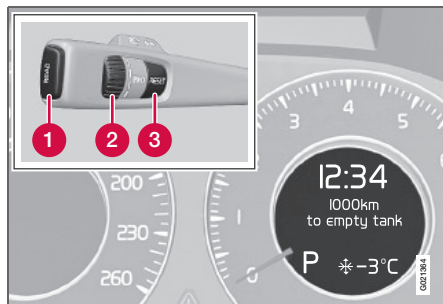
BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren. Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.



Klimaatregeling

Bediening



Knop **1 READ**

2 Duimwiel

3 Knop **RESET**

Zie pagina 107 voor meer informatie over het informatiedisplay en de knop **READ**.

Melding op informatiedisplay

Wanneer u de instellingen voor de timer of de directe start activeert, gaat het informatie-lampje op het instrumentenpaneel branden. Op het informatiedisplay verschijnt bovendien een verklarende melding. Het display geeft ook aan welke timer actief is, wanneer u bij het verlaten van de auto de transpondersleutel uit het contactslot neemt.

Klok/timer

Als u de klok bijstelt worden de timerinstellingen gewist.

Meteen in-/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel **2** om naar **Directe start Standverw.** te gaan.

2. Druk op de knop **RESET** om te kiezen uit **AAN** of **UIT**.

AAN: De standverwarming wordt handmatig bediend.

UIT: De standverwarming wordt automatisch bediend.

Bij directe start zal de standverwarming 50 minuten lang geactiveerd blijven. De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor een temperatuur van 38 °C heeft bereikt.



N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming nog aanstaat.

Timers instellen

U kunt alleen tijden voor het komende etmaal instellen.



N.B.

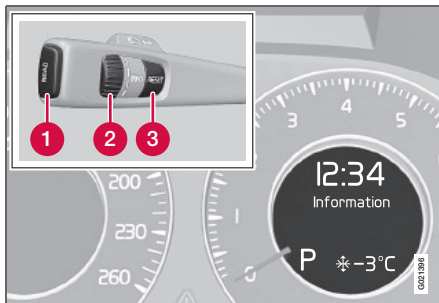
Bij het instellen van de timer(s) moet de motor zijn afgezet.

1. Ga met het duimwiel **2** naar **Timer standkach..**
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
3. Gebruik het duimwiel **2** om het gewenste tijdstip in uren aan te geven.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Gebruik het duimwiel **2** om het gewenste tijdstip in minuten aan te geven.
6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren. Wanneer u **PM** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **AM** door aan het duimwiel **2** te draaien. U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **AM**.



Klimaatregeling

Extra verwarming (diesel)*



Knop **1 READ**

2 Duimwiel

3 Knop **RESET**

Bij koud weer is het mogelijk dat u de extra verwarming moet inschakelen om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld, wanneer er extra verwarming nodig is terwijl de motor loopt. De hulpverwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de juiste temperatuur bereikt is of wanneer de motor wordt afgezet.



N.B.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Automatische stand of uitschakelen

Bij korte ritten kan de extra verwarming desgewenst worden uitgeschakeld.

1. Ga met het duimwiel **2** naar **Extra verwarming auto**.
2. Druk op de knop **RESET** om te kiezen uit **AAN** of **UIT**.



Audiosysteem

Algemene informatie

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. Er zijn drie uitvoeringen verkrijgbaar: Performance, High Performance en Premium Sound. Bij het inschakelen van het audiosysteem geeft het display de uitvoering aan.

Dolby Surround Pro Logic II en het symbool  zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby Surround Pro Logic II System is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Transpondersleutel en contactslotstanden

U kunt het audiosysteem 15 minuten achtereen beluisteren, wanneer er geen transpondersleutel in het contactslot steekt.

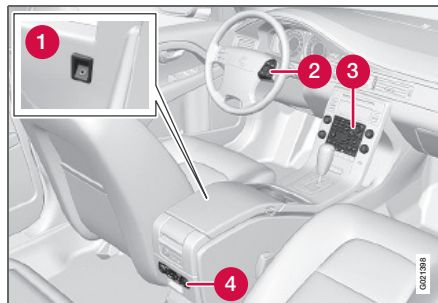


N.B.

Neem de transpondersleutel uit het contactslot om het audiosysteem te beluisteren wanneer de motor afgezet is. Zo voorkomt u dat de accu onnodig belast wordt.

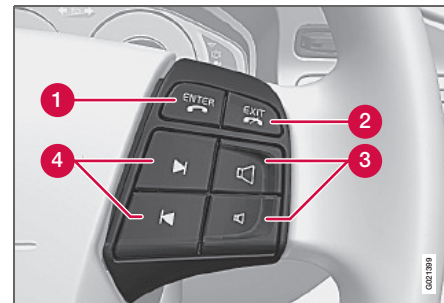
Als het audiosysteem aanstaat wanneer u de motor afzet, wordt het de volgende keer dat u de motor start automatisch ingeschakeld.

Overzicht



- 1 Ingang voor externe geluidsbron (AUX)
- 2 Toetsenset op stuurwiel
- 3 Bedieningspaneel in middenconsole
- 4 Bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting*

Toetsenset op stuurwiel



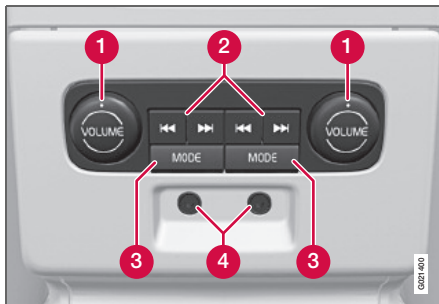
- 1 Menu-opties bevestigen, gesprekken aannemen.
- 2 Naar een hoger niveau gaan binnen het menusysteem. Actieve functie annuleren. Gesprek beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen.
- 3 Volume
- 4 Kort indrukken om een track op een cd of een van de voorkeurzenders te selecteren. Lang indrukken om tracks op de cd versneld vooruit/achteruit te spoelen of automatisch radiozenders te zoeken.



Audiosysteem

Achterste bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting*

Voor de beste geluidswaergave adviseren wij u een hoofdtelefoon te gebruiken met een impedantie van 16–32 ohm en een gevoeligheid van 102 dB of meer.



- 1 Volume
- 2 Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken
- 3 Geluidsbron, activeren
- 4 Hoofdtelefoonaansluiting (3,5 mm)

Activeren/deactiveren

U activeert het bedieningspaneel met een druk op **MODE** wanneer het audiosysteem ingeschakeld is. Het bedieningspaneel wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u het audiosysteem uitschakelt of **MODE** lang indrukt.

Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken

Druk 2 kort in om een track op een cd of een van de voorkeuzenders te selecteren. Druk dezelfde knop lang in om tracks op de cd versneld vooruit/achteruit te spoelen of automatisch radiozenders te zoeken.

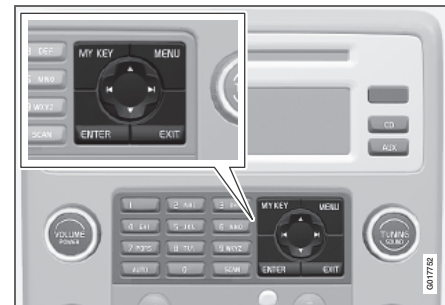
Beperkingen

- Welke geluidsbron (FM, AM, CD e.d.) er via de luidsprekers wordt weergegeven valt niet te sturen vanaf het achterste bedieningspaneel.
- Eventuele RDS-teksten kunnen achterwege blijven, als de radio via de hoofdtelefoons wordt beluisterd terwijl er een andere geluidsbron via de luidsprekers wordt weergegeven.

Menufuncties en MY KEY¹

Sommige functies kunt u regelen via het menusysteem van de middenconsole. Zie pagina 104 voor meer informatie over de menufuncties. Zie pagina 155 voor informatie over de werking van het audiosysteem in combinatie met handsfree of telefoon.

Favoriete menufunctie opslaan met MY KEY.



- Kies de menufunctie die u wilt opslaan. Niet alle functies zijn op te slaan als favoriet.
- Houd **MY KEY** meer dan twee seconden lang ingedrukt.
- Activeer de opgeslagen menufunctie vervolgens door kort op **MY KEY** te drukken.

¹ De functie MY KEY komt te vervallen, als er bij wijze van optie een telefoon in de auto wordt ingebouwd.



Audiosysteem

**De volgende menufuncties kunt u onder
MY KEY opslaan:**

Cd-speler/-wisselaar

- Random (cd-wisselaar)
- Nieuws
- TP
- Nummer-informatie

FM

- Nieuws
- TP
- Radiotekst
- PTY zoeken
- PTY-tekst weergeven

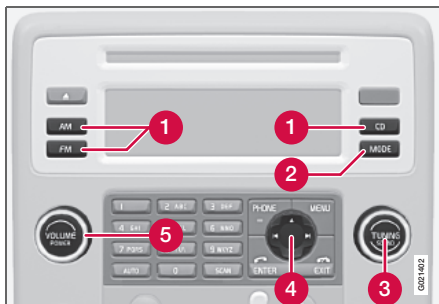
AUDIO-INSTELLINGEN

- Geluidsinstellingen
- Autom. volumeregeling



Audiosysteem

Audiofuncties



Middenconsole, bedieningstoetsen voor audio-functies

- 1 Interne geluidsbronnen: AM, FM en CD
- 2 Externe geluidsbron. Zie pagina 120 voor de aansluiting.
- 3 Druk- en draaiknoppen voor het aanpassen van de geluidswaergave
- 4 Navigatietoets
- 5 Volume en aan/uit

Geluidssterte en automatische volumeregeling

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume af te stemmen op de snelheid van de auto. U hebt de keuze uit drie compensatieniveaus: laag, medium en hoog.

Kies een niveau onder **Audio-instellingen** → **Autom. volumeregeling**.

Geluidssterte externe geluidsbron

Het is mogelijk een mp3-speler op de AUX-ingang aan te sluiten (zie pagina 120).

N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet op tijdens het beluisteren.

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen. Als de geluidssterte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het ingangsvolume van de externe geluidsbron aan te passen:

1. Zet het audiosysteem in de stand AUX met de knop **MODE** en navigeer vervolgens met 4 naar **AUX-ingangsvolume**.
2. Draai aan de knop 3 of druk op ►/◄ van de navigatietoets.

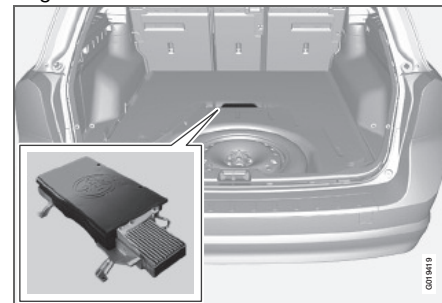
Geluidsregeling

Door te drukken op de knop 3 kunt u de onderstaande opties doorlopen. U stelt de opties in door aan de draaiknop 3 te draaien.

N.B.

Druk op **Menu** om de Audio-instellingen te openen. Zie pagina 104 voor meer informatie.

- **Bas** – Niveau voor de lage tonen.
- **Treble** – Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen de luidsprekers voor- en achterin.
- **Balans** – Balans tussen de luidsprekers links en rechts.
- **Subwoofer*** – Niveau voor lagetonenluidspreker. Door de draaiknop 3 linksom naar de **MIN** te draaien kunt u de subwoofer deactiveren. De onderstaande afbeelding geeft de locatie van de subwoofer aan.



- **Surround¹** – Instellingen voor de surround-functie.

¹ Premium Sound



Audiosysteem

Onder **Surround** kunt u 3-kanaals stereo of Dolby Surround Pro Logic II activeren door **3-ch** of **Dpl2** te selecteren. Vervolgens worden u de volgende opties voorgeschoteld:

- **Middenniveau**¹ – Niveau voor de midden-luidspreker.
- **Surround-niveau**¹ – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Equalizer

Met de equalizer¹ kunt u de niveaus voor de verschillende frequentiebanden ieder apart instellen.

1. Ga naar **Audio-instellingen** en kies voor **Equalizer voor** of **Equalizer achter**.

Stel het niveau voor de frequentieband bij met / van de navigatietoets. Druk op / om een andere frequentieband te kiezen.

2. Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT**.

Geluidspodium²

De geluidswaargave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassagiers. Kies een van de alternatieven onder

Audio-instellingen → **Geluidspodium**.

¹ Bepaalde systeemuitvoeringen

² Premium Sound

Optimale geluidswaargave

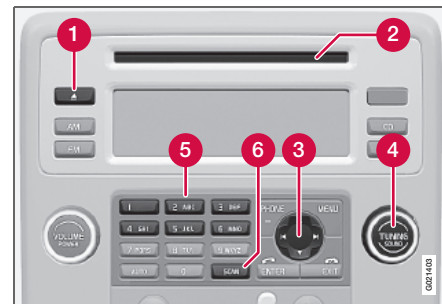
Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidswaargave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rij-snelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bas**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidswaargave naar wens af te stellen.

Cd-functies



Middenconsole, bedieningstoetsen voor cd-functies

- 1 Cd uitwerpen
- 2 Opening voor het invoeren/uitwerpen van cd's
- 3 Navigatietoets voor het wisselen van cd-tracks
- 4 Vooruit-/achteruitspoelen en wisselen van cd-tracks
- 5 Positie in cd-wisselaar* kiezen
- 6 Cd doorzoeken

Weergave starten (cd-speler)

Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u op **CD** drukt. Steek anders een cd in de invoeropening en druk op **CD**.



Audiosysteem

Weergave starten (cd-wisselaar)

Als er een cd-sleuf met een muziek-cd is gekozen, gaat de weergave automatisch van start wanneer u op **CD** drukt. Kies als dat niet het geval is een cd met de cijfertoetsen **1-6** of / van de navigatietoets.

Cd aanbrengen (cd-wisselaar)

1. Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen **1-6** of / van de navigatietoets.

Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De melding **Disc plaatsen** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan zes cd's.

2. Steek een cd in de invoeropening van de cd-wisselaar.

Schijf uitwerpen

U hebt ca. 12 seconden de tijd om een uitgeworpen schijf uit te nemen. Als de schijf na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de schijf weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerptoets kunt u één enkele schijf uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle schijven uitwerpen. Alle schijven in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen.

Pauseren

Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler onderbroken. Bij het verhogen van het volume wordt er weer verder gespeeld.

Muziekbestanden¹

De cd-speler ondersteunt ook muziekbestanden in mp3- en wma-formaat.



N.B.

De speler kan bepaalde muziekbestanden met kopieerbeveiliging niet lezen.

Wanneer u een cd met muziekbestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele mapstructuur op de schijf automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de schijf kan het enige tijd duren voordat de schijf wordt afgespeeld.

Navigeren en afspelen

Als er een schijf met muziekbestanden in de cd-speler zit, kunt u met **ENTER** de mapstructuur openen. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in de menustructuur van het audiosysteem. Muziekbestanden worden aangeduid met het symbool en mappen met . Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de muziekbestanden van start.

¹ High Performance en Premium Sound

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map weergegeven. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track/muziekbestand op de cd wisselen

Druk kort op / van de navigatietoets om tracks/muziekbestanden op een cd te selecteren. Druk lang om cd-tracks/muziekbestanden versneld vooruit/achteruit te spoelen. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. U kunt ook van track wisselen door aan de knop TUNING te draaien.

Cd doorzoeken

Bij activering van deze functie worden van alle tracks/muziekbestanden op een cd de eerste tien seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de actuele tracks/muziekbestanden op de cd voort te zetten.

Willekeurige afspelvolgorde

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurige gekozen tracks/muziekbestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.



Audiosysteem

N.B.

Bij gebruik van de linker of rechter pijl wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd.

Afhankelijk van het type willekeurige afspeler wordt dat geselecteerd is, verschijnt er een bepaalde displaymelding:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks/muziekbestanden op slechts één van de muziek-cd's worden afgespeeld.
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks/muziekbestanden op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RANDOM FOLDER** houdt in dat de muziekbestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

Cd-speler

Activeer/deactiveer de functie tijdens het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random**.

Activeer/deactiveer de functie bij het beluisteren van een schijf met muziekbestanden onder **Random** → **Map**.

Cd-wisselaar

Activeer/deactiveer de functie bij het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random** → **Enkele disc** of **Random** → **Alle discs**. Het

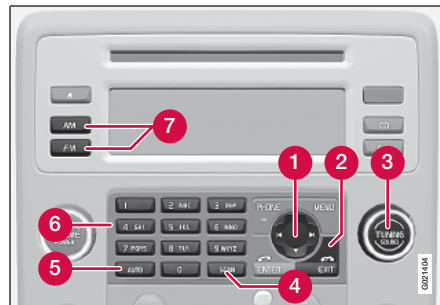
alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

Tijdens het afspelen van een cd met muziekbestanden moet u de functie echter activeren/deactiveren onder **Random** → **Map**. Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

Nummer-informatie

Eventuele nummer-informatie op de muziek-cd kan via het display worden weergegeven. Bij Premium Sound en High Performance geldt dit ook voor cd's met mp3- en wma-bestanden. Activeer/deactiveer de functie in de stand CD onder **Cd-instellingen** → **Nummer-informatie**.

Radiofuncties



Middenconsole, bedieningstoetsen voor radiofuncties

- 1 Navigatietoets voor het automatisch zoeken van zenders
- 2 Geselecteerde functie beëindigen
- 3 Handmatig zenders zoeken.
- 4 Frequentieband doorzoeken
- 5 Automatisch zenders vastleggen.
- 6 Voorkeuroetsen en handmatig voorkeurzenders vastleggen.
- 7 Frequentieband AM en FM (FM1 en FM2) kiezen.

Automatisch zenders zoeken

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Druk op  /  van de navigatietoets.

Handmatig zenders zoeken.

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Draai aan **TUNING**.

Voorkeurzenders

U kunt per frequentieband tien voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft twee geheugenbanken met voorkeurzenders: **FM1** en **FM2**. Alleen de radiozender die via de luidsprekers van de auto weergegeven wordt is, als voorkeurzender in te stellen. U kiest een voorkeurzender met de voorkeuroetsen.

De voorkeurzenders kunnen handmatig of automatisch worden vastgelegd.



Audiosysteem

Voorkeurzenders handmatig vastleggen

1. Stem af op een zender.
2. Houd een van de voorkeursoetsen ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

Automatisch zenders vastleggen.

Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent. De tien best te ontvangen radiozenders worden automatisch in een aparte geheugenbank vastgelegd.

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Houd **AUTO** ingedrukt, totdat **Autom. opslaan** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de melding **Auto** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzeners zijn vervolgens rechtstreeks te kiezen met de voorkeursoetsen. De automatische vastlegfunctie voor radiozenders is te beëindigen met **EXIT**.

De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u op **AUTO** of **FM** drukt.

U kunt gebruik maken van de automatisch vastgelegde radiozenders door de radio als volgt in de automatische stand te zetten:

1. Druk op **AUTO**.

De melding **Auto** verschijnt op het display.

2. Druk op een voorkeursoets.

Frequentieband doorzoeken

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. acht seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet. Gedurende de weergave van een zender kunt u die op de gebruikelijke manier als voorkeurzender vastleggen.

1. Kies een frequentieband met **AM** of **FM**.
2. Druk op **SCAN**.

De melding **SCAN** verschijnt op het display. Druk tot slot op **SCAN** of **EXIT**.

RDS-functies

Radio Data System – RDS verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.



N.B.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume (zie pagina 129). Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (ALARM!), verkeersinformatie (TP), nieuws (NEWS) en programmatype (PTY) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Zie EON en REG op pagina 129 voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen. Druk op **EXIT** om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of



Audiosysteem

calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De melding **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er **TP** op het display.

Activeer/deactiveer deze functie onder **FM-instellingen → TP**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

Ga naar **FM-instellingen → Geav. radio-instellingen → TP → TP-zender** om wijzigingen aan te brengen.

Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

De melding **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **FM-instellingen → Nieuws**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders. Ga naar **FM-instellingen → Geav. radio-instellingen → Nieuws-zender** om wijzigingen aan te brengen.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals popmuziek en klassieke muziek. De melding PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

Activeer de functie in de stand FM door een programmatype te selecteren onder **FM-instellingen → PTY → PTY selecteren**.

Deactiveer de functie door de PTY's te wissen onder **FM-instellingen → Alle PTY's wissen**.

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Kies een PTY onder **FM-instellingen → PTY → PTY selecteren**.
2. Ga naar **FM-instellingen → PTY → PTY zoeken**.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt **>| om te zoeken** op het display. Druk op **→** van de navigatietoets om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen → PTY → PTY-tekst weergeven**.



N.B.

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.



Audiosysteem

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **Radiotekst**.

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van deze functie wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de melding **PI zoeken Exit= annuleren** op het display.

Activeer/deactiveer de functie in de stand FM onder **FM-instellingen → Geav. radio-instellingen → AF**.

Regionale radioprogramma's, REG

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. De melding **REG** geeft aan dat de functie actief is.

Activeer/deactiveer de functie in de stand FM onder **FM-instellingen → Geav. radio-instellingen → Regionaal**.

EON (Enhanced Other Networks)

Deze functie is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

Activeer/deactiveer de functie in de stand FM door een van de alternatieven te kiezen onder **FM-instellingen → Geav. radio-instellingen → EON**:

- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand**¹ – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabriekinstellingen voor RDS herstellen. Reset in de stand FM onder **FM-instellingen → Geav. radio-instellingen → Alles resetten**.

¹ Default/Fabriekinstelling.

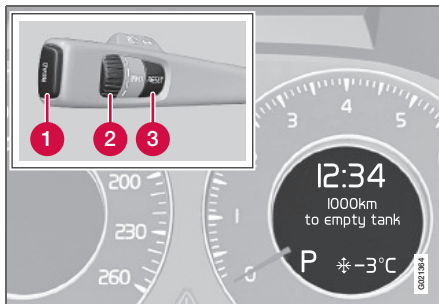
Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijv. NIEUWS of TP) worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.



Boordcomputer

Algemene informatie



Informatiedisplay en bediening

- 1 **READ** – bevestigen.
- 2 Duimwiel – menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren.
- 3 **RESET** – op nul stellen

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel in stappen omhoog of omlaag draaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wielte draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

Functionies



N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u deze melding eerst bevestigen om naar de boordcomputerfunctie terug te keren. U bevestigt door op **READ** te drukken.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als u de eenheid wilt wijzigen waarin de afstand en de snelheid worden weergegeven.

Actuele snelheid*

Bij een snelheidsmeter met een kilometer-schaal wordt de actuele snelheid weergegeven in km/h. Bij een snelheidsmeter met een milesschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in mph.

Gem. snelheid

De auto berekent de gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat u deze waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

Momentaan

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display “----” aan.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met **RESET**.



N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een extra verwarming en/of¹ standverwarming* op brandstof hebt gebruikt.

¹Alleen dieselmodellen.

Km actieradius

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank. Wanneer de actieradius kleiner is dan 20 km, geeft het display “----” **Km actieradius** aan.



N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming* op brandstof hebt gebruikt of van rijstijl bent veranderd.

Op nul stellen

1. Selecteer **gem. snelheid** of **gemiddeld**.



Boordcomputer

2. Houd **RESET** ca. 1 seconde ingedrukt om de waarde voor de gekozen functie op nul te stellen. Als u **RESET** ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt, stelt u de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig op nul.



Kompas*

Bediening

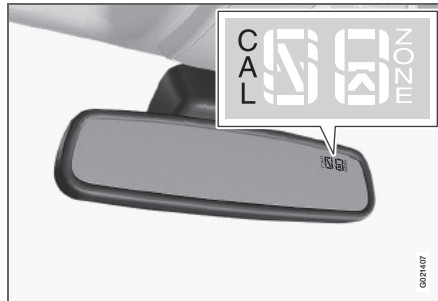


Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of het contactslot in stand **II** zet. Om het kompas handmatig in of uit te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Afstellen



Kompas kalibreren.

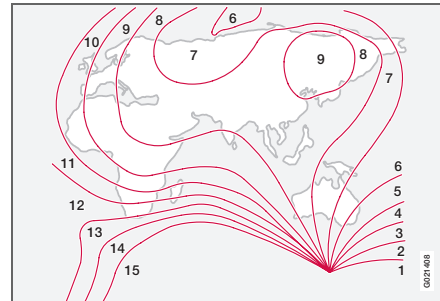
Het kompas moet soms voor de nauwkeurigheid worden gekalibreerd. Als kalibratie nodig is, verschijnt **CAL** op het display van de spiegel.

1. Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand.
2. Start de motor.
3. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ingedrukt (met bijvoorbeeld een paperclip), totdat de melding **CAL** opnieuw verschijnt (ca. 6 seconden lang).
4. Rijd op de normale manier weg. **CAL** verdwijnt van het display, wanneer de kalibratie is afgerond.

Alternatieve kalibratiemethode:

Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens acht km/h, totdat de melding **CAL** van het display verdwijnt om aan te geven dat de kalibratie afgerond is.

Zone kiezen



Magnetische zones

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas werkt alleen naar behoren als de juiste zone geselecteerd is.

1. Zet het contactslot in stand **II**.
2. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ten minste 3 seconden lang (met een paperclip of iets dergelijks) ingedrukt. Het nummer van het actuele geografische gebied verschijnt.
3. Druk herhaaldelijk op het knopje totdat het nummer van het gewenste geografische gebied (1–15) verschijnt.
4. Enkele seconden later geeft het display de kompasrichting weer aan.



DSTC – Stabiliteits- en tractieregelsysteem

Algemene informatie over het DSTC

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC, Dynamic Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Het systeem stemt de aandrijfkraft en remkracht van elk van de wielen dusdanig af dat ze niet doorslippen. Dit verhoogt de bestuurbaarheid en daarmee ook de veiligheid bij snelle uitwijkmanoeuvres bijvoorbeeld.

De tractie wordt verbeterd doordat het systeem de aandrijfkraft over de wielen verdeelt. Het systeem grijpt voornamelijk in bij lage snelheden op slechte wegen.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Meldingen op informatiedisplay

DSTC Tijdelijk UIT

Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer voldoende zijn afgekoeld.

DSTC Service vereist

Wegens een storing werd het systeem uitgeschakeld.

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats, als de melding opnieuw verschijnt nadat u de motor weer hebt gestart.

Lampjes op instrumentenpaneel

Lees de melding op het informatiedisplay, als de lampjes  en  gelijktijdig oplichten.

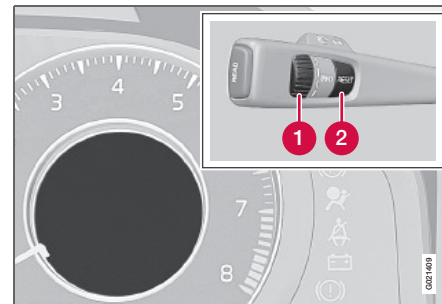
Als alleen het lampje  oplicht, betekent dat het volgende:

- een knipperend lampje geeft aan dat het systeem op dat moment ingrijpt;
- een lampje dat 2 seconden brandt geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt;
- een lampje dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht, duidt op een storing in het systeem.

Beperkte functie

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft. Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden. De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de tractie.

Bediening



1. Draai aan het duimwiel **1** totdat het menu **DSTC** verschijnt.

DSTC AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

DSTC Spin Control UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

2. Houd **RESET** **2** ingedrukt totdat het menu **DSTC** zich wijzigt.

De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.



WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rij-eigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.



Rij eigenschappen aanpassen

Actief chassis (FOUR-C)*

Het actieve chassissysteem FOUR-C (Continuously Controlled Chassis Concept) stemt de eigenschappen van de schokdempers af op de gewenste rij eigenschappen van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: Comfort, Sport en Advanced.

Comfort

Bij deze stand die wordt geadviseerd voor lange ritten rijdt de auto comfortabeler dan normaal. De vering verloopt soepel waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal en aangenaam zijn.

Sport

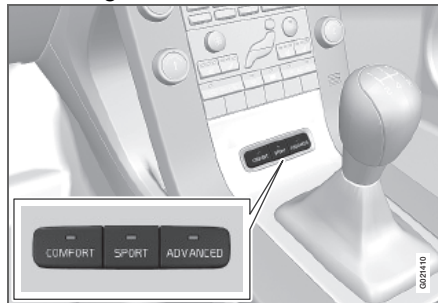
Bij deze stand die wordt geadviseerd voor een actievere rijstijl heeft de auto een sportiever karakter. De auto reageert sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand Comfort. De vering is stugger dan normaal en de carrosserie volgt het wegdek om bij het snelle bochtenwerk de mate van overhellen te beperken.

Advanced

U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

De bewegingen van de schokdempers zijn geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten.

Bediening



Chassisstanden

Gebruik de knoppen op de middenconsole om van stand te veranderen. De chassisstand die actief is bij het afzetten van de motor zal de volgende keer dat u de motor start opnieuw geactiveerd worden.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*

Naarmate de rij snelheid hoger wordt neemt de stuurbekrachtiging af, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt. Op lage snelheden is de stuurbekrachtiging groter zodat bijvoorbeeld parkeren minder moeite kost.

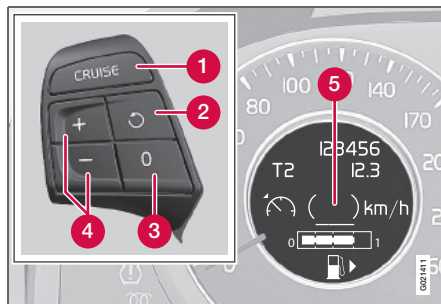
U kunt de mate van stuurbekrachtiging wijzigen onder **Instellingen van de auto** →

Stuurkrachtniveau. Zie pagina 104 voor een beschrijving van het menusysteem. Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.



Cruisecontrol*

Bediening



Display en bedieningstoetsen

- 1 Stand-by zetten
- 2 Ingestelde snelheid hervatten
- 3 Deactiveren
- 4 Snelheid activeren/instellen
- 5 Ingestelde snelheid (tussen haakjes = stand-bystand)

Activeren en snelheid instellen

U kunt de cruisecontrol alleen activeren nadat u deze stand-by hebt gezet met een druk op

de knop **CRUISE** 1. Het symbool  op het display licht op en de melding (---) km/h

5 verschijnt om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met  of , waarna de actuele snelheid

wordt vastgezet en als ingestelde snelheid dient. De displaytekst (---) km/h verandert in de ingestelde snelheid, bijv. 100 km/h.

 N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Ingestelde snelheid verhogen/verlagen

In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop  of  korte of lang in te drukken.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid met het gaspedaal (zoals bij het inhalen) is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

 N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. één minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

Deactiveren

U schakelt de cruisecontrol uit met **CRUISE** of door de motor af zetten. De ingestelde snelheid wordt daarbij gewist.

Onderbreking

Druk op  om de cruisecontrol te onderbreken. De vastgelegde snelheid staat tussen haakjes op het display (bijvoorbeeld (100) km/h).

Automatische onderbreking

De cruisecontrol wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de aangedreven wielen doorslippen of als de snelheid bij het oprijden van een steile helling daalt tot onder ca. 30 km/h. De cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer u het rempedaal bedient, de keuzehendel in de vrijstand zet of het gaspedaal lang (ca. 60 seconden) bedient. De cruisecontrol gaat dan stand-by en slaat de ingestelde snelheid op.

Ingestelde snelheid hervatten

De cruisecontrol kan na een onderbreking opnieuw geactiveerd worden door te drukken op . Het systeem hervat dan de eerder ingestelde snelheid.

 N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.



Adaptieve cruisecontrol*

Algemene informatie

De adaptieve cruisecontrol (Adaptive Cruise Control, ACC) vormt een hulpmiddel om u te ontlasten bij lange ritten op rechte weggedeelten met een gelijkmatige verkeersstroom zoals op snelwegen en provinciale wegen.

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een erkende Volvo-werkplaats.



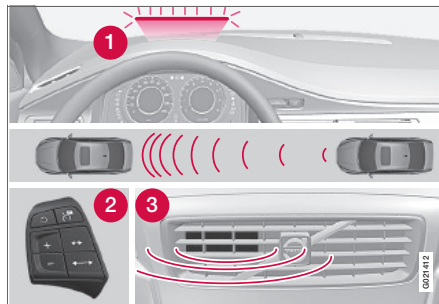
WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Het onderdeel Functie dat begint op pagina 136 informeert over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de adaptieve cruisecontrol gebruikt.

Als bestuurder bent u ervoor verantwoordelijk dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt, ook als u gebruik maakt van de adaptieve cruisecontrol. U dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

Functie



Functie-overzicht

- ❶ Waarschuwingslampje, afremmen noodzakelijk
- ❷ Bedieningsknoppen
- ❸ Radarsensor

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.



WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voertuig voor u niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol remt niet voor langzaam rijdende of stilstaande voertuigen.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of drukke verkeersstromen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, vele bochten of op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt gemeten met een radarsensor. De snelheid wordt afgeregeld door de stand van het gaspedaal aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.



WAARSCHUWING

Het rempedaal komt omlaag, wanneer de cruisecontrol remt. Houd uw voet dan ook niet onder het rempedaal om beknelling te voorkomen.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de afstand tot het voertuig dat voor u op dezelfde rijstrook rijdt op een bepaalde tijdsduur te houden. Als de radarsensor geen voertuig voor u registreert, wordt alleen de ingestelde



Adaptieve cruisecontrol*

snelheid aangehouden. Dit gebeurt ook als de snelheid van het voertuig voor u de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd (zie pagina 140). De adaptieve cruisecontrol is alleen te activeren bij snelheden hoger dan 30 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de adaptieve cruisecontrol automatisch uitgeschakeld zodat er niet langer wordt afgeremd. U moet het remmen in dat geval meteen overnemen om een passende afstand te kunnen houden tot het voertuig voor u te kunnen. De hoogste snelheid die u kunt instellen is 200 km/h. Wanneer het systeem in bepaalde omstandigheden niet kan worden ingeschakeld, verschijnt **ACC niet beschikbaar** op het display (zie pagina 139).

Waarschuwingsslampje, afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt ca. 30% van dat van het normale remsysteem van de auto. Als uw auto

harder moet afremmen dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij, dan klinkt er een signaal en wordt een gedeelte onder aan de voorruit verlicht door een rood waarschuwingsslampje. Het rode waarschuwingsslampje is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril.



WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor de voertuigen die de radarsensor heeft geregistreerd. Het is dan ook mogelijk dat een waarschuwing uitblijft of pas na enige vertraging wordt gegeven. Wacht een waarschuwing dan ook niet af, maar rem zelf wanneer u dat nodig acht.

Automatisch deactiveren

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen zoals het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

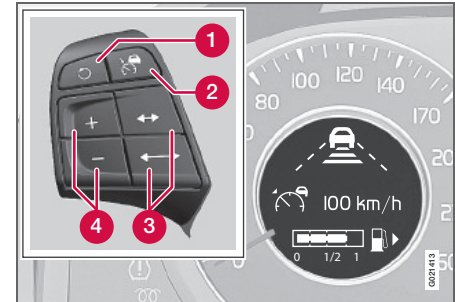
Bij automatische deactivering klinkt er een signaal en verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd** op het display. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de afstand tot het voertuig voor u aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- de snelheid daalt tot onder 30 km/h;

- de wielen hun grip op het wegdek verliezen;
- de remmen een hoge temperatuur hebben;
- het toerental van de motor te laag wordt;
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.

Bediening



Display en bedieningstoetsen

- 1 Instellingen activeren en hervatten, snelheid verhogen
- 2 Stand-bystand, in-/uitschakelen
- 3 Tijdsafstand instellen
- 4 Activeren en snelheid instellen

Uitschakeling bij ingreep bestuurder

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd wanneer u het rempedaal bedient, de keuzehendel in de vrijstand zet of het gaspedaal lang bedient. De cruisecontrol gaat dan stand-by, waarna u de snelheid van de auto helemaal zelf kunt bepalen. Wanneer u het gaspedaal



Adaptieve cruisecontrol*

korte tijd bedient zoals bij een inhaalmanoeuvre, wordt de cruisecontrol tijdelijk gedeactiveerd. Zodra u het gaspedaal loslaat, wordt de cruisecontrol echter weer geactiveerd.

Activeren en snelheid instellen

U kunt de adaptieve cruisecontrol alleen activeren nadat u deze stand-by hebt gezet met . De ingestelde tijdsafstand verschijnt korte tijd op het display. De cruisecontrol is te activeren met de  of de , waarna de actuele snelheid wordt vastgezet en als ingestelde snelheid wordt opgeslagen. De ingestelde snelheid staat op het display. In de actieve stand stelt u de snelheid bij door de  of  kort of lang in te drukken of met . De knop  heeft dezelfde functie als + maar levert een minder grote snelheidsverhoging op.

N.B.

Als de adaptieve cruisecontrol niet lijkt te reageren na activering, is het mogelijk dat de tijdsafstand tot het voertuig voor u geen snelheidsverhoging toelaat.

N.B.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. In dat geval verschijnt **ACC niet beschikbaar** op het display (zie pagina 139).

Tijdsafstand instellen

U kunt de ingestelde tijdsafstand tot het voertuig voor u vergroten met  en verkleinen met . De actuele tijdsafstand blijft na wijziging korte tijd op het display staan. U hebt de keuze uit vijf verschillende tijdsafstanden. Bij de langere tijdsafstanden verloopt de snelheidsregeling soepeler. Het wordt geadviseerd de tijdsafstanden drie tot vijf aan te houden. De tijdsafstanden een en twee zijn voornamelijk bedoeld bij filevorming in druk verkeer, maar u moet dan wel vaker zelf ingrijpen.

N.B.

Houd alleen een tijdsafstand aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Instellingen deactiveren en hervatten

Bij een korte druk op  of actief ingrijpen van uw kant zoals het bedienen van het rempedaal wordt de adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd. De ingestelde snelheid staat dan tussen haakjes op het display. U kunt de ingestelde snelheid en tijdsafstand hervatten met een druk op .

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met  kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Wanneer u  kort indrukt in de stand-bystand of lang indrukt in de actieve stand, wordt de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna u deze niet meer kunt hervatten.

Radarsensor en de beperkingen ervan

De radarsensor wordt zowel gebruikt door de adaptieve cruisecontrol als door het CWS-systeem. De sensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u rijden. De radarsensor reageert niet op voetgangers, op voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan noch op vaste obstakels. Er wordt in die gevallen dan ook geen waarschuwing afgegeven en evenmin afgeremd.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan accessoires of andere voorwerpen voor de grille te monteren.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

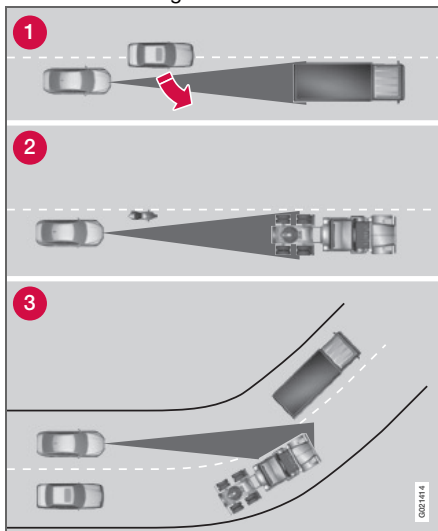


Adaptieve cruisecontrol*

N.B.

Houd het gebied voor de radarsensor schoon.

- als de snelheid van het voertuig voor u te veel afwijkt van dat van uw eigen auto. De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen kan de sensor helemaal geen voertuigen ontdekken of reageren op een ander voertuig dan u verwacht.



Bereik van de radarsensor (grijs gearceerd)

- Soms kan de radarsensor een voertuig op geringe afstand niet registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
- Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
- In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Symbolen op display

Lampje	Betekenis
	Stand-bystand of geen voertuig ontdekt in actieve stand.
	Voertuig ontdekt in actieve stand waarop de adaptieve cruisecontrol uw snelheid afstemt.
	Afstands aanduiding.

Displaymeldingen

Melding	Betekenis
Radar afgedekt Zie instructieb.	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. De melding verschijnt als de radarsensor gehinderd wordt en geen andere voertuigen kan ontdekken door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuw/modder de radarsensor afdekt.
ACC gedeactiveerd	De adaptieve cruisecontrol werd uitgeschakeld. U dient zelf uw snelheid aan te passen.
ACC Service vereist	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.
ACC niet beschikbaar	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: - er beperkingen gelden voor het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC) (zie pagina 133); - de remmen een hoge temperatuur hebben; - de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.



Anti-botsingsysteem met remassistentie* (CWS-systeem)

Algemene informatie

Het anti-botsingsysteem met remassistentie (Collision Warning with Brake Support) is een hulpmiddel dat bestemd is om u te waarschuwen wanneer het gevaar bestaat dat u op een voertuig vóór u botst.

De remassistentie beperkt de snelheid van de impact.

Laat het onderhoud van de onderdelen van het anti-botsingsysteem over aan een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

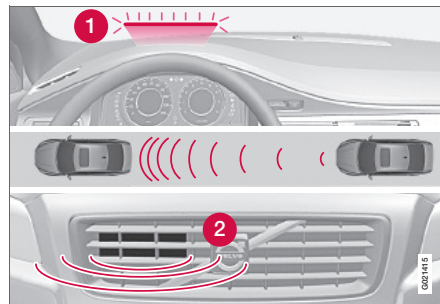
Het anti-botsingsysteem werkt niet in alle rij situaties en verkeers-, weers- of wegomstandigheden. Het anti-botsingsysteem reageert niet op langzaam rijdende en stilstandende voertuigen noch op voertuigen die in een andere richting als u rijden.

Er worden alleen waarschuwingssignalen afgegeven, wanneer de kans op een botsing groot is. Het onderdeel *Functie* informeert over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de adaptieve cruisecontrol gebruikt.

De remassistentie die het anti-botsingsysteem biedt kan de snelheid van impact alleen beperken als u zelf ook actief meeremt.

Wacht daarom nooit het waarschuwingssignaal van het anti-botsingsysteem af. Als bestuurder bent u ervoor verantwoordelijk dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt, ook als u gebruik maakt van het anti-botsingsysteem.

Functie



Functie-overzicht

1 Visueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing

2 Sensor

De radarsensor registreert een voertuig voor u dat in dezelfde richting als u rijdt. Bij gevaar voor een botsing met een dergelijk voertuig wordt u daarop attent gemaakt met behulp van een rood waarschuwingssignaal en een waarschuwingsgeluid.

Als het gevaar voor een botsing na de waarschuwing verder toeneemt, treedt de remassistentie in werking. De remassistentie treft de nodige voorbereidingen voor een snelle remmanoeuvre waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok. Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remver-

mogen geleverd ook al trapt u het pedaal niet zo ver in. Het anti-botsingsysteem is actief bij snelheden tussen 7 km/h en 180 km/h.



Anti-botsingsysteem met remassistentie* (CWS-systeem)

Bediening

Sommige instellingen kunt u regelen via het menusysteem van de middenconsole. Zie pagina 104 voor informatie over het gebruik van het menusysteem.



Knop voor activering/deactivering van waarschuwingssignalen.

N.B.

De remassistentie werkt onafhankelijk van de instellingen die hier beschreven staan.

Waarschuwingssignalen activeren/deactiveren

U kunt de geluids- en lichtsignalen die het anti-botsingsysteem gebruikt activeren/deactiveren met . Een brandend lampje in de knop geeft aan dat de waarschuwingssignalen geactiveerd zijn.

Bij het starten van de auto worden het waarschuwingsgeluid en het waarschuwingslampje automatisch geactiveerd. U kunt de automatische activering opheffen onder **Instellingen van de auto → Instellingen CWS-systeem → Aan bij starten**.

U kunt het waarschuwingsgeluid apart activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto → Instellingen CWS-systeem → Waarschuwingsgeluid**.

N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingslampje en het waarschuwingsgeluid door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u deze gedeactiveerd.

Waarschuwingssafstand instellen

De gevoeligheid vormt een maat voor het tijdstip waarop het visuele en eventueel het akoestische waarschuwingssignaal worden afgegeven. Kies een van de alternatieven onder **Instellingen van de auto → Instellingen CWS-systeem → Waarschuwingssafstand**.

N.B.

Ook als u de waarschuwingssafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven.

Instellingen controleren

U kunt de geldende instellingen het eenvoudigst controleren door tweemaal achtereen in snel tempo op  te drukken. De instellingen verschijnen op het display.

Displaymeldingen

Radar geblokkeerd Zie instructieb. – Het anti-botsingsysteem werkt tijdelijk niet. De melding verschijnt bijvoorbeeld bij hevige regenval of als de radarsensor wordt afgedekt door een laag natte sneeuw. Zie het onderdeel over de beperkingen van de radarsensor (zie pagina 140).

Collision warn. Service vereist – Het anti-botsingsysteem werkt niet. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats als de melding niet verdwijnt.



Anti-botsingsysteem met remassistentie* (CWS-systeem)

Beperkingen

Het visuele waarschuwingssignaal is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril. Activeer in dergelijke omstandigheden daarom altijd het waarschuwingsgeluid.



N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingsgeluid afgegeven ook al hebt u dit uitgeschakeld via het menusysteem.

Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot het voertuig voor u of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

Als de radarsensor op grond van de verkeerssituatie problemen heeft een voertuig voor u te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft. Het anti-botsingsysteem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Zie pagina 140 voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan.

Wanneer het systeem geen of pas laat waarschuwingen afgeeft, treedt ook de remassistentie niet of pas laat in werking.

Valse waarschuwingen kunnen zich zowel voordoen in de vorm van geluidssignalen als in de vorm van lichtsignalen. Door de waarschuwingsafstand te verkleinen kunt u het aantal valse waarschuwingen beperken.



Park Assist (parkeerhulp)*

Algemene informatie¹

De Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde



WAARSCHUWING

Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadelijk bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Functie

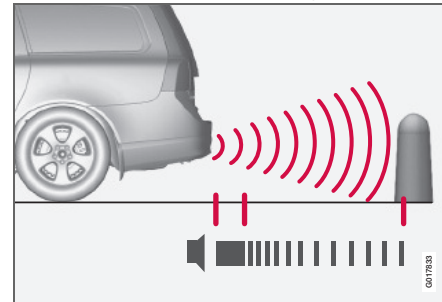


Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch ingeschakeld, wat wordt aangegeven door het brandende lampje in de Aan/Uit-knop. Wanneer u de Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.

Hoe dicht u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen naar een andere geluidsbron van het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers voor- en achterin.

Park Assist aan de achterzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De geluidssignalen bij obstakels achter de auto komen uit de luidsprekers achterin.

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger/fietsdrager.



N.B.

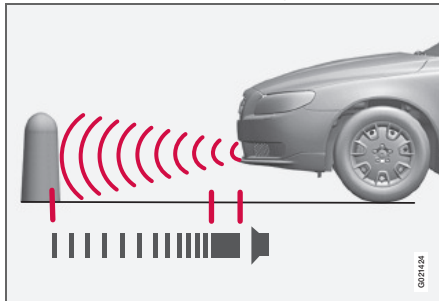
De Park Assist wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

¹ Afhankelijk van de markt is Park Assist een standaardfunctie, optie of accessoire.



Park Assist (parkeerhulp)*

Park Assist aan de voorzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen bij obstakels vóór de auto komen uit de luidspreker voorin.

De Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h, ook als u achteruitrijdt. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het lampje in de knop blijft echter branden om aan te geven dat het systeem een volgende keer dat u de auto parkeert opnieuw actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

i N.B.

De Park Assist aan de voorzijde wordt uitgeschakeld bij het aanzetten van de parkeerrem.

i N.B.

Bij auto's met verstralers erop letten dat de lampen de sensoren niet blokkeren en voor obstakels worden gehouden.

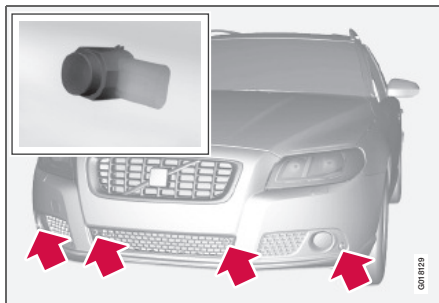
Aanduiding voor systeemstoringen

i Als het informatiesymbool continu brandt en de melding **Park Assist Service vereist** op het informatiedisplay verschijnt, is de Park Assist defect.

! BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan de Park Assist ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

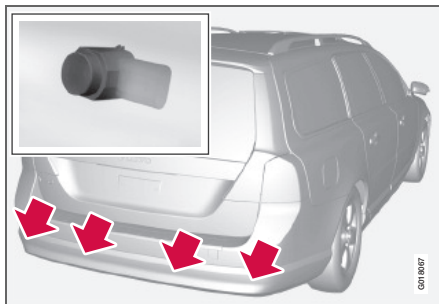
Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

**Park Assist (parkeerhulp)*****Sensoren schoonmaken***Positie van de voorste sensoren*

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt. Reinig ze met water en autoshampoo.

**N.B.**

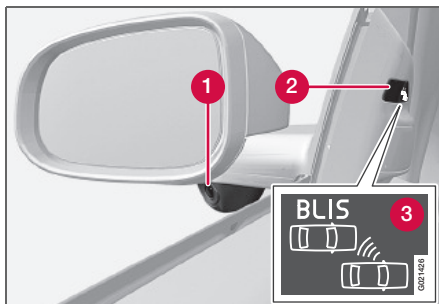
Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

*Positie van de achterste sensoren*



BLIS* – Blind Spot Information System

Algemene informatie over BLIS



- ❶ BLIS-camera
- ❷ Controlelampje
- ❸ BLIS-symbool

BLIS is een op digitale cameratechniek gebaseerd informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

❗ BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

Wanneer een camera ❶ een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje ❷ op dat continu blijft branden.

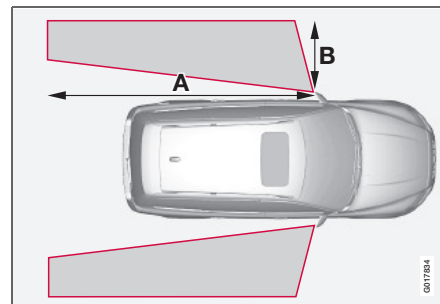


N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop BLIS (zie pagina 147).

Dode hoeken



Afstand A = ca. 9,5 m en afstand B = ca. 3 m



BLIS* – Blind Spot Information System

Activeren/deactiveren



Knop voor activering/deactivering

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

Na het starten van de motor kunt u het systeem deactiveren/heractiveren door op **BLIS** te drukken.

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes in de portieren driemaal op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten

verdwijnen. Zie pagina 107 voor meer informatie over de meldingsfuncties.

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als:

- het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h;
- het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.



WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten. BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt. Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken,

zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.



WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

In beide gevallen verschijnt er een displaymelding op het informatiedisplay. Bij ritten in dergelijke omstandigheden kan het systeem tijdelijk minder presteren en verschijnt er een displaymelding (zie pagina 148). Wanneer de displaymelding spontaan verdwijnt, werkt het BLIS weer naar behoren.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.



04 Comfort en rijplezier

BLIS* – Blind Spot Information System

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de cameralenzen schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

! BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Displaymeldingen

Melding	Betekenis
BLIS AAN	Het BLIS-systeem is ingeschakeld
BLIS Service vereist	Het BLIS-systeem is defect. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
BLIS-camera afgedekt	De BLIS-camera is bedekt met vuil, sneeuw of ijs. Maak de lenzen schoon.
BLIS Beperkte functie	De BLIS-camera wordt gehinderd door bijv. mist of fel zonlicht recht in de camera. De camera herstelt zichzelf zodra de omstandigheden weer normaal zijn.
BLIS UIT	Het BLIS-systeem is uitgeschakeld

Beperkingen

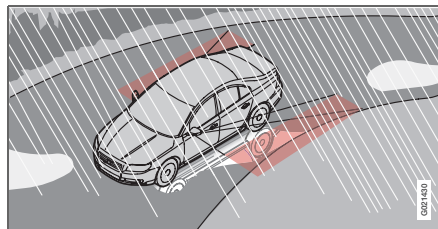
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

i N.B.

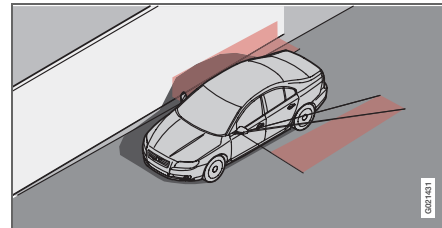
Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLIS Service vereist**.

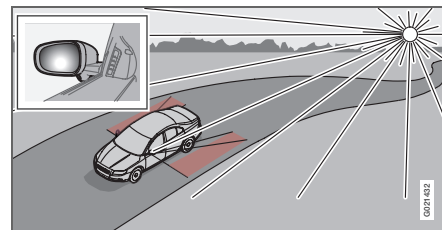
Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



Reflecties op een glad en nat wegdek



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen

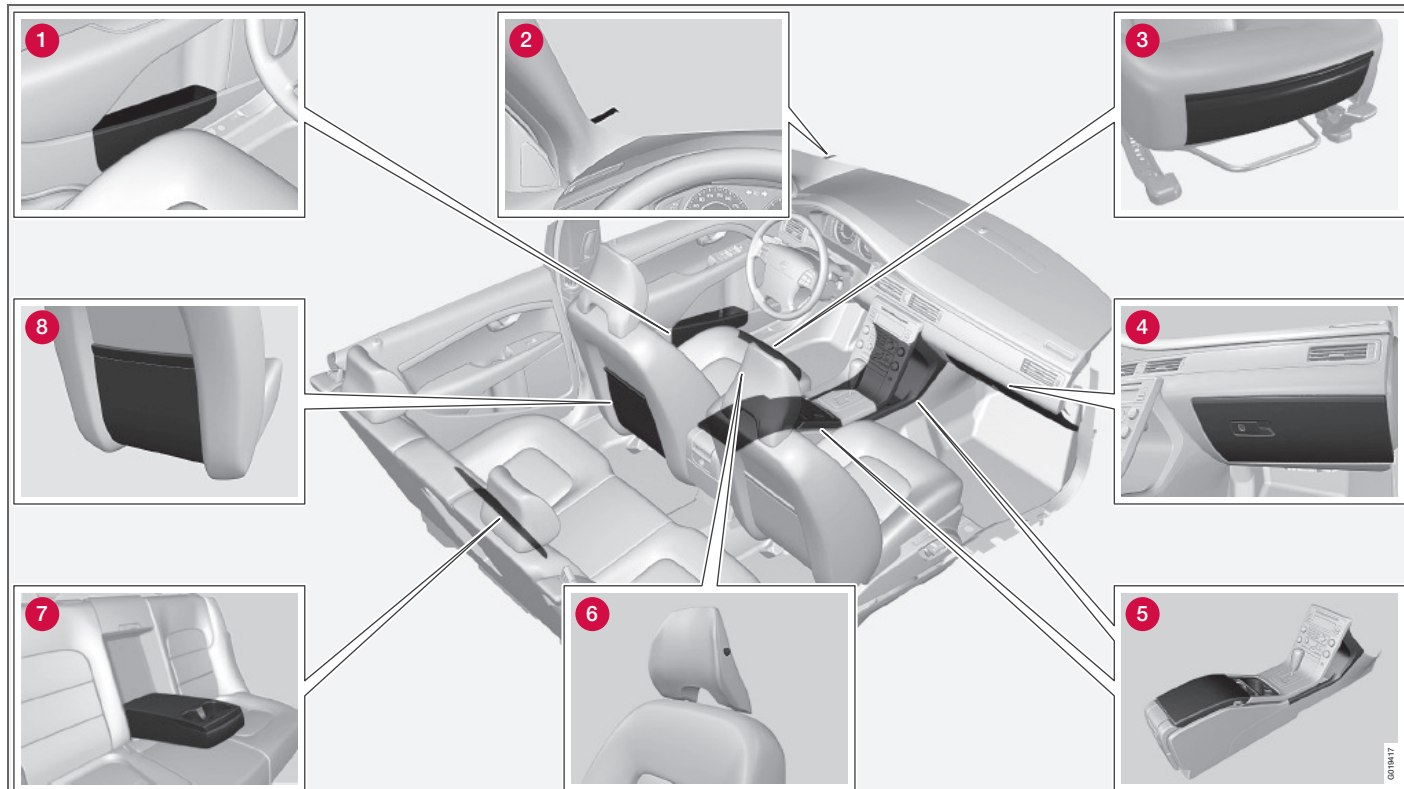


Laag staande zon in de camera



Interieurcomfort

Opbergmogelijkheden





Interieurcomfort

- ❶ Opbergvak in portierpaneel
- ❷ Opbergzak aan de voorkant van de voorstoelzitting*
- ❸ Parkeerkaarthouder
- ❹ Dashboardkastje
- ❺ Opbergvakken, bekerhouder
- ❻ Kledinghaak
- ❼ Bekerhouder in armsteun, achterin*
- ❽ Opbergvak

Kledinghaak

De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

Middenconsole



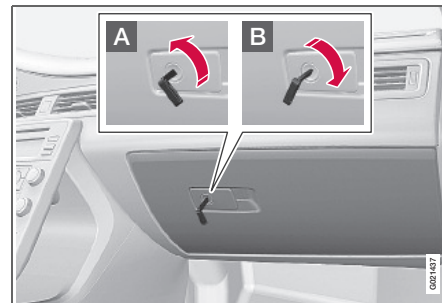
- ❶ Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's en AUX-ingang onder de armsteun (en aflegvak*)).
- ❷ Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier alsmede een 12V-aansluiting en een opbergvakje. (Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting en een uitneembare asbak op de plaats van het opbergvakje.)

Aansteker en asbak*

De asbak in de middenconsole kunt u legen door de asbak recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het rood-gloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Dashboardkastje



Hier kunt u het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Er zijn ook houders voor pennen en tankkaarten. Het dashboardkastje kan handmatig worden vergrendeld met behulp van het sleutelblad (zie pagina 42).



Interieurcomfort

Vloermatten*

Volvo biedt vloermatten die speciaal vervaardigd zijn.



WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Make-upspiegel



Make-upspiegel met verlichting.

Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

12V-aansluiting



12V-aansluiting in middenconsole, voorin.



12V-aansluiting in middenconsole, achterin.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele



Interieurcomfort

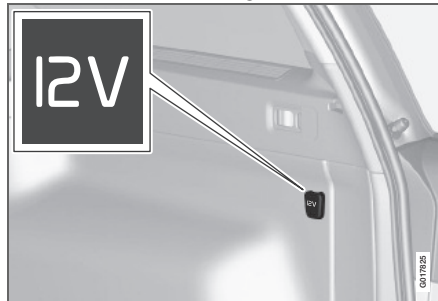
telefoon of koelbox. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. Het contactslot moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom (zie pagina 65).



WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Elektrische aansluiting in laadruimte*



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen. De aansluiting werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot. Gebruik de elektrische aansluiting alleen wanneer de motor loopt, om uitputting van de accu te voorkomen.

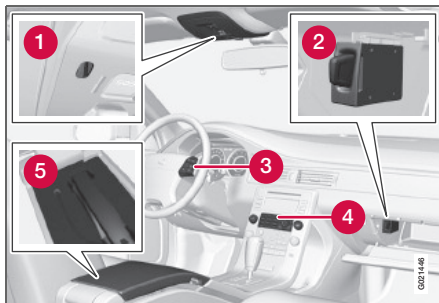
EHBO-set*

De set ligt in de laadruimte. De tas is voorzien van klittenband zodat u deze aan de wand van de laadruimte kunt bevestigen.



Geïntegreerde telefoon*

Algemene informatie



Systeemoverzicht

- 1 Microfoon
- 2 Simkaartlezer
- 3 Zie pagina 120 voor de toetsenset.
- 4 Bedieningspaneel
- 5 Handset

Veiligheid

Laat reparatiewerkzaamheden aan het telefoonsysteem over aan een erkende Volvo-werkplaats. Schakel de geïntegreerde telefoon uit tijdens het tanken en in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt. Afhankelijk van de rijdsnelheid blokkeert IDIS bepaalde functies van het menusysteem (zie pagina 156).

Beknpte bedieningsinstructies

Simkaart

Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). Zie pagina 157 voor het aanbrengen ervan. Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen.



N.B.

De geïntegreerde telefoon kan geen simkaart van het type 3G lezen. Een gecombineerde simkaart voor 3G én gsm werkt echter wel. Informeer bij uw netwerkprovider of de simkaart moet worden vervangen.

Menu's en bedieningstoetsen

U regelt de menufuncties via het bedieningspaneel 4 en de toetsenset 3 op het stuurwiel. Zie pagina 104 voor algemene informatie over de menufuncties. Zie de voorgaande pagina voor informatie over de bedieningstoetsen van de telefoon.

Aan/uit

Schakel de telefoon in door kort op **PHONE** te drukken. Voer zo nodig de pincode in. Het symbool  geeft aan dat de telefoon ingeschakeld is. Wanneer dit symbool verschijnt, kunt u inkomende gesprekken ook aannemen

als het menu CD op het display staat. Om gebruik te maken van de telefoonmenu's en te bellen dient u kort op **PHONE** te drukken. De tekst **TELEFOON** geeft aan dat het telefoonmenu actief is.

Schakel de telefoon uit door lang op **PHONE** te drukken.



Geïntegreerde telefoon*

Gespreksfuncties

Bellen

1. Schakel de telefoon in.
2. Druk kort op **PHONE**, als de tekst **TELEFOON** niet op het display staat.
3. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek (zie pagina 155).
4. Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset op. Duw de handset omlaag om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken beëindigen

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset op.

Inkomende gesprekken

Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset op. Als de handset bij een inkomend gesprek niet op de houder ligt, dient u het gesprek aan te nemen met **ENTER**.

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset op. Weiger een gesprek met **EXIT**.

Automatisch antwoord

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden. Activeer/deactiveer de functie onder

Telefooninstellingen → Gespreksopties → Automatisch antwoord.

Wisselgesprek

Deze functie maakt het mogelijk om tijdens een lopend gesprek een nieuw gesprek aan te nemen. U kunt het nieuwe gesprek op de gebruikelijke manier aannemen waarbij het lopende gesprek in de wacht gezet wordt. Activeer/deactiveer deze functie onder

Telefooninstellingen → Gespreksopties → Wisselgesprek.

Automatisch doorschakelen

Inkomende gesprekken kunnen automatisch worden doorgeschakeld afhankelijk van het gesprekstype en de situatie waarin ze zich aandienen. Activeer/deactiveer deze functie onder **Gespreksopties → Omleidingen.**

Tijdens lopende gesprekken

Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om het gespreksmenu te openen.

Bellen

1. Zet het lopende gesprek in de wacht onder **Wacht**.
2. Voer het nummer van de derde partij in of maak gebruik van de menu-optie **Telefoonboek**.

Wissel van gesprekspartner met de menu-optie **Wisselen**.

Conferentiegesprekken

Bij een conferentiegesprek zijn minstens drie gesprekspartners betrokken. U kunt tijdens een wisselgesprek waarbij er een gesprek in de wacht staat een conferentiegesprek starten. Met de menu-optie **Koppelen** start u het conferentiegesprek.

Bij het afsluiten van een conferentiegesprek worden alle lopende gesprekken beëindigd.

Wisselen tussen handset en handsfree

Schakel over van handsfree op de handset door de handset op te nemen of voor **Handset** te kiezen in het menu.

Schakel van de handset over op handsfree door in het menu te kiezen voor **Handsfree**.



Geïntegreerde telefoon*

Ruggespraakstand

Bij gebruik van de ruggespraakstand wordt de microfoon gedeactiveerd (zie pagina 153). Activeer/deactiveer de microfoon met de menu-optie **Microfoon aan/uit**.

Audio-instellingen

Gespreksvolume

De telefoon maakt gebruik van de luidsprekers in de voorportieren. U kunt het gespreksvolume bijregelen, wanneer de tekst **TELEFOON** boven aan het display staat. Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

Volume audiosysteem

Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen met **VOLUME**. Om het volume van het audiosysteem echter tijdens een lopend telefoongesprek bij te regelen moet u eerst overschakelen op een van de geluidsbronnen.

Het is mogelijk de weergave van de actieve geluidsbron te onderdrukken bij inkomende telefoongesprekken onder **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Radio dempen**.

Signalen en volume

U kunt het belsignaal wijzigen onder **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Besignalen**.

U kunt de pieptoon bij bericht activeren/deactiveren onder **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** → **Pieptoon bij bericht**.

Het beltoonvolume regelt u onder **Telefooninstellingen** → **Geluiden en volume** →

Beltoonvolume. Stel bij met  /  van de navigatietoets.

Telefoonboek

Contactgegevens kunnen op de simkaart of in het telefoonboek worden vastgelegd.

Contacten vastleggen in telefoonboek

1. Druk op **MENU** en ga naar **Telefoonboek** → **Nieuwe contactpersoon**.
2. Voer een naam in en druk op **ENTER**. Zie pagina XXX voor informatie over het invoeren van tekst.
3. Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **SIM-kaart** of naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.

Contacten zoeken

U kunt het eenvoudigst naar bepaalde gegevens in het telefoonboek zoeken door de knoppen **2** tot en met **9** lang in te drukken. Het telefoonboek wordt dan doorzocht op posten die beginnen met de eerste letter van de ingedrukte toets.

Het telefoonboek is eveneens te bereiken

met  /  van de navigatietoets of met  /  van de toetsenset op het stuurwiel.

U een zoekopdracht tevens starten vanuit het zoekmenu van het telefoonboek onder

Telefoonboek → Zoek:

1. Voer de eerste letter in van het contact dat u zoekt en druk op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.



Geïntegreerde telefoon*

2. Ga naar het contact van uw keuze en druk op **ENTER** om het bijbehorende nummer te bellen.

Contacten verwijderen

U kunt een contact uit het telefoonboek verwijderen door de naam van de persoon te markeren en op **ENTER** te drukken. Ga vervolgens naar **Wissen** en druk op **ENTER**.

U kunt alle contacten verwijderen onder **Telefoonboek** → **SIM** wissen of **Telefoon** **wissen**.

Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

Ga naar **Telefoonboek** → **Alles kopiëren** → **SIM** naar telefoon of **Telefoon** naar **SIM** en druk op **ENTER**.

Voicemail-nummer

U kunt het voicemail-nummer wijzigen onder **Telefooninstellingen** → **Gespreksopties** → **Voicemail-nummer**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken. Druk vervolgens lang op **1** om het ingevoerde nummer te gebruiken.

Overige functies en instellingen

IDIS

IDIS (Intelligent Drive Information System) kan in veeleisende rij situaties de beltonen van inkomende telefoongesprekken pas na enige vertraging doorgeven of helemaal onderdrukken. Op die manier kunt u de aandacht bij het verkeer houden. IDIS is uit te schakelen onder **Telefooninstellingen** → **IDIS**.

Berichten lezen

1. Ga naar **Berichten** → **Lezen** en druk op **ENTER**.
2. Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.
3. De inhoud van het bericht verschijnt op het display. Wanneer u nogmaals op **ENTER** drukt, verschijnen meer opties.

Berichten schrijven en verzenden

1. Ga naar **Berichten** → **Nieuw bericht** **schrijven** en druk op **ENTER**.
2. Voer de tekst in en druk op **ENTER**. Zie pagina XXX voor informatie over het invoeren van tekst.
3. Ga naar **Menu** en druk op **ENTER**.
4. Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

Berichtinstellingen

De berichtinstellingen hoeft u normaal gesproken niet te wijzigen. Uw netwerkprovider kan u meer informatie verstrekken over deze instellingen. Onder **Berichten** → **Berichtinstellingen** hebt u de keuze uit drie opties:

- **SMSC-nummer** dat het nummer van de berichtencentrale aangeeft die de berichten moet doorgeven.
- **Geldigheidsduur** die aangeeft hoe lang de berichtencentrale een bericht moet bewaren.
- **Type bericht**.

Gesprekslijsten

Onder **Gesprekslijst** worden lijsten bewaard met de ingekomen, uitgaande en gemiste oproepen. U kunt de uitgaande gesprekken ook bekijken door te drukken op **ENTER**. De telefoonnummers op de lijsten zijn vast te leggen in het telefoonboek.

Gespreksduur

De gespreksduur wordt vastgelegd onder **Gesprekslijst** → **Gespreksduur**. Reset de waarden onder **Gesprekslijst** → **Gespreksduur** → **Reset timers**.



Geïntegreerde telefoon*

Eigen nummer tonen/verbergen

Het is mogelijk de weergave van uw eigen telefoonnummer tijdelijk te blokkeren onder **Gespreksopties** → **Verzend mijn nummer**.

IMEI-nummer

Om de telefoon te kunnen blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider hebben doorgegeven. Toets ***#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Netwerkselectie

U kunt de telefoon automatisch een netwerk laten kiezen of handmatig een bepaald netwerk kiezen onder **Telefooninstellingen** → **Netwerkselectie**.

Code en beveiliging simkaart

Door een pincode in te stellen voor de simkaart kunt u voorkomen dat onbevoegden gebruik kunnen maken van uw simkaart.

U wijzigt de code onder **Telefooninstellingen** → **PIN-code bewerken**.

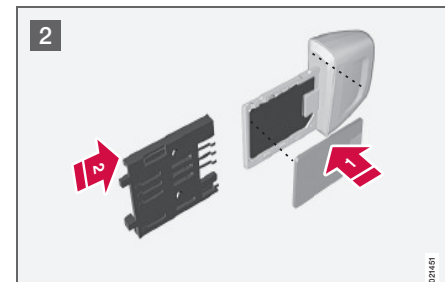
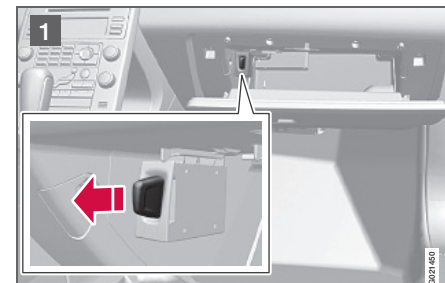
U wijzigt het beveiligingsniveau onder **Telefooninstellingen** → **SIM-beveiliging**. De optie **Aan** levert het hoogste beveiligingsniveau op. U moet dan iedere keer dat u de telefoon inschakelt opnieuw de pincode invoeren.

De optie **Automatisch** is het op een na hoogste beveiligingsniveau. De telefoon onthoudt de pincode dan en voert deze bij het inschakelen van de telefoon automatisch in. Bij gebruik van de simkaart in een andere telefoon, moet de code echter wel handmatig worden ingevoerd. De optie **Uit** staat voor het laagste beveiligingsniveau. De simkaart is dan helemaal zonder code te gebruiken.

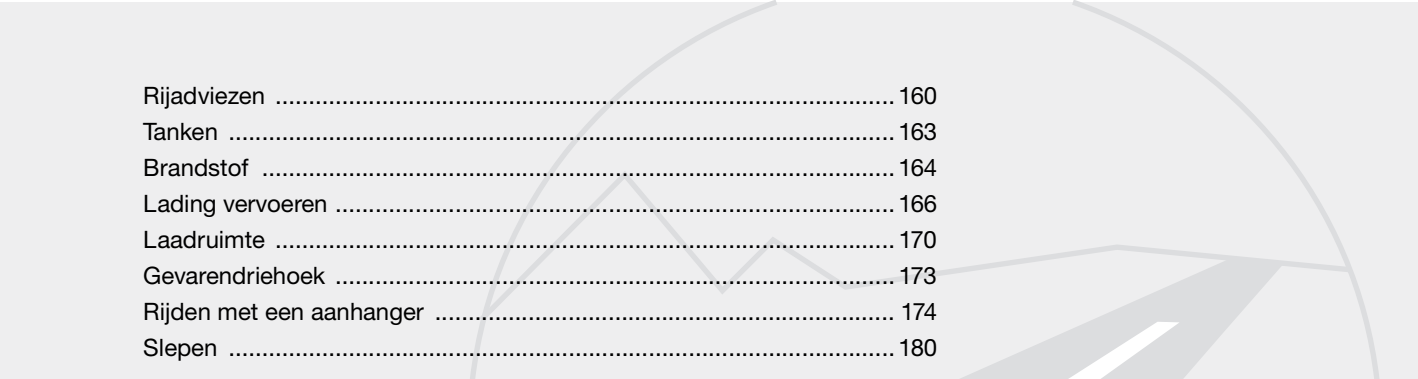
Fabrieksinstellingen herstellen

Het is mogelijk alle fabrieksinstellingen van de telefoon te herstellen onder **Telefooninstellingen** → **Reset Telefooninst.**

Simkaart aanbrengen



- 1 Zorg dat de telefoon gedeactiveerd is. Trek de simkaarthouder uit het dashboardkastje tevoorschijn.
- 2 Plaats de simkaart met het laag metaal omhoog  in de simkaarthouder en breng de behuizing van de kaarthouder aan . Plaats de simkaarthouder terug.



Rijadviezen	160
Tanken	163
Brandstof	164
Lading vervoeren	166
Laadruimte	170
Gevarendriehoek	173
Rijden met een aanhanger	174
Slepen	180

TIJDENS HET RIJDEN



05





Rijadviezen

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig en milieubewust rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie (zie pagina 9 voor meer tips om het milieu te sparen).

- Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije wegen.
- Verwijder de lastdrager wanneer u deze niet nodig hebt.
- Gebruik bij koud weer de standverwarming* zodat de motor sneller op temperatuur komt.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maxi-

mumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen.



BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij diepe waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Motor en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken. Doe het volgende om te voorkomen dat de motor oververhit raakt:

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.



N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij extreem warm weer.
- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. De olietemperatuur kan te hoog oplopen.



Geopende achterklep

Rijd niet met een geopende achterklep. Rijd alleen een kort stukje, als u geen andere keus hebt. Doe alle ruiten dicht, stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.



WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de laadruimte naar binnen worden gezogen.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in stand **II** staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand **I**, omdat er op die manier minder stroom wordt afgenomen.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem (hoog volume)
- stadslichten

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de ventilator lager te zetten en het audiosysteem uit te schakelen. U laadt de accu op door de motor te starten.

Vorbereidingen bij lange reizen

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profiel diepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek mee te nemen.



Rijadviezen

Rijden tijdens de winter

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- de koelvloeistof van de motor moet ten minste 50% glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tot ca. -35 °C. Voor optimale bescherming tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Zie pagina 227 voor meer informatie over geschikte oliesoorten.

BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet ruitensproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Tanken

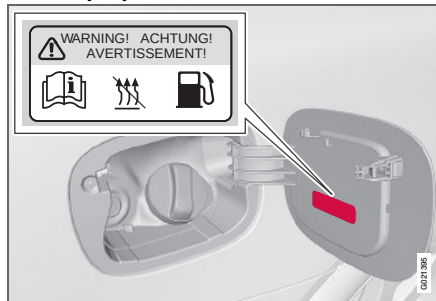
Tankvulklep openen/sluiten



De klep kan niet worden geopend wanneer de motor loopt. Open de klep met de knop op het verlichtingspaneel. De tankvulklep zit in het rechter achterspatbord, zoals de pijl in het symbool  op het informatiedisplay al aangeeft.

Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

Tankdop open-/dichtdraaien



Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.



N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Brandstof

Algemene informatie

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Dieselolie

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (−40 °C tot −6 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME¹ (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

¹Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

BELANGRIJK

Bij modeljaar 2006 en hoger mag het zwavelgehalte maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereken. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontvlucht, als de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand II staat voordat u een nieuwe startpoging doet.



Brandstof

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Om motorstoringen tegen te gaan ontdoet het brandstoffilter de brandstof van condenswater.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.



BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Benzine

De benzine moet voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 95 en 98 RON.

Gebruik benzine met een octaangetal van 91 RON alleen bij wijze van hoge uitzondering.

- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.



BELANGRIJK

Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen. Giet nooit alcohol bij de benzine, omdat het brandstofsysteem daardoor schade kan oplopen en de Volvo-garantie vervalt. Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysatoren zijn dicht bij de motor gemonteerd zodat ze snel op temperatuur komen.

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/roodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

LambdasondeTM (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de drielwegkatalysator.



Lading vervoeren

Algemene informatie

De laadcapaciteit is afhankelijk van wat er op de auto gemonteerd is, zoals een trekhaak, lasdragers of een skibox. De laadcapaciteit van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading vervoeren in laadruimte

Zet de motor af en trek de parkeerrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Wanneer u met de lange bagage tegen de versnellingspook/keuzehendel aankomt, kan de auto in beweging komen.

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.
- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op het neergeklapte ruggedeelte.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de laadruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen (zie pagina 69).

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert.

WAARSCHUWING

Als de lading boven de ruggedeelten uitsteekt, biedt het opblaasgordijn dat schuilt achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer of slechts in beperkte mate. Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen met iets zachts af.

Zet de motor af en zet de parkeerrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen! Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen, waarna de auto kan gaan rollen.

Lading vervoeren

Elektrische achterklepbediening*



WAARSCHUWING

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten. Controleer alvorens de achterklep te openen/sluiten of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat ernstig beknellingsletsel anders niet uitgesloten kan worden. Bedien de achterklep altijd onder toezicht.



BELANGRIJK

Let op de dakhoogte bij het gebruik van de elektrische achterklepbediening. Maak geen gebruik van de elektrische achterklepbediening bij een geringe dakhoogte of houd de achterklep goed in de gaten om de openingsfunctie tijdig te kunnen onderbreken (zie "Openingsfunctie achterklep onderbreken").



N.B.

Bij activering van de elektrische achterklepbediening gaan de achterlichten branden.

Openen

De achterklep is op drie verschillende manieren te openen:

- met de knop  op het verlichtingspaneel – druk kort op de knop.

- met de transpondersleutel – druk kort op de knop.
- met de handgreep op de achterklep – trek aan de handgreep waarna de klep wordt geopend.

Sluiten

De achterklep is te sluiten met de sluitknop op de achterklep of handmatig.

- Druk op de knop  om de achterklep automatisch te sluiten.

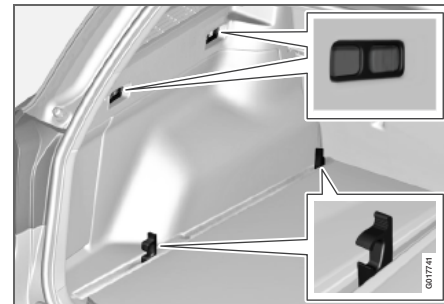
Openingsfunctie achterklep onderbreken



- Knop op achterklep : Druk de knop een tweede keer in om de openingsfunctie te onderbreken. (Bij de derde keer indrukken wordt de sluitingsfunctie hervat.)

- Handgreep aan buitenkant achterklep: Druk de knop op de handgreep een tweede maal in om de openingsfunctie te onderbreken.

Bagage verankeren



Aan weerszijden in de laadruimte zitten meerdere verankeringspunten om bagage aan vast te zetten. De verankeringspunten zitten op de vloer en halverwege de zijkanten van de laadruimte.



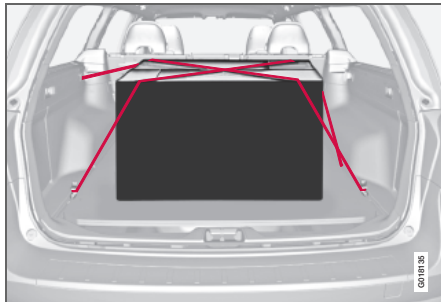
WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die in de weg liggen of uitsteken kunnen bij een krachtige remmanoeuvre verwondingen veroorzaken.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Lading vervoeren

Vloerrails



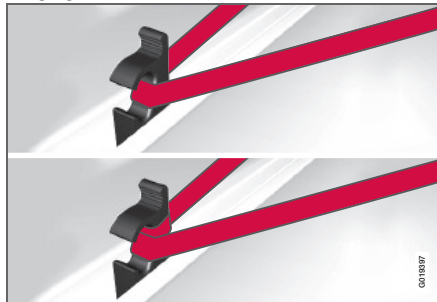
Bagage vastgezet aan zowel de bovenste als onderste verankeringspunten

Op de vloer van de laadruimte zitten twee rails met verstelbare verankeringshaken waaraan u bagagebanden kunt vastzetten om bagage in de laadruimte te verankeren.

! BELANGRIJK

Gebruik geen spanbanden met spaninrichting, omdat de verankeringspunten daarvoor kapotgetrokken kunnen worden.

Bagageband



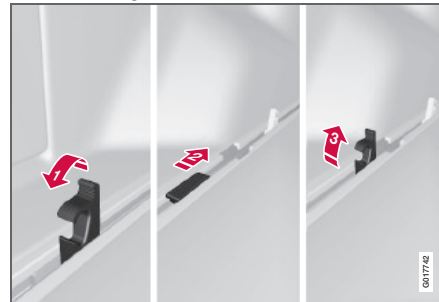
Vastzetten van de bagageband

Wanneer u de bagageband een slag om een verankeringshaak haalt, kunt u de bagageband vastzetten en voorkomen dat de band van de haak glijdt.

i N.B.

Een geschikte bagageband heeft een breedte van ca. 25 mm.

Verankeringshaak verzetten



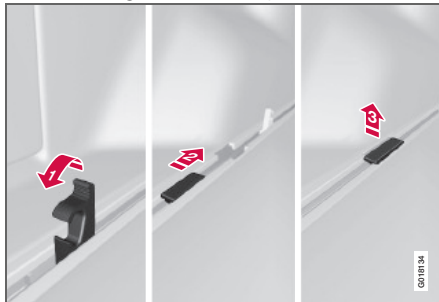
- 1** Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
- 2** Duw de haak in de gewenste positie.
- 3** Klap de haak weer omhoog – de haak is zelfborgend.

i N.B.

Zorg dat er minstens 50 cm tussen de verankeringshaken in de rail zit.

Lading vervoeren

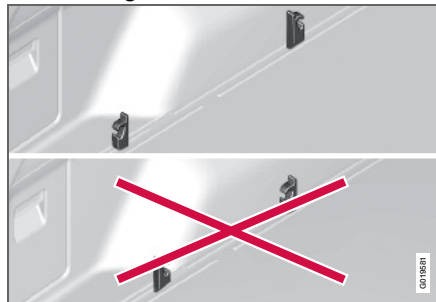
Verankeringshaak verwijderen



U kunt de verankeringshaken heel eenvoudig verwijderen om bijvoorbeeld de rail schoon te maken.

- 1 Klap de verankeringshaak neer in de richting van de opening.
- 2 Schuif de haak naar de uitsparing toe.
- 3 Til de haak recht omhoog los.

Juiste en verkeerde montage verankeringshaak



Monteer de verankeringshaken op de juiste manier!

Het is belangrijk dat de verankeringshaken op de juiste manier worden gemonteerd. Zorg dat de openingen van elkaar af wijzen.

**WAARSCHUWING**

Monteer de verankeringshaken op de juiste manier. Anders zal de bagageband de verankeringshaak omlaagklappen waardoor de band losraakt en van de haak glijdt.

Houder voor boodschappentassen*



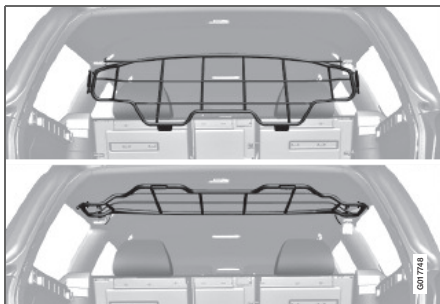
Houder voor boodschappentassen onder het vloerluik

Met de houder voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de laadruimte verspreiden.

1. Klap het vloerluik in de laadruimte omhoog.
2. Zet de boodschappentassen met de spanband vast.

Laadruimte

Veiligheidsrek*



Het veiligheidsrek in de laadruimte voorkomt dat bagage bij krachtige remmanoeuvres de passagiersruimte in wordt geslingerd. U moet het veiligheidsrek uit voorzorg altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

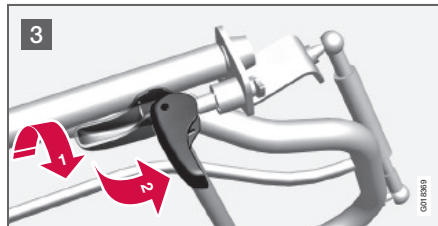
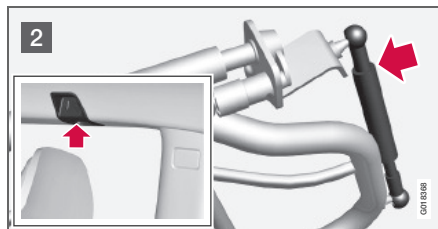
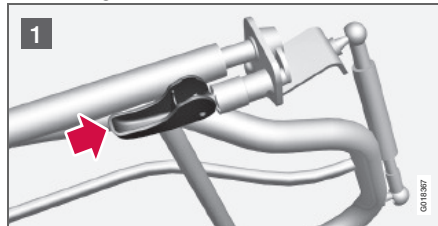
Opklappen

Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Aanbrengen



N.B.

Het veiligheidsrek is het makkelijkst met twee personen via de achterportieren aan te brengen. Bij het aanbrengen dient de handgreep (zie afbeelding 1 – 3) aan de voorkant van het rek te zitten.

Om het veiligheidsrek te kunnen monteren dient u de ruggedeelten neer te klappen (zie pagina 69).

- 1 Zet de handgreep in de montagestand (zie afbeelding). Om de handgreep in deze stand te kunnen draaien moet u de handgreep licht indrukken (zie pijl).
- 2 Duw de gasveer op het rek vast en breng het rek in de plafondbevestiging aan.
- 3 Draai de handgreep 90° . Breng zo nodig lichte druk aan (zie afbeelding 1). Klem het rek vast door de handgreep 90° te verdraaien .

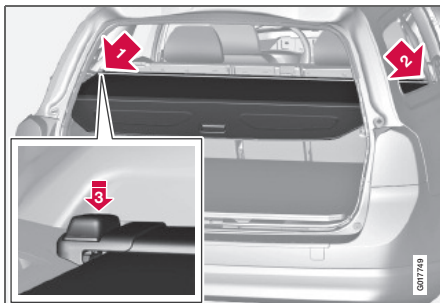
Verwijderen

Om het rek te verwijderen moet u de punten onder Aanbrengen in omgekeerde volgorde uitvoeren.



Laadruimte

Bagagerolhoes



Bagagerolhoes

Toepassing

Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de openingen die in de achterste stijlen van de laadruimte zitten.

! BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Bagagerolhoes aanbrengen

1. Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.
2. Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.

3. Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markeringsring moet verdwijnen.
4. Controleer of beide eindstukken vergrendeld zijn.

Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

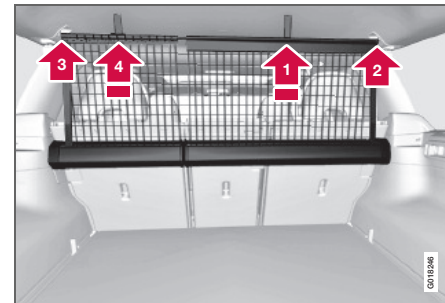
Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de laadruimte.

1. Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

Veiligheidsnet*

De cassette met het veiligheidsnet wordt achter op het ruggedeelte van de achterbank gemonteerd. Het tweedelige net is gemaakt van stevig nylonmateriaal. De twee delen hebben een verschillende breedte. Het brede netgedeelte moet rechts worden gemonteerd (in de rijrichting gezien). Het net dat van de ruggedeelten van de achterbank kan worden uitgerold, wordt ca. 1 minuut na het uitrollen automatisch geblokkeerd, als de ruggedeelten rechtop staan. Het net kan ook worden gebruikt wanneer de achterbank neergeklapt is.

Gebruik bij neergeklapte ruggedeelten



- ➡ Rol het rechterstuk van het net uit door aan de lus te trekken.



Laadruimte

- Haak de stang vast aan de bevestiging aan de rechterzijde.
- Trek de stang vervolgens uit en haak het andere uiteinde vast aan de bevestiging aan de linkerzijde.
- Rol het linker veiligheidsnet op dezelfde manier uit als het rechter net en bevestig het aan de stang.

Houd voor het verwijderen de omgekeerde volgorde aan.

Veiligheidsnetcassettes verwijderen

1. Trek de ene bevestiging van het net naar de grote opening en trek de bevestiging los.
2. Haal de andere bevestiging op dezelfde manier los.

Opbergcassette veiligheidsnet verwijderen

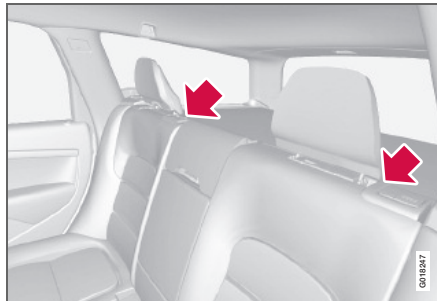
1. Klap de ruggedeelten neer.
2. Duw de cassette zo ver naar buiten dat deze uit de bevestigingsconsoles loskomt.



WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het veiligheidsnet moet de bagage in de laadruimte altijd goed worden verankerd.

Veiligheidsnet én bagagerolhoes gebruiken



De lussen voor het uitrollen zitten bij de pijlen in de afbeelding. Volg dezelfde procedure als die onder "Gebruik bij neergeklapte ruggedeelten".

Voorstoel

Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen (zie pagina 66).

Lading op het dak

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden, wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo ontwikkeld zijn.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.



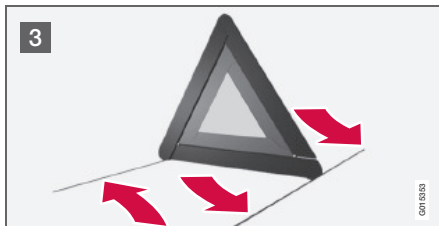
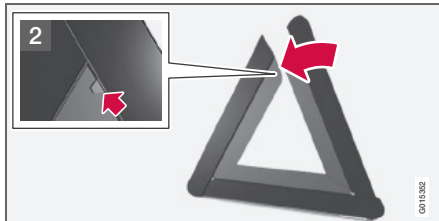
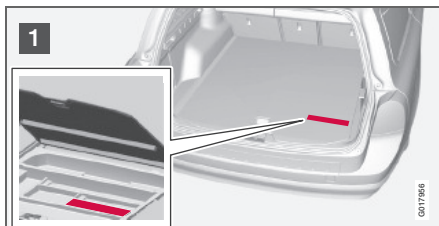
WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

Zie pagina 224 voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele skibox.

Gevarendriehoek

Gevarendriehoek



- 1 Til de vloermat op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.
- 2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.
- 3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

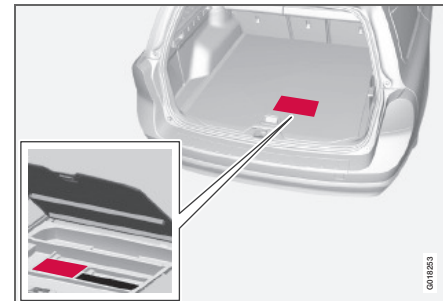
Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de laadruimte vastzit.

i N.B.

Private locking (zie pagina 43) werkt niet, als het vloerluik niet dichtstaat.

EHBO-set



Onder de vloer in de laadruimte ligt een EHBO-set.

Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Zie pagina 214 voor de positie van de bandenspanningstabel.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel van tijd tot tijd in.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.

- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kan de motor oververhit raken. Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat het waarschuwingsslampje branden en verschijnt de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m.**. Breng de auto in dat geval op een veilige manier tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen. Als de melding **Motortemp. hoog Zet motor af of Koelvl. peil laag Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- De automatische versnellingsbak is voorzien van een ingebouwde beveiliging die bij oververhitting in werking treedt. Als de temperatuur in de versnellingsbak te hoog oploopt, gaat het waarschuwingsslampje branden en verschijnt de melding **Versn.bak heet Rijd langzamer of Versn.bak heet Stop auto z.s.m.** op het informatiedisplay. Volg in dat geval het advies op en matig uw snelheid of breng de auto op een veilige plek tot stilstand om de motor enkele minuten stationair te laten lopen zodat de versnellingsbak kan afkoelen. Bij oververhitting is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.

- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem. Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers aanhanger

Het lampje op het instrumentenpaneel knippert wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt met een aanhanger achter de auto. Als het lampje sneller knippert dan normaal is een van de richtingaanwijzers op de auto of op de aanhangwagen kapot (zie pagina 61)

Automatische versnellingsbak

Op een helling parkeren

1. Activeer de parkeerrem.
2. Zet de keuzehendel in stand **P**.

Op een helling wegrijden

1. Zet de keuzehendel in stand **D**.
2. Los de parkeerrem.

Steile hellingen

- Schakel geen hogere, handmatige versnelling in dan de motor "aankan". Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.

**Rijden met een aanhanger**

- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 15% bij het gebruik van een aanhanger.

Niveauregeling*

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd de juiste rijkhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag. Dit is volkomen normaal.

Aanhangergewichten

Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto. Zie pagina 223 voor het maximaal toelaatbare aanhangergewicht dat Volvo hanteert.

**WAARSCHUWING**

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 177).

**WAARSCHUWING**

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

**WAARSCHUWING**

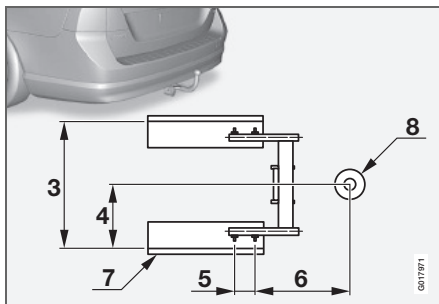
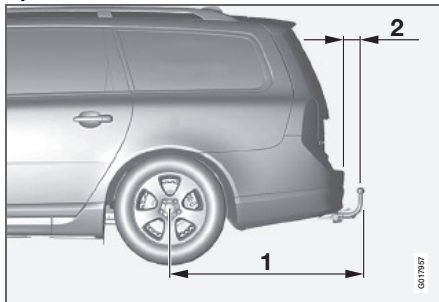
Let op het volgende, als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo: Volg de montage-instructies voor het kogelsegment nauwkeurig op. Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden. Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

**N.B.**

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los. Bewaar het in de laadruimte.

Rijden met een aanhanger

Specificaties



Afmetingen, bevestigingspunten (mm)

1 (V70)	1129
1 (XC70)	1113
2 (V70)	93
2 (XC70)	77
3	855
4	428
5	112
6	346
7	Langsligger
8	Middelpunt kogel

Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

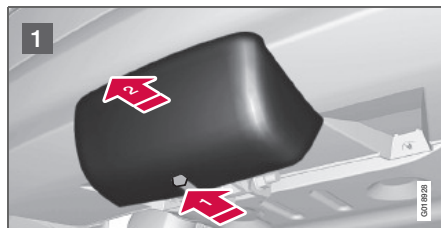


N.B.

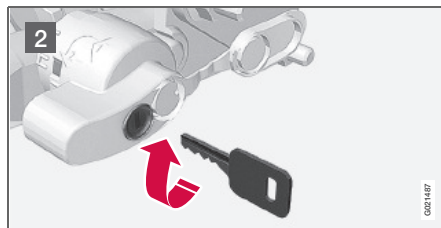
Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Rijden met een aanhanger

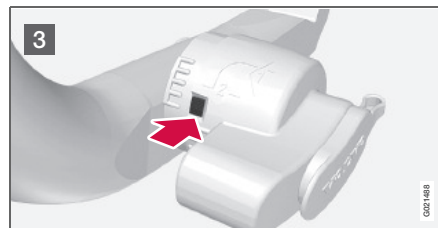
Kogelsegment aanbrengen



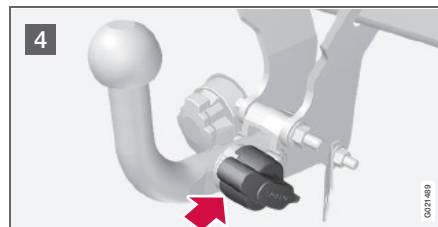
- 1 Verwijder de afdekking door de pal  in te drukken en de afdekking recht naar achteren  te trekken.



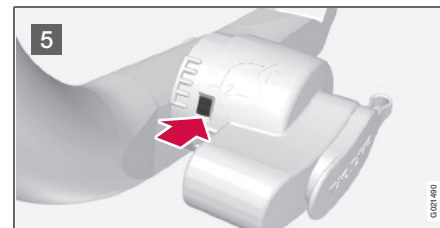
- 2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsonder te draaien.



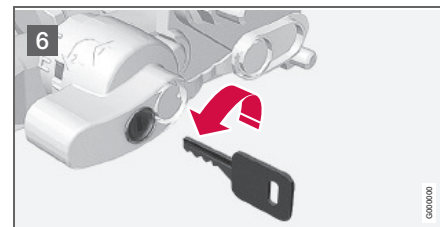
- 3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



- 4 Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.



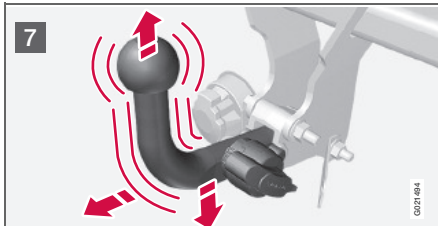
- 5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



- 5 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



Rijden met een aanhanger



- 7 Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen. Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

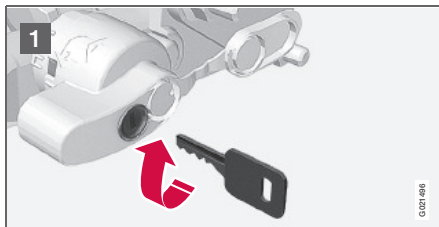
Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst. Houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.



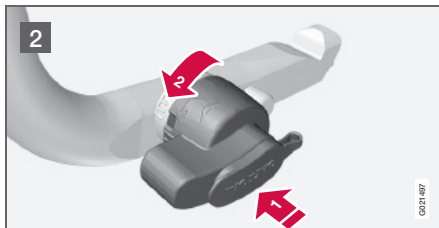
- 8 De veiligheidskabel van de aanhanger moet aan het bevestigingsoog van de trekhaak vastgezet worden.

Rijden met een aanhanger

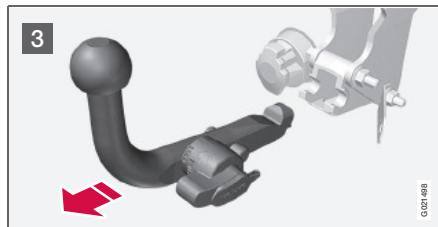
Kogelsegment verwijderen



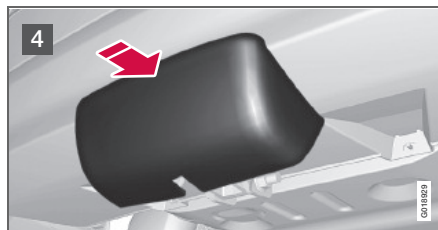
- 1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



- 2 Druk de vergrendelingsknop in en draai deze linksom totdat u een klik hoort.



- 3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.



- 4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

**WAARSCHUWING**

Zet het losse kogelsegment goed vast, wanneer u het in de laadruimte van de auto bewaart.

Slepen

Algemene informatie

Probeer de motor nooit aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de accu leeg is en de motor niet wil starten.

BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Automatische versnellingsbak

Zet de keuzehendel in stand **N**.

BELANGRIJK

Sleep een auto met automatische versnellingsbak niet sneller dan 80 km/h over een afstand van maximaal 80 km. Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- Voor tweewielaangedreven auto's met een automatische versnellingsbak geldt, bij een geheven vooras, alleen een maximale sleepsnelheid van 80 km/h. Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.
- Voor vierwielaangedreven auto's met automatische versnellingsbak gelden, bij een geheven vooras, zowel een maximale sleepsnelheid van 80 km/h als een maximale sleepafstand van 80 km. Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd de sleepkabel altijd strak om harde schokken te voorkomen. Sta klaar om het rempedaal te bedienen.

WAARSCHUWING

Het stuurslot blijft in de stand staan die het had toen de spanning werd verbroken. Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept. Het contactslot moet in stand **II** staan. Neem de transpondersleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbepcrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Sleepoog

Gebruik het sleepoog als de auto over de weg moet worden versleept. U bevestigt het sleepoog in de opening aan de rechterzijde van de voor- of achterbumper.

Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het terug in de laadruimte.

WAARSCHUWING

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging. Roep professionele hulp in voor berging.

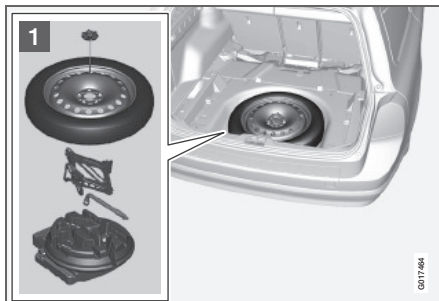
Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is.

WAARSCHUWING

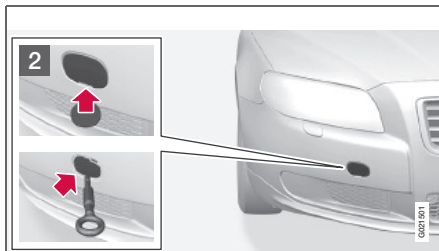
Steek voordat de auto wordt versleept de transpondersleutel in het contactslot om het stuurslot op te heffen (zodat de auto bestuurbaar wordt).

Slepen

Sleepoog monteren



- 1 Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de laadruimte ligt.



- 2 Voor de V70: Duw de aangegeven kant van de afdekking in de bumper en laat los. Klap de afdekking opzij en schroef het sleepoog stevig tot aan de flens vast.

Voor de XC70 : Maak de onderkant van de afdekking in de bumper los met een schroevendraaier of een muntstuk. Schroef het sleepoog stevig tot aan de flens vast.

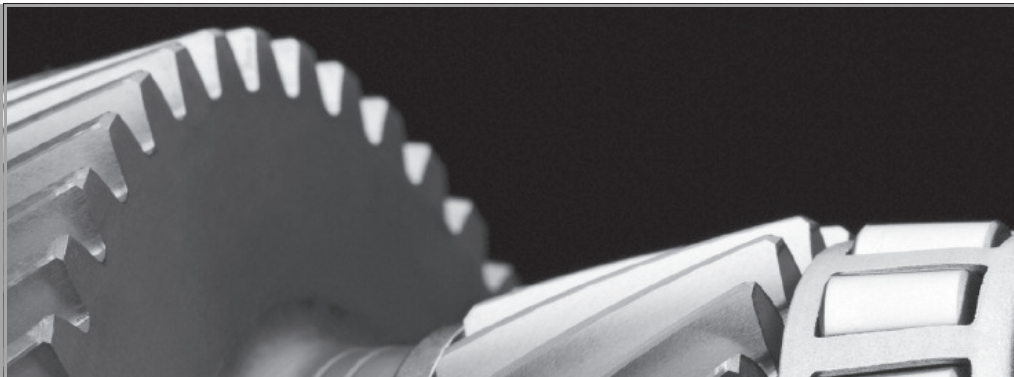
Gebruik de wielsleutel om het sleepoog vast te draaien.

i N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak. Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren wanneer u de trekhaak niet nodig hebt (zie pagina 179).

Motorruimte	184
Gloeilampen	189
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof	195
Accu	197
Zekeringen	200
Wielen en banden	205
Verzorging	217
Type-aanduidingen	221
Specificaties	222

ONDERHOUD EN SPECIFICATIES



06



Motorruimte

Algemene informatie

Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

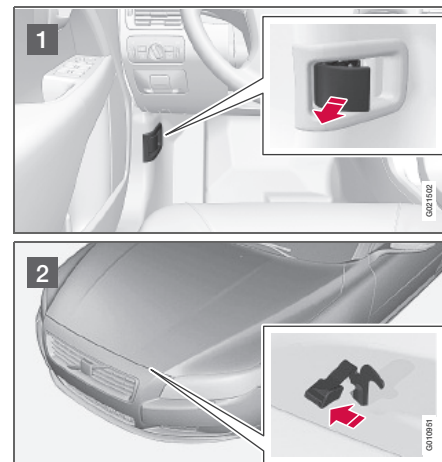


WAARSCHUWING

Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Motorkap openen en sluiten



- 1 Trek aan de handgreep bij de pedalen. Het is duidelijk te horen dat vergrendeling wordt opgeheven.
- 2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)



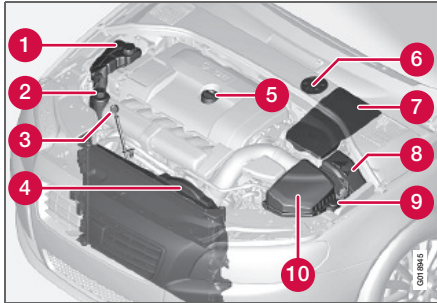
WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.



Motorruimte

Motorruimte, overzicht



Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er anders uitzien

- 1 Expansiereservoir voor koelsysteem
- 2 Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
- 3 Peilstok voor motorolie
- 4 Radiateur
- 5 Vulopening voor motorolie
- 6 Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (auto met stuur links)
- 7 Accu
- 8 Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
- 9 Vulopening voor ruitensproeiervloeistof
- 10 Luchtfilter

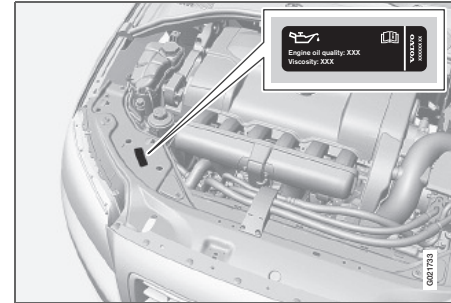


WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem werkt zeer hoge spanningen op. De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk. Zet het contactslot daarom altijd in stand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte (zie pagina 65).

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het contactslot in stand **II** staat of als de motor warm is.

Oliepeil motor controleren



Sticker met oliekwaliteit

Volvo adviseert olieproducten van Castrol. Zie voor ritten onder ongunstige omstandigheden de aanbevelingen van Volvo op pagina 227.



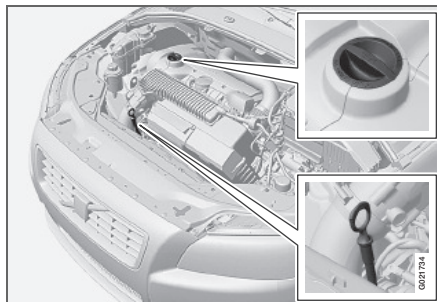
Motorruimte

! BELANGRIJK

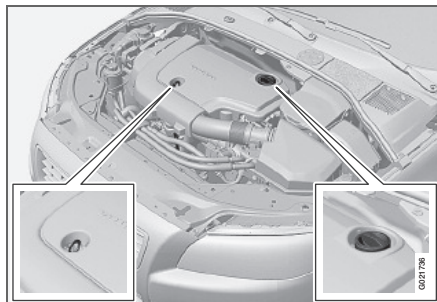
Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Vulopening en peilstok



Benzinemotor



Dieselmotor

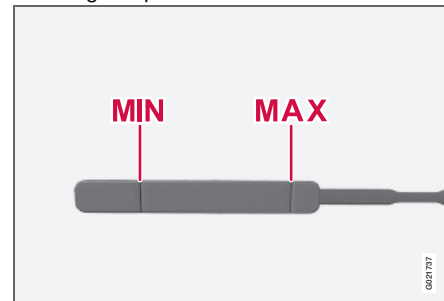
Houd voor het verversen en het vervangen de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

! BELANGRIJK

Gebruik voor het bijvullen van olie een oliesoort van dezelfde kwaliteit en met dezelfde viscositeit (zie pagina 227).

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst.

De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.



Motorruimte

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10 tot 15 minuten zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter. Zie pagina 228 voor de bij te vullen hoeveelheid.

Oliepeil controleren bij een koude motor

1. Veeg de peilstok schoon.
2. Controleer het peil met de peilstok.
De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
3. Als de olie dichterbij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen.
Vul bij totdat de olie dichterbij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.

BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

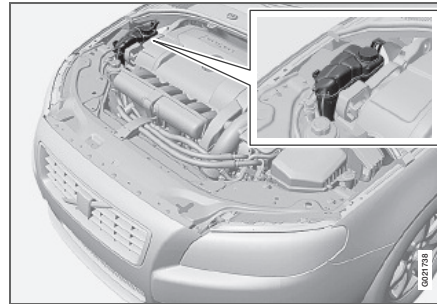
Oliepeil controleren bij een warmgelopen motor

1. Veeg de peilstok schoon.
2. Controleer het oliepeil met de peilstok.
3. Als de olie dichterbij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen.

Vul bij totdat de olie dichterbij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.

Koelvloeistof

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Voor optimale bestendigheid tegen vorst en corrosie dient u erop toe te zien dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50% uit water en voor 50% uit koelvloeistof bestaat. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is. Zie pagina 229 voor de hoeveelheden.

BELANGRIJK

Het is uitermate belangrijk dat u een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen gebruikt volgens de aanbevelingen van Volvo. Een nieuwe auto is voorzien van koelvloeistof die bestand is tegen temperaturen tot ca. -35 °C.

Controleer de koelvloeistof regelmatig!

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.

WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.



Motorruimte

Rem- en koppelvloeistof

Peil controleren

De rem- en koppelvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

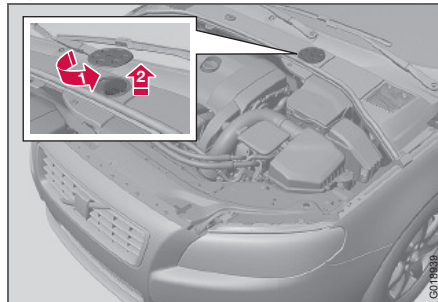
Zie pagina 229 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof. Wanneer u vaak met uw auto in de bergen rijdt of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.



WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN-streepje** van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde

Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motorruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

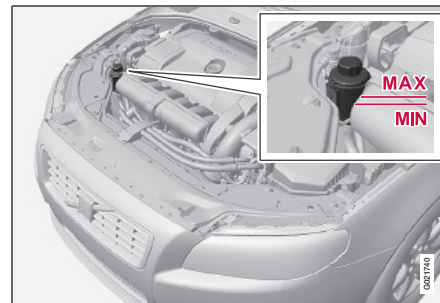
1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).



BELANGRIJK

Vergeet niet het deksel terug te plaatsen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof



BELANGRIJK

Houd bij een controle van het peil in het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof het gebied eromheen goed schoon.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Zie pagina 229 voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en aan te houden hoeveelheden.



N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.



Gloeilampen

Algemene informatie

Op pagina 194 staan alle gloeilampen van de auto vermeld. Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond, leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzers, buitenspiegels
- Approach-verlichting
- Rem-, mist- en achteruitrijlichten
- Sidemarkers achterzijde, achterlichten
- (Active) Bi-Xenonkoplampen
- Alle led-lampen



WAARSCHUWING

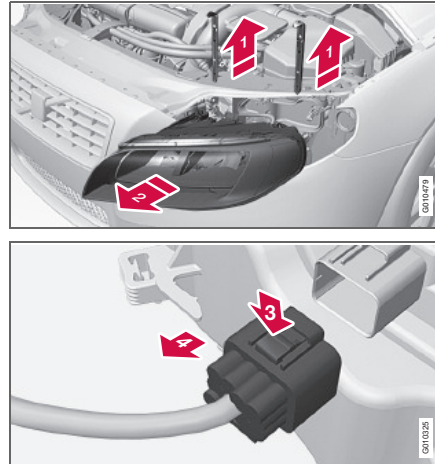
Als de auto is voorzien van Bi-Xenon- of Active Bi-Xenonkoplampen, dient u alle werkzaamheden aan deze xenonlampen door een erkende Volvo-werkplaats te laten uitvoeren. Omdat de xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, moet u er voorzichtig mee omgaan.



BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Lamphuis voorzijde



Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het mistlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.



WAARSCHUWING

Schakel altijd het contact uit en neem de transpondersleutel uit, voordat u gloeilampen vervangt.

Koplamphuis verwijderen

1. Schakel het contact uit door kort op de knop START/STOP te drukken en de transpondersleutel uit te nemen.
2. Trek de borgpennen van het lamphuis omhoog.
3. Trek het lamphuis recht naar voren toe .
4. Koppel de connector van het lamphuis los door met uw duim de clip omlaag te duwen en ondertussen met uw andere hand de connector los te trekken .



BELANGRIJK

Trek alleen aan de connector en niet aan de kabel.

5. Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.
6. Vervang de kapotte gloeilamp (zie pagina 194).

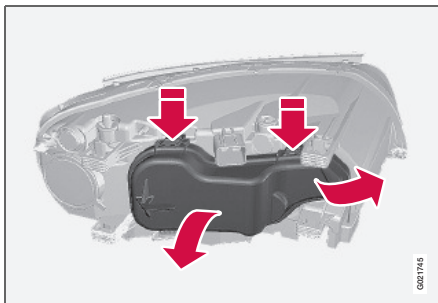
Koplamphuis aanbrengen

1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
 2. Plaats het lamphuis terug en breng de borgpennen aan. Controleer of u ze op de juiste manier hebt ingebracht.
 3. Controleer de verlichting.
- Het lamphuis moet zijn aangesloten en gemonteerd zijn, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.



Gloeilampen

Afdekking verwijderen



0001745

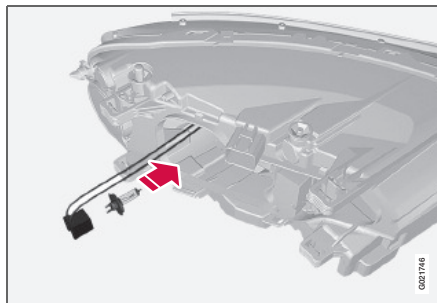
i N.B.

Lees de tekst op pagina 189 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Open de borgklem door deze omhoog/naar buiten te duwen.
2. Duw de clips op de afdekking omlaag en verwijder de afdekking.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

Dimlicht, halogeen

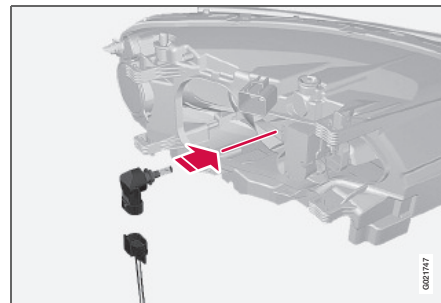


0001746

1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Groot licht, halogeen



0001747

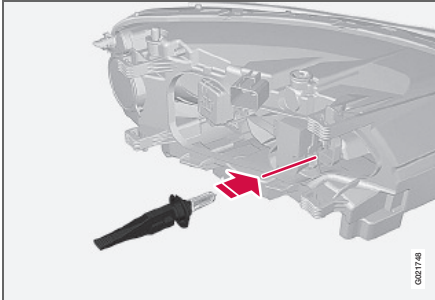
1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door deze linksom te draaien.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



Gloeilampen

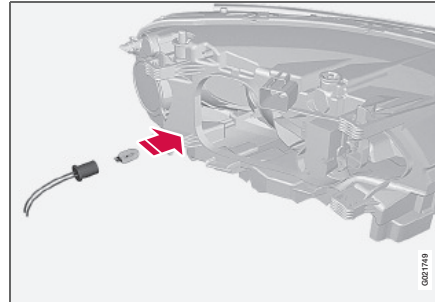
Verstralers, Active Bi-Xenon en Bi-Xenon*



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking (zie pagina 190).
3. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

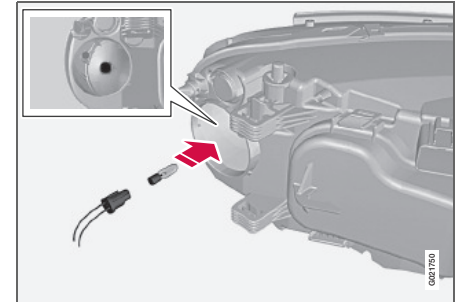
Stadslichten/parkeerlichten vóór



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking (zie pagina 190).
3. Om ruimte te maken kunt u de gloeilamp voor het groot licht eerst verwijderen.
4. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
5. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
6. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Richtingaanwijzers/knipperlichten



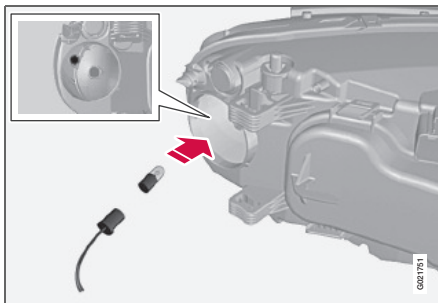
1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



Gloeilampen

Sidemarker



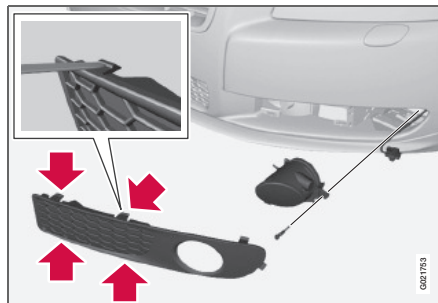
i N.B.

Lees de tekst op pagina 189 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de kleine, ronde afdekking.
3. Trek aan de kabel om de lamphouder tevoorschijn te halen.
4. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
5. Breng de lampvoet in de lamphouder aan en duw de lamp aan totdat u een klik hoort.
6. Plaats de afdekking terug. U moet deze dusdanig aanbrengen en vastduwen dat u een klik hoort.

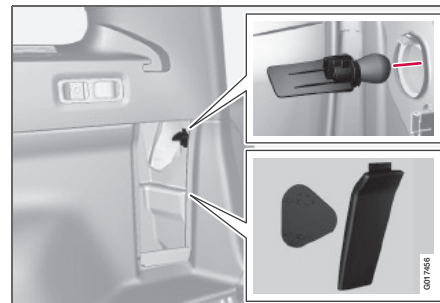
Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Mistlampen vóór



1. Neem de afdekking los door de clips in te duwen en de afdekking vervolgens recht naar buiten te trekken.
2. Draai het boutje van het lamphuis los en verwijder het lamphuis.
3. Draai de gloeilamp linksom en verwijder deze.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan door deze rechtersom te draaien.
5. Plaats de gloeilamp terug. (Het profiel van de lamphouder komt overeen met dat van de lampvoet.)
6. Plaats de lamphouder terug. Het opschrift **TOP** op de lamphouder moet omhoogwijzen!

Achterlamphuis, richtingaanwijzer



De richtingaanwijzerlamp in het achterlamp-huis is via de laadruimte te vervangen.

1. Open het paneel.
2. Trek de isolatie recht naar buiten toe los.
3. Draai de lamp helemaal los door de handgreep linksom te draaien.
4. Trek de gloeilamp recht naar buiten toe los.

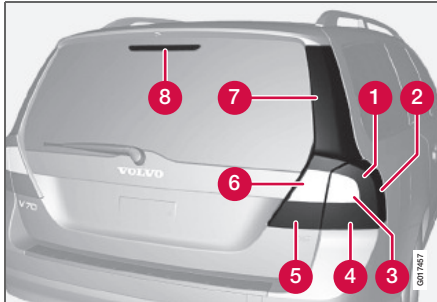
Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

i N.B.

Neem, als de foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte lamp is vervangen, contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Gloeilampen

Positie gloeilampen achterlamphuis



Lampglas, rechterzijde

- ➊ Achter-/remlicht (led)
- ➋ Sidemarker, SML (led)
- ➌ Richtingaanwijzer
- ➍ Reflector, achter
- ➎ Mistachterlicht (een zijde)
- ➏ Achteruitrijlicht
- ➐ Remlicht (led)
- ➑ Remlicht (led)

Kentekenplaatverlichting



1. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
2. Haal voorzichtig het complete lamphuis los en trek het naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats het complete lamphuis terug en draai de boutjes vast.

Instapverlichting


i N.B.

Lees de tekst op pagina 189 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Steek een schroevendraaier achter de korte kant van de lens die naar de middenconsole wijst en verdraai de schroevendraaier iets, zodat de lens loskomt (geldt voor beide lampjes).
2. Draai voorzichtig totdat de lens loskomt.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats de lens terug.



Gloeilampen

Laadruimteverlichting



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

Verlichting make-upspiegel

Spiegelglas verwijderen



1. Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als de rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen) en wrik voorzichtig, zodat het glas aan de onderkant loskomt.
3. Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
4. Vervang de gloeilamp.

Spiegelglas aanbrengen

1. Duw de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas terug.
2. Duw vervolgens de onderste drie nokjes vast.

Specificatie gloeilampen

Verlichting	Vermogen (W)	Type
Extra groot licht, Bi-Xenon, ABL	55	H7
Dimlicht, halogeen	55	H7
Groot licht, halogeen	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	21	H21W
Richtingaanwijzers achter	21	PY21W
Mistlampen voorzijde	35	H8
Instap-, laadruimte-, kente-kenplaatverlichting	5	Buislampje SV8,5
Make-upspiegel	1,2	Buislampje SV5,5
Stadslichten/parkeerlichten voorzijde	5	W5W
Sidemarkers voorzijde	5	W5W
Verlichting dashboard-kastje	5	Buislampje SV8,5



Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

Wisserbladen

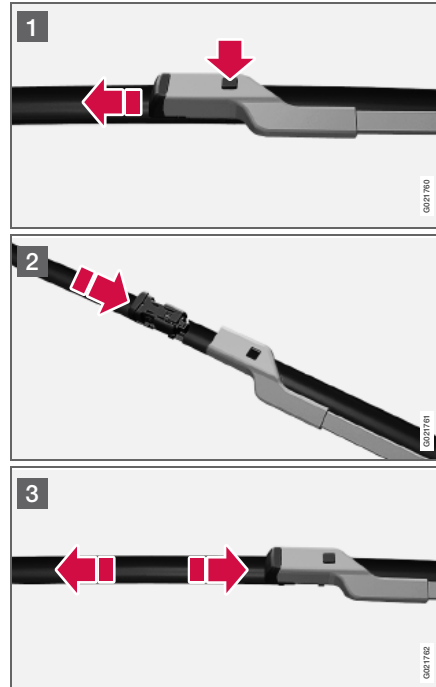
Servicestand

Om de wisserbladen te kunnen vervangen of schoonmaken moet u ze eerst in de servicestand zetten.

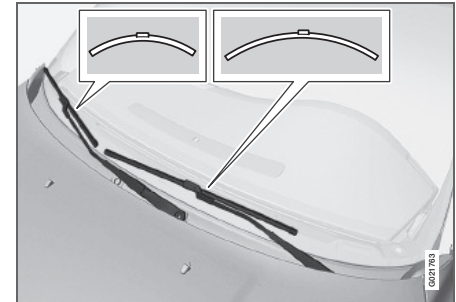
1. Zet het contact in stand **0** (zie pagina 65) maar laat de transpondersleutel in het contactslot zitten.
2. Duw de rechter stuurhendel ca. 1 seconde lang omhoog. De ruitenswisserarmen gaan dan verticaal staan.

Een volgende keer dat u de auto start nemen de ruitenswissers de ruststand weer in.

Wisserbladen vervangen, voorruit



- 1 Haal de wisserarm van de ruit af. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
- 2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
- 3 Controleer of het blad goed vastzit.



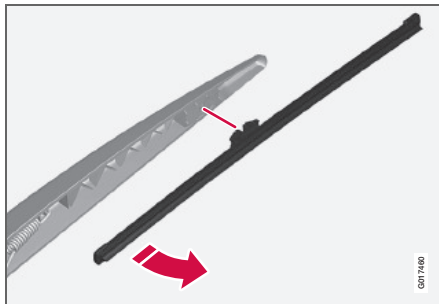
N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.



Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

Wisserbladen vervangen, achterklep

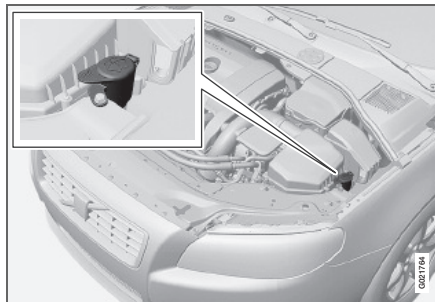


1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad makkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

Schoonmaken

Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Vulopening voor ruitensproeiervloeistof



De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.



BELANGRIJK

Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest. Zie pagina 229 voor de hoeveelheden.



Accu

Waarschuwingssymbolen op de accu



Draag een veiligheidsbril.



Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.



Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.



De accu bevat een bijtend zuur.



Vermijd vonken en open vuur.



Explosiegevaar.



N.B.

Zamel afgedankte accu's op een milieubewuste wijze in, aangezien ze lood bevatten.

Gebruik

- Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.
- Koppel de accu nooit los, wanneer de motor draait.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu.



WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



N.B.

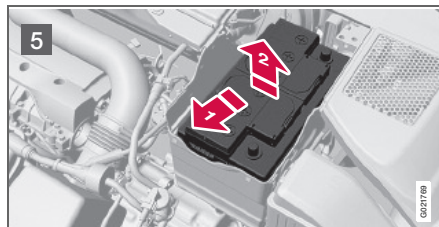
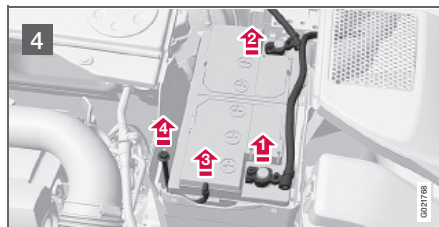
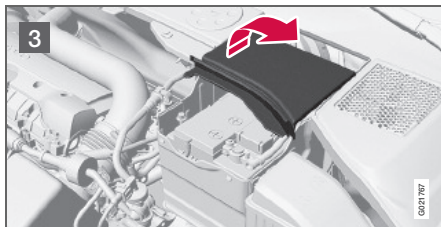
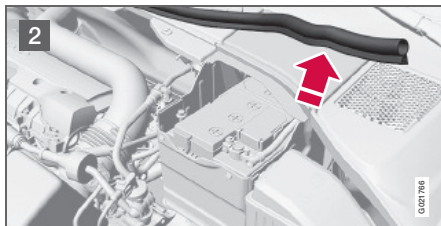
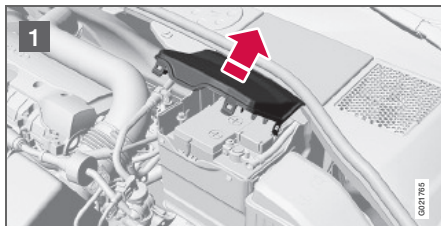
Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.



Accu

Vervangen

Verwijderen



Schakel het contact uit en wacht 5 minuten.

- 1 Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.
- 2 Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.
- 3 Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.



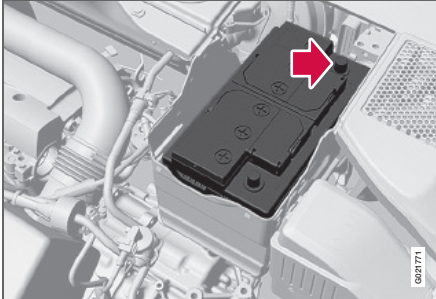
WAARSCHUWING

Zorg dat u de plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelt en/of aansluit.

- 4 Koppel de zwarte minkabel  los. Koppel de rode pluskabel  los, koppel de ontluchtingsslang  van de accu los en draai het boutje los waarmee de accuteun  vastzit.
- 5 Haal de accu opzij en til deze op.

**Accu****Aanbrengen**

1. Laat de accu in de accubak zakken.



2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.
3. Schroef de accu vast met het boutje in de steun.
4. Sluit de ontluchtingsslang aan.
5. Sluit de rode pluskabel aan.
6. Sluit de zwarte minkabel aan.
7. Duw de achterste afdekking vast (zie Verwijderen).
8. Plaats de rubber strip terug (zie Verwijderen).
9. Plaats de voorste afdekking terug en bevestig deze met de clips (zie Verwijderen).



Zekeringen

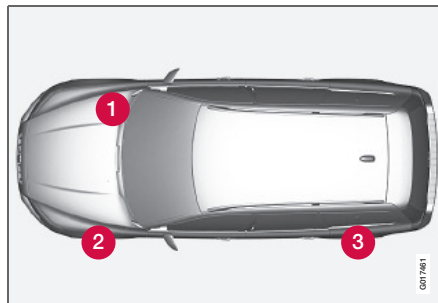
Algemene informatie

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd. Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Bezoek in dat geval een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

Positie zekeringenkastjes



Positie van de zekeringenkastjes, auto met het stuur links

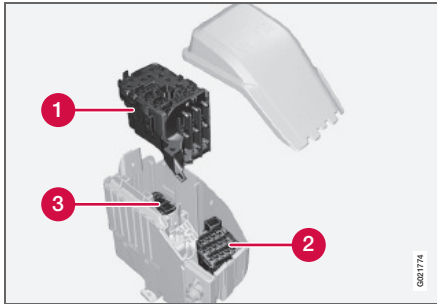
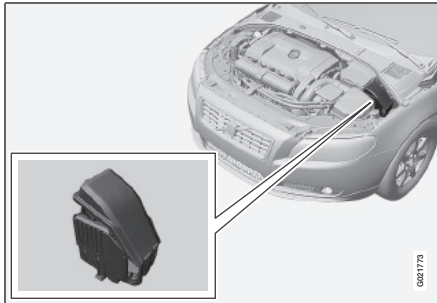
Bij auto's met het stuur rechts zit het zekeringenkastje 1 aan de andere kant.

- 1 Onder dashboardkastje
- 2 Motorruimte
- 3 Laadruimte



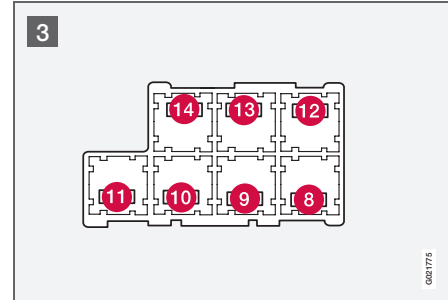
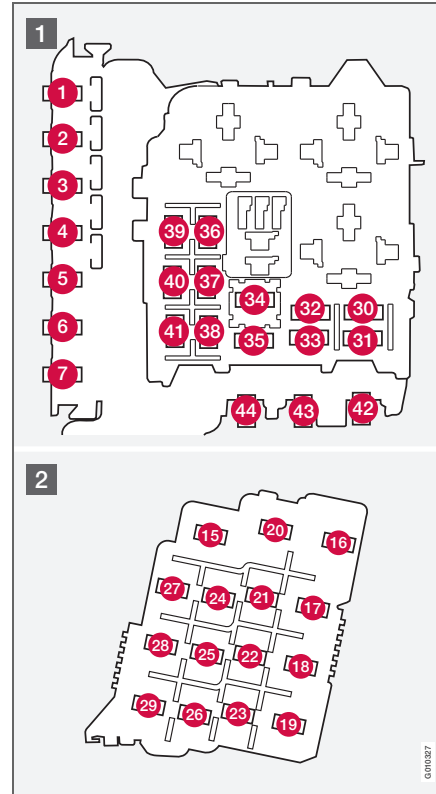
Zekeringen

Motorruimte



Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities



- 1 Motorruimte bovenin
- 2 Motorruimte voorin
- 3 Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringskastje in de motorruimte. De zekeringen in 3 zitten onder 1.

- 16 — 33 en 35 — 41 zijn van type “MiniFuse”.
- 8 — 15 en 34 zijn van het type “JCASE” en mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden vervangen.
- 1 — 7 en 42 — 44 zijn van het type “Midi-Fuse” en mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden vervangen.



06 Onderhoud en specificaties

Zekeringen

	Functie	A
1	Hoofdzekering CEM KL30A	50
2	Hoofdzekering CEM KL30B	50
3	Hoofdzekering RJBA KL30	60
4	Hoofdzekering RJBB KL30	60
5	Hoofdzekering RJBD KL30	50
6	Reservepositie	
7	PTC-luchtvoorverwarming*	100
8	Reservepositie	
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	Interieurventilator	40
12	Reservepositie	
13	ABS-pomp	40
14	ABS-kleppen	20
15	Reservepositie	
16	Koplamphoogteregeling* (Active Bi-Xenon, Bi-Xenon)	10
17	Hoofdzekering CEM	20
18	Radar, regelmodule ACC*	5
19	Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting	5

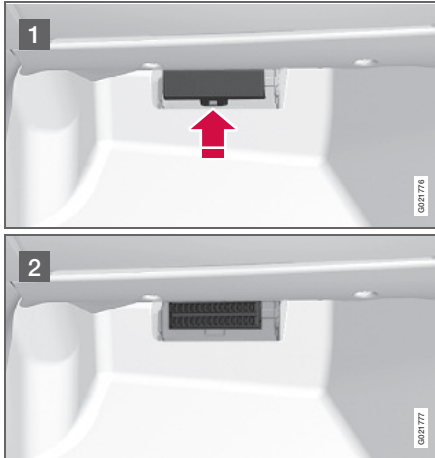
	Functie	A
20	Regelmodule motor, transmissie. SRS	10
21	Elektrisch verwarmde sproeikoppen	10
22	Vacuümpomp I5T	20
23	Verlichtingspaneel	5
24	Koplampsproeiers	15
25	12V-aansluiting voor- en achterin	15
26	Schuifdak*, Plafondconsole/ECC*	10
27	Relais box motorruimte	5
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Regelmodule motor	10
31	Regelmodule automatische versnellingsbak*	15
32	Compressor AC	15
33	Relais sproeiers	5
34	Relais startmotor	30
35	Bobines/Voorgloe-inrichting diesel	20/10
36	Regelmodule motor benzine/ diesel	10/15
37	Inspuitsysteem	15
38	Motorkleppen	10

	Functie	A
39	EVAP, Lambdasonde, Inspuiting (benzine/diesel)	15/10
40	Verwarming carterventilatie (5-cil. benzine)/ Verwarming dieselfilter, verwarming carterventilatie (5-cil. diesel)	20/ 20
41	Lekkagediagnose*	5
42	Gloeibougies diesel	70
43	Koelventilator	50
44	Koelventilator	60



Zekeringen

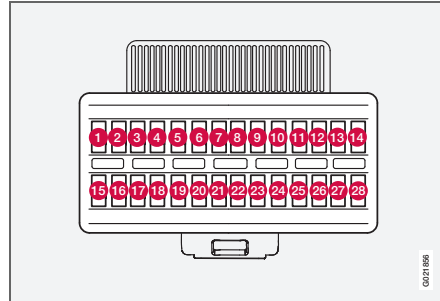
Onder dashboardkastje



Klap de interieurbekleding opzij die het zekeringenkastje afdekt.

- 1 Druk op de vergrendeling van het deksel en klap het naar boven toe open.
- 2 Daarmee hebt u toegang gekregen tot de zekeringen.

Posities



	Functie	A
1	Regensensor	5
2	SRS-systeem	10
3	ABS-regeling. Elektrische parkeerrem	5
4	Gaspedaal*, Luchtvoorverwarming (PTC), Elektrisch bedienbare stoelen*	7,5
5	Reservepositie	
6	ICM-display, cd-speler en radio, RSE-systeem*	15
7	Stuurwieleenheid	7,5
8	Reservepositie	
9	Groot licht	15
10	Schuifdak*	20

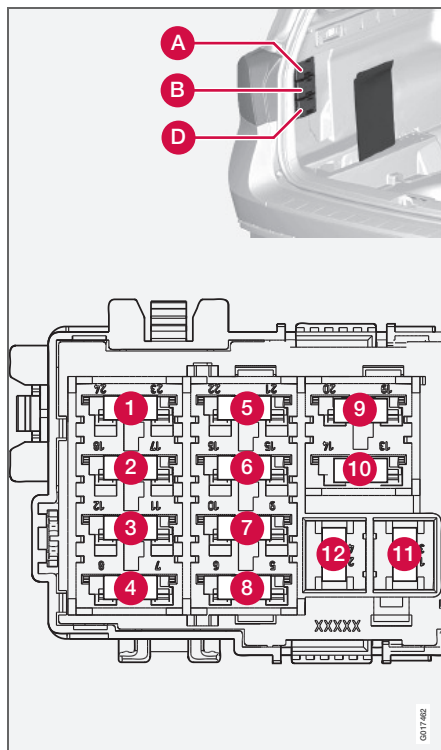
	Functie	A
11	Achteruitrijlichten.	7,5
12	Reservepositie	
13	Mistlampen vóór*	15
14	Ruitenwissers	15
15	Adaptieve cruisecontrol ACC*	10
16	Reservepositie	
17	Plafondverlichting. Bedieningspaneel bestuurdersportier/ Elektr. bedienbare passagiersstoel*	7,5
18	Informatiedisplay	5
19	Elektr. bedienbare bestuurdersstoel*	5
20	Reservepositie	
21	Ontvanger transpondersleutel. Alarmsensoren	5
22	Brandstofpomp	20
23	Elektrisch stuurslot	20
24	Reservepositie	
25	Slot tankvulklep/achterklep	10
26	Sirene alarmsysteem. ECC	5
27	Knop START/STOP	5
28	Schakelaar remlichten	5



06 Onderhoud en specificaties

Zekeringen

Laadruimte



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.

Posities

	Module A (zwart). Functie	A
1	Bedieningspaneel bestuurdersportier	25
2	Bedieningspaneel passagiersportier	25
3	Bedieningspaneel achterportier links	25
4	Bedieningspaneel achterportier rechts	25
5	Reservepositie	
6	12V-aansluiting laadruimte, koelkast*	15
7	Elektrisch verwarmde achterraut	30
8	Reservepositie	
9	Trekhaakaansluiting 2*	15
10	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel	25
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	POT (elektrische achterklepbediening)*	30

	Module B (wit). Functie	A
1	Reservepositie	
2	Regelmodule FOUR-C*	15
3	Verwarming voorstoel bestuurderszijde*	15

	Module B (wit). Functie	A
4	Verwarming voorstoel passagierszijde*	15
5	Achterbankverwarming rechts*	15
6	Regelmodule AWD	10
7	Achterbankverwarming links*	15
8	Reservepositie	
9	Elektrisch bedienbare passagiersstoel	25
10	Keyless drive*	20
11	Elektrische parkeerrem* links	30
12	Elektrische parkeerrem* rechts	30

	Module D (blauw). Functie	A
1	RTI-display*, parkeerhulpcamera*	10
2	Reservepositie	
3	Lagetonenluidspreker	25
4	Reservepositie	
5	Versterker audiosysteem	25
6	Audiosysteem	15
7	Telefoon	5
	Reservepositie 8 - 12	

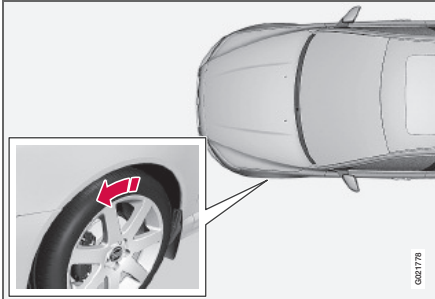


Wielen en banden

Algemene informatie

Banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Draairichting



De pijl geeft de draairichting van de band aan

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

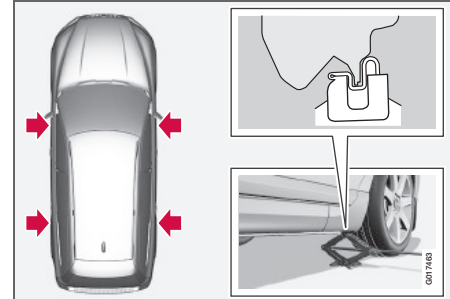
N.B.

Let erop dat de banden op beide assen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat (zie pagina 215).

Wielen verwisselen

Verwijderen



Krikpunten

Zet een gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik op een stevige en horizontale ondergrond staan.

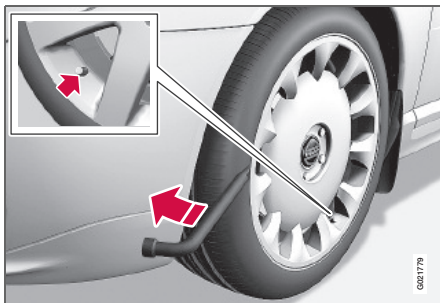
1. Zet de parkeerrem aan en schakel de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
2. Neem het reservewiel, de krik en de wielsleutel erbij die onder de mat in de laadruimte liggen.

N.B.

Gebruik de krik die bij de auto hoort.

Wielen en banden

- Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor grote houten blokken of grote stenen.



- (Voor auto's met stalen velgen) Wrik de wioldop los met het uiteinde van een wielsleutel of trek hem met de hand los.
- Draai de wielbouten $\frac{1}{2}$ –1 slag linksom los met de wielsleutel.
- Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is (zie afbeelding) en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.
- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Aanbrengen

- Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
- Breng het wiel aan. Breng de wielbouten aan.
- Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.



- Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
- Breng de wioldop aan (bij auto's met stalen velgen).



N.B.

De ventieluitsparing in de wioldop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.



WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Parkeer de auto dusdanig dat de auto en liever nog een vangrail u en eventuele uitgestapte passagiers afschermen van het verkeer op de rijbaan.



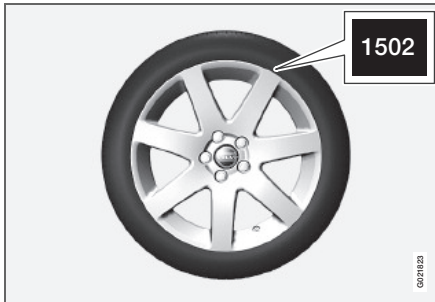
Wielen en banden

Onderhoud van banden

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit

geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangegeven met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

De juiste bandenspanning levert gelijkmatige slijtage op (zie pagina 215). Voor optimale rijeigenschappen en een gelijkmatige bandenslijtage wordt geadviseerd de banden van tijd tot tijd van voor naar achter of omgekeerd te verwisselen (nooit van links naar rechts of omgekeerd). Verwissel de banden de eerste keer van voor naar achter (of omgekeerd) na 5.000 km en daarna om de 10.000 km. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras om het gevaar voor slippen te verminderen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

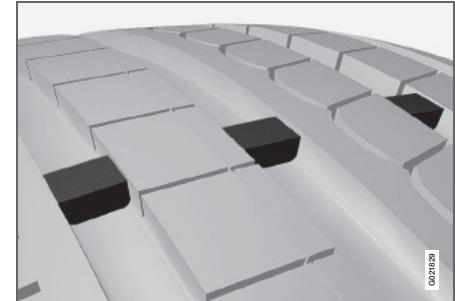
Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.



WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters **TWI** (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.



Wielen en banden

Velgen en wielbouten

BELANGRIJK

Haal de wielbouten aan met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde afmetingen aan. Deze staan in een bandenspanningstabel (zie pagina 214). De bandenmaat is afhankelijk van het motortype. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profiel diepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profiel diepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

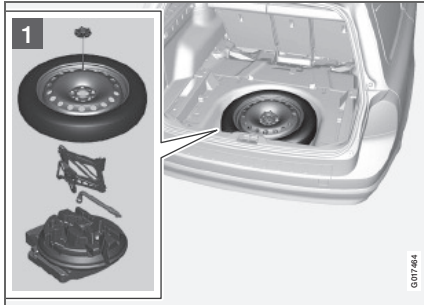
BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.



Wielen en banden

Gereedschap



In een blok schuimrubber dat op de velg van het reservewiel ligt vindt u al het bijgeleverde gereedschap. Het gereedschap bestaat in een sleepoog, een krik en een wielsleutel. Het blok schuimrubber is vastgeschroefd aan een console onder in de ruimte voor het reservewiel.

Krik

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

Reservewiel*

Het compacte reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik. Vervang het zo spoedig mogelijk door een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. In de bandenspanningstabel (zie pagina 215) staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.



BELANGRIJK

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.



BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Het reservewiel ligt met de buitenkant omlaag in de ruimte voor het reservewiel. Drie blokken schuimrubber, waarvan twee onder het wiel en één erbovenop/erin, houden het reservewiel in positie. Het bovenste bevat al het gereedschap.

Dezelfde doorloopbout waarmee de blokken schuimrubber vastzitten houdt ook het reservewiel in positie.

Reservewiel erbij nemen

1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
2. Draai de bevestigingsbout los.
3. Til het blok schuimrubber met het gereedschap erin uit de auto.
4. Til het reservewiel uit de auto.

U hoeft de onderste twee blokken niet te verwijderen.

Na gebruik

Plaats het blok schuimrubber en het reservewiel in omgekeerde volgorde terug.



N.B.

Private locking (zie pagina 43) werkt niet, als het vloerluik niet dichtstaat.



Wielen en banden

Provisorische bandenreparatie*

Algemene informatie

De bandenreparatieset wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een fles met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.



N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatieset af te dichten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

12V-aansluitingen voor de compressor zitten voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de laadruimte. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

Bandenreparatieset erbij nemen

Zet een gevarendriehoek op bij werkzaamheden langs een drukke weg. De bandenreparatieset zit onder de vloer in de laadruimte.

1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
2. Draai de bevestigingsbout los.
3. Verwijder het blok schuimrubber waarin de krik en de wielsleutel zitten.
4. Til de bandenreparatieset op.

Leg de onderdelen na het gebruik terug.



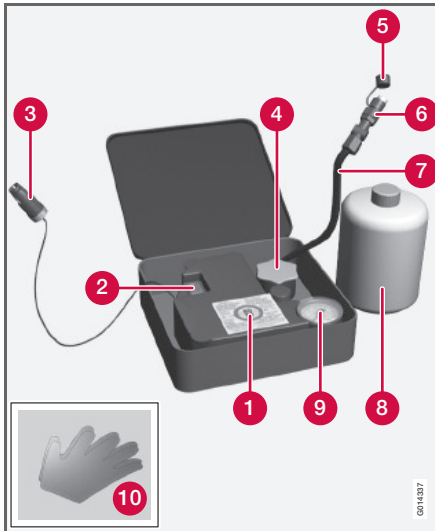
WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Vervang de tijdelijk afgedichte band zo spoedig mogelijk (maximale rijafstand 200 km).



Wielen en banden

Overzicht



- 1 Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2 Knop
- 3 Kabel
- 4 Fleshouder (oranje deksel)
- 5 Beschermcap
- 6 Drukreduceerventiel
- 7 Luchtslang

- 8 Fles met afdichtmiddel
- 9 Manometer
- 10 Handschoenen

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventilaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.



WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.

4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.
5. Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven (laat eventueel lucht ontsnappen met

het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is).



BELANGRIJK

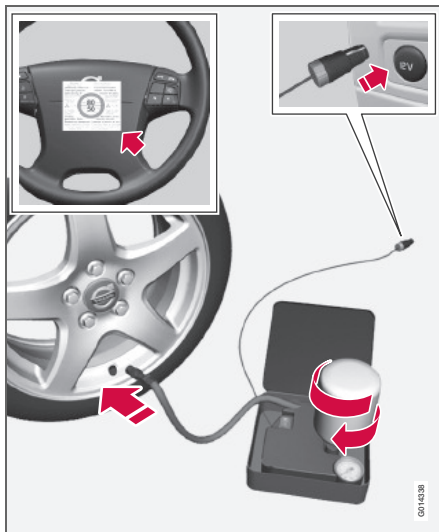
Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.



Wielen en banden

Lekke band repareren



Zie de afbeelding op pagina 211 voor informatie over de werking van de onderdelen.

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.
3. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

4. Trek de handschoenen aan.



WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

5. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.



N.B.

Verbreuk de verzegeling van de fles niet handmatig. Bij het indraaien van de fles wordt de verzegeling automatisch verbroken.

6. Draai de fles in de fleshouder vast.



WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

7. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
8. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

9. Zet de knop in stand **I**.



WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.



N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

10. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.



BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

11. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.



Wielen en banden

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

12. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
13. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
14. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
 - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een Volvo-werkplaats.
 - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

3. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

4. Leg de bandenreparatieset terug in de laadruimte.

N.B.

Vervang de fles met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Laat het vervangen over aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

Rijd naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Fles met afdichtmiddel vervangen

Vervang de fles voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen fles als klein chemisch afval (KCA).

BELANGRIJK

Lees de veiligheidsvoorschriften aan de onderkant van de fles.



Wielen en banden

Specificaties

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maat-aanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding: 225/50R17 94 W.

225	Breedte van de band (mm)
50	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalban-den
17	Velgdiameter van de band (")
94	Aanduiding van het draagver-mogen van de band
W	Aanduiding van de snelheids-limiet van de band (in dit geval 270 km/h)

Snelheidsaanduidingen

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangele-verd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto.

De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met als zonder “spikes”). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maxi-mumsnelheid die voor het gebruikte banden-type geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoor-beeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snel-heidsaanduiding op de banden.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h



N.B.

De aangegeven snelheid in de tabel is de maximumsnelheid.

Bandenspanning



Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterpor-tier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel (zie pagina 215).

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbe-volen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)



N.B.

De bandenspanning hangt af van de tempe-ratuur.



Wielen en banden

Aanbevolen bandenspanning

Uitvoering V70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading	
			Voorin (kPa) ¹	Achterin (kPa)	Voorin (kPa)	Achterin (kPa)
6-cil.	225/55 R 16, 225/50 R 17, 245/45 R 17	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	280	280	300	300
	245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	270	270	290	290
5-cil. diesel 185 pk	225/55 R 16 225/50 R 17, 245/45 R 17	0 – 160	220	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
	245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
5-cil. diesel 163 pk 5-cil. benzine	225/55 R 16 225/50 R 17	0 – 160	220	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
	245/45 R 17	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
	245/40 R 18	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	260	260	270	270
	205/60 R 16	0 – 160	230	210	260	260
		160 +	270	270	290	290
Alle	Alle ²	0 – 160	260 ²	260 ²	260 ²	260 ²
Reservewiel ³	T 125/80 R 17	max. 80	420	420	420	420

¹In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

²ECO-bandenspanning, zuinig rijden

³Compact reservewiel



Wielen en banden

Uitvoering XC70	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden)		Max. belading	
			Voorin (kPa) ¹	Achterin (kPa)	Voorin (kPa)	Achterin (kPa)
6-cil., 5-cil.	215/65 R 16, 235/55 R 17, 235/50 R 18	0 – 160	230	230	260	260
		160 +	240	240	280	280
Alle	Alle ²	0 – 160	260 ²	260 ²	260 ²	260 ²
Reservewiel ³	T 125/80 R 17	max. 80	420	420	420	420

¹In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

²ECO-bandenspanning, zuinig rijden

³Compact reservewiel

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

Bandenspanning controleren

Controleer iedere maand de bandenspanning. Dit geldt eveneens voor het reservewiel. Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigen-

schappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.



N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.



Verzorging

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met oliefscheider staat. Gebruik autoshampoo.

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af. Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeeoplossing of autoshampoo.
- Gebruik een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.



WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.



N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.



N.B.

U wordt geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen. Een nieuwe laklaag is namelijk kwetsbaarder dan een oude laag.



WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de parkeerrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.



BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende laag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.



Verzorging

Velgen

Gebruik alleen de reinigingsmiddelen die Volvo adviseert. Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchromde lichtmetalen velgen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met de teerverwijderaar van Volvo of met terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.



BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Voorste zijruiten met waterafstotende laag (optie) schoonmaken



Gebruik nooit producten zoals auto-was, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Roestwering, controleren en onderhouden

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holt en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.



Verzorging

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik water en een synthetisch wasmiddel bij het schoonmaken van veiligheidsgordels. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en voldoet aan de norm Öko-Tex 100.

Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag,

maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen mits u het volgens de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème één- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. Vraag bij de erkende Volvo-werkplaats naar het speciale leerverzorgingsproduct van Volvo.

BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

BELANGRIJK

Let erop dat de bekleding kan verkleuren bij contact met materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.



Verzorging

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Matten en laadruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

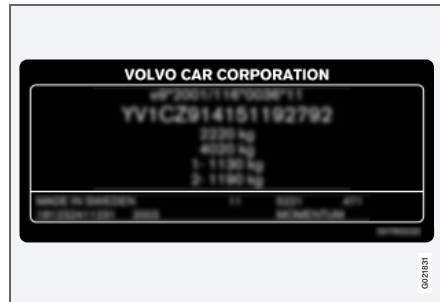
Lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade met een herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Benodigheden

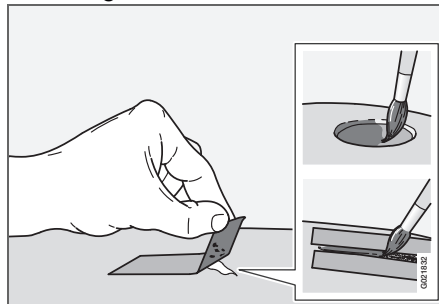
- grondlak (primer) in een bus
- lak in een bus of een lakstift
- kwastje
- afplaktape

Kleurcode



Het is belangrijk dat u exact de juiste lakkleur gebruikt. De kleurcode van de autolak staat op het typeplaatje (zie pagina 221).

Steenslagschade herstellen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er

bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

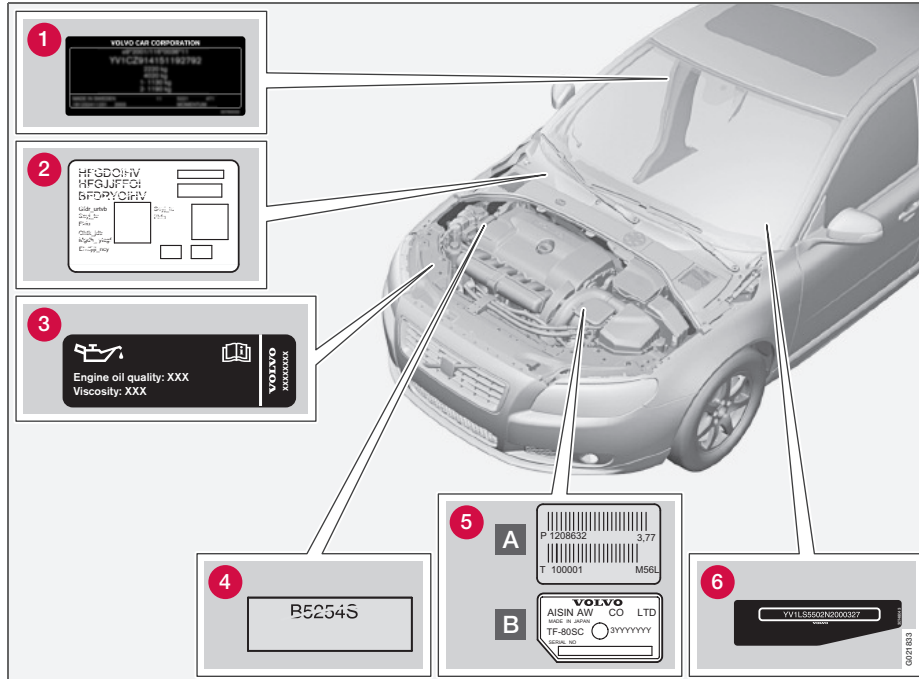
1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstellde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.



N.B.

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na reiniging van het beschadigde gebied de ontbrekende lak aan te brengen.

Positie van stickers en plaatjes



Wanneer u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

- 1 Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
- 2 Sticker voor standverwarming.
- 3 Motoroliesticker met de kwaliteit en viscositeit van de te gebruiken olie.
- 4 Type-aanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer
- 5 Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.

A

 Handgeschakelde versnellingsbak

B

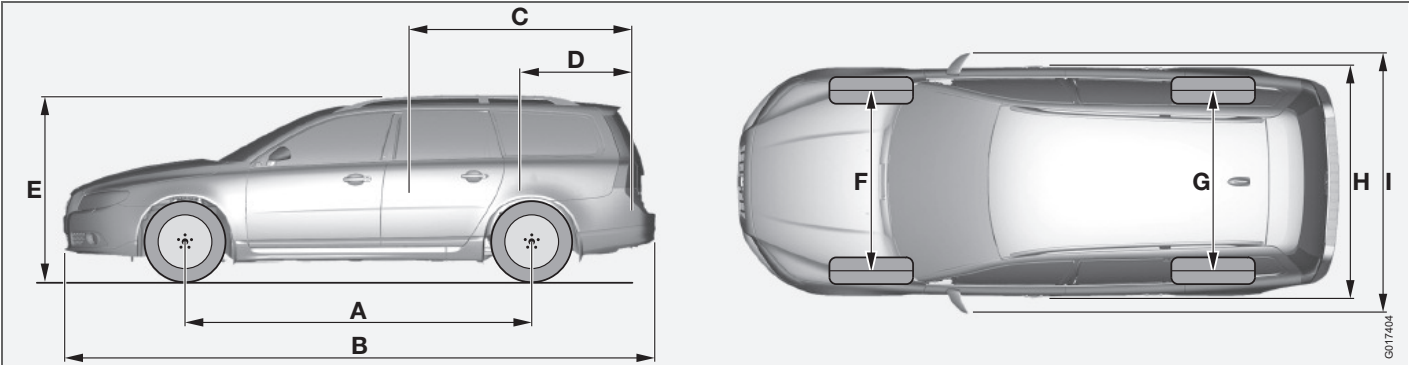
 Automatische versnellingsbak
- 6 Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.



Specificaties

Maten V70

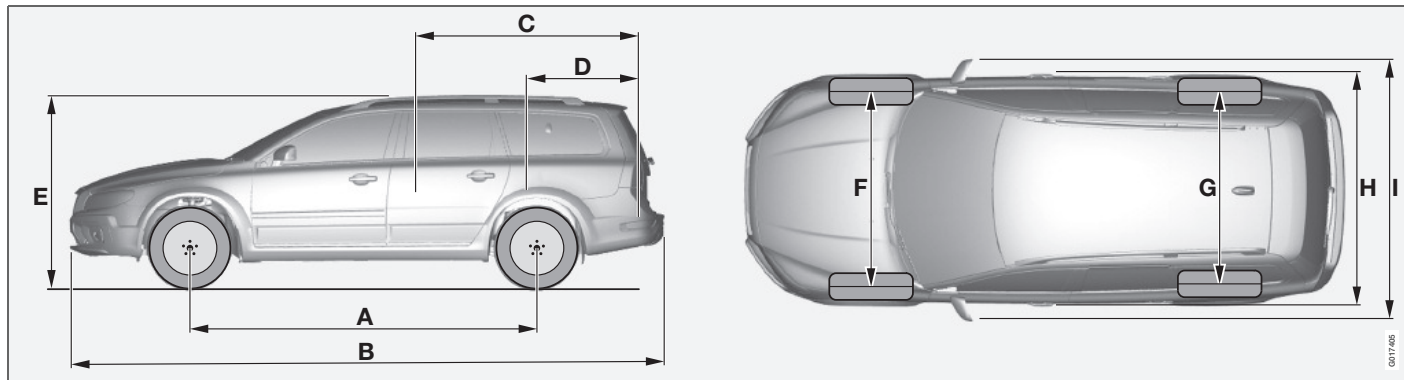


Positie op afbeelding	Maten	mm
A	Wielbasis	2816
B	Lengte	4823
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089
E	Hoogte	1547
F	Spoorbreedte vooras	1578
G	Spoorbreedte achteras	1576
H	Breedte	1861
I	Breedte incl. buitenspiegels	2106



Specificaties

Maten XC70



Positie op afbeelding	Maten	mm
A	Wielbasis	2815
B	Lengte	4838
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1878
D	Laadlengte, vloer	1089
E	Hoogte	1604
F	Spoorbreedte vooras	1604
G	Spoorbreedte achteras	1570
H	Breedte	1861
I	Breedte incl. buitenspiegels	2119



Specificaties

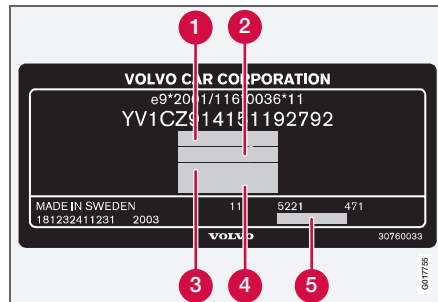
Gewichten

Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90% gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen. Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel), lastdragers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht. Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht – rijklaar gewicht.



WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Zie pagina 221 voor informatie over de positie van de sticker.

- ❶ Max. totaalgewicht
- ❷ Max. treingewicht (auto + aanhanger)
- ❸ Max. voorasdruk
- ❹ Max. achterasdruk
- ❺ Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg.



Specificaties

Trekgewicht en kogeldruk

Model	Versnellingsbak	Aanhangergewicht geremd (kg)	Kogeldruk (kg)
Alle	Alle	0 – 1200	50
2.5T	Handbak (M66)	max. 1800	75
	Automaat (TF-80SC)	max. 1800	75
3.2	Automaat (TF-80SC)	max. 1800	75
T6	Automaat (TF-80SC)	max. 2000	90
2.4D	Handbak (M66)	max. 1600	75
	Automaat (TF-80SC)	max. 1800	75
D5	Handbak (M66)	max. 1600	75
	Automaat (TF-80SC)	max. 2000	90

Aanhangergewicht ongeremd (kg)	Kogeldruk (kg)
max. 750	50



N.B.

Bij aanhangers zwaarder dan 1800 kg wordt geadviseerd een stabilisatorkoppeling te gebruiken.



Specificaties

Motorspecificaties

Specificatie/model	2.5T	3.2	T6	D5	2.4D
Motoraanduiding	B5254T6	B6324S	B6304T2	D5244T4	D5244T5
Vermogen (kW bij omw/min)	147/4500	175/6200	210/xx	136/4000	120/4000
Vermogen (pk bij omw/min)	200/4800	238/6200	285/xx	185/4000	163/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	300/1500–4500	320/3200	400/1500-xx	400/2000–2750	340/1750-2750
Aantal cilinders	5	6	6	5	5
Cilinderboring (mm)	83	84	82	81	81
Slaglengthe (mm)	93,2	96	93,2	93,1	93,1
Slagvolume (liter)	2,521	3,192	2,953	2,400	2,400
Compressieverhouding	9,0:1	10,8:1	9,3:1	17,0:1	17,0:1



Specificaties

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieconsumptie abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan -30°C of hoger dan $+40^{\circ}\text{C}$
- doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder 5°C).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieconsumptie abnormaal toenemen.

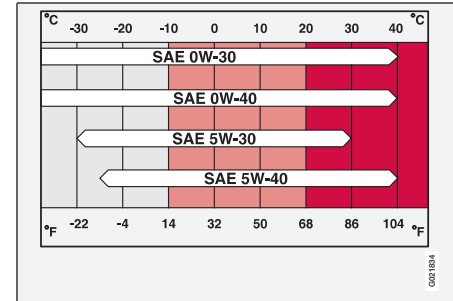
Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.



BELANGRIJK

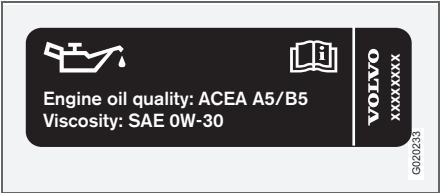
Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als vervangen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.



Viscositeitsdiagram



Specificaties



Wanneer de nevenstaande sticker in de motorruimte zit, geldt het volgende. Zie pagina 221 voor informatie over de positie van de sticker.

Oliekwaliteit: ACEA A5/B5
Viscositeit: SAE 0W–30

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN en MAX (liter)	Hoeveelheid (liter)
2.5T	B5254T6	1,3	5,5
3.2	B6324S	1,2	7,4
T6	B6304T2	1,2	7,4
D5	D5244T4	1,5	6,0
2.4D	D5244T5	1,5	6,0



Specificaties

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Vernellingsbakolie	Handbak (M66)	2,0	Vernellingsbakolie MTF 97309
	Automaat (TF-80SC)	7,0	Vernellingsbakolie JWS 3309
Koelvloeistof	Benzinemotor 3.2	8,9	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water (zie verpakking).
	Benzinemotor 2.5T	9,0	
	Benzinemotor T6	8,9	
	Dieselmotor	12,5	
Airconditioning ¹	-	-	Olie: PAG Koudemiddel: R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtiging		1,2	Stuurbekrachtigingsvloeistof WSS M2C204-A2 of een soortgelijk product.
Ruitensproeiervloeistof		6,5 4,5 ²	Bij vorst wordt geadviseerd een door Volvo aanbevolen ruitensproeier-antivries aangelengd met water te gebruiken.

¹ Hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

² Auto's zonder koplampsproeiers

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de vernellingsbakolie nooit te ververset. Bij ongunstige rijomstandigheden kan dat echter wel nodig zijn (zie pagina 227.)



Specificaties

Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Model	Motor	Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO ₂) in g/km	Tankinhoud (liter)
2.5T	B5254T6	Handbak (M66)	9,3	222	70
		Automaat (TF-80SC)	10,2	243	
3.2	B6324S	Automaat (TF-80SC)	10,5	251	
AWD		Automaat (TF-80SC)	11,4	272	
T6	B6304T2	Automaat (TF-80SC)	11,3	270	
D5	D5244T4	Handbak (M66)	6,5	172	
		Automaat (TF-80SC)	7,4	195	
		Handbak (M66) AWD	7,3	193	
		Automaat (TF-80SC) AWD	8,3	219	
2.4D	D5244T5	Handbak (M66)	6,5	172	
		Automaat (TF-80SC)	7,4	195	

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform de EU-richtlijn 80/1268 (combinatierit). Het gebruik van extra accessoires

kan het brandstofverbruik beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Zie pagina 9 voor meer informatie.



Specificaties

Elektrisch systeem

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waar- bij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt. De minpool is verbonden met het chassis.

Prestaties accu

Motor	2.5T	3.0T 3.2	D5 2.4D
Spanning (V)	12	12	12
Koudestartcapaciteit (A)	520 – 800	520 – 700	700
Reservecapaciteit (min.)	100 – 150	100 – 135	135



BELANGRIJK

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Typegoedkeuring afstandsbedieningssysteem

Land

A, B, CY, CZ,
D, DK, E, EST,
F, FIN, GB, GR,
H, I, IRL, L, LT,
LV, M, NL, P,
PL, S, SK, SLO



IS, LI, N, CH

HR

ROK Delphi 15-07-2003, Duits-
land R-LPD1-03-0151

BR

²

RC



CCAB06LP1940T4

¹Hierbij verklaart Delphi dat het transponder- sleutelsysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.

²De gegevens waren niet beschikbaar tijdens de redactie.



06 Onderhoud en specificaties



--

A

Aanhanger		Afstandsbedieningssysteem, typegoedkeuring	231	Anti-botsingsysteem	140
rijden met een aanhanger	174	Afstellen stuurwiel	70	Anti-botsingsysteem met remassistentie* (CWS-systeem)	140
Aanpassen, lichtbundel	76	Afstemfunctie, automatische	129	Antislip	133
Aanrijding	25	Airbag	15	Approach-verlichting	76
Aanstekeropening		activeren/deactiveren	18	Audio	
achterin	151	activeren/deactiveren, PACOS	19	audiosysteem	120
voarin	150	Airbagsysteem	14	Audiosysteem	120
ABL – Active Bi-Xenon Lights	72	Airconditioning	114	automatische volumeregeling	123
ABS	96	algemene informatie	109	bron	123
AC	114	Airconditioning, AC	114	hoofdtelefoonaansluiting	121
ACC – Adaptieve cruisecontrol	136	Alarm	51	instellingen	123
Accu	90, 197	activeren	51	profiel voor stoelen/achterbank	124
gebruik	197	alarmindicatie	51	Surround	123
onderhoud	197	alarmsignalen	52	volume, programmatypes	129
specificaties	231	alarmsysteem testen	53	AUTO	
vervangen	198	beperkt alarmniveau	52	klimaatinstelling	114
waarschuwingssymbolen	197	deactiveren	51	voorkeuzers vastleggen	126
Achterklep		geactiveerd alarm uitschakelen	51	Auto wassen	217
vergrendelen	39, 48	overige functies	52	Autobekleding	219
Achterklep, elektrische bediening	167	tijdelijk uitschakelen	52	Autodimfunctie	85
Achteruitkijkspiegel	85	verkeersmelding RDS	127	Automatische hervergrendeling	47
Adaptieve cruisecontrol	136	Alarmlichten	74	Automatische motorrem	97
radarsensor	138	Alarmsysteem		Automatische vergrendeling	47
AF – automatische afstemfunctie	129	alarmsysteem controleren	40	Automatische versnellingsbak	92
Afstandsbediening, zie Transpondersleutel 38		Alarmsysteem testen	53	handmatig schakelen (Geartronic)	93
		All Wheel Drive (vierwielaandrijving)	95	Automatische volumeregeling	123
		Allergenen	110	Automatische wasstraat	217

AUX 120, 123
volume 123

B

Bagagerolhoes 171

Banden

draairichting 205
lekke band 209
onderhoud 207
slijtage-indicator 207
snelheidsaanduidingen 214
spanning 215
specificaties 214
winterbanden 208

Batterij

transpondersleutel/PCC 44

Bedieningspaneel verlichting 71

Bedrijfsrem 96

Belangrijke informatie 6

Bellen 154

Bergen 181

Beslaande koplampglazen

condens 217

Beslagen ruiten

ontwasemen 109, 114
ontwasemen met blaasmonden 116
timerfunctie 114

Blaasmonden 111

BLIS 146

BLIS, Blind Spot Information System 146

Blokkering achteruitversnelling 91

Boordcomputer 130

Botsing 25

Brandstof 164

brandstofbesparing 216
brandstoffilter 165
brandstofverbruik 8
verbruik 230

Buitenspiegel

elektrisch verwarmd 85

Buitenspiegels 84

Buitenspiegels resetten 84

C

Cd

functies 124
-wisselaar 124

Cd vooruit-/achteruitspoelen 125

Chassisstanden 134

Claxon 70

Claxonneren 70

Clean Zone Interior 110

Condens aan binnenkant lampglas 217

Condenswater 165

Contactsloot 65

Contactslootstanden 65

Controlelampjes 60

Cruisecontrol 135

CWS-systeem

radarsensor 138

D

Dagtellert 64

Dashboardkastje 150

vergrendelen 48

Diep water 160

Dieselfilter 165

Dimlicht 190

Displayverlichting 71

Dode hoek 146

Dolby Surround Pro Logic II 120, 123

Doorluchtfunctie 39, 109

Doorwaaddiepte 160

DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem

bediening 133

deactiveren/activeren 133

E

ECC – elektronische klimaatregeling 112

EHBO-set 173

Elektrisch bedienbaar schuifdak 86

Elektrisch bedienbare ruiten 82

Elektrisch bedienbare ruiten resetten 83

Elektrisch inklapbare buitenspiegels	84
Elektrisch systeem	231
Elektrische aansluiting	
achterin	151
laadruimte	152
voorin	151
Elektrische parkeerrem	
automatisch lossen	98
handmatig lossen	98
lage accuspanning	98
Elektrische verwarming	
achterraut	85
stoelen en achterbank	113
Elektronische startblokkering	38
EON – Enhanced Other Networks	129
Equalizer	124
Externe geluidsbron	
AUX-ingang	120
volume	123

F

Follow-Me-Home-verlichting	76
FOUR-C	134

G

Geartronic	93
Geïntegreerde telefoon	153
Gelaagd glas	82

Geluid	
volume	123
volume, externe geluidsbron	123
Geluidssterkte	
telefoon/mediaspeler	155
Gesprek in de wacht zetten	154
Gesprekken	
functies tijdens lopende gesprekken ..	154
gespreksfuncties	154
Gesprekken weigeren	154
Gevarendriehoek	173
Gewichten	
aanhangergewicht	224
achterasdruk	224
dakbelasting	224
kogeldruk	224
maximaal treingewicht	224
rijklaar gewicht	224
totaalgewicht	224
voorasdruk	224
Glas	
gelaagd/verstevigd	82
oppervlaktebehandeling	82
toplaag	82
Global opening	39, 109
Gloeilampen	
achterlichten	192
algemene informatie	189
dimlicht	190

groot licht	190
instapverlichting	193
kentekenplaatverlichting	193
koplampen	189
laadruimteverlichting	194
make-upspiegel	194
mistlampen vóór	192
parkeerlichten vóór	191
richtingaanwijzers	191
specificaties	194
stadslichten	191
verstralers	191
Gloeilampen achterlamphuis	
positie	193
Gloeilampen, vervangen	189
Gordelspanners	14
Gordelwaarschuwing	13
Groot licht/dimlicht	72

H

Handgeschakelde versnellingsbak	91
Handmatig schakelen (Geartronic)	93
HBS – Heart Beat Sensor	41
HDC	97
Hill Descent Control	97
Hoge motortemperatuur	174
Hogedruksproeiers koplampen	81
Hoofdsteun, middelste zitplaats	68

Hoofdflefoonaansluiting	121
Hulpverwarming	119

I

IAQS – Interior Air Quality System	110
IC-systeem – Inflatable Curtain	21
IDIS –Intelligent Driver Information System	156
IMEI-nummer	157
In de was zetten	218
Informatie- en waarschuwinglampjes	60
Informatiedisplays	60
Informatietoets	40
Inklapbare buitenspiegels	84
Inkomende gesprekken	154
Instructieboekje lezen	6
“Belangrijk!”-kaders	6
“N.B.”-kaders	6
displaymeldingen	6
opsommingslijsten	6
opties	6
positielijsten	6
procedurelijsten	6
waarschuwingkaders	6
Instrumenten, schakelaars en bediening	56
Instrumentenoverzicht	56
Instrumentenverlichting	71

Interieurcomfort	149
Interieurfilter	110
Interieurverlichting	75
Interior Air Quality System	115
Inzittendenbeveiliging	12
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes	31

K

Katalysator	165
Keuzehendelblokkering	94
Keuzehendelblokkering uitschakelen	94
Keuzehendelblokkering, mechanisch uitschakelen	94
Keyless drive	45, 88
Kinderen	
positie in de auto	26
Kinderslot	31, 50
Kinderveiligheidsproducten	26
Kinderzitje	26
Kleurcode, lak	220
Klimaatregeling	109
algemene informatie	109
elektronische	112
sensoren	109
Klok	64
Knipperlichten	74

Knippersignalen, PCC	40
Koelvloeistofpeil	187
Kogeldruk	225
Kompas	132
kalibreren	132
zone aanpassen	132
Koplampen	72, 189
koplampsproeiers	81
Koplamphoogteregeling	71
Actieve Bi-Xenonkoplampen	71
Bi-Xenonkoplampen	71
Koplampsproeiers	81
Koudemiddel	109
Kruissnelheidsregeling	135

L

Laadruimte	
bagagerolhoes	171
veiligheidsnet	171
veiligheidsrek	170
Laag oliepeil	186
Lading vervoeren	166
laadruimte	166
lading op het dak	172
verankeringsogen	167
Lak	
kleurcode	220
schade en herstel	220

steenslagplekken en krassen	220
Lampen	
sidemarker	192
Lampjes	133
controlelampjes	60
informatielampjes	60
waarschuingslampjes	60
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften ..	219
Lichtbundel aanpassen	76
Active Bi-Xenonkoplampen	76
Bi-Xenonkoplampen	76
haloogenkoplampen	77
Luchtverdeling	111, 116
Luidspreker lage tonen	123

M

Make-upspiegel	194
Maten	222, 223
Mediaspeler	123
Meldingen op instrumentenpaneel	107
Menu- en meldingsfuncties	104
Meters op het instrumentenpaneel	60
Milieu	

brandstofverbruik	8
efficiënte uitlaatgasreiniging	8
Erkende Volvo-werkplaatsen en het	
milieu	8
milieubeleid van Volvo Car Corporation ..	8
schone lucht in passagiersruimte	8

spaar het milieu	8
textielnorm	8
Mistachterlicht	74
Mistlampen vóór	73
Motor	
oververhitting	174
starten	88
Motor starten	88

Motorruimte	
algemene informatie	184
koelvloeistof	187
motorkap	184
olie	186
overzicht	185
stuurbevestigingsvloeistof	188
Motorspecificaties	226
Mp3-functies	124
Muziekbestanden	124
MY KEY	121

N

NEWS	128
Nieuwsuitzending	128
Noodoproepen	157
Nooduitrusting	
EHBO-tas	152
gevaarendriehoek	173
Nummer-informatie	126

O

Olie	
filter	186
hoeveelheden	228
motorolie	227
oliekwaliteit	227
ongunstige omstandigheden	227
versnellingsbakolie	229
Oliepeil	186
Onderhoud	
roestwering	218
Ongunstige rijomstandigheden	227
Ontgrendelen	
achterklep	47
van de binnenzijde	47
van de buitenzijde	47
zonder sleutel	47
Ontwaseming	114
Opbergmogelijkheden in	
passagiersruimte	149
Opblaasgordijnen (IC)	21
Oververhitting	174

P

PACOS	19
schakelaar voor activering/deactivering	18
Paniefunctie	40
Park Assist	143

PCC – Personal Car Communicator			
bereik	41		
functies	39		
PCC – Personal Car Communicator			
functies	39		
Permanente vierwielaandrijving	95		
PI zoeken	129		
Poetsen	218		
Positie van kinderzitjes	26		
POT (Power Operated Tailgate)	167		
Programmafuncties	127		
Programmatype	128		
PTY – programmatype	128		
R			
Radarsensor	138		
Radio			
AF	129		
afstemfunctie	129		
EON	129		
instellingen	126		
PTY	128		
radiotekst	128		
REG	129		
voorkeuzenders vastleggen	126		
zenders	126		
RDS-functies	127		
resetten	129		
Recirculatie	114		
REG – regionale radioprogramma's	129		
Regensensor	80		
Rem- en koppelingsvloeistof	188		
Remlichten	73		
Remmen	96		
antiblokkeerremstelsysteem, ABS	96		
elektrische parkeerrem	98		
lampjes op instrumentenpaneel	96		
noodremlichten, EBL	73		
remkrachtverhoging	96		
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA	96		
remlichten	73		
remstelsysteem	96		
remvloeistof bijvullen	188		
remvloeistof, hoeveelheid en kwaliteit	230		
Reservewiel	209		
Richtingaanwijzers	74		
Rijadviezen	160		
Rijden			
in ongunstige omstandigheden	227		
Rijden met een aanhanger	174		
aanhangergewicht	224		
kogeldruk	225		
trekgewicht	225		
Rij eigenschappen aanpassen	134		
RND – Random	125		
Roestwering	218		
Roetfilter dieselmotor	89		
Roetfilter vol	89		
Ruggedeelte			
achterbank, omklappen	69		
Rugleuning			
voorstel, omklappen	66		
Ruiten en spiegels	82		
Ruitensproeiers	81		
Ruitenwisser, achterrauit	81		
Ruitenwissers	80		
S			
Safelock-functie	49		
deactiveren	49		
Safety mode	25		
SCAN			
cd en muziekbestanden	125		
radiozenders	127		
Schoonmaken			
auto wassen	217		
automatische wasstraat	217		
bekleding	219		
veiligheidsgordels	219		
velgen	218		
Schuifdak			
blokkering bij automatisch sluiten ...	86, 87		
openen en sluiten	86		

ventilatiestand	86
zonnescerm	87
Serviceprogramma	184
Signaalingang, externe	120
Simkaart	157
SIPS-airbags	20
Slepen	181
sleepoog	181
Sleutel	38
PCC	38
sleutelloos vergrendelings- en startsys- teem	45
transpondersleutel	38
Sleutelblad	42
Sleutelblokkering	94
Sleutelloos starten (Keyless drive)	88
Sloten	
achterklep	47
automatische hervergrendeling	47
dashboardkastje	47
ontgrendelen	47
vergrendelen	47
vergrendelingsknop aan de binnenzijde	47
Smeermiddelen	229
Specificaties	224
Spiegel	
achteruitkijk-	85

Spiegels	
buiten-	84
Spin Control	133
Sproeiers	
koplampen	81
ruitensproeiervloeistof, bijvullen	196
voorrui	81
Sproeikoppen, verwarmde	81
SRS-AIRBAG	15
SRS-systeem	
algemene informatie	16
Stabiliteits- en tractieregelsysteem	133
Stabiliteitssysteem	133
Stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten	73
Stand-by, telefoon	153
Standverwarming	117
op een helling parkeren	117
tijd instellen	118
Startblokkering	38
Starten met hulpaccu	90
Steenslagplekken en krassen	220
Sterkte, geluids-	123
Sticker, SIPS-airbags	21
Stoel	
elektrisch bedienbaar	66

geheugenfunctie	67
handmatig verstellen	66
rugleuning voorstoel omklappen	66
sleutelgeheugen	67
Stoel en achterbank	
ruggedeelte achterbank omklappen	69
Stoel met geheugenfunctie	67
Stoelen	
rugleuning voorstoel omklappen	66
Stoelen en achterbank	66
elektrische bediening	66
elektrische verwarming	113
geventileerde voorstoelen	112
hoofdsteunen achterbank	68
Stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijke	134
Stuurbekrachtigingsvloeistof	188
Stuurslot	88
Stuurwiel	
stuurwielafstelling	70
toetsenset	153
toetsenset adaptieve cruisecontrol	137
toetsenset linkerzijde	135
toetsenset rechterzijde	120
Surround	120, 123

T

Tanken	
tankdop	163

tankvulklep, elektrisch openen	163
Tankinhoud	230
Telefoon	153
bellen via telefoonboek	155
geïntegreerde, overzicht	153
gesprek beantwoorden	154
Telefoon, stand-by	153
Telefoonboek	
nummerfuncties	155
Temperatuur	
werkelijke temperatuur	109
Temperatuurregeling	114
Timer	114
Toetsenset op stuurwiel	
linkerzijde	135
rechterzijde	120
Toetsensets op stuurwiel	70
TP – verkeersinformatie	128
Traction Control	133
Transmissie	91
Transpondersleutel	38
afneembaar sleutelblad	38
batterij	39
batterij vervangen	44
bereik	40
functies	39
Trekgewicht	225

Trekhaak	175
Trekinrichting	175
Trillingsdemper	176
Type-aanduidingen	221
Typegoedkeuring, afstandsbedieningssys- teem	231

U

Uitstoot van kooldioxide	230
--------------------------------	-----

V

Veiligheid	12
Veiligheidsgordels	12
gordelspanners	14
Veiligheidsnet	171
Veiligheidsrek	170
Veiligheidszitjes	
aanbevolen	28
afmetingscategorieën voor veiligheidszitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem	32
bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes	34
geïntegreerd kinderzitje met twee standen	29
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes	31
Velgen	
schoonmaken	218

Ventilatie	111
Ventilator	113
Verkeersinformatie	128
Verlichting	
Actieve Bi-Xenonkoplampen, ABL	72
Approach-verlichting	76
automatische functie	75
Follow-Me-Home-verlichting	76
gloeilampen vervangen, zie ook Gloeilampen	189
groot licht/dimlicht	72
instrumentenverlichting	71
interieur	75
knoppen	75
koplamphoogteregeling	71
mistachterlicht	74
mistlampen vóór	73
stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten	73
Verlichting instrumentenpaneel	71
Versnellingsbak	91
automatische	92
handgeschakelde	91
Verstralers	191
Vervangen, gloeilampen	
achterlichten	192
dimlicht halogeen	190
groot licht halogeen	190
instapverlichting	193

laadruimteverlichting	194
make-upspiegel	194
mistlampen vóór	192
parkeerlichten vóór	191
richtingaanwijzers	191
sidemarker	192
stadslichten	191
verstralers	191
Verwarmde sproeikoppen	81
Verwarming	114
Verzorging	217
Verzorging, leren bekleding	219
Vlekken	219
Vloeistof	
stuurbekrachtigingsvloeistof	229
Vloeistoffen	
hoeveelheden	229
Vloermatten	151
Volume, zie ook Geluidssterkte	123
Voorkeurzenders vastleggen	126

W

Waarschuwingsgeluid	
adaptieve cruisecontrol	136
anti-botsingsysteem	141
Waarschuwinglampje	
adaptieve cruisecontrol	136
anti-botsingsysteem	141

Waarschuwing slampjes	60
airbags, SRS	62
dynamo laadt niet bij	62
gordelwaarschuwing	62
lage oliedruk	62
parkeerrem aangezet	62
stabiliteits- en tractieregelsysteem	133
storing in remsysteem	62
waarschuwing	62
Waarschuwingssticker, SIPS-airbags	21
Waarschuwingssymbool, airbagsysteem ...	14
Water- en vuilafstotende laag	82
Water- en vuilafstotende laag,	
schoonmaken	218
Whiplash-letsel	22
WHIPS	22
Wielen	
monteren	206
reservewiel	209
sneeuwkettingen	208
velgen	208
verwisselen	205
Wielen en banden	205
Willekeurige afspiegelvolgorde, cd en	
muziekbestanden	125
Winterbanden	208
Wisselgesprek	154

Wisserbladen

schoonmaken	195, 196
servicestand	195
vervangen	195
Wissers en -sproeiers	80

Z

Zekeringen	200
Zekeringenkastje	
dashboardkastje	203
laadruimte	204
motorruimte	201
Zenders zoeken	126
Zijairbags	20
Zuinig rijden	160
Zwangerschap	13

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9690 (Dutch), AT 0720, Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation