V90

TWIN ENGINE

GEBRUIKERSHANDLEIDING



VÄLKOMMEN!

We hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Volvo streeft ernaar auto's te bouwen die tot de veiligste ter wereld behoren. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw Volvo te hebben, adviseren we u om de instructies en de onderhoudsinformatie in deze gebruikershandleiding door te nemen. De gebruikershandleiding is tevens beschikbaar als mobiele app (Volvo Manual) en op de supportsite van Volvo Cars (support.volvocars.com).

We adviseren bovendien iedereen om in deze auto en andere auto's de veiligheidsgordel te dragen. Rijd niet wanneer u onder de invloed bent van alcohol of medicijnen – of als u rijvermogen om wat voor reden dan ook beperkt is.

INHOUD

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Bedieningsinformatie 18
Gebruikershandleiding op middendisplay 19
Navigeren in de gebruikershandleiding op het middendisplay 21
Gebruikershandleiding op mobiele apparaten 23
Supportsite van Volvo Cars 23
Gebruikershandleiding doornemen 24
Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding 26

UW VOLVO

Volvo ID 28
Volvo ID aanmaken en registreren 28
Drive-E - schoner rijplezier 30
IntelliSafe – rijhulp en veiligheid 33
Sensus – connectiviteit en entertainment 34
Software-updates 37
Vastlegging van gegevens 37
Servicevoorwaarden 38
Privacybeleid voor klanten 38
Belangrijke informatie over accessoires en extra uitrusting 39
Installatie van accessoires 39
Uitrusting aansluiten op de diagnoseaansluiting van de auto 40
VIN van de auto tonen 41
Afleiding van de bestuurder 41

VEILIGHEID

Veiligheid 44
Veiligheid tijdens de zwangerschap 45
Whiplash Protection System 45
Pedestrian Protection System 47
Veiligheidsgordels 48
Veiligheidsgordel omdoen en losmaken 48
Gordelspanners 50
Elektrische gordelspanner resetten 51
Portier- en gordelwaarschuwing 52
Airbags 53
Bestuurdersairbags 54
Passagiersairbag 55
Passagiersairbag* activeren en deactiveren 57
Zijairbags 59
Opblaasgordijnen 60
Safety Mode 61
Auto in Safety Mode starten en verplaatsen 61
Kinderveiligheid 62
Kinderzitje 63
Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes 64
Onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes 65

i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes 65
Positie van kinderzitje 66
Kinderzitje monteren 67
Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken 69
Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes 71
Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes 72
Geïntegreerd kinderzitje* 76
Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* uitklappen 77
Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* inklappen 78

DISPLAYS EN STEMBEDIENING

Instrumenten en bediening bij een auto met het stuur links 82
Instrumenten en bediening bij een auto met het stuur rechts 83
Bestuurdersdisplay 86
Instellingen voor bestuurdersdisplay 88
Brandstofmeter 89
Hybridemeter 89
Hybridemeter 90
Boordcomputer 91
Ritstatistieken tonen op het bestuurdersdisplay 93
Dagteller resetten 94
Verbruiksinfo weergeven op het middendisplay 94
Instellingen voor verbruiksinfo 95
Datum en tijd 96
Buitentemperatuurmeter 96
Controlesymbolen op bestuurdersdisplay 97
Waarschuwingssymbolen op bestuurdersdisplay 99
Licentieovereenkomst voor bestuurdersdisplay 101
Applicatiemenu op bestuurdersdisplay 107
Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren 108
Melding op bestuurdersdisplay 109
Melding op bestuurdersdisplay hanteren 110
Opgeslagen bestuurdersdisplay-meldingen hanteren 111
Overzicht van het middendisplay 113
Middendisplay hanteren 115
Middendisplay activeren en deactiveren 118
Navigeren in schermen op het middendisplay 118
Deelschermen op middendisplay hanteren 122
Functiescherm op het middendisplay 125
Apps en knoppen op middendisplay verplaatsen 127
Symbolen op de statusbalk van het middendisplay 127
Toetsenbord op middendisplay 129
Taal wijzigen voor toetsenbord van middendisplay 133
Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay 133
Opzet van middendisplay aanpassen 135
Volume van systeemgeluid uitschakelen of aanpassen op middendisplay 135
Systeemeenheden wijzigen 136

Systeemtaal wijzigen 136
Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay 136
Contextuele instellingen openen op het middendisplay 137
Gebruikersgegevens resetten bij doorverkoop 138
Instellingen resetten op middendisplay 138
Tabel met instellingen op middendisplay 139
Bestuurdersprofielen 140
Bestuurdersprofiel kiezen 141
Naam van bestuurdersprofiel wijzigen 142
Bestuurdersprofiel beveiligen 142
Transpondersleutel koppelen aan bestuurdersprofiel 143
Instellingen resetten in bestuurdersprofielen 144
Melding op het middendisplay 145
Meldingen op middendisplay hanteren 145
Opgeslagen middendisplaymeldingen hanteren 146
Head-updisplay* 147
Head-updisplay* activeren en deactiveren 148
Instellingen voor head-updisplay* 149
Stembediening 150
Stembediening gebruiken 151
Stembediening telefoon 153
Stembediening radio en media 154
Instellingen voor stembediening 154

VERLICHTING

Verlichtingsbediening 158
Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay 159
Stadslichten voor/achterlichten 160
Dagrijlicht 160
Dimlicht 161
Groot licht gebruiken 162
Automatisch groot licht 162
Richtingaanwijzers gebruiken 164
Actieve bochtverlichting* 165
Mistachterlicht 165
Remlichten 166
Noodremlichten 166
Alarmlichten 167
Follow Me Home-verlichting gebruiken 167
Approach-verlichting 168
Interieurverlichting 168
Interieurverlichting aanpassen 170

RUITEN, GLASWERK EN SPIEGELS

Ruiten, lampglazen en spiegels 174
Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen 174
Resetprocedure voor de inklembeveiliging 175
Elektrisch bedienbare ruiten 175
Elektrisch bedienbare ruiten 176
Zonnescherm gebruiken* 177
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels 178
Dimfunctie van spiegels aanpassen 179
Buitenspiegels kantelen 180
Panoramadak* 181
Panoramadak* bedienen 183
Automatische sluiting van zonnescherm van panoramadak* 185
Wisserbladen en sproeiervloeistof 186
Voorruitwissers gebruiken 186
Regensensor gebruiken 187
Geheugenfunctie van regensensor gebruiken 188
Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken 189
Achterruitwisser en -sproeier 190
Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden 191

STOELEN EN STUURWIEL

Handmatig bediende voorstoel 194
Elektrisch bedienbare* voorstoel 195
Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen 195
Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* 196
Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* 197
Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel 198
Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen 199
Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen 200
Zijsteunen* voorstoel verstellen 201
Lendensteun* voorstoel verstellen 202
Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* 203
Rugleuning achterbank omklappen 204
Hoofdsteunen achterbank verstellen 206
Bedieningselementen op stuurwiel en claxon 207
Stuurslot 208
Stuurwiel verstellen 208

KLIMAAT

Klimaatregeling 212
Klimaatzones 212
Klimaatsensoren 212
Gevoelstemperatuur 213
Stembediening klimaat 213
Luchtkwaliteit 214
Clean Zone* 215
Clean Zone Interior Package* 216
Interior Air Quality System* 216
Luchtkwaliteitssensor* activeren en deactiveren 217
Interieurfilter 217
Luchtverdeling 217
Luchtverdeling aanpassen 218
Blaasmonden openen, sluiten en richten 219
Tabel met luchtverdelingsstanden 220
Klimaatregelingsbediening 223
Elektrische voorstoelverwarming* activeren en deactiveren 224
Automatische inschakeling van elektrische stoelverwarming voorin* activeren en deactiveren 225
Elektrische stoelverwarming achter* activeren en deactiveren 226
Stoelventilatie voor* activeren en deactiveren 226

Elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren 227
Automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren 228
Automatische klimaatregeling activeren 228
Luchtrecirculatie activeren en deactiveren 229
Timerinstelling voor luchtrecirculatie activeren en deactiveren 229
Maximale ontwaseming activeren en deactiveren 230
Elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren 231
Automatische inschakeling van elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren 232
Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren 232
Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren 233
Ventilatorstand voorin regelen 233
Temperatuur voorin regelen 234
Temperatuur synchroniseren 235
Airconditioning activeren en deactiveren 236
Parkeerklimaat 236
Preconditioning 237
Preconditioning in- en uitschakelen 237
Timerinstelling voor preconditioning 239
Timerinstelling voor preconditioning toevoegen en bewerken 239
Timerinstelling voor preconditioning activeren en deactiveren 241
Timerinstelling voor preconditioning verwijderen 241
Klimaatcomfort bij parkeren 242
Klimaatcomfort tijdens het parkeren inschakelen en uitschakelen 242
Symbolen en meldingen voor parkeerklimaat 244
Verwarming 246
Standverwarming 247
Extra verwarming 248
Automatische inschakeling van extra verwarming activeren en deactiveren 249

SLEUTELS, VERGRENDELINGEN EN ALARM

Vergrendelingsindicatie 252
Instelling voor vergrendelingsbevestiging 253
een transpondersleutel 254
Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel 256
Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde 257
Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel 258
Bereik transpondersleutel 259
Batterij in transpondersleutel vervangen 260
Meer transpondersleutels nabestellen 263
Red Key – transpondersleutel met beperkte functionaliteit* 263
Instellingen voor Red Key* 264
Afneembaar sleutelblad 265
Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad 267
Elektronische startblokkering 268
Typegoedkeuring voor transpondersleutels 270
Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* 279
Passief vergrendelen en ontgrendelen* 280

Instellingen voor passieve ontgrendeling* 281
Achterklep passief ontgrendelen* 281
Locatie antennes voor start- en vergrendelingssysteem 282
Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto 283
Achterklep ontgrendelen vanaf de binnenzijde 284
Kinderslot activeren en deactiveren 285
Automatische vergrendeling bij het wegrijden 286
Elektrisch bedienbare achterklep* openen en sluiten 287
Maximale openingshoek voor elektrische achterklepbediening* programmeren 290
Achterklep openen en sluiten met een schopbeweging* 290
Privacy locking 292
Privacy locking activeren en deactiveren 292
Alarm* 294
Alarm* activeren en deactiveren 295
Verlaagde guard* 296
Safelock-functie* 297
Safelock-functie* tijdelijk deactiveren 297

BESTUURDERSONDERSTEUNING

Rijhulpsystemen 300
Snelheidsafhankelijke stuurkracht 300
Elektronische stabiliteitsregeling 301
Elektronische stabiliteitsregeling in de Sportstand 302
Sportstand van elektronische stabiliteitsregeling activeren of deactiveren 303
Symbolen en meldingen voor elektronische stabiliteitsregeling 304
Connected Safety 305
Connected Safety activeren of deactiveren 306
Beperkingen van Connected Safety 307
Afstandswaarschuwing* 308
Afstandswaarschuwing activeren of deactiveren 309
Beperkingen van afstandswaarschuwing 309
Snelheidsbegrenzer 310
Snelheidsbegrenzer kiezen en activeren 311
Snelheidsbegrenzer deactiveren 312
Snelheidsbegrenzer tijdelijk deactiveren 313
Beperkingen van de snelheidsbegrenzer 313
Automatische snelheidsbegrenzer 314
Automatische snelheidsbegrenzer activeren of deactiveren 315
Tolerantie voor de automatische snelheidsbegrenzer wijzigen 316
Beperkingen van de automatische snelheidsbegrenzer 317
Cruisecontrol 317
Cruisecontrol kiezen en activeren 318
Cruisecontrol deactiveren 319
Stand-bystand voor cruisecontrol 320
Adaptieve cruisecontrol* 320
Bediening en displayweergave met betrekking tot adaptieve cruisecontrol* 322
Adaptieve cruisecontrol* kiezen en activeren 323
Adaptieve cruisecontrol* deactiveren 324
Stand-bystand voor adaptieve cruisecontrol* 325
Beperkingen van adaptieve cruisecontrol* 326
Wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol* op het middendisplay 327
Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol* 328
Pilot Assist* 330

Bediening en displayweergave met betrekking tot Pilot Assist* 332
Pilot Assist* kiezen en activeren 333
Pilot Assist* deactiveren 335
Stand-bystand voor Pilot Assist* 335
Tijdelijke uitschakeling van stuurhulp met Pilot Assist* 336
Beperkingen van Pilot Assist* 337
Symbolen en meldingen voor Pilot Assist* 339
Waarschuwing rijhulpsystemen bij een dreigende botsing 340
Van doelvoertuig veranderen met rijhulpsystemen 341
Vastgelegde snelheid instellen voor rijhulpsystemen 342
Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen 343
Automatische remfunctie van rijhulpsystemen 344
Rijmodus voor rijhulp 345
Bochtassistent* 346
Bochtassistent* activeren of deactiveren 347
Beperkingen van de bochtassistent* 347
Inhaalassistent 348
Inhaalassistent gebruiken 348
Radarsensor 349
Typegoedkeuring voor radarsensor 350
Camera 358
Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor 359
Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensor 364
City Safety™ 365
Deelfuncties van City Safety 366
Waarschuwingsafstand instellen voor City Safety 368
Obstakeldetectie met City Safety 369
City Safety bij kruisend verkeer 372
Beperkingen van City Safety bij kruisend verkeer 372
City Safety met stuurhulp bij een uitwijkmanoeuvre 373
Automatische remfunctie bij onmogelijke uitwijkmanoeuvre met City Safety 374
City Safety remt voor tegenliggers 374
Beperkingen van City Safety 375
Meldingen voor City Safety 378
Rear Collision Warning* 379
Beperkingen van Rear Collision Warning* 379
BLIS* 380
BLIS activeren of deactiveren 381
Beperkingen van BLIS 382
Meldingen voor BLIS 383
Cross Traffic Alert* 384
Cross Traffic Alert* activeren of deactiveren 385
Beperkingen van Cross Traffic Alert* 385
Meldingen voor Cross Traffic Alert* 387
Verkeersbordinformatie* 388
Verkeersbordinformatie* activeren of deactiveren 389
Displayweergave voor verkeersbordinformatie* 389
Verkeersbordinformatie en Sensus Navigation* 392
Waarschuwing voor snelheidsbeperkingen en flitspalen van verkeersbordinformatie* 392
Waarschuwingen van de verkeersbordinformatie* activeren of deactiveren 393
Beperkingen van Verkeersbordinformatie* 394
Driver Alert Control 395
Driver Alert Control activeren of deactiveren 396
Begeleiding naar parkeerplaats kiezen bij waarschuwing van Driver Alert Control 397
Beperkingen van Driver Alert Control 397

Rijbaanassistent 398
Rijbaanassistent activeren of deactiveren 400
Assistentie-opties voor rijbaanassistent kiezen 400
Beperkingen van rijbaanassistent 400
Symbolen en meldingen voor rijbaanassistent 402
Displayweergave voor rijbaanassistent 404
Stuurhulp bij botsgevaar 405
Stuurhulp bij dreigende botsing activeren of deactiveren 406
Stuurhulp bij dreigende bermongelukken 406
Stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsing 407
Stuurhulp bij dreigende staartbotsing* 408
Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing 409
Symbolen en meldingen voor de stuurhulp bij botsgevaar 410
Parkeerhulp* 411
Parkeerhulp aan voorzijde, achterzijde en zijkanten* 412
Parkeerhulp* activeren of deactiveren 413
Beperkingen van parkeerhulp 414
Symbolen en meldingen voor parkeerhulp 416
Parkeerhulpcamera* 417
Positie en gezichtsveld van de parkeerhulpcamera's* 418
Hulplijnen voor parkeerhulpcamera* 420
Sensorveld voor parkeerhulp 422
Parkeerhulpcamera activeren 423
Symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera 425
Actieve parkeerhulp* 426
Parkeervarianten bij actieve parkeerhulp* 427
Actieve parkeerhulp* gebruiken 428
Fileparkeervak verlaten met actieve parkeerhulp* 430
Beperkingen van de Actieve parkeerhulp* 431
Meldingen voor Actieve parkeerhulp* 433

HYBRIDE-INFORMATIE

Algemene informatie over Twin Engine 436
Hybride-accu opladen 437
Laadstroom 439
Laadkabel 439
Aardlekschakelaar in de laadkabel 441
Temperatuurcontrole van de laadkabel 442
Klep van laadaansluiting openen en sluiten 443
Oplading van hybride-accu starten 443
Laadstatus in laadaansluiting op auto 446
Laadstatus op regeleenheid laadkabel 447
Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto 450
Oplading van hybride-accu beëindigen 452
Symbolen en meldingen voor Twin Engine op bestuurdersdisplay 454
Langdurige stalling van auto met hybride-accu 456

STARTEN EN RIJDEN

Motor starten 458
Auto afzetten 460
Contactslotstanden 460
Contactslotstand kiezen 462
Alcoholslot* 462
Alcoholslot* omzeilen 463
Voordat een motor met alcoholslot wordt gestart* 464
Remsystemen 464
Rempedaal 464
Rembekrachtiging 466
Remmen op natte rijbanen 466
Remmen op gepekelde rijbanen 467
Onderhoud van het remsysteem 467
Parkeerrem 467
Parkeerrem activeren en deactiveren 468
Instelling voor automatische activering van de parkeerrem 469
Op een helling parkeren 470
Bij een storing in de parkeerrem 470
Automatische rem bij stilstand 471
Automatische rem bij stilstand activeren en deactiveren 471
Hulp tijdens het wegrijden op een helling 472
Automatisch remmen na een aanrijding 472
Versnellingsbak 473
Automatische versnellingsbak 473
Schakelstanden van een automatische versnellingsbak 474
Schakelen met stuurpaddles* 476
Schakelblokkering 478
Kickdownfunctie 478
Schakelindicator 479
Vierwielaandrijving 479
Aandrijving 480
Verbrandingsmotor van de Twin Engine starten en afzetten 481
Rijmodi 481
Rijmodus wijzigen 485
Stroomverdeling bij hybride-aandrijving op basis van kaartgegevens* 486
Niveauregeling* en schokdemping 487
Instellingen voor niveauregeling* 489
Zuinig rijden 489
Factoren die van invloed zijn op de actieradius bij ritten op stroom 491
Hold en Charge-functie 492
Voorbereidingen voor een lange rit 493
Rijden tijdens de winter 493
Doorwaaddiepte 494
Tankvulklep openen en sluiten 495
Brandstof tanken 496
Hanteren van brandstof 498
Benzine 498
Benzineroetfilter 499
Oververhitting van motor en aandrijving 500
Overbelasting van de startaccu 501
Starthulp met andere accu 502
Trekhaak* 504
Specificaties van de trekhaak* 504
In- en uitklapbare trekhaak* 505
Rijden met aanhangwagen 507
Aanhangwagenstabilisering* 509
Aanhangwagenverlichting controleren 510
Op trekhaak gemonteerde fietsdrager* 511
Slepen 512
Sleepoog monteren en demonteren 513
Bergen 514
HomeLink®* 515
HomeLink®* programmeren 516
HomeLink®* gebruiken 518
Typegoedkeuring voor HomeLink®* 518

Kompas* 519
Kompas* activeren en deactiveren 519
Kompas kalibreren* 519

GELUID, MEDIA EN INTERNET

Audio, media en internet 522
Audio-instellingen 522
Geluidservaring* 523
Apps 524
Apps downloaden 525
Apps bijwerken 526
Apps verwijderen 527
Radio 527
Radio starten 528
Van radioband en radiozender wisselen 528
Radiokanaal zoeken 529
Radiokanalen opslaan in de app Radiofavorieten 530
Instellingen voor radio 531
RDS-radio 532
Digitale radio* 533
Schakelen tussen de radiobanden FM en digitale radio* 533
Mediaspeler 534
Media afspelen 534
Media regelen en van media wisselen 536
Media zoeken 537
Gracenote® 538
Cd-speler* 538
Video 539
Video afspelen 539
DivX® weergeven 539
Instellingen voor video 540
Media via Bluetooth® 540
Eenheid aansluiten via Bluetooth® 540
Media AUX/USB-poort 541
Eenheid aansluiten via USB-poort 541
Technische specificaties voor USB-eenheden 542
Compatibele formaten voor media 542
Apple® CarPlay®* 543
Apple® CarPlay®* gebruiken 544
Instellingen voor Apple® CarPlay®* 546
Tips voor het gebruik van Apple® CarPlay®* 546
Android Auto* 547
Android Auto* gebruiken 548
Instellingen voor Android Auto* 549
Tips voor het gebruik van Android Auto* 550
Telefoon 550
Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth 551
Telefoon automatisch verbinden met de auto via Bluetooth 553

Telefoon handmatig verbinden met de auto via Bluetooth 554
Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen 554
Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen 555
Bluetooth-eenheden verwijderen 555
Telefoonfuncties 555
Berichtfuncties 557
Instellingen voor tekstbericht 558
Telefoonboekfuncties 558
Instellingen voor telefoon 559
Instellingen voor Bluetooth-apparaten 559
Auto met actieve internetverbinding* 560
Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon met Bluetooth-verbinding 561
Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi) 562
Internetverbinding voor de auto maken via automodem (simkaart) 563
Instellingen voor automodem* 564
Internetverbinding van auto delen via Wi-Fi-hotspot 564
Geen internetverbinding of een slechte verbinding 565
Wi-Fi-netwerk verwijderen 566
Techniek en veiligheid rond Wi-Fi 566
Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling 567
Gegevensuitwisseling activeren en deactiveren 567
Gegevensuitwisseling voor diensten 568
Vrije geheugenruimte op harde schijf 569
Licentieovereenkomst voor audio en media 570

VOLVO ON CALL

Het laden van uw auto plannen en inroosteren met de Volvo On Call*-app 582

WIELEN EN BANDEN

Banden 584
Maataanduiding voor banden 586
Maataanduiding voor wielen 587
De draairichting van de banden. 587
Slijtage-indicator van banden 588
Bandenspanning controleren 588
Bandenspanning aanpassen 589
Aanbevolen bandenspanning 590
Bandenspanningscontrolesysteem* 591
De nieuwe bandenspanning opslaan in het controlesysteem* 593
Bandenspanningsstatus op het middendisplay* bekijken 594
Maatregel bij een waarschuwing voor een lage bandenspanning 595
Bij het verwisselen van wielen 596
Gereedschapsset 596
Krik* 597
Wielbouten 597
Wielen demonteren 598
Wiel monteren 600
Reservewiel* 602
Reservewiel gebruiken 603
Winterbanden 603
Sneeuwkettingen 604
Noodreparatieset voor banden 605
Noodreparatieset voor banden gebruiken 606
Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden 610

LAADMOGELIJKHEDEN, OPBERGMOGELIJKHEDEN EN INTERIEUR

Auto-interieur 614
Tunnelconsole 615
Stroomaansluitingen 616
Elektrische aansluitingen gebruiken 618
Dashboardkastje gebruiken 620
Zonnekleppen 621
Bagageruimte 622
Adviezen voor het vervoer van bagage 622
Lading vervoeren op het dak en op lastdragers 623
Draagtashouders 624
Verankeringsogen 625
Doorsteekluik in achterbank 625
Bagagerolhoes* monteren en demonteren 625
Bagagerolhoes hanteren* 626
Veiligheidsrek* monteren en demonteren 628
Bagagenet monteren en demonteren* 630
EHBO-set* 631
Gevarendriehoek 632

ONDERHOUD EN SERVICE

Serviceprogramma van Volvo 634
Gegevensoverdracht tussen auto en werkplaats via wifi 634
Download Center 635
Systeemupdates hanteren via Download Center 635
Autostatus 636
Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie 637
Autogegevens naar de werkplaats sturen 638
Auto opnemen 639
Onderhoud aan klimaatregeling 641
Head-updisplay bij vervanging van de voorruit* 641
Motorkap openen en sluiten 642
Overzicht motorruimte 643
Motorolie 645
Motorolie controleren en bijvullen 646
Koelvloeistof bijvullen 647
Lampen vervangen 650
Gloeilamp achteruitrijlicht vervangen 650
Startaccu 651
Hybride-accu 655
Symbolen op de accu's 656
Accu's recyclen 656
Zekeringen en relais- en zekeringenhouders 657
Zekering vervangen 658
Zekeringen in motorruimte 659
Zekeringen onder dashboardkastje 666
Zekeringen in bagageruimte 671
Interieur reinigen 676
Middendisplay reinigen 677
Head-updisplay* reinigen 678
Textielbekleding en hemelbekleding reinigen 678
Veiligheidsgordels reinigen 678
Vloermatten en inlegmatten reinigen 679
Leren bekleding reinigen* 679
Leren stuurwiel reinigen 680
Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen 680
Exterieur reinigen 681
Poetsen en in de was zetten 681
Met de hand wassen 682
Automatische wasstraat 684
Hogedrukreinigers 685
Wisserbladen reinigen 685
Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen 686
Velgen reinigen 687
Roestwering 687
Autolak 688
Geringe lakschade herstellen 688
Kleurcodes 689
Wisserbladen achterruit vervangen 689
Wisserblad voorruit vervangen 690
Wisserbladen in de servicestand zetten 691
Vulopening voor sproeiervloeistof 692

SPECIFICATIES

Typeaanduidingen 696
Maten 699
Gewichten 701
Trekgewichten en kogeldruk 702
Motorspecificaties 704
Specificaties van de motorolie 705
Ongunstige rijomstandigheden voor motorolie 706
Specificaties van de koelvloeistof 707
Specificaties van de versnellingsbakolie 707
Specificaties van de remvloeistof 708
Brandstoftank – inhoud 708
Specificaties van de airconditioning 708
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot 710
Goedgekeurde wiel- en bandenmaten 713
Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden 714
Goedgekeurde bandenspanningswaarden 715

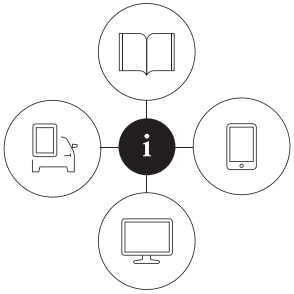
ALFABETISCH REGISTER

Alfabetisch register 717

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Bedieningsinformatie

Gebruikersinformatie is beschikbaar in verschillende productformaten, zowel digitaal als in drukvorm. De gebruikershandleiding is te raadplegen via het middendisplay van de auto, via de mobiele app en op de supportsite van Volvo Cars. In het dashboardkastje ligt een Quick Guide en een supplement bij de gebruikershandleiding met onder meer informatie over zekeringen en specificaties. U kunt een gebruikershandleiding in drukvorm bestellen.



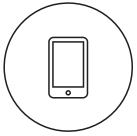
G060053

Beeldscherm van de auto[1]



Open op het middendisplay het hoofdscherm en tik op **Handleiding**. Hier hebt u de mogelijkheid tot visuele navigatie aan de hand van afbeeldingen van het auto-exterieur en -interieur. De informatie is doorzoekbaar en ook beschikbaar in een indeling in categorieën.

Mobiele app



Zoek op App Store of Google Play naar “Volvo Manual”, download de app naar uw smartphone of tablet en kies uw model. De app bevat instructievideo's en biedt de mogelijkheid tot visuele navigatie aan de hand van afbeeldingen van het auto-exterieur en -interieur. De inhoud is doorzoekbaar en de navigatie tussen de verschillende artikelen verloopt eenvoudig.

Supportsite van Volvo Cars



Bezoek support.volvocars.com en kies uw land. Hier vindt u gebruikershandleidingen online en in PDF-formaat. Op de supportsite van Volvo Cars vindt u tevens instructievideo's en meer informatie over het gebruik en het bezit van uw Volvo. De site is beschikbaar voor de meeste markten.

Informatie in drukvorm



In het dashboardkastje ligt een supplement bij de gebruikershandleiding[1] met informatie over zekeringen en specificaties plus een overzicht van belangrijke en nuttige informatie.

Ook in drukvorm beschikbaar is een Quick Guide met beknopte informatie over de meeste gebruikte autofuncties om aan de slag te kunnen.

Afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau, de markt en dergelijke liggen er aanvullende documenten met gebruikersinformatie in drukvorm in de auto.

[1] Op markten zonder gebruikershandleiding op het middendisplay wordt een volledige gebruikershandleiding in drukvorm verstrekt.

Het is mogelijk een gedrukt exemplaar van de gebruikershandleiding en het bijbehorende supplement te bestellen. Neem voor bestelling contact op met een Volvo-dealer.

BELANGRIJK

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op veilig wijze bestuurt en dat u de geldende wetgeving en voorschriften in acht neemt. Het is ook belangrijk dat u de auto volgens Volvo's adviezen in de gebruikershandleiding onderhoudt en bedient.

Bij afwijkingen in de informatie op het middendisplay en in de gedrukte informatie, geldt altijd de informatie in drukvorm.

N.B.

Wanneer u de taal in het middendisplay verandert, kan dat betekenen dat bepaalde informatie voor de eigenaar niet overeenkomt met landelijke of plaatselijke wet- en regelgeving. Stel geen taal in die u niet begrijpt, omdat het dan lastig wordt om te navigeren in de menustructuur op het scherm.

Gerelateerde informatie

- Gebruikershandleiding op middendisplay (p. 19)
- Gebruikershandleiding op mobiele apparaten (p. 23)
- Supportsite van Volvo Cars (p. 23)
- Gebruikershandleiding doornemen (p. 24)

Gebruikershandleiding op middendisplay

Via het middendisplay van de auto kunt u de gebruikershandleiding in digitale[2] vorm raadplegen.

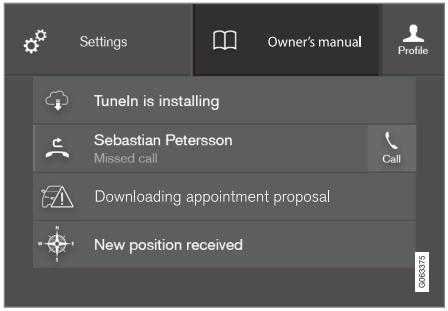
De digitale gebruikershandleiding is te raadplegen via het hoofdscherm en in bepaalde gevallen is ook de contextuele gebruikershandleiding te raadplegen via het hoofdscherm.

N.B.

De digitale gebruikershandleiding is tijdens het rijden niet beschikbaar.

[2] Geldt voor de meeste markten.

Gebruikershandleiding

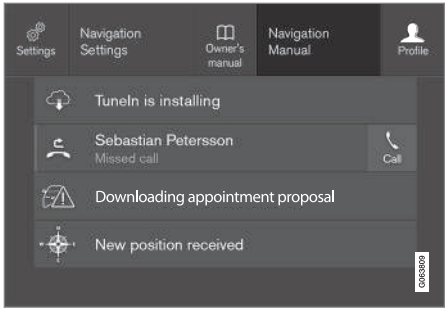


Het hoofdscherm met de knop voor de gebruikershandleiding.

Om de gebruikershandleiding te openen – sleep het hoofdscherm op het middendisplay omlaag en tik op **Handleiding**.

De informatie in de gebruikershandleiding is rechtstreeks te raadplegen via de startpagina van de gebruikershandleiding of via het hoofdmenu.

Contextuele gebruikershandleiding



Hoofdscherm met de knop voor de contextuele gebruikershandleiding.

De contextuele gebruikershandleiding is een snelkoppeling naar het artikel in de gebruikershandleiding met een beschrijving van de op het scherm getoonde actieve functie. Wanneer een contextuele gebruikershandleiding beschikbaar is, verschijnt deze rechts van **Handleiding** in het hoofdscherm.

Tik eenmaal op de contextuele gebruikershandleiding om het artikel van de gebruikershandleiding te openen dat verband houdt met de getoonde inhoud op het display. Tik bijv. op **Handleiding Navigatie** om een artikel te openen dat verband houdt met de navigatie.

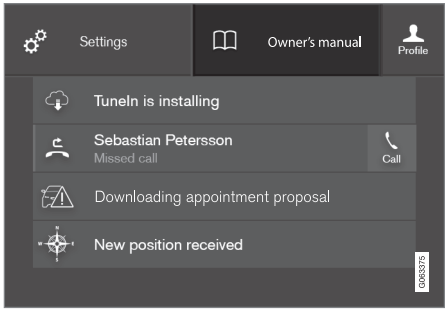
Dit geldt alleen voor bepaalde apps in de auto. Voor gedownloade boordapps van derden zijn bijv. geen appspecifieke artikelen beschikbaar.

Gerelateerde informatie

- Navigeren in de gebruikershandleiding op het middendisplay (p. 21)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)
- Apps downloaden (p. 525)

Navigeren in de gebruikershandleiding op het middendisplay

De digitale gebruikershandleiding is te bereiken via het hoofdscherm van het middendisplay in de auto. De inhoud is doorzoekbaar en de navigatie tussen de verschillende artikelen verloopt eenvoudig.



De gebruikershandleiding is vanuit het hoofdscherm te openen.

– Om de gebruikershandleiding te openen – sleep het hoofdscherm op het middendisplay omlaag en tik op **Handleiding**.

U kunt op verschillende manieren informatie vinden in de gebruikershandleiding. De menuopties zijn te bereiken via de startpagina van de gebruikershandleiding en via het hoofdmenu.

Menu openen op het hoofdmenu

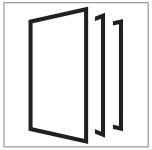
– Tik op ☰ in de bovenste lijst in de gebruikershandleiding.
  > Er wordt een menu geopend met verschillende opties voor het vinden van informatie:

Startpagina



Tik op het symbool om terug te gaan naar de startpagina van de gebruikershandleiding.

Categorieën



De artikelen van de gebruikershandleiding zijn geordend naar hoofdcategorieën en subcategorieën. Hetzelfde artikel kan in meerdere categorieën voorkomen zodat het gemakkelijker te vinden is.

1. Tik op **Categorieën**.
   > De hoofdcategorieën staan in een lijst.
2. Tik op een hoofdcategorie (❑).
   > Er verschijnt een lijst met subcategorieën (❑) en artikelen (🗎).
3. Tik op een artikel om het te openen.

Tik op de pijl-links om een stap terug te doen.

Quick Guide



Tik op het symbool om een pagina te openen met koppelingen naar enkele artikelen die u moet doornemen om kennis te maken met gebruikelijke autofuncties. De artikelen zijn ook via categorieën bereikbaar, maar zijn voor het gemak hier opgesomd. Tik op een artikel om het in zijn geheel te lezen.

Hotspots voor exterieur en interieur



Overzichtsbeelden (exterieur en interieur) van de auto. Diverse delen zijn voorzien van hotspots waarmee u naar artikelen over het desbetreffende deel van de auto gaat.



1. Tik op **Exterieur** of **Interieur**.
   > Er verschijnen afbeeldingen van exterieur of interieur met hotspots. De hotspots leiden naar artikelen over het desbetreffende deel van de auto. Veeg horizontaal over het scherm om van de ene naar de andere afbeelding te navigeren.
2. Tik op een hotspot.
   > De titel van een artikel op dit terrein verschijnt.
3. Tik op de titel om het artikel te openen.

Tik op de pijl-links om een stap terug te doen.

Favorieten



Tik op het symbool om de artikelen te openen die als favorieten zijn opgeslagen. Tik op een artikel om het in zijn geheel te lezen.

Artikelen als favoriet opslaan of verwijderen

Sla een artikel op als favoriet door in een geopend artikel op ☆ geheel rechtsboven te drukken. De ster wordt gevuld wanneer een artikel is opgeslagen als favoriet: ★.

Om een artikel te verwijderen uit de favoriete artikelen, kunt u vanuit het geopende artikel opnieuw op de ster drukken.

Video



Tik op het symbool om naar de pagina te gaan met korte instructievideo's voor verschillende autofuncties.

Informatie



Tik op het symbool voor informatie over de versie van de gebruikershandleiding in de auto en andere praktische informatie.

Zoekfunctie gebruiken op het hoofdmenu

1. Tik op 🔍 op het hoofdmenu van de gebruikershandleiding. Onder aan het scherm verschijnt een toetsenbord.
2. Voer een zoekterm in, bijv. "veiligheidsgordel".
   > Er verschijnen suggesties voor artikelen en categorieën naarmate u letters invoert.
3. Druk op het artikel dat of de categorie om het of deze te openen.

Gerelateerde informatie

- Gebruikershandleiding op middendisplay (p. 19)
- Toetsenbord op middendisplay (p. 129)
- Gebruikershandleiding doornemen (p. 24)

Gebruikershandleiding op mobiele apparaten

De gebruikershandleiding is beschikbaar als mobiele app[3] en is verkrijgbaar via zowel App Store als Google Play. De app is aangepast voor zowel smartphones als tablets.



De gebruikershandleiding is als mobiele app te downloaden via App Store of Google Play. De QR-code hiernaast leidt rechtstreeks naar de app. Of zoek anders naar "Volvo manual" in App Store of Google Play.

De app bevat video's alsook afbeeldingen van exterieur en interieur waarop verschillende delen van de auto staan aangegeven met zogenoemde hotspots, die verder leiden naar artikelen over de desbetreffende gebieden. De inhoud is doorzoekbaar en de navigatie tussen de verschillende artikelen verloopt eenvoudig.





De mobiele app is verkrijgbaar via zowel App Store als Google Play.

Gerelateerde informatie

- Gebruikershandleiding doornemen (p. 24)

Supportsite van Volvo Cars

Op de web- en supportsite van Volvo Cars staat meer informatie over uw auto.

Support op internet

Ga naar support.volvocars.com om deze pagina te bezoeken. De supportpagina is beschikbaar voor de meeste markten.

Hier vindt u support voor zaken die bijv. te maken hebben met online diensten en functies, Volvo On Call*, het navigatiesysteem* en apps. Video's en stapsgewijze instructies verklaren verschillende procedures, bijv. hoe de auto via een mobiele telefoon te verbonden is met internet.

Te downloaden informatie

Kaarten

Voor auto's met Sensus Navigation zijn via de supportsite kaarten te downloaden.

Gebruikershandleidingen in pdf-vorm

Er zijn gebruikershandleidingen in pdf-formaat te downloaden. Download de gewenste gebruikershandleiding door een model en modeljaar te kiezen.

Contact

Op de supportpagina staan de contactgegevens van de klantenservice en de dichtstbijzijnde Volvo-dealers.

[3] Voor bepaalde mobiele apparaten.

Aanmelden op de website van Volvo Cars

Registreert uw eigen Volvo ID en meld u aan op www.volvocars.com. Zodra u bent aangemeld, kunt u bijvoorbeeld een overzicht krijgen van service, contracten en garanties. U vindt hier ook informatie over model-specifieke accessoires en softwareproducten voor uw Volvo.

Gerelateerde informatie

- Volvo ID (p. 28)

Gebruikershandleiding doornemen

Neem de gebruikershandleiding voor aanvang van de eerste rit door om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto.

Het doornemen van de gebruikershandleiding is een manier om vertrouwd te raken met nieuwe functies, tips te krijgen voor hoe u de auto in verschillende situaties moet bedienen en te leren hoe u gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding.

De gebruikershandleiding dient alleen om uitleg te geven bij alle beschikbare functies, opties en accessoires voor een Volvo. De handleiding is dan ook geen garantie dat alle beschreven functies en opties ook op alle auto's aanwezig zijn. Bepaalde termen kunnen verschillen van de terminologie die in verkoop-, marketing- en reclamematerialen wordt gebezigd.

Er vindt voortdurend productontwikkeling plaats ter verbetering van ons product. Aanpassingen kunnen ertoe leiden dat de gegevens, beschrijvingen en illustraties in de gebruikershandleiding afwijken van de werkelijke uitrusting op uw auto. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

Laat dit boekje altijd in de auto liggen – anders ontbreekt bij eventuele problemen de noodzakelijke informatie over hoe en waar u professionele hulp kunt krijgen.

© Volvo Car Corporation

Opties/accessoires

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in de gebruikershandleiding ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

Alle op het moment van publicatie bekende soorten opties/accessoires zijn gemarkeerd met een asterisk: *.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvodealer.

Speciale teksten

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven informatie over kans op letsel.

* Optie/accessoire.

BELANGRIJK

Belangrijk-teksten geven informatie over kans op materiële schade.

N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Gevaar voor lichamelijk letsel



Zwarte ISO-symbolen in een geel waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

N.B.

De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar u ze ongeveer kunt aantreffen. Op de stickers van uw auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Afbeeldingen en videoclips

De afbeeldingen en videoclips in de gebruikershandleiding zijn soms schematisch en bedoeld om een overzicht of voorbeeld van

een bepaalde functie te geven. Ze kunnen dan ook afwijken van uw uitvoering van de auto, afhankelijk van het uitrustingsniveau en de markt.

Gerelateerde informatie

- Gebruikershandleiding op middendisplay (p. 19)
- Gebruikershandleiding op mobiele apparaten (p. 23)
- Supportsite van Volvo Cars (p. 23)

Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding

De gebruikershandleiding is gedrukt op papier waarvoor de grondstoffen afkomstig zijn uit gecontroleerde bossen.

Het Forest Stewardship Council (FSC)®-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan een gebruikershandleiding in drukvorm gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.



Gerelateerde informatie

- Drive-E - schoner rijplezier (p. 30)

UW VOLVO

Volvo ID

Volvo ID is een persoonlijke ID waarmee u gebruikmakend van één gebruikersnaam en wachtwoord toegang krijgt tot diverse diensten.

N.B.

Het dienstenaanbod kan in de loop der tijd aangepast worden en hangt af van het uitrustingsniveau en de markt.

Voorbeelden van diensten:

- De Volvo On Call-app* – controleer de auto via uw telefoon. Zo is het bijv. mogelijk om het brandstofpeil te controleren, het dichtstbijzijnde tankstation te tonen en de auto op afstand te vergrendelen.
- Send to Car – stuur adressen van kaartdiensten op internet rechtstreeks naar de auto.
- Onderhoud en reparatie reserveren – registreer een werkplaats/dealer op volvocars.com om rechtstreeks vanuit de auto een afspraak te maken.

N.B.

Bij wijziging van een gebruikersnaam/wachtwoord voor een bepaalde dienst (zoals Volvo On Call) geldt deze wijziging ook automatisch voor de overige diensten.

De Volvo ID wordt rechtstreeks vanuit de auto, via volvocars.com of deVolvo On Call-app aangemaakt[1].

Wanneer een Volvo ID is aangemaakt komen meer diensten beschikbaar. Er zijn meerdere Volvo ID's aan dezelfde auto te koppelen en het is ook mogelijk om één Volvo ID aan meerdere auto's te koppelen.

Gerelateerde informatie

- Volvo ID aanmaken en registreren (p. 28)
- Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie (p. 637)

Volvo ID aanmaken en registreren

Een Volvo ID is op verschillende manieren aan te maken. Als u een Volvo ID registreert op volvocars.com of via de Volvo On Call-app[2], moet de Volvo ID ook worden gekoppeld aan de auto om de verschillende Volvo ID-diensten te kunnen gebruiken.

Volvo ID registreren via de app Volvo ID

1. Download de app Volvo ID via **Download Center** op het appscherm van het middendisplay.
2. Start de app en registreer een persoonlijk e-mailadres.
3. Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres.
   > Er is daarmee een Volvo ID aangemaakt en het ID staat automatisch geregistreerd voor de auto. De Volvo ID-diensten kunnen nu gebruikt worden.

1 Voor mensen met Volvo On Call*.
2 Geldt alleen voor bepaalde markten.

* Optie/accessoire.

Volvo ID registreren op website van Volvo Cars

1. Surf naar www.volvocars.com en meld u aan[3] via het icoontje rechts bovenaan. Kies Volvo ID aanmaken.
2. Geef een persoonlijk e-mailadres op.
3. Volg de instructies op die automatisch verstuurd worden naar het opgegeven e-mailadres.
   > Er is daarmee een Volvo ID aangemaakt. Lees hieronder over hoe u het ID registreert voor de auto.

Volvo ID registreren via de Volvo On Call-app[4]

1. Download de nieuwste versie van de Volvo On Call-app naar de telefoon, via bijvoorbeeld AppStore, Windows Phone of Google Play.
2. Kies voor het aanmaken van een Volvo ID.
3. De website voor het aanmaken van een Volvo ID wordt geopend. Vul de gevraagde informatie in.
4. Vink het vakje aan om akkoord te gaan met de voorwaarden.
5. Druk op de knop om uw Volvo ID aan te maken.
6. Er wordt een e-mail gestuurd naar het aangegeven adres. Bevestig dat het adres correct is.
   > Nu kunt u de Volvo ID gebruiken.

Uw Volvo ID voor de auto registreren

Als de Volvo ID werd aangemaakt op internet of met de Volvo On Call-app, registreer deze dan voor de auto:

1. Download de app Volvo ID vanaf **Download Center** op het appscherm van het middendisplay, als dat nog niet is gebeurd.

> **N.B.**
>
> Om apps te kunnen downloaden moet de auto verbinding hebben met internet.

2. Start de app en vul uw Volvo ID/mailadres in.
3. Volg de instructies op, die automatisch naar het e-mailadres worden gestuurd dat aan uw Volvo ID is gekoppeld.
   > Uw Volvo ID is daarmee voor de auto geregistreerd. De Volvo ID-diensten kunnen nu gebruikt worden.

Gerelateerde informatie

- Volvo ID (p. 28)
- Apps downloaden (p. 525)
- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

[3] Beschikbaar op bepaalde markten.
[4] Auto's met Volvo On Call*.

Drive-E - schoner rijplezier

Volvo Car Corporation werkt voortdurend aan de ontwikkeling van veiliger en effectievere producten en oplossingen om de milieu-effecten te beperken.



Milieuzorg is een van de kernwaarden van Volvo Cars die van invloed is op alle activiteiten. De milieu-activiteiten gaan uit van de volledige levensduur van de auto en houden rekening met de milieu-effecten, van ontwikkeling tot sloop en recycling. Volvo Cars hanteert het uitgangspunt dat de milieu-effecten van nieuwe producten geringer moeten zijn dan die van de producten waarvoor ze in de plaats komen.

Een van de resultaten van de inspanningen van Volvo op milieugebied is de ontwikkeling van de Drive-E-aandrijflijnen, die effectiever werken en minder vervuilend zijn. Ook het persoonlijke milieu heeft de volle aandacht van Volvo - de lucht in een Volvo is door de klimaatregeling bijvoorbeeld schoner dan de lucht buiten.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieu-eisen. Alle productie-eenheden van Volvo hebben een ISO 14001-certificaat, wat een systematische benadering van de milieu-aspecten van de productie betekent om voortdurend verbeteringen aan te brengen en de milieu-effecten te beperken. Dit ISO-certificaat betekent ook dat de geldende wettelijke bepalingen en voorschriften op milieugebied wordt nageleefd. Volvo eist ook van de samenwerkingspartners dat ze aan deze normen voldoen.

Brandstofverbruik

Omdat de milieu-effecten van auto's voor een groot deel toe te schrijven zijn aan het gebruik ervan richt Volvo Cars zich op het beperken van het brandstofverbruik, de uitstoot van kooldioxide en andere verontreinigende stoffen. De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het

algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

Bijdragen aan een schoner milieu
Een zuinige auto levert niet alleen een beperking van de milieu-effecten op, maar betekent ook lagere kosten voor de eigenaar van de auto. Als bestuurder kunt u eenvoudig brandstof en geld besparen en zo een bijdrage leveren aan een schoner milieu. Hier volgen enkele tips en adviezen:

- Plan een effectieve gemiddelde snelheid. Snelheden boven zo'n 80 km/h (50 mph) en onder zo'n 50 km/h (30 mph) zorgen voor een hoger energieverbruik.
- Neem de intervallen voor onderhoud en service aan de auto in acht die in het Service- en garantieboekje geadviseerd worden.
- Voorkom stationair draaien - zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd anticiperend - bij onnodig vaak stoppen en optrekken en een ongelijkmatige snelheid stijgt het brandstofverbruik.
- Gebruik preconditioning – dat kan de actieradius van de hybride-accu verbeteren en vermindert het stroomverbruik tijdens het rijden.

Let er tevens op dat u afvalstoffen die schadelijk zijn voor het milieu, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier afvoert. Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Efficiënte uitlaatgasreiniging
Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" - een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte
Een luchtfilter helpt voorkomen dat stofdeeltjes en pollen via de luchtinlaatopening de passagiersruimte binnendringen.

Het luchtkwaliteitssysteem IAQS* (Interior Air Quality System) zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt, schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem ontdoet de lucht in de passagiersruimte van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het IAQS is onderdeel van het CZIP (Clean Zone Interior Package)* dat voorzien is van een speciale ventilatorfunctie die aanslaat, wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld.

Interieur
De gebruikte materialen voor het interieur van een Volvo zijn zorgvuldig geselecteerd en uitvoerig getest op comfort en hypoallergeniteit. Bepaalde afwerkingsdetails zijn handmatig aangebracht: zo is de stuurwielbekleding met de hand genaaid. Het interieur is getest op de afwezigheid van sterke geuren of stoffen die klachten kunnen geven bij hoge temperaturen of direct zonlicht.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu
Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. U draagt zo tevens bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van Volvo's systeem. Volvo stelt duidelijke milieu-eisen aan de outillage van de werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen in het milieu vrijkomen. Het werkplaatspersoneel beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale milieuzorg te garanderen.

▸▸

Recycling

Omdat Volvo werkt vanuit een levensduurperspectief is het ook belangrijk dat autowrakken op milieuvriendelijke wijze worden gerecycled. De auto is nagenoeg geheel te recyclen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingbedrijf.

Gerelateerde informatie

- Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot (p. 710)
- Zuinig rijden (p. 489)
- Preconditioning in- en uitschakelen (p. 237)
- Milieu-aspecten van de gebruikershandleiding (p. 26)
- Luchtkwaliteit (p. 214)

IntelliSafe – rijhulp en veiligheid

IntelliSafe is het rijveiligheidsconcept van Volvo Cars. IntelliSafe omvat enkele systemen[5] die de rijveiligheid verhogen, schade/letsel voorkomen en inzittenden en medeweggebruikers beschermen.

⚠ WAARSCHUWING

De systemen zijn aanvullende hulpmiddelen – ze werken niet in alle situaties.

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en dat u zich aan de geldende verkeersregels en voorschriften houdt.

Ondersteuning

IntelliSafe heeft de volgende functies die de rijveiligheid verhogen.

- Automatisch groot licht
- Tunneldetectie
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Parkeerhulp*
- Actieve parkeerhulp*
- Parkeerhulpcamera*
- Verkeersbordinformatie*
- Elektronische stabiliteitsregeling
- Roll Stability Control
- Snelheidsbegrenzer*
- Cruisecontrol
- Adaptieve cruisecontrol*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Vierwielaandrijving[6]

Voorkomen

IntelliSafe heeft de volgende functies om een ongeluk te voorkomen.

- City Safety
- Afstandswaarschuwing*
- Rijbaanassistent
- **Botsingspreventie**

Beschermen

IntelliSafe heeft de volgende onderling samenwerkende functies om u en eventuele passagiers in bepaalde ongelukssituaties te beschermen.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- Veiligheidsgordels met gordelspanners
- Airbags

ⓘ N.B.

Lees de artikelen over de afzonderlijke systemen door voor een goed inzicht in de werking en om kennis te nemen van belangrijke waarschuwingen.

Gerelateerde informatie

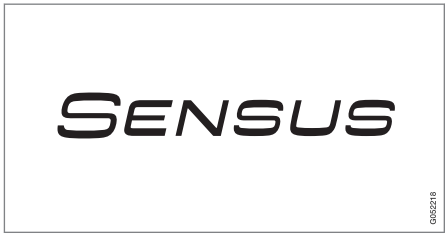
- Automatisch groot licht (p. 162)
- Veiligheid (p. 44)
- Rijhulpsystemen (p. 300)

5 Sommige systemen zijn standaard gemonteerd, terwijl andere optioneel zijn. Welke dat precies zijn, hangt van de markt, het modeljaar en het automodel af.
6 All Wheel Drive

Sensus – connectiviteit en entertainment

Sensus biedt u de mogelijkheid om diverse apps te gebruiken en een Wi-Fi-hotspot van uw auto te maken.

Dit is Sensus



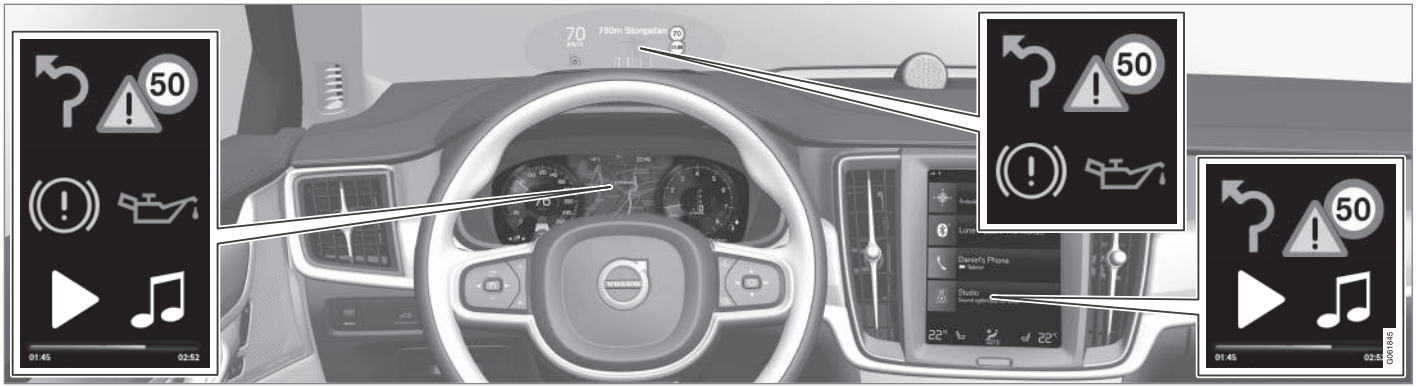
Sensus biedt een intelligente bedieningsinterface en contact met de digitale wereld. Dankzij de intuïtieve navigatiestructuur kunt u altijd toegang krijgen tot hulp, informatie en entertainment, zonder te worden afgeleid.

Sensus omvat alle oplossingen in de auto die verband houden met entertainment, connectiviteit, navigatie* en de bedieningsinterface tussen bestuurder en auto. Sensus maakt communicatie mogelijk tussen u, uw auto en de omgeving.

Informatie waar en wanneer u die nodig hebt

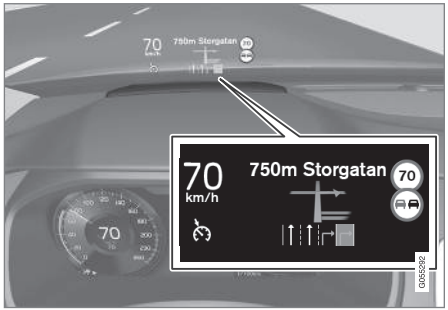
Op de verschillende displays in de auto staat altijd relevante informatie. Waar de informatie verschijnt, hangt af van hoe belangrijk de informatie is voor u als bestuurder.

* Optie/accessoire.



Waar welke informatie verschijnt, hangt af van hoe belangrijk de informatie is.

Head-updisplay*



Op het head-updisplay verschijnt het gekozen type informatie dat onmiddellijke actie van u vereist. Het kan bijv. gaan om verkeersinformatie en informatie over snelheid en navigatie*. Ook informatie over verkeersborden en telefoonoproepen verschijnen op het head-updisplay. Dergelijke informatie is te hanteren met de rechter stuurknoppenset en vanaf het middendisplay.

Bestuurdersdisplay



Het bestuurdersdisplay geeft informatie over onder meer snelheid en bijv. telefoonoproepen of informatie over het afgespeelde nummer.

◀◀ Het is te bedienen met de twee knoppensets op het stuurwiel.

Middendisplay



Een groot aantal van de primaire functies van de auto wordt aangestuurd vanaf het middendisplay, een touchscreen dat reageert bij aanraking. Dit houdt een beperking in van het aantal fysieke knoppen en bedieningselementen in de auto. Het display is met of zonder handschoenen aan te bedienen.

Vanaf het middendisplay zijn bijv. de klimaatregeling, het infotainmentsysteem en de stoelverstelling* te bedienen. De functies van het middendisplay zijn door de bestuurder of een eventuele passagier te bedienen.

Stembediening



Als bestuurder kunt u de stembediening gebruiken om uw handen aan het stuur te kunnen houden. Het systeem begrijpt bepaalde stemcommando's. Gebruik de stembediening om bijvoorbeeld een track af te spelen, iemand te bellen, de verwarming hoger te zetten of een sms-bericht te laten voorlezen.

Gerelateerde informatie

- Head-updisplay* (p. 147)
- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Stembediening (p. 150)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Internetverbinding van auto delen via Wi-Fi-hotspot (p. 564)

* Optie/accessoire.

Software-updates

Om ervoor te zorgen dat u als Volvo-bezitter uw auto ten volle kunt benutten blijven we de autosystemen en beschikbare diensten verder ontwikkelen.

U kunt van tijd tot tijd terecht bij de erkende Volvo-dealer om de software van uw Volvo bij te werken. Met deze nieuwste software-update kunt u beschikbare verbeteringen benutten, inclusief die van de eerdere software-updates.

Breng voor meer informatie over de beschikbare updates en antwoorden op veelgestelde vragen een bezoek aan support.volvocars.com.

N.B.

De functionaliteit na de update kan variëren afhankelijk van markt, model, modeljaar en optie.

Gerelateerde informatie

- Sensus – connectiviteit en entertainment (p. 34)
- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)

Vastlegging van gegevens

In het kader van de veiligheids- en kwaliteitsinspanningen van Volvo wordt bepaalde informatie over de werking, de functionaliteit en bijna-aanrijdingen door de auto vastgelegd.

Deze auto is uitgerust met een “Event Data Recorder” (EDR). Het belangrijkste doel daarvan is het vastleggen en opnemen van gegevens bij verkeersongevallen of op aanrijdingen lijkende situaties, zoals wanneer de airbag wordt geactiveerd of als de auto een wegversperring raakt. De gegevens worden geregistreerd om meer inzicht te krijgen in hoe de systemen van de auto in dit soort situaties werken. De EDR is zodanig vormgegeven dat deze gedurende een korte tijd gegevens vastlegt die verband houden met de autodynamiek en de veiligheidssystemen, normaal gesproken 30 seconden of korter.

De EDR in deze auto is zodanig geconstrueerd dat deze bij verkeersongevallen of bijna-ongelukken gegevens vastlegt die verband houden met het volgende:

- Hoe de verschillende systemen in de auto werkten;
- In hoeverre de veiligheidsgordels van bestuurder en passagiers vastzaten;
- Het gebruik door de bestuurder van het gas- of rempedaal;
- Met welke snelheid de auto reed.

Dit kan helpen bij het verkrijgen van inzicht in de omstandigheden waarin bepaalde verkeersongevallen en schades ontstaan. De EDR legt alleen gegevens vast, als er sprake is van een niet-alledaagse aanrijdingssituatie – bij normale rijomstandigheden registreert de EDR geen gegevens. Ook registreert het systeem nooit wie de auto bestuurt of wat de geografische positie is voor de aanrijding of bijna-aanrijding. Andere partijen, zoals de politie, kunnen echter gebruikmaken van de vastgelegde gegevens in combinatie met het type persoonlijk identificeerbare informatie dat bij een verkeersongeval routinematig wordt verzameld. Om de geregistreerde gegevens te kunnen interpreteren zijn speciale apparatuur en toegang tot de auto of de EDR vereist.

De auto is naast de EDR ook uitgerust met een aantal computers, die tot taak hebben de werking van de auto continu te controleren en bewaken. Deze kunnen in normale rijomstandigheden gegevens vastleggen, maar vooral wanneer deze een fout registreren die betrekking heeft op de bediening en werking van de auto of bij activering van de actieve rijhulp (zoals City Safety en de automatische remfunctie).

Een deel van de vastgelegde gegevens heeft de monteur nodig om service en onderhoud te kunnen verrichten met als doel eventuele storingen die in de auto zijn opgetreden te diagnosticeren en verhelpen. De geregistreerde

informatie heeft Volvo ook nodig om te kunnen voldoen aan de juridische eisen conform de wet- en regelgeving. De in de auto geregistreerde informatie is opgeslagen in de computers totdat de auto een servicebeurt krijgt of wordt gerepareerd.

Naast het bovenstaande kan de geregistreerde informatie ook in een samengestelde vorm worden gebruikt voor verzekerings- en productontwikkelingsdoeleinden om de veiligheid en kwaliteit van Volvo's te verbeteren.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Vanwege nationale wet- en regelgeving kan Volvo echter worden gedwongen om dit type informatie te verstrekken aan de politie of andere autoriteiten die het wettelijke recht hebben om hiertoe toegang te krijgen. Om de door vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo en de werkplaatsen die een contract hebben met Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Servicevoorwaarden

Volvo biedt diensten om de rijveiligheid en het rijcomfort van uw auto te helpen verhogen.

Deze diensten variëren van hulp in noodsituaties tot navigatie en diverse infotainmentdiensten.

Het is belangrijk dat u voor het gebruik van de diensten de supportinformatie over voorwaarden op www.volvocars.com doorneemt.

Gerelateerde informatie

- Privacybeleid voor klanten (p. 38)

Privacybeleid voor klanten

Volvo respecteert de persoonlijke integriteit van alle bezoekers van zijn websites.

Het privacybeleid geldt voor de verwerking van klant- en persoonsgegevens. Het doel is om huidige, voormalige en potentiële klanten een algemeen inzicht te geven in:

- de omstandigheden waarin we uw persoonsgegevens verzamelen en gebruiken;
- de soorten persoonsgegevens die we verzamelen;
- de redenen waarom we uw persoonsgegevens verzamelen;
- de manier waarop we met uw persoonsgegevens omgaan.

Zie de supportinformatie op www.volvocars.com voor meer informatie over de policy.

Gerelateerde informatie

- Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling (p. 567)
- Servicevoorwaarden (p. 38)
- Vastlegging van gegevens (p. 37)

Belangrijke informatie over accessoires en extra uitrusting

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires en extra uitrusting kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.
We adviseren Volvo-bezitters om uitsluitend door Volvo goedgekeurde originele accessoires te installeren en om deze accessoires uitsluitend te laten installeren door daarvoor opgeleide en gediplomeerde onderhoudstechnici van Volvo. Sommige accessoires werken alleen nadat de vereiste software in het computersysteem van de auto is geïnstalleerd.

De uitrusting die in de gebruikershandleiding wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Optionele apparatuur of accessoires die in deze handleiding worden beschreven, zijn aangeduid met een sterretje. Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige wijze gebruikt en dat u zich aan de geldende wet- en regelgeving houdt.

Het is ook belangrijk dat voor onderhoud en service van de auto de aanbevelingen van Volvo worden aangehouden in lijn met de gebruikersinformatie en het service- en garantieboekje.

Als de informatie in de auto afwijkt van de gedrukte gebruikershandleiding moet altijd de gedrukte informatie worden aangehouden.

Gerelateerde informatie

- Installatie van accessoires (p. 39)
- Uitrusting aansluiten op de diagnoseaansluiting van de auto (p. 40)
- Gebruikershandleiding doornemen (p. 24)

Installatie van accessoires

We adviseren Volvo-bezitters om uitsluitend door Volvo goedgekeurde originele accessoires te installeren en om deze accessoires uitsluitend te laten installeren door daarvoor opgeleide en gediplomeerde onderhoudstechnici van Volvo. Sommige accessoires werken alleen nadat de vereiste software in het computersysteem van de auto is geïnstalleerd.

- Originele accessoires van Volvo worden getest om te zorgen dat ze goed samenwerken met de autosystemen voor prestaties, veiligheid en emissiebeheersing. Bovendien weet een geschoolde en gekwalificeerde onderhoudsmonteur van Volvo waar accessoires al dan niet veilig in uw Volvo mogen worden geïnstalleerd. Vraag altijd een geschoolde en gekwalificeerde onderhoudsmonteur van Volvo om advies voordat u accessoires in of op uw auto installeert.
- Van accessoires die niet zijn goedgekeurd door Volvo is mogelijk niet speciaal getest of ze geschikt zijn voor gebruik in uw auto.
- Sommige prestatie- of veiligheidssystemen van de auto kunnen nadelig worden beïnvloed als u accessoires installeert die niet door Volvo zijn getest, of als u iemand

die geen ervaring heeft van de auto accessoires laat installeren.

- Schade veroorzaakt door accessoires die op een niet goedgekeurde of niet correcte manier zijn geïnstalleerd, worden mogelijk niet gedekt door de garantie op de nieuwe auto. Meer informatie over de garantie vindt u in het service- en garantieboekje. Volvo wijst elke vorm van aansprakelijkheid af voor sterfgevallen, persoonlijk letsel of kosten die kunnen ontstaan als gevolg van de installatie van niet-originele accessoires.

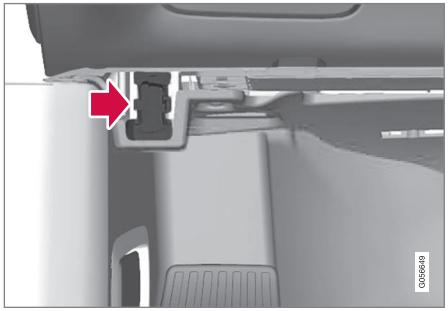
Gerelateerde informatie

- Belangrijke informatie over accessoires en extra uitrusting (p. 39)

Uitrusting aansluiten op de diagnoseaansluiting van de auto

Een verkeerde aansluiting en montage van software kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto.

We adviseren Volvo-bezitters om uitsluitend door Volvo goedgekeurde originele accessoires te installeren en om deze accessoires uitsluitend te laten installeren door daarvoor opgeleide en gediplomeerde onderhoudstechnici van Volvo. Sommige accessoires werken alleen nadat de vereiste software in het computersysteem van de auto is geïnstalleerd.



Diagnoseaansluiting (On-board Diagnostic-aansluiting, OBDII) onder het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde.

N.B.

Volvo Cars aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de gevolgen indien niet-goedgekeurde apparatuur wordt aangesloten op de On-board Diagnostic-aansluiting (OBDII). Deze aansluiting mag uitsluitend worden gebruikt door opgeleide en gekwalificeerde Volvo-servicemonteurs.

Gerelateerde informatie

- Belangrijke informatie over accessoires en extra uitrusting (p. 39)

VIN van de auto tonen

Bij contact met een Volvo-dealer in het kader van bijv. een Volvo On Call-abonnement hebt u het voertuigidentificatienummer (VIN[7]) van de auto nodig.

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Ga verder naar **Systeem** ➔ **Systeeminformatie** ➔ **Vehicle Identification Number**.
   > Het voertuigidentificatienummer van de auto verschijnt.

Het VIN is ook te achterhalen wanneer u door de voorruit van de auto op het instrumentenpaneel kijkt of wanneer u de eerste pagina van het Service- en garantieboekje of het kentekenbewijs van de auto raadpleegt.



Het VIN staat bij alle modellen op dezelfde plek.

Afleiding van de bestuurder

Het is uw verantwoordelijkheid als bestuurder om uw eigen veiligheid en de veiligheid van inzittenden en andere weggebruikers op alle mogelijke manieren te waarborgen. Tot deze verantwoordelijkheid behoort het ontwijken van afleidingen, zodat u zich bijvoorbeeld niet moet bezighouden met zaken die niet direct verband houden met de besturing van de auto in het verkeer.

Uw nieuwe Volvo is, of kan zijn uitgerust met een inhoudelijk rijke entertainment- en communicatiesystemen. Dat kan een mobiele telefoon met handsfree zijn, een navigatiesysteem en/of een geluidsinstallatie met vele functies. U hebt wellicht ook andere draagbare elektronische apparaten voor uw eigen gemak. Mits correct en veilig gebruikt, kunnen ze uw rijervaring verrijken. Maar bij verkeerd gebruik, kunnen ze een bron van afleiding zijn.

Voor al deze systemen willen we, als blijk van Volvo's toewijding aan uw veiligheid, de volgende waarschuwing met u delen. Gebruik dergelijke apparaten of functies in de auto nooit zodanig dat u wordt afgeleid van uw taak om veilig te rijden. Als u wordt afgeleid kan dit ernstige ongelukken veroorzaken. Los van deze algemene waarschuwing, willen we u graag de volgende adviezen geven voor

[7] Vehicle Identification Number

enkele nieuwe functies waarmee de auto kan zijn uitgerust:

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik tijdens het rijden nooit een handheld mobiele telefoon. In bepaalde gebieden is het voor de bestuurder verboden om een mobiele telefoon te gebruiken wanneer de auto rijdt.
- Als de auto is voorzien van een navigatiesysteem, mag u alleen instellingen verrichten en wijzigingen aanbrengen in het reisplan wanneer de auto geparkeerd staat.
- Programmeer het audiosysteem nooit wanneer de auto rijdt. Programmeer de voorinstellingen van de radio terwijl de auto geparkeerd staat en gebruik de geprogrammeerde voorinstellingen om de radio sneller en eenvoudiger te bedienen.
- Gebruik nooit laptops of tablets wanneer de auto rijdt.

Gerelateerde informatie

- Audio, media en internet (p. 522)

VEILIGHEID

Veiligheid

De auto is voorzien van diverse veiligheidssystemen die samenwerken om u en uw medepassagiers te beschermen bij een ongeluk.

De auto is uitgerust met een aantal sensoren die bij een ongeval reageren en bepaalde veiligheidssystemen activeren, zoals verschillende soorten airbags en de gordelspanners van de veiligheidsgordels. Afhankelijk van de specifieke ongevalssituatie, zoals aanrijdingen onder verschillende hoeken, over de kop slaan of van de weg raken, reageren de systemen op verschillende manieren om zo een goede bescherming te bieden.

Daarnaast zijn er mechanische veiligheidssystemen zoals het Whiplash Protection System. De auto is bovendien zodanig gebouwd dat een groot deel van de kracht bij een aanrijding wordt verdeeld over de balken, de stijlen, de vloer, het dak en andere carrosseriedelen.

Na een ongeval kan de Safety Mode van de auto worden geactiveerd, als er een belangrijke functie in de auto beschadigd is geraakt.

Waarschuwingssymbool op bestuurdersdisplay



Het waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay gaat branden, wanneer u het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **II** zet. Het symbool dooft na ongeveer 6 seconden, als blijkt dat de veiligheidssystemen van de auto in orde zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Als het waarschuwingssymbool blijft branden of tijdens het rijden gaat branden en het bericht **SRS airbag Service urgent Rijd naar werkplaats** op het bestuurdersdisplay verschijnt, is dit een teken dat een gedeelte van een veiligheidssysteem niet naar behoren werkt. Volvo adviseert u om zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de verschillende veiligheidssystemen van de auto aan en probeer deze nooit zelf te repareren. Een verkeerde ingreep in een systeem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Als het specifieke waarschuwingssymbool defect is, gaat in plaats daarvan het algemene waarschuwingssymbool branden en het bestuurdersdisplay geeft dezelfde melding weer.

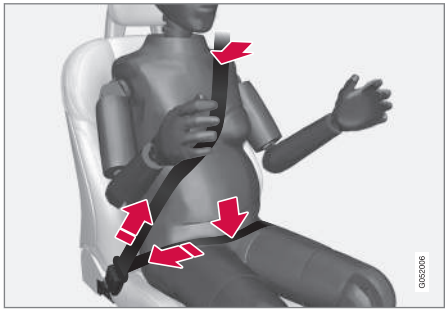
Gerelateerde informatie

- Veiligheid tijdens de zwangerschap (p. 45)
- Veiligheidsgordels (p. 48)
- Airbags (p. 53)
- Whiplash Protection System (p. 45)
- Pedestrian Protection System (p. 47)
- Safety Mode (p. 61)
- Kinderveiligheid (p. 62)

Veiligheid tijdens de zwangerschap

Het is belangrijk dat zwangere passagiers hun veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en dat een zwangere bestuurder haar zithouding aanpast.

Veiligheidsgordel



De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Zithouding

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuurwiel dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te houden.

Gerelateerde informatie

- Veiligheid (p. 44)
- Veiligheidsgordels (p. 48)
- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)

Whiplash Protection System

Het Whiplash Protection System (WHIPS) is een beveiliging die het risico van letsel door whiplash vermindert.. Het systeem bestaat uit energieabsorberende rugleuningen plus zitkussens en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen.

WHIPS wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

Bij activering van het WHIPS klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren en de zittingen omlaag, zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. De beweging helpt om een gedeelte van de krachten te absorberen, die whiplash-letsel kunnen veroorzaken.

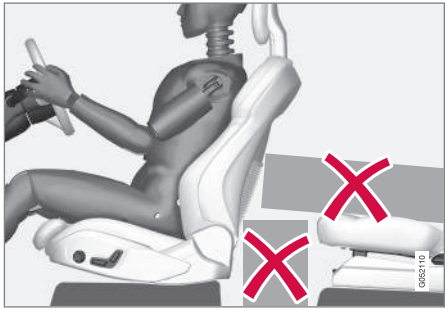
⚠ WAARSCHUWING

WHIPS vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoelen of WHIPS aan en probeer deze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als de voorstoelen aan grote krachten hebben blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de stoelen vervangen. De stoelen kunnen een deel van hun beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als ze ogenschijnlijk niet zijn beschadigd.



Plaats geen voorwerpen op de vloer achter of onder de voorstoelen of op de achterbank achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS kunnen hinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats dozen e.d. niet dusdanig, dat deze vastgeklemd zitten tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen.

Als er op de achterbank een rugleuning omlaag is geklapt, moet een eventuele lading worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding tegen de rugleuning van de voorstoel aan kan glijden.

⚠ WAARSCHUWING

Als een rugleuning op de achterbank is omgeklapt of als er op de achterbank een achterstevoren geplaatst kinderzitje wordt gebruikt, moet de bijbehorende voorstoel naar voren worden geklapt, zodat deze geen contact heeft met de omgeklapte rugleuning of het kinderzitje.

Zithouding

Voor een goede bescherming door het WHIPS moeten bestuurder en voorpassagier de juiste zithouding innemen en erop toezien dat het systeem niet wordt gehinderd.

Stel voordat u wegrijdt de juiste zithouding in voor de voorstoel.

U en een eventuele voorpassagier moeten zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen hoofd en hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

WHIPS en kinderzitjes

WHIPS beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of verhogingskussen niet negatief.

Gerelateerde informatie

- Veiligheid (p. 44)
- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Rear Collision Warning* (p. 379)

* Optie/accessoire.

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) is een systeem dat bij bepaalde frontale botsingen met een voetganger de impact kan beperken waarmee de voetganger de auto raakt.
Bij bepaalde frontale botsingen met een voetganger reageren sensoren aan de voorkant van de auto, zodat het systeem wordt geactiveerd.

Bij activering van het PPS gebeurt het volgende:

- Het achterste gedeelte van de motorkap komt omhoog.
- er wordt automatisch alarm geslagen via Volvo On Call*.

De sensoren zijn actief bij een snelheid van zo'n 25–50 km/h (15–30 mph).

De sensoren zijn berekend op detectie van een botsing met zaken die eigenschappen hebben vergelijkbaar met menselijke benen.

N.B.

Er zijn mogelijk zaken in het verkeersmilieu aanwezig waardoor de sensoren onterecht het signaal krijgen dat er een voetganger wordt aangereden. Bij een botsing met iets dergelijks wordt het systeem mogelijk geactiveerd.

WAARSCHUWING

Monteer geen accessoires op de voorkant van de auto en breng evenmin wijzigingen in dit gebied aan. Een onjuiste ingreep in het front kan tot een foutieve werking van het systeem leiden waardoor ernstig letsel en materiële schade aan de auto kan ontstaan.

Volvo adviseert om originele wisserarmen te gebruiken en deze alleen door originele onderdelen te vervangen.

WAARSCHUWING

Verricht nooit zelf aanpassingen of reparaties van het systeem. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Onoordeelkundige werkzaamheden aan het systeem kunnen aanleiding geven tot een verkeerde werking met ernstig letsel als mogelijk gevolg.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats bij schade aan het front van de auto om er zeker van te zijn dat het systeem intact is.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	PPS is geactiveerd of er is een fout opgetreden in het systeem. Volg het gegeven advies op.

Gerelateerde informatie

- Veiligheid (p. 44)

Veiligheidsgordels

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
Voor een goede bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

⚠ WAARSCHUWING

Denk eraan geen clips te gebruiken of de gordel vast te maken rond haken of andere delen van het interieur, omdat de veiligheidsgordel daardoor niet goed aansluit.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Gerelateerde informatie

- Veiligheid (p. 44)
- Gordelspanners (p. 50)
- Veiligheidsgordel omdoen en losmaken (p. 48)
- Portier- en gordelwaarschuwing (p. 52)

Veiligheidsgordel omdoen en losmaken

Let erop dat alle passagiers hun veiligheidsgordel om hebben voordat u gaat rijden.

Veiligheidsgordel omdoen

1. Rol de gordel langzaam af. Zorg dat er geen slag in zit en let erop dat hij niet is beschadigd.

ⓘ N.B.

De veiligheidsgordel is voorzien van een gordeloprolmechanisme dat in de volgende situaties wordt vergrendeld:

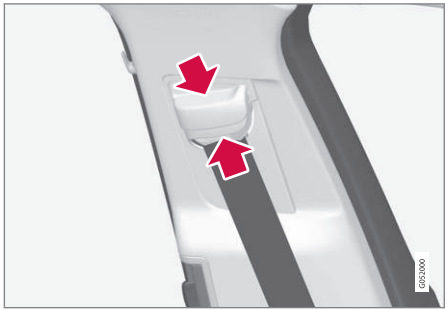
- als de gordel te snel wordt afgerold.
- wanneer u remt of optrekt.
- als de auto sterk overhelt.
- bij het rijden in bochten.

2. Zet de gordel vast door de borglip in de bijbehorende gordelsluiting te steken.
   > Een duidelijke "klik" geeft aan dat de gordel vastzit.

⚠ WAARSCHUWING

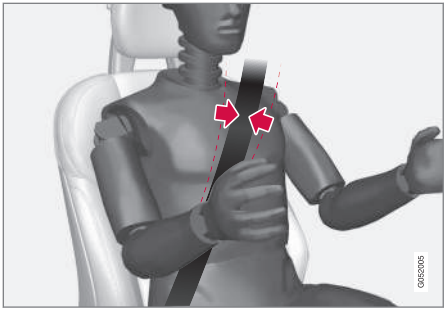
De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

3. Voorin kunt u de gordel hoger of lager zetten.



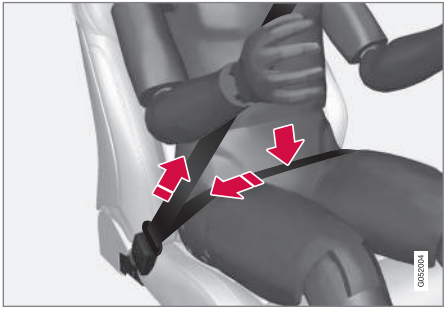
Druk de gordelbevestiging in elkaar en zet de gordel hoger of lager.

Zet de gordel zo hoog mogelijk zonder dat de gordel daarbij langs de nek schuurt.



De gordel moet over de schouder lopen (en niet over de bovenarm).

4. Span de heupgordel over de heupen door de diagonale schoudergordel in de richting van de schouder omhoog te trekken.



De heupgordel moet laag zitten (niet over de buik).

⚠ WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bedoeld voor slechts één persoon.

⚠ WAARSCHUWING

Denk eraan geen clips te gebruiken of de gordel vast te maken rond haken of andere delen van het interieur, omdat de veiligheidsgordel daardoor niet goed aansluit.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.

Veiligheidsgordel losmaken

1. Druk op de rode knop van de gordelsluiting en laat het oprolmechanisme de gordel naar binnen trekken.
2. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordels (p. 48)
- Gordelspanners (p. 50)
- Portier- en gordelwaarschuwing (p. 52)

Gordelspanners

De auto is voorzien van standaardgordelspanners en elektrische gordelspanners die de veiligheidsgordels in kritieke situaties en bij aanrijdingen kunnen aanspannen.

Standaardgordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met een standaardgordelspanner.

De gordelspanner spant de veiligheidsgordel bij een voldoende krachtige botsing om de inzittende efficiënter te kunnen opvangen.

Elektrische gordelspanners

De gordelspanners voor bestuurder en passagier op de voorstoel zijn uitgerust met een elektrische gordelspanner.

De gordelspanner werkt samen met en is te activeren door de rijhulpsystemen City Safety en Rear Collision Warning. In kritieke situaties, zoals bij een noodstop, van de weg raken (bijvoorbeeld wanneer de auto in een greppel belandt, van de grond komt of tegen een obstakel in het terrein botst), slippen of gevaar voor een botsing, wordt de veiligheidsgordel mogelijk aangespannen door de elektromotor van de gordelspanner.

De elektrische gordelspanner helpt bij het positioneren van de inzittende, wat het risico reduceert dat deze tegen het interieur van de auto wordt geworpen en het effect van veilig-

heidssystemen (zoals de airbags van de auto) verbetert.

Wanneer de kritieke situatie voorbij is, worden de gordel en de elektrische gordelspanner automatisch gereset. Ze zijn echter ook handmatig te resetten.

BELANGRIJK

Als de passagiersairbag wordt gedeactiveerd, wordt ook de elektrische gordelspanner aan de passagierskant gedeactiveerd.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordels (p. 48)
- Veiligheidsgordel omdoen en losmaken (p. 48)
- Elektrische gordelspanner resetten (p. 51)
- Passagiersairbag* activeren en deactiveren (p. 57)
- City Safety™ (p. 365)
- Rear Collision Warning* (p. 379)

Elektrische gordelspanner resetten

De elektrische gordelspanner is dusdanig geconstrueerd dat deze automatisch wordt gereset, maar als de gordel desondanks aangespannen blijft is deze ook handmatig te resetten.

1. Parkeer de auto op een veilige plek.
2. Neem de veiligheidsgordel af en doe deze vervolgens weer om.
   > De gordel en de elektrische gordelspanner worden gereset.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

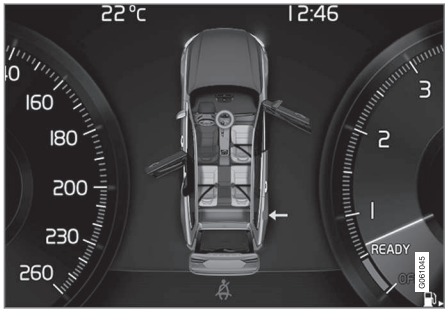
Gerelateerde informatie

- Gordelspanners (p. 50)
- Veiligheidsgordels (p. 48)

Portier- en gordelwaarschuwing

Het systeem herinnert inzittenden eraan om de veiligheidsgordel om te doen en waarschuwt ook als een portier, de motorkap of de kofferklep/achterklep niet goed dichtstaat.

Grafische voorstelling op bestuurdersdisplay



Grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay met verschillende soorten waarschuwingen. De waarschuwingskleur voor portier en achterklep is afhankelijk van de rijsnelheid.

De grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay geeft de zitplaatsen weer waarvan de veiligheidsgordel wel of juist niet in gebruik is.

In dezelfde grafische voorstelling wordt ook aangegeven of de motorkap, de achterklep, de tankvulklep of een portier openstaat.

U kunt de grafische voorstelling resetten door een druk op de **O**-knop van de rechter knoppengroep op het stuurwiel.

Gordelwaarschuwing



Visueel signaal op plafondconsole.

De visuele signalen worden verstrekt via de plafondconsole en het waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay.

Het geluidssignaal is afhankelijk van de snelheid, de rijtijd en de afgelegde afstand.

De grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay geeft de gordelstatus voor bestuurder en passagiers aan wanneer een gordel wordt om- of afgedaan.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Voorstoel
Er worden visuele en akoestische signalen afgegeven, wanneer u en een eventuele voorpassagier niet in de gordel zitten.

Achterbank
De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels verschijnt een grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay.
- Met visuele en akoestische signalen ervoor waarschuwen dat een van de veiligheidsgordel achterin tijdens het rijden werd losgenomen. De herinnering verdwijnt zodra de veiligheidsgordel weer is vastgemaakt.

Waarschuwing voor portier, motorkap, achterklep en tankvulklep

Als de motorkap, de achterklep, de tankvulklep of een van de portieren niet goed dichtstaan, geeft de grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay aan wat openstaat. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het onderdeel dat aanleiding gaf tot de waarschuwing.

Bij een rijsnelheid tot 10 km/h (6 mph) gaat het informatiesymbool op het bestuurdersdisplay branden.

Bij een rijsnelheid hoger dan zo'n 10 km/h (6 mph) gaat het waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay branden.

Gerelateerde informatie

- Veiligheidsgordels (p. 48)
- Veiligheidsgordel omdoen en losmaken (p. 48)

Airbags

De auto is voorzien van airbags en opblaasgordijnen aan bestuurders- en passagierszijde.

N.B.

De sensoren reageren verschillend, afhankelijk van het verloop van de botsing en of er al dan niet een veiligheidsgordel wordt gebruikt. Geldt voor alle gordelposities.

Er kunnen dus ongelukken ontstaan als slechts één (of geen) van de airbags wordt geactiveerd. De sensoren registreren de kracht waaraan de auto bij de botsing blootstaat en blazen op basis daarvan geen, een of meer airbags op.

WAARSCHUWING

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de kabels loskoppelen van de startaccu. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Opgeblazen airbags

Wanneer een van de airbags is opgeblazen, wordt het volgende geadviseerd:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

⚠ WAARSCHUWING

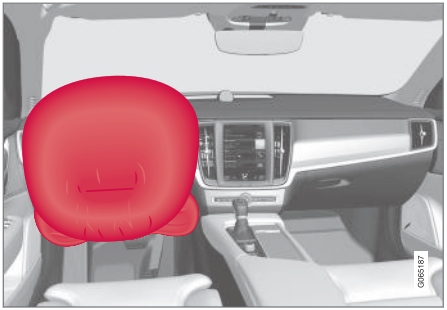
Rijd nooit met opgeblazen airbags. Dat kan het besturen van de auto bemoeilijken. Ook andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. De rook en stof die bij het opblazen van de airbags worden gevormd, kunnen bij een intensieve blootstelling irritaties aan de huid en ogen/letsel veroorzaken. Bij last met koud water wassen. Het snelle opblazen kan ook, in combinatie met het materiaal van de airbag, voor wrijvings- en brandwonden op de huid zorgen.

Gerelateerde informatie

- Veiligheid (p. 44)
- Bestuurdersairbags (p. 54)
- Passagiersairbag (p. 55)
- Zijairbags (p. 59)
- Opblaasgordijnen (p. 60)

Bestuurdersairbags

Als aanvulling op de veiligheidsgordel is de auto voorzien van een stuurairbag en een knie-airbag[1] aan de bestuurderszijde.



De stuurairbag en knie-airbag[1] voorin aan de bestuurderszijde.

Bij een frontale botsing helpen de airbags voorkomen dat de bestuurder letsel aan hoofd, nek, gezicht en borstkas oploopt of gewond raakt aan knieën en benen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren van de airbags activeren. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. De airbags lopen vervolgens weer leeg. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van

de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning.

⚠ WAARSCHUWING

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het airbagsysteem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

Positie van de stuurairbag

De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

Positie van de knie-airbag[1]

De airbag zit opgevouwen onder in het dashboard aan de bestuurderszijde. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

⚠ WAARSCHUWING

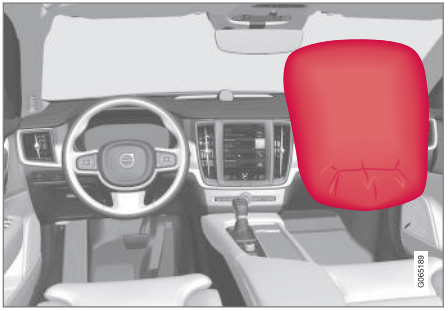
Plaats of bevestig geen voorwerpen vóór of op het paneel waar de knie-airbag geplaatst is.

Gerelateerde informatie

- Airbags (p. 53)
- Passagiersairbag (p. 55)

Passagiersairbag

Als aanvulling op de veiligheidsgordel is de auto voorzien van airbags aan de passagierszijde voorin.



Airbag voor de voorstoel aan passagierszijde.

Bij een frontale botsing helpt de airbag voorkomen dat de passagier letsel aan hoofd, nek, gezicht en borstkas oploopt of gewond raakt aan knieën en benen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren van de airbag activeren. De airbags vangen de klap van de aanrijding op voor de inzittende. De airbags lopen vervolgens weer leeg. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van

[1] Alleen op bepaalde markten is de auto uitgerust met een knie-airbag.

de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en airbag werken samen. Als de gordel niet of verkeerd wordt gebruikt, kan dit bij een botsing van invloed zijn op het effect van de airbag.

Om geen letsel op te lopen wanneer de airbag wordt opgeblazen, moet de passagier zo rechtop mogelijk zitten met de voeten op de vloer en de rug tegen de rugleuning.

⚠ WAARSCHUWING

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het airbagsysteem kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

Positie van de airbag aan passagierszijde

De airbag zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **AIRBAG**.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen vóór of bovenop het dashboard op de plek waar de airbag voor de passagiersstoel zit.

Sticker voor passagiersairbag



Sticker op zonneklep aan passagierszijde.

De waarschuwingssticker voor passagiersairbag is aangebracht als hierboven.

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto niet is uitgerust met een schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag (PACOS), is de passagiersairbag altijd geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Gerelateerde informatie

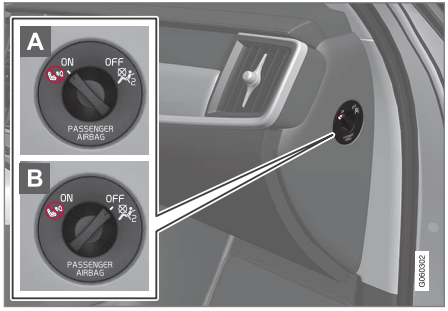
- Airbags (p. 53)
- Bestuurdersairbags (p. 54)
- Passagiersairbag* activeren en deactiveren (p. 57)

* Optie/accessoire.

Passagiersairbag* activeren en deactiveren

De passagiersairbag is te deactiveren als de auto is voorzien van een speciale schakelaar, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS). De PACOS-schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen.

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat.



A **ON** – De airbag is geactiveerd en alle passagiers (kinderen en volwassenen) kunnen veilig in de rijrichting op de passagiersstoel zitten.

B **OFF** – De airbag is gedeactiveerd en kinderen in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje kunnen veilig op de passagiersstoel zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto niet is uitgerust met een schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag (PACOS), is de passagiersairbag altijd geactiveerd.

Passagiersairbag activeren



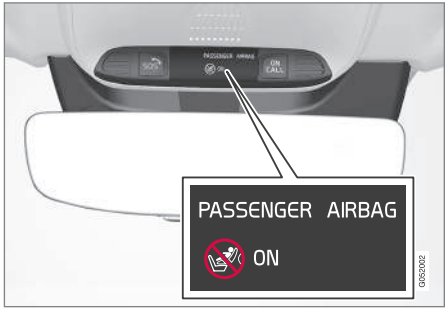
1 Trek de schakelaar naar buiten en draai deze vanuit **OFF** naar **ON**.

> Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding **Passagiersairbag aan Graag bevestigen**.

ⓘ N.B.

Als u de passagiersairbag hebt geactiveerd/gedeactiveerd met de auto in contactslotstand **I** of lager en het contactslot vervolgens in stand **II** zet, verschijnt na ca. 6 seconden een melding op het bestuurdersdisplay in combinatie met de volgende indicatie op de plafondconsole.

2. Bevestig de melding door de **O**-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.



> Een displaytekst en een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geven aan dat de passagiersairbag geactiveerd is.

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.

De passagiersairbag moet altijd zijn geactiveerd, wanneer er passagiers (kinderen of volwassenen) op de passagiersstoel voorin zitten.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Passagiersairbag deactiveren



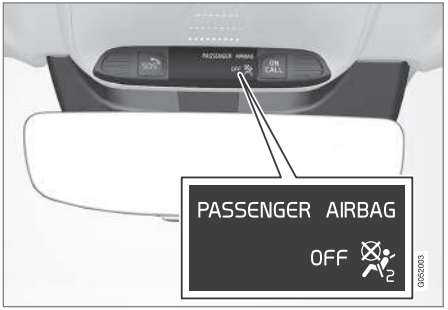
1 Trek de schakelaar naar buiten en draai deze vanuit **ON** naar **OFF**.

> Op het bestuurdersdisplay verschijnt de melding **Passagiersairbag uit Graag bevestigen**.

ⓘ N.B.

Als u de passagiersairbag hebt geactiveerd/gedeactiveerd met de auto in contactslotstand **I** of lager en het contactslot vervolgens in stand **II** zet, verschijnt na ca. 6 seconden een melding op het bestuurdersdisplay in combinatie met de volgende indicatie op de plafondconsole.

2. Bevestig de melding door de **O**-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.



> Een displaytekst en een brandend lampje op de plafondconsole geven aan dat de passagiersairbag gedeactiveerd is.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, wanneer de airbag aan die kant gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

BELANGRIJK

Als de passagiersairbag wordt gedeactiveerd, wordt ook de elektrische gordelspanner aan de passagierskant gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Gordelspanners (p. 50)
- Kinderzitje (p. 63)

Zijairbags

De zijairbags aan bestuurders- en passagierszijde dienen ter bescherming van borstkas en heupen bij een aanrijding.



De SIPS-airbags zijn in de buitenste rugframes van de voorstoelen gemonteerd en dragen bij tot het beschermen van de bestuurder en de passagier in de voorstoelen.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. De airbags lopen vervolgens weer leeg. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in de zij-airbags kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen in het gebied tussen de buitenzijde van de stoel en het portierpaneel, aangezien dit gebied door de zijairbag kan worden beïnvloed.

Volvo adviseert om uitsluitend door Volvo goedgekeurde overtrekbekleding te gebruiken. Andere bekleding kan de werking van de zijairbags hinderen.

WAARSCHUWING

De zijairbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Zijairbags en kinderzitjes

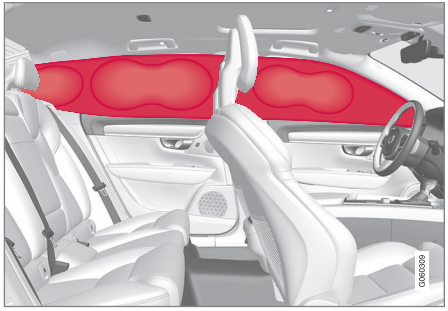
De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of verhogingskussen niet negatief.

Gerelateerde informatie

- Airbags (p. 53)

Opblaasgordijnen

De gordijnairbags, Inflatable Curtain (IC) helpen voorkomen dat bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto stoten.



Het opblaasgordijn is langs de beide kanten van de hemelbekleding gemonteerd en beschermt bestuurder en passagiers op de buitenste stoelen van de auto. De panelen zijn voorzien van het opschrift **IC AIRBAG**.

Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gordijnairbags activeren.

⚠ WAARSCHUWING

Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde ingreep in het systeem van het opblaasgordijn kan tot een onjuiste werking leiden met ernstig letsel als gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haken zijn alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert om alleen originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Houd 10 cm (4 inch) afstand aan tussen de bagage en de zijruiten, als u de bagage opstapelt tot boven de portierruiten. Anders kan de beschermende werking van de opblaasgordijnen, die in de plafondbekleding zijn weggewerkt, uitblijven.

⚠ WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Gebruik de veiligheidsgordel altijd.

Gerelateerde informatie

- Airbags (p. 53)

Safety Mode

Safety Mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt, wanneer tijdens een aanrijding mogelijk belangrijke onderdelen zijn beschadigd zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor de veiligheidssystemen of het remsysteem.

Als de auto een aanrijding heeft gehad, kan de tekst **Safety mode Zie handleiding** worden weergegeven op het bestuurdersdisplay in combinatie met het waarschuwingslampje als het display niet beschadigd is geraakt en het elektrische systeem van de auto nog functioneert. De melding betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Safety mode Zie handleiding** verschijnt. Verlaat de auto onmiddellijk.

Als de auto in de veiligheidsmodus staat kan het systeem worden gereset om de auto te starten en over een korte afstand te verplaatsen. bijv. als de auto op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar komt.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety Mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Safety mode Zie handleiding** is verschenen.

⚠ WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet op een bergingsvoertuig worden afgevoerd. Volvo adviseert u hem te laten afvoeren naar een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Veiligheid (p. 44)
- Auto in Safety Mode starten en verplaatsen (p. 61)
- Bergen (p. 514)

Auto in Safety Mode starten en verplaatsen

Als de auto in de veiligheidsmodus staat kan het systeem worden gereset om de auto te starten en over een korte afstand te verplaatsen. bijv. als de auto op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar komt.

Auto in Safety Mode starten

1. Onderzoek de auto op beschadigingen en of er geen brandstof uit de auto is gelekt. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

   Bij minder ernstige schade en als er geconstateerd is dat geen sprake is van brandstoflekkage, kan er een startpoging worden gedaan.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **Safety mode Zie handleiding** verschijnt. Verlaat de auto onmiddellijk.

2. Zet de auto uit.

3. Probeer vervolgens de auto te starten.
   > De auto-elektronica verricht een systeemcontrole en probeert vervolgens de normale modus te activeren. Op het bestuurdersdisplay verschijnt ondertussen de melding **Motor starten Systeemcontrole, wachten**. Dit kan een minuutje duren.
4. Wanneer de melding **Motor starten Systeemcontrole, wachten** van het bestuurdersdisplay verdwijnt, kunt u de auto opnieuw proberen te starten.

BELANGRIJK

Als de melding **Safety mode Zie handleiding** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en deze evenmin verslepen. U moet de auto dan laten bergen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto in Safety Mode verrijden

1. Als de melding **Normal mode The car is now in normal mode** op het bestuurdersdisplay wordt getoond nadat een startpoging gedaan is, kan de auto voorzichtig worden verplaatst, bijv. als hij op een plaats staat waar de verkeersveiligheid in gevaar gebracht wordt.
2. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet op een bergingsvoertuig worden afgevoerd. Volvo adviseert u hem te laten afvoeren naar een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Safety Mode (p. 61)
- Motor starten (p. 458)
- Bergen (p. 514)

Kinderveiligheid

Kinderen in rijdende auto's moeten altijd veilig zitten.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Met kinderveiligheidsproducten van Volvo schept u goede voorwaarden voor een veilig vervoer van kinderen in de auto. U weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de te gebruiken producten.

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een lengte van 1,40 m (4 voet 7 inch) op/in een verhogingskussen of een in de rijrichting geplaatst kinderzitje.

N.B.

De wettelijke voorschriften voor het te gebruiken type kinderzitje voor kinderen in verschillende leeftijdscategorieën en gewichtsklassen verschillen van land tot land. Ga na wat er in uw land geldt.

N.B.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de bijgeleverde montagevoorschriften door te nemen.

Neem bij onduidelijkheden over de montage van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Gerelateerde informatie

- Veiligheid (p. 44)
- Kinderzitje (p. 63)
- Kinderslot activeren en deactiveren (p. 285)

Kinderzitje

Als u kinderen in de auto vervoert, moet u altijd een adequate kinderbescherming gebruiken.

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten. Zorg dat u het kinderzitje op de juiste plaats aanbrengt, monteert en op de juiste wijze gebruikt.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

N.B.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de bijgeleverde montagevoorschriften door te nemen.

Neem bij onduidelijkheden over de montage van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

N.B.

Laat een kinderzitje nooit los in de auto liggen. Bevestig het altijd volgens de instructies voor het kinderzitje, ook als u het niet gebruikt.

N.B.

Het voor langere tijd monteren en gebruiken van het kinderzitje kan leiden tot slijtage aan het interieur van de auto. Volvo adviseert om gebruik te maken van het accessoire trappelbescherming om het interieur van de auto te beschermen.

Gerelateerde informatie

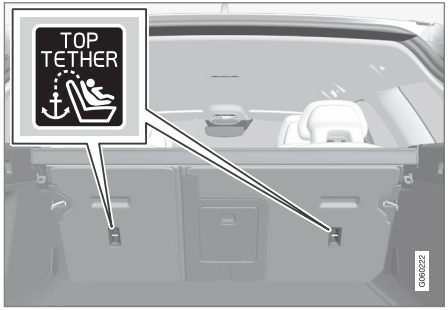
- Kinderveiligheid (p. 62)
- Geïntegreerd kinderzitje* (p. 76)
- Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 64)
- Onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)
- i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)
- Positie van kinderzitje (p. 66)
- Passagiersairbag* activeren en deactiveren (p. 57)

Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes

De auto is voorzien van bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes op de buitenste zitplaatsen van de achterbank.
De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

Positie van de bevestigingspunten



Symbolen achter op de rugleuningen geven de positie van de bevestigingspunten aan.

De bevestigingspunten zitten aan de achterzijde van de buitenste zitplaatsen op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Haal de bovenste bevestigingsband van het kinderzitje door de opening in de ene poot van de hoofdsteun, voordat u de band aan het bevestigingspunt vastzet. Volg, als dit niet mogelijk is, de aanbevelingen van de producent van het kinderzitje op.

ⓘ N.B.

Klap de hoofdsteunen omlaag om het monteren van dit type kinderzitje te vereenvoudigen bij auto's met neerklapbare hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen.

ⓘ N.B.

Bij auto's met een bagagerolhoes over de bagageruimte moet u de bagagerolhoes verwijderen voordat het kinderzitje in de bevestigingspunten kan worden gemonteerd.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 63)
- Onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)
- i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)
- Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken (p. 69)

Onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes

De auto is voorzien van onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes voorin* en achterin.

De onderste bevestigingspunten zijn bedoeld voor gebruik in combinatie met bepaalde tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de onderste bevestigingspunten vastzet.

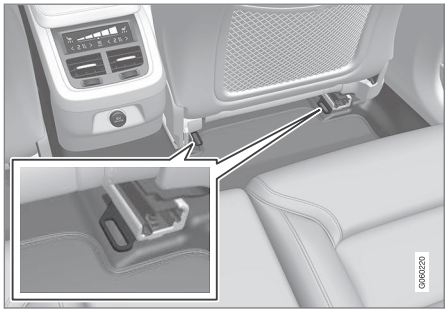
Positie van de bevestigingspunten



De positie van de bevestigingspunten voorin.

De bevestigingspunten voorin zitten aan de zijkanten van de beenruimte voor de passagiersstoel.

De bevestigingspunten voorin zijn alleen gemonteerd als de auto is voorzien van een schakelaar voor het activeren/deactiveren van de passagiersairbag*.



De positie van de bevestigingspunten achterin.

De bevestigingspunten achterin zitten op de achterste uiteinden van de vloerrails voor de voorstoelen.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 63)
- Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 64)
- i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)
- Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken (p. 69)

i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes

De auto is voorzien van i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes op de achterbank.

i-Size/ISOFIX[2] is een bevestigingssysteem voor kinderzitjes dat gebaseerd is op een internationale norm.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Positie van de bevestigingspunten



Symbolen[2] achter op de rugbekleding geven de positie van de bevestigingspunten aan.

De bevestigingspunten voor het i-Size/ISOFIX-systeem zitten achter afdekkingen

2 Naam en symbool verschillen per markt.

onder in de rugleuningen van de achterbank, op de beide buitenste zitplaatsen.

Klap de afdekkingen omhoog om bij de bevestigingspunten te komen.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 63)
- Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 64)
- Onderste bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)
- Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes (p. 71)
- Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes (p. 72)

Positie van kinderzitje

Het is belangrijk om het kinderzitje op de juiste stoel in de auto te plaatsen. De positie hangt onder meer af van het type kinderzitje en van de vraag of de passagiersairbag is ingeschakeld.



Tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

Plaats tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes op de achterbank, als de passagiersairbag geactiveerd is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

Als de passagiersairbag gedeactiveerd is, kunt u een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin zetten.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor hoe een kind in de auto moet worden geplaatst, verschillen per land. Stel u op de hoogte van wat van toepassing is.

WAARSCHUWING

Laat nooit iemand voor de passagiersstoel zitten of staan.

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Laat nooit passagiers (kinderen noch volwassenen) op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan aanleiding geven tot levensgevaarlijke situaties of ernstig letsel.

Sticker voor passagiersairbag



Sticker op zonneklep aan passagierszijde.

De waarschuwingssticker voor passagiersairbag is aangebracht als hierboven.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 63)
- Kinderzitje monteren (p. 67)
- Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken (p. 69)
- Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes (p. 71)
- Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes (p. 72)

Kinderzitje monteren

Bij de montage en het gebruik van een kinderzitje dient u op enkele dingen te letten. Het hangt van de plaats van het kinderzitje af welke dingen dat precies zijn.

WAARSCHUWING

Comfortkussens/kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de openingsknop van de gordelsluiting aan kunnen liggen, mogen niet worden gebruikt aangezien ze ervoor kunnen zorgen dat de veiligheidsgordel per ongeluk open gaat.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje niet vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan de veren, rails of balken onder de stoel. Scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigen.

Laat het bovengedeelte van het kinderzitje niet tegen de voorruit leunen.

N.B.

Bij gebruik van kinderveiligheidsproducten is het belangrijk om de bijgeleverde montagevoorschriften door te nemen.

Neem bij onduidelijkheden over de montage van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

N.B.

Laat een kinderzitje nooit los in de auto liggen. Bevestig het altijd volgens de instructies voor het kinderzitje, ook als u het niet gebruikt.

N.B.

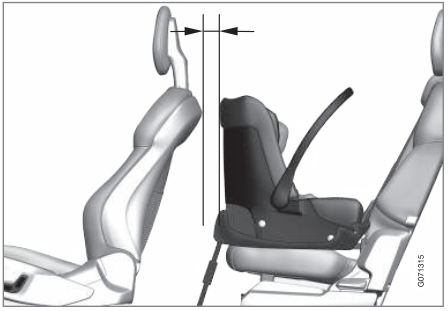
Het voor langere tijd monteren en gebruiken van het kinderzitje kan leiden tot slijtage aan het interieur van de auto. Volvo adviseert om gebruik te maken van het accessoire trappelbescherming om het interieur van de auto te beschermen.

Op voorstoel monteren

- Controleer bij montage van tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes of de passagiersairbag gedeactiveerd is.
- Controleer bij montage van in de rijrichting geplaatste kinderzitjes of de passagiersairbag geactiveerd is.
- Gebruik alleen door Volvo geadviseerde kinderzitjes met een universele of semiuniversele goedkeuring waarbij uw auto op de lijst van compatibele auto's staat.
- ISOFIX-kinderzitjes zijn alleen te monteren, wanneer de auto is uitgerust met een ISOFIX-console[3] (accessoire).
- Als het kinderzitje voorzien is van onderste bevestigingsbanden, adviseert Volvo u om deze aan de onderste bevestigingspunten vast te zetten[3].
- Als het kinderzitje met steunbenen is uitgerust, moet het steunbeen/moeten de steunbenen altijd rechtstreeks op de vloer worden geplaatst. Plaats steunbenen nooit op een voetensteun of een ander voorwerp.
- Om de montage van kinderzitjes te vereenvoudigen kunt u gebruikmaken van een ISOFIX-geleider.

Op achterbank monteren

- Gebruik alleen door Volvo geadviseerde kinderzitjes met een universele of semiuniversele goedkeuring waarbij uw auto op de lijst van compatibele auto's staat.
- Het is niet toegestaan om kinderzitjes met steunbenen op de middelste zitplaats te monteren.
- De buitenste zitplaatsen zijn uitgerust met ISOFIX-systeem en goedgekeurd voor i-Size[4].
- De buitenste zitplaatsen zijn uitgerust met bevestigingspunten bovenaan. Volvo adviseert u om de bovenste bevestigingsbanden door de hoofdsteunopening te halen alvorens ze vast te zetten aan de bevestigingspunten. Volg de adviezen van de producent van het kinderzitje op, als dit niet mogelijk is.
- Verstel na het vastzetten van eventuele onderste bevestigingsbanden van een kinderzitje in de onderste bevestigingspunten de desbetreffende stoel niet meer. Vergeet niet om bij het demonteren van een kinderzitje ook altijd eventuele onderste bevestigingsbanden te verwijderen.
- Als het kinderzitje met steunbenen is uitgerust, moet het steunbeen/moeten de steunbenen altijd rechtstreeks op de vloer worden geplaatst. Plaats steunbenen nooit op een voetensteun of een ander voorwerp.



Bij het monteren van een babyzitje op de achterbank raadt Volvo aan om een afstand van minimaal 50 mm (2 inch) aan te houden van de voorkant van het babyzitje tot de achterkant van de stoel ervoor.

Gerelateerde informatie

- Positie van kinderzitje (p. 66)
- Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken (p. 69)
- Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes (p. 71)
- Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes (p. 72)

3 Het aanbod aan accessoires verschilt per markt.
4 Verschilt per markt.

Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken

De tabel geeft aanbevelingen voor de te gebruiken kinderzitjes op de verschillende zitplaatsen en voor de desbetreffende gewichtsgroepen.

N.B.

Neem alvorens een kinderzitje in de auto te monteren altijd het hoofdstuk over de montage van kinderzitjes in de gebruikershandleiding door.

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[A]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[A]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Groep 0+ max. 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Groep 1 9–18 kg	L[D]	UF[B, E]	U, L[D]	U
Groep 2 15–25 kg	L[D]	UF[B]	U[F, G], B*[, H], L[D]	U[F]

Gewicht	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[A]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[A]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 3 22–36 kg	X	UF[B]	U[G, I], B*, [H]	U[I]

U: Geschikt voor kinderzitjes met universele goedkeuring.

UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes met universele goedkeuring.

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

B: een geïntegreerd kinderzitje dat goedgekeurd is voor vervoer van kinderen in de betrokken gewichtsgroep.

X: deze plaats is niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

A Bij montage van kinderzitjes dient het verlengbare zitkussen altijd te zijn ingeschoven.
B Zet de rugleuning beter rechtop.
C Volvo adviseert: Volvo-babyzitje (typegoedkeuring E1 04301146).
D Volvo adviseert: Tegen de rijrichting in geplaatst omkeerbaar Volvo-zitje (typegoedkeuring E5 04192); tegen de rijrichting in geplaatste Volvo-kinderzitje (typegoedkeuring E5 04212).
E Voor kinderen in deze gewichtsgroep adviseert Volvo een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje.
F Volvo adviseert: in de rijrichting geplaatst omkeerbaar Volvo-zitje (typegoedkeuring E5 04191); verhogingskussen met of zonder rugleuning (typegoedkeuring E5 04216); Volvo-kinderzitje met rugleuning (typegoedkeuring E1 04301169); Volvo-kinderzitje (typegoedkeuring E1 04301312).
G Volvo adviseert: Römer KidFix XP (typegoedkeuring E1 04301312).
H Volvo adviseert: geïntegreerd kinderzitje (typegoedkeuring E5 04220).
I Volvo adviseert: verhogingskussen met of zonder rugleuning (typegoedkeuring E5 04216); Volvo-kinderzitje met rugleuning (typegoedkeuring E1 04301169).

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

Gerelateerde informatie

- Positie van kinderzitje (p. 66)
- Kinderzitje monteren (p. 67)
- Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes (p. 71)
- Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes (p. 72)
- Veiligheidsgordels (p. 48)

* Optie/accessoire.

Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes

De tabel geeft aanbevelingen voor de te gebruiken i-Size-kinderzitjes op de verschillende zitplaatsen en voor de desbetreffende gewichtsgroepen.
Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd conform UN Reg R129.

N.B.

Neem alvorens een kinderzitje in de auto te monteren altijd het hoofdstuk over de montage van kinderzitjes in de gebruikershandleiding door.

Type kinderzitje	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
i-Size-kinderzitje	X	X	i-U[A]	X

i-U: Geschikt voor i-Size-kinderzitje met "universele" goedkeuring dat in of tegen de rijrichting in geplaatst is.

X: Niet geschikt voor kinderzitjes met universele goedkeuring.

A Volvo beveelt aan dat kinderen zo lang mogelijk in een tegen de rijrichting geplaatst kinderzitje zitten, minimaal tot een leeftijd van 3-4 jaar.

Gerelateerde informatie

- Positie van kinderzitje (p. 66)
- Kinderzitje monteren (p. 67)
- Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken (p. 69)
- Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes (p. 72)
- i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)

Plaatsingstabel voor ISOFIX-kinderzitjes

De tabel geeft aanbevelingen voor de te gebruiken ISOFIX-kinderzitjes op de verschillende zitplaatsen en voor de desbetreffende gewichtsgroepen.
Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd conform UN Reg R44 en de producent van het zitje moet het desbetreffende automodel op de lijst met compatibele auto's vermelden.

N.B.

Neem alvorens een kinderzitje in de auto te monteren altijd het hoofdstuk over de montage van kinderzitjes in de gebruikershandleiding door.

Gewicht	Afmetingscategorie[A]	Type kinderzitje	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[B,C]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[B, C]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg	E	Tegen rijrichting in geplaatst babyzitje	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
Groep 0+ max. 13 kg	E	Tegen rijrichting in geplaatst babyzitje	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje				
	D	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje				

Gewicht	Afmetingscategorie[A]	Type kinderzitje	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[B,C]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[B, C]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg	A	In rijrichting geplaatst kinderzitje	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	In rijrichting geplaatst kinderzitje				
	B1	In rijrichting geplaatst kinderzitje				
	C	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje	IL[B, F], X[E]	X	IL[H]	X
	D	Tegen rijrichting in geplaatst kinderzitje				

Gewicht	Afmetingscategorie[A]	Type kinderzitje	Voorstoel (met gedeactiveerde airbag, alleen tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitjes)[B,C]	Voorstoel (met geactiveerde airbag, alleen in de rijrichting geplaatste kinderzitjes)[B, C]	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
IL: Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn. IUF: Geschikt voor in de rijrichting geplaatste ISOFIX-kinderzitjes met een universele goedkeuring voor gebruik voor kinderen in de betrokken gewichtsgroep. X: Niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes.						

A Voor kinderzitjes met een ISOFIX-systeem zijn er afmetingscategorieën om te helpen bij het kiezen van het juiste type kinderzitje. De afmetingscategorie staat aangegeven op het etiket van het kinderzitje.
B Geschikt voor montage van ISOFIX-kinderzitjes met semi-universele goedkeuring (IL), als de auto is uitgerust met een ISOFIX-console (accessoire) (het aanbod aan accessoires verschilt per markt). Op deze positie ontbreken de bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes.
C Bij montage van kinderzitjes dient het verlengbare zitkussen altijd te zijn ingeschoven.
D Volvo adviseert: Volvo-babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem (typegoedkeuring E1 04301146).
E Geldt bij een auto zonder ISOFIX-console.
F Stel de rugleuning zo in dat de hoofdsteun het kinderzitje niet raakt.
G Voor kinderen in deze gewichtsgroep adviseert Volvo een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje.
H Volvo adviseert: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (typegoedkeuring E5 04200).

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de passagiersstoel voorin, wanneer de passagiersairbag geactiveerd is.

ⓘ N.B.

Als een i-Size/ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, moet het automodel op de voertuiglijst van het kinderzitje staan.

ⓘ N.B.

Volvo raadt u aan om contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer voor informatie over de i-Size/ISOFIX-kinderzitjes van Volvo.

Gerelateerde informatie

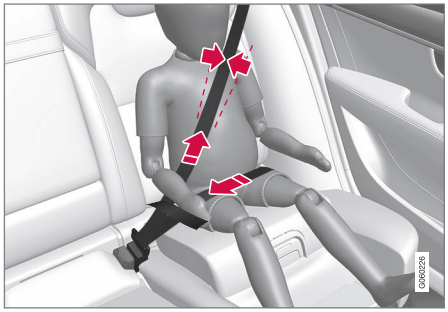
- Positie van kinderzitje (p. 66)
- Kinderzitje monteren (p. 67)

- Plaatsingstabel voor kinderzitjes die de veiligheidsgordel in de auto gebruiken (p. 69)
- Plaatsingstabel voor i-Size-kinderzitjes (p. 71)
- i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes (p. 65)

Geïntegreerd kinderzitje*

Op de geïntegreerde kinderzitjes op de buitenste zitplaatsen van de achterbank kunnen kinderen comfortabel en veilig meerijden.
De kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. De zitkussens zijn afhankelijk van het gewicht van het kind omhoog te klappen in twee standen.

Het kinderzitje is goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15–36 kg (33–80 lbs) en een lengte van minimaal 95 cm (37 inch).



Goede positie: de gordel loopt midden over de schouder.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- het zitkussen omhooggeklapt staat in de stand die zich leent voor het gewicht van het kind
- het zitkussen vergrendeld is
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is;
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

⚠ WAARSCHUWING

Volvo adviseert om de reparatie of vervanging van het geïntegreerde kinderzitje alleen te laten uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats. Het kinderzitje mag niet worden aangepast of van extra's worden voorzien. Als een geïntegreerd kinderzitje is blootgesteld aan een zware belasting, bijvoorbeeld bij een aanrijding, moet het zitgedeelte, de veiligheidsgordel, de rugleuning of eventueel het hele zitje worden vervangen. Ook als het kinderzitje niet beschadigd lijkt te zijn, kunnen de veiligheidsfuncties van het zitje voor een deel verloren zijn gegaan. Dit geldt ook als het zitgedeelte omlaag was geklapt bij een aanrijding of iets dergelijks. Het zitgedeelte moet ook worden vervangen als het sterk versleten is.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het negeren van de instructies voor het geïntegreerde kinderzitje kan het kind in geval van een ongeluk ernstig letsel oplopen.

Gerelateerde informatie

- Kinderzitje (p. 63)
- Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* uitklappen (p. 77)
- Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* inklappen (p. 78)

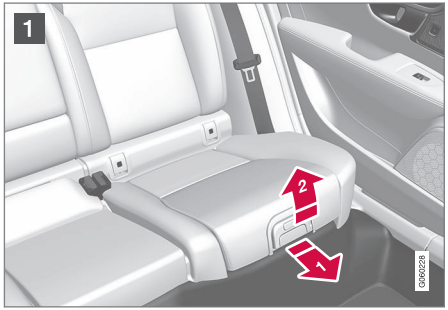
* Optie/accessoire.

Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* uitklappen

Als het geïntegreerde kinderzitje gebruikt wordt, moet het zitkussen worden opgeklapt. Het geïntegreerde kinderzitje is in twee standen omhoog te klappen. Welke stand u moet gebruiken hangt af van het gewicht van het te vervoeren kind.

	Onderste stand	Bovenste stand
Gewicht	22–36 kg (50–80 lbs)	15–25 kg (33–55 lbs)

Onderste stand:



1 Trek de handgreep naar voren en omhoog om het zitkussen vrij te geven.

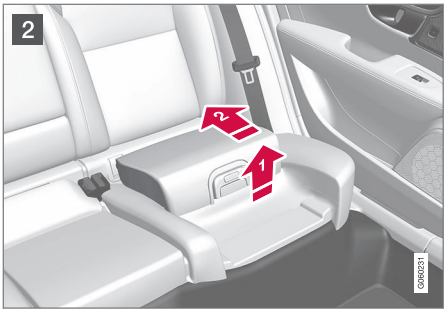


2 Duw het zitkussen naar achteren om het te vergrendelen.

Bovenste stand, met de onderste stand als uitgangspunt:



1 Druk op de knop om het zitkussen los te maken.



2 Til het zitkussen aan de voorkant op en duw het achteruit tegen de rugleuning aan om het te vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het negeren van de instructies voor het geïntegreerde kinderzitje kan het kind in geval van een ongeluk ernstig letsel oplopen.

ⓘ N.B.

Het zitgedeelte is vanuit de bovenste stand niet in één keer in de onderste stand te zetten. U moet het zitgedeelte vanuit de bovenste stand eerst helemaal tot op de achterbank omlaag klappen en vervolgens tot in de onderste stand omhoog klappen.

Gerelateerde informatie

- Geïntegreerd kinderzitje* (p. 76)
- Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* inklappen (p. 78)

Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* inklappen

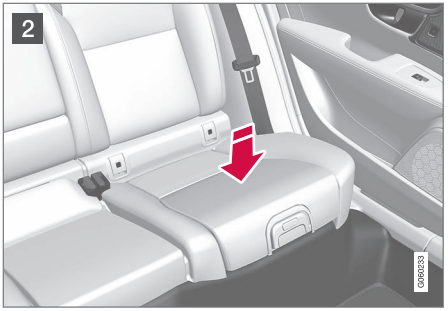
Als het geïntegreerde kinderzitje niet gebruikt wordt, moet het zitkussen in de achterbank worden geklapt.

N.B.

Het zitgedeelte is vanuit de bovenste stand niet in één keer in de onderste stand te zetten. U moet het zitgedeelte vanuit de bovenste stand eerst helemaal tot op de achterbank omlaag klappen en vervolgens tot in de onderste stand omhoog klappen.



1 Trek de handgreep naar voren om het zitkussen vrij te geven.



2 Duw het zitkussen met uw hand omlaag om het te vergrendelen.

BELANGRIJK

Controleer vóór het omlaag klappen of er geen losse voorwerpen (bijvoorbeeld speelgoed) zijn achtergebleven in de ruimte onder het zitgedeelte van het kinderzitje.

N.B.

Bij het inklappen van rugleuningen achter moet eerst het zitgedeelte van het kinderzitje worden neergeklapt.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

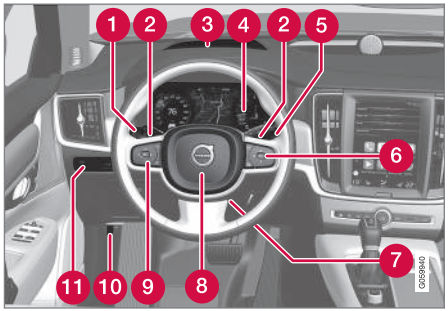
- Geïntegreerd kinderzitje* (p. 76)
- Zitkussen van geïntegreerd kinderzitje* uitklappen (p. 77)

DISPLAYS EN STEMBEDIENING

Instrumenten en bediening bij een auto met het stuur links

In de overzichten wordt aangegeven waar displays en bedieningselementen dicht bij de bestuurder zitten.

Stuurwiel en instrumentenpaneel



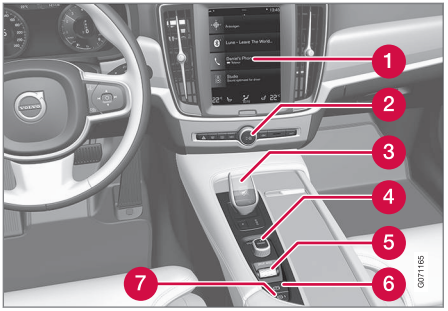
1. Stadslicht, dagrijlicht, dimlicht, groot licht, richtingaanwijzers, mistachterlicht, op nul zetten van dagtellers
2. Stuurpaddles om handmatig te schakelen met een automatische versnellingsbak*
3. Head-updisplay*
4. Bestuurdersdisplay
5. Wissers en sproeiers, regensensor*
6. Rechter stuurknoppenset
7. Stuurwielafstelling
8. Claxon
9. Linker knoppenset op het stuur
10. Motorkap openen
11. Displayverlichting, achterklep ontgrendelen/openen* / vergrendelen/sluiten*, koplamphoogteregeling van halogeenkoplampen

Plafondconsole



1. Leeslampjes en interieurverlichting voorin
2. Panoramadak*
3. Display in plafondconsole, **ON CALL**-knop*
4. Handmatige dimfunctie van achteruitkijkspiegel

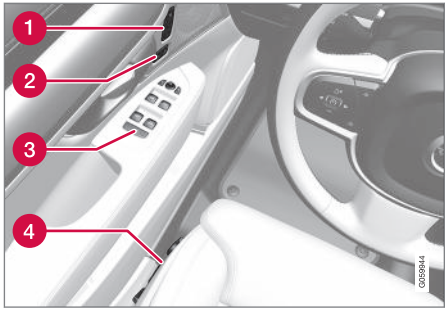
Midden- en tunnelconsole



1. Middendisplay
2. Alarmlichten, ontwaseming, media
3. Schakelhendel/keuzehendel
4. Startknop
5. Rijmodusknop
6. Parkeerrem
7. Automatische rem bij stilstand

* Optie/accessoire.

Bestuurdersportier



1. Geheugens voor instellingen van elektrisch bedienbare voorstoel*, buitenspiegels en head-updisplay*
2. Centrale vergrendeling
3. Elektrisch bedienbare ruiten, buitenspiegels, elektrisch kinderslot*
4. Instelling van voorstoel

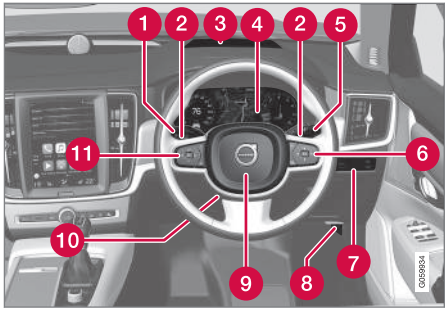
Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)
- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Motor starten (p. 458)
- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Versnellingsbak (p. 473)

Instrumenten en bediening bij een auto met het stuur rechts

In de overzichten wordt aangegeven waar displays en bedieningselementen dicht bij de bestuurder zitten.

Stuurwiel en instrumentenpaneel



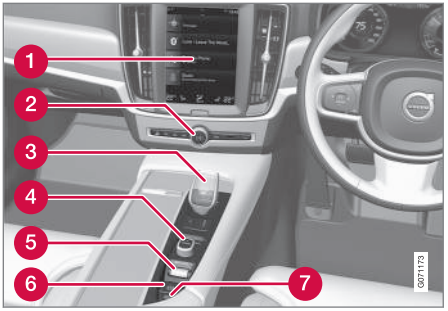
1. Stadslicht, dagrijlicht, dimlicht, groot licht, richtingaanwijzers, mistachterlicht, op nul zetten van dagtellers
2. Stuurpaddles om handmatig te schakelen met een automatische versnellingsbak*
3. Head-updisplay*
4. Bestuurdersdisplay
5. Wissers en sproeiers, regensensor*
6. Rechter stuurknoppenset
7. Displayverlichting, achterklep ontgrendelen/openen* / vergrendelen/sluiten*, koplamphoogteregeling van halogeenkoplampen
8. Motorkap openen
9. Claxon
10. Stuurwielafstelling
11. Linker knoppenset op het stuur

Plafondconsole



1. Leeslampjes en interieurverlichting voorin
2. Panoramadak*
3. Display in plafondconsole, **ON CALL**-knop*
4. Handmatige dimfunctie van achteruitkijkspiegel

Midden- en tunnelconsole



1. Middendisplay
2. Alarmlichten, ontwaseming, media
3. Schakelhendel/keuzehendel
4. Startknop
5. Rijmodusknop
6. Parkeerrem
7. Automatische rem bij stilstand

* Optie/accessoire.

Bestuurdersportier



1. Geheugens voor instellingen van elektrisch bedienbare voorstoel*, buitenspiegels en head-updisplay*
2. Centrale vergrendeling
3. Elektrisch bedienbare ruiten, buitenspiegels, elektrisch kinderslot*
4. Instelling van voorstoel

Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)
- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Motor starten (p. 458)
- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Versnellingsbak (p. 473)

Bestuurdersdisplay

Het bestuurdersdisplay geeft informatie weer over de auto en het rijden.

Van het bestuurdersdisplay maken deel uit meters, indicatoren en controle- en waarschuwingssymbolen. Wat er op het bestuurdersdisplay wordt weergegeven, hangt af van de uitrusting, instellingen en de op dat moment actieve functies van de auto.

Het bestuurdersdisplay wordt geactiveerd zodra er een portier wordt geopend, d.w.z. in contactslotstand **0**. Het bestuurdersdisplay dooft, als het enige tijd niet wordt gebruikt. Om het weer te activeren moet u het volgende doen:

- Bedien het rempedaal.
- Activeer contactslotstand **I**.
- Open een van de portieren.

⚠ WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de auto, als het bestuurdersdisplay na de activering/start dooft of niet oplicht of als het bestuurdersdisplay of delen ervan onleesbaar zijn. Bezoek onmiddellijk een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Bij storingen in het bestuurdersdisplay kan mogelijk geen informatie over het remsysteem, de airbags of andere veiligheidssystemen worden weergegeven. U kunt de status van de autosystemen dan niet controleren en evenmin waarschuwingen en informatie ontvangen.



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

Positie op het bestuurdersdisplay:

Links	In het midden	Rechts
Snelheidsmeter	Controle- en waarschuwingssymbolen	Toerenteller/hybridemeter[A]
Dagtellers	Buitentemperatuurmeter	Schakelindicator
Kilometerteller[B]	Klok	Rijmodus
Informatie over cruisecontrol en snelheidsbegrenzer	Meldingen, in bepaalde gevallen met grafische voorstellingen	Brandstofmeter
Verkeersbordinformatie*	Informatie over portieren en gordels	Hybridemeter

* Optie/accessoire.

Links	In het midden	Rechts
-	Laadstatus	Actieradius op tank
-	Mediaspeler	Actieradius op accu
-	Navigatiekaart*	Momentaan brandstofverbruik
-	Telefoon	Appmenu (te activeren met de stuurknoppen-set)
-	Stembediening	-

A Afhankelijk van de gekozen rijmodus.
B Gecumuleerde afstand.

Dynamisch symbool



Het dynamische symbool in zijn basisvorm.

In het midden van het bestuurdersdisplay staat een dynamisch symbool dat er afhankelijk van het type melding anders uitziet. Een amberkleurige of rode aanduiding rond het symbool geeft de ernstigheidsgraad van controle- en waarschuwingsmeldingen aan.



Voorbeeld van controlesymbool.

Aan de hand van een animatie is de basisvorm te wijzigen in een grafische voorstelling om de locatie van het probleem aan te geven of om informatie te verduidelijken.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor bestuurdersdisplay (p. 88)
- Waarschuwingssymbolen op bestuurdersdisplay (p. 99)
- Controlesymbolen op bestuurdersdisplay (p. 97)
- Boordcomputer (p. 91)
- Melding op bestuurdersdisplay (p. 109)
- Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren (p. 108)
- Rijmodi (p. 481)

Instellingen voor bestuurdersdisplay

Instellingen voor de weergave-opties van het bestuurdersdisplay zijn te verrichten via het applicatiemenu van het bestuurdersdisplay en via het instellingsmenu van het middendisplay.

Instellingen via appmenu van bestuurdersdisplay



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

Het appmenu is te openen en te regelen via de rechter stuurknoppenset.

In het appmenu is te kiezen welke informatie op het bestuurdersdisplay moet verschijnen

- boordcomputer
- mediaspeler
- telefoon
- navigatiesysteem*.

Instellingen via middendisplay

Informatietype kiezen

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car ➔ Displays ➔ Informatie bestuurdersscherm**.
3. Kies wat er op de achtergrond moet verschijnen:
   - **Geen info in achtergrond tonen**
   - **Info huidige gespeelde media tonen**
   - **Navigatie ook tonen zonder ingestelde route**

Thema kiezen

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car ➔ Displays ➔ Toon skins**
3. Kies thema (uiterlijk) van het bestuurdersdisplay:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Taal kiezen

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **Systeem ➔ Systeemtalen en -eenheden ➔ Systeemtaal** om een taal te kiezen.
   > Een wijziging werkt door op de taal op alle niveaus.

De instellingen zijn persoonlijk en worden automatisch opgeslagen onder het actieve gebruikersprofiel.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren (p. 108)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)

* Optie/accessoire.

Brandstofmeter

De brandstofmeter op het bestuurdersdisplay geeft het brandstofpeil in de tank aan.



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

Het beige gebied van de brandstofmeter geeft het brandstofpeil in de tank aan.

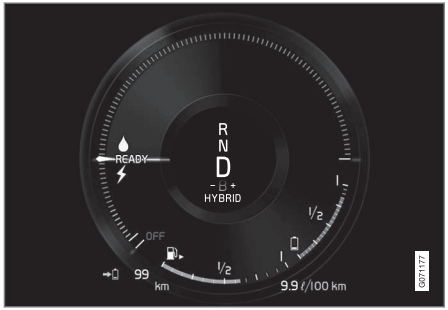
Wanneer het brandstofpeil gering is en u moet bijtanken, gaat het amberkleurige tanksymbool branden. De boordcomputer geeft ook de resterende actieradius op de tank aan.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Hybridemeter (p. 90)
- Brandstof tanken (p. 496)
- Brandstoftank – inhoud (p. 708)

Hybridemeter

In de rijmodi Hybrid en Pure verschijnt een hybridemeter op het bestuurdersdisplay die u kunt gebruiken om zuiniger te rijden.



De hybridemeter geeft op uiteenlopende manieren het verband aan tussen het benutte en het beschikbare vermogen van de elektromotor.

Symbolen op de hybridemeter


Geeft het beschikbare vermogen van de elektromotor. Een gevuld symbool betekent dat de elektromotor wordt gebruikt.


Een niet-gevuld symbool betekent dat de elektromotor niet wordt gebruikt.


Geeft het vermogensniveau aan waarbij de verbrandingsmotor aanslaat. Een gevuld symbool betekent dat de verbrandingsmotor wordt gebruikt.

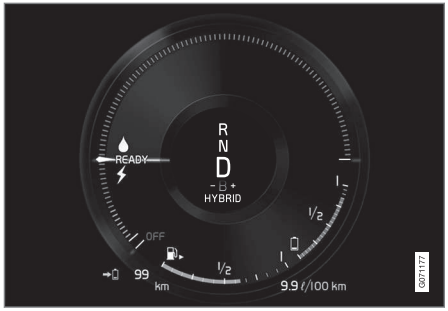

Geeft het vermogensniveau aan waarbij de verbrandingsmotor aanslaat. Een niet-gevuld symbool betekent dat de verbrandingsmotor niet wordt gebruikt.


Indicatie die aangeeft dat de hybride-accu wordt opgeladen, zoals bij lichte druk op het rempedaal.

Gewenst vermogen

De wijzer van de hybridemeter geeft het door u gewenste motorvermogen aan op basis van de stand van het gaspedaal. Hoe groter de uitslag op de schaal, hoe groter het gewenste vermogen in de actuele versnelling. De markering tussen de bliksemschicht en de druppel geeft het punt aan waarop de verbrandingsmotor wordt gestart.

Bijvoorbeeld:



De auto is gestart maar staat stil, geen vermogensbehoefte.



De elektromotor is niet in staat het gevraagde motorvermogen te leveren, zodat de verbrandingsmotor aanslaat.



De auto genereert stroom voor de accu en de accu wordt opgeladen bij lichte druk op het rempedaal of bij het afremmen op de motor op een aflopende helling.

Gerelateerde informatie

- Rijmodi (p. 481)
- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Rempedaal (p. 464)
- Verbrandingsmotor van de Twin Engine starten en afzetten (p. 481)

Hybridemeter

De hybridemeter geeft de resterende hoeveelheid stroom in de hybride-accu aan.



De stroom in de hybride-accu wordt niet alleen gebruikt voor de elektromotor, maar ook voor koeling of verwarming van de auto. De boordcomputer geeft een schatting van de actieradius op de resterende hoeveelheid stroom in de hybride-accu.

Symbolen op de hybridemeter



Het symbool op de hybridemeter geeft aan dat de functie **Hold** is geactiveerd, terwijl het symbool aangeeft dat het systeem **Charge** is geactiveerd.

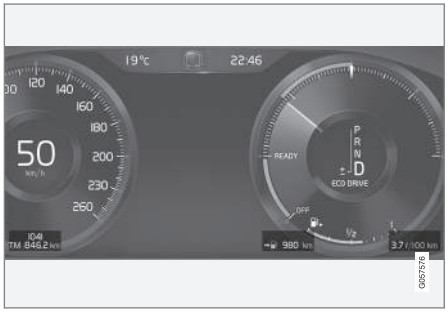
Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Hold en Charge-functie (p. 492)

Boordcomputer

De boordcomputer van de auto registreert waarden zoals afgelegde afstand, brandstofverbruik en gemiddelde snelheid tijdens het rijden.

Om eenvoudiger zuinig te kunnen rijden, worden het momentane en het gemiddelde brandstofverbruik geregistreerd. De boordcomputerinformatie is weer te geven op het bestuurdersdisplay.



Voorbeeld van boordcomputerinformatie op het bestuurdersdisplay. De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

De volgende meters maken deel uit van de boordcomputer:

- Dagtellers
- Kilometerteller
- Momentaan brandstofverbruik
- Actieradius op tank
- Actieradius op accu
- Toerist (alternatieve snelheidsmeter)

Eenheden voor afstand, snelheid en dergelijk zijn te wijzigen via de systeeminstellingen op het middendisplay.

Dagtellers

Er zijn twee dagtellers, TM en TA.

TM kan handmatig op nul worden gezet en TA wordt automatisch op nul gezet als de auto minimaal vier uur niet wordt gebruikt.

Tijdens de rit wordt informatie geregistreerd over:

- Afstand
- Rijtijd
- Gemiddelde snelheid
- Gemiddeld brandstofverbruik

De waarden zijn berekend op basis van de waarden sinds de laatste reset.

Kilometerteller

De kilometerteller registreert de totale afgelegde afstand van de auto. Deze waarde is niet op nul te zetten.

Momentaan brandstofverbruik

Deze meter geeft het actuele brandstofverbruik van de auto aan. De waarde wordt zowat iedere seconde bijgewerkt.

Actieradius op tank



De boordcomputer berekent de actieradius op basis van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km (20 mijl) en de resterende hoeveelheid brandstof.

Als de meter "----" aangeeft, is er te weinig brandstof over om de actieradius te kunnen berekenen. Tank zo spoedig mogelijk.

N.B.

Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als u van rijstijl verandert.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius.

Actieradius op accu



Naast dit symbool staat de afstand die bij benadering kan worden afgelegd op de resterende hoeveelheid stroom in de hybride-accu.

De berekende waarde is gebaseerd op het gemiddelde verbruik bij een normaal beladen auto, tijdens een normale rit en rekening houdend met de vraag of de airconditioning (A/C) wel of niet aanstaat. Bij overschakeling van de rijmodus **Hybrid** op **Pure** of andersom neemt de berekende actieradius mogelijk toe, omdat de **Pure**-modus gereduceerde klimaatinstellingen (ECO-klimaat) hanteert.

Wanneer de meter "----" aangeeft, zijn geen garanties meer te geven voor de actieradius op de accu.

N.B.

Er is een bepaalde afwijking mogelijk, als u van rijstijl verandert.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius.

Startwaarde bij een volledig opgeladen hybride-accu

Omdat het lastig is om een betrouwbare voorspelling te doen van het rijgedrag en de factoren die van invloed zijn op de actieradius op de accu, heeft Volvo ervoor gekozen om een startwaarde te hanteren bij een volledig opgeladen auto. De startwaarde bestaat uit een "tot-waarde" in plaats van een prognose van de actieradius op de accu. Het verschil in de startwaarde tussen **Hybrid** en **Pure** is te verklaren door het gegeven dat de auto in de rijmodus **Pure** niet alleen meer stroom van de hybride-accu kan afnemen, maar ook overschakelt op het ECO-klimaat.

Actieradius op accu

Voor een zo groot mogelijke actieradius op de accu moet u het stroomverbruik zo laag mogelijk houden. Hoe meer verbruikers (stereo, elektrische ruit-/buitenspiegel-/stoelverwarming, koelfunctie klimaatregeling en dergelijke) er zijn ingeschakeld, hoe korter de actieradius.

N.B.

Naast een hoog stroomverbruik in het interieur kunnen ook snelle acceleraties en remmanoeuvres, hoge snelheden, zware ladingen, geringe buitentemperaturen en oplopende hellingen de actieradius beperken.

Toerist (alternatieve snelheidsmeter)

De alternatieve digitale snelheidsmeter vereenvoudigt het rijden in landen waar verkeersborden met de voorgeschreven snelheden een andere eenheid hebben dan wat de instrumenten van de auto laten zien.

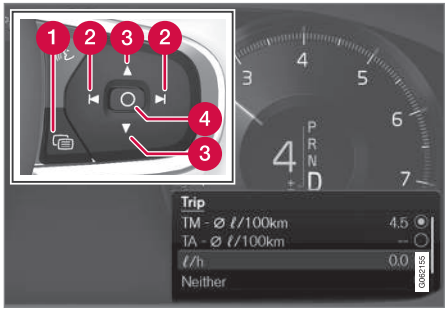
De digitale snelheid wordt dan weergegeven in de eenheid die de analoge snelheidsmeter juist niet geeft. Is de analoge snelheidsmeter ingesteld op **mph**, dan wordt de snelheid op de boordcomputermeter weergegeven in **km/h** en omgekeerd.

Gerelateerde informatie

- Ritstatistieken tonen op het bestuurdersdisplay (p. 93)
- Dagteller resetten (p. 94)
- Verbruiksinfo weergeven op het middendisplay (p. 94)
- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Systeemeenheden wijzigen (p. 136)

Ritstatistieken tonen op het bestuurdersdisplay

De door de boordcomputer geregistreerde en berekende waarden kunnen worden weergegeven op het bestuurdersdisplay.
De waarden worden opgeslagen in een boordcomputerapp. Via het appmenu kunt u die informatie kiezen die op het bestuurdersdisplay moeten worden weergegeven.



Open het appmenu[1] en blader erin met de rechter stuurknoppenset.

1. Appmenu
2. Links/rechts
3. Omhoog/omlaag
4. Bevestigen

1. Open het appmenu op het bestuurdersdisplay door op (1) te drukken.

   (Het appmenu is niet te openen als er nog een onbevestigde melding op het bestuurdersdisplay staat. U moet de melding eerst bevestigen met een druk op de knop **O** (4) voordat het appmenu te openen is.)
2. Navigeer naar de boordcomputerapp door met (2) naar links of rechts te vegen.
   > Op de bovenste vier menuregels staan de gemeten waarden voor dagteller TM. Op de vier menuregels eronder staan de gemeten waarden voor dagteller TA. Blader omhoog of omlaag in de lijst met (3).

[1] De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

3. Blader verder omlaag naar de alternatievenknoppen om te kiezen welke informatie op het bestuurdersdisplay moet worden weergegeven:
   - Kilometerteller
   - Actieradius op tank
   - Actieradius op accu
   - Toerist (alternatieve snelheidsmeter)
   - Afgelegde afstand voor dagteller TM, TA of geen weergave van afgelegde afstand
   - Momentaan brandstofverbruik, gemiddeld verbruik voor TM of TA of geen weergave van het brandstofverbruik

   Selecteer of deselecteer een optie met de knop **O** (4). De wijziging gaat meteen in.

Gerelateerde informatie
- Boordcomputer (p. 91)
- Dagteller resetten (p. 94)

Dagteller resetten

Reset de dagteller met de linker stuurhendel.



– Reset alle informatie van de dagteller TM (dat wil zeggen actieradius, gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en rijtijd) door de **RESET**-knop op de linker stuurhendel lang in te drukken.

  Bij kort indrukken van de **RESET**-knop reset u alleen de actieradius.

Dagteller TA heeft alleen een automatische resetfunctie die start, wanneer de auto vier uur lang niet wordt gebruikt.

Gerelateerde informatie
- Boordcomputer (p. 91)

Verbruiksinfo weergeven op het middendisplay

De verbruiksinfo van de boordcomputer verschijnt in grafische vorm op het middendisplay en biedt u het overzicht waarmee u eenvoudig zuiniger kunt rijden.

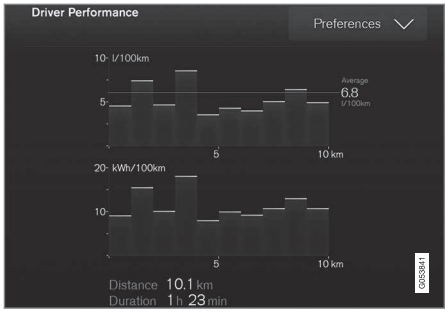


Open de app **Bestuurder prestaties** op het appscherm om de verbruiksinfo weer te geven.

Elke staaf in het diagram staat voor een afstand van 1, 10 of 100 km (of miles). Tijdens het rijden worden de staven van rechts naar links aangevuld. De staaf uiterst rechts geeft de waarde voor de actuele etappe aan.

Het gemiddelde brandstofverbruik en de totale rijtijd zijn bepaald op basis van de verbruiksinfo sinds de laatste nulstelling.

Het brandstofverbruik en stroomverbruik worden elk afzonderlijk weergegeven. Het aangegeven stroomverbruik is het nettoverbruik, dat wil zeggen de afgenomen stroom verminderd met de teruggewonnen energie tijdens het remmen.



Verbruiksinfo van de boordcomputer[2].

N.B.

Bij ritten op stroom met de extra verwarming[3] ingeschakeld kan het in de rijstatistieken vermelde brandstofverbruik stijgen.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor verbruiksinfo (p. 95)
- Boordcomputer (p. 91)

Instellingen voor verbruiksinfo

De instellingen voor verbruiksinfo zijn op nul te stellen of aan te passen.

1. Open de app **Bestuurder prestaties** op het appscherm om de verbruiksinfo weer te geven.



2. Tik op **Voorkeur** om
   - de schaalverdeling te wijzigen. Kies een resolutie van 1, 10 of 100 km/miles voor de staaf.
   - de verbruiksinfo na afloop van een rit op nul te zetten. Wanneer de auto meer dan 4 uur stilgestaan heeft.
   - de gegevens over de actuele rit op nul te zetten.

   Verbruiksinfo, berekend gemiddeld verbruik en totale rijtijd worden altijd gelijktijdig op nul gezet.

Eenheden voor afstand, snelheid en dergelijk zijn te wijzigen via de systeeminstellingen op het middendisplay.

Gerelateerde informatie

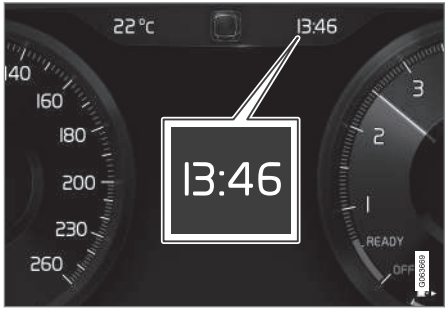
- Verbruiksinfo weergeven op het middendisplay (p. 94)
- Boordcomputer (p. 91)
- Dagteller resetten (p. 94)

2 De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.
3 Geldt voor een verwarming op brandstof.

Datum en tijd

De klok is zichtbaar op zowel bestuurders- als middendisplay.

Positie van de klok



In sommige situaties kan de klok op het bestuurdersdisplay schuilgaan achter meldingen en informatie.

Op het middendisplay zit de klok rechts bovenaan op de statusbalk.

Instellingen voor datum en tijd

– Kies **Instellingen** ➔ **Systeem** ➔ **Datum en tijd** op het hoofdscherm van het middendisplay om de instellingen voor tijd- en datumformaat te wijzigen.

  Stel de datum en tijd in door op de pijl-omhoog of pijl-omlaag op het touchscreen te tikken.

Automatische tijd voor auto's met gps

Bij een auto met navigatiesysteem kunt u **Automatische tijd** kiezen. De tijdzone wordt dan automatisch ingesteld aan de hand van waar de auto zich bevindt. Voor een bepaald type navigatiesysteem moet ook de huidige locatie (land) worden ingesteld om de juiste tijdzone te krijgen. Als **Automatische tijd** niet is gekozen, stelt u tijd en datum met de pijlen omhoog of omlaag op het touchscreen.

Zomertijd

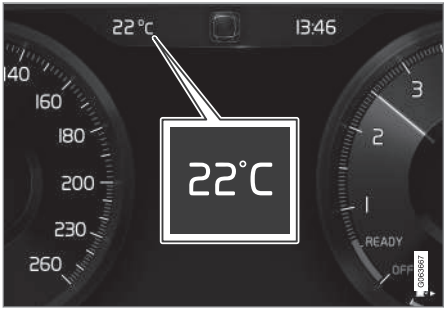
In sommige landen is met **Automatische zomertijd** de automatische instelling van de zomertijd te selecteren. In de overige landen valt de instelling **Zomertijd** handmatig te selecteren.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)

Buitentemperatuurmeter

De buitentemperatuurmeter staat aangegeven op het bestuurdersdisplay.
Een sensor registreert de temperatuur buiten de auto.



Als de auto geparkeerd heeft gestaan, is het mogelijk dat de meter een te hoge temperatuur aangeeft.



Wanneer de buitentemperatuur in het gebied –5 °C tot +2 °C (23 °F tot 36 °F) ligt, brandt er ook een sneeuwvloksymbool op het bestuurdersdisplay om te wijzen op het gevaar voor gladheid.

Het symbool gaat ook tijdelijk branden op het head-updisplay*, als de auto daarmee is uitgerust.

* Optie/accessoire.

Wijzig de eenheid voor o.a. de temperatuurmeter via systeeminstellingen in het hoofdscherm op het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Systeemeenheden wijzigen (p. 136)

Controlesymbolen op bestuurdersdisplay

De controlesymbolen attenderen u erop dat de bijbehorende functies ingeschakeld zijn, de desbetreffende systemen actief zijn of dat er storingen of gebreken zijn opgetreden.

Symbool	Betekenis
	**Informatie, lees displaymelding** Bij een afwijking in een van de autosystemen gaat het informatiesymbool branden op het bestuurdersdisplay en verschijnt er een displaytekst. Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.
	**Storing in remsysteem** Het symbool brandt bij een storing in de parkeerrem.
	**Storing in ABS** Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.
	**Automatische rem aan** Het symbool brandt, wanneer de functie actief is en de bedrijfsrem of parkeerrem ingrijpen. De rem zorgt dat de auto stil blijft staan, nadat deze tot stilstand is gekomen.
	**Bandenspanningssysteem** Het symbool brandt bij een te lage bandenspanning. Bij een storing in het bandenspanningssysteem gaat het symbool eerst ca. 1 minuut knipperen en vervolgens permanent branden. Dit kan komen doordat het systeem niet als beoogd een lage bandenspanning kan registreren of daarvoor waarschuwen.
	**Uitlaatgasreinigingssysteem** Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan na een motorstart het symbool gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvowerkplaats.

Symbool	Betekenis
	**Richtingaanwijzer links en rechts** Het symbool knippert bij gebruik van de richtingaanwijzers.
	**Stadslichten voor/achterlichten** Het symbool brandt, wanneer de stadslichten zijn ingeschakeld.
	**Fout in het koplampsysteem** Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL (Active Bending Lights) of als er een andere storing is opgetreden in het koplampsysteem.
	**Automatisch groot licht aan** Het symbool brandt met blauw licht als het automatisch groot licht aan is.

Symbool	Betekenis
	**Automatisch groot licht uit** Het symbool brandt met wit licht als het automatisch groot licht uit is.
	**Groot licht aan** Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft.
	**Automatisch groot licht aan** Het symbool brandt met blauw licht als het automatisch groot licht aan is. Stadslichten zijn ingeschakeld.
	**Automatisch groot licht uit** Het symbool brandt met wit licht als het automatisch groot licht uit is. Stadslichten zijn ingeschakeld.
	**Groot licht aan** Het symbool brandt, wanneer het groot licht en de stadslichten zijn ingeschakeld.

Symbool	Betekenis
	**Mistlampen aan** Het symbool brandt, wanneer de mistlampen voor zijn ingeschakeld.
	**Mistachterlicht aan** Het symbool brandt, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.
	**Regensensor aan** Dit symbool brandt, wanneer de regensensor aanstaat.
	**Preconditioning aan** Het symbool brandt, wanneer de motor- en interieurverwarming/airconditioning voor preconditioning van de auto zorgen.
	**Stabiliteitsregeling** Het knipperende symbool geeft aan dat de stabiliteitsregeling werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Symbool	Betekenis
	**Stabiliteitsregeling, Sport-stand** Het symbool brandt, wanneer de Sport-stand is geactiveerd. De Sport-stand maakt een actievere rijervaring mogelijk. Het systeem registreert dan of de gaspedaal- en stuurwielbediening alsook het bochtenwerk aan te merken zijn als sportiever dan normaal, waarna het systeem toestaat dat de achtertrein een gecontroleerde vorm van slippen vertoont voordat het ingrijpt en de auto stabiliseert.
	**Rijbaanassistent** Wit symbool: Rijbaanassistent aan en wegbelijning is waargenomen. Grijs symbool: Rijbaanassistent aan en wegbelijning is niet waargenomen. Amberkleurig symbool: Rijbaanassistent waarschuwt/grijpt in.

Symbool	Betekenis
	**Rijbaanassistent en regensensor** Wit symbool: Rijbaanassistent aan en wegbelijning is waargenomen. De regensensor is aan. Grijs symbool: Rijbaanassistent aan en wegbelijning is niet waargenomen. De regensensor is aan.
	**Beperkte prestatie** Bij een tijdelijke storing in de aandrijflijn kan de auto de zogenoemde Limp Home-stand met een lager motorvermogen innemen om schade aan de aandrijflijn tegen te gaan.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Waarschuwingssymbolen op bestuurdersdisplay (p. 99)

Waarschuwingssymbolen op bestuurdersdisplay

De waarschuwingssymbolen attenderen u erop dat belangrijke functies zijn ingeschakeld of dat er ernstige storingen of gebreken zijn opgetreden.

Symbool	Betekenis
	**Waarschuwing** Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende tekstmelding op het bestuurdersdisplay. Het waarschuwingssymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.
	**Gordelwaarschuwing** Het symbool brandt of knippert als u of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Symbool	Betekenis
	**Airbags** Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in een van de veiligheidssystemen van de auto. Lees de melding op het bestuurdersdisplay. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	**Storing in remsysteem** Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Bezoek de dichtstbijzijnde erkende werkplaats om het remvloeistofpeil te laten controleren en aanpassen.
	**Parkeerrem aangezet** Het lampje brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Een knipperend symbool houdt in dat er een storing is opgetreden. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.

Symbool	Betekenis
	**Lage oliedruk** Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	**Dynamo laadt niet bij** Het lampje gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.
	**Dreigende botsing** City Safety geeft een waarschuwing bij een dreigende botsing met andere voertuigen, voetgangers, fietsers en grotere dieren.

Symbool	Betekenis
	**Systeemstoring** Het lampje gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in de aandrijving. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende tekstmelding op het bestuurdersdisplay.
	**Hoge motortemperatuur** Het lampje gaat tijdens het rijden branden als de motor een te hoge temperatuur heeft. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende tekstmelding op het bestuurdersdisplay.

Gerelateerde informatie

- Controlesymbolen op bestuurdersdisplay (p. 97)
- Bestuurdersdisplay (p. 86)

Licentieovereenkomst voor bestuurdersdisplay

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgt een Engelse versie van de overeenkomst tussen Volvo en producenten of ontwikkelaars.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR

OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license
Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.
2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the

work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License
Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License
The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in

advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)

Applicatiemenu op bestuurdersdisplay

Via het applicatiemenu (appmenu) van het bestuurdersdisplay krijgt u snel toegang tot de meest gebruikte functies voor bepaalde apps.



De afbeelding is schematisch.

Het appmenu op het bestuurdersdisplay is te gebruiken in plaats van het middendisplay en navigatie is mogelijk via de rechter stuurknoppenset. Dankzij het appmenu kunt u eenvoudiger van app of appfunctie wisselen zonder daarvoor uw handen van het stuur te hoeven nemen.

Functies van het appmenu

U hebt toegang tot uiteenlopende functies via verschillende apps. Vanuit het appmenu zijn de volgende apps en de bijbehorende appfuncties te regelen:

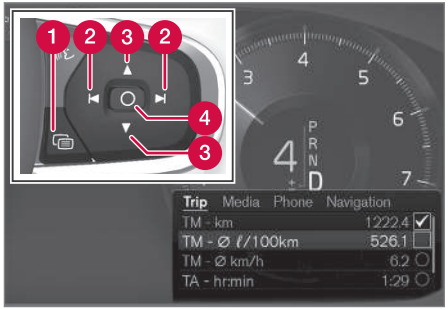
App	Functies
Boordcomputer	Dagteller kiezen, kiezen wat op het bestuurdersdisplay moet worden weergegeven en dergelijke.
Mediaspeler	Actieve bron voor mediaspeler kiezen.
Telefoon	Contact in de gesprekslijst bellen.
Navigatie	Begeleiding naar de bestemming e.d.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersdisplay (p. 86)
- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren (p. 108)

Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren

Het applicatiemenu (appmenu) op het bestuurdersdisplay is te gebruiken via de rechter stuurknoppenset.



Appmenu en rechter stuurknoppenset. De afbeelding is schematisch.

1. Openen/sluiten
2. Links/rechts
3. Omhoog/omlaag
4. Bevestigen

Appmenu openen/sluiten

– Druk op Openen/sluiten (1).
  > Het appmenu wordt geopend/gesloten.

N.B.

Het appmenu is niet te openen als er nog een onbevestigde melding op het bestuurdersdisplay staat. U moet de melding eerst bevestigen voordat het appmenu te openen is.

Het appmenu wordt na een periode van inactiviteit automatisch gesloten of na bepaalde keuzes.

Navigeren en kiezen in appmenu

1. Wissel van app door op links of rechts (2) te drukken.
   > In het appmenu verschijnen de functies voor de vorige/volgende app.
2. Blader door de functies voor de gekozen app door op omhoog of omlaag (3) te drukken.
3. Bevestig de actuele functie of markeer uw keuze door op bevestigen (4) te drukken.
   > De desbetreffende functie wordt geactiveerd, waarna in bepaalde gevallen het appmenu wordt gesloten.

Als het appmenu weer opent, verschijnen direct de functies voor de laatst gekozen app.

Gerelateerde informatie

- Applicatiemenu op bestuurdersdisplay (p. 107)
- Melding op bestuurdersdisplay (p. 109)

Melding op bestuurdersdisplay

Op het bestuurdersdisplay kunnen in uiteenlopende situaties meldingen verschijnen om u te informeren of helpen.



Voorbeeld van een melding op het bestuurdersdisplay. De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

Voorbeeld van een melding op het bestuurdersdisplay.

Op het bestuurdersdisplay verschijnen meldingen die voor u als bestuurder belangrijk zijn.

Afhankelijk van de andere informatie die op dit moment wordt weergegeven, kan de positie van de meldingen op het bestuurdersdisplay variëren. De meldingen verdwijnen na enige tijd automatisch of na eventuele bevestiging/reactie van het bestuurdersdisplay. Als een melding moet worden opgeslagen, wordt deze bewaard in de app **Auto status**, die opent vanuit het appscherm op het middendisplay.

De meldingen kunnen er verschillende uitzien en worden mogelijk gecombineerd met grafische voorstellingen, symbolen en knoppen om de desbetreffende melding bijvoorbeeld te bevestigen of in te stemmen met een bepaald verzoek.

Servicemeldingen

Hier volgt een greep uit de belangrijke servicemeldingen en hun betekenis.

Melding	Betekenis
Stop veilig[A]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats[B].
Zet de motor af[A]	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade – bezoek een werkplaats[B].
Service urgent Rijd naar werkplaats[A]	Bezoek een werkplaats[B] om de auto onmiddellijk te laten controleren.
Service vereist[A]	Bezoek een werkplaats[B] om de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren.
Normaal onderhoud **Bespreek tijd voor onderhoud**	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[B]. Verschijnt geruime tijd vóór het geprogrammeerde tijdstip voor de volgende servicebeurt.
Normaal onderhoud **Onderhoud nodig**	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[B]. Verschijnt op het geprogrammeerde tijdstip voor de volgende servicebeurt.
Normaal onderhoud **Onderhoudstermijn verstreken**	Het is tijd voor een servicebeurt – bezoek een werkplaats[B]. Verschijnt wanneer het geprogrammeerde tijdstip voor een servicebeurt is overschreden.
Tijdelijk uit[A]	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u

Melding	Betekenis
	de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.

A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.
B Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Melding op bestuurdersdisplay hanteren (p. 110)
- Opgeslagen bestuurdersdisplaymeldingen hanteren (p. 111)
- Melding op het middendisplay (p. 145)

Melding op bestuurdersdisplay hanteren

Meldingen op het bestuurdersdisplay zijn te hanteren via de rechter stuurknoppenset.



Voorbeeld van een melding op het bestuurdersdisplay en de rechter stuurknoppenset. De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

1 Links/rechts

2 Bevestigen

Bepaalde meldingen op het bestuurdersdisplay worden gecombineerd met een of meer knoppen om de desbetreffende meldingen bijvoorbeeld te bevestigen of in te stemmen met een bepaald verzoek.

Nieuwe melding hanteren

Voor meldingen met knoppen:

1. Wissel van knop door op links of rechts (1) te drukken.
2. Bevestig uw keuze door te drukken op bevestigen (2).
   > De melding verdwijnt van het bestuurdersdisplay.

Voor meldingen zonder knoppen:

– Sluit de melding door op bevestigen (2) te drukken of doe niets, waarna de melding enige tijd later automatisch verdwijnt.
   > De melding verdwijnt van het bestuurdersdisplay.

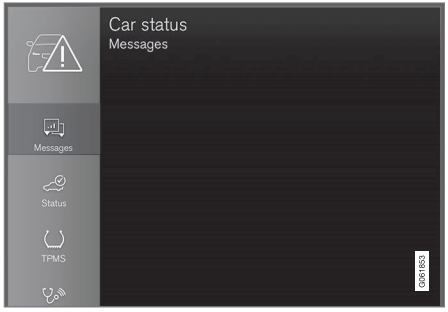
Als een melding moet worden opgeslagen, wordt deze bewaard in de app **Auto status**, die opent vanuit het appscherm op het middendisplay. In verband hiermee verschijnt de melding **Autobericht opgesl. in app Autostatus** op het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Melding op bestuurdersdisplay (p. 109)
- Opgeslagen bestuurdersdisplaymeldingen hanteren (p. 111)
- Melding op het middendisplay (p. 145)

Opgeslagen bestuurdersdisplaymeldingen hanteren

Meldingen die zijn opgeslagen vanuit het bestuurders- en middendisplay worden in beide gevallen gehanteerd in het middendisplay.



Opgeslagen meldingen zijn te bekijken in de app **Auto status**.



Meldingen die op het bestuurdersdisplay zijn weergegeven en die opgeslagen moeten worden, worden bewaard in de app **Auto status** op het middendisplay. In verband hiermee verschijnt de melding **Autobericht opgesl. in app Autostatus** op het middendisplay.

Opgeslagen melding lezen

Lees de opgeslagen melding direct:

– Druk op de knop rechts van de melding **Autobericht opgesl. in app Autostatus** in het middendisplay.
  > De opgeslagen melding verschijnt in de app **Auto status**.

Lees de opgeslagen melding achteraf:

1. Open de app **Auto status** vanuit het appscherm op het middendisplay.
   > De app start in het onderste deelscherm van het homescherm.
2. Kies het tabblad **Berichten** in de app.
   > Er verschijnt een lijst met opgeslagen meldingen.
3. Tik op een melding om deze uit te vouwen/minimaliseren.
   > Er verschijnt meer informatie over de melding in de lijst en de afbeelding links in de app geeft informatie in grafische vorm over de melding.

Een opgeslagen melding hanteren

Bepaalde meldingen hebben in uitgevouwen vorm twee knoppen, nl. om onderhoud te reserveren of de gebruikershandleiding te lezen.

Onderhoud reserveren voor een opgeslagen melding:

– Druk in de uitgevouwen stand van de melding op **Afspraak aanvragenBel voor een afspraak**[4] om hulp te krijgen bij het reserveren van onderhoud.
  > Met **Afspraak aanvragen**: Het tabblad **Afspraken** gaat open in de app en u krijgt een vraag voorgelegd over het reserveren van onderhoud en reparatie.

  Met **Bel voor een afspraak**: De telefoonapp wordt gestart en deze belt een onderhoudscentrum om service en reparatie te reserveren.

Lees de gebruikershandleiding voor de opgeslagen melding:

– Druk in de uitgevouwen stand van de melding op **Handleiding** om in de gebruikershandleiding over de melding te lezen.
  > De gebruikershandleiding gaat open op het middendisplay en deze geeft informatie die aan de melding is gekoppeld.

Meldingen opgeslagen in de app worden automatisch gewist telkens bij het starten van de motor.

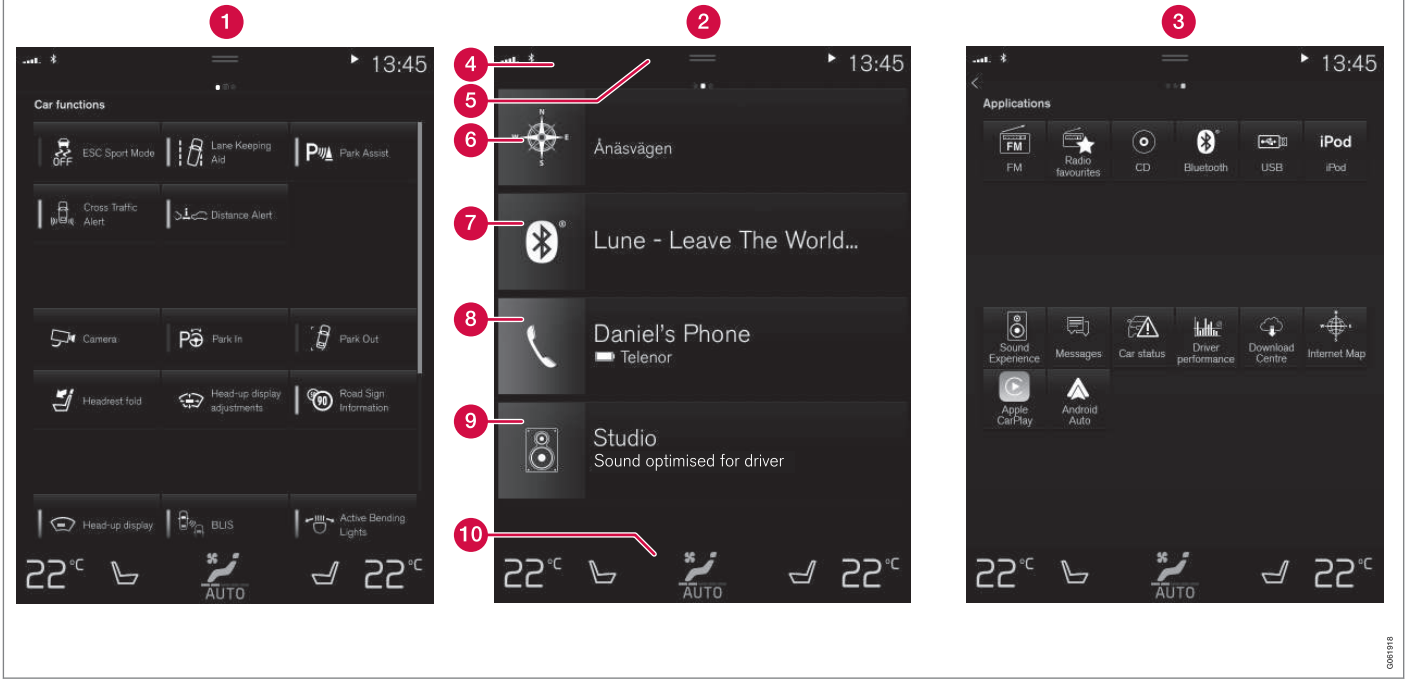
[4] Afhankelijk van de markt. Er moet ook een Volvo ID zijn geregistreerd en een voorkeurswerkplaats zijn gekozen.

Gerelateerde informatie

- Melding op bestuurdersdisplay (p. 109)
- Melding op bestuurdersdisplay hanteren (p. 110)
- Melding op het middendisplay (p. 145)

Overzicht van het middendisplay

Vanaf het middendisplay zijn tal van autofuncties te regelen. Hier volgt een beschrijving van het middendisplay en de mogelijkheden ervan.



Drie van de basisschermen van het middendisplay. Veeg naar rechts of naar links om het functie- of appscherm te openen[5].

1. Functiescherm – autofuncties die met één druk te activeren of deactiveren zijn. Sommige functies zijn ook zogenoemde triggerfuncties, die vensters met instelmogelijkheden openen. Bijvoorbeeld **Camera**. Instellingen voor het head-updisplay* zijn ook te verrichten vanuit het functiescherm, maar aanpassingen verricht u met de rechter stuurknoppenset.
2. Homescherm – het eerste scherm dat verschijnt bij het inschakelen van display.
3. Het applicatiescherm (appscherm) – apps die zijn gedownload (apps van derden) maar ook apps voor ingebouwde functies, bijvoorbeeld **FM-radio**. Tik op een apppictogram om de app te openen.
4. Statusbalk – boven aan het scherm staan de activiteiten in de auto. Links op de statusbalk verschijnen netwerk- en aansluitingsgegevens en rechts verschijnen mediaspecifieke informatie en een klok plus een aanduiding van lopende achtergrondactiviteiten.
5. Hoofdscherm – sleep het tabblad omlaag om het hoofdscherm te openen. Van hieruit zijn **Instellingen**, **Handleiding**, **Profiel** alsook de opgeslagen berichten van de auto te openen. In bepaalde gevallen zijn ook contextuele instellingen (bijv. **Navigatie Instellingen**) en de contextuele gebruikershandleiding (bijv. **Handleiding Navigatie**) via het hoofdscherm te bereiken.
6. Navigatie – voert naar de kaartnavigatie, aan de hand van bijvoorbeeld Sensus Navigation*. Druk op het deelscherm om het uit te vouwen.
7. Media – laatst gebruikte apps die verband houden met media. Druk op het scherm om het uit te vouwen.
8. Telefoon – van hieruit hebt u toegang tot de telefoon. Druk op het scherm om het uit te vouwen.
9. Het extra deelscherm – laatst gebruikte apps of autosystemen die niet thuishoren in een van de overige deelschermen. Druk op het scherm om het uit te vouwen.
10. Klimaatveld – informatie en rechtstreekse interactie voor bijvoorbeeld het instellen van temperatuur en stoelverwarming*. Tik op het symbool in het midden van het klimaatveld om het klimaatscherm met meer klimaatinstellingen te openen.

Gerelateerde informatie

- Middendisplay hanteren (p. 115)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)
- Functiescherm op het middendisplay (p. 125)
- Apps (p. 524)
- Symbolen op de statusbalk van het middendisplay (p. 127)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Contextuele instellingen openen op het middendisplay (p. 137)
- Gebruikershandleiding op middendisplay (p. 19)
- Mediaspeler (p. 534)
- Telefoon (p. 550)
- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Volume van systeemgeluid uitschakelen of aanpassen op middendisplay (p. 135)
- Opzet van middendisplay aanpassen (p. 135)
- Systeemtaal wijzigen (p. 136)
- Systeemeenheden wijzigen (p. 136)
- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Melding op het middendisplay (p. 145)

[5] Bij een auto met het stuur rechts zijn de schermen onderling van plaats gewisseld.

* Optie/accessoire.

Middendisplay hanteren

Veel autofuncties zijn te bedienen en regelen vanaf het middendisplay. Het middendisplay is een touchscreen dat op aanraking reageert.

Touchscreenfunctie middendisplay gebruiken

De schermreacties hangen af van de vraag of u erop drukt of slepende of vegende bewegingen maakt. U kunt bijv. van het ene naar het andere scherm bladeren, objecten markeren, scrollen in een lijst en apps verplaatsen door het scherm op verschillende manieren aan te raken.

Dankzij IR-stralen vlak boven het schermoppervlak kan het scherm ook vingers op korte afstand vóór het scherm registreren. Deze technologie maakt het mogelijk om het scherm ook te gebruiken als u handschoenen aan hebt.

Het display is gelijktijdig door twee mensen te bedienen, bijv. om het klimaat aan de bestuurders- en passagierszijde in te stellen.

BELANGRIJK

Raak het scherm niet met scherpe voorwerpen aan om krassen te voorkomen.

In de onderstaande tabel worden de verschillende methoden voor schermbediening toegelicht:

Methode	Uitvoering	Resultaat
	Eenmaal indrukken.	Een object markeren, een keuze bevestigen of een functie activeren.
	Tweemaal snel drukken.	Inzoomen op een digitaal object, zoals de kaart.
	Eenmaal drukken en vasthouden.	Een object beetpakken. Is te gebruiken om apps of kaartpunten op de kaart te verplaatsen. Houd de vinger(s) op het scherm gedrukt, terwijl u het object naar de gewenste locatie sleept.
	Eenmaal drukken met twee vingers.	Uitzoomen van een digitaal object, zoals de kaart.

Methode	Uitvoering	Resultaat
	Vegen	Wisselen tussen schermen, bladeren in een lijst, tekst of scherm. Ingedrukt houden en verslepen om apps of kaartpunten op de kaart te verplaatsen. Horizontaal of verticaal over het scherm slepen.
	Snel vegen/slepen	Wisselen tussen schermen, bladeren in een lijst, tekst of scherm. Horizontaal of verticaal over het scherm slepen. Let erop dat het hoofdscherm mogelijk wordt geopend bij aanraking van het bovenste deel van het scherm.
	Spreiden	Inzoomen.
	Knijpen	Uitzoomen.

Terugkeren naar homescherm vanuit een ander scherm

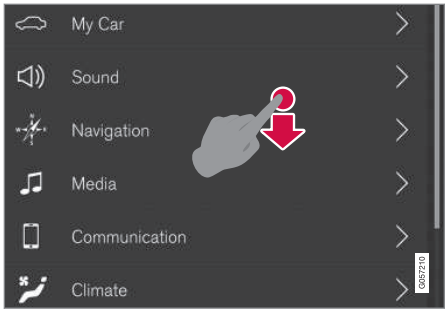
1. Druk kort op de homeknop onder het middendisplay.
   > De laatst geactiveerde stand voor het homescherm verschijnt.
2. Druk opnieuw kort op de homeknop.
   > Alle deelschermen van het homescherm worden in de standaardstand gezet.

N.B.

In het homescherm van de standaardstand – druk kort op de homeknop. Op het scherm verschijnt een animatie die uitlegt hoe u de verschillende tegels kunt openen.

Door een lijst, artikel of scherm bladeren

Wanneer een bladerindicator zichtbaar is op het scherm, kunt u omhoog- of omlaagbladeren. Veeg op een willekeurige plaats op het scherm omhoog of omlaag.



De bladerindicator verschijnt op het middendisplay, wanneer u omhoog of omlaag kunt bladeren.

Bediening op middendisplay gebruiken



Temperatuurbediening.

Tal van autosystemen gebruiken bedieningselementen. Regel bijv. de temperatuur door:

- het bedieningselement naar de gewenste temperatuur te slepen,
- op + of – te drukken om de temperatuur in stapjes te verhogen of te verlagen, of
- op de gewenste temperatuur op het bedieningselement te drukken.

Gerelateerde informatie

- Middendisplay activeren en deactiveren (p. 118)
- Apps en knoppen op middendisplay verplaatsen (p. 127)
- Toetsenbord op middendisplay (p. 129)

Middendisplay activeren en deactiveren

Het middendisplay is te dimmen en te activeren met de homeknop onder het display.



Homeknop voor middendisplay.

Bij bediening van de homeknop wordt het scherm gedimd en reageert het touchscreen niet langer op aanraking. Het klimaatveld blijft nog steeds zichtbaar. Alle functies die aan het scherm gekoppeld zijn, zoals klimaat, geluid, routebegeleiding* en apps blijven werken. Dim het middendisplay bijvoorbeeld om het scherm te reinigen. Het middendisplay is bijvoorbeeld ook te dimmen om niet gestoord te worden tijdens het rijden.

1. Houd de fysieke homeknop onder het display langere tijd ingedrukt.
   > Het display dooft, met uitzondering van het klimaatveld dat nog steeds zichtbaar is. Alle functies die aan het scherm gekoppeld zijn blijven werken.
2. Display opnieuw inschakelen – kort op de homeknop drukken.
   > U ziet dan weer hetzelfde als toen het scherm werd uitgeschakeld.

N.B.

Het scherm kan niet worden uitgezet als er een bepaald commando op het scherm staat.

N.B.

Het middendisplay wordt automatisch uitgeschakeld als de motor uit is en het bestuurdersportier wordt geopend.

Gerelateerde informatie

- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Opzet van middendisplay aanpassen (p. 135)
- Overzicht van het middendisplay (p. 113)

Navigeren in schermen op het middendisplay

Het middendisplay heeft vijf verschillende basisschermen: homescherm, hoofdscherm, klimaatscherm, applicatiescherm (appscherm) en functiescherm. Bij het openen van het bestuurdersportier wordt het display automatisch ingeschakeld.

Homescherm

Het homescherm is het scherm dat verschijnt bij het inschakelen van het display. Het bestaat uit vier deelschermen: **Navigatie**, **Media**, **Telefoon** en een extra deelscherm.

Een app of autofunctie die gekozen wordt vanuit het app- of functiescherm, start in het desbetreffende deelscherm op het hoofdscherm **FM-radio** start bijvoorbeeld in het deelscherm voor **Media**.

Het extra deelscherm toont de laatst gebruikte app of autofunctie die niet thuishoort in een van de overige drie schermen.

De deelschermen bevatten beknopte informatie over de desbetreffende apps.

N.B.

Bij het starten van de auto verschijnt in de deelschermen van het homescherm informatie over de actuele stand van de apps in het desbetreffende deelscherm.

* Optie/accessoire.

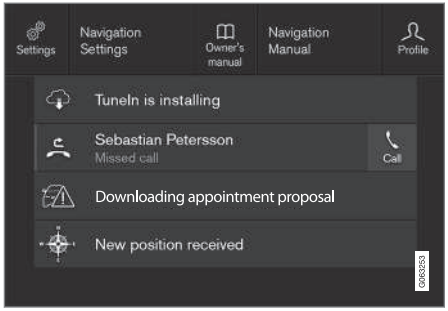
N.B.

In het homescherm van de standaardstand – druk kort op de homeknop. Op het scherm verschijnt een animatie die uitlegt hoe u de verschillende tegels kunt openen.

Statusbalk

Boven aan het scherm staan de activiteiten in de auto. Links op de statusbalk verschijnen netwerk- en aansluitingsgegevens en rechts verschijnen mediaspecifieke gegevens, klok alsook een aanduiding dat er achtergrondactiviteiten gaande zijn.

Hoofdscherm



Hoofdscherm omlaaggesleept.

Midden op de statusbalk boven aan het display vindt u een tab. Open het hoofdscherm door op het tabblad te klikken of door van boven naar beneden over het scherm te slepen/vegen.

Het hoofdscherm biedt altijd toegang tot:

- **Instellingen**
- **Handleiding**
- **Profiel**
- De opgeslagen berichten van de auto.

Het hoofdscherm biedt soms toegang tot:

- Contextuele instelling (bijv. **Navigatie Instellingen**). Wijzig instellingen rechtstreeks in het hoofdscherm wanneer een app (zoals navigatie) actief is.
- Contextuele gebruikershandleiding (bijv. **Handleiding Navigatie**). Open rechtstreeks vanuit het hoofdscherm het artikel in de digitale gebruikershandleiding dat verband houdt met hetgeen op het scherm verschijnt.

Hoofdscherm verlaten – tik op een punt buiten het hoofdscherm, op de homeknop of onder aan het hoofdscherm en sleep het omhoog. Het onderliggende scherm wordt dan weer zichtbaar zodat u het kunt gebruiken.

N.B.

Het hoofdscherm is niet beschikbaar tijdens het starten/uitschakelen of als er een displaytekst op het scherm staat. Dat is evenmin het geval als het klimaatscherm wordt weergegeven.

Klimaatscherm

Onder aan het display is altijd het klimaatveld zichtbaar. Daar zijn rechtstreeks de meest gebruikte klimaatinstellingen te verrichten, zoals het instellen van de temperatuur en de stoelverwarming*.



Tik op het symbool midden in het klimaatveld om het klimaatscherm te openen en om toegang te krijgen tot meer klimaatinstellingen.



Tik op het symbool om het klimaatscherm te sluiten en terug te gaan naar het eerdere scherm.

Applicatiescherm



Applicatiescherm met de apps van de auto.

Veeg van rechts naar links[6] over het display om vanuit het homescherm het applicatiescherm (appscherm) te openen. Hier liggen apps die zijn gedownload (apps van derden) maar ook apps voor ingebouwde functies, bijvoorbeeld **FM-radio**. Bepaalde apps tonen beknopte informatie rechtstreeks op het appscherm, zoals het aantal ongelezen smsberichten voor **Berichten**.

Tik op een app om deze te openen. De app wordt vervolgens in het desbetreffende deelscherm geopend, bijvoorbeeld **Media**.

Afhankelijk van het aantal apps kunt u omlaagbladeren in het appscherm. U doet dat door van onder naar boven te vegen/slepen.

Ga terug naar het homescherm door van links naar rechts[6] over het display te vegen of door op de homeknop te drukken.

Functiescherm



Functiescherm met knoppen voor uiteenlopende autofuncties.

Veeg van links naar rechts[6] over het display om vanuit het homescherm het functiescherm te openen. Van daaruit kunt u verschillende autofuncties activeren of deactiveren, bijv. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** en **Parkeerhulp***.

6 Geldt voor een auto met het stuur links. Voor een auto met het stuur rechts: veeg in tegengestelde richting.

* Optie/accessoire.

Afhankelijk van het aantal functies kunt u ook omlaagbladeren in het scherm. U doet dat door van onder naar boven te vegen/slepen.

In tegenstelling tot het appscherm waar bij een tik op een app de bijbehorende app wordt geopend, wordt bij een tik op een functieknop in het functiescherm alleen de desbetreffende functie geactiveerd of gedeactiveerd. Bepaalde functies, de triggerfuncties, openen door erop te drukken in een eigen venster.

Ga terug naar het homescherm door van rechts naar links[6] over het display te vegen of door op de homeknop te drukken.

Gerelateerde informatie

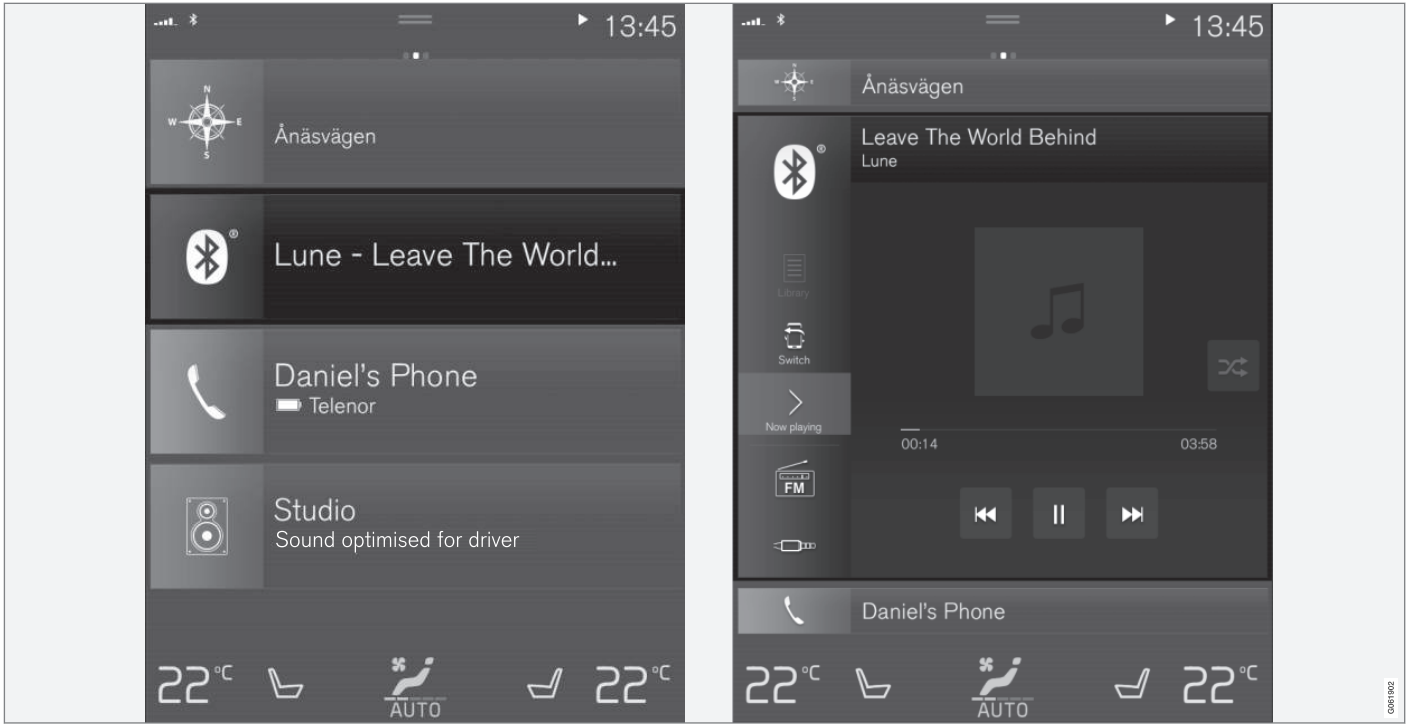
- Deelschermen op middendisplay hanteren (p. 122)
- Symbolen op de statusbalk van het middendisplay (p. 127)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Contextuele instellingen openen op het middendisplay (p. 137)
- Gebruikershandleiding op middendisplay (p. 19)
- Bestuurdersprofielen (p. 140)
- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Apps (p. 524)
- Functiescherm op het middendisplay (p. 125)
- Overzicht van het middendisplay (p. 113)

[6] Geldt voor een auto met het stuur links. Voor een auto met het stuur rechts: veeg in tegengestelde richting.

Deelschermen op middendisplay hanteren

Het homescherm bestaat uit vier deelschermen: **Navigatie**, **Media**, **Telefoon** en een extra deelscherm. Deze schermen zijn uit te vouwen.

Een deelscherm uitvouwen vanuit standaardstand



Standaardstand en uitgevouwen stand van het deelscherm van het middendisplay.

◀◀ Deelscherm uitvouwen:

– Voor de deelschermen **Navigatie**, **Media** en **Telefoon**: Tik op een willekeurige plaats op het deelscherm. Bij het uitvouwen van een deelscherm verdwijnt het extra deelscherm op het homescherm tijdelijk naar de achtergrond. De andere twee deelschermen worden ingeklapt en tonen slechts bepaalde informatie. Na een tik op het extra deelscherm worden de andere drie deelschermen ingeklapt en tonen slechts bepaalde informatie.

  In het uitgevouwen scherm zijn de basisfuncties van de desbetreffende app toegankelijk.

Uitgevouwen deelscherm sluiten:

– Het deelscherm kan op drie verschillende manieren worden gesloten:
  - Tik op het bovenste deel van het uitgevouwen deelscherm.
  - Tik op een ander deelscherm (om dit in uitgevouwen stand te openen).
  - Druk kort op de fysieke homeknop onder het middendisplay.

Deelscherm maximaliseren of minimaliseren

Het extra deelscherm[7] en het deelscherm voor **Navigatie** zijn te maximaliseren tot volledig scherm voor nog meer informatie en aanvullende instelmogelijkheden.

Als er een deelscherm is geopend als volledig scherm, verschijnt er geen informatie van de overige deelschermen.



Om de app vanuit uitgevouwen stand te maximaliseren – tik op het symbool.



Tik op het symbool om terug te gaan naar de uitgevouwen stand of druk op de homeknop onder aan het display.



Homeknop voor middendisplay.

U kunt altijd teruggaan naar het homescherm door op de homeknop te drukken. Om vanuit de uitgevouwen stand terug te gaan naar de standaardweergave van het homescherm – druk tweemaal op de homeknop.

Gerelateerde informatie

- Middendisplay hanteren (p. 115)
- Middendisplay activeren en deactiveren (p. 118)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)

[7] Geldt niet voor alle apps of autofuncties die via het extra deelscherm te openen zijn.

Functiescherm op het middendisplay

In het functiescherm, een van de basisschermen van het middendisplay, liggen alle knoppen voor autofuncties. Navigeer vanuit het homescherm naar het functiescherm door van links naar rechts over het display te vegen.[8].

Verschillende soorten knoppen

Er zijn drie verschillende soorten knoppen voor autofuncties, zie hieronder:

Soort knop	Eigenschap	Bijbehorende autofunctie
Functieknoppen	Hebben een Aan/Uit-stand. Bij een geactiveerde functie brandt een led-lampje links van de knopicoon. Druk op de knop om de bijbehorende functie te activeren/deactiveren.	De meeste knoppen in het functiescherm zijn functieknoppen.
Triggerknoppen	Hebben geen Aan/Uit-stand. Bij het gebruik van een triggerknop wordt een venster voor de desbetreffende functie geopend. Bijvoorbeeld een venster voor stoelverstelling.	• **Camera** • **Hfdsteun omlaag** • **Head-up display afstellen**
Parkeerknoppen	Hebben een Aan/Uit-stand en een aftaststand. Lijken op functieknoppen maar hebben een extra stand voor het aftasten van parkeerruimte.	• **Inparkeren** • **Uitparkeren**

8 Geldt voor een auto met het stuur links. Voor een auto met het stuur rechts: veeg in tegengestelde richting.

Verschillende standen van de knoppen



Wanneer het groene led-lampje brandt van een functie- of parkeerknop, is de desbetreffende functie geactiveerd. Bij het activeren van functies verschijnt voor sommige functies een extra tekst over wat deze inhouden. De tekst blijft een paar seconden staan, waarna de knop met het brandende led-lampje verschijnt.

Voor **Lane Keeping Aid** verschijnt bijvoorbeeld de tekst **Werkt alleen bij bepaalde snelheden** bij het indrukken van de knop.

Bij eenmaal kort indrukken van de knop activeert of deactiveert u de functie.



Het systeem is gedeactiveerd, wanneer het led-lampje is gedoofd.



Wanneer er in de rechter bovenhoek van de knop een gevarendriehoekje verschijnt, is er sprake van een fout.

Gerelateerde informatie

- Middendisplay hanteren (p. 115)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)

Apps en knoppen op middendisplay verplaatsen

De apps en de knoppen voor autofuncties op het app- en functiescherm zijn te verplaatsen en naar wens anders te organiseren.

1. Veeg van rechts naar links[9] om het appscherm te openen of van links naar rechts[9] om het functiescherm te openen.
2. Blijf op een app of knop drukken.
   > De app of knop verandert van grootte en wordt transparant. U kunt de app/knop vervolgens verplaatsen.
3. Sleep de app of knop naar een lege plek op het scherm.

Het maximale aantal regels voor apps of knoppen is 48. Om een app of knop tot buiten het zichtbare schermgedeelte te verplaatsen moet u deze naar de onderkant van het scherm slepen. Er worden dan automatisch nieuwe regels voor de app of knop toegevoegd.

Het is dan ook mogelijk om een app of knop verder naar onderen te verplaatsen, zodat deze in de normale schermstand niet zichtbaar is.

Veeg over het scherm om omhoog of omlaag te bladeren.

N.B.

Verberg de apps die u zelden of nooit gebruikt door ze helemaal onderaan te plaatsen, buiten het zichtveld. Op die manier kunt u makkelijker de apps vinden die u vaker gebruikt.

N.B.

Apps en autofunctieknoppen kunnen niet worden bewaard op plaatsen die al bezet zijn.

Gerelateerde informatie

- Functiescherm op het middendisplay (p. 125)
- Apps (p. 524)
- Middendisplay hanteren (p. 115)

Symbolen op de statusbalk van het middendisplay

Overzicht van de symbolen die mogelijk op de statusbalk van het middendisplay verschijnen.

De statusbalk geeft de lopende activiteiten en in bepaalde gevallen hun status aan. Omdat de ruimte in het veld beperkt is, worden niet voortdurend alle symbolen weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Internetverbinding.
	Roaming geactiveerd.
	Signaalsterkte in netwerk voor mobiele telefonie.
	Bluetooth-apparaat aangesloten.
	Bluetooth geactiveerd maar geen eenheid aangesloten.
	Er wordt informatie van en naar het gps gestuurd.
	Aangesloten op Wi-Fi-netwerk.

[9] Geldt voor een auto met het stuur links. Voor een auto met het stuur rechts: veeg in tegengestelde richting.

Symbool	Betekenis
	'Internet sharing' geactiveerd (Wi-Fi-hotspot). De auto deelt dus de beschikbare verbinding.
	Automodem geactiveerd.
	Internet delen via USB actief.
	Proces gaande.
	Timer voor preconditioning actief.
	Weergave audiobron gestart.
	Weergave audiobron gestopt.
	Telefoongesprek gaande.
	Weergave audiobron onderdrukt.
NEWS	Er komt nieuws binnen via een radiokanaal.
TP	Verkeersinformatie mogelijk.
15:45	Klok.

Gerelateerde informatie

- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)
- Melding op het middendisplay (p. 145)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Eenheid aansluiten via USB-poort (p. 541)
- Telefoon (p. 550)
- Datum en tijd (p. 96)

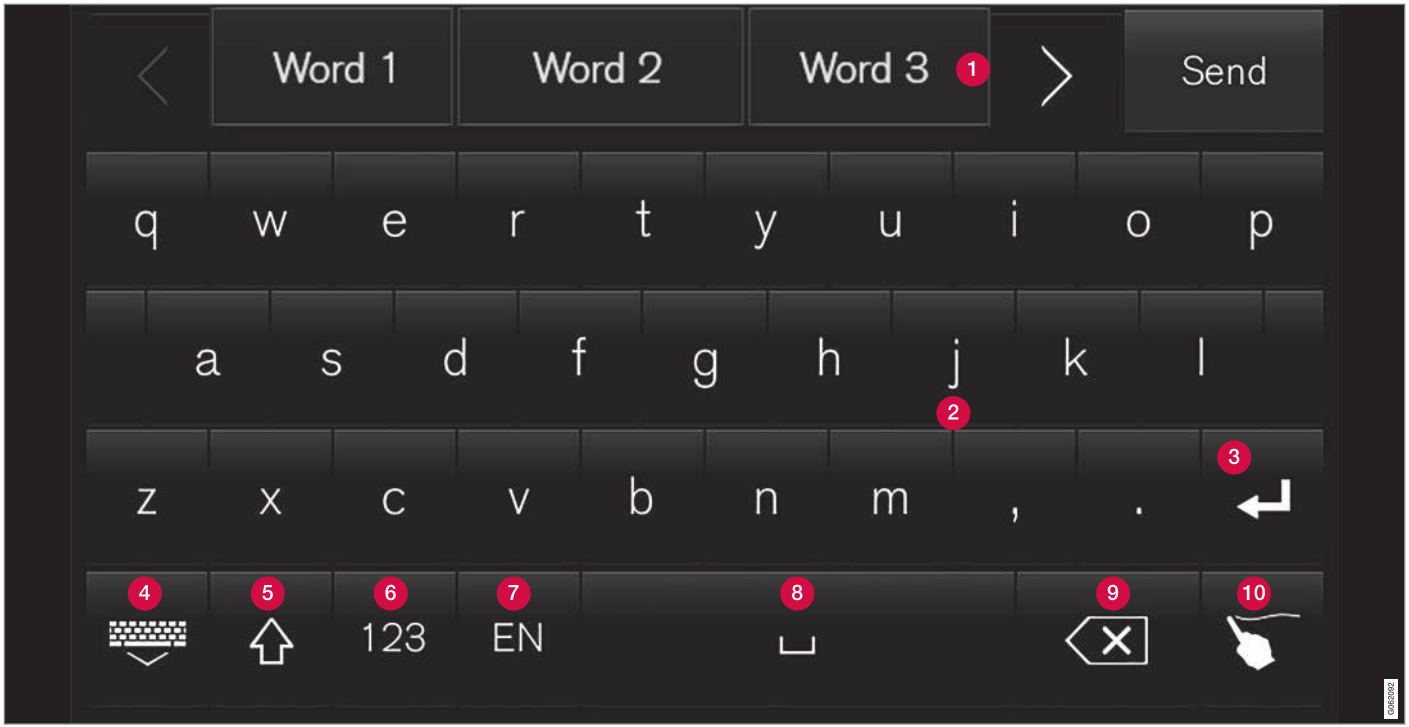
* Optie/accessoire.

Toetsenbord op middendisplay

Met het toetsenbord van het middendisplay kunt u met toetsen tekst invoeren op het scherm, maar ook handmatig door letters en tekens "in te tekenen" op het scherm.

Met het toetsenbord kunnen tekens, letters en cijfers worden ingevoerd, bijv. om sms-berichten vanuit de auto op te stellen, wachtwoorden in te vullen en naar artikelen te zoeken in de digitale gebruikershandleiding.

Het toetsenbord verschijnt alleen als het mogelijk is om op het scherm te schrijven.

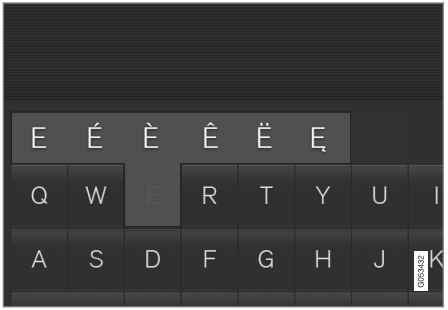


De afbeelding laat een overzicht zien van een aantal van de knoppen die op het toetsenbord kunnen verschijnen. De opzet wisselt, al naar gelang de taalinstellingen en in welk verband het toetsenbord wordt gebruikt.

1. Regel met suggesties voor woorden of tekens[10]. De voorgestelde woorden worden aangepast naarmate er nieuwe letters worden ingetypt. Blader door de suggesties door op de pijlen naar links en naar rechts te drukken. Tik op een suggestie om deze te selecteren. Let erop dat deze functie niet door alle taalopties wordt ondersteund. De regel is dan niet zichtbaar op het toetsenbord.
2. Afhankelijk van de voor het toetsenbord gekozen taal (zie punt 7) worden de beschikbare tekens aangepast. Tik op een teken om dit in te voeren.
3. Afhankelijk van de situatie waarin u het toetsenbord gebruikt, heeft de knop een andere functie – **@** (bij invoer van een e-mailadres) of **nieuwe regel** (bij normale tekstinvoer).
4. Verbergt het toetsenbord. Als dat niet mogelijk is, verschijnt de knop niet.
5. Wordt gebruikt om met hoofdletters te schrijven. Druk eenmaal om een hoofdletter te schrijven en dan verder te gaan met kleine letters. Door nogmaals te drukken worden alle letters hoofdletters. Als u nog eens drukt, wordt het toetsenbord weer ingesteld op kleine letters. In deze stand wordt de eerste letter na een punt, uitroepteken of vraagteken als hoofdletter geschreven. Dit geldt ook voor de eerste letter in het tekstveld. In tekstvelden die bestemd zijn voor namen of adressen begint automatisch elk woord met een hoofdletter. In tekstvelden waar wachtwoorden, webadressen of e-mailadressen moeten worden ingevuld, worden alle letters juist klein, tenzij anderszins actief met de knop wordt ingesteld.
6. Cijferinvoer. Het toetsenbord (2) laat dan cijfers zien. Druk op ABC, dat in de cijferstand verschijnt in plaats van 123, om terug te keren naar het toetsenbord met letters, of op #\~ om het toetsenbord met speciale tekens te zien.
7. Wijzigt de taal voor de tekstinvoer, bijvoorbeeld **EN**. Tekens die kunnen worden ingevoerd alsook suggesties voor woorden (1) veranderen al naar gelang de gekozen taal. Om op het toetsenbord van taal te kunnen wisselen, moeten de talen eerst onder Instellingen worden toegevoegd.
8. Spatie.
9. Maakt tekstinvoer ongedaan. Bij kort indrukken verwijdert u één teken tegelijk. Houd de knop ingedrukt om meerdere tekens in sneller tempo te verwijderen.
10. Vervangt de toetsenbordstand om in plaats daarvan handmatig letters en tekens in te voeren.

Bij eenmaal indrukken van de bevestigingsknop boven het toetsenbord (niet zichtbaar op de afbeelding) bevestigt u de ingevoerde tekst. De knop ziet er verschillend uit, al naar gelang de context.

Varianten van een letter of een teken



U kunt varianten van een letter of teken invoeren, bijv. **é** of **è**, door op de letter of het teken te blijven tikken. Er verschijnt een venster met mogelijke varianten van de letter/het teken. Tik op de gewenste variant. Als u geen van de

10 Geldt voor Aziatische talen.

varianten selecteert, wordt het oorspronkelijk gekozen letter of teken ingevoerd.

Gerelateerde informatie

- Taal wijzigen voor toetsenbord van middendisplay (p. 133)
- Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay (p. 133)
- Middendisplay hanteren (p. 115)
- Berichtfuncties (p. 557)

Taal wijzigen voor toetsenbord van middendisplay

Om op het toetsenbord tussen de verschillende talen te kunnen wisselen, moeten de talen eerst onder **Instellingen** worden toegevoegd.

Taal toevoegen of verwijderen in instellingen

Het toetsenbord is automatisch ingesteld op dezelfde taal als de systeemtaal. De taal voor het toetsenbord kan handmatig worden aangepast zonder dat dit gevolgen heeft voor de systeemtaal.

1. Druk op **Instellingen** op het hoofdscherm.
2. Druk op **Systeem** ➔ **Systeemtalen en -eenheden** ➔ **Toetsenbordindelingen**.
3. Kies een of meer talen in de lijst.
   > Nu kunt u direct op het toetsenbord schakelen tussen de geselecteerde talen om tekst in te voeren.

Als u onder **Instellingen** niet actief een taal hebt gekozen, hanteert het toetsenbord dezelfde taal als de systeemtaal van de auto.

Op het toetsenbord wisselen tussen verschillende talen



Wanneer u in **Instellingen** verschillende talen hebt geselecteerd, gebruikt u knop op het toetsenbord om te wisselen tussen de talen.

Om de taal op het toetsenbord te wijzigen met weergave van de lijst:

1. Druk lang op de knop.
   > Er verschijnt een lijst.
2. Kies de gewenste taal. Als er onder **Instellingen** meer dan vier talen zijn geselecteerd, is het mogelijk om op het toetsenbord door de lijst te bladeren.
   > Het toetsenbord wordt aangepast aan de gekozen taal en er worden andere suggesties voor woorden gegeven.

Om de taal op het toetsenbord te wijzigen zonder weergave van de lijst:

– Druk de knop kortstondig in.
  > Het toetsenbord wordt aangepast aan de volgende taal in de lijst, maar zonder de lijst zelf te tonen.

Gerelateerde informatie

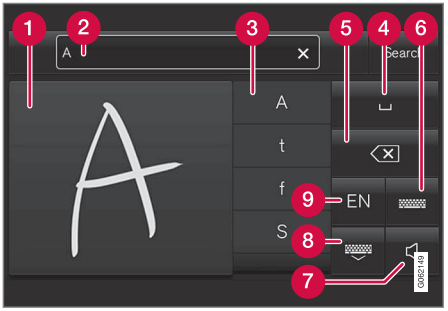
- Systeemtaal wijzigen (p. 136)
- Toetsenbord op middendisplay (p. 129)

Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay

Het toetsenbord van het middendisplay biedt u de mogelijkheid om tekens, letters en woorden in te voeren door ze met de hand op het scherm te "tekenen".



Tik op de desbetreffende knop van het toetsenbord om te wisselen tussen het invoeren met behulp van het toetsenbord en het handmatig tekenen van letters en tekens.



1. Ruimte om tekens/letters/woorden/woorddelen te tekenen.
2. Tekstveld waar suggesties voor tekens of woorden[11] verschijnen naargelang u deze op het scherm (1) tekent.

3. Suggesties voor tekens/letters/woorden/woorddelen. U kunt bladeren in de lijst.
4. Spatie. U kunt ook een spatie invoeren door een verbindingsstreepje (-) te tekenen in het tekstveld voor handgeschreven letters (1). Zie de onderstaande rubriek "Spatie invoeren in het vrije veld bij handgeschreven tekst".
5. Tekstinvoer ongedaan maken. Kort indrukken om één teken/letter per keer te verwijderen. Wacht even voordat u opnieuw drukt om het volgende teken of de volgende letter te verwijderen et cetera.
6. Teruggaan naar het toetsenbord met gewone tekeninvoer.
7. Geluid bij invoer in-/uitschakelen.
8. Toetsenbord verbergen. Als dat niet mogelijk is, verschijnt de knop niet.
9. Taal voor tekstinvoer wijzigen.

Tekens/letters/woorden handmatig invoeren

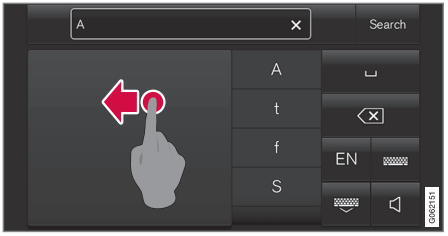
1. Schrijf een teken, een letter, een woord of delen van een woord in de ruimte voor handgeschreven letters (1). Schrijf de letters of delen van het woord over elkaar heen of achter elkaar op één lijn.
   > Er verschijnt een aantal suggesties voor tekens, letters of woorden (3). Het meest waarschijnlijke staat bovenaan in de lijst.

BELANGRIJK

Raak het scherm niet met scherpe voorwerpen aan om krassen te voorkomen.

2. Voer het teken/de letter/het woord in door heel even te wachten.
   > Het teken/de letter/het woord boven aan de lijst wordt ingevoerd. U kunt ook een ander teken kiezen dat wat er boven aan de lijst verschijnt. Druk op het teken, de letter of het woord dat u zoekt in de lijst.

Tekens/letters verwijderen/wijzigen die handmatig zijn ingevoerd

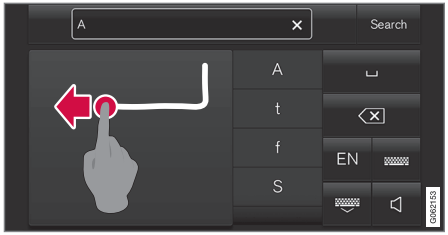


Wis de tekens in het tekstveld (2) door over het veld voor handgeschreven tekst (1) te vegen.

– Om tekens/letters te wijzigen zijn er meerdere alternatieven:
  - Druk in de lijst (3) op de letter die of het woord dat u eigenlijk bedoelde.
  - Druk op de knop voor het ongedaan maken van tekstinvoer (5) om de letter te verwijderen en begin opnieuw.
  - Veeg horizontaal van rechts naar links[12] over de ruimte voor handgeschreven letters (1). Verwijder meerdere letters door meerdere keren over de ruimte te vegen.
  - Eenmaal drukken op het kruisje in het tekstveld (2) neemt alle ingevoerde tekst weg.

11 Geldt voor bepaalde systeemtalen.
12 Veeg bij een Arabisch toetsenbord in tegengestelde richting. Wanneer u van rechts naar links veegt, voegt u een spatie in.

Van regel wisselen in het vrije veld met handgeschreven tekst



Wissel handmatig van regel door bovenstaand teken in te tekenen in het veld voor handgeschreven tekst[13].

Spatie invoeren in het vrije veld bij handgeschreven tekst



Voer een spatie in door van links naar rechts een streepje te tekenen[14].

Gerelateerde informatie

- Toetsenbord op middendisplay (p. 129)

Opzet van middendisplay aanpassen

U kunt de opzet van het middendisplay aanpassen door een thema te kiezen.

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **My Car** ➔ **Displays** ➔ **Toon skins**.
3. Kies vervolgens een thema, bijv. **Minimalistic** of **Chrome Rings**.

Als aanvulling hierop is het mogelijk om te kiezen tussen **Normaal** en **Helder**. Bij **Normaal** is de achtergrond op het scherm donker en zijn de teksten licht. Dit is de standaardinstelling voor alle thema's. Desgewenst kan een lichte variant worden gekozen, waarbij de opzet zo wordt gewijzigd dat de achtergrond licht wordt en de teksten donker. Deze instelling is bijv. handig bij fel daglicht.

De mogelijkheden zijn altijd beschikbaar voor de gebruiker en zijn niet afhankelijk van de verlichting eromheen.

Gerelateerde informatie

- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Middendisplay activeren en deactiveren (p. 118)
- Middendisplay reinigen (p. 677)

Volume van systeemgeluid uitschakelen of aanpassen op middendisplay

Het volume van het systeemgeluid is op het middendisplay te wijzigen of uit te schakelen.

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Druk op **Geluid** ➔ **Systeemvolumes**.
3. Verschuif de bediening onder **Aanraakgeluiden** om het geluid voor het aantikken van het scherm te wijzigen/uit te zetten. Schuif de bediening naar het gewenste geluidsniveau.

Gerelateerde informatie

- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Audio-instellingen (p. 522)

13 Voor Arabisch toetsenbord - schrijf hetzelfde teken, maar dan gespiegeld.
14 Schrijf bij een Arabisch toetsenbord hetzelfde teken, maar dan van rechts naar links.

Systeemeenheden wijzigen

Instellingen voor de eenheden verricht u in het menu **Instellingen** van het middendisplay.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Ga verder naar **Systeem** ➔ **Systeemtalen en -eenheden** ➔ **Meeteenheden**.
3. Kies een standaardeenheid:
   - **Metr.** – kilometer, liter en graden Celsius.
   - **Imper.** – miles, gallons en graden Celsius.
   - **VS** – miles, gallons en graden Fahrenheit.

   > De eenheden op het bestuurdersdisplay, het middendisplay en het head-updisplay worden gewijzigd.

Gerelateerde informatie

- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Systeemtaal wijzigen (p. 136)

Systeemtaal wijzigen

Instellingen voor de taal verricht u in het menu **Instellingen** van het middendisplay.

N.B.

Wanneer u de taal in het middendisplay verandert, kan dat betekenen dat bepaalde informatie voor de eigenaar niet overeenkomt met landelijke of plaatselijke wet- en regelgeving. Stel geen taal in die u niet begrijpt, omdat het dan lastig wordt om te navigeren in de menustructuur op het scherm.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Ga verder naar **Systeem** ➔ **Systeemtalen en -eenheden**.
3. Kies **Systeemtaal**. Talen met ondersteuning van stembediening hebben een stembedieningssymbool.

   > De taal op het bestuurdersdisplay, het middendisplay en het head-updisplay wordt gewijzigd.

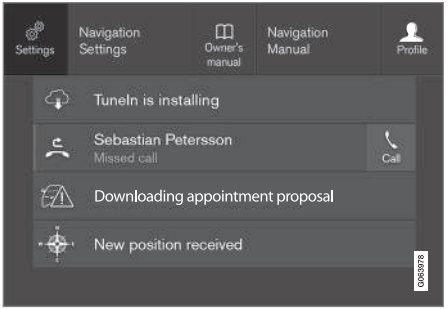
Gerelateerde informatie

- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Systeemeenheden wijzigen (p. 136)

Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay

Via het middendisplay kunt u instellingen en informatie wijzigen voor tal van autofuncties.

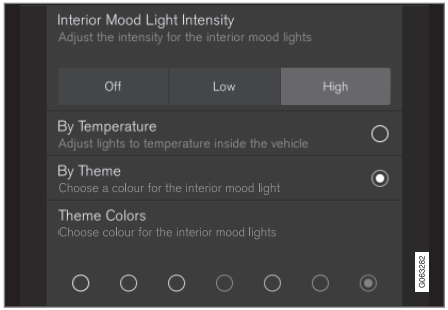
1. Open het hoofdscherm door op het tabblad bovenaan te klikken of door van boven naar beneden over het scherm te slepen/vegen.
2. Tik op **Instellingen** om het instellingsmenu te openen.



Het hoofdscherm met de knop voor **Instellingen**.

3. Tik op een van de categorieën en subcategorieën om naar de gewenste instelling te bladeren.

4. Wijzig een of meer instellingen. De manier van wijzigen hangt van het type instelling af.
   > De wijzigingen worden onmiddellijk opgeslagen.



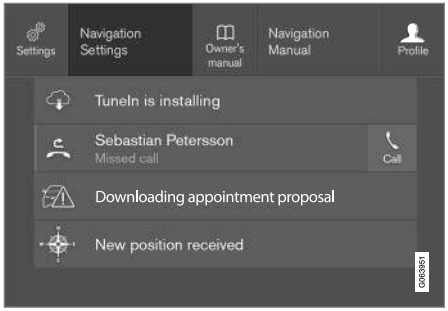
Een subcategorie in het instellingsscherm met verschillende soorten instellingen, heeft een meerkeuzeknop en keuzerondjes.

Gerelateerde informatie

- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)
- Tabel met instellingen op middendisplay (p. 139)

Contextuele instellingen openen op het middendisplay

Via de contextuele instellingen zijn rechtstreeks vanuit het topscherm op het middendisplay instellingen te wijzigen voor de meeste standaardapps van de auto.



Hoofdscherm met de knop voor contextuele instellingen.

Contextuele instellingen zijn snelkoppelingen naar specifieke instellingen die verband houden met de op het scherm getoonde actieve functie. De standaardapps van de auto, zoals **FM-radio** en **USB**, maken deel uit van Sensus en behoren tot de geïntegreerde autofuncties. De instellingen voor deze apps zijn rechtstreeks te wijzigen via de contextuele instellingen in het hoofdscherm.

Wanneer contextuele instellingen beschikbaar zijn:

1. Open het hoofdscherm wanneer een app uitgevouwen is, bijv. **Navigatie**.
2. Tik op **Navigatie Instellingen**.
   > Er wordt een pagina voor navigatie-instellingen geopend.
3. Wijzig de instellingen naar wens en bevestig uw keuze(s).

Tik op **Sluiten** of op de fysieke homeknop op het middendisplay om het instellingsscherm te sluiten.

De meeste basisapps van de auto bieden deze contextuele instelmogelijkheid, maar niet allemaal.

Apps van derden

Apps van derden zoals **Volvo-id** zijn bij aflevering van de auto niet voorgeïnstalleerd en moeten naderhand worden gedownload. Bij dergelijke apps van derden verricht u eventuele instellingen altijd in de desbetreffende apps en niet vanuit het hoofdscherm.

Gerelateerde informatie

- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)
- Apps downloaden (p. 525)

Gebruikersgegevens resetten bij doorverkoop

Bij doorverkoop moeten gebruikersgegevens en systeeminstellingen worden gereset naar de fabrieksinstellingen.

De instellingen van de auto kunnen op verschillende niveaus gereset worden. Reset bij doorverkoop alle gebruikersgegevens en herstel de fabrieksinstellingen voor de systeeminstellingen. Bij verkoop van de auto is het ook belangrijk om de doorverkoop te registreren in Volvo On Call* te wijzigen.

Gerelateerde informatie

- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)
- Instellingen resetten in bestuurdersprofielen (p. 144)

Instellingen resetten op middendisplay

U kunt de fabrieksinstellingen herstellen voor alle instellingen die zijn verricht in het instellingsmenu van het middendisplay.

Twee soorten resets

Er zijn twee soorten resets voor de instellingen in het instellingsmenu:

- **Fabrieksreset** - wist alle gegevens en bestanden en herstelt de standaardwaarden voor alle instellingen.
- **Persoonlijke instellingen resetten** - wist persoonlijke gegevens en herstelt de standaardwaarden voor alle persoonlijke instellingen.

Instellingen resetten

Doe het volgende om de instellingen te resetten.

> **N.B.**
>
> **Fabrieksreset** is alleen mogelijk, wanneer de auto stilstaat.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Ga verder naar **Systeem** ➔ **Fabrieksreset**.
3. Kies het gewenste type reset.
   > Er verschijnt een pop-upvenster.
4. Druk op **OK** om de reset te bevestigen.

   Voor de optie **Persoonlijke instellingen resetten** wordt de reset bevestigd door op **Resetten voor het actieve profiel** of **Resetten voor alle profielen** te drukken.
   > De geselecteerde instellingen worden gereset.

Gerelateerde informatie

- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Tabel met instellingen op middendisplay (p. 139)

* Optie/accessoire.

Tabel met instellingen op middendisplay

Het instellingsmenu van het middendisplay heeft een aantal hoofdcategorieën en subcategorieën waarin instellingen en informatie voor tal van functies van de auto zijn verzameld.
Er zijn zeven hoofdcategorieën: **My Car**, **Geluid**, **Navigatie**, **Media**, **Communicatie**, **Klimaat** en **Systeem**.

Elke categorie omvat op zijn beurt een aantal subcategorieën en instelmogelijkheden. In de onderstaande tabellen wordt het eerste niveau van subcategorieën weergegeven. De instelmogelijkheden voor een functie of terrein worden uitvoeriger beschreven in de desbetreffende artikelen van de gebruikershandleiding.

Sommige instellingen zijn persoonlijk, wat inhoudt dat ze opgeslagen kunnen worden voor een **Bestuurdersprofielen**. Andere zijn algemeen zijn, wat betekent dat ze niet zijn gekoppeld aan een bestuurdersprofiel.

My Car

Subcategorie
Displays
IntelliSafe
Rijvoorkeuren/Individuele rijmodus*
Lampen en verlichting
Spiegels en Comfort
Vergrendeling
Parkeerrem en vering
Ruitenwisser voorruit

Audio

Subcategorie
Toon
Balans
Systeemvolumes

Navigatie

Subcategorie
Kaart
Route en begeleiding
Verkeer

Media

Subcategorie
AM/FM-radio
DAB*
Gracenote ®
TV*
Video

Communicatie

Subcategorie
Telefoon
Tekstberichten
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-apparaten
Wi-Fi
Wi-Fi hotspot auto
Internet via automodem*
Volvo On Call*
Volvo-servicenetwerken

Klimaatregeling

De hoofdcategorie **Klimaat** heeft geen subcategorieën.

Systeem

Subcategorie
Bestuurdersprofiel
Datum en tijd
Systeemtalen en -eenheden
Privacy en gegevens
Toetsenbordindelingen
Stembediening*
Fabrieksreset
Systeeminformatie

Gerelateerde informatie

- Overzicht van het middendisplay (p. 113)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)

Bestuurdersprofielen

Tal van auto-instellingen zijn naar wens aan te passen en op te slaan in een of meer bestuurdersprofielen.

De persoonlijke instellingen worden automatisch in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Elke sleutel is te koppelen aan een bestuurdersprofiel. Bij gebruik van een sleutel waaraan een bestuurdersprofiel is gekoppeld, wordt de auto aangepast volgens de instellingen van dat specifieke bestuurdersprofiel.

Welke instellingen worden opgeslagen in bestuurdersprofielen?

Veel auto-instellingen worden automatisch opgeslagen in het actieve bestuurdersprofiel op voorwaarde dat het niet vergrendeld is. De verrichte auto-instellingen zijn hetzij persoonlijk, hetzij algemeen. Het zijn de persoonlijke instellingen die in bestuurdersprofielen worden opgeslagen.

Instellingen die zijn op te slaan in een bestuurdersprofiel zijn onder meer schermweergaven, spiegels, voorstoelen, navigatie*, audio- en mediasysteem, taal en stembediening.

Bepaalde instellingen, de zogenoemde algemene instellingen, zijn te wijzigen, maar worden niet opgeslagen in een specifiek bestuurdersprofiel. Wijzigen van de algemene instellingen is van invloed op alle profielen.

Algemene instellingen

De algemene instellingen en de parameters wijzigen niet als het ene bestuurdersprofiel wordt verruild voor een ander. Ze blijven gelijk, ongeacht welk bestuurdersprofiel actief is.

De instellingen van de toetsenbordindeling zijn voorbeelden van algemene instellingen. Als u bestuurdersprofiel X gebruikt om meer talen aan het toetsenbord toe te voegen, blijven deze opgeslagen en kunt u ook bij gebruik van bestuurdersprofiel Y van taal wissen. De instellingen van de toetsenbordindeling worden niet opgeslagen onder een specifiek bestuurdersprofiel – deze instellingen zijn algemeen.

Persoonlijke instellingen

Als bestuurdersprofiel X is gebruikt om bijvoorbeeld de lichtsterkte op het middendisplay in te stellen, wordt bestuurdersprofiel Y niet door deze instelling beïnvloed. Deze is opgeslagen voor bestuurdersprofiel X – de instelling van de lichtsterkte is een persoonlijke instelling.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersprofiel kiezen (p. 141)
- Naam van bestuurdersprofiel wijzigen (p. 142)
- Transpondersleutel koppelen aan bestuurdersprofiel (p. 143)
- Bestuurdersprofiel beveiligen (p. 142)

* Optie/accessoire.

- Instellingen resetten in bestuurdersprofielen (p. 144)
- Tabel met instellingen op middendisplay (p. 139)

Bestuurdersprofiel kiezen

Bij het inschakelen van het middendisplay verschijnt boven aan het display het gekozen bestuurdersprofiel. Bij ontgrendeling van de auto wordt automatisch het laatst gebruikte bestuurdersprofiel gekozen. Na ontgrendeling van de auto kunt u een ander bestuurdersprofiel kiezen. Als de transpondersleutel echter aan een ander bestuurdersprofiel is gekoppeld, wordt bij het starten het desbetreffende profiel gekozen.

U kunt op twee manieren van bestuurdersprofiel veranderen.

Alternatief 1:

1. Druk tijdens het inschakelen van het middendisplay op de naam van het bestuurdersprofiel dat boven aan het middendisplay staat.
   > Er verschijnt een lijst met de te kiezen bestuurdersprofielen.
2. Kies het gewenste bestuurdersprofiel.
3. Tik op **Bevestig**.
   > Het bestuurdersprofiel is gekozen, waarna het systeem de instellingen van het nieuwe bestuurdersprofiel laadt.

Alternatief 2:

1. Sleep het hoofdscherm van het middendisplay open.
2. Tik op **Profiel**.
   > Dezelfde lijst als die voor alternatief 1 verschijnt.
3. Kies het gewenste bestuurdersprofiel.
4. Tik op **Bevestig**.
   > Het bestuurdersprofiel is gekozen, waarna het systeem de instellingen van het nieuwe bestuurdersprofiel laadt.

Alternatief 3:

1. Sleep het hoofdscherm van het middendisplay open.
2. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
3. Tik op **Systeem ➔ Bestuurdersprofielen**.
   > Er verschijnt een lijst met de te kiezen bestuurdersprofielen.
4. Kies het gewenste bestuurdersprofiel.
   > Het bestuurdersprofiel is gekozen, waarna het systeem de instellingen van het nieuwe bestuurdersprofiel laadt.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersprofielen (p. 140)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)

- Naam van bestuurdersprofiel wijzigen (p. 142)
- Transpondersleutel koppelen aan bestuurdersprofiel (p. 143)

Naam van bestuurdersprofiel wijzigen

U kunt de verschillende bestuurdersprofielen die in de auto worden gebruikt een andere naam geven.

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Druk op **Systeem** ➔ **Bestuurdersprofielen**.
3. Kies **Profiel bewerken**.
   > Er verschijnt een menu waarin het profiel kan worden bewerkt.
4. Druk op het vakje **Profielnaam**.
   > Er verschijnt een toetsenbord, waarna u de naam kunt wijzigen. Druk op om het toetsenbord te sluiten.
5. Sla de naamswijziging op door te tikken op **Terug** of **Sluiten**.
   > De naam is daarmee gewijzigd.

N.B.

Een profielnaam kan niet beginnen met een spatie, omdat de profielnaam dan niet wordt opgeslagen.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersprofiel kiezen (p. 141)
- Toetsenbord op middendisplay (p. 129)

Bestuurdersprofiel beveiligen

In sommige gevallen wilt u liever niet dat de verschillende auto-instellingen worden opgeslagen onder het actieve bestuurdersprofiel. Voor dergelijke gevallen kunt u het bestuurdersprofiel beveiligen.

N.B.

Een bestuurdersprofiel is alleen te vergrendelen wanneer de auto stilstaat.

Om een bestuurdersprofiel te beveiligen:

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Tik op **Systeem** ➔ **Bestuurdersprofielen**.
3. Kies **Profiel bewerken**.
   > Er verschijnt een menu waarin het profiel kan worden bewerkt.
4. Kies **Profiel beveiligen** om het profiel te beveiligen.

5. Sla de optie om het profiel te beveiligen op door te tikken op **Terug/Sluiten**.
   > Wanneer het profiel beveiligd is, worden eventuele nieuwe auto-instellingen niet automatisch opgeslagen in het profiel. U moet de wijzigingen in plaats daarvan handmatig opslaan onder **Instellingen ➔ Systeem ➔ Bestuurdersprofielen ➔ Profiel bewerken** door te tikken op **Huidige instellingen opslaan naar profiel**. Wanneer het profiel echter niet beveiligd is, worden eventuele nieuwe instellingen wel automatisch opgeslagen in het profiel.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersprofielen (p. 140)

Transpondersleutel koppelen aan bestuurdersprofiel

U kunt uw sleutel koppelen aan een bestuurdersprofiel. Op die manier wordt telkens automatisch het bestuurdersprofiel met alle bijbehorende instellingen geselecteerd als de auto wordt gebruikt met die specifieke transpondersleutel.

De eerste keer dat de transpondersleutel wordt gebruikt, is deze nog niet gekoppeld aan een specifiek bestuurdersprofiel. Bij het starten van de auto wordt automatisch het profiel **Gast** geactiveerd.

Het is mogelijk om handmatig een bestuurdersprofiel te kiezen zonder dit aan de sleutel te koppelen. Bij ontgrendeling van de auto wordt het laatst gehanteerde bestuurdersprofiel geactiveerd. Als de sleutel eenmaal gekoppeld is aan een bestuurdersprofiel, hoeft u bij gebruik van deze sleutel geen bestuurdersprofiel meer te kiezen.

Transpondersleutel koppelen aan een bestuurdersprofiel

N.B.

Een transpondersleutel is alleen aan een bestuurdersprofiel te koppelen wanneer de auto stilstaat.

Kies eerst het profiel dat u aan de sleutel wilt koppelen, voor zover het te koppelen profiel niet al actief is. Het actieve profiel is vervolgens aan de sleutel te koppelen.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Tik op **Systeem ➔ Bestuurdersprofielen**.
3. Markeer het gewenste profiel. Op het display verschijnt het startscherm opnieuw. Het profiel **Gast** kan niet aan een sleutel worden gekoppeld.
4. Open het hoofdscherm weer en tik op **Instellingen ➔ Systeem ➔ Bestuurdersprofielen ➔ Profiel bewerken**.

5. Kies **Sleutel koppelen** om het profiel aan de sleutel te koppelen. Het is niet mogelijk om een bestuurdersprofiel te koppelen aan een andere sleutel dan de momenteel in de auto gebruikte sleutel. Als er meerdere sleutels in de auto zijn, verschijnt de tekst **Meer dan één sleutel gevonden, pak de sleutel die u met de back-uplezer wilt verbinden**.



Positie back-uplezer in de tunnelconsole.

> Als de tekst **Profiel gekoppeld aan sleutel** verschijnt, zijn de sleutel en het bestuurdersprofiel aan elkaar gekoppeld.

6. Tik op **OK**.

> De huidige sleutel is daarmee gekoppeld aan het bestuurdersprofiel en blijft gekoppeld zolang het hokje voor **Sleutel koppelen** is aangevinkt.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersprofielen (p. 140)
- Naam van bestuurdersprofiel wijzigen (p. 142)
- een transpondersleutel (p. 254)

Instellingen resetten in bestuurdersprofielen

Instellingen die zijn opgeslagen onder een of meer bestuurdersprofielen zijn te herstellen, als de auto stilstaat.

N.B.

Fabrieksreset is alleen mogelijk, wanneer de auto stilstaat.

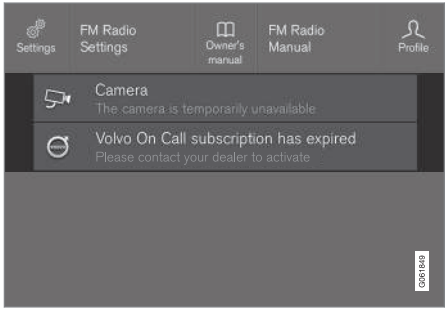
1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Druk op **Systeem** ➔ **Fabrieksreset** ➔ **Persoonlijke instellingen resetten**.
3. Kies een van de opties **Resetten voor het actieve profiel**, **Resetten voor alle profielen** of **Annuleren**.

Gerelateerde informatie

- Bestuurdersprofielen (p. 140)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)

Melding op het middendisplay

Op het middendisplay kunnen in uiteenlopende situaties meldingen verschijnen om u te informeren of helpen.



Voorbeeld van een melding op het hoofdscherm van het middendisplay.

Op het middendisplay verschijnen meldingen die voor u als bestuurder minder belangrijk zijn.

De meeste meldingen verschijnen boven de statusbalk van het middendisplay. De meldingen verdwijnen na enige tijd automatisch of na eventuele reactie uit de statusbalk. Als een melding moet worden opgeslagen, wordt deze bewaard op het hoofdscherm van het middendisplay.

De meldingen kunnen er verschillend uitzien en worden mogelijk gecombineerd met grafische voorstellingen, symbolen of een knop om bijvoorbeeld een systeem dat aan de melding is gekoppeld, te activeren/deactiveren.

Pop-upmeldingen

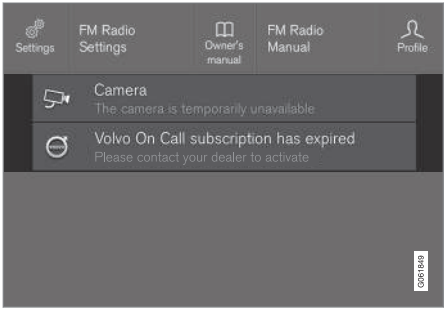
In bepaalde gevallen verschijnen pop-upmeldingen. Pop-upmeldingen zijn belangrijker dan meldingen op de statusbalk en verdwijnen alleen na bevestiging/actie.

Gerelateerde informatie

- Meldingen op middendisplay hanteren (p. 145)
- Opgeslagen middendisplaymeldingen hanteren (p. 146)
- Melding op bestuurdersdisplay (p. 109)

Meldingen op middendisplay hanteren

Meldingen op het middendisplay zijn te hanteren via de schermen op het middendisplay.



Voorbeeld van een melding op het hoofdscherm van het middendisplay.

Bepaalde meldingen op het middendisplay hebben een knop (of meerdere knoppen in pop-upmeldingen) om bijvoorbeeld een functie te activeren/deactiveren die aan de melding gekoppeld is.

Nieuwe melding hanteren

Voor meldingen met knoppen:

– Druk op de knop om de maatregel uit te voeren of laat de melding automatisch na een poosje gesloten worden.
  > De melding verdwijnt van de statusbalk.

Voor meldingen zonder knoppen:

– Sluit de melding door erop te drukken of doe niets, waarna de melding enige tijd later automatisch verdwijnt.
  > De melding verdwijnt van de statusbalk.

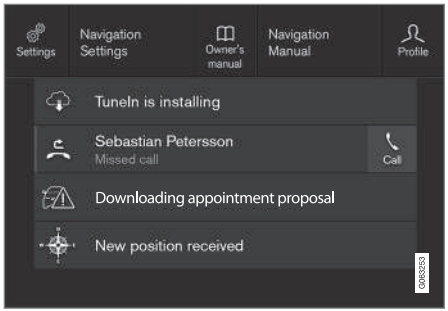
Als een melding moet worden opgeslagen, wordt deze bewaard op het hoofdscherm van het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Melding op het middendisplay (p. 145)
- Opgeslagen middendisplaymeldingen hanteren (p. 146)
- Melding op bestuurdersdisplay (p. 109)

Opgeslagen middendisplaymeldingen hanteren

Meldingen die zijn opgeslagen vanuit het bestuurders- en middendisplay worden in beide gevallen gehanteerd in het middendisplay.



Voorbeeld van opgeslagen meldingen en beschikbare opties in het hoofdscherm.

Meldingen die op het middendisplay zijn weergegeven en die opgeslagen moeten worden, worden bewaard in het hoofdscherm van het middendisplay.

Opgeslagen melding lezen

1. Open het hoofdscherm op het middendisplay.
   > Er verschijnt een lijst met opgeslagen meldingen. Meldingen met een pijl-rechts kunnen worden uitgevouwen.
2. Tik op een melding om deze uit te vouwen/minimaliseren.
   > Er verschijnt meer informatie over de melding in de lijst en de afbeelding links in de app geeft informatie in grafische vorm over de melding.

Een opgeslagen melding hanteren

Bepaalde meldingen hebben een knop om bijvoorbeeld een functie te activeren/deactiveren die aan de melding is gekoppeld.

– Druk op de knop om de maatregel uit te voeren.

Opgeslagen meldingen in het hoofdscherm worden automatisch gewist als de auto wordt uitgezet.

Gerelateerde informatie

- Melding op het middendisplay (p. 145)
- Meldingen op middendisplay hanteren (p. 145)
- Melding op bestuurdersdisplay (p. 109)

Head-updisplay*

Het head-updisplay is een aanvulling op het bestuurdersdisplay van de auto en projecteert informatie van het bestuurdersdisplay op de voorruit. Het geprojecteerde beeld is alleen vanuit de positie van de bestuurder zichtbaar.



Het head-updisplay projecteert waarschuwingen en informatie met betrekking tot snelheid, cruisecontrolfuncties, navigatie en dergelijke binnen het gezichtsveld van de bestuurder. Ook verkeersbordinformatie en gegevens over telefoonoproepen kunnen op het head-updisplay verschijnen.

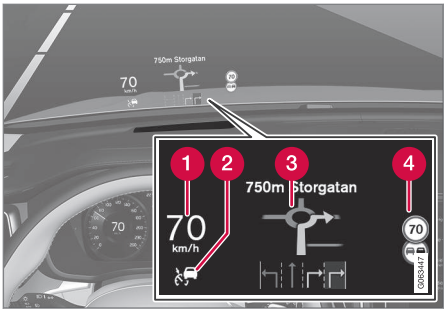
N.B.

U kunt de informatie op het head-updisplay mogelijk minder goed zien bij

- gebruik van een polariserende zonnebril
- een zithouding waarbij u niet goed in het midden van de stoel zit
- voorwerpen op het dekglas van de displaymodule
- ongunstige lichtomstandigheden,

BELANGRIJK

De displaymodule die de informatie projecteert zit in het dashboard. Leg geen voorwerpen op het dekglas en zorg dat er evenmin voorwerpen op kunnen vallen om schade aan het dekglas van de displaymodule te voorkomen.



Voorbeelden van wat op het display kan verschijnen.

1. Snelheid
2. Cruisecontrol
3. Navigatie
4. Verkeersborden

Bepaalde symbolen kunnen korte tijd op het head-updisplay verschijnen, zoals:



Licht het waarschuwingssymbool op – lees de waarschuwingsmelding op het bestuurdersdisplay.



Licht het informatiesymbool – lees de melding op het bestuurdersdisplay.



Het sneeuwvloksymbool gaat branden bij gevaar voor gladheid.

N.B.

Bij bepaalde afwijkingen in de lichtbreking kan het gebruik van het head-updisplay aanleiding geven tot hoofdpijn en vermoeide ogen.

City Safety op head-updisplay

Bij een botswaarschuwing wordt de informatie op het head-updisplay vervangen door een waarschuwingssymbool voor City Safety. Deze grafische voorstelling verschijnt ook als het head-updisplay is uitgeschakeld



Het waarschuwingssymbool voor City Safety knippert om uw aandacht te trekken bij een dreigende botsing.

Gerelateerde informatie

- Head-updisplay* activeren en deactiveren (p. 148)
- Head-updisplay* reinigen (p. 678)
- Head-updisplay bij vervanging van de voorruit* (p. 641)

Head-updisplay* activeren en deactiveren

Het head-updisplay is na het starten van de auto te activeren en deactiveren.



Tik op de knop **Head-up display** op het functiescherm van het middendisplay. Een brandend lampje in de knop geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor head-updisplay* (p. 149)
- Head-updisplay* (p. 147)

* Optie/accessoire.

Instellingen voor head-updisplay*

Pas de instellingen aan voor de weergave van het head-updisplay op de voorruit.
De instellingen zijn te verrichten wanneer de auto is gestart en er een beeld op de binnenkant van de voorruit wordt geprojecteerd.

Weergave-opties kiezen

Kies welke functies op het head-updisplay moeten verschijnen.

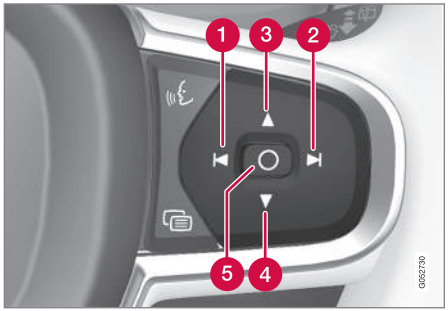
1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Displays** ➔ **Opties head-up display**.
3. Kies een of meer functies:
   - **Toon navigatie**
   - **Toon Road Sign Information**
   - **Toon rijhulp**
   - **Toon telefoon**

De instelling wordt als persoonlijke instelling opgeslagen in het bestuurdersprofiel.

Lichtsterkte en hoogte aanpassen



1. Tik op de knop **Head-up display afstellen** op het functiescherm van het middendisplay.
2. Pas de lichtsterkte en hoogte van de geprojecteerde afbeelding in uw blikveld aan met behulp van de rechter stuurknoppenset.



1. Lichtsterkte verlagen
2. Lichtsterkte verhogen
3. Positie verhogen
4. Positie verlagen
5. Bevestigen

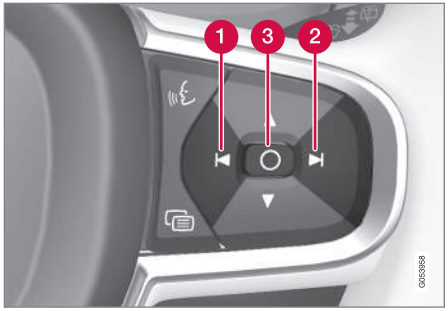
De lichtsterkte van de grafische voorstellingen wordt automatisch afgestemd op de heersende lichtomstandigheden. De lichtsterkte van het head-updisplay hangt tevens af van de gehanteerde lichtsterkte voor de overige displays in de auto.

De hoogte is op te slaan in de geheugenfunctie van de elektrisch bedienbare voorstoel* met behulp van de knoppenset op het bestuurdersportier.

Horizontale stand kalibreren

De horizontale stand van het head-updisplay moet mogelijk gekalibreerd worden bij het vervangen van de voorruit of de displayeenheid. Kalibreren houdt in dat de geprojecteerde afbeelding linksom of rechtsom wordt gedraaid.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Kies **My Car** ➔ **Displays** ➔ **Opties head-up display** ➔ **Head-up display kalibreren**.
3. Kalibreer de horizontale stand van de afbeelding met de rechter stuurknoppenset.



1. Linksom draaien
2. Rechtsom draaien
3. Bevestigen

Gerelateerde informatie

- Head-updisplay* (p. 147)
- Head-updisplay* activeren en deactiveren (p. 148)
- Bestuurdersprofielen (p. 140)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)

Stembediening

Stembediening[15] maakt het mogelijk om autofuncties, zoals klimaatsysteem, radio of via Bluetooth aangesloten telefoon met stemcommando's te bedienen. In auto's met Sensus Navigation* kan ook het navigatiesysteem met de stem worden bediend.

Wat is stembediening?

Stembediening is een systeem dat het gebruik van verschillende commando's in uw auto vereenvoudigt. Het werkt in principe als een willekeurige applicatie waarin u gegevens in een bepaalde volgorde invoert om een taak uit te voeren, maar in plaats van een toetsenbord gebruikt u stemcommando's. Daarom kan het een goed idee zijn om u te verdiepen in hoe en in welke volgorde de stemcommando's moeten worden ingesproken voor het gewenste resultaat.

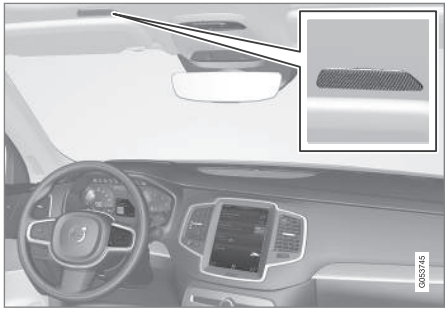
Met het stembedieningssysteem kunt u bepaalde infotainment- en klimaatfuncties bedienen met stemcommando's. Het systeem kan antwoorden met spraak en het tonen van informatie op het bestuurdersdisplay.

15 Geldt voor bepaalde markten.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor dat u de auto op een veilige manier bestuurt en de geldende verkeersregels in acht neemt.



Microfoon van de stembediening

Systeemupdate

Het systeem voor stembediening wordt voortdurend verder verbeterd. Wij raden aan om altijd de meest recente versie te hebben geïnstalleerd.

Download updates van support.volvocars.com.

Gerelateerde informatie

- Stembediening gebruiken (p. 151)
- Stembediening telefoon (p. 153)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Stembediening klimaat (p. 213)
- Instellingen voor stembediening (p. 154)

Stembediening gebruiken

Stembediening starten[16]



Om commando's via het stembedieningssysteem te geven, voert u een "dialoog" met het systeem. Druk op de stuurknop voor stembediening om de werking te activeren en een dialoog met stemcommando's te starten. Nadat u op de knop hebt gedrukt, hoort u een pieptoon en verschijnt het stembedieningssymbool op het bestuurdersdisplay.

Dit is om aan te geven dat het systeem luistert en u kunt nu commando's inspreken. Zodra u begint te praten, wordt het systeem getraind in het herkennen en verstaan van uw stem. Dit duurt enkele seconden en gaat automatisch en u hoeft dus niet handmatig een stemtraining te starten.

Aandachtspunten:

- Spreek met een normale stem in een normaal tempo.
- Wacht met spreken, totdat het systeem klaar is met antwoorden (zolang het sys-

teem antwoordt, werkt de stembediening namelijk niet).

- Vermijd achtergrondgeluiden in het interieur door portieren, ruiten en panoramadak* dicht te houden.

Over het algemeen werkt het systeem zo, dat het luistert naar het basiscommando dat gevolgd wordt door specifiekere commando's om aan te geven wat u precies wilt dat het systeem doet.

Om het volume van de systeemreacties te wijzigen kunt u tijdens de stemsynthese aan de volumeknop draaien. Tijdens de stembediening kunt u gebruikmaken van andere knoppen. Alle andere vormen van geluidsweergave worden tijdens de systeemdialoog onderdrukt, zodat u geen functies kunt bedienen die te maken hebben met de geluidsweergave.

Stembediening afbreken

De stembediening kan op verschillende manieren worden afgebroken:

- Druk kort op en zeg "**Annuleer**".
- Druk lang op de stuurknop voor stembediening totdat u twee pieptonen hoort. Dit beëindigt de stembediening, zelfs wanneer het systeem spreekt.

De stembediening wordt ook afgebroken als u tijdens een dialoog niet antwoordt. Eerst vraagt het systeem drie keer om een antwoord en als u niet antwoordt, wordt de stembediening automatisch afgebroken.

Om de communicatie te versnellen en de systeemaanmoedigingen over te slaan, drukt u op de stuurknop voor stembediening . Dan onderbreekt u de systeemstem en kunt u het volgende commando geven.

Voorbeelden van stembediening

1. Druk op .
2. Zeg "**Bel [Voornaam] [Achternaam] [nummercategorie]**", bijv. "**Bel Robyn Smith Mobiel**".
   > Het systeem belt het gekozen contact uit het telefoonboek. Als er meerdere telefoonnummers (zoals thuis, mobiel, werk) voor het contact bestaan, moet u ook de juiste categorie noemen.

Commando's/zinnen

De volgende commando's zijn meestal te gebruiken, ongeacht situatie:

- "**Herhaal**" – de laatst gegeven steminstructie van de actieve dialoog herhalen.
- "**Annuleer**" – de dialoog annuleren.[17]
- "**Help**" – een hulpdialoog starten. Het systeem antwoordt met commando's die in de actuele situatie gebruikt kunnen worden, een vraag of een voorbeeld.

Commando's voor specifieke functies, zoals de telefoon en de radio, staan beschreven in de desbetreffende artikelen.

Cijfers

Geef de cijfercommando's aan, afhankelijk van welke functie moet worden aangestuurd:

- **Telefoonnummers en postcodes** moet u apart en cijfer voor cijfer zeggen, bijvoorbeeld "nul, drie, een, twee, twee, vier, vier, drie" (03122443).
- **Huisnummers** kunt u apart of in een groep zeggen, bijvoorbeeld "twee, twee" of "tweeëntwintig" (22). Bij Engels en Nederlands kunt u meerdere groepen achter elkaar zeggen, bijvoorbeeld "tweeëntwintig, tweeëntwintig" (22 22). Bij Engels kunt u ook dubbel of drievoudig gebruiken, bijvoorbeeld "dubbel nul" (00). U kunt nummers aangeven binnen het interval 0–2300.
- **Frequenties** kunt u als volgt zeggen: "achtennegentig komma acht" (98,8) en "honderdvier komma twee" (104,2).

16 Geldt voor bepaalde markten.

17 Let erop dat u hiermee alleen de dialoog beëindigt, wanneer het systeem niet spreekt. Om dit te doen moet u lang op drukken totdat u twee pieptonen hoort.

* Optie/accessoire.

Snelheid en herhalingsstand
De spreeksnelheid is aan te passen, als het systeem te snel spreekt.

U kunt de herhalingsstand inschakelen om het systeem het commando te laten herhalen dat u hebt gegeven.

Om de snelheid aan te passen of de herhalingsstand te activeren/deactiveren:

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Systeem** ➔ **Stembediening** en kies instellingen.
   - **Stemcommando herhalen**
   - **Spreeksnelheid**

Gerelateerde informatie
- Stembediening (p. 150)
- Stembediening telefoon (p. 153)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Stembediening klimaat (p. 213)
- Instellingen voor stembediening (p. 154)

Stembediening telefoon[18]

Bel naar een contact, laat berichten voorlezen of dicteer korte berichten met de stemcommando's voor een telefoon met Bluetooth-aansluiting.
Om een contactpersoon in het telefoonboek aan te geven moet het stemcommando contactgegevens bevatten die in het telefoonboek staan. Als er voor een contactpersoon, bijvoorbeeld **Robyn Smith**, meerdere telefoonnummers in het telefoonboek staan, kunt u ook de nummercategorie aangeven, bijvoorbeeld **Thuis** of **Mobiel**: "**Bel Robyn Smith Mobiel**".

Druk op en zeg een van de volgende commando's:

- "**Bel [contact]**" – hiermee belt u de gekozen contactpersoon uit het telefoonboek.
- "**Bel [telefoonnummer]**" – hiermee belt u een telefoonnummer.
- "**Recente gesprekken**" – hiermee geeft u de gesprekslijst weer.
- "**Lees bericht**" – hiermee laat u een bericht voorlezen. Als er meerdere berichten zijn – geef aan welk bericht moet worden voorgelezen.
- "**Bericht aan [contact]**" – de gebruiker wordt gevraagd om een kort bericht hardop te zeggen. Vervolgens wordt het bericht voorgelezen en kan de bestuurder ervoor kiezen om het bericht te verstuuren[19] of het bericht opnieuw aan te maken. Voor deze functie moet de auto verbinding hebben met internet.

Gerelateerde informatie
- Stembediening (p. 150)
- Stembediening gebruiken (p. 151)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Stembediening klimaat (p. 213)
- Instellingen voor stembediening (p. 154)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

18 Geldt voor bepaalde markten.
19 Slechts bepaalde telefoons kunnen berichten verzenden via de auto. Ga voor informatie over compatibele telefoons naar support.volvocars.com.

Stembediening radio en media[20]

Hier volgen commando's voor stembediening van radio en mediaspeler.

Druk op en zeg een van de volgende commando's:

- "**Media**" – start een dialoog voor media en radio en geeft voorbeelden van commando's weer.
- "**Speel [artiest]**" – muziek afspelen van gekozen artiest.
- "**Speel [tracknaam]**" – gekozen track afspelen.
- "**Speel [tracknaam] van [album]**" – gekozen track van gekozen album afspelen.
- "**Speel [Tv-zendernaam]**" – gekozen tv-zender*[21] starten.
- "**Speel [radiokanaal]**" – gekozen radiokanaal starten.
- "**Stem af op [frequentie]**" – gekozen radiofrequentie starten op actieve radioband. Als op dat moment geen radiobron actief is, wordt standaard de FM-band ingeschakeld.
- "**Stem af op [frequentie] [frequentieband]**" – gekozen radiofrequentie starten op gekozen radioband.
- "**Radio**" – FM-radio starten.
- "**FM Radio**" – FM-radio starten.
- "**DAB**" – DAB-radio* starten.
- "**Tv**" – tv*[21]-weergave starten.
- "**CD**" – cd*-weergave starten.
- "**USB**" – USB-weergave starten.
- "**iPod**" – iPod-weergave starten.
- "**Bluetooth**" – weergave vanaf een mediabron met Bluetooth-verbinding starten.
- "**Vergelijkbare muziek**" – muziek op via de USB-poort aangesloten eenheden spelen die op de weergegeven muziek lijkt.

Gerelateerde informatie

- Stembediening (p. 150)
- Stembediening gebruiken (p. 151)
- Stembediening telefoon (p. 153)
- Stembediening klimaat (p. 213)
- Instellingen voor stembediening (p. 154)

Instellingen voor stembediening[22]

Hier kiest u de instellingen voor de stembediening.

Instellingen ➔ Systeem ➔ Stembediening

U kunt instellingen verrichten ten aanzien van het volgende:

- **Stemcommando herhalen**
- **Geslacht**
- **Spreeksnelheid**

Audio-instellingen

Kies audio-instellingen onder:

Instellingen ➔ Geluid ➔ Systeemvolumes ➔ Stembediening

Taalinstellingen

Stembediening is niet voor alle talen mogelijk. De beschikbare talen voor stembediening zijn in de talenlijst aangegeven met een pictogram, .

Een eventuele taalwijziging geldt ook voor de menu-, display- en hulpteksten.

Instellingen ➔ Systeem ➔ Systeemtalen en -eenheden ➔ Systeemtaal

20 Geldt voor bepaalde markten.
21 Geldt voor bepaalde markten.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Stembediening (p. 150)
- Stembediening gebruiken (p. 151)
- Stembediening telefoon (p. 153)
- Stembediening klimaat (p. 213)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Audio-instellingen (p. 522)
- Systeemtaal wijzigen (p. 136)

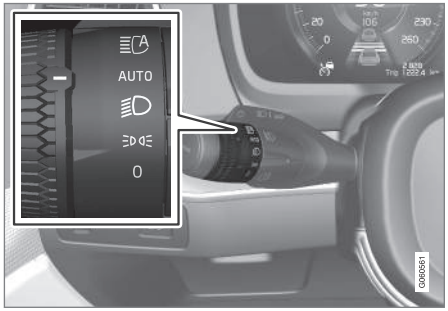
22 Geldt voor bepaalde markten.

VERLICHTING

Verlichtingsbediening

Met de verschillende knoppen op het bedieningspaneel voor de verlichting kunt u de buiten- en binnenverlichting regelen. Met de linker stuurhendel kunt u de buitenverlichting inschakelen en aanpassen. Met het duimwiel voor de verlichting op het instrumentenpaneel kunt u de sterkte van de interieurverlichting aanpassen.

Buitenverlichting



Draairing op linker stuurhendel.

Wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **II** staat, gelden de volgende functies in de verschillende standen van de draairing:

Stand	Betekenis
0	Dagrijlicht. Grootlichtsignalering mogelijk.
≡D◇≡	Dagrijlicht en stadslichten voor/achterlichten. Stadslichten voor/achterlichten, wanneer de auto geparkeerd staat.[A] Grootlichtsignalering mogelijk.
≡D	Dimlicht en stadslichten voor/achterlichten. Groot licht is te activeren. Grootlichtsignalering mogelijk.
AUTO	Dagrijlicht en stadslichten voor/achterlichten bij daglicht. Dimlicht en stadslichten voor/achterlichten bij weinig daglicht of donker of wanneer de mistlampen voor* en/of het mistachterlicht geactiveerd zijn. Het automatisch groot licht is te activeren. U kunt het groot licht inschakelen, wanneer u het dimlicht voert. Grootlichtsignalering mogelijk.
≡A	Automatisch groot licht aan/uit.

[A] Als u bij een ingeschakelde en stilstaande auto de draairing vanuit een willekeurige andere stand naar de stand ≡D◇≡ draait, branden de stadslichten voor/achterlichten in plaats van andere verlichting.

Volvo adviseert om stand AUTO te gebruiken als er met de auto wordt gereden.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Het verlichtingssysteem van de auto kan niet in elke situatie bepalen of het daglicht te zwak of sterk genoeg is, bijv. bij mist en regen.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

Duimwielen op dashboard



Het duimwiel (links) voor het aanpassen van de lichtsterkte van de interieurverlichting.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay (p. 159)
- Interieurverlichting (p. 168)
- Stadslichten voor/achterlichten (p. 160)
- Richtingaanwijzers gebruiken (p. 164)
- Groot licht gebruiken (p. 162)
- Dimlicht (p. 161)
- Mistachterlicht (p. 165)
- Actieve bochtverlichting* (p. 165)
- Remlichten (p. 166)
- Noodremlichten (p. 166)
- Alarmlichten (p. 167)

Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay

Via het middendisplay zijn meerdere verlichtingsfuncties te activeren en aan te passen. Bijvoorbeeld het automatisch groot licht, de Follow Me Home-verlichting en de Approach-verlichting.

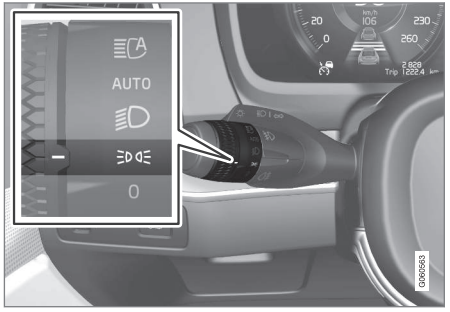
1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Lampen en verlichting**.
3. Kies **Autoverlichting** of **Interieurverlichting** gevolgd door de functie die u wenst aan te passen.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Automatisch groot licht (p. 162)
- Follow Me Home-verlichting gebruiken (p. 167)
- Approach-verlichting (p. 168)
- Richtingaanwijzers gebruiken (p. 164)
- Instellingen wijzigingen op het hoofdscherm van het middendisplay (p. 136)
- Functiescherm op het middendisplay (p. 125)

Stadslichten voor/achterlichten

De stadslichten voor/achterlichten zijn te gebruiken om zichtbaar te blijven voor medeweggebruikers als de auto stilstaat of geparkeerd staat. Stadslichten voor/achterlichten zijn in te schakelen via de draairing van de stuurhendel.



De draairing van de stuurhendel in de stand voor stadslichten voor/achterlichten.

Zet de draairing in stand – de stadslichten voor/achterlichten gaan branden (ook de kentekenverlichting wordt ingeschakeld).

Als het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **II** staat, brandt het dagrijlicht in plaats van de stadslichten vóór. Wanneer de draairing in deze stand staat, branden de stadslichten voor en de achterlichten ongeacht de contactslotstand van het elektrische systeem van de auto.

Als u bij een ingeschakelde en stilstaande auto de draairing vanuit een willekeurige andere stand naar de stand voor de stadslichten voor/achterlichten draait, branden de stadslichten voor/achterlichten in plaats van andere verlichting.

Wanneer u meer dan 30 seconden op een snelheid van maximaal 10 km/h (zo'n 6 mph) rijdt of als de rijsnelheid oploopt tot boven 10 km/h (zo'n 6 mph), gaat de dagrijverlichting branden. U dient dan over te schakelen op een andere stand dan .

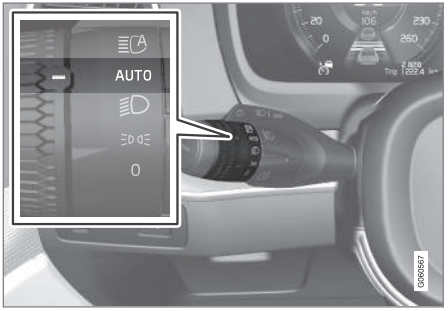
Als het buiten donker is en de achterklep wordt geopend, gaan de achterlichten branden (als ze al niet zijn ingeschakeld) om het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Dat gebeurt altijd, ongeacht de stand van de draairing of de contactslotstand van het elektrische systeem van de auto.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Contactslotstanden (p. 460)

Dagrijlicht

De auto heeft sensoren die de lichtomstandigheden rondom registreren. Wanneer de draairing van de stuurhendel in stand 0 , of AUTO staat terwijl het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **II** staat, brandt het dagrijlicht. In de stand AUTO schakelen de koplampen automatisch over op het dimlicht bij weinig daglicht of in het donker.



De draairing van de stuurhendel in stand **AUTO**.

Wanneer de draairing van de stuurhendel in stand AUTO staat, brandt het dagrijlicht (DRL[1]) wanneer de auto overdag rijdt. De auto schakelt automatisch over van dagrijlicht op dimlicht bij een zwakke verlichting overdag of in het donker. Overschakeling op dimlicht vindt ook automatisch plaats, als u de mistlampen voor */mistachterlichten activeert.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Dit is een stroombesparingsfunctie die niet in alle gevallen kan bepalen wanneer de omgevingsverlichting voldoende of onvoldoende is bij mist en regen bijvoorbeeld.

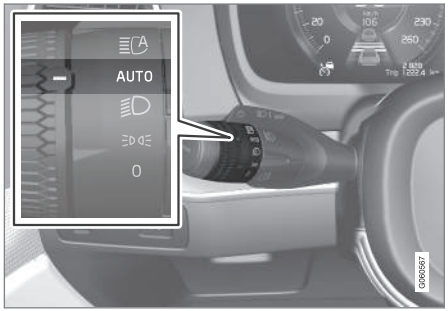
Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Dimlicht (p. 161)

Dimlicht

Tijdens ritten met de draairing van de stuurhendel in stand AUTO wordt het dimlicht automatisch geactiveerd bij een zwakke verlichting overdag of in het donker, wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **II** staat.



De draairing van de stuurhendel in stand **AUTO**.

Met de draairing op de stuurhendel in stand AUTO wordt het dimlicht ook automatisch geactiveerd, als u het mistachterlicht inschakelt.

Met de draairing van de stuurhendel in stand brandt altijd het dimlicht, wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **II** staat.

Tunneldetectie

De auto detecteert dat hij een tunnel inrijdt en schakelt dan over van dagrijlicht op dimlicht.

Let erop dat de tunneldetectie alleen werkt, als de linker stuurhendel in stand AUTO gedraaid is.

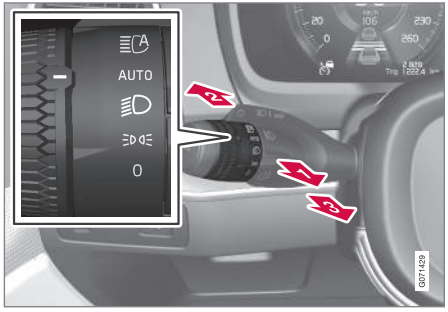
Gerelateerde informatie

- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Dagrijlicht (p. 160)

[1] Daytime Running Lights

Groot licht gebruiken

Het groot licht is te bedienen met de linker stuurhendel. Het groot licht is de felste verlichtingsfunctie op de auto en dient tijdens ritten in het donker te worden gebruikt om het zicht te verbeteren, zolang u tegenliggers niet verblindt.



Stuurhendel met draairing.

Grootlichtsignalen

1. Haal de stuurhendel naar achteren, naar de stand voor grootlichtsignalen. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Groot licht

2. Het groot licht is te activeren met de draairing van de stuurhendel in stand AUTO [2] of . Activeer het groot licht door de stuurhendel naar voren te duwen.
3. U kunt de functie deactiveren door de stuurhendel naar achteren te halen.

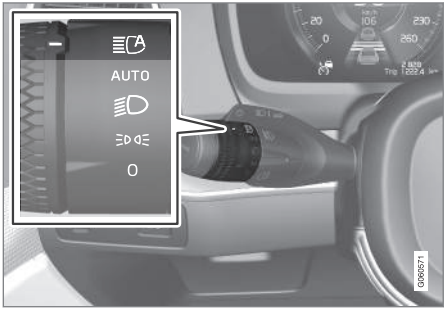
Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool op het bestuurdersdisplay.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Automatisch groot licht (p. 162)

Automatisch groot licht

Automatisch groot licht is een systeem dat met een camerasensor boven aan de voorruit de koplampen van tegenliggers of de achterlichten van voorliggers registreert en automatisch overschakelt van groot licht naar dimlicht.



Het symbool staat voor automatisch groot licht.

Het systeem kan starten bij ritten in het donker, wanneer de auto een rijsnelheid heeft van zo'n 20 km/h (12 mph) of hoger. Het systeem kan ook rekening houden met de straatverlichting. Wanneer de camerasensor niet langer de verlichting van een tegenligger of voorligger registreert, wordt na enkele seconden het groot licht weer ingeschakeld.

[2] Wanneer het dimlicht brandt.

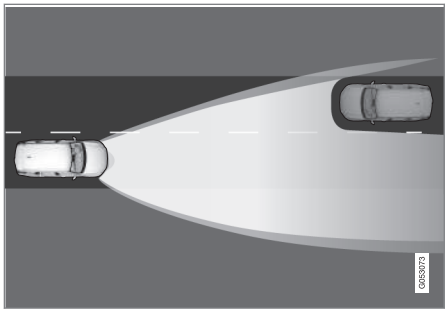
Automatisch groot licht activeren

Het automatisch groot licht is te activeren en deactiveren door de draairing op de linker stuurhendel naar de stand te draaien. De draairing veert automatisch terug naar de stand AUTO. Wanneer automatisch groot licht geactiveerd is, licht het symbool op het bestuurdersdisplay wit op. Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool blauw.

Deactiveren van automatisch groot licht wanneer het groot licht aanstaat, leidt ertoe dat er direct wordt overgeschakeld op dimlicht.

Adaptief vermogen

Bij auto's met led[3]-koplampen* heeft het automatisch groot licht een adaptief vermogen[4]. In tegenstelling tot wat er gebeurt bij de standaarddimfunctie blijft dat deel van de lichtbundel dat naast tegen- of voorliggers valt op grootlichtsterkte branden – alleen dat deel van de lichtbundel dat rechtstreeks op de tegenliggers/voorliggers gericht is, wordt gedimd.



Adaptief vermogen: Dimlicht recht vooruit in de richting van tegenliggers, maar groot licht aan weerszijden van de tegenliggers.

Bij gedeeltelijk groot licht, dat wil zeggen zodra de lichtbundel iets sterker brandt dan het geval is bij dimlicht, brandt het symbool op het bestuurdersdisplay blauw.

Beperkingen van het automatisch groot licht

De camerasensor waar de functie gebruik van maakt kent beperkingen.

Als dit symbool samen met de melding **Actief grootlicht Tijdelijk niet beschikbaar** op het bestuurdersdisplay verschijnt, moet u handmatig overschakelen tussen groot licht en dimlicht. Het symbool dooft, wanneer deze melding verschijnt.

Hetzelfde geldt als dit symbool samen met de melding **Voorruitsensor Sensor afgedekt, zie handleiding** verschijnt.

Automatisch groot licht is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar, zoals in dichte mist of bij zware regenval. Wanneer automatisch groot licht weer beschikbaar is of als de voorruitsensoren niet langer geblokkeerd zijn, verdwijnt de melding en gaat het symbool branden.

⚠ WAARSCHUWING

Actief groot licht is een systeem dat u helpt om in ongunstige omstandigheden de optimale verlichting te kiezen.

Als bestuurder bent u echter altijd verplicht om handmatig te wisselen tussen groot licht en dimlicht, als dat gezien de verkeerssituatie en/of weersgesteldheid vereist is.

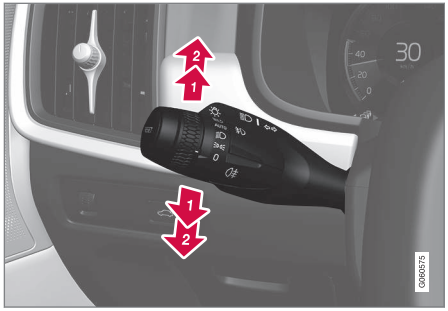
3 Lichtdiode (Light Emitting Diode)
4 Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Groot licht gebruiken (p. 162)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

Richtingaanwijzers gebruiken

De richtingaanwijzers van de auto zijn te bedienen met de linker stuurhendel. De richtingaanwijzers knipperen driemaal of blijven knipperen, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog of omlaag beweegt.



Richtingaanwijzer.

Korte serie knippersignalen

1 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. Als u de functie via het middendisplay deactiveert, lichten de lampen eenmaal op.

N.B.

- Deze reeks automatische knipperingen is te onderbreken door de stuurhendel onmiddellijk in tegengestelde richting te bewegen.
- Als het richtingaanwijzersymbool op het bestuurdersdisplay sneller knippert dan normaal – zie de melding op het bestuurdersdisplay.

Onafgebroken serie knippersignalen

2 Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand.

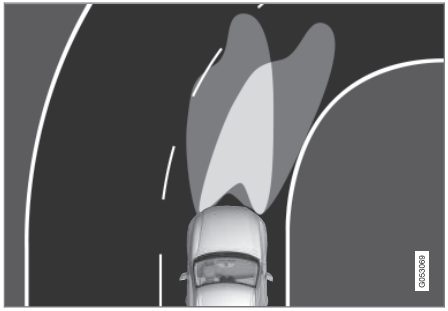
De hendel blijft in deze stand staan en is handmatig in de uitgangspositie terug te zetten of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Gerelateerde informatie

- Alarmlichten (p. 167)
- Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay (p. 159)

Actieve bochtverlichting*

De actieve bochtverlichting is ontwikkeld om in bochten en op kruisingen extra verlichting te bieden. Een auto met led[5]-koplampen* kan afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto zijn uitgerust met actieve bochtverlichting.



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

De actieve bochtverlichting beweegt met het stuur mee voor extra verlichting in bochten en op kruisingen en kan op die manier uw zicht verbeteren.

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool op het middendisplay en verschijnt op hetzelfde middendisplay een verklarende tekst.

De functie is alleen actief bij weinig daglicht of in het donker en alleen, wanneer de auto rijdt of het dimlicht is ontstoken.

Functie deactiveren/activeren

U kunt de functie die bij aflevering vanuit de fabriek geactiveerd is via het functiescherm op het middendisplay deactiveren/activeren:



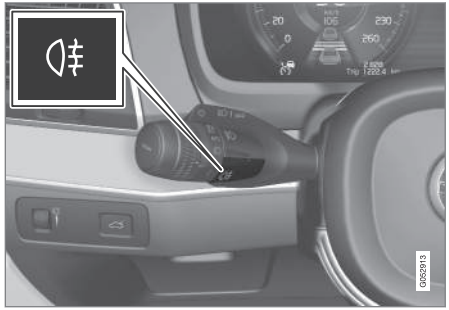
Druk op de knop **Actieve bochtverlichting**.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay (p. 159)

Mistachterlicht

Omdat het mistachterlicht veel feller brandt dan de standaardachterlichten, moet u de verlichtingsfunctie alleen gebruiken bij een beperkt zicht door mist, sneeuw, rook of stof zodat achterliggers uw auto tijdig kunnen waarnemen.



Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht bestaat uit een lamp achter op de auto, aan de bestuurderszijde.

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen, wanneer het contactslot in stand **II** staat en de draairing van de stuurhendel in stand AUTO of staat.

Druk op de knop om het mistachterlicht in/uit te schakelen. Het symbool brandt op

5 Lichtdiode (Light Emitting Diode)

het bestuurdersdisplay, wanneer het mistachterlicht brandt.

De mistachterlichten doven automatisch, wanneer u de auto uitschakelt of wanneer u de draairing op de stuurhendel naar stand 0 of ≡D◇≡ draait.

N.B.

De voorschriften voor het gebruik van een mistachterlicht verschillen per land.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Contactslotstanden (p. 460)

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden, wanneer u remt.

De remlichten gaan branden wanneer het rempedaal wordt ingedrukt en wanneer de auto automatisch wordt geremd door een rijhulpsysteem.

Gerelateerde informatie

- Noodremlichten (p. 166)
- Remsystemen (p. 464)
- Rijhulpsystemen (p. 300)

Noodremlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig remt.

Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij krachtig remmen of als het ABS-systeem wordt geactiveerd bij hoge snelheden.

Nadat u afremt tot een geringe snelheid en het rempedaal loslaat, gaat het remlicht weer op de normale wijze constant branden

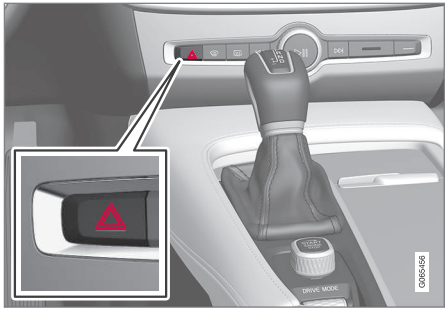
Tegelijkertijd worden de alarmlichten van de auto geactiveerd. Deze blijven knipperen totdat de bestuurder weer versnelt naar een hogere snelheid of de alarmlichten van de auto uitschakelt.

Gerelateerde informatie

- Remlichten (p. 166)
- Rempedaal (p. 464)
- Alarmlichten (p. 167)

Alarmlichten

De alarmlichten waarschuwen medeweggebruikers doordat alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen. De functie is te gebruiken om te waarschuwen voor gevaarlijke verkeerssituaties.



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren.

De alarmlichten worden automatisch geactiveerd als er zo sterk met de auto wordt geremd dat de noodremlichten worden geactiveerd en de snelheid laag is. Nadat de noodremlichten zijn opgehouden met knipperen, gaan de alarmlichten knipperen en de alarmlichten worden automatisch gedeactiveerd, wanneer u weer wegrijdt of de desbetreffende knop indrukt.

N.B.

De regels voor het gebruik van alarmlichten kunnen per land variëren.

Gerelateerde informatie

- Noodremlichten (p. 166)
- Richtingaanwijzers gebruiken (p. 164)

Follow Me Home-verlichting gebruiken

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow Me Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.
Om de functie in te schakelen:

1. Zet de auto uit.
2. Duw de linker stuurhendel naar voren richting het dashboard en laat los.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.
   > Er gaat een symbool op het bestuurdersdisplay branden om aan te geven dat de functie geactiveerd is en de buitenverlichting licht op: stadslichten voor/achterlichten, koplampen, kentekenplaatverlichting en buitengreepverlichting*.

De duur van de Follow Me Home-verlichting kan worden ingesteld via het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay (p. 159)
- Approach-verlichting (p. 168)

Approach-verlichting

De Approach-verlichting wordt geactiveerd als de auto wordt ontgrendeld en wordt gebruikt om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

De functie wordt geactiveerd wanneer u de transpondersleutel gebruikt voor ontgrendeling. Bij daglicht gaan de stadslichten voor/achterlichten, plafondverlichting, vloerverlichting en kofferbak-/bagageruimteverlichting branden. Bij weinig daglicht of in het donker gaan de kentekenplaatverlichting en de buitengreepverlichting* branden met de omlaaggerichte lampjes.

De verlichting blijft ca. 2 minuten branden als er geen portier wordt geopend. Als er tijdens de activeringstijd een portier wordt geopend, zal de inschakelduur van de binnenverlichting en de buitengreepverlichting* worden verlengd.

De functie is te activeren en deactiveren via het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay (p. 159)
- Follow Me Home-verlichting gebruiken (p. 167)
- een transpondersleutel (p. 254)

Interieurverlichting

Het interieur is voorzien van verschillende soorten verlichting, zoals de interieurverlichting, de instelbare sierverlichting en de leeslampjes.

Alle verlichting in het interieur is handmatig in en uit te schakelen binnen 5 minuten nadat:

- de auto is afgezet en het elektrische systeem in contactslotstand **0** staat
- de auto ontgrendeld, maar nog niet gestart is.

Plafondverlichting voorin



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

1. Leeslampje linkerzijde
2. Interieurverlichting
3. Automatische bediening voor interieurverlichting
4. Leeslampje rechterzijde

Leeslampjes

De leeslampjes links of rechts doet u aan of uit door kort op de bijbehorende knop op de plafondconsole te drukken. De lichtsterkte is aan te passen door de knop ingedrukt te houden.

Interieurverlichting

De vloerverlichting en plafondverlichting zijn in en uit te schakelen door de bijbehorende knop op de plafondconsole kort in te drukken.

* Optie/accessoire.

Automatische bediening voor interieurverlichting
De automatische verlichting is te activeren door de **AUTO**-knop op de plafondconsole kort in te drukken. Met de automatische verlichting geactiveerd brandt het led-lampje in de knop en de interieurverlichting gaat branden en dooft zoals hieronder vermeld.

De interieurverlichting gaat branden, wanneer:

- de auto wordt ontgrendeld
- de auto wordt afgezet
- een zijportier wordt geopend.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- de auto wordt vergrendeld
- de auto wordt gestart
- een zijportier wordt gesloten.
- een zijportier ca. 2 minuten heeft opengestaan.

Plafondverlichting achterin
In het achterste deel van de auto zitten leeslampjes, die ook als interieurverlichting dienen.



Leeslampjes boven de achterbank.



Een auto met panoramadak* is voorzien van twee lampjes: aan beide zijden van het plafond één.

De leeslampjes zijn in en uit te schakelen met een korte druk op de knop van het lampje. De lichtsterkte is aan te passen door de knop ingedrukt te houden.

Verlichting dashboardkastje
De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Spiegelverlichting zonneklep*
De verlichting van de spiegel in de zonneklep wordt bij het openen en sluiten van het spiegelklepje in- en uitgeschakeld.

Grondverlichting*
De grondverlichting wordt in- of uitgeschakeld bij het openen of sluiten van het desbetreffende portier.

Dorpelverlichting
De dorpelverlichting wordt in- of uitgeschakeld bij het openen of sluiten van een portier.

Bagageruimteverlichting
De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- of uitgeschakeld.

Sierverlichting
De omringende sierverlichting gaat branden bij het openen van de portieren en dooft bij het vergrendelen van de auto. De sterkte van de sierverlichting is aan te passen op het middendisplay en tevens fijn af te stemmen met het duimwiel op het instrumentenpaneel.

▸▸

Sfeerverlichting*

De auto is uitgerust met led-verlichting waarvan de kleur te wijzigen is. Deze verlichting brandt, wanneer de auto is ingeschakeld. De sterkte van de sfeerverlichting is aan te passen op het middendisplay en tevens fijn af te stellen met het duimwiel op het dashboard.

Verlichting in portiervakken

De verlichting in de opbergvakken van portieren gaat branden bij het openen van de portieren en dooft bij het vergrendelen van de auto. De lichtsterkte is fijn af te stellen met behulp van het duimwiel op het dashboard.

Verlichting in voorste bekerhouder van tunnelconsole

De verlichting van de bekerhouder voorin gaat branden bij ontgrendeling van de auto en dooft bij vergrendeling. De lichtsterkte is fijn af te stellen met behulp van het duimwiel op het dashboard.

Gerelateerde informatie

- Interieurverlichting aanpassen (p. 170)
- Verlichtingsbediening (p. 158)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Auto-interieur (p. 614)

Interieurverlichting aanpassen

Afhankelijk van de contactslotstand gaat de interieurverlichting op een bepaalde manier branden. De verlichting in het interieur is aan te passen met een duimwiel op het dashboard en bepaalde verlichtingsfuncties zijn ook via het middendisplay aan te passen.



Met het duimwiel op het instrumentenpaneel links van het stuurwiel regelt u de sterkte van de displayverlichting, de verlichting van de bedieningselementen, de omringende sierverlichting en de sfeerverlichting*.

Omringende sierverlichting aanpassen

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Lampen en verlichting** ➔ **Interieurverlichting**.
3. Kies uit de volgende instellingen:
   - Kies onder **Intensiteit omgevingslicht** uit **Uit**, **Laag** en **Hoog**.
   - Kies onder **Niveau omgevingslicht** uit **Verm.** en **Vol**.

Sfeerverlichting aanpassen*

De auto is uitgerust met een aantal leds waarmee de kleur van de verlichting te veranderen is. Deze verlichting brandt, wanneer de auto is ingeschakeld.

Verlichtingssterkte wijzigen

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Lampen en verlichting** ➔ **Interieurverlichting** ➔ **Stemmingsverlichting interieur**.
3. Kies onder **Intensiteit sfeerverlichting** uit **Uit**, **Laag** en **Hoog**.

Verlichtingskleur wijzigen

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Lampen en verlichting** ➔ **Interieurverlichting** ➔ **Stemmingsverlichting interieur**.
3. Kies uit **Op temperatuur** en **Op kleur** om de kleur van de verlichting te wijzigen.

   Bij de keuze **Op temperatuur** verandert de verlichting afhankelijk van de ingestelde interieurtemperatuur.

   Bij de keuze **Op kleur** kan de subcategorie **Themakleuren** worden gebruikt voor verdere aanpassing.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Interieurverlichting (p. 168)
- Verlichtingsfuncties aanpassen via het middendisplay (p. 159)
- Contactslotstanden (p. 460)

RUITEN, GLASWERK EN SPIEGELS

Ruiten, lampglazen en spiegels

De auto heeft meerdere verschillende ruiten, lampglazen en spiegels. Enkele ruiten van de auto zijn verstevigd met gelaagd glas.
De voorruit is voorzien van gelaagd glas en voor bepaalde delen van de rest van de beglazing vormt gelaagd glas een optie. Gelaagd glas is verstevigd, voor een verbeterde inbraakbeveiliging en geluidsisolatie van het interieur.

Ook het panoramadak* is voorzien van gelaagd glas.



Dit symbool staat op beglazing bestaande uit gelaagd glas[1]

Gerelateerde informatie

- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)
- Panoramadak* (p. 181)
- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 175)
- Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels (p. 178)
- Zonnescherm gebruiken* (p. 177)
- Head-updisplay* (p. 147)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren (p. 231)
- Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren (p. 232)

Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen

Alle elektrisch bedienbare ruiten en zonneschermen* zijn voorzien van inklembeveiliging die wordt geactiveerd als de ruiten of zonneschermen tijdens het openen of sluiten worden gehinderd.
Bij blokkering komt de ruit/het zonnescherm tot stilstand, waarna deze/dit wordt geopend tot op zo'n 50 mm (2 inch) van de geblokkeerde stand (of tot de maximale ventilatiestand).

Het is mogelijk om de inklembeveiliging op te heffen, wanneer de sluitfunctie is afgebroken zoals bij ijsvorming, door de knop in een bepaalde stand te drukken en vast te houden.

Bij problemen met de inklembeveiliging kunt u een resetprocedure proberen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de startaccu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openings-/sluitingsfunctie pas weer naar behoren nadat deze is gereset. Resetten is nodig om de inklembeveiliging te laten werken.

[1] Geldt niet voor de voorruit en het panoramadak*, die altijd van gelaagd glas zijn en daarom dit symbool niet hebben.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Resetprocedure voor de inklembeveiliging (p. 175)
- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 176)
- Zonnescherm gebruiken* (p. 177)
- Panoramadak* bedienen (p. 183)

Resetprocedure voor de inklembeveiliging

Als er problemen mochten ontstaan met de elektrische bedienbare ruiten kunt u een resetprocedure proberen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de startaccu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openings-/sluitingsfunctie pas weer naar behoren nadat deze is gereset. Resetten is nodig om de inklembeveiliging te laten werken.

Neem bij aanhoudende problemen of bij problemen met het panoramadak contact op met een werkplaats[2].

Elektrisch bedienbare ruit resetten

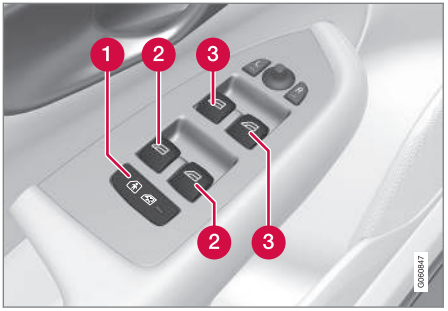
1. Zorg dat de ruit dichtstaat.
2. Druk de knop in de handmatige stand vervolgens 3 keer omhoog naar de stand voor sluiten.
   > Het systeem wordt automatisch gereset.

Gerelateerde informatie

- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)
- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 176)
- Zonnescherm gebruiken* (p. 177)

Elektrisch bedienbare ruiten

Elk portier heeft een bedieningspaneel voor de elektrisch bedienbare ruiten. Het bestuurdersportier heeft bedieningsknoppen waarmee alle ruiten en ook de kindersloten te bedienen zijn.



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1. Elektrisch kinderslot* dat de bedieningsknoppen op de achterportieren deactiveert om te voorkomen dat portieren en ruiten van de binnenzijde te openen zijn.
2. Bedieningsknoppen voor achterste zijruiten.
3. Bedieningsknoppen voor voorste zijruiten.

2 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Onderbreek altijd de stroom voor de ruitbediening door het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **0** te zetten en neem vervolgens de transpondersleutel mee uit de auto.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 176)
- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)
- Resetprocedure voor de inklembeveiliging (p. 175)

Elektrisch bedienbare ruiten

Via het bedieningspaneel op het bestuurdersportier zijn alle ruiten te bedienen – via het bedieningspaneel op de overige portieren is alleen de ruit in het desbetreffende portier te bedienen.

De elektrisch bedienbare ruiten zijn voorzien van een inklembeveiliging. Bij problemen met de inklembeveiliging kunt u een resetprocedure proberen.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Onderbreek altijd de stroom voor de ruitbediening door het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **0** te zetten en neem vervolgens de transpondersleutel mee uit de auto.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.



Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare ruiten.

1. Handmatige bediening. Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare ruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.
2. Automatische bediening. Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De desbetreffende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Voor het gebruik van de elektrisch bedienbare ruiten moet de contactslotstand **I** of **II** zijn. Bij uitschakeling van de auto zijn de elektrisch bedienbare ruiten nadat het contact is uitgeschakeld nog enkele minuten te bedienen, maar niet nadat een portier is geopend. Bediening is alleen mogelijk via één knop tegelijk.

Bediening is tevens mogelijk met behulp van de transpondersleutel of passieve opening* via de portiergreep.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld raken, wanneer u alle ruiten tegelijkertijd sluit via de transpondersleutel of de functie passief openen* met de portiergreep.

N.B.

Om het pulserende windgeluid te verminderen als de beide achterruiten open staan, kunt u de voorste ruiten ook een stukje openen.

N.B.

Bij snelheden hoger dan zo'n 180 km/h (112 mph) zijn de zijruiten niet te openen, maar wel te sluiten.

Als bestuurder bent u altijd gehouden aan de geldende verkeersregels.

N.B.

De ruiten zijn bij lage temperaturen mogelijk niet te bedienen.

Gerelateerde informatie

- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 175)
- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)
- Resetprocedure voor de inklembeveiliging (p. 175)
- Passief vergrendelen en ontgrendelen* (p. 280)
- Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel (p. 256)

Zonnescherm gebruiken*

De zonneschermen zijn geïntegreerd in de beide achterportieren.

Achterportier – handmatig bediend



De afbeelding is schematisch, zodat de uitvoering kan variëren.

1 Haak met bijbehorende vergrendeling

– Trek het zonnescherm omhoog en haak het vast aan de haak boven aan de ruitopening.

Ook bij gebruik van het zonnescherm kan de zijruit worden geopend en gesloten.

Gerelateerde informatie

- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)
- Resetprocedure voor de inklembeveiliging (p. 175)
- Elektrisch bedienbare ruiten (p. 175)

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

De achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels dienen om u een beter zicht naar achteren te geven.

Achteruitkijkspiegel

De achteruitkijkspiegel is te verstellen door deze handmatig in een bepaalde stand te kantelen. De achteruitkijkspiegel is uitgerust met HomeLink*, autodimfunctie* en kompas*.

Buitenspiegels

⚠ WAARSCHUWING

Beide spiegels zijn gebogen voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier. U beschikt tevens over meerdere automatische instellingen die te koppelen zijn aan de geheugenfunctie van de elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*.

Gerelateerde informatie

- HomeLink®* (p. 515)
- Kompas* (p. 519)
- Dimfunctie van spiegels aanpassen (p. 179)
- Buitenspiegels kantelen (p. 180)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren (p. 232)

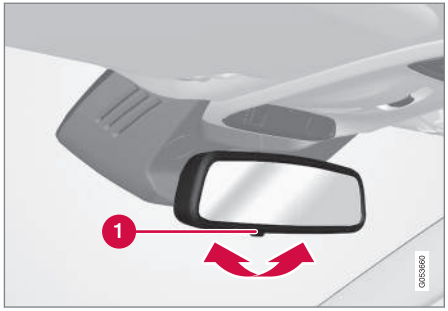
* Optie/accessoire.

Dimfunctie van spiegels aanpassen

Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de spiegels veroorzaken en u verblinden. Activeer de dimstand, wanneer u de verlichting van achterliggers als hinderlijk ervaart.

Handmatige dimfunctie

De achteruitkijkspiegel is te dimmen met een knopje aan de onderzijde van de spiegel.



1 Hendeltje voor handmatige dimfunctie.

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Bij een spiegel met autodimfunctie ontbreekt het hendeltje voor handmatig dimmen.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, worden de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels automatisch gedimd. De autodimfunctie is tijdens het rijden altijd actief, behalve bij inschakeling van de achteruitversnelling.

N.B.

Bij aanpassing van het gevoeligheidsniveau van de autodimfunctie is de wijziging pas na enige tijd te merken.

De gevoeligheid van de dimfunctie is van invloed op zowel de achteruitkijkspiegel als de buitenspiegels.

Om de gevoeligheid van de dimfunctie te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Spiegels en Comfort**.
3. Kies onder **Binnenspiegel automatisch dimmen** voor **Normaal**, **Donker** of **Licht**.

De achteruitkijkspiegel is voorzien van twee sensoren (één aan de voorkant en één aan de achterkant) die samenwerken om hinderlijke lichtinval te identificeren en te verhelpen. De sensor aan de voorkant registreert omgevingslicht, terwijl de sensor aan de achterkant de koplampen van achterliggers registreert.

De buitenspiegels zijn alleen uitgerust met autodimfunctie als ook de achteruitkijkspiegel is voorzien van iets dergelijks.

N.B.

Als de sensoren door bijvoorbeeld parkeervergunningen, transponders, zonnekleppen of voorwerpen op de achterbank of in de bagageruimte dusdanig worden gehinderd dat er geen licht op de sensoren valt, gelden er beperkingen voor de autodimfunctie van de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels.

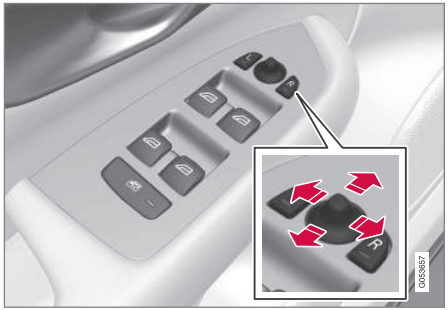
Gerelateerde informatie

- Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels (p. 178)
- Buitenspiegels kantelen (p. 180)

Buitenspiegels kantelen

Voor optimaal zicht naar achteren moet u de buitenspiegels verstellen. U beschikt over meerdere automatische instellingen die tevens te koppelen zijn aan de geheugenfunctie van de elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*.

Bedieningsknoppen voor buitenspiegels gebruiken



Bedieningsknoppen voor buitenspiegels.

Stel de stand van de buitenspiegels bij met het hendeltje op het bedieningspaneel van het bestuurdersportier. Het contact moet in de contactslot **I** of hoger staan.

1. Druk op de knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt.

1. Druk de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in.
2. Laat ze na ongeveer 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet voordat het elektrisch in- en uitklappen* weer naar behoren werkt.

1. Klap de spiegels in door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken.
2. Klap ze weer uit door de knoppen **L** en **R** tegelijkertijd in te drukken.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Kantelen bij parkeren[3]

De buitenspiegels zijn omlaag te kantelen zodat u bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg kunt zien.

– Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Let erop dat u de knop mogelijk 2 keer moet indrukken, als de kantelfunctie al was geactiveerd. Wanneer de buitenspiegel omlaaggekanteld is, knippert de knop. Wanneer u de auto uit de achteruitversnelling haalt, keert de buitenspiegel zo'n 3 seconden later automatisch terug naar de oorspronkelijke stand (die de spiegel na zo'n 8 seconden bereikt).

Automatisch kantelen bij parkeren[3]

Dankzij deze instelling kantelen de buitenspiegels automatisch omlaag bij inschakeling van de achteruitversnelling. De omlaaggekantelde stand is vooraf ingesteld en valt niet aan te passen.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.

[3] Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugenknoppen*.

2. Tik op **My Car** ➔ **Spiegels en Comfort**.
3. Kies onder **Buitenspiegel kantelen bij achteruit** voor **Uit**, **Bestuurder**, **Passagier** of **Beide** om te activeren/deactiveren en om te kiezen welke buitenspiegel moet worden gekanteld.

Het is mogelijk om de buitenspiegel direct terug te laten keren in de oorspronkelijke stand door 2 keer op de knop **L** of **R** te drukken.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen*

Het is mogelijk de buitenspiegels automatisch in of uit te laten klappen bij het vergrendelen/ontgrendelen van de auto vanaf de transpondersleutel. Als de spiegels handmatig zijn ingeklapt, moeten ze ook weer handmatig worden uitgeklapt.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Spiegels en Comfort**.
3. Kies **Spiegel inklappen bij vergrendelen** om te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels (p. 178)
- Dimfunctie van spiegels aanpassen (p. 179)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren (p. 232)

Panoramadak*

Het panoramadak is verdeeld in twee glassegmenten. Het voorste kan aan de achterkant verticaal (ventilatiestand) of horizontaal (open stand) worden geopend. Het achterste is een vast dakglas.

Het panoramadak is voorzien van een windscherm alsook een zonnescherm, dat gemaakt is van geperforeerd textiel en onder het glazen dak zit, voor extra bescherming tegen bijvoorbeeld fel zonlicht.



Het panoramadak en het zonnescherm zijn te bedienen met een bedieningsknop aan het plafond.

Om het panoramadak en het zonnescherm te kunnen bedienen moet het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **I** of **II** staan.

WAARSCHUWING

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Onderbreek altijd de stroom voor de ruitbediening door het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **0** te zetten en neem vervolgens de transpondersleutel mee uit de auto.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

BELANGRIJK

- Open het panoramadak niet, wanneer lastdragers zijn gemonteerd.
- Leg geen zware voorwerpen boven op het panoramadak.

BELANGRIJK

- Verwijder sneeuw en ijs van het panoramadak alvorens het te openen. Wees voorzichtig om krassen op oppervlakken of schade aan lijsten tegen te gaan.
- Bedien het panoramadak niet, als het vastgevroren is.

Windscherm



Bij het panoramadak hoort een windscherm dat opgeklapt wordt bij een geopend panoramadak.

Gerelateerde informatie

- Panoramadak* bedienen (p. 183)
- Automatische sluiting van zonnescherm van panoramadak* (p. 185)
- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)
- Passief vergrendelen en ontgrendelen* (p. 280)
- Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel (p. 256)

* Optie/accessoire.

Panoramadak* bedienen

Het panoramadak en het zonnescherm zijn te bedienen met een bedieningsknop aan het plafond en zijn allebei voorzien van een inklembeveiliging.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen, andere passagiers of voorwerpen kunnen bekneld raken door bewegende delen.

- Let altijd op bij bediening van ruiten.
- Laat kinderen niet met de bedieningselementen spelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Onderbreek altijd de stroom voor de ruitbediening door het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **0** te zetten en neem vervolgens de transpondersleutel mee uit de auto.
- Steek geen voorwerpen of lichaamsdelen via de ruiten naar buiten, ook al is het elektrische systeem van de auto volledig uitgeschakeld.

BELANGRIJK

- Open het panoramadak niet, wanneer lastdragers zijn gemonteerd.
- Leg geen zware voorwerpen boven op het panoramadak.

BELANGRIJK

- Verwijder sneeuw en ijs van het panoramadak alvorens het te openen. Wees voorzichtig om krassen op oppervlakken of schade aan lijsten tegen te gaan.
- Bedien het panoramadak niet, als het vastgevroren is.

Om het panoramadak en het zonnescherm te kunnen bedienen moet het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **I** of **II** staan.

Bediening is tevens mogelijk met behulp van de transpondersleutel of passieve opening* via de portiergreep.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld raken, wanneer u alle ruiten tegelijkertijd sluit via de transpondersleutel of de functie passief openen* met de portiergreep.

BELANGRIJK

Controleer of het panoramadak bij sluiten goed vergrendelt.

Het dak komt tot stilstand, als u bij handmatige bediening de bedieningsknop loslaat of als het glas de comfortstand[4] heeft bereikt of maximaal geopend of gesloten is. De beweging van het panoramadak en het zonnescherm wordt eveneens onderbroken, als u een tegengesteld commando geeft met de bedieningsknop aan het plafond.

Het panoramadak en het zonnescherm zijn ook voorzien van een inklembeveiliging. Bij problemen met de inklembeveiliging kunt u een resetprocedure proberen.

4 De comfortstand is een stand waarbij het dak zover geopend is dat rijwind- en resonantiegeluiden op een aangenaam laag niveau liggen.

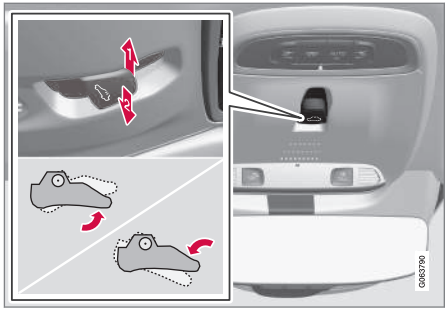
N.B.

Bij handmatige opening is het panoramadak pas te openen, wanneer het zonnescherm volledig geopend is. Bij de omgekeerde procedure moet het panoramadak eerst volledig dichtstaan, voordat het zonnescherm helemaal kan worden gesloten.

N.B.

De ruiten zijn bij lage temperaturen mogelijk niet te bedienen.

Openen en sluiten, ventilatiestand



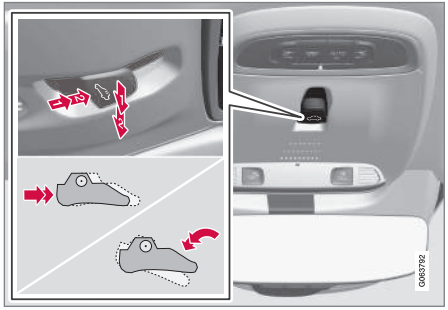
Ventilatiestand, achterkant verticaal opengekanteld.

1. Open het dak door de bedieningsknop eenmaal omhoog te duwen.
2. Sluit het dak door de bedieningsknop eenmaal omlaag te duwen.

Bij activering van de ventilatiestand wordt het voorste glassegment aan de achterzijde opengekanteld. Als het zonnescherm helemaal dichtstaat bij activering van de ventilatiestand, wordt het automatisch zo'n 50 mm (2 inch) geopend.

Het zonnescherm beweegt automatisch mee, als u het panoramadak vanuit de ventilatiestand sluit.

Panoramadak volledig openen en sluiten via bediening aan plafond



1. Bediening, stand voor handmatige bediening
2. Bediening, stand voor automatische bediening

Handmatige bediening

1. Zonnescherm openen – duw de bedieningsknop achteruit naar de stand voor handmatig openen.
2. Panoramadak openen tot in comfortstand – duw de bedieningsknop een tweede maal naar achteren naar de stand voor handmatig openen.
3. Panoramadak maximaal openen – duw de bedieningsknop een derde maal naar achteren naar de stand voor handmatig openen.

Sluit het dak door de voorgaande procedure in omgekeerde volgorde te doorlopen – duw de bedieningsknop nu echter vooruit/omlaag naar de stand voor handmatig sluiten.

Volautomatische bediening

1. Zonnescherm helemaal openen – duw de bedieningsknop naar achteren naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.
2. Panoramadak openen tot in comfortstand – duw de bedieningsknop een tweede maal naar achteren naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.
3. Panoramadak maximaal openen – duw de bedieningsknop een derde maal naar achteren naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.

Sluit het dak door de voorgaande procedure in omgekeerde volgorde te doorlopen – duw de bedieningsknop nu echter vooruit/omlaag naar de stand voor automatisch sluiten.

Volautomatische bediening – snel openen of sluiten

Het panoramadak en het zonnescherm zijn tegelijkertijd te openen of sluiten:

- Openen – duw de bedieningsknop tweemaal naar achteren naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.
- Sluiten – duw de bedieningsknop tweemaal naar voren/onderen naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.

Gerelateerde informatie

- Panoramadak* (p. 181)
- Automatische sluiting van zonnescherm van panoramadak* (p. 185)
- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)
- Passief vergrendelen en ontgrendelen* (p. 280)
- Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel (p. 256)

Automatische sluiting van zonnescherm van panoramadak*

Dankzij deze functie sluit het zonnescherm als de auto bij warm weer geparkeerd staat automatisch 15 minuten na vergrendeling. Dit gebeurt om de interieurtemperatuur te verlagen en de autobekleding te beschermen tegen verkleuring door de zon.

U kunt de functie die bij aflevering vanuit de fabriek gedeactiveerd is via het middendisplay activeren of deactiveren.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Vergrendeling**.

   Kies **Zonnescherm automatisch sluiten** om te activeren/deactiveren.

N.B.

Ook het zonnescherm sluit, wanneer alle ruiten worden gesloten via de transpondersleutel of bij passief openen* via de portiergreep.

Gerelateerde informatie

- Panoramadak* (p. 181)
- Panoramadak* bedienen (p. 183)
- Inklembeveiliging op ruiten en zonneschermen (p. 174)

- Passief vergrendelen en ontgrendelen* (p. 280)
- Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel (p. 256)

Wisserbladen en sproeiervloeistof

De wissers en de sproeiervloeistof hebben tot taak om het zicht en de reikwijdte van de koplampen te verbeteren.

De sproeikoppen* worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de sproeiervloeistof bevriest.

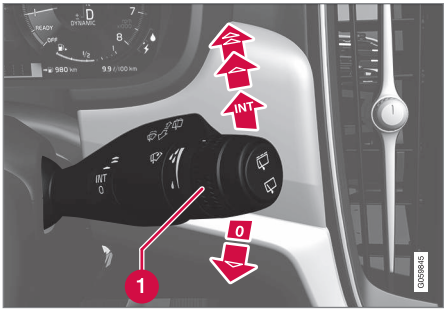
Wanneer er nog zo'n 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit, verschijnt er een melding op het display dat er sproeiervloeistof moet worden bijgevuld.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)

Voorruitwissers gebruiken

De voorruitwissers hebben tot taak om de voorruit te reinigen. Met de rechter stuurhendel zijn verschillende instellingen voor de ruitenwissers mogelijk.



Rechter stuurhendel.

1. Het duimwiel is te gebruiken om de gevoeligheid van de regensensor en de wissnelheid in te stellen.

Enkele slag

Haal de hendel omlaag en laat deze weer los om de wissers een enkele wisslag te laten maken.

Voorruitwissers uitgeschakeld

0 Haal de hendel naar stand **0** om de voorruitwissers uit te schakelen.

* Optie/accessoire.

Intervalstand

INT Beweeg de hendel omhoog voor de intervalstand van de wissers. Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissen

Haal de hendel omhoog om de wissers op normale snelheid te laten wissen.

Haal de hendel nog eens omhoog om de wissers op hoge snelheid te laten wissen.

BELANGRIJK

Controleer voordat u de wissers activeert of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en of eventuele sneeuw- en ijsresten op voor- en achterruit zijn verwijderd.

BELANGRIJK

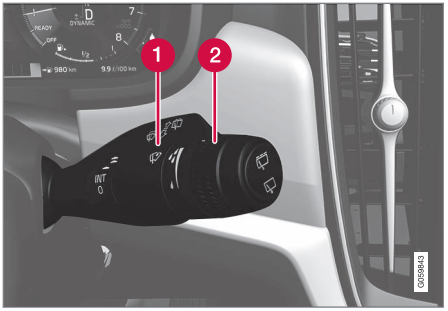
Gebruik voldoende sproeiervloeistof als de wissers de voorruit schoonmaken. De voorruit moet nat zijn als de ruitenwissers werken.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)

Regensensor gebruiken

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de voorruitwissers in. De gevoeligheid van de regensensor is af te stellen met het duimwiel op de rechter stuurhendel.



Rechter stuurhendel.

1. Regensensorknop
2. Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Wanneer de regensensor actief is, verschijnt het regensensorsymbool op het bestuurdersdisplay.

Regensensor activeren

Om de regensensor te kunnen activeren motor de motor draaien of in contactslotstand **I** of **II** staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

◀◀ Activeer de regensensor door op de regensensorknop te drukken.

Haal de hendel omlaag om de wissers een extra wisslag te laten maken.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.

Regensensor deactiveren

Deactiveer de regensensor met een druk op de regensensorknop of haal de hendel omhoog voor een ander wisprogramma.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer het elektrische systeem in contactslotstand **0** staat of wanneer de motor is afgezet.

De regensensor wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u de wisserarmen in de servicestand zet. De regensensor wordt opnieuw geactiveerd, wanneer de wisserarmen niet meer in de servicestand staan.

BELANGRIJK

In de wasstraat kunnen de ruitenwissers van de voorruit starten en beschadigd raken. Schakel de regensensor uit, terwijl de auto rijdt of wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **I** of **II** staat. Het symbool op het bestuurdersdisplay dooft.

Gerelateerde informatie

- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)

Geheugenfunctie van regensensor gebruiken

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de voorruitwissers in.

Geheugenfunctie activeren/deactiveren

U kunt de geheugenfunctie voor de regensensor activeren, zodat u iedere keer dat u de auto start de regensensorknop niet hoeft in te drukken:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Ruitenwisser**.
3. Kies **Geheugen regensensor** om de geheugenfunctie te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)

- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)

Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken

De voorruit- en koplampsproeiers hebben tot taak om de voorruit en koplampen te reinigen. Via de rechter stuurhendel zijn de voorruit- en koplampsproeiers te starten.

Ruiten- en koplampsproeiers starten



Sproeifunctie, rechter stuurhendel.

– U activeert de voorruit- en koplampsproeiers door de rechter stuurhendel naar het stuurwiel toe te trekken.
  > Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de voorruitwissers nog enkele slagen.

BELANGRIJK

Activeer de sproeiers niet bij bevriezing of bij een leeg sproeiervloeistofreservoir, omdat de pomp anders schade kan oplopen.

Koplampsproeiers*

Om vloeistof te besparen worden ingeschakelde koplampen automatisch volgens bepaalde patronen gesproeid.

Gereduceerde sproeifunctie

Wanneer er nog ca. 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit en op het bestuurdersdisplay de melding **Sproeiervloeistof Niveau laag, bijvullen** verschijnt in combinatie met het symbool , worden de koplampen niet langer schoongesproeid. Dit omdat de sproeifunctie van de voorruit en een goed zicht door de voorruit de voorrang hebben. De koplampen worden alleen schoongesproeid als het groot licht of dimlicht is ingeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)

- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)

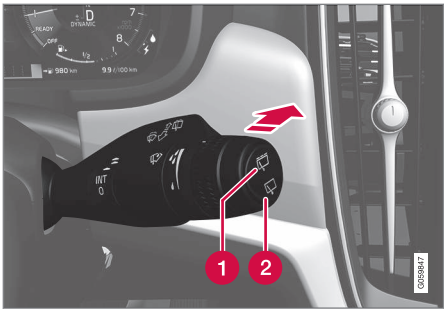
Achterruitwisser en -sproeier

De achterruitwisser en -sproeiers hebben tot taak om de achterruit te reinigen. Via de rechter stuurhendel is de reiniging te starten en zijn instellingen te verrichten.

Achterruitwisser en -sproeier activeren

N.B.

De motor van de achterruitwisser is beveiligd tegen oververhitting zodat deze wordt uitgeschakeld bij oververhitting. De achterruitwisser werkt weer na een bepaalde afkoelperiode.



1. Selecteer voor de intervalstand van de achterruitwisser.
2. Selecteer voor een continue wissnelheid van de achterruitwisser.

– Duw de rechter stuurhendel naar voren om de achterruit schoon te sproeien en te wissen.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)

- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)

Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden

Als u de achteruitversnelling inschakelt terwijl de voorruitwissers actief zijn, zal de achterruitwisser starten. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Ruitenwisser**.
3. Selecteer **Automatisch wissen achter** om wissen bij achteruitrijden te activeren/deactiveren.

Als de achterruitwisser echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)

STOELEN EN STUURWIEL

Handmatig bediende voorstoel

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende verstelmogelijkheden.



1. Zet de voorkant van de zitting hoger/lager* door deze omhoog/omlaag te pompen.[1]
2. Wijzig de zitlengte* door de hendel omhoog te trekken en de zitting met de hand vooruit/achteruit te bewegen.
3. Zet de stoel vooruit/achteruit door de handgreep omhoog te tillen en de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het verstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
4. Pas de lendensteun* aan door op de knop omhoog/omlaag/vooruit/achteruit[2] te drukken.
5. Zet de hele stoel hoger/lager door de handgreep omhoog/omlaag te bewegen.
6. Pas de hellingshoek van de rugleuning aan door aan de knop te draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel vergrendeld staat om letsel te voorkomen bij hard afremmen of een aanrijding.

Gerelateerde informatie

- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

[1] Geldt alleen voor de bestuurdersstoel.
[2] Geldt voor een lendensteun met vierwegverstelling*. Een lendensteun met tweewegverstelling* is vooruit/achteruit te verstellen.

* Optie/accessoire.

Elektrisch bedienbare* voorstoel

Voor optimaal zitcomfort hebben de voorstoelen verschillende verstelmogelijkheden. De elektrisch bedienbare stoel is naar voren/achteren en hoger/lager te zetten. De voorkant van de zitting is te verhogen/verlagen en in de lengte* te verstellen en de hellingshoek van de rugleuning is te wijzigen. De lendensteun* is hoger/lager en naar voren/achteren te zetten[3].

De stoel is te verstellen wanneer de motor draait en tot enige tijd na het sluiten van het portier, wanneer de motor niet draait. Dat kan ook nog enige tijd na het afzetten van de motor.

BELANGRIJK

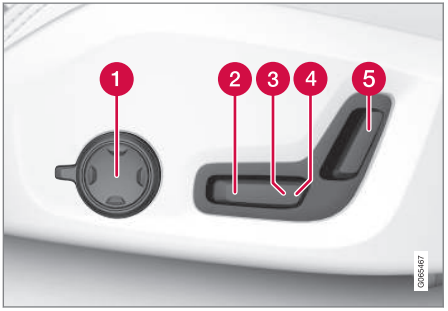
De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door een obstakel wordt geblokkeerd. Als dat het geval is, neemt u het obstakel weg en bedient u de stoel opnieuw.

Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen

Stel de gewenste zitpositie in met de handgreep op het zitkussen van de voorstoel. Voor verstelling van de verschillende comfortfuncties kunt u de multifunctionele bediening[4] omhoog-/omlaagdraaien.



Afgebeeld zijn de bedieningen bij een auto met een lendensteun met vierwegverstelling*. Bij auto's met een lendensteun met tweewegverstelling* ontbreekt de draaibare multifunctionele bediening.

1. Draai bij auto's met een lendensteun met vierwiegverstelling* de multifunctionele bediening[4] omhoog/omlaag om de verschillende comfortfuncties in te stellen. Gebruik bij auto's met een lendensteun met tweewegverstelling* de ronde knop

[3] Geldt voor een lendensteun met vierwegverstelling*. Een lendensteun met tweewegverstelling* is vooruit/achteruit te verstellen.
[4] Niet aanwezig bij auto's met lendensteun met tweewegverstelling*.

om de lendensteun naar voren/achteren te zetten.

2. Zet de voorkant van de zitting hoger/lager door de handgreep omhoog/omlaag te bewegen.
3. Zet de hele stoel hoger/lager door de handgreep omhoog/omlaag te bewegen.
4. Zet de hele stoel naar voren/achteren door de handgreep naar voren/achteren te bewegen.
5. Pas de hellingshoek van de rugleuning aan door de handgreep naar voren/achteren te bewegen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

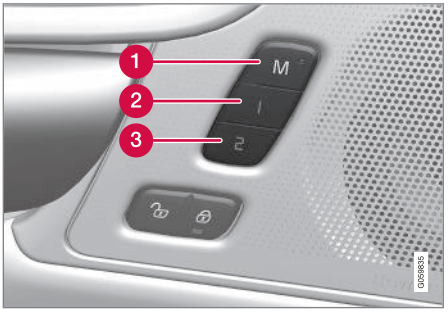
De rugleuningen van de voorstoelen zijn niet helemaal neer te klappen.

Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay*

De standen van de elektrisch bedienbare* stoel, buitenspiegels en het head-updisplay* zijn op te slaan onder de geheugenknoppen. Sla twee verschillende standen op voor de elektrisch bedienbare* stoel, de buitenspiegels en het head-updisplay* via de geheugenknoppen. De knoppen zitten aan de binnenzijde van een van de voorportieren of beide*.



1. Knop **M** voor vastlegging van de instellingsset.
2. Geheugenknop.
3. Geheugenknop.

Stand opslaan

1. Zet de stoel, buitenspiegels en het head-updisplay in de gewenste stand.

* Optie/accessoire.

2. Houd de **M**-knop ingedrukt. Het controlelampje in de knop brandt.
3. Druk binnen drie seconden op een van de knoppen **1** of **2** en houd deze ingedrukt.
   > Wanneer de stand is opgeslagen onder de geheugenknop van uw keuze, klinkt er een geluidssignaal en dooft het controlelampje in de knop **M**.

Als u niet binnen drie seconden een van de geheugenknoppen indrukt, dooft het controlelampje in de knop **M** en worden de standen niet vastgelegd.

U moet de stoel, de buitenspiegels of het head-updisplay opnieuw verstellen voordat u een nieuwe stand in een geheugen kunt opslaan.

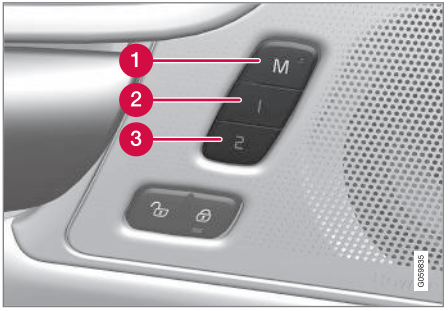
Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)
- Buitenspiegels kantelen (p. 180)
- Instellingen voor head-updisplay* (p. 149)

Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken*

Als de standen voor de elektrisch bedienbare* stoel, de buitenspiegels en het head-updisplay* zijn opgeslagen, zijn deze te activeren via de geheugenknoppen.

Stoel in vastgelegde stand zetten



De vastgelegde standen zijn altijd op te roepen, of het voorportier nu open- of dichtstaat:

Geopend voorportier

– Druk eenmaal kort op een van de geheugenknoppen **1** (2) of **2** (3). De elektrisch bedienbare stoel, de buitenspiegels en het head-updisplay komen in bewegen en nemen de standen in die onder de ingedrukte geheugenknop zijn vastgelegd.

Gesloten voorportier

– Houd een van de geheugenknoppen **1** (2) of **2** (3) ingedrukt, totdat de stoel, de buitenspiegels en het head-updisplay de standen innemen die onder de desbetreffende geheugenknop zijn vastgelegd.

Bij het loslaten van de geheugenknop komen de stoel, de buitenspiegels en de head-updisplay tot stilstand.

⚠ WAARSCHUWING

- Omdat de voorstoelen ook bij een uitgeschakeld contact te verstellen zijn, moet u kinderen nooit alleen in de auto achterlaten.
- De beweging van de stoel is op ieder moment te stoppen door bediening van een van de andere knoppen voor stoelverstelling.
- Verstel de stoel nooit tijdens het rijden.
- Zorg dat er bij het verstellen niets onder de stoelen ligt.

Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)
- Buitenspiegels kantelen (p. 180)
- Instellingen voor head-updisplay* (p. 149)

Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel

Voor verstelling kunt u zowel de multifunctionele bediening op de zijkant van de stoel als het middendisplay gebruiken. De verschillende instellingen verschijnen op het middendisplay.



Multifunctionele bediening, op de zijkant van het zitkussen van de stoel.

Instellingen voor massagefunctie

Voor de massagefunctie hebt u de keuze uit de volgende instellingen:

- **Aan/Uit**: kies **Aan/Uit** om de massagefunctie in/uit te schakelen.
- **Programma 1–5**: Er zijn 5 vooraf ingestelde massageprogramma's. Kies uit **Golf**, **Loop**, **Geavanc.**, **Lenden** en **Schouder**.

* Optie/accessoire.

- **Intensiteit**: kies uit **Laag**, **Normaal** en **Hoog**.
- **Snelheid**: kies uit **Langzaam**, **Normaal** en **Snel**.

Massagefunctie herstarten
De massagefunctie wordt na 20 minuten automatisch uitgeschakeld. De functie is handmatig te herstarten.

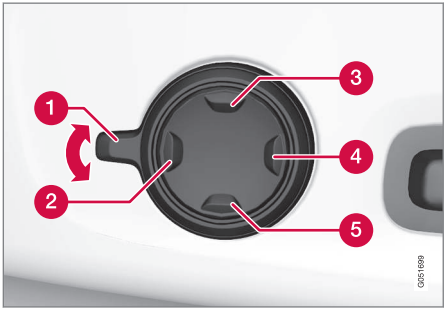
– Tik op **Hrstart** op het middendisplay om de gekozen massagefunctie te herstarten.
  > De massagefunctie start opnieuw. Wanneer u niets doet, verschijnt de melding op het hoofdscherm.

Gerelateerde informatie
- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen
Voor verstelling kunt u zowel de multifunctionele bediening op de stoel als het middendisplay gebruiken. De verschillende instellingen verschijnen op het middendisplay.

Instellingen voor massagefunctie voorstoel aanpassen
De voorstoel is voorzien van een rugleuning met massagefunctie. De massagefunctie die gebruikmaakt van luchtkussens heeft verschillende instellingen.

De massagefunctie is alleen te activeren wanneer de motor van de auto is ingeschakeld.



1. Activeer de multifunctionele bediening door de knop 1 omhoog/omlaag te draaien. Het stoelverstellingsscherm verschijnt op het middendisplay.

2. Kies **Massage** op het stoelverstellingsscherm.
3. Om een van de verschillende massagefuncties te activeren maakt u een keuze op het middendisplay of beweegt u de cursor omhoog/omlaag met de knop omhoog 3 / omlaag 5 van de multifunctionele bediening. Wijzig de instelling van de gekozen functie rechtstreeks op het middendisplay via de pijlen of via de knop vooruit 2 / achteruit 4 van de multifunctionele bediening.

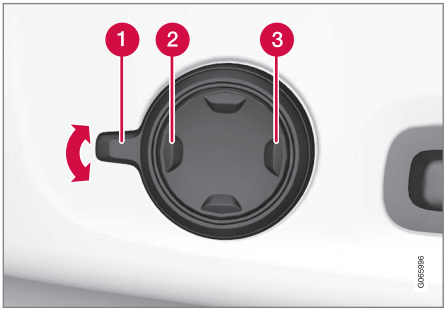
Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen

Afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau is het verlengbare zitkussen te verstellen met de multifunctionele bediening* aan de zijkant van het zitkussen of handmatig met een hendel aan de voorzijde van het zitkussen.

Verlengbaar zitkussen verstellen met de multifunctionele bediening



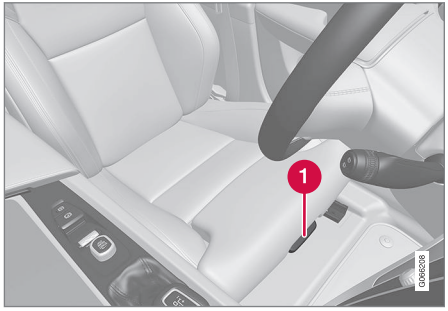
De multifunctionele bediening, op de zijkant van het zitkussen.

1. Activeer de multifunctionele bediening door de knop 1 omhoog/omlaag te draaien. Het stoelverstellingsscherm verschijnt op het middendisplay.

* Optie/accessoire.

2. Kies **Kussenverl.** op het stoelverstellingsscherm.
   - Druk op de voorkant van de vierwegknop 2 om het zitkussen te verlengen.
   - Druk op de achterkant van de vierwegknop 3 om het zitkussen te verkorten.

Verlengbaar zitkussen handmatig verstellen



Handgreep voor verstelling van het zitkussen.

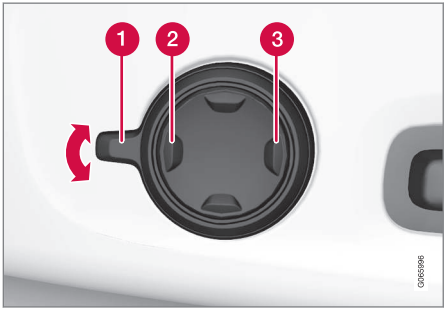
1. Pak de handgreep 1 aan de voorkant van de stoel beet en trek deze omhoog.
2. Pas de lengte van het zitkussen aan.
3. Laat de handgreep los en zorg dat het kussen in een vergrendelde stand staat.

Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

Zijsteunen* voorstoel verstellen

Verhoog het comfort van de voorstoelen door de zijsteunen van de rugleuningen te verstellen.



Multifunctionele bediening, op de zijkant van het zitkussen van de stoel.

De zijsteunen van de rugleuning zijn te verstellen voor steun in de zij. Voor verstelling kunt u zowel de multifunctionele bediening op de stoel als het middendisplay gebruiken. De verschillende instellingen verschijnen op het middendisplay.

Zo verstelt u de zijsteun:

1. Activeer de multifunctionele bediening door deze omhoog/omlaag 1 te draaien. Het stoelverstellingsscherm verschijnt op het middendisplay.

2. Kies **Zijsteunen** op het stoelverstellingsscherm.
   - Druk op de voorkant van de vierwegknop voor meer zijsteun 2.
   - Druk op de achterkant van de vierwegknop voor minder zijsteun 3.

Gerelateerde informatie

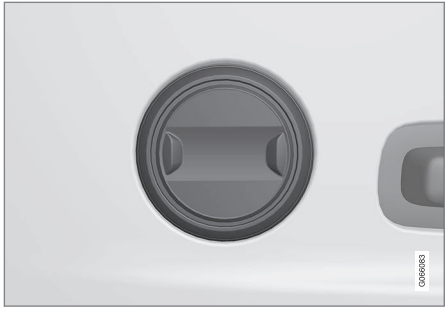
- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

Lendensteun* voorstoel verstellen

De lendensteun is te verstellen met behulp van de bediening aan de zijkant van de zitting.



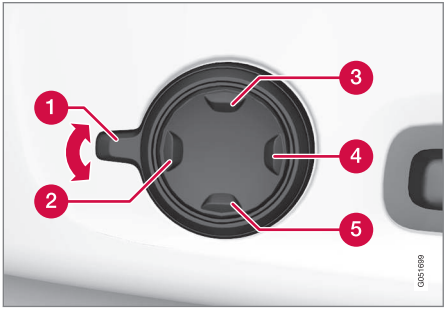
Multifunctionele bediening, bij auto's met een lendensteun met vierwegverstelling*.



De bediening bij auto's met een lendensteun met tweewegverstelling*.

De lendensteun is te verstellen met de multifunctionele bediening (bij auto's met een lendensteun met vierwegverstelling*) of met de ronde knop (bij auto's met een lendensteun met tweewegverstelling*). De bediening zit op de zijkant van het zitkussen van de stoel. Afhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau is de lendensteun vooruit/achteruit en omhoog/omlaag (lendensteun met vierwegverstelling) of vooruit/achteruit (lendensteun met tweewegverstelling) te zetten.

Lendensteun verstellen bij een auto met een lendensteun met vierwegverstelling

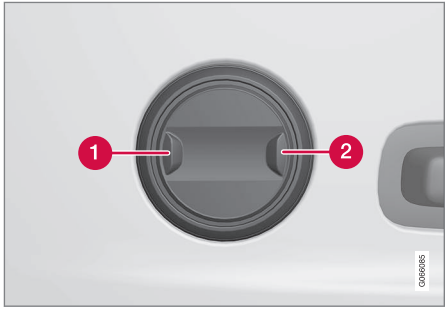


1. Activeer de multifunctionele bediening door de knop 1 omhoog/omlaag te draaien. Het stoelverstellingsscherm verschijnt op het middendisplay.

* Optie/accessoire.

2. Kies **Lenden** op het stoelverstellingsscherm.
   - Druk de ronde knop omhoog 3/ omlaag 5 om de lendensteun hoger/ lager te zetten.
   - Druk op de voorkant 2 van de knop voor meer lendensteun.
   - Druk op de achterkant 4 van de knop voor minder lendensteun.

Lendensteun verstellen bij een auto met een lendensteun met tweewegverstelling



1. Druk op de voorkant 1 van de ronde knop voor meer lendensteun.
2. Druk op de achterkant 2 van de ronde knop voor minder lendensteun.

Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel* (p. 203)

Passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel*

De voorste passagiersstoel is vanaf de bestuurdersstoel te verstellen.

Functie activeren

De functie is te activeren via het functiescherm op het middendisplay:

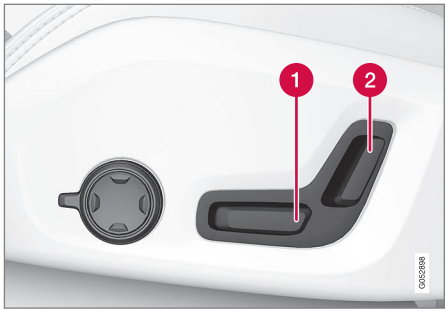


Druk op de knop **Passagierstoel aanpassen** om te activeren.

Passagiersstoel verstellen

Na activering van de functie hebt u 10 seconden de tijd om de passagiersstoel te verstellen. Als gedurende deze periode geen verstelling plaatsvindt, wordt de functie gedeactiveerd.

U verstelt de bestuurdersstoel met de handgrepen op de bestuurdersstoel:



1. Hele passagiersstoel naar voren/achteren zetten door de handgreep naar voren/achteren te bewegen.
2. Hellingshoek van de rugleuning van de passagiersstoel aanpassen door de handgreep naar voren/achteren te bewegen.

Gerelateerde informatie

- Handmatig bediende voorstoel (p. 194)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel (p. 195)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)
- Stand opslaan voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay* (p. 196)
- Opgeslagen stand voor stoel, buitenspiegels en head-updisplay gebruiken* (p. 197)
- Instellingen voor massagefunctie* voorstoel aanpassen (p. 199)
- Verlengbaar zitkussen* voorstoel verstellen (p. 200)
- Instellingen voor massagefunctie* van voorstoel (p. 198)
- Zijsteunen* voorstoel verstellen (p. 201)
- Lendensteun* voorstoel verstellen (p. 202)

Rugleuning achterbank omklappen

De rugleuning van de achterbank is in twee ongelijke delen verdeeld. De twee delen zijn ieder apart om te klappen.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel de stoel vóór vertrek en zorg dat deze vaststaat. Wees voorzichtig bij het verstellen van de stoel. Een ongecontroleerde of onvoorzichtige verstelling kan tot beknellingsletsel leiden.
- Zet lange voorwerpen tijdens het vervoer altijd goed vast om schade/letsel te voorkomen bij abrupte remmanoeuvres.
- Zet altijd de motor af en activeer de parkeerrem bij het in- en uitladen van de auto.
- Zet bij auto's met automatische transmissie de keuzehendel in de stand **P** om te voorkomen dat u de keuzehendel per ongeluk verzet.

* Optie/accessoire.

BELANGRIJK

Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

BELANGRIJK

Het zitgedeelte van het geïntegreerde kinderzitje* moet omlaag worden geklapt voordat de rugleuning van de achterbank wordt neergeklapt.

Klap de middenarmsteun* op alvorens de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

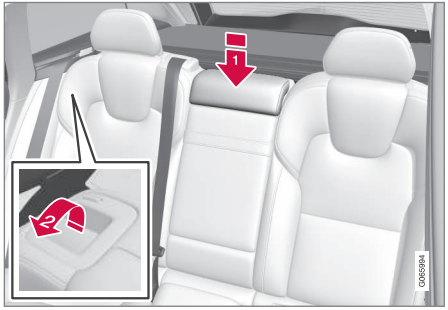
Het doorsteekluik in de achterbank moet dichtstaan alvorens de rugleuning neer te klappen.

N.B.

U moet mogelijk de voorstoelen naar voren zetten en/of de rugleuningen rechtop zetten om de ruggedeelten van de achterbank volledig naar voren te kunnen klappen.

Rugleuning omklappen

De achterbank is alleen om te klappen, wanneer de auto stilstaat en minstens een van de achterportieren openstaat.



Zorg dat er zich geen mensen of voorwerpen op de achterbank bevinden.

1. Klap de middelste hoofsteun handmatig om.
2. Trek de handgreep op de linker of rechter rugleuning van de achterbank naar voren om de linker of rechter rugleuning van de achterbank om te klappen.
3. De rugleuning wordt ontgrendeld en moet handmatig worden omgeklapt tot in horizontale stand.

Rugleuning rechtop zetten

U zet de rugleuning handmatig weer rechtop:

1. Klap de rugleuning omhoog/naar achteren.
2. Druk de rugleuning verder totdat deze vergrendelt.
3. Zet de hoofdsteunen handmatig rechtop.
4. Pas de stand van de hoofdsteun op de middelste zitplaats zo nodig aan.

WAARSCHUWING

Als de rugleuning is teruggeklapt, mag de rode indicatie niet langer zichtbaar zijn. Als deze toch zichtbaar is, is de rugleuning niet vergrendeld.

WAARSCHUWING

Controleer of de rugleuningen en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld zijn.

Bij vervoer van achterpassagiers moeten de hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen altijd omhoog staan.

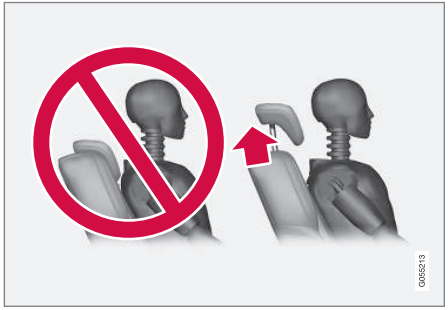
Gerelateerde informatie

- Hoofdsteunen achterbank verstellen (p. 206)
- Privacy locking (p. 292)
- Privacy locking activeren en deactiveren (p. 292)

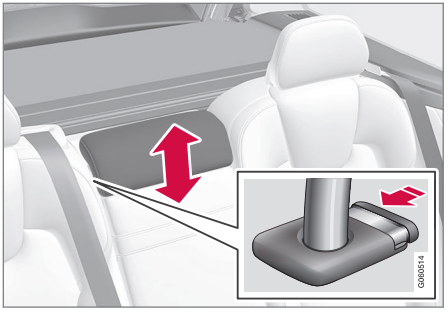
Hoofdsteunen achterbank verstellen

Stel de hoofdsteun van de middelste zitplaats af aan de hand van de lengte van de passagier. Klap de hoofdsteun* van de buitenste zitplaatsen omlaag voor een beter zicht naar achteren.

Hoofdsteun van middelste zitplaats verstellen



De hoofdsteun voor de middelste zitplaats is af te stemmen op de lengte van de passagier, zodat de hoofdsteun zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun handmatig zo ver omhoog als nodig is.



Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun voorzichtig omlaagduwt.

⚠ WAARSCHUWING

De hoofdsteun van de middelste zitplaats moet in de onderste stand staan, wanneer de middelste zitplaats niet in gebruik is. Wanneer de middelste zitplaats wel wordt gebruikt, moet de hoofdsteun goed op de lengte van de passagier zijn afgesteld, zodat deze zo mogelijk diens hele achterhoofd afdekt.

Hoofdsteunen van buitenste zitplaatsen achterbank omklappen via middendisplay*

De buitenste hoofdsteunen zijn om te klappen via het functiescherm van het middendisplay.

* Optie/accessoire.

De hoofdsteunen zijn om te klappen in de contactslotstand **0**.





Druk op de knop **Hfdsteun omlaag** om omklappen te activeren/deactiveren.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

⚠ WAARSCHUWING

Klap de buitenste hoofdsteunen niet om, als er passagiers op de achterbank zitten.

⚠ WAARSCHUWING

De hoofdsteunen moeten na het rechtop zetten in de vergrendelde stand staan.

Hoofdsteunen van buitenste zitplaatsen achterbank omklappen via handgreep

Bij een auto met een elektrisch omklapbare* achterbank zijn de buitenste hoofdsteunen om te klappen via de handgreep boven op de rugleuning van de achterbank, zie afbeelding 1. Denk eraan dat bij deze methode ook de rugleuning neerklapt. Als alleen de hoofdsteunen moeten omklappen, bijv. om het zicht te verbeteren, doet u dit via het middendisplay*. Bij een auto zonder elektrisch neerklapbare achterbank zitten de hoofdsteunen vast.

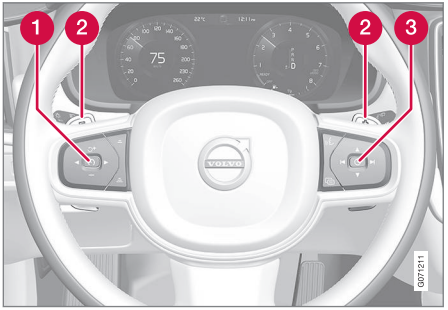


Gerelateerde informatie

- Rugleuning achterbank omklappen (p. 204)

Bedieningselementen op stuurwiel en claxon

Op het stuurwiel zitten de claxon en bedieningselementen voor o.m. rijhulpsystemen en stembediening.



Knoppensets en paddles* op stuurwiel.

1. Bediening voor rijhulp[5]
2. Paddle* voor handmatig schakelen bij een automatische versnellingsbak.
3. Bediening voor stembediening plus menu-, meldings- en telefoonfuncties.

Claxon



De claxon zit in het midden van het stuurwiel.

Gerelateerde informatie

- Stuurslot (p. 208)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)

Stuurslot

Het stuurslot bemoeilijkt de besturing zoals bij gebruik van de auto door onbevoegden. Er is mogelijk een mechanisch geluid waarneembaar, wanneer u het stuurslot inschakelt of opheft.

Stuurslot activeren

Wanneer u de auto van de buitenzijde vergrendelt en de motor is uitgeschakeld, wordt het stuurslot geactiveerd. Als u de auto onvergrendeld achterlaat, wordt na verloop van korte tijd automatisch het stuurslot geactiveerd.

Stuurslot opheffen

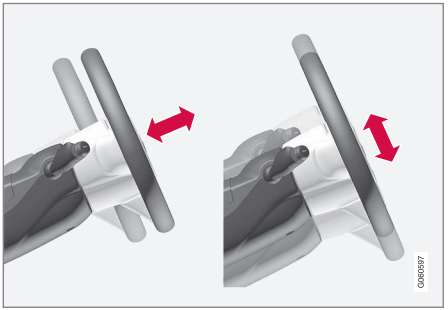
Wanneer u de auto van de buitenzijde ontgrendelt, wordt het stuurslot gedeactiveerd. Als u de auto onvergrendeld achterlaat, wordt het stuurslot na verloop van korte tijd automatisch geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Bedieningselementen op stuurwiel en claxon (p. 207)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)

Stuurwiel verstellen

Het stuurwiel is in verschillende standen te zetten.



Het stuurwiel is in diepte en hoogte te verstellen.

Hoe de stuurverstelling in zijn werk gaat hangt af van de vraag of de auto wel of niet is uitgerust met een knie-airbag[6].

⚠ WAARSCHUWING

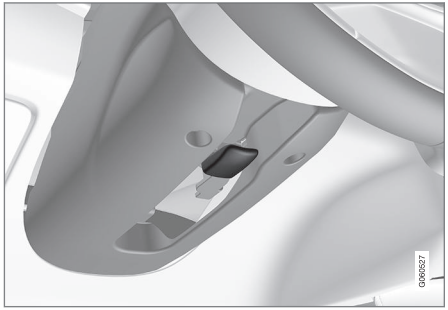
Stel het stuurwiel vóór vertrek in en zet deze vast. Het stuur mag tijdens het rijden nooit worden ingesteld.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging is de vereiste stuurkracht in te stellen. De mate van stuurbekrachtiging wordt

5 Snelheidsbegrenzer, Cruisecontrol, Adaptieve cruisecontrol*, Afstandswaarschuwing* en Pilot Assist.
6 Alleen op bepaalde markten is de auto uitgerust met een knie-airbag.

afgestemd op de rijsnelheid om u een beter weggevoel te geven.

Stuurwiel verstellen bij een auto met knie-airbag



Hendel voor verstelling van het stuurwiel.

1. Beweeg de hendel naar voren om het stuurwiel te ontkoppelen.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Trek de hendel naar achteren om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

Stuurwiel verstellen bij een auto zonder knie-airbag



Hendel voor verstelling van het stuurwiel.

1. Trek de hendel naar achteren om het stuurwiel te ontgrendelen.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel terug naar voren om het stuurwiel te vergrendelen. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

Gerelateerde informatie

- Stuurslot (p. 208)
- Bedieningselementen op stuurwiel en claxon (p. 207)
- Elektrisch bedienbare* voorstoel verstellen (p. 195)

KLIMAAT

Klimaatregeling

De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling. De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.
Alle klimaatfuncties zijn te bedienen via het middendisplay en de fysieke knoppen op de middenconsole.

Bepaalde functies voor de achterbank zijn ook te bedienen via de klimaatregelingsknoppen* achter op de tunnelconsole.

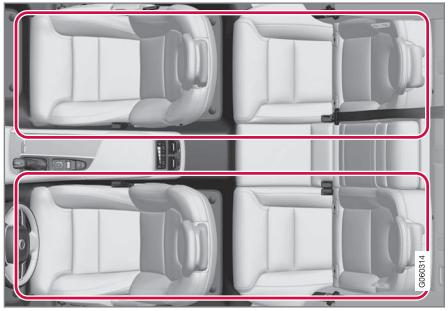
Gerelateerde informatie

- Klimaatzones (p. 212)
- Klimaatsensoren (p. 212)
- Gevoelstemperatuur (p. 213)
- Stembediening klimaat (p. 213)
- Parkeerklimaat (p. 236)
- Verwarming (p. 246)
- Luchtkwaliteit (p. 214)
- Luchtverdeling (p. 217)
- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Klimaatzones

Afhankelijk van het aantal klimaatzones van de auto kunt u verschillende temperaturen instellen voor verschillende delen van het interieur.

Klimaatregeling met 2 zones



Klimaatzones bij klimaatregeling met 2 zones.

Bij klimaatregeling met 2 zones zijn de interieurtemperaturen voor de linker en rechter zone elk apart in te stellen.

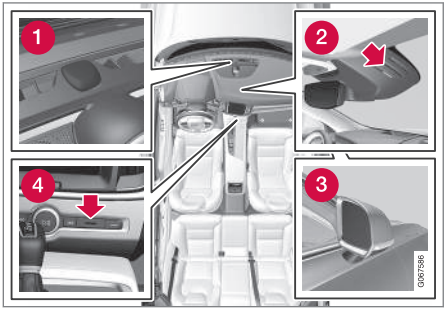
Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling (p. 212)

Klimaatsensoren

De klimaatregeling beschikt over enkele sensoren voor de regeling van het autoklimaat.

Positie van de sensoren



1. Zonnesensor – boven op het dashboard.
2. Vochtsensor – in de voetafdekking van de achteruitkijkspiegel.
3. Buitentemperatuursensor – in de rechter buitenspiegel.
4. Binnentemperatuursensor – bij de fysieke knoppen op de middenconsole.

N.B.

Bedek of blokkeer de sensoren niet met kledingstukken of andere voorwerpen.

* Optie/accessoire.

Bij het Interior Air Quality System* is er ook een luchtkwaliteitssensor, die in de luchtinlaat van de klimaatregeling zit.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling (p. 212)
- Interior Air Quality System* (p. 216)

Gevoelstemperatuur

De klimaatregeling regelt het autoklimaat op basis van de gevoelstemperatuur en niet de werkelijke temperatuur.

De ingestelde interieurtemperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat buitentemperatuur, luchtsnelheid, luchtvochtigheidsgraad, ingestraalde warmte en dergelijke betreft.

Het systeem beschikt over een zonnesensor die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling (p. 212)

Stembediening klimaat[1]

Opdrachten voor klimaatregeling met stembediening om bijvoorbeeld de temperatuur te wijzigen, elektrische stoelverwarming* te activeren of de ventilatorstand te wijzigen.

Druk op en zeg een van de volgende commando's:

- "**Klimaatregeling**" – start een dialoog voor klimaatregeling en geeft voorbeelden van commando's weer.
- "**Stel temperatuur in op X graden**" – stelt de gewenste temperatuur in.
- "**Verhoog temperatuur**" / "**Verlaag temperatuur**" – verhoogt/verlaagt de ingestelde temperatuur met één stap.
- "**Synchroniseer temperatuur**" – synchroniseert de temperatuur voor alle klimaatzones in de auto met de voor de bestuurderszone ingestelde temperatuur.
- "**Lucht op voeten**" / "**Lucht op lichaam**" – opent de gewenste blaasmond.
- "**Lucht op voeten uit**" / "**Lucht op lichaam uit**" – sluit de gewenste blaasmond.
- "**Zet ventilator op max.**" / "**Schakel ventilator uit**" – verandert de ventilatorstand naar **Max**/**Off**.

[1] Geldt voor bepaalde markten.

- "**Verhoog ventilatorsnelheid**" / "**Verlaag ventilatorsnelheid**" – verhoogt/verlaagt de ingestelde ventilatorstand met één stap.
- "**Schakel auto-klimaat in**" – activeert de automatische klimaatregeling.
- "**Airconditioning aan**" / "**Airconditioning uit**" – activeert/deactiveert de airconditioning.
- "**Recirculatie aan**" / "**Recirculatie uit**" – activeert/deactiveert de luchtrecirculatie.
- "**Schakel ruitontdooiing in**" / "**Schakel ruitontdooiing uit**" – activeert/deactiveert ontwaseming van ruiten en buitenspiegels.
- "**Schakel max. ruitontdooiing in**" / "**Schakel max. ruitontdooiing uit**" – activeert/deactiveert maximale ontwaseming.
- "**Schakel elektrische ruitverwarming in**" / "**Schakel elektrische ruitverwarming uit**" – activeert/deactiveert elektrische voorruitverwarming*.
- "**Schakel achterruitverwarming in**" / "**Schakel achterruitverwarming uit**" – activeert/deactiveert elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming.
- "**Schakel stuurwielverwarming in**" / "**Schakel stuurwielverwarming uit**" – activeert/deactiveert elektrische stuurverwarming*.
- "**Verhoog stuurwielverwarming**" / "**Verlaag stuurwielverwarming**" – verhoogt/verlaagt ingesteld niveau voor de elektrische stuurverwarming* met één stap.
- "**Schakel stoelverwarming in**" / "**Schakel stoelverwarming uit**" – activeert/deactiveert elektrische stoelverwarming*.
- "**Verhoog stoelverwarming**" / "**Verlaag stoelverwarming**" – verhoogt/verlaagt ingesteld niveau voor de elektrische stoelverwarming* met één stap.
- "**Schakel stoelventilatie in**" / "**Schakel stoelventilatie uit**" – activeert/deactiveert stoelventilatie*.
- "**Verhoog stoelventilatie**" / "**Verlaag stoelventilatie**" – verhoogt/verlaagt ingesteld niveau voor de stoelventilatie* met één stap.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling (p. 212)
- Stembediening (p. 150)
- Stembediening gebruiken (p. 151)
- Instellingen voor stembediening (p. 154)

Luchtkwaliteit

De gekozen interieurmaterialen en het luchtreinigingssysteem zorgen voor een hoge luchtkwaliteit in de auto.

Materiaal in de passagiersruimte

Het interieur werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma.

De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is.

De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte is eenvoudig te verwijderen en schoon te maken.

Gebruik de door Volvo geadviseerde schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten voor het reinigen van het interieur.

Luchtreinigingssysteem

Naast het interieurfilter is de auto uitgerust met andere luchtreinigingssystemen die u helpen om een goede luchtkwaliteit in het interieur te behouden.

Gerelateerde informatie

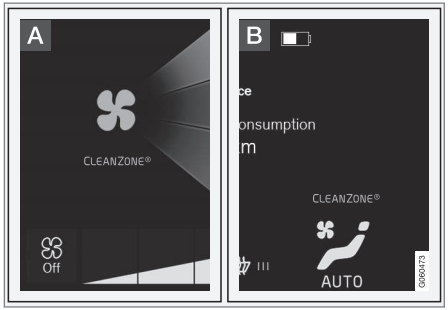
- Klimaatregeling (p. 212)
- Clean Zone* (p. 215)
- Clean Zone Interior Package* (p. 216)

* Optie/accessoire.

- Interior Air Quality System* (p. 216)
- Interieurfilter (p. 217)

Clean Zone*

Clean Zone controleert en geeft aan of wel of niet is voldaan aan alle voorwaarden voor een goede luchtkwaliteit in het interieur.



A De indicator staat in het klimaatveld op het middendisplay.

B De indicator staat in het klimaatveld, wanneer het klimaatscherm niet geopend is.

Als niet is voldaan aan de voorwaarden, verschijnt de tekst **Clean Zone** in het wit. Wanneer is voldaan aan alle voorwaarden, verandert de kleur van de tekst in blauw.

Voorwaarden waaraan moet zijn voldaan:

- Alle portieren en de achterklep staan dicht.
- Alle zijruiten en panoramadak* staan dicht.
- Het luchtkwaliteitssysteem Interior Air Quality System* is geactiveerd.
- De interieurventilator is geactiveerd.
- De luchtrecirculatie is gedeactiveerd.

N.B.

Clean Zone geeft niet per se aan dat de luchtkwaliteit goed is, maar duidt er alleen op dat is voldaan aan de voorwaarden voor een goede luchtkwaliteit.

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteit (p. 214)
- Clean Zone Interior Package* (p. 216)
- Interior Air Quality System* (p. 216)
- Interieurfilter (p. 217)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omvat een aantal aanpassingen om stoffen die aanleiding kunnen geven tot allergieën en/of astma uit het interieur te weren.
Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die aanslaat, wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het volautomatische luchtkwaliteitssysteem Interior Air Quality System (IAQS).

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteit (p. 214)
- Clean Zone* (p. 215)
- Interior Air Quality System* (p. 216)
- Interieurfilter (p. 217)

Interior Air Quality System*

Het Interior Air Quality System (IAQS) ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken.
IAQS maakt deel uit van Clean Zone Interior Package (CZIP) en ontdoet de lucht in de passagiersruimte van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

Als de luchtkwaliteitssensor van het systeem registreert dat de buitenlucht vervuild is, wordt de luchtinlaat gesloten en de luchtrecirculatie geactiveerd.

N.B.

Voor de beste lucht in het interieur moet de luchtkwaliteitssensor altijd zijn ingeschakeld.

In een koud klimaat is de recirculatie beperkt om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Schakel bij condens de elektrische verwarming van de voorruit, zijruiten en achterruiten in.

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteitssensor* activeren en deactiveren (p. 217)
- Luchtkwaliteit (p. 214)
- Clean Zone* (p. 215)
- Clean Zone Interior Package* (p. 216)
- Interieurfilter (p. 217)

* Optie/accessoire.

Luchtkwaliteitssensor* activeren en deactiveren

De luchtkwaliteitssensor maakt deel uit van de volautomatische luchtkwaliteitsregeling Interior Air Quality System (IAQS).
U kunt de luchtkwaliteitssensor desgewenst activeren/deactiveren.

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Druk op **Klimaat**.
3. Kies **Luchtkwaliteitssensor** om de luchtkwaliteitssensor te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Interior Air Quality System* (p. 216)

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter.

Interieurfilter vervangen

Om een goed interieurklimaat te kunnen handhaven moet u het filter op gezette tijden vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er zijn verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat het juiste filter wordt gemonteerd.

Gerelateerde informatie

- Luchtkwaliteit (p. 214)
- Clean Zone* (p. 215)
- Clean Zone Interior Package* (p. 216)
- Interior Air Quality System* (p. 216)

Luchtverdeling

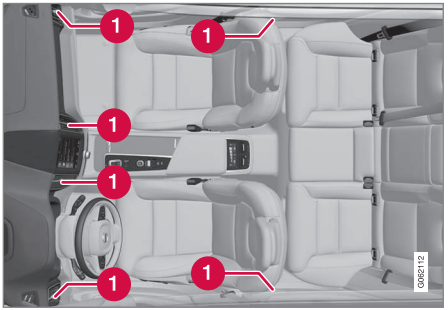
De klimaatregeling verdeelt de binnenkomende lucht over uiteenlopende blaasmonden verspreid over het interieur.

Automatische en handmatige luchtverdeling

Wanneer u de automatische klimaatregeling hebt geactiveerd, verloopt de luchtverdeling automatisch. De luchtverdeling is zo nodig handmatig bij te regelen.

Verstelbare blaasmonden

Sommige blaasmonden in de auto zijn instelbaar, wat betekent dat u ze kunt openen/sluiten en de uitstroomrichting kunt wijzigen.



Positie van verstelbare blaasmonden in interieur.

1. Vier in het dashboard en twee in de portierstijlen (aan weerszijden één) tussen voor- en achterportier.

Gerelateerde informatie

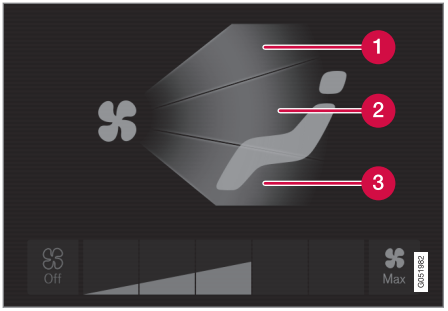
- Klimaatregeling (p. 212)
- Luchtverdeling aanpassen (p. 218)
- Blaasmonden openen, sluiten en richten (p. 219)
- Tabel met luchtverdelingsstanden (p. 220)

Luchtverdeling aanpassen

De luchtverdeling is desgewenst handmatig te wijzigen.



1. Open het klimaatscherm op het midden-display door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.



Luchtverdelingsknoppen op klimaatscherm.

1. Luchtverdeling - ontwasemingsopeningen voorruit
2. Luchtverdeling - blaasmonden dashboard en middenconsole
3. Luchtverdeling - blaasmonden vloer

2. Druk op een of meer luchtverdelingsknoppen om de desbetreffende blaasmond(en) te openen/sluiten.
   > De luchtverdeling wordt gewijzigd, waarna de knoppen gaan branden/doven.

Gerelateerde informatie

- Luchtverdeling (p. 217)
- Blaasmonden openen, sluiten en richten (p. 219)
- Tabel met luchtverdelingsstanden (p. 220)

Blaasmonden openen, sluiten en richten

Sommige blaasmonden in het interieur zijn apart te openen, sluiten en richten.
Als u de buitenste blaasmonden op de zijruiten richt kunt u condens voorkomen.

Als u de buitenste blaasmonden in de auto naar binnen richt, creëert u een warm en comfortabel autoklimaat.

Blaasmonden openen en sluiten

Blaasmonden op het instrumentenpaneel:

– Draai aan de draaiknop in het midden van de blaasmond om de luchtaanvoer uit de blaasmond te openen/sluiten.

  Wanneer de markering op de draaiknop verticaal staat, is de luchtaanvoer het grootst.

Blaasmonden op de portierstijlen:

– Draai aan het duimwiel onder de blaasmond om de luchtaanvoer uit de blaasmond te openen/sluiten.

  De luchtaanvoer neemt toe naarmate er meer van de witte lijnen op het duimwiel zichtbaar zijn.

Blaasmonden richten

– Haal het hendeltje in het midden van de blaasmond overdwars of omhoog-omlaag om de luchtaanvoer uit de blaasmond te richten.

Gerelateerde informatie

- Luchtverdeling (p. 217)
- Luchtverdeling aanpassen (p. 218)
- Tabel met luchtverdelingsstanden (p. 220)

Tabel met luchtverdelingsstanden

De luchtverdeling is desgewenst handmatig te wijzigen. De volgende standen zijn in te stellen.

	Luchtverdeling	Doel
	Bij deactivering van alle luchtverdelingsknoppen in de handmatige stand schakelt de klimaatregeling weer over op automatische klimaatregeling.	
	De meeste lucht komt uit de ontwasemingsopeningen. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de overige blaasmonden.	Gaat condens- en ijsvorming tegen (om dat te realiseren mag de ventilatorstand niet te laag zijn).
	De meeste lucht komt uit de blaasmonden in het dashboard. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de overige blaasmonden.	Voor voldoende koeling bij warm weer.
	De meeste lucht komt uit de blaasmonden bij de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de overige blaasmonden.	Voor verwarming of koeling van de voeten-ruimte.

	Luchtverdeling	Doel
	De meeste lucht komt uit de ontwasemingsopeningen en blaasmonden in het dashboard. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de overige blaasmonden.	Voor voldoende comfort bij warm en droog weer.
	De meeste lucht komt uit de ontwasemingsopeningen en de blaasmonden bij de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de overige blaasmonden.	Voor voldoende comfort en ontwaseming bij koud en vochtig weer.
	De meeste lucht komt uit de blaasmonden in het dashboard en de blaasmonden bij de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de overige blaasmonden.	Voor voldoende comfort bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	De meeste lucht komt uit de ontwasemingsopeningen, de blaasmonden in het dashboard en de blaasmonden bij de vloer.	Voor een gebalanceerd comfort in het interieur.

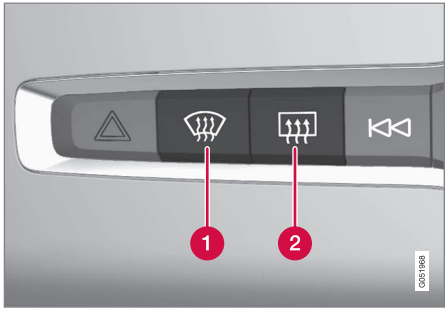
Gerelateerde informatie

- Luchtverdeling (p. 217)
- Blaasmonden openen, sluiten en richten (p. 219)
- Luchtverdeling aanpassen (p. 218)

Klimaatregelingsbediening

De klimaatregelingsfuncties zijn te bedienen via de fysieke knoppen op de middenconsole, het middendisplay en de klimaatregelingsbediening achter op de tunnelconsole*.

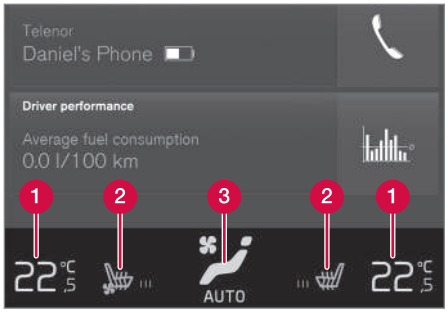
Fysieke knoppen op middenconsole



1. Knop voor elektrische achterruitverwarming* en maximale ontwaseming.
2. Knop voor elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming.

Klimaatveld op middendisplay

Via het klimaatveld zijn de meest voorkomende klimaatfuncties te regelen.



1. Temperatuurregeling voor bestuurders- en passagierszone.
2. Bediening voor elektrische stoelverwarming* en -ventilatie* voorin plus elektrische stuurverwarming*.
3. Knop voor toegang tot het klimaatscherm. De grafische voorstelling op de knop geeft de geactiveerde klimaatinstellingen weer.

Klimaatveld op middendisplay

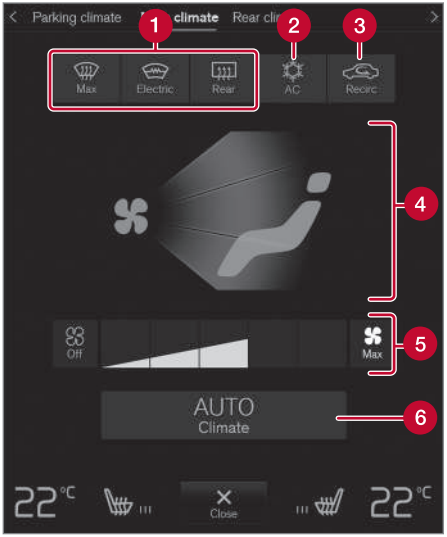


Het klimaatscherm is te openen door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau is het klimaatscherm opgesplitst in meerdere tabbladen. U kunt van tabblad wisselen door naar links/rechts te vegen of op de desbetreffende rubriek te drukken.

Hoofdklimaat

Op het tabblad **Klimaat hoofdinstelling** kunt u behalve de klimaatfuncties in het klimaatveld ook de hoofdklimaatfuncties regelen.



1. **Max, Elektrisch, Achter** – Bediening voor ontwaseming van ruiten en buitenspiegels.
2. **AC** – Bediening voor airconditioning.
3. **Recirc.** – Bediening voor luchtrecirculatie.

▸▸

4. Bediening voor luchtverdeling.
5. Ventilatorbediening.
6. **AUTO** – Automatische klimaatregeling.

Parkeerklimaat
Op het tabblad **Parkeerklimaat** is het parkeerklimaat van de auto te regelen.

Klimaatregelingsbediening achter op de tunnelconsole*
Als de auto is uitgerust met elektrische achterbankverwarming*, zitten er achter op de tunnelconsole fysieke bedieningsknoppen voor de functie.

Gerelateerde informatie
- Klimaatregeling (p. 212)
- Elektrische voorstoelverwarming* activeren en deactiveren (p. 224)
- Elektrische stoelverwarming achter* activeren en deactiveren (p. 226)
- Stoelventilatie voor* activeren en deactiveren (p. 226)
- Elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren (p. 227)
- Automatische klimaatregeling activeren (p. 228)
- Luchtrecirculatie activeren en deactiveren (p. 229)
- Maximale ontwaseming activeren en deactiveren (p. 230)
- Elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren (p. 231)
- Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren (p. 232)
- Ventilatorstand voorin regelen (p. 233)
- Temperatuur synchroniseren (p. 235)
- Airconditioning activeren en deactiveren (p. 236)

Elektrische voorstoelverwarming* activeren en deactiveren
De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor bestuurder en inzittenden te verhogen, wanneer het koud is.



1. Druk op de stuur-/stoelknop voor de linker of rechter zone in het klimaatveld op het middendisplay om de bediening voor de stoelen en het stuurwiel te openen.

   Als de auto niet is uitgerust met elektrische stoelventilatie of elektrische stuurverwarming (voor de bestuurder) staat de knop voor stoelverwarming direct in het klimaatveld.



2. Druk meerdere keren op de knop voor de elektrische stoelverwarming om de vier standen te doorlopen: **Uit**, **Hoog**, **Gemiddeld** en **Laag**.
   > Na wijziging van de stand geeft de knop de ingestelde stand aan.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Automatische inschakeling van elektrische stoelverwarming voorin* activeren en deactiveren (p. 225)

Automatische inschakeling van elektrische stoelverwarming voorin* activeren en deactiveren

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor bestuurder en inzittenden te verhogen, wanneer het koud is.

U kunt instellen of de automatische inschakeling van elektrische stoel-/achterbankverwarming bij het starten van de motor al dan niet geactiveerd moet zijn. Met automatische inschakeling geactiveerd zal de elektrische verwarming starten bij een lage omgevingstemperatuur.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **Klimaat**.
3. Kies **Niveau aut. verwarming bestuurdersstoel** en **Niveau aut. verwarming passagiersstoel** om automatische inschakeling van de elektrische verwarming van de bestuurdersstoel en passagiersstoel te activeren/deactiveren.
   > Er verschijnt een "A" bij de desbetreffende knoppen voor de elektrische verwarming van de voorstoelen, wanneer de automatische start is geactiveerd.
4. Kies na activering van de functie uit de niveaus **Laag**, **Gemiddeld** of **Hoog**.

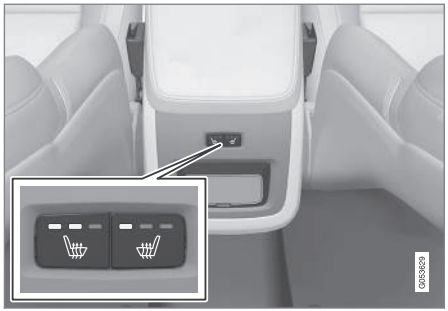
Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Elektrische voorstoelverwarming* activeren en deactiveren (p. 224)

Elektrische stoelverwarming achter* activeren en deactiveren

De stoelverwarming is te activeren om het comfort voor bestuurder en inzittenden te verhogen, wanneer het koud is.

Elektrische stoelverwarming achterin activeren en deactiveren vanaf de achterstoelen



Knoppen voor elektrische achterbankverwarming achter op tunnelconsole.

– Druk meerdere keren op de fysieke knoppen voor de elektrische achterbankverwarming achter op de tunnelconsole om de vier standen te doorlopen: **Uit**, **Hoog**, **Gemiddeld** en **Laag**.

  > Na wijziging van de stand geven de ledjes in de knop de ingestelde stand aan.

⚠ WAARSCHUWING

Een elektrisch verwarmde stoel mag niet worden gebruikt door personen die niet goed kunnen voelen dat de temperatuur toeneemt of die om een andere reden moeilijkheden hebben om de elektrisch verwarmde stoel te bedienen. Er kunnen dan namelijk brandwonden ontstaan.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Stoelventilatie voor* activeren en deactiveren

De stoelventilatie is in te schakelen voor bijvoorbeeld een groter comfort bij warm weer. Het ventilatiesysteem bestaat uit ventilatoren in de zittingen en de rugleuningen die lucht door de bekleding heen aanzuigen. Naarmate de lucht in het interieur kouder is, neemt het koelingseffect toe. Het systeem is te activeren, wanneer de motor loopt.



1. Druk op de stuur-/stoelknop voor de linker of rechter zone in het klimaatveld op het middendisplay om de bediening voor de stoelen en het stuurwiel te openen.

   Als de auto niet is uitgerust met elektrische stoelverwarming of elektrische stuurverwarming (voor de bestuurder) staat de knop voor stoelventilatie direct in het klimaatveld.

* Optie/accessoire.



2. Druk meerdere keren op de knop voor de elektrische stoelventilatie om de vier standen te doorlopen: **Uit**, **Hoog**, **Gemiddeld** en **Laag**.
   > Na wijziging van de stand geeft de knop de ingestelde stand aan.

Gerelateerde informatie
- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren

De stuurverwarming is te activeren om het stuurcomfort te verhogen, wanneer het koud is.



1. Druk op de stuur-/stoelknop voor de bestuurderszone in het klimaatveld op het middendisplay om de bediening voor de stoelen en het stuurwiel te openen.

   Als de auto niet is uitgerust met elektrische stoelverwarming of stoelventilatie staat de knop voor elektrische stuurverwarming direct in het klimaatveld.



2. Druk meerdere keren op de knop voor de elektrische stuurverwarming om de vier standen te doorlopen: **Uit**, **Hoog**, **Gemiddeld** en **Laag**.
   > Na wijziging van de stand geeft de knop de ingestelde stand aan.

Gerelateerde informatie
- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren (p. 228)

Automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren

De stuurverwarming is te activeren om het stuurcomfort te verhogen, wanneer het koud is.

U kunt instellen of de automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming bij het starten van de motor al dan niet geactiveerd moet zijn. Met automatische inschakeling geactiveerd zal de elektrische verwarming starten bij een lage omgevingstemperatuur.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **Klimaat**.
3. Kies **Niveau automatische stuurwielverwarming** om automatische inschakeling van elektrische stuurverwarming te activeren/deactiveren.
   > Er verschijnt een "A" bij de desbetreffende knop voor de elektrische stuurverwarming, wanneer de automatische start is geactiveerd.
4. Kies na activering van de functie uit de niveaus **Laag**, **Gemiddeld** of **Hoog**.

Gerelateerde informatie

- Elektrische stuurverwarming* activeren en deactiveren (p. 227)

Automatische klimaatregeling activeren

Bij automatische klimaatregeling worden meerdere klimaatfuncties automatisch geregeld.



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.
2. Druk kort of lang op **AUTO Klimaat**/>
   - Kort drukken - de luchtrecirculatie, airconditioning en luchtverdeling worden automatisch geregeld.
   - Lang drukken - de luchtrecirculatie, airconditioning en luchtverdeling worden automatisch geregeld, de temperatuur en het ventilatorniveau worden gewijzigd in de standaardinstellingen: 22 °C (72 °F) en niveau **3**.
   > De automatische klimaatregeling wordt geactiveerd en de knop gaat branden.

N.B.

Het is mogelijk om de temperatuur en de ventilatorstand te wijzigen zonder deactivering van de automatische klimaatregeling. De automatische klimaatregeling wordt gedeactiveerd wanneer de luchtverdeling handmatig wordt gewijzigd of wanneer max. ontwaseming wordt geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

* Optie/accessoire.

Luchtrecirculatie activeren en deactiveren

De luchtrecirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten door recirculatie van de lucht in het interieur.



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.



2. Tik op **Recirc.**.
   > De luchtrecirculatie wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

BELANGRIJK

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, beslaat mogelijk de binnenzijde van de ruiten.

N.B.

De luchtrecirculatie is niet te activeren, wanneer u de maximale ontwaseming hebt ingeschakeld.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Timerinstelling voor luchtrecirculatie activeren en deactiveren (p. 229)

Timerinstelling voor luchtrecirculatie activeren en deactiveren

De luchtrecirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten door recirculatie van de lucht in het interieur.

U kunt instellen of een timer voor de luchtrecirculatie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn. Met de timer geactiveerd wordt de luchtrecirculatie automatisch na 20 minuten uitgeschakeld.

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Druk op **Klimaat**.
3. Kies **Recirculatietimer** om de timer voor de luchtrecirculatie te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Luchtrecirculatie activeren en deactiveren (p. 229)

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren

U kunt de maximale ontwaseming gebruiken om de ruiten snel te ontwasemen en ontdooien.

Bij maximale ontwaseming worden de automatische klimaatregeling en de luchtrecirculatie gedeactiveerd, wordt de airconditioning geactiveerd, de ventilatorstand gewijzigd in **5** en de temperatuur in **HI**.

N.B.

Het geluidsniveau neemt toe wanneer de ventilatorstand wordt gewijzigd in **5**.

Bij deactivering van de maximale ontwaseming hervat de klimaatregeling de eerder verrichte instellingen.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u rechtstreeks toegang hebt tot maximale ontwaseming.

Met elektrische voorruitverwarming* is de maximale ontwaseming alleen individueel te activeren vanuit het klimaatscherm op het middendisplay.



Fysieke knop op de middenconsole.

Auto's zonder elektrische voorruitverwarming:

– Druk op de knop.
  > De maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Auto's met elektrische voorruitverwarming:

– Druk meerdere keren op de knop om de drie standen te doorlopen:
  - elektrische voorruitverwarming geactiveerd
  - Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming geactiveerd
  - Gedeactiveerd.
  > De elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.B.

Wanneer u de elektrische achterruitverwarming deactiveert door de knop tweemaal snel in te drukken, wordt de maximale ontwaseming met enige vertraging ingeschakeld om een tijdelijke verhoging van de ventilatorstand tegen te gaan.

Maximale ontwaseming activeren en deactiveren vanaf middendisplay



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.

* Optie/accessoire.



2. Druk op **Max**.
   > De maximale ontwaseming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Gerelateerde informatie
- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren
De elektrische voorruitverwarming dient om de voorruit snel van condens en ijs te ontdoen.

Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren vanaf middenconsole
Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u de elektrische voorruitverwarming direct kunt bedienen.



Fysieke knop op de middenconsole.

– Druk meerdere keren op de knop om de drie standen te doorlopen:
  - elektrische voorruitverwarming geactiveerd
  - Elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming geactiveerd
  - Gedeactiveerd.
  > De elektrische voorruitverwarming en maximale ontwaseming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Elektrische voorruitverwarming activeren en deactiveren vanaf middendisplay



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.



2. Druk op **Elektrisch**.
   > De elektrische voorruitverwarming wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.B.

Aan de beide uiteinden van de voorruit zitten driehoekige gebieden zonder elektrische verwarming, zodat het ontdooien daar mogelijk langer duurt.

N.B.

De elektrische voorruitverwarming kan de prestaties van transponders en andere communicatie-apparatuur beïnvloeden.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Automatische inschakeling van elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren (p. 232)

Automatische inschakeling van elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren

De elektrische voorruitverwarming dient om de voorruit snel van condens en ijs te ontdoen.

U kunt instellen of de automatische inschakeling van elektrische voorruitverwarming bij het starten van de motor al dan niet geactiveerd moet zijn. Met automatische inschakeling geactiveerd zal de elektrische verwarming starten, wanneer er gevaar bestaat voor ijsvorming of condens op de ruit. De elektrische verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de ruit warm genoeg is en het ijs of de condens is verdwenen.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Druk op **Klimaat**.
3. Kies **Automatische voorruitverwarming** om automatische inschakeling van elektrische voorruitverwarming te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Elektrische voorruitverwarming* activeren en deactiveren (p. 231)

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middenconsole

Op de middenconsole zit een fysieke knop waarmee u de elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming direct kunt bedienen.



Fysieke knop op de middenconsole.

– Druk op de knop.
  > De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

* Optie/accessoire.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren vanaf middendisplay



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.



2. Druk op **Achter**.
   > De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming worden geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)
- Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren (p. 233)

Automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren

De elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming dient om de ruiten en buitenspiegels snel van condens en ijs te ontdoen.
U kunt instellen of de automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming bij het starten van de motor al dan niet geactiveerd moet zijn. Met automatische inschakeling geactiveerd zal de elektrische verwarming starten, wanneer er gevaar bestaat voor ijsvorming of condens op de ruit. De elektrische verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de ruit warm genoeg is en het ijs of de condens is verdwenen.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Druk op **Klimaat**.
3. Kies **Automatische achterruitverwarming** om automatische inschakeling van elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming te activeren/deactiveren.

Gerelateerde informatie

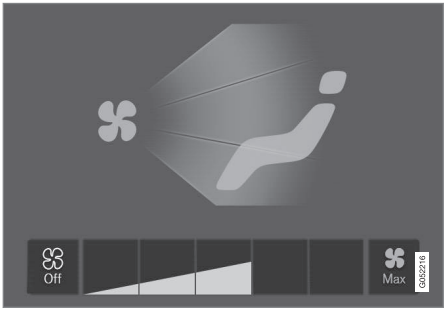
- Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming activeren en deactiveren (p. 232)

Ventilatorstand voorin[2] regelen

De ventilator is in te stellen op diverse automatisch geregelde ventilatorstanden voor de voorstoelen.



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.



Ventilatorstandknoppen op klimaatscherm.

2. Druk op de gewenste ventilatorstand: **Off**, **1**-**5** of **Max**.
   > De ventilatorstand wordt aangepast, waarna de knop voor de gekozen stand gaat branden.

[2] Bij 2-zoneregeling ook achterin.

BELANGRIJK

Als de ventilator volledig uitstaat, start de airconditioning niet, waardoor er mogelijk condens aan de binnenkant van de ruiten optreedt.

N.B.

De klimaatregeling past de luchtstroom zo nodig automatisch aan, wat betekent dat de ventilatorsnelheid kan veranderen ondanks dat de ventilatorstand ongewijzigd is.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Temperatuur voorin[3] regelen

De temperatuur voor de klimaatzones voorin is in te stellen op het gewenste aantal graden.



Temperatuurknoppen in het klimaatveld.

1. Druk op de temperatuurknop voor de linker of rechter zone in het klimaatveld op het middendisplay om de bediening te openen.



Temperatuurbediening.

2. Regel de temperatuur door:
   - de bediening naar de gewenste temperatuur te slepen, of
   - op +/– te drukken om de temperatuur in stapjes te verhogen/verlagen.

   > De temperatuur wordt aangepast, waarna de knop de ingestelde temperatuur aangeeft.

N.B.

Het is niet mogelijk om het opwarmen/afkoelen te versnellen door een hogere/lagere temperatuur te kiezen dan die eigenlijk gewenst is.

[3] Bij 2-zoneregeling ook achterin.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Temperatuur synchroniseren

De temperatuur in de verschillende klimaatzones van de auto is te synchroniseren met de ingestelde temperatuur voor de bestuurderszijde.



Synchronisatieknop op temperatuurregeling bestuurderszone.

1. Druk op de temperatuurknop voor de bestuurderszone in het klimaatveld op het middendisplay om de regeling te openen.
2. Druk op **Temperatuur synchroniseren** .
   > De temperatuurinstelling voor alle klimaatzones van de auto wordt gesynchroniseerd met de ingestelde temperatuur voor de bestuurderszone en naast de temperatuurknop staat het synchronisatiesymbool.

De synchronisatie stopt wanneer u nogmaals op **Temperatuur synchroniseren** drukt of wanneer u de temperatuurinstelling in een andere klimaatzone dan de bestuurderszone wijzigt.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Airconditioning activeren en deactiveren

De airconditioning koelt en droogt zo nodig de binnenkomende lucht.
Bij een actieve airconditioning bepaalt de klimaatregeling op basis van de behoefte automatisch de tijdstippen voor in- en uitschakeling.



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.



2. Tik op **AC**.
   > De airconditioning wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

N.B.

Sluit alle zijramen en het panoramadak*, zodat de airconditioning zo goed mogelijk werkt.

N.B.

Het is niet mogelijk de airconditioning te activeren, wanneer de ventilatorknop in stand **Off** staat.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Parkeerklimaat

Parkeerklimaat is een verzamelnaam voor verschillende functies die het klimaat in de passagiersruimte van een geparkeerde auto verbeteren, waaronder de preconditioning.



Functies die tot het parkeerklimaat behoren zijn te regelen via tabblad **Parkeerklimaat** op het klimaatscherm op het middendisplay. Het klimaatscherm is te openen door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling (p. 212)
- Preconditioning (p. 237)
- Klimaatcomfort bij parkeren (p. 242)
- Symbolen en meldingen voor parkeerklimaat (p. 244)

* Optie/accessoire.

Preconditioning

Preconditioning is een klimaatfunctie die, indien mogelijk, probeert om vóór vertrek de comforttemperatuur in het interieur te bereiken.

Preconditioning is direct in te schakelen of via een timer te programmeren.

De functie maakt afhankelijk van de situatie gebruik van uiteenlopende systemen:

- De standverwarming warmt bij koud weer het interieur op tot de comforttemperatuur.
- De airconditioning zorgt bij warm weer voor afkoeling van het interieur naar de comforttemperatuur.
- De elektrische stuurverwarming* en elektrische stoelverwarming* voor bestuurder en passagier zijn naar wens te activeren.
- De elektrische verwarming van voorruit, achterruit en buitenspiegels wordt automatisch geactiveerd, wanneer dat nodig is.

Bij preconditioning in warm weer kan er een plasje water onder de auto ontstaan afkomstig van de airco. Dit is normaal.

N.B.

Preconditioning is alleen beschikbaar als de auto is aangesloten op een stroomaansluiting[4]. Bij gebruik van een laadpaal met een timerfunctie werkt de preconditioning mogelijk niet.

Als de auto niet is aangesloten op een stopcontact, is het bij warm weer toch mogelijk om het interieur kortstondig te koelen door de preconditioning direct te starten.

N.B.

Bij preconditioning van het interieur gaat het erom de auto te verwarmen tot een behaaglijke temperatuur te brengen en tot de op de klimaatregeling ingestelde temperatuur.

Gerelateerde informatie

- Parkeerklimaat (p. 236)
- Preconditioning in- en uitschakelen (p. 237)
- Timerinstelling voor preconditioning (p. 239)

Preconditioning in- en uitschakelen

Preconditioning verwarmt of koelt het interieur vóór het rijden, indien mogelijk. De functie is vanaf het middendisplay of een mobiele telefoon direct in te schakelen.

In- en uitschakelen vanuit de auto



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.
2. Kies het tabblad **Parkeerklimaat**.
3. Geef aan of bij activering van de preconditioning ook de elektrische stoel- en stuurverwarming moeten worden ingeschakeld door de desbetreffende vakjes aan/uit te vinken.
4. Tik op **Preconditioning**.
   > De preconditioning wordt ingeschakeld/uitgeschakeld en de knop gaat branden/dooft.

4 Geldt voor een elektrische verwarming.

N.B.

Preconditioning is alleen beschikbaar als de auto is aangesloten op een stroomaansluiting[5]. Bij gebruik van een laadpaal met een timerfunctie werkt de preconditioning mogelijk niet.

Als de auto niet is aangesloten op een stopcontact, is het bij warm weer toch mogelijk om het interieur kortstondig te koelen door de preconditioning direct te starten.

N.B.

Houd de portieren en ruiten van de auto dicht bij het gebruik van de preconditioning.

WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de preconditioning[6]:

- Binnen in ongeventileerde ruimten. Bij inschakeling van de verwarming worden uitlaatgassen geproduceerd.
- Op plekken met brandbaar of licht ontvlambaar materiaal in de buurt. Brandstof, gassen, hoog gras, zaagsel en dergelijke kunnen ontbranden.
- Wanneer het risico bestaat dat de uitlaat van de verwarming is geblokkeerd. Een pak sneeuw in de wielkast rechtsvoor kan bijvoorbeeld de afvoer van de verwarming onmogelijk maken.

Let erop dat de preconditioning kan starten op grond van een eerder geprogrammeerd timertijdstip.

Via de app starten*

Via een apparaat met de Volvo On Call-app* is het mogelijk de preconditioning in te schakelen én informatie te krijgen over de gekozen instellingen. Middels preconditioning is het interieur vóór het wegrijden tot een comfortabele temperatuur te verwarmen of koelen (gebruikmakend van de airconditioning).

Preconditioning van het interieur is ook mogelijk via de afstandsstart auto (Engine Remote Start – ERS)[7] via de Volvo On Call-app*.

Gerelateerde informatie

- Parkeerklimaat (p. 236)
- Preconditioning (p. 237)
- Timerinstelling voor preconditioning (p. 239)

5 Geldt voor een elektrische verwarming.
6 Geldt voor een verwarming op brandstof.
7 Bepaalde markten.

Timerinstelling voor preconditioning

U kunt de timer dusdanig instellen dat de preconditioning gereed is op een bepaald tijdstip.

De timer kan tot 8 verschillende instellingen hanteren voor:

- een tijdstip op een bepaalde datum
- een tijdstip op een of meer dagen van de week, voor eenmalige of terugkerende activering.

N.B.

Preconditioning is alleen beschikbaar als de auto is aangesloten op een stroomaansluiting[8]. Bij gebruik van een laadpaal met een timerfunctie werkt de preconditioning mogelijk niet.

Als de auto niet is aangesloten op een stopcontact, is het bij warm weer toch mogelijk om het interieur kortstondig te koelen door de preconditioning direct te starten.

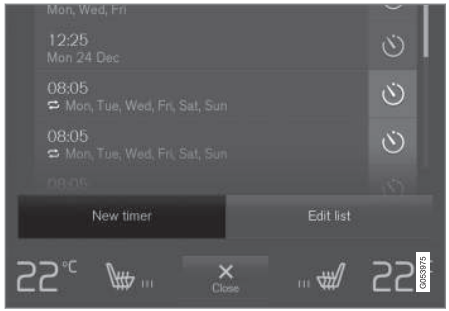
Gerelateerde informatie

- Preconditioning (p. 237)
- Timerinstelling voor preconditioning toevoegen en bewerken (p. 239)
- Timerinstelling voor preconditioning activeren en deactiveren (p. 241)
- Timerinstelling voor preconditioning verwijderen (p. 241)

Timerinstelling voor preconditioning toevoegen en bewerken

De timer voor preconditioning kan tot 8 verschillende tijdstippen hanteren.

Tijdstip toevoegen



De knop voor tijdstip toevoegen op het tabblad **Parkeerklimaat** op het klimaatscherm.

1. Open het klimaatscherm op het middendisplay.
2. Kies het tabblad **Parkeerklimaat**.

8 Geldt voor een elektrische verwarming.

3. Tik op **Timer toevoegen**.
   > Er verschijnt een pop-upvenster.

N.B.

Het is niet mogelijk om meer tijdstippen te programmeren, als er al 8 timerinstellingen bestaan. Om een nieuw tijdstip te kunnen toevoegen moet u eerst een ouder tijdstip verwijderen.

4. Tik op **Datum** om een tijdstip in te stellen voor een bepaalde datum.

   Tik op **Dagen** om een tijdstip in te stellen voor een of meer dagen van de week.

   Met **Dagen**: Activeer/deactiveer de repeteerfunctie door het vakje voor **Wekelijks herhalen** aan/uit te vinken.
5. Met **Datum**: Kies een datum voor de preconditioning door met de pijltoetsen in de datumlijst te bladeren.

   Met **Dagen**: Kies een dag van de week voor de preconditioning door op de knoppen voor de dagen van de week te drukken.
6. Stel het tijdstip in dat de preconditioning moet zijn afgerond door te bladeren met de pijltoetsen op de klok.
7. Tik op **Bevestig** om het ingestelde tijdstip toe te voegen.
   > Het ingestelde tijdstip wordt toegevoegd aan de lijst en geactiveerd.

WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de preconditioning[9]:

- Binnen in ongeventileerde ruimten. Bij inschakeling van de verwarming worden uitlaatgassen geproduceerd.
- Op plekken met brandbaar of licht ontvlambaar materiaal in de buurt. Brandstof, gassen, hoog gras, zaagsel en dergelijke kunnen ontbranden.
- Wanneer het risico bestaat dat de uitlaat van de verwarming is geblokkeerd. Een pak sneeuw in de wielkast rechtsvoor kan bijvoorbeeld de afvoer van de verwarming onmogelijk maken.

Let erop dat de preconditioning kan starten op grond van een eerder geprogrammeerd timertijdstip.

Timerinstelling bewerken

1. Open het klimaatscherm op het middendisplay.
2. Kies het tabblad **Parkeerklimaat**.
3. Tik op het tijdstip dat u wilt wijzigen.
   > Er verschijnt een pop-upvenster.
4. Bewerk het tijdstip op dezelfde manier als bij "Tijdstip toevoegen" hierboven.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning (p. 237)
- Timerinstelling voor preconditioning (p. 239)
- Timerinstelling voor preconditioning activeren en deactiveren (p. 241)
- Timerinstelling voor preconditioning verwijderen (p. 241)

9 Geldt voor een verwarming op brandstof.

Timerinstelling voor preconditioning activeren en deactiveren

Zo nodig kunt u een timertijdstip voor de preconditioning activeren of deactiveren.



Timerknoppen op het tabblad **Parkeerklimaat** op klimaatscherm.

1. Open het klimaatscherm op het middendisplay.
2. Kies het tabblad **Parkeerklimaat**.
3. Activeer/deactiveer een tijdstip door op de timerknop rechts van het desbetreffende tijdstip te drukken.
   > Het ingestelde tijdstip wordt geactiveerd/gedeactiveerd en de knop gaat branden/dooft.

WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de preconditioning[10]:

- Binnen in ongeventileerde ruimten. Bij inschakeling van de verwarming worden uitlaatgassen geproduceerd.
- Op plekken met brandbaar of licht ontvlambaar materiaal in de buurt. Brandstof, gassen, hoog gras, zaagsel en dergelijke kunnen ontbranden.
- Wanneer het risico bestaat dat de uitlaat van de verwarming is geblokkeerd. Een pak sneeuw in de wielkast rechtsvoor kan bijvoorbeeld de afvoer van de verwarming onmogelijk maken.

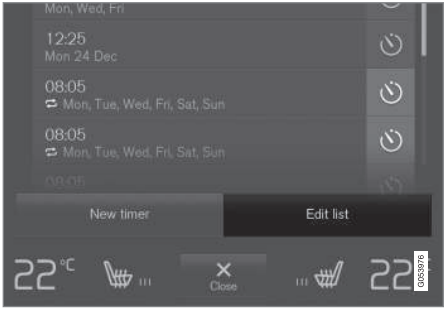
Let erop dat de preconditioning kan starten op grond van een eerder geprogrammeerd timertijdstip.

Gerelateerde informatie

- Preconditioning (p. 237)
- Timerinstelling voor preconditioning (p. 239)
- Timerinstelling voor preconditioning toevoegen en bewerken (p. 239)
- Timerinstelling voor preconditioning verwijderen (p. 241)

Timerinstelling voor preconditioning verwijderen

Een timerinstelling voor de preconditioning die u niet langer nodig hebt kunt u verwijderen.



De knop voor lijst bewerken/timerinstelling verwijderen op het tabblad **Parkeerklimaat** op het klimaatscherm.

1. Open het klimaatscherm op het middendisplay.
2. Kies het tabblad **Parkeerklimaat**.
3. Tik op **Lijst bewerken**.
4. Druk op het verwijderingspictogram rechts in de lijst.
   > Het pictogram verandert in de tekst **Wis**.

10 Geldt voor een verwarming op brandstof.

5. Druk ter bevestiging op **Wis**.
   > Het ingestelde tijdstip wordt uit de lijst verwijderd.

Gerelateerde informatie
- Preconditioning (p. 237)
- Timerinstelling voor preconditioning (p. 239)
- Timerinstelling voor preconditioning toevoegen en bewerken (p. 239)
- Timerinstelling voor preconditioning activeren en deactiveren (p. 241)

Klimaatcomfort bij parkeren

Het interieurklimaat van de auto is tijdens het parkeren nog enige tijd te handhaven, bijvoorbeeld als u of een of meer inzittenden na uitschakeling van de motor in de auto willen blijven zitten en het klimaatcomfort wensen te handhaven.

Handhaving klimaatcomfort is alleen direct in te schakelen.

De functie maakt afhankelijk van de situatie gebruik van uiteenlopende systemen:

- Bij koud weer wordt het interieur met de restwarmte van de motor opgewarmd tot de comforttemperatuur.
- De ventilator koelt bij warm weer het interieur door lucht van buiten naar binnen te blazen.

N.B.

Handhaving klimaatcomfort wordt uitgeschakeld als de auto van buitenaf wordt vergrendeld om niet onnodig restwarmte te gebruiken. De functie dient om het klimaatcomfort te behouden, wanneer u en/of passagiers in de auto achterblijven.

Gerelateerde informatie
- Parkeerklimaat (p. 236)
- Klimaatcomfort tijdens het parkeren inschakelen en uitschakelen (p. 242)

Klimaatcomfort tijdens het parkeren inschakelen en uitschakelen

Bij handhaving van het klimaatcomfort wordt na afloop van een rit het interieurklimaat nog enige tijd geregeld. De functie is vanaf het middendisplay direct in te schakelen.



1. Open het klimaatscherm op het middendisplay door op het symbool in het midden van het klimaatveld te tikken.
2. Kies het tabblad **Parkeerklimaat**.
3. Tik op **Handhaaf klimaatcomfort**.
   > Handhaving klimaatcomfort wordt ingeschakeld/uitgeschakeld en de knop gaat branden/dooft.

N.B.

Het is niet mogelijk om de functie voor handhaving van het klimaatcomfort te starten, als de restwarmte in de motor niet volstaat om het interieurklimaat op peil te houden of als de buitentemperatuur hoger is dan zo'n 20 °C (68 °F).

N.B.

Handhaving klimaatcomfort wordt uitgeschakeld als de auto van buitenaf wordt vergrendeld om niet onnodig restwarmte te gebruiken. De functie dient om het klimaatcomfort te behouden, wanneer u en/of passagiers in de auto achterblijven.

Gerelateerde informatie

- Klimaatcomfort bij parkeren (p. 242)

Symbolen en meldingen voor parkeerklimaat

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van het parkeerklimaat.

Meldingen ten aanzien van het parkeerklimaat zijn ook weer te geven op een eenheid met de Volvo On Call*-app.



Bij een actieve standverwarming brandt dit symbool op het bestuurdersdisplay[11].

Symbool	Melding	Betekenis
	**Parkeerklimaat** **Service vereist**	Parkeerklimaat is defect. Bezoek een werkplaats[A] om de werking zo spoedig mogelijk te laten controleren.
	**Parkeerklimaat** **Tijdelijk niet beschikbaar**	Parkeerklimaat is tijdelijk defect. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een werkplaats[A] op het systeem te laten controleren.
	**Parkeerklimaat** **Niet beschikbaar, te laag brandstofniveau**[B]	Het parkeerklimaat is niet te activeren wanneer het brandstofpeil te gering is voor inschakeling van de standverwarming. Vul de brandstoftank bij.
	**Parkeerklimaat** **Niet beschikbaar Laadniveau te laag**	Het parkeerklimaat is niet te activeren, wanneer de ladingsgraad van de hybride-accu te gering is voor inschakeling van de standverwarming. Start de motor.

11 Geldt voor verwarming op brandstof.

* Optie/accessoire.

Symbool	Melding	Betekenis
	**Parkeerklimaat** **Niet beschikbaar, niet verbonden met stroomnet**[C]	Het parkeerklimaat is niet te activeren, als de laadkabel niet is aangesloten. Sluit de laadkabel aan.
	**Parkeerklimaat** **Beperkt beschikbaar. Laadniveau te laag**	De inschakelduur van het parkeerklimaat is beperkt, omdat de ladingsgraad van de hybride-accu te laag is. Start de motor.

A Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
B Geldt voor verwarming op brandstof.
C Geldt voor verwarming op stroom.

Gerelateerde informatie

- Parkeerklimaat (p. 236)

Verwarming

De verwarming heeft twee deelfuncties die in verschillende situaties helpen om het interieur of de motor te verwarmen.

De verwarming heeft twee deelfuncties:

- Standverwarming – verwarmt zo nodig het interieur bij geactiveerde preconditioning.
- Extra verwarming – verwarmt zo nodig het interieur en de motor tijdens het rijden.

Afhankelijk van de markt wordt een verwarming op brandstof of een elektrische verwarming gebruikt[12].

De verwarming is op de wielkast rechtsvoor gemonteerd.

N.B.

Wanneer de verwarming actief[13] is, kan er rook uit de wielkast rechtsvoor komen. Ook is er wellicht een dof geluid hoorbaar. Achter in de auto is ook een tikkend geluid vanuit de brandstofpomp waar te nemen. Dit is volkomen normaal.

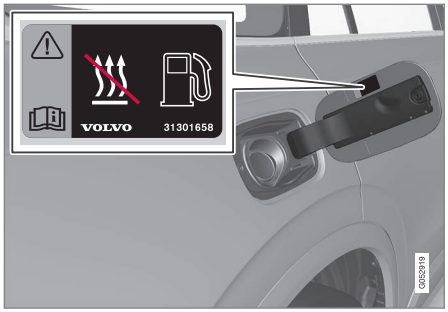
Accu en opladen

De verwarming wordt aangedreven door de hybride-accu van de auto. Als de ladingsgraad van de hybride-accu te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en geeft het bestuurdersdisplay een melding weer.

N.B.

Zorg ervoor dat het laadpercentage van de accu hoog genoeg is als de verwarming moet worden gebruikt.

Brandstof en tanken[14]



Waarschuwingssticker op tankvulklep.

De verwarming maakt gebruik van brandstof uit de normale brandstoftank van de auto.

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de verwarming altijd voldoende brandstof.

Als het brandstofpeil in de tank te laag is, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld en geeft het bestuurdersdisplay een melding weer.

N.B.

Zorg dat er voldoende brandstof in de tank van de auto zit voor het geval dat u de verwarming nodig hebt.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan vlam vatten. Schakel voordat u gaat tanken de verwarming op brandstof uit.



Controleer op het informatiedisplay of de verwarming is uitgeschakeld; wanneer de standverwarming actief is, brandt het bijbehorende symbool op het informatiedisplay.

12 Een erkende Volvo-dealer heeft informatie over welke markten welke verwarming gebruiken.
13 Geldt voor een verwarming op brandstof.
14 Geldt voor verwarming op brandstof.

Gerelateerde informatie

- Klimaatregeling (p. 212)
- Standverwarming (p. 247)
- Extra verwarming (p. 248)

Standverwarming

De standverwarming verwarmt indien nodig het interieur bij geactiveerde preconditioning.

De standverwarming is een van twee deelfuncties van de verwarming van de auto. De verwarming is op de wielkast rechtsvoor gemonteerd.



Wanneer dit symbool brandt op het bestuurdersdisplay, is de standverwarming mogelijk actief[15].

N.B.

Wanneer de verwarming actief[16] is, kan er rook uit de wielkast rechtsvoor komen. Ook is er wellicht een dof geluid hoorbaar. Achter in de auto is ook een tikkend geluid vanuit de brandstofpomp waar te nemen. Dit is volkomen normaal.

De standverwarming start automatisch, als de preconditioning van de auto actief is en het interieur moet worden verwarmd.

Afhankelijk van factoren als accuniveau, temperatuur passagiersruimte en omgevingstemperatuur is de verwarmer verschillend lang ingeschakeld, maar nooit langer dan 40 minuten.

N.B.

Zorg dat er voldoende brandstof in de tank van de auto zit voor het geval dat u de standverwarming nodig hebt[17].

Zorg dat de ladingsgraad van de hybride-accu hoog genoeg is, als de parkeerverwarming moet worden gebruikt.

15 Geldt voor verwarming op brandstof.
16 Geldt voor een verwarming op brandstof.
17 Geldt voor een verwarming op brandstof.

⚠ WAARSCHUWING

Maak geen gebruik van de preconditioning[18]:

- Binnen in ongeventileerde ruimten. Bij inschakeling van de verwarming worden uitlaatgassen geproduceerd.
- Op plekken met brandbaar of licht ontvlambaar materiaal in de buurt. Brandstof, gassen, hoog gras, zaagsel en dergelijke kunnen ontbranden.
- Wanneer het risico bestaat dat de uitlaat van de verwarming is geblokkeerd. Een pak sneeuw in de wielkast rechtsvoor kan bijvoorbeeld de afvoer van de verwarming onmogelijk maken.

Let erop dat de preconditioning kan starten op grond van een eerder geprogrammeerd timertijdstip.

⚠ WAARSCHUWING

Als u brandstof ruikt, abnormaal veel rook of zwarte rook ziet of ongebruikelijke geluiden vanuit de standverwarming waarneemt, moet u de verwarming[19] uitschakelen en zo mogelijk de zekering van de standverwarming verwijderen. Volvo adviseert u om voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

18 Geldt voor een verwarming op brandstof.
19 Geldt voor een verwarming op brandstof.
20 Geldt voor een verwarming op brandstof.

Gerelateerde informatie

- Verwarming (p. 246)
- Extra verwarming (p. 248)

Extra verwarming

De extra verwarming helpt bij het verwarmen van de passagiersruimte en de motor tijdens het rijden.

De extra verwarming is een van twee deelfuncties van de verwarming van de auto. De verwarming is op de wielkast rechtsvoor gemonteerd.

ⓘ N.B.

Wanneer de verwarming actief[20] is, kan er rook uit de wielkast rechtsvoor komen. Ook is er wellicht een dof geluid hoorbaar. Achter in de auto is ook een tikkend geluid vanuit de brandstofpomp waar te nemen. Dit is volkomen normaal.

De extra verwarming start en wordt automatisch aangestuurd als tijdens het rijden verwarming nodig is.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de auto wordt uitgeschakeld.

ⓘ N.B.

Zorg dat er voldoende brandstof in de tank van de auto zit voor het geval dat u de extra verwarming nodig hebt[21].

Gerelateerde informatie

- Verwarming (p. 246)
- Standverwarming (p. 247)
- Automatische inschakeling van extra verwarming activeren en deactiveren (p. 249)

Automatische inschakeling van extra verwarming activeren en deactiveren

De extra verwarming helpt bij het verwarmen van de passagiersruimte en de motor tijdens het rijden.
U kunt de automatische inschakeling van de extra verwarming desgewenst activeren/deactiveren.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **Klimaat**.
3. Kies **Extra verwarming** voor activeren/deactiveren automatische inschakeling van extra verwarming.

N.B.

Volvo adviseert u om de automatische start van de extra verwarming uit te schakelen tijdens korte ritten[22].

N.B.

Als de automatische start van de extra verwarming wordt gedeactiveerd, kan dat tot minder comfort in het interieur leiden, omdat de klimaatregeling bij elektrische aandrijving dan een verwarmingsbron mist.

Gerelateerde informatie

- Extra verwarming (p. 248)

21 Geldt voor een verwarming op brandstof.
22 Geldt voor een verwarming op brandstof.

SLEUTELS, VERGRENDELINGEN EN ALARM

Vergrendelingsindicatie

De alarmlichten knipperen bij vergrendeling of ontgrendeling van de auto.

Indicatie exterieur

Vergrendeling

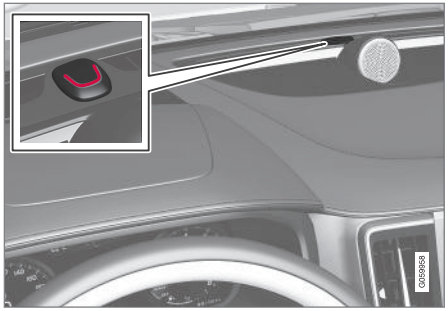
- Bij vergrendeling knipperen de alarmlichten van de auto eenmaal en daarnaast worden de buitenspiegels ingeklapt[1].

Ontgrendelen

- Bij ontgrendeling knipperen de alarmlichten van de auto tweemaal en daarnaast worden de buitenspiegels uitgeklapt[1].

Om aan te geven dat de auto vergrendeld is, moeten alle portieren, de achterklep en de motorkap dichtstaan. Als er wordt vergrendeld terwijl alleen het bestuurdersportier dichtstaat[2], vindt er vergrendeling plaats maar de alarmlichten geven pas aan dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden nadat alle portieren, de achterklep en de motorkap dichtstaan.

Vergrendelings- en alarmindicatie op het dashboard



De vergrendelings- en alarmindicatie laat de status van het vergrendelingssysteem zien:

- Eenmaal lang knipperen betekent dat er wordt vergrendeld.
- Snel knipperen betekent dat de auto is vergrendeld.
- Snel knipperen na uitschakeling van het alarm* geeft aan dat het alarm is afgegaan.

Led in vergrendelingsknoppen

Voorportier



Vergrendelingsknoppen met led in voorportier.

Als de led in de desbetreffende vergrendelingsknop van de voorportieren brandt, betekent dit dat alle portieren zijn vergrendeld. Als er een portier wordt geopend, gaat het lampje in beide portieren uit.

1 Alleen een auto met elektrisch inklapbare buitenspiegels.
2 Geldt niet voor auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling*.

* Optie/accessoire.

Achterportier*



Vergrendelingsknop met controlelampje in achterportier.

Als de led in de desbetreffende vergrendelingsknop van de portieren brandt, betekent dit dat het desbetreffende portier is vergrendeld. Als er een portier wordt ontgrendeld, gaat het bijbehorende lampje uit terwijl de overige lampjes blijven branden.

Overige indicaties

Ook de Follow Me Home-verlichting en de Approach-verlichting worden mogelijk geactiveerd bij vergrendeling en ontgrendeling.

Gerelateerde informatie

- Instelling voor vergrendelingsbevestiging (p. 253)
- Approach-verlichting (p. 168)
- Follow Me Home-verlichting gebruiken (p. 167)

Instelling voor vergrendelingsbevestiging

In het instellingsmenu van het middendisplay kunt u verschillende alternatieven kiezen voor de wijze waarop de auto bevestigt dat er is vergrendeld en ontgrendeld.

Om de instelling voor vergrendelingsbevestiging te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Vergrendeling**.
3. Tik op **Visuele vergrendelingsfeedback** om de situaties te kiezen waarin de auto een duidelijke bevestiging moet geven:
   - **Vergrend.**
   - **Ontgrendel**
   - **Beide**

   Of schakel de functie uit door **Uit** te markeren.

Om de instelling voor de inklapbare buitenspiegels* bij vergrendeling te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Spiegels en Comfort**.
3. Kies **Spiegel inklappen bij vergrendelen** om de functie te activeren of te deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelingsindicatie (p. 252)

een transpondersleutel

Met de transpondersleutel zijn de portieren en de achterklep te vergrendelen en ontgrendelen. De transpondersleutel moet in de auto aanwezig zijn om deze te kunnen starten.



Transpondersleutel[3] of transpondersleutel zonder knoppen (Key Tag)*.

U gebruikt de transpondersleutel niet actief bij het starten, omdat een auto in standaarduitvoering is uitgerust met ondersteuning voor passief starten (Passive Start). Het is voldoende als de sleutel zich voor in het interieur bevindt.

Bij auto's met passieve vergrendeling en ontgrendeling (Passive Entry)* is de auto altijd te starten, ongeacht waar de sleutel zich in de auto bevindt. In dat geval wordt ook een wat kleinere en lichtere transpondersleutel zonder knoppen (Key Tag) geleverd.

De transpondersleutels zijn te koppelen aan verschillende bestuurdersprofielen om persoonlijke instellingen voor de auto op te slaan.

Knoppen op transpondersleutel



De transpondersleutel heeft vier knoppen - een aan de linker- en drie aan de rechterzijde.

Vergrendelen – Bij eenmaal indrukken worden alle portieren, de achterklep en de tankvulklep vergrendeld en wordt het alarm* geactiveerd.

Bij lang indrukken worden alle ruiten en het panoramadak* tegelijkertijd gesloten.

Ontgrendelen – Bij eenmaal indrukken worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld en wordt het alarm gedeactiveerd.

Bij lang indrukken worden alle ruiten tegelijkertijd gesloten. Deze doorluchtfunctie is onder te meer te gebruiken om de auto bij warm weer snel te luchten.

Achterklep – Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep. Bij auto's met elektrische achterklepbediening* is de achterklep automatisch te openen bij lang indrukken. De achterklep is in het gegeven geval ook te sluiten door lang indrukken – er klinken waarschuwingssignalen.

Paniekfunctie – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de knop ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd. U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Anders wordt deze functie na zo'n 3 minuten automatisch uitgeschakeld.

[3] De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Als iemand in de auto achterblijft, moet u bij het verlaten van de auto altijd de elektrisch bedienbare ruiten en het panoramadak* stroomloos maken door de transpondersleutel mee te nemen.

N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

- Wanneer u de auto vergrendelt en het alarm inschakelt met een geldige transpondersleutel, wordt een eventuele andere transpondersleutel of een transpondersleutel zonder knoppen in de auto gedeactiveerd. Ook de "Safe-lock-functie" wordt gedeactiveerd. De gedeactiveerde sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto.
- En Red Key die in de auto blijft liggen wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de auto vergrendelt via Volvo On Call. De sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto via Volvo On Call of bij het indrukken van de ontgrendelingsknop op een andere geldige sleutel.

Transpondersleutel zonder knoppen (Key Tag)*

De transpondersleutel zonder knoppen die bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling wordt geleverd, werkt op dezelfde manier als de reguliere transpondersleutel wat de passieve vergrendeling en ontgrendeling betreft. De sleutel is waterdicht tot een diepte van zo'n 10 meter (30 feet) gedurende 60 minuten. De sleutel heeft echter geen uitneembare sleutelblad en de batterij is niet te vervangen.

Red Key transpondersleutel met beperkte functionaliteit*

Bij een auto met een Red Key zijn beperkingen in te stellen voor bepaalde eigenschappen van de auto, bijv. de maximale rijsnelheid en het maximale volume voor het luidsprekersysteem. Een sleutel voor autobezitters die ervoor willen zorgen dat eventuele gastbestuurders op een verantwoorde manier in de auto rijden.

Storingen

De passieve startfunctie van de transpondersleutel en de optie passief vergrendelen en ontgrendelen* ondervinden mogelijk storingen door elektromagnetische velden en afschermingen.

N.B.

Bewaar de transpondersleutel niet te dicht in de buurt van metalen voorwerpen of elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders – op een afstand kleiner dan 10-15 cm (4-6 inch).

Als er toch storingen mochten optreden, gebruikt u het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de auto te ontgrendelen en u plaatst de sleutel vervolgens in de back-uplezer in de bekerhouder om het alarmsysteem van de auto te deactiveren en de auto te kunnen starten.

N.B.

Zorg ervoor dat er geen andere autosleutels, metalen voorwerpen of elektronische apparaten (zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders) in de bekerhouder liggen, wanneer u de transpondersleutel in de bekerhouder plaatst. Als er zich meerdere sleutels in de bekerhouder bevinden, kunnen deze elkaar storen.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 458)
- Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel (p. 256)

- Bereik transpondersleutel (p. 259)
- Batterij in transpondersleutel vervangen (p. 260)
- Afneembaar sleutelblad (p. 265)
- Elektronische startblokkering (p. 268)
- Transpondersleutel koppelen aan bestuurdersprofiel (p. 143)

Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel

Met de knoppen op de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen en ontgrendelen.

Vergrendelen met transpondersleutel



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

– Druk voor vergrendeling van de auto op de -knop van de transpondersleutel.

Vergrendeling is alleen mogelijk, als alle portieren en de achterklep dichtstaan.

N.B.

Let op het gevaar voor buitensluiten met de transpondersleutel nog in de auto.

- Wanneer u de auto vergrendelt en het alarm inschakelt met een geldige transpondersleutel, wordt een eventuele andere transpondersleutel of een transpondersleutel zonder knoppen in de auto gedeactiveerd. Ook de "Safe-lock-functie" wordt gedeactiveerd. De gedeactiveerde sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto.
- En Red Key die in de auto blijft liggen wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de auto vergrendelt via Volvo On Call. De sleutel wordt opnieuw geactiveerd bij ontgrendeling van de auto via Volvo On Call of bij het indrukken van de ontgrendelingsknop op een andere geldige sleutel.

Ontgrendelen met transpondersleutel

– Druk voor ontgrendeling van de auto op de -knop van de transpondersleutel.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden deze automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan.

Wanneer de transpondersleutel niet werkt

N.B.

Ga altijd dichter bij de auto staan en probeer dan opnieuw te ontgrendelen.

Als vergrendelen of ontgrendelen via de transpondersleutel niet mogelijk is, is de batterij mogelijk leeg – vergrendel of ontgrendel het bestuurdersportier dan met het afneembare sleutelblad.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde (p. 257)
- Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel (p. 258)
- een transpondersleutel (p. 254)
- Batterij in transpondersleutel vervangen (p. 260)
- Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad (p. 267)

Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde

U kunt verschillende procedures voor externe ontgrendeling kiezen.
Om de instelling te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car ➔ Vergrendeling ➔ Op afstand en van binnenuit ontgrendelen**.
3. Kies een alternatief:
   - **Alle portieren** – ontgrendelt alle portieren tegelijkertijd.
   - **Een portier** – ontgrendelt alleen het bestuurdersportier. Om alle portieren te ontgrendelen moet u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel tweemaal indrukken.

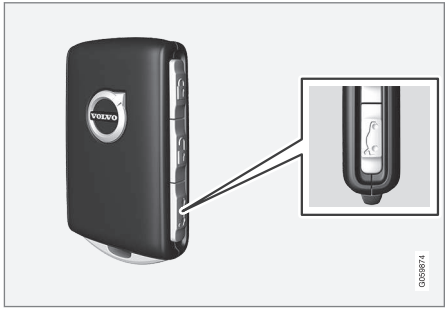
De instellingen die u hier verricht zijn ook van invloed op de centrale vergrendeling via de openingsgreep aan de binnenzijde.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel (p. 256)
- Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto (p. 283)

Achterklep ontgrendelen met transpondersleutel

Met een knop op de transpondersleutel is het mogelijk alleen de achterklep te ontgrendelen.



1. Druk op de knop op de transpondersleutel.
   > De achterklep wordt ontgrendeld maar blijft dichtstaan.

   De zijportieren blijven vergrendeld en het alarm op de portieren blijft actief*. De vergrendelings- en alarmindicatie op het dashboard dooft om aan te geven dat niet alle delen van de auto zijn vergrendeld.

   Raak het met rubber beklede drukplatje onder aan de handgreep van de achterklep voorzichtig aan om de achterklep te openen. Als de achterklep niet binnen 2 minuten na ontgrendeling wordt geopend, wordt de klep weer vergrendeld en het alarm opnieuw geactiveerd.
2. Met de optie elektrische achterklepbediening* -

   Druk lang (zo'n 1,5 seconde) op de knop van de transpondersleutel
   > De achterklep wordt ontgrendeld en geopend, terwijl de zijportieren vergrendeld blijven en het alarm op de portieren actief blijft.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen en ontgrendelen met transpondersleutel (p. 256)
- Elektrisch bedienbare achterklep* openen en sluiten (p. 287)

* Optie/accessoire.

Bereik transpondersleutel

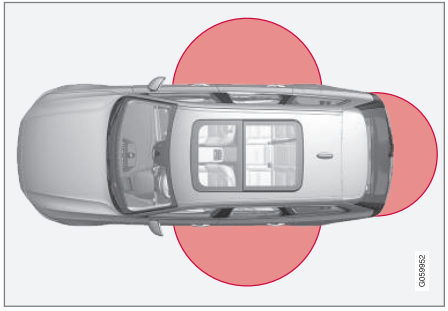
Voor een goede werking van de transpondersleutel moet de sleutel zich binnen een bepaalde afstand van de auto bevinden.

Bij handmatig gebruik

De transpondersleutelfuncties voor bijvoorbeeld vergrendeling en ontgrendeling die worden geactiveerd bij het indrukken van of , werken binnen een straal van zo'n 20 meter (65 voet) rond de auto.

Als de auto niet reageert bij bediening van een knop – probeer het dan op minder grote afstand opnieuw.

Bij passief* gebruik



Het gemarkeerde gebied op de afbeelding geeft het bereik van de systeemantennes aan.

Voor passieve vergrendeling/ontgrendeling moet een transpondersleutel of de transpondersleutel zonder knoppen Key Tag zich binnen een straal van zo'n 1,5 meter (5 voet) rond de zijkanten of zo'n 1 meter (3 voet) rond de achterklep van de auto bevinden.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de transpondersleutelfuncties door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad.

Bij verwijdering van de transpondersleutel uit de auto



Als de transpondersleutel bij een draaiende motor uit de auto wordt verwijderd, verschijnt de waarschuwingsmelding **Sleutel niet gevonden Uit auto verwijderd** op het bestuurdersdisplay en klinkt er als het laatste portier wordt gesloten ter herinnering ook een geluidssignaal.

De melding verdwijnt wanneer u, nadat de transpondersleutel weer in de auto aanwezig is, op de knop **O** van de rechter stuurknoppenset drukt of wanneer u het laatste portier weer sluit.

Gerelateerde informatie

- een transpondersleutel (p. 254)
- Locatie antennes voor start- en vergrendelingssysteem (p. 282)
- Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* (p. 279)

Batterij in transpondersleutel vervangen

Vervang de batterij in de transpondersleutel wanneer deze leeg is.

N.B.

Alle accu's hebben een beperkte levensduur en moeten uiteindelijk worden vervangen (geldt niet voor Key Tag). De levensduur van de accu hangt af van het feit hoe vaak de auto/sleutel wordt gebruikt.



U moet de batterij in de transpondersleutel vervangen in de volgende gevallen

- het informatiesymbool gaat branden en de melding **Batt. sleutel bijna leeg** op het bestuurdersdisplay verschijnt
- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 meter (65 voet) rond de auto bevindt.

N.B.

Ga altijd dichter bij de auto staan en probeer dan opnieuw te ontgrendelen.

De batterij in de transpondersleutel zonder knoppen[4] (Key Tag) kan niet worden vervangen - een nieuwe sleutel is te bestellen bij een erkende Volvo-werkplaats.

BELANGRIJK

Lever een uitgediende Key Tag in bij een erkende Volvo-werkplaats. De sleutel moet uit de auto worden gewist, omdat die nog steeds kan worden gebruikt om de auto te starten met back-upstart.

Sleutel openen en batterij vervangen



1 1 Houd de transpondersleutel met de voorzijde zichtbaar en het logo van Volvo naar de juiste kant. Schuif de knop bij de sleutelring aan de onderkant naar rechts. Schuif de behuizing aan de voorkant een paar millimeter omhoog.

2 De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.

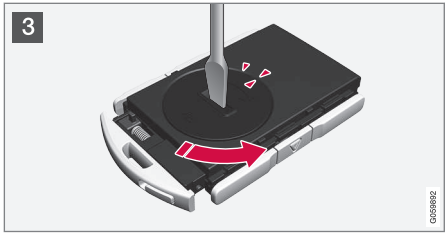
4 Bij auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling*.

* Optie/accessoire.



2 1 Keer de sleutel om, beweeg de knop opzij en schuif de behuizing van de achterkant enkele millimeters omhoog.

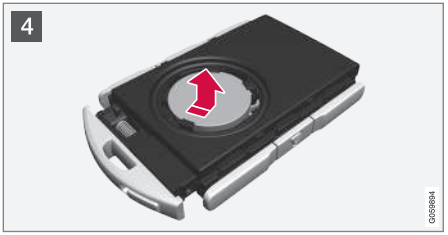
2 De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.



3 Gebruik bijvoorbeeld een schroevendraaier om het batterijklepje linksom te kunnen draaien, zodat deze markering uitkomt bij de tekst **OPEN**.

Verwijder voorzichtig het batterijklepje door bijvoorbeeld uw nagel in de uitsparing te drukken.

Werk het batterijklepje vervolgens naar boven toe los.

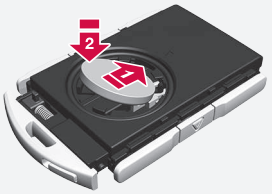


4 De **+**-kant van de batterij wijst naar boven. Wrik vervolgens de batterij voorzichtig los zoals op de afbeelding.

BELANGRIJK

Raak nieuwe accu's en hun contactvlakken niet met uw vingers aan, aangezien de werking hierdoor verslechtert.

5



5 Plaats een nieuwe batterij met de plus-zijde (**+**) omhoog. Vermijd de batterijcontacten van de transpondersleutel met uw vingers aan te raken.

1 Plaats de batterij met de kant omlaag in de houder. Schuif de batterij daarna naar voren, zodat deze vast komt te zitten onder de twee kunststof pallen.

2 Druk de batterij vervolgens omlaag, zodat deze vast komt te zitten onder de bovenste zwarte kunststof pal.

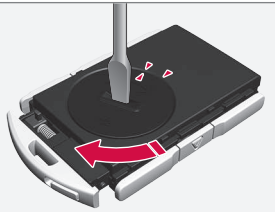
N.B.

Gebruik batterijen met de aanduiding CR2032, 3 V.

N.B.

Volvo adviseert u om batterijen voor de transpondersleutel te gebruiken die voldoen aan UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Voor batterijen die in de fabriek zijn geplaatst of in een erkende Volvo-werkplaats zijn vervangen is dit het geval.

6



6 Plaats het batterijklepje terug en draai de markering rechtsom terug naar de tekst **CLOSE**.

7



7 1 Plaats de behuizing aan de achterkant terug en druk die omlaag totdat u een klik hoort.

2 Schuif daarna de behuizing terug.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing weer in positie vastzit.

8



8 1 Keer de transpondersleutel om en plaats de behuizing aan de voorkant terug door deze omlaag te drukken totdat u een klik hoort.

2 Schuif daarna de behuizing terug.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing in positie zit.

BELANGRIJK

Let erop dat lege batterijen op een milieuvriendelijke manier worden verwerkt.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad (p. 267)
- Motor starten (p. 458)
- een transpondersleutel (p. 254)

Meer transpondersleutels nabestellen

Bij de auto worden twee transpondersleutels geleverd. Bij een auto met passieve vergrendeling/ontgrendeling* wordt een transpondersleutel zonder knoppen geleverd. Er zijn meer sleutels bij te stellen.

Voor dezelfde auto kunnen maximaal twaalf sleutels worden geprogrammeerd en gebruikt. Bij nabestellen worden er meer bestuurdersprofielen toegevoegd – één per nieuwe transpondersleutel. Dit geldt ook voor de transpondersleutel zonder knoppen.

Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter preventie van diefstal moet de code van de zoekgeraakte sleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren via de bestuurdersprofielen op het hoofdscherm van het middendisplay: kies **Instellingen ➔ Systeem ➔ Bestuurdersprofielen**.

Gerelateerde informatie

- een transpondersleutel (p. 254)

Red Key – transpondersleutel met beperkte functionaliteit*

Dankzij een Red Key kan de autobezitter beperkingen instellen voor bepaalde eigenschappen van de auto. Dergelijke beperkingen moeten ervoor zorgen dat de auto op veilige wijze wordt bestuurd, zoals bij het uitlenen.



Voor een Red Key kunt u de maximale rijsnelheid programmeren, snelheidswaarschuwingen instellen en beperkingen instellen voor het maximale volume van het audiosysteem. Bovendien zijn bepaalde rijhulpsystemen van de auto altijd actief. De functies van deze sleutel zijn verder gelijk aan die van een standaard-transpondersleutel.

De beperkte functionaliteit dient uit voorzorg om het risico van ongelukken te beperken, zodat u zich minder zorgen hoeft te maken bij

▶▶

het afgeven van uw auto aan bijvoorbeeld jonge bestuurders en parkeer- of hotelbedienden.

Red Key- bestuurdersprofiel

Een Red Key is gekoppeld aan een bepaald Red Key-bestuurdersprofiel en wanneer dit profiel actief is, zijn de sleutelinstellingen niet te wijzigen. Het is evenmin mogelijk om over te schakelen op een ander bestuurdersprofiel, want daarvoor hebt u een standaardtranspondersleutel nodig.

Het Red Key-bestuurdersprofiel wordt geactiveerd, wanneer u de auto ontgrendelt via een Red Key zonder dat er een standaardtranspondersleutel in de buurt is.

N.B.

Na het wisselen van bestuurder moet u voor activering van een nieuw bestuurdersprofiel de auto eerst vergrendelen en weer ontgrendelen.

Red Key bestellen

U kunt een of meer Red Key bestellen bij een Volvo-dealer. Er zijn in totaal elf transpondersleutels met beperkte functionaliteit te programmeren en te gebruiken voor één en dezelfde auto – er moet minstens één transpondersleutel in standaarduitvoering aan de auto zijn gekoppeld.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor Red Key* (p. 264)
- een transpondersleutel (p. 254)

Instellingen voor Red Key*

De bezitter van een standaardtranspondersleutel kan de instellingen voor een Red Key wijzigen. Bepaalde rijhulpsystemen zijn echter altijd actief.

Om de instelling te wijzigen:

1. Vergrendel de auto met de standaard-transpondersleutel.
2. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
3. Tik op **Systeem** ➔ **Bestuurdersprofielen** ➔ **Rode sleutel**.
   > De volgende instellingen zijn mogelijk:
   - **Stel interval Adaptive Cruise Control in***
   - **Beperkt maximum volume**
   - **Maximum snelheid**
   - **Waarschuwing max. snelheid**

Gedetailleerde informatie en instellingen bij het eerste gebruik

Stel interval Adaptive Cruise Control in
Interval instellen (1 is kortste en 5 is langste interval).

Bij het eerste gebruik is de instelling **5.0**.

* Optie/accessoire.

Beperkt maximum volume
Lager maximum volume voor mediabronnen.

Bij het eerste gebruik staat de functie "Aan".

Maximum snelheid
Maximum snelheid inst. voor sleutel.

Bij het eerste gebruik staat de functie "Aan" en is de snelheid 120 km (75 mph).

- Instelinterval: 50-250 km/h (30-160 mph)
- Stapgrootte: 1 km/h (1 mph)



Symbool voor snelheidsbegrenzing.

Waarschuwing max. snelheid
Waarsch. als auto ingest. waarden overschrijdt.

Bij het eerste gebruik staat de functie "Aan" en worden de snelheidswaarden 50, 70 en 90 km (30, 45 en 55 mph) gehanteerd.

- Instelinterval: 0-250 km/h (0-160 mph)
- Stapgrootte: 1 km/h (1 mph)
- Maximumaantal gelijktijdige waarschuwingen: 6

Rijhulpsystemen

De volgende rijhulpsystemen zijn altijd actief voor gebruikers met een Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Rijbaanassistent (LKA)*
- Afstandswaarschuwing*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Verkeersbordinformatie*

Gerelateerde informatie

- Red Key – transpondersleutel met beperkte functionaliteit* (p. 263)

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad, waarmee u een aantal functies kunt activeren en bepaalde handelingen kunt uitvoeren.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Toepassingsgebieden van het sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om

- het linker voorportier[5] handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de transpondersleutel
- alle portieren in noodgevallen te vergrendelen
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren en deactiveren.

De transpondersleutel zonder knoppen[6] heeft geen afneembaar sleutelblad. Gebruik zo nodig het afneembare sleutelblad van de standaardtranspondersleutel.

Sleutelblad verwijderen



1 1. Houd de transpondersleutel met de voorzijde zichtbaar en het logo van Volvo naar de juiste kant. Schuif de knop bij de sleutelring aan de onderkant naar rechts. Schuif de behuizing aan de voorkant een paar millimeter omhoog.

2. De behuizing komt los en is van de sleutel te nemen.



2 1. Verwijder het sleutelblad door het omhoog te kantelen.



3 Zet het sleutelblad na gebruik op de daarvoor bestemde plaats terug in de transpondersleutel.

1. Plaats de behuizing terug door deze omlaag te drukken totdat u een klik hoort.

2. Schuif daarna de behuizing terug.

> Nog een klik geeft aan dat de behuizing in positie zit.

Gerelateerde informatie

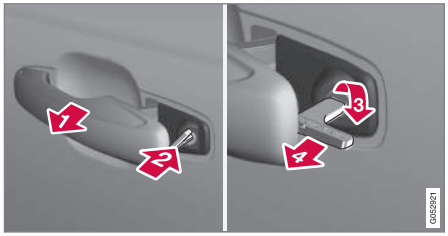
- Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad (p. 267)
- een transpondersleutel (p. 254)

5 Dit geldt ongeacht of het stuur van de auto aan de linker- of de rechterzijde zit.
6 Bij auto's met passieve vergrendeling/ontgrendeling*.

Vergrendelen en ontgrendelen met afneembaar sleutelblad

Het afneembare sleutelblad is onder meer te gebruiken om de auto van de buitenzijde te ontgrendelen – als bijvoorbeeld de batterij in de transpondersleutel leeg is.

Ontgrendelen



1. Trek de voorste portiergreep links naar buiten[7] totdat deze niet verder kan. De slotcilinder komt dan tevoorschijn.
2. Plaats de sleutel in de slotcilinder.
3. Draai 45 graden rechtsom. Het sleutelblad wijst dan recht omlaag.
4. Draai de sleutel 45 graden terug naar de beginstand. Neem de sleutel uit de slotcilinder en laat de handgreep los, zodat de achterkant van de handgreep weer tegen de auto aan veert.
5. Trek de handgreep naar buiten.
   > Het portier wordt ontgrendeld.

Het vergrendelen gaat op dezelfde manier. Daarbij wordt dan bij stap (3) 45 graden linksom gedraaid in plaats van rechtsom.

Alarm uitschakelen en auto starten*

N.B.

Wanneer u het portier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af.



Positie back-uplezer in bekerhouder.

Schakel het alarm uit door:

1. Plaats de transpondersleutel op het sleutelsymbool in de back-uplezer onder in de bekerhouder van de tunnelconsole.
2. Draai de startknop vervolgens rechtsom en laat de knop weer los.
   > Het alarmsignaal valt stil en het alarm wordt uitgeschakeld.

Vergrendelen

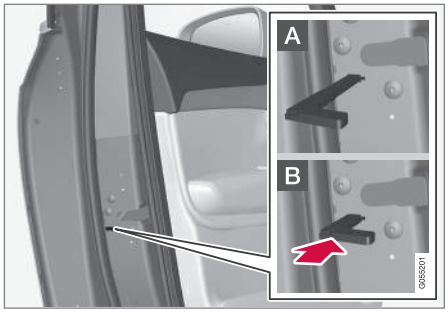
U kunt de auto ook vergrendelen met het afneembare sleutelblad van de transponder-sleutel: bij stroomuitval bijvoorbeeld of als de batterij in de transpondersleutel leeg is.

Het linker voorportier is te vergrendelen met de bijbehorende slotcilinder en het afneembare sleutelblad.

De overige portieren hebben geen slotcilinders, maar zijn voorzien van een vergrendeling op de zijkant van het portier die moet worden ingedrukt met het sleutelblad, waarna het portier mechanisch is vergrendeld en niet meer van de buitenzijde kan worden geopend.

De portieren zijn echter nog steeds vanaf de binnenzijde te openen.

[7] Dit geldt ongeacht of het stuur van de auto links of rechts zit.



Portier handmatig vergrendelen. Niet te verwarren met het kinderslot.

– Verwijder het afneembare sleutelblad uit de transpondersleutel. Steek het sleutelblad in de vergrendelopening en druk de sleutel er helemaal in, ca. 12 mm (0,5 inch).

A Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is niet vanaf de buitenzijde te openen. Om terug te keren naar stand A moet de binnengreep van het portier worden geopend.

De portieren zijn ook te ontgrendelen met de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel of de knop voor centrale vergrendeling op het bestuurdersportier.

N.B.

- De vergrendeling van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet alle portieren.
- Een handmatig vergrendeld achterportier waarvan ook het mechanische kinderslot geactiveerd is, kan niet van de binnenzijde noch van de buitenzijde worden geopend. Een achterportier dat op die manier is vergrendeld, kan alleen worden ontgrendeld met een transpondersleutel of de knop van de centrale vergrendeling.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 458)
- Afneembaar sleutelblad (p. 265)
- Alarm* activeren en deactiveren (p. 295)
- Batterij in transpondersleutel vervangen (p. 260)
- een transpondersleutel (p. 254)

Elektronische startblokkering

De elektronische startblokkering is een antidiefstalsysteem dat voorkomt dat onbevoegden de auto kunnen starten.

De auto kan alleen worden gestart met de juiste transpondersleutel.

De volgende foutmelding op het bestuurdersdisplay houdt verband met de elektronische startblokkering:

Symbool	Melding	Betekenis
	**Sleutel niet gevonden** **Zie handleiding**	Fout bij het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten – plaats de sleutel op het sleutelsymbool in de bekerhouder en probeer het opnieuw.

Op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem[8]

De auto is uitgerust met een systeem waarmee het mogelijk is om de auto op te sporen en te lokaliseren alsmede op afstand de startblokkering te activeren zodat de motor niet meer te starten is. Neem contact op met de

8 Alleen bepaalde markten en uitsluitend in combinatie met Volvo On Call.

* Optie/accessoire.

dichtstbijzijnde Volvo-dealer voor meer informatie over het systeem en hulp bij de activering ervan.

De volgende foutmelding op het bestuurdersdisplay houdt verband met de op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem:

Symbool	Melding	Betekenis
	**Immobilisatie op afst.** **Auto kan niet worden gestart**	De op afstand bediende startblokkering met opsporingssysteem is geactiveerd. De auto is niet te starten. Neem contact op met de Volvo On Call-helpdesk.

Gerelateerde informatie

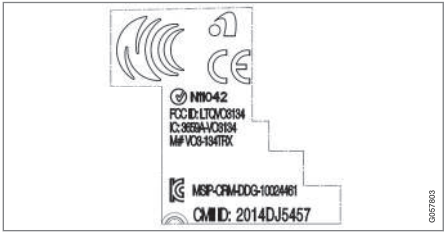
- een transpondersleutel (p. 254)
- Meer transpondersleutels nabestellen (p. 263)

Typegoedkeuring voor transpondersleutels

De typegoedkeuring voor de transpondersleutels van de auto staan in de volgende tabellen.

Voor gedetailleerde informatie over typegoedkeuring gaat u naar www.volvocars.com.

Passief starten (Passive Start) en passieve vergrendeling/ontgrendeling (Passive Entry*)



CEM-markering voor transpondersleutels. Zie de volgende tabellen voor aanvullende typegoedkeuringsnummers.

Land/regio	Typegoedkeuring	
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, verklaart bij dezen dat de VO3-134TRX in overeenstemming is met de essentiële eisen en overige toepasselijke bepalingen van de Richtlijn 2014/53/EU (RED). De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is te vinden op support.volvocars.com.	
Jordanië	TRC/LPD/2014/250	
Servië	P1614120100	
Argentinië	CNC ID: C-14771	

* Optie/accessoire.

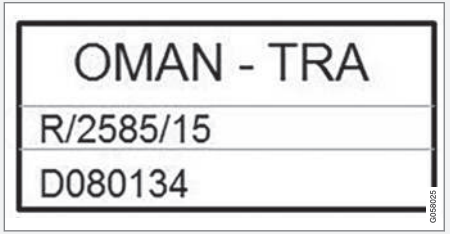
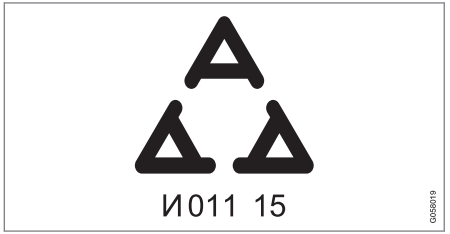
Land/regio	Typegoedkeuring	
Brazilië	MT-3245/2015	
Indonesië	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Maleisië	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusland		
Verenigde Arabische Emiraten	ER37847/15 DA0062437/11	

Land/regio	Typegoedkeuring	
Namibië	TA-2016-02	
Zuid-Afrika	TA-2014-1868	

een transpondersleutel

Land/regio	Typegoedkeuring	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HUF8423 in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is te vinden op support.volvocars.com. Frequentieband: 433,92 MHz Uitgezonden maximaal radiofrequent vermogen: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Duitsland	
Jordanië	TRC/LPD/2015/104	

Land/regio	Typegoedkeuring	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibië	TA-2015-102	

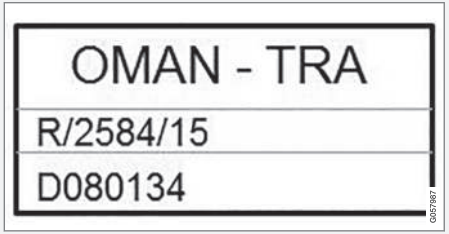
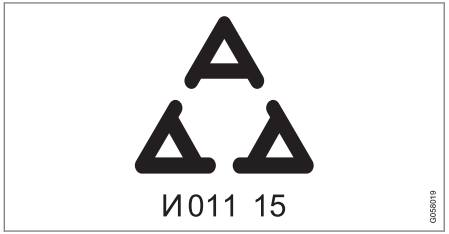
Land/regio	Typegoedkeuring	
Oman		
Servië		

Land/regio	Typegoedkeuring	
Zuid-Afrika	TA-2015-432	
Verenigde Arabische Emiraten		

Key Tag

Land/regio	Typegoedkeuring	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HUF8432 in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is te vinden op support.volvocars.com. Frequentieband: 433,92 MHz Uitgezonden maximaal radiofrequent vermogen: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Duitsland	
Jordanië	TRC/LPD/2015/107	

Land/regio	Typegoedkeuring	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibië	TA-2015-103	

Land/regio	Typegoedkeuring	
Oman		
Servië		

Land/regio	Typegoedkeuring	
Zuid-Afrika	TA-2015-414	
Verenigde Arabische Emiraten		

Gerelateerde informatie

- een transpondersleutel (p. 254)

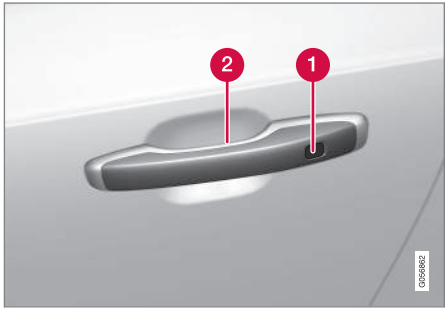
Keyless vergrendeling/ ontgrendeling en aanraakgevoelige zones*

Dankzij de passieve vergrendeling en ontgrendeling hoeft u de transpondersleutel alleen in een binnenzak of tas bij u te dragen. De auto wordt vergrendeld of ontgrendeld via een aanraakgevoelige zone op de portiergreep.

Aanraakgevoelige zones

Portiergrepen

Aan de buitenkant van de portiergrepen zit een verdieping voor vergrendeling en aan de binnenkant een aanraakgevoelige zone voor ontgrendeling.



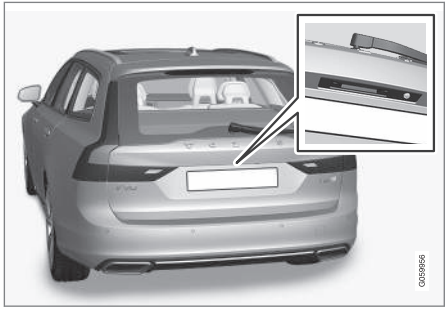
1. Aanraakgevoelige holte voor vergrendeling
2. Aanraakgevoelige zone voor ontgrendeling

N.B.

Het is belangrijk dat u slechts één aanraakgevoelig vlak tegelijk aanraakt. Als u de handgreep beetpakt terwijl u het slotoppervlak aanraakt, bestaat het risico van dubbele commando's. Dat betekent dat de verlangde activiteit (vergrendelen/ontgrendelen) niet of met vertraging zal plaatsvinden.

Handgreep van de achterklep

De handgreep van de achterklep heeft een met rubber bekleed drukplaatje, dat alleen voor ontgrendeling dient.



N.B.

Let erop dat het systeem kan worden geactiveerd bij het wassen van de auto als de transpondersleutel binnen bereik is.

Gerelateerde informatie

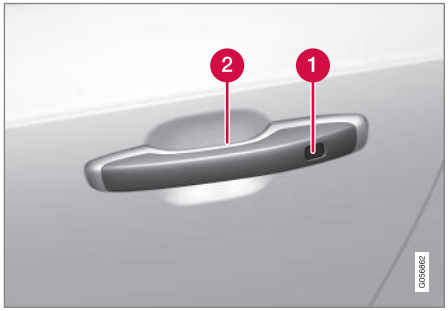
- Passief vergrendelen en ontgrendelen* (p. 280)
- Achterklep passief ontgrendelen* (p. 281)

Passief vergrendelen en ontgrendelen*

Bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling hoeft u voor het ontgrendelen van de auto alleen op de aanraakgevoelige zone van de handgreep van het portier te drukken.

N.B.

Vergrendeling en ontgrendeling zijn alleen mogelijk wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen bereik bevindt.



1. Aanraakgevoelige holte voor vergrendeling
2. Aanraakgevoelige zone voor ontgrendeling

N.B.

Let erop dat het systeem kan worden geactiveerd bij het wassen van de auto als de transpondersleutel binnen bereik is.

Passief vergrendelen

Alle portieren en de achterklep moeten dichtstaan om de auto te vergrendelen via de handgrepen van de zijportieren.

– Raak na het sluiten van het portier het gemarkeerde gebied aan de achter- en buitenkant van een de portiergrepen aan.

  Of druk op de knop aan de onderzijde van de achterklep voordat u de klep sluit.

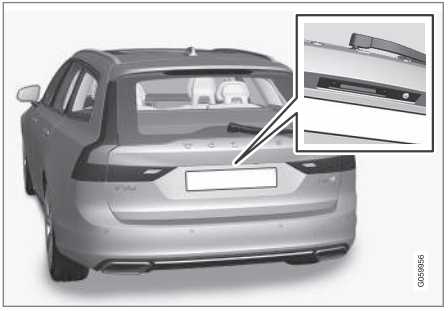
  > De vergrendelingsindicatie op het dashboard bevestigt door te gaan knipperen dat er vergrendeling heeft plaatsgevonden.

Om alle zijruiten en het panoramadak* tegelijkertijd te sluiten moet u uw vinger in de aanraakgevoelige holte aan de buitenkant van de portiergreep houden totdat de zijruiten en het panoramadak dichtstaan.

Passief ontgrendelen

– Pak een portiergreep beet of druk voor ontgrendeling lichtjes op het met rubber beklede drukplaatje aan de onderzijde van de handgreep van de achterklep.

  > De vergrendelingsindicatie op het dashboard bevestigt dat de auto is ontgrendeld door te stoppen met knipperen.



Het met rubber beklede drukplaatje op de achterklep is alleen te gebruiken voor ontgrendeling.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden deze automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor passieve ontgrendeling* (p. 281)
- Achterklep passief ontgrendelen* (p. 281)
- Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* (p. 279)

Instellingen voor passieve ontgrendeling*

U kunt verschillende procedures voor passieve ontgrendeling kiezen.
Om de instelling te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Vergrendeling** ➔ **Sleutelloos ontgrendelen**
3. Kies een alternatief:
   - **Alle portieren** – ontgrendelt alle portieren tegelijkertijd.
   - **Een portier** – ontgrendelt het gekozen portier.

Gerelateerde informatie

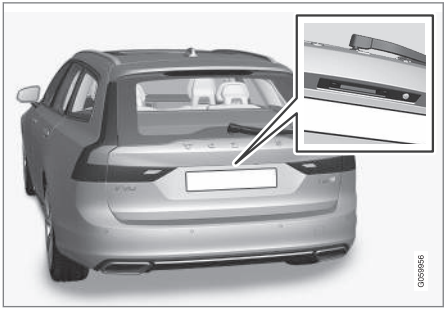
- Passief vergrendelen en ontgrendelen* (p. 280)
- Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* (p. 279)

Achterklep passief ontgrendelen*

Bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling hoeft u voor het ontgrendelen van de achterklep alleen op de aanraakgevoelige zone van de handgreep van de achterklep te drukken.

N.B.

Ontgrendeling is alleen mogelijk wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen bereik achter de auto bevindt.



De achterklep wordt dichtgehouden door een elektrische vergrendeling.

Om te openen:

1. Druk lichtjes op het met rubber beklede drukplaatje onder op de handgreep van de achterklep.
   > De vergrendeling wordt ontkoppeld.
2. Til de buitenste handgreep helemaal omhoog om de achterklep te openen.

BELANGRIJK

- De achterklep is met heel weinig kracht te ontgrendelen – druk gewoon lichtjes op het met rubber beklede plaatje.
- Breng geen druk aan op het met rubber beklede plaatje bij het openen van de achterklep – maar til de handgreep op. Bij te veel druk kan de elektrische schakelaar in het met rubber beklede plaatje beschadigd raken.

De achterklep is ook handsfree te ontgrendelen met een schopbeweging onder de achterbumper, zie het desbetreffende gedeelte.

WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Via de bagageruimte kunnen er giftige uitlaatgassen in de auto worden gezogen.

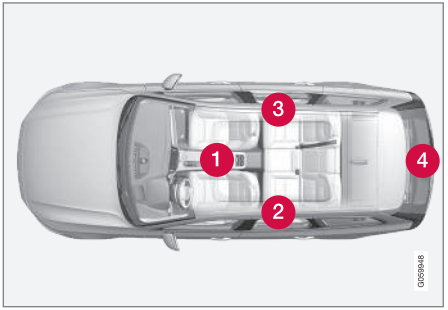
[9] Alleen bij auto's met passieve vergrendeling en ontgrendeling*.

Gerelateerde informatie

- Passief vergrendelen en ontgrendelen* (p. 280)
- Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* (p. 279)
- Bereik transpondersleutel (p. 259)
- Achterklep openen en sluiten met een schopbeweging* (p. 290)

Locatie antennes voor start- en vergrendelingssysteem

In de auto zijn een antenne voor het startsysteem en antennes voor de passieve vergrendeling* geïntegreerd.



Antennelocaties:

1. Onder de bekerhouder voor in de tunnelconsole
2. Voor aan de bovenkant van het linker achterportier[9]
3. Voor aan de bovenkant van het rechter achterportier[9]
4. In de bagageruimte[9]

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker mogen niet dichter dan 22 cm (9 inch) bij de antennes van het Keyless-systeem komen. Hierdoor voorkomt u storingen tussen de pacemaker en het Keyless-systeem.

Gerelateerde informatie

- Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* (p. 279)
- Bereik transpondersleutel (p. 259)

Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto

De portieren en de achterklep zijn te vergrendelen en ontgrendelen met de knop voor centrale vergrendeling op de voorportieren.

Centrale vergrendeling



Knop voor vergrendeling en ontgrendeling op voorportier met controlelampje.

Ontgrendelen met de knop op het voorportier

– Druk op de knop om alle portieren en achterklep te ontgrendelen.

Alternatieve ontgrendelingsmethode



Openingsgreep voor alternatieve ontgrendeling op zijportier[10].

– Trek een van de openingsgrepen van de zijportieren naar buiten en laat los.
  > Afhankelijk van de instellingen voor de transpondersleutel zullen ofwel alle portieren ontgrendeld ofwel alleen het aangegeven portier ontgrendeld en geopend worden.

  Druk om deze instelling aan te passen op **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **Vergrendeling** ➔ **Op afstand en van binnenuit ontgrendelen** in het hoofdscherm van het middendisplay.

10 De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

Vergrendelen met de knop op het voorportier

– Druk op de knop – beide voorportieren moeten dichtstaan.
  > Alle portieren en de achterklep zijn vergrendeld.

Vergrendelen met de knop op het achterportier*



Knop voor vergrendelen in achterportier met led.

Met de vergrendelingsknoppen op de achterportieren zijn de desbetreffende achterportier te vergrendelen.

Achterportier ontgrendelen

– Trek aan de openingsgreep.
  > Het achterportier wordt ontgrendeld en geopend[11].

[11] Op voorwaarde dat het kinderslot niet is geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor ontgrendeling op afstand en van de binnenzijde (p. 257)
- Achterklep ontgrendelen vanaf de binnenzijde (p. 284)
- Kinderslot activeren en deactiveren (p. 285)

Achterklep ontgrendelen vanaf de binnenzijde

De achterklep is van de binnenzijde te ontgrendelen met de knop op het instrumentenpaneel.



– Druk kort op knop op het dashboard.
  > De achterklep is van de buitenzijde te ontgrendelen en te openen door het met rubber beklede drukplaatje vast te pakken.

Met de optie elektrische achterklepbediening* :

– Druk lang op de knop op het dashboard.
  > De achterklep wordt geopend.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

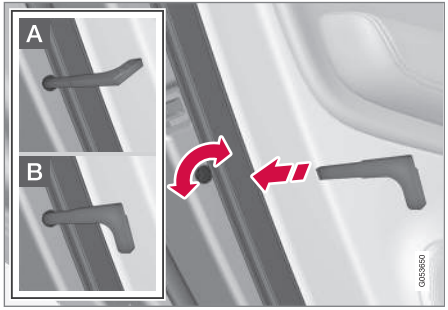
- Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto (p. 283)
- Elektrisch bedienbare achterklep* openen en sluiten (p. 287)

Kinderslot activeren en deactiveren

Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren vanaf de binnenzijde kunnen worden geopend.

Het kinderslot is van het mechanische of elektrische* type.

Mechanisch kinderslot activeren en deactiveren



Mechanisch kinderslot. Niet te verwarren met de mechanische portiervergrendeling.

– Maak gebruik van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel om de cilinder te verdraaien.

A Het portier is niet vanaf de binnenzijde te openen.

B Het portier is zowel vanaf de buitenzijde als vanaf de binnenzijde te openen.

N.B.

- De vergrendelbus van een portier dient alleen om het desbetreffende portier te vergrendelen – dus niet beide achterportieren.
- Op auto's met een elektrisch kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch* kinderslot activeren en deactiveren

Het elektrische kinderslot is in alle contactslotstanden anders dan **0** te activeren en deactiveren en dat binnen 2 minuten na het afzetten van de auto, op voorwaarde dat er geen portier wordt geopend.



Knop voor elektrische activering en deactivering.

1. Start de auto of kies een contactslotstand anders dan **0**.

2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
   > Op het bestuurdersdisplay staat de melding **Kinderslot achter Geactiveerd** en het lampje in de knop brandt – het slot is geactiveerd.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste

- zijruiten alleen vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier te bedienen
- portieren niet van de binnenkant te openen.

Om het slot uit te zetten:

– Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
   > Op het bestuurdersdisplay staat de melding **Kinderslot achter Gedeactiveerd** en het lampje in de knop dooft – het slot is geïnactiveerd.

Wanneer u de auto uitschakelt wordt de actuele instelling vastgelegd – als het kinderslot geactiveerd was tijdens het uitschakelen van de auto, dan is de functie de volgende keer dat u de auto start eveneens actief.

Symbool	Melding	Betekenis
	**Kinderslot achter Geactiveerd**	Het kinderslot is geactiveerd.
	**Kinderslot achter Gedeactiveerd**	Het kinderslot is gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto (p. 283)
- Afneembaar sleutelblad (p. 265)

Automatische vergrendeling bij het wegrijden

Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.
Om deze instelling te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Vergrendeling**.
3. Selecteer **Aut. portiervergrendeling tijdens rijden** om de functie te deactiveren of activeren.

Gerelateerde informatie

- Vergrendelen en ontgrendelen van de binnenzijde van de auto (p. 283)

Elektrisch bedienbare achterklep* openen en sluiten

Functie die het mogelijk maakt om de achterklep met één druk op een knop te openen en te sluiten.

Openen

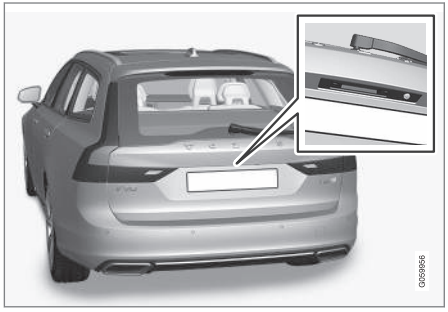
Open de elektrisch bediende achterklep op een van de volgende manieren:



– Druk knop op de transpondersleutel langdurig in. Houd de knop ingedrukt totdat de achterklep een stukje openveert.



– Druk knop op het instrumentenpaneel langdurig in. Houd de knop ingedrukt totdat de achterklep een stukje openveert.



– Druk lichtjes op handgreep van de achterklep.



– Schopbeweging* onder de achterbumper.

Sluiten

Sluit[12] de elektrisch bediende achterklep op een van de volgende manieren:

12 Een auto die is uitgerust met passieve vergrendeling en ontgrendeling* heeft een knop voor sluiten plus een knop voor sluiten en vergrendelen.



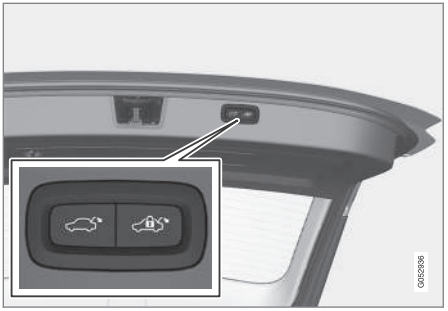
– Druk op de knop aan de onderzijde van de achterklep om deze te sluiten.
  > De achterklep sluit automatisch maar wordt niet vergrendeld.

N.B.

- De knop is 24 uur actief nadat de klep is opengelaten. Daarna moet u de klep handmatig sluiten.
- Als de tankvulklep meer dan 30 minuten open heeft gestaan, zal deze langzamer worden gesloten.

– Druk lang op de knop op de transpondersleutel.
  > De achterklep sluit automatisch en er klinkt een signaal – de achterklep blijft onvergrendeld staan.
– Druk lang op de knop op het dashboard.
  > De achterklep sluit automatisch en er klinkt een signaal – de achterklep blijft onvergrendeld staan.
– Schopbeweging* onder de achterbumper.
  > De achterklep sluit automatisch en er klinkt een signaal – de achterklep blijft onvergrendeld staan.

Sluiten en vergrendelen



– Druk op de knop op de onderkant van de achterklep om de klep te sluiten en tegelijkertijd zowel de portieren als de achterklep te vergrendelen[12] (voor vergrendelen moeten alle portieren zijn gesloten).
  > De achterklep sluit automatisch – de achterklep en de portieren vergrendelen automatisch en het alarm* wordt ingeschakeld.

N.B.

- Vergrendeling en ontgrendeling zijn alleen mogelijk wanneer een van de

12 Een auto die is uitgerust met passieve vergrendeling en ontgrendeling* heeft een knop voor sluiten plus een knop voor sluiten en vergrendelen.

* Optie/accessoire.

transpondersleutels van de auto zich binnen bereik bevindt.

- Bij passief* vergrendelen of sluiten klinken er drie signalen, als de sleutel niet dicht genoeg bij de achterklep wordt waargenomen.

BELANGRIJK

Bij handmatige bediening van de achterklep is het zaak de klep langzaam te openen of sluiten. Duw de achterklep niet met kracht open of dicht, als de achterklep weerstand biedt. De achterklep kan beschadigd worden en defect raken.

Openen of sluiten onderbreken

Onderbreek de opening of sluiting op een van de volgende manieren:

- Druk op de knop op het dashboard.
- Druk op de knop op de transpondersleutel.
- Druk op de sluitingsknop aan de onderzijde van de achterklep.
- Druk op het met rubber beklede drukplatje onder de buitenhandgreep.
- Met een schopbeweging*.

De achterklepbeweging wordt onderbroken en de achterklep komt tot stilstand. De achterklep is daarna handmatig te bedienen.

Als de achterklep stopt in de buurt van de gesloten stand, zal de achterklep bij een volgende handsfree activering worden geopend.

Inklembeveiliging

Als de achterklep tijdens het openen of sluiten in zekere mate wordt gehinderd door een obstakel treedt de inklembeveiliging in werking.

- Bij openen – de beweging wordt onderbroken, de achterklepbeweging stopt en er klinkt een lang signaal.
- Bij sluiten – de beweging wordt onderbroken, de achterklepbeweging stopt, er klinkt een lang signaal en de achterklep keert terug naar de geprogrammeerde maximale openingshoek.

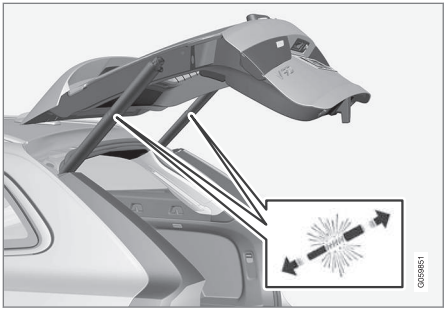
WAARSCHUWING

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten.

Controleer voor het openen of sluiten of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat beknellingsletsel ernstige gevolgen kan hebben.

Let altijd op bij bediening van de kofferklep.

Voorgespannen veren



De voorgespannen veren voor de elektrische achterklepbediening.

WAARSCHUWING

Open de voorgespannen veren van de elektrische achterklepbediening niet. De veren zijn sterk voorgespannen en kunnen bij opening letsel toebrengen.

Gerelateerde informatie

- Maximale openingshoek voor elektrische achterklepbediening* programmeren (p. 290)
- Achterklep openen en sluiten met een schopbeweging* (p. 290)
- Bereik transpondersleutel (p. 259)

Maximale openingshoek voor elektrische achterklepbediening* programmeren

Stem de openingshoek van de achterklep af op de dakhoogte.

De maximale openingshoek instellen:

1. Achterklep openen; stopzetten in de gewenste openingspositie.

N.B.

Het is niet mogelijk een openingsstand te programmeren waarbij de achterklep voor minder dan de helft geopend is.

2. Druk de knop aan de onderzijde van de achterklep ten minste 3 seconden in.
   > Er klinken twee korte signalen en de desbetreffende stand is daarmee opgeslagen.

Resetten van de maximale openingshoek:

– Beweeg de achterklep handmatig naar de hoogst mogelijke stand – druk de knop op de achterklep ten minste 3 seconden in.
   > Er klinken twee signalen en de opgeslagen stand is daarmee gewist. De achterklep opent voortaan tot in de maximale stand.

N.B.

- Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem na langdurig en continu gebruik automatisch even uitgeschakeld. Ca. 2 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik.

Gerelateerde informatie

- Elektrisch bedienbare achterklep* openen en sluiten (p. 287)

Achterklep openen en sluiten met een schopbeweging*

Een handige functie wanneer u de handen vol hebt, omdat u de achterklep kunt openen en sluiten met een schopbeweging onder de achterbumper.

Bij een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling* is de achterklep te ontgrendelen met een schopbeweging.

De functie voor het openen en sluiten van de achterklep is alleen beschikbaar in combinatie met elektrische achterklepbediening*.

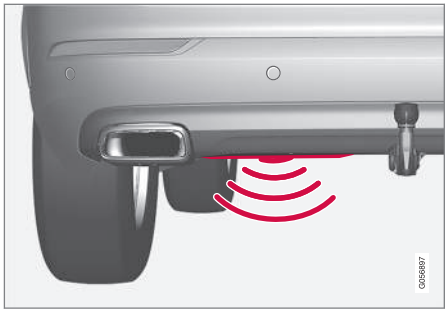
N.B.

De handsfree achterklep is verkrijgbaar in twee uitvoeringen:

- een uitvoering die te openen en sluiten is met een gerichte schopbeweging
- een uitvoering die alleen te ontgrendelen is met een gerichte schopbeweging (achterklep moet handmatig worden geopend)

Let erop dat voor handsfree openen en sluiten de elektrische achterklepbediening* vereist is.

* Optie/accessoire.



De sensor zit even links van het midden van de achterbumper.

Openen en sluiten zijn alleen mogelijk, wanneer een van de transpondersleutels van de auto zich binnen een straal van ca. 1 meter (3 voet) rond de achterzijde van de auto bevindt. Dit geldt ook bij een ontgrendelde auto om onbedoelde voetbediening zoals bij een wasbeurt van de auto te voorkomen.

Openen en sluiten met een schopbeweging



Schopbeweging binnen het activeringsbereik van de sensor.

– Maak **een** langzame, naar voren gerichte schopbeweging onder het linker gedeelte van de achterbumper. Doe daarna een stap terug. U mag de bumper daarbij niet aanraken.
  > Bij activering van de openings- of sluitingsfunctie klinkt een kort geluidssignaal – de achterklep wordt geopend/gesloten.

Als de sensor meerdere schopbewegingen waarneemt zonder dat er een goedgekeurde transpondersleutel achter de auto wordt waargenomen, is de achterklep pas na enige vertraging te openen.

Houd uw voet tijdens de schopbeweging niet onder de auto, aangezien de activering hierdoor kan mislukken.

Handsfree openen of sluiten onderbreken

– Maak tijdens het openen of sluiten van de achterklep **een** langzame voorwaartse schopbeweging om de beweging van de achterklep te onderbreken.

Om het openen of sluiten van de achterklep te onderbreken hoeft de transpondersleutel niet in de buurt van de auto te zijn.

Als de achterklep stopt in de buurt van de gesloten stand, zal de achterklep bij een volgende handsfree activering worden geopend.

N.B.

Als de achterbumper bedekt is met een dikke laag ijs, sneeuw, vuil en dergelijke, werkt het systeem mogelijk niet of slechts in beperkte mate. Zorg daarom dat u het gebied schoonhoudt.

N.B.

Bedenk dat het systeem kan worden geactiveerd tijdens het wassen van de auto en dergelijke als de transpondersleutel zich binnen bereik bevindt.

Gerelateerde informatie

- Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* (p. 279)
- Elektrisch bedienbare achterklep* openen en sluiten (p. 287)
- Bereik transpondersleutel (p. 259)

Privacy locking

De achterklep is te vergrendelen via de functie Privacy locking die voorkomt dat het genoemde onderdeel kan worden geopend, bijvoorbeeld als u de auto afgeeft voor service, bij een hotel en dergelijke.



De functieknop voor Privacy locking staat op het functiescherm van het middendisplay. Afhankelijk van de status van de functie verschijnt **Private Locking ontgrendeld** of **Private Locking vergrendeld**.

Gerelateerde informatie

- Privacy locking activeren en deactiveren (p. 292)

Privacy locking activeren en deactiveren

Privacy locking is te activeren met de functieknop op het middendisplay en de gekozen pincode.

N.B.

Om de functie Privacy locking te kunnen activeren, moet de auto minimaal in contactslotstand **I** staan.

Privacy locking gebruikt twee codes:

- Bij het eerste gebruik van de functie wordt een hoofdcode aangemaakt.
- Bij iedere volgende activering kiest u een nieuwe pincode.

Hoofdcode invoeren bij het eerste gebruik

Bij het eerste gebruik van de Privacy locking moet u een hoofdcode kiezen. De code is vervolgens te gebruiken om de Privacy locking te deactiveren, als u de ingestelde pincode bent vergeten. De hoofdcode is te beschouwen als een pukcode voor alle pincodes die zijn ingesteld voor de Privacy locking.

Bewaar de hoofdcode goed.

* Optie/accessoire.

Om een hoofdcode in te stellen:

1. Tik op de knop Privacy locking in het functiescherm.



> Er verschijnt een pop-upvenster.

2. Geef de gewenste hoofdcode aan en tik op **Bevestig**.
> De hoofdcode is opgeslagen. De functie Privacy locking is daarmee klaar voor activering.

Privacy locking activeren

1. Tik op de knop Privacy locking in het functiescherm.



> Er verschijnt een pop-upvenster.

2. Voer de code in die na vergrendeling moet worden gebruikt om de achterklep te ontgrendelen en tik op **Bevestig**.
> De achterklep wordt vergrendeld. De vergrendeling wordt bevestigd met een groene indicatie bij de knop in het functiescherm.

Privacy locking deactiveren

1. Tik op de knop Privacy locking in het functiescherm.



> Er verschijnt een pop-upvenster.

2. Geef de ingestelde ontgrendelingscode aan en tik op **Bevestig**.
> De achterklep wordt ontgrendeld. De ontgrendeling wordt bevestigd doordat de groene indicatie bij de knop in het functiescherm dooft.

Pincode vergeten

Als u de pincode bent vergeten of meer dan driemaal achtereen de verkeerde pincode hebt ingevoerd, kunt u de hoofdcode gebruiken voor deactivering van de Privacy locking.

Als u de auto ontgrendelt via Volvo On Call* of de Volvo On Call-appen, wordt de Privacy locking automatisch gedeactiveerd.

Hoofdcode vergeten

Als u ook de hoofdcode bent vergeten, neem dan contact op met een erkende Volvo-dealer voor hulp bij het deactiveren van de Privacy locking.

Gerelateerde informatie

- Privacy locking (p. 292)

Alarm*

Het alarm waarschuwt met akoestische en visuele signalen als iemand zonder een geldige transpondersleutel inbreekt in de auto of de startaccu of de alarmsirene manipuleert.
Een geactiveerd alarmsysteem gaat af als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend[13]
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een hellingssensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- de sirene wordt losgekoppeld.

Alarmsignalen

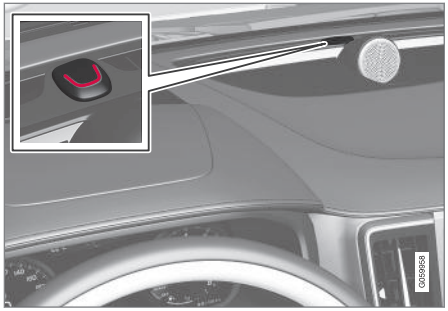
Wanneer het alarm afgaat, gebeurt het volgende:

- Er klinkt een sirene, totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 30 seconden automatisch uit.
- De alarmlichten knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Als de oorzaak van het getriggerde alarm niet wordt weggenomen, wordt de alarmcyclus tot maximaal 10 keer[13] herhaald.

13 Geldt voor bepaalde markten.

Alarmindicatie



Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld.
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld.
- De led knippert maximaal 30 seconden lang snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het moment dat contactslotstand **I** wordt ingeschakeld – het alarm is afgegaan.

Bewegingsmelder en hellingssensor*

De bewegingsmelder en hellingssensor reageren op bewegingen in de auto, als iemand een ruit intikt of als iemand de wielen van de auto probeert te stelen of de auto probeert weg te slepen.

De bewegingsmelder laat het alarm afgaan bij bewegingen in de passagiersruimte – ook eventuele luchtstromen worden geregistreerd. Het alarm kan dan ook afgaan, als u de auto met een ruit of panoramadak* open laat staan of als u de interieurverwarming gebruikt.

Om dat te voorkomen:

- Sluit bij het verlaten van de auto de ruiten en het panoramadak.
- Bij gebruik van de interieurverwarming of standverwarming dient u de blaasmonden dusdanig af te stellen dat deze niet omhoogwijzen.

U kunt ook een gereduceerd alarmniveau (Verlaagde guard) instellen om de bewegingsmelder en hellingssensor tijdelijk uit te schakelen.

Schakel de bewegingsmelder en hellingssensor uit bij het gebruik van een veerverbinding of autotrein, omdat het alarm kan afgaan door de bewegingen van de auto.

* Optie/accessoire.

Bij een storing in het alarmsysteem



Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnen het symbool en de melding **Storing alarmsysteem Service vereist** op het bestuurdersdisplay. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

Probeer niet zelf de onderdelen van het alarmsysteem te repareren of te wijzigen. Dergelijke pogingen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Gerelateerde informatie

- Alarm* activeren en deactiveren (p. 295)
- Verlaagde guard* (p. 296)
- Safelock-functie* (p. 297)

Alarm* activeren en deactiveren

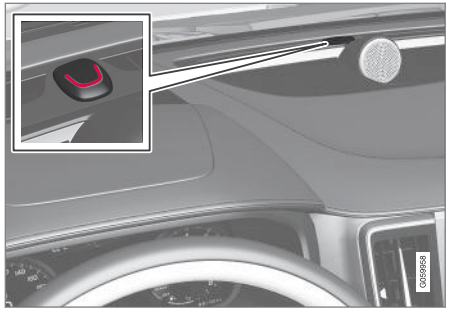
Bij vergrendeling van de auto wordt het alarmsysteem geactiveerd.

Alarm activeren

Vergrendel de auto en activeer het alarmsysteem van de auto door

- op de vergrendelingsknop op de transpondersleutel te drukken
- het gemarkeerde gebied op de buitenportiergrepen of de met rubber beklede drukplaat[14] op de achterklep aan te raken.

Bij een auto met passieve vergrendeling/ontgrendeling* en elektrische achterklepbediening* kunt u ook gebruikmaken van de knop aan de onderzijde van de achterklep om de auto te vergrendelen en het alarmsysteem in te schakelen.



Het rode ledje op het instrumentenpaneel knippert eenmaal per twee seconden wanneer de auto vergrendeld en het alarmsysteem geactiveerd is.

Alarm deactiveren

Ontgrendel de auto en deactiveer het alarmsysteem van de auto door

- op de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te drukken
- een van de portiergrepen beet te pakken of lichtjes op het met rubber beklede drukplaatje[14] op de achterklep te drukken.

14 Geldt voor een auto met passieve vergrendeling en ontgrendeling*.

Alarm deactiveren zonder een werkende transpondersleutel

Ook als de transpondersleutel niet werkt, bijvoorbeeld als de batterij leeg is, kan de auto worden ontgrendeld en kan het alarmsysteem worden gedeactiveerd.

1. Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad.
   > Het alarm gaat af.



Positie back-uplezer in bekerhouder.

2. Plaats de transpondersleutel op het sleutelsymbool in de back-uplezer, die in de bekerhouder van de tunnelconsole zit.
3. Draai de startknop rechtsom en laat de knop los.
   > Het alarm wordt uitgeschakeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

– Druk op de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel of zet de auto in contactslotstand **I** door de startknop rechtsom te draaien en weer los te laten.

Automatische activering en heractivering van het alarm

De automatische heractivering van het alarm voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarmsysteem uit te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) is, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Op bepaalde markten vindt automatische activering van het alarm plaats, als u na het openen en sluiten van het bestuurdersportier vergeet te vergrendelen.

Om deze instelling te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **My Car** ➔ **Vergrendeling**.
3. Kies **Passief alarm uitschakelen** om de functie tijdelijk te deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Alarm* (p. 294)

Verlaagde guard*

Een verlaagde guard houdt in dat de bewegingsmelder en hellingssensor tijdelijk worden uitgeschakeld.

Schakel de bewegingsmelder en hellingssensor uit om onbedoelde activering van het alarm tegen te gaan – als u bijvoorbeeld een hond in een vergrendelde auto achterlaat of een autotrein of veerverbinding gebruikt.



Tik op de knop **Minder bescherming** op het functiescherm van het middendisplay om de bewegingsmelder en hellingssensor de volgende keer dat u de auto vergrendelt uit te schakelen.

Tegelijkertijd wordt de Safelock-functie gedeactiveerd, zodat ontgrendeling van de binnenzijde mogelijk is.

Als u de auto ontgrendelt en weer vergrendelt, moet u de Verlaagde guard opnieuw activeren.

Gerelateerde informatie

- Alarm* (p. 294)
- Safelock-functie* (p. 297)

* Optie/accessoire.

Safelock-functie*

Na activering van de Safelock-functie worden bij vergrendeling van de buitenzijde alle openingsgrepen mechanisch losgekoppeld, zodat de portieren niet meer van de binnenzijde te openen zijn.

De Safelock-functie wordt geactiveerd via de transpondersleutel en bij passieve vergrendeling* en wordt na vergrendeling van de portieren met een vertraging van zo'n 10 seconden ingeschakeld. Als er binnen deze vertragingsperiode een van de portieren wordt geopend, wordt de functie geannuleerd en het alarm gedeactiveerd.

De auto is alleen te ontgrendelen via de transpondersleutel, passieve ontgrendeling* of met de Volvo On Call*-app , wanneer de Safelock-functie geactiveerd is.

Het linker voorportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad. Bij ontgrendeling van de auto met het afneembare sleutelblad gaat het alarm af.

N.B.

- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als iemand de auto van de buitenzijde probeert te openen, gaat het alarm af.

WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de functie te deactiveren, om te voorkomen dat u iemand opsluit.

Gerelateerde informatie

- Safelock-functie* tijdelijk deactiveren (p. 297)
- Alarm* (p. 294)

Safelock-functie* tijdelijk deactiveren

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, dient u de Safelock-functie te deactiveren. De auto is dan vanaf de binnenzijde te ontgrendelen.

WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de functie te deactiveren, om te voorkomen dat u iemand opsluit.



Druk op de knop **Minder bescherming** op het functiescherm van het middendisplay om de Safelock-functie tijdelijk uit te schakelen.

Dit betekent ook dat de bewegingsmelders en hellingssensoren* van het alarm worden uitgeschakeld.

Op het middendisplay verschijnt vervolgens **Minder bescherming**, waarna bij de volgende vergrendeling van de auto de Safelock-functie tijdelijk wordt uitgeschakeld.

Bij reguliere vergrendeling worden de stroomaansluitingen direct gedeactiveerd, maar bij een tijdelijk gedeactiveerde Safelock-functie zijn ze na vergrendeling maximaal 10 minuten actief.

◀◀ Als de auto wordt ontgrendeld en weer wordt vergrendeld, moet de Safelock-functie weer worden gedeactiveerd.

De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset.

Gerelateerde informatie

- Safelock-functie* (p. 297)
- Alarm* (p. 294)

* Optie/accessoire.

BESTUURDERSONDERSTEUNING

Rijhulpsystemen

De auto is voorzien van verschillende rijhulpsystemen die u in verschillende situaties actief of passief kunnen helpen.
Zo kunnen de systemen u bijvoorbeeld helpen bij:

- het aanhouden van een bepaalde snelheid
- het aanhouden van een bepaald tijdsverschil ten opzichte van voorliggers
- het voorkomen van een aanrijding door u te waarschuwen en de auto te laten remmen
- het parkeren.

Sommige systemen zijn standaard gemonteerd, terwijl andere optioneel zijn – welke dat zijn hangt van de markt af.

Gerelateerde informatie

- IntelliSafe – rijhulp en veiligheid (p. 33)
- Snelheidsafhankelijke stuurkracht (p. 300)
- Bochtassistent* (p. 346)
- Elektronische stabiliteitsregeling (p. 301)
- Connected Safety (p. 305)
- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Automatische snelheidsbegrenzer (p. 314)
- Afstandswaarschuwing* (p. 308)
- Cruisecontrol (p. 317)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)
- Radarsensor (p. 349)
- Camera (p. 358)
- City Safety™ (p. 365)
- Rear Collision Warning* (p. 379)
- BLIS* (p. 380)
- Cross Traffic Alert* (p. 384)
- Verkeersbordinformatie* (p. 388)
- Driver Alert Control (p. 395)
- Rijbaanassistent (p. 398)
- Stuurhulp bij botsgevaar (p. 405)
- Parkeerhulp* (p. 411)
- Parkeerhulpcamera* (p. 417)
- Actieve parkeerhulp* (p. 426)

Snelheidsafhankelijke stuurkracht

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat de stuurbekrachtiging afneemt naarmate de rijsnelheid oploopt, om u een beter weggevoel te kunnen geven.
Op snelwegen stuurt de auto stugger. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

N.B.



In zeldzame gevallen kan de stuurbekrachtiging te warm worden zodat deze tijdelijk moet worden gekoeld – gedurende die periode werkt de stuurbekrachtiging met een gereduceerd vermogen en het draaien aan het stuurwiel kan dan wat zwaarder gaan. Dan verschijnt de melding **Stuurbekrachtiging Hulp tijdelijk beperkt** in combinatie met het nevenstaande symbool op het bestuurdersdisplay.

Zolang de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt zijn de rijhulpsystemen en systemen met stuurhulp niet beschikbaar.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Als de temperatuur te hoog oploopt, moet de bekrachtiging mogelijk helemaal worden uitgeschakeld. In een dergelijk geval verschijnt de melding **Storing stuurbekracht. Stop veilig** op het bestuurdersdisplay in combinatie met een symbool.

Stuurkrachtniveau wijzigen*

Bij gebruik van de rijmodus INDIVIDUAL is het stuurkrachtniveau aan te passen.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Kies **My Car** ➔ **Rijmodi** ➔ **Stuurkracht**.

De instelling van het stuurkrachtniveau is alleen beschikbaar, als de auto stilstaat of op lage snelheid rechtuit rijdt.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Rijmodi (p. 481)

Elektronische stabiliteitsregeling

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC[1]) helpt u voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.



Wanneer de regeling ingrijpt, verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay.

Een ingreep van de regeling is mogelijk waarneembaar in de vorm van onderbroken geluiden en bij het geven van gas kan de auto mogelijk langzamer optrekken dan verwacht.

De regeling omvat de volgende deelfuncties:

- Stabiliteitsregeling[2]
- Antispin- en tractieregeling
- Motorremregeling
- Aanhangwagenstabilisering

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Stabiliteitsregeling[2]

Deze regeling controleert de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

1 Electronic Stability Control
2 Ook wel antislipregeling genoemd.

Antispin- en tractieregeling

De regeling is actief op lage snelheden en remt de aandrijfwielen die doorslippen om een groter aandeel van de aandrijfkracht op een slippend aandrijfwiel over te brengen op een aandrijfwiel dat niet slipt.

De regeling kan tevens voorkomen dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen ten opzichte van de ondergrond.

Motorremregeling

De motorremregeling (EDC[3]) kan ongewenste blokkering van de wielen voorkomen, zoals na terugschakeling of bij gladheid tijdens het afremmen op de motor in een lage versnelling.

Een van de gevolgen van ongewenste blokkering van de wielen is dat u de auto moeilijk onder controle kunt houden.

Aanhangwagenstabilisering*[4]

Aanhangwagenstabilisering (TSA[5]) heeft tot taak een auto met aanhangwagen te stabiliseren, wanneer de combinatie slingerneigingen vertoont.

N.B.

De aanhangwagenstabilisering wordt gedeactiveerd als u **ESC-sportmodus** activeert.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Sportstand van elektronische stabiliteitsregeling activeren of deactiveren (p. 303)
- Symbolen en meldingen voor elektronische stabiliteitsregeling (p. 304)
- Aanhangwagenstabilisering* (p. 509)

Elektronische stabiliteitsregeling in de Sportstand

De stabiliteitsregeling (ESC[6]) is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk. U kunt echter voor **ESC-sportmodus** kiezen voor een actievere rijervaring.
Wanneer de deelfunctie **ESC-sportmodus** is gekozen worden ingrepen van de regeling gereduceerd, zodat de auto een hogere mate van slip kan vertonen en u meer controle over de auto hebt dan normaal.

Het kiezen van **ESC-sportmodus** is te beschouwen als het uitschakelen van de functie, hoewel de functie u in veel gevallen blijft helpen.

N.B.

Wanneer **ESC-sportmodus** is gekozen, staat de aanhangwagenstabilisering (TSA[7]) uit.

De **ESC-sportmodus** maakt een betere aandrijving mogelijk, zelfs als de auto is blijven steken of over een zachte ondergrond rijdt – zoals zand of een dikke laag sneeuw.

3 Engine Drag Control
4 Aanhangwagenstabilisering is inbegrepen bij installatie van een originele trekhaak van Volvo.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control
7 Trailer Stability Assist

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (p. 301)
- Sportstand van elektronische stabiliteits-regeling activeren of deactiveren (p. 303)
- Aanhangwagenstabilisering* (p. 509)

Sportstand van elektronische stabiliteitsregeling activeren of deactiveren

De stabiliteitsregeling (ESC[8]) is altijd geactiveerd – uitschakelen is niet mogelijk. U kunt echter de Sportstand kiezen voor een actievere rijervaring.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.



Wanneer de **ESC-sportmodus** actief is, brandt dit symbool op het bestuurdersdisplay continu totdat de functie wordt gedeactiveerd of totdat de motor wordt afgezet. Een volgende keer dat de motor wordt gestart is de normale stand de regeling weer van kracht.

De deelfunctie **ESC-sportmodus** is niet te kiezen wanneer een van de volgende functies is geactiveerd:

- Snelheidsbegrenzer
- Cruisecontrol
- Adaptieve cruisecontrol*
- Pilot Assist*

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling in de Sportstand (p. 302)
- Elektronische stabiliteitsregeling (p. 301)

8 Electronic Stability Control

Symbolen en meldingen voor elektronische stabiliteitsregeling

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen voor de elektronische stabiliteitsregeling (ESC[9]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	Brandt zo'n 2 seconden lang continu.	Systeemtest bij het starten van de motor.
	Knippert.	Het systeem grijpt in.
	Brandt continu.	De Sportstand is geactiveerd. **NB** In deze stand staat het systeem niet helemaal uit, maar er gelden bepaalde beperkingen.
	**ESC** **Tijdelijk uit**	Wegens een te hoge temperatuur van de remmen gelden er tijdelijk beperkingen voor het systeem. De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer de remmen voldoende zijn afgekoeld.
	**ESC** **Service vereist**	Het systeem is defect. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand, zet de motor af en start deze opnieuw.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ○-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Doe het volgende, als de melding blijft staan: Neem contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Elektronische stabiliteitsregeling (p. 301)

9 Electronic Stability Control

Connected Safety[10]

Connected Safety wisselt gegevens uit tussen uw auto en andere voertuigen via internet[11]. Het systeem dient u om u te wijzen op een eventuele gevaarlijke verkeerssituatie later op de actuele weg.

Connected Safety kan u waarschuwen als een ander voertuig later op de actuele weg zijn alarmlichten heeft geactiveerd of gladheid heeft gedetecteerd. Informatie over gladheid wordt ook verstrekt, als het uw eigen auto is die gladheid detecteert.

Connected Safety kan u van dienst zijn met het volgende:

- Waarschuwing voor het gebruik van alarmlichten
- Waarschuwing voor gladheid

Als uw eigen auto gladheid detecteert, krijgt niet alleen u die informatie te zien maar ook de bestuurders van de overige voertuigen op de weg worden via internet gewaarschuwd.

Bij auto's met een head-updisplay verschijnen de waarschuwingssymbolen voor Connected Safety ook op dit display.

N.B.

De Connected Safety-communicatie tussen voertuigen werkt alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met en het systeem geactiveerd hebben.

Waarschuwing voor het gebruik van alarmlichten

Wanneer u de alarmlichten van uw auto activeert, kunnen naderende voertuigen daarover bericht krijgen.



Wanneer u een voorligger met ingeschakelde alarmlichten nadert, verschijnt dit symbool op het instrumentenpaneel.

Wanneer u de voorligger met ingeschakelde alarmlichten dichter nadert, wordt het symbool op dubbele grootte weergegeven.

Waarschuwing voor gladheid

Als uw auto een verslechtering detecteert in de frictie tussen de banden en het wegdek, wordt deze informatie verzonden naar nadere voertuigen.



Bij een waarschuwing voor gladheid verschijnt het nevenstaande symbool op het instrumentenpaneel – zowel in uw eigen auto als in naderende voertuigen die de waarschuwing voor gladheid via Connected Safety hebben ontvangen.

Wanneer de naderende voertuigen dicht in de buurt zijn van het gladde weggedeelte, wordt het symbool op dubbele grootte weergegeven op het instrumentenpaneel.

10 Niet op alle markten beschikbaar.
11 Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Connected Safety activeren of deactiveren (p. 306)
- Beperkingen van Connected Safety (p. 307)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

Connected Safety activeren of deactiveren

Connected Safety kan alleen informatie over de wegomstandigheden delen met andere weggebruikers, als de functie is geactiveerd. Wie dergelijke informatie niet wenst te delen kan de functie deactiveren.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

Bij activering verschijnen enkele vensters met voorwaarden waarmee u akkoord moet gaan voordat een internetverbinding[12] kan worden gemaakt. Het gaat er daarbij bijv. om dat u ermee akkoord gaat dat de auto gegevens verstuurd via uw mobiele telefoon.

Wanneer een internetverbinding ontbreekt, krijgt u alleen een waarschuwing voor gladheid als uw auto zelf gladheid detecteert. Voor optimale werking van Connected Safety moet uw auto een internetverbinding hebben.

12 Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Connected Safety (p. 305)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling (p. 567)
- Beperkingen van Connected Safety (p. 307)

Beperkingen van Connected Safety

Alle voertuigen in een bepaald gebied krijgen niet altijd alle informatie over voertuigen met ingeschakelde alarmlichten of voertuigen die gladheid hebben gedetecteerd.
De oorzaak kan bijv. zijn:

- Geen internetverbinding of een slechte internetverbinding.
- De manoeuvres (stuurbeweging, acceleratie of remmanoeuvre) van het voertuig op een glad weggedeelte zijn dermate klein dat geen frictie tussen de banden en het wegdek te detecteren zijn.
- Het systeem is niet ingeschakeld bij het voertuig dat gladheid heeft gedetecteerd of de alarmlichten heeft ingeschakeld.
- Het voertuig dat gladheid heeft gedetecteerd of de alarmlichten heeft ingeschakeld is niet uitgerust met het systeem.
- De gps- of satellietnavigatie vertoont storingen of is uitgevallen.
- De gladheidsdetectie of de activering van de alarmlichten vond plaats op een weg, die niet voorkomt in de database van Volvo Cars.
- Connected Safety is niet op alle markten uitgebouwd en heeft niet overal dekking - een Volvo-dealer kan informatie over de actuele gebieden verstrekken.

⚠ WAARSCHUWING

- Het systeem kan in bepaalde omstandigheden onterecht waarschuwen voor gladheid.
- Het systeem kan niet altijd andere voertuigen met ingeschakelde alarmlichten ontdekken of alle gladde weggedeelten detecteren.

Gerelateerde informatie

- Connected Safety (p. 305)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

Afstandswaarschuwing*[13]

De afstandswaarschuwing kan de bestuurder erop helpen attenderen dat het tijdsverschil ten opzichte van voorliggers te gering is. De auto moet zijn uitgerust met een head-updisplay* om afstandswaarschuwingen te kunnen geven.



Symbool voor afstandswaarschuwing op een voorruit met head-updisplay.

Bij een auto met head-updisplay verschijnt er een symbool op de voorruit, zolang het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger kleiner is dan de ingestelde waarde. Daarvoor moet echter **Toon rijhulp** zijn geactiveerd via de instellingen in het menusysteem van de auto.

De afstandswaarschuwing is actief bij snelheden hoger dan 30 km/h (20 mph) en reageert alleen op voorliggers die in dezelfde richting rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstandsinformatie gegeven.

N.B.

In de felle zon, bij lichtschitteringen, extreme contrastverschillen en het gebruik van een zonnebril of als u niet recht vooruit kijkt, zijn de op de voorruit geprojecteerde waarschuwingssignalen soms moeilijk te ontdekken.

N.B.

De afstandswaarschuwing is uitgeschakeld zolang de adaptieve cruisecontrol* of Pilot Assist* actief is.

WAARSCHUWING

Distance Alert geeft alleen een waarschuwing als het tijdsverschil ten opzichte van voorliggers korter is dan de ingestelde waarde en past uw rijsnelheid dan ook niet aan.

WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- EHBO-set* (p. 631)
- Afstandswaarschuwing activeren of deactiveren (p. 309)
- Beperkingen van afstandswaarschuwing (p. 309)

13 Distance Alert

* Optie/accessoire.

- Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen (p. 343)
- Waarschuwing rijhulpsystemen bij een dreigende botsing (p. 340)
- Head-updisplay* (p. 147)

Afstandswaarschuwing[14] activeren of deactiveren

De afstandswaarschuwing is uit te schakelen. De afstandswaarschuwing is alleen beschikbaar bij auto's die informatie op de voorruit kunnen projecteren via een zogenoemd head-updisplay*.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

De afstandswaarschuwing wordt na elke motorstart automatisch geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* (p. 308)
- Beperkingen van afstandswaarschuwing (p. 309)

Beperkingen van afstandswaarschuwing[15]

In bepaalde situaties gelden mogelijk beperkingen voor de werking van de afstandswaarschuwing. De afstandswaarschuwing is alleen beschikbaar bij auto's die informatie op de voorruit kunnen projecteren via een zogenoemd head-updisplay*.

⚠ WAARSCHUWING

- Voorliggers met geringe afmetingen, zoals motorfietsen, zijn soms moeilijk te ontdekken, wat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwingslampje pas bij kleinere tijdsverschillen oplicht of helemaal niet gaat branden.
- Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de radarsensor bij een kleiner tijdsverschil oplicht.

ⓘ N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

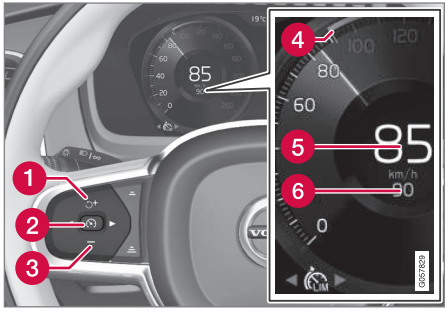
14 Distance Alert
15 Distance Alert

Gerelateerde informatie

- Afstandswaarschuwing* (p. 308)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)
- Head-updisplay* (p. 147)

Snelheidsbegrenzer

Een snelheidsbegrenzer (SL[16]) is te vergelijken met een omgedraaide cruisecontrol – u regelt de snelheid met het gaspedaal, terwijl de snelheidsbegrenzer voorkomt dat u per ongeluk de vooraf gekozen/ingestelde maximumsnelheid overschrijdt.



Knoppen en symbolen voor de functie.

1. : Activeert de snelheidsbegrenzer vanuit de stand-bystand en hervat de opgeslagen maximumsnelheid
1. + : Verhoogt de opgeslagen maximumsnelheid
2. : **Vanuit de stand-bystand** – activeert de snelheidsbegrenzer en slaat de actuele snelheid op
2. : **Vanuit de actieve stand** – deactiveert de snelheidsbegrenzer/zet deze stand-by
3. — : Verlaagt de opgeslagen maximumsnelheid
4. Markering voor opgeslagen maximumsnelheid
5. Actuele rijsnelheid
6. Opgeslagen maximumsnelheid

16 Speed Limiter

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

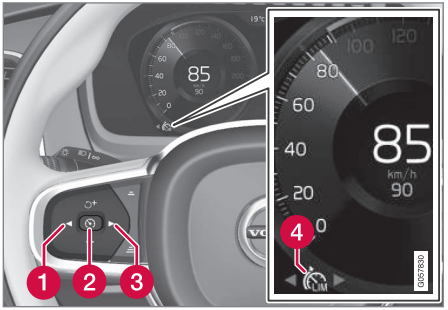
- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Beperkingen van de snelheidsbegrenzer (p. 313)
- Snelheidsbegrenzer kiezen en activeren (p. 311)
- Snelheidsbegrenzer deactiveren (p. 312)
- Snelheidsbegrenzer tijdelijk deactiveren (p. 313)
- Vastgelegde snelheid instellen voor rijhulpsystemen (p. 342)
- Automatische snelheidsbegrenzer (p. 314)

Snelheidsbegrenzer kiezen en activeren

Om de snelheid te kunnen regelen moet u eerst de snelheidsbegrenzer (SL[17]) kiezen en activeren.



Activering van de snelheidsbegrenzer is pas mogelijk nadat de motor is gestart. De laagst mogelijke maximumsnelheid die u kunt opslaan is 30 km/h (20 mph).

1. Druk op de ◂ (1) of ▸ (3) om te bladeren naar het symbool voor de snelheidsbegrenzer  (4).
   > Het symbool is grijs – de snelheidsbegrenzer staat stand-by.

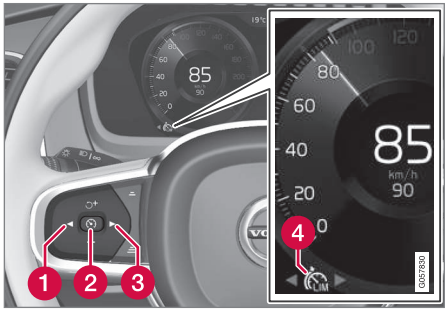
2. Wanneer de snelheidsbegrenzer is gekozen, moet u voor activering op de stuurknop (2) drukken.
   > Het symbool is wit – de snelheidsbegrenzer wordt gestart en de actuele snelheid wordt vastgelegd als maximumsnelheid.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Snelheidsbegrenzer deactiveren (p. 312)
- Snelheidsbegrenzer tijdelijk deactiveren (p. 313)

Snelheidsbegrenzer deactiveren

De snelheidsbegrenzer (SL[18]) is te deactiveren en uit te schakelen.



1. Druk op de stuurknop (2).
   > Het symbool en de aanduidingen worden grijs van kleur – de snelheidsbegrenzer wordt stand-by gezet, waarna u de ingestelde maximumsnelheid kunt overschrijden.
2. Druk op de stuurknop ◂ (1) of ▸ (3) om naar een andere functie te gaan.
   > De snelheidsbegrenzer-markering (4) en het symbool op het bestuurdersdisplay doven – de opgeslagen maximumsnelheid is daarmee gewist.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Snelheidsbegrenzer kiezen en activeren (p. 311)
- Snelheidsbegrenzer tijdelijk deactiveren (p. 313)

17 Speed Limiter
18 Speed Limiter

Snelheidsbegrenzer tijdelijk deactiveren

De snelheidsbegrenzer (SL[19]) is tijdelijk te deactiveren en stand-by te zetten.

Tijdelijk deactiveren met het gaspedaal

De ingestelde maximumsnelheid is tijdelijk te deactiveren en te overschrijden met het gaspedaal zonder dat de snelheidsbegrenzer daarvoor eerst stand-by moet worden gezet – om bijvoorbeeld snel te kunnen optrekken.

Doe in dat geval het volgende:

1. Trap het gaspedaal helemaal in en laat het pedaal weer los bij het bereiken van de gewenste snelheid om de acceleratie te beëindigen.
   > De snelheidsbegrenzer is in dat geval nog steeds geactiveerd, zodat het symbool op het bestuurdersdisplay WIT van kleur is.
2. Haal uw voet van het gaspedaal, wanneer de tijdelijke acceleratie voltooid is.
   > De auto wordt vervolgens automatisch afgeremd op de motor tot een snelheid onder de laatst opgeslagen maximumsnelheid.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Snelheidsbegrenzer kiezen en activeren (p. 311)
- Snelheidsbegrenzer deactiveren (p. 312)

Beperkingen van de snelheidsbegrenzer

Er gelden enkele algemene beperkingen voor de snelheidsbegrenzer (SL[20]).

Op steile aflopende hellingen volstaat de remwerking van de snelheidsbegrenzer (SL[21]) mogelijk niet, zodat de opgeslagen maximumsnelheid mogelijk wordt overschreden. In dat geval wordt u hierop attent gemaakt met de melding **Snelheidsgrens overschreden** op het bestuurdersdisplay.

N.B.

Er verschijnen tekstmeldingen over overschrijding van de maximumsnelheid, als de snelheid met minimaal 3 km/h (zo'n 2 mph) is overschreden.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 310)

19 Speed Limiter
20 Speed Limiter
21 Speed Limiter

Automatische snelheidsbegrenzer

De automatische snelheidsbegrenzer (ASL[22]) helpt u om de maximumsnelheid van de auto af te stemmen op de op verkeersborden aangegeven maximumsnelheid.

U kunt overschakelen van de snelheidsbegrenzer (SL[23]) op de automatische snelheidsbegrenzer (ASL).

De automatische snelheidsbegrenzer gebruikt de snelheidsinformatie van de verkeersbordinformatie* (RSI[24]) om de maximumsnelheid van de auto automatisch aan te passen.

⚠ WAARSCHUWING

Ook als u zelf het snelheidsbord duidelijk kunt waarnemen, geeft de verkeersbordinformatie* (RSI) van ASL mogelijk de verkeerde snelheid aan – u moet in dat geval zelf ingrijpen en afremmen naar een passende snelheid.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Is SL of ASL actief?

Symbolen op het bestuurdersdisplay geven aan welke snelheidsbegrenzer actief is:

Symbool	SL	ASL
 A	✓	✓
 Bordsymbool na "70" = ASL is geactiveerd.		✓

A WIT symbool: De functie is actief, GRIJS symbool: Standbystand.

22 Automatic Speed Limiter
23 Speed Limiter
24 Road Sign Information

* Optie/accessoire.

ASL-symbool



Het bordsymbool (naast de opgeslagen snelheid "70", in het midden van de snelheidsmeter) kan drie kleuren hebben met de volgende betekenissen:

Kleur van het bordsymbool	Betekenis
Groengeel	ASL is actief
Grijs	ASL staat stand-by
Oranje	ASL staat tijdelijk stand-by – bijvoorbeeld omdat een verkeersbord niet kon worden herkend.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Automatische snelheidsbegrenzer activeren of deactiveren (p. 315)
- Tolerantie voor de automatische snelheidsbegrenzer wijzigen (p. 316)
- Beperkingen van de automatische snelheidsbegrenzer (p. 317)
- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Verkeersbordinformatie* (p. 388)

25 Speed Limiter
26 Automatic Speed Limiter

Automatische snelheidsbegrenzer activeren of deactiveren

Als aanvulling op de snelheidsbegrenzer (SL[25]) is de automatische snelheidsbegrenzer (ASL[26]) te activeren en deactiveren.

Automatische snelheidsbegrenzer activeren



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

1. > GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd en in het midden van de snelheidsmeter op het bestuurdersdisplay staat een verkeersbordsymbool.
2. Druk op de stuurknop .
   > ASL wordt met de actuele rijsnelheid geactiveerd.

N.B.

- Als de automatische snelheidsbegrenzer geactiveerd is, verschijnt verkeersbordinformatie* op het bestuurdersdisplay, ook al is RSI[27] niet ingeschakeld.
- Om de verkeersbordinformatie van het bestuurdersdisplay te halen moet u **zowel** de automatische snelheidsbegrenzer als de RSI deactiveren.
- Wanneer de automatische snelheidsbegrenzer geactiveerd en de RSI gedeactiveerd is, geeft de RSI geen waarschuwingen. Om waarschuwingen te kunnen krijgen moet u tevens de RSI activeren.

Automatische snelheidsbegrenzer deactiveren

Om de automatische snelheidsbegrenzer te deactiveren:

– Druk op de knop op het functiescherm.
  > GRIJZE knopindicatie – de ASL wordt uitgeschakeld en SL wordt geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

De auto houdt niet langer de op de borden aangegeven maximumsnelheid aan na overschakeling van ASL op SL – de auto houdt dan alleen de opgeslagen maximumsnelheid aan.

Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Automatische snelheidsbegrenzer (p. 314)
- Beperkingen van de automatische snelheidsbegrenzer (p. 317)
- Verkeersbordinformatie* (p. 388)

Tolerantie voor de automatische snelheidsbegrenzer wijzigen

De automatische snelheidsbegrenzer (ASL[28]) is in te stellen op verschillende tolerantieniveaus. De tolerantie is op dezelfde manier aan te passen als bij het instellen van de snelheid voor de snelheidsbegrenzer.

Als de auto bijvoorbeeld de aangegeven maximumsnelheid van 70 km/h (43 mph) aanhoudt, kunt u ervoor kiezen om een snelheid van 75 km/h (47 mph) aan te houden.



Knoppen en symbolen voor de functie.

– Druk op de stuurknop + (1) totdat 70 km/h (43 mph) in het midden van de snelheidsmeter (2) is gewijzigd in 75 km/h (47 mph).
  > De auto hanteert vervolgens de gekozen tolerantie van 5 km/h (4 mph) zolang de gepasseerde borden 70 km/h (43 mph) aangeven.

Deze tolerantie geldt totdat u een verkeersbord met een lagere of hogere snelheid passeert – de auto hanteert dan de nieuwe aangegeven maximumsnelheid en de tolerantie wordt uit het geheugen gewist.

ⓘ N.B.

De grootst mogelijke marge die u kunt kiezen is +/- 10 km/h (5 mph).

Gerelateerde informatie

- Automatische snelheidsbegrenzer (p. 314)
- Beperkingen van de automatische snelheidsbegrenzer (p. 317)
- Verkeersbordinformatie* (p. 388)

27 Road Sign Information – RSI
28 Automatic Speed Limiter

* Optie/accessoire.

Beperkingen van de automatische snelheidsbegrenzer

De automatische snelheidsbegrenzing (ASL[29]) vindt plaats op basis van snelheidsinformatie afkomstig van de verkeersbordinformatie* (RSI[30]) – niet op basis van de verkeersborden met maximumsnelheden die de auto passeert.

Als de verkeersbordinformatie de snelheidsinformatie niet kan interpreteren en doorgeven aan de rijhulpsystemen, gaat de automatische snelheidsbegrenzer stand-by staan en wordt overgeschakeld op de standaardsnelheidsbegrenzer. In dergelijke gevallen moet u zelf ingrijpen en afremmen tot de juiste snelheid.

De automatische snelheidsbegrenzer wordt opnieuw geactiveerd, wanneer de verkeersbordinformatie weer snelheidsinformatie kan interpreteren en doorgeven.

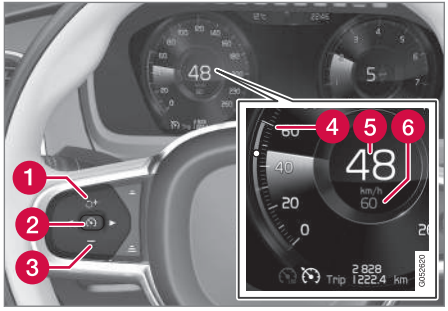
Gerelateerde informatie

- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Automatische snelheidsbegrenzer (p. 314)
- Verkeersbordinformatie* (p. 388)

Cruisecontrol

De cruisecontrol (CC[31]) helpt u een gelijkmatige snelheid aan te houden, wat voor een comfortabeler rijervaring kan zorgen tijdens lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige doorstroom.

Overzicht



Knoppen en symbolen voor de functie.

1. : Activeert de cruisecontrol vanuit de stand-bystand en hervat de opgeslagen snelheid
1. + : Verhoogt de opgeslagen snelheid
2. : **Vanuit de stand-bystand** – activeert de cruisecontrol en slaat de actuele snelheid op
2. : **Vanuit de actieve stand** – deactiveert de cruisecontrol/zet deze stand-by
3. − : Verlaagt de opgeslagen snelheid
4. Aanduiding voor opgeslagen snelheid
5. Actuele rijsnelheid
6. Opgeslagen snelheid

N.B.

Bij een auto met adaptieve cruisecontrol* (ACC[32]) kunt u wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol.

29 Automatic Speed Limiter
30 Road Sign Information – RSI
31 Cruise Control
32 Adaptive Cruise Control

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Motorrem gebruiken in plaats van bedrijfsrem

De cruisecontrol regelt de snelheid met een gereduceerde remingreep vanuit de bedrijfsrem. Op een aflopende helling kan het soms wenselijk zijn om iets sneller weg te rollen en alleen de motorrem de snelheidstoename te laten dempen. U kunt de bedrijfsremingreep van de cruisecontrol dan tijdelijk uitschakelen.

Doe in dat geval het volgende:

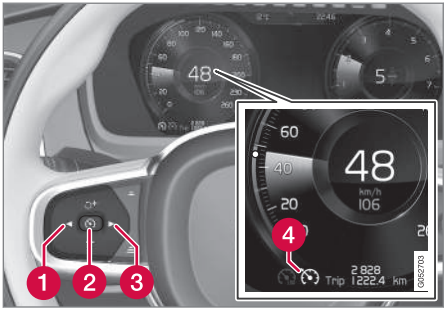
– Druk het gaspedaal tot ongeveer halverwege in en laat het pedaal weer los.
  > De cruisecontrol schakelt de automatische remingreep uit en remt vervolgens alleen op de motor af.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Cruisecontrol kiezen en activeren (p. 318)
- Cruisecontrol deactiveren (p. 319)
- Stand-bystand voor cruisecontrol (p. 320)
- Vastgelegde snelheid instellen voor rijhulpsystemen (p. 342)
- Wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol* op het middendisplay (p. 327)

Cruisecontrol kiezen en activeren

Om de snelheid te kunnen regelen moet u eerst de cruisecontrol (CC[33]) kiezen en activeren.



Voor het starten van de cruisecontrol vanuit de stand-bystand moet de actuele snelheid 30 km/h (20 mph) of hoger zijn.

1. Druk op de ◂ (1) of ▸ (3) om te bladeren naar het symbool voor cruisecontrol (4).
   > Het symbool is grijs – de cruisecontrol staat stand-by.

* Optie/accessoire.

2. Wanneer de cruisecontrol is gekozen, moet u voor activering op de stuurknop (2) drukken.
   > Het symbool is wit – de cruisecontrol wordt gestart en de actuele snelheid wordt vastgelegd als maximumsnelheid. De laagst mogelijke snelheid die u kunt opslaan is 30 km/h (20 mph).

Laatst opgeslagen snelheid van cruisecontrol hervatten

– Wanneer de cruisecontrol is gekozen, moet u voor activering op de stuurknop drukken.
  > De cruisecontrolaanduidingen op het bestuurdersdisplay verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst opgeslagen snelheid wordt hervat.

⚠ WAARSCHUWING

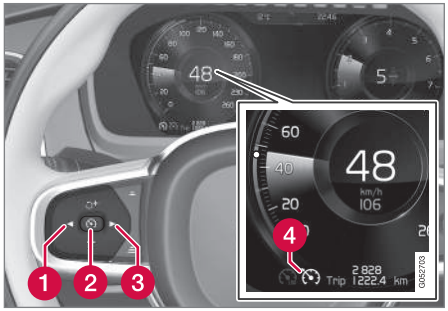
Wanneer u de snelheid weer hervat met de stuurknop , kan er een markante snelheidstoename volgen.

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol (p. 317)
- Cruisecontrol deactiveren (p. 319)
- Stand-bystand voor cruisecontrol (p. 320)

Cruisecontrol deactiveren

De cruisecontrol (CC[34]) is te deactiveren en uit te schakelen.



1. Druk op de stuurknop (2).
   > Het symbool en de aanduidingen worden grijs – de cruisecontrol gaat standby.
2. Druk op de stuurknop ◂ (1) of ▸ (3) om naar een andere functie te gaan.
   > De cruisecontrol-markering (4) en het symbool op het bestuurdersdisplay doven – de opgeslagen maximumsnelheid is daarmee gewist.

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol (p. 317)
- Wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol* op het middendisplay (p. 327)
- Cruisecontrol kiezen en activeren (p. 318)
- Stand-bystand voor cruisecontrol (p. 320)

33 Cruise Control
34 Cruise Control

Stand-bystand voor cruisecontrol

De cruisecontrol (CC[35]) is te deactiveren en stand-by te zetten. Dit kan gebeuren door actief ingrijpen van u of automatisch.
De stand-bystand houdt in dat de functie geselecteerd is op het bestuurdersdisplay, maar niet is geactiveerd. De cruisecontrol regelt dan niet de snelheid.

Stand-by vanwege ingreep van bestuurder

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd en in de stand-bystand gezet in één van de volgende gevallen.

- U bedient het rempedaal.
- U zet de schakelhendel in stand **N**.
- Het koppelingspedaal wordt langer dan 1 minuut ingetrapt.
- U houdt langer dan 1 minuut een hogere snelheid aan dan ingesteld.

U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische stand-bystand

De automatische stand-by is mogelijk in de volgende gevallen:

- de wielen verliezen hun grip op het wegdek
- het motortoerental is te laag/hoog
- de remtemperatuur wordt te hoog
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h (20 mph).

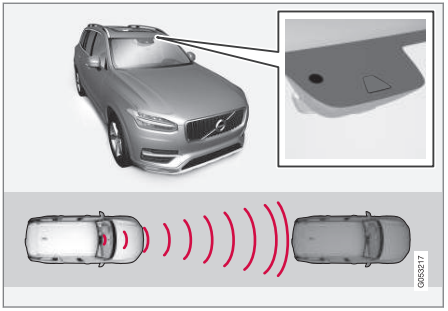
U dient vervolgens zelf uw snelheid aan te passen.

Gerelateerde informatie

- Cruisecontrol (p. 317)
- Cruisecontrol kiezen en activeren (p. 318)
- Cruisecontrol deactiveren (p. 319)

Adaptieve cruisecontrol*[36]

De adaptieve cruisecontrol (ACC[37]) helpt u om een gelijkmatige snelheid en een bepaald tijdsverschil ten opzichte van de voorligger aan te houden.
De adaptieve cruisecontrol kan u een comfortabeler rijervaring bieden tijdens lange ritten op snelwegen en lange, rechte hoofdwegen met een gelijkmatige doorstroom.



De gecombineerde camera en radarsensor meet de afstand tot voorliggers.

U kiest de gewenste snelheid en het aan te houden tijdsverschil ten opzichte van voorliggers. Als de gecombineerde camera en radarsensor een voorligger registreert die langzamer rijdt dan u, wordt het tijdsverschil auto-

35 Cruise Control
36 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
37 Adaptive Cruise Control

* Optie/accessoire.

matisch aangepast. Wanneer de weg voor u weer vrij is, hervat de auto de ingestelde snelheid.

Als de functie bochtassistent* geactiveerd is, kan dat ook van invloed zijn op de snelheid van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

De adaptieve cruisecontrol regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is normaal dat de remmen zwakke geluiden produceren, wanneer ze worden gebruikt bij het aanpassen van de snelheid.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd moet u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwacht of helemaal niet wordt geremd.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar het door u ingestelde tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger toeneemt en de ingestelde snelheid overschrijdt.

BELANGRIJK

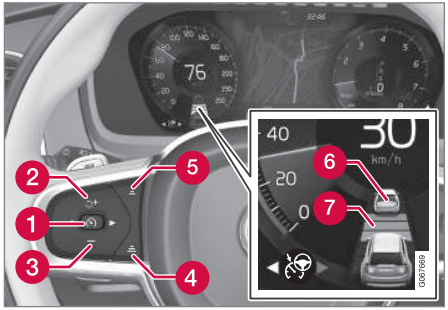
Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Bediening en displayweergave met betrekking tot adaptieve cruisecontrol* (p. 322)
- Adaptieve cruisecontrol* kiezen en activeren (p. 323)
- Beperkingen van adaptieve cruisecontrol* (p. 326)
- Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol* (p. 328)
- Waarschuwing rijhulpsystemen bij een dreigende botsing (p. 340)
- Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen (p. 343)
- Vastgelegde snelheid instellen voor rijhulpsystemen (p. 342)
- Automatische remfunctie van rijhulpsystemen (p. 344)
- Van doelvoertuig veranderen met rijhulpsystemen (p. 341)
- Inhaalassistent (p. 348)

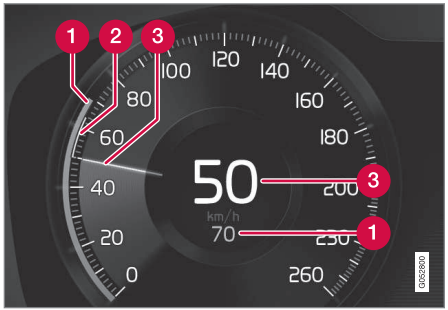
Bediening en displayweergave met betrekking tot adaptieve cruisecontrol*[38]

Een overzicht van de bediening van de adaptieve cruisecontrol (ACC[39]) via de stuurknoppenset links op het stuurwiel en de displayweergave van de functie.



1. : **Vanuit de stand-bystand** – activeert en slaat de actuele snelheid op
1. : **Vanuit de actieve stand** – deactiveert zet deze stand-by
2. : Activeert de functie vanuit de stand-bystand en hervat de opgeslagen snelheid
2. + : Verhoogt de opgeslagen snelheid
3. − : Verlaagt de opgeslagen snelheid
4. Vergroot het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger
5. Verkleint het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger
6. Doelvoertuigindicatie: de functie heeft een doelvoertuig ontdekt en volgt deze met een vooraf gekozen tijdsverschil
7. Symbool voor tijdsverschil ten opzichte van voorligger

Bestuurdersdisplay



Snelheidsaanduidingen.

1. Opgeslagen snelheid
2. Snelheid van de voorligger.
3. Actuele snelheid van uw auto.

Gerelateerde informatie

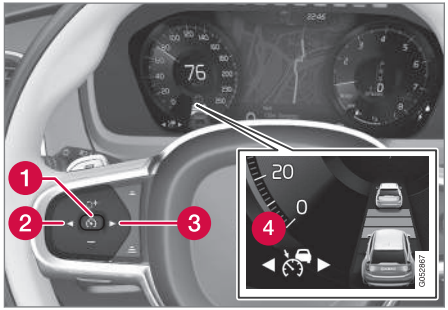
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Beperkingen van adaptieve cruisecontrol* (p. 326)

38 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
39 Adaptive Cruise Control

* Optie/accessoire.

Adaptieve cruisecontrol*[40] kiezen en activeren

De adaptieve cruisecontrol (ACC[41]) moet, om de snelheid en het tijdsverschil te kunnen regelen, eerst gekozen en vervolgens geactiveerd worden.



Om de functie te kunnen starten, is het volgende vereist:

- U moet de veiligheidsgordel om hebben en het bestuurdersportier moet dichtstaan.
- Er moet binnen een redelijke afstand een voorligger (doelvoertuig) aanwezig zijn of de actuele snelheid moet minimaal 15 km/h (9 mph) zijn.
- Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: De snelheid moet minimaal 30 km/h (20 mph) bedragen.

1. Druk op de stuurknop ◂ (2) of ▸ (3) om te bladeren naar het symbool voor adaptieve cruisecontrol (4).
   > Het symbool is grijs – de adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
2. Wanneer de snelheidsbegrenzer is gekozen, moet u voor activering op de stuurknop (1) drukken.
   > Het symbool is wit – de snelheidsbegrenzer wordt gestart en de actuele snelheid wordt vastgelegd als maximumsnelheid.

Laatst opgeslagen snelheid van adaptieve cruisecontrol hervatten

– Wanneer de adaptieve cruisecontrol is gekozen, moet u voor activering op de stuurknop drukken.
  > De cruisecontrolaanduidingen op het bestuurdersdisplay verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst opgeslagen snelheid wordt hervat.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de snelheid weer hervat met de stuurknop , kan er een markante snelheidstoename volgen.

Bijkomende aanduidingen op het bestuurdersdisplay



Alleen als het afstandssymbool twee voertuigen aangeeft, regelt ACC het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger.



Tegelijkertijd wordt een snelheidsinterval gemarkeerd.

De hogere snelheid is de opgeslagen snelheid en de lagere snelheid is de snelheid van de voorligger (het doelvoertuig).

Gerelateerde informatie

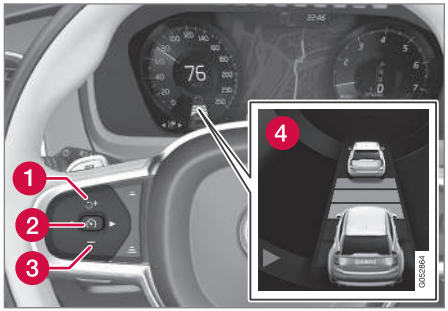
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Adaptieve cruisecontrol* deactiveren (p. 324)

40 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
41 Adaptive Cruise Control

- Wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol* op het middendisplay (p. 327)
- Beperkingen van adaptieve cruisecontrol* (p. 326)

Adaptieve cruisecontrol*[42] deactiveren

De adaptieve cruisecontrol (ACC[43]) is te deactiveren en uit te schakelen.



1. Druk op de stuurknop (2).
   > Het symbool en de aanduidingen worden grijs – de adaptieve cruisecontrol gaat stand-by. Ook de aanduiding voor het tijdsverschil en een eventueel symbool voor het doelvoertuig doven.
2. Druk op de stuurknop ◂ (1) of ▸ (3) om naar een andere functie te gaan.
   > De adaptieve cruisecontrol-markering (4) en het symbool op het bestuurdersdisplay doven – de opgeslagen maximumsnelheid is daarmee gewist.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol stand-by staat moet u actief ingrijpen en zelf de snelheid en afstand aanpassen ten opzichte van voorliggers.
- Wanneer de adaptieve cruisecontrol stand-by staat en de auto een voorlig-ger te dicht nadert, kunt u echter een waarschuwing krijgen voor de te kleine afstand van de afstandswaarschuwing*.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Adaptieve cruisecontrol* kiezen en activeren (p. 323)
- Wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol* op het middendisplay (p. 327)
- Beperkingen van adaptieve cruisecontrol* (p. 326)

42 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
43 Adaptive Cruise Control

Stand-bystand voor adaptieve cruisecontrol*[44]

De adaptieve cruisecontrol (ACC[45]) kan worden gedeactiveerd en in de stand-bystand blijven. Dit kan gebeuren door actief ingrijpen van u of automatisch.
De stand-bystand houdt in dat de functie geselecteerd is op het bestuurdersdisplay, maar niet is geactiveerd. De adaptieve cruisecontrol regelt dan niet de snelheid of de afstand ten opzichte van de voorligger.

Stand-by vanwege ingreep van bestuurder

De adaptieve cruisecontrol wordt gedeactiveerd en in de stand-bystand gezet in één van de volgende gevallen.

- U bedient het rempedaal.
- U zet de schakelhendel in stand **N**.
- U houdt langer dan 1 minuut een hogere snelheid aan dan ingesteld.
- U bedient het koppelingspedaal langer dan zo'n 1 minuut – geldt voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol stand-by staat moet u actief ingrijpen en zelf de snelheid en afstand aanpassen ten opzichte van voorliggers.
- Wanneer de adaptieve cruisecontrol stand-by staat en de auto een voorligger te dicht nadert, kunt u echter een waarschuwing krijgen voor de te kleine afstand van de afstandswaarschuwing*.

Automatische stand-bystand

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen, zoals de stabiliteitsregeling/antislipregeling (ESC[46]). Als een van deze andere systemen niet meer werkt, wordt de adaptieve cruisecontrol automatisch gedeactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de auto automatisch stand-by staat, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en een melding op het bestuurdersdisplay.

- Als bestuurder moet u dan zelf de snelheid aanpassen, zo nodig remmen en een veilige afstand houden tot voorliggers.

De automatische stand-by is mogelijk in de volgende gevallen:

- u rijdt langzamer dan 5 km/h (3 mph) en ACC kan niet registreren of de voorligger een stilstaand voertuig is of een object, zoals een verkeersdrempel.
- u rijdt langzamer dan 5 km/h (3 mph) en de voorligger slaat af, zodat ACC geen voorligger meer heeft om te volgen.
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h (20 mph) – geldt alleen voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak.
- u opent het bestuurdersportier.
- u doet de veiligheidsgordel af.
- het motortoerental is te laag/hoog.

44 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
45 Adaptive Cruise Control
46 Electronic Stability Control

- een of meer wielen verliezen hun grip op het wegdek.
- de remmen hebben een hoge temperatuur.
- de parkeerrem wordt geactiveerd.
- de gecombineerde camera en radarsensor wordt afgedekt door sneeuw of zware regenval (blokkering cameralens/radarsignalen).

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Adaptieve cruisecontrol* kiezen en activeren (p. 323)
- Adaptieve cruisecontrol* deactiveren (p. 324)
- Beperkingen van adaptieve cruisecontrol* (p. 326)

Beperkingen van adaptieve cruisecontrol*[47]

De adaptieve cruisecontrol (ACC[48]) kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat de adaptieve cruisecontrol in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. Het systeem heeft mogelijk moeite om de juiste afstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende wegen – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Maak geen gebruik van de adaptieve cruisecontrol, als de auto zwaar beladen is of wanneer er een aanhangwagen achter de auto hangt.

Overig

Rijmodus **Off Road** kan niet worden gekozen als de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

- Dit is geen systeem dat botsingen voorkomt. Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor om in te grijpen, mocht het systeem een voorliggers niet ontdekken.
- De functie reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Lage aanhangers, tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.
- Gebruik de functie niet in lastige situaties zoals in stadsverkeer, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met veel water of natte sneeuw, op bochtige wegen of op uit- en opritten.

ⓘ N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

47 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
48 Adaptive Cruise Control

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

Wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol*[49] op het middendisplay

Wanneer de standaardcruisecontrol (CC[50]) is gekozen op het bestuurdersdisplay, kunt u overschakelen op de adaptieve cruisecontrol (ACC[51]) via het functiescherm van het middendisplay.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de adaptieve cruisecontrol is gedeactiveerd en de standaardcruisecontrol staat stand-by.
- GRIJZE knopindicatie – de standaardcruisecontrol is gedeactiveerd en de adaptieve cruisecontrol staat stand-by.

Het symbool op het bestuurdersdisplay geeft aan welke cruisecontrol actief is:

Cruisecontrol (CC)	Adaptieve cruise-control (ACC)
 A	 A

A WIT symbool: De functie is actief, GRIJS symbool: Stand-by zetten

Gerelateerde informatie

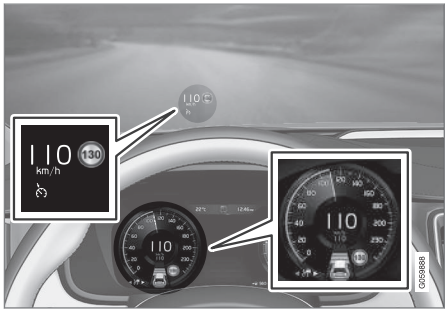
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Cruisecontrol (p. 317)

49 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
50 Cruise Control
51 Adaptive Cruise Control

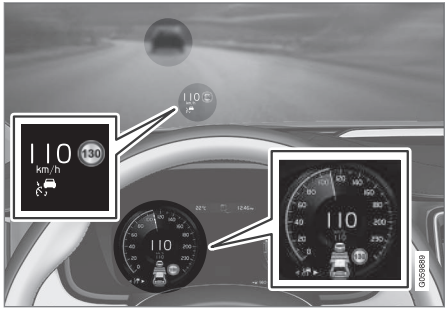
Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol*[52]

Op het bestuurdersdisplay en/of head-updisplay* kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen voor de adaptieve cruisecontrol (ACC[53]).

Op de onderstaande voorbeeldafbeeldingen informeert de verkeersbordinformatie* (RSI[54]) u dat de maximumsnelheid 130 km/h (80 mph) bedraagt.



Op de voorgaande afbeelding ziet u dat de adaptieve cruisecontrol is ingesteld op het aanhouden van een snelheid van 110 km/h (68 mph) en dat er geen voorliggers zijn die het systeem kan volgen.



Op de voorgaande afbeelding ziet u dat de adaptieve cruisecontrol is ingesteld op het aanhouden van een snelheid van 110 km/h (68 mph) en dat het systeem een voorligger volgt die op dezelfde snelheid rijdt.

52 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
53 Adaptive Cruise Control
54 Road Sign Information

* Optie/accessoire.

Symbool	Melding	Betekenis
	Het symbool is WIT.	De auto houdt de opgeslagen snelheid aan.
	**Adaptive Cruise Contr.** **Niet beschikbaar** Het symbool is GRIJS.	De adaptieve cruisecontrol staat stand-by.
	**Adaptive Cruise Contr.** **Service vereist** Het symbool is GRIJS.	Het systeem werkt niet naar behoren. Neem contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	**Voorruitsensor** **Sensor afgedekt, zie handleiding**	Reinig de voorruit vóór de sensoren van de gecombineerde camera en radarsensor.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ○-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Doe het volgende, als de melding blijft staan: Neem contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

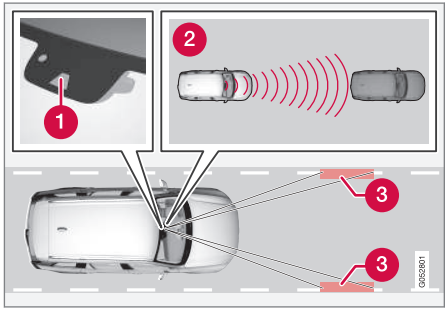
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)

Pilot Assist*[55]

Pilot Assist kan u helpen om tussen de zijmarkeringen van de rijbaan te blijven rijden dankzij stuurhulp, een constante snelheid aan te houden en een vooraf geselecteerd tijdsverschil ten opzichte van voorliggers.

Pilot Assist werkt als volgt

Pilot Assist is voornamelijk bestemd voor gebruik op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke om u een comfortabeler en meer ontspannen rijervaring te bieden.



De gecombineerde camera en radarsensor meet de afstand tot voorliggers en detecteert zijmarkeringen.

1. Gecombineerde camera en radarsensor
2. Afstandssensor
3. Zijmarkeringssensor

U kiest de gewenste snelheid en het aan te houden tijdsverschil ten opzichte van voorliggers. Pilot Assist registreert de afstand tot de voorligger en de zijmarkeringen van de rijstrook op de weg via de gecombineerde camera en radarsensor. Het vooraf ingestelde tijdsverschil wordt aangehouden via automatische aanpassing van de snelheid, terwijl de stuurassistentie helpt om de auto binnen de rijstrookmarkeringen te houden.

Als de functie bochtassistent* geactiveerd is, kan dat ook van invloed zijn op de snelheid van de auto.

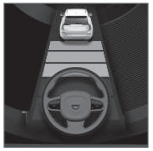
Pilot Assist-stuurassistentie wordt gebaseerd op een combinatie van het traject dat de voorligger aflegt en de zijmarkeringen van de rijbaan. U kunt op elk gewenst moment het stuuradvies van Pilot Assist negeren en in een andere richting sturen, bijvoorbeeld om van rijstrook te wisselen of om obstakels op de weg te omzeilen.

Als Pilot Assist de rijbaan niet goed kan detecteren, bijvoorbeeld als de gecombineerde camera en radarsensor de zijmarkeringen van de rijbaan niet kan zien, schakelt Pilot Assist de stuurhulp tijdelijk uit, maar de stuurhulp wordt weer ingeschakeld zodra de rijbaan weer wordt gedetecteerd – de snelheids- en afstandsregelingen blijven echter geactiveerd.

Bij tijdelijke deactivering zal het stuur licht trillen om u te wijzen op de verandering.

⚠ WAARSCHUWING

De stuurhulp van Pilot Assist wordt automatisch en zonder waarschuwing vooraf uit- en weer ingeschakeld.



De kleur van het stuursymbool geeft de actuele status van de stuurhulp aan:

- een GROEN stuur geeft aan dat de stuurhulp actief is
- een GRIJS stuur (zoals afgebeeld) geeft aan dat de stuurhulp niet actief is.

55 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Pilot Assist regelt de snelheid door de stand van de gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is normaal dat de remmen zwakke geluiden produceren, wanneer ze worden gebruikt bij het aanpassen van de snelheid.

Pilot Assist probeert de snelheid op een soepele manier te regelen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd moet u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger krachtig remt. Door beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor is het mogelijk dat er onverwacht of helemaal niet wordt geremd.

Pilot Assist streeft ernaar het door u ingestelde tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in dezelfde rijstrook aan te houden. Als de radarsensor geen voorligger registreert, houdt de auto in plaats daarvan de snelheid aan die op de cruisecontrol werd ingesteld. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger toeneemt en de ingestelde snelheid overschrijdt.

! BELANGRIJK

Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

In bochten en bij wegsplitsingen

Pilot Assist werkt samen met de bestuurder zodat u de stuurhulp van Pilot Assist niet moet afwachten maar altijd klaar moet staan om de besturing over te nemen, vooral in bochten.

- Als de auto een afslag of splitsing van de rijstrook nadert, dient u in de richting van de gewenste rijstrook te sturen om de gewenste rijrichting kenbaar te maken aan Pilot Assist.

Pilot Assist probeert altijd om de auto in het midden van de rijstrook te houden

Wanneer Pilot Assist helpt bij het sturen, probeert de functie altijd om de auto midden tussen de rijstrookmarkeringen te brengen en het wordt daarom aanbevolen om de auto zelf een goede positie te laten zoeken, om op deze manier een zo soepel mogelijke rijervaring mogelijk te maken. Als bestuurder controleert u of de auto op een veilige manier in de rijstrook gebracht wordt en u kunt de positie dus altijd aanpassen door de besturing zelf verder over te nemen.

- Mocht Pilot Assist de auto niet op een correcte manier naar de rijstrook brengen, dan adviseren we om Pilot Assist uit te zetten of over te schakelen op de adaptieve cruisecontrol*.

Handen aan het stuur

Een voorwaarde voor de werking van Pilot Assist is dat u uw handen aan het stuur houdt.

▸▸



Als Pilot Assist detecteert dat u uw handen niet aan het stuurwiel houdt, krijgt u na enige tijd het verzoek tot actieve besturing van de auto, in de vorm van een symbool en een displaytekst.

Als het systeem enige seconden later detecteert dat u uw handen nog steeds niet aan het stuur hebt, wordt het verzoek tot actieve besturing van de auto herhaald. Dit maal in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal.

Als Pilot Assist na nog eens enkele seconden nog steeds niet kan registreren dat u uw handen aan het stuur hebt, wordt het volume van het waarschuwingssignaal verhoogd en de stuurfunctie uitgeschakeld. Vervolgens moet u Pilot Assist opnieuw starten met de stuurknop .

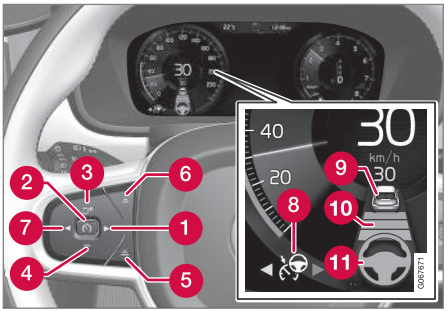
Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Pilot Assist* kiezen en activeren (p. 333)
- Beperkingen van Pilot Assist* (p. 337)
- Bediening en displayweergave met betrekking tot Pilot Assist* (p. 332)
- Symbolen en meldingen voor Pilot Assist* (p. 339)
- Vastgelegde snelheid instellen voor rijhulpsystemen (p. 342)
- Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen (p. 343)
- Van doelvoertuig veranderen met rijhulpsystemen (p. 341)
- Waarschuwing rijhulpsystemen bij een dreigende botsing (p. 340)
- Automatische remfunctie van rijhulpsystemen (p. 344)
- Inhaalassistent (p. 348)

Bediening en displayweergave met betrekking tot Pilot Assist*[56]

Een overzicht van de bediening van de Pilot Assist via de stuurknoppenset links op het stuurwiel en de displayweergave van de functie.

Bediening



Knoppen en symbolen voor de functie.

1. ▸: Schakelt over van adaptieve cruisecontrol* naar Pilot Assist
2. : **Vanuit de stand-bystand** – activeert Pilot Assist en slaat de actuele snelheid op
2. : **Vanuit de actieve stand** – deactiveert Pilot Assist zet deze stand-by

56 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

3 ↻ : Activeert Pilot Assist vanuit de standbystand en hervat de opgeslagen snelheid en het opgeslagen tijdsverschil

3 + : Verhoogt de opgeslagen snelheid

4 − : Verlaagt de opgeslagen snelheid

5 Vergroot het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger

6 Verkleint het tijdsverschil ten opzichte van de voorligger

7 ◂: Schakelt over van Pilot Assist op adaptieve cruisecontrol

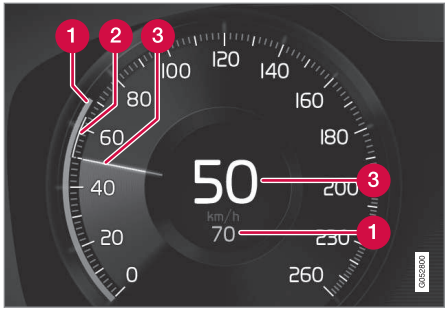
8 Functiesymbool

9 Symbolen voor het doelvoertuig

10 Symbool voor tijdsverschil ten opzichte van voorligger

11 Symbool voor geactiveerde/gedeactiveerde stuurhulp

Bestuurdersdisplay



Snelheidsaanduidingen.

1 Opgeslagen snelheid

2 Snelheid van de voorligger

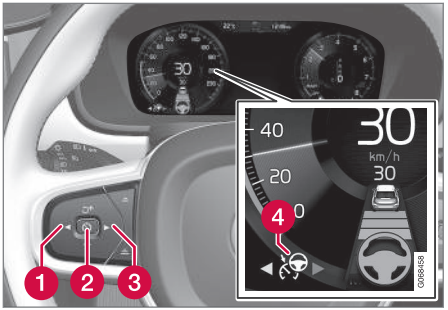
3 Actuele snelheid van uw auto

Gerelateerde informatie

- Pilot Assist* (p. 330)

Pilot Assist*[57] kiezen en activeren

De Pilot Assist moet, om de snelheid en het tijdsverschil te kunnen regelen en stuurhulp te kunnen bieden, eerst gekozen en vervolgens geactiveerd worden.



Om Pilot Assist te kunnen starten, is het volgende vereist:

- U moet de veiligheidsgordel om hebben en het bestuurdersportier moet dichtstaan.
- Er moet binnen een redelijke afstand een voorligger (doelvoertuig) aanwezig zijn of

57 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

de actuele snelheid moet minimaal 15 km/h (9 mph) zijn.

- Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: De snelheid moet minimaal 30 km/h (20 mph) bedragen.

1. Druk op de ◂ (1) of ▸ (3) om te bladeren naar het symbool voor Pilot Assist (4).
   > Het symbool is grijs – de Pilot Assist staat stand-by.
2. Wanneer de Pilot Assist is gekozen, moet u voor activering op de stuurknop (2) drukken.
   > Het symbool is wit – de Pilot Assist wordt gestart en de actuele snelheid wordt vastgelegd als maximumsnelheid.

Laatst opgeslagen snelheid van Pilot Assist hervatten

– Wanneer de Pilot Assist is gekozen, moet u voor activering op de stuurknop drukken.
  > De cruisecontrolaanduidingen op het bestuurdersdisplay verkleuren van GRIJS naar WIT en de laatst opgeslagen snelheid wordt hervat.

WAARSCHUWING

Wanneer u de snelheid weer hervat met de stuurknop , kan er een markante snelheidstoename volgen.

N.B.

Let op: de hulpfunctie Pilot Assist werkt alleen als u de handen aan het stuur hebt.

Bijkomende aanduidingen op het bestuurdersdisplay



Alleen wanneer het afstandssymbool een auto (1) boven het stuursymbool aangeeft, regelt Pilot Assist het tijdsverschil en opzichte van voorliggers.

Alleen wanneer de kleur van het stuursymbool (2) verandert van GRIJS in GROEN, is de stuurhulp van Pilot Assist actief.



Tegelijkertijd wordt een snelheidsinterval gemarkeerd.

De hogere snelheid is de opgeslagen snelheid en de lagere snelheid is de snelheid van de voorligger (het doelvoertuig).

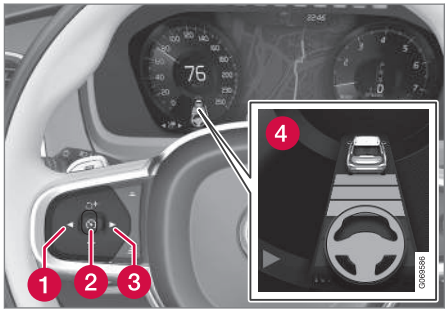
Gerelateerde informatie

- Pilot Assist* (p. 330)
- Pilot Assist* deactiveren (p. 335)
- Beperkingen van Pilot Assist* (p. 337)

* Optie/accessoire.

Pilot Assist*[58] deactiveren

De Pilot Assist is te deactiveren en uit te schakelen.



1. Druk op de stuurknop (2).
   > Het symbool en de aanduidingen worden grijs - de Pilot Assist gaat stand-by. Ook de aanduiding voor het tijdsverschil en een eventueel symbool voor het doelvoertuig doven.
2. Druk op de stuurknop ◂ (1) of ▸ (3) om naar een andere functie te gaan.
   > De Pilot Assist-markering (4) en het symbool op het bestuurdersdisplay doven – de opgeslagen maximumsnelheid is daarmee gewist.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer Pilot Assist stand-by staat moet u actief ingrijpen alsook zelf sturen en uw snelheid en afstand aanpassen ten opzichte van voorliggers.
- Wanneer Pilot Assist stand-by staat en de auto een voorligger te dicht nadert, krijgt u echter een waarschuwing voor de te kleine afstand van de afstandswaarschuwing*.

Gerelateerde informatie

- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Adaptieve cruisecontrol* kiezen en activeren (p. 323)
- Wisselen tussen cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol* op het middendisplay (p. 327)
- Beperkingen van adaptieve cruisecontrol* (p. 326)
- Tijdelijke uitschakeling van stuurhulp met Pilot Assist* (p. 336)

Stand-bystand voor Pilot Assist*[59]

Pilot Assist is te deactiveren en stand-by te zetten. Dit kan gebeuren door actief ingrijpen van u of automatisch.

De stand-bystand houdt in dat de functie geselecteerd is op het bestuurdersdisplay, maar niet is geactiveerd. Pilot Assist regelt dan niet de snelheid of de afstand ten opzichte van de voorligger en geeft geen stuurhulp.

Stand-by vanwege ingreep van bestuurder

Pilot Assist wordt gedeactiveerd en in de stand-bystand gezet in één van de volgende gevallen.

- U bedient het rempedaal.
- U zet de schakelhendel in stand **N**.
- U hebt de richtingaanwijzers langer dan 1 minuut gebruikt.
- U houdt langer dan 1 minuut een hogere snelheid aan dan ingesteld.
- U bedient het koppelingspedaal langer dan zo'n 1 minuut – geldt voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak.

58 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
59 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

Automatische stand-bystand

Pilot Assist is afhankelijk van andere systemen zoals de stabiliteitsregeling/antislipregeling ESC[60]. Als een van dergelijke andere systemen uitvalt, wordt Pilot Assist automatisch gedeactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de auto automatisch stand-by staat, wordt u gewaarschuwd met een geluidssignaal en een melding op het bestuurdersdisplay.

- Als bestuurder moet u dan zelf de snelheid aanpassen, zo nodig remmen en een veilige afstand houden tot voorliggers.

De automatische stand-by kan bijvoorbeeld veroorzaakt zijn door:

- u opent het bestuurdersportier.
- de remmen hebben een hoge temperatuur.
- u houdt uw handen niet aan het stuurwiel.
- de parkeerrem wordt geactiveerd.
- het motortoerental is te laag/hoog.
- u doet de veiligheidsgordel af.
- een of meer wielen verliezen hun grip op het wegdek.
- de gecombineerde camera en radarsensor wordt afgedekt door sneeuw of zware regenval (blokkering cameralens/radarsignalen).
- u rijdt langzamer dan 5 km/h (3 mph) en Pilot Assist kan niet registreren of de voorligger een stilstaand voertuig is of een object, zoals een verkeersdrempel.
- u rijdt langzamer dan 5 km/h (3 mph) en de voorligger slaat af, zodat Pilot Assist geen voorligger meer heeft om te volgen.
- de snelheid daalt tot onder 30 km/h (20 mph) – geldt alleen voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak.

Gerelateerde informatie

- Pilot Assist* (p. 330)
- Pilot Assist* kiezen en activeren (p. 333)
- Pilot Assist* deactiveren (p. 335)
- Beperkingen van Pilot Assist* (p. 337)

Tijdelijke uitschakeling van stuurhulp met Pilot Assist*[61]

Pilot Assist stuurhulp kan tijdelijk worden uitgeschakeld en weer worden geactiveerd zonder dat eerst een waarschuwing wordt gegeven.

Bij gebruik van de richtingaanwijzers wordt de stuurhulp van Pilot Assist tijdelijk uitgeschakeld. Wanneer dat niet langer het geval is, wordt de stuurhulp automatisch opnieuw geactiveerd als de zijlijnen van de rijstrook nog steeds te detecteren zijn.

Als Pilot Assist de rijbaan niet goed kan detecteren, bijvoorbeeld als de gecombineerde camera en radarsensor de zijmarkeringen van de rijbaan niet kan zien, schakelt Pilot Assist de stuurhulp tijdelijk uit - de snelheids- en afstandsregelingen blijven echter geactiveerd. De stuurhulp wordt weer geactiveerd als de rijbaan goed kan worden gedetecteerd. In deze situaties kunt u er met een lichte trilling van het stuur op worden gewezen dat de stuurhulp tijdelijk wordt gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Pilot Assist* (p. 330)
- Pilot Assist* kiezen en activeren (p. 333)
- Pilot Assist* deactiveren (p. 335)
- Beperkingen van Pilot Assist* (p. 337)

60 Electronic Stability Control

* Optie/accessoire.

Beperkingen van Pilot Assist*[62]

In bepaalde situaties gelden mogelijk beperkingen voor de werking van Pilot Assist.
Pilot Assist is een hulpmiddel dat u in veel situaties kan ondersteunen en helpen. U bent er echter altijd zelf verantwoordelijk voor dat u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van de omgeving en dat u de juiste positie op de rijbaan aanhoudt.

⚠ WAARSCHUWING

In bepaalde situaties heeft de stuurassistentie van Pilot Assist moeite om u op de juiste manier te helpen of wordt de stuurassistentie automatisch uitgeschakeld – in dat geval is het advies om Pilot Assist niet te gebruiken. Voorbeelden van dergelijke situaties:

- de rijstrookmarkeringen zijn afgesleten, ontbreken of kruisen elkaar.
- de rijstrookindeling is niet duidelijk, bijvoorbeeld wanneer de rijstroken worden gesplitst of samengevoegd, bij afritten of als er sprake is van meerdere sets wegmarkeringen.
- er zijn randen of andere lijnen dan rijstrookmarkeringen aanwezig op of naast de rijbaan, zoals trottoirbanden, naden of reparaties in het oppervlak van de rijbaan, randen van barrières, bermen of scherpe schaduwen.
- de rijstrook is smal of bochtig.
- de rijstrook loopt over een top van een helling of een verkeerdrempel.
- het is slecht weer, met regen, (natte) sneeuw of mist of verminderd zicht met slechte lichtomstandigheden, tegenlicht, een natte rijbaan et cetera.

Let er ook op dat Pilot Assist de volgende beperkingen heeft:

- Hoge trottoirbanden, barrières en tijdelijke wegversperringen (pylonen, andere barrières et cetera) worden niet gedetecteerd. Ze kunnen ten onrechte worden verward met rijstrookmarkeringen, zodat het risico bestaat dat de auto in aanraking komt met dergelijke barrières. Het is aan de bestuurder om voldoende afstand te houden tot de genoemde barrières.
- De gecombineerde radarsensor en camera heeft onvoldoende capaciteit om alle aanwezige objecten en obstakels in het verkeer te ontdekken, zoals kuilen, stilstaande obstakels of voorwerpen die de route geheel of gedeeltelijk blokkeren.
- Pilot Assist “ziet” voetgangers, dieren en dergelijke niet.
- De aanbevolen stuuringreep is in sterkte beperkt, wat inhoudt dat het systeem u niet altijd kan helpen de auto zo te sturen dat deze binnen de rijstrook blijft.

61 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
62 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.

- Bij een auto met Sensus Navigation* kan de functie informatie uit kaartgegevens gebruiken, wat wisselende prestaties kan betekenen.
- Pilot Assist wordt uitgeschakeld, als de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt – zoals bij koeling op grond van oververhitting.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik Pilot Assist alleen bij duidelijke markeringen aan weerszijden van de rijstrook. Bij gebruik in andere situaties bestaat het risico dat u op omringende obstakels botst die het systeem niet kan detecteren.

⚠ WAARSCHUWING

- Dit is geen systeem dat botsingen voorkomt. Als bestuurder bent u er altijd verantwoordelijk voor om in te grijpen, mocht het systeem een voorliggers niet ontdekken.
- De functie reageert niet op voetgangers of dieren noch op kleinere voertuigen, zoals fietsen of motorfietsen e.d. Lage aanhangers, tegenliggers, langzaam rijdende en stilstaande voertuigen of vaste obstakels worden eveneens genegeerd.
- Gebruik de functie niet in lastige situaties zoals in stadsverkeer, op kruisingen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met veel water of natte sneeuw, op bochtige wegen of op uit- en opritten.

U kunt actuele stuuringrepen van Pilot Assist altijd corrigeren of aanpassen en zelf het stuur in de gewenste stand draaien.

Steile wegen en/of zware belading

Let erop dat Pilot Assist in eerste instantie bestemd is voor gebruik tijdens ritten op vlakke weggedeelten. Het systeem heeft mogelijk moeite om de juiste afstand ten opzichte van voorliggers aan te houden bij ritten op steile aflopende wegen – blijf dan extra alert en rem zo nodig zelf.

Maak geen gebruik van Pilot Assist als de auto zwaar beladen is of wanneer er een aanhangwagen achter de auto hangt.

ⓘ N.B.

Pilot Assist is niet te activeren als een aanhanger, fietsdrager of iets dergelijks worden aangesloten op het elektrische systeem van de auto.

Overig

U kunt **Off Road** niet kiezen, wanneer Pilot Assist is geactiveerd.

ⓘ N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

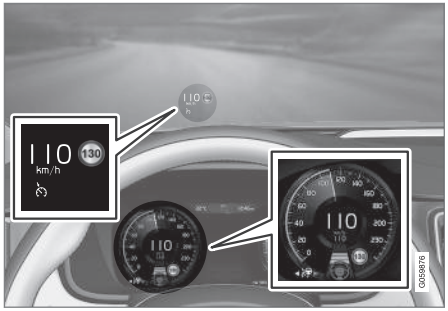
Gerelateerde informatie

- Pilot Assist* (p. 330)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)
- Snelheidsafhankelijke stuurkracht (p. 300)
- Rijmodi (p. 481)

* Optie/accessoire.

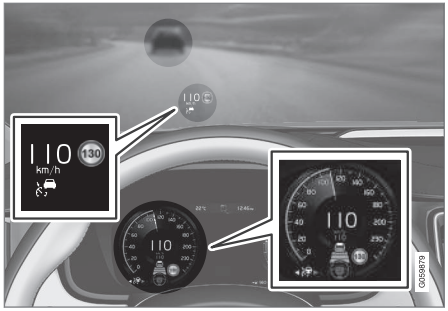
Symbolen en meldingen voor Pilot Assist*[63]

Op het bestuurdersdisplay en/of head-updisplay* kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van Pilot Assist.
Op de onderstaande voorbeeldafbeeldingen informeert de verkeersbordinformatie (RSI[64]) u dat de maximumsnelheid 130 km/h (80 mph) bedraagt.



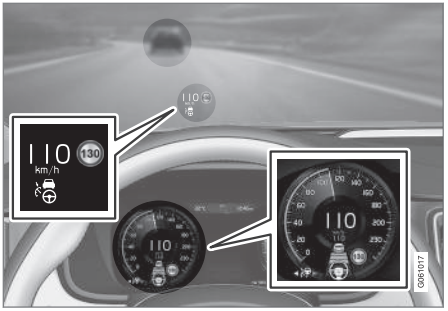
Op de voorgaande afbeelding ziet u dat Pilot Assist is ingesteld op het aanhouden van een snelheid van 110 km/h (68 mph) en dat er geen voorliggers zijn die het systeem kan volgen.

Pilot Assist geeft geen stuurhulp, omdat het de zijlijnen van de rijstrook niet detecteren.



Op de voorgaande afbeelding ziet u dat Pilot Assist is ingesteld op het aanhouden van een snelheid van 110 km/h (68 mph) en dat het systeem een voorligger volgt die op dezelfde snelheid rijdt.

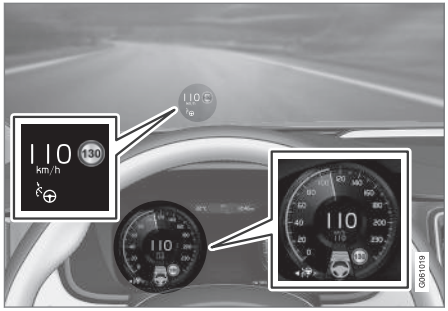
Pilot Assist geeft geen stuurhulp, omdat het de zijlijnen van de rijstrook niet detecteren.



Op de voorgaande afbeelding ziet u dat Pilot Assist is ingesteld op het aanhouden van een snelheid van 110 km/h (68 mph) en dat het systeem een voorligger volgt die op dezelfde snelheid rijdt.

Pilot Assist geeft nu stuurhulp, omdat het de zijlijnen van de rijstrook kan detecteren.

63 Afhankelijk van de markt is dit een standaardfunctie of een optie.
64 Road Sign Information



Op de voorgaande afbeelding ziet u dat Pilot Assist is ingesteld op het aanhouden van een snelheid van 110 km/h (68 mph) en dat er geen voorliggers zijn die het systeem kan volgen.

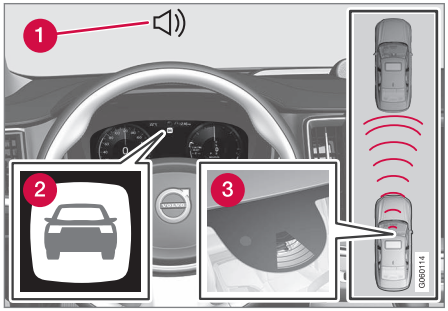
Pilot Assist geeft nu stuurhulp, omdat het de zijlijnen van de rijstrook kan detecteren.

Gerelateerde informatie

- Pilot Assist* (p. 330)
- Beperkingen van Pilot Assist* (p. 337)

Waarschuwing rijhulpsystemen bij een dreigende botsing

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* kunnen u waarschuwen als de afstand tot voorliggers plotseling te klein wordt.



Geluidssignaal en symbool voor Collision Warning.

1. Akoestisch waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing
2. Waarschuwingssymbool bij gevaar voor een botsing
3. Afstandsmeting met gecombineerde camera en radarsensor

Adaptieve cruisecontrol en Pilot Assist gebruiken ca. 40% van het vermogen van het rempedaal. Als de auto harder moet worden afgeremd dan de rijhulpsystemen aankunnen en u remt zelf niet bij, dan wordt u er met het waarschuwingslampje en een waarschuwingssignaal op attent gemaakt dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

De rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde voertuigen – het kan dan ook voorkomen dat een waarschuwing vertraagd of helemaal niet wordt weergegeven. Wacht een waarschuwing nooit af, maar rem als dat nodig is.



Symbool voor Collision Warning onder aan de voorruit.

Bij een auto met een head-updisplay* verschijnt een waarschuwing op de voorruit in combinatie met een knipperend symbool.

* Optie/accessoire.

N.B.

In de felle zon, bij lichtschitteringen, extreme contrastverschillen en het gebruik van een zonnebril of als u niet recht vooruit kijkt, zijn de op de voorruit geprojecteerde waarschuwingssignalen soms moeilijk te ontdekken.

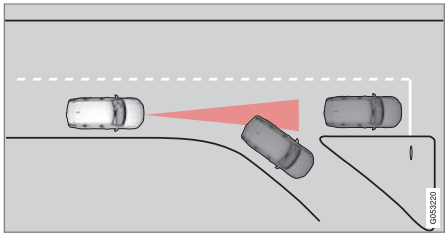
Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)
- Afstandswaarschuwing* (p. 308)
- Head-updisplay* (p. 147)

Van doelvoertuig veranderen met rijhulpsystemen

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* kunnen bij auto's met een automatische versnellingsbak op bepaalde snelheden van doelvoertuig veranderen.

Van doelvoertuig veranderen



Als het actuele doelvoertuig plotseling afslaat, kan het gebeuren dat een stilstaande voorligger het nieuwe doelvoertuig wordt.

Wanneer de rijhulpsystemen een rijdende voorligger volgen bij snelheden **onder** 30 km/h, (20 mph) van doelvoertuig veranderen en een stilstaand voertuig volgen, zullen de rijhulpsystemen voor het stilstaande voertuig remmen.

WAARSCHUWING

Wanneer de rijhulpsystemen een rijdende voorligger volgen bij snelheden **boven** 30 km/h (20 mph) en het doelvoertuig verruilen voor een stilstaand voertuig, dan zullen de rijhulpsystemen het stilstaande voertuig **negeren** en in plaats daarvan accelereren tot de opgeslagen snelheid.

- U dient dan zelf in te grijpen en te remmen.

Automatische stand-bystand bij wijziging van doelvoertuig

De rijhulpsystemen worden uitgeschakeld en stand-by gezet:

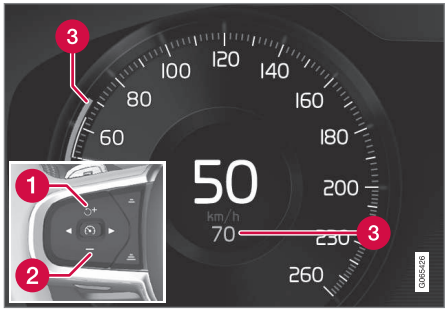
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (3 mph) en de rijhulpsystemen niet kunnen registreren of de voorligger een stilstaand voertuig is of een ander object, zoals een verkeersdrempel.
- wanneer u langzamer rijdt dan 5 km/h (3 mph) en de voorligger slaat af, zodat de rijhulpsystemen geen voorligger meer hebben om te volgen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)

Vastgelegde snelheid instellen voor rijhulpsystemen

Het is mogelijk om de snelheid in te stellen die de functies snelheidsbegrenzer, cruisecontrol, adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* moeten aanhouden.



1. **+** : Verhoogt de opgeslagen snelheid.
2. **–** : Verlaagt de opgeslagen snelheid.
3. Opgeslagen snelheid.

– Wijzig de opgeslagen snelheid door kort op de stuurknoppen **+** (1) of **–** (2) te drukken of door ze ingedrukt te houden.
  - **Kort** drukken: Iedere keer dat u de knop indrukt past u de snelheid aan in stappen van +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
  - Knop **indrukken** en **vasthouden**: Laat de knop los als de snelheidsindicator (3) de gewenste snelheid aangeeft.
- De laatst verrichte aanpassing met de knop wordt in het geheugen opgeslagen.

Als de snelheid met het gaspedaal wordt verhoogd voordat op de stuurknop **+** (1) wordt gedrukt, wordt de actuele rijsnelheid bij het drukken op de knop opgeslagen, op voorwaarde dat u bij het drukken op de knop uw voet op het gaspedaal houdt.

Wanneer u gas bijgeeft met het gaspedaal zoals bij een inhaalmanoeuvre, blijft de instelling ongewijzigd – de auto hervat de laatst opgeslagen snelheid zodra u het gaspedaal loslaat.

Automatische versnellingsbak

De rijhulpsystemen kunnen voorliggers volgen bij snelheden van stilstand tot 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan stuurhulp bieden bij snelheden van om en nabij stilstand tot 140 km/h (87 mph).

Let erop dat 30 km/h (20 mph) de instelbare minimumsnelheid is – ook al kan het systeem een voorligger volgen tot aan stilstand, is het kiezen/opslaan van een lagere snelheid dan de genoemde 30 km/h (20 mph) niet mogelijk.

Handgeschakelde versnellingsbak

De rijhulpsystemen kunnen voorliggers volgen bij snelheden van 30 km/h (20 mph) tot 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist kan stuurhulp bieden bij snelheden van 30 km/h (20 mph) tot 140 km/h (87 mph).

30 km/h (20 mph) is de instelbare minimumsnelheid – 200 km/h (125 mph) is de maximumsnelheid.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Cruisecontrol (p. 317)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)

* Optie/accessoire.

Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen

Het is mogelijk om het tijdsverschil ten opzichte van voorliggers in te stellen die de functies adaptieve cruisecontrol*, Pilot Assist* en afstandswaarschuwing* moeten aanhouden.



U kunt verschillende tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers kiezen en deze worden op het bestuurdersdisplay weergegeven met 1–5 horizontale streepjes – hoe meer streepjes, hoe groter het tijdsverschil. Eén streepje komt overeen met zo'n 1 seconde ten opzichte van de voorligger en 5 streepjes komt overeen met zo'n 3 seconden.

N.B.

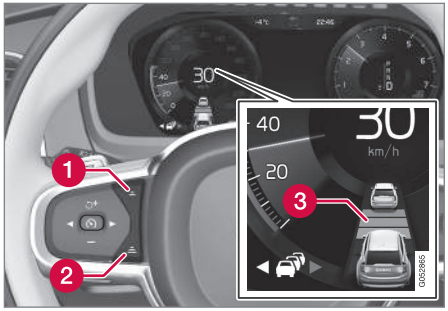
Wanneer op het bestuurdersdisplay het autosymbool met een stuur verschijnt, volgt Pilot Assist een voorligger met het gekozen tijdverschil.

Wanneer alleen het autosymbool verschijnt, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.

N.B.

Als het symbool op het bestuurdersdisplay twee voertuigen toont, volgt ACC de voorligger met een vooraf gekozen tijdsverschil.

Als er slechts één auto wordt getoond, is er binnen een redelijke afstand geen voorligger aanwezig.



Bedieningselementen voor het tijdsverschil.

1. Tijdsverschil verkleinen
2. Tijdsverschil vergroten
3. Afstandsindicatie

– Druk op de stuurknop (1) of (2) om het tijdsverschil te verkleinen of te vergroten.
  > De afstandsindicatie (3) toont het actuele tijdsverschil.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in het tijdsverschil toe. Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol het tijdsverschil iets.

N.B.

- Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaald tijdsverschil.
- Houd alleen een tijdsverschil aan dat niet in strijd is met de geldende verkeersregels.
- Als de rijhulpsystemen bij activering niet lijken te reageren met een verhoging van de snelheid, kan dat komen doordat het actuele tijdsverschil ten opzichte van de voorligger kleiner is dan het ingestelde tijdsverschil.

WAARSCHUWING

- Houd alleen een tijdsverschil aan dat zich leent voor de actuele verkeerssituatie.
- Let erop dat geringe tijdsverschillen u bij plotselinge wijzigingen in de verkeerssituatie minder tijd geven om te reageren en in te grijpen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)
- Afstandswaarschuwing* (p. 308)
- Head-updisplay* (p. 147)

Automatische remfunctie van rijhulpsystemen

De rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* en Pilot Assist* hebben een speciale remfunctie voor ritten bij langzaamrijdend verkeer en stilstand.

Remfunctie bij langzaam rijdend verkeer en stilstand

Na korte stops tot zo'n 3 seconden tijdens filerijden of voor verkeerslichten rijdt de auto automatisch verder. Duurt het langer voordat een voorligger weer gaat rijden, dan worden de rijhulpsystemen stand-by gezet met automatische remfunctie.

– De functie is op een van de volgende manieren te heractiveren:
  - Druk op de stuurknop .
  - Trap het gaspedaal in.

  > De functie hervat het volgen van de voorligger als deze binnen ongeveer 6 seconden vooruit begint te rijden.

WAARSCHUWING

Wanneer u de snelheid weer hervat met de stuurknop , kan er een markante snelheidstoename volgen.

WAARSCHUWING

Rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde obstakels – het kan dan ook gebeuren dat een waarschuwing met enige vertraging of helemaal niet wordt gegeven.

- Wacht een waarschuwing of ingreep nooit af, maar rem als dat nodig is.

N.B.

De rijhulpsystemen kunnen de auto maximaal 5 minuten stilhouden – daarna wordt de parkeerrem aangezet, waarna de functie wordt uitgeschakeld.

Om de rijhulpsystemen te kunnen heractiveren, moet u eerst de parkeerrem lossen.

* Optie/accessoire.

Annulering van automatische remfunctie
In bepaalde situaties wordt het automatisch remmen bij stilstand geannuleerd en wordt de functie stand-by gezet. Dat betekent dat de remmen worden gelost en de auto mogelijk gaat rollen – u moet daarom ingrijpen en zelf remmen om de auto stil te houden.

Dat is mogelijk in de volgende situaties:

- u bedient het rempedaal
- u zet de parkeerrem aan
- u zet de schakelhendel in de stand **P**, **N** of **R**
- u zet de functie stand-by.

Automatische activering van parkeerrem

In bepaalde situaties wordt de parkeerrem aangezet om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Dit gebeurt als de functie de auto staande houdt met behulp van de bedrijfsrem en:

- u het bestuurdersportier opent of de veiligheidsgordel losmaakt
- de functie de auto langer dan ongeveer 5 minuten staande heeft gehouden
- de remmen oververhit zijn geraakt
- u de motor handmatig uitschakelt.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)
- Remsystemen (p. 464)

Rijmodus voor rijhulp

U kunt aangeven op welke manier de rijhulpsystemen een bepaalde afstand tot voorliggers moeten aanhouden.
U maakt een keuze via de rijmodusknop **DRIVE MODE**.

Kies een van de volgende alternatieven:

- **Pure** – De rijhulpsystemen streven naar een zo gering mogelijk brandstofverbruik wat grotere tijdsverschillen ten opzichte van voorliggers betekent.
- **Hybrid** – De rijhulpsystemen streven naar een zo soepel mogelijke aanpassing aan de rijsnelheid van voorliggers.
- **Power** – De rijhulpsystemen streven naar een directere vorm van aanpassing aan het ingestelde tijdsverschil ten opzichte van voorliggers, wat in bepaalde gevallen krachtiger acceleraties/remmanoeuvres kan betekenen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Rijmodi (p. 481)
- Tijdsverschil ten opzichte van voorliggers instellen (p. 343)

Bochtassistent*[65]

Bochtsnelheid assistentie kan u helpen bij het verlagen van de snelheid bij het inrijden van scherpere bochten als de voorgeselecteerde snelheid voor de rijhulpsystemen adaptieve cruisecontrol* of de Pilot Assist* te hoog wordt geacht.
Er worden berekeningen verricht op basis van kaartgegevens van de satellietnavigatie Sensus Navigation* van de auto. Bij het verlaten van de bocht hervat de auto de eerder voorgeselecteerde snelheid.



Wanneer de functie de rijsnelheid van de auto verlaagt verschijnt dit symbool op het bestuurdersdisplay.

U kunt de functie op ieder gewenst moment uitschakelen door het rempedaal of gaspedaal te bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Rijmodi

De mate van bochtassistentie is afhankelijk van de ingestelde rijmodus. Als de gekozen rijmodus niet mogelijk is, kiest de functie automatisch voor **Comfort**. In de modus **Dynamisch** vertoont de auto een iets sportiever bochtenwerk en trekt de auto na het verlaten van de bochten iets sneller op.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)
- Rijmodi (p. 481)

65 De functie is alleen beschikbaar op bepaalde markten.

Bochtassistent* activeren of deactiveren

De bochtassistent wordt mogelijk geactiveerd als aanvulling op de adaptieve cruisecontrol* of de Pilot Assist*. U kunt er ook voor kiezen om de functie uit te schakelen.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

Bij een volgende motorstart worden de laatst gehanteerde instellingen gehanteerd of de instellingen die horen bij het bestuurdersprofiel dat aan de gebruikte transpondersleutel is gekoppeld[66].

Gerelateerde informatie

- Bochtassistent* (p. 346)
- Beperkingen van de bochtassistent* (p. 347)

Beperkingen van de bochtassistent*

In bepaalde situaties gelden mogelijk beperkingen voor de werking van de bochtassistent. De functie is alleen beschikbaar op bepaalde markten.

Als bestuurder dient u bijvoorbeeld rekening te houden met de volgende beperkingen.

- De bochtassistent kent mogelijk prestatiebeperkingen op smalle wegen en in dicht bebouwde gebieden.
- Op afritten en kruispunten wordt de bochtassistent mogelijk tijdelijk uitgeschakeld.
- Als de kaartgegevens van de satellietnavigatie[67] niet actueel zijn, gelden er mogelijk prestatiebeperkingen voor de bochtassistent.
- Als de satellietnavigatie[67] geen verbinding heeft met het satellietsysteem gelden er mogelijk functiebeperkingen voor de bochtassistent.
- Op nieuwe of aangepaste trajecten zijn de kaartgegevens mogelijk onjuist.
- Bij het berekenen van een geschikte bochtsnelheid wordt geen rekening gehouden met het risico van gripverlies in bijvoorbeeld ongunstige weers- of wegomstandigheden.

N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

- Bochtassistent* (p. 346)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

66 Deze opties zijn marktafhankelijk.
67 Alleen wanneer Volvo's satellietnavigatie Sensus Navigation* is geïnstalleerd.

Inhaalassistent

De inhaalassistent kan u helpen bij het inhalen van andere voertuigen. De functie is te gebruiken in combinatie met de adaptieve cruisecontrol* of de Pilot Assist*.

Hoe de inhaalassistent werkt

Als de adaptieve cruisecontrol of de Pilot Assist een ander voertuig volgt en u geeft met de richtingaanwijzer[68] te kennen dat u wilt inhalen, dan helpen de systemen u door naar de voorligger te accelereren **voordat** uw auto de inhaalstrook heeft bereikt.

De functie vertraagt daarna de snelheidsverlaging om te vroeg afremmen te voorkomen als de auto een langzamer voertuig nadert.

De functie is actief totdat u het ingehaalde voertuig bent gepasseerd.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat dit systeem mogelijk in meer situaties wordt geactiveerd dan tijdens het inhalen, zoals bij het gebruik van de richtingaanwijzers om aan te geven dat u van rijbaan wilt wisselen of wilt afslaan – de auto accelereert dan kort.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Inhaalassistent gebruiken (p. 348)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)

Inhaalassistent gebruiken

De inhaalassistent is te gebruiken in combinatie met de adaptieve cruisecontrol* of de Pilot Assist*. Er gelden enkele voorwaarden voor het gebruik van de inhaalassistent.

Om de inhaalassistent te kunnen activeren, is het volgende vereist:

- er is een voorligger (doelvoertuig) aanwezig
- de **actuele snelheid** van uw auto is minimaal 70 km/h (43 mph)
- **de opgeslagen snelheid** is hoog genoeg om veilig te kunnen inhalen.

Om de inhaalassistent te starten:

– Activeer de richtingaanwijzer.

  Gebruik de linker richtingaanwijzer bij een auto met het stuur links of de rechter bij een auto met het stuur rechts.

  > De inhaalassistent wordt gestart.

[68] Alleen bij gebruik van de linker richtingaanwijzers bij een auto met het stuur links of de rechter richtingaanwijzers bij een auto met het stuur rechts.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de inhaalassistent bij plotselinge wijzigingen tijdens het gebruik ervan soms ongewenste acceleraties kan verrichten.

Vermijd daarom de volgende situaties:

- u nadert een afslag om af te slaan in de richting die normaal voor inhaalmanoeuvres geldt
- een voorligger mindert vaart voordat uw auto de inhaalstrook heeft bereikt
- het verkeer op de inhaalstrook mindert vaart
- een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer rijdt in een land met linksrijdend verkeer (of andersom).

Dergelijke situaties zijn te vermijden door de adaptieve cruisecontrol of Pilot Assist tijdelijk stand-by te zetten.

Gerelateerde informatie

- Inhaalassistent (p. 348)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)
- Stand-bystand voor adaptieve cruisecontrol* (p. 325)
- Stand-bystand voor Pilot Assist* (p. 335)

Radarsensor

De radarsensor wordt door meerdere rijhulpsystemen gebruikt en heeft tot taak om andere voertuigen te detecteren.



Positie van de radarsensor.

De radarsensor wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Afstandswaarschuwing*
- Adaptieve cruisecontrol*
- Pilot Assist*
- Rijbaanassistent
- City Safety

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)
- Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 364)
- Typegoedkeuring voor radarsensor (p. 350)

Typegoedkeuring voor radarsensor

Hier vindt u de typegoedkeuring voor de radareenheden van de auto voor adaptieve cruisecontrol* (ACC[69]), Pilot Assist* en BLIS*[70].

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Botswana		✓	BTA REGISTERED No: BOCRA/TA/2017/3372	
Brazilië	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

69 Adaptive Cruise Control
70 Blind Spot Information

* Optie/accessoire.

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Europa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
Verenigde Arabische Emiraten (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Indonesië	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaica		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordanië	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Maleisië		✓		CID F 15000578
Marokko	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Mexico	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavië	✓	✓		
Nigeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Rusland		✓		
Servië	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapore	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Zuid-Afrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Zuid-Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加 大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Markt	ACC & PA	BLIS	Symbool	Typegoedkeuring
Oekraïne	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

Typegoedkeuring voor radioapparatuur

Markt	Symbool	Typegoedkeuring
Europa		Volvo Cars verklaart hierbij dat alle radioapparatuur conform de essentiële eisen en andere relevante bepalingen is van de Richtlijn 2014/53/EU.
Japan		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Ga voor gedetailleerde informatie over de typegoedkeuring naar support.volvocars.com.

Gerelateerde informatie

- Radarsensor (p. 349)
- Adaptieve cruisecontrol* (p. 320)
- Pilot Assist* (p. 330)
- BLIS* (p. 380)

Camera

De camera wordt gebruikt door meerdere rijhulpsystemen en heeft tot taak om bijvoorbeeld de zijlijnen van de weg of verkeersborden te detecteren.



Positie van de camera-eenheid.

De camera wordt gebruikt voor de volgende systemen:

- Adaptieve cruisecontrol*
- Pilot Assist*
- Rijbaanassistent*
- Stuurhulp bij botsgevaar
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Verkeersbordinformatie*
- Automatisch groot licht*
- Parkeerhulp*

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)
- Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 364)

* Optie/accessoire.

Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor

De gecombineerde camera en radarsensor kent enkele beperkingen – wat ook beperkingen met zich meebrengt voor de functies die gebruikmaken van de gecombineerde camera en radarsensor. Als bestuurder dient u bijvoorbeeld rekening te houden met de volgende beperkingen.

Gecombineerde camera en radarsensor

Geblokkeerde eenheid



Reinig het gemarkeerde gebied regelmatig en houd het vrij van stickers, voorwerpen, zonnefilm et cetera.

De camera zit aan de binnenkant op het bovenste deel van de voorruit, samen met de radarsensor van de auto.

Plaats, plak of bevestig niets aan de buiten- of binnenkant van de voorruit, vóór of rond de gecombineerde camera en radarsensor – dat kan storingen veroorzaken in de op de camera en radarsensor gebaseerde functies. Dit kan ertoe leiden dat deze functies beperkingen vertonen, worden uitgeschakeld of verkeerd reageren.

Als op het bestuurdersdisplay dit symbool en de melding “**Voorruitsensor Sensor afgedekt, zie handleiding**” verschijnen, betekent dit dat de gecombineerde camera en radarsensor geen voorliggers, fietsers, voetgangers en grotere dieren voor de auto kan ontdekken en dat de functies die gebruikmaken van de gecombineerde camera en radarsensor mogelijk storingen vertonen.

In de volgende tabel staan voorbeelden van mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen:

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de gecombineerde camera en radarsensor is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de gecombineerde camera en radarsensor van vuil, sneeuw en ijs.
Dichte mist en zware regen- of sneeuwval blokkeren de radarsignalen of het zicht van de camera.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de eenheid soms niet.
De radarsignalen of het zicht van de camera worden gehinderd door opspattend water en opdwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de eenheid soms niet.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de gecombineerde camera en radarsensor gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de behuizing van de eenheid te laten reinigen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
Fel tegenlicht	Valt niets aan te doen. In betere lichtomstandigheden wordt de camera automatisch opnieuw geactiveerd.

Hoge temperaturen

Bij zeer hoge temperaturen in het interieur zal de gecombineerde camera en radarsensor na het starten van de motor mogelijk tijdelijk worden uitgeschakeld gedurende zo'n 15 minuten om de elektronica te beschermen. Als de temperatuur voldoende gedaald is, wordt de gecombineerde camera en radarsensor automatisch weer opgestart.

Beschadigde voorruit

N.B.

Als u niets doet, presteren de rijhulpsystemen die gebruikmaken van de gecombineerde camera en radarsensor mogelijk minder goed. Dit kan ertoe leiden dat deze functies beperkingen vertonen, worden uitgeschakeld of verkeerd reageren.

Om te voorkomen dat de rijhulpsystemen die van de gecombineerde camera en radarsensor gebruikmaken verkeerd werken, geldt ook het volgende:

- Als het voorruitoppervlak vóór een van beide 'ogen' van de gecombineerde camera en radarsensor barsten, krassen of steenslagschade vertoont van ca. 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 in) of groter, neem dan contact op met een werkplaats[71] om de voorruit te laten vervangen.
- Volvo adviseert u om scheurtjes, krassen of sterren in het gebied vóór de gecombineerde camera en radarsensor **niet** te repareren, maar de complete voorruit te vervangen.

71 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

- Neem alvorens de voorruit te laten vervangen contact op met een werkplaats[71] om te controleren of de juiste voorruit wordt besteld en gemonteerd.
- Monteer bij vervanging van de ruitenwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitenwissers.
- Na vervanging van de voorruit moet u de gecombineerde camera en radarsensor in een werkplaats[71] laten herkalibreren om er zeker van te zijn dat alle autofuncties die gebaseerd zijn op de gecombineerde camera en radarsensor naar behoren werken.

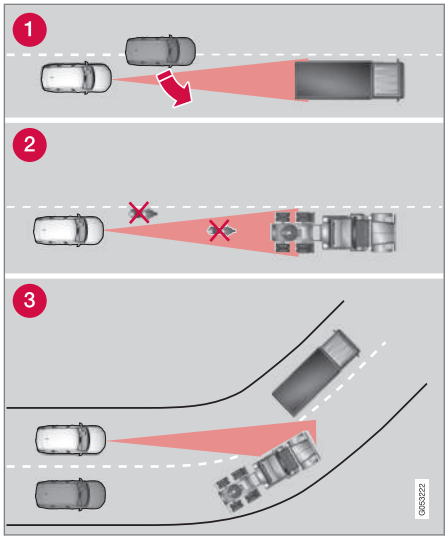
Radarsensor

Rijsnelheid

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voorligger te ontdekken als de snelheid van de voorligger veel afwijkt van die van uw eigen auto.

Beperkt blikveld

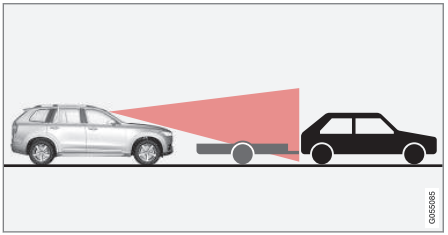
De radarsensor heeft een beperkt blikveld. In bepaalde gevallen wordt een voorligger niet ontdekt of later dan verwacht.



Het blikveld van de radarsensor.

1. Soms kan de radarsensor een voorligger op korte afstand pas laat registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
2. Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
3. In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Lage aanhangwagens



Lage aanhangwagen in radarschaduw.

Ook lage aanhangwagens ontdekt de radarsensor soms alleen met grote moeite of helemaal niet – u moet daarom extra voorzichtig zijn als er een lage aanhangwagen achter de voorligger hangt en de adaptieve cruisecontrol* of Pilot Assist* actief is.

71 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Camera

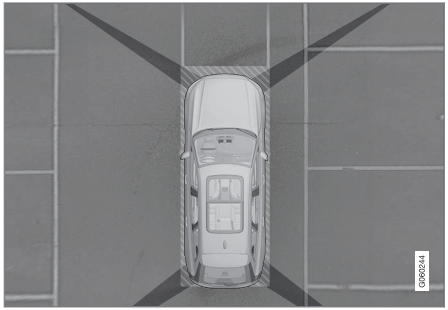
Beperkt zicht

Camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze minder goed "zien" bij hevige regen- of sneeuwval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifsneeuw. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruikmaken van de camera grote beperkingen ondervinden of tijdelijk gedeactiveerd worden.

Fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beijzelde wegen, verontreinigde en onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de systemen die van de camera gebruikmaken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen, fietsers, voetgangers en grotere dieren te ontdekken.

Parkeerhulpcamera*

Dode hoeken



Er zitten "dode" hoeken tussen de blikvelden van de camera's.

In het 360°-aanzicht* van de parkeerhulpcamera kunnen obstakels/voorwerpen "verdwijnen" in de overgangen tussen de afzonderlijke camera's.

⚠ WAARSCHUWING

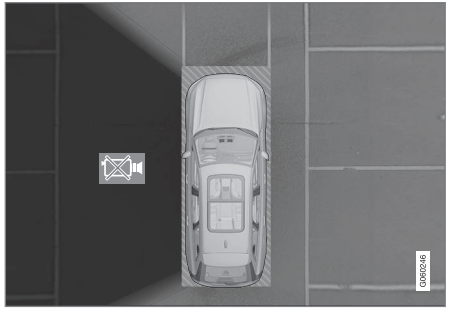
Ook als de dode hoeken op het scherm relatief klein ogen dient u erop te letten dat de verborgen gebieden in werkelijkheid dusdanig groot kunnen zijn dat obstakels mogelijk pas worden geregistreerd, wanneer de auto de obstakels zeer dicht genaderd is.

Defecte camera



Als een camerasector zwart blijft en het nevenstaande symbool bevat, betekent dit dat de desbetreffende camera defect is.

Hieronder een voorbeeld.



De linker camera van de auto is defect.

Ook in de volgende gevallen blijft de desbetreffende camerasector zwart, zij het **zonder** het symbool voor een defecte camera:

- geopend portier
- geopende achterklep
- ingeklapte buitenspiegel.

* Optie/accessoire.

Lichtomstandigheden
De cameraweergave wordt automatisch aangepast aan de heersende lichtomstandigheden. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Slechte lichtomstandigheden leveren mogelijk een slechtere beeldkwaliteit op.

Parkeerhulpcamera achter

⚠ WAARSCHUWING



Wees bij het verschijnen van dit symbool extra voorzichtig tijdens het achteruitrijden met een gemonteerde aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks die is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.

Het symbool geeft aan dat de parkeerhulpsensoren achter **uitgeschakeld** zijn, zodat deze niet waarschuwen voor eventuele obstakels.

ⓘ N.B.

Fietsdragers of andere accessoires achter op de auto kunnen het blikveld van de camera blokkeren.

Gerelateerde informatie

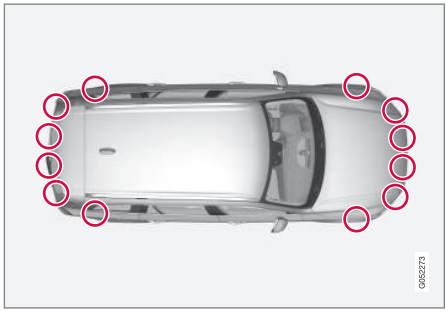
- Camera (p. 358)
- Radarsensor (p. 349)
- Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 364)
- Parkeerhulpcamera* (p. 417)

Aanbevolen onderhoud van de gecombineerde camera en radarsensor

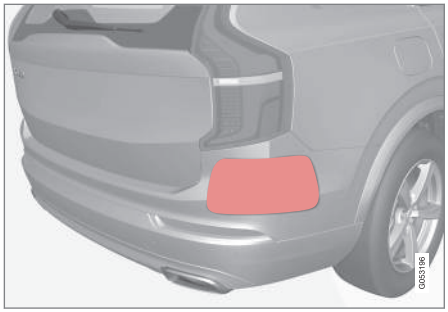
De gecombineerde camera en radarsensor werkt alleen naar behoren, wanneer u deze ontdoet van vuil, ijs en sneeuw en ze regelmatig reinigt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen aanleiding geven tot onterechte waarschuwingssignalen, tot systeembeperkingen of ervoor zorgen dat het systeem niet meer werkt.



Positie van de sensoren.



Locatie van de radarsensoren aan de achterzijde. Het gemarkeerde gebied schoonhouden – en dat zowel links als rechts.

- Voor optimale werking is het belangrijk om de oppervlakken vóór de sensoren schoon te houden.
- Bevestig geen voorwerpen, tape of stickers binnen het oppervlak van de sensoren.
- Maak cameralenzen regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo. Wees voorzichtig zodat er geen krassen op de lens komen.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

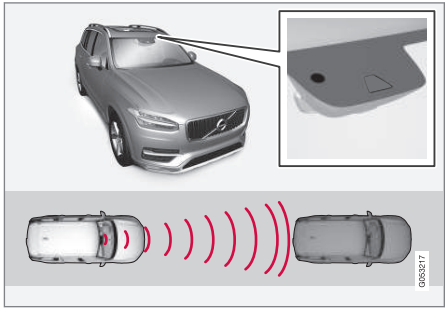
Gerelateerde informatie

- Camera (p. 358)
- Radarsensor (p. 349)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)
- Parkeerhulpcamera* (p. 417)

* Optie/accessoire.

City Safety™

City Safety[72] kan u met licht- en geluidssignalen en rempedaaltrillingen attenderen op plotseling opdoemende voetgangers, fietsers, grotere dieren en voorliggers.



Locatie gecombineerde camera en radarsensor.

City Safety kan helpen bij het voorkomen van een aanrijding of het verlagen van de impactsnelheid.

City Safety is een hulpmiddel dat bedoeld is om u te waarschuwen, wanneer het gevaar bestaat dat u op een voetganger, een fietser, een groter dier of een voorligger botst.

City Safety kan u helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden en dergelijke, waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

Het systeem helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt.

City Safety wordt geactiveerd in situaties waar u eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen. Automatisch remmen gebeurt pas na of in combinatie met Collision Warning.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety actief is, wanneer een botsing dreigt.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Deelfuncties van City Safety (p. 366)
- Waarschuwingsafstand instellen voor City Safety (p. 368)

72 De functie is niet op alle markten beschikbaar.

- Obstakeldetectie met City Safety (p. 369)
- City Safety remt voor tegenliggers (p. 374)
- Automatische remfunctie bij onmogelijke uitwijkmanoeuvre met City Safety (p. 374)
- City Safety bij kruisend verkeer (p. 372)
- City Safety met stuurhulp bij een uitwijkmanoeuvre (p. 373)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)
- Meldingen voor City Safety (p. 378)

Deelfuncties van City Safety

City Safety[73] kan u helpen om een botsing met een voorligger, fietser, voetganger of een groter dier te voorkomen via een verlaging van de rijsnelheid door automatisch te remmen.

Bij een snelheidsverschil groter dan de volgende snelheden kan de automatische remfunctie van City Safety een botsing niet geheel voorkomen, maar wel de gevolgen ervan beperken.

Voertuig

Voor een voorligger kan City Safety de snelheid verlagen met maximaal 60 km/h (37 mph).

Fietsers

Voor een fietser kan City Safety de snelheid verlagen met maximaal 50 km/h (30 mph).

Voetganger

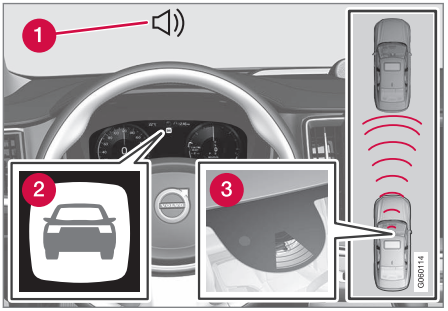
Voor een voetganger kan City Safety de snelheid verlagen met maximaal 45 km/h (28 mph).

Grotere dieren

Bij gevaar voor een botsing met groot wild kan City Safety de rijsnelheid verlagen tot 15 km/h (9 mph).

De remingreep voor grotere dieren is in eerste instantie bedoeld om de botskrachten bij hogere snelheden te beperken en is het effectiefst op snelheden hoger dan 70 km/h (43 mph) en minder effectief op lage snelheden.

Deelfuncties van City Safety



Functie-overzicht.

1. Akoestisch waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing
2. Waarschuwingssymbool bij gevaar voor een botsing
3. Afstandsmeting met gecombineerde camera en radarsensor

City Safety vervult drie functies in de volgende volgorde:

1. Collision Warning
2. Brake Support
3. Auto Brake

73 De functie is niet op alle markten beschikbaar.

De volgende tekst licht toe wat de drie functies doen:

1 – Collision Warning
Eerst wordt u gewaarschuwd voor een dreigende botsing.

Bij een auto met een head-updisplay* verschijnt een waarschuwing op de voorruit in combinatie met een knipperend symbool.



Symbool voor Collision Warning onder aan de voorruit.

N.B.

In de felle zon, bij lichtschitteringen, extreme contrastverschillen en het gebruik van een zonnebril of als u niet recht vooruit kijkt, zijn de op de voorruit geprojecteerde waarschuwingssignalen soms moeilijk te ontdekken.

City Safety kan voetgangers, fietsers of voertuigen voor uw auto ontdekken, die stilstaan of in dezelfde richting als u rijden. City Safety kan tevens voetgangers, fietsers of grote dieren ontdekken, die het pad van uw auto kruisen.

Bij een dreigende botsing met een voetganger, fietser, groter dier of een voertuig wordt uw aandacht getrokken met licht- en geluidssignalen en rempedaaltrillingen. Bij lagere snelheden, krachtig afremmen door de bestuurder of het geven van gas worden geen rempedaaltrillingen verstrekt. De intensiteit van de rempedaaltrilling is afhankelijk van de rijsnelheid.

2 – Brake Support
Als het gevaar voor een aanrijding na de Collision Warning verder is toegenomen, treedt de Brake Support in werking.

Brake Support helpt u bij het remmen, als het systeem ervan uitgaat dat de remmanoeuvre alleen niet voldoende is om een botsing te voorkomen.

3 – Auto Brake
In allerlaatste instantie wordt de automatische remfunctie geactiveerd.

Als u in deze fase nog steeds niet aan een uitwijkmanoeuvre bent begonnen en er een aanrijding dreigt, wordt er automatisch geremd, ongeacht of u zelf remt of niet. De auto wordt daarbij maximaal afgeremd om de botssnelheid te beperken of zoveel als nodig is om een aanrijding te voorkomen.

Bij activering van de automatische remfunctie worden mogelijk ook de gordelspanners geactiveerd.

Auto Brake kan in bepaalde situaties de remingreep met lichter remmen beginnen en vervolgens overgaan op de volledige remwerking.

Wanneer City Safety een botsing met een stilstaand obstakel heeft voorkomen, blijft de auto stilstaan totdat u bepaalde actie onderneemt. Als de auto wordt afgeremd wegens een langzamer rijdende voorligger, wordt uw snelheid afgestemd op die van de voorligger.

N.B.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak, stopt de motor wanneer de Auto Brake de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u voor die tijd het koppelingspedaal weet te bedienen.

U kunt een remingreep altijd afbreken hard op het gaspedaal te trappen.

N.B.

Als City Safety remt, gaan de remlichten branden.

Wanneer City Safety ingrijpt en remt, verschijnt op het bestuurdersdisplay de melding dat het systeem actief is/was.

⚠ WAARSCHUWING

Pas uw rijstijl niet aan op grond van City Safety en ga er niet blindelings van uit dat City Safety voor u remt.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- City Safety bij kruisend verkeer (p. 372)
- City Safety remt voor tegenliggers (p. 374)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)
- Head-updisplay* (p. 147)
- Gordelspanners (p. 50)

Waarschuwingsafstand instellen voor City Safety

City Safety[74] mag dan altijd geactiveerd zijn, u kunt wel een waarschuwingsafstand kiezen.

ⓘ N.B.

City Safety is niet uit te schakelen, maar wordt bij het starten van de motor/elektrische aandrijving automatisch geactiveerd en blijft vervolgens actief tot u de motor/elektrische aandrijving uitschakelt.

De waarschuwingsafstand bepaalt de gevoeligheid van het systeem en de afstand waarbij de licht- en geluidssignalen en de rempedaaltrillingen moeten worden gegeven.

Om een waarschuwingsafstand te kiezen:

1. Kies **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** in het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Kies onder **Waarschuwing City Safety** voor **Laat**, **Normaal** of **Vroeg** voor het instellen van de gewenste waarschuwingsafstand.

Als de instelling **Vroeg** te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren), kunt u de waarschuwingsafstand **Normaal** of **Laat** kiezen.

Wanneer u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen zodat City Safety niet alleen minder vaak waarschuwt, maar ook minder snel.

Gebruik waarschuwingsafstand **Laat** daarom alleen in uitzonderingsgevallen, zoals bij sportief rijden.

74 De functie is niet op alle markten beschikbaar.

* Optie/accessoire.

⚠ WAARSCHUWING

- Geen enkel automatisch systeem kan in alle situaties een 100 % feilloze werking garanderen. Test City Safety daarom nooit uit op mensen, dieren of voertuigen – dat kan namelijk tot ernstig letsel/ernstige schade en levensgevaarlijke situaties leiden.
- City Safety waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar het systeem is niet in staat uw reactietijd te verkorten.
- Ook als u de waarschuwingsafstand hebt ingesteld op **Vroeg**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven, bijvoorbeeld bij grote snelheidsverschillen of als de voorligger plotseling krachtig remt.
- Wanneer de waarschuwingsafstand is ingesteld op **Vroeg**, worden de waarschuwingen eerder gegeven. Dit kan ertoe leiden dat er vaker wordt gewaarschuwd dan bij de waarschuwingsafstand **Normaal**, maar toch geniet deze instelling de voorkeur omdat het City Safety effectiever kan maken.

ⓘ N.B.

Waarschuwingen via de richtingaanwijzers voor de Rear Collision Warning* worden gedeactiveerd, als de waarschuwingsafstand voor de Collision Warning in City Safety is ingesteld op het laagste niveau "**Laat**"/>

De functies 'gordels spannen' en 'remmen' zijn echter nog steeds actief.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)
- Rear Collision Warning* (p. 379)

Obstakeldetectie met City Safety

City Safety[75] kan u helpen bij het detecteren van voertuigen, fietsers, grotere dieren en voetgangers.

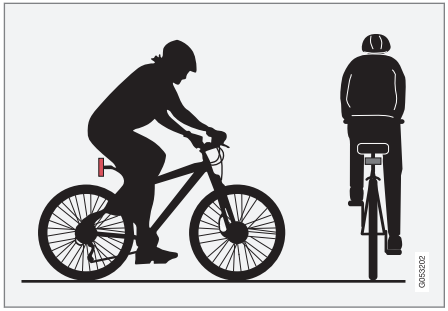
Voertuig

City Safety detecteert de meeste voertuigen die stilstaan of in dezelfde richting als u rijden. De functie kan in bepaalde gevallen ook tegenliggers en kruisende voertuigen detecteren.

City Safety kan voertuigen in het donker alleen detecteren, wanneer de voor- en achterlichten van deze voertuigen werken en duidelijk waarneembaar branden.

75 De functie is niet op alle markten beschikbaar.

Fietser



Voorbeelden van wat City Safety als een fietser beschouwt – met herkenbare lichaams- en fietscontouren.

Voor goede systeemprestaties moet de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van fietsers zo uniform mogelijke informatie over de lichaams- en fietscontouren ontvangen – wat inhoudt dat kenmerkende (lichaams-)delen zoals fiets, hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan fietsers niet ontdekken, als de systeemcamera grote delen van het lichaam van de fietser of van zijn/haar fiets niet kan waarnemen.

Het systeem kan alleen volwassen fietsers ontdekken die op fietsen voor volwassenen zitten.

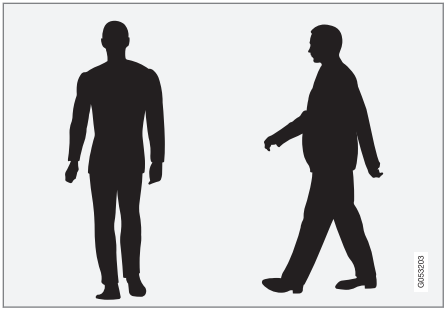
WAARSCHUWING

City Safety is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning dat niet altijd alle fietsers kan detecteren en bijvoorbeeld moeite heeft met:

- slechts gedeeltelijk zichtbare fietsers;
- fietsers als het contrast met de achtergrond gering is – waarschuwingen en remingrepen kunnen dan pas laat komen of helemaal achterwege blijven;
- fietsers in kleding die de lichaamscontouren verhult;
- fietsen waarop grote voorwerpen worden vervoerd.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt, afhankelijk van de rijsnelheid.

Voetganger



Voorbeelden van wat het systeem als een voetganger met herkenbare lichaamscontouren beschouwt.

Voor goede systeemprestaties moet de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van voetgangers zo uniform mogelijke informatie over de lichaamscontouren ontvangen – wat inhoudt dat kenmerkende (lichaams-)delen zoals hoofd, armen, schouders, benen, borstkas en buik moeten kunnen worden waargenomen evenals een bewegingspatroon dat voor mensen als normaal te beschouwen is.

Om een voetganger te kunnen detecteren moet er sprake zijn van een bepaald contrast ten opzichte van de achtergrond door bijvoorbeeld kleding, achtergrond, weersomstandigheden en dergelijke. Bij weinig contrast worden voetgangers mogelijk laat of helemaal niet gedetecteerd. De waarschuwingen en remin-

grepen kunnen dan laat of helemaal niet plaatsvinden.

City Safety kan dankzij de koplampen van de auto ook in het donker voetgangers detecteren.

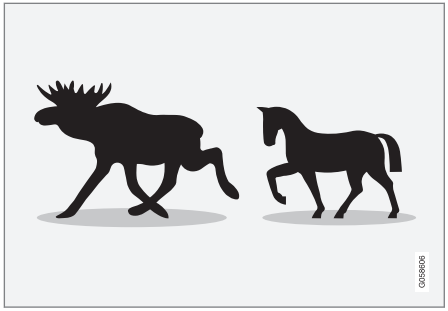
⚠ WAARSCHUWING

City Safety is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning dat niet altijd alle voetgangers kan detecteren en bijvoorbeeld moeite heeft met:

- slechts gedeeltelijk zichtbare voetgangers, voetgangers die gekleed gaan in kleding die de lichaamscontouren verhult of voetgangers met een lengte korter dan 80 cm (32 in.);
- voetgangers bij een gering contrast met de achtergrond – waarschuwingen en remingrepen kunnen dan pas laat komen of helemaal achterwege blijven;
- voetgangers die grote voorwerpen dragen.

U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt, afhankelijk van de rijsnelheid.

Grotere dieren



Voorbeelden van wat City Safety als een stilstaand of langzaam lopend groter dier beschouwt – met herkenbare lichaamscontouren.

Voor goede prestaties van het systeem moet de systeemfunctie die verantwoordelijk is voor identificatie van grotere dieren (zoals een eland of paard) zo uniform mogelijk informatie over de lichaamscontouren ontvangen – wat inhoudt dat het dier recht vanaf de zijkant moet kunnen worden waargenomen en dat het dier een bewegingspatroon heeft dat voor het dier als normaal te beschouwen is.

Het systeem kan dieren niet ontdekken, als de systeemcamera delen van het lichaam van het dier niet kan waarnemen.

City Safety kan dankzij de koplampen van de auto ook in het donker grotere dieren detecteren.

⚠ WAARSCHUWING

City Safety is een systeem voor aanvullende bestuurdersondersteuning dat niet altijd alle grotere dieren kan detecteren en bijvoorbeeld moeite heeft met:

- slechts gedeeltelijk zichtbare grotere dieren;
- grotere dieren die met hun voor- of achtereind recht voor de auto staan of bewegen;
- grotere dieren die snel rennen of bewegen;
- grotere dieren als het contrast met de achtergrond van de dieren gering is – waarschuwingen en remingrepen kunnen dan pas laat komen of helemaal achterwege blijven.
- kleinere dieren zoals honden en katten.

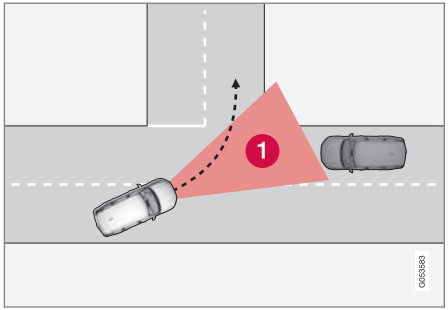
U bent er altijd zelf verantwoordelijk voor dat u de auto op de juiste wijze bestuurt en voldoende afstand houdt, afhankelijk van de rijsnelheid.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)

City Safety bij kruisend verkeer

City Safety[76] kan u helpen als uw auto tijdens het afslaan op een kruising het pad van een tegenligger kruist.



1 Gebied waarin City Safety kruisende tegenliggers kan detecteren.

City Safety kan een tegenligger waar u tegenop dreigt te botsen pas detecteren, wanneer de tegenligger in het gebied is waar City Safety het verloop kan analyseren.

Bovendien moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

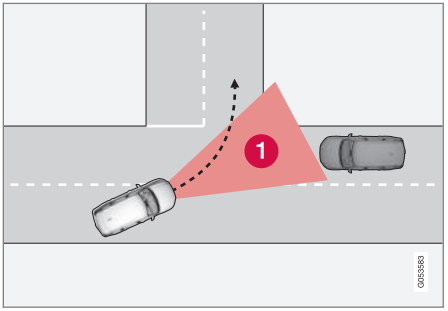
- de snelheid van uw auto is minimaal 4 km/h (3 mph)
- uw auto slaat af naar links op markten met rechtsrijdend verkeer (of naar rechts bij linksrijdend verkeer)
- de koplampen van de tegenligger branden.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)

Beperkingen van City Safety bij kruisend verkeer

In bepaalde gevallen kan het voor City Safety moeilijk zijn om u te helpen bij een dreigende botsing met tegemoetkomend kruisend verkeer.



Wat mogelijk is in de volgende gevallen:

- bij gladheid zodat de stabiliteitsregeling ESC ingrijpt
- tegenliggers worden laat ontdekt
- het zicht op tegenliggers wordt ergens door belemmerd
- tegenliggers voeren geen koplampen
- tegenliggers rijden onvoorspelbaar en wisselen bijvoorbeeld in een laat stadium snel van rijbaan.

76 De functie is niet op alle markten beschikbaar.

N.B.

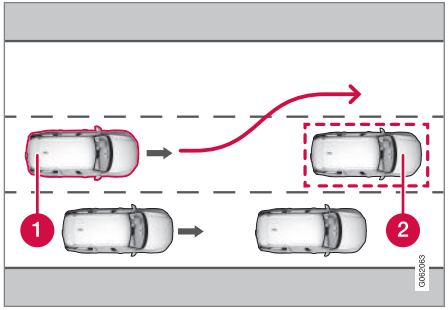
De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

- City Safety bij kruisend verkeer (p. 372)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

City Safety met stuurhulp bij een uitwijkmanoeuvre

City Safety met stuurhulp kan u helpen om uit te wijken voor een voertuig/obstakel, wanneer een botsing niet met een simpele remmanoeuvre te voorkomen is. City Safety met stuurhulp is niet uit te schakelen en daarmee altijd geactiveerd.



1. Uw auto die uitwijkt
2. Langzaam rijdend/stilstaand voertuig of obstakel.

City Safety grijpt in door uw stuurbeweging te versterken, nadat u aan een uitwijkmanoeuvre bent begonnen – en alleen als u te weinig stuurt om een botsing te voorkomen.

De versterkte stuuringreep wordt voor een groter effect gecombineerd met een remingreep. Het systeem helpt u na het passeren van het obstakel ook bij het hervinden van de rechtuitkoers.

City Safety kan het volgende detecteren:

- voertuigen
- fietsers
- voetgangers
- grotere dieren.

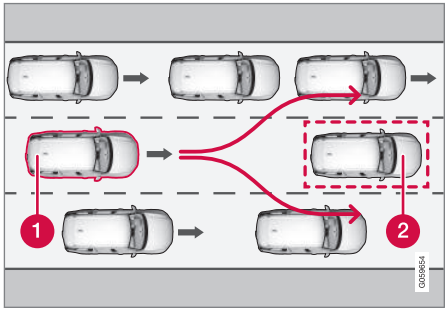
Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)

Automatische remfunctie bij onmogelijke uitwijkmanoeuvre met City Safety

City Safety[77] kan u helpen door de auto automatisch eerder te remmen, wanneer een botsing niet met een simpele uitwijkmanoeuvre te voorkomen is.

City Safety helpt u door voortdurend na te gaan of er voldoende "uitwijkmogelijkheden" zijn via de aangrenzende rijstroken, als het systeem een langzaam rijdende of stilstaande voorligger mogelijk laat ontdekt.



Uw auto (1) "ziet" geen uitwijkmogelijkheid voor voorliggers (2) en kan daarom eerder een automatische remingreep verrichten.

1. Uw auto
2. Langzaam rijdende/stilstaande auto

City Safety grijpt niet met een automatische remingreep in, zolang u de mogelijkheid hebt om via een uitwijkmanoeuvre een botsing te voorkomen.

Als City Safety echter inschat dat u niet kunt uitwijken door verkeer in de aangrenzende rijstroken, kan het systeem u helpen door eerder dan normaal een automatische remingreep te starten.

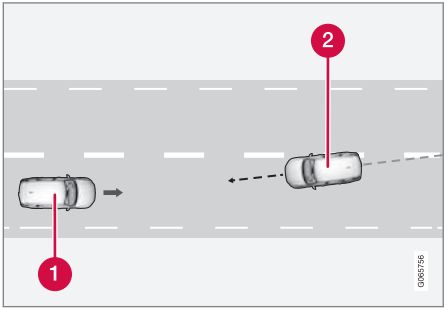
Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)

City Safety remt voor tegenliggers

City Safety kan u in noodgevallen helpen bij het remmen voor een tegenligger in uw rijstrook.

Als een tegenligger in uw rijstrook belandt en een botsing onvermijdelijk is, kan City Safety u helpen om uw rijsnelheid te verlagen en zo de kracht van de botsing te beperken.



1. Uw auto
2. Tegenligger

Voor een goede werking van de functie moet zijn voldaan aan de volgende criteria:

- de snelheid van uw auto is minimaal 4 km/h (3 mph)
- het routegedeelte is recht

[77] De functie is niet op alle markten beschikbaar.

- uw eigen rijbaan heeft duidelijke zijmarkeringen
- u rijdt recht vooruit in uw eigen rijbaan
- de tegenligger rijdt tussen de zijmarkeringen van uw rijbaan
- de koplampen van de tegenligger branden
- de functie kan alleen frontale botsingen hanteren
- de functie kan alleen voertuigen met vier wielen detecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwingen en remingrepen bij een dreigende aanrijding met een tegenligger komen altijd heel laat.

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- Beperkingen van City Safety (p. 375)

Beperkingen van City Safety

City Safety[78] kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties.

Omgeving

Lage voorwerpen

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken zorgen voor functiebeperkingen.

Gladheid

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety minder goed in staat is een aanrijding te voorkomen. In dergelijke situaties zorgen het antiblokkeerremsysteem en de stabiliteitsregeling ESC[79] voor optimale remkracht met behoud van de stabiliteit.

Tegenlicht

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt.

Hitte

Bij een hoge interieurtemperatuur door bijvoorbeeld sterke instraling is het mogelijk dat het visuele waarschuwingssignaal aan de binnenkant van de voorruit mogelijk niet werkt.

Blikveld van gecombineerde camera en radarsensor

Het blikveld van de camera is beperkt, zodat voetgangers, fietsers, grotere dieren en voertuigen in bepaalde situaties niet kunnen worden geregistreerd of later worden ontdekt dan verwacht.

Vuile voertuigen worden mogelijk later gedetecteerd dan andere voertuigen en motoren worden in het donker mogelijk later of helemaal niet gedetecteerd.

Als een tekstmelding op het bestuurdersdisplay aangeeft dat de gecombineerde camera en radarsensor geblokkeerd is, houdt dit in dat City Safety moeilijk voetgangers, fietsers, grotere dieren, auto's of weglijnen vóór de auto kan registreren – daardoor kan City Safety mogelijk minder goed functioneren.

Er verschijnt echter niet altijd een foutmelding bij geblokkeerde voorruitsensoren – het is dan ook belangrijk dat u het gebied van de voorruit vóór de gecombineerde camera en radarsensor goed schoonhoudt.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud aan rijhulpcomponenten over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

78 De functie is niet op alle markten beschikbaar.
79 Electronic Stability Control

Ingreep van bestuurder

Achteruitrijden
Wanneer u achteruitrijdt, is City Safety tijdelijk gedeactiveerd.

Lage snelheid
City Safety wordt niet geactiveerd op zeer lage snelheden (onder 4 km/h (3 mph), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger heel langzaam nadert zoals bij het parkeren.

Actief rijgedrag
De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety niet ingrijpt of met enige vertraging waarschuwt/ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel en gaspedaal, zelfs als een aanrijding onvermijdelijk lijkt.

Bij een actief en sportief rijgedrag vinden waarschuwingen en ingrepen daarom met enige vertraging plaats om onnodige waarschuwingen tegen te gaan.

Overig

⚠ WAARSCHUWING

Rijhulpsystemen waarschuwen alleen voor door de radareenheid gedetecteerde obstakels – het kan dan ook gebeuren dat een waarschuwing met enige vertraging of helemaal niet wordt gegeven.

- Wacht een waarschuwing of ingreep nooit af, maar rem als dat nodig is.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de gecombineerde radarsensor en camera op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voetgangers, fietsers, grotere dieren of voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.
- 's Nachts zijn voorliggers alleen te detecteren, als de voor- en achterlichten ervan werken en zichtbaar branden.
- De gecombineerde radarsensor en camera heeft een beperkt bereik voor voetgangers en fietsers, zodat het systeem voor dergelijke weggebruikers efficiënt waarschuwt en remingrepen verricht bij rijsnelheden tot 50 km/h (30 mph). Voor stilstaande of langzaam rijdende voorliggers wordt efficient gewaarschuwd en geremd bij rijsnelheden tot 70 km/h (43 mph). De snelheidsreductie bij detectie van grotere dieren is minder dan 15 km/h (9 mph) en is mogelijk bij rijsnelheden hoger dan 70 km/h (43 mph). Op lagere snelheden zijn waarschuwingen en remingrepen bij detectie van grote dieren minder effectief.

- In het donker of bij slecht zicht wordt mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers en grote dieren.
- Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij een rijsnelheid hoger dan 80 km/h (50 mph).
- Plaats, plak of bevestig niets aan de buiten- of binnenkant van de voorruit, vóór of rond de gecombineerde radarsensor en camera – dat kan storingen veroorzaken in de op de camera gebaseerde functies.
- De aanwezigheid van voorwerpen, sneeuw, ijs of vuil in het gebied van de camerasensor kan aanleiding geven tot een reductie, volledige uitschakeling of onvoorziene reacties van de functie.

⚠ WAARSCHUWING

- Auto Brake van City Safety kan een botsing geheel voorkomen of de botssnelheid verlagen, maar voor maximale remwerking moet u altijd het rempedaal bedienen – ook al remt de auto automatisch.
- De waarschuwingen en stuurhulp worden alleen geactiveerd bij een groot gevaar voor een botsing – wacht een botswaarschuwing of ingreep van City Safety daarom nooit af.
- Er wordt niet gewaarschuwd noch geremd voor voetgangers en fietsers bij rijsnelheden hoger dan 80 km/h (50 mph).
- City Safety activeert geen automatische remingrepen bij krachtig versnellen.

ⓘ N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Marktbeperking

City Safety is niet in alle landen beschikbaar. Als City Safety niet in het menu van het middendisplay voor **Instellingen** voorkomt, zit dit systeem niet op de auto.

Zoekpad op het hoofdscherm van het middendisplay:

- **Instellingen ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

Meldingen voor City Safety

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele meldingen verschijnen ten aanzien van City Safety. Hier volgen enkele voorbeelden.

Melding	Betekenis
City Safety **Automatische ingreep**	Als City Safety afremt of automatisch heeft afgeremd, kunnen een of meer symbolen op het bestuurdersdisplay gaan branden terwijl tegelijkertijd een tekstmelding wordt weergegeven.
City Safety **Beperkte functionaliteit Service vereist**	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[A].

[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯ -knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Neem contact op met een werkplaats als er nog een melding aanwezig blijft[A].

Gerelateerde informatie

- City Safety™ (p. 365)

Rear Collision Warning*[80]

De Rear Collision Warning[81] (RCW) kan u helpen om aanrijdingen van achteren door naderende achterliggers te voorkomen.
De bestuurder van een achterligger kan worden gewaarschuwd voor een dreigende botsing middels snelle knippersignalen met de richtingaanwijzers.

Als de functie bij snelheden onder 30 km/h (20 mph) berekent dat uw auto van achteren dreigt te worden aangereden, kan de gordelspanner de veiligheidsgordel van de voorstoel aanspannen. Bij een aanrijding wordt ook het Whiplash Protection System geactiveerd.

Net voor de aanrijding van achteren kan de functie ook de bedrijfsrem activeren om te voorkomen dat uw auto tijdens de aanrijding wordt gelanceerd. De bedrijfsrem wordt echter alleen geactiveerd, als uw auto stilstaat. De bedrijfsrem lost onmiddellijk als het gaspedaal wordt ingedrukt.

De functie wordt bij elke motorstart automatisch geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Beperkingen van Rear Collision Warning* (p. 379)
- Whiplash Protection System (p. 45)

Beperkingen van Rear Collision Warning*[82]

In bepaalde gevallen kan het voor Rear Collision Warning (RCW) moeilijk zijn om u te helpen bij een dreigende botsing.
Bijvoorbeeld als:

- een naderende achterligger laat wordt ontdekt
- een naderende achterligger in een laat stadium van rijbaan wisselt
- een aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks wordt aangesloten op het elektrische systeem van de auto. De wordt dan automatisch gedeactiveerd.

ⓘ N.B.

Op sommige markten waarschuwt RCW vanwege plaatselijke verkeersvoorschriften **niet** met de richtingaanwijzers - in dergelijke gevallen is dat deel van de functie daarom gedeactiveerd.

80 Waarschuwing bij dreigende staartbotsing.
81 De functie is niet op alle markten beschikbaar.
82 Waarschuwing bij dreigende staartbotsing.

N.B.

Waarschuwingen via de richtingaanwijzers voor de Rear Collision Warning* worden gedeactiveerd, als de waarschuwingsafstand voor de Collision Warning in City Safety is ingesteld op het laagste niveau "**Laat**"/>

De functies 'gordels spannen' en 'remmen' zijn echter nog steeds actief.

N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

- Rear Collision Warning* (p. 379)
- Waarschuwingsafstand instellen voor City Safety (p. 368)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

BLIS*

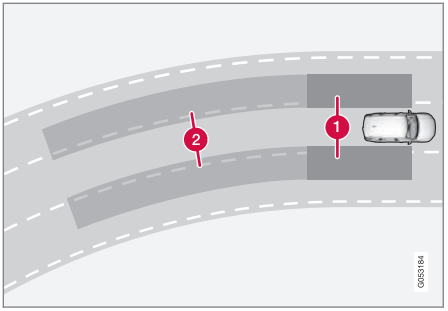
Het BLIS[83] dient om u te helpen bij het ontdekken van naderende achterliggers schuin achter en naast u bij ritten in druk verkeer op wegen met meerdere rijbanen in dezelfde richting.



Positie van het BLIS-lampje.

BLIS is een hulpmiddel om u te waarschuwen voor:

- voertuigen in de dode hoek
- snel naderende achterliggers in de linker en rechter rijbaan naast uw auto.



Werkingsprincipe van BLIS

1. Zone in dode hoek
2. Zone voor snel naderende achterliggers.

Het systeem reageert in de volgende gevallen:

- uw auto wordt ingehaald door andere voertuigen
- een achterligger nadert uw auto snel.

Wanneer BLIS een voertuig binnen zone 1 of een snel naderende achterligger in zone 2 ontdekt, brandt het controlelampje bij de desbetreffende zijspiegel constant. Als u in deze stand de richtingaanwijzers activeert aan de kant waarvoor de waarschuwing wordt gegeven, schakelt het controlelampje over van constant branden op knipperen met een feller licht.

83 Blind Spot Information

* Optie/accessoire.

BLIS is actief wanneer uzelf sneller rijdt dan 10 km/h (6 mph).

Als het voertuig dat inhaalt 15 km/h (9 mph) sneller dan u rijdt, zal BLIS niet reageren.

N.B.

Het lampje gaat branden aan de kant van de auto waar het systeem het voertuig heeft ontdekt. Als de auto aan beide kanten tegelijkertijd wordt ingehaald, gaan beide lampjes branden.

WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- BLIS activeren of deactiveren (p. 381)
- Beperkingen van BLIS (p. 382)
- Meldingen voor BLIS (p. 383)

BLIS activeren of deactiveren

De BLIS[84] is te activeren of te deactiveren.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

Als BLIS bij het starten van de motor geactiveerd is, wordt de functie bevestigd doordat de controlelampjes op de buitenspiegels één keer knipperen.

Als BLIS bij het uitschakelen van de motor gedeactiveerd is, is dat na de volgende motorstart nog steeds zo en zal er geen controlelampje branden.

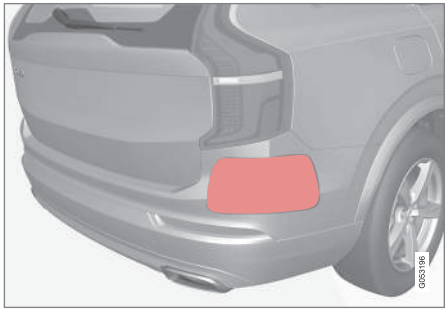
Gerelateerde informatie

- BLIS* (p. 380)
- Beperkingen van BLIS (p. 382)

84 Blind Spot Information

Beperkingen van BLIS

BLIS[85] kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties.



Het gemarkeerde gebied schoonhouden – en dat zowel links als rechts[86].

Voorbeelden van beperkingen:

- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken.
- De functie BLIS wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks op het elektrische systeem van de auto.
- Voor een goede werking van BLIS is het zaak geen fietsdrager, bagagedrager of iets dergelijks op de trekhaak van de auto te monteren.

⚠ WAARSCHUWING

- BLIS werkt niet in scherpe bochten.
- BLIS werkt niet als de auto achteruitrijdt.

ⓘ N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

- BLIS* (p. 380)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

85 Blind Spot Information
86 NB De afbeelding is schematisch – afhankelijk van het model zijn afwijkingen mogelijk.

* Optie/accessoire.

Meldingen voor BLIS

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele meldingen verschijnen ten aanzien van BLIS[87]. Hier volgen enkele voorbeelden.

Melding	Betekenis
Dodehoeksensor Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[A].
Dodehoeksysteem uit Aanhanger gekoppeld	BLIS en CTA [B] zijn gedeactiveerd, omdat er een aanhangwagen op het elektrische systeem van de auto is aangesloten.

[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
[B] Cross Traffic Alert*

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Neem contact op met een werkplaats als er nog een melding aanwezig blijft[A].

Gerelateerde informatie

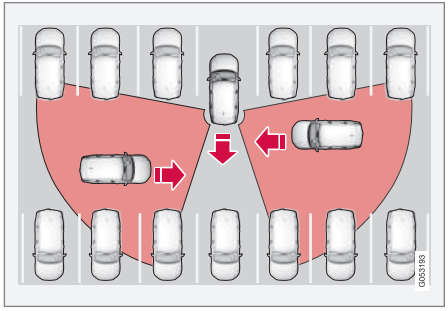
- BLIS* (p. 380)
- Cross Traffic Alert* (p. 384)

87 Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*[88]

Cross Traffic Alert (CTA) is een hulpmiddel bij BLIS[89] om u te waarschuwen voor kruisend verkeer, als u achteruitrijdt met de auto.

De deelfunctie **Auto Brake** kan u helpen om de auto tot stilstand te brengen als een botsing dreigt met een voertuig dat u niet hebt opgemerkt.



Voorbeeld van het gebied waarbinnen CTA u kan helpen om kruisend verkeer op te merken tijdens het achteruitrijden.

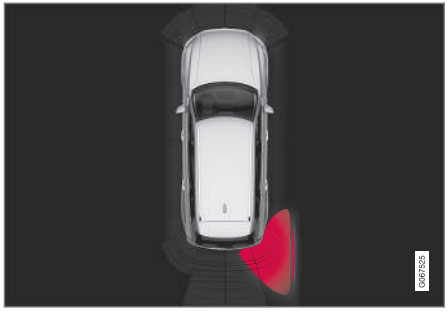
CTA vormt een aanvulling op het BLIS door bij achteruitrijden op kruisend verkeer vanaf de zijkant te letten, bijvoorbeeld als u achteruit een parkeervak verlaat.

CTA is bedoeld om in de eerste plaats voertuigen te ontdekken – in gunstige gevallen kunnen ook kleinere voorwerpen zoals fietsen en voetgangers worden ontdekt.

CTA is alleen actief als de auto achteruit rolt of in de achteruit is gezet.

Als CTA detecteert dat er van de zijkant iets aankomt, wordt dit aangegeven met:

- een geluidssignaal – het geluid komt uit de linker of rechter luidspreker, afhankelijk van waar het object vandaan komt.
- een brandend pictogram in de grafische **Parkeerhulpsysteem**-voorstelling op het display.
- een pictogram op het hoofdscherm van de parkeerhulpcamera.



Brandend pictogram voor CTA in de grafische **Parkeerhulpsysteem**-voorstelling op het display.

Als u de waarschuwing van CTA negeert en een botsing onvermijdelijk lijkt, grijpt de functie **Auto Brake** in om de auto tot stilstand te brengen, waarna op het bestuurdersdisplay een melding verschijnt die uitlegt waarom de auto remde.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

88 Waarschuwing voor kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden.
89 Blind Spot Information

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Cross Traffic Alert* activeren of deactiveren (p. 385)
- Beperkingen van Cross Traffic Alert* (p. 385)
- Meldingen voor Cross Traffic Alert* (p. 387)
- BLIS* (p. 380)
- Parkeerhulp* (p. 411)

Cross Traffic Alert*[90] activeren of deactiveren

U kunt ervoor kiezen om de **waarschuwingssignalen** van de functie Cross Traffic Alert (CTA) uit te schakelen – de deelfunctie **Auto Brake** is echter niet uit te schakelen en blijft actief.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie –- waarschuwingssignaal en indicatie op het scherm voor de functie gedeactiveerd.

De functie wordt na elke motorstart automatisch geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Cross Traffic Alert* (p. 384)
- Beperkingen van Cross Traffic Alert* (p. 385)

Beperkingen van Cross Traffic Alert*[91]

De functie Cross Traffic Alert (CTA) met **Auto Brake** kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties. Remingrepen zijn actief bij snelheden lager dan 15 km/h.

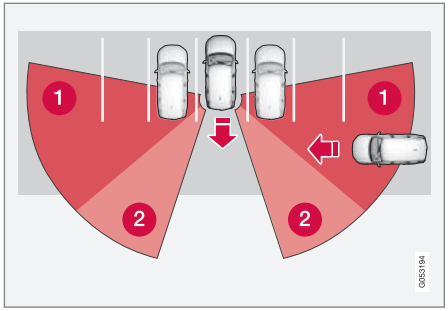
⚠ WAARSCHUWING

De deelfunctie **auto-brake** kan alleen rijdende voertuigen detecteren en ervoor remmen en **geen** stilstaande obstakels, fietsers of voetgangers.

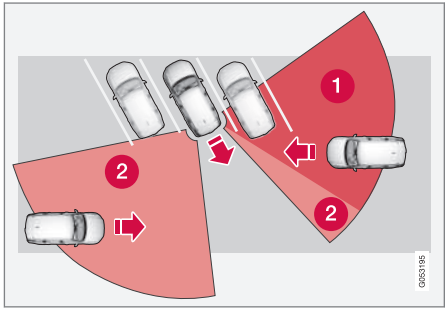
CTA kent bepaalde beperkingen – zo kunnen de CTA-sensoren niet "door" andere geparkeerde voertuigen of voorwerpen die het zicht blokkeren heen kijken.

Hier volgen enkele voorbeelden van situaties waar het "blikveld" van het CTA aanvankelijk beperkt kan zijn, zodat naderende voertuigen pas op het laatste moment gedetecteerd worden:

90 Waarschuwing voor kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden.
91 Waarschuwing voor kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden.



De auto staat ver naar achteren in een parkeervak.



In schuine parkeervakken valt de ene kant van de auto mogelijk helemaal binnen de dode hoek van CTA.

1. Dode hoek van CTA.
2. Detectiegebied/"blikveld" van CTA.

Naarmate u verder achteruitrijdt, verandert echter de hoek ten opzichte van het voertuig/obstakel dat in de weg zit zodat de dode hoek snel in grootte afneemt.

Voorbeelden van andere beperkingen

- De deelfunctie **Auto Brake** detecteert alleen rijdende voertuigen en kan daarom **geen** stilstaande obstakels, fietsers of voetgangers "zien" en ervoor remmen.
- Vuil, ijs en sneeuw op de sensoren kunnen voor functiebeperkingen zorgen en waarschuwingen onmogelijk maken.
- CTA wordt automatisch gedeactiveerd bij aansluiting van een aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks op het elektrische systeem van de auto.
- Voor een goede werking van CTA is het zaak geen fietsdrager, bagagedrager of iets dergelijks op de trekhaak van de auto te monteren.

N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

- Cross Traffic Alert* (p. 384)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

* Optie/accessoire.

Meldingen voor Cross Traffic Alert*[92]

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele meldingen verschijnen voor de Cross Traffic Alert (CTA). Hier volgen enkele voorbeelden.

Melding	Betekenis
Dodehoeksensor Service vereist	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[A].
Dodehoeksysteem uit Aanhanger gekoppeld	BLIS[B] en CTA zijn gedeactiveerd, omdat er een aanhangwagen op het elektrische systeem van de auto is aangesloten.

A Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
B Blind Spot Information System

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ○-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Neem contact op met een werkplaats als er nog een melding aanwezig blijft[A].

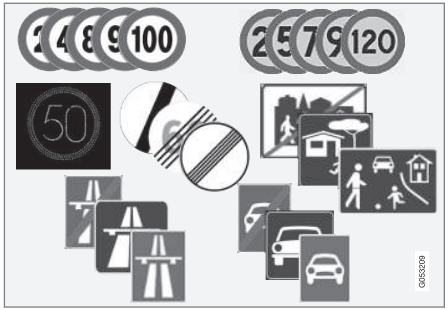
Gerelateerde informatie

- Cross Traffic Alert* (p. 384)
- BLIS* (p. 380)
- Beperkingen van Cross Traffic Alert* (p. 385)

92 Waarschuwing voor kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden.

Verkeersbordinformatie*

De verkeersbordinformatie (RSI[93]) kan u attenderen op snelheidsspecifieke verkeersborden en bepaalde verbodsborden.



Voorbeelden van leesbare borden[94].

RSI kan informatie geven over onder meer actuele snelheid, begin of eind van auto- of snelwegen en eventuele inhaal- en inrijverboden.

Als de auto een verkeersbord met maximumsnelheid passeert, verschijnt deze snelheid op het instrumentenpaneel op het bestuurdersdisplay en het head-updisplay*.

N.B.

Op bepaalde markten is de functie verkeersbordinformatie* alleen beschikbaar in combinatie met Sensus Navigation*.

WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Verkeersbordinformatie* activeren of deactiveren (p. 389)
- Displayweergave voor verkeersbordinformatie* (p. 389)
- Verkeersbordinformatie en Sensus Navigation* (p. 392)
- Waarschuwing voor snelheidsbeperkingen en flitspalen van verkeersbordinformatie* (p. 392)
- Beperkingen van Verkeersbordinformatie* (p. 394)

93 Road Sign Information
94 De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek – de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

Verkeersbordinformatie* activeren of deactiveren

De verkeersbordinformatie (RSI[95]) is optioneel – u kunt zelf kiezen of de functie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

N.B.

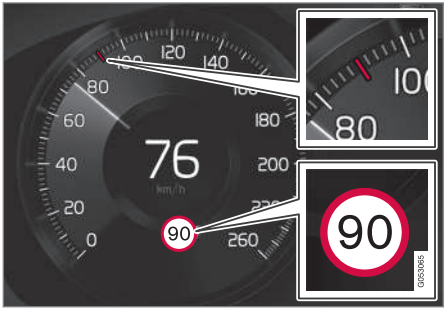
- Als de automatische snelheidsbegrenzer geactiveerd is, verschijnt verkeersbordinformatie op het bestuurdersdisplay, ook al is de verkeersbordinformatie niet ingeschakeld.
- Om de verkeersbordinformatie van het bestuurdersdisplay te halen moet u de automatische snelheidsbegrenzer **en** de verkeersbordinformatie deactiveren.
- Wanneer de automatische snelheidsbegrenzer geactiveerd en de verkeersbordinformatie gedeactiveerd is, geeft de verkeersbordinformatie geen waarschuwingen. Om waarschuwingen te kunnen krijgen moet u tevens de verkeersbordinformatie activeren.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie* (p. 388)
- Automatische snelheidsbegrenzer (p. 314)
- Beperkingen van Verkeersbordinformatie* (p. 394)

Displayweergave voor verkeersbordinformatie*

De verkeersbordinformatie (RSI[96]) toont verkeersborden op verschillende manieren, afhankelijk van het bord en de situatie.



Voorbeeld[97] van geregistreerde snelheidsinformatie.

Zodra de functie een verkeersbord met een maximumsnelheid heeft geregistreerd, laat het bestuurdersdisplay dat bord zien in de vorm van een symbool plus een gekleurde aanduiding op de snelheidsschaal.

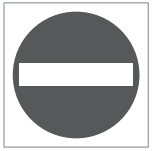
Als de auto is uitgerust met Sensus Navigation* wordt ook snelheidsspecifieke informatie opgehaald uit de kaartdatabase, wat betekent dat informatie over een maximumsnelheid op het bestuurdersdisplay kan

95 RSI: Road Sign Information.
96 Road Sign Information
97 De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek – de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

verschijnen of veranderen zonder dat u een snelheidsbord bent gepasseerd.



Samen met het symbool voor de geldende maximumsnelheid kan ook een aanvullend bord[97] verschijnen, bijvoorbeeld het bord voor een inhaalverbod.



Als u een weg met een inrijverbod inrijdt met dit bord aan de desbetreffende zijde, wordt u gewaarschuwd met een knipperend symbool van dit bord[97] op het bestuurdersdisplay.

Bij een auto met Sensus Navigation* wordt ook gebruikgemaakt van kaartgegevens om te bepalen of de auto in de verkeerde richting rijdt.

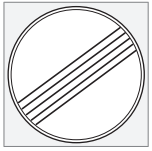
U kunt ook een akoestische waarschuwing krijgen bij het negeren van een inrijverbod als **Audiowaarschuwing verkeersbord** geactiveerd is.

Einde maximumsnelheid of einde autoweg

Wanneer de functie een "indirect snelheidsbord" detecteert, dat aangeeft dat de huidige snelheidslimiet eindigt – bijv. bij het einde van de autoweg – verschijnt op het bestuurdersdisplay een symbool met het corresponderende verkeersbord.

Bij een auto met Sensus Navigation* worden normaal alleen directe snelheidsborden getoond – indirecte snelheidsborden verschijnen alleen als in de kaartgegevens geen informatie staat over de maximumsnelheid voor het desbetreffende routegedeelte.

Voorbeeld van indirect snelheidsbord[97]:



Einde maximumsnelheid.



Einde snelweg.

Het symbool op het bestuurdersdisplay dooft na 10–30 seconden en blijft uit totdat u het volgende verkeersbord met snelheidsinformatie passeert.

Gewijzigde maximumsnelheid

Als u een direct snelheidsbord passeert als een maximumsnelheid gewijzigd wordt, wordt een symbool met het corresponderende verkeersborg op het bestuurdersdisplay getoond.



Voorbeeld van een direct snelheidsbord[97].

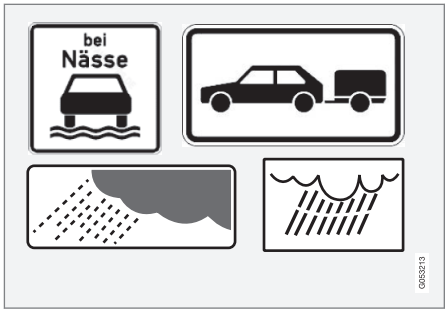
Het symbool op het bestuurdersdisplay dooft na ca. 5 minuten en blijft uit totdat u het volgende verkeersbord met snelheidsinformatie passeert.

Bij een auto met Sensus Navigation* verschijnt een snelheidsbord op het bestuurdersdisplay, wanneer er in de kaartgegevens informatie over een maximumsnelheid voor het desbetreffende routegedeelte staat, zelfs al bent u geen direct snelheidsbord gepasseerd. Als er geen informatie in de kaartgegevens bestaat, dooft het boord zo'n 3 minuten na het passeren van het laatst waargenomen verkeersbord.

97 De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek – de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.

* Optie/accessoire.

Aanvullende borden

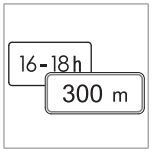


Voorbeelden van aanvullende borden[97].

Soms kent een en dezelfde weg verschillende maximumsnelheden – een aanvullend bord geeft dan aan onder welke omstandigheden de snelheden gelden. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om een gevaarlijke weg bij bijvoorbeeld regen en/of mist.

Het aanvullende bord met betrekking tot regen verschijnt alleen als de voorruitwissers zijn geactiveerd.

Als er een aanhangwagen is aangesloten op het elektrische systeem van de auto en u passeert een snelheidsbord met het onderbord “aanhangwagen”, dan verschijnt deze snelheid op het bestuurdersdisplay.



Sommige snelheden gelden bijvoorbeeld alleen een bepaald traject of op een bepaalde tijd van de dag. U wordt hierop geattendeerd met een symbool voor een aanvullend bord onder het snelheidssymbool. Het aanvullende symbool op het bestuurdersdisplay toont dan ofwel "DIST", ofwel "TIME".



Een leeg vakje onder het snelheidssymbool[97] op het bestuurdersdisplay geeft aan dat de functie een bord heeft geregistreerd met aanvullende informatie over de geldende snelheidsbeperking.

Bord voor "Schoolzone" en "Woonerf"



Als het waarschuwingsbord[97] "Schoolzone" of "Woonerf" is opgenomen in de kaartgegevens van het navigatiesysteem[98], dan verschijnt op het bestuurdersdisplay een bord van dit type.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie* (p. 388)
- Beperkingen van Verkeersbordinformatie* (p. 394)

97 De getoonde verkeersborden zijn marktspecifiek – de afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts voorbeelden.
98 Uitsluitend in auto's met Sensus Navigation*.

Verkeersbordinformatie en Sensus Navigation*

Bij een auto met Sensus Navigation*, wordt er in de volgende gevallen snelheidsspecifieke informatie opgehaald uit de navigatie-eenheid:

- Bij verkeersborden met indirecte snelheidsinformatie, zoals borden voor autosnelwegen en autowegen en plaatsnaamborden.
- Als een eerder waargenomen snelheidsbord als niet langer geldig wordt gezien en er geen nieuw bord is gepasseerd.

N.B.

Op bepaalde markten is de functie verkeersbordinformatie* alleen beschikbaar in combinatie met Sensus Navigation*.

N.B.

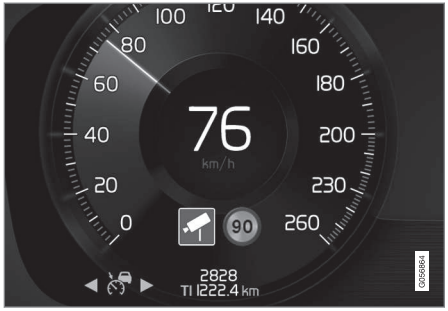
Bij gebruik van navigatie via een app die van derden is gedownload, wordt geen snelheidsinformatie van eventueel gepasseerde verkeersborden verstrekt.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie* (p. 388)

Waarschuwing voor snelheidsbeperkingen en flitspalen van verkeersbordinformatie*

Er zijn deelfuncties voor de verkeersbordinformatie (RSI[99]) die u kunnen waarschuwing voor overtreding van de maximumsnelheid of flitspalen.



Voorbeeld van de aanduiding voor flitspalen en snelheidsbeperkingen op het bestuurdersdisplay.

Waarschuwing max. snelheid



De snelheidswaarschuwing bestaat in een tijdelijk knipperend symbool[100] op het bestuurdersdisplay voor de maximumsnelheid als deze snelheid wordt overschreden.

U krijgt altijd een snelheidswaarschuwing bij overschrijding van de maximumsnelheid voor flitspalen die in verband met de flitspaalinformatie geregistreerd staat.

Waarschuwing max. snelheid waarschuwt u bij overschrijding van de geldende maximumsnelheid of de ingestelde "snelheidslimiet" – als u geen vaart mindert, wordt u na zo'n 1 minuut rijden in hetzelfde gebied met een maximumsnelheid nogmaals gewaarschuwd.

U krijgt pas een nieuwe waarschuwing voor overschrijding van de maximumsnelheid, inclusief een eventuele herinnering, wanneer u een nieuw/ander gebied met een maximumsnelheid binnenrijdt.

N.B.

Om een akoestisch waarschuwingssignaal te krijgen bij overschrijding van de maximumsnelheid moet **Waarschuwing max. snelheid** zijn geactiveerd en moet de deelfunctie **Audiowaarschuwing verkeersbord** in stand **Aan** staan. Er wordt vervolgens een geluidswaarschuwing gegeven als de rijsnelheid de snelheid overschrijdt die de verkeersbordinformatie op het bestuurdersdisplay toont.

99 Road Sign Information

100 Verkeersborden zijn marktspecifiek – de getoonde afbeelding is slechts een voorbeeld.

* Optie/accessoire.

Waarschuwing voor flitspalen



Auto's met verkeersbordinformatie en Sensus Navigation kunnen op het bestuurdersdisplay informatie verstrekken over komende flitspalen[101]

Als de auto een gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt terwijl de **Waarschuwing max. snelheid** geactiveerd is, krijgt u een snelheidswaarschuwing als de auto een flitspaal nadert, op voorwaarde dat de navigatiekaart voor de actuele regio flitspaalinformatie bevat.

N.B.

U kunt een akoestische waarschuwing voor flitspalen krijgen, ongeacht de rijsnelheid, los van de vraag of u een maximumsnelheid hebt overschreden en zelfs als **Audiowaarschuwing verkeersbord** is gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie* (p. 388)
- Waarschuwingen van de verkeersbordinformatie* activeren of deactiveren (p. 393)
- Beperkingen van Verkeersbordinformatie* (p. 394)

Waarschuwingen van de verkeersbordinformatie* activeren of deactiveren

De deelfunctie **Waarschuwing max. snelheid** voor de verkeersbordinformatie (RSI[102]) is optioneel – u kunt zelf kiezen of de deelfunctie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn.

Snelheidswaarschuwing activeren

1. Kies **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** in het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Vink **Waarschuwing max. snelheid** aan.
   > De functie wordt geactiveerd en er verschijnt een kiezer voor de snelheidslimiet.

Limiet voor snelheidswaarschuwing aanpassen

U kunt kiezen om te worden gewaarschuwd bij hogere snelheid dan de snelheid op het verkeersbord.

Kies de limiet voor de snelheidswaarschuwing als volgt:

1. Kies **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** in het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Vink **Waarschuwing max. snelheid** aan.
   > De functie wordt geactiveerd en er verschijnt een kiezer voor de snelheidslimiet.
3. Pas de limiet voor de snelheidswaarschuwing aan door op het beeldscherm op de pijl-omhoog of pijl-omlaag te drukken.



Let erop dat de functie geen rekening houdt met de gekozen limietaanpassing, als het bestuurdersdisplay het symbool voor de flitspaal toont.

Akoestische waarschuwing bij een snelheidswaarschuwing activeren

U kunt de instelling voor de akoestische waarschuwing als volgt wijzigen:

1. Kies **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** in het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Vink **Audiowaarschuwing verkeersbord** aan/uit om de akoestische waarschuwing te activeren/uit te zetten.

Als de functie **Audiowaarschuwing verkeersbord** actief is, wordt u ook gewaarschuwd bij het negeren van een inrijverbod of bord voor eenrichtingsverkeer.

[101] Informatie met betrekking tot flitspalen op de navigatiekaart is niet voor alle markten/regio's beschikbaar.

Waarschuwing flitspaal activeren

Als de auto is uitgerust met Sensus Navigation* en de kaartgegevens informatie bevatten over snelheidscamera's, kunt u ervoor kiezen om een akoestische waarschuwing voor een snelheidscamera te ontvangen.

U kunt de instelling voor de akoestische waarschuwing als volgt wijzigen:

1. Kies **Instellingen ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Road Sign Information** in het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Vink **Audiowaarschuwing flitspaal** aan/uit om de akoestische waarschuwing voor snelheidscamera's in/uit te schakelen.

Gerelateerde informatie

- Verkeersbordinformatie* (p. 388)
- Waarschuwing voor snelheidsbeperkingen en flitspalen van verkeersbordinformatie* (p. 392)
- Beperkingen van Verkeersbordinformatie* (p. 394)

Beperkingen van Verkeersbordinformatie*

De verkeersbordinformatie (RSI[103]) kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties. Voorbeelden van factoren die de functie mogelijk beperken zijn:

- verbleekte borden
- borden in een bocht
- gedraaide of beschadigde borden
- borden die hoog boven het wegdek hangen/staan
- borden die gedeeltelijk of geheel verscholen of slecht geplaatst zijn
- borden die geheel of gedeeltelijk zijn afgedekt met ijs, sneeuw en/of vuil
- digitale wegenkaarten[104] die niet actueel of onjuist zijn of geen snelheidsinformatie[105] bevatten.

N.B.

Op bepaalde markten is de functie verkeersbordinformatie* alleen beschikbaar in combinatie met Sensus Navigation*.

N.B.

De RSI-functie kan sommige soorten fietsdragers die zijn aangesloten op de elektrische aansluiting voor aanhangers interpreteren als een aangekoppelde aanhanger. Op het bestuurdersdisplay kan dan onjuiste snelheidsinformatie verschijnen.

N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

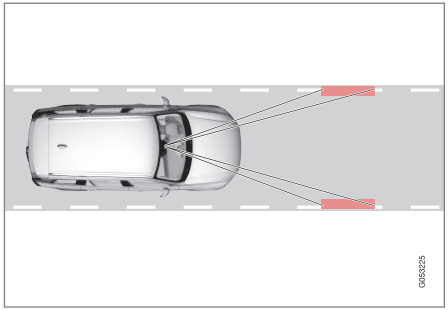
- Verkeersbordinformatie* (p. 388)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

[102] Road Sign Information
[103] Road Sign Information
[104] Bij een auto met Sensus Navigation*.
[105] Kaartgegevens met snelheidsinformatie zijn niet voor alle gebieden beschikbaar.

Driver Alert Control

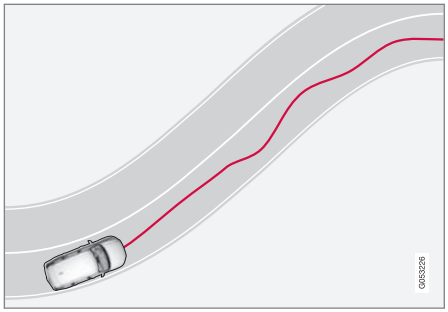
Driver Alert Control (DAC) dient om u erop te attenderen dat u de auto op ongecontroleerde wijze bestuurt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).
DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

De functie wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h (40 mph) en blijft actief zolang de snelheid boven 60 km/h (37 mph) ligt.



DAC detecteert de positie van de auto in de rijbaan.

Een camera tast de zijmarkeringen van de rijbaan af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen.



De auto wordt op ongecontroleerde wijze bestuurd.



Als het rijgedrag duidelijk ongecontroleerd wordt, wordt u gewaarschuwd met dit symbool op het bestuurdersdisplay in combinatie met een geluidssignaal en de melding **Tijd voor een pauze**.

Als de auto is uitgerust met Sensus Navigation* en de functie **Begeleiding ruststop** actief is, verschijnt tevens een geschikte parkeerplaats voor een pauze.

Als u uw rijgedrag niet corrigeert, wordt de waarschuwing enige tijd later herhaald.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik Driver Alert Control niet om langer te blijven rijden dan normaal, maar plan altijd regelmatig pauzes in en zorg ervoor dat u uitgerust bent.

⚠ WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing van Driver Alert Control altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kunt inschatten.

Bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid:

- Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat autorijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed van alcohol of andere stimulerende middelen.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Driver Alert Control activeren of deactiveren (p. 396)
- Begeleiding naar parkeerplaats kiezen bij waarschuwing van Driver Alert Control (p. 397)
- Beperkingen van Driver Alert Control (p. 397)

Driver Alert Control activeren of deactiveren

De functie Driver Alert Control (DAC) is te activeren of te deactiveren.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Kies **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Vink **Alertheidswaarschuwing** aan of uit om de functie te activeren of te deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert Control (p. 395)
- Beperkingen van Driver Alert Control (p. 397)

Begeleiding naar parkeerplaats kiezen bij waarschuwing van Driver Alert Control

Bij een auto met Sensus Navigation* kunt u automatische begeleiding naar een geschikte parkeerplaats activeren bij een waarschuwing van Driver Alert Control (DAC).
U kunt aangeven of de functie **Begeleiding ruststop** moet zijn geactiveerd of gedeactiveerd.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Kies **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**.
3. Vink **Begeleiding ruststop** aan of uit om de functie te activeren of te deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert Control (p. 395)
- Beperkingen van Driver Alert Control (p. 397)

Beperkingen van Driver Alert Control

De Driver Alert Control (DAC) kent mogelijk beperkingen in bepaalde situaties.
Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- zijdelingse rukwinden
- spoorvorming in het wegdek.

⚠ WAARSCHUWING

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag – zoals bij gebruik van Pilot Assist* – zodat DAC u niet waarschuwt.

Het is daarom van zeer groot belang dat u bij de eerste tekenen van opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of de functie nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

ⓘ N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

- Driver Alert Control (p. 395)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

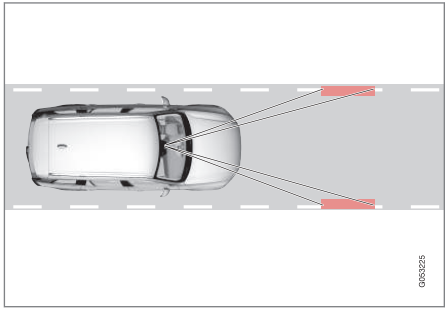
Rijbaanassistent

De rijbaanassistent (LKA[106]) moet op snelwegen, hoofdwegen en dergelijke het risico beperken dat uw auto onbedoeld de eigen rijbaan verlaat.

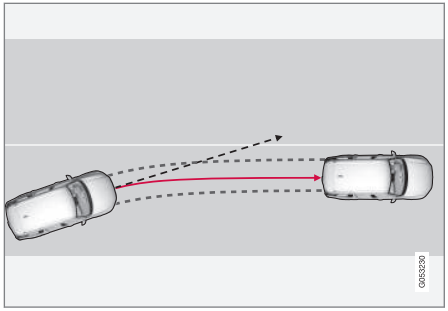
De rijbaanassistent stuurt de auto terug in de rijbaan en/of waarschuwt u met stuurtrillingen.

De rijbaanassistent is actief in het snelheidsinterval 65–200 km/h (40–125 mph) op wegen met goed zichtbare zijlijnen.

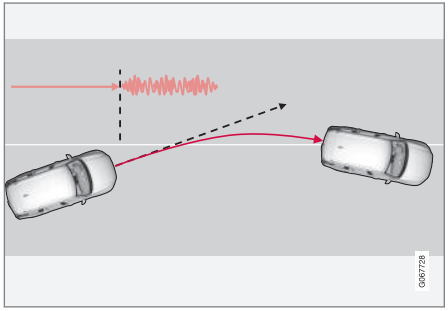
Op smalle wegen is de functie mogelijk niet beschikbaar en wordt dan stand-by gezet. Als de weg weer voldoende breed is, wordt de functie weer beschikbaar.



Een camera tast de zijlijnen van de weg/rijbaan af.



De rijbaanassistent stuurt de auto terug de rijbaan in.



De rijbaanassistent waarschuwt met stuurtrillingen.

Afhankelijk van de instellingen reageert de rijbaanassistent als volgt:

- **Sturen** geactiveerd: Als de auto een zijlijn nadert, zal de functie met een geringe stuurbeweging de auto actief terug de rijbaan in sturen.
- **Waarsch** geactiveerd: Als de auto een zijlijn dreigt te passeren, wordt u gewaarschuwd met stuurtrillingen.

Er is ook een optie waarbij zowel stuurhulp als waarschuwing tegelijkertijd zijn geactiveerd.

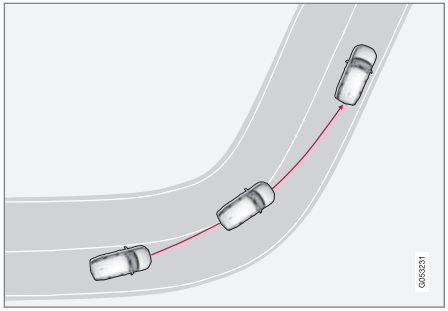
> **N.B.**
>
> Als de richtingaanwijzers/knipperlichten aanstaan, biedt de rijbaanassistent geen stuurhulp of waarschuwing.

[106] Lane Keeping Aid

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Rijbaanassistent grijpt niet in



De rijbaanassistent grijpt niet in scherpe binnenbochten in.

In bepaalde gevallen staat de rijbaanassistent u toe om zijlijnen te passeren zonder in te grijpen met stuurhulp of te waarschuwen – bijvoorbeeld bij gebruik van de richtingaanwijzers of bij het afsnijden van bochten.

Handen aan het stuur

Voor het gebruik van de stuurhulp met rijbaanassistent moet u uw handen aan het stuur houden. Het systeem controleert voortdurend of dit het geval is.



Als u uw handen niet aan het stuur houdt, klinkt een geluidssignaal en op het bestuurdersdisplay verschijnt een melding om actief te sturen:

- **Lane Keeping Aid Sturen**

Als u geen gehoor geeft en niet stuurt, gaat de functie stand-by staan en verschijnt de volgende melding:

- **Lane Keeping Aid Stand-by tot stuur wordt bekrachtigd**

De functie is vervolgens niet beschikbaar, totdat u weer actief stuurt.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Rijbaanassistent activeren of deactiveren (p. 400)
- Beperkingen van rijbaanassistent (p. 400)
- Symbolen en meldingen voor rijbaanassistent (p. 402)

Rijbaanassistent activeren of deactiveren

De rijbaanassistent (LKA[107]) is optioneel – u kunt zelf kiezen of de functie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (p. 398)
- Assistentie-opties voor rijbaanassistent kiezen (p. 400)
- Beperkingen van rijbaanassistent (p. 400)

Assistentie-opties voor rijbaanassistent kiezen

U kunt kiezen wat de rijbaanassistent (LKA[108]) moet doen, als uw auto de eigen rijbaan verlaat.

1. Kies **Instellingen** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** in het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Kies bij **Modus Lane Keeping Aid** wat de functie moet doen:
   - **Sturen** - u krijgt zonder waarschuwing stuurhulp.
   - **Beide** – de bestuurder krijgt een waarschuwing doordat het stuurwiel trilt en door stuurhulp.
   - **Waarsch** – de bestuurder wordt alleen gewaarschuwd door stuurwieltrillingen.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (p. 398)

Beperkingen van rijbaanassistent

In bepaalde veeleisende situaties kan de rijbaanassistent (LKA[109]) u moeilijk op de juiste manier helpen – het wordt dan geadviseerd het systeem uit te schakelen.

Voorbeelden daarvan:

- wegwerkzaamheden
- winterse wegomstandigheden
- slecht wegdek
- zeer sportief rijgedrag
- slecht weer met beperkt zicht
- wegen met onduidelijke of ontbrekende zijmarkeringen
- randen of andere lijnen dan de zijmarkeringen
- als de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt – zoals bij koeling op grond van oververhitting.

Het systeem is niet in staat om barrières, vangrails en dergelijke naast de rijbaan te detecteren.

N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

[107] Lane Keeping Aid
[108] Lane Keeping Aid
[109] Lane Keeping Aid

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (p. 398)
- Snelheidsafhankelijke stuurkracht (p. 300)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

Symbolen en meldingen voor rijbaanassistent

Op het bestuurdersdisplay kunnen verschillende symbolen en meldingen verschijnen voor de rijbaanassistent (LKA[110]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	**Best.onderst.systeem** **Beperkte functionaliteit Service vereist**	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[A].
	**Voorruitsensor** **Sensor afgedekt, zie handleiding**	Het vermogen van de camera om de rijbaan vóór de auto af te tasten is beperkt.
	**Lane Keeping Aid** **Sturen**	De stuurhulp van LKA werkt niet als u uw handen niet aan het stuur houdt. Houd uw handen aan het stuur.
	**Lane Keeping Aid** **Stand-by tot stuur wordt bekrachtigd**	LKA blijft stand-by staan totdat u de auto weer actief stuurt.

[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

110 Lane Keeping Aid

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯ -knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Neem contact op met een werkplaats als er nog een melding aanwezig blijft[A].

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (p. 398)
- Displayweergave voor rijbaanassistent (p. 404)
- Beperkingen van rijbaanassistent (p. 400)

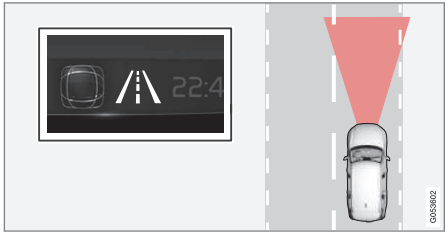
Displayweergave voor rijbaanassistent

De rijbaanassistent (LKA[111]) wordt gevisualiseerd met een symbool op het bestuurdersdisplay. Het symbool is afhankelijk van de situatie.



Hier volgt een aantal voorbeelden van het uiterlijk van het symbool en in welke situaties dit verschijnt:

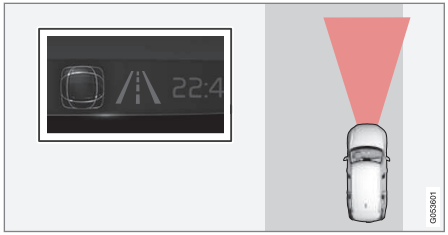
Beschikbaar



Beschikbaar - de zijlijnen van het symbool zijn WIT.

Rijbaanassistent tast de ene zijlijn of beide zijlijnen van de rijbaan af.

Niet beschikbaar



Niet beschikbaar - de zijlijnen van het symbool zijn GRIJS.

Rijbaanassistent kan de zijlijnen van de rijbaan niet aftasten, de snelheid is te laag of de weg is te smal.

Aanduiding van stuurhulp/waarschuwing



Stuurhulp/waarschuwing - de zijlijnen van het symbool zijn GEKLEURD.

De rijbaanassistent geeft aan dat het systeem waarschuwt en/of de auto terug de rijbaan in probeert te sturen.

Gerelateerde informatie

- Rijbaanassistent (p. 398)
- Beperkingen van rijbaanassistent (p. 400)

111 Lane Keeping Aid

Stuurhulp bij botsgevaar

De functie **Hulp bij het voorkomen van aanrijdingen** kan het risico helpen beperken dat de auto onbedoeld de eigen rijbaan verlaat en/of in botsing komt met een ander voertuig of een obstakel door de auto actief terug de eigen rijbaan in te sturen en/of een uitwijkmanoeuvre te beginnen.
De functie omvat de volgende deelfuncties:

- Stuurhulp bij dreigende bermongelukken
- Stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsing
- Stuurhulp bij dreigende staartbotsing*

Na een automatische ingreep verschijnt op het bestuurdersdisplay een melding dat een dergelijke ingreep heeft plaatsgevonden:

Hulp bij het voorkomen van aanrijdingen
Automatische ingreep

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

ⓘ N.B.

Het is altijd aan u als bestuurder om de mate van stuurhulp te bepalen – de auto kan het commando nooit overnemen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Stuurhulp bij dreigende botsing activeren of deactiveren (p. 406)
- Stuurhulp bij dreigende bermongelukken (p. 406)
- Stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsing (p. 407)
- Stuurhulp bij dreigende staartbotsing* (p. 408)
- Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing (p. 409)
- Symbolen en meldingen voor de stuurhulp bij botsgevaar (p. 410)

Stuurhulp bij dreigende botsing activeren of deactiveren

De stuurhulp is optioneel – u kunt zelf kiezen of de functie geactiveerd of gedeactiveerd moet zijn.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

De functie wordt bij elke motorstart automatisch geactiveerd[112].

N.B.

Bij deactivering van **Hulp bij het voorkomen van aanrijdingen** worden alle betrokken deelfuncties uitgeschakeld:

- Stuurhulp bij dreigende bermongelukken
- Stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsing
- Stuurhulp bij dreigende staartbotsing*

Ondanks de mogelijkheid tot deactivering wordt geadviseerd om de functie ingeschakeld te laten, omdat deze in de meeste gevallen de rijveiligheid verhoogt.

Gerelateerde informatie

- Stuurhulp bij botsgevaar (p. 405)
- Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing (p. 409)

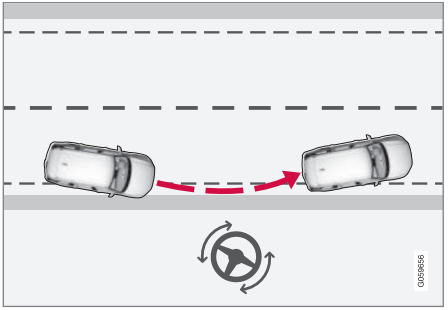
Stuurhulp bij dreigende bermongelukken

De stuurhulp kent enkele deelfuncties. De stuurhulp bij dreigende bermongelukken kan het gevaar helpen beperken dat u onbedoeld van de weg raakt door de auto actief terug de weg op te sturen.

Het systeem heeft twee activeringsniveaus bij een ingreep:

- Alleen stuurhulp
- Stuurhulp en remingreep

Alleen stuurhulp

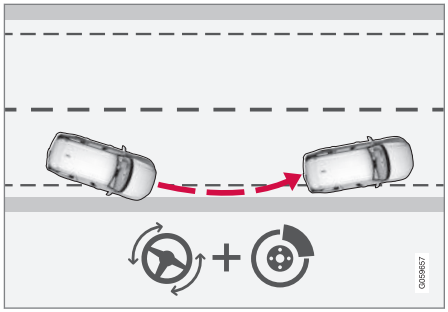


Ingreep met stuurhulp.

[112] Op bepaalde markten wordt automatisch de instelling gehanteerd die gold bij uitschakeling van de motor.

* Optie/accessoire.

Stuurhulp en remingreep



Ingreep met stuurhulp en remingreep.

Remingrepen helpen in situaties waar stuurhulp alleen niet voldoende is. De remkracht wordt automatisch afgestemd op de situatie waarin een bermongeluk dreigt.

De functie is in werking binnen het snelheidsbereik 65-140 km/h (40-87 mph) op wegen met duidelijk zichtbare zijmarkeringen/-strepen.

Een camera tast de zijkanten en zijmarkeringen van de weg af. Als de auto op het punt staat om van de weg af te rijden, wordt hij weer de weg op gestuurd en als de stuuractie niet volstaat om de auto op de weg te houden, wordt de rematie ook geactiveerd.

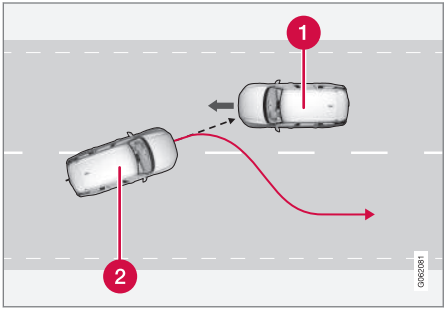
Wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt, biedt het systeem echter **geen** assistentie in de vorm van stuurhulp of remingrepen. En als het systeem detecteert dat u er een actieve rijstijl op na houdt, grijpt het systeem iets later in.

Gerelateerde informatie

- Stuurhulp bij botsgevaar (p. 405)
- Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing (p. 409)

Stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsing

De stuurhulp kent enkele deelfuncties. De stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsing kan u helpen, als u wordt afgeleid en niet merkt dat uw auto op de verkeerde weghelft belandt.



De functie kan u helpen om uit te wijken naar de eigen rijbaan.

1 Tegenligger

2 Uw auto

Tijdens een stuuringreep wordt ook de Collision Warning van de rijhulp geactiveerd. De rempedaaltrillingen die onderdeel zijn van de Collision Warning worden echter niet geactiveerd.

De functie is in werking binnen het snelheidsbereik 60–140 km/h (37–87 mph) op wegen

met duidelijk zichtbare zijmarkeringen/-strepen.

Als u de rijbaan dreigt te verlaten en daarbij het pad van een tegenligger kruist, kan het systeem u helpen om de auto terug de eigen rijbaan in te sturen.

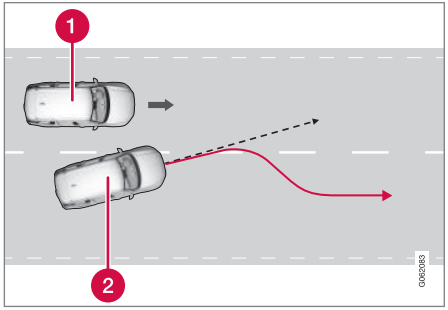
Het systeem biedt echter **geen** stuurhulp bij gebruik van de richtingaanwijzers. En als het systeem detecteert dat u er een actieve rijstijl op na houdt, grijpt het systeem iets later in.

Gerelateerde informatie

- Stuurhulp bij botsgevaar (p. 405)
- Waarschuwing rijhulpsystemen bij een dreigende botsing (p. 340)
- Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing (p. 409)

Stuurhulp bij dreigende staartbotsing*

De stuurhulp kent enkele deelfuncties. De stuurhulp bij dreigende staartbotsing kan u helpen, als u bij een naderende achterligger of een voertuig in een dode hoek wordt afgeleid en niet merkt dat uw auto de rijbaan dreigt te verlaten.



Het systeem kan u helpen om de auto terug de eigen rijbaan in te sturen.

1. Voertuig in een dode hoek
2. Uw auto

Als u op het punt staat de rijbaan te verlaten met een voertuig in een dode hoek of een snel naderende achterligger in een aangrenzende rijstrook, kan het systeem u helpen om de auto terug de eigen rijbaan in te sturen.

Het systeem kan ook ingrijpen als u de rijbaan bewust verlaat met geactiveerde richtingaanwijzer, maar een ander naderend voertuig niet opmerkt.

De functie is in werking binnen het snelheidsbereik 60–140 km/h (37–87 mph) op wegen met duidelijk zichtbare zijmarkeringen/-strepen.

De lampjes in de zijspiegels knipperen gelijktijdig met een stuuringreep, ongeacht of de functie BLIS[113] wel of niet actief is.

Gerelateerde informatie

- Stuurhulp bij botsgevaar (p. 405)
- BLIS* (p. 380)
- Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing (p. 409)

[113] Blind Spot Information

* Optie/accessoire.

Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing

Het systeem kent mogelijk beperkingen in de volgende situaties, zodat bijv. niet wordt ingegrepen in de volgende gevallen:

- bij kleinere voertuigen zoals motorfietsen
- als uw eigen auto voor het merendeel in de aangrenzende rijbaan is belandt
- op wegen/rijstroken met onduidelijke of ontbrekende zijmarkeringen
- buiten het snelheidsbereik 60–140 km/h (37–87 mph)
- als de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt – zoals bij koeling op grond van oververhitting.

Voorbeelden van andere lastige omstandigheden:

- wegwerkzaamheden
- winterse wegomstandigheden
- smalle wegen
- slecht wegdek
- zeer sportief rijgedrag
- slecht weer met beperkt zicht.

In deze veeleisende situaties kan het systeem u moeilijk op de juiste manier helpen – het wordt dan geadviseerd om het systeem uit te schakelen.

N.B.

De functie maakt gebruik van de gecombineerde camera en radarsensor van de auto die enkele algemene beperkingen heeft.

Gerelateerde informatie

- Stuurhulp bij botsgevaar (p. 405)
- Stuurhulp bij dreigende bermongelukken (p. 406)
- Stuurhulp bij dreigende tegenliggerbotsing (p. 407)
- Stuurhulp bij dreigende staartbotsing* (p. 408)

Symbolen en meldingen voor de stuurhulp bij botsgevaar

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen ten aanzien van de stuurhulp. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
	**Hulp bij het voorkomen van aanrijdingen** **Automatische ingreep**	Bij activering van het systeem krijgt u een melding te zien dat het systeem ingeschakeld is.
	**Voorruitsensor** **Sensor afgedekt, zie handleiding**	Het vermogen van de camera om de rijbaan vóór de auto af te tasten is beperkt.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Doe het volgende, als de melding blijft staan: Neem contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Stuurhulp bij botsgevaar (p. 405)
- Beperkingen van de stuurhulp bij een dreigende botsing (p. 409)

Parkeerhulp*

De parkeerhulp kan u helpen bij het parkeren in krappe ruimten door de afstand tot obstakels aan te geven met geluidssignalen in combinatie met grafische voorstellingen op het bestuurdersdisplay.



Beeldscherm met obstakelzones en sensorsegmenten.

Op het middendisplay verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en eventuele obstakels.

Het gemarkeerde segment geeft aan waar het obstakel zich bevindt. Het gemarkeerde segment ligt dichter bij het autosymbool, naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel aan de voor-/achterzijde kleiner is.

De zijsegmenten veranderen van kleur naarmate de afstand tussen de auto en het obstakel afneemt.

Hoe korter de afstand tot het obstakel, des te korter op elkaar klinken de signalen. Wanneer u ondertussen het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij obstakels voor en naast de auto worden er zolang de auto rijdt geluidssignalen gegeven, maar deze geluidssignalen verdwijnen wanneer de auto zo'n 2 seconden stilstaat. Bij obstakels achter de auto blijven de geluidssignalen ook klinken, wanneer de auto stilstaat.

Wanneer de auto een obstakel voor of achter de auto tot op minder dan 30 cm (1 ft) is genaderd, bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en is het sensorsegment dat het dichtst bij het autosymbool ligt geheel gevuld.

Wanneer de auto een obstakel voor of achter de auto tot op minder dan 25 cm (0,8 ft) is genaderd, bestaat het geluidssignaal uit een luide onderbroken toon. De kleur van het actieve sensorsegment verandert van ORANJE in ROOD.

Het volume van de parkeerhulp is als het geluidssignaal klinkt aan te passen met de [**>II**]-knop op de middenconsole. U kunt het volume ook aanpassen met de menu-optie **Instellingen** in het hoofdmenu.

N.B.

Behalve in het gebied rond het autosymbool, worden alleen geluidssignalen gegeven voor obstakels die zich op het traject van de auto bevinden.

WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

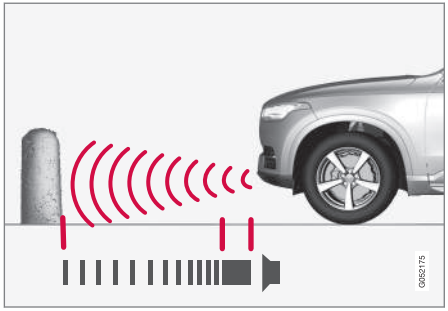
Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Parkeerhulp aan voorzijde, achterzijde en zijkanten* (p. 412)
- Parkeerhulp* activeren of deactiveren (p. 413)
- Symbolen en meldingen voor parkeerhulp (p. 416)
- Beperkingen van parkeerhulp (p. 414)

Parkeerhulp aan voorzijde, achterzijde en zijkanten*

De parkeerhulp reageert anders afhankelijk van de vraag met welke kant van de auto u een obstakel nadert.

Naar voren



Het geluidssignaal is ononderbroken bij een afstand kleiner dan zo'n 30 cm (1 ft) tot een obstakel.

De voorste sensoren van de parkeerhulp worden bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. Ze zijn actief bij snelheden lager dan 10 km/h (6 mph).

Het meetgebied strekt tot zo'n 80 cm (2,5 ft) voor de auto.

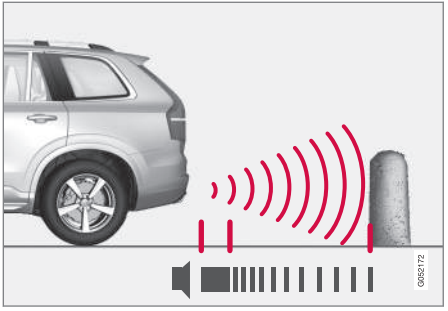
N.B.

De parkeerhulp wordt gedeactiveerd wanneer u de parkeerrem gebruikt of als u bij een auto met automatische versnellingsbak de keuzehendel in stand **P** zet.

BELANGRIJK

Bij montage van verstralers: Let erop dat deze de sensoren niet mogen hinderen - de verstralers kunnen dan als obstakel worden gezien.

Achterzijde



Het geluidssignaal is ononderbroken bij een afstand kleiner dan zo'n 30 cm (1 ft) tot een obstakel.

Als de auto in zijn vrij achteruitrolt of wanneer u de keuzehendel in de stand voor achteruitrij-

* Optie/accessoire.

den zet, worden de sensoren aan de achterzijde geactiveerd.

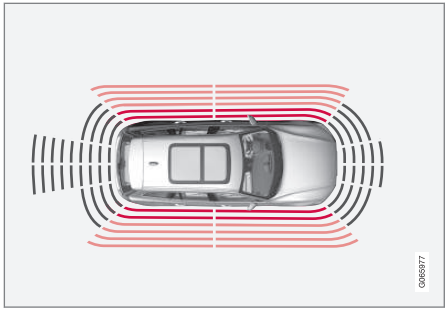
Het meetgebied strekt tot zo'n 1,5 meter (5 ft) achter de auto.

Bij het achteruitrijden met een aanhangwagen die is aangesloten op het elektrische systeem van de auto wordt de parkeerhulp automatisch gedeactiveerd.

N.B.

Bij het achteruitrijden met een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak – zonder een originele aanhangerkabel van Volvo – moet u de Park Assist mogelijk handmatig uitschakelen om te voorkomen dat de sensoren erop reageren.

Aan de zijkanten



De onderbroken geluidssignalen volgen elkaar snel op bij een afstand kleiner dan zo'n 25 cm (0,8 ft) tot een obstakel.

De zijsensoren van de parkeerhulp worden bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. Ze zijn actief bij snelheden lager dan 10 km/h (6 mph).

Het meetgebied strekt tot zo'n 25 cm (0,8 ft) naast de zijkanten.

Het detectiegebied van de zijsensoren neemt echter merkbaar toe bij het verdraaien van de voorwielen, zodat er bij het verdraaien van het stuur obstakels tot zo'n 90 cm (3 ft) schuin achter of voor de auto te detecteren zijn.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 411)
- Sensorveld voor parkeerhulp (p. 422)

Parkeerhulp* activeren of deactiveren

De functie parkeerhulp is te activeren of te deactiveren.

De voor- en zijsensoren van de parkeerhulp worden automatisch geactiveerd bij het starten van de motor en de achtersensoren worden geactiveerd, als de auto achteruitrolt of als de achteruitversnelling wordt geselecteerd.



Activeer of deactiveer de functie met deze knop in het functiescherm van het middendisplay.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

Bij een auto met parkeerhulpcamera* is de parkeerhulp ook te activeren of deactiveren via het desbetreffende camerascherm.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 411)
- Beperkingen van parkeerhulp (p. 414)

Beperkingen van parkeerhulp

De parkeerhulp is niet in staat om in alle situaties alles te registreren, zodat er soms beperkingen gelden voor de werking.
Als bestuurder dient u rekening te houden met de volgende beperkingen van de parkeerhulp:

WAARSCHUWING

- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de parkeerhulpsensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto.
- Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegemoetkomende verkeer.

WAARSCHUWING



Wees bij het verschijnen van dit symbool extra voorzichtig tijdens het achteruitrijden met een gemonteerde aanhangwagen, fietsdrager of iets dergelijks die is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.

Het symbool geeft aan dat de parkeerhulpsensoren achter **uitgeschakeld** zijn, zodat deze niet waarschuwen voor eventuele obstakels.

BELANGRIJK

Obstakels zoals kettingen, smalle glanzende palen of lage obstakels kunnen "afgeschaduwd" worden en worden in dat geval tijdelijk niet geregistreerd door de sensoren – het onderbroken geluidssignaal kan dan plotseling wegvallen in plaats van over te gaan in het verwachte ononderbroken geluidssignaal.

De sensoren kunnen geen hoge obstakels ontdekken, zoals uitstekende laadperrons.

- Wees in dergelijke gevallen extra voorzichtig en bedien/verrijd de auto erg langzaam of breek de parkeermanoeuvre af – er bestaat groot gevaar voor materiële schade aan de auto of de omgeving, aangezien de informatie afkomstig van de sensoren in dergelijke situaties niet altijd betrouwbaar is.

BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan het parkeerhulpsysteem ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven onder invloed van externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen et cetera.

N.B.

Wanneer het elektrische systeem van de auto is geconfigureerd voor een trekhaak, wordt de uitsteeklengte van de trekhaak meegerekend bij het meten van de afstand tot obstakels achter de auto.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 411)

Symbolen en meldingen voor parkeerhulp

Op het bestuurders- en /of middendisplay verschijnen mogelijk symbolen en meldingen voor de parkeerhulp. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
		De parkeerhulpsensoren achter zijn **uitgeschakeld**, zodat er geen akoestische waarschuwingssignalen voor obstakels/voorwerpen verschijnen.
	Parkeerhulpsysteem **Sensoren afgedekt, schoonmaken vereist**	Een of meer van de sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Controleer dit en verhelp de storing zo spoedig mogelijk.
	Parkeerhulpsysteem **Niet beschikbaar Service vereist**	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[A].

[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Neem contact op met een werkplaats als er nog een melding aanwezig blijft[A].

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 411)
- Beperkingen van parkeerhulp (p. 414)

* Optie/accessoire.

Parkeerhulpcamera*

De parkeerhulpcamera kan u helpen bij het parkeren in krappe ruimten door obstakels weer te geven met camerabeelden en grafische voorstellingen op het middendisplay.
De parkeerhulpcamera is een hulpsysteem dat automatisch wordt geactiveerd bij inschakeling van de achteruitversnelling of handmatig via het middendisplay.



Voorbeeld van cameraweergave.

1. **Zoomen**[114] – in-/uitzoomen
2. **360°-beeld*** – alle camera's activeren/deactiveren
3. **PAS*** – parkeerhulp activeren/deactiveren
4. **Lijnen** – hulplijnen activeren/deactiveren
5. **Trekhaak*** – hulplijn voor trekhaak activeren/deactiveren*[115]
6. **CTA*** – Cross Traffic Alert activeren/deactiveren

Voorwerpen/obstakels kunnen dichter bij de auto zijn dan ze lijken op het beeldscherm.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de parkeerhulpsensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto.
- Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegemoetkomende verkeer.

114 Bij het inzoomen doven de hulplijnen.
115 Niet beschikbaar voor alle modellen en markten.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

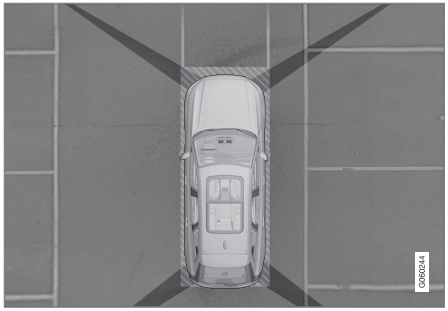
- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Positie en gezichtsveld van de parkeerhulpcamera's* (p. 418)
- Hulplijnen voor parkeerhulpcamera* (p. 420)
- Sensorveld voor parkeerhulp (p. 422)
- Parkeerhulpcamera activeren (p. 423)
- Symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera (p. 425)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)
- Parkeerhulp* (p. 411)
- Cross Traffic Alert* (p. 384)

Positie en gezichtsveld van de parkeerhulpcamera's*

De functie kan een gecombineerde 360°-aanzicht tonen én een afzonderlijk aanzicht voor de vier camera's: achter, voor, links of rechts.

* Optie/accessoire.

360°-aanzicht*



"Blikveld" van de parkeerhulpcamera's en hun approximatieve dekkingsgebieden.

De functie **360°-beeld** activeert alle parkeerhulpcamera's waarna alle vier de zijden van de auto gelijktijdig op het middendisplay verschijnen, zodat u bij manoeuvreren op lage snelheden kunt zien wat er zich rond de auto bevindt.

Vanuit het 360°-aanzicht is ieder camera-aanzicht apart te activeren:

- Tik op het display voor het "blikveld" van de gewenste camera, bijvoorbeeld op het gebied voor/boven de frontcamera.

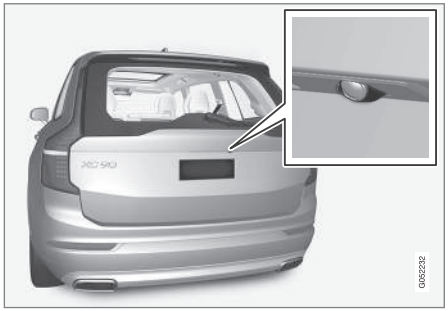


Het camerasymbool in het autosymbool op het middendisplay geeft aan welke camera actief is.

Als de auto tevens is uitgerust met **Parkeerhulpsysteem*** wordt de afstand tot gedetecteerde obstakels aangeduid met velden in verschillende kleuren.

De camera's zijn automatisch of handmatig te activeren.

Achterzijde



De achtercamera zit boven de kentekenplaat.

De camera beslaat een breed gebied achter de auto. Bij bepaalde modellen is ook een deel van de achterbumper zichtbaar plus een eventuele trekhaak.

Voorwerpen op het middendisplay lijken mogelijk over te hellen – dit is volkomen normaal.

Naar voren

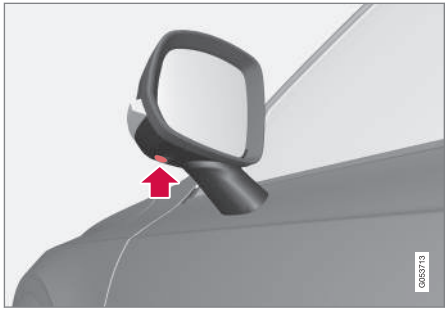


De parkeerhulpcamera aan de voorzijde zit in de grille.

De frontcamera kan handig zijn bij het invoegen vanuit een oprit waarbij het zicht naar beide zijden bijvoorbeeld door heggen beperkt is. De camera is actief bij snelheden tot 25 km/h (16 mph) – bij hogere snelheden wordt de frontcamera uitgeschakeld.

Als de rijsnelheid een waarde van 50 km/h (30 mph) niet bereikt en binnen 1 minuut na uitschakeling van de frontcamera daalt tot onder 22 km/h (14 mph), wordt de camera opnieuw geactiveerd.

Naar zijkanten



De zijcamera's zitten in beide buitenspiegels.

De zijcamera's kunnen weergeven wat er zich aan de desbetreffende zijde naast de auto bevindt.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulpcamera* (p. 417)
- Parkeerhulpcamera activeren (p. 423)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

Hulplijnen voor parkeerhulpcamera*

De parkeerhulpcamera's geeft met lijnen op het beeldscherm aan waar de auto zich ten opzichte van de omgeving bevindt.



Voorbeeld van hulplijnen.

De hulplijnen geven de denkbeeldige baan van de contouren van de auto aan bij de actuele stuuruitslag – dit vereenvoudigt het achteruit insteken, achteruitrijden in krappe ruimten en aankoppelen van aanhangers.

De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook tijdens het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.

De hulplijnen zijn inclusief de uitstekende delen van de auto, zoals de trekhaak, buitenspiegels en hoeken.

N.B.

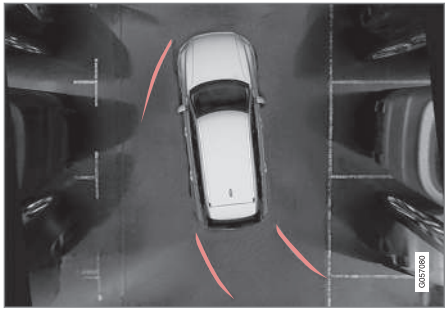
- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de hulplijnen op het beeldscherm de baan van de **auto** aan – niet die van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen hulplijnen op het beeldscherm, wanneer er een aanhanger is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.
- Er verschijnen geen hulplijnen bij het inzoomen.

* Optie/accessoire.

BELANGRIJK

- Let erop dat op het beeldscherm alleen het gebied achter de auto wordt weergegeven, als u voor de achteruitkijkcamera hebt gekozen – let in dat geval goed op de zijkanten en voorkant van de auto wanneer u tijdens het achteruitrijden het stuurwiel verdraait.
- Hetzelfde geldt ook omgekeerd – let op wat er met de achterste delen van de auto gebeurt als u de frontcamera hebt gekozen.
- De hulplijnen geven het **kortste** traject aan – let er daarom extra goed op dat u met de zijkanten van de auto nergens tegen aankomt of overheen rijdt, als u bij vooruitrijden aan het stuur draait of met de voorkant van de auto nergens tegen aankomt of overheen rijdt, als u bij achteruitrijden aan het stuur draait.

Hulplijnen in 360°-aanzicht*



360°-aanzicht met hulplijnen.

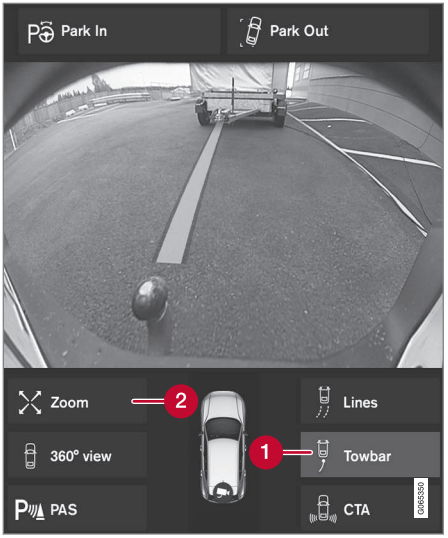
Met 360°-aanzicht worden - afhankelijk van de rijrichting - achter, voor en aan de zijkant van de auto hulplijnen getoond:

- Bij vooruitrijden: Frontlijnen
- Bij achteruitrijden: Zijlijnen en achteruitrijlijnen.

Als de voor- of achtercamera gekozen is, worden de hulplijnen onafhankelijk van de rijrichting weergegeven.

Als een zijcamera gekozen is, worden hulplijnen alleen weergegeven als er achteruit gereden wordt.

Hulplijn voor trekhaak*



Trekhaak met hulplijn.

1. **Trekhaak** - hulplijn voor trekhaak activeren.
2. **Zoomen** - in-/uitzoomen.

De camera leent zich bij uitstek voor het aankoppelen van een aanhangwagen door de weergave van een hulplijn voor de virtuele "baan" van de trekhaak naar de aanhangwagen.

1. Druk op **Trekhaak** (1).
   > De hulplijn voor het vermoedelijk traject van de trekhaak wordt getoond, terwijl de hulplijnen van de auto tegelijkertijd gedoofd worden.

   Er zijn niet tegelijkertijd hulplijnen weer te geven voor de auto en de trekhaak.
2. Druk op **Zoomen** (2) als u nauwkeurig moet manoeuvreren.
   > Er wordt ingezoomd op de camerabeelden.

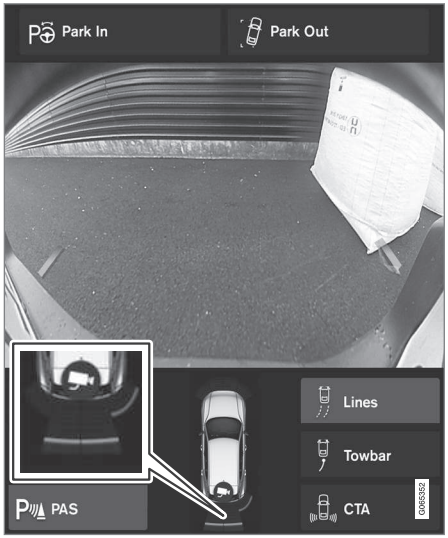
Gerelateerde informatie

- Parkeerhulpcamera* (p. 417)
- Positie en gezichtsveld van de parkeerhulpcamera's* (p. 418)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)
- Trekhaak* (p. 504)

Sensorveld voor parkeerhulp

Als de auto uitgerust is met parkeerhulp* wordt voor iedere sensor die een obstakel waarneemt de afstand met gekleurde velden in 360°-aanzicht weergegeven.

Sensorvelden voor en achter



Het beeldscherm toont de gekleurde sensorvelden op het autosymbool.

De kleur van de sensorvelden voor en achter verandert naarmate de afstand tot het obstakel kleiner wordt – van GEEL, via ORANJE in ROOD.

Veldkleur achter	Afstand in meter (feet)
Oranje	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Oranje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rood	0–0,3 (0–1,0)

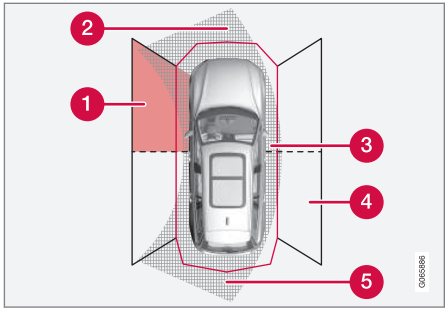
Veldkleur voor	Afstand in meter (feet)
Oranje	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranje	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Rood	0–0,3 (0–1,0)

Bij RODE sensorvelden gaat het onderbroken geluidssignaal over in een onderbroken geluidssignaal.

* Optie/accessoire.

Sensorvelden naar de zijkanten

De waarschuwingssignalen zijn afhankelijk van het beoogde traject van de auto. Bij stuuruitslag wordt mogelijk ook gewaarschuwd voor een obstakel dat zich niet recht voor of achter maar schuin voor of achter de auto bevindt.



Gebieden waarbinnen de parkeersensoren obstakels kunnen ontdekken.

1. Voorste sensorveld links
2. Obstakelsegment in de rijrichting voor de auto – afhankelijk van de stuuruitslag
3. Segment met RODE veldkleur en luid onderbroken signaal
4. Achterste sensorveld rechts
5. Obstakelsegment in de rijrichting achter de auto – afhankelijk van de stuuruitslag.

De kleur van de sensorvelden aan zijkant verandert naarmate de afstand tot het obstakel kleiner wordt – van GEEL in ROOD.

Veldkleur zijkanten	Afstand in meter (feet)
Oranje	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Rood	0–0,25 (0–0,8)

Bij RODE sensorvelden gaat het onderbroken geluidssignaal over in een luid onderbroken signaal.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulp* (p. 411)
- Parkeerhulpcamera* (p. 417)
- Positie en gezichtsveld van de parkeerhulpcamera's* (p. 418)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

Parkeerhulpcamera activeren

De parkeerhulpcamera wordt automatisch geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling of handmatig bij het bedienen van een van de functieknoppen van het middendisplay.

Camera-aanzicht tijdens het achteruitrijden

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling verschijnt het 360°-aanzicht als dit aanzicht of een van de zijaanzichten het laatst gebruikte aanzicht was, zo niet dan verschijnt het achteraanzicht.

Aanzicht bij handmatige activering van de camera



Activeer de parkeerhulpcamera met deze knop op het functiescherm van het middendisplay.

Op het display verschijnt daarna in eerste instantie het laatst gebruikte camera-aanzicht. Na iedere nieuwe motorstart wordt een eerder weergegeven zijaanzicht vervangen door een 360°-aanzicht en een eerder getoond ingezoomd achteraanzicht wordt vervangen door een standaardachteraanzicht.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

Camera automatisch deactiveren

Het vooraanzicht dooft bij 25 km/h (16 mph) om u niet af te leiden – het vooraanzicht wordt bij een snelheid van 22 km/h (14 mph) binnen 1 minuut opnieuw geactiveerd, op voorwaarde dat u niet sneller rijdt dan 50 km/h (31 mph).

De overige camera-aanzichten doven bij 15 km/h (9 mph) en worden niet opnieuw geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulpcamera* (p. 417)
- Beperkingen van parkeerhulp (p. 414)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

* Optie/accessoire.

Symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera

Op het bestuurders- en /of middendisplay verschijnen mogelijk symbolen en meldingen voor de parkeerhulpcamera. Hier volgen enkele voorbeelden.

Symbool	Melding	Betekenis
		De parkeerhulpsensoren achter zijn **uitgeschakeld**, zodat er geen akoestische waarschuwingssignalen en veldmarkeringen voor obstakels/voorwerpen verschijnen.
		De camera is defect.
	Parkeerhulpsysteem **Sensoren afgedekt, schoonmaken vereist**	Een of meer van de sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Controleer dit en verhelp de storing zo spoedig mogelijk.
	Parkeerhulpsysteem **Niet beschikbaar Service vereist**	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[A].

[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Neem contact op met een werkplaats als er nog een melding aanwezig blijft[A].

Gerelateerde informatie

- Parkeerhulpcamera* (p. 417)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

Actieve parkeerhulp*

De actieve parkeerhulp (PAP[116]) kan u helpen bij parkeermanoeuvres. De functie kan ook helpen bij het sturen tijdens het verlaten van een fileparkeervak.

De functie controleert eerst of een vak groot genoeg is en helpt u vervolgens om de auto het vak in te sturen.

Op het middendisplay wordt met symbolen, grafische voorstellingen en teksten aangegeven wat u wanneer moet doen.

⚠ WAARSCHUWING

- De functie is een systeem voor aanvullende rijhulp om de bestuurder te ontlasten en de rijveiligheid te verhogen, maar het systeem werkt niet in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.
- U wordt geadviseerd om alle paragrafen over het systeem in de gebruikershandleiding door te nemen en bijvoorbeeld te lezen over de beperkingen die u moet kennen voordat u het systeem gebruikt.
- De rijhulpsystemen ontslaan u niet van de plicht om alert en adequaat te reageren, zodat u de auto altijd op een veilige manier moet blijven besturen, met inachtneming van een passende snelheid en geschikte afstand tot andere weggebruikers en met respect voor de geldende verkeersregels en -bepalingen.

Gerelateerde informatie

- Rijhulpsystemen (p. 300)
- Parkeervarianten bij actieve parkeerhulp* (p. 427)
- Actieve parkeerhulp* gebruiken (p. 428)
- Fileparkeervak verlaten met actieve parkeerhulp* (p. 430)
- Beperkingen van de Actieve parkeerhulp* (p. 431)
- Meldingen voor Actieve parkeerhulp* (p. 433)

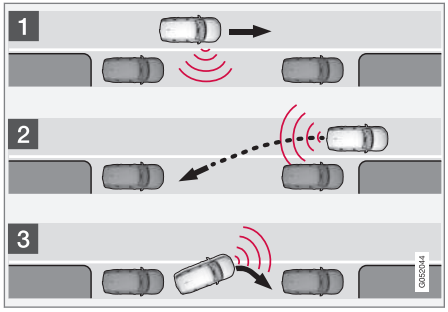
116 Park Assist Pilot

* Optie/accessoire.

Parkeervarianten bij actieve parkeerhulp*

De actieve parkeerhulp (PAP[117]) is te gebruiken bij zowel fileparkeren als haaks parkeren.

Fileparkeren



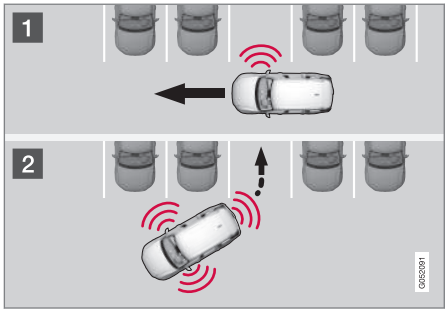
Principe voor fileparkeren of achteruit insteken.

De functie parkeert de auto aan de hand van de volgende stappen:

1. Het parkeervak wordt gezocht en gemeten.
2. De auto wordt achteruit het vak ingestuurd.
3. De auto wordt netjes in het midden van het vak geparkeerd door voor-/achteruit te rijden.

Met **Uitparkeren** kan een filegeparkeerde auto ook hulp krijgen bij het verlaten van het parkeervak.

Achteruit insteken



Principe voor (achteruit) insteken.

De functie parkeert de auto aan de hand van de volgende stappen:

1. Het parkeervak wordt gezocht en gemeten.
2. De auto wordt achteruit/vooruit het parkeervak in gestuurd en netjes in het midden geparkeerd door voor-/achteruit te rijden.

N.B.

Het verlaten van een parkeervak met **Uitparkeren** is alleen bestemd voor een parallel geparkeerde auto - het systeem werkt niet voor een haaks geparkeerde auto.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp* (p. 426)
- Fileparkeervak verlaten met actieve parkeerhulp* (p. 430)

117 Park Assist Pilot

Actieve parkeerhulp* gebruiken

De actieve parkeerhulp (PAP[118]) helpt u in drie fasen bij het parkeren. De functie kan u ook helpen om uit een parkeervak te rijden.
De functie meet de beschikbare ruimte en stuurt de auto – aan u de taak om:

- het gebied rond de auto goed in de gaten te houden
- de instructies op het middendisplay te volgen
- te schakelen (vooruit/achteruit) – een geluidssignaal geeft aan wanneer u moet schakelen
- een veilige snelheid aan te houden
- te remmen en te stoppen.

Er verschijnen symbolen, grafische voorstellingen en/of teksten op het middendisplay, wanneer u iets moet doen.

De functie is te activeren als na het starten van de motor aan de volgende criteria is voldaan:

- Er is geen aanhangwagen aan de auto gekoppeld
- De snelheid is lager dan 30 km/h (20 mph).

N.B.

De afstand tussen de auto en parkeervakken moet 0,5–1,5 meter (1,6–5,0 ft) bedragen, wanneer de functie de omgeving aftast op zoek naar een passende parkeerplek.

Inparkeren met actieve parkeerhulp

De functie parkeert de auto aan de hand van de volgende stappen:

1. Het parkeervak wordt gezocht en gemeten.
2. De auto wordt achteruit het vak ingestuurd.
3. De auto wordt netjes in het midden van het vak geparkeerd – het systeem kan u vragen om te schakelen en te remmen.

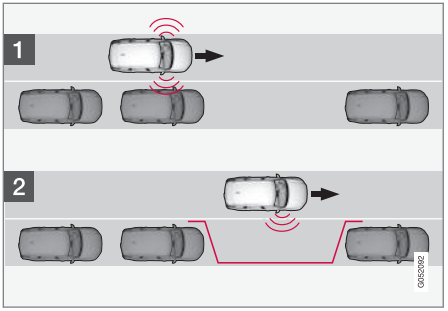
Parkeervakken zoeken en meten



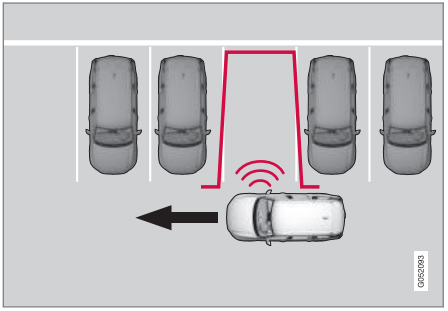
De functie is te activeren op het functiescherm van het middendisplay.

Deze is ook bereikbaar vanuit de camerabeelden.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.



Principe voor het zoeken bij fileparkeren.



Principe voor het zoeken bij haaks parkeren.

Rijd maximaal 30 km/h (20 mph) voordat u gaat fileparkeren of maximaal 20 km/h (12 mph) voordat u achteruit gaat insteken.

118 Park Assist Pilot

* Optie/accessoire.

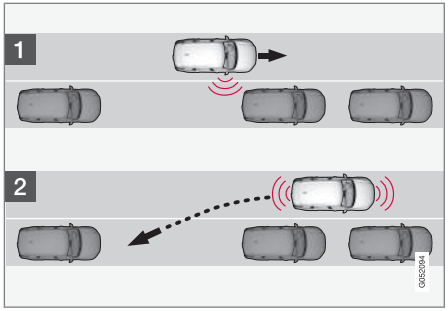
1. Tik op de knop **Inparkeren** in het functiescherm of in het camerascherm.
   > De functie zoekt een parkeervak en meet of dit vak groot genoeg is.
2. Zorg dat u klaar bent om te stoppen als het beeld en de melding op het middendisplay u vertellen dat er een geschikte parkeerplaats gevonden is.
   > Er verschijnt een pop-upvenster.
3. Kies **Fileparkeren** of **Haaks parkeren** en schakel de achteruitversnelling in.

N.B.

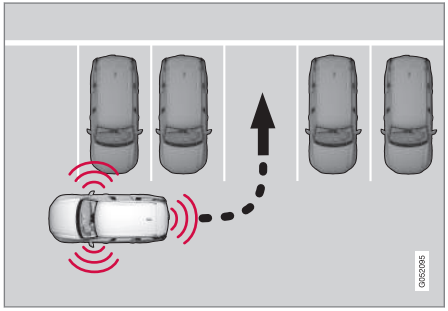
De functie zoekt een geschikte ruimte om te parkeren, geeft instructies en parkeert de auto aan de passagierskant in. Desgewenst kunt u de auto ook aan de bestuurderszijde van de straat parkeren:

- Schakel de richtingaanwijzers aan de bestuurderszijde in, waarna het systeem een geschikte parkeerplek aan deze kant van de straat zoekt.

Achteruit inparkeren



Principe voor het achteruit insteken bij fileparkeren.



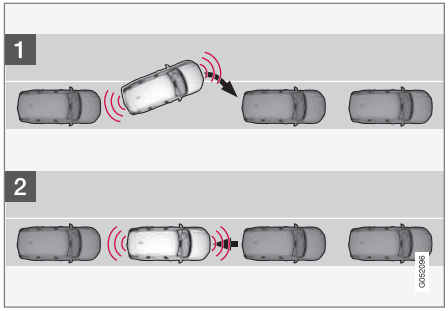
Principe voor het achteruit insteken bij haaks parkeren.

1. Controleer of de ruimte achter u vrij is en schakel de achteruitversnelling in.
2. Rijd langzaam en voorzichtig achteruit en raak het stuurwiel niet aan – rijd niet sneller dan zo'n 7 km/h (4 mph).
3. Zorg dat u klaar bent om te stoppen als het beeld en de melding op het middendisplay u hiertoe verzoeken.

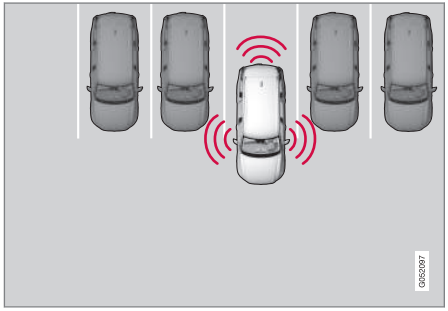
N.B.

- Kom niet met uw handen aan het stuurwiel wanneer de functie is geactiveerd.
- Let erop dat het stuurwiel niet door iets wordt gehinderd en vrij kan draaien.
- Wacht voor het beste resultaat totdat het stuurwiel is uitgedraaid, voordat u achteruit/vooruit rijdt.

Auto positioneren in het parkeervak



Principe voor positionering bij het fileparkeren.



Principe voor positionering bij het haaks parkeren.

1. Zet de schakelhendel in de stand die het systeem u opdraagt, wacht totdat het stuur is verdraaid en rijd langzaam vooruit.
2. Zorg dat u klaar bent om te stoppen als het beeld en de melding op het middendisplay u hiertoe verzoeken.
3. Schakel de achteruitversnelling in en rijd langzaam achteruit.
4. Zorg dat u klaar bent om te remmen als het beeld en de melding op het middendisplay u hiertoe verzoeken.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd, waarna met grafische voorstellingen en een melding wordt aangegeven dat het insteken is afgerond. U moet mogelijk later corrigeren – alleen u kunt beoordelen of de auto goed geparkeerd staat.

BELANGRIJK

De waarschuwingsafstand is korter wanneer de sensoren worden gebruikt door de actieve parkeerhulp (PAP[119]) dan wanneer de Park Assist de sensoren gebruikt.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp* (p. 426)
- Beperkingen van de Actieve parkeerhulp* (p. 431)

Fileparkeervak verlaten met actieve parkeerhulp*

De functie **Uitparkeren** kan u helpen bij het verlaten van een fileparkeervak.

N.B.

Het verlaten van een parkeervak met **Uitparkeren** is alleen bestemd voor een parallel geparkeerde auto - het systeem werkt niet voor een haaks geparkeerde auto.



De functie **Uitparkeren** is te activeren in het functiescherm op het middendisplay of in het camerascherm.

- GROENE knopindicatie – de functie is geactiveerd.
- GRIJZE knopindicatie – de functie is gedeactiveerd.

1. Tik op de knop **Uitparkeren** in het functiescherm of in het camerascherm.
2. Geef met de richtingaanwijzer aan in welke richting de auto het parkeervak moet verlaten.

119 Park Assist Pilot

* Optie/accessoire.

3. Zorg dat u klaar bent om te stoppen als het beeld en de melding op het middendisplay u hiertoe verzoeken. Volg de instructies op dezelfde manier als bij de parkeerprocedure.

Let erop dat het stuur kan "terugveren" bij het uitschakelen van de functie. U moet dan mogelijk het stuur terugdraaien tot de maximale stuuruitslag om uit het parkeervak te kunnen rijden.

Als de functie oordeelt dat u zonder extra manoeuvres kunt uitparkeren, wordt de functie uitgeschakeld, ook al denkt u misschien dat de auto nog in het parkeervak staat.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp* (p. 426)
- Beperkingen van de Actieve parkeerhulp* (p. 431)

Beperkingen van de Actieve parkeerhulp*

De actieve parkeerhulp (PAP[120]) is niet in staat om in alle situaties alles te registreren, zodat er mogelijke beperkingen gelden voor de werking.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de parkeerhulpsensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken.
- Let daarom in het bijzonder op mensen en dieren in de buurt van de auto.
- Let erop dat de voorkant van de auto tijdens het parkeren kan uitzwenken naar het tegemoetkomende verkeer.

! BELANGRIJK

Obstakels boven het detectiegebied van de sensoren worden niet meegenomen bij het berekenen van de parkeermanoeuvre, waardoor de functie mogelijk te vroeg het parkeervak indraait – vermijd daarom parkeervakken met dergelijke hoge obstakels.

Als bestuurder dient u rekening te houden met de volgende beperkingen van de actieve parkeerhulp:

Parkeren afbreken

Een parkeerprocedure wordt afgebroken:

- als u het stuurwiel aanraakt
- als u te snel met de auto rijdt – sneller dan 7 km/h (4 mph)
- als u op **Annuleren** op het middendisplay drukt
- bij een ingreep van het antiblokkeerremsysteem of de elektronische stabiliteitsregeling, bijvoorbeeld als een wiel geen grip meer heeft bij een glad wegdek
- als de stuurbekrachtiging met een beperkt vermogen werkt – zoals bij koeling op grond van oververhitting.

In voorkomende gevallen laat een melding op het middendisplay u weten waarom de parkeerprocedure is afgebroken.

120 Park Assist Pilot

BELANGRIJK

Onder bepaalde omstandigheden kan de functie geen parkeerplaatsen vinden – bijvoorbeeld omdat de sensoren worden gestoord door externe geluidsbronnen die dezelfde ultrasoonfrequenties gebruiken als waar het systeem mee werkt.

Voorbeelden van dergelijke bronnen zijn o.a. claxons, natte banden op asfalt, pneumatische remmen en uitlaatgeluid van motorfietsen.

N.B.

Als vuil, ijs en sneeuw de sensoren bedekken, neemt de functie af en kan meten onmogelijk worden gemaakt.

Uw verantwoordelijkheid

Vergeet niet dat functie een hulpmiddel is en geen onfeilbaar en volautomatisch systeem. Wees daarom altijd voorbereid om de parkeermanoeuvre te onderbreken.

Er zijn ook een paar details waar u bij het parkeren op moet letten, bijvoorbeeld:

- U moet altijd bepalen of het vak dat de functie voorstelt zich leent om in te parkeren.
- Gebruik de functie niet als u sneeuwkettingen of een reservewiel hebt gemonteerd.
- Gebruik de functie niet als er lading buiten de auto uitsteekt.
- Hevige regen of sneeuwval kan ertoe leiden dat het parkeervak niet op een juiste manier wordt gemeten.
- Tijdens het zoeken en meten van parkeervakken kan de functie obstakels die diep in een parkeervak liggen over het hoofd zien.
- In smalle straten zijn niet altijd parkeervakken te vinden, omdat er mogelijk te weinig ruimte voor manoeuvreren is.
- Gebruik goedgekeurde banden[121] met de juiste bandenspanning – dit is van invloed op de capaciteiten van de parkeerfunctie.
- De functie gaat uit van de onderlinge positie van de geparkeerde voertuigen – als deze ongelukkig geparkeerd staan, kunnen de banden en velgen van uw auto beschadigd raken bij contact met de stoeprand.
- Haakse parkeervakken kunnen worden gemist of ten onrechte worden gedetecteerd, als een geparkeerde auto meer uitsteekt dan de andere geparkeerde auto's.
- De functie is bedoeld voor inparkeren in rechte straatgedeelten – niet in straatgedeelten met sterke krommingen of scherpe bochten. Zorg daarom dat de auto naast het parkeervak staat, wanneer de functie de beschikbare ruimte meet.

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp* (p. 426)
- Snelheidsafhankelijke stuurkracht (p. 300)
- Beperkingen van de gecombineerde camera en radarsensor (p. 359)

121 Met “goedgekeurde banden” wordt bedoeld: banden van hetzelfde type en merk als die bij levering af fabriek origineel waren gemonteerd.

* Optie/accessoire.

Meldingen voor Actieve parkeerhulp*

Op het bestuurders- en /of middendisplay verschijnen mogelijk meldingen voor de actieve parkeerhulp (PAP[122]). Hier volgen enkele voorbeelden.

Melding	Betekenis
Parkeerhulpsysteem **Sensoren afgedekt, schoonmaken vereist**	Een of meer van de sensoren van het systeem zijn geblokkeerd. Controleer dit en verhelp de storing zo spoedig mogelijk.
Parkeerhulpsysteem **Niet beschikbaar Service vereist**	Het systeem werkt niet naar behoren. Er moet contact worden opgenomen met een werkplaats[A].

[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

U kunt meldingen verwijderen door kort te drukken op de ◯-knop in het midden van de rechter stuurknoppenset.

Neem contact op met een werkplaats als er nog een melding aanwezig blijft[A].

Gerelateerde informatie

- Actieve parkeerhulp* (p. 426)
- Beperkingen van de Actieve parkeerhulp* (p. 431)

122 Park Assist Pilot

HYBRIDE-INFORMATIE

Algemene informatie over Twin Engine

De Twin Engine rijdt net als een gewone auto. Bepaalde functies wijken echter af van een auto die alleen op benzine of diesel rijdt. De elektromotor zorgt voornamelijk voor aandrijving op lage snelheden en de benzinemotor op hogere snelheden bij een actievere rijstijl.

Op het bestuurdersdisplay verschijnt bepaalde unieke informatie over de Twin Engine zoals de opladingsgegevens, de actieve rijmodus, de actieradius op de accu en de ladingsgraad van de hybride-accu.

U kunt de auto tijdens het rijden in verschillende rijmodi zetten, zoals alleen elektrische aandrijving of aandrijving door zowel de elektromotor als de benzinemotor als extra vermogen nodig is. De auto berekent op basis van de gekozen rijmodus een passende combinatie van rijeigenschappen, rijbeleving, milieu-impact en brandstofverbruik.

Voor optimale werking van de auto is het zaak dat de hybride-accu en de bijbehorende elektrische aandrijving alsook de benzinemotor en de aandrijving ervan de juiste bedrijfstemperatuur hebben. De accucapaciteit neemt mogelijk aanzienlijk af als de accu te koud of te warm is. Middels preconditioning worden de motor en het interieur voorverwarmd ter beperking van de slijtage en het stroomverbruik tijdens het rijden. De actieradius van de hybride-accu neemt toe.

De hybride-accu die de elektromotor aandrijft is op te laden via de laadkabel maar kan ook worden opgeladen bij licht afremmen en bij gebruik van de motorrem in schakelstand **B**. De hybride-accu is ook op te laden via de motor van de auto.

Belangrijke aandachtspunten

Stroomloze auto

Let erop dat bij een stroomloze auto belangrijke functies zoals de remmen, stuurbekrachtiging en dergelijke niet werken.

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto stroomloos is, met uitgeschakelde elektro- en brandstofmotor, is het niet mogelijk om de auto te af te remmen.

Slepen niet toegestaan

Slepen van de Twin Engine is niet toegestaan, aangezien de elektromotor dan beschadigd raakt.

Motorgeluid exterieur

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

Hoogvoltspanning



⚠ WAARSCHUWING

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk. Laat het hanteren van dergelijke onderdelen en alle oranje kabels over aan bevoegd personeel.

Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

Gerelateerde informatie

- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Hybridemeter (p. 89)
- Rijmodi (p. 481)
- Preconditioning in- en uitschakelen (p. 237)
- Hybride-accu (p. 655)
- Factoren die van invloed zijn op de actieradius bij ritten op stroom (p. 491)
- Automatische versnellingsbak (p. 473)
- Slepen (p. 512)

Hybride-accu opladen

Naast een brandstoftank zoals bij een conventionele auto is de auto ook uitgerust met een oplaadbare accu, een zogenoemde hybride-accu, van het lithiumion-type.
De hybride-accu is te laden met een laadkabel die in een opbergvak in de bagageruimte zit.

N.B.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

De tijd die nodig is om de hybride-accu te laden is afhankelijk van de gebruikte laadstroom.

N.B.

De capaciteit van de hybride-accu neemt iets af door veroudering en gebruik, hetgeen ertoe kan leiden dat meer gebruik wordt gemaakt van de benzinemotor en dat zodoende het brandstofverbruik wat hoger wordt.

WAARSCHUWING

Laat het wisselen van de hybride-accu over aan een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Laadkabelstekker en laadaansluiting.

De laadstatus wordt op drie manieren aangeduid:

- Lampjes op de regeleenheid van de laadkabel.
- Controlelampje in de laadaansluiting op de auto.
- Afbeelding en tekst op het bestuurdersdisplay.

Bij oplading van de hybride-accu wordt ook de startaccu opgeladen. Wanneer de hybride-accu volledig opgeladen is, wordt de oplading van beide accu's beëindigd.

Als de hybride-accu een temperatuur heeft lager dan –10 °C (14 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F) zijn er mogelijk beperkingen/wijzigingen van bepaalde autofuncties van kracht. Het is ook mogelijk dat functies niet beschikbaar

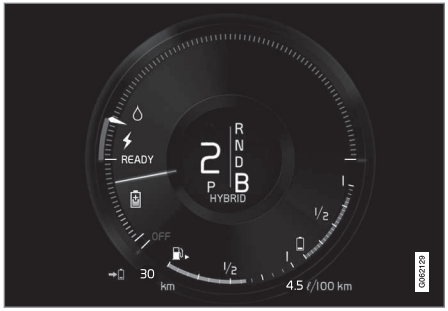
zijn, omdat de capaciteit van lithiumion-accu's buiten het gegeven temperatuurinterval afneemt.

Elektrische aandrijving is niet mogelijk, wanneer de accutemperatuur te laag of te hoog is. Als de rijmodus PURE dan is gekozen, slaat de verbrandingsmotor aan.

Laden met een vaste regeleenheid conform mode 3[1]

Op bepaalde markten zit de regeleenheid vast in een laadstation dat op het stroomnet is aangesloten. De laadkabel heeft dan geen eigen regeleenheid. In plaats daarvan heeft de laadkabel een speciale connector voor aansluiting van de laadkabel op het laadstation. Volg de instructies op het laadstation.

Oplading met benzinemotor



De auto genereert stroomt voor de accu en de accu wordt opgeladen, bijv. bij een lichte druk op het rempedaal of bij het afremmen op de motor op een aflopende helling.

De auto kan ook stroom genereren voor de hybride-accu en de accu opladen.

- Bij licht afremmen met het rempedaal wordt de hybride-accu opgeladen. De bewegingsenergie van de auto wordt dan omgezet in elektrische energie om de hybride-accu mee op te laden.
- In de schakelstand **B** wordt er bij het loslaten van het gaspedaal niet alleen afgeremd op de elektromotor, ook de hybride-accu wordt opgeladen.
- De hybride-accu is ook op te laden met de verbrandingsmotor van de auto.

Gerelateerde informatie

- Laadkabel (p. 439)
- Laadstroom (p. 439)
- Klep van laadaansluiting openen en sluiten (p. 443)
- Oplading van hybride-accu starten (p. 443)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)
- Laadstatus op regeleenheid laadkabel (p. 447)
- Laadstatus in laadaansluiting op auto (p. 446)
- Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto (p. 450)
- Symbolen en meldingen voor Twin Engine op bestuurdersdisplay (p. 454)
- Automatische versnellingsbak (p. 473)
- Rijmodus wijzigen (p. 485)
- Langdurige stalling van auto met hybride-accu (p. 456)

[1] Europese standaard – EN 61851-1.

Laadstroom

De laadstroom dient voor het opladen van de hybride-accu en voor de preconditioning van de auto. Oplading vindt plaats met een laadkabel die u aansluit tussen de laadaansluiting van de auto en een 230V-stopcontact[2] (wisselstroom).

Bij gebruik van de laadkabel verschijnt er een melding op het bestuurdersdisplay en gaat een lampje branden in de laadaansluiting van de auto. De laadstroom wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het opladen van de accu, maar voor een deel ook voor preconditioning van de auto. Bij oplading van de hybride-accu van de auto wordt de startaccu ook opgeladen.

BELANGRIJK

Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

N.B.

- Bij zeer koud of zeer warm weer wordt een deel van de laadstroom gebruikt om de hybride-accu en het interieur te verwarmen/koelen, wat tot een langere laadtijd leidt.
- Selectie van preconditioning houdt een langere laadtijd in. De benodigde tijd hangt voornamelijk af van de buitentemperatuur.

Zekering

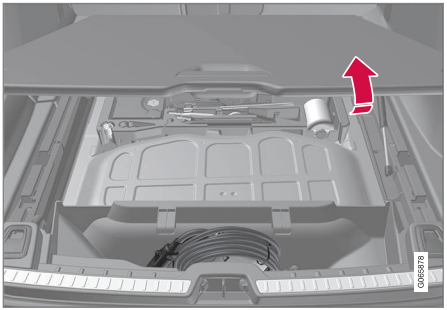
Normaal zitten meerdere 230V-stopcontacten op dezelfde zekeringgroep, zodat andere stroomverbruikers (zoals verlichting, stofzuiger, boormachine en dergelijke) op dezelfde zekeringgroep kunnen zitten.

Gerelateerde informatie

- Laadkabel (p. 439)
- Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto (p. 450)
- Laadstatus in laadaansluiting op auto (p. 446)
- Preconditioning in- en uitschakelen (p. 237)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)

Laadkabel

De laadkabel met regeleenheid dient om de hybride-accu van de auto op te laden.



De laadkabel zit in het opbergvak onder de laadvloer in de bagageruimte.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen de laadkabel die bij de auto werd geleverd of een door Volvo geadviseerde vervangende kabel.

Specificaties, laadkabel	
Omgevingstemperatuur	–32 °C tot 50 °C (–25 °F tot 122 °F)

[2] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

WAARSCHUWING

- De laadkabel heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar. Laad alleen op aan geaarde en goedgekeurde contacten.
- Houd kinderen in de gaten die in de buurt van een aangesloten laadkabel komen.
- Er loopt een hoge spanning door de laadkabel. Blootstelling aan een hoge spanning kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken.
- Gebruik de laadkabel niet als deze op enigerlei wijze is beschadigd. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.
- Plaats de laadkabel altijd zodanig dat er niet overheen wordt gereden, op wordt gestapt, over wordt gestruikeld of de kabel op een andere manier beschadigd raakt of letsel veroorzaakt.
- Neem de lader los van het wandcontact voordat u hem schoonmaakt.
- Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer of verlengdoos.

Zie ook de voorschriften van de fabrikant voor het gebruik van de laadkabel en de onderdelen daarvan.

BELANGRIJK

Het is niet toegestaan om stekkerdozen, verlengsnoeren, overspanningsbeveiligingen e.d. te gebruiken in combinatie met de laadkabel, omdat dit aanleiding kan geven tot brand, elektrische schokken enz.

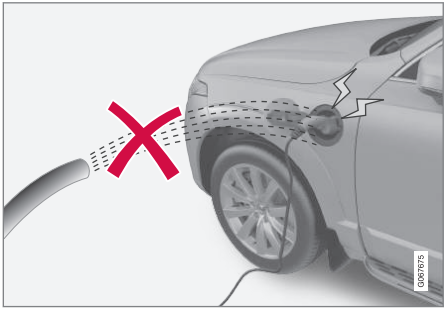
Het gebruik van een adapter tussen het 230 V-contact (wisselspanning) en de laadkabel is alleen toegestaan als de adapter is goedgekeurd volgens IEC 61851 en IEC 62196.

BELANGRIJK

Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

BELANGRIJK

Maak de laadkabel schoon met een schone doek die vochtig is gemaakt met water óf met een mild reinigingsmiddel. Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen.



WAARSCHUWING

Giet geen water over de laadkabel en de bijbehorende onderdelen en dompel deze evenmin onder.

BELANGRIJK

Stel de regeleenheid en de bijbehorende stekker niet bloot aan direct zonlicht. De beveiliging tegen oververhitting van de stekker kan anders de oplading van de hybride-accu begrenzen of beëindigen.

Gerelateerde informatie

- Aardlekschakelaar in de laadkabel (p. 441)
- Temperatuurcontrole van de laadkabel (p. 442)
- Hybride-accu opladen (p. 437)

Aardlekschakelaar in de laadkabel

De regeleenheid van de laadkabel is voorzien van een ingebouwde aardlekschakelaar, die de auto en de gebruiker beschermt tegen elektrische schokken als gevolg van systeemstoringen.

⚠ WAARSCHUWING

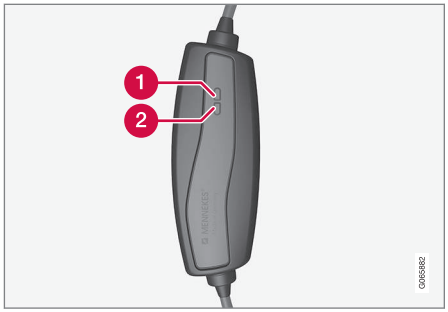
Laad de hybride-accu alleen op aan geaarde en goedgekeurde 230V-contacten (wisselspanning). Als u de capaciteit van het stopcontact of de zekeringgroep niet weet, moet u deze laten controleren door een erkende elektricien. Het opladen boven de capaciteit van de zekeringgroep kan aanleiding geven tot brand of schade aan de zekeringgroep.

⚠ WAARSCHUWING

- De overstroombeveiliging van de laadkabel is een hulpmiddel ter bescherming van het laadsysteem van de auto, maar is geen garantie dat overbelasting nooit kan voorkomen.
- Gebruik nooit contactdozen die zichtbaar versleten of beschadigd zijn. Dit kan tot brand of ernstig letsel leiden.
- Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengkabel.
- De hybride-accu mag alleen worden onderhouden of vervangen door een getrainde en bevoegde Volvo-servicemonteur.

BELANGRIJK

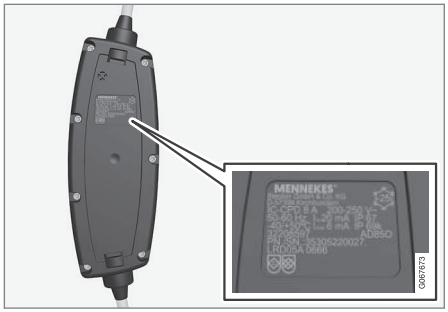
De aardlekschakelaar zorgt niet voor bescherming van het 230V-contact/stroomnet (wisselspanning).



De led[3]-lampjes op de regeleenheid.

1. Led-lampje 1
2. Led-lampje 2

Als de ingebouwde aardlekschakelaar van de regeleenheid uitspringt, knippert led-lampje 2 rood terwijl led-lampje 1 gedoofd is – controleer het 230V-stopcontact (wisselstroom).



BELANGRIJK

- Controleer de capaciteit van het stopcontact.
- Schakel andere elektronische apparatuur op dezelfde zekeringgroep uit bij overschrijding van de maximale capaciteit.
- Sluit de laadkabel niet aan op een beschadigd stopcontact.

Gerelateerde informatie

- Laadkabel (p. 439)
- Laadstatus op regeleenheid laadkabel (p. 447)

Temperatuurcontrole van de laadkabel

Om ervoor te zorgen dat de auto steeds veilig kan worden opgeladen zijn de regeleenheid van de laadkabel en de stekker voorzien van ingebouwde controlefuncties voor de temperatuur.

De temperatuurcontrole vindt voor een deel in de regeleenheid plaats en voor een deel in de stekker.

N.B.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

Controlefunctie in regeleenheid

Ter bescherming van de elektronica wordt de oplading onderbroken, als de temperatuur in de regeleenheid te hoog oploopt. Dit kan bijv. gebeuren, als de buitentemperatuur hoog is en/of de regeleenheid zich in de felle zon bevindt.

3 Lichtdiode (Light Emitting Diode)

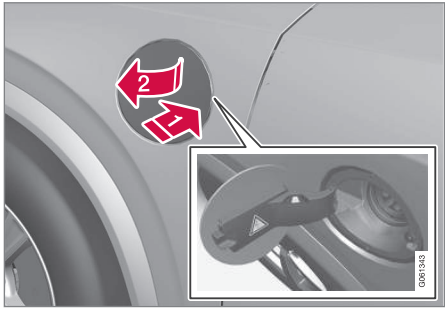
Controlefunctie in stekker
Als de temperatuur van de stroombron waarop de laadkabel is aangesloten te hoog oploopt, wordt de laadstroom verlaagd. Als de temperatuur een kritische grens overschrijdt, wordt de oplading volledig onderbroken.

BELANGRIJK

Als de temperatuurbewaking herhaalde malen de laadstroom verlaagt en de oplading werd afgebroken, dient u de oorzaak van de oververhitting op te sporen en weg te nemen.

Gerelateerde informatie
- Laadkabel (p. 439)

Klep van laadaansluiting openen en sluiten
De klep van de laadaansluiting voor de hybride-accu moet handmatig worden geopend.



1. Duw lichtjes tegen de achterkant van de klep.
2. Open de klep.

Sluit de klep van de laadaansluiting in omgekeerde volgorde.

Gerelateerde informatie
- Oplading van hybride-accu starten (p. 443)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)
- Hybride-accu opladen (p. 437)

Oplading van hybride-accu starten
De hybride-accu van de auto is op te laden met een laadkabel tussen de auto een 230V-stopcontact[4] (wisselstroom).

Gebruik alleen de laadkabel die bij de auto werd geleverd of een door Volvo geadviseerde vervangende kabel.

BELANGRIJK

Sluit de laadkabel nooit aan bij gevaar voor onweer of blikseminslag.

N.B.

Volvo adviseert een laadkabel volgens IEC 62196 en IEC 61851 die temperatuurbewaking ondersteunt.

WAARSCHUWING

- Het opladen van de hybride-accu mag alleen gebeuren met de toelaatbare maximumlaadstroom of lager conform de lokale en landelijke aanbevelingen voor het opladen van hybridevoertuigen via een 230V-contact/stekker (wisselspanning).
- Het opladen van de hybride-accu mag alleen gebeuren via goedgekeurde en met randaarde beveiligde 230V-contacten[5] of via laadstations met een door Volvo beschikbaar gestelde losse laadkabel (mode 3).
- De aardlekschakelaar van de regeleenheid beschermt de auto, maar toch bestaat het gevaar dat het 230V-net overbelast raakt.
- Gebruik geen stopcontacten die zichtbare slijtage of schade vertonen, omdat het gebruik ervan aanleiding kan geven tot brand en/of letsel.
- Gebruik nooit een verlengkabel.
- Gebruik nooit een adapter.

WAARSCHUWING

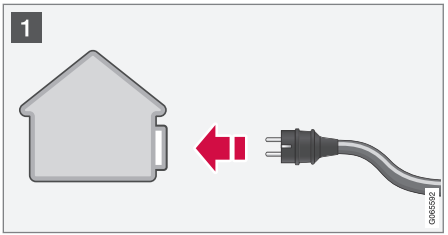
- De laadkabel heeft een geïntegreerde aardlekschakelaar. Laad alleen op aan geaarde en goedgekeurde contacten.
- Houd kinderen in de gaten die in de buurt van een aangesloten laadkabel komen.
- Er loopt een hoge spanning door de laadkabel. Blootstelling aan een hoge spanning kan ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop veroorzaken.
- Gebruik de laadkabel niet als deze op enigerlei wijze is beschadigd. Laat de reparatie van een beschadigde of defecte laadkabel over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.
- Plaats de laadkabel altijd zodanig dat er niet overheen wordt gereden, op wordt gestapt, over wordt gestruikeld of de kabel op een andere manier beschadigd raakt of letsel veroorzaakt.
- Neem de lader los van het wandcontact voordat u hem schoonmaakt.
- Gebruik de laadkabel nooit in combinatie met een verlengsnoer of verlengdoos.

Zie ook de voorschriften van de fabrikant voor het gebruik van de laadkabel en de onderdelen daarvan.

BELANGRIJK

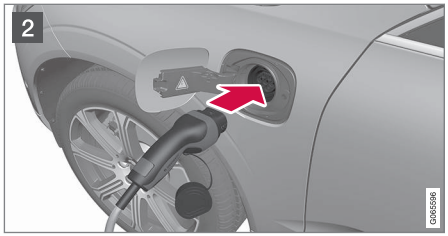
Controleer of het 230V-contact (wisselspanning) voldoende stroom kan leveren om een elektrische auto op te laden – laat bij twijfel het contact controleren door een vakman.

Neem de laadkabel tevoorschijn uit het opbergvak onder de laadvloer. Let erop dat de auto voor oplading moet zijn afgezet.

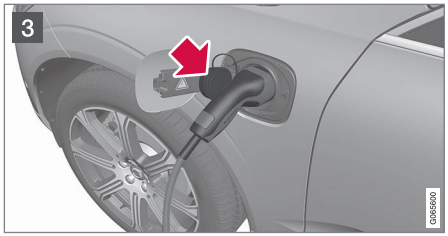


1 Sluit de laadkabel aan op een 230V-stopcontact. Gebruik nooit een verlengkabel.

4 De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.
5 Of gelijkwaardige contacten met een andere spanning, afhankelijk van de markt.



2 Open de klep van de laadaansluiting. Verwijder de afdekking van de laadkabelstekker en duw de laadkabelstekker vervolgens zover mogelijk in de laadaansluiting van de auto.



3 Klem de beschermdop van de laadkabelstekker vast zoals afgebeeld.

BELANGRIJK

Plaats om lakschade te voorkomen bij hevige storm bijvoorbeeld de beschermdop van de laadaansluiting dusdanig dat deze niet tegen het lakwerk aankomt.

3. De laadkabelstekker wordt geblokkeerd/vergrendeld en binnen zo'n 5 seconden gaat de oplading van start. Wanneer de oplading is gestart, knippert het groene LED-lampje in de laadaansluiting. Op het bestuurdersdisplay verschijnt de berekende resterende laadtijd of een melding als de oplading niet naar behoren verloopt.

   De oplading van de accu kan enige tijd worden onderbroken, als u de auto ontgrendelt:

   - en het portier opent – de oplading gaat binnen enkele minuten opnieuw van start.
   - zonder het portier te openen – er vindt automatisch hervergrendeling plaats. De oplading wordt na 1 minuut hervat.

BELANGRIJK

Haal de stekker van de laadkabel nooit uit het 230V-contact (wisselspanning) tijdens het opladen; het gevaar is dan aanwezig dat het 230V-contact beschadigd raakt. Onderbreek altijd eerst het opladen voordat u de laadkabel loskoppelt – eerst van de laadaansluiting van de auto en daarna van het 230V-contact.

Tijdens de oplading kan er een plasje water onder de auto ontstaan afkomstig van de

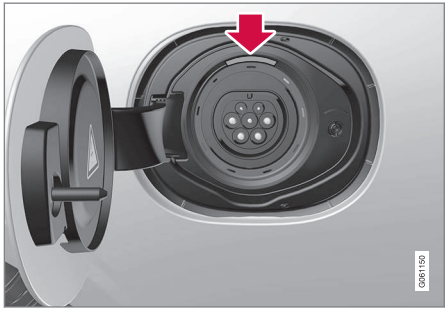
airco. Dit is normaal en hoort bij de koelfunctie van de hybride-accu.

Gerelateerde informatie

- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Klep van laadaansluiting openen en sluiten (p. 443)
- Laadstatus in laadaansluiting op auto (p. 446)
- Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto (p. 450)
- Laadstatus op regeleenheid laadkabel (p. 447)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)

Laadstatus in laadaansluiting op auto

Een LED-lampje in de laadaansluiting geeft de laadstatus aan.



Positie van het LED-lampje van de laadaansluiting op de auto.

Het LED-lampje geeft tijdens het opladen de actuele status aan. Als het LED-lampje niet brandt, controleer dan of de kabel goed in het stopcontact en in de laadaansluiting op de auto zit. Bij inschakeling van de interieurverlichting branden het witte, rode en oranje ledje (om enige tijd na uitschakeling van de interieurverlichting weer te doven).

LED-lampje brandt	Betekenis
Wit	Hulpverlichting.
Geel	Stand-by[A] - in afwachting van oplading.
Knippert groen	Wordt opgeladen[B].
Groen	Oplading gereed[C].
Rood	Er is een storing opgetreden.

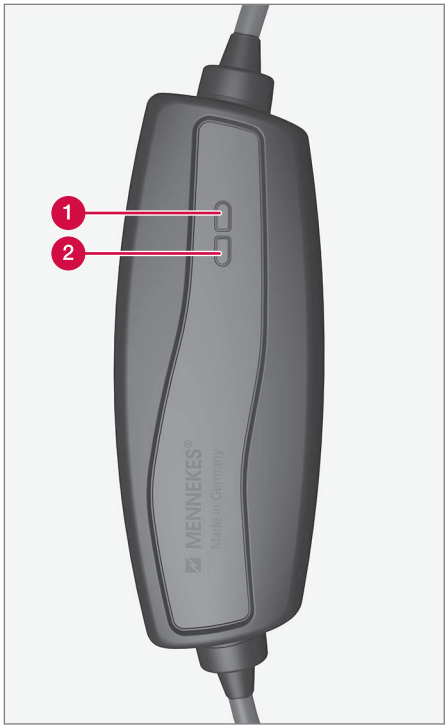
[A] Bijvoorbeeld bij het openen van een portier of als de laadkabelstekker niet vergrendeld is.
[B] Naarmate de ladingsgraad van de accu verbetert gaat het ledje langzamer knipperen.
[C] Dooft na enige tijd.

Gerelateerde informatie

- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto (p. 450)
- Laadstatus op regeleenheid laadkabel (p. 447)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)

Laadstatus op regeleenheid laadkabel

De verschillende lampjes op de regeleenheid van de laadkabel geven tijdens en na het opladen de laadstatus aan.



De led[6]-lampjes op de regeleenheid.

1. Led-lampje 1
2. Led-lampje 2

6 Lichtdiode (Light Emitting Diode)

Led 1	Led 2	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
Knippert afwisselend blauw, geel en rood	Knippert afwisselend blauw, geel en rood	Initialisatie	Zelftest	Wacht totdat de zelftest is afgerond.
Brandt blauw	Gedoofd	Stand-by	De laadkabel is niet aangesloten op de auto.	Sluit de laadkabel aan op de laadaansluiting van de auto.
Knippert blauw	Gedoofd	Stand-by	Opladen is mogelijk maar is niet geactiveerd door de elektronica.	Wacht totdat de oplading start.
Knippert blauw	Knippert blauw	Wordt opgeladen.	• De elektronica van de auto heeft de oplading gestart. • Wordt opgeladen.	Wacht totdat de accu volledig is opgeladen.
Gedoofd	Knippert geel	Wordt opgeladen.	De temperatuurcontrole heeft een te hoge temperatuur gedetecteerd. Er wordt geladen met een gereduceerde stroomsterkte.	Start de oplading opnieuw. Neem contact op met de vakman, als het probleem aanhoudt.
Gedoofd	Brandt geel	Oplading is niet mogelijk.	De temperatuurcontrole grijpt in voor het 230V-stopcontact.	Start de oplading opnieuw. Neem contact op met de vakman, als het probleem aanhoudt.
Gedoofd	Knippert rood	Oplading is niet mogelijk.	De aardlekschakelaar van de laadkabel is in werking getreden.	1. Haal de laadkabel uit het 230V-stopcontact. 2. De aardlekschakelaar wordt na 10 seconden gereset en de eenheid herstart. 3. Sluit de laadkabel aan op het 230V-stopcontact. 4. Neem contact op met de vakman, als het probleem aanhoudt.

Led 1	Led 2	Status	Betekenis	Aanbevolen maatregel
Knippert rood	Brandt rood	Oplading is niet mogelijk.	De laadkabel is aangesloten op een ongeaard 230V-stopcontact.	Sluit de laadkabel aan op een geaard 230V-stopcontact. Neem contact op met de vakman, als het probleem aanhoudt.
Knippert rood	Knippert rood	Oplading is niet mogelijk.	Interne storing. De laadkabel is beschadigd en moet worden gerepareerd.	Neem contact op met de vakman.

Gerelateerde informatie

- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Laadstatus in laadaansluiting op auto (p. 446)
- Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto (p. 450)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)

Laadstatus op bestuurdersdisplay van auto

Op het bestuurdersdisplay wordt de laadstatus zowel met een symbool als met een tekst aangegeven. De informatie blijft staan het bestuurdersdisplay actief is.

Symbool	Melding	Betekenis
	**Volledig opgeladen om: [Tijd]** verschijnt in combinatie met een animatie met blauw pulserend licht door de laadkabel.	Er vindt oplading plaats en het tijdstip verschijnt dat de accu naar schatting volledig opgeladen is.
	De tekst **Opladen klaar** verschijnt. Er verschijnt een afbeelding van de auto met een LED-indicator bij de laadaansluiting die groen oplicht.	De accu is volledig opgeladen.
	De tekst **Fout opladen** verschijnt. De LED-indicator bij de laadaansluiting licht rood op.	Er heeft zich een storing voorgedaan. Controleer de aansluiting van de laadkabel bij de laadaansluiting van de auto en bij het 230V-stopcontact[A] (wisselstroom).

[A] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

N.B.

Als u het bestuurdersdisplay enige tijd niet gebruikt, wordt het gedeactiveerd. U kunt het display opnieuw activeren door:

- het rempedaal te bedienen;
- een van de portieren te openen, of
- zet de auto in contactslotstand **I** door de **START**-knop rechtsom te draaien en los te laten.

Gerelateerde informatie

- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Symbolen en meldingen voor Twin Engine op bestuurdersdisplay (p. 454)
- Laadstatus in laadaansluiting op auto (p. 446)
- Laadstatus op regeleenheid laadkabel (p. 447)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)

Oplading van hybride-accu beëindigen

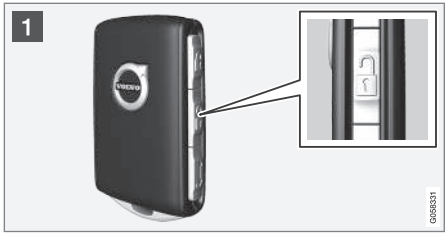
Sluit de oplading af door de auto te ontgrendelen, de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto te halen en daarna uit het 230V-stopcontact[7] (wisselstroom).

BELANGRIJK

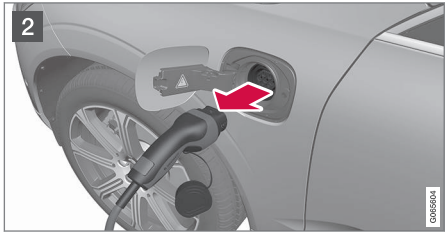
Ontgrendel de auto via de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel alvorens de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto los te nemen. Dit ook als de portieren van de auto al zijn ontgrendeld. Als u de auto niet ontgrendelt via de ontgrendelingsknop, kan schade aan de laadkabel of aan het laadsysteem ontstaan.

N.B.

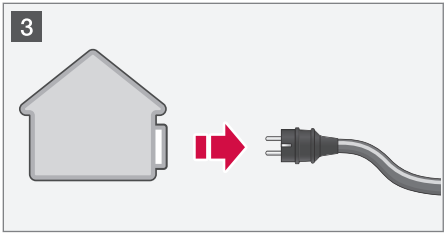
Ontgrendel altijd de auto om het opladen te onderbreken, voordat u de stekker uit het 230V-contact (wisselspanning) haalt. Let erop dat u de laadkabel uit de laadaansluiting van de auto haalt voordat u de stekker uit het 230V-contact haalt, niet alleen om schade aan het systeem te voorkomen, maar ook om te voorkomen dat het opladen onbedoeld wordt onderbroken.



1 Ontgrendel de auto met de transpondersleutel – het opladen wordt beëindigd en de geblokkeerde laadkabelstekker wordt vrijgegeven.



2 Haal de kabel uit de laadaansluiting van de auto en sluit de klep.



3 Haal de kabel uit het 230V-stopcontact.

Plaats de laadkabel terug in het opbergvak onder de vloer in de bagageruimte.

Automatische laadkabelvergrendeling

Als u de laadkabel na ontgrendeling niet losneemt uit de laadaansluiting, wordt de kabel enige tijd later automatisch opnieuw vergrendeld om de optimale ladingsgraad en actieradius te verkrijgen en ervoor te zorgen dat u de preconditioning kunt gebruiken. De laadkabel is weer los te nemen als u de auto ontgrendelt vanaf de transpondersleutel. Bij auto's met Passive Entry* kunt u opnieuw vergrendelen en ontgrendelen met behulp van een portiergreep.

Gerelateerde informatie

- Klep van laadaansluiting openen en sluiten (p. 443)
- Laadkabel (p. 439)

[7] De spanning op het stopcontact kan per markt verschillen.

* Optie/accessoire.

- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Oplading van hybride-accu starten (p. 443)

Symbolen en meldingen voor Twin Engine op bestuurdersdisplay

Op het bestuurdersdisplay kunnen enkele symbolen en meldingen verschijnen voor de Twin Engine. Ze kunnen ook verschijnen in combinatie met algemene controle- en waarschuwingssymbolen en doven nadat de onderliggende problemen zijn verholpen.

Symbool	Melding	Betekenis
	**12V-accu** **Laadfout, service urgent. Rijd naar werkplaats.**	Storing in de hybride-accu. Bezoek een werkplaats[A] om de accu zo spoedig mogelijk te laten controleren.
	**12V-accu** **Laadfout. Stop veilig**	Storing in de hybride-accu. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en neem contact op met een werkplaats[A] voor controle van de accu.
	**12V-accu** **Zekering defect Service vereist**	Storing in de hybride-accu. Bezoek een werkplaats[A] om de werking zo spoedig mogelijk te laten controleren.
	**HV-accu** **Oververhit, stop veilig**	De temperatuur in de hybride-accu lijkt abnormaal toe te nemen, breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Wacht minimaal 5 minuten, voordat u verder rijdt. Bel de werkplaats[A] of controleer van de buitenzijde of alles weer normaal werkt, voordat u verder rijdt.
	**Vermogen verlaagd** **Max. rijsnelheid beperkt**	De hybride-accu is onvoldoende opgeladen voor hogere snelheden. Laad de accu zo spoedig mogelijk op.
	**Aandrijfsysteem** **Ruw gedrag bij lage snelheid, gebruik auto OK**	Het hybridesysteem werkt niet naar behoren. Bezoek een werkplaats[A] om de werking zo spoedig mogelijk te laten controleren.

Symbool	Melding	Betekenis
	**Storing hybridesyst.** **Service vereist**	Het hybridesysteem is defect. Bezoek een werkplaats[A] om de werking zo spoedig mogelijk te laten controleren.
	**Laadkabel** **Vóór starten verwijderen**	Verschijnt, wanneer u de auto probeert te starten, terwijl de laadkabel nog op de auto is aangesloten. Koppel de laadkabel los en sluit de klep van de laadaansluiting.

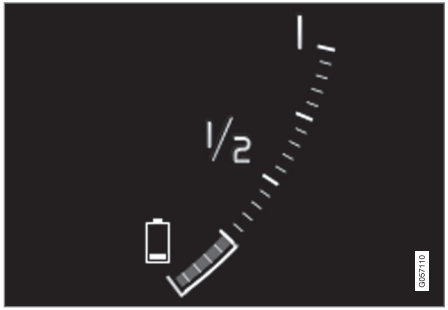
[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Oplading van hybride-accu starten (p. 443)
- Oplading van hybride-accu beëindigen (p. 452)
- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Waarschuwingssymbolen op bestuurdersdisplay (p. 99)
- Controlesymbolen op bestuurdersdisplay (p. 97)
- Hybridemeter (p. 89)
- Hybridemeter (p. 90)

Langdurige stalling van auto met hybride-accu

Om te zorgen dat de hybride-accu bij langdurige opslag (langer dan 1 maand) van de auto in een zo goed mogelijke staat blijft wordt aanbevolen om de ladingsgraad volgens het bestuurdersdisplay op zo'n 25% te houden. Ga als volgt te werk:



1. Rijd bij een hoge ladingsgraad in de auto totdat de ladingsgraad ca. 25% is. Als de ladingsgraad laag is – laad de accu op tot ca. 25%.
2. Als de opslag langer dan 6 maanden heeft geduurd of het laadniveau van de hybride-accu duidelijk lager is dan 25% – laad de accu weer tot ca. 25% op om te compenseren voor de natuurlijke zelfontlading die juist merkbaar is bij langdurige opslag. Controleer regelmatig het laadniveau op het bestuurdersdisplay.

N.B.

Parkeer de auto zo koel mogelijk om te zorgen dat de accu bij langdurige stalling zo min mogelijk achteruitgaat. Parkeer de auto zomers bij voorkeur overdekt of buiten in de schaduw, afhankelijk van waar de temperatuur het laagst is.

Gerelateerde informatie

- Oplading van hybride-accu starten (p. 443)
- Hybridemeter (p. 90)
- Hybride-accu opladen (p. 437)

STARTEN EN RIJDEN

Motor starten

De auto wordt gestart met de startknop op de tunnelconsole als de transpondersleutel zich in het interieur bevindt.



De startknop op de tunnelconsole.

⚠ WAARSCHUWING

Vóór het starten:

- Doe de veiligheidsgordel om.
- Stel stoel, stuur en spiegels in.
- Zorg ervoor dat het rempedaal volledig kan worden ingetrapt.

U gebruikt de transpondersleutel zelf niet bij het starten van de auto, omdat de auto is uitgerust met ondersteuning voor starten zonder sleutel (passief startsysteem).

Om de auto te starten:

! BELANGRIJK

De auto kan niet starten als de laadkabel er nog in zit. Let erop dat de laadkabel uit de laadaansluiting wordt gehaald voordat de auto wordt gestart.

1. Controleer of de transpondersleutel in de auto aanwezig is. Voor auto's met passief starten moet de sleutel zich voor in het interieur bevinden. Met de optie passieve vergrendeling/ontgrendeling* van de auto is het voldoende dat de transpondersleutel zich ergens in de auto bevindt.
2. Houd het rempedaal volledig ingetrapt[1]. Bij een auto met een automatische versnellingsbak moet u ervoor zorgen dat u schakelstand **P** of **N** hebt gekozen. Zorg er bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak voor dat de schakelhendel in de neutraalstand staat of dat u het koppelingspedaal bedient.
3. Draai de startknop rechtsom en laat de knop weer los. De knop veert automatisch terug naar de uitgangspositie.

Bij het starten van de motor blijft de startmotor draaien, totdat de motor aanslaat of totdat de beveiliging tegen oververhitting in werking treedt.

Bij start in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de benzinemotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor “gestart” en de auto rijklaar is, wanneer u de startknop rechtsom hebt gedraaid. Ter bevestiging dat de motor is gestart, doven de controlelampjes op het bestuurdersdisplay en gaat het gekozen thema branden.

Er zijn echter situaties waarbij de benzinemotor start, zoals bij een te lage buitentemperatuur of als de hybride-accu moet worden opgeladen.

Foutmeldingen

Als bij het starten de melding **Sleutel niet gevonden** op het bestuurdersdisplay verschijnt, plaats dan de transpondersleutel in de buurt van de back-uplezer. Doe vervolgens een nieuwe startpoging.

[1] Als de auto rolt, kunt u de motor starten door de startknop rechtsom te draaien.

* Optie/accessoire.



Positie back-uplezer in de tunnelconsole.

N.B.

Zorg ervoor dat er geen andere autosleutels, metalen voorwerpen of elektronische apparaten (zoals mobiele telefoons, tablets, laptops of laders) in de back-uplezer liggen, wanneer u de transpondersleutel in de back-uplezer plaatst. Als er zich meerdere sleutels in de back-uplezer bevinden, kunnen deze elkaar storen.

Als bij het starten de melding **Motor starten Systeemcontrole, wachten** op het bestuurdersdisplay verschijnt, wacht dan tot de melding verdwijnt en doe vervolgens een nieuwe startpoging.

BELANGRIJK

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

N.B.

U kunt de auto niet starten bij een uitgeputte hybride-accu.

WAARSCHUWING

Verwijder de transpondersleutel **nooit** uit de auto tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel mee en zorg dat het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **0** staat – vooral als er kinderen in de auto achterblijven.

N.B.

Voor bepaalde motortypen kan het stationaire toerental bij een koude start duidelijk hoger dan normaal zijn. Dit gebeurt om het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te krijgen waardoor de uitlaatgasemissies afnemen en het milieu wordt ontzien.

Gerelateerde informatie

- Auto afzetten (p. 460)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)
- Starthulp met andere accu (p. 502)
- Contactslotstand kiezen (p. 462)

Auto afzetten

U zet de auto af met de startknop op de tunnelconsole.



De startknop op de tunnelconsole.

Om de auto af te zetten:

– Draai de startknop rechtsom en laat de knop weer los – de auto wordt afgezet. De knop veert automatisch terug naar de uitgangspositie.

Als de keuzehendel bij een auto met een automatische versnellingsbak niet in stand **P** staat of als de auto rijdt:

– Draai de startknop rechtsom en houd de knop in deze stand vast totdat de auto wordt afgezet.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 458)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)
- Starthulp met andere accu (p. 502)
- Contactslotstand kiezen (p. 462)

Contactslotstanden

Het elektrische systeem van de auto is in verschillende standen te zetten voor gebruik van verschillende autosystemen.

Om een beperkt aantal functies te kunnen gebruiken bij een uitgeschakelde motor is het elektrische systeem van de auto in drie verschillende standen te zetten: **0**, **I** en **II**. In de gebruikershandleiding worden deze standen overal voorafgegaan door de aanduiding "contactslotstand".

De volgende tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende contactslotstanden/standen:

Niveau	Functies
0	• Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht[A]. • Elektrisch bedienbare* stoelen zijn te verstellen. • Elektrisch bedienbare ruiten zijn te gebruiken. • Middendisplay wordt ingeschakeld en is te gebruiken[A]. • Het infotainmentsysteem is te gebruiken[A]. In deze contactslotstand zijn de functies tijdsgestuurd. Ze worden na een poosje automatisch uitgeschakeld.

Niveau	Functies
I	• Panoramadak, elektrisch bedienbare ruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, Bluetooth, navigatie, telefoon, interieurventilator en voorruitwissers zijn te gebruiken. • Elektrisch bedienbare stoelen zijn te verstellen. • 12V-aansluitingen* in de bagageruimte zijn te gebruiken. **In deze contactslotstand is het stroomverbruik belastend voor de accu.**

Niveau	Functies
II	• De koplampen worden ontstoken. • Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. • Meerdere andere systemen worden geactiveerd. De stoelverwarming en achterruitverwarming zijn echter pas te activeren na het starten van de auto. **Deze contactslotstand vergt veel stroom van de accu en moet daarom worden vermeden!**

[A] Ook geactiveerd bij opening van het portier.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 458)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)
- Starthulp met andere accu (p. 502)
- Contactslotstand kiezen (p. 462)

Contactslotstand kiezen

Het elektrische systeem van de auto is in verschillende standen te zetten voor gebruik van verschillende autosystemen.

Contactslotstand kiezen



De startknop op de tunnelconsole.

- **Contactslotstand 0** – Vergrendel de auto en bewaar de transpondersleutel binnen in de auto.

N.B.

Om stand **I** of **II** te realiseren **zonder** dat de motor wordt gestart moet u bij het selecteren van deze contactslotstanden het rempedaal of bij een auto met een handbak het koppelingspedaal **niet** bedienen.

- **Contactslotstand I** – Draai de startknop rechtsom en laat de knop weer los. De knop veert automatisch terug naar de uitgangspositie.
- **Contactslotstand II** – Draai de startknop rechtsom en houd de knop zo'n 5 seconden in deze stand vast. Laat vervolgens knop los, die automatisch terugveert naar de uitgangspositie.
- **Terug naar contactslotstand 0** – Om terug te gaan naar contactslotstand **0** vanuit stand **I** en **II** moet u de startknop rechtsom draaien en de knop loslaten. De knop veert automatisch terug naar de uitgangspositie.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 458)
- Auto afzetten (p. 460)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)
- Starthulp met andere accu (p. 502)

Alcoholslot*

Het alcoholslot voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelname die in uw land geldt.

De auto heeft een interface voor elektrische aansluiting van de door Volvo goedgekeurde alcoholslotmerken en -modellen. De interface maakt het eenvoudig om een alcoholslot aan te sluiten en biedt de mogelijkheid om alcoholslotmeldingen op het hoofddisplay van de auto weer te geven. Raadpleeg voor informatie over een bepaald alcoholslot de handleiding van de fabrikant van het alcoholslot.

WAARSCHUWING

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* omzeilen (p. 463)
- Voordat een motor met alcoholslot wordt gestart* (p. 464)

* Optie/accessoire.

- Motor starten (p. 458)
- Contactslotstanden (p. 460)

Alcoholslot* omzeilen

In noodsituaties of als het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.
Zie de desbetreffende handleiding voor het deactiveren van een bepaald alcoholslot.

Bypass-functie activeren

> **N.B.**
>
> Alle bypass-activeringen worden geregistreerd en opgeslagen in een geheugen in de regeleenheid van het alcoholslot. Het is niet mogelijk een bypass te annuleren.

Op het scherm verschijnt de melding **Blaas in alcoholslot Bypass?**:

- Kies bij het verschijnen van "Cancel/Yes" voor de bypass-functie door op de pijl-rechts van de knoppenset rechts op het stuurwiel en vervolgens op de **O**-knop.
- Kies bij het verschijnen van "Yes" voor de bypass-functie door op de **O**-knop te drukken.

Het alcoholslot is daarmee omzeild, waarna de auto te starten is.

Bij installatie van het alcoholslot wordt het maximale aantal keren ingesteld dat de bypass-functie te activeren is voordat service vereist is.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* (p. 462)
- Voordat een motor met alcoholslot wordt gestart* (p. 464)
- Motor starten (p. 458)
- Contactslotstanden (p. 460)

Voordat een motor met alcoholslot wordt gestart*

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.

Waar u op moet letten

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Zo'n 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

N.B.

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

Gerelateerde informatie

- Alcoholslot* omzeilen (p. 463)
- Alcoholslot* (p. 462)
- Motor starten (p. 458)
- Contactslotstanden (p. 460)

Remsystemen

De remmen van de auto worden gebruikt om snelheid te minderen of om te voorkomen dat een geparkeerde auto wegrolt.

Naast de bedrijfsrem en de parkeerrem heeft de auto meerdere andere systemen voor automatische remondersteuning. Deze systemen kunnen ondersteuning bieden doordat u bijvoorbeeld als u voor een verkeerslicht staat of wegrijdt op een oplopende helling, uw voet niet op het rempedaal hoeft te houden.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto beschikt u mogelijk over de volgende remondersteuningssystemen:

- Automatische rem bij stilstand (Auto Hold)
- Hellingrem (Hill Start Assist)
- Automatisch remmen na een aanrijding
- City Safety

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 464)
- Parkeerrem (p. 467)
- Automatische rem bij stilstand (p. 471)
- Automatisch remmen na een aanrijding (p. 472)
- Hulp tijdens het wegrijden op een helling (p. 472)
- City Safety™ (p. 365)

Rempedaal

Het rempedaal is onderdeel van het remsysteem.

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen beschadigd raakt, neemt de rempedaalweg toe. U moet dan harder op het pedaal trappen voor een normale remwerking.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen wanneer de elektromotor of de verbrandingsmotor draait.

Als u het rempedaal bedient met de auto uitgeschakeld, moet u harder op het pedaal trappen om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij ritten met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen in schakelstand **B**.

Antiblokkeerremsysteem

De auto heeft een antiblokkeerremsysteem (ABS[2]) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen om de auto bestuurbaar te houden. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

2 Anti-lock Braking System

* Optie/accessoire.

Wanneer u nadat de auto is aangeslagen het rempedaal loslaat, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er op een lage snelheid nóg een automatische test plaatsvindt. De test is waarneembaar in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Bij licht afremmen wordt de hybride-accu opgeladen.

Bij licht remmen wordt op de elektromotor afgeremd. De bewegingsenergie van de auto wordt dan omgezet in elektrische energie om de hybride-accu mee op te laden. Het bestuurdersdisplay geeft aan dat de accu wordt opgeladen tijdens het afremmen op de elektromotor.



Het bestuurdersdisplay geeft aan dat er bij het afremmen op de elektromotor oplading plaatsvindt.

De terugwinning vindt plaats bij snelheden tussen 150–5 km/h (93–3 mph). Bij krachtig remmen en bij snelheden buiten het gespecificeerde interval wordt ook het hydraulische remsysteem ingeschakeld. Op het bestuurdersdisplay wordt dit aangegeven met de wijzer onder in het rode veld.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Pedaalsensor defect.
	Brand tijdens het starten van de motor 2 seconden continu: Automatische functietest. Brandt langer dan 2 seconden continu. ABS vertoont een storing. Het standaardremsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.
	Als de melding **Rempedaal Eigenschappen veranderd Service vereist** verschijnt, is de "Brake-by-wire" defect. U moet harder op het pedaal trappen voor de remwerking.

⚠ WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje voor storingen in het remsysteem en het ABS tegelijkertijd branden, is er mogelijk een fout opgetreden in het remsysteem.

- Als het remvloeistofpeil in dat geval normaal is, moet u voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- Als de remvloeistof onder het **MIN**-niveau in het remvloeistofreservoir ligt, mag u pas verder rijden als de remvloeistof is bijgevuld. De oorzaak van het remvloeistofverlies moet worden gecontroleerd.

Gerelateerde informatie

- Rembekrachtiging (p. 466)
- Automatische rem bij stilstand (p. 471)
- Hulp tijdens het wegrijden op een helling (p. 472)
- Remmen op natte rijbanen (p. 466)
- Remmen op gepekelde rijbanen (p. 467)
- Onderhoud van het remsysteem (p. 467)
- Remlichten (p. 166)

Rembekrachtiging

De rembekrachtiging (BAS[3]) helpt om bij afremmen de remkracht te verhogen en kan op die manier de remweg verkorten.

Het systeem registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot het niveau waarop het ABS ingrijpt. De regeling wordt uitgeschakeld, wanneer u de druk op het rempedaal vermindert.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 464)

Remmen op natte rijbanen

Bij lange ritten in zware regenval zonder te remmen kan de remwerking bij de eerste bediening van het rempedaal iets op zich laten wachten.

Dat kan ook het geval zijn als u uw auto hebt gewassen. U moet dan harder op de rem trappen. Houd daarom meer afstand tot voorliggers.

Trap stevig op de rem na ritten op natte wegen of na het wassen van de auto. De remschijven worden dan warm, drogen sneller en worden beschermd tegen corrosie. Houd bij het remmen rekening met de verkeerssituatie.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 464)
- Remmen op gepekelde rijbanen (p. 467)

[3] Brake Assist System

Remmen op gepekelde rijbanen

Bij remmen op gepekelde wegen kan er een zoutlaagje ontstaan op remschijven en remblokken.

Dat kan tot een langere remweg leiden. Houd daarom extra afstand tot voorliggers. Andere voorzorgsmaatregelen:

- Rem af en toe om een eventueel zoutlaagje te verwijderen. Let erop dat medeweggebruikers geen gevaar lopen doordat u remt.
- Trap het rempedaal voorzichtig in als u op uw plaats van bestemming bent aangekomen en voordat u opnieuw de weg op gaat.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 464)
- Remmen op natte rijbanen (p. 466)

Onderhoud van het remsysteem

Controleer de componenten van het remsysteem regelmatig op slijtage.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de service-intervallen van Volvo aan te houden zoals omschreven in het Service- en garantieboekje. Bij vervanging van remblokken en remschijven is de remwerking pas optimaal als de remblokken en remschijven na een paar honderd kilometer (mijl) rijden zijn 'ingesleten'. Compenseer de verminderde remwerking door harder op het rempedaal te trappen. Volvo adviseert om uitsluitend remblokken te monteren die voor uw Volvo zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK

De onderdelen van het remsystemen moeten regelmatig op slijtage worden gecontroleerd.

Informeer bij een werkplaats hoe dat in zijn werk gaat of laat de controle over aan de werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Rempedaal (p. 464)

Parkeerrem

De parkeerrem voorkomt met behulp van mechanische blokkering/vergrendeling van twee wielen dat een stilstaande auto kan wegrollen.



De bediening voor de parkeerrem zit op de tunnelconsole tussen de voorstoelen.

Bij activering van de elektrische bediende parkeerrem hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem inschakelt, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden inschakelt, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Gerelateerde informatie

- Parkeerrem activeren en deactiveren (p. 468)
- Op een helling parkeren (p. 470)
- Bij een storing in de parkeerrem (p. 470)
- Automatische rem bij stilstand (p. 471)

Parkeerrem activeren en deactiveren

Gebruik de parkeerrem om te voorkomen dat een stilstaande auto kan wegrollen.

Parkeerrem activeren



1. Trek de knop omhoog.
   > Het symbool op het bestuurdersdisplay gaat branden wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de auto daadwerkelijk stilstaat.

Symbool op bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Het symbool brandt wanneer de parkeerrem is geactiveerd. Als het symbool knippert, betekent dit dat er ergens een storing is opgetreden. Lees de melding op het bestuurdersdisplay.

Automatische activering

De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd

- wanneer u de auto hebt uitgeschakeld en de instelling voor automatische activering van de parkeerrem geactiveerd is op het middendisplay.
- wanneer u schakelstand **P** kiest op een steile helling.
- als de functie Auto hold (automatische rem bij stilstand) geactiveerd is en
  - de auto enige tijd (5–10 minuten) stilgestaan heeft
  - de auto wordt afgezet
  - de bestuurder uitstapt.

Noodrem

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden activeren door de knop uit te trekken en vast te houden. Bij het loslaten van de handgreep of het bedienen van het gaspedaal wordt de rem uitgeschakeld.

N.B.

Bij activeren van de noodrem bij hogere snelheden klinkt er tijdens het remmen een signaal.

Parkeerrem deactiveren



Handmatig deactiveren

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Druk de knop in.
   > De parkeerrem wordt gelost en het symbool op het bestuurdersdisplay dooft.

Automatisch deactiveren

1. Start de motor.
2. Trap het rempedaal stevig in. Kies de schakelstand **D** of **R** en geef gas.
   > De parkeerrem wordt gelost en het symbool op het bestuurdersdisplay dooft.

N.B.

Een voorwaarde voor automatische deactivering is dat de bestuurder de veiligheidsgordel moet hebben omgedaan of dat het bestuurdersportier is dichtgedaan.

Gerelateerde informatie

- Instelling voor automatische activering van de parkeerrem (p. 469)
- Bij een storing in de parkeerrem (p. 470)
- Parkeerrem (p. 467)
- Op een helling parkeren (p. 470)

Instelling voor automatische activering van de parkeerrem

Geef aan of de parkeerrem automatisch moet worden geactiveerd bij uitschakeling van de auto.

Om de instelling te wijzigen:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Druk op **My Car** ➔ **Parkeerrem en vering** en vink de functie **Parkeerrem automatisch activeren** aan of uit.

Gerelateerde informatie

- Parkeerrem activeren en deactiveren (p. 468)
- Parkeerrem (p. 467)

Op een helling parkeren

Maak altijd gebruik van de parkeerrem bij het parkeren op een helling.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem. Stand **P** is bij een automaat niet voldoende om de auto in alle situaties staande te houden.

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhangwagen is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door tijdens het wegrijden de knop omhoog te trekken. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

Gerelateerde informatie

- Parkeerrem activeren en deactiveren (p. 468)

Bij een storing in de parkeerrem

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als het na meerdere pogingen niet lukt om de parkeerrem te activeren of te deactiveren.

Er klinkt een waarschuwingssignaal bij ritten met de parkeerrem geactiveerd.

Als u de auto moet parkeren voordat een eventuele storing kan worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de keuzehendel in stand **P** te zetten.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet activeren noch deactiveren. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is.

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem – een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Als het symbool knippert, betekent dit dat er ergens een storing is opgetreden. Zie de melding op het bestuurdersdisplay.
	Storing in remsysteem. Zie de melding op het bestuurdersdisplay.
	Informatiemelding op het bestuurdersdisplay.

Gerelateerde informatie

- Parkeerrem activeren en deactiveren (p. 468)
- Op een helling parkeren (p. 470)
- Startaccu (p. 651)
- Serviceprogramma van Volvo (p. 634)

Automatische rem bij stilstand

Dankzij de automatische rem bij stilstand (Auto Hold) kunt u bij stilstand voor verkeerslichten of een kruising het rempedaal loslaten zonder dat dit gevolgen heeft voor de remwerking.

Zodra de auto stilstaat, worden de remmen automatisch geactiveerd. Het systeem kan de auto staande houden met de bedrijfsrem of de parkeerrem en werkt ongeacht hellingspercentage. Bij het wegrijden lossen de remmen automatisch als u de veiligheidsgordel draagt of als het bestuurdersportier dicht is.

N.B.

Bij het afremmen tot stilstand op op- en aflopende hellingen moet u het rempedaal iets steviger intrappen voordat u het loslaat om er zeker van te zijn dat de auto helemaal stilstaat.

De parkeerrem wordt geactiveerd als

- de auto wordt afgezet
- het bestuurdersportier wordt geopend
- de bestuurder de veiligheidsgordel losneemt
- de auto enige tijd (5–10 minuten) stilgestaan heeft

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Het symbool brandt als het systeem het rempedaal gebruikt om de auto stil te houden.
	Het symbool brandt als het systeem de parkeerrem gebruikt om de auto stil te houden.

Gerelateerde informatie

- Automatische rem bij stilstand activeren en deactiveren (p. 471)
- Rempedaal (p. 464)
- Parkeerrem (p. 467)
- Hulp tijdens het wegrijden op een helling (p. 472)

Automatische rem bij stilstand activeren en deactiveren

De automatische rem bij stilstand is te activeren met de knop op de tunnelconsole.



– Met de knop op de tunnelconsole kunt u de functie activeren of deactiveren.
  > Een brandend lampje in de knop geeft aan dat de functie geactiveerd is. Een geactiveerde functie is een volgende keer dat u de auto start opnieuw actief.

Geldt bij uitschakeling



Als het systeem actief is en de auto staande houdt met het remsysteem - symbool A brandt op het bestuurdersdisplay - moet u het rempedaal bedienen en tegelijkertijd op de knop drukken om het systeem uit te schakelen.

- Het systeem blijft uitgeschakeld, totdat u het weer activeert.
- Bij uitschakeling van het systeem blijft de hellingrem (HSA) actief om te voorkomen dat de auto bij het wegrijden op een oplopende helling achteruitrolt.

Gerelateerde informatie

- Automatische rem bij stilstand (p. 471)

Hulp tijdens het wegrijden op een helling

De hellingrem (HSA[4]) voorkomt dat de auto achteruitrolt bij het starten op een oplopende helling. Tijdens het achteruitrijden op een oplopende helling voorkomt het systeem dat de auto vooruitrolt.

Het systeem zorgt ervoor dat de pedaaldruk enkele seconden lang op peil blijft, wanneer u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

De tijdelijke remwerking wordt na enige seconden opgeheven of eerder wanneer u wegrijdt.

De hellingrem is ook beschikbaar, wanneer de automatische rem bij stilstand (Auto Hold) uitstaat.

Gerelateerde informatie

- Automatische rem bij stilstand (p. 471)
- Rempedaal (p. 464)

Automatisch remmen na een aanrijding

Bij een aanrijding waarbij het activeringsniveau voor pyrotechnische gordelspanners of airbags wordt bereikt, of als er een aanrijding met groot wild wordt gedetecteerd, worden de remmen van de auto automatisch geactiveerd. Het systeem moet de gevolgen van een eventueel volgende aanrijding beperken of een volgende aanrijding geheel voorkomen.

Bij een zware aanrijding bestaat het risico dat de auto onbestuurbaar raakt. Om te voorkomen dat de auto dan tegen een tweede obstakel of voertuig opbotst of de gevolgen te beperken wordt automatisch de remondersteuning geactiveerd om de auto veilig te remmen.

Tijdens het remmen worden de remlichten en alarmlichten ingeschakeld. Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, blijven de alarmlichten knipperen en de parkeerrem wordt aangezet.

Als afremmen niet geadviseerd wordt, omdat bijvoorbeeld het risico bestaat dat de auto door achterliggers geraakt wordt, kunt u het systeem onderdrukken door het gaspedaal te bedienen.

De functie werkt alleen, als het remsysteem na de botsing nog intact is.

[4] Hill Start Assist

Gerelateerde informatie
- Rear Collision Warning* (p. 379)
- BLIS* (p. 380)
- Remsystemen (p. 464)

Versnellingsbak
De versnellingsbak is een onderdeel van de aandrijflijn (krachtoverbrenging) tussen motor en aandrijfwielen. De versnellingsbak heeft tot taak de overbrengingsverhouding af te stemmen op de gewenste snelheid en vermogensbehoefte.

De auto heeft een achttraps automaatbak en een elektromotor voor de achterwielaandrijving. Dankzij de verschillende versnellingen zijn het motorkoppel en het motorvermogen efficiënt te benutten. Twee versnellingen zijn zogenoemde overdrives die brandstof besparen bij ritten met een constant toerental. Handmatig schakelen is ook mogelijk. Op het bestuurdersdisplay staat welke schakelstand er op dat moment in gebruik is.

Gerelateerde informatie
- Automatische versnellingsbak (p. 473)
- Schakelindicator (p. 479)

Automatische versnellingsbak
Bij een auto met een automatische versnellingsbak kiest het systeem automatisch de zuinigste versnelling. De versnellingsbak heeft ook een handmatige schakelstand.



Overzicht voor de schakelhendel en het schakelpatroon op bestuurdersdisplay

Op het bestuurdersdisplay staat welke schakelstand er gekozen is:

R, **N**, **D** of **B**. De **P**-stand is elektrisch.

In de stand voor handmatig schakelen verschijnt ook de ingeschakelde versnelling.

BELANGRIJK

Om schade aan onderdelen van de aandrijflijn te voorkomen wordt de bedrijfstemperatuur van de versnellingsbak gecontroleerd. Bij gevaar voor oververhitting gaat er een waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay branden en verschijnt er een displaymelding – volg in dat geval het gegeven advies.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Bij een eventuele storing in de versnellingsbak verschijnen op het bestuurdersdisplay een symbool en een melding.

Symbool	Betekenis
	Informatie- of foutmelding voor de versnellingsbak. Volg het gegeven advies op.
	Versnellingsbak heeft of oververhit. Volg het gegeven advies op.
	**Vermogen verlaagd/Acceleratie vermogen beperkt** Bij een tijdelijke storing in de aandrijflijn kan de auto de zogenoemde Limp Home-stand met een lager motorvermogen innemen om schade aan de aandrijflijn tegen te gaan.

Gerelateerde informatie

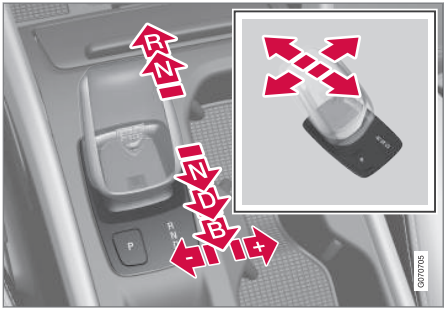
- Schakelstanden van een automatische versnellingsbak (p. 474)
- Schakelen met stuurpaddles* (p. 476)
- Schakelblokkering (p. 478)
- Kickdownfunctie (p. 478)
- Schakelindicator (p. 479)

Schakelstanden van een automatische versnellingsbak

Met een automatische versnellingsbak wordt automatisch een geschikte versnelling gekozen op basis van de gewenste snelheid en het gewenste vermogen.

Schakelen

De schakelhendel is van het type Shift-by-wire, zodat er elektronisch wordt geschakeld in plaats van mechanisch. Dit betekent eenvoudiger schakelen met meer uitgesproken schakelstanden.



Overzicht schakelhendel en schakelstanden.

Verander van schakelstand door de veerbelaste schakelhendel voor- of achteruit te duwen of, bij handmatig schakelen, opzij.

* Optie/accessoire.

Schakelstanden

Parkeerstand – P



Overzicht schakelhendel en stand P

De parkeerstand wordt geactiveerd met de **P**-knop bij de schakelhendel.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd.

Kies stand **P** wanneer de auto geparkeerd staat of als de motor moet worden gestart. De auto moet stilstaan, wanneer u de parkeerstand kiest.

Om vanuit de parkeerstand een andere schakelstand te kunnen kiezen, moet u in contactslotstand **II** het rempedaal bedienen.

Zet bij het parkeren eerst de parkeerrem aan en kies daarna de parkeerstand.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem. Stand **P** is bij een automaat niet voldoende om de auto in alle situaties staande te houden.

ⓘ N.B.

Om de auto te kunnen vergrendelen en het alarm te activeren, moet de versnelling in stand **P** staan.

Hulpsystemen

Het systeem schakelt automatisch stand **P** in

- als u de auto afzet in stand **D** of **R**.
- als u, terwijl de auto is ingeschakeld en de schakelhendel in een stand anders dan **P** staat, de veiligheidsgordel afdoet en het bestuurdersportier opent.

Om een auto te parkeren wanneer u de veiligheidsgordel afgedaan en het bestuurdersportier geopend hebt: haal de hendel uit stand **P** en zet deze weer in stand **R** of **D**.

Als u de auto uitschakelt met de hendel in de neutrale stand wordt niet automatisch overgeschakeld op stand **P**. Dit om het mogelijk te maken om de auto te wassen in een automatische wasstraat waarbij de auto wordt voortgetrokken.

Achteruitrijstand – R

Kies de stand **R** om achteruit te rijden. De auto moet stilstaan, wanneer u de achteruitrijstand kiest.

Neutrale stand – N

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de schakelhendel in stand **N** staat.

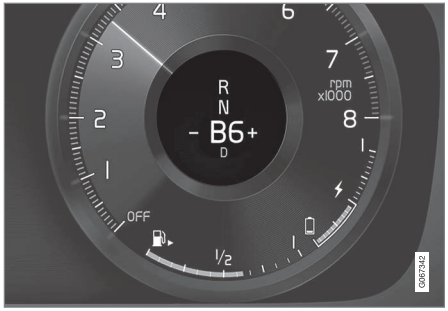
Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen moet u in contactslotstand **II** het rempedaal bedienen.

Rijmodus – D

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid.

De auto moet stilstaan bij het schakelen van stand **R** naar stand **D**.

Remstand – B



Overzicht remstand op bestuurdersdisplay.

Vanuit stand **B** kunt u handmatig schakelen. Stand **B** is op elk moment tijdens het rijden in te schakelen. Er wordt afgeremd op de elektromotor, wanneer u het gaspedaal loslaat tijdens het opladen van de hybride-accu. Dit biedt meer mogelijkheden tot bijladen van de hybride-accu, omdat er ook wordt bijgeladen wanneer u het rempedaal bedient.

Kies deze remstand door de schakelhendel vanuit stand **D** naar achteren te bewegen. Op het bestuurdersdisplay staat welke versnelling er is ingeschakeld.

- Duw de schakelhendel naar rechts in de richting van de "**+**" (plus) om op te schakelen naar de eerstvolgende hogere versnelling en laat de hendel weer los.
- Duw de schakelhendel naar links in de richting van de "**–**" (min) om terug te schakelen naar de eerstvolgende lagere versnelling en laat de hendel weer los.
- Duw de schakelhendel naar achteren om stand **D** te hervatten.

Om schokkerig gedrag en afslag van de motor te voorkomen schakelt de versnellingsbak automatisch terug, als de snelheid daalt tot onder de gewenste waarde voor de gekozen versnelling.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak (p. 473)
- Schakelblokkering (p. 478)
- Schakelen met stuurpaddles* (p. 476)
- Kickdownfunctie (p. 478)

Schakelen met stuurpaddles*

De stuurpaddles vormen een aanvulling op de schakelhendel en bieden u de mogelijkheid om handmatig te schakelen zonder uw handen van het stuurwiel te hoeven nemen.



1. "**-**": Eerstvolgende lagere versnelling inschakelen.
2. "**+**": Eerstvolgende hogere versnelling inschakelen.

Stuurpaddles activeren

Om met de stuurpaddles te kunnen schakelen moet u ze wel eerst activeren:

– Haal een van de paddles in de richting van het stuurwiel.
  > Een cijfer op het bestuurdersdisplay geeft de ingeschakelde versnelling aan.

* Optie/accessoire.



Bestuurdersdisplay bij het schakelen met de stuurpaddles.



Bestuurdersdisplay bij schakelen met stuurpaddles in de stand voor handmatig schakelen.

Wisselen

U kunt als volgt schakelen:

– Haal een van de paddles naar achteren – in de richting van het stuurwiel – en laat deze weer los.

Bij iedere bediening van de paddles wordt er geschakeld, tenzij het motortoerental buiten het toelaatbare bereik komt. Na iedere schakeling geeft het bestuurdersdisplay het cijfer van de ingeschakelde versnelling weer.

Systeem uitschakelen

Handmatig uitschakelen in schakelstand D en B

– Schakel de stuurpaddles uit door de rechter paddle (**+**) in de richting van het stuurwiel te halen en in die stand vast te houden, totdat het cijfer voor de ingeschakelde versnelling van het bestuurdersdisplay verdwijnt.

  > De versnellingsbak schakelt weer over op schakelstand **D** of **B**, afhankelijk van de gekozen stand vóór activering van de stuurpaddles.

Automatische uitschakeling

In schakelstand **D** worden de stuurpaddles na enige tijd van inactiviteit automatisch uitgeschakeld. Het feit dat het cijfer voor de ingeschakelde versnelling verdwijnt bevestigt dit.

In schakelstand **B** vindt geen automatische uitschakeling plaats.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak (p. 473)
- Schakelstanden van een automatische versnellingsbak (p. 474)
- Schakelindicator (p. 479)

Schakelblokkering

De schakelblokkering voorkomt onbedoeld schakelen tussen schakelstanden bij een automatische versnellingsbak.

Automatische schakelblokkering

De automatische schakelblokkering kent verschillende beveiligingsfuncties.

Vanuit de parkeerstand – P

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen moet u in contactslotstand **II** het rempedaal bedienen.

Vanuit de neutrale stand – N

Als de schakelhendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de schakelhendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen moet u in contactslotstand **II** het rempedaal bedienen.

Melding op bestuurdersdisplay

Als de schakelhendel geblokkeerd is, wordt er een melding op het bestuurdersdisplay weergegeven, bijvoorbeeld **Versnellingshendel Trap rempedaal in voor activeren versn.pook**.

De keuzehendel wordt niet mechanisch geblokkeerd.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak (p. 473)
- Schakelstanden van een automatische versnellingsbak (p. 474)

Kickdownfunctie

De kickdown is te gebruiken om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogenoemde kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor tegen te gaan is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering.

De versnellingsbak staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor beschadigd kan raken. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

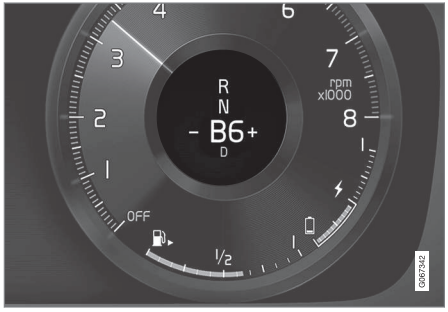
Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental een of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak (p. 473)

Schakelindicator

De schakelindicator op het bestuurdersdisplay geeft aan welke versnelling er ingeschakeld is in de handmatige schakelstand en wanneer u voor optimale zuinigheid beter kunt schakelen.
Voor een milieubewuste rijstijl in de handmatige schakelstand is het belangrijk om de juiste versnelling te kiezen en tijdig te schakelen.



Schakelindicator op het bestuurdersdisplay[5].

De schakelindicator verschijnt in schakelstand **B**. De schakelindicator toont de actuele versnelling op het bestuurdersdisplay en geeft met een pijl-omhoog de geadviseerde opschakeling aan.

Gerelateerde informatie

- Automatische versnellingsbak (p. 473)

Vierwielaandrijving

Bij vierwielaandrijving (AWD[6]) worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven, wat de wegligging verbetert.
De elektromotor die de achterwielen aandrijft biedt de mogelijkheid tot elektrische vierwielaandrijving. De eigenschappen van de vierwielaandrijving wisselen, al naar gelang de gekozen rijmodus.

Gerelateerde informatie

- Rijmodi (p. 481)
- Versnellingsbak (p. 473)

[5] De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.
[6] All Wheel Drive

Aandrijving

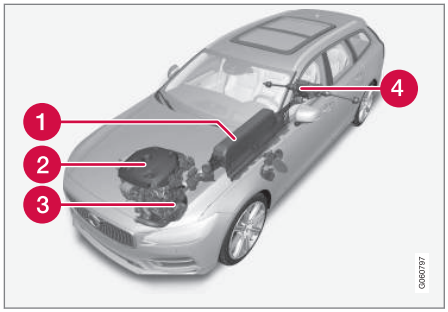
Volvo Twin Engine combineert een verbrandingsmotor voor de voorwielaandrijving met een elektromotor voor de achterwielaandrijving.

Twee aandrijvingen

Afhankelijk van de gekozen rijmodus en de beschikbare energie kunnen de beide aandrijvingen elk afzonderlijk of tegelijkertijd worden gebruikt.

De elektromotor krijgt stroom uit een hybride-accu die in de tunnelconsole ligt. De hybride-accu is op te laden aan een stopcontact of via een speciaal laadstation. De verbrandingsmotor kan bovendien de hybride-accu opladen middels een speciale hoogvoltdynamo.

Zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor kan de wielen direct aandrijven. Een geavanceerd regelsysteem benut de eigenschappen van de beide aandrijvingen in verschillende omstandigheden om optimaal rendement te realiseren.



1. Hybride-accu - De hybride-accu heeft tot taak stroom op te slaan. De accu krijgt stroom tijdens oplading via het stroomnet, bij regeneratief remmen of via de hoogvoltdynamo. De accu verstrekt stroom voor elektrische aandrijving en voor tijdelijk gebruik van de elektrische airconditioning bij preconditioning van de passagiersruimte.
2. Verbrandingsmotor - De verbrandingsmotor start, wanneer de ladingsgraad van de hybride-accu onvoldoende is om het motorvermogen te realiseren waar de bestuurder via het gaspedaal om vraagt.
3. Hoogvoltdynamo[7] - Laadt de hybride-accu. Startmotor voor de verbrandingsmotor. Kan de verbrandingsmotor ondersteunen met extra stroom.
4. Elektromotor - Drijft de auto aan bij ritten op stroom. Biedt extra motorkoppel en -vermogen tijdens het optrekken. Biedt de mogelijkheid tot elektrische vierwielaandrijving. Zet remenergie om in stroom.

Gerelateerde informatie

- Algemene informatie over Twin Engine (p. 436)
- Verbrandingsmotor van de Twin Engine starten en afzetten (p. 481)
- Rijmodi (p. 481)
- Versnellingsbak (p. 473)
- Factoren die van invloed zijn op de actieradius bij ritten op stroom (p. 491)

[7] CISG (Crank Integrated Starter Generator) – gecombineerde hoogvoltdynamo en startmotor.

Verbrandingsmotor van de Twin Engine starten en afzetten

Een geavanceerd regelsysteem bepaalt wanneer de auto met de verbrandingsmotor of met de elektromotor wordt aangedreven of met beide tegelijk. Bij ritten op stroom moet de auto afhankelijk van de omstandigheden de verbrandingsmotor mogelijk automatisch starten; dit is volkomen normaal. De verbrandingsmotor slaat bovendien altijd aan, wanneer de ladingsgraad van de hybride-accu tot het minimale niveau is gedaald.

Klimaatinstellingen bij lage temperaturen

Bij lage buitentemperaturen slaat de verbrandingsmotor soms automatisch aan om de gewenste temperatuur en luchtkwaliteit in de passagiersruimte te verkrijgen. De tijd dat de verbrandingsmotor draait is te beïnvloeden door

- de temperatuur te verlagen
- de ventilatorstand te verlagen
- de rijmodus **Pure** te activeren.

Ritten op stroom bij lage of hoge temperaturen

Lage of hoge buitentemperaturen zijn mogelijk van invloed op de actieradius en het vermogen van de auto bij ritten op stroom en hoe vaak de verbrandingsmotor automatisch aanslaat.

Uitlaatgasreiniging

Om er zeker van te zijn dat de uitlaatgasreiniging zo zuinig mogelijk werkt moet de verbrandingsmotor, zodra deze is aangeslagen, enkele minuten draaien. Hoe lang de verbrandingsmotor moet draaien verschilt afhankelijk van de katalysatortemperatuur.

Gerelateerde informatie

- Aandrijving (p. 480)
- Zuinig rijden (p. 489)
- Rijmodi (p. 481)

Rijmodi

De gekozen rijmodus past de rijeigenschappen van de auto aan om de rijbeleving te verbeteren en ondersteuning te bieden in bepaalde omstandigheden.

Dankzij de rijmodi kunt u in uiteenlopende rijomstandigheden snel gebruikmaken van de verschillende autosystemen en instellingen. De verschillende rijmodi zijn aangepast voor optimale rijeigenschappen:

- Besturing
- Motor/versnellingsbak/vierwielaandrijving
- Remmen
- Schokdemping
- Bestuurdersdisplay
- Klimaatinstellingen

Kies de rijmodus die zich leent voor de actuele rijomstandigheden. Let erop dat alle rijmodi niet in alle situaties beschikbaar zijn.

Mogelijke rijmodi

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de auto bij elektrische aandrijving geen motorgeluid produceert, waardoor spelende kinderen, voetgangers, fietsers en huisdieren u mogelijk niet opmerken. Dit geldt in het bijzonder wanneer u op lage snelheden rijdt, zoals op parkeerterreinen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de auto niet met geactiveerde rijstand in een ongeventileerde ruimte en uitgeschakelde brandstofmotor staan - de motor start automatisch bij een laag energieniveau in de hybride-accu en de uitlaatgassen kunnen dan ernstig letsel veroorzaken bij mensen en dieren.

Hybrid

- Dit is de normale rijmodus van de auto, waarbij de elektromotor en de verbrandingsmotor in combinatie werken.

Bij het starten van de motor staat de auto in de rijmodus **Hybrid**. De regeling maakt gebruik van de elektromotor en de verbrandingsmotor – ieder afzonderlijk of allebei tegelijk – en past het gebruik ervan aan lettend op prestaties, brandstofverbruik en comfort. Het hangt van de ladingsgraad van de hybride-accu en bijvoorbeeld van de behoefte aan warmte of koeling in het interieur af in hoeverre het mogelijk is alleen de elektromotor te gebruiken.

Met een hoog vermogen is volledig elektrische aandrijving mogelijk. Bij bediening van het gaspedaal wordt tot een bepaalde pedaalstand alleen de elektromotor geactiveerd. De verbrandingsmotor start, wanneer deze gaspedaalstand wordt overschreden en de ladingsgraad van de hybride-accu onvoldoende is om het motorvermogen te realiseren waar de bestuurder via het gaspedaal om vraagt.

Bij een geringe ladingsgraad (hybride-accu bijna leeg) moet de ladingsgraad van de accu worden hersteld, wat betekent dat de verbrandingsmotor vaker aanslaat. Laad de hybride-accu via een laadkabel op aan een 230 V(AC)-stopcontact of activeer **Charge** op het functiescherm om de mogelijkheid tot volledig elektrische aandrijving te herstellen.

De rijmodus is afgestemd op een laag energieverbruik bij gecombineerd gebruik van elektromotor en verbrandingsmotor, zonder afbreuk te doen aan klimaatcomfort of rijervaring. Als een hogere acceleratie gewenst is, wordt het maximaal beschikbare extra vermogen van de elektrische aandrijflijn ingezet.

De auto registreert tevens of de rijomstandigheden vierwielaandrijving vereisen en schakelt deze dan automatisch in. Vierwielaandrijving en extra elektrisch vermogen zijn altijd beschikbaar, ongeacht de laadstatus van de accu.

Informatie op het bestuurdersdisplay

Bij ritten in de hybridemodus verschijnt een hybridemeter op het bestuurdersdisplay. De wijzer van de hybridemeter geeft de energie aan die overeenkomt met het vermogen waar u via het gaspedaal om vraagt. De markering tussen de bliksemschicht en de druppel geeft de beschikbare hoeveelheid energie aan.



Bestuurdersdisplay bij aandrijving met elektromotor en verbrandingsmotor.



Wanneer er bij licht afremmen energie voor de accu wordt teruggewonnen (geregenereerd) wordt dat ook op het bestuurdersdisplay aangegeven.

Pure

- Met de elektromotor rijden voor een minimaal stroomverbruik en een zo laag mogelijke uitstoot van kooldioxide.

De rijmodus prioriteert het gebruik van de hybride-accu. Dit houdt onder meer in dat het effect van bepaalde klimaatinstellingen wordt gereduceerd voor een zo groot mogelijke actieradius op accu.

De **Pure**-stand is alleen mogelijk, wanneer de ladingsgraad van de hybride-accu voldoende is. Ook in de **Pure**-modus slaat de verbrandingsmotor aan, als de ladingsgraad van de accu te ver mocht dalen. Ook de verbrandingsmotor slaat aan

- bij een snelheid hoger dan 125 km/h (78 mph)
- als de elektrische aandrijving de door u gewenste aandrijfkracht niet kan leveren
- bij systeem-/onderdeelbeperkingen door bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur.

De rijmodus is aangepast voor een zo groot mogelijke actieradius bij elektrische aandrijving en is primair ontwikkeld voor stadsverkeer. Met **Pure** is het laagst mogelijke verbruik van toepassing, zelfs als de hybride-accu leeg is. Het klimaat in het interieur wordt afgeregeld op Eco-klimaat en op een glad wegdek kan een enigszins grotere mate van doorslippende wielen zijn toegestaan voordat de vierwielaandrijving automatisch wordt geactiveerd.

Eco-klimaat

In de rijmodus **Pure** wordt automatisch het Eco-klimaat voor de passagiersruimte geactiveerd om het stroomverbruik te beperken.

N.B.

Bij activering van de rijmodus **Pure** worden enkele parameters in de instellingen van de klimaatregeling gewijzigd en gelden functiebeperkingen voor bepaalde elektrische verbruikers. Bepaalde instellingen zijn handmatig te herstellen, maar de volledige functionaliteit is alleen te verkrijgen door de rijmodus **Pure** te verlaten of de rijmodus **Individual** aan te passen maximale functionaliteit op klimaatregelingsgebied.

Druk bij problemen met beslagen ruiten op de knop voor maximale ontwaseming met normale functionaliteit.

Constant AWD

- De wegligging en rijeigenschappen van de auto verbeteren door verlengde vierwielaandrijving.

In deze rijmodus wordt de auto vergrendeld in de vierwielaandrijving. Een aangepaste verdeling van voor- en achteraskoppel zorgt voor uitstekende rijeigenschappen, rijstabiliteit en tractie, bijvoorbeeld bij gladheid, bij ritten met een zware aanhangwagen of bij het slepen. De rijmodus **Constant AWD** is altijd beschikbaar, ongeacht de laadstatus van de hybride-accu.

Bij vierwielaandrijving werken zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor, wat een verhoogd brandstofverbruik inhoudt.

In de overige rijmodi bepaalt de auto zelf de behoefte aan vierwielaandrijving, zodat de elektromotor of de verbrandingsmotor zo nodig worden ingeschakeld.

Power

- De auto vertoont een sportiever gedrag en reageert sneller op het gaspedaal.

De rijmodus past het gecombineerde effect van de verbrandingsmotor en elektromotor aan door aandrijving van zowel voor- als achterwielen. Er wordt sneller en scherper geschakeld en de versnellingsbak geeft de voorrang aan een versnelling die een hogere trekkracht oplevert. De auto reageert sneller op stuurwielbewegingen en de vering is stugger dan normaal.

Bij vierwielaandrijving werken zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor, wat een verhoogd brandstofverbruik inhoudt.

De rijmodus is afgestemd op maximale prestaties en optimale reacties op het gaspedaal. De respons van de verbrandingsmotor op het gaspedaal, het schakelschema en het laaddruksysteem worden aangepast. Ook de chassisinstellingen, besturing en remreactie worden geoptimaliseerd. De rijmodus **Power** is altijd beschikbaar, ongeacht de laadstatus van de hybride-accu.

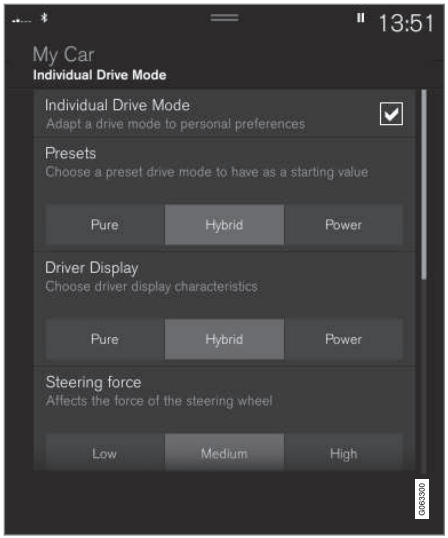
De **Power**-stand is ook aanwezig in de uitvoering **Polestar Engineered***.

Individual

- Deze stand biedt de mogelijkheid om uw eigen rijinstellingen op te slaan.

Kies een van de rijmodi als uitgangspunt en pas de instellingen voor de rijeigenschappen geheel naar wens aan. De instellingen worden vervolgens opgeslagen in uw eigen bestuurdersprofiel.

De persoonlijke rijmodus is alleen beschikbaar, wanneer u deze eerst geactiveerd hebt op het middendisplay.



Instellingsscherm[8] voor rijmodus Individual.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm.
2. Tik op **My Car** ➔ **Individuele rijmodus** en markeer **Individuele rijmodus**.
3. Kies onder **Presets** een rijmodus als uitgangspunt: **Pure**, **Hybrid**, **Power** of **Polestar Engineered***.

   Instellingen die kunnen worden aangepast, zijn instellingen voor:

   - **Bestuurdersscherm**
   - **Stuurkracht**
   - **Kenmerken aandrijflijn**
   - **Remkenmerken**
   - **Besturing ophanging**
   - **ECO-klimaat**

Gebruik van elektromotor of verbrandingsmotor

Een geavanceerd regelsysteem bepaalt wanneer de auto met de verbrandingsmotor of met de elektromotor wordt aangedreven of met beide tegelijk.

De primaire functie is het zo effectief mogelijk benutten van de verschillende motoren en de beschikbare energie in de hybride-accu, rekening houdend met de eigenschappen van de verschillende rijmodi en het door u gevraagde vermogen via het gaspedaal.

Er zijn ook gevallen waarbij tijdelijke beperkingen van het systeem, of wettelijke eisen met betrekking tot het aanhouden van een laag niveau van de totale uitstoot van de auto tot

8 De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

* Optie/accessoire.

een grotere mate van gebruik van de verbrandingsmotor kunnen leiden.

Gerelateerde informatie

- Rijmodus wijzigen (p. 485)
- Zuinig rijden (p. 489)
- Stroomverdeling bij hybride-aandrijving op basis van kaartgegevens* (p. 486)
- Hybridemeter (p. 89)
- Algemene informatie over Twin Engine (p. 436)

Rijmodus wijzigen

Kies de rijmodus die zich leent voor de actuele rijomstandigheden.

De rijmodus is te wijzigen met de bediening op de tunnelconsole.
Let erop dat alle rijmodi niet in alle situaties beschikbaar zijn.

Om de rijmodus te wijzigen:



1. Druk op de rijmodusknop **DRIVE MODE**.
   > Er verschijnt een pop-upmenu op het middendisplay.
2. Rol het wiel omhoog of omlaag totdat de gewenste rijmodus gemarkeerd is.
3. Druk op de rijmodusknop of rechtstreeks op het touchscreen om uw keuze te bevestigen.
   > Op het bestuurdersdisplay verschijnt de gekozen rijmodus.

Gerelateerde informatie

- Rijmodi (p. 481)

Stroomverdeling bij hybride-aandrijving op basis van kaartgegevens*

De rijmodus **Hybrid** is de standaardmodus van de auto, waarbij de elektromotor en verbrandingsmotor ieder afzonderlijk of parallel werken. Na invoer van een bestemming in het navigatiesysteem* kan de Predictive Efficiency[9] op een intelligente wijze het stroomgebruik over de route verdelen op basis van de kaartgegevens.
Op die manier is een lager brandstofverbruik mogelijk dan bij normale hybride-aandrijving waarbij de auto eerst op de elektromotor rijdt en later, wanneer de hybride-accu leeg is, op de verbrandingsmotor.

Functie

Als de resterende afstand tot de gekozen bestemming groter is dan de berekende actieradius op de accu, verdeelt de functie het stroomverbruik zo dat maximale zuinigheid over de route wordt verkregen. Zo zijn bijvoorbeeld situaties te voorkomen waarbij de normale hybride-aandrijving eerst een groot percentage van de beschikbare stroom benut voor snelwegritten op hoge snelheden en daarna de verbrandingsmotor gebruik voor stadsritten op lage snelheden.

De grootste brandstofbesparingen zijn te behalen, wanneer:

- een route begint met een snelwegetappe
- de route 50 tot 100 km (30 tot 60 mijl) lang is
- de hybride-accu aan het begin van de route volledig opgeladen is.

Voorwaarden voor gebruik van de functie

De functie werkt alleen, wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan:

- Er is een bestemming ingevoerd in het navigatiesysteem en de resterende afstand tot aan de bestemming is langer dan de berekende actieradius op de accu alleen.
- De rijmodus **Hybrid** is gekozen.
- De functies **Hold** en **Charge** zijn gedeactiveerd.
- De hybride-accu is opgeladen.

Tips voor het gebruik

Als u de auto gebruikt voor het woon-werkverkeer maar de auto niet bij uw werk kunt opladen – geef uw werklocatie aan als deelbestemming en de thuislocatie als eindbestemming. De beschikbare stroom van de hybride-accu wordt dan verdeeld over de ritten naar en van het werk.

Voeg soortgelijke routes zoals de route tussen twee laadpunten toe als **Favorieten** in het navigatiesysteem zodat u deze altijd bij de hand hebt.

Gerelateerde informatie

- Rijmodi (p. 481)
- Zuinig rijden (p. 489)

9 Alleen bepaalde markten.

* Optie/accessoire.

Niveauregeling* en schokdemping

De niveauregeling en schokdemping van de auto worden automatisch geregeld.
Dankzij de niveauregeling aan achterzijde blijft de achterkant van de auto ongeacht de lading op dezelfde hoogte staan. Ook nadat de auto is geparkeerd kan enige niveauregeling plaatsvinden.

Schokdemping (Four-C)

Op auto's uitgerust met Four-C is de schokdemping aangepast aan de gekozen rijmodus en de snelheid die de auto heeft. De schokdemping staat normaal ingesteld op optimaal comfort en wordt continu bijgeregeld op basis van de ondergrond, de mate van versnelling/vertraging en de vraag of de auto op rechte stukken of in bochten rijdt.

Bij het transporteren

Bij het transport van de auto op een veerboot, autotrein of autotransporter mag u de spanbanden alleen rond de banden vastzetten en niet om andere chassisonderdelen halen. Eventuele wijzigingen in de luchtvering tijdens het transport kunnen de verankering negatief beïnvloeden.

Symbolen en meldingen op bestuurdersdisplay

Symbool	Melding	Betekenis
	**Vering** **Door gebruiker uitgezet**	U hebt de actieve wielophanging handmatig uitgeschakeld.
	**Vering** **Tijdelijk beperkte prestaties**	De prestaties van de actieve wielophanging zijn tijdelijk gereduceerd op grond van de belasting van het systeem. Als deze melding vaak verschijnt (bijv. meerdere keren per week), neem dan contact op met een werkplaats[A].
	**Vering** **Service vereist**	Er is een storing opgetreden. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats[A].

Symbool	Melding	Betekenis
	**Storing vering** **Stop veilig**	Er is een kritieke storing opgetreden. Stop de auto op een veilige manier, laat de auto bergen (dat wil zeggen op een bergingsvoertuig transporteren) en afvoeren naar een werkplaats[A].
	**Vering** **Afremmen Auto te hoog**	Er is een storing opgetreden. Als de melding tijdens het rijden verschijnt, neem dan contact op met een werkplaats[A].
	**Vering** **Niveau auto aut. afstellen**	De achteras van de auto wordt afgesteld op het beoogde niveau.

A Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor niveauregeling* (p. 489)
- Rijmodi (p. 481)

* Optie/accessoire.

Instellingen voor niveauregeling*

Schakel de niveauregeling uit wanneer u de auto moet opnemen met een krik om problemen met de automatische niveauregeling te voorkomen.

Instellingen op middendisplay

Niveauregeling uitschakelen

In bepaalde gevallen moet u de regeling uitschakelen, zoals wanneer u de auto opneemt op een krik*. Het niveauverschil dat ontstaat bij opname op een krik kan er anders toe leiden dat de automatische niveauregeling de hoogte aanpast, wat niet wenselijk is.

Schakel het systeem uit via het middendisplay:

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm.
2. Tik op **My Car** ➔ **Parkeerrem en vering**.
3. Kies **Niveauregeling uitschakelen**.

Gerelateerde informatie

- Niveauregeling* en schokdemping (p. 487)
- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)

Zuinig rijden

Rijd zuinig en milieubewuster door rustig en met een vooruitziende blik te rijden.
Stem uw rijstijl en snelheid af op de situatie.

Om zo ver en zo zuinig mogelijk te kunnen rijden met Twin Engine moet u op het volgende letten:

Opladen

- Laad de auto regelmatig via het elektriciteitsnet op. Maak er een gewoonte van om altijd met een volledig opgeladen hybride-accu te vertrekken.
- Ga na waar de laadstations zich bevinden.
- Kies zo mogelijk een parkeerplaats met laadstation.

> **N.B.**
>
> Laad de auto zo vaak als mogelijk is op aan de netvoeding!

Preconditioning

- Activeer zo mogelijk de preconditioning van de auto alvorens ermee te gaan rijden door de laadkabel op het elektriciteitsnet aan te sluiten.
- Vermijd parkeerplaatsen waar het interieur van de auto tijdens het parkeren overmatig wordt gekoeld of verwarmd. Parkeer bijvoorbeeld liefst in een geklimatiseerde garage.
- Bij een korte rit na preconditioning van het interieur moet u, zo mogelijk, de interieurventilator of bij warm weer de airconditioning uitschakelen.
- Als preconditioning bij koude weersomstandigheden niet mogelijk is, gebruik dan in eerste instantie de elektrische stoel- en stuurverwarming. Verwarm niet het hele interieur, omdat dit energie van de hybride-accu verbruikt.

Rijden

- Activeer voor het laagste energieverbruik rijmodus **Pure**.
- Rijd met gelijkmatige snelheid en met vooruitziende blik om zo weinig mogelijk te hoeven remmen. Een dergelijke rijstijl levert het laagste stroomverbruik op.
- Balanceer de vermogensbehoefte met het gaspedaal. Raadpleeg de indicatie voor het beschikbare vermogen van de elektromotor om te voorkomen dat de verbrandingsmotor onnodig aanslaat. De elektromotor is efficiënter dan verbrandingsmotor, vooral bij lage snelheden.
- Als u moet afremmen – rem dan voorzichtig met het rempedaal, zodat de hybride-accu wordt bijgeladen. In het rempedaal is een regeneratieve remfunctie ingebouwd die te versterken is met de elektrische motorrem in schakelstand **B**.
- Bij hoge snelheden neemt het stroomverbruik toe – de luchtweerstand neemt toe naarmate de snelheid stijgt.
- Activeer de functie **Hold** in het functiescherm bij hogere snelheden tijdens ritten die langer duren dan de elektromotor aankan.
- Gebruik **Charge** niet voor oplading van de hybride-accu. Opladen via de verbrandingsmotor zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.
- Beperk bij koud weer zo mogelijk de elektrische verwarming van ruiten, spiegels, stoelen en stuurwiel.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is – houd voor optimale resultaten de zogenoemde ECO -bandenspanning aan.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het energieverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, hoe hoger het verbruik.
- Lading op het dak en het gebruik van een dakbox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het verbruik toeneemt – verwijder lastdragers die u niet gebruikt.
- Rijd niet met open zijruiten.
- Houd de auto niet stil op een helling door het gaspedaal te bedienen. Gebruik in plaats daarvan het rempedaal.

Gerelateerde informatie

- Drive-E - schoner rijplezier (p. 30)
- Stroomverdeling bij hybride-aandrijving op basis van kaartgegevens* (p. 486)
- Factoren die van invloed zijn op de actieradius bij ritten op stroom (p. 491)
- Hybridemeter (p. 89)
- Bandenspanning controleren (p. 588)

* Optie/accessoire.

Factoren die van invloed zijn op de actieradius bij ritten op stroom

De actieradius op accu hangt af van tal van factoren. De voorwaarden voor een grote actieradius zijn afhankelijk van de omstandigheden en situaties waarin de auto rijdt.
Beschouw de gecertificeerde waarde voor de actieradius op accu niet als de te verwachten actieradius. De gecertificeerde waarde is een referentiewaarde die verkregen is tijdens speciale EU-rijcycli. De werkelijke actieradius hangt af van meerdere factoren.

Factoren die van invloed zijn op de actieradius

Op bepaalde factoren kunt u zelf invloed uitoefenen, terwijl andere niet te beïnvloeden zijn.

De grootste actieradius wordt bereikt onder gunstige omstandigheden als alle factoren een positieve invloed hebben.

Factoren die u zelf niet kunt beïnvloeden

Er zijn meer externe omstandigheden die in verschillende mate van invloed zijn op de actieradius:

- verkeerssituatie
- korte afstanden
- topografie
- buitentemperatuur en tegenwind
- toestand van de weg en oppervlaktelaag.

De tabel geeft de globale verhouding aan tussen de buitentemperatuur en de actieradius: bij een auto met uitgeschakelde klimaatregeling en bij een auto met normale klimaatregelingsstand.

Een hoge buitentemperatuur heeft tot op zekere hoogte een gunstige invloed op de actieradius.

Buitentemperatuur	Klimaatregeling uitgeschakeld	Normale klimaatregelingsstand
30 °C (86 °F)	95%	80%
20 °C (68 °F)	100%	90%
10 °C (50 °F)	90%	80%
0 °C (32 °F)	80%	60%
-10 °C (14 °F)	70%	40%

Factoren die u zelf kunt beïnvloeden

U moet zich bewust zijn van het feit dat de volgende factoren van invloed zijn op de actieradius, zodat u de auto zo zuinig mogelijk kunt besturen:

- regelmatige oplading
- preconditioning
- rijmodus **Pure**
- klimaatinstellingen
- snelheid en acceleratie
- de functie **Hold**
- banden en bandenspanning.

De tabel geeft de globale verhouding aan tussen een constante snelheid en de actieradius, waarbij een lagere constante snelheid een gunstige invloed heeft op de actieradius.

Constante snelheid	
100 km/h (62 mph)	50%
80 km/h (50 mph)	70%
60 km/h (37 mph)	90%
50 km/h (31 mph)	100%

N.B.

- De tabelwaarden gelden voor een nieuwe auto.
- De waarden zijn niet absoluut, maar hangen af van rijgedrag, omgeving en andere factoren.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 489)
- Hold en Charge-functie (p. 492)
- Rijmodi (p. 481)

Hold en Charge-functie

In bepaalde situaties is het handig om de ladingsgraad van de hybride-accu tijdens het rijden te kunnen beïnvloeden. Dit is mogelijk met de functies **Hold** en **Charge**.
Hold en **Charge** zijn beschikbaar in alle rijmodi. De functies worden geannuleerd bij activering van de rijmodus **Pure**.

Functieknoppen voor Hold en Charge

U activeert de functies in het functiescherm van het middendisplay.

Hold



Accuniveau op peil voor later.

De functie handhaaft de ladingsgraad van de hybride-accu voor elektrische aandrijving en spaart stroom voor later gebruik, zoals bij stadsritten of ritten in de bebouwde kom.

De auto werkt normaal zoals bij hybride-aandrijving met een uitgeputte accu, waarbij de auto bijvoorbeeld niet alleen remenergie terugwint, maar ook de verbrandingsmotor vaker laat starten om de ladingsgraad van de accu te handhaven.

Charge



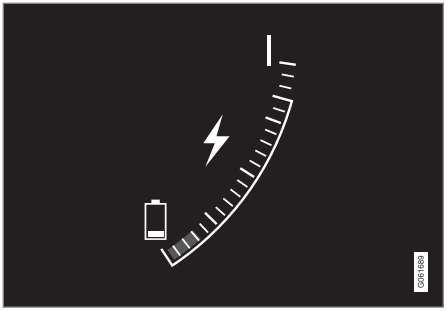
Motor laadt hybrideaccu op.

Deze functie laadt de hybride-accu bij met hulp van de verbrandingsmotor om de elektrische aandrijving op een later tijdstip te kunnen uitbreiden.

Symbolen op het bestuurdersdisplay



Het symbool verschijnt op de hybridemeter, wanneer Hold geactiveerd is.



Het symbool verschijnt op de hybridemeter, wanneer Charge geactiveerd is.

Gerelateerde informatie

- Zuinig rijden (p. 489)
- Hybridemeter (p. 89)

Voorbereidingen voor een lange rit

Voor aanvang van een autovakantie of een langere autorit is het belangrijk om de functies en uitrusting van de auto eens goed te controleren.

Controleer of

- de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is
- er wellicht sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen)
- de remwerking tijdens het afremmen naar behoren is
- alle gloeilampen werken – pas de koplamphoogte aan bij een zware beladding van de auto
- de profieldiepte van de banden en de spanning voldoende zijn. Monteer winterbanden bij ritten in gebieden met kans op besneeuwde of beijzelde wegen
- de ladingsgraad van de startaccu is voldoende
- de wisserbladen in goede staat verkeren
- er een gevarendriehoek en een veiligheidsvest in de auto aanwezig zijn – in bepaalde landen is dat wettelijk verplicht.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanning controleren (p. 588)
- Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot (p. 710)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Rijden tijdens de winter (p. 493)
- Zuinig rijden (p. 489)
- Instellingen voor automodem* (p. 564)
- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Rijden met aanhangwagen (p. 507)
- Pilot Assist* (p. 330)
- Snelheidsbegrenzer (p. 310)
- Noodreparatieset voor banden (p. 605)

Rijden tijdens de winter

Bij rijden in de winter is het belangrijk om bepaalde controles op de auto uit te voeren, zodat u zeker weet dat u er veilig mee kunt rijden.

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof van de motor moet 50% glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tegen bevriezing tot ca. –35 °C (–31 °F). Om gezondheidsrisico's te vermijden is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af.

BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingsgraad van de startaccu. De startaccu wordt zwaarder belast bij koud weer

en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.

- Giet sproeiervloeistof met antivries in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Voor een zo goed mogelijke grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.

Gerelateerde informatie

- Winterbanden (p. 603)
- Sneeuwkettingen (p. 604)
- Remmen op gepekelde rijbanen (p. 467)
- Remmen op natte rijbanen (p. 466)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Startaccu (p. 651)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Koelvloeistof bijvullen (p. 647)
- Ongunstige rijomstandigheden voor motorolie (p. 706)

Doorwaaddiepte

Doorwaden houdt in dat de auto door een waterpartijen rijdt, zoals op een ondergelopen weggedeelte. Waden dient met de nodige voorzichtigheid te gebeuren.

Let bij het doorwaden op het volgende om schade aan de auto te voorkomen:

- Het water mag niet hoger staan dan de vloer van de auto. Controleer voor het doorwaden zo mogelijk hoe hoog het water staat op het diepste punt. Wees extra voorzichtig als u door stromend water rijdt.
- Rijd niet sneller dan stapvoets.
- Breng de auto niet in het water tot stilstand. Rijd de auto voorzichtig voor- of achteruit uit het water.
- Let erop dat golven veroorzaakt door tegemoetkomend verkeer boven de vloer van de auto uit kunnen komen.
- Rijd niet door zout water (corrosiegevaar).

BELANGRIJK

Bepaalde auto-onderdelen (zoals motor, versnellingsbak, aandrijving of elektrische componenten) raken mogelijk beschadigd bij het doorwaden op plekken waar het water hoger staat dan de autovloer. Schade aan een component veroorzaakt door overstroming, hydrostatische vergrendeling of oliegebrek valt niet onder de garantie.

Probeer bij een motorstop in water niet opnieuw te starten. Berg in plaats daarvan de auto uit het water en vervoer deze met een bergingsauto naar een werkplaats. Wij adviseren een erkende Volvo-werkplaats.

Trap na het oversteken van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak een eventuele aansluiting voor de aanhangwagenkoppeling schoon na ritten in water en modder.

Gerelateerde informatie

- Bergen (p. 514)

Tankvulklep openen en sluiten

De tankvulklep is te ontgrendelen met een knop op het instrumentenpaneel.



Op het bestuurdersdisplay wordt met de pijl naast het tanksymbool aangegeven aan welke kant van de auto de tankvulklep zit.



1. Druk op de knop op het dashboard.
   > Het op niveau brengen van de druk in de brandstoftank zorgt voor een zekere vertraging van het openen van de klep. De melding **Tanken voorbereiden Tankvulklep ontgrendelt zodra gereed** wordt weergegeven op het bestuurdersdisplay en als het systeem klaar is, wordt de melding **Brandstoftank Klaar voor tanken** weergegeven op het bestuurdersdisplay. Als de verbrandingsmotor bij het drukken op de knop is ingeschakeld, wordt deze normaal gesproken uitgeschakeld en schakelt de auto over op elektrisch rijden.

N.B.

Na het openen van de tankvulklep moet er binnen zo'n 15 minuten worden getankt. Daarna sluit namelijk de klep die bij gebruik van de knop voor opening van de tankvulklep werd geopend, zodat het vulpistool afslaat en er niet meer kan worden getankt.

Als de afsluiter mocht sluiten voordat u klaar bent met tanken, druk dan opnieuw op de knop en wacht totdat de melding **Brandstoftank Klaar voor tanken** op het bestuurdersdisplay verschijnt.

2. Sluit na het tanken de klep door er licht op te drukken.

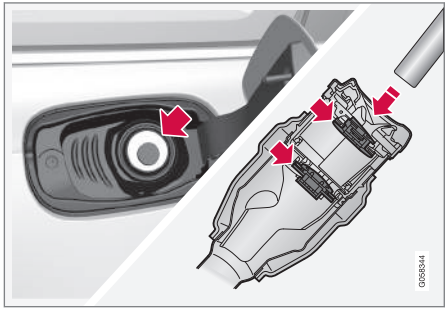
Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 496)

Brandstof tanken

De brandstoftank is voorzien van een doploos tanksysteem.

Tanken bij een tankstation



Bij het tanken is het belangrijk om het mondstuk van het vulpistool tot voorbij de twee kleppen in de vulpijp te steken.

Tankinstructies:

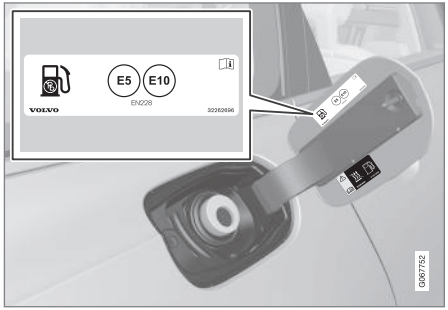
1. Schakel de auto uit en open de tankvulklep.

N.B.

Na het openen van de tankvulklep moet er binnen zo'n 15 minuten worden getankt. Daarna sluit namelijk de klep die bij gebruik van de knop voor opening van de tankvulklep werd geopend, zodat het vulpistool afslaat en er niet meer kan worden getankt.

Als de afsluiter mocht sluiten voordat u klaar bent met tanken, druk dan opnieuw op de knop en wacht totdat de melding **Brandstoftank Klaar voor tanken** op het bestuurdersdisplay verschijnt.

2.



Kies een brandstof die is goedgekeurd voor gebruik in de auto op basis van de aanduiding[10] aan de binnenkant van de tankvulklep. Zie de informatie over goedgekeurde brandstofsoorten en hun aanduidingen in het artikel "Benzine".

3. Steek het mondstuk van het vulpistool in de brandstofvulopening. De vulpijp heeft twee afdekkingen die te openen zijn. Zorg dat u het mondstuk van het vulpistool langs de beide afdekkingen hebt gestoken, voordat u begint met tanken.
4. Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.
   > De tank is vol.

N.B.

Een overvolle tank kan bij warm weer overstromen.

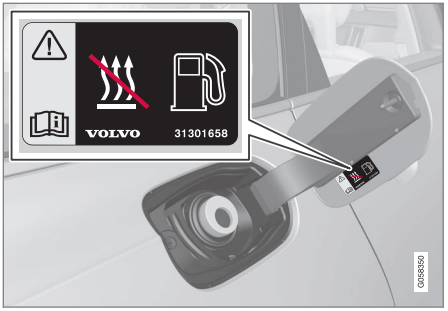
Brandstof bijvullen via een jerrycan

Gebruik voor het bijvullen van brandstof met een jerrycan de trechter die in het blok schuimrubber onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

1. Open de tankvulklep.
2. Steek de trechter in de brandstofvulopening. De vulpijp heeft twee afdekkingen die te openen zijn. Zorg dat u de trechterbuis langs de beide afdekkingen hebt gestoken, voordat u begint met tanken.

Geldt voor een extra verwarming op brandstof*

Gebruik de verwarming op brandstof nooit, wanneer de auto bij een tankstation staat.



Sticker aan binnenkant tankvulklep.

Gerelateerde informatie

- Tankvulklep openen en sluiten (p. 495)
- Benzine (p. 498)

[10] De aanduiding conform de CEN-norm EN16942 zit aan de binnenkant van de tankvulklep en uiterlijk 12 oktober 2018 ook op de desbetreffende brandstofpompen en mondstukken op tankstations in heel Europa.

Hanteren van brandstof

Gebruik geen brandstof met een kwaliteit die slechter is dan de kwaliteit die door Volvo wordt aanbevolen, omdat dit een negatief effect heeft op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

⚠ WAARSCHUWING

Op de grond gemorste brandstof kan vlam vatten.

Schakel de verwarming op brandstof uit voordat u gaat tanken.

Heb nooit een ingeschakelde mobiele telefoon bij u als u staat te tanken. Door het belsignaal kan er vonkvorming ontstaan waardoor de benzinedampen ontsteken en dat kan tot brand en letsel leiden.

BELANGRIJK

Door mengsels van verschillende soorten brandstoffen of het gebruik van niet aanbevolen brandstof vervallen de garanties van Volvo en evt. aanvullende serviceovereenkomsten. Dit geldt voor alle motoren.

Gerelateerde informatie

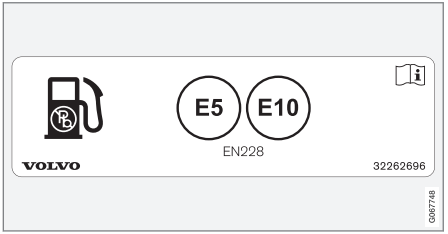
- Benzine (p. 498)

Benzine

Bij het tanken is het belangrijk om de juiste dieselolie te gebruiken. Er zijn benzinesoorten met verschillende octaangetallen die zijn aangepast voor verschillende rijomstandigheden.

Maak alleen gebruik van benzine van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit brandstof van twijfelachtige kwaliteit in de tank. De benzine moet voldoen aan de norm EN 228.

Aanduiding voor benzine



Sticker aan binnenkant tankvulklep.

De aanduiding conform de CEN-norm EN16942 zit aan de binnenkant van de tankvulklep en uiterlijk 12 oktober 2018 ook op de desbetreffende brandstofpompen en mondstukken op tankstations in heel Europa.

Dit zijn de aanduidingen die gelden voor de huidige standaardbrandstoffen in Europa. In een auto met een benzinemotor is het toege-

staan benzine te gebruiken met de volgende aanduiding:



E5 is een benzinesoort met maximaal 2,7% zuurstof en maximaal 5 vol-% ethanol.



E10 is een benzinesoort met maximaal 3,7% zuurstof en maximaal 10 vol-% ethanol.

BELANGRIJK

- Er is brandstof toegestaan die tot 10 volumeprocent ethanol bevat.
- Het gebruik van EN 228 E10-benzine (maximaal 10 volumeprocent ethanol) is toegestaan.
- Een ethanolgehalte hoger dan E10 (maximaal 10 volumeprocent ethanol) zoals bij E85 is niet toegestaan.

Octaangetal

- RON 95 is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- RON 98 wordt geadviseerd voor een goed rendement tegen een laag brandstofverbruik.
- Gebruik van brandstof met een octaangetal lager dan RON 95 is niet toegestaan.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C (100 °F) wordt u geadviseerd om een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om passende prestaties en een gering brandstofverbruik te verkrijgen.

BELANGRIJK

- Gebruik alleen loodvrije benzine om schade aan de katalysator tegen te gaan.
- Het gebruik van brandstof met metaaladditieven is niet toegestaan.
- Gebruik geen toevoegingen die niet door Volvo zijn aanbevolen.

Gerelateerde informatie

- Hanteren van brandstof (p. 498)
- Brandstof tanken (p. 496)
- Benzineroetfilter (p. 499)
- Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot (p. 710)

Benzineroetfilter[11]

Een benzinemodel is uitgerust met een roetfilter voor een effectievere uitlaatgasreiniging. In normale rijomstandigheden blijven roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het benzineroetfilter achter. Normaal vindt passieve regeneratie plaats waarbij de roetdeeltjes worden geoxideerd en verbrand. Op die manier wordt het filter gereinigd.

Bij frequente ritten op lage snelheden of herhaalde koude starts bij lage temperaturen is mogelijk actieve regeneratie vereist. De regeneratie van het roetfilter vindt automatisch plaats en duurt normaal 10-20 minuten. Tijdens de regeneratie kan het brandstofverbruik tijdelijk toenemen.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.

Bij frequente korte ritten op lage snelheden met een benzinemodel

De capaciteit van de uitlaatgasreiniging hangt af van de rijstijl. Voor optimale zuinigheid is het belangrijk om ritten van verschillende lengte en op uiteenlopende snelheden te maken.

Als u vaak korte ritten maakt op lage snelheid (of bij koud weer) zodat de motor niet op bedrijfstemperatuur komt, kan problemen veroorzaken die op termijn aanleiding kunnen

geven tot storingen en waarschuwingsmeldingen kunnen triggeren. Als u vaak ritten in stadsverkeer maakt is het belangrijk om ook regelmatig ritten op hogere snelheden te maken om ervoor te zorgen dat de uitlaatgasreiniging kan regenereren.

- Rijd tussen de tankbeurten in minstens 20 minuten op de snelweg met snelheden hoger dan 70 km/h (44 mph).

Gerelateerde informatie

- Benzine (p. 498)

Oververhitting van motor en aandrijving

In bepaalde omstandigheden, bijv. bij een zware belasting op steile hellingen en in warm weer, bestaat het gevaar dat de motor en de aandrijflijn oververhit raken – vooral bij het vervoer van een zware lading.

- Bij oververhitting is het motorvermogen mogelijk tijdelijk beperkt.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij warm weer.
- Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat een waarschuwingssymbool branden en verschijnt op het bestuurdersdisplay de melding **Motortemperatuur Hoge temperatuur. Stop veilig**. Breng de auto in dat geval zo spoedig mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen, zodat deze kan afkoelen.
- Breng de auto tot stilstand en zet de motor af, als de melding **Motortemperatuur Hoge temperatuur. Zet de motor af** of **Motorkoelvloeistof Niveau laag. Zet de motor af** verschijnt.
- Bij oververhitting van de versnellingsbak wordt een alternatief schakelprogramma gekozen. Boven wordt een ingebouwde beveiligingsfunctie geactiveerd, waarbij onder meer een waarschuwingssymbool gaat branden en op het bestuurdersdisplay de melding **Transmissie warm Ga langzamer rijden om temperatuur te verlagen** of **Transmissie heet Stop veilig, wacht op koelen** verschijnt. Volg in dat geval het advies op en matig uw snelheid of breng de auto op een veilige plek tot stilstand om de motor enkele minuten stationair te laten draaien, zodat de versnellingsbak kan afkoelen.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten draaien.

N.B.

Het is normaal dat de koelventilator van de motor een tijdje werkt nadat de motor is uitgeschakeld.

11 Geldt voor bepaalde varianten.

Symbolen op het bestuurdersdisplay

Symbool	Betekenis
	Hoge motortemperatuur. Volg het gegeven advies op.
	Laag peil koelvloeistof. Volg het gegeven advies op.
	De versnellingsbak is heet/oververhit/wordt gekoeld. Volg het gegeven advies op.

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof bijvullen (p. 647)
- Rijden met aanhangwagen (p. 507)
- Voorbereidingen voor een lange rit (p. 493)
- Schakelindicator (p. 479)

Overbelasting van de startaccu

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in stand **II** staan, wanneer de auto is uitgeschakeld. Maak in plaats daarvan gebruik van contactslotstand **I** - het stroomverbruik is dan minder.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer de auto is uitgeschakeld. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- koplampen
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume).

Bij een lage startaccuspanning verschijnt een melding op het bestuurdersdisplay. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

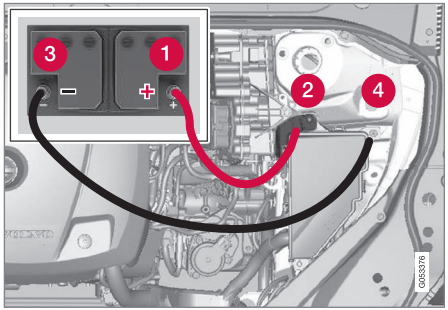
– Laad de startaccu dan op door de auto te starten en de motor minstens 15 minuten te laten draaien – de startaccu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair draaiende motor.

Gerelateerde informatie

- Startaccu (p. 651)
- Contactslotstanden (p. 460)

Starthulp met andere accu

Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.



Laadpunt voor starthulp van eigen auto.

BELANGRIJK

Het laadpunt van de auto is alleen bestemd voor starthulp van de eigen auto. Het laadpunt is niet bestemd voor starthulp voor een andere auto. Als het laadpunt wordt gebruikt om een andere auto te starten, kan dat ertoe leiden dat er een zekering kapotgaat, wat inhoudt dat het laadpunt niet meer werkt.

Wanneer een zekering kapot is, verschijnt de melding **12V-accu Zekering defect Service vereist** op het bestuurdersdisplay. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Zet het elektrische systeem van de auto in de contactslotstand **0**.
2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.
4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

5. Open de afdekking (2) van het positieve starthulppunt.
6. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan het positieve starthulppunt (2).
7. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
8. Bevestig de andere klem van de zwarte startkabel aan het negatieve starthulppunt (4).
9. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
10. Start de motor van de "hulpauto" en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, zo'n 1500 omw/min.

11. Start de motor van uw auto. Verleng de laadtijd tot 10 minuten als startpoging mislukt en probeert het daarna opnieuw.

N.B.

Bij motorstart in normale omstandigheden wordt doorgaans de elektrische aandrijving gebruikt – de benzinemotor blijft uitgeschakeld. Dit betekent dat de elektromotor "gestart" en de auto rijklaar is, wanneer u de startknop rechtsom hebt omgedraaid. Ter bevestiging dat de elektromotor is gestart, doven de controlesymbolen op het bestuurdersdisplay en gaat het gekozen thema branden.

BELANGRIJK

Raak de aansluitingen tussen de kabel en de auto niet aan tijdens het starten. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

12. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde – eerst de zwarte kabel en daarna de rode.

    Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met het positie starthulppunt op de auto/de pluspool van de starthulpaccu of met de aangesloten klem van de rode startkabel.

WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- Sluit de startkabels niet aan op een component va het brandstofsysteem of op bewegende onderdelen. Pas op voor hete motoronderdelen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.
- Rook niet in de buurt van de accu.

N.B.

U kunt de auto niet starten bij een uitgeputte hybride-accu.

Gerelateerde informatie

- Motor starten (p. 458)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Stuurwiel verstellen (p. 208)
- Contactslotstand kiezen (p. 462)

Trekhaak*

De auto is uit te rusten met een trekhaak, zodat bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto te hangen is.

Er zijn verschillende trekhaakuitvoeringen verkrijgbaar voor de auto – neem voor informatie contact op met een Volvo-dealer.

BELANGRIJK

Als de motor wordt afgezet, kan de constante accuspanning voor het aanhangercontact automatisch worden uitgeschakeld om de startaccu niet te ontladen.

BELANGRIJK

De trekhaak moet regelmatig worden gereinigd en ingevet om slijtage tegen te gaan.

N.B.

Wanneer een koppeling met trillingsdemper wordt gebruikt, mag de trekkogel niet worden gesmeerd.

Dit geldt ook bij montage van een fietsdrager die rond de trekkogel wordt vastgeklemd.

N.B.

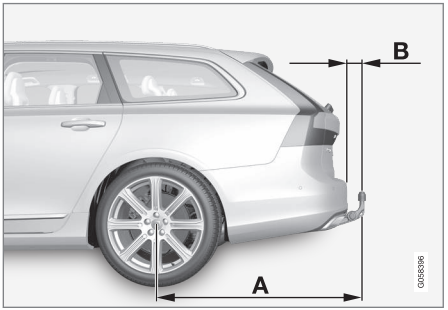
Als de auto is uitgerust met een trekhaak, is er geen achterste sleepoogbevestiging.

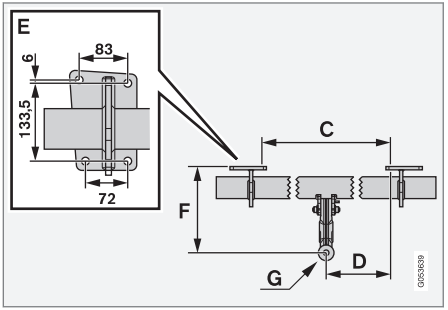
Gerelateerde informatie

- In- en uitklapbare trekhaak* (p. 505)
- Rijden met aanhangwagen (p. 507)
- Op trekhaak gemonteerde fietsdrager* (p. 511)
- Specificaties van de trekhaak* (p. 504)

Specificaties van de trekhaak*

Afmetingen en bevestigingspunten voor de trekhaak.





* Optie/accessoire.

Afmetingen, bevestigingspunten in mm (inch)	
A	1229 (48,4)
B	111,8 (4,4)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Zie afbeelding boven
F	310,5 (12,2)
G	Middelpunt kogel

Gerelateerde informatie

- Trekhaak* (p. 504)
- Trekgewichten en kogeldruk (p. 702)

In- en uitklapbare trekhaak*

De in- en uitklapbare trekhaak is eenvoudig in of uit te klappen als dat nodig is. In de ingeklapte stand is de trekhaak volledig onzichtbaar.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de instructies voor het in- en uitklappen van de trekhaak zorgvuldig in acht.

⚠ WAARSCHUWING

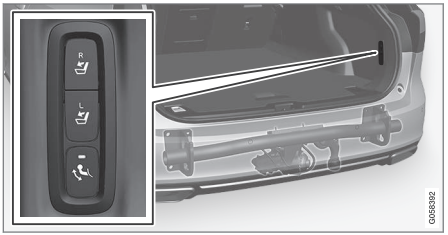
Druk niet op de knop voor het in- en uitklappen als er een aanhanger op de trekhaak is gekoppeld.

Trekhaak uitklappen

⚠ WAARSCHUWING

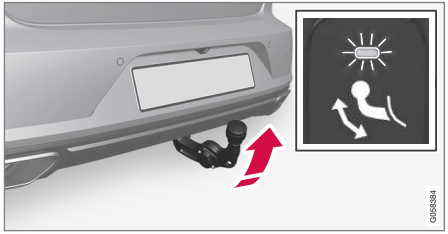
Sta niet te dicht bij de achterbumper van de auto bij het uitklappen van de trekhaak.

1.



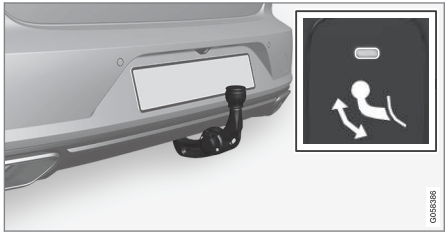
Open de achterklep Rechtsachter in de bagageruimte zit een knop voor het in- en uitklappen van de trekhaak. Het led-lampje in de knop brandt permanent oranje, als de uitklapfunctie actief is.

2. Druk op de knop en laat hem weer los – drukt u te lang, dan kan dat betekenen dat het uitklappen niet start.



> De trekhaak klapt uit in een onvergrendelde stand. De led knippert oranje. De trekhaak is klaar om in een vergrendelde stand te worden gezet.

3.



Beweeg de trekhaak naar zijn eindpositie. Daar moet hij worden vastgezet en vergrendeld – de led brandt permanent oranje.

> De trekhaak is daarmee klaar voor gebruik.

N.B.

De trekhaak moet eerst volledig zijn uitgeklapt voordat deze in de vergrendelde stand te zetten is. Dit kan enkele seconden duren. Als de trekhaak niet in de vergrendelde stand blijft, moet u enkele seconden later opnieuw proberen.

WAARSCHUWING

Controleer of de veiligheidskabel van de aanhanger in de juiste bevestiging vastzit.

N.B.

De stroomspaarstand wordt na enige tijd geactiveerd en het controlelampje dooft. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd door de achterklep te sluiten en daarna opnieuw te openen. Dit geldt zowel bij het in- als uitklappen van de trekhaak.

Als het elektrische systeem heeft gedetecteerd dat er een aanhanger achter de auto hangt, stopt het controlelampje met branden.

Trekhaak inklappen

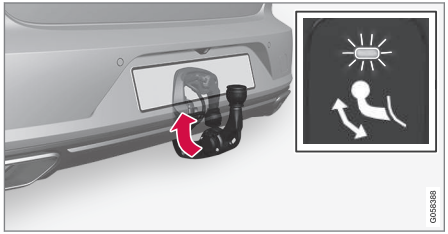
BELANGRIJK

Zorg dat er geen aansluitcontact of adapter in de elektrische aansluiting zit bij het inklappen van de trekhaak.

1. Open de achterklep Druk de knop rechtsachter in de bagageruimte in en laat hem weer los – drukt u te lang, dan kan dat betekenen dat het inklappen niet start.

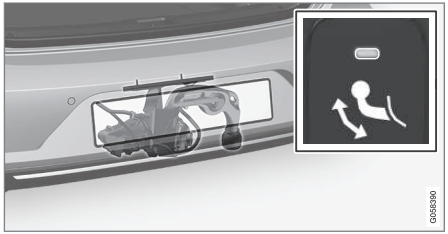
> De trekhaak klapt automatisch uit in een onvergrendelde positie. De led in de knop knippert oranje.

2.



Vergrendel de trekhaak door deze terug te bewegen naar de ingeklapte positie waar hij wordt vergrendeld.

> Als de trekhaak correct is ingeklapt, brandt de led nu continu.



Gerelateerde informatie

- Rijden met aanhangwagen (p. 507)
- Trekhaak* (p. 504)

Rijden met aanhangwagen

Bij ritten met een aanhangwagen moet u op enkele dingen letten zoals de trekhaak, de aanhangwagen en hoe u de aanhangwagen laadt.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak.

De auto wordt geleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhangwagen.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Verdeel de lading in de aanhangwagen dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt. De kogeldruk wordt tot het laadvermogen van de auto gerekend.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading.
- Bij het gebruik van een aanhangwagen wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhangwagen, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 km (620 miles) heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling bij handmatig schakelen en pas uw snelheid aan.
- Neem de geldende bepalingen in acht ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhangwagen achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- De aangegeven maximale aanhangwagengewichten gelden alleen voor hoogten tot 1000 m (3280 ft) boven zeeniveau. Daarboven zijn het motorvermogen en daarmee het klimvermogen van de auto beperkt door de lagere luchtdichtheid en moet daarom het maximale aanhangwagengewicht worden beperkt. Het gewicht voor auto en aanhangwagen moet worden verlaagd met 10% voor iedere extra 1000 m (3280 ft), of een deel daarvan.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12% bij het gebruik van een aanhangwagen.

N.B.

Extreme weersomstandigheden, gebruik van aan aanhangwagen of ritten op grote hoogte zijn, in combinatie met een slechtere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, factoren die het brandstofverbruik aanzienlijk kunnen doen toenemen.

Aanhangwagencontact

Als de trekhaak van de auto een 13-polige aansluiting heeft en de aanhangwagen een 7-polige aansluiting, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapter. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

BELANGRIJK

Als de motor wordt afgezet, kan de constante accuspanning voor het aanhangercontact automatisch worden uitgeschakeld om de startaccu niet te ontladen.

Aanhangwagengewichten

WAARSCHUWING

Volg de vermelde aanbevelingen voor het aanhangergewicht. Anders is het mogelijk dat de hele combinatie bij uitwijkmanoeuvres en afremmen moeilijk onder controle is te houden.

N.B.

De vermelde maximaal toegestane aanhangergewichten zijn door Volvo toegestaan. Nationale voertuigvoorschriften kunnen het aanhangergewicht en de snelheid verder beperken. De trekhaken zijn mogelijk gecertificeerd voor hogere trekgewichten dan wat de auto mag trekken.

Niveauregeling*

De niveauregeling van de auto streeft ernaar om ongeacht de belading dezelfde rijhoogte aan te houden (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achterkant normaal iets omlaag.

Rijden in heuvelachtige gebieden en landen met een warm klimaat

Onder bepaalde omstandigheden bestaat het risico van oververhitting tijdens het rijden met aanhangwagen. Bij oververhitting van de motor en de aandrijving gaat een waarschuwingssymbool branden op het bestuurdersdisplay en verschijnt er een melding.

De automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling op basis van de belasting en het motortoerental.

Steile hellingen

Blokkeer de automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor "aankan" – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Kies de schakelstand **P**.
4. Laat het rempedaal los.

Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhangwagen op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Kies de schakelstand **D**.
3. Parkeerrem lossen.
4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Aanhangwagenstabilisering* (p. 509)
- Aanhangwagenverlichting controleren (p. 510)
- Trekgewichten en kogeldruk (p. 702)
- Oververhitting van motor en aandrijving (p. 500)
- Ongunstige rijomstandigheden voor motorolie (p. 706)
- In- en uitklapbare trekhaak* (p. 505)

Aanhangwagenstabilisering*

De aanhangwagenstabilisering (TSA[12]) heeft tot taak een auto met aanhangwagen te stabiliseren wanneer de combinatie slingerneigingen vertoont. De functie maakt deel uit van de stabiliteitsregeling ESC[13].

Oorzaken voor slingerneigingen

Bij alle combinaties van auto en aanhangwagen kan het bekende verschijnsel met slingeren optreden. Doorgaans treedt het verschijnsel pas bij hoge snelheden op. Als de aanhangwagen echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden gevaar voor slingeren.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals.:

- De auto met aanhangwagen staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhangwagen rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Slingeren is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat dat u op de verkeerde weghelft of naast de weg belandt.

Werking van de aanhangwagenstabilisering

De aanhangwagenstabilisering houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en in het bijzonder de dwarsbewegingen. Als een neiging tot slingeren geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de slingerbeweging ondanks de eerste ingreep van de aanhangwagenstabilisering niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkracht van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje verminderd is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt.

N.B.

De stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld, als u de Sportstand kiest door via het menusysteem van het middendisplay **ESC** te deactiveren.

De aanhangwagenstabilisering grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de slingering zelf tracht op te heffen, aangezien

12 Trailer Stability Assist
13 Electronic Stability Control

de stabilisering dan niet kan bepalen of de slingering wordt veroorzaakt door de aanhangwagen of door uzelf.



Wanneer de aanhangwagenstabilisering werkt, knippert op het bestuurdersdisplay het symbool ESC.

Gerelateerde informatie

- Rijden met aanhangwagen (p. 507)
- Elektronische stabiliteitsregeling (p. 301)

Aanhangwagenverlichting controleren

Controleer na het aankoppelen van een aanhangwagen voor het vertrek of alle lampen op de aanhangwagen werken.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhangwagen

Als een of meer richtingaanwijzers of remlichten op de aanhangwagen kapot zijn, verschijnen op het bestuurdersdisplay een symbool en een melding. De overige verlichting op de aanhangwagen moet u vóór vertrek handmatig controleren.

Symbool	Melding
	• **Richtingaanw. aanh. Storing knipperlicht rechts** • **Richtingaanw. aanh. Storing richtingaanwijzer links**
	• **Remlicht aanhanger Storing**

Als een richtingaanwijzer op de aanhangwagen kapot is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het bestuurdersdisplay bovendien sneller dan normaal.

Mistachterlicht op de aanhangwagen

Bij aansluiting van een aanhangwagen gaat het mistachterlicht van de auto mogelijk niet branden, in dat geval neemt het mistachterlicht op de aanhangwagen de functie over. Controleer daarom in deze gevallen bij activering van het mistachterlicht of de aanhangwagen is uitgerust met een mistachterlicht om de auto met aanhangwagen op een veilige manier te kunnen besturen.

Aanhangwagenverlichting controleren*

Automatische controle

Na aansluiting van een aanhangwagen is de werking van de aanhangwagenverlichting te controleren aan de hand van een automatische verlichtingscontrole. Dankzij deze controle kunt u voor vertrek nagaan of de aanhangwagenverlichting werkt.

Om deze controle te kunnen verrichten moet de auto zijn uitgeschakeld.

1. Wanneer er een aanhangwagen aan de trekhaak is gekoppeld, verschijnt de melding **Aut. contr. lamp aanhanger** op het bestuurdersdisplay.
2. Bevestig de melding door de **O**-knop van de rechter stuurknoppenset in te drukken.
   > De lichtcontrole gaat van start.
3. Stap uit de auto om de werking van de verlichting te kunnen controleren.
   > Alle lampen van de aanhangwagen gaan knipperen – daarna gaan de lampen één voor één branden.
4. Kijk of alle lampen op de aanhangwagen ook daadwerkelijk branden.
5. Na een poosje gaan alle lampen op de aanhangwagen weer knipperen.
   > De controle is afgerond.

Automatische controle uitschakelen

De automatische controlefunctie is uit te schakelen op het middendisplay.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm.
2. Tik op **My Car** ➔ **Lampen en verlichting**.
3. Vink **Aut. contr. lamp aanhanger** uit.

Handmatige controle

Als de automatische controle is uitgeschakeld, kunt u de controle handmatig starten.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm.
2. Tik op **My Car** ➔ **Lampen en verlichting**.
3. Kies **Handm. contr. lamp aanhanger**.
   > De lichtcontrole gaat van start. Stap uit de auto om de werking van de verlichting te kunnen controleren.

Gerelateerde informatie

- Rijden met aanhangwagen (p. 507)

Op trekhaak gemonteerde fietsdrager*

Het wordt geadviseerd om een van de fietsdragers te gebruiken die Volvo ontwikkeld heeft.

Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden. De fietsdragers van Volvo zijn te verkrijgen bij erkende Volvo-dealers.

Volg nauwgezet de instructies op die bij de fietsdrager zijn geleverd.

- Het gecombineerde gewicht van de fietsdrager plus lading mag maximaal 75 kg (165 lbs) zijn.
- Gebruik alleen een fietsdrager voor het vervoer van maximaal drie fietsen.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de fietsdrager kan schade aan trekhaak en auto veroorzaken.

De fietsdrager kan van de trekhaak loskomen als deze

- verkeerd op de trekhaak gemonteerd is
- overbelast is; zie de instructies bij de fietsdrager voor het maximale draagvermogen
- wordt gebruikt voor het vervoer van andere dingen dan fietsen.

Een fietsdrager die op de trekhaak is gemonteerd is van invloed op de rijeigenschappen van de auto, op grond van bijvoorbeeld:

- het grotere gewicht van de auto
- het gereduceerde acceleratievermogen
- de gereduceerde bodemvrijheid
- het gewijzigde remvermogen.

Adviezen voor het vervoer van fietsen op een fietsdrager

Hoe groter de afstand tussen het zwaartepunt van de last en de trekhaakkogel hoe groter de belasting van de trekhaak.

Neem bij het opladen de volgende adviezen in acht:

- Plaats de zwaarste fiets vooraan, zo dicht mogelijk bij de auto.
- Zorg dat de fietsen symmetrisch zijn opgeladen en zo dicht mogelijk tegen de auto aan staan, door bij het vervoer van meerdere fietsen de fietsen om en om te plaatsen.
- Verwijder losse voorwerpen van de fiets(en) bij het vervoer, zoals een fietsmand, accu of kinderzitje. Niet alleen om de krachten te verlagen die inwerken op de trekhaak en fietsdrager maar ook om de luchtweerstand te verlagen die van invloed is op het brandstofverbruik.
- Verwijder eventuele fietshoezen. Ze kunnen de rijeigenschappen negatief beïnvloeden, het zicht naar achteren beperken en tot een hoger brandstofverbruik leiden. Ze zorgen ook voor grotere krachten die inwerken op de trekhaak.

Gerelateerde informatie

- Trekhaak* (p. 504)

Slepen

Bij het slepen wordt de auto met behulp van een sleepkabel voortgetrokken door een ander voertuig.

Het is niet toegestaan een Twin Engine te slepen, omdat de elektromotor dan beschadigd raakt. Til de auto bij het bergen in plaats daarvan met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig, zodat geen van de wielparen contact maakt met de weg.

Bij het slepen van een andere auto

Het slepen van een auto vergt veel energie – gebruik daarom de rijmodus **Constant AWD**. De hybride-accu wordt dan bijgeladen en ook de rij- en wegeigenschappen van de auto worden verbeterd.

Ga alvorens te slepen na wat de wettelijk voorgeschreven maximumsnelheid voor slepen is.

Starten met hulpaccu

Het is niet toegestaan een motor aan te slepen, omdat de elektromotor dan beschadigd raakt. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart.

BELANGRIJK

De elektrische aandrijfmotor en de katalysator kunnen beschadigd raken bij pogingen de auto aan te slepen.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Sleepoog monteren en demonteren (p. 513)
- Alarmlichten (p. 167)
- Bergen (p. 514)
- Starthulp met andere accu (p. 502)
- Contactslotstand kiezen (p. 462)
- Versnellingsbak (p. 473)

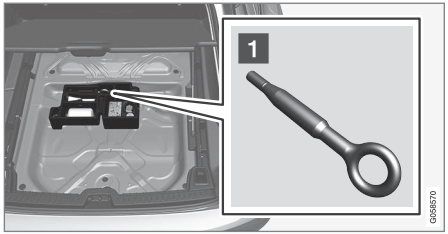
Sleepoog monteren en demonteren

Gebruik het sleepoog als u met uw auto een ander voertuig wilt slepen. Schroef het sleepoog vast in een draadbus achter een afdekking aan de rechterzijde van de achterbumper.

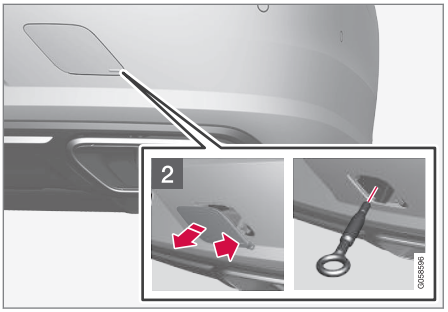
N.B.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak, is er geen achterste sleepoogbevestiging.

Sleepoog monteren



1 Pak het sleepoog erbij. Dit zit in het blok schuimrubber onder de vloer in de bagageruimte[14].

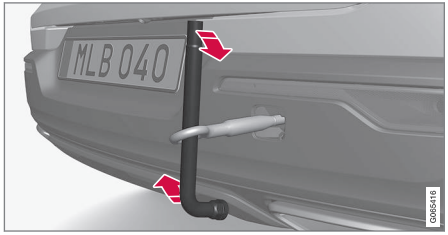


2 Verwijder de afdekking – druk met één vinger op de markering en vouw tegelijkertijd de tegenovergelegen kant/hoek naar buiten.

> De afdekking is over de lengteas te draaien en vervolgens te verwijderen.

14 De vorm en locatie van het blok schuimrubber kunnen verschillen afhankelijk van het model.

3. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag naar binnen.



Draai het oog stevig vast, steek bijvoorbeeld de wielmoersleutel* door het oog om deze als hefboom te gebruiken.

BELANGRIJK

Het is belangrijk het sleepoog goed vast te schroeven – dat wil zeggen, helemaal tot aan de aanslag.

Sleepoog demonteren

– Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer terug in het blok schuimrubber.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.

Gerelateerde informatie

- Slepen (p. 512)
- Bergen (p. 514)
- Gereedschapsset (p. 596)

Bergen

Bij het bergen wordt de auto met behulp van een ander voertuig weggesleept.
Roep professionele hulp in voor berging.

Het is toegestaan het sleepoog te gebruiken om de auto op een bergingsvoertuig met laadvloer te trekken.

BELANGRIJK

Let erop dat u een auto met Twin Engine altijd bergt met alle vier de wielen op de laadvloer van het bergingsvoertuig.

Geldt voor auto's met niveauregeling*: Als de auto is voorzien van luchtvering, moet deze worden uitgeschakeld voordat u de auto opneemt. Schakel het systeem uit via het middendisplay.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm.
2. Tik op **My Car** ➔ **Parkeerrem en vering**.
3. Kies **Niveauregeling uitschakelen**.

De positie en bodemspeling van de auto bepalen of de auto op een laadvloer kan worden getrokken. Als de oprijplaten van het bergingsvoertuig onder een te grote hoek staan of als de bodemspeling onder de auto onvoldoende is, kan de auto beschadigd raken wanneer men deze op het bergingsvoertuig probeert te

* Optie/accessoire.

trekken. Neem de auto dan op met de hefinrichting van het bergingsvoertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat het gebied achter het bergingsvoertuig vrij blijft, terwijl de auto op de laadvloer wordt getrokken.

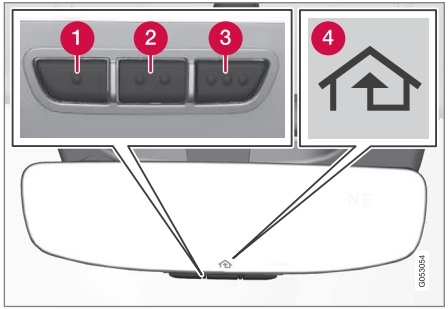
Gerelateerde informatie

- Sleepoog monteren en demonteren (p. 513)

HomeLink®*[15]

HomeLink®[16] is een programmeerbare afstandsbediening die in het elektrische systeem van de auto geïntegreerd is en tot drie verschillende installaties (zoals een garagedeuropener, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) op afstand kan bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt.

Algemeen



De afbeelding is schematisch, zodat de uitvoering kan variëren.

1. Knop 1
2. Knop 2
3. Knop 3
4. Controlelampje

HomeLink® wordt geleverd in een uitvoering die ingebouwd is in de achteruitkijkspiegel. Het HomeLink®-paneel bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje in het spiegelglas.

Ga voor meer informatie over HomeLink® naar: www.HomeLink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277)[17].

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij aankoop van een nieuwe auto of gebruik in een andere auto). Het wordt tevens geadviseerd om de programmering van de knoppen te wissen bij verkoop van de auto.

Gerelateerde informatie

- HomeLink®* gebruiken (p. 518)
- HomeLink®* programmeren (p. 516)
- Typegoedkeuring voor HomeLink®* (p. 518)

15 Geldt voor bepaalde markten.
16 HomeLink en het symbool met het HomeLink-huis zijn geregistreerde handelsmerken van Gentex Corporation.
17 Let erop dat de gratis hulplijn afhankelijk van de provider mogelijk niet beschikbaar is.

HomeLink®*[18] programmeren

Volg de instructies op om HomeLink® te programmeren, de fabrieksinstellingen te herstellen of een knop te herprogrammeren.

N.B.

Bij bepaalde auto's moet het contact zijn ingeschakeld of in de 'accessoirestand' staan, voordat HomeLink® te programmeren of gebruiken is. Plaats gerust nieuwe batterijen in de afstandsbediening die HomeLink® moet vervangen, omdat de programmering dan mogelijk sneller verloopt en het radiosignaal sterker is. Herstel de HomeLink®-knoppen alvorens te programmeren.

WAARSCHUWING

Tijdens het programmeren van HomeLink® wordt de garagedeur die wordt geprogrammeerd (of het toegangshek) mogelijk geactiveerd. Let daarom op dat er niemand in de buurt van de deur of het hek staat tijdens het programmeren. De auto moet buiten de garage staan bij het programmeren van de garagedeuropener.

1. Richt de afstandsbediening op de te programmeren HomeLink®-knop en houd de afstandsbediening op zo'n 2–8 cm (1–3 inch) van de knop. Blokkeer het controlesymbool van HomeLink® niet.

   Opmerking! Met sommige afstandsbedieningen is HomeLink® beter te programmeren op een afstand van zo'n 15–20 cm (6–12 inch). Houd hier rekening mee als er problemen optreden bij het programmeren.

2. Houd zowel op de afstandsbediening als op HomeLink® de knoppen ingedrukt die u wilt programmeren.

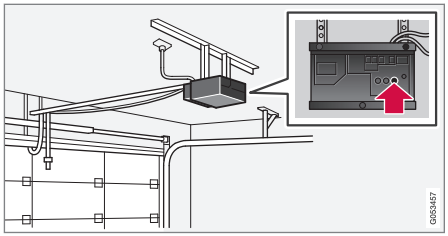
3. Laat de knoppen pas los als het led-lampje niet meer langzaam (ca. 1 maal per seconde) maar snel knippert (ca. 10 maal per seconde) of constant brandt.

   > **Als het controlelampje constant brandt:** Aanduiding dat de programmering is voltooid. Druk voor activering 2 maal op de geprogrammeerde knop.

   Als het controlelampje snel knippert: De eenheid die u voor HomeLink® wenst te programmeren is mogelijk voorzien van een beveiligingsfunctie zodat extra stappen vereist zijn. Druk 2 maal op de geprogrammeerde knop om te controleren of de programmering gelukt is. Ga anders verder met de volgende stap.

18 Geldt voor bepaalde markten.

* Optie/accessoire.



4. Zoek de inleerknop[19] op de ontvanger voor bijvoorbeeld de garagedeur op. De knop zit doorgaans in de buurt van de antennevoet op de ontvanger.
5. Druk de inleerknop van de ontvanger eenmaal in en laat hem weer los. De programmering moet binnen 30 seconden na het indrukken van de knop worden voltooid.
6. Druk de knop op HomeLink® in die u wilt programmeren en laat de knop weer los. Herhaal de procedure van indrukken/vasthouden/loslaten al naar gelang het model van de ontvanger één of twee keer.
   > Het programmeren is daarmee klaar en garagedeur, toegangshek en dergelijke moeten vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de geprogrammeerde knop.

Neem bij programmeringsproblemen contact op met HomeLink® via: www.HomeLink.com of bel 00 8000 466 354 65 (of het betaalnummer +49 6838 907 277)[20].

Afzonderlijke knop herprogrammeren

Doe het volgende om één afzonderlijke HomeLink®-knop te programmeren:

1. Druk op de gewenste knop en houd deze zo'n 20 seconden ingedrukt.
2. Wanneer het controlelampje op HomeLink® langzaam gaat knipperen kunt u op de gebruikelijke manier programmeren.

   Opmerking! Als de te programmeren knop opnieuw moet worden geprogrammeerd niet met een nieuwe eenheid wordt geprogrammeerd, zal deze terugkeren naar de eerder opgeslagen programmering.

HomeLink®-knoppen resetten

Het is alleen mogelijk om alle HomeLink®-knoppen tegelijk te resetten en dus niet slechts één afzonderlijke knop. Afzonderlijke knoppen zijn wel te herprogrammeren.

– Houd de buitenste knoppen (1 en 3) op HomeLink® zo'n 10 seconden ingedrukt.
  > Wanneer het controlelampje niet meer constant brandt, maar is gaan knipperen zijn de knoppen gereset en weer gereed voor programmering.

Gerelateerde informatie

- HomeLink®* gebruiken (p. 518)
- HomeLink®* (p. 515)
- Typegoedkeuring voor HomeLink®* (p. 518)

19 De aanduiding en kleur van de knop verschillen per fabrikant.
20 Let erop dat de gratis hulplijn afhankelijk van de provider mogelijk niet beschikbaar is.

HomeLink®*[21] gebruiken

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in. De garagedeur, het toegangshek en dergelijke worden geactiveerd (dit kan enkele seconden duren). Als u de knop langer dan 20 seconden indrukt, start de herprogrammering. Na het indrukken van de knop brandt of knippert het controlelampje. Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.

N.B.

Na uitschakeling van het contact blijft HomeLink® nog minstens 7 minuten lang werken.

N.B.

HomeLink® is niet te gebruiken als de auto van de buitenzijde vergrendeld is en het alarm* ingeschakeld is.

WAARSCHUWING

- Als HomeLink® wordt gebruikt om een garagedeur of hek te bedienen, moet u controleren of er niemand in de buurt van de deur of het hek staat als deze beweegt.
- Gebruik HomeLink® niet voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en -retour.

Gerelateerde informatie

- HomeLink®* (p. 515)
- HomeLink®* programmeren (p. 516)
- Typegoedkeuring voor HomeLink®* (p. 518)

Typegoedkeuring voor HomeLink®*[22]

Typegoedkeuring voor de EU

Gentex Corporation verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type HomeLink® UAHL5 in overeenstemming is met de richtlijn 2014/53/EU.

Frequentiebanden waarin de radioapparatuur werkt:

- 433,05 – 434,79 MHz <10 mW e.r.p.
- 868,00 – 868,60 MHz <25 mW e.r.p.
- 868,70 – 868,20 MHz <25 mW e.r.p.
- 869,40 – 869,65 MHz <25 mW e.r.p.
- 869,70 – 870,00 MHz <25 mW e.r.p.

Adres certificaateigenaar: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Zie de supportinformatie over typegoedkeuring op www.volvocars.com voor meer informatie.

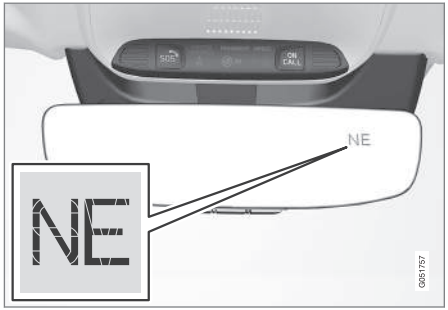
Gerelateerde informatie

- HomeLink®* (p. 515)

21 Geldt voor bepaalde markten.
22 Geldt voor bepaalde markten.

Kompas*

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke kompasrichting[23] de voorkant van de auto wijst.



Achteruitkijkspiegel met kompas.

Er worden acht verschillende kompasrichtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Gerelateerde informatie

- Kompas* activeren en deactiveren (p. 519)
- Kompas kalibreren* (p. 519)

Kompas* activeren en deactiveren

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke kompasrichting[24] de voorkant van de auto wijst.

Het kompas wordt automatisch geactiveerd bij het starten van de motor.

Om het kompas handmatig te deactiveren/activeren:

– Druk bijv. met een recht gebogen paperclip het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel in.
  > Als het kompas is gedeactiveerd als de auto wordt uitgeschakeld, wordt die bij de volgende start van de auto niet geactiveerd. Het kompas moet dan handmatig worden geactiveerd.

Gerelateerde informatie

- Kompas* (p. 519)
- Kompas kalibreren* (p. 519)

Kompas kalibreren*

De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas[25] dient te worden gekalibreerd als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

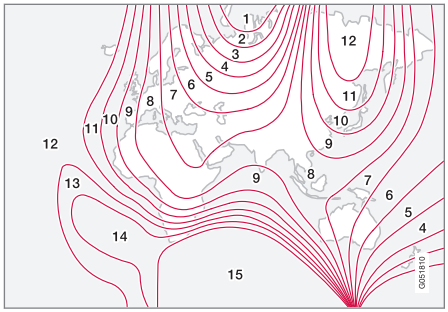
1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de auto en schakel alle elektrische uitrusting (klimaatregeling, luchtdroger en dergelijke) uit en zorg dat alle portieren dichtstaan.

N.B.

De kalibratie kan mislukken of helemaal niet worden uitgevoerd, als u de elektrische uitrusting niet uitschakelt.

3. Houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel zo'n 3 seconden lang ingedrukt (met een paperclip of iets dergelijks). Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.

23 De achteruitkijkspiegel met kompas is alleen een optie op bepaalde markten en modellen.
24 De achteruitkijkspiegel met kompas is alleen een optie op bepaalde markten en modellen.
25 De achteruitkijkspiegel met kompas is alleen een optie op bepaalde markten en modellen.



Magnetische zones.

4. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (**1–15**) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
5. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt of houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel zo'n 6 seconden lang ingedrukt, totdat het teken **C** verschijnt.
6. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h (6 mph), totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.
7. **Voor auto's met elektrische voorruitverwarming*:** Als bij activering van de elektrische voorruitverwarming het teken **C** op het display verschijnt, kalibreer dan volgens punt 6 hierboven met de elektrische voorruitverwarming ingeschakeld.
8. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

Gerelateerde informatie

- Kompas* (p. 519)
- Kompas* activeren en deactiveren (p. 519)

* Optie/accessoire.

GELUID, MEDIA EN INTERNET

Audio, media en internet

Het audio- en mediasysteem bestaat uit een mediaspeler en een radio. Het is ook mogelijk een telefoon aan te sluiten via Bluetooth om handsfree te bellen of draadloos muziek in de auto af te spelen. Wanneer de auto een internetverbinding heeft, kunt u ook apps gebruiken voor het afspelen van media.



Overzicht van geluid en media

De functies zijn te bedienen met stemcommando's, de knoppenset op het stuurwiel of via het middendisplay. Het hangt van het audiosysteem van de auto af hoeveel luidsprekers en versterkers er in de auto zitten.

Systeemupdate

Het audio- en mediasysteem wordt voortdurend verder verbeterd. Wij raden aan om systeemupdates te downloaden zodra deze beschikbaar zijn.

Gerelateerde informatie

- Mediaspeler (p. 534)
- Radio (p. 527)
- Telefoon (p. 550)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Apps (p. 524)
- Stembediening (p. 150)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Afleiding van de bestuurder (p. 41)
- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)
- Licentieovereenkomst voor audio en media (p. 570)
- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)

Audio-instellingen

De geluidsweergave is vooraf ingesteld maar is ook naar wens aan te passen.

Het volume wordt normaal gesproken geregeld met de volumeknop onder het middendisplay of met de rechter stuurknoppenset. Dit geldt bijvoorbeeld bij het afspelen van muziek, het beluisteren van de radio, de geluidsweergave van een lopende telefoongesprek en de weergave van actieve verkeersberichten.

Geluidsweergave

Het audiosysteem is voorgekalibreerd met behulp van digitale signaalverwerking. Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar en dergelijke. Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop en de rijsnelheid.

Persoonlijke instellingen

In het hoofdscherm onder **Instellingen** ➔ **Geluid** zijn verschillende instellingen beschikbaar, afhankelijk van het audiosysteem van de auto.

* Optie/accessoire.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Toon** – persoonlijke instellingen van bijv. lage en hoge tonen en equalizer.
- **Balans** – onderlinge balans tussen de luidsprekers links/rechts en de luidsprekers voor/achter.
- **Systeemvolumes** – voor het aanpassen van het volume van de verschillende autosystemen, bijv. **Stembediening**, **Parkeerhulp** en **Ringtone telefoon**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equalizer** – instelling voor equalizer.
- **Balans** – onderlinge balans tussen de luidsprekers links/rechts en de luidsprekers voor/achter.
- **Systeemvolumes** – voor het aanpassen van het volume van de verschillende autosystemen, bijv. **Stembediening**, **Parkeerhulp** en **Ringtone telefoon**.

High Performance

- **Toon** – persoonlijke instellingen van bijv. lage en hoge tonen en equalizer.
- **Balans** – onderlinge balans tussen de luidsprekers links/rechts en de luidsprekers voor/achter.
- **Systeemvolumes** – voor het aanpassen van het volume van de verschillende autosystemen, bijv. **Stembediening**, **Parkeerhulp** en **Ringtone telefoon**.

Gerelateerde informatie

- Geluidservaring* (p. 523)
- Mediaspeler (p. 534)
- Instellingen voor stembediening (p. 154)
- Instellingen voor telefoon (p. 559)
- Audio, media en internet (p. 522)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

Geluidservaring*

Geluidservaring is een app die toegang biedt tot aanvullende geluidsinstellingen.

Geluidsbeleving is te openen vanuit het appscherm van het middendisplay. Afhankelijk van het audiosysteem van de auto zijn de volgende instellingen mogelijk:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – de geluidsweergave is te optimaliseren **Bestuurder**, **Alles** of **Achter**.
- **Individuele stap** – surroundstand met instellingen voor intensiteit en ruimtelijkheid.
- **Concertgebouw** – zorgt voor een geluidsweergave met de akoestiek van het concertgebouw van Gothenburg.



U kunt de akoestiek van het concertgebouw van Gotenburg nabootsen.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Stoeloptimalisatie** – de geluidsweergave is te optimaliseren **Bestuurder**, **Alles** of **Achter**.
- **Surround** – surroundstand met instellingen voor intensiteit.
- **Toon** – persoonlijke instellingen van bijv. lage en hoge tonen en equalizer.

Gerelateerde informatie

- Audio-instellingen (p. 522)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)

Apps

Op het appscherm staan applicaties (apps) die toegang bieden tot bepaalde autofuncties.

Veeg van rechts naar links[1] over het middendisplay om vanuit het homescherm het appscherm te openen. Hier liggen apps die zijn gedownload (apps van derden) maar ook apps voor ingebouwde functies, bijvoorbeeld **FM-radio**.



Appscherm (algemene afbeelding, de basisapps variëren per markt en model)

Bepaalde basisapps zijn altijd beschikbaar. Wanneer de auto een internetverbinding heeft, kunt u andere apps downloaden zoals internetradio en muziekdiensten.

Sommige apps kunt u alleen gebruiken, als de auto een actieve internetverbinding heeft.

[1] Geldt voor een auto met het stuur links. Voor een auto met het stuur rechts: veeg in tegengestelde richting.

* Optie/accessoire.

Start een app door in het appscherm op het middendisplay de desbetreffende app aan te klikken.

Alle apps die worden gebruikt, moeten geüpdatet zijn naar de nieuwste versie.

Gerelateerde informatie

- Apps downloaden (p. 525)
- Apps bijwerken (p. 526)
- Apps verwijderen (p. 527)
- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Android Auto* (p. 547)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Vrije geheugenruimte op harde schijf (p. 569)
- Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling (p. 567)

Apps downloaden

Wanneer de auto een internetverbinding heeft, kunt u ook nieuwe apps downloaden.

N.B.

Het downloaden van data kan van invloed zijn op andere diensten die gebruik maken van gegevensuitwisseling, zoals de internetradio. Als u deze invloed op andere diensten als hinderlijk ervaart, kunt u het downloaden annuleren. Het is ook mogelijk om andere diensten te annuleren of tijdelijk te onderbreken.

N.B.

Let bij het downloaden via een telefoon extra goed op eventuele kosten voor dataverkeer.

1. Open de app **Download Center** op het appscherm.



2. Kies **Nieuwe apps** om een lijst te openen met de apps die beschikbaar zijn voor installatie in de auto.
3. Druk op een bepaalde app om de lijst uit te vouwen en meer informatie over de app te krijgen.
4. Kies **Installeren** om de app van uw keuze te downloaden en installeren.
   > Tijdens het downloaden en installeren wordt de voortgang aangegeven.

   Als een bepaalde download niet kan starten, verschijnt een melding. De app blijft echter op de downloadlijst staan, zodat u later een nieuwe poging tot downloaden kunt doen.

Downloaden annuleren

– Druk op **Annuleer** om een lopende download te annuleren.

Let erop dat alleen de download te annuleren is, zodat u een eventuele installatiefase niet meer kunt annuleren zodra deze van start gegaan is.

Gerelateerde informatie

- Apps (p. 524)
- Apps bijwerken (p. 526)
- Apps verwijderen (p. 527)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)
- Vrije geheugenruimte op harde schijf (p. 569)

Apps bijwerken

Wanneer de auto een internetverbinding heeft, is het mogelijk apps bij te werken.

N.B.

Het downloaden van data kan van invloed zijn op andere diensten die gebruik maken van gegevensuitwisseling, zoals de internetradio. Als u deze invloed op andere diensten als hinderlijk ervaart, kunt u het downloaden annuleren. Het is ook mogelijk om andere diensten te annuleren of tijdelijk te onderbreken.

N.B.

Let bij het downloaden via een telefoon extra goed op eventuele kosten voor dataverkeer.

Als bij het bijwerken van een app blijkt dat de desbetreffende app in gebruik is, wordt deze app opnieuw gestart om de installatie te voltooien.

Alle apps bijwerken

1. Open de app **Download Center** op het appscherm.



2. Kies **Alles installeren**.
   > De update start.

Bepaalde apps bijwerken

1. Open de app **Download Center** op het appscherm.
2. Kies **Applicatie-updates** om een lijst te openen met alle beschikbare updates.
3. Zoek de gewenste app op en kies **Installeren**.
   > De update start.

Gerelateerde informatie

- Apps (p. 524)
- Apps downloaden (p. 525)
- Apps verwijderen (p. 527)
- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

* Optie/accessoire.

Apps verwijderen

Wanneer de auto een internetverbinding heeft, is het mogelijk apps te verwijderen. U kunt een app niet verwijderen, wanneer deze gebruikt wordt.

1. Open de app **Download Center** op het appscherm.



2. Kies **Applicatie-updates** om een lijst te openen met alle geïnstalleerde apps.
3. Zoek de gewenste app op en kies **De-installeren** om de app te verwijderen.
   > Zodra de app verwijderd is, verdwijnt deze uit de lijst.

Gerelateerde informatie

- Apps (p. 524)
- Apps downloaden (p. 525)
- Apps bijwerken (p. 526)
- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

Radio

U kunt naar de radiofrequentiebanden voor FM en digitale radio (DAB)* luisteren. Wanneer de auto een internetverbinding heeft is het ook mogelijk om webradio te beluisteren.





De radio is te bedienen via stemcommando's, de stuurknoppen of via het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Radio starten (p. 528)
- Van radioband en radiozender wisselen (p. 528)
- Radiokanalen opslaan in de app Radiofavorieten (p. 530)
- Instellingen voor radio (p. 531)
- Digitale radio* (p. 533)
- RDS-radio (p. 532)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Mediaspeler (p. 534)

Radio starten

De radio is te starten vanuit het appscherm van het middendisplay.

1. Open de gewenste radioband (bijv. **FM**) vanuit het appscherm.



2. Kies een radiokanaal.

Gerelateerde informatie

- Radio (p. 527)
- Radiokanaal zoeken (p. 529)
- Van radioband en radiozender wisselen (p. 528)
- Radiokanalen opslaan in de app Radiofavorieten (p. 530)
- Instellingen voor radio (p. 531)
- Stembediening radio en media (p. 154)

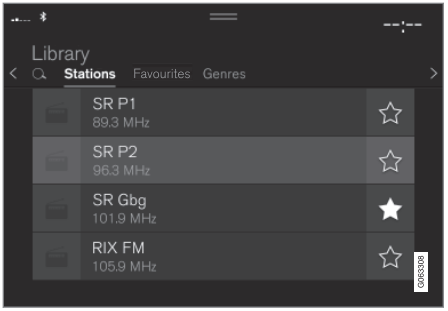
Van radioband en radiozender wisselen

Hier volgen instructies voor het wisselen van frequentieband, het wisselen van kanaallijst in de gekozen radioband en het wisselen van radiokanaal in de gekozen lijst.

Van radioband wisselen

Open met een vegende beweging het appscherm op het middendisplay en kies de gewenste radioband (zoals **FM**) of open het appmenu van het bestuurdersdisplay met de rechter knoppenset van het stuurwiel en maak vervolgens een keuze.

Van lijst wisselen op de radioband



1. Druk op **Bibliotheek**.
2. Kies weergave via **Zenders**, **Favorieten**, **Genres** of **Ensembles**[2].

* Optie/accessoire.

3. Druk op het gewenste kanaal in de lijst.

Favorieten - alleen de gekozen favoriete kanalen beluisteren.

Genres - uitsluitend radiokanalen beluisteren die het gekozen genre/programmatype uitzenden, bijvoorbeeld pop en klassieke muziek.

Van radiokanaal wisselen in gekozen lijst

– Druk op ⏮ of ⏭ onder het middendisplay of op de rechter stuurknoppenset.
  > U springt naar het eerstvolgende alternatief in de gekozen lijst.

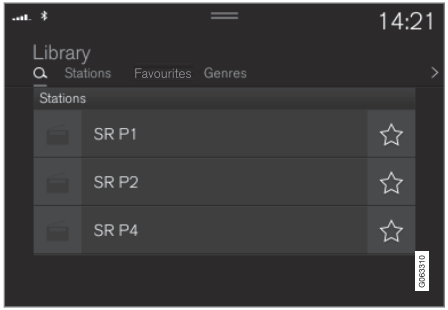
Wisselen van radiokanaal in de gekozen lijst kan ook via het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Radio (p. 527)
- Radiokanaal zoeken (p. 529)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Radiokanalen opslaan in de app Radiofavorieten (p. 530)
- Instellingen voor radio (p. 531)
- Applicatiemenu op bestuurdersdisplay (p. 107)

Radiokanaal zoeken

De radio maakt automatisch een kanaallijst met de best doorkomende radiokanalen binnen het actuele gebied.



De zoekopties zijn afhankelijk van de gekozen radioband:

- FM - kanalen, genres en frequentie.
- DAB* - ensembles en kanalen.

1. Tik op **Bibliotheek**.
2. Druk op 🔍.
   > Er verschijnt een zoekscherm met toetsenbord.
3. Voer de zoekterm in.
   > Naarmate u meer letters invoert wordt de zoekopdracht verfijnd. De treffers staan per categorie geordend.

Handmatig kanalen zoeken



Bij handmatig zoeken kunt u andere radiokanalen zoeken dan die in de automatisch gegenereerde lijst met de best doorkomende kanalen voor de regio en erop afstemmen.

Wanneer u handmatig kanalen zoekt, schakelt de radio bij een slechte ontvangst niet meer automatisch over op een andere frequentie.

– Tik op **Hndm. afstemmen**, versleep de schuifknop of tik op ⏮ of ⏭. Bij lang aantikken springt u naar het eerstvolgende kanaal van de radioband. U kunt ook gebruikmaken van de rechter stuurknoppenset.

2 Geldt alleen voor digitale radio (DAB*).

Gerelateerde informatie

- Radio (p. 527)
- Radio starten (p. 528)
- Van radioband en radiozender wisselen (p. 528)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Instellingen voor radio (p. 531)

Radiokanalen opslaan in de app Radiofavorieten

U kunt een radiokanaal toevoegen aan de app **Radiofavorieten** en aan de lijst met favorieten van de bewuste frequentieband (bijv. FM). Hier volgen de instructies voor het toevoegen en verwijderen van radiokanalen.

Radiofavorieten



De app Radiofavorieten toont de opgeslagen radiokanalen van alle frequentiebanden.

1. Open de app **Radiofavorieten** vanuit het appscherm.
2. Druk op het gewenste radiokanaal in de lijst om te luisteren.

Radiofavorieten toevoegen en verwijderen

1. Druk op ☆ om een radiokanaal aan de lijst met favorieten op de radioband en de app Radiofavorieten toe te voegen.
2. Druk op **Bibliotheek**, selecteer **Bewerken** en druk op 🗑 om een radiokanaal uit de lijst met favorieten te verwijderen.

Wanneer u een radiokanaal opslaat vanuit een kanaallijst, zoekt de radio automatisch naar de beste frequentie. Maar als u een radiokanaal opslaat na handmatig kanalen zoeken, schakelt de radio niet automatisch over naar een sterkere frequentie.

Bij het verwijderen van een radiokanaal uit de app Radiofavorieten wordt het kanaal ook verwijderd uit de lijst met favorieten van de bewuste frequentieband.

Gerelateerde informatie

- Radio (p. 527)
- Radio starten (p. 528)
- Radiokanaal zoeken (p. 529)
- Van radioband en radiozender wisselen (p. 528)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Instellingen voor radio (p. 531)
- Applicatiemenu op bestuurdersdisplay (p. 107)

Instellingen voor radio

Er zijn diverse radiofuncties te activeren en deactiveren.

Verkeersbericht onderbreken

Een lopende uitzending van bijvoorbeeld een verkeersbericht is tijdelijk te onderbreken door op ◯ van de rechter stuurknoppenset of op **Annuleren** op het middendisplay te drukken.

Radiofuncties activeren en deactiveren

Veeg het hoofdscherm open en kies **Instellingen** ➔ **Media** gevolgd door de gewenste radioband om de beschikbare functies te bekijken.

FM-radio

- **Radiotekst weergeven**: informatie weergeven over de inhoud van programma's, uitvoerende artiesten en dergelijke.
- **Programmanaam bevriezen**: kiezen om de programmaservicenaam niet permanent te laten scrollen, maar de weergave na 20 seconden te laten bevriezen.
- **Kies mededelingen**:[3]

  – **Lokale onderbrekingen**: lopende mediaweergave onderbreken voor informatie over verkeersproblemen in de nabije omgeving. De weergave van de voorgaande mediabron wordt hervat zodra de melding afgerond is. **Lokale onderbrekingen** is een geografische begrenzing van **Verkeersinformatie**. De functie **Verkeersinformatie** moet tegelijkertijd geactiveerd zijn.

  – **Nieuws** : lopende mediaweergave onderbreken en nieuws doorgeven. De weergave van de voorgaande mediabron wordt hervat zodra de nieuwsuitzending afgerond is.

  – **Alarm**: lopende mediaweergave onderbreken en waarschuwingen voor calamiteiten en rampen doorgeven. De weergave van de voorgaande mediabron wordt hervat zodra de melding afgerond is.

  – **Verkeersinformatie**: lopende mediaweergave onderbreken voor informatie over verkeersproblemen. De weergave van de voorgaande mediabron wordt hervat zodra de melding afgerond is.

DAB* (digitale radio)

- **Service sorteren**: aangeven hoe de kanalen moeten worden gesorteerd. Op alfabetische volgorde of op servicenummer.
- **DAB-DAB-verbinding**: functie starten voor schakelen binnen DAB. Wanneer het signaal van een bepaald radiokanaal wegvalt, wordt automatisch overgeschakeld naar hetzelfde radiokanaal binnen een andere kanaalgroep (ander ensemble).
- **DAB-FM-verbinding**: functie starten voor schakelen tussen DAB en FM. Wanneer het signaal van een bepaald radiokanaal wegvalt, wordt automatisch naar een andere FM-frequentie gezocht.
- **Radiotekst weergeven**: aangeven of radiotekst of gekozen delen van radiotekst, bijvoorbeeld artiest, moet(en) worden weergegeven.
- **Afbeeldingen van programma weergeven**: aangeven of op het scherm wel of geen afbeeldingen voor de verschillende programma's moeten verschijnen.
- **Kies mededelingen**: aangeven welk type berichten moet worden doorgegeven als DAB actief is. Bij de gekozen meldingen wordt de lopende mediaweergave onderbroken en wordt de melding afgespeeld. De weergave van de voorgaande mediabron wordt hervat zodra de melding afgerond is.

  – **Alarm**: lopende mediaweergave onderbreken en waarschuwingen voor calamiteiten en rampen doorgeven. De weergave van de voorgaande mediabron wordt hervat zodra de melding afgerond is.

[3] Niet alle soorten meldingen worden ondersteund door alle kanalen.

– **Verkeersinformatie**: informatie ontvangen over verkeersproblemen.

– **Nieuwsflits**: nieuws ontvangen.

– **Transportbericht**: informatie ontvangen over openbaar vervoer, bijvoorbeeld dienstregelingen voor veerboten en treinen.

– **Waarschuwing/diensten**: informatie ontvangen over incidenten die van minder belang zijn dan het alarm, bijvoorbeeld stroomstoringen.

Gerelateerde informatie

- Radio (p. 527)
- Digitale radio* (p. 533)
- Symbolen op de statusbalk van het middendisplay (p. 127)

RDS-radio

RDS (Radio Data System) zorgt ervoor dat de radio automatisch overschakelt naar de sterkste zender. RDS biedt de mogelijkheid om bijvoorbeeld verkeersinformatie te ontvangen en naar bepaalde soorten programma's te zoeken.

RDS verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype, zoals programmatypes of verkeersinformatie.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

N.B.

Bepaalde radiostations gebruiken geen RDS of slechts bepaalde onderdelen van deze functie.

Als er nieuws of verkeersinformatie wordt uitgezonden, kan de radio naar een andere zender overschakelen en de weergave van de actieve audiobron onderbreken. Als de cd-speler* bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De radio gaat naar de vorige audiobron en het vorige volume terug wanneer het ingestelde programmatype ophoudt met uitzenden. Druk om eerder te onderbreken op ○ op de rechter stuurknoppenset of druk op **Annuleren** op het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Radio (p. 527)
- Instellingen voor radio (p. 531)

* Optie/accessoire.

Digitale radio*

Digitale radio (DAB[4]) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen. De radio ondersteunt DAB, DAB+ en DMB[5].



De radio is te bedienen via stemcommando's, de stuurknoppen of via het middendisplay.



De app voor digitale radio is te starten vanuit het appscherm op het middendisplay.

Digitale radio is op dezelfde manier te beluisteren als andere radiobanden, zoals FM. Behalve **Zenders**, **Favorieten** en **Genres** kunt u daarbij ook kiezen uit subkanalen en **Ensembles**. Ensembles zijn groepen radiokanalen (kanaalgroep) die op dezelfde frequentie zenden.

Als het radiokanaal zijn logo meestuurt, wordt dit logo gedownload en weergegeven naast de kanaalnaam (de downloadtijd varieert).

DAB-subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan. Subkanalen worden aangegeven met een pijlsymbool in het kanaaloverzicht.

Gerelateerde informatie

- Schakelen tussen de radiobanden FM en digitale radio* (p. 533)
- Van radioband en radiozender wisselen (p. 528)
- Radiokanaal zoeken (p. 529)
- Radiokanalen opslaan in de app Radiofavorieten (p. 530)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Instellingen voor radio (p. 531)

Schakelen tussen de radiobanden FM en digitale radio*

Dankzij deze functie kan de digitale radio (DAB) overschakelen van een kanaal dat slecht of helemaal niet te ontvangen is op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep (ensemble) met een betere ontvangst, binnen DAB en/of tussen DAB en FM.

DAB naar DAB- en DAB naar FM-schakeling

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Media** ➔ **DAB**.
3. Vink de vakjes voor **DAB-DAB-verbinding** en/of **DAB-FM-verbinding** aan of juist niet om de desbetreffende functies te activeren/deactiveren.

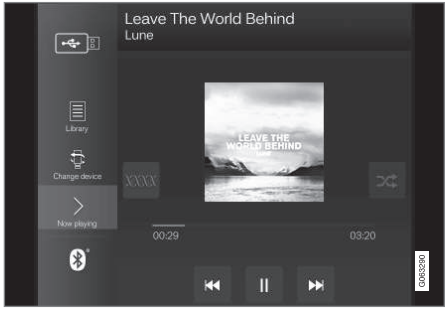
Gerelateerde informatie

- Digitale radio* (p. 533)
- Radio (p. 527)
- Instellingen voor radio (p. 531)

4 Digital Audio Broadcasting
5 Digital Multimedia Broadcasting

Mediaspeler

De mediaspeler kan geluidsbestanden op de cd-speler* en op externe mediabronnen weergeven die zijn aangesloten via de USB-poort of Bluetooth. De speler kan ook videobestanden weergegeven via de USB-poort.
Wanneer de auto een internetverbinding heeft is het ook mogelijk om webradio, audioboeken en muziekdiensten via apps te beluisteren.





De mediaspeler is te bedienen vanaf het middendisplay, maar veel functies zijn ook te bedienen vanaf de rechter stuurknoppenset of via stemcommando's.

Een beschrijving van de radio, die ook in de mediaspeler te bedienen is, staat in een apart artikel.

Gerelateerde informatie

- Media afspelen (p. 534)
- Media regelen en van media wisselen (p. 536)
- Media zoeken (p. 537)
- Apps (p. 524)
- Radio (p. 527)
- Cd-speler* (p. 538)
- Video (p. 539)
- Media via Bluetooth® (p. 540)
- Media AUX/USB-poort (p. 541)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

Media afspelen

De mediaspeler wordt bediend via het middendisplay. Veel functies zijn ook te bedienen vanaf de rechter stuurknoppenset of via stemcommando's.

Via de mediaspeler verloopt ook de radiobediening die in een apart artikel beschreven staat.

* Optie/accessoire.

Mediabron starten



Appscherm. (Algemene afbeelding, de basisapps variëren per markt en model.)

CD*

1. Plaats een cd.
2. Open de app **Cd** vanuit het appscherm.
3. Kies wat er moet worden afgespeeld.
   > Het afspelen start.

USB-stick

1. Plaats de USB-stick.
2. Open de app **USB** vanuit het appscherm.
3. Kies wat er moet worden afgespeeld.
   > Het afspelen start.

Mp3-speler en iPod®

N.B.

Om het afspelen te starten vanaf de iPod, moet u de iPod-app gebruiken (en niet USB).

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod beluistert, hanteert het audio- en mediasysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod.

1. Sluit de mediabron aan.
2. Start de weergave op de aangesloten mediabron.
3. Open de app (**iPod**, **USB**) vanuit het appscherm.
   > Het afspelen start.

Eenheid met Bluetooth-verbinding

1. Activeer Bluetooth op de desbetreffende mediabron.
2. Sluit de mediabron aan.
3. Start de weergave op de aangesloten mediabron.
4. Open de app **Bluetooth** vanuit het appscherm.
   > Het afspelen start.

Media via een internetverbinding

Media afspelen via apps met een internetverbinding:

1. Maak een internetverbinding voor de auto.
2. Open de desbetreffende app vanuit het appscherm.
   > Het afspelen start.

Lees het aparte artikel voor het downloaden van apps.

Video

1. Sluit de mediabron aan.
2. Open de app **USB** vanuit het appscherm.
3. Druk op de titel van het weer te geven bestand.
   > Het afspelen start.

Apple CarPlay

CarPlay staat in een apart artikel beschreven.

Android Auto

Android Auto staat in een apart artikel beschreven.

Gerelateerde informatie

- Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren (p. 108)
- Radio (p. 527)

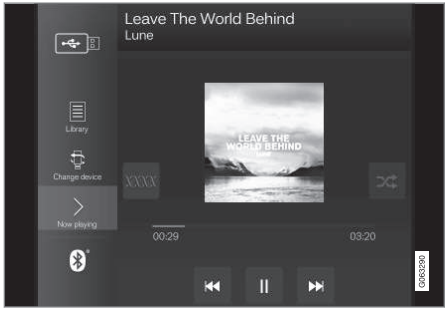
- Media regelen en van media wisselen (p. 536)
- Eenheid aansluiten via USB-poort (p. 541)
- Eenheid aansluiten via Bluetooth® (p. 540)
- Apps downloaden (p. 525)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Video (p. 539)
- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Android Auto* (p. 547)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Compatibele formaten voor media (p. 542)

Media regelen en van media wisselen

De weergave van media is te regelen via stembediening, de stuurknoppenset of het middendisplay.



De mediaspeler is te bedienen via stembediening, de stuurknoppen of via het middendisplay.



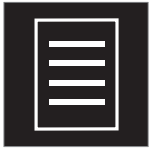
Volume – aan de draaiknop onder het middendisplay draaien of op ▲ ▼ van de rechter stuurknoppenset drukken om het volume te verhogen of te verlagen.

Afspelen/pauzeren - op de afbeelding van de desbetreffende track drukken, op de fysieke knop onder het middendisplay of op ○ van de rechter stuurknoppenset.

Van track/nummer wisselen - op de gewenste track op het middendisplay drukken, op ⏮ of ⏭ onder het middendisplay of op de rechter stuurknoppenset drukken.

Vooruit-/achteruitspoelen - op de tijdas op het middendisplay drukken en deze opzij slepen, of ⏮ of ⏭ onder het middendisplay of op de rechter stuurknoppenset ingedrukt houden.

Van media wisselen – kies een eerder gebruikte bron in de app, tik in het appscherm op de gewenste app of kies met de rechter stuurknoppenset via het appmenu.



Bibliotheek - op de knop drukken om af te spelen vanuit de bibliotheek.



Shuffle - op de knop drukken voor een willekeurige afspeelvolgorde.

* Optie/accessoire.



Vergelijkbaar - op de knop drukken om aan de hand van Gracenote naar soortgelijke muziek te zoeken op de USB-eenheid en op basis daarvan een speellijst te creëren. De speellijst kan uit maximaal 50 tracks bestaan.



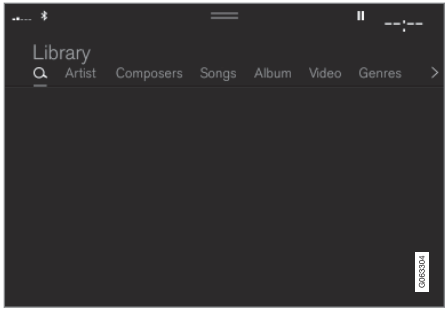
Ander apparaat - op de knop drukken om te wisselen tussen meerdere aangesloten USB-eenheden.

Gerelateerde informatie

- Mediaspeler (p. 534)
- Media zoeken (p. 537)
- Audio-instellingen (p. 522)
- Apps (p. 524)
- Gracenote® (p. 538)
- Stembediening radio en media (p. 154)

Media zoeken

U kunt artiesten, componisten, tracks, albums, video's, luisterboeken, speellijsten en bij een auto met een actieve internetverbinding podcasts (digitale media via internet) zoeken.



1. Druk op .
   > Er verschijnt een zoekscherm met toetsenbord.
2. Voer de zoekterm in.
3. Druk op **Zoeken**.
   > De gekoppelde eenheden worden doorzocht en de treffers verschijnen per categorie geordend in een lijst.

Veeg overdwars over het scherm om alle categorieën apart te bekijken.

Gerelateerde informatie

- Mediaspeler (p. 534)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Media afspelen (p. 534)
- Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay (p. 133)

Gracenote®

Gracenote geeft bij het afspelen van muziek de uitvoerende artiesten, albums, tracks en eventuele illustraties weer.

Gracenote MusicID® is een norm voor muziekherkenning. Door identificatie van de muziekbestanden en analyse van de metadata is informatie over de muziek te presenteren. De metadata die uit verschillende bronnen komt kan inconsequent of gebrekkig zijn.

Gracenote ondersteunt de fonetische verwerking van artiestennamen, albumtitels en genres, zodat u de stembediening kunt gebruiken om uw muziek af te spelen.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Media** ➔ **Gracenote** ® .
3. Kies instellingen voor Gracenote-gegevens:

- **Online opzoeken Gracenote** ® - online-database van Gracenote doorzoeken op gegevens over de afgespeelde media.
- **Meerdere resultaten Gracenote** ® - aangeven hoe Gracenote-gegevens moeten worden weergegeven bij meerdere treffers.

  1 - originele bestandsgegevens gebruiken.

  2 - Gracenote-gegevens gebruiken.

  3 - U hebt de keuze uit Gracenote-gegevens of originele gegevens.
- **Geen** - geen treffers.

Gracenote bijwerken

De inhoud van de Gracenote-database wordt voortdurend bijgewerkt. Download de nieuwste update voor verbeterde functionaliteit.

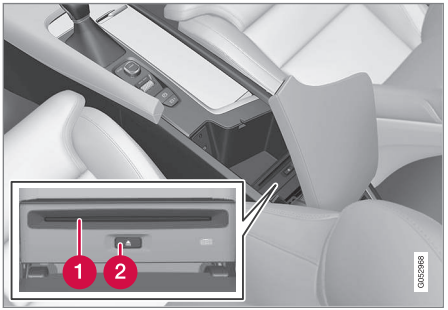
Zie support.volvocars.com voor informatie en downloads.

Gerelateerde informatie

- Media afspelen (p. 534)
- Licentieovereenkomst voor audio en media (p. 570)
- Stembediening radio en media (p. 154)

Cd-speler*

De mediaspeler kan cd's met compatibele audiobestanden afspelen.



1. Opening voor het plaatsen/uitwerpen van een schijf.
2. Knop voor het uitwerpen van een schijf.

Gerelateerde informatie

- Media afspelen (p. 534)
- Stembediening radio en media (p. 154)
- Compatibele formaten voor media (p. 542)

* Optie/accessoire.

Video

Videobestanden op apparaten die zijn aangesloten op de USB-poort zijn via de mediaspeler weer te geven.

Wanneer de auto begint te rijden verdwijnt het beeld, maar het geluid is nog steeds te horen. Het beeld komt weer terug, wanneer de auto stilstaat.

Informatie over compatibele mediaformaten vindt u elders.

Gerelateerde informatie

- Video afspelen (p. 539)
- DivX® weergeven (p. 539)
- Instellingen voor video (p. 540)
- Compatibele formaten voor media (p. 542)

Video afspelen

Video's zijn af te spelen via de app **USB** op het appscherm.

1. Sluit een mediabron (USB-eenheid) aan.
2. Open de app **USB** vanuit het appscherm.
3. Tik op de titel die u wilt afspelen.
   > Het afspelen start.

Als de USB-eenheid ook muziek- en geluidstracks bevat, kan het lastig zijn om de videobestanden te vinden. Die kunnen dan worden gevonden door naar **Bibliotheek** te gaan en het tabblad voor video te selecteren.

Gerelateerde informatie

- Video (p. 539)
- DivX® weergeven (p. 539)
- Instellingen voor video (p. 540)
- Compatibele formaten voor media (p. 542)

DivX® weergeven

Om Video-on-Demand-films (VOD) in DivX-formaat te kunnen afspelen moet u deze DivX Certified® eenheid eerst registreren.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Druk op **Video ➔ DivX® VOD** om de registratiecode op te halen.
3. Breng voor meer informatie en om de registratie te voltooien een bezoek aan vod.divx.com.

Gerelateerde informatie

- Video (p. 539)
- Video afspelen (p. 539)
- Instellingen voor video (p. 540)
- Compatibele formaten voor media (p. 542)

Instellingen voor video

Bepaalde taalinstellingen voor videoweergave kunnen worden gewijzigd.

Wanneer de videospeler in de stand voor volledige schermgrootte staat of wanneer u het hoofdscherm hebt geopend en op **Instellingen** ➔ **Media** ➔ **Video** drukt, beschikt u over de volgende opties: **Audiotaal** en **Ondertitelingstaal**.

Gerelateerde informatie

- Video (p. 539)

Media via Bluetooth®

De mediaspeler in de auto is uitgerust met Bluetooth en kan draadloos audiobestanden op externe Bluetooth-eenheden afspelen zoals mobiele telefoons en laptops.

De mediaspeler kan audiobestanden op een externe eenheid alleen draadloos afspelen als deze eenheid eerst via Bluetooth aan de auto is gekoppeld.

Gerelateerde informatie

- Eenheid aansluiten via Bluetooth® (p. 540)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Media afspelen (p. 534)
- Compatibele formaten voor media (p. 542)

Eenheid aansluiten via Bluetooth®

Verbind een Bluetooth®-apparaat met de auto om draadloos media af te spelen en een eventuele internetverbinding voor de auto te gebruiken.

Hoewel veel moderne telefoons Bluetooth®-technologie bieden, zijn niet alle telefoons volledig compatibel met de auto.

Voor informatie over de compatibiliteit, zie support.volvocars.com.

U kunt een media-eenheid op dezelfde manier via Bluetooth® aan de auto koppelen als een telefoon.

Gerelateerde informatie

- Media via Bluetooth® (p. 540)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Media afspelen (p. 534)

Media AUX/USB-poort

Via de USB-poort is een externe audiobron zoals een iPod® of mp3-speler aan te sluiten op het audiosysteem.
Apparaten met oplaadbare batterijen worden opgeladen, wanneer ze zijn aangesloten via USB en het contact in stand **I**, **II** staat of de motor draait.

De inhoud van een externe audiobron is sneller te lezen, als er op deze audiobron alleen compatibele bestandsformaten staan. Ook videobestanden zijn via de USB-poort weer te geven.

Sommige mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem dat niet ondersteund word door het systeem.

Gerelateerde informatie

- Eenheid aansluiten via USB-poort (p. 541)
- Media afspelen (p. 534)
- Video (p. 539)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Technische specificaties voor USB-eenheden (p. 542)
- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Android Auto* (p. 547)

Eenheid aansluiten via USB-poort

Via een van de USB-poorten in de auto is een externe audiobron zoals een iPod® of mp3-speler aan te sluiten op het audiosysteem.
Bij gebruik van Apple CarPlay* en Android Auto* moet de telefoon worden aangesloten op de USB-poort met een witte omlijsting (als er twee USB-poorten zijn).



USB-poorten (type A) in de tunnelconsole. Laat de kabel naar voren toe liggen, zodat deze bij het sluiten van het klepje niet bekneld raakt.

Gerelateerde informatie

- Media afspelen (p. 534)
- Media AUX/USB-poort (p. 541)
- Mediaspeler (p. 534)
- Technische specificaties voor USB-eenheden (p. 542)
- Technische specificaties voor USB-eenheden (p. 542)
- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Android Auto* (p. 547)

Technische specificaties voor USB-eenheden

Om de inhoud van USB-eenheden te kunnen lezen moet de eenheid aan de volgende specificaties voldoen.
Een eventuele mapstructuur is tijdens het afspelen niet zichtbaar op het middendisplay.

	Maximumaantal
Bestanden	15 000
Mappen	1 000
Mapniveaus	8
Speellijsten	100
Maximumaantal posten in een speellijst	1 000
Submappen	Onbeperkt

Technische specificaties voor USB-A-poort

- Aansluiting type A
- Versie 2.0
- Voeding 5 V
- Maximale stroomsterkte 2,1 A

Gerelateerde informatie

- Media AUX/USB-poort (p. 541)

Compatibele formaten voor media

Voor het afspelen van media zijn de volgende bestandsformaten vereist.

Audiobestanden

Formaat	Bestandsextensie	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3-compatibel), MP3 HD (mp3-compatibel)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videobestanden

Formaat	Bestandsextensie
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Ondertiteling

Formaat	Bestandsextensie
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-gecertificeerde eenheden zijn getest op hoogkwalitatieve videoweergave van DivX (.divx, .avi). Wanneer het DivX-logo zichtbaar is, kunnen er DivX-films afgespeeld worden.

Profiel	DivX Home Theater
Videocodec	DivX, MPEG-4
Resolutie	720x576
Audiobitsnelheid (bit rate)	4.8Mbps
Beeldsnelheid	30 fps
Bestandsextensie	.divx, .avi
Maximale bestandsgrootte	4 GB
Audiocodec	MP3, AC3
Ondertiteling	XSUB
Speciale functies	Alternatieve ondertitels, alternatieve audiotracks, weergave hervatten
Referentie	Voldoet aan alle voorwaarden voor het DivX Home Theater-profile. Breng een bezoek aan divx.com voor meer informatie en programma's om bestanden te converteren naar DivX Home Theater-video.

Gerelateerde informatie

- Mediaspeler (p. 534)
- Video (p. 539)
- DivX® weergeven (p. 539)

Apple® CarPlay®*

CarPlay biedt u de mogelijkheid om tijdens het rijden muziek te beluisteren, te bellen, route-instructies te ontvangen, sms-berichten te versturen/ontvangen en Siri te raadplegen, zonder afgeleid te worden.



CarPlay werkt alleen met bepaalde iOS-apparaten. Bij auto's zonder CarPlay is de app achteraf te installeren. Neem contact op met een Volvo-dealer om CarPlay te installeren.

Informatie over de ondersteunde apps en de compatibele iOS-apparaten vindt u op de homepage van Apple: www.apple.com/ios/carplay/. Gebruik van apps die niet compatibel zijn met CarPlay kan er soms toe leiden dat de verbinding tussen het apparaat en de auto wegvalt. Let erop dat Volvo niet verantwoordelijk is voor de inhoud van CarPlay.

Bij gebruik van de kaartnavigatie via CarPlay verschijnt de routebegeleiding niet op het bestuurdersdisplay of het head-updisplay maar alleen op het middendisplay.

Als u de navigatie via CarPlay start, wordt eventuele lopende routebegeleiding van het navigatiesysteem in de auto beëindigd.

De CarPlay-apps zijn te bedienen via het middendisplay, het iOS-apparaat of de rechter stuurknoppenset (geldt voor bepaalde func-

▸▸

ties). De apps zijn tevens te regelen met de stembediening van de virtuele assistent Siri. Bij lang indrukken van de stuurknop activeert u de stembediening via de virtuele assistent Siri en bij kort indrukken activeert u de stembediening van de auto. Als Siri te snel wordt afgebroken, kunt u de stuurknop ingedrukt houden.[6].

Door Apple CarPlay te gebruiken stemt u in met het volgende: Apple CarPlay is een service van Apple Inc. die valt onder de voorwaarden van Apple Inc. Volvo Cars is daarom niet verantwoordelijk voor Apple CarPlay of de functies/applicaties ervan. Bij gebruik van Apple CarPlay, wordt bepaalde informatie van uw auto (waaronder de locatie van de auto) doorgegeven aan uw iPhone. Ten aanzien van Volvo Cars bent u zelf volledig verantwoordelijk voor uw eigen gebruik van Apple CarPlay of voor het gebruik door iemand anders.

Gerelateerde informatie

- Apple® CarPlay®* gebruiken (p. 544)
- Instellingen voor Apple® CarPlay®* (p. 546)
- Stembediening (p. 150)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)

Apple® CarPlay®* gebruiken

Voor het gebruik van CarPlay moet u de digitale assistent Siri in uw iOS-apparaat zijn geactiveerd. Voor een goede werking van alle functies heeft de telefoon bovendien een internetverbinding nodig via wifi of het mobiele netwerk.

Een iOS-apparaat aansluiten en CarPlay starten

N.B.

CarPlay is alleen te gebruiken als Bluetooth is uitgeschakeld. Een telefoon of mediaspeler die via Bluetooth is verbonden met de auto, is dan ook niet beschikbaar als CarPlay actief is. Om een internetverbinding te maken voor de boordapps moet u een alternatieve internetbron gebruiken. Gebruik Wi-Fi of de geïntegreerde automodem*.

Om CarPlay te starten vanaf een iOS-apparaat dat niet eerder was aangesloten:

1. Sluit een iOS-apparaat met ondersteuning voor CarPlay aan op de USB-poort. Bij een auto met twee USB-poorten moet u de aansluiting met een witte omlijsting gebruiken.

6 Apple en CarPlay zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.

* Optie/accessoire.

2. Neem de voorwaarden door en druk vervolgens op **Accepteren** om een verbinding te maken.
   > Het deelscherm met CarPlay wordt geopend en de compatibele apps verschijnen.
3. Tik op de gewenste app.
   > De app wordt gestart.

CarPlay starten

Om CarPlay te starten vanaf een iOS-apparaat dat eerder was aangesloten:

1. Sluit een iOS-apparaat aan op de USB-poort. Bij een auto met twee USB-poorten moet u de aansluiting met een witte omlijsting gebruiken.
   > **Als de instelling voor automatische inschakeling is gekozen** – zal de naam van het apparaat verschijnen. Het deelscherm met CarPlay wordt automatisch geopend, wanneer het thuisscherm verschijnt bij aansluiting van het iOS-apparaat.
2. Als het deelscherm met CarPlay niet automatisch wordt geopend, moet u de naam van het apparaat aantikken. Het deelscherm met CarPlay wordt geopend en de compatibele apps verschijnen.
3. Als een andere app in hetzelfde deelscherm actief is, tik dan op **Apple CarPlay** in het appscherm.
   > Het deelscherm met CarPlay wordt geopend en de compatibele apps verschijnen.
4. Tik op de gewenste app.
   > De app wordt gestart.

CarPlay werkt op de achtergrond als u, in hetzelfde deelscherm, een andere app start of als er al een andere app actief is. Tik op het pictogram CarPlay in het appscherm om CarPlay weer in het deelscherm te weer te geven.

Wisselen tussen CarPlay en iPod

Van CarPlay naar iPod

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Ga verder naar **Communicatie ➔ Apple CarPlay**.
3. Vink het vakje uit voor het iOS-apparaat dat bij aansluiting van de USB-kabel niet langer tot automatisch activering van CarPlay moet leiden.
4. Haal de verbinding op de USB-poort los voor het iOS-apparaat en sluit het apparaat weer aan.
5. Open de app **iPod** vanuit het appscherm.

Van iPod naar CarPlay

1. Tik op **Apple CarPlay** op het appscherm.
2. Lees de informatie in het pop-upvenster en druk vervolgens op **OK**.
3. Haal de verbinding op de USB-poort los voor het iOS-apparaat en sluit het apparaat weer aan.
   > Het deelscherm met Apple CarPlay wordt geopend en de compatibele apps verschijnen[7].

Gerelateerde informatie

- Eenheid aansluiten via USB-poort (p. 541)
- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Instellingen voor Apple® CarPlay®* (p. 546)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi) (p. 562)
- Internetverbinding voor de auto maken via automodem (simkaart) (p. 563)
- Stembediening (p. 150)

[7] Apple, CarPlay, iPhone en iPod zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.

Instellingen voor Apple® CarPlay®*

Instellingen voor een iOS-apparaat aangesloten met CarPlay[8].

Automatisch starten

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Ga naar **Communicatie** ➔ **Apple CarPlay** en kies de instelling:
   - Vink het vakje aan - CarPlay start automatisch bij aansluiting van de USB-kabel.
   - Vink het vakje uit - CarPlay start niet automatisch bij aansluiting van de USB-kabel.

Als de auto met meerdere mensen wordt gedeeld, zoals bij carsharing, dient u er rekening mee te houden dat er maximaal 20 iOS-apparaten in de lijst kunnen worden opgeslagen. Wanneer de lijst vol is, wordt bij aansluiting van een nieuwe eenheid de oudste aansluiting verwijderd.

Om de lijst te verwijderen moet u de instellingen herstellen op het middendisplay (fabrieksinstellingen herstellen).

Systeemvolumes

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Druk op **Geluid** ➔ **Systeemvolumes** om instellingen te verrichten voor het volgende:
   - **Stembediening**
   - **Navi-stembegeleid.**
   - **Ringtone telefoon**

Gerelateerde informatie

- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Apple® CarPlay®* gebruiken (p. 544)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)

Tips voor het gebruik van Apple® CarPlay®*

Hier vindt u handige tips voor het gebruik van CarPlay®.

- Werk uw iOS-apparaat bij met de nieuwste versie van het besturingssysteem iOS en zorg dat u over de nieuwste appversies beschikt.
- Neem bij problemen met CarPlay het iOS-apparaat los uit de USB-poort en sluit het opnieuw aan. Het afsluiten en opnieuw starten van de app die niet werkt is ook het proberen waard of sluit alle apps en start het apparaat opnieuw.
- Als bij het starten van CarPlay de apps niet verschijnen (zwart scherm), kan het minimaliseren en maximaliseren van het deelscherm CarPlay een oplossing zijn.
- Gebruik van apps die niet compatibel zijn met CarPlay kan er soms toe leiden dat de verbinding tussen het iOS-apparaat en de auto wegvalt. Informatie over de ondersteunde apps en de compatibele apparaten vindt u op de homepage van Apple. Ook kunt u CarPlay in App Store zoeken voor informatie over apps die compatibel zijn met CarPlay op uw markt.
- Met de hulp van Siri kunt u berichten schrijven/dicteren en laten voorlezen. De berichten worden voorgelezen in de taal

[8] Apple en CarPlay zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.

* Optie/accessoire.

die in de instellingen voor Siri is gekozen. Als er berichten worden geschreven/voorgelezen, wordt er geen tekst weergegeven op het middendisplay, maar wordt de tekst weergegeven in de iOS-eenheid. Let er bij gebruik van Siri op dat de microfoons van de telefoon worden gebruikt en dat de kwaliteit daarom afhankelijk is van de plaatsing van de telefoon.

- Bij gebruik van CarPlay wordt een eventuele Bluetooth-verbinding van het apparaat met de auto verbroken. Herstel de internetverbinding van de auto dan door "internet sharing" via de Wi-Fi-hotspot van het apparaat.
- Bij gebruik van bepaalde CarPlay-functies (zoals telefoontjes en sms-berichten) maakt het scherm voor autofuncties automatisch plaats voor het scherm voor CarPlay. Als dit niet wenselijk is, kunt u de weergave van het scherm voor de desbetreffende CarPlay-functie onderdrukken onder de telefooninstellingen voor notificaties.
- CarPlay werkt alleen in combinatie met iPhone[9].

N.B.

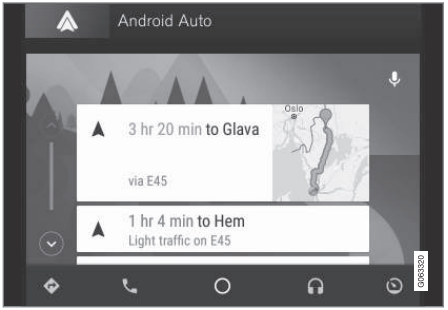
Beschikbaarheid en werking kunnen per markt verschillen.

Gerelateerde informatie

- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi) (p. 562)

Android Auto*

Android Auto biedt u de mogelijkheid om tijdens het rijden muziek te beluisteren, te bellen, route-instructies te ontvangen en voor de auto aangepaste apps op een Android-apparaat te gebruiken. Android Auto werkt alleen met bepaalde Android-apparaten.



Informatie over de ondersteunde apps en de compatibele Android-apparaten vindt u op de homepage: www.android.com/auto/. Zie Google Play voor apps van derden. Let erop dat Volvo niet verantwoordelijk is voor de inhoud van Android Auto.

Android Auto is te starten vanuit het appscherm. Wanneer u Android Auto eenmaal hebt geactiveerd, zal de app een volgende keer dat u hetzelfde apparaat aansluit opnieuw

9 Apple, CarPlay en iPhone zijn geregistreerde handelsmerken van Apple Inc.

worden gestart. Deze automatische activering is uit te schakelen onder de instellingen.

N.B.

Wanneer er een apparaat gekoppeld is aan Android Auto kunt u via Bluetooth muziek streamen naar een andere mediaspeler. Bluetooth is actief bij gebruik van Android Auto.

Bij gebruik van de kaartnavigatie via Android Auto verschijnt de routebegeleiding niet op het bestuurdersdisplay of head-updisplay maar alleen op het middendisplay.

Android Auto is aan te sturen via het middendisplay, en wel met de rechter toetsenset van het stuur of via stembediening. Door lang op de stuurknop te drukken, start Google Assistent en een korte druk deactiveert dit.

Door Android Auto te gebruiken, stemt u in met het volgende: Android Auto is een onder de voorwaarden van Google Inc. geleverde dienst. Volvo Cars is niet verantwoordelijk voor Android Auto of de functies of applicaties ervan. Wanneer u Android Auto gebruikt, zet uw auto bepaalde informatie (waaronder zijn locatie) over naar uw verbonden Android telefoon. U bent zelf volledig verantwoordelijk voor uw eigen gebruik van Android Auto en dat door anderen.

Gerelateerde informatie

- Android Auto* gebruiken (p. 548)
- Instellingen voor Android Auto* (p. 549)

Android Auto* gebruiken

Om de app **Android Auto** te gebruiken moet de app op het Android-apparaat zijn geïnstalleerd en het apparaat moet zijn aangesloten op de USB-poort van de auto.

N.B.

Om Android Auto te kunnen gebruiken moet de auto zijn uitgerust met twee USB-aansluitingen (USB-hub)*. Als de auto slechts één USB-aansluiting heeft, kunt u Android Auto niet gebruiken.

Eerste aansluiting van een Android

1. Sluit het Android-apparaat aan op de USB-poort met de witte omlijsting.
2. Lees de informatie in het pop-upvenster en druk vervolgens op **OK**.
3. Tik op **Android Auto** op het appscherm.
4. Neem de voorwaarden door en druk vervolgens op **Accepteren** om een verbinding te maken.
   > Het deelscherm met Android Auto wordt geopend en de compatibele apps verschijnen.
5. Tik op de gewenste app.
   > De app wordt gestart.

* Optie/accessoire.

Eerder aangesloten Android

1. Sluit het apparaat aan op de USB-poort met de witte omlijsting.
   > **Als de instelling voor automatische inschakeling is gekozen** – de naam van het apparaat verschijnt.
2. Tik op de naam van het apparaat – het deelscherm met Android Auto wordt geopend en de compatibele apps verschijnen.
3. **Als u niet gekozen hebt voor automatische activering** – open de app **Android Auto** vanuit het appscherm.
   > Het deelscherm met Android Auto wordt geopend en de compatibele apps verschijnen.
4. Tik op de gewenste app.
   > De app wordt gestart.

Android Auto blijft op actief op de achtergrond, als u vanuit hetzelfde deelscherm een andere app start. Druk op het pictogram Android Auto in het appscherm om Android Auto weer in het deelscherm te weer te geven.

Gerelateerde informatie

- Android Auto* (p. 547)
- Instellingen voor Android Auto* (p. 549)
- Eenheid aansluiten via USB-poort (p. 541)
- Stembediening (p. 150)

Instellingen voor Android Auto*

Instellingen voor een Android-apparaat dat voor het eerst via Android Auto is verbonden.

Automatisch starten

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Druk op **Communicatie** ➔ **Android Auto** en kies de instelling:
   - Vink het vakje aan - Android Auto start automatisch bij aansluiting van de USB-kabel.
   - Vink het vakje uit - Android Auto start niet automatisch bij aansluiting van de USB-kabel.

De lijst kan maximaal 20 Android-apparaten bevatten. Wanneer de lijst vol is, wordt bij aansluiting van een nieuwe eenheid de oudste aansluiting verwijderd.

Om de lijst te verwijderen moet u de fabrieksinstellingen herstellen.

Systeemvolumes

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Druk op **Geluid** ➔ **Systeemvolumes** om instellingen te verrichten voor het volgende:
   - **Stembediening**
   - **Navi-stembegeleid.**
   - **Ringtone telefoon**

Gerelateerde informatie

- Android Auto* (p. 547)
- Android Auto* gebruiken (p. 548)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)

Tips voor het gebruik van Android Auto*

Hier vindt u handige tips voor het gebruik van Android Auto.

- Zorg dat u over de nieuwste appversies beschikt.
- Wacht bij het starten van de auto totdat het middendisplay is ingeschakeld, verbind het apparaat en open vervolgens Android Auto vanuit het appscherm.
- Neem bij problemen met Android Auto het Android-apparaat los uit de USB-poort en sluit het apparaat opnieuw aan. De desbetreffende app op het apparaat afsluiten en opnieuw starten is ook het proberen waard.
- Wanneer er een apparaat is verbonden met Android Auto, kunt u nog steeds via Bluetooth media weergeven op een andere mediaspeler. De Bluetooth-functie is ingeschakeld bij het gebruik van Android Auto.
- Als het pictogram voor Android Auto grijs gemarkeerd is, betekent dit dat het desbetreffende apparaat niet is aangesloten. Bij verbinding van het apparaat licht het pictogram op. Als het pictogram helemaal ontbreekt, biedt de auto geen ondersteuning voor verbinding van een apparaat voor het desbetreffende doel.
- Bij gebruik van Android Auto wordt een eventuele Bluetooth-verbinding van het apparaat met de auto verbroken. Herstel de internetverbinding van de auto dan door "internet sharing" via de Wi-Fi-hotspot van het apparaat.
- Als de auto met meerdere mensen wordt gedeeld, zoals bij carsharing het geval kan zijn, dient u er rekening mee te houden dat er maximaal 20 Android-apparaten in het geheugen kunnen worden opgeslagen. Wanneer de lijst vol is, wordt bij aansluiting van een nieuwe eenheid de oudste aansluiting verwijderd. Om deze lijst te verwijderen moet u de fabrieksinstellingen herstellen.

Gerelateerde informatie

- Android Auto* (p. 547)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi) (p. 562)

Telefoon

Een telefoon met Bluetooth is draadloos aan te sluiten op het geïntegreerde handsfreesysteem van de auto.

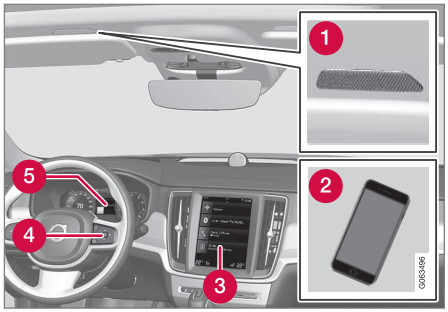
Het audio- en mediasysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw telefoon op afstand te bedienen. U kunt de telefoon ook na aansluiting nog via de knoppen op de telefoon bedienen.

Wanneer een telefoon is gekoppeld en aangesloten is op de auto, kunt u deze gebruiken om te bellen, berichten te versturen/ontvangen en media te streamen. Ook kunt u de telefoon gebruiken als internetverbinding.

De telefoon is te bedienen via het middendisplay en voor een deel via stemcommando's en het appmenu, dat bereikbaar is via de rechter stuurknoppenset.

* Optie/accessoire.

Overzicht



1. Microfoon.
2. Telefoon.
3. Telefoonfuncties op middendisplay.
4. Knoppenset die op het bestuurdersdisplay verschijnt voor telefoonfuncties en voor stembediening.
5. Bestuurdersdisplay.

Gerelateerde informatie

- Telefoonfuncties (p. 555)
- Telefoonboekfuncties (p. 558)
- Berichtfuncties (p. 557)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Telefoon automatisch verbinden met de auto via Bluetooth (p. 553)
- Telefoon handmatig verbinden met de auto via Bluetooth (p. 554)
- Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen (p. 554)
- Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen (p. 555)
- Bluetooth-eenheden verwijderen (p. 555)
- Instellingen voor telefoon (p. 559)
- Stembediening (p. 150)
- Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren (p. 108)
- Audio-instellingen (p. 522)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon met Bluetooth-verbinding (p. 561)

Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth

Verbind een telefoon met geactiveerde Bluetooth-functie aan de auto, zodat u vervolgens vanuit de auto kunt bellen, berichten kunt versturen/ontvangen, draadloos media kunt afspelen en via de telefoon een internetverbinding voor de auto kunt maken.

Er kunnen twee Bluetooth-apparaten tegelijk zijn aangesloten, waarbij het ene uitsluitend bestemd is om draadloos te streamen. De laatst verbonden telefoon wordt automatisch verbonden om te kunnen bellen, berichten te kunnen versturen/ontvangen, draadloos media te kunnen afspelen en de telefoon te gebruiken voor een internetverbinding. Onder **Bluetooth-apparaten** kunt u via het instellingsmenu op het hoofdscherm van het middendisplay wijzigingen aanbrengen in het gebruik van de telefoon. De mobiele telefoon moet zijn uitgerust met Bluetooth en ondersteuning bieden voor "internet sharing".

Wanneer het apparaat eenmaal via Bluetooth verbonden/geregistreerd is, hoeft dit apparaat niet langer zichtbaar/detecteerbaar te zijn. Activering van de Bluetooth-functie volstaat. Er kunnen maximaal 20 gepaarde Bluetooth-apparaten in de auto worden opgeslagen.

U kunt op twee manieren pairen. U zoekt de telefoon vanuit de auto of u zoekt de auto vanaf de telefoon.

Alternatief 1 – telefoon zoeken vanuit de auto

1. Maak de telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth.
2. Open het deelscherm voor de telefoon op het middendisplay.
   - Als er geen telefoon met de auto verbonden is – tik op **Telefoon toevoegen**.
   - Als er een telefoon met de auto verbonden is – tik op **Wijzigen**. Druk in het pop-upvenster op **Tel. toevoegen**.

   > Er verschijnt een lijst met de beschikbare Bluetooth-apparaten. Bij identificatie van nieuwe apparaten wordt de lijst bijgewerkt.
3. Tik op de naam van de te pairen telefoon.
4. Controleer of de aangegeven cijfercode in de auto overeenkomt met die op de telefoon. Accepteer in dat geval op beide punten.
5. Accepteer of weiger in de telefoon eventuele opties voor de contactpersonen en de berichtfuncties van de telefoon.

N.B.

- Bij sommige telefoons moet de berichtenfunctie geactiveerd worden.
- Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel en ze kunnen dus niet allemaal contacten en berichten in de auto tonen.

Alternatief 2 – auto zoeken vanaf de telefoon

1. Open het deelscherm voor de telefoon op het middendisplay.
   - Als er geen telefoon met de auto verbonden is – tik op **Telefoon toevoegen ➔ Auto herkenbaar maken**.
   - Als er een telefoon met de auto verbonden is – tik op **Wijzigen**. Druk in het pop-upvenster op **Telefoon toevoegen ➔ Auto herkenbaar maken**.
2. Activeer Bluetooth op de telefoon.
3. Zoek op de telefoon naar Bluetooth-apparaten.

   > Er verschijnt een lijst met de beschikbare Bluetooth-apparaten.
4. Kies de naam van de auto op de telefoon.
5. In de auto verschijnt een pop-upvenster met informatie over de verbinding. Bevestig de verbinding.
6. Controleer of de aangegeven cijfercode in de auto overeenkomt met de getoonde code op de externe eenheid. Accepteer in dat geval op beide punten.
7. Accepteer of weiger in de telefoon eventuele opties voor de contactpersonen en de berichtfuncties van de telefoon.

N.B.

- Bij sommige telefoons moet de berichtenfunctie geactiveerd worden.
- Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel en ze kunnen dus niet allemaal contacten en berichten in de auto tonen.

N.B.

Bij een update van het besturingssysteem van de telefoon wordt de koppeling mogelijk onderbroken. Verwijder de telefoon dan uit de auto en breng een nieuwe koppeling tot stand.

Compatibele telefoons

Hoewel veel moderne telefoons Bluetooth-technologie bieden, zijn niet alle telefoons volledig compatibel met de auto.

Zie support.volvocars.com voor compatibiliteit.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Telefoon automatisch verbinden met de auto via Bluetooth (p. 553)
- Telefoon handmatig verbinden met de auto via Bluetooth (p. 554)
- Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen (p. 554)
- Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen (p. 555)
- Bluetooth-eenheden verwijderen (p. 555)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon met Bluetooth-verbinding (p. 561)

Telefoon automatisch verbinden met de auto via Bluetooth

Het is mogelijk om een telefoon automatisch via Bluetooth te verbinden. De telefoon moet een keer eerder met de auto zijn verbonden. Automatische aansluiting werkt alleen voor de twee laatst gekoppelde telefoons.

1. Activeer Bluetooth op de telefoon alvorens de auto in contactslotstand **I** te zetten.
2. Zet de auto in contactslotstand **I** of hoger.
   > De telefoon wordt aangesloten.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Telefoon handmatig verbinden met de auto via Bluetooth (p. 554)
- Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen (p. 554)
- Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen (p. 555)
- Bluetooth-eenheden verwijderen (p. 555)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon met Bluetooth-verbinding (p. 561)
- Contactslotstanden (p. 460)

Telefoon handmatig verbinden met de auto via Bluetooth

Het is mogelijk om een telefoon handmatig via Bluetooth te verbinden. De telefoon moet een keer eerder met de auto zijn verbonden.

1. Activeer Bluetooth op de telefoon.
2. Open het deelscherm voor de telefoon.
   > Er verschijnt een lijst met de gekoppelde telefoons.
3. Druk op de naam van de te pairen telefoon.
   > De telefoon wordt aangesloten.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Telefoon automatisch verbinden met de auto via Bluetooth (p. 553)
- Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen (p. 554)
- Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen (p. 555)
- Bluetooth-eenheden verwijderen (p. 555)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon met Bluetooth-verbinding (p. 561)

Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen

Het is mogelijk een telefoon met Bluetooth-verbinding los te koppelen, waarna de telefoon niet langer is verbonden met de auto.

- De telefoon wordt automatisch losgekoppeld, wanneer deze buiten het bereik van de auto komt. Als u de telefoon tijdens een lopend telefoongesprek loskoppelt, wordt het gesprek via de telefoon voortgezet.
- De telefoon is ook los te koppelen door Bluetooth handmatig te deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Instellingen voor telefoon (p. 559)
- Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen (p. 555)
- Bluetooth-eenheden verwijderen (p. 555)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)

* Optie/accessoire.

Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen

U kunt een andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen.

1. Open het deelscherm voor de telefoon.
2. Tik op **Wijzigen** of veeg het hoofdscherm open en tik op **Instellingen** ➔ **Communicatie** ➔ **Bluetooth-apparaten** ➔ **Apparaat toevoegen**.
   > Er verschijnt een lijst met de beschikbare Bluetooth-apparaten.
3. Druk op de aan te sluiten telefoon.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)
- Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen (p. 554)
- Bluetooth-eenheden verwijderen (p. 555)

Bluetooth-eenheden verwijderen

Apparaten zoals telefoons zijn te verwijderen van de lijst met geregistreerde Bluetooth-eenheden.

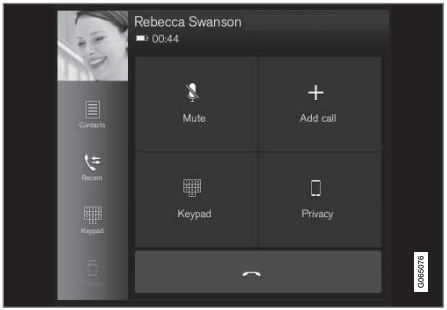
1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Communicatie** ➔ **Bluetooth-apparaten**.
   > Er verschijnt een lijst met de geregistreerde Bluetooth-apparaten.
3. Tik op de te verwijderen eenheid.
4. Tik op **App. verwijderen** en bevestig uw keuze.
   > De eenheid staat niet langer geregistreerd in de auto.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Telefoon met Bluetooth-verbinding loskoppelen (p. 554)
- Andere telefoon met Bluetooth-verbinding kiezen (p. 555)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)

Telefoonfuncties

Verwerking van gesprekken in de auto voor een telefoon met Bluetooth-verbinding.



Algemene afbeelding.

Bellen

1. Open het deelscherm voor de telefoon.
2. Geef aan hoe u wilt bellen: via de gesprekkenlijst, via de contactenlijst of geef het nummer aan via de knoppenset. U kunt de contactenlijst doorzoeken of doorbladeren. Druk op ☆ in de contactenlijst om een contactpersoon onder te brengen onder **Favorieten**.
3. Tik op om te bellen.
4. Druk op om het gesprek te beëindigen.

◀◀ Het is ook mogelijk om te bellen via de gesprekkenlijst in het appmenu, dat toegankelijk is via de rechter stuurknoppenset .

Ruggespraak
Tijdens lopende gesprekken:

1. Tik op **Voeg gesprek toe**.
2. Geef aan hoe u wilt bellen: via de gesprekkenlijst, de favorieten of de contactenlijst.
3. Druk op een post/regel in de gesprekkenlijst of op voor de contactpersoon in de contactenlijst.
4. Tik op **Wissel gesprek** om te wisselen tussen gesprekken.
5. Druk op om het lopende gesprek te beëindigen.

Conferentiegesprek
Tijdens ruggespraak:

1. Tik op **Gesprekken samenv.** om de lopende gesprekken samen te voegen.
2. Druk op om het gesprek te beëindigen.

Telefoonoproepen

Telefoonoproepen verschijnen op het bestuurdersdisplay en op het middendisplay. Voer het gesprek met de rechter stuurknoppenset of met het middendisplay.

1. Tik op **Antwoorden/Afwijzen**.
2. Druk op om het gesprek te beëindigen.

Telefoonoproepen tijdens lopende telefoongesprekken

1. Tik op **Antwoorden/Afwijzen**.
2. Druk op om het gesprek te beëindigen.

Privégesprek

– Druk tijdens een lopend gesprek op **Privacy** en kies de instelling:
  - **Naar mobiele telefoon schakelen** – de handsfree-functie wordt uitgeschakeld en het gesprek gaat verder via de mobiele telefoon.
  - **Op bestuurder gericht** – de microfoon in het plafond aan de passagierszijde wordt uitgeschakeld en het gesprek gaat verder via de handsfree-functie van de auto.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Stembediening telefoon (p. 153)
- Appmenu op bestuurdersdisplay hanteren (p. 108)
- Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay (p. 133)
- Telefoonboekfuncties (p. 558)
- Berichtfuncties (p. 557)
- Audio-instellingen (p. 522)

Berichtfuncties[10]

Verwerking van berichten in de auto voor een telefoon met Bluetooth-verbinding.
Op sommige telefoons moet de functie 'Berichten' worden geactiveerd. Niet alle telefoons zijn volledig compatibel, zodat contactpersonen en meldingen niet altijd in de auto te tonen zijn.

Zie support.volvocars.com voor compatibiliteit.

Tekstberichten op middendisplay hanteren

Tekstberichten verschijnt alleen op het middendisplay als u deze instelling hebt gekozen.



Tik op **Berichten** in het appscherm voor berichtfuncties op het middendisplay.

Tekstberichten op middendisplay laten voorlezen



Tik op het pictogram om de melding te laten voorlezen.

Tekstberichten op middendisplay versturen[11]

1. U kunt een bericht beantwoorden of een nieuw bericht aanmaken.
   - Berichten beantwoorden – op de contactpersoon drukken van wie u een bericht wilt beantwoorden en druk vervolgens op **Antwoorden**.
   - Nieuw bericht aanmaken – tik op **Nieuw aanmaken**. Kies een contactpersoon of voer een nummer in.
2. Schrijf het bericht.
3. Tik op **Verzenden**.

Tekstbericht op bestuurdersdisplay hanteren

Tekstberichten verschijnt alleen op het bestuurdersdisplay als u deze instelling hebt gekozen.

Nieuw tekstbericht op bestuurdersdisplay laten voorlezen

– Kies met de stuurknoppenset voor **Oplezen** om het bericht te laten voorlezen.

Reactie dicteren op bestuurdersdisplay

Nadat het bericht is voorgelezen kunt u een korte reactie dicteren als de auto een internetverbinding heeft.

– Tik op **Antwoorden** van de stuurknoppenset. Er verschijnt een dicteerdialoog.

Berichtmelding

In de instellingen voor sms-berichten kunt u notificaties activeren en deactiveren.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Instellingen voor tekstbericht (p. 558)
- Instellingen voor telefoon (p. 559)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Stembediening telefoon (p. 153)
- Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay (p. 133)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling (p. 567)

10 Geldt alleen voor bepaalde markten. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.
11 Slechts bepaalde telefoons kunnen berichten verzenden via de auto.

Instellingen voor tekstbericht

Instellingen voor tekstbericht op aangesloten telefoon.

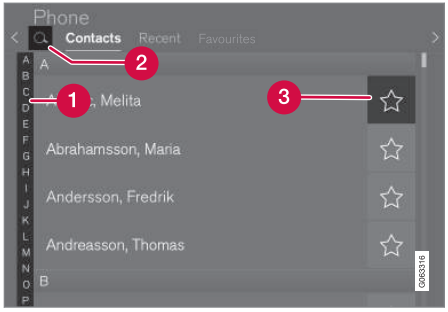
1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Druk op **Communicatie** ➔ **Tekstberichten** en kies instellingen.
   - **Melding in middendisplay** - berichtmeldingen op de statusbalk van het middendisplay weergeven.
   - **Melding in bestuurdersdisplay** - meldingen op het bestuurdersdisplay weergeven; inkomende berichten zijn te hanteren via de rechter stuurknoppenset.
   - **Tekstberichttoon** - signaal voor binnenkomende sms-berichten kiezen.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Berichtfuncties (p. 557)
- Instellingen voor telefoon (p. 559)

Telefoonboekfuncties

Wanneer een telefoon via Bluetooth is verbonden met de auto kunt u rechtstreeks via het middendisplay contactpersonen zoeken. Er zijn tot 3000 contactpersonen van de gekozen telefoon weer te geven op het middendisplay.



1. Blader de letters tot en met # door om de contactpersoon van uw keuze te vinden. Afhankelijk van de contacten die in het telefoonboek staan verschijnen alleen bepaalde letters.
2. **Contacten zoeken** – druk op om een telefoonnummer of naam te zoeken in de lijst met contacten.
3. **Favorieten** – druk op ☆ om een contact toe te voegen aan de lijst met favorieten of ervan te verwijderen.

Sorteren

De lijst met contacten staat op alfabetische volgorde en speciale tekens en cijfers staan onder # . U kunt sorteren op voor- of achternaam; u maakt een keuze in de instellingen voor de telefoon.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Instellingen voor telefoon (p. 559)
- Stembediening telefoon (p. 153)
- Handmatig tekens, letters of woorden invoeren op middendisplay (p. 133)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)

Instellingen voor telefoon

Wanneer de telefoon verbonden is met de auto zijn de volgende instellingen te kiezen.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Communicatie** ➔ **Telefoon** en kies instellingen.
   - **Beltonen** – keuze van belsignaal. Het is mogelijk om belsignalen van de telefoon of de auto te gebruiken. Bepaalde telefoons zijn niet volledig compatibel en dan kunnen de belsignalen van de telefoon niet in de auto worden gebruikt. [12]
   - **Sorteervolgorde** - sorteervolgorde van contactenlijst kiezen.

Gespreksberichten op head-updisplay*

1. Druk op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Druk op **My Car** ➔ **Displays** ➔ **Opties head-up display**.
3. Kies **Toon telefoon**.

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Instellingen voor tekstbericht (p. 558)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)
- Head-updisplay* (p. 147)
- Audio-instellingen (p. 522)

Instellingen voor Bluetooth-apparaten

Er zijn instellingen te verrichten voor apparaten die via Bluetooth zijn aangesloten.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Communicatie** ➔ **Bluetooth-apparaten** en kies instellingen.

- **Apparaat toevoegen** – nieuwe eenheid koppelen.
- **Eerder gekoppelde apparaten** – lijst met geregistreerde/gekoppelde eenheden weergeven.
- **App. verwijderen** – eerder gekoppelde eenheid verwijderen.
- **Toegestane diensten voor dit apparaat** – instellen waarvoor u het apparaat wilt gebruiken: bellen, berichten sturen/lezen, media streamen of als middel voor internetverbinding.
- **Internetverbinding** – internetverbinding voor de auto maken via de Bluetooth-aansluiting van het apparaat

Gerelateerde informatie

- Telefoon (p. 550)
- Instellingen voor telefoon (p. 559)

[12] Zie support.volvocars.com voor compatibiliteit.

- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)

Auto met actieve internetverbinding*

Wanneer de auto een internetverbinding heeft kunt u bijvoorbeeld gebruikmaken van webradio en muziekdiensten via boordapps, software downloaden en contact opnemen met de dealer.

De auto maakt een internetverbinding via Bluetooth, Wi-Fi of via de ingebouwde automodem* (simkaart).

Wanneer de auto een internetverbinding heeft, is het mogelijk om de internetverbinding (wifi-hotspot) te delen, zodat andere eenheden zoals tablets gebruik kunnen maken van de internetverbinding[13].

Een symbool op de statusbalk van het middendisplay geeft de internetstatus weer.



N.B.

Bij gebruik van internet wordt data overgebracht (dataverkeer) en dat kan kosten met zich meebrengen.

Het activeren van dataroaming kan tot verdere kosten leiden.

Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

N.B.

Bij gebruik van Apple CarPlay kunt u alleen een internetverbinding voor de auto maken via Wi-Fi of de automodem*.

N.B.

Bij gebruik van Android Auto kunt u een internetverbinding voor de auto maken via Wi-Fi, Bluetooth of de automodem*.

Voordat de auto met internet wordt verbonden, moet u de supportinformatie over voorwaarden voor diensten en het privacybeleid voor klanten doornemen op www.volvocars.com.

13 Geldt niet bij aansluiting met Wi-Fi.

Gerelateerde informatie

- Symbolen op de statusbalk van het middendisplay (p. 127)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon met Bluetooth-verbinding (p. 561)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi) (p. 562)
- Internetverbinding voor de auto maken via automodem (simkaart) (p. 563)
- Apps (p. 524)
- Geen internetverbinding of een slechte verbinding (p. 565)
- Internetverbinding van auto delen via Wi-Fi-hotspot (p. 564)
- Wi-Fi-netwerk verwijderen (p. 566)
- Techniek en veiligheid rond Wi-Fi (p. 566)
- Volvo ID (p. 28)
- Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling (p. 567)

Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon met Bluetooth-verbinding

Deel de internetverbinding van een telefoon via Bluetooth om een internetverbinding te maken en toegang te krijgen tot diverse onlinediensten voor de auto.

1. Om een internetverbinding te kunnen maken voor de auto via een telefoon met Bluetooth-verbinding moet de bewuste telefoon eenmaal eerder via Bluetooth met de auto zijn verbonden.
2. Controleer of de telefoon ondersteuning biedt voor "internet sharing" en of de functie is geactiveerd. Bij een iPhone heet deze functie “internet sharing”. Bij Android-telefoons kan deze functie verschillende namen hebben, maar de functie wordt vaak aangeduid als “hotspot”. Bij iPhone-telefoons moet tevens de menupagina "internet sharing" geopend zijn totdat een internetverbinding is gemaakt.
3. Als de telefoon eerder via Bluetooth was verbonden, tik dan op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
4. Tik op **Communicatie** ➔ **Bluetooth-apparaten**.
5. Vink het vakje voor **Bluetooth-internetaansluiting** aan onder de rubriek **Internetverbinding**.
6. Als u een andere methode voor de internetverbinding gebruikt, bevestigt u de keuze van een andere verbindingsmethode.
   > Uw auto heeft daarmee een internetverbinding via de via Bluetooth aangesloten telefoon.

N.B.

De telefoon en netwerkprovider moeten tethering (het delen van een internetverbinding) ondersteunen en de bundel moet inclusief dataverkeer zijn.

N.B.

Bij gebruik van Apple CarPlay kunt u alleen een internetverbinding voor de auto maken via Wi-Fi of de automodem*.

Gerelateerde informatie

- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Internetverbinding voor de auto maken via automodem (simkaart) (p. 563)
- Telefoon eerste keer verbinden met de auto via Bluetooth (p. 551)

- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi) (p. 562)
- Apple® CarPlay®* (p. 543)
- Geen internetverbinding of een slechte verbinding (p. 565)
- Instellingen voor Bluetooth-apparaten (p. 559)

Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi)

Deel de internetverbinding van een telefoon via wifi om een internetverbinding te maken en toegang te krijgen tot diverse onlinediensten voor de auto.

1. Controleer of de telefoon ondersteuning biedt voor "internet sharing" en of de functie is geactiveerd. Bij een iPhone heet deze functie “internet sharing”. Bij Android-telefoons kan deze functie verschillende namen hebben, maar de functie wordt vaak aangeduid als “hotspot”. Bij iPhone-telefoons moet tevens de menupagina "internet sharing" geopend zijn totdat een internetverbinding is gemaakt.
2. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
3. Ga verder naar **Communicatie ➔ Wi-Fi**.
4. Activeer/deactiveer de optie door het vakje voor Wi-Fi aan/uit te vinken.
5. Als u een andere methode voor de internetverbinding gebruikt, bevestigt u de keuze van een andere verbindingsmethode.
6. Tik op de naam van het netwerk waarop u wilt aansluiten.
7. Geef het wachtwoord van het netwerk aan.
   > De auto maakt een verbinding tot stand met het netwerk.

Let erop dat sommige telefoons de internetverbinding verbreken, wanneer de verbinding met de auto is verbroken (zoals wanneer u de auto ergens parkeert tot de volgende keer dat u hem nodig hebt). In dat geval moet u bij een volgend gebruik van de telefoon de "internet sharing" opnieuw activeren.

Een telefoon die verbinding heeft gemaakt met de auto wordt opgeslagen voor later gebruik. Om een lijst met opgeslagen netwerken weer te geven of opgeslagen netwerken handmatig te verwijderen, gaat u naar **Instellingen ➔ Communicatie ➔ Wi-Fi ➔ Opgeslagen netwerken**.

N.B.

De telefoon en netwerkprovider moeten tethering (het delen van een internetverbinding) ondersteunen en de bundel moet inclusief dataverkeer zijn.

* Optie/accessoire.

De eisen die aan de techniek en beveiliging voor de wifi-verbinding worden gesteld staan elders beschreven.

Gerelateerde informatie

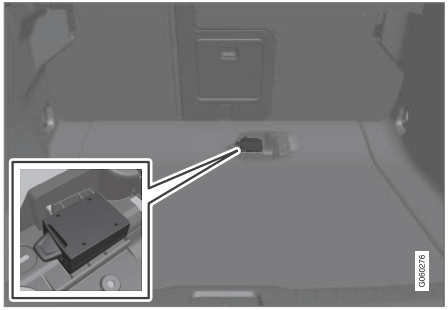
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Wi-Fi-netwerk verwijderen (p. 566)
- Geen internetverbinding of een slechte verbinding (p. 565)
- Techniek en veiligheid rond Wi-Fi (p. 566)

Internetverbinding voor de auto maken via automodem (simkaart)

Het is mogelijk een internetverbinding te maken via de automodem en een persoonlijke simkaart (P-SIM)*.

Auto's uitgerust met Volvo On Call gebruiken voor de diensten de internetverbinding met de automodem.

1.



Plaats een persoonlijke simkaart in de houder onder de vloer in de bagageruimte.

Let erop dat de simkaartlezer van de auto een **mini-SIM** vereist.

2. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
3. Tik op **Communicatie ➔ Internet via automodem**.
4. Activeer/deactiveer de functie door het vakje voor **Internet via automodem** aan/uit te vinken.
5. Als u een andere methode voor de internetverbinding gebruikt, bevestigt u de keuze van een andere verbindingsmethode.
6. Geef de pincode van de simkaart aan.
   > De auto maakt een verbinding tot stand met het netwerk.

N.B.

Let op: de simkaart die wordt gebruikt voor de internetverbinding via P-SIM kan niet hetzelfde telefoonnummer hebben als de simkaart van de telefoon. Als dat wel gebeurt, kunnen er geen gesprekken worden doorgeschakeld naar de telefoon. Gebruik daarom voor de internetverbinding een simkaart met een apart telefoonnummer óf een datakaart die geen gesprekken verwerkt en om die reden de werking van de telefoon niet kan verstoren.

Gerelateerde informatie

- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Geen internetverbinding of een slechte verbinding (p. 565)
- Instellingen voor automodem* (p. 564)

Instellingen voor automodem*

De auto is uitgerust met een modem die u kunt gebruiken om de auto met internet te verbinden. U kunt de internetverbinding tevens delen via Wi-Fi.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Communicatie** ➔ **Internet via automodem** en kies instellingen.

- **Internet via automodem** - aangeven of automodem moet worden gebruikt voor internetverbinding.
- **Datagebruik** - bij het indrukken van **Reset** worden de tellers voor de ontvangen en verstuurde hoeveelheid gegevens op nul gezet.
- **Netwerk**

  Provider selecteren - netwerkprovider automatisch of handmatig kiezen.

  Roaming - is dit vakje aangevinkt, dan zal de automodem proberen verbinding te maken met internet op het moment dat de auto zich in het buitenland buiten het thuisnetwerk bevindt. Let erop dat dit tot hoge kosten kan leiden. Controleer uw roamingovereenkomst met betrekking tot dataverkeer in het buitenland met uw netwerkprovider in uw eigen land.
- **Pincode simkaart**

  Wijzig pincode - maximaal 4 cijfers aangeven.

  Pincode uitschakelen - aangeven of de pincode vereist is voor gebruik van de simkaart.
- **Aanvraagcode verzenden** - bestemd om bijvoorbeeld het saldo op een chipkaart op te laden of te controleren. Deze functie is afhankelijk van de provider.

N.B.

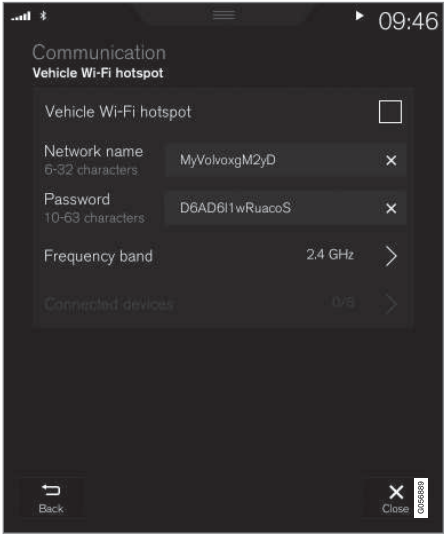
Let op: de simkaart die wordt gebruikt voor de internetverbinding via P-SIM kan niet hetzelfde telefoonnummer hebben als de simkaart van de telefoon. Als dat wel gebeurt, kunnen er geen gesprekken worden doorgeschakeld naar de telefoon. Gebruik daarom voor de internetverbinding een simkaart met een apart telefoonnummer óf een datakaart die geen gesprekken verwerkt en om die reden de werking van de telefoon niet kan verstoren.

Gerelateerde informatie

- Internetverbinding voor de auto maken via automodem (simkaart) (p. 563)
- Geen internetverbinding of een slechte verbinding (p. 565)

Internetverbinding van auto delen via Wi-Fi-hotspot

Als de auto een internetverbinding heeft, is het mogelijk om de internetverbinding te delen, zodat andere eenheden gebruik kunnen maken van de internetverbinding[14].



14 Geldt niet wanneer de auto een internetverbinding via Wi-Fi heeft.

* Optie/accessoire.

De provider (simkaart) moet ondersteuning bieden voor tethering (delen van de internetverbinding).

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Tik op **Communicatie ➔ Wi-Fi hotspot auto**.
3. Tik op **Netwerknaam** en geeft de wifi-hotspot een naam.
4. Tik op **Wachtwoord** en kies een wachtwoord dat u vervolgens op de te koppelen eenheden moet aangeven.
5. Tik op **Frequentieband** en kies de zendfrequentie voor de wifi-hotspot. Let erop dat de te hanteren frequentieband niet op alle markten te specificeren is.
6. Activeer/deactiveer de functie door het vakje voor **Wi-Fi hotspot auto** aan/uit te vinken.
7. Als u Wi-Fi gebruikt als methode voor de internetverbinding, bevestigt u de keuze van een andere verbindingsmethode.
   > Externe eenheden kunnen vervolgens verbinding maken met de "internet sharing" (Wi-Fi-hotspot) van de auto.

N.B.

Het activeren van Wi-Fi-hotspot kan tot verdere kosten van uw provider leiden.

Informeer bij uw provider naar de kosten voor dataverkeer.

Een symbool op de statusbalk van het middendisplay geeft de verbindingsstatus weer.

Tik op **Aangesloten apparaten** voor een lijst met de op dit moment aangesloten eenheden.

Gerelateerde informatie

- Symbolen op de statusbalk van het middendisplay (p. 127)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Geen internetverbinding of een slechte verbinding (p. 565)

Geen internetverbinding of een slechte verbinding

Factoren die van invloed zijn op de internetverbinding

De uitgewisselde hoeveelheid gegevens is afhankelijk van de diensten of apps die in de auto worden gebruikt. Het streamen van audio kan bijvoorbeeld tot een grote hoeveelheid dataverkeer leiden en dat vereist een goede verbinding en signaalsterkte.

Verbinding tussen telefoon en auto

De snelheid van de internetverbinding kan variëren afhankelijk van de positie van de telefoon in de auto. Plaats de telefoon dichter bij het middendisplay om de signaalsterkte te verbeteren. Zorg dat de signalen niet worden gehinderd.

Verbinding tussen telefoon en netwerkprovider

De snelheid binnen het mobiele netwerk varieert afhankelijk van de dekking op de actuele locatie. Een slechtere netwerkdekking is bijvoorbeeld mogelijk in tunnels, achter bergen, in diepe dalen of in gebouwen. De snelheid is ook afhankelijk van uw overeenkomst met uw teleprovider.

N.B.

Neem bij problemen met de dataoverdracht contact op met uw provider.

Telefoon herstarten

Problemen met de internetverbinding zijn soms te verhelpen door de telefoon opnieuw op te starten.

Gerelateerde informatie

- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Techniek en veiligheid rond Wi-Fi (p. 566)

Wi-Fi-netwerk verwijderen

Niet gebruikte netwerken verwijderen.

1. Druk op **Instellingen** in het hoofdscherm.
2. Ga verder naar **Communicatie** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Opgeslagen netwerken**.
3. Druk op **Vergeten** voor het te verwijderen netwerk.
4. Bevestig uw keuze.
   > De auto zal vervolgens geen verbinding tot stand brengen met het desbetreffende netwerk.

Alle netwerken uit geheugen verwijderen

U kunt alle netwerken in één keer verwijderen door de fabrieksinstellingen te herstellen. Houd er in dat geval rekening mee dat dan de fabrieksinstellingen worden hersteld voor alle gebruikersgegevens en systeeminstellingen.

Gerelateerde informatie

- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Geen internetverbinding of een slechte verbinding (p. 565)
- Instellingen resetten op middendisplay (p. 138)
- Internetverbinding voor de auto maken via een telefoon (Wi-Fi) (p. 562)

Techniek en veiligheid rond Wi-Fi

Mogelijke netwerktypes voor aansluiting.

Aansluiting is alleen mogelijk op netwerken van het volgende type:

- Frequentie - 2,4 of 5 GHz[15].
- Standaarden - 802.11 a/b/g/n.
- Beveiligingstype - WPA2-AES-CCMP.

Het Wi-Fi-systeem van de auto is zo ingericht dat het Wi-Fi-eenheden in de auto kan hanteren.

Als meerdere eenheden op dezelfde frequentie actief zijn, kunnen de prestaties afnemen.

Gerelateerde informatie

- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

15 Het kiezen van een frequentie is niet op alle markten mogelijk.

* Optie/accessoire.

Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling

De eerste keer dat u bepaalde diensten en apps start, verschijnt mogelijk een pop-upvenster met de titel **Voorwaarden** en **Gegevensuitwisseling**.
Het venster dient om te informeren over de gebruiksvoorwaarden en het beleid voor gegevensuitwisseling dat Volvo hanteert. Door akkoord te gaan gegevensuitwisseling stemt de gebruiker erin toe dat de auto bepaalde informatie verstuurt. Dit is een vereiste voor optimale werking van bepaalde diensten en apps.

De gegevensuitwisseling voor connected diensten en gedownloade apps is standaard gedeactiveerd[16]. Om bepaalde connected diensten en apps in de auto te kunnen gebruiken moet de gegevensuitwisseling worden geactiveerd. Gegevensuitwisseling kan worden ingesteld via het instellingenmenu van het middendisplay of op het moment dat de diensten of apps worden gestart op het middendisplay.

Integriteit en gegevensuitwisseling

Toen de software-update in november 2017 beschikbaar kwam, zijn de integriteits- en gegevensuitwisselinginstellingen voor connected diensten en gedownloade apps geïntroduceerd. U vindt de instellingen onder **Privacy en gegevens** in het instellingenmenu op het middendisplay van de auto.

Daar kunt u kiezen welke connected diensten gegevens mogen uitwisselen. Gegevensuitwisseling voor gedownloade apps kan hier ook worden gedeactiveerd. Let erop dat diensten en apps niet naar behoren kunnen werken als gegevensuitwisseling is gedeactiveerd.

Na het herstellen van de fabrieksinstellingen of na bijv. een bezoek aan de werkplaats of een software-update kunnen de instellingen voor gegevensuitwisseling zijn teruggezet naar de standaardwaarden. In dat geval moet de gegevensuitwisseling voor connected diensten en gedownloade apps opnieuw worden geactiveerd.

N.B.

De instellingen voor privacy en gegevensuitwisseling zijn uniek voor ieder bestuurdersprofiel.

Gerelateerde informatie

- Gegevensuitwisseling activeren en deactiveren (p. 567)

Gegevensuitwisseling activeren en deactiveren

In het instellingsmenu van het middendisplay kunt u de gegevensuitwisseling van de desbetreffende diensten en apps instellen.

1. Tik op **Instellingen** in het hoofdscherm op het middendisplay.
2. Tik op **Systeem** ➔ **Privacy en gegevens**.
3. Geef aan of uw de gegevensuitwisseling wilt in- of uitschakelen voor bepaalde diensten en alle apps.

Als de gegevensuitwisseling voor connected diensten of gedownloade apps niet al is geactiveerd, kunt u dat doen tijdens het eerste gebruik via het middendisplay. De eerste keer dat u connected diensten of gedownloade apps gebruikt en na bijv. het herstellen van de fabrieksinstellingen of het downloaden van bepaalde software-updates moet u akkoord gaan met Volvo's voorwaarden voor connected diensten. Let er in dat geval op dat u daarmee ook de gegevensuitwisseling activeert voor andere connected diensten en gedownloade apps waarvoor u de gegevensuitwisseling al eerder hebt geactiveerd.

16 Geldt niet voor Volvo On Call*.

N.B.

Na een bezoek aan een Volvo-werkplaats moet u de gegevensuitwisseling mogelijk opnieuw inschakelen om weer gebruik te kunnen maken van connectiviteitsdiensten en apps.

Gerelateerde informatie

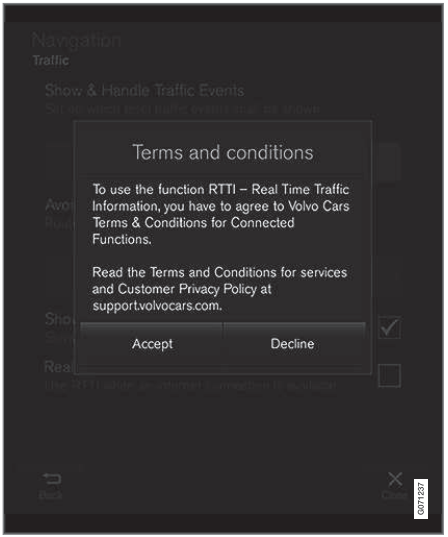
- Gebruiksvoorwaarden en gegevensuitwisseling (p. 567)

Gegevensuitwisseling voor diensten

Als u gegevensuitwisseling niet voor een connected dienst of gedownloade apps hebt geactiveerd, kunt u dat doen als u ze start op het middendisplay. De eerste keer dat u een dienst start na bijv. het herstellen van de fabrieksinstellingen of het downloaden van bepaalde software-updates moet u ook akkoord gaan met Volvo's voorwaarden voor connected diensten.

Gegevensuitwisseling activeren wanneer u een dienst start

1. Kies de te activeren functie of dienst.
   > De eerste keer dat u een dienst start na bijv. het herstellen van de fabrieksinstellingen of het downloaden van bepaalde software-updates moet u eerst akkoord gaan met Volvo's voorwaarden voor connected diensten.



2. Ga akkoord met gegevensuitwisseling voor de dienst of breek af.

Als u akkoord gaat, wordt gegevensuitwisseling geactiveerd en kunt u de dienst gebruiken.

Gegevensuitwisseling activeren als u een app start

Voor het goedkeuren van gegevensuitwisseling voor een app moet u de app starten en op **toestaan** in het pop-upvenster klikken.

U kunt gegevensuitwisseling voor diensten en apps deactiveren in het instellingenmenu onder **Systeem ➔ Privacy en gegevens ➔ Gegevensuitwisseling**.

Vrije geheugenruimte op harde schijf

Het is mogelijk de vrije geheugenruimte te bekijken die beschikbaar is op de harde schijf van de auto.

Het is mogelijk informatie weer te geven over de harde schijf van de auto, zoals de totale capaciteit, de beschikbare geheugenruimte en de gebruikte geheugenruimte voor geïnstalleerde apps. U vindt de informatie onder **Instellingen ➔ Systeem ➔ Systeeminformatie ➔ Opslag**.

Gerelateerde informatie

- Apps (p. 524)

Licentieovereenkomst voor audio en media

Een licentie is een overeenkomst die toestemming verleent om bepaalde handelingen te verrichten of het recht om gebruik te maken van een product waar een andere rechtspersoon octrooi of eigendomsrechten op heeft, onder de voorwaarden vervat in de overeenkomst. Hier volgen de teksten van de overeenkomsten tussen Volvo en producenten/ontwikkelaars. Een groot aantal van deze teksten is in het Engels.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins en B&W zijn handelsmerken van B&W Group Ltd. Nautilus is een handelsmerk van B&W Group Ltd. Kevlar is een geregistreerd handelsmerk van DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimaliseert de luidsprekers qua tijd, ruimte en frequentie voor optimale basintegratie en helderheid. De technologie maakt ook een waarheidsgetrouwe weergave mogelijk van de akoestische eigenschappen van specifieke concertzalen. Met behulp van geavanceerde algoritmes stuurt Dirac Unison op digitale wijze alle luidsprekers aan op basis van akoestische metingen met een grote nauwkeurigheid. Net als een echte dirigent garandeert Dirac Unison dat de luidsprekers bij de weergave perfect op elkaar zijn afgestemd.

DivX®



DivX®, DivX Certified® en daaraan gerelateerde logo's zijn handelsmerken die eigendom zijn van DivX, LLC en worden gebruikt onder licentie.

Dit DivX Certified® apparaat kan DivX® Home Theater videobestanden tot 576p weergeven (inclusief .avi, .divx). Download gratis software van www.divx.com om digitale videobestanden te maken, weergeven en streamen.

OVER DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Om Video-on-Demand-films (VOD) in DivX-formaat te kunnen afspelen moet u deze DivX Certified® eenheid eerst registreren. U vindt uw registratiecode via de sectie DivX VOD in het instellingsmenu van de eenheid. Breng voor meer informatie over het afronden van de registratie een bezoek aan vod.divx.com.

Octrooinummer
Beschermd door een of meer van de volgende octrooien in de VS. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



Het copyright © van bepaalde delen van de inhoud berust bij Gracenote of zijn leveranciers.

Gracenote, Gracenote-logo en -logotype, "Powered by Gracenote" en Gracenote MusicID zijn geregistreerde handelsmerken of handelsmerken die eigendom zijn van Gracenote, Inc. in de VS en/of andere landen.

Licentieovereenkomst Gracenote®
Deze toepassing of dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc. uit Emeryville, Californië ("Gracenote"). Met de software van Gracenote ("Gracenote-software") kan deze toepassing schijf- en of bestandsidentificatie uitvoeren en muziekverwante gegevens ophalen, waaronder informatie over de naam, artiest, track en titel ("Gracenote-gegevens") vanuit online-servers of ingesloten databases (samen "Gracenote-servers"). De toepassing kan tevens andere functies verrichten. U mag Gracenote-gegevens uitsluitend gebruiken door middel van de beoogde eindgebruikersfuncties van deze toepassing of dit apparaat.

U stemt ermee in de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en Gracenote-servers uitsluitend voor uw eigen, niet-commercieel privégebruik te gebruiken. U stemt ermee in de Gracenote-software of welke Gracenote-gegevens dan ook niet aan derden toe te wijzen, te kopiëren, over te dragen of door te zenden. U STEMT ERMEE IN DE GRACENOTE-GEGEVENS, DE GRACENOTE-SOFTWARE OF DE GRACENOTE-SERVERS UITSLUITEND TE GEBRUIKEN OP DE MANIER DIE HIERIN UITDRUKKELIJK WORDT TOEGESTAAN.

U stemt ermee in dat uw niet-exclusieve licentie om de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers te gebruiken, zal worden beëindigd als u inbreuk maakt op deze beperkingen. Als uw licentie wordt beëindigd, stemt u ermee in op geen enkele wijze meer gebruik te maken van de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich alle rechten voor met betrekking tot de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers, inclusief alle eigendomsrechten. In geen geval is Gracenote aansprakelijk voor betaling aan u voor informatie die u verschaft. U stemt ermee in dat Gracenote, Inc. volgens deze overeenkomst uit eigen naam rechtstreeks mag toezien op naleving van de rechten jegens u.

De Gracenote-service gebruikt een unieke identificatiecode om query's na te sporen voor statistische doeleinden. Het doel van deze willekeurig toegewezen numerieke code is om de Gracenote-service query's te laten tellen zonder te weten wie u bent. Ga voor meer informatie naar de webpagina over het Privacybeleid van Gracenote voor de Gracenote-service.

De licentie voor de Gracenote-software en alle onderdelen van de Gracenote-gegevens wordt verstrekt op "AS IS"-basis. Gracenote doet geen toezeggingen en verstrekt geen garantie, uitdrukkelijk of stilzwijgend, ten aanzien van de juistheid van de Gracenote-gegevens op de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich het recht voor om gegevens te verwijderen van de Gracenote-servers of om gegevenscategorieën te wijzigen als Gracenote hiertoe voldoende reden ziet. Er wordt geen garantie verstrekt dat de Gracenote-software of Gracenote-servers geen onjuistheden bevatten of dat het functioneren van de Gracenote-software of Gracenote-servers ononderbroken zal zijn. Gracenote is niet verplicht u te voorzien van nieuwe, verbeterde of extra gegevenstypen of -categorieën die Gracenote mogelijk in

de toekomst verschaft; Gracenote mag de diensten op elk moment beëindigen.

GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT STILZWIJGENDE GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOMSRECHT EN HET GEEN INBREUK MAKEN OP RECHTEN VAN DERDEN, VAN DE HAND. GRACENOTE VERSTREKT GEEN GARANTIES TEN AANZIEN VAN DE RESULTATEN DIE WORDEN VERKREGEN VOOR UW GEBRUIK VAN GRACENOTE-SOFTWARE OF WELKE GRACENOTE-SERVER DAN OOK. GRACENOTE IS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, GEDERFDE WINST OF VERLIES VAN INKOMSTEN.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/

projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

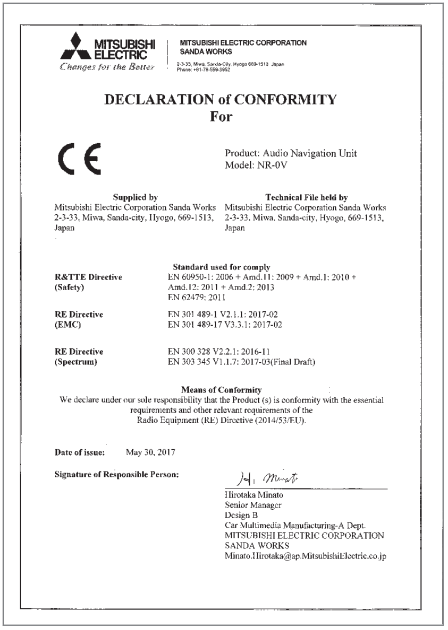
Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Verklaring van overeenstemming



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-596-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Land/ regio	
Brazilië:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Producent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation verklaart bij dezen dat de radioapparatuur van het type [Audio Navigation Unit] in overeenstemming is met de Richtlijn 2014/53/EU. Zie de supportinformatie op www.volvocars.com voor meer informatie.
Verenigde Arabische Emiraten:	

Land/ regio	
Kazach-stan:	Modelnaam: NR-0V Producent: Mitsubishi Electric Corporation Exportland: Japan

Land/ regio	
China:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Land/ regio	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Maleisië	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)

Land/ regio	
Mexico:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

Gerelateerde informatie

- Audio, media en internet (p. 522)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Mediaspeler (p. 534)
- Gracenote® (p. 538)
- Sensus – connectiviteit en entertainment (p. 34)

VOLVO ON CALL

Het laden van uw auto plannen en inroosteren met de Volvo On Call*-app

Met de Volvo On Call-app kunt u het laden van uw auto plannen en inroosteren.

U kunt het laden inroosteren voor de laadpunten die u in uw app hebt opgeslagen. Dit kan bijv. handig zijn als u een laadstop inplant onderweg of als u een laadinterval voor uw auto thuis of in uw directe omgeving plant.

1. Kies op het tabblad **Start Actieradius brandstof** of **Acculading**.
   > In het getoonde venster kunt u de opgeslagen laadpunten zien onder **Opgeslagen plaatsen**. Als u nog geen laadpunt hebt opgeslagen of nieuwe plaatsen wilt toevoegen, bijv. laadstations langs een route of in uw directe omgeving, kunt u het alternatief **Plaats toevoegen** kiezen (u kunt tot acht laadpunten opslaan).
2. Kies de plaats waarvoor u het laden wilt inroosteren.
   > Er wordt een venster geopend met de opgeslagen plaats.
3. Kies een starttijd voor het laden.
4. Kies een stoptijd voor het laden.
5. Ga terug naar het brandstofvenster.
   > Er verschijnt een laadpictogram bij de opgeslagen plaats waarvoor u het laden hebt gepland. Als het pictogram weer verdwijnt, is de planning ingeroosterd en bewaard.

* Optie/accessoire.

WIELEN EN BANDEN

Banden

De banden bieden draagvermogen, grip op de ondergrond, trillingsdemping en beschermen de wielen tegen slijtage.

De banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsklasse zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Welke banden er op de auto zitten staat op de bandengegevenssticker op de B-stijl (tussen voor- en achterportier) aan bestuurderszijde.

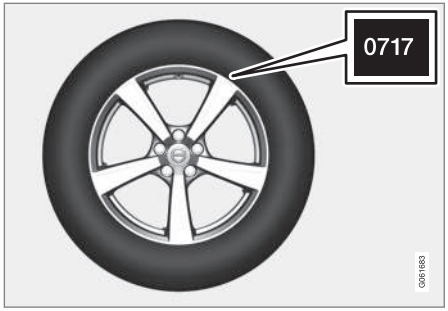
⚠ WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan een oncontroleerbare auto opleveren.

Aanbevolen banden

De auto wordt aangeleverd met originele Volvo-banden met aan de zijkant het opschrift VOL[1]. Deze banden zijn zorgvuldig afgestemd op de auto. Bij het verwisselen van banden is het daarom belangrijk om erop te letten dat ook de nieuwe banden voorzien zijn van dit opschrift voor het behoud van de rijeigenschappen, het rijcomfort en het brandstofverbruik van de auto.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogenoemde DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 0717. Een dergelijke band is de 7e week van het jaar 2017 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt voor alle banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Zuinige banden

- Zorg steeds voor de juiste bandenspanning.
- Vermijd snelle starts, krachtig remmen en piepende banden.
- Naarmate er sneller wordt gereden, slijten de banden ook sneller.
- De juiste instelling van de voorwielen is erg belangrijk.
- Ongebalanceerde wielen maken banden minder zuinig en verslechteren het rijcomfort.
- De banden moeten tijdens hun hele levensduur dezelfde rotatierichting hebben.
- Als u van banden wisselt, moeten de banden met het beste profiel op de achterwielen worden gemonteerd om het gevaar

[1] Voor bepaalde bandenmaten zijn afwijkingen mogelijk.

voor oversturen bij krachtig remmen te beperken.

- Als u over trottoirbanden of door diepe gaten rijdt, kunt u de banden en/of velgen permanent beschadigen.

Bandenrotatie

De auto heeft geen verplichte bandenrotatie. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op.

Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen in de banden tegen te gaan dient u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats te verwisselen. Verricht de eerste wissel na zo'n 5000 km (zo'n 3100 miles) en doe dat daarna om de 10.000 km (zo'n 6200 miles) opnieuw.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (> 1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst versleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn gemakkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechtuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest.

Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Wielen en banden opslaan

Als u complete wielen (banden gemonteerd op velgen) opslaat, moeten die worden opgehangen of op hun zijkant op de vloer liggen.

Banden die niet op velgen zijn gemonteerd, moeten liggend op hun zijkant of rechtopstaand worden opgeslagen, maar niet worden opgehangen.

BELANGRIJK

Banden moeten worden opgeslagen op een koele, droge en donkere plaats en mogen nooit worden opgeslagen in de buurt van oplosmiddelen, benzine, oliën e.d.

WAARSCHUWING

- De maten van velgen en banden voor uw Volvo zijn aangegeven om te voldoen aan strenge eisen als het gaat om stabiliteit en rijeigenschappen. Niet-goedgekeurde combinaties van velg- en bandenmaten kunnen van negatieve invloed zijn op de stabiliteit en de rijeigenschappen van de auto.
- Eventuele schade veroorzaakt door gemonteerde combinaties van velgen/banden met niet-goedgekeurde maten vallen niet onder de fabrieksgarantie. Volvo aanvaardt geen aansprakelijkheid voor overlijden, letsel of kosten die het gevolg kunnen zijn van dergelijke installaties.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanning controleren (p. 588)
- De draairichting van de banden. (p. 587)
- Slijtage-indicator van banden (p. 588)
- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 591)
- Noodreparatieset voor banden (p. 605)
- Maataanduiding voor banden (p. 586)

- Goedgekeurde wiel- en bandenmaten (p. 713)
- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)

Maataanduiding voor banden

Aanduidingen voor de afmetingen, lastindex en snelheidsklasse van de banden.
De typegoedkeuring van de auto geldt in combinatie met bepaalde wielen en banden.

Maataanduiding

Alle banden hebben een bepaalde maataanduiding, bijvoorbeeld: 245/45 R18 100 W.

245	Breedte van de band (mm)
45	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
18	Velgdiameter van de band
100	Aanduiding van het draagvermogen van de band, lastindex (LI)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band, snelheidsklasse (SS). (In het gegeven geval 270 km/h (168 mph).)

Lastindex

Iedere band heeft een bepaald draagvermogen, wat wordt aangeduid met de lastindex (LI). Het gewicht van de auto bepaalt het draagvermogen van de banden.

Snelheidsklasse

Elke band is berekend op een bepaalde maximumsnelheid. De snelheidsklasse, SS (Speed Symbol), van de banden moet minimaal overeenkomen met de topsnelheid van de auto. In onderstaande tabel staat welke toelaatbare maximumsnelheid voor de verschillende snelheidsklassen (SS) geldt. De enige uitzondering hierop vormen winterbanden[2], waarvoor een lagere snelheidsklasse gebruikt mag worden. Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt. Voor klasse Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h (100 mph). De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsklasse op de banden.

N.B.

In de tabel staat de maximaal toegestane snelheid.

Q	160 km/h (100 mph) (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)

[2] Onder winterbanden worden zowel banden met als zonder "spikes" verstaan.

V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

⚠ WAARSCHUWING

De minimaal toelaatbare lastindex (LI) en de snelheidsklasse (SS) van de banden voor de verschillende motorvarianten staan gespecificeerd in de gedrukte gebruikershandleiding. Bij gebruik van banden met een te lage lastindex of snelheidsklasse kunnen de banden oververhit en beschadigd raken.

Gerelateerde informatie

- Banden (p. 584)
- Maataanduiding voor wielen (p. 587)
- Goedgekeurde wiel- en bandenmaten (p. 713)
- Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden (p. 714)

Maataanduiding voor wielen

Wiel- en velgmaten worden aangeduid zoals in de onderstaande tabel.

De typegoedkeuring van de auto geldt in combinatie met bepaalde wielen en banden.

Alle wielen hebben een bepaalde maataanduiding, bijvoorbeeld: 8Jx18x42.

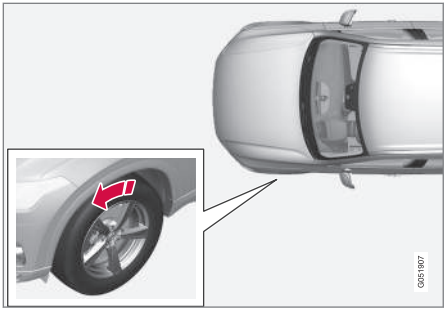
8	Velgbreedte in inch
J	Profiel velgrand
18	Velgdiameter van de band
42	Bolling in mm (afstand tussen de verticale aslijn door het wiel en het contactvlak met de naaf)

Gerelateerde informatie

- Banden (p. 584)
- Maataanduiding voor banden (p. 586)
- Goedgekeurde wiel- en bandenmaten (p. 713)

De draairichting van de banden.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

- Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben.
- Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd.
- Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.
- Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

N.B.

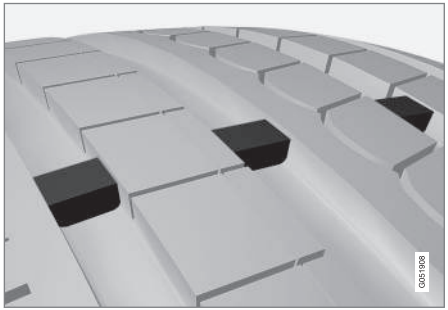
Let erop dat u hetzelfde type, dezelfde maat en ook hetzelfde merk voor beide wielparen hebt.

Gerelateerde informatie

- Banden (p. 584)

Slijtage-indicator van banden

De slijtage-indicator geeft de status aan van de profieldiepte van de band.



De slijtage-indicator is een smalle ophoging die dwars op het bandenprofiel staat. Op de zijwand van de band staan de letters TWI (Tread Wear Indicator). De slijtage-indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm (1/16 inch) van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Gerelateerde informatie

- Banden (p. 584)

Bandenspanning controleren

Een juiste bandenspanning is een hulpmiddel voor een betere rijstabiliteit, een lager brandstofverbruik en banden die langer meegaan. Dat de bandenspanning na verloop van tijd daalt is normaal. De bandenspanning varieert ook afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de geproduceerde weggeluiden en de rijeigenschappen.

Controleer iedere maand de bandenspanning. Gebruik de aanbevolen bandenspanning voor koude banden voor het behoud van de goede bandenprestaties. Een te lage of te hoge bandenspanning kan ertoe leiden dat banden onregelmatig slijten.

WAARSCHUWING

- Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende reden voor het stukgaan van banden en kan leiden tot ernstige barsten in de band, het loslaten van het loopvlak of een klapband. Daarbij raken mensen onverwacht de controle over de auto kwijt en bestaat er gevaar voor letsel.
- Als de bandenspanning te laag is, heeft de auto minder laadvermogen.

Koude banden

De bandenspanning moet worden gecontroleerd als de banden koud zijn. De banden worden beschouwd als koud als ze dezelfde temperatuur hebben als de omgevingslucht. Deze temperatuur wordt normaal gesproken bereikt, als de auto minimaal 3 uur geparkeerd heeft gestaan.

Wanneer er ongeveer 1,6 km (1 mijl) mee is gereden, zijn de banden te beschouwen als warm. Als u verder dan dat moet rijden voor het oppompen van de banden, moet u eerst de bandenspanning controleren en registreren en vervolgens de juiste bandenspanning toevoegen als u bij de pomp bent aangekomen.

Als de buitentemperatuur verandert, verandert ook de bandenspanning. Een temperatuurverlaging van 10 graden zorgt ervoor dat de bandenspanning met 1 psi (7 kPa) daalt. Controleer vaak de bandenspanning en pas deze aan naar de juiste druk. Deze vindt u op de sticker met bandeninformatie of op het certificeringsetiket.

Als u de bandenspanning controleert bij warme banden moet u er nooit lucht uit laten. De banden zijn warm door het rijden en het is normaal dat de druk toeneemt tot boven de aanbevolen druk voor koude banden. Een warme band met een bandenspanning die gelijk is aan of lager is dan de aanbevolen druk voor koude banden kan een te lage druk hebben.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanning aanpassen (p. 589)
- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)
- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 591)
- Banden (p. 584)

Bandenspanning aanpassen

Dat de bandenspanning na verloop van tijd daalt is normaal. Daarom moet u om de aanbevolen bandenspanning te handhaven de bandenspanning soms aanpassen.

Gebruik de aanbevolen bandenspanning voor koude banden voor het behoud van de goede bandenprestaties en een gelijkmatige slijtage.

N.B.

Controleer de bandenspanning bij koude banden om de verkeerde bandenspanning tegen te gaan. Koude banden hebben dezelfde temperatuur als de omgeving (na ca. 3 uur stilstand). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

1. Verwijder de ventieldop van een band en druk de manometer vervolgens stevig op het ventiel.
2. Pomp de banden op tot de juiste spanning, zie de sticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen spanning voor originele banden.

3. Plaats de ventieldop terug.

N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

4. Controleer de banden op het oog om te kijken of er geen spijkers of andere voorwerpen in vastzitten waardoor de band lek kan gaan.
5. Controleer de zijwanden; kijk of er geen putjes, sneetjes, bobbels of andere onregelmatigheden zijn.
6. Doe dit voor alle banden, ook de reserveband*.

N.B.

Als u een band te hard hebt opgepompt, kunt u lucht laten ontsnappen door op de metalen pen in het midden van het ventiel te drukken. Controleer vervolgens de spanning opnieuw met de manometer.

Sommige reservebanden vereisen een hogere bandenspanning dan andere banden. Kijk hiervoor in de bandenspanningstabel of op de bandenspanningssticker.

Gerelateerde informatie

- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)
- Bandenspanning controleren (p. 588)
- Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden (p. 610)
- Goedgekeurde bandenspanningswaarden (p. 715)

Aanbevolen bandenspanning

Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.



Op de sticker staat de aanduiding voor de af fabriek gemonteerde banden van de auto plus de maximale belasting en de bandenspanning.

Zuiniger rijden met ECO-bandenspanning

Bij een lichte belading (maximaal 3 inzittenden) en snelheden tot 160 km/h (100 mph) kunt u voor zuinige ritten de ECO-bandenspanning aanhouden. Als u echter uit bent op een verlaging van de rijgeluiden en optimaal rijcomfort wordt geadviseerd de lagere Comfort-bandenspanning aan te houden.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Bandenspanning controleren (p. 588)
- Goedgekeurde bandenspanningswaarden (p. 715)

Bandenspanningscontrolesysteem *

Het bandenspanningscontrolesysteem[3] waarschuwt u met een controlesymbool op het bestuurdersdisplay voor een te lage bandenspanning in een of meer banden van de auto.



Het symbool gaat branden om een te lage bandenspanning aan te geven.

Als er een storing optreedt in het systeem, zal het waarschuwingssymbool voor de bandenspanning ongeveer een minuut knipperen en vervolgens constant gaan branden.

Systeembeschrijving

Het bandenspanningscontrolesysteem meet met behulp van het ABS de verschillen in de omwentelingssnelheid van de verschillende wielen om zo te kunnen bepalen of de bandenspanning in orde is. Bij een te geringe bandenspanning verandert de diameter en daarmee ook de rotatiesnelheid van de band. Aan de hand van onderlinge vergelijkingen kan het systeem vaststellen of de spanning in een of meer banden te gering is.

Algemene informatie over bandenspanningscontrolesystemen

In de onderstaande informatie wordt het bandenspanningscontrolesysteem aangeduid met de algemene benaming TPMS.

Iedere band, ook de reserveband*, moet maandelijks worden gecontroleerd. Bij controle moet de band koud zijn en de bandenspanning hebben die door de autofabrikant wordt aanbevolen op de bandenspanningssticker of in de bandenspanningstabel. Als de auto banden heeft met een andere maat dan aanbevolen door de fabrikant, moet u uitzoeken wat voor deze banden het juiste bandenspanningsniveau is.

Als extra veiligheidsmaatregel is de auto voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat aangeeft wanneer de bandenspanning in een of meer banden te laag is. Wanneer het controlesymbool voor een lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en de band(en) oppompen tot de juiste spanning.

Rijden op banden met een te lage bandenspanning kan ertoe leiden dat de banden oververhit raken, waardoor de banden lek kunnen raken. Door een lage bandenspanning gaat u ook minder zuinig rijden en gaan de banden minder lang mee én het kan gevolgen hebben voor de rijeigenschappen van de auto en het

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

vermogen om tot stilstand te komen. Let erop dat TPMS geen vervanging is voor normaal bandenonderhoud. De bestuurder dient de juiste bandenspanning te handhaven, óók als de grenswaarde voor een lage bandenspanning niet is bereikt en het controlesymbool daardoor nog niet is gaan branden.

De auto is ook voorzien van een indicator voor storingen in het TPMS. Deze geeft aan wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het lampje voor storingen in het TPMS is gecombineerd met het controlesymbool voor een lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, gaat het symbool op het bestuurdersdisplay circa één minuut knipperen om vervolgens te blijven branden. Dit wordt telkens herhaald als de auto wordt gestart tot de storing is verholpen. Wanneer het symbool brandt, kan dat gevolgen hebben voor het vermogen van het systeem om een lage bandenspanning te detecteren en ervoor te waarschuwen.

Storingen in het TPMS kunnen diverse oorzaken hebben zoals het gebruik van een reservewiel of andere banden of wielen, waardoor het TPMS niet goed kan functioneren.

Controleer altijd het controlesymbool voor het TPMS nadat u een of meer banden hebt vervangen om er zeker van te zijn dat de nieuwe band of het nieuwe wiel goed werkt in combinatie met het TPMS.

Meldingen op het instrumentenpaneel

Bij een te lage bandenspanning gaat het controlelampje voor een lage bandenspanning op het bestuurdersdisplay branden en er verschijnt een melding. Controleer dan de bandenspanning in de app **Auto status** op het middendisplay.

- **Bandenspanning laag Zie app Auto status op middendisplay**
- **Bandenspanningssyst. Tijdelijk niet beschikbaar**
- **Bandenspanningssyst. Service vereist**

Waar u op moet letten

- Sla de nieuwe bandenspanning altijd in het systeem op nadat een wiel is vervangen of de bandenspanning is aangepast.
- Als u banden met een maat anders dan de originele monteert, moet u het systeem resetten door de nieuwe bandenspanning voor deze banden op te slaan om onterechte waarschuwingen tegen te gaan.
- Bij gebruik van een reservewiel* werkt het bandenspanningscontrolesysteem mogelijk niet goed door verschillen tussen de wielen.
- Het systeem vormt geen vervanging voor een regelmatige bandeninspectie en onderhoud.
- Het is niet mogelijk het bandenspanningscontrolesysteem uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

- Een verkeerde bandenspanning kan tot bandenpech leiden, waarbij u de controle over de auto kunt verliezen.
- Het systeem kan plotselinge bandenschade onmogelijk voorzien.

Gerelateerde informatie

- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)
- Bandenspanningsstatus op het middendisplay* bekijken (p. 594)
- Maatregel bij een waarschuwing voor een lage bandenspanning (p. 595)
- De nieuwe bandenspanning opslaan in het controlesysteem* (p. 593)

* Optie/accessoire.

De nieuwe bandenspanning opslaan in het controlesysteem*

Het bandenspanningscontrolesysteem[4] kan alleen correct werken wanneer er een referentiewaarde voor de bandenspanning is opgeslagen. Dit moet elke keer gebeuren wanneer banden worden vervangen of de bandenspanning wordt gewijzigd, zodat het systeem op de juiste manier kan waarschuwen voor een lage bandenspanning.
Zo moet u de bandenspanning afstemmen op de door Volvo geadviseerde bandenspanningswaarden bij ritten met een zware beladingof op hoge snelheden (meer dan 160 km/h (100 mph)). Daarna moet het systeem worden gereset door de nieuwe bandenspanning op te slaan.

Volg de volgende procedure om de nieuwe bandenspanning als referentiewaarde in het systeem op te slaan:

1. Zet de auto uit.
2. Pomp de banden op tot de juiste spanning, zie de sticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen spanning voor originele banden.
3. Start de motor.
4. Open de app **Auto status** op het appscherm.
5. Tik op **TPMS**.

> **N.B.**
>
> De auto moet stilstaan om te zorgen dat de knop **Spanning opslaan** kan worden gekozen.

6. Tik op **Spanning opslaan**.
7. Tik op **OK** om te bevestigen dat u de bandenspanning van alle vier de wielen hebt gecontroleerd en aangepast.
8. Rijd met de auto totdat de nieuwe bandenspanning is opgeslagen. De nieuwe bandenspanning wordt opgeslagen als de auto met een snelheid hoger dan 35 km/h (22 mph) rijdt.
   > De animatie die de voortgang van de gegevensopslag aangeeft verdwijnt van het middendisplay, wanneer het systeem voldoende gegevens heeft verzameld voor detectie van een lage bandenspanning. Het systeem geeft geen verdere bevestiging dat de nieuwe bandenspanning is vastgelegd.

Als het opslaan mocht mislukken, verschijnt de melding **Opslaan van bandenspanning mislukt. Probeer het opnieuw.**.

Als het contact van de auto wordt uitgeschakeld voordat de nieuwe bandenspanning is opgeslagen, moet de procedure opnieuw worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat het opslaan binnen één rijcyclus plaatsvindt, zodat de nieuwe bandenspanning op de juiste manier wordt opgeslagen.

> **⚠ WAARSCHUWING**
>
> De uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide. Dit is onzichtbaar en geurloos, maar wel zeer giftig. Daarom moet de procedure voor het opslaan van een nieuwe bandenspanning altijd buiten of in een werkplaats met afzuiging worden uitgevoerd.

Gerelateerde informatie

- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)
- Bandenspanning aanpassen (p. 589)
- Bandenspanningsstatus op het middendisplay* bekijken (p. 594)
- Maatregel bij een waarschuwing voor een lage bandenspanning (p. 595)
- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 591)

[4] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Bandenspanningsstatus op het middendisplay* bekijken

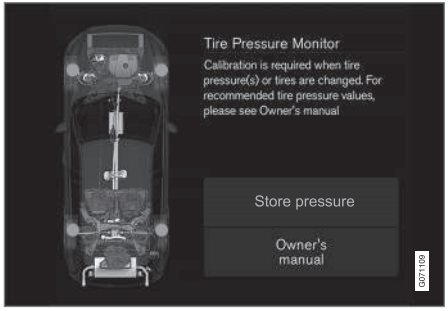
Het bandenspanningscontrolesysteem[5] biedt u de mogelijkheid om op het middendisplay de bandenspanningsstatus te bekijken.

Status controleren

U moet enkele minuten op snelheden hoger dan 35 km/h (22 mph) rijden om het systeem te activeren.

1. Open de app **Auto status** op het appscherm.
2. Tik op **TPMS** om de status van de banden te bekijken.

Statusindicatie



De afbeelding is schematisch. Afhankelijk van de softwareversie en het model zijn afwijkingen mogelijk.

Hier volgen enkele voorbeelden van welke meldingen er voor de bandenspanningsstatus kunnen worden weergegeven en wat deze betekenen.

Bestuurdersdisplay: **Bandenspanning laag Zie app Auto status op middendisplay**	Het controlelampje gaat branden om aan te geven dat de bandenspanning in één of meer banden gering is. Zie voor meer informatie de app **Auto status** op het middendisplay.
Bestuurdersdisplay: **Bandenspanningssyst. Tijdelijk niet beschikbaar**	Het controlesymbool knippert en gaat na zo'n 1 minuut constant branden. Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar, maar wordt spoedig geactiveerd.
Bestuurdersdisplay: **Bandenspanningssyst. Service vereist**	Het controlesymbool knippert en gaat na zo'n 1 minuut constant branden. Het systeem werkt niet naar behoren, neem contact op met een werkplaats[A].

[A] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- De nieuwe bandenspanning opslaan in het controlesysteem* (p. 593)
- Maatregel bij een waarschuwing voor een lage bandenspanning (p. 595)
- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 591)
- Autostatus (p. 636)

[5] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Optie/accessoire.

Maatregel bij een waarschuwing voor een lage bandenspanning

Wanneer de bandenspanningscontrole[6] waarschuwt voor een te lage bandenspanning, is actie vereist.



Controleer de bandenspanning en corrigeer deze zo nodig, wanneer het controlesymbool voor het systeem gaat branden en de melding **Bandenspanning laag** verschijnt.

1. Zet de auto uit.
2. Controleer de bandenspanning van alle vier de wielen met een manometer.
3. Pomp de banden op tot de juiste spanning, zie de sticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen spanning voor originele banden.
4. Sla de nieuwe bandenspanning altijd via het middendisplay op in het systeem nadat de bandenspanning is aangepast.

   Let erop dat het symbool niet verdwijnt voordat de geringe bandenspanning is verholpen en het opslaan van de nieuwe bandenspanning is gestart.

N.B.

Controleer de bandenspanning bij koude banden om de verkeerde bandenspanning tegen te gaan. Koude banden hebben dezelfde temperatuur als de omgeving (na ca. 3 uur stilstand). Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op.

N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

WAARSCHUWING

- Een verkeerde bandenspanning kan tot bandenpech leiden, waarbij u de controle over de auto kunt verliezen.
- Het systeem kan plotselinge bandenschade onmogelijk voorzien.

Gerelateerde informatie

- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)
- Bandenspanning aanpassen (p. 589)
- De nieuwe bandenspanning opslaan in het controlesysteem* (p. 593)
- Bandenspanningsstatus op het middendisplay* bekijken (p. 594)
- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 591)
- Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden (p. 610)

6 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Bij het verwisselen van wielen

U kunt de wielen vervangen door bijvoorbeeld winterwielen of een reservewiel. Neem de desbetreffende instructie in acht voor het demonteren en monteren van wielen.

Bij montage van een andere bandenmaat

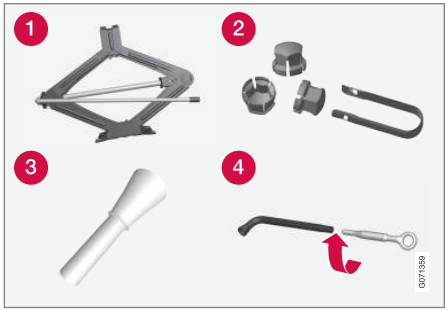
Controleer of de bandenmaat goedgekeurd is voor gebruik op de auto.

Gerelateerde informatie

- Wielen demonteren (p. 598)
- Wiel monteren (p. 600)
- Goedgekeurde wiel- en bandenmaten (p. 713)
- Gereedschapsset (p. 596)
- Winterbanden (p. 603)
- Reservewiel* (p. 602)
- Wielbouten (p. 597)

Gereedschapsset

In de bagageruimte van de auto ligt gereedschap dat bijvoorbeeld bij slepen of bij het verwisselen van een wiel kan worden gebruikt.



1. Krik*
2. Gereedschap voor verwijderen van kunststof doppen wielbouten
3. Bijvultrechter voor vloeistoffen
4. Wielboutsleutel* en sleepoog

In het blok schuimrubber onder de vloer in de bagageruimte ligt het sleepoog van de auto, een noodreparatieset voor banden, gereedschap om de kunststof doppen van de wielbouten te verwijderen en de dop voor de afsluitbare wielbouten.

Bij een auto met reservewiel* treft u een krik en een wielsleutel aan.

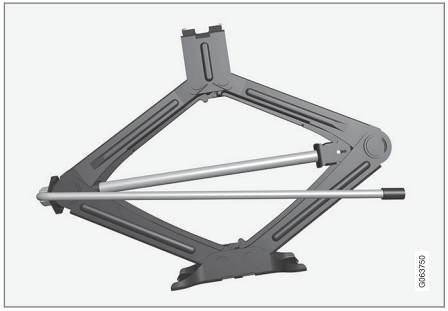
Gerelateerde informatie

- Bij het verwisselen van wielen (p. 596)
- Krik* (p. 597)
- Noodreparatieset voor banden (p. 605)
- Sleepoog monteren en demonteren (p. 513)

* Optie/accessoire.

Krik*

De krik is te gebruiken om de auto op te nemen voor bijvoorbeeld het monteren van een reservewiel.



BELANGRIJK

- Als de krik* niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats onder de vloer van de bagageruimte.
- De normale krik die bij de auto zit, is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

Geldt voor auto's met **Besturing niveauregeling***: Als de auto is voorzien van de optie luchtvering moet die functie worden uitgeschakeld voordat de auto wordt opgekrikt.

Gerelateerde informatie

- Gereedschapsset (p. 596)
- Auto opnemen (p. 639)

Wielbouten

De wielen zitten met wielbouten op de naven vast.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo.

Controleer met een momentsleutel het aanhaalkoppel van de wielbouten.

Gebruik **geen** smeermiddel op de draadwindingen van de wielbouten.

WAARSCHUWING

Trek de wielbouten enkele dagen na het verwisselen nog eens na. Temperatuurschommelingen en trillingen kunnen ertoe leiden dat de wielbouten na verloop van tijd minder strak vastzitten.

BELANGRIJK

U dient de wielbouten aan te halen met 140 Nm (103 lbf ft). Als u ze te strak of niet strak genoeg aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Afsluitbare wielbouten*

In het blok schuimrubber onder de vloer in de bagageruimte is ruimte om de dop voor de afsluitbare wielbouten in op te bergen.

Gerelateerde informatie

- Wielen demonteren (p. 598)
- Wiel monteren (p. 600)

Wielen demonteren

Het vervangen van wielen moet altijd op de juiste manier gebeuren. Hier volgen instructies voor het demonteren van een wiel en waar u daarbij op moet letten.

BELANGRIJK

- Als de krik* niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats onder de vloer van de bagageruimte.
- De normale krik die bij de auto zit, is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

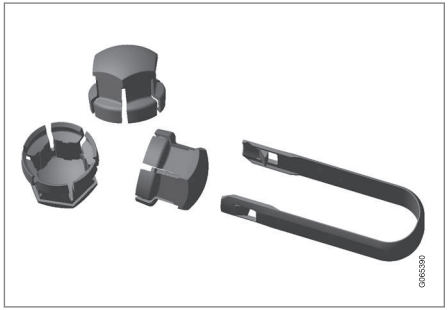
WAARSCHUWING

- Activeer de parkeerrem en zet de keuzehendel in de parkeerstand (**P**).
- Blokkeer de wielen die op de grond staan met grote houtblokken of grote stenen.
- Controleer of de krik onbeschadigd is, of de schroefdraden goed zijn gesmeerd en of deze vrij van vuil is.
- Controleer of de krik op een vaste en vlakke ondergrond staat die niet glad is en niet helt.
- De krik moet op de juiste wijze in het kriksteunpunt zijn bevestigd.
- Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.
- Laat nooit passagiers in een auto zitten die op een krik staat.
- Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg dienen eventuele passagiers op veilige afstand te gaan staan.
- Gebruik bij het verwisselen van banden de krik die bij de auto hoort. Bok de auto op bij alle andere werkzaamheden.
- Kruip of reik nooit onder een auto die op een krik staat.

* Optie/accessoire.

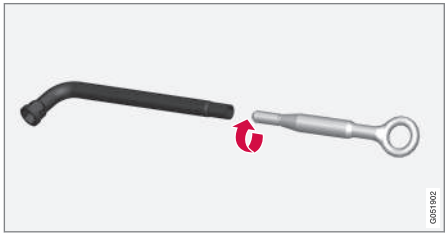
1. Plaats een gevarendriehoek en schakel de alarmlichten in, als u een wiel moet verwisselen langs een drukke weg.
2. Haal de parkeerrem aan en schakel stand **P** in of schakel de eerste versnelling in bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak.

   Geldt voor auto's met **Besturing niveauregeling***: Bij een auto met luchtvering moet u de luchtvering uitschakelen, voordat u de auto opneemt met een krik*.
3. Neem de krik*, de wielsleutel* en het demontagegereedschap voor de kunststof wielboutdoppen uit het blok schuimrubber.



Demontagegereedschap voor kunststof boutafdekkingen.

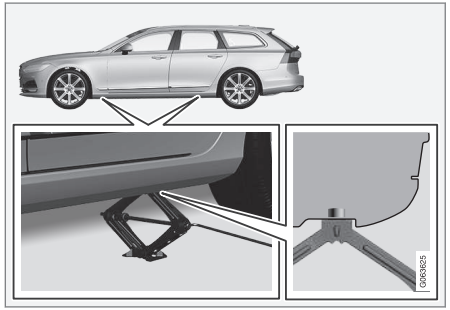
4. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor bijvoorbeeld grote blokken hout of grote stenen.
5. Schroef het sleepoog tot aan de aanslag in de wielsleutel vast volgens de instructie.



BELANGRIJK

Schroef het sleepoog zo ver mogelijk in de wielsleutel*.

6. Verwijder de kunststof boutafdekkingen met het demontagegereedschap.
7. Terwijl de auto nog op de grond staat, gebruikt u de wielsleutel/het sleepoog om de wielbouten ½–1 slag los te draaien door omlaag te drukken (en linksom te draaien).
8. Bij het opnemen van de auto is het belangrijk dat u de krik of de dragerarmen onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto plaatst. Driehoekige markeringen op de kunststof afdekking geven aan waar de kriksteunpunten/hefpunten zitten. Er zitten aan beide zijden van de auto twee kriksteunpunten. Bij elk steunpunt zit een uitsparing voor de krik.



9. Plaats de krik onder het te gebruiken bevestigingspunt op de grond; een stevige ondergrond die niet glad is.

10. Breng de krik omhoog totdat deze goed zit en contact maakt met het kriksteunpunt van de auto. Controleer of de kop van de krik (of de dragerarmen in een werkplaats) goed in het steunpunt is (zijn) geplaatst, zodat de verhoging in het midden van de kop in de opening in het steunpunt past en of de voet loodrecht onder het steunpunt staat.
11. Draai de krik zo dat de slinger zo ver mogelijk van de zijkant van de auto komt. De armen van de krik staan dan haaks op de rijrichting van de auto.
12. Krik de auto zo ver op dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Gerelateerde informatie

- Instellingen voor niveauregeling* (p. 489)
- Bij het verwisselen van wielen (p. 596)
- Auto opnemen (p. 639)
- Krik* (p. 597)
- Sleepoog monteren en demonteren (p. 513)
- Wiel monteren (p. 600)

Wiel monteren

Het vervangen van wielen moet altijd op de juiste manier gebeuren. Hier volgen instructies voor het monteren van een wiel en waar u daarbij op moet letten.

BELANGRIJK

- Als de krik* niet wordt gebruikt, moet deze worden bewaard op de daarvoor bedoelde plaats onder de vloer van de bagageruimte.
- De normale krik die bij de auto zit, is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Hef de auto alleen met een krik die voor het desbetreffende model bestemd is. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.

WAARSCHUWING

- Activeer de parkeerrem en zet de keuzehendel in de parkeerstand (**P**).
- Blokkeer de wielen die op de grond staan met grote houtblokken of grote stenen.
- Controleer of de krik onbeschadigd is, of de schroefdraden goed zijn gesmeerd en of deze vrij van vuil is.
- Controleer of de krik op een vaste en vlakke ondergrond staat die niet glad is en niet helt.
- De krik moet op de juiste wijze in het kriksteunpunt zijn bevestigd.
- Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.
- Laat nooit passagiers in een auto zitten die op een krik staat.
- Bij het verwisselen van een wiel langs de kant van de weg dienen eventuele passagiers op veilige afstand te gaan staan.
- Gebruik bij het verwisselen van banden de krik die bij de auto hoort. Bok de

* Optie/accessoire.

auto op bij alle andere werkzaamheden.

- Kruip of reik nooit onder een auto die op een krik staat.

De auto moet zo ver zijn opgekrikt dat het wiel van de grond komt.

1. Reinig de vlakken tussen wiel en naaf.
2. Breng het wiel aan. Haal de wielbouten stevig aan.

   Gebruik **geen** smeermiddel op de draadwindingen van de wielbouten.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.
4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal aan met 140 Nm (103 lbf ft). Controleer het aanhaalkoppel met een momentsleutel.



5. Plaats de kunststof doppen terug op de wielbouten.
6. Controleer de bandenspanning en programmeer de nieuwe bandenspanning in het bandenspanningscontrolesysteem*.

⚠ WAARSCHUWING

Trek de wielbouten enkele dagen na het verwisselen nog eens na. Temperatuurschommelingen en trillingen kunnen ertoe leiden dat de wielbouten na verloop van tijd minder strak vastzitten.

ⓘ N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

Gerelateerde informatie

- Bij het verwisselen van wielen (p. 596)
- Auto opnemen (p. 639)
- Krik* (p. 597)
- Gereedschapsset (p. 596)
- Wielen demonteren (p. 598)
- De nieuwe bandenspanning opslaan in het controlesysteem* (p. 593)
- Bandenspanning controleren (p. 588)

Reservewiel*

Het reservewiel van het type Temporary Spare is te gebruiken voor tijdelijke vervanging van een standaardwiel met een lekke band.

Het reservewiel is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik. Vervang het zo spoedig mogelijk door een standaardwiel.

De rijeigenschappen van de auto kunnen veranderen doordat de gewijzigde bodemvrijheid bij gebruik van het reservewiel. Reinig de auto niet in een automatische wasstraat bij gebruik van een Temporary Spare.

Houd de aanbevolen bandenspanning aan ongeacht de locatie van de thuiskomer op de auto.

Als het reservewiel kapot mocht gaan is via de Volvo-dealer een nieuw te bestellen.

⚠ WAARSCHUWING

- Rijd met een reservewiel op de auto nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Er mag nooit met de auto worden gereden als deze van meer dan één reservewiel van het type "Temporary Spare" is voorzien.
- Tijdens het gebruik van een compact reservewiel kunnen de rijeigenschappen van de auto zich wijzigen. Vervang het reservewiel zo spoedig mogelijk door een standaardwiel.
- Het reservewiel is kleiner dan het standaardwiel, wat gevolgen heeft voor de bodemspeling van de auto. Pas op voor hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat.
- Neem de bandenspanning in acht die de fabrikant van het reservewiel adviseert.
- Bij vierwielaangedreven auto's is de aandrijving op de achterwielen uit te schakelen.
- Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u geen sneeuwkettingen omleggen.
- Het reservewiel mag niet worden gerepareerd.

BELANGRIJK

Er mag niet met de auto worden gereden met banden van verschillende maten of met een reserveband die niet bij de auto is meegeleverd. Door het gebruik van wielen met verschillende maten kan de versnellingsbak van de auto ernstig beschadigd raken.

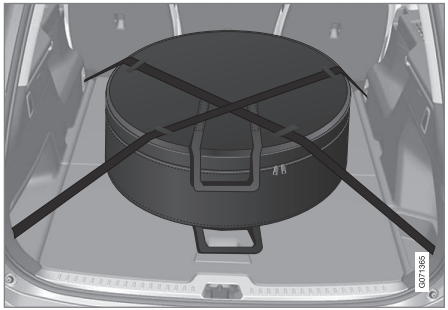
Gerelateerde informatie

- Bij het verwisselen van wielen (p. 596)
- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)

* Optie/accessoire.

Reservewiel gebruiken

Neem voor het gebruik van het reservewiel de volgende instructies in acht:



De afbeelding is van algemene aard, zodat de actuele versie kan verschillen.

Het reservewiel ligt in een opbergzak die tijdens het rijden met twee banden aan de vloer van de kofferbak/bagageruimte is bevestigd. De banden moeten kruiselings over het wiel worden gespannen en in de vier verankeringsogen van de auto worden vastgezet.

Gereedschap voor het verwisselen van wielen zit onder de vloer in de kofferbak/bagageruimte.

Gerelateerde informatie

- Reservewiel* (p. 602)
- Gereedschapsset (p. 596)
- Wielen demonteren (p. 598)

Winterbanden

Winterbanden zijn aangepast voor winterse omstandigheden.

Volvo adviseert winterbanden met bepaalde afmetingen. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Informeer bij een Volvo-dealer naar de geschiktste velgen en banden.

Tips bij het monteren van winterbanden

Noteer bij het vervangen van de zomerbanden door winterbanden of andersom op de banden aan welke kant ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km (300–600 miles) rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke voorschriften voor het gebruik van banden met spikes verschillen per land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm (0,15 inch) voor winterbanden.

Gerelateerde informatie

- Bij het verwisselen van wielen (p. 596)
- Rijden tijdens de winter (p. 493)
- Slijtage-indicator van banden (p. 588)
- Goedgekeurde wiel- en bandenmaten (p. 713)

Sneeuwkettingen

Het gebruiken van sneeuwkettingen en/of winterbanden kan helpen om onder winterse omstandigheden voor een betere aandrijfkracht te zorgen.

Volvo adviseert om geen sneeuwkettingen te gebruiken bij bandenmaten van meer dan 18 inch.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Alleen **enkelzijdige** sneeuwkettingen zijn toegestaan.

Volvo adviseert u om bij twijfel over het juiste type sneeuwketting contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

BELANGRIJK

Sneeuwkettingen zijn op de auto te gebruiken, zij het met de volgende beperkingen:

- Neem altijd zorgvuldig de montagevoorschriften instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen in acht. Leg de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om en span ze van tijd tot tijd opnieuw aan.
- Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met vierwielaandrijving).
- Als er accessoire- of aftermarket-banden/wielen of anderszins speciale banden/wielen zijn gemonteerd met een afwijkende andere maat dan de originele banden en wielen, zijn in bepaalde gevallen GEEN sneeuwkettingen te gebruiken. Houd voldoende afstand aan tussen de sneeuwkettingen en de remmen, vering en carrosserieonderdelen.
- Raadpleeg voordat u de sneeuwkettingen monteert de lokale regels voor het gebruik ervan.
- Rijd nooit harder dan de maximumsnelheid die is aangegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen. U mag in geen geval sneller rijden dan 50 km/h (30 mph).
- Vermijd oneffenheden, gaten of scherpe bochten bij ritten met sneeuwkettingen.
- Rijd niet op sneeuwvrije wegen, omdat de sneeuwkettingen en de banden dan overmatig slijten.
- De rijeigenschappen van de auto kunnen negatief worden beïnvloed door het rijden met sneeuwkettingen. Vermijd snelle of scherpe bochten en rem niet met blokkerende wielen.
- Bepaalde soorten kettingen die worden aangespannen zijn van invloed op remonderdelen en kunnen daarom NIET worden gebruikt.

Voor meer informatie over sneeuwkettingen kunt u terecht bij een Volvo-dealer.

Gerelateerde informatie

- Rijden tijdens de winter (p. 493)

Noodreparatieset voor banden

U gebruikt de noodreparatieset voor banden[7] om een lek in een band tijdelijk af te dichten én om de bandenspanning te controleren en zo nodig aan te passen.

Bij auto's die zijn voorzien van een reserveband* ontbreekt de noodreparatieset voor banden.

De noodreparatieset voor banden bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. Het afdichtmiddel dient om noodreparaties uit te voeren.

N.B.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af, maar leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Gebruik de noodreparatieset niet voor banden met diepe sneeën, barsten of soortgelijke beschadigingen.

N.B.

De compressor is bestemd voor noodreparaties van banden en is goedgekeurd door Volvo.

Positie

De noodreparatieset voor banden zit in het blok schuimrubber onder de vloer in de bagageruimte.



Uiterste gebruiksdatum van de bus met afdichtmiddel

De bus met afdichtmiddel moet worden vervangen als de uiterste gebruiksdatum van de bus is verstreken (zie de sticker op de bus). Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (kca).

Gerelateerde informatie

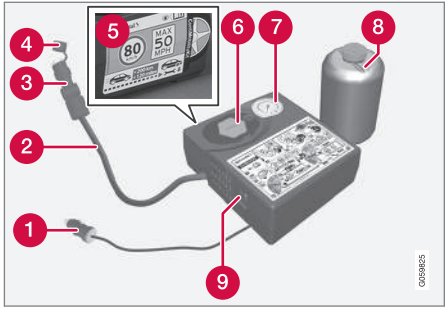
- Noodreparatieset voor banden gebruiken (p. 606)
- Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden (p. 610)
- Banden (p. 584)

[7] Temporary Mobility Kit (TMK)

Noodreparatieset voor banden gebruiken

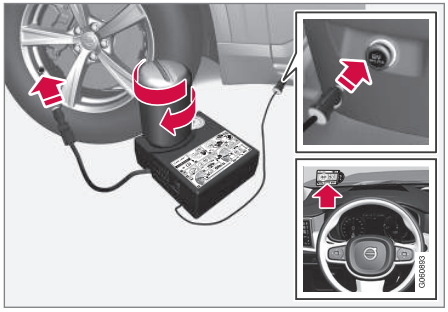
De noodreparatieset voor banden (TMK[8]) is te gebruiken om een lek in een band tijdelijk af te dichten.

Overzicht



1. Voedingskabel
2. Luchtslang
3. Drukreduceerventiel
4. Beschermdop
5. Sticker, toelaatbare maximumsnelheid
6. Bushouder (oranje deksel)
7. Manometer
8. Bus met afdichtmiddel
9. Knop

Aansluiten



N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

WAARSCHUWING

Let bij gebruik van het bandenreparatiesysteem op de volgende punten:

- De bus met afdichtmiddel bevat 1,2-Ethanol en natuurrubber-latex. Deze stoffen zijn gevaarlijk bij inname.
- De inhoud van deze bus kan allergische huidreacties veroorzaken of op een andere manier mogelijk schadelijk zijn voor de luchtwegen, de huid, het centrale zenuwstelsel en de ogen.

Voorzorgsmaatregelen:

- Buiten bereik van kinderen bewaren.
- Gevaarlijk bij inname.
- Vermijd langdurig of herhaaldelijk contact met de huid. Als er afdichtmiddel op uw kleren is gekomen dient u de betrokken kledingstukken uit te trekken.
- Na gebruik daarom zorgvuldig wassen.

Eerste hulp:

- Huid: Was blootgestelde delen van de huid met zeep en water. Neem bij eventuele symptomen contact op met een arts.
- Ogen: Spoel minimaal 15 minuten overvloedig met water en til tussen-

8 Temporary Mobility Kit

door het onderste en bovenste ooglid op. Neem bij eventuele symptomen contact op met een arts.

- Inademing: Breng het slachtoffer in de frisse lucht. Neem bij aanhoudende irritatie contact op met een arts.
- Doorslikken: Laat het slachtoffer niet braken, tenzij medisch personeel dat van u verlangt. Neem contact op met een arts.
- Afval: Lever dit materiaal en de verpakkingen ervan in bij een inzamelingsplaats voor gevaarlijk afval.

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de bus niet tijdens het gebruik van de noodreparatieset voor banden.
- Verwijder de luchtslang niet tijdens het gebruik van de noodreparatieset voor banden.

1. Zet de gevarendriehoek op en schakel de alarmlichten in, als u een lekke band moet afdichten langs een drukke weg.

   Laat een eventuele spijker of iets dergelijks in de lekke band zitten. Het lek is zo beter af te dichten.

2. Verwijder de sticker met de toegestane maximumsnelheid die aan de ene kant van de compressor zit. Bevestig de sticker goed zichtbaar aan de binnenkant van de voorruit om u eraan te herinneren de toegestane maximumsnelheid aan te houden. Rijd na gebruik van de noodreparatieset voor banden nooit sneller dan 80 km/h (50 mph).
3. Controleer of de knop in stand **0** (uit) staat en neem de voedingskabel en de luchtslang erbij.
4. Schroef het oranje deksel van de compressor los en draai de drop van de bus met afdichtmiddel.
5. Schroef de bus tot aan de aanslag in de bushouder vast.

   De bus en de bushouder zijn voorzien van een terugdraaiblokkering om te voorkomen dat er afdichtmiddel weglekt. U kunt een vastgeschroefde bus niet meer uit de bushouder losdraaien. Laat het verwijderen van de bus over aan een werkplaats[9].

⚠ WAARSCHUWING

Draai de bus niet los, aangezien deze een blokkering heeft om lekkage te voorkomen.

6. Draai de ventieldop van de band los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel.

   Controleer of het drukreduceerventiel op de luchtslang volledig is vastgedraaid.

[9] Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

7. Sluit de voedingskabel aan op de dichtstbijzijnde 12V-aansluiting en start de auto.

N.B.

Zorg er bij een actieve compressor voor dat geen van de overige 12V-aansluitingen in gebruik is.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die afgesloten zijn of onvoldoende ventilatie hebben.

8. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** (aan) te zetten.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Roep pechhulp onderweg in om de auto naar een bandenwerkplaats te slepen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-bandenwerkplaats.

N.B.

Als de compressor start, kan de druk tot 6 bar (88 psi) toenemen. De druk daalt echter na ca. 30 seconden.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achtereen werken – risico van oververhitting.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar (22 psi) en maximaal 3,5 bar (51 psi) te bedragen. Laat bij een te hoge bandenspanning lucht uit de band ontsnappen.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar (22 psi), is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Roep pechhulp onderweg in om de auto naar een bandenwerkplaats te slepen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-bandenwerkplaats.

11. Schakel de compressor uit en koppel de voedingskabel los.

12. Schroef de luchtslang los van het bandventiel en plaats de ventieldop terug op de band.

N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

13. Plaats de beschermdop op de luchtslang om te voorkomen dat restanten afdichtmiddel weglekken. Leg de uitrusting in de bagageruimte.

14. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie minstens 3 km (2 miles) af bij een snelheid van maximaal 80 km/h (50 mph), zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten en verricht daarna een tweede controle.

WAARSCHUWING

Tijdens de eerste slagen die de band rond-draait spuit er afdichtvloeistof uit het gat. Houd bij het wegrijden omstanders uit de buurt van de auto om te voorkomen dat ze afdichtmiddel op zich krijgen. De afstand moet minimaal 2 meter bedragen (7 voet).

15. **Controle achteraf**

    Sluit de luchtslang aan op het bandventiel en schroef de ventielaansluiting tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel. De compressor moet zijn uitgeschakeld.

16. Lees de bandenspanning van de manometer af.
    - Bij een spanning lager dan 1,3 bar (19 psi) is de band niet goed afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Roep wegenhulp in om de auto af te slepen.
    - Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar (19 psi) moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven op de bandenspanningssticker aan de binnenkant van de portierstijl aan de bestuurderszijde (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Laat bij een te hoge bandenspanning lucht uit de band ontsnappen.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

Volvo adviseert u de auto naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de luchtslang na gebruik. Volvo adviseert u dergelijke vormen van vervanging te laten uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

De maximale afstand die mag worden afgelegd als banden met afdichtmiddel zijn gevuld is 200 km (120 miles).

N.B.

De compressor is een elektrisch apparaat, zodat u zich dient te houden aan de plaatselijke voorschriften voor afvoer.

Gerelateerde informatie

- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)
- Noodreparatieset voor banden (p. 605)
- Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden (p. 610)

Band oppompen met compressor uit reparatieset voor banden

De originele banden van de auto zijn op te pompen met de compressor uit de noodreparatieset voor banden.

1. De compressor moet zijn uitgeschakeld. Zorg dat de knop in stand **O** (Uit) staat en neem de voedingskabel en de luchtslang erbij.
2. Draai de ventieldop van de band los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang tot aan de aanslag vast over de draadwindingen van het bandventiel.

   Controleer of het drukreduceerventiel op de luchtslang volledig is vastgedraaid.
3. Sluit de voedingskabel aan op de dichtstbijzijnde 12V-aansluiting en start de auto.

WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die afgesloten zijn of onvoldoende ventilatie hebben.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto achter als de motor draait.

4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** (aan) te zetten.

BELANGRIJK

Kans op oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten werken.

5. Pomp de band op tot de spanning die op de bandenspanningssticker aan de binnenkant van de portierstijl aan bestuurderszijde staat. Laat bij een te hoge bandenspanning lucht uit de band ontsnappen.
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de voedingskabel los.
7. Plaats de ventieldop terug op de band.

N.B.

- Plaats na het oppompen van een band altijd het ventieldopje terug om schade aan het ventiel door grind, vuil e.d. te voorkomen.
- Gebruik alleen kunststof dopjes. Metalen ventieldopjes kunnen roesten en zijn moeilijk los te draaien.

N.B.

De compressor is een elektrisch apparaat, zodat u zich dient te houden aan de plaatselijke voorschriften voor afvoer.

Gerelateerde informatie

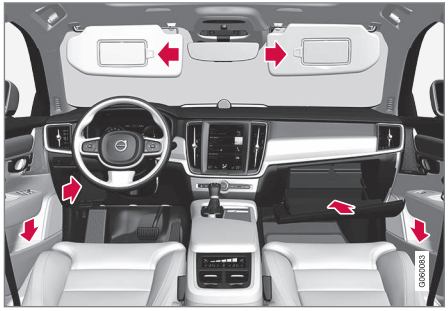
- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)
- Noodreparatieset voor banden gebruiken (p. 606)
- Noodreparatieset voor banden (p. 605)

LAADMOGELIJKHEDEN, OPBERGMOGELIJKHEDEN EN INTERIEUR

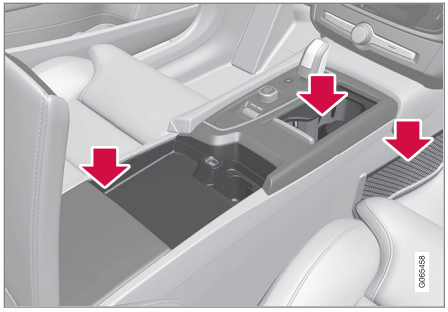
Auto-interieur

Overzicht van het auto-interieur en de opbergmogelijkheden.

Voorstoel

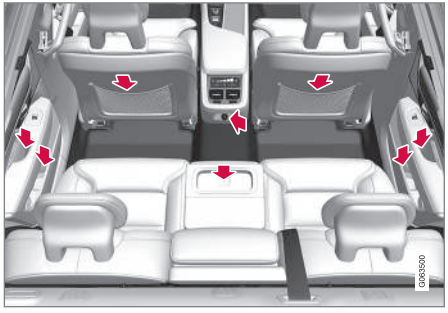


Opbergvakken in het portierpaneel en bij het stuurwiel, dashboardkastje en zonnekleppen.



Opbergmogelijkheden met bekerhouders, stroomaansluiting, netvak* en USB-poort(en) in de tunnelconsole.

Achterbank



Opbergvakken in het portierpaneel, bekerhouders* in de rugleuning van de middelste zitplaats, opbergnet* op de rugleuning van de voorstoel alsmede stroomaansluiting in de tunnelconsole.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

BELANGRIJK

Let er bijvoorbeeld op dat metalen voorwerpen als snel krassen maken op glanzende oppervlakken. Leg geen sleutels, telefoons of andere dingen op krasgevoelige oppervlakken.

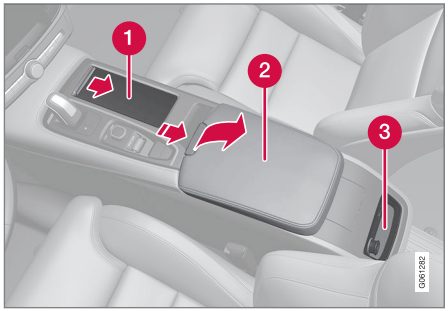
Gerelateerde informatie

- Stroomaansluitingen (p. 616)
- Dashboardkastje gebruiken (p. 620)
- Zonnekleppen (p. 621)
- Tunnelconsole (p. 615)
- Eenheid aansluiten via USB-poort (p. 541)

* Optie/accessoire.

Tunnelconsole

De tunnelconsole zit tussen de voorstoelen.



1. Opbergvak met bekerhouder(s).
2. Opbergvak met 12V-aansluiting(en) en USB-poort onder de middenarmsteun.
3. Klimaatregeling voor klimaatfuncties achterin* of opbergvak.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar losse voorwerpen, zoals een mobiele telefoon, camera, afstandsbediening voor extra uitrusting e.d., in het dashboardkastje of andere opbergruimten. Bij krachtig afremmen of een botsing kunnen deze anders inzittenden verwonden.

BELANGRIJK

Let er bijvoorbeeld op dat metalen voorwerpen als snel krassen maken op glanzende oppervlakken. Leg geen sleutels, telefoons of andere dingen op krasgevoelige oppervlakken.

N.B.

Een van de sensoren voor het alarmsysteem* zit onder de bekerhouder in de tunnelconsole. Leg geen parkeergeld, sleutels of andere metalen voorwerpen in de bekerhouder, omdat dit ertoe kan leiden dat het alarm afgaat.

Gerelateerde informatie

- Auto-interieur (p. 614)
- Stroomaansluitingen (p. 616)
- Klimaatregelingsbediening (p. 223)

Stroomaansluitingen

Achter in de tunnelconsole zitten twee 12V-aansluitingen plus een 230V-aansluiting* en in de kofferbak/bagageruimte zit ook nog een 12V-aansluiting*.

Neem bij problemen met een stroomaansluiting contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Elektrische 12V-aansluiting

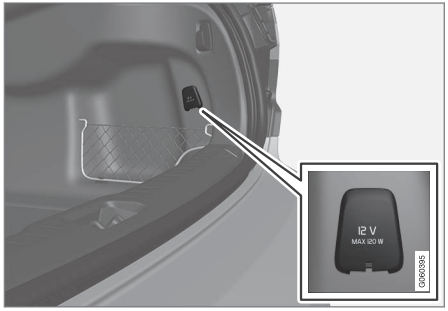


12V-aansluiting in tunnelconsole, voorin.

U kunt de 12V-aansluitingen gebruiken voor verschillende accessoires die op een dergelijke spanning werken, zoals mediaspelers, koelboxen of mobiele telefoons.



12V-aansluiting in tunnelconsole, achterbank.



12V-aansluiting in kofferbak/bagageruimte*.

Middenspanningsaansluiting*



Stroomaansluiting in tunnelconsole, achterin.

U kunt de middenspanningsaansluiting* gebruiken voor verschillende accessoires die op een dergelijke spanning werken, zoals laders of laptops.

Statusindicatie middenspanningsaansluiting

Het led[1]-lampje van de aansluiting geeft de status aan van de aansluiting.

1 Lichtdiode (Light Emitting Diode)

* Optie/accessoire.

Statusindicatie	Oorzaak	Maatregel
Led brandt constant groen	De aansluiting levert stroom aan een aangesloten stekker.	Geen.
Led knippert oranje	De spanningsomvormer van de aansluiting is te warm (bijvoorbeeld als het accessoire te veel vermogen nodig heeft of als het interieur te warm is).	Koppel de stekker los, laat de spanningsomvormer afkoelen en sluit de stekker weer aan.
	Het aangesloten accessoire heeft te veel vermogen nodig (tijdelijk of constant) of werkt niet.	Geen. Het accessoire kan de aansluiting niet gebruiken.
Gedoofd lampje	De aansluiting detecteert niet dat er een stekker is aangesloten op de aansluiting.	Controleer of de stekker goed in de aansluiting is aangebracht.
	De aansluiting is niet actief.	Zet het elektrische systeem van de auto minimaal in contactslotstand **I**.
	De aansluiting is actief geweest, maar is gedeactiveerd.	Start de motor en/of laad de startaccu op.

Gerelateerde informatie

- Auto-interieur (p. 614)
- Elektrische aansluitingen gebruiken (p. 618)

Elektrische aansluitingen gebruiken

U kunt de 12V-aansluiting gebruiken voor verschillende accessoires die op een dergelijke spanning werken, zoals mediaspelers, koelboxen of mobiele telefoons.

U kunt de 230V-aansluiting* gebruiken voor verschillende accessoires die op een dergelijke spanning werken, zoals laders of laptops.

Het elektrische systeem van de auto moet minimaal in contactslotstand **I** staan, anders geven de aansluitingen geen stroom. Vervolgens blijven de aansluitingen actief zolang de ladingsgraad van de startaccu niet te laag is.

Als de motor afgezet en de auto vergrendeld wordt, worden de aansluitingen gedeactiveerd. Als de motor wordt afgezet en de auto niet wordt vergrendeld óf wordt vergrendeld met tijdelijk gedeactiveerde Safelock-functie, blijven de aansluitingen nog maximaal 7 minuten actief.

N.B.

Let erop dat het gebruik van de elektrische aansluitingen bij een uitgeschakelde motor ertoe kan leiden dat het laadniveau van de startaccu te ver daalt, wat aanleiding kan geven tot beperkingen van andere functies.

Accessoires die zijn aangesloten op de elektrische aansluitingen kunnen ook worden geactiveerd, wanneer het elektrische systeem van de auto is uitgeschakeld of bij gebruik van de preconditioning. Trek om die reden eventuele stekkers los van accessoires die u niet nodig hebt om te voorkomen dat de startaccu uitgeput raakt.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen accessoires met grote of zware stekkers; ze kunnen de aansluiting beschadigen of losgaan tijdens het rijden.
- Gebruik geen accessoires die storingen kunnen veroorzaken in bijvoorbeeld de radio of het elektrische systeem van de auto.
- Plaats het accessoire zo, dat het de bestuurder of passagiers bij krachtig remmen of een botsing niet kan verwonden.
- Houd aangesloten accessoires in de gaten, aangezien ze mogelijk warmte produceren waaraan passagiers zich kunnen branden. Ook kan het interieur hierdoor beschadigd raken.

12V-aansluiting gebruiken

1. Verwijder de plug (tunnelconsole) of klap de afdekking omlaag (kofferbak/bagageruimte) vóór de aansluiting en sluit de stekker van het accessoire aan.

* Optie/accessoire.

2. Haal de stekker van het accessoire eruit en plaats de plug weer terug (tunnelconsole) of klap de afdekking omhoog (kofferbak/bagageruimte) als de aansluiting niet wordt gebruikt of als u de aansluiting zonder toezicht achterlaat.

BELANGRIJK

Het maximale vermogen is 120 W (10 A) per aansluiting.

230V-aansluiting gebruiken

1. Trek de afdekking voor de aansluiting omlaag en sluit de stekker van het accessoire aan.
   > Het led[2]-lampje van de aansluiting geeft de status aan.
2. Controleer of het lampje constant groen brandt; alleen dan geeft de aansluiting stroom.
3. Ontkoppel het accessoire door de stekker eruit te trekken. Trek niet aan de kabel.

   Trek de afdekking omhoog als de aansluiting niet wordt gebruikt of als de aansluiting zonder toezicht wordt achtergelaten.

BELANGRIJK

Het maximale vermogen is 150 W.

WAARSCHUWING

Verricht nooit zelf aanpassingen of reparaties van de hoogvoltaansluiting. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

- Gebruik alleen onbeschadigde accessoires zonder mankementen. De accessoires moeten een CE-markering, een UL-markering of een vergelijkbare veiligheidsaanduiding hebben.
- Accessoires moeten bestemd zijn voor 230 V en 50 Hz, met stekkers die op de aansluiting zijn berekend.
- Laat stopcontact, stekker of accessoires nooit in aanraking komen met water of een andere vloeistof. Gebruik het stopcontact niet en raak het niet aan als het beschadigd lijkt of in aanraking is geweest met water of een andere vloeistof.
- Sluit geen contactdozen, adapters of verlengsnoeren aan op het stopcontact. Daardoor zouden de veiligheidsfuncties van het stopcontact omzeild kunnen worden.
- Het stopcontact is voorzien van een stopcontactbeschermer. Let erop dat niemand in het stopcontact peutert of dit dermate beschadigt, dat de beschermer niet langer werkt. Laat kinderen niet zonder toezicht in de auto

[2] Lichtdiode (Light Emitting Diode)

achter, wanneer het stopcontact actief is.

Het negeren van bovenstaande aanmaningen kan aanleiding geven tot hoge of levensgevaarlijke stroomstoten.

Gerelateerde informatie

- Stroomaansluitingen (p. 616)
- Auto-interieur (p. 614)

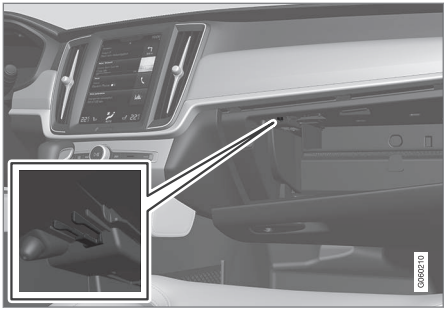
Dashboardkastje gebruiken

Het dashboardkastje zit aan de passagierszijde. In het dashboardkastje kunt u bijvoorbeeld de gedrukte versie van de gebruikershandleiding en eventuele kaarten bewaren. Er is ook voorzien in een pen- en kaarthouder.



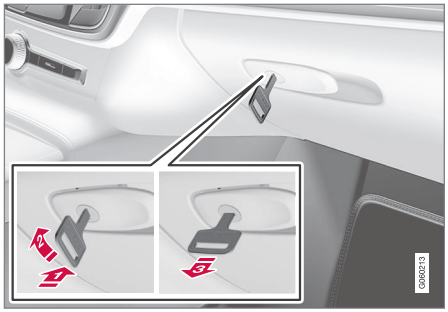
Dashboardkastje vergrendelen en ontgrendelen*

Het dashboardkastje is te vergrendelen, wanneer u de auto bijvoorbeeld bij een werkplaats of een hotel afgeeft. Het dashboardkastje is alleen te vergrendelen/ontgrendelen met de bijgeleverde sleutel.



Opbergplek voor de sleutel. De afbeelding is schematisch, zodat de vorm kan variëren.

* Optie/accessoire.



De afbeelding is schematisch, zodat de vorm kan variëren.

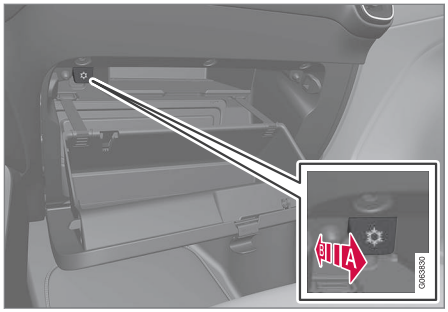
Dashboardkastje vergrendelen:

1. Duw de sleutel in de slotcilinder van het dashboardkastje.
2. Draai de sleutel 90 graden rechtsom.
3. Verwijder de sleutel.

– Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Koeling dashboardkastje gebruiken

U kunt de koeling van het dashboardkastje gebruiken om bijvoorbeeld dranken of etenswaar te koelen. De koeling werkt, wanneer de klimaatregeling actief is (dat wil zeggen wanneer de auto in contactslotstand **II** staat of wanneer de motor draait).



De afbeelding is schematisch, zodat de vorm kan variëren.

A. Koeling activeren.

B. Koeling deactiveren.

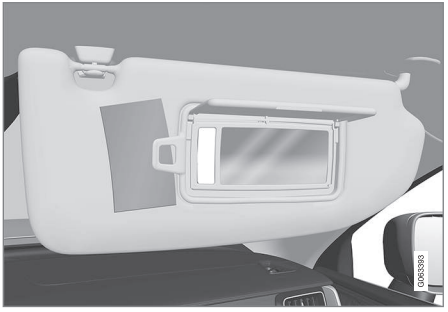
– Activeer of deactiveer de koeling door de hendel tot aan de aanslag (in de richting van interieur/dashboardkastje) te bewegen.

Gerelateerde informatie

- Auto-interieur (p. 614)
- Privacy locking (p. 292)

Zonnekleppen

Aan het plafond voor de bestuurderstoel en de passagiersstoel voorin zitten zonnekleppen die omlaag en indien nodig ook opzij te klappen zijn.



De afbeelding is schematisch, zodat de vorm kan variëren.

De spiegelverlichting* gaat automatisch branden als u het klepje opent.

Op de omlijsting van de spiegel zit een houder voor bijvoorbeeld kaarten of biljetten.

Gerelateerde informatie

- Auto-interieur (p. 614)

Bagageruimte

De auto heeft een flexibele bagageruimte waarin u grote spullen kunt vervoeren en vastzetten.

Door de rugleuningen van de achterbank omlaag te klappen, ontstaat een bijzonder grote bagageruimte. Gebruik verankeringsogen of draagtashouders om de lading goed in positie te houden en de uitrolbare bagagerolhoes* om de lading desgewenst aan het oog te onttrekken.

Een eventueel reservewiel is bevestigd op de laadvloer. Onder de laadvloer liggen het sleepoog en de noodreparatieset voor banden.

Gerelateerde informatie

- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Draagtashouders (p. 624)
- Verankeringsogen (p. 625)
- Bagagerolhoes* monteren en demonteren (p. 625)

Adviezen voor het vervoer van bagage

Er zijn enkele dingen waar u rekening mee moet houden bij het inladen van de auto.

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires.

⚠ WAARSCHUWING

Afhankelijk van het gewicht en de positie van de lading verandert het rijgedrag van de auto.

Bagage in bagageruimte/kofferbak laden

Aandachtspunten bij inladen:

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de achterbank.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op neergeklapte rugleuningen.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

⚠ WAARSCHUWING

Een los voorwerp van 20 kg (44 pound) kan zich bij een frontale botsing op een snelheid van 50 km/h (30 mph) gedragen als een voorwerp van 1000 kg (2200 pound).

⚠ WAARSCHUWING

Houd 10 cm (4 inch) afstand aan tussen de bagage en de zijruiten, als u de bagage opstapelt tot boven de portierruiten. Anders kan de beschermende werking van de opblaasgordijnen, die in de plafondbekleding zijn weggewerkt, uitblijven.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Dek scherpe randen en hoeken af met iets zachts.

Zet de motor af en schakel de parkeerrem in bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen – de auto kan dan in beweging komen.

* Optie/accessoire.

Bagageruimte/kofferbak vergroten

Om de bagageruimte/kofferbak groter te maken en het vervoer van bagage te vereenvoudigen zijn de rugleuningen van de achterbank om te klappen. Let erop dat het WHIPS niet door voorwerpen mag worden gehinderd, als een of meer rugleuningen van de achterbank zijn omgeklapt.

Bij het vervoer van lange en smalle stukken bagage is het doorsteekluik in de achterbank open te klappen.

Gerelateerde informatie

- Verankeringsogen (p. 625)
- Rugleuning achterbank omklappen (p. 204)
- Doorsteekluik in achterbank (p. 625)
- Lading vervoeren op het dak en op lastdragers (p. 623)
- Niveauregeling* en schokdemping (p. 487)
- Gewichten (p. 701)

Lading vervoeren op het dak en op lastdragers

Maak voor het vervoer van lading op het dak gebruik van de lastdragers die Volvo ontwikkeld heeft.

Dit om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden. De lastdragers van Volvo zijn te verkrijgen bij erkende Volvo-dealers.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Bij uitstekende lading aan de voorzijde van de auto zoals een kano of kajak, monteer dan het sleepoog in de uitsparing aan de voorzijde en gebruik het sleepoog voor bevestiging van sjorbanden.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

Houd u aan de specificaties van de auto m.b.t. gewichten en maximaal toegestane belasting.

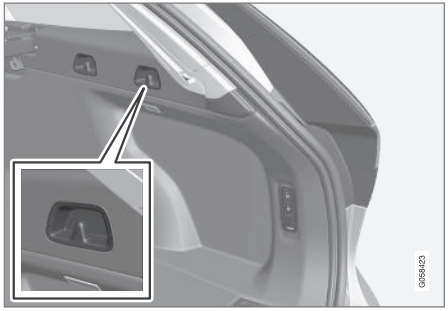
Gerelateerde informatie

- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Gewichten (p. 701)

Draagtashouders

Met de draagtashouders kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

Aan de zijkanten

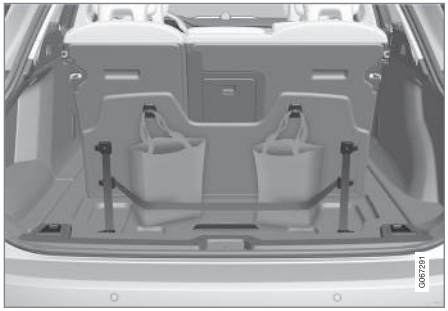


Aan weerszijden van de bagageruimte zitten twee draagtashouders in de zijpanelen.

BELANGRIJK

De draagtashouders kunnen een gewicht aan van maximaal 5 kg (11 lbs).

Onder het vloerluik*



Er zitten twee draagtashouders en een elastische band[3] op de afdekking die deel uitmaakt van het vloerluik in de bagageruimte. De elastische band is in vier verschillende standen te monteren.

Om de draagtashouders te gebruiken moet u de afdekking openen. Zet de draagtassen met de bijgeleverde elastische band in de gewenste positie vast. Als de draagtassen hengsels hebben en groot genoeg zijn, kunt u ze aan de houders hangen.

Gerelateerde informatie

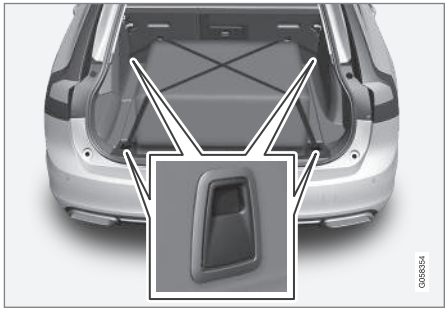
- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Dashboardkastje gebruiken (p. 620)
- Bagagenet monteren en demonteren* (p. 630)
- Bagagerolhoes* monteren en demonteren (p. 625)
- Veiligheidsrek* monteren en demonteren (p. 628)

[3] U kunt meer elastische banden bijbestellen bij een Volvo-dealer.

* Optie/accessoire.

Verankeringsogen

Gebruik de verankeringsogen in de bagageruimte om spanbanden aan te bevestigen.



WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die liggen of uitsteken kunnen bij krachtig afremmen letsel veroorzaken.

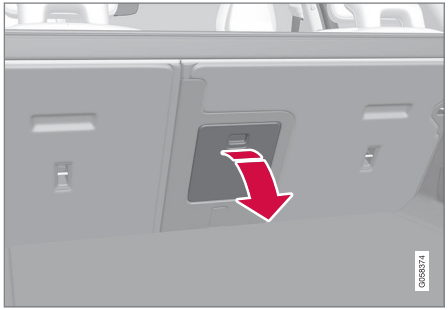
Zet grote en zware voorwerpen altijd met de veiligheidsgordel of een spanband vast.

Gerelateerde informatie

- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Gewichten (p. 701)

Doorsteekluik in achterbank

U kunt het luik in de rugleuning van de achterbank openen om lange en smalle voorwerpen te vervoeren, zoals ski's.



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

1. Pak vervolgens vanuit de bagageruimte de handgreep van het doorsteekluik beet en klap het luik omlaag.
2. Klap de middenarmsteun van de achterbank omlaag.

Bij gebruik van de Privacy locking moet het doorsteekluik dichtstaan.

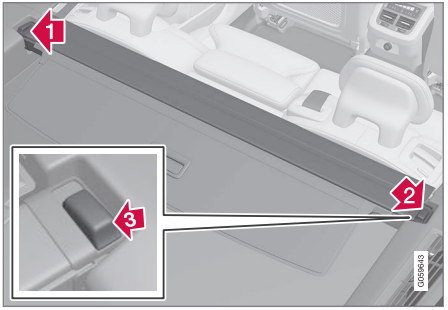
Gerelateerde informatie

- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Privacy locking (p. 292)
- Verankeringsogen (p. 625)

Bagagerolhoes* monteren en demonteren

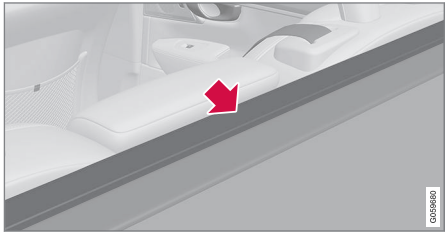
In uitgerolde stand voorkomt de bagagerolhoes inkijk in de bagageruimte.

Bagagerolhoes monteren



1. Steek het ene uiteinde van de bagagerolhoes in de uitsparing in het zijpaneel van de bagageruimte.
2. Breng vervolgens het andere uiteinde aan in de uitsparing in het zijpaneel aan de tegenoverliggende zijde.
3. Duw de uiteinden één voor één omlaag.
   > Wanneer u een klik hoort en de rode markering op het uiteinde verdwijnt, zit de bagagerolhoes vast. Ga na of de hoes goed vastzit.

4.



Klap de voorste dekplaat van de bagagerolhoes naar voren om de ruimte tussen de bagagerolhoes en de rugleuningen van de achterbank op te vullen.

BELANGRIJK

De afdekplaat heeft twee kunststofonderdelen die als support fungeren om hem op zijn plaats te houden.

De kunststofonderdelen mogen niet worden gebruikt om draagtassen op te hangen. Hiervoor zijn ze niet gemaakt en ze kunnen dan ook stukgaan.

Bij gebruik van een bagagenet* in combinatie met de bagagerolhoes moet u het bagagenet eerst monteren.

Bagagerolhoes demonteren

In ingerolde stand:

1. Druk de knop in op een van de eindstukken van de ingerolde bagagerolhoes en verwijder het eindstuk.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en opzij.
   > Het andere eindstuk komt dan vanzelf los, waarna u de rolhoes uit de bagageruimte kunt tillen.

Gerelateerde informatie

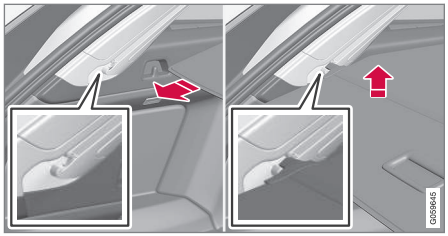
- Bagagerolhoes hanteren* (p. 626)
- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)

Bagagerolhoes hanteren*

De bagagerolhoes heeft twee gebruiksstanden: één volledig dekkende stand en een laadstand waarbij de rolhoes slechts gedeeltelijk uitgerold is, zodat u gemakkelijker spullen in en uit de bagageruimte kunt leggen/nemen.

* Optie/accessoire.

Volledig dekkende stand



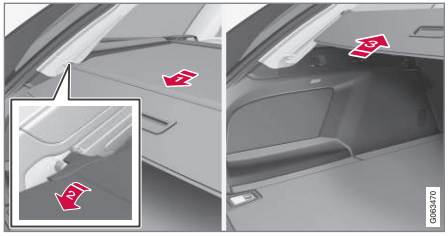
1. Pak de handgreep beet en rol de bagagerolhoes af langs de bovenkant van de zijpanelen in de bagageruimte. Rol de hoes tot aan de aanslag uit.
2. Duw de bevestigingspennen van de hoes in de uitsparingen van de zijpanelen. Laat de pennen los terwijl u de handgreep iets omhoogkantelt, zodat de bevestigingspennen ingrijpen.
   > De bagagerolhoes wordt vergrendeld in de volledig dekkende stand.

BELANGRIJK

Plaats geen voorwerpen boven op de bagagerolhoes.

Laadstand

Vanuit volledig dekkende stand:



1. Pak de handgreep beet en rol de bagagerolhoes tot aan de aanslag uit.
2. Kantel de rolhoes omlaag.
3. Duw de rolhoes en de bevestigingspennen ervan voorzichtig naar voren en over de haken heen naar boven toe.
   > De rolhoes rolt op tot aan de aanslag in de laadstand.

Teruggaan naar volledig dekkende stand vanuit de laadstand:

1. Pak de handgreep beet en rol de bagagerolhoes tot aan de aanslag uit.
2. Laat de handgreep los, zodat de bevestigingspennen in de haken grijpen.
   > De rolhoes wordt vergrendeld in de volledig dekkende stand.

Bij een automatische* bagagerolhoes beweegt de hoes bij het openen van de achterklep automatisch vanuit de volledig dekkende stand tot in de laadstand en bij het sluiten van de achterklep weer terug naar de volledig dekkende stand. De bagagerolhoes merkt dat de hoes in zijn beweging wordt gehinderd en beweegt dat automatisch terug.

WAARSCHUWING

Let op risico van beknelling bij het openen en sluiten van de automatische* bagagerolhoes.

BELANGRIJK

Bij het vervoer van omvangrijke lading moet u de automatische* bagagerolhoes in opgerolde stand zetten om te voorkomen dat deze tegen de lading aankomt.

N.B.

Bij lage interieurtemperaturen kan de bagagerolhoes mogelijk niet automatisch bewegen.

Inklappen

1. Vanuit volledig dekkende stand:

   Til de handgreep op en trek deze naar achteren, zodat de bevestigingspennen van de rolhoes vrijkomen uit de groeven en laat hem weer los.

   Vanuit de laadstand:

   Pak de handgreep beet en trek de bagagerolhoes uit in de groeven. Trek tot aan de volledig dekkende stand. Til de handgreep op en trek deze naar achteren, zodat de bevestigingspennen vrijkomen uit de groeven en laat hem weer los.

2. Duw de hoes met zijn bevestigingspennen boven de zijpanelen langs tot aan de aanslag in ingerolde stand.

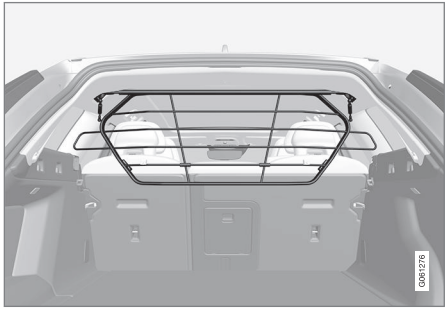
Let erop dat een ingerolde bagagerolhoes u het zicht naar achteren kan beperken.

Gerelateerde informatie

- Bagagerolhoes* monteren en demonteren (p. 625)

Veiligheidsrek* monteren en demonteren

Het veiligheidsrek voorkomt dat stukken bagage of huisdieren in de bagageruimte de passagiersruimte in worden geslingerd bij bruuske remmanoeuvres.
Het veiligheidsrek voldoet aan de wettelijke eisen voor de botsproef conform ECE R17 en aan de duurzaamheidseisen van Volvo.



U moet het veiligheidsrek uit voorzorg altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de auto rijdt, mag er niemand in de bagageruimte aanwezig zijn. Dit is om letsel bij eventueel hard afremmen of een ongeval te voorkomen.

Aanbrengen

BELANGRIJK

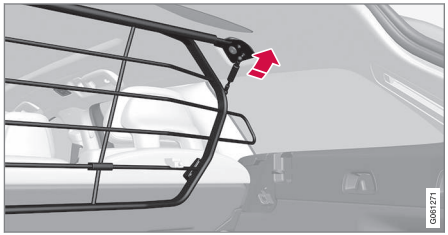
U mag het veiligheidsrek alleen gebruiken in de achterste positie (achter de achterbank) zoals hier beschreven.

Voor het eerste gebruik van het veiligheidsrek moet u de bestaande kunststof plafondbevestigingen vervangen door stalen plafondbevestigingen. Volvo adviseert u de plafondbevestigingen te laten vervangen door een erkende Volvo-werkplaats of -dealer.

1. Klap de rugleuningen van de achterbank voorover.
2. Zorg dat u het veiligheidsrek met de juiste kant naar voren beetpakt. Til het veiligheidsrek via een van de achterportieren naar binnen.

* Optie/accessoire.

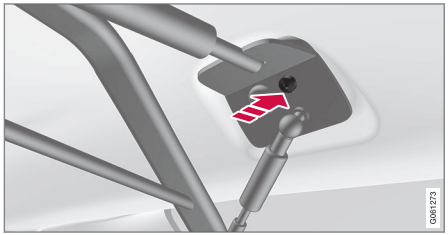
3.



Plaats de bevestigingen van het veiligheidsrek in de plafondbevestigingen.

Het volgende punt is gemakkelijker, als twee personen het veiligheidsrek in de juiste positie vasthouden.

4.



Plaats de bijgeleverde bout en haal deze aan met de eveneens bijgeleverde inbusdop van 6 mm. Herhaal dit aan de andere kant. Aanbevolen aanhaalkoppel: 20 Nm (15 lbf).

> Controleer of het veiligheidsrek goed vastzit.

5. Zet de rugleuning weer rechtop.

Voor meer informatie over de vereiste gereedschappen en de te volgen methode bij montage/demontage, zie de montagevoorschriften[4] die bij aankoop bijgeleverd werden.

BELANGRIJK

Het veiligheidsrek is niet op of neer te klappen, wanneer een bagageafdekking gemonteerd is.

Gerelateerde informatie

- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Verankeringsogen (p. 625)

4 Montagevoorschriften nr. 31659257.

Bagagenet monteren en demonteren*

Het bagagenet voorkomt dat bagage in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in wordt geslingerd.
Het bagagenet wordt aan vier bevestigingspunten vastgezet.



Het bagagenet moet uit veiligheidsoverwegingen altijd vastgemaakt en verankerd worden aan de hand van de onderstaande beschrijving.

Het net is gemaakt van stevig nylonmateriaal en kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd:

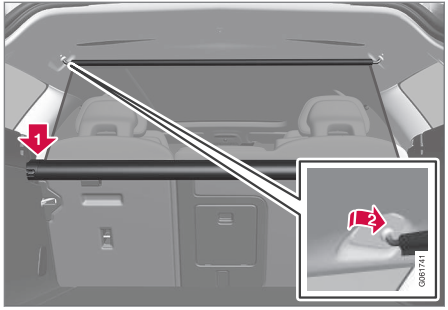
- Montage achterin – achter de achterbank.
- Montage voorin – achter de voorstoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Lading in de bagageruimte moet goed worden vastgezet, ook met een correct gemonteerd veiligheidsnet.

Bagagenet monteren

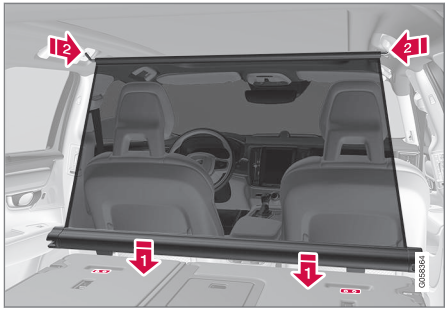
Montage achterin



1. Om de montage te vereenvoudigen kunt u de rugleuningen van de achterbank omklappen.
2. Plaats de eindstukken van de bagagenetcassette over de bevestigingsogen in de holten van de zijpanelen. Duw de eindstukken één voor één omlaag. Controleer of de cassette stevig vastzit.
3. Trek het net omhoog.
4. Haak de ene bevestigingshaak aan de achterste plafondbevestiging en duw de haak vervolgens zo ver mogelijk naar voren.
5. Haak de andere bevestigingshaak vast aan de tegenoverliggende zijde en duw de haak zo ver mogelijk naar voren.

* Optie/accessoire.

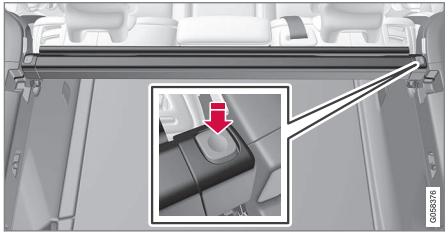
Montage voorin



1. Klap de rugleuningen van de achterbank voorover.
2. Plaats de bevestigingsrails van de bagagenetcassette vóór de bevestigingsnokken van de rugleuningen.
3. Schuif de tweedelige cassette over de bevestigingsnokken heen vast.
4. Trek het net omhoog.
5. Haak de ene bevestigingshaak aan de voorste plafondbevestiging en duw de haak vervolgens zo ver mogelijk naar voren.
6. Haak de andere bevestigingshaak vast aan de tegenoverliggende zijde en duw de haak zo ver mogelijk naar voren.

Bagagenet demonteren

1. Haal het bagagenet los uit de plafondbevestigingen door de bevestigingshaken naar achteren te duwen. Laat het net terugrollen in de cassette.
2.



Montage achterin:

Druk aan weerszijden van de cassette op de knop om de eindstukken los te halen van de bevestigingsogen. Til het bagagenet naar buiten.

Montage voorin:

Duw de cassette van de bevestigingsnokken af en til het bagagenet naar buiten.

Gerelateerde informatie

- Adviezen voor het vervoer van bagage (p. 622)
- Verankeringsogen (p. 625)

EHBO-set*

De EHBO-set bevat materiaal voor het verlenen van eerste hulp.

Bewaar de EHBO-set achter de elastische band voor zover aanwezig.

Gerelateerde informatie

- Bagageruimte (p. 622)

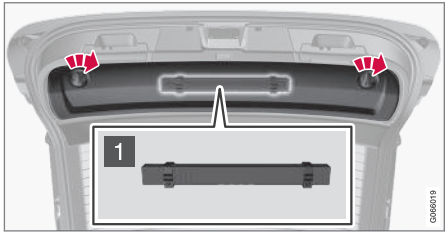
Gevarendriehoek

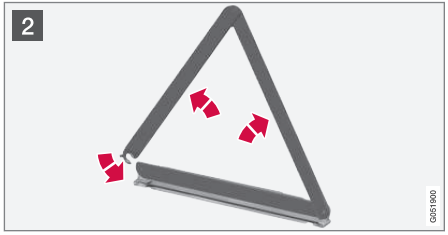
Gebruik de gevarendriehoek om medeweggebruikers te waarschuwen, als u onderweg met pech stil komt te staan.
Activeer ook de alarmlichten.

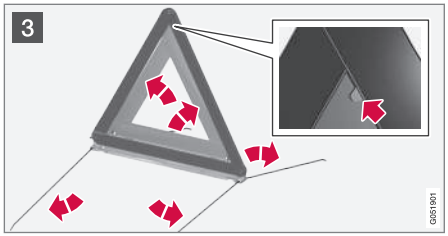
Opbergmogelijkheid

De gevarendriehoek zit achter het binnenpaneel op de achterklep.

Gevarendriehoek opzetten







1. Haal het binnenpaneel op de achterklep los door eerst de twee draaiknoppen een kwartslag te draaien en vervolgens het paneel los te haken. Leg het paneel opzij.

   Open de borging en verwijder de houder.
2. Haal de gevarendriehoek uit de houder, klap de gevarendriehoek uit en zet de uiteinden in elkaar.
3. Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg er na gebruik voor dat de gevarendriehoek en de houder goed vastzitten in hun opbergruimte en dat de klep helemaal dichtstaat.

Gerelateerde informatie

- Bagageruimte (p. 622)
- Alarmlichten (p. 167)

ONDERHOUD EN SERVICE

Serviceprogramma van Volvo

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo.

Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het vereiste personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken om u optimale servicekwaliteit te kunnen bieden.

BELANGRIJK

Om de garantie van Volvo te laten gelden, moet u het Service- en garantieboekje controleren en volgen.

Service en reparatie

Voer regelmatig onderhoud uit aan de auto. Houd de door Volvo geadviseerde onderhoudsintervallen aan.

Laat eventuele controles en reparaties over aan een erkende werkplaats.

WAARSCHUWING

Deze auto niet zélf repareren. Losgeraakte stroomkabels en/of onderdelen mogen alleen worden aangesloten door een erkende werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Laadkabel met regeleenheid

BELANGRIJK

Probeer de regeleenheid niet te modificeren.

Gerelateerde informatie

- Autostatus (p. 636)
- Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie (p. 637)
- Uitrusting aansluiten op de diagnoseaansluiting van de auto (p. 40)
- Onderhoud aan klimaatregeling (p. 641)
- Onderhoud van het remsysteem (p. 467)
- Overzicht motorruimte (p. 643)

Gegevensoverdracht tussen auto en werkplaats via wifi

Volvo-werkplaatsen hebben een speciaal wifi-netwerk voor gegevensoverdracht tussen uw auto en de werkplaats. Dit betekent eenvoudigere en effectievere werkplaatsbezoekjes doordat de overdracht van diagnosegegevens en software via het werkplaatsnetwerk kan plaatsvinden.

Bij een werkplaatsbezoek is het mogelijk dat de onderhoudsmonteur uw auto via wifi met het werkplaatsnetwerk wil verbinden om de auto op storingen te kunnen controleren en software te downloaden. De auto kan alleen een verbinding maken met het werkplaatsnetwerk voor een dergelijke vorm van communicatie. De auto is niet met andere wifi-netwerken te verbinden zoals het netwerk thuis.

Verbinding via transpondersleutel

De servicemonteur verricht doorgaans de verbinding aan de hand van de knoppen op de transpondersleutel. Het is daarom belangrijk dat u een transpondersleutel met knoppen meeneemt tijdens het werkplaatsbezoek. Wanneer de monteur de vergrendelingsknop op de transpondersleutel driemaal indrukt, maakt de auto via wifi een verbinding met het werkplaatsnetwerk.

Wanneer de auto een Wi-Fi-verbinding heeft, verschijnt het symbool op het middendisplay.

⚠ WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan om in de auto te rijden, wanneer deze aangesloten is op het werkplaatsnetwerk en -systeem.

Gerelateerde informatie

- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)
- Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie (p. 637)

Download Center

Meerdere systemen in de auto zijn bij te werken vanaf het middendisplay bij een auto met internetverbinding[1].



De app **Download Center** is te starten vanaf het appscherm op het middendisplay. Met de app kunt u:

- systeemsoftware zoeken en bijwerken
- kaartgegevens bijwerken voor Sensus Navigation*
- apps downloaden, bijwerken en verwijderen.

Gerelateerde informatie

- Systeemupdates hanteren via Download Center (p. 635)
- Apps downloaden (p. 525)
- Apps bijwerken (p. 526)
- Apps verwijderen (p. 527)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)

Systeemupdates hanteren via Download Center

Via Download Center zijn updates te downloaden voor connectiviteits- en infotainmentfuncties van de auto. Updates zijn één voor één te verrichten of allemaal in één keer.

Op updates controleren



Als er een update beschikbaar is, verschijnt de melding **Nieuwe sofwareupdates beschikbaar** op de statusbalk van het middendisplay.

Om systeemupdates te kunnen verrichten moet de auto een internetverbinding[2] hebben.

– Ga naar **Download Center** in het appscherm van het middendisplay.
  > Als er sinds het laatste gebruik van het infotainmentsysteem geen controle is verricht, gaat de controle alsnog van start. Er vindt geen controle plaats tijdens het installeren van software.

  Het getal op de knop **Systeemupdates** geeft aan hoeveel updates er beschikbaar zijn. Bij eenmaal drukken verschijnt er een lijst met de updates die u in de auto kunt installeren.

[1] Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.
[2] Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.

N.B.

Het downloaden van data kan van invloed zijn op andere diensten die gebruik maken van gegevensuitwisseling, zoals de internetradio. Als u deze invloed op andere diensten als hinderlijk ervaart, kunt u het downloaden annuleren. Het is ook mogelijk om andere diensten te annuleren of tijdelijk te onderbreken.

N.B.

Een update kan worden onderbroken als u het contact uitzet en de auto verlaat.

De update hoeft echter niet voltooid te zijn voordat u de auto verlaat, omdat de update wordt vervolgd als u de auto de volgende keer gebruikt.

Alle systeemsoftwareproducten bijwerken

– Kies **Alles installeren** onder aan de lijst.

Als u geen lijst wenst te zien, kunt u ook de optie **Alles installeren** kiezen bij **Systeemupdates**.

Afzonderlijk systeemsoftwareproduct bijwerken

– Kies **Installeren** voor het gewenste softwareproduct.

Softwaredownloads annuleren

– Druk op het kruisje in de activiteitsindicator die bij aanvang van het downloaden **Installeren** verving.

Let erop dat alleen de download te annuleren is, zodat u een eventuele installatiefase niet meer kunt annuleren zodra deze van start gegaan is.

Updatecontrole op de achtergrond uitschakelen

Bij aanlevering van de auto uit de fabriek wordt automatisch gecontroleerd op software-updates, maar deze functie is te deactiveren.

1. Tik op **Instellingen** op het hoofdscherm van het middendisplay.
2. Tik op **Systeem** ➔ **Download Center**.
3. Deselecteer **Achtergrondcontroles op software-updates**.

Gerelateerde informatie

- Download Center (p. 635)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)

Autostatus

Via het middendisplay is de algemene status van de auto te bekijken en zijn ook serviceafspraken te maken[3].



De app **Auto status** is te starten vanaf het appscherm op het middendisplay. De app heeft vier tabbladen:

- **Berichten** - statusmeldingen
- **Status** – controle van het motoroliepeil en het AdBlue-peil[4]
- **TPMS** - controle van de bandenspanning
- **Afspraken** - afspraakinformatie en autogegevens[3].

Gerelateerde informatie

- Opgeslagen bestuurdersdisplaymeldingen hanteren (p. 111)
- Motorolie controleren en bijvullen (p. 646)
- Bandenspanningscontrolesysteem* (p. 591)
- Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie (p. 637)
- Autogegevens naar de werkplaats sturen (p. 638)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)

* Optie/accessoire.

Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie[5]

Deze dienst is een manier om rechtstreeks vanuit de auto een aanvraag voor service of een werkplaatsbezoek te versturen.
Wanneer het tijd is voor service en in sommige gevallen ook wanneer de auto aan reparatie toe is, verschijnt een melding op het bestuurdersdisplay en op het middendisplay. Het tijdstip voor service wordt bepaald door de verstreken tijd, het aantal uren dat de motor gedraaid heeft of het aantal gereden kilometers sinds de laatste servicebeurt.

Voordat de dienst te gebruiken is

- Registreer een Volvo ID en koppel deze aan de auto.
- Kies de Volvo-dealer waar u contact mee wilt opnemen door naar www.volvocars.com te gaan en in te loggen.
- Om gegevens voor werkplaatsafspraken te kunnen versturen en ontvangen moet de auto een actieve internetverbinding[6] hebben.

Werkplaatsafspraak maken

Vul een afspraakaanvraag in, wanneer u dat wilt of wanneer er een melding verschijnt dat er service of reparatie vereist is.

1. Open de app **Auto status** vanuit het appscherm op het middendisplay.
2. Tik op **Afspraken**.
3. Tik op **Afspraak aanvragen**.
4. Zorg ervoor dat u het juiste **Volvo-id** invult.
5. Zorg ervoor dat u de gewenste **Dealer** invult.
6. Vul het veld **Informatie voor de garage** in als er iets is dat u tijdens het bezoek aan de werkplaats wilt laten doen of als u andere belangrijke informatie hebt voor de werkplaats.
7. Tik op **Afspraakverzoek verzenden**.
   > U ontvangt binnen enkele dagen[7] een e-mail met een boekingsvoorstel.

   Dezelfde communicatie krijgt u ook per e-mail en als u naar www.volvocars.com gaat en inlogt.

   Als u de afspraakaanvraag hebt verstuurd, verdwijnt voor bepaalde markten de melding dat de auto service nodig heeft van het bestuurdersdisplay.
8. Tik op **Verzoek annuleren** als u de aanvraag wilt annuleren.

De afspraakaanvraag die vanuit de auto wordt verstuurd bevat autogegevens voor de werkplanning van de werkplaats.

De dealer neemt opnieuw contact op met een digitaal boekingsvoorstel. U beschikt ook in de auto over informatie over uw dealer zodat u contact kunt opnemen met uw werkplaats.

Voorstel voor afspraak accepteren

Wanneer de auto een boekingsvoorstel heeft ontvangen, verschijnt een melding boven aan het middendisplay.

3 Geldt voor bepaalde markten.
4 AdBlue Geldt voor een auto met dieselmotor.
5 Geldt voor bepaalde markten.
6 Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.
7 Het tijdsbestek kan per markt verschillen.

1. Tik op de melding.
2. Als het voorstel u schikt, tikt u op **Accepteren**. Tik anders op **Nieuw voorstel verzenden** of **Afwijzen**.

Op bepaalde markten herinnert het systeem u tijdig aan geplande afspraken en het navigatiesysteem[8] kan bovendien in routebegeleiding naar de werkplaats voorzien.

Gerelateerde informatie

- Autostatus (p. 636)
- Autogegevens naar de werkplaats sturen (p. 638)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)
- Volvo ID (p. 28)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

Autogegevens naar de werkplaats sturen[9]

U kunt op ieder gewenst moment autogegevens naar de werkplaats sturen, bijv. als u een werkplaatsafspraak boekt en de werkplaats wilt helpen bij het inplannen van het bezoek. Autogegevens versturen is niet hetzelfde als een werkplaatsafspraak maken.

1. Open de app **Auto status** vanuit het appscherm op het middendisplay.
2. Tik op **Afspraken**.
3. Tik op **Autodata verzenden**.
   > Boven aan het middendisplay verschijnt een melding dat er autogegevens worden verzonden. U kunt de gegevensoverdracht annuleren door op het kruisje in de activiteitsindicator te drukken.

   De gegevens worden verstuurd via de internetverbinding[10] van de auto.

De autogegevens zijn opvraagbaar voor alle dealers die over het voertuigidentificatienummer (VIN[11]) beschikken.

Onderdelen van de autogegevens

De gegevens die worden verstuurd zijn de laatst vastgelegde gegevens (tijdens het laatste gebruik van de auto) en bestaan uit informatie over het volgende:

- servicebehoefte
- tijd sinds laatste servicebeurt
- functiestatus
- vloeistofpeilen
- kilometerstand
- identificatienummer van de auto (VIN[11])
- softwareversie van de auto
- diagnosegegevens van de auto.

Gerelateerde informatie

- Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie (p. 637)
- Autostatus (p. 636)
- Navigeren in schermen op het middendisplay (p. 118)
- Auto met actieve internetverbinding* (p. 560)

8 Geldt voor Sensus Navigation*.
9 Geldt voor bepaalde markten.
10 Bij gebruik van internet vindt gegevensuitwisseling (dataverkeer) plaats, waarvoor mogelijk extra kosten in rekening worden gebracht.
11 Vehicle Identification Number.

* Optie/accessoire.

Auto opnemen

Bij het opnemen van de auto is het belangrijk dat u de krik onder de voorziene steunpunten in het onderstel van de auto plaatst.

Geldt voor auto's met **Besturing niveauregeling***: Als de auto is voorzien van luchtvering, moet deze worden uitgeschakeld voordat u de auto opneemt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de auto met behulp van een garagekrik omhoog wordt gebracht, moet deze onder een van de vier hefpunten worden geplaatst. Plaats de garagekrik zorgvuldig, zodat de auto er niet vanaf kan glijden. Zorg dat de krikplaat is voorzien van een rubberbescherming, zodat de auto stabiel staat en niet wordt beschadigd. Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

ⓘ N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de aanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.

De normale krik van de auto is alleen bestemd voor sporadisch en kortstondig gebruik zoals bij het verwisselen van een lekke band. Als de auto vaker moet worden opgekrikt of voor langere tijd zoals bij het onderling roteren van de banden wordt het gebruik van een garagekrik geadviseerd. Volg in dat geval de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende krik.



De driehoeken op de kunststof afdekking geven aan waar de kriksteunpunten/hefpunten (rood gemarkeerd) zitten.

Gerelateerde informatie

- Wielen demonteren (p. 598)
- Krik* (p. 597)
- Instellingen voor niveauregeling* (p. 489)

* Optie/accessoire.

Onderhoud aan klimaatregeling

Service en reparatie aan het aircosysteem mogen uitsluitend door een erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Storingen opsporen en verhelpen

De airconditioning bevat een fluorescerend traceermiddel. Bij zoeken naar lekken moet ultraviolet licht worden gebruikt.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Auto's met koudemiddel R134a

⚠ WAARSCHUWING

In het aircosysteem zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende werkplaats.

Auto's met koudemiddel R1234yf

⚠ WAARSCHUWING

In de airco-installatie zit koudemiddel R1234yf onder druk. Conform de SAE-norm J2845 (“Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System”) mogen service en reparatie aan het koudemiddelsysteem alleen worden uitgevoerd door een daartoe bekwaam en bevoegd technicus om de veiligheid van het systeem te garanderen.

Gerelateerde informatie

- Serviceprogramma van Volvo (p. 634)

Head-updisplay bij vervanging van de voorruit*

Auto's met een head-updisplay hebben een speciaal type voorruit dat voldoet aan de eisen voor de geprojecteerde afbeelding. Volvo adviseert u om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor het vervangen van de voorruit. De grafische voorstellingen op het head-updisplay zijn alleen goed weer te geven, als het juiste type voorruit gemonteerd is.

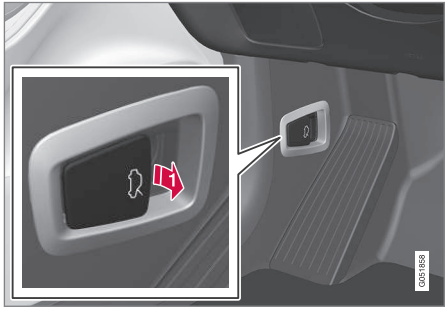
Gerelateerde informatie

- Head-updisplay* (p. 147)
- Head-updisplay* reinigen (p. 678)

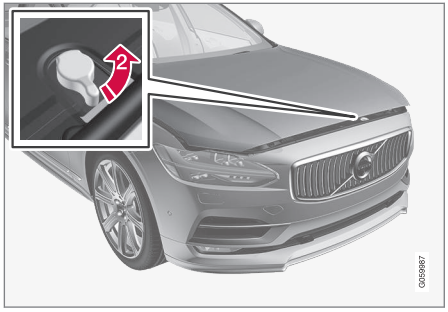
Motorkap openen en sluiten

De motorkap opent u met behulp van een hendel in het interieur en een hendel onder de kap.

Motorkap openen



1. Trek aan de hendel bij de pedalen om de kap te openen vanuit de volledig gesloten positie.



2. Draai de hendel onder de kap linksom om de borghaak van de motorkapvergrendeling te ontgrendelen en til de kap omhoog.

Waarschuwingen – motorkap niet gesloten



Wanneer de kap is ontgrendeld, gaan het waarschuwingslampje en de grafische voorstelling op het bestuurdersdisplay branden in combinatie met een geluidssignaal. Als de auto in beweging komt, klinkt er meerdere keren een geluidssignaal.

N.B.

Als het waarschuwingssymbool brandt of het waarschuwingssymbool klinkt, ook al is de kap goed dicht, ga dan naar een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Motorkap sluiten

1. Druk de motorkap omlaag totdat deze uit zichzelf verder zakt.
2. Wanneer de motorkap tegen de motorkapvergrendeling aan is gekomen, drukt u op de kap om deze volledig te sluiten.

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Let op dat de sluitroute onder de motorkap vrij is. Anders bestaat er gevaar voor persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Controleer of de motorkap bij sluiten goed vergrendelt. De motorkap moet aan weerszijden hoorbaar ingrijpen.



Motorkap niet volledig gesloten.



Motorkap volledig gesloten.

⚠ WAARSCHUWING



Rijd nooit met geopende motorkap!

Als dit symbool verschijnt (of als er tijdens het rijden andere tekenen zijn dat de motorkap niet goed dichtstaat), breng de auto dan onmiddellijk tot stilstand en doe de motorkap goed dicht.

Gerelateerde informatie

- Overzicht motorruimte (p. 643)
- Portier- en gordelwaarschuwing (p. 52)

Overzicht motorruimte

Het overzicht laat een aantal servicespecifieke componenten zien.

In de motorruimte zitten enkele componenten van de elektrische aandrijving van de auto. Wees voorzichtig bij werkzaamheden in deze ruimte en raak alleen de onderdelen aan die bij normaal onderhoud zijn inbegrepen.

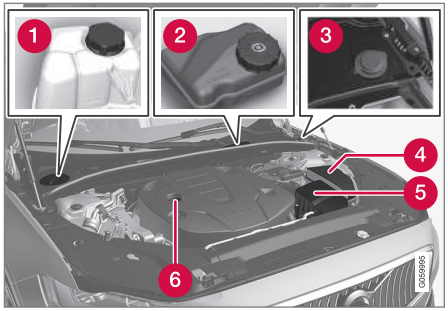
⚠ WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

⚠ WAARSCHUWING

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.

- Raak geen onderdelen aan, wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.
- Wees voorzichtig bij het controleren/bijvullen van vloeistoffen in de motorruimte.



Afhankelijk van model en motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

1. Expansiereservoir voor koelsysteem
2. Reservoir voor remvloeistof (aan bestuurderszijde)
3. Vulpijp voor sproeiervloeistof[12]
4. Relais- en zekeringenhouder
5. Luchtfilter
6. Vulpijp voor motorolie

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de koelventilator (die voor in de motorruimte zit, achter de radiateur) tot zo'n 6 minuten na uitschakeling van de motor kan aanslaan of blijven draaien.

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

⚠ WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem werkt met een zeer hoge en levensgevaarlijke spanning. Houd het elektrische systeem van de auto altijd in contactslotstand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte.

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het elektrische systeem van de auto in contactslotstand **II** staat of wanneer de motor warm is.

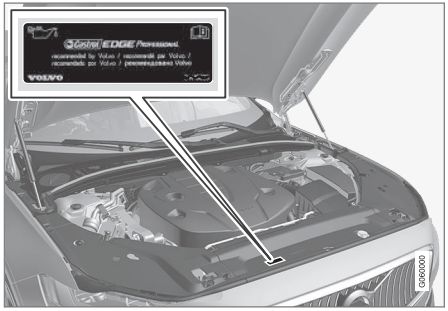
Gerelateerde informatie

- Motorkap openen en sluiten (p. 642)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Koelvloeistof bijvullen (p. 647)
- Zekeringen in motorruimte (p. 659)
- Motorolie controleren en bijvullen (p. 646)
- Contactslotstanden (p. 460)

12 Vul regelmatig sproeiervloeistof bij, tijdens het tanken bijvoorbeeld.

Motorolie

Om de aanbevolen service-intervallen en garanties te kunnen hanteren dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken.



Volvo adviseert:



Als u de motorolie niet regelmatig controleert zodat het peil te laag wordt, is ernstige motorschade niet uit te sluiten.

BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Indien u geen motorolie van de voorgeschreven kwaliteit en viscositeit gebruikt, kunnen aan de motor gerelateerde onderdelen beschadigd raken. Volvo Cars wijst garantieaanspraken voor dit type schade af.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo gebruikt verschillende systemen om te waarschuwen voor een te laag/hoog oliepeil of

een te lage oliedruk. Bij motorvarianten met een oliedruksensor wordt gebruikgemaakt van het waarschuwingssymbool voor een lage oliedruk op het bestuurdersdisplay. Bij varianten met een oliepeilsensor wordt u geïnformeerd via een waarschuwingssymbool op het bestuurdersdisplay en met displayteksten. Bepaalde varianten zijn voorzien van allebei. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

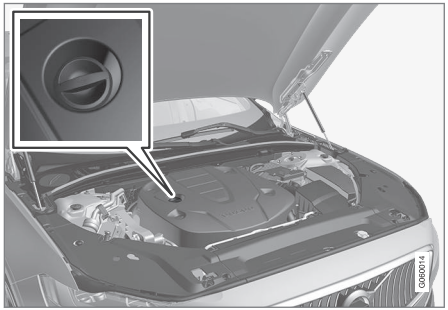
Houd voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje. Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit dan de aangegeven.

Gerelateerde informatie

- Motorolie controleren en bijvullen (p. 646)
- Specificaties van de motorolie (p. 705)
- Ongunstige rijomstandigheden voor motorolie (p. 706)

Motorolie controleren en bijvullen

Een elektronische oliepeilsensor detecteert het oliepeil.



Vulpijp[13][14]

In sommige gevallen moet olie worden bijgevuld tussen de servicebeurten door.

Aanpassing van het motoroliepeil is niet nodig, voordat er een melding op het bestuurdersdisplay verschijnt.

WAARSCHUWING

Verschijnt dit symbool in combinatie met de melding **Motoroliepeil Service vereist**, bezoek dan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

BELANGRIJK

Verschijnt dit symbool in combinatie met een melding over een gering oliepeil (bijvoorbeeld **Motoroliepeil laag 1 liter bijvullen**), vul dan niet meer bij dan aangegeven (bijvoorbeeld 1 liter (1 quart)).

WAARSCHUWING

Mors geen olie op de hete uitlaatspruitstukken, aangezien er dan brand kan ontstaat.

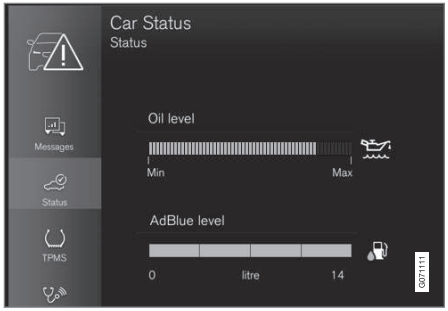
Oliepeil op het middendisplay bekijken

Wanneer de auto is ingeschakeld, kunt u het middendisplay gebruiken om het oliepeil weer te geven middels de elektronische oliepeilsen-

13 Bij een motor met elektronische oliepeilsensor ontbreekt de peilstok.
14 Afhankelijk van model en motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

sor. Het is zaak het oliepeil regelmatig te controleren.

1. Open de app **Auto status** vanuit het appscherm op het middendisplay.
2. Tik op **Status** om het oliepeil weer te geven.



Grafische weergave van het oliepeil op het middendisplay.

N.B.

Na het bijvullen of aftappen van olie duurt het even voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. De auto moet zo'n ca. 30 km (20 miles) hebben gereden en vervolgens 5 minuten op een vlakke ondergrond hebben stilgestaan met de motor afgezet, voordat het weergegeven oliepeil correct is.

N.B.

Als niet aan de gestelde voorwaarden voor meting van het oliepeil is voldaan (verstreken tijd na motoruitschakeling, hellingshoek van de auto, buitentemperatuur e.d.), zal de melding **Geen waarde beschikbaar** op het middendisplay verschijnen. Dit betekent **niet** dat een van de autosystemen een storing vertoont.

Gerelateerde informatie

- Motorolie (p. 645)
- Ongunstige rijomstandigheden voor motorolie (p. 706)
- Specificaties van de motorolie (p. 705)
- Contactslotstanden (p. 460)
- Autostatus (p. 636)

Koelvloeistof bijvullen

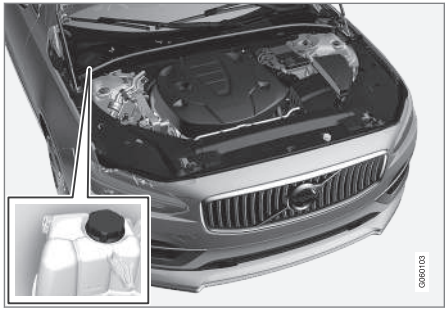
De koelvloeistof koelt de verbrandingsmotor af tot de juiste bedrijfstemperatuur. De warmte die de motor overdraagt op de koelvloeistof is te benutten voor verwarming van de passagiersruimte.

Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de koelvloeistofconcentratie te laag is als wanneer deze te hoog is.

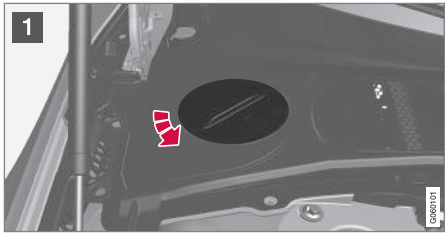
Als er een plasje koelvloeistof onder de auto ontstaat, als er witte rook/damp uit de uitlaatpijp komt of als u meer dan 2 liter (zo'n 2 quarts) koelvloeistof moet bijvullen, bel dan een takelwagen om bij een startpoging motorschade te voorkomen door een lek in het koelsysteem.

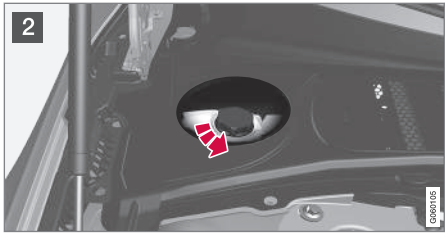
WAARSCHUWING

De koelvloeistof is mogelijk erg heet; open de dop nooit wanneer de koelvloeistof heet is. Als u moet bijvullen, moet u de dop langzaam van het expansiereservoir draaien om de overdruk af te laten.



Expansiereservoir voor koelsysteem, auto met het stuur links.





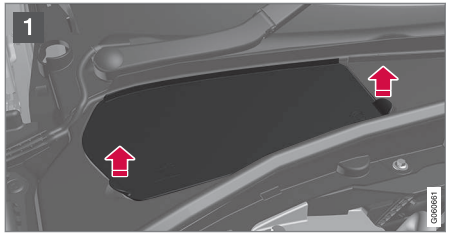
1 Draai de dop op de kunststof afdekking los.

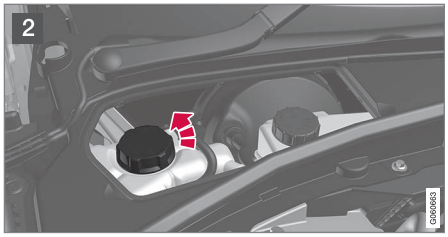
2 Draai de dop van het expansiereservoir los en vul indien nodig koelvloeistof bij. De koelvloeistof mag niet hoger staan dan de gele **MAX**-markering binnen in het expansiereservoir.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.



Expansiereservoir voor koelsysteem, auto met het stuur rechts.





1. Pak de handgreep van de klep beet en til/werk de klep los van de kunststof afdekking.
2. Draai de dop van het expansiereservoir los en vul indien nodig koelvloeistof bij. De koelvloeistof mag niet hoger staan dan de gele **MAX**-markering binnen in het expansiereservoir.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

BELANGRIJK

- Schadelijk bij inname. Kan schade veroorzaken aan organen (nieren).
- Gebruik kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo. Zorg er bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof voor dat het mengsel voor 50 % uit koelvloeistof en 50 % water van goedgekeurde kwaliteit bestaat.
- Meng geen verschillende soorten koelvloeistof met elkaar.
- Gebruik bij het vervangen van grotere componenten van het koelsysteem alleen verse koelvloeistof om de corrosiewering van het systeem op peil te houden.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.
- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.

Gerelateerde informatie

- Overzicht motorruimte (p. 643)
- Specificaties van de koelvloeistof (p. 707)

Lampen vervangen

Op deze auto zitten uitsluitend van led[16]-lampen en geen vervangbare gloeilampen. Neem contact op met een werkplaats[15], als de lampen defect raken.

Bij een storing aan led[16]-lampen moet in de meeste gevallen het hele lamphuis worden vervangen.

N.B.

Neem voor informatie over lampen die in de gebruikershandleiding niet genoemd worden contact op met een erkende Volvo-dealer of Volvo-monteur.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Gerelateerde informatie

- Gloeilamp achteruitrijlicht vervangen (p. 650)

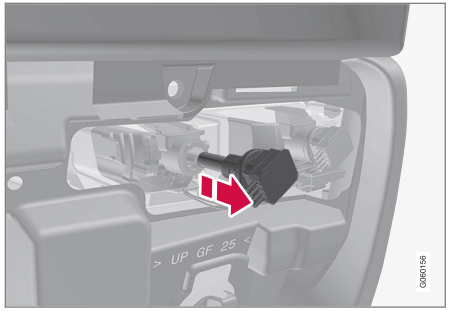
16 Lichtdiode (Light Emitting Diode)
15 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gloeilamp achteruitrijlicht vervangen

De gloeilampen voor de achteruitrijlichten zitten achter het binnenpaneel op de kofferklep.



1. Haal het binnenpaneel van de achterklep los door eerst de twee draaiknoppen een kwartslag linksom te draaien en het binnenpaneel vervolgens los te haken. Leg het paneel opzij.



Lamphuis aan de linkerzijde.

2. Neem de lamphouder los door deze linksom te draaien en naar buiten te trekken.
3. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
4. Plaats een nieuwe gloeilamp door deze in de houder te duwen en rechtsom te draaien.
5. Zet de lamphouder vast door deze rechtsom te draaien.
6. Haak het binnenpaneel vast en draai de draaiknoppen een kwartslag rechtsom.

Startaccu

Het elektrische systeem is enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

De startaccu dient voor inschakeling van het elektrische systeem en andere uitrusting in de auto. Bij het starten van de verbrandingsmotor wordt de hybride-accu gebruikt.

Laat de hulpaccu vervangen in een werkplaats[17].
De startaccu is een AGM-accu (Absorbed Glass Mat) van 12 V die speciaal ontwikkeld is voor regeneratief laden en de werking van de uiteenlopende autosystemen ondersteunt.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden en dergelijke zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor draait.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

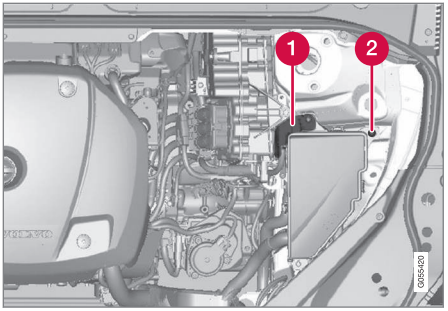
⚠ WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- Sluit de startkabels niet aan op een component va het brandstofsysteem of op bewegende onderdelen. Pas op voor hete motoronderdelen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.
- Rook niet in de buurt van de accu.

Laadpunten

Bij het aansluiten van een externe startaccu of acculader worden de laadpunten van de accu in de motorruimte gebruikt.

Het is **niet** toegestaan gebruik te maken van de accupolen van de startaccu in de kofferbak/bagageruimte van de auto.



1 Positief laadpunt

2 Negatief laadpunt

BELANGRIJK

Het is niet mogelijk om de accu van een andere auto op te laden met stroom via de laadpunten. Als u de laadpunten gebruikt om de accu van een andere auto op te laden, kan een zekering kapotgaan, waarna de laadpunten niet meer werken.

17 Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

BELANGRIJK

Gebruik voor het opladen van de startaccu alleen een moderne acculader met laadspanningsregeling. Maak geen gebruik van eventuele snellading omdat de accu daarbij beschadigd kan raken.

N.B.

Als zowel de startaccu als de hybride-accu leeg zijn, moet u **beide** accu's opladen. Het is niet mogelijk om in een dergelijk geval alleen de hybride-accu op te laden.

De hybride-accu kan alleen worden geladen, als de startaccu een ladingstoestand boven een bepaalde waarde heeft.

BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt na aansluiting van een externe startaccu of acculader de energiebesparingsfunctie voor het infotainmentsysteem mogelijk tijdelijk uit en/of verschijnt er tijdelijk geen displaytekst over de ladingstoestand van de startaccu op het bestuurdersdisplay:

- Gebruik de minpool van de startaccu in de auto **nooit** voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **negatieve laadpunt van de auto** mag als massapunt dienen.

N.B.

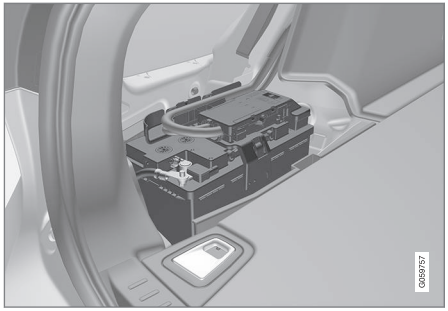
Als de startaccu vaak ontladen wordt, heeft dat een negatief effect op zijn levensduur.

De levensduur van de startaccu hangt af van meerdere factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De startcapaciteit van de accu daalt in de loop van de tijd geleidelijk en daarom moet de accu worden opgeladen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt of als er alleen korte ritten mee worden gemaakt. Extreme kou beperkt de startcapaciteit ook.

Om de startaccu in een goede conditie te houden wordt geadviseerd om minimaal 15 minuten per week te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Een startaccu die constant volledig opgeladen wordt gehouden, heeft een maximale levensduur.

Positie



De startaccu zit in de bagageruimte.

⚠ WAARSCHUWING

Als de startaccu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openings-/sluitingsfunctie pas weer naar behoren nadat deze is gereset. Resetten is nodig om de inklembeveiliging te laten werken.

BELANGRIJK

Bij bepaalde modellen is de accu bevestigd met een spanband. Let op dat de spanband altijd goed strak zit.

Specificaties van de startaccu

Accutype	H8 AGM
Spanning (V)	12
Koudestartvermogen[A] – CCA[B] (A)	850
Afmetingen, l×b×h	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 inch)
Capaciteit (Ah)	95

[A] Volgens EN-norm.
[B] Cold Cranking Amperes.

Volvo adviseert om accu's altijd te laten vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.

BELANGRIJK

Bij vervanging van de accu moet u erop letten dat u een accu van dezelfde afmetingen, met hetzelfde koudestartvermogen en van hetzelfde type gebruikt als de originele accu (zie de sticker op de accu).

Gerelateerde informatie

- Symbolen op de accu's (p. 656)
- Hybride-accu (p. 655)
- Starthulp met andere accu (p. 502)
- Resetprocedure voor de inklembeveiliging (p. 175)
- Accu's recyclen (p. 656)

Hybride-accu

Ten behoeve van de elektromotor is de auto voorzien van een hybride-accu – een onderhoudsvrije en oplaadbare accu van het lithiumion-type.

N.B.

U kunt de auto niet starten bij een uitgeputte hybride-accu.

N.B.

Als zowel de startaccu als de hybride-accu leeg zijn, moet u **beide** accu's opladen. Het is niet mogelijk om in een dergelijk geval alleen de hybride-accu op te laden.

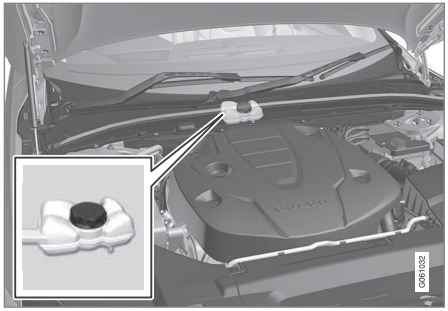
De hybride-accu kan alleen worden geladen, als de startaccu een ladingstoestand boven een bepaalde waarde heeft.

WAARSCHUWING

Een hybride-accu mag alleen worden vervangen door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Koelvloeistof

Het koelsysteem van de hybride-accu is voorzien van een apart expansiereservoir.



BELANGRIJK

Het bijvullen van een hybride-accu met koelvloeistof mag alleen worden uitgevoerd door de werkplaats. Een erkende Volvo-werkplaats wordt aanbevolen.

Specificaties van de hybride-accu

Soort: Lithiumion

Totale energiecapaciteit: 11,6 kWh.

N.B.

De capaciteit van de hybride accu neemt na verloop van tijd en met het gebruik af, hetgeen kan resulteren in een verhoogd gebruik van de verbrandingsmotor met verhoogd brandstofverbruik en verminderde actieradius bij elektrische aandrijving als gevolg.

Gerelateerde informatie

- Symbolen op de accu's (p. 656)
- Startaccu (p. 651)
- Hybride-accu opladen (p. 437)
- Accu's recyclen (p. 656)

Symbolen op de accu's

Op de accu's zitten symbolen die informatie verstrekken en waarschuwen.

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding die bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.
	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.
	Bestemd voor inzameling.

Gerelateerde informatie

- Startaccu (p. 651)
- Hybride-accu (p. 655)
- Accu's recyclen (p. 656)

Accu's recyclen

Een uitgewerkte startaccu moet op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled - deze bevat namelijk lood.

Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de juiste manier van verwerken van dergelijk afval - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Startaccu (p. 651)
- Hybride-accu (p. 655)
- Symbolen op de accu's (p. 656)

Zekeringen en relais- en zekeringenhouders

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door enkele zekeringen beschermd.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de hantering van oranje kabels over aan bevoegd personeel.

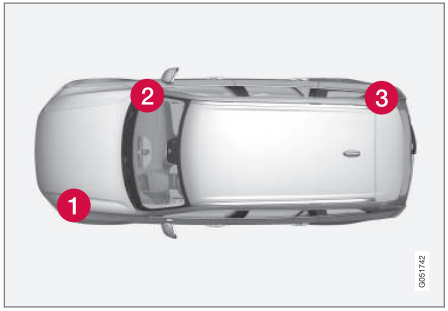
⚠ WAARSCHUWING

Tal van auto-onderdelen werken op hoogvoltspanning wat gevaarlijk kan zijn bij onoordeelkundig werk.

Raak geen onderdelen aan wanneer dat niet uitdrukkelijk in de gebruikershandleiding staat aangegeven.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Volvo adviseert u om dan voor controle contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Positie van relais- en zekeringenhouders



De afbeelding is schematisch, zodat er afhankelijk van het model afwijkingen mogelijk zijn.

Positie van de relais- en zekeringenhouders bij auto's met het stuur links – bij auto's met het stuur rechts zit de relais- en zekeringenhouder onder het dashboardkastje aan de andere kant van de auto.

1. Motorruimte
2. Onder dashboardkastje
3. Kofferbak/bagageruimte

Gerelateerde informatie

- Zekering vervangen (p. 658)
- Zekeringen in bagageruimte (p. 671)
- Zekeringen in motorruimte (p. 659)
- Zekeringen onder dashboardkastje (p. 666)

Zekering vervangen

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door enkele zekeringen beschermd.

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit een vreemd voorwerp of een zekering met meer ampère dan gespecificeerd om een zekering te vervangen. Dit kan aanzienlijke schade aan het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk tot brand leiden.

⚠ WAARSCHUWING

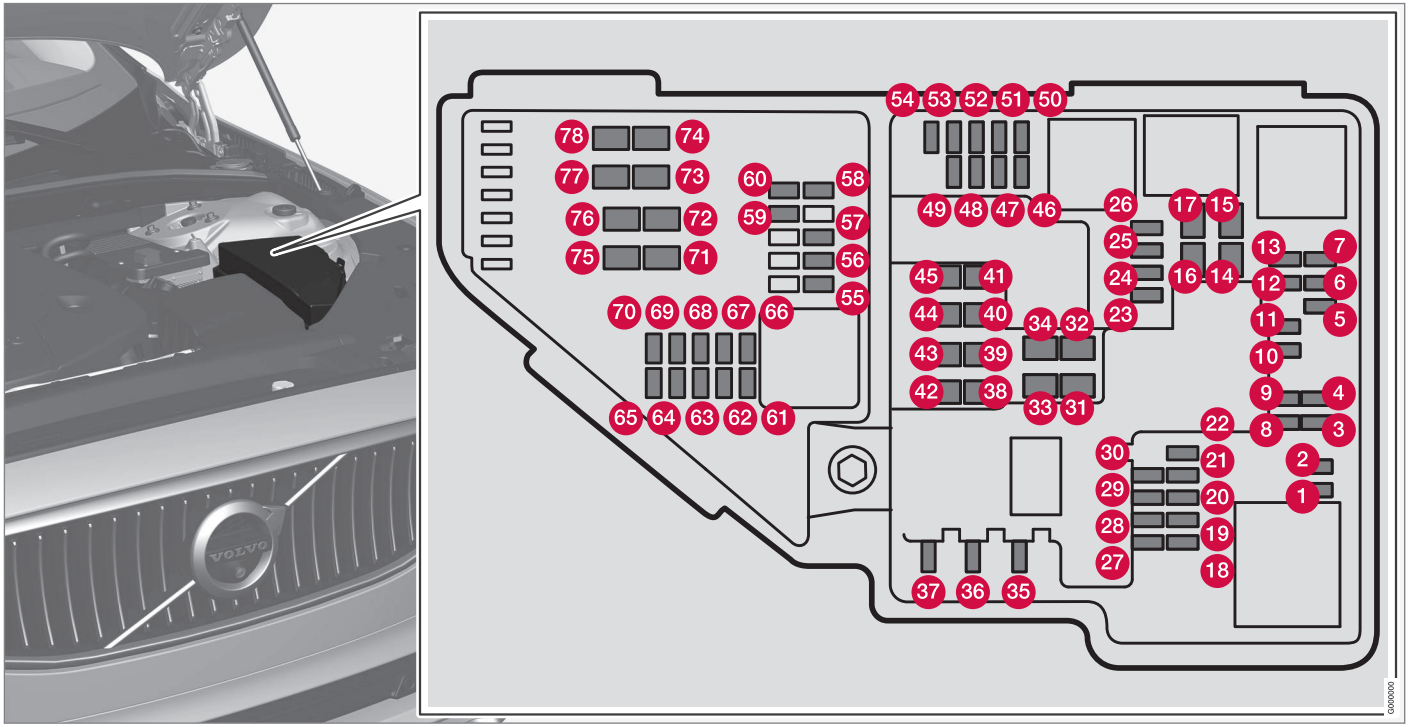
Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de zekeringen die niet in de gebruikershandleiding worden genoemd. Als u op een verkeerde manier een zekering vervangt, kan dat ernstige schade aan de elektrische systemen veroorzaken.

Gerelateerde informatie

- Zekeringen en relais- en zekeringenhouders (p. 657)
- Zekeringen in bagageruimte (p. 671)
- Zekeringen in motorruimte (p. 659)
- Zekeringen onder dashboardkastje (p. 666)

Zekeringen in motorruimte

De zekeringen in de motorruimte beschermen onder meer de motor- en remfuncties.



Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de relais- en zekeringenhouder is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Posities

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

	Functie	Ampère	Type
1	-	-	Micro
2	-	-	Micro
3	-	-	Micro
4	Regeleenheid voor het inschakelen/wijzigen van schakelstanden van de automatische versnellingsbak	5	Micro
5	Regeleenheid voor de hoogvoltvoeding van de koelvloeistofverwarming van de verbrandingsmotor	5	Micro
6	Regeleenheid voor de airconditioning; afsluitklep voor de warmtewisselaar; afsluitklep voor de koelvloeistof van de klimaatregeling	5	Micro
7	Regeleenheid voor de hybride-accu; hoogvoltomvormer voor de gecombineerde hoogvoltdynamo/startmotor met spanningsomvormer 500 V – 12 V	5	Micro
8	-	-	Micro
9	Omvormer voor het regelen van de voeding naar de elektromotor van de achteras	10	Micro
10	Regeleenheid voor de hybride-accu; hoogvoltomvormer voor de gecombineerde hoogvoltdynamo/startmotor met spanningsomvormer 500 V – 12 V	10	Micro
11	Laadeenheid	5	Micro
12	Afsluitklep voor koelvloeistof hybride-accu; koelvloeistofpomp 1 voor hybride-accu	15	Micro

	Functie	Ampère	Type
13	Koelvloeistofpomp voor het elektrisch aandrijfsysteem	15	Micro
14	Koelventilator voor hybridecomponenten	25	MCase[A]
15	-	-	MCase
16	-	-	MCase
17	-	-	MCase
18	Processor	5	Micro
19	-	-	Micro
20	-	-	Micro
21	-	-	Micro
22	-	-	Micro
23	-	-	Micro
24	12V-aansluiting in tunnelconsole, voorin	15	Micro
25	12V-aansluiting in tunnelconsole, in de voetenruimte voor de tweede zitrij	15	Micro
26	12V-aansluiting in kofferbak/bagageruimte* USB-poorten in hoofdsteun rechts/links	15	Micro
27	-	-	Micro
28	Linker koplamp, led[B]	15	Micro

	Functie	Ampère	Type
29	Rechter koplamp, led	15	Micro
30	-	-	Micro
31	Elektrische voorruitverwarming* links	Shunt	MCase
32	Elektrische voorruitverwarming* links	40	MCase
33	Koplampsproeiers*	25	MCase
34	Ruitensproeiers	25	MCase
35	-	-	Micro
36	Claxon	20	Micro
37	Sirene alarmsysteem*	5	Micro
38	Regeleenheid voor remsysteem (kleppen, parkeerrem)	40	MCase
39	Voorruitwissers	30	MCase
40	Achterruitsproeier	25	MCase
41	Elektrische voorruitverwarming* rechts	40	MCase
42	Standverwarming*	20	MCase
43	Regeleenheid voor remsysteem (ABS-pomp)	40	MCase
44	-	-	MCase
45	Elektrische voorruitverwarming* rechts	Shunt	MCase

* Optie/accessoire.

	Functie	Ampère	Type
46	Voeding bij ingeschakeld contact: Motorregeleenheid; transmissiecomponenten; elektrische stuurbekrachtiging; centrale elektronicamodule	5	Micro
47	Motorgeluid exterieur (bepaalde markten)	5	Micro
48	Rechter koplamp, led	15	Micro
49	Alcoholslot*	5	Micro
50	-	-	Micro
51	-	-	Micro
52	Airbags; passagiersgewichtsensor	5	Micro
53	Linker koplamp, led	15	Micro
54	Gaspedaalsensor	5	Micro
55	Regeleenheid transmissie; regeleenheid voor schakelhendel	15	Micro
56	Motorregeleenheid	5	Micro
57	-	-	Micro
58	-	-	Micro
59	-	-	Micro
60	-	-	Micro
61	Motorregeleenheid; actuator; gasklepeenheid; klep voor de turbocompressor	20	Micro

	Functie	Ampère	Type
62	Magneetkleppen; Klep; Overdrukkoppeling	10	Micro
63	Vacuümregelaars; klep voor elektrisch passeren: Klep voor ventilatie	7,5	Micro
64	Regeleenheid spoilerklep; regeleenheid radiateurklep	5	Micro
65	-	-	Micro
66	Lambdasonde voor en achter	15	Micro
67	Magneetklep voor motoroliepomp; Magneetkoppeling A/C; Lambdasonde voor, midden en achter	15	Micro
68	-	-	Micro
69	Motorregeleenheid	20	Micro
70	Bobines; bougies	15	Micro
71	-	-	MCase
72	-	-	MCase
73	Regeleenheid voor transmissie-oliepomp	30	MCase
74	-	-	MCase
75	Actuator voor transmissie	25	MCase
76	-	-	MCase

	Functie	Ampère	Type
77	-	-	MCase
78	-	-	MCase

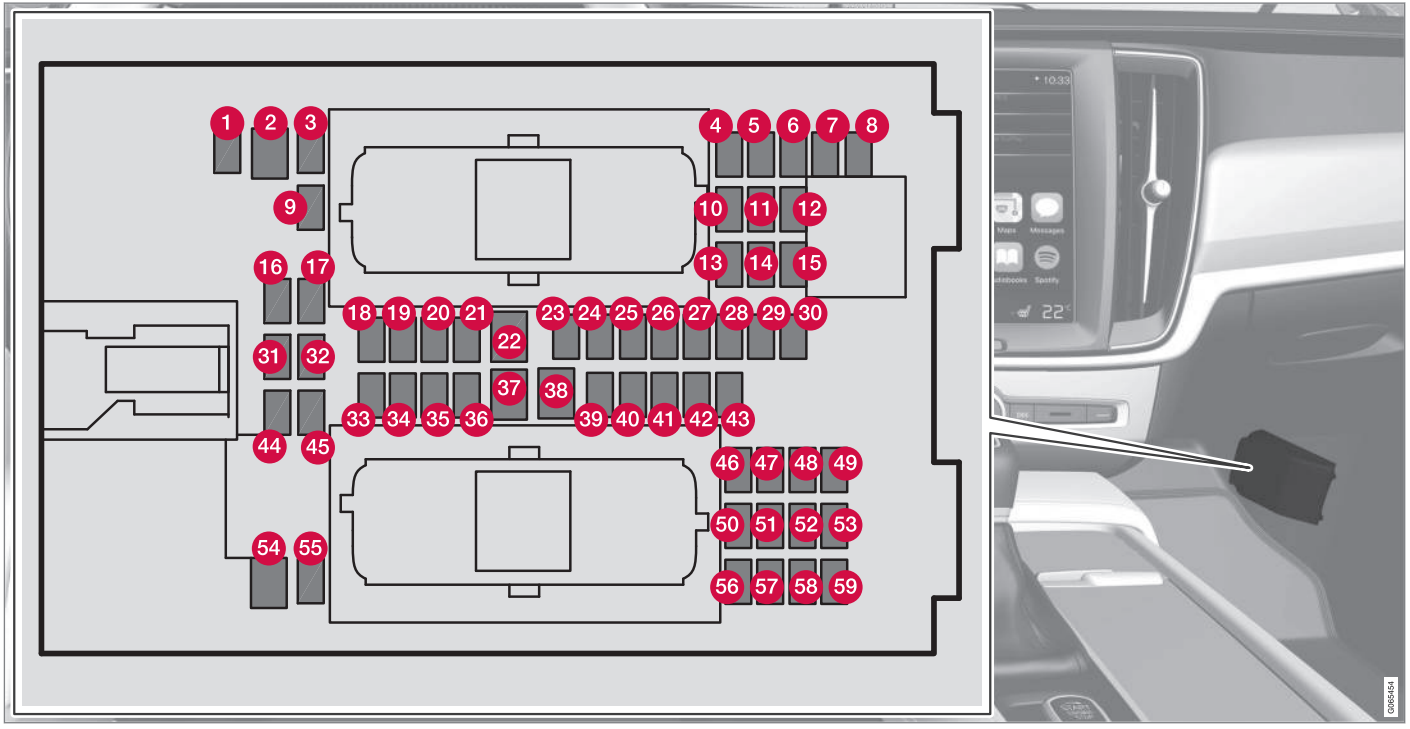
A Laat het vervangen van dit type zekering over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
B Lichtdiode (Light Emitting Diode)

Gerelateerde informatie

- Zekeringen en relais- en zekeringenhouders (p. 657)
- Zekering vervangen (p. 658)

Zekeringen onder dashboardkastje

De zekeringen onder het dashboardkastje beschermen onder meer de elektrische aansluitingen, displays en portiermodules.



Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de **relais- en zekeringenhouder in de motorruimte** is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Posities

Aan de binnenkant van het deksel zit een sticker met de positie van de verschillende zekeringen.

	Functie	Ampère	Type
1	Middenspanningsmodule	10	Micro
2	-	-	MCase[A]
3	-	-	Micro
4	Bewegingsmelder*	5	Micro
5	Mediaspeler	5	Micro
6	Bestuurdersdisplay	5	Micro
7	Knoppenset op middenconsole	5	Micro
8	Zonnesensor	5	Micro
9	-	-	Micro
10	-	-	Micro
11	Stuurwieleenheid	5	Micro
12	Module voor startknop en voor bediening, parkeerrem	5	Micro
13	Module voor elektrische stuurverwarming*	15	Micro
14	-	-	Micro

	Functie	Ampère	Type
15	-	-	Micro
16	-	-	Micro
17	-	-	Micro
18	Regeleenheid voor klimaatregeling	10	Micro
19	Stuurslot	7,5	Micro
20	Diagnoseaansluiting OBDII	10	Micro
21	Middendisplay	5	Micro
22	Ventilatormodule voor klimaatregeling voorin	40	MCase[A]
23	USB HUB	5	Micro
24	Knopverlichting; interieurverlichting; dimfunctie van achteruitkijkspiegel*; gecombineerde regen- en lichtsensor*; knoppenset in tunnelconsole, in voetenruimte voor achterbank*; elektrisch bedienbare voorstoelen*; bedieningspanelen op achterportieren; ventilatormodule voor klimaatregeling links/echts	7,5	Micro
25	Regeleenheid voor rijhulpsystemen	5	Micro
26	Panoramadak met zonnescherm*	20	Micro
27	Head-updisplay*	5	Micro
28	Interieurverlichting	5	Micro
29	-	-	Micro
30	Display op plafondconsole (gordelwaarschuwing/indicatie voor passagiersairbag voorin)	5	Micro

* Optie/accessoire.

	Functie	Ampère	Type
31	-	-	Micro
32			Micro
33	-	-	Micro
34	Zekeringen in kofferbak/bagageruimte	10	Micro
35	Regeleenheid voor Connected Car; regeleenheid voor Volvo On Call	5	Micro
36	-	20 -	Micro
37	Regeleenheid audio (versterker)	40	MCase[A]
38	-	-	MCase[A]
39	Module voor multiband-antenne	5	Micro
40	Modules voor stoelcomfort (massagefunctie) voorin*	5	Micro
41	Alcoholslot*	5	Micro
42	Achterruitwisser	15	Micro
43	Regeleenheid voor brandstofpomp	15	Micro
44	Relaisspoelen in relais- en zekeringhouder in motorruimte, relaisspoel voor transmissie-oliepomp; Middenspanningsom-vormer; Geïntegreerde startgenerator	5	Micro
45	Opening van koffer-/achterklep met schopbeweging*	5	Micro
46	Verwarming voorstoel bestuurderszijde	15	Micro

	Functie	Ampère	Type
47	Verwarming voorstoel passagierszijde	15	Micro
48	Koelvloeistofpomp	7,5	Micro
49	-	-	Micro
50	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	20	Micro
51	Regeleenheid voor wielophanging (actieve chassisregeling)*	20	Micro
52	-	-	Micro
53	Regeleenheid Sensus	10	Micro
54	-	-	MCase[A]
55	-	-	Micro
56	Elektrisch bedienbare passagiersstoel voor*	20	Micro
57	-	-	Micro
58	Tv* (bepaalde markten)	5	Micro
59	Hoofdzekering voor zekeringen 52, 53, 57 en 58	15	Micro

[A] Laat het vervangen van dit type zekering over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

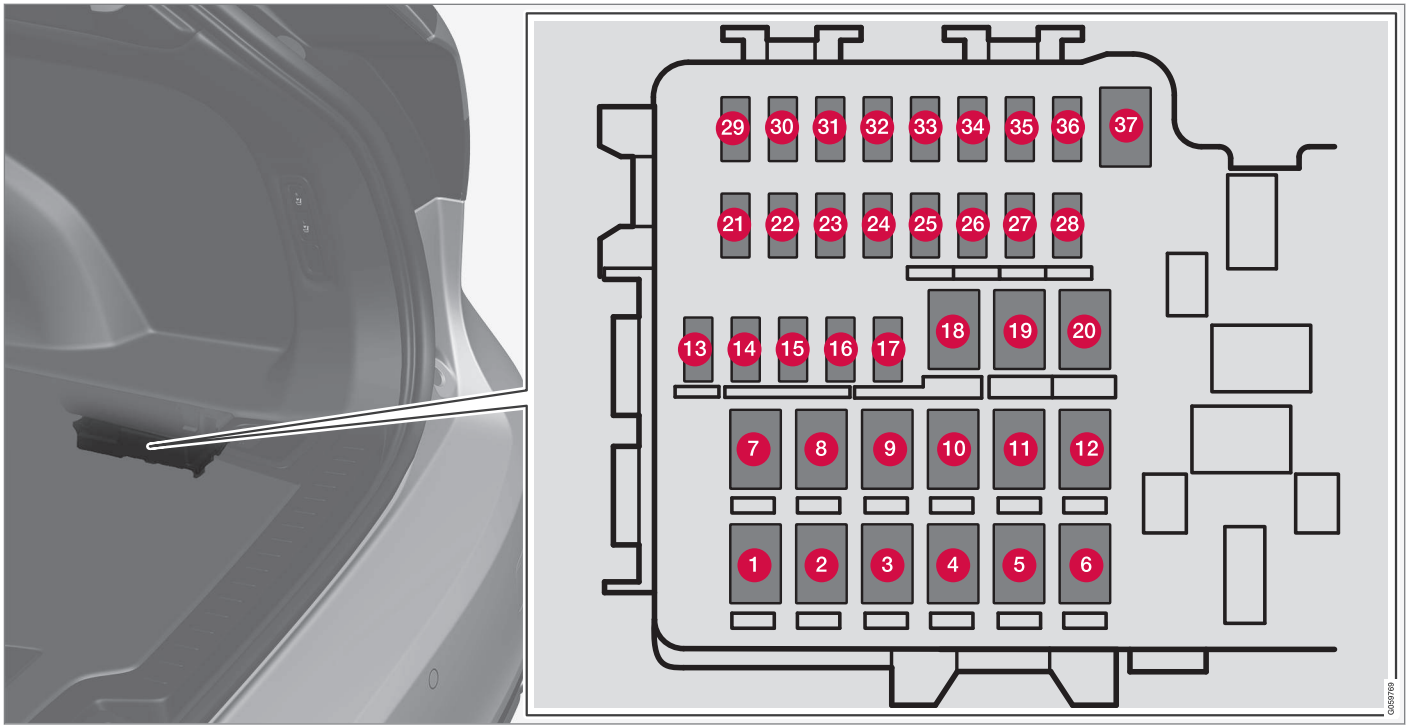
Gerelateerde informatie

- Zekeringen en relais- en zekeringenhouders (p. 657)
- Zekering vervangen (p. 658)

* Optie/accessoire.

Zekeringen in bagageruimte

De zekeringen in de bagageruimte beschermen onder meer elektrisch bedienbare stoelen*, airbags en gordelspanners.



Het kastje zit aan de rechterzijde.

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

In de **relais- en zekeringenhouder in de motorruimte** is tevens plaats voor enkele reservezekeringen.

Posities

	Functie	Ampère	Type
1	Elektrische achterruitverwarming	30	MCase[A]
2	Centrale elektronicamodule	40	MCase[A]
3	Compressor voor luchtvering*	40	MCase[A]
4	Vergrendelmotor voor rugleuning rechtsachter	15	MCase[A]
5	-	-	MCase[A]
6	Vergrendelmotor voor rugleuning linksachter	15	MCase[A]
7	Elektrisch bedienbare passagiersstoel voor* Portiermodule rechtsachter	20	MCase[A]
8	Regeleenheid voor reductie van stikstofoxiden (diesel)	30	MCase[A]
9	Elektrische achterklepbediening*	25	MCase[A]
10	Elektrisch bedienbare passagiersstoel voor* Portiermodule rechtsvoor	20	MCase[A]
11	Regeleenheid trekhaak*	40	MCase[A]
12	Module voor gordelspanners rechts	40	MCase[A]
13	Interne relaisspoelen	5	Micro
14	Regeleenheid voor reductie van stikstofoxiden (diesel)	15	Micro
15	Portiermodule linksachter	20	Micro

	Functie	Ampère	Type
16	Alcoholslot*, USB-hub/poort voor accessoires	5	Micro
17	Uitgebreide accessoiresmodule	5	Micro
18	Regeleenheid trekhaak*	25	MCase[A]
	Module voor accessoires	40	MCase[A]
19	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel* Portiermodule linksvoor	20	MCase[A]
20	Module voor gordelspanners links	40	MCase[A]
21	Parkeerhulpcamera*	5	Micro
22	-	-	Micro
23	-	-	Micro
24	-	-	Micro
25	Voeding bij ingeschakeld contact	10	Micro
26	-	-	Micro
27	-	-	Micro
28	Stoelverwarming linksachter*	15	Micro
29	-	-	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)* regeleenheid exterieur achteruitrijgeluid	5	Micro

* Optie/accessoire.

	Functie	Ampère	Type
31	-	-	Micro
32	Modules voor gordelspanners	5	Micro
33	Actuator voor uitlaatgassen (benzine, bepaalde motorvarianten)	5	Micro
34	-	-	Micro
35	-	-	Micro
36	Stoelverwarming rechtsachter*	15	Micro
37	-	-	MCase[A]

[A] Laat het vervangen van dit type zekering over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Zekeringen en relais- en zekeringenhouders (p. 657)
- Zekering vervangen (p. 658)

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

BELANGRIJK

- Sommige geverfde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen. In dat geval is het belangrijk om de verkleurde delen van de bekleding zo spoedig mogelijk te reinigen en te verzorgen.
- Reinig het interieur nooit met sterke oplosmiddelen zoals sproeiervloeistof, wasbenzine, terpentine of geconcentreerde alcohol, omdat zowel de bekleding als de overige interieurmaterialen daarbij beschadigd kunnen raken.
- Spuit reinigingsmiddelen nooit rechtstreeks op componenten met elektrische knoppen of bedieningselementen. Maak ze in plaats daarvan schoon met een doek die u met het reinigingsmiddel bevochtigd hebt.
- Scherpe voorwerpen en klittenbandsluitingen kunnen de textielbekleding van de auto beschadigen.
- Gebruik reinigingsmiddelen alleen voor de beoogde materialen.

Gerelateerde informatie

- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Textielbekleding en hemelbekleding reinigen (p. 678)
- Veiligheidsgordels reinigen (p. 678)
- Vloermatten en inlegmatten reinigen (p. 679)
- Leren bekleding reinigen* (p. 679)
- Leren stuurwiel reinigen (p. 680)
- Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen (p. 680)

* Optie/accessoire.

Middendisplay reinigen

Vuil, vlekken en vettige vingerafdrukken kunnen ertoe leiden dat het middendisplay minder goed werkt en minder goed af te lezen is. Reinig het scherm regelmatig met een microvezeldoek.



1. Schakel het middendisplay uit door lang op de homeknop te drukken.
2. Neem het scherm af met de meegeleverde microvezeldoek of gebruik een andere microvezeldoek van vergelijkbare kwaliteit. Droog het scherm in kleine cirkelende bewegingen met een schone en droge microvezeldoek. U kunt de microvezeldoek zo nodig licht bevochtigen met schoon water.
3. Activeer het display door kort op de homeknop te drukken.

BELANGRIJK

De microvezeldoek moet bij het schoonmaken van het middendisplay vrij van zand en vuil zijn.

BELANGRIJK

Breng alleen lichte druk aan op het scherm bij het reinigen van het middendisplay. Bij te hard drukken kan het display beschadigd raken.

BELANGRIJK

Spuit geen vloeistoffen of bijtende chemicaliën rechtstreeks op het middendisplay. Gebruik geen ruitenreiniger, reinigingsmiddelen, sprays, oplosmiddelen, alcoholen, ammonia-oplossingen of schurende reinigingsmiddelen.

Gebruikt nooit schurende poetsdoeken, papieren handdoeken of zijdepapier omdat deze aanleiding kunnen geven tot krassen op het middendisplay.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 676)
- Textielbekleding en hemelbekleding reinigen (p. 678)
- Veiligheidsgordels reinigen (p. 678)
- Vloermatten en inlegmatten reinigen (p. 679)
- Leren bekleding reinigen* (p. 679)
- Leren stuurwiel reinigen (p. 680)
- Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen (p. 680)

Head-updisplay* reinigen

Neem het dekglas van het display voorzichtig af met een schone en droge microvezeldoek. U kunt de microvezeldoek zo nodig licht bevochtigen.
Gebruik nooit sterke vlekverwijderaars. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Head-updisplay* activeren en deactiveren (p. 148)
- Head-updisplay* (p. 147)

Textielbekleding en hemelbekleding reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.
Vermijd schrapen of wrijven bij het verwijderen van een vlek op textielbekleding of de plafondbekleding om schade aan de bekleding tegen te gaan. Gebruik evenmin sterke vlekverwijderaars om verkleuring van de bekleding te voorkomen.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 676)
- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Veiligheidsgordels reinigen (p. 678)
- Vloermatten en inlegmatten reinigen (p. 679)
- Leren bekleding reinigen* (p. 679)
- Leren stuurwiel reinigen (p. 680)
- Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen (p. 680)

Veiligheidsgordels reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.
Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en in het bijzonder het textielreinigingsmiddel dat bij erkende Volvo-dealers verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 676)
- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Textielbekleding en hemelbekleding reinigen (p. 678)
- Vloermatten en inlegmatten reinigen (p. 679)
- Leren bekleding reinigen* (p. 679)
- Leren stuurwiel reinigen (p. 680)
- Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen (p. 680)

* Optie/accessoire.

Vloermatten en inlegmatten reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

1. Verwijder de inlegmat door de inlegmat bij elk van beide pennen vast te pakken en recht omhoog te tillen.
2. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

N.B.

Schud de inlegmatten niet te sterk en sla ze niet met te grote kracht uit tegen voorwerpen, omdat de inlegmatten daarbij kunnen breken.

3. Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door de Volvo-dealer geadviseerde producten.
4. Breng de inlegmat na het reinigen aan door deze bij beide pennen vast te drukken.

WAARSCHUWING

Gebruik voor alle zitplaatsen slechts één inlegmat tegelijk en controleer alvorens weg te rijden of de mat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat deze kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 676)
- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Textielbekleding en hemelbekleding reinigen (p. 678)
- Veiligheidsgordels reinigen (p. 678)
- Leren bekleding reinigen* (p. 679)
- Leren stuurwiel reinigen (p. 680)
- Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen (p. 680)

Leren bekleding reinigen*

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

De leren bekleding* van Volvo is behandeld om de bekleding in de oorspronkelijke staat te houden.

Leren bekleding* is een natuurproduct dat na verloop van tijd een mooi patina krijgt. Voor het behoud van de eigenschappen en kleur van het leer is regelmatige reiniging en verzorging vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct, Volvo Leather Care Kit/Wipes, waarmee u leren bekleding kunt reinigen en verzorgen. Wanneer u het product volgens de instructies gebruikt, herstelt het de beschermende laag van het leer.

Voor optimale resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. U kunt Volvo Leather Care Kit/Wipes verkrijgen bij de Volvo-dealer.

Leren bekleding reinigen

1. Breng wat schoonmaakmiddel voor leer aan op een vochtige spons en knijp erin tot er schuim gevormd wordt.

2. Bewerk de vlek met de spons in een cirkelvormige beweging.
3. Bevochtig de vlek overvloedig met de spons en laat de vlek absorberen door de spons zonder te schrobben.
4. Droog de vlek na met een zachte handdoek en laat het leer goed drogen.

Lederen bekleding beschermen

1. Breng een leerverzorgingsmiddel aan op een doek en breng het middel aan op het leer met een lichte cirkelvormige beweging.
2. Laat 20 minuten drogen.
   > Door de lederen bekleding te beschermen is deze beter bestand tegen de invloed van de uv-straling van de zon.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 676)
- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Textielbekleding en hemelbekleding reinigen (p. 678)
- Veiligheidsgordels reinigen (p. 678)
- Vloermatten en inlegmatten reinigen (p. 679)
- Leren stuurwiel reinigen (p. 680)
- Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen (p. 680)

Leren stuurwiel reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen. Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.
Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming. Reinig het leren stuurwiel bij voorkeur met Volvo Leather Care Kit/Wipes. Verwijder eerst vuil, stof en dergelijk met een vochtige spons of doek.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen, zoals bijvoorbeeld ringen, kunnen het leer op het stuurwiel beschadigen.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 676)
- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Textielbekleding en hemelbekleding reinigen (p. 678)
- Veiligheidsgordels reinigen (p. 678)
- Vloermatten en inlegmatten reinigen (p. 679)
- Leren bekleding reinigen* (p. 679)
- Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen (p. 680)

Interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Reinig regelmatig en behandel vlekken meteen.
Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik ook nooit sterke vlekverwijderaars.

BELANGRIJK

Gebruik geen oplosmiddelen met alcohol voor het schoonmaken van het glas van het bestuurdersdisplay.

BELANGRIJK

Let erop dat glanzende oppervlakken gevoelig zijn voor krasvorming, zodat u dergelijke oppervlakken met cirkelvormige bewegingen en een schone en droge microvezeldoek moet reinigen. Bevochtig de microvezeldoek zo nodig met schoon water.

* Optie/accessoire.

Gerelateerde informatie

- Interieur reinigen (p. 676)
- Middendisplay reinigen (p. 677)
- Textielbekleding en hemelbekleding reinigen (p. 678)
- Veiligheidsgordels reinigen (p. 678)
- Vloermatten en inlegmatten reinigen (p. 679)
- Leren bekleding reinigen* (p. 679)
- Leren stuurwiel reinigen (p. 680)

Exterieur reinigen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. De auto is dan gemakkelijker te reinigen, omdat het vuil nog niet is aangekoekt. Zo beperkt u tevens de kans op krassen en houdt u de auto langer mooi. Reinig de auto op een spoelvloer met olieafscheider en gebruik autoshampoo.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Wisserbladen reinigen (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden. U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Poets uw auto niet en zet hem niet in de was in direct zonlicht. Het te poetsen oppervlak mag niet warmer zijn dan 45 °C (113 °F).

- Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.
- Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Waxen en polijsten van kunststof en rubber onderdelen is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber onderdelen mag u, als dat nodig is, alleen licht wrijven. Gebruik een zachte spons.

Bij het polijsten van glanzende strips kan de glanzende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking.

BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Wisserbladen reinigen (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)

Met de hand wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. De auto is dan gemakkelijker te reinigen, omdat het vuil nog niet is aangekoekt. Zo beperkt u tevens de kans op krassen en houdt u de auto langer mooi. Reinig de auto op een spoelvloer met olieafscheider en gebruik autoshampoo.

Waar u op moet letten bij het met de hand wassen van de auto

- Was de auto niet in direct zonlicht. Het schoonmaakmiddel of de was kunnen dan indrogen, wat een schurende werking heeft.
- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Gebruik bijv. een zachte tissue of een spons die u goed hebt bevochtigd. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel de bodem van de auto af, met inbegrip van de wielkasten en bumpers.
- Spoel de hele auto af totdat al het losse vuil is verwijderd om het risico van waskrassen te beperken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Gebruik indien nodig een koudontvetter op oppervlakken met hardnekkig vuil. Let

erop dat de oppervlakken dan niet door de zon opgewarmd mogen zijn.

- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker. Door waterdruppels niet in felle zon te laten opdrogen, verkleint u het risico van watervlekken die moeten worden weggepoetst.
- Na het wassen van de auto kan er nog teer uit het asfalt zijn achtergebleven. Gebruik een speciale remover om hardnekkige teervlekken te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken slechter. Maak ze regelmatig schoon, bijv. als u tankt.

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen, maar water en een niet krassende spons.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

BELANGRIJK

- Controleer vóór het wassen van de auto of het panoramadak* en de zonneklep gesloten zijn.
- Gebruik voor het panoramadak nooit een schurend poetsmiddel.
- Gebruik nooit was voor de rubberen lijsten rond het panoramadak.

BELANGRIJK

Vergeet niet om na het wassen van de auto vuil te verwijderen uit de afvoergaatjes in de portieren en in de dorpels.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Wisserbladen reinigen (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)
- Instelling voor automatische activering van de parkeerrem (p. 469)

Automatische wasstraat

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk.

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig reinigen, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Volvo adviseert u om de auto met de hand te wassen of een bezoek aan de automatische wasstraat te combineren met een handmatige wasbeurt.

N.B.

Volvo raadt het af om een nieuwe auto de eerste maanden in een automatische wasstraat te reinigen (omdat de lak dan nog niet helemaal is uitgehard).

BELANGRIJK

Deactiveer alvorens de auto een wasstraat in te rijden de automatische rem bij stilstand en de automatische activering van de parkeerrem. Als u deze functies niet deactiveert, zal het remsysteem bij stilstand blokkeren zodat de auto niet kan rijden.

BELANGRIJK

Voor automatische wasstraten waarbij de auto wordt voortgetrokken en de wielen draaien geldt het volgende:

1. Zorg er alvorens de auto te wassen voor dat de automatische regensensor is gedeactiveerd, omdat deze anders kan starten en daarbij kunnen de wissers beschadigd raken.
2. Zorg ervoor dat de zijspiegels zijn ingeklapt, dat eventuele verstralers goed zijn vastgezet en dat antennes zijn ingeklapt of verwijderd, omdat deze anders in de wasstraat beschadigd kunnen raken.
3. Rijd de wasstraat binnen.
4. Deactiveer de functie "Automatische rem bij stilstand" met de knop Ⓐ op de tunnelconsole.
5. Deactiveer de functie "Automatische activering van de parkeerrem" in het hoofdscherm van het middendisplay.
6. Zet de motor af door de startknop op de tunnelconsole rechtsom te draaien. Houd de draaiknop minstens 2 seconden in die stand vast.

De auto is klaar voor de automatische wasstraat.

BELANGRIJK

Het systeem schakelt automatisch naar stand **P** als bovenstaande stappen niet in acht worden genomen. In stand **P** zijn de wielen geblokkeerd, wat ze niet moeten zijn bij wassen in een wasstraat.

N.B.

Let op: als de auto voorzien is van de functie voor passieve vergrendeling en ontgrendeling* kan de auto bij het wassen van de auto worden vergrendeld/ontgrendeld als de transpondersleutel binnen bereik is.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Wisserbladen reinigen (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)
- Automatische rem bij stilstand (p. 471)

* Optie/accessoire.

- Instelling voor automatische activering van de parkeerrem (p. 469)
- Keyless vergrendeling/ontgrendeling en aanraakgevoelige zones* (p. 279)

Hogedrukreinigers

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm (13 in.) afstand van de auto houdt. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Wisserbladen reinigen (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)

Wisserbladen reinigen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs en dergelijke op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Zet de wisserbladen bij het reinigen in de servicestand.

N.B.

Reinig de wisserbladen en voorruit regelmatig met een lauw sop of autoshampoo. Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)

Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Reinig de auto op een spoelvloer met olieafscheider en gebruik autoshampoo.
Voor het reinigen en verzorgen van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

Was de auto bij voorkeur niet met reinigingsmiddelen met een pH lager dan 3,5 of hoger dan 11,5. Geanodiseerde aluminium onderdelen*, zie afbeelding, kunnen anders verkleuren. Het gebruik van schurende poetsmiddelen wordt afgeraden, zie afbeelding.



Onderdelen die moeten worden schoongemaakt met een reinigingsmiddel met een pH tussen 3,5 en 11,5.

BELANGRIJK

Waxen en polijsten van kunststof en rubber onderdelen is niet toegestaan.

Bij gebruik van ontvettingsmiddel op kunststof en rubber onderdelen mag u, als dat nodig is, alleen licht wrijven. Gebruik een zachte spons.

Bij het polijsten van glanzende strips kan de glanzende oppervlaktelaag wegslijten of beschadigd raken.

Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking.

BELANGRIJK

Was de auto bij voorkeur niet met reinigingsmiddelen met een pH lager dan 3,5 of hoger dan 11,5. Geanodiseerde onderdelen van aluminium zoals de dakrails en de sierlijsten rond de zijruiten kunnen anders verkleuren.

Gebruik nooit metaalpolijstpasta op onderdelen van geanodiseerd aluminium om verkleuring en schade aan de finish tegen te gaan.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Wisserbladen reinigen (p. 685)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)

* Optie/accessoire.

Velgen reinigen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Hoe langer u het vuil laat zitten, hoe lastiger het wordt om de auto goed schoon te maken. Bovendien bestaat gevaar voor krassen in het lakwerk. Reinig de auto op een spoelvloer met olieafscheider en gebruik autoshampoo.

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Sterke velgreinigingsmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen en vlekken veroorzaken op verchroomde lichtmetalen velgen.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)
- Roestwering (p. 687)

Roestwering

De auto is voorzien van corrosiewering.

Voor de carrosserie bestaat de corrosiewering uit metallische, beschermende lagen op de plaat, een hoogkwalitatief lakproces, tegen corrosie beschermde en minimale plaatoverlappingen, evenals afschermende kunststof componenten, slijtagebescherming en aanvullende roestwerende vloeistof op kwetsbare plaatsen. In het chassis zijn de kwetsbare delen van de wielophanging uitgevoerd in corrosiebestendig aluminiummateriaal.

Controleren en onderhouden

De corrosiewering van de auto hoeft normaal gesproken niet onderhouden te worden, maar door de auto schoon te houden, beperkt u het risico van roestvorming. Gebruik geen sterk basische of zure reinigingsvloeistoffen op glanzende sieronderdelen. Repareer eventuele steenslagplekken zo snel mogelijk na constatering.

Gerelateerde informatie

- Exterieur reinigen (p. 681)
- Poetsen en in de was zetten (p. 681)
- Met de hand wassen (p. 682)
- Automatische wasstraat (p. 684)
- Hogedrukreinigers (p. 685)
- Wisserbladen reinigen (p. 685)
- Kunststof en rubber sieronderdelen exterieur reinigen (p. 686)
- Velgen reinigen (p. 687)

Autolak

De lak die uit meerdere lagen bestaat vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd.

De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden, portieren en bumpers. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

Gerelateerde informatie

- Geringe lakschade herstellen (p. 688)
- Kleurcodes (p. 689)

Geringe lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. De meest voorkomende soorten lakschade zijn steenslagplekken, krassen en plekjes op bijv. spatbordranden, portieren en bumpers.

Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade direct herstellen.

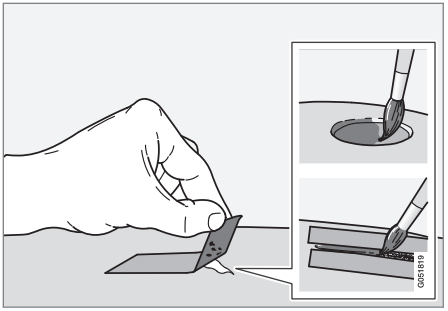
N.B.

Voor herstel van de lak moet het oppervlak schoon en droog zijn gemaakt. De temperatuur van het oppervlak moet minimaal 15 °C (59 °F) zijn.

Eventueel benodigde materialen

- Grondlak (primer) – voor bijv. met kunststof beklede bumpers en dergelijke zijn er spuitbussen met speciale hechtprimer verkrijgbaar.
- basislak en heldere lak – verkrijgbaar in spuitbussen of als bijwerkpen/-stift[18].
- Afplaktape.
- Fijn schuurlinnen.

Reparatielak aanbrengen op het beschadigde oppervlak



Als de schade niet tot aan het metalen oppervlak (blanke plaat) reikt, kunt u de bijwerklak na reiniging van het oppervlak direct aanbrengen.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om eventuele lakresten te verwijderen.

   Als de beschadiging tot op het metaal (plaat) zit, moet een grondlak (primer) worden gebruikt. Bij beschadiging van een kunststof oppervlak moet voor een optimaal resultaat een hechtprimer worden gebruikt – spuit wat primer in de dop van de spuitbus en strijk dun op.

18 Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen/-stift werden geleverd.

2. Vóór het lakken kunt u zo nodig (bijv. bij ongelijkmatige randen) plaatselijk licht schuren met zeer fijn schuurlinnen. Maak het oppervlak goed schoon en laat drogen.
3. Roer de grondlak (primer) goed door en breng deze met een fijn kwastje, een lucifer of iets dergelijks aan. Werk als de grondlak droog is af met basislak en heldere lak.

Krassen zijn op dezelfde manier als boven te herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

Bijwerkpennen/-stiften en spuitbussen voor het herstellen van geringe lakschade zijn te verkrijgen bij de Volvo-dealer.

N.B.

Als de steenslag niet tot het metalen oppervlak (blanke plaat) is doorgedrongen en er nog steeds een intacte laklaag aanwezig is, moet u de basislak en heldere lak direct aanbrengen nadat u het oppervlak hebt gereinigd.

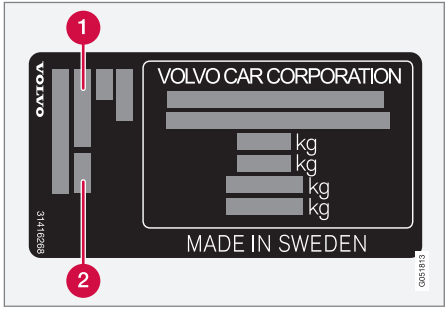
Gerelateerde informatie

- Autolak (p. 688)
- Kleurcodes (p. 689)

Kleurcodes

Kleurcode

De sticker voor de kleurcode zit op de rechter portierstijl van de auto tussen voor- en achterportier en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.



1. Kleurcode exterieur
2. Eventuele secundaire kleurcode exterieur

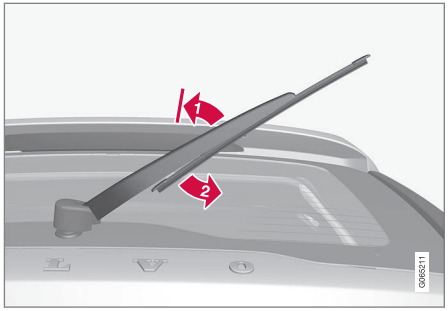
Gerelateerde informatie

- Autolak (p. 688)
- Geringe lakschade herstellen (p. 688)

Wisserbladen achterruit vervangen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterruit. In combinatie met sproeiervloeistof hebben ze tot taak om de voor- en achterruit te reinigen voor een goed zicht tijdens het rijden. De wisserbladen van de voor- en achterruitwissers zijn te vervangen.

Wisserbladen achterruit vervangen



Til de wisserarm van de ruit en trek het onderste bladgedeelte naar rechts.

1. Pak de wisserarm in het midden beet en klap deze tot in de blokkeerstand van de ruit af.

N.B.

Wanneer u de wisserarm tot halverwege wegklapt bereikt deze een soort aanslag, die voorkomt dat de wisserarm weer terugvalt op de achterruit. Klap de wisserarm tot voorbij de aanslag tijdens het vervangen van het wisserblad.

2. Pak het wisserblad aan de onderkant beet en draai het rechtsom totdat het blad loskomt van de arm.
3. Druk het nieuwe wisserblad vast, u moet een klik horen. Controleer of het goed vastzit.
4. Klap de wisserarm terug.

BELANGRIJK

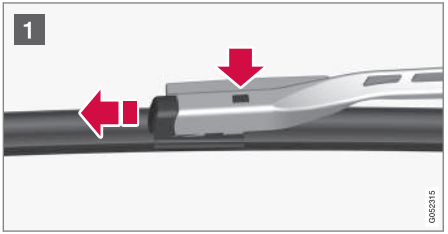
Controleer de bladen regelmatig. Verwaarloosd onderhoud verkort de levensduur van de bladen.

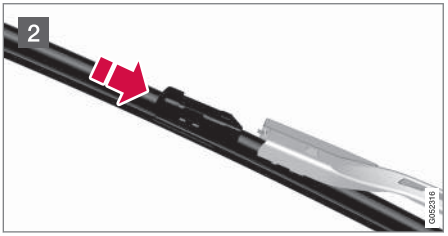
Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)

Wisserblad voorruit vervangen

De wisserbladen vegen neerslag van de voor- en achterruit. In combinatie met sproeiervloeistof hebben ze tot taak om de voor- en achterruit te reinigen voor een goed zicht tijdens het rijden. De wisserbladen van de voor- en achterruitwissers zijn te vervangen.





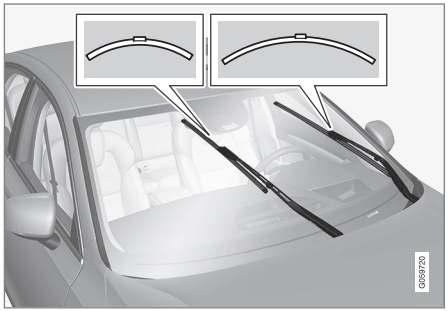
1 Klap de wisserarm omhoog als deze in de servicestand staat. De servicestand is te activeren/deactiveren via het functiescherm van het middendisplay, wanneer de auto stilstaat en de voorruitwissers niet in gebruik zijn. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.

2 Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.

3. Controleer of het blad goed vastzit.

4. Klap de wisserarm terug op de voorruit.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang



N.B.

Let er bij het vervangen van wisserbladen op dat ze een verschillende lengte hebben. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)

Wisserbladen in de servicestand zetten

U moet de wisserbladen op de voorruit in bepaalde gevallen in de servicestand (verticale stand) zetten, bijv. bij het vervangen.



Wisserbladen in servicestand.

De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (bijv. om ijs van de voorruit te krabben).

BELANGRIJK

Voordat de wisserbladen in de servicestand worden gezet, moet u controleren of ze niet vastgevroren zijn.

Servicestand activeren/deactiveren

Activering/deactivering van de servicestand is mogelijk als de auto stilstaat en de voorrui-

twissers niet zijn ingeschakeld. De servicestand is te activeren/deactiveren via het functiescherm op het middendisplay:



Druk op de knop **Servicestand ruitenwisser**. Het controlelampje in de knop brandt wanneer de servicestand geactiveerd is. Bij activering gaan de wisserarmen in de servicestand staan. Tik nogmaals op **Servicestand ruitenwisser** om de servicestand te deactiveren. Het controlelampje in de knop dooft wanneer de servicestand gedeactiveerd is.

De wisserarmen verlaten de servicestand ook in de volgende gevallen:

- U activeert de ruitenwissers van de voorruit.
- U activeert de ruitensproeiers van de voorruit.
- De regensensor wordt geactiveerd.
- U rijdt weg met de auto.

BELANGRIJK

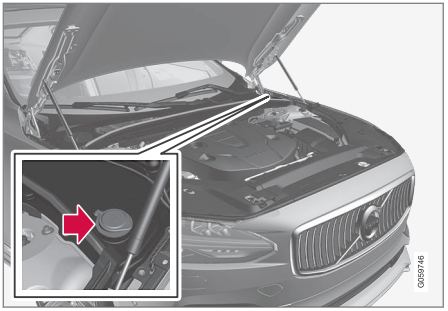
Als de wisserarmen in de servicestand van de voorruit af zijn gehaald, moet u ze tegen de voorruit terugklappen alvorens de wissers, de sproeiers of de regensensor te activeren of alvorens weg te rijden. Dit om lakschade aan de motorkap tegen te gaan.

Gerelateerde informatie

- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Vulopening voor sproeiervloeistof (p. 692)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)

Vulopening voor sproeiervloeistof

Om de koplampen en de voor- en achterruit schoon te houden wordt sproeiervloeistof gebruikt. Bij temperaturen onder het vriespunt moet sproeiervloeistof met antivries worden gebruikt.



Het sproeiervloeistofreservoir is bij te vullen via de opening met de blauwe dop. Het reservoir wordt gebruikt voor ruitensproeiers, achterruitensproeiers en koplampsproeiers*

N.B.

Wanneer er nog zo'n 1 liter (1 qt) sproeiervloeistof in het reservoir zit, verschijnt op het bestuurdersdisplay de melding **Sproeiervloeistof Niveau laag, bijvullen** samen met het symbool .

* Optie/accessoire.

Voorgeschreven kwaliteit: Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof – met antivries bij koud weer en temperaturen onder het vriespunt.

BELANGRIJK

Gebruik originele sproeiervloeistof van Volvo of een vergelijkbaar product met de aanbevolen pH-waarde tussen 6 en 8 (gebruiksklaar mengsel, d.w.z. gelijke delen/1:1 bij neutraal water).

BELANGRIJK

Gebruik bij temperaturen onder nul sproeiervloeistof met antivries, zodat de vloeistof niet bevriest in de pomp, het reservoir en de slangen.

Hoeveelheid:

- Auto's **met** koplampsproeiers: 5,5 liter (5,8 qts).
- Auto's **zonder** koplampsproeiers: 3,5 liter (3,7 qts).

Gerelateerde informatie

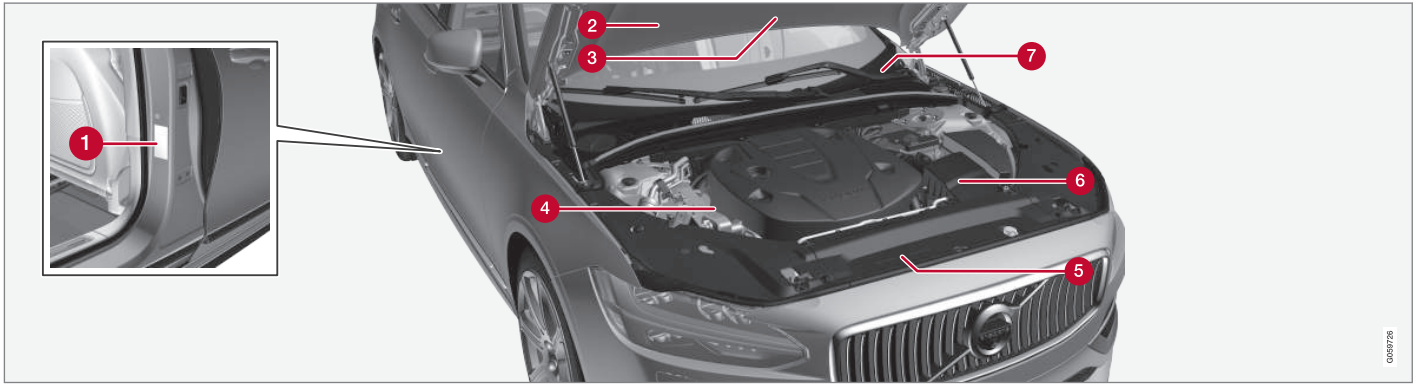
- Regensensor gebruiken (p. 187)
- Voorruit- en koplampsproeiers gebruiken (p. 189)
- Automatische activering achterruitwisser bij achteruitrijden (p. 191)
- Geheugenfunctie van regensensor gebruiken (p. 188)
- Achterruitwisser en -sproeier (p. 190)
- Wisserbladen in de servicestand zetten (p. 691)
- Wisserblad voorruit vervangen (p. 690)
- Wisserbladen achterruit vervangen (p. 689)
- Voorruitwissers gebruiken (p. 186)
- Wisserbladen en sproeiervloeistof (p. 186)

SPECIFICATIES

Typeaanduidingen

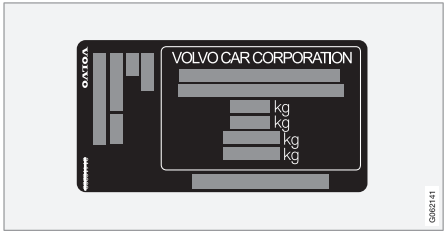
Op de stickers in en op de auto staan gegevens als chassisnummer, typeaanduiding, lakcode et cetera.

Positie van stickers en plaatjes

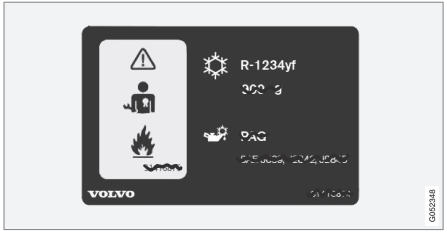


De afbeelding is schematisch – afhankelijk van de markt en het model zijn afwijkingen mogelijk.

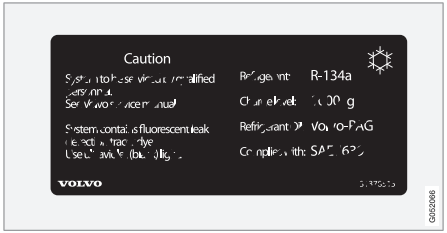
Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de typeaanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.



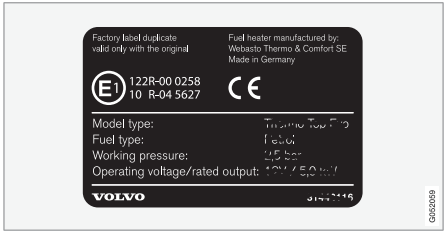
1 Sticker voor typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcode voor lakwerk en typegoedkeuringsnummer. De sticker zit op de portierstijl en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.



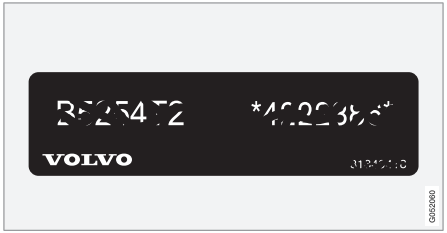
2 Sticker A/C-systeem voor auto's met het koudemiddel R1234yf.



2 Sticker A/C-systeem voor auto's met het koudemiddel R134a.



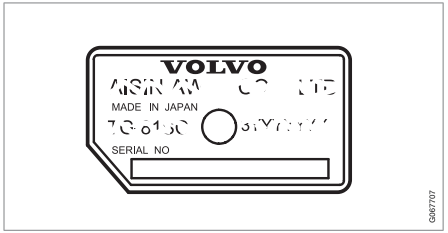
3 Sticker voor standverwarming.



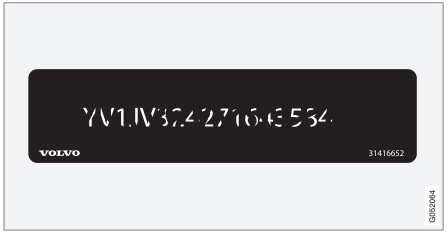
4 Sticker voor motorcode en serienummer van de motor.



5 Sticker voor motorolie.



6 Sticker voor typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak.



7 Sticker voor het identificatienummer van de auto – VIN (Vehicle Identification Number).

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

N.B.

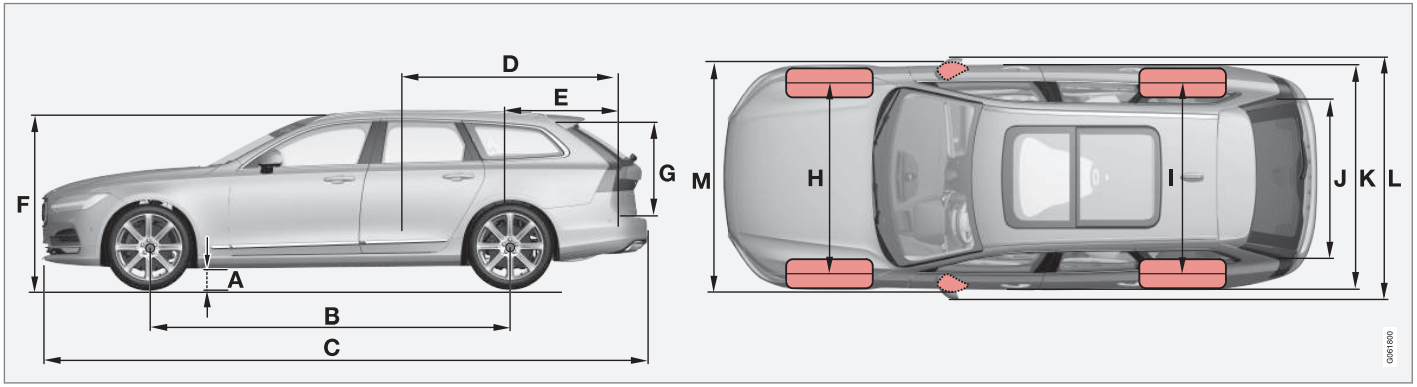
De in de gebruikershandleiding afgebeelde stickers hoeven niet per definitie overeen te komen met de stickers die in of op uw auto aanwezig zijn. De afbeeldingen zijn alleen bedoeld om aan te geven hoe de stickers er in grote lijnen uitzien en waar ze ongeveer zitten. Op de stickers van de auto vindt u de informatie die op uw auto van toepassing is.

Gerelateerde informatie

- Specificaties van de airconditioning (p. 708)

Maten

In de tabel ziet u de maten van de auto wat de lengte, hoogte en dergelijke betreft.



	Maten	mm	inch
A	Bodemspeling[A]	142	5,6
B	Wielbasis	2941	115,8
C	Lengte	4936	194,3
D	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1988	78,3
E	Laadlengte, vloer	1153	45,4
F	Hoogte[B]	1475	58,1

	Maten	mm	inch
G	Laadhoogte	704	27,7
H	Spoorbreedte vooras	1628[C]	64,1[C]
		1618[D]	63,7[D]
		1617[E]	63,7[E]
		1623[F]	63,9[F]

	Maten	mm	inch
I	Spoorbreedte achteras	1629[C]	64,1[C]
		1619[D]	63,7[D]
		1618[E]	63,7[E]
		1624[F]	63,9[F]
J	Laadbreedte, vloer	1130	44,5
K	Breedte	1879[G]	74,0[G]
		1890[H]	74,4[H]

	Maten	mm	inch
L	Breedte incl. buiten-spiegels	2019	79,5
M	Breedte incl. inge-klapte buitenspiegels	1895	74,6

A Bij rijklaar gewicht + 2 inzittenden. (Varieert enigszins afhankelijk van de bandenmaat, chassisopties et cetera.)
B Inclusief antenne op het dak, bij rijklaar gewicht.
C Geldt voor een auto met 17/18 inch velgen.
D Geldt voor een auto met 19 inch velgen.
E Geldt voor een auto met 20 inch velgen.
F Geldt voor een auto met 21 inch velgen.
G Carrosseriebreedte
H Bij de portierlijsten.

Gerelateerde informatie

- Gewichten (p. 701)

Gewichten

Het maximale totaalgewicht staat aangegeven op een sticker in de auto.
Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90% gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhangwagen) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.B.

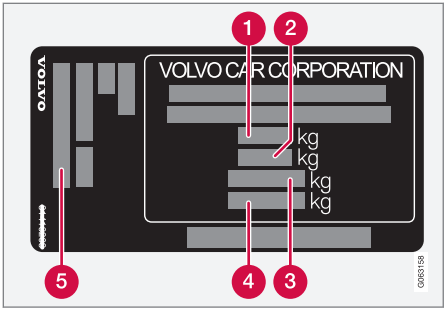
Het gedocumenteerde rijklare gewicht geldt voor een auto in de basisuitvoering, dus een auto zonder extra uitrusting of opties. Dat houdt in dat voor elke optie die wordt toegevoegd, de laadcapaciteit van de auto afneemt met het gewicht van de optie.

Voorbeelden van opties die de laadcapaciteit verminderen zijn de onderdelen voor de verschillende uitvoeringen (zoals Kinetic/Momentum/Summum) en andere opties zoals: trekhaak, lastdrager, dakbox, audiosysteem, verstralers, gps-navigatie, verwarming op brandstof, veiligheidsrek, matten, bagagerolhoes, elektrisch bedienbare stoelen et cetera.

De auto wegen is een betrouwbare methode om na te gaan wat het rijklare gewicht van uw auto is.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto verandert door hoe zwaar de auto beladen is en hoe de lading is geplaatst.



De sticker zit op de portierstijl en wordt bij het openen van het rechter achterportier zichtbaar.

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhangwagen)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg.

Gerelateerde informatie

- Typeaanduidingen (p. 696)
- Trekgewichten en kogeldruk (p. 702)

Trekgewichten en kogeldruk

De trekgewichten en de kogeldruk voor ritten met een aanhangwagen staan in de tabellen.

Max. gewicht geremde aanhangwagen

N.B.

Voor een aanhangwagen zwaarder dan 1800 kg wordt geadviseerd een trillingsdemper op de trekhaak te gebruiken.

Motor	Motorcode[A]	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhangwagen (kg)	Max. kogeldruk (kg)
T8 Twin Engine	B4204T34	Automaat	2100	100
T8 Twin Engine	B4204T28	Automaat	2100	100

A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor.

BELANGRIJK

Bij ritten met een aanhanger achter de auto is het toegestaan het totale gewicht van de auto (inclusief het trekgewicht) tot 100 kg (220 lbs) te overschrijden, op voorwaarde dat er maximaal 100 km/h (62 mph) wordt gereden. Neem echter altijd de landelijke wetgeving in acht ten aanzien van bijvoorbeeld de snelheid van de combinatie van auto plus aanhanger.

Max. gewicht ongeremde aanhangwagen

Max. gewicht ongeremde aanhangwagen (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

Gerelateerde informatie

- Typeaanduidingen (p. 696)
- Gewichten (p. 701)
- Rijden met aanhangwagen (p. 507)
- Aanhangwagenstabilisering* (p. 509)

Motorspecificaties

De motorspecificaties (vermogen et cetera) voor de verschillende motoralternatieven staan in de onderstaande tabel.

De Twin Engine-variant wordt voor een deel aangedreven door een benzinemotor en voor een deel door een elektromotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

N.B.

Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

Motor	Motorcode[A]	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Koppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders
T8 Twin Engine	B4204T34	223/6000	303/6000	400/2200–4800	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	400/2200–5400	4

A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor.

Elektromotor

Max. vermogen: 65 kW (87 pk).

Koppel: 240 Nm.

Gerelateerde informatie

- Typeaanduidingen (p. 696)
- Specificaties van de motorolie (p. 705)
- Specificaties van de koelvloeistof (p. 707)

Specificaties van de motorolie

De motoroliekwaliteit en de te hanteren hoeveelheden voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.
Volvo adviseert:



Motor	Motorcode[A]	Oliekwaliteit	Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter, ca.)
T8 Twin Engine	B4204T34	Castrol Edge Professional V 0W-20 of VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		5,6

[A] Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor.

Gerelateerde informatie

- Typeaanduidingen (p. 696)
- Ongunstige rijomstandigheden voor motorolie (p. 706)
- Motorolie controleren en bijvullen (p. 646)
- Motorolie (p. 645)

Ongunstige rijomstandigheden voor motorolie

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.
Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhangwagen achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- bij temperaturen lager dan –30 °C (–22 °F) of hoger dan +40 °C (+104 °F).

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert:



BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Indien u geen motorolie van de voorgeschreven kwaliteit en viscositeit gebruikt, kunnen aan de motor gerelateerde onderdelen beschadigd raken. Volvo Cars wijst garantieaanspraken voor dit type schade af.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Gerelateerde informatie

- Specificaties van de motorolie (p. 705)
- Motorolie (p. 645)

Specificaties van de koelvloeistof

Voorgeschreven kwaliteit: Een door Volvo goedgekeurde kant-en-klare koelvloeistof. Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof aanlengen met 50% water (van goede kwaliteit, dus geen zout water etc.). Neem bij twijfel contact op met een Volvo-dealer.

Om slechtere koelprestaties, motorstoringen e.d. tegen te gaan dient u alleen een door Volvo goedgekeurde koelvloeistof te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is gevaarlijk bij inslikken en kan schade aan organen (nieren) veroorzaken. Het product bevat ethyleenglycol, remmer, water etc.

Gerelateerde informatie

- Koelvloeistof bijvullen (p. 647)

Specificaties van de versnellingsbakolie

In normale rijomstandigheden hoeft u zolang de versnellingsbak meegaat de versnellingsbakolie nooit te verversen. Het kan echter wel noodzakelijk zijn onder ongunstige rijomstandigheden.

Automatische versnellingsbak

Voorgeschreven versnellingsbakolie:	AW-1

Gerelateerde informatie

- Typeaanduidingen (p. 696)

Specificaties van de remvloeistof

Remvloeistof is de naam van het middel in een hydraulisch remsysteem, dat wordt gebruikt om druk over te brengen vanuit bijvoorbeeld een rempedaal via een hoofdremcilinder naar een of meerdere hulpcilinders die op hun beurt een mechanische rem bedienen.
Voorgeschreven kwaliteit: Volvo Original of vloeistof van vergelijkbare kwaliteit die voldoet aan DOT 4, DOT 5.1 en ISO 4925 klasse 6.

N.B.

Geadviseerd wordt remvloeistof te laten verversen of bijvullen door een erkende Volvo-werkplaats.

Gerelateerde informatie

- Overzicht motorruimte (p. 643)

Brandstoftank – inhoud

De inhoud van de brandstoftank staat aangegeven in de onderstaande tabel.

	Alle modellen
Liter (ca.)	60
US gallons (ca.)	15,9

Gerelateerde informatie

- Brandstof tanken (p. 496)

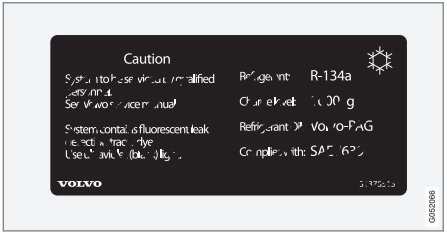
Specificaties van de airconditioning

De klimaatregeling van de auto maakt afhankelijk van de markt gebruik van het freonvrije koudemiddel R1234yf of R134a. Op een sticker aan de binnenkant van de motorkap staat aangegeven welk koudemiddel er in de klimaatregeling van de auto zit.

In de onderstaande tabellen ziet u welke kwaliteit vloeistoffen en smeermiddelen er in het aircosysteem zitten en in welke hoeveelheden.

A/C-sticker

Sticker voor R134a



Sticker voor R1234yf



Toelichting symbolen R1234yf

Symbool	Betekenis
	Voorzichtigheid betrachten
	Mobiele airco (MAC)
	Type smeermiddel
	Onderhoud aan de mobiele airco (MAC) is voorbehouden aan een bevoegd onderhoudsmonteur
	Brandbaar koudemiddel

Koudemiddel

Auto's met koudemiddel R134a

Gewicht	Voorgeschreven kwaliteit
725 g (1,60 lbs)	R134a

WAARSCHUWING

In de installatie voor airconditioning zit koudemiddel R134a onder druk. Service en reparatie aan het systeem mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende werkplaats.

Auto's met koudemiddel R1234yf

Gewicht	Voorgeschreven kwaliteit
675 g (1,49 lbs)	R1234yf

WAARSCHUWING

In de airco-installatie zit koudemiddel R1234yf onder druk. Conform de SAE-norm J2845 (“Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System”) mogen service en reparatie aan het koudemiddelsysteem alleen worden uitgevoerd door een daartoe bekwaam en bevoegd technicus om de veiligheid van het systeem te garanderen.

Compressorolie

Hoeveelheid	Voorgeschreven kwaliteit
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Verdamper

BELANGRIJK

Het is niet toegestaan de aircocondensor te repareren of te vervangen door een gebruikte condensor. De nieuwe condensor moet conform de SAE-norm J2842 zijn gekeurd en gemerkt.

Gerelateerde informatie

- Onderhoud aan klimaatregeling (p. 641)

Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot

De informatie in de onderstaande tabellen is conform WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), een internationale testmethode voor voertuigen zoals een personenauto die in een laboratorium wordt getest.

Het brandstofverbruik van een auto wordt gemeten in liter per 100 km en de uitstoot van kooldioxide (CO_2) in gram CO_2 per km.

Uitleg

	Gewogen gecombineerde waarde. Het is een gewogen waarde voor elektrisch rijden en rijden op benzine voor de hele rijcyclus.
CO_2	gram CO_2/km

	liter/100 km
range	Gecertificeerde waarde voor ("theoretisch") mogelijke actieradius op de accu, uitgedrukt in km. Beschouw de waarde niet als de te verwachten actieradius op de accu, omdat deze actieradius bij normale ritten moeilijk te halen is.
	Rijden in stad en in buitenwijk
	Gemiddelde waarde voor alle vier fasen van de rijcyclus (stad, buitenwijk, buiten bebouwde kom en snelweg)
aut	Automatische versnellingsbak

	Lage waarde
	Hoge waarde

N.B.

Ontbrekende gegevens over het brandstofverbruik en de emissies staan in het bijgeleverde supplement.

N.B.

De capaciteit van de hybride accu neemt na verloop van tijd en met het gebruik af, hetgeen kan resulteren in een verhoogd gebruik van de verbrandingsmotor met verhoogd brandstofverbruik en verminderde actieradius bij elektrische aandrijving als gevolg.

					range	
			CO_2	ø		ø
T8 Twin Engine (B4204T34)	aut		-	-	_A	_A
			-	-	_A	_A

A Rijmodus PURE

De waarden in de tabel hierboven voor brandstofverbruik, CO_2-uitstoot en actieradius bij elektrisch rijden zijn gebaseerd op specifieke rijcycli (zie hieronder). Afhankelijk van de uitrusting kan het autogewicht toenemen. Net als de belasting van de auto is dit van invloed op het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot en beperkt de actieradius bij elektrisch rijden. Conform de WLTP krijgt iedere auto unieke waarden voor brandstofverbruik, CO_2-uitstoot en elektrische actieradius, afhankelijk van de uitrusting van de auto. Deze waarden liggen tussen de lage en de hoge waarde in de bovenstaande tabel. In veel landen kunt u de unieke waarden voor het brandstofverbruik, de CO_2-uitstoot en de elektrische actieradius van uw auto vinden in het kentekenbewijs van de auto.

Beschouw de gecertificeerde waarden voor de auto niet als de te verwachten waarden. De gecertificeerde waarden zijn referentiewaarden die verkregen zijn tijdens specifieke rijcycli (zie onder).

Er zijn meerdere factoren te bedenken voor een verhoogd brandstofverbruik en een kortere actieradius op de accu ten opzichte van de tabelwaarden. Bijvoorbeeld:

- Als de auto niet regelmatig wordt opgeladen via het stroomnet.
- Als de auto wordt uitgerust met extra accessoires die het gewicht van de auto verhogen.
- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor andere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.

Een combinatie van de hier genoemde voorbeelden kan een aanzienlijk hoger verbruik opleveren.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk ten opzichte van de rijcyclusprofielen (zie hieronder) die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd.

N.B.

Extreme weersomstandigheden, gebruik van aan aanhangwagen of ritten op grote hoogte zijn, in combinatie met een slechtere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, factoren die het brandstofverbruik aanzienlijk kunnen doen toenemen.

WLTP-norm

Met ingang van 1 september 2018 is een nieuwe norm ingevoerd voor de berekening van de verbruikswaarden voor de auto. De WLTP-norm (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) staat voor de gemiddelde rijomstandigheden voor normaal rijden. Anders dan de eerdere norm (NEDC) houdt de WLTP rekening met meer gevarieerde verkeerssituaties en snelheden, maar ook met uitrusting en gewichtsklassen. Optionele uitrusting die van invloed is op het verbruik is uitgeschakeld tijdens het testen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan airconditioning, stoelverwarming e.d. De nieuwe norm moet meer realistische cijfers opleveren als het gaat om brandstofverbruik, kooldioxide en uitstoot alsmede de actieradius bij elektrisch rijden. De waarden zijn bedoeld om verschillende auto's met elkaar te kunnen vergelijken en niet als weergave van uw specifieke normale verbruik en actieradius bij elektrisch rijden.

Rijcyclusprofielen

Met een rijcyclus wordt een reëel gemiddeld gebruik van de auto gesimuleerd. De norm gaat uit van vier verschillende rijcyclusprofielen. De vier rijcyclusprofielen zijn:

- **Rijden in stad** – langzaam rijden
- **Rijden in buitenwijk** – medium rijden
- **Rijden buiten bebouwde kom** – snel rijden
- **Rijden op snelweg** – zeer snel rijden.

Iedere rijcyclus wordt bepaald door verschillende omstandigheden, zoals bijv. snelheid, tijd en afgelegde afstand.

De officiële waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van de resultaten van de vier rijcycli.

Om de kooldioxide-emissie (CO_2-uitstoot) tijdens de vier rijcycli te berekenen, worden de uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO_2-uitstoot.

Gerelateerde informatie

- Typeaanduidingen (p. 696)
- Gewichten (p. 701)
- Zuinig rijden (p. 489)
- Factoren die van invloed zijn op de actieradius bij ritten op stroom (p. 491)

Goedgekeurde wiel- en bandenmaten

In bepaalde landen staan niet alle goedgekeurde maten aangegeven op de typegoedkeuring of andere autopapieren. In de onderstaande tabel staan alle goedgekeurde velg- en bandcombinaties.

✓ = Goedgekeurd

Motor	handb./ autom.	245/45 R18 8x18x42	255/40 R19 8,5x19x47	245/40 R20 8,5x20x47,5
Alle motoren	autom.	✓	✓	✓

Gerelateerde informatie

- Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden (p. 714)
- Typeaanduidingen (p. 696)
- Maataanduiding voor banden (p. 586)
- Maataanduiding voor wielen (p. 587)
- Sneeuwkettingen (p. 604)

Minimaal toelaatbare lastindex en snelheidsklassen voor banden

In de onderstaande tabel staan de minimaal toelaatbare lastindex (LI) en snelheidsklasse (SS).

Motor	handb./ autom.	Minimaal toelaatbare lastindex (LI)[A]	Minimaal toelaatbare snelheidsklasse (SS)[B]
Alle motoren	autom.	99	W

[A] De lastindex van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.
[B] De snelheidsklasse van de band dient groter dan of minimaal gelijk te zijn aan de tabelwaarde.

Gerelateerde informatie

- Goedgekeurde wiel- en bandenmaten (p. 713)
- Goedgekeurde bandenspanningswaarden (p. 715)
- Typeaanduidingen (p. 696)
- Maataanduiding voor banden (p. 586)
- Maataanduiding voor wielen (p. 587)

Goedgekeurde bandenspanningswaarden

De goedgekeurde bandenspanningen voor de verschillende motoralternatieven staan in de tabel.

N.B.

Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

Motor	Bandenmaat	Snelheid	Belading, 1–3 inzittenden		Max. belading		ECO-bandenspanning[A]
			Voor (kPa)[B]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
Alle motoren	245/45 R18 255/40 R19 245/40 R20	0–160 km/h (0–100 mph)	240	240	260	260	260
		160+ km/h (100+ mph)	300	300	320	320	-
Compact reservewiel (Temporary Spare)		max. 80 km/h (max. 50 mph)	420	420	420	420	-

A Zuinig rijden.
B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

Gerelateerde informatie

- Typeaanduidingen (p. 696)
- Bandenspanning controleren (p. 588)
- Goedgekeurde wiel- en bandenmaten (p. 713)
- Aanbevolen bandenspanning (p. 590)

ALFABETISCH REGISTER

1, 2, 3 ...

4WD 479

A

Aandrijflijn
- Versnellingsbak 473

Aandrijving 480

Aanhanger
- kabel 508
- Lampen 510
- rijden met een aanhanger 507
- slingerneigingen 509

Aanrijding 44, 48, 53, 61

Aardlekschakelaar 441

ABS
- antiblokkeerremsysteem 464

AC (Airconditioning) 236

Accessoires en extra uitrusting 39
- installatie 39

Accu
- hybride 655
- recycling 656
- starten met hulpaccu 502

Achterbank
- elektrische verwarming 226
- hoofdsteun 206
- Klimaat 223
- ruggedeelten omklappen 204

Achterklep
- elektrisch bediend 287
- openen/sluiten met schopbeweging 290
- van binnenuit ontgrendelen 284
- vergrendelen/ontgrendelen 258, 281

Achterportier
- zonnescherm 177

Achterruit
- elektrische verwarming 232
- Sproeier 190, 191
- Wisser 190, 191

Achteruit insteken 426

Achteruitkijkspiegel 178
- dimfunctie 179

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels
- Kompas 519

Achteruitrijcamera 417

Actieradius
- bij elektrische aandrijving 710

Actieve parkeerhulp 426
- Beperkingen 431
- fileparkeren 427
- gebruiken 428
- haaks parkeren 427
- Symbolen en meldingen 433
- uitparkeren 430

Adaptieve bochtverlichting 165

Adaptieve cruisecontrol 320
- activeren 323
- Automatische rem 344
- Beperkingen 326
- inhalen 348
- snelheid instellen 342
- stand-bystand 325
- Storingzoeken 326
- symbolen en meldingen 328
- uitschakelen 324
- van cruisecontrolfunctie wisselen 327
- van doelvoertuig veranderen 341
- volgtijd instellen 343
- Waarschuwing 340

Adviezen voor het vervoer van bagage 622

Afdekking
- bagageruimte 626

Afdichtmiddel 605

Afsluitbare wielbouten 597

Afspraak maken voor servicebeurt en reparatie 637

Afstandsbediening HomeLink®
- programmeerbaar 515

Airbag 53
Activeren/deactiveren 57
bestuurderszijde 54
passagierszijde 55, 57
Airconditioning 236
Airconditioning, vloeistof
hoeveelheid en kwaliteit 708
alarm 294
beperkt alarmniveau 296
bewegings- en hellingsensoren 294
deactiveren 295
Alarmlichten 167
Alcoholslot 462, 463, 464
All Wheel Drive (vierwielaandrijving) 479
Android Auto 547, 548, 550
Antenne
positie 282
Antislipregeling 301
Apple CarPlay 543, 544, 546
Applicatiemanager 635
Approach-verlichting 168
Apps 524
Audio en media 522
Audio-instellingen 522, 558
Displaymelding 558
media spelen 534, 536
Telefoon 559
Autoberging 514
Autofuncties
op middendisplay 125
Autogordel, zie Veiligheidsgordel 48
Auto hold 471
Automatische hervergrendeling 256, 280
Automatische rem 471
activeren/deactiveren 471
na een aanrijding 472
rijhulp 300
Automatische snelheidsbegrenzer 314
activeren/deactiveren 315
Beperkingen 317
tolerantie 316
Automatische vergrendeling 286
Automatische versnellingsbak 473, 474
aanhanger 507
kickdown 478
olie 707
Automatische wasstraat 684
Automatisch geregeld klimaat 228
Automatisch groot licht 162
Auto met internetaansluiting
afspraak maken voor servicebeurt en
reparatie 637
Auto met internetverbinding 560
geen of een slechte verbinding 565
Automodem
auto aansluiten op internet 563
Instellingen 564
Auto opnemen 639
Autostatus 636
Bandenspanning 594
Autovakantie 493
Autoverzorging 681, 682, 684, 685,
686, 687
Leren bekleding 679
AWD, vierwielaandrijving 479

B

Bagageafdekking 626
bagagenet 630
Bagagerek 628
Bagagerolhoes 625
Bagageruimte 622
bagagenet 630
bevestigingspunten 625
elektrische aansluiting 616, 618
Verlichting 169

Banden 584
bandenspanningstabel 715
demonteren 598
draairichting 587
maten 713
monteren 600
opbergen 584
rotatie bij verwisselen 584
slijtage-indicator 588
spanning 715
specificaties 713, 714, 715
Winterbanden 603
Bandenmaat 586
Bandenmaten
bij het verwisselen van wielen 596
Banden oppompen 610
Bandenspanning
Controleren 588
Instellen 589
sticker met de aanbevolen bandenspanning 590
Bandenspanningscontrole 591
maatregel 595
nieuwe bandenspanning opslaan 593
Status 594
Bandenspanningstabel 715
Batt. sleutel bijna leeg 260
Batterij
onderhoud 651
Start- 651
Symbolen op de accu 656
Bedrijfsrem 464
Beglazing 174
Behoud van klimaatcomfort 242
start/uitschakelen 242
Bekleding 676, 678, 679, 680
benzine 498
Benzineroetfilter 499
Bergen 514
Bestuurdersdisplay 86
applicatiemenu 107, 108
hybride-gerelateerde symbolen en meldingen 454
instellingen 88
Meldingen 109
Bestuurdersprestatie 94
instellingen 95
Bestuurdersprofiel 140
bewerken 142, 144
kiezen 141
Bewegingssensor 294
BLIS 380
activeren/deactiveren 381
Beperkingen 382
symbolen en meldingen 383
Bluetooth
aansluiten 540
auto aansluiten op internet 561
Instellingen 559
Telefoon 550
Bochtassistent 346
activeren/deactiveren 347
Beperkingen 347
Boordcomputer 91
op bestuurdersdisplay tonen 93
Botsing, zie Aanrijding 44
Brandstof 498
aanduiding 498
brandstofverbruik 710
Brandstofdampen 498
Brandstofmeter 89
Brandstoftank
inhoud 708
Brandstof tanken 496
Buitenmaten 699
Buitenspiegels 178
dimfunctie 179
elektrische verwarming 232
elektrisch inklapbaar 180

resetten 180
stand opslaan 196, 197
Buitentemperatuurmeter 96
bypass-functie alcoholslot 463

C

Camera-eenheid 358
Beperkingen 359
onderhoud en reiniging 364
Camerasensor
zie Camera-eenheid 358
Cd-speler 538
Centrale vergrendeling 283
Charge
autofunctie 492
City Safety 365
Beperkingen 375
beperkingen bij kruisend verkeer 372
deelfuncties 366
kruisend verkeer 372
obstakeldetectie 369
ontoereikende uitwijkmanoeuvre 374
Remingreep bij tegenligger 374
symbolen en meldingen 378
uitwijkmanoeuvre 373
waarschuwingsafstand instellen 368
Claxon 207
Clean Zone 215
Clean Zone Interior Package 216
CO2-uitstoot 710
Collision Warning
kruisend verkeer achter de auto 384
van achteren 379
zie City Safety 365
Compact reservewiel 602
hanteren 603
Condens
Condens in koplamp 681, 684
Condens in koplamp 682, 684, 685, 686
Connected Car
autogegevens sturen 638
systeemupdates 635
Connected Safety 305
activeren/deactiveren 306
Beperkingen 307
Contactslotstand 460, 462
Controlesymbolen 97
Corner Traction Control 301
Cross Traffic Alert 384
activeren/deactiveren 385
Beperkingen 385
Meldingen 387
Cruisecontrol 317
activeren 318
snelheid instellen 342
stand-bystand 320
uitschakelen 319
CZIP (Clean Zone Interior Package) 216

D

Dagrijlicht 160
Dagteller op nul stellen 94
Dagtellers 91
Dakbelasting, max. gewicht 701
Dashboardkastje 620
Data
opnemen 37
overdracht tussen auto en werkplaats 634
Diagnoseaansluiting 40
Digitale radio (DAB) 533
Dimlicht 161
Display
bestuurdersinformatie 86
Displaymeldingen 109, 145
hanteren 110, 145
opgeslagen 111, 146

Distance Alert 308
activeren/deactiveren 309
Beperkingen 309
Volgtijd instellen 343
DivX® 539
Doorluchtfunctie 254
Doorsteekluik 625
Doorwaaddiepte 494
Download Center 635
gebruiken 635
Draairichting 587
Drive-E
Milieubeleid 30
Driver Alert Control 395
activeren/deactiveren 396
begeleiding naar parkeerplaats 397
Beperkingen 397

E

ECO-bandenspanning 590, 715
Eenheden 136
Eerste hulp 631
EHBO-kit 631
Eigenaarswissel 138
Elektrisch bedienbare ruiten 175, 176
inklembeveiliging 174
Elektrisch bediend panoramadak 181
Elektrische aandrijfmotor
specificaties 704
Elektrische aandrijving
Actieradius 491
Elektrische aansluiting 616
gebruiken 618
Elektrische achterklepbediening 287
Elektrische parkeerrem 467
Elektrische stoelbediening 195
Elektrische verwarming
Ruiten 231, 232
Stoelen en achterbank 224, 226
stuurwiel 227, 228
Elektrisch inklapbare buitenspiegels 180
Elektrisch systeem 651
Elektromotor 480
Elektronische startblokkering 268
Energieverdeling
met behulp van kaartgegevens 486
Ethanolgehalte 498
etiketten
positie 696
Extra verwarming (Hulpverwarming) 248

F

Fietsdrager
op trekhaak gemonteerd 511
Follow Me Home-verlichting, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 167
Four-C 487
FSC, milieulabel 26

G

Gebruikershandleiding 24
in mobiel 23
milieulabel 26
op middendisplay 19, 21
Gebruikersinformatie 18
Gegevensuitwisseling 567
Geheugenfunctie regensensor 188
Geïntegreerd kinderzitje 76
inklappen 78
uitklappen 77
Gelaagd glas 174
Geluidsweergave 523
Gereedschap 596
Gevarendriehoek 632

Gewichten
rijklaar gewicht 701
Gladde wegen 493, 494
Gladheid 494
Gladheidswaarschuwing - Connected Safety 305
Glas, gelaagd/verstevigd 174
Gloeilampen
vervangen 650
Gordelspanners 50
Resetten 51
Gordelwaarschuwing 52
Gracenote® 538
Groot licht 162

H

Handmatig wassen 682
Harde schijf
ruimte 569
Head-updisplay
activeren/deactiveren 148
Distance Alert 308
positie opslaan 149, 196, 197
Head-up-display 147
instellingen 149
Reinigen 678
vervangen van voorruit 641
Hefgereedschap 597
Hellingrem
Hill Start Assist (HSA) 472
Hellingsensor 294
Hill Start Assist 472
Hogedrukspuit 685
Hoge motortemperatuur 500
Hold
autofunctie 492
HomeLink® 515
gebruiken 518
programmeren 516
Typegoedkeuring 518
Hoofdcode 292
Hoofdscherm 136
Hoofdsteun 206
Houder voor boodschappentassen 624
Hulp bij een dreigende botsing 405
activeren/deactiveren 406
Beperkingen 409
bij dreigende bermongelukken 406
bij dreigende staartbotsing 408
bij dreigende tegenliggerbotsing 407
symbolen en meldingen 410
Hulpverwarming 248
Hybride-aandrijving 481, 486
Hybride-accu 655
opladen 437
Hybride-accumeter 90
Hybride-meter 89

I

IAQS (Interior Air Quality System) 216
IC (Inflatable Curtain) 60
ID, Volvo 28
Identificatienummer 41
Immobilizer, startblokkering
Elektronische startblokkering 268
In de was zetten 681
Inflatable Curtain 60
Informatiedisplay 86, 88
Informatie over flitspalen 392
Infotainment (Audio en media) 522
Inhaalassistent
adaptieve cruisecontrol 348
adaptieve cruisecontrol starten 348
Pilot Assist 348
Pilot Assist starten 348
Inklembeveiliging 174
resetten 175

Instellingen
Categorieën 139
contextueel 137
Resetten 138
Instellingen herstellen 138
Bestuurdersprofiel 144
eigenaarswissel 138
Instrumenten, schakelaars en bediening 82, 83
Instrumentenoverzicht
auto met stuur links 82
auto met stuur rechts 83
Instrumentenpaneel 86
instellingen 88
IntelliSafe
rijhulp 33
Interieur 614
dashboardkastje 620
elektrische aansluiting 616
tunnelconsole 615
Zonneklep 621
Interieurluchtfilter 217
Interieurverlichting 168
aanpassen 170
automatische functie 169
Interieurverwarming (Standverwarming) 247
Interior Air Quality System 216
Internet, zie Auto met internetverbinding 560
Internetverbinding voor de auto maken
geen of een slechte verbinding 565
via automodem 563
via mobiele eenheid (WiFi) 562
via telefoon (Bluetooth) 561
Intervalfunctie wisser 187
iPod®, aansluiting 541
iTPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 591

K

Kachel 246
hulpverwarming 248
Standverwarming 247
Katalysator
Bergen 512
Keuzehendelblokkering 478
Key tag 254
Kilometerstand 91
Elektrische aandrijving 491
Kinderslot 285
Kinderveiligheid 62
Kinderveiligheidszitje 62, 63, 66, 67
Bovenste bevestigingspunten 64
i-Size/ISOFIX-bevestigingspunten 65
onderste bevestigingspunten 65
plaatsen/monteren 66, 67
plaatsingstabel 69
tabel voor i-Size 71
tabel voor ISOFIX 72
Kinderzitje
geïntegreerd kinderzitje 76
Kleurcode, lak 689
Kleurcodes 689
Klimaat 212
automatische regeling 228
gevoelstemperatuur 213
parkeerplaats 236
sensoren 212
spraakherkenning 213
temperatuurregeling 234, 235
ventilatieregeling 233
zones 212
Klimaatregeling 212, 223
Achterbank 223
middendisplay 223
reparatie 641
Klimaatsysteem
Koudemiddel 708
Klok, instellen 96

Koelsysteem
oververhitting 500
Koelvloeistof 707
Bijvullen 647
Kompas 519
kalibreren 519
Koudemiddel 641
klimaatsysteem 708
Krik 597

L

Laadkabel 439
Laadstroom 439
Laag oliepeil 646
Ladingsgraad
autofunctie 492
Lading vervoeren
algemene informatie 622
lange lading 623
verankeringsogen 625
Lage accuspanning
Startaccu 501
Lak
kleurcode 689
lakschade en herstel ervan 688, 689
Lampen
aanhanger 510
vervangen 650
Lane Keeping Aid
zie Rijbaanassistent 398
Langdurig stallen 456
Large Animal Detection (LAD) 369
Lastdragers 623
Lasthaken 624
Lastindex 586
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften 679
Licentieovereenkomst 101, 570
Limp Home 473
Loopvlak 588
Luchtkwaliteit 214, 216
allergie en astma 216
interieurluchtfilter 217
Luchtrecirculatie 229
Luchtverdeling 217
blaasmonden 217, 219
ontdooien 230
recirculatie 229
tabel met alternatieven 220
wijzigen 218
Luchtzak, zie Airbag 53

M

Maten 699
Trekhaak 504
Max. dakbelasting 701
Mediaspeler 534, 536
compatibele bestandsformaten 542
spraakherkenning 154
Meldingen en symbolen
Actieve parkeerhulp 433
adaptieve cruisecontrol 328
BLIS 383
City Safety 378
Cross Traffic Alert 387
Hulp bij een dreigende botsing 410
Park Assist 416
Parkeerhulpcamera 425
Pilot Assist 339
Rijbaanassistent 402
stabiliteits- en tractieregeling 304
Meters
brandstofmeter 89
Hybride-accu 90
Middenconsole 615
Middendisplay
bediening 115, 118, 122, 127
functiescherm 125
instellingen 136, 137
klimaatregeling 223

Meldingen 145, 146
opmaak wijzigen 135
overzicht 113
Reinigen 677
schermen 118
symbolen op statusbalk 127
Toetsenbord 129
uitzetten en volume wijzigen 135
Milieu 30
Mistverlichting
achter 165
Mobiele telefoon, zie Telefoon 551
Motor
automatisch starten en stoppen van de verbrandingsmotor 481
oververhitting 500
starten 458
uitschakelen 460
Motor afzetten 460
Motorkap, openen 642
Motorolie 645, 706
Bijvullen 646
filter 645
kwaliteit en hoeveelheid 705
ongunstige rijomstandigheden 706
Motoroliepeil controleren 646
Motorrem 464, 474
Motorremregeling 301
Motorruimte
koelvloeistof 647
Motorolie 645
overzicht 643
Motorspecificaties 704
Motor starten 458
na een aanrijding 61
Motortemperatuur
hoog 500
Motor uitzetten 460

N

Net
bagageruimte 630
Niveauregeling 487
instellingen 489
Noodremlichten 166
Noodreparatieset voor banden 605
Banden oppompen 610
gebruiken 606
procedure, eindcontrole 606
Nooduitrusting
EHBO-kit 631
gevarendriehoek 632

O

Obstakeldetectie
City Safety 369
octaangetal 498
Olie, zie ook Motorolie 705, 706
Ondergelopen weg 494
Onderhoud
roestwering 687
Ontdooien 230
Ontgrendelen
instellingen 257
met sleutelblad 267
Op afstand bediende startblokkering 268
Opbergmogelijkheden 614
dashboardkastje 620
tunnelconsole 615
Zonneklep 621
Opblaasgordijn 60
Opladen
Hybride-accu 437
laadklepje openen en sluiten 443
opladen beëindigen 452
opladen starten 443
Status 446, 447, 450
Optie/accessoire 24
Oververhitting 500, 507

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 57
Panoramadak 181
- beveiliging tegen overbelasting 174
- openen en sluiten 183
- Ventilatiestand 184
- zonnescherm 185

Park Assist 411
- aan voorzijde, achterzijde en zijkanten 412
- activeren/deactiveren 413
- Beperkingen 414
- symbolen en meldingen 416

Park Assist Pilot 426
Parkeerhulpcamera 417
- activeren 423
- Beperkingen 359
- hulplijnen 420
- schermen 418
- sensorvelden 422
- symbolen en meldingen 425

Parkeerklimaat 236
- Symbolen en meldingen 244

Parkeerrem 467
- activeren/deactiveren 468
- automatische activering 469
- lage accuspanning 470

Parkeren
- op heuvel 470

Passenger Airbag Cut Off Switch 57
Pedestrian Protection System 47
Peilstok, elektronisch 646
Persoonlijke rijmodus 481
Persoonsgegevens (Privacybeleid voor klanten) 38
Pilot Assist 330
- activeren 333
- Automatische rem 344
- Beperkingen 337
- inhalen 348
- snelheidsfuncties 342
- stand-bystand 335
- symbolen en meldingen 339
- tijdsverschil instellen 343
- uitgeschakelde stuurhulp 336
- uitschakelen 335
- van doelvoertuig veranderen 341
- Waarschuwing 340

pincode 564
- Private locking 292

Poetsen 681
Positie buitenspiegels herstellen 180
PPS (Pedestrian Protection System) 47
Preconditioning 237
- start/uitschakelen 237
- timer 239

Privacybeleid (Privacybeleid voor klanten) 38
Privacybeleid voor klanten 38
Private locking 292
- activeren/deactiveren 292

Profieldiepte 588
- Winterbanden 603

R

Radareenheid 349
- Beperkingen 359
- onderhoud en reiniging 364
- Typegoedkeuring 350

Radarsensor
- zie Radarsensor 349

Radio 527
- DAB 533
- Instellingen 531
- radiozender zoeken 529
- spraakherkenning 154
- starten 528
- van radioband en radiozender wisselen 528

Radiofavorieten 530
Rear Collision Warning 379
  Beperkingen 379
Red Key
  instellingen 264
  transpondersleutel met beperkte functionaliteit 263
Regeleenheid
  laadstatus 447
Regeneratie 499
Regensensor 187, 188
Reinigen 679, 680
  Automatische wasstraat 684
  bekleding 676, 678, 679, 680
  middendisplay 677
  Stoffen bekleding 676, 678, 679
  Veiligheidsgordels 678
  Velgen 687
  wasstraat 681, 682, 684, 685, 686, 687
Remenergie 465, 480
Remfuncties 464
Remhulp
  na een aanrijding 472
Remmen 464
  antiblokkeerremsysteem, ABS 464
  automatisch bij stilstand 471
  noodremlichten 166
  onderhoud 467
  op gezouten wegen 467
  op natte wegen 466
  Parkeerrem 467
  remkrachtverhoging, BAS 466
  Remlichten 166
  remsysteem 464
Remstand 474
Remsysteem
  vloeistof 708
Remvloeistof
  kwaliteit 708
Resetten dagteller 94
Richtingaanwijzer 164
Richtingaanwijzers 164
Rijadviezen 493
Rijbaanassistent 398
  activeren/deactiveren 400
  assistentie-opties kiezen 400
  Beperkingen 400
  displayweergave 404
  symbolen en meldingen 402
Rijden
  koelsysteem 500
  met een aanhanger 507
Rijden met een aanhanger
  kogeldruk 702
  trekgewicht 702
Rijden tijdens de winter 493
  Sneeuwkettingen 604
  Winterbanden 603
Rijeigenschappen aanpassen 481
Rijhulpsystemen 300
  Rijmodus 345
Rijklaar gewicht 701
Rijmodus 481
  rijhulp 345
  wijzigen 485
Ritstatistiek 94
  instellingen 95
Roestwering 687
Rugleuning
  achterbank, omklappen 204
  stoel voorin, verstellen 194, 195, 198, 199, 200, 201, 202
Ruit
  rolgordijn 177
Ruitenwisser voor 186
  Regensensor 187, 188
Run-off Road Protection 406

S

Safelock-functie 297
  deactiveren 297
Safety mode 61
  start/verplaatsen 61
Schakelindicatie (GSI) 479
Schakelindicator 479
Schakelstanden
  Automatische versnellingsbak 474
Schuifdak
  Beveiliging tegen overbelasting 174
sensoren
  Camera-eenheid 358
  Klimaat 212
  Luchtkwaliteit 217
  Radareenheid 349
Sensus
  aansluiting en entertainment 34
Sensus Navigation
  Verkeersbordinformatie 392
Serviceprogramma 634
Servicestand 691
Sfeerverlichting 170
  aanpassen 170
Side Impact Protection System 59, 60
SIM-kaart 564
SIPS-airbag 59
SIPS-airbag (Side Impact Protection System) 59, 60
Sleepoog 513
Slepen 512
Sleutel 254
Sleutelvrij
  aanrakingsgevoelige vlakken 279
  instellingen 281
  vergrendelen/ontgrendelen 280
Slijtage-indicator 588
Sneeuwkettingen 604
Snelheidsbegrenzer 310
  activeren 311
  automatisch 314
  Beperkingen 313
  snelheid wijzigen 342
  tijdelijk deactiveren 313
  uitschakelen 312
Snelheidsklassen, banden 586
Software-updates 37
Spiegels
  binnen 178
  buiten- 178
  buitenspiegels kantelen 180
  dimfunctie 179
Spin control 301
Spraakherkenning
  Instellingen 154
  Klimaat 213
  radio en media 154
  Telefoon 153
Sproeien voorruit 189
Sproeier
  Achterruit 190, 191
  Koplampen 189
  sproeiervloeistof, bijvullen 692
  Voorruit 189
Sproeiervloeistof 186, 692
Sproeikoppen, verwarmd 186
Sproeikopverwarming 186
Stabilisator
  aanhangwagen 509
Stabiliteits- en tractieregeling 301
  sportstand 302, 303
  symbolen en meldingen 304
Stadslicht 160
Standverwarming 247
Startaccu 502, 651
  overbelasting 501
Startblokkering 268
Starten met hulpaccu 502
Steenslagplekken en krassen 688, 689
Stembediening 150

Stickers
positie 696
Stoel, zie Stoelen en achterbank 194
Stoelen en achterbank
elektrisch bediende voorstoel 195
elektrische verwarming 224, 226
handmatig bediende voorstoel 194
stand opslaan 196, 197
Ventilatie 226
WHIPS-systeem 45
Stoel voorin
elektrische verwarming 224, 225
Klimaat 223
Temperatuur 234
Ventilatie 226
Ventilator 233
Stoffen die allergieën en/of astma kunnen verwekken 216
Storingzoeken
adaptieve cruisecontrol 326
Camera-eenheid 359
City Safety 375
Radareenheid 359
Stroombesparingsfunctie 501
Stuurhulp bij botsgevaar 405
Stuurkracht, snelheidsafhankelijk 300
Stuurkrachtniveau, zie Stuurkracht 300
Stuurpaddle 207
Stuurpaddles 476
Stuurslotfout 208
Stuurwiel 207, 208
elektrische verwarming 227, 228
paddle 207
Stuur afstellen 208
Toetsenset 207
Stuurwiel afstellen 208
Symbolen
Controlesymbolen 97
dynamisch 86
Waarschuwingssymbolen 99
Symbolen en meldingen
de statusbalk van het middendisplay 127
parkeerklimaat 244
specifiek voor de hybride 454
Systeemupdates 635

T

Taal 136
Tanken
Bijvullen 496
tankklep 495
Telefoon 550
aansluiten 551
automatisch verbinden 553
Displaymelding 557
Gesprek 555, 558
handmatig verbinden 554
loskoppelen 554
spraakherkenning 153
verwijderen 555
wisselen 555
Telefoon verbinden 551
Temperatuur
gevoels- 213
Regeling 234, 235
Temperatuurcontrole 442
Temporary Spare 602
Tijdsverschil instellen voor afstandswaarschuwing 343
Toeteren 207
Toetsenbord 129, 133
taal wijzigen 133
Toetsensets op stuurwiel 207
Totaalgewicht 701
Traction control 301
Trailer Stability Assist 302, 509
Transmissie 473
Transpondersleutel 254
aansluiten op bestuurdersprofiel 143
Actieradius 259
afneembaar sleutelblad 265

batterij vervangen 260
zoekgeraakt 263
Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring 270
Trekgewicht en kogeldruk 702
Trekhaak 504
in- en uitklapbaar 505
specificaties 504
Trillingsdemper 504
TSA, Trailer Stability Assist 509
Tunneldetectie 161
Twin Engine
algemene informatie 436
Typeaanduidingen 696
Typegoedkeuring
HomeLink® 518
radarsysteem 350
radioapparatuur 357
transpondersleutelsysteem 270

U

Uitstoot van kooldioxide 710
USB
contact voor aansluiting van media 541

V

Van doelvoertuig veranderen
bij Pilot Assist 341
met adaptieve cruisecontrol 341
Veertransport 487
Veiligheid 44
zwangerschap 45
Veiligheidsgordel 48
gordelspanner 50
gordelwaarschuwing 52
omdoen/afdoen 48
zwangerschap 45
Veiligheidsnet 630
Veiligheidsrek 628
Velgen
maten 587
Reinigen 687
Velgen reinigen 687
Ventilatie 217, 218, 219
Stoelen en achterbank 226
Ventilator
blaasmonden 219
Luchtverdeling 218
Regeling 233
Verankeringsogen
bagageruimte 625
Vergrendelen/ontgrendelen
achterklep 258, 281
Vergrendeling
vergrendelen/ontgrendelen 256
Vergrendelingsindicatie 252
instellen 253
Verkeersbordinformatie 388
activeren/deactiveren 389
Beperkingen 394
informatie over flitspalen 392
instellingen 393
Sensus Navigation 392
Speed Alert 392
weergave 389
Verkeersinformatie 531
Verlichting
adaptieve bochtverlichting 165
alarmlichten 167
Approach-verlichting 168
automatisch groot licht 162
bediening, instrumenten, display 170
Bedieningselementen 158, 168
dagrijlicht 160
Dimlicht 161
Follow Me Home-verlichting 167
Groot licht 162
in interieur 168
instellingen 159
mistachterlicht 165

noodremlichten 166
remlichten 166
Richtingaanwijzer 164
Stadslicht 160
Verlichting, gloeilampen vervangen 650
achteruitrijlichten 650
Verlichting display 170
Verlichting instrumentenpaneel 170
Verlichtingsbediening 158, 170
Verlichting van bedieningselementen 170
Vermogen 704
elektromotor 704
Versnellingsbak 473
automaat 473, 474
Versnellingsbakolie
kwaliteit 707
Video 539, 541
instellingen 540
Vierwielaandrijving, AWD 479
Vlekken 676, 678, 679, 680
Vloeistoffen, hoeveelheden 692, 708
Vloeistoffen en oliën 707, 708
VOL-aanduiding 584
Volvo ID 28
aanmaken en registreren 28
Voorruit
elektrische verwarming 231
geprojecteerd beeld 147, 149
Voorstoel - elektrisch bediend 195
Lendensteun 202
massagefunctie 198, 199, 200
multifunctionele bediening 198, 199, 200, 201, 202
passagiersstoel verstellen vanaf bestuurdersstoel 203
stand opslaan 196, 197
stoel verstellen 195
Zijsteun 201
Voorstoel - handbediend 194
Voorwaarden
diensten 38
gebruikers 567

W

Waarschuwing alarmlichtgebruik medeweggebruikers - Connected Safety 305
Waarschuwingsgeluid
Parkeerrem 470
Waarschuwingslampjes
adaptieve cruisecontrol 340
airbags (SRS) 99
dynamo laadt niet bij 99
gordelwaarschuwing 99
Lage oliedruk 99
parkeerrem ingeschakeld 99
Pilot Assist 340
stabiliteits- en tractieregeling 301
startaccu wordt niet opgeladen 99
storing in remsysteem 99
systeemstoring 99
Waarschuwing 99
Waarschuwingssymbolen 99
veiligheid 44
Wasstraat 681, 682, 684, 685, 686, 687
Whiplash Protection System 45
WHIPS (Whiplash Protection System) 45
WHIPS-systeem 45
Wielbouten 597
Wielen
demonteren 598
monteren 600
Sneeuwkettingen 604
Wielen en banden
Goedgekeurde maten 713
lastindex en snelheidsklasse 714
Wiel vervangen 596
Wifi
auto aansluiten op internet 562
internetaansluiting delen, hotspot 564

netwerk verwijderen 566
techniek en veiligheid 566
Wisserblad 186
Servicestand 691
vervangen 689, 690
Wisserbladen en sproeiervloeistof 186
Wisserbladen reinigen 685

Z

Zekeringen 657
in bagageruimte 671
in motorruimte 659
onder het dashboardkastje 666
vervangen 658
Zekeringenkastje 657
Zonneklep 621
spiegelverlichting 169
Zonnescherm
achterportier 177
inklembeveiliging 174
panoramadak 181, 185
Zuinigheid 489
Zuinig rijden 489

VOLVO

TP 29398 (Dutch), AT 1917, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation