XC40

KULLANICI EL KİTABI



VÄLKOMMEN!

Volvo'nuzu uzun yıllar zevkle kullanacağınızı ümit ediyoruz. Otomobiliniz, sizin ve yolcularınızın rahatı ve güvenliği dikkate alınarak tasarlanmıştır. Volvo, dünyadaki en güvenli araçlardan birini üretmeye çalışmaktadır. Volvo'nuz aynı zamanda tüm güncel güvenlik ve çevre gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlanmıştır.

Volvo aracınızla memnuniyetinizi artırmak için bu kullanıcı el kitabındaki talimatları ve bakım bilgilerini okumanızı öneriyoruz. Kullanıcı el kitabı bir mobil uygulama olarak (Volvo Kılavuzu) ve Volvo Cars destek sitesinde de (support.volvocars.com) mevcuttur.

Herkesin bu ve diğer araçlarda emniyet kemerini takmasını teşvik ederiz. Lütfen alkol veya ilaç etkisi altındaysanız veya başka bir şekilde araç kullanma konusunda engelli biriyseniz araç kullanmayın.

İÇİNDEKİLER

SAHİPLİK BİLGİLERİNİZ

Sahip bilgilsi 16
Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı 17
Orta gösterge ekranındaki kullanıcı el kitabında dolaşın 18
Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı 20
Volvo Cars destek sitesi 21
Kullanıcı el kitabını okuma 22
Kullanıcı el kitabı ve çevre 23

VOLVO

Volvo ID 26
Volvo ID oluşturma ve kaydetme 26
Drive-E - daha temiz sürüş keyfi 28
IntelliSafe - sürücü desteği ve güvenliği 31
Sensus - çevrimiçi bağlanırlık ve eğlence 32
Yazılım güncellemeleri 35
Verilerin kaydedilmesi 35
Hizmetler için şartlar ve koşullar 36
Müşteri Gizlilik İlkesi 36
Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler 37
Aksesuarların takılması 37
Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması 38
Aracın şasi numarasını göstermek 39
Sürücünün dikkatinin dağılması 39

GÜVENLİK

Emniyet 42
Hamilelik sırasında güvenlik 42
Whiplash Protection System 43
Emniyet kemerleri 44
Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak 45
Emniyet kemeri gergisi 47
Elektrikli emniyet kemeri gergisinin sıfırlanması* 48
Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı 48
Hava yastıkları 49
Sürücü hava yastıkları 50
Yolcu hava yastığı 51
Yolcu hava yastığının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması 52
Yan hava yastıkları 55
Şişme perdeler 55
Güvenlik modu 56
Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması ve hareket ettirilmesi 57
Çocuk güvenliği 58
Çocuk koltukları 58
Çocuk koltukları için üst montaj noktaları 59
Çocuk koltukları için alt montaj noktaları 60

i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları 60
Çocuk koltuğunun konumlandırılması 61
Çocuk güvenliği montajı 62
Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu 64
Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo 65
i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo 67
ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo 68

EKRANLAR VE SESLE KUMANDA

Soldan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar 72
Sağdan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar 73
Sürücü gösterge ekranı 76
Sürücü gösterge ekranı ayarları 78
Yakıt göstergesi 79
Yol bilgisayarı 79
Sürücü gösterge ekranında seyahat verilerinin görüntülenmesi 80
Kilometre sayacını sıfırlama 81
Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi 82
Seyahat istatistikleri ayarları 82
Tarih ve saat 83
Dış sıcaklık göstergesi 84
Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri 84
Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri 86
Sürücü gösterge ekranının lisans sözleşmesi 87
Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü 92
Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak 93
Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar 94
Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek 95
Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek 96
Orta gösterge ekranına genel bakış 98
Orta gösterge ekranının yönetilmesi 101
Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak 104
Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma 104
Alt görünümlerin orta ekrandan yönetilmesi 108
Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü 111
Orta gösterge ekranındaki uygulamaları ve düğmeleri taşımak 113
Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller 113
Orta gösterge ekranındaki klavye 115
Orta gösterge ekranında klavye dil ayarını değiştirmek 118
Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin 118
Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi 120
Orta gösterge ekranında sistem sesinin ses seviyesini kapatma ve değiştirme 120

Sistem birimlerinin değiştirilmesi 121
Sistem dilinin değiştirilmesi 121
Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar 121
Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak 122
Araç sahibi değişikliği için kullanıcı verilerinin sıfırlanması 123
Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması 123
Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo 124
Sürücü profilleri 125
Sürücü profilinin seçilmesi 126
Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması 126
Sürücü profilini koru 127
Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi 127
Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması 129
Orta gösterge ekranındaki mesaj 129
Mesajların orta ekrandan yönetilmesi 130
Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek 130
Ses tanıma 131
Ses tanımayı kullanma 132
Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek 133
radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi 134
Ses tanıma ayarları 135

AYDINLATMA

Far düğmeleri 138
Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması 139
Pozisyon lambaları 140
Gündüz yakılan lambalar 140
Kısa far 141
Uzun farın kullanılması 142
Aktif uzun far 142
Sinyal lambalarını kullanarak 143
Aktif dönüş lambaları* 144
Ön sis lambaları/viraj lambaları* 145
Arka sis lambası 146
Fren lambası 146
Acil durum fren lambaları 147
Dörtlü flaşör 147
Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması 148
Yaklaşma ışığı süresi 148
İç aydınlatma 148
İç aydınlatmanın ayarlanması 150

CAMLAR, CAM VE AYNALAR

Pencereler, cam ve aynalar 154
Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma 154
Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması 155
Elektrikli camlar 155
Elektrikli camların çalıştırılması 156
Dikiz aynaları 157
Dikiz aynası karartmasının ayarlanması 157
Kapı aynalarının açı ayarının yapılması 158
Panorama tavan* 160
Panorama tavanın* çalıştırılması 161
Panoramik tavan'ın* güneşliğinin otomatik kapatılması 163
Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı 164
Ön cam sileceklerinin kullanılması 164
Yağmur sensörünü kullanmak 165
Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak 166
Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı 167
Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması 168
Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması 169

KOLTUKLAR VE DİREKSİYON SİMİDİ

Manuel ön koltuk 172
Elektrikli* ön koltuk 173
Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması 173
Koltuk ve kapı aynaları için kayıtlı bir konumun kullanılması 174
Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak* 175
Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması 176
Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi 176
Arka koltuktaki başlıkların ayarlanması 178
Direksiyon simidi kontrolleri ve korna 179
Direksiyon kilidi 180
Direksiyon simidinin ayarlanması 180

KLİMA KONTROLÜ

Klima kontrolü 182
Klima bölgeleri 182
Klima kontrolü - sensörler 183
Hissedilen sıcaklık 183
Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek 184
Hava kalitesi 185
Clean Zone* 185
Clean Zone Interior Package* 186
Interior Air Quality System* 186
Hava kalitesi sensörünün* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması 187
Yolcu kabini filtresi 187
Hava dağılımı 187
Hava dağılımını değiştirmek 188
Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi 189
Hava dağıtım seçenekleri tablosu 190
Klima kontrolleri 193
Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması* 195
Isıtmalı ön koltuğun otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* 195
Arka koltuk ısıtmasının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması 196

Isıtmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası* 196

Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* 197

Otomatik klima kontrolünün etkinleştirilmesi 197

Hava devridaimini devreye almak/devreden çıkarmak 198

Hava devridaimi için zaman ayarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması 199

Maksimum buz çözücünün etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması 199

Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası* 200

Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* 201

Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak 201

Arka cam ve kapı aynalarının ısıtmasının otomatik olarak başlatılmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması 202

Ön koltuk için fan seviyesinin düzenlenmesi 202

Ön koltuk için sıcaklığın düzenlenmesi 203

Sıcaklığın senkronizasyonu 204

Klimanın etkinleştirilmesi ve kapatılması 205

Park kliması* 205

Ön koşullandırma* 206

Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat* 206

Zaman ayarının ön koşullandırılması* 207

Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek* 207

Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak* 209

Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek* 209

Park süresince klima konforu* 210

Park sırasında* klima konforunu başlatmak ve kapatmak 210

Park klima kumandasının* sembolleri ve mesajları 212

Isıtıcı* 213

Park ısıtıcısı* 214

Ek ısıtıcı* 215

Yardımcı ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* 215

ANAHTAR, KİLİTLER VE ALARM

Kilitleme onayı 218

Kilit gösterge ayarı 219

Uzaktan kumanda anahtarı 219

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma 221

Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları 222

Uzaktan kumanda anahtarıyla bagaj kapağı kilidi açma 223

Uzaktan kumanda anahtarı menzili 223

Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi 224

Daha fazla uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek 227

Çıkartılabilir anahtar dili 228

Ayrılabilir anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma 229

İmmobilizer 231

Uzaktan kumanda anahtar sistemi için tip onayı 232

Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* 241

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* 242

Anahtarsız Giriş için ayarlar* 243

Yükleme kapağının kilidini anahtarsız açma* 243

Çalıştırma ve kilit sistemleri için anten konumları 244

Aracın içinden kilitleme ve kilit açma 245

Aracın içinden bagaj kapağı kilidini açma 246
Çocuk güvenlik kilitlerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması 247
Seyir halindeyken otomatik kilitleme 248
Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması* 249
Elektrikle açılan bagaj kapağı için maksimum açılma seviyesinin programlanması* 252
Ayak hareketi* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması 252
Özel kilitleme 254
Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma 254
Alarm* 256
Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak* 257
Azaltılmış alarm seviyesi* 258
Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu* 259
Deadlock güvenlik kilitlerinin geçici* olarak devre dışı bırakılması 259

SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Sürücü destek sistemi 262
Hıza bağlı direksiyon kuvveti 262
Elektronik denge kontrolü 263
Spor modda Elektronik Denge Kontrolü 264
Elektronik denge kontrolü için spor modunu etkinleştirme veya devreden çıkarma 265
Elektronik denge kontrolü sembolleri ve mesajları 266
Denge sistemi 267
Hız sınırlayıcı 267
Hız sınırlayıcı seçme ve etkinleştirme 268
Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma 269
Hız sınırlayıcının geçici olarak devre dışı bırakılması 269
Hız sınırlayıcısının sınırlamaları 270
Otomatik hız sınırlayıcı 270
Otomatik hız sınırlayıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma 272
Otomatik hız sınırlama özelliğinin toleransının değiştirilmesi 273
Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar 273
Cruise control sistemi 274
Cruise control seçme ve etkinleştirme 275
Cruise control'ü devre dışı bırakma 276
Cruise control için bekleme modu 276
Adaptif cruise control sistemi* 277
Adaptif cruise control için kontrol ve gösterge modu* 278
Adaptif cruise control* seçme ve etkinleştirme 279
Adaptif cruise control'ün* devre dışı bırakılması 280
Adaptif cruise control için bekleme modu* 281
Adaptif cruise control* için sınırlamalar 282
Orta gösterge ekranında cruise control ve adaptif cruise control* arasında geçiş 283
Adaptif cruise control* için semboller ve mesajlar 284
Pilot Assist* 286
Pilot Assist* için kontroller ve gösterge görünümü 288
Pilot Assist* seçme ve etkinleştirme 289
Pilot Assist* devre dışı bırakma 290
Pilot Assist* için bekleme modu 291
Pilot Assist* ile direksiyon yardımını geçici olarak devre dışı bırakma 292
Pilot Assist* sınırlamaları 292
Pilot Assist* için semboller ve mesajlar 294
Çarpışma riski durumunda sürücü desteğinden uyarı 295

Sürücü desteği ile hedefin değiştirilmesi 296
Sürücü desteği için kayıtlı hızı ayarlayın 297
Öndeki araçla zaman aralığı ayarlayın 298
Sürücü desteği ile otomatik frenleme 299
Sürücü desteği için sürüş modu 300
Sollama Yardımı 301
Sollama Yardımını Kullanın 301
Radar ünitesi 302
Radar cihazı için tür onayı 303
Kamera ünitesi 311
Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar 312
Kamera ve radar ünitesi için önerilen bakım 316
City Safety™ 317
City Safety için alt fonksiyonlar 318
City Safety için uyarı mesafesinin ayarlanması 320
City Safety ile engellerin tespiti 321
Çapraz trafikte City Safety 323
Gelen trafikte City Safety sınırlamaları 324
City Safety ile engellenen kaçış manevrası durumunda otomatik frenleme 324
City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar 325
City Safety sınırlamaları 326
City Safety için mesajlar 329
Rear Collision Warning* 330
Rear Collision Warning* sınırlamaları 330
BLIS* 331
BLIS'in etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması 332
BLIS sınırlamaları 333
BLIS için mesajlar 334
Cross Traffic Alert* 335
Cross Traffic Alert* etkinleştirme veya devre dışı bırakma 336
Cross Traffic Alert* sınırlamaları 336
Cross Traffic Alert* için mesajlar 338
Yol tabelası bilgileri* 339
Yol tabelası bilgilerini* etkinleştirme veya devre dışı bırakma 340
Yol tabelası bilgileri* için gösterge modu 340
Yol Tabelası Bilgisi ve Sensus Navigation* 343
Yol tabelası bilgilerinden* hız sınırlandırması ve hız kamerası için uyarı 343
Yol tabelası bilgilerinden* uyarıları etkinleştirme ve devre dışı bırakma 344
Yol Tabelası Bilgilerinin sınırlamaları* 345
Driver Alert Control 346
Driver Alert Control'in etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması 347
Driver Alert Control üzerinden bir uyarı durumunda mola yeri rehberini seçin 347
Driver Alert Control sınırlamaları 348
Şerit yardımı 348
Şerit yardımını etkinleştirme veya devre dışı bırakma 350
Şerit yardımı için yardım seçeneğini seçme 350
Şerit yardımı sınırlamaları 351
Şerit yardımı sembolleri ve mesajları 352
Şerit yardımı için gösterge modu 354
Çarpışma riskinde direksiyon yardımı 355
Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımını etkinleştirme veya devre dışı bırakma 356
Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı 356
Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı 357
Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı* 358
Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları 359

Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için semboller ve mesajlar 360
Park Yardımcısı* 361
Ön, arka ve yanlardaki Park Yardımcı Pilotu* 362
Park yardım sistemini* etkinleştirme veya devre dışı bırakma 363
Park yardımı sınırlamaları 363
Park yardımı sembolleri ve mesajları 365
Park etmeye yardımcı kamera* 366
Park yardım kamerası konumları ve gözetleme alanları* 367
Park etmeye yardımcı kamera için park yardım şeritleri* 369
Park yardım sistemi için sensör alanları 371
Park yardım kamerasını etkinleştir 372
Park yardımı kamerası için semboller ve mesajlar 374
Park Yardımı Pilotu* 376
Park Yardım Pilotu ile park etme çeşitleri* 377
Park Yardımı Pilotunu* kullanma 378
Park Assist Pilot ile bir paralel parktan çıkmak* 381
Park Yardımı Pilotunun* sınırlamaları 381
Park Yardımı Pilotu* için mesajlar 384

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Otomobilin çalıştırılması 386
Aracın kapatılması. 387
Kontak konumları 388
Kontak modunu seçmek 389
Alkol kilidi* 389
Alkol kilidinin baypası* 390
Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce* 390
Fren işlevleri 391
Ayak freni 391
Fren kuvveti yükseltme 392
Islak yollarda frenleme 392
Çakıllı yollarda frenleme 393
Fren sistemi bakımı 393
El freni 393
El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma 394
Otomatik park freni etkinleştirme ayarı 395
Yokuşta park etme 396
Bir el freni arızası varsa 396
Sabit durumdayken otomatik frenleme 397
Durur haldeyken otomatik freni devreye almak ve devreden çıkarmak 397
Yokuşta çalıştırırken yardım 398
Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme 398
Vites kutusu 399
Düz şanzıman 399
Otomatik şanzıman 400
Otomatik vites kutusu için vites konumları 401
Direksiyon simidi kollarıyla* vites değiştirme 403
Vites kolu kilidi 404
Roketleme (kick-down) işlevi 405
Vites değiştirme göstergesi 405
Dört tekerlekten çekiş* 406
Sürüş modları* 406
Sürüş modunun değiştirilmesi* 408
Sürüş Eco 409
İşlev düğmesi ile Eco sürüş modunun etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması 411
Start/Stop işlevi 411
Çalıştır/durdur işlevi ile sürmek 411
Çalıştır/durdur işlevini devre dışı bırakma 413
Start/Stop işlevi için koşullar 413
Seviye kontrolü* ve amortisör 415
Düşük hız kontrolü* 416
Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü* devreye almak ve devreden çıkarmak 416

Yokuş iniş kontrolü* 417
Yokuş aşağı iniş kontrolünü* işlev düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak 418
Ekonomik sürüş 419
Uzun seyahatlere hazırlık 420
Kışın sürüş 420
Suda ilerleme 421
Yakıt doldurma kapağını açma ve kapatma 422
Yakıt doldurma 422
Yakıtla işlem yapılması 423
Benzin 424
Benzin partikül filtresi 425
Dizel 426
Boş depo ve dizel motor 427
Dizel parçacık filtresi 428
AdBlue® ile emisyon kontrolü 428
AdBlue® kullanımı 429
AdBlue® ile doldurmak ve kontrol etmek 430
AdBlue® sembolleri ve mesajları 432
Motorda ve tahrik sisteminde aşırı ısınma 434
Marş motoru aküsünün aşırı yüklenmesi 435
Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma 435
Çekme çubuğu* 437
Çekme çubuğu için teknik özellikler* 438
Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme braketleri* 438
Römorkla sürüş 440
Römork denge yardımı* 442
Römork lambalarının kontrol edilmesi 443
Çekme çubuğuna monte edilmiş bisiklet taşıyıcı* 444
Aracın çekilmesi 445
Çekme halkasını takmak ve sökmek 447
Kurtarma 448
HomeLink®* 449
HomeLink®* özelliğinin programlanması 450
HomeLink®* kullanarak 452
HomeLink®* için tip onayı 452
Pusula* 453
Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak* 453
Pusulanın* kalibre edilmesi 453

SES, ORTAM VE İNTERNET

Ses, ortam ve İnternet 456
Ses ayarları 456
Ses deneyimi* 457
Aplikasyonlar 457
Uygulamaları indirme 458
Uygulamaların güncellenmesi 459
Uygulamaları silme 460
Radyo 460
Radyoyu açın 461
Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek 461
Radyo istasyonları arama 462
Radyo Favorileri uygulamasında radyo kanallarını kaydedin 463
Radyo ayarları 464
RDS radyosu 465
Dijital radyo* 466
FM ve dijital radyo* arasındaki bağlantı 467
Medya çalar 467
Medya oynatımı 468
Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi 469
Medya arama 470
Gracenote® 471
Video 472

Bir video oynatmak 472
DivX® oynatma 472
Video ayarları 473
Bluetooth® ile medya 473
Bluetooth® ile bir cihaz bağlama 473
USB portu ile medya 474
USB portu ile bir cihaz bağlama 474
USB cihazlar için teknik özellikler 475
Uyumlu ortam biçimleri 475
Apple® CarPlay®* 476
Apple® CarPlay®* kullanmak 477
Apple® CarPlay®* ayarları 479
Apple® CarPlay®* kullanım ipuçları 479
Android Auto* 480
Android Auto kullanarak* 481
Android Auto* ayarları 482
Android Auto* kullanım ipuçları 482
Telefon 483
Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak 484
Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak 486
Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak 486
Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek 487
Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın 487
Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma 487
Telefon görüşmelerinin yönetilmesi 488
Metin mesajlarının yönetilmesi 489
Metin mesajları için ayarlar 490
Telefon rehberinin yönetilmesi 490
Telefon ayarları 491
Bluetooth cihazları için ayarlar 491
Kablosuz telefon şarj cihazı* 492
Kablosuz telefon şarj cihazını* kullanmak 492
İnternete bağlı araç* 493
Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın 494
Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın 494
Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın 495
Araç modemi* ayarları 496
Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı 496
Internet bağlantısı zayıf veya yok 497
Wi-Fi ağını kaldır 498
Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği 498
Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı 499
Veri paylaşımını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak 499
Servisler için veri paylaşımı 500
Sabit diskteki depolama alanı 501
Ses ve medya için lisans sözleşmesi 502

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Lastikler 514
Lastik ebat ataması 516
Jantın ebat ataması 517
Lastiklerin dönüş yönü 517
Lastiklerdeki diş aşınma göstergeleri 518
Lastik basıncını kontrol etmek 518
Tekerlek basıncının ayarlanması 519
Tavsiye edilen lastik basıncı 520
Lastik basıncı izleme sistemi* 520
İzleme sisteminde yeni bir lastik basıncı tasarrufu* 522
Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın* 523
Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem 524
Tekerlekleri değiştirirken 525
Alet kiti 525
Kriko* 526
Bijon cıvataları 526
Bir tekerleğin çıkarılması 527
Tekerleklerin takılması 529
Yedek tekerlek* 531
Stepnenin kullanılması 532
Kış lastikleri 532
Kar zincirleri 533
Acil durum lastik onarım kiti 534
Patlak tamir kitini kullanmak 535
Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin 538

YÜKLEME, DEPOLAMA VE YOLCU BÖLÜMÜ

Yolcu kabini içi 542
Tünel konsolu 543
Sigara çakmağını kullanmak* 544
Küllüğü* boşaltmak 545
Elektrik soketi 545
Elektrik prizlerinin kullanılması 546
Torpido gözünü kullanmak 547
Güneşlikler 548
Bagaj bölmesi 548
Yükleme tavsiyeleri 549
Tavan yükü ve yük taşıyıcılar üzerine yükleme 550
Çanta kancaları 550
Yük bağlama kopçaları 551
Arka koltukta katmanlı yük bölmesi* 551
Bagaj bölmesi zemininin katlanması 552
Katlanır bagaj bölmesi zeminini serbest bırakma* 553
Güvenlik ağının takılması ve sökülmesi* 554
Parsel rafını çıkarın ve saklayın 556
İlk yardım kiti* 557
Üçgen reflektör 557

BAKIM VE SERVİS

Volvo Servis Programı 560
Wi-Fi ile araba ve servis atölyesi arası veri aktarımı 560
İndirme Merkezi 561
Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi 561
Araç durumu 562
Servis ve onarım randevusu alın. 562
Servise araç bilgisi göndermek 564
Aracı yükseltin 565
Klima kontrol sisteminin servisi 567
Kaputu açma ve kapatma 567
Motor bölmesine genel bakış 569
Motor yağı 569
Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması 570
Soğutma sıvısı ekleme 572
Lambanın değiştirilmesi 573
Dış lamba konumları 573
Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi 574
Fren lambası ampulünün değiştirilmesi 575
Arka sis lambası ampulünün değiştirilmesi 576
Ampul teknik özellikleri 577
Akü 578
Destek aküsü 581
Akülerdeki semboller 582
Akü geri dönüşümü 583
Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri 583
Bir sigortanın değiştirilmesi 584
Sigortalar motor bölmesinde 585
Ön koltuğun sol tarafının altındaki sigortalar 590
Otomobilin içinin temizlenmesi 597
Orta gösterge ekranının temizlenmesi 597
İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi 598
Emniyet kemerlerinin temizlenmesi 599
Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi 599
Deri döşemenin temizliği* 600
Deri direksiyon simidinin temizlenmesi 600
İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi 601
Otomobilin dışının temizlenmesi 602
Pastalama ve cilalama 602
Elle yıkama 603
Otomatik araba yıkama 604
Yüksek basınçlı yıkama 606
Silecek lastiklerinin temizlenmesi 606
Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi 606
Tekerlek jantlarını temizlemek 607
Pas önleme 608
Araç boyası 608
Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma 608
Renk kodları 609
Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam 610
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi 611
Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın 612
Yıkama sıvısının doldurulması 613

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tip tanımları 616
Boyutlar 619
Ağırlıklar 621
Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü 622
Motorun teknik özellikleri 624
Motor yağı — teknik özellikleri 625
Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları 627
Soğutma suyu — teknik özellikleri 628
Şanzıman yağı — teknik özellikleri 628
Fren hidroliği - teknik özellikler 628
Yakıt deposu - hacim 629
AdBlue® için tank kapasitesi 629
Klima — teknik özellikleri 629
Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları 631
Onaylı jant ve lastik boyutları 635
Minimum izin verilen lastik yük endeksi ve lastikler için hız derece-lendirmesi 637
Onaylanmış lastik basınçları 640

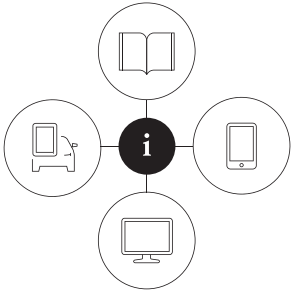
ALFABETİK İNDEKS

Alfabetik İndeks 641

SAHİPLİK BİLGİLERİNİZ

Sahip bilgilsi

Kullanıcı bilgileri hem dijital hem de basılı olarak çok sayıda farklı ürün formatında mevcuttur. Kullanıcı kılavuzu aracın orta ekranında Volvo Cars müşteri destek sitesinde bir cep uygulaması olarak mevcuttur. Bu bir Quick Guide seçeneğidir ve diğer pek çok şeyin yanı sıra teknik özellikler ve sigorta bilgilerini içeren torpido gözündeki Kullanıcı El Kitabına ek niteliğindedir. Bir basılı kullanıcı el kitabı sipariş edilebilir.

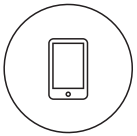


Aracın orta gösterge ekranı[1]



Orta gösterge ekranında üst görünümü aşağı sürükleyin ve **Kullanma kılavuzu** seçeneğine dokunun. Burada aracın dış ve iç resimleri ile görsel navigasyon seçenekleri bulunur. Bilgiler aranabilir türdedir ve ayrıca bazı kategorilere ayrılmıştır.

Mobil uygulama



App Store veya Google Play seçeneklerinde "Volvo Manual" uygulamasını arayın, uygulamayı akıllı telefonunuza veya tabletinize indirin ve aracı seçin. Uygulamada video görüntülerinin yanı sıra aracın dış ve iç görüntüleri ile görsel navigasyon seçenekleri mevcuttur. İçerik aranabilir türdedir ve çeşitli bölümler navigasyonu kolaylaştırmak için tasarlanmıştır

Volvo Cars müşteri destek sitesi



support.volvocars.com adresine gidin ve ülkenizi seçin. Burada kullanıcı el kitabını hem çevrimiçi hem de PDF formatında bulabilirsiniz. Volvo Cars müşteri destek sitesinde aynı zamanda eğitici videolar ve ilave bilgiler de mevcuttur ve bunlar Volvo'nuz ve araç sahipliğinizle ilgili size yardımcı olacaktır. Çoğu pazar için sayfa mevcuttur.

Basılı bilgiler



Bu, torpido gözünde bulunan ve önemli ve pratik bilgilerin bir özetinin yanı sıra teknik özellikler ve sigorta bilgilerini içeren Kullanıcı El Kitabına[1] bir ek niteliğindedir.

Aynı zamanda araçta en sık kullanılan işlevleri hızlı bir şekilde öğrenmenize yardımcı olan basılı formatta bir Quick Guide de mevcuttur.

Seçilen donanım seviyesine, pazara, vs. bağlı olarak araçtaki basılı formatta ilave kullanıcı bilgileri de mevcut olabilir.

Basılı bir kullanıcı el kitabı ve buna eşlik eden ek sipariş edilebilir. Sipariş etmek için bir Volvo bayisine başvurun.

[1] Orta gösterge ekranında kullanıcı el kitabı olmayan pazarlar için komple basılı bir el kitabı araca dahildir.

ÖNEMLİ

Sürücü her zaman, aracın trafikte güvenli bir şekilde sürülmesinden ve yürürlükteki kanun ve yönetmeliklerine uyulmasından sorumludur. Aynı zamanda aracın kullanıcı el kitabında belirtilen Volvo önerilerine uygun biçimde bakımının yapılması ve kullanılması da önemlidir.

Orta gösterge ekranı ile basılı bilgiler arasında bir fark olması durumunda daima basılı bilgiler geçerlidir.

DİKKAT

Orta ekranda dili değiştirmek, bazı sahipleri ulusal veya yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olmadığı anlamına gelebilir. Anlaşılması zor bir dile geçiş yapmayın çünkü bu, ekran yapısından geri dönmeyi zorlaştırabilir.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 17)
- Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı (s. 20)
- Volvo Cars destek sitesi (s. 21)
- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 22)

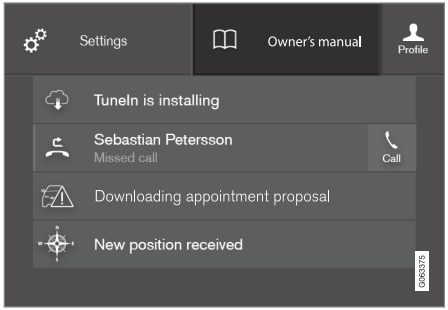
Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı

Kullanıcı el kitabının dijital[2] versiyonu aracın orta gösterge ekranında mevcuttur.
Dijital kullanıcı el kitabı üstten görünümden erişilebilir ve bazı durumlarda bağlamsal kullanıcı kılavuzu da üstten görünümden erişilebilir.

DİKKAT

Dijital kullanıcı el kitabı sürüş sırasında kullanılamaz.

Kullanıcı el kitabı



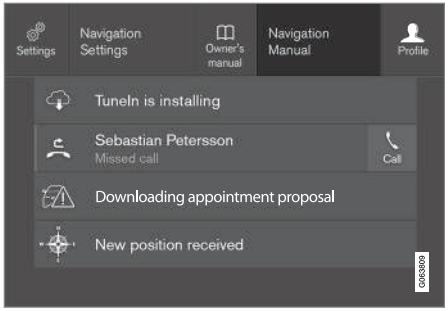
Kullanıcı el kitabı için düğmeli üst görünüm.

Kullanıcı el kitabını açmak için - orta gösterge ekranında üst görünümü aşağı sürükleyin ve **Kullanma kılavuzu** öğesine dokunun.

Kullanıcı el kitabı bilgilerine doğrudan kullanıcı el kitabından veya üst menüsünden erişilebilir.

[2] Çoğu pazar için geçerlidir.

Bağlamsal kullanıcı el kitabı



Bağlamsal kullanıcı el kitabı için düğmeli üst görünüm.

Bağlamsal kullanıcı el kitabı, kullanıcı el kitabında ekranda gösterilen aktif fonksiyonu açıklayan bir makaleye yapılan kısayoldur. Bağlamsal kullanıcı el kitabı mevcut olduğunda, üst görünümde **Kullanma kılavuzu** öğesinin sağında görüntülenir.

Bağlamsal kullanıcı el kitabı üzerine dokunmak, kullanıcı el kitabında ekranda gösterilen içerikle ilgili bir makale açar. Örneğin **Navigasyon Kılavuzu** üzerine dokunun - ilgili bir madde açılır.

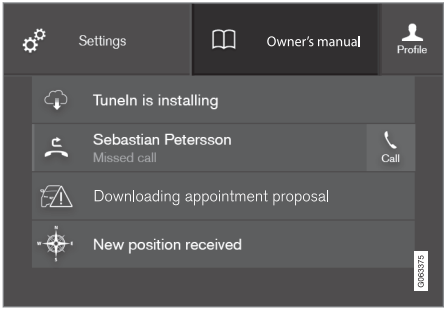
Bu sadece araçtaki bazı uygulamalar için geçerlidir. Örneğin indirilen üçüncü taraf uygulamaları için, uygulamaya özgü makalelere erişmek mümkün değildir.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki kullanıcı el kitabında dolaşın (s. 18)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)
- Uygulamaları indirme (s. 458)

Orta gösterge ekranındaki kullanıcı el kitabında dolaşın

Dijital kullanıcı el kitabına, araçtaki orta gösterge ekranı üst görünümünden erişilebilir. İçerik aranabilir türdedir ve çeşitli bölümler navigasyonu kolaylaştırmak için tasarlanmıştır.



Kullanıcı el kitabına üst görünümden erişilebilir.

– Kullanıcı el kitabını açmak için - orta gösterge ekranında üst görünümü aşağı sürükleyin ve **Kullanma kılavuzu** öğesine dokunun.

Kullanıcı el kitabında bilgi bulmak için bir dizi farklı seçenek vardır. Ayarlar, kullanıcı el kitabının ana sayfasından ve üst menüden erişilebilir.

Üst menüdeki menüyü açmak

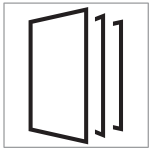
– Kullanıcı el kitabındaki üst listedeki ☰ öğesine basın.
  > Gi bulmak için farklı seçeneklere sahip bir menü açılır:

Ana Sayfa



Kullanıcı el kitabındaki başlangıç sayfasına geri dönmek için simgeye dokunun.

Kategoriler



Kullnıcı el kitabındaki maddeler ana kategoriler ve alt kategorilere ayrılmıştır. Aynı makale, daha kolay bulunması için birden fazla uygun kategoride bulunabilir.

1. **Kategoriler** düğmesine basınız.
   > Ana kategoriler bir listede gösterilir.
2. Bir ana kategoriye (❑) dokunun.
   > Alt kategorilerin (❑) ve makalelerin (🗎) bir listesi gösterilir.
3. Açmak için bir makaleye dokunun.

Geri gitmek için geri okuna basın.

Quick Guide



Aracın daha genel özelliklerini öğrenmek üzere, okumak için faydalı olabilecek bir makaleler seçkisine bağlantılar içeren bir sayfaya erişmek için sembole basın. Makalelere aynı zamanda kategoriler üzerinden de erişilebilir, ama daha hızlı erişim için burada toplanmışlardır. Tümünü okumak için bir makaleye dokunun.

Araç dışı ve içinde önemli noktalar





Aracın dış ve iç genel bakış resimleri. Farklı parçalar, önemli noktalarla belirtilmiştir, bu noktalar da aracın bu parçaları hakkındaki makalelere yönlendirir.

1. **Araç dışı** veya **Araç içi** düğmelerinden birine basın.
   > Dış veya iç resimler, önemli noktalarla birlikte gösterilmiştir. Önemli noktalar, aracın ilgili parçası hakkındaki makalelere yönlendirir. Resimlere göz atmak için ekran üzerinde yatay olarak kaydırın.
2. Bir önemli noktaya dokunun.
   > Alan hakkındaki makalenin başlığı gösterilir.
3. Makaleyi açmak için başlığa dokunun.

Geri gitmek için geri okuna basın.

Favoriler



Favori olarak kaydedilen makalelere erişmek için sembole basın. Tümünü okumak için bir makaleye dokunun.

Makalelerin favoriler olarak kaydedilmesi ve silinmesi

Bir makale açıkken sağ üst kısımdaki ☆ seçeneğine basarak bir makaleyi favori olarak kaydedebilirsiniz. Bir makale favori olarak kaydedildiğinde yıldızın için doldurulur: ★.

Bir makaleyi favorilerden kaldırmak için geçerli makalede tekrar yıldıza basın.

Video



Araçlardaki farklı fonksiyonların kısa tanıtım videolarını izlemek için sembole basın.

Bilgi



Araçta Kullanıcı El Kitabının hangi sürümünün olduğu bilgisinin yanı sıra başka kullanışlı bilgileri edinmek için simgeye dokunun.

Üst menüdeki arama fonksiyonunu kullanmak

1. Kullanıcı el kitabının üst menüsündeki seçeneğine dokunun. Ekranın alt kısmında bir klavye görünür.
2. "Emniyet kemeri" gibi bir anahtar kelime yazın.
   > Harfler girildikçe makale ve kategori önerileri gösterilir.
3. Erişmek istediğiniz makale veya kategoriye dokunun.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 17)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 115)
- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 22)

Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı

Kullanıcı el kitabı mobil uygulama[3] olarak hem App Store hem de Google Play'de mevcuttur. Uygulama, akıllı telefonlar ve tabletler için tasarlanmıştır.



Kullanıcı el kitabı mobil uygulama olarak App Store veya Google Play'den indirilebilir. Burada verilen kare kod sizi doğrudan uygulamaya götürür. Alternatif olarak App Store veya Google Play'de "Volvo el kitabı" araması da yapabilirsiniz.

Uygulama, önemli noktaları vurgulanmış şekilde aracın farklı parçalarının dış ve iç resimleri ile birlikte bir video içerir, bu önemli noktalar da söz konusu alan hakkında makalelere yönlendirir. İçerik aranabilir türdedir ve

çeşitli bölümler navigasyonu kolaylaştırmak için tasarlanmıştır.





Mobil uygulama hem App Store hem de Google Play'de mevcuttur.

İlgili bilgiler

- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 22)

Volvo Cars destek sitesi

Aracınızla ilgili daha fazla bilgi Volvo Cars web sitesinde ve destek sitesinde bulunmaktadır.

İnternette destek

Sayfayı ziyaret etmek için support.volvocars.com adresine gidin. Çoğu pazar için destek sitesi mevcuttur.

Web tabanlı hizmetler ve işlevler, Volvo On Call*, navigasyon sistemi* ve uygulamalar gibi işlevler için destek içerir. Videolar ve adım adım verilen talimatlar, örneğin aracın cep telefonuyla internete nasıl bağlanacağı gibi farklı prosedürleri açıklar.

İndirilebilir bilgiler

Haritalar

Sensus Navigation ile donatılmış araçlar için destek sayfasından haritalar indirme imkanı bulunmaktadır.

PDF formatında kullanıcı el kitabı

Kullanıcı el kitapları PDF formatında indirilebilir. Manueli gereken şekilde indirmek için araç modelini ve model yılını seçin.

İletişim

Destek sitesi, müşteri destek ve size en yakın Volvo bayisinin iletişim bilgilerini içerir.

Volvo Cars web sitesine oturum açın

Bir kişisel Volvo ID oluşturun ve www.volvocars.com adresinde oturum açın. Diğerlerinin yanı sıra, oturum açtığınızda, servis, anlaşmalar ve garantilere dair genel bir bakış elde etmek mümkündür. Burada ayrıca araç modelinize uyarlanmış aksesuarlar ve yazılım hakkında bilgiler de yer alır.

İlgili bilgiler

- Volvo ID (s. 26)

[3] Bazı mobil cihazlar için.

Kullanıcı el kitabını okuma

Yeni aracınızı tanımanıza yardımcı olması için, aracı ilk defa sürmeden önce Kullanıcı El Kitabı'nı okuyun.

Kullanıcı el kitabının okunması, yeni işlevlere aşina olma, aracınızı farklı durumlarda nasıl kullanmanız gerektiğine dair tavsiyeler alma ve otomobilin tüm özelliklerini kullanmayı öğrenmenin bir yoludur. Lütfen kullanıcı el kitabındaki güvenlik talimatlarına dikkat ediniz.

Bu kullanıcı bilgisinin amacı, bir Volvo aracında bulunan tüm olası fonksiyonları, seçenekleri ve aksesuarları açıklamaktır. Tüm bu özelliklerin, fonksiyonların ve seçeneklerin her araçta olacağının bir göstergesi veya garantisi olarak tasarlanmamıştır. Kullanılan terimce, satışlarda, pazarlamada ve reklam malzemelerinde kullanılan terimce ile tam olarak uyuşmayabilir.

Ürünümüzü iyileştirmek için geliştirme çalışmaları sürekli devam etmektedir. Uyarlamalar, kullanıcı el kitabındaki bilgilerin, açıklamaların ve şekillerin araçtaki donanımdan farklılık gösterebileceği anlamına gelir. Önceden bildirimde bulunmadan değişiklik yapma hakkımızı saklı tutarız.

Bu kılavuzu araçtan ayırmayın - aksi takdirde sorunlar ortaya çıktığında profesyonel yardımın nerede ve nasıl bulunacağı ile ilgili gerekli bilgiler kaybolur.

© Volvo Car Corporation

Seçenekler/aksesuarlar

Standart donanıma ek olarak, bu el kitabı aynı zamanda isteğe bağlı donanımları (fabrikada takılan donanımı) ve belirli aksesuarları da (sonradan takılan ekstra donanımı) açıklamaktadır.

Tüm, bilinen yayın zamanında, seçenekler ve aksesuarlar yıldız ile işaretlenmiştir: *.

Kullanıcı el kitabında anlatılan ekipman tüm otomobillerde bulunmaz - farklı pazarların ve ulusal veya yerel kanunlar ve yönetmeliklerin ihtiyaçlarına uyum için farklı ekipmana sahip olabilirler.

Neyin standart neyin isteğe bağlı/aksesuar olduğu konusunda bir belirsizlik söz konusuysa bir Volvo satıcısıyla irtibata geçin.

Özel metinler

⚠ UYARI

Yaralanma riski söz konusu olduğunda bir uyarı metni görünür.

! ÖNEMLİ

Hasar tehlikesi söz konusuysa, "Önemli" metni görünür.

ⓘ DİKKAT

NOT metinleri, örneğin özelliklerin ve fonksiyonların kullanımını kolaylaştırmak için tavsiye ve ipuçları verir.

Etiketler

Araçta, açık bir şekilde önemli bilgileri göstermek üzere tasarlanmış farklı tiplerde etiketler bulunur. Araçtaki etiketler, uyarı/bilgi açısından aşağıdaki azalan sıradaki öneme göre sıralanmıştır.

Yaralanma uyarısı



Sarı uyarı alanındaki siyah ISO sembolleri, siyah mesaj alanındaki beyaz metin/resim. Uyarının görmezden gelinmesi durumunda ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek tehlike durumlarını belirtmek için kullanılır.

* Seçenek/aksesuar.

Mala zarar gelme riski



Siyah veya mavi uyarı alanı veya mesaj alanındaki beyaz ISO sembolleri ve beyaz metin/resim. Uyarının görmezden gelinmesi durumunda mala zarar gelmesiyle sonuçlanabilecek tehlike durumlarını belirtmek için kullanılır.

Bilgi



Siyah mesaj alanı üzerinde beyaz ISO sembolleri ve beyaz metin/resim.

DİKKAT

Kullanıcı el kitabında resimlenen etiketlerle araçtakiler birebir aynı olacak şekilde tasarlanmamıştır. Araba içindeki yaklaşık görüntü ve yerlerini göstermek için el kitabında yer almaktadırlar. Sizin özel aracınız için geçerli olan bilgiler, aracınıza karşılık gelen çıkartmaların üzerinde bulunmaktadır.

Çizimler ve video klipsler

Kullanıcı el kitabında kullanılan çizimler ve video klipsler bazen şematiktir ve belirli bir fonksiyonun genel resmini veya örneğini sağlamak için tasarlanmıştır. Bunlar donanım seviyesi ve pazara bağlı olarak aracın görünümünde farklı olabilir.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 17)
- Mobil cihazlarda Kullanıcı El Kitabı (s. 20)
- Volvo Cars destek sitesi (s. 21)

Kullanıcı el kitabı ve çevre

Kullanıcı El Kitabı, denetimli ormanlardan gelen kağıtlara basılmıştır.

Forest Stewardship Council (FSC)® simgesi, basılı bir kullanıcı el kitabındaki kağıt hamurunun FSC® onaylı ormanlarda veya denetime tabi diğer kaynaklardan temin edildiğini göstermektedir.



İlgili bilgiler

- Drive-E - daha temiz sürüş keyfi (s. 28)

VOLVO

Volvo ID

Volvo ID tek bir kullanıcı adı ve şifre ile geniş bir hizmet yelpazesine erişim sağlayan bir kişisel ID'dir.

DİKKAT

Mevcut servisler zamanla çeşitlilik gösterebilir ve donanım seviyesi ve pazara bağlı olabilir.

Hizmetlere örnekler:

- Volvo On Call uygulaması* – aracı telefonunuzda kontrol edin. Örneğin, yakıt seviyesini kontrol edebilir, en yakın benzin istasyonunu gösterebilir ve arabayı uzaktan kilitleyebilirsiniz.
- Send to Car – Web üzerindeki harita servislerinden adresleri, doğrudan araca gönderin.
- Servis ve onarım randevusu al - volvocars.com sitesinde servisi/bayii kaydedin ve doğrudan araçtan servis randevusu alın.

DİKKAT

Bir servis için kullanıcı adı/şifre (örneğin Volvo On Call) değiştiğinde, diğer servisler için de otomatik olarak değiştirilir.

Volvo ID araçtan volvocars.com veya Volvo On Call uygulamasından oluşturulur[1].

Araçta bir Volvo ID kaydedildiğinde, bir dizi servis kullanılabilir olacaktır. Aynı araç için bir dizi Volvo ID kullanılabilir ve bir dizi araç aynı Volvo ID'ye bağlanabilir.

İlgili bilgiler

- Volvo ID oluşturma ve kaydetme (s. 26)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 562)

Volvo ID oluşturma ve kaydetme

Farklı yollarla bir Volvo ID oluşturmak mümkündür. Volvo ID volvocars.com veya Volvo On Call uygulaması[2] ile oluşturulmuşsa, çeşitli Volvo ID hizmetlerini kullanabilmek için Volvo ID'nin araca da kaydedilmesi gerekir.

Volvo ID uygulaması ile bir Volvo ID oluşturun

1. Orta gösterge ekranının uygulama görünümündeki **Güncelleme servisi** seçeneğinden Volvo ID uygulamasını indirin.
2. Uygulamayı başlatın ve bir kişisel e-posta adresi kaydedin.
3. Tanımlanan e-posta adresine otomatik olarak gönderilen talimatları takip edin.
   > Artık bir Volvo ID oluşturulmuş ve araca kaydedilmiştir. Artık Volvo ID hizmetleri kullanılabilir.

1 Volvo On Call*, seçeneğiniz varsa.

* Seçenek/aksesuar.

Volvo Cars web sitesi için bir Volvo ID oluşturun

1. www.volvocars.com adresine gidin ve üst sağdaki simgeyi kullanarak oturum açın[3]. Volvo ID oluştur seçeneğini seçin.
2. Kişisel bir e-posta adresi girin.
3. Tanımlanan e-posta adresine otomatik olarak gönderilen talimatları takip edin.
   > Bir Volvo ID oluşturulmuştur. ID'nin araca nasıl kaydedileceğini öğrenmek için aşağıdaki kısmı okuyun.

Volvo On Call uygulaması[4] ile bir Volvo ID oluşturun

1. Örneğin App Store, Windows Phone veya Google Play üzerinden yeni Volvo On Call sürümünü telefona yükleyin.
2. Volvo ID oluşturmak için seçin.
3. Bir Volvo ID oluşturmak için web sayfası açılır. İstenen bilgiyi doldurun.
4. Hüküm ve koşulları kabul etmek için kutuyu işaretleyin.
5. Volvo ID'niz oluşturacak düğmeye basın.
6. Verilen adrese bir e-posta mesajını gönderin. Adresin doğru olduğunu onaylayın.
   > Şimdi Volvo ID kullanıma hazırdır.

Volvo ID'nizin araca kaydedilmesi

Volvo ID'nizi web üzerinden veya Volvo On Call uygulamasından oluşturmuşsanız aşağıdaki şekilde araca kaydedebilirsiniz:

1. Şu ana kadar yapılmadıysa orta ekranın **Güncelleme servisi** uygulama görünümden Volvo ID uygulamasını indirin.

DİKKAT

Uygulamaları indirmek için aracın İnternete bağlı olması gerekir.

2. Uygulamayı başlatın ve Volvo ID'nizi/e-posta adresinizi girin.
3. Volvo ID'niz ile ilişkili e-posta adresine otomatik olarak gönderilen talimatları takip edin.
   > Volvo ID'niz artık araca kaydedilmiştir. Volvo ID hizmetleri artık kullanılabilir.

İlgili bilgiler

- Volvo ID (s. 26)
- Uygulamaları indirme (s. 458)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

2 Sadece belirli pazarlarda geçerlidir.
3 Bazı pazarlarda mevcuttur.
4 Volvo On Call* fonksiyonuna sahip araçlar.

Drive-E - daha temiz sürüş keyfi

Volvo Car Corporation, çevreye olumsuz etkileri azaltmak için sürekli olarak daha güvenli ve daha verimli ürünler ve çözümler geliştirmeye çalışmaktadır.



Çevreyi koruma, Volvo Cars'ın temel değerlerinden biridir ve tüm operasyonlarını etkiler. Çevresel çalışmalar aracın tüm kullanım ömrüne dayalıdır ve tasarımdan hurdaya ayrılıp geri dönüşüme gönderilmesine kadar sahip olduğu çevresel etkiyi hesaba katar. Volvo Cars'ın temel ilkesi, geliştirilen her yeni ürünün, yerini aldığı üründen daha az çevresel etkisi olmasıdır.

Volvo'nun çevresel yönetim çalışmaları, daha etkili ve havayı daha az kirleten tahrik hatları Drive-E serisini geliştirmesi ile sonuçlanmıştır. Kişisel çevre de Volvo için önemlidir - örneğin bir Volvo'nun içerisindeki hava, klima kontrol sistemi sayesinde dışarıdaki havadan daha temizdir.

Volvo'nuz katı uluslararası çevre standartlarına uygundur. Volvo'nun tüm üretim birimleri ISO 14001 onaylı olmalıdır, bu kural operasyonun çevresel konulara sistematik yaklaşım sergilemesini destekler, bu da daha az çevresel etkisi olan sürekli bir iyileşme sağlar. ISO sertifikası bulunması aynı zamanda geçerli çevresel kanunlara ve düzenlemelere de uyulduğu anlamına gelir. Volvo aynı zamanda ortaklarının da bu gereksinimlere uymasını şart koşar.

Yakıt tüketimi

Bir aracın toplam çevresel etkisinin büyük bir kısmı kullanımından kaynaklandığı için Volvo Cars'ın çevresel çalışmalara olan vurgusu yakıt tüketimini, karbondioksit emisyonlarını ve diğer hava kirleticilerini azaltmak yönündedir. Volvo otomobilleri, ait oldukları sınıfların her birinde rekabetçi bir yakıt tüketimine sahiptir. Yakıt tüketimi ne kadar düşükse sera gazı olan karbondioksit emisyonu da o kadar düşüktür.

Daha iyi bir çevreye katkı
Enerji tasarruflu ve ekonomik bir araç, azaltılmış çevresel etkiye katkıda bulunabilir ve ayrıca aracın sahibi için azaltılmış maliyetlere dahil olabilir. Sürücü olarak yakıt tüketimini azaltmak, böylece paradan tasarruf etmek ve daha iyi bir çevreye katkıda bulunmak kolaydır - işte size birkaç tavsiye:

- Etkili bir ortalama hızı hedefleyin. Yaklaşık 80 km/sa. (yaklaşık 50 mil/sa.) üstü ve 50 km/sa. (yaklaşık 30 mil/sa.) altı hızlar, daha yüksek enerji tüketimine neden olur.
- Aracın servis ve bakımı için Servis ve Garanti Kitapçığının önerilen aralıklarını takip edin.
- Motorun rölantide bırakmayın - uzunca bir süre bekleme yapacaksanız motoru kapatın. Yerel kanunlara ve yönetmeliklere dikkat edin.
- Seyahat planlaması yapın - çok sayıda gereksiz duruş yapmak ve dengesiz hız, daha yüksek yakıt tüketimine katkıda bulunur.
- Soğuk koşullarda çalıştırmadan önce ön koşullandırmayı* kullanın - soğuk havada çalıştırma kapasitesini iyileştirir ve aşınmayı azaltır. Motor normal çalışma sıcaklığına daha hızlı ulaşır, bu da tüketimi düşürüp emisyonları azaltır.

Ayrıca daima akü ve yağlar gibi çevreye zararlı atıkları çevre açısından güvenli bir şekilde bertaraf etmeyi unutmayın. Bu tip atıkların nasıl atılacağı konusunda kararsız kalırsanız bir sevise danışın - yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.

Verimli emisyon kontrolü
Volvo'nuz, hem temiz bir yolcu ortamı hem de yüksek verimde emisyon kontrolünü kapsayan bir kavram olan "İçi ve dışı temiz" kavramına göre üretilmiştir. Birçok durumda egzoz emisyonları yürürlükteki standartların altında olduğundan iyi durumdadır.

Yolcu kabininde temiz hava
Bir hava filtresi, hava girişi yoluyla yolcu kabinine toz ve polen girmesini önlemeye yardımcı olur.

Yolcu Kabini Hava Kalitesi Sistemi (IAQS)*, giren havanın dışarıdaki havadan daha temiz olmasını sağlar.

Sistem, yolcu kabinindeki havadan parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksit ve yer seviyesindeki ozon gibi kirleticileri temizler. Eğer dışarıdaki hava kirli ise hava girişi kapanır ve havaya sirkülasyon yaptırılır. Örneğin sıkışık trafikte, kuyruklarda veya tünellerde bu tür bir durum meydana gelebilir.

IAQS, Temiz Bölge Yolcu Kabini Paketi'nin (CZIP)* bir parçasıdır; bu paket aynı zamanda aracın kilidi uzaktan kumanda anahtarıyla açıldığında fanın çalışmasına olanak tanıyan bir işlev de içerir.

İç kısım
Volvo'nun içinde kullanılan malzemeler keyifli ve konforlu bir ortam sunmak amacıyla dikkatle seçilmiş ve test edilmiştir. Elle dikilen direksiyon simidi dikişleri gibi ayrıntıların bir kısmı el yapımıdır. Yolcu kabini, örneğin yüksek ısı ve parlak ışık durumunda rahatsızlığa neden olabilecek güçlü kokular veya maddeler oluşmaması için izlenir.

Volvo servisleri ve çevre
Düzenli bakım, daha uzun hizmet ömrü ve daha düşük yakıt tüketimi için gerekli koşulları meydana getirir. Böylece temiz bir çevreye katkıda bulunmuş da olursunuz. Aracınızı servis ve bakım için Volvo servislerine emanet ettiğinizde Volvo sisteminin bir parçası olur. Volvo, zararlı maddelerin doğaya atılmasını veya boşalmasını önlemek üzere atölye tesislerinin tasarlanma şekli itibariyle net taleplerde bulunmaktadır. Atölye personelimiz, çevreye mümkün olan en iyi özeni garanti edecek bilgi ve aletlere sahiptir.

Geri dönüşüm
Volvo kullanım ömrü bakış açısından çalıştığı için aracın çevreye duyarlı bir şekilde geri dönüştürülmesi de önemlidir. Neredeyse aracın tamamı geri dönüştürülebilir. Bu sebeple otomobilin en son sahibi, yetkili/onaylı bir geri dönüşüm tesisini öğrenmek için yetkili satıcıyla irtibat kurmalıdır.

▸▸

İlgili bilgiler

- Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları (s. 631)
- Ekonomik sürüş (s. 419)
- Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat* (s. 206)
- Kullanıcı el kitabı ve çevre (s. 23)
- Hava kalitesi (s. 185)

* Seçenek/aksesuar.

IntelliSafe - sürücü desteği ve güvenliği

IntelliSafe, araç güvenliği için Volvo Cars konseptidir. IntelliSafe, amacı, bir araba yolculuğunun güvenliğini sağlamak, yaralanmaları önlemek ve yolcuları ve diğer yol kullanıcılarını korumak için bir dizi sistemden[5] oluşur.

⚠ UYARI

Fonksiyonlar ilave yardımlardır - her türlü durumda ortaya çıkan tüm koşulları ele almaz.

Aracın güvenli bir şekilde sürülmesi ve yürürlükteki kanun ve yol trafik yönetmeliklerine uyulması sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

Destek

Sürücüye daha güvenli bir şekilde sürmesi için yardımcı olmak amacıyla, IntelliSafe aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

- Aktif uzun far
- Tünel algılama
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- Park Yardımcısı*
- Park Yardımı Pilotu*
- Park etmeye yardımcı kamera*
- Yol tabelası bilgileri*
- Elektronik denge kontrolü
- Roll Stability Control
- Hız sınırlayıcı*
- Cruise control sistemi
- Adaptif cruise control sistemi*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Dört tekerlekten çekiş[6]

Önleme

Bir kazayı önlemek için sürücüye yardımcı olmak amacıyla, IntelliSafe aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

- City Safety
- Mesafe Uyarısı*
- Şerit yardımı
- **Çarpışma önleme yardımı**

Koruma

Bir kaza anındaki belirli durumlarda sürücü ve yolcuların korunması amacıyla, IntelliSafe aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

- Whiplash Protection System
- Emniyet kemeri gergileri ile emniyet kemerleri
- Hava yastıkları

ⓘ DİKKAT

Fonksiyonları tam olarak anlamak ve önemli uyarılar hakkında bilgi edinmek için her bir sistemdeki ayrı bölümleri okuyun.

İlgili bilgiler

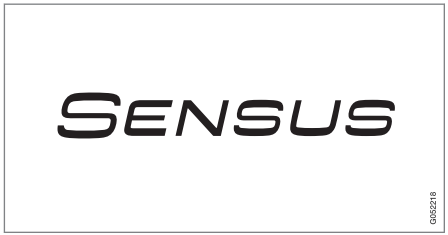
- Aktif uzun far (s. 142)
- Emniyet (s. 42)
- Sürücü destek sistemi (s. 262)

[5] Bazı sistemler opsiyonel iken, bazı sistemler standart olarak takılmıştır. Bu, pazara, model yılına ve otomobil modeline bağlı olarak değişebilir.
[6] All Wheel Drive

Sensus - çevrimiçi bağlanırlık ve eğlence

Sensus farklı türde uygulamaların kullanılmasını ve arabayı bir Wi-Fi ortak erişim noktası haline getirmeyi mümkün kılar.

Bu Sensus olarak adlandırılır



Sensus, dijital dünyayla akıllı bir arayüz ve çevrimiçi bağlanabilirlik sunar. Sezgisel bir navigasyon yapısı, gerektiğinde sürücünün dikkatini dağıtmadan ilgili destek, bilgi ve eğlence öğelerine ulaşmayı mümkün kılar.

Sensus, araçtaki eğlence, çevrimiçi bağlanabilirlik, navigasyon* ve sürücü ile araç arasındaki kullanıcı arayüzü ile bağlantılı tüm çözümleri bünyesinde barındırır. Siz, aracınız ve dış dünya arasında iletişimi mümkün kılan Sensus'tur.

Gerektiği zaman, gerektiği yerde bilgi

Araçtaki farklı gösterge ekranları, bilgileri doğru zamanda sunar. Bilgiler, sürücü tarafından nasıl bir öncelikle değerlendirilmeleri gerektiğine bağlı olarak farklı konumlarda gösterilir.

* Seçenek/aksesuar.



Bilgilere nasıl bir öncelik verilmesi gerektiğine bağlı olarak farklı bilgi türleri, farklı gösterge ekranlarında gösterilir.

Sürücü gösterge ekranı



Sürücü gösterge ekranı[7].

Sürücü gösterge ekranı hız ve örneğin gelen aramalar veya çalan şarkılar hakkındaki bilgileri gösterir. Gösterge ekranı, iki direksiyon simidi tuş takımı ile yönetilir.

Orta gösterge ekranı



[7] Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Aracın ana işlevlerinin çoğu, dokunmaya tepki veren dokunmatik bir ekran olan orta gösterge ekranından kontrol edilir. Bu yüzden araçtaki fiziki düğme ve kumanda sayısı minimum düzeydedir. Gösterge ekranı, eldiven takarken bile kullanılabilir.

Örneğin klima kontrol sistemi, eğlence sistemi ve koltuk konumunu buradan kontrol edebilirsiniz*. Orta gösterge ekranında gösterilen bilgilerle ilgili sürücü veya fırsat olduğunda araçtaki başka bir kişi işlem yapabilir.

Ses tanıma sistemi



Ses tanıma sistemi, sürücünün ellerini direksiyon simidinden çekmesine gerek kalmadan kullanılabilir. Sistem, doğal konuşmayı tanıyabilir. Örneğin bir şarkıyı çalmak, birini aramak, sıcaklığı artırmak veya bir metin mesajını okumak için ses tanımayı kullanabilirsiniz.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Ses tanıma (s. 131)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı (s. 496)

* Seçenek/aksesuar.

Yazılım güncellemeleri

Böylece bir Volvo müşterisi olarak aracınızın en iyi tecrübesine sahip olursunuz, Volvo araçlardaki sistemleri ve sunduğunuz hizmetleri sürekli geliştirir.

Aracınız yetkili bir Volvo satıcısında servis görürken, Volvo'nuzdaki yazılımı en son sürüme güncelleyebilirsiniz. En yeni yazılım güncellemesi, önceki yazılım güncellemelerinden elde edilen gelişmeler de dahil olmak üzere mevcut iyileştirmelerden faydalanmanızı sağlar.

Yayınlanan güncellemeler ve sık sorulan soruların yanıtları hakkında daha fazla bilgi için support.volvocars.com adresine gidin.

DİKKAT

Güncelleme sonrasında işlevsellik pazar, model, model yılı ve opsiyonlara göre değişiklik gösterebilir.

İlgili bilgiler

- Sensus - çevrimiçi bağlanırlık ve eğlence (s. 32)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)

Verilerin kaydedilmesi

Volvo'nun güvenlik ve kalite güvence anlayışının bir parçası olarak aracın kullanımı, işlevselliği ve kazalar hakkında belirli bilgiler araca kaydedilir.

Bu araç bir "Event Data Recorder" (EDR) ile donatılmıştır. Bunun birinci amacı örneğin hava yastığını devreye girdiği veya aracın yolda bulunan bir nesneye çarptığı durumlar gibi çarpışmaya benzer durumlar veya trafik kazalarıyla ilgili verileri kaydetmektir. Verilerin kaydedilmesinin nedeniyse araç sistemlerinin bu tip durumlarda nasıl çalıştığının anlaşılma düzeyini artırmaktır. EDR araç dinamik sistemleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri genellikle 30 saniye veya daha kısa süreyle kaydedecek şekilde tasarlanmıştır.

Bu araçta bulunan EDR çarpışmaya benzer durumlar veya trafik kazalarında aşağıdakilerle ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- Araçtaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı
- Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin takılma/gerdirilme durumları
- Sürücünün gaz veya fren pedalını kullanımı
- Aracın seyir hızı

Bu bilgi trafik kazaları, yaralanmalar ve meydana gelen hasarlarla ilgili koşulları anlamamıza yardımcı olabilir. EDR sadece önemli kaza durumlarında verileri kaydeder. EDR normal sürüş koşullarında herhangi bir veri kaydı yapmaz. Benzer şekilde sistem aracı kimin kullandığını veya kazanın geldiği coğrafi konumu ya da kıl payıyla kurtulma durumlarını asla kaydetmez. Bununla birlikte, örneğin polis teşkilatı gibi diğer taraflar bu kayıtlı verileri bir trafik kazasından sonra rutin olarak toplanan, kişilerin kimliklerinin teşhis edilebildiği bilgi türleriyle kombinasyon halinde kullanabilir. Araç veya EDR anlamında kaydedilen verileri yorumlayabilmek için özel donanım ve erişim gerekir.

EDR düzeneğine ek olarak araçta bulunan mevcut fonksiyonları sürekli kontrol etmek ve izlemek üzere tasarlanmış bir dizi bilgisayar vardır. Bunlar genel anlamda normal sürüş koşullarındaki verileri kaydedebilir, fakat özellikle araç çalışmasını ve işlevselliğini etkileyen hataları veya aracın sürücü destek işlevinin (örn. City Safety ve otomatik fren fonksiyonu) etkinleşmesini takiben ortaya çıkan arızaları kaydeder.

Kaydedilen verilerin bazıları servis ve bakım teknisyenlerinin araçta meydana gelen bazı arızaları teşhis etmesi ve düzeltmesi için gereklidir. Kaydedilmiş olan bilgiler aynı zamanda Volvo'nun yasalar ve devlet kurumları tarafından getirilen yasal gereklilikleri yerine getirebilmesi için de gereklidir. Araçta kayıtlı bilgiler araç servise veya onarıma girene kadar kendi bilgisayarında kayıtlıdır.

Kaydedilmiş olan bu bilgiler yukarıdakilere ek olarak Volvo araçlarının güvenlik ve kalitesini sürekli iyileştirme hedefi doğrultusunda yürütülen araştırma ve ürün geliştirme için toplu şekilde kullanılabilir.

Volvo, yukarıda tanımlanan bilgilerin araç sahibinin onayı olmadan üçüncü taraflara ifşa edilmesine izin vermeyecektir. Volvo ulusal yasalar ve düzenlemelere uymak için polis veya bu tür bilgilere erişim anlamında yasal hakkı olan diğer kurumlara bu bilgileri ifşa etmek zorunda kalabilir. Kaydedilen bilgileri okumak ve yorumlamak üzere Volvo ve Volvo ile anlaşmalı olan servislerin erişmesi için özel teknik ekipmanlar gerekebilir. Volvo, servis ve bakım esnasında Volvo'ya transfer edilen bilgilerin güvenli şekilde saklanmasından ve kullanılmasından sorumludur ve kullanım ilgili yasal gerekliliklerle uyumludur. Daha fazla bilgi için - yetkili bir Volvo satıcısıyla iletişime geçin.

Hizmetler için şartlar ve koşullar

Volvo, araç güvenliği ve konforunu iyileştirmek için hizmetler sunar.
Bu hizmetler, acil durumlarda yardımlardan navigasyon ve çeşitli bakım hizmetlerine varana kadar her şeyi kapsar.

Bu hizmetleri kullanmadan önce, www.volvocars.com adresinden Hizmetler için Hükümler ve Koşullar destek bilgilerini okumanız önem arz eder.

İlgili bilgiler

- Müşteri Gizlilik İlkesi (s. 36)

Müşteri Gizlilik İlkesi

Volvo, web sitemizi ziyaret eden herkesin kişisel bütünlüğüne saygı duyar ve korur.
Bu politika, müşteri verilerinin ve kişisel bilgilerin işlenmesi ile ilgilidir. Amaç, mevcut, geçmiş ve potansiyel müşterilere aşağıdaki konularda genel bir bilgi vermektir:

- Kişisel verilerinizi topladığımız ve işlediğimiz koşullar.
- Topladığımız kişisel veri türleri.
- Kişisel verilerinizi toplamamızın nedeni.
- Kişisel verilerinizi nasıl kullandığımız.

Politika hakkında daha fazla bilgi için, www.volvocars.com adresinde destek bilgisini arayın.

İlgili bilgiler

- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 499)
- Hizmetler için şartlar ve koşullar (s. 36)
- Verilerin kaydedilmesi (s. 35)

Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler

Aksesuarların ve ekstra donanımların yanlış şekilde bağlanması ve montajı aracın elektronik sistemine olumsuz yönde etki edebilir. Volvo sahiplerinin yalnızca Volvo onaylı orijinal aksesuarlarını kurmalarını ve aksesuarların kurulumunu yalnızca eğitimli ve vasıflı Volvo servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirmenizi rica ederiz. Bazı aksesuarlar, yalnızca ilişkili yazılımlar aracın bilgisayar sistemine yüklendiğinde çalışır.

Kullanıcı el kitabında anlatılan ekipman tüm otomobillerde bulunmaz - farklı pazarların ve ulusal veya yerel kanunlar ve yönetmeliklerin ihtiyaçlarına uyum için farklı ekipmana sahip olabilirler.

Bu kılavuzda açıklanan seçenekler veya aksesuarlar yıldız işaretiyle işaretlenmiştir. Neyin standart neyin isteğe bağlı/aksesuar olduğu konusunda bir belirsizlik söz konusuysa bir Volvo satıcısıyla irtibata geçin.

⚠ UYARI

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde kullanılması ve yürürlükteki kanun ve düzenlemelere uyulmasını sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

Aracın Volvo'nun tavsiyelerine, sahibinin bilgilerine ve servis ve garanti belgesine göre bakım ve servisinin yapılması da önemlidir.

Araç üzerindeki bilgiler basılı kullanıcı el kitabındakinden farklıysa basılı bilgilerin her zaman önceliği vardır.

İlgili bilgiler

- Aksesuarların takılması (s. 37)
- Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması (s. 38)
- Kullanıcı el kitabını okuma (s. 22)

Aksesuarların takılması

Volvo sahiplerinin yalnızca Volvo onaylı orijinal aksesuarlarını kurmalarını ve aksesuarların kurulumunu yalnızca eğitimli ve vasıflı Volvo servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirmenizi rica ederiz. Bazı aksesuarlar, yalnızca ilişkili yazılımlar aracın bilgisayar sistemine yüklendiğinde çalışır.

- Volvo orijinal aksesuarları, performans, emniyet ve emisyon kontrolü açısından araç sistemleriyle birlikte çalıştıklarından emin olmak için test edilmiştir. Buna ek olarak, eğitimli ve nitelikli bir Volvo servis teknisyeni, aksesuarların Volvo'nuza güvenli bir şekilde monte edilip edilemeyeceğini bilir. Aracınızın içine veya üzerine herhangi bir aksesuar takmadan önce daima eğitimli ve kaliteli bir Volvo servis teknisyeninden tavsiye isteyin.
- Volvo tarafından onaylanmamış aksesuarlar, aracınızda kullanılmak üzere test edilmemiş olabilirler.
- Volvo tarafından test edilmeyen aksesuarlar takarsanız ya da araçla ilgili deneyimi olmayan birini takmasına izin verirseniz, aracınızın performansı veya güvenlik sistemlerinden bazıları olumsuz etkilenebilir.
- Onaylanmamış veya yanlış monte edilmiş aksesuardan kaynaklanan hasar, yeni araç garantisi kapsamına girmez. Daha fazla garanti bilgisi servis ve garanti belgesinde bulunabilir. Volvo, orijinal olmayan akse-

suarların yüklenmesinden kaynaklanan ölüm, yaralanma veya masraflar için herhangi bir yükümlülük kabul etmez.

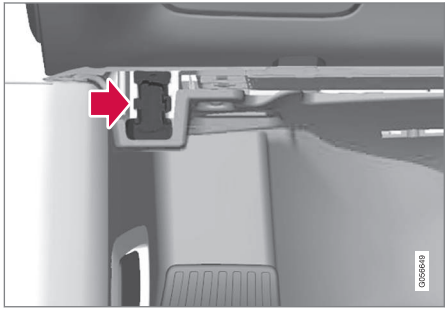
İlgili bilgiler

- Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler (s. 37)

Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması

Yazılım veya arıza teşhis aletlerinin yanlış bağlanması ve kurulması, aracın elektronik sistemin üzerinde negatif bir etkiye sahip olabilir.

Volvo sahiplerinin yalnızca Volvo onaylı orijinal aksesuarlarını kurmalarını ve aksesuarların kurulumunu yalnızca eğitimli ve vasıflı Volvo servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirmenizi rica ederiz. Bazı aksesuarlar, yalnızca ilişkili yazılımlar aracın bilgisayar sistemine yüklendiğinde çalışır.



Data link konektörü (On-board DiagnosticOBDII) sürücü tarafındaki gösterge tablosunun altındadır.

DİKKAT

Volvo Cars onaylanmamış bir ekipmanın On-board Diagnostic soketine (OBDII) bağlanmasının ortaya çıkabilecek sonuçlarına karşı herhangi bir sorumluluk kabul etmez. Bu soket yalnızca eğitimli ve nitelikli Volvo servis teknisyenleri tarafından kullanılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Aksesuarlar ve yardımcı donanım hakkında önemli bilgiler (s. 37)

Aracın şasi numarasını göstermek

Volvo bayisi ile Volvo On Call üyeliğiniz ile ilgili iletişime geçerken aracınızın şasi numarasına ihtiyaç duyacaksınız(VIN[8]).

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem ➔ Sistem Bilgileri ➔ Araç tanım no (VIN)** öğesine devam edin.
   > Aracın şasi numarası gösterilir.

VIN numarasını bulmanın başka bir yolu, gösterge tablosunu otomobilin ön camında, servis ve garanti kitapçığının ilk sayfasında veya aracın kayıt sertifikasında incelemektir.



VIN tüm modellerde benzer bir yere yerleştirilmiştir.

Sürücünün dikkatinin dağılması

Kendisinin, yolcularının ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğini sağlamak için mümkün olan her şeyi yapmaktan sürücü sorumludur. Bu sorumluluğun bir kısmı, arabayı sürüş ortamında çalıştırmakla alakalı olmayan bir faaliyet yürütmek gibi dikkati dağıtıcı eylemlerden kaçınmaktır.

Yeni Volvo'nuz zengin içerikli eğlence ve iletişim sistemi ile donatılmıştır veya donatılabilir. Bunlar, eller serbest özelliği, navigasyon sistemleri ve birçok fonksiyona sahip ses sistemi bulunan cep telefonları olabilir. Kendi kolaylığınız için başka taşınabilir elektronik cihazlara da sahip olabilirsiniz. Doğru kullanıldıklarında, güvenli bir şekilde sürüş deneyimini zenginleştirebilirler. Yanlış şekilde kullanılırlarsa dikkatinizi dağıtabilirler.

Volvo'nun güvenliğiniz konusunda ne kadar ilgili olduğunu belirtmek için bu sistemlerle ilgili olarak aşağıdaki uyarıları vermek isteriz. Araçta güvenle sürüş yapmanızı engelleyecek bir cihaz veya fonksiyonu asla kullanmayın. Dikkat dağınıklığı ciddi kazalara yol açabilir. Bu genel uyarılara haricinde, araçta olabilecek yeni fonksiyonlarla ilgili aşağıdaki tavsiyeleri sunuyoruz:

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında asla bir cep telefonu kullanmayın. Bazı bölgelerde, araç hareket halindeyken sürücünün cep telefonu kullanması yasaktır.
- Araç bir navigasyon sistemi ile donatılmışsa, park halindeyken yalnızca güzergahı ayarlamanız ve değiştirmeniz gerekir.
- Ses sistemini asla araç hareket halindeyken programlamayın. Araç park edildiğinde radyonun ön ayarlarını yapın ve daha sonra radyonun daha hızlı ve daha basit kullanılması için programlanan önayarları kullanın.
- Araç hareket halindeyken asla dizüstü bilgisayarları veya taşınır bilgisayarları kullanmayın.

İlgili bilgiler

- Ses, ortam ve İnternet (s. 456)

8 Vehicle Identification Number

GÜVENLİK

Emniyet

Araçta, bir kaza durumunda aracın sürücüsünü ve yolcularını korumak üzere birlikte çalışan birçok güvenlik sistemi vardır.
Araçta bir kaza anında tepki veren ve farklı türlerde hava yastıkları ve emniyet kemeri gergileri gibi farklı güvenlik sistemlerini etkinleştiren bir dizi sensör vardır. Sistemler, farklı açılardan çarpışmalar, devrilme veya yoldan çıkma gibi spesifik kaza durumlarına bağlı olarak, iyi bir koruma sağlamak için farklı biçimlerde tepki verir.

Ayrıca Whiplash Protection System mekanik güvenlik sistemleri de bulunmaktadır. Ayrıca araç bir çarpışma durumunda açığa çıkan gücün büyük bir kısmının kirişler, direkler, zemin, tavan ve gövdenin diğer kısımlarına dağıtıldığı bir yapıda tasarlanmıştır.

Bir çarpışmadan sonra araçtaki önemli bir işlev hasar görmüşse aracın güvenlik modu etkinleşebilir.

Sürücü ekranındaki uyarı sembolü



Aracın elektrik sistemi **II** kontak konumuna ayarlandığında sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolü yanar. Aracın güvenlik sisteminde arıza yoksa sembol yaklaşık 6 saniye sonra söner.

⚠ UYARI

Sürüş sırasında uyarı sembolü yanar veya açılırsa ve sürücü gösterge ekranında **SRS hava yastığı Acil servis gerekli. Yetkili servise git** mesajı gösterilirse güvenlik sistemlerinden biri bu parçasında tam işlevsellik olmadığı anlamına gelir. Volvo, en kısa zamanda yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

⚠ UYARI

Aracın çeşitli güvenlik sistemlerini asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Sistemlerden biri üzerindeki hatalı çalışma arızaya ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.



Özgün uyarı sembolü kopmuşsa bunun yerine genel uyarı sembolü yanar ve sürücü gösterge ekranı, aynı mesajı gösterir.

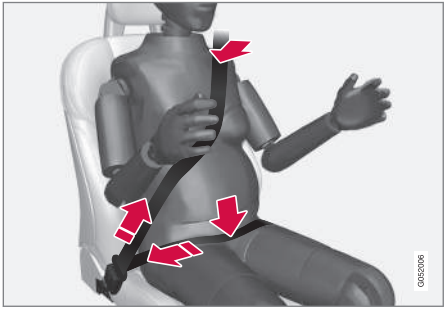
İlgili bilgiler

- Hamilelik sırasında güvenlik (s. 42)
- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Hava yastıkları (s. 49)
- Whiplash Protection System (s. 43)
- Güvenlik modu (s. 56)
- Çocuk güvenliği (s. 58)

Hamilelik sırasında güvenlik

Hamilelik sırasında emniyet kemerinin doğru kullanılması ve hamile sürücülerin oturma konumlarını ayarlaması önemlidir.

Emniyet kemeri



Çapraz kısmı vücudu omuz üzerinden kavrayıp, göğüslerin arasından, kalçanın yanına ulaşmalıdır.

Kucak kısmı kalçaların üzerinden ve karnın mümkün olduğunca altından geçmelidir. – Yukarı doğru kaymasına asla izin verilmemelidir. Kemerdeki boşluğu alıp vücuda mümkün olduğunca tam oturduğundan emin olunuz. Ayrıca, kemerde herhangi bir bükülme olup olmadığını kontrol ediniz.

Oturma konumu

Gebelik ilerledikçe, gebe sürücüler koltuklarını ve direksiyon simidini sürüş sırasında aracın

kontrolünü kolayca elde tutacak şekilde ayarlamalıdırlar (yani pedalları ve direksiyon simidini rahatlıkla hareket ettirebilmelidirler). Bu bağlamda, karınlarıyla direksiyon simidi arasında olası en büyük mesafeyi elde etmek için, koltuğu olabildiğince geri kaydırmalıdırlar.

İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuk (s. 173)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) boyun incinmesi riskini azaltır. Sistem, enerji emen koltuk arkalıkları ve koltuk minderinin yanı sıra ön koltuklardaki özel tasarlanmış baş desteklerinden oluşur.

WHIPS, çarpışmanın açısı ve hızının ve çarpan aracın yapısının tümünün etkili olduğu arka uçtan çarpışmalarda devreye girer.

WHIPS devreye girdiğinde ön koltuk arkalıkları, sürücünün ve ön koltuk yolcusunun oturma konumunu değiştirmek üzere geriye doğru yatırılır ve koltuk minderleri aşağı doğru hareket ettirilir. Hareketi, ortaya çıkabilecek ve boyun incinmesine neden alabilecek güçlerin bir kısmını emmeye yardımcı olur.

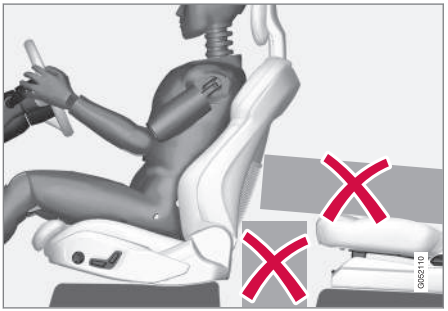
⚠ UYARI

WHIPS, emniyet kemerlerinin bir tamamlayıcısıdır. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

⚠ UYARI

Koltuğu veya WHIPS'i asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Ön koltuklar örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, koltuklar değiştirilmelidir. Koltuklar hasarsız görünse bile, koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir.



Ön koltukların arkası veya altındaki tabana veya arka koltuğa WHIPS sisteminin çalışmasını engelleyebilecek herhangi bir nesne bırakmayın.

⚠ UYARI

Arka koltuk minderi ile ön koltuk arkalığı arasına sert nesneler sıkıştırmayın.

Arka koltuktaki bir koltuk arkalığı indirilirse, çarpışma durumunda ön koltuk, koltuk arkalığına kaymasını önlemek için herhangi bir yük tespit edilmelidir.

⚠ UYARI

Arka koltuktaki bir koltuk arkalığı indirilirse veya arka koltukta arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanılıyorsa, ilgili ön koltuk aşağıya yatırılmış koltuk arkalığı veya çocuk koltuğu ile temas etmemesi için ileri taşınmalıdır.

Oturma konumu

WHIPS sisteminden iyi bir koruma için, sürücü ve yolcunun doğru oturma konumunda olması gerekir, ayrıca sistemin çalışmasının engellenmediğinden emin olun.

Sürüşe başlamadan önce ön koltukta doğru oturma konumunu ayarlayın.

Sürücü ve ön koltukta oturan yolcu, koltukların ortasına baş ile baş desteği arasında mümkün olan en kısa mesafe kalacak şekilde oturmalıdır.

WHIPS ve çocuk koltukları

Bir çocuk koltuğu veya çocuk minderinde oturan çocuklara araç tarafından sağlanan koruma, WHIPS nedeniyle azalmaz.

İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuk (s. 173)
- Rear Collision Warning* (s. 330)

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri kullanılmıyorsa yapılan sert frenlerin ciddi sonuçları olabilir.

İyi bir koruma sağlayabilmesi açısından kemerin vücuda oturması önemlidir. Koltuk arkalığını çok fazla arkaya yatırmayın. Emniyet kemeri normal oturma pozisyonunda koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Kemerin doğru sıkılmasını önleyeceğinden emniyet kemerini kancalara veya başka iç bağlantılara takmamaya veya kancalamamaya dikkat edin.

⚠ UYARI

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

* Seçenek/aksesuar.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerinizi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Emniyet kemerleri örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, tüm emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri hasarsız korunsa bile, emniyet kemerinin koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir. Emniyet kemeri aşınma veya hasar belirtileri olduğunda da değiştirilmelidir. Emniyet kemeri tip onaylı olmalıdır ve değiştirilen emniyet kemeriyle aynı konuma monte edilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.

İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 47)
- Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak (s. 45)
- Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı (s. 48)

Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak

Sürüşe başlamadan önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.

Emniyet kemerlerini takmak

1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekin ve bükülmediğinden ya da hasarlı olmadığından emin olun.

ⓘ DİKKAT

Emniyet kemeri, aşağıdaki durumlarda kilitlenen bir atalet makarasına sahiptir:

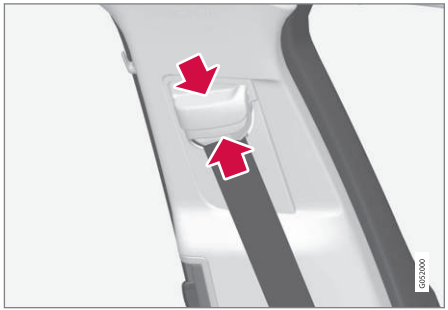
- kemer çok hızlı uzatılmışsa.
- fren ya da hızlanma sırasında.
- otomobil aşırı derecede yana yatarsa.
- virajlarda sürüş yaparken.

2. Kilitleme tırnağını kendi tokasına yerleştirerek emniyet kemerini kilitleyin.
   > Güçlü bir "tık" sesi kemerin kilitlendiğini gösterir.

⚠ UYARI

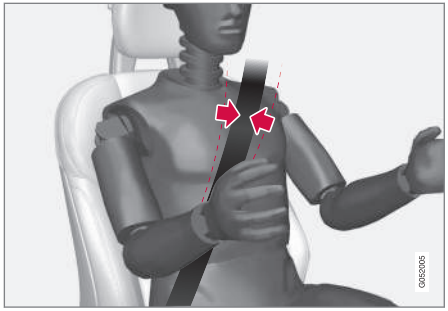
Emniyet kemeri tokasını daima doğru tarafındaki emniyet kemeri geçme yerine takınız. Akdi durumda emniyet kemerleri ve tokalar çarpışma durumunda istendiği şekilde çalışmayabilir. Ağır yaralanma riski bulunmaktadır.

3. Ön koltuklarda emniyet kemeri yüksekliğe göre ayarlanabilir.



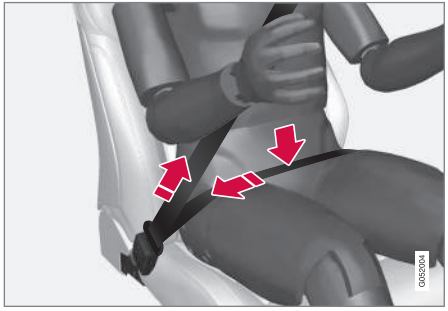
Koltuk bağlantısını birbirine bastırıp emniyet kemerini yukarı veya aşağı doğru hareket ettirin.

Kemeri, boğazınızı kesmeyeceği en yüksek noktasında konumlandırın.



Emniyet kemeri, omzun üzerinden geçmelidir (kolun üzerinden aşağı doğru değil).

4. Çapraz omuz kemerini omuza doğru yukarı çekerek, kalça kemerinin kucağınızın üzerinde gerilmesini sağlayın.



Kalça kemeri aşağıdan takılmalıdır (Karnın üzerinden geçmemelidir).

⚠ UYARI

Her bir emniyet kemeri sadece tek bir kişi için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Kemerin doğru sıkılmasını önleyeceğinden emniyet kemerini kancalara veya başka iç bağlantılara takmamaya veya kancalamamaya dikkat edin.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerine asla zarar vermeyiniz ve kemer geçme yerine kesinlikle yabancı cisimler sokmayınız. Emniyet kemeri ve geçme yerleri, çarpışma durumunda istendiği şekilde işlev sunmayabilir. Ağır yaralanma riski bulunmaktadır.

Emniyet kemerlerini çıkarmak

1. Emniyet kemeri tokasındaki kırmızı düğmeye basın ve ardından kemerin toplanmasına izin verin.
2. Tam olarak toplanmazsa kemeri sarkmayacak şekilde elinizle sardırın.

İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 47)
- Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı (s. 48)

Emniyet kemeri gergisi

Araca, kritik durumlarda ve çarpışmalarda emniyet kemerlerini geren standart emniyet kemeri gergisi ve elektrikli* emniyet kemeri gergileri takılmıştır.

Standart emniyet kemeri gergisi

Ön koltuktaki ve arkadaki dış koltuktaki emniyet kemerleri standart bir kemer ön gergisi ile donatılmıştır.

Emniyet kemeri gergisi, yolcuyu daha etkili şekilde yakalamak üzere yeterli kuvveti olan bir çarpışmada emniyet kemerini gerer.

Emniyet kemeri gergisi*

Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinde, elektrikli emniyet kemeri gergisi bulunur.

Emniyet kemeri gergileri birlikçe çalışır ve City Safety ve Rear Collision Warning sürücü destek sistemleri ile birlikte etkinleştirilebilir. Panik frenlemesi, yoldan çıkma (örneğin araç bir hendeğe yuvarlanır, yerden kalkar veya arazideki bir şeye çarpar), patinaj veya çarpışma riski gibi kritik durumlarda emniyet kemeri, emniyet kemeri gergisinin elektrikli motoru tarafından gerilebilir.

Elektrikli emniyet kemeri gergisi yolcuyu daha iyi bir konuma ayarlamaya yardımcı olarak araç içine çarpma riskini azaltır ve aracın hava yastıkları gibi güvenlik sistemlerinin etkisini iyileştirir.

Kritik durum sona erdiğinde, emniyet kemeri ve elektrikli emniyet kemeri gergisi otomatik olarak eski haline geri döner, fakat aynı zamanda manuel olarak da eski hallerine geri döndürülebilirler.

ÖNEMLİ

Yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa yolcu tarafındaki elektrikli emniyet kemeri gergisi de devreden çıkacaktır.

UYARI

Emniyet kemerlerinizi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Emniyet kemerleri örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, tüm emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri hasarsız korunsa bile, emniyet kemerinin koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir. Emniyet kemeri aşınma veya hasar belirtileri olduğunda da değiştirilmelidir. Emniyet kemeri tip onaylı olmalıdır ve değiştirilen emniyet kemeriyle aynı konuma monte edilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.

İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak (s. 45)
- Elektrikli emniyet kemeri gergisinin sıfırlanması* (s. 48)
- Yolcu hava yastığının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 52)
- City Safety™ (s. 317)
- Rear Collision Warning* (s. 330)

Elektrikli emniyet kemeri gergisinin sıfırlanması*

Emniyet kemeri gergisi otomatik olarak sıfırlanmak üzere tasarlanmıştır, fakat emniyet kemeri gergisi, kemer çekili olarak kalırsa manuel olarak sıfırlanabilir.

1. Aracı güvenli bir konumda durdurun.
2. Emniyet kemerini çözüp tekrar bağlayın.
   > Emniyet kemeri ve emniyet kemeri gergisi sıfırlanır.

⚠ UYARI

Emniyet kemerlerinizi asla kendiniz modifiye etmeyin veya onarmayın. Volvo, yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

Emniyet kemerleri örneğin çarpışmayla bağlantılı olarak büyük bir yüke maruz kalırsa, tüm emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemeri hasarsız korunsa bile, emniyet kemerinin koruyucu özelliklerinin bazıları kaybolmuş olabilir. Emniyet kemeri aşınma veya hasar belirtileri olduğunda da değiştirilmelidir. Emniyet kemeri tip onaylı olmalıdır ve değiştirilen emniyet kemeriyle aynı konuma monte edilecek şekilde tasarlanmış olmalıdır.

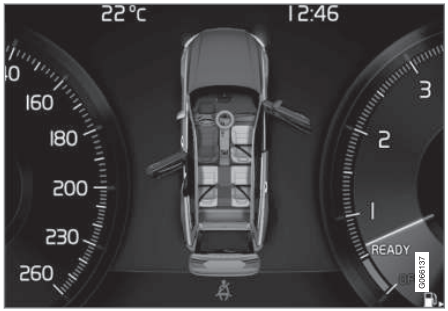
İlgili bilgiler

- Emniyet kemeri gergisi (s. 47)
- Emniyet kemerleri (s. 44)

Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı

Sistem, kemerini bağlamamış yolculara emniyet kemerini takmalarını hatırlatır ve ayrıca açık kapı, kaput veya kapak hakkında uyarıda bulunur.

Sürücü gösterge ekranı grafikleri



Farklı türde uyarıları olan sürücü gösterge ekranındaki grafikler. Kapı ve yükleme kapağındaki uyarı rengi, aracın hızına bağlıdır.

Sürücü ekranın grafikleri, araçtaki hangi koltuklarda emniyet kemerini bağlamış ve bağlamamış yolcular olduğunu gösterir.

Aynı grafikler ayrıca kaput, yükleme kapağı veya herhangi bir kapının açık olup olmadığını da gösterir.

Sağ direksiyon simidi tuş takımı üzerindeki **O** düğmesine basarak grafik onaylanabilir.

Emniyet kemeri uyarısı



Tavan konsolundaki görsel hatırlatıcı.

Tavan konsolunda ve ayrıca sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolü aracılığıyla görsel bir hatırlatıcı verilir.

Sesli hatırlatıcı, hıza, sürüş süresine ve mesafeye bağlıdır.

Sürücü ve yolcuların kemer durumu, kemer bağlandığında veya çözüldüğünde sürücü gösterge ekranının grafiğinde gösterilir.

Çocuk koltukları emniyet kemeri uyarı sistemine dahil değildir.

Ön koltuk

Görsel ve sesli hatırlatıcı, sürücü veya ön koltuk yolcusundan biri emniyet kemerini takmıyorsa emniyet kemeri kullanmaları yönünde hatırlatma yapar.

* Seçenek/aksesuar.

Arka koltuk

Arka koltuktaki emniyet kemeri uyarısının iki alt fonksiyonu vardır:

- Arka koltukta hangi emniyet kemerlerinin kullanıldığı ile ilgili bilgiyi iletir. Emniyet kemerleri kullanıldığında sürücü gösterge ekranının grafikleri bunu gösterir.
- Bir seyahat sırasında arka koltuktaki emniyet kemeri çözüldüğünde görsel ve sesli bir hatırlatıcı ile bu durum gösterilir. Emniyet kemeri tekrar takıldığında hatırlatma duracaktır.

Kapılar, kaput, arka panel kapağı ve yakıt doldurma kapağı için hatırlatıcı

Kaput, arka panel kapağı, yakıt doldurma kapağı veya bir kapı doğru şekilde kapatılmamışsa sürücü gösterge ekranı grafiği, hangisinin açık olduğunu gösterir. Aracı en kısa sürede güvenli bir yerde durdurun ve uyarı kaynağını kapatın.



Araç yaklaşık 10 km/sa. (6 mph) altında bir hızda sürülürse sürücü gösterge ekranının bilgi sembolü yanar.



Araç yaklaşık 10 km/sa. (6 mph) üzerinde bir hızda sürülürse sürücü gösterge ekranının uyarı sembolü yanar.

İlgili bilgiler

- Emniyet kemerleri (s. 44)
- Emniyet kemerlerini takmak ve çıkarmak (s. 45)

Hava yastıkları

Araç, sürücü ve yolcular için hava yastıkları ve hava perdelerine sahiptir.

DİKKAT

Detektörler, çarpışmanın doğasına ya da emniyet kemerlerinin takılı olup olmamasına bağlı olarak farklı şekilde tepki verebilir. Tüm kemer konumlarına uygundur.

Dolayısıyla bir çarpışmada hava yastıklarından biri şişebilir veya hiçbiri şişmeyebilir. Detektörler araçtaki çarpışmanın kuvvetini algılar ve buna göre hiçbir hava yastığı açılmayacak şekilde veya bir ya da daha fazla hava yastığı açılacak şekilde eylem uyarlanır.

UYARI

Hava yastığı sistemi kontrol modülü merkez konsolda bulunmaktadır. Orta konsol su veya başka bir sıvıyla temas etmişse marş akü kablolarını ayırın. Hava yastıkları açılabileceğinden aracı çalıştırmayı denemeyin. Aracın kurtarılması. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine götürülmesini tavsiye eder.

Açılmış hava yastıkları

Hava yastıklarından herhangi biri açılmışsa aşağıdakiler önerilir:

- Aracın kurtarılması. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine nakledilmesini tavsiye

eder. Otomobili hava yastığı açılmış durumdayken sürmeyin.

- Volvo, aracın güvenlik sistemindeki parçaların değişimi söz konusu olduğunda yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı tavsiye eder.
- Daima bir doktora görünün.

UYARI

Hava yastıkları açıkken aracı asla sürmeyin. Direksiyon kullanımını zorlaştırırlar. Diğer emniyet sistemleri de zarar görebilir. Hava yastıkları açıldıktan sonra oluşan duman ve toz yoğun maruziyet sonrası deri ve göz tahrişine/yaralanmasına yol açabilir. Tahriş oluşması halinde, yüzünüzü soğuk suyla yıkayın. Hızlı açılma dizisi ve hava yastığının kumaşı sürtünmeye ve deri yanıklarına neden olabilir.

İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Sürücü hava yastıkları (s. 50)
- Yolcu hava yastığı (s. 51)
- Yan hava yastıkları (s. 55)
- Şişme perdeler (s. 55)

Sürücü hava yastıkları

Emniyet kemerlerine destek olarak, araç direksiyon simidi hava yastığı ve sürücünün yanında diz hava yastığı[1] ile donatılmıştır.



Direksiyon hava yastığı ve diz hava yastığı[1], ön koltukta sürücünün yanında bulunur.

Önden çarpışma durumunda hava yastıkları sürücünün baş, boyun, yüz ve göğsünün yanı sıra dizlerini ve bacaklarını da korumaya yardımcı olur.

Yeterince şiddetli bir çarpışma, sensörleri tetikler ve hava yastığı/hava yastıkları şişer. Hava yastığı yolcuya gelecek ilk çarpışma etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygulandığında sönmeye başlar. Bu olduğunda aracın içine duman kaçar. Bu, tamamen normaldir. Bütün bu süreç, hava yastığının şişmesi ve sönmesi saniyenin onda biri gibi sürede gerçekleşir.

UYARI

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

Hava yastığının açılması halinde yaralanma riskini en aza indirmek için, yolcular ayakları yerde ve sırtları koltuk arkalığına dayanmış şekilde mümkün olabildiğince dik oturmalıdırlar.

UYARI

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Hava yastığı sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.

Direksiyon simidi hava yastığı konumu

Bu hava yastığı direksiyon simidinin merkezine yerleştirilmiştir. Direksiyon simidi üzerinde **AIRBAG** ibaresi bulunmaktadır.

Diz hava yastığı[1] konumu

Hava yastığı, sürücü tarafında gösterge panelinin alt kısmında yukarı katlanır. Panelinin üzerinde **AIRBAG** ibaresi bulunmaktadır.

[1] Araçta diz hava yastığı sadece belirli pazarlarda mevcuttur.

⚠ UYARI

Diz hava yastığının istiflendiği panelin üstüne veya önüne herhangi bir nesne yerleştirmeyin veya takmayın.

İlgili bilgiler

- Hava yastıkları (s. 49)
- Yolcu hava yastığı (s. 51)

Yolcu hava yastığı

Emniyet kemerlerini tamamlayıcı olarak araçta ön koltuktaki yolcu taraflarında hava yastığı bulunur.



Ön koltuktaki ön yolcu hava yastığı.

Önden çarpışma durumunda hava yastığı yolcunun baş, boyun, yüz ve göğsünün yanı sıra dizlerini ve bacaklarını da korumaya yardımcı olur.

Yeterince şiddetli bir çarpışma, sensörleri tetikler ve hava yastığı şişer. Hava yastığı yolcuya gelecek ilk çarpışma etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygulandığında sönmeye başlar. Bu olduğunda aracın içine duman kaçar. Bu, tamamen normaldir. Bütün bu süreç, hava yastığının şişmesi ve sönmesi saniyenin onda biri gibi sürede gerçekleşir.

⚠ UYARI

Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birbirini etkiler. Emniyet kemeri kullanılmazsa veya yanlış kullanılırsa, çarpışma anında hava yastığının sağlayacağı korumayı azaltabilir.

Hava yastığının açılması halinde yaralanma riskini en aza indirmek için, yolcular ayakları yerde ve sırtları koltuk arkalığına dayanmış şekilde mümkün olabildiğince dik oturmalıdırlar.

⚠ UYARI

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Hava yastığı sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olur.

Yolcu hava yastığı konumu

Hava yastığı, torpido gözünün üzerindeki bir bölmede katlanmış haldedir. Panelinin üzerinde **AIRBAG** ibaresi bulunmaktadır.

⚠ UYARI

Yolcu hava yastığının bulunduğu gösterge tablosunun önüne veya üstüne bir şey koymayın.

Yolcu hava yastığının etiketi



Yolcu tarafı güneşliğindeki etiket.

Yolcu hava yastığının uyarı etiketi, yukarıda gösterilen konumda bulunur.

UYARI

Araçta yolcu hava yastığını etkinleştirme/devre dışı bırakma şalteri yoktur, hava yastığı daima etkin durumda olacaktır.

UYARI

Kesinlikle hiç kimsenin ön yolcu koltuğunun önünde ayakta durmasına veya oturmasına izin vermeyin.

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.

Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler) kesinlikle ön yolcu koltuğunda oturamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

İlgili bilgiler

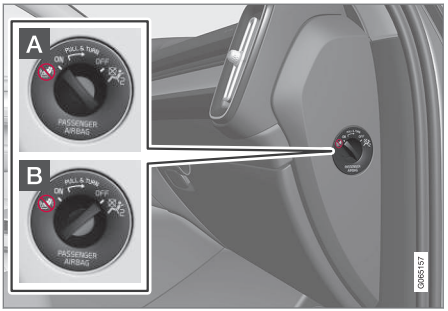
- Hava yastıkları (s. 49)
- Sürücü hava yastıkları (s. 50)
- Yolcu hava yastığının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 52)

Yolcu hava yastığının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması

Araçta Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) şalteri varsa yolcu hava yastığı devre dışı bırakılabilir.

Yolcu hava yastığı şalteri, gösterge tablosunun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.

Şalterin gerekli konumda olup olmadığını kontrol edin.



A **ON** - hava yastığı etkinleşir ve öne doğru bakan tüm yolcular (çocuklar ve yetişkinler) ön yolcu koltuğuna güvenle oturabilir.

B **OFF** - Hava yastığı devre dışıdır ve arkaya doğru bakan çocuk koltuklarında oturan çocuklar, yolcu koltuğuna güvenle oturabilir.

* Seçenek/aksesuar.

⚠ UYARI

Araçta yolcu hava yastığını etkinleştirme/devre dışı bırakma şalteri yoktur, hava yastığı daima etkin durumda olacaktır.

Yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi



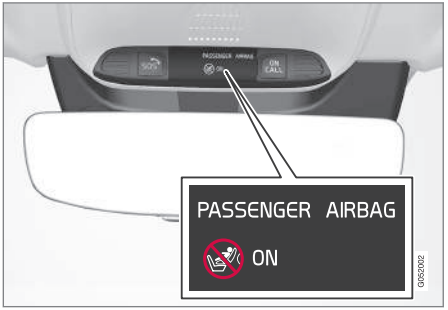
1 Şalteri dışarı doğru çekin ve **OFF** konumundan **ON** konumuna çevirin.

> Sürücü gösterge ekranında **Yolcu hava yastığı açık Lütfen onaylayın** mesajı gösterilir.

ⓘ DİKKAT

Yolcu hava yastığı, araç **I** veya daha düşük bir kontak konumundayken etkinleştirilirse/devre dışı bırakılırsa, aracın elektrik sisteminin **II** kontak konumuna ayarlanmasından yaklaşık 6 saniye sonra sürücü gösterge ekranında bir mesaj ve tavan konsolunda aşağıdaki gösterge gösterilir.

2. Sağ direksiyon simidi tuş takımının **O** düğmesine basarak mesajı onaylayın.



> Tavan konsolundaki bir metin mesajı ve uyarı sembolü, ön yolcu koltuğu hava yastığının etkinleştirildiğini gösterir.

⚠ UYARI

Hava yastığı etkinleştirildiğinde ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.

Ön yolcu koltuğunda öne bakan yolcular (çocuk veya yetişkin) oturduğunda ön yolcu emniyet kemeri daima etkinleştirilmelidir.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

Yolcu hava yastığının devreden çıkarılması



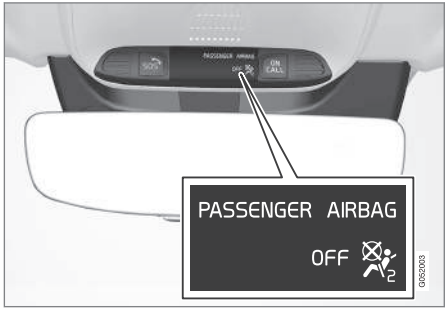
1 Şalteri dışarı doğru çekin ve **ON** konumundan **OFF** konumuna çevirin.

> Sürücü gösterge ekranında **Yolcu hava yastığı kpl Lütfen onaylayın** mesajı gösterilir.

DİKKAT

Yolcu hava yastığı, araç **I** veya daha düşük bir kontak konumundayken etkinleştirilirse/devre dışı bırakılırsa, aracın elektrik sisteminin **II** kontak konumuna ayarlanmasından yaklaşık 6 saniye sonra sürücü gösterge ekranında bir mesaj ve tavan konsolunda aşağıdaki gösterge gösterilir.

2. Sağ direksiyon simidi tuş takımının **O** düğmesine basarak mesajı onaylayın.



> Tavan konsolundaki bir metin mesajı ve bir sembol, ön yolcu koltuğu hava yastığının devre dışı bırakıldığını gösterir.

UYARI

Hava yastığı devre dışı bırakıldığında öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler) kesinlikle ön yolcu koltuğunda oturamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

ÖNEMLİ

Yolcu hava yastığı devreden çıkarılırsa yolcu tarafındaki elektrikli emniyet kemeri gergisi de devreden çıkacaktır.

İlgili bilgiler

- Emniyet kemeri gergisi (s. 47)
- Çocuk koltukları (s. 58)

Yan hava yastıkları

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki yan hava yastıkları bir çarpışma durumunda göğüs ve kalçaları korumak üzere harekete geçer.



Yan hava yastıkları ön koltukların dış arkalık çerçevelerine takılır ve sürücü ile ön koltuktaki yolcuyu korumaya yardımcı olur.

Aşırı sert bir çarpışma, sensörleri devreye sokar ve yan hava yastıkları şişer. Hava yastığı, oturan kişi ve kapı paneli arasında şişer ve sönerken ilk darbenin etkisini azaltır. Hava yastığı basınç uygulandığında sönmeye başlar. Yan hava yastığı normal koşullarda, sadece yan taraftan gerçekleşen çarpışmalar sonucunda açılır.

⚠ UYARI

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Yan hava yastığı sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Koltuğun dış tarafı ile kapı paneli arasındaki alana hiçbir şey koymayın; bu alan yan hava yastıkları için gereklidir.

Volvo sadece Volvo tarafından onaylanmış koltuk kılıflarının kullanılmasını tavsiye eder. Diğer koltuk kılıfları yan hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir.

⚠ UYARI

Yan hava yastıkları emniyet kemerlerini destekler. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

Yan hava yastıkları ve çocuk hava yastıkları

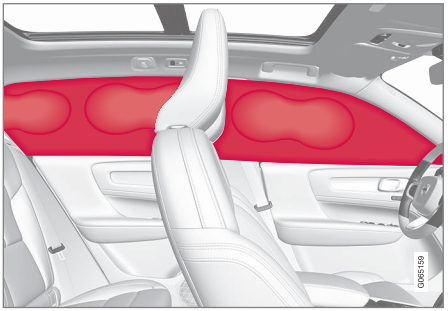
Bir çocuk koltuğu veya takviye minderinde oturan çocuklara araç tarafından sağlanan koruma yan hava yastığı tarafından azaltılmaz.

İlgili bilgiler

- Hava yastıkları (s. 49)

Şişme perdeler

Hava perdesi Inflatable Curtain (IC), bir çarpışma esnasında sürücü ve yolcuların başlarını aracın içinde çarpmasını engellemeye yardımcı olur.



Hava perdesi tavan döşemesinin her iki kenarına monte edilmiştir ve sürücüyü ve aracın dış koltuklarında oturanları korumaya yardımcı olur. Paneller, **IC AIRBAG** etiketine sahiptir.

Aşırı sert bir çarpışma, sensörleri devreye sokar ve hava perdesi şişer.

⚠ UYARI

Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder. Hava perdesi sistemindeki hatalı çalışma arızaya ve ağır yaralanmalara neden olabilir.

⚠ UYARI

Tavandaki tutamaklara kesinlikle ağır nesneler asmayın veya takmayın. Kancalar, sadece hafif paltolar ve ceketler için tasarlanmıştır (şemsiye gibi sert eşyalar için değil).

Aracın tavan döşemesine, kapı direklerine veya yan panellerine hiçbir şey vidalamayın veya takmayın. Bu, tasarlanan korumayı bozar. Volvo, sadece bu alanlar içine montaj için onaylanan Volvo orijinal parçalar kullanılmasını tavsiye eder.

⚠ UYARI

Araç, kapı camlarının üst kenarının yukarısına kadar yüklenmişse yükle yan camlar arasında 10 cm (4 inç) boşluk bırakın. Aksi takdirde, tavan kaplamasında gizlenmiş olan şişme perdenin koruma amacı tehlikeye girebilir.

⚠ UYARI

Şişme perde emniyet kemerlerini destekler. Emniyet kemerini her zaman kullanın.

İlgili bilgiler

- Hava yastıkları (s. 49)

Güvenlik modu

Güvenlik modu, yakıt hatları, güvenlik sistemlerinden birine ait sensörler ya da fren sistemi gibi aracın hayati işlevlerinden herhangi birinin hasar gördüğü bir çarpışmada tetiklenen koruyucu bir durumdur.

Araç bir çarpışmanın içinde bulunduysa, ekran hasar görmediyse ve aracın elektrik sistemi hala çalışır durumdaysa sürücü ekranında **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı görüntülenebilir. Bu mesaj, aracın fonksiyonelliğinin azaldığı anlamına gelmektedir.

⚠ UYARI

Sürücü gösterge ekranında **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı gösterilirken yakıt kokusu varsa kesinlikle hiçbir koşul altında aracı yeniden çalıştırmayı denemeyin. Önce araçtan çıkın.

Araç güvenlik modundaysa, örneğin tehlikeli bir trafik durumunda aracı çalıştırmak ve kısa mesafeli olarak hareket ettirmek için sistemi sıfırlamaya çalışmak mümkündür.

⚠ UYARI

Araç güvenlik modundayken, aracınızı tamir etmeye ve elektronik parçaları resetlemeyi asla denemeyiniz. Bu durum yaralanmalara ve aracın gerektiği gibi çalışmamasına neden olabilir. Volvo, **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** görüntülendikten sonra aracınızın kontrolü ve normal durumuna geri döndürülmesi için yetkili bir Volvo servisine danışmanızı tavsiye eder.

⚠ UYARI

Araç güvenlik modundaysa, çekilmelidir. Bulunduğu yerden nakledilmelidir. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine nakledilmesini tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması ve hareket ettirilmesi (s. 57)
- Kurtarma (s. 448)

Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması ve hareket ettirilmesi

Araç güvenlik modundaysa, örneğin tehlikeli bir trafik durumunda aracı çalıştırmak ve kısa mesafeli olarak hareket ettirmek için sistemi sıfırlamaya çalışmak mümkündür.

Güvenlik modundan sonra aracın çalıştırılması

1. Aracın genel hasar durumunu ve herhangi bir yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yakıt kokusu duyulmamalıdır.

   Sadece küçük bir hasar varsa ve kontrol sonucunda yakıt sızıntısı olmadığı anlaşılırsa, çalıştırmaya teşebbüs edilebilir.

⚠ UYARI

Sürücü gösterge ekranında **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı gösterilirken yakıt kokusu varsa kesinlikle hiçbir koşul altında aracı yeniden çalıştırmayı denemeyin. Önce araçtan çıkın.

2. Aracı kapatın.
3. Ardından aracı çalıştırın.
   > Araç elektronikleri bir sistem kontrolü yapıp ardından normal duruma dönmeye çalışır.

ÖNEMLİ

Gösterge ekranında hala **Güvenlik modu Kullanıcı el kitabına bakın** mesajı gösteriliyorsa araç kullanılmamalı veya çekilmemeli, bunun yerine bir araç kurtarma servisinden yardım alınmalıdır. Araç kullanılabilir gibi görünse bile, gizli hasarlar, hareket ettikten sonra aracı kontrol etmeyi imkansız kılabilir.

Güvenlik modundan sonra aracın hareket ettirilmesi

1. Çalıştırma denemesinden sonra sürücü ekranı **Normal mode The car is now in normal mode** mesajı gösteriyorsa, araç tehlikeli bir pozisyonda duruyorsa dikkatli bir şekilde hareket ettirilebilir.
2. Aracı gereğinden fazla götürmeyin.

⚠ UYARI

Araç güvenlik modundaysa, çekilmelidir. Bulunduğu yerden nakledilmelidir. Volvo, aracın yetkili bir Volvo servisine nakledilmesini tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- Güvenlik modu (s. 56)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Kurtarma (s. 448)

Çocuk güvenliği

Araçta seyahat ederken çocuklar daima emniyetli bir şekilde oturmalıdırlar.
Volvo, bu araca özel tasarlanan çocuk güvenlik ekipmanlarına (çocuk koltukları ve bağlantı cihazları) sahiptir. Volvo'nun çocuk güvenliği ekipmanlarını kullanarak bir çocuğun araçta güvenle seyahat edebilmesi için iyi koşulları elde edersiniz. Buna ek olarak çocuk güvenliği ekipmanı hemen uyum sağlar ve kullanımı kolaydır.

Kullanılması gereken ekipman, çocuğun ağırlığı ve boyu dikkate alınarak seçilir.

Volvo mümkün olan en geç yaşa kadar, en azından 3-4 yaşına kadar çocukların bir arkaya dönük çocuk koltuğunda oturmasını, 140 cm. (4 fit 7 inç) uzunluğuna kadar olan çocukların ise öne bakan çocuk koltuğunda seyahat etmesini tavsiye eder.

DİKKAT

Farklı yaş ve boylardaki çocuklar için kullanılması gereken çocuk koltukları için yasal düzenlemeler ülkeden ülkeye farklılık gösterir. Geçerli olan mevzuata bakın.

DİKKAT

Çocuk emniyet ekipmanını kullanırken ürünlerle birlikte verilen montaj talimatları okunmalıdır.

Çocuklara yönelik emniyet ekipmanlarının takılmasıyla ilgili sorularınız için, daha net talimatları öğrenmek üzere üreticiyle iletişime geçebilirsiniz.

Her yaştan ve boydan çocuk araçta doğru şekilde güvenliği sağlanarak oturtulmalıdır. Çocuğun bir yolcunun dizinde oturmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

İlgili bilgiler

- Emniyet (s. 42)
- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk güvenlik kilitlerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması (s. 247)

Çocuk koltukları

Çocuklar araçta seyahat ederken daima uygun çocuk koltukları kullanılmalıdır.
Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru şekilde yerleştirildiğinden, takıldığından ve kullanıldığından emin olun.

Çocuk koltuğunun doğru montaj konumu için montaj talimatlarına göz atın.

DİKKAT

Çocuk emniyet ekipmanını kullanırken ürünlerle birlikte verilen montaj talimatları okunmalıdır.

Çocuklara yönelik emniyet ekipmanlarının takılmasıyla ilgili sorularınız için, daha net talimatları öğrenmek üzere üreticiyle iletişime geçebilirsiniz.

DİKKAT

Asla bir çocuk koltuğunu araçta gevşek durumda bırakmayın. Çocuk koltuğunu kullanılmadığı zaman bile her zaman talimatla uyarınca sabitleyin.

DİKKAT

Uzun vadeli kurulum ve çocuk koltuğu kullanımı, aracın tesisatında aşınma ve yırtılmaya sebep olabilir. Volvo, aracın tesisatını korumak için koltuk arkası koruyucu aksesuarı kullanılmasını tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- Çocuk güvenliği (s. 58)
- Çocuk koltukları için üst montaj noktaları (s. 59)
- Çocuk koltukları için alt montaj noktaları (s. 60)
- i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)
- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 61)
- Yolcu hava yastığının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 52)

Çocuk koltukları için üst montaj noktaları

Araç, arka dış koltuklardaki çocuk koltukları için üst montaj noktaları ile donatılmıştır.
Üst montaj noktaları, öncelikle yüzü öne bakan çocuk koltukları için tasarlanmıştır.

Bir çocuk koltuğunu üst montaj noktalarına bağlarken, daima üreticinin montaj talimatlarını takip ediniz.

Montaj noktalarının konumu



Montaj noktası konumları, koltuk arkalığının arka tarafında sembollerle gösterilmiştir.

Montaj noktaları, arka dış koltukların arkasında bulunur.

UYARI

Çocuk koltuğu üst kayışları, montaj noktasında gerilmeden önce baş dayanağı bacağındaki delikten yönlendirilmelidir. Bu mümkün değilse, çocuk koltuğu üreticisinin tavsiyelerini takip edin.

DİKKAT

Bu tip çocuk koltuklarını dış koltuklarında katlanır baş desteği bulunan araçlara takmayı kolaylaştırmak için bas desteklerini katlayın.

DİKKAT

Arka raf bulunan araçlarda, çocuk koltuklarının montaj noktalarına takılmasından önce bu sökülmelidir.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk koltukları için alt montaj noktaları (s. 60)
- i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)

Çocuk koltukları için alt montaj noktaları

Araçta, ön koltuk* ve arka koltukta çocuk koltukları için alt montaj noktaları bulunur.
Alt montaj noktaları, belirli arkaya bakan çocuk koltukları ile birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Bir çocuk koltuğunu alt montaj noktalarına bağlarken, daima üreticinin montaj talimatlarını takip edin.

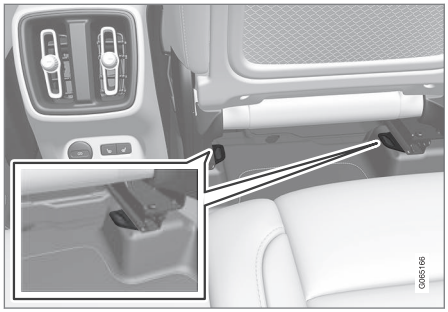
Montaj noktalarının konumu



Ön koltuktaki montaj noktası konumları.

Ön koltuktaki montaj noktaları, yolcu koltuğunun bacak alanının yanlarında bulunur.

Ön koltuktaki montaj noktaları, ancak araçta yolcu hava yastığını* etkinleştirme/devre dışı bırakma şalteri varsa monte edilir.



Arka koltuktaki montaj noktası konumları.

Arka koltuktaki montaj noktaları, ön koltuğun taban raylarının arka bölümünde bulunur.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk koltukları için üst montaj noktaları (s. 59)
- i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)

i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları

Araçta, arka koltukta çocuk koltukları için i-Size/ISOFIX montaj noktaları bulunur.
i-Size/ISOFIX[2], araç çocuk koltukları için uluslararası standarda sahip bir sabitleme sistemidir.

Bir çocuk koltuğunu i-Size/ISOFIX montaj noktalarına bağlarken, daima üreticinin montaj talimatlarını takip ediniz.

Montaj noktalarının konumu



Montaj noktası konumları, koltuk arkalığının döşemesinde[2] sembollerle gösterilmiştir.

i-Size/ISOFIX montaj noktaları arka koltuk dış koltuklarının koltuk arkalıklarında alt kısımdaki kılıfların arkasındadır.

Montaj noktalarına erişmek için kılıfları kaldırın.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk koltukları için üst montaj noktaları (s. 59)
- Çocuk koltukları için alt montaj noktaları (s. 60)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 67)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 68)

Çocuk koltuğunun konumlandırılması

Çocuk koltuğunu otomobilin içinde doğru yerde konumlandırmanız önemlidir. Konum seçimi, diğer şeylerin yanı sıra, çocuk koltuğu türüne ve yolcu hava yastığının etkinleştirilip etkinleştirilmediğine bağlıdır.



Arkaya bakan çocuk koltukları ve hava yastıkları bir arada olmaz.

Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmişse arkaya bakan çocuk koltuklarını daima arka koltuğa takın. Ön yolcu koltuğunda bir çocuk bulunuyorsa hava yastığı açıldığında ciddi bir şekilde yaralanabilir.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılırsa bu durumda arkaya bakan çocuk koltukları ön yolcu koltuğuna takılabilir.

DİKKAT

Çocukların arabaya yerleştirilmesiyle ilgili mevzuatlar ülkeden ülkeye değişmektedir. Geçerli olan mevzuata bakın.

UYARI

Kesinlikle hiç kimsenin ön yolcu koltuğunun önünde ayakta durmasına veya oturmasına izin vermeyin.

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.

Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler) kesinlikle ön yolcu koltuğunda oturamaz.

Yukarıdaki tavsiyelere uyulmaması hayati tehlikeye neden olabilir veya ağır yaralanmaya yol açabilir.

[2] İsim ve semboller pazara göre değişmektedir.

Yolcu hava yastığının etiketi



Yolcu tarafı güneşliğindeki etiket.

Yolcu hava yastığının uyarı etiketi, yukarıda gösterilen konumda bulunur.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltukları (s. 58)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 62)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 67)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 68)

Çocuk güvenliği montajı

Çocuk koltuğu monte edildiğinde ve kullanıldığında çocuk koltuğunun bulunduğu yere bağlı olarak bir çok şeyi akılda tutmak önemlidir.

UYARI

Çelik gergili veya emniyet kemerinin toka açma düğmesine yaslanan başka bir tasarıma sahip çocuk minderleri/koltukları kullanılmamalıdır; bunlar emniyet kemeri tokasının yanlışlıkla açılmasına neden olabilir.

Çocuk koltuğunun kayışlarını, koltuğun yatay ayar çubuğu içine veya koltuğun altındaki yaylara, raylara veya kirişlere bağlamayın. Keskin kenarlar kayışlara zarar verebilir.

Çocuk koltuğunun üst kısmını ön cama dayamayın.

DİKKAT

Çocuk emniyet ekipmanını kullanırken ürünlerle birlikte verilen montaj talimatları okunmalıdır.

Çocuklara yönelik emniyet ekipmanlarının takılmasıyla ilgili sorularınız için, daha net talimatları öğrenmek üzere üreticiyle iletişime geçebilirsiniz.

DİKKAT

Asla bir çocuk koltuğunu araçta gevşek durumda bırakmayın. Çocuk koltuğunu kullanılmadığı zaman bile her zaman talimatla uyarınca sabitleyin.

DİKKAT

Uzun vadeli kurulum ve çocuk koltuğu kullanımı, aracın tesisatında aşınma ve yırtılmaya sebep olabilir. Volvo, aracın tesisatını korumak için koltuk arkası koruyucu aksesuarı kullanılmasını tavsiye eder.

Ön koltuğa montaj

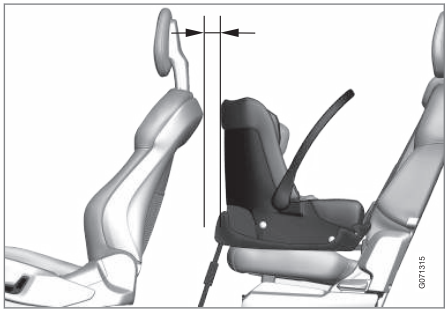
- Arkaya bakan çocuk koltuklarını takarken yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu kontrol edin.
- Öne bakan çocuk koltuklarını takarken yolcu hava yastığının etkin olduğunu kontrol edin.
- Sadece Volvo onaylı, evrensel onaylı veya yarı evrensel olan ve aracın, üretici araç listesinde bulunduğu çocuk koltuklarını kullanın.
- ISOFIX çocuk koltukları sadece ISOFIX konsol[3] aksesuarı olan araçlara takılabilir.

[3] Aksesuar yelpazesi, pazara bağlı olarak farklılık gösterir.

- Çocuk koltuğunda alt kayışlar varsa Volvo, bunlarla[3] alt montaj noktalarının kullanılmasını tavsiye eder.
- Çocuk koltuğu destek ayaklarıyla donatılmışsa, destek ayağını/destek ayağını daima yere sabitleyin. Bir destek ayağını asla bir ayak dayanağına veya başka bir nesneye sokmayın.
- Çocuk koltuğu montajını kolaylaştırmak için ISOFIX kılavuzu kullanılabilir.

Arka koltuğa montaj

- Sadece Volvo tarafından önerilen, evrensel onaylı veya yarı evrensel olan ve aracın, üretici araç listesinde bulunduğu çocuk koltuklarını kullanın.
- Orta koltuğa destek bacakları olan çocuk koltuğu takılmamalıdır.
- Dış koltuklarda ISOFIX sabitleme sistemi bulunur ve i-Size[4] için onaylıdır.
- Dış koltuklarda üst montaj noktaları mevcuttur. Volvo, montaj noktasında germeden önce çocuk koltuğu üst kayışlarının baş desteğindeki deliğin içinden çekilmesini tavsiye eder. Bu mümkün değilse çocuk koltuğu üreticisinin tavsiyelerini takip edin.
- Çocuk koltuğunda alt kayışlar varsa kayışlar alt montaj noktalarına takıldıktan sonra kesinlikle öndeki koltuğun konumunu ayarlamayın. Çocuk koltuğu takılı olmadığında alt kayışları çıkarmayı hiçbir zaman unutmayın.
- Çocuk koltuğu destek ayaklarıyla donatılmışsa, destek ayağını/destek ayağını daima yere sabitleyin. Bir destek ayağını asla bir ayak dayanağına veya başka bir nesneye sokmayın.



Arka koltuğa bebek koltuğu takıldığında, Volvo bebek koltuğunun ön kısmından koltuğun öndeki en uç kısmına en az 50 mm (2 İnç) mesafede olmasını önerir.

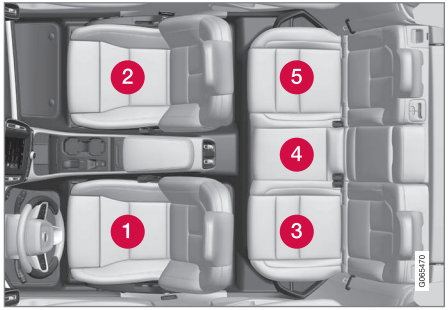
İlgili bilgiler

- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 61)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 67)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 68)

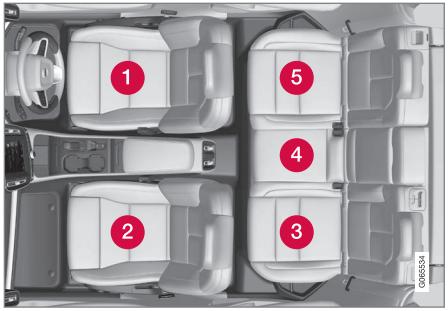
[3] Aksesuar yelpazesi, pazara bağlı olarak farklılık gösterir.
[4] Pazara bağlı olarak farklılık gösterir.

Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu

Tabloda, aracın koltukları için uygun olan çocuk koltuklarının tiplerine genel bir bakış sunulmaktadır.



Soldan direksiyonlu araçlarda koltuk konumları.



Sağdan direksiyonlu araçlarda koltuk konumları.

	i-Size çocuk koltukları	Evrensel olarak onaylanan çocuk koltukları, aracın emniyet kemeri ile sabitlenmiştir	Diğer çocuk koltuğu kategorileri[A]
Koltuk konumu[B]	3, 5	2[C], 3, 4, 5	2[C], 3, 5

A Daha fazla bilgi için, çocuk koltuğu üreticisine başvurun.
B Yukarıdaki numaralandırma uyarınca.
C Öne bakan çocuk koltukları için hava yastığı etkinleştirildi. Arkaya bakan çocuk koltukları için hava yastığı devre dışı bırakıldı.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 61)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 62)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 67)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 68)

Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo

Tablo, hangi çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir.

DİKKAT

Araca takmadan önce mutlaka bir çocuk koltuğu takma ile ilgili kullanıcı el kitabını okuyun.

Ağırlık	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)[A]	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)[A]	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 0 maks. 10 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Grup 0+ maks. 13 kg	U[B, C]	X	U[C]	U[C]
Grup 1 9-18 kg	L[D]	UF[B, E]	U[E], L[D]	U[E]
Grup 2 15-25 kg	L[D]	UF[B, F]	U[F], L[D]	U[F]

Ağırlık	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)[A]	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)[A]	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 3 22-36 kg	X	UF[B, F]	U[F]	U[F]

U: Evrensel onaylı çocuk koltukları için uygundur.

UF: Öne bakan evrensel onaylı çocuk koltukları için uygundur.

L: Belirli çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. Bu güvenlik sistemleri belirli bir araç modeli, sınırlı veya yarı evrensel kategorilerde olabilir.

X: Bu koltuk, bu kütle grubunda çocuklar için uygun değildir.

A Çocuk koltuklarının takılması için koltuk minderinin uzatması her zaman geri çekilmelidir.
B Koltuğu daha yüksek bir konuma ayarlayın.
C Volvo tavsiyesi: Volvo bebek koltuğu (tip onayı E1 04301146).
D Volvo tavsiyesi: Volvo arkaya bakan koltuk (tip onayı E5 04212).
E Volvo bu kütle grubunda çocuklar için arkaya bakan çocuk koltuğu önermektedir.
F Volvo tavsiyesi: Arkalığı olan veya olmayan çocuk minderi (tip onayı E5 04216); Volvo çocuk minderi (tip onayı E1 04301312).

⚠ UYARI

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın.

İlgili bilgiler

- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 61)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 62)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 67)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 68)
- Emniyet kemerleri (s. 44)

i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo

Tablo, hangi i-Size çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir.

Çocuk koltuğunun UN Reg R129 uyarınca onaylı olması gerekir.

DİKKAT

Araca takmadan önce mutlaka bir çocuk koltuğu takma ile ilgili kullanıcı el kitabını okuyun.

Çocuk koltuğunun tipi	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
i-Size çocuk koltukları	X	X	i-U[A, B]	X

i-U: Öne bakan ve arkaya bakan i-Size "evrensel" çocuk koltuğu için uygundur.

X: Evrensel onaylı çocuk koltukları için uygun değildir.

A Volvo, çocukların olabildiğince ileri bir yaşa, en azından 3-4 yaşlarına kadar arkaya bakan bir çocuk koltuğunda seyahat etmelerini önerir.
B Volvo tavsiyesi: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (tip onayı E4-129R-000002).

İlgili bilgiler

- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 61)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 62)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 68)
- i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)

ISOFIX çocuk koltuklarının konumu için tablo

Tablo, hangi ISOFIX çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir.

Çocuk koltuğunun UN Reg R44 uyarınca onaylı olması ve araç modelinin, üreticinin araç listesinde yer alması gerekir.

DİKKAT

Araca takmadan önce mutlaka bir çocuk koltuğu takma ile ilgili kullanıcı el kitabını okuyun.

Ağırlık	Boyut sınıfı[A]	Çocuk koltuğunun tipi	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)[B,C]	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)[B, C]	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 0 maks. 10 kg	E	Yüzü arkaya bakan çocuk koltuğu	IL[B, D], X[E]	X	IL[D]	X
Grup 0+ maks. 13 kg	E	Yüzü arkaya bakan çocuk koltuğu	IL[B, D, F], X[E]	X	IL[D]	X
	C	Arkaya bakan çocuk koltuğu				
	D	Arkaya bakan çocuk koltuğu				

Ağırlık	Boyut sınıfı[A]	Çocuk koltuğunun tipi	Ön koltuk (devreden çıkartılmış hava yastığı ile, sadece arkaya bakan çocuk koltukları)[B,C]	Ön koltuk (etkinleştirilmiş hava yastığı ile, sadece öne bakan çocuk koltukları)[B, C]	Dış arka koltuk	Orta arka koltuk
Grup 1 9-18 kg	A	Öne bakan çocuk koltuğu	X	IL[B, F, G], X[E]	IL[G], IUF[G]	X
	B	Öne bakan çocuk koltuğu				
	B1	Öne bakan çocuk koltuğu				
	C	Arkaya bakan çocuk koltuğu	IL[B, F], X[E]	X	IL	X
	D	Arkaya bakan çocuk koltuğu				

IL: Özgün ISOFIX çocuk koltukları için uygundur. Bu çocuk koltukları, sınırlı veya yarı evrensel belirli bir araç modeline göre tasarlanmıştır.

IUF: Bu kitle grubunda kullanmak için evrensel kategoride onaylanmış ISOFIX öne bakan çocuk güvenlik sistemleri için uygundur.

X: ISOFIX çocuk koltukları için uygun değildir.

A ISOFIX sabitleme sistemli çocuk koltukları için kullanıcıların, doğru çocuk koltuğu türünü seçmesine yardımcı olan bir boy sınıflandırması vardır. Boy sınıfı, çocuk koltuğunun etiketinden görülebilir.
B Aracın ISOFIX konsolu aksesuarı (aksesuar aralığı piyasaya göre değişir) ile donatılmışsa yarı evrensel olarak onaylanmış (IL) ISOFIX çocuk koltuklarının kurulumunda çalışır. Burada çocuk koltukları için üst montaj noktası yoktur.
C Çocuk koltuklarının takılması için koltuk minderinin uzatması her zaman geri çekilmelidir.
D Volvo tavsiyesi: ISOFIX tespit sistemi kullanarak sabitlenen Volvo bebek koltuğu (tip onayı E1 04301146).
E Arata ISOFIX braketi takılı olmadığında geçerlidir.
F Koltuk arkalığını baş desteği çocuk koltuğuna dokunmayacak şekilde ayarlayın.
G Volvo bu kütle grubunda çocuklar için arkaya bakan çocuk koltuğu önermektedir.

⚠ UYARI

Hava yastığı etkinleştirilmişse ön yolcu koltuğunda kesinlikle arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın.

DİKKAT

i-SizeISOFIX çocuk koltuğunun boyut sınıflandırması yoksa araç modeli, çocuk koltuğunun araç listesine dahil edilmelidir.

DİKKAT

Volvo, kendisi tarafından hangi i-SizeISOFIX çocuk koltuklarının önerildiğine dair bilgi için yetkili bir Volvo satıcısıyla iletişime geçmenizi önerir.

İlgili bilgiler

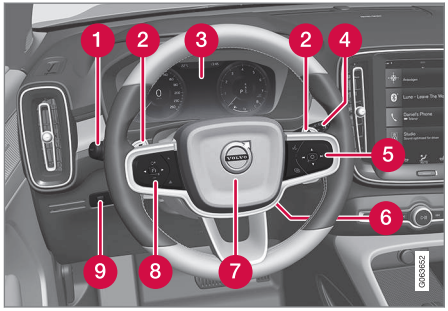
- Çocuk koltuğunun konumlandırılması (s. 61)
- Çocuk güvenliği montajı (s. 62)
- Çocuk koltuklarının konumu için genel bakış tablosu (s. 64)
- Aracın emniyet kemerlerini kullanan çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 65)
- i-Size çocuk koltuklarının konumu için tablo (s. 67)
- i-SizeISOFIX çocuk koltukları için montaj noktaları (s. 60)

EKRANLAR VE SESLE KUMANDA

Soldan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar

Genel görünüm, sürücünün yakınındaki gösterge ekranları ve kumandaların nerede olduğunu gösterir.

Direksiyon simidi ve gösterge paneli



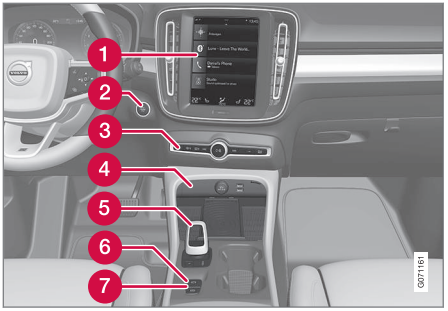
1. Pozisyon lambaları, gündüz yanan farlar, kısa far, uzun far, sinyal lambaları, ön sis lambaları/viraj lambaları*, arka sis lambaları, kilometre sayacının sıfırlanması
2. Otomatik şanzımanda manuel vites değişimi için direksiyon simidi kolları*
3. Sürücü gösterge ekranı
4. Silecekler ve yıkama, yağmur sensörü*
5. Direksiyon simidi sağ tuş takımı
6. Direksiyon simidi ayarları
7. Korna
8. Direksiyon simidi sol tuş takımı
9. Ekran aydınlatması, bagaj kapağının kilidinin açılması/açılması*/kapatılması*

Tavan konsolu



1. Ön okuma lambaları ve yolcu kabini aydınlatması
2. Panorama tavan*
3. Tavan konsolundaki ekran, **ON CALL**düğmesi*
4. İç dikiz aynasının manuel karartılması

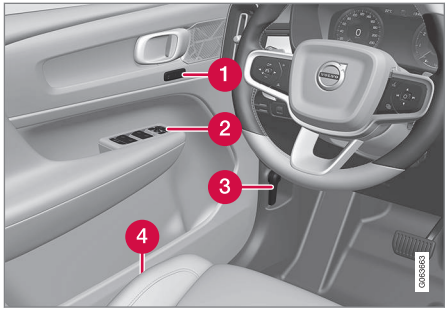
Orta ve tünel konsolu



1. Orta gösterge ekranı
2. Başlatma düğmesi
3. Tehlike ikaz flaşörleri, buz çözme, ortam, sürüş modu butonu*
4. Elektrik soketi, USB portu, kablosuz telefon şarj cihazı*
5. Vites kolu
6. El freni
7. Sabit durumdayken otomatik frenleme

* Seçenek/aksesuar.

Sürücü kapısı



1. Elektrikli ön koltuk için hafıza ayarları*, kapı aynaları
2. Merkezi kilitleme, elektrikli pencereler, kapı aynaları, elektrikli çocuk güvenlik kilitleri*
3. Kaput açma
4. Ön koltuğun ayarlanması

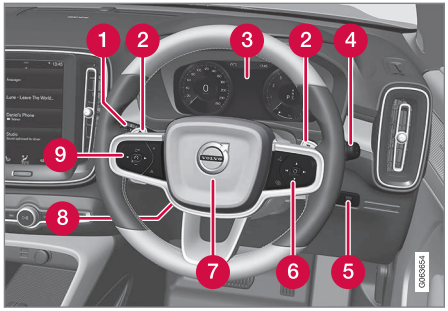
İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)
- Far düğmeleri (s. 138)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Vites kutusu (s. 399)

Sağdan direksiyonlu araçlardaki göstergeler ve kumandalar

Genel görünüm, sürücünün yakınındaki gösterge ekranları ve kumandaların nerede olduğunu gösterir.

Direksiyon simidi ve gösterge paneli



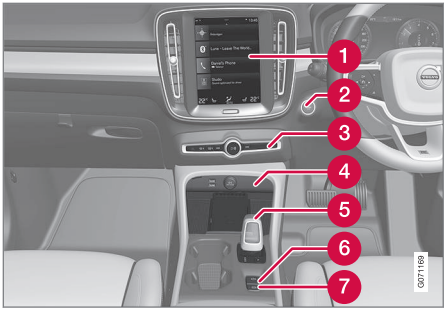
1. Pozisyon lambaları, gündüz yanan farlar, kısa far, uzun far, sinyal lambaları, ön sis lambaları/viraj lambaları*, arka sis lambaları, kilometre sayacının sıfırlanması
2. Otomatik şanzımanda manuel vites değişimi için direksiyon simidi kolları*
3. Sürücü gösterge ekranı
4. Silecekler ve yıkama, yağmur sensörü*
5. Ekran aydınlatması, bagaj kapağının kilidinin açılması/açılması*/kapatılması*
6. Direksiyon simidi sağ tuş takımı
7. Korna
8. Direksiyon simidi ayarları
9. Direksiyon simidi sol tuş takımı

Tavan konsolu



1. Ön okuma lambaları ve yolcu kabini aydınlatması
2. Panorama tavan*
3. Tavan konsolundaki ekran, **ON CALL**düğmesi*
4. İç dikiz aynasının manuel karartılması

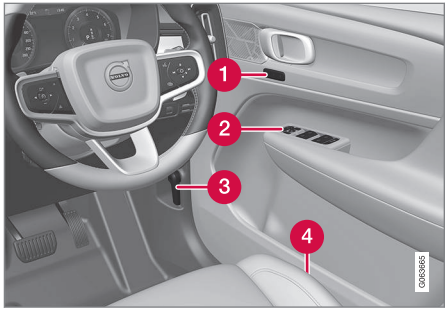
Orta ve tünel konsolu



1. Orta gösterge ekranı
2. Başlatma düğmesi
3. Tehlike ikaz flaşörleri, buz çözme, ortam, sürüş modu butonu*
4. Elektrik soketi, USB portu, kablosuz telefon şarj cihazı*
5. Vites kolu
6. El freni
7. Sabit durumdayken otomatik frenleme

* Seçenek/aksesuar.

Sürücü kapısı



1. Elektrikli ön koltuk için hafıza ayarları*, kapı aynaları
2. Merkezi kilitleme, elektrikli pencereler, kapı aynaları, elektrikli çocuk güvenlik kilitleri*
3. Kaput açma
4. Ön koltuğun ayarlanması

İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)
- Far düğmeleri (s. 138)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Vites kutusu (s. 399)

Sürücü gösterge ekranı

Sürücü gösterge ekranı, araç ve sürüş hakkında bilgiler gösterir.
Sürücü gösterge ekranı ölçerler, göstergeler ve gösterge ile uyarı sembolleri içerir. Sürücü gösterge ekranının içeriği aracın ekipmanlarına, ayarlarına ve o anda hangi işlevlerin etkin olduğuna bağlıdır.

Sürücü gösterge ekranı bir kapı açıldığı anda, başka bir deyişle **0** kontak konumunda etkinleşir. Kullanılmazsa sürücü gösterge ekranı bir süre sonra söner. Yeniden etkinleştirmek için aşağıdakilerden birini yapın:

- Fren pedalına basın.
- Kontak konumunu etkinleştirin **I**.
- Kapılardan birini açın.

⚠ UYARI

Etkinleştirme/çalıştırma sonrası sürücü gösterge ekranının sönmesi, yanmaması veya tamamen ya da kısmen okunamaz olması halinde araç kullanılmamalıdır. Derhal bir servisi ziyaret etmeniz gerekir. Volvo, yetkili bir Volvo servisi önerir.

⚠ UYARI

Sürücü gösterge ekranında bir arıza olması halinde örneğin frenler, hava yastıkları veya başka güvenlik sistemleri hakkında bilgiler gösterilmeyebilir. Bu durumda sürücü, araç sistemlerinin durumunu kontrol edemez veya güncel uyarıları ve bilgileri alamaz.



Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Sürücü gösterge ekranındaki konum:

Solda	Ortada	Sağda
Hız göstergesi	Gösterge ve uyarı lambaları	Takometre/ECO gösterge[A]
Kilometre sayacı	Dış sıcaklık göstergesi	Vites değiştirme göstergesi
Kilometre sayacı[B]	Saat	Sürüş modu
Cruise control ve hız sınırlayıcısı bilgileri	Mesajlar, bazı durumda grafiklerle	Yakıt göstergesi
Yol tabelası bilgileri*	Kapı ve emniyet kemeri bilgileri	Çalıştır/durdur fonksiyonu durumu
–	Medya çalar	Kalan yakıtla mesafe
–	Navigasyon haritası*	Anlık yakıt tüketimi

* Seçenek/aksesuar.

Solda	Ortada	Sağda
–	Telefon	Uygulama menüsü (direksiyon simidi tuş takımı ile etkinleştirilir)
–	Ses tanıma	–
–	Pusula[A]	–

A Seçilen sürüş moduna bağlıdır.
B Biriken kilometre.

Dinamik sembol



Dinamik sembol temel formunda.

Sürücü ekranının ortası farklı mesaj tiplerine göre görünümünü değiştiren dinamik bir sembol içerir. Sembolün etrafındaki kehribar rengi veya kırmızı bir işaret, bir kontrol veya uyarı mesajının vahametinin derecesini gösterir.



Gösterge sembolü örnekleri.

Bir animasyon ile, temel şekil, bir sorunun nerede bulunduğunu veya bilginin açıklığa kavuşturulması için grafik haline getirilebilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı ayarları (s. 78)
- Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri (s. 86)
- Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri (s. 84)
- Yol bilgisayarı (s. 79)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 94)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 93)
- Sürüş modları* (s. 406)

Sürücü gösterge ekranı ayarları

Sürücü gösterge ekranının ekran ayarları, sürücü ekranının uygulama menüsü ve orta ekranın ayarlar menüsü vasıtasıyla yapılır.

Sürücü gösterge ekranının uygulama menüsü vasıtasıyla ayarlar



Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Uygulama menüsü, direksiyon simidindeki sağ tuş takımını kullanarak açılır ve kontrol edilir.

Uygulama menüsünden, sürücü gösterge ekranında hangi bilgilerin gösterileceğini şuralardan seçebilirsiniz

- Yol bilgisayarı
- medya çalar
- Telefon
- Navigasyon sistemi*.

Orta ekran vasıtasıyla ayarlar

Bilgi tipini seçme

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Sürücü ekranı** ➔ **Sürücü Ekranı Bilgisi** tuşuna basınız.
3. Arka plan görüntüsünü seçin:
   - **Arka planda bilgi gösterme**
   - **Şu anda dinlenen radyo bilgisi göster**
   - **Rota belirlenmemişse bile navigasyonu göster**

Tema (görünüm) seçme

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Sürücü ekranı** ➔ **Temaları Görüntüle** tuşuna basın
3. Sürücü gösterge ekranı için bir tema (görünüm) seçin:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome Rings**

Dil seçimi

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. Dil seçmek için **Sistem** ➔ **Sistem Dilleri ve Birimleri** ➔ **Sistem Dili** seçeneğine basın.
   > Yapılacak değişiklik tüm ekranlardaki dili etkiler.

Bu ayarlar kişiseldir ve otomatik olarak aktif sürücü profiline kaydedilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 93)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)

* Seçenek/aksesuar.

Yakıt göstergesi

Sürücü ekranındaki yakıt göstergesi depodaki yakıt seviyesini gösterir.



Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Yakıt göstergesindeki bej bölge depodaki yakıt miktarını gösterir.

Yakıt seviyesi düşükken be yakıt alma zamanı yakınken, yakıt pompası sembolü yanar ve amber rengine döner. Yol bilgisayarı aynı zamanda kalan yakıtla gidilebilecek mesafeyi de gösterir.

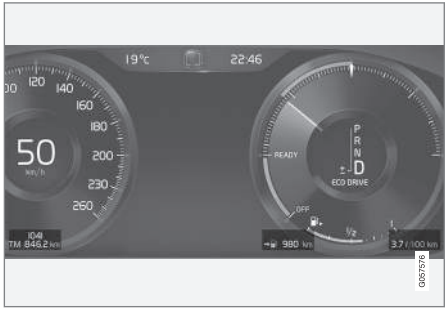
İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Yakıt doldurma (s. 422)
- Yakıt deposu - hacim (s. 629)

Yol bilgisayarı

Aracın yol bilgisayarı sürüş sırasında örneğin mesafe, yakıt tüketimi ve ortalama hız gibi değerleri kaydeder.

Yakıt tasarruflu sürüşü kolaylaştırmak için hem anlık hem de ortalama yakıt tüketimi hakkında bilgiler kaydedilir. Yol bilgisayarından gelen bilgiler, sürücü gösterge ekranında gösterilebilir.



Sürücü gösterge ekranındaki yol bilgisayarı bilgisinin örnekleri. Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Yol bilgisayarında aşağıdaki ölçerler vardır:

- Kilometre sayacı
- Kilometre sayacı
- Anlık yakıt tüketimi
- Kalan yakıtla mesafe
- Turist - alternatif hızölçer

Mesafe, hız vs. birimleri orta gösterge ekranındaki sistem ayarlarından değiştirilebilir.

Kilometre sayacı

TM ve TA olmak üzere iki kilometre sayacı vardır.

TM manuel olarak sıfırlanır, TA ise araç en az dört saat süreyle kullanılmamışsa otomatik olarak sıfırlanır.

Sürüş sırasında aşağıdaki bilgiler kaydedilir:

- Kat edilen mesafe
- Sürüş süresi
- Ortalama hız
- Ortalama yakıt tüketimi

Değerler, seyahat sayacının son sıfırlanmasından itibaren geçerlidir.

Kilometre sayacı

Kilometre sayacı aracın toplam kat ettiği mesafeyi kaydeder. Bu değer sıfırlanamaz.

Anlık yakıt tüketimi

Bu g, aracın o andaki yakıt tüketimini gösterir. Değer, yaklaşık her saniye güncellenir.

Kalan yakıtla mesafe



Yol bilgisayarı, depoda kalan yakıtla kat edilebilecek mesafeyi hesaplar.

Hesap işlemi en son 30 km (20 mil) zarfındaki ortalama yakıt tüketimini ve kalan kullanılabilir yakıt miktarını esas alır.

Gösterge "----" gösterdiğinde, kalan kilometreyi hesaplayabilmek için yeterli yakıt kalmamıştır. En kısa zamanda yakıt doldurun.

DİKKAT

Sürüş tarzının değiştirilmesi durumunda küçük bir sapma olabilir.

Ekonomik bir sürüş stili ile daha uzun mesafeli bir sürüş sağlanabilir.

Turist - alternatif hızölçer

Alternatif dijital hızölçer, hız sınırı tabelalarının aracın göstergelerinde gösterilenden farklı bir birimde olduğu ülkelerde sürüşü kolaylaştırır.

Bu durumda dijital hız, analog hızölçerde gösterilenin tersi birimde gösterilir. Analog hızölçer **mph** olarak düzenlenmişse dijital hızölçer, ilgili hızı **km/h** cinsinden gösterir, tersi durum da geçerlidir.

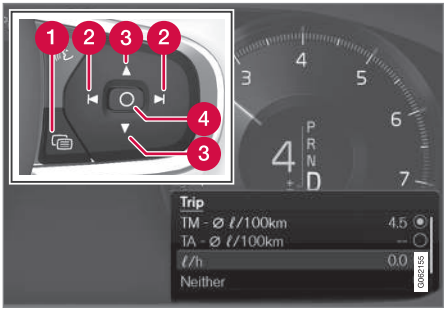
İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranında seyahat verilerinin görüntülenmesi (s. 80)
- Kilometre sayacını sıfırlama (s. 81)
- Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi (s. 82)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 121)

Sürücü gösterge ekranında seyahat verilerinin görüntülenmesi

Yol bilgisayarının kaydettiği ve hesapladığı değerler, sürücü gösterge ekranında görüntülenebilir.

Değerler, bir yol bilgisayarı uygulamasına kaydedilir. Uygulama menüsü üzerinden sürücü gösterge ekranında hangi bilgilerin gösterileceğini seçebilirsiniz.



Direksiyon simidi sağ tuş takımını kullanarak uygulama menüsünü[1] açıp menüde dolaşın.

1. Uygulama menüsü
2. Sol/sağ
3. Yukarı/aşağı
4. Onaylama

1. (1) düğmesine basarak sürücü gösterge ekranında uygulama menüsünü açın.

   (Sürücü ekranında bir onaylanmamış mesaj olduğunda uygulama menüsünü açmanız mümkün değildir. Uygulama menüsü açılmadan önce mesaj **O** düğmesine (4) basılarak onaylanmalıdır.)
2. (2) ile sağa veya sola doğru yol bilgisayarı uygulamasına gidin.
   > Üst dört menü sırası, kilometre sayacı TM'nin ölçülen değerlerini gösterir. Sonraki dört menü sırası, kilometre sayacı TA'nın ölçülen değerlerini gösterir. (3) ile listede yukarı veya aşağı kayabilirsiniz.
3. Sürücü gösterge ekranında hangi bilgilerin gösterileceğini seçmek için aşağı seçenek düğmelerine kayın.
   - Kilometre sayacı
   - Kalan yakıtla mesafe
   - Turist (alternatif hızölçer)
   - Kilometre sayacı TM, TA için kat edilen mesafe veya kat edilen mesafe gösterimi yok
   - Anlık yakıt tüketimi, TM veya TA için ortalama yakıt tüketimi, alternatif olarak, yakıt tüketiminin gösterilmemesi

   O düğmesiyle (4) bir seçeneği seçin veya seçimini kaldırın. Değişiklik hemen uygulanır.

İlgili bilgiler
- Yol bilgisayarı (s. 79)
- Kilometre sayacını sıfırlama (s. 81)

Kilometre sayacını sıfırlama
Kilometre sayacını sol taraftaki kumanda kolunu kullanarak sıfırlayın.



– Kilometre sayacı TM üzerindeki tüm bilgileri (örneğin, kilometre, ortalama tüketim, ortalama hız ve sürüş süresi) sol kumanda kolundaki **RESET** üzerine uzun basarak sıfırlayın.

  RESET düğmesi üzerine kısa basış sadece kilometreyi sıfırlar.

Kilometre sayacı TA, araç dört saat veya daha fazla süreyle kullanılmadığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

İlgili bilgiler
- Yol bilgisayarı (s. 79)

[1] Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi

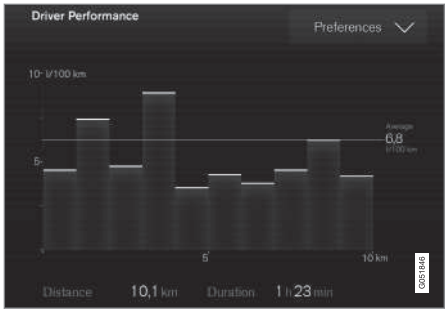
Yol bilgisayarından gelen seyahat istatistikleri, grafik olarak orta gösterge ekranında gösterilir ve daha yakıt tasarruflu sürüşü kolaylaştıran bir genel görünüm sunarlar.



Seyahat istatistiklerini görüntülemek için uygulama görünümünden **Sürücü performansı** uygulamasını açın.

Diyagramdaki her bir çubuk 1, 10 veya 100 km, alternatif olarak mil cinsinden kat edilen mesafeyi temsil eder. Sürüş devam ettikçe çubuklar sağ taraftan doldurulur. En sağdaki çubuk, geçerli mesafe değerini gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi ve toplam sürüş süresi, seyahat istatistiklerinin son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.



Yol bilgisayarından seyahat istatistikleri[2].

İlgili bilgiler

- Seyahat istatistikleri ayarları (s. 82)
- Yol bilgisayarı (s. 79)

Seyahat istatistikleri ayarları

Seyahat istatistikleri ayarlarını düzenleyin veya sıfırlayın.

1. Seyahat istatistiklerini görüntülemek için uygulama görünümünden **Sürücü performansı** uygulamasını açın.



2. Aşağıdakiler için **Tercihler** seçeneğine basın:
   - grafik ölçeğini değiştirme. Çubuk için 1, 10 veya 100 km/mil çözünürlüğü seçin.
   - her seyahatten sonra verileri sıfırlar. Araç, 4 saatten uzun süre hareketsiz kaldığında yapılır.
   - geçerli seyahatin verilerini sıfırlama.

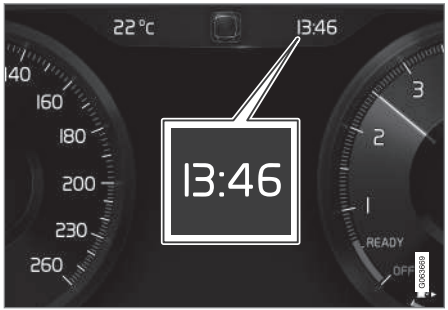
   Seyahat istatistikleri, hesaplanan ortalama tüketim ve toplam sürüş süresi daima eşzamanlı sıfırlanır.

Mesafe, hız vs. birimleri orta gösterge ekranındaki sistem ayarlarından değiştirilebilir.

[2] Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

İlgili bilgiler
- Orta gösterge ekranında seyahat istatistiklerinin görüntülenmesi (s. 82)
- Yol bilgisayarı (s. 79)
- Kilometre sayacını sıfırlama (s. 81)

Tarih ve saat
Saat, hem sürücü gösterge ekranında hem de orta gösterge ekranında gösterilir.

Saat konumu


Belirli durumlarda mesajlar ve bilgiler, sürücü gösterge ekranındaki saati örtebilir.

Orta gösterge ekranında saat, durum alanının sağ üst tarafında bulunur.

Tarih ve saat ayarları
– Saat ve tarih formatının ayarlarını değiştirmek için orta gösterge ekranının üst görünümünden **Ayarlar ➔ Sistem ➔ Tarih ve Saat** seçeneğini seçin.

  Dokunmatik ekranda yukarı veya aşağı oka basarak tarihi ve saati ayarlayın.

GPS olan araçlarda otomatik saat
Araçta navigasyon sistemi olduğunda, **Otomatik Zaman** seçilebilir. Bu durumda aracın konumuna bağlı olarak saat dilimi otomatik olarak ayarlanır. Belirli navigasyon sistemi türlerinde doğru saat dilimini elde etmek için mevcut konum (ülke) de ayarlanmalıdır. **Otomatik Zaman** seçilmezse saat ve tarih, dokunmatik ekranda yukarı ok ve aşağı okla ayarlanır.

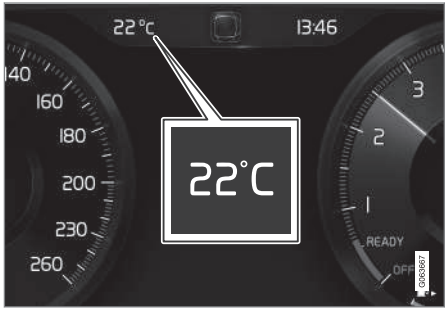
Yaz saati
Belirli ülkelerde, otomatik yaz saati için **Otomatik Yaz Saati** ayarını seçmek mümkündür. Diğer ülkeler için, **Yaz saati** ayarı manuel olarak seçilebilir.

İlgili bilgiler
- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)

Dış sıcaklık göstergesi

Dış sıcaklık sürücü gösterge ekranında gösterilir.

Bir sensör, aracın dışındaki sıcaklığı tespit eder.



Araç sabit konumdaysa gösterge, çok yüksek bir sıcaklık değeri gösterebilir.

Dış sıcaklık –5°C ila +2°C (23 °F ila 36 °F) aralığında iken, potansiyel olarak kaygan durumların uyarmak için bir kar tanesi sembolü yanar.

Orta ekranın üst görünümünde sistem ayarları aracılığıyla sıcaklık göstergesi, vb. için birimi değiştirin.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 121)

Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri

Gösterge sembolleri, sürücüyü, bir fonksiyonun etkinleştirildiği, sistemin çalıştığı veya bir hata ya da arızanın meydana geldiği konusunda uyarır.

Sembol	Teknik özellikler
	Bilgi, gösterge ekranı metnini okuyunuz Aracın sistemlerinden biri tasarlandığı şekilde çalışmazsa bu bilgi simgesi yanar ve sürücü gösterge ekranında bir metin görünür. Bilgi sembolü diğer sembollerle birlikte de yanabilir.
	Fren sisteminde arıza El freninde bir arıza olduğunda sembol yanar.
ABS	**ABS arızası** Bu simge yanarsa sistem çalışmıyordur. Aracın normal fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS fonksiyonu yoktur.
A	**Otomatik fren açık** İşlev etkinleştirildiğinde ve ayak freni veya el freni etkinse sembol yanar. Fren, durduğunda aracı hareketsiz tutar.
	Lastik basıncı sistemi Düşük lastik basıncı durumunda sembol yanar. Lastik basıncı sisteminde bir arıza olması halinde sembol önce yaklaşık 1 dakikalığına yanıp sönecek, ardından sabit bir ışıkla yanacaktır. Arıza, sistemin tasarlanan şekilde düşük lastik basıncını tespit edememesi veya bu konuda uyarı verememesi olabilir.
	Emisyon sistemi Motor çalıştırıldıktan sonra sembol yanarsa bu, aracın emisyon sistemindeki bir arızadan kaynaklanabilir. Kontrol edilmek üzere bir servise götürünüz. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.
	Sol ve sağ sinyal lambası Sinyal lambaları kullanıldığında sembol yanıp söner.

Sembol	Teknik özellikler
	**Pozisyon lambaları** Pozisyon lambaları açık olduğunda sembol yanar.
	**Far sisteminde hata** ABL (Aktif Dönüş Lambaları) fonksiyonunda bir hata meydana geldiğinde veya far sisteminde başka bir hata oluştuğunda bu sembol yanar.
	**Aktif uzun far açık** Otomatik uzun far açık olduğunda sembol mavi renkte yanar.
	**Aktif uzun far kapalı** Otomatik uzun far kapalı olduğunda sembol beyaz renkte yanar.
	**Uzun far Açık** Bu lamba, uzun far yandığında ve uzun far selektörü devreye girdiğinde yanar.
	**Aktif uzun far açık** Otomatik uzun far açık olduğunda sembol mavi renkte yanar. Pozisyon lambaları açıktır.

Sembol	Teknik özellikler
	**Aktif uzun far kapalı** Otomatik uzun far kapalı olduğunda sembol beyaz renkte yanar. Pozisyon lambaları açıktır.
	**Uzun far Açık** Uzun far ve pozisyon lambaları açık olduğunda sembol yanar.
	**Ön sis lambaları açık** Ön sis lambası açıldığında bu sembol yanar.
	**Arka sis lambası açık** Bu simge arka sis lambası yandığında yanar.
	**Yağmur sensörü açık** Yağmur sensörü açıldığında bu sembol yanar.
	**Ön koşullandırma açık** Motor bloğu ve yolcu kabini ısıtıcısı/kliması aracı ön koşullandırırken bu sembol yanar.

Sembol	Teknik özellikler
	**Denge sistemi** Yanıp sönen lamba, denge sisteminin kullanımda olduğunun göstergesidir. Bu lamba sabit bir şekilde yanmaya başladığında sistemde bir arıza var demektir.
	**Denge sistemi, spor mod** Spor modu etkinleştirildiğinde sembol yanar. Spor modu daha aktif sürüş deneyimi sağlar. Ardından sistem, gaz pedalı, direksiyon simidi hareketleri ve dönüşlerin normal sürüşten daha aktif olup olmadığı algılar ve müdahale edip aracı dengelemeden önce arka kısmın kontrollü bir şekilde kaymasına izin verir.
	**Şerit yardımı** Beyaz sembol: Şerit yardımcı açıktır ve yol çizgileri tespit edilir. Gri sembol: Şerit yardımcı açıktır, ancak yol çizgileri tespit edilmez. Amber sembol: Şerit yardımı uyarıları/müdahaleleri.

Sembol	Teknik özellikler
	**Şerit yardımı ve yağmur sensörü** Beyaz sembol: Şerit yardımcı açıktır ve yol çizgileri tespit edilir. Yağmur sensörü açıktır. Gri sembol: Şerit yardımcı açıktır, ancak yol çizgileri tespit edilmez. Yağmur sensörü açıktır.
	**AdBlue sistemi** (dizel) Sembol AdBlue seviyesi düştüğünde veya AdBlue sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri (s. 86)

Sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolleri

Uyarı sembolleri, sürücüyü önemli bir fonksiyonun etkinleştirildiği veya ciddi bir hata ya da ciddi bir arıza meydana geldiği konusunda uyarır.

Sembol	Teknik özellikler
	**Uyarı** Aracın emniyetini veya sürülebilirliğini etkileyebilecek bir arıza belirlendiğinde kırmızı uyarı lambası yanar. Aynı anda sürücü gösterge ekranında açıklayıcı bir metin gösterilir. Uyarı sembolü diğer sembollerle birlikte de yanabilir.
	**Emniyet kemeri uyarısı** Ön koltukta oturan bir kişi emniyet kemerini takmadığında ya da arkada oturan bir kişi emniyet kemerini çıkardığında sembol ışığı yanar veya yanıp söner.

Sembol	Teknik özellikler
	**Hava yastıkları** Sembol yanık kalır veya sürüş sırasında yanarsa aracın güvenlik sistemlerinden birinde bir arıza tespit edilmiştir. Sürücü gösterge ekranındaki mesajı okuyun. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.
	**Fren sisteminde arıza** Lamba yanarsa, fren hidrolik seviyesi çok düşük olabilir. Fren sıvısı seviyesinin kontrol edilmesi ve düzeltilmesi için en yakın yetkili servisi ziyaret edin.
	**El freni tatbik edilmiş** Bu simge el freni çekildiğinde sürekli sabit bir şekilde yanar. Yanıp sönen bir simge bir arıza çıktığı anlamına gelir. Sürücü gösterge ekranındaki mesajı okuyun.

Sembol	Teknik özellikler
	**Düşük yağ basıncı** Bu sembol sürüş sırasında yanarsa motor yağ basıncı çok düşüktür. Motoru derhal durdurun ve motor yağ seviyesini kontrol edin, gerekiyorsa üzerini tamamlayın. Simge yanıyor ve yağ seviyesi normalse, bir servis ile irtibata geçin. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.
	**Alternatör şarj etmiyor** Seyir esnasında elektrik sisteminde bir arıza oluşursa bu simge yanar. Bir servise başvurunuz. Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.

Sembol	Teknik özellikler
	**Çarpışma riski** City Safety diğer araçlar, yayalar, bisikletliler veya büyük hayvanlarla çarpışma riski konusunda uyarır.
	**Yüksek motor sıcaklığı** Motor sıcaklığı çok yüksek olduğunda, sürüş sırasında sembol yanar. Aynı anda sürücü gösterge ekranında açıklayıcı bir metin gösterilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki gösterge sembolleri (s. 84)
- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)

Sürücü gösterge ekranının lisans sözleşmesi

Bir lisans belirli bir faaliyeti uygulama veya belirli bir kişinin yetkisini sözleşmedeki hüküm ve şartlara uygun olarak kullanma hakkına dönük bir sözleşmedir. Aşağıdaki metin Volvo'nun üretici veya geliştiricilerle yaptığı sözleşmedir ve sözleşmenin dili İngilizcedir.

Freetype Project License

3rd Party Software Disclaimers and License Agreements Confidential ID 06-00004-004 39 / 75 Revision 06.00A, 2015-06-09 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg.

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we will be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © 2013 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

Legal Terms

0. Definitions – Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty – THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. '

2. Redistribution – This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: o Redistribution of source code must retain this license file (`FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We

also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising – Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: `FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

4. Contacts – There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@nongnu.org. Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o freetype-devel@nongnu.org. Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. Our home page can be found at http://www.freetype.org

HarfBuzz / UCDN License

- Copyright © 2010,2011,2012 Google, Inc.
- Copyright © 2012 Mozilla Foundation
- Copyright © 2011 Codethink Limited
- Copyright © 2008,2010 Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies)
- Copyright © 2009 Keith Stribley
- Copyright © 2009 Martin Hosken and SIL International
- Copyright © 2007 Chris Wilson
- Copyright © 2006 Behdad Esfahbod
- Copyright © 2005 David Turner
- Copyright © 2004,2007,2008,2009,2010 Red Hat, Inc.
- Copyright © 1998-2004 David Turner and Werner Lemberg

For full copyright notices consult the individual files in the package. Permission is hereby granted, without written agreement and without license or royalty fees, to use, copy, modify, and distribute this software and its documentation for any purpose, provided that the above copyright notice and the following two paragraphs appear in all copies of this software. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER BE LIABLE TO ANY PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE AND ITS DOCUMENTATION, EVEN IF THE COPYRIGHT HOLDER HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE. THE COPYRIGHT HOLDER SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE SOFTWARE PROVIDED HEREUNDER IS ON AN "AS IS" BASIS, AND THE COPYRIGHT HOLDER HAS NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

Libunibreak License

This library is released under an open-source licence, the zlib/libpng licence. Please check the file LICENCE for details. Apart from using the algorithm, part of the code is derived from the data provided under http://www.unicode.org/Public. And the Unicode Terms of Use may apply: URL:http://www.unicode.org/copyright.html

LICENSE:

- Copyright (C) 2008-2012 Wu Yongwei <wuyongwei at gmail dot com>
- Copyright (C) 2012 Tom Hacohen <tom dot hacohen at samsung dot com>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgement in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Unicode Inc. License Agreement

EXHIBIT 1 UNICODE, INC. LICENSE AGREEMENT - DATA FILES AND SOFTWARE Unicode Data Files include all data files under the directories http://www.unicode.org/Public/, http://www.unicode.org/reports/, and http://www.unicode.org/cldr/data/ . Unicode Software includes any source code published in the Unicode Standard or under the directories http://www.unicode.org/Public/, http://www.unicode.org/reports/, and http://www.unicode.org/cldr/data/. NOTICE TO USER: Carefully read the following legal agreement. BY DOWNLOADING, INSTALLING, COPYING OR OTHERWISE USING UNICODE INC.'S DATA FILES ("DATA FILES"), AND/OR SOFTWARE ("SOFTWARE"), YOU UNEQUIVOCALLY ACCEPT, AND AGREE TO BE BOUND BY, ALL OF THE TERMS AND CONDITIONS OF THIS AGREEMENT. IF YOU DO NOT AGREE, DO NOT DOWNLOAD, INSTALL, COPY, DISTRIBUTE OR USE THE DATA FILES OR SOFTWARE. COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified. THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY

RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

ZLIB Data Compression Library License Agreement

(C) 1995-2010 Jean-loup Gailly and Mark Adler This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Jean-loup Gailly Mark Adler jloup@gzip.org madler@alumni.caltech.edu If you use the zlib library in a product, we would appreciate *not* receiving lengthy legal documents to sign. The sources are provided for free but without warranty of any kind. The library has been entirely written by Jean-loup Gailly and Mark Adler; it does not include third-party code. If you redistribute modified sources, we would appreciate that you include in the file ChangeLog history information documenting your changes. Please read the FAQ for more information on the distribution of modified source versions.

GLEW Lisansı (Değiştirilmiş BSD Lisansı)

The OpenGL Extension Wrangler Library

- Copyright (C) 2002-2008, Milan Ikits <milan.ikits@ieee org>
- Copyright (C) 2002-2008, Marcelo E. Magallon <mmagallo@debian.org>
- Copyright (C) 2002, Lev Povalahev

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. * Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. * The name of the author may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS

INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)

Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü

Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü, belirli uygulamaların sık kullanılan işlevlerine hızlı erişim sunar.



Şekil şematiktir.

Sürücü ekranındaki uygulama menüsü orta ekran yerine kullanılabilir ve direksiyon simidindeki sağ tuş takımı kullanılarak kontrol edilir. Uygulama menüsü, direksiyon simidini bırakmadan farklı uygulamalar veya uygulamalar içerisindeki işlevler arasında daha kolay geçiş yapmanızı sağlar.

Uygulama menüsü işlevleri

Farklı uygulamalar, farklı işlev türlerine erişim sunar. Aşağıdaki uygulamalar ve bunların ilgili işlevleri, uygulama menüsünden kontrol edilebilir:

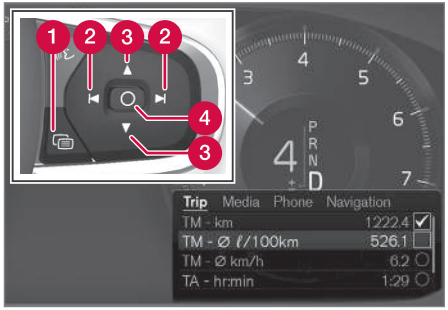
Uygulama	Fonksiyonlar
Yol bilgisayarı	Kilometre sayacı seçimi, sürücü gösterge ekranında neler gösterileceğinin seçimi, vs.
Medya çalar	Medya çalar için aktif kaynağın seçimi.
Telefon	Arama listesinden bir kişinin aranması.
Navigasyon	Varış noktasına rehberlik vs.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranı (s. 76)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 93)

Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak

Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (app menüsü), direksiyon simidinin sağ tuş takımı ile çalıştırılır.



Uygulama menüsü ve direksiyon simidinin sağ tuş takımı. Şekil şematiktir.

1. Açma/kapatma
2. Sol/sağ
3. Yukarı/aşağı
4. Onaylama

Uygulama menüsünün açılması/kapatılması

– Açma/kapatmaya (1) basın.
  > Uygulama menüsü açılır/kapanır.

DİKKAT

Sürücü ekranında bir onaylanmamış mesaj olduğunda uygulama menüsünü açmanız mümkün değildir. Uygulama menüsü açılmadan önce mesajın onaylanması gerekir.

Bir süre işlem yapılmadığında veya belirli seçenekler seçildikten sonra uygulama menüsü otomatik olarak kapanır.

Uygulama menüsünde dolaşma ve seçim yapma

1. Sola veya sağa (2) basarak uygulamalar arasında gezinin.
   > Önceki/sonraki uygulamanın işlevleri, uygulama menüsünde gösterilir.
2. Yukarı veya aşağı (3) dokunarak seçili uygulamanın işlevlerine göz atın.
3. Onayla (4) üzerine dokunarak işlevin bir seçeneğini onaylayın veya vurgulayın.
   > İşlev etkinleşir ve uygulama menüsündeki bazı seçenekler kapanır.

Uygulama menüsü tekrar açılırsa, doğrudan son seçilen uygulamanın işlevlerine açılır.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (s. 92)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 94)

Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar

Sürücü gösterge ekranı, farklı olaylarda sürücüyü bilgilendirmek veya sürücüye yardımcı olmak üzere mesajlar gösterebilir.



8 inç sürücü ekranındaki mesajın örneği. Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.



Sürücü gösterge ekranındaki mesajların örnekleri. Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Sürücü gösterge ekranındaki mesajların örnekleri.[3]

Sürücü gösterge ekranı, sürücü açısından yüksek öncelikli mesajları gösterir.

Mesajlar, o anda başka hangi bilgilerin görüntülendiğine bağlı olarak sürücü gösterge ekranının farklı kısımlarında gösterilebilir. Bir süre sonra veya mesaj onaylandığında/gerekirse işlem yapıldığında, mesaj sürücü gösterge ekranından kaybolur. Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa **Araç Durumu** uygulamasına yerleştirilir, bu uygulama da orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden açılır.

Mesaj içeriği farklılık gösterebilir ve grafikler, semboller veya örneğin mesajı onaylamak veya bir talebi kabul etmek için düğmelerle birlikte gösterilebilir.

[3] 12 inç sürücü ekranı ile.*

* Seçenek/aksesuar.

Servis mesajları
Aşağıda, önemli servis mesajları ve anlamlarından bazıları gösterilmiştir.

Mesaj	Teknik özellikler
Emniyetle dur[A]	Durun ve motoru durdurunuz. Ciddi hasar riski - bir atölyeye danışın[B].
Motoru kapat[A]	Durun ve motoru durdurunuz. Ciddi hasar riski - bir atölyeyle[B] irtibat kurun.
Acil servis gerekli. Yetkili servise git[A]	Aracı derhal kontrol etmek için bir atölyeyle[B] irtibat kurun.
Servis gerekli[A]	Aracı mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle[B] irtibat kurun.
Düzenli bakım **Bakım için randevu al**	Düzenli bakım zamanı - bir atölyeyle[B] irtibat kurun. Bir sonraki servis tarihinden önce gösterilir.
Düzenli bakım **Bakım zamanı geldi**	Düzenli bakım zamanı - bir atölyeyle[B] irtibat kurun. Bir sonraki servis tarihinde gösterilir.
Düzenli bakım **Bakım zamanı geçti**	Düzenli bakım zamanı - bir atölyeyle[B] irtibat kurun. Servis tarihi geçtiğinde gösterilir.
Geçici olarak kapalı[A]	Bir fonksiyon geçici olarak kapatılmış ve seyir esnasında veya tekrar başlattıktan sonra otomatik olarak sıfırlanmış.

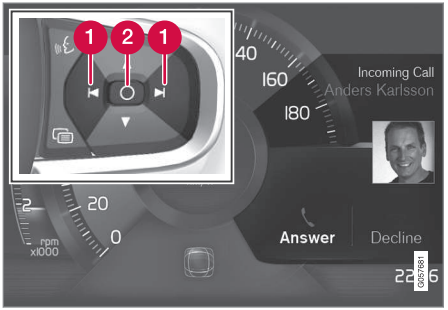
A Sorunun nerede çıktığı hakkında bilgilerle birlikte gösterilen mesaj parçası.
B Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek (s. 95)
- Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 96)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 129)

Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek

Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar, direksiyon simidinin sağ tuş takımı ile idare edilir.



Sürücü gösterge ekranı[4] ve direksiyon simidi sağ tuş takımındaki mesajların örneği.



Sürücü gösterge ekranı[5] ve direksiyon simidi sağ tuş takımındaki mesajların örneği. Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

1. Sol/sağ
2. Onaylama

Sürücü gösterge ekranındaki bazı mesajlar, örneğin mesajı onaylamak veya bir talebi kabul etmek için bir veya daha fazla düğme içerir.

Yeni bir mesajın yönetilmesi

Düğmeleri olan mesajlar için:

1. Sola veya sağa (1) basarak düğmeler arasında gezinin.
2. Onayla (2) üzerine dokunarak seçimi onaylayın.
   > Mesaj sürücü gösterge ekranından kaybolur.

Düğmeleri olmayan mesajlar için:

– Onayla (2) üzerine basarak mesajı kapatın veya bir süre sonra mesajın otomatik kapanmasını bekleyin.
   > Mesaj sürücü gösterge ekranından kaybolur.

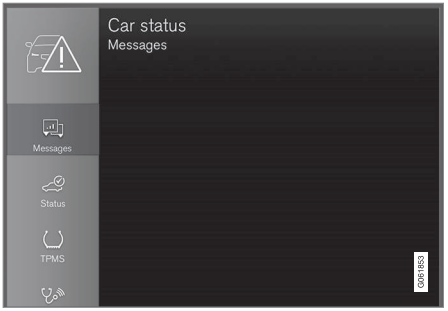
Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa **Araç Durumu** uygulamasına yerleştirilir, bu uygulama da orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden açılır. Bununla birlikte orta gösterge ekranında **Araç Durumu uygulamasına kayıtlı araç msajı** mesajı gösterilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 94)
- Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 96)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 129)

Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek

Sürücü gösterge ekranı veya orta gösterge ekranının hangisinden kaydedilmiş olursa olsun mesajlar, orta gösterge ekranından yönetilir.



Kaydedilen mesajlar **Araç Durumu** uygulamasında görülebilir.



Sürücü gösterge ekranında gösterilen ve kaydedilmesi gereken mesajlar, orta gösterge ekranındaki **Araç Durumu** uygulamasına yerleştirilir. Bununla birlikte orta gösterge ekranında **Araç Durumu uygulamasına kayıtlı araç msajı** mesajı gösterilir.

[4] 8 inç sürücü gösterge ekranı ile.
[5] 12 inç sürücü gösterge ekranı ile.

Kayıtlı bir mesajın okunması
Kayıtlı bir mesajı hemen okumak için:

– Orta gösterge ekranında **Araç Durumu uygulamasına kayıtlı araç msajı** mesajının sağındaki düğmeye basın.
  > Kayıtlı mesaj, **Araç Durumu** uygulamasında gösterilir.

Kayıtlı bir mesajı daha sonra okumak için:

1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
   > Uygulama, ana sayfa görünümünün en aşağıdaki alt görünümünde açılır.
2. Uygulamada **Mesajlar** sekmesini seçin.
   > Kayıtlı tüm mesajların bir listesi gösterilir.
3. Genişletmek/ufaltmak için mesajın üzerine dokunun.
   > Listede mesaj hakkında ek bilgiler gösterilir ve uygulamanın solundaki resim, mesaj hakkındaki bilgileri grafik formda gösterir.

Kayıtlı bir mesajın yönetilmesi
Genişletilmiş modda bazı mesajlarda servis randevusu almak veya kullanıcı el kitabını okumak için iki düğme vardır.

Kayıtlı bir mesaj için servis randevusu almak üzere:

– Mesajın genişletilmiş modunda servis randevusu almada yardım için **Randevu isteRandevu için ara**[6] seçeneğine basın.
  > **Randevu iste** ile: **Randevular** sekmesi uygulamayı açar ve servis ve onarım çalışması için bir randevu talebi oluşturur.

  Randevu için ara ile: Telefon uygulaması başlatılır ve servis ve onarım çalışması için randevu almak üzere bir servis merkezini arar.

Kayıtlı bir mesaj için kullanıcı el kitabını okumak üzere:

– Mesajın genişletilmiş modunda kullanıcı el kitabında mesaj hakkındaki bilgileri okumak için **Kullanma Kılavuzu** seçeneğine basın.
  > Kullanıcı el kitabı orta gösterge ekranında açılır ve mesajla bağlantılı bilgileri gösterir.

Motor her çalıştırıldığında uygulamada kayıtlı mesajlar otomatik olarak silinir.

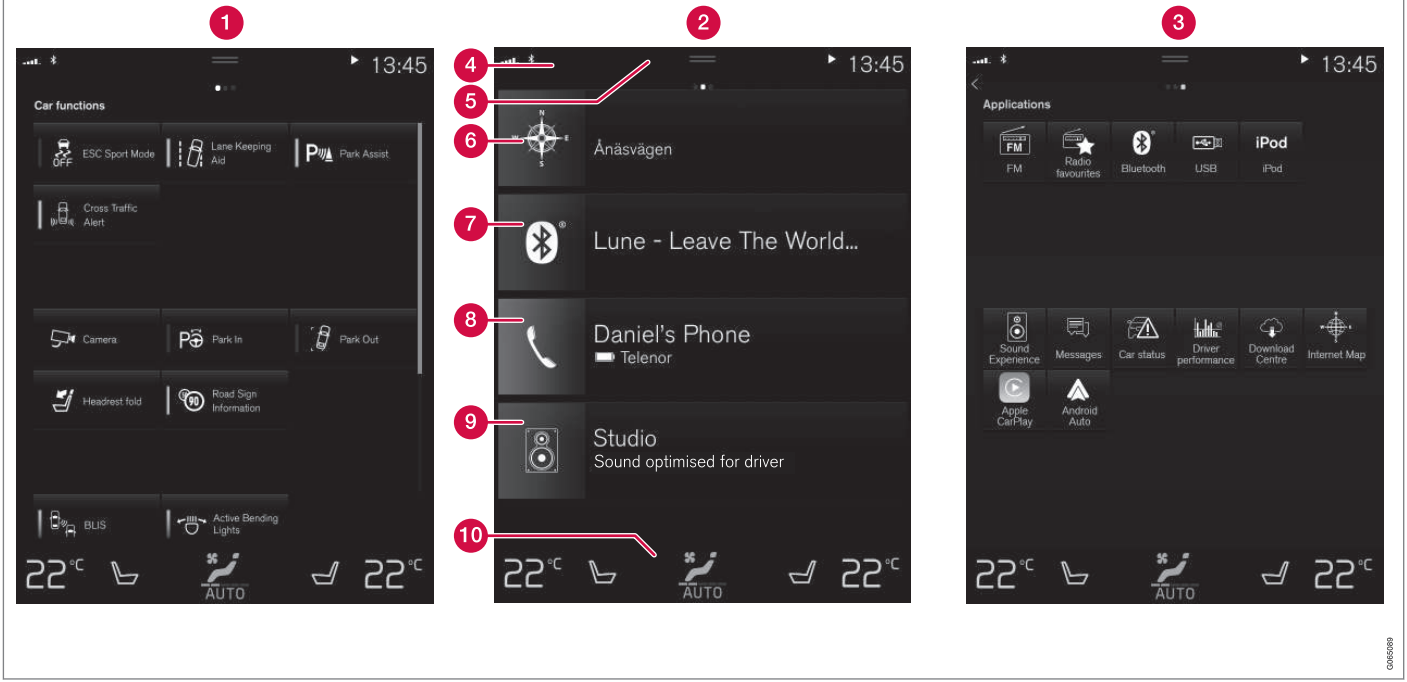
İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 94)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajları yönetmek (s. 95)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 129)

[6] Pazara bağlı. Volvo ID ve seçilen servisinde kaydedilmesi gerekir.

Orta gösterge ekranına genel bakış

Aracın işlevlerinin çoğu, orta gösterge ekranından kontrol edilir. Burada orta gösterge ekranı ve seçenekleri sunulmaktadır.



Orta gösterge ekranının temel görünümlerinden üçü. İşleve veya uygulama görünümüne erişmek için sırasıyla sağa veya sola kayın[7].

1 İşlev görünümü - basarak etkinleştirilen veya devreden çıkarılan araç işlevleri. Belirli işlevler aynı zamanda tetik işlevleridir, başka bir deyişle ayar seçenekleri olan

[7] Sağdan direksiyonlu araçlarda görünümler ters yöndedir.

bir pencere açarlar. Bunun örnekleri şunları içerir **Kamera**.

2. Ana sayfa görünümü - ekran çalıştırıldığında ilk gösterilen görünüm.
3. Uygulama görünümü - indirilen uygulamalar (üçüncü taraf uygulamaları) ve gömülü işlevlerin uygulamaları, örneğin **FM radyo**. Uygulamayı açmak için bir uygulama simgesine dokunun.
4. Durum çubuğu - araçtaki faaliyetler ekranın en üst kısmında gösterilir. Ağ ve bağlantı bilgileri durum çubuğunun sol tarafında gösterilirken medyayla ilgili bilgiler, saat ve devam eden arka plan faaliyetinin gösterimi sağda yer alır.
5. Üst görünüm - üst görünüme erişmek için sekmeyi aşağı sürükleyin. **Ayarlar**, **Kullanma kılavuzu**, **Profil** ve aracın kaydedilen mesajlarına buradan erişilir. Bazı durumlarda bağlamsal ayarlar (örneğin **Navigasyon Ayarları**)ve bağlamsal kullanıcı el kitabı (örneğin **Navigasyon Kılavuzu**)ayrıca üst görünümden erişilebilir.
6. Navigasyon - harita navigasyonuna yönlendirir, örn. Sensus Navigation* ile. Genişletmek için alt görünüme tıklayın.
7. Medya - medyayla ilgili son kullanılan uygulamalar. Genişletmek için alt görünüme dokunun.
8. Telefon - telefon işlevine buradan erişilebilir. Genişletmek için alt görünüme dokunun.
9. Ekstra alt görünüm - diğer alt görünümlerden hiçbirine ait olmayan son kullanılan uygulamalar ve araç işlevleri. Genişletmek için alt görünüme dokunun.
10. Klima satırı - örneğin ayarlanan sıcaklık ve koltuk ısıtma için bilgi ve doğrudan etkileşim*. Daha fazla ayar seçeneği içeren klima görünümünü açmak için klima sırasının merkezindeki sembole dokunun.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 101)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)
- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 111)
- Aplikasyonlar (s. 457)
- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 113)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak (s. 122)
- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 17)
- Medya çalar (s. 467)
- Telefon (s. 483)
- Klima kontrolleri (s. 193)
- Orta gösterge ekranında sistem sesinin ses seviyesini kapatma ve değiştirme (s. 120)
- Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi (s. 120)
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 121)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 121)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 129)

* Seçenek/aksesuar.

Orta gösterge ekranının yönetilmesi

Aracın işlevlerinin çoğu orta gösterge ekranından kontrol edilir ve düzenlenir. Orta gösterge ekranı, dokunmaya tepki veren bir dokunmatik ekrandır.

Orta gösterge ekranındaki dokunmatik ekran işlevselliğinin kullanılması

Ekran, üzerine basmanıza, sürüklemenize veya kaydırmanıza bağlı olarak farklı şekillerde tepki verir. Farklı görünümlere göz atma, nesneleri işaretleme, bir listede kayma ve uygulamaları taşıma gibi işlemler, ekrana dokunarak farklı şekillerde yapılabilir.

Ekranın yüzeyinin hemen üzerideki kızılötesi bir ışık perdesi, ekranın hemen önündeki bir parmağın tespit edilmesini sağlar. Bu teknoloji, eldiven takılıyken bile ekranın kullanılabilmesini sağlar.

İki kişi örneğin sürücü ve yolcu için klimayı ayrı olarak ayarlamak üzere aynı anda ekranla etkileşim kurabilir.

ÖNEMLİ

Çizebileceğinden ekran üstünde keskin nesneler kullanmayın.

Aşağıdaki tablo, ekranın kullanılmasındaki farklı prosedürleri gösterir:

Prosedür	Uygulama	Sonuç
	Bir kez basma.	Bir nesneyi vurgular, bir seçimi onaylar veya bir işlevi etkinleştirir.
	Hızlı bir şekilde ardı ardına iki kez basma.	Harita gibi dijital bir nesneyi yakınlaştırır.
	Basma ve tutma.	Bir nesneyi tutar. Uygulamaları veya haritadaki harita noktalarını taşımak için kullanılabilir. Parmağınızı ekrana basıp basılı tutun ve aynı anda nesneyi istenen konuma sürükleyin.
	İki parmakla bir kez dokunun.	Harita gibi dijital bir nesneden uzaklaşır.

Prosedür	Uygulama	Sonuç
	Sürükleme	Farklı görünümler arasında değişir, bir listede, metinde veya görünümde kayar. Uygulamaları veya haritadaki harita noktalarını taşımak için basılı tutup sürükleyin. Ekran üzerinde yatay veya dikey sürükleyin.
	Hızla kaydırma/sürükleme	Farklı görünümler arasında değişir, bir listede, metinde veya görünümde kayar. Ekran üzerinde yatay veya dikey sürükleyin. Ekranın üst bölümüne dokunulduğunda üstten görünümün açılmasına neden olabileceğini unutmayın.
	Ayrı sürükleme	Yakınlaştırır.
	Birlikte sürükleme	Uzaklaştırır.

Başka bir görünümden ana sayfa görünümüne dönme

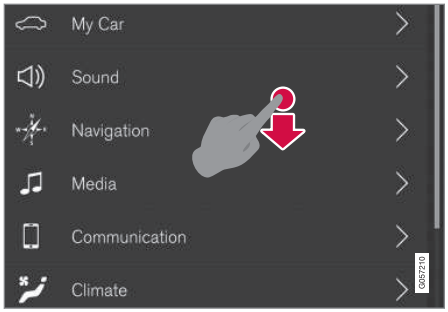
1. Orta gösterge ekranının altındaki ana sayfa düğmesine kısa süreliğine basın.
   > Ana sayfa görünümünün son konumu gösterilir.
2. Tekrar kısa süreliğine basın.
   > Ana görünümün tüm alt görünümleri varsayılanlarına ayarlanır.

DİKKAT

Ana sayfa görüntüleme standart modu - kısa süreliğine ana sayfa düğmesine basın. Ekranda, farklı görünümlere erişimi açıklayan bir animasyon gösterilir.

Bir listede, makalede veya görünümde kayma

Ekranda bir kaydırma göstergesi göründüğünde görünümde yukarı veya aşağı kaymak mümkündür. Görünümde yukarı/aşağı herhangi bir yere kaydırın.



Görünümde kaydırma mümkün olduğunda kaydırma göstergesi, orta gösterge ekranında görünür.

Orta gösterge ekranındaki kontrollerin kullanılması



Sıcaklık kumandası.

Kumanda, aracın işlevlerinin çoğu için kullanılır. Örneğin sıcaklığı aşağıdakilerden birini yaparak düzenleyin:

- kumandayı istenen sıcaklığa sürükleyin,
- sıcaklığı kademeli olarak artırmak veya düşürmek için + veya – üzerine dokunun, veya
- kumandada istenen sıcaklığa dokunun.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 104)
- Orta gösterge ekranındaki uygulamaları ve düğmeleri taşımak (s. 113)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 115)

Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak

Orta gösterge ekranı, ekranın altındaki ana düğme kullanılarak karartılabilir ve yeniden açılabilir.



Orta gösterge ekranının ana sayfa düğmesi.

Ana sayfa düğmesinin kullanmanın animasyonu ekranın giderek kararmasıdır ve dokunmatik ekran artık dokunuşlara tepki vermez. Klima sırası hala gösterilecektir. Ekrana bağlı olan, klima ses, kılavuz* ve uygulamalar gibi tüm fonksiyonlar çalışmaya devam edecektir. Orta gösterge ekranı karartıldığında, bunu ekranı temizlemek için bir fırsata çevirebilirsiniz. Karartma fonksiyonu ekranı soldurarak sürüş sırasında rahatsız edici olmasını engeller.

1. Ekranın aşağısındaki fiziksel ana sayfa düğmesine uzun basın.
   > Klima sırası dışında ekran kararır, klima sırası gösterilmeye devam eder. Ekrana bağlı olan tüm fonksiyonlar çalışmaya devam edecektir.
2. Ekranı yeniden etkinleştirme - ana sayfa düğmesine kısa süreliğine dokunun.
   > Ekranın kapatılmasından önce görüntülenmekte olan görünüm yeniden gösterilecektir.

DİKKAT

Ekranda bir işlem yapma ikazı gösterilirken ekran, devre dışı bırakılamaz.

DİKKAT

Motor kapalıyken ve sürücü kapısı açıldığında orta gösterge ekranı otomatik olarak devre dışı kalır.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi (s. 120)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)

Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma

Orta gösterge ekranında beş farklı temel görünüm vardır: ana sayfa görünümü, üst görünüm, klima görünümü, uygulama görünümü (app görünümü) ve işlev görünümü. Sürücü kapısı açıldığında ekran otomatik olarak çalışır.

Ana sayfa görünümü

Ana sayfa görünümü, ekran çalıştırıldığı zaman gösterilen görünümdür. Dört alt görünüm içerir: **Navigasyon**, **Medya**, **Telefon** ve ekstra bir alt görünüm.

Uygulama veya işlev görünümünden seçilen bir uygulama veya araç işlevi, ana sayfa görünümünde ilgili alt görünümü başlatır. Örneğin **Medya** döşemesi ile **FM radyo** başlar.

Ekstra alt görünüm, diğer üç alanın hiçbiriyle ilişkili olmayan son kullanılan uygulamayı ve araç işlevini gösterir.

Alt görünümler, her bir farklı uygulama hakkında kısa bilgiler gösterir.

DİKKAT

Araçalıştırıldığında, ana sayfa görünümünün çeşitli alt görünümleri, uygulamanın mevcut durumu hakkında bilgi gösterir.

* Seçenek/aksesuar.

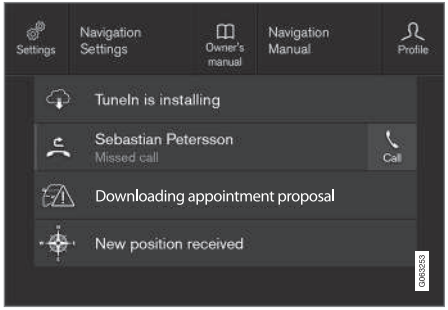
DİKKAT

Ana sayfa görüntüleme standart modu - kısa süreliğine ana sayfa düğmesine basın. Ekranda, farklı görünümlere erişimi açıklayan bir animasyon gösterilir.

Durum çubuğu

Araçtaki faaliyetler ekranın üst kısmında gösterilir. Ağ ve bağlantı bilgileri durum alanının sol tarafında gösterilirken medyayla ilgili bilgiler, saat ve devam eden arka plan faaliyetinin gösterimi sağda yer alır.

Üst görünüm



Üst görünüm aşağı sürüklenmiş.

Ekranın üst kısmında, durum çubuğunun ortasında bir sekme yer alır. Sekmeye basarak veya ekran üzerinde yukarıdan aşağıya sürükleyerek/kayarak üst görünümü açın.

Üst görünümde her zaman aşağıdakilere erişim sunulur:

- **Ayarlar**
- **Kullanma kılavuzu**
- **Profil**
- Aracın kaydedilen mesajları.

Üst görünümde, bazı durumlarda aşağıdakilere erişim verilir:

- Bağlamsal ayar (örneğin **Navigasyon Ayarları**). Bir uygulama çalışırken (örneğin navigasyon) üst görünümden ayarları doğrudan değiştirin.
- Bağlamsal Kullanıcı El Kitabı (örneğin **Navigasyon Kılavuzu**). Ekranda görüntülenen içeriğe ilişkin dijital el kitabındaki makalelere üst görünümden doğrudan erişebilirsiniz.

Üst görünümden çıkma -üst görünümün dışına veya ana sayfa düğmesine basın ya da üst görünümün alt kısmına basıp yukarı doğru sürükleyin. Bu durumda altta yatan görünüm görünür ve tekrar kullanılabilir.

DİKKAT

Çalıştırma/kapatma sırasında veya ekranda bir mesaj gösterildiğinde üst görünüm mevcut değildir. Klima görünümü gösterildiğinde de mevcut değildir.

Klima görünümü

Klima sırası daima ekranın alt kısmında görünür. Sıcaklığın ve koltuk ısıtmasının ayarlanması* gibi en sık kullanılan klima ayarları doğrudan buradan yapılır.



Klima görünümünü açmak ve ek klima ayarlarına erişmek için klima sırasının merkezindeki sembole basın.



Klima görünümünü kapatmak ve önceki görünüme geri dönmek için sembole basın.

▸▸

Uygulama görünümü



Aracın uygulamalarını gösteren uygulama görünümü.

Ana sayfa görünümünden uygulama görünümüne (app görünümü) erişmek için ekran üzerinde sağdan sola[8] doğru kaydırın. İndirilen uygulamalar (üçüncü taraf uygulamaları) ve **FM radyo** gibi gömülü işlevlerin uygulamaları burada bulunur. Bazı uygulamalarda kısa bilgiler, örneğin **Mesajlar** seçeneğinin okunmamış metin mesajı sayısı gibi uygulama görünümünde doğrudan gösterilir.

Açmak için bir uygulamaya dokunun. Uygulama, ait olduğu döşemede açılır, örneğin **Medya**.

Uygulama görünümünde, uygulamaların sayısına bağlı olarak aşağı kaydırabilirsiniz. Bunu aşağıdan veya yukarıdan sürükleyerek yapabilirsiniz.

Ekran üzerinde soldan sağa[8] kaydırarak veya ana sayfa düğmesine basarak tekrar ana sayfa görünümüne gidebilirsiniz.

İşlev görünümü



Farklı araç işlevleri için düğmeleri olan işlev görünümü.

Ana sayfa görünümünden işlev görünümüne erişmek için ekran üzerinde soldan sağa[8] doğru kaydırın. Buradan örneğin **BLIS*** **Lane Keeping Aid*** ve **Park yardımı*** gibi farklı araç işlevlerini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

8 Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.

* Seçenek/aksesuar.

İşlev sayısına bağlı olarak burada görünümde aşağı doğru kaymak da mümkündür. Bunu aşağıdan veya yukarıdan sürükleyerek yapabilirsiniz.

Bir uygulamanın, üzerine basarak açıldığı uygulama görünümünün aksine bir işlev, ilgili işlev düğmesine basarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bazı işlevler (tetik işlevler), basıldığında yeni bir pencere açar.

Ekran üzerinde sağdan sola[8] kaydırarak veya ana sayfa düğmesine basarak tekrar ana sayfa görünümüne gidebilirsiniz.

İlgili bilgiler

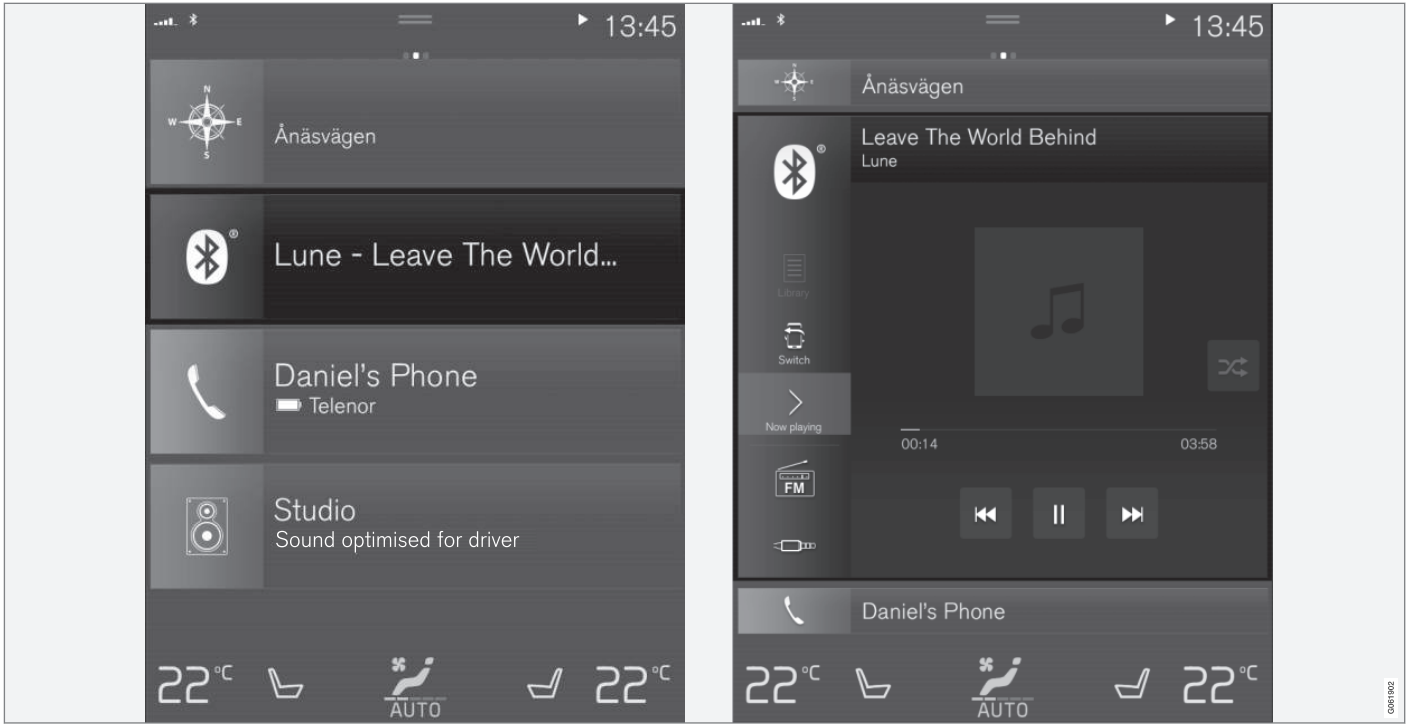
- Alt görünümlerin orta ekrandan yönetilmesi (s. 108)
- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 113)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak (s. 122)
- Orta gösterge ekranındaki Kullanıcı El Kitabı (s. 17)
- Sürücü profilleri (s. 125)
- Klima kontrolleri (s. 193)
- Aplikasyonlar (s. 457)
- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 111)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)

8 Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.

Alt görünümlerin orta ekrandan yönetilmesi

Ana ekran dört alt görünüm içerir: **Navigasyon**, **Medya**, **Telefon** ve ekstra bir alt görünüm. Bu görünümler genişletilebilir.

Varsayılan moddan bir alt görünümü genişletme



Orta ekranda standart mod ve genişletilmiş alt görünüm modu.

◀◀ Bir alt görünümün genişletilmesi:

– **Navigasyon**, **Medya** ve **Telefon** döşemeleri için: Alt görünümde herhangi bir yere basın. Bir alt görünüm genişletildiğinde ana sayfadaki ekstra alt görünüm geçici olarak uzağa itilir. Diğer iki döşeme küçültülür ve sadece belirli bilgiler gösterilir. Ekstra alt görünüme basıldığında, diğer üç alt görünüm küçültülür ve sadece bazı bilgiler görüntülenir.

  Genişletilmiş görünüm, uygulamanın temel işlevlerine erişim sağlar.

Genişletilmiş bir alt görünümü kapatma:

– Alt görünüm, üç farklı şekilde kapatılabilir.
  - Genişletilmiş alt görünümün üst kısmına dokunun.
  - Başka döşemeye dokunun (bu durumda döşeme, genişletilmiş modda açılacaktır).
  - Orta gösterge ekranının altındaki fiziksel ana sayfa düğmesine kısa süreliğine basın.

Bir alt görünümün tam ekran modunda açılması veya kapatılması

Ekstra alt görünüm[9] ve **Navigasyon** alt görünümü, daha da fazla bilgi ve ayar seçeneği ile tam ekran modunda açılabilir.

Yeni bir alt görünüm tam ekran modunda açıldığında diğer alt görünümlerden bilgiler gösterilmez.



Genişletilmiş modda uygulamayı tam ekranda açma - sembole basın.



Genişletilmiş moda dönmek için sembole basın veya ekranın alt kısmındaki ana sayfa düğmesine basın.



Orta gösterge ekranının ana sayfa düğmesi.

Ana sayfa düğmesine basarak ana sayfa görünümüne dönme seçeneği daima vardır. Tam ekran modundan ana sayfa görünümünün standart görünümüne dönmek için - ana sayfa düğmesine iki kez basın.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 101)
- Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 104)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)

9 Ekstra alt görünüm yoluyla açılan tüm uygulamalar veya araba işlevleri için geçerli değildir.

Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü

Araç işlevlerinin düğmelerinin tümü, orta gösterge ekranının temel görünümlerinden biri olan işlev görünümünde yer alır. Ekran üzerinde soldan sağa[10] kaydırarak ana sayfa görünümünden işlev görünümüne gidin.

Farklı düğme türleri

Araç işlevleri için üç farklı düğme türü vardır, aşağıya bakın:

Düğme türü	Özellik	Araç işlevini etkiler
Fonksiyon düğmeleri	Açık/kapalı konumları vardır. Bir işlev çalışırken düğme simgesinin solunda bir LED göstergesi yanar. Bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye basın.	İşlev görünümündeki düğmelerin çoğu işlev düğmeleridir.
Tetik düğmeleri	Açık/kapalı konumları yoktur. Bir tetik düğmesine basıldığında, o fonksiyon için bir pencere açılır. Örneğin, koltuk konumunu değiştirmek için bir pencere olabilir.	• **Kamera** • **Baş dayanağını katla**
Park düğmeleri	Açık, kapalı ve tarama modları vardır. İşlev düğmelerine benzerdir, ancak park tarama için ekstra bir konuma sahiptir.	• **Park girişi** • **Park çıkışı**

10 Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.

Düğmelerin farklı modları



Bir işlev veya park düğmesinde LED göstergesi yeşil yandığında işlev etkindir. Bir işlev etkinleştirildiğinde belirli işlevler için bir açıklama içeren ekstra metin açılır. Metin birkaç saniyeliğine gösterilir, ardından düğme, LED göstergesi yanmış şekilde gösterilir.

Lane Keeping Aid için, örneğin düğmeye basıldığında **Sadece belirli hızlarda çalışır** gösterilir.

Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye bir kez kısa süreli basın.



LED göstergesi söndüğünde işlev devre dışı bırakılmıştır.



Düğmenin sağ kısmında bir uyarı üçgeni gösterildiğinde tasarlandığı şekilde çalışmayan bir şey vardır.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 101)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)

Orta gösterge ekranındaki uygulamaları ve düğmeleri taşımak

Araç işlevlerinin sırasıyla uygulama görünümü ve işlev görünümündeki uygulamalar ve düğmeler, istenen şekilde taşınıp düzenlenebilir.

1. Uygulama görünümüne erişmek için sağdan sola kaydırın[11], veya fonksiyon görünümüne erişmek için soldan sağa[11] kaydırın.
2. Bir uygulamaya veya düğmeye dokunup basılı tutun.
   > Uygulama veya düğme boyutu değişir ve biraz şeffaf hale gelir. Bundan sonra taşımak mümkündür.
3. Uygulamayı veya düğmeyi görünümdeki boş bir alana sürükleyin.

Uygulamaları veya düğmeleri yerleştirmek için kullanılabilecek maksimum sıra sayısı 48'dir. Bir uygulamayı veya düğmeyi görünen görünüm dışına taşımak için görünümün altına doğru sürükleyin. Bundan sonra uygulamanın veya düğmenin yerleştirilebileceği yeni sıralar eklenir.

Bu şekilde bir uygulama veya düğme daha aşağı yerleştirilebilir, bu durumda görünümün normal modunda görünmez.

Görünümde yukarı/aşağı kaymak için ekranı kaydırın.

DİKKAT

Az kullandığınız veya hiç kullanmadığınız uygulamaları alta doğru taşıyıp görünür ekrandan çıkararak gizleyebilirsiniz. Bu şekilde daha sık kullandığınız uygulamaları bulmak kolaylaşır.

DİKKAT

Uygulamalar ve araç işlev düğmeleri, halihazırda dolu olan yerlere yerleştirilemez.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 111)
- Aplikasyonlar (s. 457)
- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 101)

Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller

Orta gösterge ekranının durum çubuğunda gösterilebilecek simgelere genel bakış.

Durum çubuğu devam etmekte olan faaliyetleri ve bazı durumlarda bunların durumunu gösterir. Alandaki kısıtlı yer sebebiyle bütün simgeler bütün zamanlarda görüntülenmez.

Sembol	Teknik özellikler
	İnternete bağlı.
	Dolaşım etkinleştirildi.
	Cep telefonu ağındaki sinyal gücü.
	Bluetooth cihazı bağlı.
	Bluetooth etkinleştirildi, ancak bağlı cihaz yok.
	GPS'den gelen ve GPS gönderilen bilgiler.
	Wi-Fi ağına bağlandı.
	İnternet bağlantısı dağıtımı etkinleştirildi (Wi-Fi bağlantı noktası). Araç, mevcut bağlantıyı paylaşır.

[11] Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.

Sembol	Teknik özellikler
	Araç modemi etkinleştirildi.
	USB paylama etkin.
	Kablosuz telefon şarjı.
	İşlem devam ediyor.
	Ön koşullandırma için zamanlayıcı aktif.
	Oynatılan ses kaynağı.
	Ses kaynağı durduruldu.
	Telefon görüşmesi devam ediyor.
	Ses kaynağı kısıldı
NEWS	Haberler, radyo kanalından alınır.
TP	Trafik bilgileri alındı.
15:45	Saat.

İlgili bilgiler

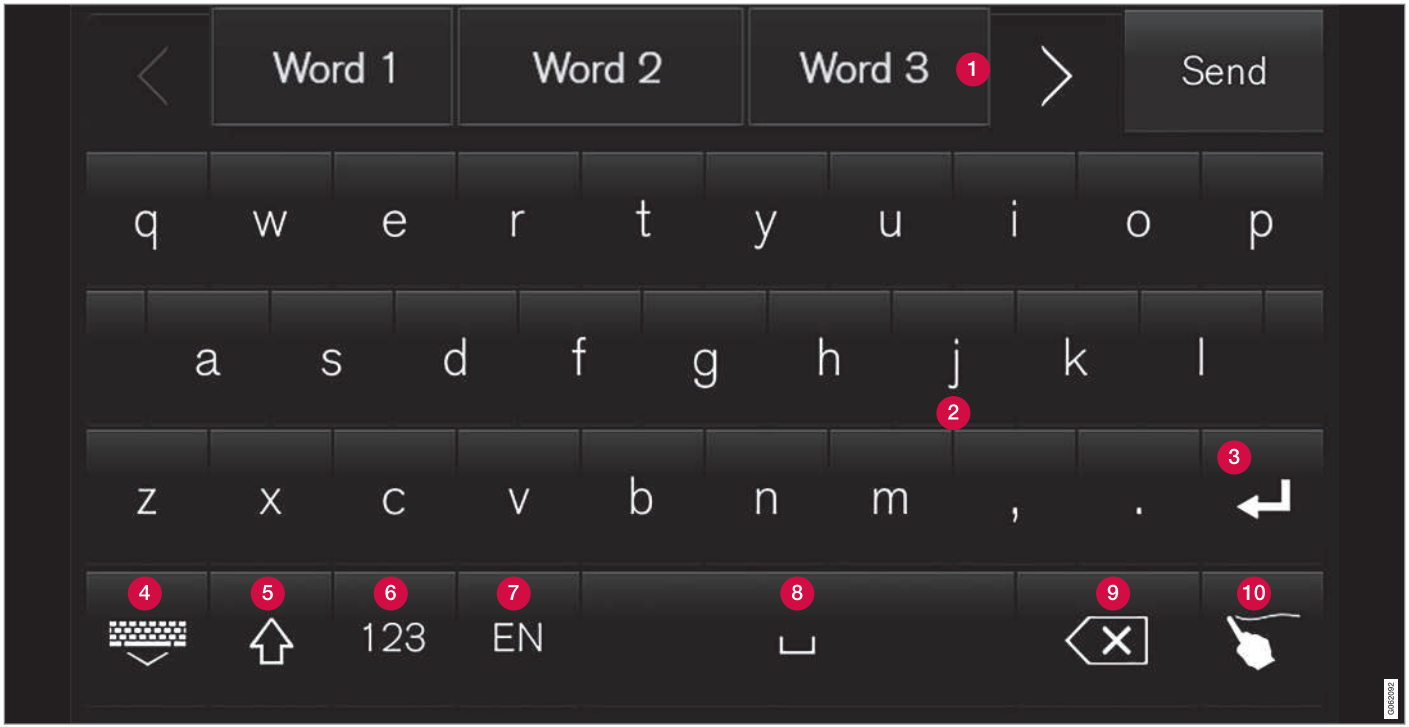
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)
- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 129)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 474)
- Kablosuz telefon şarj cihazı* (s. 492)
- Telefon (s. 483)
- Tarih ve saat (s. 83)

* Seçenek/aksesuar.

Orta gösterge ekranındaki klavye

Orta gösterge ekranı klavyesi, tuşları kullanarak giriş yapılmasını sağlar. Ekranda elle harfleri ve karakterleri "çekmek" de mümkündür. Örneğin araçtan metin mesajları yazmak, şifre girmek veya dijital kullanıcı el kitabında makale aramak üzere karakter, harf veya rakam girmek için klavye kullanılabilir.

Klavye sadece ekranda giriş yapılabileceği zaman gösterilir.



Resim, klavyede gösterilebilecek düğmelerden bir kısmına genel bir bakış gösterir. Görünüm dil ayarlarına ve klavyenin kullanıldığı bağlama bağlı olarak farklılık gösterir.

1 Önerilen kelimeler veya karakterlerin sırası[12]. Önerilen kelimeler, yeni harfler girildikçe ayarlanır. Sağ ve sol oklara basarak önerilere göz atın. Seçmek için bir öneriye dokunun. Bu işlevin tüm dil seçimlerinde desteklenmediğine dikkat edin. Mev-

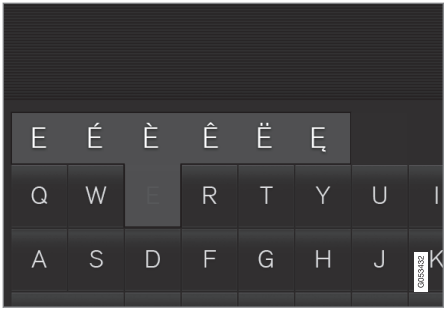
12 Asya dillerine uygulanabilir.

cut değilse klavyede sıra gösterilmeyecektir.

2. Klavyede mevcut karakterler, hangi dilin seçildiğine bağlı olarak farklılık gösterir (bkz. nokta 7). Girmek için bir karaktere dokunun.
3. Düğme klavyenin kullanıldığı duruma bağlı olarak farklı şekillerde çalışır - **@** (e-posta adresi girildiğinde) giriş için veya **yeni sıra yaratmak için** (normal metin girişi).
4. Klavyeyi gizler. Bu işlem mümkün değilse düğme gösterilmez.
5. Büyük harflerle yazmak için kullanılır. Bir büyük harf yazıp sonra küçük harflerle devam etmek için tekrar basın. Bir kez daha basıldığında tüm harfler büyük yazılır. Bir kez daha basıldığında klavye küçük harflere döner. Bu modda nokta, ünlem işareti veya soru işaretinden sonraki ilk harf büyük harftir. Metin alanındaki ilk harf de büyük harftir. İsimler ve adreslere ayrılan metin alanlarında her kelime otomatik olarak büyük harfle başlar. Şifre, web adresi veya e-posta adresi girişinde kullanılan metin alanlarında, düğmeyle farklı bir ayar yapılmadığı sürece tüm harfler otomatik olarak küçük harftir.
6. Rakam girişi. Bu durumda klavye (2) rakamlarla gösterilir. Harf klavyesine dönmek için rakam modunda 123 yerine gösterilen ABC seçeneğine veya özel karakterlerle klavyeyi açmak için #\~ seçeneğine basın.
7. Metin giriş dilini değiştirir, örneğin **EN**. Mevcut karakterler ve kelime önerileri (1), seçilen dile bağlı olarak farklılık gösterir. Klavyede dilini değiştirmeyi mümkün kılmadan önce, ayarları altında dillerin eklenmesi gerekir.
8. Boşluk.
9. Girilen metni siler. Kısaca basmak her defasında bir karakter siler. Karakterleri daha hızlı silebilmek için düğmeye basılı tutun.
10. Elle harf ve karakter yazmak üzere klavye modunu değiştirir.

Tuş takımının üzerindeki onay düğmesine (resimde gösterilmemiştir) basarak girilen metni onaylarsınız. Düğmenin görünümü, bağlama bağlı olarak farklılık gösterir.

Harf veya karakter varyantları



Harf veya karakter varyantları, örneğin **é** veya **è**, harfe veya karaktere basılı tutularak girilebilir. Harflerin veya karakterlerin mümkün olan varyantlarını gösteren bir kutu görüntülenir. Gereken varyanta dokunun. Varyant seçilmediğinde orijinal harf/karakter girilir.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranında klavye dil ayarını değiştirmek (s. 118)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 118)
- Orta gösterge ekranının yönetilmesi (s. 101)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 489)

Orta gösterge ekranında klavye dil ayarını değiştirmek

Klavyede farklı diller arasında geçiş yapabilmek için önce **Ayarlar** altında dillerin eklenmesi gerekir.

Ayarlarda dil ekleme ve silme

Klavye otomatik olarak sistem dili ile aynı dile ayarlanır. Klavye dili, sistem dilini etkilemeden manuel olarak değiştirilebilir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** ➔ **Sistem Dilleri ve Birimleri** ➔ **Klavye düzenleri** tuşuna basınız.
3. Listeden bir veya daha fazla dil seçin.
   > Artık metin girişi için doğrudan klavyeden seçilen diller arasında geçiş yapmak mümkündür.

Ayarlar altında herhangi bir dil seçilmediyse, klavyenin dili aracın sistem dili ile aynı kalır.

Klavyede farklı diller arasında geçiş yapma



Ayarlar seçeneğinde birkaç dil seçilmişse farklı diller arasında geçiş yapmak için klavyedeki düğme kullanılır.

Listedeki klavye dilini değiştirmek için:

1. Düğme üzerine uzun basın.
   > Bir liste açılır.
2. Gerekli dili seçin. **Ayarlar** altında dörtten fazla dil seçilmişse klavyeden listede kaymak mümkündür.
   > Klavye seçilen dile uyarlanır ve başka kelime önerileri verilir.

Listeyi görüntülemeden klavye dilini değiştirmek için:

– Düğmeye bir kez kısa basın.
   > Klavye, listeyi görüntülemeden listedeki bir sonraki dile uyarlanır.

İlgili bilgiler

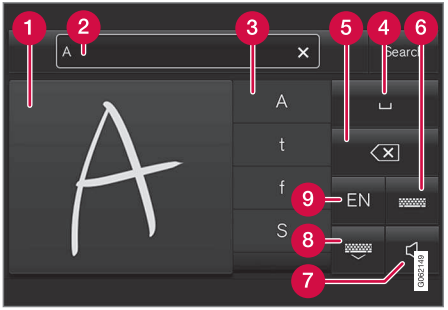
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 121)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 115)

Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin

Orta ekran klavyesi ekrana elle "çizmek" suretiyle karakter, harf ve kelimeleri girmenize olanak tanır.



Tuşlarla giriş yapmak yerine harfler ve karakterleri elle girmek için klavye üzerindeki düğmeye basın.



1. Karakter/harf/kelime/kelime parçası yazmak için alan.
2. Karakter ve kelime önerilerinin[13] yazıldıkları anda ekranda (1) göründükleri metin alanı.

13 Bazı sistem dilleri için geçerlidir.

3. Karakter/harf/kelime/kelime parçası için öneriler. Liste içinde kaydırma yapmak mümkündür.
4. Boşluk. Boşluk ayrıca elle yazılan harfler için alana (1) bir kısa çizgi (-) girerek de oluşturulabilir. Aşağıdaki "El yazısı tanıma özellikli serbest metin alanına boşluk girmek" başlığına bakın.
5. Girilen metni silme. Her seferinde tek karakter/tek harf silmek için kısa süreliğine basın. Bir sonraki karakteri/harfi vs. silmek için tekrar basmadan önce biraz bekleyin.
6. Normal karakter girişiyle klavyeye dönme.
7. Giriş sırasında sesi kapat/aç.
8. Klavyeyi gizleme. Bu işlem mümkün değilse düğme gösterilmez.
9. Metin giriş dilini değiştirme.

Elle karakter/harf/kelime yazma

1. Elle yazılan harfler için alana (1) bir karakter, kelime veya kelime parçası yazın. Kelime veya kelime parçalarını üst üste veya bir satıra yazın.
   > Biri dizi önerilen karakter, harf veya kelime gösterilir (3). En benzer seçenek, listenin üst kısmında bulunur.

ÖNEMLİ

Çizebileceğinden ekran üstünde keskin nesneler kullanmayın.

2. Biraz bekleyerek karakteri/harfi/kelimeyi girin.
   > Listenin üstündeki karakter/harf/kelime girilir. Listede gereken karakter, harf veya kelimeye basarak farklı bir karakter seçmek de mümkündür.

Elle yazılan karakterlerin/harflerin silinmesi/değiştirilmesi



Elle yazma alanı (1) üzerinde kayarak metin alanındaki (2) tüm karakterleri silin.

– Karakterleri/harfleri silmek/değiştirmek için birkaç seçenek vardır.
  - Listede (3) istenen harfe veya kelimeye basın.
  - Harfi silip tekrar başlamak için metin silme düğmesine (5) basın.
  - Elle yazılan harf (1) alanı üzerinde yatay olarak sağdan sola[14] kayın. Alan üzerinde birkaç kez kayarak birden çok harfi silebilirsiniz.
  - Metin alanında (2) X öğesine basılması, girilen tüm metni siler.

14 Arapça tuş takımı için - aksi yöne kayın. Sağdan sola kaymak alan yaratır.

Elle yazılan serbest metin alanındaki sıranın değiştirilmesi



Elle yazım alanında[15] karakterin üzerini çizerek sırayı elle değiştirin.

El yazısı tanıma özellikli serbest metin alanına boşluk girme



Soldan sağa bir kısa çizgi çizerek bir boşluk girin[16].

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 115)

Orta gösterge ekranının görünümünün değiştirilmesi

Orta gösterge ekranının görünümü bir tema seçilerek değiştirilebilir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Sürücü ekranı** ➔ **Temaları Görüntüle** tuşuna basınız.
3. Ardından temayı seçin, örneğin **Minimalistic** veya **Chrome Rings**.

Bu görünümlere bir tamamlayıcı olarak **Normal** ve **Parlak** arasından seçim yapmak mümkündür. **Normal** ile ekran arka planı karanlık, metin açık renktir. Bu alternatif, tüm temalar için varsayılan ayardır. Açık renk modeli de seçilebilir, bu durumda arka plan açık renk, metin karanlıktır. Bu alternatif, örneğin güçlü güneş ışığı olduğunda kullanışlıdır.

Bu alternatif daima kullanıcı kullanımına hazırdır ve çevre aydınlatmasından etkilenmez.

İlgili bilgiler

- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Orta gösterge ekranını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 104)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)

Orta gösterge ekranında sistem sesinin ses seviyesini kapatma ve değiştirme

Orta gösterge ekranı, sistemin ses seviyesini değiştirmek veya tamamen kapatmak için kapatılabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Ses** ➔ **Sistem sesleri** tuşuna basınız.
3. **Dokunma Sesleri** altında, ekran dokunmatik ses düzeyini değiştirmek/kapatmak için kumandayı sürükleyin. Kumandayı istenen ses seviyesine sürükleyin.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Ses ayarları (s. 456)

15 Arapça klavyelerde - aynı karakteri ters olarak çizin.
16 Arapça klavye için - kısa çizgiyi sağdan sola çizin.

Sistem birimlerinin değiştirilmesi

Birim ayarları orta ekran menüsünden belirlenir **Ayarlar**.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem ➔ Sistem Dilleri ve Birimleri ➔ Ölçü Birimleri** öğesine devam edin.
3. Bir birim standardı seçin:
   - **Metrik** - kilometre, litre ve Santigrat derece.
   - **İngiliz** - mil, galon ve Santigrat derece.
   - **ABD** - mil, galon ve Fahrenhayt derece.

   > Sürücü gösterge ekranı ve orta gösterge ekranındaki birimler değiştirildi.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 121)

Sistem dilinin değiştirilmesi

Dil ayarları orta ekran menüsünden belirlenir **Ayarlar**.

DİKKAT

Orta ekranda dili değiştirmek, bazı sahipleri ulusal veya yerel yasalara ve düzenlemelere uygun olmadığı anlamına gelebilir. Anlaşılması zor bir dile geçiş yapmayın çünkü bu, ekran yapısından geri dönmeyi zorlaştırabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem ➔ Sistem Dilleri ve Birimleri** öğesine devam edin.
3. **Sistem Dili** öğesini seçiniz. Sesli kumandayı destekleyen dillerde bir sesli kumanda sembolü vardır.

   > Sürücü gösterge ekranı ve orta gösterge ekranındaki dil değiştirildi.

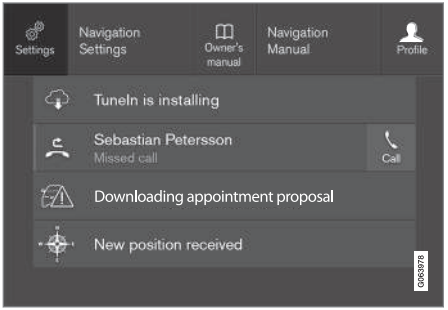
İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Sistem birimlerinin değiştirilmesi (s. 121)

Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar

Orta gösterge ekranı vasıtasıyla aracın bir çok fonksiyonunun ayarlarını ve bilgisini değiştirebilirsiniz.

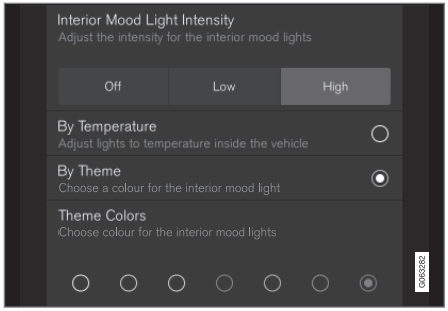
1. Üstteki sekmeye basarak veya ekran üzerinde yukarıdan aşağıya sürükleyerek/kayarak üst görünümü açın.
2. Ayarlar menüsünü açmak için **Ayarlar** seçeneğine basın.



Ayarlar düğmesi ile üst görünüm.

3. Gereken ayara gitmek için kategorilerden birine basın ve ardından alt kategorilere basın.
4. Bir veya daha fazla ayarı değiştirin. Farklı türdeki ayarlar farklı şekillere değiştirilirler.

   > Değişiklikler hemen kaydedilir.



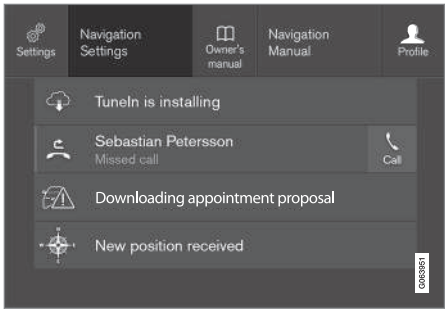
Ayarlar menüsünde farklı ayar türleri içeren bir alt kategori (burada çok seçenekli bir düğme ve radyo düğmeleri bulunur).

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)
- Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo (s. 124)

Orta konsol ekranında bağlamsal kurulumu açmak

Bağlamsal kurulumu kullanarak aracın en temel uygulamalarını kurabilir ve böylelikle ayarları doğrudan orta konsol ekranının üstten görünümünden değiştirebilirsiniz.



Bağlamsal ayarlama için düğmeli üst görünüm.

Bağlamsal ayar, ekranda gösterilen aktif fonksiyonla ilgili belirli bir ayara erişmek için kullanılan bir kısayoldur. Örneğin **FM radyo** ve **USB** gibi başlangıçtan itibaren araca kurulu olan uygulamalar Sensus sisteminin ve aracın gömülü işlevlerinin bir parçasıdır. Bu uygulamalar için ayarlar doğrudan üst görünümdeki bağlamsal ayar vasıtasıyla değiştirilebilir.

Bağlamsal kurulum mevcut olduğunda:

1. Uygulama genişletilmiş modda iken üst görünümü aşağı doğru çekin, örneğin **Navigasyon**.
2. **Navigasyon Ayarları** düğmesine basınız.
   > Bir navigasyon ayarları sayfası açılır.
3. Ayarları istenen şekilde değiştirin ve seçimleri onaylayın.

Kapat veya orta konsol ekranının altındaki fiziksel ana sayfa düğmesine basarak kurulum görünümünü kapatın.

Aracın temel uygulamalarından çoğunda bu bağlamsal ayar seçeneği vardır, ancak hepsinde yoktur.

Üçüncü taraf uygulamaları

Üçüncü taraf uygulamaları, başlangıçtan itibaren aracın sistemine dahil değildir, ancak indirilebilir türdedir, örneğin **Volvo ID**. Burada ayarlar üst görünümden değil, daima uygulamanın içinden yapılır.

İlgili bilgiler

- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)
- Uygulamaları indirme (s. 458)

Araç sahibi değişikliği için kullanıcı verilerinin sıfırlanması

Araç sahibi değişikliği durumunda kullanıcı verileri ve sistem ayarları, fabrika ayarlarına geri alınmalıdır.

Araçtaki ayarlar, farklı seviyelerde sıfırlanabilir. Araç sahibinin değişmesi durumunda tüm kullanıcı verilerini ve sistem ayarlarını orijinal fabrika ayarlarına geri alın. Mülkiyet değişikliği durumunda Volvo On Call* hizmetinin sahibini de değiştirmek önemlidir.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)
- Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması (s. 129)

Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması

Orta gösterge ekranındaki ayarlar menüsünde belirlenmiş olan tüm ayarların sıfırlanması mümkündür.

İki sıfırlama türü

Ayarlar menüsünde ayarları sıfırlamanın iki farklı türü vardır:

- **Fabrika ayarlarına dön** - tüm verileri ve dosyaları siler ve tüm ayarları, varsayılan değerlerine sıfırlar.
- **Kişisel ayarları sıfırla** - kişisel verileri siler ve kişisel ayarları, varsayılan değerlerine sıfırlar.

Ayarların sıfırlanması

Ayarlarınızı sıfırlamak için bu yönergeleri uygulayın.

DİKKAT

Fabrika ayarlarına dön sadece araç hareketsizken mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** ➔ **Fabrika ayarlarına dön** öğesine devam edin.
3. Gereke sıfırlama türünü seçin.
   > Açılan bir pencere görüntülenir.
4. Sıfırlamayı onaylamak için **OK** düğmesine basın.

   Kişisel ayarları sıfırla için sıfırlamanın, **Aktif profil için sıfırla** veya **Tüm profiller için sıfırla** seçeneğine basarak onaylanması gerekir.
   > Seçilen ayarlar sıfırlanır.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo (s. 124)

Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo

Orta ekrandaki ayarlar menüsünde aracın çoğu işlevi için ayarlar ve bilgilerin derlendiği bir dizi ana kategori ve alt kategori vardır.
Yedi ana kategori vardır: **My Car**, **Ses**, **Navigasyon**, **Medya**, **İletişim**, **Klima** ve **Sistem**.

Her kategori de bir dizi alt kategori ve ayar seçeneği içerir. Aşağıdaki tablo, birinci alt kategori seviyesini gösterir. Bir işlev veya alanın ayar seçenekleri, kullanıcı el kitabının ilgili bölümünde daha ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Bazı ayarlar kişiseldir, başka bir deyişle bunlar **Sürücü Profilleri** üzerine kaydedilebilir. Diğer ayarlar ise küreseldir, bunlar bir sürücü profiliyle ilişkilendirilemez.

My Car

Alt kategoriler
Ekranlar
IntelliSafe
Sürüş Tercihleri/Bireysel sürüş modu*
Işıklar ve Aydınlatma
Aynalar ve Kolay Giriş
Kilitleme
El Freni ve Süspansiyon
Silecekler

Ses sistemi

Alt kategoriler
Ton
Denge
Sistem sesleri

Navigasyon

Alt kategoriler
Harita
Rota ve Kılavuz
Trafik

Medya

Alt kategoriler
AM/FM Radyo
DAB*
Gracenote ®
TV*
Video

İletişim

Alt kategoriler
Telefon
Metin mesajları
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth Cihazları
Wi-Fi
Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası
Araç modemi İnternet*
Volvo On Call*
Volvo servis ağları

Klima kontrolü

Klima ana kategorisinin alt kategorisi yoktur.

Sistem

Alt kategoriler
Sürücü profili
Tarih ve Saat
Sistem Dilleri ve Birimleri
Gizlilik ve veriler
Klavye düzenleri

* Seçenek/aksesuar.

Alt kategoriler
Sesli Kontrol*
Fabrika ayarlarına dön
Sistem Bilgileri

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranına genel bakış (s. 98)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)

Sürücü profilleri

Araçta yapılan ayarların çoğu, sürücünün kişisel tercihlerine göre uyarlanabilir ve bir ya da daha fazla sürücü profiline kaydedilebilir.
Kişisel ayarlar aktif sürücü profiline otomatik kaydedilir. Her bir anahtar bir sürücü profiliyle ilişkilendirilebilir. İlişkilendirilen anahtar kullanıldığında araç ilgili spesifik sürücü profilinin ayarlarına uyarlanır.

Sürücü profillerine hangi ayarlar kaydedilir?

Araçta tanımlanan ayarların birçoğu, profil korunmuyorsa otomatik olarak aktif sürücü profiline kaydedilecektir. Araç içerisinde, ayarlar kişisel veya küresel olarak tanımlanır. Sadece kişisel ayarlar sürücü profillerine kaydedilir.

Sürücü profilinde kaydedilebilecek ayarlar arasında, diğer özelliklerin yanında, ekranlar, aynalar, ön koltuklar, navigasyon*, ses ve medya sistemi, dil ve sesle kontrol yer alır.

Küresel ayarlar olarak ifade edilen bazı ayarlar değiştirilebilir, ancak belirli bir sürücü profiline kaydedilmez. Küresel ayarlardaki değişiklikler tüm profilleri etkiler.

Küresel ayarlar

Sürücü profilleri arasında geçiş yaparken küresel ayarlar ve parametreler değişmez. Hangi sürücü profilinin aktif olduğundan bağımsız olarak bunlar aynı kalır.

Klavye yerleşim ayarları, küresel ayarlara bir örnektir. Klavyeye ilave diller eklemek için sürücü profili X kullanılırsa sürücü profili Y kullanılsa bile bunlar kullanıma açık kalır. Klavye yerleşim ayarları belirli bir sürücü profiline kaydedilmez - ayarlar küreseldir.

Kişisel tercihler

Örneğin orta gösterge ekranı parlaklığını ayarlamak için sürücü profili X kullanılırsa sürücü profili Y, bu ayardan etkilenmez. Sürücü profili X'e kaydedilir - parlaklık ayarı, kişisel bir ayardır.

İlgili bilgiler

- Sürücü profilinin seçilmesi (s. 126)
- Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması (s. 126)
- Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi (s. 127)
- Sürücü profilini koru (s. 127)
- Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması (s. 129)
- Orta gösterge ekranı ayarlarını gösteren tablo (s. 124)

Sürücü profilinin seçilmesi

Orta gösterge ekranı çalıştırıldığında seçilmiş olan sürücü profili ekranın üst kısmında gösterilir. En son kullanılan sürücü profili araç kilidinin bir sonraki açılmasında etkin olacak sürücü profilidir. Araç kilidi açıldıktan sonra başka bir sürücü profiliyle değiştirmek mümkündür. Fakat, eğer uzaktan kumanda anahtarı bir sürücü profili ile bağlantılı ise o zaman araç çalıştırıldığında seçilen budur.
Başka bir sürücü profiliyle değiştirmek için iki farklı seçenek mevcuttur.

Seçenekler 1:

1. Gösterge ekranı çalıştırıldığında orta gösterge ekranının üst kısmında gösterilen sürücü profili üzerindeki isme dokunun.
   > Seçilebilir sürücü profillerinin bir listesi görüntülenir.
2. Gerekli olan sürücü profilini seçin.
3. **Onayla** düğmesine basınız.
   > Sürücü profili seçilir ve sistem yeni sürücü profili için ayarları yükler.

Seçenekler 2:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde ilerleyin.
2. **Profil** düğmesine basınız.
   > Seçenek 1 için mevcut olan aynı liste gösterilmektedir.
3. Gerekli olan sürücü profilini seçin.
4. **Onayla** düğmesine basınız.
   > Sürücü profili seçilir ve sistem yeni sürücü profili için ayarları yükler.

Seçenekler 3:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde ilerleyin.
2. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
3. **Sistem ➔ Sürücü Profilleri** tuşuna basınız.
   > Seçilebilir sürücü profillerinin bir listesi görüntülenir.
4. Gerekli olan sürücü profilini seçin.
   > Sürücü profili seçilir ve sistem yeni sürücü profili için ayarları yükler.

İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 125)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)
- Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması (s. 126)
- Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi (s. 127)

Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması

Araçta kullanılan çeşitli sürücü profillerinin adını değiştirmek mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem ➔ Sürücü Profilleri** tuşuna basınız.
3. **Profili düzenle** öğesini seçiniz.
   > Profilin düzenlenebileceği bir menü açılır.
4. **Profil adı** kutusuna dokunun.
   > Bir klavye görünür, buradan adı değiştirebilirsiniz. Klavyeyi kapatmak için düğmesine dokunun.
5. **Geri** veya **Kapat** seçeneğine basarak isim değişikliğini kaydedin.
   > İsim artık değişmiştir.

DİKKAT

Bir profil adı boşlukla başlayamaz aksi takdirde profil adı kaydedilmez.

İlgili bilgiler

- Sürücü profilinin seçilmesi (s. 126)
- Orta gösterge ekranındaki klavye (s. 115)

Sürücü profilini koru

Bazı durumlarda, araçta tanımlanan çeşitli ayarların, aktif sürücü profiline kaydedilmemesi tercih edilebilir. Bu durumda, sürücü profilini korumak mümkündür.

DİKKAT

Bir sürücü profilinin korumak sadece araç durur haldeyken mümkündür.

Bir sürücü profilini korumak için:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem ➔ Sürücü Profilleri** tuşuna basınız.
3. **Profili düzenle** öğesini seçiniz.
   > Profilin düzenlenebileceği bir menü açılır.
4. Profili korumak için **Profilimi Koru** öğesini seçin.
5. **Geri/Kapat** üzerine basarak profil koruma seçeneğinizi kaydedin.
   > Profil korunduğunda, araçta tanımlanan ayarlar otomatik olarak profile kaydedilmez. Bunun yerine, değişiklikler **Ayarlar ➔ Sistem ➔ Sürücü Profilleri ➔ Profili düzenle** altında **Mevcut ayarları profile kaydet** üzerine basarak manuel olarak kaydedilmelidir. Diğer taraftan profil korumasız olduğunda, değişikliklerini profile otomatik olarak kaydedilecektir.

İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 125)

Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi

Anahtarınızı bir sürücü profiliyle ilişkilendirmek mümkündür. Bu durumda ilgili uzaktan kumanda anahtarı ile araç her kullanıldığında, tüm ayarları ile birlikte sürücü profili otomatik olarak seçilecektir.

Uzaktan kumanda anahtarı ilk kullanıldığında herhangi bir sürücü profili ile ilişkili değildir. Araç çalıştırıldığında otomatik olarak **Konuk** profili etkinleştirilecektir.

Anahtarla ilişkilendirmeden bir sürücü profili manüel olarak seçilebilir. Araç kilidi açıldığında, son aktif sürücü profili etkinleşir. Anahtar bir sürücü profili ile ilişkilendirildikten sonra, bu anahtar kullanıldığında bir sürücü profilinin seçilmesine gerek yoktur.

Uzaktan kumanda anahtarının bir sürücü profiline ilişkilendirilmesi

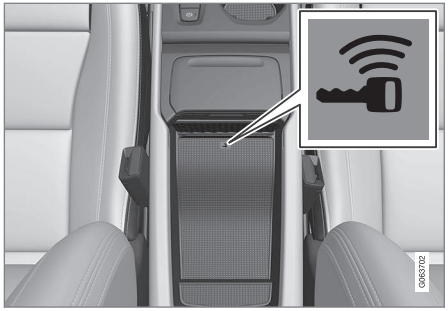
DİKKAT

Bir uzaktan kumandalı anahtarı bir sürücü profiline bağlamak sadece araç durur haldeyken mümkündür.

Öncelikle, bağlantı yapılacak profil zaten devrede değilse anahtara bağlantı yapılacak profili

◂◂ seçin. Ardından aktif profil anahtara bağlanabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem ➔ Sürücü Profilleri** tuşuna basınız.
3. İstediğiniz profili seçin. Ekran ana sayfa görünümüne döner. **Konuk** profili bir anahtara ilişkilendirilemez.
4. Üst görünümü tekrar aşağı sürükleyin ve **Ayarlar ➔ Sistem ➔ Sürücü Profilleri ➔ Profili düzenle** seçeneğine dokunun.
5. Profili anahtara bağlamak için **Anahtarı bağla** öğesini seçin. Bir sürücü profilini, araçta o anda kullanılan dışında farklı bir anahtarla ilişkilendirmek mümkün değildir. Araçta birden çok anahtar varsa **Birden fazla anahtar bulundu, bağlamak istediğiniz anahtarı yedekleme okuyucuya koyun** mesajı görüntülenecektir.



Eşya gözündeki yedek okuyucu konumu.

> **Profil anahtara bağlandı** mesajı gösterildiğinde anahtar ve sürücü profili ilişkilendirilmiştir.

6. **OK** düğmesine basınız.
> Bu anahtar artık sürücü profiline ilişkilendirilmiştir ve **Anahtarı bağla** kutusu seçimi kaldırılıncaya kadar ilişkili kalacaktır.

İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 125)
- Bir sürücü profilinin yeniden adlandırılması (s. 126)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)

Sürücü profillerindeki ayarların sıfırlanması

Araç hareketsiz duruyorsa bir veya birden fazla sürücü için kaydedilen ayarlar sıfırlanabilir.

DİKKAT

Fabrika ayarlarına dön sadece araç hareketsizken mümkündür.

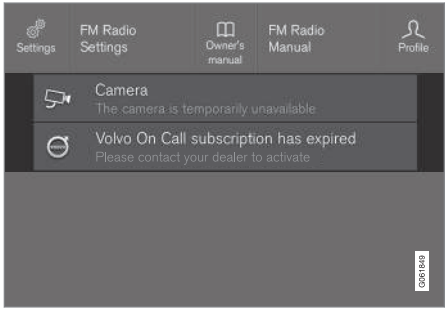
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem ➔ Fabrika ayarlarına dön ➔ Kişisel ayarları sıfırla** tuşuna basınız.
3. **Aktif profil için sıfırla**, **Tüm profiller için sıfırla** veya **İptal et** seçeneklerinden birini seçin.

İlgili bilgiler

- Sürücü profilleri (s. 125)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)

Orta gösterge ekranındaki mesaj

Orta gösterge ekranı, farklı olaylarda sürücüyü bilgilendirmek veya sürücüye yardımcı olmak üzere mesajlar gösterebilir.



Orta ekranın üst görünümünde bir mesaj örneği.

Orta gösterge ekranı, sürücü açısından düşük öncelikli mesajları gösterir.

Çoğu mesaj, orta gösterge ekranının durum çubuğunun yukarısında gösterilir. Bir süre sonra veya mesajla ilgili gereken işlem yapıldığında mesaj, durum çubuğundan kaybolur. Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa orta gösterge ekranında üst görünüme yerleştirilir.

Mesaj içeriği farklılık gösterebilir ve grafikler, semboller veya mesajla bağlantılı bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir düğme ile birlikte gösterilebilir.

Açılan mesajlar

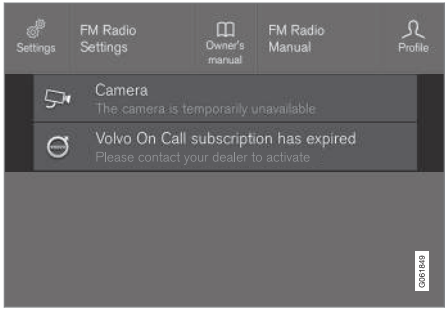
Bazı durumlarda açılan pencere şeklinde bir mesaj gösterilir. Açılan mesajların, durum çubuğunda gösterilen mesajlara göre daha yüksek önceliği vardır ve kaybolmaları için onay/işlem gerekir.

İlgili bilgiler

- Mesajların orta ekrandan yönetilmesi (s. 130)
- Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 130)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 94)

Mesajların orta ekrandan yönetilmesi

Orta gösterge ekranındaki mesajlar, orta gösterge görünümlerinden idare edilirler.



Orta ekranın üst görünümünde bir mesaj örneği.

Orta gösterge ekranındaki bazı mesajlarda örneğin mesajla bağlantılı bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir düğme (veya açılan mesajlarda birkaç düğme) bulunur.

Yeni bir mesajın yönetilmesi

Düğmeleri olan mesajlar için:

– İşlemi yapmak için düğmeye basın veya bir süre sonra mesajın otomatik kapanmasını bekleyin.

> Mesaj durum çubuğundan kaybolur.

Düğmeleri olmayan mesajlar için:

– Üzerine dokunarak mesajı kapatın veya bir süre sonra mesajın otomatik kapanmasını bekleyin.

> Mesaj durum çubuğundan kaybolur.

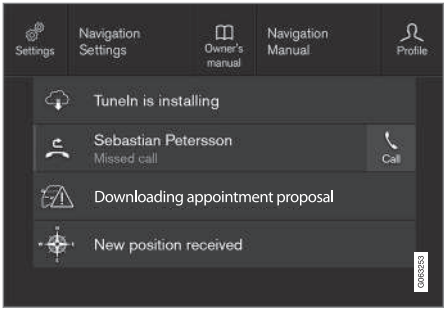
Bir mesajın kaydedilmesi gerekiyorsa orta gösterge ekranında üst görünüme yerleştirilir.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 129)
- Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 130)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 94)

Orta gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek

Sürücü gösterge ekranı veya orta gösterge ekranının hangisinden kaydedilmiş olursa olsun mesajlar, orta gösterge ekranından yönetilir.



Üst görünümde kayıtlı mesajlar ve muhtemel seçeneklerin örneği.

Orta gösterge ekranında gösterilen ve kaydedilmesi gereken mesajlar, orta gösterge ekranının üst görünümüne yerleştirilir.

Kayıtlı bir mesajın okunması

1. Orta gösterge ekranında üst görünümü açın.
   > Kayıtlı tüm mesajların bir listesi gösterilir. Sağda oku olan mesajlar genişletilebilir.
2. Genişletmek/ufaltmak için mesajın üzerine dokunun.
   > Listede mesaj hakkında ek bilgiler gösterilir ve uygulamanın solundaki resim, mesaj hakkındaki bilgileri grafik formda gösterir.

Kayıtlı bir mesajın yönetilmesi

Bazı mesajlarda örneğin mesajla bağlantılı bir işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir düğme bulunur.

– İşlemi yapmak için düğmeye basın.

Araç kapatıldığında üst görünüme kaydedilen mesajlar otomatik olarak silinir.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranındaki mesaj (s. 129)
- Mesajların orta ekrandan yönetilmesi (s. 130)
- Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar (s. 94)

Ses tanıma

Sesle kumanda[17] örneğin klima sistemi, radyo veya bir Bluetooth-bağlı telefon gibi araç içindeki fonksiyonları sesli komutlarla kontrol etmenize izin verir. Araç Sensus Navigation* ile donatılmışsa, navigasyon sistemi aynı zamanda ses tanıma ile de kontrol edilebilir.

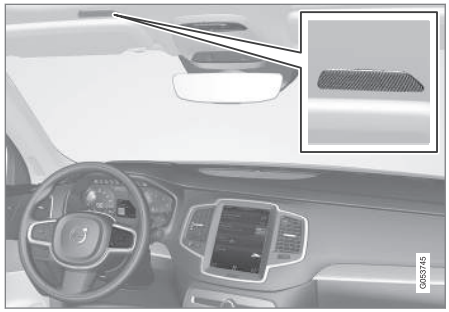
Sesle kumanda nedir?

Sesle kumanda, aracınızdaki farklı komutların kullanımını kolaylaştıracak bir yardımdır. Prensip olarak, bir görevi gerçekleştirmek için bilgileri sabit bir sırayla girdiğiniz normal bir uygulama gibi çalışır, ancak klavyede yazmak yerine sesli komutları kullanırsınız. Bu nedenle, istenen sonucu elde etmek için bir ses komutunun nasıl ve hangi sırayla söylenmesi gerektiğini öğrenmek iyi bir fikir olabilir.

Sesle kumanda sistemi, sesli komutları kullanarak belirli bilgi ve klima fonksiyonlarını kontrol etmenizi sağlar. Sistem konuşmaya ve sürücü ekranında bilgi göstererek cevap verebilir.

⚠ UYARI

Sürücü her zaman aracı güvenli bir şekilde sürme ve tüm geçerli yol kurallarına uyma sorumluluğunu üzerinde taşır.



Sesle kontrol sistemi mikrofon

Sistem güncelleme

Ses tanıma sistemi sürekli iyileştirilmektedir. Her zaman en son sürümün yüklü olması önerilir.

support.volvocars.com sitesinden güncellemeleri indirin.

İlgili bilgiler

- Ses tanımayı kullanma (s. 132)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 133)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 184)
- Ses tanıma ayarları (s. 135)

17 Belirli pazarlarda geçerlidir.

Ses tanımayı kullanma

Sesle kumandayı başlat[18]



Sesle kumanda sistemi üzerinden komut vermek için, sistemle bir "diyaloğunuz" vardır. Sistemi etkinleştirmek ve sesli komutlar kullanarak diyalog başlatmak için direksiyon simidi ses tanıma düğmesine basın. Düğmeye bastıktan sonra, bir bip sesi duyulabilir ve sürücü ekranında sesle kumanda sembolü gösterilir.

Bu, sistemin dinlemeye başladığını ve komutları söylemeye başlayabileceğinizi gösterir. Konuşmaya başlar başlamaz, sistem sesinizi tanımak ve anlamak için eğitilmiştir. Bu işlem birkaç saniye sürer ve otomatik olarak yapılır; bu, herhangi bir ses eğitimine manuel olarak başlamanıza gerek olmadığı anlamına gelir.

Aşağıdakileri unutmayın:

- Sinyal sesinden sonra normal tonda ve normal hızda konuşun.
- Sistem cevap verirken konuşmayın (sistem bu esnada komutları anlamaz).
- Kapıları, camları ve panoramik tavanı* kapatarak yolcu kabininde arkaplan sesinden kaçının.

Genel olarak, sistem, sistemin ne yapmasını istediğinizi belirleyen daha ayrıntılı komutların izlediği basit bir komutu dinleyerek çalışır.

Sistem ses seviyesini değiştirmek için, ses konuştuğunda döner ses düğmesini çevirin. Ses kontrolü sırasında başka düğmeler kullanmak mümkündür. Bununla birlikte, sistemle diyalog sırasında diğer sesler susturulacak, bu da düğmeler kullanılarak sesle bağlantılı herhangi bir işlevin yürütülmesinin mümkün olmadığı anlamına gelir.

Sesle kumandayı iptal edin

Sesle kumanda farklı yollarla iptal edilebilir:

- üzerine kısa bir süre dokunun ve "**Cancel**" deyin.
- İki bip sesi duyana kadar ses kontrolü için direksiyon simidindeki düğmeye uzunca basın. Bu, sistem konuşurken bile ses tanımayı durdurur.

Sesle kumanda bir diyalog sırasında yanıtlamadığınızda da iptal edilir. Sistem ilk önce üç kez cevap isteyecektir ve eğer hala bir yanıt yoksa, sesle kumanda otomatik olarak iptal edilecektir.

İletişimi hızlandırmak ve sistemden gelen istemleri atlamak için, sesle kumanda direksiyon simidi düğmesine basın. Bu sistem sesini iptal eder ve bir sonraki komutu söyleyebilirsiniz.

Ses tanıma kumandasına örnek

1. düğmesine basın.
2. "**Call [İsim] [Soyadı] [numara kategorisi]**" deyin, örneğin "**Call Robin Smith Mobil**".
   > Sistem telefon rehberinden seçilen kişiyi arar. Kişinin birden fazla telefon numarası varsa (örneğin ev, cep, iş)doğru kategori belirtilmeli.

Komutlar/ifadeler

Durum ne olursa olsun, genel olarak aşağıdaki komutlar kullanılabilir:

- "**Repeat**" - devam eden diyalogdaki son sesli talimatı tekrarlar.
- "**Cancel**" - diyalogu sonlandırır[19]
- "**Help**" - bir yardım diyalogunu başlatır. Sistem geçerli durumda kullanılabilen komutlarla, bir talep veya bir örnekle yanıt verir.

Telefon ve radyo gibi bazı belirli fonksiyonların komutları, ilgili bölümlerde tanımlanmıştır.

18 Belirli pazarlarda geçerlidir.

19 Bunun diyaloğu, sadece sistem konuşmuyorken durduğuna dikkat edin. Bunu yapmak için, iki bip sesi duyulana kadar tuşuna uzun basın.

* Seçenek/aksesuar.

Rakamlar
Rakam komutları, kontrol edilecek işleve bağlı olarak farklı şekilde ifade edilir:

- **Telefon numaraları ve posta kodlarının** tek olarak, rakam rakam söylenmesi gerekir, örneğin "sıfır üç bir iki iki dört dört üç" (03122443).
- **Ev numaraları**, tek olarak veya gruplar halinde söylenebilir, örneğin iki iki veya yirmi iki" (22). İngilizce ve Hollandaca için çeşitli gruplar sıralı olarak söylenebilir, örn. "yirmi iki yirmi iki" (22 22). İngilizce için çift veya üçleme kullanılabilir, örneğin "çift sıfır" (00). Rakamlar 0-2300 aralığında verilebilir.
- **Frekanslar** "doksan sekiz nokta sekiz" (98.8), veya "yüz dört nokta iki" (104.2) şeklinde söylenebilir.

Hız ve tekrarlama modu
Sistem çok hızlı konuşuyorsa hızı ayarlamak mümkündür.

Tekrarlama modu, sistemin söylediklerinizi tekrarlaması için etkinleştirilebilir.

Hızı değiştirmek veya tekrarlama modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için:

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** ➔ **Sesli Kontrol** seçeneğine basın ve ayarları seçin.
   - **Sesli Komutu Tekrarla**
   - **Konuşma hızı**

İlgili bilgiler
- Ses tanıma (s. 131)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 133)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 184)
- Ses tanıma ayarları (s. 135)

Ses tanıma fonksiyonu ile[20] bir telefonu kontrol etmek

Bluetooth ile bağlı telefonda sesli kumanda komutları ile bir kişiyi arayın, mesajların yüksek sesle okunmasını sağlayın veya kısa mesaj yazdırın.
Telefon rehberinde bir kişiyi tanımlamak için ses tanıma komutu, telefon rehberine girilen kişi bilgilerini içermelidir. Bir kişi, örneğin **Robyn Smith** birkaç telefon numarasına sahipse numara kategorisinin de belirtilmesi gerekir, örneğin **Ev** veya **Mobil**: "**Call Robin Smith Mobil**".

seçeneğine basın ve aşağıdaki komutlardan birini söyleyin:

- "**Call [kişi]**" - telefon rehberinden seçilen kişiyi arar.
- "**Call [telefon numarası]**" - telefon numarasını arar.
- "**Recent calls**" - arama listesini gösterir.
- "**Read message**" - mesajlar yüksek sesle okunur. Birkaç mesaj varsa - hangi mesajın yüksek sesle okunacağını seçin.
- "**Message to [kişi]**" kullanıcılarının kısa bir mesaj söylemeleri istenir. Mesaj daha sonra yüksek sesle tekrarlanır ve kullanıcı mesajı göndermeyi[21] veya revize etmeyi

[20] Belirli pazarlarda geçerlidir.
[21] Sadece bazı telefonlar araç vasıtasıyla mesaj gönderebilir. Hangi telefonların uyumlu olduğu hakkında bilgi için, bkz. support.volvocars.com.

seçebilir. Bu fonksiyonun çalışabilmesi için aracın internete bağlı olması gerekir.

İlgili bilgiler

- Ses tanıma (s. 131)
- Ses tanımayı kullanma (s. 132)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 184)
- Ses tanıma ayarları (s. 135)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi[22]

Radyo ve medya oynatıcı cihazın kontrolleri için komutlar aşağıda verilmiştir.

üzerine basın ve aşağıdaki komutlardan birini söyleyin:

- "**Media**" - medya ve radyo için bir diyalog başlatır ve komut örnekleri gösterir.
- "**Play [sanatçı]**" - seçilen sanatçıdan müzik çalar.
- "**Play [şarkı adı]**" - seçilen şarkıyı çalar.
- "**Play [şarkı adı] / [albüm]**" - seçilen albümden seçilen şarkıyı çalar.
- "**Play [TV kanalı adı]**" - seçilen TV kanalını başlatır*[23].
- "**Play [radyo istasyonu]**" - seçilen radyo kanalından oynatmayı başlatır.
- "**Tune to [frekans]**" - geçerli frekans bandındaki seçilen radyo frekansını başlatır. Hiçbir radyo kaynağı aktif değilse varsayılan olarak FM dalga boyu başlatılır.
- "**Tune to [frekans] [dalga boyu]**" - seçilen frekans bandındaki seçilen radyo frekansını başlatır.
- "**Radio**" - FM radyoyu başlatır.
- "**Radio FM**" - FM radyoyu başlatır.
- "**Radio AM**" - AM radyoyu başlatır.[24]
- "**DAB** " - DAB radyoyu başlatır*.
- "**TV**" - TV'den*[23] oynatmayı başlatır.
- "**USB**" - USB'den çalmayı başlatır.
- "**iPod**" - iPod'dan çalmayı başlatır.
- "**Bluetooth**" - Bluetooth ile bağlı medya kaynağından çalmayı başlatır.
- "**Similar music**" — USB aygıtlardan o anda çalana benzer müzikleri çalar.

İlgili bilgiler

- Ses tanıma (s. 131)
- Ses tanımayı kullanma (s. 132)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 133)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 184)
- Ses tanıma ayarları (s. 135)

22 Belirli pazarlarda geçerlidir.
23 Belirli pazarlarda geçerlidir.
24 Mevcudiyet modele ve/veya pazara göre değişiklik gösterir.

* Seçenek/aksesuar.

Ses tanıma ayarları[25]

Sesle kontrol sisteminin ayarları buradan yapılır.

Ayarlar ➔ Sistem ➔ Sesli Kontrol

Sıralanan alanlar içerisinde ayarlar yapılabilir:

- **Sesli Komutu Tekrarla**
- **Cinsiyet**
- **Konuşma hızı**

Ses ayarları

Şu ayarın altından ses ayarlarını seçin:

Ayarlar ➔ Ses ➔ Sistem sesleri ➔ Sesli Kontrol

Dil ayarları

Ses tanıma tüm diller için mevcut değildir. Ses tanıma özelliğinin olduğu diller dil listesinde bir simge ile işaretlenir - .

Dilin değiştirilmesi aynı zamanda menü, mesaj ve yardım metinlerini de etkiler.

Ayarlar ➔ Sistem ➔ Sistem Dilleri ve Birimleri ➔ Sistem Dili

İlgili bilgiler

- Ses tanıma (s. 131)
- Ses tanımayı kullanma (s. 132)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 133)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 184)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Ses ayarları (s. 456)
- Sistem dilinin değiştirilmesi (s. 121)

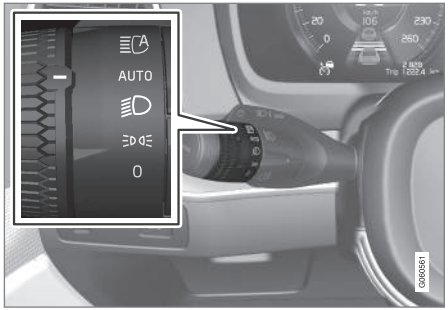
25 Belirli pazarlarda geçerlidir.

AYDINLATMA

Far düğmeleri

Dış ve iç aydınlatmayı kontrol etmek için farklı aydınlatma kumandaları kullanılır. Sol kumanda kolu, dış aydınlatmayı etkinleştirir ve ayarlar. İç aydınlatmanın parlaklığı gösterge panelindeki ayar düğmesini kullanılarak ayarlanır.

Dış aydınlatma



Sol kumanda kolundaki döner halka.

Aracın elektrik sistemi **II** kontak konumundayken, aşağıdaki fonksiyonlar döner halkanın farklı konumları için mevcuttur:

Konum	Teknik özellikler
0	Gündüz yakılan lambalar. Uzun far selektörü kullanılabilir.
≡D◇≡	Gündüz yakılan lambalar ve konum lambaları. Araç park edildiğinde pozisyon lambaları.[A] Uzun far selektörü kullanılabilir.
≡D	Kısa far ve pozisyon lambaları. Uzun farlar etkinleştirilebilir. Uzun far selektörü kullanılabilir.
AUTO	Gündüz farları ve gün ışığında pozisyon lambaları. Zayıf gün ışığı veya karanlıkta ya da ön sis lambası* ve/veya arka sis lambası etkinleştirildiğinde kısa far ve pozisyon lambaları. Aktif uzun far işlevi etkinleştirilebilir. Kısa far açıldığında uzun far etkinleştirilebilir. Uzun far selektörü kullanılabilir.
≡A	Aktif uzun far açık/kapalı.

[A] Araç duruyor fakat çalışıyorsa, döner halka ≡D◇≡ konumuna, diğer aydınlatma yerine yalnızca pozisyon lambasını açmak için getirilebilir.

Volvo araç sürülürken AUTO modunun kullanılmasını önerir.

* Seçenek/aksesuar.

⚠ UYARI

Aracın aydınlatma sistemi, örneğin sis ve yağmurda, tüm durumlarda gün ışığının çok zayıf ya da yeterince güçlü olduğunu belirleyemez.

Aracın, trafik durumuna ve geçerli trafik yönetmeliklerine uygun faz şablonu ile sürülmesini sağlamak daima sürücünün sorumluluğudur.

Gösterge panelindeki ayar düğmesi



İç parlaklığı ayarlamak için ayar düğmesi (sola doğru).

İlgili bilgiler

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 139)
- İç aydınlatma (s. 148)
- Pozisyon lambaları (s. 140)
- Sinyal lambalarını kullanarak (s. 143)
- Uzun farın kullanılması (s. 142)
- Kısa far (s. 141)
- Ön sis lambaları/viraj lambaları* (s. 145)
- Arka sis lambası (s. 146)
- Aktif dönüş lambaları* (s. 144)
- Fren lambası (s. 146)
- Acil durum fren lambaları (s. 147)
- Dörtlü flaşör (s. 147)

Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması

Birkaç ışık fonksiyonu, orta ekran aracılığıyla ayarlanabilir ve etkinleştirilebilir. Bu örneğin aktif uzun far, güvenli eve gidiş aydınlatması ve yaklaşım ışığı için geçerlidir.

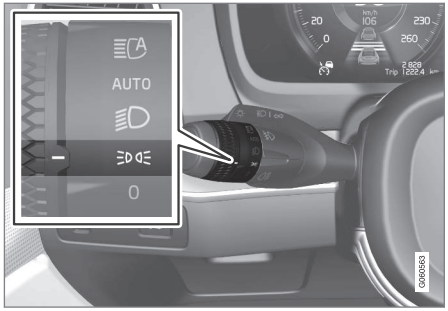
1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Işıklar ve Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. **Dış Aydınlatma** veya **İç Aydınlatma** ve ardından ayarlanması gereken fonksiyonu seçin.

İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Aktif uzun far (s. 142)
- Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması (s. 148)
- Yaklaşma ışığı süresi (s. 148)
- Sinyal lambalarını kullanarak (s. 143)
- Orta ekranın üst görünümündeki diğer ayarlar (s. 121)
- Orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü (s. 111)

Pozisyon lambaları

Pozisyon lambaları diğer yol kullanıcılarının araç durduğunda veya park edildiğinde aracı görebilmesi için kullanılabilir. Pozisyon lambası direksiyon kumanda kolundaki döner halka ile açılır.



Pozisyon lambasında kumanda kolu döner halka konumu.

Döner halkayı konumuna çevirin - pozisyon lambaları yanar (plaka lambası da aynı anda açılır).

Aracın elektrik sistemi **II** kontak konumundaysa, park lambaları yerine gündüz yanan farlar açılır. Döner halka bu konumdayken, konum lambaları aracın elektrik sisteminin kontak konumundan bağımsız olarak açılır.

Araç duruyor fakat çalışıyorsa, döner halka pozisyon lambası konumuna, diğer aydınlatma yerine yalnızca pozisyon lambasını açmak için getirilebilir.

Maks. 10 km/sa (yaklaşık 6 mil/sa) hızda 30 saniye üzerinde sürüş yapıldığında veya hızın 10 km/sa (yaklaşık 6 mil/sa) üzerine çıkması halinde, gündüz yanan farlar açılır.

Sürücü dışında bir konuma dönmelidir.

Dışarısı karanlıkken arka panel kapağı açılırsa arkadan gelen yol kullanıcılarını uyarmak için arka pozisyon lambaları açılır (zaten açık değilse). Bu işlem, döner halkanın hangi konumda ya da aracın elektrik sisteminin hangi kontak konumunda olduğundan bağımsız olarak gerçekleşir.

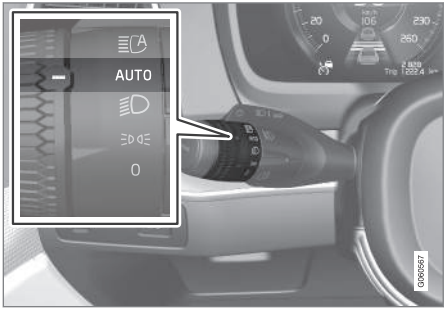
İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Kontak konumları (s. 388)

Gündüz yakılan lambalar

Araçta etraftaki ışık koşullarını algılayan sensörler vardır. Gündüz yanan farlar direksiyon kumanda kolundaki döner halka 0 , veya AUTO konumunda artı aracın elektrik sistemi **II** kontak konumunda olduğunda yanar.

AUTO konumunda, zayıf gün ışığı veya karanlıkta farlar otomatik olarak kısa fara geçirilir.



Kumanda kolu döner halkası **AUTO** konumda.

Kumanda kolu döner halkası AUTO konumundaysa araç gündüz sürüldüğünde gündüz yakılan lambalar (DRL[1]) yanar. Gün ışığının zayıf olduğu veya havanın karanlık olduğu durumlarda araç aydınlatmayı gündüz farından kısa fara otomatik değiştirir. Ayrıca ön sis lambası* ve/veya arka sis lambası devreye girdiğinde de kısa fara geçiş meydana gelir.

* Seçenek/aksesuar.

⚠ UYARI

Bu sistem enerji tasarrufu yapmaya yardımcı olur - gün ışığının çok zayıf veya yeterince yüksek olup olmadığını her durumda (örneğin siste veya yağmurda) belirleyemez.

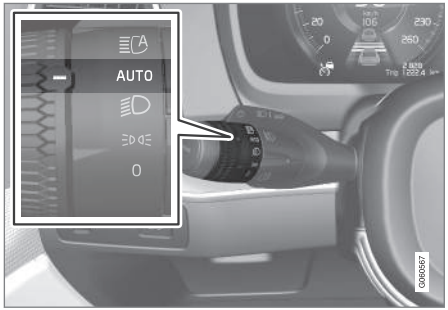
Aracın trafik durumuna göre doğru ışık modeli ile kullanılmasının sorumluluğu aynı zamanda sürücüye de aittir.

İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Kontak konumları (s. 388)
- Kısa far (s. 141)

Kısa far

Kumanda kolu döner halkası AUTO konumundayken seyir halindeyken veya aracın elektrik sistemi **II** kontak konumunda olduğunda zayıf gün ışığı veya karanlıkta kısa far otomatik devreye girer.



Kumanda kolu döner halkası **AUTO** konumda.

Kumanda kolunun döner halkası AUTO konumundayken, şu durumda kısa far da otomatik olarak etkinleştirilir:

- ön sis lambaları* etkinleştirilmiş ise
- ön arka lambası etkinleştirilmiş ise
- ön ve arka sis lambaları etkinleştirilmiş ise

Kumanda kolunun döner halkası konumundayken, aracın elektrik sistemi **II** kontak konumunda olduğunda kısa far her zaman etkinleştirilir.

Tünel algılama

Araç, bir tünele girilmek üzere olduğunu tespit eder ve gündüz yanan fardan kısa fara geçer.

Tünel tespitinin çalışması için sol kumanda kolundaki döner halkanın AUTO modunda olması gerektiğini unutmayın.

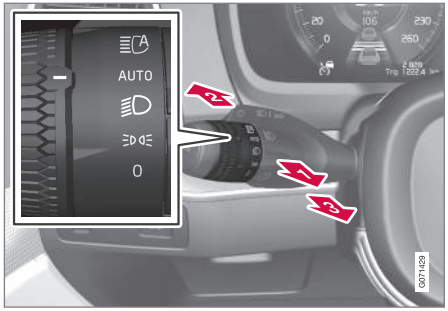
İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Kontak konumları (s. 388)
- Gündüz yakılan lambalar (s. 140)

1 Daytime Running Lights

Uzun farın kullanılması

Uzun far sol taraftaki kumanda kolu ile çalıştırılır. Uzun far, aracın en güçlü aydınlatmasıdır ve diğer sürücülerin gözlerini kamaştırmadığı sürece karanlıkta daha iyi görüş için kullanılmalıdır.



Döner halkalı direksiyon simidi kumanda kolu.

Uzun far selektörü

1. Kumanda kolunu hafif geriye, uzun far selektörü konumuna getirin. Kumanda kolu serbest bırakılana kadar uzun farlar yanar.

Uzun far

2. Uzun far, direksiyon simidi kumanda kolunun döner halkası AUTO [2] veya konumundayken etkinleştirilebilir. Kumanda kolunu öne doğru hareket ettirerek uzun farı etkinleştirin.
3. Kumanda kolunu geriye doğru hareket ettirerek devreden çıkarın.

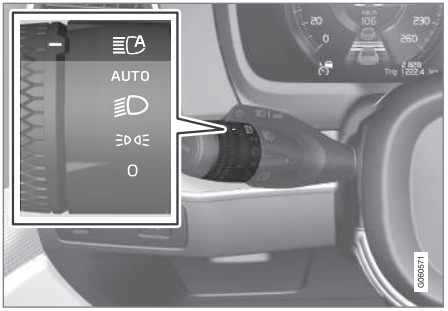
Uzun far etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranında sembolü yanar.

İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Aktif uzun far (s. 142)

Aktif uzun far

Aktif uzun far, karşıdan gelen trafiğin far huzmelerini veya öndeki araçların arka lambalarını tespit etmek üzere ön camın üst kenarındaki bir kamera sensörünü kullanan ve uzun fardan kısa fara geçen bir işlevdir.



Sembol aktif uzun farı temsil eder.

Aracın hızı yaklaşık 20 km/sa. (yaklaşık 12 mil/sa) veya üzeri olduğunda karanlıkta sürüş yaparken işlev başlayabilir. Fonksiyon aynı zamanda sokak lambalarını da hesaba katabilir. Kamera sensörü ön taraftaki herhangi bir aracı veya aracı artık algılamadığında, bir saniye sonra uzun far tekrar açılır.

Aktif uzun farı etkinleştir

Aktif uzun far, sol kumanda kolunu konumuna çevirerek etkinleştirilir ve devre dışı

[2] Kısa far etkinleştirildiğinde.

bırakılır. Ardından döner halka AUTO konumuna geri döner. Aktif uzun far etkinleştirildiğinde sembolü, sürücü gösterge ekranında beyaz bir ışıkla yanar. Uzun farlar etkinleştirildiğinde, bu simge mavi renkte yanar.

Uzun far açıkken aktif uzun far devreden çıkarılırsa aydınlatma hemen kısa fara geçer.

Aktif uzun far için kısıtlamalar

Fonksiyonun baz alındığı kamera sensörünün kısıtlamaları vardır.

Sürücü gösterge ekranında **Otomatik uzun far Geçici olarak kullanılamıyor** mesajıyla birlikte bu sembol görüntüleniyorsa, uzun ve kısa far arasında geçiş manuel olarak gerçekleştirilmelidir. Bu mesaj gösterildiğinde sembolü söner.

Bu sembol **Ön cam sensörü Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak** mesajıyla birlikte görüntülendiğinde de aynısı geçerlidir.

Örneğin yoğun sis veya şiddetli yağmur durumlarında aktif uzun far geçici olarak kullanılamayabilir. Aktif uzun far yeniden kullanılabilir olduğunda ya da ön cam sensörlerinin engellenmesi kalktığında mesaj kaybolur ve sembolü yanar.

UYARI

Aktif uzun far, koşullar uygun olduğunda optimum huzme şablonunu kullanmada bir yardımcıdır.

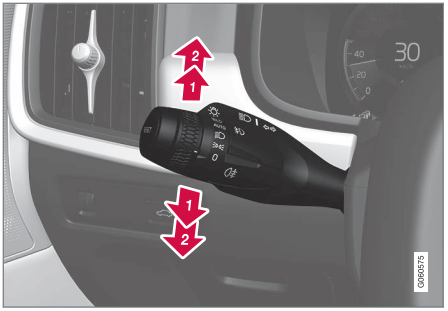
Trafik durumu veya hav koşulları gerektirdiğinde uzun ve kısa far arasında manuel geçiş yapmaktan her zaman sürücü sorumludur.

İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Uzun farın kullanılması (s. 142)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Sinyal lambalarını kullanarak

Aracın sinyal lambaları, sol kumanda koluyla çalıştırılır. Kumanda kolunun yukarı veya aşağı ne kadar hareket ettirildiğinde bağlı olarak sinyal lambaları üç kez veya sürekli yanıp söner.



Sinyal lambaları.

Kısa yanıp sönme düzeni

1. Kumanda kolunu yukarı veya aşağı yönde ilk konuma getirip bırakın. Sinyal lambaları üç kez yanıp söner. Fonksiyon merkezi ekran aracılığıyla devre dışı bırakılırsa, lambalar bir kez yanıp sönecektir.

DİKKAT

- Düz gidiş düğmesi aniden ters yönde hareket ettirilerek bu otomatik yanıp sönme dizisi durdurulabilir.
- Sürücü gösterge ekranındaki sinyal göstergeleri sembolü normalden daha hızlı yanıp sönerse - sürücü gösterge ekranındaki mesaja bakın.

Sürekli yanıp sönme düzeni

2. Kumanda kolunu yukarı veya aşağı yönde uç konuma getirin.

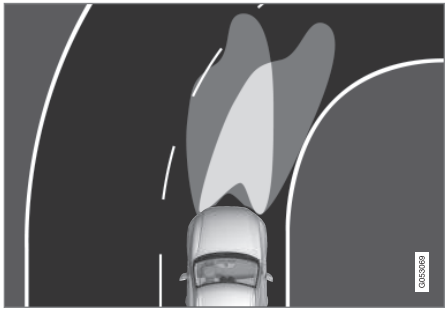
Kumanda kolu konumunda kalır veya elle ya da direksiyon simidinin hareketine göre otomatik olarak geri döner.

İlgili bilgiler

- Dörtlü flaşör (s. 147)
- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 139)
- Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (s. 574)

Aktif dönüş lambaları*

Aktif dönüş lambaları, virajlarda ve kavşaklarda ek aydınlatma sağlamak üzere tasarlanmıştır. LED[3] farlı* araçlar aracın donanım seviyesine bağlı olarak aktif dönüş lambalarına sahip olabilir.



Sırasıyla fonksiyon devrede değilken (sol) ve devredeyken (sağ) far düzeni.

Aktif viraj lambaları, virajlar ve kavşaklarda ek aydınlatma sağlamak için direksiyon simidi hareketlerini takip eder ve bu sayede sürücüye gelişmiş görüş sağlayabilir.

Araç çalıştırıldığında fonksiyon otomatik olarak devreye girer. İşlevde bir hata olması durumunda sürücü gösterge ekranında sembolü yanar ve aynı anda sürücü gösterge ekranında bir açıklayıcı metin görüntülenir.

Bu fonksiyon sadece zayıf gün ışığı veya karanlıkta ve ancak araç hareket ederken ve kısa far yanıkken devreye girer.

İşlevin devre dışı bırakılması/ etkinleştirilmesi

İşlev araç fabrikadan teslim edildiğinde etkinleştirilir ve orta gösterge ekranının fonksiyon görünümü kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.



Aktif Viraj Farları düğmesine basın.

İlgili bilgiler

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 139)
- Ön sis lambaları/viraj lambaları* (s. 145)

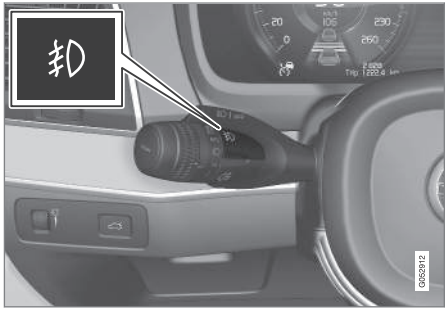
[3] LED (Light Emitting Diode)

* Seçenek/aksesuar.

Ön sis lambaları/viraj lambaları*

Siste sürüş yaparken sis lambaları manuel olarak ve geri giderken geri vites lambalarını tamamlamak için otomatik olarak aktif edilir.

Araç viraj lambaları* ile donatılmışsa, arabanın önündeki alanı çaprazlama aydınlatmak için, donuk gün ışığında ya da karanlıkta sis lambaları otomatik olarak çalışırlar.



Ön sis farları düğmesi.

Araka sis lambaları sadece aracın elektrik sistemi II kontak konumunda olduğunda ve kumanda kolundaki döner halka AUTO, veya konumunda olduğunda açılabilir.

Düğmeyi kullanarak etkinleştirin ve devre dışı bırakın. Sis lambaları etkinleştirildiğinde sürücü ekranındaki sembolü yanar.

Ön sis lambaları araç kapatıldığında veya kumanda kolundaki döner halka 0 konumuna ayarlandığında otomatik olarak kapatılır.

DİKKAT

Arka sis lambalarının kullanımıyla ilgili mevzuatlar ülkeden ülkeye değişmektedir.

Viraj lambaları*

Ön sis lambaları, keskin bir virajda direksiyon simidinin çevrildiği yönde veya sinyal lambalarının gösterdiği yönde aracın önündeki çapraz alanı geçici olarak aydınlatan Viraj lambaları işlevini içerebilir.

Bu fonksiyon, kumanda kolu döner halkası AUTO veya konumundayken, araç hızı yaklaşık 30 km/s (yaklaşık 20 mph) altındayken zayıf gün ışığı veya karanlıkta kısa far devreye girer.

Ek olarak, her iki viraj lambası, geri vites sırasında geri vites lambasına takviye olarak açılır.

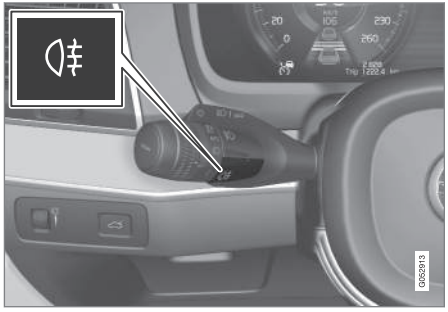
İşlev araç fabrikadan teslim edildiğinde etkinleştirilir ve orta gösterge ekranı kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya devre dışı bırakılabilir.

İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Kontak konumları (s. 388)
- Arka sis lambası (s. 146)
- Aktif dönüş lambaları* (s. 144)
- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 139)

Arka sis lambası

Arak sis lambası normal arka lambalardan nispeten daha güçlüdür ve diğer yol kullanıcıları öndeki araç konusunda erken uyarı alabilsinler diye sadece sis, kar, duman veya toz nedeniyle düşük görüş olduğu zamanlarda kullanılmalıdır.



Arka sis farları düğmesi.

Arka sis farı, aracın arkasında, sürücü tarafındaki bir fardır.

Arka sis lambası sadece aşağıdaki durumlarda açılabilir:

- **II** kontak konumu aktif ve kumanda kolundaki döner halka AUTO veya ≡D konumunda
- kumanda kolu döner halkası ≡DO≡ konumundadır ve ön sis lambaları açılmıştır.

Işıkları açmak.kapatmak için düğmeye basın. Arka sis lambası açıldığında sürücü gösterge ekranındaki ⦶ sembolü yanar.

Arka sis lambası aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- araç kapatılmış veya kumanda kolundaki döner halka 0 konumuna ayarlı
- kumanda kolu döner halkası ≡DO≡ konumundadır ve ön sis lambaları kapatılmıştır.

ⓘ DİKKAT

Arka sis lambalarının kullanımıyla ilgili mevzuatlar ülkeden ülkeye değişmektedir.

İlgili bilgiler

- Far düğmeleri (s. 138)
- Ön sis lambaları/viraj lambaları* (s. 145)
- Kontak konumları (s. 388)
- Arka sis lambası ampulünün değiştirilmesi (s. 576)

Fren lambası

Fren lambası fren yapıldığında otomatik olarak yanar.

Fren lambası, fren pedalına basıldığında ve araç, sürücü destek sistemlerinden biri tarafından otomatik olarak frenlendiğinde yanar.

İlgili bilgiler

- Acil durum fren lambaları (s. 147)
- Fren işlevleri (s. 391)
- Fren lambası ampulünün değiştirilmesi (s. 575)
- Sürücü destek sistemi (s. 262)

* Seçenek/aksesuar.

Acil durum fren lambaları

Acil durum fren lambaları, arkadaki araçları ani frenleme hakkında ikaz etmek için etkinleşir.

Fonksiyon, fren lambasının - normal frenlemede olduğu gibi - daimi bir parlama yerine yanıp sönmesi anlamına gelir.
Acil durum fren lambaları sert frenleme sırasında veya yüksek hızlarda ABS sistemi etkinleştiğinde yanar.

Sürücü düşük bir hıza frenlediğinde ve ardından freni bıraktığında, fren ışığı normal yanmaya devam eder.

Aracın dörtlü flaşörleri aynı zamanda etkinleştirilir. Bunlar, sürücü aracı daha yüksek bir hıza hızlandırıncaya veya aracın dörtlü flaşörleri kapatıncaya kadar yanıp söner.

İlgili bilgiler

- Fren lambası (s. 146)
- Ayak freni (s. 391)
- Dörtlü flaşör (s. 147)

Dörtlü flaşör

Dörtlü ikaz flaşörleri, diğer yol kullanıcılarını aracın tüm sinyal lambalarını aynı anda yakarak uyarır. Bu fonksiyon trafik tehlikesi oluştuğunda uyarı vermek için kullanılabilir.



Dörtlü flaşör düğmesi.

Dörtlü flaşörü devreye sokmak için düğmeye basın.

Araç, acil durum fren lambalarını etkinleştirecek kadar güçlü bir şekilde frenlendiğinde ve hız düşük olduğunda dörtlü flaşörler otomatik olarak etkinleşir. Dörtlü flaşörler acil durum fren ışıkları yanıp sönmeyi bıraktığında yanmaya başlar ve araç hareket etmeye başladığında otomatik olarak devre dışı bırakılırlar veya düğmeye basılarak devre dışı bırakılırlar.

DİKKAT

Dörtlü flaşör kullanımına ilişkin düzenlemeler ülkeler arasında değişebilir.

İlgili bilgiler

- Acil durum fren lambaları (s. 147)
- Sinyal lambalarını kullanarak (s. 143)

Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması

Dış aydınlatmaların bazıları araç kilitlendikten sonra eve güvenli gidiş aydınlatması olarak yanık tutulabilirler.

Fonksiyonu etkinleştirmek için:

1. Aracı kapatın.
2. Sol kumanda kolunu gösterge paneline doğru hareket ettirip bırakın.
3. Otomobilden inip kapıyı kilitleyiniz.
   > Sürücü gösterge ekranındaki bir sembol, işlevin etkinleştirildiğini ve dış ışıklandırmanın açıldığını göstermek için yanar: Pozisyon lambaları, far huzmeleri, plaka lambası ve dış kollardaki aydınlatma*.

Güvenli eve gidiş aydınlatmasının açık kalma süresi orta gösterge ekranından ayarlanabilir.

İlgili bilgiler

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 139)
- Yaklaşma ışığı süresi (s. 148)

Yaklaşma ışığı süresi

Yaklaşma aydınlatması, aracın kilidi açıldığında açılır ve belirli bir mesafeden aracın aydınlatmasını açmak için kullanılır.

Fonksiyon, uzaktan kumanda anahtarı kilit açma için kullanıldığında etkinleşir. Gün ışığında pozisyon lambaları, iş tavan aydınlatmaları, zemin aydınlatmaları ve bagaj bölmesi aydınlatması etkinleştirilir. Zayıf gün ışığında ya da karanlıkta, plaka lambası ve dış kollardaki aydınlatma da ışık kaynakları zemine yönelerek ayrıca etkinleştirilir*.

Hiçbir kapı açılmazsa yaklaşık 2 dakika boyunca ışıklandırma kalır. Kapı etkinleşme süresi içinde açılırsa, iç ışıklandırma ve dış kollardaki aydınlatma* süresi uzatılacaktır.

İşlev, orta gösterge ekranı üzerinden devre dışı bırakılabilir ve etkinleştirilebilir.

İlgili bilgiler

- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 139)
- Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması (s. 148)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)

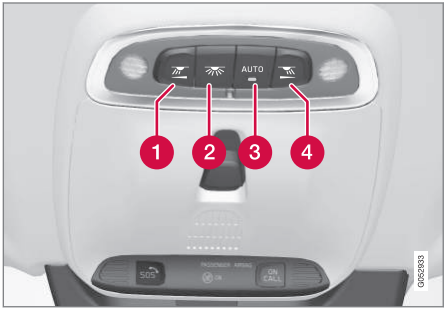
İç aydınlatma

Yolcu kabini birçok ışıklandırma tipiyle donatılmıştır, ör. genel iç aydınlatma lambası, ayarlanabilir dekor aydınlatması ve kilit aydınlatması.

Yolcu kabininin tüm aydınlatması aşağıdaki durumlarda en az 5 dakikalığına manuel olarak devreye sokulabilir veya devreden çıkartılabilir:

- araç motoru kapatılmıştır ve elektrik sistemi **0** kontak konumundadır
- kapıların kilidi açılmıştır, ancak araç henüz çalıştırılmamıştır.

Ön tavan aydınlatması



Ön okuma lambaları ve yolcu bölmesi aydınlatmasının tavan konsolundaki kumandaları.

1. Okuma lambası, sol
2. İç aydınlatma

* Seçenek/aksesuar.

3 Yolcu kabini aydınlatması için otomatik fonksiyon

4 Okuma lambası, sağ

Okuma aydınlatması
Sağ ve sol taraflardaki okuma lambaları, tavan konsolundaki düğmelere kısa süreli basarak açılıp kapatılabilir. Parlaklık düğmeye basılı tutarak ayarlanır.

İç aydınlatma
Taban aydınlatması ve iç tavan aydınlatması, tavan konsolundaki düğmeye kısa basarak açılabilir veya kapatılabilir.

Yolcu kabini aydınlatması için otomatik fonksiyon
Otomatik işlev, tavan konsolundaki **AUTO** düğmesine kısa basarak etkinleştirilebilir. Otomatik sistemin etkinleştirilmesi ile birlikte, düğmedeki ışık göstergesi aydınlanır ve aşağıdaki durumlara göre iç aydınlatma açılır veya kapanır.

Yolcu kabini aydınlatması aşağıdaki durumlarda yanar:

- Aracın kilidi açıldı
- Araç kapatıldı
- Yan kapı açıldı.

Yolcu kabini aydınlatması aşağıdaki durumlarda söner:

- Araç kilitlendi
- Araç çalıştırıldı
- Yan kapı kapatıldı
- Yan kapı yaklaşık olarak 2 dakika açık kaldı.

Arka tavan aydınlatması*
Aracın arka bölümünde aynı zamanda yolcu bölmesi aydınlatması için de kullanılan bir okuma lambası mevcuttur.



Arka koltuğun üzerindeki okuma lambaları.



Panorama tavanı* olan araçlarda tavanın her iki tarafında birer tane olmak üzere iki lamba ünitesi vardır.

Okuma lambaları lambadaki düğmeye kısa süreli basılarak açılır veya kapatılır. Parlaklık düğmeye basılı tutarak ayarlanır.

Torpido gözü aydınlatması
Torpido gözü aydınlatması, kapağın açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

Güneşlik aynası aydınlatması*
Güneşlik aynasındaki aydınlatma, kapağın açılması veya kapatılmasına göre sırasıyla açılır ve kapanır.

Zemin aydınlatması*
Zemin aydınlatması, ilgili kapı açıldığında veya kapatıldığında açılır ve kapanır.

Kargo bölümünde aydınlatma
Bagaj bölmesindeki aydınlatma bagaj kapağının açılması veya kapanmasına göre açılır ve kapanır.

Dekor aydınlatması
Ortam ışığı kapıları açtığınızda açılır ve araç kilitlendiğinde kapanır. Dekor aydınlatmasının yoğunluğu orta gösterge ekranından ayarlanabilir ve ayrıca gösterge panelindeki düğme ile ince ayar yapılabilir.

Ortam ışıkları*
Araçta, ışık rengini değiştirmek için LED'ler bulunur. Bu ışıklar, araç çalışırken yanar. Ortam aydınlatması orta gösterge ekranından ayarlanabilir ve ayrıca gösterge panelindeki düğme ile ince ayar yapılabilir.

Kapılardaki saklama gözü lambaları
Kapılardaki eşya gözlerindeki aydınlatmalar kapıları açtığınızda açılır ve araç kilitlendiğinde kapatılır. Parlaklık gösterge panelindeki düğme kullanarak tam olarak ayarlanabilir.

Tünel konsolunun ön bardak tutucusundaki aydınlatma
Tünel konsolundaki ön bardaklık lambası araç kilidi açıldığında yanar ve araç kilitlendiğinde söner. Parlaklık gösterge panelindeki düğme kullanarak tam olarak ayarlanabilir.

İlgili bilgiler
- İç aydınlatmanın ayarlanması (s. 150)
- Far düğmeleri (s. 138)
- Kontak konumları (s. 388)
- Yolcu kabini içi (s. 542)

İç aydınlatmanın ayarlanması
Araç içerisinde bulunan aydınlatmalar kullanılan kontak konumuna bağlı olarak farklı şekilde yanarlar. İç aydınlatma, gösterge panelindeki bir döner çark ile ayarlanabilir ve belirli ışık fonksiyonları, orta gösterge ekranı aracılığıyla da ayarlanabilir.



Direksiyon simidinin solundaki gösterge panelindeki döner çarkı kullanarak görüntünün parlaklığı, kontrol ışığı, ortam aydınlatması ve ortam aydınlatması ayarlanır*

Ortam dekor aydınlatmasını ayarlamak
1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Işıklar ve Aydınlatma** ➔ **İç Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. Aşağıdaki ayarlar arasından seçim yapın:
   - **Ambiyans Işık Yoğunluğu** altından **Kapalı**, **Düşük** ve **Yüksek** arasından seçim yapın.
   - **Ambiyans Işık Seviyesi** altından **Azaltıldı** ve **Dolu** arasından seçim yapın.

Ortam aydınlatmasının ayarlanması*
Araçta, ışık rengini değiştirmek için bir dizi LED bulunur. Bu ışıklar, araç çalışırken yanar.

* Seçenek/aksesuar.

Lambaların parlaklığının değiştirilmesi

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Işıklar ve Aydınlatma ➔ İç Aydınlatma ➔ Araç içi aydınlatma lambası** düğmesine basın.
3. **İç ortam ışık yoğunluğu** altından **Kapalı**, **Düşük** ve **Yüksek** arasından seçim yapın.

Lambanın renginin değiştirilmesi

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Işıklar ve Aydınlatma ➔ İç Aydınlatma ➔ Araç içi aydınlatma lambası** düğmesine basın.
3. Lambanın rengini değiştirmek için **Sıcaklığa göre** ve **Renge göre** arasından seçim yapın.

   Sıcaklığa göre seçeneği ile, ışık ayarlanan yolcu kabini sıcaklığına göre değişir.

   Renge göre seçeneği ile, **Tema renkleri** alt kategorisi daha fazla ayarlamak için kullanılabilir.

İlgili bilgiler

- İç aydınlatma (s. 148)
- Aydınlatma fonksiyonlarının orta gösterge ekranından ayarlanması (s. 139)
- Kontak konumları (s. 388)

CAMLAR, CAM VE AYNALAR

Pencereler, cam ve aynalar

Araç birçok farklı pencereler, cam paneller ve aynalar içerir. Araç içindeki bazı camlar lamine edilmiştir.
Ön camın lamine camı vardır ve lamine cam diğer bazı cam alanlarında opsiyon olarak mevcuttur. Lamine cam hırsızlığa karşı daha iyi koruma ve yolcu kabininde daha iyi bir ses yalıtımı sunacak şekilde güçlendirilmiştir.

Panoramik tavan* da lamine cama sahiptir.



Sembol, camların lamine olan kısmında gösterilir[1]

İlgili bilgiler

- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 154)
- Panorama tavan* (s. 160)
- Elektrikli camlar (s. 155)
- Dikiz aynaları (s. 157)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası* (s. 200)
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 201)

Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma

Tüm elektrikli camlar ve güneşlikler* açılma veya kapanma esnasında herhangi bir nesne tarafından engellenirse sıkışmaya karşı koruma devreye girer.
Takılma durumunda, hareket durur ve takılma pozisyonundan (veya tam havalandırma pozisyonuna) itibaren otomatik olarak yaklaşık 50 mm (yaklaşık 2 inç) geri gider.

Kapatma iptal edildiğinde sıkışmaya karşı korumayı zorlamak mümkündür, örneğin, buz oluşumu varsa, kadar kontrol düğmesine bir ve aynı yönde basmaya devam edin.

Sıkışma koruması ile ilgili bir sorun olursa, sıra sıfırlaması test edilebilir.

⚠ UYARI

Marş aküsü kesilirse, otomatik açma ve kapama işlevi düzgün çalışması için sıfırlanmalıdır. Sıkışmadan koruma fonksiyonunun çalışması için sıfırlama yapılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması (s. 155)
- Elektrikli camların çalıştırılması (s. 156)
- Panorama tavanın* çalıştırılması (s. 161)

[1] Her zaman lamine olan ve bu yüzden bu sembolü içermeyen ön cam veya panorama tavanda* geçerli değildir.

* Seçenek/aksesuar.

Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması

Elektrikli camlar için elektrikli fonksiyonlarla ilgili bir sorun oluşursa, bir sıfırlama dizisi test edilebilir.

UYARI

Marş akü sü kesilirse, otomatik açma ve kapama işlevi düzgün çalışması için sıfırlanmalıdır. Sıkışmadan koruma fonksiyonunun çalışması için sıfırlama yapılmalıdır.

Sorun devam ediyorsa veya panoramik tavan ile ilgiliyse, bir servise başvurun[2].

Elektrikli camı sıfırlamak

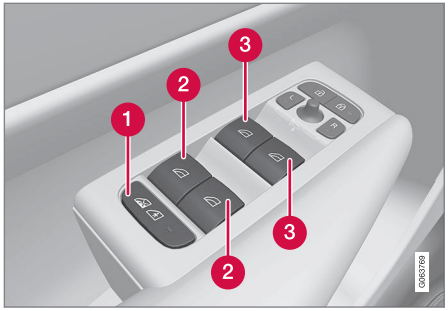
1. Cam kapalı konumda olarak başlayın.
2. Ardından kumandaları manuel konumda 3 kez yukarı doğru kapalı konuma getirin.
   > Sistem otomatik olarak başlatılır.

İlgili bilgiler

- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 154)
- Elektrikli camların çalıştırılması (s. 156)

Elektrikli camlar

Her kapı, elektrik tahrikli elektrikli camlar için kontrol paneline sahiptir. Sürücü kapısında tüm camları çalıştırmak için kumandalar bulunur ve aynı zamanda çocuk güvenlik kilitleri buradan etkinleştirilebilir.



Sürücü kapısı kontrol paneli.

1. Elektrikli çocuk güvenlik kilitleri* arka kapılardaki kumandaları devre dışı bırakır ve kapıların/pencerelerin içeriden açılmasını engeller.
2. Arka cam kumandaları.
3. Ön cam kumandaları.

UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesneler hareketli parçalara takılabilirler.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **0** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.

İlgili bilgiler

- Elektrikli camların çalıştırılması (s. 156)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 154)
- Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması (s. 155)

[2] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Elektrikli camların çalıştırılması

Sürücü kapı kontrol paneli kullanılarak tüm elektrikli camlar kontrol edilebilir. Diğer kapılardaki kontrol panelleri kullanılarak belirli bir kapıdaki elektrikli cam çalıştırılabilir.

Elektrikli camlar sıkışma koruması ile donatılmıştır. Sıkışma koruması ile ilgili bir sorun olursa, sıra sıfırlaması test edilebilir.

⚠ UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesneler hareketli parçalara takılabilirler.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **0** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.



Elektrikli camların çalıştırılması.

1. Oto olmadan çalışma. Kumandalardan birini nazikçe ileri veya geri hareket ettirin. Elektrikli camlar kumanda aynı konumda tutulduğu sürece aşağı veya yukarı hareket edecektir.
2. Oto ile çalıştırma. Kontrollerden birini en son konumuna kadar indirin veya kaldırın ve bırakın. Cam otomatik olarak en son konumuna kadar hareket eder.

Elektrikli camların kullanılabilmesi için kontak konumunun en az **I** veya **II** olması gerekir. Elektrikli camlar, araç motoru ve kontak kapatıldıktan sonra, daha sonra bir kapı açılmasa bile bir kaç dakikalığına çalıştırılabilir. Bir seferde sadece bir kumanda kullanmak mümkündür.

Aynı zamanda kapı tutamağı bir uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız açılma* kullanılarak çalıştırılabilir.

⚠ UYARI

Tüm camlar bir uzaktan kumandalı anahtar veya bir kapı kolu ile anahtarsız açma* ile kapatıldığında, çocukların veya diğer yolcuların ezilme tehlikesi olmadığını kontrol edin.

ⓘ DİKKAT

Arka camlar açıkken sarsıntılı rüzgar sesini azaltmanın yollarından biri ön camları da hafif açmaktır.

ⓘ DİKKAT

Camlar yaklaşık 180 km/saatin (yaklaşık 112 mph) üzerindeki hızlarda açılamaz ama kapatılabilir.

Sürücü, yürürlükteki trafik düzenlemelerini izlemekle yükümlüdür.

ⓘ DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda camları alıştırmak mümkün olmayabilir.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Elektrikli camlar (s. 155)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 154)
- Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması (s. 155)
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* (s. 242)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 221)

Dikiz aynaları

Dikiz aynaları ve kapı aynaları sürücüye daha iyi arka görüşü sunmak için kullanılabilir.

İç dikiz aynası

İç dikiz aynanın açısı manuel olarak değiştirilerek ayarlanır. İç dikiz aynası HomeLink*, otomatik karartma* ve pusula* ile donatılır.

Kapı aynaları

⚠ UYARI

İki ayna da ideal bir görüş sağlamak için meyillidir. Nesneler normalden daha uzakta görünebilir.

Kapı aynası konumları, sürücü kapısı kontrol panelindeki kumanda koluyla ayarlanır. Elektrikli koltuktaki* hafıza işlevi düğmelerine bağlanabilecek bir dizi otomatik ayar da mevcuttur.

İlgili bilgiler

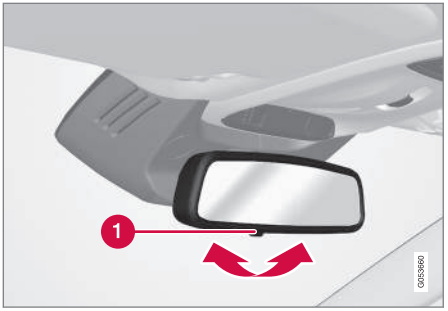
- HomeLink®* (s. 449)
- Pusula* (s. 453)
- Dikiz aynası karartmasının ayarlanması (s. 157)
- Kapı aynalarının açı ayarının yapılması (s. 158)
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 201)

Dikiz aynası karartmasının ayarlanması

Arkadan gelen parlak ışık dikiz aynalarından yansıyarak sürücünün gözünü kamaştırabilir. Arkadan gelen ışıktan rahatsız olduğunuzda karartma özelliğini kullanın.

Manuel karartma

İç dikiz aynası, aynanın alt kenarındaki bir kumanda ile karartılabilir.



1 Manuel karartma kontrolü.

1. Kumandayı yolcu bölmesine doğru hareket ettirerek karartmayı kullanınız.
2. Kumandayı ön cama doğru hareket ettirerek normal konuma geri getiriniz.

Otomatik karartmalı aynalarda manuel karartma için kumanda bulunmaz.

▸▸

Otomatik karartma*

Arkadan gelen parlak ışık dikiz aynaları ve kapı aynaları tarafından otomatik olarak karartılır. Şanzıman geri konumunun seçilmesi haricinde otomatik kısma sürüş sırasında daima aktiftir.

DİKKAT

Hassasiyet değiştirildiğinde karartmada hemen fark gözlenmez, ancak değişim yavaş yavaş gerçekleşir.

Karartma hassasiyeti hem iç dikiz aynasını hem de kapı aynalarını etkileyecektir.

Karartma duyarlılığını değiştirmek:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. **Dikiz Aynası Otomatik Karartma** altından **Normal**, **Koyu** veya **Açık** arasından seçim yapın.

İç dikiz aynası iki sensör içerir - biri öne bakan diğeri arkaya bakan - birlikte göz kamaştırıcı ışığı tanımlamak ve ortadan kaldırmak için kullanılırlar. Arkaya bakan sensör arkadan gelen araç farlarını algılarken öne bakan sensör ortam ışığını algılar.

Kapı aynalarının otomatik karartma ile donatılması için, iç dikiz aynası da otomatik karartma ile donatılmalıdır.

DİKKAT

Sensörler, örn.park izinleri, transponderler, güneş vizörleri veya koltuklardaki veya kargo alanındaki nesneler tarafından ışığın sensörlere ulaşması engellenecek şekilde kapatılırsa, iç dikiz ve kapı aynalarının karatma fonksiyonu azalır.

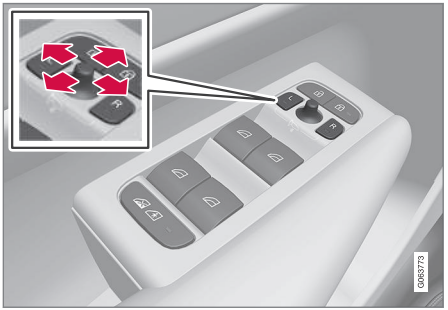
İlgili bilgiler

- Dikiz aynaları (s. 157)
- Kapı aynalarının açı ayarının yapılması (s. 158)

Kapı aynalarının açı ayarının yapılması

Aracın arkasını daha iyi görebilmek için, kapı aynaları sürücünün tercihine göre ayarlanmalıdır. Elektrikli koltuktaki* hafıza işlevi düğmelerine bağlanabilecek bir dizi otomatik ayar mevcuttur.

Kapı aynaları kumandaları



Kapı aynası kumandaları.

Kapı aynası konumları, sürücü kapısı kontrol panelindeki kumanda koluyla ayarlanır. Kontak konumu en az **I** olmalıdır.

1. Sol taraftaki kapı aynası için **L** düğmesine veya sağ taraftaki kapı aynası için **R** düğmesine basın. Düğmedeki ışık yanar.
2. Ortada bulunan kumanda koluyla aynanın konumunu ayarlayın.

* Seçenek/aksesuar.

3. **L** veya **R** düğmesine tekrar basın. Işık artık yanmaz.

Dikiz aynalarının elektrikle katlanması*

Dar alanlarda park ederken/araç kullanırken aynalar katlanabilirler.

1. **L** ve **R** düğmelerine eşzamanlı basın.
2. Yaklaşık 1 saniye sonra bırakın. Aynalar otomatik olarak tam katlı konumda kalırlar.

L ve **R** düğmelerine aynı anda basarak aynaları açınız. Aynalar otomatik olarak tam açık konumda kalırlar.

Nötr konuma getirme

Harici bir güçle konumu değiştirilen aynalar elektrikli geri çekme/uzatmanın* düzgün çalışması için elektriksel olarak sıfırlanmalıdır.

1. **L** ve **R** düğmelerine aynı anda basarak kapı aynalarını katlayın.
2. **L** ve **R** düğmelerine aynı anda basarak tekrar dışarı doğru açabilirsiniz.
3. Yukarıdaki işlemi gerektikçe tekrarlayın.

Aynalar artık nötr konuma getirilir.

Park sırasında açı ayarlama[3]

Örneğin, park ederken sürücünün yol kenarını görebilmesi için bir kapı aynası açılı olabilir.

– Geri vitese alın ve **L** veya **R** düğmesine basın.

Önceden seçilmiş olup olmadığına bağlı olarak düğmeye iki kez basmanız gerekebileceğini unutmayın. Kapı aynası aşağı doğru açılı olduğunda düğme yanıp söner. Geri vitesten çıkıldığında kapı aynası yaklaşık 3 saniye sonra otomatik olarak dönmeye başlar ve yaklaşık 8 saniye sonra eski konumuna döner.

Park sırasında otomatik açı ayarlama[3]

Bu ayarla birlikte, kapı aynası geri vites seçildiğinde otomatik olarak aşağı doğru açı yapar. Katlanmış konum ön ayarlıdır ve ayarlanamaz.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. Dikiz aynası açı vermeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak ve hangi aynaya açı verileceğini seçmek için **Geri Viteste Dış Ayna Yatırma** altından **Kapalı**, **Sürücü**, **Yolcu** veya **İkisi** arasından seçim yapın.

L ve **R** düğmelerine iki kere basarak kapı aynasını eski konumlarına döndürebilirsiniz.

Kilitlerken otomatik katlama*

Araç uzaktan kumanda anahtarıyla kilitlendiğinde/açıldığında kapı aynaları otomatik olarak katlanabilir/açılabilir. Ancak aynalar manuel olarak katlandıysa, manuel olarak da açılmalıdırlar.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Kilitlendiğinde Aynayı Katla** seçeneğini seçin.

İlgili bilgiler

- Dikiz aynaları (s. 157)
- Dikiz aynası karartmasının ayarlanması (s. 157)
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 201)

[3] Yalnızca hafıza düğmeli* elektrikli koltukla kombinasyonda.

Panorama tavan*

Panorama tavan, iki cam bölüme ayrılmıştır. Ön bölüm arka kenarda dikey (havalandırma konumu) veya yatay (açık konum) olarak açılabilir. Arka bölüm, sabit tavan camıdır.

Panoramik tavanda kuvvetli güneş ışığı gibi etkenlere karşı ilave koruma sağlamak üzere cam tavanın altına yerleştirilmiş delikli kumaştan yapılma güneşliği ve rüzgar deflektörü vardır.



Panoramik tavan ve güneşlik tavandaki bir kumandayla çalıştırılır.

Güneşliklerin ve panoramik tavanın kontrol edilebilmesi için uzaktan kumanda anahtarı **I** veya **II** kontak konumunda olmalıdır.

UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesneler hareketli parçalara takılabilirler.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **0** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.

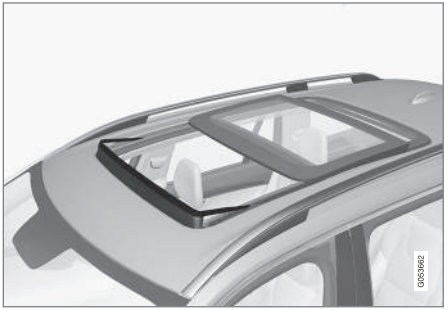
ÖNEMLİ

- Yük taşıyıcılar takıldığında panorama tavanını açmayın.
- Panoramik tavan üzerine ağır nesneler yerleştirmeyin.

ÖNEMLİ

- Panoramik tavanı açmadan önce buz veya karı temizleyin. Yüzeyleri çizmemeye veya şeritlere zarar vermemeye özen gösterin.
- Donmuş halde kapalıyla panoramik tavanı çalıştırmayın.

Rüzgar saptırıcı



Manzara tavanında, manzara tavanı açık konumdayken yukarı katlanan bir rüzgar saptırıcısı vardır.

İlgili bilgiler

- Panorama tavanın* çalıştırılması (s. 161)
- Panoramik tavan'ın* güneşliğinin otomatik kapatılması (s. 163)

* Seçenek/aksesuar.

- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 154)
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* (s. 242)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 221)

Panorama tavanın* çalıştırılması

Panoramik tavan ve güneşlik tavan panelindeki bir kumanda ile çalıştırılır ve her ikisi de sıkışma koruması ile donatılmıştır.

UYARI

Çocuklar, diğer yolcular ya da nesneler hareketli parçalara takılabilirler.

- Camları daima dikkatle çalıştırın.
- Çocukların kumandalarla oynamasına izin vermeyin.
- Çocukları asla araçta yalnız bırakmayın.
- Aracın elektrik sistemini **0** kontak konumuna getirerek elektrikli camların güç beslemesini kapatmayı hiçbir zaman unutmayın ve araçtan ayrılırken uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- Aracın elektrik sistemi bağlantısı tamamen kesildiğinde bile asla camların arasına bir nesne veya vücudunuzun bir parçasını koymayın.

ÖNEMLİ

- Yük taşıyıcılar takıldığında panorama tavanını açmayın.
- Panoramik tavan üzerine ağır nesneler yerleştirmeyin.

ÖNEMLİ

- Panoramik tavanı açmadan önce buz veya karı temizleyin. Yüzeyleri çizmemeye veya şeritlere zarar vermemeye özen gösterin.
- Donmuş halde kapalıyla panoramik tavanı çalıştırmayın.

Güneşliklerin ve panoramik tavanın kontrol edilebilmesi için uzaktan kumanda anahtarı **I** veya **II** kontak konumunda olmalıdır.

Aynı zamanda kapı tutamağı bir uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız açılma* kullanılarak çalıştırılabilir.

UYARI

Tüm camlar bir uzaktan kumandalı anahtar veya bir kapı kolu ile anahtarsız açma* ile kapatıldığında, çocukların veya diğer yolcuların ezilme tehlikesi olmadığını kontrol edin.

ÖNEMLİ

Panoramik tavanın düzgün kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

Normal çalışma sırasında kumanda bırakılırsa veya cam konfor konumuna[4] ya da maksimum açılma ya da kapanma konumuna ulaştığında tavanın hareketi durur. Panoramik tavanın ve güneşliğin hareketi eğer tavan kontrolü mevcut hareketin aksi yönde çalıştırılırsa da durur.

Panoramik tavan ve güneşlik sıkışma koruması ile donatılmıştır. Sıkışma koruması ile ilgili bir sorun olursa, sıra sıfırlaması test edilebilir.

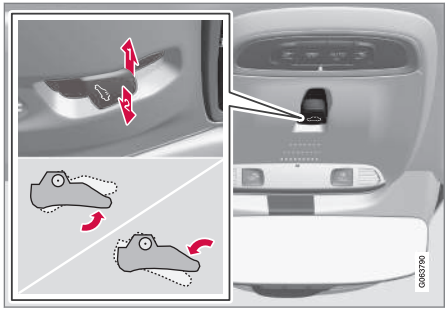
DİKKAT

Manuel açma için, panoramik tavan açılmadan önce güneş storu tamamen açık olmalıdır. Prosedür ters çevrildiğinde, güneş storu tamamen kapatılmadan önce panoramik tavan tamamen kapalı olmalıdır.

DİKKAT

Düşük sıcaklıklarda camları alıştırmak mümkün olmayabilir.

Açık ve kapalı havalandırma konumu



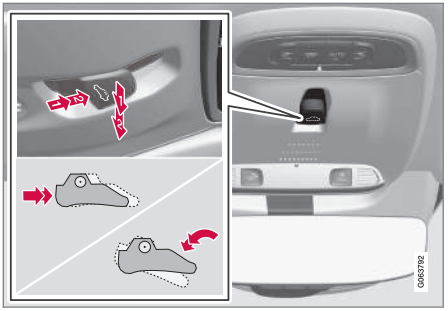
Havalandırma konumu, arka kenarda dikey olarak.

1. Kumandayı bir kez yukarı doğru bastırarak açın.
2. Kumandayı bir kez aşağı doğru bastırarak kapatın.

Havalandırma konumu seçildiğinde öndeki cam kapak, arka kenarından yükselir. Havalandırma konumu seçildiğinde güneşlik tamamen kapalıysa, otomatik olarak yaklaşık 50 mm (yaklaşık 2 inç) açılır.

Panoramik tavan havalandırma konumundan kapatılırsa, güneşlik otomatik olarak takip eder.

Tavan kumandasını kullanarak panoramik tavanın tam açılıp kapatılması



1. Çalışma, manuel modu
2. Çalışma, otomatik modu

4 Konfor konumu, sürüş sırasında rüzgar gürültüsü ve rezonans gürültüsünün konforlu ve düşük bir seviyede olduğu açık bir konumudur.

Manuel çalışma

1. Güneşliği açmak için - kumandayı geriye manuel açma konumuna doğru bastırın.
2. Panoramik tavanı konfor konumuna ayarlayın - kumandayı ikinci kez geriye manuel açma konumuna doğru bastırın.
3. Panoramik tavanı maksimum konumuna ayarlayın - kumandayı üçüncü kez geriye manuel açma konumuna doğru bastırın.

Yukarıdaki işlemi tersine sırayla tekrar ederek kapatın - yani kumanda düğmesinin ileri/geri manüel kapanma konumuna bastırın.

Otomatik çalışma

1. Güneşliği maksimum konuma açın - kumandayı geriye otomatik açma konumuna bastırıp bırakın.
2. Panoramik tavanı konfor konumuna ayarlayın - kumandayı ikinci kez geriye otomatik açma konumuna doğru bastırın ve bırakın.
3. Panoramik tavanı maksimum konumuna ayarlayın - kumandayı üçüncü kez geriye otomatik açma konumuna doğru bastırın ve bırakın.

Yukarıdaki işlemi tersine sırayla tekrar ederek kapatın - yani kumanda düğmesinin önüne/arkasına otomatik kapanma konumuna bastırın.

Otomatik çalışma - hızlı açma veya kapama

Panoramik tavan ve güneşlik aynı anda açılabilir veya kapatılabilir:

– Açmak için - kumanda düğmesinin arkasına otomatik çalışma konumuna geriye doğru iki kez bastırıp bırakın.

– Kapatmak için - kumandayı öne/aşağı otomatik çalışma konumuna doğru iki kez bastırıp bırakın.

İlgili bilgiler

- Panorama tavan* (s. 160)
- Panoramik tavan'ın* güneşliğinin otomatik kapatılması (s. 163)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 154)
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* (s. 242)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 221)

Panoramik tavan'ın* güneşliğinin otomatik kapatılması

Bu fonksiyon ile, araç sıcak havalarda 15 dakika boyunca park halinde kalırsa güneşlik otomatik olarak kapatılır. Bu, yolcu kabini sıcaklığını düşürmek ve aracın döşemesini güneş ışınlarının soldurucu etkisinden korumak içindir.

İşlev araç fabrikadan teslim edildiğinde devreden çıkartılır ve orta gösterge ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Kilitleme** tuşuna basınız.

   Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Güneş Perdesi Otomatik Kapama** seçeneğini seçin.

DİKKAT

Tüm camlar uzaktan kumandalı anahtar veya bir kapı kolu ile anahtarsız açma* kullanılarak kapatıldığında güneşlik de kapanır.

İlgili bilgiler

- Panorama tavan* (s. 160)
- Panorama tavanın* çalıştırılması (s. 161)
- Camlar ve güneşlikler için sıkışmaya karşı koruma (s. 154)

▸▸

- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* (s. 242)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 221)

Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı

Yıkama sıvısı ile birlikte silecekler, görüşü arttırmayı ve far düzenini geliştirmeyi hedefler. Yıkama sıvısının donmasını önlemek için soğuk havalarda yıkayıcı memeleri otomatik olarak ısıtılır*.

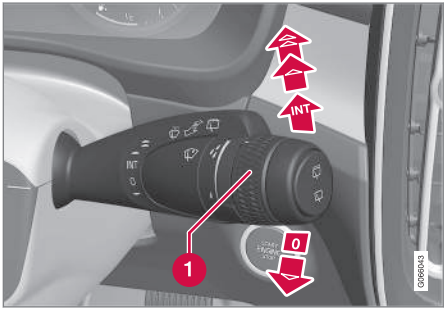
Yaklaşık 1 litre (1 qt) yıkama sıvısı kaldığında sürücü gösterge ekranında yıkama sıvısının doldurulması gerektiğini gösteren bir mesaj belirir.

İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)

Ön cam sileceklerinin kullanılması

Ön cam silecekleri, ön camı yıkamak için tasarlanmıştır. Ön cam sileceklerinin farklı ayarları, sağ kumanda kolu ile yapılır.



Sağdan kumanda kolu.

1. Ayar düğmesi, yağmur sensörü duyarlılığını ve silecek silme sıklığını ayarlamak için kullanılır.

Tek silme

Bir kez silmesi için kumanda kolunu indirip bırakın.

Ön cam silecekleri kapalı

0 Cam sileceklerini kapatmak için kumanda kolunu **0** konumuna getirin.

* Seçenek/aksesuar.

Aralıklı silme

INT Silecekleri aralıklı silmeye döndürmek için kolu yukarı hareket ettirin. Birim zamanda silme sayısını, aralıklı silme seçildiğinde ayar düğmesini kullanarak ayarlayın.

Sürekli silme

Sileceklerin normal hızda silmesi için kumanda kolunu kaldırın.

Sileceklerin yüksek hızda silmesi için kumanda kolunu biraz daha kaldırın.

ÖNEMLİ

Silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin donmadığından ve ön camdaki ve arka camdaki kar veya buzun temizlendiğinden emin olun.

ÖNEMLİ

Silecekler ön camı temizlerken az miktarda yıkama sıvısı kullanın. Ön cam silecekleri çalışırken ön cam yaş olmalıdır.

İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)

Yağmur sensörünü kullanmak

Yağmur sensörü camda tespit ettiği suyun miktarına göre cam sileceklerini otomatik olarak çalıştırır. Yağmur sensörü duyarlılığı, sağ kumanda kolundaki ayar düğmesi ile ayarlanabilir.



Sağdan kumanda kolu.

1 Yağmur sensörü düğmesi

2 Ayar düğmesi hassasiyeti/frekansı

Yağmur sensörü etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranında sembolü gösterilir.

Yağmur sensörünün etkinleştirilmesi

Yağmur sensörünü etkinleştirirken ön cam silecek kumanda kolu **0** konumundayken veya tekli silme konumundayken aracın çalışıyor olması veya **I** veya **II** kontak konumunda olması gerekir.

Yağmur sensörü düğmesine basarak yağmur sensörünü etkinleştirin.

Silecekleri hareket ettirmek için kolu aşağı doğru hareket ettirin.

Ayar düğmesini daha yüksek hassasiyet için yukarı ve daha düşük hassasiyet için aşağıya döndürün. Ayar düğmesi yukarı doğru döndürüldüğünde ilave bir silme işlemi gerçekleştirilir.

Yağmur sensörünün devre dışı bırakılması

Yağmur sensörü düğmesine basarak veya kumanda kolunu yukarı, başka bir silecek programına getirerek yağmur sensörünü devre dışı bırakın.

Yağmur sensörü **0** kontak konumunda veya motor kapatıldığında otomatik olarak devre dışı kalır.

Silecek lastikleri servis konumuna getirildiğinde yağmur sensörü otomatik olarak devre dışı bırakılır. Servis modu devre dışı bırakıldığında yağmur sensörü yeniden etkinleşir.

ÖNEMLİ

Otomatik araç yıkama esnasında ön cam silecekleri çalışabilir ve zarar görebilir. Araç çalışırken veya aracın elektrik sistemi, **I** veya **II** kontak konumundayken yağmur sensörünü devre dışı bırakın. Sürücü gösterge ekranındaki sembol söner.

İlgili bilgiler

- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)

Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak

Yağmur sensörü camda tespit ettiği suyun miktarına göre cam sileceklerini otomatik olarak çalıştırır.

Hafıza işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Yağmur sensörünün hafıza işlevi, araç her çalıştırıldığında yağmur sensörü düğmesine basılmasına gerek kalmayacak şekilde etkinleştirilebilir:

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Ön cam sileceği** tuşuna basınız.
3. Bellek işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Yağmur sensörü hafızası** seçeneğini seçin.

İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)

- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)

Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı

Ön cam ve far yıkayıcıları, ön camı ve farları yıkamak için tasarlanmıştır. Ön cam ve far yıkayıcıları sağ taraftaki kumanda kolu kullanılarak başlatılır.

Ön cam ve far yıkayıcılarının çalıştırılması



Yıkama işlevi, sağ kumanda kolu.

– Ön cam ve far yıkayıcılarını başlatmak için sağ kumanda kolunu direksiyon simidine doğru getirin.
  > Kumanda kolu bırakıldığında, silecekler bir kaç kez camı silerler.

ÖNEMLİ

Donmuşsa veya yıkayıcı haznesi boşsa yıkayıcı sistemini etkinleştirmekten kaçının, aksi takdirde pompanın hasar görmesi riski vardır.

Far yıkama*

Yakıt tasarrufu yapmak için, farlar açıldığında belirli aralıklarla farlar otomatik olarak yıkanır.

Azaltılmış yıkama

Yalnızca rezervuarda yaklaşık 1 litre (1 qt) yıkama sıvısı kaldığında **Yıkayıcı sıvısı Seviye düşük, yeniden doldur** mesajı, sembolü ile birlikte sürücü gösterge ekranında gösterilir ve ardından farlara püskürtülen yıkama sıvısı beslemesi kapatılır. Bu ön cam temizliğine ve görünürlüğüne öncelik vermek içindir. Farlar yalnızca uzun veya kısa far açıkken yıkanabilir.

İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)

▸▸

- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)

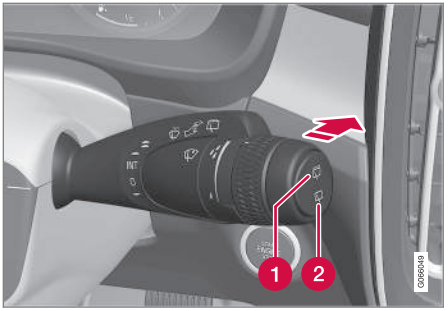
Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması

Arka cam yıkayıcısı ve sileceği, arka camı silmek için tasarlanmıştır. Yıkama/silme başlar ve ayarlar, sağ direksiyon simidi kumanda kolunu kullanarak değiştirilir.

Arka cam sileceği ve yıkayıcısının etkinleştirilmesi

DİKKAT

Arka cam sileceği motoru aşırı ısınma koruması ile donatılmıştır, bu aşırı ısınması halinde durdurulacağı anlamına gelir. Soğuma periyodundan sonra arka cam sileceği yeniden çalışıyor.



1. Arka cam sileceği ile aralıklı silme için seçeneğini seçin.
2. Arka cam sileceği ile kesintisiz silme için seçeneğini seçin.

– Arka cam yıkama ve silmesini başlatmak için sağ direksiyon kumanda kolunu ileri doğru hareket ettirin.

İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)

- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)

Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması

Ön cam silecekleri çalışırken geri vitese geçildiğinde arka cam silecekleri açılır ve arka cam silmeyi başlatır. Geri vitesten çıkıldığında bu fonksiyon durur.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Ön cam sileceği** tuşuna basınız.
3. Geri giderken silmeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Arka Silecek** seçeneğini seçin.

Arka cam sileceği zaten sabit bir hızda çalışıyorsa, geri vites devredeyken hiçbir değişiklik olmaz.

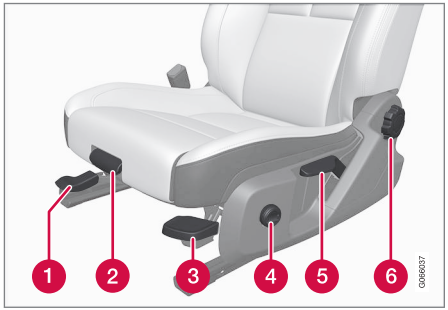
İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)

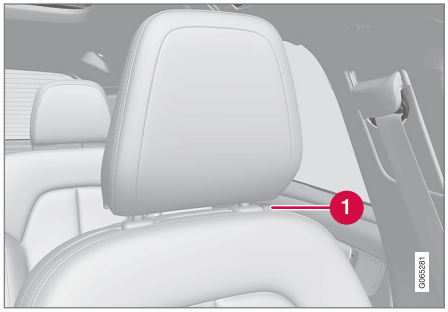
KOLTUKLAR VE DİREKSİYON SİMİDİ

Manuel ön koltuk

Aracın ön koltuklarında konforu arttırmak için bir dizi ayar seçenekleri mevcuttur.



1. Kolu kaldırıp direksiyon simidi ile pedallar arasındaki mesafeyi ayarlayarak koltuğu ileri/geri ayarlayın. Konum ayarlandıktan sonra koltuğun kilitlendiğini kontrol edin.
2. Kolu yukarı iterek ve koltuk yastığını elle ileri/geri hareket ettirerek koltuk yastık uzunluğunu* değiştirin.
3. Yukarı/aşağı pompalayarak koltuk minderinin* ön kenarını kaldırın/indirin[1].
4. Düğmeye yukarı/aşağı/öne/geriye doğru basarak bel desteğini* değiştirin.
5. Kolu yukarı/aşağı pompalayarak koltuğu yükseltin/indirin.
6. Kumanda düğmesini çevirerek koltuk arkalığı eğimini değiştirin.



1. Baş desteklerinin yüksekliğini bir düğmeye basarak manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

⚠ UYARI

Sürücü koltuğunun konumunu sürüş esnasında değil yola çıkmadan önce ayarlayın. Sert fren veya kaza durumunda yaralanmaya engel olmak için koltuğun kilitli konumda olduğundan emin olun.

İlgili bilgiler

- Elektrikli* ön koltuk (s. 173)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)
- Koltuk ve kapı aynaları için kayıtlı bir konumun kullanılması (s. 174)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak* (s. 175)
- Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması (s. 176)

[1] Sadece sürücü koltuğu için geçerlidir.

* Seçenek/aksesuar.

Elektrikli* ön koltuk

Aracın ön koltuklarında konforu arttırmak için bir dizi ayar seçenekleri mevcuttur. Elektrikli koltuk, ileri doğru/geriye doğru ve yukarıya/aşağıya doğru hareket ettirilebilir. Koltuk minderi yükseltilebilir/indirilebilir ve koltuk arkalığı eğimi değiştirilebilir. Bel desteğini* yukarı/aşağıya/ ileriye/geriye doğru ayarlayabilirsiniz. Koltuk minderi uzunluğu manuel olarak ayarlanır*.

Koltuk ayarı, motor çalışırken ve motor çalışırken kapı kilidi açıldıktan sonra belirli bir süre içinde gerçekleşebilir. Ayarlama aynı zamanda motor kapatıldıktan sonra belirli bir süre içinde de yapılabilir.

ÖNEMLİ

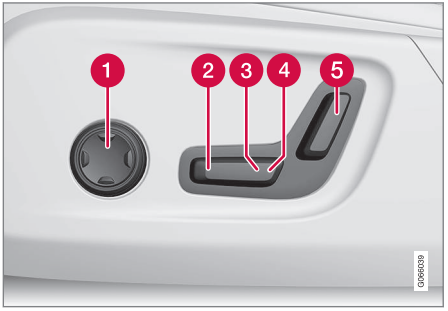
Elektrikli koltuklar, herhangi bir koltuk bir nesne tarafından engellendiğinde tetiklenen aşırı yük korumasına sahiptir. Bu meydana gelirse, nesneyi kaldırın ve ardından koltuğu tekrar hareket ettirin.

İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)
- Koltuk ve kapı aynaları için kayıtlı bir konumun kullanılması (s. 174)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak* (s. 175)
- Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması (s. 176)

Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması

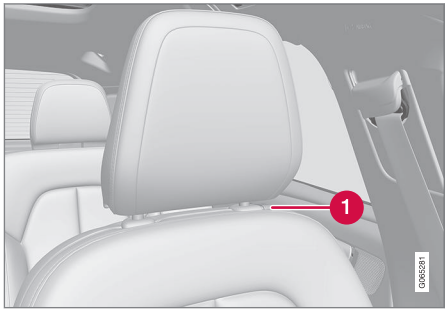
Ön koltuğun oturma bölümündeki kumandayı kullanarak istenen oturma konumunu ayarlayın. Dört yönlü kumandaya basarak bel desteğini* etkinleştirin.



1. Dört yönlü kumandaya yukarı/aşağı/ileri/geri şeklinde basarak bel desteği kontrolünü etkinleştirin ve kullanın.
2. Kumandayı yukarı/aşağı ayarlayarak koltuk minderinin ön kenarını kaldırın/indirin.
3. Kumandayı yukarı/aşağı ayarlayarak koltuğu yükseltin/indirin.
4. Kumandayı ileri/geri ayarlayarak koltuğu ileri/geri hareket ettirin.
5. Kumandayı ileri/geri ayarlayarak koltuk arkalığı eğimini değiştirin.

Bir defada sadece tek yönde (ileri/geri/yukarı/aşağı) hareket ettirilebilir.

Ön koltukların koltuk arkalıkları, tamamen öne doğru indirilemez.



1 Baş desteklerinin yüksekliğini bir düğmeye basarak manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

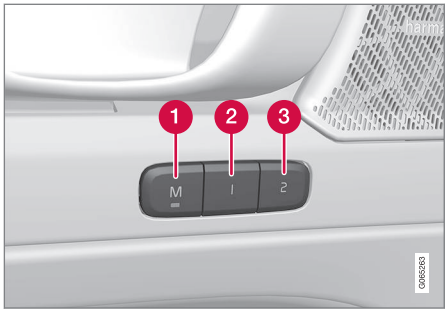
İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuk (s. 173)
- Koltuk ve kapı aynaları için kayıtlı bir konumun kullanılması (s. 174)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak* (s. 175)
- Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması (s. 176)

Koltuk ve kapı aynaları için kayıtlı bir konumun kullanılması

Elektrikli* koltuk ve kapı aynaları için konumlar kaydedilmişse, hafıza düğmelerini kullanılarak etkinleştirilebilirler.

Kayıtlı bir ayarın kullanılması



Kayıtlı bir ayar, ön kapı hem açık hem de kapalı konumdayken kullanılabilir:

Ön kapı açık

– Kısa bir dokunuşla **1** (2) veya **2** (3) hafıza düğmelerinden birine basın. Elektrikli koltuk ve kapı aynaları hareket eder ve seçilen hafıza düğmesinde kayıtlı konumlarda durur.

Ön kapı kapalı

– Koltuk ve kapı aynaları seçilen hafıza düğmesinde kayıtlı konumlarda duruncaya kadar **1** (2) veya **2** (3) hafıza düğmelerinden birini basılı tutun.

Hafıza düğmesi bırakılırsa, koltuk ve kapı aynalarının hareketi durdurulur.

UYARI

- Sürücü koltuğu kontak kapalıyken ayarlanabildiğinden, çocuklar asla aracın içinde gözetimsiz bırakılmamalıdır.
- Koltuğun hareketi, elektrikli koltuk kontrol paneli üzerindeki herhangi bir düğmeye basarak istediğiniz zaman DURDURABİLİR.
- Sürüş sırasında koltuğu ayarlamayın.
- Ayarlanırken koltukların altında hiçbir şey olmadığından emin olun.

İlgili bilgiler

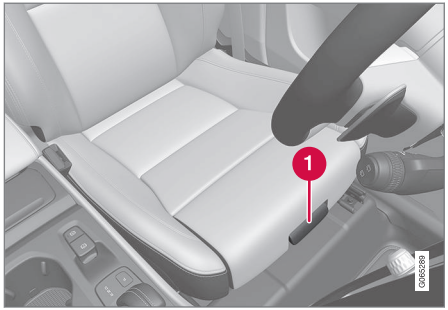
- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuk (s. 173)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak* (s. 175)

* Seçenek/aksesuar.

- Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması (s. 176)
- Kapı aynalarının açı ayarının yapılması (s. 158)

Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak*

Daha fazla konfor için, koltuk minderinin uzunluğunu ayarlayabilirsiniz.



Koltuk minderi ayarı için kumanda.

1. Ön koltuktaki tutamağı 1 kavrayın ve yukarı doğru çekin.
2. Koltuk minderinin uzunluğunu ayarlayın.
3. Tutamağı serbest bırakın ve koltuk minderinin doğru konuma geldiğinden emin olun.

İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuk (s. 173)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)
- Koltuk ve kapı aynaları için kayıtlı bir konumun kullanılması (s. 174)

- Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması (s. 176)

Ön koltuktaki bel desteğinin* ayarlanması

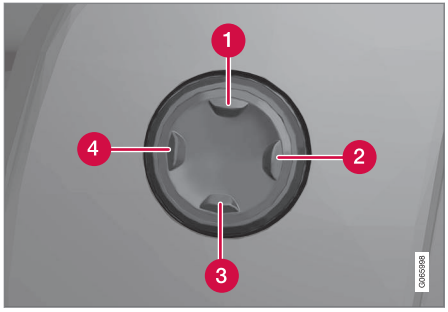
Bel desteği koltuk minderinin yanındaki bir kumada kullanılarak ayarlanır.



Koltuğun oturma bölümünün yan tarafında bulunan dört yönlü düğme.

Dört yönlü bel desteği, koltuğun oturma bölümünün yan tarafında bulunan dört yönlü düğmeyi (yuvarlak bir düğme) kullanarak ayarlanır. Bel desteği ileri/geri ve yukarı/aşağı ayarlanabilir.

Bel desteğinin ayarlanması



1. Bel desteğini yukarı/aşağı hareket ettirmek için dört yönlü düğmeyi yukarı 1/aşağı 3 bastırın.
2. Bel desteğini artırmak için dört yönlü düğmenin ön bölümüne 4 basın.
3. Bel desteğini azaltmak için dört yönlü düğmenin arka bölümüne 2 basın.

İlgili bilgiler

- Manuel ön koltuk (s. 172)
- Elektrikli* ön koltuk (s. 173)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)
- Koltuk ve kapı aynaları için kayıtlı bir konumun kullanılması (s. 174)
- Ön koltuk minderinin uzunluğunu ayarlamak* (s. 175)

Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi

Arka koltuğun koltuk arkalığı iki parçaya bölünmüştür. İki parça, ayrı ayrı katlanabilir.

UYARI

- Koltuğu ayarlayın ve aracı sürmeden önce sabitleyin. Koltuğu ayarlarken dikkat edin. Kontrolsüz ya da dikkatsiz ayarlama, sıkışma yaralanmalarına yol açabilir.
- Uzun nesneleri yüklerken, ani fren yaparken yaralanma ve hasar görmesini önlemek için her zaman sağlam bir şekilde kayışla bağlanmalıdır.
- Aracı yüklerken veya boşaltırken motoru daima kapatın ve el frenini çekin.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda, yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için vites kolunu **P** konumuna ayarlayın.

ÖNEMLİ

Koltuk arkalığı katlanırken arka koltukta herhangi bir nesne olmamalıdır. Ayrıca sürücü kemerleri de bağlı olmamalıdır. Aksi takdirde arka koltuk döşemesinin zarar görmesi riski vardır.

* Seçenek/aksesuar.

ÖNEMLİ

Koltuğu indirmeden önce orta koltuğun kol dayaması* kaldırılmalıdır.

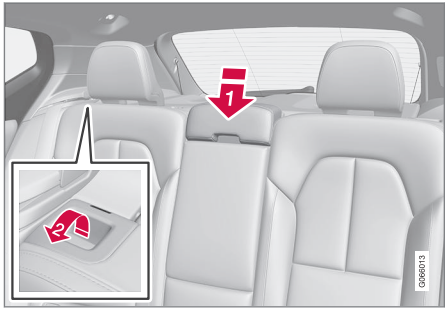
Arka koltuktaki yükleme kapağı* indirmeden önce kapatılmalıdır.

DİKKAT

Arka koltuk arkalıklarının tamamen öne doğru katlanabilmesi için ön koltukların ileri doğru itilmesi ve/veya koltuk arkalıklarının yukarı doğru kaldırılması gerekebilir.

Koltuk arkalığının indirilmesi

Arka koltuğun katlanmasını kolaylaştırmak için araç hareketsiz konumda ve en az bir kapısı da açık olmalıdır.



Arka koltukta oturan biri veya herhangi bir nesne bulunmadığından emin olun.

1. Orta koltuğun baş desteğini manüel olarak indirin.
2. Arka koltuğun sırasıyla sol ve sağ kısmını aşağı katlamak için aracın sol ve sağ koltuk arkalıkları üzerine yerleştirilen tutamakları çekin.
3. Koltuk arkalığı kilitten çıkar ve elle yatay konuma getirilmesi gerekir.

Koltuk arkalığının kaldırılması

Koltuk arkalığının yukarı konuma kaldırılması manüel olarak gerçekleşir:

1. Koltuk arkalığını yukarı/geri taşıyın.
2. Kilit kenetleninceye kadar koltuk arkalığına bastırın.
3. Baş desteklerini manuel olarak kaldırın.
4. Gerekirse orta koltuğun baş desteğini yükseltin.

UYARI

Koltuk arkalığı yükseltildiğinde, kırmızı gösterge artık görünmemelidir. Hala görüntüleniyorsa, bu durumda koltuk arkalığı kilitlenmemiştir.

UYARI

Arka koltuğun koltuk arkalığının ve baş desteğinin katlandıktan sonra uygun şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

Arka koltukların herhangi birinde yolcular varsa, dış koltukların baş destekleri daima kaldırılmalıdır.

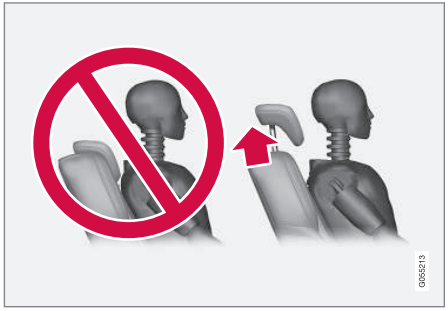
İlgili bilgiler

- Arka koltuktaki başlıkların ayarlanması (s. 178)
- Özel kilitleme (s. 254)
- Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 254)

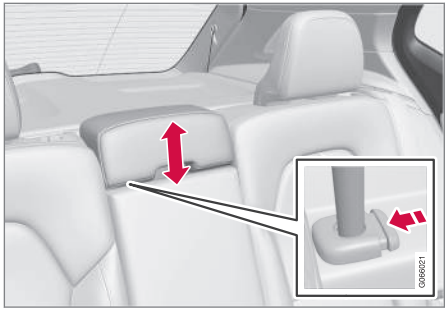
Arka koltuktaki başlıkların ayarlanması

Yolcunun boyuna göre orta koltuk baş desteğini ayarlayın. Arkaya görüşü iyileştirmek için dış koltuklardaki baş desteklerini aşağı katlayın*.

Orta koltuk baş desteğini ayarlayın



Orta koltuğun baş destekleri, yolcunun boyuna göre, mümkünse başın arka tarafının tümünü kaplayacak şekilde ayarlanabilir. Gereken şekilde elle yukarıya doğru kaydırın.



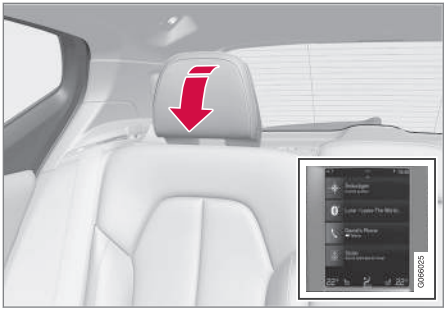
Baş desteğini indirmek için baş desteği dikkatle aşağıya kaydırılırken düğmeye (illüstrasyona bakın) basılmalıdır.

UYARI

Orta koltuk kullanılmadığında orta koltuk baş desteği en alçak konumda olmalıdır. Orta koltuk kullanılırken baş desteği yolcunun boyuna göre ayarlanmalıdır, bu sayede mümkün olduğunca kafanın tamamını sarar.

Arka koltuğun dış bas desteğini orta ekran* vasıtasıyla katlayın

Dış baş destekleri orta ekranın fonksiyon görünümü vasıtasıyla geri çekilebilir. Baş desteğini kontak konumunda alçaltabilirsiniz **0**.





İndirmeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Baş dayanağını katla** düğmesine basın.

Baş desteğini bir klik sesi duyulana kadar elinizle geriye ittirin.

UYARI

Herhangi bir dış arka koltukta yolcu varsa dış baş desteklerini indirmeyin.

UYARI

Baş desteği katlandıktan sonra kilitli konumda olmalıdır.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi (s. 176)

Direksiyon simidi kontrolleri ve korna

Direksiyon simidi korna ve örneğin sürücü destek sistemleri ve ses tanıma için kumandalar içerir.



Direksiyon simidindeki tuş takımları ve kollar*.

1. Sürücü destek sistemlerinin kumandaları[2]
2. Otomatik vites kutusunda manuel vites değiştirmek için vites değiştirme kolu*.
3. Ses tanıma ve menü, mesaj ve telefon kullanımı kontrolleri.

Korna



Korna, direksiyon simidinin merkezinde bulunur.

İlgili bilgiler

- Direksiyon kilidi (s. 180)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)

[2] Hız Sınırlayıcısı, Cruise Control, Adaptif Cruise Control* Mesafe Uyarısı* ve Pilot Assist.

Direksiyon kilidi

Direksiyon simidi kilidi örneğin araç çalındığında aracın yönlendirilmesini zorlaştırır. Direksiyon kilidi kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında mekanik bir ses duyulabilir.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesi

Direksiyon kilidi, araç dışarıdan kilitlendiğinde ve motor kapatıldığında etkinleşir. Araç kilidi açık şekilde bırakılırsa bir süre sonra direksiyon kilidi otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Direksiyon kilidinin devre dışı bırakılması

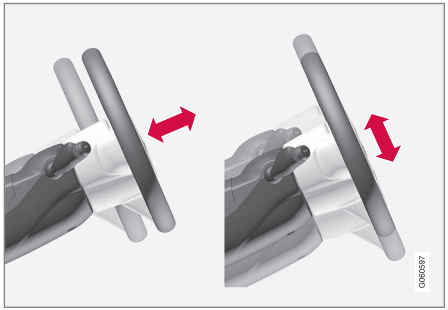
Direksiyon kilidi, aracın kilidi dışarıdan açıldığında devre dışı kalır. Araç kilitlenmediyse, direksiyon kilidi uzaktan kumandalı anahtar yolcu kabininde olduğu ve araç çalıştırıldığı sürece devre dışı bırakılacaktır.

İlgili bilgiler

- Direksiyon simidi kontrolleri ve korna (s. 179)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)

Direksiyon simidinin ayarlanması

Direksiyon simidi, farklı konumlara ayarlanabilir.

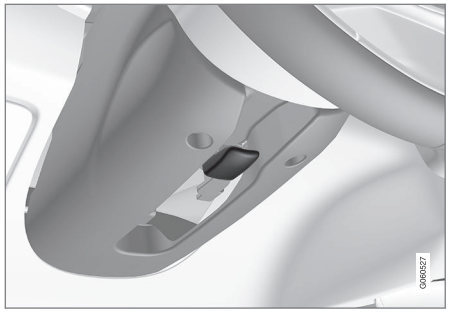


Direksiyon simidinin yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.

⚠ UYARI

Direksiyon simidini ayarlayın ve aracı sürmeden önce sabitleyin. Direksiyon simidi asla sürüş sırasında ayarlanmamalıdır.

Hıza bağlı hidrolik direksiyonda direksiyon sertliği ayarlanabilir. Yönlendirme kuvveti, sürücüye daha gelişmiş bir yol tepkiselliği vermek için aracın hızına göre düzenlenir.



Direksiyon simidi ayarlama kolu.

1. Direksiyon simidini serbest bırakmak için kolu ileriye doğru itin.
2. Direksiyon simidini size uyan konuma ayarlayın.
3. Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu geriye doğru çekin. Kol sertse kolu geriye doğru iterken aynı esnada da direksiyon simidini hafifçe bastırın.

İlgili bilgiler

- Direksiyon kilidi (s. 180)
- Direksiyon simidi kontrolleri ve korna (s. 179)
- Elektrikli* ön koltuğun ayarlanması (s. 173)

* Seçenek/aksesuar.

KLİMA KONTROLÜ

Klima kontrolü

Araç manuel veya elektronik* klima kontrolü ile donatılmıştır. Klima kontrol sistemi yolcu kabinindeki havanın nemini almanın yanı sıra ısıtma ve soğutma yapar.

Klima kontrol sisteminin tüm işlevleri, orta konsoldaki orta gösterge ekranından ve fiziksel düğmelerden kontrol edilir.

Arka koltuktaki bazı fonksiyonlar tünel konsolunun arkasındaki klima kontrollerinden* kontrol edilebilir.

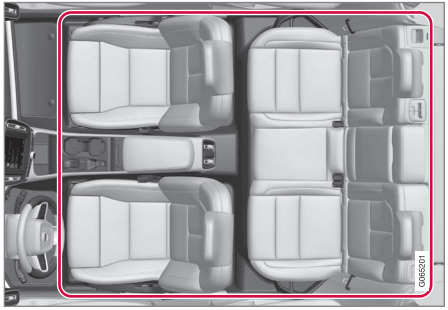
İlgili bilgiler

- Klima bölgeleri (s. 182)
- Klima kontrolü - sensörler (s. 183)
- Hissedilen sıcaklık (s. 183)
- Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek (s. 184)
- Park kliması* (s. 205)
- Isıtıcı* (s. 213)
- Hava kalitesi (s. 185)
- Hava dağılımı (s. 187)
- Klima kontrolleri (s. 193)

Klima bölgeleri

Araç içindeki bölünmüş klima bölgesi sayısı, yolcu kabininin farklı bölgelerindeki farklı sıcaklık ayarlarını yönetir.

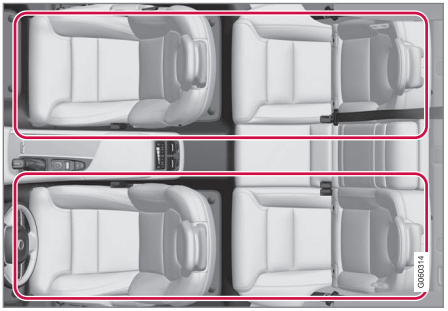
1 bölgeli klima



1 bölgeli klima ile klima bölgeleri.

1 bölgeli klimada yolcu kabinindeki sıcaklık, sol ve sağ taraflar için ortak olarak ayarlanabilir.

2 bölgeli klima*



2 bölgeli klima ile klima bölgeleri.

2 bölgeli klimada yolcu kabinindeki sıcaklık, sol ve sağ taraflar için ayrı olarak ayarlanabilir.

İlgili bilgiler

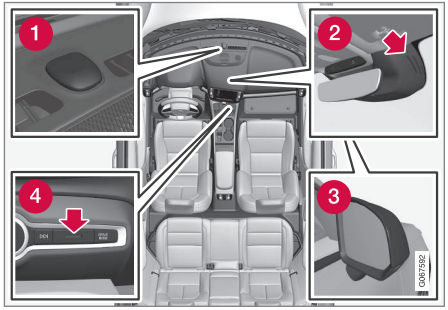
- Klima kontrolü (s. 182)

* Seçenek/aksesuar.

Klima kontrolü - sensörler

Klima kontrol sisteminde, araçtaki iklimi kontrol etmeye yardımcı bir dizi sensör bulunmaktadır.

Sensör konumu



1. Güneş sensörü - gösterge tablosunun üst tarafında.
2. Nem sensörü - iç dikiz aynasındaki mahfazada.
3. Dış sıcaklık sensörü - sağ kapı aynasında.
4. Yolcu kabini için sıcaklık sensörü - orta konsoldaki fiziki düğmelerle.

DİKKAT

Sensörleri giysi veya başka eşyalarla kapamayın veya tıkamayın.

Interior Air Quality System* ile klima kontrol sistemi hava girişine bir de hava kalitesi sensörü takılır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 182)
- Interior Air Quality System* (s. 186)

Hissedilen sıcaklık

Klima kontrol sistemi, gerçek sıcaklığa göre değil hissedilen sıcaklığa göre yolcu kabinindeki iklimi düzenler.

Yolcu kabininde seçtiğiniz sıcaklık, o anda aracın içini ve çevresini etkileyen ortam sıcaklığı, hava hızı, nem, güneş ışıması vs. gibi faktörlerden etkilenen fiziksel olarak hissedilen sıcaklığa karşılık gelir.

Sistemde, güneş parlamasını yan taraftan algılayan bir güneş sensörü bulunur. Bu da kumandaların her iki tarafta da aynı sıcaklığa ayarlanmasına rağmen sağ ve sol taraftaki hava menfezlerinden gelen sıcaklığın farklı olabileceği anlamına gelir.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 182)

Ses tanıma sistemi ile klima kontrollerini yönetmek[1]

Örneğin sıcaklığı değiştirmek, bir ısıtmalı koltuğu* etkinleştirmek veya fan seviyesini değiştirmek için klima kumanda sisteminin sesli kumanda komutları.

seçeneğine basın ve aşağıdaki komutlardan birini söyleyin:

- "**Climate**" - klima kumandası için bir diyalog başlatır ve komut örnekleri gösterir.
- "**Set temperature to X degrees**" - istenen sıcaklığı ayarlar.
- "**Raise temperature**"/"**Lower temperature**" - sıcaklık ayarını bir adım artırır/azaltır.
- "**Sync temperature**" - araçtaki tüm klima bölgelerinin sıcaklığını*, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklıkla senkronize eder.
- "**Air on feet**"/"**Air on body**" - istenen hava akışını açar.
- "**Air on feet off**"/"**Air on body off**" - istenen hava akışını kapatır.
- "**Set fan to max**"/"**Turn off fan**" - hava akışını **Max**/**Off** olarak değiştirir.
- "**Raise fan speed**"/"**Lower fan speed**" - fan seviyesini bir adım artırır/azaltır.
- "**Turn on auto**" - otomatik klima düzenlemeyi* etkinleştirir.
- "**Air condition on**"/"**Air condition off**" - klimayı etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Recirculation on**"/"**Recirculation off**" - hava dolaşımını etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Turn on defroster** "/"**Turn off defroster**" - camlar ve kapı aynalarının buz çözme işlevini etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Turn on max defroster**"/"**Turn max defroster off**" - maksimum rezistansı etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Turn on electric defroster**"/"**Turn off electric defroster**" - ısıtmalı ön camı* etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Turn on rear defroster**"/"**Turn off rear defroster**" - ısıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Turn steering wheel heat on**"/"**Turn steering wheel heat off**" - ısıtmalı direksiyon simidini* etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Raise steering wheel heat**"/"**Lower steering wheel heat**" - ısıtmalı direksiyon simidi* ayarını bir adım artırır/azaltır.
- "**Turn on seat heat**"/"**Turn off seat heat**" - ısıtmalı koltuğu* etkinleştirir/devre dışı bırakır.
- "**Raise seat heat**"/"**Lower seat heat**" - ısıtmalı koltuk* ayarını bir adım artırır/azaltır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 182)
- Ses tanıma (s. 131)
- Ses tanımayı kullanma (s. 132)
- Ses tanıma ayarları (s. 135)

[1] Belirli pazarlarda geçerlidir.

Hava kalitesi

Yolcu kabini için seçilen malzemeler ve hava temizleme sistemi, yolcu kabinindeki hava kalitesinin yüksek olmasını sağlar.

Yolcu kabinindeki malzeme

Yolcu kabininin içi, alerjisi veya astımı olan kişiler için bile hoş ve rahat olması için tasarlanmıştır.

Yolcu kabininde oluşabilecek toz miktarını azaltmak ve yolcu kabininin daha kolay temizlenebilmesine katkıda bulunmak amacıyla test edilmiş malzemeler geliştirilmiştir.

Hem yolcu kabini hem de bagaj bölmesindeki halıların çıkartılması ve temizliği kolaydır.

Aracın içini temizlemek için Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanın.

Hava temizleme sistemi

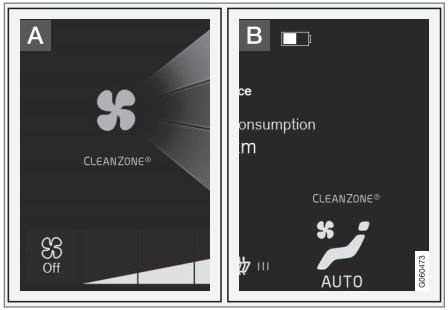
Yolcu kabini filtresine ek olarak, araç yolcu bölmesinde yüksek hava kalitesini korumaya yardımcı olan bir hava temizleme sistemi ile donatılmıştır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 182)
- Clean Zone* (s. 185)
- Clean Zone Interior Package* (s. 186)
- Interior Air Quality System* (s. 186)
- Yolcu kabini filtresi (s. 187)

Clean Zone*

Clean Zone fonksiyonu yolcu bölmesindeki iyi hava kalitesine dair tüm koşulların karşılanıp karşılanmadığını kontrol eder ve gösterir.



A Gösterge, orta gösterge ekranındaki klima görünümünde görüntülenir.

B Gösterge, klima görünümü açık olmadığında klima satırında görüntülenir.

Koşullar karşılanmazsa **Temiz Bölge** metni beyaz olur. Tüm koşullar karşılandığında bu durum metin rengi maviye değişerek belirtilir.

Karşılanması gereken koşullar:

- Bütün kapıların ve yükleme kapağının kapalı olduğunu.
- Tüm yan pencerelerin ve panorama tavanın* kapalı olduğunu.
- Hava kalitesi sisteminin Interior Air Quality System* etkin olduğunu.
- Havalandırma fanının etkin konumda olduğunu.
- Hava devridaiminin devre dışı olduğunu.

DİKKAT

Clean Zone hava kalitesinin iyi olduğunu belirtmez. Sadece iyi hava kalitesi için gerekli koşulların karşılandığını belirtir.

İlgili bilgiler

- Hava kalitesi (s. 185)
- Clean Zone Interior Package* (s. 186)
- Interior Air Quality System* (s. 186)
- Yolcu kabini filtresi (s. 187)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP), yolcu kabinini alerji ve astıma neden olan maddelerden bile arındıran bir dizi uyarlamadan oluşmaktadır.
Aşağıdakiler dahil edilmiştir:

- Geliştirilmiş fan işlevi vardır, bu da aracın kilidi uzaktan kumanda anahtarıyla açıldığında fanın çalışmaya başlayacağı anlamına gelir. Fan yolcu kabinini taze havayla doldurur. Bu fonksiyon gerektiğinde çalışır ve belli bir süre sonra veya yolcu kapılarından biri açıldığında otomatik olarak kapatılır. Araç 4 yaşında olana kadar azalan ihtiyaca bağlı olarak fanın çalışma süresi kademeli olarak azaltılır.
- Tam otomatik hava kalitesi sistemi Interior Air Quality System (IAQS).

İlgili bilgiler

- Hava kalitesi (s. 185)
- Clean Zone* (s. 185)
- Interior Air Quality System* (s. 186)
- Yolcu kabini filtresi (s. 187)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS), yolcu kabinindeki koku ve kirlilik seviyelerini azaltmak için gazları ve parçacıkları ayrıştıran tam otomatik bir hava kalitesi sistemidir.
IAQS, Clean Zone Interior Package (CZIP) özelliğinin bir parçasıdır ve yolcu kabinindeki havayı parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksitler ve yer seviyesindeki ozonlar gibi kirleticilerden arındırır.

Hava kalitesi sensörü, dış havanın kirli olduğunu algılarsa hava girişi kapatılır ve hava devridaimi etkinleştirilir.

DİKKAT

Yolcu kabininde en temiz havayı sağlamak için hava kalitesi sensörü daima devrede olmalıdır.

Soğuk bir iklimde, buğulanmayı önlemek için devir daim sınırlıdır.

Buğulanma durumunda ön cam, yan camlar ve arka camın buz çözme işlevleri kullanılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Hava kalitesi sensörünün* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması (s. 187)
- Hava kalitesi (s. 185)
- Clean Zone* (s. 185)
- Clean Zone Interior Package* (s. 186)
- Yolcu kabini filtresi (s. 187)

* Seçenek/aksesuar.

Hava kalitesi sensörünün* etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması

Hava kalitesi sensörü, tam otomatik hava kalitesi sisteminin bir parçasıdır Interior Air Quality System(IAQS).
Hava kalitesi sensörünün etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Hava kalitesi sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Hava kalitesi sensörü** seçeneğini seçin.

İlgili bilgiler

- Interior Air Quality System* (s. 186)

Yolcu kabini filtresi

Aracın yolcu kabinine giren tüm hava bir filtreyle temizlenir.

Yolcu kabini filtresinin değiştirilmesi

Yüksek klima sistemi performansı elde etmek için, filtre düzenli aralıklarla değiştirilmelidir. Önerilen değiştirme zamanları için Volvo Servis Programına bakınız. Araç çok kirli bir ortamda kullanılıyorsa filtrenin daha sık değiştirilmesi gerekebilir.

DİKKAT

Farklı tipte yolcu bölmesi filtresi mevcuttur. Doğru filtrenin takıldığından emin olun.

İlgili bilgiler

- Hava kalitesi (s. 185)
- Clean Zone* (s. 185)
- Clean Zone Interior Package* (s. 186)
- Interior Air Quality System* (s. 186)

Hava dağılımı

Klima kontrol sistemi, yolcu kabinindeki bir dizi farklı menfez vasıtasıyla gelen havayı dağıtır.

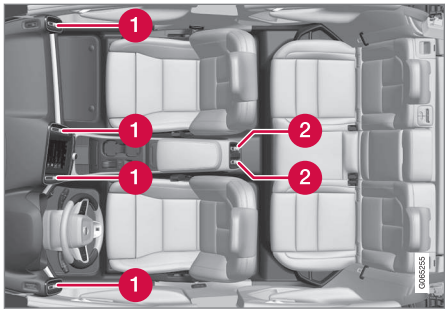
Otomatik ve manuel hava dağıtımı

Otomatik düzenlemeli klima[2] çalışırken hava dağıtımı otomatik gerçekleşir. Gerekirse hava dağıtımı manuel olarak da kumanda edilebilir.

Ayarlanabilir hava menfezleri

Araçtaki hava menfezlerinden bazıları ayarlanabilirdir, bu da menfezi açıp kapayarak hava akışını hedefleyebileceğiniz anlamına gelir.

2 Manuel klima kontrolü ile birlikte mevcut değildir.



Yolcu kabinindeki ayarlanabilir hava menfezlerinin konumu.

1. 1 bölgeli klima ile - gösterge panelinde dört.
2. 2 bölgeli klimada* eklenti - tünel konsolunun arkasında iki tane.

DİKKAT

Düşük ortam sıcaklıklarında, tünel konsolunun arkasındaki ayarlanabilir hava deliklerinden hava dağıtılamaz.

İlgili bilgiler

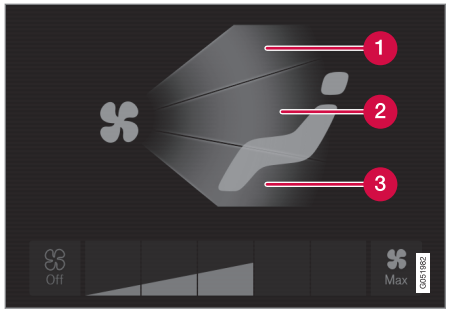
- Klima kontrolü (s. 182)
- Hava dağılımını değiştirmek (s. 188)
- Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi (s. 189)
- Hava dağıtım seçenekleri tablosu (s. 190)

Hava dağılımını değiştirmek

Hava dağıtımı gerekirse manuel olarak değiştirilebilir.



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.



Klima görünümündeki hava dağıtımı düğmeleri.

1. Hava dağıtımı - ön cam buz çözücü menfezleri
2. Hava dağıtımı - gösterge tablosu ve orta konsoldaki hava menfezleri
3. Hava dağıtımı - tabandaki hava menfezleri

2. İlgili hava akışını açmak/kapatmak için hava dağıtımı düğmelerinin birine veya daha fazlasına basın.
   > Hava dağıtımı değişir ve düğmeler yanar/söner.

İlgili bilgiler

- Hava dağılımı (s. 187)
- Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi (s. 189)
- Hava dağıtım seçenekleri tablosu (s. 190)

* Seçenek/aksesuar.

Hava menfezlerinin açılması/ kapatılması ve yönlendirilmesi

Yolcu kabinindeki bazı hava menfezleri tek olarak açılabilir, kapatılabilir ve yönlendirilebilir.

Aracın dış menfezleri yan pencerelere doğru bakıyorsa buğulanma engellenebilir.

Aracın dış menfezleri içeriye doğru yönlendirilirse sıcak bir iklimde yolcu kabininde konforlu bir ortam elde edilir.

Havalandırma deliklerinin açılması ve kapatılması

– Hava akışını havalandırmadan açmak/ kapatmak için döner düğmeyi havalandırma deliğinin ortasında döndürün.

  Düğmenin üzerindeki işaret dikey konuma gelince hava akışı maksimum olur.

Hava menfezlerinin yönlendirilmesi

– Hava akışını havalandırmadan yönlendirmek için kolu havalandırma deliğinin ortasında yatay/dikey olarak hareket ettirin.

İlgili bilgiler

- Hava dağılımı (s. 187)
- Hava dağılımını değiştirmek (s. 188)
- Hava dağıtım seçenekleri tablosu (s. 190)

Hava dağıtım seçenekleri tablosu

Hava dağıtımı gerekirse manuel olarak değiştirilebilir. Ayar için aşağıdaki seçenekler mevcuttur.

	Hava dağılımı	Amaç
	Manuel modda hava dağıtımı düğmelerinin tümünün seçimi kaldırılırsa klima kontrol sistemi, otomatik düzenlenen klima kontrolüne döner. Manüel klima kontrolü ile tüm hava dağılımı düğmelerinin seçimini kaldırmak mümkün değildir.	
	Rezistans menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Soğuk ve nemli iklimlerde buğulanmayı ve buzlanmayı önler (bunu yapabilmek için fan seviyesinin düşük olmaması gerekir).
	Gösterge panelindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Sıcak bir iklimde etkin soğutma sağlar.
	Zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Zemine ısı veya soğutma sunar.

	Hava dağılımı	Amaç
	Gösterge tablosundaki buz çözücü menfezleri ve hava menfezlerinden ana hava. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Sıcak ve kuru iklimlerde büyük konfor sunar.
	Rezistans menfezlerinden ve zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Soğuk veya nemli bir iklimde büyük konfor ve iyi buğu giderme performansı sunar.
	Gösterge panelindeki hava menfezlerinden ve zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı. Havanın bir kısmı diğer hava menfezlerinden akar.	Düşük dış sıcaklıkların olduğu güneşli bir havada büyük konfor sunar.
	Rezistans menfezlerinden, gösterge panelindeki hava menfezlerinden ve zemindeki hava menfezlerinden ana hava akışı.	Yolcu bölmesinde dengelenmiş bir konfor sağlar.

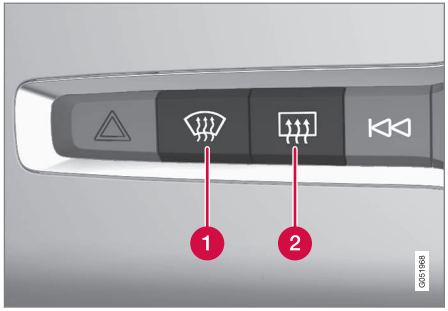
İlgili bilgiler

- Hava dağılımı (s. 187)
- Hava menfezlerinin açılması/kapatılması ve yönlendirilmesi (s. 189)
- Hava dağılımını değiştirmek (s. 188)

Klima kontrolleri

Klima kontrol sisteminin işlevleri orta konsoldaki fiziki düğmelerden, tünel konsolunun* arka tarafındaki klima kontrollerinden ve orta gösterge ekranından kontrol edilir.

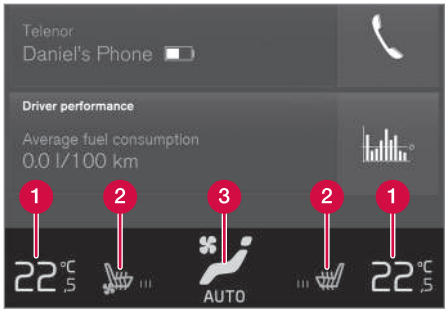
Orta konsoldaki fiziksel düğmeler



1. Isıtmalı ön cam* ve maksimum rezistans düğmesi.
2. Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları düğmesi.

Orta gösterge ekranındaki klima sırası

En sık kullanılan klima işlevleri, klima sırasından düzenlenebilir.



2 bölgeli klima ile klima satırı. 1 bölgeli klima ile klima satırı kumandaların konumu ile ilgili bazı farklılıklara sahiptir.

1. Sürücü ve yolcu tarafı için sıcaklık kumandaları[3].
2. Isıtmalı* ve havalandırmalı* sürücü ve ön yolcu koltuğunun yanı sıra ısıtmalı direksiyon simidi* kumandaları[4].
3. Klima görünümüne erişme düğmesi. Düğmedeki grafik, etkinleştirilmiş klima ayarlarını gösterir.

Orta gösterge ekranındaki klima görünümü



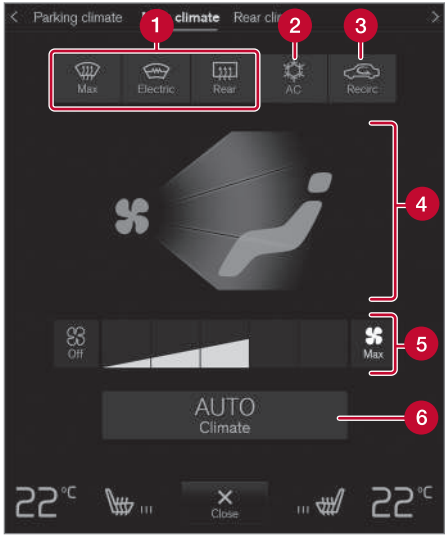
Klima satırının ortasındaki sembole basarak klima görünümünü açın.

Donanım seviyesine bağlı olarak, klima görünümü bir dizi sekmeye bölünebilir. Sola/sağa kaydırarak veya ilgili başlığa basarak sekmeler arasında geçiş yapabilirsiniz.

[3] 1 bölgeli klima ile, kumanda orta düğmenin sağındadır. Manuel klima kontrolü ile, ayarlanan sıcaklık gösterilmez sadece bir ölçek.
[4] 1 bölgeli klima ile, düğmeler klima satırında en solda ve sağda bulunur.

Ana klima

Klima sırasının işlevlerine ek olarak diğer ana klima işlevleri de **Ana klima** sekmesinden kontrol edilebilir.



1. **Max, Elektrik, Arka** - Camların ve kapı aynalarının buz çözme kumandaları.
2. **AC** - Klima kumandaları.
3. **Devridaim** - Hava devridaimi kumandaları.
4. Hava dağıtımı kumandaları.
5. Fan kontrolü.
6. **AUTO** - Klimanın otomatik düzenlenmesi[5].

Park klıması*

Aracın park klima kontrolü, **Park kliması** sekmesinden düzenlenebilir.

Tünel konsolunun* arka tarafındaki klima kontrolleri

Araçta ısıtmalı arka koltuklar* bu fonksiyonu mevcutsa tünel konsolunun arkasında kontrol etmek için fiziksel düğmeler bulunur.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 182)
- Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması* (s. 195)
- Arka koltuk ısıtmasının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması (s. 196)
- Isıtmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası* (s. 196)
- Otomatik klima kontrolünün etkinleştirilmesi (s. 197)
- Hava devridaimini devreye almak/devreden çıkarmak (s. 198)
- Maksimum buz çözücünün etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması (s. 199)
- Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası* (s. 200)
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 201)
- Ön koltuk için fan seviyesinin düzenlenmesi (s. 202)
- Sıcaklığın senkronizasyonu (s. 204)
- Klimanın etkinleştirilmesi ve kapatılması (s. 205)

[5] Manuel klima kontrolü ile birlikte mevcut değildir.

* Seçenek/aksesuar.

Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması*

Hava soğuk olduğunda sürücü ve yolcuların konforunu artırmak için koltuklar ısıtılabilir.



1. Koltuk ve direksiyon simidi kumandalarını açmak için orta gösterge ekranının klima sırasında sol veya sağ direksiyon simidi ve koltuk düğmesine basın.

   Araçta havalandırmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi (sürücü tarafı için) yoksa ısıtmalı koltukların düğmesi, doğrudan klima sırasında bulunur.



2. Dört seviye: **Kapalı**, **Yüksek**, **Orta** ve **Düşük** arasında değişmek için ısıtmalı koltukların düğmesine ardı ardına basın.
   > Seviye değişir ve düğme, ayarlanan seviyeyi gösterir.

UYARI

Isıtılmış koltuklar, algı kaybı nedeniyle sıcaklık artışının algılanmasını güç bulanlar veya ısıtılmış koltuklara ait kumandaları çalıştırmayla ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)
- Isıtmalı ön koltuğun otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* (s. 195)

Isıtmalı ön koltuğun otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*

Hava soğuk olduğunda sürücü ve yolcuların konforunu artırmak için koltuklar ısıtılabilir.

Isıtmalı koltukların otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleşmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalıştırma etkinleştirildiğinde düşük çevre sıcaklığı durumunda ısıtma başlayacaktır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtmalı sürücü ve yolcu koltuğunu otomatik olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik sürücü koltuğu ısı seviyesi** ve **Otomatik Yolcu Koltuğu Isı Seviyesi** seçeneklerini seçin.
   > Otomatik başlatma etkinleştirildiğinde, klima satırında ısıtmalı ön koltuklar için her tuşta bir "A" gösterilir.
4. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra seviyeyi seçmek için **Düşük**, **Orta** veya **Yüksek** seçeneğini seçin.

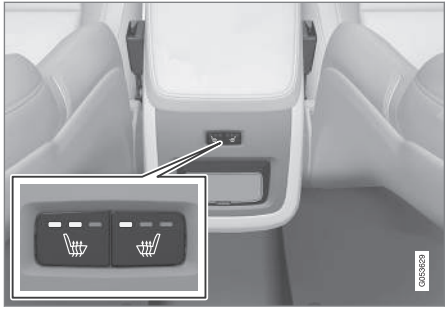
İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)
- Ön koltuk ısıtmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması* (s. 195)

Arka koltuk ısıtmasının* etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması

Hava soğuk olduğunda sürücü ve yolcuların konforunu artırmak için koltuklar ısıtılabilir.

Arka koltuk ısıtmasının arka koltuktan etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması



Tünel konsolunun arkasındaki ısıtmalı koltuklar düğmeleri.

– Dört seviye: **Kapalı**, **Yüksek**, **Orta** ve **Düşük** arasında geçiş yapmak için tünel konsolunun arkasındaki ısıtmalı koltukların sol veya sağ taraf fiziksel düğmelerine ardı ardına basın.

  > Seviye değişir ve düğmedeki LED'ler, ayarlanan seviyeyi gösterir.

UYARI

Isıtılmış koltuklar, algı kaybı nedeniyle sıcaklık artışının algılanmasını güç bulanlar veya ısıtılmış koltuklara ait kumandaları çalıştırmayla ilgili sorunları olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde bu kişiler yanık yaralanmaları yaşayabilirler.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)

Isıtmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası*

Hava soğuk olduğunda sürücü konforunu artırmak için direksiyon simidi ısıtılabilir.



1. Koltuk ve direksiyon simidi kumandalarını açmak için orta gösterge ekranının klima sırasında sürücü tarafı direksiyon simidi ve koltuk düğmesine basın.

   Araçta ısıtmalı koltuklar veya havalandırmalı koltuklar yoksa ısıtmalı direksiyon simidi düğmesi, doğrudan klima sırasında bulunur.



2. Dört seviye: **Kapalı**, **Yüksek**, **Orta** ve **Düşük** arasında değişmek için ısıtmalı direksiyon simidinin düğmesine ardı ardına basın.

   > Seviye değişir ve düğme, ayarlanan seviyeyi gösterir.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)
- Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* (s. 197)

Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*

Hava soğuk olduğunda sürücü konforunu artırmak için direksiyon simidi ısıtılabilir.

Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleşmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalıştırma etkinleştirildiğinde düşük çevre sıcaklığı durumunda ısıtma başlayacaktır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtmalı direksiyon simidinin otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Direksiyon Simidi Isıtma Seviyesi** seçeneğini seçin.
   > Otomatik başlatma etkinleştirildiğinde, klima satırında ısıtmalı direksiyon simidi tuşunda bir "A" gösterilir.
4. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra seviyeyi seçmek için **Düşük**, **Orta** veya **Yüksek** seçeneğini seçin.

İlgili bilgiler

- Isıtmalı direksiyon simidinin etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası* (s. 196)

Otomatik klima kontrolünün etkinleştirilmesi[6]

Otomatik klima kontrolü etkinleştirildiğinde, birden fazla klima fonksiyonu otomatik olarak kontrol edilir.



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.
2. **AUTO Klima** üzerine kısa veya uzun basın
   - Kısa basma - hava sirkülasyonu, klima ve hava dağıtımı otomatik olarak kontrol edilir.
   - Uzun basma - hava sirkülasyonu, klima ve hava dağıtımı otomatik olarak kontrol edilir ve fan seviyesi standart ayarlara döner: 22°C (72°F) ve seviye **3**.
   > Klimanın otomatik düzenlenmesi etkinleşir ve düğme yanar.

[6] Manuel klima kontrolü ile birlikte mevcut değildir.

DİKKAT

Sıcaklık ve fan hızı, otomatik olarak düzenlenen klima kontrol sistemini devre dışı bırakmadan değiştirilebilir. Otomatik olarak düzenlenen klima kontrol sistemi, hava dağılımı manuel olarak değiştirildiğinde veya maksimum buz çözücü etkinleştirildiğinde devre dışı bırakılır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)

Hava devridaimini devreye almak/ devreden çıkarmak

Hava devridaimi, aracın dışındaki kötü hava, egzoz gazı vb. klima kontrolü tarafından yolcu kabinindeki havayı tekrar kullanarak dışarıda bırakır.



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.



2. **Devridaim** düğmesine basınız.
   > Hava devridaimi etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

ÖNEMLİ

Aracın içindeki hava çok uzun süre devridaim yaparsa camların içeriden buğulanması riski vardır.

DİKKAT

Maksimum rezistans etkinleştirildiğinde hava devridaimini etkinleştirmek mümkün değildir.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)
- Hava devridaimi için zaman ayarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması (s. 199)

Hava devridaimi için zaman ayarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Hava devridaimi, aracın dışındaki kötü hava, egzoz gazı vb. klima kontrolü tarafından yolcu kabinindeki havayı tekrar kullanarak dışarıda bırakır.

Hava devridaimi zamanlayıcısının etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Zamanlayıcı etkinleştirildiğinde 20 dakika sonra hava devridaimi otomatik olarak kapanır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Hava devridaimi zamanlayıcısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Devridaim zamanlayıcı** seçeneğini seçin.

İlgili bilgiler

- Hava devridaimini devreye almak/devreden çıkarmak (s. 198)

Maksimum buz çözücünün etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Camlardan buğu ve buzun hızlıca giderilmesi için maks. buz çözücü kullanılır.

Maksimum rezistans, klima ve hava devridaiminin otomatik düzenlenmesini devre dışı bırakır, klimayı etkinleştirir ve fan seviyesini **5** ve sıcaklığı **HI** olarak değiştirir.

DİKKAT

Fan seviyesinin **5** olarak değiştirilmesi, gürültü seviyesini artırır.

Maksimum buz çözücü etkinleştirildiğinde klima kontrol sistemi, önceki ayarlara geri döner.

Maksimum buz çözücünün orta konsoldan etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Maksimum buz çözücüye hızlı erişim için orta konsolda fiziksel bir düğme bulunur.

Isıtmalı ön camda* maksimum rezistans sadece tek başına orta gösterge ekranındaki klima görünümünden etkinleştirilebilir.



Orta konsoldaki fiziksel düğme.

Isıtmalı ön camı olmayan araçlar için:

– Düğmesine basın.
  > Maksimum buz çözücü etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

Isıtmalı ön camı olan araçlar için:

– Üç seviye arasında geçiş yapmak için ardı ardına düğmeye basın:
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam ve maksimum rezistans
  - Devre dışı bırakılmış.

  > Isıtmalı ön cam ve maksimum rezistans etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

DİKKAT

Düğmeye iki kez hızlı bir şekilde basarak ısıtmalı ön cam devreden çıkarılmışsa fan seviyesinde kısa bir artıştan kaçınmak için maksimum rezistans, belirli bir gecikme ile çalışır.

Maksimum buz çözücünün orta gösterge ekranından etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.



2. **Max** düğmesine basınız.
   > Maksimum buz çözücü etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)

Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası*

Isıtmalı ön cam, camdaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

Orta konsoldan ısıtmalı ön camı etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

Orta konsolda ön cam ısıtmasına hızlı erişim için fiziksel bir düğme bulunur.



Orta konsoldaki fiziksel düğme.

– Üç seviye arasında geçiş yapmak için ardı ardına düğmeye basın:
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam
  - Etkinleştirilmiş ısıtmalı ön cam ve maksimum rezistans
  - Devre dışı bırakılmış.

  > Isıtmalı ön cam ve maksimum rezistans etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

Orta gösterge ekranından ısıtmalı ön camı etkinleştirmek ve devreden çıkarmak



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.



2. **Elektrik** düğmesine basınız.
   > Isıtmalı ön cam etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

DİKKAT

Buz gidermenin daha uzun süre sürebildiği, ön camın her bir yanının ucundaki üçgen alan elektrik ısıtmalı değildir.

DİKKAT

Isıtmalı ön cam, vericilerin ve diğer iletişim ekipmanlarının performansını etkileyebilir.

* Seçenek/aksesuar.

DİKKAT

Start/Stop işlevi motoru otomatik durdurduğunda ısıtmalı ön cam etkinleştirilirse motor yeniden çalışacaktır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)
- Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* (s. 201)

Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*

Isıtmalı ön cam, camdaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleşmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalıştırma etkinleştirildiğinde ön cam/camda buz veya buğulanma riski olduğunda ısıtma başlayacaktır. Ön cam yeterince ısındığında ve buz veya buğu giderildiğinde ısıtma otomatik olarak kapanır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtmalı ön camın otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Ön Cam Buzçözücüsü** seçeneğini seçin.

İlgili bilgiler

- Isıtmalı ön camın etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılası* (s. 200)

Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları, camlardaki ve aynalardaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

Orta konsoldan ısıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

Orta konsolda arka cam ve yan ayna ısıtmasına hızlı erişim için fiziksel bir düğme bulunur.



Orta konsoldaki fiziksel düğme.

– Düğmesine basın.
  > Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

Orta gösterge ekranından ısıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.



2. **Arka** düğmesine basınız.
   > Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

İlgili bilgiler
- Klima kontrolleri (s. 193)
- Arka cam ve kapı aynalarının ısıtmasının otomatik olarak başlatılmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması (s. 202)

Arka cam ve kapı aynalarının ısıtmasının otomatik olarak başlatılmasının etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması

Isıtmalı arka cam ve kapı aynaları, camlardaki ve aynalardaki buğulanmayı ve buzu çabucak gidermek için kullanılır.

Isıtmalı arka cam ile kapı aynalarının otomatik çalışmasının motor çalışması sırasında etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür. Otomatik çalıştırma etkinleştirildiğinde ön cam/camda buz veya buğulanma riski olduğunda ısıtma başlayacaktır. Ön cam yeterince ısındığında ve buz veya buğu giderildiğinde ısıtma otomatik olarak kapanır.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Isıtmalı cam ve kapı aynalarının otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Otomatik Arka Cam Buzçözücüsü** seçeneğini seçin.

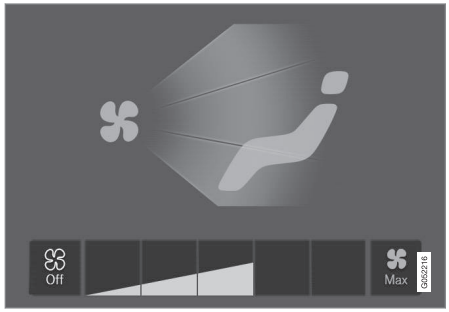
İlgili bilgiler
- Isıtmalı arka cam ve kapı aynalarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 201)

Ön koltuk[7] için fan seviyesinin düzenlenmesi

Fan ön koltuk için bir kaç farklı otomatik kontrollü[8] fan hızları ayarlanabilir.



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.



Klima görünümündeki fan kumandası düğmeleri.

2. **Off**, **1-5** veya **Max** arasından istenen fan seviyesine dokunun.
   > Fan seviyesi değişir ve seçilen seviyenin düğmeleri yanar.

[7] 2 bölgeli klima için, aynı zamanda arka koltuk.
[8] Yalnızca elektronik klima kontrolü ile birlikte.

ÖNEMLİ

Fan tamamen kapatılır, ardından klima devreye girmezse camların iç taraflarında buğulanma riski vardır.

DİKKAT

Klima kontrol sistemi, gereksinimlere göre seçilen fan seviyesi dahilinde hava akışını otomatik olarak uyarlar. Bu da fan seviyesi aynı kalsa bile fan hızının değişebileceği anlamına gelir.[9]

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)

Ön koltuk[10] için sıcaklığın düzenlenmesi

Ön koltuğun iklim kuşakları için arzu edilen sıcaklık derecesi[11] ayarlanabilir.



Klima satırındaki sıcaklık düğmeleri[12, 11].

1. Kumandaları açmak için orta gösterge ekranının klima sırasında sol veya sağ sıcaklık düğmesine basın.



Sıcaklık kumandası[13, 11].

2. Aşağıdakilerden birini yaparak sıcaklığı düzenleyin:
   - kontrolü istenen sıcaklığa sürükleyin veya
   - sıcaklığı kademeli olarak artırmak/azaltmak için **+**– öğesine basın.

   > Sıcaklık değişir ve düğme, ayarlanan sıcaklığı gösterir[11].

9 Sadece elektronik klima kontrolü ile.
10 2 bölgeli klima için, aynı zamanda arka koltuk.
11 Manuel klima kontrolü ile, ayarlanan dereceler gösterilmez, sadece bir ölçek gösterilri.
12 1 bölgeli klima ile, sıcaklık düğmesi orta düğmenin sağındadır.
13 1 bölgeli klima ile, kumanda dikey yerine yataydır.

DİKKAT

Isıtma veya soğutma, istenen gerçek sıcaklığa kıyasla daha yüksek veya daha düşük sıcaklığın seçilmesiyle hızlandırılamaz.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)

Sıcaklığın senkronizasyonu[14]

Aracın farklı klima bölgelerindeki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklık ile senkronize edilebilir.



Sürücü tarafı sıcaklık kumandalarındaki senkronizasyon düğmesi.

1. Kumandaları açmak için orta gösterge ekranının klima sırasındaki sürücü tarafı sıcaklık düğmesine basın.
2. **Sıcaklık senkronizasyonu** düğmesine basınız.
   > Araçtaki tüm bölgelerin sıcaklığı, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklıkla senkronize edilebilir ve sıcaklık düğmesinin yanında senkronizasyon sembolü gösterilir.

Senkronizasyon **Sıcaklık senkronizasyonu** düğmesine basarak veya sürücü harici bir klima bölgesinin sıcaklık ayarlarını değiştirerek durdurulur.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)

14 1 bölgeli klima ile birlikte mevcut değildir.

Klimanın etkinleştirilmesi ve kapatılması

Klima, gelen havayı gereken şekilde soğutur ve nemden arındırır.
Klima etkinleştirildiğinde, klima kontrol sistemi istenen şekilde otomatik olarak açma ve kapatmayı kontrol eder.



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.



2. **AC** düğmesine basınız.
   > Klima etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

DİKKAT

Tüm yan camları ve panoramik tavanı* kapatın, böylece klima mümkün olduğunca iyi çalışır.

DİKKAT

Fan kumandası **Off** konumundayken klimayı etkinleştirmek mümkün değildir.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolleri (s. 193)

Park kliması*

Park kliması kontrolü, örneğin ön koşullandırma için araç park edildiğinde, yolcu kabini iklimini geliştiren çeşitli fonksiyonlar için genel bir terimdir.



Park klimasına ait kontrol fonksiyonlar orta ekranın klima görünümünde **Park kliması** üzerinden kontrol edilir. Klima satırının ortasındaki sembole basarak klima görünümünü açın.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 182)
- Ön koşullandırma* (s. 206)
- Park süresince klima konforu* (s. 210)
- Park klima kumandasının* sembolleri ve mesajları (s. 212)

Ön koşullandırma*

Ön koşullandırma, mümkünse, kalkıştan önce yolcu kabininde konfor sıcaklığına ulaşmaya çalışan bir klima fonksiyonudur.

Ön koşullandırma doğrudan çalıştırma kullanabilir veya zamanlayıcı ile ayarlanabilir.

İşlev, farklı durumlarda birkaç sistem kullanır:

- Soğuk bir iklimde, park ısıtıcısı* yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa ulaştırır.
- Sıcak olduğunda, havalandırma aracın dışından hava üfleyerek yolcu kabinini soğutur.

DİKKAT

Yolcu kabininin ön koşullandırması sırasında, araç klima kontrol sisteminde ayarlı sıcaklığa değil, konfor sıcaklığına ulaşmaya çalışır.

İlgili bilgiler

- Park kliması* (s. 205)
- Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat* (s. 206)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması* (s. 207)

Ön koşullandırmayı çalıştır ve kapat*

Ön koşullandırma, sürüşten önce mümkünse yolcu kabinini ısıtır* veya havalandırır. İşlev, orta gösterge ekranından doğrudan çalıştırmayı veya bir cep telefonunu kullanabilir.

Araçtan çalıştırma ve kapatma



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. **Ön koşul** düğmesine basınız.
   > Ön koşullandırma çalışır/kapanır ve düğme yanar/söner.

DİKKAT

Arabanın kapıları ve pencereleri, yolcu kabininin ön koşullandırılması sırasında kapalı olmalıdır.

UYARI

Araçta ısıtıcısı* varsa ön koşullandırmayı kullanmayın:

- Havalandırmasız kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin, aracın ön kısmının altındaki derin kar ısıtıcının havalandırmasını engelleyebilir.

Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

Uygulamadan* başlamak

Volvo On Call* uygulaması olan bir cihazdan ön koşullandırma başlatılabilir ve seçilen ayarlarla ilgili bilgiler yönetilebilir. Ön koşullandırma* yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa ısıtır veya dışarıdan hava üfleyerek yolcu kabinini havalandırır.

Yolcu kabini için ayrıca aracı uzaktan başlat fonksiyonu (Engine Remote Start - ERS) Volvo On Call* üzerinden[15] uygulaması ile de ön koşullama yapılabilir

15 Bazı pazarlar.

İlgili bilgiler

- Park kliması* (s. 205)
- Ön koşullandırma* (s. 206)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması* (s. 207)

Zaman ayarının ön koşullandırılması*

Zamanlayıcı, ön koşullandırma önceden belirlenen bir zamanda bitecek şekilde ayarlanabilir.

Zamanlayıcı, aşağıdakiler için azami 8 farklı ayarı yürütebilir:

- Tek bir tarihte zaman
- Tekrarlı veya tekrarsız bir şekilde haftanın bir ya da daha fazla gününde zaman.

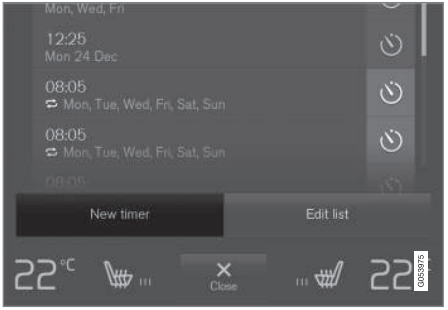
İlgili bilgiler

- Ön koşullandırma* (s. 206)
- Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek* (s. 207)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak* (s. 209)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek* (s. 209)

Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek*

Ön koşullandırmanın zamanlayıcısı, azami 8 zaman ayarını yönetebilir.

Bir zaman ayarı ekleme



Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesinde zaman ayarı ekleme düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.

3. **Zamanlayıcı ekle** düğmesine basınız.
   > Açılan bir pencere görüntülenir.

DİKKAT

Zamanlayıcı için halihazırda 8 ayar girilmişse bir zaman ayarı eklemek mümkün değildir. Yenisini ekleyebilmek için bir zaman ayarını silin.

4. Tek bir tarih için zamanı ayarlamak üzere **Tarih** seçeneğine dokunun.

   Haftanın bir veya daha fazla günü için bir zaman ayarlamak üzere **Gün** seçeneğine dokunun.

   Gün ile: **Haftalık tekrarla** kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak tekrarı etkinleştirin/devre dışı bırakın.
5. **Tarih** ile: Oklarla tarih listesinde kayarak ön koşullandırma tarihini seçin.

   Gün ile: Hafta günlerinin düğmelerine dokunarak ön koşullandırma için hafta günlerini seçin.
6. Oklarla kayarak ön koşullandırmanın biteceği zamanı ayarlayın.
7. Zaman ayarı eklemek için **Onayla** seçeneğine dokunun.
   > Zaman ayarı listeye eklenir ve etkinleşir.

UYARI

Araçta ısıtıcısı* varsa ön koşullandırmayı kullanmayın:

- Havalandırmasız kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin, aracın ön kısmının altındaki derin kar ısıtıcının havalandırmasını engelleyebilir.

Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

Bir zaman ayarının düzenlenmesi

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. Değiştirilecek zaman ayarına basın.
   > Açılan bir pencere görüntülenir.
4. Zaman ayarını, yukarıda "Bir zaman ayarı ekleme" altında açıklanan şekilde düzenleyin.

İlgili bilgiler

- Ön koşullandırma* (s. 206)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması* (s. 207)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak* (s. 209)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek* (s. 209)

* Seçenek/aksesuar.

Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak*

Ön koşullandırma zamanlayıcısındaki bir zaman ayarı, ihtiyaca göre etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.



Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesindeki zamanlayıcı düğmeleri.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. Ayarın sağındaki zamanlayıcı düğmesine dokunarak bir zaman ayarını etkinleştirin/devre dışı bırakın.
   > Zaman ayarı etkinleşir/devre dışı bırakılır ve düğme yanar/söner.

UYARI

Araçta ısıtıcısı* varsa ön koşullandırmayı kullanmayın:

- Havalandırmasız kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin, aracın ön kısmının altındaki derin kar ısıtıcının havalandırmasını engelleyebilir.

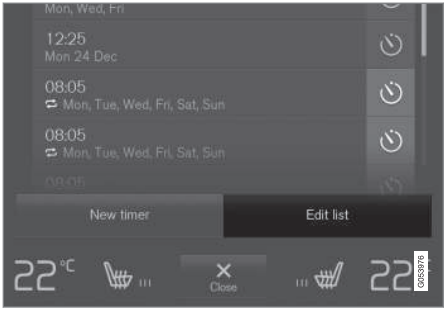
Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

İlgili bilgiler

- Ön koşullandırma* (s. 206)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması* (s. 207)
- Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek* (s. 207)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek* (s. 209)

Ön koşullandırma için zaman ayarını silmek*

Ön koşullandırma için artık gerekli olmayan bir zaman ayarı silinebilir.



Klima görünümündeki **Park kliması** sekmesinde zaman ayarı listesini düzenleme/silme düğmesi.

1. Orta gösterge ekranındaki klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. **Listeyi düzenle** düğmesine basınız.
4. Listenin sağındaki silme simgesine basın.
   > Simge, **Sil** metnine değişir.
5. **Sil** düğmesine basarak onaylayınız.
   > Zaman ayarı listeden kaldırılır.

İlgili bilgiler

- Ön koşullandırma* (s. 206)
- Zaman ayarının ön koşullandırılması* (s. 207)
- Ön koşullandırma için zaman ayarı eklemek ve düzenlemek* (s. 207)
- Ön koşullandırma için zaman ayarını etkinleştirmek ve devreden çıkarmak* (s. 209)

Park süresince klima konforu*

Aracın yolcu kabinindeki klima araç park edilmişken, örneğin motorun kapatılması gerektiğinde ama sürücü veya yolcunun (yolcuların) araçta kalmak ve klima konforu seviyesini sürdürmek istemesi durumunda muhafaza edilebilir.

Klima konfor korumanın başlatılması, sadece doğrudan çalıştırma ile mümkündür.

İşlev, farklı durumlarda birkaç sistem kullanır:

- Motordan gelen artık ısı, soğuk bir iklimde yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa ısıtır.
- Sıcak olduğunda, havalandırma aracın dışından hava üfleyerek yolcu kabinini soğutur.

DİKKAT

Artık ısıyı gereksiz kullanmaktan kaçınmak için araç dışarıdan kilitlendiğinde klima konforu koruma özelliği kapatılır. İşlevin kullanımı, sürücü veya yolcular aracın içinde beklerken klima konforunu muhafaza etme amaçlıdır.

İlgili bilgiler

- Park kliması* (s. 205)
- Park sırasında* klima konforunu başlatmak ve kapatmak (s. 210)

Park sırasında* klima konforunu başlatmak ve kapatmak

Klima konfor koruma özelliği, sürüşten sonra yolcu kabinindeki iklimi muhafaza eder. İşlev, orta gösterge ekranından doğrudan çalıştırmayı kullanabilir.



1. Klima satırının ortasındaki sembole basarak orta ekranda klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. **Klima konforunu koru** düğmesine basınız.
   > Klima konfor koruma özelliği çalışır/kapanır ve düğme yanar/söner.

DİKKAT

Yolcu bölmesinin sıcaklığını korumak için motorda yeterli ısı bulunmadığında veya dışarıdaki sıcaklık yaklaşık 20°C'nin (68°F) üzerinde olduğunda klima konfor muhafaza fonksiyonunu başlatmak mümkün değildir.

* Seçenek/aksesuar.

DİKKAT

Artık ısıyı gereksiz kullanmaktan kaçınmak için araç dışarıdan kilitlendiğinde klima konforu koruma özelliği kapatılır. İşlevin kullanımı, sürücü veya yolcular aracın içinde beklerken klima konforunu muhafaza etme amaçlıdır.

İlgili bilgiler

- Park süresince klima konforu* (s. 210)

Park klima kumandasının* sembolleri ve mesajları

Sürücü gösterge ekranında park klima kumandası ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir.

Park kliması kontrolü ile ilgili mesajlar Volvo On Call* uygulamasına sahip bir cihazda da görüntülenebilir.



Park ısıtıcı etkin olduğunda sürücü ekranında bu sembol görüntülenir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**Park kliması** **Servis gerekli**	Park klima kumandası devreden çıkarılır. İşlevi mümkün olan en kısa sürede kontrol ettirmek için bir atölyeyle[A] irtibat kurun.
	**Park kliması** **Geçici olarak kullanılamıyor**	Park klima kumandası geçici olarak devreden çıkarılır. Sorun bir süre daha sürerse, fonksiyonu kontrol ettirmek için bir atölyeye[A] başvurun.
	**Park kliması** **Kullanılamıyor, yakıt seviyesi çok düşük**	Yakıt seviyesi park ısıtıcısını* çalıştıramayacak kadar düşük olduğunda park klima kumandası etkinleştirilemez. Aracın yakıt deposunu doldurun.
	**Park kliması** **Kullanılamıyor, Şarj seviyesi çok düşük**	Marş aküsünün şarj seviyesi park ısıtıcısını* çalıştıramayacak kadar düşük olduğunda park klima kumandası etkinleştirilemez. Arabayı çalıştırın.
	**Park kliması** **Sınırlı Şarj seviyesi çok düşük**	Aracın marş motoru aküsü şarj durumu düşük olduğunda, park kliması kontrolü için çalışma süresi sınırlandırılır. Arabayı çalıştırın.

A Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Park kliması* (s. 205)

Isıtıcı*

Isıtıcı, yolcu kabinini veya motoru farklı durumlarda ısıtmaya yardımcı olan iki alt fonksiyona sahiptir.

Isıtıcının iki alt işlevi vardır:

- Park ısıtıcısı - park klima kontrolünün ön koşullandırması etkinleştirildiğinde gerekirse yolcu kabinini ısıtır.
- Ek ısıtıcı - sürüş sırasında gerekirse yolcu kabinini ve motoru ısıtır.

Isıtıcı yakıtla çalışır ve motor bölmesinin içine yerleştirilir.

DİKKAT

Isıtıcı çalışırken, aracının bölümünün altında duman çıkabilir ve düşük bir ses duyulabilir. Ayrıca aracın arka tarafında yakıt borusundan bir tıklama sesi duyulabilir. Bu tamamen normaldir.

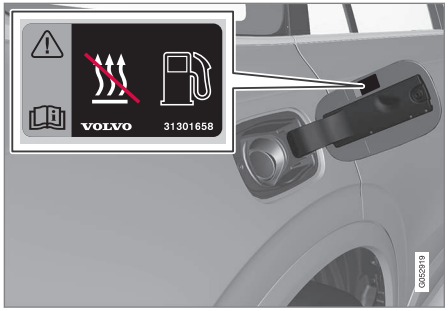
Akü ve şarj etme

Isıtıcı gücü, aracın marş motoru aküsünden beslenir. Marş aküsü şarj seviyesi çok düşükse ısıtıcı otomatik olarak kapatılır ve sürücü gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir.

DİKKAT

Isıtıcının kullanılması gerektiğinde aküde yeterli şarj bulunduğundan emin olun.

Yakıt ve yakıt doldurma



Yakıt doldurma kapağı üzerindeki uyarı etiketi.

Isıtıcı, aracın normal yakıt deposundan yakıt kullanır.

Araç dik bir eğime park edilmişse, bu yakıt ısıtıcıya beslenmesini sınırlandırabilir.

Yakıt deposundaki seviye çok düşükse ısıtıcı otomatik olarak kapatılır ve sürücü gösterge ekranı bir mesaj gösterir.

DİKKAT

Isıtıcının kullanılması gerekiyorsa aracın yakıt deposunda yeterli yakıt olduğundan emin olun.

UYARI

Dökülen yakıt alev alabilir. Yeniden yakıt almadan önce yakıtla çalışan yardımcı ısıtıcıyı kapatın.



Sürücü ekranında ısıtıcının kapalı olduğunu kontrol edin. Park ısıtıcısı olarak çalışırken bu sembol yanar.

İlgili bilgiler

- Klima kontrolü (s. 182)
- Park ısıtıcısı* (s. 214)
- Ek ısıtıcı* (s. 215)

Park ısıtıcısı*

Aracın ön koşullandırması etkinleştirilmiş ise park ısıtıcısı sürüşten önce gerektiğinde gibi yolcu kabinini ısıtır.

Park ısıtıcısı, araç ısıtıcısının iki alt işlevinden biridir. Isıtıcı motor bölmesinin içine yerleştirilmiştir.



Sürücü ekranında bu lamba yandığında, park ısıtıcısı aktif olabilir.

DİKKAT

Isıtıcı çalışırken, aracının bölümünün altında duman çıkabilir ve düşük bir ses duyulabilir. Ayrıca aracın arka tarafında yakıt borusundan bir tıklama sesi duyulabilir. Bu tamamen normaldir.

Park ısıtıcısının ön koşullandırması* etkinleştirilmiş ise ve yolcu kabininin ısıtılması gerekiyorsa park ısıtıcısı otomatik olarak çalışmaya başlar.

Yakıt bulunabilirliği, akü seviyesi, yolcu kabini sıcaklığı ve ortam sıcaklığı gibi faktörlere bağlı olarak, ısıtıcı farklı çalışma sürelerine sahiptir, ancak 30 dakikadan uzun sürmez.

DİKKAT

Park ısıtıcının kullanılması gerekiyorsa aracın yakıt deposunda yeterli yakıt olduğundan emin olun.

Park ısıtıcının kullanılması gerektiğinde şarj aküsünde yeterli şarj bulunduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

Park ısıtıcısının kısa mesafelerle tekrarlı kullanımı aküyü boşaltabilir ve marş sistemine zarar verebilir.

Isıtıcı düzenli olarak kullanılırsa aracın akü-sünün, park ısıtıcısı tarafından kullanılan enerji ile aynı miktarda şarj olmasını sağlamak için araç, ısıtıcının kullanıldığı süre kadar sürülmelidir.

UYARI

Araçta ısıtıcısı* varsa ön koşullandırmayı kullanmayın:

- Havalandırmasız kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
- Yakında yanıcı veya parlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde. Yakıt, gaz, uzun çim, talaş vs. tutuşabilir.
- Isıtıcının egzoz hattının engellenme riski olduğu durumlar. Örneğin, aracın ön kısmının altındaki derin kar ısıtıcının havalandırmasını engelleyebilir.

Ön koşullandırmanın ancak uzun bir süre önceden ayarlanmış bir zamanlayıcı ile çalıştırılabileceğini unutmayın.

UYARI

Yakıt kokusu, anormal miktarda duman, siyah duman veya park ısıtıcısından gelen anormal sesler varsa ısıtıcıyı kapatın ve mümkünse sigortasını çıkarın. Volvo, onarım için yetkili bir Volvo servisi ile iletişime geçilmesini tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- Isıtıcı* (s. 213)
- Ek ısıtıcı* (s. 215)

* Seçenek/aksesuar.

Ek ısıtıcı*

Yardımcı ısıtıcı, sürüş esnasında yolcu kabininin ve motorun ısıtılmasına yardımcı olur.
Ek ısıtıcı, araç ısıtıcısının iki alt işlevinden biridir. Isıtıcı motor bölmesinin içine yerleştirilmiştir.

DİKKAT

Isıtıcı çalışırken, aracının bölümünün altında duman çıkabilir ve düşük bir ses duyulabilir. Ayrıca aracın arka tarafında yakıt borusundan bir tıklama sesi duyulabilir. Bu tamamen normaldir.

Araç sürüşü sırasında ısıtmaya gerek olduğunda ek ısıtıcı çalışmaya başlar ve otomatik olarak kontrol edilir.

Ardından araç durdurulduğunda otomatik olarak kapanır.

DİKKAT

Yardımcı ısıtıcının kullanılması gerekiyorsa aracın yakıt deposunda yeterli yakıt olduğundan emin olun.

İlgili bilgiler

- Isıtıcı* (s. 213)
- Park ısıtıcısı* (s. 214)
- Yardımcı ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması* (s. 215)

Yardımcı ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması*

Yardımcı ısıtıcı, sürüş esnasında yolcu kabininin ve motorun ısıtılmasına yardımcı olur.
Ek ısıtıcının otomatik çalışmasının etkinleşmesini/devre dışı bırakılmasını ayarlamak mümkündür.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Klima** düğmesine basınız.
3. Ek ısıtıcının otomatik çalışmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **İlave Isıtıcı** seçeneğini seçin.

DİKKAT

Volvo, kısa sürüş mesafelerinde ek ısıtıcının otomatik çalıştırılması özelliğinin kapatılmasını tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- Ek ısıtıcı* (s. 215)

ANAHTAR, KİLİTLER VE ALARM

Kilitleme onayı

Araç, araç kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında, dörtlü flaşörler ile gösterilir.

Harici gösterim

Kilitleme

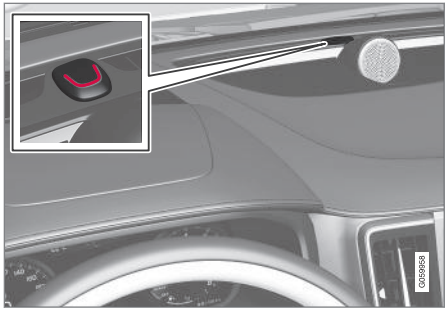
- Aracın dörtlü flaşörleri yanıp sönerek ve kapı aynalarını[1] geri çekerek kilitlemeyi gösterir.

Kilit açma

- Aracın dörtlü flaşörleri iki kez yanıp sönerek ve kapı aynalarını[1] açarak kilit açmayı gösterir.

Aracın kilitlendiğini belirtmesi için tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu kapatılmalıdır. Kilitleme sadece sürücü kapısının [2] kapalı olmasıyla gerçekleşirse, kilitleme gerçekleşir ancak dörtlü flaşörleri olan kilit göstergesi sadece tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu kapatıldığında gerçekleşir.

Gösterge tablosundaki kilit ve alarm göstergesi



Kilit ve alarm göstergesi kilitleme sisteminin durumunu gösterir:

- Uzun bir yanıp sönme kilitlemeyi gösterir.
- Kısa süreli yanıp sönme, aracın kilitli olduğunu gösterir.
- Alarmın devreden çıkarılmasından sonra hızlı yanıp sönme* alarmın tetiklendiğini gösterir.

kilitleme düğmelerindeki gösterge

Ön kapı



Ön kapıda gösterge lambalı kilit düğmeleri.

Ön kapılardan herhangi birindeki kilit düğmesinde yanık bir gösterge lambası, tüm kapıların kilitlendiğini gösterir. Herhangi bir kapı açılırsa her iki kapıdaki lamba da sönecektir.

[1] Sadece katlanır elektrikli kapı aynası bulunan araçlar için.
[2] Anahtarsız kilitleme/kilit açma* bulunan araçlar için geçerli değildir.

* Seçenek/aksesuar.

Arka kapı*



Arka kapıda gösterge lambalı kilit düğmesi.

Kapılardan herhangi birindeki kilit düğmesinde yanık bir gösterge lambası, o kapının kilitlendiğini gösterir. Herhangi bir kapının kilidi açılırsa bu kapının lambası sönecek, diğerleri ise yanmaya devam edecektir.

Diğer gösterge

Kilitlerken ve kilit açarken güvenli eve gidiş aydınlatması ve yaklaşma ışığı fonksiyonları da etkinleştirilebilir.

İlgili bilgiler

- Kilit gösterge ayarı (s. 219)
- Yaklaşma ışığı süresi (s. 148)
- Güvenli eve giriş aydınlatmasının kullanılması (s. 148)

Kilit gösterge ayarı

Aracın orta ekrandaki ayarlar menüsünde kilitlemeyi ve kilidin nasıl açıldığını teyit etmek için çeşitli seçenekler seçmek mümkündür.

Kilitleme yanıtı ayarını değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Kilitleme** tuşuna basınız.
3. Aracın görünür bir yanıt vereceği zamanı seçmek için **Görüntülü Kilitleme Geribildirimi** üzerine basın:
   - **Kilitleme**
   - **Kilit açma**
   - **İkisi**

   Veya **Kapalı** öğesini seçerek fonksiyonu kapatabilirsiniz.

Kilitlenirken geri çekilebilir dikiz aynalarının ayarını* değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Aynalar ve Kolay Giriş** tuşuna basınız.
3. Fonksiyonu etkinleştirmek, devreden çıkarmak için **Kilitlendiğinde Aynayı Katla** öğesini seçin.

İlgili bilgiler

- Kilitleme onayı (s. 218)

Uzaktan kumanda anahtarı

Uzaktan kumanda anahtarı kapıları, bagaj kapağını ve yakıt doldurma kapağını kilitler ve kilidini açar. Aracın çalışabilmesi için uzaktan kumanda anahtarının aracın içinde olması gerekir.



Uzaktan kumandalı anahtar[3] veya anahtar etiketi (Key Tag)*.

Araçta standart olarak anahtarsız çalıştırma (Passive Start) desteği olduğu için çalıştırma sırasında uzaktan kumanda anahtarı fiziki olarak kullanılmaz. Sadece anahtarı yolcu kabininin ön kısmında bulundurmanız yeterlidir.

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma (Passive Entry)* ile donatılan araçlarda, anahtar aracı çalıştırmak için anahtar herhangi bir yerde olabilir. Bu durumda biraz daha küçük ve hafif anahtar etiketi (Key Tag) de tedarik edilir.

▸▸

Uzaktan kumandalı anahtarlar kişisel tercihleri araca kaydetmek için farklı sürücü profilleriyle de ilişkilendirilebilir.

Uzaktan kumanda anahtarı düğmeleri



Uzaktan kumanda anahtarında dört düğme vardır - biri sol tarafta, üçü ise sağ tarafta bulunur.

Kilitleme - Düğmeye basıldığında kapılar, bagaj kapağı ve yakıt doldurma kapağı kilitlenir ve ayrıca alarm* devreye girer.

Tüm camları ve panorama tavanı* aynı anda kapatmak için basıp basılı tutun.

Kilit Açma - Düğmeye basıldığında kapıların, bagaj kapağının ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır ve ayrıca alarm devre dışı bırakılır.

Daha uzun basış tüm camları eş zamanlı olarak kapatır. Bu toplam havalandırma fonksiyonu örneğin sıcak havalarda aracı hızlı bir şekilde havalandırmak için kullanılabilir.

Yükleme kapağı – Sadece yükleme kapağının kilidini açar ve alarmını devreden çıkarır. Elektrikle çalışan bagaj kapağı* özelliğine sahip araçlarda düğme basılı tutulduğunda bagaj kapağı otomatik olarak açılır. Bagaj kapağı, uzun basma ile de kapatılır - uyarı sinyalleri çalar.

Panik işlevi – Acil bir durumda dikkati çekmek için kullanılır. Sinyal lambalarını ve kornayı devreye sokmak için düğmeye basın ve en az 3 saniye basılı tutun veya 3 saniye içerisinde iki kez basın. En az 5 saniye aktif olduktan sonra aynı düğmeyle fonksiyon kapatılabilir. Aksi takdirde işlev, yaklaşık 3 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

UYARI

Araçta birinin bırakılması halinde, araçtan çıkarken daima uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alarak elektrikli camların ve panoramik tavanın* enerjisinin kesildiğinden emin olun.

DİKKAT

Araçtaki uzaktan kumanda anahtarını kilitleme riskinin bulunduğunu unutmayın.

- Araçta bırakılan bir uzaktan kumanda anahtarı veya anahtar etiketi araç kilitlendiğinde ve alarm başka bir geçerli anahtar ile devre dışı bırakılacaktır. Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu da devre dışı bırakılacaktır. Araç kilidi açıldığında geride bırakılan anahtar yeniden etkinleştirilir.

Düğmesiz anahtar (Key Tag)*

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma fonksiyonu ile sağlanan anahtar etiketi, anahtarsız çalıştırma, kilitleme ve kilit açma ile ilgili standart uzaktan kumandalı anahtar ile aynı şekilde çalışır. Anahtar yaklaşık 10 metre (30 fit) derinliğe kadar 60 dakika boyunca su geçirmezdir. Çıkartılabilir anahtar diline sahip değildir ve pili değiştirilemez.

Parazit

Anahtarsız çalıştırma ve anahtarsız kilitleme ve kilit açma* için uzaktan kumanda anahtarı işlevleri, elektromanyetik alanlar ve perdeleme yüzünden kesintiye uğrayabilir.

[3] Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

* Seçenek/aksesuar.

DİKKAT

Uzaktan kumandalı anahtarı metal nesneler veya örneğin cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları gibi elektronik aletlerin tercihen 10-15 cm (4-6 inç) yakınında saklamaktan kaçının.

Hâlâ parazit varsa alarmı devreden çıkarmak için uzaktan kumandanın çıkarılabilir anahtarı dilini kullanarak kilidi açın ve anahtarı, eşya gözünde yer alan yedek okuyucuya yerleştirin ve aracın başlatılmasına izin verin.

DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı eşya gözündeki yedekleme okuyucusuna yerleştirildiğinde, yakınınızda araç anahtarı, metal nesne veya elektronik cihaz (örneğin cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları) olmadığından emin olun. Eşya gözündeki birbirine yakın birkaç araç anahtarı tuşu birbirine parazit oluşturabilir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 221)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 223)
- Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi (s. 224)
- Çıkartılabilir anahtar dili (s. 228)
- İmmobilizer (s. 231)
- Uzaktan kumanda anahtarının sürücü profiline ilişkilendirilmesi (s. 127)

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma

Tüm kapılar, yakıt doldurma kapağı ve bagaj kapağını eş zamanlı kilitlemek ve kilit açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmeler kullanılabilir.

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme



Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

– Uzaktan kumanda anahtarının düğmesine basarak aracı kilitleyin.

Kilit sırasının etkinleştirilmesi için sürücü kapısı kapalı olmalıdır[4]. Diğer kapılar veya bagaj kapısı açıksa, bunlar sadece kapalı olduklarında kilitlenir ve alarm* verilir. Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı ve kilitliyken alarmın hareket dedektörleri* etkinleşir.

DİKKAT

Araçtaki uzaktan kumanda anahtarını kilitleme riskinin bulunduğunu unutmayın.

- Araçta bırakılan bir uzaktan kumanda anahtarı veya anahtar etiketi araç kilitlendiğinde ve alarm başka bir geçerli anahtar ile devre dışı bırakılacaktır. Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu da devre dışı bırakılacaktır. Araç kilidi açıldığında geride bırakılan anahtar yeniden etkinleştirilir.

Bagaj kapağı açık olduğunda kilitleme

DİKKAT

Bagaj kapağı açıkken araç kilitli durumdaysa, bagaj kapağı kapalıyken ve araç tamamen kilitlendiğinde uzaktan kumanda anahtarını bagaj bölmesinde bırakmamaya dikkat edin[5].

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilit açma

– Uzaktan kumanda anahtarının düğmesine basarak aracın kilidini açın.

Tekrar otomatik kilitleme

Kilit açıldıktan sonra 2 dakika içerisinde kapılardan veya yükleme kapağından hiçbiri açılmazsa tekrar otomatik olarak kilitlenirler. Bu fonksiyon aracın yanlışlıkla kilitlenmeden bırakılmasını engeller.

Uzaktan kumanda anahtarı çalışmadığında

DİKKAT

Daima araca yaklaşmayı ve bir tane daha kilit açma denemesi yapmayı deneyin.

Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma mümkün değilse, pil bitmiş olabilir - bu durumda ayrılabilir anahtar diliyle sürücü kapısını kilitleyin veya kilidini açın.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları (s. 222)
- Uzaktan kumanda anahtarıyla bagaj kapağı kilidi açma (s. 223)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)
- Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi (s. 224)
- Ayrılabilir anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma (s. 229)

Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları

Uzaktan kumanda ile kilitleme için farklı dizilerin seçilmesi mümkündür.
Ayarı değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Kilitleme ➔ Uzaktan ve İçeriden Kilit Açma** tuşuna basınız.
3. Seçiniz:
   - **Bütün Kapılar**- eş zamanlı olarak tüm kapıların kilidini açar.
   - **Tek kapı** - sürücü kapısının kilidini açar. Tüm kapıların kilidinin açılması için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine iki kere basılmalıdır.

Burada yapılan ayarlar aynı zamanda iç kısımdan açma kolları üzerinden merkezi kilit açmayı da etkiler.

İlgili bilgiler

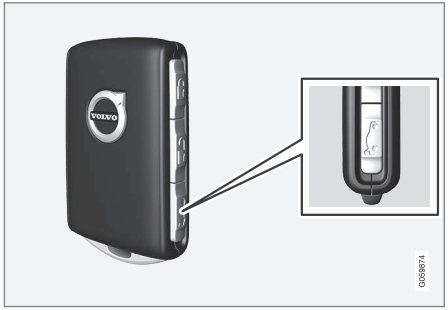
- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 221)
- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 245)

[4] Araba anahtarsız kilitleme/kilit açma* ile donatılmışsa, tüm yan kapılar kapalı olmalıdır.
[5] Araç, anahtarsız kilitleme/kilit açma ile donatılmışsa ve anahtar araba içerisinde tespit edilmişse, bagaj kapağı kapalıyken kilitlenmeyecektir.*

* Seçenek/aksesuar.

Uzaktan kumanda anahtarıyla bagaj kapağı kilidi açma

Bagaj kapağının kilidini uzaktan kumanda anahtarının üzerindeki düğmeye basarak açmak mümkündür.



1. Uzaktan kumanda anahtarının düğmesine basın.
   > Bagaj kapağının kilidi açılır fakat kapalı kalır.

   Yan kapılar hala kilitli ve alarm devrede*. Gösterge panelindeki kilit ve alarm göstergesi, tüm aracın kilitli olmadığını göstermek için söner.

   Bagaj kapağını açmak için bagaj kapağının altındaki lastik baskı plakasını hafifçe kavrayın. Yükleme kapağı 2 dakika içinde açılmazsa yeniden kilitlenir ve alarm yeniden devreye girer.
2. Elektrikle çalışan bagaj kapağı opsiyonu* ile birlikte -

   Uzaktan kumanda anahtarının düğmesine uzun basış (yaklaşık 1,5 saniye)
   > Yükleme kapağının kilidi açılır ve yükleme kapağı açılır ancak yan kapılar kilitli kalır ve alarm işlevleri devreye girer.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme ve kilit açma (s. 221)
- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması* (s. 249)

Uzaktan kumanda anahtarı menzili

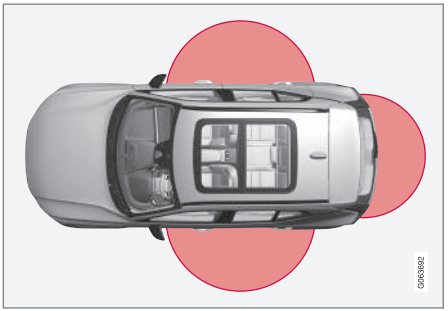
Uzaktan kumanda anahtarının düzgün çalışabilmesi için anahtarın araçtan belirli bir mesafe dahilinde olması gerekir.

Manuel kullanım için

Örneğin veya seçeneğine basarak etkinleşen kilitleme/kilit açma gibi uzaktan kumanda anahtarının işlevleri, araçtan yaklaşık 20 metre (65 fit) menzile sahiptir.

Araç bir düğmenin basıldığını doğrulamazsa - yaklaşın ve tekrar deneyin.

Anahtarsız* için kullanın



Anahtarsız kullanım için, bir uzaktan kumanda anahtarı veya düğmesiz anahtar (Key Tag) aracın her iki uzun kenarından yaklaşık 1,5 metre (5 fit) ve bagaj kapağından yaklaşık 1 metre

▸▸

(3 fit) çapındaki bir dairenin içerisinde bulunmalıdır.

DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı işlevleri, çevredeki radyo dalgaları, binalar, topoğrafik şartlar vs. tarafından engellenebilir. Araç her zaman anahtar dili ile kilitlenip/açılabilir,.

Uzaktan kumanda anahtarı araçtan çıkarılırsa



Araç çalışırken uzaktan kumanda anahtarı araçtan çıkarılırsa son kapı kapandığında sürücü gösterge ekranında **Araç anahtarı yok Araçtan kaldırıldı.** uyarı mesajı gösterilir ve sesli bir hatırlatıcı çalar.

Anahtar araca geri döndürülüp sağ tuş takımındaki **O** düğmesine basıldığında veya son kapı kapatıldığında mesaj söner.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)
- Çalıştırma ve kilit sistemleri için anten konumları (s. 244)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* (s. 241)

Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi

Boşaldığında uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi gerekir.

DİKKAT

Tüm pillerin sınırlı bir kullanım ömrü vardır ve zamanı geldiğinde değiştirilmesi gerekir (Key Tag için geçerli değildir). Pilin kullanım ömrü, aracın/anahtarın ne sıklıkla kullanıldığında bağlı olarak değişir.



Uzaktan kumanda anahtarının pilinin aşağıdaki durumlarda değiştirilmesi gerekir

- sürücü gösterge ekranında bilgi sembolü yanar ve **Araç anahtar pili zayıf** mesajı gösterilir.
- kilitler aracın 20 metre (65 fit) uzaklıktaki alan içinde uzaktan kumanda anahtarının sinyallerine sık sık yanıt vermiyorsa.

DİKKAT

Daima araca yaklaşmayı ve bir tane daha kilit açma denemesi yapmayı deneyin.

Düğmesiz anahtardaki[6] (Key Tag) pil değiştirilemez - yetkili bir Volvo servisinden yeni bir anahtar sipariş edilebilir.

ÖNEMLİ

Şarjı boşalmış bir Key Tag, yetkili bir Volvo servisine iade edilmelidir. Yedek çalıştırma ile aracı çalıştırmak için kullanmak halen mümkün olduğundan anahtarın araçtan silinmesi gerekir.

[6] Sadece anahtarsız kilitleme/kilit açma* ile tedarik edilen araçlarda.

* Seçenek/aksesuar.

Anahtarı açmak ve pili değiştirmek



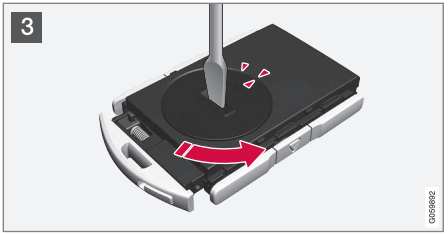
1 1 Uzaktan kumanda anahtarını önü görünür ve Volvo logosu sağa bakar şekilde tutun - anahtar halkasıyla alt kenardaki düğmeyi sağa doğru kaydırın. Ön tarafın kovanını birkaç milimetre yukarı doğru kaydırın.

2 Kovan serbest kalacak ve anahtardan kaldırılıp çıkarılabilecektir.



2 1 Anahtarı çevirin, düğmeyi yana doğru hareket ettirin ve arka kovanı birkaç milimetre yukarı doğru kaydırın.

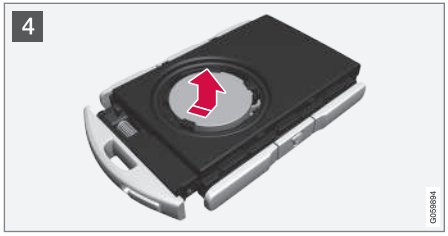
2 Kovan serbest kalacak ve anahtardan kaldırılıp çıkarılabilecektir.



3 İşaretler **OPEN** metninde buluşuncaya kadar bir tornavida veya benzer bir aletle pil kapağını saatin tersi yönde çevirin.

Girintiye örneğin tırnağınızla bastırarak akü kapağını dikkatle kaldırıp çıkarın.

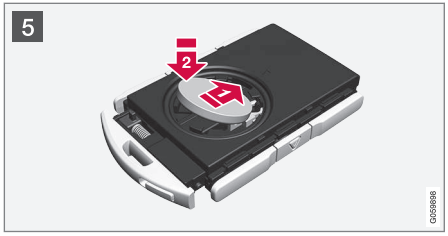
Ardından akü kapağını yukarı doğru kanırtın.



4 Pil (+) tarafı yukarı bakar. Ardından gösterilen şekilde dikkatle pili kanırtarak gevşetin.

ÖNEMLİ

Çalışmalarını olumsuz yönde etkileyeceğinden yeni akülere ve bunların temas yüzeylerine parmaklarınızla dokunmayın.



5 (+) tarafı yukarı bakacak şekilde yeni bir pil takın. Uzaktan kumanda anahtarının pil kontaklarına parmağınızla dokunmaktan kaçının.

1 Aküyü kenarı aşağıya bakacak şekilde tutucusuna yerleştirin. Ardından aküyü ileri kaydırın ve onun iki plastik kilitleme mandalının altında sabitlenmesini sağlayın.

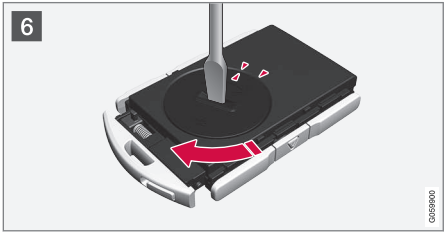
2 Aküyü üst taraftaki siyah plastik mandalın altına sabitlenene kadar aşağıya bastırın.

DİKKAT

CR2032, 3 V tespitiyle aküleri kullanın.

DİKKAT

Volvo, uzaktan kumanda anahtarında kullanılacak pillerin UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 kriterlerini karşılamasını tavsiye eder. Fabrikada takılmış bataryalar veya yetkili bir Volvo servisince değiştirilmiş bataryalar yukarıdaki kriterlere uyar.



6 Akü kapağını geri takın ve işaret, **CLOSE** metni ile hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.



7 1 Arka taraftaki kovanı geri yerleştirin ve bir tıklama sesi duyuluncaya kadar aşağı bastırın.

2 Ardından kovanı geri kaydırın.

> Bir kez daha duyulan tıklama sesi, kovanın doğru olarak yerleştirildiğini ve sağlam bir şekilde takıldığını gösterecektir.



8 1 Uzaktan kumanda anahtarını ters çevirin ve bir tıklama sesi duyuluncaya kadar aşağı doğru bastırarak ön tarafın kovanını geri takın.

2 Ardından kovanı geri kaydırın.

> Bir kez daha duyulan tıklama sesi, kovanın sağlam bir şekilde takıldığını gösterecektir.

ÖNEMLİ

Biten akülerin çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edildiğinden emin olun.

İlgili bilgiler

- Ayrılabilir anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma (s. 229)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)

Daha fazla uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek

Araç iki uzaktan kumanda anahtarına sahiptir. Araç anahtarsız kilitleme ve kilit açma* ile donatılmışsa düğmesiz bir anahtar tedarik edilir. Ek anahtarlar tekrar sipariş edilebilir.

Tek bir araç için toplam on iki anahtar programlanabilir ve kullanılabilir. İlave anahtarlar sipariş edilirse uzaktan kumanda anahtarı başına bir adet olmak üzere ilave sürücü profilleri eklenir. Bu durum anahtar etiketi için de geçerlidir.

Uzaktan kumanda anahtarının kaybı

Bir uzaktan kumandayı kaybederseniz, bir yenisi için bir servise sipariş verebilirsiniz - yetkili bir Volvo servisi olması önerilir. Kalan uzaktan kumanda anahtarları servise götürülmelidir. Kayıp anahtarın kodu, hırsızlığı önlemeye dönük bir tedbir olarak sistemden silinmelidir.

Araca kayıtlı mevcut anahtar sayısı, orta gösterge ekranının üst görünümünden sürücü profilleri vasıtasıyla kontrol edilebilir, **Ayarlar** ➔ **Sistem** ➔ **Sürücü Profilleri** seçin.

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)

Çıkartılabilir anahtar dili

Uzaktan kumanda anahtarı, bazı işlevleri etkinleştiren ve bazı işlemleri yapabilen metalden yapılmış bir ayrılabilir anahtar diline sahiptir.

Yeni anahtar ağzını benzersiz kodu, yeni anahtar ağızları sipariş edildiğinde önerildiği gibi yetkili Volvo servislerinden temin edilebilir.

Anahtar dilinin uygulama alanları

Uzaktan kumandalı anahtarın çıkartılabilir anahtar dilini kullanırken

- merkezi kilitleme uzaktan kumanda anahtarıyla etkinleştirilemiyorsa sol[7] ön kapı manuel olarak açılabilir
- tüm kapılar acil durum kilidi ile kilitlendi
- arka kapıların mekanik çocuk güvenlik kilitleri devreye sokulabilir ve devreden çıkartılabilir.

Düğmesiz anahtarda[8] ayrılabilir anahtar dili yoktur. Gerekirse normal uzaktan kumanda anahtarının ayrılabilir anahtar dilini kullanın.

Anahtar dilinin ayrılması



1 Uzaktan kumanda anahtarını önü görünür ve Volvo logosu doğru tarafa bakar şekilde tutun - anahtar halkasıyla alt kenardaki düğmeyi sağa doğru kaydırın. Ön tarafın kovanını birkaç milimetre yukarı doğru itin.

2 Kovan serbest kalacak ve anahtardan kaldırılıp çıkarılabilecektir.



2 Yukarı açı vererek anahtar dilini ayırın.

[7] Bu durum hem soldan hem de sağdan direksiyonlu araçlarda geçerlidir.
[8] Sadece anahtarsız kilitleme/kilit açma* ile tedarik edilen araçlarda.

* Seçenek/aksesuar.



3 Kullandıktan sonra anahtar dilini uzaktan kumanda anahtarındaki yerine geri yerleştirin.

1. Bir tıklama sesi duyana kadar kapağı aşağı yönde bastırarak yerine geri takın.
2. Ardından kovanı geri kaydırın.

> Bir kez daha duyulan tıklama sesi, kovanın sağlam bir şekilde takıldığını gösterecektir.

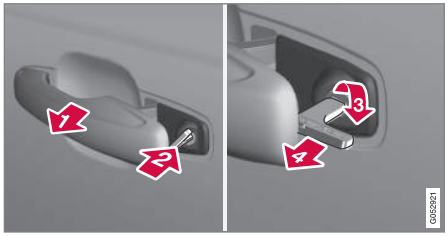
İlgili bilgiler

- Ayrılabilir anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma (s. 229)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)

Ayrılabilir anahtar dili ile kilitleme ve kilit açma

Ayrılabilir anahtar dili, başka işlevlerin yanı sıra, örneğin uzaktan kumanda anahtarının pili biterse aracın kilidini dışarıdan açmak için de kullanılabilir.

Kilit açma



1. Sol taraftaki[9] ön kapı kolunu dışarı uç konumuna doğru çekerek kilit silindirini açığa çıkarın.
2. Anahtarı kilit silindirine takın.
3. Anahtar dili düz geriye bakacak şekilde saat yönünde 45 derece çevirin.
4. Anahtarı 45 derece geriye, başlangıç konumuna çevirin. Anahtarı kilit silindirinden çıkarıp kolu bırakın, kolun arka kısmı tekrar araca dayanacaktır.
5. Kolu dışarı çekin.

> Kapılar açılır.

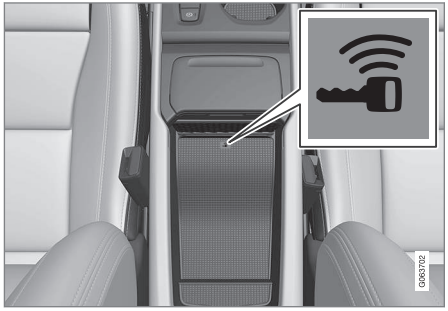
Kilitleme aynı şekilde yapılacaktır, ancak adım (3)'teki saat yönü yerine saatin aksi yönde 45 derece çevirmek gerekecektir.

[9] Bu durum hem sağdan hem de soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir.

Alarmı kapatın ve aracı* çalıştır

DİKKAT

Kapı kilidi anahtar dilini kullanarak açılmış ve ardından kapı da açılmışsa alarm tetiklenir.



Eşya gözündeki yedek okuyucu konumu.

Alarmı aşağıdaki şekilde devre dışı bırakın:

1. Uzaktan kumanda anahtarını, tünel konsolunun eşya gözündeki yedek okuyucudaki anahtar sembolüne yerleştirin.
2. Başlatma düğmesine basın.
   > Alarm sinyali çalmayı durdurur ve alarm kapatılır.

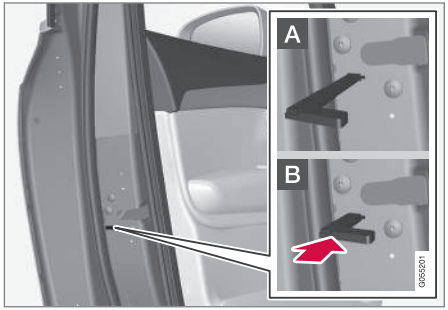
Kilitleme

Örneğin güç kaybı veya anahtarın pilinin boşalması durumunda uzaktan kumanda anahtarının ayrılabilir anahtar dilini kullanarak aracı kilitlemek de mümkündür.

Sol ön kapı, kendi kilit silindiri ve ayrılabilir anahtar diliyle kilitlenebilir.

Diğer kapıların kilit silindirleri yoktur, bunun yerine her kapının sonunda anahtar dili kullanılarak bastırılacak bir kilit düğmesi vardır - bunlar daha sonra dışarıdan açılmalarını önlemek üzere mekanik olarak kilitlenir/bloke edilir.

Kapılar hala içeriden açılabilirler.



Kapının elle kilitlenmesi. Çocuk güvenlik kilitleri ile karıştırılmamalıdır.

– Ayrılabilir anahtar dilini uzaktan kumanda anahtarından çıkarın. Anahtar dilini kilidi sıfırlamak için deliğe yerleştirin sokun ve anahtarı sonuna kadar yaklaşık 12 mm (0,5 inç) bastırın.

A Kapı hem dışarıdan hem de içeriden açılabilir.

B Kapı dışarıdan açılmaya karşı bloke edilir. A pozisyonuna dönmek için iç kapı kolunun açık olması gerekir.

Uzaktan kumanda anahtarı üstündeki kilit açma butonu veya sürücü kapısındaki merkezi kilitleme butonu yoluyla kapıların kilidi açılabilir.

DİKKAT

- Bir kapı kilidi reseti aynı anda tüm kapıları değil, sadece ilgili kapıyı kilitler.
- Etkin manüel veya elektronik çocuk güvenlik kilitleri olan manüel olarak kilitlenen bir arka kapı, dışarıdan veya içeriden açılamaz,. Bu şekilde kilitlenen bir arka kapı yalnızca uzaktan kumanda tuşu veya merkezi kilitleme düğmesinden açılabilir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Çıkartılabilir anahtar dili (s. 228)

* Seçenek/aksesuar.

- Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak* (s. 257)
- Uzaktan kumanda anahtarındaki pilin değiştirilmesi (s. 224)
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)

İmmobilizer

Elektronik immobilizer, yetkisiz bir kişinin aracı çalıştırmasını önleyen bir hırsızlığa karşı koruma sistemidir.

Araç sadece doğru uzaktan kumanda anahtarıyla çalıştırılabilir.

Sürücü gösterge ekranındaki aşağıdaki hata mesajları, elektronik immobilizer ile ilgilidir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**Araç anahtarı yok** **Kullanıcı el kitabına bakın**	Çalıştırma sırasında uzaktan kumanda anahtarında hata okunması - Anahtarı eşya gözündeki anahtar sembolüne yerleştirin ve tekrar deneyin.

İlgili bilgiler

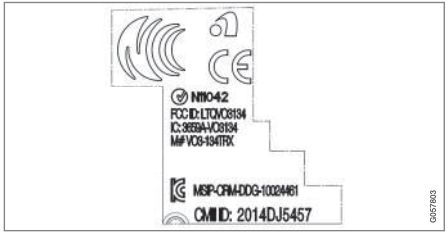
- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)
- Daha fazla uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek (s. 227)

Uzaktan kumanda anahtar sistemi için tip onayı

Araçtaki uzaktan kumandalı anahtarı sisteminin tip onayı, aşağıdaki tablolarda görülebilir.

Onay hakkında ayrıntılı bilgi için, www.volvocars.com adresine gidin.

Kilit sistemi anahtarsız çalıştırma (Pasif Çalıştırma) ve anahtarsız kilitleme/kilit açma (Pasif Giriş*)



Uzaktan kumandalı anahtar sisteminin CEM işareti. Ek tip onayı numaraları için, aşağıdaki tablolara bakın.

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Avrupa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal burada bu CV1-134TRX'in 2014/53/EU (RED) direktifinde yer alan temel özellik gereksinimlerine ve diğer ilgili hükümlere uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni support.volvocars.com adresinden bulunabilir.	
Ürdün	TRC/LPD/2014/250	
Sırbistan	P1614120100	
Arjantin	CNC ID: C-14771	

* Seçenek/aksesuar.

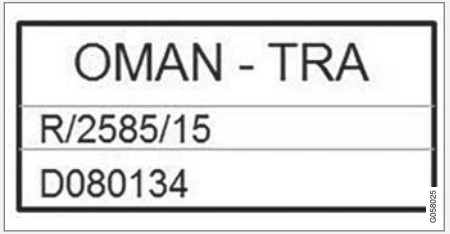
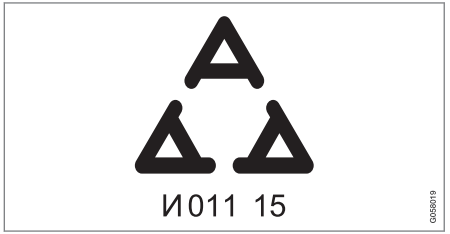
Ülke/Bölge	Tip onayı	
Brezilya	MT-3245/2015	
Endonezya	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malezya	RDBV/25A/1118/S(18-4228), RDBV/26A/1118/S(18-4229)	
Meksika	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusya		
Birleşik Arap Emirlikleri	ER37847/15 DA0062437/11	

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Namibya	TA-2016-02	
Güney Afrika	TA-2014-1868	

Uzaktan kumanda anahtarı

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Avrupa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG burada bu tür radyo ekipmanlarının HUF8423'ün 2014/53/EU direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni support.volvocars.com adresinden bulunabilir. Dalga boyu: 433.92 MHz Maksimum ışınım iletim gücü: 10 mW Üretici: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Almanya	
Ürdün	TRC/LPD/2015/104	

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Fas	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Meksika	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibya	TA-2015-102	

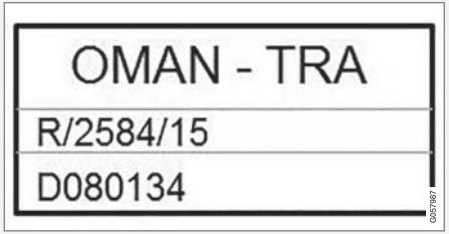
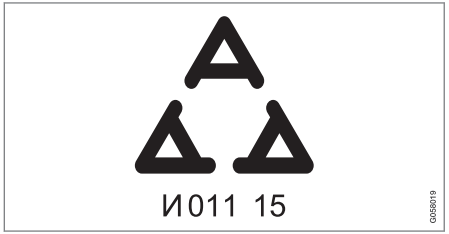
Ülke/Bölge	Tip onayı	
Umman		
Sırbistan		

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Güney Afrika	TA-2015-432	
Birleşik Arap Emirlikleri		

Anahtar Etiketi

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Avrupa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG burada bu tür radyo ekipmanlarının HUF8432'ün 2014/53/EU direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni support.volvocars.com adresinden bulunabilir. Dalga boyu: 433.92 MHz Maksimum ışınım iletim gücü: 10 mW Üretici: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Almanya	
Ürdün	TRC/LPD/2015/107	

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Fas	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Meksika	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibya	TA-2015-103	

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Umman		
Sırbistan		

Ülke/Bölge	Tip onayı	
Güney Afrika	TA-2015-414	
Birleşik Arap Emirlikleri		

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda anahtarı (s. 219)

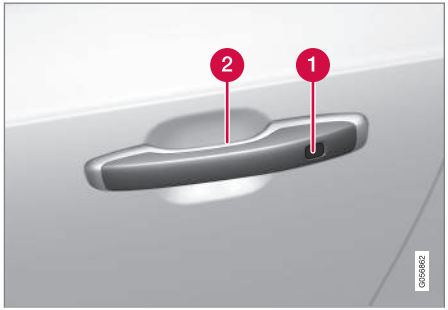
Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler*

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma fonksiyonu ile uzaktan kumandalı anahtarı bir cep veya torba içinde taşımak yeterli olacaktır. Araç, kapı kolundaki dokunmaya duyarlı bir yüzeyle kilitlenir veya açılır.

Dokunmaya karşı hassas yüzeyler

Kapı kolu

Kapı kollarının dışında kilitleme için bir girinti varken iç tarafta kilit açma için dokunmaya duyarlı bir yüzey bulunur.



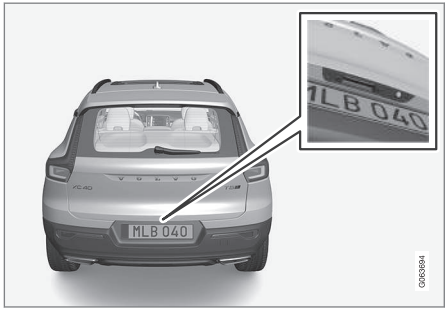
1. Kilitleme için dokunmaya duyarlı girinti
2. Kilit açmak için dokunmaya duyarlı yüzey

DİKKAT

Tek seferde sadece bir dokunmatik yüzeyin etkinleştirilmesi son derece önemlidir. Kilitleme yüzeyine dokunurken kolun tutulması aynı komutun iki kez verilmesi riski doğurabilir. Bu durumda talep edilen uygulama (kilitleme/kilit açma) yürütülemez veya bir gecikmenin ardından yürütülür.

Bagaj kapağı kolu

Arka panel kapağı kolunda sadece kilit açma için kullanılan lastik bir baskı plakası vardır.



DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı menzil içindeyse, sistemin araç yıkamayla bağlantılı olarak devreye sokulmuş olabileceğini aklınızda bulundurun.

İlgili bilgiler

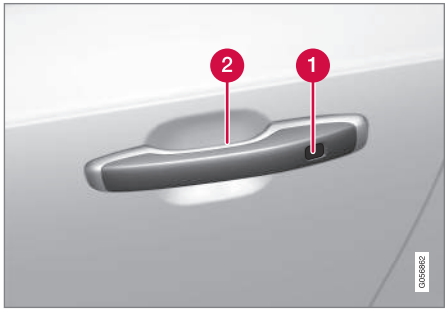
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* (s. 242)
- Yükleme kapağının kilidini anahtarsız açma* (s. 243)

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma*

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma ile, aracın kilitlenmesi veya kilidinin açılması için kapı kolunun dokunmaya duyarlı yüzüne dokunmak yeterlidir.

DİKKAT

Aracın uzaktan kumandalı anahtarlarından biri, kilitlenmek ve kilit açmanın çalışması için menzil dahilinde olmalıdır.



1. Kilitleme için dokunmaya duyarlı girinti
2. Kilit açmak için dokunmaya duyarlı yüzey

DİKKAT

Uzaktan kumanda anahtarı menzil içindeyse, sistemin araç yıkamayla bağlantılı olarak devreye sokulmuş olabileceğini aklınızda bulundurun.

Anahtarsız kilitleme

Aracın kilitlenebilmesi için tüm yan kapların kapalı olması gerekir. Diğer taraftan arka panel kapağı, yan kapı koluyla kilitleme sırasında açılabilir.

– Kapı kapandıktan sonra bir kapı kolunun dışındaki arkaya doğru bakan işaretli yüzeye dokunun. Veya kapanmadan önce bagaj kapağının altındaki düğmesine basın.
  > Aracın kilitlendiğini göstermek üzere gösterge tablosundaki kilit göstergesi yanıp sönmeye başlar.

Tüm pencereleri ve panaromik tavanı* eş zamanlı kapatmak için - tüm pencereler ve panaromik tavan kapalı konuma gelene kadar bir parmağınızı kapı kolunun dış kısmındaki dokunmaya duyarlı girintiye koyun ve orada tutun.

Bagaj kapağı açık olduğunda kilitleme

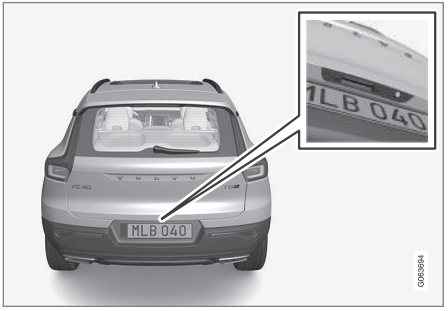
Araç kilitlendiyse ve bagaj kapağı hala açıksa, bagaj kapağı kapatıldığında uzaktan kumanda anahtarının bagaj bölgesinde bırakılmadığına emin olun.

DİKKAT

Araç içinde anahtar bulunursa, bagaj kapağı kapalıyken kilitlenmez.

Anahtarsız kilitleme/kilit açma

– Aracın kilidini açmak için bir kapı kolunu kavrayın veya yükleme kapağı kolunun altındaki lastik baskı plakasına hafifçe basın.
  > Aracın kilidinin açıldığını göstermek üzere gösterge tablosundaki kilit göstergesi yanıp sönmeyi durdurur.



Sadece kilit açmak için kullanılabilen arka panel kapağındaki lastik baskı plakası.

Tekrar otomatik kilitleme

Kilit açıldıktan sonra 2 dakika içerisinde kapılardan veya yükleme kapağından hiçbiri açılmazsa tekrar otomatik olarak kilitlenirler. Bu fonksiyon aracın yanlışlıkla kilitlenmeden bırakılmasını engeller.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız Giriş için ayarlar* (s. 243)
- Yükleme kapağının kilidini anahtarsız açma* (s. 243)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* (s. 241)

Anahtarsız Giriş için ayarlar*

Anahtarsız giriş için farklı dizilerin seçilmesi mümkündür.

Ayarı değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Kilitleme ➔ Anahtarsız kilit açma** tuşuna basın
3. Seçiniz:
   - **Bütün Kapılar**- eş zamanlı olarak tüm kapıların kilidini açar.
   - **Tek kapı** -seçili kapının kilidini açar.

İlgili bilgiler

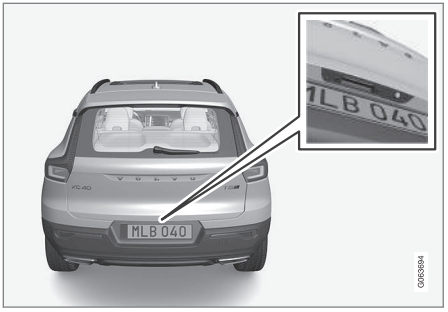
- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* (s. 242)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* (s. 241)

Yükleme kapağının kilidini anahtarsız açma*

Anahtarsız kilitleme ve kilit açma ile, bagaj kapısının kilidini açmak için bagaj kapağı kolundaki dokunmaya duyarlı yüzeye dokunmak yeterlidir.

DİKKAT

Aracın uzaktan kumandalı anahtarlarından biri, kilit açmanın çalışması için aracın arkasında menzil dahilinde olmalıdır.



Yükleme kapağı bir elektrik kilidi ile kapalı tutulur.

Açmak için:

1. Bagaj kapağı tutamağının altındaki lastik kaplı basınç plakasına hafifçe bastırın.
   > Kilit ayrılır.

2. Bagaj kapağını açmak için dış kolu kaldırın.

ÖNEMLİ

- Bölme kilidini açmak için minimal güç gerekir, sadece kauçukla kaplanmış panelin üzerine yavaşça bastırmanız yeterli olacaktır.
- Bölmeyi açarken kauçuk paneli kaldırmayın; kaldırmak için tutamağı kullanın. Çok fazla güç uygulamak kauçuk panel üzerindeki elektrik bağlantılarına zarar verebilir.

Ayrıca bagaj kapağının eller serbest bir şekilde, arka tamponun alt kısmına bir ayak hareketi ile açılması da mümkündür, bkz ayrı bölüm.

UYARI

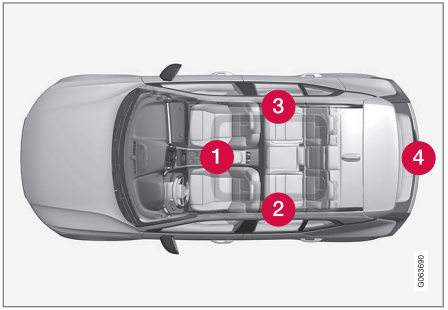
Bagaj kapısı açıkken aracı sürmeyin! Zehirli egzoz dumanı kargo alanından aracın içine dolabilir.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* (s. 242)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* (s. 241)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 223)
- Ayak hareketi* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması (s. 252)

Çalıştırma ve kilit sistemleri için anten konumları

Anahtarsız çalıştırma sistemi için bir anten ve anahtarsız kilitleme sistemi* için antenler arabaya yerleştirilmiştir.



Anten konumları:

1. Tünel konsolundaki eşya gözünde
2. Sol arka kapının üst ön bölümünde[10]
3. Sağ arka kapının üst ön bölümünde[10]
4. Bagaj bölmesinde[10]

UYARI

Kalp pili ameliyatı geçirenler kalp pilleriyle anahtarsız sistemin antenlerine 22 cm'den (9 inç) fazla yaklaşmamalıdır. Bu, kalp pili ile anahtarsız sistemi arasındaki paraziti önlemek içindir.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* (s. 241)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 223)

Aracın içinden kilitleme ve kilit açma

Kapılar ve arka panel kapağı, ön kapılardaki merkezi kilit kumandalarını kullanarak içeriden kilitlenebilir ve kilidi açılabilir.

Merkezi kilitleme



Ön kapıda gösterge lambalı kilitleme ve kilit açma düğmesi.

Ön kapıda bulunan düğme ile kilit açma

– Tüm yan kapıların ve arka panel kapağının kilidini açmak için düğmesine basın.

Alternatif kilit açma yöntemi



Yan kapının alternatif kilitlenmesi için açma kolu[11].

– Yan kapılardan birinin açma kolunu çekip bırakın.

  > Uzaktan kumanda anahtarının ayarlarına bağlı olarak, ya tüm kapıların kilidi açılır ya da yalnızca seçilen kapının kilidi açılır ve açılır.

  Bu ayarı değiştirmek için, orta gösterge ekranındaki üst görünümden **Ayarlar ➔ My Car ➔ Kilitleme ➔ Uzaktan ve İçeriden Kilit Açma**'e dokunun.

10 Sadece anahtarsız kilitleme ve kilit açma* donanımlı araçlarda.
11 Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

Ön kapıda bulunan düğme ile kilitleme

– düğmesine basın - her iki ön kapının da kapalı olması gerekir.
  > Tüm kapılar ve arka panel kapağı kilitlenir.

Arka kapıda bulunan düğme ile kilitleme*



Arka kapıda gösterge lambalı kilitleme düğmesi.

Arka kapı kilidi düğmeleri ilgili arka kapıyı kilitler.

Arka kapının kilidinin açılması

– Açma kolunu çekin.
  > Arka kapının kilidi açılır ve açılır[12].

İlgili bilgiler

- Uzaktan kumanda edilen ve içeriden kilit açma ayarları (s. 222)
- Aracın içinden bagaj kapağı kilidini açma (s. 246)
- Çocuk güvenlik kilitlerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması (s. 247)

Aracın içinden bagaj kapağı kilidini açma

Bagaj kapağının kilidi gösterge ekranındaki bir düğmeye basarak içeriden açılabilir.



– Gösterge tablosundaki düğmesine kısaca basın.
  > Lastik baskı plakasını kavrayarak bagaj kapağının kilidi dışarıdan açılabilir ve kapak açılabilir.

Elektrikle çalışan bagaj kapağı opsiyonu* ile birlikte:

– Gösterge tablosundaki düğmesine uzun basın.
  > Bagaj kapağı açık.

12 Çocuk güvenlik kilidinin etkinleştirilmediği varsayılır.

* Seçenek/aksesuar.

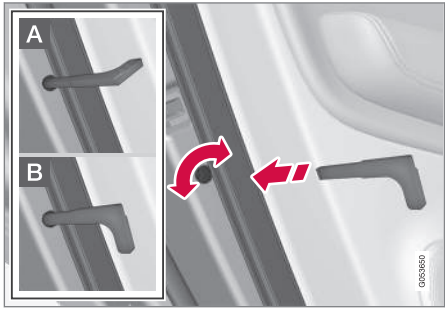
İlgili bilgiler

- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 245)
- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması* (s. 249)

Çocuk güvenlik kilitlerinin etkinleştirilmesi ve kapatılması

Çocuk güvenlik kilitleri arka kapıların içeriden açılmasını engelleyin.
Çocuk güvenlik kilitleri manuel veya elektrikli olabilir*.

Çocuk güvenlik kilitlerinin manuel etkinleştirilmesi ve kapatılması



Çocuk güvenlik kilitleri ile. Manuel kapı kilitleri ile karıştırılmamalıdır.

– Düğmeyi döndürmek için uzaktan kumanda anahtarının ayrılabilir kilit dilini kullanın.

A Kapı içeriden açılmaya karşı bloke edilir.

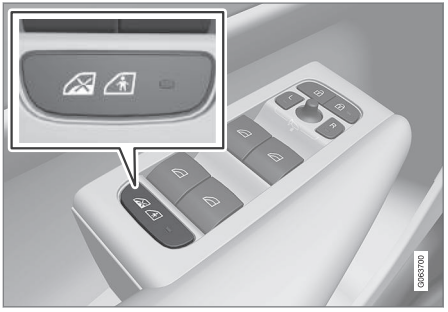
B Kapı hem dışarıdan hem de içeriden açılabilir.

DİKKAT

- Bir kapı düğmesi aynı anda her iki arka kapıya değil, sadece ilgili kapıya kumada eder.
- Elektronik çocuk güvenlik kilidi olan arabalarda manuel bir çocuk kilidi bulunmaz.

Çocuk güvenlik kilitlerinin elektrikli* etkinleştirilmesi ve kapatılması

Elektrikli çocuk güvenlik kilitleri, **0** üstündeki tüm kontak konumlarında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Etkinleştirme ve devre dışı bırakma, aracı kapatıldıktan sonra hiçbir kapının açılmaması kaydıyla 2 dakikaya kadar yapılabilir.



Elektrikli etkinleştirme ve devre dışı bırakma düğmesi.

1. Aracı çalıştırın veya **0** üstünde bir kontak konumu seçin.
2. Sürücü kapısı kontrol panelindeki düğmeye basınız.
   > Sürücü gösterge ekranında **Arka çocuk kilidi Etkinleştirildi** mesajı gösterilir ve düğmenin lambası yanar - kilitler devrededir.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi devrede olduğunda

- camlar sadece sürücü kapısı kumanda panelinden açılabilir
- kapılar içten açılamaz.

Kilitleri devre dışı bırakmak için:

– Sürücü kapısı kontrol panelindeki düğmeye basınız.
   > Sürücü gösterge ekranında **Arka çocuk kilidi Devre dışı bırakıldı** mesajı gösterilir ve düğmenin lambası söner - kilitler devreden çıkarılmıştır.

Araç kapatıldığında, mevcut ayar saklanır - araç durdurulduğunda çocuk güvenlik kilitleri etkinleştirilirse, fonksiyon araç tekrar çalıştırılana kadar etkin olmaya devam edecektir.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**Arka çocuk kilidi Etkinleştirildi**	Çocuk güvenlik kilitleri etkinleştirilir.
	**Arka çocuk kilidi Devre dışı bırakıldı**	Çocuk güvenlik kilitleri devre dışı.

İlgili bilgiler

- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 245)
- Çıkartılabilir anahtar dili (s. 228)

Seyir halindeyken otomatik kilitleme

Araç hareket etmeye başladığında kapılar ve yükleme kapağı otomatik olarak kilitlenir.
Bu ayarı değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Kilitleme** tuşuna basınız.
3. Bu fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Sürüş Sırasında Kapıları Otomatik Kilitle** öğesini seçin.

İlgili bilgiler

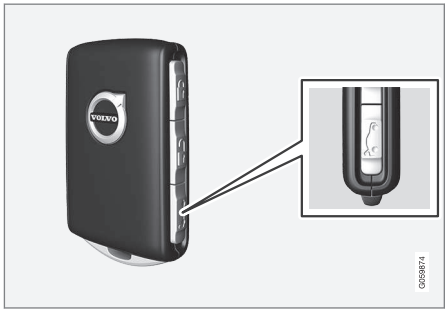
- Aracın içinden kilitleme ve kilit açma (s. 245)

Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması*

Bagaj kapağının bir düğmeye dokunarak açılıp kapatılabileceği fonksiyon.

Açma

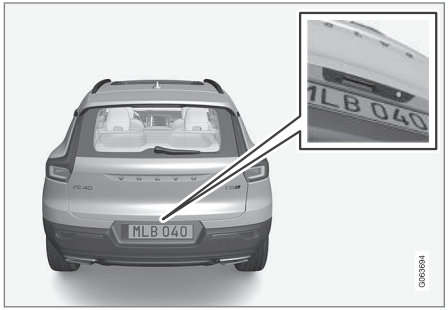
Elektrikle çalışan bagaj kapağını açmak için aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:



– Uzaktan kumanda anahtarının düğmesine uzun basın. Bagaj kapağı açılmaya başlayıncaya kadar basılı tutun.



– Gösterge panelinin düğmesine uzun basın. Bagaj kapağı açılmaya başlayıncaya kadar basılı tutun.



– Arka panel kapağı koluna hafif basın.



– Ayak hareketi* arka tampon altından.

Kapatma

Elektrikle çalışan bagaj kapağını kapatmak[13] için aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:

13 Anahtarsız kilitleme veya kilit açma* özelliği olan araçlarda kapatma için bir düğme ve kapatma ile kilitleme için bir düğme vardır.



– Kapatmak için yükleme kapağının alt tarafındaki düğmesine basın.
  > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve kilit açık durumda kalır.

DİKKAT

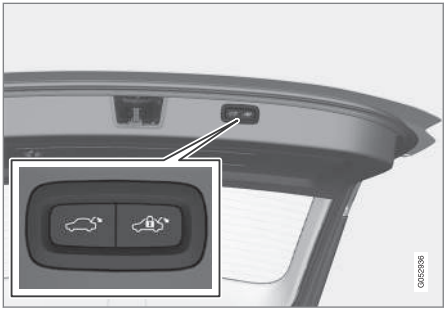
- Düğme, kapak açık bırakıldıktan sonra 24 saat aktiftir. Daha sonra, manüel olarak kapatılmalıdır.
- Kapak 30 dakikadan fazla açık kalırsa yavaş bir hızda kapanır.

– Uzaktan kumanda anahtarının üzerindeki düğmesine uzun basın.
  > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve sinyaller çalar - bagaj kapağı kilit açık durumda kalır.

– Gösterge tablosundaki düğmesine uzun basın.
  > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve sinyaller çalar - bagaj kapağı kilit açık durumda kalır.

– Ayak hareketi* arka tampon altından.
  > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır ve sinyaller çalar - bagaj kapağı kilit açık durumda kalır.

Kapatma ve kilitleme



– Bagaj kapağını kapatmak ve eşzamanlı olarak bagaj kapağı ile kapıları kilitlemek[13] için yükleme kapağının alt tarafında bulunan düğmesine basın (kilitlenebilmesi için tüm kapıların kapalı olması gerekir).
  > Bagaj kapağı otomatik olarak kapanır - bagaj kapağı ve kapılar kilitlenir ve alarm* etkinleşir.

DİKKAT

- Aracın uzaktan kumandalı anahtarlarından biri, kilitlenmek ve kilit açmanın çalışması için menzil dahilinde olmalıdır.
- Anahtarsız* kilitleme veya kapatma fonksiyonu kullanılırken anahtarın bagaj

13 Anahtarsız kilitleme veya kilit açma* özelliği olan araçlarda kapatma için bir düğme ve kapatma ile kilitleme için bir düğme vardır.

* Seçenek/aksesuar.

kapağına yakın olarak algılanmadığı durumlarda üç sinyal sesi gelir.

ÖNEMLİ

Bagaj kapağını manuel olarak kullanırken yavaşça açıp kapatın. Eğer bir direnç var ise açmakta/kapamakta zorlamayın. Hasar görmüş veya doğru çalışmıyor olabilir.

Açmayı veya kapatmayı iptal etme

Aşağıdaki yollarla açılmayı veya kapanmayı iptal edin:

- Gösterge tablosundaki düğmeye basın.
- Uzaktan kumanda anahtarı düğmesine basın.
- Bagaj kapağının alt kısmındaki kapatma düğmesine basın.
- Dış kapı kolunun altındaki lastik baskı plakasına basın.
- Ayak hareketi kullanmak*.

Bagaj kapağının hareketi kesilir ve durur. Ardından bagaj kapağı manuel olarak çalıştırılabilir.

Bagaj kapağı kapılı konum yakınken durdurulursa, sonraki etkinleştirme bagaj kapağını açacaktır.

Sıkışma koruması

Yeterli dirence sahip herhangi bir etmen yükleme kapağının açılmasını veya kapanmasını önlerse sıkışmaya karşı koruma devreye girer.

- Açılma sırasında - hareket kesilir, arka panel kapağı durur ve uzun bir sinyal çalar.
- Kapanma sırasında - hareket kesilir, arka panel kapağı durur, uzun bir sinyal çalar ve arka panel kapağı, programlanan maksimum konumuna döner.

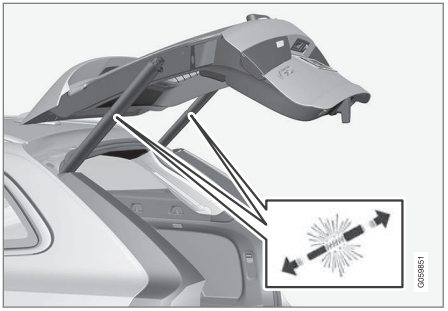
UYARI

Açarken ve kaparken ezilme riskine dikkat edin.

Açma veya kapamaya başlamadan önce bagaj kapağının yanında kimsenin bulunmadığını kontrol edin, çünkü ağır yaralanmalar ciddi sonuçlara yol açabilir.

Yükleme kapağını daima dikkatle çalıştırın.

Ön gergili yaylar



Elektrikli yükleme kapağı için ön gergili yaylar

UYARI

Otomatik yükleme kapağı için öngerilmeli yayları açmayın. Yaylar yüksek basınçlı öngerilmelidir ve açıldığında yaralanmaya sebep olabilirler.

İlgili bilgiler

- Elektrikle açılan bagaj kapağı için maksimum açılma seviyesinin programlanması* (s. 252)
- Ayak hareketi* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması (s. 252)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 223)

Elektrikle açılan bagaj kapağı için maksimum açılma seviyesinin programlanması*

Bagaj kapağının açılma konumunu düşük tavan yüksekliğine göre ayarlayın.

Maksimum açılmayı ayarlamak için:

1. Yükleme kapağını açın - açık konumda durdurun.

DİKKAT

Yarı açık bagaj kapağından daha alçak bir açılma konumu programlamak mümkün değildir.

2. Yükleme kapağının alt tarafındaki düğmesine en az 3 saniyeliğine basın.
   > İki kısa sinyal sesi, ayarlanan konumun kaydedildiğini gösterir.

Maksimum açılmayı sıfırlamak için:

– Yükleme kapağını manüel olarak mümkün olan en yüksek konuma getirin - bagaj kapağındaki düğmesine en az 3 saniyeliğine basılı tutun.
   > İki sinyal sesi, ayarlanan konumun silindiğini gösterir. Bundan sonra arka panel kapağı, açıldığında maksimum konumunu alacaktır.

DİKKAT

- Sistem uzun süreyle durmaksızın çalışıyorsa, aşırı yüklenmeyi önlemek için kapatılır. Yaklaşık 2 dakika sonra yeniden kullanılabilir.

İlgili bilgiler

- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması* (s. 249)

Ayak hareketi* ile arka panel kapağının açılması ve kapatılması

Arka tamponun altındaki bir ayağı hareket ettirerek bagaj kapağının açılmasını ve kapanmasını sağlayan bir işlev, elleriniz dolduğunda hayatı kolaylaştırır.

Araç anahtarsız kilitleme ve kilit açma* ile donatılmışsa bagaj kapağını bir ayak hareketi ile açabilirsiniz.

Bu bagaj kapağını hem açma hem de kapama fonksiyonu aynı zamanda araç elektrikli bagaj kapağı* ile donatıldığında mevcuttur.

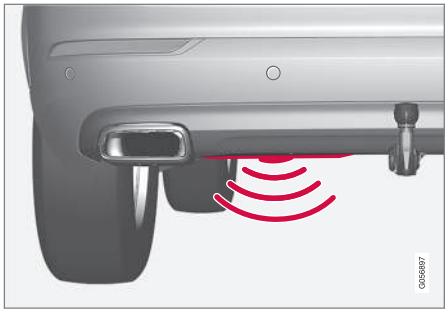
DİKKAT

Ayakla çalıştırılan bagaj kapağı fonksiyonun iki versiyonu mevcuttur:

- Ayak hareketi ile açılır ve kapanır
- Sadece ayak hareketiyle kilit açma (açmak için bagaj kapağını manuel olarak kaldırın)

Ayak hareketi ile açma ve kapatma işlevi için "elektrikle çalışan bagaj kapağına"* gerek duyulduğunu unutmayın.

* Seçenek/aksesuar.



Sensör, tamponda merkezin soluna doğru yer alır.

Araç uzaktan kumandalı anahtarlarından bir tanesi açma ve kapamanın mümkün olması için yaklaşık 1 metre (3 fit) yakında olmalıdır. Bu durum aynı zamanda örneğin araç yıkamada yanlışlıkla açmadan kaçınmak için kilitli bir araçta da geçerlidir.

Ayak hareketi ile açma ve kapama



Dedektörün etkinleşme alanı içinde tekme hareketi.

– Sağ tamponun sol kısmının altında yavaş, ileri doğru **bir** ayakla vurma hareketi yapın. Ardından bir adım geri atın. Tampona dokunulmamalıdır.
  > Açma veya kapatma etkinleştiğinde kısa bir sesli sinyal çalar - yükleme kapağı açılır/kapanır.

Aracın arkasında onaylanmış bir uzaktan kumanda anahtarı olmadan birkaç tekme atma hareketi gerçekleşirse, belirli bir gecikmeden sonra açmak mümkün olmayacaktır.

Tekme hareketi sırasında ayağınızı aracın altındaki konumda bırakmayın. Bu durum aktivasyonun başarısız olmasına neden olabilir.

Ayak hareketi ile açma veya kapatmanın iptal edilmesi

– Yükleme kapağının hareketini durdurmak için açma ve kapatma devam ederken yavaşça **bir** öne doğru tekme hareketi yapın.

Bagaj kapağını açma veya kapatma işlemini iptal etmek için uzaktan kumanda anahtarının araç yakınında olması gerekmez.

Bagaj kapağı kapılı konum yakınken durdurulursa, sonraki etkinleştirme bagaj kapağını açacaktır.

DİKKAT

Arka tampon büyük miktarlarda buz, kar, kir veya benzeri maddelerle yüklenmişse işlevin düşük performansla çalışması veya hiç çalışmaması riski vardır. Bu nedenle burayı temiz tuttuğunuzdan emin olun.

DİKKAT

Uzaktan anahtar menzil içindeyse sistemin bir araç yıkaması veya benzer bir durumda etkinleşebileceği ihtimaline dikkat edin.

İlgili bilgiler

- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* (s. 241)
- Elektrikle çalışan yükleme kapağının açılması ve kapatılması* (s. 249)
- Uzaktan kumanda anahtarı menzili (s. 223)

Özel kilitleme

Örneğin araç servise götürüldüğünde, otelde veya benzer bir yerde bırakıldığında bagaj kapağının açılmasını engelleyen özel kilitleme fonksiyonu ile kilitlenebilir.



Özel kilitleme işlevi düğmesi, orta gösterge ekranı işlev görünümünde yer almaktadır. Kilidin mevcut durumuna bağlı olarak, **Özel kilit açıldı** veya **Özel kilit kilitlendi** gösterilir.

İlgili bilgiler

- Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 254)

Özel kilitlemeyi etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Özel kilitleme, orta gösterge ekranındaki bir işlev düğmesi ve seçime bağlı bir PIN kodu ile etkinleştirilir.

DİKKAT

Özel kilitleme fonksiyonunun etkinleşmesi için minimum olarak aracın **I** kontak modunda olması gerekir.

Özel kilitleme iki koda sahiptir:

- Fonksiyon ilk kez kullanıldığında bir güvenlik kodu oluşturulur.
- Fonksiyon her etkinleştirildiğinde yeni bir PIN kodu seçilir.

İlk kullanım öncesinde güvenlik kodunu girin

Fonksiyon ilk kullanıldığında bir güvenlik kodu seçilmelidir. Eğer seçilen PIN kodu kaybolmuş veya unutulmuşsa, güvenlik kodu özel kilitlemeyi devre dışı bırakmak için kullanılabilir. Güvenlik kodu tüm özel kilitleme fonksiyonları için seçilen PIN kodları için PUK kodu işlevi görür.

Güvenlik kodunu güvenli bir yere kaydedin.

* Seçenek/aksesuar.

Bir güvenlik kodu oluşturmak için:

1. Fonksiyon görünümünde özel kilitleme düğmesine basın.



> Açılan bir pencere görüntülenir.

2. Tercih edilen güvenlik kodunu girin ve **Onayla** üzerine basın.
> Güvenlik kodu kaydedildi. Özel kilitleme fonksiyonu şimdi etkinleştirilmek için hazır.

Özel kilitlemeyi etkinleştirme

1. Fonksiyon görünümünde özel kilitleme düğmesine basın.



> Açılan bir pencere görüntülenir.

2. Kilitledikten sonra yükleme kapağının kilidini açmak için kodu girip **Onayla** seçeneğine dokunun.
> Yükleme kapağı kilitlenir. Kilitleme onayı fonksiyon görünümündeki düğmenin yeşil bir göstergeyle gösterilmesiyle meydana gelir.

Özel kilitlemeyi devre dışı bırakma

1. Fonksiyon görünümünde özel kilitleme düğmesine basın.



> Açılan bir pencere görüntülenir.

2. Kilitlemede kullanılan kodu girip **Onayla** seçeneğine dokunun.
> Yükleme kapağının kilidi açılır. Kilit açma onayı fonksiyon görünümündeki yeşil göstergenin sönmesiyle meydana gelir.

PIN kodunu mu unuttunuz

PIN kodu unutulduysa veya üç kezden fazla yanlış PIN kodu girilmişse, özel kilitlemeyi devre dışı bırakmak için güvenlik kodu kullanılabilir.

Aracın kilidi Volvo On Call* veya Volvo On Call uygulaması ile açılmışsa, özel kilitleme otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Güvenlik kodunu mu unuttunuz

Güvenlik kodu da unutulduysa, özel kilitlemeyi devre dışı bırakma konusunda yardım için yetkili bir Volvo satıcısına başvurun.

İlgili bilgiler

- Özel kilitleme (s. 254)

Alarm*

Alarm, herhangi biri geçerli bir uzaktan kumandalı anahtar olmadan arabaya girerse, marş aküsünü veya alarm sirenini değiştirirse, sesli ve görsel uyarılar sağlar.
Şu durumlarda devredeki alarm tetiklenir:

- bir kapı, motor kaputu veya bagaj kapağı açılır[14]
- yolcu bölmesinde hareket tespit edildiğinde (bir hareket detektörü* takılıysa)
- araç kaldırıldığında ya da çekildiğinde (eğim detektörü* takılmışsa)
- akü kablosu takılı değil
- siren devre dışı bırakıldığında.

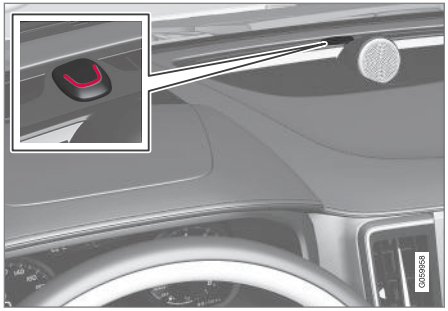
Alarm sinyalleri

Alarm tetiklendiğinde aşağıdakiler meydana gelir.

- 30 saniye boyunca veya alarm kapatılıncaya kadar bir siren çalar.
- Dörtlü flaşörler 5 dakika boyunca veya alarm kapatılana kadar yanıp söner.

Eğer alarma neden olan sorun düzeltilmezse, alarm döngüsü en fazla 10 defa[14] tekrar edilir.

Alarm göstergesi



Gösterge panelde bulunan bir kırmızı LED, alarm sisteminin durumunu gösterir:

- LED yanmıyor – alarm devrede değil.
- LED iki saniyede bir kez yanıp sönüyor – alarm devrede.
- Alarm devreden çıkartıldıktan sonra, LED en fazla 30 saniye veya kontak konumu **I** etkinleştirilene kadar hızlıca yanıp söner - alarm tetiklenmiş olur.

Hareket ve meyil sensörleri*

Pencere kırılırsa veya herhangi tekerlekler çalınmaya çalışırsa veya aracı çekmeye çalışırsa, hareket ve meyil sensörleri aracın içindeki hareketlere tepki verir.

Hareket sensörü yolcu bölmesinde bir hareket olduğunda alarmı tetikler - hava akımları da tespit edilir. Bu sebepten, arabanın bir cam veya panoramik tavan* açık bırakılarak terk edilmesi halinde veya yolcu bölmesi kaloriferi kullanıldığında alarm verilir.

Bunu önlemek için:

- Arabadan çıkarken camları ve panoramik tavanı kapatın.
- Yolcu kabini veya park ısıtıcısı kullanılacaksa hava menfezlerinden gelen havayı yönlendirerek yolcu kabininin yukarısına doğru gitmemesini sağlayın.

Alternatif olarak, hareket ve meyil sensörlerini geçici olarak devre dışı bırakmak için alarm seviyesini düşürün.

Araç bir feribot ya da trenle taşınırken, hareketi ve meyil sensörlerini de kapatın; çünkü bu hareketler arabayı etkileyebilir ve alarmı tetikleyebilir.

Alarm sistemi arızası durumunda



Alarm sisteminde bir arıza varsa sürücü gösterge ekranında **Alarm sistemi arızası Servis gerekli** sembolü ve mesajı görüntülenir. Böyle bir durumda bir servis ile irtibata geçin, yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurmanız önerilir.

14 Belirli pazarlarda geçerlidir.

* Seçenek/aksesuar.

DİKKAT

Alarm sisteminin parçalarını kendi başınıza tamir etmeye veya değiştirmeye çalışmayın. Bu tür denemeler sigorta şartlarını etkileyebilir.

İlgili bilgiler

- Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak* (s. 257)
- Azaltılmış alarm seviyesi* (s. 258)
- Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu* (s. 259)

Alarmları devreye almak/devreden çıkarmak*

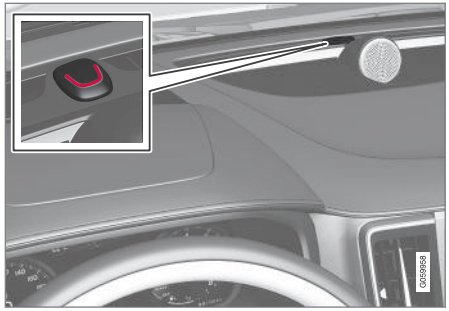
Araç kilitlendiğinde alarm devreye girer.

Alarmın kurulması

Aşağıdaki şekilde aracı kilitleyip alarmı devreye sokun

- uzaktan kumanda anahtarı kilit düğmesine basın
- Kapı tutamaklarının dış kısmındaki işaretli bölgeye dokunun veya bagaj kapağının lastik ile kaplı basınç tabakasına dokunun[15].

Araçta hem anahtarsız kilitleme/kilit açma* hem de elektrikle çalışan bagaj kapağı* varsa aracı kilitlemek ve alarmı devreye sokmak için bagaj kapağının alt tarafındaki düğmesi de kullanılabilir.



Araç kilitlendiğinde ve alarm devreye girdiğinde gösterge panelindeki kırmızı bir LED her iki saniyede bir yanıp söner.

Alarmı devreden çıkartın

Aşağıdaki şekilde aracın kilidini açıp alarmı devre dışı bırakın

- uzaktan kumanda anahtarı kilit açma düğmesine basın
- kapı tutamaklarından birini tutun veya bagaj kapağının plastik kaplı basınç plakasına hafifçe basın[15].

15 Anahtarsız kilitleme ve kilit açma* özelliği olan araçlarda geçerlidir.

Çalışan bir uzaktan kumanda anahtarı olmaksızın alarmı devre dışı bırakmak

Uzaktan kumanda anahtarı çalışmazsa, örneğin uzaktan kumanda anahtarının pili bitmişse de aracın kilidi açılıp alarmı devre dışı bırakılabilir.

1. Sürücü kapısını çıkarılabilir anahtar dili ile açın.
   > Alarm tetiklenir.
2. 
   Uzaktan kumanda anahtarını, tünel konsolunun eşya gözündeki yedek okuyucudaki anahtar sembolüne yerleştirin.
3. Başlatma düğmesine basın.
   > Alarm devreden çıkarılmıştır.

Aktif bir alarmın kapatılması

– Uzaktan kumanda anahtarının kilit açma düğmesine basın veya aracın kontak konumunu başlatma düğmesine basarak **I** olarak ayarlayın.

Alarmın otomatik devreye girmesi ve devreden çıkarılması

Alarmın otomatik olarak yeniden devreye girmesi, aracın alarmı yanlışlıkla devreden çıkarılmış şekilde bırakılmasını önler.

Araç uzaktan kumanda anahtarı kullanılarak açılırsa (bu işlem alarmı da devreden çıkarır), ancak kapılardan hiç biri veya arka panel kapağı iki dakika içerisinde açılmazsa alarm otomatik olarak yeniden devreye sokulur. Aynı anda araç yeniden kilitlenir.

Belirli pazarlarda sürücü kapısı açılıp kilitlenmeden kapatıldıktan sonra belirli bir gecikmenin ardından alarm otomatik olarak devreye girer.

Bu ayarı değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Kilitleme** tuşuna basınız.
3. **Pasif donatımı devre dışı bırakma** seçerek fonksiyonu geçici bir süreliğine devreden çıkarın.

İlgili bilgiler

- Alarm* (s. 256)

Azaltılmış alarm seviyesi*

Düşürülmüş alarm seviyesi, hareket ve meyil sensörlerinin geçici olarak kapatılacağı anlamına gelir.

Alarmın örn. bir köpek kilitli bir araçta bırakılırsa veya araç tren veya feribotta taşınırken kaza sonucu tetiklenmesini önlemek için hareket ve yalpalama dedektörlerini kapatın.



Aracı kilitledikten sonra, orta gösterge ekranının fonksiyon ekranındaki **Azaltılmış koruma** düğmesine basarak hareket ve meyil sensörlerini kapatın.

Aynı zamanda deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu devre dışı bırakılır, örneğin içeriden kilit açmak mümkündür.

Aracın kilidi açılmış ve ardından tekrar kilitlenmişse düşük alarm seviyesinin tekrar etkinleştirilmesi gerekir.

İlgili bilgiler

- Alarm* (s. 256)
- Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu* (s. 259)

* Seçenek/aksesuar.

Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu*

Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu, tüm açıklık kollarının dışarıdan kilitlendiğinde mekanik olarak serbest bırakılması anlamına gelir, bu da kapıların içeriden açılmasını imkansız kılar.

Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız kilitleme* ile kilitlerken etkinleştirilir ve kapılar kilitlendikten sonra yaklaşık 10 saniye gecikmeyle gerçekleşir. Kapı gecikme süresi içinde açılırsa, işlem durdurulur ve alarm devre dışı bırakılır.

Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu etkinleştirildiğinde aracın kilidi sadece uzaktan kumandalı anahtar, anahtarsız kilit açma* veya Volvo On Call* uygulaması ile açılabilir.

Sol ön kapı da çıkartılabilir anahtar diliyle kilidi açılabilir. Araç kilidi çıkarılabilir kilit diliyle açılırsa, alarm tetiklenir.

DİKKAT

- Araç kilitlendiğinde alarmın aktif hale geleceğini unutmayın.
- Birisi içeriden kapıları açmaya çalışırsa alarm tetiklenir.

UYARI

Birinin içeride kilitli kalmasının önüne geçmek için önce fonksiyonunu devreden çıkartmadan kimsenin araçta kalmasına müsaade etmeyin.

İlgili bilgiler

- Deadlock güvenlik kilitlerinin geçici* olarak devre dışı bırakılması (s. 259)
- Alarm* (s. 256)

Deadlock güvenlik kilitlerinin geçici* olarak devre dışı bırakılması

Eğer birisi araçta kalmak istiyor ve kapıların dışarıdan kilitlenmesi gerekiyorsa, deadlock güvenlik kilidi fonksiyonları içeriden kilit açmaya izin vermek için devre dışı bırakılmalıdır.

UYARI

Birinin içeride kilitli kalmasının önüne geçmek için önce fonksiyonunu devreden çıkartmadan kimsenin araçta kalmasına müsaade etmeyin.



Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunun geçici olarak devre dışı bırakmak için orta gösterge ekranı fonksiyon görünümündeki **Azaltılmış koruma** düğmesine basın.

Bu da aynı zamanda alarm hareketlerinin ve eğim detektörlerinin* kapatılması anlamına gelir.

Ardından, orta gösterge ekranında **Azaltılmış koruma** görülür ve deadlock güvenlik kilitleri aracın bir sonraki kilitlemesinde geçici olarak devre dışı bırakılır.

Klasik kilitlemede elektrik soketleri derhal devre dışı kalır, ancak deadlock güvenlik kilitleri geçici olarak devre dışı bırakıldığında

▸▸

soketler kilitlemeden sonra maksimum 10 dakikalığına etkin kalacaktır.

Aracın kilidi açılmış ve ardından tekrar kilitlenmişse deadlock güvenlik kilidi fonksiyonunun tekrar devre dışı bırakılması gerekir.

Motorun bir sonraki çalıştırılmasında sistem sıfırlanır.

İlgili bilgiler

- Double lock güvenlik kilidi fonksiyonu* (s. 259)
- Alarm* (s. 256)

* Seçenek/aksesuar.

SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Sürücü destek sistemi

Araç, çeşitli durumlarda sürücüye aktif veya pasif olarak destek olabilecek çeşitli sürücü destek sistemleriyle donatılmıştır.
Örneğin, sistemler sürücüye aşağıdakiler için yardımcı olabilir:

- ayarlanan bir hızı koruma
- öndeki araç ile belirli bir zaman aralığını koruma
- sürücüyü uyarmak ve aracı frenlemek suretiyle bir çarpışmayı önleme
- park için sürücüye yardım etme.

Bazı sistemler standart olarak takılırken diğerleri opsiyoneldir - hangi alternatifin geçerli olduğu pazara bağlıdır.

İlgili bilgiler

- IntelliSafe - sürücü desteği ve güvenliği (s. 31)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 262)
- Denge sistemi (s. 267)
- Elektronik denge kontrolü (s. 263)
- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 270)
- Cruise control sistemi (s. 274)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)
- Radar ünitesi (s. 302)
- Kamera ünitesi (s. 311)
- City Safety™ (s. 317)
- Rear Collision Warning* (s. 330)
- BLIS* (s. 331)
- Cross Traffic Alert* (s. 335)
- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)
- Driver Alert Control (s. 346)
- Şerit yardımı (s. 348)
- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 355)
- Park Yardımcısı* (s. 361)
- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)
- Park Yardımı Pilotu* (s. 376)

Hıza bağlı direksiyon kuvveti

Hıza duyarlı direksiyon simidi, sürücüye daha iyi bir hassaslık sunabilmek için araç hızlandıkça direksiyon kuvvetinin de artmasını sağlar.
Otoyollarda sürüş daha sağlamdır. Park ederken ve düşük hızlarda direksiyon hafiftir ve az bir çaba gerektirir.

DİKKAT



Nadir durumlarda hidrolik direksiyon çok ısınabilir ve geçici olarak soğutulması gerekir - bu esnada hidrolik direksiyon daha düşük güçle çalışır ve direksiyon simidinin çevrilmesi, biraz daha ağır olarak algılanabilir. Sonrasında **Servo direksiyon Yardım geçici olarak azaltıldı** mesajı ve bu sembol gösterge ekranında gösterilir.

Servo direksiyon düşük güçte çalışırken, direksiyon yardımı ve sürücü destek sistemi fonksiyonları kullanılamaz.

UYARI

Sıcaklık çok fazla artarsa, servo tamamen kapanmaya zorlanabilir. Böyle bir durumda sürücü ekranı bir sembol ile birlikte **Servo direksiyon arıza Emniyetle dur** mesajı gösterir.

* Seçenek/aksesuar.

Direksiyon kuvveti seviyesinin değiştirilmesi*

Direksiyon simidi direnci INDIVIDUAL sürüş modu kullanılırken ayarlanabilir.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Sürüş modları ➔ Direksiyon gücü** öğesini seçin.

Direksiyon direnci seçimine sadece araç hareketsiz veya düşük hızda ve düz bir çizgide hareket ediyorsa erişilebilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Sürüş modları* (s. 406)

Elektronik denge kontrolü

Elektronik Denge Kontrolü (ESC[1]), sürücünün patinaj yapmasını önlemeye yardımcı olur ve aracın çekişini iyileştirir.



Sistemi etkinleştiğinde sürücü gösterge ekranı bu sembolü görüntüler.

Sisteminden gelen frenleme bir pals darbesi sesi olarak duyulabilir ve araca gaz verildiğinde beklenenden daha yavaş hızlanabilir.

Sistemi aşağıdaki alt işlevlerden oluşur:

- Denge fonksiyonu[2]
- Patinaj kontrolü ve çekiş kontrol sistemi
- Motor Sürtünme Kontrolü
- Römork denge yardımı

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

Denge fonksiyonu[2]

İşlev, aracı dengelemek için ayrı ayrı her tekerlekteki tahrik ve fren kuvvetini kontrol eder.

Patinaj kontrolü ve çekiş kontrol sistemi

Fonksiyon düşük hızda aktiftir ve patinaj yapan tahrik tekerleklerini frenler, böylece ek çekiş dönmeyen tahrik tekerleklerinden aktarılır.

[1] Electronic Stability Control
[2] Aynı zamanda Aktif Sapma Kontrolü olarak bilinir.

Fonksiyon aynı zamanda hızlanma esnasında tekerleklerin yol yüzeyinde patinaj yapmasını engelleyebilir.

Motor Sürtünme Kontrolü

Motor Sürükleme Kontrolü (EDC[3]), örneğin vites küçülttükten veya kaygan yol yüzeylerinde düşük viteste sürüş yaparken motor frenlemesi sonrasında tekerleklerin kontrol dışı kilitlenmesini önleyebilir.

Sürüş esnasında tekerleklerin kontrol dışı kilitlenmesi sürücünün araç hakimiyetini azaltır.

Römork denge yardımı*[4]

Römork denge yardımının (TSA[5]) fonksiyonu, römork çeken araç savrulmaya başladığında aracın dengelenmesini sağlamaktır.

DİKKAT

ESC Spor Modu etkinse Römork Denge Yardımı devre dışı bırakılır.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Elektronik denge kontrolü için spor modunu etkinleştirme veya devreden çıkarma (s. 265)
- Elektronik denge kontrolü sembolleri ve mesajları (s. 266)
- Römork denge yardımı* (s. 442)

Spor modda Elektronik Denge Kontrolü

Denge sistemi (ESC[6]) her zaman devrededir - kapatılamaz. Ancak sürücü daha aktif bir sürüş deneyimi sağlayan **ESC Spor Modu** öğesini seçebilir.

ESC Spor Modu alt fonksiyonu seçiliyken, sistemin müdahalesi azalır ve aracın daha fazla kaymasına izin verilir, böylelikle normalden daha fazla kontrol sürücüye aktarılır.

ESC Spor Modu seçildiğinde fonksiyon birçok durumda sürücüye yardım etmeye devam etse de fonksiyon devre dışı bırakılmış olarak sayılır.

DİKKAT

ESC Spor Modu seçiliyken, Römork Denge Yardımı (TSA[7]) devre dışı bırakılır.

ESC Spor Modu aynı zamanda araç saplandığında veya kum ya da derin kar gibi gevşek bir zeminde sürüş esnasında dahi daha fazla çekiş sağlar.

3 Engine Drag Control
4 Römork Denge Yardımı, orijinal Volvo çekme çubuğunun montajına dahildir.
5 Trailer Stability Assist
6 Electronic Stability Control

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler
- Elektronik denge kontrolü (s. 263)
- Elektronik denge kontrolü için spor modunu etkinleştirme veya devreden çıkarma (s. 265)
- Römork denge yardımı* (s. 442)

Elektronik denge kontrolü için spor modunu etkinleştirme veya devreden çıkarma

Denge sistemi (ESC[8]) her zaman devrededir - kapatılamaz. Ancak sürücü daha aktif bir sürüş deneyimi sağlayan spor modu öğesini seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.



İşlev devre dışı bırakılıncaya veya motor kapatılıncaya kadar sürücü gösterge ekranı, bu sembolü sabit bir ışıkla göstererek etkinleştirilmiş **ESC Spor Modu** öğesini belirtir. Motorun bir sonraki çalıştırılmasında sistem tekrar normal moduna döner.

ESC Spor Modu fonksiyonu şu fonksiyonlardan biri etkinleştirilmişse seçilemez:

- Hız sınırlayıcı
- Cruise control sistemi
- Adaptif cruise control sistemi*
- Pilot Assist*

İlgili bilgiler
- Spor modda Elektronik Denge Kontrolü (s. 264)
- Elektronik denge kontrolü (s. 263)

7 Trailer Stability Assist
8 Electronic Stability Control

Elektronik denge kontrolü sembolleri ve mesajları

Sürücü gösterge ekranında elektronik denge kontrolü (ESC[9]) ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir. İşte birkaç örnek.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	Yaklaşık 2 saniyeliğine sabit açık.	Motor çalıştırıldığında yapılan sistem kontrolü.
	Yanıp sönen ışık.	Sistemi etkinleştirildi.
	Sabit parlaklık.	Spor modu etkindir. **NOT:** Bu modda sistemi devreden çıkarılmaz - kısmen düşürülür.
	**ESC** **Geçici olarak kapalı**	Aşırı fren sıcaklığı yüzünden sistem geçici olarak düşürülmüştür - frenler soğuduğunda işlev otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.
	**ESC** **Servis gerekli**	Sistemi devre dışıdır. Aracı güvenli bir alanda durdurun, motoru kapatın ve tekrar çalıştırın.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ○ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (s. 263)

9 Electronic Stability Control

Denge sistemi

Denge sistemi (RSC[10]), örneğin ani bir kaçış manevrası esnasında veya aracın kaymaya başladığı durumlarda devrilme riskini azaltır. Sistemi aracın yana eğim hareketinin olup olmadığını ve eğer varsa ne düzeyde olduğunu kaydeder. Bu bilgi aracın takla atma riskini hesaplamak için kullanılır. Eğer araç risk altındaysa elektronik denge sistemi devreye girer, motor torku azalır ve araç yeniden dengesini kazanana kadar bir veya daha fazla sayıda tekerleğe fren uygulanır.

UYARI

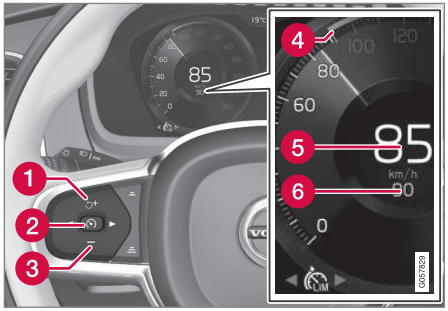
Normal sürüş koşullarında sistemi aracın yol güvenliğini iyileştirir, ancak bu bir hızı artırma sebebi olarak görülmemelidir. Daima güvenli sürüş için normal önlemlere uyun.

İlgili bilgiler

- Elektronik denge kontrolü (s. 263)

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcısı (SL[11]) bir tür ters cruise control olarak düşünülebilir - sürücü, gaz pedalını kullanarak hızı ayarlar, ancak hız sınırlayıcısı tarafından önceden seçilmiş/ayarlanmış maksimum bir hızı kazara aşması önlenir.



Fonksiyonun düğmeleri ve sembolleri.

1. : Bekleme modundan sız sınırlayıcısını etkinleştirir ve kayıtlı maksimum hıza geri döner
1. + : Kayıtlı maksimum hızı artırır
2. : **Bekleme modundan** - hız sınırlayıcısını etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder
2. : **Etkin moddan** - hız sınırlayıcısını bekleme moduna devre dışı bırakır/değiştirir
3. — : Kayıtlı maksimum hızı düşürür
4. Kayıtlı maksimum hızın işareti
5. Aracın mevcut hızı
6. Kayıtlı maksimum hız

UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

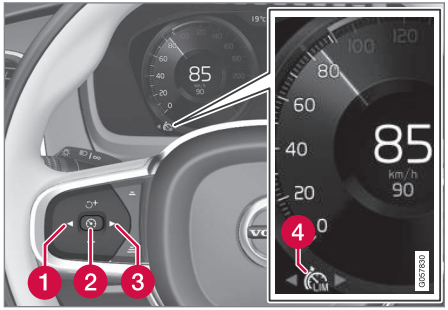
10 Roll Stability Control
11 Speed Limiter

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Hız sınırlayıcısının sınırlamaları (s. 270)
- Hız sınırlayıcı seçme ve etkinleştirme (s. 268)
- Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma (s. 269)
- Hız sınırlayıcının geçici olarak devre dışı bırakılması (s. 269)
- Sürücü desteği için kayıtlı hızı ayarlayın (s. 297)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 270)

Hız sınırlayıcı seçme ve etkinleştirme

Hızı düzenlemek için önce hız sınırlayıcısı fonksiyonunun (SL[12]) seçilmesi ve etkinleştirilmesi gerekir.



Hız sınırlayıcısı motor çalıştırıldıktan sonrasına kadar etkinleştirilemez. Kaydedilebilecek en düşük maksimum hız 30 km/saattir (20 mil/saat).

1. Hız sınırlayıcısı  sembolüne (4) kaydırmak için ◂ (1) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sembol gridir – hız sınırlayıcı bekleme modundadır.
2. Hız sınırlayıcısı seçildiğinde – etkinleştirmek için (2) direksiyon simidi düğmesine basın.
   > Sembol beyazdır – hız sınırlayıcısı başlatılır ve mevcut hız, maksimum hız olarak saklanır.

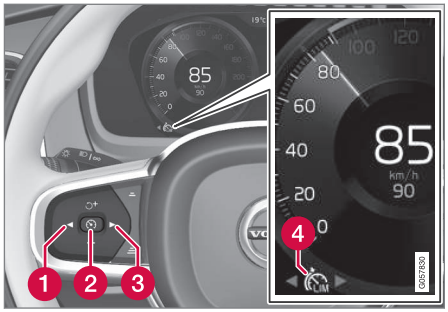
İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma (s. 269)
- Hız sınırlayıcının geçici olarak devre dışı bırakılması (s. 269)

12 Speed Limiter

Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma

Hız sınırlayıcı (SL[13]) devre dışı bırakılabilir ve kapatılabilir.



1. Direksiyon simidi (2) düğmesine basın.
   > Sembol ve gösterge griye döner – hız sınırlayıcı bekleme modundadır ve sürücü ayarlı hız limitini aşabilir.
2. Başka bir işleve geçmek için direksiyon simidi ◂ (1) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sürücü gösterge ekranı sembolü ve hız sınırlayıcı (4) göstergesi kapanır, bu da kayıtlı maksimum hızı siler.

İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Hız sınırlayıcı seçme ve etkinleştirme (s. 268)
- Hız sınırlayıcının geçici olarak devre dışı bırakılması (s. 269)

Hız sınırlayıcının geçici olarak devre dışı bırakılması

Hız sınırlayıcısı (SL[14]), geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve bekleme moduna ayarlanabilir.

Gaz pedalı ile geçici devreden çıkarma

Hız sınırlayıcısı aynı zamanda örneğin çabuk hızlanarak aracı bir durumdan kurtarmak üzere hız sınırlayıcısını ilk önce bekleme moduna alınmasına gerek olmadan gaz pedalı ile de geçici olarak devreden çıkartılabilir ve geçersiz kılınabilir.

Bu durumda aşağıdaki şekilde devam edin:

1. Gaz pedalına tamamen basın ve istenen hıza ulaşıldığında hızlanmanın kesilmesi için bırakın.
   > Bu modda hız sınırlayıcısı hala aktiftir ve bu yüzden sürücü gösterge ekranının sembolü BEYAZ renktedir.
2. Geçici hızlanma tamamlandığında gaz pedalını tamamen bırakın.
   > Araca bu durumda kayıtlı son maksimum hızın altına otomatik olarak motor freni uygulanır.

13 Speed Limiter
14 Speed Limiter

İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Hız sınırlayıcı seçme ve etkinleştirme (s. 268)
- Hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma (s. 269)

Hız sınırlayıcısının sınırlamaları

Hız sınırlayıcı (SL[15]) belirli genel sınırlamalara sahiptir.

Dik yokuş aşağı eğimlerde hız sınırlayıcısının (SL[16]) frenleme etkisi yetersiz gelebilir, bu yüzden kayıtlı maksimum hız aşılabilir. Bu durumda sürücü, sürücü gösterge ekranındaki **Hız limiti aşıldı** mesajı ile ikaz edilir.

DİKKAT

Hız en az 3 km/sa oranında aşılırsa maksimum hızın aşıldığına dair bir mesaj etkinleşecektir (yakl. 2 mil/saat).

İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 267)

Otomatik hız sınırlayıcı

Otomatik Hız Sınırlayıcısı (ASL[17]) fonksiyonu sürücünün aracın maksimum hızını yol işaretlerinde gösterilen hıza göre ayarlamasına yardımcı olur.

Hız Sınırlayıcısı fonksiyonu (SL[18]), otomatik hız sınırlayıcısına (ASL) değiştirilebilir.

Otomatik hız sınırlama aracın maksimum hızını ayarlamak için Yol Tabelası Bilgileri* (RSI[19]) işlevinden gelen hız bilgilerini kullanır.

UYARI

Sürücü hızla ilişkili yol levhasını açıkça gördüğünde bile, Yol Tabelası Bilgileri* (RSI) fonksiyonundan ASL'ye gelen hız bilgisi doğru olmayabilir, bunun gibi durumlarda sürücü kendisi devreye girip uygun bir hıza ulaşmak için hızlanmalı veya yavaşlamalıdır.

15 Speed Limiter
16 Speed Limiter
17 Automatic Speed Limiter
18 Speed Limiter
19 Road Sign Information

* Seçenek/aksesuar.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

SL veya ASL aktif mi?

Sürücü gösterge ekranındaki semboller, hangi hız sınırlayıcısı işlevinin aktif olduğunu gösterir:

Sembol	SL	ASL
 A	✓	✓
 "70" = ASL sonrası tabela sembolü etkinleştirilmiştir.		✓

A BEYAZ sembol: İşlev aktif, GRİ sembol: Bekleme modu.

ASL sembolü



Tabela sembolü (hız ölçerin, "70", ortasında kayıtlı hızın yanında gösterilir), aşağıdaki anlamları olan üç renkte gösterilir:

Tabela sembolünün rengi	Anlamı
Yeşilimsi sarı	ASL etkindir
Gri	ASL, bekleme moduna alınmıştır
Turuncu	ASL geçici olarak bekleme modunda - örneğin trafik işaretinin okunamaması nedeniyle.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Otomatik hız sınırlayıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma (s. 272)
- Otomatik hız sınırlama özelliğinin toleransının değiştirilmesi (s. 273)
- Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar (s. 273)
- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)

Otomatik hız sınırlayıcısını etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Otomatik hız sınırlayıcısı işlevi (ASL[20]), Hız sınırlayıcısını (SL[21]) tamamlayıcı olarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Otomatik hız sınırlayıcısını etkinleştirme



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

1. > YEŞİL düğme göstergesi - işlev etkindir ve sürücü gösterge ekranı hızölçerin ortasında sembol gösterir.
2. Direksiyon simidi düğmesine basın.
   > ASL, aracın mevcut hızıyla etkinleşir.

DİKKAT

- Otomatik Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilirse, Yol Tabelası Bilgileri*, RSI[22] etkinleştirilmemiş olsa bile sürücü ekranında gösterilir.
- Yol işareti bilgilerini sürücü ekranından kaldırmak için **hem** otomatik hız sınırlayıcıyı hem de RSI'yi devre dışı bırakmanız gerekir.
- Otomatik Hız Sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilip RSI devre dışı bırakıldığında, RSI tarafından hiçbir uyarı verilmez. Uyarıları almak için RSI da etkinleştirilmelidir.

Otomatik hız sınırlayıcısını devre dışı bırakma

Otomatik hız sınırlayıcısını devre dışı bırakmak için:

– İşlev görünümündeki düğmesine basınız.
  > GRİ düğme göstergesi - ASL kapalıdır ve yerine SL etkindir.

UYARI

ASL işlevinden SL işlevine geçildiğinde araç artık tabelalarda gösterilen hız sınırını takip etmeyecek, sadece kayıtlı maksimum hızı takip edecektir.

İlgili bilgiler

- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 270)
- Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar (s. 273)
- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)

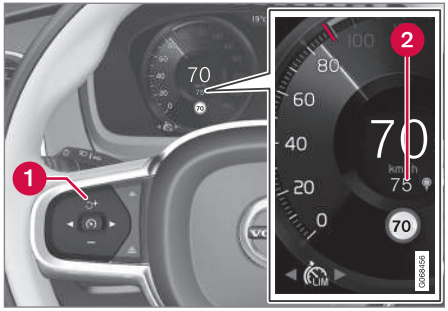
20 Automatic Speed Limiter
21 Speed Limiter
22 Yol İşareti Bilgileri - RSI

* Seçenek/aksesuar.

Otomatik hız sınırlama özelliğinin toleransının değiştirilmesi

Otomatik Hız Sınırlayıcısı fonksiyonu (ASL[23]), farklı tolerans seviyeleri için ayarlanabilir. Tolerans, Hız sınırlayıcısında hız ayarı ile aynı şekilde ayarlanır.

Eğer. örneğin, bir araç 70 km/sa (43 mil/sa) işaretli hız sınırını takip ediyorsa, sürücü bunun yerine aracın 75 km/saat (47 mil/sa) hızı korumasını seçebilir.



Fonksiyonun düğmeleri ve sembolleri.

– Hızölçerin (2) ortasındaki 70 km/sa (43 mph), 75 km/sa (47 mph) olarak değişinceye kadar direksiyon simidi + (1) düğmesine basın.

> Bunun ardından araç, geçilen işaretler 70 km/saat (43 mil/saat) hızı gösterdiği sürece seçilen toleransı 5 km/saat (4 mil/saat) kullanır.

Daha düşük veya daha yüksek hızı gösteren bir yol tabelası geçilinceye kadar tolerans takip edilir - bu tabelalar geçilirse araç yeni tabela hız sınırını takip eder ve tolerans bellekten silinir.

DİKKAT

Seçilebilir maksimum tolerans +/- 10 km/saat (5 mph).

İlgili bilgiler

- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 270)
- Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar (s. 273)
- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)

Otomatik hız sınırlama için kısıtlamalar

Otomatik hız sınırlama (ASL[24]) Yol Tabelası Bilgisi fonksiyonundan* (RSI[25]) - gelen hız bilgilerinin kullanır - aracın geçtiği yol işaretlerinden gelen bilgileri kullanmaz.

Yol tabelası bilgisi, sürücü destek sistemlerin hız bilgisi yorumlayamıyor ve sağlayamıyorsa, otomatik hız sınırlayıcı bekleme moduna ayarlanır ve normal hız sınırlayıcısına döner. Bu tip durumlarda sürücünün müdahale etmesi ve uygun bir hıza frenlemesi gerekir.

Yol tabelası bilgisi tekrar hız bilgisi yorumlayabildiğinde ve sağlayabildiğinde, otomatik hız sınırlayıcı tekrar etkinleştirilecektir.

İlgili bilgiler

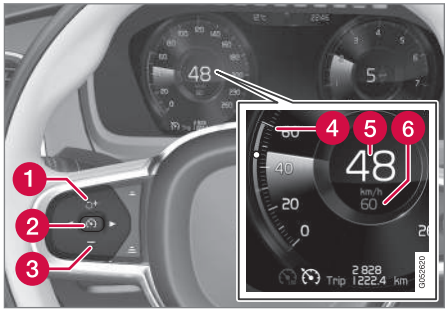
- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 270)
- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)

23 Automatic Speed Limiter
24 Automatic Speed Limiter
25 Road Sign Information – RSI

Cruise control sistemi

Cruise control (CC[26]), sürücünün dengeli bir hızı korumasına yardımcı olur, bu da normal trafik akışının olduğu otobanlarda ve uzun, düz yollarda daha konforlu bir sürüş sağlayabilir.

Genel Bakış



Fonksiyonun düğmeleri ve sembolleri.

1. : Bekleme modundan cruise control'ü etkinleştirir ve kayıtlı hıza geri döner
1. + : Kayıtlı hızı artırır
2. : **Bekleme modundan** - cruise control'ü etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder
2. : **Etkin moddan** - cruise control'ü bekleme moduna devre dışı bırakır/değiştirir
3. — : Kayıtlı hızı düşürür
4. Kayıtlı hızın işareti
5. Aracın mevcut hızı
6. Kayıtlı hız

DİKKAT

Araç adaptif cruise control* (ACC[27]) ile donatılmışsa, cruise control ve adaptif cruise control arasında geçiş yapmak mümkündür.

UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

Ayak freni yerine motor frenlemesinin kullanılması

Cruise Control ile hız, ayak freninin daha az tatbik edilmesiyle tatbik edilir. Yokuş aşağı bir eğimde bazen biraz daha hızlı harekete başlamak ve motor frenlemesi ile hızlanmayı sınırlandırmak istenebilir. Bu durumda sürücü, Cruise Control'ün ayak frenini tatbik etmesini geçici olarak devre dışı bırakabilir.

26 Cruise Control
27 Adaptive Cruise Control

* Seçenek/aksesuar.

Böyle yapmak için, aşağıdaki gibi ilerleyin:

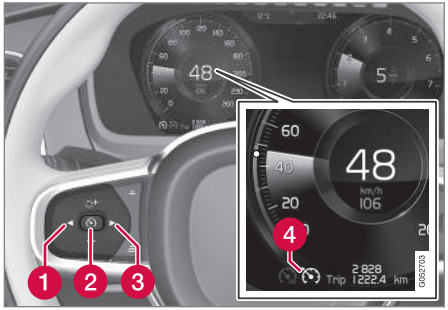
– Gaz pedalına yarıya kadar basıp bırakın.
  > Cruise Control otomatik ayak frenlemesini devreden çıkarır ve sadece motor frenlemesini kullanır.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Cruise control seçme ve etkinleştirme (s. 275)
- Cruise control'ü devre dışı bırakma (s. 276)
- Cruise control için bekleme modu (s. 276)
- Sürücü desteği için kayıtlı hızı ayarlayın (s. 297)
- Orta gösterge ekranında cruise control ve adaptif cruise control* arasında geçiş (s. 283)

Cruise control seçme ve etkinleştirme

Hızı düzenlemek için önce Cruise control işlevinin (CC[28]) seçilmesi ve etkinleştirilmesi gerekir.



Cruise control'ü bekleme modundan başlatmak için aracın mevcut hızının 30 km/sa (20 mil/saat) veya daha yüksek olması gerekir.

1. Cruise control sembolüne (4) kaydırmak için ◂ (1) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sembol gridir – cruise control bekleme modundadır.
2. Cruise control seçildiğinde – etkinleştirmek için (2) direksiyon simidi düğmesine basın.
   > Sembol beyazdır – cruise control başlatılır ve mevcut hız, maksimum hız olarak saklanır. Kaydedilebilecek en düşük hız 30 km/saattir (20 mil/saat).

Cruise control'ü son saklanan hıza yeniden etkinleştirme

– Cruise control seçildiğinde – etkinleştirmek için direksiyon simidi düğmesine basın.
  > Sürücü gösterge ekranındaki cruise control işaretleri ve sembollerinin rengi GRİ renkten BEYAZ olarak değişir - araç artık tekrar son kaydedilen hızı takip edecektir.

⚠ UYARI

Hıza, direksiyon simidi düğmesiyle dönülünce hızda önemli bir artış gösterebilir.

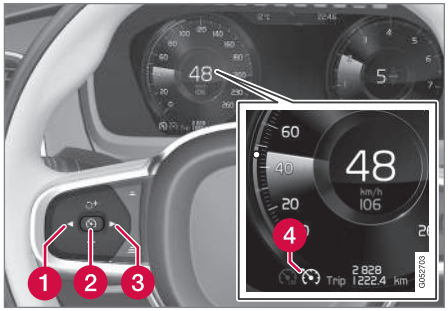
İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi (s. 274)
- Cruise control'ü devre dışı bırakma (s. 276)
- Cruise control için bekleme modu (s. 276)

28 Cruise Control

Cruise control'ü devre dışı bırakma

Cruise control (CC[29]) devre dışı bırakılabilir ve kapatılabilir.



1. Direksiyon simidi (2) düğmesine basın.
   > Sembol ve göstergeler griye döner – cruise control bekleme moduna ayarlanır.
2. Başka bir işleve geçmek için direksiyon simidi ◂ (1) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sürücü gösterge ekranı sembolü ve cruise control (4) göstergesi kapanır, bu da kayıtlı maksimum hızı siler.

İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi (s. 274)
- Orta gösterge ekranında cruise control ve adaptif cruise control* arasında geçiş (s. 283)
- Cruise control seçme ve etkinleştirme (s. 275)
- Cruise control için bekleme modu (s. 276)

Cruise control için bekleme modu

Cruise control (CC[30]) devre dışı bırakılabilir ve bekleme moduna ayarlanabilir. Bu, sürücü müdahalesiyle veya otomatik olarak gerçekleşebilir.

Bekleme modu, işlevin sürücü gösterge ekranında seçildiği ama etkinleştirilmediği anlamına gelir. Bu durumda cruise control hızı düzenlemez.

Sürücü müdahalesi sonrası bekleme modu

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse cruise control devre dışı bırakılır ve bekleme moduna alınır:

- Ayak freni kullanıldığında.
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.
- Debriyaj pedalı 1 dakikadan uzun bir süredir basılıysa.
- Sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürdüğünde.

Sürücünün bundan sonra hızı ayarlaması gerekir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

29 Cruise Control
30 Cruise Control

* Seçenek/aksesuar.

Otomatik bekleme modu

Otomatik bekleme modu şu sebeplerle olabilir:

- tekerleklerde çekiş kaybolduğunda
- motor devri çok düşük/yüksek
- fren sıcaklığı çok yüksektir
- hız 30 km/sa (20 mph) altına düşer

Sürücünün bundan sonra hızı ayarlaması gerekir.

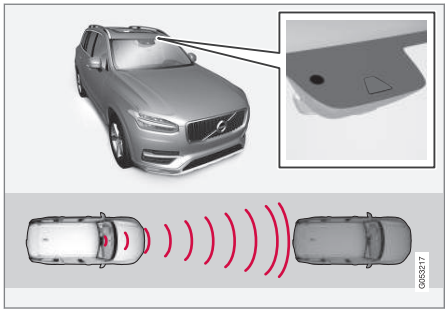
İlgili bilgiler

- Cruise control sistemi (s. 274)
- Cruise control seçme ve etkinleştirme (s. 275)
- Cruise control'ü devre dışı bırakma (s. 276)

Adaptif cruise control sistemi*[31]

Adaptif cruise control (ACC[32]), öndeki araçla öncede seçilen bir zaman aralığıyla birlikte sürücünün sabit bir hızı korumasına yardımcı olur.

Adaptif cruise control, otoyollarda uzun seyahatlerde ve akıcı bir trafik akışının olduğu uzun ve dümdüz ana yollarda daha konforlu bir sürüş deneyimi sağlayabilir.



Kamera ve radar ünitesi öndeki araçla mesafeyi ölçer.

Sürücü istenen hızı öndeki araç ile zaman aralığını seçer. Eğer kamera ve radar ünitesi önde daha yavaş bir araç tespit ederse, hız araca önceden ayarlanmış zaman aralığına göre otomatik olarak ayarlanır. Yol boşaldığında araç tekrar seçilmiş hıza geri döner.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

Adaptive cruise control hızlanarak ve frenleme yaparak hızı kontrol eder. Hızı ayarlamak için kullanıldıklarında frenlerden hafif bir ses duyulması normaldir.

Adaptif cruise control sisteminin amacı, hıza sorunsuz bir biçimde kontrol etmektir. Ani fren gerektiren bu durumlarda sürücünün kendisinin fren yapması gerekir. Bu durum, hızda büyük farklar olursa veya öndeki araç sert fren

31 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
32 Adaptive Cruise Control

yaparsa geçerli olur. Radar ünitesinin sınırlamaları yüzünden frenleme beklenmedik şekilde olabilir veya hiç fren yapılmayabilir.

Adaptif cruise control aynı şeritte yer alan öndeki aracı sürücü tarafından belirlenmiş bir zaman aralığı dahilinde takip etmeyi amaçlar. Radar ünitesi önünde herhangi bir araç göremezse araç ayarlanan ve sürücü tarafından kaydedilen hızı korur. Bu durum aynı zamanda öndeki aracın öndeki hızı arttığında ve kaydedilen hızı geçtiğinde de gerçekleşir.

ÖNEMLİ

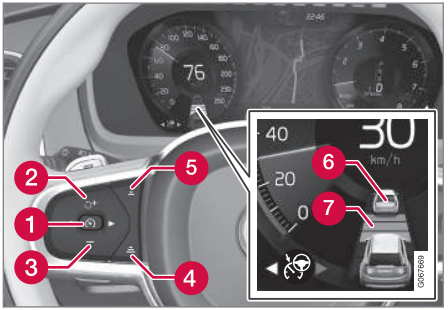
Sürücü desteği bileşenlerinin bakımı yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Adaptif cruise control için kontrol ve gösterge modu* (s. 278)
- Adaptif cruise control* seçme ve etkinleştirme (s. 279)
- Adaptif cruise control* için sınırlamalar (s. 282)
- Adaptif cruise control* için semboller ve mesajlar (s. 284)
- Çarpışma riski durumunda sürücü desteğinden uyarı (s. 295)
- Öndeki araçla zaman aralığı ayarlayın (s. 298)
- Sürücü desteği için kayıtlı hızı ayarlayın (s. 297)
- Sürücü desteği ile otomatik frenleme (s. 299)
- Sürücü desteği ile hedefin değiştirilmesi (s. 296)
- Sollama Yardımı (s. 301)

Adaptif cruise control için kontrol ve gösterge modu*[33]

Adaptif cruise control'ün (ACC[34]) direksiyon simidindeki sol tuş takımı ile nasıl kontrol edildiğinin ve fonksiyonun ekranda nasıl gösterildiğinin bir özeti.



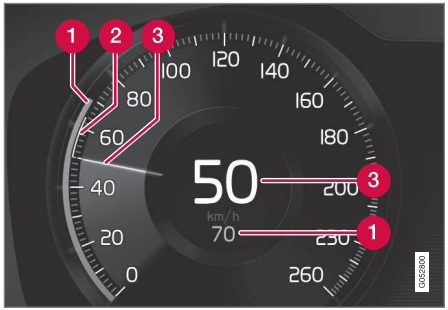
1. : **Bekleme modundan** - 'i etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder
1. : **Etkin moddan** - 'i devre dışı bırakır/ bekleme moduna geçirir.
2. : Bekleme modundan fonksiyonu etkinleştirir ve kayıtlı hıza geri döner
2. + : Kayıtlı hızı artırır
3. − : Kayıtlı hızı düşürür
4. Öndeki araçlarla zaman aralığını artırır
5. Öndeki araçlarla zaman aralığını kısaltır

* Seçenek/aksesuar.

6 Hedef araç göstergesi: fonksiyon, hedef aracı tespit etmiştir ve ön ayarlı bir zaman aralığında takip eder

7 Öndeki araçlarla zaman aralığı sembolü

Sürücü gösterge ekranı



Hızların gösterimi.

1 Kayıtlı hız

2 Öndeki aracın hızı.

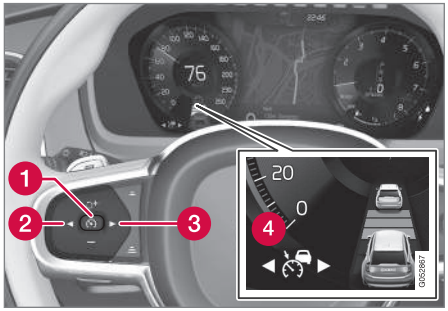
3 Aracınızın geçerli hızı.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Adaptif cruise control* için sınırlamalar (s. 282)

Adaptif cruise control*[35] seçme ve etkinleştirme

Adaptif cruise control (ACC[36]), hız ve mesafeyi kontrol etmesini sağlamak için önce seçilmeli ardından etkinleştirilmelidir.



İşlevi başlatmak için aşağıdakiler gereklidir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı ve sürücü kapısı kapalı konumda olmalıdır.
- Aracın önünde makul bir mesafe dahilinde bir araç ("hedef araç") olması veya geçerli hızın en az 15 km/sa (9 mil/saat) olması gerekir.
- Manuel şanzımanlı araçlar için. Hız 30 km/sa (20 mil/sa) altında olmalıdır.

1. Adaptif cruise control sembolüne (4) kaydırmak için direksiyon simidinin ◂ (2) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sembol gridir – adaptif cruise control bekleme modundadır.
2. Hız sınırlayıcısı seçildiğinde – etkinleştirmek için (1) direksiyon simidi düğmesine basın.
   > Sembol beyazdır – hız sınırlayıcısı başlatılır ve mevcut hız, maksimum hız olarak saklanır.

Adaptif cruise control'ü son saklanan hıza yeniden etkinleştirme

– Adaptif cruise control seçildiğinde – etkinleştirmek için direksiyon simidi düğmesine basın.
  > Sürücü gösterge ekranındaki cruise control işaretleri ve sembollerinin rengi GRİ renkten BEYAZ olarak değişir - araç artık tekrar son kaydedilen hızı takip edecektir.

33 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
34 Adaptive Cruise Control
35 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.

⚠ UYARI

Hıza, direksiyon simidi düğmesiyle dönülünce hızda önemli bir artış gösterebilir.

Sürücü gösterge ekranındaki ek göstergeler



Zaman aralığı, mesafe sembolü iki araç gösterdiğinde ACC tarafından sadece öndeki araca ayarlanır.



Aynı zamanda bir hız aralığı işaretlenir.

Daha yüksek hız kayıtlı hızdır ve daha düşük hız, önceki aracın (hedef araç) hızıdır.

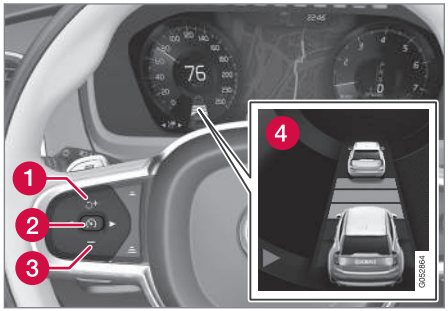
İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Adaptif cruise control'ün* devre dışı bırakılması (s. 280)
- Orta gösterge ekranında cruise control ve adaptif cruise control* arasında geçiş (s. 283)
- Adaptif cruise control* için sınırlamalar (s. 282)

36 Adaptive Cruise Control

Adaptif cruise control'ün*[37] devre dışı bırakılması

Adaptif cruise control (ACC[38]) devre dışı bırakılabilir ve kapatılabilir.



1. Direksiyon simidi (2) düğmesine basın.
   > Sembol ve göstergeler griye döner – adaptif cruise control bekleme moduna ayarlanır. Zaman aralığı için gösterge ve hedef araç için sembol, etkinleştirildiyse, ayrıca kapatılır.
2. Başka bir işleve geçmek için direksiyon simidi ◂ (1) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sürücü gösterge ekranı sembolü ve adaptif cruise control (4) göstergesi kapanır, bu da kayıtlı maksimum hızı siler.

⚠ UYARI

- Adaptif hız sabitleyici bekleme modundayken sürücü, öndeki araca olan hız ve mesafeye müdahale etmeli ve düzenleme yapmalıdır.
- Adaptif hız sabitleyici sistemi bekleme modundayken ve araç önündeki bir araca çok yaklaştığında, sürücüye Mesafe Uyarısı* fonksiyonu tarafından kısa mesafe konusunda uyarı yapılabilir.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Adaptif cruise control* seçme ve etkinleştirme (s. 279)
- Orta gösterge ekranında cruise control ve adaptif cruise control* arasında geçiş (s. 283)
- Adaptif cruise control* için sınırlamalar (s. 282)

* Seçenek/aksesuar.

Adaptif cruise control için bekleme modu*[39]

Adaptif cruise control (ACC[40]) devre dışı bırakılabilir ve bekleme moduna ayarlanabilir. Bu, sürücü müdahalesiyle veya otomatik olarak gerçekleşebilir.
Bekleme modu, işlevin sürücü gösterge ekranında seçildiği ama etkinleştirilmediği anlamına gelir. Adaptif cruise control, o zaman öndeki araca hızı ve mesafeyi düzenlemez.

Sürücü müdahalesi sonrası bekleme modu

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse adaptif cruise control sistemi devre dışı bırakılır ve bekleme moduna alınır:

- Ayak freni kullanıldığında.
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.
- Sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürdüğünde.
- Debriyaj pedalına yaklaşık 1 dakika basıldığında - manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

⚠ UYARI

- Adaptif hız sabitleyici bekleme modundayken sürücü, öndeki araca olan hız ve mesafeye müdahale etmeli ve düzenleme yapmalıdır.
- Adaptif hız sabitleyici sistemi bekleme modundayken ve araç önündeki bir araca çok yaklaştığında, sürücüye Mesafe Uyarısı* fonksiyonu tarafından kısa mesafe konusunda uyarı yapılabilir.

Otomatik bekleme modu

Adaptif cruise control örneğin denge kontrolü/kayma önleme ESC[41] gibi farklı sistemlere bağlıdır. Bu diğer sistemlerden herhangi biri çalışmayı durdurursa, adaptif cruise control otomatik olarak devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Otomatik bekleme modunda, sürücü akustik bir sinyal ve sürücü ekranındaki bir mesajla uyarılır.

- Sürücü ardından aracın hızını kontrol etmeli, gerektiğinde frene basmalı ve diğer araçlara güvenli bir mesafede durmalıdır.

Otomatik bekleme modu şu sebeplerle olabilir:

- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındadır ve ACC, öndeki aracın sabit bir araç mı yoksa hız tümseği gibi bir nesne mi olduğundan emin değildir.
- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altındadır ve öndeki araç başka bir güzergaha döner ve ACC işlevinin takip edeceği araç kalmaz.
- hız 30 km/s (20 mil/s) altına düşürülür - sadece manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.
- sürücü kapıyı açar.
- sürücü emniyet kemerini çözer.
- motor devri çok düşük/yüksek.
- bir veya daha fazla tekerlek çekişi kaybetti.

37 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
38 Adaptive Cruise Control
39 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
40 Adaptive Cruise Control
41 Electronic Stability Control

- fren sıcaklığı çok yüksekse.
- el freni tatbik edilir.
- kamera ve radar ünitesi, örneğin kar veya şiddetli yağmurla örtülmüştür (kamera merceği/radyo dalgaları engellenmiştir).

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Adaptif cruise control* seçme ve etkinleştirme (s. 279)
- Adaptif cruise control'ün* devre dışı bırakılması (s. 280)
- Adaptif cruise control* için sınırlamalar (s. 282)

Adaptif cruise control*[42] için sınırlamalar

Belirli durumlarda Adaptif curise control'ün (ACC[43]) sınırlamaları olabilir.

Rampalar ve/veya ağır yük

Adaptif cruise control'ün esas olarak düz yollarda kullanılmak üzere tasarlandığını aklınızdan çıkarmayın. Dik bir yokuştan aşağıya sürerken işlev, öndeki araca doğru mesafeyi korumada zorlanabilir, bu durumda ekstra dikkatli olun ve frenlemeye hazırlıklı olun.

Adaptif cruise control'ü araçta ağır bir yük varsa veya araca römork bağlıyken kullanmayın.

Çeşitli

Adaptif cruise control etkinleştirildiğinde **Off Road** sürüş modu seçilemez.

⚠ UYARI

- Bu bir çarpışma önleme sistemi değildir. Sürücü her zaman sorumludur ve sistem önümüzdeki bir araç tespit etmezse müdahale etmelidir.
- Fonksiyon, insanlar, hayvanlar ve bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçlar için fren yapmaz. Alçak römorklar veya karşıdan gelen, yavaş hareket eden ve duran araçlar ve nesneler için tasarlanmamıştır.
- Fonksiyon, örneğin şehir trafiği, kavşaklar, kaygan yollar, sulu veya çamurlu yollar, yoğun kar ve yağmur altında sürüş, zayıf görüş ve virajlı ya da kaygan yollar gibi zorlu durumlarda kullanmayın.

ⓘ DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

42 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
43 Adaptive Cruise Control

* Seçenek/aksesuar.

Orta gösterge ekranında cruise control ve adaptif cruise control*[44] arasında geçiş

Sürücü gösterge ekranında normal cruise control (CC[45]) seçildiğinde, sürücü gösterge ekranının fonksiyon görünümünde adaptif cruise control'e (ACC[46]) geçmek mümkündür.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi – adaptif cruise control devre dışıdır ve normal cruise control bekleme moduna ayarlanır.
- GRİ düğme göstergesi – normal cruise control devre dışıdır ve adaptif cruise control bekleme moduna ayarlanır.

Sürücü gösterge ekranında bir sembol, hangi cruise control sisteminin aktif olduğunu gösterir:

Cruise control (CC)	Adaptif cruise control (ACC)
 A	 A

A BEYAZ sembol: İşlev aktif, GRİ sembol: Bekleme modu

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Cruise control sistemi (s. 274)

44 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
45 Cruise Control
46 Adaptive Cruise Control

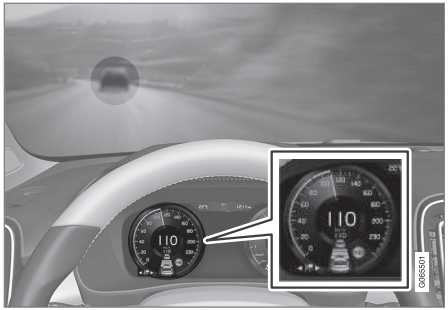
Adaptif cruise control*[47] için semboller ve mesajlar

Adaptif cruise control ile ilgili bir takım mesajlar ve semboller (ACC[48]) sürücü gösterge ekranında gösterilir.

Aşağıdaki resimli örnekte, yol tabelası bilgileri * (RSI[49]) fonksiyonu maksimum izin verilen hızın 130 km/sa (80 mph) olduğunu bildirir.



Önceki resim Adaptif cruise control'ün 110 km/sa (68 mil/sa) hız değerini korumak için ayarlandığını ve ileride takip edilecek araç olmadığını gösterir.



Önceki resim Adaptif cruise control'ün 110 km/sa (68 mil/sa) hızı korumak için ayarlandığını ve öndeki aracın da aynı hız değerini koruduğunu gösterir.

47 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
48 Adaptive Cruise Control
49 Road Sign Information

* Seçenek/aksesuar.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	Sembol BEYAZ'dır.	Araç, kaydedilmiş hızı korur.
	**Adaptive Cruise Contr.** **Kullanılamıyor** Sembol GRİ renktedir.	Uyumlanan hız sabitleyici bekleme modunda ayarlanır.
	**Adaptive Cruise Contr.** **Servis gerekli** Sembol GRİ renktedir.	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
	**Ön cam sensörü** **Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak**	Kamera ve radar ünitesi sensörlerinin önündeki ön camı temizleyin.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ○ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

İlgili bilgiler

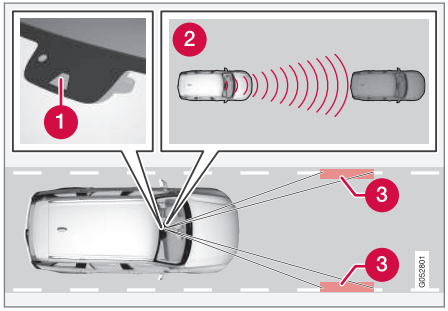
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)

Pilot Assist*[50]

Pilot Assist direksiyon yardımını kullanarak aracı şerit yan işaretleri arasında sürmenin yanı sıra öndeki araçla önceden belirlenmiş zaman mesafesiyle birlikte araç hızını aynı düzeyde korumada sürücüye yardımcı olabilir.

Pilot Assist bu şekilde çalışır

Pilot Assist işlevi öncelikle otobanlarda ve benzeri ana yollarda daha konforlu sürüşe ve daha rahat bir sürüş deneyimine katkıda bulunabilecek şekilde tasarlanmıştır.



Kamera ve radar ünitesi öndeki araçla mesafeyi ölçer ve yan işaretleri algılar.

1. Kamera ve radar ünitesi
2. Mesafe okuyucuları
3. Okuyucular, yan işaretler

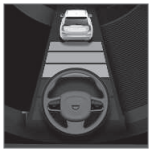
Sürücü istenen hızı öndeki araç ile zaman aralığını seçer. Pilot Assist kamera ünitesini kullanarak öndeki araçla olan mesafeyi ve yol yüzeyindeki yan şerit işaretlerini inceler. Ön ayarlı zaman aralığı otomatik hız ayarıyla korunurken direksiyon yardımı, aracı şeritte konumlamaya yardımcı olur.

Pilot Assist direksiyon yardımı, öndeki aracın hızını ve şerit işaretlerini göz önünde bulundurur. Sürücü herhangi bir anda Pilot Assist direksiyon önerisini göz ardı edebilir ve örneğin şerit değiştirmek veya yoldaki bir engelden kaçınmak için aracı başka bir yöne yönlendirebilir.

Pilot Assist fonksiyonu şerit karışıklığını yorumlayamazsa örn. kamera ve radar ünitesi şeridin yan işaretlerini göremezse, Pilot Assist fonksiyonu direksiyon yardımını geçici olarak devre dışı bırakır fakat hız ve mesafe kontrol fonksiyonlar helen aktif konumda olsa bile şerit yeniden yorumlanabiliyorsa işlevine devam eder. Sürücüyü değişiklik konusunda uyarmak için geçici olarak devre dışı bırakıldığında, direksiyon simidi hafifçe titreşir.

⚠ UYARI

Pilot Assist direksiyon yardımı önceden uyarı olmaksızın otomatik olarak devre dışı kalır ve çalışmaya devam eder.



Direksiyon yardımının mevcut durumu direksiyon simidindeki sembolün rengiyle belirtilir:

- YEŞİL direksiyon simidi aktif direksiyon yardımını belirtir
- GRİ direksiyon simidi (şekildeki gibi) devre dışı konumdaki direksiyon yardımını belirtir

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

50 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.

* Seçenek/aksesuar.

Pilot Assist, hızlanarak ve frenleme yaparak hızı düzenler. Hızı ayarlamak için kullanıldıklarında frenlerden hafif bir ses duyulması normaldir.

Pilot Assist, hızı akıcı şekilde düzenlemeye çalışır. Ani fren gerektiren bu durumlarda sürücünün kendisinin fren yapması gerekir. Bu durum, hızda büyük farklar olursa veya öndeki araba sert fren yaparsa geçerli olur. Kamera ve radar ünitesinin sınırlamaları yüzünden frenleme beklenmedik şekilde olabilir veya hiç fren yapılmayabilir.

Pilot Assist aynı şeritte yer alan öndeki aracı sürücü tarafından belirlenmiş bir zaman aralığı dahilinde takip etmeyi amaçlar. Radar ünitesi önünde herhangi bir araç göremezse araç ayarlanan ve sürücü tarafından kaydedilen hızı korur. Bu durum aynı zamanda öndeki aracın öndeki hızı arttığında ve kaydedilen hızı geçtiğinde de gerçekleşir.

ÖNEMLİ

Sürücü desteği bileşenlerinin bakımı yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

Virajları dönerken ve yol ayrımlarında

Pilot Assist sürücü ile etkileşime geçer, bu nedenle sürücü Pilot Assist üzerinden gelecek direksiyon yardımını beklememeli ve her zaman özellikle virajlarda kendi direksiyon müdahalesini arttırmaya hazır olmalıdır.

- Araç bir çıkışa yaklaştığında veya şerit bölünürse, sürücü istenen şerit yönünde ilerlemeli, bu sayede Pilot Assist istenen yönü belirleyebilir.

Pilot Assist aracı şeridin ortasında tutmaya çalışır

Pilot Assist direksiyona yardımcı olduğunda, aracı şerit işaretleri arasına yerleştirmeye çalışır ve bu nedenle mümkün olan en pürüzsüz sürüş deneyimi elde edebilmek için aracın iyi bir yerleşim bulmasına izin vermeniz önerilir. Sürücü, aracın şeritte güvenli bir şekilde yerleştirildiğini kontrol eder ve kendi direksiyon düzeltmelerini yaparak daima konumunu ayarlama yeteneğine sahiptir.

- Pilot Assist aracı şeride düzgün şekilde yerleştirmiyorsa, Adaptif cruise control'e* geçmek için Pilot Assist fonksiyonunun kapatılması tavsiye edilir.

Eller direksiyon simidi üstünde

Pilot Assist özelliğinin çalışması için bir koşul, sürücünün ellerinin direksiyon simidinde olmasıdır.



Pilot Assist, sürücünün direksiyon simidini tutmadığını algılarsa, sürücüye bir duraklamadan sonra, bir sembol ve bir metin mesajıyla aracı aktif bir şekilde yönlendirecek şekilde yönlendirilir.

Sürücü elleri birkaç saniye sonra hala direksiyon simidi üzerinde algılanmazsa, akıllı bir uyarı sinyali ile desteklenerek, aracı aktif olarak yönlendirme talebi tekrarlanır.

Pilot Assist, birkaç saniye daha sonra sürücünün ellerini direksiyon simidinde algılamazsa, uyarı sinyali yoğunlaşır ve yönlendirme fonksiyonu devre dışı bırakılır. Ardından Pilot Assist seçeneği direksiyon simidi düğmesi kullanılarak yeniden başlatılmalıdır.

İlgili bilgiler

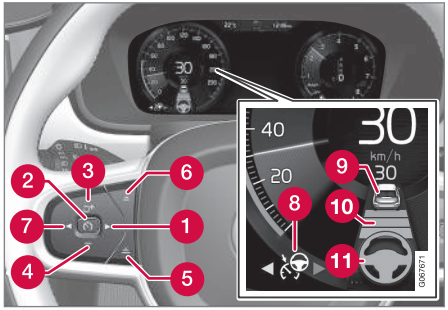
- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Pilot Assist* seçme ve etkinleştirme (s. 289)
- Pilot Assist* sınırlamaları (s. 292)
- Pilot Assist* için kontroller ve gösterge görünümü (s. 288)
- Pilot Assist* için semboller ve mesajlar (s. 294)
- Sürücü desteği için kayıtlı hızı ayarlayın (s. 297)

- Öndeki araçla zaman aralığı ayarlayın (s. 298)
- Sürücü desteği ile hedefin değiştirilmesi (s. 296)
- Çarpışma riski durumunda sürücü desteğinden uyarı (s. 295)
- Sürücü desteği ile otomatik frenleme (s. 299)
- Sollama Yardımı (s. 301)

Pilot Assist*[51] için kontroller ve gösterge görünümü

Pilot Assist'un direksiyon simidindeki sol tuş takımı ile nasıl kontrol edildiğinin ve fonksiyonun ekranda nasıl gösterildiğinin bir özeti.

Kumandalar



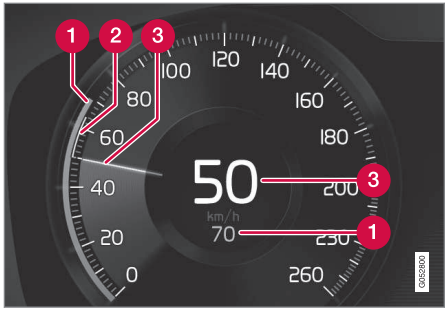
Fonksiyonun düğmeleri ve sembolleri.

1. ▸: Adaptif cruise control* - Pilot Assist geçişi yapar
2. : **Bekleme modundan** - Pilot Assist'i etkinleştirir ve mevcut hızı kaydeder
2. : **Etkin moddan** - Pilot Assist'i devre dışı bırakır/ bekleme moduna geçirir.
3. : Pilot Assist'i bekleme modundan etkinleştirir ve kayıtlı hıza ve zaman aralığına döner.
3. + : Kayıtlı hızı artırır
4. − : Kayıtlı hızı düşürür
5. Öndeki araçlarla zaman aralığını artırır
6. Öndeki araçlarla zaman aralığını kısaltır
7. ◂: Pilot Assist'ten Adaptif cruise control'e geçiş yapar
8. Fonksiyon sembolü
9. Hedef araç sembolleri
10. Öndeki araçlarla zaman aralığı sembolü
11. Etkinleştirilmiş/devre dışı bırakılmış direksiyon yardımı sembolü

51 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.

* Seçenek/aksesuar.

Sürücü gösterge ekranı



Hızların gösterimi.

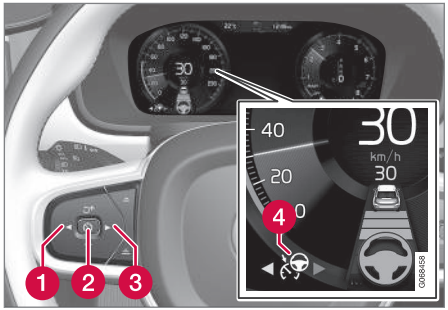
1. Kayıtlı hız
2. Öndeki aracın hızı
3. Aracınızın geçerli hızı

İlgili bilgiler

- Pilot Assist* (s. 286)

Pilot Assist*[52] seçme ve etkinleştirme

Pilot Assist önce seçilmelidir ardından direksiyon desteği sağlayabilmesi ve hız ve mesafeyi kontrol edebilmesi için etkinleştirilmelidir.



Pilot Assist işlevinin başlaması için şunlar gereklidir:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı ve sürücü kapısı kapalı konumda olmalıdır.
- Aracın önünde makul bir mesafe dahilinde bir araç ("hedef araç") olması veya geçerli hızın en az 15 km/sa (9 mil/saat) olması gerekir.
- Manuel şanzımanlı araçlar için. Hız 30 km/sa (20 mil/sa) altında olmalıdır.

1. Pilot Assist sembolüne (4) kaydırmak için ◂ (1) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sembol gridir – Pilot Assist bekleme modundadır.
2. Pilot Assist seçildiğinde – etkinleştirmek için (2) direksiyon simidi düğmesine basın.
   > Sembol beyazdır – Pilot Assist başlatılır ve mevcut hız, maksimum hız olarak saklanır.

Pilot Assist işlevini son saklanan hıza yeniden etkinleştirme

– Pilot Assist seçildiğinde – etkinleştirmek için direksiyon simidi düğmesine basın.
   > Sürücü gösterge ekranındaki cruise control işaretleri ve sembollerinin rengi GRİ renkten BEYAZ olarak değişir - araç artık tekrar son kaydedilen hızı takip edecektir.

⚠ UYARI

Hıza, direksiyon simidi düğmesiyle dönülünce hızda önemli bir artış gösterebilir.

52 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.

DİKKAT

Pilot Assist yardım işlevinin sadece sürücünün elleri direksiyon simidindeyken çalıştığına dikkat edin.

Sürücü gösterge ekranındaki ek göstergeler



Pilot Assist sadece mesafe sembolü direksiyon simidi sembolünün üzerinde bir araç (1) gösterdiğinde öndeki araç ile zaman aralığını düzenler.

Pilot Assist direksiyon desteği sadece direksiyon simidi sembolü (2) GRİ renkten YEŞİL renge dönüştüğünde etkinleşir.



Aynı zamanda bir hız aralığı işaretlenir.

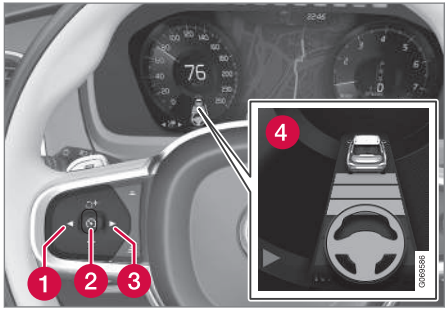
Daha yüksek hız kayıtlı hızdır ve daha düşük hız, önceki aracın (hedef araç) hızıdır.

İlgili bilgiler

- Pilot Assist* (s. 286)
- Pilot Assist* devre dışı bırakma (s. 290)
- Pilot Assist* sınırlamaları (s. 292)

Pilot Assist*[53] devre dışı bırakma

Pilot Assist devre dışı bırakılabilir ve kapatılabilir.



1. Direksiyon simidi (2) düğmesine basın.
   > Sembol ve göstergeler griye döner – Pilot Assist bekleme moduna ayarlanır. Zaman aralığı için gösterge ve hedef araç için sembol, etkinleştirildiyse, ayrıca kapatılır.
2. Başka bir işleve geçmek için direksiyon simidi ◂ (1) veya ▸ (3) düğmesine basın.
   > Sürücü gösterge ekranı sembolü ve Pilot Assist (4) göstergesi kapanır, bu da kayıtlı maksimum hızı siler.

UYARI

- Pilot Assist bekleme modundayken, sürücü, müdahale etmeli ve direksiyon kırmalı, öndeki araca olan hız ve mesafeyi düzenlemelidir.
- Pilot Assist bekleme modundayken ve araç önündeki bir araca çok yaklaştığında, sürücüye mesafe uyarısı* fonksiyonu tarafından kısa mesafe konusunda uyarı yapılır.

İlgili bilgiler

- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Adaptif cruise control* seçme ve etkinleştirme (s. 279)
- Orta gösterge ekranında cruise control ve adaptif cruise control* arasında geçiş (s. 283)
- Adaptif cruise control* için sınırlamalar (s. 282)
- Pilot Assist* ile direksiyon yardımını geçici olarak devre dışı bırakma (s. 292)

53 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.

* Seçenek/aksesuar.

Pilot Assist*[54] için bekleme modu

Pilot Assist devre dışı bırakılabilir ve bekleme moduna ayarlanabilir. Bu, sürücü müdahalesiyle veya otomatik olarak gerçekleşebilir.
Bekleme modu, işlevin sürücü gösterge ekranında seçildiği ama etkinleştirilmediği anlamına gelir. Bu durumda Pilot Assist öndeki araca hızı ve mesafeyi düzenlemez ya da direksiyon yardımı sağlamaz.

Sürücü müdahalesi sonrası bekleme modu

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse Pilot Assist devre dışı bırakılır ve bekleme moduna alınır:

- Ayak freni kullanıldığında.
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.
- Sinyal lambaları 1 dakikadan daha uzun süreyle kullanılır.
- Sürücü 1 dakikadan uzun süreliğine kayıtlı hızdan daha yüksek bir hızı sürdürdüğünde.
- Debriyaj pedalına yaklaşık 1 dakika basıldığında - manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

Otomatik bekleme modu

Pilot Assist örneğin denge kontrolü/patinaj önleyici ESC[55] gibi diğer sistemlere bağlıdır. Bu diğer sistemlerden herhangi birisi çalışmayı durdurursa, Pilot Assist otomatik olarak devre dışı bırakılır.

⚠ UYARI

Otomatik bekleme modunda, sürücü akustik bir sinyal ve sürücü ekranındaki bir mesajla uyarılır.

- Sürücü ardından aracın hızını kontrol etmeli, gerektiğinde frene basmalı ve diğer araçlara güvenli bir mesafede durmalıdır.

Otomatik bekleme modu örneğin şu sebeplerle olabilir:

- sürücü kapıyı açar.
- fren sıcaklığı çok yüksekse.
- sürücünün elleri direksiyon simidinde değildir.
- el freni tatbik edilir.
- motor devri çok düşük/yüksek.
- sürücü emniyet kemerini çözer.
- bir veya daha fazla tekerlek çekişi kaybetti.
- kamera ve radar ünitesi, örneğin kar veya şiddetli yağmurla örtülmüştür (kamera merceği/radyo dalgaları engellenmiştir).
- hız 5 km/sa 3 mil/saat altındadır ve Pilot Assist, öndeki aracın sabit bir araç mı yoksa hız tümseği gibi bir nesne mi olduğundan emin değildir.
- hız 5 km/sa 3 mil/saat altındadır ve öndeki araç başka bir güzergaha döner ve Pilot Assist işlevinin takip edeceği araç kalmaz.
- hız 30 km/s (20 mil/s) altına düşürülür - sadece manuel şanzımanlı araçlar için geçerlidir.

İlgili bilgiler

- Pilot Assist* (s. 286)
- Pilot Assist* seçme ve etkinleştirme (s. 289)
- Pilot Assist* devre dışı bırakma (s. 290)
- Pilot Assist* sınırlamaları (s. 292)

54 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
55 Electronic Stability Control

Pilot Assist*[56] ile direksiyon yardımını geçici olarak devre dışı bırakma

Pilot Assist direksiyon yardımı, ön uyarı olmaksızın geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve sürdürülebilir.
Sinyal lambaları kullanıldığında Pilot Assist direksiyon yardımı geçici olarak devre dışı kalır. Bu durum sonlandığında, eğer şeridin yan işaretleri hala görülebilir ise direksiyon desteği otomatik olarak yeniden etkinleşir.

Pilot Assist şeridi net bir şekilde yorumlayamazsa, örneğin kamera ya da radar ünitesi şerit yan işaretlerini göremezse, Pilot Assist geçici olarak direksiyon yardımını devre dışı bırakır, hız ve mesafe düzenleme işlevleri aktif kalır. Şerit tekrar yorumlanabildiğinde direksiyon yardımı devam ettirilir. Bu durumlarda direksiyon simidinde hafif titreşim, direksiyon yardımının geçici olarak devre dışı bırakıldığı konusunda sürücüyü uyarabilir.

İlgili bilgiler

- Pilot Assist* (s. 286)
- Pilot Assist* seçme ve etkinleştirme (s. 289)
- Pilot Assist* devre dışı bırakma (s. 290)
- Pilot Assist* sınırlamaları (s. 292)

Pilot Assist*[57] sınırlamaları

Belirli durumlarda Pilot Assist işlevinin sınırlamaları olabilir.
Pilot Assist işlevi, belirli durumlarda sürücüye yardımcı olan bir yardımcıdır. Ancak çevredeki nesnelere güvenli mesafeyi korumak ve şeritte doğru konumda olmak her zaman sürücünün sorumluluğudur.

⚠ UYARI

Belirli durumlarda Pilot Assist direksiyon yardımı sürücüye doğru şekilde yardımcı olmada zorluk yaşayabilir veya otomatik olarak devre dışı kalabilir ve bu durumda Pilot Assist kullanımı önerilmez. Bu tür durumların örnekleri şunlardır:

- şerit işaretlerinin aşınmış, eksik olması veya birbirini kesmesi.
- örneğin şerit ayrımlarında veya birleşimlerinde veya çıkışlarda veya birçok işaret grubunun olduğu durumlarda şerit ayrım çizgilerinin belirsiz olması.
- şerit işaretlerinden başka köşeler veya diğer çizgilerin yolda veya yol kenarında olması, ör. viraj, kesişim veya yol yüzeyi onarımı, bariyer köşeleri, yol kenarı çizgileri veya koyu gölgeler.
- şeridin dar ya da dönemeçli olması.
- şeritte çıkıntılar veya delikler bulunması.
- hava koşullarının kötü olması, örneğin yağmur, kar, sis veya sulu kar ya da zayıf ışık koşullarında görüşün bozul-

56 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
57 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.

ması, arka aydınlatma, ıslak yol yüzeyi vb.

Sürücü Pilot Assist'in aşağıdaki sınırlamalarına da dikkat etmelidir:

- Yüksek kaldırım taşları, Yol boyu bariyerleri, geçici engeller (trafik konileri, emniyet bariyerleri vb.) algılanmaz. Alternatif olarak, yanlışlıkla şerit işareti olarak algılanabilir, bunun sonucunda araç ve bu tür engeller arasında temas riski ortaya çıkabilir. Sürücü aracın bu tür engellerden uygun bir mesafede olduğundan emin olmalıdır.
- Kamera ve radar sensörü trafik ortamlarda, tüm yaklaşan nesneleri ve engelleri, örneğin çukurları, sabit engelleri ya da rotayı tamamen veya kısmen engelleyen nesneleri tespit etme kapasitesine sahip değildir.
- Pilot Assist yayaları, hayvanları vb. "görmez".
- Önerilen sürüş şekli kuvvet sınırlamalıdır, yani arabayı yönlendirmek ve şerit içinde tutmak için sürücüye her zaman yardımcı olamaz.
- Araç Sensus Navigation* ile donatılmışsa, fonksiyon harita verilerinden bilgi kullanma seçeneğine sahiptir ve bu da değişken performansa neden olabilir.
- Pilot Assist hıza bağlı direksiyon kuvveti örneğin aşırı ısınma nedeniyle soğutma sırasında düşük güçle çalışıyorsa kapatılır.

⚠ UYARI

Pilot Assist sadece şeridin her bir tarafından net şerit çizgileri olduğunda kullanılmalıdır. Tüm diğer kullanımlarda fonksiyon tarafından algılanamayan çevredeki engellerle temas etme riski artar.

⚠ UYARI

- Bu bir çarpışma önleme sistemi değildir. Sürücü her zaman sorumludur ve sistem önümüzdeki bir araç tespit etmezse müdahale etmelidir.
- Fonksiyon, insanlar, hayvanlar ve bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçlar için fren yapmaz. Alçak römorklar veya karşıdan gelen, yavaş hareket eden ve duran araçlar ve nesneler için tasarlanmamıştır.
- Fonksiyon, örneğin şehir trafiği, kavşaklar, kaygan yollar, sulu veya çamurlu yollar, yoğun kar ve yağmur altında sürüş, zayıf görüş ve virajlı ya da kaygan yollar gibi zorlu durumlarda kullanmayın.

Sürücü her zaman Pilot Assist tarafından uygulanan direksiyon müdahalesini düzeltme veya ayarlama imkanına sahiptir ve direksiyon simidini istenen konuma çevirebilir.

Rampalar ve/veya ağır yük

Pilot Assist işlevinin esas olarak dengeli ve düz yollarda kullanılmak üzere tasarlandığını aklınızdan çıkarmayın. Dik bir yokuştan aşağıya sürerken işlev, öndeki araca doğru mesafeyi korumada zorlanabilir, bu durumda ekstra dikkatli olun ve frenlemeye hazırlıklı olun.

Pilot Assist fonksiyonunu araçta ağır bir yük varsa veya araca römork bağlıyken kullanmayın.

ⓘ DİKKAT

Aracın elektrik sistemine bir römork, bisiklet rafı veya benzeri bağlandığında Pilot Assist etkinleştirilemez.

Çeşitli

Off Road sürüş modu Pilot Assist etkin durumdayken seçilemez.

ⓘ DİKKAT

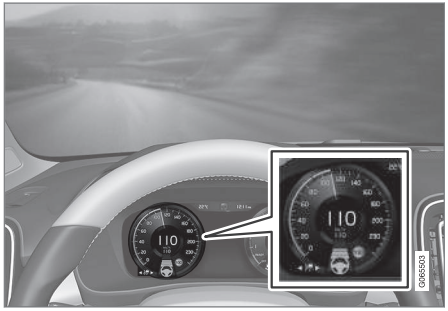
Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Pilot Assist* (s. 286)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 262)
- Sürüş modları* (s. 406)

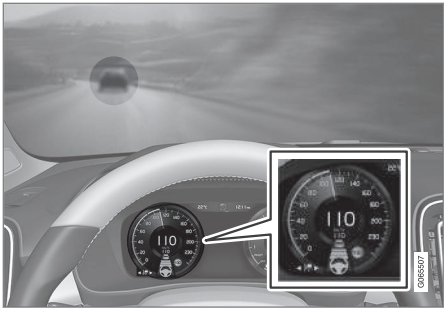
Pilot Assist*[58] için semboller ve mesajlar

Sürücü gösterge ekranında Pilot Assist ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir. Aşağıdaki resimli örnekte, yol tabelası bilgileri (RSI[59]) işlevi sürücüye maksimum izin verilen hızın 130 km/sa (80 mph) olduğunu bildirir.



Önceki resim Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hız değerini korumak için ayarlandığını ve ileride takip edilecek araç olmadığını gösterir.

Şerit yan işaretleri tespit edilemediği için Pilot Assist herhangi bir direksiyon yardımı sağlayamaz.

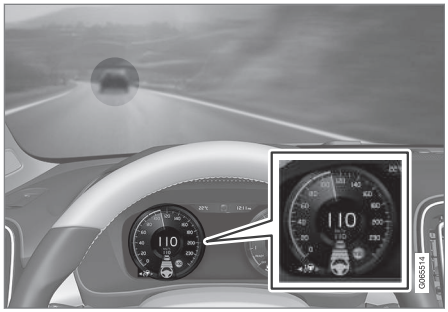


Önceki resim Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hızı korumak için ayarlandığını ve öndeki aracın da aynı hız değerini koruduğunu gösterir.

Şerit yan işaretleri tespit edilemediği için Pilot Assist herhangi bir direksiyon yardımı sağlayamaz.

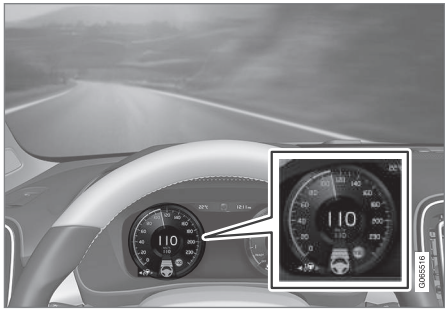
58 Bu fonksiyon, pazara bağlı olarak standart veya isteğe bağlı olabilir.
59 Road Sign Information

* Seçenek/aksesuar.



Önceki resim Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hızı korumak için ayarlandığını ve öndeki aracın da aynı hız değerini koruduğunu gösterir.

Burada şerit yan işaretleri tespit edilebildiği için Pilot Assist aynı zamanda direksiyon yardımı sağlamaktadır.



Önceki resim Pilot Assist fonksiyonunun 110 km/sa (68 mil/sa) hız değerini korumak için ayarlandığını ve ileride takip edilecek araç olmadığını gösterir.

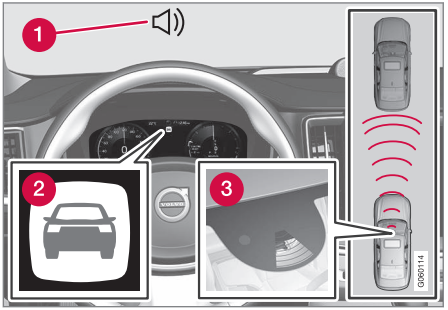
Şerit işaretleri algılanabildiği için Pilot Assist direksiyon yardımı sağlar.

İlgili bilgiler

- Pilot Assist* (s. 286)
- Pilot Assist* sınırlamaları (s. 292)

Çarpışma riski durumunda sürücü desteğinden uyarı

Adaptif cruise kontrol* ve Pilot Assist* sürücü destek sistemleri, öndeki araca olan mesafe aniden çok kısa olursa sürücüyü uyarabilir.



Çarpma uyarısı için ses ve sembol.

1. Çarpma riski durumunda sesli uyarı sinyali
2. Çarpma riski durumunda uyarı sinyali
3. Kamera ve radar ünitesiyle mesafe ölçümü

Adaptif cruise control ve Pilot Assist, ayak freni kapasitesinin yaklaşık %40'ını kullanır. Aracın, sürücü desteği kapasitesinden daha sert frenlenmesi gerekiyorsa ve sürücü frenlemezse, derhal müdahale gerektiği konusunda sürücüyü ikaz etmek için uyarı lambası ve sesli uyarısı etkinleşir.

⚠ UYARI

Sürücü desteği sistemleri sadece radar ünitesi algılanan araçları uyarır - bu nedenle uyarı verilmeyebilir veya belirli bir gecikmeyle verilebilir. Asla bir uyarı beklemeyin. Durum gerektirdiğinde frene basın.

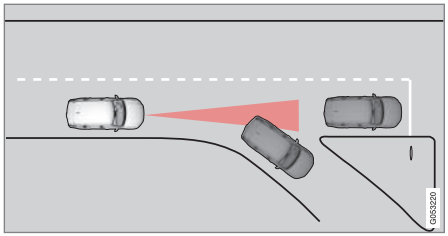
İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)

Sürücü desteği ile hedefin değiştirilmesi

Adaptif cruise control* ve Pilot Assist* sürücü destekleri, otomatik şanzımanla birlikte belirli hızlarda hedef fonksiyonu değiştirir.

Hedef değişikliği



Öndeki araç aniden dönerse ön tarafta sabit bir trafik bulunuyor olabilir.

Sürücü destekleri bir aracı 30 km/sa (20 mil/sa) **düşük** bir hızda takip ediyorsa ve hedef aracı hareketli bir araçtan sabit bir araca değişmişse sürücü destekleri sabit araç için yavaşlar.

⚠ UYARI

Sürücü desteği yaklaşık 30 km/saat (20 mil/sa) **üzeri** hızlarda seyreden bir başka aracı takip ediyorsa ve hedef hareket eden bir araçtan duran bir araca değiştirilirse, sürücü değeri duran aracı **görmezden gelir** ve bunun yerine kayıtlı hıza hızlanır.

- Bu durumda sürücünün kendisi müdahil olmalı ve fren yapmalıdır.

Hedefin değişmesiyle otomatik bekleme modu

Sürücü destekleri devre dışı bırakılıp bekleme moduna ayarlanmıştır:

- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altında ve sürücü destekleri hedef aracın sabit bir araç mı yoksa hız tümseği gibi bir nesne mi olduğundan emin değilken.
- hız 5 km/sa (3 mil/saat) altında ve öndeki araç başka bir güzergaha döner ve sürücü destekleri takip edeceği araç kalmaz.

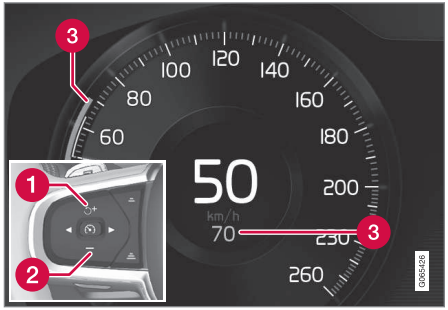
İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)

* Seçenek/aksesuar.

Sürücü desteği için kayıtlı hızı ayarlayın

Hız sınırlayıcı, cruise control, adaptif cruise control* ve Pilot Assist* fonksiyonları için kayıtlı hız ayarlamak mümkündür.



1 + : Kayıtlı hızı artırır.

2 − : Kayıtlı hızı düşürür.

3 Kayıtlı hız.

– + (1) veya − (2) direksiyon simidi düğmelerine kısa basış ile veya basılı tutarak ayarlanan bir hızı değiştirin:

- **Kısa** basış: Her bir basış hızı +/- 5 km/sa (+/- 5 mil/sa) artışlarla değiştirir.
- **Bas** ve **basılı tut**: Hız göstergesi (3) istenilen hıza geldiğinde düğmeyi serbest bırakın.
- Son düğmeye basıldıktan sonra ayarlanan hız belleğe kaydedilir.

Sürücü, direksiyon simidi + (1) düğmesine basmadan önce gaz pedalını kullanarak aracın hızını artırırsa düğmeye basıldığı anda sürücünün ayağının gaz pedalında olması kaydıyla kaydedilen hız, düğmeye basıldığı zamanki araç hızı olacaktır.

Örneğin sollama yaparken gaz pedalıyla hızın geçici olarak artırılması ayarı etkilemez - gaz pedalı bırakıldığında araç en son kaydedilmiş hıza geri döner.

Otomatik şanzıman
Sürücü desteği fonksiyonları 0 km/saat ile 200 km/sa (125 mil/sa) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.

Pilot Assist, neredeyse hareketsiz konumdan 140 km/sa (87 mil/sa) değerine kadar direksiyon yardımı sunabilir.

En düşük programlanabilir hızın 30km/sa (20 mil/sa) olduğunu unutmayın, her ne kadar başka bir 0 km/sa hızdaki aracı izleme yeteneğine sahip olsa da 30 km/sa (20 mil/sa) altında bir hız seçilemez/kaydedilemez.

Düz şanzıman
Sürücü desteği fonksiyonları 30 km/sa (20 mil/sa) - 200 km/sa (125 mil/sa) arası hızlardaki diğer araçları takip edebilir.

Pilot Assist, 30 km/s (20 mil/s)ile 140 km/saat (87 mil/s) hızları arasında direksiyon yardımı sunabilir.

Programlanabilir en düşük hız 30 km/saattir (20 mil/sa) - maksimum hız 200 km/saattir (125 mil/sa).

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Cruise control sistemi (s. 274)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)

Öndeki araçla zaman aralığı ayarlayın

Adaptif cruise control* Pilot Assist* ve Mesafe Uyarısı* fonksiyonları tarafından korunması için öndeki araçla bir zaman aralığı ayarlamak mümkündür.



Öndeki araç için farklı zaman aralıkları seçilebilir ve sürücü gösterge ekranında 1-5 yatay çizgi halinde gösterilir - çizgiler ne kadar fazlaysa zaman aralığı o kadar uzundur. Bir çizgi, öndeki araçla yaklaşık 1 saniye, 5 çizgi yaklaşık 3 saniye süreye karşılık gelir.

DİKKAT

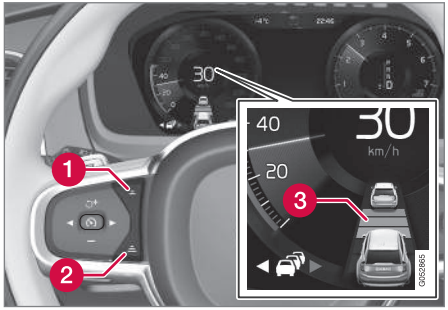
Araç ekranındaki simge bir araç ve direksiyon gösterdiğinde Pilot Assist öndeki bir aracı önceden ayarlanan bir zaman aralığında takip eder.

Sadece tek bir direksiyon gösterildiğinde önde makul bir mesafe içinde başka araç yoktur.

DİKKAT

Sürücü gösterge ekranındaki sembol iki araç gösterdiğinde ACC, öndeki aracı ön ayarlı bir zaman aralığıyla takip etmektedir.

Sadece tek araç gösterildiğinde önde makul bir mesafe içinde başka araç yoktur.



Zaman aralığı kontrolü.

1. Zaman aralığını düşürme
2. Zaman aralığını artırma
3. Mesafe ikazı

– Zaman aralığını artırmak veya azaltmak için direksiyon simidi (1) veya (2) düğmesine basın.

  > Mesafe göstergesi (3), mevcut zaman aralığını gösterir.

Adaptif cruise control, aracın öndeki aracı düzgün ve konforlu bir şekilde takip edebilmesini sağlamak için belli durumlarda zaman aralığının önemli oranda değişmesini sağlar. Düşük hızda mesafeler kısayken adaptif cruise control yavaşça zaman aralığını artırır.

DİKKAT

- Verilen bir zaman dilimi için daha yüksek hız, metre olarak hesaplanmış daha uzun mesafe.
- Sadece yerel trafik mevzuatı tarafından izin verilen zaman aralıklarını kullanın.
- Sürücü desteği, etkinleştirildiğinde hız artışı ile cevap vermiyor gibi görünüyorsa, ilerideki araç için zaman penceresi ayarlanan zaman penceresinden daha kısadır olabilir.

UYARI

- Sadece geçerli trafik koşullarına uygun bir zaman penceresi kullanın.
- Sürücü, kısa zaman pencerelerinin tepki vermek ve beklenmedik bir trafik durumunda harekete geçmek için mevcut süreyi sınırladığının farkında olmalıdır.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)

Sürücü desteği ile otomatik frenleme

Adaptif cruise control'ün* ve Pilot Assist* yavaş trafikte ve sabitken özel bir fren fonksiyonuna sahiptir.

Yavaş ilerleyen sıralarda ve sabitken fren fonksiyonu

Ağır trafikte yavaş ilerlemeyle veya trafik lambalarıyla ilişkili kısa süreli duruşlarda duruş süresi yaklaşık 3 saniyeyi geçmezse sürüş işlemi otomatik olarak başlatılır - öndeki aracın hareket etmesi daha uzun sürerse sürücü desteği fonksiyonu, otomatik frenleme ile ayarlanır.

– Fonksiyon, aşağıdaki şekillerde yeniden etkinleştirilir:

  - Direksiyon simidi düğmesine basın.
  - Gaz pedalına basın.

  > Yaklaşık 6 saniye içinde öne doğru hareket etmeye başlarsa fonksiyon, öndeki aracı takip etmeye devam eder.

UYARI

Hıza, direksiyon simidi düğmesiyle dönülünce hızda önemli bir artış gösterebilir.

UYARI

Sürücü destekleri sadece radar ünitesi algılanan engelleri uyarır - bu nedenle uyarı verilmeyebilir veya belirli bir gecikmeyle verilebilir.

- Asla bir uyarıyı veya müdahaleyi beklemeyin. Durum gerektirdiğinde frene basın.

DİKKAT

Sürücü destekleri, aracı maksimum 10 dakika sabit tutabilir - bu süre sonunda el freni çekilir ve işlev devre dışı kalır.

Sürücü destekleri yeniden etkinleştirilebilir, el freni serbest bırakılmalıdır.

Otomatik frenlemenin durması
Bazı durumlarda hareketsiz duruma ulaşıldığında otomatik frenleme sonlanır ve fonksiyon bekleme moduna ayarlanır. Bu da frenlerin bırakıldığı ve aracın kaymaya başlayabileceği anlamına gelir - bu yüzden konumu korumak için sürücü müdahale etmeli ve aracı kendisi frenlemelidir.

Bu, aşağıdaki durumlarda meydana gelebilir:

- sürücü ayağını fren pedalına koyduğunda
- el freni çekildiğinde
- vites seçme kolu **P**, **N** veya **R** konumuna getirilir
- sürücü fonksiyonu bekleme moduna ayarlar.

El freninin otomatik etkinleşmesi
Bazı durumlarda aracı hareketsiz tutmak için park freni uygulanır.

Bu fonksiyon aracı ayak freniyle hareketsiz tutuyor ve sıralananlar mevcutsa gerçekleşir:

- sürücü kapıyı açarsa veya emniyet kemerini çıkartırsa
- Fonksiyon, aracı yaklaşık 10 dakikadan uzun süre hareketsiz tutmuştur
- frenler aşırı ısınmışsa
- sürücü motoru manüel olarak kapatır.

İlgili bilgiler
- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)
- Fren işlevleri (s. 391)

Sürücü desteği için sürüş modu
Sürücü, sürücü desteğinin önümüzdeki aracın ön ayarlı zaman aralığını nasıl sürdüreceği konusunda farklı sürüş stilleri seçebilir.
Seçim sürüş modu kontrolü ile yapılır **DRIVE MODE**.

Aşağıdaki seçeneklerden birini seçin:

- **Eco** - Sürücü desteği iyi yakıt tasarrufuna odaklanır, bu öndeki araçla daha uzun zaman aralığı olacağı anlamına gelir.
- **Comfort** - Sürücü desteği önde araç ile ayarlanan zaman aralığını olabildiğince sorunsuz takip etmeye odaklanır.
- **Dynamic*** - Sürücü desteği öndeki araç ile ayarlı hız aralığını daha yakından takip etmeye odaklanır, bu bazı durumlarda ani hızlanma/frenleme anlamına gelebilir.

İlgili bilgiler
- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Sürüş modları* (s. 406)
- Öndeki araçla zaman aralığı ayarlayın (s. 298)

* Seçenek/aksesuar.

Sollama Yardımı

Sollama Yardımı diğer araçları sollarken sürücüye yardımcı olabilir. Fonksiyon adaptif cruise control* veya Pilot Assist* ile kullanılabilir.

Sollama yardımı nasıl çalışır

Adaptif cruise control veya Pilot Assist başka bir aracı takip ederken ve sürücü, bir sinyal lambasını[60], etkinleştirerek sollama niyetini gösterdiğinde sistem sürücünün aracı sollama şeridine ulaşmadan **önce** aracı öndeki araca doğru hızlandırarak yardımcı olur.

İşlev daha sonra sürücünün aracı daha yavaş bir araca yaklaştığında erken frenlemeden kaçınmak için hız düşürülmesini geciktirir.

Sürücünün aracı sollanan araçtan uzaklaşıncaya kadar işlev aktif kalır.

⚠ UYARI

Bu fonksiyonun sollama dışında diğer durumlarda etkinleştirildiğini unutmayın, örn, bir şerit değişikliğini belirtmek veya diğer yoldan çıkmak için sinyal lambası kullanıldığında, araç kısa sürede hızlanacaktır.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Sollama Yardımını Kullanın (s. 301)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)

Sollama Yardımını Kullanın

Sollama yardımı, adaptif cruise control* veya Pilot Assist* ile kullanılabilir. Sollama Yardımı kullanılması için bir dizi kriter vardır.

Sollama Yardımının etkinleşebilmesi için aşağıdaki koşulların mevcut olması gerekir:

- önde bir araç olmalıdır ("hedef araç")
- aracınızın **mevcut hızı** en az 70 km/sa (43 mil/sa)
- **kayıtlı hız** sollamanın güvenle yapılabileceği kadar yüksek olmalıdır.

Sollama Yardımını başlatmak için:

– Sinyal lambasını etkinleştirin.

Soldan direksiyonlu bir araçta sol sinyal lambasını - sağdan direksiyonlu bir araçta sağ sinyal lambasını kullanın.

> Sollama Yardımı başlatıldı.

60 Soldan direksiyonlu araçlarda yalnızca sol sinyal, sağdan direksiyonlu araçlarda sağ sinyal.

⚠ UYARI

Sollama Yardımı Sistemini kullanırken, sürücü koşulların aniden değişmesi durumunda, istenmeyen hızlanmanın olabileceğinin farkında olmalıdır.

Bu nedenle aşağıdaki gibi bazı durumlardan kaçınılmalıdır:

- araç, dönüş için normalde ortaya çıkacak olan geçişle aynı yönde yaklaşıyorsa.
- öndeki araç sürücünün aracı sollama şeridine geçmeden önce yavaşlarsa
- sollama şeridindeki trafik yavaşlarsa
- sağdan direksiyonlu bir araç soldan işleyen bir trafikte sürülüyorsa (veya tam tersi).

Adaptif cruise control'ü veya Pilot Assist'i geçici olarak bekleme moduna getirerek bu tipteki durumlardan kaçınılır.

İlgili bilgiler

- Sollama Yardımı (s. 301)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)
- Adaptif cruise control için bekleme modu* (s. 281)
- Pilot Assist* için bekleme modu (s. 291)

Radar ünitesi

Radar ünitesi birkaç sürücü destek sistemi tarafından kullanılır ve görevi, başka araçları algılamaktır.



Radar ünitesi konumu

Radar ünitesi aşağıdaki işlevler tarafından kullanılır:

- Mesafe Uyarısı*
- Adaptif cruise control sistemi*
- Pilot Assist*
- Şerit yardımı
- City Safety

Radar ünitesinde değişiklik yapılması, kullanımının yasa dışı hale gelmesine neden olabilir.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)
- Kamera ve radar ünitesi için önerilen bakım (s. 316)
- Radar cihazı için tür onayı (s. 303)

* Seçenek/aksesuar.

Radar cihazı için tür onayı

Burada aracın adaptif cruise control* (ACC[61]), Pilot Assist* ve BLIS*[62] radar üniteleri için tip onayını bulabilirsiniz.

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Botsvana		✓	BTA REGISTERED No: BOCRA/TA/2017/3372	
Brezilya	✓		ANATEL 03563-17-05364	Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

61 Adaptive Cruise Control
62 Blind Spot Information

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Avrupa	✓		CE	Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co., declares that RS4 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The Declaration of conformity may be consulted at Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75/ 59552 Lippstadt, Germany and on the website www.hella.com/vcc. Frequency Band: 24050-24250 MHz Maximum Output Power: 20 dBm EIRP
Birleşik Arap Emirlikleri (UAE)	✓		TRA Registered No: XXnnnnn/nn Dealer No: XXnnnnn/nn	Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Gana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Endonezya	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaika		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Ürdün	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malezya		✓	MCMC CID F 15000578	CID F 15000578
Fas	✓			AGREE PAR L’ANRT MAROC NUMÉRO D’AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D’AGRÉMENT: 26/12/2014

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Meksika	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldova	✓	✓		
Nijerya		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Umman		✓		

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Rusya		✓		
Sırbistan	✓			И011 14
		✓		И011 17
Singapur	✓			DA 105753
		✓	Complies with IMDA Standards DA 103238	DA 103238
Güney Afrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Güney Kore	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		MSIP-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
Tayvan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用 ,並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、 科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Pazar	ACC & PA	BLIS	Sembol	Tip onayı
Ukrayna	✓		UA.TR.109	Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓	Suntech VietNam Technology Company Limited ICT	
Zambiya		✓	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7	

Radyo ekipmanı için tip onayı

Pazar	Sembol	Tip onayı
Avrupa		İşbu vesile ile, Volvo Cars, tüm radyo ekipmanlarının Direktif 2014/53/AB'nin temel şartlarına ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Japonya		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Tip onayı hakkında daha fazla bilgi için support.volvocars.com adresine gidin.

İlgili bilgiler

- Radar ünitesi (s. 302)
- Adaptif cruise control sistemi* (s. 277)
- Pilot Assist* (s. 286)
- BLIS* (s. 331)

* Seçenek/aksesuar.

Kamera ünitesi

Kamera ünitesi birçok sürücü destek sistemi tarafından kullanılır ve örneğin şerit çizgilerini veya trafik işaretlerini tespit görevi vardır.



Kamera ünitesinin konumu.

Kamera ünitesi aşağıdaki işlevler tarafından kullanılır:

- Adaptif cruise control sistemi*
- Pilot Assist*
- Şeritte Kalma Yardımı*
- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Yol tabelası bilgileri*
- Etkin uzun far *
- Park Yardımcısı*

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)
- Kamera ve radar ünitesi için önerilen bakım (s. 316)

Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar

Kamera ve radar ünitesinin belirli sınırlamaları vardır, bu da üniteyi kullanan fonksiyonları da sınırlar. Bir sürücü aşağıdaki sınırlamaların örnekleri hakkında dikkatli olmalıdır:

Kamera ve radar

Engellenmiş ünite



İşaretli alanlar düzenli olarak temizlenmeli ve etiket, nesne, gölge filmi ve benzerlerinden arındırılmalıdır.

Kamera ünitesi, aracın radar ünitesi ile birlikte ön camın üst bölümü içine yerleştirilir.

Kameranın ve radar ünitesinin önünde veya etrafında ön camın içine veya dışına herhangi bir şey koymayın, yapıştırmayın veya monte etmeyin - bu, kamera ve radar temelli fonksiyonları etkileyebilir. Bu, fonksiyonların azaltılmasına, tamamen kapatılmasına veya yanlış fonksiyon yanıtları verilmesine neden olabilir.

Sürücü ekranı bu sembolü ve "**Ön cam sensörü Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak**" mesajını gösteriyorsa kamera ve radar ünitesinin aracın önündeki başka aracı, bisikletliyi, yayaları ve büyük hayvanları algılayamayacağı anlamına gelir ve aracın kamera tabanlı ve radar temelli işlevlerinin bozulabileceği anlamına gelir.

Aşağıdaki tablo, uygun eylemle birlikte gösterilen bir mesajın olası sebeplerine dair örnekler vermektedir:

Sebep	Eylem
Kamera ve radar ünitesinin ön tarafındaki ön cam yüzeyi kirlidir ya da buz veya kar ile kaplıdır.	Kamera ve radar ünitesinin ön tarafındaki ön cam yüzeyindeki kir, buz ve karı temizleyin.
Yoğun sis ve şiddetli yağmur ya da kar, radar sinyallerine veya kamera görünümüne engel olabilir.	Eylem yok. Bazen şiddetli yağmur veya kar sırasında ünite çalışmaz.

Sebep	Eylem
Yol yüzeyindeki su veya kar girdap oluşturur ve radar sinyallerini veya kamera görüşünü engeller.	Eylem yok. Bazen çok ıslak ve karla kaplı yol yüzeylerinde ünite çalışmaz.
Ön camın iç tarafı ile kamera ve radar ünitesi arasında kir oluşmuştur.	Ünite kapağının içinde ön camı temizletmek için bir servise başvurun - yetkili bir Volvo servisi önerilir.
Karşıdan gelen güçlü ışık	Eylem yok. Kamera ünitesi, daha olumlu ışık koşullarında otomatik olarak sıfırlanır.

Yüksek sıcaklık
Çok yüksek sıcaklıklarda kamera ve radar ünitesi, ünitenin elektroniklerini korumak üzere motor çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 15 dakikalığına geçici olarak kapatılabilir. Sıcaklık yeterli oranda düştüğünde kamera ve radar ünitesi otomatik olarak yeniden başlar.

Hasarlı ön cam

DİKKAT

Düzeltilmezse, kamera ve radar ünitesini kullanan sürücü destek sistemlerinde düşük performansa neden olabilir. Bu, fonksiyonların azaltılmasına, tamamen kapatılmasına veya yanlış fonksiyon yanıtları verilmesine neden olabilir.

Aşağıdakiler, radar ünitesini kullanan sürücü destekleri için yanlış işlev riskine girmemek için de uygulanabilir:

- Ön camda veya kamera ve radar ünitesi "camlarının" herhangi birinin önünde bir çizik, çatlak veya taş yongaları görünürse ve yaklaşık 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 inç.) veya daha fazla daha fazla alanı kaplıyorsa, ön camın değiştirilebilmesi için bir atölye[63] ile irtibata geçilmelidir.
- Volvo, kameranın ve radar ünitesinin önündeki alanda çatlak, çizik veya taş yongalarının tamir **edilmemesini** tavsiye ediyor - bunun yerine tüm ön camın değiştirilmesi gerekiyor.
- Ön camı değiştirmeden önce, doğru ön camın sipariş edildiğini ve takılacağını doğrulamak için bir atölye[63] ile irtibat kurun.
- Ön cam silindiğinde, Volvo tarafından onaylanan aynı tip cam silecekleri veya ön cam silecekleri takılmalıdır.
- Ön camı değiştirirken kamera ve radar ünitesi, araçtaki tüm kamera ve radar tabanlı sistemlerin işlevselliğini sağlamak için bir servis[63] tarafından yeniden kalibre edilmelidir.

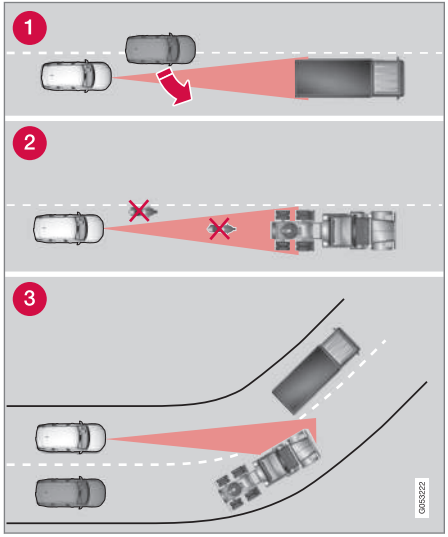
Radar

Araç hızı
Öndeki aracın hızı kendi aracınızın hızından çok farklı olduğunda, radar ünitesinin bir aracı önceden algılama yeteneği büyük ölçüde azalır.

63 Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Sınırlı görüş alanı

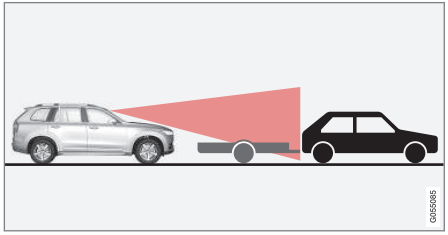
Radar ünitesinin sınırlı bir görüş alanı vardır. Bazı durumlarda başka bir araç tespit edilemez veya tespit umulandan daha geç yapılır.



Radar ünitesinin görüş alanı.

1. Örneğin aracınızla öndeki araç arasına bir araç girmesi gibi bazı durumlarda radar ünitesi kısa mesafedeki araçları tespit etmekte gecikebilir.
2. Motosiklet gibi küçük araçlar veya şeridin tam ortasında gitmeyen araçlar tespit edilmeyebilir.
3. Radar ünitesi virajlarda yanlış aracı tespit edebilir veya tespit ettiği araç görüş alanından çıkabilir.

Alçak römorklar



Radar gölgesindeki alçak römork.

Alçak römorkların da radar ünitesi tarafından tespit edilmezi zor olabilir veya hiç tespit edilemeyebilirler; bu nedenle sürücü adaptif cruise control* veya Pilot Assist* etkinleştirilmiş durumda alçak bir römorkun arkasından giderken özellikle dikkatli olmalıdır.

Kamera

Bozuk görüş alanı

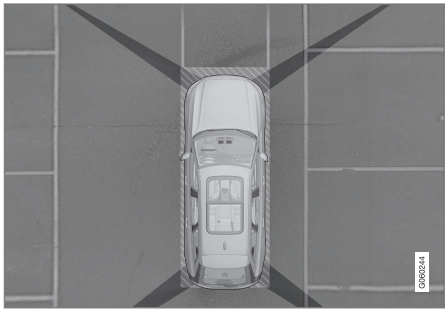
Kameraların, insan gözüne benzer şekilde belirli sınırlamaları vardır; başka bir deyişle örneğin şiddetli kar yağışı veya yağmurda, yoğun siste, şiddetli toz fırtınaları ve kar fırtınalarında daha bozuk "görebilir". Bu tip durumlarda kameraya bağlı sistemlerin işlevleri önemli oranda azalabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir.

Yayaları, bisikletçileri, büyük hayvanları ve diğer araçları tespit etmek üzere taşıt yolunu taramak için kullanıldığında karşıdan gelen parlak ışık, yoldaki yansımalar, yol yüzeyindeki kar veya buz, kirli yol yüzeyleri veya belirsiz şerit işaretleri de kameranın işlevini önemli ölçüde azaltabilir.

* Seçenek/aksesuar.

Park etmeye yardımcı kamera*

Kör alanlar



Kameranın görüş alanları arasında "kör" alanlar vardır.

Park yardımı kamerasının 360° görünümde* engeller/nesneler, tek kameralar arasında boşluklarda "gözden yok olabilir".

UYARI

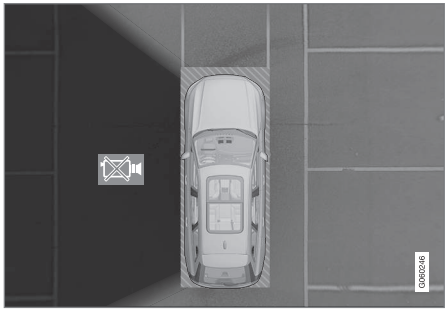
Görüntünün nispeten küçük bir kısmı gizlenmiş gibi görünse bile nispeten büyük bir sektör görünüşünden gizlenebileceği ihtimaline dikkat edin. Bu nedenle araç ona çok yaklaşmadıkça bir engel tespit edilemeyebilir.

Arızalı kamera



Eğer kamera alanı siyahsa ve bu sembol mevcutsa, bu kameranın bozulduğu anlamına gelir.

Takip eden resim bir örnek gösterir.



Aracın sol taraf kamerası bozulmuştur.

Siyah kamera alanı ayrıca takip eden durumlarda da gösterilir, ama bozuk kamera için sembol **olmadan**:

- açık kapı
- açık yükleme kapağı
- çekilmiş kapı aynaları.

Işık koşulları

Kamera görüntüsü, mevcut ışık koşullarına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır. Bu nedenle görüntünün parlaklığı ve kalitesi çok hafif değişiklik gösterebilir. Zayıf ışık koşullarında görüntü kalitesinde azalma meydana gelebilir.

Arka park kamerası

UYARI



Araca bir römork bisiklet rafı veya benzeri takılı olduğunda ve elektrikle bağlı olduğu zaman bu sembol gösterildiğinde geri giderken ekstra dikkatli olun.

Bu sembol arka taraftaki park yardımı sensörlerinin **kapatıldığını** herhangi bir engel konusunda uyarmayacağı anlamına gelir.

DİKKAT

Aracın arkasına takılan bir bisiklet taşıyıcı veya diğer donanımlar kameranın görüş açısını engelleyebilir.

İlgili bilgiler

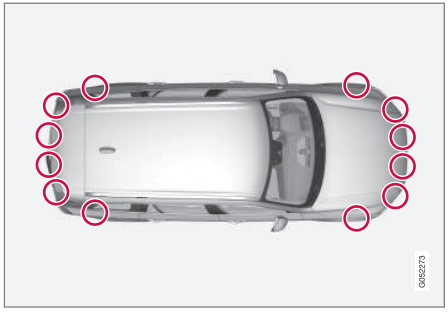
- Kamera ünitesi (s. 311)
- Radar ünitesi (s. 302)
- Kamera ve radar ünitesi için önerilen bakım (s. 316)
- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)

Kamera ve radar ünitesi için önerilen bakım

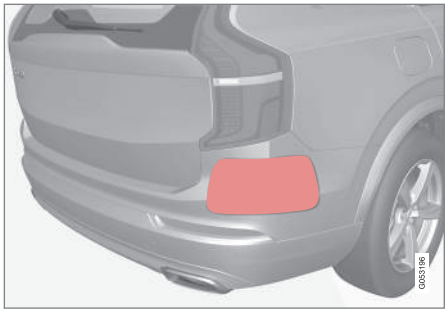
Kamera ve radar ünitesinin düzgün çalışması için, kirden, buzdan ve kardan arındırılmaları ve su ve araç şampuanı ile düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

DİKKAT

Sensörleri kapayan kir, buz ve kar yanlış uyarı sinyallerine, fonksiyon düşüşü veya hiç olmamasına neden olabilir.



Park sensörlerinin konumu.



Arka radar ünitelerinin konumu. Belirtilen yüzeyi temiz tutun - aracın hem sağ hem sol tarafında.

- Mümkün en iyi işlevselliği sağlamak için sensörlerin önündeki alanlar temiz tutulmalıdır.
- Sensörlerin olduğu alana herhangi bir nesne, bant ya da etiket takmayın.
- Kamera merceklerini ılık su ve araç şampuanıyla düzenli olarak temizleyin - merceklerin çizilmemesine dikkat edin.

ÖNEMLİ

Sürücü desteği bileşenlerinin bakımı yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

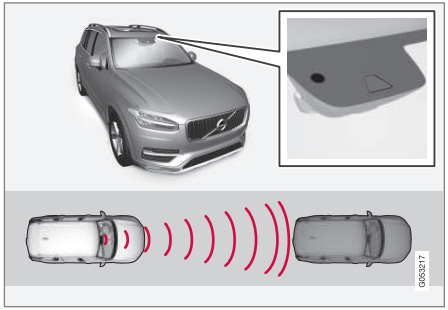
İlgili bilgiler

- Kamera ünitesi (s. 311)
- Radar ünitesi (s. 302)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)
- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)

* Seçenek/aksesuar.

City Safety™

City Safety[64], aniden beliren yayalar, bisikletçiler, büyükçe hayvanlar ve araçlar konusunda uyarmak için ışıkları, sesi ve fren pals uyarısını kullanabilir.



Radar ünitesinin konumu.

City Safety çarpışmayı engellemeye ya da çarpışma hızını düşürmeye yardımcı olabilir.

City Safety, bir yaya, büyük hayvanlar, bisikletli veya bir araçla çarpışma riski yaşayan sürücüye destek olan bir yardımcıdır.

City Safety işlevi, araç bir sırada ilerlerken dikkatsizlikle birlikte örneğin öndeki trafikte bir değişiklik meydana geldiğinde çarpışmadan kaçınmada sürücüye yardımcı olabilir.

İşlev, sürücü frenleyerek ve/veya direksiyonu çevirerek zamanında tepki vermeyip çarpışma riskinin çok yüksek olduğu durumda aracı otomatik frenleyerek sürücüye yardımcı olur.

City Safety, normal durumlarda kısa ve sert bir fren uygulatarak aracı hemen öndeki aracın arkasında durdurur.

City Safety sürücünün erkenden fren yapmaya başlamış olduğu durumlarda devreye girdiğinden dolayı her koşulda sürücüye yardım edemez.

City Safety gereksiz kullanımı önlemek için mümkün olduğu kadar geç devreye girecek şekilde tasarlanmıştır. Otomatik frenleme, sadece çarpışma uyarısından sonra veya esnasında gerçekleşir.

Aracın bir çarpışmaya çok yaklaştığı durum hariç sürücü veya yolcular normalde City Safety işlevini fark etmez.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- City Safety için alt fonksiyonlar (s. 318)
- City Safety için uyarı mesafesinin ayarlanması (s. 320)
- City Safety ile engellerin tespiti (s. 321)
- City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar (s. 325)

64 Fonksiyon tüm pazarlarda mevcut değildir.

- City Safety ile engellenen kaçış manevrası durumunda otomatik frenleme (s. 324)
- Çapraz trafikte City Safety (s. 323)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)
- City Safety için mesajlar (s. 329)

City Safety için alt fonksiyonlar

City Safety[65] otomatik fren işlevi ile aracın hızını düşürerek sürücünün öndeki bir araç, bisikletçi, yaya ve büyük hayvanla çarpışmayı önlemesine yardımcı olabilir.
Hız farkı aşağıda belirtilen hızlardan büyükse, City Safety otomatik fren fonksiyonu bir çarpışmayı önleyemez fakat sonuçlarını hafifletir.

Araçlar

Öndeki bir araç için City Safety hızı 60 km/sa (37 mil/sa) değerine kadar düşürebilir.

bisikletçiler

Bir bisikletçi için City Safety hızı 50 km/sa (30 mil/sa) değerine kadar düşürebilir.

Yayalar

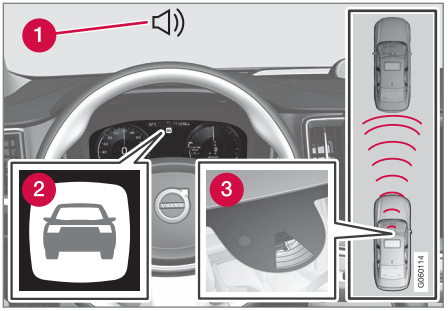
Bir yaya için City Safety hızı 45 km/sa (28 mil/sa) değerine kadar düşürebilir.

Büyük hayvanlar

Büyük bir hayvana çarpma riskinin olduğu durumlarda, City Safety aracın hızını 15 km/saat (9 mph) kadar düşürebilir.

Büyük hayvanlar için fren fonksiyonu öncelikle yüksek hızlarda darbe kuvveti düşürmek için tasarlanmıştır ve en fazla 70 km/sa (43 mil/sa) üzerindeki hızlarda etkilidir fakat düşük hızlarda daha az etkilidir.

City Safety için alt fonksiyonlar



Fonksiyonlara genel bakış.

1. Çarpma riski durumunda sesli uyarı sinyali
2. Çarpma riski durumunda uyarı sinyali
3. Kamera ve radar ünitesiyle mesafe ölçümü

City Safety, aşağıdaki sıralamada üç adım gerçekleştirir:

1. Çarpışma uyarısı
2. Fren desteği
3. Otomatik Frenleme

Aşağıdaki metin üç prosedür sırasında ne olduğunu açıklar:

65 Fonksiyon tüm pazarlarda mevcut değildir.

1 - Çarpışma uyarısı
Sürücü önce olası bir yakın çarpışmaya karşı uyarılır.

City Safety araçlar aynı yönde ve ileride olan duran yayaları, bisikletlileri ve araçları tespit edebilir. City Safety ayrıca aracın önünden karşıdan karşıya geçen yaya, bisikletli be büyük hayvanları da tespit edebilir.

Bir yaya, büyükçe bir hayvan, bisikletli veya araç/araçlar çarpışma riski halinde, sürücünün dikkati, görsel, işitsel ve fren pals uyarısı ile çekilir. Düşük hızlarda, ani frenlemede veya hızlanmada fren pals uyarısı yoktur. Fren atım sıklığı, aracın hızına bağlı olarak değişir.

2 - Fren desteği
Çarpışma uyarısından sonra çarpışma riski daha da artmışsa, fren desteği devreye sokulur.

Sistem, frenlemenin bir çarpışmayı önlemede yetersiz olacağını düşündüğünde fren desteği, sürücünün frenleme eylemini takviye eder.

3 - Otomatik Frenleme
Otomatik fren fonksiyonu devreye en son sokulur.

Bu durumda, sürücü kaçınma eylemine girişmediyse ve çarpışma riskinin olması muhtemel ise, otomatik frenleme fonksiyonu, sürücünün frene basıp basmadığından bağımsız olarak devreye sokulur. Bunun üzerine frenleme çarpışma hızını azaltacak kadar sınırlı bir fren kuvvetiyle veya bir çarpışmadan kaçınmaya yetecek kadar sınırlı bir fren kuvvetiyle gerçekleşir.

Emniyet kemeri gergisi otomatik fren fonksiyonunun devreye girmesiyle bağlantılı olarak etkinleştirilebilir.

Bazı durumlarda Otomatik frenleme etkisi hafif frenleme ile başlayıp tam fren eylemine devam edebilir.

City Safety, sabit bir nesneyle çarpışmayı önlediğinde sürücünün pozitif bir hareketi beklentisiyle araç hareketsiz kalır. Öndeki daha yavaş bir araç yüzünden fren uygulanırsa hız, öndeki aracın hızına düşürülür.

DİKKAT

Manuel şanzımanlı araçlarda, sürücü önceden debriyaj pedalına basmadıysa, Otomatik fren fonksiyonu aracı durdurduğunda motor durur.

Sürücü her zaman gaz pedalına sonuna kadar basarak frenleme müdahalesini kesebilir.

DİKKAT

City Safety™ fren yaptığında, fren lambaları yanar.

City Safety etkinleştirildiğinde ve frenleme yapıldığında sürücü gösterge ekranında işlevin etkin olduğunu belirten bir metin mesaj gösterilir.

UYARI

City Safety sürüş tarzını değiştirmek için sürücü tarafından kullanılmamalıdır - sürücü sadece City Safety güvenmemeli ve frenlemeyi yapmasına izin vermemelidir.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)
- Çapraz trafikte City Safety (s. 323)
- City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar (s. 325)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)
- Emniyet kemeri gergisi (s. 47)

City Safety için uyarı mesafesinin ayarlanması

City Safety[66] daima etkinleştirilir ancak sürücü, işlev için uyarı mesafesi seçebilir.

DİKKAT

City Safety işlevi devreden çıkarılamaz. Motor/elektrikle çalışma başlatıldığında otomatik olarak etkinleşir ve motor/elektrikle çalışma kapatılıncaya kadar açık kalır.

Uyarı mesafesi, sistemin hassasiyetini belirler ve görsel, akustik ve fren pals uyarısının kullanılma mesafesini düzenler.

Uyarı mesafesini seçme:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** öğesini seçin.
2. İstenen uyarı mesafesini ayarlamak için **City Safety Uyarısı** altında **Geç**, **Normal** veya **Erken** seçeneğini seçin.

Erken ayarı bazı durumlarda rahatsız edecek kadar çok fazla uyarı verilmesine sebep olursa **Normal** veya **Geç** uyarı mesafesi seçilebilir.

Uyarılar çok sık veya rahatsız edici olarak algılanırsa, uyarı mesafesi azaltılabilir, bu da toplam uyarı sayısını azaltır ve bunun yerine City Safety fonksiyonunu daha sonra bir uyarı vermesi için yönlendirir.

Geç mesafe uyarısı bu nedenle sadece dinamik sürüş gibi istisnai durumlarda kullanılmalıdır.

UYARI

- Hiçbir otomatik sistem her durumda %100 doğru işlevi garanti edemez. Bu nedenle, kesinlikle insanlara hayvanlara ve araçlara doğru sürerek City Safety özelliğini test etmeyin; bu ciddi hasara ve yaralanmaya neden olup yaşamı tehdit eder.
- City Safety bir çarpışma riski olduğunda sürücüyü uyarır, ancak sürücünün tepki süresini kısaltamaz.
- Uyarı mesafesi **Erken** olarak ayarlansa bile, örneğin büyük hız farklılıkları veya öndeki aracın aniden sert bir şekilde ön frene yüklenmesi gibi belirli durumlarda geç kalma gibi uyarılar alınabilir.
- Uyarı mesafesi **Erken** olarak ayarlandığında, uyarılar daha erken gelir. Bu uyarıların **Normal** uyarı mesafesinden daha sık gelebileceği anlamına gelir fakat bu City Safety fonksiyonunu daha etkili kılacağından tavsiye edilir.

DİKKAT

City Safety işlevindeki çarpışma uyarı mesafesi en düşük seviyeye ayarlanırsa, Rear Collision Warning* için yön göstergeleriyle uyarı devre dışı kalır "**Geç**"/>

Bununla birlikte emniyet kemeri öngerme ve fren fonksiyonları hala etkindir.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)
- Rear Collision Warning* (s. 330)

66 Fonksiyon tüm pazarlarda mevcut değildir.

* Seçenek/aksesuar.

City Safety ile engellerin tespiti

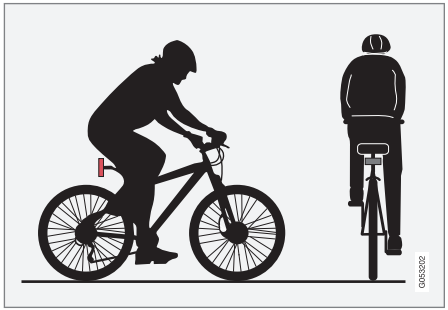
City Safety[67] sürücünün araçları, bisikletçileri, büyük hayvanları ve yayaları tespit etmesine yardımcı olabilir.

Araçlar

City Safety sabit olan veya sürücünün kendi aracıyla aynı yönde hareket eden çoğu aracı tespit eder. Bu fonksiyon, bazı durumlarda gelen araçları ve çapraz trafiği de algılayabilir.

City Safety işlevinin karanlıkta bir aracı tespit edebilmesi için aracın ön ve arka lambalarının çalışıyor ve net bir şekilde yanık olması gerekir.

Bisikletçiler



City Safety işlevinin neleri bisikletçi olarak yorumladığına örnekler - net vücut hattı ve bisiklet genel hattı ile.

Sistemin iyi şekilde işleyebilmesi için, bisiklet sürücülerini tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler alması gerekir - bu durum bisiklet, kafa, kollar, omuzlar, bacaklar, üst ve alt vücut bölümlerinin normal bir insan hareket modeliyle birlikte tanımlanma fırsatını ifade eder.

Bisiklet sürücüsünün vücudu veya bisikletin büyük kısmı kamera tarafından görülmüyorsa, sistem bisiklet sürücüsünü tespit edemez.

Sistemin bisiklet sürücüsünü tespit edebilmesi için, o kişinin yetişkinler için tasarlanmış bir bisiklet sürüyor olması lazım.

⚠ UYARI

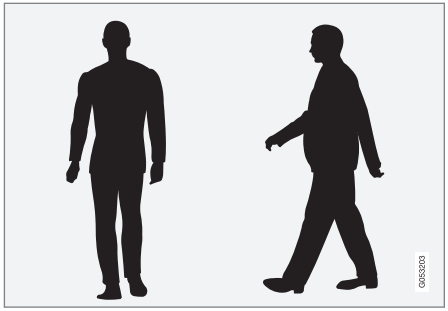
City Safety, ek bir sürüş yardımıdır fakat tüm durumlarda bisikletlileri tespit edemez, örneğin aşağıdakileri göremez:

- kısmen önü kapanmış bisikletliler.
- arka plan kontrastı zayıf olduğunda bisikletçiler, uyarı ve fren müdahaleleri geç olabilir veya hiç gerçekleşmeyebilir.
- vücut ana hatlarını gizleyen kıyafetler giyen bisikletçiler
- geniş nesnelerle yüklenmiş bisikletler.

Aracın hıza uygun bir güvenli mesafede doğru şekilde sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

67 Fonksiyon tüm pazarlarda mevcut değildir.

Yayalar



Sistemin neyi belirgin vücut şekline sahip bir yaya olarak kabul ettiğine dair örnekler.

Sistemin iyi şekilde işleyebilmesi için, yayaları tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler alması gerekir - bu durum kafa, kollar, omuzlar, bacaklar, üst ve alt vücut bölümlerinin normal bir insan hareket modeliyle birlikte tanımlanma fırsatını ifade eder.

Bir yayanın tespit edilebilmesi için arka planla bir kontrast olması gerekir, bu da kıyafetler, arka plan ve hava durumu gibi öğelerden etkilenecektir. Zayıf kontrastın olduğu durumlarda yaya geç tespit edilebilir veya hiç tespit edilemez, bu da uyarıların ve frenlemenin geç olabileceği veya hiç olmayacağı anlamına gelir.

City Safety ayrıca eğer aracın farları ile aydınlanmışlarsa karanlıkta yayaları da tespit edebilir.

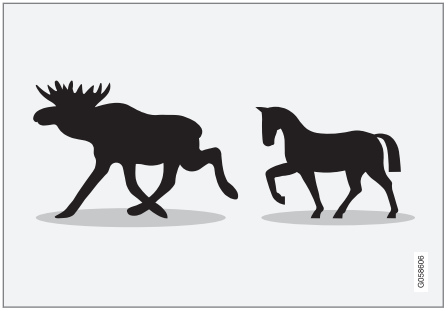
UYARI

City Safety, ek bir sürüş yardımıdır fakat tüm durumlarda yayaları tespit edemez, örneğin aşağıdakileri göremez:

- kısmen önü engellenen yayalar, vücut hatları kıyafetleri nedeniyle belirgin olmayan insanlar veya 80 cm'den (32 in.) daha kısa yayalar.
- yayaların arka plan kontrastı zayıf olduğunda uyarı ve fren müdahaleleri geç olabilir veya hiç gerçekleşmeyebilir.
- büyük eşyalar taşıyan yayalar.

Aracın hıza uygun bir güvenli mesafede doğru şekilde sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

Büyük hayvanlar



City Safety tarafından büyük hayvan olarak algılanabilecek hayvanların örnekleri - hareketsiz duruyor veya yavaşça yürüyor ve net vücut hatlarıyla.

İyi performans için, büyük hayvanları (ör. geyik ve at) tespit eden sistem fonksiyonunun vücut şekilleriyle ilgili olarak mümkün olduğunca kesin bilgiler alması gerekir ve bu hayvanın normal hareket modeliyle birlikte doğrudan hayvanı yandan tanıma yeteneği gerektirir.

Hayvanın vücut kısımları fonksiyonun kamerası tarafından görülmüyorsa, sistem o hayvanı tespit edemez.

City Safety ayrıca eğer aracın farları ile aydınlanmışlarsa karanlıkta büyük hayvanları da tespit edebilir.

⚠ UYARI

City Safety, ek bir sürüş yardımıdır fakat tüm durumlarda büyük hayvanları tespit edemez, örneğin aşağıdakileri göremez:

- kısmen önü kapanmış büyük hayvanlar.
- önden veya arkadan görülen büyük hayvanlar.
- hızlı bir şekilde koşan veya hareket eden büyük hayvanlar.
- büyük hayvanların arka plan kontrastı zayıf olduğunda uyarı ve fren müdahaleleri geç olabilir veya hiç gerçekleşmeyebilir.
- örneğin, kedi ve köpek gibi küçük hayvanlar.

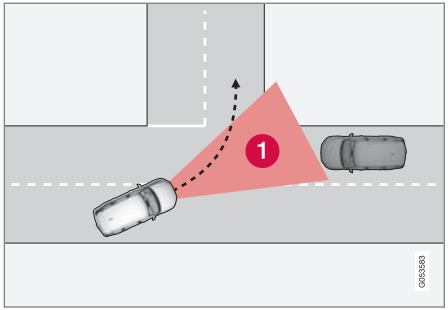
Aracın hıza uygun bir güvenli mesafede doğru şekilde sürülmesinden daima sürücü sorumludur.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)

Çapraz trafikte City Safety

City Safety[68], bir kavşakta karşıdan gelen başka bir aracın yolundan geçerken veya dönerken sürücüye yardımcı olabilir.



1 City Safety fonksiyonunun karşıdan gelen çapraz trafiği tespit edebileceği alan.

City Safety işlevinin çarpışma güzergahında karşıdan gelen bir aracı tespit edebilmesi için karşıdan gelen aracın önce City Safety işlevinin durumu analiz edebileceği alana girmesi gerekir.

Aşağıdaki ek kriterlerin de karşılanması gerekir:

- aracınızın 4 km/sa (3 mil/saat) üstü bir hızda seyrediyor olması gerekir
- aracınız trafiğin sağ taraftan olduğu pazarlarda sola dönmelidir (veya sol tarafta trafik varsa sağa).
- karşıdan gelen aracın farlarının açık olması gerekir

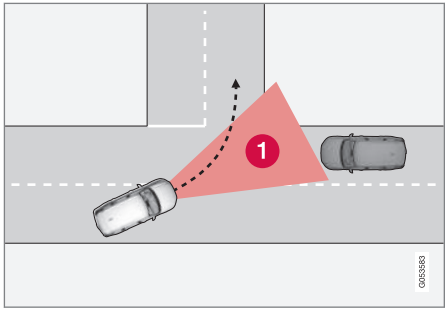
İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)

68 Fonksiyon tüm pazarlarda mevcut değildir.

Gelen trafikte City Safety sınırlamaları

Bazı durumlarda City Safety işlevi karşıdan gelen çapraz trafik yüzünden çarpışma riskleriyle baş etmede sürücüye yardımcı olurken zorlanabilir.



Bu duruma örnekler şunlardır:

- denge kontrolü ESC kaygan yol koşulları durumunda müdahale eder
- karşıdan gelen araç çok geç tespit edilirse
- Yaklaşan aracı bir şey engellerse
- eğer gelen aracın farlarından kapalı olan varsa
- karşıdan gelen araç, örneğin geç bir kademede ani şerit değiştirme gibi tahmin edilemeyen bir şekilde sürülürse.

DİKKAT

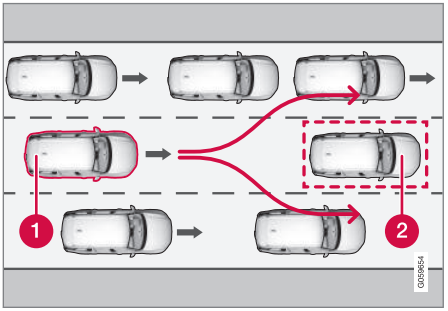
Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Çapraz trafikte City Safety (s. 323)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

City Safety ile engellenen kaçış manevrası durumunda otomatik frenleme

City Safety[69] sadece direksiyon kırarak bir çarpışmadan kaçınmak mümkün olmadığında otomatik olarak aracı erkenden durdurarak sürücüye yardımcı olacak donanıma sahiptir. City Safety sürekli duran veya yavaş hareket eden bir aracın son anda fark edilmesi durumunda yanlara "kaçış yolu" olup olmadığını tahmin etmeye çalışarak sürücüye yardımcı olur.



Aracınız (1) öndeki araçtan (2) kaçınmak için bir yol "göremez" ve bu nedenle erkenden otomatik frenleme yapar.

1. Aracınız
2. Yavaş/duran araç

69 Fonksiyon tüm pazarlarda mevcut değildir.

City Safety sürücünün kendisinin direksiyon simidi ile yapılacak bir manevra ile çarpışmayı önleme olanağının olduğu durumlarda otofrenleme fonksiyonu ile müdahale etmez.

Fakat, eğer City Safety bitişik şeritlerdeki trafik nedeni ile kaçış manevrası yapmanın mümkün olmayacağını tahmin eder, fonksiyon erken bir aşamada frenlemeye başlayarak sürücüye yardım eder.

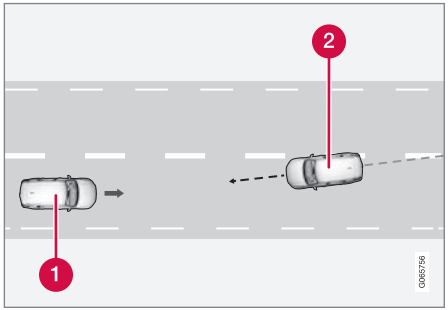
İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)

City Safety karşıdan gelen araçlar için fren yapar

City Safety karşıdan aracınızın şeridine gelen bir araç için acil durum frenini kullanmak için sürücüye yardımcı olabilir.

Karşıdan gelen bir araç aracınızın şeridine girerse ve bir çarpışma önlenemeyecekse, City Safety çarpmanın şiddetini azaltmak amacıyla aracın hızını düşürebilir.



1. Aracınız
2. Karşı yönden gelen araçlar

Bu fonksiyonun çalışması için, aşağıdaki kriter karşılanmalıdır:

- aracınızın 4 km/sa (3 mil/saat) üstü bir hızda seyrediyor olması gerekir
- yol bölümü düz olmalıdır
- aracınızın şeridi açık şerit işaretlerine sahip olmalıdır
- aracınız kendi şeridinde düz bir şekilde yerleştirilmiş olmalıdır
- karşıdan gelen araç aracınızın şerit işaretleri dahilinde olmalıdır
- karşıdan gelen aracın farlarının açık olması gerekir
- bu fonksiyon sadece "kafa kafaya" çarpışmaların üstesinden gelebilir
- bu fonksiyon sadece dört tekerlekli araçları algılayabilir.

⚠ UYARI

Karşıdan gelen bir araçla olması yakın çarpışma kaynaklı uyarılar ve fren müdahaleleri her zaman çok geç gelebilir.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)
- City Safety sınırlamaları (s. 326)

City Safety sınırlamaları

Bazı durumlarda City Safety[70] fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.

Çevredekiler

Alçak nesneler

Bayrak/çıkıntılı bir yükün uyarı işareti gibi alçakta asılı nesneler veya kaputtan daha yüksek yardımcı donanım lambaları ve ön koruma çıtası gibi aksesuarlar fonksiyonu sınırlayabilir.

Patinaj

Kaygan yol yüzeylerinde frenleme mesafesi uzar, bu da City Safety işlevinin bir çarpışmayı önleme kapasitesini azaltabilir. Bu tip durumlarda kilitlenmeyi önleyici frenler ve denge kontrolü ESC[71] dengeyi koruyarak mümkün olan en iyi frenleme kuvvetini vermek için tasarlanmıştır.

Karşıdan gelen ışık

Kuvvetli güneş ışığı, yansımalar, güneş gözlüğü takılması veya sürücünün öne bakmaması durumunda ön camdaki görsel uyarı sinyalinin fark edilmesi zor olabilir.

Isı

Örneğin güçlü güneş ışıkları nedeni ile yolcu kabini sıcaklığının yüksek olduğu durumlarda, ön camdaki görsel uyarı sinyalleri geçici olarak devre dışı kalabilir.

Kamera ve radar ünitesinin görüş alanı

Kameranın görüş alanı sınırlıdır, dolayısıyla bazı durumlarda yayalar, büyük hayvanlar, bisikletliler ve araçlar tespit edilemez veya öngörülenden daha geç tespit edilir.

Kirli araçlar diğerlerinden daha geç tespit edilebilir veya hava karanlıksa motosikletliler, daha geç tespit edilebilir veya hiç tespit edilemez.

Sürücü gösterge ekranında bir metin mesajı, kamera ve radar ünitesinin engellendiğini belirtiyorsa City Safety, aracın önündeki yayaları, büyük hayvanlar, bisikletlileri, araçları ve yol çizgilerini tespit edemeyebilir. Bu da City Safety işlevselliğinin azalmış olabileceği anlamına gelir.

Bununla birlikte ön cam sensörlerinin engellendiği tüm durumlarda bir hata mesajı gösterilmez. Bu yüzden sürücünün kamera ve radar ünitesi önündeki ön cam alanını temiz tutmaya dikkat etmesi gerekir.

ÖNEMLİ

Sürücü desteği bileşenlerinin bakımı yalnızca bir serviste gerçekleştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

Sürücü müdahalesi

Geri gidiş

Aracınız geri yönde giderken City Safety geçici olarak devre dışı bırakılır.

Düşük hız

City Safety, 4 km/sa (3 mph) altındaki düşük hızlarda etkinleşmez; bu yüzden örneğin park ederken, aracınızın öndeki araca çok yavaş yaklaştığı durumlara sistem müdahale etmez.

Aktif sürücü

Sürücünün verdiği komutlar daima önceliklidir, bu yüzden City Safety, bir çarpışmanın kaçınılmaz olduğu bir durumda bile sürücünün kararlı bir şekilde yaptığı yönlendirme ve hızlanma durumlarına müdahale etmez veya uyarıyı/müdahaleyi erteler.

Aktif ve bilinçli sürüş davranışı, bu nedenle gereksiz uyarıları asgari düzeye indirmek için çarpışma uyarısını ve müdahaleyi geciktirebilir.

70 Fonksiyon tüm pazarlarda mevcut değildir.
71 Electronic Stability Control

Çeşitli

⚠ UYARI

Sürücü destekleri sadece radar ünitesi algılanan engelleri uyarır - bu nedenle uyarı verilmeyebilir veya belirli bir gecikmeyle verilebilir.

- Asla bir uyarıyı veya müdahaleyi beklemeyin. Durum gerektirdiğinde frene basın.

⚠ UYARI

- Trafik durumu veya harici etkiler, kamera ve radar ünitesinin öndeki yayaları, bisikletçileri, büyük hayvanları veya araçları doğru tespit etmesine engel olduğunda uyarılar ve fren müdahaleleri, geç uygulanabilir veya hiç uygulanmayabilir.
- Araçların gece tespit edilebilmesi için farları ve arka lamba grubunun açık ve net bir şekilde parlıyor olması gerekir.
- Kamera ve radar ünitesi yayalar ve bisikletliler için sınırlı aralığa sahiptir. Sistem ilgili hız değeri 50 km/sa (30 mph) değerinin altında olduğu sürece etkili uyarılar ve fren müdahaleleri gerçekleştirebilir. Duran veya yavaş hareket eden araçlar için, uyarılar ve fren müdahaleleri 70 km/sa (43 mph) değerine kadar araç hızları için etkilidir. Büyük hayvanlar için hız düşürülmesi 15 km/saatten (9 mph) azdır ve araç hızı 70 km/saatten (43 mph) fazla ise kullanılabilir. Büyük hayvanlar için uyarı ve fren müdahalesi düşük hızlarda daha az etkilidir.
- Duran veya yavaş hareket eden araçlar ve büyük hayvanlar için uyarı verilmesi karanlık veya kötü görüş koşullarından dolayı devre dışı olabilir.
- Araç hızı 80 km/sa (50 mph) değerinin üzerine çıktığında, yayalar ve bisikletçiler için fren müdahaleleri ve uyarılar kapanır.
- Kamera ve radar ünitesinin önü ve çevresindeki ön camın dışına veya içine hiçbir şey yerleştirmeyin, yapıştırmayın veya takmayın - bu durum kameraya bağlı işlevleri bozabilir.
- Kamera sensörünün bulunduğu bölgedeki nesneler, kar, buz veya kir fonksiyonun işlevinin azalmasına, tamamen devre dışı kalmasına veya yanlış fonksiyon yanıtı vermesine neden olabilir.

⚠ UYARI

- City Safety otomatik fren fonksiyonu çarpışmayı önleyebilir veya çarpışma hızını düşürebilir; ancak araç otomatik fren yaptığında bile tam fren performansı sağlamak için sürücünün fren pedalına her zaman basması gerekir.
- Uyarı yalnızca çarpışma riski yüksek olduğunda etkinleştirilir; bu nedenle asla bir çarpışma uyarısının müdahale etmesini beklemeyin.
- Araç hızı 80 km/sa (50 mil/sa) değerinin üzerine çıktığında, yayalar ve bisikletçiler için fren müdahaleleri ve uyarılar kapanır.
- City Safety ani hızlanma durumunda hiçbir otomatik frenleme işlevini etkinleştirmez.

ⓘ DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

Pazar sınırlaması

City Safety tüm ülkelerde mevcut değildir. City Safety, orta gösterge ekranı **Ayarlar** menüsünde görünmezse araçta bu işlev yoktur.

Orta ekranın üst görünümündeki arama yolu:

- **Ayarlar ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

City Safety için mesajlar

Sürücü gösterge ekranında City Safety ile ilgili bir dizi mesaj görüntülenebilir. İşte birkaç örnek.

Mesaj	Teknik özellikler
City Safety **Otomatik müdahale**	City Safety frenlediğinde veya otomatik bir frenleme gerçekleştirdiğinde bir metin mesajının gösterilmesi ile bağlantılı olarak sürücü gösterge ekranında birkaç sembol yanabilir.
City Safety **Düşük işlev. Servis gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Servis ile iletişime geçilmelidir[A].

[A] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ◯ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ederse, servis[A] ile iletişime geçin.

İlgili bilgiler

- City Safety™ (s. 317)

Rear Collision Warning*[72]

Rear Collision Warning[73] (RCW) işlevi arkadan yaklaşan bir aracın çarpmasını önlemede sürücüye yardımcı olabilir.
Araçlardaki sürücüler, yön göstergeleri ile yoğun bir şekilde yanıp sönen fonksiyon ile yakın bir çarpışma hakkında uyarılabilirler.

30 km/sa (20 mph) altında bir hızda fonksiyon, araç arkadan çarpışma riskinde olduğunu tespit ederse emniyet kemeri gergileri, ön emniyet kemerlerini gerebilir. Whiplash Protection System bir çarpışma sırasında da etkinleştirilir.

Arkadan çarpışmadan hemen önce, aracın çarpışma sırasında hızlanmasını azaltmak üzere bu fonksiyon ayak frenini de etkinleştirebilir. Fakat, ayak freni sadece araç durur halde ise etkinleştirilir. Gaz pedalına basılırsa ayak freni hemen bırakılır.

Bu işlev motor her çalıştığında otomatik olarak etkinleştirilir.

UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Rear Collision Warning* sınırlamaları (s. 330)
- Whiplash Protection System (s. 43)

Rear Collision Warning*[74] sınırlamaları

Belirli durumlarda Rear Collision Warning (RCW), bir çarpışma riski varken sürücüye yardımcı olmada zorlanabilir.
Bu duruma örnekler:

- arkadan yaklaşan araç çok geç tespit edildiğinde
- arkadan yaklaşan araç, son anda şerit değiştirdiğinde
- bir römork, bisiklet rafı veya benzeri aracın elektrik sistemine bağlı olduğunda - fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılır.

DİKKAT

bazı pazarlarda, RCW yerel trafik yönetmelikleri nedeniyle sinyal lambaları ile bir uyarı **vermez** - bu gibi durumlarda, fonksiyonun bu kısmı devre dışı bırakılır.

72 Arka çarpışma uyarısı.
73 İşlev tüm pazarlarda mevcut değildir.
74 Arka çarpışma uyarısı.

DİKKAT

City Safety işlevindeki çarpışma uyarı mesafesi en düşük seviyeye ayarlanırsa, Rear Collision Warning* için yön göstergeleriyle uyarı devre dışı kalır "**Geç**"/>

Bununla birlikte emniyet kemeri öngerme ve fren fonksiyonları hala etkindir.

DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Rear Collision Warning* (s. 330)
- City Safety için uyarı mesafesinin ayarlanması (s. 320)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

BLIS*

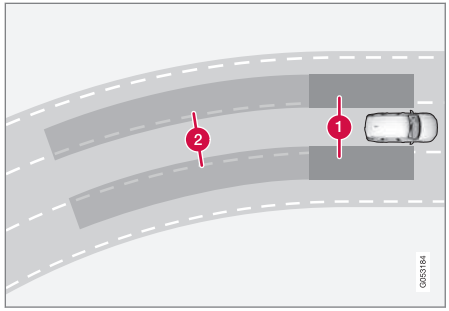
BLIS[75] fonksiyonu, aynı yönde giden birkaç şeridin olduğu yollarda yoğun trafikte size yardımcı olmak üzere aracın çapraz olarak arkasında ve yanında bulunan araçlar hakkında uyarı sağlamak için planlanmıştır.



BLIS lambasının konumu.

BLIS, şu konularda uyarıda bulunmak için tasarlanmış bir sürücü yardımcısıdır:

- aracın kör noktasındaki araçlar
- araca sol ve sağ şeritlerden en yakından hızlıca yaklaşan araçlar.



BLIS prensibi

1. Kör noktada bölge
2. Araca hızla yaklaşmak için bölge

Sistem aşağıdaki durumlarda tepki verecek şekilde tasarlanmıştır:

- aracınız diğer araçlar tarafından yetişiliyor ve geçiliyor
- diğer araç, aracınıza hızla yaklaşıyor

BLIS, alan 1 içinde bir araç ya da alan 2 içinde hızla yaklaşan bir araç tespit ettiğinde, etkilenen taraftaki kapı aynasındaki gösterge lambası açılır ve kesintisiz bir ışıkla yanar. Sürücü, uyarı ile aynı taraftaki sinyal lambasını etkinleştirirse, gösterge lambası sabit ışıktan daha yoğun bir ışıkla yanıp sönmeye geçer.

75 Blind Spot Information

Sürücünün aracı 10 km/sa (6 mph) hızından yüksekte seyrederken BLIS etkindir.

Geçen araçlar, sürücünün aracından 15 km/sa (9 mph) daha hızlı sürüyorlarsa, BLIS tepki vermeyecektir.

DİKKAT

Sistemin araç algıladığı noktada aracın yanındaki lamba yanar. Araç aynı anda iki taraftan geçildiğinde, her iki lamba yanar.

UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- BLIS'in etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması (s. 332)
- BLIS sınırlamaları (s. 333)
- BLIS için mesajlar (s. 334)

BLIS'in etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

BLIS[76] fonksiyonu etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.

Motoru çalıştırırken BLIS etkinleşmişse kapı aynası sinyal gösterge lambalarının bir kez yanıp sönmesi ile işlev teyit edilir.

Motor kapatıldığında BLIS devre dışı bırakılmışsa motorun bir sonraki çalıştırılmasında devre dışı kalmaya devam edecek ve hiçbir gösterge lambası yanmayacaktır.

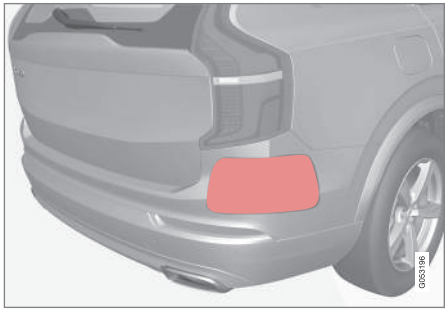
İlgili bilgiler

- BLIS* (s. 331)
- BLIS sınırlamaları (s. 333)

* Seçenek/aksesuar.

BLIS sınırlamaları

Bazı durumlarda BLIS[77] fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.



Belirtilen yüzeyi temiz tutun - aracın hem sağ hem sol tarafında[78].

Sınırlandırmalara örnekler:

- Sensörleri örten kir, buz ve kar, işlevleri azaltabilir ve ikazları devre dışı bırakabilir.
- Bir römork, bisiklet rafı ve benzeri aracın elektrik sistemine bağlandıysa BLIS fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- BLIS özelliğinin iyi performansı için, çekme çubuğuna takılı bisiklet rafı, bagaj taşıyıcı veya benzeri şeyler olmamalıdır.

UYARI

- BLIS, keskin virajlarda çalışmaz.
- BLIS araç geri giderken çalışmaz.

DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- BLIS* (s. 331)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

76 Blind Spot Information
77 Blind Spot Information
78 NOT: Resim şematiktir - ayrıntılar aracın modeline göre değişebilir.

BLIS için mesajlar

Sürücü gösterge ekranında BLIS[79] ile ilgili bir dizi mesaj görüntülenebilir. İşte birkaç örnek.

Mesaj	Teknik özellikler
Kör nokta algılayıcısı **Servis gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Servis ile iletişime geçilmelidir[A].
Kör nokta sist. kapalı **Römork bağlandı**	Aracın elektrik sistemine bir römork bağlandığından BLIS ve CTA [B] devreden çıkarılmıştır.

[A] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
[B] Cross Traffic Alert*

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ○ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ederse, servis[A] ile iletişime geçin.

İlgili bilgiler

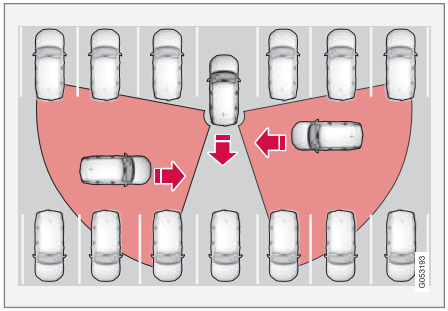
- BLIS* (s. 331)
- Cross Traffic Alert* (s. 335)

79 Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*[80]

Cross Traffic Alert (CTA), BLIS[81] ek bir sürüş desteği olup, geriye giderken sürücünün aracın arkasındaki geçen trafiği tespit etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Otomatik fren alt fonksiyonu, görülmeyen bir araç ile çarpışma riski olduğunda aracı durdurmada sürücüye yardımcı olabilir.



Geriye giderken CTA özelliğinin sürücüye engelleri tespit etmede yardımcı olacağı alanların örnekleri.

CTA, bir park alanından geri çıkmak gibi geri giderken yandan geçiş trafiğini görerek BLIS fonksiyonunu destekler.

CTA temel olarak araçları tespit etmek için tasarlanmıştır. Elverişli koşullarda bisikletçiler ve yayalar gibi daha küçük nesneleri bile tespit edebilir.

CTA sadece araç geriye doğru kayarken veya geri vites seçilmişse etkindir.

CTA, yandan bir şeyin yaklaştığını algılarsa, bu durum ayrıca aşağıdakiler ile de belirtilir:

- sesli bir sinyal - nesnenin hangi taraftan yaklaştığına bağlı olarak sol veya sağ hoparlörden ses duyulur.
- gösterge ekranındaki **Park Yardım Sistemi** grafiğinde yanan bir simge.
- Park yardımı kamerası üst görünümünde bir simge.



Ekrandaki **Park Yardım Sistemi** grafiklerinde CTA aydınlatılmış simge.

Sürücü eğer CTA dan uyarıyı görmezse ve çarpışma kaçınılamazsa, **otomatik fren** fonksiyonu aracı durdurmak için devreye girer ve ardından sürücü gösterge ekranında aracın neden frenlendiğini açıklayan bir mesaj belirir.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

80 Araç geri giderken çapraz trafik uyarısı.
81 Blind Spot Information

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Cross Traffic Alert* etkinleştirme veya devre dışı bırakma (s. 336)
- Cross Traffic Alert* sınırlamaları (s. 336)
- Cross Traffic Alert* için mesajlar (s. 338)
- BLIS* (s. 331)
- Park Yardımcısı* (s. 361)

Cross Traffic Alert*[82] etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Sürücü Cross Traffic Alert (CTA) fonksiyonunda **uyarıyı** kapatmayı seçebilir - **otomatik fren** alt fonksiyonu kapatılamaz ve aktif kalmaya devam eder.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon uyarı sinyali ve ekrandaki gösterge devre dışı bırakılır.

Fonksiyon motor her çalıştığında otomatik olarak etkinleştirilir.

İlgili bilgiler

- Cross Traffic Alert* (s. 335)
- Cross Traffic Alert* sınırlamaları (s. 336)

Cross Traffic Alert*[83] sınırlamaları

Cross Traffic Alert (CTA) fonksiyonu ile **otomatik frenleme** bazı durumlarda kısıtlı işlevselliğe sahip olabilir. Fren müdahalesi 15 km/sa altındaki hızlarda aktiftir.

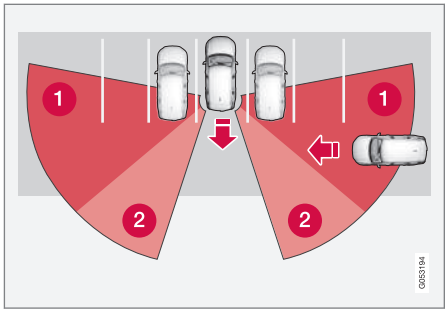
⚠ UYARI

Otomatik fren alt işlevi sadece hareket eden diğer araçları algılayabilir ve fren yapabilir, örneğin sabit engel, bisiklet veya yaya için **değil**.

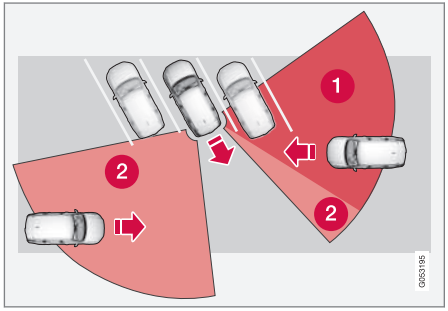
CTA bazı sınırlamalara sahiptir - örneğin CTA sensörleri diğer park halindeki araçlar ve engellerden geçerek "göremez".

Aşağıda, CTA "görüş alanının" halihazırda sınırlı olabileceği ve bu yüzden çok yakına gelinceye kadar yaklaşmakta olan araçların tespit edilemediği durumlara bazı örnekler yer alır:

82 Araç geri giderken çapraz trafik uyarısı.
83 Araç geri giderken çapraz trafik uyarısı.



Araç park alanının dibine park edildiğinde.



Açılı bir park alanında CTA tek tarafta tamamen "kör" olabilir.

1. Kör CTA alanı.
2. CTA işlevinin tespit edebileceği/"görebileceği" alan.

Bununla birlikte, aracınız yavaşça geri giderken, engel olan araç/nesneye olan açısı değişir ve kör alan hızlı şekilde azalabilir.

Daha fazla sınırlandırma örnekleri

- **Otomatik fren** işlevi yalnızca hareket eden araçları tespit eder ve bu sebeple sabit nesneleri, örneğin bir bisikletliyi veya bir yayayı "görmekte" **başarısız olur**.
- Sensörleri örten kir, buz ve kar, işlevleri azaltabilir ve ikazları devre dışı bırakabilir.
- Bir römork, bisiklet rafı ve benzeri aracın elektrik sistemine bağlandıysa CTA fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- CTA özelliğinin iyi performansı için, çekme çubuğuna takılı bisiklet rafı, bagaj taşıyıcı veya benzeri şeyler olmamalıdır.

DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Cross Traffic Alert* (s. 335)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Cross Traffic Alert*[84] için mesajlar

Sürücü gösterge ekranında Cross Traffic Alert(CTA) ile ilgili bir dizi mesaj görüntülenebilir. İşte birkaç örnek.

Mesaj	Teknik özellikler
Kör nokta algılayıcısı **Servis gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Servis ile iletişime geçilmelidir[A].
Kör nokta sist. kapalı **Römork bağlandı**	Aracın elektrik sistemine bir römork bağlandığından BLIS[B] ve CTA devreden çıkarılmıştır.

A Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
B Blind Spot Information System

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ◯ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ederse, servis[A] ile iletişime geçin.

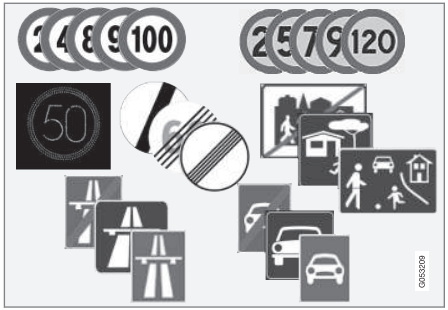
İlgili bilgiler

- Cross Traffic Alert* (s. 335)
- BLIS* (s. 331)
- Cross Traffic Alert* sınırlamaları (s. 336)

84 Araç geri giderken çapraz trafik uyarısı.

Yol tabelası bilgileri*

Yol Tabelası Bilgisi fonksiyonu (RSI[85]) sürücüye hızla ilgili yol tabelalarını ve bazı yasak tabelalarını gözlemede yardımcı olabilir.



Okunabilir tabelalara[86] örnekler.

RSI işlevi başka bilgilerin yanı sıra geçerli hız, otoyolun veya yolun başlangıcı/bitişi, sollamanın yasak olduğu yerler ve yasak seyir yönü hakkında bilgi sağlayabilir.

Araç bir hız sınırı tabelasını geçerse, sürücü gösterge ekranında gösterilir.

DİKKAT

Bazı pazarlarda, Yol Tabelası Bilgileri fonksiyonu* sadece Sensus Navigation* ile birlikte mevcuttur.

UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Yol tabelası bilgilerini* etkinleştirme veya devre dışı bırakma (s. 340)
- Yol tabelası bilgileri* için gösterge modu (s. 340)
- Yol Tabelası Bilgisi ve Sensus Navigation* (s. 343)
- Yol tabelası bilgilerinden* hız sınırlandırması ve hız kamerası için uyarı (s. 343)
- Yol Tabelası Bilgilerinin sınırlamaları* (s. 345)

85 Road Sign Information
86 Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimatlarda şekiller, sadece birkaç örnek gösterir.

Yol tabelası bilgilerini* etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Yol Tabelası Bilgileri fonksiyonu (RSI[87]) opsiyoneldir – sürücü bu fonksiyonu etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.

DİKKAT

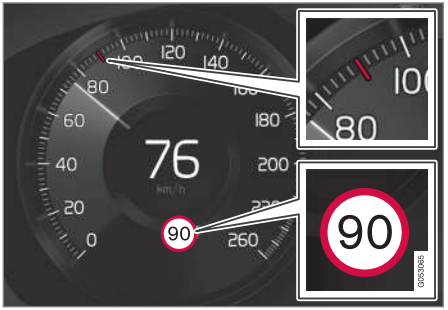
- Otomatik hız sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilirse, yol tabelası bilgileri, Yol Tabelası Bilgileri fonksiyonu etkinleştirilmemiş olsa bile sürücü ekranında gösterilir.
- Yol işareti bilgilerini sürücü ekranından kaldırmak için **hem** otomatik hız sınırlayıcıyı hem de Yol Tabelası ilgilerini devre dışı bırakmanız gerekir.
- Otomatik hız sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirilip Yol Tabelası Bilgilerini devre dışı bırakıldığında, Yol Tabelası Bilgileri tarafından hiçbir uyarı verilmez. Uyarıları almak için Yol Tabelası Bilgileri de etkinleştirilmelidir.

İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)
- Otomatik hız sınırlayıcı (s. 270)
- Yol Tabelası Bilgilerinin sınırlamaları* (s. 345)

Yol tabelası bilgileri* için gösterge modu

Yol Tabelası Bilgisi fonksiyonu (RSI[88]), tabelaya ve duruma bağlı olarak yol tabelalarını farklı şekillerde gösterir.



Kayıtlı hız bilgilerine örnek[89].

Fonksiyon, zorunlu hız sınırı olan bir yol tabelası tespit ettiğinde sürücü gösterge ekranı, bir sembol olarak tabelayı ve hızölçerde renkli bir gösterge ile birlikte gösterir.

Araca Sensus Navigation* takılı ise, hızla ilgili bilgi de harita verilerinden elde edilir, bu da sürücü ekranının hızla ilgili bir tabelayı geçmeden hız sınırındaki bilgileri gösterebileceği veya değiştirebileceği anlamına gelir.

87 RSI: Road Sign Information.
88 Road Sign Information
89 Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimatlardaki şekiller, sadece örnekler gösterir.

* Seçenek/aksesuar.



Hız sınırı sembolünün yanı sıra "sollama yasak" gibi ek[89]bir tabela da gösterilebilir.



Sürücü, yol kenarında girilmez tabelası olan bir yola girerse sürücü ekranında bir uyarı olarak bu tabelanın sembolü[89] yanıp söner.

Eğer araç Sensus Navigation* ile donatılmışsa, aracın yanlış yönde olup olmadığını anlamak için harita verilerinden gelen bilgiler de kullanılır.

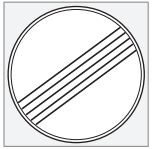
Sürücü **Yal İşareti Sesli Uyarısı** fonksiyonunu etkinleştirilmişse, giriş yok işaretiyle işaretlenmiş bir yola doğru sürerken de sesli uyarı alabilir.

Hız sınırı veya otobanın bitimi

Fonksiyon ör. otobanın bitimi gibi geçerli hız sınırının sonunu belirten bir "dolaylı hız sınırı tabelası" algılarsa, ilgili yol tabelası ile ilgili bir sembol sürücü ekranında görünür.

Araç Sensus Navigation* ile donatılmışsa, doğrudan hız sınırı tabelaları normal olarak görüntülenir - dolaylı hız sınırı tabelaları, yalnızca harita verileri söz konusu yol bölümü için hız sınırı hakkında hiçbir bilgi içermiyorsa görüntülenir.

Dolaylı hız sınırı tabelası örneği[89]:



Bütün kısıtlamaların sonu.



Otobanın sonu.

Sürücü ekranı sembolü 10-30 saniye sonrasında söner ve bir sonraki hızla ilgili tabela geçene kadar bu şekilde kalır.

Değiştirilen hız sınırı

Bir hız sınırı değiştiğinde bir doğrudan hız sınırı tabelasını geçerken, ilgili yol tabelası ile ilgili bir sembol sürücü ekranında görünür.



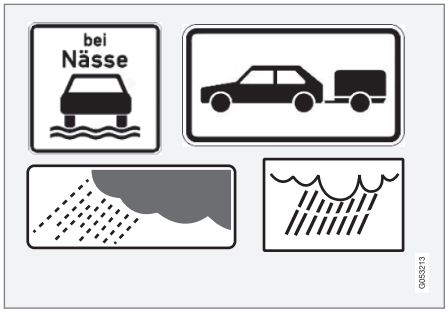
Doğrudan hız sınırı tabelası örneği[89].

Sürücü ekranı sembolü bir sonraki hızla ilgili tabela geçene kadar yaklaşık 5 dakika sonrasında söner.

Araca Sensus Navigation* takılı ise, harita verisi söz konusu yol bölümü için hız sınırı bilgisi içeriyorsa, doğrudan tabela yoksa bile, sürüş ekranında hız sınırı tabelaları gösterilir. Harita verilerinde hiçbir bilgi yoksa, son geçilen hız sınırı tabelasının ardından tabela yaklaşık 3 dakika sonra söner.

89 Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimatlardaki şekiller, sadece örnekler gösterir.

İlave tabelalar

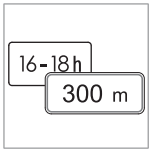


İlave tabelalara örnekler[89].

Bazen aynı yol için farklı hız sınırlarını gösteren tabelalar yerleştirilmiştir - bu durumda ilave bir tabela, farklı hızların geçerli olduğu durumları gösterir. Yol bölümü örneğin yağmurda ve/veya siste kazalara daha açık olabilir.

Yağmurla ilgili ilave tabela sadece ön cam silecekleri kullanıldığında görüntülenir.

Aracın elektrik sistemine bir römork bağlıysa ek "römork" tabelası olan bir hız tabelasını geçerseniz sürücü ekranında belirtilen hız gösterilecektir.



Bazı hızlar ancak örn. belirli bir mesafe veya saat diliminden sonra geçerlidir. Hızı gösteren ek bir sembolün altında "boş bir çerçeve" ile sürücünün dikkati çekilir. Sürücü gösterge ekranındaki ek sembol "DIST" veya "TIME" seçeneklerinden birini gösterecektir.



Sürücü ekranının altında boş çerçeve şeklindeki ek işaret sembolü[89], fonksiyonunun geçerli hız sınırı için tamamlayıcı bilgiler içeren ek bir tabela saptadığı anlamına gelir.

"Okul" veya "Oynayan çocuklar" için işaret



Eğer uydu navigasyonunun harita verilerinde[90] "Okul" veya "Oynayan çocuklar" bir uyarı tabelası[89] eklenmişse, sürücü ekranı bu tipte bir işaret görüntüleyecektir.

İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)
- Yol Tabelası Bilgilerinin sınırlamaları* (s. 345)

89 Yol tabelaları pazara bağlıdır - bu talimatlardaki şekiller, sadece örnekler gösterir.
90 Sadece Sensus Navigation* bulunan araçlarda.

* Seçenek/aksesuar.

Yol Tabelası Bilgisi ve Sensus Navigation*

Araçta Sensus Navigation* varsa aşağıdaki durumlarda hız bilgileri navigasyon ünitesinden okunur:

- Dolaylı olarak hızı gösteren sinyalleri okumak üzerine, mesela, otoban, çift yönlü yol veya şehir sınırı işaretleri gibi.
- Daha önce tespit edilen hız tabelanın artık geçerli olmadığı varsayılır, ancak yeni bir tabela tespit edilmezse.

DİKKAT

Bazı pazarlarda, Yol Tabelası Bilgileri fonksiyonu* sadece Sensus Navigation* ile birlikte mevcuttur.

DİKKAT

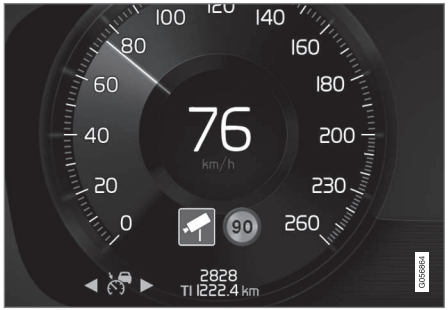
İndirilen üçüncü parti uygulaması navigasyon için kullanılırsa sonrasında hızla ilgili bilgi için hiçbir destek olmaz.

İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)

Yol tabelası bilgilerinden* hız sınırlandırması ve hız kamerası için uyarı

Yol tabelası bilgileri (RSI[91]), sürücüyü hız limitinin aşıldığında veya hız kameralarıyla bağlantılı olarak uyarabilen alt işlevleri içerir.



Sürücü gösterge ekranındaki hız kamerası ve hız limiti bilgilerinin örnekleri.

Hız limiti uyarısı



Hız uyarısı, bu hız aşıldığında sürücü ekranında geçici olarak yanıp sönen izin verilen geçerli maksimum hızı gösteren sembolle[92] verilir.

Hız kamerası bilgileri ile bağlantılı olarak hız sınırı aşılmışsa bir hız uyarısı daima verilir.

Geçerli hız sınırı veya önceden seçilmiş "azami hız" aşıldığında **Hız limiti uyarısı** sürücüyü uyarır - uyarı sürücü hızı azaltmadıkça bir aynı hız sınırı bölgesinde yaklaşık 30 saniye sonra bir kez tekrarlanır.

Sadece sürücü hızı en az 5 km/sa (3 mil/sa) düşürdüğünde ve hız sınırını tekrar aştığında veya araç yeni/farklı bir hız sınırı bölgesine ulaştığında başka uyarı mevcuttur.

DİKKAT

Gerekli hızı aşarsanız akustik bir uyarı almak için **Hız limiti uyarısı** işlevi etkinleştirilmeli ve **Yal İşareti Sesli Uyarısı** alt fonksiyonu **Açık** olarak ayarlanmalıdır. Aracın hızı, sürücü ekranında Yol İşaret Bilgileri işlevi tarafından belirtilen hızı aşarsa, akustik bir uyarı verilir.

Hız kamerası için uyarı



Yol tabelası bilgileri ve Sensus Navigation donanımı bulunan bir araç yaklaşan hız kamerası hakkında sürücü ekranında[93] bilgi sağlayabilir.

91 Road Sign Information
92 Yol tabelaları her bir pazar için özelleştirilmiştir - burada gösterilen bir örnektir.
93 Navigasyon haritasındaki hız kameraları hakkında bilgiler bütün pazarlar/alanlar için mevcut değildir.

Hız limiti uyarısı fonksiyonu aktifken araç tespit edilen bir hız limitini aşarsa ilgili bölgedeki navigasyon haritasının hız kamerası bilgilerini içermesi şartıyla araç bir hız kamerasına yaklaştığında bir uyarı verilir.

DİKKAT

Hız kameraları için aracın hızından ve aşırı hız sınırından bağımsız olarak ve ayrıca **Yal İşareti Sesli Uyarısı** fonksiyonu devre dışı bırakıldığında bile bir sesli uyarı almak için bir seçenek mevcuttur.

İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)
- Yol tabelası bilgilerinden* uyarıları etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 344)
- Yol Tabelası Bilgilerinin sınırlamaları* (s. 345)

Yol tabelası bilgilerinden* uyarıları etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Yol Tabelası Bilgileri (RSI[94]) için **Hız limiti uyarısı** alt fonksiyonu opsiyoneldir – sürücü bu alt fonksiyonu etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilir.

Hız uyarısını etkinleştirme

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** öğesini seçin.
2. **Hız limiti uyarısı** öğesini seçin.
   > Fonksiyon etkinleştirilir ve bir hız sınırı seçici belirir.

Hız Uyarısı için sınırı ayarlayın

Sürücü, işaretlenmiş hızdan daha yüksek bir hızda bir uyarı almayı seçebilir.

Hız uyarısı için hız sınırını aşağıdaki şekilde seçin:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** öğesini seçin.
2. **Hız limiti uyarısı** öğesini seçin.
   > Fonksiyon etkinleştirilir ve bir hız sınırı seçici belirir.
3. Ekrandaki yukarı/aşağı oklara basarak Hız Uyarısını için sınırı ayarlayın.



Sürücü ekranında hız kamerası sembolü gösterildiğinde fonksiyonun seçilen sınır ayarını dikkate almadığını aklınızda bulundurun.

Hız uyarısıyla bağlantılı olarak sesli uyarının etkinleştirilmesi

Sesli uyarı ayarını aşağıdaki şekilde değiştirin:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** öğesini seçin.
2. Sesli uyarıyı etkinleştirmek/kapatmak için **Yal İşareti Sesli Uyarısı** öğesini seçin/seçimini kaldırın.

Yal İşareti Sesli Uyarısı fonksiyonu etkinken sürücü, tek yönlü trafik/giriş olmayan bir girişe doğru sürerken de uyarılır.

Radar uyarısı'yi etkinleştirin

Araca Sensus Navigation* takılı ise ve harita verileri hız kameraları hakkında bilgi içeriyorsa, sürücü, bir hız kamerasına yaklaşırken sesli bir uyarı almayı seçebilir.

94 Road Sign Information

Sesli uyarı ayarını aşağıdaki şekilde değiştirin:

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** öğesini seçin.
2. Sesli hız kamerası uyarısını etkinleştirmek/kapatmak için **Radar Sesli Uyarısı** öğesini seçin/seçimini kaldırın.

İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)
- Yol tabelası bilgilerinden* hız sınırlandırması ve hız kamerası için uyarı (s. 343)
- Yol Tabelası Bilgilerinin sınırlamaları* (s. 345)

Yol Tabelası Bilgilerinin sınırlamaları*

Bazı durumlarda Yol Tabelası Bilgileri (RSI[95]) fonksiyonunun sınırlamaları olabilir.
Fonksiyonu azaltan durumların örnekleri sıralanan şekildedir:

- Solgun işaretler
- Virajlara yerleştirilmiş işaretler
- Döndürülmüş veya hasar görmüş işaretler
- Karayolunda yukarıda yükseğe konumlandırılmış tabelalar
- Tamamen/kısmen engellenmiş veya kötü bir şekilde yerleştirilmiş tabelalar
- tamamen veya kısmen don, kar ve/veya kirle kaplanmış işaretler
- dijital yol haritaları[96] geçerliliğini yitirmiş, hatalı veya hız bilgisine[97] sahip değiller.

DİKKAT

Bazı pazarlarda, Yol Tabelası Bilgileri fonksiyonu* sadece Sensus Navigation* ile birlikte mevcuttur.

DİKKAT

RSI fonksiyonu, bisiklet askısının bazı türlerini römorklar için elektrik prizine bağlı bağlanmış bir römork olarak yorumlayabilir. Bu gibi durumlarda, sürücü ekranı yanlış hız bilgisini gösterebilir.

DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Yol tabelası bilgileri* (s. 339)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

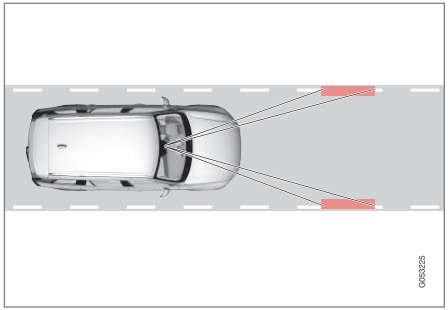
95 Road Sign Information
96 Sensus Navigation* donanımlı araçlarda.
97 Hız bilgisi olan harita verileri tüm bölgeler için mevcut değildir.

Driver Alert Control

Driver Alert Control (DAC) işlevi, sürücü daha az istikrarlı sürmeye başladığında, örneğin dikkati dağılmaya başladığında ya da uyumaya başladığında sürücüyü bundan haber etmeye yardımcı olur.

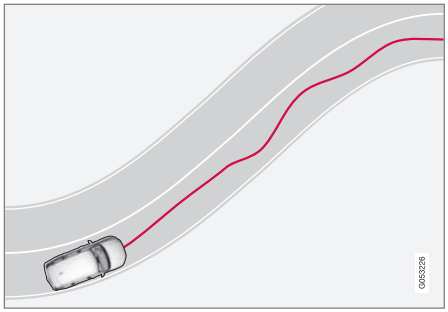
DAC'ın kullanım amacı yavaşça bozulan sürüş kabiliyetini tespit etmektir ve öncelikle ana yollara yöneliktir. Bu fonksiyon şehir içi trafiğine yönelik değildir.

İşlev, 65 km/sa (40 mph) hız aşıldığında etkinleşir ve hız 60 km/sa üzerinde (37 mph) kaldığı sürece etkin olmaya devam eder.



DAC aracın şeritteki konumunu okur.

Bir kamera, anayol üzerindeki boyanmış kenar işaretlerini tespit eder ve yolun, sürücünün direksiyon simidi hareketleriyle hizasını karşılaştırır.



Araç şeritte düzensizce sürülüyor.



Sürüş davranışı fark edilir şekilde tutarsızsa, sürücü sesli sinyal ve metin mesajı **Mola verme zamanı** ile birlikte sürücü ekranında bu sembol ile uyarılır.

Araç Sensus Navigation* ile donatılmışsa ve **Dinlenme tesisi yönlendirmesi** fonksiyonu etkinleştirilmiş ise, mola için uygun bir yer önerileri de görüntülenir.

Sürüş davranışı gelişme göstermezse, bir süre sonra uyarı yinelenir.

⚠ UYARI

Driver Alert Control sürüş süresini uzatmak için kullanılmamalıdır. Sürücü bunun yerine düzenli aralıklarla mola planlamalı ve iyi dinlenmiş olduğundan emin olmalıdır.

⚠ UYARI

Uykulu bir sürücü sıklıkla kendi durumunun farkında olmadığı için Driver Alert Control üzerinden gelen bir alarm çok ciddiye alınmalıdır.

Alarm çalarsa veya yorgun hissederseniz:

- Aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve dinlenin.

Çalışmalar, yorgun halde sürüşe devam etmenin alkollü bir şekilde veya uyarıcıların etkisi altında araç kullanmakla eş değer ölçüde tehlikeli olduğunu göstermektedir.

* Seçenek/aksesuar.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Driver Alert Control'in etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması (s. 347)
- Driver Alert Control üzerinden bir uyarı durumunda mola yeri rehberini seçin (s. 347)
- Driver Alert Control sınırlamaları (s. 348)

Driver Alert Control'in etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

Driver Alert Control (DAC) fonksiyonu etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control** öğesini seçin.
3. İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Uyanıklık Uyarısı** ögesini seçin veya seçimini kaldırın.

İlgili bilgiler

- Driver Alert Control (s. 346)
- Driver Alert Control sınırlamaları (s. 348)

Driver Alert Control üzerinden bir uyarı durumunda mola yeri rehberini seçin

Sensus Navigation* ile donatılan araçlarda, sürücü Driver Alert Control (DAC) bir uyarı yayınlandığında otomatik olarak uygun bir mola yeri önerebilecek bir rehberi etkinleştirebilir.

Dinlenme tesisi yönlendirmesi işlevinin etkinleştirilmesini veya devre dışı bırakılmasını seçmek mümkündür.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control** öğesini seçin.
3. İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Dinlenme tesisi yönlendirmesi** ögesini seçin veya seçimini kaldırın.

İlgili bilgiler

- Driver Alert Control (s. 346)
- Driver Alert Control sınırlamaları (s. 348)

Driver Alert Control sınırlamaları

Belirli durumlarda Driver Alert Control (DAC) işlevinin sınırlamaları olabilir.
Bazı durumlarda sürüş kabiliyeti bozulmasa da sistem uyarı verebilir, örneğin:

- güçlü yan rüzgarlar olduğunda
- sıcak yol yüzeylerinde.

⚠ UYARI

Bazı durumlarda örneğin Pilot Assist* fonksiyonu kullanırken sürücü davranışı sürücü yorgunluğuna rağmen değişmez, bunun sonucunda sürücü DAC fonksiyonundan uyarı almaz.

Bu nedenle her zaman, fonksiyon uyarı versin ya da vermesin en ufak bir yorgunluk duygusu durumunda durmak ve mola vermek önemlidir.

ⓘ DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

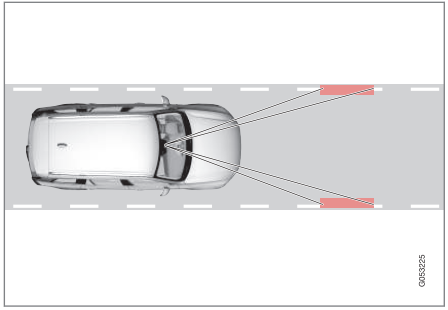
- Driver Alert Control (s. 346)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Şerit yardımı

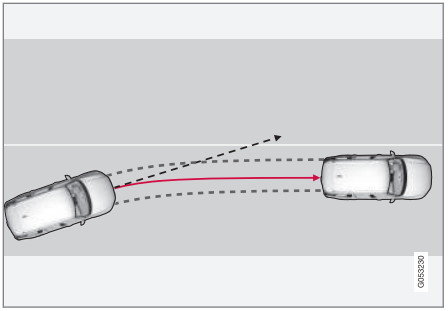
Şeritte Kalma Yardımı (LKA[98]) fonksiyonu, otobanlarda ve benzer büyük yollarda aracın yanlışlıkla kendi şeridinden ayrılması riskini azaltmada sürücüye yardımcı olmaktır.
Şeritte Kalma Yardımı aracı kendi şeridine yönlendirir ve/veya sürücüyü direksiyon simidi titreşimiyle uyarır.

Lane Keeping Aid, açıkça görülen yan çizgilere sahip olan yollarda 65-200 km/sa (40-125 mil/sa) hız aralığında etkindir.

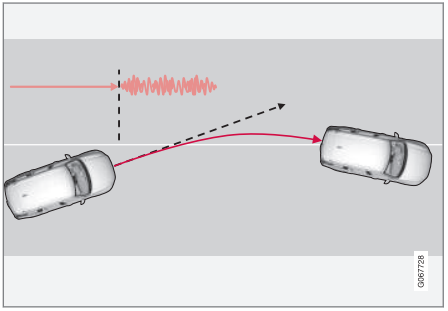
Dar yollarda işlev kullanılamayabilir, bu durumda bekleme moduna girer. Yol yeterince genişlediğinde işlev tekrar deveye girer.



Bir kamera yolun/şeridin yan çizgilerini okur.



Şerit yardımı aracı kendi şeridine geri yönlendirir.



Şerit yardımı, direksiyon simidi titreşimleriyle uyarır.

Şerit yardımı, ayara bağlı olarak aşağıdakine uygun hareket eder:

- **Yardım** etkinleştirildi: Araç bir şerit çizgisine yaklaşırken fonksiyon, direksiyon

98 Lane Keeping Aid

* Seçenek/aksesuar.

simidine hafif bir tork tatbik ederek aracı aktif olarak şeridine geri yönlendirecektir.

- **Uyarı** etkinleştirildi: Araç bir şerit çizgisini geçmek üzereyse sürücü, direksiyon simidinde titreşimle uyarılır.

Hem direksiyon yardımının hem de uyarının aynı anda etkinleştirildiği bir seçenek de vardır.

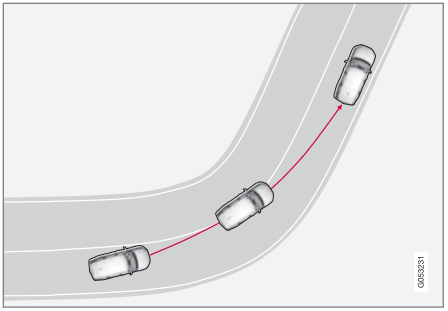
DİKKAT

Bir sinyal lambası/çakar açıkken şerit yardımından direksiyon düzeltmesi veya ikaz olmaz.

UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

Şerit yardımı müdahale etmez



Şerit yardımı, keskin iç virajlarda devreye girmez.

Bazı durumlarda şerit yardımı direksiyon yardımı veya bir uyarıyla müdahale olmaksızın yan çizgilerin geçilmesine izin verir - örn. sinyal ışıkları kullanıldığında veya virajları geçerken.

Eller direksiyon simidi üstünde

Şerit yardımı ile direksiyon yardımının çalışması için, sürücünün elleri sistemin izlemeye devam ettiği direksiyon simidine olmalıdır.



Sürücü ellerini direksiyon simidinde tutmazsa, bir uyarı sinyali duyulur ve bir mesaj sürücüyü aracı aktif şekilde yönlendirmesi için teşvik eder:

- **Lane Keeping Aid Direksiyonu uygula**

◀◀ Sürücü yönlendirmeyi başlatmak için uyarıya uyarsa, fonksiyon bekleme modunda ayarlanır ve bu mesaj gösterilir:

- **Lane Keeping Aid Direksiyon uygulanana kadar bekle**

Ardından sürücü aracı tekrar yönlendirmeye başlayana kadar fonksiyon kullanılamaz.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Şerit yardımını etkinleştirme veya devre dışı bırakma (s. 350)
- Şerit yardımı sınırlamaları (s. 351)
- Şerit yardımı sembolleri ve mesajları (s. 352)

Şerit yardımını etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Lane Keeping Aid (LKA) fonksiyonu (LKA[99]) opsiyoneldir – sürücü bu fonksiyonu etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.

İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 348)
- Şerit yardımı için yardım seçeneğini seçme (s. 350)
- Şerit yardımı sınırlamaları (s. 351)

Şerit yardımı için yardım seçeneğini seçme

Sürücü araç şeritten ayrıldığında Lane Keeping Aid (LKA[100]) fonksiyonunun nasıl tepki vereceğini seçebilir.

1. Orta ekranın üst görünümünde **Ayarlar** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** öğesini seçin.
2. **Lane Keeping Aid Modu** durumunda, fonksiyonun nasıl tepki vereceğini seçin:
   - **Yardım** - uyarı olmaksızın sürücüye direksiyon yardımı verilir.
   - **İkisi** - sürücüye hem direksiyon simidinden hem de direksiyon yardımından bir uyarı verilir.
   - **Uyarı** - sürücü sadece direksiyon simidi titreşimi ile uyarılır.

İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 348)

99 Lane Keeping Aid
100 Lane Keeping Aid

Şerit yardımı sınırlamaları

Bazı zor koşullarda şerit yardımı (LKA[101]) sürücüye doğru şekilde yardım etmede sorun yaşayabilir. Bu tip durumlarda bu işlevin kapatılması tavsiye edilir.
Bu tip koşullara örnekler:

- yol çalışmaları
- kış yol koşulları
- bozuk yol yüzeyi
- çok "sportif" sürüş tarzı
- düşük görüş alanının olduğu kötü hava
- yan şerit işaretleri belirsiz veya hiç şerit işareti olmayan yollar
- keskin kenarlar veya yan şerit çizgileri dışında başka çizgiler
- hıza bağlı direksiyon simidi direnci için direksiyon servosu örn. aşırı ısınma nedeniyle soğurken azaltılmış güçte çalışıyor.

Fonksiyon, yolun kenarındaki engelleri, rayları veya benzeri engelleri tespit edememektedir.

DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 348)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 262)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

101 Lane Keeping Aid

Şerit yardımı sembolleri ve mesajları

Sürücü gösterge ekranında şerit yardımı (LKA[102]) fonksiyonu ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir. İşte birkaç örnek.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**Sürücü destek sistemi** **Düşük işlev. Servis gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Servis ile iletişime geçilmelidir[A].
	**Ön cam sensörü** **Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak**	Kameranın aracın önündeki yolu tarama becerisi azalır.
	**Lane Keeping Aid** **Direksiyonu uygula**	Sürücünün elleri direksiyonun üzerinde değilse LKA direksiyon yardımı çalışmaz. Talimatı takip edin ve aracı yönlendirin.
	**Lane Keeping Aid** **Direksiyon uygulanana kadar bekle**	LKA sürücü yeniden aracı yönlendirmeye başlayana kadar bekleme modunda kalır.

A Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

[102] Lane Keeping Aid

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ○ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ederse, servis[A] ile iletişime geçin.

İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 348)
- Şerit yardımı için gösterge modu (s. 354)
- Şerit yardımı sınırlamaları (s. 351)

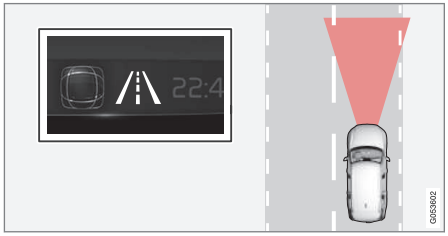
Şerit yardımı için gösterge modu

Şerit yardımı (LKA[103]), duruma bağlı olarak sürücü gösterge ekranında sembollerle görselleştirilir.



Aşağıda, görüntülenebilecek semboller ve durumlara örnekler yer almaktadır:

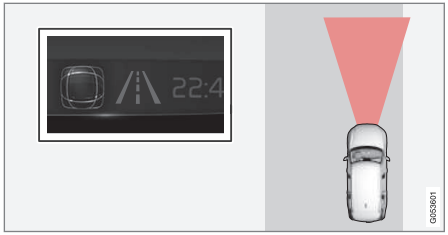
Kullanılabilir



Kullanılabilir - semboldeki şerit çizgileri BEYAZDIR.

Şerit yardımı, bir veya her iki şerit çizgisini taramaktadır.

Kullanılamaz



Kullanılamaz — semboldeki şerit çizgileri GRİDİR.

Şerit yardımı şerit çizgilerini tespit edemez, hız çok düşüktür veya yol çok dardır.

Direksiyon yardımı/uyarı gösterimi



Direksiyon yardımı/uyarı — semboldeki şerit çizgileri RENKLİDİR.

Şerit yardımı sistemin aracın şeride geri dönmesi için bir uyarı verdiğini ve/veya direksiyonu şeride döndürmeye çalıştığını bildirir.

İlgili bilgiler

- Şerit yardımı (s. 348)
- Şerit yardımı sınırlamaları (s. 351)

[103] Lane Keeping Aid

Çarpışma riskinde direksiyon yardımı

Çarpışma önleme yardımı fonksiyonu sürücünün farkında olmadan şeritten çıkma ve/veya başka bir araç veya engel ile çarpışma riskini azaltmak için aracı şeridine ve/veya yol dışına aktif olarak yönlendirebilir.
Fonksiyon bu alt fonksiyonlardan oluşur:

- Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı*

Otomatik devreye geçmeden sonra, sürücü bunun meydana geldiğini bir metin mesajı vasıtasıyla gösterir:

Çarpışma önleme yardımı Otomatik müdahale

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

ⓘ DİKKAT

Aracın ne kadar döndürülmesi gerektiğine karar veren her zaman sürücüdür, araç asla komutayı ele alamaz.

İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımını etkinleştirme veya devre dışı bırakma (s. 356)
- Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 356)
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 357)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı* (s. 358)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları (s. 359)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için semboller ve mesajlar (s. 360)

Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımını etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Direksiyon yardımı fonksiyonu opsiyoneldir – sürücü bunu etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.

Bu işlev motor her çalıştığında otomatik olarak etkinleştirilir[104].

DİKKAT

Çarpışma önleme yardımı fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, tüm alt fonksiyonları kapatılır:

- Şeritten ayrılma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı
- Arkadan çarpışma riski olduğunda direksiyon yardımı*

Fonksiyonu devre dışı bırakmak mümkün olsa da, çoğu durumda sürüş güvenliğini arttırdığı için sürücünün daima etkinleşmesi önerilir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 355)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları (s. 359)

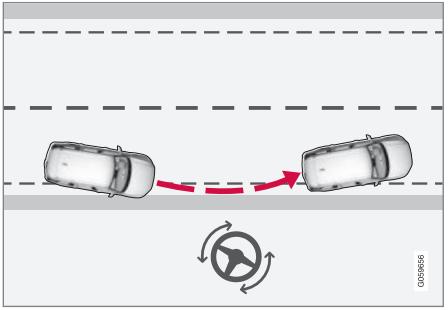
Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı

Direksiyon yardımı bir dizi alt fonksiyona sahiptir. Yoldan çıkma riski oluştuğunda direksiyon desteği devreye girerek aracı tekrar yola yönlendirir ve aracın kazara yoldan çıkma riskini azaltabilir.

Bu işlev, müdahalede iki etkinleştirme seviyesine sahiptir:

- Sadece direksiyon yardımı
- Fren müdahalesi ile direksiyon yardımı

Sadece direksiyon yardımı

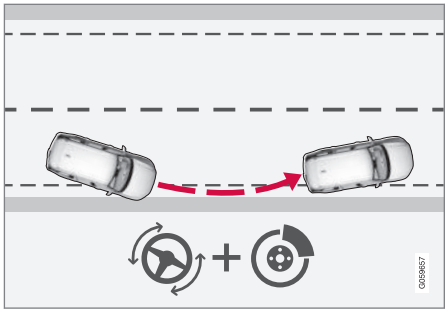


Direksiyon yardımı ile müdahale.

[104] Bazı pazarlarda aynı ayar, motor kapatıldığında kullanılan ayar yeniden etkinleştirilir.

* Seçenek/aksesuar.

Fren müdahalesi ile direksiyon yardımı



Direksiyon yardımı ve frenleme ile müdahale.

Fren müdahalesi direksiyon yardımının yeterli olmadığı durumlar için faydalıdır. Fren gücü o anki yoldan çıkma durumuna göre belirlenir.

Bu fonksiyon, açıkça görülen şerit işaretlerine/çizgilerine sahip olan yollarda 65-140 km/sa (40-87 mil/sa) hız aralığında etkindir.

Bir kamera yol kenarlarını ve boyalı şerit işaretlerini inceler. Araç yolun kenarından çıkmak üzereyse, araç yola geri döndürülür ve direksiyon müdahalesi yoldan çıkmayı önlemek için yeterli değilse, frenler de etkinleştirilir.

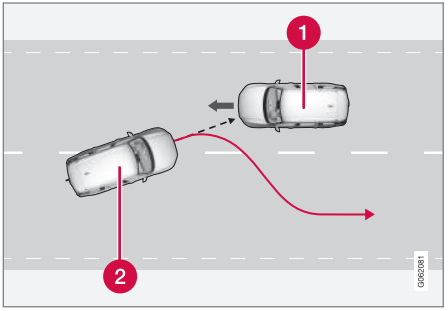
Yine de, fonksiyon yön göstergeleri kullanılmışsa direksiyon yardımı veya fren müdahalesini **engellemez**. Ve fonksiyon sürücünün aracı aktif olarak sürdüğünü tespit ederse, fonksiyonun etkinleştirilmesi ötelenir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 355)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları (s. 359)

Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı

Direksiyon yardımı bir dizi alt fonksiyona sahiptir. Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı, aracın karşı şeride gittiğini fark etmeyen dikkat dağılmış bir sürücüye yardımcı olabilir.



Fonksiyon, aracı kendi şeridine geri döndürerek yardımcı olabilir.

1. Karşı yönden gelen araçlar
2. Aracınız

Direksiyon müdahalesi devreye girdiği anda, sürücü desteği için çarpışma uyarısı da etkinleştirilir. Ancak, çarpışma uyarısında bulunan fren darbesi etkinleştirilmeyecektir.

Bu fonksiyon, açıkça görülen şerit işaretlerine/çizgilerine sahip olan yollarda 60-140 km/sa (37-87 mil/sa) hız aralığında etkindir.

Aynı anda karşı yönden gelen araç yaklaşırken araç kendi şeridini terk etmek üzereyse, fonksiyon sürücüye aracı kendi şeridine döndürmesi için yardım edebilir.

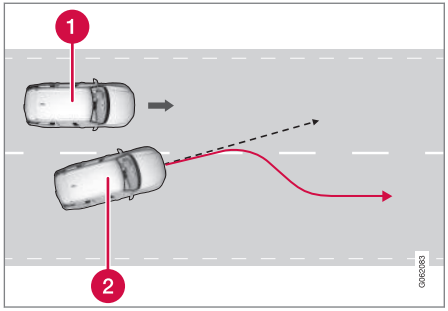
Yine de, sinyal lambası kullanıldıysa fonksiyon direksiyon yardımına müdahale **etmez**. Ve fonksiyon sürücünün aracı aktif olarak sürdüğünü tespit ederse, fonksiyonun etkinleştirilmesi ötelenir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 355)
- Çarpışma riski durumunda sürücü desteğinden uyarı (s. 295)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları (s. 359)

Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı*

Direksiyon yardımı bir dizi alt fonksiyona sahiptir. Arkadan çarpışma riski varsa direksiyon yardımı arkadan veya kör noktadan aynı anda karşı yönden gelen araç yaklaşırken aracın kendi şeridini terk etmek üzere olduğunu fark etmeyen dikkati dağılmış sürücüye yardımcı olabilir.



Fonksiyon, aracı kendi şeridine geri yönlendirerek yardımcı olabilir.

1. Kör noktadaki diğer araç
2. Aracınız

Kör noktada başka bir araç varken veya aynı anda bitişikteki şeritteki bir araç hızla yaklaşırken aracın kendi şeridini terke etmek üzereyse, fonksiyon sürücünün aracı kendi şeridine geri döndürmesine yardımcı olabilir.

Sürücü, kasıtlı olarak, sinyal lambalarını kullanarak şeritleri başka bir aracın yaklaştığını fark etmeden değiştirirse bu fonksiyon yardımcı olabilir.

Bu fonksiyon, açıkça görülen şerit işaretlerine/çizgilerine sahip olan yollarda 60-140 km/sa (37-87 mil/sa) hız aralığında etkindir.

BLIS[105] fonksiyonunun aktif olup olmadığına bakılmaksızın, kapı aynalarındaki lambalar direksiyon müdahalesi sırasında yanıp söner.

İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 355)
- BLIS* (s. 331)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları (s. 359)

[105] Blind Spot Information

* Seçenek/aksesuar.

Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları

Bazı durumlarda fonksiyon sınırlı fonksiyonelliğe sahip olabilir ve şu durumlarda müdahale edemeyebilir, örneğin:

- motosikletler gibi küçük araçlar için
- aracın büyük bölümü bitişikteki şeride yönlenmiş ise
- şerit işaretleri belirsiz veya hiç şerit işareti olmayan yollarda/şeritlerde
- hız aralığı 60-140 km/sa (37-87 mil/sa) dışında
- hıza bağlı direksiyon simidi direnci için direksiyon servosu örn. aşırı ısınma nedeniyle soğurken azaltılmış güçte çalışıyor.

Diğer zorlu koşullar aşağıdakileri içerebilir:

- yol çalışmaları
- kış yol koşulları
- dar yollar
- bozuk yol yüzeyi
- çok "sportif" sürüş tarzı
- düşük görüş alanının olduğu kötü hava

Bu zor durumlarda fonksiyon sürücüye doğru şekilde yardım etmede sorun yaşayabilir. Bu tip durumlarda bu işlevin kapatılması tavsiye edilir.

DİKKAT

Bu fonksiyon, aracın genel sınırlamalarına sahip kamera ve radar ünitelerini kullanır.

İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 355)
- Şeritten ayrılma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 356)
- Önden çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı (s. 357)
- Arkadan çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı* (s. 358)

Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı için semboller ve mesajlar

Sürücü gösterge ekranında direksiyon yardımı ile ilgili bir dizi sembol ve mesaj gösterilebilir. İşte birkaç örnek.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**Çarpışma önleme yardımı** **Otomatik müdahale**	Fonksiyonun etkin olması ile bağlantılı olarak, sistemin etkinleştiğini sürücüye bildiren bir mesaj görüntülenir.
	**Ön cam sensörü** **Sensör engellendi, Kullanıcı el kitabına bak**	Kameranın aracın önündeki yolu tarama becerisi azalır.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ○ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ediyorsa: Bir servise danışın - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

İlgili bilgiler

- Çarpışma riskinde direksiyon yardımı (s. 355)
- Çarpışma riski durumunda direksiyon yardımı sınırlamaları (s. 359)

Park Yardımcısı*

Park yardımı, dar alanlarda manevra yaparken sesli sinyallerle birlikte orta gösterge ekranında grafik kullanmak suretiyle engellere olan mesafeyi belirterek sürücüye yardımcı olabilen bir fonksiyondur.



Engel bölgelerini ve sensör alanlarını gösteren ekran görünümü.

Orta gösterge ekranı, araç ile tespit edilen engeller arasındaki ilişkinin genel durumu gösterir.

Vurgulanan kısım, engelin konumunu gösterir. Araç sembolü, önde/arkada belirtilen sektör kutusuna yaklaştıkça, araç ile tespit edilen engel arasındaki mesafe kısalır.

Araç ve engel arasındaki mesafe azaldıkça yan sektörler renk değiştirir.

Engele mesafe kısaldıkça sinyal de o kadar hızlı çalar. Audio sistemindeki sesler otomatik olarak kısılır.

Öndeki ve yandaki engeller için sesli sinyal araç ilerlerken etkindir ama araç yaklaşık 2 saniye hareketsiz kaldığında durur. Arka kısımdaki engeller için sesli sinyal araç durur konumda iken de etkindir.

Aracın önünde veya arkasındaki engellerden yaklaşık 30 cm kadar (1 ft) uzaktayken, ton süreklidir ve araç sembolüne en yakın etkin sensör alanı doldurulur.

Bir engelden yaklaşık 25 cm (0,8 ft) dahilindeki bir mesafede yanlara doğru, ton yoğun bir şekilde atım yapar ve aktif sensör alanı TURUNCUDAN KIRMIZIYA döner.

Park yardımı sinyalinin ses seviyesi, sinyal çalarken orta konsoldaki [**>II**] düğmesi aracılığıyla ayarlanabilir. Ayar aynı zamanda üst görünümün **Ayarlar** menü seçeneğinden de yapılabilir.

DİKKAT

Araç sembolüne en yakın sektör hariç, sesli uyarılar sadece doğrudan aracın yolunda olan nesneler için verilir.

UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

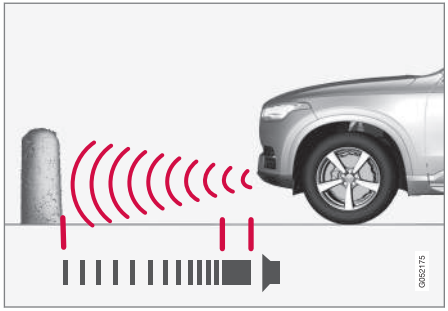
İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Ön, arka ve yanlardaki Park Yardımcı Pilotu* (s. 362)
- Park yardım sistemini* etkinleştirme veya devre dışı bırakma (s. 363)
- Park yardımı sembolleri ve mesajları (s. 365)
- Park yardımı sınırlamaları (s. 363)

Ön, arka ve yanlardaki Park Yardımcı Pilotu*

Park Yardımcı Pilotu aracın hangi parçasının bir engele yaklaştığında göre değişen farklı davranışı vardır.

Öne doğru



Uyarı sinyali, bir engele yaklaşık 30 cm (1 ft) altında mesafede sabit tona sahiptir.

Park Yardımı Sisteminin ön detektörleri motor çalıştırıldığında otomatik oalrak etkinleştirilir. Bunlar, 10 km/sa (6 mph) altındaki hızlarda aktiftir.

Ölçüm mesafesi aracın önünde yaklaşık 80 cm'dir (2,5 ft).

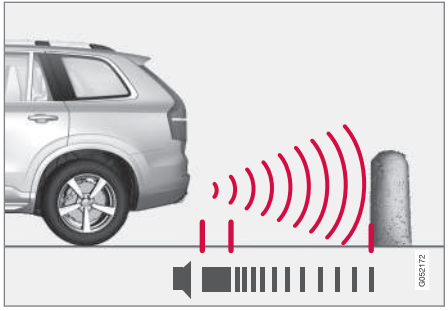
DİKKAT

El freni kullanıldığında edildiğinde veya otomatik vitesli bir arabada **P** modu seçildiğinde park yardımı devre dışı bırakılır.

ÖNEMLİ

Yardımcı donanım lambaları takıldığında: Bu lambaların sensörleri kapamaması gerektiğini unutmayın - yardımcı donanım lambaları bu durumda bir engel gibi algılanabilir.

Geriye doğru



Uyarı sinyali, bir engele yaklaşık 30 cm (1 ft) altında mesafede sabit tona sahiptir.

Geri gidiş sensörleri, herhangi bir vites devrede olmadan araç geriye doğru kaydığında veya vites kolu geri vitese getirildiğinde etkinleşir.

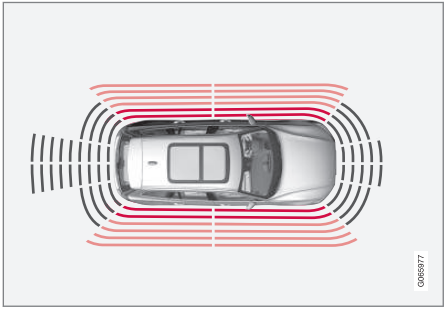
Ölçüm mesafesi aracın arkasında yaklaşık 1,5 metre (5 ft) mesafeye ulaşır.

Aracın elektrik sistemine bağlı bir römorkla geri çekilirken park yardımı geriye doğru otomatik olarak devre dışı bırakılır.

DİKKAT

Volvo orijinal römork kablo demeti olmadan çekme çubuğu üzerinde römork veya bisiklet taşıyıcı varken geri giderken, sensörlerin onlara tepki vermesini önlemek için park yardımı manuel olarak kapatılmalıdır.

Kenarlar boyunca



Uyarı sinyali, bir engele yaklaşık 25 cm (0,8 ft) altında mesafede yoğun bir şekilde sinyal verir.

Park yardımı yan sensörleri, motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleşir. Bunlar, 10 km/sa (6 mph) altındaki hızlarda aktiftir.

* Seçenek/aksesuar.

Ölçüm menzili yanlardan yaklaşık 25 cm (0,8 ft) mesafedir.

Ancak, ön tekerleklerin direksiyon açısı arttığında yan sensörlerin algılama aralığı önemli ölçüde artar ve direksiyon simidi döndürüldüğünde aracın arkasında veya önünde çapraz şekilde bulunan yaklaşık. 90 cm (3 ft) boyuna kadar olan engeller algılanır.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 361)
- Park yardım sistemi için sensör alanları (s. 371)

Park yardım sistemini* etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Park yardımı işlevi etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Motor çalıştırıldığında ön ve yan park yardımı detektörleri otomatik olarak etkinleşir. Araç geriye doğru kayarsa veya geri vitese geçilirse arka detektörler etkinleştirilir.



Orta ekranın fonksiyon görünümünde bu düğmeyi kullanarak fonksiyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.

Park yardımcı kamera* ile donatılmış araçlarda, Park Yardımcı Pilotu, alakalı kamera görünümünden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 361)
- Park yardımı sınırlamaları (s. 363)

Park yardımı sınırlamaları

Park Yardımı Sistemi her durumda her şeyi algılayamaz ve bu nedenle bazı durumlarda sınırlı fonksiyonelliğe sahiptir.

Bir sürücü aşağıdaki Park Yardımı Sisteminin sınırlamaları örnekleri hakkında dikkatli olmalıdır:

⚠ UYARI

- Park sensörlerinin kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir.
- Araca yakın olan insanlara veya hayvanlara özellikle dikkat edin.
- Aracın ön kısmının, park manevrasında yaklaşan trafik yönünde harekete geçebileceğini unutmayın.

⚠ UYARI



Araca bir römork bisiklet rafı veya benzeri takılı olduğunda ve elektrikle bağlı olduğu zaman bu sembol gösterildiğinde geri giderken ekstra dikkatli olun.

Bu sembol arka taraftaki park yardımı sensörlerinin **kapatıldığını** herhangi bir engel konusunda uyarmayacağı anlamına gelir.

ÖNEMLİ

Örneğin zincirler, ince parlak plakalar veya alçak bariyerler "sinyal gölgesi" içinde kalabilirler ve geçici olarak sensörler tarafından tespit edilmezler - ardından atınımlı ton beklenen sabit ton yerine beklenmedik şekilde durabilir.

Sensörler çıkıntılı yükleme rampası gibi yüksek nesneleri algılayamaz.

- Bu durumlarda, ekstra dikkatli olun, aracı özellikle yavaşça manevra yaptırın/yeniden konumlandırın veya geçerli park manevrasını durdurun - sensörler bazı durumlarda daima güvenilir bilgi vermediği için araçlara veya diğer nesnelere zarar verme riski yüksek olabilir.

ÖNEMLİ

Belirli koşullarda park sistemi sistemini birlikte çalıştığı ultrasonik frekanslar yayan harici ses kaynaklarının neden olduğu hatalı uyarı sinyalleri üretebilir.

Bu tür ses kaynaklarına örnek olarak korna, asfalt üzerinde ıslak lastik, havalı fren, motosikletlerden çıkan egzoz sesleri verilebilir.

DİKKAT

Bir araç çekme çubuğu aracın elektrik sistemiyle yapılandırıldığı için çekme çubuğu bu fonksiyon aracın önündeki bir nesneyle aradaki mesafeyi ölçtüğünde dahil olur.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 361)

* Seçenek/aksesuar.

Park yardımı sembolleri ve mesajları

Park Yardımı Sistemi için semboller ve mesajlar sürücü ekranında ve/veya orta ekranda gösterilebilir. İşte birkaç örnek.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
		Arka park yardımı sensörleri **devre dışı bırakılır**, bu nedenle engeller/nesneler için sesli uyarı yoktur.
	Park Yardım Sistemi **Algılayıcıalr engellendi, temizlenmesi gerek**	Fonksiyonun bir veya daha fazla sensörü engellenmiştir - en kısa zamanda kontrol edip düzeltin.
	Park Yardım Sistemi **Kullanılamıyor, servis gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Servis ile iletişime geçilmelidir[A].

[A] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ○ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ederse, servis[A] ile iletişime geçin.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 361)
- Park yardımı sınırlamaları (s. 363)

Park etmeye yardımcı kamera*

Park yardımı kamerası, orta gösterge ekranında engelleri bir kamera görüntüsü ve grafiklerle göstermek suretiyle sürücüye dar alanlarda manevra yapmasında destek olabilir.

Park yardımı kamerası, geri vites seçildiğinde otomatik olarak veya orta ekran üzerinden manuel olarak etkinleştirilen bir destek fonksiyonudur.



Kamera görünümü örneği.

1. **Yakınlaştır**[106] - yakınlaştırır/uzaklaştırır
2. **360° görünüm*** - tüm kameraları etkinleştirir/devre dışı bırakır
3. **PAS*** - Park Yardım Sistemini etkinleştirir/devre dışı bırakır
4. **Sıralar** - park destek çizgilerini etkinleştirir/devre dışı bırakır
5. **Çekme çubuğu*** - çekme çubuğu park yardım çizgisini etkinleştirir/devre dışı bırakır*[107].
6. **CTA*** - Cross Traffic Alert özelliğini etkinleştirir

Nesneler/engeller, araca ekranda görünenden daha yakın olabilir.

⚠ UYARI

- Park sensörlerinin kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir.
- Araca yakın olan insanlara veya hayvanlara özellikle dikkat edin.
- Aracın ön kısmının, park manevrasında yaklaşan trafik yönünde harekete geçebileceğini unutmayın.

[106] Park yardım çizgileri, yakınlaşırken kapatılır.
[107] Bütün modeller ve pazarlar için mevcut değildir.

* Seçenek/aksesuar.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

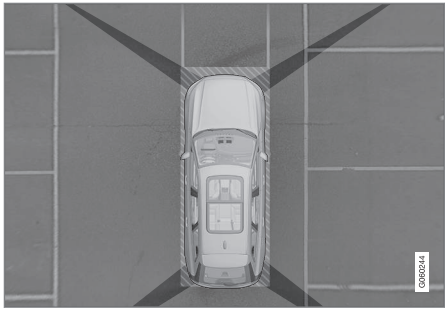
İlgili bilgiler

- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Park yardım kamerası konumları ve gözetleme alanları* (s. 367)
- Park etmeye yardımcı kamera için park yardım şeritleri* (s. 369)
- Park yardım sistemi için sensör alanları (s. 371)
- Park yardım kamerasını etkinleştir (s. 372)
- Park yardımı kamerası için semboller ve mesajlar (s. 374)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)
- Park Yardımcısı* (s. 361)
- Cross Traffic Alert* (s. 335)

Park yardım kamerası konumları ve gözetleme alanları*

İşlev, birleşik bir 360° görünüm ve arka, ön, sol ve sağ kamera görünümleri olmak üzere dört kameranın her biri için ayrı görünüm gösterebilir.

360° görünüm*



Yaklaşık kapsama alanı ile park kameralarının "görüş alanı".

360° görünüm fonksiyonu orta ekranda aracın dört tarafı eş zamanlı gösterileceği şekilde tüm park kameralarını etkinleştirir, bu da düşük hızda manevra yaparken sürücünün aracın çevresinde neler olduğunu görmesine yardımcı olur.

360° görünümünden, her bir kamera görünümü ayrıca etkinleştirilebilir:

- Kameranın istenen "görüş alanı"için ekrana, örneğin ön kameranın ön/yukarı yüzeyine basın.

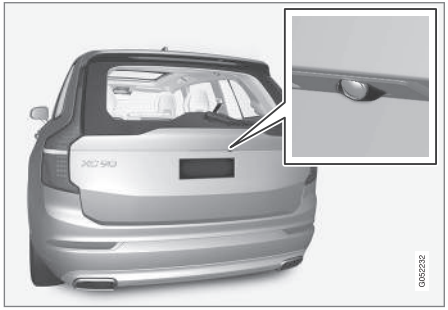


Orta ekranın araç sembolü üzerindeki bir kamera sembolü hangi kameraların etkin olduğunu gösterir.

Araçta aynı zamanda **Park Yardım Sistemi*** varsa tespit edilen nesnelere olan mesafe farklı renklerde renklendirilmiş alanlarla gösterilir.

Kameralar otomatik veya manuel olarak etkinleştirilebilir.

Geriye doğru



Geriye bakan kamera plakanın üzerine takılır.

Geriye bakan kamera aracın arka tarafında geniş bir alanı gösterir. Belirli modeller için bazı vakalarda tampon bölümünün yanı sıra çekme çubuğu da görülebilir.

Orta gösterge ekranında gösterilen nesneler hafifçe eğilmiş olarak gözükebilir, bu normaldir.

Öne doğru



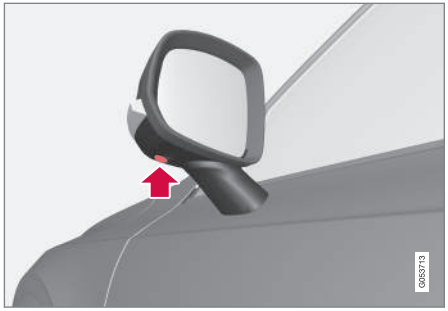
İleri park kamerası ızgaranın içerisindedir.

Ön kamera, örneğin yüksek çitlerin bulunduğu yanlara doğru sınırlı görüş alanının olduğu bir çıkış yolunda yararlı olabilir. 25 km/saat (16 mil/saat) değerine kadar hızlarda etkindir, sonrasında ön kamera kapatılır.

Eğer araç 50 km/saat (30 mil/saat) hızına ulaşmazsa ve ileri bakan kamera kapatıldıktan sonra hız 1 dakika içerisinde 22 km/saat (14 mil/saat) değerinin altına düşerse kamera yeniden etkinleştirilir.

* Seçenek/aksesuar.

Yanlar



Yan kameralar, her bir kapı aynasında bulunur.

Yan kameralar aracın her iki yanında ne olduğunu gösterebilir.

İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)
- Park yardım kamerasını etkinleştir (s. 372)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Park etmeye yardımcı kamera için park yardım şeritleri*

Park yardımı kameraları, ekranda çizgiler göstererek çevresindekilere kıyasla aracın konumunu gösterir.



Park yardımı çizgilerinin örneği.

Park yardım çizgileri, geçerli direksiyon simidi açısı ile aracın harici boyutları için tasarlanan rotayı gösterir - bu özellik paralel parkı, dar alanlara geri gitmeyi ve bir römork bağlıyken sürüşü kolaylaştırabilir.

Ekrandaki çizgiler, doğrudan aracın arkasında zemin seviyesindeymiş gibi yansıtılır ve araç dönerken de sürücüye aracın gideceği yolu gösteren direksiyon simidi hareketine doğrudan karşılık verir.

Bu park yardımı çizgileri, örneğin çeki çubuğu, kapı aynaları ve köşeler gibi aracın en çıkıntılı parçalarını içerir.

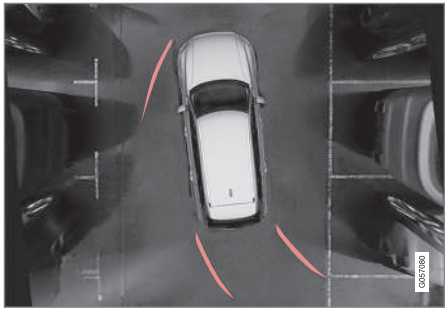
DİKKAT

- Aracın elektrik sistemine bağlı olmayan bir römork ile geriye doğru giderken ekrandaki park assist çizgiler **arabanın**" gittiği yönü gösterir, römorkun değil.
- Römork aracın elektrik sistemine bağlanırsa ekranda hiç bir park assist çizgisi gösterilmez.
- Yakınlaştırırken park yardım çizgileri görüntülenmez.

ÖNEMLİ

- Arka kamera görüntüsü seçildiğinde monitörün sadece aracın arkasındaki alanı gösterdiğini unutmayın. Geri manevra yaparken aracın yanlarına ve önüne dikkat edin.
- Aynısı tersi durumda da geçerlidir - ön kamera görüşü seçildiğinde aracın arka kısımlarında ne olduğuna dikkat edin.
- Park assist çizgilerinin **en kısa** rotayı gösterdiğini aklınızda bulundurun. Bu nedenle, ileri sürüş sırasında direksiyon döndürüldüğünde veya geri viteste giderken arabanın ön kısmı bir şeyin üzerine doğru gittiğinde ekstra dikkatli olun.

360° görüşte* park yardımı çizgileri



Park yardımı çizgileri ile 360° görüş.

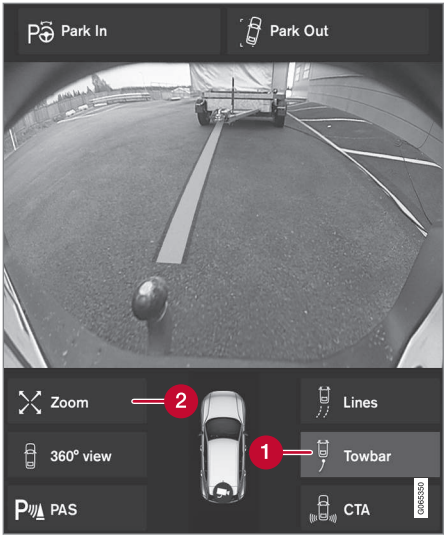
360° görüş ile park kılavuz çizgileri aracın arkasında, önünde ve yan tarafında gösterilir (aracın sürüş yönüne bağlı olarak):

- Öne doğru sürerken: Ön çizgiler
- Geri giderken: Yan çizgiler ve geri gidiş çizgileri

Ön veya arka kamera seçildiğinde park yardım çizgileri, aracın seyahat yönüne bakılmaksızın görünür.

Bir yan kamera seçildiğinde, park yardımı çizgileri yalnızca geri giderken görünür.

Çekme çubuğu yardım çizgisi*



Park yardımı çizgisine sahip çekme çubuğu.

1. **Çekme çubuğu** - çekme çubuğu yardım çizgisini etkinleştirir.
2. **Yakınlaştır** - yakınlaştırır/uzaklaştırır.

Kamera, çekme çubuğunun römorka giden planlanmış "yolunu" temsil eden bir yardım çizgisi göstererek römorka bağlanmayı kolaylaştırabilir.

* Seçenek/aksesuar.

1. **Çekme çubuğu** düğmesine basın (1).
   > Çekme çubuğunun istenilen "yolu" için park yardımı çizgileri görünür - eşzamanlı olarak aracın park yardımı çizgileri kaybolur.

   Hem araç hem de çekme çubuğu için kılavuz çizgileri aynı anda gösterilemez.
2. Daha fazla hassas manevra gerektiğinde **Yakınlaştır** (2) seçeneğine basın.
   > Kamera görünümü yakınlaştırılır.

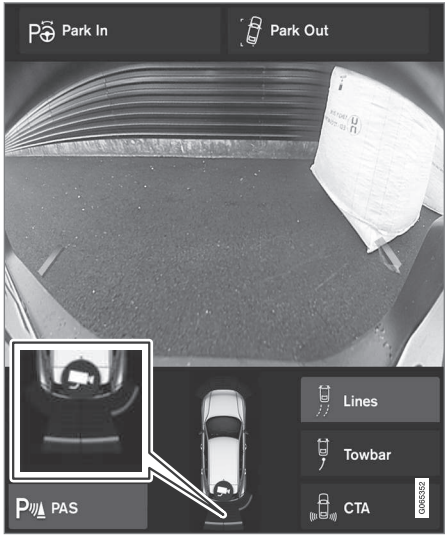
İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)
- Park yardım kamerası konumları ve gözetleme alanları* (s. 367)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)
- Çekme çubuğu* (s. 437)

Park yardım sistemi için sensör alanları

Araç park yardım sistemi* ile donatıldıysa, bir engeli kaydeden her bir sensör için mesafe, 360° görünümde renkli alanlarla gösterilir.

Geriye ve öne sensör alanları



Ekran araç sembolünde renkli sensör alanlarını gösterebilir.

Engele mesafe azaldıkça ön ve geri gidiş sensörlerindeki alanların rengi, AMBERDEN TURUNCUYA ve KIRMIZIYA değişir.

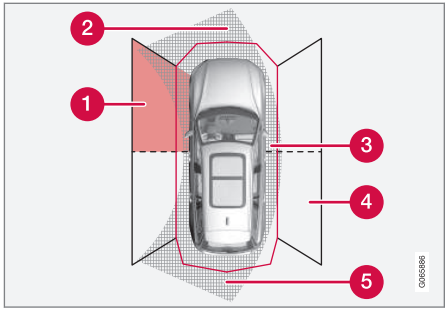
Alan rengi geri vites	Metre (fit) cinsinden mesafe
Sarı	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Turuncu	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Kırmızı	0-0,3 (0-1,0)

Alan rengi ileri vites	Metre (fit) cinsinden mesafe
Sarı	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Turuncu	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Kırmızı	0-0,3 (0-1,0)

KIRMIZI sensör alanları için, titreşen akustik sinyal sabit bir tona geçer.

Yanlara doğru sensör alanı

Uyarı sinyalleri aracın gideceği rotaya bağlıdır. Bu nedenle direksiyon simidi döndürüldüğünde, sadece doğrudan önden veya doğrudan arkadan değil aracın önünde veya arkasında çapraz duran engeller içinde uyarı olabilir.



Engellerin tespit edilebileceği park sensörü sektörleri.

1. Sol taraf ön sensör alanı
2. Aracın istenilen öne doğru rotasındaki engel sektörü - direksiyon simidi açısına bağlı
3. KIRMIZI alan rengine sahip sektör ve yoğun atımlı ton
4. Sağ taraf arka sensör alanı
5. Aracın istenilen geriye doğru rotasındaki engel sektörü - direksiyon simidi açısına bağlı.

Engele olan mesafe azaldıkça yan alanların rengi değişir - AMBERDEN KIRMIZIYA

Yan alanların rengi	Metre (fit) cinsinden mesafe
Sarı	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Kırmızı	0–0,25 (0–0,8)

KIRMIZI sensör alanları olması durumunda, akustik sinyal atımlıdan yoğun atımlıya döner.

İlgili bilgiler

- Park Yardımcısı* (s. 361)
- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)
- Park yardım kamerası konumları ve gözetleme alanları* (s. 367)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Park yardım kamerasını etkinleştir

Park yardımı kamerası, geri vites takılıyken otomatik olarak veya orta ekranın fonksiyon düğmelerinden biriyle manuel olarak etkinleştirilir.

Geriye doğru giderken kamera görünümü

Geri vites takılıyken, ekranda yan görüşlerin son kullanılan kamera görünümü varsa 360° görünümü görüntülenir; aksi takdirde arka görünüm görüntülenir.

Manuel kamera etkinleştirme için kamera görünümü



Orta ekranının fonksiyon görünümünde park kamerasını bu düğme ile etkinleştirin.

Ardından ekran başlangıçta son kullanılan kamera görünümünü görüntüler. Bununla birlikte, her motor çalıştırma sonrasında, daha önce gösterilen yan görünüm 360° görünümle değiştirilir ve daha önce gösterilen, yakınlaştırılmış arka görünüm, arka görünüm ile değiştirilir.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.

* Seçenek/aksesuar.

Kameranın otomatik devreden çıkması

Ön görünüm 25 km/sa (16 mil/sa) hızda sürücünün dikkatini dağıtmayı önlemek için söner, hızın 50 km/sa (31 mil/sa) değerini aşmadığı durumlarda hız 1 dakika içinde 22 km/sa (14 mil/sa) değerine düşerse otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Diğer kamera görünümleri 15 km/saat (9 mil/saat) hızda söner ve yeniden etkinleşmez.

İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)
- Park yardımı sınırlamaları (s. 363)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Park yardımı kamerası için semboller ve mesajlar

Park yardımı kameraları için semboller ve mesajlar sürücü ekranında ve/veya orta ekranda gösterilebilir. İşte birkaç örnek.

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
		Arka park yardımı sensörleri **devre dışı bırakılır**, bu nedenle engeller/nesneler için sesli uyarı ve alan işaretleri yoktur.
		Kamera devre dışıdır.
	Park Yardım Sistemi **Algılayıcıalr engellendi, temizlenmesi gerek**	Fonksiyonun bir veya daha fazla sensörü engellenmiştir - en kısa zamanda kontrol edip düzeltin.
	Park Yardım Sistemi **Kullanılamıyor, servis gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Servis ile iletişime geçilmelidir[A].

[A] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ◯ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ederse, servis[A] ile iletişime geçin.

İlgili bilgiler

- Park etmeye yardımcı kamera* (s. 366)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Park Yardımı Pilotu*

Park Assist Pilot (PAP[108]) park ederken araca manevra yapması için sürücüye yardımcı olabilir. Fonksiyon ayrıca paralel parktan çıkarken yönlendirmeye yardımcı olabilir.
Fonksiyon önce bir alanın yeterince geniş olup olmadığını kontrol eder ve eğer öyleyse sürücüye aracı park yerine doğru yönlendirmesi için yardımcı olur.

Orta gösterge ekranı semboller, grafikler ve metinle yapılacak çeşitli işlemleri ve işlemlerin ne zaman yapılacağını gösterir.

⚠ UYARI

- Fonksiyon sürüşü kolaylaştıracak ve daha güvenli hale getirecek ek sürücü desteği fonksiyonudur, tüm trafik, hava ve yol koşullarındaki tüm durumların üstesinden gelemez.
- Sürücünün kullanımdan önce sınırları ve sürücünün bilmesi gereken faktörleri öğrenmek için bu fonksiyonla ilgili olan Kullanıcı El Kitabındaki tüm bölümleri okuması önerilir.
- Sürücü desteği fonksiyonları sürücünün dikkatini ve yargısının yerini tutmaz. Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde, uygun hızda, diğer araçlara uygun bir mesafede ve geçerli trafik kurallarına ve yönetmeliklerine uygun olarak sürülmesinden sorumludur.

İlgili bilgiler

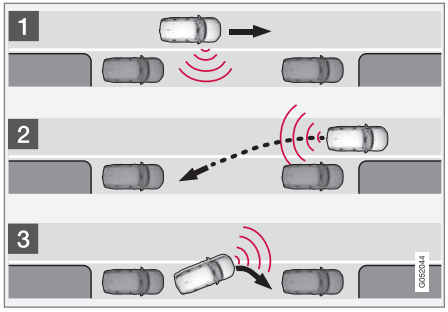
- Sürücü destek sistemi (s. 262)
- Park Yardım Pilotu ile park etme çeşitleri* (s. 377)
- Park Yardımı Pilotunu* kullanma (s. 378)
- Park Assist Pilot ile bir paralel parktan çıkmak* (s. 381)
- Park Yardımı Pilotunun* sınırlamaları (s. 381)
- Park Yardımı Pilotu* için mesajlar (s. 384)

[108] Park Assist Pilot

Park Yardım Pilotu ile park etme çeşitleri*

Park Yardım Pilotu (PAP[109]) hem paralel hem dik park için kullanılabilir.

Paralel park



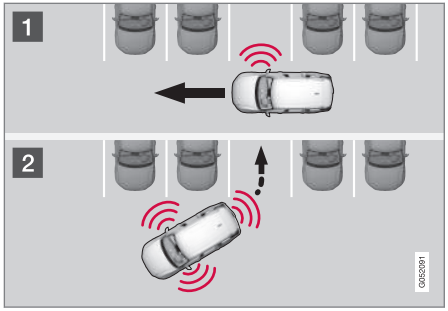
Paralel park ilkesi.

Fonksiyonu aşağıdaki adımları kullanarak aracı park eder:

1. Bir park yeri belirlenir ve ölçülür.
2. Araç, geri gidiş sırasında alana yönlendirilir.
3. Araç ileri/geri sürüş anlamında park yerine yerleştirilir.

Park çıkışı fonksiyonu ile, paralel park edilmiş bir araç park alanından çıkarak da fonksiyondan yardım alabilir.

Dik park



Dik park ilkesi.

Fonksiyonu aşağıdaki adımları kullanarak aracı park eder:

1. Bir park yeri belirlenir ve ölçülür.
2. Araç geri giderek alana yönlendirilir ve ileri/geri sürüşlerle alana yerleştirilir.

> **DİKKAT**
>
> Bir park alanından çıkarken **Park çıkışı** işlevi sadece paralel park eden bir araç için kullanılmalıdır - dikey park edilmiş bir araçta çalışmaz.

İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu* (s. 376)
- Park Assist Pilot ile bir paralel parktan çıkmak* (s. 381)

[109] Park Assist Pilot

Park Yardımı Pilotunu* kullanma

Aktif Park Yardımı Pilotu (PAP[110]), sürücünün üç adımda park etmesine yardımcı olur. Fonksiyon aynı zamanda sürücünün bir park yerinden çıkmasına da yardımcı olabilir.
Bu fonksiyon alanı ölçer ve arabayı yönlendirir - sürücünün işi:

- araçta neler olup bittiğini bir göz atmak
- orta ekrandaki talimatları izlemek
- bir vites seçin (geri / ileri) - bir sesli sinyal sürücünün vites değiştirmesi gerektiğini gösterir
- güvenli bir hızı düzenlemek ve sürdürmek
- frenleme ve durma.

Farklı adımlar gerçekleştirildiğinde, orta ekranda semboller, grafik ve/veya metinler belirir.

Motor çalıştırılınca aşağıdaki kriterler karşılanmışsa, fonksiyon etkinleştirilebilir:

- Araca takılı römork yoktur
- Hız 30 km/sa (20 mph) altındadır.

DİKKAT

Fonksiyon bir park yeri arıyorken araç ve park alanları arasındaki mesafe 0,5-1,5 metre (1,6-5,0 ft) olmalıdır.

110 Park Assist Pilot

Park Yardım Pilotu ile park etme

Fonksiyonu aşağıdaki adımları kullanarak aracı park eder:

1. Bir park yeri belirlenir ve ölçülür.
2. Araç, geri gidiş sırasında alana yönlendirilir.
3. Araç boş yere yerleştirilir - sistem daha sonra sürücüden vites değiştirmesini ve frenlemesi talep edebilir.

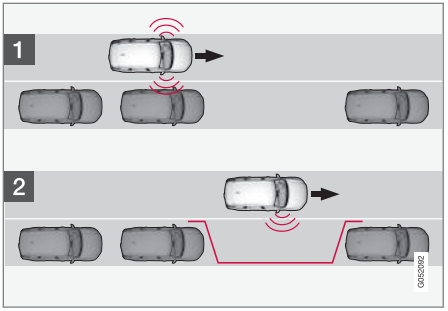
Park yerlerini bulma ve ölçme



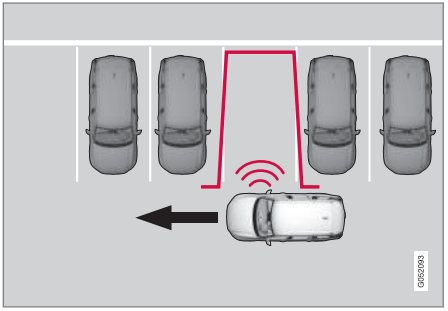
İşlev, orta gösterge ekranının işlev görünümünden etkinleştirilebilir.

Buna kamera görünümlerinden de erişilebilir.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.



Paralel park öncesinde arama prensibi.



Dik park öncesinde arama prensibi.

Park etmeden önce maksimum 30 km/sa (20 mil/sa) hız ile sürün.

* Seçenek/aksesuar.

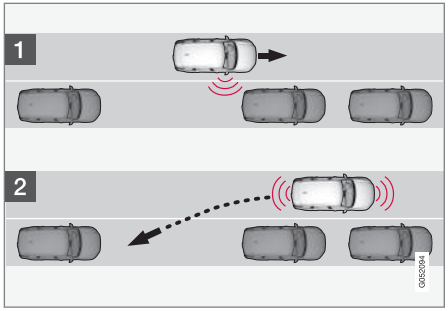
1. İşlev görünümünde veya kamera görünümünde **Park girişi** düğmesine dokunun.
   > İşlev, bir park yeri arar ve sonra bunun yeterince büyük olup olmadığını kontrol eder.
2. Orta ekrandaki grafik ve mesaj uygun bir park yerinin bulunduğunu belirttiğinde aracı durdurmaya hazır olun.
   > Açılan bir pencere görüntülenir.
3. **Paralel park etme** veya **Dikey park etme** seçeneğini seçip geri vitese geçin.

DİKKAT

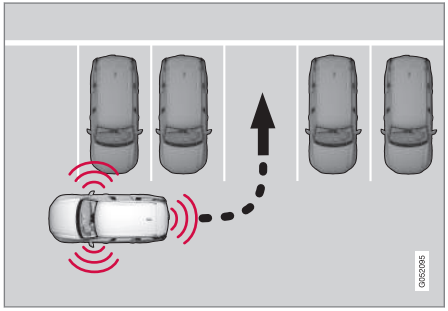
Fonksiyon park edilecek yer arar, talimatları görüntüler ve araca yolcu tarafından aracı yönlendirir. Fakat gerekli olması halinde araç yolun sürücü tarafına da park edilebilir:

- Sürücü tarafındaki sinyal lambasını etkinleştirin, sistem bu durumda aracın bu tarafında bir park alanı aramaya başlar.

Bir park yerine geri giriş



Paralel parka geri giriş prensibi.



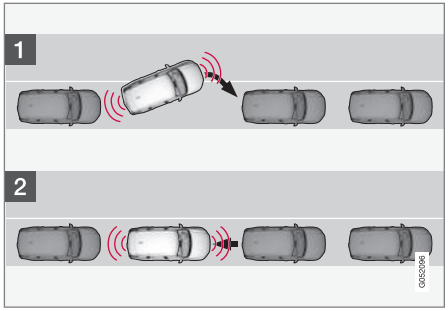
Dik parka geri giriş prensibi.

1. Aracın arkasındaki alanın açık olup olmadığını kontrol edin ve sonra geri vitese takınız.
2. Direksiyon simidine dokunmadan yavaşça ve dikkatle geri gidin - en fazla 7 km/sa (4 mil/sa) hız yapın.
3. Orta ekranda grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı durdurmaya hazır olun.

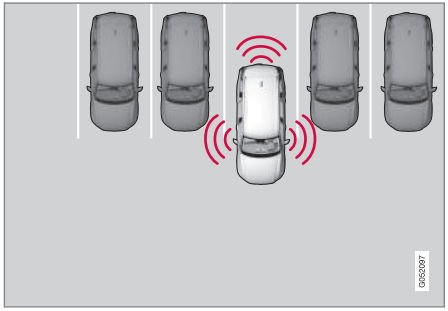
DİKKAT

- Fonksiyon etkinleştirildiğinde ellerinizi direksiyondan çekin.
- Direksiyonun hiçbir şekilde aksamadığından ve serbestçe döndüğünden emin olun.
- Optimum sonuçlar için - Geriye/ileriye doğru sürmeye başlamadan önce direksiyon simidi döndürülene kadar bekleyin.

Aracın park yerine yerleştirilmesi



Paralel park esnasında konumlanma prensibi.



Dik park esnasında konumlanma prensibi.

1. Vites kolunu sistem tarafından belirtildiği gibi vites konumuna getirin, direksiyon simidi çevrilene kadar bekleyin ve yavaşça öne doğru sürün.
2. Orta ekranda grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı durdurmaya hazır olun.
3. Geri vitesi seçin ve yavaşça geriye doğru sürün.
4. Orta ekranda grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı frenlemeye hazır olun.

İşlev otomatik olarak devreden çıkar ve grafikler ile mesaj, parkın tamamlandığını gösterir. Sürücünün konumlanmayı düzeltmesi gerekebilir. Arabanın düzgün biçimde park edilip edilmediğini yalnızca sürücü belirleyebilir.

ÖNEMLİ

İkaz mesafesi, sensörler Park Assist Pilot (PAP[111]) tarafından kullanıldığında Park Assist Sisteminin sensörleri kullanmasına kıyasla daha kısadır.

Park manevraları sırasında otomatik frenleme

Park sensörleri, bir park manevrası sırasında aracın önündeki veya arakasındaki öngörülen rotada bir araç veya yaya algılarsa, araç durmak üzere otomatik frenlenir.

Ardından sürücü ekranı sürücünün **İptal et** üzerine dokunarak park manevrasını iptal etmeyi veya park manevralarına devam etmek için **Devam et** üzerine dokunmayı seçebileceği bir açılır mesaj gösterir.

Devam et seçtikten sonra aşağıdaki şekilde devam edin:

– Aracın etrafında boş alan olup olmadığını kontrol edin ve orta ekrandaki talimatları uygulayın, örneğin:

Devam etmek için; – Nesneden hafifçe hızlanarak uzaklaş.

İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu* (s. 376)
- Park Yardımı Pilotunun* sınırlamaları (s. 381)

111 Park Assist Pilot

* Seçenek/aksesuar.

Park Assist Pilot ile bir paralel parktan çıkmak*

Park çıkışı fonksiyonu araç paralel park edildiğinde sürücünün park yerinden çıkmasına yardımcı olabilir.

DİKKAT

Bir park alanından çıkarken **Park çıkışı** işlevi sadece paralel park eden bir araç için kullanılmalıdır - dikey park edilmiş bir araçta çalışmaz.



Park çıkışı işlevi, orta ekranın işlev görünümünde veya kamera görünümünde etkinleştirilir.

- YEŞİL düğme göstergesi - fonksiyon etkin.
- GRİ düğme göstergesi - fonksiyon devre dışı.

1. İşlev görünümünde veya kamera görünümünde **Park çıkışı** düğmesine dokunun.
2. Aracın park alanını terk etmesi gereken yönü seçmek için sinyal göstergesini kullanın.
3. Orta ekrandaki grafik ve mesaj tarafından talimat verildiğinde aracı durdurmaya hazır olun - talimatları park etme prosedürü ile aynı şekilde uygulayın.

İşlev tamamlandığında direksiyon simidinin geri "atabileceğine" dikkat edin - park yerinden çıkmak için sürücünün direksiyon simidini maksimum yönlendirme açısına geri çevirmesi gerekebilir.

Fonksiyon, ekstra bir manevra olmadan sürücünün park yerinden çıkabileceğini belirlerse, sürücü aracın hâlâ park alanında olduğunu düşünse bile işlev durdurulacaktır.

İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu* (s. 376)
- Park Yardımı Pilotunun* sınırlamaları (s. 381)

Park Yardımı Pilotunun* sınırlamaları

Aktif Park Yardımı Pilotu (PAP[112]) fonksiyonu her durumda her şeyi algılayamaz ve bu nedenle sınırlı fonksiyonelliğe sahiptir.

UYARI

- Park sensörlerinin kör noktalarına gelen engeller görünmeyebilir.
- Araca yakın olan insanlara veya hayvanlara özellikle dikkat edin.
- Aracın ön kısmının, park manevrasında yaklaşan trafik yönünde harekete geçebileceğini unutmayın.

ÖNEMLİ

Park manevrası hesaplanırken sensör algılama alanından daha yukarıdaki nesneler dahil edilmez, bu da fonksiyonu park alanına doğru çok erken harekete geçebilir, bu nedenle bu tür park yerlerinden kaçınılmalıdır.

Bir sürücü aşağıdaki Park Yardımı Pilotu sınırlamaları örnekleri hakkında dikkatli olmalıdır:

Park işlemi kesilir

Aşağıdaki durumlarda park sıralaması sonlandırılacaktır:

- sürücü direksiyon simidine dokunursa
- araç çok hızlı sürülürse - 7 km/sa (4 mph) üzerinde
- sürücü, orta gösterge ekranında **İptal et** seçeneğine basarsa
- kilitlenmeyi önleyici frenler veya Elektronik denge kontrolü devreye girdiğinde - örneğin kaygan bir yolda bir tekerlek kavramayı kaybettiğinde
- hıza bağlı direksiyon simidi direnci için direksiyon servosu örn. aşırı ısınma nedeniyle soğurken azaltılmış güçte çalışıyor.
- park sensörleri, bir park manevrası sırasında aracın önündeki veya arkasındaki öngörülen rotada bir araç veya yaya algıladığında, araç durmak üzere otomatik frenlenir.

Geçerli olduğunda orta gösterge ekranında bir mesaj, park sıralamasının kesilme sebebini gösterir.

ÖNEMLİ

Bazı durumlarda fonksiyon park yeri bulamaz; bunun bir nedeni de sistemin çalıştığı frekanslar gibi aynı ultrason frekanslarını yayan dış ses kaynakları ile sensörler arasındaki parazittir.

Bu tür ses kaynaklarına örnek olarak korna, asfalt üzerinde ıslak lastik, havalı fren ve motorsikletlerden çıkan egzoz sesleri verilebilir.

DİKKAT

Sensörleri kaplayan kir, buz ve kar fonksiyonlarını azaltır ve ölçümü önler.

Sürücü sorumluluğu

Sürücü, fonksiyonun hata yapmayan, tamamen otomatik bir fonksiyon değil, bir yardım olduğunu unutmamalıdır. Sürücü bu sebeple bir park prosedürünü durdurmaya hazırlıklı olmalıdır.

Park edilirken akılda tutulması gereken detaylar da vardır, örn.:

- Sürücü fonksiyon tarafından seçilen alanın park etmek için uygun olup olmadığını belirlemek konusunda daima sorumludur.
- Kar zincirleri ya da yedek bir lastik takıldıysa fonksiyonu kullanmayın.
- Yüklü nesneler arabadan dışarıya doğru çıkıntı yapıyorsa fonksiyonu kullanmayın.
- Ağır yağmur ya da kar sistemin park etme alanını yanlış ölçmesine sebep olabilir.
- Park alanının aranması ve kontrol edilmesi sırasında, fonksiyon park alanının iç taraflarına yerleştirilen nesneleri gözden kaçırabilir.
- Yeterli manevra alanı bulunmadığı için dar sokaklarda park mesafeleri her zaman uygulanabilir değildir.
- Doğru lastik basıncına sahip onaylı lastikleri[113] kullanın çünkü bu, fonksiyonun aracı park etme yeteneğini etkiler.
- Fonksiyon park edilmiş araçların mevcut konumundan yola çıkar, eğer bunlar yanlış biçimde park edilmişse araba lastikleri ve tekerlek jantları kaldırım taşlarından dolayı hasar görebilir.
- Park halindeki bir araç, diğer park halindeki araçlara göre çıkıntı yapıyorsa dikey

[112] Park Assist Pilot

[113] "Onaylı lastikler" fabrika teslimatında yeni olarak takılanlarla aynı türde ve yapımda lastikleri ifade eder.

park alanları tespit edilemeyebilir veya gereksiz yere önerilebilir.

- Fonksiyon keskin virajlar ya da kıvrımlarda değil, düz sokaklarda park etmek için tasarlanmıştır. Bu nedenle, fonksiyon alanı ölçerken aracın olası park alanlarına paralel olduğundan emin olun.

İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu* (s. 376)
- Hıza bağlı direksiyon kuvveti (s. 262)
- Kamera ve radar ünitesi için sınırlamalar (s. 312)

Park Yardımı Pilotu* için mesajlar

Aktif Park Yardımı Pilotu (PAP[114]) için mesajlar sürücü ekranında ve/veya orta ekranda gösterilebilir. İşte birkaç örnek.

Mesaj	Teknik özellikler
Park Yardım Sistemi **Algılayıcılar engellendi, temizlenmesi gerek**	Fonksiyonun bir veya daha fazla sensörü engellenmiştir - en kısa zamanda kontrol edip düzeltin.
Park Yardım Sistemi **Kullanılamıyor, servis gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Servis ile iletişime geçilmelidir[A].

[A] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

Direksiyon simidinin sağ tuş takımında bulunan ◯ düğmesine kısa süreliğine basarak bir metin mesajı kaldırılabilir.

Mesaj devam ederse, servis[A] ile iletişime geçin.

İlgili bilgiler

- Park Yardımı Pilotu* (s. 376)
- Park Yardımı Pilotunun* sınırlamaları (s. 381)

114 Park Assist Pilot

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Otomobilin çalıştırılması

Araç, uzaktan kumanda anahtarı yolcu kabininde iken direksiyon simidinin yanındaki marş düğmesini kullanarak başlatılır.



Başlatma düğmesi konumu.

⚠ UYARI

Başlamadan önce:

- Emniyet kemerini takın.
- Koltuğu, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.
- Fren pedalına tamamen basılabildiğinden emin olun.

Anahtarsız çalıştırma (Pasif çalıştırma) desteği olduğu için aracın çalıştırılması sırasında uzaktan kumanda anahtarı fiziki olarak kullanılmaz.

Aracı çalıştırmak için:

1. Uzaktan kumanda anahtarının aracın içinde olması gerekir. Pasif çalıştırma özelliği olan araçlarda anahtarın, yolcu kabininin ön kısmında bulunması gerekir. Araçta anahtarsız kilitleme/kilit açma seçeneği* varsa, anahtar araçta herhangi bir yerde olabilir.
2. Fren pedalını tamamen basılı[1] halde tutun. Otomatik vites değiştiren araçlarda, **P** veya **N** vites konumunun seçildiğinden emin olun. Manuel şanzımanlı araçlarda, vites kolunun boşta olduğundan veya debriyaj pedalına basıldığından emin olun.
3. Başlatma düğmesine basın.

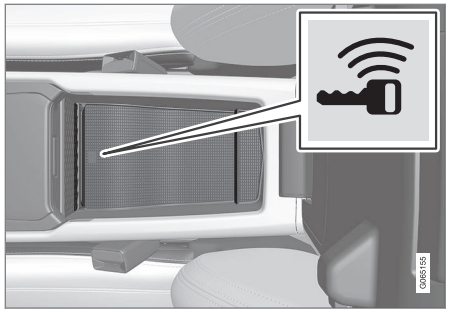
ⓘ DİKKAT

Dizel motorlu araçlarda araç çalışmaya başlamadan önce hafif bir gecikme olabilir.

Motor çalıştırıldığında, motor çalışmaya başlayıncaya kadar veya aşırı ısınma koruması tetikleninceye kadar marş motoru çalışır.

Hata mesajları

Sürücü gösterge ekranında **Araç anahtarı yok** mesajı gösteriliyorsa, uzaktan kumanda anahtarını yedek okuyucuya yerleştirin. Ardından aracı başlatmayı yeniden deneyin.



Yedek okuyucunun konumu.

ⓘ DİKKAT

Uzaktan kumandalı anahtar yedekleme okuyucusu tarafından yerleştirildiğinde, yedek okuyucunun yanında araç anahtarları, metal nesneler veya elektronik cihaz (örneğin cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları) olmadığından emin olun. Yedek okuyucunun yanındaki birbirine yakın bir dizi araç birbirlerine parazit oluşturabilirler.

[1] Araç hareket halindeyse motoru çalıştırmak için sadece düğmeye basmak yeterlidir.

* Seçenek/aksesuar.

ÖNEMLİ

Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa, tekrar denemeden önce 3 dakika bekleyin. Akünün onarılmasına izin verilirse başlatma kapasitesi artar.

UYARI

Sürüş ya da çekme esnasında **asla** uzaktan kumanda anahtarını araçtan çıkarmayın.

UYARI

Araçtan çıkarken daima uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın ve özellikle de araçta çocuklar varsa aracın elektrik sisteminin **0** kontak konumunda olduğundan emin olun.

DİKKAT

Soğuk çalıştırma esnasında belirli motor tipleri için rölanti hızı normalden çok daha yüksektir. Bu, emisyon sisteminin normal çalışma sıcaklığına olabildiğince hızlı bir şekilde ulaşması için yapılır; böylelikle egzoz emisyonları en aza indirgenir ve çevre korunur.

İlgili bilgiler

- Aracın kapatılması. (s. 387)
- Kontak konumları (s. 388)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 435)
- Kontak modunu seçmek (s. 389)

Aracın kapatılması.

Araç direksiyon simidinin yanındaki başlatma düğmesi kullanılarak kapatılır.



Başlatma düğmesi konumu.

Aracı durdurmak için:

– Başlatma düğmesine basın - araç kapatılır.

Otomatik şanzımanlı bir araç için vites kolu **P** konumunda değilse veya araç yuvarlanırsa:

– Başlatma düğmesine basın ve araç kapanana kadar basılı tutun.

İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Kontak konumları (s. 388)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 435)
- Kontak modunu seçmek (s. 389)

Kontak konumları

Aracın elektrik sistemi farklı seviyelere/ konumlara ayarlanabilir ve bu şekilde farklı işlevler kullanılabilir.

Motor kapalı durumdayken sınırlı sayıda işlevin kullanımını kolaylaştırmak için aracın elektrik sistemi, üç farklı seviyeye ayarlanabilir **0**, **I** ve **II**. Bu seviyeler, kullanıcı el kitabı genelinde "kontak konumu" ismi ile açıklanmıştır.

Aşağıdaki tablo, her bir kontak konumunda/ seviyesinde kullanılabilen işlevleri göstermektedir:

Düzey	Fonksiyonlar
0	• Kilometre sayacı, saat ve sıcaklık göstergesi aydınlatılır[A]. • Elektrikli* koltuklar ayarlanabilir. • Elektrikli camlar kullanılabilir. • Orta gösterge ekranı çalışır ve kullanılabilir[A]. • Infotainment sistemi kullanılabilir[A]. Bu modda, fonksiyonlar zamanla kontrol edilir ve kısa bir süre sonra otomatik olarak kapanır.
I	• Panorama tavan, elektrikli camlar, yolcu kabininde 12V güç soketi, Bluetooth, navigasyon, telefon, havalandırma fanı ve ön cam silecekleri kullanılabilir. • Elektrikli koltuklar ayarlanabilir. • Kargo alanındaki 12 V güç soketleri* kullanılabilir. • Araç bırakıldığında çalışır durumdaysa infotainment sistemi otomatik olarak çalışır. **Akım tüketimi, bu kontak konumunda aküye yükleme yapar.**
II	• Farlar yanar. • Uyarı/gösterge lambaları 5 saniye boyunca yanar. • Diğer birçok sistem etkinleştirilir. Ancak, koltuk minderlerinin ısıtması ve arka cam yalnızca araç çalıştırıldıktan sonra etkinleştirilebilir. **Bu kontak konumu aküden çok fazla akım tüketir ve bu yüzden kaçınılmalıdır!**

[A] Ayrıca kapı açıldığında da etkinleşir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 435)
- Kontak modunu seçmek (s. 389)

* Seçenek/aksesuar.

Kontak modunu seçmek

Aracın elektrik sistemi farklı seviyelere/konumlara ayarlanabilir ve bu şekilde farklı işlevler kullanılabilir.

Kontak konumunun seçilmesi



Başlatma düğmesi konumu.

- **Kontak konumu 0** - Aracın kilidini açın ve uzaktan kumanda anahtarını aracın içinde bulundurun.

DİKKAT

Motoru **çalıştırmadan I** veya **II** seviyesine erişmek için, ateşleme konumları seçileceğinde fren pedalına veya manuel vitesli araçlar için debriyaj pedalına **basmayın**.

- **Kontak konumu I** - Marş düğmesine basın ve bırakın.
- **Kontak konumu II** - Düğmeye basın ve yaklaşık 5 saniye boyunca basılı tutun. Ardından düğmeyi serbest bırakın.
- **Kontak konumu 0'a dön** - **I** ve **II** konumlarından **0** kontak konumuna dönmek için - marş düğmesine basın.

İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Aracın kapatılması. (s. 387)
- Kontak konumları (s. 388)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 435)

Alkol kilidi*

Alkol kilidinin fonksiyonu aracın alkolün etkisi altında bulunan kişiler tarafından sürülmesini engellemektir. Motorun çalıştırılabilmesi için sürücünün alkol etkisinde olmadığını teyit eden bir nefes testini geçmesi gerekir. Alkol kilidi kalibrasyonu her bir pazarın yasal sürüş sınır değerine uygun şekilde yapılır.

Araç Volvo tarafından önerilen alkol kilidinin farklı yapı ve modellerinin elektrikli bağlantıları için arayüzle donatılmıştır. Arayüz alkol kildi bağlantısını sağlar ve aracın ana ekranında alkol kilidi ile ilgili mesajlar gibi entegre fonksiyon seçenekleri sağlar. Belirli bir alkol kilidi hakkında bilgi için, lütfen ilgili alkol kilidi üreticisinin kullanıcı el kitabına bakın.

UYARI

Alkol kilidi bir yardımcıdır ve sürücünün sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Ayık olmak ve aracı güvenli bir şekilde sürmek her zaman sürücünün sorumluluğudur.

İlgili bilgiler

- Alkol kilidinin baypası* (s. 390)
- Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce* (s. 390)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Kontak konumları (s. 388)

Alkol kilidinin baypası*

Acil durum söz konusu olduğunda veya Alkol kilidi bozuk olduğunda, aracı sürebilmek için Alkol kilidinin baypas edilmesi mümkündür. Her ilgili alkol kilidi yolu ile devre dışı bırakma için, ayrı talimatlarına bakınız.

Baypas fonksiyonunun etkinleştirilmesi (Bypass)

DİKKAT

Tüm baypas aktivasyonu alkol kilidi kontrol ünitesinde günlüğe alındı ve hafızaya kaydedildi. Bir baypas işleminin geri alınması mümkün değildir.

Mesaj, **Alkol kilidine üfle Üfleme atlansın mı?**, ekranda görüntülenir:

- "İptal/Evet" gösteriliyorsa - direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki sağ ok düğmesine basarak baypas'ı seçin ve ardından **O** düğmesine basın.
- "Evet" gösteriliyorsa, **O** düğmesine basarak baypas'ı seçin.

Alkol kilidi şimdi baypas edildi ve araç yeniden çalıştırılabilir.

Servisin gerekli olmasından önceki mümkün olan baypas sayısı alkol kilidi kurulumu sırasında seçilir.

İlgili bilgiler

- Alkol kilidi* (s. 389)
- Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce* (s. 390)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Kontak konumları (s. 388)

Alkol kilidi ile motorun çalıştırılmasından önce*

Alkol kilidi otomatik olarak etkileşir ve ardından araç açıldığında kullanıma hazırdır.

Unutmayın

Doğru işlevi edinmek ve olabildiğince hassas ölçüm sonucunu elde etmek için:

- Nefes testinden yaklaşık 5 dakika önce yemekten ve içmekten uzak durun.
- Ön cam yıkamaya erişimi engelleyin - yıkama sıvısı içindeki alkol nedeniyle yanlış ölçümle sonuçlanabilir.

DİKKAT

Sürüşün ardından motor yeni bir nefes testi olmaksızın 30 dakika içerisinde yeniden çalıştırılabilir.

İlgili bilgiler

- Alkol kilidinin baypası* (s. 390)
- Alkol kilidi* (s. 389)
- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Kontak konumları (s. 388)

* Seçenek/aksesuar.

Fren işlevleri

Aracın frenleri, hızı düşürmek veya aracın kaymasını önlemek için kullanılır.
Ayak freni ve el frenine ek olarak araçta birkaç tane otomatik fren yardımı işlevi vardır. Bunlar, bir trafik ışığındayken, yokuş yukarı eğimde çalıştırırken veya yokuş aşağı eğimde sürerken sürücünün ayağını fren pedalında tutmasına gerek olmaması ile sürücüye yardımcı olur.

Aracın donanımına bağlı olarak aşağıdaki otomatik frenleme işlevleri mevcuttur:

- Durur haldeyken otomatik frenleme (Otomatik Tutuş)
- Yokuşta çalıştırma yardımı (Hill Start Assist)
- Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme
- City Safety
- Yokuş iniş kontrolü (Hill Descent Control)*

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 391)
- El freni (s. 393)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 397)
- Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme (s. 398)
- Yokuşta çalıştırırken yardım (s. 398)
- City Safety™ (s. 317)
- Yokuş iniş kontrolü* (s. 417)

Ayak freni

Ayak freni fren sisteminin bir parçasıdır.
Araçta iki fren devresi vardır. Bir fren devresi hasarlıysa fren pedalı daha derin kenetlenecektir. Bu yüzden normal frenleme etkisini elde etmek için pedala daha yüksek baskı uygulamak gerekecektir.

Sürücünün fren pedalına yaptığı baskı fren servosu ile desteklenir.

⚠ UYARI

Fren servosu sadece motor çalışırken çalışır.

Motor kapatıldığında ayak freni kullanılırsa, pedal gergin bir his verir ve araca fren uygulamak için daha yüksek pedal basıncı kullanılmalıdır.

Çok dağlık arazide veya çok ağır yükle sürüş sırasında frenler, manuel vites değiştirme modunda motor frenlemesi ile rahatlamalıdır. Motor freni özellikle çıkarken kullanılan vitesle iniş yapıldığında en etkili olur. Düşük hızlarda dik yokuş aşağı eğimlerde sürerken daha fazla motor frenlemesi için Off Road* sürüş modunu kullanın.

Kilitlenme önleyici fren sistemi

Araçta kilitlenmeyi önleyici frenler (ABS[2]) vardır, bunlar frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler ve direksiyon kontrolünün korunmasını sağlar. Bu fonksiyon devreye girdiğinde fren pedalında bir titreşim hissedilebilir ve bu durum normaldir.

ABS sisteminin kısa testi, araç çalıştırıldıktan sonra sürücü fren pedalını bıraktığında otomatik olarak yapılır. Düşük hızda ek bir sistem otomatik testi yapılabilir. Test, fren pedalında atımlar olarak hissedilebilir.

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Sembol	Teknik özellikler
	Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Eğer seviye düşükse, fren hidroliği doldurunuz ve fren hidroliği kaybının sebebini araştırınız.
	Motor çalıştırıldığında 2 saniye süreyle sürekli yanma: Otomatik işlev kontrolü. 2 saniyeden uzun süre sürekli yanma: ABS sisteminde arıza. Aracın normal fren sistemi hâlâ çalışmaktadır, ancak ABS işlevi yoktur.

▸▸

⚠ UYARI

Hem fren arıza hem de ABS arızasının uyarı lambaları aynı anda yanarsa fren sisteminde bir arıza meydana gelmiştir.

- Bu aşamada fren hidrolik haznesindeki seviye normalse aracınızı dikkatli bir şekilde en yakın servise sürün ve fren sisteminizi kontrol ettirin; bunun için yetkili Volvo servisine gitmeniz önerilir.
- Fren hidroliği, fren hidrolik deposundaki **MIN** seviyenin altındaysa, fren hidroliği ilave etmeden aracınızı daha fazla sürmeyin. Fren hidrolik kaybının nedeni araştırılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Fren kuvveti yükseltme (s. 392)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 397)
- Yokuşta çalıştırırken yardım (s. 398)
- Islak yollarda frenleme (s. 392)
- Çakıllı yollarda frenleme (s. 393)
- Fren sistemi bakımı (s. 393)
- Fren lambası (s. 146)

Fren kuvveti yükseltme

Fren kuvveti yükseltme sistemi (BAS[3]), frenleme sırasında fren kuvvetini artırmaya yardımcı olarak frenleme mesafesini kısaltabilir. Sistem, sürücünün frenleme tarzını algılar ve gerektiğinde fren kuvvetini artırır. Fren kuvveti, ABS sisteminin tetiklendiği seviyeye kadar artırılabilir. İşlev, fren pedalı üzerindeki baskı kalktığında askıya alınır.

ⓘ DİKKAT

BAS etkinleştirildiğinde, fren pedalı normalden biraz daha fazla iner, fren pedalına gerektiği kadar uzun süre basın (basılı tutun).

Fren pedalı bırakıldığında tüm frenleme sona erer.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 391)

Islak yollarda frenleme

Şiddetli yağmurda frenleme yapmaksızın uzun bir süre sürüş yapıldığında ilk frenleme sırasında frenleme etkisi biraz gecikebilir. Bu durum araç bir oto yıkamada yıkandıktan sonra da meydana gelebilir. Bu durumda fren pedalına daha kuvvetle basmak gerekir. Bu yüzden öndeki araçla aranızda daha uzun bir mesafeyi korumanız gerekir.

Islak yollarda sürdükten veya oto yıkama kullandıktan sonra aracı sert bir şekilde frenleyin. Bu işlem fren disklerini ısıtarak daha hızlı kurumalarını ve korozyona karşı korunmalarını sağlar. Frenlerken mevcut trafik durumuna dikkat edin.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 391)
- Çakıllı yollarda frenleme (s. 393)

[2] Anti-lock Braking System
[3] Brake Assist System

Çakıllı yollarda frenleme

Tuzlu yollarda frenlerken fren diskleri ve fren balataları üstünde bir tuz tabakası oluşabilir. Bu da frenleme mesafesini uzatabilir. Bu yüzden öndeki araçlara ekstra uzun mesafe bırakmanız gerekir. Buna ek olarak aşağıdakileri yaptığınızdan da emin olun:

- Tuz tabakasını gidermek için arada bir frenleyin. Frenlerken diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmadığınızdan emin olun.
- Sürüşü bitirdikten sonra ve bir sonraki seyahatinize başlamadan önce dikkatle fren pedalına basın.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 391)
- Islak yollarda frenleme (s. 392)

Fren sistemi bakımı

Fren sistemi bileşenlerini aşınma için düzenli olarak kontrol edin.
Aracı olabildiğince güvenli ve güvenilir tutmak için, Servis ve Garanti kitapçığında belirtilen Volvo servis aralıklarını takip edin. Fren balatalarını ve fren disklerini değiştirdikten sonra, ancak birkaç yüz kilometre (mil) "alıştırıldıktan" sonra frenleme etkisi uyarlanır. Fren pedalına daha sert basarak düşük frenleme etkisini telafi edin. Volvo, sadece Volvo onaylı fren balataları kullanılmasını önerir.

ÖNEMLİ

Fren sistemi bileşenleri üzerindeki aşınma düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Prosedür hakkında bilgi almak veya muayene yaptırmak için bir atölye ile irtibata geçin, yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Ayak freni (s. 391)

El freni

El freni, mekanik olarak iki tekerleği kilitleyerek/bloke ederek aracın sabit durumdan kaymasını önler.



Elektrikle çalışan el freni devreye girerken hafif bir elektrik motoru sesi duyulabilir. Bu ses ayrıca el freninin otomatik fonksiyon kontrolü sırasında da duyulabilir.

El freni etkinleştirildiğinde araç hareketsiz haldeyse, sadece arka tekerleklere etki eder. Araç hareket halindeyken etkinleştirilmişse normal ayak freni kullanılır, yani fren dört tekerlekte de çalışır. Araç neredeyse hareketsiz duruma geldiğinde fren fonksiyonu arka tekerleklere geçer.

İlgili bilgiler

- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 394)
- Yokuşta park etme (s. 396)
- Bir el freni arızası varsa (s. 396)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 397)

El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Hareketsiz durumdan aracın kaymasını önlemek için el frenini kullanın.

El frenini etkinleştirme



1. Kumandayı yukarı doğru çekin.
   > El freni tatbik etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranındaki sembol yanar.
2. Aracın hareketsiz olduğunu kontrol edin.

Sürücü gösterge ekranındaki sembol

Sembol	Teknik özellikler
	El freni etkinleştirildiğinde sembol yanıktır. Sembol yanıp sönerse bir arıza meydana geldiğine işaret eder. Sürücü gösterge ekranındaki mesajı okuyun.

Otomatik etkinleştirme

El freni otomatik olarak etkinleştirildi

- araç kapatıldığında ve el freninin otomatik aktivasyonu ayarı orta ekranda etkinleştirildiğinde.
- dik bir yokuşta vites konumu **P** seçildiğinde[4].
- Otomatik tutma (Durur halde otomatik fren) fonksiyonu etkinse ve
  - araç uzun bir süre sabit kaldığında (5-10 dakika)
  - araç kapatıldığında
  - sürücü aracı terk ettiğinde.

4 Otomatik şanzıman için geçerlidir.

Acil durum freni
Araç hareket halindeyken acil bir durumda, kumandayı yukarı çekip tutarak el freni etkinleştirilebilir. Kumanda serbest bırakıldığında veya gaz pedalına basıldığında frenleme durur.

DİKKAT

Yüksek hızlarda acil durum frenlemesi aktifken bir sinyal çalar.

El frenini devreden çıkarın



Manuel olarak devreden çıkarın
1. Fren pedalına sert bir şekilde basın.
2. Kumandayı aşağı doğru bastırın.
   > El freni bırakılır ve sürücü gösterge ekranındaki sembol söner.

Otomatik olarak devreden çıkarın
1. Arabayı çalıştırın.
2. Otomatik şanzıman ile:

   Fren pedalına sert bir şekilde basın. **D** veya **R** vites konumunu seçin ve gaz pedalına basın.

   Düz şanzıman ile:

   Debriyaj pedalına basın ve uygun bir vites seçin. Debriyaj pedalını serbest bırakın ve hızlanın.
   > El freni bırakılır ve sürücü gösterge ekranındaki sembol söner.

DİKKAT

Otomatik olarak devre dışı bırakmak için, sürücü emniyet kemerini takmış olmalı ya da sürücü kapısı kapalı olmalıdır.

İlgili bilgiler
- Otomatik park freni etkinleştirme ayarı (s. 395)
- Bir el freni arızası varsa (s. 396)
- El freni (s. 393)
- Yokuşta park etme (s. 396)

Otomatik park freni etkinleştirme ayarı

Araç kapatıldığında park freninin otomatik olarak etkinleşip etkinleşmeyeceğini seçin.
Ayarı değiştirmek için:

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. İşlevi seçmek veya seçimini kaldırmak için **My Car** ➔ **El Freni ve Süspansiyon** seçeneğine basın **Park Frenini Otomatik Etkinleştir**.

İlgili bilgiler
- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 394)
- El freni (s. 393)

Yokuşta park etme

Aracı yokuşa park ettiğinizde daima el frenini çekin.

⚠ UYARI

Eğimli bir yüzeyde park ederken her zaman el frenini kullanın. Bir vitese takmak veya otomatik şanzımanın **P** konumunda olması tüm durumlarda aracı suru vaziyette tutmak için yeterli değildir.

Araç yokuş yukarı bakacak şekilde park edildiyse:

- Tekerlekleri kaldırım taşından **uzaklaşacak** şekilde çevirin.

Araç yokuş aşağı bakacak şekilde park edildiyse:

- Tekerlekleri kaldırım taşına **doğru** çevirin.

Yokuş yukarı ağır yük

Römork gibi ağır bir yük, dik bir yokuşta el freninin otomatik olarak devreden çıkartıldığı bir durumda aracın geriye kaymasına neden olabilir. Kalkışta kumandayı yukarı doğru çekerek bundan kaçının. Motor çekiş sağladığında kontrolü bırakın.

İlgili bilgiler

- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 394)

Bir el freni arızası varsa

Birkaç denemeden sonra el frenini devreden çıkarmak veya etkinleştirmek mümkün olmuyorsa yetkili bir Volvo servisine danışın.
El freni etkinleştirilmiş şekilde sürüş yaparken bir uyarı sinyali çalar.

Olası bir sorunun düzeltilmesinden önce aracın park edilmesi gerekiyorsa tekerlekler sanki bir yokuşta park ediliyormuş gibi çevrilmeli ve vites kolu **P** konumunda olmalı veya araç manuel şanzımanlıysa 1. vites konumunda olmalıdır.

Düşük akü gerilimi

Eğer akü gerilimi çok düşükse el freni ya devre dışı bırakılamaz ya da etkinleştirilemez. Akü gerilimi çok düşükse bir takviye aküsü bağlayın.

Fren balatalarının değiştirilmesi

Elektrikli el freni tasarımından dolayı arka fren balataları bir serviste değiştirilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Sembol	Teknik özellikler
	Sembol yanıp sönerse bir arıza meydana geldiğine işaret eder. Sürücü gösterge ekranındaki mesaja bakın.
	Fren sisteminde arıza. Sürücü gösterge ekranındaki mesaja bakın.
	Sürücü gösterge ekranındaki bilgi mesajı.

İlgili bilgiler

- El frenini etkinleştirme ve devre dışı bırakma (s. 394)
- Yokuşta park etme (s. 396)
- Akü (s. 578)
- Volvo Servis Programı (s. 560)

Sabit durumdayken otomatik frenleme

Sabit durumdayken otomatik frenleme (Otomatik tutma), araç trafik ışıklarında veya kavşakta durmuşken sürücünün, frenleme etkisini muhafaza ederek fren pedalını bırakabileceği anlamına gelir.

Araç durduğunda frenler otomatik olarak etkinleşir. İşlev aracı sabit tutmak için ayak frenini veya el frenini kullanabilir ve tüm eğimlerde çalışır. Araçla ayrılırken sürücü emniyet kemerini takıyorsa veya sürücü kapısı kapalıysa, frenler otomatik olarak bırakılır.

DİKKAT

Yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir eğimde dururken fren yaparken fren pedalına, aracın devrilmemesi için serbest bırakılmadan önce biraz daha sert basılmalıdır.

El freni şu hallerde etkinleştirilir

- araç kapatıldığında
- sürücü kapısı açıldığında
- sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında
- araç uzun bir süre sabit kaldığında (5-10 dakika).

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Sembol	Teknik özellikler
	İşlev, aracı hareketsiz tutmak için ayak frenini kullanırken sembol yanıktır.
	İşlev, aracı hareketsiz tutmak için el frenini kullanırken sembol yanıktır.

İlgili bilgiler

- Durur haldeyken otomatik freni devreye almak ve devreden çıkarmak (s. 397)
- Ayak freni (s. 391)
- El freni (s. 393)
- Yokuşta çalıştırırken yardım (s. 398)

Durur haldeyken otomatik freni devreye almak ve devreden çıkarmak

Durur haldeyken otomatik fren fonksiyonu tünel konsolundaki düğme kullanılarak etkinleştirilir.



– Fonksiyonu devreye sokmak ve devreden çıkartmak için tünel konsolundaki düğmeye basınız.
  > İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar. Devreye sokulan fonksiyon, araç bir dahaki sefere çalıştırıldığında bile kalır.

Kapatırken uygulanabilir



İşlev aktifse ve aracı ayak freniyle tutuyorsa (sürücü gösterge ekranında A simgesi yanar), devre dışı bırakmak için fren pedalına basarken aynı anda düğmeye basılmalıdır.

- İşlev, yeniden etkinleştirilinceye kadar devre dışı kalır.
- İşlev devre dışı bırakıldığında, yokuş yukarı bir eğimde kalkarken aracın geriye kaymasını önlemek için yokuşta çalıştırma yardımı (HSA) aktif kalır.

İlgili bilgiler

- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 397)

Yokuşta çalıştırırken yardım

Yokuşta çalıştırma yardımı (HSA[5]), yokuş yukarı bir eğimde çalıştırırken aracın geriye doğru kaymasını önler. Yokuş yukarı geri giderken aracın öne doğru kaymasını önler.
Fonksiyon, sürücünün ayağı fren pedalından gaz pedalına geçerken fren sistemindeki pedal basıncının birkaç saniye boyunca devam ettiği anlamına gelir.

Geçici frenleme etkisi, birkaç saniye sonra veya sürücü sürmeye devam edince sona erer.

Yokuşta çalıştırma yardımı, hareketsizken otomatik fren işlevi (Otomatik tutma) devre dışı bırakıldığında bile kullanılabilir.

İlgili bilgiler

- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 397)
- Ayak freni (s. 391)

Bir çarpışmadan sonra otomatik frenleme

Piroteknik emniyet kemeri gergileri veya hava yastıkları için etkinleşme seviyesine ulaşılan bir çarpışma durumunda veya büyük bir hayvanla çarpışma tespit edildiğinde aracın frenleri otomatik olarak etkinleşir. Bu işlev, muhtemel sonraki çarpışmayı önlemek veya etkilerini azaltmak içindir.
Şiddetli bir çarpışmadan sonra artık aracı kontrol edememe ve yönlendirememe riski vardır. Bir araca veya aracın yolundaki başka bir nesneye bir kere daha çarpmayı önlemek veya etkisini hafifletmek için otomatik frenleme sistemi otomatik olarak etkinleşir ve aracı güvenli bir şekilde frenler.

Frenleme sırasında fren lambaları ve dörtlü flaşör lambaları etkinleşir. Araç durduğunda dörtlü flaşör lambaları yanıp sönmeye devam eder ve el freni tatbik edilir.

Örneğin arkadan gelen trafiğin çarpması riski yüzünden frenleme uygun değilse sistem, sürücünün gaz pedalına basması ile geçersiz kılınabilir.

İşlev, çarpışmadan sonra fren sisteminin sağlam olduğunu varsayar.

[5] Hill Start Assist

İlgili bilgiler
- Rear Collision Warning* (s. 330)
- BLIS* (s. 331)
- Fren işlevleri (s. 391)

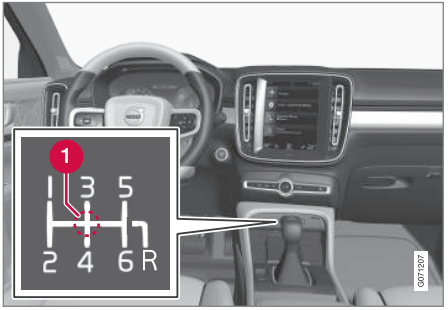
Vites kutusu
Vites kutusu, aracın motorla tahrik tekerlekleri arasındaki tahrik hattının (güç aktarımı) bir parçasıdır. Vites kutusunun görevi, hız ve güç gereksinimlerine bağlı olarak dişli oranını değiştirmektir.
İki farklı şanzıman tipi vardır, düz ve otomatik.

Düz şanzımanın altı vitesi varken otomatik şanzımanda sekiz vites mevcuttur. Vites değişiklik sayısı, motor torkunun ve güç aralığının etkin kullanılabileceği anlamına gelir. Otomatik şanzımanda, viteslerden ikisi sabit motor hızıyla sürüş esnasında yakıt tasarrufu sağlayan yüksek hız vitesleridir.

Otomatik şanzımanda manüel olarak da vites seçmek mümkündür. Sürücü gösterge ekranında halihazırda hangi vitesin veya vites konumunun kullanımda olduğu gösterilir.

İlgili bilgiler
- Otomatik şanzıman (s. 400)
- Düz şanzıman (s. 399)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 405)

Düz şanzıman
Düz şanzıman ile sürücü o sıradaki hız ve güç gereksinimlerine bağlı olarak uygun vitesi manüel olarak seçer.

Vites değiştirme


Vites kolu ve değiştirme modellerine genel bakış.

1 Boş vites konumu (**N**)

Manuel şanzımanda altı vites mevcuttur, vites değişim biçimleri vites kolunun üzerinde gösterilir.

- Her vites değiştirme işleminde debriyaj pedalını sonuna kadar basılı tutun.
- Vites değiştirme işlemleri arasında ayağınızı debriyajdan çekin.

Geri vites emniyeti

Geri vites emniyeti, normal ileri doğru sürüş esnasında kazayla geri vitesin takılması olasılığını önler.

- Vites kolu üzerindeki vites değiştirme modelini izleyin ve kolu **R** konumuna getirmeden önce boş vites konumundan başlayın.
- Yalnızca araç sabitken geri vitese takınız.

Park sırasında

⚠ UYARI

Aracınızı rampaya park ederken daima el frenini çekin; aracı viteste bıraktığınızda, her durumda kaldıramazsınız.

İlgili bilgiler

- Vites kutusu (s. 399)
- Otomatik şanzıman (s. 400)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 405)

Otomatik şanzıman

Otomatik şanzımanla, sistem olabildiğince enerji tasarruflu sürebilmeniz için sistem vitesi seçer. Vites kutusunda aynı zamanda manüel vites değiştirme modu da bulunur.



Sürücü gösterge ekranındaki vites koluna ve değiştirme modeline genel bakışı.

Sürücü gösterge ekranı seçili olan vites konumunu gösterir:

R, **N**, **D** veya **M**. **P** konumu elektrikseldir.

Manuel vites değiştirme sırasında, kullanılan vites de gösterilir.

ÖNEMLİ

Herhangi bir tahrik sistemi bileşenine zarar gelmesini önlemek için, şanzımanın çalışma sıcaklığı kontrol edilir. Aşırı ısınma riski varsa sürücü gösterge ekranında bir uyarı sembolü yanar ve bir metin mesajı gösterilir - verilen tavsiyeleri takip edin.

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Şanzımanda bir arıza meydana gelirse, sürücü gösterge ekranında bir sembol ve bir mesaj gösterilir.

Sembol	Teknik özellikler
	Şanzıman ile ilgili bilgi veya hata mesajı. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	Şanzıman sıcak veya aşırı ısınmış. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	**Performans azalması/Hızlanma performansı azaldı** Geçici bir aktarma organı arızası durumunda, araç, aktarma organının hasar görmesini önlemek için düşük motor gücü ile Limp home moduna girebilir.

İlgili bilgiler

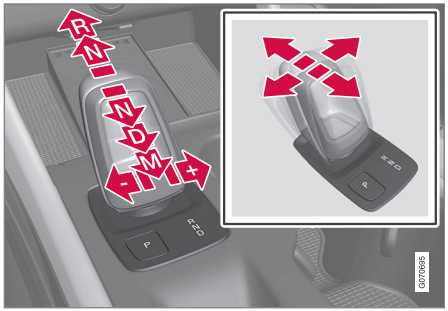
- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 401)
- Direksiyon simidi kollarıyla* vites değiştirme (s. 403)
- Vites kolu kilidi (s. 404)
- Roketleme (kick-down) işlevi (s. 405)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 405)
- Düz şanzıman (s. 399)

Otomatik vites kutusu için vites konumları

Otomatik şanzıman ile uygun vites, hız ve güç için ihtiyaca göre otomatik olarak seçilir.

Vites değiştirme

Vites kolu, vites değiştirmenin mekanik yerine elektronik olarak gerçekleştiği 'kablo ile vites değiştirme' tipindedir. Bu daha basit vites değiştirme ve daha belirgin vites konumları demektir.



Vites kolu ve vites konumlarına genel bakış.

Vites konumunu yay yüklü vites kolunu ileri veya geri ittirerek değiştirin, manüel vites değiştirme için yana kaydırın.

Vites konumları

Park konumu - P

Park konumu, vites kolunun yanında bulunan **P** düğmesiyle etkinleştirilir.

P konumuna geçirildiğinde, şanzıman mekanik olarak kilitlenir.

Araç park edildiğinde veya motoru çalıştırırken **P** konumunu seçin. Park konumu seçildiğinde araç hareketsiz durumda olmalıdır.

Park konumundayken başka bir vites konumu seçmek için fren pedalına basılması ve kontak konumunun **II** olması gerekir. Bazı şanzıman varyantları motorun çalışmasını gerektirir.

Park etmek için, önce park frenini uygulayın ve ardından park konumunu seçin.

UYARI

Eğimli bir yüzeyde park ederken her zaman el frenini kullanın. Bir vitese takmak veya otomatik şanzımanın **P** konumunda olması tüm durumlarda aracı suru vaziyette tutmak için yeterli değildir.

DİKKAT

Aracı kilitleyebilmek ve alarmı devreye sokabilmek için, vites konumu **P** konumunda olmalıdır.

Yardım işlevleri

Sistem otomatik olarak **P** konumuna geçecektir

- Araç **D** veya **R** konumundayken kapatılırsa.
- Araç çalışır durumda ve vites kolu **P** dışındaki bir konumda iken sürücü emniyet kemerini çözer ve sürücü kapısını açarsa.

Bir aracı emniyet kemeri takılı değilken ve kapı açıkken park etmek için, tekrar **R** veya **D** konumunu tekrar seçerek **P** konumundan çıkın.

Araç boş vites konumunda kapatıldıysa, otomatik olarak **P** konumunda geçiş yoktur. Bu, aracın tesis boyunca ilerlemesini gerektiren araç yıkama tipinde yıkamanıza olanak tanır.

Geri vites konum - R
Geri gitmek için **R** konumunu seçin. Geri konum seçildiğinde, araç hareketsiz durumda olmalıdır.

Nötr konum - N
Hiç bir vites seçili değildir ve motor çalıştırılabilir. Araç hareketsiz ve vites kolu **N** konumundayken el frenini çekin.

Vites seçme kolunu **N** konumundan başka bir vites konumuna getirmek için fren pedalının basılı olması ve kontak konumunun **II** olması gerekir. Bazı şanzıman varyantları motorun çalışmasını gerektirir.

Sürüş konumu - D
D normal sürüş konumudur. Vites büyütme ve küçültme, hızlanma düzeyine ve hıza bağlı olarak otomatik gerçekleşir.

Vitesi **R** konumundan **D** konumuna geçirirken araç durgun halde olmalıdır.

Manuel vites değiştirme modu - M



Sürücü gösterge ekranındaki manüel vites konumuna genel bakış.

Düz vites modu sürüş sırasında istenilen an seçilebilir. Gaz pedalı bırakıldığında otomobilin motoru fren yapar.

Vites kolunu **D** konumundan geri hareket ettirerek manüel vites konumunu seçin. Sürücü gösterge ekranında kullanılan vites gösterilir.

- Bir vites yükseltmek için vites kolunu sağa doğru "**+**" (artı) konumuna doğru bastırıp bırakın.
- Bir vites azaltmak için vites kolunu sola doğru "**–**" (eksi) konumuna doğru bastırıp bırakın.
- **D** konumuna dönmek için vites kolunu geriye doğru bastırın.

Hız, seçilen vitese uygun hızın altında bir seviyeye düşerse sarsıntıyı ve bayılmayı önlemek için vites kutusu otomatik olarak vites küçültür.

İlgili bilgiler

- Otomatik şanzıman (s. 400)
- Vites kolu kilidi (s. 404)
- Direksiyon simidi kollarıyla* vites değiştirme (s. 403)
- Roketleme (kick-down) işlevi (s. 405)

* Seçenek/aksesuar.

Direksiyon simidi kollarıyla* vites değiştirme

Direksiyon simidi kolları, vites kolunu tamamlayıcı bileşenlerdir ve ellerinizi direksiyondan çekmeden manuel olarak vites değiştirmenize olanak tanır.



1 "**-**": Bir sonraki düşük vitesi seçer.

2 "**+**": Bir sonraki yüksek vitesi seçer.

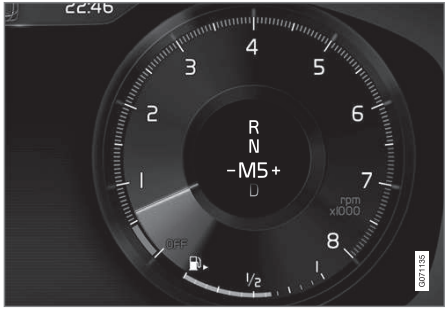
Direksiyon simidi kollarının etkinleştirilmesi

Vitesi direksiyon simidi kanatlarından değiştirebilmek için, önce bunlar etkinleştirilmelidir:

– Kollardan birini direksiyon simidine doğru çekin.
  > Sürücü gösterge ekranındaki bir rakam, geçerli vitesi gösterir.



Direksiyon simidindeki kollarla vites değiştirirken sürücü gösterge ekranının görünümü.



Manuel vites değiştirme modunda direksiyon simidi kolları ile vites değiştirirken sürücü gösterge ekranı.

Değiştir

Vitesi bir adım değiştirmek için:

– Kanatlardan birini geriye doğru çekin - direksiyon simidine doğru - ve serbest bırakın.

Motor hızının izin verilen aralıktan ayrılmaması şartıyla, kanadın her bir çekilmesinde bir vites değişikliği oluşur. Her vites değişikliğinden sonra sürücü gösterge ekranı, geçerli vitesi gösterecek şekilde değişir.

İşlevin devre dışı bırakılması

D ve M vites konumunda manüel devre dışı bırakma.

– Sağ direksiyon simidi kolunu (**+**) direksiyon simidine doğru çekip sürücü gösterge ekranından geçerli vites rakamı kaybolunca kadar tutarak direksiyon simidi kollarını devre dışı bırakabilirsiniz.
  > Şanzıman **D** vites konumuna geri döner.

Otomatik devre dışı bırakma

Vites **D** konumundayken direksiyon simidi kolları, kullanılmamaları halinde kısa bir süre sonra devre dışı bırakılır. Bu, geçerli vitesi gösteren rakamın sönmesiyle gösterilir. Buna istisna, motor frenlemesi sırasındadır - bu durumda motor frenlemesi etkin olduğu sürece kollar etkin durumda kalır.

Vites **M** konumundayken otomatik devre dışı bırakma gerçekleşmez.

▸▸

İlgili bilgiler

- Otomatik şanzıman (s. 400)
- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 401)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 405)

Vites kolu kilidi

Vites kolu kilidi, otomatik şanzımanda farklı vites konumları arasında yanlışlıkla geçiş yapmayı önler.

Otomatik vites kolu kilidi

Otomatik vites kolu kilidinin özel güvenlik sistemleri vardır.

Park konumundan - P

Vites seçme kolunu **P** konumundan başka bir vites konumuna getirmek için fren pedalının basılı olması ve kontak konumunun **II** olması gerekir. Bazı şanzıman varyantları motorun çalışmasını gerektirir.

Nötr konumdan - N

Vites kolu **N** konumundaysa ve araç en az 3 saniyedir hareketsizse (motorun çalışıyor olup olmadığından bağımsız olarak) vites kolu kilitlenir.

Vites seçme kolunu **N** konumundan başka bir vites konumuna getirmek için fren pedalının basılı olması ve kontak konumunun **II** olması gerekir. Bazı şanzıman varyantları motorun çalışmasını gerektirir.

Sürücü gösterge ekranındaki mesajlar

Vites kolu engellenirse sürücü gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir, örn. **Vites kolu Vites kolunu etknlştirmek için fren pedalına bas**.

Vites kolu mekanik olarak engellenir.

İlgili bilgiler

- Otomatik şanzıman (s. 400)
- Otomatik vites kutusu için vites konumları (s. 401)

Roketleme (kick-down) işlevi

Vites küçültme[6](kick-down) maksimum hız gerektiğinde, örneğin sollarken kullanılır.
Gaz pedalına tabana kadar basıldığında (tam hızlanma olarak adlandırılan konumun ötesine kadar) hemen daha düşük bir vitese geçilir. Bu, roketleme (kick-down) olarak bilinmektedir.

Gaz pedalı roketleme (kick-down) konumundayken bırakılırsa, şanzıman otomatik olarak vites yükseltir.

Güvenlik fonksiyonu

Motorun aşırı devir yapmasını önlemek için şanzıman kontrol programında koruyucu bir vites küçültme engelleyicisi bulunmaktadır.

Vites kutusu, motora zarar verecek kadar yüksek motor devrine yol açabilecek bir vites küçültme/roketleme işlemine izin vermez. Sürücü bu şekilde yüksek motor devrinde vites küçültmeye çalıştığında hiçbir şey olmaz – orijinal vites takılı kalır.

Kick-down'da, motor devrine bağlı olarak araç bir anda bir veya daha fazla vites düşürür. Araç maksimum motor devir hızına ulaştıdığında vites yükselterek motor hasarının önüne geçer.

İlgili bilgiler

- Otomatik şanzıman (s. 400)

Vites değiştirme göstergesi

Sürücü gösterge ekranındaki vites değiştirme göstergesi, manüel vites değiştirme modunda sürücüye geçerli vitesi ve en iyi yakıt tasarrufu için ne zaman sonraki vitese geçilmesinin uygun olduğunu gösterir.
Manuel vites değiştirme sırasında ekonomik sürüş için doğru viteste sürmek ve doğru zamanda vites değiştirmek önemlidir.

Düz şanzıman ile



Yukarı ok daha yüksek bir vitese değişim önerisini belirtirken aşağı ok daha düşük bir vitese değişim önerisini belirtir.

Otomatik şanzıman ile



Vites değiştirme göstergesi sürücü gösterge ekranında mevcut vitesi gösterir ve bir artı işaretini yanıp söndürerek bir üst vitese geçilmesini tavsiye eder.

İlgili bilgiler

- Otomatik şanzıman (s. 400)
- Düz şanzıman (s. 399)

[6] Sadece otomatik şanzıman ile mümkündür.

Dört tekerlekten çekiş*

Dört tekerlekten çekiş (AWD[7]) aracın dört tekerleğinin de aynı anda çekiş gücüne sahip olduğu anlamına gelir.
Mümkün olan en iyi çekiş gücünü elde etmek için itme kuvveti en iyi tutuşu sağlayacak biçimde tekerleklere dağıtılır. Sistem arka tekerleklerin tork ihtiyacını sürekli olarak hesaplar ve motor torkunun yarısına kadar olan bir miktarı arka tekerleklere hemen yeniden dağıtabilir.

Dört tekerden çekiş yüksek hızlarda dengeleyici bir etkiye de sahiptir. Normal sürüş koşulları altında gücün büyük çoğunluğu ön tekerleklere aktarılır. Araç sabitken, hızlanma sırasında maksimum çekiş hazırlığı için dört tekerlekten çekiş her zaman devrededir.

Dört tekerlekten çekiş özellikleri, seçilen sürüş moduna bağlı olarak farklılık gösterir.

İlgili bilgiler

- Sürüş modları* (s. 406)
- Düşük hız kontrolü* (s. 416)
- Vites kutusu (s. 399)

Sürüş modları*

Sürüş modu seçimi, sürüş deneyimini iyileştirmek ve özel durumlarda sürüşü kolaylaştırmak için aracın sürüş özelliklerini etkiler.
Sürüş modlarını kullanarak farklı sürüş ihtiyaçları için aracın çeşitli işlevlerine ve ayarlarına hızlıca erişmek mümkündür. Takip eden sistemler, her bir sürüş modunda olabildiğince iyi sürüş özelliklerini sürdürmesi için uyarlanır:

- Direksiyon
- Motor/şanzıman[8]/dört tekerlekten çekiş*
- Frenler
- Amortisör
- Sürücü gösterge ekranı
- Start/Stop işlevi
- Klima kontrolü ayarları

Mevcut sürüş koşullarınıza uyarlanmış sürüş modunu seçin. Tüm durumlarda tüm sürüş modlarının kullanılamayacağını unutmayın.

Seçilebilir sürüş modları

Araç çalıştırıldığında **Comfort** modundadır ve Start/Stop işlevi etkindir. Araç çalıştırıldığında sürüş modu değiştirilebilir, örneğin **Individual** moduna. **Individual** modu seçildiğinde, örneğin takometreyi göstermek amacıyla özel tercihler için ayarlamalar yapmak mümkündür.

Comfort

Comfort modu, aracın normal modudur. Bu ayarlar aracın konforlu bir his vermesi, direksiyonun hafif olması, amortisörün yumuşak olması ve karoseri hareketlerinin akıcı olması anlamına gelir.

Bu sürüş modu, karbondioksit emisyonları için sertifikasyon modudur.

Eco

- **Eco** modu ile aracı daha enerji tasarruflu ve çevre dostu sürüş için uyarlayın.

Sürüş modu, örneğin Start/Stop işlevinin etkinleştirildiği ve belirli klima ayarlarının etkisinin azaldığı anlamına gelir.

Eco modunda sürerken, sürücü ekranı, sürüşünüzün ne kadar ekonomik olduğunu gerçek zamanlı olarak gösteren bir eko-metre gösterir.

7 All Wheel Drive
8 Otomatik şanzıman için geçerlidir.

* Seçenek/aksesuar.

Off Road

- Zor arazilerde ve bozuk yollarda sürerken aracın çekişini maksimum düzeye çıkarın.

Direksiyon yandığında, dört tekerlekten çekiş* ve yokuş iniş kontrollü (HDC[9]) düşük hız işlevi etkindir. Start/Stop işlevi devre dışıdır.

Sürüş modu sadece düşük hızlarda etkinleşir ve hızölçer, hız sınırlayıcısı alanını gösterir. Bu hız aşılırsa **Off Road** modu askıya alınır ve başka bir sürüş modu etkinleşir.

Off Road modunda, sürücü ekranındaki hız ve devir göstergeleri arasında bir rota vardır.

DİKKAT

Sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

Dynamic

- **Dynamic** modu, aracın daha spor karakteristikleri ve gaz vermeye daha hızlı yanıtı olması anlamına gelir.

Vites değişiklikleri daha hızlı ve net olur ve vites kutusu daha yüksek çekişli vitese öncelik verir.

Direksiyon tepkisi daha hızlıdır, amortisman daha serttir[10] ki bu da viraj alma sırasında kaymayı azaltmak için karoserinin kara yolunu takip etmesi anlamına gelir.

Start/Stop işlevi devre dışıdır.

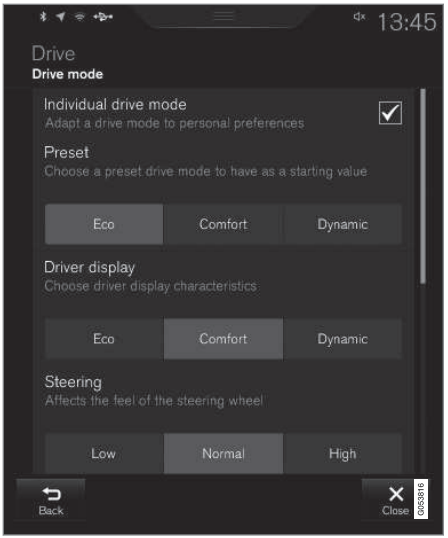
Dynamic modu ayrıca **Polestar Engineered** sürümünde de mevcuttur*.

Individual

- Kişisel tercihlere göre bir sürüş modunun uyarlanması.

Başlangıç olarak bir sürüş modu seçin, ardından istenen sürüş özelliklerine göre ayarları ayarlayın. Bu ayarlar aktif sürücü profilinde kaydedilir ve aynı uzaktan kumanda anahtarı ile aracın kilidi her açıldığında kullanılabilir.

Kişisel sürüş modu, ancak önce orta gösterge ekranında etkinleştirilmişse kullanılabilir.



Kişisel sürüş modu için ayarlar görünümü[11].

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car** ➔ **Bireysel sürüş modu** seçeneğine basın ve **Bireysel sürüş modu** seçeneğini seçin.

9 Hill Descent Control
10 Four-C için geçerlidir.
11 Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

3. **Ön ayarlı istasyonlar** içerisinde, başlamak için bir sürüş modu seçin: **Eko**, **Konfor**, **Dinamik** veya **Polestar Engineered***.

   Aşağıdakiler için ayarlarda geçerli muhtemel ayarlamalar:

   - **Sürücü ekranı**
   - **Direksiyon gücü**
   - **Aktarma organı özellikleri**
   - **Fren Özellikleri**
   - **Süspansiyon Kontrolü**
   - **ECO klima**
   - **Başlat/Durdur**.

İlgili bilgiler

- Sürüş modunun değiştirilmesi* (s. 408)
- Sürüş Eco (s. 409)
- Ekonomik sürüş (s. 419)
- Start/Stop işlevi (s. 411)
- Düşük hız kontrolü* (s. 416)
- Yokuş iniş kontrolü* (s. 417)
- Dört tekerlekten çekiş* (s. 406)
- Sürücü profilleri (s. 125)

Sürüş modunun değiştirilmesi*

Mevcut sürüş koşullarınıza uyarlanmış sürüş modunu seçin.

Orta konsoldaki düğmeyi kullanarak sürüş modunu değiştirin.
Tüm durumlarda tüm sürüş modlarının kullanılamayacağını unutmayın.

Sürüş modunu değiştirmek için:



1. **DRIVE MODE** düğmesine basın.
   > Aktif olan sürüş modu baskılanmış bir beliren mesaj orta gösterge ekranında açılır.
2. Sürüş modunu iki yoldan biriyle seçin:
   - Tercih ettiğiniz sürüş modunu seçmek ve etkinleştirmek için doğrudan dokunmatik ekranı kullanarak üzerine dokunun.
   - **DRIVE MODE** düğmesine tekrar basarak imleci tercih edilen sürüş moduna hareket ettirin. Seçilmiş olan sürüş modu kısa bir gecikmeden sonra gösterilir.

İlgili bilgiler

- Sürüş modları* (s. 406)
- İşlev düğmesi ile Eco sürüş modunun etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması (s. 411)
- Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü* devreye almak ve devreden çıkarmak (s. 416)
- Yokuş aşağı iniş kontrolünü* işlev düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 418)

* Seçenek/aksesuar.

Sürüş Eco

Eco sürüş modu, daha büyük yakıt ekonomili çevre dostu sürüş ile size yardım edebilir.
Daha fazla yakıt tasarrufu sağlamak ve çevreyi korumak için bu sürüş modunu kullanın.

Aşağıdaki özellikler **Eco** modu için uyarlanmıştır:

- Vites kutusu vites değiştirme noktaları[12].
- Motor yönetimi ve gaz pedalından yanıt.
- 65 ile 140 km/sa (40 ile 87 mil/sa.) arası hızlarda gaz pedalı bırakıldığında Eco Coast[12] serbest tekerlek işlevi etkinleşir ve motor frenlemesi devre dışı bırakılır.
- Klima kontrol sisteminin bazı ayarları düşük güçte çalışacak veya devre dışı bırakılacaktır.
- Sürücü gösterge ekranı, çevreye duyarlı ve yakıt tasarruflu sürüşü kolaylaştıran ECO göstergesinde bilgileri gösterir.

Serbest tekerlek fonksiyonu Eco Coast[12]

Serbest tekerlek işlevi Eco Coast, pratikte, motor frenlemesinin sonlandığı anlamına gelir, daha uzun mesafe boyunca serbest tekerlekle gitmek için aracın kinetik enerjisinin kullanılması demektir. Sürücü gaz pedalını bıraktığında vites kutusu otomatik olarak, devri düşük tüketimle rölanti devrine düşürülen motordan ayrılır.

İşlev en iyi örneğin hafif yokuş aşağı eğimi olan yollarda veya daha düşük hız sınırı olan bir bölgeye yaklaşmak için tahmin edilebilir bir hız düşüşünün olacağı yollarda uzun süre kaymanın mümkün olduğu zaman kullanılır.

Serbest tekerlek işlevinin etkinleştirilmesi
Aşağıdaki parametrelerle birlikte gaz pedalı tamamen bırakıldığında bu işlev etkinleşir:

- Sürüş modu **Eco** etkinleştirilir.
- Vites seçme kolu **D** konumundadır.
- Hız yaklaşık 65-140 km/saat (40-87 mil/sa.) aralığındadır.
- Yolun yokuş aşağı eğimi yaklaşık %6'dan daha dik değildir.

Serbest tekerlek işlevi kullanıldığında sürücü gösterge ekranı **COASTING** gösterir.

Sınırlamalar
Serbest tekerlek işlevi aşağıdaki durumlarda kullanılamaz

- motor ve/veya şanzıman normal çalışma sıcaklığında değildir
- vites seçme kolu **D** konumundan manuel konuma getirilir
- hız yaklaşık 65-140 km/saat (40-87 mil/sa.) aralığı dışındadır
- yolun yokuş aşağı eğimi yaklaşık %6'dan daha diktir
- Manuel vites değiştirme, direksiyon simidi kollarıyla* yapılır.

Serbest tekerlek işlevinin devre dışı bırakılması ve kapatılması
Belirli durumlarda motor frenlemesini kullanmak için işlevi devre dışı bırakmak veya kapatmak istenebilir. Bu tip durumlara örnekler arasında dik yokuş aşağı eğimler veya mümkün olan en güvenli şekilde yapılması istenen muhtemel sollama manevrası olabilir.

Serbest tekerlek işlevini aşağıdaki şekilde devre dışı bırakın

- gaz veya fren pedalını çalıştırın
- vites seçme kolunu manuel konuma getirin
- Direksiyon simidi kollarıyla* vites değiştirme.

Serbest tekerlek işlevini aşağıdaki şekilde kapatın

- sürüş modunu değiştirme*
- fonksiyon görünümde sürüş modunu **Eco** kapatma.

12 Sadece otomatik şanzımanlı araçlar.

▸▸

Serbest tekerlek işlevi olmadan bile kısa mesafelerde kaymak mümkündür. Bu durum tüketimi azaltır. Bununla birlikte en iyi yakıt tasarrufu için serbest tekerlek işlevinin etkinleştirilmesi ve daha uzun mesafeler kayabilmek daha iyidir.

Cruise control Eco Cruise

Eco sürüş modunda cruise control kullanırken, aracın hızlanması ve yavaşlaması diğer sürüş modlarına kıyasla düşük olacaktır, bu daha fazla yakıt tasarrufu sağlar. Bu araç hızının ayarlanandan hafifçe yukarıda veya aşağıda olabileceği anlamına gelir.

- Pürüzsüz bir yolda, cruise control etkin ve araç tekerlekleri serbest dönerken araç hızı ayarlanan hızdan sapma gösterebilir.
- Dik bir tepe eğiminde, aracın hızı bir vites küçültme yapılana kadar düşer[12], ardından ayarlanan hızı edinmek için azaltılmış hızlanma başlatılır.
- Aracın tekerlekleri serbest döndüğü yokuş aşağı bir eğimde, araç hızı ayarlanan hızın hafif üzerin ede veya altında olabilir. Fonksiyon ayarlanan hızı korumak için normal motor freni kullanır, gerekirse ayak freni de kullanılır.

Sürücü gösterge ekranındaki Eco göstergesi



ECO göstergesi sürüşün ne kadar yakıt tasarruflu olduğunu gösterir:

- Yakıt tasarruflu sürüşte gösterge, ibre yeşil bölgedeyken düşük bir değer gösterir.
- Yakıt tasarruflu olmayan sürüşte, örneğin sert frenleme veya yoğun hızlanma sırasında gösterge daha yüksek bir değer gösterir.

ECO göstergesinde aynı zamanda aynı sürüş koşullarında referans bir sürücünün aracı nasıl kullanacağını gösteren bir gösterge de bulunur. Bu durum göstergedeki kısa işaretçiyle gösterilir.

ECO klima kontrolü

Eco sürüş modunda, enerji tüketimini azaltmak için yolcu bölmesinde eco klima kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir.

> **DİKKAT**
>
> **Eco** sürüş modu etkinleştirildiğinde klima kontrol sisteminin ayarlarında bulunan pek çok parametre değişir ve elektrikle ilgili pek çok müşteri fonksiyonunun işlevi azalır. Belirli ayarlar manüel olarak sıfırlanabilir ama tam işlevsellik sadece **Eco** sürüş modunu kapatarak veya tam iklim işlevselliği ile **Individual*** sürüş moduna geçilerek elde edilebilir.

Buğulanma nedeniyle oluşan sorunlarda normal fonksiyona sahip maksimum rezistans düğmesine basın.

İlgili bilgiler

- Sürüş modunun değiştirilmesi* (s. 408)
- İşlev düğmesi ile Eco sürüş modunun etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması (s. 411)
- Sürüş modları* (s. 406)
- Ekonomik sürüş (s. 419)
- Start/Stop işlevi (s. 411)

12 Sadece otomatik şanzımanlı araçlar.

* Seçenek/aksesuar.

İşlev düğmesi ile Eco sürüş modunun etkinleştirilmesi ve devreden çıkartılması

Araç orta konsolda sürüş modu düğmesi ile donatılmadığı sürece orta konsolun fonksiyon görünümünde **Eco** sürüş modu için fonksiyon düğmesi vardır.

Eco modu, motor kapatıldığında devre dışı kalır ve bu yüzden motor her çalıştırıldığında etkinleştirilmesi gerekir. İşlev etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranı **ECO** gösterir.

Orta ekranın fonksiyon görünümünde Eco sürüş modunu seçmek

– İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Sürüş modu ECO** düğmesine basın.



> İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar.

İlgili bilgiler

- Sürüş Eco (s. 409)
- Sürüş modunun değiştirilmesi* (s. 408)
- Sürüş modları* (s. 406)

Start/Stop işlevi

Çalıştır/durdur fonksiyonu ile örneğin trafik lambasında veya trafik kuyruğunda araç durduğunda motor geçici olarak kapanır ve gerektiğinde tekrar çalışır.

Start/stop işlevi yakıt tüketimini azaltır ve aynı zamanda daha düşük egzoz emisyonlarına katkıda bulunur.

Sistem, mümkün olduğunda motorun otomatik durdurulmasını sağlayarak çevre dostu bir sürüş stili benimsemeyi mümkün kılar.

İlgili bilgiler

- Çalıştır/durdur işlevi ile sürmek (s. 411)
- Start/Stop işlevi için koşullar (s. 413)
- Sürüş modları* (s. 406)

Çalıştır/durdur işlevi ile sürmek

Start/Stop işlevi, hareketsizken motoru geçici olarak kapatır ve gerektiğinde otomatik olarak çalıştırır.

Start/Stop işlevi araç çalıştırıldığında mevcuttur ve belirli koşullar karşılanırsa etkinleştirilebilir.

Sürücü ekranı fonksiyonun durumlarını gösterir

- Kullanılabilir
- aktif
- kullanılamaz.

Motor otomatik durdurulduğunda bile aracın aydınlatma, radyo vs. gibi tüm normal sistemleri normal şekilde çalışır. Bununla birlikte klima kumanda sisteminin fan hızı veya müzik sisteminde aşırı yüksek ses seviyesi gibi bazı donanımın çıkışı geçici olarak düşürülebilir.

Otomatik durdurma

Motorun otomatik durdurulması için aşağıdakiler gereklidir:

Otomatik şanzıman ile

- Aracı ayak freniyle durdurun ve ayağınızı fren pedalı üzerinde tutun - motor otomatik olarak durur.

Düz şanzıman ile

- Vites kolunu boşa alın ve debriyaj pedalını bırakın - motor otomatik olarak durur.

Comfort veya **Eco** sürüş modunda motor, araç tamamen hareketsiz duruma gelmeden motor otomatik olarak durabilir.

Adaptif cruise control veya Pilot Assist etkinken, araç durduktan yaklaşık 3 saniye sonra motor otomatik olarak durur.

Otomatik çalıştırma

Motorun otomatik çalıştırılması için aşağıdakiler gereklidir:

Otomatik şanzıman ile

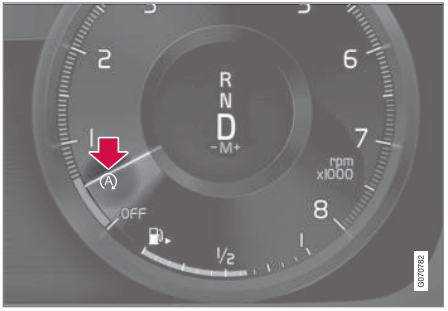
- Fren pedalını bırakın - motor otomatik çalışacaktır, siz de sürüşe devam edebilirsiniz. Yokuş yukarı eğimde yokuşta çalıştırma yardımı (HSA[13]) devreye girer, bu da aracın geriye doğru kaymasını önler.
- Auto Hold işlevi etkinleştirildiğinde gaz pedalına basılıncaya kadar otomatik çalıştırma geciktirilir.
- Adaptif cruise control veya Pilot Assist etkinleştirildiğinde gaz pedalına basıldığında veya direksiyon simidinin sol tuş takımındaki düğmesine basıldığında motor otomatik olarak çalışacaktır.
- Fren pedalında ayak baskısını koruyun ve gaz pedalına basın - motor otomatik çalışır.
- Yokuş aşağı eğimde: Aracın hareket etmeye başlaması için fren pedalındaki baskıyı hafif kaldırın - hafif bir hız artışından sonra motor otomatik çalışacaktır.

Düz şanzıman ile

- Vites kolu boştayken: Debriyaj pedalına veya gaz pedalına basın - motor çalışır.
- Yokuş aşağı eğimde: Aracın hareket etmeye başlaması için fren pedalındaki baskıyı hafif kaldırın - hafif bir hız artışından sonra motor otomatik çalışacaktır.

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

- İşlev kullanılabilir durumdayken takometrede sembolü gösterilir.
- İşlev etkin olduğunda ve motor otomatik durdurulduğunda devir göstergesindeki bir ibre seçeneğine işaret eder.
- İşlev mevcut olmadığında sembolü karartılır.
- İşlev devre dışı olduğunda hiçbir sembol gösterilmez.



İşlev aktiftir ve motor otomatik durdurulmuştur.

İlgili bilgiler

- Çalıştır/durdur işlevini devre dışı bırakma (s. 413)
- Start/Stop işlevi için koşullar (s. 413)
- Start/Stop işlevi (s. 411)
- Yokuşta çalıştırırken yardım (s. 398)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 397)

13 Hill Start Assist

Çalıştır/durdur işlevini devre dışı bırakma

Belirli durumlarda çalıştır/durdur işlevini devre dışı bırakmak istenebilir.



Orta gösterge ekranının işlev görünümündeki **Başlat/Durdur** işlev düğmesini kullanarak devre dışı bırakın. İşlev devreden çıkarıldığında düğmedeki gösterge kapanır.

İşlev, aşağıdaki durumlara kadar devre dışıdır:

- yeniden etkinleştirilir
- sürüş modu **Eco** veya **Comfort** olarak değiştirilir
- aracın bir sonraki çalıştırılması.

İlgili bilgiler

- Çalıştır/durdur işlevi ile sürmek (s. 411)
- Start/Stop işlevi için koşullar (s. 413)

Start/Stop işlevi için koşullar

Start/Stop işlevinin çalışabilmesi için bir dizi koşulun karşılanması gerekir.
Koşullardan herhangi biri karşılanmazsa bu durum sürücü gösterge ekranında gösterilecektir.

Motor otomatik olarak durmaz

Aşağıdaki durumlarda motor otomatik durdurulmaz:

- Araç, çalıştırmadan sonra yaklaşık 10 km/sa. (6 mil/sa.) hıza ulaşmamıştır.
- Bir dizi tekrarlanan otomatik durdurmadan sonra bir sonraki otomatik durdurma öncesi hızın tekrar yaklaşık 10 km/saati (6 mil/sa.) aşması gerekir.
- Sürücü emniyet kemerini takmadı.
- Motor normal çalışma sıcaklığında değildir.
- Ortam sıcaklığı -5°C (23°F) altında veya yaklaşık 37°C (98°F) üzerindedir.
- ön cam elektrikli ısıtması etkinleştirildi.
- Yolcu kabinindeki ortam, ayarlanan değerlerinden sapmıştır.
- Araç geri viteste.
- Sürücü büyük direksiyon simidi hareketleri yapıyor.
- yol çok dik.
- Kaput açıldı.
- Yüksek rakımlarda sürüş sırasında motor çalışma sıcaklığına ulaşmadığında.
- ABS sistemi etkinleşmiştir.
- Şiddetli frenleme durumunda (ABS sistemi etkinleşmeden bile).
- Kısa bir süre içerisinde çok sayıda çalıştırma, marş motorunun termal korumasını etkinleştirmiştir.
- Egzoz sisteminin parçacık filtresi doludur.
- Aracın elektrik sistemine bir römork bağlanır.

Otomatik şanzıman için aşağıdakiler geçerlidir:

- Vites kutusu normal çalışma sıcaklığında değildir.
- Vites seçme kolu **M** (±) konumundadır.
- Trafik durumları izin verirse (örneğin trafik tıkanıklığında).

Motor otomatik olarak çalışmaz

Motor otomatik olarak durduktan sonra aşağıdaki durumlarda otomatik olarak çalışmaz:

Otomatik şanzıman ile:

- Sürücü bağlı değildir, vites seçme kolu **P** konumundadır ve sürücü kapısı açıktır - normal çalışması gerçekleşmelidir.

Düz şanzıman ile:

- Sürücü kontrolsüz.
- Vites, şanzıman boşa alınmaksızın devreye girer.

Düz şanzımanda istemsiz durdurma
Motor yeniden çalışmazsa, aşağıdakileri uygulayın:

1. Sürücü koltuğu emniyet kemerinin, emniyet kemeri tokasına takılı olup olmadığını kontrol edin.
2. Debriyaj pedalına tekrar basın - motor otomatik olarak çalışır.
3. Belirli durumlarda vites kolu nötr pozisyonda olmalıdır. Sürücü ekranında bir mesaj gösterilir - ilgili öneriyi takip edin.

Motor, fren pedalı bırakılmadan otomatik çalışır

Aşağıdaki durumlarda, sürücü ayağını ayak freninden çekmese bile motor otomatik çalışır:

- Yolcu kabininde yüksek nem, camlarda buğulanma oluşturur.
- Yolcu kabinindeki ortam, ayarlanan değerlerinden sapmıştır.
- Fren pedalına arka arkaya basılmıştır.
- Kaput açıldı.
- Araç, tamamen hareketsiz duruma geçmeden otomatik durdurulursa araç hareket etmeye başlar veya hızı biraz artar.

Otomatik şanzıman için aşağıdakiler geçerlidir:

- Vites kolu **D** veya **N** konumundayken sürücü emniyet kemeri tokası açılmıştır.
- Vites seçme kolu **D** konumundan **R** veya **M** (±) konumuna getirilir.
- Vites kolu **D** konumundayken sürücü kapısı açılır - bir "tınlama" sesi ve metin mesajı, kontağın açık olduğunu gösterir.

⚠ UYARI

Motor otomatik durdurulduğunda kaputu açmayın. Kaputu kaldırmadan önce motoru normal şekilde kapatın.

İlgili bilgiler

- Start/Stop işlevi (s. 411)
- Çalıştır/durdur işlevi ile sürmek (s. 411)
- Çalıştır/durdur işlevini devre dışı bırakma (s. 413)

Seviye kontrolü* ve amortisör

Seviye kontrolü ve amortisör araçta otomatik düzenlenir.

Amortisör (Four-C)

Four-C ile donatılmış bir araçta darbe sönümleme, seçilen sürüş moduna ve aracın hızına göre uyarlanır. Amortisör normalde mümkün olan optimum konfor için ayarlanır ve yol yüzeyine, aracın hızlanmasına, frenlemesine ve viraj almasına bağlı olarak sürekli düzenlenir.

Sürücü ekranındaki semboller ve mesajlar

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**Süspansiyon** **Geçici olarak düşük performans**	Kapsamlı sistem kullanımı nedeniyle aktif süspansiyonun performansı geçici olarak düşürülmüştür. Bu mesaj sık sık görünüyorsa (örneğin bir hafta içinde birkaç kez) bir servise başvurun[A].

[A] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Sürüş modları* (s. 406)

Düşük hız kontrolü*

Düşük hız kontrolü işlevi (LSC[14]), arazide sürüşü ve çim üzerinde karavan veya kalkış rampasında tekne römorku gibi kaygan yüzeylerde sürüş için çekişi kolaylaştırır ve iyileştirir.

Sürüş modu düğmesi olan bir araçta*, işlev **Off Road** sürüş moduna dahil edilmiştir. İşlev arazi sürüşü ve yaklaş 40 km/s'ye (25 mil/s) kadar düşük hızda römorkla sürüş için adapte edilmiştir.

Düşük hız kontrolü ile düşük viteslere ve dört tekerlekten çekişe öncelik verilir, bu da patinajı önlemeye yardımcı olurken tekerleklerin tümünde daha iyi çekiş sağlar. Gaz pedalı düşük hızda çekiş ve hız kontrolünü kolaylaştırmak için daha az yanıt verir.

Fonksiyon yokuş iniş kontrolü, (HDC[15]), ile birlikte etkinleştirilmelidir ki bu şu anlama gelir; dik yokuşlarda hız gaz pedalı ile kontrol edilebilir, bu da fren pedalının kullanım ihtiyacını azaltır. Sistem, dik yokuşlardan inerken düşük ve eşit bir hız edinmeyi kolaylaştırır.

DİKKAT

HDC olan bir LSC etkinleştirildiği zaman gaz pedalının hissi ve motor tepkisi değişir.

DİKKAT

Sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

DİKKAT

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

İlgili bilgiler

- Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü* devreye almak ve devreden çıkarmak (s. 416)
- Sürüş modunun değiştirilmesi* (s. 408)
- Yokuş iniş kontrolü* (s. 417)
- Dört tekerlekten çekiş* (s. 406)

Bir fonksiyon düğmesini kullanarak düşük hızlı sürüşü* devreye almak ve devreden çıkarmak

Araç orta konsolda sürüş modu düğmesi ile donatılmadığı sürece orta konsolun fonksiyon görünümünde **Hill Descent Control** ile düşük hızlı sürüş için fonksiyon düğmesi vardır.

Orta gösterge ekranının işlev görünümünden düşük hızlı sürüşü seçin

– İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Hill Descent Control** düğmesine basın.



> İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar.

Motor kapatıldığında bu işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

14 Low Speed Control
15 Hill Descent Control

* Seçenek/aksesuar.

DİKKAT

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

İlgili bilgiler

- Düşük hız kontrolü* (s. 416)
- Sürüş modunun değiştirilmesi* (s. 408)

Yokuş iniş kontrolü*

Yokuş iniş kontrolü (HDC[16]), gelişmiş motor freni özelliğine sahip bir düşük hız işlevidir. Bu işlev, dik yokuşları inerken ayak frenini kullanmadan, yalnızca gaz pedalıyla aracın hızını artırmayı veya azaltmayı mümkün kılar.

Sürüş modu düğmesi olan bir araçta*, işlev Off Road sürüş moduna dahil edilmiştir.
Yokuş iniş kontrolü düşük hızlarda arazi sürüşü için uyarlanmıştır ve bozuk yüzeyi olan dik yokuş aşağı eğimleri kolaylaştırır. Sürücünün fren pedalını kullanmasına gerek kalmaz, bunun yerine direksiyona odaklanabilir.

UYARI

HDC her durumda çalışmaz, sadece ek yardımcı olarak tasarlanmıştır.

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini sağlamak için daima azami sorumluluğu üstlenir.

Fonksiyon

Yokuş iniş kontrolü, fren sistemi desteği ile aracın kademeli bir hızda hem ileri hem de geri hareketine olanak tanır. Hız, gaz pedalını kullanarak artırılabilir. Gaz pedalı daha sonra bırakıldığında, yokuşun eğiminden bağımsız olarak ve ayak freninin kullanılmasına gerek kalmaksızın araç tekrar sürünme hızına yavaşlar. Bu fonksiyon devredeyken fren lambaları yanar.

Sürücü, ayak frenini kullanarak aracı istediği anda frenleyip sürünme hızını düşürebilir veya aracı durdurabilir.

İşlev, sürüşü kolaylaştıran ve arazide ve kaygan yüzeylerde çekişi artıran düşük hız kontrolü, (LSC[17]) ile birlikte etkinleşir. Sistem yaklaş 40 km/s'ye kadar (25 mil/s) düşük hızda kullanım için tasarlanmıştır.

HDC ile sürüş yaparken hatırlanılması gereken noktalar

- Dik bir yokuş aşağı eğimde sürüş sırasında işlev devre dışı bırakılırsa frenleme etkisi kademeli olarak azalacaktır.

Otomatik şanzıman ile

- HDC vites konumu **D**, **R** iken ve manuel vites değiştirmede 1. ve 2. viteste kullanılabilir.
- Manuel vites değiştirme ile 3. veya daha yüksek vitese geçmek mümkün değildir.

Düz şanzıman ile

- HDC sadece 1. viteste veya geri viteste (**R**) fren yapar. Fonksiyon yaklaşık 40 km/saate (25 mil/sa) kadar devre dışı bırakılmasa da yüksek viteslerde aktif frenleme yoktur.

16 Hill Descent Control
17 Low Speed Control

DİKKAT

HDC olan bir LSC etkinleştirildiği zaman gaz pedalının hissi ve motor tepkisi değişir.

DİKKAT

Sürüş modu umumi yollarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.

DİKKAT

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

İlgili bilgiler

- Yokuş aşağı iniş kontrolünü* işlev düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak (s. 418)
- Sürüş modunun değiştirilmesi* (s. 408)
- Düşük hız kontrolü* (s. 416)
- Dört tekerlekten çekiş* (s. 406)

Yokuş aşağı iniş kontrolünü* işlev düğmesi ile etkinleştirmek ve devreden çıkarmak

Araç orta konsolda sürüş modu düğmesi ile donatılmadığı sürece orta konsolun fonksiyon görünümünde **Hill Descent Control** ile bir yokuş iniş kontrolü için fonksiyon düğmesi vardır.

Orta gösterge ekranının işlev görünümünden yokuş aşağı iniş kontrolünü seçmek

Yokuş iniş kontrolü sadece düşük hızlarda etkinleşir.

– İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **Hill Descent Control** düğmesine basın.



> İşlev etkinleştirildiğinde düğmedeki yeşil gösterge yanar.

Motor kapatıldığında bu işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

DİKKAT

Daha yüksek hızlarda sürerken işlev devre dışı bırakılır ve gerekirse daha düşük bir hızda yeniden etkinleştirilmelidir.

İlgili bilgiler

- Yokuş iniş kontrolü* (s. 417)
- Sürüş modunun değiştirilmesi* (s. 408)

* Seçenek/aksesuar.

Ekonomik sürüş

Yavaş ve öngörü gerektiren durumları kullanarak ekonomik ve daha çevre dostu bir şekilde sürün.
Sürüş stilinizi ve hızınızı mevcut duruma göre uyarlayın.

Aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

- Daha düşük yakıt tüketimi için **Eco** sürüş modunu etkinleştirin.
- Eco Coast serbest tekerlek işlevini **Eco** sürüş modunda kullanın - motor frenlemesi sonlanır ki bu da daha uzun mesafe boyunca serbest tekerlekle gitmek için aracın kinetik enerjisinin kullanılması demektir[18].
- Manuel vites değiştirme ile sürüş yaparken - trafik ve yolun durumuna uygun olarak mümkün olan en yüksek viteste sürüş yapın, düşük motor devirleri daha düşük yakıt tüketimi sağlayacaktır. Vites değiştirme göstergesini kullanın.
- Sabit bir hızda sürün ve frenlemeyi asgari düzeye indirmek için diğer araçlar ve nesnelere mesafenizi koruyun.
- Yüksek hız artan yakıt tüketimine neden olur - rüzgar direnci hızla birlikte artar.
- Anlık yakıt tüketimi için yol bilgisayarı göstergesi daha ekonomik sürüş için yardımcı olabilir.
- Motoru rölanti devrinde çalışma sıcaklığına çalıştırmayın, bunun yerine çalıştırdıktan hemen sonra normal yükle sürün - soğuk bir motor, sıcak motordan daha fazla yakıt tüketir.
- Mümkünse, aracı kısa mesafeli sürüşlerde kullanmaktan kaçının. Motor normal çalışma sıcaklığına erişmek için yeterli zamana sahip olmaz, bu da yakıt tüketiminin artmasına neden olur.
- Yoldaki diğer kullanıcılar için risk oluşturmadığı durumlarda yavaşlamak için motor freni kullanınız.
- Lastikleri doğru hava basıncıyla sürün ve düzenli olarak kontrol edin - en iyi sonuç için ECO lastik basıncını seçin.
- Lastik seçimi yakıt tüketimini etkileyebilir - bayinizden uygun lastik tavsiyesi alın.
- Gereksiz öğeleri araçtan çıkartın, daha fazla yük daha fazla tüketim demektir.
- Bir tavan yükü ve kutusu, daha yüksek tüketime neden olacak şekilde rüzgar direncini artırır, kullanmadığınız zamanlarda yük taşıyıcıları sökün.
- Camlar açıkken sürüş yapmayınız.

⚠ UYARI

Hareket halinde iken, örneğin yokuş aşağı sürerken, motoru kesinlikle kapatmayınız, bu durumda servo direksiyon ve servo fren gibi önemli sistemler devre dışı kalır.

İlgili bilgiler

- Drive-E - daha temiz sürüş keyfi (s. 28)
- Sürüş Eco (s. 409)
- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 518)

18 Otomatik şanzıman için geçerlidir.

Uzun seyahatlere hazırlık

Tatillerde veya uzun bir gezi için sürüşe başlamadan önce, aracın fonksiyonlarının ve ekipmanlarının özellikle dikkatle kontrol edilmesi önemlidir.
Aşağıdakileri kontrol edin

- motor normal şekilde çalışmaktadır ve yakıt tüketimi normaldir
- kaçak yoktur (yakıt, yağ veya başka sıvılarda)
- frendeki frenleme etkisi, istenilen şekilde çalışıyor
- tüm lambalar çalışıyor - araç ağır şekilde yüklendiyse far seviyesini ayarlayın
- lastiklerde yeterli diş derinliği ve basınç vardır. Karlı veya buzlu yol yüzeyleri riski olan bölgelerde sürüş yaparken kış lastiklerine geçin
- marş motoru aküsü şarjı iyi durumda
- silecek lastikleri iyi durumda
- bir uyarı üçgeni ve reflektörlü yelek araca yerleştirilmiştir - bunlar bazı ülkelerde yasal zorunluluktur.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 518)
- Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları (s. 631)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Kışın sürüş (s. 420)
- Ekonomik sürüş (s. 419)
- Araç modemi* ayarları (s. 496)
- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)
- Römorkla sürüş (s. 440)
- Pilot Assist* (s. 286)
- Hız sınırlayıcı (s. 267)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 534)

Kışın sürüş

Kış koşullarında sürüş için, aracın güvenli bir şekilde sürüldüğünden emin olmak üzere belirli kontrollerin yapılması önemlidir.
Kış sezonundan önce özellikle aşağıdaki hususları kontrol edin:

- Motor soğutma sıvısı % 50 glikol içermelidir. Bu karışım, motoru yaklaşık -35°C (-31°F) sıcaklıklara kadar donmaya karşı korur. Sağlık risklerini önlemek için, Farklık tiplerdeki glikol karıştırılmamalıdır.
- Yakıt deposu yoğuşmayı önlemek için dolu tutulmalıdır.
- Motor yağı viskozitesi önemlidir. Düşük viskoziteli yağlar (ince yağlar) soğuk havalarda aracın çalışmasını kolaylaştırır ve ayrıca motor soğuktan çalıştırıldığında yakıt sarfiyatını da azaltır.

ÖNEMLİ

Zorlu sürüş koşullarında ya da sıcak havalarda düşük viskoziteli yağ kullanılmamalıdır.

- Marş aküsünün durumu ve şarj seviyesi incelenmelidir. Soğuk hava marş aküsüne çok yük bindirir ve akü kapasitesi soğukta azalır.
- Yıkama sıvısı haznesinde buz oluşmasını engellemek için antifrizli yıkama sıvısı kullanın.

* Seçenek/aksesuar.

Kaygan sürüş koşulları

Volvo, kar veya buzlanma riski varsa optimum yol tutuşu için tüm tekerleklerde kış lastiği kullanılmasını önerir.

DİKKAT

Kış lastiklerinin kullanımı belirli ülkelerde yasal bir zorunluluktur. Çivili lastikler tüm ülkelerde izinli değildir.

Aracın ne tür tepkiler verdiğini öğrenmek için kontrollü koşullarda kaygan zeminlerde sürüş talimi yapınız.

İlgili bilgiler

- Kış lastikleri (s. 532)
- Kar zincirleri (s. 533)
- Çakıllı yollarda frenleme (s. 393)
- Islak yollarda frenleme (s. 392)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Akü (s. 578)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Soğutma sıvısı ekleme (s. 572)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 627)

Suda ilerleme

Wading, aracın örneğin suyla kaplı bir yolda suda ilerlemesi anlamına gelir. Suda ilerleme çok dikkatli bir şekilde gerçekleştirilmelidir. Araç, yürüme hızından daha fazla olmamak kaydıyla maksimum 45 cm (17 inç) derinlikte bir su içinde sürülebilir. Akan sudan geçerken ekstra dikkatli olunmalıdır.

Sudan geçme esnasında, düşük hızda seyrediniz ve aracı durdurmayınız. Sudan geçilince, fren pedalına hafifçe basınız ve tam fren fonksiyonuna erişilip erişilmediğini kontrol ediniz. Fren balatalarına su veya çamur girmiş olabilir; bu durumda frenin devreye girmesinde gecikmeler olabilir.

- Gerekirse, aracı suyun ve çamurun içinde kullandıktan sonra, elektrikli ısıtıcının ve römork bağlantısının kontaklarını temizleyin.
- Aracın marşpiye hizasından yüksek suyun içinde uzun süre kalmasına izin vermeyiniz, bu, elektrik arızalarına neden olabilir.

ÖNEMLİ

- Hava filtresine su girdiği takdirde motor zarar görebilir.
- Şanzımana su girerse, yağın yağlama kabiliyetini azaltır; bu da ilgili sistemlerin hizmet ömrünü kısaltır.
- Sel, hidrostatik kilitleme veya yağ eksikliği kaynaklı her türlü parça, motor, şanzıman, turbo şarjı, diferansiyel veya dahili parça hasarı garanti kapsamında değildir.
- Motorun sudayken teklemesi halinde, aracı yeniden çalıştırmayın; aracı sudan çıkarıp bir yetkili servise götürün; bu servisin yetkili bir Volvo servisi olması önerilir. Motorun arızalanma riski söz konusudur.

İlgili bilgiler

- Kurtarma (s. 448)
- Düşük hız kontrolü* (s. 416)

Yakıt doldurma kapağını açma ve kapatma

Yakıt doldurma kapağının açılabilmesi için araç kilitlerinin açık olması gerekir[19].



Sürücü gösterge ekranında, depo sembolünün yanındaki ok, yakıt doldurma kapağının aracın hangi tarafında olduğunu gösterir.

1. Kapağın arkasına hafifçe basarak yakıt doldurma kapağını açın.
2. Yakıt doldurma tamamlandıktan sonra hafifçe basarak kapağı kapatın.

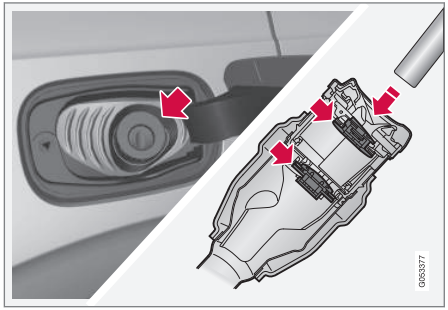
İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma (s. 422)
- AdBlue® ile doldurmak ve kontrol etmek (s. 430)

Yakıt doldurma

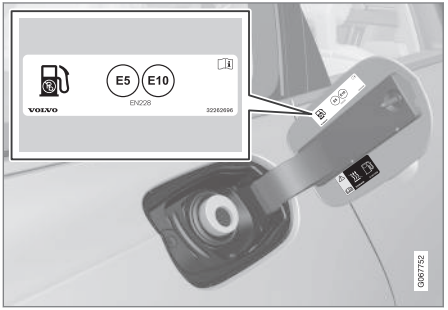
Yakıt deposunda kapaksız bir yakıt doldurma sistemi vardır.

Aracın yakıtının bir yakıt istasyonunda doldurulması



Araca yakıt ikmali yapmadan önce, yakıt dolum borusunun iki açılabilir sürme kapağını geçen pompa memesini beslemek önemlidir.

Yakıt ikmali talimatı:

1. Aracı kapatın ve yakıt doldurma kapağını açın.
2. 

   Yakıt doldurma ağız kapağının içindeki[20] tanımlayıcıya uygun olarak araçta kullanımı onaylanmış bir yakıt seçin. Sırasıyla "Benzin" ve "Dizel" bölümlerinden onaylı yakıtlar ve tanımlayıcıyla ilgili bilgilere bakınız.
3. Pompa ucunu yakıt doldurma ağzına sokun. Yakıt doldurma borusunun iki açma kapağı mevcuttur. Dolum başlamadan önce pompa memesi iki kapağı geçecek şekilde itilmelidir.

19 Yalnızca uzaktan kumanda anahtarı ile kilitleme ve kilit açma, anahtarsız* veya yakıt doldurma kapağının durumunu etkileyen Volvo On Call ile.

20 CEN standardı EN16942 uyarınca tanımlayıcı yakıt doldurma kapağının içine ve en son 12 Ekim 2018 tarihinde Avrupa dahilindeki doldurma istasyonlarındaki karşılık gelen yakıt pompaları ve memelerine yerleştirilir.

* Seçenek/aksesuar.

4. Depoyu aşırı doldurmayın, pompa nozülünden ilk kez akış kesilinceye kadar doldurun.
   > Depo doludur.

DİKKAT

Depodadaki aşırı yakıt sıcak havada taşabilir.

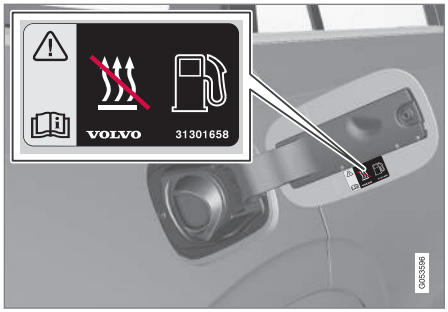
Bir yakıt bidonundan benzin doldurmak

Bir yakıt bidonu ile dolum yaparken, bagaj bölmesi içindeki zemin kapağı altında bulunan köpük blokun içindeki huniyi kullanın.

1. Yakıt doldurma kapağını açın.
2. Huniyi yakıt doldurma ağzına sokun. Yakıt doldurma borusunun iki açma kapağı mevcuttur. Dolum işlemi başlamadan önce huninin borusu iki kapağı geçecek şekilde itilmelidir.

Yakıtla çalışan yardımcı ısıtıcı bulunan araçlar için geçerlidir*

Araç bir doldurma istasyonu alanındayken kesinlikle yakıt tahrikli ısıtıcıyı kullanmayın.



Yakıt doldurma kapağının içindeki etiket.

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma kapağını açma ve kapatma (s. 422)
- Benzin (s. 424)
- Dizel (s. 426)
- Boş depo ve dizel motor (s. 427)

Yakıtla işlem yapılması

Motor gücünü ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyeceğinden Volvo tarafından önerilenden daha düşük kalitede bir yakıt kullanmayın.

UYARI

Her zaman yakıt buharını solumaktan veya yakıtın gözlerinize sıçramasından kaçınınız.

Yakıtın gözlerinize temas etmesi halinde, kontak lensleriniz varsa çıkarınız ve en 15 dakika bol su ile yıkayınız ve tıbbi yardım arayınız.

Asla yakıtı yutmayınız. Benzin, biyoetanol ve bunların karışımları ve dizel gibi yakıtlar yüksek derece zehirlidir ve yutulduğunda kalıcı yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Yakıt yutmanız halinde derhal tıbbi yardım arayınız.

UYARI

Zemine dökülen yakıt alev alabilir.

Benzin ikmalinden önce yakıt tahrikli ısıtıcıyı kapatın.

Yakıt ikmali yaparken cep telefonunuzu hiçbir zaman açık tutmayın. Çağrı sinyali kıvılcım oluşmasına neden olur ve benzin dumanını ateşleyerek yangın ve yaralanmalara yol açar.

ÖNEMLİ

Farklı yakıt tiplerinin karışımları veya tavsiye edilmeyen yakıtların kullanımı Volvo'nun garantisini ve ek servis sözleşmelerini geçersiz kılar; bu tüm motorlar için geçerlidir.

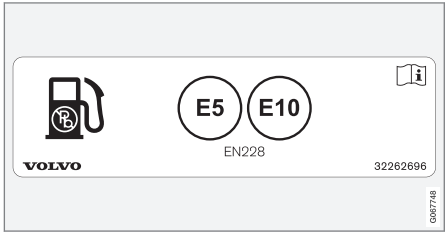
İlgili bilgiler

- Benzin (s. 424)
- Dizel (s. 426)
- AdBlue® kullanımı (s. 429)

Benzin

Yakıt ikmali esnasında doğru yakıtı kullanmak önemlidir. Benzin, farklı sürüş tipleri için adapte olan farklı oktan oranlarıyla mevcuttur. Sadece tanınmış üreticilerin benzinini kullanınız. Kaliteden şüpheniz varsa kesinlikle yakıt doldurmayın. Benzin EN 228 standardına uygun olmalıdır.

Benzin için tanımlayıcı



Yakıt doldurma kapağının içindeki etiket.

CEN standardı EN16942 uyarınca tanımlayıcı yakıt doldurma kapağının içine ve en son 12 Ekim 2018 tarihinde Avrupa dahilindeki doldurma istasyonlarındaki karşılık gelen yakıt pompaları ve memelerine yerleştirilir.

Bunlar Avrupa'daki mevcut standart yakıtlar için geçerli olan tanımlayıcılardır. Aşağıdaki tanımlayıcıları olan benzin, benzinli motorlu araçlarda kullanılabilir:



E5 maksimum %2.7 oksijen ve maksimum % 5 hacim etanol içere bir benzindir.



E10 maksimum %3.7 oksijen ve maksimum % 10 hacim etanol içere bir benzindir.

ÖNEMLİ

- Yüzde10 hacme kadar etanol içeren yakıta izin verilir.
- EN 228 E10 benzin (hacmin maks yüzde10'u etanol) kullanım açısından onaylanır.
- E10 (hacmin yüzde 10'u oranında etanol) üzerindeki etanole izin verilmez, örneğin E85 izinli değildir.

Oktan oranı

- Normal sürüş için RON 95 kullanılabilir.
- İyi güç ve düşük yakıt tüketimi için RON 98 önerilir.
- RON 95 altındaki bir oktan derecesi kullanılmamalıdır.

+38°C (100 °F) üzerindeki sıcaklıklarda sürüş esnasında, uyarlanmış performans ve yakıt tasarrufu için en yüksek oktanlı yakıt kullanılması önerilir.

ÖNEMLİ

- Katalizatöre zarar gelmesini önlemek için sadece kurşunsuz benzin kullanın.
- Metal katkı maddeleri içeren yakıtlar kullanılmamalıdır.
- Volvo tarafından önerilmeyen hiçbir katkı maddesini kullanmayın.

İlgili bilgiler

- Yakıtla işlem yapılması (s. 423)
- Yakıt doldurma (s. 422)
- Benzin partikül filtresi (s. 425)
- Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları (s. 631)

Benzin partikül filtresi[21]

Benzinli araçlar daha verimli emisyon kontrolü için partikül filtreleri ile donatılmıştır.
Egzoz gazlarındaki parçacıklar normal sürüş esnasında benzin parçacık filtresinde toplanırlar. Normal sürüş koşullarında, pasif yenilenme meydana gelir ve bu da parçacıkların oksitlenip yanmasına neden olur. Filtre bu şekilde boşaltılır.

Araç düşük hızda sürülüyorsa veya düşük dış sıcaklıklarda tekrar eden soğuk başlangıçlar yapıldıysa, aktif rejenerasyon gerekebilir. Parçacık filtresinin rejenerasyonu otomatiktir ve normalde 10-20 dakika sürer. Rejenerasyon esnasında yakıt tüketimi geçici olarak artabilir.

Motorun normal çalışma sıcaklığına daha kolay ulaşması için soğuk havalarda park ısıtıcısını kullanın.

Bir benzinli araçta düşük hızlarda kısa mesafeli sürüşler yaparken

Dizel emisyon sisteminin kapasitesi aracın sürüş şeklinden etkilenir. Olabildiğince enerji tasarruflu performansa erişmek için çeşitli mesafeler ve farklı hızlarda sürüş önemlidir.

Sıklıkla motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşamadığı düşük hızlarda (veya soğuk iklimlerde) kısa mesafeli sürüşler yapmak, sonunda bir arıza oluşturup bir uyarı mesajı tetikleyebilecek sorunlara neden olabilir. Araç çoğunlukla şehir trafiğine maruz kalıyorsa, dizel emisyon sisteminin rejenerasyon yapabilmesi için düzenli olarak daha yüksek hızlarda sürülmesi önemlidir.

- Araç, her yakıt ikmali arasında en az 20 dakika boyunca A-yollarda 70 km/sa (44 mil/sa) üzerinde hızlarda sürülmelidir.

İlgili bilgiler

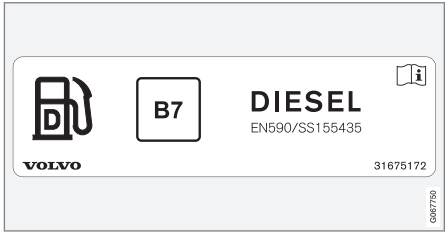
- Benzin (s. 424)

21 Bazı varyantlar için geçerlidir.

Dizel

Yakıt ikmali esnasında doğru yakıtı kullanmak önemlidir. Dizel, farklı durumlara adapte olmuş farklı kalitelerle mevcuttur.
Sadece tanınmış üreticilerin dizel yakıtlarını kullanınız. Kaliteden şüpheniz varsa kesinlikle yakıt doldurmayın. Dizel yakıt, EN 590, veya SS 155435 standartlarını karşılamalıdır. Dizel motorlar büyük hacimli sülfür ve metal partikülleri gibi yakıt içindeki artıklara karşı duyarlıdır.

Tanımlayıcı



Yakıt doldurma kapağının içindeki etiket.

CEN standardı EN16942 uyarınca tanımlayıcı yakıt doldurma kapağının içine ve en son 12 Ekim 2018 tarihinde Avrupa dahilindeki doldurma istasyonlarındaki karşılık gelen yakıt pompaları ve memelerine yerleştirilir.

Bu Avrupa'daki mevcut standart yakıt için geçerli olan tanımlayıcıdır. Aşağıdaki tanımlayıcıları olan dizel, dizel motorlu araçlarda kullanılabilir:



B7 **dizeldir** 7 hacimsel olarak maksimum % yağlı asit metil ester (FAME) içerir.

Düşük sıcaklıklarda (0°C değerinden düşük (32°F)) dizel yakıtta başlatma sorunlarına yol açabilen parafin çökeltisi oluşabilir. Satılan yakıtların kalitesi sıcaklık ve iklim kuşağına adapte edilmiş olmalıdır ama zorlu hava koşulları, eski yakıt veya iklim kuşakları arasında değişim durumlarında parafin çökeltisi oluşabilir.

Yakıt deposu dolu tutulursa yakıt deposundaki yoğunlaşma riski azalır.

Yakıt alırken, yakıt dolum borusunun etrafındaki alanın temiz olup olmadığını kontrol edin. Boyaya yakıt sıçratmaktan kaçınınız. Boyaya yakıt sıçratmaktan kaçınınız.

ÖNEMLİ

Dizel yakıt:

- EN 590 ve/veya SS 155435 standartlarını karşılamalıdır
- kükürt içeriği 10 mg/kg değerinin üzerinde olmamalıdır
- FAME [22] (B7) değeri maksimum hacmin %7'sini aşmamalıdır.

ÖNEMLİ

Kullanılmaması gereken dizel tipi yakıtlar:

- Özel katkı maddeleri
- Deniz dizel yakıtı
- Isıtma yağı
- FAME[23] ve bitkisel yağ.

Bu yakıtlar Volvo tavsiyeleri ile uyumlu değildir ve Volvo garantisi tarafından kapsanmayan aşırı aşınma ve motor arızalarına neden olurlar.

İlgili bilgiler

- Yakıtla işlem yapılması (s. 423)
- Yakıt doldurma (s. 422)
- Boş depo ve dizel motor (s. 427)

22 Yağ Asidi Metil Ester
23 Maksimum % 7 hac FAME (B7) değerindeki dizel yakıta izin verilir.

- Dizel parçacık filtresi (s. 428)
- AdBlue® ile emisyon kontrolü (s. 428)
- Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları (s. 631)

Boş depo ve dizel motor

Yakıt bittiği için motorun durması durumunda yakıt sisteminin bir kontrol yürütmek için bir kaç dakikaya ihtiyacı vardır.

Yakıt deposunu dizelle doldurduktan sonra aracı çalıştırmadan önce aşağıdaki şekilde ilerleyin:

1. Uzaktan kumanda anahtarının aracın içinde olması gerekir.
2. Aracı kontak konumu **II**'ye ayarlayın, fren pedalına veya debriyaj pedalına basmadan başlatma düğmesine basın ve yaklaşık 4 saniye boyunca basılı tutun. Ardından düğmeyi serbest bırakın.
3. Yaklaşık bir dakika bekleyin.
4. Motoru çalıştırın.

DİKKAT

Yakıt kıtlığı durumunda yakıtla doldurmadan önce:

- Aracı mümkün olduğunca düz bir zemin üzerinde durdurun - araç yana yatıyorsa, yakıt beslemesinde hava cepleri olma riski mevcuttur.

Yakıt bidonuyla doldururken hatırlanması gereken noktalar

Bir yakıt bidonu ile dizel yakıt doldururken, bagaj bölmesindeki zemin kapağı altında bulunan huniyi kullanın. Huni borusunu yakıt dolum borusuna sıkıca yerleştirdiğinizden emin olun. Yakıt doldurma borusunun iki açma kapağı mevcuttur. Dolum işlemi başlamadan önce huninin borusu iki kapağı geçecek şekilde itilmelidir.

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma (s. 422)
- Dizel (s. 426)
- Alet kiti (s. 525)

Dizel parçacık filtresi

Dizel araçlar daha verimli emisyon kontrolü için partikül filtreleri ile donatılmıştır.
Egzoz gazlarındaki parçacıklar normal sürüş esnasında dizel parçacık filtresinde toplanırlar. Bu koşullar karşılandığında, rejenerasyon parçacıkları yakmaya ve filtreyi boşaltmaya başlar. Rejenerasyonu başlatmak için, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşmalıdır. Parçacık filtresinin rejenerasyonu otomatiktir ve normalde 10-20 dakika sürer.

DİKKAT

Rejenerasyon sırasında aşağıdakiler ortaya çıkabilir:

- geçici olarak çok küçük bir motor gücü azalması görülebilir
- yakıt tüketimi geçici olarak artabilir
- bir yanık kokusu ortaya çıkabilir.

Motorun normal çalışma sıcaklığına daha kolay ulaşması için soğuk havalarda park ısıtıcısını* kullanın.

ÖNEMLİ

Filtre tamamen partikül doluysa, motor zor çalıştırılır ve filtre işlevsiz kalır. Bu durumda filtrenin değiştirilmesine dair bir risk söz konusudur.

Bir dizel araçta düşük hızlarda kısa mesafeli sürüşler yaparken

Dizel emisyon sisteminin kapasitesi aracın sürüş şeklinden etkilenir. Olabildiğince enerji tasarruflu performansa erişmek için çeşitli mesafeler ve farklı hızlarda sürüş önemlidir.

Sıklıkla motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşamadığı düşük hızlarda (veya soğuk iklimlerde) kısa mesafeli sürüşler yapmak, sonunda bir arıza oluşturup bir uyarı mesajı tetikleyebilecek sorunlara neden olabilir. Araç çoğunlukla şehir trafiğine maruz kalıyorsa, dizel emisyon sisteminin rejenerasyon yapabilmesi için düzenli olarak daha yüksek hızlarda sürülmesi önemlidir.

- Araç, her yakıt ikmali arasında en az 20 dakika boyunca A-yollarda 60 km/sa (38 mil/sa) üzerinde hızlarda sürülmelidir.

İlgili bilgiler

- Dizel (s. 426)
- AdBlue® ile emisyon kontrolü (s. 428)
- Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları (s. 631)

AdBlue®[24] ile emisyon kontrolü

AdBlue SCR[25] sisteminde kullanılan bir katkı maddesidir ve dizel motordan yayılan sağlığa zararlı maddeleri azaltmak için eklenir.
SCR sisteminde AdBlue ve azot oksit egzoz gazı maddesi nitrojen ve su buharına çevrilir ki bu zararlı azot oksitlerin salınımını önemli derecede azaltır.

AdBlue

AdBlue deiyonize suda %32.5 üreden[26] oluşan renksiz bir sıvıdır ve ISO 22241 standardı uyarınca üretilir. Dizel motorlar için SCR temizleme teknolojisi için özel olarak geliştirilmiştir.

AdBlue için araçta ayrı bir depo bulunur ve yakıt dolum kapağının ardındaki ayrı bir yakıt dolum borusu ile doldurulur. Tüketim, sürüş tarzına, hava sıcaklığına ve sistemin çalışma sıcaklığına göre değişir.

AdBlue ile sürme koşulları

Araç çalıştırılmadan önce depoda her daim doğru kalitede AdBlue olmalıdır. SCR sistemi kirleticilere çok hassastır.

Emisyon kontrol sistemi sürekli olarak AdBlue deposu seviyesini, kalitesini ve dozajını izler. Bir şeyler ters gidiyorsa, sürücü gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir.

* Seçenek/aksesuar.

ÖNEMLİ

AdBlue, SCR sisteminin işlevi ve yasal emisyon uyumu için gereklidir. Yasal olarak egzoz emisyonlarına uyum için gerekli olduğunda AdBlue tedarik sistemini AdBlue tüketmeyecek hale getirecek herhangi bir değişiklik yapılması yasa dışıdır. Böyle bir kurcalama, hukuki kovuşturma eylemlerine neden olabilecek bir suç olabilir.

Aracın boş bir AdBlue deposu ile çalıştırılmasına izin verilmemektedir çünkü artık egzoz emisyonlarının yasal gerekliliklerine uymamaktadır. Bu nedenle, araca yeniden AdBlue doldurulması gerektiğinde bilgi vermek için bir uyarı sistemi ile donatılmıştır. AdBlue deposundaki seviye düşük olduğunda, AdBlue'nun yeniden doldurulması gerektiğini bildiren uyarılar görüntülenir.

İlgili bilgiler

- AdBlue® kullanımı (s. 429)
- AdBlue® ile doldurmak ve kontrol etmek (s. 430)
- AdBlue® sembolleri ve mesajları (s. 432)

AdBlue®[27] kullanımı

AdBlue çoğunlukla sudan oluşur (yaklaşık. %67.5 su ve %32.5 üre). Sıvı yanıcı değildir fakat dikkatli bir şekilde idare edilmelidir çünkü cildi ve gözleri tahriş edebilir.

Kullanırken akılda tutulması gereken noktalar

Buharını solumaktan ve göz ile deri ile temasından kaçının. Tercihen hassas ciltler için tahriş önleyici eldivenler kullanın.

UYARI

İlk yardım için eylem:

- Soluma için - temiz havaya çıkın.
- Cilt teması için - deriyi sabun ve su ile yıkayın.
- Gözle temas için - derhal bol miktarda su ile yıkayın.
- Yutma için - ağzınızı tamamen yıkayın. Kusmaya zorlamayın.

Rahatsızlık devam ederse veya çok miktarda yutulduysa tıbbi yardım isteyin.

Dökülme durumunda yapılacaklar

AdBlue yere, araca veya boyalı yüzeylere döküldüğünde bol su ile durulanmalıdır. Drenaj sistemine bırakmaktan kaçının.

Saklama

AdBlue orijinal paketinde sıkıca kapalı bir şekilde, -11 °C (12 °F) derecenin üzerinde ve 30 °C (86 °F) derecenin altında saklanmalıdır. Sıvı, doğrudan güneş ışığı altında saklanmamalıdır.

AdBlue -11 °C (12 °F) derecede donar fakat eridiğinde tekrar kullanılabilir.

İlgili bilgiler

- AdBlue® ile doldurmak ve kontrol etmek (s. 430)
- AdBlue® ile emisyon kontrolü (s. 428)

24 Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) ait tescilli ticari marka
25 Seçici Katalitik İndirgeme
26 $CO(NH_2)_2$
27 Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) ait tescilli ticari marka

AdBlue®[28] ile doldurmak ve kontrol etmek

AdBlue seviyesini belirli aralıklarla kontrol edin ve eğer sürücü gösterge ekranında AdBlue seviyesinin düşük olduğunu gösteren mesaj görüntülenirse doldurun.
AdBlue tüketimi sürüş sitiline sahiptir, bu nedenle normal servis aralıkları arasında dolum gerebilir. AdBlue deposunun tam olarak boşalmasına müsaade edilirse aracı çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

DİKKAT

Asla AdBlue boşaltmayın. Boşalmadan önce uygun bir zamanda depoyu doldurun.

Depo boşalırsa, motor kapatıldıktan sonra normal yolla veya yardımcı malzemeler kullanarak motoru çalıştırmak mümkün olmayacaktır.

Depoyu boşalttıktan sonra yeniden başlatmanın tek yolu, minimum sürücü ekranında gösterilen miktarda belirtilen kalitede AdBlue doldurmaktır.

AdBlue seviyesinin kontrol edilmesi

1.



Uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.

2.



AdBlue seviyesini göstermek için **Durum** üzerine basın.



Orta gösterge ekranındaki AdBlue seviyesi grafiği

Dolu depodaki her imleç yaklaşık %25%i temsil eder.

Deponun %25inden az kaldığında, kalan imleçlerin rengi amber rengine döner ve seviye %10un altında düştüğünde kırmızıya döner.

28 Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) ait tescilli ticari marka

Doldurma



AdBlue seviyesi azalmaya başladığında sürücü gösterge ekranında bir sembol yanar ve **AdBlue seviyesi düşük** mesajı gösterilir.

1. Kapağın arkasına hafifçe basarak yakıt doldurma kapağını açın.
2. 

   AdBlue için tasarlanmış olan daha küçük doldurma borusunun mavi kapağını açın.
3. Doğru kalitedeki[29] AdBlue ile doldurun.

   Depoyu aşırı doldurmayın. doldurulabilecek AdBlue miktarı uygulamada **Araç Durumu** gösterilir.

UYARI

Bir dolum istasyonunda AdBlue pompasından dolum yaparken, sadece binek araçları için uyarlanmış pompayı kullanılması tavsiye edilebilir. Ağır vasıtalar için AdBlue pompası da kullanılabilir.

ÖNEMLİ

Dökülen herhangi AdBlue'yu temizleyin.

AdBlue'nun aracın boyası ile temasını önlemek için dikkatli olun. Bu meydana gelirse, sıvı boyayı etkileyebileceğinden bol su ile yıkayın.

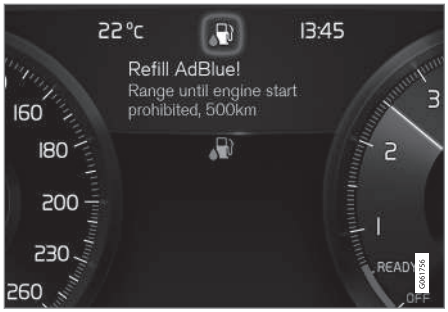
İlgili bilgiler

- AdBlue® kullanımı (s. 429)
- AdBlue® sembolleri ve mesajları (s. 432)
- AdBlue® için tank kapasitesi (s. 629)

29 ISO 22241

AdBlue®[30] sembolleri ve mesajları

Emisyon kontrol sistemi sürekli olarak AdBlue seviyesini, kalitesini ve dozajını izler. Bir şeyler ters gidiyorsa, sürücü gösterge ekranında bir mesaj görüntülenir.



Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**AdBlue seviyesi düşük**	AdBlue seviyesi düşük ve deponun doldurulması gerekiyor.
	**AdBlue dozlama** ve **AdBlue kalitesi**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Fonksiyonu kontrol etmek için bir servise[A] başvurun.

30 Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) ait tescilli ticari marka

Sembol	Mesaj	Teknik özellikler
	**Adblue doldur**	AdBlue seviyesi çok düşük ve deponun derhal doldurulması gerekiyor.
	**Motor çalıştırma yasak** ve örneğin: **Minimum 4,5 litre AdBlue doldurun**	Araç AdBlue doldurulmadan çalıştırılamaz. Sürücü göstere ekranında gösterilen miktarda AdBlue doldurun veya bir servise[A] başvurun. Araçtaki seviye ölçerin, doldurulan AdBlue miktarını doğru algılayabilmesi için aracın düz bir zeminde olması gerektiğini dikkate alın. AdBlue doldurduktan sonra çalıştırırken, boş depo ve dizel motora dair talimatları takip edin.
	**Motor çalıştırma yasak** **Yndn bşl için AdBlue sistemi servisi gerekli**	Sistem, olması gerektiği çalışmaz. Fonksiyonu kontrol etmek için bir servise[A] başvurun.

[A] Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- AdBlue® ile doldurmak ve kontrol etmek (s. 430)
- AdBlue® kullanımı (s. 429)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 562)
- Boş depo ve dizel motor (s. 427)

Motorda ve tahrik sisteminde aşırı ısınma

Dağlık bir arazide ve sıcak bir iklimde sürüş gibi belirli koşullar altında, motorun ve tahrik sisteminin aşırı ısınma tehlikesi vardır - özellikle ağır yük altındayken.

- Aşırı ısınma durumunda motor gücü geçici olarak sınırlandırılabilir.
- Aşırı yüksek sıcaklıklarda otomobilinizi kullanırken ızgaranın önündeki ek lambaları çıkarınız.
- Motor soğutma sistemindeki sıcaklık çok yükselirse bir uyarı lambası yanar ve sürücü gösterge ekranında **Motor sıcaklığı Yüksek motor sıcaklık. Emniyetle dur** mesajı gösterilir. Otomobili emniyetli bir şekilde durdurunuz ve motoru bir kaç dakika rölantide çalıştırdıktan sonra soğumaya bırakınız.
- **Motor sıcaklığı Yüksek sıcaklık. Motoru kapat** veya **Motor soğutma suyu Seviye düşük. Motoru kapat** mesajı gösterilirse, aracı durdurun ve motoru kapatın.
- Vites kutusunda aşırı ısınma olması durumunda alternatif bir vites değiştirme programı seçilecektir[31]. Buna ek olarak entegre koruma işlevi etkinleşir; bu işlev başka özelliklerinin yanı sıra bir uyarı sembolünü yakar ve sürücü gösterge ekranında **Şanzıman sıcak Sıcaklığı düşürmek için hızı düşür** veya **Şanzıman aşırı sıcak Emniyetli dur, soğumayı bekle** mesajı görüntülenir. Verilen tavsiyeyi takip edin, şanzımanın soğumasını sağlamak için hızı düşürün ya da aracı güvenli bir şekilde durdurup motoru rölantide bir kaç dakika çalıştırın.
- Araç aşırı ısınırsa klima geçici olarak kapatılabilir.
- Araç zor koşullarda kullanıldıktan sonra, durur durmaz motoru kapatmayınız.

DİKKAT

Motor kapatıldıktan sonra motor soğutma fanının bir süre daha çalışması normaldir.

Sürücü gösterge ekranındaki semboller

Sembol	Teknik özellikler
	Yüksek motor sıcaklığı. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	Düşük seviye, soğutma suyu. Verilen tavsiyeyi takip edin.
	Şanzıman sıcak/aşırı ısınmış/ soğumuş. Verilen tavsiyeyi takip edin.

İlgili bilgiler

- Soğutma sıvısı ekleme (s. 572)
- Römorkla sürüş (s. 440)
- Uzun seyahatlere hazırlık (s. 420)
- Vites değiştirme göstergesi (s. 405)

31 Otomatik şanzıman için geçerlidir.

Marş motoru aküsünün aşırı yüklenmesi

Araçtaki elektrikli fonksiyonlar aküye çeşitli derecelerde yük bindirir. Araç çalışmıyorken **II** kontak konumunu kullanmaktan kaçınınız. Bunun yerine daha az güç tüketen **I** kontak konumunu kullanın.

Ayrıca elektrikli yük sistemine güç bindirebilecek farklı donanımlara dikkat ediniz. Araç çalışmıyorken çok fazla güç tüketen fonksiyonları kullanmayınız. Bu fonksiyonlara örnekler:

- havalandırma fanı
- farlar
- ön cam sileceği
- müzik sistemi (yüksek ses seviyesi).

Marş motoru aküsü gerilimi düşükse, sürücü gösterge ekranında bir mesajı gösterilir. Enerji tasarrufu fonksiyonu belirli fonksiyonları kapatır veya örneğin havalandırma fanını ve müzik sistemini kapatır.

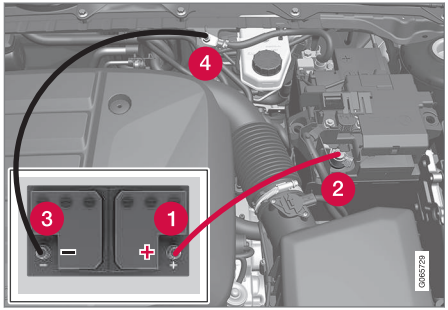
– Bu durumda aracı çalıştırmak suretiyle aküyü şarj edin ve ardından en az 15 dakika çalıştırın - marş motoru aküsünün şarj edilmesi işlemi, hareketsiz halde motorun rölantide çalıştırılmasına kıyasla sürüş esnasında daha etkilidir.

İlgili bilgiler

- Akü (s. 578)
- Kontak konumları (s. 388)

Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma

Akü boşalmışsa araç başka bir aküden alınacak akımla çalıştırılabilir.



Atlatma kabloları için bağlantı noktaları.

Aracı atlama kablosu ile çalıştırırken, kısa devre veya diğer hasarlardan kaçınmak için aşağıdaki adımlar önerilir:

1. Aracın elektrik sistemini **0** kontak konumuna getirin.
2. Verici akünün 12 V gerilimi olduğunu kontrol edin.
3. Verici akü bir başka araca takılı ise - verici aracın motorunu durdurun ve iki aracın birbirine dokunmadığından emin olun.
4. Kırmızı takviye kablosunun kelepçelerinden birini, verici akünün artı kutup başına (1) bağlayın.

ÖNEMLİ

Motor bölümündeki diğer bileşenlerle kısa devre olmasını önlemek için marş kablosunu dikkatlice bağlayın.

5. Pozitif aktarmayla çalıştırma noktasının kapağını (2) açın.
6. Kırmızı takviye kablosunun diğer kelepçesini aracın pozitif aktarmayla çalıştırma noktasına (2) bağlayın.
7. Siyah takviye kablosunun kelepçelerinden birini, verici akünün eksi kutup başına (3) bağlayın.
8. Siyah takviye kablosunun diğer kelepçesini aracın negatif aktarmayla çalıştırma noktasına (4) bağlayın.
9. Takviye kablosu kelepçelerinin, marş denemesi sırasında kıvılcım çıkarmayacak şekilde güvenli olarak takıldığından emin olun.
10. "Verici aracının" motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölanti devrinden biraz daha yüksek bir devirle yaklaşık olarak 1500 devir/dakika çalışmasını sağlayın.

11. Boşalmış akünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırın.

ÖNEMLİ

Çalıştırma denemesi sırasında kablo ve araç arasındaki bağlantılara dokunmayın. Kıvılcım oluşma riski vardır.

12. Önce siyah ve sonra kırmızı olmak üzere, ters sırayla takviye kablolarını sökünüz.

    Siyah takviye kablosu kelepçelerinden hiç birinin akünün pozitif aktarmayla çalıştırma noktasına/verici akünün pozitif terminaline veya kırmızı takviye kablosuna bağlı olan kelepçeye temas etmeyeceğinden emin olun.

UYARI

Yanlış müdahale halinde yüksek voltaj tehlikeli olabilir. Bu kullanıcı el kitabında açıkça belirtilmemiş pil üzerindeki herhangi bir şeye dokunmayın.

- 48 V destek aküsü hiçbir zaman aktarmayla çalıştırma için kullanılmamalıdır.
- Harici elektrikli ekipman hiçbir koşulda 48 V aküye bağlanmamalıdır.
- 48 V akünün bakımı ve değiştirilmesi yalnızca bir servis atölyesi tarafından yapılabilir - yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.

UYARI

- Akü son derece patlayıcı olan oksihidrojen gazı üretebilir. Bir aktarma teli yanlış bağlanırsa kıvılcım oluşabilir ve bu akünün patlaması için yeterli olabilir.
- Atlatma kablolarını herhangi bir yakıt sistemi bileşene veya herhangi bir hareketli parçaya bağlamayın. Sıcak motor parçalarına dikkat edin.
- Akü ciddi yanıklara sebebiyet verebilecek sülfürik asit içerir.
- Sülfürik asit gözünüze, derinize veya kıyafetinize temas ederse bol miktarda su ile yıkayınız. Asit güzünüze sıçrarsa derhal tıbbi yardım alın.
- Asla akünün yanında sigara içmeyin.

DİKKAT

Marş aküsü aracın elektrik işlevleri kaybolacak şekilde deşarj olmuşsa, motor harici bir akü veye akü şarj cihazıyla takviye edilerek çalıştırılır Çalıştır/Durdur fonksiyonu etkinleşmeye devam eder. Bu durumda Çalıştır/durdur fonksiyonu motoru kısa süre sonar otomatik durdurur ve yetersiz akü kapasitesinden dolayı otomatik motor çalıştırmanın başarısız olması riski büyük olur, çünkü akünün yeniden şarj olma zamanı olmaz.

Araç takviyeyle çalıştırıldıysa veya aküyü akü şarj cihazıyla doldurmak için yeterli zaman olmadıysa, akü araç tarafından yeniden şarj edilene kadar Çalıştır/durdur fonksiyonunun geçici olarak devre dışı bırakılır. Yaklaşık +15°C'lik (yaklaşık 60 °F) bir dış ortam sıcaklığında akü araç tarafından en az 1 saat şarj edilmelidir. Daha düşük bir dış sıcaklıkta, şarj süresi 3-4 saate çıkabilir. Akünün harici bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmesi önerilir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin çalıştırılması (s. 386)
- Kontak konumları (s. 388)
- Direksiyon simidinin ayarlanması (s. 180)
- Kontak modunu seçmek (s. 389)
- Destek aküsü (s. 581)

Çekme çubuğu*

Araç, örneğin aracın arkasında römork çekmek için bir çekme çubuğu ile donatılabilir.
Araç için mevcut farklı çekme çubuğu braketi varyasyonları olabilir. Daha fazla bilgi için Volvo bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

Motor kapatıldığında marş motoru aküsünün boşalmasını önlemek için römork konektörüne olan sabit akü gerilimi otomatik olarak kapatılabilir.

ÖNEMLİ

Çekme çubuğunun yıpranmasını engellemek için düzenli temizlik ve yağlama yapılması gerekir.

DİKKAT

Titreşim damperine sahip bir çekici kullanıldığında, çekme çubuğu yağlanmalıdır.

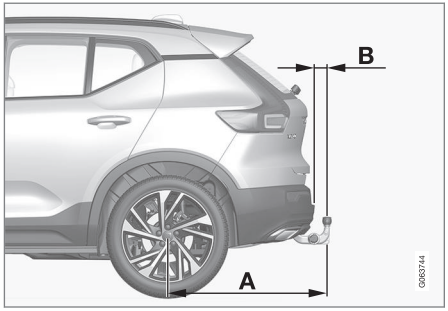
Bu aynı zamanda çekme çubuğunun etrafına kenetlenen bisiklet taşıma aparatı takıldığı zaman da geçerlidir.

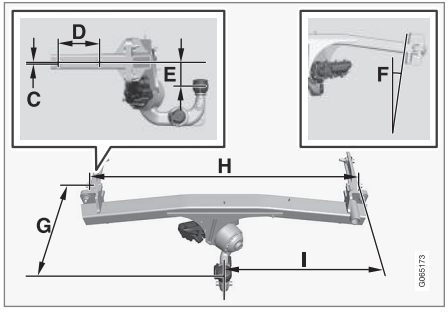
İlgili bilgiler

- Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme braketleri* (s. 438)
- Römorkla sürüş (s. 440)
- Çekme çubuğuna monte edilmiş bisiklet taşıyıcı* (s. 444)
- Çekme çubuğu için teknik özellikler* (s. 438)

Çekme çubuğu için teknik özellikler*

Çekme çubuğunun boyutları ve montaj noktaları.





Boyutlar, montaj noktaları mm (inç) cinsinden	
A	939 (37)
B	72 (2,8)
C	6 (0,24)
D	145 (5,7)
E	88 (3,5)
F	Yan huzme 8 derece eğilir.
G	353 (13,9)
H	1048 (41,3)
I	524 (20,6)

İlgili bilgiler

- Çekme çubuğu* (s. 437)
- Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 622)

Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme braketleri*

Geri çekilebilir çekme kancası gerektiğinde kolaylıkla geri çekilebilir veya uzatılabilir. Geri çekilmiş konumda çekme mafsalı tamamen gizlenmiştir.

⚠ UYARI

Çekme çubuğunu dikkatle geri çekmek ve uzatmak için talimatları takip edin.

⚠ UYARI

Çekme çubuğuna bir römork bağlıysa uzatma/geri çekme düğmesine basmayın.

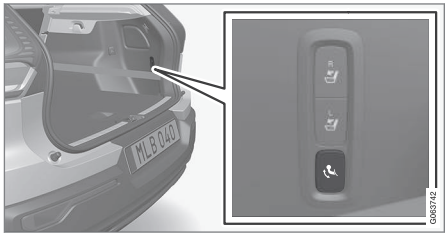
Çekme mafsalının uzatılması

⚠ UYARI

Çekme çubuğunu uzatırken arabanın arkasında ortada, tampona yakın durmaktan kaçının.

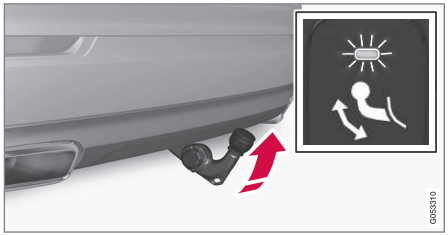
* Seçenek/aksesuar.

1.



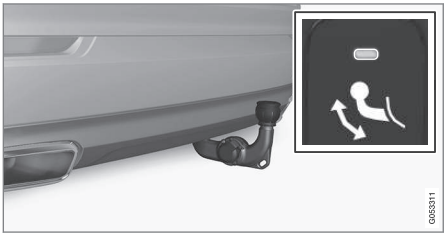
Arka panel kapağını açın. Bagaj bölmesinin arkasında sağ tarafta çekme çubuğunu uzatmak/geri çekmek için bir düğme bulunur. Düğmedeki bir gösterge lambası uzatma fonksiyonunun etkin olması için sürekli turuncu bir ışıkla yanmalıdır.

2. Düğmeye basıp bırakın - düğmeye çok uzun süre basılırsa uzatma başlamayabilir.



> Çekme çubuğu, kilit açık konuma doğru dışarı ve aşağı uzar - gösterge lambası turuncu renkte yanıp söner. Çekme kancası, kilitli konuma hareket etmeye hazır.

3.



Çekme çubuğunu uç konumuna getirin, burada sabitlenip yerine kilitlenir - gösterge lambası, sabit bir turuncu ışıkla yanar.

> Çekme çubuğu kullanıma hazırdır.

DİKKAT

Çekme çubuğunun kilitli konuma getirilebilmesi için uzama prosedürünü tamamlaması gerekir. Bu prosedür birkaç dakika alabilir. Çekme çubuğu kilitli konuma sabitlenmezse, birkaç saniye bekleyin ve yeniden deneyin.

UYARI

Römork emniyet kablosunu uygun brakete bağlayın.

DİKKAT

Bir süre sonra enerji tasarrufu modu etkinleşir ve gösterge lambası söner. Sistem, arka panel kapağını kapatıp açarak yeniden etkinleştirilir. Bu durum çekme çubuğunu geri çekerken veya uzatırken geçerlidir.

Eğer bir araç bağlı bir treyleri elektriksel olarak ayırırsa, gösterge lambası sürekli yanmayı bırakır.

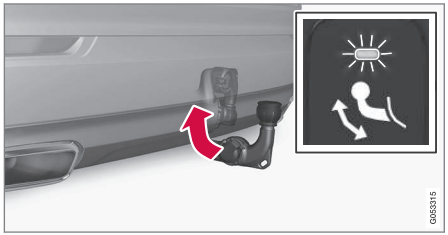
Çekme mafsalının geri çekilmesi

ÖNEMLİ

Çekme çubuğunu geri çekerken elektrik soketinde bir fiş veya adaptör olmadığından emin olun.

1. Arka panel kapağını açın. Bagaj bölmesinin arka tarafında sağ taraftaki düğmeye basıp bırakın - düğmeye çok uzun süre basılırsa geri çekme başlamayabilir.
   > Çekme çubuğu otomatik olarak kilit açık bir konuma alçalır - düğmedeki gösterge lambası turuncu renkte yanıp söner.

2.



   Kilitleneceği geri çekilmiş konumuna geri hareket ettirerek çekme çubuğunu kilitleyin.
   > Çekme çubuğu doğru şekilde geri çekilmişse gösterge lambası artık sabit bir ışıkla yanık olacaktır.



İlgili bilgiler

- Römorkla sürüş (s. 440)
- Çekme çubuğu* (s. 437)

Römorkla sürüş

Römorkla sürüş sırasında, çekme çubuğu, römork ve yükün römork içerisindeki konumu gibi dikkate almanız gereken bir dizi önemli husus bulunmaktadır.

Taşıma yükü aracın yüksüz ağırlığına göre değişir. Yolcu ağırlıkları ve tüm aksesuarlar örneğin çekme çubuğu ağırlıkları aracın taşıma yükünü belirli bir oranda düşürür.

Araç, bir römork çekmek için gereken donanımla temin edilir.

- Aracın çekme çubuğu onaylanmış bir tipten olmalıdır.
- Römork üzerindeki yükü, çekme çubuğu üzerindeki ağırlık, belirtilen maksimum çekme topuzu yüküne uygun olacak şekilde dağıtınız. Çekme topuzu yükü, aracın taşıma yükünün bir parçası olarak hesaplanır.
- Lastik basıncını tam yük basıncı için tavsiye edilen basınca artırın.
- Otomobilinizle römork çekerken motora normalden daha fazla yük biner.
- Aracınız yeniyken ağır bir römork çekmeyin. Aracınızı en az 1000 km (620 mil) kullanıncaya kadar bekleyin.
- Frenlere uzun ve dik yokuşlarda olağandan daha fazla yüklenilir. Vitesi manuel olarak değiştirirken vitesi küçültün ve hızınızı ayarlayın.

* Seçenek/aksesuar.

- İzin verilen hız ve yük değerleri için yürürlükteki mevzuata uyun.
- Uzun dik bir yokuşu römorkla çıkıyorsanız hızı düşük tutun.
- Belirtilen maksimum römork ağırlığı sadece deniz seviyesinden 1000 metre yukarıdaki (3280 ft) yüksekliklere kadar geçerlidir. Daha yüksek rakımlarda, motor çıkışı ve aracın tırmanma kabiliyeti düşük hava yoğunluğu nedeniyle azalır ve bu nedenle maksimum römork yükü düşürülmelidir. Araç ve römorkun ağırlığı, ilave her 1000 m (3280 ft) (veya bunun bölümleri) için %10 düşürülmelidir.
- %12'yi aşan eğimlerde römorkla sürüşten kaçının.

DİKKAT

Aşırı hava koşulları, bir römorkla sürüş veya yüksek rakımlarda sürüş, önerilenden daha düşü yakıt kalitesi ile birlikte aracın yakıt tüketimini nispeten arttıran faktörlerdir.

Römork konektörü

Aracın çekme çubuğunda 13 pimli, römorkta ise 7 pimli konektör varsa, bir adaptör gereklidir. Volvo tarafından onaylanmış bir adaptör kullanın. Kablonun sarkarak yere değmemesine dikkat edin.

ÖNEMLİ

Motor kapatıldığında marş motoru aküsünün boşalmasını önlemek için römork konektörüne olan sabit akü gerilimi otomatik olarak kapatılabilir.

Römork ağırlıkları

UYARI

Römork ağırlıkları için belirtilen tavsiyelere uyunuz. Aksi takdirde, ani hareket ve fren yapma halinde aracın ve römorkun kontrolü güçleşebilir.

DİKKAT

İzin verilen maksimum römork ağırlıkları Volvo tarafından izin verilenlerdir. Ulusal araç mevzuatları römork ağırlıklarını ve hızlarını biraz daha sınırlandırır. Çekme çubukları aracın gerçekte çekebileceğinden daha yüksek çekme ağırlıkları için onaylanabilir.

Seviye kontrolü*

Aracın seviye kontrol sistemi yükten bağımsız olarak belirli bir yüksekliği korumaya çalışır (maksimum izin verilen yüksekliğe kadar). Araç sabitken aracın arkası hafifçe alçalır ve bu normaldir.

Tepelik arazide ve sıcak iklimlerde sürüş yaparken

Bazı koşullar altında, bir römork çekerken aşırı ısınma riski olabilir. Motor ya da tahrik sistemi aşırı ısınırsa, bir uyarı sembolü sürücü gösterge ekranında ve bir bir mesaj ile birlikte gösterilir.

Aşağıdaki otomatik şanzımanlı araçlar için geçerlidir:

Otomatik vites kutusu, yük ve motor devrine bağlı olarak en uygun vitesi seçer.

Dik eğimli yüzeyler

Otomatik vites kutusunu, motorun "baş edebileceğinden" daha yüksek bir viteste kilitlemeyin - yüksek bir viteste düşük motor devriyle sürüş yapmak her zaman iyi bir fikir değildir.

Yokuşta park etme

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. El frenini devreye sokun.
3. **P** vites konumunu seçin.
4. Fren pedalını bırakın.

Römork takılı bir aracı yokuşta park ettiğinizde tekerleklere takoz yerleştirin.

Yokuşta çalıştırma

1. Fren pedalına sonuna kadar basın.
2. **D** vites konumunu seçin.
3. El freninin bırakılması.
4. Fren pedalını bırakın ve sürmeye başlayın.

İlgili bilgiler

- Römork denge yardımı* (s. 442)
- Römork lambalarının kontrol edilmesi (s. 443)
- Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 622)
- Motorda ve tahrik sisteminde aşırı ısınma (s. 434)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 627)
- Uzatılabilir/geri çekilebilir çekme braketleri* (s. 438)

Römork denge yardımı*

Römork denge yardımının (TSA[32]) işlevi, römork çeken araçlar savrulmaya başladığında aracı dengelemektir. İşlev, denge sistemine ESC[33] dahildir.

Savrulma sebepleri

Savrulma olayı tüm araç/römork kombinasyonlarında gerçekleşebilir. Normalde savrulma yüksek hızlarda gerçekleşir. Ancak römorkun aşırı yüklendiği veya yükün dengesiz, örneğin çok geriye yerleştirildiği durumlarda düşük hızlarda da bunun gerçekleşme riski vardır.

Savrulmanın gerçekleşmesi için tetikleyici bir sebep olmalıdır örneğin.:

- Römork bağlı araç yandan gelen ani ve kuvvetli bir rüzgara maruz kaldığında.
- Römork bağlı araç dengesiz bir yolda giderken veya çukurdan geçtiğinde.
- Direksiyonun sağa sola döndürülmesi.

Savrulma başlamışsa engellemek çok zor ve hatta imkansız olabilir. Bu durum araç/römork ikilisinin kontrolünü zorlaştıracağı gibi örneğin karşı şeride girmeniz veya yoldan çıkmanız riskini de barındırır.

Römork denge yardımı fonksiyonu

Römork denge yardım fonksiyonu aracın hareketlerini özellikle de yana doğru olan hareketleri sürekli kontrol eder. Savrulma tespit edildiğinde ön tekerlekler birbirinden bağımsız olarak frenlenir. Bu işlem araç/römork ikilisini dengeye getirmeye yarar. Bu durum sıklıkla sürücünün araç hakimiyetini tekrar kazanmasına yardımcı olur.

Römork denge yardımının ilk devreye müdahale edişinde savrulma ortadan kalkmazsa araç/römork kombinasyonu, tüm tekerleklerle ve motor gücünü düşürerek frenlenir. Savrulma kademeli olarak engellenip araç/römork ikilisi tekrar dengeye kavuştuğunda sistem düzenlemeyi bırakır ve sürücü tekrar tüm araç hakimiyetine kavuşur.

DİKKAT

Sürücü, orta gösterge ekranındaki menü sisteminden **ESC** özelliğini devre dışı bırakarak Sportif modu seçerse denge işlevi devreden çıkarılır.

Römork denge yardımı, sürücünün savrulmayı düzeltmeye çalışırken sert direksiyon hareketleri yapması durumunda, sistem, savrulmaya neden olan etkenin römork mu yoksa sürücü

32 Trailer Stability Assist
33 Electronic Stability Control

* Seçenek/aksesuar.

mü olduğuna karar veremeyeceği için müdahale etmekte başarısız olabilir.



Römork Denge Yardımı (TSA) çalışırken sürücü gösterge ekranında ESC sembolü yanıp söner.

İlgili bilgiler

- Römorkla sürüş (s. 440)
- Elektronik denge kontrolü (s. 263)

Römork lambalarının kontrol edilmesi

Bir römork bağlarken - ayrılmadan önce tüm römork lambalarını kontrol edin.

Römork üzerindeki sinyal lambaları ve fren lambaları

Bir veya daha fazla römork sinyal lambası veya fren lambası ampulü arızalı ise, sürücü gösterge ekranında bir sembol ve bir mesaj gösterilir. Römorktaki diğer aydınlatmalar hareket etmeden önce sürücü tarafından elle kontrol edilmelidir.

Sembol	Mesaj
	• **Römork sinyal lambası Sağ sinyal lambası arızası** • **Römork sinyal lambası Sol sinyal lambası arızası**
	• **Römork fren lambası Arıza**

Römork sinyal lambalarından biri arızalıysa sürücü gösterge ekranındaki sinyal lambası sembolü, normalden daha hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Römorktaki arka sis lambası

Römorku bağlarken, araçtaki arka sis lambası yanmayabilir, bu meydana gelirse, arka sis lambası fonksiyonu römorka geçer. Arka sis lambasının aktivasyonu üzerine, emniyetle seyahat edebilmek için bu nedenle römorkun bir arka sis lambası ile donatılıp donatılmadığını kontrol edin.

Römork lambalarının* kontrol edilmesi

Otomatik kontrol

Elektrikle bir römork bağlandıktan sonra otomatik lamba etkinleştirmesi ile römork lambalarının çalıştığını kontrol etmek mümkündür. İşlev, sürücünün hareket etmeden önce römork lambalarının çalıştığını kontrol etmesine yardımcı olur.

Kontrolü yapmak için araç kapalı olmalıdır.

1. Çekme çubuğuna bir römork bağlandığında sürücü gösterge ekranında **Otomatik Römork Lambası Kontrolü** mesajı gösterilir.
2. Sağ direksiyon simidi tuş takımının **O** düğmesine basarak mesajı onaylayın.
   > Lamba kontrolü başlar.
3. Lamba işlevselliğini kontrol etmek üzere araçtan çıkın.
   > Tüm römork lambaları yanıp sönmeye başlar; ardından lambalar teker teker yanar.
4. Römorkta bulunan tüm lambaların çalıştığını gözle kontrol edin.
5. Bir an sonra römorktaki tüm lambalar tekrar yanıp söner.
   > Kontrol tamamlanmıştır.

Otomatik kontrolün kapatılması

Otomatik kontrol fonksiyonu orta gösterge ekranından kapatılabilir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Işıklar ve Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. **Otomatik Römork Lambası Kontrolü** seçimini iptal edin.

Manuel kontrol

Otomatik kontrol kapatılırsa, kontrolü manüel olarak başlatmak mümkündür.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **My Car ➔ Işıklar ve Aydınlatma** tuşuna basınız.
3. **Römork lamba kontrolü** öğesini seçiniz.
   > Lamba kontrolü başlar. Lamba işlevselliğini kontrol etmek üzere araçtan çıkın.

İlgili bilgiler

- Römorkla sürüş (s. 440)

Çekme çubuğuna monte edilmiş bisiklet taşıyıcı*

Bisiklet taşıyıcıyı kullanırken, Volvo'nun geliştirdiği bisiklet taşıyıcılarının kullanılması önerilir.

Bunun amacı, bir yolculuk sırasında olası en yüksek güvenlik düzeyinin sağlanması ve aracın hasar görmesinin önlenmesidir. Volvo'nun bisiklet taşıyıcıları, Volvo yetkili satıcılarından satın alınabilir.

Bisiklet taşıyıcı ile birlikte gelen yönergeleri dikkatlice takip edin.

- Bisiklet taşıyıcısının ağırlığı yük dahil olmak üzere maksimum 75 kg (165 pound) olabilir.
- Bisiklet taşıyıcı maksimum üç bisiklet taşımak üzere tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

Bisiklet rafının yanlış kullanılması çekme çubuğuna ve araca zarar verebilir.

Aşağıdaki durumlarda bisiklet rafı çekme çubuğundan gevşetilebilir

- çekme topuzuna yanlış takılmışsa
- aşırı yüklenmişse, maksimum yük ağırlığı için bisiklet rafının talimatlarına bakın
- bisikletten başka bir şey taşımak için kullanılmışsa.

* Seçenek/aksesuar.

Çekme çubuğuna bisiklet taşıyıcı takıldığında aracın sürüş karakteristikleri etkilenir. Örneğin, şu sebeple:

- artmış olan ağırlık
- azalan hızlanma kapasitesi
- azalan yerden yükseklik
- değişen frenleme kapasitesi.

Bisiklet taşıyıcısına bisiklet yükleme tavsiyeleri

Yükün ağırlık merkezi ile çekme çubuğu arasındaki mesafe ne kadar artarsa, çekme çubuğuna binen yük o kadar artar.

Şu tavsiyelere göre yükleyin:

- En ağır bisikleti araca en yakın olacak şekilde ayarlayın.
- Yükü simetrik ve mümkün olduğunda aracın merkezine yakın tutmaya çalışın, örneğin bir kaç bisiklet yüklenecekse bisikletleri tersli düzlü yükleyebilirsiniz.
- Taşıma sırasında bisiklet üzerindeki gevşek nesneleri kaldırın, örneğin bisiklet sepeti, akü, çocuk koltuğu. Kısmen çekme çubuğu ve bisiklet taşıyıcı üzerindeki yükü azaltmak ve rüzgar direncini azaltmak, bunlar yakıt tüketimini etkiler.
- Bisikletler üzerinde koruyucu kılıflar kullanmayın. Bu manevra kabiliyetini, görüşü etkileyebilir ve yakıt tüketimini artırabilir. Aynı zamanda çekici üzerindeki yükü artırabilir.

İlgili bilgiler

- Çekme çubuğu* (s. 437)

Aracın çekilmesi

Çekme sırasında, araç başka bir araç tarafından bir çekme halatı kullanılarak çekilir.
Çekme işlemine başlamadan önce çekme için kanuni maksimum hızı öğrenin.

Hazırlıklar ve çekme

ÖNEMLİ

Bazı vites kolu varyantları, motor çalışırken P'den çıkmayı imkansız kılar. Çekme esnasında destek için yetkili Volvo servisi ile iletişime geçin veya kurtarma için profesyonel yardım çağırın.

ÖNEMLİ

Aracın her zaman tekerleri öne döner şekilde çekilmesi gerektiğini unutmayın.

- Otomatik vitesli araçları 80 km/sa. (50 mil/sa.) hızın üzerinde veya 80 km'lik (50 mil) mesafenin üzerindeki mesafelerde çekmeyin.

⚠ UYARI

- Çekmeden önce direksiyon kilidinin açıldığını kontrol edin.
- Kontak konumu **II** etkin olmalıdır - **I** kontak konumunda tüm hava yastıkları devre dışı bırakılır.
- Çekilirken daima uzaktan kumanda anahtarını araçta tutun.

⚠ UYARI

Fren servosu ve servo direksiyon, motor kapalıyken çalışmaz, fren pedallarına yaklaşık 5 kez daha sert şekilde basılması gerekir ve direksiyon normalden belirgin şekilde ağırdır.

1. Aracın dörtlü flaşörlerini etkinleştirin.
2. Çekme hattını çekme halkasına sabitleyin.
3. Aracın kilidini açarak direksiyon kilidini devre dışı bırakın.
4. Aracı kontak konumu **II**'ye ayarlayın - fren pedalına basmadan başlatma düğmesine basın ve yaklaşık 4 saniye boyunca basılı tutun. Ardından düğmeyi serbest bırakın.
5. Vites kolunu nötr konumuna getirin ve el frenini serbest bırakın.

   Akü voltajı çok düşükse, el freni devre dışı bırakılamaz. Akü gerilimi çok düşükse bir takviye aküsü bağlayın.

   > Çeken araç artık çekmeye başlayabilir.
6. Aracı çekerken gereksiz sarsıntıya yol açmamak için ayağınızı hafifçe fren pedalı üzerinde basılı tutup hızı azaltma suretiyle çekme halatını gergin tutun.
7. Durmak için frenlemeye hazır olun.

Çalıştırma yardımı

Motoru atlatarak çalıştırmak için aracı çekmeyin. Akü bitmişse ve motor çalışmıyorsa bir takviye akü kullanınız.

! ÖNEMLİ

Katalitik konvertör, motoru çekme-çalıştırma girişimleri esnasında hasar görebilir.

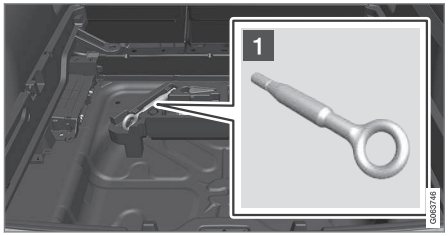
İlgili bilgiler

- Çekme halkasını takmak ve sökmek (s. 447)
- Dörtlü flaşör (s. 147)
- Kurtarma (s. 448)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 435)
- Kontak modunu seçmek (s. 389)
- Vites kutusu (s. 399)

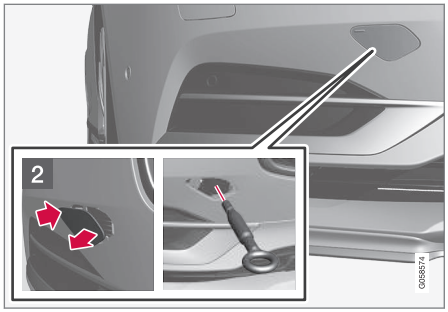
Çekme halkasını takmak ve sökmek

Çekmek için çekme halkasını kullanın. Çekme halkası sağ taraftaki arka veya ön tampon üzerindeki kapağın arakasında bulunan dişli sokete vidalanmıştır.

Çekme halkasının takılması

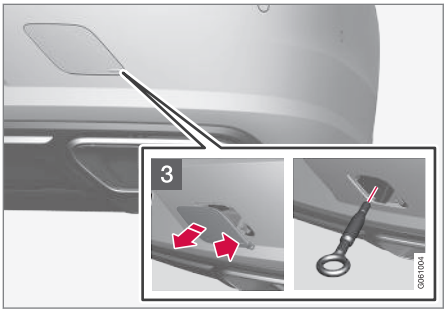


1 Bagaj bölmesindeki tabanın altındaki köpük bloktan çekme halkasını çıkarın.



2 Ön: Kapağı çıkarın - işarete parmak ile bastırın.

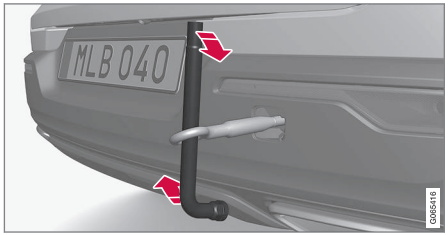
> Kapak kendi merkez çizgisi çevresinde döner ve daha sonra çıkarılabilir.



3 Arka: Kapağı çıkarın - karşı taraf/köşeyi katlarken işaret parmağınızla işarete basın.

> Kapak kendi merkez çizgisi çevresinde döner ve daha sonra çıkarılabilir.

4. Çekme halkasını uç dayanağına ulaşana kadar sıkın.



Halkayı sıkıca vidalayın. Örneğin, bijon anahtarı* vasıtasıyla dişliden geçirin ve kol olarak kullanın.

ÖNEMLİ

Çekme halkasının, duruncaya kadar yerine sağlam bir şekilde vidalanması önemlidir.

Çekme halkasını kullanmadan önce unutulmaması gereken noktalar

- Çekme halkası, aracı düz platformlu bir kurtarma aracına çekmede kullanılabilir. Aracın konumu ve zeminden yüksekliği, bunun mümkün olup olmadığını belirler.
- Kurtarma aracı rampasının eğimi çok dikse ya da aracın altında zeminden yüksekliği yeterli değilse, çekme halkası ile aracı çekmeye çalışmanız araca hasar verebilir.
- Gerekirse tamir aracının kaldırma düzeneğini kullanarak aracı kaldırın. Çekme halkası kullanmayın.

UYARI

Araç düz yatak platformuna yukarı çekilirken, kurtarma aracının arkasında hiçbirşeyin/kimsenin kalmasına izin verilmez.

ÖNEMLİ

Çekme gözü bağlı olmayan araçları çekmek veya hendekten çıkartmak için değil yalnızca yollarda çekmek amaçlı tasarlanmıştır. Araç kurtarmak için kurtarma yardımını arayınız.

Çekme halkasının sökülmesi

– Kullandıktan sonra çekme halkasını vidalarını sökerek çıkartın ve köpük bloğundaki yerine geri koyun.

Kapağı tampon üzerine yeniden takarak bitirin.

İlgili bilgiler

- Aracın çekilmesi (s. 445)
- Kurtarma (s. 448)
- Alet kiti (s. 525)

Kurtarma

Kurtarma için araç, başka bir araç yardımıyla alınır.

Araç kurtarmak için kurtarma yardımını arayınız.

Çekme halkası, aracı düz platformlu bir kurtarma aracına çekmede kullanılabilir.

Aracın konumu ve zeminden yüksekliği, düz platform üzerine çekmenin mümkün olup olmadığını belirler. Kurtarma aracı rampasının eğimi çok dikse ya da aracın altında zeminden yüksekliği yeterli değilse, yukarı çekmeye çalışmak, araca hasar verebilir. Bu durumda araç, kurtarma aracının kaldırma cihazını kullanarak kaldırılmalıdır.

UYARI

Araç düz yatak platformuna yukarı çekilirken, kurtarma aracının arkasında hiçbirşeyin/kimsenin kalmasına izin verilmez.

ÖNEMLİ

Çekme gözü - **not** bağlı olmayan araçları çekmek veya hendekten çıkartmak için yalnızca yollarda çekmek amaçlı tasarlanmıştır. Araç kurtarmak için kurtarma yardımını arayınız.

* Seçenek/aksesuar.

ÖNEMLİ

Aracın her zaman tekerleri öne döner şekilde taşınması gerektiğini unutmayın.

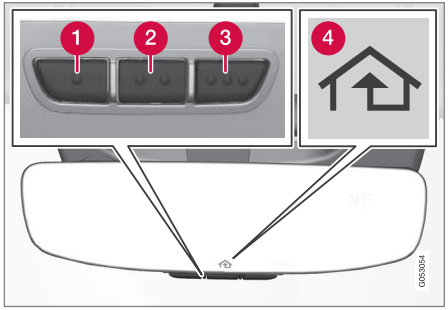
İlgili bilgiler

- Çekme halkasını takmak ve sökmek (s. 447)

HomeLink®*[34]

HomeLink®[35] aracın elektrik sisteminde entegre olmuş olan ve uzaktan üç farklı cihazı kontrol edebilen (örneğin bagaj kapağı açma, alarm sistemi, dış kapı ve iç kapı aydınlatma) programlanabilir bir uzaktan kumandadır ve böylelikle onlar için uzaktan kumanda yerine geçer.

Genel



Şekil şematiktir - sürüm değişiklik gösterebilir.

1. Düğme 1
2. Düğme 2
3. Düğme 3
4. Gösterge lambası

HomeLink® iç dikiz aynasına gömülü olarak tedarik edilir. HomeLink® paneli üç farklı programlanabilir düğme ve ayna camındaki bir gösterge lambasından oluşur.

HomeLink® hakkında daha fazla bilgi için www.HomeLink.com adresini ziyaret edin veya 00 8000 466 354 65 numaralı telefonu (veya ücretsiz +49 6838 907 277 numaralı telefonu) arayın[36].

Orijinal uzaktan kumandayı daha sonra programlamak için saklayın (örneğin arabanızı değiştirirken veya bir başka araçta kullanırken). Ayrıca araç satıldığında düğmelerin programlamasının silinmesi de tavsiye edilmelidir.

İlgili bilgiler

- HomeLink®* kullanarak (s. 452)
- HomeLink®* özelliğinin programlanması (s. 450)
- HomeLink®* için tip onayı (s. 452)

34 Belirli pazarlarda geçerlidir.
35 HomeLink ve HomeLink ev simgesi, Gentex Corporation şirketinin tescilli ticari markalarıdır.
36 Ücretsiz numaranın operatöre bağlı olarak mevcut olamayabileceğini aklınızda tutun.

HomeLink®*37 özelliğinin programlanması

Bu talimatları HomeLink®'i programlamak, tüm programları sıfırlamak veya düğmeleri programlamak için takip edin.

DİKKAT

Belirli araçlarda HomeLink® programlanmadan veya kullanılmadan önce kontak anahtarı açık veya "aksesuar pozisyonuna" getirilmelidir. Mümkünse, hızlı programlama ve radyo sinyalinin gelişmiş iletimi için HomeLink® ile yer değiştirecek olan yani bataryaları uzaktan kumandaya yerleştirin. HomeLink® tuşları programlamadan önce sıfırlanmalıdır.

UYARI

HomeLink® programlarken programlanan garaj kapısı veya bahçe kapısı etkinleşebilir. Bu yüzden programlama devam ederken garaj kapısı veya bahçe kapısı civarında kimse olmadığından emin olun. Bir garaj kapısı açıcısı programlanırken araç garajın dışında olmalıdır.

1. Uzaktan kumandayı programlanacak HomeLink® düğmesine doğrultun ve düğmeden yaklaşık 2-8 cm (yaklaşık 1-3 inç) mesafede tutun. HomeLink® üzerindeki gösterge lambasını engellemeyin.

   Not: HomeLink® özelliğinin programlanması için bazı uzaktan kumanda yetenekleri yaklaşık 15-20 cm (yaklaşık 6-12 inç) mesafe olarak geliştirilmiştir. Programlamada sorunlar ortaya çıkarsa bunu aklınızda bulundurun.

2. Uzaktan kumandanın üzerindeki düğme ve HomeLink®'deki yeniden programlanacak olan düğmeye aynı anda basın ve basılı tutun.

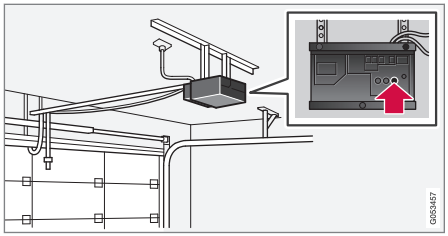
3. Gösterge lambası saniyede bir kez yavaşça yanıp sönmeden saniyede 10 kez hızlıca yanıp sönme veya sürekli yanma durumuna geçinceye kadar düğmeleri bırakmayın.

   > **Gösterge lambası sabit yanıyorsa:** Bu programlamanın tamamlandığını gösterir. Programlanmış düğmeye iki kere basarak etkinleştirin.

   Gösterge lambası hızlıca yanıp sönüyorsa: HomeLink®'e programlanacak olan cihazda fazladan bir kaç işlem daha gerektirecek güvenlik fonksiyonu bulunabilir. Programlanmış düğmeye iki kere basarak programlamanın çalıştığını test edin. Aksi takdirse, şu adımlarla devam edin.

37 Belirli pazarlarda geçerlidir.

* Seçenek/aksesuar.



4. Garaj kapısı vb.'nin alıcısındaki programlama düğmesini[38] bulun. Normalde alıcıdaki anten braketine yakın konumlandırılmıştır.
5. Alıcının öğrenme düğmesine bir kez basıp bırakın. Programlama, düğmeye basılmasından sonra 30 saniye içinde tamamlanmalıdır.
6. HomeLink® üzerindeki programlamak istediğiniz düğmeye basıp bırakın. Basma/tutma/bırakma sıralamasını ikinci kez, hatta alıcı modeline bağlı olarak üçüncü kez tekrarlayın.
   > Programlama artık tamamlanmıştır ve programlanan düğmeye basıldığında artık garaj kapısı, bahçe kapısı vb. etkinleşmelidir.

Programlama sırasında sorun olması halinde www.HomeLink.com adresinden HomeLink® ile iletişime geçin veya ücretsiz 00 8000 466 354 65 numaralı telefonu (veya ücretsiz +49 6838 907 277 numaralı telefonu)[39] arayın.

Her bir düğmenin yeniden programlanması

Tek bir HomeLink® düğmesini yeniden programlamak için, aşağıdaki gibi ilerleyin:

1. Dilediğiniz düğmeye basın ve yaklaşık 20 saniye boyunca basılı tutun.
2. HomeLink® üzerindeki gösterge lambası yavaşça yanıp sönmeye başladığında, programlama normal bir şekilde devam edebilir.

   Not: Programlanacak düğme yeni birimle programlanmamışsa daha önce kaydedilen programlamayı devam ettirecektir.

HomeLink® düğmelerinin sıfırlanması

Yalnızca HomeLink® düğmelerinin hepsini aynı anda sıfırlamak mümkündür, tek tek sıfırlama yapılamaz. Her bir düğme yalnızca yeniden programlanabilir.

– HomeLink®'deki dış düğmelere (1 ve 3) basın ve yaklaşık 10 saniye boyunca basılı tutun.
  > Gösterge lambası sabit yanarken yanıp sönmeye başladığında, düğmeler sıfırlanmış ve yeniden programlanmaya hazır demektir.

İlgili bilgiler

- HomeLink®* kullanarak (s. 452)
- HomeLink®* (s. 449)
- HomeLink®* için tip onayı (s. 452)

[38] Düğme ismi ve rengi üreticiler arasında değişiklik gösterir.
[39] Ücretsiz numaranın operatöre bağlı olarak mevcut olamayabileceğini aklınızda tutun.

HomeLink®* kullanarak[40]

HomeLink® tam olarak programlandığında bağımsız orijinal uzaktan kumandaların yerine kullanılabilir.

Programlanan düğmeye basın. Garaj kapısı, bahçe kapısı, alarm sistemi vb. etkinleşir (birkaç saniye sürebilir). Düğmeye 20 saniyeden uzun basılırsa yeniden programlama başlatılır. Düğmeye basıldığında gösterge lambası yanar veya yanıp söner. Doğal olarak orijinal uzaktan kumandalar gerektiğinde hala HomeLink® ile paralel olarak kullanılabilirler.

DİKKAT

Kontak kapatıldığında, HomeLink® en az 7 dakika çalışır.

DİKKAT

Araç kilitliyse ve alarm dışarıdan devreye sokulmuşsa* HomeLink® kullanılamaz.

UYARI

- Garaj kapısını veya bahçe kapısını kontrol etmek için HomeLink® kullanılıyorsa, hareket halindeyken kapıda veya bahçe kapısında kimsenin olmadığından emin olun.
- Emniyet stopu ve emniyet geri hareketi olmayan garaj kapısı için HomeLink® kullanmayın.

İlgili bilgiler

- HomeLink®* (s. 449)
- HomeLink®* özelliğinin programlanması (s. 450)
- HomeLink®* için tip onayı (s. 452)

HomeLink®*[41] için tip onayı

AB için tip onayı

Gentex Corporation burada HomeLink® Model UAHL5'in Radyo donanımı direktifi 2014/53/EU ile uyumlu olduğunu beyan eder.

Radyo donanımının fonksiyon gösterdiği dalga boyu:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifika sahibi adresi: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ABD

Daha fazla bilgi için, www.volvocars.com adresinde tip onayı hakkında destek bilgisini arayın.

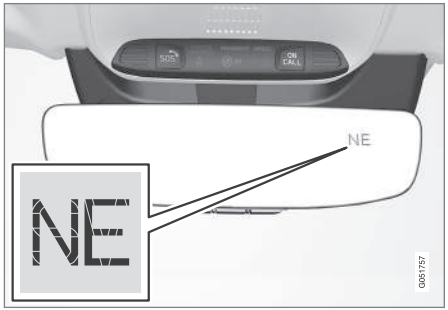
İlgili bilgiler

- HomeLink®* (s. 449)

40 Belirli pazarlarda geçerlidir.
41 Belirli pazarlarda geçerlidir.

Pusula*

Dikiz aynasının sağ üst köşesinde aracın bulunduğu yöne göre pusula yönünü[42] gösteren entegre bir ekran vardır.



Pusulalı dikiz aynası.

Sekiz farklı pusula yönü, İngilizce kısaltmalarıyla gösterilir: **N** (kuzey), **NE** (kuzeydoğu), **E** (doğu), **SE** (güneydoğu), **S** (güney), **SW** (güneybatı), **W** (batı) ve **NW** (kuzeybatı).

İlgili bilgiler

- Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak* (s. 453)
- Pusulanın* kalibre edilmesi (s. 453)

Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak*

Dikiz aynasının sağ üst köşesinde aracın bulunduğu yöne göre pusula yönünü[43] gösteren entegre bir ekran vardır.

Araç çalıştırıldığında rota otomatik olarak etkinleştirilir.

Pusulayı manuel olarak devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için:

– Örneğin bir ataş kullanarak dikiz aynasının alt tarafındaki düğmeye basın.
  > Araç kapatıldığında pusula devre dışıysa, sonraki sefer araç başlatıldığında etkinleştirilmeyecektir. Bu durumda, pusula manüel olarak etkinleştirilmelidir.

İlgili bilgiler

- Pusula* (s. 453)
- Pusulanın* kalibre edilmesi (s. 453)

Pusulanın* kalibre edilmesi

Dünya 15 manyetik bölgeye ayrılmıştır. Araç birden fazla manyetik bölge arasında hareket ederse pusula[44] kalibre edilecektir.

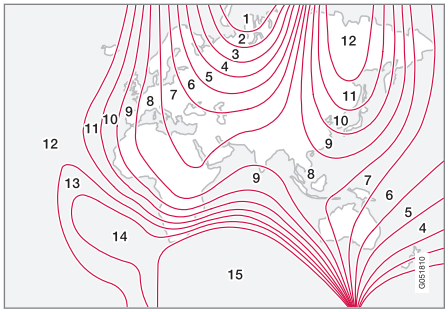
1. Aracı çelik yapılar ve yüksek gerilim hatlarının olmadığı açık geniş bir alanda durdurunuz.
2. Aracı çalıştırın ve tüm elektrikli ekipmanları kapatın (klima, silecekler, vs.) ve tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.

DİKKAT

Elektrikli donanım kapatılmamışsa kalibrasyon başarısız olabilir veya hiç başlamayabilir.

3. Dikiz aynasının altındaki düğmeye yaklaşık 3 saniye boyunca basılı tutun (ataç kullanabilirsiniz). Mevcut manyetik bölgenin numarası gösterilir.

42 Pusulalı bir dikiz aynası sadece belirli pazarlarda ve modellerde opsiyon olarak mevcuttur.
43 Pusulalı bir dikiz aynası sadece belirli pazarlarda ve modellerde opsiyon olarak mevcuttur.
44 Pusulalı bir dikiz aynası sadece belirli pazarlarda ve modellerde opsiyon olarak mevcuttur.



Manyetik bölgeler.

4. Gerekli manyetin bölge (**1–15**) gösterilene kadar düğmeye arka arkaya basın. Pusulanın manyetik bölgeler haritasına bakın.
5. Ekran **C** karakterini göstermeye dönene kadar bekleyin veya dikiz aynasının alt kısmındaki düğmeyi, yaklaşık 6 saniye karakter **C** görünene kadar basılı tutun.
6. Ekranda, kalibrasyon işleminin tamamlandığı anlamına gelecek olan bir pusula yönü gösterilene kadar 10 km/saatten (6 mil/sa.) daha yüksek olmayan bir hızla aracı daire şeklinde yavaşça sürün. Daha sonra ince kalibrasyon işlemi için aracı 2 tur daha sürün.
7. **Isıtmalı ön camlı araçlar için*:** Isıtmalı ön cam etkinleştirildiğinde ekranda **C** karakteri gösterilirse, ısıtmalı ön cam etkinleştirilmiş şekilde yukarıdaki 6 nokta ile uygun olarak kalibrasyonu gerçekleştirin.
8. Yukarıdaki işlemi gerektikçe tekrarlayın.

İlgili bilgiler

- Pusula* (s. 453)
- Pusulayı devreye almak/devreden çıkarmak* (s. 453)

* Seçenek/aksesuar.

SES, ORTAM VE İNTERNET

Ses, ortam ve İnternet

Ses ve medya sistemi medya çalar ve radyodan oluşur. Eller serbest fonksiyonlarını kullanmak için veya araçta kablosuz müzik çalmak için Bluetooth vasıtasıyla bir telefon bağlayabilirsiniz. Araç internete bağlandığında medya oynatmak için uygulamaları da kullanabilirsiniz.



Ses ve medyaya genel bakış

Fonksiyonları sesinizle, direksiyon simidi tuş takımı veya orta ekran ile kontrol edin. Hoparlör ve amfi sayısı araçta bulunan ses sistemine göre değişir.

Sistem güncelleme

Ses ve medya sistemi sürekli iyileştirilmektedir. Yenileri mevcut olduğunda sistem güncellemelerinin yüklenmesi önerilir.

İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 467)
- Radyo (s. 460)
- Telefon (s. 483)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Aplikasyonlar (s. 457)
- Ses tanıma (s. 131)
- Kontak konumları (s. 388)
- Sürücünün dikkatinin dağılması (s. 39)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)
- Ses ve medya için lisans sözleşmesi (s. 502)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)

Ses ayarları

Ses reprodüksiyonu kalitesi ön ayarlıdır ancak ayarlanabilir de.

Ses seviyesi normalde orta gösterge ekranının aşağısındaki ses seviyesi kumandası veya direksiyon simidi sağ tuş takımı ile ayarlanır. Bu, örneğin, müzik oynatılması, radyo çalınması, devam eden telefon görüşmeleri ve aktif trafik mesajları için geçerlidir.

Ses reprodüksiyonu

Ses sistemi, dijital sinyal işleme yardımıyla önden kalibre edilir. Bu kalibrasyon, her araç modeli ve ses sistemi kombinasyonu için hoparlörleri, ses yükselticileri, yolcu kabini akustiklerini, dinleyici konumunu vs. dikkate alır. Ayrıca ses seviyesi kumanda ayarı ve araç hızını dikkate alan dinamik bir kalibrasyon da vardır.

Kişisel tercihler

Çeşitli ayarlar aracın ses sistemine bağlı olarak **Ayarlar** ➔ **Ses** altında üst görünümde mevcuttur.

Premium Sound* (Harman Kardon)

- **Ekolayzer** – ekolayzer ayarı.
- **Denge** - sağ/sol hoparlörler arası balans ve ön/arka hoparlörler arası balans.
- **Sistem sesleri** – örneğin **Sesli Kontrol**, **Park yardımı** ve **Telefon Zil Sesi** gibi aracın çeşitli sistemlerindeki ses seviyesini ayarlar.

* Seçenek/aksesuar.

High Performance*

- **Ton** - bas, tiz ses, ekolayzır vs. için ayarlar.
- **Denge** - sağ/sol hoparlörler arası balans ve ön/arka hoparlörler arası balans.
- **Sistem sesleri** – örneğin **Sesli Kontrol**, **Park yardımı** ve **Telefon Zil Sesi** gibi aracın çeşitli sistemlerindeki ses seviyesini ayarlar.

Performance

- **Ayar ve Balans** - hoparlörler ve örneğin bas, tiz ve ekolayzer ayarı arasındaki denge.
- **Sistem sesleri** – örneğin **Sesli Kontrol**, **Park yardımı** ve **Telefon Zil Sesi** gibi aracın çeşitli sistemlerindeki ses seviyesini ayarlar.

İlgili bilgiler

- Ses deneyimi* (s. 457)
- Medya çalar (s. 467)
- Ses tanıma ayarları (s. 135)
- Telefon ayarları (s. 491)
- Ses, ortam ve İnternet (s. 456)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

Ses deneyimi*

Ses deneyimi daha fazla ses ayarına erişim sağlayan bir uygulamadır.

Ses deneyimi orta ekranın uygulama görünümünden açılır. Aşağıdaki ayarlar, aracın sahip olduğu ses sistemine bağlı olarak tanımlanabilir:

- **Koltuk Optimizas.** - öncelikle **Sürücü**, **Tümü** ve **Arka** için uyarlanabilmesi adına ses ayarlanabilir.
- **Surround** - seviye ayarlı surround ses modu.
- **Ton** - bas, tiz ses, ekolayzır vs. için ayarlar.

İlgili bilgiler

- Ses ayarları (s. 456)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)

Aplikasyonlar

Uygulama görünümü, aracın belirli servislerine erişim sağlayan uygulamalar içerir.

Ana sayfa görünümünden app görünümüne erişmek için orta gösterge ekranının üzerinde sağdan sola[1] doğru kaydırın. İndirilen uygulamalar (üçüncü taraf uygulamaları) ve **FM radyo** gibi gömülü işlevlerin uygulamaları burada bulunur.

[1] Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlarda - ters yönde kaydırın.



Uygulama görünümü (genel resim, temel uygulamalar pazar ve modele göre değişir)

Bazı temel uygulamalar her zaman kullanılabilir durumdadır. Araç internete bağlandığında, web radyo ve müzik servisleri gibi daha fazla uygulama indirilebilir.

Belirli uygulamalar ancak araç İnternete bağlı olduğunda mevcuttur.

Orta ekranın uygulama görünümünde uygulamaya basarak bir uygulamayı başlatın.

Kullanılan tüm uygulamalar en son sürüme güncellenmelidir.

İlgili bilgiler

- Uygulamaları indirme (s. 458)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 459)
- Uygulamaları silme (s. 460)
- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Android Auto* (s. 480)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Sabit diskteki depolama alanı (s. 501)
- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 499)

Uygulamaları indirme

Yeni uygulamalar araç internete bağlı iken indirilebilir.

DİKKAT

Veri indirilmesi, örneğin İnternet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanırsa indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

DİKKAT

Bir cep telefonu kullanarak indirme yaparken, veri trafiği maliyetlerine ekstra dikkat edin.

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.



2. Mevcut olan ama araca kurulmamış uygulamaların bir listesini açmak için **Yeni uygulamalar** seçeneğini seçin.

* Seçenek/aksesuar.

3. Listeyi genişletmek ve uygulama hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir uygulamanın satırına dokunun.
4. İstenen uygulamanın indirilmesini ve kurulumunu başlatmak için **Kur** seçeneğini seçin.
   > Devam ederken indirme ve kurulma durumu gösterilir.

   O anda indirme işlemi başlatılamıyorsa bir mesaj gösterilir. Uygulama listede kalacaktır ve tekrar indirmeyi denemek mümkündür.

İndirmenin iptal edilmesi

– Devam eden bir indirmeyi iptal etmek için **Durdur** seçeneğine dokunun.

Sadece indirme işleminin iptal edilebileceğine, kurulum aşaması başladığında bunun iptal edilemeyeceğine dikkat edin.

İlgili bilgiler

- Aplikasyonlar (s. 457)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 459)
- Uygulamaları silme (s. 460)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)
- Sabit diskteki depolama alanı (s. 501)

Uygulamaların güncellenmesi

Araç internete bağlandığında uygulamaları güncellemek mümkündür.

DİKKAT

Veri indirilmesi, örneğin İnternet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanırsa indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

DİKKAT

Bir cep telefonu kullanarak indirme yaparken, veri trafiği maliyetlerine ekstra dikkat edin.

Devam eden bir güncelleme sırasında bir uygulama kullanılırsa, kurulumun tamamlanabilmesi için yeniden başlayacaktır.

Tümünü güncelleme

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.



2. **Tümünü yükle** öğesini seçiniz.
   > Güncelleme başlar.

Bir kısmını güncelleme

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.
2. Mevcut güncellemelerin bir listesini açmak için **Uyg. güncellemeleri** seçeneğini seçin.
3. İstenen uygulamayı bulup **Kur** seçeneğini seçin.
   > Güncelleme başlar.

İlgili bilgiler

- Aplikasyonlar (s. 457)
- Uygulamaları indirme (s. 458)
- Uygulamaları silme (s. 460)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

Uygulamaları silme

Araç internete bağlandığında uygulamaları silmek mümkündür.
Kaldırma işleminin tamamlanabilmesi için kullanılan bir uygulamanın kapalı olması gerekir.

1. Uygulama görünümünden **Güncelleme Servisi** uygulamasını açın.



2. Kurulu uygulamaların bir listesini açmak için **Uyg. güncellemeleri** seçeneğini seçin.
3. Uygulamanın kaldırılmasını başlatmak için istenen uygulamayı bulup **Kaldır** seçeneğini seçin.
   > Uygulama kaldırıldığında listeden kaybolur.

İlgili bilgiler

- Aplikasyonlar (s. 457)
- Uygulamaları indirme (s. 458)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 459)
- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

Radyo

AM[2] ve FM radyo frekanslarını ve dijital radyoyu (DAB)* dinlemek mümkündür. Araç çevrim içi olduğunda, İnternet radyosunu dinlemek mümkün hale gelir.





Radyo ses tanımayı, direksiyon simidi tuş takımını veya orta gösterge ekranını kullanarak çalıştırılabilir.

İlgili bilgiler

- Radyoyu açın (s. 461)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 461)
- Radyo Favorileri uygulamasında radyo kanallarını kaydedin (s. 463)
- Radyo ayarları (s. 464)
- Dijital radyo* (s. 466)
- RDS radyosu (s. 465)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Medya çalar (s. 467)

* Seçenek/aksesuar.

Radyoyu açın

Radyo orta gösterge ekranının uygulama görünümünden açılır.

1. Uygulama görünümünden gerekli frekans bandını (örneğin **FM**) açın.



2. Bir radyo istasyonu seçin.

İlgili bilgiler

- Radyo (s. 460)
- Radyo istasyonları arama (s. 462)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 461)
- Radyo Favorileri uygulamasında radyo kanallarını kaydedin (s. 463)
- Radyo ayarları (s. 464)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)

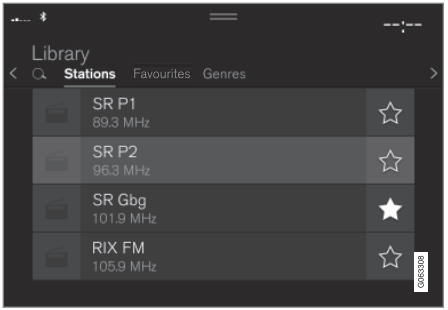
Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek

Burada, radyo bandını nasıl değiştirebileceği, listeleyebileceği ve seçilmiş listedeki radyo istasyonunu nasıl değiştirebileceğine dair yönergeler bulunur.

Radyo dalga boyunun değiştirilmesi

Orta gösterge ekranında uygulama görünümünü görüntülemek için kaydırın ve tercih ettiğiniz radyo bandını seçin (örneğin **FM**), veya direksiyon simidinin sağ tarafındaki tuş takımını kullanarak sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü açarak seçiminizi yapın.

Frekans bandı içinde listelerin değiştirilmesi



1. **Kitaplık** düğmesine basınız.

[2] Mevcudiyet modele ve/veya pazara göre değişiklik gösterir.

2. **İstasyonlar**, **Favoriler**, **Türler** veya **Topluluklar**[3] kaynağından oynatmayı seçin.
3. Listeden istenen istasyona dokunun.

Favoriler - sadece favori kanalları oynatır.

Türler - sadece seçilen türde/program türünde, örneğin pop veya klasik yayın yapan kanalları oynatır.

Seçilen liste içinde istasyonların değiştirilmesi

– Orta gösterge ekranının altında veya direksiyon simidinin tuş takımında ⏮ veya ⏭ seçeneğine basın.
  > Vurgu, seçilen çalma listesinde yukarı veya aşağı tek adım hareket eder.

Radyo istasyonunu ayrıca orta gösterge ekranı aracılığıyla değiştirebilirsiniz.

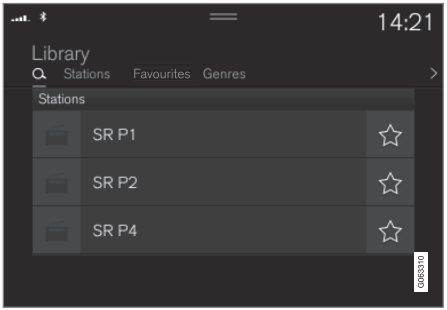
İlgili bilgiler

- Radyo (s. 460)
- Radyo istasyonları arama (s. 462)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Radyo Favorileri uygulamasında radyo kanallarını kaydedin (s. 463)
- Radyo ayarları (s. 464)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (s. 92)

[3] Sadece dijital radyo (DAB*)
[4] Mevcudiyet modele ve/veya pazara göre değişiklik gösterir.

Radyo istasyonları arama

Radyo, en güçlü sinyalleri aktaran alan içerisinde radyo istasyonlarının bir listesini derler.



Arama yapabileceğiniz parametreler, seçilen frekans bandına bağlıdır:

- AM[4] - istasyon ve frekans.
- FM - istasyon, tür ve frekans.
- DAB* - gruplar ve istasyonlar.

1. **Kitaplık** düğmesine basınız.
2. 🔍 düğmesine basın.
   > Tuş takımı olan arama görünümü açılır.
3. Arama terimlerini girin.
   > Arama, her bir karakter girişi ile gerçekleşir ve arama sonuçları, kategoriye göre gösterilir.

* Seçenek/aksesuar.

Manuel istasyon ayarı



Manuel olarak arama, bölgedeki sinyali en güçlü olan istasyonların otomatik olarak derlenmiş listesinde bulunmayan istasyonları bulmanızı ve ayarlamayı mümkün kılar.

Manuel ayarlamaya geçerken alım zayıf olduğunda radyo frekansı artık frekansı otomatik olarak değiştirmez.

– **Manuel ayar** üzerine basın, kumandayı çekin veya ⏮ veya ⏭ üzerine basın. Uzun basma ile arama frekans bandındaki bir sonraki mevcut istasyona atlar. Direksiyon simidindeki sağ tuş takımını kullanmak da mümkündür.

İlgili bilgiler

- Radyo (s. 460)
- Radyoyu açın (s. 461)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 461)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Radyo ayarları (s. 464)

Radyo Favorileri uygulamasında radyo kanallarını kaydedin

Favori radyolar uygulamasına radyo kanalı eklemek ve radyo bandı için favoriler listesi eklemek (örneğin FM) mümkündür. Radyo kanallarının nasıl eklenip silineceğine dair yönergeler aşağıda bulunabilir.

Radyo Favorileri



Radyo Favorileri uygulaması, tüm frekans bantlarında kaydedilmiş olan radyo kanallarını gösterir.

1. Uygulama görünümünden **Favori radyolar** uygulamasını açın.
2. Dinlemeye başlamak için listeden istenen istasyona dokunun.

Radyo favorileri eklemek ve silmek

1. Frekans bandı favorileri ve Radyo Favorileri uygulamasına bir kanal veya frekans eklemek için ☆ seçeneğine dokunun.
2. Bir radyo kanalarını favorilerden çıkarmak için **Kitaplık** tıklayın, **Düzenle** seçin ve 🗑 tıklayın.

Bir istasyon listesinden bir radyo kanalı kaydedildiğinde radyo otomatik olarak en iyi frekansı arayacaktır. Ancak manuel istasyon arama

▸▸

◀◀ seçeneğinden bir radyo kanalı kaydedilmişse radyo, otomatik olarak daha güçlü bir frekansa geçmez.

Bir radyo kanalı Radyo Favorileri uygulamasından çıkarılırsa, kanal ayrıca ilgili frekans bandı için favoriler listesinden de çıkarılacaktır.

İlgili bilgiler

- Radyo (s. 460)
- Radyoyu açın (s. 461)
- Radyo istasyonları arama (s. 462)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 461)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Radyo ayarları (s. 464)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsü (s. 92)

Radyo ayarları

Etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için çeşitli radyo işlevleri vardır.

Trafik mesajlarını iptal etmek

Trafik mesajlarının vs. yayını, direksiyon simidi sağ tuş takımındaki ○ seçeneğine veya orta gösterge ekranında **İptal et** seçeneğine dokunarak geçici olarak durdurulabilir.

Radyo fonksiyonlarının etkinleştirilmesi ve devreden çıkarılması

Üst görünümden aşağı kaydırın ve **Ayarlar** ➔ **Medya** ve dilenen radyo bandını seçerek mevcut olan fonksiyonlara bakın.

AM/FM Radyo

- **Yayın Bilgisini Göster**: program içeriği, sanatçılar, vs. hakkında bilgileri gösterir.
- **Program Adını Dondur**: program hizmeti adının sürekli kaymasını durdurmak için işaretleyin. Bu durumda 20 saniye sonra donar.
- **Duyuruları Seç**:

  - **Yerel kesintiler**: geçerli medya oynatımını keser ve civardaki trafik aksaklıkları hakkındaki bilgileri yayınlar. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir. **Yerel kesintiler** işlevi, **Trafik Anonsları** işlevinin coğrafi açıdan sınırlı bir versiyonudur. **Trafik Anonsları** işlevinin aynı anda etkinleştirilmesi gerekir.

  - **Haberler** :geçerli medya oynatımını keser ve haberleri yayınlar. Haber yayını bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

  - **Alarm**:geçerli medya oynatımını keser ve büyük kazalar ile felaketler hakkında ikazlar gönderir. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

  - **Trafik Anonsları**: geçerli medya oynatımını keser ve trafik aksaklıkları hakkındaki bilgileri yayınlar. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

DAB* (dijital radyo)

- **Servisleri sırala**: kanalların nasıl sıralanacağına dair ayarlar. Alfabetik olarak veya servis numarasına göre.
- **DAB-DAB bağlantısı**: DAB ile bağlantı işlevini başlatır. Bir radyo kanalının alışı kesilirse başka bir kanal grubunda (toplulukta) başka bir kanal otomatik olarak bulunur.
- **DAB-FM bağlantısı**: DAB ile FM arasında bağlantı işlevini başlatır. Bir radyo kanalının alışı kesilirse otomatik olarak alternatif bir FM frekansı bulunur.
- **Yayın Bilgisini Göster**: örneğin sanatçı gibi radyo metnini veya seçili radyo metni türünü görüntülemek için işaretleyin.
- **Programla ilgili görüntüleri göster**: ekranda programların resimlerinin gösterilip gösterilmeyeceğini seçer.
- **Duyuruları Seç**: DAB oynatılırken alınacak mesaj türlerini seçer. Seçili mesajlar, mesajı oynatmak üzere geçerli medya oynatımını kesecektir. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

  - **Alarm**:geçerli medya oynatımını keser ve büyük kazalar ile felaketler hakkında ikazlar gönderir. Mesaj bittiğinde önceki medya kaynağının oynatılmasına devam edilir.

  - **Trafik Flaşı**: trafik aksaklıkları hakkındaki bilgileri alır.

  - **Haber flaşı**: haberleri alır.

  - **Ulaşım son durum**: örneğin feribot ve tren zaman çizelgeleri gibi toplu taşıma hakkındaki bilgileri alır.

  - **Uyarı/Hizmetler**: elektrik kesintisi gibi Alarm işlevinden daha düşük öneme sahip olaylar hakkındaki bilgileri alır.

İlgili bilgiler

- Radyo (s. 460)
- Dijital radyo* (s. 466)
- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 113)

RDS radyosu

RDS (Radio Data System) sayesinde radyo, otomatik olarak en güçlü vericiye geçer. RDS, örneğin trafik bilgilerinin alınması ve belirli program türlerin aranması imkanını sunar.
RDS - FM vericileri bir ağ içinde birbirlerine bağlar. Böyle bir ağdaki bir FM vericisi bir RDS radyosuna aşağıdaki fonksiyonları veren bilgiler gönderir:

- Yayın zayıf bir alanda ise, otomatik olarak daha kuvvetli bir vericiye geçilir.
- Örneğin program türleri veya trafik bilgileri gibi program kategorilerini arar.
- Güncel radyo programlarının gönderdiği metin mesajlarını alır.

DİKKAT

Bazı radyo istasyonları RDS kullanmaz veya işlevinin sadece seçili parçalarını kullanır.

Haber veya trafik mesajları yayınlanırken radyo istasyonları değiştirip o anda kullanımda olan ses kaynağını kesebilir. Ayarlanan program türünün yayını kesildiğinde radyo daha önceki ses kaynağına ve ses seviyesine geri döner. Daha geriye dönmek için direksiyon simidi sağ tuş takımında ○ seçeneğine basın veya orta gösterge ekranında **İptal et** seçeneğine dokunun.

İlgili bilgiler
- Radyo (s. 460)
- Radyo ayarları (s. 464)

Dijital radyo*

Dijital radyo (DAB[5]), radyo için bir dijital yayın sistemidir. Radyo DAB, DAB+ ve DMB[6] özelliklerini destekler.



Radyo ses tanımayı, direksiyon simidi tuş takımını veya orta gösterge ekranını kullanarak çalıştırılabilir.



Dijital radyo uygulaması, orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden başlatılır.

Dijital radyo FM gibi diğer radyo bantlarıyla aynı şekilde çalınır. **İstasyonlar**, **Favoriler** ve **Türler**'den oynatmayı seçme seçeneğinin yanı sıra, alt kanallardan ve **Topluluklar**'den oynatmayı seçme seçeneği de vardır. Topluluk, aynı frekansta yayın yapan bir radyo kanalları kümesidir (bir kanal grubu).

Radyo kanalının kendi logosunu aktardığı durumlarda, bu indirilip radyo isminin yanında gösterilir (indirme zamanı değişir).

DAB alt kanalı

İkincil bileşenler genellikle alt kanal olarak adlandırılır. Bunlar geçicidir ve örn. ana programın diğer dillere çevirilerini içerebilir. Alt kanallar, kalan listesinde bir ok sembolü ile belirtilir.

İlgili bilgiler
- FM ve dijital radyo* arasındaki bağlantı (s. 467)
- Radyo bandını ve radyo istasyonunu değiştirmek (s. 461)
- Radyo istasyonları arama (s. 462)
- Radyo Favorileri uygulamasında radyo kanallarını kaydedin (s. 463)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Radyo ayarları (s. 464)

[5] Digital Audio Broadcasting
[6] Digital Multimedia Broadcasting

* Seçenek/aksesuar.

FM ve dijital radyo* arasındaki bağlantı

İşlev, DAB ve/veya DAB ile DAB ve FMarasında dijital radyonun kötü alışı olan ya da hiç olmayan bir kanaldan daha iyi alışı olan başka bir kanal grubunda (toplulukta) aynı kanala geçmesini sağlar.

DAB ila DAB ve DAB ila FM bağlantısı

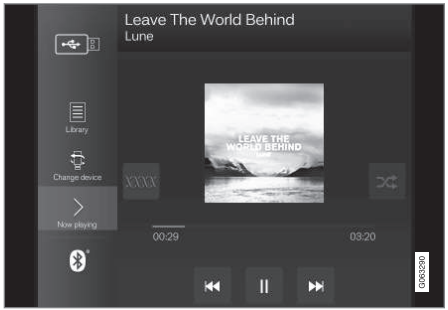
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Medya** ➔ **DAB** tuşuna basınız.
3. İlgili işlevleri etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **DAB-DAB bağlantısı** ve/veya **DAB-FM bağlantısı** seçeneğini işaretleyin/işaretini kaldırın.

İlgili bilgiler

- Dijital radyo* (s. 466)
- Radyo (s. 460)
- Radyo ayarları (s. 464)

Medya çalar

Medya oynatıcı, USB portu veya Bluetooth üzerinden bağlanmış olan cihazlardan gelen harici ses kaynaklarını da oynatabilir. Ayrıca USB portu üzerinden video da oynatabilir. Araç internete bağlandığında, web radyo, sesli kitaplar ve müzik servislerini uygulamalarla dinlemek de mümkündür.





Medya çalar orta ekrandan çalıştırılır fakat pek çok fonksiyon direksiyon simidinin sağ tuş takımı veya sesle kumanda kullanılarak çalıştırılabilir.

Radyo medya çalar içinde çalıştırılır ve ayrı bir bölüm içinde açıklanmıştır.

İlgili bilgiler

- Medya oynatımı (s. 468)
- Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi (s. 469)
- Medya arama (s. 470)
- Aplikasyonlar (s. 457)
- Radyo (s. 460)
- Video (s. 472)
- Bluetooth® ile medya (s. 473)
- USB portu ile medya (s. 474)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

Medya oynatımı

Medya çalar, orta gösterge ekranından kontrol edilir. Pek çok fonksiyon direksiyon simidinin sağ tuş takımı veya sesle kumanda kullanılarak çalıştırılabilir.

Medya oynatıcı aynı zamanda radyo olarak da çalışır, bu özellik ayrı bir bölümde açıklanmıştır.

Medya kaynağının başlatılması



Uygulama görünümü. (Genel resim, temel uygulamalar pazar ve modele göre değişir.)

USB hafıza çubuğu

1. USB hafıza çubuğunu takın.
2. Uygulama görünümünden **USB** uygulamasını açın.
3. Ne oynatılacağını seçin.
   > Oynatma başlar.

Mp3 çalar ve iPod®

DİKKAT

iPod'dan oynatmayı başlatmak için iPod uygulamasını kullanın (USB değil).

Bir iPod ses kaynağı olarak kullanıldığında, arabanın ses ve medya sistemi iPod oynatıcının kendi menü yapısına benzer bir menü yapısına sahip olur.

1. Medya kaynağını bağlayın.
2. Bağlı medya kaynağında oynatmayı başlatın.
3. Uygulamayı (**iPod**, **USB**) uygulama görünümünden açın.
   > Oynatma başlar.

Bluetooth bağlı aygıt

1. Medya kaynağında Bluetooth seçeneğini etkinleştirin.
2. Medya kaynağını bağlayın.
3. Bağlı medya kaynağında oynatmayı başlatın.
4. Uygulama görünümünden **Bluetooth** uygulamasını açın.
   > Oynatma başlar.

Internet bağlantısı ile medya
Internete bağlı uygulamalardan medya oynatmak:

1. Aracı internete bağlayın.
2. Uygulama görünümünden mevcut uygulamayı açın.
   > Oynatma başlar.

Uygulamaların nasıl indirildiğine dair aynı bölümü okuyun.

Video
1. Medya kaynağını bağlayın.
2. Uygulama görünümünden **USB** uygulamasını açın.
3. Oynatmak için istenen öğenin başlığına dokunun.
   > Oynatma başlar.

Apple CarPlay
CarPlay, ayrı bir bölümde anlatılmıştır.

Android Auto
Android Auto, ayrı bir bölümde anlatılmıştır.

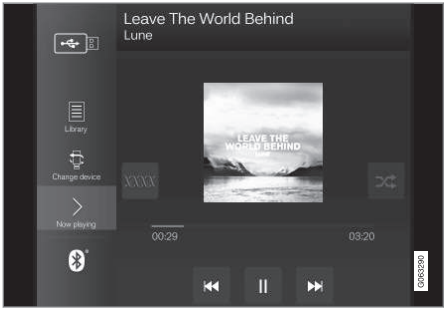
İlgili bilgiler
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 93)
- Radyo (s. 460)
- Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi (s. 469)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 474)
- Bluetooth® ile bir cihaz bağlama (s. 473)
- Uygulamaları indirme (s. 458)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Video (s. 472)
- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Android Auto* (s. 480)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 475)

Medyanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

Medyanın oynatımı, sesli kumanda, direksiyon simidi tuş takımı veya orta ekran ile kontrol edilebilir.



Medya çalar direksiyon simidi tuş takımı veya orta gösterge ekranından ses tanıma ile çalıştırılabilir.



Ses seviyesi - ses seviyesini artırmak veya azaltmak için orta gösterge ekranı altındaki kumanda düğmesini çevirin veya direksiyon simidinin sağ tuş takımı üzerindeki ▲ ▼ tuşuna basın.

Oynatma/duraklatma - çalan şarkıya ait resme, orta gösterge ekranın altındaki fiziksel düğ-

meye veya direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki ○ seçeneğine dokunun.

Parçayı/şarkıyı değiştirme - orta gösterge ekranında istenen parçaya dokunun, orta gösterge ekranı altındaki veya direksiyon simidi sağ tuş takımındaki ⏮ veya ⏭ seçeneğine basın.

Hızlı ileri sarma/zaman ilerletme - orta gösterge ekranındaki zaman eksenine dokunup yanlara doğru sürükleyin veya orta gösterge ekranı altında veya direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki ⏮ veya ⏭ üzerine basıp basılı tutun.

Medyanın değiştirilmesi - uygulamada önceki kaynaklardan seçim yapın, uygulama görünümünde istenen uygulamaya basın veya direksiyon simidinin sağ tuş takımı ile uygulama menüsü vasıtasıyla seçim yapın.



Kitaplık - kütüphaneden çalmak için düğmeye dokunun.



Rasgele - çalma sıralamasını karıştırmak için düğmeye dokunun.



Benzer - USB aygıtta benzer müzik aramak ve buradan bir çalma listesi oluşturmak üzere Gracenote özelliğini kullanmak için düğmeye dokunun. Çalma listesi maksimum 50 şarkı içerebilir.



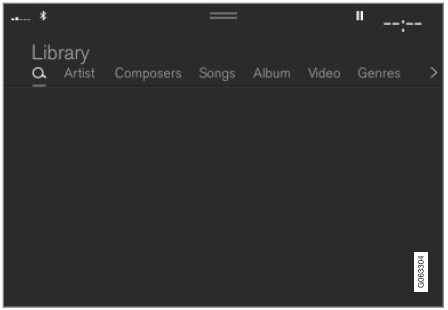
Cihaz değiştir - birkaç aygıt bağlı olduğunda USB aygıtlar arasında geçiş yapmak için düğmeye dokunun.

İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 467)
- Medya arama (s. 470)
- Ses ayarları (s. 456)
- Aplikasyonlar (s. 457)
- Gracenote® (s. 471)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)

Medya arama

Sanatçı, besteci, şarkı isimleri, albüm, video, sesli kitap, çalma listesi ve araç İnternete bağlandığında podcast'lere (İnternet üzerinden dijital medya) göre arama yapmak mümkündür.



1. 🔍 düğmesine basın.
   > Tuş takımı olan arama görünümü açılır.
2. Arama terimlerini girin.
3. **Ara** düğmesine basınız.
   > Bağlı aygıtlar aranır ve arama sonuçları, kategoriye göre listelenir.

Her kategoriyi ayrı olarak görebilmek için ekrandan üzerinde kenardan kaydırın.

İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 467)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

* Seçenek/aksesuar.

- Medya oynatımı (s. 468)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 118)

Gracenote®

Gracenote, çalma sırasında gösterilen sanatçı, albüm, şarkı isimleri ve ilgili resimleri tanımlar.

Gracenote MusicID®, bir müzik tanıma standardıdır. Müzik dosyalarıyla ilgili bilgiler, müzik dosyalarındaki meta verilerin tanımlanması ve analizi aracılığıyla sunulabilir. Bazen farklı kaynaklardan gelen meta veriler tutarsız veya yetersiz olabilir.

Gracenote sanatçı isminin, albüm başlıklarının ve türlerinin fonetik olarak işlenmesine destek olur ve bu şekilde, ses kontrolü müzik çalmak için kullanılabilir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Medya ➔ Gracenote®** tuşuna basınız.
3. Gracenote verileri için ayarları seçin:

- **Gracenote® Çevrimiçi Arama** - medyayı oynatmak için Gracenote'un çevrimiçi veritabanında arama yapar.
- **Gracenote® çoklu sonuçlar** - birkaç arama sonucunda Gracenote verilerinin nasıl gösterileceğini seçer.

  1 - dosyanın orijinal verileri kullanılır.

  2 - Gracenote verileri kullanılır.

  3 - Gracenote veya orijinal veriler seçilebilir.
- **Yok** - hiçbir sonuç gösterilmez.

Gracenote Güncellemesi

Gracenote veritabanının içeriği sürekli güncellenir. Gelişmelerden yararlanmak için son güncellemeyi indirin.

Daha fazla bilgi ve indirme için, bkz. support.volvocars.com.

İlgili bilgiler

- Medya oynatımı (s. 468)
- Ses ve medya için lisans sözleşmesi (s. 502)
- radyo ve medyanın ses ile kontrol edilmesi (s. 134)

Video

USB ile bağlanan cihazlardaki videolar medya çalar kullanılarak oynatılabilir.
Araç hareket etmeye başladığında görüntü gösterilmez fakat sadece ses çalınır. Araç duru hale geldiğinde görüntü tekrar gösterilir.

Ortam için uyumlu video formatları hakkındaki bilgiler ayrı bir bölümde bulunur.

İlgili bilgiler

- Bir video oynatmak (s. 472)
- DivX® oynatma (s. 472)
- Video ayarları (s. 473)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 475)

Bir video oynatmak

Videolar uygulama görünümündeki **USB** uygulaması ile oynatılır.

1. Bir medya kaynağını bağlamak (USB cihazı).
2. Uygulama görünümünden **USB** uygulamasını açın.
3. Çalmak istediğiniz başlığa basın.
   > Oynatma başlar.

USB cihazı ayrıca video ve ses parçaları içeriyorsa video dosyalarını bulmak problemli olabilir. Bu durumda, **Kitaplık** bölümüne giderek ve video sekmesini seçerek bulmak mümkündür.

İlgili bilgiler

- Video (s. 472)
- DivX® oynatma (s. 472)
- Video ayarları (s. 473)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 475)

DivX® oynatma

Satın alınan DivX Seç İzle (VOD) filmleri oynatmak için bu DivX Certified® aygıtın kaydedilmesi gerekir.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Video** ➔ **DivX® VOD** seçeneğine dokunun ve kayıt kodunu alın.
3. Daha fazla bilgi almak ve kayıt işlemini tamamlamak için vod.divx.com adresini ziyaret edin.

İlgili bilgiler

- Video (s. 472)
- Bir video oynatmak (s. 472)
- Video ayarları (s. 473)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 475)

Video ayarları

Belirli dil ayarları video oynatma için değiştirilebilir.

Video oynatıcı tam ekran modundayken veya üst görünümü açıp **Ayarlar** ➔ **Medya** ➔ **Video** seçeneğine basarak aşağıdakiler ayarlanabilir: **Ses Dili** ve **Altyazı Dili**.

İlgili bilgiler

- Video (s. 472)

Bluetooth® ile medya

Aracın medya çaları Bluetooth ile donatılmış olup mobil telefon veya tabletler gibi Bluetooth bulunan harici cihazlardaki ses dosyalarını kablosuz olarak çalabilir.

Medya çaların ses dosyalarını harici bir cihazdan kablosuz olarak oynatabilmesi için, cihazın öncelikle araca Bluetooth aracılığıyla bağlı olması gerekir.

İlgili bilgiler

- Bluetooth® ile bir cihaz bağlama (s. 473)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Medya oynatımı (s. 468)
- Uyumlu ortam biçimleri (s. 475)

Bluetooth® ile bir cihaz bağlama

Kablosuz bir şekilde medya oynatmak ve İnternet bağlantısı sağlamak için bir Bluetooth® cihazını mümkün olduğunda araca bağlayın.

Piyasadaki çoğu telefonda Bluetooth® teknolojisi vardır, ancak hepsi araçla uyumlu değildir.

Uyumluluk hakkında daha fazla bilgi için bkz. support.volvocars.com.

Bir medya aygıtını bağlama prosedürü, telefonu araca Bluetooth® ile bağlama prosedürü ile aynıdır.

İlgili bilgiler

- Bluetooth® ile medya (s. 473)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Medya oynatımı (s. 468)

USB portu ile medya

Aracın USB portu kullanılarak ses sistemine harici bir ses kaynağı, örneğin iPod® veya MP3 çalar bağlanabilir.

Şarj edilebilir pilleri olan cihazlar, USB ile bağlandığında, kontak **I**, **II** konumunda olduğunda veya motor çalışırken şarj edilir.

Harici kaynağın içeriği sadece uyumlu formatlardan oluşuyorsa daha hızlı yüklenebilir. Video dosyaları USB port vasıtasıyla da oynatılabilir.

Bazı MP3 çalarlar aracın desteklemediği kendi dosya sistemine sahiptir.

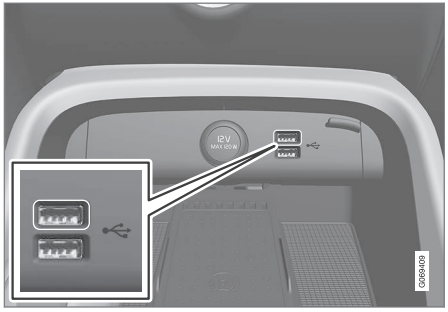
İlgili bilgiler

- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 474)
- Medya oynatımı (s. 468)
- Video (s. 472)
- Kontak konumları (s. 388)
- USB cihazlar için teknik özellikler (s. 475)
- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Android Auto* (s. 480)

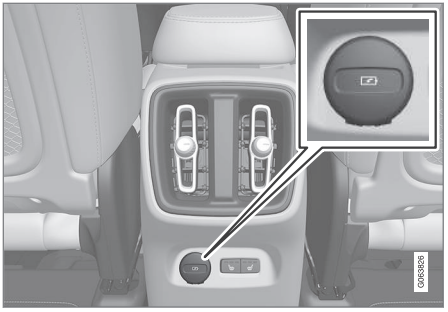
USB portu ile bir cihaz bağlama

Aracın USB portlarından biri kullanılarak ses sistemine harici bir ses kaynağı, örneğin iPod® veya MP3 çalar bağlanabilir.

Apple CarPlay* ve Android Auto* kullanırken telefon beyaz çerçeveli USB portuna (iki USB portu olduğunda) bağlanmalıdır.



Orta ekranın altındaki USB girişleri (tip A).



Örneğin tünel konsolunun arkasındaki USB girişi* (tip C) telefonların ve tabletlerin şarj edilmesi içindir[7].

İlgili bilgiler

- Medya oynatımı (s. 468)
- USB portu ile medya (s. 474)
- Medya çalar (s. 467)
- USB cihazlar için teknik özellikler (s. 475)
- USB cihazlar için teknik özellikler (s. 475)
- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Android Auto* (s. 480)

[7] Aracın ses veya ortam sistemindeki ortamları bu giriş üzerinden oynatmak mümkün değildir.

* Seçenek/aksesuar.

USB cihazlar için teknik özellikler

USB cihazların içeriğinin okunabilmesi için aşağıdaki teknik özelliklere uyması gerekmektedir.

Oynatma sırasında orta gösterge ekranında herhangi bir klasör yapısı gösterilmeyecektir.

	Maksimum sayı
Dosyalar	15 000
Klasörler	1 000
Klasör seviyeleri	8
Çalma listeleri	100
Bir çalma listesindeki öğeler	1 000
Alt klasörler	Sınırsız

USB A konektör için teknik özellik

- Tip A soket
- Versiyon 2.0
- Voltaj beslemesi 5 V
- Akım beslemesi maks. 2.1 A

USB C konektör için teknik özellik

- Tip C soket
- Versiyon 3.1
- Voltaj beslemesi 5 V
- Akım beslemesi maks. 3.0 A

İlgili bilgiler

- USB portu ile medya (s. 474)

Uyumlu ortam biçimleri

Ortam yürütmek için aşağıdaki dosya biçimleri kullanılmalıdır.

Ses dosyaları

Format	Dosya uzantısı	Kod çözücü
MP3	.mp3	MPEG1 Katman III, MPEG2 Katman III, MP3 Pro (mp3 uyumlu), MP3 HD (mp3 uyumlu)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 bölüm III Ses), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Video dosyaları

Format	Dosya uzantısı
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi

Format	Dosya uzantısı
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Altyazılar

Format	Dosya uzantısı
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX onaylı cihazlar, yüksek kalitede DivX (.divx, .avi) video oynatımı için test edilmiştir. DivX logosunu gördüğünüzde DivX filmleri oynatabilirsiniz.

Profil	DivX Home Theater
Video kod çözücüleri	DivX, MPEG-4
Çözünürlük	720x576
Bit oranı	4.8Mbps
Çerçeve oranı	30 fps
Dosya uzantısı	.divx, .avi
Maksimum dosya boyutu	4 GB
Ses kod çözücüleri	MP3, AC3
Altyazılar	XSUB
Özel işlevler	Çoklu altyazı, çoklu ses, oynatmaya devam
Referans	DivX Home Theater profilinin tüm gereksinimlerini karşılar. Daha fazla bilgi edinmek ve dosyalarınızı DivX Home Theater videoya dönüştürmek için divx.com adresini ziyaret edin.

İlgili bilgiler

- Medya çalar (s. 467)
- Video (s. 472)
- DivX® oynatma (s. 472)

Apple® CarPlay®*

CarPlay, sürüşünüze odaklanmayı sürdürürken müzik dinleme, telefon görüşmesi yapma, yön talimatı alma, mesaj gönderme/alma ve Siri kullanma seçeneği sunar.



CarPlay seçili iOS cihazları ile çalışır. Aracın hali hazırda CarPlay desteklemiyorsa geçmişe dönük olarak takma seçeneği mevcuttur. CarPlay kurulumu için bir Volvo bayisi ile iletişime geçin.

Hangi uygulamaların desteklendiği ve hangi iOS cihazların uyumlu olduğu hakkında bilgileri Apple'ın web sitesinden görebilirsiniz: www.apple.com/ios/carplay/. CarPlay ile uyumlu olmayan uygulamaları kullanmak bazen bir cihaz ve araç arasındaki bağlantının bozuk olduğu anlamına gelir. Lütfen Volvo'nun CarPlay içindeki içerikten sorumlu olmadığını aklınızda bulundurun.

CarPlay üzerinden harita navigasyonu kullanılırken, sürücü ekranında kılavuz gösterilmez, yalnızca orta ekranda gösterilir.

Apple CarPlay ile navigasyon başlatıldığında, devam eden yerli adım adım rota kılavuzu sona erecektir.

CarPlay uygulamaları orta gösterge ekranı, iOS cihazı veya direksiyon simidinin sağ tuş takımını kullanarak (bazı modeller için geçerlidir) kumanda edilebilir. Bu uygulamalar aynı

* Seçenek/aksesuar.

zamanda Siri kullanarak sesli olarak da kumanda edilebilir. Direksiyon simidindeki düğmesine uzun bir basış Siri kullanarak sesle kumandayı başlatır ve kısa bir basış aracın kendi sesli kumandasını devreye sokar. Eğer Siri erkenden kesilirse, direksiyon simidi düğmesini [8] basılı tutun.

Apple CarPlay kullanarak aşağıdakileri kabul etmiş olursunuz: Apple CarPlay, Apple Inc. tarafından kendi hüküm ve koşulları altında sağlanan bir hizmettir. Volvo Cars bu nedenle Apple CarPlay veya özellikleri/uygulamalarından sorumlu değildir. Apple CarPlay kullanırken, aracınızdaki belirli bilgiler (konum dahil) iPhone'unuza aktarılır. Volvo Cars ile bağlantılı olarak, sizin veya başkalarının Apple CarPlay kullanımından tamamen siz sorumlusunuz.

İlgili bilgiler

- Apple® CarPlay®* kullanmak (s. 477)
- Apple® CarPlay®* ayarları (s. 479)
- Ses tanıma (s. 131)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)

Apple® CarPlay®* kullanmak

CarPlay, Siri kullanmak için iOS cihazınızda sesle kumanda etkinleştirilmelidir. Bütün işlevlerin çalışması için cihaz Wi-Fi veya mobil ağ üzerinden internet bağlantısına sahip olmalıdır.

Bir iOS cihaz bağlayın ve CarPlay uygulamasını başlatın.

DİKKAT

CarPlay sadece Bluetooth devre dışı bırakıldığında çalışabilir. Bu nedenle araca Bluetooth ile bağlanmış bir telefon veya medya oynatıcı CarPlay etkin olduğunda devre dışı kalacaktır. Aracın uygulamalar için internete bağlamak üzere alternatif bir internet bağlantısı kullanılmalıdır. Wi-Fi veya aracın dahili modemini* kullanın.

Daha önce bağlanmamış bir iOS cihazından CarPlay çalıştırmak için:

1. USB portuna CarPlay destekli bir iOS cihazı bağlayın. İki USB portu bulunması durumunda, etrafında beyaz çerçeve bulunan port kullanılmalıdır.
2. Şartlar ve koşulları okuyun, ardından bağlanmak için **Kabul et** üzerine dokunun.
   > CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
3. İstenen uygulamaya dokunun.
   > Uygulama başlar.

[8] Apple ve CarPlay Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır

Çalıştırma CarPlay

Daha önce bağlanmış bir iOS cihazından CarPlay çalıştırmak için:

1. USB portuna bağlayın bir iOS cihazı bağlayın. İki USB portu bulunması durumunda, etrafında beyaz çerçeve bulunan port kullanılmalıdır.
   > **Otomatik başlatma ayarı seçiliyse** - cihazın adı gösterilecektir. iOS cihazına bağlanırken ana ekranın gösterildiği durumlarda CarPlay ile alt görünüm otomatik olarak açılır.
2. CarPlay ile alt görünüm otomatik olarak açılmazsa cihaz ismine tıklayın. CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
3. Aynı alt görünümde bir uygulama aktifse, uygulama görünümünde **Apple CarPlay** üstüne tıklayın.
   > CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
4. İstenen uygulamaya dokunun.
   > Uygulama başlar.

Aynı alt görünümde başka bir uygulama başlatılırsa veya bağlanırken zaten etkinse CarPlay arka planda çalışır. CarPlay'i tekrar alt görünümde göstermek için - uygulama görünümünde CarPlay simgesine dokunun.

Bağlantıyı CarPlay ve iPod arasında değiştirme

CarPlay'i IPod'a

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** ➔ **Apple CarPlay** öğesine devam edin.
3. iOS aygıtının kutusundaki işareti kaldırın böylece USB kablo bağlıyken CarPlay otomatik olarak başlamaz.
4. iOS aygıtı USB portundan ayırın veya bağlayın.
5. Uygulama görünümünden **iPod** uygulamasını açın.

IPod'I CarPlay'a

1. Uygulama görünümünde **Apple CarPlay** seçeneğine dokunun.
2. Açılan penceredeki bilgileri okuyup **OK** üzerine dokunun.
3. iOS aygıtı USB portundan ayırın veya bağlayın.
   > Apple CarPlay ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir[9].

İlgili bilgiler

- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 474)
- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Apple® CarPlay®* ayarları (s. 479)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 494)
- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 495)
- Ses tanıma (s. 131)

[9] Apple, CarPlay, iPhone ve iPod Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır.

* Seçenek/aksesuar.

Apple® CarPlay®* ayarları

CarPlay[10] ile bağlanan iOS cihazı için ayarlar.

Otomatik başlatma

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim ➔ Apple CarPlay** ile devam edin ve ayarı seçin.
   - Kutuyu işaretleyin - USB kablosu bağlandığında CarPlay otomatik olarak başlar.
   - Kutunun işaretini kaldırın - USB kablosu bağlandığında CarPlay otomatik olarak başlamaz.

Araç bir araç havuzunda olduğu gibi birçok kişi tarafından paylaşılıyorsa, listede en fazla 20 iOS cihazının aynı anda depolanabileceğini belirtmek gerekir. Liste dolduğunda ve yeni bir aygıt bağlandığında en eski aygıt silinir.

Listeyi silmek için, orta gösterge ekranından ayarlar sıfırlanmalıdır (fabrika ayarları).

Sistem ses seviyeleri

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Ses ➔ Sistem sesleri** üzerine dokunun ve aşağıdakilerin ayarlarını yapın:
   - **Sesli Kontrol**
   - **Navi Sesli Kılavuz**
   - **Telefon Zil Sesi**

İlgili bilgiler

- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Apple® CarPlay®* kullanmak (s. 477)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)

Apple® CarPlay®* kullanım ipuçları

CarPlay® kullanımına ilişkin bazı faydalı ipuçları.

- iOS cihazınızı en son iOS işletim sistemi sürümü ile güncelleyin ve uygulamaların güncellendiğinden emin olun.
- CarPlay ile ilgili bir sorun olduğunda, iOS cihazını USB bağlantı noktasından çıkartın ve tekrar bağlayın. Aksi takdirde, çalışmayan cihazda uygulamayı kapatmaya çalışın ve ardından uygulamayı yeniden başlatın veya tüm uygulamaları kapatıp cihazınızı yeniden başlatmayı deneyin.
- CarPlay başladığında uygulamalar görünmezse (siyah ekran), CarPlay döşemesini küçültmeyi ve genişletmeyi deneyin.
- CarPlay ile uyumlu olmayan uygulamaları kullanmak bazen bir iOS cihazı ve araç arasındaki bağlantının bozuk olduğu anlamına gelir. Desteklenen uygulamalar ve uyumlu telefon cihazları hakkında bilgi Apple web sitesinden bulunabilir. Pazarınızdaki CarPlay uyumlu uygulamalar hakkında bilgi bulmak için App Store içinde CarPlay araması da yapabilirsiniz.
- Siri kullanarak mesajlar yazma/dikte etmek ve okumak mümkündür. Mesajlar, Siri ayarlarında seçilen dilde okunur ve dikte edilir Mesaj yazıldığında/dikte edildiğinde, orta gösterge ekranında hiçbir yazı

10 Apple ve CarPlay Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır.

gözükmez, bunun yerine iOS cihazında yazı belirir. Siri kullanıldığında telefonun mikrofonunun kullanıldığını, böylece kalitenin telefonun konumuna bağlı olduğunu unutmayın.

- Cihaz araca Bluetooth ile bağlıysa, CarPlay kullanıldığında bağlantı kesintiye uğrayacaktır. Cihazdan Wi-Fi etkin nokta aracılığıyla interneti paylaşarak araçta internet bağlantısını sürdürün.
- CarPlay işlevlerinden bazıları (sesli arama ve mesaj gibi), aracın kendi işlevlerinin kullanımının durduğunu ve yerine CarPlay otomatik olarak gösterildiği anlamına gelir. Bu davranış istenmiyorsa, telefonun bildirimler seçeneklerinin altındaki CarPlay içinde karşılık gelen işlevin göstergesinin seçimini kaldırın.
- CarPlay sadece iPhone ile çalışır[11].

DİKKAT

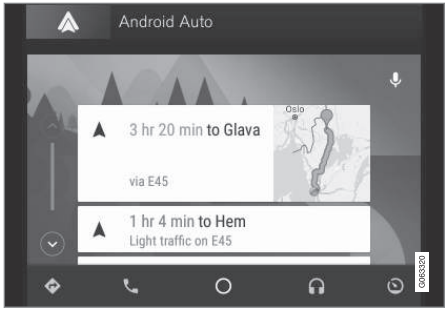
Mevcut olma ve işlevsellik pazara bağlı olarak değişebilir.

İlgili bilgiler

- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 494)

Android Auto*

Android Auto size müzik dinleme, telefon araması yapma, yönleri alma ve bir Android cihazdan araca uyumlu uygulamaları kullanma seçeneği sunar. Android Auto seçili Android cihazlarla çalışır.



Hangi uygulamaların desteklendiği ve hangi Android cihazlarının uyumlu olduğu hakkında bilgileri web sitesinden görebilirsiniz: www.android.com/auto. Üçüncü taraf uygulamaları için, bkz. Google Play. Lütfen Volvo'nun Android Auto içindeki içerikten sorumlu olmadığını aklınızda bulundurun.

Android Auto uygulama görünümünden başlatılır. Android Auto uygulaması bir kez başlatıldıktan sonra cihazı bağladığınız sonraki seferde uygulama otomatik başlatılacaktır.

Otomatik başlatma ayarlar altından devre dışı bırakılabilir.

DİKKAT

Bir cihaz Android Auto'ya bağlıysa, Android Auto kullanılırken Bluetooth etkin olduğundan başka bir medya oynatıcıya Bluetooth vasıtasıyla akış yapmak mümkündür.

Android Auto üzerinden harita navigasyonu kullanılırken, sürücü ekranında kılavuz yoktur, yalnızca orta ekranda vardır.

Android Auto direksiyon simidi sağ tuş takımını veya sesli kumandayı kullanarak orta ekranı aracılığıyla kontrol edilebilir. Direksiyon simidi düğmesi üzerine uzun basım Google Assistant'ı çalıştırır ve kısa basma devre dışı bırakır.

Android Auto uygulamasını kullanarak, sıralananları kabul etmiş olursunuz: Android Auto, Google Inc. tarafından onun koşul ve şartları dahilinde sağlanan bir servistir. Volvo Cars, Android Auto veya onun özellik ve uygulamalarından sorumlu değildir. Android Auto uygulamasını kullandığınızda, arabanız belirli bilgileri (konumunuz dahil) bağlı olan Android telefonunuza gönderir. Sizin veya başka bir

11 Apple, CarPlay ve iPhone Apple Inc. tarafından sahip olunan tescilli ticari markalardır

* Seçenek/aksesuar.

kişinin Android Auto kullanım sorumluluğu tamamen size aittir.

İlgili bilgiler
- Android Auto kullanarak* (s. 481)
- Android Auto* ayarları (s. 482)

Android Auto kullanarak*

Android Auto uygulamasını kullanmak için, uygulama Android cihazınıza yüklü olmalı ve cihaz aracın USB girişine bağlı olmalıdır.

DİKKAT

Android Auto takılabilmesi için, aracın iki USB portu (USB hub) ile donatılmış olması gerekir*. Araçta sadece bir USB portu varsa Android Auto kullanmak mümkün değildir.

İlk kez bir Android bağlandığında
1. Android cihazınızı beyaz çerçeveli USB girişine bağlayın.
2. Açılan penceredeki bilgileri okuyup **OK** üzerine dokunun.
3. Uygulama görünümünde **Android Auto** seçeneğine dokunun.
4. Şartlar ve koşulları okuyun, ardından bağlanmak için **Kabul et** üzerine dokunun.
   > Android Auto ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
5. İstenen uygulamaya dokunun.
   > Uygulama başlar.

Daha önce bağlanan Android
1. Cihazınızı beyaz çerçeveli USB girişine bağlayın.
   > **otomatik başlatma ayarı seçiliyse** - cihazın adı gösterilir.
2. Cihaz adına dokunun - Android Auto ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
3. **Otomatik başlatma ayarı seçilmemişse** - uygulama görünümünden **Android Auto** uygulamasını açın.
   > Android Auto ile alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar gösterilir.
4. İstenen uygulamaya dokunun.
   > Uygulama başlar.

Aynı alt görünümde başka bir uygulama başlatılmışsa Android Auto arka planda çalışır. Android Auto'i tekrar alt görünümde göstermek için - uygulama görünümünde Android Auto simgesine dokunun.

İlgili bilgiler
- Android Auto* (s. 480)
- Android Auto* ayarları (s. 482)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 474)
- Ses tanıma (s. 131)

Android Auto* ayarları

Android Auto ile ilk defa bağlanan bir Android cihaz için ayarlar.

Otomatik başlatma

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim ➔ Android Auto** seçeneğine basın ve ayarı seçin:
   - Kutuyu işaretleyin - USB kablosu bağlandığında Android Auto otomatik olarak başlar.
   - Kutunun işaretini kaldırın - USB kablosu bağlandığında Android Auto otomatik olarak başlamaz.

Listeye maksimum 20 Android aygıtı kaydedilebilir. Liste dolduğunda ve yeni bir aygıt bağlandığında en eski aygıt silinir.

Listeyi temizlemek için fabrika ayarlarına geri dönülmelidir.

Sistem ses seviyeleri

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Ses ➔ Sistem sesleri** üzerine dokunun ve aşağıdakilerin ayarlarını yapın:
   - **Sesli Kontrol**
   - **Navi Sesli Kılavuz**
   - **Telefon Zil Sesi**

İlgili bilgiler

- Android Auto* (s. 480)
- Android Auto kullanarak* (s. 481)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)

Android Auto* kullanım ipuçları

Android Auto kullanımına ilişkin bazı faydalı ipuçları.

- Uygulamalarınızın güncellendiğinden emin olun.
- Aracı başlatırken, orta ekran başlayana kadar bekleyin, cihazı bağlayın ve uygulama görünümünden Android Auto uygulamasını açın.
- Android Auto ile ilgili sorun olması durumunda, Android cihazınızı USB bağlantı noktasından ayırın ve USB ile yeniden bağlayın. Aksi takdirde, cihaz üzerinde uygulamayı kapatmayı deneyin ve uygulamayı yeniden başlatın.
- Bir cihaz Android Auto'ya bağlandığında, hala Bluetooth vasıtasıyla başka medya çalarda ortam yürütmek mümkündür. Android Auto kullanıldığında Bluetooth fonksiyonu açıktır.
- Android Auto simgesi gri hale dönerse, bu hiçbir cihazın bağlı olmadığı anlamına gelir. Cihazınızı bağladığınızda simge yanacaktır. Simge hiç görünmüyorsa, araç bu amaç için bir cihaz bağlama desteğine sahip değildir.
- Cihaz araca Bluetooth ile bağlıysa, Android Auto kullanıldığında bağlantı kesintiye uğrayacaktır. Cihazdan Wi-Fi etkin nokta

* Seçenek/aksesuar.

aracılığıyla interneti paylaşarak araçta internet bağlantısını sürdürün.

- Araç bir araç havuzunda olduğu gibi birçok kişi tarafından paylaşılıyorsa, en fazla 20 Android cihazının aynı anda depolanabileceğini belirtmek gerekir. Liste dolduğunda ve yeni bir aygıt bağlandığında en eski aygıt silinir. Listeyi temizlemek için fabrika ayarlarına geri dönülmelidir.

İlgili bilgiler

- Android Auto* (s. 480)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 494)

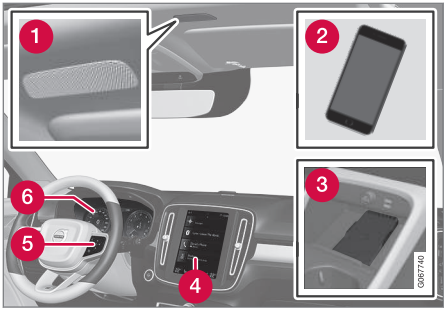
Telefon

Bluetooth özelliği olan bir cep telefonu, kablosuz olarak aracın entegre eller serbest konuşma sistemine bağlanabilir.
Infotainment sistemi eller serbest olarak işlev görür ve bir dizi cep telefonu fonksiyonunun uzaktan kontrolü kolaylığına sahiptir. Telefonu araca bağlı olsa bile hâla kendi tuşlarından çalıştırılabilir.

Çevrimiçi bir telefon araca bağlandığında, arama yapmak, mesaj göndermek/almak, kablosuz bir şekilde medya oynatmak için ve internet bağlantısı sağlamak için kullanabilirsiniz.

Telefon orta gösterge ekranından kullanılır, ancak aynı zamanda direksiyon simidi sağ tuş takımından erişilen ses tanıma ve uygulama menüsü üzerinden de yapılabilir.

Genel Bakış



1. Mikrofon.
2. Telefon.
3. Kablosuz telefon şarj cihazı.
4. Orta gösterge ekranında telefon kullanımı.
5. Sürücü ekranında gösterilen ve ses tanımasını kullanarak telefon işlevlerini çalıştırma için tuş takımı.
6. Sürücü gösterge ekranı.

İlgili bilgiler

- Telefon görüşmelerinin yönetilmesi (s. 488)
- Telefon rehberinin yönetilmesi (s. 490)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 489)

▸▸

- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak (s. 486)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak (s. 486)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 487)
- Kablosuz telefon şarj cihazı* (s. 492)
- Telefon ayarları (s. 491)
- Ses tanıma (s. 131)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 93)
- Ses ayarları (s. 456)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 494)

Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak

Araçtan arama yapmak, mesaj göndermek/almak, kablosuz bir şekilde medya oynatmak ve aracı İnternete bağlamak için araca Bluetooth özelliği etkinleştirilmiş bir telefon bağlayın.

Tek seferde iki Bluetooth cihazı bağlamak mümkündür, bu durumda sadece biri kablosuz olarak çalabilir. Son kullanılan telefon çağrı/metin gönderip almak, medya oynatmak ve bir internet bağlantısı sunmak üzere otomatik olarak bağlanacaktır. Hangi telefonun kullanılacağını değiştirmek **Bluetooth Cihazları** altında orta ekranın üst görünümündeki ayarlar menüsü vasıtasıyla mümkündür. Mobil telefonunuzun Bluetooth özelliği ve internet paylaşımı desteği olması gerekiyor.

Cihaz Bluetooth ile ilk defa bağlandıktan/kayıt edildikten sonra artık görünür/keşfedilebilir olmasına gerek yoktur. Bluetooth özelliğinin etkinleştirilmesi yeterlidir. Araca maksimum 20 bağlı Bluetooth aygıtı kaydedilebilir.

Bağlantı için iki seçenek vardır. Araçtan telefonu arayabilir veya telefondan aracı arayabilirsiniz.

Seçenek 1 - araçtan telefon arama

1. Bluetooth ile telefonu aranabilir/görünür yapın.
2. Orta ekranda telefon döşemesini açın.
   - Araca bağlı bir telefon yoksa **Telefon ekle** üzerine dokunun.
   - Araca bağlı bir telefon varsa **Değiştir** üzerine dokunun. Beliren pencerede, **Telefon ekle** üzerine dokunun.

   > Mevcut Bluetooth cihazları listelenir. Yeni cihazlar tespit edildiğinde liste güncellenir.
3. Bağlanılacak telefonun adına tıklayın.
4. Aracın içinde belirtilen numara kodunun telefonla eşleştiğini kontrol edin. Bu durumda, her iki yerde de kabul etmeyi seçin.
5. Telefonda, telefon kişileri ve mesajları için herhangi bir seçeneği kabul etmeyi veya reddetmeyi seçin.

DİKKAT

- Bazı telefonlarda mesaj fonksiyonu etkinleştirilmelidir.
- Tüm cep telefonları tamamen uyumlu değildir ve bu nedenle araçta kişileri ve mesajları göstermeyebilir.

* Seçenek/aksesuar.

Seçenek 2 - telefondan aracı arama

1. Orta ekranda telefon döşemesini açın.
   - Araca bağlı bir telefon yoksa **Telefon ekle ➔ Aracı bulunabilir yap** üzerine dokunun.
   - Araca bağlı bir telefon varsa **Değiştir** üzerine dokunun. Beliren pencerede, **Telefon ekle ➔ Aracı bulunabilir yap** üzerine dokunun.
2. Telefonda Bluetooth özelliğini etkinleştirin.
3. Telefondan Bluetooth cihazları arayın.
   > Mevcut Bluetooth cihazları listelenir.
4. Telefonda aracın adını seçin.
5. Bağlantı için bir beliren pencere araçta gösterilir. Bağlantıyı onaylayın.
6. Aracın içinde belirtilen numara kodunun harici cihazda gösterilenle eşleştiğini kontrol edin. Bu durumda, her iki yerde de kabul etmeyi seçin.
7. Telefonda, telefon kişileri ve mesajları için herhangi bir seçeneği kabul etmeyi veya reddetmeyi seçin.

DİKKAT

- Bazı telefonlarda mesaj fonksiyonu etkinleştirilmelidir.
- Tüm cep telefonları tamamen uyumlu değildir ve bu nedenle araçta kişileri ve mesajları göstermeyebilir.

DİKKAT

Telefonunuzun işletim sistemi güncellenmişse bağlantının yarıda kesilmiş olması mümkündür. Bu durumda telefonu araçtan silip tekrar bağlanın.

Uyumlu telefonlar

Piyasadaki çoğu telefonda Bluetooth teknolojisi vardır, ancak hepsi araçla uyumlu değildir.

Uyumluluk için support.volvocars.com adresini ziyaret edin.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak (s. 486)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak (s. 486)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 487)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 494)

Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak

Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik olarak bağlamak mümkündür. Telefonun araca ilk defa bağlanıyor olması gerekir.
Sadece en son kullanılan iki telefon otomatik olarak bağlanır.

1. Aracı kontak konumuna **I** getirmeden önce telefondan Bluetooth özelliğini etkinleştirin.
2. Aracı **I** veya daha üstü bir kontak konumuna ayarlayın.
   > Telefon bağlanacaktır.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak (s. 486)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 487)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 494)
- Kontak konumları (s. 388)

Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca manuel bağlamak

Bir telefonu araca manuel olarak Bluetooth ile bağlamak mümkündür. Telefonun araca ilk defa bağlanıyor olması gerekir.

1. Telefonda Bluetooth özelliğini etkinleştirin.
2. Telefonun alt görünümünü açın.
   > Bağlı telefonlar listelenmiştir.
3. Bağlanılacak telefonun adına tıklayın.
   > Telefon bağlanacaktır.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca otomatik bağlamak (s. 486)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 487)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 494)

* Seçenek/aksesuar.

Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek

Bluetooth'a bağlı bir telefonun bağlantısı kesilebilir ve daha sonra araca bağlanmayacaktır.

- Telefon aracın menzili dışına çıktığında bağlantısı otomatik olarak kesilir. Aktif bir görüşme sırasında bağlantı kesilirse görüşmeye telefonda devam edecektir.
- Bluetooth'u manuel olarak devre dışı bırakarak telefonun bağlantısını kesmek de mümkündür.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Telefon ayarları (s. 491)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 487)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)

Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın

Bluetooth ile bağlı telefonlar arasında geçiş yapmak mümkündür.

1. Telefonun alt görünümünü açın.
2. **Değiştir** üzerine dokunun veya üst görünümden aşağı çekin ve **Ayarlar** ➔ **İletişim** ➔ **Bluetooth Cihazları** ➔ **Cihaz ekle** üzerine dokunun.
   > Mevcut Bluetooth cihazları listelenir.
3. Bağlanacak telefona dokunun.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma (s. 487)

Bluetooth ile bağlı cihazları kaldırma

Telefonları, örneğin kayıtlı Bluetooth cihazları listesinden silmek mümkündür.

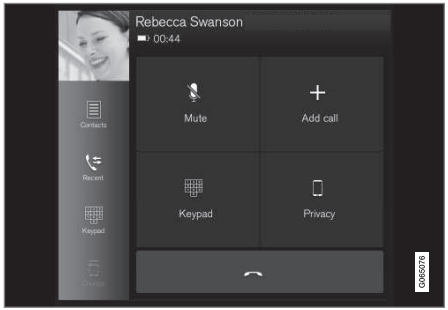
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** ➔ **Bluetooth Cihazları** tuşuna basınız.
   > Kaydedilen Bluetooth cihazları listelenmiştir.
3. Kaldırılacak cihaza tıklayın.
4. **Cihazı kaldır** seçeneğine dokunup seçiminizi onaylayın.
   > Cihaz artık araçta kayıtlı değil.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Bluetooth ile bağlanmış bir telefonun bağlantısını kesmek (s. 487)
- Bluetooth ile bağlı cihazlar arasında geçiş yapın (s. 487)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)

Telefon görüşmelerinin yönetilmesi

Bluetooth bağlı bir telefon için araçta arama yönetimi.



Jenerik açıklaması.

Telefon araması yapma

1. Telefonun alt görünümünü açın.
2. Arama geçmişi, tuş takımını kullanarak numara girme veya kişi listesinden arama yapma seçenekleri arasından seçim yapın. Kişi listesinde arama yapmak veya listeye göz atmak mümkündür. **Favoriler** altına kişi eklemek için kişi listesinde ☆ seçeneğine dokunun.
3. Arama yapmak için üzerine basın.
4. Aramayı bitirmek için seçeneğine dokunun.

Direksiyon simidi sağ tuş takımından erişilen uygulama menüsü vasıtasıyla arama kaydından da arama yapabilirsiniz.

Çok taraflı görüşmeler yapma

Çağrı sırasında:

1. **Çağrı ekle** düğmesine basınız.
2. Arama kaydından, favorilerden veya kişi listesinden arama arasından seçim yapın.
3. Arama kaydındaki girişe/sıraya dokunun veya kişi listesinde kişinin yanındaki seçeneğine dokunun.
4. Taraflar arasında geçiş yapmak için **Çağrı değiştir** seçeneğine dokunun.
5. Aktif aramayı bitirmek için seçeneğine dokunun.

Konferans görüşmeler

Aktif çoklu taraf görüşmeleri sırasında:

1. Aktif çok tarafla görüşmeleri birleştirmek için **Çağrıları birleştir** seçeneğine dokunun.
2. Aramayı bitirmek için seçeneğine dokunun.

Gelen telefon aramaları

Gelen telefon aramaları sürücü gösterge ekranında ve orta gösterge ekranında gösterilir. Direksiyon simidi sağ tuş takımı veya orta gösterge ekranından aramayı yönetin.

1. **YanıtlaReddet** seçeneğine dokunun.
2. Aramayı bitirmek için seçeneğine dokunun.

Aktif görüşme sırasında gelen telefon araması

1. **YanıtlaReddet** seçeneğine dokunun.
2. Aramayı bitirmek için seçeneğine dokunun.

Özel arama

– Geçerli bir görüşme sırasında **Gizlilik** seçeneğine basıp ayarı seçin:

- **Cep telefonuna geç** - ahizesiz işlev kesilir ve görüşme cep telefonunuzdan devam eder.
- **Sürücü odaklı** - yolcu tarafında tavandaki mikrofon kapatılır ve görüşme, aracın ahizesiz işlevi ile devam eder.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 133)
- Sürücü gösterge ekranındaki uygulama menüsünü kullanmak (s. 93)

- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 118)
- Telefon rehberinin yönetilmesi (s. 490)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 489)
- Ses ayarları (s. 456)

Metin mesajlarının yönetilmesi[12]

Bluetooth bağlı bir telefon için araçta mesaj yönetimi.

Bazı telefonlarda, mesaj fonksiyonu etkinleştirilmelidir. Tüm telefonlar uyumlu değildir. Bu gibi durumlarda, araçta kişileri ve mesajları görüntüleyemezler.

Uyumluluk için support.volvocars.com adresini ziyaret edin.

Metin mesajlarının görünümlerin orta gösterge ekranından yönetilmesi

Metin mesajları ayar seçiliyse orta gösterge ekranından gösterilir.



Metin mesajlarını orta ekranda yönetmek için uygulama görünümünde **Mesajlar** üzerine basın.

Metin mesajlarının orta ekranda okunması



Mesajı sesli okutmak için simgenin üzerine basın.

Metin mesajlarının görünümlerin orta gösterge ekranından gönderilmesi[13]

1. Bir mesajı yanıtlayabilir veya yeni bir mesaj oluşturabilirsiniz.
   - Mesajı yanıtlama - mesajını yanıtlamak istediğiniz kişiye, ardından **Yanıtla** seçeneğine dokunun.
   - Yeni bir mesaj oluşturun - **Yeni oluştur** üzerine dokunun. Bir kişi seçin veya bir numara yazın.
2. Mesajı yazın.
3. **Gönder** düğmesine basınız.

Sürücü gösterge ekranında metin mesajlarını yönetmek

Metin mesajları ayar seçiliyse sürücü gösterge ekranından gösterilir.

Sürücü ekranından yeni bir metin mesajının okunması

– Mesajın sesli okunması için, direksiyon simidi tuş takımı ile **Sesli oku** öğesini seçin.

12 Sadece bazı pazarlarda geçerlidir. Daha fazla bilgi için bir Volvo bayi ile irtibat kurun.
13 Sadece bazı telefonlar araç vasıtasıyla mesaj gönderebilir.

Sürücü gösterge ekranından bir yanıt dikte etme

Bir metin mesajı okunduktan sonra, araç internete bağlı ise dikte ederek kısa bir cevap vermek mümkündür.

– Direksiyon simidi tuş takımı ile **Yanıtla** üzerine basın. Bir dikte etme diyaloğu başlar.

Mesaj bildirimi

Metin mesajları ayarlarından bildirimleri etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak mümkündür.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Metin mesajları için ayarlar (s. 490)
- Telefon ayarları (s. 491)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 133)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 118)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 499)

Metin mesajları için ayarlar

Bağlı telefondaki metin mesajları için ayarlar.

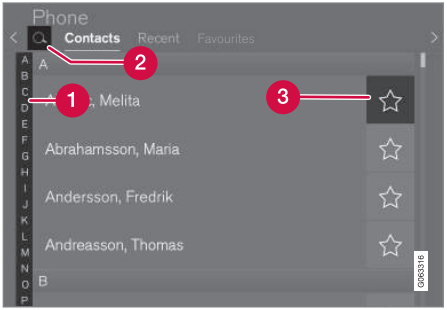
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** ➔ **Metin Mesajları** seçeneğine basın ve ayarları seçin:
   - **Orta ekranda bildirim** - mesaj bildirimlerini, orta gösterge ekranının durum çubuğunda gösterir.
   - **Sürücü Ekranında Bildirim** - bildirimlerini sürücü ekranında görüntüler ve gelen mesajlar direksiyon simidinin sağ tuş takımını kullanarak yönetilebilir.
   - **Metin mesajı sesi** - gelen metin mesajları tonunun seçimi.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Metin mesajlarının yönetilmesi (s. 489)
- Telefon ayarları (s. 491)

Telefon rehberinin yönetilmesi

Bir telefon Bluetooth ile araca bağlandığında, kişiler doğrudan orta ekrandan yönetilebilir. Orta ekranda seçilen telefondan 3000 kişiye kadar gösterilebilir.



1. Eşleşen kişiyi bulmak için harfler ve # arasında gezinin. Telefon rehberindeki mevcut kişilere göre, sadece eşleşen harfler gösterilir.
2. **Kişileri ara** Kişiler listesinde yer alan bir isme ait telefon numarasını aratmak için seçeneğine basın.
3. **Favoriler** - Favoriler listesine bir kişi eklemek/çıkarmak için ☆ seçeneğine dokunun.

* Seçenek/aksesuar.

Sıralama
Kişi listesi alfabetik sırada sıralanır, burada özel karakterler ve sayılar # altında sıralanır. İlk ada veya soyadına göre sıralama yapılabilir ve bu ayar telefon kurulumundan değiştirilebilir.

İlgili bilgiler
- Telefon (s. 483)
- Telefon ayarları (s. 491)
- Ses tanıma fonksiyonu ile bir telefonu kontrol etmek (s. 133)
- Karakterleri, harfleri veya kelimeleri manüel olarak orta gösterge ekranına girin (s. 118)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)

Telefon ayarları
Telefon araca bağlandığında, aşağıdaki ayarlar yapılabilmelidir:
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim ➔ Telefon** seçeneğine basın ve ayarları seçin:
   - **Zil sesleri**-halka sinyali seçimi. Telefondan veya araçtan bir zil sinyali kullanmak mümkündür. Bazı telefonlar tam olarak uyumlu değildir ve bu yüzden çalma halkaları araçta kullanım için mevcut olmayabilir. [14]
   - **Sıraya koy** - kişi listesinin sıralama düzeni seçimi.

İlgili bilgiler
- Telefon (s. 483)
- Metin mesajları için ayarlar (s. 490)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Ses ayarları (s. 456)

Bluetooth cihazları için ayarlar
Bluetooth ile bağlanan cihazlar için ayarlar.
1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim ➔ Bluetooth Cihazları** seçeneğine basın ve ayarları seçin:
- **Cihaz ekle** - yeni bir aygıtın eşleştirilmesini başlatır.
- **Önceden eşleştirilmiş cihazlar** – kayıtlı/eşlenmiş cihazları listeler.
- **Cihazı kaldır** - bağlı aygıtı kaldırır.
- **Bu cihaz için izin verilen servisler** - Cihaz kullanma seçeneklerini ayarlar: arama yapma, mesaj alma/gönderme, medya oynatma ve internet bağlantısı olarak.
- **İnternet bağlantısı** - aracı cihazın Bluetooth bağlantısı aracılığıyla internete bağlar.

İlgili bilgiler
- Telefon (s. 483)
- Telefon ayarları (s. 491)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)

14 Uyumluluk için support.volvocars.com adresini ziyaret edin.

Kablosuz telefon şarj cihazı*

Orta gösterge ekranının altında kablosuz telefon şarkı için bir şarj plakası bulunur.

Kablosuz şarjı kullanmanın koşulu telefonun kablosuz şarjı (Qi) desteklemesidir. Kablosuz şarj alıcılarına sahip olmayan telefonlar, kablosuz şarjı mümkün kılan bir kılıf ile desteklenebilirler.

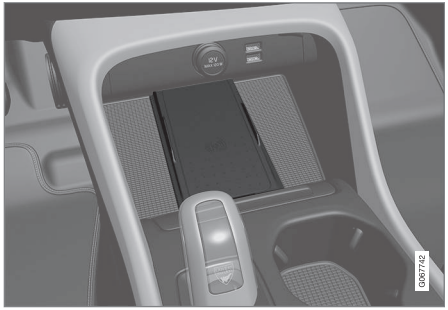
Sertifikasyon hakkında bilgi için, www.volvocars.com adresine gidin.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Kablosuz telefon şarj cihazını* kullanmak (s. 492)

Kablosuz telefon şarj cihazını* kullanmak

Orta gösterge ekranının altındaki kauçuk plaka, kablosunu kullanmaya gerek kalmadan telefonları şarj etmeyi mümkün kılar.



Vites kolunun önündeki kablosuz telefon şarj cihazı

– Şarj plakasındaki diğer nesneleri çıkarın ve telefonu şarj plakasının ortasına yerleştirin.
  > Telefon şarjı başlar ve orta ekranın üst kısmında sembolü görünür.

DİKKAT

Kablosuz şarj sırasında bazı telefonlar ısınabilir. Bu tamamen normaldir.

Telefon şarj olmazsa:

- Şarj plakasında başka nesnelerin olup olmadığını kontrol edin.
- Telefonun kablosuz şarjı (Qi) destekleyip desteklemediğini kontrol edin.
- Takılıysa kılıfı telefondan çıkarın.
- Telefonu kaldırın ve şarj plakasının ortasına bir kez daha yerleştirin.
- Aracın çalışır durumda olup olmadığını kontrol edin.

Telefon yanlış konumlandırıldıysa veya plaka üzerindeki nesneler şarja engel oluyorsa orta gösterge ekranında bir mesaj gösterilir.

ÖNEMLİ

Aşırı ısınmayı önlemek için şarj ederken telefonu ve şarj plakasını başka nesnelerden uzak tutun.

İlgili bilgiler

- Telefon (s. 483)
- Kablosuz telefon şarj cihazı* (s. 492)
- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 113)

* Seçenek/aksesuar.

İnternete bağlı araç*

Araç İnternete bağlı olduğunda, örneğin, uygulamalar aracılığıyla web radyosunu ve müzik servislerini kullanabilir, yazılım indirebilir ve aracınızdan bayinizle iletişime geçebilirsiniz.

Araç Bluetooth, Wi-Fi veya aracın yerleşik modemi* (SIM kart) ile bağlandı.

Araç internete bağlandığında, tabletler gibi diğer cihazlar internet erişimine sahip olabilsinler diye aracın internet bağlantısını (Wi-Fi etkin noktası) paylaşmak mümkündür[15].

İnternet durumu, orta gösterge ekranının durum çubuğundaki bir sembolle gösterilir.



DİKKAT

İnternet (veri trafiği) kullanılırken veriler aktarılır ve bu durum maliyetli olabilir.

Veri dolaşımının etkinleştirilmesi durumunda ekstra ücretler uygulanabilir.

Veri trafiği maliyeti için ağ operatörünüze danışın.

DİKKAT

Apple CarPlay kullanılırken, aracı internete sadece Wi-Fi veya araç modemi* kullanarak bağlamak mümkündür.

DİKKAT

Android Auto kullanılırken, aracı internete sadece Wi-Fi, Bluetooth veya araç modemi* kullanarak bağlamak mümkündür.

Aracı internete bağlamadan önce, www.volvocars.com adresindeki müşteriler için hizmetler ve mahremiyet politikası ile ilgili şartlar ve koşullar hakkında destek bilgileri arayın.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 113)
- Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın (s. 494)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 494)
- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 495)
- Aplikasyonlar (s. 457)
- Internet bağlantısı zayıf veya yok (s. 497)
- Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı (s. 496)
- Wi-Fi ağını kaldır (s. 498)
- Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği (s. 498)
- Volvo ID (s. 26)
- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 499)

15 Bu durum Wi-Fi ile bağlantıda geçerli değildir.

Bluetooth özellikli bir telefonla aracı internete bağlayın

Telefonunuzun İnternet erişimini paylaşarak Bluetooth üzerinden bir İnternet bağlantısı oluşturun ve araçtan birden fazla çevrim içi hizmete erişin.

1. Bluetooth ile bağlı telefon üzerinden aracı İnternete bağlanmak için telefonun araca ilk defa Bluetooth ile hali hazırda bağlanmış olması gerekir.
2. Telefonunuzun internet paylaşımını desteklediğinden ve bu fonksiyonun etkinleştirildiğinden emin olun. iPhone üzerinde, bu fonksiyon "tethering" (internet paylaşımı) olarak bilinir. Android telefonlarda bu fonksiyon farklı adlarda olabilir fakat sıklıkla "hotspot" (etkin nokta) olarak bilinir. iPhone cihazlar için "tethering" menü sayfası da Internet bağlantısı oluşturulana kadar açık olmalıdır.
3. Telefon daha önce Bluetooth ile bağlandıysa, orta gösterge ekranı üst görünümdeki **Ayarlar** düğmesine basın.
4. **İletişim ➔ Bluetooth Cihazları** tuşuna basınız.
5. **İnternet bağlantısı** başlığı altındaki **Bluetooth İnternet bağlantısı** kutucuğunu işaretleyin.
6. Başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa, bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
   > Aracınız Bluetooth bağlı telefonun üzerinden artık internete bağlıdır.

DİKKAT

Telefon ve ağ sağlayıcısı internet paylaşımını(internet bağlantısı paylaşma) desteklemeli ve abonelik veri içermelidir.

DİKKAT

Apple CarPlay kullanılırken, aracı internete sadece Wi-Fi veya araç modemi* kullanarak bağlamak mümkündür.

İlgili bilgiler

- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 495)
- Bir telefonu Bluetooth vasıtasıyla araca ilk defa bağlamak (s. 484)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 494)
- Apple® CarPlay®* (s. 476)
- Internet bağlantısı zayıf veya yok (s. 497)
- Bluetooth cihazları için ayarlar (s. 491)

Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın

İnternet paylaşımı ile Wi-Fi üzerinden bir internet bağlantısı oluşturun ve araçtaki çevrimiçi hizmetlere erişin.

1. Telefonunuzun internet paylaşımını desteklediğinden ve bu fonksiyonun etkinleştirildiğinden emin olun. iPhone üzerinde, bu fonksiyon "tethering" (internet paylaşımı) olarak bilinir. Android telefonlarda bu fonksiyon farklı adlarda olabilir fakat sıklıkla "hotspot" (etkin nokta) olarak bilinir. iPhone cihazlar için "tethering" menü sayfası da Internet bağlantısı oluşturulana kadar açık olmalıdır.
2. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
3. **İletişim ➔ Wi-Fi** öğesine devam edin.
4. Wi-Fi kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak etkinleştirin/devre dışı bırakın.
5. Başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa, bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
6. Bağlanılacak ağın ağ adına tıklayın.
7. Ağ şifresini girin.
   > Araç ağa bağlanır.

Bazı telefonların araçla bağlantıları koptuktan sonra, örneğin arabadan çıkıldığında ve yeniden kullanılana kadar, internet bağlantısı dağıtımını durdurduklarını unutmayın. Bu durumda telefondaki internet bağlantısı dağıtımını yeni-

* Seçenek/aksesuar.

den kullanacağınız zaman etkileştirmeniz gerekir.

Araca bir telefon bağlandığında gelecekte kullanım için kaydedilir. Kayıtlı ağların bir listesini görüntülemek ve kayıtlı ağları manuel olarak silmek için **Ayarlar** ➔ **İletişim** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Kayıtlı ağlar** seçeneğine gidin.

DİKKAT

Telefon ve ağ sağlayıcısı internet paylaşımını(internet bağlantısı paylaşma) desteklemeli ve abonelik veri içermelidir.

Wi-Fi bağlantısı için teknik ve güvenlik gereklilikleri ayrı bir bölümde açıklanmıştır.

İlgili bilgiler

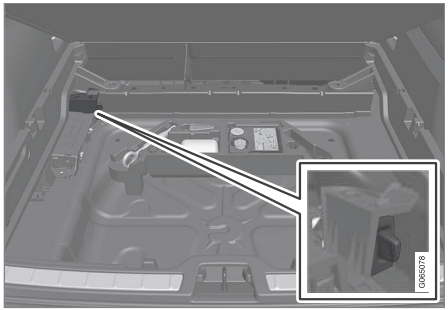
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Wi-Fi ağını kaldır (s. 498)
- Internet bağlantısı zayıf veya yok (s. 497)
- Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği (s. 498)

Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın

Araç modemi ve kişisel bir SIM kart (P-SIM)* üzerinden internet bağlantısı kurmak mümkündür.

Volvo On Call ile donatılmış araçlar internet bağlantısı servisler için araç modemiyle birlikte kullanılacaktır.

1.



Kişisel bir SIM kartını kargo alanı zeminin altındaki tutucuya takın.

Aracın kart okuyucusuna uyması için bir **mini SIM** gerektiğini aklınızda bulundurun.

2. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
3. **İletişim** ➔ **Araç Modemi İnternet** tuşuna basınız.
4. **Araç modemi İnternet** kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak etkinleştirin/devre dışı bırakın.
5. Başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa, bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
6. SIM kart PIN kodunu girin
   > Araç ağa bağlanır.

DİKKAT

P-SIM vasıtasıyla İnternet bağlantısı için kullanılan SIM kartının, telefonun kullandığı SIM kartı ile aynı telefon numarasına sahip olamayacağını unutmayın. Bu ihmal edilirse, aramaları telefona doğru şekilde yönlendirmek mümkün olmayacaktır. Bu nedenle İnternet bağlantısı için ayrı bir telefon numaralı SIM kartı kullanın yoksa veri kartı telefon aramalarını idare edemez ve dolayısıyla telefonun işlevini kesemez.

İlgili bilgiler

- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Bagaj bölmesi zemininin katlanması (s. 552)
- Internet bağlantısı zayıf veya yok (s. 497)
- Araç modemi* ayarları (s. 496)

Araç modemi* ayarları

Araçta, aracı İnternete bağlamak için kullanılabilecek bir modem vardır. İnternet bağlantısını Wi-Fi üzerinden dağıtmak da mümkündür.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim ➔ Araç Modemi İnternet** seçeneğine basın ve ayarları seçin:

- **Araç modemi İnternet** - araç modeminin internet bağlantısı olarak kullanılıp kullanılmayacağını seçer.
- **Veri kullanımı** - alınan ve gönderilen veri hacmi sayacını sıfırlamak için **Sıfırla** seçeneğine dokunun.
- **Ağ**

  Operatör seç - ağ operatörünün otomatik veya manuel seçimi.

  Veri dolaşımı - kutu işaretlenirse araç yurtdışında ve kendi ana ağı dışında olduğunda araç modemi internete bağlanmayı deneyecektir. Bunun yüksek maliyetlere neden olacağına dikkat edin. Ana ülkenizdeki ağ sağlayıcınızdan yurt dışında veri trafiği için dolaşım sözleşmenizi kontrol edin.
- **SIM kart PIN'i**

  PIN değiştir - maksimum 4 hane girilebilir.

  PIN'i devre dışı yap - SIM kartına erişim için PIN kodu gerekip gerekmediğini seçer.
- **İstek kodu gönder** - örneğin ön ödemeli bir karttan ücret geçirmek veya bakiyeyi kontrol etmek için kullanılır. İşlevsellik, sağlayıcıya bağlıdır.

DİKKAT

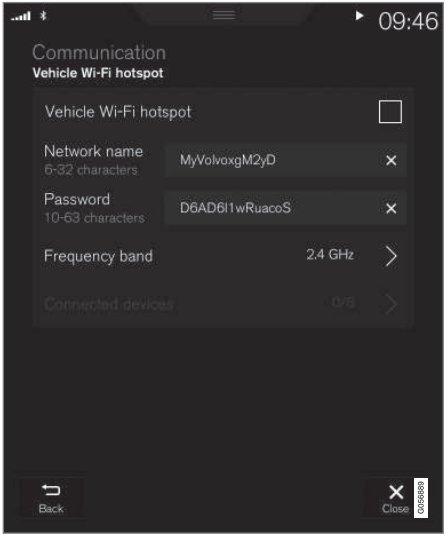
P-SIM vasıtasıyla İnternet bağlantısı için kullanılan SIM kartının, telefonun kullandığı SIM kartı ile aynı telefon numarasına sahip olamayacağını unutmayın. Bu ihmal edilirse, aramaları telefona doğru şekilde yönlendirmek mümkün olmayacaktır. Bu nedenle İnternet bağlantısı için ayrı bir telefon numaralı SIM kartı kullanın yoksa veri kartı telefon aramalarını idare edemez ve dolayısıyla telefonun işlevini kesemez.

İlgili bilgiler

- Otomobili modem (SIM kart) vasıtasıyla ile İnternete bağlanın (s. 495)
- Internet bağlantısı zayıf veya yok (s. 497)

Wi-Fi kablosuz erişim alanı vasıtasıyla araçtan İnternet paylaşımı

Araç çevrimiçi olduğunda internet bağlantısı, başka cihazların bu internet bağlantısını[16] kullanmasını sağlamak üzere paylaşılabilir.



16 Bu durum araç Wi-Fi ile çevrimiçi olduğunda geçerli değildir.

* Seçenek/aksesuar.

Ağ operatörü (SIM kart) İnternet bağlantısının dağıtımını destekliyor olmalıdır (İnternet bağlantısı paylaşımı).

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim ➔ Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası** tuşuna basınız.
3. **Ağ adı** seçeneğine dokunup internet bağlantısı dağıtımını isimlendirin.
4. **Şifre** seçeneğine dokunun ve daha sonra bağlanan cihazlara girilmesi gereken bir şifre seçin.
5. **Frekans bandı** seçeneğine dokunun ve internet bağlantısı dağıtımının, verileri hangi frekanstan aktaracağını seçin. Frekans bandı seçiminin tüm pazarlarda bulunmadığına dikkat edin.
6. **Araç Wi-Fi kablosuz erişim noktası** kutusunu işaretleyerek/işaretini kaldırarak etkinleştirin/devre dışı bırakın.
7. Wi-Fi, bir bağlantı kaynağı olarak kullanılmışsa bağlantıyı değiştirme seçeneğini onaylayın.
   > Artık harici cihazların aracın internet bağlantısı dağıtımına (Wi-Fi bağlantı noktası) bağlanması mümkündür.

DİKKAT

Wi-Fi-erişim noktalarının etkinleştirilmesi durumunda ağ operatörünüz ayrıca ücret uygulayabilir.

Veri trafiği maliyeti için ağ operatörünüze danışın.

Bağlantı durumu, orta gösterge ekranının durum çubuğundaki sembolle gösterilir.

Halihazırda bağlı aygıtların bir listesini görmek için **Bağlı cihazlar** seçeneğine basın.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranın durum çubuğundaki semboller (s. 113)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Internet bağlantısı zayıf veya yok (s. 497)

Internet bağlantısı zayıf veya yok

Internet bağlantısını etkileyen faktörler.
Aktarılan veri miktarı araçta kullanılan servislere veya aplikasyonlara dayalıdır. Örneğin, ses dosyalarının oynatılması iyi bağlantı ve güçlü sinyal isteyen büyük veri miktarları gerektirebilir.

Araç ile telefon

Internet bağlantısının hızı, telefonunun araçtaki konumuna bağlı olarak değişebilir. Sinyal gücünü artırmak için telefonunu orta gösterge ekranına yaklaştırın. Aralarında herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.

Telefon ile ağ operatörü

Mobil ağın hızı mevcut lokasyondaki kapsama alanına dayalı olarak değişir. Örneğin tünellerde, dağların arkalarında, derin vadilerde veya iç mekanlarda kapsama alanı zayıf olabilir. Bağlantı hızı aynı zamanda ağınızla yaptığınız anlaşmanızla da ilgilidir.

DİKKAT

Veri trafiği ile ilgili problemler halinde, ağ operatörünüz ile bağlantı kurun.

Telefonu yeniden başlatma

Eğer Internet bağlantı sorunları varsa telefonu yeniden başlatmak yararlı olabilir.

İlgili bilgiler
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği (s. 498)

Wi-Fi ağını kaldır

Kullanılmayacak bir ağın kaldırılması.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **İletişim** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Kayıtlı ağlar** öğesine devam edin.
3. Kaldırılacak ağın yanındaki **Unut** seçeneğine dokunun.
4. Seçimi onaylayın.
   > Araç gelecekte ağa otomatik olarak bağlanacaktır.

Tüm ağları kaldır

Fabrika ayarlarına sıfırlayarak tüm ağlar eşzamanlı kaldırılabilir. Tüm kullanıcı verileri ve sistem ayarlarının, orijinal fabrika ayarlarına sıfırlandığını lütfen unutmayın.

İlgili bilgiler
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Internet bağlantısı zayıf veya yok (s. 497)
- Orta gösterge ekranındaki ayarların sıfırlanması (s. 123)
- Bir telefon Wi-Fi ile aracı internete bağlayın (s. 494)

Wi-Fi teknolojisi ve güvenliği

Bağlanılabilecek muhtemel ağ türleri.

Sadece aşağıdaki tip ağa bağlanmak mümkündür:

- Frekans — 2,4 veya 5 GHz[17].
- Standartlar — 802.11 a/b/g/n.
- Güvenlik tipi - WPA2-AES-CCMP.

Aracın Wi-Fi sistemi, aracın içindeki Wi-Fi cihazları destekleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Aynı anda frekans üstünde birden fazla cihazın işlem görmesi halinde, bu durum performans düşüşüne yol açabilir.

İlgili bilgiler
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

17 Frekans seçimi tüm pazarlarda mevcut değildir.

* Seçenek/aksesuar.

Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı

Bazı uygulamalar veya hizmetler ilk defa çalıştırıldığında, **Hüküm ve koşullar** ve **Veri paylaşma** başlıklarına sahip olan bir beliren pencere gösterilebilir.
Bunun amacı, Volvo'nun kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı politikası hakkında bilgilendirmektir. Veri paylaşımını kabul ederek, kullanıcı araçtan belirli bilgilerin gönderilmesini kabul etmiş olur. Bu bazı hizmetlerin ve uygulamaların tam fonksiyonellik ile çalışması için gereklidir.

Çevrimiçi hizmetler ve uygulamalar için veri paylaşımı fonksiyonu varsayılan olarak devre dışıdır[18]. Veri paylaşımının etkinleştirilmesi gerekir, böylece araçtaki bazı çevrimiçi hizmetler ve uygulamalar kullanılabilir. Veri paylaşımı, orta ekranın ayarlar menüsünden veya orta ekranda başlatılan servisler veya uygulamalar ile bağlantılı olarak ayarlanabilir.

Gizlilik ve veri paylaşımı

2017 Kasım ayında yayınlanan yazılım güncellemesiyle, çevrimiçi servisler ve indirilen uygulamalar için gizlilik ve veri paylaşımı ayarları tanıtıldı. Ayarlar aracın orta ekranındaki ayarlar menüsünde **Gizlilik ve veriler** altında bulunabilir.

Burada veri paylaşmasına izin verilen çevrimiçi servisleri seçebilirsiniz. Burada indirilen uygulamalar için veri paylaşımı da devre dışı bırakılabilir. Veri paylaşımı devre dışı bırakıldığında servislerin ve uygulamaların amaçlandığı şekilde kullanılamayacağını unutmayın.

Fabrika ayarlarına sıfırlamadan veya örneğin bir atölye ziyareti ya da yazılım güncellemesi sonra, veri paylaşım ayarları varsayılan ayarlarına sıfırlanmış olabilir. Bu durumda, çevrimiçi servisler ve indirilen uygulamalar için veri paylaşımını yeniden etkinleştirin.

DİKKAT

Gizlilik ve veri paylaşımı ayarları, her sürücü profili için benzersizdir.

İlgili bilgiler

- Veri paylaşımını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak (s. 499)

Veri paylaşımını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak

Hizmetler ve uygulamalar için gereken veri paylaşımı orta gösterge ekranındaki ayarlar menüsünden ayarlanabilir.

1. Orta gösterge ekranında üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** ➔ **Gizlilik ve veriler** tuşuna basınız.
3. Ayrı servisler ve tüm uygulamalar için veri paylaşımını etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçin.

Bir çevrimiçi servis veya indirilen uygulamalar için veri paylaşımı etkinleştirilmemişse, bunlar orta ekranda başlatıldığında yapılabilir. Bu hizmet ilk kez başlatılıyorsa veya ör. fabrika ayarlarına sıfırlandıktan veya belirli yazılım güncellemelerinden sonra, Volvo'nun çevrimiçi hizmetlerin şart ve koşullarının onaylanması gerekir. Daha sonra, paylaşımın daha önce onaylanmış olduğu diğer hizmetler veya uygulamalar için veri paylaşımının da etkinleştirileceğini unutmayın.

18 Volvo On Call için geçerli değildir*.

DİKKAT

Bir Volvo servisini ziyaret ettikten sonra, çevrimiçi servislerin ve uygulamaların tekrar çalışabilmesi için veri paylaşmayı tekrar etkinleştirmeniz gerekebilir.

İlgili bilgiler

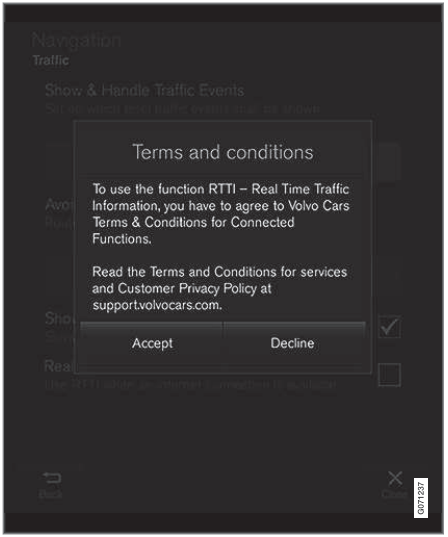
- Kullanıcı şart ve koşulları ve veri paylaşımı (s. 499)

Servisler için veri paylaşımı

Çevrimiçi bir servis için veya indirilen uygulamalar için veri paylaşımını etkinleştirmediyseniz, bunu orta ekranınızda başlatmak ile bağlantılı olarak yapabilirsiniz. Bu hizmet ilk kez başlatıyorsanız veya ör. fabrika ayarlarına sıfırlandıktan veya belirli yazılım güncellemelerinden sonra, Volvo'nun çevrimiçi hizmetlerin şart ve koşullarının onaylamanız da gerekir.

Bir servisi başlattığınızda veri paylaşımını etkinleştirin

1. Etkinleştirilecek fonksiyon veya servisi seçin.
   > Bu, servisi ilk defa kullanıyorsanız veya fabrika ayarlarına sıfırlama veya bazı yazılım güncellemelerinin ardından, devam etmek için öncelikle Volvo'nun çevrimiçi servislerle ilgili hüküm ve koşullarını onaylamanız gerekir.



2. Servis için veri paylaşımını onaylamak veya iptal etmek amacıyla seçin.

Onaylamak için seçerseniz, veri paylaşımı etkinleştirilir ve servisinizi kullanmaya başlayabilirsiniz.

Bir uygulamayı başlattığınızda veri paylaşımını etkinleştirin

Fonksiyona ihtiyacı olan bir uygulama için veri paylaşımını onaylamak amacıyla, uygulamayı başlatın ve açılan pencerede **İzin Ver** üzerine dokunun.

Servisler ve uygulamalar için veri paylaşımını **Sistem ➔ Gizlilik ve veriler ➔ Veri paylaşma** altındaki ayarlar menüsünden devre dışı bırakabilirsiniz.

Sabit diskteki depolama alanı

Aracın sabit diskindeki boş depolama alanını görmek mümkündür.

Aracın sabit diskindeki depolama alanı, toplam kapasite, mevcut kapasite ve yüklenen uygulamaların ne kadar yer kapladığı gösterilebilir.

Bilgi şu konumdadır; **Ayarlar ➔ Sistem ➔ Sistem Bilgileri ➔ Depolama**.

İlgili bilgiler

- Aplikasyonlar (s. 457)

Ses ve medya için lisans sözleşmesi

Bir lisans belirli bir faaliyeti uygulama veya belirli bir kişinin yetkisini sözleşmedeki hüküm ve şartlara uygun olarak kullanma hakkına dönük bir sözleşmedir. Aşağıdaki metinler Volvo'nun üretici/geliştiricilerle yaptığı sözleşmelerdir. Metinlerin çoğu İngilizcedir.

Dirac Unison®



Dirac Unison, mümkün olan en iyi bas entegrasyonu ve netlik için frekans, zaman ve mekan açısından hoparlörleri optimize eder. Belirli performans mekanlarının akustik özelliklerinin gerçeğe yakın şekilde yeniden oluşturulmasını sağlar. Dirac Unison, gelişmiş algoritmalar kullanarak akustik olarak yüksek hassasiyette ölçümlere göre tüm Dirac Unison hoparlörleri dijital olarak kontrol eder. Bir orkestra şefi gibi hoparlörlerin kusursuz bir ahenk içinde performans göstermesini garanti eder.

DivX®



DivX®, DivX Certified® ve ilgili logolar DivX, LLC ticari markalarıdır ve lisans ile kullanılmıştır.

Bu DivX Certified® cihaz DivX® Home Theater 576p'ye kadar videoları (.avi, .divx dahil) oynatabilir. Dijital video oluşturmak, oynatmak ve İnternetten yayınlamak için www.divx.com adresinden ücretsiz yazılım indirin.

DIVX SEÇ-İZLE HAKKINDA: Satın alınan DivX Seç İzle (VOD) filmleri oynatmak için bu DivX Certified® aygıtın kaydedilmesi gerekir. Aygıtın ayarlar menüsünde DivX VOD bölümünü bularak kayıt kodunu alın. Kayıt işleminin tamamlanması hakkında daha fazla bilgi almak için vod.divx.com adresini ziyaret edin.

Patent numaraları

Aşağıdaki ABD patentlerinden bir veya daha fazlası ile korunmaktadır. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



İçeriğin belirli kısımları Gracenote veya tedarikçilerinin telif hakkıdır ©.

Gracenote, Gracenote logosu ve logo tipi, "Powered by Gracenote" ve Gracenote MusicID, Gracenote, Inc. şirketinin ABD ve/veya diğer ülkelerdeki tescilli markaları veya markalarıdır.

Gracenote® Nihai Kullanıcı Lisans Sözleşmesi

Bu program veya aygıt, Gracenote, Inc. of Emeryville, California, ABD ("Gracenote") üretimi yazılım içerir. Gracenote üretimi yazılım ("Gracenote yazılımı") disk ve/veya dosya tanımlamayı gerçekleştirmek ve çevrimiçi sunuculardan veya gömülü veritabanlarından (birlikte "Gracenote sunucuları" adı verilir) isim, sanatçı, parça ve başlık dahil müzikle ilgili bilgileri temin etmek ve başka işlemleri yapmak üzere bu programı etkinleştirir. Gracenote yazılımlarını sadece bu program veya bu aygıt için tasarlanan nihai kullanıcı işlevleri uyarınca kullanabilirsiniz.

Gracenote verilerini, Gracenote yazılımını ve Gracenote sunucularını sadece kendi kişisel ticari olmayan amaçlarınızla kullanmayı kabul edersiniz. Bu Gracenote yazılımını veya herhangi bir Gracenote verisini üçüncü bir tarafa atamamayı, kopyalamamayı, aktarmamayı veya göndermemeyi kabul edersiniz. BU SÖZLEŞMEDE AÇIK BİR ŞEKİLDE BELİRTİLEN DURUMLAR HARİÇ GRACENOTE VERİLERİNİ, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCULARINI KULLANMAMAYI VEYA SUİİSTİMAL ETMEMEYİ KABUL EDERSİNİZ.

Bu kısıtlamalara uymadığınız takdirde Gracenote verilerini, Gracenote yazılımını ve Gracenote sunucularını kullanma yönündeki münhasır olmayan hakkınızın sonlandırılacağını kabul edersiniz. Lisansınızın sonlandırılması durumunda Gracenote verilerini, Gracenote yazılımını ve Gracenote sunucularını tüm kullanımınızı sonlandırmayı kabul edersiniz. Gracenote tüm mülkiyet hakları da dahil olmak üzere tüm Gracenote verilerinin, tüm Gracenote yazılımının ve tüm Gracenote sunucularının münhasır hakkını elinde tutar. Gracenote hiçbir koşulda sunduğunuz bilgiler için size ödeme yapma yükümlülüğünde değildir. Gracenote Inc.'in bu sözleşme kapsamında kendi adına doğrudan size karşı şirket haklarını uygulayabileceğini kabul edersiniz.

Gracenote hizmeti, istatistiksel amaçlı olarak sorgulamaları takip etmek üzere özgün bir tanımlayıcı kullanır. Rastgele atanan rakamsal tanımlayıcının amacı, Gracenote hizmetinin kim olduğunuzu bilmeden sorgulamaları saymasını sağlamaktır. Gracenote hizmeti için Gracenote gizlilik politikası ile ilgili ilave bilgi web sayfasında mevcuttur.

Gracenote yazılımı ve Gracenote verilerinde yer alan her şey, size "olduğu gibi" lisanslanmıştır. Gracenote, Gracenote sunucularında yer alan Gracenote verilerinin doğruluğu hakkında açık veya zımni taahhüt veya garanti sunmaz. Gracenote, kendisinin yeterli bulduğu herhangi bir sebeple Gracenote sunucularından veri silme veya veri kategorilerini değiştirme hakkını saklı tutar. Gracenote yazılımının veya Gracenote sunucularının hatasız olduğuna veya Gracenote yazılımının veya Gracenote sunucularının kesinti olmaksızın çalışacağına dair hiçbir garanti sunulmaz. Gracenote gelecekte sunabileceği yeni, iyileştirilmiş veya ilave veri türleri veya kategorilerini size sunma yükümlülüğüne sahip değildir ve şirket, hizmetlerini herhangi bir anda sonlandırma hakkını saklı tutar.

GRACENOTE AÇIK VEYA ZIMNİ PAZARLANABİLİRLİK, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK, FİKRİ MÜLKİYET HAKLARININ İHLAL EDİLMEMESİ DAHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA TÜM GARANTİLERDEN FERAGAT EDER. GRACENOTE, GRACENOTE YAZILIMINI VEYA GRACENOTE SUNUCUSUNU KULLANMANIZ SONUCU ELDE EDİLEN SONUÇLARI GARANTİ ETMEZ. GRACENOTE HİÇBİR ŞEKİLDE DOLAYLI HASARDAN VEYA KAR YA DA GELİR KAYBINDAN YÜKÜMLÜ DEĞİLDİR.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories,

Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

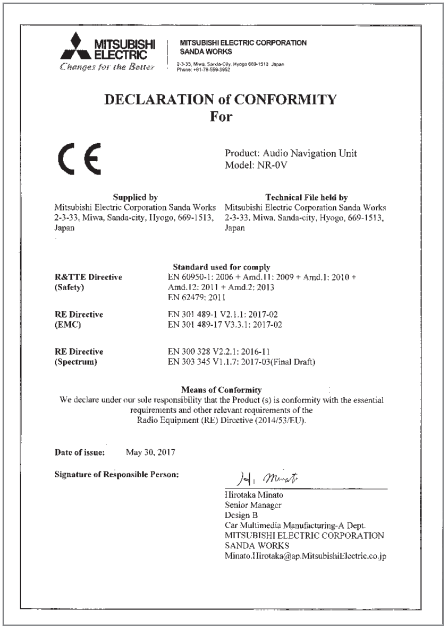
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE

COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Uygunluk Beyanı



MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513 Japan
Phone: +81-79-596-3952

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Audio Navigation Unit
Model: NR-0V

Supplied by	Technical File held by
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).

Date of issue: May 30, 2017

Signature of Responsible Person:

Hirotaka Minato
Senior Manager
Design B
Car Multimedia Manufacturing-A Dept.
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
SANDA WORKS
Minato.Hirotaka@ap.MitsubishiElectric.co.jp

Ülke/ Bölge	
Brezilya:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Üretici: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation, bu türden radyo donanımının [Audio Navigation Unit] Direktif 2014/53/AB'ye uygun olduğunu beyan eder. Daha fazla bilgi için, www.volvocars.com adresinde destek bilgisini arayın.
Birleşik Arap Emirlik-leri:	

Ülke/ Bölge	
Kazakis-tan:	 Model adı: NR 0V Üretici: Mitsubishi Electric Corporation İhracatçı ülke: Japonya

Ülke/ Bölge	
Çin:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Ülke/ Bölge	
Kore:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malezya	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RDBV/25A/1118/S(18-4228), RDBV/26A/1118/S(18-4229)

Ülke/ Bölge	
Meksika:	
Tayvan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備**之干擾。

İlgili bilgiler

- Ses, ortam ve İnternet (s. 456)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Medya çalar (s. 467)
- Gracenote® (s. 471)
- Sensus - çevrimiçi bağlanırlık ve eğlence (s. 32)

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Lastikler

Lastiklerin işlevi yük taşımak, yol yüzeyinde kavrama sağlamak, titreşimi sönümlemek ve tekerleği aşınmaya karşı korumaktır.
Lastikler aracın sürüş karakteristiklerini büyük oranda etkiler. Lastik türü, boyutları, lastik basıncı ve hız dereceleri aracın performansı açısından önemlidir.

Araca, sürücü tarafındaki kapı direğinde (ön kapı ile arka kapı arasında)bulunan lastik bilgisi çıkartmasında belirtilen lastikler takılmıştır.

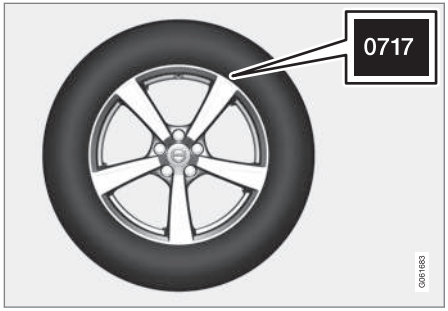
⚠ UYARI

Hasarlı bir lastik araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

Önerilen lastikler

Teslimatta araçta lastiklerin yan tarafında VOL[1] işareti bulunan orijinal Volvo lastikler mevcuttur. Bu lastikler araç için dikkatli bir şekilde adapte edilmiştir. Lastikleri değiştirirken araç sürüş karakteristikleri, konfor ve yakıt tüketiminin korunması için yeni lastiklerde de bu işaretin bulunması son derece önemlidir.

Yeni lastikler



Lastikler çürüyebilir. Bir kaç yıl geçtikten sonra sertleşmeye başlarlarken ayrıca sürtünme kapasiteleri/karakteristikleri kademeli olarak bozulur. Bu nedenle, değiştirdiğinizde mümkün olan en yeni lastikleri almaya çalışınız. Bu durum özellikle kış lastikleri için geçerlidir. Sıralamadaki son dört hane üretim haftası ve yılını belirtir. Bu, lastiklerin DOT işaretidir (Department of Transportation) ve dört hane ile belirtilir; örneğin 0717. Lastik 2017 yılının 07. haftasında üretilmiştir demektir.

Lastiğin yaşı

6 yaşından eski tüm lastikler hasarsız görünseler bile bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Oldukça kullanılmış veya hiç kullanılmamış olsalar dahi lastikler eskir ve çürür. Bu sebeple fonksiyon etkilenebilir. Bu durum daha sonra kullanılmak üzere muhafaza edilen tüm lastikler için geçerlidir. Lastiğin kullanım açısından uygun olmadığını gösteren harici belirtilere örnek olarak çatlaklar ve renk bozulmaları sayılabilir.

Lastik tasarrufu

- Doğru lastik basıncını koruyun.
- Hızlı çalıştırma, sert frenleme ve gıcırtı yapan lastiklerden kaçının.
- Hız ile birlikte lastik aşınması artar.
- Doğru tekerlek ayarı çok önemlidir.
- Balans ayarı yapılmamış tekerlekler lastik tasarrufunu ve seyir konforunu kötüleştirir.
- Tüm hizmet ömrü boyunca lastiklerin dönüş yönü aynı olmalıdır.
- Lastikleri değiştirirken, sert frenleme esnasında aşırı dönme riskini azaltmak için en iyi dişlere sahip lastikler arka tekerleklere takılmalıdır.
- Kaldırımlar veya derin çukurların üzerinden geçerseniz, lastiklere ve/veya jant kenarlarına kalıcı olarak hasar verebilirsiniz.

Lastik dönüşü

Araç zorunlu lastik dönüşüne sahip değildir. Sürüş tarzı, lastik basıncı, iklim ve yol şartları lastiklerin eskime ve aşınma süresini etkiler.

[1] Bazı lastik boyutlarında sapmalar olabilir.

Doğru lastik basıncı, aşınmamın daha eşit bir aşınma sağlar.

Diş derinliğinde farklılıklardan kaçınmak ve lastiklerde aşınma modelleri oluşmasını önlemek için ön ve arka tekerlekler birbiriyle değiştirilmelidir. İlk değiştirme için uygun değiştirme yaklaşık 5000 km (yaklaşık 3100 mil) ve ardından 10000 km (yaklaşık 6200 mil) aralıklarıdır.

Volvo, diş derinliğinden emin olmadığınız durumda yetkili bir Volvo servisi ile irtibata geçmenizi önerir. Lastikler arasında zaten önemli aşınma farkları (diş derinliğinde >1 mm fark) oluşmuşsa, en az aşınan lastikler her zaman arkaya yerleştirilmelidir. Yetersiz direksiyon hareketini telafi etmek aşırı direksiyon hareketini düzeltmekten daha kolaydır ve arka tarafın bir yana kayması veya aracın kontrolünün tamamen kaybedilmesi yerine aracın düz bir şekilde ileri doğru gitmesini sağlar. İşte bu nedenle arak tekerlerin ön tekerlerden önce kavramayı kaybetmemesi çok önemlidir.

Tekerlekler ve lastiklerin saklanması

Komple tekerlekleri (tekerlek jantlarına takılmış lastikler) depolarken, asılacak ya da yanlardaki yerde yatacak şekilde konumlandırılacaktır.

Jantlara takılmamış lastikler, yana yatırılmış veya dik duracak şekilde depolanmalıdır ancak asılmalarına izin verilmemelidir.

ÖNEMLİ

Lastikler serin, kuru ve karanlık bir yerde saklanmalı ve asla çözücüler, benzin, yağlar vb. yakınında saklanmamalıdır.

UYARI

- Volvo'nuzun jant boyutu ve lastik boyutu, denge ve sürüş özellikleri için sıkı gereksinimleri karşılayacak şekilde belirtilmiştir. Onaylanmamış tekerlek jant boyutu ve lastik boyutu kombinasyonları aracın dengesini ve sürüş özelliklerini olumsuz yönde etkileyebilir.
- Onaylanmamış tekerlek jant boyutu ve lastik boyutu kombinasyonlarının takılmasından kaynaklanan herhangi bir hasar yeni araç garantisi tarafından kapsanmaz. Volvo, ölüm, yaralanmaya veya bu tür montajlardan kaynaklanan herhangi bir masraftan sorumlu değildir.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 518)
- Lastiklerin dönüş yönü (s. 517)
- Lastiklerdeki diş aşınma göstergeleri (s. 518)
- Lastik basıncı izleme sistemi* (s. 520)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 534)
- Lastik ebat ataması (s. 516)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 635)
- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)

Lastik ebat ataması

Lastik boyutu, yük indeksi ve hız sınıfı gösterimleri.

Araçta, belirli jant ve lastik kombinasyonlarıyla tam araç onayı vardır.

Boyutların gösterilişi

Tüm lastiklerde, örneğin: 235/55 R18 100V gibi bir boyut gösterimi vardır.

235	Lastik genişliği (mm)
55	Lastik yanağı boyu ve lastik genişliği arasındaki oran (%)
R	Radyal kat
18	Jant çapı inç cinsinden
100	İzin verilen azami lastik yükü için olan kodlar, lastik yük indeksi (LI)
V	İzin verilen azami hız için hız derecesi, hız derecesi (SS). (Bu durumda 240 km/s (149 mil/sa.).)

Yüksek indeksi

Her bir lastiğin yük taşımak için belirli bir kapasitesi vardır, bir yüksek indeksi (LI). Aracın ağırlığı lastikler için gerekli yük kapasitesini belirler.

Hız derecesi

Her bir lastik, belirli bir maksimum hıza dayanabilir. Lastik hız derecesi SS (Speed Symbol), en az aracın azami hızına denk düşmelidir. Aşağıdaki tablo, her bir hız derecesi (SS) için maksimum izin verilen hızı gösterir. Bu düzenlemelere tek istisna, daha düşük bir hız derecesinin kullanılabileceği kış lastikleridir [2]. Böyle bir lastik seçilirse, araç, lastiğin değerlendirilmesinden daha hızlı sürülmemelidir. Örneğin, Q sınıfı lastiklere sahip araçlar 160 km/sa (100 mil.sa) değerini aşmayan hızlarda sürülmelidir. Yol koşulları ve geçerli karayolu trafik kuralları, aracın ne kadar hızlı sürülebileceğini belirler, lastiklerin hızını değil.

DİKKAT

İzin verilen maksimum hız tabloda belirtilmiştir.

Q	160 km/sa. (100 mil/sa.) (sadece kış lastiklerinde kullanılır)
T	190 km/sa. (118 mil/sa.)
H	210 km/sa. (130 mil/sa.)
V	240 km/sa. (149 mil/sa.)
W	270 km/sa. (168 mil/sa.)
Y	300 km/sa. (186 mil/sa.)

UYARI

İlgili her bir motor modeli için lastiklerin izin verilen en düşük lastik yükü endeksi (LI) ve hız derecesi (SS), basılı kullanıcı el kitabında bulunabilecek teknik özelliklerde gösterilmiştir. Çok düşük yük endeksi veya hız derecesine sahip bir lastik kullanılırsa aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.

İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 514)
- Jantın ebat ataması (s. 517)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 635)
- Minimum izin verilen lastik yük endeksi ve lastikler için hız derecelendirmesi (s. 637)

[2] Hem metal direkli olanlar hem metal direksiz olanlar.

Jantın ebat ataması

Tekerlek ve jant ebatları, aşağıdaki tabloda yer alan örnekler uyarınca belirlenmiştir.
Araçta, belirli jant ve lastik kombinasyonlarıyla tam araç onayı vardır.

Tüm tekerlek jantlarında, örneğin 7,5Jx18x50,5 şeklinde bir boyut gösterimi vardır.

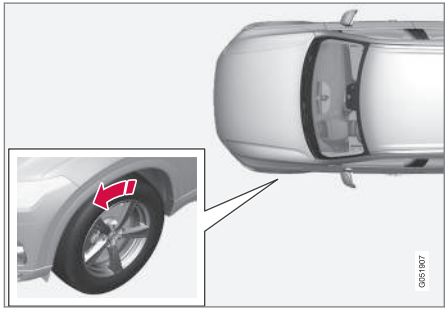
7,5	Jant genişliği inç cinsinden
J	Jant flanş profili
18	Jant çapı inç cinsinden
50,5	Çıkıntı mm cinsinden (jant merkezinin poyra karşısındaki jant temas yüzeyine olan mesafesi)

İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 514)
- Lastik ebat ataması (s. 516)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 635)

Lastiklerin dönüş yönü

Sadece tek bir yönde dönecek şekilde tasarlanmış diş düzenine sahip lastikler dönüş yönünü gösteren oklarla işaretlenmiştir.



Ok, lastiğin dönüş yönünü göstermektedir.

- Lastik ömrü boyunca her zaman aynı yönde dönmelidir.
- Lastikler sadece ön ve arka konumlar arasında değiştirilmelidir, asla sol ve sağ taraftaki lastikler kendi aralarında değiştirilmemelidir.
- Lastikler yanlış takılmışsa, otomobilin frenleme özellikleri ve yağmuru, karı ve çamuru yolun kenarına atma kuvveti olumsuz yönde etkilenir.
- En fazla diş derinliğine sahip olan lastikler daima arkaya takılmalıdır (patinaj yapma riskin azaltmak için).

DİKKAT

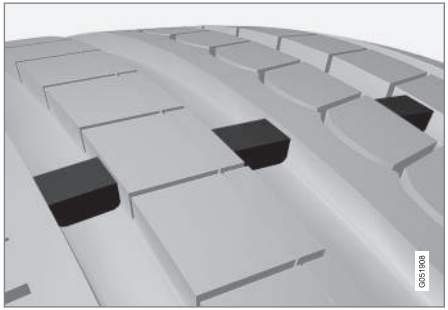
Her iki tekerlek çiftinin aynı tip ve boyutta ve ayrıca aynı markaya ait olduğundan emin olun.

İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 514)

Lastiklerdeki diş aşınma göstergeleri

Diş aşınma göstergeleri, lastiğin diş derinliğinin durumunu gösterir.



Bir diş aşınma göstergesi, lastiğin diş düzeninin boylamasına olukları genelindeki dar bir yükseltidir. Lastiğin yan tarafında TWI (Tread Wear Indicator) harfleri yer almaktadır. Lastiğin diş derinliği 1,6 mm'ye(1/16 inç) düşünce diş, diş aşınma göstergeleri ile aynı seviyede olacaktır. Olabildiğince çabuk yeni lastikleri takın. Düşük diş derinliği olan lastiklerin yağmur ve karda yetersiz tutuş sağladığını unutmayın.

İlgili bilgiler

- Lastikler (s. 514)

Lastik basıncını kontrol etmek

Doğru lastik basıncı, sürüş dengesini arttırmaya yardımcı olur, yakıt tasarrufu yapar ve lastiklerin ömrünü uzatır.

Lastik basıncı zamanla azalır, bu doğal bir durumdur. Lastik basıncı aynı zamanda ortam sıcaklığına bağlı olarak da değişir. Düşük basınçlı lastiklerle sürüş lastiklerin aşırı ısınmasına ve hasar görmesine yol açabilir. Lastik basıncı seyahat konforunu, yol gürültüsünü ve sürüş özelliklerini etkiler.

Lastik basınçlarını aylık olarak kontrol edin. İyi lastik performansını sürdürmek için soğuk lastikler için önerilen lastik basıncını kullanın. Çok düşük veya çok yüksek basınçlı lastikler eşit olmayan aşınmaya neden olabilir.

⚠ UYARI

- Lastik basıncı çok düşük olması lastik arızalarının en yaygın nedenidir ve lastikte ciddi çatlaklara, lastik dişlerinin gevşemesine veya lastiğin patlamasına ve aracın kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesine ve yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.
- Çok düşük basınçlı lastikler aracın yük kapasitesini düşürür.

Soğuk lastikler

Lastik basıncı lastikler soğuk olduğunda kontrol edilmelidir. Lastikler çevredeki hava ile aynı sıcaklıkta olduklarında soğuk olarak kabul edilir. Bu sıcaklığa normalde araç en az üç saat park edildiğinde ulaşılır.

Yaklaşık 1,6 km (1 mil) sürüldükten sonra bu lastikler sıcak kabul edilmiştir. Lastikleri şişirmek için bundan daha fazla sürmeniz gerekiyorsa, lastik basıncını kontrol edin ve kaydedin ve pompaya ulaştığınızda uygun bir lastik basıncı değerine şişirin.

Dış hava sıcaklığı değiştiğinde, lastik basıncı da değişir. Sıcaklıktaki 10 derecelik bir artış lastik basıncının 1 psi (7 kPa) düşmesine neden olur. Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin ve aracın lastik bilgi etiketinde veya sertifikasyon etiketinde belirtilen doğru basınca ayarlayın.

Lastikler sıcakken lastik basıncını kontrol ederseniz, asla herhangi bir hava boşaltmamalısınız. Lastikler sürüş nedeniyle sıcaktır ve basıncın soğuk lastikler için tavsiye edilen değerin üzerine çıkması normaldir. Soğuk lastikler için önerilen değere eşit veya daha düşük lastik basıncına sahip sıcak bir lastik, çok düşük bir basınca sahip olabilir.

İlgili bilgiler

- Tekerlek basıncının ayarlanması (s. 519)
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)
- Lastik basıncı izleme sistemi* (s. 520)
- Lastikler (s. 514)

* Seçenek/aksesuar.

Tekerlek basıncının ayarlanması

Lastik basıncı zamanla azalır, bu doğal bir durumdur. Tekerlek basıncı bu sebeple zaman zaman önerilen tekerlek basıncının korunması için ayarlanmalıdır.

İyi lastik performansını sürdürmek ve diş aşınmasını dengelemek için soğuk lastikler için önerilen lastik basıncını kullanın.

DİKKAT

Yanlış lastik basıncını önlemek için basınç lastikler soğukken kontrol edilmelidir. "Soğuk lastik" terimi, lastiklerin ortam sıcaklığıyla aynı sıcaklıkta olması demektir (araba kullanıldıktan yaklaşık 3 saat sonra). Birkaç kilometrelik sürüşten sonra lastikler ısınır ve basınç artar.

1. Bir lastikteki valf üzerindeki kapağı karın ve daha sonra lastik hava basıncını göstergesini sıkıca valfe bastırın.
2. Lastikleri doğru basınca şişirin, sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan, fabrikada takılan lastiklerin tavsiye edilen basıncını gösteren etikete bakın.
3. Toz kapağını yerine takın.

DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.

4. Çivi veya lastiği delip sızıntı yapabilecek diğer nesneler olup olmadığını kontrol edin.
5. Yan duvarlardaki boşlukları, kesikleri, darbeleri ve diğer bozuklukları kontrol edin.
6. Bunu stepne dahil tüm lastikler için tekrarlayın.*.

DİKKAT

Fazla şişirdiyseniz, valfin ortasındaki metal pime basarak havayı boşaltın. Daha sonra, lastik basınç göstergesi kullanılarak basıncı tekrar kontrol edin.

Bazı stepneler diğer lastiklerden daha yüksek bir lastik basıncı gerektirir. Lastik basıncı tablosunu veya lastik basınç etiketini kontrol edin.

İlgili bilgiler

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)
- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 518)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 538)
- Onaylanmış lastik basınçları (s. 640)

Tavsiye edilen lastik basıncı

Sürücü kapısının direğine yapıştırılmış lastik basıncı etiketi (çerçeve ve ark kapı arasında) farklı yükler ve hız koşullarında lastiklerin sahip olması gereken basıncı gösterir.



Etiket, fabrikada takılan lastiklerin araçtaki yanı sıra yük sınırları ve lastik basıncını görüntüler.

ECO basınçla daha iyi yakıt tasarrufu

Daha hafif bir yük (en fazla 3 kişi) ve 160 km/saate (100 mph) kadar olan hızlar için, ECO basınçları iyi bir yakıt ekonomisi için seçilebilir. Fakat, eğer gelişmiş ses ve yolculuk konforu isteniyorsa, düşük konfor basınçları önerilir.

İlgili bilgiler

- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 518)
- Onaylanmış lastik basınçları (s. 640)

Lastik basıncı izleme sistemi*

Lastik basıncı izleme sistemi[3] araç lastiklerinden bir veya daha fazlasında basınç çok düşük olduğunda sürücü gösterge ekranında bir gösterge sembolü ile bir uyarı verir.



Sembol düşük lastik basıncını göstermek için yanar.

Sistemde bir hata varsa, lastik basıncı uyarı sembolü yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve daha sonra yanık kalır.

Sistem açıklaması

Lastik basıncı izleme sistemi, doğru lastik basıncının bulunup bulunmadığını belirlemek için farklı tekerlekler arasındaki dönüş hızı farklarını ABS sistemi yoluyla ölçer. Lastik basıncı çok düşükse lastik çapı ve bunun sonucunda dönüş hızı değiştirilir. Sistem, lastikleri birbiriyle karşılaştırarak, bir ya da daha fazla lastikte çok düşük basınç olup olmadığını belirleyebilir.

Lastik izleme sistemi hakkında genel bilgiler

Aşağıdaki bilgilerde, lastik izleme sistemine jenerik olarak TPMS adı verilir.

Stepne* dahil her bir lastik ayda bir kez kontrol edilmelidir. Kontrol ederken lastik soğuk olmalı ve lastik basıncı etiketi ya da lastik basıncı tablosunda araç üreticisi tarafından önerilen hava basıncında olmalıdır. Araçta üreticinin önerdiğinden farklı boyutta lastikler varsa bunlar için doğru hava basıncı seviyesinin ne olduğunu öğrenin.

Ekstra bir güvenlik özelliği olarak araçta bir veya daha fazla lastiğin hava basıncının çok düşük olduğunu gösteren bir lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) bulunur. Düşük hava basıncı gösterge sembolü yandığında en kısa zamanda durun ve lastikleri kontrol edip doğru hava basıncına şişirin.

Haddinden düşük basıncı olan lastiklerle sürüş lastiğin aşırı ısınmasına neden olabilir, bu da lastiğin patlamasına yol açabilir. Düşük lastik basıncı aynı zamanda yakıt verimini ve lastik kullanım ömrünü de kısaltır ve aracın yol tutuş ve durma becerisini etkileyebilir. TPMS özelliğinin düzenli lastik bakımının yerini almadığını unutmayın. Düşük lastik basıncı sınırı, gösterge sembolünün yanmasına neden olacak bir seviyeye ulaşmasa bile doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğudur.

Araçta aynı zamanda sistem doğru çalışmadığında bunu gösteren bir TPMS sistem arıza göstergesi de bulunur. TPMS sistemi arıza göstergesi, düşük lastik basıncı gösterge sembolü ile birleşiktir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde sürücü gösterge ekranındaki sembol yaklaşık bir dakikalığına yanıp sönecek, ardından yanık kalacaktır. Bu prosedür, araç çalıştı-

[3] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Seçenek/aksesuar.

rıldığında arıza giderilinceye kadar tekrarlanacaktır. Sembol yandığında sistemin düşük lastik basıncı tespit etme veya uyarma işlevi etkilenebilir.

TPMS sistemi arızası, stepneye geçiş veya TPMS işlevinin doğru çalışmasını engelleyen lastiklere ya da tekerleklere geçiş gibi birçok sebepten kaynaklanabilir.

Bir veya daha fazla lastiği değiştirdikten sonra yeni lastik veya tekerleğin TPMS işlevi ile birlikte doğru çalıştığından emin olmak için daima TPMS gösterge sembolünü kontrol edin.

Gösterge tablosundaki mesajlar

Lastik basıncı çok düşük olduğunda, düşük lastik basıncı için gösterge sembolü sürücü gösterge ekranında yanar ve bir mesaj gösterilir. Orta göstergede **Araç Durumu** uygulamasındaki lastik basıncını kontrol edin.

- **Lastik basıncı düşük Orta ekranda Araç Dur. uygulamasını işaretleyin**
- **Lastik basınç sistemi Geçici olarak kullanılamıyor**
- **Lastik basınç sistemi Servis gerekli**

Unutmayın

- Tekerleği değiştirdikten veya lastik basıncını ayarladıktan sonra daima yeni bir lastik basıncını sisteme kaydedin.
- Lastiklerinizi fabrikada takılmış olanlardan farklı bir boyutta olanları ile değiştirirseniz, yanlış uyarıların önüne geçmek için sistemi yeni lastik basıncını kaydederek sıfırlamalısınız.
- Bir stepne* kullanılmışsa, tekerlekler arasındaki farklar nedeniyle lastik basıncı izleme sisteminin düzgün çalışmaması mümkündür.
- Sistem, düzenli lastik muayenesinin ve bakımının yerini almaz.
- Lastik basıncı izleme sistemini devre dışı bırakmak mümkün değildir.

⚠ UYARI

- Yanlış lastik basıncı sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesiyle sonuçlanabilecek lastik arızasına yol açabilir.
- Sistem ani bir lastik hasarını önceden gösteremez.

İlgili bilgiler

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)
- Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın* (s. 523)
- Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem (s. 524)
- İzleme sisteminde yeni bir lastik basıncı tasarrufu* (s. 522)

İzleme sisteminde yeni bir lastik basıncı tasarrufu*

Lastik basıncı izleme sisteminin[4] düzgün çalışması amacıyla, lastik basıncı için bir referans değeri kaydedilmelidir. Bu, lastikler her değiştirildiğinde veya lastik basıncı değiştirildiğinde, sistemin düşük basınç konusunda uyarıda bulunabilmesi için gerçekleştirilmelidir.
Örneğin çok ağır yükle veya 160 km/saat (100 mil/saat) üzeri çok yüksek hızla sürüş sırasında lastik basıncı Volvo'nun önerdiği lastik basınç değerlerine uygun şekilde ayarlanmalıdır. Sistem daha sonra yeni bir lastik basıncı kaydedilerek sıfırlanır.

Yeni lastik basıncını sistemde referans değeri olarak saklamak için aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin:

1. Aracı kapatın.
2. Lastikleri doğru basınca şişirin, sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan, fabrikada takılan lastiklerin tavsiye edilen basıncını gösteren etikete bakın.
3. Arabayı çalıştırın.
4. Uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
5. **TPMS** düğmesine basınız.

DİKKAT

Aracın seçilebilmesi için araç **Basıncı Kaydet** düğmesine sabit kalmalıdır.

6. **Basıncı Kaydet** düğmesine basınız.
7. Dört lastiğin tümü için lastik basıncının kontrol edildiğini ve ayarlandığını onaylamak için **OK** düğmesine dokunun.
8. Yeni lastik basıncı kaydedilene kadar aracı sürün. Yeni lastik basıncı, araç 35 km/saatin (22 mil/saat) üzerindeki bir hızda sürüldüğünde saklanır.
   > Düşük lastik basıncını tespit edebilmesi adına sistem için yeterli veri toplandığında, depolama ilerleyişini gösteren animasyon orta gösterge ekranından kaybolur. Sistem, yeni lastik basıncının kaydedildiğine yönelik ek onaylama sağlamaz.

Kaydetme başarısız olursa bir mesaj görüntülenir: **Basınç kaydı başarısız. Tekrar deneyin.**.

eni lastik basıncı kaydedilmeden önce aracın kontağı kapatılırsa, prosedür tekrar gerçekleştirilmelidir. Yeni lastik basıncının doğru şekilde kaydedildiğinden emin olmak için depolamanın aynı sürüş çevrimi içerisinde bitmesine izin verin.

UYARI

Egzoz gazları, görünmez ve kokusuz, ancak çok zehirli olan karbon monoksit içerir. Yeni bir lastik basıncını kaydetme prosedürü her zaman açık havada veya egzoz çıkışı olan bir atölyede yapılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)
- Tekerlek basıncının ayarlanması (s. 519)
- Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın* (s. 523)
- Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem (s. 524)
- Lastik basıncı izleme sistemi* (s. 520)

4 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Seçenek/aksesuar.

Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın*

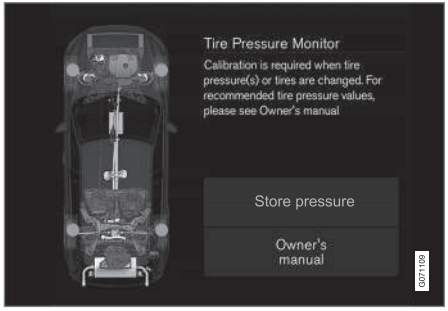
Lastik basıncı izleme sistemi [5] ile orta gösterge ekranından lastik basınç durumu görüntülenebilir.

Durumun kontrol edilmesi

Sistemin aktif olması için 35 km/saat (22 mil/saat) üzeri hızda bir süre sürülmesi gerekir.

1. Uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
2. Lastiklerin durumunu göstermek için **TPMS** seçeneğine dokunun.

Durum gösterimi



Şekil şematiktir. Yerleşim araç modeli veya güncellenmiş yazılıma bağlı olarak değişebilir.

Aşağıda, lastik basıncı durumu ve ne anlama geldiği gösterilebilecek mesajların bazı örnekleri verilmiştir.

Sürücü gösterge ekranı: **Lastik basıncı düşük Orta ekranda Araç Dur. uygulamasını işaretleyin**	Gösterge sembolü, bir ya da daha fazla lastikte az lastik basıncı olduğunu göstermek için yanar. Daha fazla bilgi için orta gösterge ekranındaki **Araç Durumu** uygulamasına bakınız.
Sürücü gösterge ekranı: **Lastik basınç sistemi Geçici olarak kullanılamıyor**	Gösterge simgesi yanıp söner ve yakl. 1 dakika sonra sürekli yanma durumuna değişir. Sistem şu anda mevcut değil, kısa süreli olarak etkinleştirildi.
Sürücü gösterge ekranı: **Lastik basınç sistemi Servis gerekli**	Gösterge simgesi yanıp söner ve yakl. 1 dakika sonra sürekli yanma durumuna değişir. Sistem düzgün çalışmıyorsa bir servise başvurun[A].

A Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- İzleme sisteminde yeni bir lastik basıncı tasarrufu* (s. 522)
- Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem (s. 524)
- Lastik basıncı izleme sistemi* (s. 520)
- Araç durumu (s. 562)

5 Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Düşük lastik basıncı uyarısı halinde yapılacak eylem

Lastik basıncı sistemi[6] lastik basıncının çok düşük olduğuna dair uyarı verirse, eylem gerekir.



Sistem gösterge sembolü yandığında ve **Lastik basıncı düşük** mesajı gösterildiğinde lastik basıncını kontrol edip düzeltin.

1. Aracı kapatın.
2. Dört lastiğin her birindeki lastik basıncını bir basınç göstergesiyle kontrol edin.
3. Lastikleri doğru basınca şişirin, sürücü tarafındaki kapı kolunda bulunan, fabrikada takılan lastiklerin tavsiye edilen basıncını gösteren etikete bakın.
4. Lastik basıncı ayarlandıktan sonra daima yeni lastik basıncını sisteme orta gösterge üzerinden kaydedin.

   Düşük lastik basıncı düzeltilene ve yeni lastik basıncı kaydedilene kadar gösterge sembolünün sönmeyeceğini unutmayın.

DİKKAT

Yanlış lastik basıncını önlemek için basınç lastikler soğukken kontrol edilmelidir. "Soğuk lastik" terimi, lastiklerin ortam sıcaklığıyla aynı sıcaklıkta olması demektir (araba kullanıldıktan yaklaşık 3 saat sonra). Birkaç kilometrelik sürüşten sonra lastikler ısınır ve basınç artar.

DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.

UYARI

- Yanlış lastik basıncı sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesiyle sonuçlanabilecek lastik arızasına yol açabilir.
- Sistem ani bir lastik hasarını önceden gösteremez.

İlgili bilgiler

- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)
- Tekerlek basıncının ayarlanması (s. 519)
- İzleme sisteminde yeni bir lastik basıncı tasarrufu* (s. 522)
- Orta gösterge ekranında lastik basınç durumuna bakın* (s. 523)
- Lastik basıncı izleme sistemi* (s. 520)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 538)

[6] Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

* Seçenek/aksesuar.

Tekerlekleri değiştirirken

Aracın tekerlekleri, örneğin kış lastiklerine veya stepneye değiştirilebilir. Tekerlekleri çıkarmak ve takmak için ilgili talimatları takip edin.

Başka bir lastik boyutuna geçerken

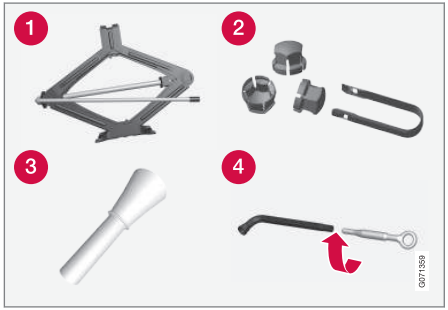
Tekerlek boyutlarının araçta kullanım açısından onaylandığını kontrol edin.

İlgili bilgiler

- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 527)
- Tekerleklerin takılması (s. 529)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 635)
- Alet kiti (s. 525)
- Kış lastikleri (s. 532)
- Yedek tekerlek* (s. 531)
- Bijon cıvataları (s. 526)

Alet kiti

Çekme, tekerlek değişiklikleri veya benzer işlemler sırasında yararlı olabilecek aletler, aracın bagaj bölmesinde bulunur.



1. Kriko*
2. Plastik kapakları tekerlek cıvatalarından çıkarmak için alet
3. Sıvı doldurma hunisi
4. Bijon anahtarı* ve çekme halkası

Kargo bölmesinin altındaki köpük blokta aracın çekme halkası, lastik tamir kiti, plastik kapakları tekerlek cıvatalarından çıkarmak için bir alet ve kilitlenebilir tekerlek cıvataları için bir soket yer alır.

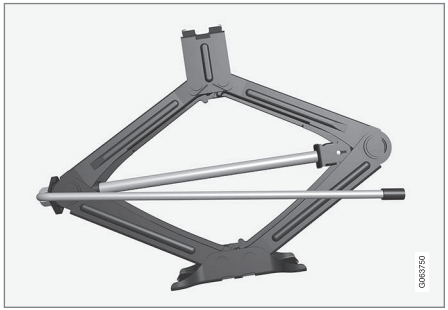
Araca bir stepne* takılmışsa, bir kriko ve bir bijon anahtarı vardır.

İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi zemininin katlanması (s. 552)
- Tekerlekleri değiştirirken (s. 525)
- Kriko* (s. 526)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 534)
- Çekme halkasını takmak ve sökmek (s. 447)

Kriko*

Kriko, örneğin stepneyi takmak amacıyla arabayı kaldırmak için kullanılabilir.



ÖNEMLİ

- Kriko* kullanımda değilken bagaj bölmesi tabanı altındaki depolama alanına saklanmalıdır.
- Araçla birlikte gelen kriko örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Sadece belirli modeldeki bir kriko aracı kaldırmak için kullanılabilir. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.

Yer kalması için kriko da aynı zamanda doğru konuma birlikte kaldırılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi zemininin katlanması (s. 552)
- Alet kiti (s. 525)
- Aracı yükseltin (s. 565)

Bijon cıvataları

Tekerlek cıvataları, tekerlekleri poyralara takmak için kullanılır.
Sadece Volvo tarafından test edilmiş ve onaylanmış ve Volvo orijinal donanımı olan jantları kullanınız.

Bir tork anahtarıyla tekerlek cıvatalarının torkunu kontrol edin.

Tekerlek cıvatalarının dişlerinde yağlayıcı **kullanmayın**.

UYARI

Bijon cıvatalarının, değiştirildikten birkaç gün sonra yeniden sıkılması gerekebilir. Sıcaklık farklılıkları ve titreşim, eşit derecede sıkı bir şekilde bağlanmadığı anlamına gelebilir.

ÖNEMLİ

Tekerlek cıvataları 140 Nm.
(103 foot-pound) değerine kadar sıkılmalıdır. Aşırı sıkma veya gevşek sıkma somun ve cıvatalara hasar verebilir.

Tekerlek cıvatalarının* kilitlenmesi

Kargo alanı zemininin altındaki köpük blokta, kilitlenebilir tekerlek cıvatalarının manşonu için yer vardır.

* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 527)
- Tekerleklerin takılması (s. 529)

Bir tekerleğin çıkarılması

Tekerlek değişiklikleri her zaman doğru şekilde yapılmalıdır. Bir tekerleğin nasıl söküldüğüne ve hatırlanması gereken önemli noktalara ilişkin talimatlar aşağıda verilmiştir.

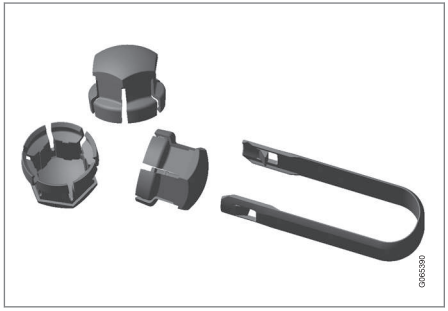
ÖNEMLİ

- Kriko* kullanımda değilken bagaj bölmesi tabanı altındaki depolama alanına saklanmalıdır.
- Araçla birlikte gelen kriko örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Sadece belirli modeldeki bir kriko aracı kaldırmak için kullanılabilir. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.

UYARI

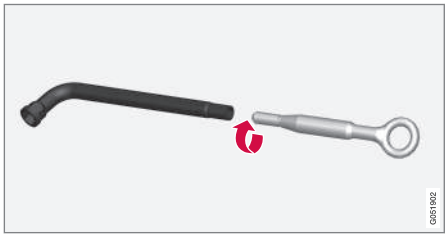
- El frenini çekin ve vites kolunu Park pozisyonuna (**P**) getirin.
- Katı ahşap bloklar veya büyük taşlar kullanarak yerdeki tekerlekleri takoz yerleştirin.
- Krikonun hasarlı olup olmadığına, dişlerin iyice yağlanıp yağlanmadığına ve kirlenme olup olmadığına bakın.
- Krikonun kaygan olmayan düz, sağlam bir yüzeye oturduğundan ve eğimli olmadığından emin olun.
- Kriko, krikonun braketine doğru şekilde bağlanmalıdır.
- Yer ile kriko veya aracın kaldırma noktası ile kriko arasına kesinlikle başka bir şey yerleştirilmemelidir.
- Kriko yükseltildiğinde yolcular aracı terk etmelidir.
- Bir tekerleğin, trafik olan bir ortamda değiştirilmesi gerekirse yolcuların güvenli bir yerde durması gerekir.
- Lastikleri değiştirirken araç için tasarlanan krikoyu kullanın. Aracı tüm diğer işlere göre emniyet altına almak için destekleri kullanın.
- Bir kriko ile kaldırıldığında asla aracın altına girmeyin veya vücudunuzun bir parçasıyla aracın altına uzanmayın.

1. Lastik trafik olan bir alanda değiştiriliyorsa üçgen reflektörü kurun ve dörtlü flaşörleri etkinleştirin.
2. El frenini çekin ve **P** vites konumuna alın veya araç düz şanzımanlıysa birinci vitese geçin.
3. Köpük bloğa takılı krikoyu*, tekerlek anahtarını* ve tekerlek cıvatalarının plastik kepleri için aletleri dışarı alın.



Tekerlek cıvataları üzerindeki plastik kapakları çıkartma aleti.

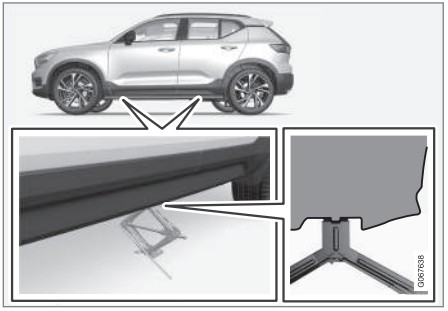
4. Tekerleklerin önüne ve arkasına koyulan sabit takoz. Örneğin, ağır tahta bloklar veya büyük taşlar kullanın.
5. Çekme halkasını bijon anahtarı ile yönergeler uyarınca durma konumuna kadar birlikte vidalayın.



ÖNEMLİ

Çekme halkası, mümkün olduğunca tekerlek cıvatası anahtarına* vidalanmalıdır.

6. Tekerlek cıvataları üzerindeki plastik kapakları bu amaçla mevcut olan aletle çıkartın.
7. Araç zemin üzerindeyken, tekerlek cıvatalarını gevşetmek için bijon anahtarı/çekme halkasını kullanın, aşağı doğru bastırarak (saatin aksi yönde) ½-1 tur döndürün.
8. Aracı kaldırırken kriko veya kaldırma kollarının aracın alt tabanındaki uygun noktalara takılması önemlidir. Plastik kapaktaki üçgen işaretler, krikoyla kaldırma noktalarını gösterir. Aracın her iki tarafında iki krikoyla kaldırma noktası vardır. Her bir noktada, kriko için bir girinti mevcuttur.



9. Krikoyu, kullanılacak olan krikoyla kaldırma noktasının altındaki düz, sert ve kaygan olmayan zemine yerleştirin.

* Seçenek/aksesuar.

10. Doğru bir şekilde hizalanana kadar kaldırın ve aracın krikoyla kaldırma noktasına temas etmesini sağlayın. Kafanın merkezindeki çıkıntı, krikoyla (veya serviste kaldırma kolu ile) kaldırma noktası içine oturacak ve taban, krikoyla kaldırma noktasının altında dikey konumlanacak şekilde krikonun kafasının, krikoyla kaldırma noktasına doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.
11. Krank aracın yan tarafından mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde krikoyu çevirin; bu noktada kriko kolları, aracın yönüne diktir.
12. Aracı, tekerleğin serbestçe çıkarılabileceği kadar yükseltin. Bijonları sökün ve tekerleği kaldırarak çıkartın.

İlgili bilgiler

- Tekerlekleri değiştirirken (s. 525)
- Aracı yükseltin (s. 565)
- Kriko* (s. 526)
- Çekme halkasını takmak ve sökmek (s. 447)
- Tekerleklerin takılması (s. 529)

Tekerleklerin takılması

Tekerlek değişiklikleri her zaman doğru şekilde yapılmalıdır. Bir tekerleğin nasıl takıldığına ve hatırlanması gereken önemli noktalara ilişkin talimatlar aşağıda verilmiştir.

ÖNEMLİ

- Kriko* kullanımda değilken bagaj bölmesi tabanı altındaki depolama alanına saklanmalıdır.
- Araçla birlikte gelen kriko örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Sadece belirli modeldeki bir kriko aracı kaldırmak için kullanılabilir. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.

UYARI

- El frenini çekin ve vites kolunu Park pozisyonuna (**P**) getirin.
- Katı ahşap bloklar veya büyük taşlar kullanarak yerdeki tekerlekleri takoz yerleştirin.
- Krikonun hasarlı olup olmadığına, dişlerin iyice yağlanıp yağlanmadığına ve kirlenme olup olmadığına bakın.
- Krikonun kaygan olmayan düz, sağlam bir yüzeye oturduğundan ve eğimli olmadığından emin olun.
- Kriko, krikonun braketine doğru şekilde bağlanmalıdır.
- Yer ile kriko veya aracın kaldırma noktası ile kriko arasına kesinlikle başka bir şey yerleştirilmemelidir.
- Kriko yükseltildiğinde yolcular aracı terk etmelidir.
- Bir tekerleğin, trafik olan bir ortamda değiştirilmesi gerekirse yolcuların güvenli bir yerde durması gerekir.
- Lastikleri değiştirirken araç için tasarlanan krikoyu kullanın. Aracı tüm diğer

işlere göre emniyet altına almak için destekleri kullanın.

- Bir kriko ile kaldırıldığında asla aracın altına girmeyin veya vücudunuzun bir parçasıyla aracın altına uzanmayın.

Gevşetilecek tekerleğin özgürce dönebilmesi için aracın yeterince yükseğe kaldırılması gerekir.

1. Tekerlek ve poyra arasındaki yüzeyleri temizleyin.
2. Tekerleği takın. Bijon anahtarlarını iyice sıkın.

   Tekerlek cıvatalarının dişlerinde yağlayıcı **kullanmayın**.
3. Aracı tekerleklerin dönmesini engelleyecek kadar indirin.
4. Bijon somunlarını saat yönünde sıkın. Bijon somunlarının uygun şekilde sıkılmış olması önemlidir. 140 Nm (103 foot-pound) değerine sıkın. Torku tork anahtarıyla kontrol edin.



5. Plastik kepleri tekerlek cıvatalarına geri takın.
6. Lastik basıncını kontrol edin ve lastik basıncı izleme* için yeni lastik basıncını sisteme kaydedin.

UYARI

Bijon cıvatalarının, değiştirildikten birkaç gün sonra yeniden sıkılması gerekebilir. Sıcaklık farklılıkları ve titreşim, eşit derecede sıkı bir şekilde bağlanmadığı anlamına gelebilir.

DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.

İlgili bilgiler

- Tekerlekleri değiştirirken (s. 525)
- Aracı yükseltin (s. 565)
- Kriko* (s. 526)
- Alet kiti (s. 525)
- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 527)
- İzleme sisteminde yeni bir lastik basıncı tasarrufu* (s. 522)
- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 518)

* Seçenek/aksesuar.

Yedek tekerlek*

Temporary Spare tipindeki stepne, geçici olarak patlak normal tekerleğin yerine kullanılabilir.

Stepne yalnızca geçici kullanım için tasarlanmıştır. En kısa zamanda normal bir tekerlek ile değiştirin.

Stepne kullanıldığında aracın sürüş özellikleri değişebilir ve yerden yüksekliği azalır. Temporary Spare kullanımdaysa aracı otomatik araba yıkama ile yıkamayın.

Geçici stepnenin araçtaki konumu fark etmeksizin tavsiye edilen tekerlek basıncı korunmalıdır.

Stepne hasarlı ise Volvo bayiinden yenisi sayın alınabilir.

UYARI

- Araçta stepne takılıyken asla 80 km/sa. (50 mil/sa.) üstünde bir hızda sürmeyin.
- Araç, birden fazla Temporary Spare tekerleği takılıyken asla sürülmemelidir.
- Stepne ile sürüş esnasında araç farklı sürüş özelliklerine sahip olabilir. Stepne en kısa zamanda normal tekerlek ile değiştirilmelidir.
- Stepne normal tekerlekten daha küçüktür ve bu aracın zemin açıklığını etkiler. Yüksek kaldırımlara dikkat edin ve aracı otomatik yıkamaya sokmayın.
- Stepne için üreticinin önerilen lastik basıncını izleyin.
- Dört tekerlekten çekişli araçlarda, arka akstaki tahrik devre dışı bırakılabilir.
- Stepne ön aksa takıldıysa, aynı anda kar zincirleri kullanmak mümkün değildir.
- Stepne onarılmamalıdır.

ÖNEMLİ

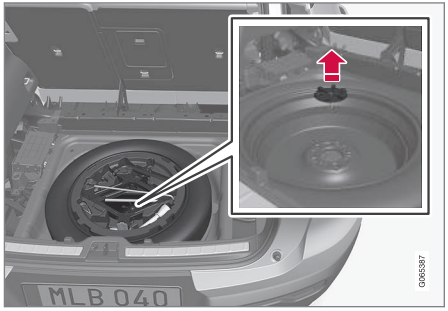
Araç, farklı boyutlarda lastiklerle veya araçla verilenlerden farklı bir stepne ile sürülmemelidir. Farklı boyutlarda tekerlekler kullanmak aracın şanzımanına ciddi zarar verebilir.

İlgili bilgiler

- Tekerlekleri değiştirirken (s. 525)
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)

Stepnenin kullanılması

Stepneyi kullanırken bu talimatları takip edin.



Stepne, bagaj bölmesindeki zeminin altında jant tarafı aşağı dışa doğru bakacak şekilde stepne haznesine yerleştirilmiştir. Köpük blok tekerlek değişimi için tüm aletleri içerir.

1. Bagaj bölmesi zeminini yukarı katlayın.
2. Aletlerin bulunduğu köpük bloğu, kaldırarak çıkartın.
3. Tespit vidasını çıkartın.
4. Stepneyi kaldırarak çıkartın.

Patlamış lastiğin muhafaza edilmesi

1. Stepneyi yerinde tutan montaj vidasını geri vidalayın.

ÖNEMLİ

Gövde içine sabitlenmişse, montaj vidasının alt kısmını sökmeye çalışmayın. Kırılma riski vardır.

Montaj vidasının alt bağlantısının stepnenin altındaki gövdeden gevşetilmesi durumunda, yeniden takmak için deliğine yerleştirin ve saat yönünde çevirin.

2. Aletleri köpük bloğundaki doğru yere geri koyun.
3. Ardından bagaj bölmesini aşağı katlayın ve delinmiş lastiği bagaj bölmesine yerleştirin.

İlgili bilgiler

- Yedek tekerlek* (s. 531)
- Bagaj bölmesi zemininin katlanması (s. 552)
- Alet kiti (s. 525)
- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 527)

Kış lastikleri

Kış lastikleri, kış yol koşullarına uyarlanmıştır. Volvo belirli boyutlara sahip kış lastikleri önerir. Lastik boyutları motor varyantına göre değişir. Kış lastiklerini kullanırken her dört tekerleğe de doğru tipte lastikler takılmalıdır.

DİKKAT

Hangi jant ve lastik türlerinin en uygun olduğu hakkında tavsiye için bir Volvo yetkili satıcısına danışın.

Kış lastiklerini değiştirme ipuçları

Yaz ve kış lastikleri değiştirilirken aracın hangi tarafında takılı olduklarını işaretleyin, örneğin sol için **L** ve sağ için **R**.

Çivili lastikler

Çivili kış lastikleri çiviler yerlerine düzgün şekilde oturana kadar 500-1000 km (300-600 mil) boyunca yumuşak bir şekilde sürülmelidir. Böylece lastiğe ve özelliğe çivilere daha uzun bir servis ömrü sağlanır.

DİKKAT

Çivili lastiklerin kullanımına ilişkin yasal hükümler ülkeden ülkeye değişmektedir.

Diş derinliği

Buz, sulu kar ve düşük sıcaklık gibi yol koşulları lastikleri yaz koşullarına nazaran çok daha

* Seçenek/aksesuar.

fazla zorlar. Volvo bu nedenle, diş derinliği 4 mm (0,15 inç) altında olan kış lastiklerinin kullanılmamasını önerir.

İlgili bilgiler

- Tekerlekleri değiştirirken (s. 525)
- Kışın sürüş (s. 420)
- Lastiklerdeki diş aşınma göstergeleri (s. 518)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 635)

Kar zincirleri

Kış koşullarında çekişi geliştirmek için kar zincirleri veya kış lastiklerinin kullanılması.
Volvo, 18 inç üstünde boyutu olan tekerleklerde kar zinciri kullanılmamasını tavsiye eder

⚠ UYARI

Araba modeli, lastik ve jant boyutlarına göre tasarlanmış gerçek Volvo kar zinciri veya eşdeğeri bir zincir kullanınız. Sadece **tek taraflı** kar zincirlerine izin verilir.

Kar zinciri hakkında şüpheniz olması durumunda Volvo, yetkili bir Volvo servisine danışmanızı tavsiye eder. Yanlış kar zincirleri, aracınızda ciddi hasara yol açabilir ve bir kazaya neden olabilir.

ÖNEMLİ

Kar zincirleri aracın üzerinde aşağıdaki kısıtlamalarla kullanılabilir:

- Daima üreticisinin montaj talimatlarını dikkatle takip edin. Zincirleri mümkün olduğunca gerin ve düzenli aralıklarla gerdirin.
- Kar zincirleri sadece ön tekerleklerde kullanılmalıdır (dört tekerden çekişli araçlar için de geçerlidir).
- Bazı durumlarda, örneğin orijinal lastiklerden farklı boyutlarda aksesuar, satış sonrası veya "özel" lastikler ve tekerlek takılmışsa kar zincirleri KULLANILMAMALIDIR. Zincirler ve frenler, süspansiyon ve gövde bileşenleri arasında yeterli mesafe bırakılmalıdır.
- Takmadan önce kar zincirlerinin takılması ile ilgili yerel düzenlemeleri kontrol edin.
- Asla zincir üreticisinin belirtilen maksimum hızını aşmayın. Hiçbir koşul altında asla 50 km/saati (30 mi/sa) aşmayın.
- Kar zincirleri ile sürüş yaparken tümsek, delik veya keskin dönüşlerden kaçının.

- Açık zemin üzerinde sürüş yapmaktan kaçının, çünkü hem kar zincirleri hem de lastikler aşınır.
- Kar zincirleri ile sürüş, aracın sürüş özelliklerini olumsuz etkileyebilir. Kilitli tekerleklerle frenlemenin yanı sıra hızlı veya keskin dönüşlerden kaçının.
- Sıkıca gerilmiş bazı zincir türleri fren bileşenlerini etkiler ve bu nedenle kullanılmamalıdır.

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Volvo bayisinden edinebilirsiniz.

İlgili bilgiler
- Kışın sürüş (s. 420)

Acil durum lastik onarım kiti

Acil durum lastik onarım kiti[7], lastikteki hava basıncını kontrol edip ayarlamanın yanı sıra bir patlağı kapatmak için kullanılır.

Stepne* ile donatılmış araçlar lastik onarım kitine sahip değildir.

Lastik onarım kiti bir kompresör ve sızdırmazlık sıvısı bulunan bir şişeden oluşur. Yapılan işlem geçici bir tamirdir.

DİKKAT

Sızdırmazlık sıvısı lastiklerin lastik deliklerini sızdırmaz hale getirirken etkilidir, ancak lastiklerin yan duvar deliklerini sızdırmaz hale getirme yeteneği sınırlıdır. Acil durum patlak onarım kitini daha büyük yarıklar, çatlaklar veya benzeri hasarlar gösteren lastiklerde kullanmayın.

DİKKAT

Kompresör geçici acil durum lastik onarımları için tasarlanmıştır ve Volvo tarafından onaylanmıştır.

Yer
Lastik onarım kiti bagaj bölmesinde, zeminin altındaki köpük bloğun içinde bulunur.



Sızdırmazlık sıvısı son kullanma tarihi
Şişenin son kullanma tarihi geçmişse (şişe üzerindeki etikete bakın) sızdırmazlık sıvısı şişesi değiştirilmelidir. Çıkarılan şişeyi çevreye tehlikeli atık olarak işleme tabi tutun.

İlgili bilgiler
- Patlak tamir kitini kullanmak (s. 535)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 538)
- Lastikler (s. 514)

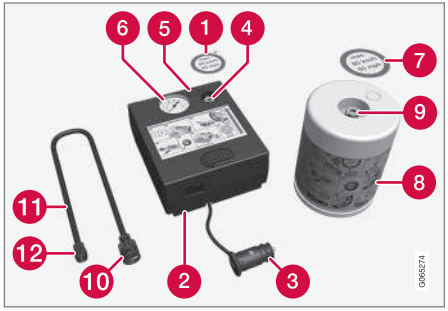
[7] Temporary Mobility Kit (TMK)

* Seçenek/aksesuar.

Patlak tamir kitini kullanmak

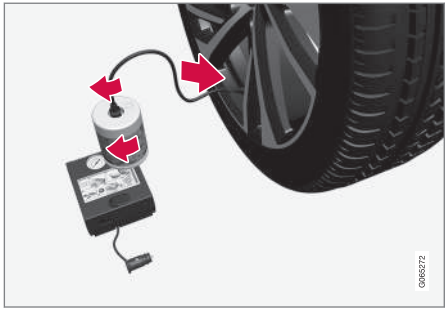
Acil durum patlak tamir kiti (TMK[8]) patlağı kapatmak için kullanılabilir.

Genel Bakış



1. Etiket, izin verilen maksimum hız
2. Anahtar
3. Elektrik kablosu
4. Şişe braketi
5. Basınç azaltma valfi
6. Basınç göstergesi
7. Çıkartma, tekerlek kapağı için uyarı
8. Sızdırmazlık sıvısı şişesi
9. Şişe ağzı
10. Şişe bağlantısı
11. Hava hortumu
12. Bağlantı valfi

Bağlama



⚠ UYARI

Lastik sızdırmazlık sistemini kullanırken lütfen aşağıdaki noktaları göz önünde bulundurun:

- Sızdırmazlık sıvısı şişesi 1) kauçuk lateks, doğal ve 2) etandiol içerir. Bu maddeler yutulması halinde zararlıdır.
- Bu şişenin içeriği, alerjik cilt reaksiyonlarına neden olabilir veya solunum yolları, cilt, merkezi sinir sistemi ve gözler için potansiyel olarak zararlı olabilir.

Önlemler:

- Çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Yutulması tehlikelidir.
- Cilt ile uzun süreli veya sürekli temasından kaçının. Sızdırmazlık sıvısı elbiselerinizle temas ederse çıkarın.
- Tuttuktan sonra ellerinizi yıkayın.

İlk yardım:

- Cilt: Cildin etkilenen alanlarını sabun ve su ile yıkayın. Belirtiler ortaya çıkarsa tıbbi yardım isteyin.
- Gözler: En az 15 dakika bol su ile yıkayın, ara sıra üst ve alt göz kapaklarını kaldırın. Belirtiler ortaya çıkarsa tıbbi yardım isteyin.

8 Temporary Mobility Kit

- Soluma: Maruz kalan kişiyi temiz havaya çıkartın. Tahriş devam ederse, tıbbi yardım isteyin.
- Yutma: Tıbbi personel tarafından yönlendirilmedikçe, kusmaya zorlamayın. Tıbbi yardım isteyin.
- Atma: Bu materyali ve kabını tehlikeli veya özel atık toplama noktalarına atın.

⚠ UYARI

- Patlak onarım kiti kullanımdayken şişeyi çıkartmayın.
- Patlak onarım kiti kullanımdayken hava hortumunu çıkartmayın.

1. Lastik trafik olan bir alanda onarılıyorsa üçgen reflektörü kurun ve dörtlü flaşörleri etkinleştirin.

   Patlağın sebebi çivi veya benzer bir nesne ise bunu lastikte bırakın. Deliği kapatmaya yardımcı olur.

2. Kompresörün bir tarafına eklenen ve izin verilen maksimum hızı belirten etiketi takın. Hız limitini takip etmek için hatırlatıcı olarak ön cama görünür şekilde yapıştırın. Acil durum lastik onarım kiti kullanıldıktan sonra aracı 80 km/sa. (50 mil/sa.) üstü bir hızda sürmemeniz gerekir.

   Buna ek olarak, uyarı etiketini çıkarın ve düşmeyecek şekilde tekerleğin yanına sıkıca tutturun.

3. Anahtarın **0** (Kapalı) konumunda olduğunu kontrol edin ve elektrik kablosu ile hava hortumunu yerleştirin.

4. Sızdırmazlık sıvısı şişesini kompresörün içine yerleştirin, böylece kompresördeki ve şişedeki kırmızı oklar bir araya gelene ve tık sesi gelene kadar saat yönünde döndürün.

   Şişe, tek yönlü vana ile donatılmıştır; bu, kompresöre takılmadığı sürece sıvının dışarı çıkmadığı anlamına gelir.

5. Hava hortumunu şişenin ağzına takın ve klik sesi gelene kadar saat yönüne çevirin.

6. Lastiğin toz kapağını çıkarın ve hava hortumunun valf bağlantısını lastiğin hava valfindeki dişin tabanına vidalayın.

7. Elektrik kablosunu en yakın 12 V sokete bağlayıp aracı çalıştırın.

ⓘ DİKKAT

Kompresör çalışırken 12 V soketler dışında hiçbir soketin kullanılmadığından emin olun.

⚠ UYARI

Motor çalışır durumdayken gözetim olmaksızın çocukları araçta bırakmayın.

⚠ UYARI

Egzoz dumanın solunması hayati tehlikeyle sonuçlanabilecek durumlara neden olabilir. Kapalı veya yeterli havalandırmanın olmadığı alanlarda motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

8. Düğmeyi **I** (Açık) konumuna getirerek kompresörü çalıştırın.

UYARI

Kompresör çalışırken kesinlikle lastiğin yanında durmayınız. Çatlak veya dengesizlik görülürse kompresörün hemen kapatılması gerekir. Bu koşullar altında, yolculuğunuza devam edemezsiniz. Bir lastik merkezinde kurtarma talep etmek için yol yardımını arayın. Volvo, yetkili bir lastik merkezini önerir.

DİKKAT

Kompresör çalıştığında basınç 6 bar (88 psi) değerinin üzerine çıkabilir ancak yaklaşık 30 saniye sonra düşer.

9. Lastiği 7 dakika içerisinde şişirin.

ÖNEMLİ

Kompresör 10 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır - aşırı ısınma riski.

10. Basınç göstergesindeki basıncı kontrol etmek için kompresörü kapatın. Minimum basınç 1,8 bar (22 psi) ve maksimum basınç ise 2,5 bar (36 psi). Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indirin.

    Basınç düşürücü valfe erişmek için önce sızdırmazlık sıvısı şişesi çıkarılmalıdır. Şişeyi şu sırayla çıkarın:

    1. Hava hortumunu lastik valfinden sökün.
    2. Hava hortumunu şişeden çıkarın.
    3. Şişeyi kompresörden çıkarın.
    4. Hava hortumunu doğrudan kompresöre bağlayın.
    5. Hava hortumunu tekerlek valfine bağlayın.
    6. Basınç azaltma valfini kullanarak havayı serbest bırakın.

UYARI

Basınç 1,8 barın (22 psi) altındaysa lastikteki delik çok büyüktür. Bu koşullar altında, yolculuğunuza devam edemezsiniz. Bir lastik merkezinde kurtarma talep etmek için yol yardımını arayın. Volvo, yetkili bir lastik merkezini önerir.

11. Kompresörü kapatın ve elektrik kablosunu ayırın.

12. Hava hortumunu lastik valfinden çıkarın ve toz kapağını lastiğe geri takın.

DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.

13. Hava hortumunu çıkarmadan önce temizleyin ve sızdırmazlık sıvısı kaçağı olmadığına dikkat edin.
14. Sızdırmazlık sıvısının lastiği mühürleyebilmesi ve ardından takip kontrolü yapabilmesi için mümkün olan en kısa zamanda aracı en az 3 km (2 mil) mesafede maksimum 80 km/sa. (50 mil/sa.) hızla sürün.

UYARI

İlk birkaç tur sırasında lastik, patlak delikten sızdırmazlık sıvısı fışkırtacaktır. Aracın kalkışı sırasında kimsenin aracın yakınında olup üzerlerine sızdırmazlık sıvısı sıçramayacağından emin olun. Mesafe en az 2 metre (7 fit) olmalıdır.

15. **Takip incelemesi**

    Hava hortumunu lastik valfine bağlayın ve valf bağlantısını, lastik valfi dişinin tabanına vidalayın. Kompresör kapatılmış olmalıdır.

16. Basınç göstergesindeki lastik basıncı değerini okuyun.
    - Bu değer 1,3 bar (19 psi) değerinin altındaysa lastik sızdırmazlığı yeterince sağlanamamıştır. Yolculuğa devam edilmemelidir. Kurtarma için yol yardımını arayın.
    - Lastik basıncı 1,3 bar (19 psi) değerinden yüksekse lastik, sürücü tarafı kapı direğindeki lastik basıncı etiketine göre tanımlanan basınca şişirilmelidir (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indirin.

UYARI

Lastiklerin basıncını düzenli olarak kontrol edin.

Volvo, hasarlı lastiği değiştirmek/onarılmasını sağlamak için aracın en yakın yetkili Volvo servisine götürülmesini tavsiye eder. Servise lastikte sızdırmazlık sıvısı bulunduğunu bildirin.

Sızdırmazlık sıvısı şişesi ve hortumu kullanıldıktan sonra değiştirilmelidir. Volvo bu değiştirmelerin yetkili bir Volvo servisi tarafından yapılmasını tavsiye eder.

UYARI

Sızdırmazlık sıvısı içeren lastiklerle maksimum kat edilen mesafe 200 km (120 mil).

DİKKAT

Kompresör elektrikli bir cihazdır. Atık yönetimi ile ilgili yerel düzenlemelere uyun.

İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi zemininin katlanması (s. 552)
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 534)
- Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin (s. 538)

Lastik onarım kitindeki kompresörle lastikleri şişirin

Aracın orijinal lastiği, acil durum lastik onarım kitindeki kompresörle şişirilebilir.

1. Kompresör kapatılmış olmalıdır. Anahtarın **0** (Kapalı) konumunda olduğundan emin olun ve elektrik kablosu ile hava hortumunu çıkartın.
2. Hava hortumunu kompresörün şişe braketine doğrudan takın ve tık sesi gelinceye kadar saat yönünde döndürün.

   Uyarı etiketini kompresörün yanına getirin. Sızdırmazlık sıvısı kullanılmadığı sürece jant kapağına tutturulması gerekmez.
3. Lastiğin toz kapağını çıkarın ve hava hortumunun valf bağlantısını lastiğin hava valfindeki dişin tabanına vidalayın.

4. Elektrik kablosunu en yakın 12 V sokete bağlayıp aracı çalıştırın.

⚠ UYARI

Egzoz dumanın solunması hayati tehlikeyle sonuçlanabilecek durumlara neden olabilir. Kapalı veya yeterli havalandırmanın olmadığı alanlarda motoru asla çalışır durumda bırakmayın.

⚠ UYARI

Motor çalışır durumdayken gözetim olmaksızın çocukları araçta bırakmayın.

5. Düğmeyi **I** (Açık) konumuna getirerek kompresörü çalıştırın.

ÖNEMLİ

Aşırı ısınma riski. Kompresör 10 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır.

6. Lastiği, sürücü tarafı kapı direğindeki lastik basıncı etiketinde tanımlanan basınca şişirin. Lastik basıncı çok yüksek olduğunda basınç azaltma valfini kullanarak havasını indirin.
7. Kompresörü kapatın. Hava hortumunu ve elektrik kablosunu ayırın.
8. Toz kapağını lastiğe geri takın.

DİKKAT

- Bir lastik şişirildikten sonra, çakıl, kir vb. nedeniyle valfe zarar gelmesini önlemek için her zaman toz kapağını yeniden takın.
- Sadece plastik toz kapakları kullanın. Metal toz kapakları paslanabilir ve sökmesi zor olabilir.

DİKKAT

Kompresör elektrikli bir cihazdır. Atık yönetimi ile ilgili yerel düzenlemelere uyun.

İlgili bilgiler

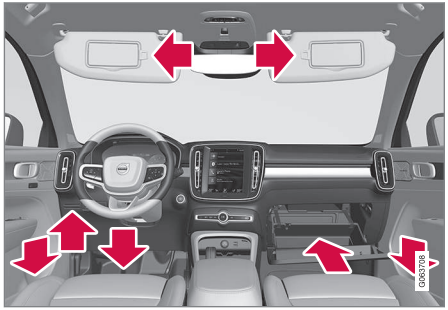
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)
- Patlak tamir kitini kullanmak (s. 535)
- Acil durum lastik onarım kiti (s. 534)

YÜKLEME, DEPOLAMA VE YOLCU BÖLÜMÜ

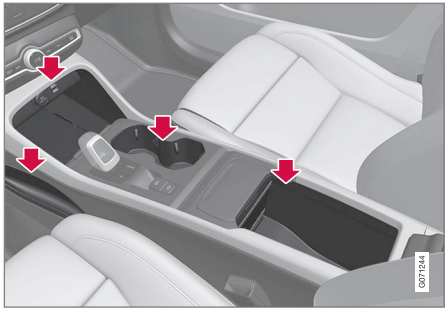
Yolcu kabini içi

Yolcu kabininin içine ve eşya saklama konumlarına genel bakış.

Ön koltuk

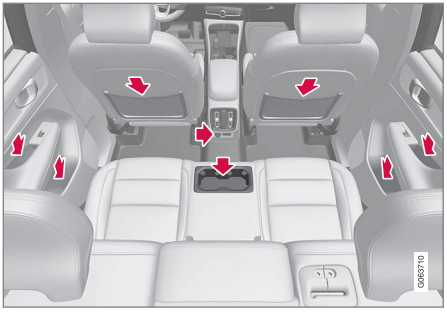


Kapı panelindeki eşya gözü, direksiyon simidinin solundaki kart tutucu, sürücü koltuğunun altındaki eşya gözü[1], güneşlik ve uzatılabilir kancalı torpido gözü.



Ayak koyma yeri için eşya gözü, kablosuz telefon şarj cihazının üzerindeki elektrik soketi ve USB portu*, tünel konsolunda bardak tutucu ve kol dayamanın altındaki depolama alanı.

Arka koltuk



Kapı panelindeki eşya gözü, orta koltuk arkalığındaki bardaklık*, ön koltuk arkalığındaki saklama cebi* ve ayrıca tünel konsolundaki USB portları*.

UYARI

Cep telefonu , kamera, aksesuar vb. için uzaktan kumandalar gibi hareketli nesneleri torpido gözü veya diğer eşya gözlerinde tutunuz. Aksi takdirde, ani bir frenleme veya çarpışma durumunda arabadaki yolcuların yaralanmalarına sebep olabilirler.

ÖNEMLİ

Örneğin yüksek parlaklıktaki yüzeylerin metal nesnelerle kolayca çizildiğini unutmayın. Anahtarları, telefonları ve diğer öğeleri hassas yüzeylere yerleştirmeyin.

[1] Burada maksimum 1kg (2,2 lbs) yük saklanabilir.

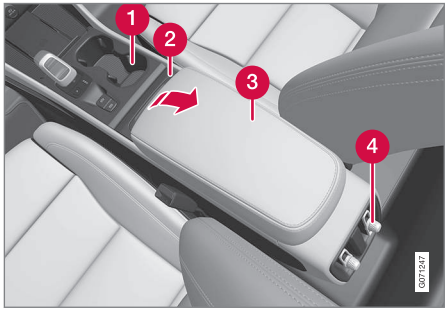
* Seçenek/aksesuar.

İlgili bilgiler

- Küllüğü* boşaltmak (s. 545)
- Sigara çakmağını kullanmak* (s. 544)
- Elektrik soketi (s. 545)
- Torpido gözünü kullanmak (s. 547)
- Güneşlikler (s. 548)
- Tünel konsolu (s. 543)
- Kablosuz telefon şarj cihazı* (s. 492)
- USB portu ile bir cihaz bağlama (s. 474)

Tünel konsolu

Tünel konsolu, ön koltukların arasında bulunmaktadır.



1. Bardaklıklı eşya gözü.
2. Çok kutusu*[2] çıkarılabilir ve boşaltılabilir.
3. Kol dayamasının altındaki eşya gözü.
4. Arka koltuk klima işlevleri* için klima kumandaları veya eşya gözü. Ayrıca altında bir USB bağlantı noktası vardır*.

⚠ UYARI

Cep telefonu , kamera, aksesuar vb. için uzaktan kumandalar gibi hareketli nesneleri torpido gözü veya diğer eşya gözlerinde tutunuz. Aksi takdirde, ani bir frenleme veya çarpışma durumunda arabadaki yolcuların yaralanmalarına sebep olabilirler.

ÖNEMLİ

Örneğin yüksek parlaklıktaki yüzeylerin metal nesnelerle kolayca çizildiğini unutmayın. Anahtarları, telefonları ve diğer öğeleri hassas yüzeylere yerleştirmeyin.

DİKKAT

Alarm dedektörlerinden birisi* tünel konsolunun kupa tutucusunun altına yerleştirilmiştir. Alarmı tetikleyebileceğinden kupa tutucusu içine bozuk para, anahtar veya diğer metal nesneleri koymayın.

DİKKAT

USB soketleri örneğin bir cep telefonunu veya tabletini şarj etmek için kullanılabilir. Aracın ses sisteminde medya oynatmak için sadece ön USB girişi kullanılabilir.

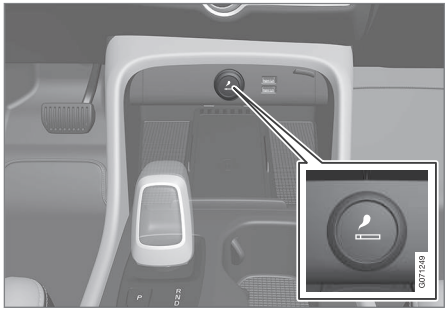
[2] Yalnızca otomatik şanzıman bulunan araçlar için.

İlgili bilgiler

- Küllüğü* boşaltmak (s. 545)
- Sigara çakmağını kullanmak* (s. 544)
- Yolcu kabini içi (s. 542)
- Elektrik soketi (s. 545)
- Klima kontrolleri (s. 193)

Sigara çakmağını kullanmak*

Sigara çakmağı, tünel konsolunun ön bölümündeki 12 V soketin tamamlayıcısı olabilir.



Tünel konsolundaki sigara çakmağı, ön koltuk.

1. Çakmağın üzerindeki düğmeye basın.
   > Çakmak parlamaya başlayınca düğme geri atar.
2. Çakmağı soketinden çıkarın ve ısınmış kısmı kullanarak sigarayı yakın.
3. Çakmağı tekrar soketine geri sokun.

UYARI

Çakmak devredeyken, çakmağın kızgın tarafının örneğin iç kısıma zarar vermemesine veya yolcuları yaralamamasına dikkat edin.

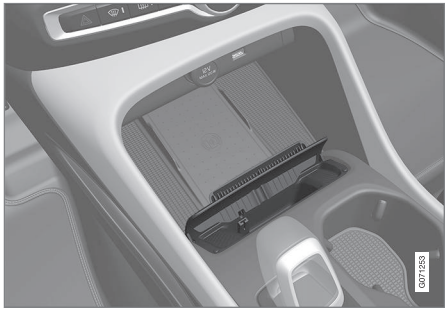
İlgili bilgiler

- Yolcu kabini içi (s. 542)
- Küllüğü* boşaltmak (s. 545)

* Seçenek/aksesuar.

Küllüğü* boşaltmak

Araçta sigara çakmağı farsa, tünel konsolunda sökülebilir bir küllük bulunur.



1. Yukarı doğru çekerek küllüğü ayırın ve içindekileri boşaltın.
2. Küllüğü tünel konsoluna geri takın.

⚠ UYARI

Örneğin için için yanan kor ve külün iç kısımlara veya yolculara zarar vermemesine dikkat edin. Sigaraları sadece tasarlanan yüzeyde söndürün.

İlgili bilgiler

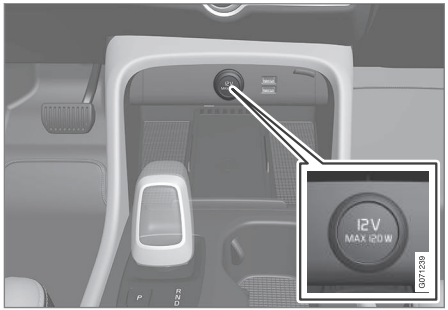
- Yolcu kabini içi (s. 542)
- Sigara çakmağını kullanmak* (s. 544)

Elektrik soketi

Tünel konsolunda 12 V'luk bir elektrik prizi ve bagaj bölmesinde bir adet 12 V'luk elektrik prizi* bulunur.

Bir elektrik soketi ile ilgili bir arıza olursa, bir servis ile iletişime geçin (yetkili bir Volvo servisi önerilir).

12 V elektrik soketi



Tünel konsolundaki 12 V elektrik soketi, ön koltuk.

12 V soketler örneğin müzik çalarlar, soğutucu kutuları ve cep telefonları gibi bunun için tasarlanmış çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir.



Bagaj bölmesindeki 12 V elektrik soketi*.

İlgili bilgiler

- Yolcu kabini içi (s. 542)
- Elektrik prizlerinin kullanılması (s. 546)

Elektrik prizlerinin kullanılması

12 V soketler örneğin müzik çalarlar, soğutucu kutuları ve cep telefonları gibi bunun için tasarlanmış çeşitli aksesuarlar için kullanılabilir.

Soketlerin akım besleyebilmesi için aracın elektrik sisteminin en düşük kontak konumunda **I** olması gerekir. Soketler bundan sonra etkinleşir ve akü seviyesi çok düşmediği sürece etkin kalır.

Motor kapatılır ve araç kilitlenirse soketler devre dışı bırakılır. Motor kapatılmış ve araç kilitlenmemişse veya bloke kilit konumu geçici olarak devre dışıyken kilitlenmişse soketler, on dakika daha etkin kalmaya devam eder.

DİKKAT

Unutmayın ki kapalı motor ile elektrik soketinin kullanımı marş aküsünü boşaltma riskine yol açar, bu da işlevselliği sınırlayabilir.

Elektrik soketlerine bağlı aksesuarlar aracın elektrik sisteminin bağlantısı kesilmiş olsa bile veya ön koşullandırma kullanıldığında etkinleştirilebilir. Bu nedenle, marş aküsünün boşalmasını önlemek için kullanımda olmadıkları zaman konektörlerin bağlantılarını kesin.

UYARI

- Aksesuarları büyük veya ağır konnektörlerle kullanmayın - sürüş sırasında sokete zarar verebilir veya gevşeyebilirler.
- Aracın radyo alıcısında ya da örneğin elektrik sisteminde parazite yol açan aksesuarları kullanmayın.
- Aaksesuarı, sert frenleme veya çarpışma durumunda sürücü veya yolcunun yaralanma riski olmayacak şekilde yerleştirin.
- Yolcu veya araç içini yakabilen ısı ürettiğinden, bağlı aksesuarlara dikkat edin.

12 V soketleri kullanmak

1. Körleme tapasını (tünel konsolu) çıkarın veya soketin önündeki kapağı (bagaj bölmesi) aşağı katlayın ve aksesuarın konektörünü takın.
2. Soket kullanımda değilken veya denetimsiz bırakıldığında aksesuarın fişini çıkarın ve körleme tapasını (tünel konsolu) geri takın veya kapağı (bagaj bölmesi) yukarı katlayın.

ÖNEMLİ

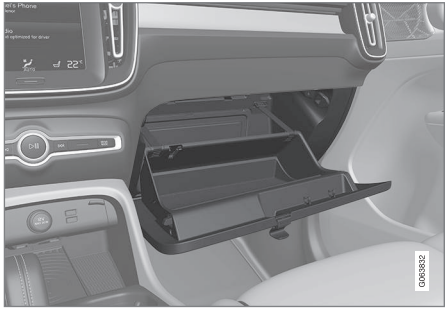
Soket başına maksimum soket çıkışı 120 W (10 A) değerindedir.

İlgili bilgiler

- Elektrik soketi (s. 545)
- Yolcu kabini içi (s. 542)

Torpido gözünü kullanmak

Torpido gözü, yolcu tarafında yer almaktadır. Örneğin basılı kullanıcı el kitabı ve haritalar torpido gözünde saklanabilir. Kalem ve kart tutucu için de yer mevcuttur.

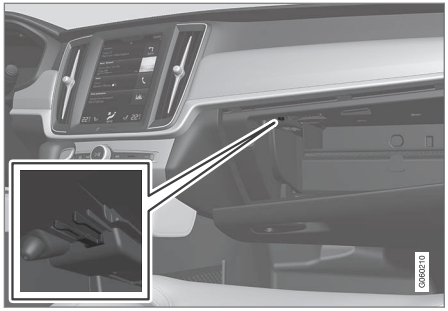


Uzatılabilir kanca ile torpido gözü.

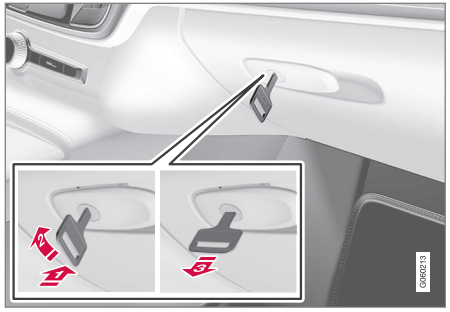
Torpido gözündeki kanca, torpido gözü açıkken uzatılabilir, böylece torpido gözü kapatıldıktan sonra kullanılabilir.

Torpido gözünün kilitleme ve kilidini açma*

Örneğin araç servise götürüldüğünde, otelde veya benzer bir yerde bırakıldığında torpido gözü kilitlenebilir. Torpido gözü beraberindeki anahtar ile kilitlenebilir.



Anahtar sadece eşya saklama alanı için tasarlanmıştır. Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.



Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.

Torpido gözü:

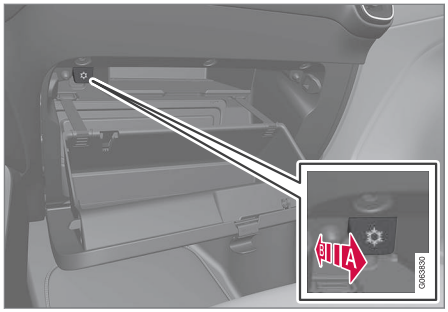
1. Anahtarı torpido gözü kilit silindirine takınız.
2. Anahtarı saat yönünde 90 derece döndürün.
3. Anahtarı çekiniz.

– Bu işlemi tersi sırayla gerçekleştirerek açınız.

Torpido gözünün soğutma alanı olarak kullanılması*

Torpido gözü, örneğin içeceklerin veya yiyeceklerin soğutulması için kullanılabilir. Soğutma, klima kontrol sistemi etkinken (örneğin araç **II** kontak konumuna ayarlandığında veya motor çalışırken) çalışır.

▶▶



Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.

A Soğutmanın etkinleştirilmesi.

B Soğutmanın devre dışı bırakılması.

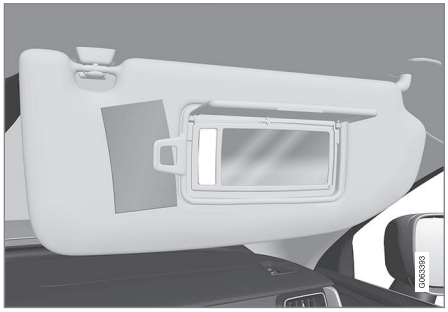
– Kumandayı yolcu kabini/torpido gözüne doğru uç konuma getirerek soğutmayı etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

İlgili bilgiler

- Yolcu kabini içi (s. 542)
- Özel kilitleme (s. 254)

Güneşlikler

Sürücü koltuğu ve ön koltuktaki yolcu koltuğunun önündeki tavanda güneşlikler mevcuttur ve gerektiğinde katlanabilir ve kenara kaldırılabilir.



Şekil şematiktir - tasarım değişiklik gösterebilir.

Siper yukarı kaldırıldığında ayna aydınlatması* otomatik olarak açılır.

Ayna çerçevesinde örneğin kartlar veya biletler için bir tutucu bulunur.

İlgili bilgiler

- Yolcu kabini içi (s. 542)

Bagaj bölmesi

Araçta, çok büyük ögeleri taşımayı ve sabitlemeyi mümkün kılan esnek bir bagaj bölmesi vardır.

Arka koltuk arkalıklarını aşağı katlamak suretiyle bagaj bölmesi oldukça genişletilebilir. Yükü yerinde sabit tutmak için yük bağlama kopçaları veya torba tutucuları kullanın. Arka koltuk rafı hem kolayca sökülebilir hem de daha büyük yükler için yer açmak amacıyla bagaj bölmesinin tabanının altına saklanabilir.

Araç çekme halkası ve lastik onarım kiti veya yedek* lastik bagaj bölmesinde muhafaza edilir.

İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)
- Çanta kancaları (s. 550)
- Yük bağlama kopçaları (s. 551)
- Parsel rafını çıkarın ve saklayın (s. 556)

* Seçenek/aksesuar.

Yükleme tavsiyeleri

Aracı yüklerken akılda tutulması gereken bir çok şey var.

Taşıma yükü aracın yüksüz ağırlığına göre değişir. Yolcu ağırlıkları ve tüm aksesuar ağırlıkları aracın taşıma yükünü belirli bir oranda düşürür.

⚠ UYARI

Aracın sürüş özellikleri yükün ağırlığına ve konumlandırılmasına göre değişir.

Bagaj bölmesine yükleme

Yüklerken hatırlanması gereken iyi şey:

- Yükü, arka koltuk arkalığına zıt yönde sıkıca yerleştirin.
- Ağır eşyalar mümkün olduğunca zemine yakın yerleştirilmelidir. Katlanmış koltuk arkalıklarının üzerine ağır yük koymaktan kaçınınız.
- Döşemenin hasar görmesini önlemek için, keskin kenarları yumuşak bir şey ile örtünüz.
- Tüm yükleri yük tespit halkalarına kayışlarla veya ağlarla bağlayınız.

⚠ UYARI

20 kg (44 pound) ağırlığındaki boşta duran bir nesne, 50 km/sa. (30 mil/sa.) hızındaki önden çarpışmada 1000 kg (2200 pound) ağırlığındaki bir nesne etkisi yaratır.

⚠ UYARI

Araç, kapı camlarının üst kenarının yukarısına kadar yüklenmişse yükle yan camlar arasında 10 cm (4 inç) boşluk bırakın. Aksi takdirde, tavan kaplamasında gizlenmiş olan şişme perdenin koruma amacı tehlikeye girebilir.

⚠ UYARI

Yükleri daima emniyete alın. Sert bir fren yapıldığında, yük kayabilir ve arabadakilerin yaralanmasına sebep olabilir.

Keskin kenarları ve köşeleri yumuşak bir şey ile örtün.

Uzun cisimleri yüklerken/indirirken motoru kapatın ve el frenini çekin. Aksi takdirde, yükü kaza ile vites koluna veya vites seçiciye vurarak vitesi bir sürüş konumuna getirebilirsiniz - ve araba birden hareket edebilir.

Bagaj bölmesindeki alanın artırılması

Bagaj alanını genişletmek ve yüklemeyi basitleştirmek için, arka koltuğun arkalığı alçaltılabilir. Arka koltuk arkalıklarından biri katlanırsa eşyaların, ön koltukların WHIPS sistemi fonksiyonunu engellemediğine dikkat edin.

Arka koltuktaki katmanlı yük bölmesi* uzun ve dar yüklerin taşınması için aşağı katlanabilir.

İlgili bilgiler

- Yük bağlama kopçaları (s. 551)
- Arka koltuktaki koltuk arkalıklarının indirilmesi (s. 176)
- Arka koltukta katmanlı yük bölmesi* (s. 551)
- Tavan yükü ve yük taşıyıcılar üzerine yükleme (s. 550)
- Seviye kontrolü* ve amortisör (s. 415)
- Ağırlıklar (s. 621)

Tavan yükü ve yük taşıyıcılar üzerine yükleme

Aracın tavanına yükleme için Volvo'nun geliştirdiği yük taşıyıcıları önerilir.
Bunun amacı, bir yolculuk sırasında olası en yüksek güvenlik düzeyinin sağlanması ve aracın hasar görmesinin önlenmesidir. Volvo'nun yük taşıyıcıları, Volvo yetkili satıcılarından satın alınabilir.

Taşıyıcılarla birlikte verilen montaj talimatlarına uyunuz.

- Yükü, yük taşıyıcıları üzerine dengeli bir şekilde dağıtınız. En ağır yükleri en aşağıya koyunuz.
- Yük taşıyıcılarının ve yükün uygun şekilde monte edilip edilmediğini periyodik olarak kontrol ediniz. Yükü bağlantı kayışlarıyla sıkıca bağlayınız.
- Yük, öndeki arabadan daha uzunsa, örneğin bir kano ya da kayık, çekme halkasını ön soketine takın ve tampon lastiği takmak için kullanın.
- Rüzgara açık kalan alanın büyüklüğü ve bu nedenle yakıt sarfiyatı yükün büyüklüğüyle artar.
- Yavaş sürünüz. Ani hızlanmalardan, ani frenlerden ve sert dönüşlerden kaçınınız.

UYARI

Arabanın ağırlık merkezi ve sürüş özellikleri tavan yükleri sebebiyle değişir.

Ağırlıklar ve maksimum izin verilen yük ile ilgili olarak aracın teknik özelliklerini izleyin.

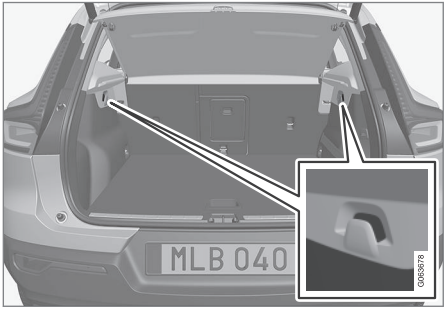
İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)
- Ağırlıklar (s. 621)

Çanta kancaları

Çanta kancaları taşıma çantalarını bir yerde tutar ve devrilmelerini ve içindekilerin bagaj bölmesine saçılmasını engeller.

Kenarlar boyunca

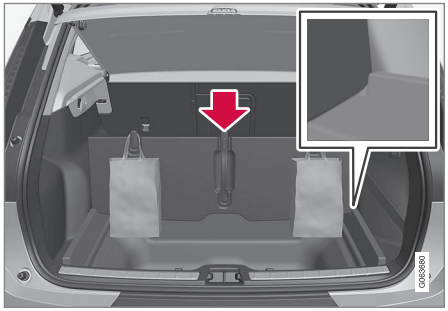


Bagaj bölmesinin her bir kenarındaki yan panelde bir çanta kancası bulunur.

ÖNEMLİ

Çanta kancaları maksimum 5 kg (11 lbs) yüklenebilir.

Zemin kapağının altında*



1. Bagaj bölmesi tabanının ortasındaki tutamağı kaldırın ve tabanı katlayın.
2. Bagaj bölmesi tabanını ileriye dik konuma doğru hareket ettirin ve her iki taraftaki ayar kanalını oturtun.
   > Artık tutamağı olan el çantalarını askılara asmak mümkündür.

Torpido gözünde

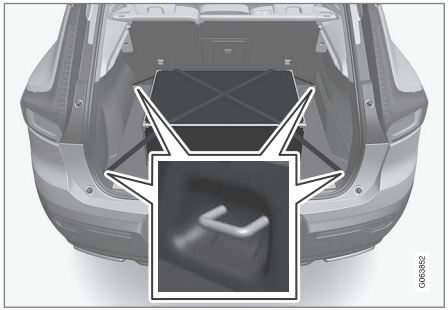
Torpido gözünde, bir çantayı asmak için kullanılabilecek bir genişletilebilir kanca da bulunmaktadır.

İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)
- Torpido gözünü kullanmak (s. 547)
- Güvenlik ağının takılması ve sökülmesi* (s. 554)

Yük bağlama kopçaları

Yük bağlama kopçalarını bagaj bölmesindeki eşyaları bağlamak için kullanın.



UYARI

Çıkıntı yapan sert, kesici ve/veya ağır nesneler ani frende yaralanmalara neden olabilir.

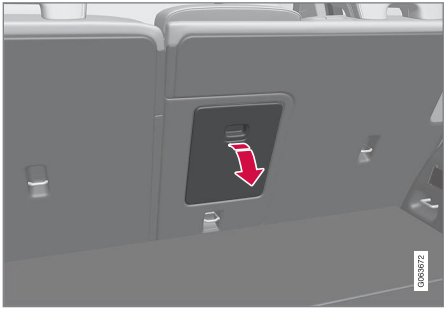
Büyük ve ağır nesneleri her zaman bir emniyet kemeriyle veya yük tespit kayışlarıyla bağlayın.

İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)
- Ağırlıklar (s. 621)

Arka koltukta katmanlı yük bölmesi*

Örneğin kayak takımları gibi uzun ince eşyaların taşınması için arka koltuğun arkalığındaki bölme açılabilir.



1. Bagaj bölmesinde, bölme kapağının kolunu tutun ve kapağı aşağı katlayın.
2. Arka koltuktaki kol desteğini ileriye katlayın.
3. Orta koltuğun baş desteğini yukarı doğru ayarlayarak çelik boruların kapak açılışını engellememesini sağlayın.

Kişisel kilitleme fonksiyonu kullanılırsa yük kapağı kapatılmalıdır.

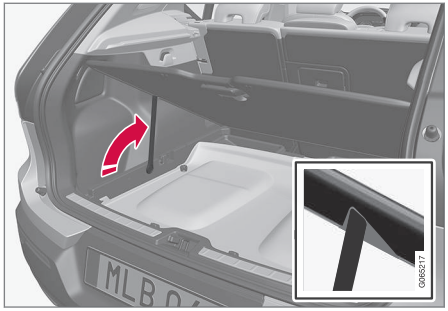
İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)
- Özel kilitleme (s. 254)
- Yük bağlama kopçaları (s. 551)

Bagaj bölmesi zemininin katlanması

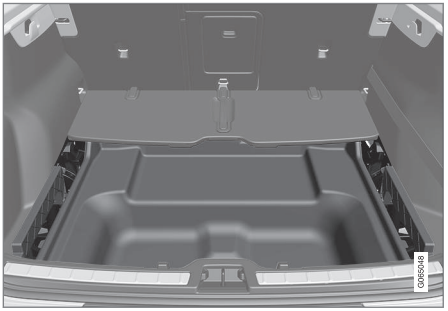
Bagaj bölmesi zemini kalkık konumda bir destek kolu kullanılarak tutulabilir.

1. Bagaj bölmesi zeminini katlamak için tutamağı tutun.
2. Destek kolunu katlayın ve ucunu bagaj bölmesinin altındaki yuvaya sabitleyin.



> Bagaj bölmesi tabanı kalkık konumda kalır.

Katlanabilir bagaj bölmesi tabanı ile*



– Kolu katlanır bagaj bölmesi tabanının ortasından kaldırın ve öne doğru katlayın.

İlgili bilgiler

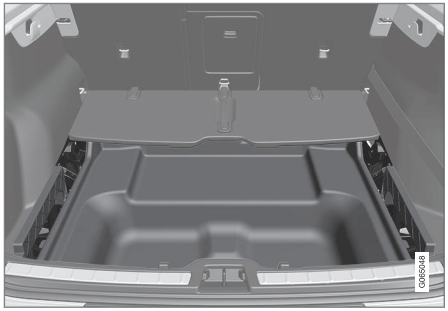
- Bagaj bölmesi (s. 548)

* Seçenek/aksesuar.

Katlanır bagaj bölmesi zeminini serbest bırakma*

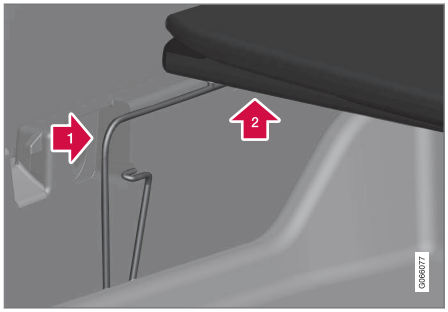
Katlanır bagaj bölmesi zemini örneğin SIM kart tutucu veya alt depolama alanına erişmeyi kolaylaştırmak için serbest bırakılabilir.

1.



Katlanır bagaj bölmesi zeminini öne katlayın.

2.

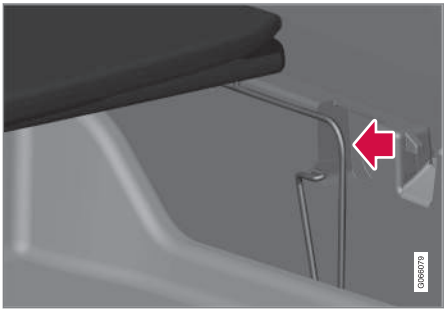


1 Kilit yayını ok ile gösterildiği şekilde durana kadar bastırın. Basıncı sabit tutun.

2 Aynı zamanda, bagaj bölmesi zeminini tabandan birkaç milimetre yukarı kaldırın.

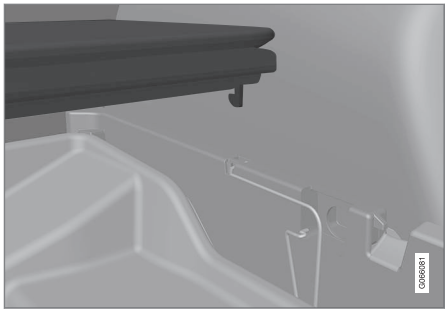
3. Kilit yayındaki basıncı serbest bırakın fakat bagaj bölmesi zeminini yukarıda tutmaya devam edin.

4.



Bagaj bölmesi zeminini yukarıda tutmaya devam edin ve diğer taraftaki kilit yayını ok ile gösterildiği şekilde bastırın.

> Bölüm 2'deki eylemler doğru şekilde tamamlanmışsa, bagaj bölmesi zemini şimdi yan braketlerinden serbest bırakılmış olmalıdır.



Bagaj bölmesi zemini yerine kilitlenmeden dikkatli bir şekilde kilit yaylarına geri yerleştirilebilir.

DİKKAT

Bagaj bölmesi zemini öndeki menteşelerle de sabitlenmiştir.

Volvo, bagaj bölmesinin zeminini ön menteşelerin de bırakmanızı önerir.

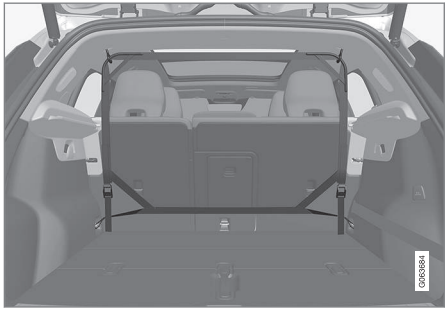
5. Braketlerine geri kilitlemek için bagaj bölmesi zeminine bastırın.

İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi (s. 548)

Güvenlik ağının takılması ve sökülmesi*

Güvenlik ağı, ani bir fren yapıldığında yüklerin yolcu kabinine fırlamasını engeller.
Güvenlik ağı, dört montaj noktasına takılmıştır.



Güvenlik nedenleriyle güvenlik ağı daima aşağıda açıklanan şekilde sabitlenip bağlanmalıdır.

Ağ güçlü bir naylon kumaştan yapılmıştır ve araçta iki farklı konuma sabitlenebilir:

- Arkaya takma - arka koltuk arkasına.
- Öne takma - ön koltukların arkasına.

UYARI

Bagaj bölmesindeki yükler düzgün şekilde takılmış bir emniyet ağı kullanılarak sıkıca tutturulmalıdır.

Güvenlik ağının takılması

UYARI

Emniyet ağının üst kilit noktalarının düzgün sabitlendiğinden ve çekme kayışlarının düzgün şekilde kancalandığından emin olunması gerekir.

Hasarlı güvenlik ağları kullanılmamalıdır.

DİKKAT

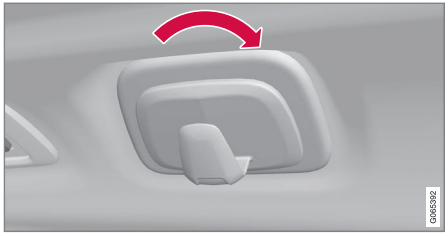
Öne monte edileceği zaman güvenlik ağı arka kapılardan birinden kolaylıkla monte edilir.

1. Güvenlik ağını üst bağlantı kancaları yukarı bakacak şekilde açın.

* Seçenek/aksesuar.

2. Bağlama kayışı kilitleri size bakacak şekilde ağın bir tespit başlığını arka tavan montaj elemanının içine kancalayın.

   Giysi kancalarını sol tarafta tavan braketinden saat yönüne bir çeyrek döndürerek sökün ve sağ tarafta saat yönünün tersine bir çeyrek döndürerek sökün.

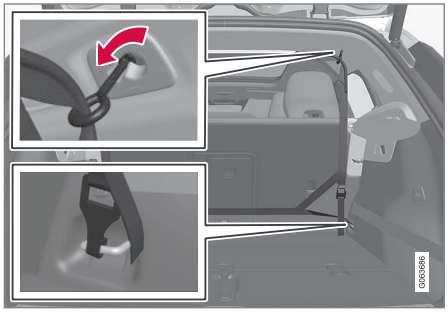


Sol taraf için geçerlidir.

3. Ağın ikinci bağlantı kancasını karşı taraftaki tavan braketine asın.

   Her bir ilgili tavan montaj elemanın ön uç konumu için ağın tespit kancalarını öne doğru bastırmaya dikkat edin.

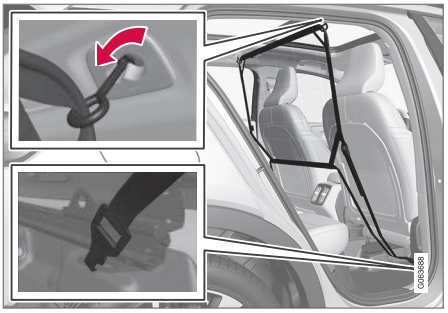
4.



Arkaya takma.

Arkaya takmak için:

Arka tavan bağlantılarına takılan ağ ile güvenlik ağının çektirme kayışlarını bagaj bölmesindeki ön yük tespit halkalarına takın.



Öne takma.

Öne takmak için:

Ağ, ön tavan montaj elemanlarına takılıyken bağlama kayışlarını koltuk sürgüsü raylarının arkasındaki dış halkalara kancalayın - koltuk arkalıkları düz konumda ve koltuklar hafif öne kaydırılırsa işlem daha kolaylaşır.

Koltuk ve koltuk tekrar hareket ettirildiğinde koltuğu ve koltuk arkalığını ağa sert bastırmamaya dikkat edin - sadece koltuk veya koltuk arkalığı ağla temas edinceye kadar ayarlayın.

ÖNEMLİ

Koltuk veya koltuk arkalığı emniyet ağında geriye doğru sert bir şekilde itilirse, ağ ve tavan bağlantıları zarar görebilir.

5. Bağlama kayışlarıyla güvenlik ağını gerdirin.

Güvenlik ağının sökülmesi

Güvenlik ağı kolayca çıkarılıp katlanabilir.

1. Bağlama kayışı kilidindeki düğmeye basıp her iki tarafta bağlama kayışını biraz salarak güvenlik ağı gerginliğini azaltın.
2. Mandallara basın ve bağlama kayışının kancalarının ikisini de ayırın.
3. Üst bağlantıları açıp ağı tavan montaj elemanlarından ayırın.
4. Ağı katlayın ve kendi kutusunda saklayın.

   Gerekiyorsa giysi kancalarını yeniden takın.

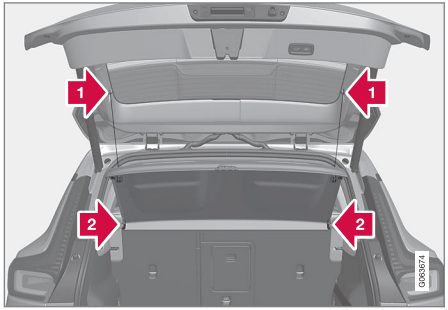
İlgili bilgiler

- Yükleme tavsiyeleri (s. 549)
- Yük bağlama kopçaları (s. 551)

Parsel rafını çıkarın ve saklayın

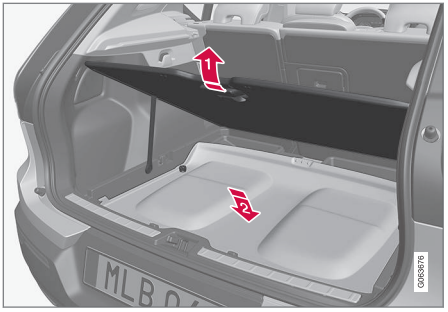
Arka koltuk rafı bagaj bölmesi boyutunu artırmak için sökülebilir.

Arka koltuk rafının sökülmesi



1. Arka koltuk rafının her iki tarafındaki kaldırma halkalarını ayırın.
2. Arka koltuk rafının ön ucunu kancadan kurtarın ve sökün.

Kargo alanı tabanının altındaki parsel raf depolaması

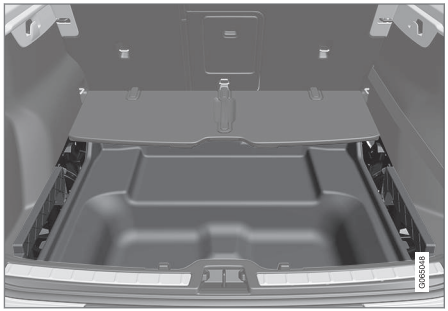


Sökülmüş arka koltuk rafı bagaj bölmesi tabanının altında saklanabilir.

1. Bagaj bölmesi tabanının kaldırın ve destek kolu ile kalkık konumda tutun.
2. Arka koltuk rafının üst tarafını aşağı doğru çevirin ve arka kısmı öne bakacak şekilde alana indirin.

Katlanabilir bagaj bölmesi tabanı ile*:

1.



Katlanabilir bagaj bölmesi tabanını ileriye doğru katlayarak arka koltuk rafının üst kısmını aşağı çevirerek ve arka kısmını öne doğru bakacak şekilde yerleştirin.

2. Bagaj bölmesi tabanını düz konuma katlayın.

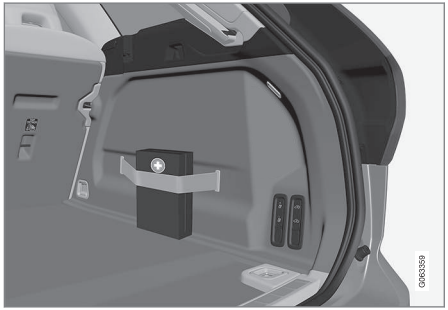
İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi (s. 548)

İlk yardım kiti*

İlk yardım çantasında ilk yardım malzemeleri bulunmaktadır.

Araç bunlardan biriyle donatılmışsa, ilk yardım setini elastik kayışın arkasına yerleştirin.



Şekil şematiktir - parçalar araç modeline göre değişiklik gösterebilir.

İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi (s. 548)

Üçgen reflektör

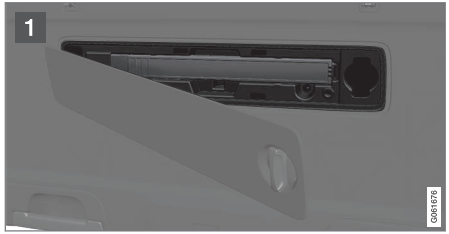
Araç trafikte hareketsiz kalmışsa trafikteki diğer araçları uyarmak için üçgen reflektörü kullanın.

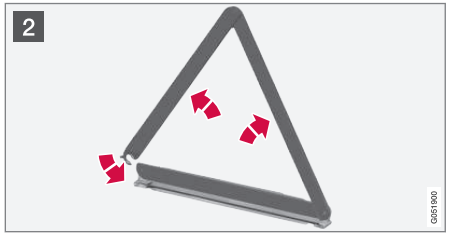
Ayrıca dörtlü flaşörleri de etkinleştirin.

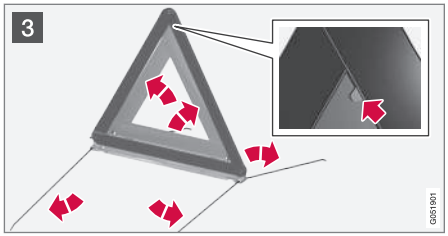
Eşya bölmeleri

Üçgen reflektör, yükleme kapağının içindeki bölmede bulunur.

Üçgen reflektörün katlanması







1. Önce düğmeyi çeyrek ölçüde çevirip üst ve alt kenarlardan kapağı braketlerden çekerek kapağı açın.

   Üçgen reflektörü sabitleyen mandalı hafif sağa doğru bastırıp mahfazayı çıkarın.

2. Üçgen reflektörü mahfazasından çıkarın, katını açın ve uçlarını birbirine birleştirin.

3. Üçgen reflektörün destek ayaklarını katlayınız.

Üçgen reflektörün kullanılması ile ilgili olarak yönetmeliklere uyunuz. Üçgen reflektörü, trafiğe göre uygun bir yere koyunuz.

Kullandıktan sonra üçgen reflektör ve mahfazanın depolama yerine doğru şekilde sabitlendiğinden ve kapağın tamamen kapandığından emin olun.

İlgili bilgiler

- Bagaj bölmesi (s. 548)
- Dörtlü flaşör (s. 147)

BAKIM VE SERVİS

Volvo Servis Programı

Aracı olabildiğince güvenli ve güvenilir tutmak için, Servis ve Garanti kitapçığında belirtilen Volvo servis programını takip edin.
Volvo, servis ve bakım işleri için yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önermektedir. Volvo servisleri, en yüksek kalitede servisi sağlayabilecek personele, özel aletlere ve servis literatürüne sahiptir.

ÖNEMLİ

Volvo garantisinin geçerli olması için, Servis ve Garanti Belgesindeki talimatlara bakın ve bu talimatları yerine getirin.

İlgili bilgiler

- Araç durumu (s. 562)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 562)
- Donanımların aracın diyagnostik soketine bağlanması (s. 38)
- Klima kontrol sisteminin servisi (s. 567)
- Fren sistemi bakımı (s. 393)
- Motor bölmesine genel bakış (s. 569)

Wi-Fi ile araba ve servis atölyesi arası veri aktarımı

Volvo servislerinde aracınız ile atölye arasında veri aktarımı için özel bir Wi-Fi ağı bulunmaktadır. Teşhis bilgilerinin ve yazılımın servis ağı vasıtasıyla aktarılmasında servis ziyaretiniz daha basit ve daha verimli olacaktır.
Bir atölye servis sırasında, servis teknisyeniniz arıza takibi ve yazılım indirmesi yapmak için aracınızı Wi-Fi yoluyla servis ağına bağlamak isteyebilir. Bu tür bir iletişim için, araç yalnızca bir servis ağına bağlanır. Aracın, evdeki gibi başka bir Wi-Fi ağına bir atölye ağına benzer şekilde bağlanması mümkün değildir.

Uzaktan kumanda anahtarı ile bağlantı

Bağlantı normal olarak servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilir ve servis teknisyeni uzaktan kumanda tuşlarının düğmelerini kullanır. Bu nedenle atölye ziyareti için sizinle düğmeler bulunan bir anahtar almak önemlidir. Aracı, Wi-Fi aracılığıyla servis ağına bağlamak için uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine üç kez basın.

Araç bir Wi-Fi ağına bağlandığında, orta ekranda sembolü görünür.

UYARI

Araç, servis ağlarına ve sistemlerine bağlandığında sürülmemelidir.

İlgili bilgiler

- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 562)

İndirme Merkezi

Aracın sistemlerinden birçoğu, çevrimiçi bir araçta[1] orta gösterge ekranından güncellenebilir.



Güncelleme Servisi uygulaması, orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden başlatılır ve aşağıdakileri sağlar:

- sistem yazılımı güncellemesi arama ve uygulama
- Sensus Navigation* için harita verilerini güncelleme
- uygulamaları indirme, güncelleme ve kaldırma.

İlgili bilgiler

- Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi (s. 561)
- Uygulamaları indirme (s. 458)
- Uygulamaların güncellenmesi (s. 459)
- Uygulamaları silme (s. 460)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)

Sistem güncellemelerinin İndirme Merkezi vasıtasıyla yönetilmesi

Çevrimiçi araç ve bilgi fonksiyonları İndirme Merkezi vasıtasıyla güncellenebilir. Güncellemeler her seferinde bir tane veya hepsi birden yapılabilir.

Güncelleme arama



Bir güncelleme varsa orta gösterge ekranının durum çubuğunda **Yeni yazılım güncellemeleri mevcut** mesajı gösterilir.

Sistem güncellemelerinin mümkün olması için aracın internete bağlı olması gerekir[2].

– Orta ekranın uygulama görünümünde **Güncelleme Servisi** üzerine gidin.
  > Bilgi eğlence sisteminin son çalıştırılmasından bu yana arama yapılmadıysa bir arama yapılır. Yazılım kurulumu devam ediyorsa arama yapılmaz.

  Sistem güncellemeleri üzerindeki sayı kaç adet güncellemenin mevcut olduğunu gösterir. Bir dokunma ile araca kurulabilecek güncellemelerin bir listesi gösterilir.

DİKKAT

Veri indirilmesi, örneğin İnternet radyosu gibi veri aktaran diğer hizmetleri etkileyebilir. Diğer hizmetler üzerindeki etki olumsuz şekilde yaşanırsa indirme işlemi kesilebilir. Alternatif olarak diğer hizmetleri kapatmak veya duraklatmak da uygun olabilir.

DİKKAT

Kontak kapatıldığında ve araç terk edildiğinde bir güncelleştirme kesilebilir.

Ancak araç terk edilmeden önce güncelleştirmenin tamamlanması gerekmez, çünkü aracın bir daha ki kullanımında güncelleştirme devam eder.

Tüm sistem yazılımını güncelleme

– Listenin alt kısmından **Tümünü yükle** seçeneğini seçin.

Hiçbir liste istenmiyorsa bunun yerine **Sistem güncellemeleri** üzerinden **Tümünü yükle** opsiyonu seçilebilir.

Tek sistem yazılım programlarını güncelleme

– Gereken yazılım için **Kur** seçeneğini seçin.

[1] Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.
[2] Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.

Yazılım yüklemeyi iptal etme

– İndirme işleminin başlangıcında **Kur** yerine geçen faaliyet göstergesinde X simgesine dokunun.

Sadece indirme işleminin iptal edilebileceğine, kurulum aşaması başladığında bunun iptal edilemeyeceğine dikkat edin.

Yazılım güncellemesi için arka plan aramasının devre dışı bırakılması

Yazılım güncellemeleri için otomatik arama, araç fabrikadan çıktığında etkinleştirilir, ancak bu fonksiyon devre dışı bırakılabilir.

1. Orta gösterge ekranı üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine basın.
2. **Sistem** ➔ **Güncelleme servisi** tuşuna basınız.
3. **Otomatik Yazılım Güncellemesi** seçimini kaldırın.

İlgili bilgiler

- İndirme Merkezi (s. 561)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)

Araç durumu

Aracın genel durumu, servis randevusu alma seçeneği ile birlikte orta gösterge ekranında görüntülenebilir[3].



Araç Durumu uygulaması, orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden başlatılır ve dört sekmesi vardır:

- **Mesajlar** - durum mesajları
- **Durum** – motor yağı seviyesinin ve AdBlue sevesinin kontrolü[4]
- **TPMS** - lastik basıncının kontrol edilmesi
- **Randevular** - atama bilgisi ve araç bilgisi[3].

İlgili bilgiler

- Sürücü gösterge ekranından kaydedilmiş bir mesajı idare etmek (s. 96)
- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 570)
- Lastik basıncı izleme sistemi* (s. 520)
- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 562)
- Servise araç bilgisi göndermek (s. 564)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)
- AdBlue® ile emisyon kontrolü (s. 428)

Servis ve onarım[5] randevusu alın.

Bu hizmet, araç içinde doğrudan servis ve atölye ziyareti rezervasyon isteği göndermek için bir yol sunar.

Servis zamanı geldiğinde ve aracın onarım gerektirdiği bazı durumlarda sürücü gösterge ekranında ve orta gösterge ekranının üst kısmında bir mesaj görünecektir. Servis tarihi ne kadar zaman geçtiği, motorun kaç saat çalıştığı veya son servisten bu yana sürülen mesafeye göre belirlenir.

Servis kullanılmadan önce

- Bir Volvo ID oluşturun ve araca kaydedin.
- www.volvocars.com adresine gidip oturum açarak irtibat kuracağınız bir Volvo bayisini seçebilirsiniz.
- Randevu bilgisini almak ve göndermek için, aracınızın İnternete[6] bağlı olması gerekir.

Servis randevusu alın

Gerek duyulduğunda veya aracın servis veya onarıma ihtiyacı olduğunu gösteren bir mesaj gösterildiğinde rezervasyon isteğini girin.

1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.

[3] Belirli pazarlarda geçerlidir.
[4] AdBlue Sadece dizel motorlu araçlarda geçerlidir.

* Seçenek/aksesuar.

2. **Randevular** düğmesine basınız.
3. **Randevu iste** düğmesine basınız.
4. Doğru **Volvo ID**'nin doldurulduğundan emin olun.
5. İstenen **Atölye**'nin doldurulduğundan emin olun.
6. Servis ziyareti sırasında yapılmasını istediğiniz ek işlemler veya servisinize gönderilecek diğer önemli bilgiler varsa, **Atölyeyi yazılı mesajla bilgilendirmek için dokunun** alanını doldurun.
7. **Randevu isteği gönder** düğmesine basınız.
   > Birkaç gün içinde e-posta ile aracınıza bir randevu önerisi gelecektir[7].

   Aynı iletişimi e-posta vasıtasıyla veya www.volvocars.com adresine gidip oturum açtığınızda da alırsınız.

   Belirli pazarlarda randevu talebini gönderdiğiniz zaman sürücü gösterge ekranında, aracın servise gereksinimi olduğu mesajı söner.
8. Talebinizi iptal etmek için **İsteği iptal et** üzerine dokunun.

Araçtan gönderilen rezervasyon sorgusu, servis planlamasını kolaylaştıran araç bilgilerini içerir.

Bayi dijital rezervasyon teklifiyle geri gelir. Bayinize dair bilgi ayrıca aracınızda da bulunur, böylece servisiniz ile iletişime geçebilirsiniz.

Randevu talebini kabul etme

Araç bir randevu önerisi aldığında orta gösterge ekranının üst kısmında bir mesaj gösterilecektir.

1. Mesaja dokunun.
2. Önerilen randevu kabul edilebilir ise **Kabul et** üzerine dokunun. Aksi takdirde, **Yeni istek gönder** veya **Reddet** üzerine dokunun.

Bazı pazarlar için, sistem, planlanmış randevu saatinin yaklaştığını size hatırlatır ve zamanı geldiğinde[8] navigasyon sistemi de atölyeye götürmek üzere size rehberlik eder.

İlgili bilgiler

- Araç durumu (s. 562)
- Servise araç bilgisi göndermek (s. 564)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)
- Volvo ID (s. 26)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

5 Belirli pazarlarda geçerlidir.
6 Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.
7 Bu zaman çerçevesi, pazara bağlı olarak farklılık gösterebilir.
8 Sensus Navigation* için geçerlidir.

Servise araç bilgisi göndermek[9]

Araba ile ilgili bilgi herhangi bir zamanda gönderilebilir. Örneğin, bir servis randevusu ayarlarsanız ve ziyaretinizin planlanabilmesi için onlara daha kapsamlı veriler sunarak servisinize yardım etmek istiyorsanız bunu yapabilirsiniz. Araç bilgisi göndermek, servis randevusu ayarlamak ile aynı şey değildir.

1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
2. **Randevular** düğmesine basınız.
3. **Araç verisi gönder** düğmesine basınız.
   > Orta gösterge ekranının üst kısmında araç verilerinin gönderildiğine dair bir mesaj gösterilir. Faaliyet göstergesinde X simgesine dokunarak veri aktarımını iptal edebilirsiniz.

   Bilgi, aracın İnternet bağlantısı üzerinden gönderilir[10].

Bir bayi aracın şasi numarasına (VIN[11])sahipse, araç bilgilerine erişebilir.

Araç bilgisi içeriği

Gönderilen veri, en son kaydedilen bilgilerdir (aracın son çalıştığı zaman)ve şu alanlardan bilgileri içerir:

- Servis gerekliliği
- son servisten bu yana geçen zaman
- işlev durumu
- sıvı seviyeleri
- Metre okuması
- Araç Şasi Numarası (VIN[11])
- Aracın yazılım sürümü
- aracın diyagnostik verileri.

İlgili bilgiler

- Servis ve onarım randevusu alın. (s. 562)
- Araç durumu (s. 562)
- Orta gösterge ekranının görünümlerinde dolaşma (s. 104)
- İnternete bağlı araç* (s. 493)

9 Belirli pazarlarda geçerlidir.
10 Veri internet kullanırken aktarılır (veri trafiği) ve bunun bir maliyeti olabilir.
11 Araç Şasi Numarası.

* Seçenek/aksesuar.

Aracı yükseltin

Aracı kaldırırken krikonun aracın alt tabanındaki uygun noktalara takılması önemlidir.

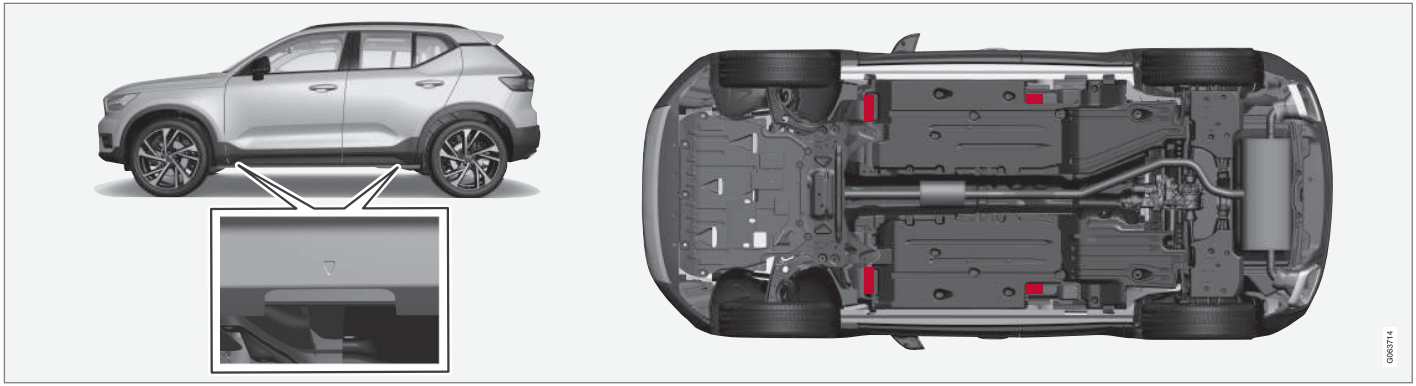
⚠ UYARI

Araç bir atölye krikosu kullanarak kaldırılmışsa, bu dört kriko noktası altından birine yerleştirilmelidir. Atölye krikosunu, aracın kaymasını önleyecek şekilde yerleştirmeye dikkat edin. Aracın dengeli kalması ve hasar görmemesi için kriko plakasına lastik bir muhafaza takıldığından emin olun. Her zaman aks standları veya benzerini kullanın.

ⓘ DİKKAT

Volvo, sadece söz konusu araç modeline ait kriko kullanılmasını önermektedir. Volvo tarafından önerilenin dışında başka bir kriko seçildiyse, kullanım için teçhizatla beraber sağlanan talimatları takip edin.

Sıradan bir araç krikosu örneğin patlak sonrası bir lastiğin değiştirilmesi gibi sadece arada bir kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Araç çok sık kaldırılacaksa veya lastikleri değiştirmek için gerekenden daha uzun süreli kaldırılması gerekiyorsa, garaj krikosunun kullanılması tavsiye edilir. Bu durumda, donanımla birlikte gelen kullanım kılavuzunu izleyin.



Plastik kapaktaki üçgenler, kaldırma noktalarının konumlarını gösterir (kırmızıyla işaretli).

İlgili bilgiler

- Bir tekerleğin çıkarılması (s. 527)
- Kriko* (s. 526)

* Seçenek/aksesuar.

Klima kontrol sisteminin servisi

Klima sisteminin bakımı ve onarımı sadece yetkili bir servis tarafından yapılmalıdır.

Sorun tesbiti ve onarım

Klima sistemi floresan izleme öğeleri içerir. Kaçak tespit çalışmalarında ultraviyole ışık kullanılmalıdır.

Volvo, yetkili bir Volvo servisine başvurmanızı önerir.

R134a soğutucu gazı olan araçlar

⚠ UYARI

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R134a bulunur. Bu sistemin sadece yetkili bir servis tarafından bakımı ve onarımı yapılmalıdır.

R1234yf soğutucu gazı olan araçlar

⚠ UYARI

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R1234yf bulunur. SAE J2845 (Mobil Klima Sisteminde Güvenli Servis ve Kullanılan Soğutucu Gazların Muhafazası için Teknisyen Eğitimi) uyarınca soğutucu gaz sisteminin servis ve onarımı, sistemin güvenliğini sağlamak için sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

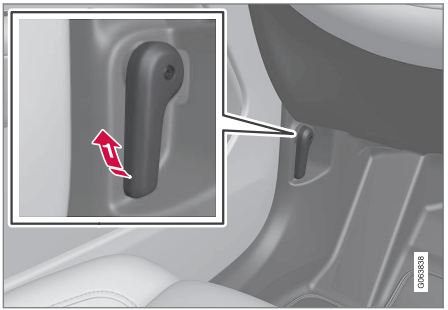
İlgili bilgiler

- Volvo Servis Programı (s. 560)

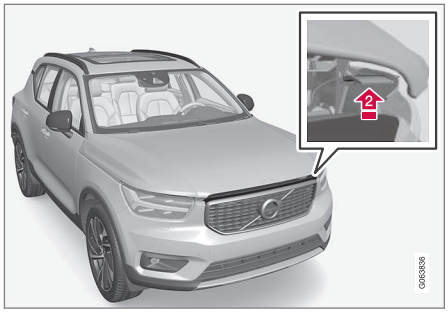
Kaputu açma ve kapatma

Kaput, yolcu kabinindeki kolu ve kaputun altındaki bir kolu kullanarak açılabilir.

Kaputu açınız



1. Kaputu tamamen kapalı konumdan ayırmak için ayak pedallarının yanındaki kolu çekin.



2. Kaputu kilit tırnağından ayırıp kaputu kaldırmak için kaputun altındaki kolu yukarı doğru kaldırın.

Uyarı - kaput kapalı değil

Kaput ayrıldığında sürücü gösterge ekranındaki uyarı sembolü ve grafikler yanacak ve sesli bir hatırlatıcı çalacaktır. Araç kaymaya başlarsa sesli uyarı sinyali tekrarlanacaktır.

DİKKAT

Motor kapağının düzgün şekilde kapatılmasına rağmen uyarı lambası yanıyor veya uyarı sinyali duyuluyorsa yetkili bir Volvo servisi ile irtibat kurun.

Kaputun kapatılması

1. Kendi ağırlığı altında düşmeye başlayıncaya kadar kaputu aşağı itin.
2. Kaput kilit mandalına karşı durduğunda tamamen kapatmak üzere kaputu itin.

UYARI

Ezilme riski! Motor kapağının altındaki kapanma hattının tıkalı olmadığından emin olun, aksi takdirde kişisel yaralanma riski vardır.

UYARI

Motor kapağının düzgün kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Motor kapağı her iki taraftan sesli olarak oturmalıdır.



Kaput tamamen kapanmamıştır.



Kaput tamamen kapanmıştır.

UYARI



Motor kapağı açıkken aracı asla sürmeyin!

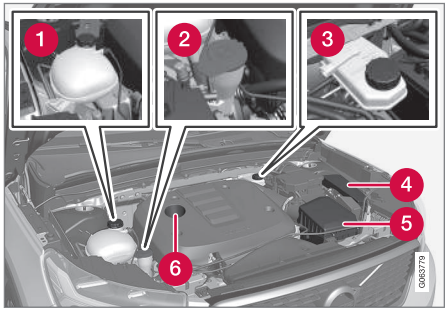
Sembol görünür haldeyse ya da başka bir şey motor kapağının sürüş esnasında tamamen kapanmadığını gösteriyorsa, hemen durun ve doğru bir şekilde kapatın.

İlgili bilgiler

- Motor bölmesine genel bakış (s. 569)
- Kapı ve emniyet kemeri hatırlatıcısı (s. 48)

Motor bölmesine genel bakış

Genel görünüm, servisle ilgili birkaç parçayı gösterir.



Motor bölmesinin görünüşü araç ve motor modeline göre farklılık gösterebilir.

1. Soğutma sıvısı genleşme kabı
2. Yıkama sıvısı doldurma borusu[12]
3. Fren hidroliği haznesi (sürücü tarafında bulunur)
4. Merkezi elektrik ünitesi
5. Hava filtresi
6. Motor yağı doldurma borusu

UYARI

Radyatör fanının (ön motor bölmesinde radyatörün arkasına konumlandırılan) motor kapatıldıktan sonra çalışmaya başlayabileceğini veya yaklaşık 6 dakika kadar otomatik olarak çalışmaya devam edebileceğini aklınızda bulundurun.

Motoru her zaman bir atölyede temizletin, yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir. Motor sıcaksa yangın riski mevcuttur.

UYARI

Kontak sistemi, çok yüksek ve tehlikeli voltajda çalışır. Motor bölmesinde çalışma yaparken aracın elektrik sistemi daima **0** kontak konumunda olmalıdır.

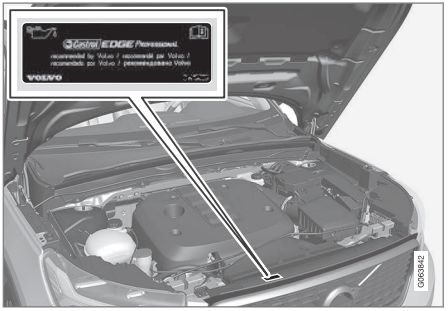
Aracın elektrik sistemi **II** kontak konumundayken veya motor sıcakken kızdırma bujilerine veya ateşleme bobinine dokunmayın.

İlgili bilgiler

- Kaputu açma ve kapatma (s. 567)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Soğutma sıvısı ekleme (s. 572)
- Sigortalar motor bölmesinde (s. 585)
- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 570)
- Kontak konumları (s. 388)

Motor yağı

Önerilen servis aralıklarının ve garantinin uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır.



Volvo tavsiyesi:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G053097

12 Yıkayıcı haznesini düzenli aralıklarla, örneğin yakıt doldururken doldurun.

Motor yağı düzenli olarak kontrol edilemez ve seviye çok düşerse, bu durum motorun ciddi hasar görmesine neden olabilir.

ÖNEMLİ

Motor servis aralıklarının gereklerini yerine getirmek için tüm motorlar fabrikada özele olarak uyarlanmış sentetik motor yağı ile doldurulurlar. Servis ömrü, başlama karakteristiği, yakıt tüketimi ve çevresel etki ile ilgili olarak ya seçimi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

Önerilen servis aralıklarının uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır. Hem doldurma ve hem de yağ değişimi için sadece tanımlanan sınıfta bir yağ kullanılmalıdır, aksi takdirde aracın servis ömrü, marş özellikleri, yakıt tüketimi ve çevresel etkisinin etkilenmesi riski vardır.

Belirtilen cinste ve viskozitede motor yağı kullanılmaması durumunda, motorla ilgili bileşenler hasar görmüş olabilir. Volvo Car Corporation bu tür hasar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Volvo yağ değişimlerinin, yetkili bir Volvo servisinde yürütülmesini önerir.

Volvo, yağ seviyesinin çok düşük/yüksek veya yağ basıncının düşük olması durumunda uyarı yapmak için farklı sistemler kullanır. Belirli motor modellerinde bir yağ basıncı sensörü vardır, bu durumda düşük yağ basıncı için sürücü gösterge ekranının uyarı sembolü kullanılır. Diğer modellerde bir yağ seviye sensörü bulunur, sürücü gösterge panelinin uyarı sembolü ve gösterge ekranı metinleri ile sürücü bilgilendirilir. Belirli varyantlar her iki sisteme de sahiptir. Bu konuda daha fazla bilgi için bir Volvo bayisiyle irtibata geçin.

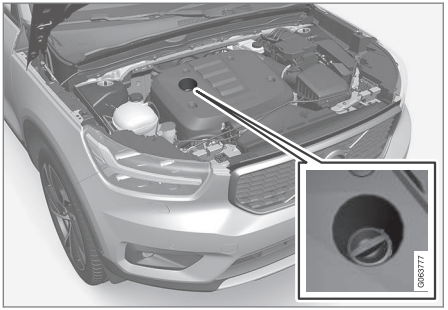
Motor yağını ve yağ filtresini, Servis ve Garanti Belgesi'nde belirtilen aralıklara göre değiştirin. Öngörülen cinsten daha yüksek kalitede bir yağ kullanılmasına izin verilir. Araç zorlu şartlarda kullanılıyorsa, Volvo belirlenmiş olan yağdan daha yüksek dereceli bir yağ kullanılmasını önerir.

İlgili bilgiler

- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 570)
- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 625)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 627)

Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması

Yağ seviyesi, elektronik yağ seviyesi sensörü ile tespit edilir.



Yakıt dolum borusu[1314]

Bazı durumlarda, servis aralıkları arasında yağın eklenmesi gerekebilir.

Sürücü ekranında bir mesaj gösterilinceye kadar motor yağ seviyesi ile ilgili herhangi bir işleme gerek yoktur.

UYARI

Bu sembol **Motoryağı seviyesi Servis gerekli** mesajıyla birlikte gösterilirse, atölyeyi ziyaret edin - yetkili Volvo servisi önerilir. Yağ seviyesi çok yüksek olabilir.

ÖNEMLİ



Bu sembol örneğin **Motoryağı seviyesi dşk 1 litre doldur** gibi düşük yağ seviyesi hakkındaki mesajla birlikte gösterilirse, örneğin 1 litre (1 quart) gibi sadece belirlenen hacmi doldurun.

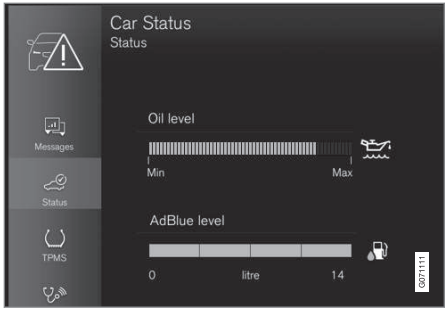
UYARI

Yangın tehlikesi nedeniyle sıcak egzoz manifoldunun üzerine yakıt dökmeyin.

Orta gösterge ekranında yağ seviyesine bakın

Yağ seviyesi, araç çalıştırıldıktan sonra orta gösterge ekranındaki elektronik yağ seviyesi göstergesini kullanarak görselleştirilir. Yağ seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.

1. Orta gösterge ekranındaki uygulama görünümünden **Araç Durumu** uygulamasını açın.
2. Yağ seviyesini göstermek için **Durum** üzerine basın.



Orta gösterge ekranındaki yağ seviyesi grafikleri.

DİKKAT

Sistem yağ doldurulduğunda veya boşaltıldığında doğrudan değişikliği algılayamaz. Yağ seviyesi göstergesinin doğru olması için aracın yaklaşık 30 km (yaklaşık 20 mil) sürülmüş olması ve motor kapatıldıktan sonra ve düz bir zeminde 5 dakika süreyle hareketsiz olması gerekir.

DİKKAT

Yağ seviyesini ölçmek için doğru koşullar (motor kapanmasından sonraki süre, aracın eğimi, dış ortam sıcaklığı, vs.) sağlanmadıysa orta gösterge ekranında **Mevcut değer yok** mesajı görüntülenir. Bu, aracın sisteminde yanlış giden bir şeylerin olduğu anlamına **gelmez**.

İlgili bilgiler

- Motor yağı (s. 569)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 627)
- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 625)
- Kontak konumları (s. 388)
- Araç durumu (s. 562)

13 Elektronik yağ seviyesi sensörü olan motorlarda seviye çubuğu yoktur.
14 Motor bölmesinin görünüşü araç ve motor modeline göre farklılık gösterebilir.

Soğutma sıvısı ekleme

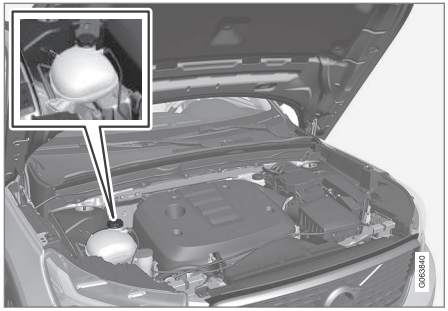
Soğutma sıvısı içten yanmalı motoru doğru çalışma sıcaklığına soğutur. Motordan soğutma sıvısına aktarılan ısı, yolcu kabinini ısıtmak için kullanılabilir.

Soğutma sıvısının üzerini doldururken kutusundaki talimatlara uyun. Asla sadece suyla doldurmayın. Çok az veya çok fazla soğutma sıvısı konsantrasyonu, donma tehlikesini artırır.

Aracın altında soğutma suyu varsa, soğutma suyu dumanı varsa veya 2 litreden (yaklaşık 2 kuart) fazla doldurulmuşsa, aracı çalıştırmayı denerken bozuk soğutma sistemi nedeniyle motora hasar gelme riskini önlemek için her zaman kurtarmayı arayın.

⚠ UYARI

Soğutma suyu çok sıcak olabilir. Soğutma suyu sıcak olduğunda asla kapağı açmayın. Ekleme gerekirse, herhangi bir fazla basıncın kaybolmasına izin vermek için genleşme deposu kapağını yavaşça gevşetin.



Soğutma sıvısı genleşme kabı.

– Gerekiyorsa, yedek deponun kapağı çevirerek çıkarın ve soğutma sıvısı doldurun. Soğutma suyu seviyesi genleşme kabının dışındaki **MAX** işareti aşmamalıdır.

ÖNEMLİ

- Yutulması tehlikelidir. Organ (böbrek) hasarına neden olabilir.
- Volvo tarafından önerilen hazır karıştırılmış soğutma suyu kullanın. Konsantre sıvı kullanılacaksa, oranın %50 soğutma suyu %50 onaylı kalitede su olduğundan emin olun.
- Farklı soğutma sularını karıştırmayın.
- Sistemin yeterli korozyon korumasına sahip olduğundan emin olmak için büyük soğutma sistemi bileşenlerini değiştirirken yalnızca yeni soğutma suyu kullanılmalıdır.
- Motor sadece iyi doldurulmuş bir soğutma sistemi ile çalıştırılmalıdır. Aksi halde, yüksek sıcaklıklar silindir kafasında hasar riskiyle (çatlaklar) sonuçlanabilir.
- Yüksek klor, klorid ve diğer tuzların içeriği soğutma sisteminde korozyona neden olabilir.

İlgili bilgiler

- Motor bölmesine genel bakış (s. 569)
- Soğutma suyu — teknik özellikleri (s. 628)

Lambanın değiştirilmesi

Lamba tipleri model ve ekipman seviyesine bağlı olarak değişir. Bir ampul[15] kırılırsa, Kullanıcı El Kitabında açıklanan yönteme göre değiştirilebilir.

LED[16] lambalarda bir arıza meydana gelirse genellikle tüm lamba ünitesinin değiştirilmesi gerekir.

DİKKAT

Bu Kullanıcı El Kitabında kapsanmayan ampuller hakkında bilgi için, bir Volvo bayisine veya onaylı bir Volvo servis teknisyenine başvurun.

UYARI

Ampulleri değiştirirken aracın elektrik sistemi, **0** kontak konumunda olmalıdır.

ÖNEMLİ

Lambaların cam kısmına asla parmaklarınızı değdirmeyin. Parmaklarınızdaki gres yağı ısıyla buharlaşır, reflektörü kaplar ve ardından hasara yol açar.

DİKKAT

Arızalı bir lambanın değiştirilmesinin ardından bir hata mesajı görüntülenmeye devam ediyorsa yetkili bir Volvo atölyesini ziyaret etmenizi öneririz.

DİKKAT

Ön farlar ve arka lambalar vb. dış aydınlatma lambalarının, cam iç tarafları üzerinde geçici bir süre buğulanma olabilir. Bu normaldir, tüm dış aydınlatma buna dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Buğulanma, lamba belli bir süre açık tutulduğunda, normal bir şekilde lamba mahfazasından dışarı çıkarılır.

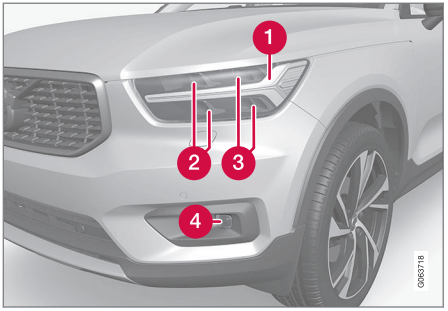
İlgili bilgiler

- Dış lamba konumları (s. 573)
- Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (s. 574)
- Fren lambası ampulünün değiştirilmesi (s. 575)
- Arka sis lambası ampulünün değiştirilmesi (s. 576)
- Ampul teknik özellikleri (s. 577)

Dış lamba konumları

Aracın dış aydınlatması bir çok farklı ampulden oluşur. LED[17] tipi bir lamba bir atölye tarafından değiştirilmelidir. Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

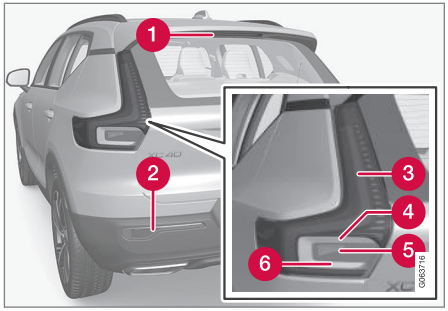
Lambalar, ön



1. Gündüz yanan farlar/pozisyon lambaları/siyan lambaları (LED)
2. Uzun far (LED)
3. Kısa far (LED)
4. Ön sis farları/viraj lambaları* (LED)

15 Bazı araçlarda ampul yoktur.
16 LED (Light Emitting Diode)
17 LED (Light Emmitting Diode)

Lambalar, arka



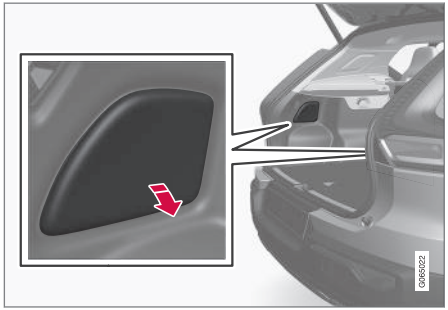
1. Fren lambası - orta, yüksek seviye (LED)
2. Sis lambası
3. Pozisyon lambaları (LED)
4. Sinyal lambaları
5. Fren lambası
6. Geri vites lambaları (LED)

İlgili bilgiler

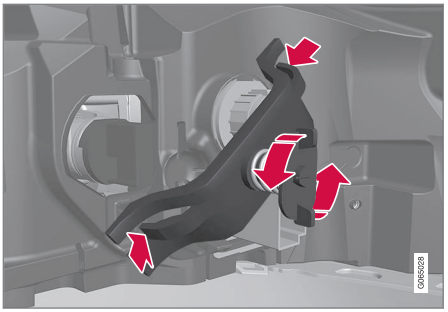
- Lambanın değiştirilmesi (s. 573)
- Ampul teknik özellikleri (s. 577)
- Far düğmeleri (s. 138)

Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

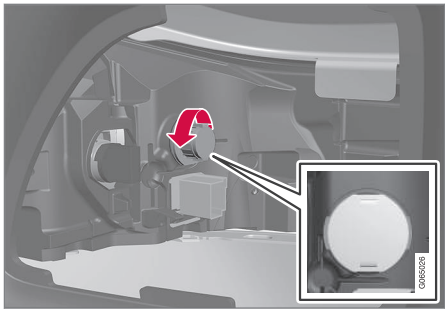
Arka sinyallerin ampulleri, bagaj bölmesinin yanındaki panelin arkasında bulunur.



1. Panel kapağını üst kenarından ittirerek ayırın.
2. Destekleyici köprüye erişmek için yalıtımı bir kenara koyun.



3. Yaylı cıvatayı saat yönünün tersine çevirerek sökün ve klipsleri yanlara doğru bastırın ve destek köprüsünü çıkarın. Vidanın destekleyici köprünün üzerinde bırakmak en kolayıdır.



4. Gri ampul tutucuyu saatin aksi yönde çevirerek ve dışarı doğru çekerek çıkartın.
5. Ampulü bastırıp saatin aksi yönünde döndürerek çıkartın.
6. Yeni bir ampulü bastırıp saat yönüne çevirerek takın.
7. Ampul yuvasını saat yönünde döndürerek takın.
8. Destek köprüsünü ilgili yaylı cıvatayla takın ve klipslerin doğru konumda hizalandığından emin olun. Yay cıvatasını durana kadar sıkın maksimum 2 Nm (1,5 ft lbs).
9. Yalıtımı geri koyun ve paneli takın ve ittirerek yerine oturtun.

ÖNEMLİ

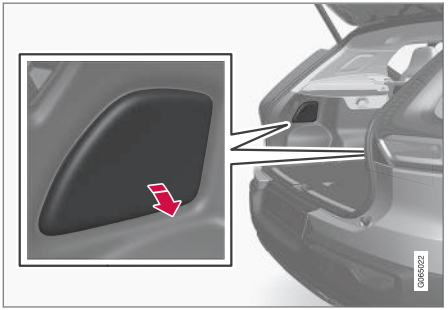
Lambaların cam kısmına asla parmaklarınızı değdirmeyin. Parmaklarınızdaki gres yağı ısıyla buharlaşır, reflektörü kaplar ve ardından hasara yol açar.

İlgili bilgiler

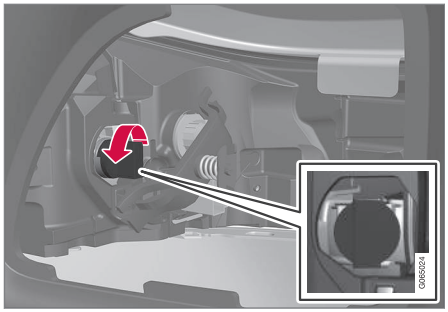
- Dış lamba konumları (s. 573)
- Ampul teknik özellikleri (s. 577)
- Lambanın değiştirilmesi (s. 573)

Fren lambası ampulünün değiştirilmesi

Fren lambasının ampulleri, bagaj bölmesinin yanındaki panelin arkasında bulunur.



1. Panel kapağını üst kenarından ittirerek ayırın.
2. Fren lambası ampulüne erişmek için yalıtımı bir kenara koyun.



3. Siyah ampul tutucuyu saatin aksi yönde çevirerek ve dışarı doğru çekerek çıkartın.
4. Ampulü bastırıp saatin aksi yönünde döndürerek çıkartın
5. Yeni bir ampulü bastırıp saat yönüne çevirerek takın.
6. Ampul yuvasını saat yönünde döndürerek takın.
7. Yalıtımı geri koyun ve paneli takın ve ittirerek yerine oturtun.

ÖNEMLİ

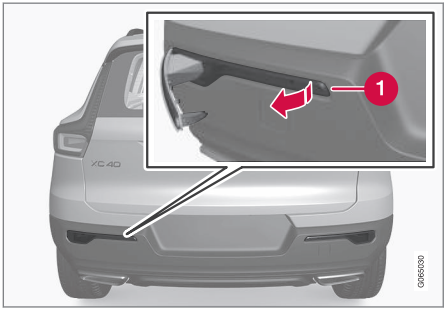
Lambaların cam kısmına asla parmaklarınızı değdirmeyin. Parmaklarınızdaki gres yağı ısıyla buharlaşır, reflektörü kaplar ve ardından hasara yol açar.

İlgili bilgiler

- Dış lamba konumları (s. 573)
- Ampul teknik özellikleri (s. 577)

Arka sis lambası ampulünün değiştirilmesi

Arka sis lambası sürücü tarafındaki arka tampona takılmıştır.



Arka sis lambası yalnızca sürücü tarafına takılır.

1. Sürücü tarafındaki sis lambasını, ampul takımının tuş takımının dar kenarı üzerine, masa bıçağı veya tornavida gibi düz bir nesne sokarak gevşetin ve ardından sis lambasını dışarıya doğru kanırtın.
2. Konektörü çıkarın.
3. Ampul tutucuyu saatin aksi yönde çevirerek ve dışarı doğru çekerek çıkartın.
4. Ampulü bastırıp saatin aksi yönünde döndürerek çıkartın.
5. Yeni bir ampulü bastırıp saat yönüne çevirerek takın.

6. Ampul yuvasını saat yönünde döndürerek takın.
7. Konektörü takın.
8. Arka tampondaki sis lambası ünitesinin geniş parçasındaki kancayı takın ve klipsler birleşene kadar içeri doğru döndürün.

İlgili bilgiler
- Dış lamba konumları (s. 573)
- Ampul teknik özellikleri (s. 577)

Ampul teknik özellikleri
Değiştirilebilir ampuller için teknik özellikler.

Lambalarda ampullerden başka bir arıza meydana gelirse bir servise[18] danışın. LED[19] lambalarda bir arıza meydana gelirse genellikle tüm lamba ünitesinin değiştirilmesi gerekir.

Fonksiyon	W[A]	Type
Arka sinyal lambaları	24	PY24W
Fren lambası	21	H21W LL
Arka sis lambası	21	H21W LL

A Watt

İlgili bilgiler
- Dış lamba konumları (s. 573)
- Lambanın değiştirilmesi (s. 573)

18 Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.
19 LED (Light Emitting Diode)

Akü

Elektrik sistemi tek kutupludur ve iletken madde olarak şasiyi ve motor gövdesini kullanır.

Marş motoru aküsü, elektrik sistemini başlatmak ve araçtaki diğer elektrikli donanımların yanı sıra marş motorunu çalıştırmak için kullanılır.

Marş motoru aküsü bir servis tarafından değiştirilmelidir[20].
Araç voltaj ayarlı bir AC alternatörüne sahiptir.

Marş motoru aküsü karbondioksit indirgeme işlevleri, Çalıştır/durdur ve rejeneratif şarj için tasarlanan ve aracın farklı sistemlerinin çalışmasını destekleyen bir 12 V aküdür.

Akünün ömrü ve fonksiyonu, marş sayısı, boşalma, sürüş tarzı, sürüş koşulları, iklim koşulları gibi faktörlerden etkilenir.

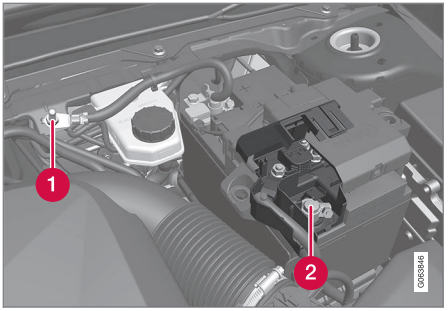
- Motor çalışır durumdayken akü bağlantısını ayırmayın.
- Aküye giden tüm kabloların doğru bağlandığını ve düzgün sıkıldığını kontrol edin.

UYARI

- Akü son derece patlayıcı olan oksihidrojen gazı üretebilir. Bir aktarma teli yanlış bağlanırsa kıvılcım oluşabilir ve bu akünün patlaması için yeterli olabilir.
- Atlatma kablolarını herhangi bir yakıt sistemi bileşene veya herhangi bir hareketli parçaya bağlamayın. Sıcak motor parçalarına dikkat edin.
- Akü ciddi yanıklara sebebiyet verebilecek sülfürik asit içerir.
- Sülfürik asit gözünüze, derinize veya kıyafetinize temas ederse bol miktarda su ile yıkayınız. Asit güzünüze sıçrarsa derhal tıbbi yardım alın.
- Asla akünün yanında sigara içmeyin.

Şarj etme noktaları

Harici bir marş motoru aküsü veya akü şarj cihazı bağlarken aracın motor bölmesindeki şarj noktalarını kullanın.



1 Negatif şarj noktası

2 Pozitif şarj noktası

ÖNEMLİ

Marş motoru aküsünü ve destek aküyü şark ederken sadece kontrollü şarj gerilimi olan modern bir akü şarj cihazı kullanın. Aküye zarar verebileceği için hızlı şarj fonksiyonu kullanılmamalıdır.

20 Yetkili bir Volvo atölyesi tavsiye edilir.

ÖNEMLİ

Aşağıdaki talimat gözlemlenmiyorsa harici marş motoru aküsünün veya akü şarj cihazının bağlanmasının ardından infotainment enerji tasarruf fonksiyonu geçici olarak devreden çıkmış olabilir ve/veya marş motoru aküsünün şarj durumu hakkında sürücü gösterge ekranındaki mesaj geçici olarak geçersiz olabilir:

- Aracın ana aküsü üzerindeki negatif akü terminali **kesinlikle** harici bir marş motoru aküsü veya akü şarj cihazını bağlamak için kullanılmamalıdır, topraklama noktası olarak sadece **aracın negatif şarj noktası** kullanılabilir.

DİKKAT

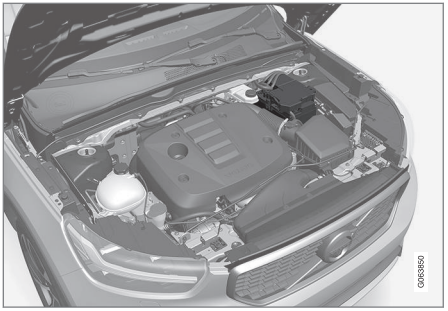
Akünün ömrü sürekli boşaldığı takdirde kısalır.

Akünün ömrü sürüş koşulları ve iklim dahil olmak üzere çeşitli faktörlerden etkilenir. Akü çalışma kapasitesi zamanla yavaş yavaş azalır ve bu nedenle aracın uzun süre kullanılmaması veya sadece kısa mesafelerde kullanılması halinde şarj edilmesi gerekir. Aşırı soğuk da marş kapasitesini sınırlar.

Aküyü iyi koşullarda muhafaza etmek için, en az 15 dakika haftalık/sürüş veya akünün akü şarj cihazına otomatik düşük oranda şarj edilmesi tavsiye edilir.

Tam şarjlı olarak muhafaza edilen bir akü maksimum servis ömrüne sahiptir.

Yer



Marş motoru aküsü motor bölmesinde bulunur.

UYARI

Marş aküsü kesilirse, otomatik açma ve kapama işlevi düzgün çalışması için sıfırlanmalıdır. Sıkışmadan koruma fonksiyonunun çalışması için sıfırlama yapılmalıdır.

ÖNEMLİ

Bazı modellerde, akü bir germe bandı ile bağlanır. Bağlantı kayışının daima doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

Marş motoru aküsü teknik özellikleri

Akü tipi	H6 AGM
Voltaj (V)	12
Soğuk çalıştırma kapasitesi[A] - CCA[B] (A)	760
Boy, L×B×H	278×175×190 mm (10,9×6,9×7,5 inç)
Kapasite (Ah)	70

A EN standardına göre.
B Cold Cranking Amperes.

Volvo, akü değişiminin yetkili bir Volvo servisine bırakılmasını tavsiye eder.

ÖNEMLİ

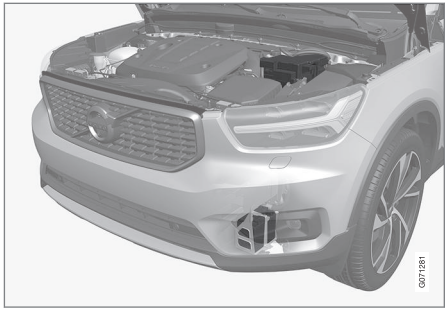
Akü değiştirilecekse, eski aküyü aynı boyut soğuk çalıştırma kapasitesine ve orijinal aküyle aynı tipteki bir aküyle değiştirdiğinizden emin olun (akünün üzerindeki etikete bakın).

İlgili bilgiler

- Akülerdeki semboller (s. 582)
- Destek aküsü (s. 581)
- Başka bir aküyle aktarma kablosu kullanarak çalıştırma (s. 435)
- Sıkışma koruması için sıra sıfırlanması (s. 155)
- Akü geri dönüşümü (s. 583)

Destek aküsü

Çalıştır/durdur fonksiyonu olan araçlar iki adet akü ile donatılmıştır - biri çalıştırma için daha güçlü 12 V marş aküsü ve diğeri fonksiyonu çalıştırma sekansı sırasında yardım eden destek aküsü.



12 V destek aküsü, motor bölmesinin aşağısında yer alır. Akü de burada gösterilir (üst).

DİKKAT

- Araçtaki akım çekişi ne kadar yüksekse alternatörün de o kadar fazla çalışması ve akülerin şarj olması gerekir, bu da daha yüksek yakıt tüketimi demektir.
- Akünün kapasitesi izin verilen en düşük seviyenin altına düşerse Çalıştır/durdur fonksiyonu devre dışı kalır.

Yüksek akım kullanan sistemler nedeniyle geçici olarak azaltılmış çalıştır/durdur fonksiyonu:

- Sürücünün ayağını fren pedalından kaldırmadan motor otomatik çalıştırılır.

Destek aküsü normalde çalıştırma için kullanılan normal aküden daha fazla servis gerektirmez. Soru veya problemler olması halinde bir servisle iletişime geçilmelidir - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

ÖNEMLİ

Aşağıdaki talimat izlenmezse, harici bir akü veya akü şarj cihazı bağlandıktan sonra Çalıştır/durdur fonksiyonu geçici olarak çalışmayabilir:

- Aracın ana aküsü üzerindeki negatif akü terminali **kesinlikle** harici bir marş motoru aküsü veya akü şarj cihazını bağlamak için kullanılmamalıdır, topraklama noktası olarak sadece **aracın negatif şarj noktası** kullanılabilir.

DİKKAT

Marş aküsü aracın elektrik işlevleri kaybolacak şekilde deşarj olmuşsa, motor harici bir akü veye akü şarj cihazıyla takviye edilerek çalıştırılır Çalıştır/Durdur fonksiyonu etkinleşmeye devam eder. Bu durumda Çalıştır/durdur fonksiyonu motoru kısa süre sonar otomatik durdurur ve yetersiz akü kapasitesinden dolayı otomatik motor çalıştırmanın başarısız olması riski büyük olur, çünkü akünün yeniden şarj olma zamanı olmaz.

Araç takviyeyle çalıştırıldıysa veya aküyü akü şarj cihazıyla doldurmak için yeterli zaman olmadıysa, akü araç tarafından yeniden şarj edilene kadar Çalıştır/durdur fonksiyonunun geçici olarak devre dışı bırakılır. Yaklaşık +15°C'lik (yaklaşık 60 °F) bir dış ortam sıcaklığında akü araç tarafından en az 1 saat şarj edilmelidir. Daha düşük bir dış sıcaklıkta, şarj süresi 3-4 saate çıkabilir. Akünün harici bir akü şarj cihazı kullanılarak şarj edilmesi önerilir.

Yedek akü teknik özellikleri

Type	AGM
Voltaj (V)	12
Soğuk çalıştırma kapasitesi[A] - CCA[B] (A)	170

Boy, L×B×H	150×90×130 mm (5,9×3,5×5,1 inç)
Kapasite (Ah)	10

A EN standardına göre.
B Cold Cranking Amperes.

ÖNEMLİ

Akü değiştirilecekse, eski aküyü aynı boyut soğuk çalıştırma kapasitesine ve orijinal aküyle aynı tipteki bir aküyle değiştirdiğinizden emin olun (akünün üzerindeki etikete bakın).

İlgili bilgiler

- Akü (s. 578)
- Start/Stop işlevi (s. 411)
- Akülerdeki semboller (s. 582)
- Akü geri dönüşümü (s. 583)

Akülerdeki semboller

Akülerde bilgi ve uyarı sembolleri yer almaktadır.

	Koruyucu gözlük kullanınız.
	Ayrıntılı bilgi otomobilin kullanıcı el kitabında yer alır.
	Aküyü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
	Akü aşındırıcı asit içerir.
	Kıvılcım ve açık alevden sakınınız.
	Patlama tehlikesi.
	Geri dönüşüm için alınmalıdır.

İlgili bilgiler

- Akü (s. 578)
- Destek aküsü (s. 581)
- Akü geri dönüşümü (s. 583)

Akü geri dönüşümü

Kullanılmış marş aküsü veya destek aküsü çevreye duyarlı bir şekilde geri dönüştürülmelidir - kurşun içerir.

Bu tip atıkların nasıl atılacağı konusunda kararsız kalırsanız bir sevise danışın - yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Akü (s. 578)
- Destek aküsü (s. 581)
- Akülerdeki semboller (s. 582)

Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri

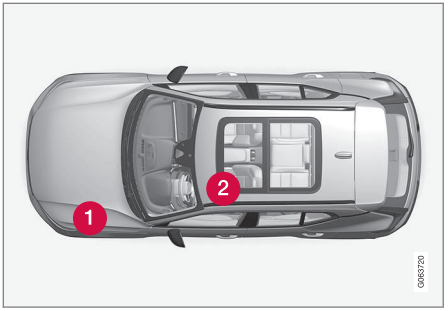
Bütün elektrikli fonksiyonlar ve parçalar aracın elektrik sisteminde oluşabilecek kısa devrelerden veya aşırı yüklenmelerin sonucunda meydana gelebilecek hasarlara karşı bir dizi sigortayla korunmaktadır.

⚠ UYARI

Sigorta değiştirirken asla yabancı bir nesne veya belirtilenden yüksek amperde bir sigorta kullanmayın. Bu, elektrik sisteminde önemli hasara ve muhtemelen yangına yol açabilir.

Bir elektrikli parça veya fonksiyonu çalışmıyorsa, bunun nedeni sigortaya geçici olarak yüklenilmesinden dolayı sigortanın atmış olması olabilir. Aynı sigorta sürekli olarak yanıyorsa bileşende bir arıza vardır. Volvo, kontrol için yetkili bir Volvo servisine danışmanızı önerir.

Merkezi elektrik ünitelerinin konumu



1. Motor kabini
2. Ön koltuğun sol tarafının altında

İlgili bilgiler

- Bir sigortanın değiştirilmesi (s. 584)
- Sigortalar motor bölmesinde (s. 585)
- Ön koltuğun sol tarafının altındaki sigortalar (s. 590)

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bütün elektrikli fonksiyonlar ve parçalar aracın elektrik sisteminde oluşabilecek kısa devrelerden veya aşırı yüklenmelerin sonucunda meydana gelebilecek hasarlara karşı bir dizi sigortayla korunmaktadır.

1. Yanmış sigortayı bulmak için sigorta şemasına bakınız.
2. Sigortayı çekerek çıkarınız ve içindeki kıvrık telin yanmış olup olmadığını görmek için yandan kontrol ediniz.
3. Durum buysa aynı renk ve amper değerindeki bir sigortayla değiştiriniz.

⚠ UYARI

Sigorta değiştirirken asla yabancı bir nesne veya belirtilenden yüksek amperde bir sigorta kullanmayın. Bu, elektrik sisteminde önemli hasara ve muhtemelen yangına yol açabilir.

⚠ UYARI

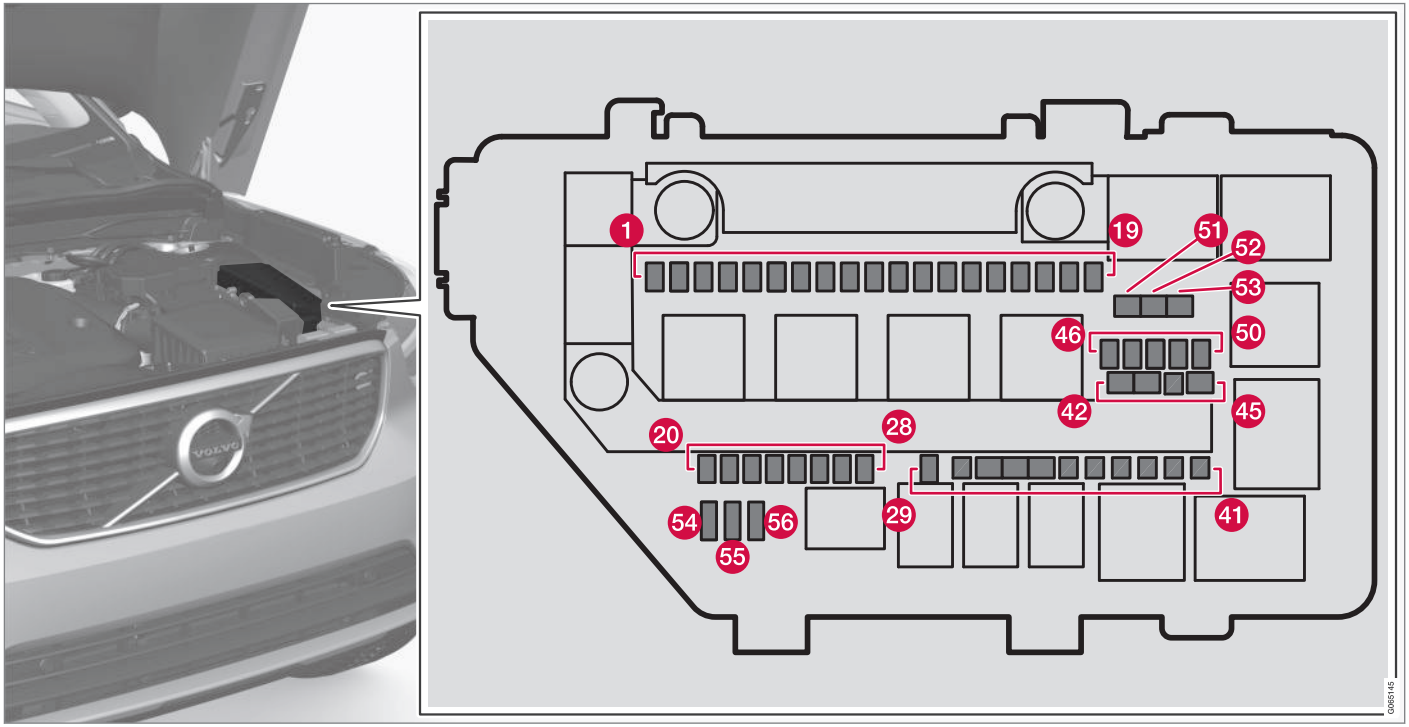
Kullanıcı el kitabında adı geçen sigortalar hakkında yetkili bir Volvo servisine başvurun. Eğer sigortaların değiştirilmesi doğru yapılmazsa, elektrik sistemlerine ciddi hasar verebilir.

İlgili bilgiler

- Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri (s. 583)
- Sigortalar motor bölmesinde (s. 585)
- Ön koltuğun sol tarafının altındaki sigortalar (s. 590)

Sigortalar motor bölmesinde

Motor bölmesindeki sigortalar, başka şeylerin yanı sıra motor ve fren fonksiyonlarını korur.



Kapağın içerisinde sigortaların çıkartılmasını ve takılması işlemini kolaylaştırmak için pense bulunur.

Sigorta kutusu ayrıca birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır.

Konumlar
Kapağın içinde sigortaların yerlerini gösteren bir etiket vardır.

	Fonksiyon	Amper	Type
1	USB portu, tünel konsolu, arka*	5	Mikro
2	Tünel konsolundaki 12 V soket, ön	15	Mikro
3	–	–	Mikro
4	Bagaj bölmesindeki 12 V soket*	15	Mikro
5	Motor Kontrol Modülü (ECM)	20	Mikro
6	Ateşleme bobinleri; Kızdırma bujileri	15	Mikro
7	Solenoidler (benzin); Valf; Motor soğutma sistemi termostatı (benzin); EGR soğutma pompası (dizel); Kızdırma bujisi kontrol ünitesi (dizel) Motor Kontrol Modülü (ECM)	15	Mikro
8	Solenoidler (benzin); Valf; Motor soğutma sistemi için termostat (benzin); EGR için soğutma pompası (dizel); Akkor kontrol modülü (dizel); Vakum regülatörleri; Valf; Çıkış palsı için valf (dizel)	10	Mikro
9	Lambda sondası, orta (benzin); lambda sondası, arka (dizel)	15	Mikro
10	Azot oksit için sensör (dizel)	15	Mikro
11	Soğutma sıvısı pompası	20	Mikro
12	Sağ far	20	Mikro
13	Sol far	20	Mikro

* Seçenek/aksesuar.

	Fonksiyon	Amper	Type
14	Hava yastıkları	5	Mikro
15	Gaz pedalı sensörü	5	Mikro
16	Kontak açıldığında beslenir: Motor kontrol ünitesi; şanzıman bileşenleri; elektrikli direksiyon servosu; Merkezi elektronik kontrol ünitesi; Fren sistemi kontrol modülü	5	Mikro
17	Elektrikli ek ısıtıcı*; OBD II bölme duvarı	5	Mikro
18	Alkol kilidi*	5	Mikro
19	–	–	Mikro
20	Dahili röle bobinleri	5	Mikro
21	–	–	Mikro
22	Fren pedalı için sensör	5	Mikro
23	Hesaplama ünitesi	5	Mikro
24	Otomatik şanzıman vites konumlarının devreye sokulması/değiştirilmesi kumandası için kontrol modülü	5	Mikro
	Hidrolik kavrama kontrol ünitesi	25	Mikro
25	Şanzıman kontrol modülü	15	Mikro
	Hidrolik kavrama kontrol ünitesi	25	Mikro
26	Motor Kontrol Modülü (ECM)	5	Mikro
27	–	–	Mikro
28	–	–	Mikro

▶▶

* Seçenek/aksesuar.

	Fonksiyon	Amper	Type
29	Korna	20	Mikro
30	Siren*	5	Mikro
31	Ön cam silecekleri	30	MCase[A]
32	Fren sistemi kontrol modülü (valfler, el freni)	40	MCase[A]
	48V akülü fren kontrolü	30	MCase[A]
33	Fren sistemi kontrol ünitesi (ABS pompası)	40	MCase[A]
34	–	–	MCase[A]
35	Şanzıman ayar elemanı	25	MCase[A]
36	Şanzıman ayar elemanı	30	MCase[A]
37	–	–	–
38	Sağ far; Sol far	30	MCase[A]
39	–	–	MCase[A]
40	–	–	MCase[A]
41	Çekme çubuğu kontrol modülü*	25	MCase[A]
42	Çekme çubuğu kontrol modülü*	40	MCase[A]
43	–	–	MCase[A]
44	Elektrikli sürücü koltuğu*	20	MCase[A]

* Seçenek/aksesuar.

	Fonksiyon	Amper	Type
45	–	–	MCase[A]
46	–	–	Mikro
47	–	–	Mikro
48	–	–	Mikro
49	–	–	Mikro
50	–	–	Mikro
51	Yakıt filtresi ısıtıcısı (dizel)	30	MCase[A]
52	Isıtmalı ön cam* sağ taraf	40	MCase[A]
53	Isıtmalı ön cam* sol taraf	40	MCase[A]
54	Destek aküsü için kontrol fonksiyonu	5	Mikro
55	Sol far	20	Mikro
56	Sağ far	20	Mikro

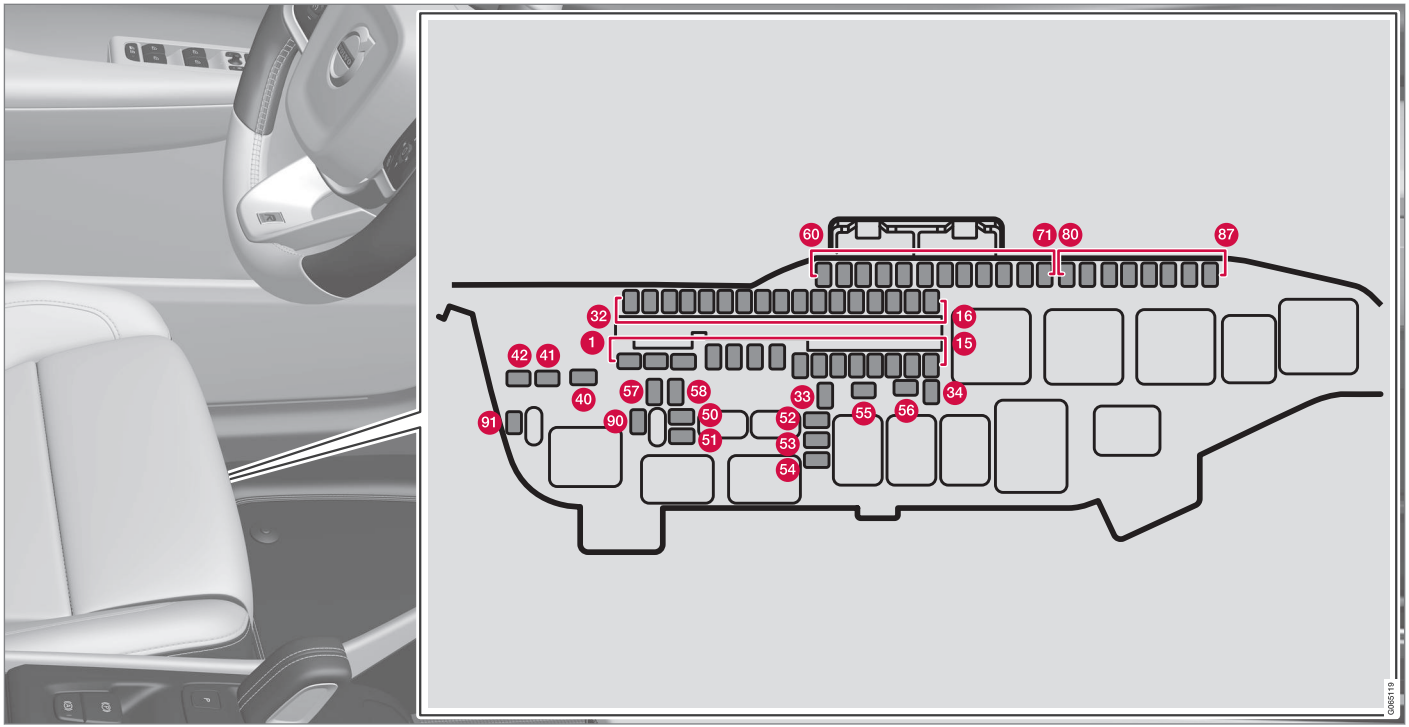
[A] Bu tip sigorta servis tarafından değiştirilmelidir. Yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.

İlgili bilgiler

- Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri (s. 583)
- Bir sigortanın değiştirilmesi (s. 584)

Ön koltuğun sol tarafının altındaki sigortalar

Ön koltuğun sol tarafının altındaki sigortalar, diğer faydalarıyla birlikte, elektrik soketlerini, ekranları ve kapı modüllerini korur.



Motor bölmesi sigorta kutusu birkaç yedek sigorta için de yer sağlamaktadır. Kapağın içerisinde sigortaların çıkartılmasını ve takılması işlemini kolaylaştırmak için pense bulunur.

Konumlar

Kapağın içinde sigortaların yerlerini gösteren bir etiket vardır.

	Fonksiyon	Amper	Type
1	Ses kontrol cihazı (yükseltici)[A]	40	MCase[B]
2	Merkezi Elektrik Modülü A: Sensörler, radar üniteleri, elektrikli koltuklar*.	40	MCase[B]
3	Merkezi Elektrik Modülü B: Sensörler, radar üniteleri, elektrikli koltuklar*.	40	MCase[B]
4	Klima kontrol sisteminin fan modülü, ön	40	MCase[B]
5	Elektrikle çalışan yükleme kapağı*	25	MCase[B]
6	Elektrikli koltuk*, sağ	20	MCase[B]
7	Park ısıtıcısı*	25	MCase[B]
8	Nitrojen oksit miktarını azaltma kontrol modülü (dizel) Güneş sensörü	30	MCase[B]
9	Sağ arka kapıdaki kapı modülü	20	Mikro
10	Sol arka kapıdaki kapı modülü	20	Mikro
11	Sol ön kapıdaki kapı modülü	20	Mikro
12	Süspansiyon modülü	20	Mikro
13	Sağ ön kapıdaki kapı modülü	20	Mikro
14	Koltuk ısıtma, arka*	15	Mikro
15	–	–	Mikro
16	Hesaplama modülü	5	Mikro

* Seçenek/aksesuar.

	Fonksiyon	Amper	Type
17	Nitrojen oksit miktarını azaltma kontrol modülü (dizel)	15	Mikro
18	Direksiyon kilidi	7,5	Mikro
19	Klima kontrol sisteminin kontrol modülü	7,5	Mikro
20	İç hareket sensörleri*	5	Mikro
21	Sürücü gösterge ekranı	5	Mikro
22	Orta konsoldaki tuş takımı	5	Mikro
23	Direksiyon simidi modülü	5	Mikro
24	Çalıştırma düğmesi için modül; Elektronik değişim modülü; Elektronik el freni	5	Mikro
25	Orta gösterge ekranı	5	Mikro
26	Çevrimiçi araç için kontrol modülü; Volvo On Call için kontrol modülü	5	Mikro
27	Çok bantlı anten modülü	5	Mikro
28	Röle bobinleri	5	Mikro
29	Ayak hareketini tespit modülü* (elektrikle çalışan yükleme kapağını açmak için)	5	Mikro
30	Sensus kontrol modülü TV*C	15	Mikro
31	Diyagnostik soketi OBDII	10	Mikro

	Fonksiyon	Amper	Type
32	Alkol kilidi* Arttırılmış aksesuar modülü	5	Mikro
33	Sol arka taraftaki baş destekleri için kilitleme motoru	15	Mikro
34	Sağ arka taraftaki baş destekleri için kilitleme motoru	15	Mikro
40	Arka cam buz çözücü	30	MCase[B]
41	Emniyet kemeri ön gergi modülü, sol taraf	40	MCase[B]
42	Emniyet kemeri ön gergi modülü, sağ taraf	40	MCase[B]
50	Nem sensörü	5	Mikro
51	Yakıt pompası kontrol modülü	20	Mikro
52	Soğutma suyu pompası	7,5	Mikro
53	Isıtmalı direksiyon simidi* için direksiyon simidi modülü	15	Mikro
54	Hava nem sensörü	5	Mikro
55	Far yıkayıcılar*	25	MCase[B]
56	Ön cam ve arka cam yıkayıcılar	25	MCase[B]
57	–	–	MCase[B]
58	–	–	MCase[B]
59	–	–	Mikro

* Seçenek/aksesuar.

	Fonksiyon	Amper	Type
60	–	–	Mikro
61	–	–	Mikro
62	–	–	Mikro
63	Emniyet kemeri ön gergi modülü	5	Mikro
64	Blind Spot Information (BLIS)*: kontrol modülü, dış geri gidiş sesi	5	Mikro
65	–	–	Mikro
66	–	–	Mikro
67	All Wheel Drive (AWD) kontrol modülü*	15	Mikro
68	Soğutma suyu pompası	7,5	Mikro
69	Park kamerası*	5	Mikro
70	–	–	Mikro
71	Hava yastıkları ve emniyet kemeri gergileri kontrol modülü	5	Mikro
80	Arka cam sileceği	15	Mikro
81	Panoramik tavan* için tavan konsolu	20	Mikro
82	Güneş sensörü	5	Mikro
83	İç aydınlatma; iç dikiz aynasının karartılması*; Yağmur ve ışık sensörü*; arka kapılardaki ve bagaj bölmesindeki kontrol panelleri	7,5	Mikro

	Fonksiyon	Amper	Type
84	–	–	Mikro
85	Sürücü destek işlevleri için kontrol ünitesi	5	Mikro
86	Alkol kilidi*	5	Mikro
87	Kablosuz şarj cihazı*; USB portu	5	Mikro
90	–	–	Mikro
91	–	–	Mikro

A Bazı varyantlar için geçerlidir.
B Bu tip sigorta servis tarafından değiştirilmelidir. Yetkili bir Volvo servisi tavsiye edilir.
C Belirli pazarlarda geçerlidir.

İlgili bilgiler

- Sigortalar ve merkezi elektrik birimleri (s. 583)
- Bir sigortanın değiştirilmesi (s. 584)

* Seçenek/aksesuar.

Otomobilin içinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak yıkama yapın ve lekeler ile hemen ilgilenin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

ÖNEMLİ

- Bazı renkli kıyafetler (örneğin koyu renk kot ve süet elbiseler), döşemede leke yapabilir. Bu durumda döşemenin bu parçalarının en kısa zamanda temizlenip işleme tabi tutulması önemlidir.
- Aracın iç kısmında temizlik için kesinlikle yıkama sıvısı, saf benzin veya beyaz ispirto ve konsantre alkol gibi güçlü çözücüleri kullanmayın zira bunların kullanılması döşemenin yanı sıra diğer malzemelere zarar verebilir.
- Temizlik maddesini kesinlikle elektrik düğmesi ve kumandası olan bileşenler üzerine doğrudan püskürtmeyin. Bunun yerine temizlik maddesi içeren nemlendirilmiş bir bezle bileşenleri silin.
- Kesici delici aletler ve Velcro döşemelik kumaşa zarar verebilir.
- Sadece ilgili malzeme türü için uygun olan temizlik maddeleri kullanın.

İlgili bilgiler

- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 598)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 599)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 599)
- Deri döşemenin temizliği* (s. 600)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 600)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 601)

Orta gösterge ekranının temizlenmesi

Kir, lekeler ve parmaklardaki yağ orta gösterge ekranının performansını ve okunabilirliğini etkileyebilir. Gösterge ekranını düzenli olarak mikrofiber bir bezle temizleyin.



1. Ana sayfa düğmesine uzun basarak orta gösterge ekranını kapatın.
2. Ekranı temin edilen mikrofiber bezle veya eşdeğer kalitede başka bir mikrofiber bezle silin. Ekranı temiz ve kuru bir mikrofiber bez kullanarak küçük, dairesel hareketlerle silin. Gerekirse mikforiber bezi temiz suyla hafif ıslatın.
3. Ana sayfa düğmesine kısa basarak orta gösterge ekranını etkinleştirin.

▸▸

ÖNEMLİ

Orta gösterge ekranını temizlemede kullanılan mikrofiber bezde kum ve toz olmamalıdır.

ÖNEMLİ

Orta ekranı temizlerken ekran üstüne sadece hafif bir baskı uygulayın. Ağır baskı, ekrana hasar verebilir.

ÖNEMLİ

Doğrudan orta gösterge ekranının üstüne sıvı veya kostik kimyasallar püskürtmeyin. Cam temizleme maddesi, başka temizlik maddeleri, aerosol sprey, çözeltiler, alkol, amonyak veya aşındırıcı içeren temizlik maddesi kullanmayın.

Orta gösterge ekranını çizebileceklerinden kesinlikle aşındırıcı bezler, kağıt havlular veya kağıt mendil kullanmayın.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 597)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 598)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 599)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 599)
- Deri döşemenin temizliği* (s. 600)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 600)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 601)

İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak yıkama yapın ve lekeler ile hemen ilgilenin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

Tekstili döşemeyi veya tavan döşemesini temizlemeniz gerektiğinde, bir lekeyi kazıyın ya da ovmayın, çünkü bu kumaşı tahrip edebilir. Ayrıca leke çıkarma maddelerini de kullanmamanız gerekir, çünkü bu kumaşın rengini bozar.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 599)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 599)
- Deri döşemenin temizliği* (s. 600)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 600)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 601)

* Seçenek/aksesuar.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak yıkama yapın ve lekeler ile hemen ilgilenin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

Su ve sentetik deterjan kullanın. Özel bir kumaş temizleme maddesi Volvo yetkili satıcılarından temin edilebilir. Geri toplanmasından önce emniyet kemerinin kuru olduğundan emin olun.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 598)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 599)
- Deri döşemenin temizliği* (s. 600)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 600)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 601)

Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak yıkama yapın ve lekeler ile hemen ilgilenin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

Zemin halısının ve iç döşeme halılarının ayrı ayrı temizlenmesi için iç döşeme halılarını çıkartınız. Her bir işlemeli paspas pimlerle tespit edilmiştir.

1. Her bir pimde tutup paspası düz bir şekilde yukarı kaldırmak suretiyle işlemeli paspası tutarak işlemeli paspası çıkarın.
2. Toz ve kiri almak için elektrik süpürgesi kullanınız.

DİKKAT

Döşeme paspasları, dikkatsizce çevrilmemeli veya kiri çıkarmak için cisimlere çarpılmamalıdır.

3. Elektrik süpürgesi ile temizlendikten taban paspasında kalan lekeler için özel bir kumaş temizleyici tavsiye edilir. Taban paspasları, Volvo yetkili satıcıları tarafından tavsiye edilen maddelerle temizlenmelidir.
4. Temizlemeden sonra, her bir pime bastırarak işlemeli paspası yerine oturtun.

UYARI

Her bir koltukta sadece bir paspas kullanın ve kalkıştan önce sürücü koltuğundaki paspasın pedalların yakınında ve altında sıkışma yaratmayacak şekilde pimlere sıkıca tutturulup sabitlendiğini kontrol edin.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 598)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 599)
- Deri döşemenin temizliği* (s. 600)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 600)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 601)

Deri döşemenin temizliği*

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak yıkama yapın ve lekeler ile hemen ilgilenin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

Volvo'nun deri döşemesi* orijinal görünümünü muhafaza etmek için işlenmiştir.

Deri döşeme*, zamanla değişen ve güzelleşen doğal bir üründür. Derinin tüm özellikleri ve renklerini muhafaza etmek için düzenli temizlik ve bakım gereklidir. Volvo deri döşemenin temizlenmesi ve bakımı için kombine bir ürün Volvo Leather Care KitWipes sunar. Bu talimatlara göre kullanıldığında, derilerin koruyucu dış tabakası korunur.

Volvo, mümkün olan en iyi sonuçları elde etmek için yılda bir ila dört kez (gerekirse daha sık) temizlik yapılmasını ve koruyucu krem uygulanmasını önermektedir. Volvo Leather Care Kit/Wipes Volvo bayilerinde mevcuttur.

Deri döşemenin temizliği

1. Deri temizleyiciyi nemli bir süngere uygulayın ve bir köpük oluşana kadar sıkın.
2. Süngeri lekenin üzerinde dairesel hareketle kullanın.
3. Lekeyi sünger kullanarak iyice nemlendirin, süngerin fırçalamadan lekeyi emmesine izin verin.
4. Lekeyi yumuşak bir bezle silin ve deri iyice kurumasını bekleyin

Deri döşemenin korunması

1. Bir kumaşa az miktarda deri koruyucu madde sürün ve hafif dairesel hareketlerle deri üzerine uygulayın.
2. Yaklaşık 20 dakika kurumasına izin verin.
   > Deri döşemeyi korunmak, güneşin UV ışınlarından kaynaklanan streslere karşı daha dayanıklı hale getirir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 598)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 599)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 599)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 600)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 601)

Deri direksiyon simidinin temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak yıkama yapın ve lekeler ile hemen ilgilenin. Temizlik maddeleri kullanmadan önce elektrikli süpürgeyle kiri almak son derece önemlidir.

Derinin nefes alması gerekir. Deri direksiyon simidini asla koruyucu plastikle kaplamayın. Deri direksiyon simidini temizlemek için Volvo Leather Care Kit/Wipes tavsiye ediyoruz. Önce nemli sünger veya bez ile kir, toz vb. giderin.

ÖNEMLİ

Örneğin halkalar gibi keskin nesneler direksiyon simidi üzerindeki deriye zarar verebilir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 598)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 599)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 599)

* Seçenek/aksesuar.

- Deri döşemenin temizliği* (s. 600)
- İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi (s. 601)

İç aksamdaki plastik, metal ve ahşap parçaların temizlenmesi

Sadece Volvo tarafından önerilen temizlik maddelerini ve araç bakım ürünlerini kullanınız. Düzenli olarak yıkama yapın ve lekeler ile hemen ilgilenin.

İç kısımları ve yüzeyleri temizlemek için Volvo bayilerinden temin edilebilen ince lifli veya mikro lifli bir bezi suyla hafifçe ıslatarak kullanmanız tavsiye edilir.

Lekeleri kazımayın veya ovalamayınız. Kuvvetli leke çıkarıcıları asla kullanmayın.

ÖNEMLİ

Sürücü ekranı camını temizlerken alkol içeren çözelti kullanmayın.

ÖNEMLİ

Yüksek parlak yüzeylerin kolayca çizildiğini unutmayın. Bu yüzeyleri küçük, dairesel hareketlerle temiz, kuru bir mikrofiber bezle temizleyin. Gerekirse, mikrofiber bezi biraz temiz suyla nemlendirin.

İlgili bilgiler

- Otomobilin içinin temizlenmesi (s. 597)
- Orta gösterge ekranının temizlenmesi (s. 597)
- İç ve taban kumaş döşemesinin temizlenmesi (s. 598)
- Emniyet kemerlerinin temizlenmesi (s. 599)
- Paspasların ve döşemelerin temizlenmesi (s. 599)
- Deri döşemenin temizliği* (s. 600)
- Deri direksiyon simidinin temizlenmesi (s. 600)

Otomobilin dışının temizlenmesi

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik riskine de azaltır ve aracı temiz tutar. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampuanı kullanın.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 606)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)

Pastalama ve cilalama

Yüzey boyası matlaştığı zaman boyaya ekstra bir koruma tabakası sağlamak için, aracınıza pasta ve cila uygulayınız. Bir yıldan önce aracı cilalamanız gerekmez. Bununla birlikte, bu sürede araca pasta uygulanabilir. Araca doğrudan güneş ışığı altında cila veya vaks sürmeyin, cilalanan yüzey maksimum 45°C (113°F) derecedir.

- Pasta veya cilaya başlamadan önce aracı iyice yıkayıp kurulayınız. Zift çıkarıcısı veya beyaz ispirto kullanarak asfalt ve zift lekelerini temizleyiniz. Daha inatçı lekeler, araç boyası için tasarlanmış ince ovma pastası kullanılarak çıkarılabilir.
- Önce cila kullanarak cilalayınız ve sonra sıvı veya katı pasta uygulayınız. Ambalajın üzerindeki talimatlara dikkatle uyun. Pek çok ürün hem cila hem pasta içerir.

ÖNEMLİ

Plastik ve kauçuk üzerinde mumlama ve cilalama yapmayın.

Plastik ve kauçuk üzerinde yağ giderici kullanırken, gerekiyorsa sadece hafif bastırarak ovun. Yumuşak bir bulaşık süngeri kullanın.

Cilalı trim çıtaları cilalandığında, cilalı yüzey tabakasını aşındırır veya zarar verir.

Aşındırıcı içeren cila maddeleri kullanılmamalıdır.

ÖNEMLİ

Yalnızca Volvo tarafından önerilen boya uygulamalarını takip edin. Muhafaza, kaplama, koruma, cilalama veya benzeri işlemler boyaya zarar verebilir. Bu tarz işlemlerden doğacak boya zararları Volvo garantisine dahil değildir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 606)

- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)

Elle yıkama

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Bunun anlamı, kir sıkıca yapışmadığından aracın temizlenmesinin daha kolay olduğudur. Ayrıca çizik riskine de azaltır ve aracı temiz tutar. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampuanı kullanın.

Aracı elle yıkarken hatırlanması gereken önemli noktalar

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamaktan kaçının. Bu deterjan veya vaksın kurumasına ve aşındırıcı etkiye sahip olmasına neden olabilir.
- Boya üzerindeki kuş pisliklerini en kısa sürede temizleyin. Boyayı çok kısa sürede etkileyen ve solduran maddeler içerir. Örneğin, bol suya batırılmış yumuşak kağıt veya sünger kullanın. Soluklukların giderilmesi için yetkili bir Volvo servisi önerilir.
- Tekerlek yuvaları ve tamponlar dahil alt tabanı yıkayın.
- Çözünmüş kir çıkarılıncaya kadar arabanın tamamını durulayın, böylece yıkarken herhangi bir çizik oluşma riskini azaltın. Doğrudan kilitler üzerine püskürtmeyin.
- Gerekiyorsa çok kirli yüzeylerde soğuk yağ sökücü madde kullanın. Fakat bu duruda şunu unutmayın, yüzeyler güneş ısısı ile sıcak olmamalıdır.
- Sünger, araç şampuanı ve bol miktarda ılık suyla yıkayın.
- Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla veya araç şampuanı ile temizleyin.
- Aracı temiz, yumuşak bir güderiyle veya su sıyırma lastiği ile kurulayın. Su damlacıklarının güçlü günışığı altında kurumasına izin vermezseniz, daha sonra cilalanmayı gerektirebilecek su damlası lekelerinin oluşma riskini de azaltmış olursunuz.
- Araç yıkandıktan sonra, asfalttan katran kalabilir. Son lekelerden kurtulmak için katran sökücü kullanın.

⚠ UYARI

Daima bir atölye tarafından temizlenmiş motor kullanın. Motor sıcaksa yangın riski mevcuttur.

ÖNEMLİ

Kirli farların işlevi bozuktur. Bunları düzenli olarak, örneğin yakıt doldururken temizleyin.

Herhangi bir deterjanlar kullanmayın, bunun yerine su ve çizmeyecek bir sünger kullanın.

DİKKAT

Ön farlar ve arka lambalar gibi dış aydınlatma lambalarının, cam iç tarafları üzerinde geçici bir süre buğulanma olabilir. Bu normaldir, tüm dış aydınlatma buna dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Buğulanma, lamba belli bir süre açık tutulduğunda, normal bir şekilde lamba mahfazasından dışarı çıkarılır.

ÖNEMLİ

- Aracınızı yıkamadan önce panoramik tavan* ve güneşliğin kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik tavan üzerinde asla aşındırıcı özelliklere sahip cilalama maddesi kullanmayın.
- Panoramik tavan etrafındaki lastik çıtalarda asla vaks kullanmayın.

ÖNEMLİ

Araç yıkandıktan sonra, kapılar ve eşiklerin üzerinde bulunan boşaltma deliklerindeki kirleri çıkarmayı unutmayın.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 606)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)
- Otomatik park freni etkinleştirme ayarı (s. 395)

Otomatik araba yıkama

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Araç ne kadar uzun süre kirli bırakılırsa, tamamen yıkanması o kadar zor olacaktır ve boya işini çizme riski olacaktır.

Arabayı otomatik araba yıkayıcısında yıkamak, aracı yıkamak için basit ve hızlı bir yöntemdir ancak her yere erişemez. Volvo, aracınızı elle yıkamayı ya da elle yıkama ilaveli olarak otomatik araba yıkayıcıyı kullanmayı önerir.

DİKKAT

Volvo, aracın ilk birkaç ayda otomatik oto yıkamada yıkanmamasını önerir (bu, boyanın tamamen sertleşmemesi içindir).

ÖNEMLİ

Aracı otomatik yıkamanın içerine sokmadan önce, durma sırasında otomatik frenleme ve park freninin otomatik uygulanması gibi fonksiyonları devre dışı bırakın. Bu fonksiyonlar devreden çıkartılmazsa araç duruyorken fren sistemi takılı kalabilir ve araç hareket etmez.

* Seçenek/aksesuar.

ÖNEMLİ

Aracın tekerlekler dönerek öne çekildiği araç yıkamalarda aşağıdakiler geçerlidir:

1. Aracı yıkamadan önce otomatik yağmur sensörünün devreden çıkartıldığından emin olun, aksi takdirde silecek kollarının çalışmaya başlaması ve hasarlanma riski vardır.
2. Kapı aynalarının geri çekildiğinden, yardımcı lambaların sabitlendiğinden, antenlerin geri çekildiğinden veya çıkartılmış olduğundan emin olun, aksi halde otomatik araç yıkama nedeniyle hasar görebilirler.
3. Araç yıkamaya doğru sürün.
4. Tünel konsolundaki düğmeyi Ⓐ kullanarak "Durur halde otomatik frenleme" fonksiyonunu kapatın.
5. Orta ekranın üst görünümü vasıtasıyla "Otomatik el freni uygulaması" fonksiyonunu kapatın.
6. Direksiyon simidinin yanındaki marş düğmesine basarak motoru kapatın. Düğmeyi en az 2 saniye basılı tutun.

Araç, araç yıkama için hazırdır.

ÖNEMLİ

Yukarıdaki adım takip edilmezse araç otomatik olarak **P** moduna geçer. Tekerlekler **P** modunda kilitlenir ve otomatik araç yıkama sırasında bu durum meydana gelmemelidir.

DİKKAT

Araç anahtarsız kilitleme ve kilit açma işlevine sahipse*, uzaktan kontrol anahtarı menzildeyse aracın yıkama esnasında kilitlenebileceğini/kilidinin açılabileceğinin bilincinde olun.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 606)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)
- Sabit durumdayken otomatik frenleme (s. 397)
- Otomatik park freni etkinleştirme ayarı (s. 395)
- Anahtarsız ve dokunmatik yüzeyler* (s. 241)

Yüksek basınçlı yıkama

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Araç ne kadar uzun süre kirli bırakılırsa, tamamen yıkanması o kadar zor olacaktır ve boya işini çizme riski olacaktır. Aracı atık yağ ayırıcısı olan bir araç yıkama merkezinde yıkayınız. Araç şampuanı kullanınız.

Yüksek basınçlı yıkama kullanırken, süpürme hareketleri uygulayın ve memenin araç yüzeyine 30 cm'den (13 inç) daha yakın tutulmadığından emin olun. Doğrudan kilitler üzerine püskürtmeyin.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 606)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)

Silecek lastiklerinin temizlenmesi

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Araç ne kadar uzun süre kirli bırakılırsa, tamamen yıkanması o kadar zor olacaktır ve boya işini çizme riski olacaktır. Aracı atık yağ ayırıcısı olan bir araç yıkama merkezinde yıkayınız. Araç şampuanı kullanınız.

Ön cam üzerindeki böcekler, buz vb. ile birlikte silecek lastikleri üzerinde bulunan asfalt, toz ve tuz artıkları silecek lastiklerinin servis ömrünü azaltır.

Temizlik sırasında silecek lastiklerini servis konumuna getirin.

DİKKAT

Silecek lastiklerini ve ön camı ılık sabunlu su veya araba şampuanı ile düzenli olarak yıkayın. Çok güçlü çözücüler kullanmayınız.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)

Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Araç ne kadar uzun süre kirli bırakılırsa, tamamen yıkanması o kadar zor olacaktır ve boya işini çizme riski olacaktır. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampuanı kullanın.

Renkli plastik parçaları, kauçuk ve parlak jant kalıbı gibi trim bileşenlerinin temizliği ve bakımı için Volvo satıcılarından temin edilebilecek özel bir temizlik maddesi önerilir. Böyle bir temizlik maddesi kullanılırken talimatlara dikkatli bir şekilde uyulmalıdır.

Aracı pH değeri 3,5 altında veya 11,5 üzerinde olan deterjanla yıkamaktan kaçının. bu resimde gösterildiği gibi eloksal kaplı alüminyum bileşenlerin* renginin bozulmasına yol açabilir. Resimde gösterildiği gibi aşındırıcı cilalama maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmiyoruz.

* Seçenek/aksesuar.



pH değeri 3,5 ile 11,5 arasındaki bir temizlik maddesiyle temizlenmesi gereken kısımlar.

ÖNEMLİ

Plastik ve kauçuk üzerinde mumlama ve cilalama yapmayın.

Plastik ve kauçuk üzerinde yağ giderici kullanırken, gerekiyorsa sadece hafif bastırarak ovun. Yumuşak bir bulaşık süngeri kullanın.

Cilalı trim çıtaları cilalandığında, cilalı yüzey tabakasını aşındırır veya zarar verir.

Aşındırıcı içeren cila maddeleri kullanılmamalıdır.

ÖNEMLİ

Aracı 3,5'dan düşük veya 11,5'dan yüksek bir pH değerine sahip herhangi bir aşındırıcı temizlik maddesiyle yıkamaktan kaçının. Bu durum portbagaj gibi anotlanmış alüminyum parçalarda ve yan pencerelerin etrafında renk değişimine neden olabilir.

Anotlanmış parçalar üzerinde asla metal parlatma malzemeleri kullanmayın, bu renk kaybına yol açabilir ve yüzey kaplamasını yok edebilir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)

Tekerlek jantlarını temizlemek

Araç kirlenir kirlenmez yıkanmalıdır. Araç ne kadar uzun süre kirli bırakılırsa, tamamen yıkanması o kadar zor olacaktır ve boya işini çizme riski olacaktır. Yağ ayırıcıyla temizleme alanındaki temizlik işlemlerini yerine getirin ve araç şampuanı kullanın.

Sadece Volvo tarafından önerilen jant temizlik maddelerini kullanın.

Kuvvetli jant temizleme maddeleri yüzeye zarar verebilir ve krom kaplı alüminyum jantlarda lekeye yol açabilir.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)
- Pas önleme (s. 608)

Pas önleme

Araçta, korozyona karşı koruma vardır.
Karoserinin korozyon koruması metalde metalik koruyucu kaplamalar, yüksek kalitede boya işlemi, korozyon korumalı ve minimize metal bindirme ve hassas alanlarda korumalı plastik bileşenler, aşınma koruması ve yardımcı pas engelleyicilerden oluşur. Şaside tekerlek süspansiyonunun hassas bileşenleri, korozyona dayanıklı döküm alüminyumdan yapılmıştır.

Kontrol ve bakım

Aracın korozyon koruması normalde bakım gerektirmez, ancak korozyon riskini azaltmanın iyi bir yolu aracı temiz tutmaktır. Parlak trim bileşenlerinde güçlü alkalin veya asitli temizlik sıvılarından kaçınılmalıdır. Taş parçacıkları bulunur bulunmaz doğrultulmalıdır.

İlgili bilgiler

- Otomobilin dışının temizlenmesi (s. 602)
- Pastalama ve cilalama (s. 602)
- Elle yıkama (s. 603)
- Otomatik araba yıkama (s. 604)
- Yüksek basınçlı yıkama (s. 606)
- Silecek lastiklerinin temizlenmesi (s. 606)
- Dış plastiklerin, kauçuk ve jant parçaların temizlenmesi (s. 606)
- Tekerlek jantlarını temizlemek (s. 607)

Araç boyası

Boya bir kaç katmandan oluşur ve aracın pas önleyici korumasının önemli bir parçası olup, düzenli olarak kontrolü yapılmalıdır.
Boya hasarının en yaygın türleri taş parçacıkları, çizikler ve tekerlek çamurluklarının kenarlarında, kapılarda ve tamponlardaki izlerdir. Pasın yayılmasını önlemek için, hasar görmüş kaporta hemen onarılmalıdır.

İlgili bilgiler

- Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma (s. 608)
- Renk kodları (s. 609)

Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma

Boya aracın pas önleyici korumasının önemli bir parçası olup düzenli olarak kontrol edilmelidir. Boya hasarının en yaygın türleri taş parçacıkları, çizikler ve örneğin tekerlek çamurluklarının kenarlarında, kapılarda ve tamponlardaki izlerdir.
Pasın yayılmasını önlemek için, hasar görmüş kaporta hemen onarılmalıdır.

DİKKAT

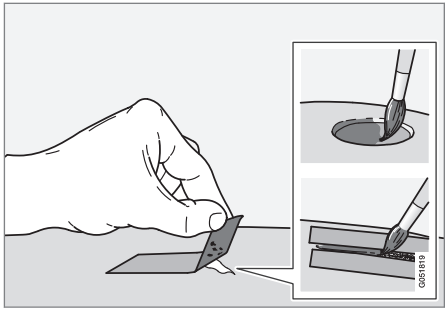
Boya onarıldığında yüzey temiz ve kuru olmalıdır. Yüzeyin sıcaklığı en az 15°C (59°F) olmalıdır.

Gerekebilecek malzeme

- Astar boya - örneğin plastik kaplı tamponlar için sprey kutusunda özel yapışkanlı astar boyalar mevcuttur.
- ara kat boya ve şeffaf kat - sprey kutularda veya rötuş kalemleri/çubukları[21] halinde bulunur.
- Maskeleme bandı.
- İnce zımpara kağıdı.

21 Rötuş kaleminin/çubuğunun ambalajındaki talimatlara uyun.

Hasarlı yüzeye rötuş boyası uygulama



Hasar metale kadar ulaşmadıysa, yüzey temizlendikten sonra rötuş boyası doğrudan uygulanabilir.

1. Hasarlı yüzeyin üzerine bir parça maske bandı uygulayınız. Daha sonra herhangi bir gevşek boyayı çıkartmak için bandı sökünüz.

   Hasar metale kadar ulaşmışsa, astar boya kullanılması uygun olur. Plastik yüzeyde hasar oluşması durumunda, daha iyi sonuçlar için yapışkan bir astar boya kullanılmalıdır - sprey kutusunun kapağının içine püskürterek yalnızca ince bir kat fırçalayınız.
2. Gerekirse (örneğin kaba kenarlar varsa) boyadan önce yerel olarak çok ince bir aşındırıcı malzeme ile hafif zımparalama yapılabilir. Yüzey iyice temizlenir ve kurumaya bırakılır.
3. Astarı iyice karıştırın ve ince bir fırça veya kibrit çöpü ya da benzeri bir şeyle sürünüz. Astar boya kuruyunca ara kat ve son kat boya ile işlemi tamamlayınız.

Çizikler için, aynı prosedürü uygulayın, ancak hasarsız boyayı korumak için hasarlı alanın etrafını maskeleyin.

Rötuş kaleme ve boya rötuşu için sprey boyalar Volvo bayilerinde mevcuttur.

DİKKAT

Taş meal'e nüfuz etmemiş ve hasar görmemiş boya tabakası yerindeyse, yüzey temizlenir temizlenmez arakat boya ve şeffaf tabakayla dolgu yapın.

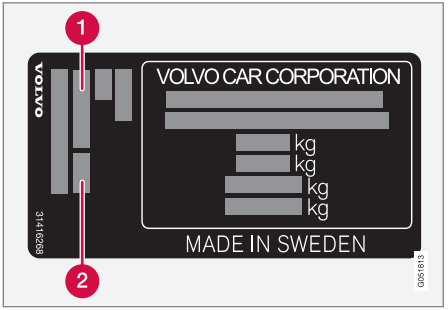
İlgili bilgiler

- Araç boyası (s. 608)
- Renk kodları (s. 609)

Renk kodları

Renk kodu

Renk kodu etiketi, aracın sağ kapı direğine ön ve arka kapı arasında konumlandırılmıştır ve sağ arka kapı açıldığında görünür.



1. Dış renk kodu
2. Herhangi bir ikincil dış renk kodu

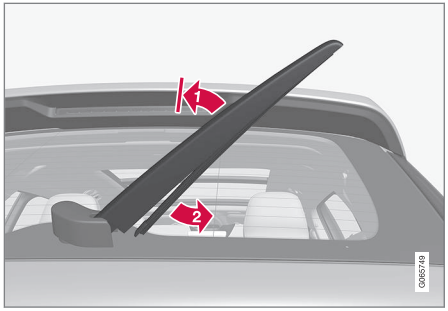
İlgili bilgiler

- Araç boyası (s. 608)
- Küçük kaporta hasarlarına rötuş yapma (s. 608)

Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam

Silecek lastikleri, ön ve arka camdaki suyu süpürür. Yıkama sıvısı ile birlikte, camları yıkamayı ve sürüş esnasında görüş sağlamayı hedefler. Ön cam ve arka cam silecek lastikleri değiştirilebilir.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam



Silecek kolunu camdan kaldırın ve lastiğin alt kısmını sağa doğru çekin.

1. Silecek kolunun merkezini tutun ve ön camdan kilitleme konumuna kaldırın.

DİKKAT

Yarı uzatma açısında direnç hissi uyan bir kilit konumu vardır, bu kilit kolun ön cama doğru geri çekilmesini engeller. Silecek lastiğinin değiştirilmesi için silecek kolu kilidi geçecek şekilde çekilmelidir.

2. Lastiğin alt kısmını tutun ve lastik kolundan gevşeyene kadar sağa doğru çekin.
3. Yeni silecek lastiğini yerine takın. Bir tıklama sesi duymanız gerekir. Sıkıca oturduğundan emin olun.
4. Silecek kolunu indirin.

ÖNEMLİ

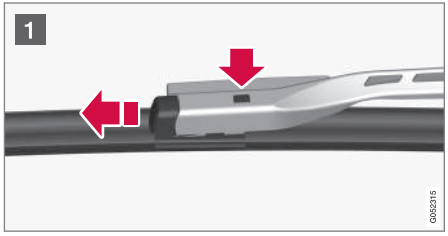
Silecek lastiklerini düzenli olarak kontrol edin. Bakımın ihmal edilmesi silecek lastiklerinin ömrünü kısaltır.

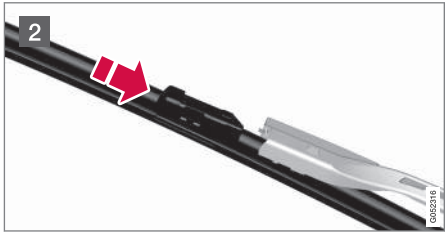
İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek lastikleri, ön ve arka camdaki suyu süpürür. Yıkama sıvısı ile birlikte, camları yıkamayı ve sürüş esnasında görüş sağlamayı hedefler. Ön cam ve arka cam silecek lastikleri değiştirilebilir.



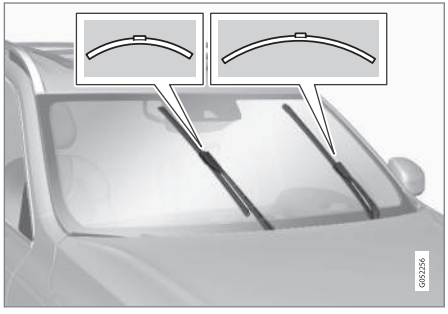


1 Servis konumundayken silecek kolunu yukarı kaldırın. Servis konumu, araç dururken ve ön cam silecekleri açık değilken orta ekrandaki fonksiyon görünümü ile etkinleştirilir/devre dışı bırakılır. Silecek lastiği bağlama elemanındaki düğmeye bastırın ve silecek koluna paralel yönde dümdüz çekin.

2 "Tık" sesi duyulana kadar yeni silecek lastiğini yerine sürün.

3. Lastiğin sıkıca oturduğunu kontrol edin.
4. Silecek kolunu ön cama doğru geri indirin.

Silecek lastikleri farklı uzunluklardadır



DİKKAT

Silecek lastiklerini değiştirirken, farklı uzunluklara sahip olduklarını aklınızda bulundurun. Sürücü tarafındaki silecek lastiği yolcu tarafındakinden daha uzundur.

İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)

Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın

Bazı durumlarda, ön cam silecek lastikleri servis pozisyonunda (dikey konum) olmalıdır, örneğin değiştirilecekleri zaman.



Silecek lastikleri servis konumu.

Silecek lastiklerini değiştirmek, temizlemek veya kaldırmak (örneğin ön camdan buzu temizlemek için) için servis konumunda olmaları gerekir.

ÖNEMLİ

Silecek lastiklerini servis konumuna getirmeden önce, donmadıklarından emin olun.

Servis modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Araç hareketsizken ve ön cam silecekleri kapalıyken servis modu etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Servis modu, orta ekrandaki fonksiyon görünümü ile etkinleştirilir/devreden çıkarılır:



Ön cam sileceği servis konumu düğmesine basın. Servis modu etkinleştirildiğinde düğmedeki lamba göstergesi yanar. Etkinleştirildiğinde, silecekler servis konumuna gider. Servis modunu devre dışı bırakmak için, tekrar **Ön cam sileceği servis konumu** üzerine basın. Servis modu devre dışı bırakıldığında düğmedeki lamba göstergesi söner.

Silecek lastikleri aşağıdaki durumlarda da servis konumundan çıkar:

- Ön cam silmesi etkinleştirilir.
- Ön cam yıkaması etkinleştirilir.
- Yağmur sensörü etkinleştirildi.
- Araç sürülür.

ÖNEMLİ

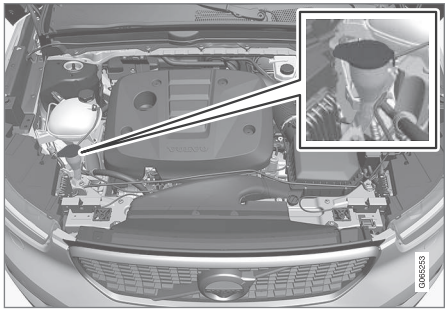
Servis konumundaki silecek kolları ön camda yukarı katlanırsa silecek çalıştırılması, yıkama veya yağmur sensörü çalışması öncesinde ve sürüşten önce aşağı konuma geri katlanmalıdır. Bu, kaportanın boyasının çizilmesini önlemek için yapılır.

İlgili bilgiler

- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Yıkama sıvısının doldurulması (s. 613)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)

Yıkama sıvısının doldurulması

Yıkama sıvısı farların yanı sıra ön camın ve arka camın temizliği için kullanılır. Sıcaklık donma noktası altında olduğunda antifrizli yıkama sıvısı kullanılmalıdır.



Yıkama sıvısı mavi başlıklı kaba doldurulur. Hazne ön yam yıkayıcısı, arka cam yıkayıcısı ve far yıkayıcısı için kullanılır*

DİKKAT

Tahminen 1 litre (1 qt) yıkama sıvısı su deposunda kaldığında, **Yıkayıcı sıvısı Seviye düşük, yeniden doldur** mesaj sembolüyle birlikte sürücü ekranında gösterilir.

Önceden belirlenmiş kalite: Volvo tarafından önerilen yıkama sıvısı - soğuk havalarda ve donma noktasının altındaki sıcaklıklarda donma koruması ile.

ÖNEMLİ

Seyreltme çalışmasında için, Volvo orijinal yıkama sıvısı veya pH değeri 6 ve 8 arasında olan bir dengini kullanın (örneğin 1:1 nötr su).

ÖNEMLİ

Sıvının pompa, hazne ve hortumların içinde donmasını önlemek için, sıcaklık donma seviyesinin altına indiğinde, yıkama sıvısını antifrizle birlikte kullanın.

Hacim:

- Far yıkayıcısı **olan** araçlar: 5,5 litre (5,8 qts).
- Far yıkayıcısı **olmayan** araçlar: 3,5 litre (3,7 qts).

İlgili bilgiler

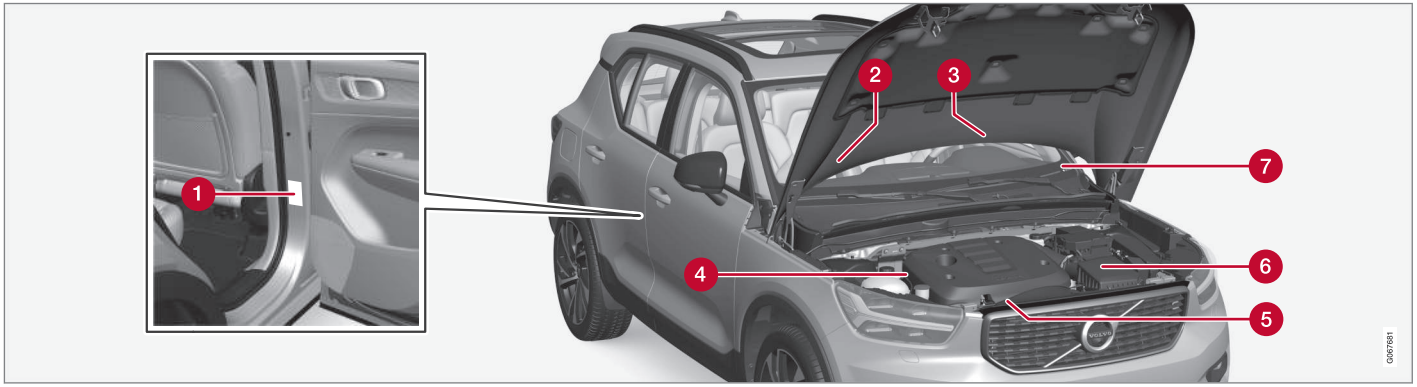
- Yağmur sensörünü kullanmak (s. 165)
- Ön cam ve far yıkayıcılarının kullanımı (s. 167)
- Geri giderken otomatik arka cam silme fonksiyonunun kullanılması (s. 169)
- Yağmur sensörünün hafıza fonksiyonunu kullanmak (s. 166)
- Arka cam sileceği ve yıkayıcısının kullanılması (s. 168)
- Silecek lastiklerini servis konumuna ayarlayın (s. 612)
- Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (s. 611)
- Silecek lastiğinin değiştirilmesi, arka cam (s. 610)
- Ön cam sileceklerinin kullanılması (s. 164)
- Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı (s. 164)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tip tanımları

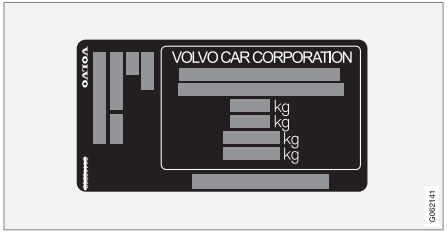
Araçtaki etiketler şasi numarası, tip ataması, renk kodu vb. bilgileri içerir.

Etiket yeri

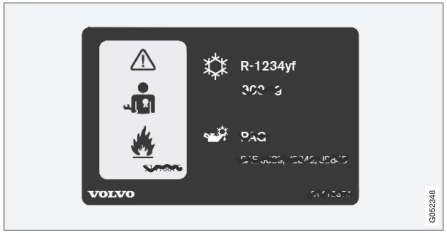


İlüstrasyon şematiktir - detaylar pazara ve modele göre değişkenlik gösterir.

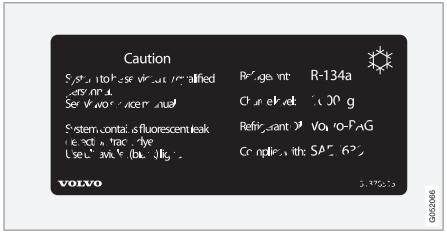
Aracın tip tanımı, şasi numarası ve motor numarasının bilinmesi araçla ilgili olarak ve yedek parça veya aksesuar sipariş ederken Volvo yetkili satıcıları ile temas kurulmasını kolaylaştırır.



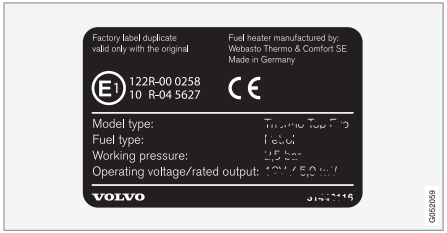
1 Tip ataması, şasi numarası, izin verilen maksimum ağırlıklar ve dış rengin kod ataması ile tip onay numarası için etiket. Etiket, kapı direğinde bulunur ve sağ arka kapı açıldığında görülür.



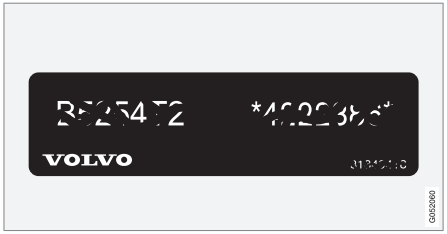
2 R1234yf soğutucu gazı olan araçlar için klima sistemi etiketi.



2 R134a soğutucu gazı olan araçlar için klima sistemi etiketi.



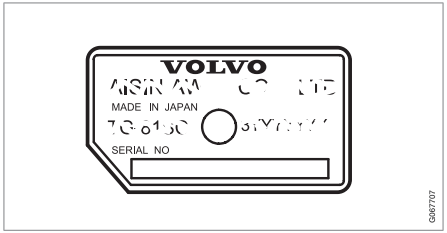
3 Park ısıtıcısı etiketi.



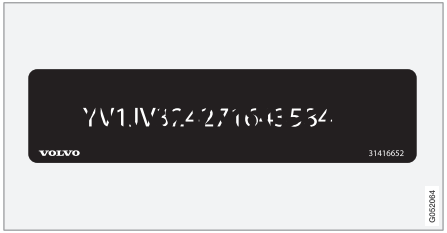
4 Motor kodu ve motor seri numarası etiketi.



5 Label for engine oil.



6 Şanzıman tip tanımı ve seri numarası etiketi.



7 Otomobil şasi numarası etiketi - VIN (Araç Şasi Numarası).

Araç hakkında daha fazla bilgi edinmek için ruhsat belgesine bakın.

DİKKAT

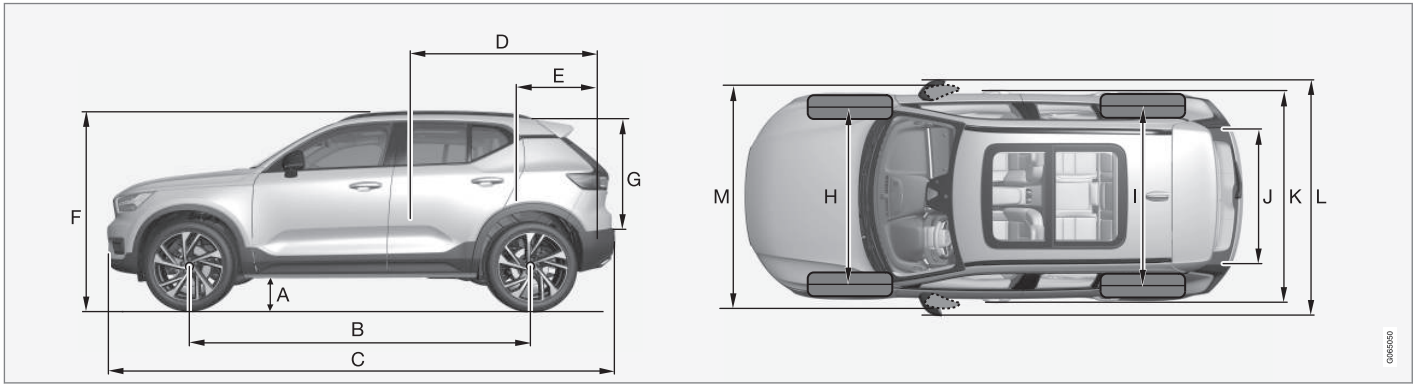
Kullanıcı el kitabında resimlenen etiketlerle araçtakiler birebir aynı olacak şekilde tasarlanmamıştır. Araç içindeki yaklaşık görünümü ve yerlerini göstermek için el kitabında yer almaktadırlar. Sizin özgün aracınız için geçerli olan bilgiler, araçtaki etikette bulunur.

İlgili bilgiler

- Klima — teknik özellikleri (s. 629)

Boyutlar

Aracın uzunluk, yükseklik vb. ölçüleri tabloda yer almaktadır.



	Boyutlar	mm	inç
A	Zemin açıklığı[A]	205	8,1
B	Aks Mesafesi	2702	106,4
C	Uzunluk	4425	174,2
D	Yük uzunluğu, zemin, katlanan koltuk	1670	65,7
E	Yük uzunluğu, zemin	887	34,9

	Boyutlar	mm	inç
F	Yükseklik[B]	1658	65,3
G	Yük yüksekliği	733	28,9
H	Ön tekerlekler arası mesafe	1601	63,0
I	Arka tekerlekler arası mesafe	1626	64,0
J	Yük genişliği, zemin	1059	41,7

	Boyutlar	mm	inç
K	Genişlik	1873 (1863[C])	73,7 (73,3[C])
L	Kapı aynaları dahil genişlik	2034	80,1
M	İçe katlanan kapı aynaları dahil genişlik	1910	75,2

A Yüksüz ağırlık + 1 kişi için. (Lastik boyutu, şasi alternatifi vb. göre hafif farklılık gösterebilir.)
B Tavan anteni dahil, yüksüz ağırlık
C Karoseri genişliği.

İlgili bilgiler

- Ağırlıklar (s. 621)

Ağırlıklar

Maksimum brüt araç ağırlı vb. araçtaki bir etikette gösterilmiştir.
Yüksüz ağırlığa sürücü ağırlığı, % 90 yakıt dolu depo, artı ve diğer tüm yağlar ve sıvılar dahildir.

Yolcu ve aksesuarların ağırlıkları ve çekme topuzu yükü (römork bağlandığında) yük kapasitesini etkiler ve yüksüz ağırlığa dahil edilmemiştir.

İzin verilen maksimum yük = Brüt araç ağırlığı - Yüksüz ağırlık.

DİKKAT

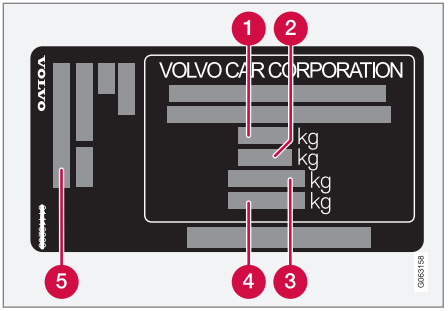
Belgelenen yüksüz ağırlık standart model, yani fazladan ekipmanı ve aksesuarı olmayan araçlar için geçerlidir. Bu, aracın yüklenme kapasitesine eklenen her aksesuarın aksesuar ağırlığına göre uygun şekilde azaltıldığı anlamına gelir.

Yük kapasitesini düşüren aksesuarlara farklı donanım düzeyleri (örneğin: Kinetik/Momentum/Summum) ve çekme çubuğu, yük taşıyıcı, tavan kutusu, ses sistemi, yardımcı lambalar, GPS, yakıtlı ısıtıcı, emniyet ızgarası, halılar, bagaj kapağı, elektrikli koltuklar vs. gibi aksesuarlar örnek olarak verilebilir.

Aracın tartılması kendi aracınızın yüksüz ağırlığından emin olmanın tek yoludur.

UYARI

Aracın sürüş özellikleri ne kadar yüklü olduğuna ve yükün nasıl dağıtıldığına bağlı olarak değişir.



Etiket, kapı direğinde bulunur ve sağ arka kapı açıldığında görülür.

1. Maksimum brüt araç ağırlığı
2. Maksimum çekme ağırlığı (otomobil +römork)
3. Maksimum ön dingil yükü
4. Maksimum arka dingil yükü
5. Donanım seviyesi

Maks. yük: Ruhsat belgesine bakın.

Maksimum tavan yükü: 75 kg.

İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 616)
- Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü (s. 622)

Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü

Römorkla sürüş için çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü tablolarda yer almaktadır.

Maks. ağırlık, frenli römork ile

DİKKAT

1800 kg'dan ağır römorklar için çekme çubuğunda titreşim amortisörlerinin kullanılması önerilir.

Motor	Motor kodu[A]	Vites kutusu	Maks. ağırlık fren uygulanmış römork ile, (kg)	Maks. çekme topuzu yükü (kg)
T2	B3154T9	Manuel	1600	110
T2	B3154T9	Otomatik	1600	110
T3	B3154T7	Manuel	1600	110
T3	B3154T2	Otomatik	1600	110
T3	B3154T4	Otomatik	1600	110
T4	B4204T47	Otomatik	1800	110
T4 AWD	B4204T47	Otomatik	2000	110
T5 AWD	B4204T14	Otomatik	2100	110
T5 AWD	B4204T18	Otomatik	2100	110
T5 AWD	B4204T36	Otomatik	2100	110
D3	D4204T16	Manuel	1600	110
D3	D4204T16	Otomatik	1800	110
D3 AWD	D4204T16	Manuel	2000	110

Motor	Motor kodu[A]	Vites kutusu	Maks. ağırlık fren uygulanmış römork ile, (kg)	Maks. çekme topuzu yükü (kg)
D3 AWD	D4204T16	Otomatik	2000	110
D4 AWD	D4204T12	Otomatik	2100	110

A Motor kodu, parça ve seri numarası motorda okunabilir.

ÖNEMLİ

Bir römorkla sürüş yaparken hızın, 100 km/sa. (62 mil/sa.) ile sınırlanması kaydıyla aracın brüt araç ağırlığını (çekme bilyesi yükü dahil) maksimum 100 kg (220 lbs) aşmasına izin verilir. Hız, vs. gibi araç kombinasyonuna yönelik ulusal yasal gerekliliklere uyulması gerekir.

Maks. ağırlık, frensiz römork ile

Maks. ağırlık fren uygulanmamış römork ile, (kg)	Maks. çekme topuzu yükü (kg)
750	50

İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 616)
- Ağırlıklar (s. 621)
- Römorkla sürüş (s. 440)
- Römork denge yardımı* (s. 442)

Motorun teknik özellikleri

İlgili her bir motor alternatifi için motor teknik özellikleri aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

DİKKAT

Tüm motorlar her pazarda bulunmayabilir.

Motor	Motor kodu[A]	Çıkış (kW/rpm)	Çıkış (hp/d/d)	Maks. anma gücü (kW/rpm)	Maks. anma gücü (hp/d/d)	Tork (Nm/rpm)	Silindir sayısı
T2	B3154T9	95/5000	129/5000	–	–	245/1600–3000	3
T3	B3154T7	120/5500	163/5500	–	–	265/1850–3000	3
T3	B3154T2	120/5500	163/5500	133/5500	181/5500	265/1500–3000	3
T3	B3154T4	110/5500	150/5500	–	–	265/1500–3000	3
T4 / T4 AWD	B4204T47	140/4700	190/4700	156/4700	211/4700	300/1400-4000	4
T5 AWD	B4204T14	182/5500	247/5500	–	–	350/1800-4800	4
T5 AWD	B4204T18	185/5500	252/5500	206/5500	280/5500	350/1800-4800	4
T5 AWD	B4204T36	183/5500	249/5500	–	–	350/1800-4500	4
D3 / D3 AWD	D4204T16	110/3750	150/3750	–	–	320/1750-3000	4
D4 AWD	D4204T12	140/4000	190/4000	–	–	400/1750-2500	4

A Motor kodu, parça ve seri numarası motorda okunabilir.

İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 616)
- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 625)
- Soğutma suyu — teknik özellikleri (s. 628)

Motor yağı — teknik özellikleri

İlgili her bir motor alternatifinin motor yağ sınıfı ve hacmi tabloda yer almaktadır.
Volvo tavsiyesi:



Motor	Motor kodu[A]	Yağ sınıfı	Hacim, yağ filtresi dahil (litre yaklaşık)
T2	B3154T9	Castrol Edge Professional V 0W-20 veya VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T3	B3154T7		5,6
T3	B3154T2		5,6
T3	B3154T4		5,6
T4 / T4 AWD	B4204T47	Castrol Edge Professional V 0W-20 veya VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T5 AWD	B4204T14		5,6
T5 AWD	B4204T18		5,6
T5 AWD	B4204T36		5,6

Motor	Motor kodu[A]	Yağ sınıfı	Hacim, yağ filtresi dahil (litre yaklaşık)
D3 / D3 AWD	D4204T16	Castrol Edge Professional V 0W-20 veya VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D4 AWD	D4204T12		5,2

A Motor kodu, parça ve seri numarası motorda okunabilir.

İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 616)
- Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları (s. 627)
- Motor yağının kontrol edilmesi ve doldurulması (s. 570)
- Motor yağı (s. 569)

Motor yağı için olumsuz sürüş koşulları

Olumsuz sürüş koşulları anormal derecede yüksek yağ sıcaklıklarına veya yağ tüketimine yol açabilir. Aşağıda olumsuz sürüş koşullarına dair bazı örnekler verilmiştir.
Uzun seyahatler için yağ seviyesini daha sık kontrol ediniz:

- bir karavan veya römork çekme
- dağlık bölgelerde
- yüksek hızlarda
- -30°C (-22°F)'den düşük veya +40°C (+104°F)'den yüksek sıcaklıklarda.

Yukarıdaki durum düşük sıcaklıklarda kısa sürüş mesafeleri için de geçerlidir.

Olumsuz sürüş koşulları için tümüyle sentetik bir motor yağı seçiniz. Motor için ilave bir koruma sağlar.

Volvo tavsiyesi:



ÖNEMLİ

Motor servis aralıklarının gereklerini yerine getirmek için tüm motorlar fabrikada özele olarak uyarlanmış sentetik motor yağı ile doldurulurlar. Servis ömrü, başlama karakteristiği, yakıt tüketimi ve çevresel etki ile ilgili olarak ya seçimi çok dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.

Önerilen servis aralıklarının uygulanabilmesi için onaylı bir motor yağı kullanılmalıdır. Hem doldurma ve hem de yağ değişimi için sadece tanımlanan sınıfta bir yağ kullanılmalıdır, aksi takdirde aracın servis ömrü, marş özellikleri, yakıt tüketimi ve çevresel etkisinin etkilenmesi riski vardır.

Belirtilen cinste ve viskozitede motor yağı kullanılmaması durumunda, motorla ilgili bileşenler hasar görmüş olabilir. Volvo Car Corporation bu tür hasar için herhangi bir sorumluluk kabul etmez.

Volvo yağ değişimlerinin, yetkili bir Volvo servisinde yürütülmesini önerir.

İlgili bilgiler

- Motor yağı — teknik özellikleri (s. 625)
- Motor yağı (s. 569)

Soğutma suyu — teknik özellikleri

Önceden belirlenmiş kalite: Volvo onaylı hazır karıştırılmış soğutma suyu. Konsantre soğutma suyu kullanılmışsa, %50 su ile karıştırın (onaylı su kalitesi, tuzlu su vb. değil). Emin değilseniz bir Volvo bayisine danışın.
Soğutma sistemin bozulmasını, motor sorunlarını vb. önlemek için sadece Volvo onaylı soğutma suyu kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

Soğutma suyunun yutulması tehlikelidir, organlara (böbrekler) zarar verebilir. Ürün etilen glikol, inhibitör, su vb. içerir.

İlgili bilgiler

- Soğutma sıvısı ekleme (s. 572)

Şanzıman yağı — teknik özellikleri

Normal sürüş koşullarında, şanzıman sıvısının şanzımanın servis ömrü boyunca değiştirilmesine gerek yoktur. Ancak olumsuz sürüş koşullarında gerekli olabilir.

Düz şanzıman

Önerilen şanzıman hidroliği	
M66:	BOT 350 M3
M76:	BOT 352 B1

Otomatik şanzıman

Önerilen şanzıman hidroliği	
TG-81SC:	AW-1
AWF8G30:	AW-2

İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 616)

Fren hidroliği - teknik özellikler

Hidrolik fren sistemindeki madde fren hidroliği olarak adlandırılır ve örneğin fren pedalından gelen basıncı bir ana fren silindiri üzerinden bir veya daha fazla yardımcı silindire aktarmak ve bu sayede mekanik frene etki etmek için kullanılır.
Önceden belirlenmiş kalite: Volvo Orijinal veya Dot 4, 5.1 ve ISO 4925 sınıf 6 kombinasyonu ile uyumlu eş değer sıvı.

ⓘ DİKKAT

Fren hidroliğinin yetkili bir Volvo servisi tarafından değiştirilmesi veya doldurulması önerilir.

İlgili bilgiler

- Motor bölmesine genel bakış (s. 569)

Yakıt deposu - hacim

Yakıt deposu dolum kapasitesi aşağıdaki tablodan okunabilir.

	Tüm modeller
Litre (yaklaşık)	54
ABD galonu (yaklaşık)	14,2

İlgili bilgiler

- Yakıt doldurma (s. 422)

AdBlue®[1] için tank kapasitesi

AdBlue katkı maddesi için tank kapasitesi yaklaşık 14,5 litre.

İlgili bilgiler

- AdBlue® ile doldurmak ve kontrol etmek (s. 430)

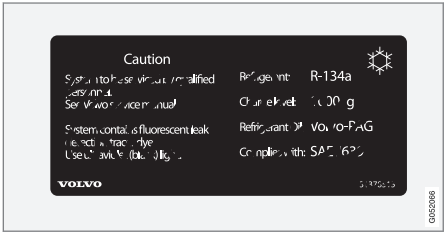
Klima — teknik özellikleri

Araçtaki klima kontrol sistemi pazara bağlı olarak R1234yf veya R134a freon içermeyen soğutucu gazını kullanır. Aracın klima kontrol sisteminde hangi soğutucu gazın kullanıldığı bilgisi kaputun içinde bulunan etikette mevcuttur.

Klima sisteminde tanımlanan sıvı ve yağlayıcıların dereceleri ve hacimleri, aşağıdaki tablolardan okunabilir.

Klima etiketi

R134a etiketi



[1] Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA) ait tescilli ticari marka

R1234yf etiketi



R1234yf sembol açıklaması

Sembol	Anlamı
	Dikkat
	Mobil klima sistemi (MAC)
	Yağlayıcı türü
	Mobil klima sisteminin (MAC) servisi için eğitimli ve sertifikalı bir teknisyen gereklidir
	Yanıcı soğutucu gazlar

Soğutucu gaz

R134a soğutucu gazı olan araçlar

Ağırlık	Önceden belirlenmiş kalite
540 g (1,19 lbs)	R134a

UYARI

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R134a bulunur. Bu sistemin sadece yetkili bir servis tarafından bakımı ve onarımı yapılmalıdır.

R1234yf soğutucu gazı olan araçlar

Ağırlık	Önceden belirlenmiş kalite
480 g (1,06 lbs)	R1234yf

UYARI

Klima sisteminde basınçlı soğutucu gaz R1234yf bulunur. SAE J2845 (Mobil Klima Sisteminde Güvenli Servis ve Kullanılan Soğutucu Gazların Muhafazası için Teknisyen Eğitimi) uyarınca soğutucu gaz sisteminin servis ve onarımı, sistemin güvenliğini sağlamak için sadece eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yapılmalıdır.

Kompresör yağı

Hacim	Önceden belirlenmiş kalite
130 ml (4,40 fl. oz.)	PAG SP-A2

Evaporatör

ÖNEMLİ

Klima sisteminin evaporatörü, hiçbir zaman onarılmamalı veya daha önce kullanılmış bir evaporatörle değiştirilmemelidir. Yeni bir evaporatör, SAE J2842'ye uygun şekilde onaylanmış ve etiketlenmiş olmalıdır.

İlgili bilgiler

- Klima kontrol sisteminin servisi (s. 567)

Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları

Aşağıdaki tablolardaki bilgiler, laboratuvar testleri için tasarlanmış bir binek aracına eşdeğer araçlar için uluslararası bir test yöntemi olan WLTP'ye (Dünya Çapında Uyumlaştırılmış Hafif Hizmet Araçları Test Prosedürü) uygundur.

Bir araç için yakıt tüketimi 100 km başına litre cinsinden ölçülür ve karbondioksit emisyonları (CO_2) km başına gram CO_2 cinsinden ölçülür.

Açıklama

	Şehir sürüşü (yavaş)
	Banliyö sürüşü (ortalama)
	Şehir dışı sürüş (hızlı)
	Otoyol sürüşü (çok hızlı)
	Birleşik değer (birleşik sürüş)
CO_2	gram CO_2/km
ø⛽	litre/100 km
man	Düz şanzıman
aut	Otomatik şanzıman

	Düşük değer
	Yüksek değer

DİKKAT

Tabloda tüketim ve emisyon verileri yoksa, bu ilişikteki ekte bulunur.

												
			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T2 (B3154T9)	man		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T2 (B3154T9)	aut		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
T3 (B3154T7)	man		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
T3 (B3154T2)	aut		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
T4 (B4204T47)	aut		257	11,4	169	7,4	145	6,4	171	7,5	174	7,7
			272	12,1	184	8,1	157	6,9	188	8,3	189	8,4
T4 AWD (B4204T47)	aut		267	11,8	181	8,0	150	6,6	175	7,7	181	8,0
			274	12,2	192	8,5	163	7,2	192	8,5	194	8,6
T5 AWD (B4204T14)	aut		270	11,9	189	8,3	160	7,1	184	8,1	189	8,3
			281	12,4	202	8,9	174	7,7	205	9,1	205	9,1

			CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D3 (D4204T16)	man		161	6,2	143	5,5	121	4,6	156	5,9	143	5,5
			166	6,3	149	5,7	132	5,0	171	6,5	154	5,9
D3 (D4204T16)	aut		198	7,6	158	6,0	132	5,0	168	6,4	156	6,0
			209	8,0	162	6,2	141	5,4	179	6,8	165	6,3
D3 AWD (D4204T16)	man		173	6,6	146	5,6	125	4,8	155	5,9	146	5,6
			186	7,1	166	6,4	144	5,6	180	6,9	167	6,4
D3 AWD (D4204T16)	aut		210	8,0	163	6,2	140	5,4	170	6,5	165	6,3
			218	8,3	171	6,5	148	5,6	180	6,9	173	6,6
D4 AWD (D4204T12)	aut		204	7,8	166	6,3	142	5,4	172	6,6	166	6,4
			232	8,9	185	7,1	159	6,1	190	7,2	185	7,1

Yukarıdaki tablodaki yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları değerleri özel sürüş çevrimlerine dayalıdır (aşağıya bakın). Aracın ağırlığı, donanım seviyesine bağlı olarak artabilir. Aracın ne kadar ağır yüklendiği ile birlikte, bu yakıt tüketimini ve CO_2 emisyonlarını etkiler. WLTP uyarınca, her araç nasıl donatıldığına bağlı olarak benzersiz bir yakıt tüketimi ve CIO_2 emisyon değerlerine sahiptir. Bu değerler yukarıdaki tabloda düşük değer ile yüksek değer arasında değişmektedir. Çoğu pazarda, aracınızın benzersiz yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonları değerlerini aracın ruhsat belgesinde bulabilirsiniz.

◀◀ Tablodaki değerlerden daha yüksek olan yakıt tüketiminin çeşitli nedenleri vardır. Bunun örnekleri şunları içerir:

- Aracın, ağırlığını etkileyen ekstra donanımlarla donatılmışsa.
- Sürüş stili.
- Müşteri, modelin temel versiyonunda standart olarak monte edilenlerden farklı tekerlekler seçerse, bu da yuvarlanma direncini artırabilir.
- Yüksek hız hava direncinin artmasına neden olur.
- Yakıt kalitesi, yol ve trafik koşulları, hava durumu ve aracın durumu.

Yukarıdaki örneklerin bir kombinasyonu tüketim miktarını önemli ölçüde artırabilir.

Aracın sertifikasyonunda kullanılan ve tablodaki tüketim rakamlarının dayandığı sürüş çevrimleri profilleri (aşağıya bakın) ile karşılaştırıldığında, yakıt tüketiminde büyük sapmalar olabilir. Daha fazla bilgi için lütfen ilgili yönetmeliklere bakın.

DİKKAT

Aşırı hava koşulları, bir römorkla sürüş veya yüksek rakımlarda sürüş, önerilenden daha düşü yakıt kalitesi ile birlikte aracın yakıt tüketimini nispeten arttıran faktörlerdir.

WLTP standardı

1 Eylül 2018 ve sonrası için, araçtaki tüketim değerlerinin hesaplanması için yeni bir standart getirildi. WLTP standardı (Dünya çapında Uyumlaştırılmış Hafif Hizmet Araçları Test Prosedürü) günlük sürüş için ortalama sürüş koşullarını gösterir. Önceki standarda (NEDC) kıyasla, WLTP daha çeşitli trafik koşullarını ve hızlarını ve aynı zamanda ekipman ve ağırlık sınıflarını da dikkate alır. Tüketimi etkileyen isteğe bağlı ekipman test sırasında devre dışı bırakılır, örn. klima, koltuk ısıtması vb. Yeni standart, yakıt tüketimi, karbondioksit ve emisyonlar konusunda daha gerçekçi rakamlar sağlayacaktır. Değerlerin, farklı araçlar arasında karşılaştırmaya izin vermesi ve tipik normal tüketiminizi göstermemesi amaçlanmıştır.

Sürüş çevrimi profilleri

Bir sürüş çevrimi aracın gerçek ortalama sürüşünü simüle eder. Standart dört farklı sürüş çevrimi profiline dayalıdır. Dört sürüş çevrimi profili şunlardır:

- **Şehir sürüşü** – yavaş sürüş
- **Banliyö sürüşü** – ortalama sürüş
- **Şehir dışı sürüş** – hızlı sürüş
- **Otoyol sürüşü** – çok hızlı sürüş.

Her sürüş çevrimi örneğin hız, zaman ve kilometre gibi farklı koşullarla belirlenir.

Tabloda gösterilen karma sürüş için resmi rakam, yasal gereksinimlere uygun olarak dört sürüş çevrimi sonuçlarının bir kombinasyonudur.

Egzoz gazları, dört sürüş çevrimi sırasında karbondioksit emisyonlarını (CO_2 emisyonları) tahmin etmek için toplanır. Bunlar daha sonra CO_2 emisyonlarının değerini belirlemek için analiz edildi.

İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 616)
- Ağırlıklar (s. 621)
- Ekonomik sürüş (s. 419)

Onaylı jant ve lastik boyutları

Bazı ülkelerde tüm onaylanmış boyutlar kayıt belgelerinde veya diğer belgelerde yer gösterilmeyebilir. Aşağıdaki tablo tüm onaylanmış tekerlek jantı ve lastik kombinasyonlarını gösterir.

✓ = Onaylı

Motor	man/ aut	235/60R17[A] 7,5x17x50,5	235/55R18[B] 7,5x18x50,5	235/50R19 7,5x19x50,5	245/45R20 8x20x50,5	245/40R21 8x21x50,5
T2 (B3154T9)	man	✓	✓	✓	✓	✓
T2 (B3154T9)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T3 (B3154T7)	man	✓	✓	✓	✓	✓
T3 (B3154T2)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T3 (B3154T4)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T4 (B4204T47)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T4 AWD (B4204T47)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T14)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T18)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 AWD (B4204T36)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	man	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D3 AWD (D4204T16)	man	✓	✓	✓	✓	✓

Motor	man/ aut	235/60R17[A] 7,5x17x50,5	235/55R18[B] 7,5x18x50,5	235/50R19 7,5x19x50,5	245/45R20 8x20x50,5	245/40R21 8x21x50,5
D3 AWD (D4204T16)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T12)	aut	✓	✓	✓	✓	✓

A 235/60 R17 18" frenlerle birlikte kullanılmak için onaylanmış boyut değildir. Aracınızda hangi donanımların bulunduğunu Volvo bayinizle kontrol edin.
B 235/55 R18 18" frenlerle donatılmış bir araçta sadece onaylı jantlar kullanıldığında mümkündür. Aracınızda hangi donanımların bulunduğunu Volvo bayinizle kontrol edin.

İlgili bilgiler

- Minimum izin verilen lastik yük endeksi ve lastikler için hız derecelendirmesi (s. 637)
- Tip tanımları (s. 616)
- Lastik ebat ataması (s. 516)
- Jantın ebat ataması (s. 517)
- Kar zincirleri (s. 533)

Minimum izin verilen lastik yük endeksi ve lastikler için hız derecelendirmesi

Aşağıdaki tablo minimum izin verilen yük indeksini (LI) ve hız derecesini (SS) gösterir.

Motor		man/ aut	Minimum izin verilen yük indeksi (LI)[A]	Minimum izin verilen hız derecesi (SS)[B]
T2	B3154T9	man	96	H
T2	B3154T9	aut	96	H
T3	B3154T7	man	96	H
T3	B3154T2	aut	96	H
T3	B3154T4	aut	96	H
T4	B4204T47	aut	96	V
T4 AWD	B4204T47	aut	96	V
T5 AWD	B4204T14	aut	96	V
T5 AWD	B4204T18	aut	96	V
T5 AWD	B4204T36	aut	96	V
D3	D4204T16	man	96	H
D3	D4204T16	aut	96	H
D3 AWD	D4204T16	man	96	H
D3 AWD	D4204T16	aut	96	H
D4 AWD	D4204T12	aut	96	H

A Lastiklerin yük indeksi asgari olarak tabloda belirtilen değere eşit veya bu değerden büyük olmalıdır.
B Lastiklerin hız derecesi asgari olarak tabloda belirtilen değere eşit veya bu değerden büyük olmalıdır.

İlgili bilgiler

- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 635)
- Onaylanmış lastik basınçları (s. 640)
- Tip tanımları (s. 616)
- Lastik ebat ataması (s. 516)
- Jantın ebat ataması (s. 517)

Onaylanmış lastik basınçları

İlgili her bir motor alternatifi için onaylı lastik basınçları tabloda yer almaktadır.

DİKKAT

Tüm motor lastik veya bunların kombinasyonları her pazarda bulunmayabilir.

Motor	Lastik ebatı	Hız	Yük, 1-3 kişi		Maks. yük		ECO basınç[A]
			Ön (kPa)[B]	Arka (kPa)	Ön (kPa)	Arka (kPa)	Ön/arka (kPa)
Tüm motorlar	235/60 R17	0-160 km/sa (0 - 100 mil/sa)	230	230	260	260	260
	235/55 R18 235/50 R19 245/45 R20 245/40 R21	160+ km/s (100+ mil/s)	240	240	260	260	–
Geçici Stepne		maks 80 km/sa (maks. 50 mil/sa)	420	420	420	420	–

A Ekonomik sürüş.
B Bazı ülkelerde SI birimi "Pascal"'ın yanında "bar" birimi de bulunur: 1 bar = 100 kPa.

İlgili bilgiler

- Tip tanımları (s. 616)
- Lastik basıncını kontrol etmek (s. 518)
- Onaylı jant ve lastik boyutları (s. 635)
- Tavsiye edilen lastik basıncı (s. 520)

ALFABETİK İNDEKS

1, 2, 3 ...

4x4 406

A

ABS
kilitlenme önleyici frenler 391
AC (Klima) 205
Acil durum donanımı
İlk yardım seti 557
üçgen reflektör 557
acil durum fren lambaları 147
Acil durum lastik onarım kiti
kullanma 535
Lastiği şişirin 538
Acil durum patlak onarım kiti 534
Lastiği şişirin 538
uygulama, takip muayenesi 535
Açılır tavan
sıkışma koruması 154
AdBlue 428
depo hacmi 629
doldurma 430
kullanım 429
Semboller ve mesajlar 432
Ağ
yük alanı 554
Ağırlıklar
yüksüz ağırlık 621
Aksesuarlar ve ilave donanımlar 37
takma 37
Aktarma organları
Vites kutusu 399
Aktif Park Asistanı 376
dikey park etme 377
Kısıtlamalar 381
kullanma 378
paralel park etme 377
park yerinden ayrılma 381
Semboller ve mesajlar 384
Aktif Sapma Kontrolü 263
Aktif yönelme lambaları 144
Akü 435, 578
aşırı yük 435
alarm 256
azaltılmış alarm seviyesi 258
devre dışı bırakma 257
hareket ve yatırma sensörleri 256
Alerji ve astıma neden olan maddeler 186
Aletler 525
Alkol kilidi 389, 390
Ampul arızası 140
Ampuller
değiştir 573
Teknik özellikler 577
Anahtar 219
Anahtarsız
Ayarlar 243
dokunmaya duyarlı yüzeyler 241
Kilitleme/açma 242
Android Auto 480, 481, 482
Anten
yer 244
Aplikasyonlar 457
Apple CarPlay 476, 477, 479
Arabayı çalıştırın 386
Aracı internete bağlayın
araç modemi ile 495
bağlantı zayıf veya yok 497
bir mobil cihaz ile (WiFi) 494
telefon ile (Bluetooth) 494
Aracın çekilmesi 445
Aracı yukarı kaldırmak 565
Araç anahtar pili zayıf 224
Araç bakımı 602, 603, 604, 606, 607
Deri döşeme 600
Araç döşemesi 597, 598, 599, 600, 601
Araç durumu 562
Lastik basıncı 523

Araç işlevleri
orta gösterge ekranında 111
Araç modemi
aracı İnternete bağlayın 495
Ayarlar 496
Araç sahibi bilgileri 16
Araç tatili 420
Araç yıkama 602, 603, 604, 606, 607
Aralıklı silme 165
Arıza giderme
City Safety 326
Kamera ünitesi 312
Radar ünitesi 312
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü 282
Arka cam
Isıtma 201
Silecek 168, 169
Yıkayıcı 168, 169
Arka koltuk
baş desteği 178
Isıtma 196
Klima kontrolü 193
koltuk arkalığının indirilmesi 176
Arka raf 556
Aşırı ısınma 434, 440
Auto hold 397
AWD, Dört Tekerlekten Çekiş 406
Ayak freni 391
Ayarlar
bağlamsal 122
Kategoriler 124
Sıfırlama 123
Ayarların geri alınması 123
sahip değişikliği 123
Sürücü profili 129
Aydınlatma
acil durum fren lambaları 147
aktif yönelme lambaları 144
Ampul arızası 140
arka sis lambası 146
Ayarlar 139
Dörtlü flaşör 147
Fren lambaları 146
gündüz yakılan farlar 140
güvenli eve gidiş aydınlatması 148
kısa far 141
kumandalar 138, 148
kumandalar, göstergeler, gösterge ekranı 150
lamba konumları 573
Otomatik uzun far 142
Sinyal lambaları 143
sis lambası 145
Uzun far 142
viraj lambaları 145
yaklaşma ışığı 148
yolcu kabininde 148
Aydınlatma, ampul değişimi 573
ampuller, teknik özellikler 577
arka sis lambası 576
Fren lambaları 575
sinyal lambası, arka 574

B

Bagaj bölmesi zemini 552
katlanır 553
Bakım
Pas önleme 608
baş desteği 178
Başlat/Durdur
araç fonksiyonu 411
devreden çıkartın 413
Kısıtlamalar 413
Sürüş 411
baypas alkol kilidi 390
benzinli 424
Benzin parçacık filtresi 425
Bilgi-eğlence sistemi (Infotainment) 456
Bilgi ekranı 76, 78
Bireysel sürüş modu 406
Bisiklet rafı
çekme çubuğuna monte edilmiş 444

BLIS 331
devreye alma/devreden çıkarma 332
Kısıtlamalar 333
Semboller ve mesajlar 334
Bluetooth
aracı İnternete bağlayın 494
Ayarlar 491
bağlayın 473
Telefon 483
Boş yakıt deposu
dizel 427
Boya işi
hasar ve rötuş 608, 609
renk kodu 609
boynun ani hareket sonucunda yaralanmasını önleme 43
Boynun Ani Hareket Sonucunda Yaralanmasını Önleme Sistemi 43
Boyutlar 619
Çekme çubuğu 438
Brüt araç ağırlığı 621
Buğulanma
farlarda yoğuşma 602, 604
Buz çözme 199

C

Cam, lamine/güçlendirilmiş 154
Cep telefonu, bkz. Telefon 484
Cilalama 602
City Safety 317
alt fonksiyonlar 318
çapraz trafik 323
çapraz trafik durumunda sınırlamalar 324
engel tespiti 321
kaçış manevrası engellendi 324
karşıdan gelen araçlar için frenleme 325
Kısıtlamalar 326
Semboller ve mesajlar 329
uyarı mesafesini ayarla 320
Clean Zone 185
CO2 salınımları 631
Corner Traction Control 263
Cross Traffic Alert 335
devreye alma/devreden çıkarma 336
Kısıtlamalar 336
Mesajlar 338
Cruise control sistemi 274
bekleme modu 276
etkinleştirme 275
CZIP (Temiz Bölge İç Paketi) 186

Ç

Çalıştırma yardımı 435
Çarpışma 42, 44, 49, 56
Çarpışma riskinde direksiyon yardımı 355
Çarpışma riskinde yardım 355
arkadan çarpışma riski durumunda 358
devreye alma/devreden çıkarma 356
Kısıtlamalar 359
önden çarpışma riski durumunda 357
Semboller ve mesajlar 360
şeritten ayrılma riski durumunda 356
Çarpışma uyarısı
arkadan 330
Çarpışma uyarı sistemi
bkz. City Safety 317
çapraz trafik arka 335
Çekme 448
Çekme çubuğu 437
katlanabilir 438
Teknik özellikler 438
Çekme halkası 447
Çekme kapasitesi ve çekme topuzu yükü 622
Çevre 28
Çevrimiçi araç 493
bağlantı zayıf veya yok 497

Çıkış 624
Çocuk güvenliği 58
Çocuk kilitleri 247
Çocuk koltukları 58, 61, 62
alt montaj noktaları 60
ayarlama/takma 61, 62
genel bakış tablosu 64
ISOFIX tablosu 68
i-Size/ISOFIX montaj noktaları 60
i-Size tablosu 67
konum tablosu 65
Üst montaj noktaları 59

D

Deadlock güvenlik kilidi fonksiyonu 259
devre dışı bırakma 259
Dengeleyici
römork 442
Denge ve çekiş kontrol sistemi 263
Semboller ve mesajlar 266
spor mod 264, 265
Deri döşeme, yıkama talimatları 600
Destek aküsü 581
Devrilme koruması 267
Dijital radyo (DAB) 466
Dikiz aynası/kapı aynaları
açı dış aynalar 158
elektrikli olarak toplanabilir 158
Isıtma 201
iç 157
kapı 157
Karartma 157
Pusula 453
Dil 121
Direksiyon kilidi 180
Direksiyon kuvveti, hıza duyarlı 262
Direksiyon kuvveti seviyesi, bkz. Direksiyon kuvveti 262
direksiyon simidi
tuş takımı 179
Direksiyon simidi 179, 180
direksiyon simidi ayarları 180
Isıtma 196, 197
kanat 179
Direksiyon simidi kolları 403
Direksiyon simidinde kanat 179
Direksiyon simidindeki tuş takımı 179
Direksiyon simidinin ayarlanması 180
Diş 518
Diş aşınma göstergeleri 518
Diş derinliği 518
kış lastikleri 532
DivX® 472
Dizel 426
yakıt bitti 427
Dizel parçacık filtresi 428
Download Centre 561
kullanma 561
Dönüş yönü 517
Dörtlü flaşör 147
Dört Tekerlekten Çekiş (AWD) 406
Drive-E
Çevre felsefesi 28
Driver Alert Control 346
devreye alma/devreden çıkarma 347
kalan mola yerlerine yönlendirme 347
Kısıtlamalar 348
Düşük akü gerilimi
Akü 435
Düşük hız kumandası 416
fonksiyon düğmesi ile etkinleştir 416
Düz şanzıman 399
yağ 628

E

ECO basıncı 520, 640
ECO klima 409

ECO modu 409
fonksiyon düğmesiyle etkinleştir 411
Ek ısıtıcı (İlave ısıtıcı) 215
Ekonomik sürüş 409, 419
Ekran aydınlatması 150
Ekrandaki mesajlar 94, 129
kaydedildi 96, 130
yönetme 95, 130
Elektrikle çalışan yükleme kapağı 249
Elektrikli camlar 155, 156
sıkışma koruması 154
Elektrikli koltuk 173
Elektrikli panorama tavan 160
Elektrik sistemi 578
Elektrik soketi 545
kullanma 546
Elektronik olarak çalıştırılan park freni 393
El freni 393
devreye alma/devreden çıkarma 394
düşük akü voltajı 396
otomatik etkinleştirme 395
El yıkama 603
Emisyon kontrolü 428
Emniyet kemeri, bkz. Emniyet Kemerleri 44
Emniyet kemeri gergisi 47
Sıfırlama 48
Emniyet kemeri uyarısı 48
emniyet kemerleri 44
emniyet kemeri gergisi 47
emniyet kemeri uyarısı 48
hamilelik 42
takma/çıkarma 45
Engel tespiti
City Safety 321
Eşya bölmeleri 542
Güneşlik 548
Torpido gözü 547
Tünel konsolu 543
Etanol içeriği 424
etiketler
yer 616

F

Fan
Hava dağıtımı 188
Hava menfezi 189
Kontrol 202
Far kumandası 138, 150
Farlarda yoğuşma 603, 604, 606
Feribotla taşıma 415
Four-C 415
Fren hidroliği
derece 628
Fren işlevleri 391
Frenler 391
acil durum fren lambaları 147
bakım 393
El freni 393
Fren lambaları 146
fren sistemi 391
fren yardım sistemi, BAS 392
ıslak yollarda 392
Kilitlenme önleyici fren sistemi, ABS 391
sabit durumda otomatik 397
tuzlanmış yollarda 393
Fren sistemi
sıvı 628
Fren yardımı
çarpışma sonrası 398
FSC, çevre koruma etiketleri 23

G

Geri gidiş kamerası 366
Gizlilik politikası (Müşteri gizlilik politikası) 36
Gösterge aydınlatması 150

Gösterge ekranı
sürücü bilgisi 76
Göstergelere genel bakış
sağdan direksiyonlu araç 73
soldan direksiyonlu araç 72
Göstergeler ve kumandalar 72, 73
Gracenote® 471
GSI - Vites seçme asistanı 405
Güç tasarruf modu 435
Gündüz yakılan farlar 140
Güneşlik 548
ayna aydınlatma 149
Güvenli eve gidiş aydınlatması, Home-safe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting 148
Güvenlik 42
hamilelik 42
Güvenlik ağı 554
Güvenlik kodu 254
Güvenlik modu 56
çalıştırma/hareket etme 57

H

Hareket sensörü 256
Harici boyutlar 619
Hava dağıtımı 187
buz çözme 199
değişim 188
Hava menfezi 187, 189
İç hava dolaşımı 198
seçenekler tablosu 190
Hava dolaşımı 198
Hava kalitesi 185, 186
alerjiler ve astım 186
Yolcu kabini filtresi 187
Havalandırma 187, 188, 189
Hava perdesi 55
Hava Perdesi 55
Hava yastığı 49
Devreye sokma/devreden çıkarma 52
sürücü tarafı 50
yolcu tarafı 51, 52
Hava yastığı, bkz. Hava yastığı 49
HDC 417
Hedef değişikliği
adaptif cruise control ile 296
Pilot Assist ile 296
Hız denetimi
devre dışı bırakın 276
hızı yönetme 297
Hız kamerası bilgileri 343
Hız sınıflandırmaları, lastikler 516
Hız sınırlayıcı 267
devre dışı bırakın 269
etkinleştirme 268
geçici olarak devre dışı bırakma 269
hızı değiştir 297
Kısıtlamalar 270
otomatik 270
HomeLink® 449
kullanma 452
program 450
Tip onaylaması 452

I

IAQS (İç Hava Kalite Sistemi) 186
IC (Hava Perdesi) 55
ID, Volvo 26
Infotainment 456
IntelliSafe
Sürücü desteği 31
Isıtıcı 213
İlave ısıtıcı 215
Park ısıtıcısı 214
Isıtma
Camlar 200, 201
direksiyon simidi 196, 197
Koltuklar 195, 196

Isıtmalı yıkayıcı uçları 164
ITPMS - Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi 520
iPod® bağlantısı 474

İ

İç dikiz aynası 157
Karartma 157
İç Hava Kalite Sistemi 186
İlave ısıtıcı 215
İlk yardım 557
İlk yardım kiti 557
İmmobilizer 231
İmmobilizer 231
İnternet, bkz. İnternete bağlı araç 493
İnternete bağlı araç
araca gönder bilgileri 564
servis ve onarım randevusu alın 562
sistem güncellemeleri 561

J

Jantlar
boyutlar 517
temizleme 607

K

Kaldırma aleti 526
Kamera sensörü
Kamera ünitesine bak 311
Kamera ünitesi 311
bakım ve temizleme 316
Kısıtlamalar 312
Kapı aynaları 157
Karartma 157
konumu kaydet 174
Sıfırlama 158
Kapı aynalarının sıfırlanması 158
Kaput, açılması 567
Karbondioksit emisyonları 631
kargo ağı 554
Kargo kapağı 556
Kar zincirleri 533
Katalitik konvertör
Kurtarma 446
Kat edilen mesafe 79
Katlanabilir elektrikli kapı aynaları 158
Kayak bölmesi 551
kaygan yol koşulları 421
Kaza, bkz. Çarpışma 42
Key tag 219
kısa far 141
Kışın sürüş 420
kar zincirleri 533
kış lastikleri 532
Kızaklama 420, 421
Kilit
Kilitleme/açma 221
Kilit açma
anahtar bıçağıyla 229
Ayarlar 222
Kilitleme/açma
yükleme kapağı 223, 243
Kilitleme onayı 218
Ayar 219
Kilitlenebilir tekerlek cıvataları 526
Kilometre sayacı 79
Kilometre sayacı, sıfırlama 81
Kişisel bilgiler (Müşteri gizlilik politikası) 36
Klavye 115, 118
dil değiştir 118
Klima 205
Klima, sıvı
hacim ve sınıf 629
Klima kontrol sistemi
Soğutucu gaz 629

Klima kontrolü 182, 193
Arka koltuk 193
bölgeler 182
fan kontrolü 202
hissedilen sıcaklık 183
orta gösterge ekranı 193
otomatik ayarlama 197
Otopark 205
sensörler 183
ses kontrolü 184
sıcaklık kontrolü 203, 204
Klima sistemi 182, 193
onarım 567
Koltuk, bkz. Koltuklar 172
Koltuk arkalığı
arka koltuk, indirme 176
ön koltuk, ayarlama 172, 173, 175, 176
Koltuklar
boynun ani hareket sonucunda yaralanmasını önleme 43
elektrikli ön koltuk 173
Isıtma 195, 196
konumu kaydet 174
manuel ön koltuk 172
Kombine gösterge paneli 76
Ayarlar 78
Kontak konumu 388, 389
Kontrol sembolleri 84
Korna 179
Kriko 526
Kullanıcı el kitabı 22
çevre dostu etiketi 23
mobil içi 20
orta gösterge ekranında 17, 18
Kurtarma 448
Kurum filtresi 428
Kül tablası 545

L

Lambalar
değiştir 573
römork 443
Teknik özellikler 577
yer 573
Lambaları kontrol eder 150
Lamine camlar 154
Lane Keeping Aid
Şerit yardımına bak 348
Large Animal Detection (LAD) 321
Lastiği şişirin 538
Lastik basıncı
Ayarla 519
Kontrol et 518
tavsiye edilen basıncı gösteren etiket 520
lastik basıncı izleme 520
Durum 523
eylem 524
yeni bir lastik basıncı kaydet 522
Lastik basıncı tablosu 640
Lastik boyutları
tekerlekleri değiştirirken 525
Lastik ebatları 516
Lastikler 514
Basınız 640
boyutlar 635
çıkarma 527
değiştirme sırasında dönüş 514
depo 514
diş aşınma göstergeleri 518
dönüş yönü 517
kış lastikleri 532
lastik basıncı tablosu 640
takma 529
Teknik özellikler 635, 637, 640
Lastik yük indeksi 516
Lekeler 597, 598, 599, 600, 601
Limp home 399

Lisans sözleşmesi 87, 502

M

Maks. tavan yükü 621
Medya oynatıcı 467, 468, 469
ses kontrolü 134
uyumlu dosya formatları 475
merkezi kilitleme 245
Mesafe Uyarısı
Ayar zamanı aralığı 298
Mesafe Uyarısı için zaman aralığını ayarla 298
Mesajlar ve semboller
Aktif Park Asistanı 384
BLIS 334
City Safety 329
Cross Traffic Alert 338
Çarpışma riskinde yardım 360
denge ve çekiş kontrol sistemi 266
Park Desteği 365
Park desteği kamerası 374
Pilot Assist 294
Şerit Yardımı 352
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü 284
Metre
yakıt göstergesi 79
Mood aydınlatma 150
uyarla 150
Motor
aşırı ısıtma 434
Başlat/Durdurişlev 411
çalıştırma 386
devre dışı bırakın 387
Motor çekiş kontrolü 263
Motor freni 391, 417
Motor kabini
genel bakış 569
Motor yağı 569
soğutma sıvısı 572
Motor kapatılıyor 387
Motor sıcaklığı
yüksek 434
Motoru kapatın 387
Motorun çalıştırılması 386
çarpışma sonrası 57
Motorun teknik özellikleri 624
Motor yağı 569, 627
doldurma 570
filtre 569
kalite ve hacim 625
olumsuz sürüş koşulları 627
Motor yağı seviyesi kontrolü 571
Müşteri gizlilik politikası 36

O

oktan derecesi 424
Orta gösterge ekranı
Ayarlar 121, 122
durum çubuğundaki semboller 113
fonksiyon görünümü 111
genel bakış 98
görünümler 104
görünümü değiştir 120
kapat ve ses düzeyini değiştir 120
Klavye 115
klima kontrolü 193
Mesajlar 129, 130
operasyon 101, 104, 108, 113
temizleme 597
Otomatik araç yıkama 604
Otomatik araç yıkama merkezleri 604
Otomatik fren 397
çarpışma sonrası 398
devreye alma/devreden çıkarma 397
Sürücü desteği 262
Otomatik hız sınırlayıcı 270
devreye alma/devreden çıkarma 272
Kısıtlamalar 273
tolerans 273
Otomatik kilitleme 248
Otomatik klima kontrolü 197

Otomatik motor durdurma
otomatik duruş 411
Otomatik şanzıman 400, 401
römork 440
vites küçültme 405
yağ 628
Otomatik uzun far 142
Otopark
tepede 396

Ö

Ölçü birimleri 121
Ön cam
Isıtma 200
Ön cam sileceği 164
yağmur sensörü 165, 166
Ön cam yıkama 167
Ön koltuk
Fan 202
Isıtma 195
Klima kontrolü 193
Sıcaklık 203
Ön koltuk, elektrikli 173
Bel desteği 176
çok işlevli kumanda 175, 176
koltuğun ayarlanması 173
konumu kaydet 174
Masaj 175
Ön koltuk, manuel 172
Ön koşullandırma 206
çalıştırma/durdurma 206
Zamanlayıcı 207
Özel kilitleme 254
devreye alma/devreden çıkarma 254

P

PACOS (Yolcu Hava Yastığı Kapatma Svici) 52
Palto askısı 554
Panorama tavan
açma ve kapama 161
havalandırma pozisyonu 162
Panoramik tavan 160
sıkışma koruması 154
tente 163
Paralel park 376
Park Assist Pilot 376
Park Desteği 361
devreye alma/devreden çıkarma 363
ileri, geri ve yanlara 362
Kısıtlamalar 363
Semboller ve mesajlar 365
Park desteği kamerası
etkinleştirme 372
görünümler 367
Kısıtlamalar 312
park assist çizgileri 369
Semboller ve mesajlar 374
sensör alanları 371
Park etmeye yardımcı kamera 366
Park ısıtıcısı 214
Park kliması 205
Semboller ve mesajlar 212
Pas önleme 608
Pasta cila 602
Pencereler ve cam 154
PIN kodu 496
Özel kilitleme 254
Pil
Akü üstündeki semboller 582
bakım 578
Çalıştırma 578
çalıştırma yardımı 435
geri dönüşüm 583
Yardımcı 581
Pilot Assist 286
bekleme modu 291
devre dışı bırakın 290
devre dışı direksiyon yardımı 292
etkinleştirme 289

hedef değişikliği 296
hızın idare edilmesi 297
Kısıtlamalar 292
Otomatik fren 299
Semboller ve mesajlar 294
sollama 301
Uyarı 295
zaman aralığının ayarlanması 298
Pusula 453
kalibrasyon 453

R

Radar sensörü
Radar ünitesine bakın 302
Radar ünitesi 302
bakım ve temizleme 316
Kısıtlamalar 312
Tip onaylaması 303
Radyo 460
Ayarlar 464
çalıştırma 461
DAB 466
radyo frekansını ve radyo istasyonunu değiştir 461
radyo istasyonu ara 462
ses kontrolü 134
Radyo favorileri 463
Rear Collision Warning 330
Kısıtlamalar 330
Rejenerasyon 425, 428
Renk kodları 609
Renk kodu, boya 609
Roll Stability Control 267
römork
kablo 441
kenar gezmesi 442
Lambalar 443
römorkla sürüş 440
Römork denge yardımı 264, 442
Römorkla seyir
çekme kapasitesi 622
çekme topuzu yükü 622

S

Saat, ayarlama 83
Sabit disk
alan 501
Sabit klima konforu 210
çalıştırma/durdurma 210
Sahip değişikliği 123
Seçenek/aksesuar 22
Sele maruz kalmış yol 421
Semboller
dinamik 76
Kontrol sembolleri 84
Uyarı sembolleri 86
Semboller ve mesajlar
orta gösterge ekranı durum alanı 113
park kliması 212
sensörler
Hava kalitesi 187
Kamera ünitesi 311
Klima kontrolü 183
Radar ünitesi 302
Sensus
bağlantı ve eğlence 32
Sensus Navigation
Yol işaret bilgileri 343
Servis konumu 612
Servis programı 560
Servis ve onarım randevusu alın 562
Ses ayarları 456, 490
medya oynatın 468, 469
Metin mesajı 490
Telefon 491
Ses deneyimi 457
Ses kontrolü
Ayarlar 135
Klima kontrolü 184

radyo ve medya 134
Telefon 133
Sesle kumanda 131
Seviye kontrolü
sönümleme 415
Seyahat istatistikleri 82
Seyir esnası önerileri 420
Sıcaklık
hissedilen 183
Kontrol 203, 204
sıcaklık göstergesinin dışında 84
Sıfırlama, kilometre sayacı 81
Sıkışma koruması 154
Sıfırlama 155
SIM kart 496
SIPS (Yan Darbe Koruma Sistemi) 55
Sıvılar, kapasiteleri 613, 629
Sıvılar ve yağlar 628, 629
Sigara çakmağı 544
Sigorta kutusu 583
Sigortalar 583
değiştiriliyor 584
motor bölmesinde 585
torpido gözünün altında 590
Silecek lastikleri 164
değiştiriliyor 610, 611
Servis konumu 612
Silecek lastiklerinin temizlenmesi 606
Silecek lastikleri ve yıkama sıvısı 164
Sinyal lambaları 143
Sinyal lambası 143
Sis lambası
arka 146
Ön 145
sistem güncellemeleri 561
Soğutma sıvısı 628
doldurma 572
Soğutma sistemi
aşırı ısıtma 434
Soğutucu gaz 567
klima kontrol sistemi 629
Sollama Yardımı
adaptif cruise control ile başlat 301
Pilot Assist 301
Pilot Assist ile çalıştır 301
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü 301
Spin control 263
Stop/start işlevi 411
Suda ilerleme 421
sürücü destek sistemi 262
Sürüş modu 300
Sürücü ekranı 76
Ayarlar 78
Mesajlar 94
uygulama menüsü 92, 93
Sürücü performansı 82
Ayarlar 82
Sürücü profili 125
düzenleyin 126, 127, 129
seç 126
Sürüş
römorklu 440
soğutma sistemi 434
Sürüş ekonomisi 419
Sürüş karakteristiklerinin uyarlanması 406
Sürüş modu 406
değişim 408
ECO 409, 411
Sürücü desteği 300

Ş

Şanzıman 399
Şanzıman yağı
derece 628
Şartlar ve koşullar
kullanıcı 499
servisler 36

Şerit Yardımı 348
devreye alma/devreden çıkarma 350
gösterge modu 354
Kısıtlamalar 351
Semboller ve mesajlar 352
yardım seçeneğini seçin 350

T

Tanımlama numarası 39
Taş çentikleri ve çizikler 608, 609
Tavan yükü, maks. ağırlık 621
Tekerlek cıvataları 526
Tekerlek değişimi 525
Tekerlek jantlarının temizlenmesi 607
Tekerlekler
çıkarma 527
kar zincirleri 533
takma 529
Tekerlekler ve lastikler
lastik yük indeksi ve hız derecesi 637
onaylanmış ebatlar 635
Tekrar otomatik kilitleme 221, 242
Telefon 483
Aramalar 488, 490
bağlantı kesme 487
bağlayın 484
başka birine geç 487
kaldır 487
manuel bağlan 486
Metin mesajı 489
otomatik olarak bağlan 486
ses kontrolü 133
Telefon şarj cihazı 492
Telefonu bağla 484
Temiz Bölge İç Paketi 186
Temizleme 599, 600, 601
araç yıkama 602, 603, 604, 606, 607
döşeme 597, 598, 599, 600, 601
emniyet kemerleri 599
jantlar 607
Kumaş döşeme 597, 598, 600
orta gösterge ekranı 597
otomatik araç yıkama merkezleri 604
Temporary Spare 531
Tente
panorama tavan 160, 163
sıkışma koruması 154
Tip onayı
radar sistemi 303
uzaktan kumandalı anahtar sistemi 232
Tip onaylaması
HomeLink® 452
radyo donanımı 310
Tip tanımları 616
Titreşim sönümleyici 437
Toplam havalandırma fonksiyonu 219
Torba tutucu 550
Torpido gözü 547
Traction control 263
Trafik bilgileri 464
Trailer Stability Assist 264
TSA - römork dengeleme yardımcısı 442
Tünel algılama 141
Tünel konsolu 543

U

USB
medya bağlantı jakı 474
Uyarı lambaları
alternatör şarj etmiyor 86
denge ve çekiş kontrol sistemi 263
Düşük yağ basıncı 86
emniyet kemeri uyarısı 86
Fren sisteminde arıza 86
Hava yastıkları - SRS 86
marş aküsü şarj olmuyor 86
Park freni çekili 86
Pilot Assist 295
sistem hatası 86

Uyarı 86
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü 295
Uyarı sembolleri 86
güvenlik 42
Uyarı sesi
El freni 396
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü 277
Arıza giderme 282
bekleme modu 281
devre dışı bırakın 280
etkinleştirme 279
hedef değişikliği 296
hızı yönetme 297
hız sabitleme işlevselliğini değiştirin 283
Kısıtlamalar 282
Otomatik fren 299
Semboller ve mesajlar 284
sollama 301
Uyarı 295
zaman aralığı ayarlanıyor 298
Uzaktan güncellemeler 561
Uzaktan kumanda, HomeLink®
programlanabilir 449
Uzaktan kumanda anahtarı 219
çıkartılabilir anahtar dili 228
fire 227
Menzil 223
pil değiştirme 224
sürücü profiline bağlanın 127
Uzaktan kumandalı immobilizer 231
Uzaktan kumanda sistemi, tip onayı 232
Uzun far 142

Ü

Üçgen reflektör 557
Üstten görünüm 121

V

Veri
araç ve atölye arasındaki aktarım 560
kayıt 35
Veri bağlantısı konektörü 38
Veri paylaşma 499
Video 472, 474
Ayarlar 473
Viraj lambaları 145
Vites değiştirme göstergesi 405
Vites kolu kilidi 404
Vites konumları
Otomatik şanzıman 401
Vites kutusu 399
manüel 399
otomatik 400, 401
VOL işareti 514
Volvo ID 26
oluştur ve kaydet 26

W

WHIPS (Boynun Ani Hareket Sonucunda Yaralanmasını Önleme Sistemi) 43
WiFi
ağı silin 498
aracı İnternete bağlayın 494
internet bağlantısını paylaş, etkin nokta 496
teknoloji ve güvenlik 498
WPC 492

Y

Yağ, ayrıca bkz. Motor yağı 625, 627
Yağmur sensörü 165, 166
Yağmur sensörü hafıza fonksiyonu 166
Yağ ölçme çubuğu, elektronik 570
Yağ seviyesi düşük 570

Yakıt 423, 424, 426
tanımlayıcı 424, 426
yakıt sarfiyatı 631
Yakıt buharı 423
Yakıt deposu
hacim 629
Yakıt doldurma 422
Yakıt göstergesi 79
Yakıt ikmali
AdBlue 430
doldurma 422
yakıt doldurma kapağı 422
Yaklaşma ışığı süresi 148
Yalıtım sıvısı 534
Yan Darbe Koruma Sistemi 55
Yan hava yastığı 55
Yatırma dedektörü 256
Yazılım güncellemeleri 35
Yedek tekerlek (stepne) 531
yönetme 532
yıkama sıvısı 164, 613
Yıkayıcı
arka cam 168, 169
Farlar 167
Ön cam 167
ön cam yıkama sıvısı, ilave etme 613
Yıkayıcı nozülleri, ısıtılmış 164
Yokuş iniş kontrolü 417
fonksiyon düğmesiyle etkinleştir 418
Yokuş İniş Kontrolü 416, 417, 418
Yokuşta çalıştırma yardımı
Yokuşta Çalıştırma Yardımı (HSA) 398
Yokuşta Çalıştırma Yardımı 398
Yol bilgisayarı 79
sürücü ekranında göster 80
Yolcu bölmesi içi 542
elektrik soketi 545
Güneşlik 548
kül tablası 545
sigara çakmağı 544
Torpido gözü 547
Tünel konsolu 543
Yolcu Hava Yastığı Kapatma Svici 52
Yolcu kabini aydınlatması 148
otomatik 149
uyarla 150
Yolcu kabini filtresi 187
Yolcu kompartımanı ısıtıcısı (Park ısıtıcısı) 214
Yoldan çıkma koruması 356
Yol istatistikleri
Ayarlar 82
Yol işaret bilgileri 339
Ayarlar 344
devreye alma/devreden çıkarma 340
gösterge ekranı 340
hız kamerası bilgileri 343
Hız uyarısı 343
Kısıtlamalar 345
Sensus Navigation 343
Yük alanı 548
Arka raf 556
Aydınlatma 150
elektrik soketi 545, 546
koruyucu ağ 554
montaj noktaları 551
Yük bağlama kopçaları
yük alanı 551
Yükleme
Genel 549
uzun yük 549
yük tutucu delikler 551
Yükleme kancaları 550
Yükleme kapağı
Ayak hareketi ile açma/kapama 252
güç 249
içeriden kilit açma 246
Kilitleme/açma 223, 243
Yükleme tavsiyeleri 549
Yük mandalı yoluyla 551

Yüksek basınçlı yıkama 606
Yüksek motor sıcaklığı 434
Yüksüz ağırlık 621
Yük taşıyıcılar 550

VOLVO

TP 29581 (Turkish), AT 1917, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation