



V60

PLUG-IN HYBRID

WEB EDITION
INSTRUKTIONSVÆJLEDNING



KÆRE VOLVO-EJER

TAK FORDI DU VALGTE VOLVO!

Vi håber, at du vil få glæde af mange års kørsel i din Volvo. Bilen er konstrueret med din og dine passagerers sikkerhed og komfort for øje. Volvo er en af verdens sikreste personbiler. Den er konstrueret med henblik på at overholde de gældende sikkerheds- og miljøkrav.

For at øge din køreglæde anbefaler vi, at du gør dig fortrolig med udstyret, anvisningerne og vedligeholdelsesoplysningerne i denne instruktionsbog.





01 Indledning

Ejeroplysninger.....	13
Læse instruktionsbogen.....	13
Indlæsning af data.....	16
Tilbehør og ekstraudstyr.....	17
Ejerskifte, bil med Volvo On Call*.....	17
Information på internet.....	18
Volvo Car Corporations miljøfilosofi.....	19
Instruktionsbogen og miljøet.....	21
Lamineret glas.....	21
Plug-in hybrid - oversigt.....	22
Plug-in hybrid - indledning.....	24



02 Sikkerhed

Generelt om sikkerhedssele.....	26
Sikkerhedssele - spænde.....	27
Sikkerhedssele - løsne.....	28
Sikkerhedssele - graviditet.....	28
Påmindelse om sikkerhedssele.....	29
Selestrammere.....	29
Sikkerhed - advarselssymbol.....	30
Airbag-system.....	30
Airbag i førersiden.....	31
Passagerairbag.....	31
Passagerairbag - aktivering/deaktivering*.....	32
Sideairbag (SIPS).....	34
Sideairbag (SIPS) - barnestol/barnepude.....	35
Beskyttelsesgardin (IC).....	35
Generelt om WHIPS (whiplash-beskyttelse).....	36
WHIPS - barnestol.....	37
WHIPS - siddestilling.....	37
Når systemet udløses.....	38
Generelt om sikkerhedstilstand.....	39
Sikkerhedstilstand - startforsøg.....	40
Sikkerhedstilstand - flytning.....	41
Generelt om børnesikkerhed.....	41



Barnestol.....	42
Barnestol - placering.....	46
Barnestol - tottrins selepude*.....	46
Tottrins selepude* - opslåning.....	47
Tottrins selepude* - nedslåning.....	49
Barnestol - ISOFIX.....	49
ISOFIX - størrelsesklasser.....	50
ISOFIX - typer barnestole.....	51
Barnestol - øverste befæstelsespunkter... ..	53



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, venstrestyret bil - oversigt...	55
Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, højrestyret bil - oversigt.....	58
Kombiinstrument.....	61
Kombiinstrument, digitalt - oversigt.....	62
Eco guide & Hybrid guide.....	66
Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning.....	67
Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning.....	68
Udetemperaturmåler.....	70
Triptællere.....	70
Ur.....	70
Volvo Sensus.....	71
Nøglepositioner.....	72
Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer.....	72
Forsæder.....	73
Forsæder - elbetjente.....	74
Nøglehukommelse* i fjernbetjening.....	75
Bagsæder.....	76
Rat.....	78
Eloppvarmning* af rattet.....	79



Lyspanel.....	79
Positions-/parkeringslys.....	81
Kørelys.....	82
Tunneldetektering*.....	82
Nær-/fjernlys.....	83
Aktivt fjernlys*.....	84
Aktive Xenon-forlygter*.....	86
Tågebaglys.....	87
Bremselygte.....	87
Advarselsblinklys.....	88
Blinklys.....	88
Kabinebelysning.....	89
Orienteringslys.....	90
Ankomstlys.....	91
Forlygter - tilpasning af lyskegle.....	91
Viskere og sprinklere.....	91
Rudehejs.....	93
Sidespejle.....	95
Ruder og sidespejle - elopvarmning.....	96
Bakspejl - indvendigt.....	96
Kompas*.....	97
Soltag*.....	98
Menubetjening - kombiinstrument.....	100



Menuoversigt – kombiinstrument.....	100
Besked.....	101
Meddelelser - håndtering.....	102
MY CAR.....	102
Informationscenter.....	103
Kørecomputer – kombiinstrument "Digital".....	105
Kørecomputer – supplerende oplysninger.....	108
Kørecomputer - kørselsstatistik*.....	109



04 Klima

Generelt om klimaet.....	112
Faktisk temperatur.....	113
Sensorer - klima.....	113
Luftrensning.....	113
Luftrensning - kabinefilter.....	114
Luftrensning - Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	114
Luftrensning - IAQS*.....	115
Luftrensning - materialer.....	115
Menuindstillinger - klima.....	115
Luftdistribution i kabinen.....	116
Elektronisk klimaanlæg - ECC.....	118
Eloppvarmede forsæder*.....	119
Eloppvarmet bagsæde*.....	119
Blæser.....	120
Automatisk regulering.....	120
Temperaturstyring i kabinen.....	121
Aircondition.....	121
Afdugning og afisning af forruden.....	122
Luftdistribution - recirkulation.....	122
Luftdistribution - tabel.....	123
Generelt om forkonditionering.....	125
Forkonditionering af bilen.....	125
Forkonditionering - indstilling.....	126



Forkonditionering - parkering indendørs.....	126
Forkonditionering - parkering udendørs.....	127
Forkonditionering - direkte start.....	127
Forkonditionering - direkte slukning.....	128
Forkonditionering - timer.....	129
Timer - indstilling.....	129
Timer - starte.....	130
Timer - slå fra.....	130
Forkonditionering - meddelelser.....	131
Generelt om varmere.....	133
Eldrevet varmer.....	133
Brændstofdrevet varmer.....	133
Brændstofdrevet varmer - automatisk indstilling/deaktivering.....	134



05 Lastning og opbevaring

Opbevaringssteder.....	136
Jakkeholder.....	138
Tunnelkonsol.....	138
Tunnelkonsol - cigarettænder og askebæger*.....	138
Handskerum.....	139
Indlægsmåtter*.....	139
Makeup-spejl.....	139
Tunnelkonsol - 12 V-kontakt.....	140
Lastning.....	141
Lastning - lang last.....	142
Taglast.....	142
Lastsikringsojer.....	142
12 V-kontakt - bagagerum*.....	143
Beskyttelsesnet*.....	143
Beskyttelsesnet* kombineret med bagageskjuler.....	145
Beskyttelsesgitter.....	145
Lastskjuler.....	146



06 Lås og alarm

Fjernbetjening med nøgleblad.....	148
Fjernbetjening - bortkomst	148
Nøglehukommelse*.....	148
Indikation ved låsning/oplåsning - indstilling.....	149
Lås-indikator.....	149
Elektronisk startspærre.....	149
Fjernbetjent startspærre med springssy-stem.....	150
Fjernbetjening – funktioner.....	150
Fjernbetjening - rækkevidde.....	151
PCC* - unikke funktioner.....	152
PCC* - rækkevidde.....	153
Aftageligt nøgleblad.....	153
Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgø-ring.....	154
Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør...	154
Privatlåsning*.....	155
Fjernbetjening/PCC - udskiftning af bat-teri.....	156
Keyless drive*.....	157
Keyless drive* - PCC'ens rækkevidde....	158
Keyless drive* - sikker håndtering af PCC.....	158



Keyless drive* - forstyrrelser af PCC'ens funktion.....	159
Keyless drive* - låsning.....	159
Keyless drive* - oplåsning.....	160
Keyless drive* - oplåsning med nøgle-blad	160
Keyless drive* - nøglehukommelse.....	161
Keyless drive* - låseindstillinger.....	161
Keyless drive* - antenneplacering.....	161
Låsning/oplåsning - udefra.....	162
Manuel låsning af dør.....	163
Låsning/oplåsning - indefra.....	163
Udluftningsfunktion.....	164
Låsning/oplåsning - handskerum.....	165
Låsning/oplåsning - bagklap.....	165
Blokeret låsestilling*.....	166
Børnesikkerhedslås - manuel aktivering.	167
Børnesikkerhedslås - elektrisk aktive-ring*.....	168
Alarm.....	169
Alarmindikator.....	170
Alarm - automatisk genaktivering.....	170
Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke....	170
Alarmsignaler.....	171



Reduceret alarmniveau.....	171
----------------------------	-----



07 Førerstøtte

Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC).....	173
Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - betjening.....	174
Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - symboler og meddelelser.....	175
Trafikskilt-information (RSI)*.....	176
Trafikskilt-information (RSI)* - betjening.....	176
Trafikskilt-information (RSI)* - begrænsninger.....	178
Fartbegrænser.....	179
Fartbegrænser - kom godt i gang.....	179
Fartbegrænser - ændre hastighed.....	180
Fartbegrænser - midlertidig deaktivering og standby.....	180
Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed.....	181
Fartbegrænser - slukning.....	181
Fartpilot*.....	182
Fartpilot* - håndtere hastighed.....	183
Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby.....	183
Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed.....	184
Fartpilot* - slå fra.....	184
Adaptiv fartpilot - ACC*.....	185



Adaptiv fartpilot* - funktion.....	185
Adaptiv fartpilot* - oversigt.....	187
Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed.....	188
Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand.....	189
Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby.....	190
Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer.....	191
Adaptiv fartpilot* - slå fra.....	191
Adaptiv fartpilot* - køassistent.....	191
Adaptiv fartpilot* - skifte fartpilots funktionalitet.....	193
Radarsensor.....	193
Radarsensor - begrænsninger.....	194
Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl.....	196
Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser.....	197
Afstandskontrol*.....	199
Afstandskontrol* - begrænsninger.....	200
Afstandskontrol* - symboler og meddelelser.....	201
City Safety™.....	202
City Safety™ - funktion.....	202



City Safety™ - betjening.....	203
City Safety™ - begrænsninger.....	204
City Safety™ - lasersensoren.....	205
City Safety™ - symboler og meddelelser.....	207
Kollisionsadvarsel*.....	208
Kollisionsadvarsel* - funktion.....	209
Kollisionsadvarsel* - detektering af cykler.....	210
Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere.....	212
Kollisionsadvarsel* - betjening.....	213
Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger.....	214
Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger.....	216
Kollisionsadvarsel* - symboler og meddelelser.....	218
Driver Alert System*.....	220
Driver Alert Control (DAC)*.....	220
Driver Alert Control (DAC)* - betjening.....	221
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser.....	222
Vognbaneassistance (LDW)*.....	224
Vognbaneassistance (LDW) - funktion.....	224
Vognbaneassistance (LDW) - betjening.....	225



Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger.....	226
Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser.....	227
Park Assist*.....	229
Parkeringshjælp* - funktion.....	229
Parkeringshjælp* - bagud.....	230
Parkeringshjælp* - foran.....	231
Parkeringshjælp* - fejlindikation.....	232
Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer.....	232
Parkeringskamera.....	233
Parkeringskamera - indstillinger.....	235
Parkeringskamera - begrænsninger.....	236
BLIS* (Blind Spot Information System).....	236
BLIS* (Blind Spot Information System) - betjening.....	237
CTA (Cross Traffic Alert)*.....	238
BLIS - symboler og meddelelser.....	240
Justerbar styrestyrke*.....	241



08 Start og kørsel

Alkolås*.....	243
Alkolås* - funktioner og betjening.....	243
Alkolås* - opbevaring.....	244
Alkolås* - før start af motoren.....	244
Alkolås* - husk på.....	245
Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser.....	246
Start af motor.....	247
Slukning af motoren.....	248
Ratlås.....	248
Starthjælp med batteri.....	249
Drivsystem.....	250
Drivsystem - køretilstande.....	251
Energiflow.....	253
Drivsystem - symboler og meddelelser.....	255
Gearkasser.....	257
Gearskift-indikator*.....	257
Automatisk gearkasse - Geartronic.....	257
Gearvælgerspærring.....	259
Starthjælp på en bakke (HSA)*.....	260
Firehjulstræk - AWD.....	260
Driftsbremsen.....	261
Driftsbremse - blokeringsfri bremser.....	264
Driftsbremse - nødbremse og automatiske advarselsblinklys.....	264



Driftsbremse - nødbremseforstærkning..	264
Parkeringsbremse.....	265
Planlæg din kørsel.....	269
Kørsel i vand.....	270
Overophedning.....	270
Kørsel med åben bagklap.....	271
Overbelastning - startbatteri.....	271
Inden en længere rejse.....	272
Vinterkørsel.....	272
Rækkevidde ved eldrift.....	273
Tankdækselklap - åbne/lukke.....	273
Tankdækselklap - manuel åbning.....	274
Påfyldning af brændstof.....	274
Brændstof - håndtering.....	275
Brændstof - diesel.....	275
Katalysatorer.....	277
Dieselpartikelfilter (DPF).....	277
Brændstoføkonomisk kørsel.....	278
Opladning af hybridbatteri.....	279
Ladestrøm.....	280
Opladning af hybridbatteri - forberedelser.....	281
Ladekabel med kontrolenhed.....	282



Ladekabel med kontrolenhed - status-meddelelser.....	284
Ladekabel med kontrolenhed - temperaturovervågning.....	285
Ladekabel med kontrolenhed - fejlstrømsafbryder.....	285
Opladning af hybridbatteri - start.....	285
Opladning af hybridbatteri - afslutte.....	287
Vigtige forhold at huske på ved langtidsopbevaring.....	288
Kørsel med anhænger.....	289
Kørsel med anhænger - automatisk gearkasse.....	290
Trækanordning/Anhængertræk.....	290
Aftageligt anhængertræk - opbevaring...	291
Aftageligt anhængertræk - specifikationer.....	291
Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering.....	292
Anhænger-stabilisator - TSA.....	294
Bugsering.....	295
Bugserøje.....	296
Bjergning.....	297



09 Hjul og dæk

Dæk - rotationsretning.....	299
Dæk - vedligeholdelse.....	299
Dæk - slidindikatorer.....	300
Hjulbolte.....	301
Værktøj.....	301
Donkraft*.....	302
Vinterdæk.....	302
Hjul- og fælgdimensioner.....	303
Dæk - dimensioner.....	303
Dæk - belastningstal.....	304
Dæk - hastighedsklasser.....	304
Skift af hjul - aftagning af hjul.....	305
Skift af hjul - montering.....	308
Dæk - lufttryk.....	309
Advarselstrekant.....	310
Førstehjælpskasse*.....	310
Midlertidig dæklapning.....	311
Midlertidigt dæklapningssæt - placering	311
Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt..	312
Midlertidig dæklapning - betjening.....	313
Midlertidig dæklapning - efterkontrol.....	315
Midlertidigt dæklapningssæt - pumpning af dæk.....	316



Midlertidigt dæklapningssæt - tætningsvæske.....	317
--	-----



10 Vedligeholdelse og service

Volvos serviceprogram.....	319
Løftning af bilen.....	320
Motorhjul - åbne og lukke.....	322
Motorrum - oversigt.....	322
Motorrum - kontrol.....	323
Motorolie - generelt.....	324
Motorolie - kontrol og påfyldning.....	325
Kølevæske - niveau.....	326
Bremse- og koblingsvæske - niveau.....	327
Servostyringsolie - niveau.....	328
Klima anlæg - fejlsøgning og reparation..	328
Udskiftning af pærer.....	328
Udskiftning af pærer - forlygter.....	330
Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer.....	331
Udskiftning af pærer - nærlys.....	331
Udskiftning af pærer - fjernlys.....	332
Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys.....	332
Udskiftning af pærer - blinklys foran.....	332
Udskiftning af pærer - lys bag.....	333
Udskiftning af pærer - placering af pærer bag.....	334
Udskiftning af pærer - nummerpladelys.....	334



Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet.....	334
Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl.....	335
Pærer - specifikationer	335
Viskerblade.....	336
Sprinklervæske - påfyldning.....	338
Startbatteri.....	338
Batteri - symboler.....	339
Startbatteri - udskiftning.....	340
Hybridbatteri.....	341
Sikringer - generelt.....	342
Sikringer - i motorrummet.....	344
Sikringer - under handskerum.....	347
Sikringer - i styreenhed under handskerum.....	349
Sikringer - i bagagerum.....	351
Sikringer - i motorrummets koldzone.....	355
Bilvask.....	357
Polering og voksning.....	358
Vand- og smudsafvisende yderlag.....	359
Rustbeskyttelse.....	359
Rengøring indvendigt.....	359
Lakskader.....	361



11 Specifikationer

Typebetegnelser.....	364
Måtte.....	367
Vægte.....	368
Trækvægt og kugletryk.....	369
Motorspecifikationer.....	370
Motorspecifikationer - Elektrisk drivmotor.....	371
Motorolie - ugunstige kørselsforhold.....	371
Motorolie - kvalitet og kapacitet.....	373
Kølevæske - kvalitet og kapacitet.....	374
Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet.....	375
Bremsevæske - kvalitet og kapacitet.....	376
Servostyringsolie - kvalitet.....	376
Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet....	376
Brændstoftank - kapacitet.....	377
Brændstofforbrug og CO ₂ -udslip.....	378
Dæk - godkendte dæktryk.....	379
Elsystem.....	380
Startbatteri - specifikation.....	380
Hybridbatteri - specifikation.....	380
Rækkevidde - specifikation.....	381
Typegodkendelse - fjernbetjeningssystem.....	381
Typegodkendelse - radarsystem.....	381



Typegodkendelse - Bluetooth®.....	382
Licenser.....	386
Symboler på display.....	389

11



12 Alfabetisk stikordsregister

Alfabetisk stikordsregister.....	392
----------------------------------	-----

12



01



INDLEDNING



Ejeroplysninger

Bilen er udstyret med en skærm*, hvor du kan finde oplysninger om, hvordan bilen fungerer. Denne instruktionsvejledning er et supplement til disse oplysninger og indeholder vigtig tekst, de nyeste opdateringer og instruktioner, der kan være nyttige, når du af praktiske grunde ikke kan læse oplysningerne på skærmen.

Ændring af displaysproget kan betyde, at nogle oplysninger ikke er i overensstemmelse med nationale og lokale love og bestemmelser.

! VIGTIGT

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en trafikssikker måde og at gældende love og regler følges. Det er også vigtigt, at bilen vedligeholdes og håndteres i overensstemmelse med Volvos anbefalinger i ejeroplysningerne.

Hvis der skulle være en forskel mellem oplysningerne på skærmen og i den trykte bog, er det altid de trykte oplysninger, der gælder.

Læse instruktionsbogen

En god måde at lære sin nye bil at kende er at læse instruktionsbogen, helt inden den første tur i bilen. Derved får du mulighed for at stifte bekendtskab med nye funktioner og få råd om, hvordan du bedst håndterer bilen i forskellige situationer samt lærer at gøre brug af alle bilens finesser på bedst mulig måde. Vær opmærksom på de sikkerhedsanvisninger, der gives i bogen.

De specifikationer, konstruktionsoplysninger og illustrationer, der er anført i instruktionsbogen, er ikke bindende. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer uden forudgående varsel.

© Volvo Car Corporation

! VIGTIGT

Fjern ikke denne bog fra bilen - hvis der skulle opstå problemer, er det nødvendigt at kunne finde ud, hvor og hvordan professionel assistance kan søges.

Digital instruktionsvejledning i bilen¹

Når der i den trykte bog henvises til den digitale instruktionsvejledning, refereres til den, der vises på skærmen i bilen.

Åbne den digitale instruktionsvejledning - tryk på **MY CAR**-knappen på midterkonsollen,

tryk på **OK/MENU**, og vælg **Instruktionsvejledning**.

Der er fire muligheder for at finde oplysninger i instruktionsvejledningen:

- **Søg** - Søgefunktion til at finde en artikel.
- **Kategorier** - Alle artikler sorteret i kategorier.
- **Favoritter** - Hurtig adgang til foretrukne artikler.
- **Quick Guide** - Et udvalg af artikler til almindelige funktioner.

i OBS

Instruktionsvejledningen er ikke tilgængelig under kørsel.

Instruktionsvejledning i mobile enheder



¹ Gælder visse bilmodeller.



01 Indledning



OBS

Instruktionsvejledningen kan hentes som en mobilapplikation (gælder for visse bilmodeller og mobile enheder), se www.volvocars.com.

Mobilapplikationen indeholder også video samt søgbart indhold og nem navigation mellem de forskellige afsnit.

Ekstraudstyr/tilbehør

Alle typer ekstraudstyr/tilbehør markeres med en stjerne*.

Ud over standardudstyret beskrives i instruktionsbogen også valgfrit udstyr (fabriksmonteret udstyr) og andet tilbehør (eftermonteret ekstraudstyr).

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsbogen, er ikke tilgængeligt i alle biler - de har forskelligt udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeders behov og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvo-forhandler.

Særlige tekster

ADVARSEL

Advarselstekster oplyser om risiko for personskader.

VIGTIGT

Vigtigt-tekster oplyser om risiko for materielle skader.

OBS

BEMÆRK-tekster giver råd eller tips, der letter brugen af f.eks. finesser og funktioner.

Fodnote

Visse oplysninger i instruktionsbogen gives i en fodnote nederst på siden. Disse oplysninger er et tillæg til den tekst, de henviser til via nummeret. Hvis fodnoten vedrører tekst i en tabel, bruges bogstaver i stedet for tal som henvisning.

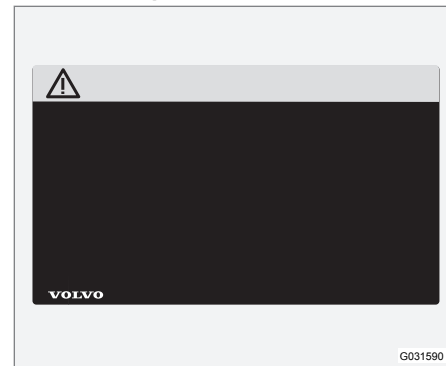
Meddelelsetekster

I bilen er der displays til visning af meddelelsetekster. Disse meddelelsetekster markeres i instruktionsbogen ved, at teksten er lidt større og farvet grå. Eksempler på dette findes i menu- og meddelelsetekster på informationsdisplayet (f.eks. **Audio indstillinger**).

Mærkater

I bilen er der forskellige typer mærkater, som skal formidle vigtig information på en enkel og tydelig måde. Mærkaterne findes i bilen i følgende faldende grad af advarsel/information.

Advarsel for personskade



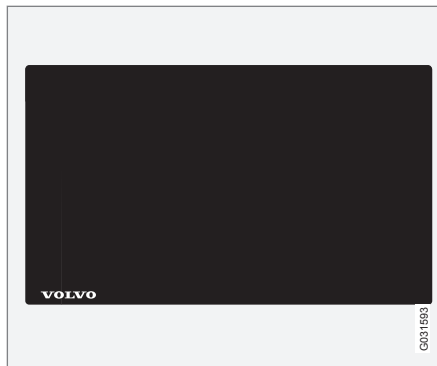
Sorte ISO-symboler på gult advarselsfelt, hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslens ignoreres, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Risiko for skade på ejendom



Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort eller blå advarselsfelt og meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre skader på ejendom.

Information



Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt.

OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Målet er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de sidder. De oplysninger som gælder for din bil findes på den respektive dekal på bilen.

Procedurelister

Procedurer, der omfatter ting, der skal gøres i en bestemt rækkefølge, er i instruktionsbogen forsynet med numre.

- 1 Når en anvisning med flere trin ledsages af en serie illustrationer, har hvert trin samme nummer som den tilsvarende illustration.
- A Nummererede lister med bogstaver forekommer ved serier af illustrationer, hvor den indbyrdes rækkefølge af anvisningerne ikke er relevant.
-  Der er nummererede og unummerede pile. De bruges til at illustrere en bevægelse.
-  Pile med bogstaver bruges til at illustrere en bevægelse, hvor rækkefølgen ikke er relevant.

Hvis en anvisning med flere trin ikke ledsages af en serie illustrationer, er de enkelte trin nummereret på normal vis.

Positionslister

- 1 På oversigtsbilleder, hvor forskellige dele udpeges, benyttes røde cirkler med et tal indei. Tallet gentages på den positionsliste, der findes i tilslutning til illustrationen, der viser genstanden.

Punktliste

Når der forekommer en opremsning i instruktionsbogen, benyttes en punktliste.

Eksempel:

- Kølevæske
- Motorolie



Relaterede oplysninger

Relaterede oplysninger refererer til andre afsnit med relateret information.

Illustrationer

Bogens illustrationer er nogle gange skematiske og kan afvige fra bilens udseende, afhængigt af udstyrsniveau og marked.

Fortsættelse følger

» Dette symbol er placeret længst nede til højre, når en artikel fortsætter på næste opslag.

Fortsat fra forrige side

« Dette symbol er placeret længst oppe til venstre, når en artikel fortsætter fra foregående opslag.

Relaterede oplysninger

- Instruktionsbogen og miljøet (s. 21)
- Information på internet (s. 18)

Indlæsning af data

Visse oplysninger om køretøjets drift og funktionalitet samt eventuelle hændelser registreres i bilen.

Bilen indeholder en række computere, der har til opgave løbende at kontrollere og overvåge bilens drift og funktionalitet. Nogle af computerne kan registrere oplysninger under normal kørsel, hvis de bemærker en fejl. Desuden registreres oplysninger ved kollision eller tilløb til ulykke. Nogle af de registrerede oplysninger er nødvendige for, at teknikere ved service og vedligeholdelse kan diagnosticere og løse fejl i bilen, og for at Volvo kan overholde lovkrav og andre bestemmelser. Derudover bruges oplysningerne af Volvo i forskningsøjemed for til stadighed at udvikle kvaliteten og sikkerheden. Oplysningerne kan bidrage til en bedre forståelse af de faktorer, som forårsager, at ulykker og personskader opstår. Oplysningerne omfatter bl.a. status og funktionalitet for forskellige systemer og moduler i bilen, f.eks. motor-, gasspjæld-, styre- og bremsesystemer. Disse oplysninger kan omfatte førerens måde at køre bilen, f.eks. bilens hastighed, brug af bremse- hhv. gaspedal, ratudslag, og om føreren og passagerne har brugt sikkerhedssele eller ej. Disse oplysninger kan af de anførte grunde blive lagret i bilens computere i et stykke tid, men også som følge af en kollision eller tilløb til ulykke. Oplysningerne kan lagres af Volvo, så længe de kan medvirke til at videreudvikle og

yderligere øge sikkerheden og kvaliteten, og så længe der findes lovkrav og andre regler, som Volvo skal tage hensyn til.

Volvo vil ikke medvirke til, at de ovenfor beskrevne oplysninger videregives til tredje mand uden bilejerens samtykke. Dog kan Volvo på grund af nationale love og bestemmelser blive tvunget til at udlevere sådanne oplysninger til myndigheder som f.eks. politiet eller andre, der kan have en lovfæstet ret til at få adgang til disse.

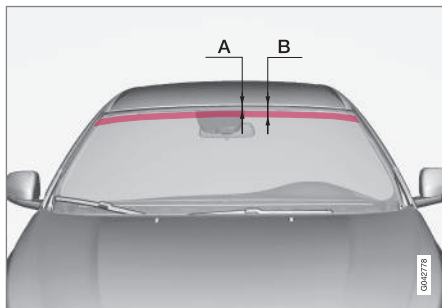
For at kunne læse og fortolke oplysningerne, der er registreret af bilens computere, kræves særligt teknisk udstyr, som Volvo, og værksteder der har indgået aftale med Volvo, har adgang til. Volvo er ansvarlig for, at oplysninger, der overføres til Volvo i forbindelse med service og vedligeholdelse, lagres og behandles på en sikker måde, og at behandlingen opfylder gældende lovkrav. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Tilbehør og ekstraudstyr

Forkert tilslutning og montering af tilbehør og ekstraudstyr kan påvirke bilens elektroniske system negativt.

Noget tilbehør fungerer kun, når den tilknyttede software findes i bilens computersystem. Volvo anbefaler derfor, at du altid kontakter et autoriseret Volvo-værksted, inden tilbehør eller ekstraudstyr, som tilsluttes eller påvirker det elektriske system, monteres.

Varmereflekterende forrude*



Felt uden påsat varmereflektende film.

	Måtte
A	40 mm
B	80 mm

Forruden er forsynet med en varmereflektende film, der mindsker solens varmestråling i kabinen.

Placering af elektronisk udstyr, f.eks. en transponder, bag ved en glasflade med varmereflektende film kan påvirke dens funktion og ydelse negativt.

Hvis funktionen for elektronisk udstyr skal blive optimal, bør det placeres på den del af forruden, der ikke har varmereflektende film (se det markerede felt på ovenstående illustration).

Ejerskifte, bil med Volvo On Call*

Hvis bilen er udstyret med Volvo On Call, VOC, er det vigtigt at skifte ejer af tjenesten.

VOC er en ekstra service, der består af sikkerheds-, trygheds- og komforttjenester. Ved ejerskifte er det vigtigt at skifte ejer af tjenesten.

Afmelde VOC-tjeneste

Kontakt Volvo-forhandleren ved ejerskifte for at afmelde VOC-tjenesten.

Ved ejerskifte er det vigtigt at nulstille personlige indstillinger i bilen til de oprindelige fabriksindstillinger², se Ejerskifte.

Starte VOC-tjeneste

Det er meget vigtigt, at VOC-tjenesten skifter ejer, således at den tidligere ejers mulighed for at udføre tjenester i bilen afbrydes. Kontakt en Volvo-forhandler ved ejerskifte.

Relaterede oplysninger

- Information på internet (s. 18)

² Gælder kun for biler, som kan oprette forbindelse til internettet.



Information på internet

På www.volvocars.com findes yderligere information vedrørende din bil.

Med et personligt Volvo ID er det muligt at logge ind på My Volvo, som er en personlig webside for dig og din bil.



QR-kode

For at kunne læse QR-koden kræves en QR-kodelæser, der fås som tillægsprogram (app) til mange mobiltelefoner. QR-kodelæsere kan hentes hos f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.

Volvo Car Corporations miljøfilosofi

En Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav og er desuden fremstillet på en af ver-

dens mest ressourceeffektive og reneste fabrikker.



Omsorg for miljøet er en af Volvo Car Corporations kerneværdier, som styrer al aktivitet. Vi er også overbevist om, at vores kunder deler vores omtanke for miljøet.

En Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav og er desuden fremstillet på en af verdens mest ressourceeffektive og reneste fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-certifikat, der inkluderer miljøstandard ISO 14001, omfattende alle fabrikker og flere af vore andre enheder. Vi stiller også krav til vores samarbejdspartneres måde at arbejde systematisk med miljørelaterede spørgsmål.

Brændstofforbrug

Volvo-biler har et konkurrencedygtigt brændstofforbrug i deres respektive klasser. Jo lavere brændstofforbruget er, des lavere er udslippet af drivhusgassen kuldioxid.

Som fører er det muligt at påvirke brændstofforbruget. Flere oplysninger kan findes under overskriften **Tag hensyn til miljøet**.

Effektiv udstødningsrensning

Din Volvo er fremstillet efter konceptet "Ren indefra og ud" – et koncept, der omfatter et rent kabinemiljø samt højeffektiv rensning af udstødningsgassen. I mange tilfælde ligger

udstødningsudslippet langt under gældende normer.

Ren luft i kabinen

Kabinefiltret forhindrer, at der trænger støv og pollen ind i kabinen gennem luftindtaget.

Et avanceret luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System), sikrer, at den indstrømmende luft er renere end luften uden for i trafikken.

Systemet består af en elektronisk sensor og et kulfilter. Den indstrømmende luft overvåges kontinuerligt, og hvis indholdet af visse sundhedsskadelige gasser, f.eks. kulilte, bliver for



01 Indledning



01

højt, lukkes luftindtaget. En sådan situation kan f.eks. opstå i tæt trafik, bilkøer eller tunneller.

Kulfiltret forhindrer indstrømning af kvælstof-ilde, troposfærisk ozon og kulbrinter.

Interiør

Interiøret i en Volvo er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, selv for kontaktallergikere og astmatikere. Der er lagt særlig stor vægt på at vælge miljøtilpassede materialer.

Volvos værksteder og miljøet

Gennem regelmæssig vedligeholdelse skaber du forudsætninger for lang levetid og lavt brændstofforbrug for bilen. På den måde bidrager du til et renere miljø. Når Volvos værksteder bliver betroet at servicere og vedligeholde bilen, indgår den i vores system. Volvo stiller krav til, hvordan vores værkstedslokaler skal udformes for at undgå spild og udslip til miljøet. Personalet på Volvos værksteder har den viden og de værktøjer, som er nødvendige for omsorg for miljøet.

Tag hensyn til miljøet

Det er nemt at hjælpe med at tage hensyn til miljøet - her er nogle gode råd:

- Undgå tomgangskørsel - sluk for motoren ved lange ventetider. Overhold de lokale bestemmelser.
- Kør økonomisk - vær forudseende.

- Få foretaget service og vedligeholdelse i henhold til instruktionsvejledningens anvisninger - følg Service- og garantibogens anbefalede intervaller.
- Hvis bilen er udstyret med motorvarmer*, bør den bruges før koldstart - det forbedrer startevnen og mindsker slid i koldt vejr, og motoren når normal driftstemperatur hurtigere, hvilket sænker brændstofforbruget og reducerer udslip.
- Høj hastighed øger brændstofforbruget betydeligt, fordi luftmodstanden øges - ved en fordobling af hastigheden øges luftmodstanden fire gange.
- Håndtér miljøskadeligt affald, f.eks. batterier og olie, på en miljøtilpasset måde. Kontakt et værksted, hvis du er i tvivl om, hvordan denne type affald skal deponeres - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Ved at følge disse råd kan du spare penge, spare på jordens ressourcer og forlænge bilens levetid. For mere information og flere råd, se Eco guide (s. 66), Brændstofføkonomisk kørsel (s. 278) og Brændstofforbrug (s. 378).

Genvinding

Som en del af Volvos miljøaktiviteter er det vigtigt, at bilen genvindes på en miljømæssigt rigtig måde. Næsten hele bilen er genvindelig. Bilens sidste ejer anmodes derfor om at kontakte en forhandler for henvisning til et certificeret/godkendt genvindingsanlæg.

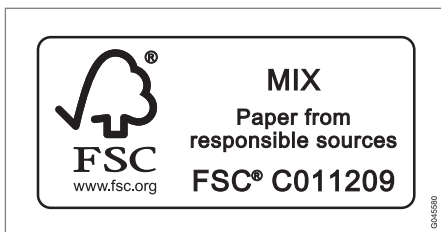
Relaterede oplysninger

- Instruktionsbogen og miljøet (s. 21)

Instruktionsbogen og miljøet

Papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.

Forest Stewardship Council®-symbolet viser, at papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.



Relaterede oplysninger

- Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19)

Lamineret glas

Lamineret glas



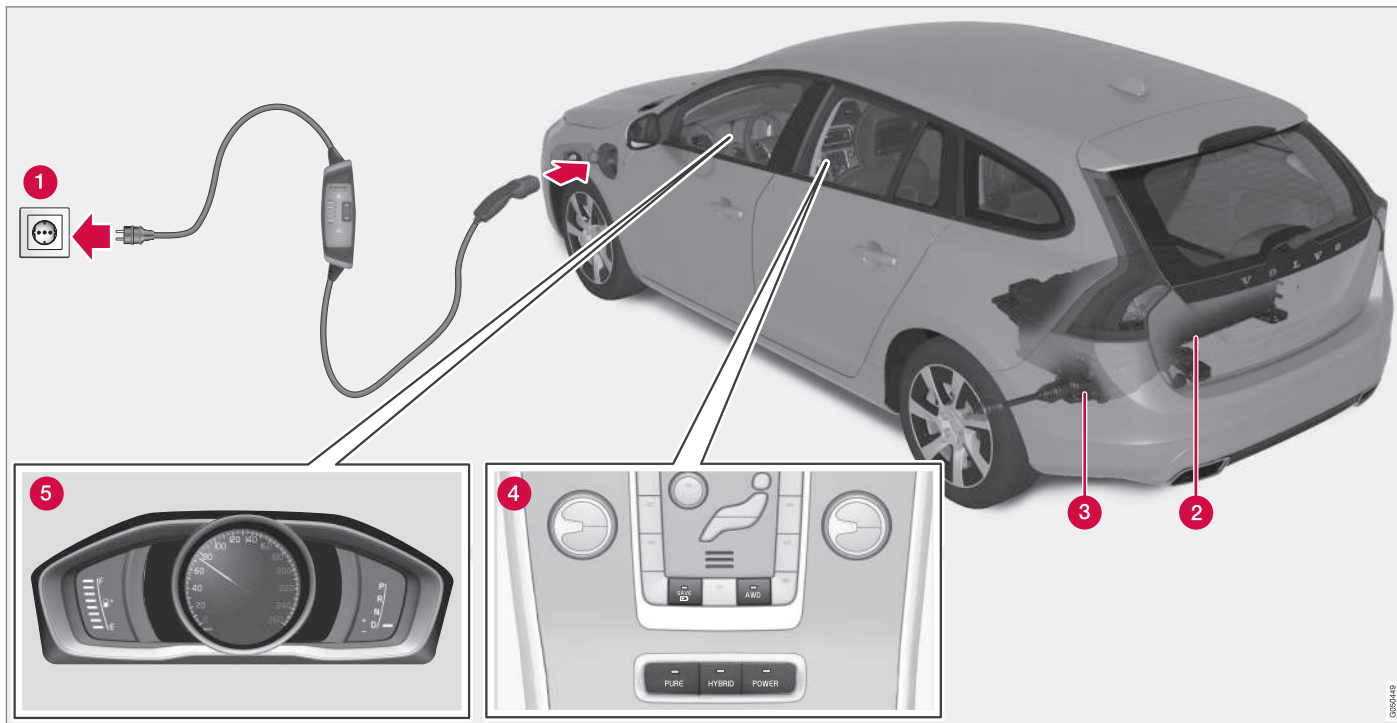
Glasset er forstærket, hvilket giver bedre indbrudsbeskyttelse og forbedrer kabinens lydisolering. Forruden og de øvrige ruder* har lamineret glas.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Plug-in hybrid - oversigt

Oversigt over V60 PLUG-IN HYBRID unikke funktioner.



1 Opladning af hybridbatteri (s. 279).

2 Hybridbatteri (s. 341).

3 Elmotor (s. 250) med baghjulstræk.



4 Køretilstande (s. 251).

5 Kombiinstrument (s. 62) med unik information for plug-in hybrid.

Relaterede oplysninger

- Plug-in hybrid - indledning (s. 24)



01 Indledning

01

Plug-in hybrid - indledning

Bilen køres som en helt almindelig bil. Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens dieselmotoren driver bilen ved højere hastigheder og mere aktiv kørsel.

Vigtigt at vide

ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder, f.eks. på parkeringspladser.

Højspænding



En række dele i bilen arbejder med farlig elektrisk spænding. Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i denne instruktionsbog. Læs mere om motorrummet (s. 322).

ADVARSEL

Orange kabler, der er forsynet med mærkat for stærkstrøm, må kun håndteres af kvalificeret personale.

At køre bilen

Bilen køres som en helt almindelig bil. Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens dieselmotoren driver bilen ved højere hastigheder og mere aktiv kørsel. Læs mere om Brændstøf økonomisk kørsel (s. 278).

Køretilstande

Under kørsel kan bilen sættes i forskellige køretilstande, f.eks. kun eldrift eller, hvis der er behov for kraft, både el- og dieselmotor. Bilen beregner en optimal kombination af køreegenskaber, køreoplevelse, miljøpåvirkning og brændstøf økonomi ud fra de kørevalg, der træffes. Læs mere om Drivsystem - køretilstande (s. 251).

Kombiinstrument

To felter på kombiinstrumentet viser unik information for V60 PLUG-IN HYBRID; hybridbatterimåler (aktuelt energiniveau), aktiv køretilstand, symbol der tændes, når dieselmotoren kører, Hybrid Guide og energigenvinding. Læs mere om kombiinstrumentet (s. 62).

Forkonditionering

For at bilen skal fungere optimalt, skal hybridbatteriet med det tilhørende elektriske drivsystem og dieselmotoren og dens drivsystem have korrekt driftstemperatur. Batteriets kapacitet reduceres væsentligt, hvis batteriet er for koldt eller for varmt. Med forkonditionering forberedes bilens drivsystem og kabinen,

inden man kører af sted, så både slid og energibehov under kørslen reduceres. Læs mere om Forkonditionering af bilen (s. 125).

Opladning af hybridbatteri

VIGTIGT

Tilslut aldrig ladekablet, når der er risiko for lynnedslag.

Hybridbatteriet er af typen litium-ion og kan oplades på forskellige måder. Der kan tilsluttes et ladekabel med kontrolenhed mellem bilen og 230 V-kontakten, se Ladekabel med kontrolenhed (s. 282). Opladningstiden afhænger af ladestrømmen (s. 280).

Ved en let opbremsning anvendes elmotoren som motorbremse, og bilens kinetiske energi omdannes til elektrisk energi, der bruges til at oplade hybridbatteriet. Læs mere om genvinding af bremseenergien (s. 261).

Dieselmotoren kan desuden oplade elmotorens hybridbatteri med en særlig højspændingsgenerator, når der er behov, se drivsystem og køretilstande (s. 251).

Relaterede oplysninger

- Plug-in hybrid - oversigt (s. 22)

02

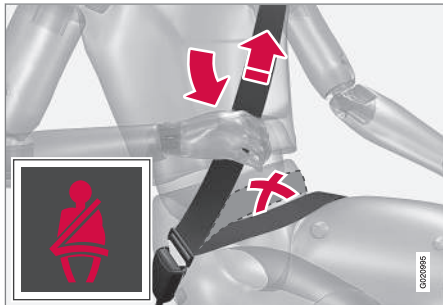
SIKKERHED





Generelt om sikkerhedssele

En opbremsning kan få alvorlige følger, hvis sikkerhedssele ikke er i brug. Kontroller derfor, at alle passagerer har spændt sikkerhedssele under kørslen.



For at sikkerhedssele skal give maksimal beskyttelse er det vigtigt at den ligger forsvarligt an mod kroppen. Læn ikke ryglænet for langt bagud. Sikkerhedssele er beregnet til at beskytte i normal siddestilling.

Passagerer uden sele bliver påmindet om at tage sikkerhedssele på (s. 27) gennem hørbar og lyspåmindelse (s. 29).

Husk

- Brug ikke klemmer eller andet, der kan forhindre sikkerhedssele i at ligge helt til.
- Sikkerhedssele må ikke være snoet eller vredet.

- Hoftesele skal sidde lavt (ikke over maven).
- Stræk hoftesele over hoften ved at trække diagonalsele opad mod skulderen.



ADVARSEL

Sikkerhedssele og airbaggen arbejder sammen. Hvis sikkerhedssele ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.



ADVARSEL

Hver sikkerhedssele er kun beregnet til én person.



ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedssele på egen hånd. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Hvis sikkerhedssele har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedssele udskiftes. En del af sikkerhedsseles beskyttende egenskaber kan være blevet forringet, selvom den virker ubeskadiget. Udskift også sikkerhedssele, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - graviditet (s. 28)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 28)
- Selestrammere (s. 29)



Sikkerhedssele - spænde

Spænd sikkerhedsselen (s. 26), før kørslen påbegyndes.

Træk selen langsomt ud, og spænd den ved at skubbe låsetungen ned i selelåsen. Et kraftigt "klik" angiver, at selen er låst.



Korrekt placeret sikkerhedssele.



Forkert placeret sikkerhedssele. Selen skal ligge mod skulderen.



Højdejustering af sikkerhedsselen. Tryk på knappen og bevæg selen i højden. Anbring selen så højt som muligt, uden at den gnider mod halsen.

På bagsædet passer låsetungen kun i den tilsvarende lås¹.

Husk

Sikkerhedsselen låses fast og kan ikke trækkes ud:

- hvis den trækkes for hurtigt ud
- ved bremsning og acceleration
- hvis bilen hælder kraftigt.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - graviditet (s. 28)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 28)
- Selestrammere (s. 29)
- Påmindelse om sikkerhedssele (s. 29)

¹ Visse markeder.



Sikkerhedssele - løsne

Løsn sikkerhedssele (s. 26), når bilen holder stille.

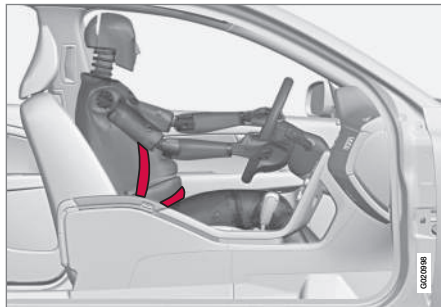
Tryk på den røde knap på selelåsen, og lad derefter rullen trække selet ind. Hvis den ikke rulles helt ind, skubbes den ind med håndkraft, så den ikke hænger løst.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - spænde (s. 27)
- Påmindelse om sikkerhedssele (s. 29)

Sikkerhedssele - graviditet

Under graviditet skal der altid bruges sikkerhedssele (s. 26), men det er meget vigtigt, at den bruges på rette måde.



Den skal ligge tæt ind mod skulderen, idet den diagonale del af sikkerhedsselet skal ligge mellem brysterne og mod siden af maven.

Sikkerhedsselens hoftedel skal ligge fladt mod siden af lårene og så lavt under maven som muligt – den må aldrig glide opad. Sikkerhedsselet skal ligge så tæt ind til kroppen som muligt, uden unødigt slaphed. Kontrollér også, at den ikke er snoet.

I takt med at graviditeten skrider frem, skal en gravid fører indstille sædet (s. 73) og rattet (s. 78), således, at hun har fuld kontrol over bilen (hvilket indebærer, at man let skal kunne nå rattet og pedalerne). Der skal stræbes efter størst mulig afstand mellem maven og rattet.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele - spænde (s. 27)
- Sikkerhedssele - løsne (s. 28)



Påmindelse om sikkerhedssele

Passagerer uden sele bliver gennem hørbar og lyspåmindelse påmindet om at tage sikkerhedssele på (s. 27).



Den hørbare påmindelse er hastighedsafhængig og i nogle tilfælde tidsafhængig. Lyspåmindelse findes i loftskonsollen og i kombiinstrumentet (s. 61).

Barnestole omfattes ikke af selepåmindelsesystemet.

Bagsæde

Påmindelsen om sikkerhedssele på bagsædet har to funktioner:

- Oplysning om, hvilke sikkerhedsseler (s. 26) der bruges på bagsædet. Der vises en meddelelse på kombiinstrumentet ved brug af sikkerhedsselerne, eller hvis en af bagdørene er blevet åbnet. Meddelelsen fjernes automatisk efter ca. 30 sekunders

kørsel eller efter tryk på blinklysarmens (s. 100) **OK**-knap. Hvis en eller flere passagerer i bilen ikke har sele på, kan meddelelsen kun fjernes manuelt ved at trykke på blinklysarmens **OK**-knap.

- Påmindelse om, at en sikkerhedssele på bagsædet er taget af under kørslen. Påmindelsen gives i form af en meddelelse på kombiinstrumentet kombineret med lyd- og lyssignaler. Påmindelsen ophører, når sikkerhedsselen igen er taget på, men kan også fjernes manuelt ved at trykke på **OK**-knappen.

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises, hvilke seler der bruges. Denne information er altid tilgængelig.

Visse markeder

Hvis føreren og forsædepassageren ikke har deres sikkerhedsseler på, bliver de med lyd- og lyssignaler mindet om at tage selen på. Ved lav hastighed gives lydpåmindelsen de første 6 sekunder.

Selestrammere

Alle sikkerhedsseler (s. 26) er forsynet med selestrammer. En mekanisme i selestrammeren strammer sikkerhedsselen i tilfælde af en tilstrækkelig kraftig kollision. Sikkerhedsselen fastholder dermed personen mere effektivt.



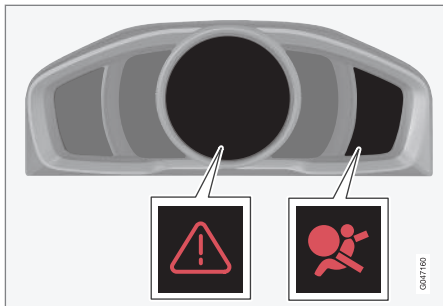
ADVARSEL

Sæt aldrig låsetungen fra passagerens sikkerhedssele i selelåsen i førersiden. Sæt altid låsetungen fra sikkerhedsselen i selelåsen på den rigtige side. Sørg for aldrig at beskadige sikkerhedsselerne, og sæt ikke fremmedlegemer ind i selelåsen. Ellers fungerer sikkerhedsselerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved et sammenstød. Der er risiko for alvorlige skader.



Sikkerhed - advarselssymbol

Advarselssymbolet vises, hvis der registreres en fejl i fejlsøgningen, eller hvis et system er blevet aktiveret. I de tilfælde, hvor det er nødvendigt, vises advarselssymbolet sammen med en meddelelse på kombiinstrumentets (s. 61) informationsdisplay.



Advarselstrekanter og advarselssymbol for airbagsystemet (s. 30) på kombiinstrumentet.

Advarselssymbolet på kombiinstrumentet tændes med fjernbetjeningen i nøgleposition II (s. 72). Symbolet slukkes efter ca. 6 sekunder, hvis airbagsystemet er fejlfrit.



ADVARSEL

Hvis advarselssymbolet for airbagsystemet fortsat er tændt eller tændes under kørslen, er det tegn på, at airbagsystemet ikke fungerer fuldt ud. Symbolet angiver, at der er en fejl i sikkerhedssystemet, SIPS, IC-systemet eller en anden fejl i systemet. Volvo anbefaler, at du hurtigst muligt kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

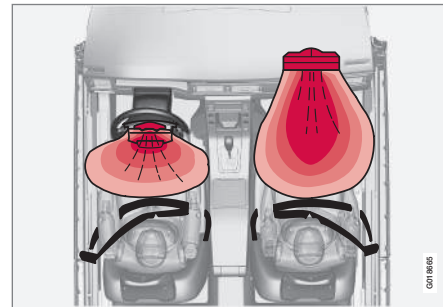
Hvis advarselssymbolet er defekt, tændes advarselstrekanter, og **SRS-airbag Service påkrævet** eller **SRS-airbag Service snarest** vises på displayet. Volvo anbefaler, at du snarest kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

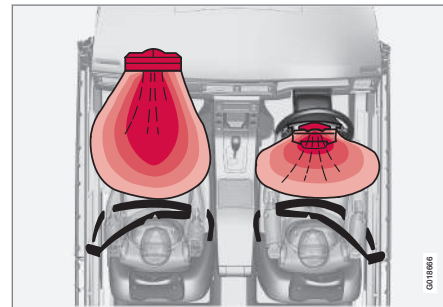
- Generelt om sikkerhedstilstand (s. 39)

Airbag-system

Ved en frontalkollision hjælper airbagsystemet med at beskytte føreren og passageren imod skader på hoved, ansigt og bryst.



Airbag-systemet, venstrestyret bil.



Airbag-systemet, højrestyret bil.



Systemet består af airbags og sensorer. Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen(e) pustes op og bliver varm(e). For at dæmpe stødet mod airbaggen tømmes den igen, når den presses sammen. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for reparation. Forkert indgreb i airbagsystemet kan forårsage funktionsfejl med alvorlige personskader til følge.

OBS

Sensorene reagerer forskelligt, afhængigt af forløbet af kollisionen, og om der bruges sikkerhedssele eller ej. Gælder for alle selespositioner.

Der kan derfor opstå ulykkesituationer, når kun en (eller ingen) af airbaggene aktiveres. Sensorene registrerer effekten af den kollision, som bilen er blevet udsat for, og afhjælpningen tilpasses efter denne, således at én eller flere airbags udløses.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 31)
- Passagerairbag (s. 31)
- Sikkerhed - advarselssymbol (s. 30)

Airbag i førersiden

Som supplement til sikkerhedsselen (s. 26) i førersiden er bilen forsynet med en airbag (s. 30).

Denne airbag er monteret sammenfoldet midt i rattet. Rattet er mærket **AIRBAG**.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

Relaterede oplysninger

- Passagerairbag (s. 31)

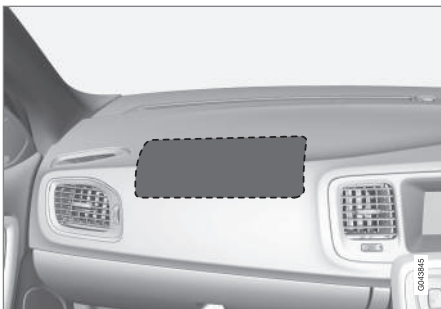
Passagerairbag

Som supplement til sikkerhedsselen (s. 26) i passagersiden er bilen forsynet med en airbag (s. 30).

Airbaggen er monteret sammenfoldet i et rum oven over handskerummet. Panelet er mærket **AIRBAG**.



Placering af airbag i passagersiden i venstrestyret bil.



Placering af airbag i passagersiden i højrestyret bil.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet. Sikkerhedsselen skal være spændt.

ADVARSEL

Anbring ikke genstande foran eller oven på instrumentpanelet, hvor airbaggen til passagerpladsen er placeret.

ADVARSEL

Hvis airbaggen er tilkoblet, må børn aldrig anbringes i barnestol eller på barnepude på forsædet.

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Personer, der er mindre end 140 cm, må aldrig sidde på passagerpladsen, hvis airbaggen er tilkoblet.

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare.

Omskifter - PACOS*

Airbaggen i passagersiden på forsædet kan frakobles (s. 32), hvis bilen har en omskifter, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen er udstyret med airbag på forsædepassagerpladsen, men ikke har PACOS-omskifter (Passenger Airbag Cut Off Switch), er airbaggen altid aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 31)
- Barnestol (s. 42)

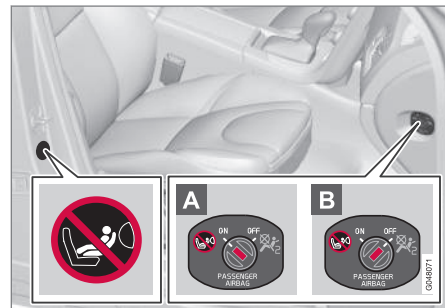
Passagerairbag - aktivering/deaktivering*

Airbaggen i passagersiden (s. 31) på forsædet kan frakobles, hvis bilen har en omskifter, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omskifter - PACOS

Omskifteren til airbaggen på passagerpladsen (PACOS) befinder sig på gavlen af instrumentpanelet i passagersiden og er tilgængelig, når døren åbnes.

Kontrollér, at omskifteren står i den ønskede stilling. Fjernbetjeningens nøgleblad (s. 154) skal bruges til at skifte stilling.



Placering af airbaggens mærkat og omskifter.

- A** Airbaggen er tilkoblet. Med omskifteren i denne stilling må en passager, der er over 140 cm høj, sidde på den forreste passa-



gerplads, men aldrig et barn i en barnestol eller på en barnepude.

- B** Airbaggen er tilkoblet. Med omskifteren i denne stilling må et barn sidde på den forreste passagerplads i en barnestol eller på en barnepude, men ikke personer, der er højere end 140 cm.

ADVARSEL

Tilkoblet airbag (passagerplads):

Hvis airbaggen er tilkoblet, må børn aldrig anbringes i barnestol eller på barnepude på passagerpladsen. Dette gælder for alle personer, der er lavere end 140 cm.

Frakoblet airbag (passagerplads):

Personer, der er højere end 140 cm, må aldrig sidde på passagerpladsen, hvis airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare.

OBS

Når fjernbetjeningen er i nøgleposition II (s. 72), vises advarselssymbolet (s. 30) for airbaggen på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

Derefter tændes indikeringen i lofthkonsollen, som viser korrekt status for passagerpladsens airbag.



Indikering der viser, at passagerpladsens airbag (SRS) er tilkoblet.

Et advarselssymbol i lofthkonsollen viser, at airbaggen til forsædepassagerpladsen er tilkoblet (se foregående illustration).

ADVARSEL

Anbring aldrig et barn i en barnestol eller på barnepude på forsædet, hvis airbaggen er aktiveret, og symbolet  i lofthkonsollen er tændt. Hvis dette råd ikke følges, kan det medføre livsfare for barnet.



Indikering der viser, at passagerpladsens airbag er frakoblet.

En tekstmeddelelse og et symbol i lofthkonsollen viser, at forsædepassagerpladsens airbag er frakoblet (se foregående illustration).

ADVARSEL

Der må ikke sidde nogen passagerer på passagerpladsen, hvis meddelelsen på lofthkonsollen viser, at airbaggen er frakoblet, samtidig med at advarselssymbolet (s. 30) for airbagsystemet vises på kombiinstrumentet. Det tyder på, at der opstår en alvorlig fejl. Opsøg snarest et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare for bilens passagerer.



Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 42)

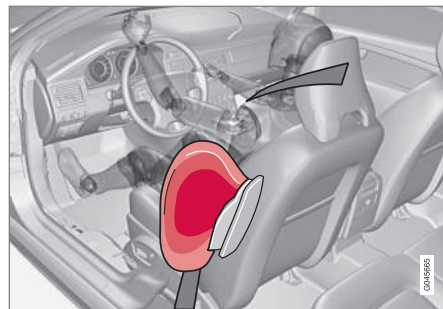
Sideairbag (SIPS)

Ved en sidekollision fordeles en stor del af kollisionskraften af SIPS (Side Impact Protection System) til vanger, stolper, gulv, loft og andre dele af karosseriet. Sideairbagene på fører- og passagerplads beskytter brystet og bækkenet, og udgør en vigtig del af SIPS.

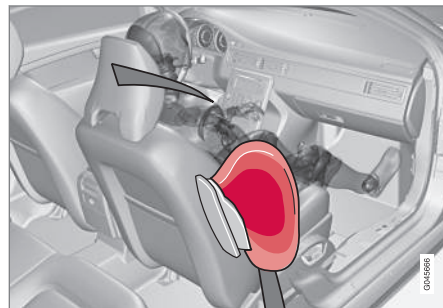


SIPS-bag-systemet består af to hoveddele: sideairbag og sensorer. Sideairbaggen befinder sig i forsædets rygramme.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og sideairbaggen pustes op. Airbaggen pustes op mellem den kørende og dørpanelet og dæmper dermed stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. Normalt pustes kun sideairbaggen i airbagsiden op.



Førerplads, venstrestyret bil.



Passagerplads, venstrestyret bil.



⚠ ADVARSEL

- Volvo anbefaler, at reparation kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Et forkert indgreb i SIPS-bag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.
- Placer ikke genstande i området mellem sædets yderside og dørpanelet, da dette område kan blive påvirket af sideairbaggen.
- Volvo anbefaler, at kun indtræk, der er godkendt af Volvo, anvendes. Andre indtræk kan hindre sideairbaggenes funktion.
- Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Airbag i førersiden (s. 31)
- Passagerairbag (s. 31)
- Sideairbag (SIPS) - barnestol/barnepude (s. 35)
- Beskyttelsesgardin (IC) (s. 35)

Sideairbag (SIPS) - barnestol/barnepude

Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af sideairbaggen (s. 34).

Der kan anbringes en barnestol/barnepude (s. 42) på forsædet, forudsat at bilen ikke har en aktiveret airbag (s. 32) i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Passagerairbag (s. 31)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)

Beskyttelsesgardin (IC)

Gardinairbaggen bidrager til at beskytte førerens og passagerernes hoveder mod at slå mod bilens inderside ved en kollision.



Gardinairbaggen IC (Inflatable Curtain) er en del af SIPS-systemet (s. 34) og airbagsystemet (s. 30). Den er monteret langs begge sider af loftet og beskytter bilens kørende på yderpladserne. Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og gardinairbaggen pustes op.



ADVARSEL

Hæng eller fastgør aldrig tunge genstande i håndgrebene i loftet. Krogen er kun beregnet til lettere overtøj (ikke til hårde genstande som f.eks. paraplyer).

Der bør ikke skrues eller monteres noget i bilens loft, dørstolper eller sidepaneler. Ellers opnås den tilsigtede beskyttelse muligvis ikke. Volvo anbefaler, at du kun bruger originale Volvo-dele, der er godkendt til anbringelse disse steder.

ADVARSEL

Bilen må ikke lastes højere end 50 mm under overkanten af dørenes ruder. Ellers kan beskyttelsesvirkningen af beskyttelsesgardinet, som er skjult inden i bilens loft, udeblive.

ADVARSEL

Gardinairbaggene er et supplement til sikkerhedsselen.

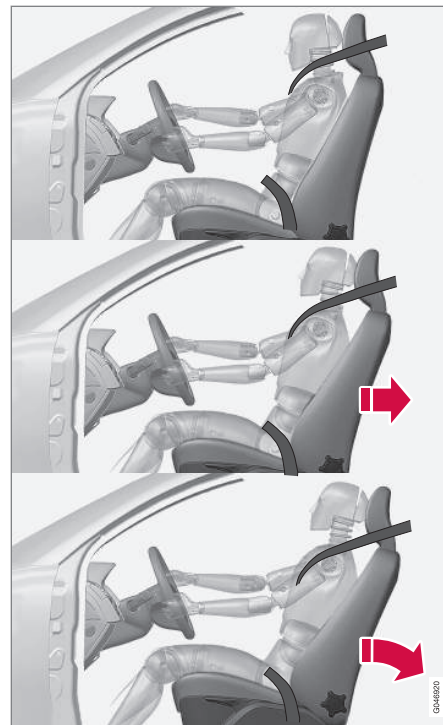
Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Generelt om sikkerhedssele (s. 26)

Generelt om WHIPS (whiplash-beskyttelse)

WHIPS (Whiplash Protection System) er en beskyttelse mod piskesmældsskader. Systemet består af et energiabsorberende ryglæn og en til systemet tilpasset nakkestøtte på for-sæderne.



WHIPS-systemet aktiveres i tilfælde af påkørsel bagfra, hvor kollisionsvinklen, hastigheden og det påkørende køretøjs egenskaber har indvirkning på effekten.



ADVARSEL

WHIPS-systemet er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Sædets egenskaber

Når WHIPS-systemet aktiveres, vippes forsædernes ryglæn bagud, hvorved siddestillingen for føreren og forsædepassageren ændres. På denne måde mindskes risikoen for piskesmældsskader (whiplash).

ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sædet eller WHIPS-systemet på egen hånd. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- WHIPS - barnestol (s. 37)
- WHIPS - siddestilling (s. 37)
- Generelt om sikkerhedssele (s. 26)

WHIPS - barnestol

Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af WHIPS-systemet (s. 36).

Der kan anbringes en barnestol/barnepude (s. 42) på forsædet, forudsat at bilen ikke har en aktiveret airbag (s. 32) i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)

WHIPS - siddestilling

For at få den bedst mulige beskyttelse fra WHIPS-systemet (s. 36) skal fører og passagerer have korrekt siddestilling og sørge for ikke at hindre systemets funktion.

Siddestilling

Indstil den korrekte siddestilling på forsædet (s. 73), før kørslen påbegyndes.

Føreren og forsædepassageren skal sidde midt på sædet med så lille afstand som muligt mellem nakkestøtten og hovedet.

Funktion

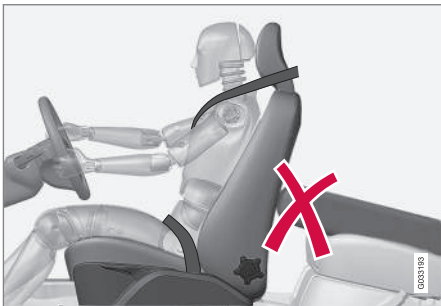


Placer ikke nogen genstande på gulvet bag ved førersæde/passagerforsæde, som kan hindre WHIPS-systemets funktion.



ADVARSEL

Placer ikke en kasseliggende last således, at den klemmes fast mellem bagsædets sædehynde og forsædets ryglæn. Husk ikke at hindre WHIPS-systemets funktion.



Placer ikke nogen genstande på bagsædet, som kan hindre WHIPS-systemets funktion.

ADVARSEL

Hvis et bagsæderyglæn er slået ned, skal det tilsvarende forsæde flyttes frem, så det ikke berører ryglænet, der er slået ned.

ADVARSEL

Hvis sædet har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision bagfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler, at det kontrolleres af et autoriseret Volvo-værksted.

Dele af WHIPS-systemets beskyttende egenskaber kan være blevet forringet, selvom sædet virker ubeskadiget.

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for kontrol af systemet, selv efter mindre ulykker med påkørsel bagfra.

Når systemet udløses

Ved en kollision interagerer Volvos forskellige personsikkerhedssystemer for at mindske skaderne.

System	Aktivieres
Selestrammere (s. 29) forsæde	Ved frontal- og/eller side- og/eller bagkollision og/eller væltning
Selestrammere bagsæde	Ved frontal- og/eller sidekollision og/eller væltning
Airbags (Rat- (s. 31) og passagerairbag (s. 31))	Ved frontalkollision ^A
Sideairbags SIPS (s. 34)	Ved sidekollision ^A
Gardinairbag (IC) (s. 35)	Ved sidekollision og/eller væltning og/eller ved visse frontalkollisioner ^A
Piskesmældsbeskyttelse, WHIPS (s. 36)	Ved påkørsel bagfra

^A Ved et sammenstød kan bilen blive kraftigt deformeret, uden at airbaggene udløses. En række faktorer, bl.a. kollisionsgenstandens stivhed og vægt, kørselshastigheden,



kollisionsvinklen m.m., har indvirkning på, hvordan bilens forskellige sikkerhedssystemer aktiveres.

Hvis airbaggene (s. 30) er udløst, anbefales følgende:

- Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at du bjerger den til et autoriseret Volvo-værksted. Kør ikke med udløste airbags.
- Volvo anbefaler, at du lader et autoriseret Volvo-værksted tage sig af udskiftning af komponenter i bilens sikkerhedssystem.
- Søg altid læge.

OBS

Aktivering af airbags og sikkerhedssesystemet sker kun én gang ved en kollision.

ADVARSEL

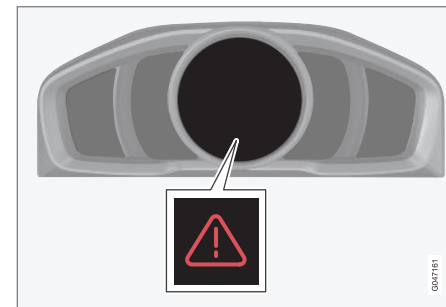
Airbagsystemets styreenhed er placeret i midterkonsollen. Hvis midterkonsollen har været dækket med vand eller anden væske, løsnes kablerne til startbatteriet. Forsøg ikke at starte bilen, da airbaggene kan udløses. Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at du bjerger den til et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Kør aldrig med udløste airbags. Det kan komplicere kontrollen over bilen. Også andre sikkerhedssystemer kan være beskadigede. Den røg og det støv, som dannes ved udløsning af airbaggene, kan ved intensiv udsættelse forårsage hud- og øjenirritation/skader. Vask med koldt vand i tilfælde af klager. Det hurtige udløsningsforløb i kombination med airbaggens materiale kan også give friktionsskader og forbrændinger på huden.

Generelt om sikkerhedstilstand

Sikkerhedstilstand er en beskyttelse, der træder i kraft, hvis kollisionen kan have beskadiget en vigtig funktion i bilen, f.eks. brændstoffedninger, sensorer for et beskyttelsessystem eller bremsesystemet.



Advarselstrekant i kombiinstrumentet.

Hvis bilen har været udsat for en kollision, kan teksten **Sikkerhedsfunk.** Se instr.bog blive vist på kombiinstrumentets (s. 61) informationsdisplay. Det betyder, at bilen har nedsat funktion.



ADVARSEL

Forsøg aldrig selv at reparere bilen eller at genindstille elektronikken, efter den har været i sikkerhedsfunktion. Det kan medføre personskafer, eller at bilen ikke fungerer som normalt. Volvo anbefaler, at du altid lader et autoriseret Volvo-værksted tage sig af kontrollen og genindstillingen af bilen til normal status, efter **Sikkerhedsfunk.** Se **instr.bog** har været vist.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedstilstand - startforsøg (s. 40)
- Sikkerhedstilstand - flytning (s. 41)

Sikkerhedstilstand - startforsøg

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand (s. 39) kan der gøres startforsøg, hvis alt virker normalt, og det er kontrolleret, at der ikke er brændstoflækage.

Undersøg først, at der ikke er løbet brændstof ud af bilen. Der må heller ikke lugte af brændstof.

Hvis alt ser ud til at være normalt, og det er kontrolleret, at der ikke er nogen brændstolfækage, kan der gøres startforsøg.

Tag fjernbetjeningen ud og åbn førerdøren. Hvis der nu vises en meddelelse om, at tændingen er slået til, skal du trykke på startknappen. Luk derefter døren og sæt fjernbetjeningen på plads igen. Bilens elektronik forsøger nu at foretage tilbagestilling til normal status. Forsøg derefter at starte bilen.

Hvis meddelelsen **Sikkerhedsfunk.** Se **instr.bog** stadig vises på displayet må bilen ikke køres eller bugseres men skal bjærges (s. 297). Skjulte skader kan gøre bilen umulig at manøvrere under kørslen, selvom den lader til at kunne køres.

ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Sikkerhedsfunk.** Se **instr.bog** vises. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedstilstand - flytning (s. 41)



Sikkerhedstilstand - flytning

Hvis **Normal mode** vises, efter at **Sikkerhedsfunk.** *Se instr.bog* er tilbagesat, kan bilen forsigtigt flyttes fra sin trafikfarlige position.

Bilen må ikke flyttes længere end nødvendigt.

Relaterede oplysninger

- Generelt om sikkerhedstilstand (s. 39)

Generelt om børnesikkerhed

Børn, uanset alder og størrelse, skal altid være forsvarligt fastspændt i bilen. Lad aldrig et barn sidde på skødet af en passager.

Volvo anbefaler, at børn kører i bagudvendt barnestol så længe som muligt, mindst til 3-4 års alderen, og derefter i fremadvendt barnepude/barnestol op til 10 års alderen.

Hvordan barnet placeres i bilen, og hvilket udstyr, der skal bruges, skal afgøres under hensyntagen til barnets vægt og størrelse, se Barnestol (s. 42).

OBS

Lovbestemmelser om, hvordan børn skal placeres i biler, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

Volvo har børnesikkerhedsudstyr (barnestole, barnepuder og fastspændingsanordninger), som er udviklet til netop din bil. Hvis du bruger Volvos børnesikkerhedsudstyr, får du de bedste forudsætninger for, at dine børn kører sikkert i bilen, men også at børnesikkerhedsudstyret passer og er nemt at bruge.

OBS

For spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsprodukter kan du kontakte producenten for nærmere anvisninger.

Børnesikkerhedslås

Bagdørene og bageste sideruder* kan spærrer manuelt (s. 167) eller elektronisk (s. 168)* for åbning indefra.

Relaterede oplysninger

- Barnestol - placering (s. 46)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 53)



Barnestol

Børn skal sidde godt og sikkert. Sørg for, at barnestolen anvendes korrekt.



En barnestol og en airbag hører ikke sammen.



OBS

Ved brug af børnesikkerhedsprodukter er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.



ADVARSEL

Du må ikke fastgøre barnestolens fastspændingsbånd i sædets længdejusteringsstang, fjedre, skinner og bjælker under sædet. Skarpe kanter kan beskadige fastspændingsbåndene.

Se nærmere i monteringsanvisningen til barnestolen om den rette montering.



Anbefalet barnebeskyttelse²

Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med ISOFIX-fastspændingssystemet.	
Gruppe 0+ maks. 13 kg		Typegodkendelse: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele.	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele.
Gruppe 0+ maks. 13 kg	Typegodkendelse: E1 04301146 (U)	Typegodkendelse: E1 04301146 (U)	Typegodkendelse: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)
Gruppe 0+ maks. 13 kg			
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	

² Hvad angår anden barnestol skal din bil findes på producentens vedlagte liste over køretøjer eller være generelt godkendt ifølge normen ECE R44.



02 Sikkerhed



Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 1 9-18 kg	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)	Barnestole som er generelt godkendte. (U)
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - bagudvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og fastspændingsbånd. Typegodkendelse: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)	Volvo bagudvendt/vendbar barnestol (Volvo Convertible Child Seat) - fremadvendt barnestol, der fastgøres med bilens sikkerhedssele. Typegodkendelse: E5 04191 (U)
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)	Volvo selepude med ryglæn (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkendelse: E1 04301169 (UF)



Vægt	Forsæde (med deaktiveret airbag)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 2/3 15-36 kg	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)	Barnepude med og uden ryg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkendelse: E5 04216 (UF)
Gruppe 2/3 15-36 kg		Integreret selepude (Integrated Booster Cushion) - findes som fabriksmonteret ekstraudstyr. Typegodkendelse: E5 04189 (B)	

L: Gælder for specifikke barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle kategorier.

U: Gælder for generelt godkendte barnestole i denne vægtsklasse.

UF: Gælder for fremadvendte, generelt godkendte barnestole i denne vægtsklasse.

B: Indbyggede barnestole, der er godkendt til denne vægtsklasse.

Relaterede oplysninger

- Barnestol - placering (s. 46)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 53)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)



Barnestol - placering

Placer altid barnestole/barnepuder (s. 42) på bagsædet, hvis passagerpladsens airbag er aktiveret (s. 32). Hvis airbaggen pustes op, når barnet sidder på passagerpladsen foran i bilen, kan barnet komme alvorligt til skade.



Mærkaten for airbaggen bliver synlig, når passagerdøren åbnes, se illustration (s. 32).

Det er tilladt at anbringe:

- en barnestol/barnepude på passagersædet så længe airbaggen i passagersiden ikke er tilkoblet.
- en eller flere barnestole/barnepuder på bagsædet.

ADVARSEL

Hvis airbaggen (SRS) er tilkoblet, må børn aldrig anbringes i barnestol eller på barnepude på forsædet.

Personer, der er mindre end 140 cm, må aldrig sidde på passagerpladsen, hvis airbaggen (SRS) er tilkoblet.

Hvis ovenstående ikke følges, kan det medføre livsfare.



ADVARSEL

Barnepuder/barnestole med stålbøjler eller anden konstruktion, som kan ligge mod selelåsens udløserknap, må ikke anvendes, fordi de utilsigtet kan forårsage åbning af selelåsen.

Lad ikke barnestolen overdel ligge mod forruden.

Relaterede oplysninger

- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)
- Barnestol - øverste befæstelsespunkter (s. 53)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)

Barnestol - tottrins selepude*

De integrerede selepuder på bagsædet gør, at børn kan sidde komfortabelt og sikkert.

Selepuder er specielt konstrueret til at yde god sikkerhed. Kombineret med sikkerhedssele (s. 26) er de godkendt til børn, der vejer mellem 15 og 36 kg og er mindst 95 cm høje.



Korrekt placering. Selen skal være placeret inde på skulderen.



Forkert placering. Nakkestøtten skal være justeret efter hovedhøjden, og selen må ikke ligge under skulderen.

Inden kørsel bør man kontrollere følgende:

- at den integrerede to-trins selepude er korrekt indstillet ifølge tabel (s. 47) og i låst stilling
- at sikkerhedsselen er i kontakt med barnets krop, og at den ikke er slap eller snoet
- at sikkerhedsselen ikke hviler mod barnets hals eller under skulderen (se foregående illustrationer)
- at sikkerhedsselens hoftedel er lavt placeret over bækkenet for at yde den bedst mulige beskyttelse.

Justering af selepudens to niveauer foretages ved opslåning (s. 47) og nedslåning (s. 49).

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at reparation eller udskiftning kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Du må ikke selv foretage ændringer af eller tilføjelser til selepuden. Hvis en indbygget selepude har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele selepuden udskiftes. Selvom selepuden virker ubeskadiget, kan en del af dens beskyttende egenskaber være blevet forringet. Selepuden skal også udskiftes, hvis den er meget slidt.

ADVARSEL

Hvis instruktionerne for tottrins-selepuden ikke følges, kan barnet komme alvorligt til skade i tilfælde af en ulykke.

Tottrins selepude* - opslåning

Den integrerede selepude (s. 46) på bagsædet kan slås op i to trin. Hvor mange trin puden skal slås op, afhænger af barnets vægt.

	Trin 1	Trin 2
Vægt	22-36 kg	15-25 kg

02



Trin 1³



1 Træk håndtaget fremad og opad for at frigøre selepuden.



2 Pres selepuden bagud for at fastlåse den.

Trin 2⁴



1 Start fra nederste trin. Tryk på knappen.



2 Løft selepuden ved forkanten, og pres den bagud mod ryglænet for at fastlåse den.



OBS

Det er ikke muligt at justere selepuden fra trin 2 til trin 1. Den skal først nulstilles ved at helt slås ned (s. 49) i sædehynden.

³ Nederste trin.

⁴ Øverste trin.

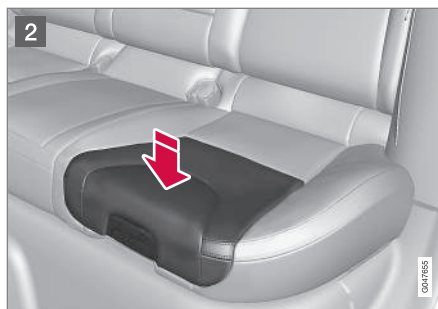


Totrins selepude* - nedslåning

Den integrerede selepude (s. 46) på bagsædet kan slås ned fra øverste eller nederste trin til helt nedslået stilling i hynden. Derimod kan selepuden ikke justeres fra det øverste trin til det nederste trin.



1 Træk håndtaget fremad for at frigøre puden.



2 Tryk ned med hånden midt på puden for at fastlåse den.

! VIGTIGT

Kontroller, at der ikke er efterladt nogen løse genstande (f.eks. legetøj) i rummet under puden inden nedslåning.

i OBS

Når ryglænen bag slås ned, skal selepuden først slås ned.

Relaterede oplysninger

- Totrins selepude* - opslåning (s. 47)

Barnestol - ISOFIX

ISOFIX er et fastspændingssystem til bilbarnestole (s. 42), der bygger på en international standard.



Forankringspunkterne for ISOFIX-systemet er skjult bag den nederste del af bagsæderyglænet på de yderste siddepladser.

Forankringspunktens placering fremgår af symboler i ryglænets beklædning (se foregående illustration).

Man får adgang til forankringspunkterne ved at trykke ned på siddepladsens sædehynde.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når et barnebeskyttelsesprodukt skal fastgøres i ISOFIX-befæstelsespunkterne.



Relaterede oplysninger

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 50)
- ISOFIX - typer barnestole (s. 51)
- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnestole med ISOFIX (s. 49)-fastspændingssystem er der en størrelsesklassificering for at hjælpe brugeren med at vælge den rette type barnestol (s. 51).

Størrelses-klasse	Beskrivelse
A	Fuld størrelse, fremadvendt barnestol
B	Reduceret størrelse (alternativ 1), fremadvendt barnestol
B1	Reduceret størrelse (alternativ 2), fremadvendt barnestol
C	Fuld størrelse, bagadvendt barnestol
D	Reduceret størrelse, bagadvendt barnestol
E	Bagadvendt barnestol
F	Tværstillet barnestol, venstre
G	Tværstillet barnestol, højre



ADVARSEL

Anbring aldrig et barn på passagerpladsen, hvis bilen er udstyret med en tilkoblet airbag.



OBS

Hvis en ISOFIX-barnestol ikke har størrelsesklassifikation, kan bilmodellen findes via barnestolens køretøjsliste.



OBS

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted for oplysninger om, hvilke ISOFIX-barnestole Volvo anbefaler.



ISOFIX - typer barnestole

Barnestole findes i forskellige størrelser – biler har forskellige størrelser. Derfor passer ikke

alle barnestole på alle pladser i alle bilmodeller.

Barnestolstype	Vægt	Størrelsesklasse	Passagerpladser til ISOFIX-montering af barnestol	
			Forsæde	Bagsædets yderplads
Babystol tværstillet	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babystol bagudvendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Babystol bagudvendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnestol bagudvendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



02 Sikkerhed



Barnestolstype	Vægt	Størrelsesklasse	Passagerpladser til ISOFIX-montering af barnestol	
			Forsæde	Bagsædets yderplads
Barnestol fremadvendt	9-18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: ISOFIX-positionen gælder ikke for ISOFIX-barnestole i denne vægtklasse og/eller størrelsesklasse.

IL: Gælder for specifikke ISOFIX-barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle kategorier.

IUF: Gælder for fremadvendte ISOFIX-barnestole, som er generelt godkendte i denne vægtklasse.

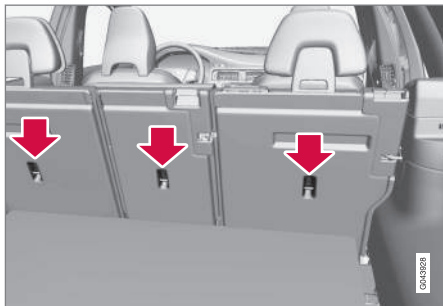
^A Volvo anbefaler bagudvendt barnebeskyttelse til denne gruppe.

Sørg for at vælge den rigtige størrelsesklasse (s. 50) for barnestole med ISOFIX (s. 49)-fastspændingssystem.



Barnestol - øverste befæstelsespunkter

Bilen har øvre forankringspunkter til visse fremadvendte barnestole (s. 42). Disse forankringspunkter befinder sig på sædet.



De øverste befæstelsespunkter er hovedsageligt beregnet til brug med fremadvendte barnestole. Volvo anbefaler, at småbørn sidder i bagudvendte barnestole indtil en så høj alder som muligt.

OBS

Slå nakkestøtterne ned for at lette monteringen af denne type barnestol i biler, der har nakkestøtter på yderpladserne, som kan slås ned.

OBS

I biler med bagagegardin over bagagerummet skal dette fjernes, før barnestolen kan monteres i forankringspunkterne.

Nærmere oplysninger om, hvordan barnestolen skal fastspændes i de øverste befæstelsespunkter, fremgår af brugsanvisningen, der følger med barnestolen.

ADVARSEL

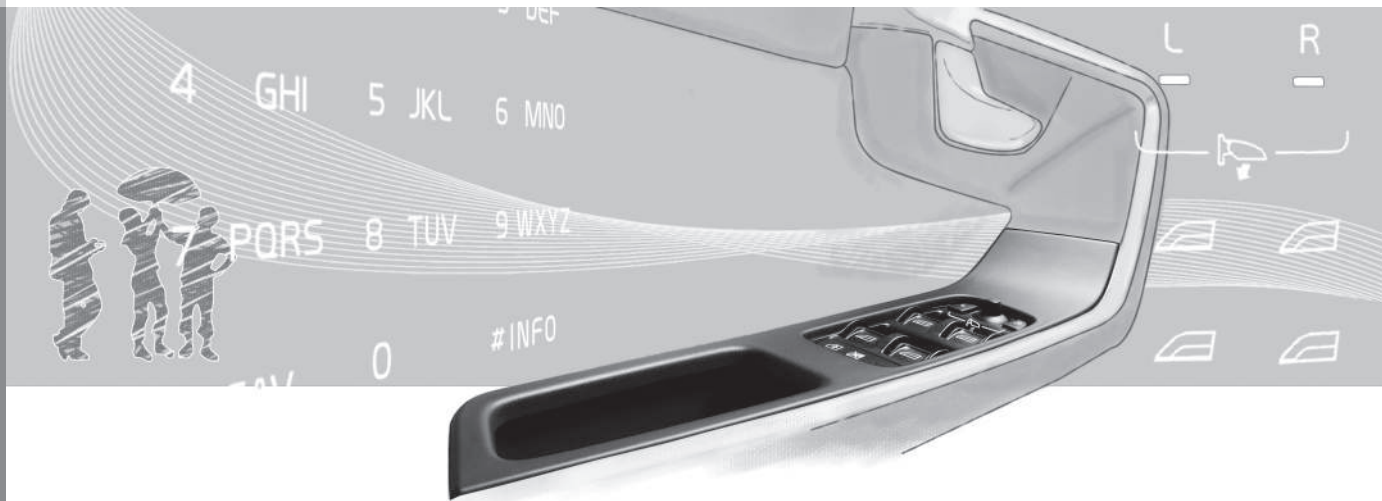
Barnestolens fastspændingsbånd skal altid trækkes gennem hullet i nakkestøttens ben, inden de spændes fast ved befæstelsespunktet.

Relaterede oplysninger

- Generelt om børnesikkerhed (s. 41)
- Barnestol - placering (s. 46)
- Barnestol - ISOFIX (s. 49)

03

INSTRUMENTER, KONTAKTER OG REGULERINGSAN- ORDNINGER





Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, venstrestyret bil - oversigt

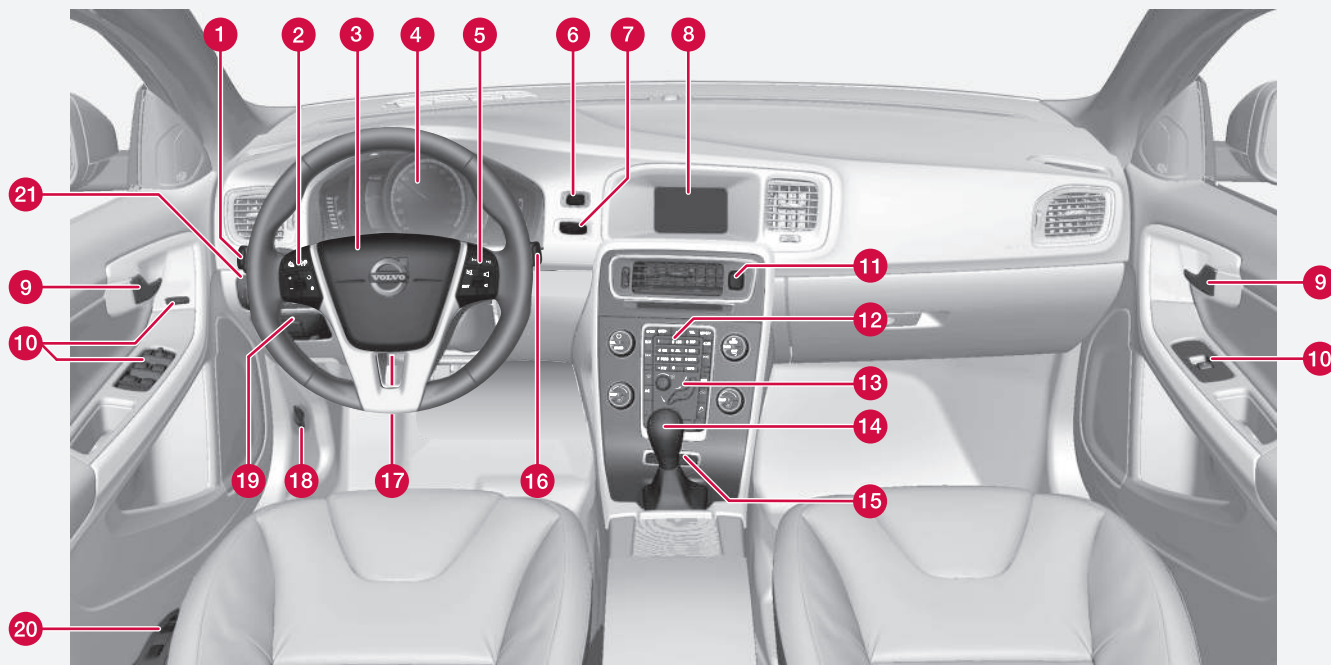
Oversigten viser, hvor bilens displays og kontakter er placeret.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Oversigt over venstrestyret bil



0446279



	Funktion	Se
1	Håndtering af menu og meddelelser, blinklys, nær- og fjernlys, kørecomputer	(s. 100), (s. 102), (s. 88), (s. 83) og (s. 108).
2	Fartpilot*	(s. 182) og (s. 185).
3	Horn, airbag	(s. 78) og (s. 30).
4	Kombiinstrument	(s. 61).
5	Menubetjening, lyd-, telefonbetjening*	(s. 102) og tillægget Sensus Infotainment.
6	START/STOP ENGINE-knap	(s. 247).
7	Tændingslås	(s. 72).
8	Skærm for infotainment og visning af menuer	(s. 102) og tillægget Sensus Infotainment.
9	Døråbningshåndtag	–

	Funktion	Se
10	Betjeningspanel	(s. 163), (s. 168), (s. 93) og (s. 95).
11	Advarselsblinklys	(s. 88).
12	Kontrolpanel for infotainment og menubetjening	(s. 102) og tillægget Sensus Infotainment.
13	Kontrolpanel for klimaanlæg	(s. 118).
14	Gearvælger	(s. 257).
15	Knapper for køretilstande	(s. 251).
16	Viskere og sprinklere	(s. 91).
17	Indstilling af rat	(s. 78).
18	Motorhjemsåbner	(s. 322).
19	Parkeringsbremse	(s. 265).
20	Indstilling af sæde*	(s. 74).
21	Lyskontakt, åbner til tankdæksel- og bagklap	(s. 79), (s. 273) og (s. 165).

Relaterede oplysninger

- Udetemperaturmåler (s. 70)
- Triptællere (s. 70)
- Ur (s. 70)



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

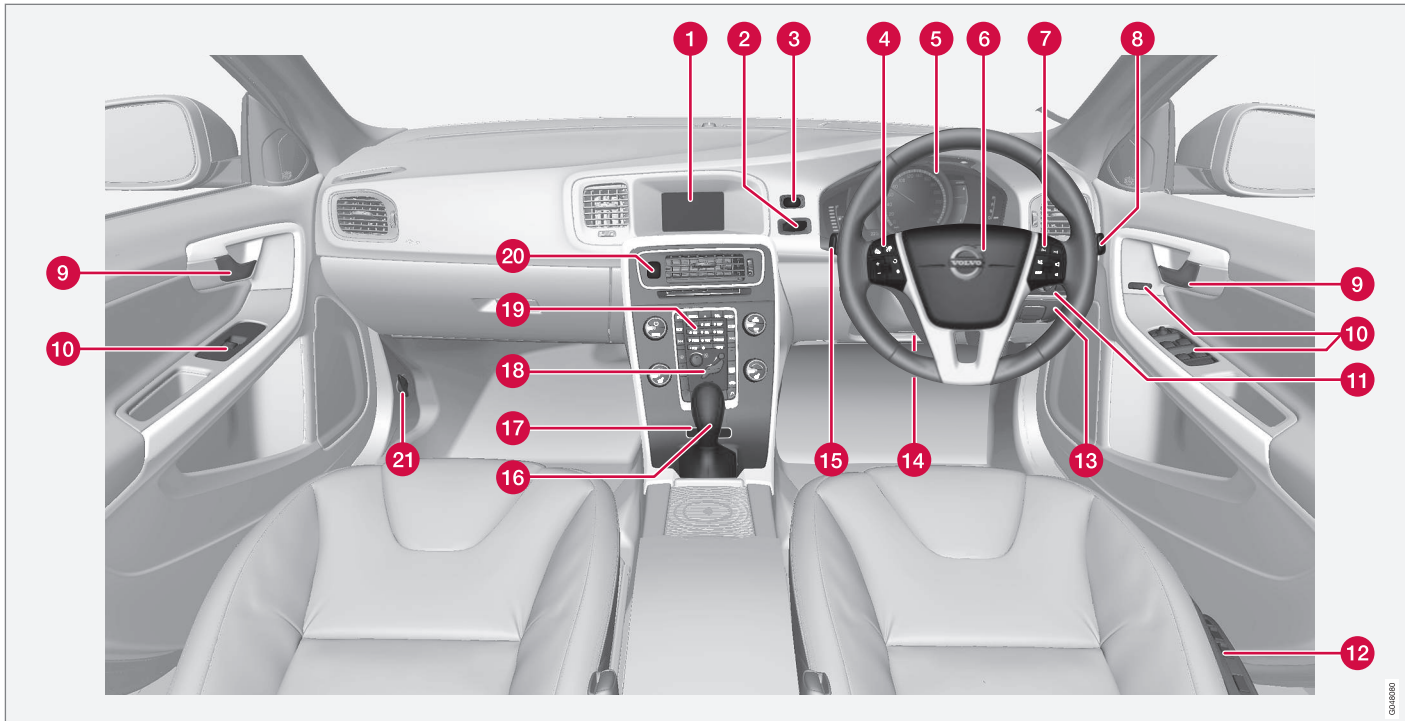
Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger, højrestyret bil - oversigt

Oversigten viser, hvor bilens displays og kontakter er placeret.

03



Oversigt over højrestyret bil





03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



	Funktion	Se
1	Skærm for infotainment og visning af menuer	(s. 102) og tillægget Sensus Infotainment.
2	Tændingslås	(s. 72).
3	START/STOP ENGINE-knap	(s. 247).
4	Fartpilot*	(s. 182) og (s. 185).
5	Kombiinstrument	(s. 61).
6	Horn, airbag	(s. 78) og (s. 30).
7	Menubetjening, lyd-, telefonbetjening*	(s. 102) og tillægget Sensus Infotainment.
8	Viskere og sprinklere	(s. 91).
9	Døråbningshåndtag	–
10	Betjeningspanel	(s. 163), (s. 168), (s. 93) og (s. 95).

	Funktion	Se
11	Lyskontakt, åbner til tankdæksel- og bagklap	(s. 79), (s. 273) og (s. 165).
12	Indstilling af sæde*	(s. 74).
13	Parkeringsbremse	(s. 265).
14	Indstilling af rat	(s. 78).
15	Håndtering af menu og meddelelser, blinklys, nær- og fjernlys, kørecomputer	(s. 100), (s. 102), (s. 88), (s. 83) og (s. 108).
16	Gearvælger	(s. 257).
17	Knapper for køretilstande	(s. 251).
18	Kontrolpanel for klima anlæg	(s. 118).
19	Kontrolpanel for infotainment og menubetjening	(s. 102) og tillægget Sensus Infotainment.
20	Advarselsblinklys	(s. 88).
21	Motorhjælmsåbner	(s. 322).

Relaterede oplysninger

- Udetemperaturmåler (s. 70)
- Triptællere (s. 70)
- Ur (s. 70)



Kombiinstrument

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner samt meddelelser.

- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 67)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 68)



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

Kombiinstrument, digitalt - oversigt

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst.

ner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst.



Instrumentet viser oplysninger ud fra de valg, der træffes, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 100).

- 1 Hybridbatterimåler
- 2 Aktuelt energiniveau
- 3 Aktiv køretilstand
- 4 Symbolet tændes, når dieselmotoren kører.
- 5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Viser den aktuelle førervalgte fremdrift og tilgængelige elmotoreffekt, dvs. grænsen for, hvornår dieselmotoren starter/stopper. For mere information, Eco guide & Hybrid guide (s. 66).



Energigenvinding



- 1** Når elmotoren genererer effekt til hybridbatteriet, vises der bobler i hybridbatterimåleren, se Driftsbremsen (s. 261).

Informationsdisplay



Informationsdisplay.

På kombiinstrumentets informationsdisplay vises information om nogle af bilens funktioner, f.eks. fartpilot og kørecomputer, samt meddelelser. Informationen vises med symboler og tekst. En nærmere beskrivelse findes under de funktioner, der anvender displayene.

Målere og indikatorer

Der kan vælges forskellige temaer for kombiinstrumentet. De mulige temaer er "Hybrid", "Elegance", "Eco" og "Performance". Indstillingen af temaet kan gemmes i fjernbetjenings hukommelse ved låsning af bilen, se Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148) og MY CAR (s. 102).

Der kan kun vælges tema, når motoren kører.

For at vælge tema – tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap, og vælg derefter menu-punktet **Temaer** ved at dreje armens fingerhjul. Bekræft valget ved at trykke på **OK**-knappen. For mere information om menubetjening, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 100).

Udseendet på midterkonsollens skærm følger på nogle modelvarianter kombiinstrumentets indstilling af tema.



Målere og indikatorer, tema "Hybrid".

- 1** Brændstoftmåler. Når indikeringen er reduceret til kun en hvid markering¹, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108) og Påfyldning af brændstof (s. 274).
- 2** Hybridbatterimåler
- 3** Speedometer
- 4** Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 5** Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257).

¹ Når displayets meddelelse "Afstand til tom brændstoftank:" begynder at vise "----", bliver markeringen rød.

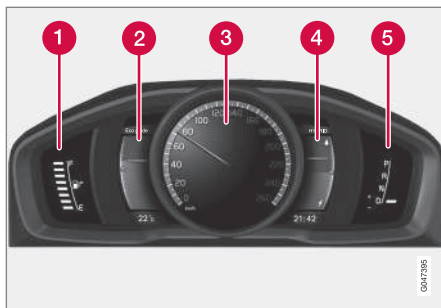


03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



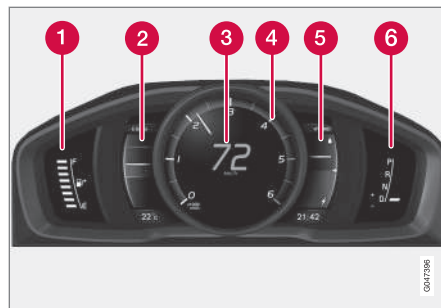
Målere og indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering¹, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108) og Påfyldning af brændstof (s. 274).
- 2 Ingen funktion
- 3 Speedometer
- 4 Ingen funktion
- 5 Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257).



Målere og indikatorer, tema "Eco".

- 1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering¹, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108) og Påfyldning af brændstof (s. 274).
- 2 Eco guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 3 Speedometer
- 4 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 5 Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257).



Målere og indikatorer, tema "Performance".

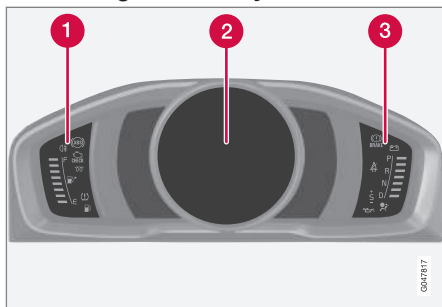
- 1 Brændstofmåler. Når indikeringen er reduceret til en hvid markering¹, tændes det gule kontrolsymbol for lavt niveau i brændstoftanken. Se også Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108) og Påfyldning af brændstof (s. 274).
- 2 E-boost-måler. Illustrerer elmotorens brug, dens støtte til dieselmotoren og motorbremsning² med elmotoren.
- 3 Speedometer
- 4 Omdrejningstæller. Måleren viser motorens omdrejningstal i 1000 omdr./minut.
- 5 Hybrid guide. Se også Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- 6 Gearposition-indikator. Se også Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257).

¹ Når displayets meddelelse "Afstand til tom brændstoftank:" begynder at vise "-----", bliver markeringen rød.

² Ved motorbremsning med elmotoren oplades hybridbatteriet, se Driftsbremsen (s. 261).



Kontrol- og advarselssymboler



Kontrol- og advarselssymboler.

- ❶ Kontrolsymboler
- ❷ Kontrol- og advarselssymboler
- ❸ Advarselssymboler

Funktionskontrol

Alle kontrol- og advarselssymboler bortset fra symbolerne på midten af informationsdisplayet tændes i nøgleposition II, eller når motoren startes. Når motoren er startet, skal alle symboler slukkes, undtagen parkeringsbremsesymbolet, som først slukkes, når parkeringsbremsen udløses.

Hvis motoren ikke starter, eller hvis funktionskontrollen udføres i nøgleposition II, slukkes alle symboler i løbet af nogle sekunder, undtagen symbolet for fejl i udstødningsrensesystemet.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 67)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 68)



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

Eco guide & Hybrid guide

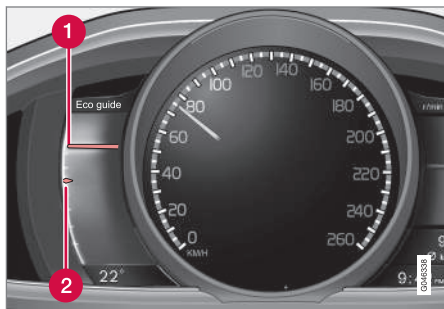
Eco guide og Hybrid guide er to af kombiinstrumentets (s. 61) instrumenter, som hjælper føreren med at køre bilen med optimal kørselsøkonomi.

Bilen lagrer også statistik over udførte kørsler, som kan ses i form af søjlediagrammer, se Kørecomputer - kørselsstatistik (s. 109).*

Eco guide

Dette instrument giver en indikering af, hvor økonomisk bilen køres.

For at kunne se denne funktion vælges temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62).



- 1 Momentanværdi
- 2 Gennemsnitsværdi

Momentanværdi

Her vises momentanværdi – jo højere udslag på skalaen, desto bedre.

Momentanværdien beregnes ud fra hastighed, motorens omdrejningstal, udtaget motoreffekt og brug af driftsbremser.

Optimal hastighed (50-80 km/t) og lave omdrejningstal foretrækkes. Ved gasgivning og bremsning falder nålene.

Meget lave momentanværdier tænder målerens røde område (med kort tidsforsinkelse), hvilket betyder dårlig kørselsøkonomi, og derfor bør undgås.

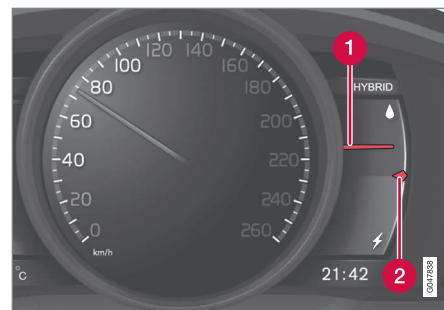
Gennemsnitsværdi

Gennemsnitsværdien følger langsomt momentanværdien og beskriver, hvordan bilen er blevet kørt i den seneste tid. Jo højere nålene ligger på skalaen, desto bedre kørselsøkonomi har føreren præsteret.

Hybrid guide

Dette instrument viser relationen mellem, hvor meget effekt der udtages fra elmotoren, og hvor meget strøm der er til rådighed.

For at kunne se denne funktion vælges temaet "Hybrid" eller "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62).



- 1 Førervalgt effekt
- 2 Tilgængelig elmotoreffekt

Der hvor de to nåle mødes, er grænsen for, hvornår dieselmotoren starter/stopper.

Førervalgt effekt

Den store nål angiver den mængde motoreffekt, føreren ønsker at trække ud gennem måden at regulere gaspedalen. Jo højere udslag på skalaen, desto større effekt ønsker føreren at trække ud af det aktuelle gear.

Tilgængelig elmotoreffekt

Den lille nål angiver den aktuelle mængde effekt, der er til rådighed for elmotoren.

En stor forskel mellem de to nåle angiver en stor effektreserve.



Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning

Kontrolsymbolerne advarer føreren om, at en funktion er aktiveret, at et system er i gang, eller at der er opstået en fejl eller mangel.

Kontrolsymboler

Symbol	Betydning
	Fejl i ABL-systemet
	Udstødningsrensningssystem
	Fejl i ABS-systemet
	Tågebaglys tændt
	Stabilitetssystem
	Stabilitetssystem, sport-position
	Motorforvarmer
	Lav stand i brændstoftanken
	Information - læs displayteksten
	Fjernlys tændt

Symbol	Betydning
	Venstre blinklys
	Højre blinklys

Fejl i ABL-systemet

Symbolet lyser, hvis der er opstået en fejl i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Udstødningsrensningssystem

Hvis symbolet tændes efter motorstart, kan det skyldes fejl i bilens udstødningsreningssystem. Kør til et værksted for kontrol. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Fejl i ABS-systemet

Hvis symbolet tændes, fungerer systemet ikke. Det normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS.

1. Stands bilen på et sikkert sted, og sluk for motoren.
2. Start motoren igen.
3. Kør til et autoriseret Volvo-værksted for at få ABS-systemet kontrolleret, hvis symbolet bliver ved med at lyse. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Tågebaglys tændt

Symbolet lyser, når tågebaglyset er tændt.

Stabilitetssystem

Et blinkende symbol angiver, at stabilitetssystemet er i funktion. Hvis symbolet lyser konstant, er der opstået en fejl i systemet.

Stabilitetssystem, sport-position

Sport-positionen giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse. Systemet registrerer, om brug af speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktiv end ved normal kørsel, og giver mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen.

Motorforvarmer

Symbolet tændes, når motoren forvarmes. Forvarmning sker for det meste på grund af lav temperatur.

Lav stand i brændstoftanken

Når symbolet tændes, er niveauet i brændstoftanken lavt. Fyld brændstof på snarest.

Information - læs displayteksten

Informationssymbolet tændes i kombination med tekst på informationsdisplayet, når der forekommer en afvigelse i ét af bilens systemer. Meddelelsen slukkes ved at trykke på **OK**-knappen, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 100), eller forsvinder automatisk efter et stykke tid (tidsrummet varierer efter, hvilken funktion der angives). Informationssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



OBS

Når en servicemeddelelse vises, slukkes symbolet og meddelelsen ved hjælp af **OK**-knappen, eller slukker automatisk efter et stykke tid.

Fjernlys tændt

Symbolet lyser, når fjernlyset er tændt, samt ved brug af overhalingslys.

Venstre/højre blinklys

Begge blinkersymboler blinker, når der bruges advarselsblinklys.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 68)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)

Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning

Advarselssymbolerne advarer føreren om, at en vigtig funktion er aktiveret, eller at der er opstået en alvorlig fejl eller en alvorlig mangel.

Advarselssymboler

Symbol	Betydning
	Parkeringsbremse trukket
	Airbags (SRS)
	Påmindelse om sikkerhedssele
	Startbatteriet oplades ikke
	Fejl i bremsesystemet
	Advarsel

Parkeringsbremse trukket

Symbolet lyser konstant, når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet blinker under aktivering, og går derefter over til at lyse konstant.

Hvis et symbol blinker i andre situationer, betyder det, at der er opstået en fejl. Læs meddelelsen på informationsdisplayet.

For nærmere oplysninger, se Parkeringsbremse (s. 265).

Airbags (SRS)

Hvis symbolet forbliver tændt eller tændes under kørsel, er der opstået en fejl i selelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kør snarest muligt til et værksted for at få kontrolleret bilen. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Påmindelse om sikkerhedssele

Symbolet blinker, hvis en person på forsædet ikke har spændt sin sikkerhedssele, eller hvis en person på bagsædet har taget sin sele af.

Startbatteriet oplades ikke

Symbolet tændes under kørsel, hvis der opstår en fejl i det elektriske anlæg. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

Fejl i bremsesystemet

Hvis symbolet tændes, kan bremsevæskeni-veauet være for lavt. Stands bilen et sikkert sted, og kontrollér standen i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og koblingsvæske-niveau (s. 327).

Hvis bremse- og ABS-symbolerne lyser samtidigt, kan der være opstået en fejl i bremsekræftfordelingen.

1. Stands bilen på et sikkert sted, og sluk for motoren.



2. Start motoren igen.

- Hvis begge symboler slukkes, kan man køre videre.
- Hvis symbolerne forbliver tændt, skal niveauet i bremsevæskebeholderen kontrolleres, se Bremse- og koblingsvæske - niveau (s. 327). Hvis niveauet er normalt, og symbolerne stadig lyser, kan bilen med stor forsigtighed køres til et værksted for at få bremsesystemet efterset. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke køre videre, før der er påfyldt bremsevæske.

Tabet af bremsevæske skal kontrolleres af et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolerne er tændt på samme tid, er der risiko for, at bagenden skrider ud under kraftig opbremsning.

Advarsel

Det røde advarselssymbol tændes, når der er angivet en fejl, som kan indvirke på sikkerheden og/eller bilens kørbarehed. Samtidig vises en forklarende tekst på informationsdisplayet. Symbolet bliver stående, indtil fejlen er udbedret, men tekstmeddelelsen kan fjernes med et tryk på **OK**-knappen, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 100). Advarsels-symbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.

Gå frem som følger:

1. Stands på et sikkert sted. Bilen må ikke køre videre.
2. Læs teksten på informationsdisplayet. Foretag det fornødne iht. til teksten på displayet. Slet meddelelsen med **OK**-knappen.

Påmindelse – dørene ikke lukket

Hvis en af dørene ikke er fuldstændig lukket, tændes informations- eller advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk den dør, der er åben.

 Hvis bilen kører med en lavere hastighed end ca. 7 km/t, tændes informations-symbolet.

 Hvis bilen kører med en højere hastighed end ca. 7 km/t, tændes advarsels-symbolet.

Hvis motorhjelm³ ikke er fuldstændig lukket, tændes advarselssymbolet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk motorhjelm.

Hvis bagklappen ikke er fuldstændig lukket, tændes informationsdisplayet sammen med et forklarende billede på informationsdisplayet. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk bagklappen.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)
- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 67)
- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)

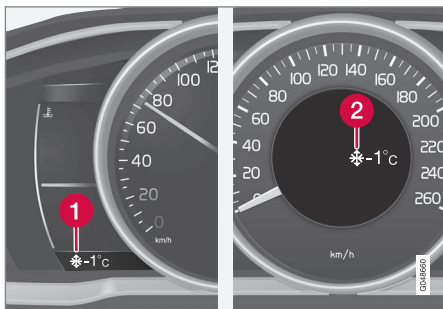
³ Kun biler med alarm*.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

Udetemperaturmåler

Udetemperaturmålerens visning ses på kombiinstrumentet.



- 1 Visning for udetemperaturmåler, digitalt instrument
- 2 Visning for udetemperaturmåler, analogt instrument

Når temperaturen ligger inden for området +2 °C og -5 °C, lyser et snefnugsymbol på displayet. Det advarer om glatte veje. Hvis bilen har holdt stille, kan måleren vise en for høj værdi.

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)

Triptællere

Triptællerens visning ses på kombiinstrumentet.



Triptællere.

- 1 Display for triptællere

De to triptællere **T1** og **T2** benyttes til måling af korte strækninger. Strækningens længde vises på displayet.

Drej venstre kontaktarms fingerhjul for at vise den ønskede måler.

Et langt tryk (indtil ændringen sker) på venstre kontaktarms **RESET**-knap nulstiller den viste triptæller. For nærmere oplysninger, se Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108).

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)

Ur

Urets visning ses på kombiinstrumentet.



Ur.

- 1 Display til visning af klokkeslæt

Indstilling af uret

Uret kan indstilles i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument (s. 61)



Volvo Sensus

Volvo Sensus er hjertet i din personlige Volvo-oplevelse. Det er Sensus, der giver information, underholdning og funktioner, som forenkler dit ejerskab.



Når du sidder i din bil, vil du have kontrol, og i dagens forbundne verden også information, kommunikation og underholdning, når det passer dig. Sensus omfatter alle vores løsninger, som giver mulighed for forbindelse* til omverdenen, og giver dig samtidig intuitiv kontrol over bilens mange muligheder.

Volvo Sensus samler og præsenterer mange funktioner i flere af bilens systemer på midterkonsollens skærm. Med Volvo Sensus kan bilen gøres personlig ved hjælp af en praktisk brugergrænseflade. Indstillinger kan foretages i Bilindstillinger, Lyd og medier, Klima osv.

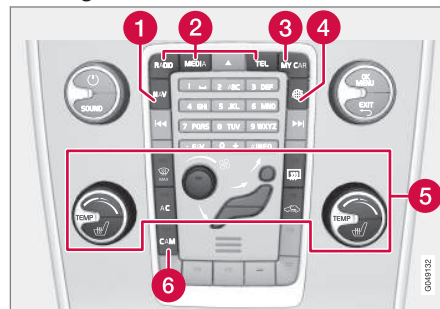
Med midterkonsollens knapper og betjeningspanel eller rattets højre tastatur* kan funktioner aktiveres eller deaktiveres, og der kan foretages mange forskellige indstillinger.

Med et tryk på **MY CAR** præsenteres alle indstillinger relateret til kørsel og kontrol af bilen, f.eks. City Safety, lås og alarm, automatisk blæserhastighed, indstilling af uret osv.

Med et tryk på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, , **NAV*** og **CAM*** kan andre kilder, systemer og funktioner aktiveres, f.eks. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigation* og parkeringskamera*.

For mere information om alle funktioner/systemer, se de respektive afsnit i instruktionsvejledningen eller dens tillæg.

Oversigt



Kontrolpanel i midterkonsol. Illustrationen er skematisk - antallet af funktioner og knapparnas placering varierer afhængigt af det valgte udstyr og markedet.

- 1 Navigation* - **NAV**, se separat tillæg.
- 2 Lyd og medier - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, se separat tillæg (Sensus Infotainment).

- 3 Bilindstillinger – **MY CAR**, se MY CAR (s. 102).
- 4 Internetforbundet bil - , se separat tillæg (Sensus Infotainment).
- 5 Klimaanlæg (s. 112).
- 6 Parkeringskamera (s. 233) – **CAM***.

Relaterede oplysninger

- Licenser (s. 386)



Nøglepositioner

Med fjernbetjeningen kan bilens elsystem sættes i forskellige indstillinger/niveauer og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).



Tændingslås med fjernbetjening skubbet ud/trykket ind.

OBS

For biler med Keyless* -funktion behøver fjernbetjeningen ikke sættes i tændingslåsen, men kan opbevares i f.eks. en lomme. For mere information om Keyless-funktioner, se Keyless drive* (s. 157).

Sætte fjernbetjeningen i

1. Hold i fjernbetjeningens ende med det aftagelige nøgleblad og sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen.
2. Tryk derefter fjernbetjeningen ind i låsen til dens endestilling.

VIGTIGT

Fremmedlegemer i tændingslåsen kan bringe funktionen i fare eller ødelægge låsen.

Tryk ikke fjernbetjeningen ind vendt den forkerte vej. Hold i enden med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 154).

Tage fjernbetjeningen ud

Tag fat i fjernbetjeningen og træk den ud af tændingslåsen.

Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer

For at muliggøre brug af et begrænset antal funktioner med motoren slukket kan bilens elektriske system forsætte på tre forskellige niveauer (nøglepositioner) - **0**, **I** og **II** - med fjernbetjeningen. I denne instruktionsbog beskrives disse niveauer gennemgående som "nøglepositioner".

Følgende tabel viser, hvilke funktioner der er tilgængelige i den respektive nøgleposition/niveau.



Niveau	Funktioner
0	- Kilometertæller, ur og temperaturmåler tændes. - Elektrisk betjent sæder kan justeres. - Lydanlægget kan bruges i et begrænset tidsrum, se tillægget Sensus infotainment.
I	Soltag, rudehejs, 12 V kontakt i kabine, navigation, telefon, kabineblæser og forrudeviskere kan bruges. Strømforbruget belaster startbatteriet i denne nøgleposition.
II	- Forlygterne tændes. - Advarsels- og kontrollamperne lyser i 5 sekunder. - Flere andre systemer aktiveres. Elopvarming i sædehynder og bagrude kan først aktiveres efter motorstart. Denne nøgleposition bruger meget strøm fra startbatteriet, og bør undgås!

At vælge nøgleposition/niveau

- **Nøgleposition 0** - Lås bilen op - dermed er bilens elektriske system på niveau 0.
- **Nøgleposition I** - Med fjernbetjeningen trykket helt ind i tændingslåsen⁴ - Tryk kort på **START/STOP ENGINE**.

OBS

For at nå niveau I eller II **uden** motorstart - tryk **ikke** bremse-/koblingspedalen ned, når disse nøglepositioner skal vælges.

- **Nøgleposition II** - Med fjernbetjeningen trykket helt ind i tændingslåsen⁴ - Foretag et langt⁵ tryk på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbage til nøgleposition 0** - For at gå tilbage til nøgleposition 0 fra position II og I - Tryk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlæg

For information om lydanlæggets funktion, når fjernbetjeningen er taget ud, se tillægget Sensus Infotainment.

Start og stop af motor

For information om at starte/standse motoren, se Start af motor (s. 247).

Relaterede oplysninger

- Nøglepositioner (s. 72)

Forsæder

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort.



- 1 Justering af lændestøtten, drej hjulet⁶.
- 2 Fremad/bagud: Løft håndtaget for at indstille den rette afstand til rat og pedaler. Kontrollér, at sædet er fastlåst, når indstillingen er foretaget.
- 3 Hæv/sænk* sædehyndens forkant, pump op/ned.
- 4 Foretag ændring af ryglænets hældning, drej på hjulet.
- 5 Hæv/sænk sædet, pump op/ned.
- 6 Betjeningspanel for elbetjent sæde*.

⁴ Ikke nødvendigt for en bil med Keyless*-funktion.

⁵ Ca. 2 sekunder.

⁶ Gælder også elbetjent sæde.



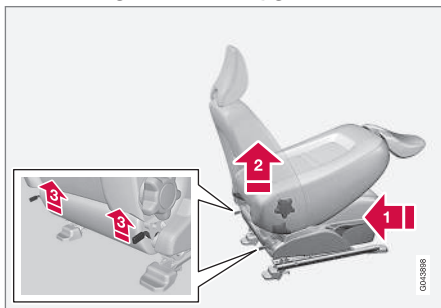
03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



⚠ ADVARSEL

Indstil den korrekte kørestilling på førersædet, før kørsel påbegyndes, ikke under kørslen. Sørg for, at sædet er i låst position for at forhindre personskaade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

Nedslåning af forsæderyglæn*7



Passagersædets ryglæn kan vippes fremad for at give plads til lange genstande.

- 1 Skub stolen så langt bagud/nedad som muligt.
- 2 Indstil ryglænet i oprejst stilling.
- 3 Løft spærreerne bag på ryglænet, og slå det frem.
4. Skyd stolen frem, så nakkestøtten "fastlåses" under handskerummet.

⁷ Sportssædets ryglæn kan ikke slås ned.

Opslåning foregår på den modsatte måde.

⚠ ADVARSEL

Tag fat i ryglænet og sørg for, at det er ordentligt låst efter opslåning for at undgå personskaade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

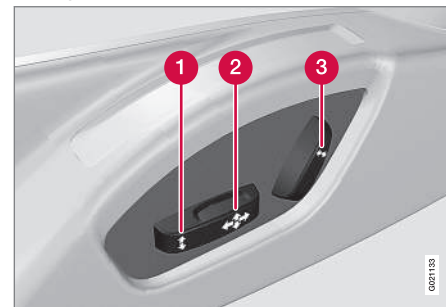
Relaterede oplysninger

- Forsæder - elbetjente (s. 74)
- Bagsæder (s. 76)

Forsæder - elbetjente

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort. Det elbetjente sæde kan bevæges fremad/bagud og op/ned. Sædehyndens forkant kan hæves/sænkes. Ryglænets vinkel kan ændres.

Elbetjent sæde*



- 1 Sædehyndens forkant op/ned
- 2 Sædet fremad/bagud og op/ned
- 3 Ryglænets hældning

De elbetjente forsæder har en overbelastningsbeskyttelse, som udløses, hvis et sæde blokeres af en genstand. Hvis det sker, skal du gå til nøgleposition **I** eller **0** og vente et kort stykke tid, inden sædet flyttes igen.

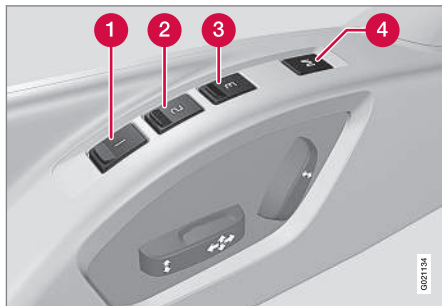
Der kan kun foretages en bevægelse (frem/tilbage/op/ned) ad gangen.



Forberedelser

Sædet kan indstilles i et vist stykke tid, efter at døren er låst op med fjernbetjeningen uden nøgle i tændingslåsen. Indstilling af sædet foretages normalt i nøgleposition I, og kan altid foretages, når motoren er i gang.

Sæde med hukommelsesfunktion*



Hukommelsesfunktionen gemmer indstillinger for sædet og sidespejlene.

Gemme indstilling

- 1 Hukommelsesknop
- 2 Hukommelsesknop
- 3 Hukommelsesknop
- 4 Knap til lagring af indstilling

1. Indstil stolen og sidespejlene.

2. Hold knappen til lagring af indstilling inde, samtidig med at en af hukommelsesknapperne trykkes ind.

Bruge gemt indstilling

Hold en af hukommelsesknapperne inde, indtil stolen og sidespejlene standser. Hvis knappen slippes, standser stolen sin bevægelse.

Elovarmede sæder

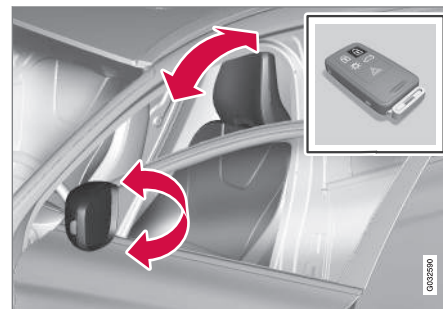
For elopvarmede sæder, se Elovarmede forsæder* (s. 119) og Elovarmet bagsæde* (s. 119).

Relaterede oplysninger

- Forsæder (s. 73)
- Bagsæder (s. 76)

Nøglehukommelse* i fjernbetjening⁸

Alle fjernbetjeninger kan bruges af forskellige førere til at gemme førersædets og sidespejleens indstillinger⁹.



Gør som følger for at gemme indstillingerne og bruge nøglehukommelsen:

- Indstil sædet, som du ønsker det.
- Lås bilen ved at trykke på låseknappen på den fjernbetjening, du normalt bruger. Dette gemmer sædets og sidespejleens positioner i fjernbetjeningens hukommelse¹⁰.
- Lås bilen op (ved at trykke på oplåsningsknappen på **den samme** fjernbetjening) og åbne førerdøren. Førersædet og sidespejlene vil automatisk indtage de positioner, der er gemt i fjernbetjeningens

⁸ For nøglehukommelse ved Keyless-funktion, se Keyless drive* - nøglehukommelse (s. 161).



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



hukommelse (hvis sædet har været rørt, siden du låste bilen).

Nøglehukommelsen kan aktiveres/deaktiveres i menu systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 102).

Nødstop

Hvis sædet utilsigtet kommer i bevægelse, skal der trykkes på én af sædets indstillingsknapper eller hukommelsesknapperne, så sædet standser.

En ny start for at give stolen den indstilling, der er lagret i nøglehukommelsen, opnås ved at trykke på fjernbetjeningsens oplåsningsknap. Så skal førerdøren være åben.



ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at børn ikke leger med betjeningsknapperne. Kontroller, at der ikke er nogen genstande foran, bagved eller under sædet ved indstilling. Sørg for, at ingen af passagererne på bagsædet kan komme i klemme.

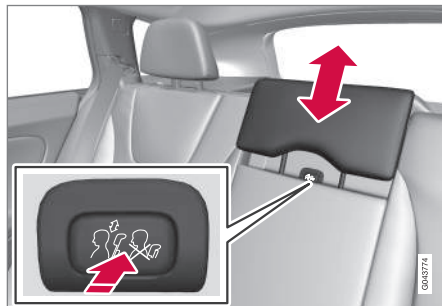
Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 150)

Bagsæder

Bagsædets ryglæn og de ydre nakkestøtter kan slås ned. Midterpladsens nakkestøtte kan justeres efter passagerens højde.

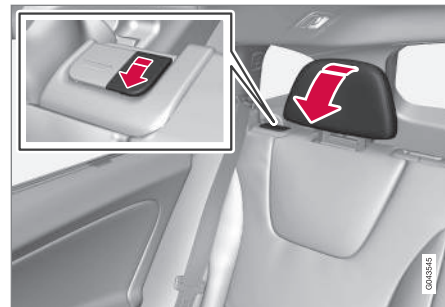
Nakkestøtte på bagsædets midterplads



Juster støtten efter passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet. Skyd den opad efter behov.

For at få nakkestøtten ned igen skal knappen (midt mellem ryglænet og nakkestøtten - se illustrationen) trykkes ind, samtidig med at nakkestøtten trykkes forsigtigt ned.

Manuel nedslåning af de yderste nakkestøtter på bagsædet



Træk i låsehåndtaget nærmest nakkestøtten for at slå nakkestøtten fremad.

Nakkestøtten føres bagud manuelt, indtil der lyder et klik.



ADVARSEL

Nakkestøtterne skal efter oplåning være i låst stilling.

⁹ Kun hvis bilen er udstyret med elbetjent sæde med hukommelse og sidespejle, der kan drejes ind elektrisk.

¹⁰ Denne indstilling påvirker ikke indstillinger, der er gemt med det elbetjente sædes hukommelsesfunktion.



Nedslåning af bagsæderyglæn

! VIGTIGT

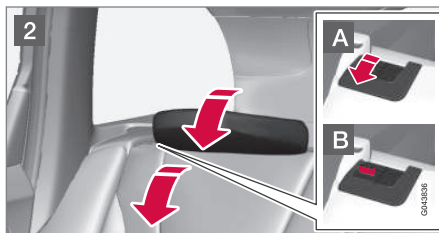
Når ryglænet skal slås ned, må der ikke være nogen genstande på bagsædet. Sikkerhedsselerne må heller ikke være sat i. Ellers kan der opstå skade på bagsædets indtræk.

Det tredelte ryglæn kan slås ned på forskellige måder.

i OBS

Det kan være nødvendigt at skyde forsæderne frem og/eller justere ryglænene op, for at de bageste ryglæn skal kunne vippe helt frem.

- Den venstre del kan slås ned separat.
- Den midterste del kan slås ned separat.
- Den højre del kan kun slås ned sammen med den midterste del.
- Hvis hele ryglænet skal foldes, skal de forskellige dele slås ned hver for sig.



- 1 Hvis midterryglænet skal slås ned: frigør nakkestøtten og juster den ned før midterryglænet, se det foregående afsnit "Nakkestøtte på bagsædets midterplads".
- 2 De ydre nakkestøtter slås automatisk ned, når de ydre ryglæn slås ned. Træk ryglænets spærrehåndtag **A** op, og vip samtidig ryglænet frem. Et rødt mærke ved spærremekanismen **B** viser, at ryglænet ikke længere er låst.

i OBS

Når ryglænet er slået ned, skal nakkestøtterne føres lidt frem for ikke at berøre sædehynden.

Opslåning foregår på den modsatte måde.

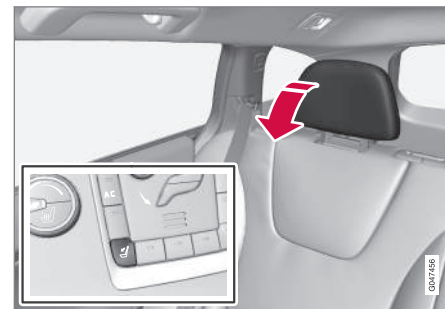
i OBS

Når ryglænet er slået tilbage igen, må den røde indikering ikke længere være vist. Hvis den stadig vises, er ryglænet ikke låst.

! ADVARSEL

Kontroller, at ryglæn og nakkestøtter på bagsædet er sikkert låst efter opslåning.

Elektrisk foldning af bagsædets ydre nakkestøtter*



* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



1. Fjernbetjeningen skal stå i nøgleposition II.
2. Tryk knappen ind for at slå bagsædets yderste nakkestøtter ned for at forbedre udsynet bagud.



ADVARSEL

Slå ikke de yderste nakkestøtter ned, hvis der sidder en passager på en af yderpladserne.

Før nakkestøtten manuelt tilbage, indtil der høres et klik.



ADVARSEL

Nakkestøtterne skal efter opslåning være i låst stilling.

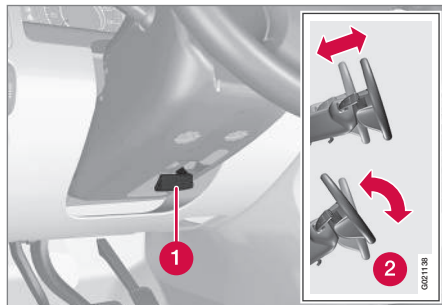
Relaterede oplysninger

- Forsæder (s. 73)
- Forsæder - elbetjente (s. 74)

Rat

Rattet kan indstilles i forskellige positioner og har betjeningsknapper for horn, fartpilot og betjening af menu, lyd og telefon.

Indstilling



Indstilling af rat.

- 1 Arm - frigøring af rattet
- 2 Mulige ratindstillinger

Rattet kan indstilles både i højden og længderetningen:

1. Træk armen ind mod dig selv for at løsne rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.

3. Tryk armen tilbage for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

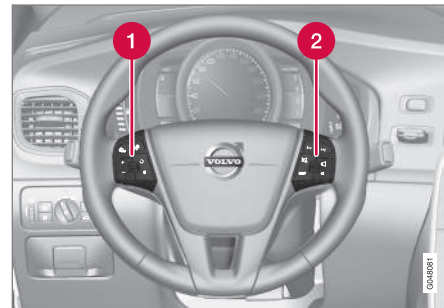


ADVARSEL

Indstil og fikser rattet inden afgang.

Ved hastighedsafhængig servostyring* kan niveauet for styrestyrke justeres, se Justerbar styrestyrke* (s. 241).

Tastaturer*



Knapper på rattet.

- 1 Fartpilot* (s. 182)
Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- 2 Lyd- og telefonbetjening, se tillægget Sensus Infotainment



Horn



Horn.

Tryk midt på rattet for at signalere.

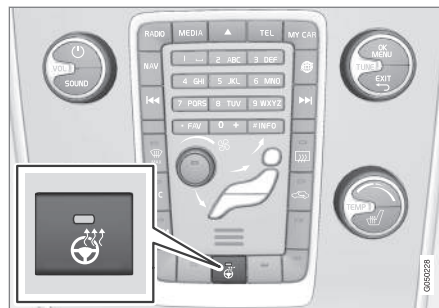
Relaterede oplysninger

- Eloppvarmning* af rattet (s. 79)

Eloppvarmning* af rattet

Rattet kan opvarmes med elvarme.

Funktion



Knappens position kan variere, afhængigt af valg af øvrigt udstyr og marked.

Gentagne tryk på knappen skifter mellem følgende funktioner:

Funktion	Indikation
Slukket	Knaplys slukket
Opvarmning	Knaplys tændt

Automatisk ratvarme

Med automatisk start af ratvarme aktiveret vil opvarmningen af rattet starte ved motorstart. Automatisk start sker, når bilen er kold, og temperaturen i omgivelserne er under ca. 10 °C. Aktiver/deaktiver funktionen i menustyret **MY CAR** (s. 102).

Lyspanel

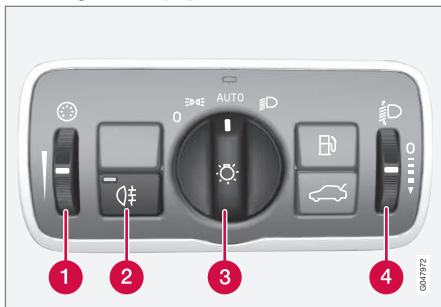
Med lyskontakten aktiveres og justeres de udvendige lys. Den bruges også til at justere skærm-, instrument- og kabinebelysning.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Oversigt over lyspanel



Oversigt over lyspanel.

- 1 Fingerhjul til justering af display-/instrumentbelysning og stemningsbelysning*
- 2 Knap til tågebaglygte
- 3 Knap til kørellys og parkeringslys
- 4 Fingerhjul¹¹ for lyshøjdejustering

Knappens positioner



OBS

Der anvendes de samme lys som for kørellys og positions-/parkeringslys for. Lysstyrken er højere, når lysene anvendes som kørellys.

Position	Betydning
0	Kørellys ^A , når bilens elsystem er i nøgleposition II, eller motoren kører. Overhalingslys kan bruges.
	Kørellys, sidemarkeringslys for og positions-/parkeringslys bag, når bilens elsystem er i nøgleposition II, eller motoren kører. Automatisk skift til positions-/parkeringslys/sidemarkeringslys, når bilen parkeres. Overhalingslys kan bruges.

Position	Betydning
AUTO	Kørellys, sidemarkeringslys for og positions-/parkeringslys bag i dagtimerne, når bilens elsystem er i nøgleposition II, eller motoren kører. Automatisk skift til nærllys og positions-/parkeringslys/sidemarkeringslys under dårlige lysforhold, eller når forrudeviskere eller tågebaglygter er aktiveret. Funktionen Tunneldetektering (s. 82)* er aktiveret. Funktionen Aktivt fjernlys (s. 84)* kan anvendes. Fjernlyset kan aktiveres, når nærllyset er tændt. Overhalingslys kan bruges.
	Nærllys og positions-/parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Overhalingslys kan bruges.

^A Placeret i eller under kofangeren foran.

¹¹ Findes ikke på biler udstyret med aktive Xenon-forlygter*.



Volvo anbefaler, at stilling **AUTO** bruges, når bilen kører, så længe trafiksituationer og vejrforhold ikke er ugunstige for funktionen Aktivt fjernlys*.

Instrumentbelysning

Forskellige display- og instrumentlamper tændes, afhængigt af nøglepositionen, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).

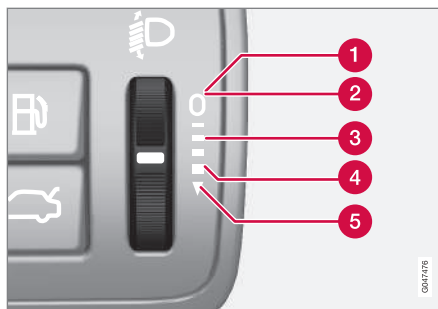
Displaybelysningen dæmpes automatisk i mørke - følsomheden indstilles med fingerhjulet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med fingerhjulet.

Indstilling af forlygternes lyshøjde

Bilens belastning ændrer forlygternes lodrette retning, hvilket kan føre til blænding af modkørende trafik. Dette undgås ved at justere lyshøjden. Hvis bilen er tungtlastet, bør lyshøjden sænkes.

1. Lad motoren køre eller hold bilens elsystem i nøgleposition **I**.
2. Rul fingerhjulet op eller ned for at hæve/sænke lyshøjden.



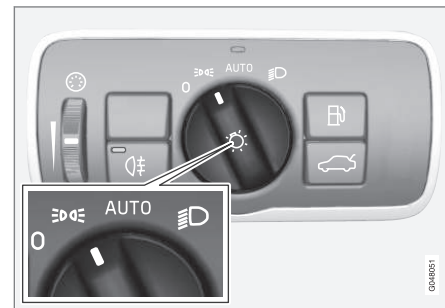
Indstillinger på fingerhjulet ved forskellig last.

- 1 Kun fører
- 2 Fører og passager i forreste passagersæde
- 3 Personer i alle sæder
- 4 Personer i alle sæder og maksimal last i bagagerummet
- 5 Fører og maksimal last i bagagerummet

Biler med aktive Xenon-forlygter* har automatisk lyshøjderegulering og er derfor ikke udstyret med fingerhjul.

Positions-/parkeringslys

Positions-/parkeringslys tændes med lyspanelets knap.



Lyspanelets knap i positionen for positions-/parkeringslys.

Stil knappen i position **☞☞** (nummerpladelyset tændes samtidigt).

Er bilens elsystem i nøgleposition **II**, eller kører motoren, lyser kørelyset i stedet for positions-/parkeringslys for.

Når det er mørkt udenfor, og bagklappen åbnes, tændes de bageste positions-/parkeringslys for at gøre bagvedkørende opmærksomme. Dette sker uanset, hvilken position knappen står i, eller hvilken nøgleposition bilens elsystem er i.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 79)



Kørelys

Med lyspanelets knap i position **AUTO** samt bilens elsystem i nøgleposition **II** eller motoren i gang, aktiveres kørelyset automatisk under gode lysforhold.

Kørelys i dagtimerne DRL



Lyspanelets knap i position **AUTO**.

Med lyspanelets knap i position **AUTO** aktiveres kørelyset (Daytime Running Lights – DRL) automatisk, når bilen kører i dagtimerne. En lyssensor på instrumentpanelets overside skifter fra kørelys til nærlys i skumringen, eller når dagslyset bliver for svagt. Skift til nærlys sker også i de tilfælde, hvor vinduesviskere eller tågebaglygter er aktiverede.



ADVARSEL

Systemet er et hjælpemiddel til at spare energi - det kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkelig stærkt, f.eks. ved tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med en trafiksikkert korrekt belysning og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

Tunneldetektering*

På markeder uden automatisk nærlys aktiverer tunneldetekteringen nærlyset, når bilen køres ind i en tunnel. Ca. 20 sekunder efter at bilen er kørt ud af tunnelen, deaktiveres nærlyset.

Funktionen Tunneldetektering er tilgængelig i biler med regnsensor*. Sensoren registrerer indgangen til en tunnel og omstiller belysningen fra kørelys til nærlys. Ca. 20 sekunder, efter at bilen har forladt tunnelen, vender lyset tilbage til kørelys. Køres bilen ind i endnu en tunnel inden for dette tidsrum, beholdes nærlyset tændt. På den måde undgås større ændringer af bilens belysning.

Bemærk, at lyspanelets knap skal stå i stilling **AUTO**, for at tunneldetekteringen skal fungere.

Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 83)
- Lyspanel (s. 79)



Nær-/fjernlys

Med lyspanelets knap i position **AUTO** samt bilens elsystem i nøgleposition **II** eller motoren i gang, aktiveres nærlyset automatisk under dårlige lysforhold.

Med lyspanelets knap i stilling  lyser nærlyset altid automatisk, når motoren er i gang, eller når nøgleposition **II** er aktiveret.



Kontaktarm og lyspanelets knap.

1 Indstilling for overhalingslys

2 Indstilling for fjernlys

Nærlys

Med knappen i stilling **AUTO** aktiveres nærlyset automatisk i skumringen, eller når dagslyset bliver for svagt. Nærlyset aktiveres også

automatisk i de tilfælde, hvor vinduesviskere eller tågebaglygter er aktiverede.

Med knappen i stilling  lyser nærlyset altid automatisk, når motoren er i gang, eller når nøgleposition **II** er aktiveret.

Overhalingslys

Før kontaktarmen let ind mod rattet til positionen for overhalingslys. Fjernlyset lyser, indtil armen slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres, når knappen står i position **AUTO**¹² eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved at føre kontaktarmen ind mod rattet til endestillingen og slippe den. Alternativt kan fjernlyset deaktiveres ved trykke kontaktarmen let mod rattet.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet  på kombiinstrumentet.

Ekstralys*

Hvis bilen har ekstralys, kan føreren i menu-systemet MY CAR vælge, om de skal være deaktiverede eller tændes/slukkes samtidig med fjernlyset¹³, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Aktive Xenon-forlygter* (s. 86)
- Aktivt fjernlys* (s. 84)

¹² Når nærlyset er tændt.

¹³ Ekstralys skal tilsluttes til det elektriske system af et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.



Aktivt fjernlys*

Funktionen Aktivt fjernlys registrerer den modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter, og skifter lyset fra fjernlys til nærlys. Xenon-forlygter blænder kun den del af lyskeglen af, der peger direkte på bilen. Lyset vender tilbage til fjernlys, når det indfaldende lys er stoppet.

Aktivt fjernlys - AHB

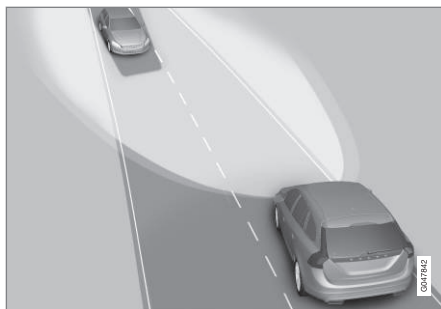
Aktivt fjernlys (Active High Beam – AHB) er en funktion, som med en kamerasensor i forrunds overkant registrerer modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter, og skifter fra fjernlys til nærlys. Funktionen kan også tage hensyn til gadebelysning.

Bil med halogen-forlygter

Lyset vender tilbage til fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter.

Bil med Xenon-forlygter

Til forskel fra hvad der sker ved konventionel nedblænding, fortsætter lyskeglen med at lyse med fjernlys på begge sider af modkørende eller forankørende køretøjer – kun den del af lyskeglen, der peger direkte på køretøjet blændes ned.



Nærlys direkte mod modkørende køretøjer, men fortsat fjernlys på begge sider af køretøjet.

Lyset vender tilbage til fuldt fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafik forlygter eller forankørende køretøjs baglygter.

Til- og frakobling

AHB kan aktiveres, når lyspanelets knap står i position **AUTO** (forudsat at funktionen ikke er blevet deaktiveret i menu-systemet MY CAR), se MY CAR (s. 102).



Kontaktarm og lyspanelets knap i position **AUTO**.

Funktionen kan aktiveres ved kørsel om natten, når bilens hastighed er 20 km/t eller højere.

Aktiver/deaktiver AHB ved at føre venstre kontaktarm ind mod rattet til endestillingen og slippe den. Deaktivering ved fjernlys medfører, at lyset stilles direkte om til nærlys.

Når AHB er aktiveret, lyser symbolet  hvidt på instrumentets informationsdisplay.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet blå. For Xenon-forlygter gælder dette, selvom fjernlyset er delvist nedblændet, dvs. så snart lyskeglen lyser med noget mere end nærlys.



Manuel betjening

OBS

Hold forrudens flade foran kamerasensoren ren for is, sne, dug og snavs.

Der må ikke oplæbes eller monteres noget på forruden foran kamerasensoren, da det kan reducere funktionen eller forårsage, at et eller flere af de systemer, som kameraet er afhængigt af, ikke fungerer korrekt.

Hvis meddelelsen **Aktivt fjernlys ikke til rådighed nu Skift manuelt** vises på kombiinstrumentets informationsdisplay, skal skift mellem fjern- og nærlys foretages manuelt. Men lyspanelets knap kan stadig stå i position **AUTO**. Det samme gælder, hvis meddelelsen **Forrudesensorer blokeret Se instr.bog** og symbolet  vises. Symbolet  slukkes, når disse meddelelser vises.

AHB kan være midlertidigt utilgængelig, f.eks. i situationer med tæt tåge eller kraftig regn. Når AHB igen bliver tilgængelig, eller forrudesensorerne ikke længere er blokerede, slukkes meddelelsen, og symbolet  tændes.

ADVARSEL

AHB er et hjælpemiddel til at anvende den bedst mulige belysning under gunstige vilkår.

Føreren er altid ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjern- og nærlys, når trafiksituationen eller vejforholdene kræver det.

VIGTIGT

Eksempler på, hvornår manuelt skifte mellem fjern- og nærlys kan være påkrævet:

- Ved kraftig regn eller tæt tåge
- Ved isslag
- Ved snefygning eller snesjap
- Ved måneskin
- Ved kørsel i dårligt oplyste områder
- Når forankørende trafik har svag belysning
- Hvis der er fodgængere på eller ved vejen
- Hvis der er stærkt reflekterende genstande, f.eks. skilte, i nærheden af vejen
- Når modkørende trafiks belysning sløres af f.eks. autoværn
- Når der er trafik på tilsluttende veje
- Ved bakkekamme og sænkninger
- I stejle kurver.

For mere information om kamerasensorens begrænsninger, se Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 216).

Relaterede oplysninger

- Nær-/fjernlys (s. 83)
- Lyspanel (s. 79)



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

Aktive Xenon-forlygter*

Aktive Xenon-forlygter er designet til at give maksimal belysning i sving og vejkryds og dermed øget sikkerhed.

Aktive Xenon-forlygter ABL



Lyskegle med funktionen slået fra (venstre), henholdsvis slået til (højre).

Hvis bilen har aktive Xenon-forlygter (Active Bending Lights – ABL), følger lyset fra forlygterne rattets bevægelser for at give maksimal belysning i sving og vejkryds og dermed øget sikkerhed.

Funktionen aktiveres automatisk, når du starter bilen (medmindre den er blevet deaktiveret i menusystemet MY CAR), se MY CAR (s. 102). Ved fejl i funktionen lyser symbolet



på kombiinstrumentet, og der vises

samtidig en forklarende tekst samt et tændt-symbol på informationsdisplayet.

Symbol	Display	Betydning
	Fejl i forlygtesystem Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.

Funktionen er kun aktiv i skumring eller mørke, og kun når bilen er i bevægelse.

Funktionen¹⁴ kan deaktiveres/aktiveres i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Vedrørende tilpasning af lyskegle, se Forlygter - tilpasning af lyskegle (s. 91).

Kurvelys

Aktive Xenon-forlygter er udstyret med kurvelys, der midlertidigt lyser området diagonalt foran bilen op i den retning rattet drejes i en skarp kurve, eller i den retning blinklysene anvendes.

Funktionen aktiveres, når fjern- eller nærlys anvendes, og bilens hastighed er lavere end ca. 30 km/t.

Desuden tændes begge kurvelys som supplement til baklyset, når du bakker.

Relaterede oplysninger

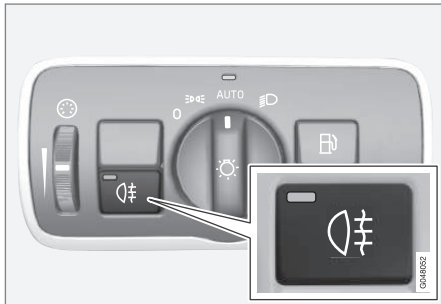
- Nær-/fjernlys (s. 83)
- Aktivt fjernlys* (s. 84)
- Lyspanel (s. 79)

¹⁴ Aktiveret ved levering fra fabrik.



Tågebaglys

Når sigtbarheden er nedsat på grund af tåge kan tågebaglyset anvendes, for at andre trafikanter på et tidligt tidspunkt bemærker forankørende køretøjer.



Knap for tågebaglys.

Tågebaglyset kan kun tændes, når nøgleposition II er aktiv, eller motoren er i gang, og lyspanelets knap står i position **AUTO** eller .

Tryk på tænd/sluk-knappen. Tågebaglysets kontrolsymbol  på kombiinstrumentet og lampen i knappen lyser, når tågebaglyset er tændt.

Tågebaglygten slukkes automatisk, når motoren standser, eller når lyspanelets knap stilles i position **0** eller .

OBS

Bestemmelser for brug af tågebaglys varierer fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 79)

Bremselygte

Bremselygterne tændes automatisk ved bremsning.

Bremselygterne tændes, når bremsepedalen trædes ned. Desuden tændes det, når et af førerstøttesystemerne Adaptiv fartpilot (s. 185), City Safety (s. 202) eller Kollisionsadvarsel (s. 208) bremser bilen.

For information om nødbremselys og automatiske advarselsblinklys, se Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 264).



Advarselsblinklys

Advarselsblinklys advarer andre trafikanter ved at alle bilens blinklyspærer blinker på samme tid, når denne funktion er aktiveret.

Når advarselsblinklysene er aktiveret, blinker begge blinklyssymboler på kombiinstrumentet.



Knap for advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene aktiveres ved at trykke knappen ind. Begge blinkersymboler på kombiinstrumentet blinker, når der bruges advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene tændes automatisk, når bilen er bremsset så kraftigt, at nødbremselysene er aktiveret, og hastigheden ligger under 10 km/t. Advarselsblinklysene forbliver tændt, når man er standset, og slukkes automatisk, når man begynder at køre igen, eller hvis der trykkes på knappen. For mere information om nødbremselys og automatiske advarselsblink-

lys, se Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 264).

Relaterede oplysninger

- Blinklys (s. 88)

Blinklys

Bilens blinklys betjenes med venstre kontaktarm. Blinklyspærerne blinker tre gange eller kontinuerligt, alt efter hvor langt op eller ned armen føres.



Blinklys.

Kort blinksekvens

- 1 Føør kontaktarmen opad eller nedad til første position, og slip den. Blinklyspærerne blinker tre gange. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Kontinuerlig blinksekvens

- 2 Føør kontaktarmen opad eller nedad til yderstillingen.

Armen bliver stående i denne stilling og føres tilbage manuelt eller automatisk af rattets bevægelse.



Blinklyssymboler

For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 67).

Relaterede oplysninger

- Advarselsblinklys (s. 88)

Kabinebelysning

Kabinebelysningen aktiveres/deaktiveres med betjeningsknapperne over forsæderne og bagsædet.



Knapper i loftsconsollen til læselamperne foran og kabinebelysning.

- 1 Læselampe i venstre side
- 2 Læselampe i højre side
- 3 Kabinebelysning

Al belysning i kabinen kan tændes og slukkes manuelt inden 30 minutter efter at:

- motoren er slukket, og bilens elsystem er i nøgleposition 0
- bilen er låst op, men motoren ikke er startet.

Loftsbelysning foran

Læselamperne foran tændes og slukkes med et tryk på den tilsvarende knap i loftsconsollen.

Loftsbelysning bagi



Loftsbelysning bagi.

Lamperne tændes/slukkes med et tryk på den relevante knap.

Indstigningslys

Indstigningslyset (og kabinebelysningen) henholdsvis tændes og slukkes, når en sidedør åbnes eller lukkes.

Handskerumslys

Handskerumslyset henholdsvis tændes og slukkes, når klappen åbnes eller lukkes.

Makeupspejl-lys

Lyset til makeup-spejlet (s. 139) tændes/slukkes, når dækslet henholdsvis åbnes eller lukkes.



Belysning i bagagerum

Lyset i bagagerummet tændes/slukkes, når bagklappen åbnes/lukkes.

Belysningsautomatik

Kabinelysknappen har følgende tre indstillinger for lyset i kabinen:

- **Slukket** - højre side trykket ind, belysningsautomatikken er deaktiveret.
- **Neutral position** - belysningsautomatikken er aktiveret.
- **Tændt** - venstre side trykket ind, kabinelysningen er tændt.

Neutral stilling

Når knappen er i neutral stilling, tændes/slukkes kabinelyset automatisk som nedenfor beskrevet.

Kabinelysningen tændes og forbliver tændt i 30 sekunder:

- bilen låses op med fjernbetjening eller nøgleblad, se Fjernbetjening – funktioner (s. 150) eller Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 154)
- motoren er slukket, og bilens elsystem er i nøgleposition **0**.

Kabinelysningen slukkes, når:

- motoren startes
- bilen låses.

Kabinelysningen tændes og forbliver tændt i to minutter, hvis en af dørene er åben.

Hvis et lys tændes manuelt, og bilen låses, slukkes lyset automatisk efter to minutter.

Stemningsbelysning

Når den almindelige kabinelysning er slukket og motoren er i gang, lyser nogle lysdioder, bl.a. en i loftselysningen, for at give et svagt lys og en mere behagelig stemning under kørslen. Denne belysning slukker lidt efter den almindelige kabinelysning, når bilen låses. Lysstyrken reguleres med fingerhjulet på lyspanelet (s. 79).

Orienteringslys

Orienteringslys består af nærlys, parkeringslygter, lyset i sidespejlene, nummerpladelys, indvendig loftselysning og indstigningslys.

Noget af den udvendige belysning kan holdes tændt og fungere som orienteringslys, efter at bilen er låst.

1. Tag fjernbetjeningen ud af tændingslåsen.
2. Før venstre kontaktarm ind mod rattet til endestillingen, og slip den. Funktionen aktiveres på samme måde som overhalingsslyset, se Nær-/fjernlys (s. 83).
3. Stig ud af bilen, og lås døren.

Når funktionen er aktiveret, tændes nærlyset, parkeringslyset, lyset i sidespejlene, nummerpladelyset, loftslyset i kabinen og indstigningslyset.

Tidsrummet, som orienteringslyset skal være tændt, kan indstilles i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Ankomstlys (s. 91)



Ankomstlys

Ankomstlys består af parkeringslygter, lyset i sidespejlene, nummerpladelys, indvendig loftsbelysning og indstigningslys.

Tryghedsbelysningen tændes med fjernbetjeningen, se Fjernbetjening – funktioner (s. 150), og benyttes for at tænde bilens lys på afstand.

Når funktionen er aktiveret med fjernbetjeningen, tændes parkeringslyset, lyset i sidespejlene, nummerpladelyset, loftslýset i kabinen og indstigningslyset.

Tidsrummet, som ankomstlyset skal være tændt, kan indstilles i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Orienteringslys (s. 90)

Forlygter - tilpasning af lyskegle

Hvis bilen er udstyret med aktive Xenon-forlygter og har funktionen Aktivt fjernlys, er det nødvendigt at omstille lyskeglen, når der skiftes fra højre- til venstrekørsel, og omvendt.

Aktive Xenon-forlygter*

For biler uden funktionen Aktivt fjernlys* er det ikke nødvendigt at foretage justering af lyskeglen. Lyskeglen er udformet på en sådan måde, at modkørende trafik ikke blændes.

For biler med Aktivt fjernlys er justering af lyskeglen nødvendig. Bilen skal stå stille, og motoren skal være i gang, når lyskeglen skiftes mellem højre- og venstrekørsel.

Lyskeglen skiftes i menusystemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Halogenlygter

Det er ikke nødvendigt at foretage justering af lyskeglen. Lyskeglen er udformet på en sådan måde, at modkørende trafik ikke blændes.

Viskere og sprinklere

Viskere og sprinklere rengør forruden og bagruden. Forlygterne rengøres med højtrykssprinkling.

Forrudeviskere¹⁵



Forrudeviskere og -sprinklere.

- 1 Regnsensor tænd/sluk
- 2 Fingerhjul til indstilling af følsomhed/frekvens

Forrudeviskere fra



Før armen til 0 for at slå forrudeviskerne fra.

Enkelt viskerslag



Før armen opad, og slip den for at foretage et viskerslag.

¹⁵ For udskiftning af viskerblade og servicestilling for viskerblade, se Viskerblade (s. 336). For påfyldning af sprinklervæske, se Sprinklervæske - påfyldning (s. 338).



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Intervalviskning

INT

Antallet af slag pr. tidsenhed indstilles med fingerhjulet, når der er valgt intervalviskning.

Kontinuerlig viskning



Viskerne arbejder med normal hastighed.



Viskerne arbejder med høj hastighed.

! VIGTIGT

Inden aktivering af viskere om vinteren - sørg for at viskerbladene ikke er frosset fast, og at eventuel sne eller is på forruden (og bagruden) er skrabet væk.

! VIGTIGT

Brug rigeligt med sprinklervæske, når viskerne rengør forruden. Forruden skal være våd, når vinduesviskerne er i funktion.

Servicestilling viskerblade

For rengøring af forrude/vinduesviskere og udskiftning af vinduesviskere, se Viskerblade (s. 336) og Bilvask (s. 357).

Regnsensor*

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forrudeviskerne.

Regnsensoren justeres med fingerhjulet.

Når regnsensoren er aktiveret, tændes en lampe i knappen, og regnsensorsymbolet



vises på kombiinstrumentet.

Aktivering og indstilling af følsomhed

Når regnsensoren skal aktiveres, skal bilen være i gang eller fjernbetjeningen i position **I** eller **II**, samtidig med at viskerbetjeningsarmen skal være i position **0** eller enkeltslagsposition.

Regnsensoren aktiveres ved at trykke på knappen . Viskerne foretager nu ét slag.

Hvis armen føres opad, giver viskerne et ekstra slag.

Drej fingerhjulet opad for større følsomhed og nedad for mindre følsomhed. (Der foretages et ekstra slag, når fingerhjulet drejes opad.)

Deaktivere

Regnsensoren deaktiveres ved at trykke på knappen  eller føre armen nedad til et andet viskerprogram.

Regnsensoren deaktiveres automatisk, når fjernbetjeningen tages ud af tændingslåsen eller fem minutter, efter at motoren er slukket.

! VIGTIGT

Vinduesviskerne kan gå i gang og beskadiges ved vask i vaskehal. Slå regnsensoren fra, mens bilen er i gang, eller fjernbetjeningen er i position **I** eller **II**. Symbolet i kombiinstrumentet og lampen i knappen slukkes.

Sprinkling af lygter og ruder



Sprinklerfunktion.

Sprinkling af forrude

Forrude- og forlygtesprinkling startes ved at føre armen ind mod rattet.

Efter at armen er sluppet, foretager forrudeviskerne nogle ekstra slag, og forlygterne sprinkles.

Opvarmede sprinklerdyser*

Sprinklerdyserne opvarmes automatisk i kulde for at forhindre, at sprinklervæsken fryser fast.



Højtrykssprinkling af forlygter*

Højtrykssprinkling af forlygterne bruger store mængder sprinklervæske. For at spare på væsken sprinkles forlygterne automatisk ved hver 5. sprinkling af forruden.

Reduceret vask

Når der er ca. 1 liter sprinklervæske tilbage i beholderen, og meddelelsen om, at der skal fyldes sprinklervæske på, vises på kombiinstrumentet, lukkes tilførslen af sprinklervæske til forlygterne. Herved prioriteres rengøring af forruden og udsynet gennem den.

Tørring og sprinkling af bagruden



- 1 Bagrudevisker – intervalviskning
- 2 Bagrudevisker – kontinuerlig viskning

Ved at føre armen fremad (se pilen på illustrationen ovenfor) startes sprinkling og viskning af bagruden.

i OBS

Bagrudeviskeren er udstyret med en beskyttelse mod overophedning, som gør, at motoren slukkes, hvis den overophedes. Bagrudeviskeren fungerer igen efter en afkølingsperiode (30 sekunder eller længere, afhængigt af varmen i motoren og udetemperaturen).

Viskere – bakning

Hvis der vælges bakgear, mens forrudeviskerne er aktiveret, vil bagrudeviskeren starte intervalviskning¹⁶. Funktionen ophører, når der skiftes ud af bakgear.

Hvis bagrudeviskeren allerede arbejder kontinuerligt, sker der ingen ændring.

i OBS

På biler med regnsensor aktiveres bagrudeviskeren ved bakning, hvis sensoren er aktiveret og det regner.

Relaterede oplysninger

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 338)
- Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet (s. 376)

Rudehejs

Med førerdørens betjeningspanel kan alle rudehejs betjenes - med de andre døres betjeningspaneler betjenes det respektive rudehejs.



Betjeningspanel på førerdøren.

- 1 Elektrisk låsning af døre* og ruder bagi, se Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering* (s. 168).
- 2 Betjening af bageste sideruder
- 3 Betjening af forreste sideruder



ADVARSEL

Kontroller, at ingen bagsædepassagerer kommer i klemme, når ruderne lukkes fra førerdøren.

¹⁶ Denne funktion (intervalviskning ved bakning) kan slås fra. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



⚠ ADVARSEL

Kontroller, at børn eller andre passagerer ikke kommer i klemme, hvis ruderne lukkes, selv om fjernbetjeningen bruges.

⚠ ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen - husk altid at afbryde strømmen til rudehejs ved at vælge nøgleposition 0, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades. For information om nøglepositioner - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).

Betjening



Betjening af rudehejs.

➡ Betjening uden automatik

➡ Betjening med automatik

Med førerdørens betjeningspanel kan alle rudehejs betjenes - de andre dørs betjeningspaneler kan kun betjene det respektive rudehejs. Kun ét betjeningspanel kan betjenes ad gangen.

For at rudehejsene skal kunne bruges, skal nøglepositionen være den laveste I - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72). Efter slukning af motoren kan rudehejsene betjenes i et par minutter, efter fjernbetjeningen er blevet taget ud - men ikke efter at en dør er blevet åbnet.

Lukning af ruderne afbrydes, og ruden åbnes, hvis der er noget, der hindrer dens bevægelse. Det er muligt at forcere klemmesikringen, når lukning er afbrudt, f.eks. ved isdannelse. Efter to på hinanden følgende afbrudte lukninger bliver klemmesikringen forceret, og automatisk funktion bliver deaktiveret i et kort stykke tid. Nu er det muligt at lukke ved hele tiden at holde knappen trukket op.

ⓘ OBS

En måde at reducere den pulserende vindstøj, når de bageste ruder er åbne, er at åbne de forreste ruder lidt.

Betjening uden automatik

Før en af knapperne let opad/nedad. Rudehejsene hæves/sænkes, så længe knappen holdes i stillingen.

Betjening med automatik

Før en af knapperne opad/nedad til endestillingen, og slip den derefter. Ruden bevæger sig automatisk til sin endestilling.

Betjening med fjernbetjening og centrallås

For at fjernbetjene de elektriske rudehejs udefra med fjernbetjeningen eller indefra med centrallåsen, se Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148) og Låsning/oplåsning - indefra (s. 163).

Genindstilling

Hvis batteriet har været frakoblet, skal funktionen for automatisk åbning genindstilles for at fungere rigtigt.

1. Træk den forreste del af knappen op for at hæve ruden til øverste stilling, og hold den dér i 1 sekund.
2. Slip kort knappen.
3. Træk knappens forreste del op igen i 1 sekund.

⚠ ADVARSEL

Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Sidespejle

Sidespejlenes positioner justeres med knappen i førerdørens betjeningspanel.

Sidespejle



Betjening af sidespejle.

Indstilling

1. Tryk på **L**-knappen for venstre spejl, henholdsvis **R**-knappen for højre spejl. Lampen i knappen lyser.
2. Justér indstillingen med knappen i midten.
3. Tryk én gang til på **L** eller **R**. Lampen skal nu slukkes.



ADVARSEL

Spejlet på førersiden er af en vidvinkelt type, der giver et godt overblik. Genstande kan virke, som om de er længere væk, end de faktisk er.

Lagring af indstilling¹⁷

Sidespejlenes indstillinger gemmes i nøglehukommelsen, når bilen låses med fjernbetjening. Når bilen låses op med den samme fjernbetjening, sættes sidespejlene og førerstolen i de lagrede positioner, når førerdøren åbnes.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Neddrejning af sidespejle ved parkering¹⁷

Sidespejlene kan vippes nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanterne ved parkering.

- Sæt i bakgear, og tryk på knappen **L** eller **R**.

Når der skiftes ud af bakgear, stilles sidespejlet automatisk tilbage dets udgangsposition efter ca. 10 sekunder, eller tidligere ved at trykke på **L** henholdsvis **R**.

Automatisk neddrejning af sidespejle ved parkering¹⁷

Når bakgearet vælges, vippes sidespejlene automatisk nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanterne ved parkering. Når der skiftes ud af bakgear, stilles sidespejlene automatisk tilbage til deres oprindelige stilling efter et stykke tid.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Automatisk inddrejning ved låsning¹⁷

Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen, drejes sidespejlene automatisk ind henholdsvis ud.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Nulstilling til neutral stilling

Et spejl der er blevet slået ud af stilling pga. ydre påvirkning, skal stilles elektrisk tilbage til neutral stilling for at den elektriske ind- og udfoldning skal kunne fungere korrekt:

1. Drej spejlene ind ved brug af **L** og **R**.
2. Drej dem ud igen ved brug af **L** og **R**.
3. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Spejlene er nu tilbage i neutral stilling.

¹⁷ Kun i kombination med elbetjent sæde med hukommelse, se Forsæder - elbetjente (s. 74).



Automatisk nedblænding*

For at sidespejlene skal kunne være udrustede med denne funktion, kræves det også, at bakspejlet har automatisk nedblænding, se Bakspejl - indvendigt (s. 96).

Sidespejle der kan drejes ind elektrisk*

Ved parkering eller kørsel hvor pladsen er trang, kan spejlene drejes ind:

1. Tryk samtidigt på knapperne **L** og **R** (nøglepositionen skal være den laveste **I**).
2. Slip dem efter ca. 1 sekund. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ind.

Spejlene drejes ud ved at trykke på **L** og **R** samtidigt. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ud.

Ankomstlys og orienteringslys

Lyset på sidespejlene tændes, når ankomstlys (s. 91) eller orienteringslys (s. 90) er valgt.

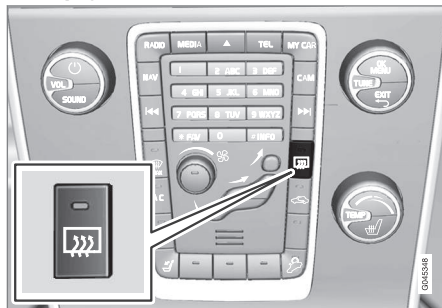
Relaterede oplysninger

- Bakspejl - indvendigt (s. 96)
- Ruder og sidespejle - elopvarmning (s. 96)

Ruder og sidespejle - elopvarmning

Eloppvarmningen bruges til at fjerne is og dug fra bagruden og sidespejlene.

Eloppvarmet bagrude og elopvarmede sidespejle



Eloppvarmning af bagrude og sidespejle

Funktionen bruges til at fjerne is og dug fra bagruden og sidespejlene.

Et tryk på knappen starter opvarmningen. Når funktionen er aktiveret, lyser lampen i knappen. Slå opvarmningen fra, så snart isen/duggen er væk for ikke at belaste batteriet unødigt. Funktionen slås dog automatisk fra efter et stykke tid.

Sidespejlene og bagruden afdugges/afises automatisk, hvis bilen startes ved en udetemperatur, der er lavere end +7 °C. Automatisk rudevarmer kan vælges i menu-systemet MY CAR, se MY CAR (s. 102).

Bakspejl - indvendigt

Bakspejlet kan nedblændes med en betjeningsknop i spejlets underkant. Alternativt nedblænder bakspejlet automatisk.

Bakspejl



1 Nedblændingskontakt

Manuel nedblænding

Hvis der kommer kraftigt lys bagfra, kan det reflekteres i bakspejlet og blænde føreren. Blænd ned med nedblændingskontakten, når bagfrakommende lys forstyrrer:

1. Blænd ned ved at føre kontakten ind mod kabinen.
2. Man kommer tilbage til normal indstilling ved at føre regulatoren mod forruden.

Automatisk nedblænding*

Hvis der kommer stærkt lys bagfra, blænder bakspejlet automatisk ned. Kontakt til manuel

nedblænding findes ikke på spejl med automatisk nedblænding.

I bakspejlet er der to sensorer – en fremadrettet og en bagudrettet – der samarbejder om at identificere og eliminere blændende lys. Den fremadrettede sensor registrerer det omgivende lys, mens den bagudrettede sensor registrerer lyset fra bagvedkørende køretøjs forlygter.

i OBS

Hvis sensorerne tildækkes af f.eks. parke-ringsskilte, transpondere, solskærme eller genstande i sæder eller i bagagerummet på en sådan måde, at lys ikke kan nå sensorerne, reduceres bakspejlets og sidespejlernes nedblændingsfunktion.

Kompas (s. 97) kan udelukkende vælges til bakspejl med automatisk nedblænding.

Relaterede oplysninger

- Sidespejle (s. 95)

Kompas*

Bakspejlet har et indbygget display, der viser, i hvilken kompasretning bilens front peger.

Betjening



Bakspejl med kompas.

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning bilens front peger. Der vises 8 forskellige retninger med en engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompasset aktiveres automatisk, når bilen startes, eller når nøgleposition **II** er aktiveret, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72). For at deaktivere/aktivere kompasset - tryk på knappen på bakspejlets underside, f.eks. ved hjælp af en clips.

Kalibrering

Det kan være nødvendigt at kalibrere kompasset, for at det viser den rigtige kompasretning.

Jordkloden er inddelt i 15 magnetiske zoner. Kompasset bør kalibreres, hvis bilen flyttes mellem flere magnetiske zoner.

Gør som følger for at kalibrere:

1. Stands bilen i et stort, åbent område uden stålkonstruktioner og højspændingsledninger.
2. Start bilen, sluk for alt elektrisk udstyr (klima-læg, viskere osv.), og kontroller, at alle døre er lukkede.

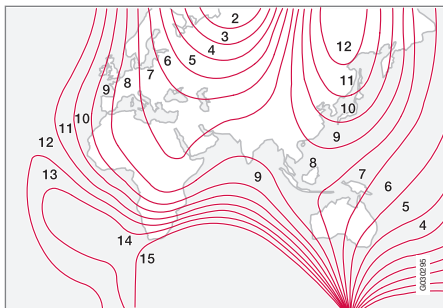
i OBS

Kalibreringen kan mislykkes eller helt udeblive, hvis der ikke slukkes for elektrisk udstyr.

3. Hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i ca. 3 sekunder. Nummeret for den aktuelle magnetisk zone vises.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Magnetiske zoner.

4. Tryk flere gange på knappen, indtil den ønskede magnetiske zone (1–15) vises, se kortet over magnetiske zoner for kompas.
5. Vent, indtil displayet igen viser tegnet **C**, eller hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i ca. 6 sekunder (brug f.eks. en clips), indtil tegnet **C** vises.
6. Kør langsomt i cirkel med en hastighed på højst 10 km/t, indtil en kompasretning vises på displayet. Dette viser, at kalibreringen er klar. Kør derefter yderligere 2 omdrejninger for at finjustere kalibreringen.

7. **Biler med elopvarmet forrude*:** Hvis tegnet **C** vises på displayet, når den elopvarmede forrude aktiveres, skal kalibreringen udføres som beskrevet under punkt 6 ovenfor med den elopvarmede forrude aktiveret, se Afdugning og afisning af forruden (s. 122).
8. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Soltag*

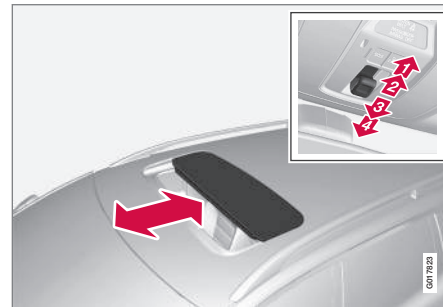
Soltaget kan betjenes via betjeningspanelet i loftet.

Soltagets indre solskærmen lukkes manuelt.

Til soltaget hører en vindafviser.

Soltagets betjeningspanel befinder sig i loftet. Soltaget kan åbnes lodret i bagkanten eller vandret. Nøgleposition **I** eller **II** er nødvendig for at soltaget skal kunne åbnes.

Vandret åbning



Vandret åbning, bagud/fremad.

- 1) Åbning, automatisk
- 2) Åbning, manuel
- 3) Lukning, manuel
- 4) Lukning, automatisk



Åbning

Soltaget åbnes maksimalt ved at trække knappen bagud til stillingen for automatisk åbning og slippe den.

Manuel åbning foretages ved at trække betjeningsknappen bagud til trykpunktet for manuel åbning. Soltaget bevæger sig mod maksimalt åben stilling, så længe knappen holdes inde.

Lukning

Manuel lukning foretages ved at trykke betjeningsknappen fremad til trykpunktet for manuel lukning. Soltaget bevæger sig mod maksimalt lukket stilling, så længe knappen holdes inde.

ADVARSEL

Klemrisiko når soltaget lukkes. Soltagets klemmesikring fungerer kun ved automatisk lukning, ikke ved manuel.

Soltaget lukkes automatisk ved at trykke betjeningsknappen til stillingen for automatisk lukning og slippe den.

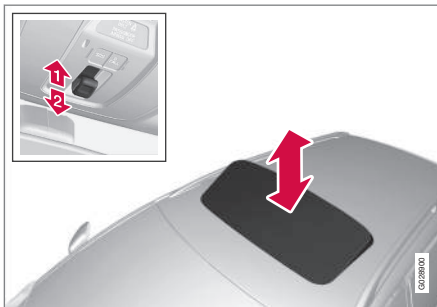
Strømmen til soltaget afbrydes ved at vælge nøgleposition **0** og tage fjernbetjeningen ud af tændingslåsen.

ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen:

Husk altid at afbryde strømmen til soltaget ved at vælge nøgleposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades. For information om nøglepositioner - se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).

Lodret åbning



Lodret åbning, bagkanten opad.

- ➡ Åbning: tryk knappens bagkant opad.
- ➡ Luk ved at trække knappens bagkant nedad.

Lukning med fjernbetjening eller centrallåsknap



Med et langt tryk på låseknappen lukkes soltaget og alle ruderne, se Fjernbetjening - funktioner (s. 150) og Låsning/oplåsning - indefra (s. 163). Dørene og bagklappen låses. Hvis åbningen skal afbrydes, skal der trykkes på låseknappen igen.

ADVARSEL

Hvis soltaget lukkes med fjernbetjeningen, skal du kontrollere, at ingen personer kommer i klemme.

Solskærm

Til soltaget hører en indvendig, manuelt forskydelig solskærm. Når soltaget åbnes, føres solskærmen automatisk bagud. Solskærmen lukkes ved at tage fat i håndtaget og skyde skærmen frem.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Klemmebeskyttelse

Soltaget har en klemmesikring, der udløses ved automatisk lukning, hvis soltaget blokeres af en genstand. I tilfælde af blokering standser soltaget og åbnes derefter automatisk til den seneste åbnede stilling.

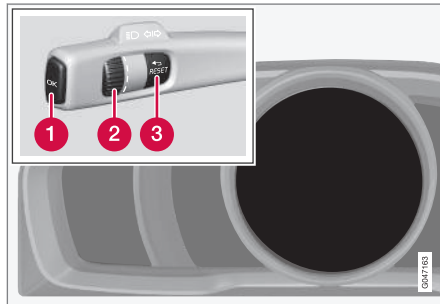
Vindafviser



Til soltaget hører en vindafviser, der slås op, når soltaget er i åben stilling.

Menubetjening - kombiinstrument

Med venstre kontaktarm betjenes de menuer (s. 100), der vises på informationsdisplayet på kombiinstrumentet (s. 61). Hvilke menuer, der vises, er afhængigt af nøglepositionen (s. 72).



Display og knapper til menubetjening.

- 1 **OK** – adgang til liste over meddelelser og bekræftelse af meddelelser.
- 2 Fingerhjul – bladrer mellem menuer.
- 3 **RESET** – nulstilling af aktiv funktion. Benyttes i visse tilfælde til valg/aktivering af en funktion. Se forklaring under de relevante funktioner.

Hvis der er en meddelelse (s. 101), skal den bekræftes med **OK** for at menuerne skal vises.

Relaterede oplysninger

- Meddelelser - håndtering (s. 102)

Menuoversigt – kombiinstrument

Hvilke menuer, der vises på kombiinstrumentets informationsdisplay, er afhængigt af nøglepositionen (s. 72).

Nogle af de følgende menupunkter forudsætter, at funktion og hardware er installeret i bilen.

Indstillinger*

Temaer

Kontrastfunktion/Farvefunktion

Servicestatus

Meddelelser¹⁸

Oliestand¹⁹

Forindst. af temp.

Tripcomputer nulstillet

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument, digitalt - oversigt (s. 62)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 100)



Besked

Samtidig med at et advarsels-, informations- eller kontrolsymbol tændes, vises der en supplerende meddelelse på informationsdisplayet.

Meddelelse / besked	Betydning
Standstads straks^A	Standstads bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted ^B .
Sluk motor^A	Standstads bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted ^B .
Service snarest^A	Kontakt et værksted ^B for omgående kontrol af bilen.
Service påkrævet^A	Kontakt et værksted ^B for kontrol af bilen så snart som muligt.
Se instr.bog^A	Læs instruktionsbogen.

Meddelelse / besked	Betydning
Aftalt tid for vedligeholdelse	Tid til at bestille service - kontakt et værksted ^B .
Tid til regelm. vedligeholdelse	Tid til service - kontakt et værksted ^B . Tidspunktet afhænger af antal tilbagelagte kilometer, hvor mange måneder, der er gået siden sidste service, hvor længe motoren har været i gang, og olie kvaliteten.
Vedligeholdelse uopsættelig	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dækker garantien ikke eventuelle beskadigede dele - kontakt et værksted ^B .
Transmission Skift olie	Kontakt et værksted ^B for kontrol af bilen så snart som muligt.

Meddelelse / besked	Betydning
Transmission Nedsat funktion	Gearkassen kan ikke håndtere fuld kapacitet. Kør forsigtigt, indtil meddelelsen forsvinder ^C . Ved gentagen visning - kontakt et værksted ^B .
Transm.olie-temp Nedsæt hastighed	Kør roligere eller standstads bilen på en sikker måde. Sæt bilen i frigear og lad motoren gå i tomgang, indtil meddelelsen forsvinder ^C .
Transm.olie-temp Standstads sikkert Vent på køling	Kritisk fejl. Standstads bilen på en sikker måde, og kontakt et værksted ^B .

¹⁸ Antal meddelelser er angivet i parentes.

¹⁹ Visse motorer.



Meddelelse / besked	Betydning
Midlertidigt slået fra^A	En funktion er midlertidigt slået fra og genindstilles automatisk under kørsel eller efter en ny start.
Lav batterispænd. Nedsat strømforb.	Audiosystemet er lukket ned for at spare energi. Oplad batteriet.

^A Del af meddelelse, vises sammen med oplysning om, hvor der er opstået problemer.

^B Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^C For mere information om automatisk gearkasse, se Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257).

Relaterede oplysninger

- Meddelelser - håndtering (s. 102)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 100)

Meddelelser - håndtering

Med venstre kontaktarm kan man bekræfte og bladere blandt meddelelser (s. 101), der vises på kombiinstrumentets informationsdisplay.

Samtidig med at et advarsels-, informations- eller kontrolsymbol tændes, vises der en supplerende meddelelse på displayene. Fejlmeddelelsen lagres på en checkliste, indtil fejlen er udbedret.

Tryk **OK** på venstre kontaktarm ind for at bekræfte en meddelelse. Gennemse meddelelser med fingerhjulet (s. 100).



OBS

Hvis der vises en advarselsmeddelelse, når kørecomputeren bruges, skal meddelelsen læses (tryk på **OK**), før den tidligere aktivitet kan genoptages.

Relaterede oplysninger

- Menuoversigt - kombiinstrument (s. 100)

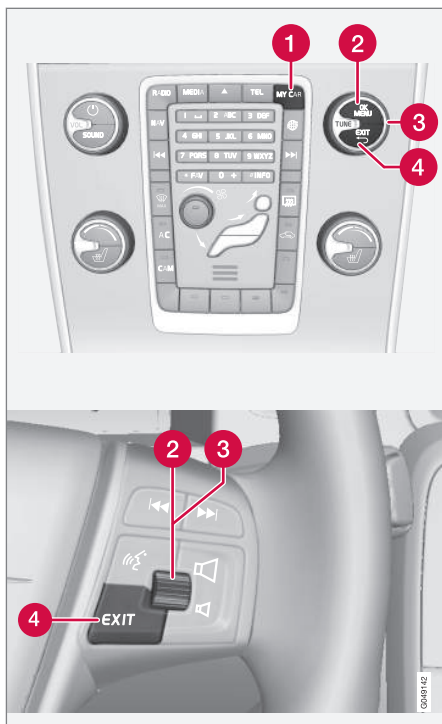
MY CAR

MY CAR er en menukilde, der håndterer mange af bilens funktioner, f.eks. City Safety, lås og alarm, automatisk blæserhastighed, indstilling af uret osv.

Nogle funktioner er standard, andre er valgfri - udbuddet varierer også afhængigt af markedet.

Betjening

Navigering i menuerne sker med knapper på midterkonsollen eller med rattets højre tastatur.



1 MY CAR - åbner menu-systemet MY CAR.

2 OK/MENU - tryk på knappen på midterkonsollen eller fingerhjulet på rattet for at vælge/afkrydse det fremhævede menu-

punkt eller gemme den valgte funktion i hukommelsen.

3 TUNE - drej knappen på midterkonsollen eller fingerhjulet på rattet for at gå op/ned blandt menupunkter.

4 EXIT

EXIT-funktioner

Afhængigt af, i hvilken funktion markøren befinder sig ved **EXIT**-tryk, og på hvilket menuniveau, kan noget af følgende ske:

- telefonopkald afvises
- den aktuelle funktion afbrydes
- indtastede tegn slettes
- seneste valg fortrydes
- fører opad i menusystemet.

Også korte henholdsvis lange tryk kan give varierende resultater.

Et langt tryk fører til det højeste niveau i menuen (hovedkildevisningen), hvorfra alle bilens funktioner/menukilder kan nås.

Menupunkter og stier

For en beskrivelse af menupunkter og stier i MY CAR, se tillægget Sensus Infotainment.

Informationscenter

Bilens kørecomputer kan registrere, beregne og vise information under kørslen.

- Kørecomputer – Indhold (s. 105)

Kontrol og indstillinger kan foretages umiddelbart efter, at kombiinstrumentet tændes automatisk i forbindelse med oplåsning. Hvis der ikke røres ved nogen af kørecomputerens knapper inden for ca. 30 sekunder efter åbning af førerdøren, slukkes instrumentet, hvorefter enten nøgleposition **II** (s. 72) eller motorstart er nødvendig for at kunne betjene kørecomputeren.

i OBS

Hvis der vises en advarselsmeddelelse, når kørecomputeren bruges, skal meddelelsen bekræftes, før kørecomputeren kan aktiveres igen.

- Der kvitteres for meddelelsen med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Gruppemenuer

Kørecomputeren har to forskellige gruppemenuer:

- Funktioner
- Overskrift på kombiinstrumentet

Kørecomputerens **funktioner** og alternative **overskrifter** ligger listet i hver deres endeløse løkke.



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



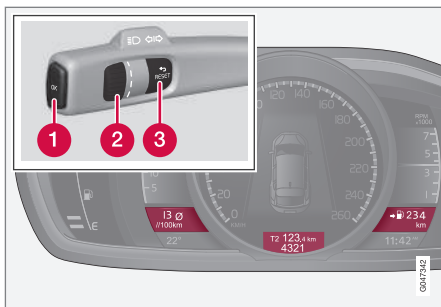
Relaterede oplysninger

- Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 109)
- Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108)

Kørecomputer – kombiinstrument "Digital"

Bilens kørecomputer kan registrere, beregne og vise information under kørslen.

Kørecomputerens menuer ligger i en ubrudt løkke. Et af punkterne er, at kørecomputerens tre display går ud - det markerer også starten/slutningen på løkken.



Informationsdisplay og kontaktarmens knapper.

- 1 **OK** – Åbner løkken med kørecomputerens funktioner + aktiverer det markerede punkt.
- 2 **Fingerhjul** – Åbner løkken med kørecomputerens overskrifter + ruller gennem forskellige punkter.
- 3 **RESET** – Fortryder, nulstiller eller går ud af en funktion efter udført valg.

Funktioner

Gør som følger for at åbne og kontrollere/justere funktioner:

1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – "nulstil" dem først med to tryk på **RESET**.
2. Tryk på **OK** – løkke med alle funktioner åbnes.
3. Rul gennem funktionerne med **fingerhjulet**, og vælg/bekræft med **OK**.
4. Afslut med to tryk **RESET** efter udført kontrol/justering.

Kørecomputerens forskellige funktioner vises i følgende tabel:



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger



Funktioner	Information
Tripcomputer nulstillet • Gennemsnitsforbrug • Gennemsnitshastighed	Bemærk , at denne funktion ikke nulstiller de to triptællere T1 og T2 – se tabellen i næste afsnit "Overskrifter" eller afsnittet "Nulstilling" (s. 108) for information om det trin.
Meddelelser	For nærmere oplysninger, se Meddelelser - håndtering (s. 102).
Temaer	Her vælges kombiinstrumentets (s. 61) udseende.
Indstillinger*	Vælg Auto TIL eller FRA . For nærmere oplysninger, se Generelt om varmere (s. 133).
Kontrastfunktion/Farvefunktion	Juster kombiinstrumentets lys- og farveintensitet.
Forindst. af temp. • Direkte start • - Symbol Timer 1 - fører til menuen for valg af klokkeslæt. • - Symbol Timer 2 - fører til menuen for valg af klokkeslæt.	For beskrivelse af programmering af timer, se Timer - indstilling (s. 129).
Servicestatus	Viser antal måneder og kørestrækning til næste service.
Oliestand^A	For nærmere oplysninger, se Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 325).

^A Visse motorer.

Overskrifter

Tre kørecomputer-overskrifter kan vises samtidigt – en i hvert "vindue" (se den foregående illustration).

En af overskriftskombinationerne i følgende tabel kan vælges til konstant visning på kom-

biinstrumentet. Gør som følger for at afgøre hvilken:



1. For at sikre, at ingen knapper befinder sig midt i en sekvens – "nulstil" dem først med to tryk på **RESET**.
2. Drej **fingerhjulet** – valgfri overskriftskombinationer vises i en løkke.
3. Stands på den ønskede overskriftskombination.

Overskriftskombinationer			Information
Batteristatus	Triptæller T1 + Kilometertal	Kørestrækning til tomt batteri	• Et langt tryk på RESET nulstiller triptæller T1.
Gennemsnitsforbrug	Triptæller T1 + Kilometertal	Gennemsnitshastighed	• Et langt tryk på RESET nulstiller triptæller T1.
Nuværende forbrug	Triptæller T2 + Kilometertal	Kørestrækning til tom tank	• Et langt tryk på RESET nulstiller triptæller T2.
Nuværende forbrug	Kilometertal	kmh<>mph	kmh<>mph – se afsnittet "Digital visning af hastighed" (s. 108).
	Ingen kørecomputer-information.		Dette punkt deaktiverer alle kørecomputerens tre display – det markerer også begyndelsen/slutningen på løkken.

Kombiinstrumentets overskriftskombination for kørecomputeren kan når som helst under kørslen skiftes til et andet punkt. Gør sådan:

- Drej **fingerhjulet** – stands på den ønskede overskrift.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108)
- Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 109)



03 Instrumenter, kontakter og reguleringsanordninger

Kørecomputer – supplerende oplysninger

Bilens kørecomputer kan registrere, beregne og vise information under kørslen. Her følger supplerende oplysninger for visse funktioner.

Gennemsnitsforbrug

Gennemsnitligt brændstofforbrug beregnes ud fra den sidste nulstilling.

OBS

Der kan opstå en vis fejlvisning, hvis en brændstofdrevet varmer* er blevet anvendt.

Gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden beregnes for kørestrækningen, der er tilbagelagt siden sidste nulstilling.

Nuværende forbrug

Oplysningen om det aktuelle brændstofforbrug opdateres løbende – omtrent hvert sekund. Når bilen køres med lav hastighed vises forbruget pr. tidsenhed - ved højere hastighed vises den relateret til kørestrækning.

Der kan vælges forskellige enheder (km/miles) til visning – se afsnittet "Skifte enhed" (s. 108).

Rækkevidde – kørestrækning til tom tank

Kørecomputeren viser den omtrentlige strækning, der kan køres med den resterende brændstofmængde i tanken.

Når overskriften **Afstand t. tom** viser "----", er der ingen garanteret kørestrækning tilbage.

- Fyld i så fald brændstof på snarest muligt.

Beregningen baseres på gennemsnitsforbruget for de sidste 30 km og den tilbageværende brugbare brændstofmængde.

OBS

Der kan opstå en vis fejlvisning, hvis køremåden ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning. For mere information om, hvordan brændstofforbruget kan påvirkes, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19).

Kørestrækning til tomt batteri

Når displayet viser "---- km til tomt batteri", er der ingen garanteret kørselsstrækning tilbage. På displayet vises den omtrentlige strækning, der kan køres med den tilbageværende energimængde i hybridbatteriet.

Beregningen er baseret på det gennemsnitlige forbrug med normalt lastet bil, ved nor-

mal kørsel, og ikke alt for mange elforbrugere (stereoanlæg, AC, opvarmede sæder osv.).

OBS

Der kan opstå en vis fejlvisning, hvis køremåden ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning. For mere information om, hvordan energiforbruget kan påvirkes, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19).

Kørestrækning ved eldrift

For at få den længst mulige kørestrækning ved eldrift skal man ved kørsel i elbil også tænke på at spare strøm. Jo flere forbrugere (stereoanlæg, elopvarmede ruder/spejle/sæder, meget kold luft fra klimaanlægget osv.), der er aktiveret, desto kortere bliver den mulige kørestrækning.

OBS

Ud over højt strømforbrug i kabinen kan også kraftige accelerationer og opbremsninger, høje hastigheder, tung last, lav udetemperatur og kørsel op ad bakke reducere den mulige kørestrækning.

Digital visning af hastighed

Hastigheden vises i den modsatte enhed (km/t / mph) i forhold til hovedinstrumentet. Hvis det f.eks. er graderet i mph, viser køre-

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



computeren den tilsvarende hastighed i km/t og omvendt.

Nulstilling

Triptællere:

1. Drej med **fingerhjulet** frem til den overskriftskombination, der indeholder triptælleren, som skal nulstilles.
2. Foretag et langt tryk på **RESET** – den valgte triptæller nulstilles.

Gennemsnitshastighed og gennemsnitsforbrug:

1. Vælg funktion **Tripcomputer** nulstillet, og aktiver med **OK**.
2. Vælg et af følgende punkter med **fingerhjulet**, og aktiver med **OK**:
 - l/100 km
 - km/t
 - Nulstil begge
3. Afslut med **RESET**.

Skifte enhed

Der kan skiftes enhed (km/miles) for strækning og hastighed i menu-systemet My Car, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer - kørselsstatistik* (s. 109)

Kørecomputer - kørselsstatistik*

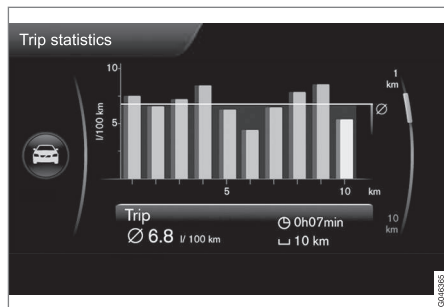
Der lagres information om de udførte kørsler, herunder gennemsnitligt brændstofforbrug og gennemsnitshastighed. Dette kan ses på midterkonsollens skærm som et søjlediagram.

OBS

Udover i kørecomputeren ændres disse enheder også samtidigt i Volvos navigationssystem*.



Funktion



Kørselsstatistik²⁰.

Brændstof- og elforbrug vises i separate grafer. Det viste elforbrug er "netto"-forbruget, dvs. forbrugt energi minus regenereret energi, der skabes ved bremsning.

Hver søjle symboliserer 1 km eller 10 km kørt strækning, afhængigt af den valgte skala - søjlen længst til højre viser værdien for den igangværende km eller 10 km.

Med **TUNE**-knappen kan skalaen for hver søjle skiftes mellem 1 km og 10 km - markøren længst til højre skifter position mellem øvre og nedre, relateret til den valgte skala.

Betjening

I menu-systemet **MY CAR** kan der foretages forskellige indstillinger. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102)

- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes al tidligere statistik, gå ud af menuen med **EXIT**.
- **Reset for hver tur** - sæt kryds i feltet med **ENTER**, og gå ud af menuen med **EXIT**.

Med punktet "**Reset for hver tur**" afkrydset slettes al statistik automatisk efter afsluttet kørsel og 4 timers stilstand. Ved den næste motorstart starter kørselsstatistikken forfra nul.

Hvis en ny kørecyklus skal påbegyndes, inden 4 timer er gået, skal den aktuelle periode først slettes manuelt med punktet "**Start ny tur**".

Se også information om Eco guide (s. 66).

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer – supplerende oplysninger (s. 108)

²⁰ Illustrationen er skematisk - layoutet kan variere afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

04

KLIMA





Generelt om klimaet

Bilen er udstyret med elektronisk klimaregulering (s. 118). Klimaanlægget afkøler/opvarmer og affugter luften i kabinen.

Ved aktivering af klimaanlægget anbefales det, at panelets luftspjæld er helt åbne for at opnå den mest effektive klimatisering.

Hvis varme fra motorens kølevand mangler, bruges primært den eldrevne varmer. I koldere vejr kan også bilens brændstofdrevne varmer blive startet.

Motor, brændstof- og eldrevet varmer bruges som varmekilder under kørslen. Hvilken/hvilke varmekilder, der bruges, afhænger af de gældende betingelser, f.eks. temperaturen i omgivelserne.

Ved kørsel starter bilen automatisk de systemer, der er nødvendige for at opretholde komfort i kabinen – undtagen ved køretilstand (s. 251) PURE, hvor klimakomfort er nedprioriteret, og f.eks. **AC** og visse eldrevne kilder slukkes.

Bilens kabine kan forkonditioneres (s. 125) (klimatiseres) før kørsel, både i varmt og i koldt vejr.



OBS

Aircondition-anlægget (AC) (s. 121) kan slås fra, men for optimal klimakomfort i kabinen, og for at undgå dug på ruderne, skal det altid være slået til.

Husk på

- For at aircondition-anlægget skal fungere optimalt, bør sideruder og soltag* være lukkede.
- Udluftningsfunktionen (s. 164) åbner/ lukker alle sideruder samtidigt og kan f.eks. benyttes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.
- Fjern is og sne fra luftindtaget til klimaanlægget (spalten mellem motorhjelme og forrude).
- Ved tomgangskørsel, forkonditionering eller opladning af hybridbatteriet (s. 285) i varmt vejr kan kondensvand fra aircondition dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Når motoren har brug for maksimal kraft, f.eks. ved acceleration med fuld gas eller kørsel op ad bakke med anhænger, kan aircondition midlertidigt slås fra. Så kan der opstå en midlertidig temperaturstigning i kabinen.
- Til fjernelse af dug på rudernes inderside bør defrosterfunktionen (s. 122) først og fremmest anvendes. For at reducere risikoen for dugdannelse bør ruderne holdes rene og pudses med et almindeligt vinduespudsemiddel.

Relaterede oplysninger

- Faktisk temperatur (s. 113)
- Menuindstillinger - klima (s. 115)
- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 118)
- Luftdistribution i kabinen (s. 116)

- Luftrensning (s. 113)

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Faktisk temperatur

Den temperatur, der vælges i kabinen, svarer til den fysiske oplevelse med hensyn til luftfugtighed, luftfugtighed, solstråling mv., der aktuelt hersker i og omkring bilen.

I systemet indgår en solsensor (s. 113), der registrerer, i hvilken side solen lyser ind i kabinen. Dette bevirker, at temperaturen kan skelne mellem højre og venstre luftspjæld, til trods for at der er valgt samme temperatur i begge sider.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Temperaturstyring i kabinen (s. 121)

Sensorer - klima

Klimaanlægget har en række sensorer til at hjælpe med at regulere temperaturen (s. 113) i bilen.

- Solsensoren befinder sig på oversiden af instrumentpanelet.
- Temperatursensoren for kabinen befinder sig under klimapanelet.
- Udetemperatursensoren sidder i et sidespejl.
- Fugtsensoren* sidder ved bakspejlet.



OBS

Sensorerne må ikke tildækkes eller blokeres med tøj eller andre genstande.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)

Luftrensning

Interiøret i kabinen er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kabinefilter (s. 114)
- Materialer i kabinen (s. 115)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 114)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 115)*

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)



Luftrensning - kabinefilter

Al luft, der kommer ind i kabinen, renses af et filter.

Filtret skal skiftes med jævne mellemrum. Se Volvos serviceprogram med hensyn til det anbefalede skifteinterval. Ved kørsel i et stærkt forurenet miljø skal filteret muligvis skiftes hyppigere.

OBS

Der findes forskellige typer kabinefiltre. Sørg for at montere det korrekte filter.

Relaterede oplysninger

- Luftrensning (s. 113)

Luftrensning - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en række funktioner, der holder kabinen endnu mere fri for allergi- og astmafremkaldende stoffer.

Systemet omfatter følgende:

- En udvidet ventilatorfunktion, som bevirker, at ventilatoren starter, når bilen åbnes med fjernbetjeningen. Ventilatoren fylder kabinen med frisk luft. Funktionen sættes i gang efter behov og slås automatisk fra efter et stykke tid, henholdsvis når en af dørene åbnes.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 115) er et fuldautomatisk system, der renser luften i kabinen for forurening, såsom partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon.

OBS

For at opretholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filtret udskiftes efter 15.000 km eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Dog maks. 75.000 km over 5 år. I biler uden CZIP, og når kunden ikke ønsker at opretholde CZIP-standard, skal IAQS-filtret udskiftes ved det almindelige serviceeftersyn.

Nærmere oplysninger om CZIP fremgår af den brochure, der følger med bilen ved købet.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Luftrensning (s. 113)



Luftrensning - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS udskiller gasser og partikler, således at lugten og forureningen i kabinen reduceres.

Hvis udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og luften recirkuleres.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

OBS

For at få den bedste luft i kabinen bør luftkvalitetssensoren altid være tilsluttet.

I kolde klimaer er recirkulationen begrænset for at undgå dugdannelse.

I tilfælde af dugdannelse kan luftkvalitetssensoren afbrydes, og defrosterfunktionerne for forruden, sideruderne og bagruden bruges.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Luftrensning (s. 113)
- Luftrensning - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 114)

Luftrensning - materialer

Der er udviklet gennemprøvede materialer med henblik på at mindske støvmængden i kabinen og bidrage til at gøre det lettere at holde kabinen ren.

Måtterne i kabinen og bagagerummet kan løsnes og er lette at tage ud og rengøre. Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo, til at rengøre interiøret (s. 359).

Relaterede oplysninger

- Luftrensning (s. 113)

Menuindstillinger - klima

Det er muligt at aktivere/deaktivere eller ændre grundindstillingen for seks af klimaanlæggets funktioner via midterkonsollen.

- Blæsniveau ved automatisk klimaregulering (s. 120).
- Recirkulationstimer (s. 122).
- Automatisk start af bagrude-defroster (s. 96).
- Luftkvalitetssystem (s. 115)*.
- Automatisk start af sædevarme fører (s. 119).
- Automatisk start af ratvarme (s. 79).

Mere information kan findes under beskrivelsen af menusystemet (s. 102).

Klimaanlæggets funktioner kan i menusystemet i **MY CAR** nulstilles til grundindstillingen. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

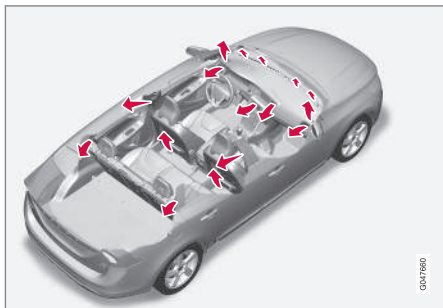
Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)



Luftdistribution i kabinen

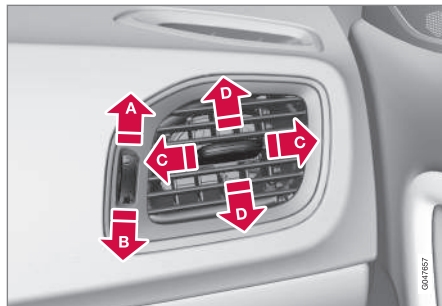
Den indstrømmende luft fordeles gennem en række forskellige åbninger i kabinen.



I **AUTO**-indstilling foregår luftfordelingen helt automatisk.

Om nødvendigt kan den betjenes manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 123).

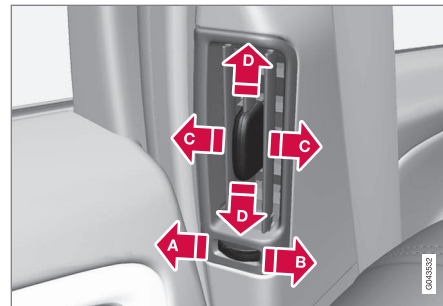
Ventilationsspjæld i instrumentpanelet



- A** Åben
- B** Lukket
- C** Luftstrømmens vandrette retning
- D** Luftstrømmens lodrette retning

Hvis de yderste spjæld rettes mod sideruderne, kan eventuel dug fjernes.

Ventilationsspjæld i dørstolper



- A** Lukket
- B** Åben
- C** Luftstrømmens vandrette retning
- D** Luftstrømmens lodrette retning

Hvis spjældene rettes mod ruderne, kan dug fjernes i koldt vejr.

Hvis spjældene rettes ind mod kabinen fås i varmt vejr et behageligt klima på bagsædet.

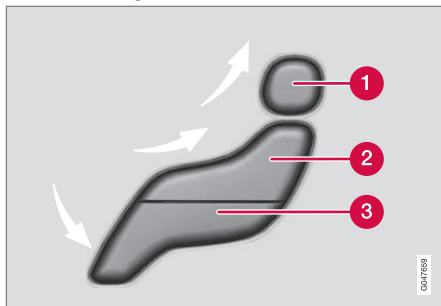


OBS

Husk, at små børn kan være følsomme over for luftstrømme og træk.



Luftfordeling



- ❶ Luftfordeling - defroster forrude
- ❷ Luftfordeling - ventilationsspæld instrumentpanel
- ❸ Luftfordeling - ventilation gulv

Figuren omfattes af tre knapper. Ved tryk på knapperne tændes den tilsvarende figur på skærmen (se følgende illustration), og en pil foran den respektive del af figuren viser, hvilken luftfordeling der er valgt. For mere information, se luftfordelingstabellen (s. 123).



Den valgte luftfordeling vises på midterkonsolens skærm.

Relaterede oplysninger

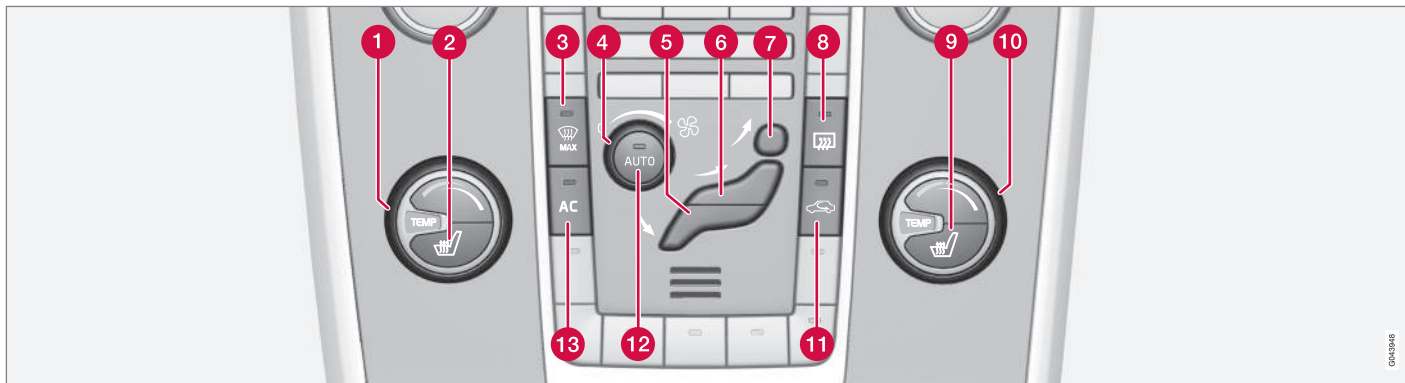
- Generelt om klimaet (s. 112)
- Automatisk regulering (s. 120)
- Luftdistribution - recirkulation (s. 122)



Elektronisk klimaanlæg - ECC

ECC (Electronic Climate Control) fastholder den temperatur, der vælges i kabinen, og kan indstilles separat for fører- og passagersiden.

Med autofunktionen reguleres temperatur, air-condition, blæserhastighed, recirkulation og luftfordeling automatisk.

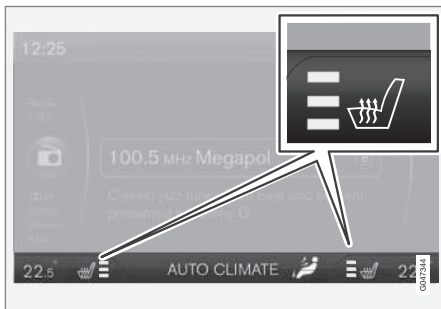


- | | |
|---|---|
| 1 Temperaturregulering (s. 121), venstre side | 8 Elopvarmet bagrude og elopvarmede sidespejle (s. 96) |
| 2 Elopvarmet forsæde, (s. 119), venstre side | 9 Elopvarmet forsæde, (s. 119), højre side |
| 3 Maks. defroster (s. 122) | 10 Temperaturregulering (s. 121), højre side |
| 4 Blæser (s. 120) | 11 Recirkulation (s. 122) |
| 5 Luftfordeling (s. 116) - ventilation gulv | 12 AUTO - Automatisk klimaregulering (s. 120) |
| 6 Luftfordeling - ventilationsspjæld instrumentpanel | 13 AC - Aircondition til/fra, (s. 121) |
| 7 Luftfordeling - defroster forrude | |



Elovarmede forsæder*

Der er tre indstillinger for opvarmning af forsæderne, så komforten øges for passagererne, når det er koldt.



Det aktuelle varmeniveau vises på midterkonsollens skærm.



Tryk flere gange på knappen for at aktivere funktionen:

- Højeste varmeniveau – tre orange felter lyser på midterkonsollens skærm (se illustrationen ovenfor).
- Lavere varmeniveau – to orange felter lyser på skærmen.

- Laveste varmeniveau – ét orange felt lyser på skærmen.
- Sluk for varmen – intet felt lyser.



ADVARSEL

Elovarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elo-varmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Automatisk start af førersædevarme

Med automatisk start af førersædevarme aktiveret vil førersædet have det højeste varmeniveau ved motorstart.

Automatisk start sker, når bilen er kold og temperaturen i omgivelserne er lavere end ca. +7 °C.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menu systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Elovarmet bagsæde* (s. 119)

Elovarmet bagsæde*

Der er tre indstillinger for opvarmning af bagsædets¹ yderpladser, så komforten øges for passagererne, når det er koldt.



Det aktuelle varmeniveau vises på trykknappens lamper.

Tryk flere gange på knappen for at aktivere funktionen:

- Højeste varmeniveau – tre lamper lyser.
- Lavere varmeniveau – to lamper lyser.
- Laveste varmeniveau – én lampe lyser.
- Sluk for varmen – ingen lampe lyser.



ADVARSEL

Elovarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Elovarmede forsæder* (s. 119)

Blæser

Blæseren bør altid være aktiveret for at undgå dug på ruderne.

OBS

Hvis blæseren er helt slukket, kobles aircondition ikke til - det kan give risiko for dug på ruderne.

Blæserknap



Drej knappen for at øge/mindske blæserhastigheden. Hvis **AUTO** vælges, reguleres blæserhastigheden automatisk (s. 120) - den tidligere indstillede blæserhastighed deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 118)

Automatisk regulering

Autofunktionen regulerer automatisk temperatur (s. 121), aircondition (s. 121), blæserhastighed (s. 120), recirkulation (s. 122) og luftfordeling (s. 116).



Ved valg af en eller flere manuelle funktioner styres de øvrige funktioner fortsat automatisk. Med et tryk på **AUTO** slås alle manuelle indstillinger fra. Skærmen viser **AUTO KLIMA**.

I automatisk indstilling kan blæserhastigheden indstilles i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)

¹ Elovarmet bagsæde udgår, hvis man tilvælger integreret tottrins selepude (s. 46).

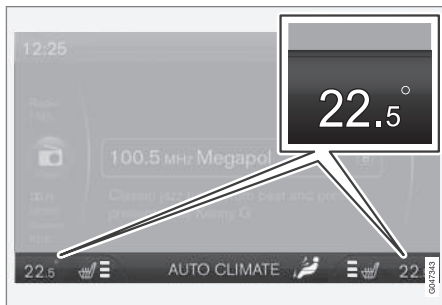


Temperaturstyring i kabinen

Når bilen startes, er den senest foretagne temperaturindstilling bibeholdt.

i OBS

Det er ikke muligt at fremskynde opvarmning/afkøling ved at vælge højere/lavere temperatur end den faktisk ønskede.



Den aktuelle temperatur for hver side vises på midterkonsollens display.

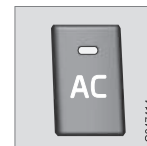


Med knappen kan temperaturen indstilles individuelt for førersiden og passagersiden.

- Elektronisk klimaanlæg - ECC (s. 118)

Aircondition

Aircondition-anlægget køler og affugter den indkommende luft efter behov.



Ved køretilstand (s. 251) PURE er **AC** forudindstillet til ikke starte.

Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres aircondition-anlægget af systemets auto-

matik.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er aircondition-anlægget slukket. De øvrige funktioner styres stadig automatisk. Når maks. defrosterfunktionen (s. 122) aktiveres, slås aircondition-anlægget automatisk til, så luften affugtes maksimalt.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Faktisk temperatur (s. 113)



Afdugning og afisning af forruden

Maks. defroster anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra for- og sideruder.



Luft strømmer til ruderne. Når funktionen er aktiveret, lyser lampen i defrosterknappen.

Når funktionen er valgt, sker der desuden følgende med henblik på at give maksimal affugtning af luften i kabinen:

- der tændes automatisk for aircondition
- recirkulationen og luftkvalitetssystemet slås automatisk fra.

OBS

Lydniveauet stiger, da ventilatoren er på maks.

Når defrosterfunktionen slås fra, vender klimaanlægget til de foregående indstillinger.

Ved køretilstand PURE kan aktivering af defrosterfunktionen forårsage start af forbrændingsmotoren og skift til køretilstand (s. 251) HYBRID.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)

Luftdistribution - recirkulation

Recirkulation vælges for at holde dårlig luft, udstødningsgas osv. ude fra kabinen, hvilket vil sige, at der ikke suges luft udefra ind i bilen, mens funktionen er aktiveret.



Når recirkulation er slået til, lyser den orange lampe i knappen.

VIGTIGT

Hvis luften i bilen recirkuleres for længe, risikerer man, at der dannes dug på inder-siden af ruderne.

Timer

Med timerfunktionen aktiveret forlader anlægget manuelt aktiveret recirkulationsstilling efter et tidsrum, der afhænger af udetemperaturen. Det mindsker risikoen for is, dug og dårlig luft.

Det er muligt at aktivere/deaktivere funktionen i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

OBS

Ved valg af maks. defroster frakobles recirkulationen altid.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Luftdistribution i kabinen (s. 116)
- Luftdistribution - tabel (s. 123)



Luftdistribution - tabel

Med tre knapper vælges fordelingen (s. 116) af luften.

	Luftfordeling	Formål
	Luft til ruderne. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene. Luften recirkuleres ikke. Aircondition er altid aktiveret.	til hurtigt at fjerne is og dug.
	Luft til forrude, gennem defrosterdyse, og sideruder. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene.	til at undgå dug- og isdannelse i koldt og fugtigt vejr (kræver, at blæserhastigheden ikke er for lav).
	Luftstrøm til ruderne og fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til at opnå god komfort i varmt og tørt vejr.
	Luftstrøm i hoved- og brysthøjde fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til god afkøling i varmt vejr.



	Luftfordeling	Formål
	Luft til gulv og ruder. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til at opnå behagelig komfort og god afdugning i koldt eller fugtigt vejr.
	Luft til gulvet og fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet.	til solrigt vejr med lav udetemperatur.
	Luft til gulvet. En vis luftstrømning fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet og til ruderne.	til at få varme eller kulde til gulvet.
	Luftstrøm til ruderne, fra ventilationsspjældene i instrumentpanelet og til gulvet.	til at gøre det køligere langs gulvet eller varmere foroven i koldt vejr eller i varmt og tørt vejr.

Relaterede oplysninger

- Generelt om klimaet (s. 112)
- Luftdistribution - recirkulation (s. 122)



Generelt om forkonditionering

Bilens kabine kan forkonditioneres (s. 125) (klimatiseres) før kørsel, både i varmt og i koldt vejr.

Ved forkonditionering af V60 Plug-in Hybrid reduceres energibehovet under kørslen - kørestrækningen med el forlænges. Brug derfor forkonditionering for at kunne udnytte batterikraften² til at køre.

OBS

Ved forkonditionering af kabinen arbejder bilen for at nå komforttemperaturen, ikke den indstillede temperatur i klimaanlægget.

Ved opvarmning inkluderes kabine, ruder og forsæder, hvis det ønskes.

Ved afkøling af kabinen (når bilen ikke er tilsluttet til elnettet)* hentes der energi fra hybridbatteriet, hvilket forkorter kørestrækningen med el.

OBS

Bilens døre og ruder skal være lukkede under forkonditioneringen af kabinen.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - indstilling (s. 126)

Forkonditionering af bilen

Forkonditionering af bilen er mulig, når den er tilsluttet til elnettet (s. 285).

- I koldt vejr opvarmer den brændstofdrevne varmer både motor og kabine - den eldrevne varmer opvarmer kun kabinen før afgang.
- I varmt vejr køler AC-systemet kabinen.

Forkonditionering af bilen mindsker slid.

Der kan dannes kondensvand ved forkonditionering, se Generelt om forkonditionering (s. 125).

OBS

Forkonditionering er mulig, selv når bilen ikke er tilsluttet til elnettet.*

OBS

Ved forkonditionering af kabinen arbejder bilen for at nå komforttemperaturen, ikke den indstillede temperatur i klimaanlægget.

OBS

Kompressoren kan være i gang og køle hybridbatteriet, selv når køling af kabinen er ikke valgt eller nødvendig. Kompressoren afgiver lyd.

Der kan vælges mellem:

- parkering indendørs
- parkering udendørs.

Forkonditionering kan aktiveres:

- direkte (s. 127) via informationsdisplay, fjernbetjening* eller mobil*
- med timer (s. 129).

OBS

Volvo anbefaler, at du aktiverer forkonditioneringen via timer, mens bilen er tilsluttet til elnettet (s. 126).

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - meddelelser (s. 131)

² Hvis bilen afkøles, når den ikke er tilsluttet til elnettet, tager forkonditioneringen energi fra hybridbatteriet.



Forkonditionering - indstilling

Bilen kan forkonditioneres (s. 125), både når den er tilsluttet og ikke er tilsluttet* til elnettet.

Der kan vælges mellem:

- Parkering indendørs (s. 126)
- Parkering udendørs (s. 127).

Når bilen er tilsluttet til elnettet

- Opvarmning/afkøling kan vare op til 50 minutter.

Opvarmning af sæde og rat kan aktiveres under forkonditioneringen.

Når bilen ikke er tilsluttet til elnettet*

- Opvarmning kan vare op til 50 minutter.
- Afkøling sker i løbet af 2-3 minutter.

Relaterede oplysninger

- Ladestrøm (s. 280)

Forkonditionering - parkering indendørs

Med valget **Indendørs**park. aktiveres den eldrevne varmer under forkonditioneringen, se side (s. 125).



Hvis man vælger indstillingen **Indendørs**park., deaktiveres den brændstofdrevne varmer under forkonditioneringen. Denne opvarmning vil have en lidt lavere ydelse end indstillingen **Udendørs** parker. ved udetemperaturer på under 5 °C.



OBS

Bilen skal være tilsluttet til elnettet, før den eldrevne varmer kan aktiveres.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Hvis indstillingen **Indendørs**park. allerede er udført, vises symbolet for dette på displayet. Fortsæt i så fald fra punkt 7.
4. Hvis **Udendørs** parker. er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 127). Gå med fingerhjulet til symbolet, og vælg med **OK**.

5. Gå videre i næste menu til **Indendørs**park., og vælg med **OK**.
6. Gå tilbage i menuen med **RESET**.
7. Vælg, om opvarmning af sæde og rat³ skal aktiveres eller ej. Gå med fingerhjulet til , og vælg med **OK**.
8. Gå med fingerhjulet til **Førersæde** henholdsvis **Passagersæde**, og vælg med **OK**-knappen, hvis de skal aktiveres⁴ under forkonditioneringen.
9. Forlad menuen med **RESET**.



ADVARSEL

Brug ikke den brændstofdrevne varmer indendørs i uventilerede rum. Der kommer udstødningssgas.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - indstilling (s. 126)

³ Opvarmning af sæde og rat kan kun aktiveres, når bilen er tilsluttet til elnettet.

⁴ Afkryds feltet for at aktivere.



Forkonditionering - parkering udendørs

Med valget **Udendørs parker.** aktiveres både den eldrevne og den brændstofdrevne varmer⁵ under forkonditioneringen (s. 125).



Med valget **Udendørs parker.** tillades foruden den eldrevne varmer også den brændstofdrevne varmer under forkonditioneringen.

ADVARSEL

Brug ikke den brændstofdrevne varmer indendørs i uventilerede rum. Der kommer udstødningsgas.

OBS

Bilen kan startes og køres, selv når den brændstofdrevne varmer er i gang.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Hvis indstillingen **Udendørs parker.** allerede er udført, vises symbolet for dette på displayet. Fortsæt i så fald fra punkt 7.

4. Hvis **Indendørspark.** er valgt, vises i stedet symbolet for dette (s. 126). Gå med fingerhjulet til symbolet, og vælg med **OK**.
5. Gå videre i næste menu til **Udendørs parker.**, og vælg med **OK**.
6. Gå tilbage i menuen med **RESET**.
7. Vælg, om opvarmning af sæde og rat⁶ skal aktiveres eller ej. Gå med fingerhjulet til , og vælg med **OK**.
8. Gå med fingerhjulet til **Førersæde** henholdsvis **Passagersæde**, og vælg med **OK**-knappen, hvis de skal aktiveres⁶ under forkonditioneringen.
9. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - indstilling (s. 126)

Forkonditionering - direkte start

Forkonditionering af bilen kan startes direkte.

Direkte start kan foretages via:

- Informationsdisplay
- fjernbetjening*
- mobil*.

OBS

Volvo anbefaler, at du ved direkte start af forkonditioneringen aktiverer via fjernbetjeningen eller mobilen.

Direkte start via informationsdisplay

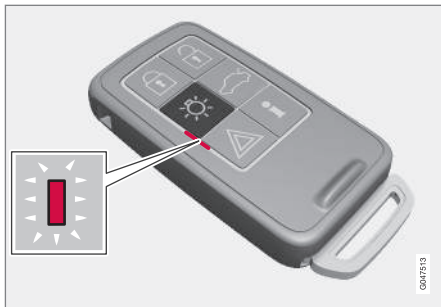
1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Gå videre i næste menu til **Direkte start** for at aktivere forkonditioneringen, og vælg med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

⁵ Den brændstofdrevne varmer aktiveres ikke, hvis udetemperaturen overstiger 15 °C.

⁶ Opvarmning af sæde og rat kan kun aktiveres, når bilen er tilsluttet til elnettet.



Direkte start via fjernbetjening*



Indikeringslampe på fjernbetjening med PCC*.

Forkonditionering kan aktiveres via fjernbetjeningen:

- Hold knappen for tryghedsbelysning  inde i 2 sekunder.

Advarselsblinklysene giver oplysninger som følger:

- 5 korte blink efterfulgt af konstant lys i ca. 3 sekunder – signalet har nået bilen, og forkonditionering er blevet aktiveret.
- 5 korte blink – signalet har nået bilen, men forkonditionering er ikke blevet aktiveret.
- Advarselsblinklysene forbliver slukkede – signalet har ikke nået bilen.

Hvis der trykkes på knappen for information



når forkonditionering er aktiv, vil indike-

ringslampen vise status for dette – samtidig vises bilens låsestatus (s. 152). I det tidsrum, hvor status undersøges, udsender indikeringslampen et par korte blink efterfulgt af et konstant lys, hvis forkonditioneringen er aktiv.

Status vises også i kørecomputeren under igangværende forkonditionering.

Direkte start via mobil*

Aktivering og information om valgte indstillinger, som kan ordnes fra en mobiltelefon, vil være tilgængelige via Volvo On Call*, se separat instruktionsbog for Volvo On Call*.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - direkte slukning (s. 128)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 100)

Forkonditionering - direkte slukning

Forkonditionering af bilen kan slukkes direkte via informationsdisplayet.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Gå videre i næste menu til **Stop** for at deaktivere forkonditioneringen, og vælg med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - direkte start (s. 127)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 100)



Forkonditionering - timer

Forkonditioneringens (s. 125) timer er forbundet til bilens ur.

Med timeren angives det tidspunkt, hvor bilen skal bruges og være klimatiseret.

To forskellige tidspunkter kan vælges med timer (s. 129). Bilens elektronik vælger, hvornår forkonditionering skal aktiveres baseret på de gældende ydre klimaforhold.

OBS

Hvis bilens ur stilles om, slettes en eventuel programmering af timeren.

Relaterede oplysninger

- Timer - starte (s. 130)
- Timer - slå fra (s. 130)

Timer - indstilling

Der kan vælges to forskellige tidspunkter med timer. Med tidspunkt refereres der til det klokkeslæt, hvor bilen skal bruges og være klimatiseret.

OBS

Hvis bilens ur stilles om, slettes en eventuel programmering af timeren.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet (s. 100) til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
4. Tryk kort på **OK** for at komme til den oplyste timeindstilling.
5. Vælg den ønskede time med fingerhjulet.
6. Tryk kort på **OK** for at komme til den oplyste minutindstilling.
7. Vælg det ønskede minut med fingerhjulet.
8. Tryk på **OK**⁷ for at bekræfte indstillingen.
9. "Gå tilbage" i menustrukturen med **RESET**.
10. Vælg den anden timer (fortsæt fra punkt 2) eller forlad menuen med **RESET**.

⁷ Endnu et tryk på **OK** aktiverer timeren.



Timer - starte

Med timeren angives det tidspunkt, hvor bilen skal bruges og være klimatiseret.

Når timerne er aktiverede, vælger bilens elektronik, hvornår forkonditionering skal aktiveres baseret på de gældende ydre klimaforhold.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - timer (s. 129)
- Timer - indstilling (s. 129)
- Timer - slå fra (s. 130)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 100)

Timer - slå fra

En aktiveret timer, til forkonditionering, kan slås fra manuelt.

1. Tryk på **OK** for at komme til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Forindst. af temp.**, og vælg med **OK**.
 - > Hvis en timer er indstillet, ses et ursymbol ved siden af den indstillede tid.
3. Vælg en af de to timere med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
4. Sluk timeren ved at trykke:
 - længe på **OK** eller
 - kort på **OK** for at komme videre i menuen. Vælg derefter at stoppe timeren, og bekræft valget med **OK**.
5. Forlad menuen med **RESET**.

En timer, der er aktiveret til forkonditionering, kan også slås fra (s. 128) .

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering - timer (s. 129)
- Timer - starte (s. 130)
- Timer - indstilling (s. 129)
- Menubetjening - kombiinstrument (s. 100)



Forkonditionering - meddelelser

Symboler og meddelelser omkring forkonditionering.



Når den brændstofdrevne varmer er aktiveret, lyser varmesymbolet på informationsdisplayet.

Når en af timerne er aktiveret, lyser symbolet for aktiveret timer på displayet, samtidig med at den indstillede tid vises ved siden af symbolet.



Symbol på displayet for aktiveret timer.

I tabellen vises de symboler og displaytekster, der kan forekomme.

Symbol	Display	Betydning
	Auto varmer TIL	Den brændstofdrevne varmer er slået til og i gang. Varmerens timer er aktiveret, efter at fjernbetjeningen er taget ud af tændingslåsen og bilen er forladt - motor og kabine er opvarmet ved den indstillede tid.
	Brændstofdrevet varmer stoppet batterisparetilstand	Den brændstofdrevne varmer er standset af bilens elektronik for at muliggøre motorstart. Startbatteriets ladeniveau er for lavt.
	Brændstofdrevet varmer stoppet Lav brændstof	Den brændstofdrevne varmer er standset. Indstilling af varmeren ikke mulig på grund af for lavt brændstofniveau - det muliggør motorstart og ca. 50 km kørsel.
	Brændstofdr.varmer Service påkrævet	Den brændstofdrevne varmer er helt eller delvist ude af funktion. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder. Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.
	Forindst. tem. afbrudt af ændring i strømforsyning	Den eldrevne varmer eller AC-systemet er standset. Energioverførslen er afbrudt.



04 Klima



Symbol	Display	Betydning
	Forindstil. temp. stoppet pga. fejl	Den eldrevne varmer eller AC-systemet er standset. Henvend dig til et værksted. Et autoriseret anbefales.
	Forindstil. temp. stop. Hybrid-batteri- temperatur høj	Den eldrevne varmer eller AC-systemet er standset. Hybridbatteriet er for varmt. Vent, indtil temperaturen er blevet normal.

En displaytekst slukkes automatisk efter et stykke tid eller efter et tryk på blinklysarmens (s. 100) **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering af bilen (s. 125)
- Meddelelser - håndtering (s. 102)



Generelt om varmere

V60 Plug-in Hybrid har et stort varmebehov, især ved eldrift. Som følge heraf er bilen udstyret med eldrevet og brændstofdrevet varmer. Disse varmere er nødvendige for at opnå den rette driftstemperatur i motoren og for at få tilstrækkelig varme i kabinen.

- Eldrevet varmer (s. 133)
- Brændstofdrevet varmer (s. 133)

Eldrevet varmer

Bilen er udstyret med eldrevet og brændstofdrevet varmer (s. 133).

Den eldrevne varmer kan ikke reguleres manuelt, den aktiveres automatisk, når det er nødvendigt.



OBS

Hvis den eldrevne varmer aktiveres, vil ladetiden for hybridbatteriet forlænges. Den tid, der går til opvarmning af bilen, afhænger primært af udetemperaturen.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering af bilen (s. 125)
- Generelt om varmere (s. 133)

Brændstofdrevet varmer

Bilen er udstyret med eldrevet (s. 133) og brændstofdrevet varmer.

I koldere vejr kan bilens brændstofdrevne varmer aktiveres under opvarmningen. Varmeren starter automatisk, når der er brug for ekstra varme, og slås automatisk fra, når der ikke er brug for den.



OBS

Når den brændstofdrevne varmer er aktiv, kan der komme udstødningssgas fra højre hjulkasse. Dette er helt normalt.

Hvis du ikke ønsker, at bilens brændstofdrevne varmer skal starte ved forkonditionering, skal du aktivere **Indendørs park.**, se Forkonditionering - parkering indendørs (s. 126). Det kan imidlertid forlænge opvarmningstiden.

Hvis udetemperaturen er højere end 15 °C, kan den brændstofdrevne varmer ikke startes ved kørsel eller forkonditionering. Ved -5 °C eller derunder er varmerens maksimale driftstid 50 minutter under forkonditionering.

Hvis brændstofdrevne niveauet i tanken er for lavt, kan den brændstofdrevne varmer forhindres i at starte. Det kan medføre utilstrækkelig varme.



OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt med brændstof i bilens almindelige brændstoftank ved kørsel i temperaturer under +15 °C.

ADVARSEL

Brug ikke den brændstofdrevne varmer indendørs i uventilerede rum. Der kommer udstødningsgas.

Brændstoftopfyldning



Advarselmærkat på tankdækselklappen.

ADVARSEL

Spildt brændstof kan antændes. Sluk for den brændstofdrevne varmer, før tankning påbegyndes.

Kontroller på kombiinstrumentet, at varmeren er slukket. Når den er i gang, vises varmesymbolet.

Parkering på skråninger

Hvis bilen parkeres med en kraftig hældning, bør den vende fronten nedad for at sikre brændstoftilførsel til den brændstofdrevne varmer.

Startbatteri og brændstof

Hvis startbatteriet ikke er fuldt opladet, eller hvis niveauet i brændstoftanken er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og der vises en meddelelse på kombiinstrumentet. Der kvitteres for meddelelsen med et tryk på blinklysarmens (s. 100) **OK**-knap.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering af bilen (s. 125)
- Generelt om varmere (s. 133)

Brændstofdrevet varmer - automatisk indstilling/deaktivering

Den brændstofdrevne varmernes automatiske startsekvens kan deaktiveres, hvis det ønskes.

OBS

Hvis den brændstofdrevne varmer deaktiveres, vil dieselmotoren starte oftere for at dække varmebehovet ved køretilstand **PURE** eller **HYBRID**, dvs. eldriften vil være begrænset.

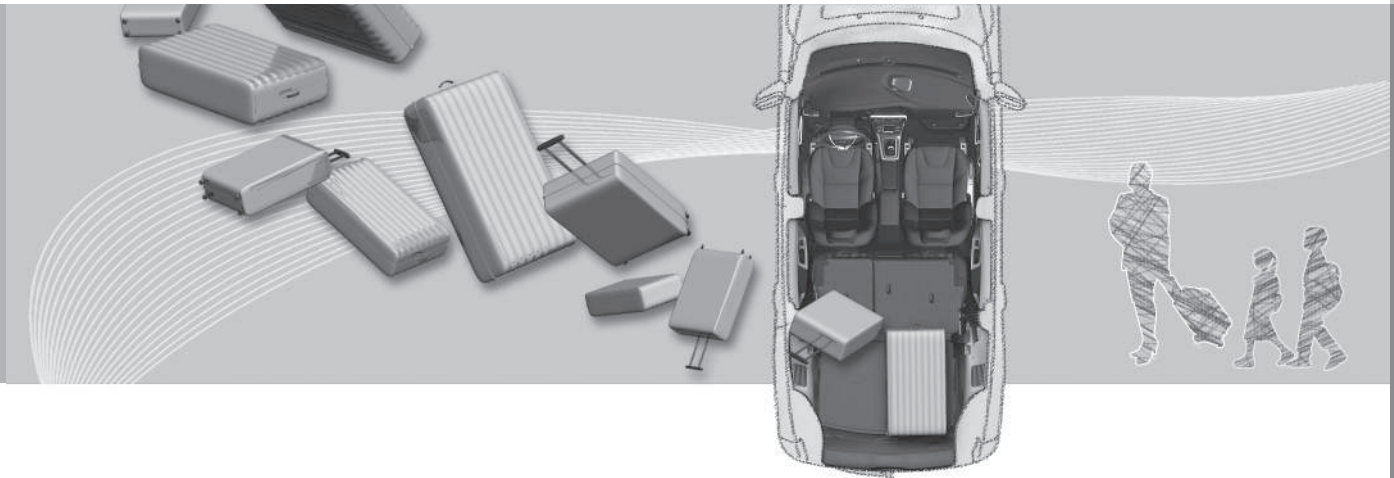
1. Tryk på **OK**, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 100), for at få adgang til menuen.
2. Gå med fingerhjulet til **Indstillinger**, og vælg med **OK**.
3. Vælg et af punkterne **Auto varmer TIL** eller **Auto varm. FRA** med fingerhjulet, og bekræft med **OK**.
4. Forlad menuen med **RESET**.

Relaterede oplysninger

- Forkonditionering af bilen (s. 125)
- Generelt om varmere (s. 133)
- Brændstofdrevet varmer (s. 133)
- Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72)

05

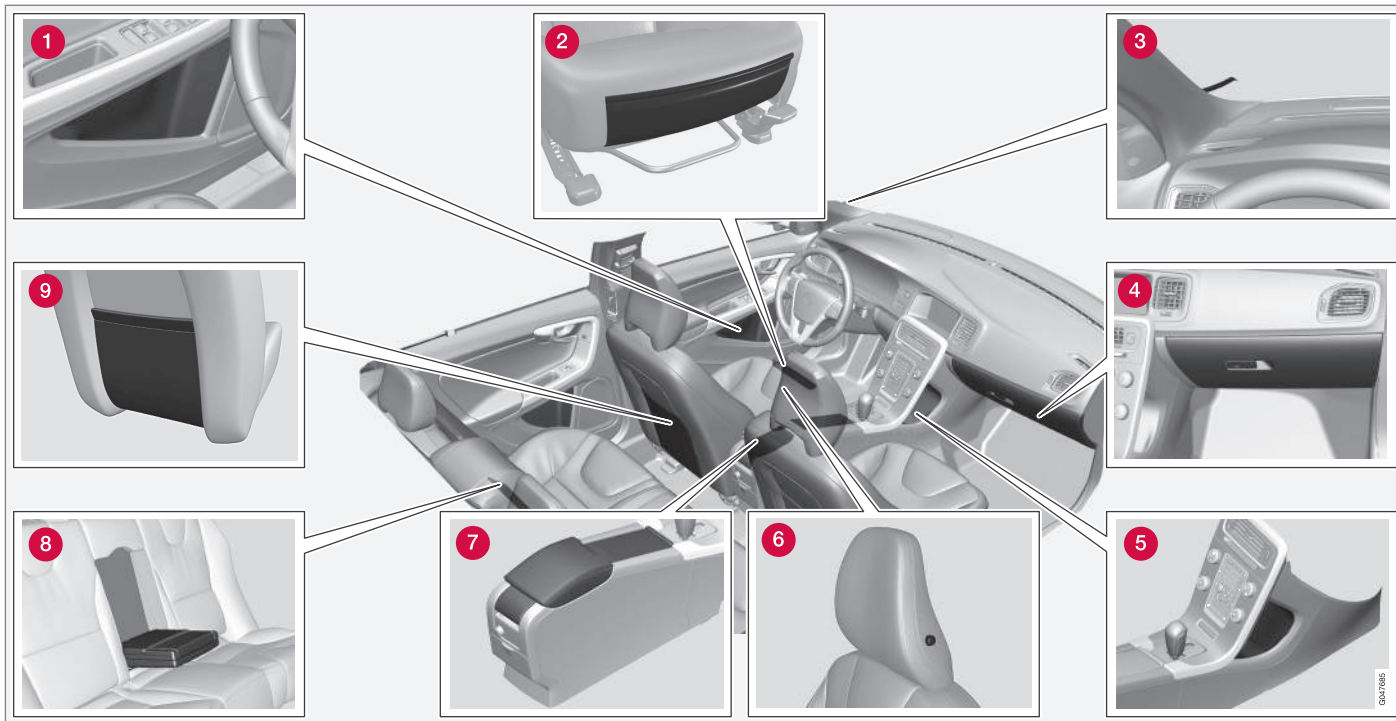
LASTNING OG OPBEVARING





Opbevaringssteder

Oversigt over opbevaringspladser i kabinen.





- 1 Opbevaringsrum i dørpanel
- 2 Opbevaringslomme* i forkanten af forsædernes sædehynder
- 3 Billetklemme
- 4 Handskerum (s. 139)
- 5 Opbevaringsrum
- 6 Jakkeholder (s. 138)
- 7 Opbevaringsrum, kopholder (s. 138)
- 8 Kopholder* i armlæn, bagsæde
- 9 Opbevaringslomme

**ADVARSEL**

Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.



Jakkeholder

Jakkeholderen er placeret på venstre side af passagersædets nakkestøtte.

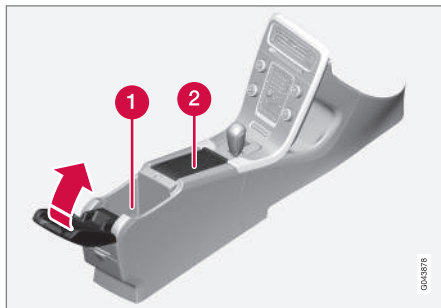
Jakkeholderen er kun beregnet til lettere klædningsstykker.

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 136)

Tunnelkonsol

Tunnelkonsollen er placeret mellem forsæderne.



- 1 Opbevaringsrum (f.eks. til cd'er) og USB*/AUX-indgang under armlænet.
- 2 Indeholder kopholder til fører og passager. (Hvis askebæger og cigarettænder (s. 138) er valgt, er der en cigarettænder i 12 V-kontakten (s. 140) til forsædet, og et udtageligt askebæger i kopholderen.)

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 136)

Tunnelkonsol - cigarettænder og askebæger*

Der er et udtageligt askebæger i kopholderen under armlænet. Cigarettænderen er placeret i 12 V-kontakten (s. 140) til forsædet.

Askebægeret i tunnelkonsollen (s. 138) løsnes ved at løfte bægeret lige op.

Tænderen aktiveres ved at trykke knappen ind. Når den er klar til brug, springer knappen ud igen. Træk nu tænderen ud, og brug gløden til at tænde med.

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 136)

Handskerum

Handskerummet er placeret i passagersiden.



Her kan f.eks. bilens instruktionsbog og kort opbevares. En holder til penne findes på klappens inderside. Handskerummet kan låses (s. 165)* ved hjælp af nøglebladet (s. 154).

Relaterede oplysninger

- Opbevaringssteder (s. 136)

Indlægsmåtter*

Indlægsmåtter opsamler f.eks. snavs og sne-sjap. Volvo kan levere specielt fremstillede indlægsmåtter.



ADVARSEL

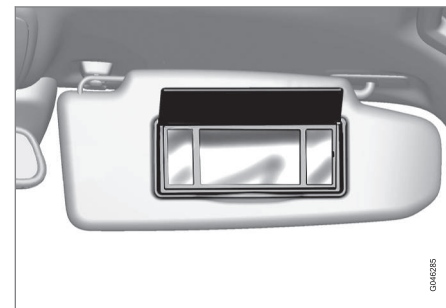
Kontroller inden kørsel, at indlægsmåtten ved førerpladsen er stukket godt ned og fastgjort i knopperne, så den ikke kommer i klemme ved og under pedalerne.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 359)

Makeup-spejl

Makeup-spejlet er placeret på bagsiden af solskærmen.



Makeupspejl med lys.

Lampen tændes automatisk, når klappen løftes.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 335)



05 Lastning og opbevaring

Tunnelkonsol - 12 V-kontakt

Stikkontakterne (12 V) er placeret ved siden af kopholderen¹ og bag på midterkonsollen.



12 V stikkontakt i tunnelkonsollen, forsædet.



12 V stikkontakt i tunnelkonsollen, bagsædet.

Stikkontakten kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 12 V, f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner. Kontakten leverer kun strøm, når fjernbetjeningen er lavest i nøgleposition I (s. 72).



ADVARSEL

Lad altid stikket sidde i kontakten, når det ikke er i brug.



OBS

Ekstraudstyr og tilbehør - f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner - som er tilsluttet til en af kabinens 12 V-stikkontakter, kan aktiveres af klimaanlægget, selvom fjernbetjeningen er taget ud, eller når bilen er låst, for eksempel når parmeringsvarmeren aktiveres på et forudindstillet tidspunkt.

Tag derfor altid stikkene ud af stikkontakterne til ekstraudstyret eller tilbehøret, når det ikke er i brug, da startbatteriet i et sådant tilfælde kan blive tomt!



VIGTIGT

Maks. strømstyrke er 10 A (120 W), hvis der bruges en kontakt ad gangen. Hvis begge kontakter i tunnelkonsollen bruges samtidigt, gælder 7,5 A (90 W) pr. kontakt.

Hvis kompressoren til dækklapning er forbundet til en af de to kontakter, må ingen anden strømforbruger være tilsluttet til den anden.



OBS

Kompressoren til midlertidig dækklapning (s. 311) er testet og godkendt af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Tunnelkonsol - cigarettænder og askebæger* (s. 138)
- 12 V-kontakt - bagagerum* (s. 143)

¹ Hvis askebæger og cigarettænder er valgt, udgår kopholder og den tilstødende 12 V-kontakt.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Lastning

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr reducerer bilens lasteevne med den tilsvarende vægt. For udførlig information om vægte, se Vægte (s. 368).



Bagklappen åbnes med en knap på lyspanelet eller fjernbetjeningen, se Låsning/oplåsning - bagklap (s.

165).

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, afhængigt af lastens vægt og placering.

Overvejelser ved lastning

- Placer lasten presset mod bagsædets ryglæn.

Bemærk, at ingen genstande må hindre funktionen af forsædernes WHIPS-system, hvis et af bagsædets ryglæn er klappet ned, se WHIPS - siddestilling (s. 37).

- Centrér lasten.
- Tunge genstande bør placeres så lavt som muligt. Undgå at anbringe tung last på nedslåede ryglæn.
- Dæk skarpe kanter med noget blødt for ikke at beskadige indtrækket.

- Al last bør fastspændes med remme eller spændebånd i forankringsøjene.



ADVARSEL

En løs genstand, der vejer 20 kg, kan ved en frontal kollision med en hastighed på 50 km/h opnå en bevægelsesvægt svarende til 1000 kg.



ADVARSEL

Den beskyttende effekt fra airbaggardierne i taget kan udeblive eller reduceres, hvis lasten når for højt op.

- Last aldrig over ryglænenes højde.



ADVARSEL

Lasten skal altid fastspændes. Ellers kan den ved en hård opbremsning forskyde sig og skade personer i bilen.

Dæk skarpe kanter og spidse hjørner med noget blødt.

Sluk for motoren og træk parkeringsbremsen ved lastning/losning af lange genstande. Ellers kan lasten eventuelt komme i kontakt med gearstangen eller gearvælgeren, og derved føre den til en kørestilling, så bilen kører væk.

Relaterede oplysninger

- Lastsikringsøjere (s. 142)
- Beskyttelsesnet* (s. 143)



Lastning - lang last

For at gøre det lettere at anbringe last (s. 141) i bagagerummet kan bagsædets ryglæn slås ned. Ved transport af ekstra lang last kan også passagersædets ryglæn slås ned².

Nedslåning af bagsæderyglæn

For at gøre det lettere at anbringe last i bagagerummet kan bagsædets ryglæn slås ned, se Bagsæder (s. 76).

Taglast

Ved taglast anbefales de tagbagagebærere, som Volvo har udviklet. Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel.

Følg nøje den monteringsanvisning, som medfølger tagbagagebæreren.

- Kontrollér regelmæssigt, at lastholderne og lasten er forsvarligt fastgjort. Lasten skal surres fast.
- Fordel lasten jævnt over lastholderne. Anbring den tungeste last underst.
- Bilens vindmodstand og dermed brændstofforbruget øges i takt med lastens størrelse.
- Kør jævnt. Undgå kraftig acceleration, hårde opbremsninger og hård kørsel i sving.



ADVARSEL

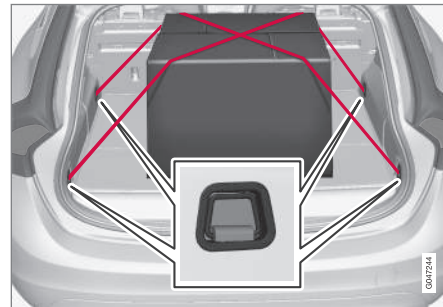
Bilens tyngdepunkt og køregenskaber ændres ved læsning på taget. For information om maksimalt tilladt belastning på taget, herunder tagbagagebærer og eventuel tagboks, Vægte (s. 368).

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 141)

Lastsikringsøjser

De sammenfoldelige lastforankringsøjser bruges til at fæstne spændebånd for at fastgøre genstande i bagagerummet.



ADVARSEL

Hårde, skarpe og/eller tunge genstande, der ligger eller rager ud, kan forvolde personskafer ved en kraftig opbremsning.

Spænd altid store og tunge genstande fast med sikkerhedsselen eller lastremme.

Relaterede oplysninger

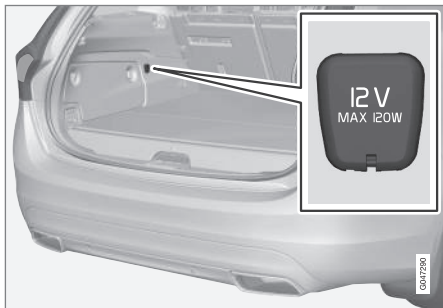
- Lastning (s. 141)

² Gælder kun komfortsæder.



12 V-kontakt - bagagerum*

Stikkontakten kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 12 V, f.eks. skærme, musikafspillere og mobiltelefoner.



Vip dækslet ned for at få adgang til stikkontakten.

- Der er spænding på kontakten, selv om fjernbetjeningen ikke sidder i tændingslåsen.

! VIGTIGT

Maks. strømstyrke er 10 A (120 W).

i OBS

Husk, at brug af stikkontakten med motoren slukket medfører risiko for afladning af bilens startbatteri.

i OBS

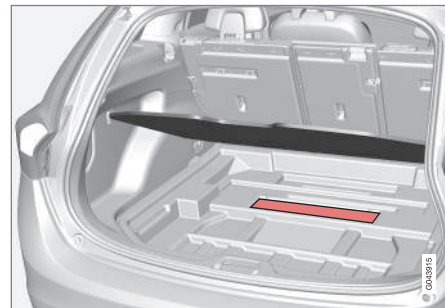
Kompressoren til midlertidig dækklapning er testet og godkendt af Volvo. For information om brug af Volvos anbefalede midlertidige dækklapning (TMK), Midlertidig dækklapning (s. 311).

Relaterede oplysninger

- Tunnelkonsol - 12 V-kontakt (s. 140)

Beskyttelsesnet*

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.

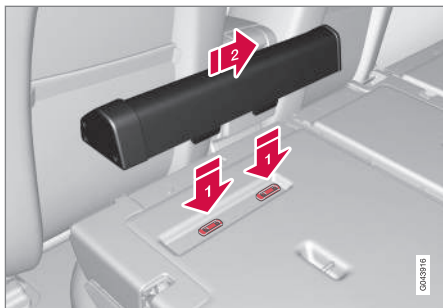


Opbevaringsplads til beskyttelsesnetkassetter.

Et sammenrulleligt beskyttelsesnet i to kassetter har sin opbevaringsplads under gulvet i bagagerummet.

Fastgørelse af netkassetter

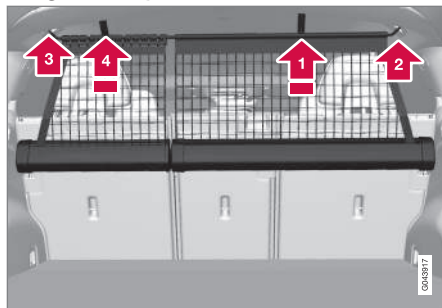
Et sammenrulleligt beskyttelsesnet i to kassetter har sin opbevaringsplads under gulvet i bagagerummet.



Den todelte beskyttelsesnetkassette fastgøres på ryglænets bagside. Den smalleste kassette fastgøres i venstre side (set fra bagklappen).

1. Vip bagsædets ryglæn frem, se Bagsæder (s. 76).
 2. Indpas kassetens fastgøringsskinner foran ryglænets befæstelsesknafter **1**.
 3. Skyd kassetten ind på knasterne **2**.
 4. Vip ryglænet op, og lås det.
- Afmontering af kassetten foregår i modsat rækkefølge.

Brug af beskyttelsesnettet



Nettet trækkes op og ud af kassetterne. Det er selvslående efter ca. 1 minut, hvis bagsædets ryglæn er slået op.

- 1** Træk den højre del af nettet op med stroppen.
 - 2** Stik stangen ind i fæstet i højre side, og tryk den derefter fremad – stangen fastlåses med et klik.
 - 3** Træk stangens teleskopiske del ud, og klik den fast på den anden side.
 - 4** Træk venstre net op, og hængt det fast på stangen.
- Sammenrulning foregår i modsat rækkefølge.

Nettet kan også bruges, når bagsædets ryglæn er vippet frem.

Afmontering af netkassetter

1. Rul beskyttelsesnettet ind i kassetterne på den modsatte måde af proceduren i afsnittet "Brug af beskyttelsesnettet".
2. Vip hele ryglænet frem.
3. Skyd kassetterne udad, indtil de frigøres fra skinnerne.

Opbevar kassetterne på deres opbevaringsplads under bagagerumsgulvet.



ADVARSEL

Last i bagagerummet skal forankres godt, selv om et korrekt beskyttelsesnet er monteret.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 141)
- Beskyttelsesgitter (s. 145)



Beskyttelsesnet* kombineret med bagageskjuler

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.



Stropper til optrækning af net.

Beskyttelsesnettet kan også slås op fra bagsædet, når bagageskjuleren er trukket ud.

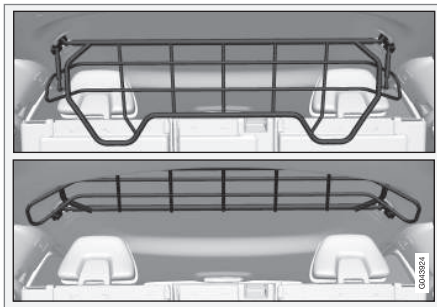
Følg fremgangsmåden beskrevet i afsnittet "Brug af beskyttelsesnettet" (s. 143). Stropperne til optrækning er placeret ved pilene.

Relaterede oplysninger

- Beskyttelsesnet* (s. 143)
- Lastning (s. 141)
- Lastsikringsøjere (s. 142)

Beskyttelsesgitter

Et beskyttelsesgitter hindrer last eller kæledyr i at glide frem i kabinen ved kraftige opbremsninger.



Løftning

Tag fat længst nede på beskyttelsesgitterets underkant, og træk bagud/opad.

! VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når en bagageskjuler er monteret.

Montering/demontering

Beskyttelsesgitteret sidder normalt permanent monteret i bilen, fordi det let kan klappes op i taget, hvis der er brug for længere bagagerum. Hvis det ønskes, kan beskyttelsesgitteret dog demonteres og tages ud af bilen.

For information om nødvendigt værktøj og fremgangsmåde ved montering/demontering, se den monteringsanvisning der fulgte med ved købet.

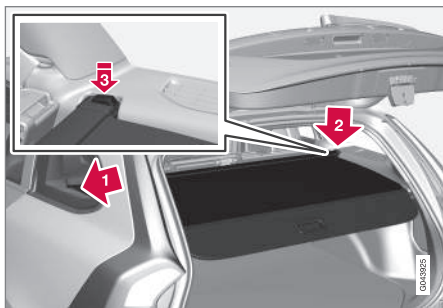
Af sikkerhedsgrunde skal beskyttelsesgitteret ved genmontering altid fastgøres og fastspændes på forsvarlig måde.

Relaterede oplysninger

- Beskyttelsesnet* (s. 143)
- Lastning (s. 141)
- Lastsikringsøjere (s. 142)



Lastskjuler



Træk bagageskjuleren over lasten, og hæng den fast i indhakkene ved de bageste stolper i bagagerummet.

VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når bagageskjuleren er monteret.

Fastgøring af bagageskjuler

-  Før bagageskjulerens ene endestykke ind i forsænkningen i sidepanelet.
-  Før det andet endestykke ind i den tilsvarende forsænkning.
-  Tryk begge sider fast. Der lyder et klik, og den røde markering skal forsvinde.
 - > Kontrollér, at begge endestykker er fastlåst.

Udtagning af bagageskjuler

1. Tryk på det ene endestykkes knap, og løft det ud.
2. Bevæg forsigtigt bagageskjuleren opad/udad, hvorved det andet endestykke automatisk frigøres.

Nedslåning af bagageskjulerens bageste dækplade

Bagageskjulerens bageste dækplade rager i indsat stilling vandret ud i bagagerummet, når den er monteret.

- Træk dækpladen let bagud, så den kommer fri af støtterne, og slå ned.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 141)
- Lastning - lang last (s. 142)

06

LÅS OG ALARM





Fjernbetjening med nøgleblad

Fjernbetjeningen bruges til at starte bilen og til låsning og oplåsning. Den indeholder et aftageligt nøgleblad (s. 153) af metal. Den synlige del findes i to udførelser for at kunne skelne mellem de to fjernbetjeningen.

Bilen leveres med 2 fjernbetjeningen eller PCC'er* (Personal Car Communicator).

Der kan bestilles flere fjernbetjeningen - op til 6 kan programmeres og bruges til den samme bil.



ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen:

Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene og soltaget ved at tage fjernbetjeningen ud, hvis føreren forlader bilen.

Fjernbetjening med PCC (s. 152) har flere funktioner sammenlignet med fjernbetjeningen, se PCC* - unikke funktioner (s. 152).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 150)

Fjernbetjening - bortkomst

Hvis en fjernbetjening bliver væk, kan en ny bestilles hos et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

De tilbageværende fjernbetjeningen skal medbringes til Volvo-værkstedet. For at forhindre tyveri slettes den bortkomne fjernbetjeningens kode i systemet. Det aktuelle antal betjeningen, som er registreret for bilen, kan kontrolleres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 150)

Nøglehukommelse*

Nøglehukommelsen i fjernbetjeningen (s. 148) gør, at nogle indstillinger i bilen kan tilpasses efter den enkelte bruger.

Bilen har en nøglehukommelsefunktion i kombination med elbetjent førersæde, el-sidespejle. Indstillinger for sidespejle, førersæde og styrestyrke kan gemmes i nøglehukommelsen.

Nøglehukommelse – sidespejle og førersæde

Indstillingerne kobles automatisk til den respektive fjernbetjening, se Nøglehukommelse* i fjernbetjening (s. 75) og Justerbar styrestyrke* (s. 241). Ved låsning med fjernbetjeningen gemmes indstillingen af kombiinstrumentets tema i nøglen, se MY CAR (s. 102).

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

For biler med Keyless drive-funktion, se Keyless drive* (s. 157).



Indikation ved låsning/oplåsning - indstilling

Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen (s. 148), angiver bilens blinklys, at låsningen/oplåsningen er udført korrekt.

- Låsning - ét blink, og sidespejlene drejes¹ ind.
- Oplåsning - to blink og sidespejlene drejes¹ ud.

I tilfælde af låsning sker indikationen kun, hvis alle låse er låst, efter at dørene er lukket.

Valg af funktion

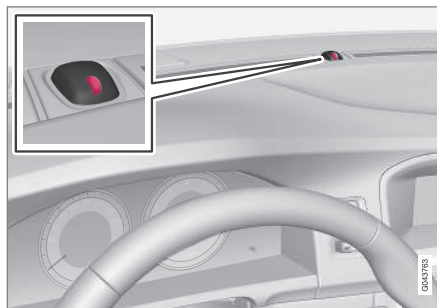
Forskellige muligheder for angivelse af låsning/oplåsning med lys kan indstilles i bilens menusystem **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)
- Lås-indikator (s. 149)
- Alarmindikator (s. 170)

Lås-indikator

En blinkende diode ved forruden bekræfter, at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 170).

i OBS

Også biler, som ikke er udstyret med alarm, har denne indikator.

Relaterede oplysninger

- Indikation ved låsning/oplåsning - indstilling (s. 149)

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre er en tyverisikring, der forhindrer, at bilen startes af en uautoriseret person.

Hver fjernbetjening (s. 148) har en unik kode. Bilen kan kun startes med den rette fjernbetjening med den rette kode.

Nedenstående fejlmeddelelser på kombiinstrumentets informationsdisplay vedrører den elektroniske startspærre:

¹ Kun biler med sidespejle, der kan drejes ind elektrisk.



Meddelelse / besked	Betydning
Isæt bilnøgle	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start - Tag nøglen ud af tændingslåsen, tryk den i igen og gør et nyt startforsøg.
Bilnøgle ikke fundet	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start - Gør et nyt startforsøg. Hvis fejlen vedvarer: Tryk fjernbetjeningen ind i tændingslåsen og gør et nyt startforsøg.
Startspærre Prøv igen	Fejl ved startspærresystemet under start. Hvis fejlen vedvarer: Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

For start af bilen, se Start af motor (s. 247).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjent startspærre med springssystem (s. 150)

Fjernbetjent startspærre med springssystem

Fjernbetjent startspærre med springssystem gør det muligt at spore og lokalisere bilen samt aktivere startspærren på afstand, hvilket slukker motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mere information og hjælp med at aktivere systemet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148)
- Elektronisk startspærre (s. 149)

Fjernbetjening – funktioner

Fjernbetjeningen har funktioner som f.eks. låsning og oplåsning af dørene.



Fjernbetjening, standardversion.



Låsning



Oplåsning



Ankomstlys



Bagklap



Panikfunktion

0645797



Fjernbetjening med PCC* - Personal Car Communicator.

Information

Funktionsknapper

Låsning - Låser dørene og bagklappen, samtidig med at alarmen aktiveres.

Et langt tryk lukker alle ruder og soltag* samtidigt (se også Udluftsfningsfunktion (s. 164)).

ADVARSEL

Hvis soltag og ruder lukkes med fjernbetjeningen, skal du kontrollere, at ingen personer får hænderne i klemme.

Oplåsning - Låser dørene og bagklappen op, samtidig med at alarmen deaktiveres.

Et langt tryk åbner alle ruder samtidigt (se også Udluftsfningsfunktion (s. 164)).

Funktionen kan ændres fra at låse alle dørene op samtidigt, til med et tryk på knappen først at låse kun førerdøren op, og efter yderligere et tryk på knappen (inden 10 sekunder) til at låse resten af dørene op.

Funktionen kan ændres i menu systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 102).

Ankomstlys - Benyttes til at tænde bilens lys på afstand. For nærmere oplysninger, se Ankomstlys (s. 91).

Knappen kan også bruges til aktivering af forklonditionering (s. 128).

Bagklap (s. 165) - Låser kun bagklappen op og deaktiverer dens alarm.

Panikfunktion - Benyttes til at tiltrække omgivelsernes opmærksomhed i en nødsituation.

Hvis knappen holdes inde i mindst 3 sekunder eller trykkes ind to gange i løbet af 3 sekunder, aktiveres blinklysene og hornet.

Funktionen kan slås fra ved hjælp af den samme knap, når den har været aktiv i mindst 5 sekunder. Ellers slås den fra efter ca. 3 minutter.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148)
- PCC* - unikke funktioner (s. 152)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 162)

Fjernbetjening - rækkevidde

Fjernbetjeningens (s. 148) funktioner har en rækkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

OBS

Fjernbetjeningsfunktionerne kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign. Bilen kan altid låses/låses op med nøglebladet, Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 154).

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen, når motoren går eller nøgleposition (s. 72) **I** eller **II** er aktiveret, og hvis alle døre lukkes, vises en advarsel meddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay, samtidig med at der fremkommer en hørbar påmindelse.

Når fjernbetjeningen er bragt tilbage til bilen, slukker meddelelsen og lyd påmindelsen ophører efter enten/eller:

- Fjernbetjeningen er sat i tændingslåsen.
- Hastigheden overstiger 30 km/t.
- **OK**-knappen er blevet trykket ind.

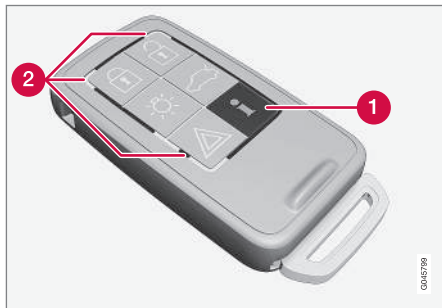
Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening - funktioner (s. 150)



PCC* - unikke funktioner

Fjernbetjening med PCC har flere funktioner end fjernbetjening uden PCC (s. 148) i form af en informationsknap og indikeringslamper.



Fjernbetjening med PCC* - Personal Car Communicator.

- 1 Informationsknap
- 2 Indikeringslamper

Med informationsknappen kan forskellige informationer fra bilen fås ved hjælp af indikeringslamperne.

Brug af informationsknappen

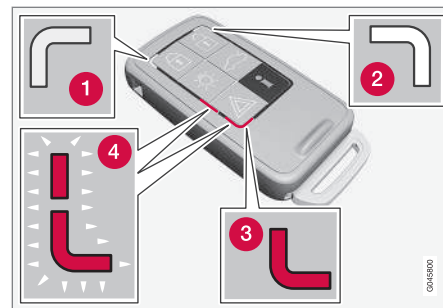
- Tryk på informationsknappen
- > Alle indikeringslamper blinker i ca. 7 sekunder, og lyset vandrer rundt på PCC'en. Det angiver, at informationerne fra bilen aflæses.

Hvis der trykkes på en af de andre knapper i dette tidsrum, afbrydes aflæsningen.

OBS

Hvis ingen indikeringslampe lyser, når informationsknappen bruges gentagne gange og på forskellige steder (samt efter 7 sekunder, og efter lyset er gået omkring på PCC'en), kontaktes et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Indikeringslamperne giver informationer som vist på følgende illustration:



- 1 Grønt, konstant lys – bilen er låst.
- 2 Gult, konstant lys – bilen er ikke låst.
- 3 Rødt, konstant lys – alarmen er udløst, efter bilen blev låst.
- 4 Rødt lys blinker skiftevis i de to røde indikeringslamper - Alarmen er udløst for mindre end 5 minutter siden.

Relaterede oplysninger

- PCC* - rækkevidde (s. 153)



PCC* - rækkevidde

PCC'ens rækkevidde for låsning, oplåsning og bagklap er ca. 20 m fra bilen – de øvrige funktioner op til ca. 100 m.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

OBS

Informationsknappens funktion kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign.

Udenfor PCC'ens rækkevidde

Hvis PCC'en befinder sig for langt fra bilen, til at informationerne kan aflæses, vises den seneste status, som bilen havde, uden at lyset bevæger sig rundt på PCC'en.

Hvis flere PCC'er bruges til bilen, er det kun den PCC, der sidst blev brugt til låsning/oplåsning, som viser korrekt status.

OBS

Hvis der ikke lyser nogen indikeringslampe, når informationsknappen bruges inden for rækkevidden, kan det skyldes, at den seneste kommunikation mellem PCC'en og bilen blev afbrudt af omgivende radiobølger, bygninger, topografiske forhold osv.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* - PCC'ens rækkevidde (s. 158)
- Fjernbetjening - rækkevidde (s. 151)

Aftageligt nøgleblad

En fjernbetjening (s. 148) indeholder et aftageligt nøgleblad af metal, som kan bruges til at aktivere bestemte funktioner og udføre bestemte handlinger.

Nøglebladenes unikke kode kan fås hos autoriserede Volvo-værksteder, hvor det anbefales at bestille nye nøgleblade.

Nøglebladets funktioner

Med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad kan:

- venstre førerdør åbnes manuelt, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen, se Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 154).
- bagdørenes mekaniske børnesikkerheds-lås aktiveres/deaktiveres (s. 167).
- højre fordør og bagdørene låses manuelt (s. 163) f.eks. ved strømsvigt.
- adgangen til handskerum og bagagerum (privatlåsning (s. 155)*) spærres.
- airbag til forsædepassager (PACOS*) aktiveres/deaktiveres (s. 32).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening – funktioner (s. 150)
- Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148)



Aftageligt nøgleblad - udtagning/ fastgøring

Udtagning/fastgøring af aftageligt nøgleblad (s. 153) gøres som følger:

Udtagning af nøgleblad



- 1 Træk den fjederbelastede spærre til siden.
- 2 Træk samtidigt nøglebladet lige bagud.

Fastgøring af nøgleblad

Sæt forsigtigt nøglebladet tilbage på dets plads i fjernbetjeningen (s. 148).

1. Hold fjernbetjeningen med sporet opad, og lad nøglebladet glide ned i sporet.
2. Tryk let på nøglebladet. Når nøglebladet fastlåses, høres et klik.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør (s. 154)
- Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 167)
- Passagerairbag - aktivering/deaktivering* (s. 32)

Aftageligt nøgleblad - oplåsning af dør

Det aftagelige nøgleblad (s. 153) kan bruges, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen (s. 148), f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

Hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen – f.eks. hvis batterierne er brugt op – kan venstre førerdør åbnes på følgende måde:

1. Lås venstre fordør op med nøglebladet i dørhåndtagets låsecylinder. For illustration og mere information, se Keyless drive* - oplåsning med nøgleblad (s. 160).



OBS

Når døren er låst op med nøglebladet og åbnes, udløses alarmen.

2. Alarmen afbrydes ved at sætte fjernbetjeningen i tændingslåsen.

For bil med Keyless-system, se Keyless drive* - oplåsning med nøgleblad (s. 160).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148)
- Fjernbetjening/PCC - udskiftning af batteri (s. 156)



Privatlåsning*

Privatlåsning er beregnet til brug, når bilen afleveres til service, et hotel el. lign. Så er handskerummet låst, og bagklappens lås er koblet fra centrallåsen - bagklappen kan ikke åbnes, hverken med centrallåsens knap i for-dørene eller fjernbetjeningen (s. 148).



Låsepunkter for fjernbetjening **med** nøgleblad.



Låsepunkter for fjernbetjening **uden** nøgleblad og **aktiveret** privatlåsning.

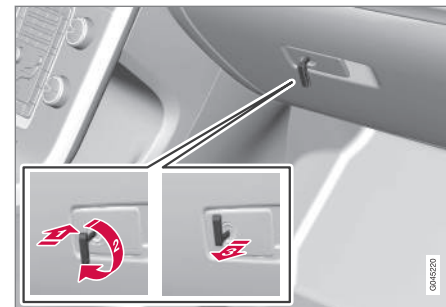
Det betyder, at fjernbetjeningen uden nøgleblad kun kan benyttes til til- og frakobling af alarmen (s. 169), åbning af dørene og til at køre bilen.

Fjernbetjeningen uden nøgleblad kan derefter afleveres til service- eller hotelpersonale - bil-ejeren beholder det løse nøgleblad.

i OBS

Glem ikke at trække bagagegardinet (s. 146)) ud over bagagerummet, før bagklappen lukkes.

Aktivere/deaktivere



Aktivering af privatlåsning.

For at aktivere privatlåsningen:

- 1 Skyd nøglebladet ind i handskerummets låsecylinder.
- 2 Drej nøglebladet 180 grader højre om. I låst stilling står nøglehullet lodret.
- 3 Træk nøglebladet ud. Samtidig viser kom-biinstrumentets informationsdisplay en meddelelse.

Derefter er handskerummet låst, og bagklappen kan ikke længere låses op med fjernbetjeningen eller centrallåsknappen.

i OBS

Sæt ikke nøglebladet tilbage på fjernbetjeningen - opbevar det på et sikkert sted.



06 Lås og alarm

- Deaktivering foretages i modsat rækkefølge.

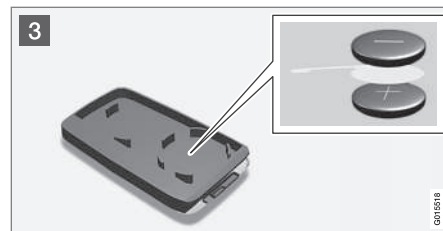
For nærmere oplysninger om låsning af handskerummet alene, se Låsning/oplåsning - handskerum (s. 165).

Fjernbetjening/PCC - udskiftning af batteri

Batterierne i fjernbetjeningen/PCC'en kan udskiftes.

Batterierne i fjernbetjeningen/PCC'en bør udskiftes, hvis:

- informationssymbolet på kombiinstrumentet tændes, og displayet viser **Svagt batteri i fjernbetjening. Udskift batteri.**
- og/eller
- hvis låsen gentagne gange ikke reagerer på signaler fra fjernbetjeningen inden for 20 meter fra bilen.



Åbning

- 1 Træk den fjederbelastede spærre til siden.
- 2 Træk samtidigt nøglebladet lige bagud.
- 2 Før en 3 mm skruetrækker ind i hullet bag ved den fjederbelastede spærre og tving forsigtigt fjernbetjeningen op.

OBS

Vend fjernbetjeningen med knapperne opad for at forhindre batterierne i at falde ud, når den åbnes.

VIGTIGT

Undgå at berøre nye batterier og deres kontaktflader med fingrene, da det kan forringe deres funktion.



Batteriudskiftning

- 3 Undersøg nøje, hvordan batteriet/batterierne er placeret på dækslets inderside med hensyn til deres (+)- og (-)-side.

Fjernbetjening (1 batteri)

1. Frigør forsigtigt batteriet.
2. Isæt et nyt med (+)-siden nedad.

PCC* (2 batterier)

1. Frigør forsigtigt batterierne.
2. Isæt først et nyt med (+)-siden opad.
3. Læg det hvide plasticstykke imellem, og isæt til sidst yderligere et nyt batteri med (+)-siden nedad.

Batteritype

Brug batteri med betegnelsen CR2430, 3 V - et i fjernbetjeningen og to i PCC'en.

OBS

Volvo anbefaler, at batterier der skal anvendes i fjernbetjening/PCC, opfylder UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier, der er monteret på fabrikken eller udskiftet af et autoriseret Volvo-værksted, opfylder ovennævnte kriterium.

2. Hold fjernbetjeningen med sporet opad, og lad nøglebladet glide ned i sporet.
3. Tryk let på nøglebladet. Når nøglebladet fastlåses, høres et klik.

VIGTIGT

Sørg for, at brugte batterier håndteres på en måde, som skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 150)

Keyless drive*

Keyless drive, kun med PCC (s. 152)² betyder, at bilen lås- og tændingssystem kan betjenes nøglefrit.

Med Keyless drive-funktionen i PCC'en kan bilen låses op (s. 160), køres og låses uden nøgle. Det er tilstrækkeligt, at man har PCC'en med sig. Systemet gør det nemmere at åbne bilen, f.eks. når man har hænderne fulde.

Begge bilens PCC'er har Keyless-funktion. Det er muligt at bestille flere PCC'er, Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148).

Bilens elsystem kan sættes i tre forskellige niveauer - nøgleposition **0**, **I** og **II** (s. 72) - med fjernbetjeningen.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* - PCC'ens rækkevidde (s. 158)
- Keyless drive* - sikker håndtering af PCC (s. 158)
- Keyless drive* - forstyrrelser af PCC'ens funktion (s. 159)

Samling

1. Tryk fjernbetjeningen sammen.

² Personal Car Communicator.

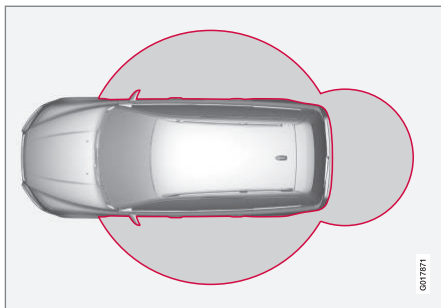


06 Lås og alarm

Keyless drive* - PCC'ens rækkevidde

For at kunne åbne en dør eller bagklappen skal der være en PCC højst ca. 1,5 m fra bilens dørhåndtag eller bagklap.

Den, der skal låse en dør op eller i, skal have PCC'en med sig. Det er ikke muligt at låse en dør op eller i, hvis PCC'en befinder sig på bilens modsatte side.



De grå ringe på den ovenstående illustration viser det område, der dækkes af systemets antenner.

Hvis alle PCC'er fjernes fra bilen, når motoren går eller nøgleposition I eller II (s. 72) er aktiveret, og hvis alle døre lukkes, vises en advarselsmeddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay, samtidig med at der fremkommer en hørbar påmindelse.

Når PCC'en er bragt tilbage til bilen, slukker advarselsmeddelelsen og lydsignalpåmindelsen ophører, når et af følgende er sket:

- en dør er blevet åbnet og lukket
- PCC'en er sat i tændingslåsen
- **OK**-knappen er blevet trykket ind.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)
- Keyless drive* - antenneplacering (s. 161)

Keyless drive* - sikker håndtering af PCC

Alle fjernbetjeneringer bør behandles med stor forsigtighed.

Hvis en PCC med keyless-funktion efterlades i bilen, deaktiveres den midlertidigt, når bilen låses. Derefter kan ingen uvedkommende åbne dørene.

Hvis der er nogen, der bryder ind i bilen og finder PCC'en, aktiveres den igen. Håndter derfor alle PCC'er med stor forsigtighed.



VIGTIGT

Efterlad aldrig en PCC i bilen.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)



Keyless drive* - forstyrrelser af PCC'ens funktion

Keyless-funktionen kan forstyrres af elektromagnetiske felter og afskærmning.

OBS

Placer/opbevar ikke PCC'en i nærheden af en mobiltelefon eller metalgenstande - ikke tættere på end 10-15 cm.

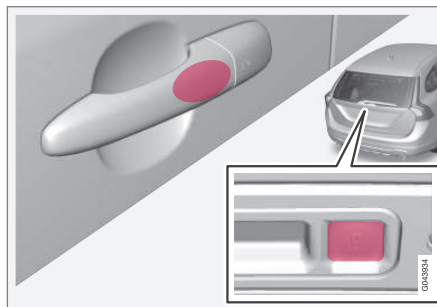
Hvis der alligevel opstår forstyrrelser, kan PCC'en og nøglebladet bruges som en fjernbetjening, se Fjernbetjening – funktioner (s. 150).

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening/PCC - udskiftning af batteri (s. 156)
- Keyless drive* - sikker håndtering af PCC (s. 158)
- Keyless drive* - PCC'ens rækkevidde (s. 158)

Keyless drive* - låsning

Biler med Keyless-drive-system har et berøringsfølsomt område på dørenes udvendige håndtag og en gummibelagt knap ved siden af bagklappens gummibelagte trykplade for låsning/oplåsning.



Det berøringsfølsomme område på dørenes udvendige håndtag og den gummibelagte knap ved siden af bagklappens gummibelagte trykplade.

Lås dørene og bagklappen med et langt tryk på et af dørhåndtagenes berøringsfølsomme områder, eller tryk på den mindste af bagklappens to gummibelagte knapper - lås-indikatoren (s. 149) i forruden bekræfter, at låsning er udført ved at begynde at blinke.

Alle døre og bagklappen skal være lukkede, før bilen kan låses - ellers låses bilen ikke.

OBS

På biler med automatgear skal gearvælgeren stilles i **P**-position - ellers er det ikke muligt at låse bilen eller aktivere dens alarm.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)
- Alarmindikator (s. 170)



Keyless drive* - oplåsning

Oplåsning sker, når en hånd griber om et dørhåndtag eller bagklappens gummibelagte trykplade berøres - åbn døren eller bagklappen som normalt.

OBS

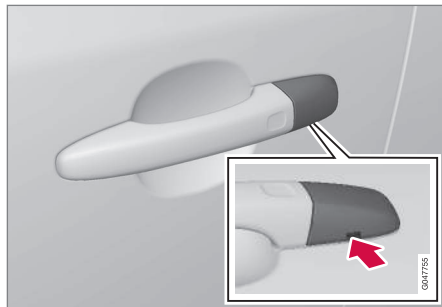
Dørhåndtagene registrerer normalt en hånd, der tager fat i håndtaget, men med tykke handsker, eller efter en meget hurtig håndbevægelse, kan det være nødvendigt at prøve igen eller at tage handsken af.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)
- Keyless drive* - låsning (s. 159)

Keyless drive* - oplåsning med nøgleblad

Hvis centrallåsen ikke kan låses op med PCC'en, f.eks. hvis batterierne er brugt op, kan venstre fordør åbnes med PCC'ens aftagelige nøgleblad (se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 154)).



Hul til nøglebladet - for at løsne dækslet.

For at få adgang til låsecylindren skal dørhåndtagets plastdæksel løsnes - også det gøres med nøglebladet:

1. Tryk nøglebladet ca. 1 cm lige op i hullet på dørhåndtagets/dækslets underside - undgå at lirke.
 - > Plastdækslet løsnes automatisk i det øjeblik, bladet trykkes lige op og ind i åbningen.

2. Stik derefter nøglebladet ind i låsecylindren, og lås døren op.
3. Sæt plastdækslet på igen efter oplåsningen.

OBS

Når venstre førerdør låses op med nøglebladet og åbnes, udløses alarmer. Den afbrydes ved at sætte PCC'en i tændingslåsen, se Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke (s. 170).

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)
- Alarm (s. 169)



Keyless drive* - nøglehukommelse

Nøglehukommelsen³ i PCC'en gør, at nogle indstillinger i bilen kan tilpasses efter den enkelte bruger.

Bilen har en nøglehukommelsefunktion i kombination med elbetjent førersæde og elsidespejle. Indstillinger for sidespejle og førersæde kan gemmes i nøglehukommelsen.

Hukommelsesfunktion i PCC

Hvis flere personer med hver sin PCC nærmer sig bilen, foretages sæde- og spejlindstillingerne efter den, der åbner førerdøren.

Efter at førerdøren f.eks. er åbnet af person A med PPC-A, men person B med PPC-B skal køre, kan indstillingerne ændres på følgende måder:

- Stående ved førerdøren eller siddende bag ved rattet trykker person-B på sin PCC's knap for oplåsning, se Fjernbetjening – funktioner (s. 150).
- Vælg en af tre mulige hukommelser for sædeindstilling med sædeknap 1-3, se Forsæder - elbetjente (s. 74).
- Juster sæde og spejle manuelt, se Forsæder - elbetjente (s. 74) og Sidespejle (s. 95).

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 150)

³ Kun i kombination med elbetjent* førersæde og elspejle.

Keyless drive* - låseindstillinger

Låseindstillinger for Keyless-funktionen kan tilpasses.

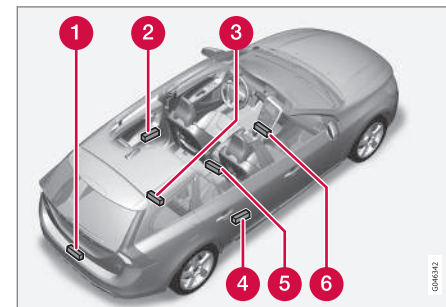
Låseindstillinger for Keyless-funktionen kan tilpasses ved i menusystemet **MY CAR** at angive, hvilke døre der skal låses op. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)

Keyless drive* - antenneplacering

Keyless-systemet har en række indbyggede antenner placeret rundt omkring i bilen.



- 1 Kofanger bag, i midten
- 2 Dørhåndtag, venstre, bag
- 3 Bagagerum, i midten helt inde under gulvet
- 4 Dørhåndtag, højre, bag
- 5 Midterkonsol, under bageste del
- 6 Midterkonsol, under forreste del.



ADVARSEL

Personer med indopereret pacemaker må ikke befinde sig tættere end 22 cm på Keyless-systemets antenner. Dette er for at forhindre forstyrrelser mellem pacemakeren og Keyless-systemet.

Relaterede oplysninger

- Keyless drive* (s. 157)

Låsning/oplåsning - udefra

Låsning/oplåsning udefra sker med fjernbetjeningen (s. 148). Fjernbetjeningen kan låse/oplåse alle døre og bagklappen samtidigt. Der kan vælges forskellige sekvenser for oplåsning, se Fjernbetjening – funktioner (s. 150).

For at låsningen skal kunne aktiveres, skal førerdøren være lukket - hvis nogen af de andre døre eller bagklappen er åben, låses den/de, og alarmen kobles først til, når den/de lukkes. Med Keyless*-systemet skal alle døre og bagklappen være lukket.

OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen inde i bilen.

Hvis låsning/oplåsning med fjernbetjeningen ikke fungerer, kan dens batteri være brugt op – så skal venstre fordør låses eller låses op med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 154).

OBS

Husk, at alarmen udløses, når døren åbnes efter at være låst op med nøglebladet - alarmen slås fra, når fjernbetjeningen trykkes ind i tændingslåsen.

ADVARSEL

Vær opmærksom på risikoen for at blive låst inde i bilen, når den låses udefra med fjernbetjeningen - det vil ikke være muligt at åbne dørene indefra med dørgrebene. For nærmere oplysninger, se Blokeret låsestilling* (s. 166).

Automatisk genlåsning

Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden to minutter efter oplåsning, låses de automatisk alle igen. Denne funktion mindsker risikoen for, at man kommer til at efterlade bilen ulåst. (For biler med alarm, se Alarm (s. 169).)

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - indefra (s. 163)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 162)

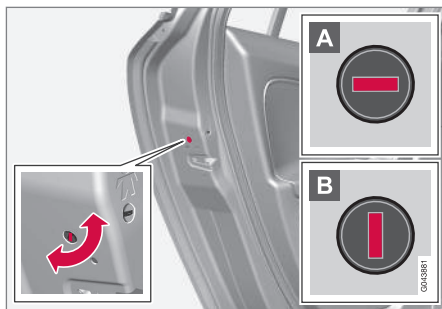


Manuel låsning af dør

I nogle situationer skal bilen kunne låses manuelt, f.eks. ved strømsvigt.

Venstre fordør kan låses med dens låsecylinder og fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad, se Keyless drive* - oplåsning med nøgleblad (s. 160).

De øvrige døre har ikke låsecylindre, men i stedet låseknapper på hver dørgevæl, som skal drejes om - så er de mekanisk låst/spærret mod åbning udefra. Dørene kan stadig åbnes indefra.



Manuel låsning af dør. Må ikke forveksles med Børnesikkerhedslås (s. 167).

- Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at dreje på knappen, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 154).

- A** Døren er spærret mod åbning udefra.
- B** Døren kan åbnes både ude- og indefra.

i OBS

- En dørs drejeknap låser kun den aktuelle dør - ikke alle døre samtidigt.
- En manuelt låst bagdør med aktiveret manuel børnesikkerhedslås kan ikke åbnes hverken ude- eller indefra, se Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 167). En bagdør låst på denne måde kan kun låses op med fjernbetjening eller centrallåsknap.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening/PCC - udskiftning af batteri (s. 156)

Låsning/oplåsning - indefra

Alle døre og bagklappen låses eller låses op samtidig med førerdørens og passagerdørens* knap til centrallåsning.

Centrallås



Centrallås.

- Tryk knappens ene side ind for at låse - den anden side låser op.

Med et langt tryk åbnes også alle sideruder* samtidigt.

Oplåsning

Indefra kan en dør låses op på to forskellige måder:

- Tryk på centrallåsknappen .

Et langt tryk åbner også alle sideruder* samtidigt (se også Udluftningsfunktion (s. 164)).

- Træk i åbningshåndtaget og åbn døren - dørene låses op og åbnes i et øjeblik.



06 Lås og alarm



Lampe i låseknap

Centrallås findes i to varianter - lampen i førerdørens centrallåsknap har forskellige betydninger, afhængigt af varianten.

Med centrallåsknap kun i førerdøren, de øvrige døre har ingen knap:

- Tændt lampe betyder, at alle døre er låst.

Med centrallåsknap i begge fordøre og elektrisk låseknap i hver bagdør:

- Tændt lampe betyder, at kun den aktuelle dør er låst. Når alle knapper lyser, er alle døre låst.

Låsning

- Tryk på centrallåsknappen  - alle lukkede døre låses.

Et langt tryk lukker også alle sideruder og soltag samtidigt (se også Udluftningsfunktion (s. 164)).

Låseknap* bagdøre



Knappens lampe lyser, når døren er låst.

Bagdørenes låseknap låser kun den respektive bagdør.

For at låse døren op:

- Træk i åbningshåndtaget - døren er låst op og åbnet.

Automatisk låsning

Dørene og bagklappen låses automatisk, når bilen begynder at køre.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - udefra (s. 162)
- Alarm (s. 169)
- Fjernbetjening – funktioner (s. 150)

Udluftningsfunktion

Udluftningsfunktionen åbner eller lukker alle sideruder samtidigt og kan f.eks. benyttes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.



Centrallåsknap

Et langt tryk på  -symbolet på centrallåsknappen **åbner** alle sideruder samtidigt. Den samme fremgangsmåde for  -symbolet **lukker** alle sideruder samtidigt.

Relaterede oplysninger

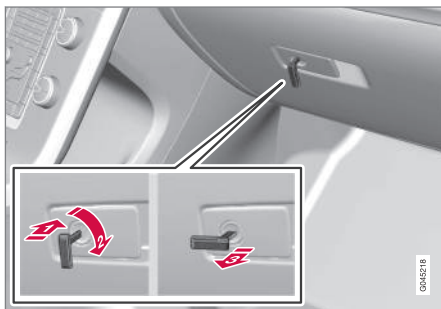
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 163)
- Rudehejs (s. 93)



Låsning/oplåsning - handskerum

Handskerummet (s. 139) kan kun låses/låses op med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad.

For information om nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 154).



Låsning af handskerummet:

- 1 Skyd nøglebladet ind i handskerummets låsecylinder.
- 2 Drej nøglebladet 90 grader højre om. Nøglehullet er vandret i låst indstilling.
- 3 Træk nøglebladet ud.

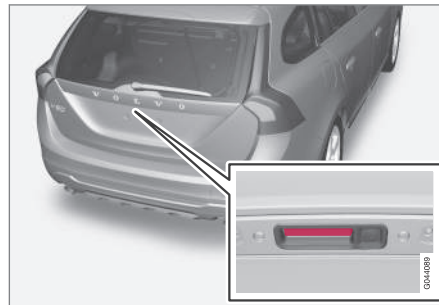
- Oplåsning sker i omvendt rækkefølge.

For information om privatlåsning, se Privatlåsning* (s. 155).

Låsning/oplåsning - bagklap

Bagklappen kan åbnes, låses og låses op på flere måder.

Manuel åbning



Gummiplade med elektrisk kontakt.

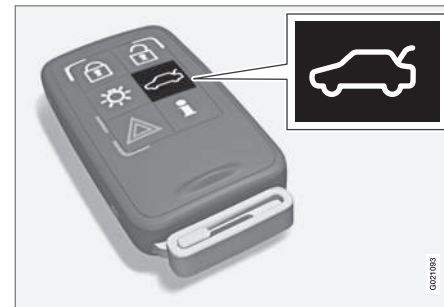
Bagklappen holdes lukket af en elektrisk lås. For at åbne:

1. Tryk let på den brede af de to gummi-belagte trykplader under det udvendige håndtag - låsen udløses.
2. Løft i det udvendige håndtag for at åbne klappen helt.

! VIGTIGT

- Kun meget lidt kraft er nødvendig for at løsne bagklappens lås - tryk bare let på den gummi-belagte plade.
- Læg ikke løftekraften på gummipladen ved åbning af bagklappen - løft i håndtaget. For stor kraft kan beskadige gummipladens elektriske kontakt.

Oplåsning med fjernbetjening



Med fjernbetjeningens -knap kan alarmen for bagklappen alene deaktiveres* og låses op.

Lås-indikatoren (s. 149) på instrumentpanelet holder op med at blinke for at vise, at hele bilen ikke er låst, og alarmens* niveau- og bevægelsessensorer og sensorerne for åbning af bagklappen slås fra.

Dørene forbliver låst og alarmeret.



06 Lås og alarm



- Bagklappen låses op, men er fortsat lukket - tryk let på den gummibelagte trykplade under det udvendige håndtag, og løft klappen.

Hvis klappen ikke åbnes inden for to minutter, låses den igen, og alarmen aktiveres igen.

Oplåsning indefra



1 Oplåsning bagklap

For at låse bagklappen op:

- Tryk på belysningspanelets knap. (1)
 - > Klappen låses op og kan åbnes inden for 2 minutter (hvis bilen er låst indefra).

Låsning med fjernbetjening

- Tryk på fjernbetjeningens låseknop , se Fjernbetjening – funktioner (s. 150).
 - > Lås-indikatoren på instrumentpanelet begynder at blinke, hvilket betyder, at bilen er låst, og alarmen* er blevet aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning - indefra (s. 163)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 162)

Blokeret låsestilling*

Blokeret låsestilling⁴ vil sige, at alle åbningshåndtag udløses mekanisk, hvilket forhindrer åbning af døre både inde- og udefra.

Blokeret låsestilling aktiveres med fjernbetjeningen (s. 148) og indtræder med ca. 10 sekunders forsinkelse efter låsning af dørene.



OBS

Hvis en dør åbnes i forsinkelsestiden, afbrydes sekvensen, og alarmen deaktiveres.

I blokeret låsestilling kan bilen kun låses op med fjernbetjeningen. Venstre fordør kan også låses op med det aftagelige nøgleblad (s. 153). Desuden er det muligt at låse/åbne døre og bagklap på biler udstyret med Keyless drive* ved at trække i dørhåndtag eller bagklappens håndtag.



ADVARSEL

Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen Blokeret låsestilling for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

⁴ Kun i kombination med alarm.



Midlertidig deaktivering



Aktive menuvalg angives med et kryds.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 TUNE-drejeknap
- 4 EXIT

Hvis der er nogen, der ønsker at blive i bilen, og dørene skal låses udefra, kan funktionen Blokeret låsestilling midlertidigt slås fra. Det gøres i menu systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 102).

OBS

- Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses.
- Hvis en af dørene åbnes indefra, udløses alarmen.

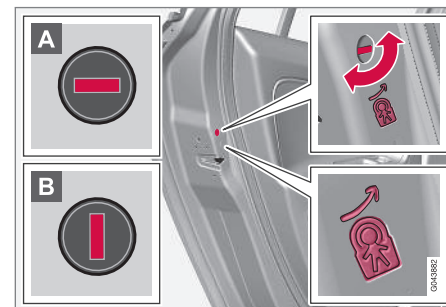
Relaterede oplysninger

- Keyless drive* - oplåsning med nøgleblad (s. 160)
- Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148)

Børnesikkerhedslås - manuel aktivering

Børnesikkerhedslåsen forhindrer, at børn kan åbne en bagdør indefra.

Aktivere/deaktivere børnesikkerhedslås



Manuel børnesikkerhedslås. Må ikke forveksles med manuel dørslås (s. 163).

Skruen for børnesikkerhedslåsen befinder sig i bagdørenes bagkant og er kun tilgængelig, når døren er åben.

For at aktivere/deaktivere børnesikkerhedslåsen:

- Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad (s. 153) til at dreje på knappen.
- A** Døren er spærret mod åbning indefra.
- B** Døren kan åbnes både ude- og indefra.



ADVARSEL

Hver bagdør har to drejeknapper - børnesikkerhedslåsen må ikke forveksles med Manuel dørlås.

OBS

- En dørs drejeknap spærrer kun den aktuelle dør - ikke begge bagdøre samtidigt.
- Der er ingen manuel spærring på biler udstyret med elektrisk børnesikkerhedslås.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering* (s. 168)
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 163)
- Låsning/oplåsning - udefra (s. 162)

Børnesikkerhedslås - elektrisk aktivering*

Børnesikkerhedslås med elektrisk aktivering forhindrer, at børn kan åbne bagdøre eller ruder indefra.

Aktivering

Børnesikkerhedslåsen kan aktiveres/deaktiveres for alle nøglepositioner (s. 72) højere end 0. Aktivering/deaktivering kan foretages op til to minutter efter slukning af motoren, forudsat at ingen dør åbnes.

For at aktivere Børnesikkerhedslåsen:



Betjeningspanel førerdør.

1. Start motoren, eller vælg en højere nøgleposition end 0.

2. Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.
 - > Kombiinstrumentets informationsdisplay viser meddelelsen **Børnesikring Aktiveret**, og knappens lampe lyser – låsen er aktiveret.

Når Børnesikkerhedslåsen er aktiveret, kan de bageste:

- ruder kun åbnes med førerdørens betjeningspanel
- døre ikke åbnes indefra.

På slukning af motoren gemmes den aktuelle indstilling - hvis børnesikkerhedslåsen er aktiveret ved slukning af motoren, vil funktionen fortsat være aktiveret ved den næste motorstart.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhedslås - manuel aktivering (s. 167)
- Låsning/oplåsning - indefra (s. 163)



Alarm

Alarmen er en anordning, der advarer ved f.eks. indbrud i bilen.

Aktiveret alarm udløses, hvis:

- en dør, motorhjelman eller bagklappen åbnes
- der registreres bevægelser i passagerkabinen (hvis der er monteret en bevægelsessensor*)
- når bilen løftes eller bugseres (hvis den er udstyret med hældningssensor*)
- startbatteriets kabel frakobles
- sirenen slås fra.

Hvis der opstår en fejl i alarmsystemet, vises der en meddelelse på kombiinstrumentets informationsdisplay. Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

OBS

Bevægelsessensorerne udløser alarmen ved bevægelser i kabinen - også luftstrømme registreres. Derfor kan alarmen udløses, når bilen forlades med åben rude eller åbent soltag, eller hvis der bruges kabinevarmer.

For at undgå dette: Luk vinduer/soltag, når bilen forlades. Hvis bilens indbyggede kabinevarmer (eller en transportabel elektrisk) skal anvendes, skal ventilations-spjældene justeres, så de ikke vender opad i kabinen. Alternativt kan reduceret alarmniveau bruges, se Reduceret alarmniveau (s. 171).

OBS

Forsøg ikke selv at reparere eller ændre komponenter, som indgår i alarmsystemet. Ethvert forsøg kan påvirke garantibetingelserne.

Relaterede oplysninger

- Alarmindikator (s. 170)
- Alarm - automatisk genaktivering (s. 170)
- Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke (s. 170)

Tilkobling af alarm

- Tryk på fjernbetjeningens låseknop.

Frakobling af alarm

- Tryk på fjernbetjeningens oplåseknop.

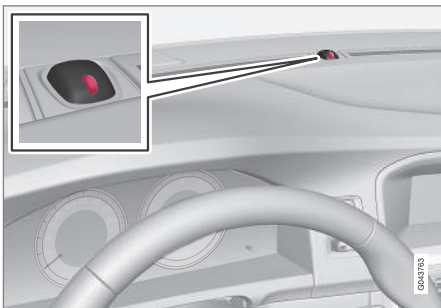
Annullering af udløst alarm

- Tryk på fjernbetjeningens oplåsningsknop, eller ved at sætte fjernbetjeningen i tændingslåsen.



Alarmindikator

Alarmindikatoren viser alarmsystemets (s. 169) status.



Samme diode som lås-indikatoren (s. 149).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser alarmsystemets status:

- Dioden slukket – alarmen er frakoblet
- Dioden blinker én gang med to sekunders mellemrum – alarmen er tilkoblet
- Dioden blinker hurtigt efter frakobling af alarmen (og indtil fjernbetjeningen sættes i tændingslåsen og nøgleposition I nås) – alarmen har været udløst.

Alarm - automatisk genaktivering

Automatisk genaktivering af alarmen (s. 169) sikrer, at man ikke kommer til at efterlade bilen med alarmen frakoblet.

Hvis bilen er låst op med fjernbetjeningen (og alarmen er frakoblet), men ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden 2 minutter, kobles alarmen automatisk til igen. Samtidig låses bilen igen.

Relaterede oplysninger

- Reduceret alarmniveau (s. 171)

Alarm - fjernbetjeningen fungerer ikke

Hvis alarmen (s. 169) ikke kan slås fra med fjernbetjeningen - f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri (s. 156) er brugt op - kan bilen låses op, bilens alarm deaktiveres og motoren startes som følger:

1. Åbn førerdøren med det aftagelige nøgleblad (s. 160).
 - > Alarmen udløses, alarmindikatoren (s. 170) blinker hurtigt, og sirenen lyder.



2. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen.
 - > Alarmen deaktiveres, og alarmindikatoren slukker.
3. Start motoren.



Alarmsignaler

Når alarmen (s. 169) udløses, lyder en sirene, og alle afvisere blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder, eller indtil alarmen slås fra. Sirenen har sit eget batteri og fungerer uafhængigt af bilens startbatteri.
- Alle afvisere blinker i 5 minutter, eller indtil alarmen slås fra.

Reduceret alarmniveau

Reduceret alarmniveau betyder, at bevægelses- og hældningssensorerne midlertidigt kan slås fra.

For at undgå utilsigtet aktivering af alarmen (s. 169) - f.eks. hvis en hund efterlades i en låst bil eller ved rejse med et biltog eller en bilfærge - slå bevægelses- og hældnings-sensorer midlertidigt fra.

Fremgangsmåden er den samme som ved midlertidig afbrydelse af Blokeret låsestilling (s. 166)⁵.

Relaterede oplysninger

- Alarmindikator (s. 170)

⁵ Kun i kombination med alarm.

07



FØRERSTØTTE





Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC)

Stabilitets- og traktionskontrollsystemet, DSTC (Dynamic Stability & Traction Control), hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens fremkommelighed.

Ved bremsning kan systemets indgriben mærkes i form af en pulserende lyd. Ved gasgivning vil bilen muligvis accelerere langsommere end forventet.

Systemet består af følgende funktioner:

- Antiudskridningsfunktion
- Antispinfunktion
- Traktionssikring
- Motorbremsekontrol - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Anhænger-stabilisator* - TSA

Antiudskridningsfunktion

Funktionen kontrollerer hjulenes driv- og bremskraft individuelt for at stabilisere bilen.

Antispinfunktion

Funktionen forhindrer, at drivhjulene spinner mod vejbanen under acceleration.

Traktionssikring

Funktionen er aktiv ved lav fart og overfører kraft fra det drivhjul, der spinner til det drivhjul, der ikke spinner.

Motorbremsekontrol (EDC)

EDC (Engine Drag Control) forhindrer ufrivillig blokering af hjulene, f.eks. efter nedgearing eller motorbremsning ved kørsel i lave gear på glat underlag.

Ufrivillig blokering af hjulene under kørslen kan bl.a. vanskeliggøre førerens mulighed for at styre bilen.

Corner Traction Control (CTC)

CTC kompenserer for understyring og giver højere acceleration i en kurve end normalt uden hjulspin på det inderste hjul, f.eks. ved et sving i en motorvejstilkørsel, for hurtigt at komme op på den hastighed, der køres med.

Anhænger-stabilisator¹

Anhænger-stabilisatorens (s. 294) funktion er at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor vognen er kommet i slinger. For nærmere oplysninger, se Kørsel med anhænger (s. 289).



OBS

Funktionen deaktiveres, hvis føreren vælger **Sport**-funktion.

Relaterede oplysninger

- Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - betjening (s. 174)
- Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - symboler og meddelelser (s. 175)

¹ Indgår ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.



Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - betjening

Stabilitets- og traktionskontrollsystemet (s. 173) (DSTC - Dynamic Stability & Traction Control), hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens fremkommelighed.

Valg af niveau - Sport-funktion

Stabilitets- og traktionskontrollsystemet er altid aktiveret - det kan ikke slås fra.

Føreren kan dog vælge **Sport**-funktion, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse. Ved **Sport**-funktion registrerer systemet, om speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktive end ved normal kørsel, og giver da mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen.

Hvis føreren afbryder en kontrolleret udskridning ved at slippe speederen, griber Stabilitets- og traktionskontrollsystemet ind og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-funktion opnås maksimal trækraft, hvis bilen er kørt fast eller ved kørsel på løst underlag, f.eks. sand eller dyb sne.

Sport-funktion vælges i menu-systemet MY CAR. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

Sport-funktionen er aktiveret, indtil føreren vælger den fra, eller indtil motoren slukkes - efter næste motorstart er Stabilitets- og trak-

tionskontrollsystemet tilbage i sin normale stil-
ling igen.

Relaterede oplysninger

- Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - symboler og meddelelser (s. 175)



Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - symboler og meddelelser

Stabilitets- og traktionskontrollsystemet (s. 173) (DSTC - Dynamic Stability & Traction

Control), hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens fremkommelighed.

Tabel

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	DTSC Midlertidigt FRA	Systemet er midlertidigt blevet reduceret pga. for høj temperatur på bremseskiverne - Funktionen genaktiveres automatisk, når bremserne er afkølet.
	DSTC Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. • Stands bilen på et sikkert sted, sluk motoren, og start den igen. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
 og 	"Meddelelse / besked"	Der er en tekstmeddelelse på kombiinstrumentet (s. 61) - Læs den!
	Konstant lys i 2 sek..	Systemkontrol ved motorstart.
	Blinkende.	Systemet griber ind.
		Sport -funktion er aktiveret.

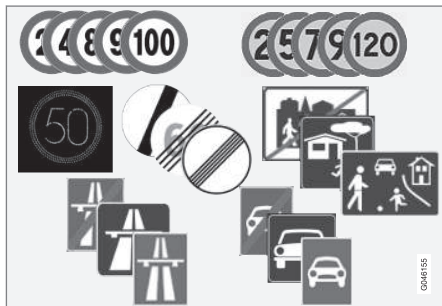
Relaterede oplysninger

- Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - betjening (s. 174)



Trafikskilt-information (RSI)*

Funktionen Trafikskilt-information (RSI – Road Sign Information) hjælper føreren med at huske hastighedsrelaterede trafikskilte, bilen har passeret.



Eksempler på læsbare, hastighedsrelaterede skilte².

Funktionen RSI giver oplysninger om bl.a. aktuel hastighed, at en motorvej eller motor- trafikvej begynder/ophører, og når der er overhalingsforbud.

I tilfælde af, at både et skilt for motorvej/ motortrafikvej og et skilt med højest tilladt hastighed passes, vælger RSI at vise skilt- symbolet for højest tilladt hastighed.



ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situationer, den er kun beregnet som et supplerende hjælpe- middel.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde og i overensstemmelse med gældende færds- selsregler og bestemmelser.

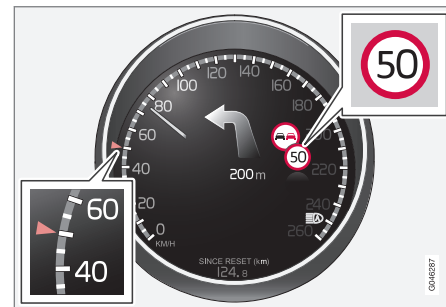
Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information (RSI)* - betjening (s. 176)
- Trafikskilt-information (RSI)* - begræns- ninger (s. 178)

Trafikskilt-information (RSI)* - betjening

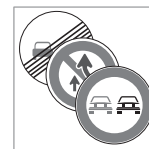
Funktionen Trafikskilt-information (RSI – Road Sign Information) hjælper føreren med at huske hastighedsrelaterede trafikskilte, bilen har passeret.

Sådan håndteres funktionen



Registrerede hastighedsoplysninger³.

Når RSI har registreret et trafikskilt med påbudt hastighed, viser kombiinstrumentet dette skilt som et symbol.



Sammen med symbolet for den gældende hastigheds- grænse kan et skilt med overhalingsforbud eventuelt også blive vist.

² Hvilke trafikskilte, der vises på kombiinstrumentet, afhænger af markedet – denne instruktionsbogs illustrationer viser kun nogle eksempler.

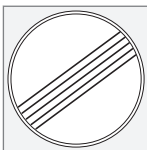
³ Hvilke trafikskilte, der vises på kombiinstrumentet, afhænger af markedet – denne instruktionsbogs illustrationer viser kun nogle eksempler.



Begrænsning eller motorvej ophører

I situationer, hvor RSI registrerer et skilt, som betyder, at hastighedsgrænsen ophører – eller at anden hastighedsrelateret information, f.eks. en motorvej, ophører – viser kombiinstrumentet det tilsvarende trafikskilt i ca. 10 sekunder:

Eksempler på disse skilte er:



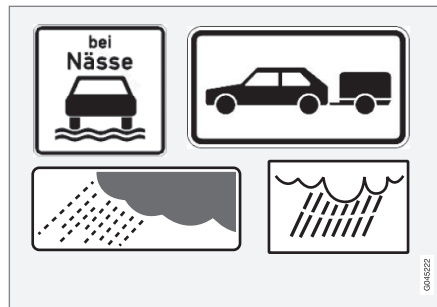
Alle begrænsninger ophører.



Motorvej ophører.

Derefter skjules skilt-informationen, indtil det næste hastighedsrelaterede skilt registreres.

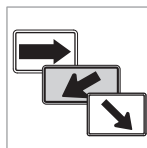
Ekstra skilte



Eksempler på ekstra skilte³.

Nogle gange er der skilte med forskellige hastighedsgrænser for den samme vej – et ekstra skilt angiver, under hvilke omstændigheder hastighederne gælder. Det kan f.eks. være vejafsnit, hvor der sker mange ulykker i regnvejr og/eller tåge.

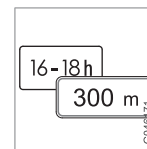
Et ekstra skilt relateret til regn vises kun, hvis vinduesviskerne anvendes.



Hastighed, der gælder for en frakørsel, angives på visse markeder med et ekstra skilt indeholdende en pil.

Hastighedsskilte, der er forbundet med denne form for

ekstra skilt, vises kun, hvis føreren bruger afviserne.



Nogle hastigheder gælder først efter f.eks. en vis strækning eller på et bestemt tidspunkt af døgnet. Føreren gøres opmærksom på dette med et symbol for ekstra skilt under symbolet med hastighed.

Visning af yderligere information



Et symbol for ekstra skilt i form af en tom ramme under kombiinstrumentets hastighedssymbol betyder, at RSI har registreret et ekstra skilt med supplerende oplysninger om den aktuelle hastighedsgrænse.

Indstilling i MY CAR

Der er valgmuligheder for RSI i menu-systemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 102).

³ Hvilke trafikskilte, der vises på kombiinstrumentet, afhænger af markedet – denne instruktionsbogs illustrationer viser kun nogle eksempler.



Trafikskilt-information Til/Fra



Kombiinstrumentets visning af hastigheds-symboler kan slås fra. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

Hastighedsadvarsel



Føreren kan vælge at få en advarsel, når gældende hastighedsgrænser overskrides med 5 km/t eller mere. Advarslen gives i form af, at symbolet med den gældende maksimale hastighed midlertidigt blinker, når hastig-

heden overskrides. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information (RSI)* (s. 176)
- Trafikskilt-information (RSI)* - begrænsninger (s. 178)
- MY CAR (s. 102)

Trafikskilt-information (RSI)* - begrænsninger

Funktionen Trafikskilt-information (RSI – Road Sign Information) hjælper føreren med at huske hastighedsrelaterede trafikskilte, bilen har passeret. Funktionen har følgende begrænsninger.

RSI-funktionens kamerasensor har begrænsninger, der svarer til det menneskelige øjes – læs mere om kamerasensorens begrænsninger (s. 216)).

Skilte, der indirekte informerer om, at der gælder en hastighedsgrænse, f.eks. skilt for by/byområde, registreres ikke af RSI-funktionen.

Her følger nogle eksempler på, hvad der kan forstyrre funktionen:

- Blegede skilte
- Skilte placeret i en kurve
- Forvredne eller beskadigede skilte
- Tildækkede eller dårligt placeret skilte
- Skilte, der er helt eller delvist dækket med frost, sne og/eller snavs.

Relaterede oplysninger

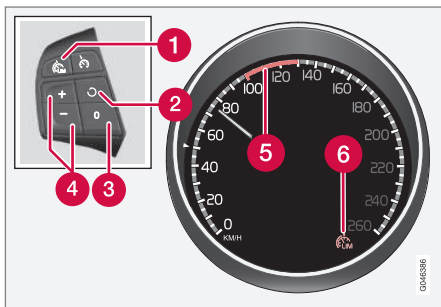
- Trafikskilt-information (RSI)* (s. 176)
- Trafikskilt-information (RSI)* - betjening (s. 176)



Fartbegrænser

En *Fartbegrænser (Speed Limiter)* kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af *Fartbegrænseren* i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Oversigt



Tastaturet på rattet og kombiinstrument.

1. **Fartbegrænser - Til/Fra.**
2. **Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.**
3. **Standby.**
4. **Aktiver og juster den maksimale hastighed.**
5. **Valgt hastighed.**
6. **Fartbegrænser aktiv.**

Relaterede oplysninger

- *Fartbegrænser* - kom godt i gang (s. 179)
- *Fartbegrænser* - midlertidig deaktivering og standby (s. 180)
- *Fartbegrænser* - alarm ved overskridelse af hastighed (s. 181)
- *Fartbegrænser* - slukning (s. 181)

Fartbegrænser - kom godt i gang

En *Fartbegrænser (Speed Limiter)* kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af *Fartbegrænseren* i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Slå til og aktivere

Når *Fartbegrænseren* er aktiveret, viser kombiinstrumentet dens symbol (6) i kombination med en markering (5) ved den indstillede maksimale hastighed.

Valg og lagring af den højest mulige hastighed i hukommelsen kan foretages både under kørsel, og når bilen holder stille.

Under kørsel

1. Tryk på ratknop for at slå *Fartbegrænseren* til.
 - > Symbolet (6) for *Fartbegrænser* tændes på kombiinstrumentet.
2. Når bilen kører ved den ønskede maksimale hastighed: Tryk på en af ratknapperne eller , indtil kombiinstrumentet viser en markering (5) ved den ønskede maksimale hastighed.
 - > *Fartbegrænseren* er derefter aktiveret, og den valgte maksimale hastighed er gemt i hukommelsen.



Når bilen holder stille

1. Tryk på ratknop  for at slå Fartbegrænseren til.
2. Gå frem med -knappen, indtil kombiinstrumentet viser en markering (5) ved den ønskede maksimale hastighed.
 - > Fartbegrænseren er derefter aktiveret, og den valgte maksimale hastighed er gemt i hukommelsen.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænsen (s. 179)
- Fartbegrænsen - ændre hastighed (s. 180)
- Fartbegrænsen – midlertidig deaktivering og standby (s. 180)
- Fartbegrænsen - slukning (s. 181)
- Fartbegrænsen - alarm ved overskridelse af hastighed (s. 181)

Fartbegrænsen - ændre hastighed

En Fartbegrænsen (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af Fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

For at ændre den lagrede hastighed:

- Juster med korte tryk på  eller  - hvert tryk giver +/- 5 km/t. De senest udførte tryk gemmes i hukommelsen.

For at justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen trykket ind og slip, når kombiinstrumentet viser en markering (5) ved den ønskede maksimale hastighed.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænsen (s. 179)
- Fartbegrænsen - kom godt i gang (s. 179)
- Fartbegrænsen – midlertidig deaktivering og standby (s. 180)
- Fartbegrænsen - slukning (s. 181)
- Fartbegrænsen - alarm ved overskridelse af hastighed (s. 181)

Fartbegrænsen – midlertidig deaktivering og standby

En Fartbegrænsen (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af Fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.

Midlertidig deaktivering - standby

For midlertidigt at deaktivere Fartbegrænseren og sætte den i standby:

- Tryk på .
 - > Kombiinstrumentets markering (5) skifter farve fra GRØN til HVID, og føreren kan midlertidigt overskride den indstillede maksimale hastighed.
- Fartbegrænseren aktiveres igen med et tryk på , hvorved markeringen (5) skifter farve fra HVID til GRØN, og bilens maksimale hastighed er igen begrænset.

Midlertidig deaktivering med speeder

Fartbegrænseren kan også sættes i standby med speederen, f.eks. for hurtigt at kunne accelerere bilen ud af en situation:



- Træd speederen helt i bund.
 - > Kombiinstrumentet viser den lagrede maksimale hastighed med en farvet markering (5), og føreren kan midlertidigt overskride den indstillede maksimale hastighed – markeringen (5) skifter samtidig farve fra GRØN til HVID.
- Fartbegrænseren genaktiveres automatisk, efter at speederen er sluppet, og bilens hastighed er aftaget ved den valgte/gemte maksimale hastighed – displayets markering (5) skifter farve fra HVID til GRØN, og bilens maksimale hastighed er igen begrænset.

Relaterede oplysninger

- **Fartbegrænser** (s. 179)
- **Fartbegrænser - kom godt i gang** (s. 179)
- **Fartbegrænser - ændre hastighed** (s. 180)
- **Fartbegrænser - slukning** (s. 181)
- **Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed** (s. 181)

Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed

*En **Fartbegrænser** ((Speed Limiter)) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af **Fartbegrænseren** i at komme til at overtræde en forud valgt/indstillet hastighed.*

Ved kørsel stejlt nedad kan **Fartbegrænserens** bremseeffekt være utilstrækkelig, og den valgte maksimale hastighed overskrides. Føreren gøres opmærksom på dette med et akustisk signal.

Signalet høres, indtil føreren har bremsset farten ned under den valgte maksimale hastighed.

OBS

Alarmen aktiveres først efter 5 sekunder, hvis hastigheden overskrides med mindst 3 km/t, forudsat der ikke er trykket på nogen af knapperne  eller  i det sidste halve minut.

Relaterede oplysninger

- **Fartbegrænser** (s. 179)
- **Fartbegrænser - ændre hastighed** (s. 180)
- **Fartbegrænser - kom godt i gang** (s. 179)
- **Fartbegrænser – midlertidig deaktivering og standby** (s. 180)
- **Fartbegrænser - slukning** (s. 181)

Fartbegrænser - slukning

*En **Fartbegrænser** (Speed Limiter) kan betragtes som en omvendt fartpilot - føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af **Fartbegrænseren** i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet hastighed.*

For at slå **Fartbegrænseren** fra:

- Tryk på ratknap .
 - > Kombiinstrumentets symbol for **Fartbegrænser** (6) og markering for indstillet hastighed (5) slukkes. Den valgte og gemte hastighed er dermed slettet fra hukommelsen og kan ikke genoptages med -knappen.
- Føreren kan derefter med speederen igen vælge hastighed uden begrænsning.

Relaterede oplysninger

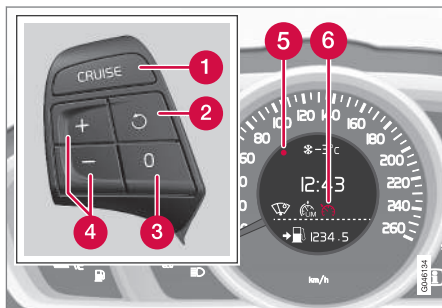
- **Fartbegrænser** (s. 179)
- **Fartbegrænser - kom godt i gang** (s. 179)
- **Fartbegrænser – midlertidig deaktivering og standby** (s. 180)
- **Fartbegrænser - alarm ved overskridelse af hastighed** (s. 181)



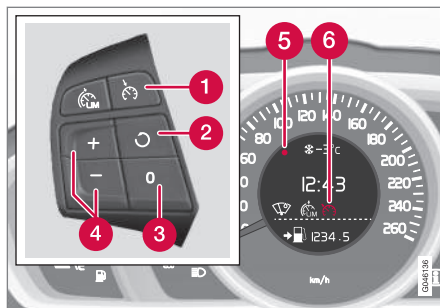
Fartpilot*

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at opretholde en konstant hastighed, hvilket giver en mere afslappet køreoplevelse på motorveje og lange lige veje i jævn trafikstrøm.

Oversigt



Tastaturet på rattet og kombiinstrument i bil uden Fartbegrænser⁴.



Tastaturet på rattet og kombiinstrument i bil med Fartbegrænser⁴.

- 1) Fartpilot - Til/Fra.
- 2) Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
- 3) Standby
- 4) Aktiver og juster hastighed.
- 5) Valgt hastighed (GRÅ = Standby).
- 6) Fartpilot aktiveret - HVIDT symbol (GRÅ = Standby).



ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når fartpiloten ikke holder en passende hastighed og/eller passende afstand.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 183)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 183)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 184)
- Fartpilot* - slå fra (s. 184)

⁴ En Volvo-forhandler har opdateret information om, hvad der gælder for det respektive marked.



Fartpilot* - håndtere hastighed

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed. Det er muligt at henholdsvis aktivere, indstille og ændre hastigheden.

Tilkobling og indstilling af hastighed

For at slå fartpiloten til:

- Tryk på ratknap 
- > Fartpilots symbol på kombiinstrumentet skifter fra HVID til GRÅ og viser, at fartpiloten er i standby.

For at aktivere fartpiloten:

- Ved den ønskede hastighed - tryk på ratknap  eller .
- > Den aktuelle hastighed gemmes i hukommelsen, og kombiinstrumentets markering (5) tændes/bliver HVID ved den valgte hastighed.

OBS

Fartpiloten kan ikke tilkobles ved hastigheder under 30 km/t.

Ændre hastighed

For at ændre den lagrede hastighed:

- Juster med korte tryk på  eller  - hvert tryk giver +/- 5 km/t. De senest udførte tryk gemmes i hukommelsen.

For at justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen trykket ind, og slip ved den ønskede hastighed.

En midlertidig acceleration af speeder, såsom under overhaling, uden at det berører fartpiloten indstilling - bilen vil vende tilbage til den indstillede hastighed, når speederen slippes.

OBS

Hvis en af fartpilots knapper holdes nede i nogle minutter, blokeres den og lukkes ned. For at kunne genaktivere fartpiloten, skal bilen standses og motoren startes igen.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 182)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 183)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 184)
- Fartpilot* - slå fra (s. 184)

Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed. Funktionen kan afbrydes midlertidigt og sættes i standby.

Midlertidig deaktivering - standby

For midlertidigt at slå fartpiloten fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap .
- > Kombiinstrumentets markering (5) og symbolet (6) skifter farve fra HVID til GRÅ.

Automatisk standby

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes i standby, hvis:

- hjulene har mistet vejgrebet
- driftsbremsen bruges
- hastigheden er faldet til under ca. 30 km/t
- gearvælgeren føres til neutral stilling (automatgear)
- føreren holder en højere hastighed end den indstillede i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 182)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 183)



- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 184)
- Fartpilot* - slå fra (s. 184)

Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed. Efter midlertidig deaktivering og standby (s. 183) er det muligt at genoptage den indstillede hastighed.

For at genaktivere fartpiloten fra standby:

- Tryk på ratknap .
- > Kombiinstrumentets markering (5) og symbol (6) skifter farve fra GRÅ til HVID, og hastigheden sættes til den sidst gemte.



OBS

En markant forøgelse af hastigheden kan følge, efter at hastigheden er genoptaget med .

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 182)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 183)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 183)
- Fartpilot* - slå fra (s. 184)

Fartpilot* - slå fra

Fartpiloten (CC – Cruise Control) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed. Her beskrives, hvordan den slås fra.

Fartpiloten slås fra med en ratknap (1) eller ved at slukke for motoren - den indstillede hastighed slettes fra hukommelsen og kan ikke genoptages med -knappen.

Relaterede oplysninger

- Fartpilot* (s. 182)
- Fartpilot* - håndtere hastighed (s. 183)
- Fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby (s. 183)
- Fartpilot* - genoptagelse af indstillet hastighed (s. 184)



Adaptiv fartpilot - ACC*

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Den adaptive fartpilot giver en mere afslappende køreoplevelse på lange ture på motorveje og lange lige landeveje i en jævn trafikstrøm.

Føreren indstiller den ønskede hastighed (s. 188) og tidsinterval (s. 189) til bilen foran. Når radardetektoren registrerer et langsommere køretøj foran bilen, tilpasses hastigheden automatisk til dette. Når vejen er fri, begynder bilen igen at køre med den valgte hastighed.

Hvis den Adaptive fartpilot er slukket eller stillet i standby (s. 190), og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren i stedet af funktionen Afstandskontrol (s. 199) om den korte afstand.



ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når den adaptive fartpilot ikke holder en passende hastighed eller passende afstand.

Den adaptive fartpilot kan ikke håndtere alle trafik, vejr- og vejforhold.

Læs alle afsnit om den adaptive fartpilot i instruktionsvejledningen for at lære om dens begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før den anvendes.

Føreren er altid ansvarlig for, at korrekt afstand og hastighed holdes, selv når den adaptive fartpilot bruges.



VIGTIGT

Vedligeholdelse af den adaptive fartpilots dele må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Automatisk gearkasse

Biler med automatgear har øget funktionalitet med den adaptive fartpilots Køassistent (s. 191).

Relaterede oplysninger

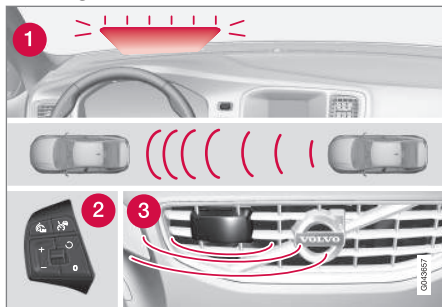
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl (s. 196)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 197)

Adaptiv fartpilot* - funktion

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer. Den består dels af en fartholder og dels en samarbejdende afstands-holder.



Oversigt over funktioner



Oversigt over funktioner⁵.

- 1 Advarselsslampe - føreren skal selv bremse
- 2 Tastaturet på rattet (s. 187)
- 3 Radarsensor (s. 193)



ADVARSEL

Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.

Den adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer, f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.

Brug ikke den adaptive fartpilot ved f.eks. bytrafik, tæt trafik, vejkrøds, isglatte veje, meget vand eller sjaap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

Afstanden til forankørende køretøjer (s. 189) måles hovedsagelig med en radarsensor (s. 193). Fartpilot regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges af den adaptive fartpilot.

Den adaptive fartpilot har til opgave at følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand. Hvis radarsensoren ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilots indstillede hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed overstiger fartpilots indstillede hastighed.

Den adaptive fartpilot har til opgave at regulere hastigheden blødt. I situationer, der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil brems kraftigt. På grund af radarsensorens begrænsninger (s. 194) kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.

Den adaptive fartpilot kan aktiveres til at følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t⁶ til 200 km/t. Hvis hastigheden falder til under 30 km/t, eller hvis motorens omdrejningstal bliver for lavt, indstilles fartpilots på standby (s. 190), hvorved automatisk bremsning ophører. Føreren skal derefter selv tage over for at holde en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Advarselsslampe - føreren skal selv bremse

Den adaptive fartpilot har en bremseevne svarende til mere end 40 % af bilens bremsekapacitet.

Hvis bilen skal bremses kraftigere, end fartpilots har mulighed for, og føreren ikke brems, bruger fartpilots Kollisionsadvarslens (s. 208) advarselsslampe og advarselsslyd til at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan afvige afhængigt af bilmodel.

⁶ Koassistenten (s. 191) (i biler med automatgear) kan håndtere intervallet 0-200 km/t.



OBS

Det kan være svært at se advarselsslampe i stærkt sollys eller ved brug af solbriller.

ADVARSEL

Fartpiloten advarer kun om køretøjer, som radarsensoren har registreret. Derfor kan advarslen udeblive eller ske med forsinkelse. Vent ikke på en advarsel, men brems, når det er nødvendigt.

Steile veje og/eller tung last

Bemærk, at den adaptive fartpilot primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Den kan have svært ved at holde korrekt afstand til forankørende køretøjer ved kørsel på stejle nedadgående bakker, med tung last eller med anhænger - vær ekstra opmærksom og klar til at bremse.

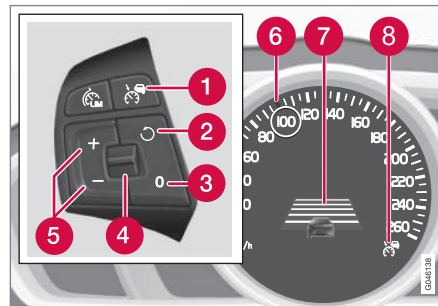
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 191)
- Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer (s. 191)

Adaptiv fartpilot* - oversigt

Betjening af den adaptive fartpilot og tastaturet på rattet varierer afhængigt af, om bilen er udstyret med fartbegrænser⁷ eller ej.

Adaptiv fartpilot med Fartbegrænser

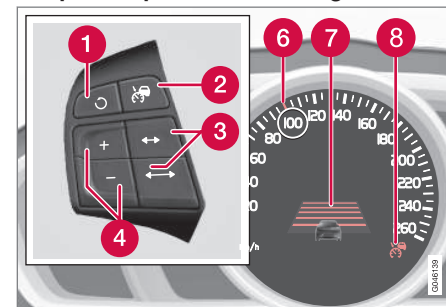


- 1 Fartpilot - Til/Fra.
- 2 Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
- 3 Standby
- 4 Tidsafstand - Øge/mindske.
- 5 Aktiver og juster hastighed.
- 6 Grøn markering ved gemt hastighed (HVID = standby).

- 7 Tidsafstand

- 8 ACC er aktiveret ved GRØNT symbol (HVID = standby).

Adaptiv fartpilot uden Fartbegrænser



- 1 Standby ophører, og gemt hastighed genoptages.
- 2 Fartpilot - Til/Fra eller Standby.
- 3 Tidsafstand - Øge/mindske.
- 4 Aktiver og juster hastighed.
- 5 (Anvendes ikke)
- 6 Grøn markering ved gemt hastighed (HVID = standby).
- 7 Tidsafstand
- 8 ACC er aktiveret ved GRØNT symbol (HVID = standby).

⁷ En Volvo-forhandler har opdateret information om, hvad der gælder for det respektive marked.



Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 197)

Adaptiv fartpilot* - håndtere hastighed

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer.

For at slå fartpiloten til:

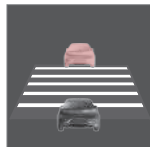
- Tryk på ratknap  – et lignende HVIDT symbol tændes på kombiinstrumentet (8), hvilket viser, at fartpiloten er i standby (s. 190).

For at aktivere fartpiloten:

- Ved den ønskede hastighed - tryk på ratknap  eller .
- > Den aktuelle hastighed gemmes i hukommelsen, kombiinstrumentet viser et "forstørrelsesglas" omkring den valgte hastighed i et par sekunder, og dens markering skifter fra HVID til GRØN.



Når dette symbol skifter farve fra HVID til GRØN, er fartpiloten aktiveret, og bilen holder den gemte hastighed.



Kun når symbolet viser et bil-lede af et andet køretøj, reguleres **afstanden** til forankørende køretøjer af fartpiloten.



Samtidig markeres et hastighedsinterval:

- den højere hastighed med GRØN markering (6), er den forprogrammerede hastighed
- den lavere hastighed er den forankørende bils hastighed.

Ændre hastighed

For at ændre den lagrede hastighed:

- Juster med korte tryk på  eller  - hvert tryk giver +/- 5 km/t. De senest udførte tryk gemmes i hukommelsen. Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på /-knappen, er det bilens aktuelle hastighed ved tryk på knappen, der gemmes i fartpiloten.

For at justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen trykket ind, og slip ved den ønskede hastighed.



OBS

Hvis en af fartpilots knapper holdes nede i nogle minutter, blokeres den og lukkes ned. For at kunne genaktivere fartpilotten, skal bilen standses og motoren startes igen.

I nogle situationer kan fartpilotten ikke aktiveres. Så viser kombiinstrumentet (s. 197) **Fartpilot ikke t. rådighed**.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)

Adaptiv fartpilot* - indstilling af tidsafstand

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer.



Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vandrette streger – jo flere streger, desto længere tidsafstand. En streg svarer til ca.

ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger ca. 3 sekunder.

For at indstille/ændre tidsafstanden:

- Drej rattastaturets (s. 187) fingerhjul (eller brug knapperne   for en bil uden Fartbegrænser).

Når afstanden bliver kort ved lav hastighed, øger den adaptive fartpilot tidsafstanden.

For at kunne følge den forankørende bil blødt og komfortabelt, tillader den adaptive fartpilot tidsafstanden at variere tydeligt i visse tilfælde.

Husk, at små tidsafstande kun giver føreren en kort tid til at reagere og handle, hvis noget uforudset skulle ske i trafikken.

Samme symbol vises også, når funktionen Afstandskontrol (s. 199) er aktiveret.

OBS

Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.

Hvis fartpilotten ikke synes at reagere ved aktivering, kan årsagen være, at tidsafstanden til den forankørende bil forhindrer en forøgelse af hastigheden.

Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - slå fra (s. 191)



Adaptiv fartpilot* - midlertidig deaktivering og standby

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer. Fartpiloten kan afbrydes midlertidigt og sættes i standby.

Midlertidig deaktivering - standby med Fartbegrænser

For midlertidigt at slå den adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap



Dette symbol og den gemte hastigheds markering skifter derefter farve fra GRØN til HVID.

Midlertidig deaktivering - standby uden Fartbegrænser

For midlertidigt at slå den adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap

Standby pga. førerens indgriben

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- gearvælgeren føres til **N**-stilling (automatgear)
- føreren holder en højere hastighed end den indstillede i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke fartpilots indstilling - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

Den adaptive fartpilot er afhængig af andre systemer, f.eks. DSTC (Stabilitets- og traktionskontrollsystem) (s. 173). Hvis et af disse systemer ophører med at fungere, frakobles fartpiloten automatisk.

I tilfælde af automatisk deaktivering lyder der et signal, og meddelelsen **Fartpilot ikke aktiv** vises på kombiinstrumentet. Føreren skal derefter selv gribe ind og tilpasse hastighed og afstand til forankørende køretøjer.

Automatisk frakobling kan have følgende årsager:

- føreren åbner døren
- føreren tager selen af
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- hastigheden er faldet til under 30 km/t⁸
- hjulene har mistet vejgrebet
- bremsernes temperatur er høj
- radarsensoren er tildækket, f.eks. af blødsne eller kraftig regn (radarbølgerne blokeres).

Genoptagelse af indstillet hastighed

Den adaptive fartpilot i standby genaktiveres med et tryk på ratknap



OBS

En markant forøgelse af hastigheden kan følge, efter at hastigheden er genoptaget med

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)

⁸ Gælder ikke for en bil med Køassistent - den klarer helt ned til stillestående.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Adaptiv fartpilot* - overhale andre køretøjer

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Når bilen følger et andet køretøj, og føreren markerer en forestående overhaling med afviseren⁹, hjælper den adaptive fartpilot ved kort at accelerere bilen mod forankørende køretøjer.

Funktionen er aktiv ved hastigheder over 70 km/t.

ADVARSEL

Bemærk, at denne funktion kan aktiveres ved flere situationer, ud over af ved overhaling, f.eks. når afviserne bruges til at markere skift af kørebane eller frakørsel til en anden vej - bilen vil derefter kortvarigt accelerere.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)

Adaptiv fartpilot* - slå fra

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Tastatur med Hastighedsbegrænser

Den Adaptive fartpilot slås fra med ratknap  på rattets knapper (s. 187). Den indstillede hastighed slettes og kan ikke genoptages med -knappen.

Tastatur uden Fartbegrænser

Med et kort tryk på ratknap  sættes den adaptive fartpilot i standby (s. 190). Med yderligere et kort tryk slås den fra. Den indstillede hastighed slettes og kan ikke genoptages med -knappen.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 197)

Adaptiv fartpilot* - køassistent

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer. Køassistenten giver den adaptive fartpilot flere funktioner, selv ved hastigheder under 30 km/t..

Den adaptive fartpilot er suppleret med funktionen køassistent (også kaldet "Queue Assist").

Køassistenten har følgende funktioner:

- Udvidet hastighedsinterval - også under 30 km/t og stillestående
- Skift af mål
- Automatisk bremsning ophører, når bilen holder stille
- Automatisk aktivering af parkeringsbremse.

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed for den adaptive fartpilot er 30 km/t – selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere hastighed **ikke** vælges.

⁹ Kun ved venstreblink i venstrestyret bil henholdsvis blink mod højre i højrestyret bil.



Forøget hastighedsinterval

OBS

For at kunne aktivere fartpiloten skal fører-døren være lukket, og føreren skal have taget sikkerhedsselen på.

Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj i intervallet 0-200 km/t.

OBS

For at kunne aktivere fartpiloten under 30 km/t kræves et forankørende køretøj inden for en rimelig afstand.

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder – tager det længere tid, før den forankørende bil begynder at køre igen, sættes den adaptive fartpilot i standby med automatisk bremsning. Føreren skal derefter genaktivere den på en af følgende måder:

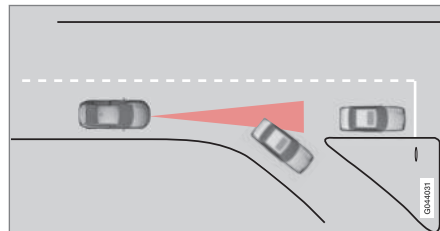
- Tryk på ratknop .
- eller
- Træd ned på speederen.
- > Derefter vil Fartpiloten igen følge forankørende køretøj.

OBS

Køassistenten kan holde bilen stille i højst 4 minutter – derefter aktiveres parkeringsbremsen og fartpiloten kobles fra.

- Før fartpiloten kan genaktiveres, skal føreren slippe parkeringsbremsen.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når den adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t og skifter mål til et stillestående køretøj, vil fartpiloten bremse for det stillestående køretøj.

ADVARSEL

Når fartpiloten følger et andet køretøj ved hastigheder **over** 30 km/t og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil fartpiloten ignorere det stillestående køretøj og i stedet vælge den lagrede hastighed.

- Føreren skal selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Den adaptive fartpilot slås fra og sættes i standby:

- når hastigheden kommer under 5 km/t, og fartpiloten ikke er sikker på, om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vej bump.
- når hastigheden kommer under 5 km/t og forankørende køretøjer drejer af, så fartpiloten ikke længere har et køretøj at følge.

Ophør af automatisk bremsning ved stillestående

I nogle situationer afbryder køassistenten automatisk bremsning ved stillestående. Det betyder, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle – føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen.

Køassistenten slipper også i følgende situationer driftsbremsen og stiller den adaptive fartpilot i standby:

- føreren sætter foden på bremsepedalen
- parkeringsbremsen trækkes
- gearvælgeren føres til **P**-, **N**- eller **R**-stilling
- føreren stiller fartpiloten i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

I nogle situationer trækker Køassistenten parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.



Det sker, hvis:

- føreren åbner døren eller tager sikkerhedsselen af
- DSTC ændres fra **Normal**- til **Sport**-stilling
- Køassistenten har holdt bilen stille i mere end 4 minutter
- motoren slukkes
- bremserne overophedes.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)

Adaptiv fartpilot* - skifte fartpilots funktionalitet

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Skifte fra ACC til CC

Med et tryk på knappen kan den adaptive del (afstandsholderen) i fartpiloten deaktiveres, hvorved bilen kun følger den indstillede hastighed.

- Foretag et **langt** tryk på ratknappen  – kombiinstrumentets symbol skifter fra  til .
- > Dermed er standardfartpiloten (s. 182) CC (Cruise Control) aktiveret.



ADVARSEL

Bilen bremser ikke længere automatisk efter skift fra ACC til CC - den følger kun den indstillede hastighed.

Skifte tilbage fra CC til ACC

Slå fartpiloten fra med 1-2 tryk på  ifølge instruktionerne for slukning (s. 191). Næste gang systemet slås til, er det den Adaptive fartpilot, der aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)

Radarsensor

Radarsensorens opgave er at registrere biler eller større køretøjer, der kører i samme retning, i samme kørebane.

Radarsensoren bruges af følgende funktioner:

- Adaptiv fartpilot*
- Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse*
- Afstandskontrol*

Relaterede oplysninger

- Radarsensor - begrænsninger (s. 194)
- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Afstandskontrol* (s. 199)



Radarsensor - begrænsninger

En radarsensor (s. 193) har visse begrænsninger, blandt andet på grund af dens begrænsede synsfelt.

Radarsensorens evne til at registrere et forankørende køretøj mindskes kraftigt:

- hvis radarsensoren blokeres og ikke kan se andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig sne/sjap eller andre genstande foran radarsensoren.

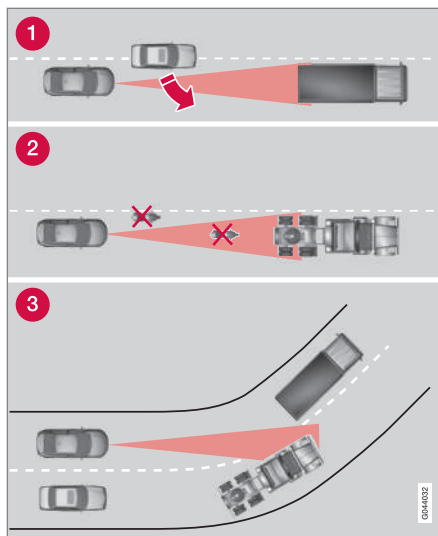
OBS

Hold overfladen foran radarsensoren ren - se underoverskriften "Vedligeholdelse" (s. 213).

- hvis forankørende køretøjs hastighed adskiller sig meget fra ens egen kørsels-hastighed.

Synsfelt

Radarsensorens synsfelt er begrænset. I nogle situationer registreres et andet køretøj ikke, eller det registreres senere end forventet.



ACC'ens synsfelt.

- 1 Af og til kan radarsensoren registrere køretøjer på kort afstand sent, f.eks. et køretøj mellem ens eget og forankørende køretøjer.
- 2 Små køretøjer, f.eks. motorcykler, eller køretøjer der ikke kører midt i vejbanen, registreres muligvis ikke.
- 3 I sving kan radarsensoren registrere forkerte køretøjer eller tabe et registreret køretøj af sigte.



ADVARSEL

Føreren skal altid være opmærksom på trafikforhold og gribe ind, når den adaptive fartpilot ikke holder en passende hastighed eller passende afstand.

Den adaptive fartpilot kan ikke håndtere alle trafik, vej- og vejforhold.

Læs alle afsnit om den adaptive fartpilot i instruktionsvejledningen for at lære om dens begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før den anvendes.

Føreren er altid ansvarlig for, at korrekt afstand og hastighed holdes, selv når den adaptive fartpilot bruges.



ADVARSEL

Tilbehør eller andre genstande som f.eks. ekstralys må ikke være monteret foran gitteret.

**ADVARSEL**

Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.

Den adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små køretøjer, f.eks. cykler og motorcykler. Heller ikke for modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.

Brug ikke den adaptive fartpilot ved f.eks. bytrafik, tæt trafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjaap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

VIGTIGT

Ved synlig skade på bilens kølgitter, eller hvis du har mistanke om, at radarsensoren kan være defekt:

- Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Funktionen kan helt eller delvist udeblive - eller fungere forkert - hvis kølgitteret, radarsensoren eller dens konsol er beskadiget eller har løsnet sig.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Afstandskontrol* (s. 199)



Adaptiv fartpilot* - fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Den Adaptive fartpilot (s. 185) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer.

Hvis meddelelsen **Radar blokeret** Se **instr.bog** vises på kombiinstrumentet, bety-

der det, at radarsensorens (s. 193) signaler blokeres, og at eventuelle køretøjer foran bilen ikke kan registreres.

Det vil sige, at - foruden adaptiv fartpilot - afstandskontrol (s. 199) og kollisionsadvarsel (s. 208) med automatisk bremsning heller ikke fungerer.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

Årsag	Afhjælpning
Radarfladen i gitteret er snavset eller belagt med is eller sne.	Fjern snavs, is og sne fra radarfladen i gitteret.
Kraftigt regn eller sne blokerer for radarsignalerne.	Ingenting. En gang imellem fungerer radaren ikke i kraftig nedbør.
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne.	Ingenting. En gang imellem fungerer radaren ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Radarfladen er rengjort, men meddelelsen forsvinder ikke.	Vent. Det kan vare nogle minutter, før radaren registrerer, at den ikke længere er blokeret.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser (s. 197)

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Adaptiv fartpilot* - symboler og meddelelser

Den adaptive fartpilot ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjælper føreren med at holde en

jævn hastighed og en sikker afstand til forankørende køretøjer. Nogle gange kan den Adaptive fartpilot vise et symbol og/eller en

tekstmeddelelse. Her er nogle eksempler - følg i så fald den givne anbefaling:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder den gemte hastighed.
	Symbolet er HVIDT	Den adaptive fartpilot er sat i standby.
		Standardfartpiloten er valgt manuelt.
	DSTC Normal aktiv. Fartpilot	Den adaptive fartpilot kan ikke aktiveres, før Stabilitets- og traktionskontrollfunktionen (DSTC) (s. 173) er blevet sat i normal stilling.
	Fartpilot ikke aktiv	Den adaptive fartpilot er slået fra - føreren skal selv regulere hastigheden.
	Fartpilot ikke t. rådighed	Den adaptive fartpilot kan ikke aktiveres. Dette kan bl.a. have følgende årsager: • bremsernes temperatur er høj • radarsensoren er blokeret af f.eks. fugtig sne eller regn.
	Radar blokeret Se instr.bog	Den adaptive fartpilot er midlertidigt frakoblet. • Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig snesjap foran den. Føreren kan derefter vælge at skifte til (s. 193) almindelig Fartpilot (CC) – en tekstmeddelelse informerer om de passende muligheder. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 194).



07 Førerstøtte



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Fartpilot Service påkrævet	Den adaptive fartpilot er frakoblet. • Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Træd på bremsen for at holde + akustisk alarm (Kun med Køassistent)	Bilen holder stille, og fartpiloten vil slippe driftsbremsen for at lade parkeringsbremsen tage over og holde bilen, men en fejl på parkeringsbremsen gør, at bilen snart vil begynde at køre. • Føreren skal selv bremse. Meddelelsen forsvinder ikke, og alarmen lyder, indtil føreren træder på bremsepedalen eller bruger speederen.
	Under 30 km/t Ingen bil foran (Kun med Køassistent)	Vises, når du forsøger at aktivere fartpiloten ved hastigheder under 30 km/t uden et forankørende køretøj inden for aktiveringsafstand (ca. 30 meter).

Relaterede oplysninger

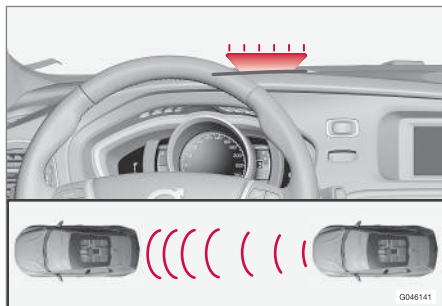
- Adaptiv fartpilot - ACC* (s. 185)
- Adaptiv fartpilot* - oversigt (s. 187)
- Adaptiv fartpilot* - funktion (s. 185)



Afstandskontrol*

Afstandskontrol (Distance Alert) er en funktion, der informerer føreren om tidsafstanden til forankørende køretøjer.

Afstandskontrollen er aktiv ved hastigheder over 30 km/t og reagerer kun på køretøjer, der kører foran ens eget køretøj, i samme retning. For modkørende, langsomtkørende eller stillestående køretøjer gives ingen afstandsinformation.



Orange advarselslys¹⁰.

En orange advarselslampe i forruden lyser konstant, hvis afstanden til forankørende køretøjer er kortere end den indstillede tidsafstand.

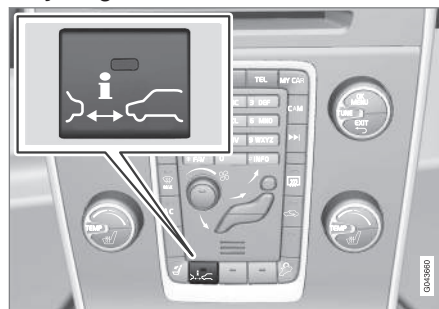
OBS

Afstandskontrollen er deaktiveret, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

ADVARSEL

Afstandskontrollen reagerer kun, hvis afstanden til forankørende køretøjer er kortere end den forudindstillede værdi - ens eget køretøjs hastighed påvirkes ikke.

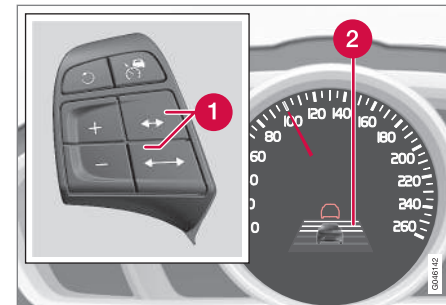
Betjening



Funktionen slås til og fra ved at trykke på knappen i midterkonsollen. En lysende lampe i knappen viser, at funktionen er slået til.

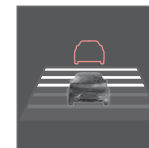
Nogle kombinationer af valgt udstyr giver ikke plads til en knap på midterkonsollen – så betjenes funktionen i bilens menusystem **MY CAR**, se MY CAR (s. 102).

Indstilling af tidsafstand



Knapper og symboler for tidsafstand.

- 1 Tidsafstand - Øge/mindsk.
- 2 Tidsafstand - Til.



Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vandrette streger – jo flere streger, desto længere tidsafstand. En streg svarer til ca.

ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også, når Adaptiv fartpilot er aktiveret.

¹⁰ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



OBS

Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.

Det indstillede tidsinterval bruges også af funktionen Adaptiv fartpilot (s. 185).

Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* - begrænsninger (s. 200)

Afstandskontrol* - begrænsninger

Afstandskontrol (Distance Alert) er en funktion, der informerer føreren om afstanden til forankørende køretøjer. Funktionen bruger den samme radarsensor som den adaptive fartpilot (s. 185) og kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 208), har visse begrænsninger.

OBS

Stærkt sollys, reflekser eller kraftige variationer i lys og brug af solbriller kan gøre, at advarselslyset i forruden ikke er synligt.

Dårligt vejr eller snoede veje kan indvirke på radarsensorens evne til at opdage et forankørende køretøj.

Også køretøjets størrelse kan have betydning for sensorens evne til at opdage det, f.eks. en motorcykel. Dette kan føre til, at advarselslampen tændes på kortere afstand end den indstillede, eller at advarslen midlertidigt udebliver.

Meget høje hastigheder kan også forårsage, at lampen tændes på kortere afstand end den indstillede, pga. begrænsninger i sensorens rækkevidde.

For yderligere information om radarsensorens begrænsninger, se Radarsensor - begrænsninger (s. 194) og (s. 214).

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 199)
- Afstandskontrol* - symboler og meddelelser (s. 201)



Afstandskontrol* - symboler og meddelelser

Afstandskontrol (Distance Alert) er en funktion, der informerer føreren om tidsafstanden

til forankørende køretøjer. Funktionen har visse begrænsninger.

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Radar blokeret Se instr.bog	Afstandskontrol er midlertidigt ude af funktion. Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig snesjap foran den. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 194).
	Kollisionsadvar. Service påkrævet	Afstandskontrol og Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er helt eller delvist ude af funktion. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^A Symbolerne er skematiske - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 199)
- Afstandskontrol* - begrænsninger (s. 200)



City Safety™

City Safety™ er en funktion til at støtte føreren i at undgå en kollision ved bl.a. kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Funktionen City Safety™ er aktiv ved hastigheder under 50 km/t. Den hjælper føreren ved at bremse bilen automatisk ved overhængende risiko for kollision med forankørende køretøjer, hvis føreren ikke selv reagerer i tide ved at bremse og/eller styre udenom.

City Safety™ aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

City Safety™ er indrettet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødigt indgrebet.

City Safety™ må ikke bruges til at ændre førerens måde at køre bilen - hvis føreren udelukkende stoler på og lader City Safety™ bremse, vil der ske en kollision før eller siden.

Førere eller passagerer mærker normalt kun noget til City Safety™, hvis der opstår en situation, som er meget nær en kollision.

Hvis bilen også er udstyret med Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning (s. 208)* supplerer disse to systemer hinanden.

! VIGTIGT

Vedligeholdelse og udskiftning af komponenter i City Safety™ må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

! ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik-, vejr- og vejforhold.

City Safety™ reagerer ikke på køretøjer, der kører i en anden retning end bilen, på små køretøjer og motorcykler eller på mennesker og dyr.

City Safety™ kan forhindre kollision ved en hastighedsforskel der er lavere end 15 km/t – ved højere hastighedsforskel kan kun kollisionshastigheden reduceres. For at få fuld bremsevirkning, skal føreren træde på bremsepedalen.

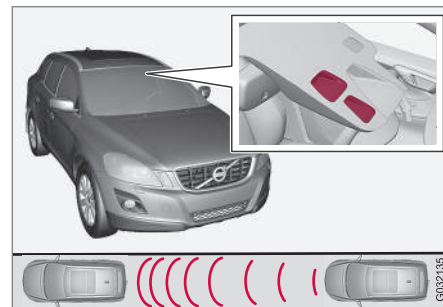
Vent aldrig på, at City Safety™ griber ind. Føreren er altid ansvarlig for, at den korrekte afstand og hastighed holdes.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ - begrænsninger (s. 204)
- City Safety™ - funktion (s. 202)
- City Safety™ - betjening (s. 203)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 205)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 207)

City Safety™ - funktion

City Safety™ aflæser trafikken foran bilen med en lasersensor monteret i forrude. Ved overhængende fare for kollision vil City Safety automatisk bremse bilen, hvilket kan opleves som en brat opbremsning.



Lasersensorens sender- og modtagervindue¹¹.

Hvis hastighedsforskellen er 4-15 km/t eller lavere i forhold til den forankørende bil, kan City Safety helt undgå en kollision.

City Safety™ aktiverer en kort, kraftig bremsning og standser i normale tilfælde lige bag ved forankørende køretøjer. For de fleste førere er dette meget langt fra normal køremåde og kan opleves som ubehageligt.

Er hastighedsforskellen mellem køretøjerne mere end 15 km/t, kan City Safety ikke på egen hånd undgå kollisionen - for at få fuld

¹¹ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



bremsevirkning skal føreren træde på bremsepedalen, og så kan det være muligt at undgå en kollision også ved hastighedsforskelle over 15 km/t.

Når funktionen aktiveres og bremsen viser kombiinstrumentet en tekstmeddelelse om, at funktionen er/har været aktiveret.

OBS

Når City Safety™ bremsen, tændes bremselysene.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ - begrænsninger (s. 204)
- City Safety™ (s. 202)
- City Safety™ - betjening (s. 203)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 205)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 207)

City Safety™ - betjening

City Safety™ er en funktion til at støtte føreren i at undgå en kollision ved bl.a. kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Aktivering og deaktivering

OBS

Funktionen City Safety™ er altid slået til, efter motoren er startet via nøgleposition **I** og **II** (s. 72).

I visse situationer kan det være en god idé at slå City Safety™ fra, f.eks. hvor grene med blade kan stryge hen over motorhjelme og/eller forrude.

Efter motorstart kan City Safety™ slås fra. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menu-systemet, se MY CAR (s. 102).

Ved næste motorstart vil funktionen være slået til igen, selv om systemet var slået fra, da motoren blev standset.

ADVARSEL

Lasersensoren udsender laserlys, også når City Safety™ er slået manuelt fra.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 202)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 204)
- City Safety™ - funktion (s. 202)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 205)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 207)
- MY CAR (s. 102)



City Safety™ - begrænsninger

Sensoren i City Safety™ er konstrueret til at registrere biler og andre større motorkøretøjer foran bilen, og er uafhængig af, om det er dag eller nat. Funktionen har imidlertid en række begrænsninger.

Sensoren har imidlertid begrænsninger og fungerer dårligere - eller slet ikke - i f.eks. kraftigt snefald eller regn, i tæt tåge eller i kraftige støvskyer eller snefygning. Dug, smuds, is eller sne på forruden kan forstyrre funktionen.

Nedhængende genstande, f.eks. flag/vimpel for last der rager ud, eller tilbehør som f.eks. ekstra lygter og frontbøjler, som overstiger motorhjelmens højde, begrænser funktionen.

Laserlyset fra sensoren i City Safety™ måler, hvordan lyset reflekteres. Sensoren kan ikke se genstande med lav refleksionsevne. Køretøjers bageste dele reflekterer generelt lyset tilstrækkeligt takket være nummerplader og baglygtereflektorer.

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske City Safety™ evne til at undgå kollision. I sådanne situationer vil ABS- og DSTC-systemerne give den bedst mulige bremsekraft med bibeholdt stabilitet.

Når bilen bakker, er City Safety™ midlertidigt deaktiveret.

City Safety™ aktiveres ikke ved lav fart - under 4 km/t. Systemet griber derfor ikke ind i

situationer, hvor man nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parkering.

Førerens kommandoer prioriteres altid, og derfor griber City Safety™ ikke ind i situationer, hvor føreren på en klar måde styrer eller speeder op, selv om en kollision er uundgåelig.

Når City Safety™ har forhindret en kollision med et stationært objekt, bliver bilen stående stille i højst 1,5 sekund. Hvis bilen bremser op for et forankørende køretøj (i kørsel), sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

På biler med manuel gearkasse standser motoren, når City Safety™ har stoppet bilen, hvis føreren ikke forinden når at trykke koblingspedalen ned.

OBS

- Hold forrudens overflade foran lasersensoren ren for is, sne og snavs (se illustration af sensorens placering (s. 202)).
- Undgå at klistre eller montere noget på forruden foran lasersensoren.
- Fjern is og sne fra motorhjelm - sne og isdække må ikke overstige 5 cm.

Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis kombiinstrumentet viser meddelelsen **Forrudesensorer blokeret** betyder det, at lasersensoren er blokeret og ikke kan registrere køretøjer foran bilen, hvilket igen medfører, at City Safety™ ikke fungerer.

Dog bliver meddelelsen **Forrudesensorer blokeret** ikke vist i alle situationer, hvor lasersensoren er blokeret - føreren skal derfor være påpasselig med at holde forruden og området foran lasersensoren rent.

I følgende tabel fremgår mulige årsager til, at meddelelsen vises, og forslag til afhjælpning.

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran lasersensoren er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran sensoren for smuds, is og sne.
Lasersensorens synsfelt er blokeret.	Fjern den genstand, der blokerer.



! VIGTIGT

Hvis der opstår revner, ridser eller stenslag på forruden foran en af lasersensorens to "ruder", som dækker en flade på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et værksted kontaktes for reparation eller udskiftning af forruden (se illustration af sensorens placering (s. 202)) – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Manglende afhjælpning kan medføre mindsket funktion for City Safety™.

For ikke at risikere udeblevet, forkert eller mindsket funktion for City Safety™ gælder også følgende:

- Volvo anbefaler **ikke** at reparere revner, ridser eller stenslag i området foran lasersensoren – i stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden bør du kontakte et autoriseret Volvo-værksted for at kontrollere, at den korrekte forrude bestilles og monteres.
- Ved udskiftning skal der monteres forrudeviskere af den samme type eller godkendt af Volvo.

Relaterede oplysninger

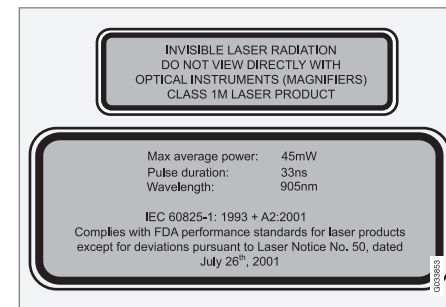
- City Safety™ (s. 202)
- City Safety™ - funktion (s. 202)
- City Safety™ - betjening (s. 203)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 205)

- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 207)

City Safety™ - lasersensoren

Funktionen City Safety™ indeholder en sensor, som sender laserlys (se illustration (s. 202) for sensorens placering). Kontakt et kvalificeret værksted ved fejl eller behov for service af lasersensoren - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Instruktionerne for håndtering af lasersensoren skal følges nøje.

Disse to mærkater er relateret til lasersensoren:



Den øverste mærkat på illustrationen beskriver laserstrålens klassificering:

- Laserstråling - Se ikke ind i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

Den nederste mærkat på illustrationen beskriver laserstrålens fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overholder FDA's (den amerikanske føderale føde-



vare- og lægemiddelmyndighed) standarder for laserprodukter undtagen for afvigelser i overensstemmelse med "Laser Notice No. 50" af den 26. juli 2001.

Strålingsdata for lasersensor

Følgende tabel præciserer lasersensorens fysiske data.

Maksimal impulsenergi	2,64 µJ
Maksimal gennemsnitlig udgangseffekt	45 mW
Impulslængde	33 ns
Divergens (horisontal × vertikal)	28° × 12°



ADVARSEL

Hvis nogen af instruktionerne heri ikke følges, er der risiko for øjenskader!

- Se aldrig ind i lasersensoren (som udsender usynlig laserstråling) i en afstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optik af typen forstørrelsesglas, mikroskoper, linser og lignende optiske instrumenter.
- Test, reparation, demontering justering og/eller udskiftning af reservedele på lasersensoren må kun udføres af et kvalificeret værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- For at undgå udsættelse for skadelig stråling må der ikke udføres anden omjustering eller vedligeholdelse, end hvad der er specificeret heri.
- Reparatøren skal følge de særlige oplysninger til værksteder om lasersensoren.
- Lasersensoren må ikke skilles ad (herunder fjernelse af linser). En demonteret lasersensor opfylder laserklasse 3B i henhold til standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke sikker for øjnene og udgør derfor en risiko for skade.
- Lasersensorens kontakt skal afbrydes inden demontering fra forruden.

- Lasersensoren skal været monteret på forruden, inden sensorens kontakt tilsluttes.
- Lasersensoren udsender laserlys, når fjernbetjeningen er i nøgleposition II (s. 72), også med slukket motor.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 202)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 204)
- City Safety™ - funktion (s. 202)
- City Safety™ - betjening (s. 203)
- City Safety™ - symboler og meddelelser (s. 207)



City Safety™ - symboler og meddelelser

I forbindelse med, at City Safety™ (s. 202) automatisk bremser, kan et eller flere af kom-

biinstrumentets symboler tændes, samtidig med at en tekstmeddelelse vises. En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
	Aut. bremsning af City Safety	City Safety™ bremser eller har foretaget en automatisk opbremsning.
	Forrudesensorer blokeret	Lasersensoren er midlertidigt ude af funktion, pga. at noget blokerer den. Fjern den genstand, der blokerer sensoren og/eller rengør forruden foran den. Læs om laserssensorens begrænsninger (s. 204).
	City Safety Service påkrævet	City Safety™ er ude af funktion. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 202)
- City Safety™ - begrænsninger (s. 204)
- City Safety™ - funktion (s. 202)
- City Safety™ - betjening (s. 203)
- City Safety™ - lasersensoren (s. 205)



Kollisionsadvarsel*

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse er designet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødigt indgriben.

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden.

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse må ikke bruges til at ændre førerens måde at køre bilen - hvis føreren udelukkende stoler på kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og lader den bremse, vil der ske en kollision før eller siden.

To systemniveauer

Afhængigt af, hvordan bilen er udstyret, kan funktionen "Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse" forekomme i to varianter:

Niveau 1

Føreren advares¹² kun om opdukkende forhindringer med visuelle og akustiske signaler - ingen automatisk bremsning griber ind, føreren skal selv bremse.

Niveau 2

Føreren advares om opdukkende forhindringer med visuelle og akustiske signaler - bilen bremses automatisk, hvis føreren ikke handler inden for en rimelig tid.



VIGTIGT

Vedligeholdelse af komponenter, der indgår i kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 209)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere (s. 212)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af cyklister (s. 210)

- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 213)
- Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger (s. 214)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 216)
- Kollisionsadvarsel* - symboler og meddelelser (s. 218)

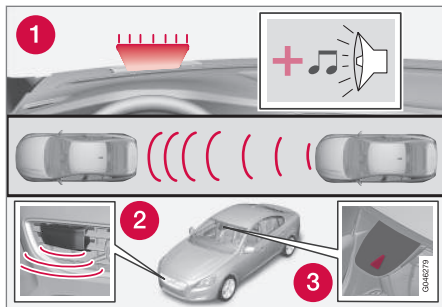
¹² Ingen advarsel for cyklister med "Niveau 1".

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Kollisionsadvarsel* - funktion

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.



Oversigt over funktioner¹³.

- 1 Audio-visuelt advarselssignal om kollisionsrisiko.
- 2 Radarsensor¹⁴
- 3 Kamasensor

Kollisionsadvarslen med automatisk bremsning udfører tre trin i denne rækkefølge:

1. **Kollisionsadvarsel**
2. **Bremseassistance¹⁴**

3. Automatisk bremsning¹⁴

Kollisionsadvarslen og City Safety™ (s. 202) supplerer hinanden.

1 - Kollisionsadvarsel

Først advares føreren om en nært forestående kollision.

Kollisionsadvarslen registrerer fodgængere, stillestående køretøjer og køretøjer, der kører foran ens eget køretøj, i samme retning.

Ved risiko for påkørsel af en fodgænger eller et køretøj påkaldes førerens opmærksomhed med et rødt blinkende advarselssignal (1) og et akustisk signal.

2 - Bremseassistance¹⁴

Hvis kollisionsrisikoen er øget yderligere efter kollisionsadvarslen, aktiveres bremseassistanzen.

Det betyder, at bremsesystemet forberedes til en hurtig opbremsning, ved at bremserne anvendes svagt, hvilket kan mærkes som et let ryk.

Hvis bremsepedalen trædes tilstrækkelig hurtigt ned, foregår bremsningen med fuld bremsevirkning.

Bremseassistanzen styrker også førerens opbremsning, hvis systemet bedømmer, at bremsningen ikke er tilstrækkelig til at undgå en kollision.

3 - Automatisk bremsning¹⁴

I det sidste trin aktiveres den automatiske bremsefunktion.

Hvis føreren i denne situation endnu ikke har begyndt en undvigemanøvre, og der er overhængende kollisionsrisiko, træder den automatiske bremsefunktion til - det sker, uanset om føreren bremser eller ej. Bremsning sker så med fuld bremsekraft for at reducere kollisionshastigheden eller med begrænset bremsekraft, hvis det er tilstrækkeligt til at undgå en kollision. For cyklister kan advarsel og fuldt bremseindgreb komme meget sent eller samtidigt.

¹³ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

¹⁴ Kun med systemniveau 2.



ADVARSEL

Kollisionsadvarslen fungerer ikke i alle kørselssituationer, trafik-, vej- og vejforhold. Kollisionsadvarslen reagerer ikke på køretøjer eller cyklister, der kører i en anden retning end ens eget køretøj, eller på dyr.

Advarsel aktiveres kun ved høj risiko for kollision. Dette afsnit "Funktion", og afsnittet "Begrænsninger", informerer om de begrænsninger, som føreren skal være opmærksom på, før Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning bruges.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister fungerer ikke i mørke og tunneler, heller ikke når gadebelysningen er tændt.

Funktionen automatisk bremsning kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden. For at sikre fuld bremsevirkning bør føreren altid at træde på bremsen, også når bilen bremser automatisk.

Vent aldrig på en kollisionsadvarsel. Føreren er altid ansvarlig for at holde den korrekte afstand og hastighed, også når Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning bruges.

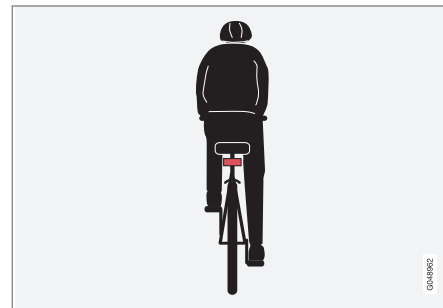
Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere (s. 212)

- Kollisionsadvarsel* - detektering af cyklister (s. 210)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 213)
- Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger (s. 214)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 216)
- Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser (s. 218)

Kollisionsadvarsel* - detektering af cyklister

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

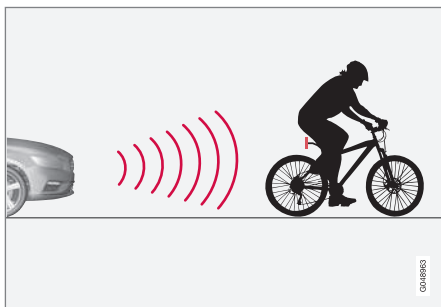


Optimalt eksempel på, hvad systemet tolker som cyklist - med tydelig krops- og cykelkontur, lige bagfra og i bilens midterlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer en cyklist, have så entydig information om krops- og cykelkontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere cykel, hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.



Hvis store dele af cyklstens krop og cykel ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en cyklist.



Funktionen "ser" kun cyklister bagfra, og som har den samme færdselsretning.

- For at funktionen skal kunne registrere en cyklist, skal cyklisten være voksen og sidde på en "voksencykel".
- Cyklen skal være udstyret med en meget synlig og godkendt¹⁵ rød refleks bagpå, monteret mindst 70 cm over kørebanen.
- Funktionen kan kun registrere cyklister lige bagfra, der har den samme færdselsretning - ikke skråt bagfra, og ikke fra siden.
- Cyklister, der kører ved venstre eller højre kant af bilens tænkte/forlængede side-markeringer, kan blive detekteret for sent eller slet ikke.

- Funktionens evne til at registrere cyklister i skumring og ved daggrå er begrænset - ligesom for det menneskelige øje.
- Funktionens evne til at registrere cyklister er slået fra ved kørsel i mørke og i tunneler - selv når gadebelysningen er tændt.
- For optimal detektering af cykler skal funktionen City Safety™ være aktiveret, se City Safety™ (s. 202).



ADVARSEL

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister er et hjælpemiddel.

Funktionen kan ikke registrere:

- alle cyklister i alle situationer, og ser f.eks. ikke delvist skjulte cyklister.
- cyklister i tøj, der skjuler kroppens konturer, eller som kommer fra siden.
- cykler, der ikke har en rød refleks bagpå.
- cykler belæsset med større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres korrekt og med sikkerhedsafstand tilpasset til hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere (s. 212)
- Kollisionsadvarsel* (s. 208)

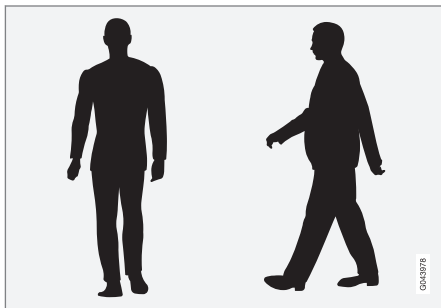
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 209)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 213)
- Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger (s. 214)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 216)
- Kollisionsadvarsel* - symboler og meddelelser (s. 218)

¹⁵ Reflekse skal opfylde anbefalinger og regler fra det pågældende markeds trafikmyndigheder.



Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.



Optimale eksempler på, hvad systemet anser for fodgængere med en tydelig kropskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer fodgængere, have så entydig information om kropskontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af kroppen ikke er synlige for kameraet, kan systemet ikke registrere en fodgænger.

- For at en fodgænger skal kunne registreres, skal han/hun ses i fuld længde og have en højde på mindst 80 cm.
- Systemet kan ikke registrere en fodgænger, der bærer på store genstande.
- Kerasensorens evne til at se fodgængere i skumring og ved daggrå er begrænset - ligesom for det menneskelige øje.
- Kerasensorens evne til at registrere fodgængere er slået fra ved kørsel i mørke og i tunneler - selv når gadebelysningen er tændt.



ADVARSEL

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og fodgængerbeskyttelse er et hjælpemiddel.

Funktionen kan ikke registrere alle fodgængere i alle situationer, og ser f.eks. ikke delvist skjulte fodgængere, personer i tøj der skjuler kropskonturen, eller fodgængere der er lavere end 80 cm.

- Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres korrekt og med sikkerhedsafstand tilpasset til hastigheden.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 209)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 213)

- Kollisionsadvarsel* - detektering af cyklister (s. 210)
- Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger (s. 214)
- Kollisionsadvarsel* - kemasensorens begrænsninger (s. 216)
- Kollisionsadvarsel* - symboler og meddelelser (s. 218)

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Kollisionsadvarsel* - betjening

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Indstillinger for Kollisionsvarsel foretages fra **MY CAR** via midterkonsollens skærm og menusystem, se MY CAR (s. 102).

Advarselssignaler til og fra

Du kan vælge, om Kollisionsadvarslens hørbare og visuelle advarselssignaler skal være slået til eller fra.

Ved motorstart fås automatisk den indstilling, der var valgt, da motoren blev slukket.

OBS

Funktionerne Bremseassistance og Automatisk bremsning er altid slået til - de kan ikke slås fra.

Lys og lydsignal

Efter motorstart kan både lys- og lydsignal slås fra. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Advarselslampen (se (1) på illustrationen (s. 209)) testes ved hver motorstart ved kort at tænde advarselslampens separate lyspunkt-

ter, hvis Kollisionsadvarslens lys- og lydvarsel er aktiveret.

Lydsignal

Advarselsslyden kan aktiveres/deaktiveres separat i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Indstilling af advarselsafstand

Advarselsafstanden er afgørende for, på hvilken afstand den visuelle og akustiske advarsel udløses. Advarselsafstanden indstilles i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Advarselsafstanden afgør systemets følsomhed. Advarselsafstanden **Lang** giver tidligere advarsel. Prøv først med **Lang**. Hvis denne indstilling giver for mange advarsler, hvilket i visse situationer kan være irriterende, kan du skifte til advarselsafstanden **Normal**.

Brug kun undtagelsesvis advarselsafstanden **Kort**, f.eks. til dynamisk kørsel.

OBS

Når den adaptive fartpilot bruges, bliver advarselssblink og advarselsslyden anvendt af fartpiloten, selv om kollisionsadvarslens er slået fra.

Kollisionsadvarslens advarer føreren, når der er fare for sammenstød, men funktionen kan ikke forkorte førerens reaktionstid.

For at kollisionsadvarslens skal være effektiv, skal man altid køre med Afstandskontrol (s. 199) indstillet på tidsafstand 4-5.

OBS

Selv om advarselsafstanden er indstillet til **Lang**, kan advarsler i nogle situationer opfattes som sene. F.eks. ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil bremser kraftigt.

ADVARSEL

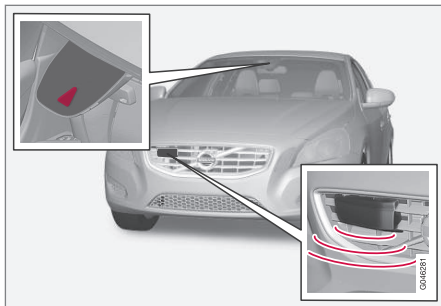
Intet automatisk system kan garantere 100 % korrekt funktion i alle situationer. Prøv aldrig kollisionsadvarsel med automatisk bremsning mod mennesker eller køretøjer - det kan forårsage alvorlige skader og livsfare.

Kontrol af indstillinger

De aktuelle indstillinger kan kontrolleres på midterkonsollens skærm. Søg med menusystemet (s. 102) **MY CAR**.



Vedligeholdelse



Kamera- og radarsensor¹⁶.

For at sensorerne skal fungere korrekt, skal de holdes rene for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.



OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 209)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere (s. 212)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af cykler (s. 210)

- Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger (s. 214)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 216)
- Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser (s. 218)

Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cykler og fodgængere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Funktionen har visse begrænsninger - den er f.eks. først aktiv fra og med ca. 4 km/t.

Kollisionsadvarslens visuelle advarselssignal (se (1) på illustration (s. 209)) kan være vanskeligt at se i tilfælde af stærkt sollys, reflekser, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem. Advarselslyden bør derfor altid være aktiveret.

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske evnen til at undgå kollision. I sådanne situationer vil ABS- og DSTC-systemerne give den bedst mulige bremsekraft med bibeholdt stabilitet.

¹⁶ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



OBS

Det visuelle advarselssignal kan midlertidigt sættes ud af drift ved høj temperatur i kabinen, f.eks. forårsaget af stærkt sollys. Hvis det sker, aktiveres advarselslyden, selvom den er deaktiveret i menusystemet.

- Advarsler kan udeblive, hvis afstanden til forankørende er kort, eller ved kraftige rat- og pedalbevægelser, f.eks. i forbindelse med en aktiv kørestil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseindgreb kan blive udløst for sent eller udeblive, hvis trafiksituationen eller ydre påvirkninger gør, at radar- eller kamerasensoren ikke kan registrere en fodgænger, et forankørende køretøj eller en cyklist korrekt.

Sensorsystemet har en begrænset rækkevidde for fodgængere og cyklister¹⁷ - systemet kan for disse give effektiver advarsler og bremseindgreb, når køretøjets hastighed er op til 50 km/t. For stillestående eller langsomt kørende køretøjer er advarsler og bremseindgreb effektive, når køretøjets hastighed er op til 70 km/t.

Advarsler for stillestående eller langsomt kørende køretøjer kan sættes ud af funktion pga. mørke eller dårlig sigtbarhed.

Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t.

Kollisionsadvarselssystemet anvender den samme radarsensor som den Adaptive fartpil (s. 185). Læs mere om radarsensorens begrænsninger (s. 194).

Hvis advarslerne forekommer at være for hyppige eller forstyrrende, kan advarselsafstanden reduceres (s. 213). Dette medfører, at systemet advarer på et senere stadium, hvilket reducerer det samlede antal advarsler.

Med engageret bakgear er kollisionsadvarsel med automatisk bremsning midlertidigt deaktiveret.

Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning aktiveres ikke ved lav fart - under 4 km/t. Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor ens eget køretøj nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parke-ring.

I situationer, hvor føreren udviser en aktiv og bevidst adfærd i trafikken, kan en kollisionsadvarsel forsinkes lidt for at minimere unødvendige advarsler.

Når Automatisk bremsning har forhindret en kollision med en stillestående genstand, bliver bilen stående stille i højst 1,5 sekund. Hvis bilen bremser op for et forankørende køretøj (i kørsel), sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

På biler med manuel gearkasse standser motoren, når Automatisk bremsning har stoppet bilen, hvis føreren ikke forinden når at trykke koblingspedalen ned.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 209)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere (s. 212)

¹⁷ For cyklister kan advarsel og fuldt bremseindgreb komme meget sent eller samtidigt.



- Kollisionsadvarsel* - detektering af cyklist (s. 210)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 213)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 216)
- Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser (s. 218)

Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklist og fodgænger" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Funktionen anvender bilens kamerasensor, som har visse begrænsninger.

Bilens kamerasensor bruges - foruden af kollisionsadvarsel med automatisk bremsning - også af funktionerne:

- Automatisk nedblænding af fjern-/nærlys (s. 84)
- Trafikskilt-information (s. 176)
- Driver Alert Control - DAC (s. 220)
- Vognbaneassistent (s. 224)

OBS

Hold forrude foran kamerasensoren ren for is, sne, dug og snavs.

Der må ikke opklæbes eller monteres noget på forrude foran kamerasensoren, da det kan reducere funktionen eller forårsage, at et eller flere af de systemer, som kameraet er afhængigt af, ikke fungerer korrekt.

Kamerasensoren har begrænsninger i lighed med det menneskelige øje, dvs. den "ser"

dårligere i mørke, kraftig sne eller regn samt i tæt tåge. Under sådanne forhold kan kameraafhængige funktioner reduceres kraftigt eller midlertidigt ophøre.

Også kraftigt modlys, refleks fra kørebanen, sne- eller isbelagt vejbane, snavset vejbane eller utydelig sidemarkering af kørselsfeltet kan kraftigt reducere funktionen, når kamera-sensoren bruges til at aflæse kørebanen og registrere fodgængere og andre køretøjer.

Kamerasensorens synsfelt er begrænset, så fodgængere, cyklist og køretøjer i nogle situationer ikke kan registreres eller først registreres senere end forventet.

Ved meget høje temperaturer slås kameraet midlertidigt fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte kamerafunktionen.

Fejlsøgning og afhjælpning af fejl

Hvis displayet viser meddelelsen

Forrudesensorer blokeret, betyder det, at radarsensorens signaler blokeres, og ikke kan registrere fodgængere, cyklist, køretøjer eller vejstriber foran bilen.

Det betyder også, at - bortset fra kollisionsadvarsel med automatisk bremsning - heller ikke funktionerne automatisk nedblænding af fjern-/nærlys, trafikskilt-information, Driver Alert Control og Lane Departure Warning vil have fuld funktion.



Mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning fremgår af følgende tabel.

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kameraet er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kameraet for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne bevirker, at kameraet ikke ser godt nok.	Ingenting. En gang imellem fungerer kameraet ikke i kraftig nedbør.
Forrudens flade foran kameraet er rengjort, men meddelelsen forsvinder ikke.	Vent. Det kan tage kameraet nogle minutter at måle sigtbarheden.
Der er kommet snavs mellem forrudens inder- og kameraet.	Få et autoriseret Volvo-værksted til at rengøre forruden inden i kamerahuset - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 209)

- Kollisionsadvarsel* - detektering af cyklister (s. 210)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere (s. 212)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 213)
- Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger (s. 214)
- Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser (s. 218)



07 Førerstøtte

Kollisionsadvarsel* – symboler og meddelelser

"Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning og detektering af cyklister og fodgæ-

gere" er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for kollision med en fodgænger eller forankørende cykler eller køretøjer, der holder stille eller kører i samme retning.

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Kollisionsadvar. slået FRA	Kollisionsadvarsel er slået fra. Vises ved start af motoren. Meddelelsen forsvinder efter ca. 5 sekunder eller efter et tryk på OK -knappen.
	Kollisionsadvar. Fejl i system	Kollisionsadvarsel kan ikke aktiveres. Vises, når føreren forsøger at aktivere funktionen. Meddelelsen forsvinder efter ca. 5 sekunder eller efter et tryk på OK -knappen.
	Aut. bremsning aktiv-ret	Automatisk bremsning har været i funktion. Meddelelsen forsvinder efter et tryk på OK -knappen.
	Forrudesensorer blokeret	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. • Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 216).



Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Radar blokeret Se instr.bog	Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er midlertidigt ude af funktion. Radarsensoren er blokeret og kan ikke registrere andre køretøjer, f.eks. i kraftig regn, eller hvis der har samlet sig snesjap foran den. Læs om radarsensorens begrænsninger (s. 194).
	Kollisionsadvar. Service påkrævet	Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning er helt eller delvist ude af funktion. Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^A Symbolerne er skematiske - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Kollisionsadvarsel* (s. 208)
- Kollisionsadvarsel* - funktion (s. 209)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af fodgængere (s. 212)
- Kollisionsadvarsel* - detektering af cyklister (s. 210)
- Kollisionsadvarsel* - betjening (s. 213)
- Kollisionsadvarsel* - generelle begrænsninger (s. 214)
- Kollisionsadvarsel* - kamerasensorens begrænsninger (s. 216)



Driver Alert System*

Driver Alert System har til formål at hjælpe en fører, hvis kørsel er ved at blive dårligere, eller som er ved forlade sin kørebane uden at vide af det.

Driver Alert System består af forskellige funktioner, som kan være aktiveret samtidigt eller hver for sig:

- Driver Alert Control – DAC (s. 221).
- Vognbaneassistent – LDW (s. 224).

En funktion der er slået til, er i standby og aktiveres automatisk, når hastigheden kommer over 65 km/t.

Funktionen deaktiveres igen, når hastigheden falder under 60 km/t.

Begge funktioner anvender et kamera, der kræver, at kørebanen har malede sidemarkeringer på hver side.



ADVARSEL

Driver Alert System fungerer ikke i alle situationer, det er kun beregnet som et supplerende hjælpemiddel.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde.

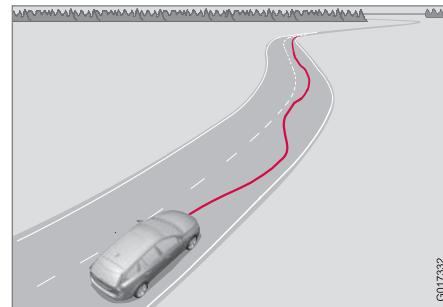
Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser (s. 222)
- Driver Alert Control (DAC)* - betjening (s. 221)
- Vognbaneassistent (LDW)* (s. 224)

Driver Alert Control (DAC)*

Funktionen DAC har til formål at fange førerens opmærksomhed, hvis føreren begynder at køre slingrende, f.eks. hvis føreren distraheres eller er ved at falde i søvn.

DAC har til formål at registrere en køremåde, der langsomt bliver dårligere, og er først og fremmest beregnet til brug på større veje. Funktionen er ikke beregnet til bytrafik.



Kameraet aflæser kørebanens malede sidemarkeringer og sammenholder vejstrækningen med ratbevægelserne. Føreren advares, når bilen ikke følger kørebanen på en jævn måde.

I visse tilfælde kan det være, at førerens køremåde ikke påvirkes til trods for træthed. I så fald er det muligt, at føreren ikke får nogen advarsel. Derfor er det altid vigtigt at standse



og tage en pause, når man føler sig træt, uanset om DAC har afgivet en advarsel eller ej.

OBS

Funktionen må ikke anvendes til at forlænge en køretid. Planlæg altid tid til regelmæssige pauser, og sørg for at være udhvilet.

Begrænsning

Det kan ske, at systemet afgiver en advarsel, uden at førerens køremåde er blevet forringet, f.eks. i følgende tilfælde:

- i kraftig sidevind
- på vejbelægning med hjulspor.

OBS

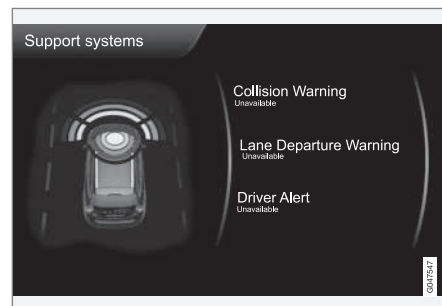
Kamerasensoren har visse begrænsninger (s. 216).

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* - betjening (s. 221)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser (s. 222)

Driver Alert Control (DAC)* - betjening

Indstillinger foretages med midterkonsollens skærm og dets menusystem. For information om, hvordan menusystemet bruges, se MY CAR (s. 102).



I en bil med LDW kan dette vises på skærmen.

Funktionen Driver Alert kan sættes i standby. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres i menu-systemet MY CAR. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Driver Alert aktiveres, når hastigheden overstiger 65 km/t, og er stadig aktiv, så længe hastigheden er over 60 km/t.



Køres bilen slingrende, advares føreren med et lydsignal og tekstmeddelelsen **Driver Alert Tid til en pause** – symbolet til venstre tændes samtidigt på kombiinstrumentet. Advarslen gentages efter et stykke tid, hvis ikke kørslen forbedres.

Advarselssymbolet kan slukkes:

- Tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap.



ADVARSEL

En alarm skal tages med stor alvor, da en søvngig fører ofte ikke selv bemærker sin tilstand.

Ved alarm eller følelse af træthed skal du så hurtigt som muligt standse bilen på en sikker måde og hvile.

Undersøgelser har vist, at det er lige så farligt at køre bil ved træthed som under indflydelse af alkohol.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser (s. 222)



Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meddelelser

DAC (s. 220) kan i forskellige situationer vise symboler og tekstmeddelelser på kombiinstrumentet eller på midterkonsollens skærm.

Kombiinstrument

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver Alert Tid til en pause	Bilen er kørt på en slingrende måde. Føreren får en alarm i form af et lydsignal og en tekstmeddelelse.
	Forrudesensorer blokeret	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. • Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 216).
	Driver Alert Sys Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^A Symbolerne er skematisk - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Skærm

Sym-bol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver Alert Slået FRA	Funktionen er slået fra.
	Driver Alert Tilgængelig	Funktionen er aktiveret.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Sym-bol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver Alert Standby <65 km/h	Funktionen er sat i standby, fordi hastigheden er lavere end 65 km/t.
	Driver Alert Ikke t. rådighed	Kørebanelen mangler tydelige sidemarkeringer, eller kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 216).

^A Symbolerne er skematiske - de kan variere alt efter marked og bilmodel.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 220)
- Driver Alert Control (DAC)* - betjening (s. 221)

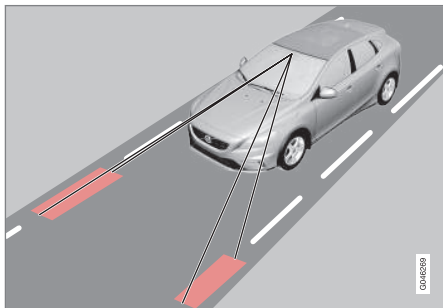


Vognbaneassistance (LDW)*

Vognbaneassistance er en af funktionerne i Driver Alert System - kaldes også LDW (Lane Departure Warning).

Funktionen er beregnet til brug på motorveje og andre større veje for at mindske risikoen for, at køretøjet i visse situationer utilsigtet forlader sin kørebane.

Principper for LDW



(Illustrationen er skematisk - ikke modelspecifik.)

LDW består af et kamera, der aflæser vejens/vognbanens malede sidemarkeringer.

Hvis bilen uden grund krydser kørebansens venstre eller højre sidemarkering, får føreren en alarm i form af et lydsignal.

OBS

Føreren advares kun én gang, hver gang hjulene krydser en linje. Der lyder ingen alarm, når bilen har en linje mellem hjulene.

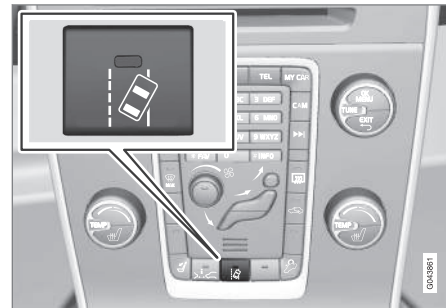
Relaterede oplysninger

- Driver Alert System* (s. 220)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 226)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 225)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 227)

Vognbaneassistance (LDW) - funktion

Der kan foretages visse indstillinger for funktionen Vognbaneassistance.

Aktivering og deaktivering



LDW slås til og fra med en knap på midterkonsollen. Når funktionen er slået til, lyser lampen i knappen.

Denne funktion suppleres på kombiinstrumentet med selvforklarende grafik i forskellige situationer.

Personlige indstillinger

Indstillinger foretages fra midterkonsollens display via menu systemet i **MY CAR**. For en beskrivelse af menu systemet, se MY CAR (s. 102).

Vælg mellem punkterne:

- **On ved start** - Funktionen sættes i standby, hver gang motoren startes. I



modsat fald fås samme værdi, som da motoren blev standset.

- **Højere følsomhed** - Følsomheden øger, en alarm afgives tidligere, og der er færre begrænsninger.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 226)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 225)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 227)

Vognbaneassistance (LDW) - betjening

LDW suppleres på kombiinstrumentet med selvforklarende grafik i forskellige situationer. Her er nogle eksempler:



LDW-funktionens sidemarkeringer (markeret med rødt på billedet).

- LDW-symbolet har HVIDE sidemarkeringer - funktionen er aktiveret og registrerer/"ser" den ene sidemarkering, eller begge.
- LDW-symbolet har GRÅ sidemarkeringer - funktionen er aktiveret, men ser hverken venstre eller højre sidemarkering.

eller

- LDW-symbolet har GRÅ sidemarkeringer - funktionen er i standby, fordi hastigheden er under 65 km/t.
- LDW-symbolet har ingen sidemarkeringer - funktionen er deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 226)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 227)



Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger

Vognbaneassistentens kamerasensor har begrænsninger, der svarer til det menneskelige øje.

For mere information, læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 216).

OBS

I visse situationer giver LDW ikke en advarsel, f.eks.:

- Afviserne er slået til
- Føreren har foden på bremsepedalen¹⁸
- Ved hurtig nedtrykning af speederen¹⁸
- Ved hurtige ratbevægelser¹⁸
- Ved så kraftigt et sving, at bilen slingrer.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 225)
- Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser (s. 227)

¹⁸ Når "Højere følsomhed" er valgt gives alligevel en advarsel, se Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 224).

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Vognbaneassistance (LDW) - symboler og meddelelser

I situationer, hvor LDW-funktionen udebliver, kan kombiinstrumentet vise et symbol på

instrumentpanelet i kombination med en forklarende meddelelse på displayet eller skærmen – følg i så fald den anbefaling, der gives.

Eksempler på meddelelser:

Symbol ^A	Meddelelse / besked	Betydning
	Lane departure warning TIL/Lane departure warning FRA	Funktionen er slået til/fra. Vises, når funktionen slås til/fra. Teksten forsvinder efter 5 sekunder.
	Lane Depart. Warning Ikke til rådighed ved denne hastighed	Funktionen er sat i standby, fordi hastigheden er lavere end 65 km/t.
	Lane Depart. Warning Ikke tilgængelig	Kørebanel mangler tydelige sidemarkeringer, eller kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 216).
	Lane Depart. Warning Tilgængelig	Funktionen læser kørebanelens sidemarkeringer.
	Forrudesensorer blokeret	Kamerasensoren er midlertidigt ude af funktion. Vises f.eks., når der er sne, is eller snavs på forruden. • Rengør forrudens flade foran kamerasensoren. Læs om kamerasensorens begrænsninger (s. 216).
	Driver Alert Sys Service påkrævet	Systemet fungerer ikke. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

^A Symbolerne er skematisk - de kan variere alt efter marked og bilmodel.



Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (LDW)* (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - begrænsninger (s. 226)
- Vognbaneassistance (LDW) - funktion (s. 224)
- Vognbaneassistance (LDW) - betjening (s. 225)



Park Assist*

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

Parkeringshjælpen lydniveau kan justeres under igangværende lydsignal med midterkonsollens **VOL**-knap. Lydniveauet kan også justeres i menuen for lydindstillinger, som nås med et tryk på **SOUND**, eller i bilens menu-system (s. 102) **MY CAR**¹⁹.

Parkeringshjælp fås i to varianter:

- Kun bagved
- Både foran og bagved.



ADVARSEL

- Parkeringshjælpen kan aldrig erstatte det ansvar, føreren selv har ved parkering.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor forhindringer ikke kan registreres.
- Vær opmærksom på f.eks. mennesker eller dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 232)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 229)

- Parkeringshjælp* - foran (s. 231)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 232)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 230)
- Parkeringskamera (s. 233)

Parkeringshjælp* - funktion

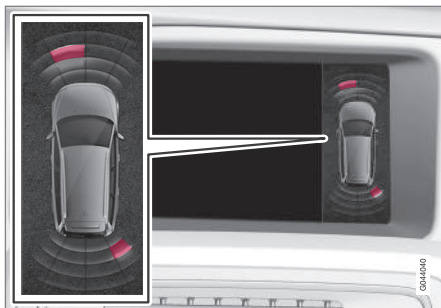
Parkeringshjælpen aktiveres automatisk ved motorstart - afbryderkontaktens lampe lyser. Hvis parkeringshjælpen slås fra med knappen, slukker lampen.



Til/Fra for Parkeringshjælp og CTA*.

Hvis bilen er udstyret med CTA (s. 238) blinker indikeringslamperne for BLIS (s. 236) en gang, når parkeringshjælpen aktiveres med knappen.

¹⁹ Afhængigt af lyd- og mediesystem.



Skærmvisning - viser forhindringer foran til venstre og bagved til højre.

Midterkonsollens skærm viser et oversigtsbillede med forholdet mellem bilen og en registreret forhindring.

Den markerede sektor viser, hvilken/hvilke af de fire sensorer, der har registreret forhindringen. Jo nærmere bilsymbolet er på en markeret sektorrude, desto kortere er afstanden mellem bilen og en registreret forhindring.

Desto kortere afstand til forhindringen foran/bagtil, desto tættere bliver lydsignalerne. Al anden lyd fra lydanlægget dæmpes automatisk.

Ved en afstand på op til 30 cm er tonen konstant, og den aktive sensors felt nærmest bilen er udfyldt. Hvis der er en forhindring inden for konstanttoneafstanden både foran og bag bilen, lyder tonen fra højttalerne på skift.

! VIGTIGT

Der kan være problemer med at opfange signaler fra genstande, f.eks. kæder, tynde pæle eller lave forhindringer, som derfor midlertidigt ikke registreres af sensorerne - den pulserende tone kan uventet standse i stedet for at skifte til den forventede konstante tone.

Sensorerne kan ikke registrere høje genstande, f.eks. en rampe der rager op.

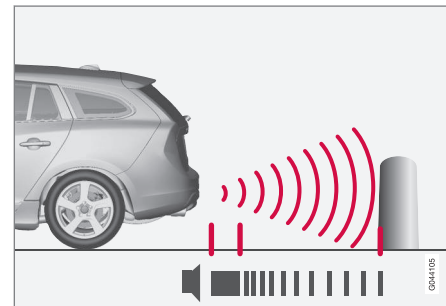
- Vær i sådanne situationer særligt opmærksom, og styr/flyt bilen meget langsomt, eller afbryd den nuværende parkeringsmanøvre - der kan være høj risiko for skader på køretøjer eller andre genstande, da sensorerne ikke virker optimalt i øjeblikket.

Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 229)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 232)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 231)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 232)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 230)
- Parkeringskamera (s. 233)

Parkeringshjælp* - bagud

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.



Måleområdet lige bag bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalet for forhindringer bagved kommer fra en af de bageste højttalere.

Parkeringshjælpen bagud aktiveres, når der stilles i bakgear.

Ved bakning med f.eks. en anhænger på anhængertrækket, slås parkeringshjælpen bag automatisk fra - ellers ville sensorerne reagere på anhængerens.



i OBS

Ved bakning med f.eks. anhænger eller cykelholder på anhængertrækket - uden originale Volvo-anhængerkabler - kan det være nødvendigt at slå parkeringshjælpen fra manuelt, for at sensorerne ikke skal reagere på dem.

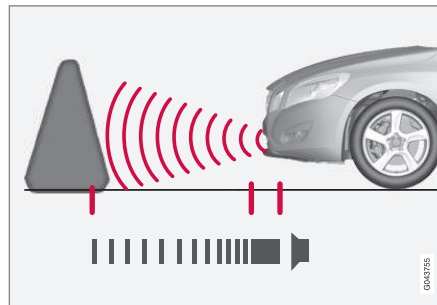
Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 229)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 232)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 229)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 231)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 232)
- Parkeringskamera (s. 233)

Parkeringshjælp* - foran

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk ved motorstart - afbryderkontaktens lampe for til/fra lyser. Hvis parkeringshjælpen slås fra med knappen, slukker lampen.



Måleområdet lige foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalet for forhindringer fremad kommer fra en af de forreste højttalere.

Parkeringshjælpen foran er aktiv ved en hastighed på op til ca. 10 km/t. Lampen i knappen er tændt for at angive, at systemet er slået til. Når hastigheden kommer under 10 km/t, aktiveres systemet igen.

i OBS

Parkeringshjælpen foran deaktiveres, når parkeringsbremsen er trukket, eller **P**-stilling vælges i en bil med automatgear.

i VIGTIGT

Ved montering af ekstralys: Husk, at disse ikke må skygge for sensorerne - ekstralysene kan blive opfattet som forhindringer.

Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 229)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 232)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 229)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 232)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 230)
- Parkeringskamera (s. 233)



Parkeringshjælp* - fejlindikation

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

 Hvis kombiinstrumentets informationsymbol lyser konstant, og tekstmeddelelsen **Park.hjælpsystem**

Service påkrævet vises, er parkeringshjælpen ude af funktion.

VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan parkeringshjælpsystemet give falske advarselssignaler forårsaget af eksterne lydkilder, der udsender de samme ultralydsfrekvenser, som systemet arbejder med.

Eksempler på sådanne kilder er bl.a. horn, våde dæk på asfalt, pneumatisk brems, udstødningslyde fra motorcykler mv.

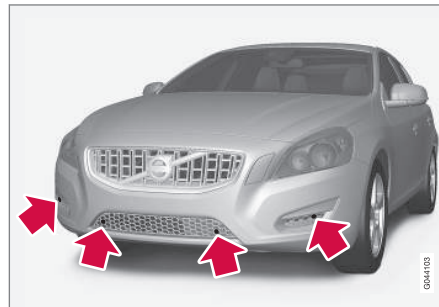
Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 229)
- Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer (s. 232)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 229)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 231)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 230)
- Parkeringskamera (s. 233)

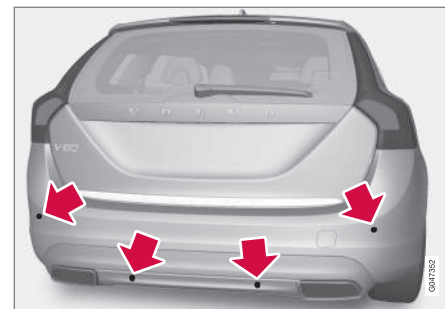
Parkeringshjælp* - rengøring af sensorer

Parkeringshjælpen anvendes som en hjælp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midterkonsollens skærm angiver afstanden til den registrerede forhindring.

For at sensorerne skal fungere korrekt, skal de rengøres regelmæssigt med vand og bilshampoo.



Sensorernes placering foran.



Sensorernes placering bagpå.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan give anledning til falske advarselssignaler.

Relaterede oplysninger

- Park Assist* (s. 229)
- Parkeringshjælp* - funktion (s. 229)
- Parkeringshjælp* - foran (s. 231)
- Parkeringshjælp* - fejlindikation (s. 232)
- Parkeringshjælp* - bagud (s. 230)
- Parkeringskamera (s. 233)



Parkeringskamera

Parkeringskameraet er et hjælpesystem, der aktiveres, når der stilles i bakgear (kan ændres i indstillingsmenuen (s. 235)).

Kamerabilledet vises på midterkonsollens skærm.

OBS

Når et anhængertræk er konfigureret med bilens elsystem, inkluderes anhængertrækets fremspring, når funktionen måler parkeringspladsen.

ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjælpemiddel og kan aldrig erstatte førerens ansvar ved bakning.
- Kameraet har døde vinkler, hvor forhindringer ikke kan registreres.
- Vær opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig nær bilen.

Funktion og betjening



CAM-knappens placering.

Kameraet viser, hvad der er bag ved bilen, og om noget dukker op fra siderne.

Kameraet viser et bredt område bag ved bilen samt en del af kofangeren og eventuelt anhængertræk.

Genstande på skærmen kan se ud, som om de hælder, men det er normalt.

OBS

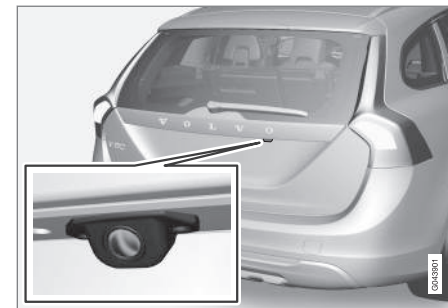
Genstande på billedskærmen kan være nærmere på bilen, end de ser ud til at være på skærmen.

Hvis en anden visning er aktiv, overtager parkeringskamarasystemet automatisk, og kamerabilledet vises på skærmen.

Når der stilles i bakgear, vises to fuldt optrukne linjer, som illustrerer, hvor bilens baghjul kommer til at køre med det nuværende ratudslag. Det er en hjælp ved parkering mellem biler langs en vej, ved bakning hvor pladsen er trang og ved tilkobling af anhænger. Bilens omtrentlige ydermål illustreres med to stiplede linjer. Hjælpelelinjerne kan slås fra i opsætningsmenuen.

Hvis bilen også er udstyret med parkerings-sensorer*, vises deres information grafisk som farvede felter for at illustrere afstanden til de registrerede forhindringer, se overskriften "Biler med bagsensorer" senere i teksten.

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder, efter at bakgearet er deaktiveret, eller indtil bilens hastighed overstiger 10 km/t fremad eller 35 km/t bagud.



Kameraets placering ved siden af åbningshåndtaget.



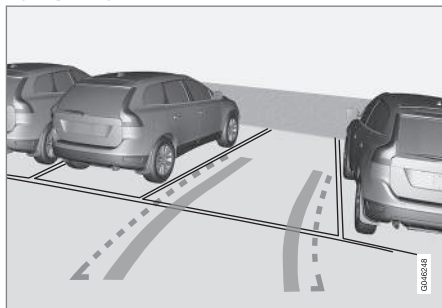
Lysforhold

Kamerabilledet justeres automatisk efter lysforholdene. Det gør, at billedet kan variere noget i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en lidt ringere billedkvalitet.

OBS

Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is for bedst mulig funktion. Dette er specielt vigtigt ved dårlige lysforhold.

Hjælpelinjer



Eksempler på, hvordan hjælpelinjer kan vises for føreren.

Linjerne på skærmen projiceres, som om de befandt sig ved jordoverfladen bag ved bilen og er direkte afhængige af ratudslag, hvilket gør, at føreren ser den vej bilen vil køre, også når bilen drejer.

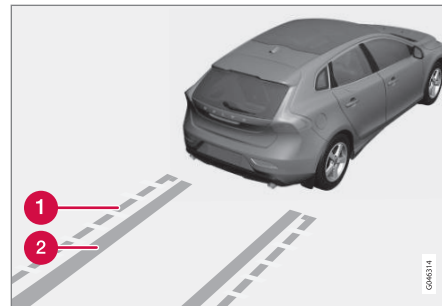
OBS

- Ved bakning med anhænger, der ikke er elektrisk forbundet til bilen, viser skærmens linjer den vej, **bilen** vil tage, ikke anhængerens.
- Skærmen viser ingen linjer, når en anhænger er forbundet elektrisk til bilens elsystem.
- Parkeringskameraet slukkes automatisk ved kørsel med anhænger, hvis der bruges originalt Volvo anhænger-kabel.

VIGTIGT

Husk, at skærbilledet kun viser området bag ved bilen - vær opmærksom på bilens sider og forvogn, når rattet drejes ved bakning.

Grænselinjer



Systemets forskellige linjer²⁰.

- 1 Grænselinje fri bakkings-zone
- 2 "Hjulspor"

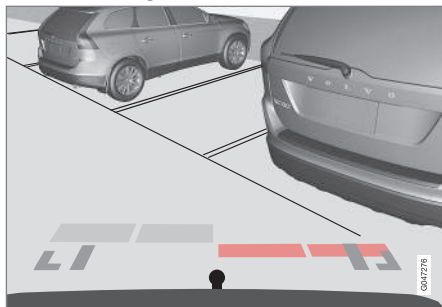
Den punkterede linje (1) indrammer en zone på op til ca. 1,5 m bagud fra kofangeren. Det er samtidig grænsen for de detaljer på bilen, der rager længst ud, f.eks. sidespejle og hjørner, også når bilen drejer.

De brede "hjulspor" (2) mellem sidemarkeringerne angiver, hvor hjulene vil bevæge sig, og kan strække sig ca. 3,2 m bagud fra kofangeren, hvis der ikke er nogen forhindring på vejen.

²⁰ Illustrationen er skematisk og viser ikke den aktuelle bilmodel korrekt.



Biler med bagsensorer*



Farvede felter (fire i alt, ét pr sensor) viser afstanden.

Hvis bilen også er udstyret med parkerings-sensorer (parkeringssensorer (s. 229)) bliver visningen af afstanden mere præcis, og farvede felter viser hvilken/hvilke af de fire sensorer, der registrerer en forhindring.

Farve	Afstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Rød	0–0,3

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera - indstillinger (s. 235)
- Parkeringskamera - begrænsninger (s. 236)
- Park Assist* (s. 229)

Parkeringskamera - indstillinger

Parkeringskameraet er et hjælpesystem, der aktiveres, når der stilles i bakgear.

Indstillinger

For at ændre indstillinger for parkeringskameraet:

1. Tryk på **OK/MENU**, når der vises en normal kameravisning.
2. Drej frem til det ønskede punkt med **OK/MENU**.
3. Tryk på **OK/MENU**, og gå tilbage med **EXIT**.

eller

1. Tryk på **CAM**.
2. Tryk på **OK/MENU**.
3. Drej frem til det ønskede punkt med **OK/MENU**.
4. Tryk på **OK/MENU**, og gå tilbage med **EXIT**.

Øvrigt

Standardindstillingen er, at kameraet aktiveres, når der stilles i bakgear.

- Et tryk på **CAM** aktiverer kameraet, selv om der ikke stilles i bakgear.
- Skift mellem normalt og zoomet billede ved at dreje **TUNE** eller trykke på **CAM**.



Anhængertræk

Kameraet kan med fordel bruges ved tilkobling af en anhænger. En hjælpelinje til anhængertrækkets tænkte "bane" mod anhængerens kan vises på skærmen - lige som for "hjulsporene".

- Når du har brug for præcis manøvrering, kan der zoomes ind på anhængertrækket med et tryk på **CAM** - gentagne tryk på knappen skifter til normal visning igen.

Anhængertrækkets hjælpelinje aktiveres i menu-systemet efter tryk på **OK/MENU**, hvor der kan foretages valg mellem visning af "hjulspor" eller anhængertrækkets bane - begge muligheder kan ikke vises samtidig.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera (s. 233)
- Parkeringskamera - begrænsninger (s. 236)
- Park Assist* (s. 229)
- MY CAR (s. 102)

Parkeringskamera - begrænsninger

Parkeringskameraet er et hjælpesystem, der aktiveres, når der stilles i bakgear.

OBS

Cykelholder eller andet tilbehør monteret bag på bilen kan dække for kameraets sigt.

Husk på

Vær opmærksom på, at selv om det ser ud, som om en forholdsvis lille del af billedet er skjult, kan det medføre, at en relativt stor sektor er skjult, og forhindringer kan derigennem forblive uregistrerede, indtil de er helt tæt på bilen.

- Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is.
- Rengør kameralinsen regelmæssigt med lunkent vand og bilshampoo - forsigtig så linsen ikke bliver ridset.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera (s. 233)
- Parkeringskamera - indstillinger (s. 235)
- Park Assist* (s. 229)

BLIS* (Blind Spot Information System)

BLIS (Blind Spot Information System) er en funktion, der er designet til at give føreren støtte i kørsel i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

BLIS er et førerhjælpe-middel, der har til formål at advare mod:

- køretøjer i den blinde vinkel
- hurtigt overhalende køretøjer i venstre og højre vognbane tættest på ens eget køretøj.

BLIS-funktionen CTA (s. 238) (Cross Traffic Alert) er et førerhjælpe-middel, der er beregnet til at advare mod:

- krydsende trafik, når bilen bakkedes.



ADVARSEL

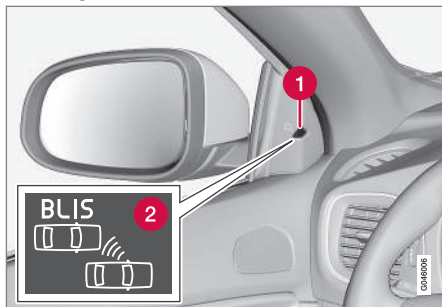
BLIS er et supplerende hjælpemiddel, det fungerer ikke i alle situationer.

BLIS er ikke en erstatning for en sikker køremåde og brug af sidespejle.

BLIS kan aldrig erstatte førerens ansvar og opmærksomhed - det påligger altid føreren at udføre vognbaneskit på en trafiksikker måde.



Oversigt



BLIS-lampens placering²¹.

- 1 Indikeringslampe
- 2 BLIS-symbol

OBS

Lampen tændes på den side af bilen, hvor systemet har registreret køretøjet. Hvis bilen overhales på begge sider samtidig, tændes begge lamper.

Vedligeholdelse



Placering af sensorer.

BLIS-funktionernes sensorer er placeret inde i bagskærm/kofanger i hver side.

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (Blind Spot Information System) - betjening (s. 237)

BLIS* (Blind Spot Information System) - betjening

BLIS (Blind Spot Information System) er en funktion, der er designet til at give føreren støtte i kørsel i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

Aktivere/deaktivere BLIS

BLIS aktiveres ved motorstart, hvilket bekræftes af, at dørpanelernes indikeringslamper blinker en gang.

BLIS-funktionen kan deaktiveres/aktiveres i bilens menusystem (s. 102) **MY CAR**.

Når BLIS deaktiveres/aktiveres, slukkes/tændes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekræfter ændringen med en tekstmeddelelse – ved aktivering blinker dørpanelernes indikeringslamper én gang.

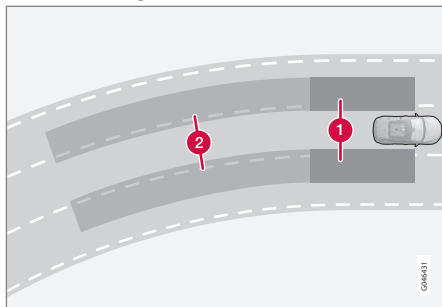
For at slå meddelelsen fra:

- Tryk på venstre kontaktarms **OK**-knap. eller
- Vent ca. 5 sekunder – meddelelsen slukkes.

²¹ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



Hvornår fungerer BLIS



Principper for BLIS: 1. Zone i blind vinkel. 2. Zone for hurtigt overhalende køretøjer.

BLIS-funktionen er aktiv ved hastigheder over ca. 10 km/t.

Systemet er konstrueret til at reagere, når:

- ens eget køretøj bliver overhalet af andre køretøjer
- ens eget køretøj hurtigt bliver overhalet af et andet køretøj.

Når BLIS registrerer et køretøj i zone 1, eller et hurtigt overhalende køretøj i zone 2, lyser dørpanelets BLIS-lampe med konstant lys. Hvis føreren i denne position aktiverer afviseren til den side, hvor advarslen gives, vil BLIS-lampen skifte fra konstant lys til at blinke med et mere intenst lys.



ADVARSEL

BLIS fungerer ikke i skarpe sving.

BLIS fungerer ikke, når bilen bakkес.

Begrænsninger

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler. BLIS kan ikke registrere denne tilstand.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.
- BLIS deaktiveres, når en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.



VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 236)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 240)

CTA (Cross Traffic Alert)*

CTA (Cross Traffic Alert) er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod krydsende trafik, når bilen bakkес. CTA er et supplement til BLIS (s. 236).

Aktivere/deaktivere CTA

CTA aktiveres ved motorstart, hvilket bekræftes af, at dørpanelernes indikeringslamper for BLIS blinker en gang.



Til-/fra for sensorerne til Parkeringshjælp og CTA.

CTA-funktionen kan slås fra med Parkeringshjælpens (s. 229) Til/Fra-knap. BLIS-lampen blinker én gang ved aktivering.



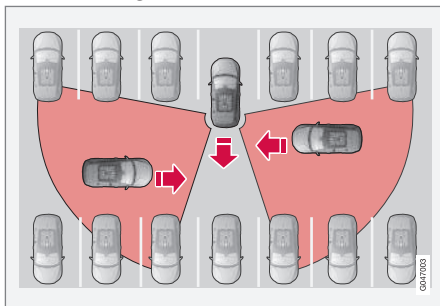
! ADVARSEL

CTA er et supplerende hjælpemiddel, det fungerer ikke i alle situationer.

CTA er ikke en erstatning for en sikker køremåde og brug af sidespejle.

CTA kan aldrig erstatte førerens ansvar og opmærksomhed - det påligger altid føreren at bakke på en trafikssikker måde.

Hvornår fungerer CTA



Principper for CTA.

CTA supplerer BLIS-funktionen ved under bakning at kunne se krydsende trafik fra siden, f.eks. når bilen bakkes ud fra en parkeringsplads.

CTA er konstrueret til primært at registrere køretøjer – i gunstige tilfælde kan også små genstande som cykler og fodgængere registreres.

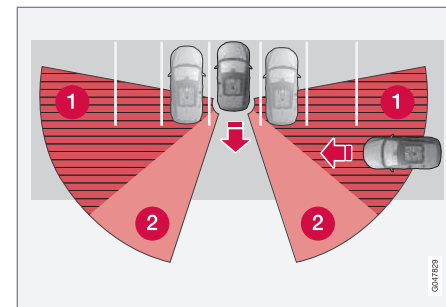
CTA er kun aktiv under bakning, og aktiveres automatisk, når gearkassens bakposition vælges.

- Et akustisk signal advarer, når CTA har registreret, at noget nærmer sig fra siden – lyden høres i venstre eller højre højttaler, afhængigt af hvilken retning genstanden nærmer sig fra.
- CTA advarer også, ved at BLIS-lamperne tændes.
- Der vises også en advarsel med et lysende ikon på skærmens PAS-grafik (s. 229).

Begrænsninger

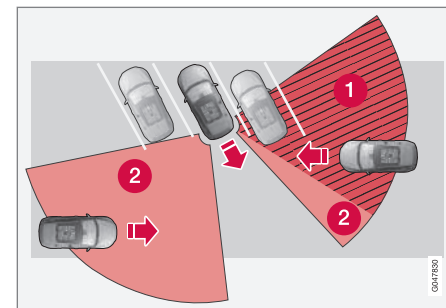
CTA fungerer ikke optimalt i alle situationer, men har en vis begrænsning – CTA-sensorerne kan f.eks. ikke "se" gennem andre parkerede køretøjer eller forhindringer.

Her er nogle eksempler på, hvornår CTA's "synsfelt" fra begyndelsen kan være begrænset, og køretøjer der nærmer sig, ikke kan registreres, for de er meget tæt på:



Bilen står langt inde i en parkeringsbås.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor, hvor CTA kan registrere/"se".



I en parkeringsbås i vinkel kan CTA være helt "blind" til den ene side.

Når ens egen bil bakkes langsomt, ændres vinklen imidlertid i forhold til bilen/forhindrin-



gen, hvorved den blinde sektor hurtigt mindskes.

Eksempler på yderligere begrænsninger:

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler. CTA kan ikke registrere denne tilstand.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.
- CTA deaktiveres, når en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.



VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Vedligeholdelse



Placering af sensorer.

CTA-funktionernes sensorer er placeret inde i bagskærm/kofanger i hver side.

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 236)
- BLIS - symboler og meddelelser (s. 240)

BLIS - symboler og meddelelser

I situationer, hvor BLIS (s. 236)- og CTA (s. 238)-funktionen udebliver eller afbrydes, kan kombiinstrumentet vise et symbol suppleret med en forklarende meddelelse – følg de anbefalinger, der gives.

Eksempler på meddelelser:

Meddelelse / besked	Betydning
CTA FRA	CTA er slået manuelt fra – BLIS er aktivt.
BLIS og CTA FRA Anhænger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidigt ude af funktion, fordi en anhænger er tilsluttet til bilens elsystem.
BLIS og CTA Service påkrævet	BLIS og CTA er ude af funktion. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.



Relaterede oplysninger

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 236)

Justerbar styrestyrke*

Ratmodstanden øges i takt med bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed. På motorveje er styringen fastere og mere direkte. Ved parkering og ved lav hastighed er styringen let og kræver ingen anstrengelse.

Føreren kan vælge mellem tre forskellige niveauer af styrestyrke for vejfølsomhed eller styrefølsomhed. Indstillingen foretages i menusystemet **MY CAR**. For en beskrivelse af menusystemet, se MY CAR (s. 102).

Denne indstilling er ikke tilgængelig, når bilen er i bevægelse.



OBS

I nogle situationer kan servostyringen blive for varm og skal midlertidigt køles. I dette tidsrum arbejder servostyringen med nedsat kraft, og det kan opleves som noget tungere at dreje rattet.

Sideløbende med den midlertidigt reducerede styrehjælp viser kombiinstrumentet en meddelelse.

Relaterede oplysninger

- MY CAR (s. 102)

08



START OG KØRSEL





Alkolås*

Alkolåsens¹ funktion er at forhindre, at bilen føres af en beruset fører. Før start af motoren er mulig, skal føreren foretage en udåndingsprøve, som bekræfter, at han ikke er påvirket af alkohol. Alkolåsen kalibreres til det pågældende markeds gældende grænseværdi for lovlig bilkørsel.

ADVARSEL

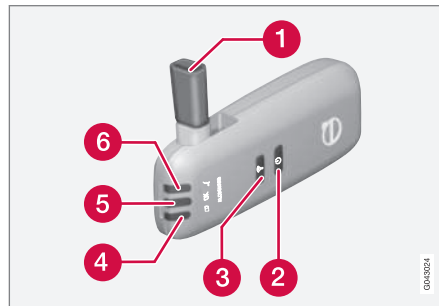
Alkolåsen er et hjælpemiddel og fritager ikke føreren for ansvar. Det er altid førerens ansvar at være ædru og at føre bilen på en sikker måde.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 243)
- Alkolås* - husk på (s. 245)
- Alkolås* - opbevaring (s. 244)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 244)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 246)

Alkolås* - funktioner og betjening

Funktioner



- 1 Mundstykke til udåndingsprøve.
- 2 Strømafbryder.
- 3 Sendeknap.
- 4 Lampe for batteristatus.
- 5 Lampe for resultat af udåndingsprøve.
- 6 Lampe angiver klar for udåndingsprøve.

Betjening – batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrol-lampe (4)	Batteristatus
Blinker grønt	Opladning i gang
Grøn	Fuldt opladet
Gul	Halvt opladet
Rød	Afladet - placer opladeren i holderen eller tilslut strømkablet fra handskerummet.

OBS

Opbevar alkolåsen i dens holder. Så holdes det indbyggede batteri fuldt opladet, og alkolåsen aktiveres automatisk, når bilen åbnes.

Relaterede oplysninger

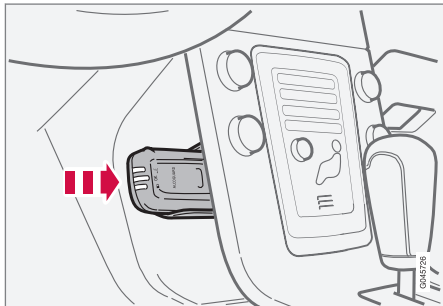
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* - opbevaring (s. 244)
- Alkolås* - husk på (s. 245)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 244)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 246)

¹ Kaldes også Alcoguard.



Alkolås* - opbevaring

Opbevar alkolåsen i dens holder. Frigør hånd-sættet ved at trykke det let ind i dets holder og slippe - det springer ud og kan derefter fjernes fra holderen.



Håndsettets opbevaring og ladestation.

- Sæt håndsettet på plads i holderen igen ved at skubbe det ind, indtil det "klikker" på plads.
- Opbevar håndsettet i holderen - her er det bedst beskyttet og dets batterier holdes fuldt opladet.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 243)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* - husk på (s. 245)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 246)

Alkolås* - før start af motoren

Alkolåsen aktiveres automatisk, og gøres klar til brug, når bilen åbnes.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til brug.
2. Løsn alkolåsen fra dens holder. Hvis alkolåsen befinder sig uden for bilen ved oplåsning, skal den først aktiveres med strømafbryderen (2).
3. Slå mundstykket (1) ud, tag en dyb indånding, og blæs med et jævnt tryk, indtil der høres en kliklyd efter ca. 5 sekunder. Resultatet bliver en af mulighederne i den følgende tabel **Resultat efter udført udåndingsprøve**.
4. Viser ingen meddelelse, kan overførslen til bilen være mislykket. Tryk i så fald på knappen (3) for at sende resultatet manuelt til bilen.
5. Slå mundstykket ned, og sæt alkolåsen fast i dens holder.
6. Start motoren efter godkendt udåndingsprøve inden for 5 minutter - ellers skal den udføres en gang til.

Resultat efter udført udåndingsprøve

Kontrol-lampe (5) + Displaytekst	Betydning
Grøn lampe + Alcoguard Godkendt test	Start motoren - ingen alkoholprocent målt.
Gul lampe + Alcoguard Godkendt test	Motorstart mulig - målt alkoholprocent er over 0,1 promille, men under den gældende grænseværdi ^A .
Rød lampe + Ikke godkendt Vent 1 minut	Motorstart ikke mulig - målt alkoholprocent er over den gældende grænseværdi ^A .

^A Grænseværdien varierer fra land til land, find ud af, hvad der gælder. Se også Alkolås* (s. 243)



OBS

Efter afsluttet kørsel kan motoren genstartes inden for 30 minutter, uden at der skal foretages en ny måling af udåndingsluften.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 243)
- Alkolås* - opbevaring (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 246)



Alkolås* - husk på

For at få korrekt funktion og et så retvisende måleresultat som muligt:

- Undgå at spise eller drikke i ca. 5 minutter inden udåndingsprøven.
- Undgå kraftig forrudesprinkling - alkoholen i sprinklervæsken kan medføre forkert måleresultat.

For at sikre, at der foretages en ny udåndingsprøve ved førerskift: hold afbryderknappen (2) og sendeknappen (3) inde samtidig i ca. 3 sekunder. Så er bilen igen indstillet på startblokering, og der kræves en ny godkendt udåndingsprøve inden motorstart.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et værksted² hver 12. måned.

30 dage før nødvendig omkalibrering viser kombiinstrumentet meddelelsen **Alcoguard Kalibr. påkrævet**. Hvis kalibrering ikke udføres inden for 30 dage, bliver normal motorstart blokeret. Herefter er kun start med Bypass-funktion mulig, se afsnittet "Nødsituation".

Meddelelsen kan slukkes med et tryk på sendeknappen (3). Ellers slukkes den af sig selv efter ca. 2 minutter, men kommer tilbage ved hver motorstart - kun en rekalkibrering på et

værksted² kan slukke meddelelsen permanent.

Koldt eller varmt vejr

Jo koldere vejr, desto længere tid tager det, før alkolåsen er klar til brug:

Temperatur (°C)	Maksimal opvarmningstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C skal alkolåsen have ekstra strøm. Kombiinstrumentet viser **Alcoguard Isæt elledning**. Tilslut så strømkablet fra handskerummet til alkolåsen, og vent på at kontrol-lampen (6) lyser grønt.

I meget koldt vejr kan opvarmningstiden reduceres ved at tage alkolåsen med inden-dørs.

Nødsituation

I tilfælde af en nødsituation, eller hvis alkolåsen er ude af drift, er det muligt at omgå alkolåsen, så bilen kan køres.

OBS

Al aktivering med omgåelse (Bypass) logges og lagres i en hukommelse, se Indlæsning af data (s. 16).

Efter aktiveret bypass-funktion viser kombiinstrumentet hele tiden **Alcoguard Bypass aktiveret** under kørsel, og der kan kun nulstilles på et værksted².

Bypass-funktionen kan testes, uden at fejlmeddelelse logges - udfør alle trin uden at starte bilen. Fejlmeddelelsen slettes, når bilen låses.

Vid installationen af alkolåsen vælges, om omgåelsen skal være bypass- eller nødfunktion. Denne indstilling kan efterfølgende ændres på et værksted².

Aktivere bypass-funktion

- Tryk samtidigt på venstre kontaktarms **OK**-knap og knappen for advarselsblinklys og hold i ca. 5 sekunder. Kombiinstrumentet viser først **Omlædn aktiveret Vent 1 minut**, og derefter **Alcoguard Bypass aktiveret** - herefter kan motoren startes.

Denne funktion kan aktiveres flere gange. Fejlmeddelelsen, som vises under kørsel, kan kun slukkes på et værksted².

Aktivere nødfunktion

² Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



08 Start og kørsel



- Tryk samtidigt på venstre kontaktarms **OK**-knap og knappen for advarselsblinklys og hold i ca. 5 sekunder. Kombiinstrumentet viser **Alcoguard Bypass aktiveret**, og motoren kan startes.

Denne funktion kan kun bruges én gang, derefter skal nulstilling foretages på et værksted².

Relaterede oplysninger

- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 243)
- Alkolås* - opbevaring (s. 244)
- Alkolås* - før start af motoren (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)
- Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser (s. 246)

Alkolås* - symboler og tekstmeddelelser

Ud over de allerede beskrevne meddelelser relateret til, hvordan alkolåsen fungerer før start af motoren (s. 244), kan følgende også blive vist på kombiinstrumentets display:

Display-tekst	Betydning/Afhjælpning
Alcoguard Ny start mulig	Motoren har været slukket i kortere tid end 30 minutter - motorstart er mulig uden en ny prøve.
Alcoguard Service påkrævet	Kontakt et værksted ^A .
Alcoguard Intet signal	Sending mislykkedes - send manuelt med knap (3) eller lav en ny udåndingsprøve.
Alcoguard Ugyldig test	Testen mislykkedes - lav en ny udåndingsprøve.
Alcoguard Blæs læn-gere	Blæsningen for kort - blæs længere.

Display-tekst	Betydning/Afhjælpning
Alcoguard Blæs blødere	Blæsningen for hård - blæs svagere.
Alcoguard Blæs kraftigere	Blæsningen for svag - blæs hårdere.
Alcoguard vent Forvarmer	Opvarmning ikke klar - vent på teksten Alcoguard Blæs i 5 sek..

^A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* - funktioner og betjening (s. 243)
- Alkolås* - husk på (s. 245)
- Alkolås* - opbevaring (s. 244)
- Alkolås* (s. 243)

² Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Start af motor

Motoren startes og slukkes med fjernbetjeningen og **START/STOP ENGINE**-knappen.

Dieselmotor



Tændingslås med fjernbetjening trukket ud/trykket ind og **START/STOP ENGINE**-knap.

! VIGTIGT

Tryk ikke fjernbetjeningen ind vendt den forkerte vej. Hold i enden med det aftagelige nøgleblad, se Aftageligt nøgleblad - udtagning/fastgøring (s. 154).

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen, og tryk den ind til dens endestilling. Bemærk, at hvis bilen er udstyret med Alkolås*, skal en udåndingsprøve først godkendes, inden motoren kan startes. For mere information om Alkolås, se Alkolås* (s. 243).
2. Træd bremsepedalen helt ned³.
3. Tryk på **START/STOP ENGINE**, og slip den derefter.

Ved motorstart arbejder startmotoren, indtil motoren starter eller indtil dens overophedningsafbryder reagerer.

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor – dieselmotoren forbliver slukket. Dette betyder, at efter tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen er elmotoren "startet", og bilen er køreklar. Startet motor angives af, at kombiinstrumentets kontrollamper slukkes og dets forudindstillede tema tændes (se Kombiinstrument, digitaal - oversigt (s. 62)).

Der er imidlertid situationer, hvor dieselmotoren starter i stedet – f.eks. ved en for lav temperatur, eller hvis hybridbatteriet skal oplades.

! VIGTIGT

Hvis motoren ikke er startet efter tre forsøg - vent tre minutter før et nyt forsøg. Startevnen forbedres, hvis startbatteriet kan genoprette sig.

! ADVARSEL

Tag aldrig fjernbetjeningen ud af tændingslåsen efter motorstart, eller når bilen bugseres.

! ADVARSEL

Tag altid fjernbetjeningen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen, og sørg for, at nøglepositionen er **0** - især hvis der er børn i bilen. For information om, hvordan det gøres - se Nøglepositioner (s. 72).

i OBS

Ved koldstart kan omdrejningstallet ved tomgang være betydeligt højere end normalt for visse motortyper. Dette gøres for så hurtigt som muligt at få udstødningsrensesystemet op på normal driftstemperatur, hvilket minimerer udstødning og skåner miljøet.

³ Hvis bilen er i bevægelse, er det tilstrækkeligt at trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for at starte motoren.



Keyless drive*

Følg trin 2-3 for nøglefri (s. 157) start af motor.

OBS

For at motoren kan starte, skal en af bilens fjernbetjeninger med Keyless drive-funktion findes i kabinen eller bagagerummet.

ADVARSEL

Tag **aldrig** fjernbetjeningen ud af bilen under kørsel eller ved bugsering.

Relaterede oplysninger

- Slukning af motoren (s. 248)

Slukning af motoren

Motoren slukkes med **START/STOP ENGINE**-knappen.

For at standse motoren:

- Tryk på **START/STOP ENGINE** - motoren standser.

Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, eller hvis bilen ruller:

- Tryk to gange på **START/STOP ENGINE**, eller hold knappen trykket ind, indtil motoren standser.

Relaterede oplysninger

- Nøglepositioner (s. 72)

Ratlås

Ratlåsen gør det vanskeligere at styre bilen, hvis den f.eks. stjæles.

Funktion

- Ratlåsen låser op, når fjernbetjeningen sidder i tændingslåsen⁴, og der trykkes på **START/STOP ENGINE**-knappen.
- Ratlåsen låser, når førerdøren åbnes, efter at motoren er slukket.

Der kan høres en mekanisk lyd, når ratlåsen låser op eller låser.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 247)
- Nøglepositioner (s. 72)
- Rat (s. 78)

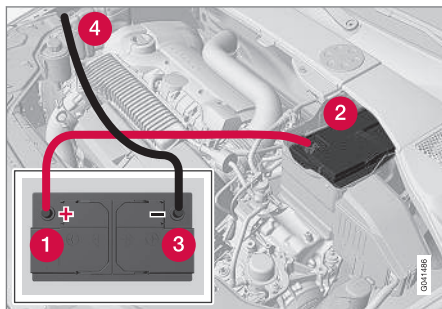
⁴ Bil med Keyless skal have en fjernbetjening inde i bilen.

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



Starthjælp med batteri

Hvis startbatteriet (s. 338) er afladet, kan bilen startes med strøm fra et andet batteri.



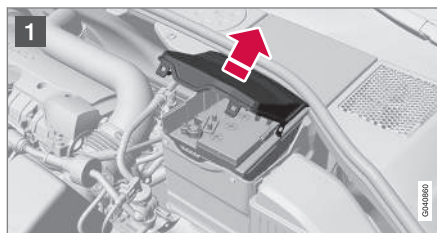
Ved starthjælp med et andet batteri anbefales det at tage følgende forholdsregler for at undgå kortslutninger eller andre skader:

1. Sæt fjernbetjeningen i nøgleposition 0 (s. 72).
2. Kontroller, at hjælpebatteriet har en spænding på 12 V.
3. Hvis hjælpebatteriet er installeret i en anden bil - sluk for den hjælpende bils motor, og sørg for, at de to biler ikke er i berøring med hinanden.

4. Sæt det røde startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets pluspol (1).

! VIGTIGT

Kobl startkablet forsigtigt til for at undgå kortslutninger med andre komponenter i motorrummet.



5. Tag det afladene batteris forreste dæksel 1 af ved at åbne klemmerne.
6. Sæt det røde startkabels anden klemme på bilens pluspol (2).
7. Sæt det sorte startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets minuspol (3).
8. Anbring den anden klemme på en stilt-slutning, f.eks. øverst på højre motorophæng, yderste skruehoved (4).
9. Kontrollér, at startkablernes klemmer sidder godt fast, så der ikke opstår gnister under startforsøget.

10. Start motoren på "hjelpebilen", og lad den arbejde i nogle minutter i højere tomgang end normalt, ca. 1.500 omdr./min..
11. Start motoren i bilen med det afladene batteri med fjernbetjeningen trykket ind og et tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen, se Start af motor (s. 247).

i OBS

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor – dieselmotoren forbliver slukket. Dette betyder, at efter tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen er elmotoren "startet", og bilen er køreklar. Startet motor angives af, at kombiinstrumentets kontrollamper slukkes og dets forudindstillede tema tændes.

! VIGTIGT

Rør ikke ved tilslutningerne under startforsøget. Man risikerer, at der opstår gnister.

12. Tag startkablerne af i omvendt rækkefølge - først det sorte og derefter det røde.
 - > Sørg for, at ingen af klemmerne på det sorte startkabel kommer i kontakt med batteriets pluspol eller en tilsluttet klemme på det røde startkabel!



13. Sæt det afladede batteris forreste dæksel på igen.



ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.

Relaterede oplysninger

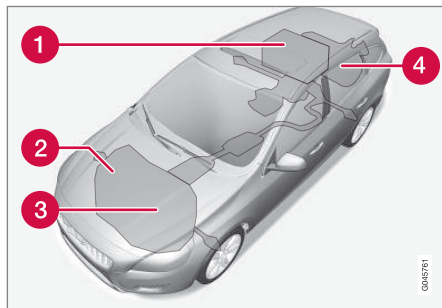
- Start af motor (s. 247)

Drivsystem

Denne V60 Plug-in Hybrid er en såkaldt parallel-hybrid, hvilket betyder, at den har to separate drivsystemer: en elmotor og en dieselmotor. Afhængigt af førerens valgte køretilstand og den tilgængelige elektriske energi kan begge drivsystemer anvendes, enten individuelt eller parallelt.

To drivsystemer

Et avanceret styresystem koordinerer de to drivsystemers egenskaber for at give optimal kørselsøkonomi.



- 1 Hybridbatteri
- 2 Højspændingsgenerator⁵
- 3 Dieselmotor
- 4 Elmotor

Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens dieselmotoren driver bilen ved højere hastigheder og mere aktiv kørsel.

Både dieselmotoren og elmotoren kan generere drivkraft direkte til hjulene. Dieselmotoren kan desuden oplade elmotorens hybridbatteri med en særlig højspændingsgenerator.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem - køretilstande (s. 251)
- Energiflow (s. 253)
- Drivsystem – symboler og meddelelser (s. 255)

⁵ Kombineret højspændingsgenerator og startmotor - ISG (Integrated Starter Generator).



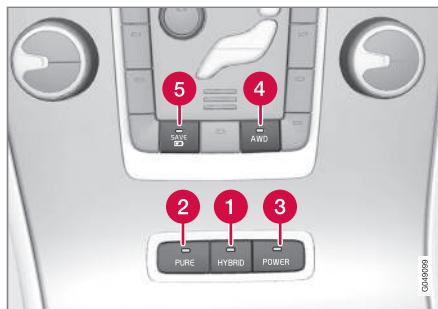
Drivsystem - køretilstande

Bilens to drivsystemer anvendes enten enkeltvis eller parallelt. Under kørslen kan føreren vælge mellem forskellige køretilstande. Uanset den valgte køretilstand kontrollerer styresystemet, at kombinationen af køreegenskaber, køreoplevelse, miljøpåvirkning og brændstoføkonomi altid er optimal i forhold til den valgte køretilstand.

Hvis en køretilstand ikke kan aktiveres, forklares årsagen med en tekstmeddelelse på kom-biinstrumentet.

OBS

Føreren kan ikke indstille en "forkert" køretilstand - hvis en parameter i en bestemt situation ikke er opfyldt, vælger systemet automatisk en anden mere passende køretilstand.



Knapper for køretilstande.



ADVARSEL

- Lad ikke bilen stå i et uventileret rum med aktiveret køretilstand og slukket dieselmotor - der sker automatisk motorstart ved lavt energiniveau i hybridbatteriet, og udstødningsgasserne kan i så fald skade mennesker og dyr alvorligt.

2 – PURE



Dette punkt fokuserer på kørsel på el og lavt energiforbrug og hjælper føreren med at maksimere kørsel på hybridbatteriet.

Da kørestrækningen på el afhænger af bilens samlede energiforbrug, gives der afkald på funktioner der begrænser kørestrækningen, f.eks. klima- og dynamisk ydeevne. For at få den længst mulige kørestrækning er aircondition (s. 121) derfor slået fra – den kan aktiveres med **AC**-knappen, hvis det ønskes.

OBS

Ved dugdannelse, tryk på **AC**-, **AUTO**- eller defrosterknappen.

Bemærk følgende

Denne køretilstand kan kun vælges, når hybridbatteriet har et tilstrækkeligt højt energiniveau.

Dieselmotoren kan i nogle tilfælde starte automatisk, selv om køretilstand PURE er valgt, f.eks.:

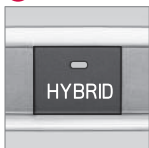
- hvis hastigheden overstiger 125 km/t
- hvis føreren beder om mere drivkraft, end eldriften kan give
- hvis hybridbatteriet har for lavt energiniveau og skal oplades
- ved system-/komponentbegrænsninger, f.eks. lav udetemperatur, se Energiflow (s. 253).



08 Start og kørsel



1 – HYBRID



Dette punkt er bilens forudindstillede starttilstand. Styresystemet bruger både den elektriske og den dieseldrevne motor – enkeltvis eller parallelt – og beregner den optimale udnyttelse, hvad angår ydeevne, brændstofforbrug og komfort.

Evnen til at køre med kun elmotor i køretilstanden HYBRID afhænger af hybridbatteriets energiniveau og f.eks. behovet for opvarmning/afkøling i kabinen. Ved højt niveau er evnen til kun eldrift den samme som i PURE-tilstand - dvs. bilen er nem at køre som en elbil (høj strøm til rådighed).

Ved lavt energiniveau (hybridbatteriet næsten tomt) skal også batteriets energiniveau opretholdes på samme tid, hvilket fører til, at dieselmotoren starter oftere.

For at genskabe evnen til at køre på kun el i HYBRID-tilstand:

- Oplad hybridbatteriet fra en 230 V-kontakt med ladekablet (se Ladestrøm (s. 280)) eller brug SAVE-funktionen.

Bemærk følgende

- Også ved højt energiniveau i hybridbatteriet kan dieselmotoren starte, f.eks. for at hæve/sænke temperaturen i kabinen.

3 – POWER



Dette valg sætter bilen i bedste reaktion og ydeevne-tilstand ved at både den elektriske og dieselmotoren er aktiveret hele tiden. Bilen får sporty egenskaber og en hurtigere reaktion ved gas-

givning.

Ved aktiv kørsel prioriteres kørsel i lavere gear, hvilket giver senere opgearning.

Bemærk følgende

- Dieselmotoren kører kontinuerligt.
- Bilen drives af både for- og baghjul.
- Denne køretilstand medfører et øget brændstofforbrug.

4 – AWD



Tilstanden aktiverer firehjuls-træk, hvilket forbedrer bilens vejgreb og trækraft. Tilstanden er primært beregnet til brug ved lav hastighed i glat føre, men firehjulstræk har også en stabiliserende effekt

ved højere hastigheder.

Bemærk følgende

- Dieselmotoren kører kontinuerligt.
- Denne køretilstand medfører et øget brændstofforbrug.

5 – SAVE



Denne funktion starter opladning af hybridbatteriet og sikrer, at dets energiniveau ikke bliver mindre end en kapacitet svarende til ca. 20 km kørsel med eldrift. Ideen er at gemme denne energi til et

senere tidspunkt, hvor kørsel på el er mere hensigtsmæssigt, f.eks. ved bykørsel.

Hvis hybridbatteriets energiniveau er lavt ved tryk på **SAVE**-knappen vil dieselmotoren først lade det op til en kapacitet svarende til ca. 20 km kørsel med eldrift.

Kørsel med elmotoren sparer mere brændstof ved lave hastigheder end ved højere. Vælg derfor primært SAVE, når hybridbatteriets energiniveau er højt, og en planlagt kørsel skal begynde med en længere strækning ved højere hastigheder (f.eks. på motorvej) og slutte med en strækning ved lave hastigheder, hvor eldrift ønskes.

Hvis der trykkes på **SAVE**-knappen, og hybridbatteriets energiniveau svarer til mere end ca. 20 km kørsel med eldrift, bibeholdes hybridbatteriets aktuelle energiniveau.

Uanset den valgte køretilstand aktiveres midlertidigt en opladning af hybridbatteriet i baggrunden – svarende til SAVE-funktionen – hvor en automatisk DPF (s. 277)-regenerering udføres.



Bemærk følgende

- Denne køretilstand medfører et øget brændstofforbrug.
- Efter at dieselmotoren har opladet hybridbatteriet til dets SAVE-niveau, vil styresystemet stoppe/starte dieselmotoren på samme måde som ved lavt energiniveau i HYBRID-tilstand.

Køretilstande i MY CAR

I bilens menusystem (s. 102) er der korte beskrivelser af bilens forskellige køretilstande.

1. Gå til **MY CAR** → **HYBRID** → **Køremodi**.
2. Vælg der mellem **PURE**, **HYBRID**, **POWER**, **AWD** og **SAVE**, og bekræft med **OK**.

Start/Stop-funktion

Styresystemet bestemmer, hvornår dieselmotoren kan stoppes og være slukket, og hvor længe. Det svarer til Start/Stop-funktionen i konventionelle biler med brændstofdrevne motorer.

Kørselsstatistik

Bilen gemmer statistik (s. 109) over forbrugt el/diesel i forhold til den kørte strækning.

Foruden via kørecomputeren er der adgang til kørselsstatistikken via menusystemet **MY CAR**:

- Gå til **MY CAR** → **Turstatistik**, og bekræft med **OK**.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 250)
- Drivsystem – symboler og meddelelser (s. 255)
- Energiflow (s. 253)

Energiflow

Midterkonsollens skærm kan grafisk vise, hvilken af bilens motorer der driver bilen, og hvordan energien forløber - den viser f.eks., om hybridbatteriet oplades eller forsyner elmotoren med strøm.

Desuden information om temperaturer og alder relateret til dieselbrændstof.



Funktionen visning af energiflow aktiveres i menusystemet:

- Gå til **MY CAR** → **HYBRID** → **Power flow**, og bekræft med **OK**.

Begrænsning på grund af lav udetemperatur

For at undgå risikoen for paraffinudfældning (se Brændstof - diesel (s. 275)) i dieselbrændstoffet pga. lav kulderesistens har bilen en markedsafhængig funktion, som automa-



tisk begrænser muligheden for at anvende eldrift med køretilstand PURE eller HYBRID ved lave temperaturer. Hvis en sådan situation opstår, vil dieselmotoren køre hele tiden.

Dieselbrændstoffets kulderesistens er et mål for brændstoffets brugbarhed ved lave temperaturer. Normalt er dieselbrændstoffets kuldeegenskaber tilpasset til den klimazone og årstid, hvor det distribueres og sælges. Se også information om dieselbrændstof (s. 275).

Den automatiske begrænsning ved lave temperaturer øges gradvist, afhængigt af brændstoffets alder i tanken. Hvis bilen er nyoptanket, er der ingen begrænsning, men den vokser, jo ældre brændstoffet i tanken bliver, regnet i måneder.

Funktionens opgave er, at ved lave udetemperaturer lade bilen forbruge brændstof med en sådan hastighed, at frisk brændstof - med den rette kulderesistens - kan/skal fyldes på, før den kritiske temperatur for det nuværende brændstof er nået.

Brændstoffets alder

Gammelt dieselbrændstof (fra ca. 5 måneder og ældre) i kombination med kondensvand kan under visse omstændigheder føre til alge- og bakterievækst i brændstoftsystemet og/eller oxidering af brændstoffet med risiko for driftsforstyrrelser til følge.

For at undgå sådanne problemer har bilen en indbygget funktion, der kontrollerer brændstoffets alder. I forbindelse med dette kan der komme en selvforklarende meddelelse, f.eks.:

- **Lagret brændstof Start dieselmotor for at forbruge brændstof**
- **Lagret brændstof Motor vil køre for at forbruge brændstof**
- **Lagret brændstof Fyld brændstoftank op**

Følg i så fald den anbefalede handling.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 250)



Drivsystem – symboler og meddelelser

Drivsystemet kan i nogle situationer vise en meddelelse i kombiinstrumentet - følg i så fald den anbefaling, der gives.



Dette symbol tændes i kombination med en tekstmeddelelse og en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har sikkerhedssele på og åbner førerdøren med kørende dieselmotor eller elmotor.

Det samme sker, hvis føreren ikke har sikkerhedssele på og foretager en motorstart med åben førerdør.

Her er nogle eksempler på meddelelser, deres betydning og forslag til afhjælpning:

Meddelelse / besked	Betydning	Afhjælpning
PURE ikke til rådighed pga. lav hybridssystemtemperatur	En eller flere dele i drivsystemet har ikke nået den rette driftstemperatur.	Kør i HYBRID-tilstand, indtil meddelelsen skifter til PURE til rådighed – tryk derefter på PURE -knappen.
PURE ikke til rådighed pga. midlertidige hybridssystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	Kør i HYBRID-tilstand, indtil meddelelsen skifter til PURE til rådighed – tryk derefter på PURE -knappen.
PURE ikke til rådighed pga. lav batterio-pladning	Hybridbatteriet har for lavt energiniveau.	Kør i SAVE-tilstand, indtil meddelelsen skifter til PURE til rådighed eller oplad batteriet med 230 V – tryk derefter på PURE -knappen.
PURE kan ikke vælges med gearstang i manuel position	Gearvælgeren er i manuel "+/-"-position.	Flyt gearvælgeren til siden, til automatisk position, og tryk derefter på PURE -knappen.
PURE til rådighed	PURE-tilstanden er tilgængelig igen den efter forudgående begrænsning.	–
POWER ikke til rådigh. pga. midlertidige hybridssystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	–
SAVE ikke til rådighed pga. midlertidige hybridssystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	–
AWD ikke til rådighed pga. midlertidige hybridssystem- begrænsninger	Midlertidig systembegrænsning, f.eks. ikke korrekt driftstemperatur.	–



Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 250)



Gearkasser

En V60 Plug-in Hybrid køres og styres på samme måde som en bil med en konventionel forbrændingsmotor og automatisk gearkasse.

Den eneste undtagelse er, at med gearvælgeren i manuel gearposition (+/-) vil dieselmotoren altid køre. Føreren skal derefter skifte manuelt, og bilen motorbremses, når speederen slippes, se Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257).

! VIGTIGT

For at forhindre beskadigelse af drivsystemets komponenter kontrolleres gearkassens driftstemperatur. Ved risiko for overophedning tændes et advarselssymbol i kombiinstrumentet kombineret med en tekstmeddelelse - Følg den givne anbefaling.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257)

Gearskift-indikator*

Gearskift-indikatoren meddeler føreren, når det er passende at vælge det næste højere eller lavere gear. En væsentlig detalje i forbindelse med miljøtilpasset kørsel er at køre i det rigtige gear og skifte gear i god tid.

Automatisk gearkasse



Kombiinstrument "Digital" med gearskift-indikator.

Som et hjælpemiddel er der på nogle varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som meddeler føreren, når det er passende at vælge det næste højere eller lavere gear for at opnå det lavest mulige brændstofforbrug. Når der tages hensyn til egenskaber såsom ydeevne og vibrationsfri gang, kan det være passende at skifte ved højere omdrejningstal. Det indrammede tal angiver det aktuelle gear.

Automatisk gearkasse - Geartronic

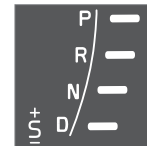
Gearkassen Geartronic har to forskellige gearpositioner - Automatisk og Manuel.



D: Automatiske gearpositioner. +/-: Manuelle gearpositioner. S⁶: Sport-position*.

På kombiinstrumentet (s. 61) vises gearvælgerens position med følgende tegn: P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 osv.

Gearpositioner



Automatiske gearpositioner angives til højre på kombiinstrumentet. (Kun én markør er tændt ad gangen - markøren for den aktuelle gearvælger-indstilling.)

⁶ Funktionen "Sport-position" findes ikke i en V60 Plug-in Hybrid - kun "+" og "-".



08 Start og kørsel



Parkeringsposition - P

Vælg position **P**, når motoren skal startes, eller når bilen parkeres.

- For at kunne flytte gearvælgeren ud af **P**-position, skal bremsepedalen først trædes godt ned.

OBS

Ved motorstart udføres en automatisk funktionskontrol af bremsesystemet, når føreren trykker på bremsepedalen for at føre gearvælgeren ud af **P**-position. Ved funktionskontrollen er pedalvandringen længere end ved normal bremsning.

I **P**-stilling er gearkassen mekanisk spærret. Træk også parkeringsbremsen (s. 265), for en sikkerheds skyld.

OBS

Gearvælgeren skal stå i **P**-position, for at det skal være muligt at låse bilen og aktivere dens alarmer.

VIGTIGT

Bilen skal holde stille, når **P** er valgt.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - automatgearkassens **P**-position er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.

Bakposition - R

Bilen skal holde stille, når **R**-position vælges.

Neutral position - N

Der er ikke valgt noget gear, og motoren kan startes. Træk parkeringsbremsen, hvis bilen holder stille med gearvælgeren i **N**-position.

Køreposition - D

D er normal kørselsposition. Op- og nedgearring sker automatisk alt efter gasgivning og hastighed. Bilen skal holde stille, når **D**-position vælges fra **R**-position.

Geartronic – Manuelle gearpositioner (+S-)

Med gearvælgeren i manuel gearposition "**+S-**" er dieselmotoren permanent i drift. Føreren skal derefter skifte manuelt, og bilen motorbremses, når speederen slippes.



Manuelt gear nås ved at flytte stangen mod siden fra position **D** til endestillingen ved "**+S-**". Kombiinstrumentets symbol "**+S-**" skifter farve fra HVID til ORANGE, og tallene **1, 2, 3** osv. vises i et felt, der svarer til det valgte gear.

- Tryk stangen fremad mod "**+**" (plus) for at skifte et trin op, og slip den – stangen vender tilbage til sin hvilestilling mellem **+** og **-**.

eller

- Træk stangen bagud mod "**-**" (minus) for at skifte et trin ned, og slip den.

Manuelt gear "**+S-**" kan vælges når som helst under kørslen.

For at undgå ryk og motorstop skifter Geartronic automatisk ned, hvis føreren sætter farten mere ned, end hvad der er passende for det valgte gear.

For at vende tilbage til automatisk kørestilling:

- Før stangen til siden til endestillingen ved **D**.

Geartronic - Vinterindstilling

Det kan være lettere at komme af sted i glat føre, hvis 3. gear vælges manuelt.

1. Tryk bremsepedalen ned, og før gearvælgeren fra **D**-stilling til endestilling ved "**+S-**" – kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet **1**.
2. Gå op i 3. gear ved at trykke stangen frem mod "**+**" (plus) to gange – displayet skifter tegn fra **1** til **3**.
3. Slip bremsen og giv forsigtigt gas.

Gearkassens "vinterindstilling" gør, at bilen kører med et lavere omdrejningstal og reduceret motorstyrke på drivhjulene.



Kickdown

Når speederen trædes helt i bund (forbi det normale fuldgaspunkt), skiftes der straks automatisk ned i gear, hvilket kaldes kick-down.

Hvis speederen bringes ud af kickdown-stillingen, geares der automatisk op.

Kickdown bruges, når der kræves maksimal acceleration, f.eks. ved overhaling.

Sikkerhedsfunktion

For at forhindre overdrejning af motoren har gearkassens styreprogram en nedgearingsbeskyttelse, der forhindrer kickdown-funktionen.

Geartronic tillader ikke nedgearing/kickdown, der medfører et så højt omdrejningstal, at motoren kan tage skade. Hvis føreren alligevel forsøger at skifte ned ved højt omdrejningstal, sker der ikke noget – man bliver i det aktuelle gear.

Ved kickdown kan bilen skifte et eller flere trin ad gangen alt efter motorens omdrejningstal. Bilen skifter op, når motoren når sit max. omdrejningstal. Det sker for at forhindre motorskader.

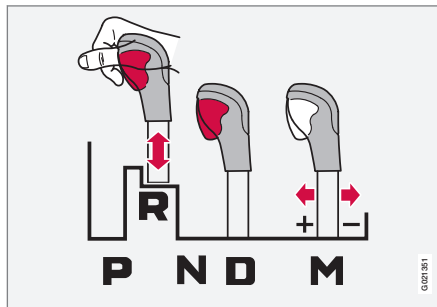
Relaterede oplysninger

- Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet (s. 375)

Gearvælgerspærring

Der findes to forskellige typer gearvælgerspærring - mekanisk og automatisk.

Mekanisk gearvælgerspærring



Gearvælgeren kan føres frit frem eller tilbage mellem **N** og **D**. De øvrige positioner har en spærre, som betjenes med spærreknappen på gearvælgeren.

Med spærreknappen trykket ind kan stangen føres frem eller tilbage mellem **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk gearvælgerspærring

Automatgearkassen har særlige sikkerhedssystemer:

Parkeringsposition (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foden på bremsepedalen, mens gearvælgeren føres til en anden position.

Elektrisk gearspærring - Shiftlock parkeringsposition (P)

For at kunne føre gearvælgeren fra **P** til de andre gearpositioner skal bremsepedalen være trådt ned og fjernbetjeningen være i nøgleposition **II** (s. 72).

Gearspærring – Neutral (N)

Hvis gearvælgeren står i **N**-position, og bilen har holdt stille i mindst 3 sekunder (uanset om motoren er i gang eller ej), er gearvælgeren spærret.

For at kunne føre gearvælgeren fra position **N** til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og fjernbetjeningen være i nøgleposition **II**.

Deaktivere automatisk gearvælgerspærring





Hvis bilen ikke kan køres, f.eks. hvis startbatteriet er afladet, skal gearvælgeren føres ud af position **P**, for at bilen skal kunne flyttes.

- 1 Løft gummimåtten i rummet bag midterkonsollen, og find et hul⁷ til nøglebladet (s. 154) i bunden af rummet.
- 2 Find en tilbageslagsknap nede i hullet med nøglebladet, tryk knappen ned med bladet og hold.
- 3 Før gearvælgeren ud af **P**-positionen, og træk nøglebladet op.
4. Læg gummimåtten på plads igen.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257)

Starthjælp på en bakke (HSA)*

Driftsbremsen kan slippes før igangkørsel eller bakning på en bakke - funktionen HSA (Hill Start Assist) gør, at bilen ikke ruller af sted.

Funktionen betyder, at pedaltrykket i bremsesystemet stadig er til stede i nogle sekunder, mens foden flyttes fra bremsepedal til speeder.

Den midlertidige bremsevirkning slipper efter nogle sekunder, eller når føreren giver gas.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 247)

Firehjulstræk - AWD

Med firehjulstræk opnås det bedst mulige vejgreb.



Med denne knap på midterkonsollen aktiveres firehjulstræk (AWD – All Wheel Drive), se Drivsystem - køretilstande (s. 251). Tilstanden er primært beregnet til brug ved lav hastighed i glat føre.

Firehjulstræk har også en stabiliserende effekt ved højere hastigheder.

For at opnå det bedst mulige vejgreb og undgå hjulspin fordeles drivkraften automatisk til de hjul, der har det bedste vejgreb. Under normal kørsel fordeles en større del af kraften til forhjulene.

⁷ Der kan være to huller – et til nøglebladet og et, der fikserer gummimåtten.



Driftsbremsen

Driftsbremsen anvendes til at sænke bilens hastighed ved kørsel.

Bilen har to bremsekredse. Hvis en bremsekreds beskadiges, vil det medføre, at der kræves et kraftigere pedaltryk for at opnå normal bremseeffekt.

Førerens tryk på bremsepedalen forstærkes af en bremseservo.

ADVARSEL

Bremseservoens fungerer kun, når motoren kører.

Hvis bremsen bruges, når motoren er slukket, er pedalvandringer længere, og der skal anvendes et kraftigere pedaltryk for at bremse bilen.

I meget bakket terræn og under kørsel med tung last kan bremserne aflastes ved motorbremning. Motorbremsen udnyttes mest effektivt, hvis man bruger samme gear ned ad bakke som op ad bakke.

For mere generelle oplysninger om hård belastning af bilen, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 371).

Funktionskontrol ved motorstart

En V60 Plug-in Hybrid er udstyret med et såkaldt "brake by wire" bremsesystem. Efter hver motorstart udføres en automatisk funktionskontrol af bremsesystemet, når føreren trykker på bremsepedalen for at føre gearvælgeren ud af **P**-position, se Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257). I forbindelse med funktionskontrollen kan informationsdisplayet i nogle tilfælde vise en meddelelse og et symbol, se eksempler i tabellen i slutningen af dette afsnit.

OBS

Ved funktionskontrollen er pedalvandringen længere end ved normal bremsning.

Let opbremsning - opladning af hybridbatteri

Ved let opbremsning bruges elmotorens motorbremse. Bilens kinetiske energi omdannes til elektrisk energi, der bruges til at oplade hybridbatteriet. Batteriopladning med motorbremse angives på kombiinstrumentet (s. 62) med en animation.

Denne funktion er aktiveret i hastighedsintervallet 150-5 km/t - ved hårdere opbremsning

og uden for hastighedsintervallet suppleres opbremsningen af det hydrauliske bremsesystem.

Rengøring af bremseskiver

Snavs og vand på bremseskiverne kan medføre, at bremsevirkningen forsinkes. I vådt føre, inden langtidsparkering og efter vask af bilen tilrådes det at foretage rengøringen ved under kørslen at bremse let i en kort periode.

Vedligeholdelse

For at holde bilen på et højt niveau, hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceintervaller følges. De er specificeret i Service- og Garantibogen.

VIGTIGT

Kontrol af slitage på bremsesystemets komponenter bør foretages regelmæssigt.

Kontakt et værksted for at få oplysninger om fremgangsmåde, eller lad et værksted udføre inspektionen - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



Symboler og meddelelser

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
		Konstant – kontroller bremsevæskenniveauet. Hvis niveauet er lavt, skal der påfyldes bremsevæske. Undersøg også årsagen til tabet af bremsevæske.
		Konstant lys i to sekunder ved motorstart - automatisk funktionskontrol.
	Træd bremsepedalen helt ned for at komme ud af P-position	Trykket med foden på bremsepedalen er for lavt. Tryk pedalen længere ned.
	Bremsepedalegen- skaber ændret Service påkrævet	Kan vises i meget koldt vejr, eller hvis gearvælgeren er ført ud af P -position, og bremsepedalen ikke er trådt tilstrækkeligt langt ned. Sluk motoren med et tryk på START/STOP ENGINE-knappen - foretag en ny motorstart, og træd bremsepedalen ned. Hvis fejlmeddelelsen ikke forsvinder: Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

**ADVARSEL**

Hvis  og  er tændt på samme tid, kan der være opstået en fejl i bremsesystemet.

Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen ved denne lejlighed er normalt, køres forsigtigt til nærmeste værksted for kontrol af bremsesystemet - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Hvis bremsevæsken ligger under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, må bilen ikke køres videre, uden at der er fyldt bremsevæske på.

Årsagen til tab af bremsevæske skal kontrolleres.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsbremse (s. 265)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 264)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 264)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 264)



Driftsbremse - blokeringsfri bremser

Blokeringsfri bremser, ABS (Anti-lock Braking System), forhindrer, at hjulene blokeres under bremsning.

Funktionen medfører, at styreevnen bevares, og det bliver lettere f.eks. at undvige en forhindring. Når systemet træder i funktion, kan man mærke vibration i bremsepedalen, hvilket er normalt.

Efter at motoren er startet foretages automatisk en kort test af ABS-systemet, når føreren slipper bremsepedalen. Der kan foretages en yderligere automatisk test af ABS-systemet, når bilen når op på 10 km/t. Testen mærkes i form af pulseringer i bremsepedalen.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 261)
- Parkeringsbremse (s. 265)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 264)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 264)

Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys

Nødbremselys aktiveres for at gøre bagvedkørende opmærksomme på en kraftig opbremsning. Denne funktion betyder, at bremselyset blinker i stedet for - som ved normal bremsning - at lyse konstant.

Nødbremselys aktiveres ved hastigheder over 50 km/t ved kraftig opbremsning. Når bilens hastighed er aftaget til under 10 km/t, holder bremselyset op med at blinke og lyser konstant. Samtidig aktiveres advarselsblinklys (s. 88), som blinker, indtil føreren påvirker motorens omdrejning med speederen, eller de slukkes med deres knap.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 261)
- Parkeringsbremse (s. 265)
- Driftsbremse - nødbremseforstærkning (s. 264)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 264)

Driftsbremse - nødbremseforstærkning

Nødbremseforstærkning EBA (Emergency Brake Assist) bidrager til at øge bremsekraften og dermed reducere bremselængden.

EBA mærker førerens måde at bremse på og øger bremsekraften, når det behøves. Bremsekraften kan forstærkes op til niveauet, når ABS-systemet træder i funktion. EBA-funktionen afbrydes, når trykket på bremsepedalen mindskes.



OBS

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen lidt længere ned end sædvanligt. Tryk på (hold) bremsepedalen, så længe som nødvendigt. Hvis bremsepedalen slippes, ophører al bremsning.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 261)
- Parkeringsbremse (s. 265)
- Driftsbremse - nødbremselys og automatiske advarselsblinklys (s. 264)
- Driftsbremse - blokeringsfri bremser (s. 264)



Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen holder bilen stille, når førersædet er tomt, ved mekanisk at låse/spærre to hjul.

Funktion

Når den elektriske parkeringsbremse er i gang, høres en svag elmotorlyd. Lyden forekommer også ved automatiske funktionskontroller af parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille, når parkeringsbremsen trækkes, virker den kun på baghjulene. Hvis den aktiveres, mens bilen er i bevægelse, anvendes den normale driftsbremse, dvs. bremsen virker på alle fire hjul. Bremseeffekten overføres til baghjulene, når bilen holder næsten stille.

Lav batterispænding

Hvis batterispændingen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken udløses eller aktiveres. Hvis batterispændingen er for lav, skal der tilsluttes et hjælpebatteri, se Starthjælp med batteri (s. 249).

Trække parkeringsbremsen



Parkeringsbremseknop - træk.

1. Tryk driftsbremsens pedal godt ned.
2. Tryk på knappen **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Kombiinstrumentets symbol begynder at blinke – når det lyser konstant, er parkeringsbremsen trukket.
3. Slip driftsbremsens pedal og kontroller, at bilen står stille.
 - Når bilen parkeres, skal gearvælgeren være i position **P**.

Nødbremse

I en nødsituation kan parkeringsbremsen trækkes, når køretøjet er i bevægelse, ved at trykke og holde på knappen **PUSH LOCK/**

PULL RELEASE. Bremseforløbet afbrydes, når knappen slippes.

OBS

Ved nødbremsning ved hastigheder over 10 km/t lyder der et signal under bremsningen.

Parkering på skråninger

Hvis bilen parkeres op ad bakke:

- Drej hjulene i retning væk **fra** kantstenen.

Hvis bilen parkeres ned ad bakke:

- Drej hjulene i retning **mod** kantstenen.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - et valgt gear eller automatgearets **P**-position er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.



Udløse parkeringsbremsen



Parkeringsbremseknap - slip.

Udløse manuelt

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen⁸.
2. Tryk driftsbremsens pedal godt ned.
3. Træk i knappen.
 - >  Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.

Udløse automatisk

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Start motoren.
3. Tryk driftsbremsens pedal godt ned.
4. Før gearvælgeren til position **D** eller **R**, og giv gas.
 - >  Parkeringsbremsen slipper, og kombiinstrumentets symbol slukkes.



OBS

Af sikkerhedsmæssige årsager slippes parkeringsbremsen kun automatisk, hvis motoren kører, og føreren er iført en sikkerhedssele. Parkeringsbremsen slippes straks på biler med parkeringsbremse, når speederen trykkes ned, og gearvælgeren er i position **D** eller **R**.

Tung last op ad bakke

Tung last, f.eks. en anhænger, kan bevirke, at bilen ruller baglæns, når parkeringsbremsen udløses automatisk på en kraftig stigning. Dette undgås ved at trykke knappen ind, samtidig med at man begynder at køre. Slip knappen, når motoren begynder at trække.

Udskiftning af bremsebelægninger

Bremsebelægningerne bagtil skal udskiftes på værksted pga. den elektriske parkeringsbremses konstruktion - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler og meddelelser

For information om, hvordan kombiinstrumentets tekstmeddelelser kan vises og slettes, se Meddelelser - håndtering (s. 102).

⁸ For bil med Keyless-system: Tryk på **START/STOP ENGINE**.



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning/Afhjælpning
	"Meddelelse / besked"	Læs kombiinstrumentets meddelelse.
		Et blinkende symbol viser, at parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis symbolet blinker i andre situationer, betyder det, at der er opstået en fejl. Læs kombiinstrumentets meddelelse.
	Parkeringsbremse ikke helt udløst	Parkeringsbremsen kan ikke udløses på grund af en fejl: - Prøv at trække og udløse bremsen. Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg: - Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Bemærk: Der lyder et advarselssignal ved fortsat kørsel med denne fejlmeddelelse.
	Parkeringsbremse ikke aktiveret	Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres på grund af en fejl: - Prøv at udløse og trække bremsen. Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg: - Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Meddelelsen vises også på en bil med manuelt gear, når man kører med lav hastighed med døren åben, for at gøre føreren opmærksom på, at parkeringsbremsen kan være udløst af sig selv.
	Parkeringsbremse Service påkrævet	Der er opstået en fejl: - Prøv at trække og udløse bremsen. Hvis fejlen fortsætter efter nogle forsøg: - Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

- Hvis bilen skal parkeres, inden en eventuel fejl er afhjulpet, skal hjulene drejes

som ved parkering på en skråning og gearvælgeren stå i position **P**.

En tekstmeddelelse kan slukkes med et kort tryk på blinklysarmens **OK**-knap.



Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 261)



Planlæg din kørsel

Det er vigtigt at planlægge kørslen omhyggeligt ved eldrift for at opnå den længst mulige kørestrækning.

Benyt eldrift så meget som muligt:

- Find ud af, hvor der er ladestationer.
- Vælg primært parkeringspladser med ladestation.
- Afbalancer strømforbruget med speederen og udnyt på denne måde den elektriske motors fordele.

ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder, f.eks. på parkeringspladser.

OBS

Gør det til en vane altid at påbegynde en kørsel med fuldt opladet hybridbatteri.

Køreteknologi

Elmotoren fungerer både som motor og generator. Ved opbremsning (s. 261) udnyttes bremsekräften til at oplade hybridbatteriet (s. 279) - energi, der ellers ville være gået tabt som varmeenergi.

Her er nogle råd, der sænker strømforbruget (hvilket giver længere mulig kørestrækning) uden at øge rejsetiden eller mindske køreglæden.

- Hold ikke bilen stille på en bakke med speederen. Brug driftsbremsen i stedet.
- Brug motorbremsning og brug driftsbremsen forsigtigt ved opbremsning - det genoplader hybridbatteriet og forlænger den mulige kørestrækning med elmotor.
- Høj hastighed øger strømforbruget betydeligt på grund af forøget luftmodstand - en fordoblet hastighed firedobler luftmodstanden.
- Vedligehold bilen regelmæssigt - følg Volvo anbefalede serviceintervaller.
- At bugser en anden bil bruger meget el - brug **AWD**-indstilling. Så oplades hybridbatteriet kombineret med, at bilens køre- og vejegenskaber forbedres, se Drivsystem - køretilstande (s. 251).

Udetemperatur

Elmotor, elektronik og batterier fungerer bedst ved ca. 25 °C. Når bilen er tilsluttet til en stikkontakt, konditioneres (s. 125) den til det optimale temperaturområde. Hvis bilen startes i koldt vejr, eller under kørsel kommer uden for dens tilladte temperaturområde, starter den brændstofdrevne varmer og eventuelt forbrændingsmotoren automatisk, så der sker opvarmning. Bilen kan køres elektrisk,

men med nedsat effekt, hvis temperaturen bliver for lav.

Tilsvarende kan det være nødvendigt at køle systemet ned ved kørsel i varmt vejr.

OBS

Hvis udetemperaturen bliver meget lav, vil dieselmotoren altid køre.

Strømforbrugere

Jo flere strømforbrugere i bilen, der er slået til at (f.eks. stereoelektroanlæg, elopvarmede ruder, bakspejle, sæder osv.), desto højere energiforbrug.

Relaterede oplysninger

- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 278)
- Vinterkørsel (s. 272)



Kørsel i vand

Kørsel i vand betyder, at bilen køres på en vanddækket vejbane. Kørsel i vand skal foregå med stor forsigtighed.

Bilen kan køres gennem en vanddybde på op til 25 cm med en hastighed på højst 10 km/t. Vær ekstra forsigtig ved kørsel gennem strømmende vand.

Ved kørsel i vand skal hastigheden holdes lav, og bilen må ikke standse. Når vandet er passeret, skal der trykkes let på bremsepedalen for at kontrollere, at der opnås fuld bremsevirkning. Vand og f.eks. mudder kan gøre bremsebelæggningerne våde med forsinket bremsevirkning til følge.

- Rengør de elektriske kontakter til elektrisk motorvarmer og anhængerkobling efter kørsel i vand og ler.
- Lad ikke bilen stå i vand til over tærsklerne i længere tid, da det kan forårsage fejl i bilens elektriske anlæg.



VIGTIGT

Motoren kan beskadiges, hvis der trænger vand ind i luftfilteret.

På større dybder end 25 cm kan der komme vand ind i transmissionen. Dette reducerer oliernes smørende evne, hvilket forkorter levetiden for disse systemer.

Ved motorstop i vand, prøv ikke at genstarte - bugser bilen ud af vandet til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Risiko for motorfejl.

Relaterede oplysninger

- Bjergning (s. 297)
- Bugsering (s. 295)

Overophedning

Under særlige forhold, f.eks. ved kørsel i stærkt bakket terræn og varmt vejr, er der risiko for, at motoren og kølesystemet overophedes - særligt ved tung last.

For oplysninger om overophedning ved kørsel med anhænger, se Kørsel med anhænger (s. 289).

- Fjern ekstra lygter, som er placeret foran kølegitteret ved kørsel i varmt vejr.
- Hvis temperaturen i motorens kølesystem bliver for høj, tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentets informationsdisplay og viser dér tekstmeddelelsen **Høj motortemp. Stands straks**. Stands bilen på en sikker måde, og lad motoren gå i tomgang i nogle minutter for at køle af.
- Hvis tekstmeddelelsen **Høj motortemp. Sluk motor** eller **Lav kølevæske Stands motor** vises, skal motoren standses, efter at bilen er standset.
- Ved overophedning i gearkassen aktiveres en indbygget beskyttelsesfunktion, som bl.a. tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentet, og dets display viser tekstmeddelelsen **Transm.olietemp. Nedsæt hastighed** eller **Transm.olietemp. Stands sikkert** – følg den givne anbefaling, og sæt hastigheden ned, eller stands bilen på en sikker måde. Lad derefter motoren gå i tomgang i



nogle minutter for at lade gearkassen afkøle.

- I tilfælde af overophedning frakobles bilens aircondition muligvis midlertidigt.
- Stands ikke motoren straks ved stop efter hård kørsel.

OBS

Det er normalt, at motorens ventilator kører et stykke tid efter, at motoren er slukket.

Kørsel med åben bagklap

Ved kørsel med åben bagklap kan giftige udstødningsgasser blive suget ind i bilen via bagagerummet.



ADVARSEL

Kør ikke med åben bagklap. Giftige udstødningsgasser kan blive suget ind i bilen via bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Lastning (s. 141)

Overbelastning - startbatteri

De elektriske funktioner i bilen belaster startbatteriet (s. 338) i forskellig grad. Brug ikke nøgleposition (s. 72) II, når motoren er standset. Brug i stedet indstilling I - så bruges der mindre strøm.

Vær også opmærksom på, at forskelligt tilbehør belaster det elektriske anlæg. Brug ikke funktioner, der bruger megen strøm, når motoren ikke er i gang. Eksempler på disse funktioner er:

- kabineblæser
- lygter
- forrudevisker(e)
- lydanlæg (høj lydstyrke).

Hvis startbatteriets spænding er lav, viser kombiinstrumentets informationsdisplay teksten **Lav batterispæn. Nedsat strømforb.** Energisparefunktionen slår derefter visse funktioner fra eller reducerer dem, f.eks. kabineblæser og/eller lydanlæg.

- Oplad startbatteriet ved at starte motoren og lad den derefter fortsætte i mindst 15 minutter - startbatteriet oplades bedre under kørsel end med motoren i tomgang, når bilen holder stille.



Inden en længere rejse

Før en lang rejse er det en god idé at gå gennem følgende punkter:

- Kontrollér, at motoren fungerer, som den skal, og at brændstofforbruget (s. 378) er normalt.
- Kontrollér, at der ikke lækker benzin, olie eller anden væske ud.
- Kontrollér alle pærer og dækkenes mønstertyde.
- I visse lande kræver loven, at man medfører en advarselstrekant (s. 310).

Relaterede oplysninger

- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 325)
- Skift af hjul - afgang af hjul (s. 305)
- Udskiftning af pærer (s. 328)

Vinterkørsel

I vinterkørsel, er det vigtigt at udføre nogle kontroller for at sikre, at bilen vil kunne køres sikkert.

Inden den kolde årstid bør især nedenstående kontrolleres:

- kølevæsken (s. 326) skal indeholde mindst 50 % glykol. Dette blandingsforhold beskytter motoren mod frostsprængning ned til ca. -35 °C. For at opnå bedst mulig frostbeskyttelse bør forskellige typer glykol ikke blandes.
- Brændstofftanken bør være godt fyldt op for at forhindre, at der dannes kondensvand.
- Motoroliens viskositet er vigtig. Olie med lavere viskositet (tyndere olie) letter starten i koldt vejr og reducerer også brændstofforbruget, mens motoren er kold. For mere information om egnede olietyper, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 371).



VIGTIGT

Olie med lav viskositet må ikke anvendes til hård kørsel eller i varmt vejr.

- Startbatteriets tilstand og ladeniveau bør undersøges. Koldt vejr stiller større krav til

startbatteriet, samtidig med at dets kapacitet reduceres.

- Brug sprinklervæske (s. 338) for at undgå isdannelse i sprinklervæskebeholderen.

For at opnå bedst muligt vejgreb anbefaler Volvo vinterdæk på alle fire hjul, hvis der er risiko for sne eller is.



OBS

I nogle lande er det lovpligtigt at anvende vinterdæk. Pigdæk er ikke tilladt i alle lande.

Glat føre

Øv dig i glatførekørsel under kontrollerede forhold for at lære, hvordan bilen reagerer.



Rækkevidde ved eldrift

Bilens rækkevidde ved eldrift er afhængig af flere faktorer, f.eks. antallet af tændte forbrugere.

Strømforbrugere

For at få den længst mulige kørestrækning ved eldrift skal man ved kørsel i elbil også tænke på at spare strøm (s. 280). Jo flere forbrugere (stereoanlæg, elopvarmede ruder/spejle/sæder, meget kold luft fra klimaanlægget osv.), der er slået til, desto kortere bliver den mulige kørestrækning.

For specificering af rækkevidde ved eldrift, se Rækkevidde - specifikation (s. 381).

OBS

Ud over højt strømforbrug i kabinen kan også høj hastighed, kraftig acceleration, tung last og kørsel op ad bakke reducere den mulige kørestrækning.

Længere stilstand

Under normal opladning af et hybridbatteri (s. 279) anvendes en del af ladestrømmen til at holde bilens drivsystem køreklart, især til styring af hybridbatteriets temperatur. Hvis bilen ikke skal bruges i nogle dage, kan der spares energi ved ikke at starte forkonditionering. Hvis bilen ikke skal bruges i længere tid, har hybridbatteriet bedst af, at bilen parkeres på et køligt sted. For mere information om, hvad man skal overveje ved længere stilstand, se

Vigtige forhold at huske på ved langtidsopbevaring (s. 288).

Relaterede oplysninger

- Planlæg din kørsel (s. 269)
- Vinterkørsel (s. 272)

Tankdækselklap - åbne/lukke

Tankdækselklappen kan åbnes/lukkes på følgende måde:

Åbning og lukning af tankdækselklappen



Åbn tankdækselklappen med knappen på belysningspanelet - klappen åbner, når knappen slippes.



På kombiinstrumentets display angiver pilen på symbolet, på hvilken side af bilen tankdækslet er placeret.

- Klappen lukkes ved at trykke den ind, indtil der høres et klik.

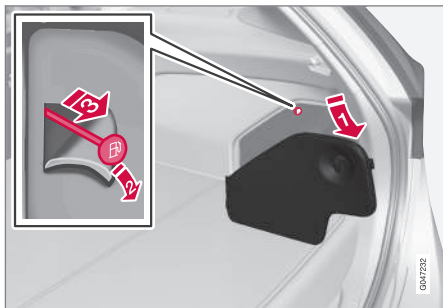
Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 274)



Tankdækselklap - manuel åbning

Tankdækselklappen kan åbnes manuelt, når elektrisk åbning inde fra kabinen ikke er mulig.



1. Åbn/fjern sideklappen i bagagerummet (i samme side som tankdækselklappen).
2. Udvid/åbn en perforeret del i isoleringen og find en grønfarvet line med håndtag frem.
3. Træk forsigtigt linen lige bagud, indtil tankdækselklappen åbnes med et klik.

! VIGTIGT

Træk forsigtigt i linen - kun minimal kraft er nødvendig for at udløse klappens lås.

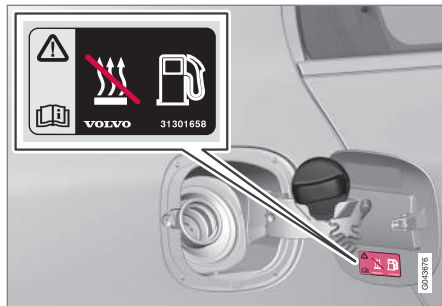
Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 274)

Påfyldning af brændstof

Vigtige forhold at huske på ved tankning.

Åbning og lukning af tankdæksel



Tankdækslet kan "parkeres" på klappen.

Ved høje udetemperaturer kan der opstå et vist overtryk i tanken. I givet fald bør dækslet åbnes langsomt.

- Efter påfyldning skal dækslet sættes på igen og drejes, indtil der høres et eller flere klik.

Påfyldning af brændstof

- Overfyld ikke tanken. Afbryd, når pumpe-dyse slår fra.

i OBS

En overfyldt tank kan løbe over i varmt vejr.

Påfyldning med reservedunk⁹

Ved påfyldning med reservedunk anvendes tragten, som ligger under gulvlemmen i bagagerummet. Tragten er placeret ved reservehjulet eller i baljen under gulvlemmen.

Sørg for at sætte tragtenes rør helt ind i påfyldningsrøret. Påfyldningsrøret har et dæksel, der kan åbnes, og tragtenes rør skal føres forbi dækslet, inden brændstofpåfyldning kan påbegyndes.

Relaterede oplysninger

- Tankdækselklap - manuel åbning (s. 274)
- Brændstof - håndtering (s. 275)

⁹ Gælder kun for biler med dieselmotor.



Brændstof - håndtering

Der bør ikke bruges brændstof af lavere kvalitet end som anbefalet af Volvo, da motorydelser og brændstofforbruget ellers forringes.

ADVARSEL

Undgå altid indånding af brændstofdampe og at få stænk af brændstof i øjnene.

Ved brændstof i øjnene: Fjern eventuelle kontaktlinser, skyl øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter og søg lægehjælp.

Brændstof må aldrig indtages. Brændstof er som benzin, bioethanol og blandinger heraf, og diesel er meget giftigt, og kan forårsage permanent skade eller dødsfald, hvis de indtages. Søg straks lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget.

ADVARSEL

Brændstof, som er spildt på jorden, kan antændes.

Sluk for en brændstofdrevet varmer, før tankning påbegyndes.

Bær aldrig en tændt mobiltelefon i forbindelse med tankning. Ringesignalerne kan frembringe gnister og antænde benzindampe, som igen kan forårsage brand og personskaade.

VIGTIGT

Blanding af forskellige brændstoftyper eller brug af brændstof, der ikke anbefales, ophæver Volvos garantier og eventuelle supplerende serviceaftaler - dette gælder alle motorer. Bemærk: Det gælder ikke biler med motorer, der er tilpasset til at køre på ethanolbrændstof(E85).

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens præstationsevne.

Relaterede oplysninger

- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 278)
- Brændstof - diesel (s. 275)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 277)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 378)
- Brændstoftank - kapacitet (s. 377)

Brændstof - diesel

Diesel anvendes som brændstof.

Brug kun dieselbrændstof fra velkendte producenter. Påfyld aldrig diesel af tvivlsom kvalitet. Dieselbrændstof skal opfylde normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer er følsomme over for forurening i brændstoffet, f.eks. for mange svovlpartikler.

Ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) kan dieselbrændstof give en paraffinudfældning, hvilket kan give startvanskeligheder. De større olieselskaber har også et særligt dieselbrændstof, som er beregnet til temperaturer omkring frysepunktet. Dette er mere letflydende ved lave temperaturer og reducerer risikoen for udskillelse af paraffin.

Risikoen for kondensvand i tanken reduceres, hvis tanken holdes godt fyldt op. Kontrollér ved tankning, at der er rent omkring påfyldningsrøret. Undgå at spilde på lakerede flader. Eventuelt spild bør vaskes af med vand og sæbe.

VIGTIGT

Kun brændstof, der opfylder den europæiske standard for diesel, må anvendes.

Svovlindholdet må ikke overstige 50 ppm.



! VIGTIGT

Diesellignende brændstoffer, som ikke må anvendes:

- Specielle additiver
- Marine Diesel Fuel
- Fyringsolie
- FAME¹⁰ (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olie.

Disse brændstoffer opfylder ikke kravene i Volvos anbefaling og giver øget slid og motorskader, som ikke dækkes af Volvos garantier.

Brændstofstop

Brændstofsysteemets konstruktion i en diesel-motor gør, at hvis bilen løber tør for brændstof, kan udluftning på værksted være nødvendig for at genstarte efter optankning.

Efter et motorstop på grund af brændstofmangel skal brændstofsysteemets have et øjeblik til at udføre en kontrol. Gør da som følger, før du starter motoren, efter at brændstofftanken er blevet fyldt med diesel:

1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen, og tryk den ind til endestillingen, se Nøglepositioner (s. 72) for mere information.
2. Tryk på **START**-knappen **uden** at trykke ned på bremse- og/eller koblingspedal.
3. Vent ca. 1 minut.

4. For at starte motoren: Tryk bremse- og/eller koblingspedal ned, og tryk på **START**-knappen en gang til.

i OBS

Før tankning af brændstof ved brændstofmangel:

- Stands bilen på så plan/vandret jord som muligt - hvis bilen hælder, er der risiko for luftlommer i brændstofførslen.

Overvejelser ved brændstofstop

Undgå at løbe tør for brændstof. Hvis tanken er tom, er det muligt at fortsætte kørslen med den tilgængelige opladning i hybridbatteriet. Efter påfyldning af brændstof vil tiden for motorstart kunne opleves som forlænget (op til 30 sekunder). I nogle tilfælde kan gentagne startforsøg være nødvendigt.

Når motoren er startet, anbefales det at holde den kørende i mindst 5 minutter. Vælg køretilstand **AWD** eller **POWER** for at lette brændstofførslen.

Hvis meddelelsen **Forbrændingsmotor ikke tilgængelig Begrænset ydeevne og kørestrækning** vises på kombiinstrumentets informationsdisplay - sluk og genstart motoren for at genvinde fuld funktion.

Aftapning af kondensvand i brændstoffilter

I brændstoffilteret separeres kondensvand fra brændstoffet. Ellers kan kondensvandet forårsage forstyrrelser i motoren.

Aftapning af brændstoffilteret skal foretages i overensstemmelse med serviceintervalles i Service- og garantibogen eller ved mistanke om, at der er anvendt forurenede brændstof. For nærmere oplysninger, se Volvos serviceprogram (s. 319).

! VIGTIGT

Visse specielle additiver eliminerer separeringen af vand i brændstoffilteret.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 275)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 277)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 378)

¹⁰ Gasolie kan indeholde en vis mængde FAME, der må ikke tilsættes yderligere mængde.



Katalysatorer

Katalysatorerne har til formål at rense udstødningsgassen. De er placeret tæt på motoren, så de hurtigt kommer op på deres driftstemperatur.

Katalysatorerne består af en monolit (keramiksten eller metal) med kanaler. Kanalvæggene er belagt med platin/rodium/palladium. Disse metaller varetager katalysatorfunktionen, dvs. de fremskynder den kemiske proces uden selv at forbruges.

Lambda-sonde™ iltføler

Lambda-sonden indgår i et reguleringssystem, som har til opgave at reducere udslippet og forbedre udnyttelsen af brændstoffet (se Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 378)).

En iltføler overvåger iltindholdet i de udstødningsgasser, der kommer ud af motoren. Måleværdien fra analysen af udstødningsgassen sendes til et elektronisk system, som kontinuerligt styrer indsprøjtningssystemet. Forholdet mellem det brændstof og den luft, der tilføres motoren, reguleres konstant. Reguleringen skaber optimale forhold for en effektiv forbrænding, og dermed reduktion, af de skadelige stoffer (kulbrinter, kullerte og kvælstofoxider) ved hjælp af en trevejskatalysator.

Relaterede oplysninger

- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 278)
- Brændstof - diesel (s. 275)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieseldrevne biler er forsynet med et partikelfilter, hvilket giver mere effektiv udstødningsrensning.

Partiklerne i udstødningsgassen samles i filtret under normal kørsel. For at forbrænde partiklerne og tømme filtret startes en såkaldt regenerering. Hertil kræves, at motoren er kommet op på normal driftstemperatur.

Regenereringen af partikelfilteret sker automatisk og tager normalt 10-20 minutter. Ved lav gennemsnitshastighed kan det tage lidt længere tid. Under regenerering øges brændstofforbruget lidt.

Ved regenerering aktiveres midlertidigt en opladning af hybridbatteriet i baggrunden, som ligner SAVE-funktionen, se Drivsystem - køretilstande (s. 251).

Regenerering i koldt vejr

Hvis bilen ofte kører korte ture i koldt vejr, når motoren ikke op på normal driftstemperatur. Dette medfører, at regenerering af dieselpartikelfiltret ikke finder sted, og at filtret ikke tømmes.

Når filtret er ca. 80 % fyldt med partikler, tændes en gul advarselstrekanthøjdepålys på kombiinstrumentet, og meddelelsen **Sodfilter fuldt** **Se instr.bog** vises på dets informationsdisplay.



Start regenerering af filtret ved at køre bilen, helst på landevej eller motorvej, indtil motoren kommer op på normal driftstemperatur. Derefter bør bilen køres i yderligere 20 minutter.

OBS

Under regenereringen kan følgende ske:

- en mindre reduktion i motoreffekt kan midlertidigt mærkes
- brændstofforbruget kan midlertidigt øges
- der kan forekomme en brændt lugt.

Når regenereringen er gennemført, forsvinder advarslen automatisk.

I koldt vejr bør parkeringsvarmeren* bruges - herved kommer motoren hurtigere op på normal driftstemperatur.

VIGTIGT

Hvis filtret fyldes helt med partikler, kan det være svært at starte motoren, og filteret bliver bragt ud af funktion. Så er der risiko for, at filteret skal udskiftes.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 275)
- Brændstof - diesel (s. 275)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 378)

- Brændstoftank - kapacitet (s. 377)

Brændstoføkonomisk kørsel

At køre økonomisk og tage hensyn til miljøet er at køre forudseende og jævnt og at afpasse køremåden og hastigheden efter den aktuelle situation.

- Benyt ECO Guide som angiver, hvor brændstoføkonomiske bilen køres, se Eco guide & Hybrid guide (s. 66).
- Kør i det højest mulige gear, tilpasset til den aktuelle trafiksituation og vej - lavere omdrejningshastighed giver lavere forbrug. Benyt gearindikatoren (s. 257).
- Undgå hurtigt, unødvendig acceleration og kraftig opbremsning.
- Høj hastighed giver øget brændstofforbrug - luftmodstanden øges med hastigheden.
- Kør ikke motoren varm i tomgang. Kør i stedet med let belastning, så snart det er muligt - en kold motor bruger mere brændstof end en varm.
- Kør med det rigtige lufttryk i dækkene og kontroller dette regelmæssigt. Vælg ECO-dæktryk for det bedste resultat, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 379).
- Valg af dæk kan påvirke brændstofforbruget - rådfør dig med en forhandler, om der findes passende dæk.
- Tøm bilen for unødvendige ting - jo mere last, desto højere forbrug.



- Brug motorbremsning ved opbremsning, der så kan ske uden fare for andre trafikanter.
- Taglast og skiboks giver større luftmodstand og øger forbruget - fjern en tagbæger, der ikke anvendes.
- Undgå at køre med åbne ruder.

For information om Volvo Car Corporations miljøfilosofi, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 19).

For mere information om brændstofforbrug, se Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 378).

ADVARSEL

Sluk aldrig motoren under kørsel, f.eks. ned ad bakke. Det deaktiverer vigtige systemer som f.eks. servostyring og bremseservo.

Relaterede oplysninger

- Brændstof - håndtering (s. 275)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 378)
- Brændstofftank - kapacitet (s. 377)

Opladning af hybridbatteri

Ud over brændstoffranken, ligesom i en almindelig bil, er bilen udstyret med et genopladeligt batteri, et såkaldt hybridbatteri, af typen litium-ion.

Hybridbatteriet oplades ved hjælp af et ladekabel med kontrolenhed (s. 282), der opbevares under lastgulvet i bagagerummet, se Ladekabel med kontrolenhed (s. 282).

OBS

Brug et af Volvo anbefalet ladekabel, der overholder IEC 62196 og IEC 61851, da det understøtter temperaturovervågning.

Den tid, det tager for hybridbatteriet at oplades, afhænger af hvilken ladestrøm (s. 280) der anvendes.

Ved opladning af bilens hybridbatteri viser displayet på ladekablets kontrolenhed den aktuelle status (s. 284) under en igangværende og efter en afsluttet opladning.

Så længe opladning af hybridbatteriet er i gang, oplades bilens startbatteri (s. 338) også.

Hvis hybridbatteriets temperatur er under -10 °C eller over 30 °C, kan det betyde, at nogle af bilens funktioner ændres eller udebli-

ver, fordi hybridbatteriers kapacitet er reduceret uden for dette temperaturområde.

Eksempler på dette er, at køretilstand PURE (se Drivsystem og køretilstande (s. 251)) ikke kan vælges, hvis temperaturen i batteriet er for lav eller høj.

Opladning med fast kontrolenhed ifølge mode 3¹¹

På nogle markeder er kontrolenheden fast installeret i en ladestation, der er forbundet til elnettet. Ladekablet har i så fald ikke en egen kontrolenhed. I stedet har den en særlig stikkontakt, der bruges til at forbinde ladekablet til ladestationen. Følg instruktionerne på ladestationen.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 281)
- Rækkevidde ved eldrift (s. 273)

¹¹ Europæisk standard - EN 61851-1.

Ladestrøm

Ladestrøm bruges til opladning af hybridbatteriet (s. 279) og forkonditionering af bilen. Ladekablet (s. 282) mellem bilens ladestik og en 230 V-kontakt kan ved hjælp af kontrolenheden indstilles til belastning ved forskellige strømstyrker (6-16 A).

Når ladekablet aktiveres, viser kombiinstrumentet en meddelelse, og en lysdiode (s. 286) tændes i bilens ladestik. Ladestrømmen bruges primært til batteriopladning, men benyttes også til forkonditionering forkonditionering (s. 125) af bilen.

! VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-stikkontakten under opladning, da der er risiko for, at 230 V-stikkontakten beskadiges.

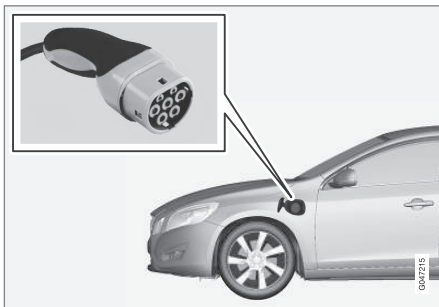
Opladningstiden varierer alt efter den indstillede strømstyrke på kontrolenheden.

Se eksempler i følgende tabel:

Strømstyrke (A)	Opladningstid (timer)
6	7,5–10,0
10	4,5–7,0
16	4,0–5,5

i OBS

- I meget koldt eller varmt vejr anvendes en del af ladestrømmen til at opvarme/køle hybridbatteriet og kabinen (forkonditionering (s. 125)), hvilket medfører længere opladningstid.
- Ladetiden forlænges, hvis forkonditionering (s. 125) er valgt. Tidsforbruget afhænger hovedsageligt af udetemperaturen.



Ladekabel-dæksel og ladestik.

Normalt indgår flere 230 V-forbrugere i et sikringskredsløb, hvorfor yderligere forbrugere (f.eks. belysning, støvsuger, boremaskine osv.) kan være tilsluttet til den samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen tilsluttes til en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 16 A, vil bilen forsøge at trække 16 A fra 230 V-nettet -

efter et stykke tid vil den overbelastede 10 A-sikring for kontakten blive udløst, og batteriopladningen afbrydes.

Nulstil i så fald sikringen for kontakten, og vælg en lavere ladestrøm på kontrolenheden, se Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 281).

Eksempel 2

Hvis bilen tilsluttes til en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 10 A, vil bilen trække 10 A fra 230 V-nettet. Hvis yderligere forbrugere tilsluttes til den samme kontakt (eller en anden kontakt i det samme sikringskredsløb), er der risiko for, at kontakten/sikringskredsløbet overbelastes og udløses, hvorved batteriopladningen afbrydes.

Nulstil i så fald sikringen for kontakten/sikringskredsløbet, og vælg en lavere ladestrøm på kontrolenheden - eller afbryd andre forbrugere fra kontakten.

Eksempel 3

Hvis bilen tilsluttes til en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 6 A, vil bilen kun trække 6 A fra 230 V-nettet. Batteriopladningen vil tage længere tid, men andre forbrugere kan samtidig være tilsluttet til den samme kontakt (eller sikringskredsløb), så længe den samlede belastning ikke overstiger sikringskredsløbets kapacitet.

Relaterede oplysninger

- Rækkevidde ved eldrift (s. 273)



Opladning af hybridbatteri - forberedelser

Inden opladning af bilens hybridbatteri kan påbegyndes (s. 285), skal der laves en række forberedelser.

⚠ ADVARSEL

- Opladning af hybridbatteriet må udelukkende ske fra godkendte, jordede 230 V-stikkontakter.
- Kontrolenhedens fejlstrømsafbryder beskytter bilen, men der er alligevel risiko for overbelastning af 230 V-nettet.
- Undgå synligt slidte eller beskadigede stikkontakter, da de ved brug kan føre til brand og/eller kvæstelse.
- Brug aldrig et forlænger kabel.

⚠ ADVARSEL

Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Før opladning

⚠ VIGTIGT

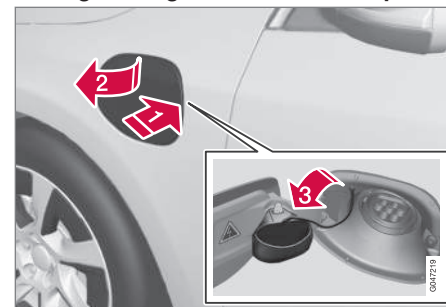
- Kontrolenheden må ikke udsættes for eller nedsænkes i vand.
- Undgå direkte sollys.

⚠ VIGTIGT

- Kontroller, at 230 V-stikkontakten har tilstrækkelig strømforsyning til at oplade elkøretøjer. I tvivlstilfælde bør stikkontakten kontrolleres af en fagmand.
- Hvis stikkontakten har en ukendt strømstyrke, anvendes det laveste niveau på kontrolenheden.

På ladekablets kontrolenhed (s. 282) vælges den ønskede ladestrøm (s. 280) 6-16 A¹². Ved leveringen er den lavest mulige ladestrøm forudindstillet.

Åbning/lukning af ladestikkets klap



- 1 Tryk den bageste del af klappen ind, og slip.
- 2 Åbn klappen.
- 3 Træk ladestikkets dæksel løs, og fastgør det i holderen på klappens inderside. Sørg for, at dækslets gummistrop er buet nedad for at forhindre, at dækslet løsner sig fra holderen.

Lukning af ladestikkets klap foretages i omvendt rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 279)
- Opladning af hybridbatteri - afslutte (s. 287)

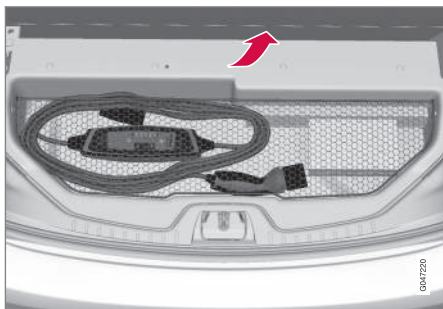
¹² Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.



08 Start og kørsel

Ladekabel med kontrolenhed

Ladekablet med dens kontrolenhed bruges til at oplade bilens hybridbatteri. Brug et af Volvo anbefalet ladekabel.



Ladekablet er placeret i opbevaringsrummet under gulvlemmen i bagagerummet.

Specifikationer, ladekabel

Kapslingsklasse	IP67
Temperatur i omgivelserne	-32 °C til +50 °C



ADVARSEL

Ladekablet må ikke bruges, hvis en del af det er beskadiget, da der i så fald er risiko for elektrisk stød og alvorlig kvæstelse.

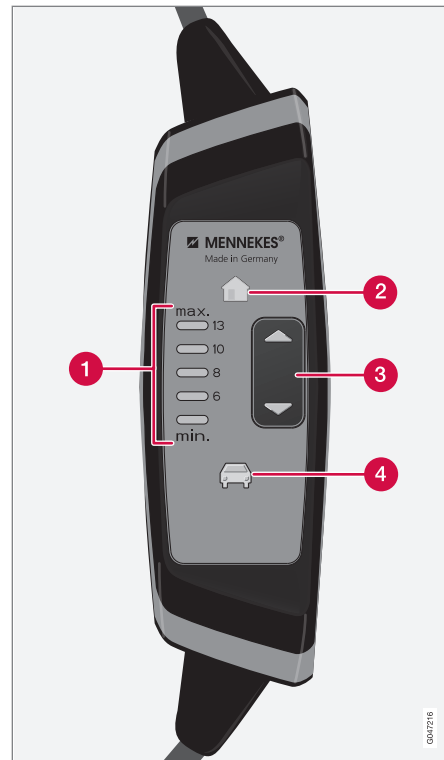
Et beskadiget eller ikke-fungerende ladekabel må kun repareres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-stikkontakten under opladning, da der er risiko for, at 230 V-stikkontakten beskadiges.

Kontrolenhed



Kontrolenhedens display og betjeningsknapper.



- 1 Indikator¹³ viser den valgte ladestrøm.
- 2 Symbolet lyser, når ladekablet er forbundet til en 230 V-stikkontakt.
- 3 Trykknapper til at øge/sænke ladestrømmen.
- 4 Symbolet lyser, når ladekablet er forbundet til bilens 230 V-stik.

VIGTIGT

Stikdåse, overspændingsbeskytter eller lignende enheder må ikke anvendes sammen med ladekablet, da det kan medføre risiko for brand, elektrisk stød el. lign.

Der må kun anvendes adapter mellem 230 V-stikkontakt og ladekabel, hvis adapteren er mærket med godkendelse i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

OBS

Ladekablet husker den sidste indstilling af ladestrømmen. Det er derfor vigtigt at justere indstillingen, hvis en anden 230 V-stikkontakt bruges ved næste opladning.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel med kontrolenhed - statusmeddelelser (s. 284)
- Ladekabel med kontrolenhed - fejlstrømsafbryder (s. 285)
- Ladestrøm (s. 280)

¹³ Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.



Ladekabel med kontrolenhed - statusmeddelelser

Ved opladning (s. 279) af bilens hybridbatteri viser displayet på ladekablets kontrolenhed (s.

282) den aktuelle status under en igangværende og efter en afsluttet opladning.

Kontrolenhedens display	Status	Betydning	Anbefalet handling
Indikatoren for ladestrømmen (1) er slukket. Bilsymbolet (5) lyser konstant grønt.	Standby	- Ladekablet er tilsluttet til bilen. - Opladning er mulig, men er endnu ikke blevet aktiveret af elektronikken i bilen.	Vent, indtil batteriet er fuldt opladet.
Det aktuelle strømforbrug vises med en grøn indikator (1). Bilsymbolet (5) lyser konstant grønt.	Opladning i gang.	- Bilens elektronik har påbegyndt opladning. - Opladning i gang.	Vent, indtil batteriet er fuldt opladet.
Indikatoren for ladestrømmen er slukket. Bilsymbolet (5) blinker rødt.	Opladning er ikke mulig.	- Der er en kommunikationsfejl mellem kontrolenheden og bilen. - Bilelektronikkens ventilation er ikke tilstrækkelig, ikke aktiveret eller defekt.	- Kontroller alle forbindelser, eller brug en anden 230 V-kontakt. - Start batteriopladning om igen.
Bilsymbolet (5) lyser konstant rødt.	Opladning er ikke mulig.	Fejlstrømsafbryderen på ladekablet er udløst.	- Tag ladekablet ud af 230 V-kontakten. - Fejlstrømsafbryderen nulstilles, og enheden genstartes.
Indikatoren (1) for ladestrøm og hussymbolet (3) blinker rødt.	Opladning er ikke mulig.	Temperaturovervågning er aktiveret for 230 V-kontakten.	Start opladning på ny. Hvis problemet fortsætter, kontaktes en fagkyndig.

Relaterede oplysninger

- Ladestrøm (s. 280)



Ladekabel med kontrolenhed - temperaturovervågning

For at bilens hybridbatteri skal oplades (s. 279) sikkert hver gang, har kontrolenheden (s. 282) en indbygget overvågningsanordning for ladestrømmen.

Kontrolenhedens overvågningsanordning sikrer, at den tilladte ladestrøm (s. 280) automatisk justeres af hensyn til sikkerheden. Dette sikrer sikker drift uden opsyn, og optimeret opladningstid.

i OBS

Brug et af Volvo anbefalet ladekabel, der overholder IEC 62196 og IEC 61851, da det understøtter temperaturovervågning.

Temperatursikring

Temperaturovervågningen aktiveres automatisk, når bilens hybridbatteri begynder at oplades. Hvis en kritisk temperatur nås, sænkes ladestrømmen. Hvis det sker gentagne gange, slås opladningen fra.

! VIGTIGT

Hvis temperaturovervågningen gentagne gange automatisk har sænket ladestrømmen, og opladningen er blevet afbrudt, skal årsagen til overophedningen analyseres og løses.

Ladekabel med kontrolenhed - fejlstrømsafbryder

Ladekablets (s. 282) kontrolenhed har en indbygget fejlstrømsafbryder, der beskytter bilen og brugeren mod elektrisk stød forårsaget af systemfejl.

Hvis kontrolenhedens indbyggede fejlstrømsafbryder udløses, lyser bilsymbolet konstant rødt - kontroller 230 V-stikkontakten.

! VIGTIGT

Kontrolenhedens fejlstrømsafbryder beskytter ikke 230 V-kontakten.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 279)

Opladning af hybridbatteri - start

Sådan startes opladning af hybridbatteriet (s. 279).

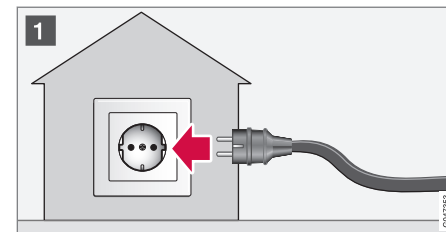
! VIGTIGT

Tilslut aldrig ladekablet, når der er risiko for lynnedslag.

i OBS

Brug et af Volvo anbefalet ladekabel, der overholder IEC 62196 og IEC 61851, da det understøtter temperaturovervågning.

Tag ladekablet (s. 282) ud af opbevaringsrummet under lastgulvet.



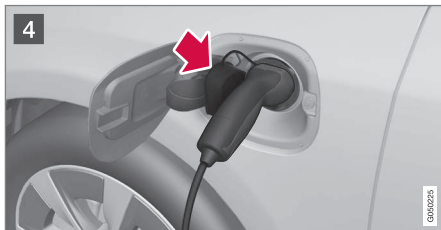
- 1 Tilslut ladekablet til en 230 V-kontakt. Brug aldrig en forlængerledning.
2. Indstil den korrekte ladestrøm (s. 280) (for den aktuelle 230 VAC-kontakt) på kontrolenheden.



08 Start og kørsel



- 3 Fjern ladehåndtagets beskyttelsesdæksel, og forbind derefter håndtaget til bilen.



- 4 Placering af ladehåndtagets beskyttelsesdæksel.

! VIGTIGT

For at undgå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, skal ladehåndtagets beskyttelsesdæksel placeres, så det ikke rører ved bilen.

5. Ladekablets dæksel spærres/låses fast, og opladning starter efter ca. 10 sekunder.

For at kontrollere den resterende opladningstid:

- Tryk på fjernbetjeningens knap for Ankomstlys – kombiinstrumentet viser den beregnede tid.

Batteriopladning kan afbrydes midlertidigt, hvis bilen låses op:

- og døren åbnes – opladning starter igen efter 2 minutter.
- uden at døren åbnes – bilen låses igen automatisk, se Låsning/oplåsning – udefra (s. 162). Opladning starter igen efter 1 minut.

i OBS

Ankomstlyset skal være aktiveret for at vise den resterende opladningstid. Dets indstillinger styres i menusystemet MY CAR (s. 102).

! VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-stikkontakten under opladning, da der er risiko for, at 230 V-stikkontakten beskadiges.

6. Når opladningen er klar (se følgende tabel) – åbn førerdøren. Så tændes kombiinstrumentet og kan vise information om status for opladning.



LED-lysene viser den aktuelle status under igangværende opladning. Det hvide, blå, røde og gule lys aktiveres, når kabinebelysningen tændes - de forbliver tændt et stykke tid, efter at kabinebelysningen er slukket.

LED-lyset lyser	Betydning
Hvidt konstant	LED-lys
Gult konstant	Ventetilstand ^A - venter på, at opladning skal starte.
Blinker grønt	Opladning i gang ^B .
Grønt konstant	Opladning klar ^C .



LED-lyset lyser	Betydning
Blåt – blinkende eller konstant	Timer slået til.
Rødt – blinkende/ konstant	Der er opstået en fejl.

A F.eks. efter at en dør er blevet åbnet, eller hvis ladekablets dæksel ikke er låst.

B Jo langsommere blink, desto nærmere på fuldt opladet.

C Slukkes efter et stykke tid.

Ved opladning kan kondensvand fra aircondition dryppe under bilen. Det er normalt og sker pga. afkøling af hybridbatteriet.

Relaterede oplysninger

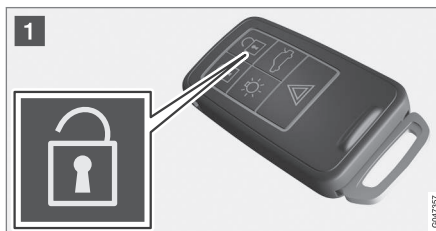
- Opladning af hybridbatteri - afslutte (s. 287)

Opladning af hybridbatteri - afslutte

Sådan afsluttes opladning af hybridbatteriet (s. 279).

i OBS

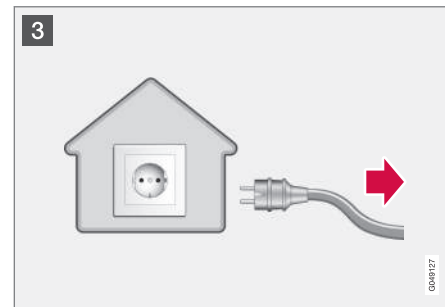
For at kunne fjerne ladekabel-dækslet fra bilens 230 V-stik skal bilen først låses op med fjernbetjeningen/PCC'en.



- Lås bilen op med fjernbetjeningen/PCC'en* – ladekablets låste dæksel udløses/låses op.



- Tag kablet ud af bilens elstik, sæt lade-stikkets dæksel på plads igen, og luk klappen, se Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 281).



- Løsn kablet fra 230 V-kontakten.
Læg ladekablet tilbage i bilens opbevaringsrum under bagagerumsgulvet.



Opladning med dieselmotor



Hybridbatteriet kan også oplades med bilens dieselmotor, se Drivsystem (s. 250).

Relaterede oplysninger

- Ladekabel med kontrolenhed (s. 282)
- Opladning af hybridbatteri - start (s. 285)

Vigtige forhold at huske på ved langtidsopbevaring

For at reducere forringelse af hybridbatteriet under langtidsopbevaring af køretøjet anbefales det at holde opladningsniveauet på 25 %.

Gør som følger:

1. Vælg temaet "Hybrid" for kombiinstrumentet. (For information om menubetjening, se Kombiinstrument (s. 61).)
2. Hvis opladningsniveauet er højt, kørs bilen til der er ca. 25 % tilbage. Hvis opladningsniveauet er lavt, skal du trykke på **POWER**-knappen og køre bilen, indtil ca. 25 % er opnået. (For mere information om køretilstande, se Drivsystem - køretilstande (s. 251).)
3. Hvis opbevaringen har varet længere end 6 måneder og skal fortsætte, skal du starte motoren i køretilstand **POWER** og lade den køre i mindst 10 minutter, indtil opladningsniveauet stabiliserer sig på omkring 25 % igen (anbefales).

Hvis bilen har stået låst inde og ikke har kunnet køres, og hybridbatteriets opladningsniveau er væsentligt under 25 %, oplades batteriet i ca. 45 minutter på det laveste niveau, afhængigt af opladningsstatus. Kontroller løbende opladningsniveauet på kombiinstrumentet, se Opladning af hybridbatteri - start (s. 285).

Vedrørende håndtering af startbatteriet under langtidsopbevaring, se Startbatteri (s. 338).



OBS

Vælg en så kølig placering af bilen som muligt for at minimere forringelse af batteriet under længere tids opbevaring. Om sommeren skal bilen helst stå indendørs eller udendørs i skygge, afhængigt af hvor temperaturen er lavest.



VIGTIGT

Ved langtidsopbevaring må ladekablet ikke være tilsluttet til bilens ladestik.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 279)
- Rækkevidde ved eldrift (s. 273)



Kørsel med anhænger

Ved kørsel med anhænger er der nogle vigtige ting at overveje, f.eks. hvad angår trækanordningen, anhængerens, og hvordan lasten placeres på anhængerens.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr, f.eks. anhængertræk, mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt. For udførlig information om vægte, se Vægte (s. 368).

Hvis trækanordningen er monteret af Volvo, leveres bilen med det nødvendige udstyr til kørsel med anhænger.

- Bilens trækanordning skal være af godkendt type.
- Hvis anhængertrækket eftermonteres, bør man sammen med sin autoriserede Volvo-forhandler kontrollere, at bilen har alt udstyret til kørsel med anhænger.
- Læg lasten i anhængerens, så trykket på bilens anhængertræk følger det angivne maksimale kugletryk.
- Sæt dæktrykket op til det anbefalede tryk for fuld last. For dæktryksmærkatens placering, se Dæk - lufttryk (s. 309).
- Motoren belastes hårdere end normalt ved kørsel med anhænger.
- Kør ikke med en tung anhænger, når bilen er helt ny. Vent, indtil den har kørt mindst 1000 km.

- På lange og stejle nedadgående skråninger belastes bilens bremses meget hårdere end normalt. Skift til et lavere gear, og afpas hastigheden.
- Af sikkerhedsmæssige årsager bør den maksimalt tilladte hastighed for en bilen med tilkoblet anhænger ikke overskrides. Følg de gældende regler for tilladte hastigheder og vægte.
- Hold en lav hastighed ved kørsel med anhænger op ad en lang, stejl bakke.
- Undgå at køre med anhænger på stigninger over 12 %.

Anhængerkabel

Hvis bilens trækanordning har en 13-polet kontakt, og anhængerens har en 7-polet kontakt, skal der bruges en adapter. Brug et adapterkabel, der er godkendt af Volvo. Kontrollér, at kablet ikke slæber langs jorden.

Blinklys og bremselygter på anhænger

Hvis en af anhængerens pærer til afviserne er defekt, blinker kombiinstrumentets symbol for afviserne hurtigere end normalt, og informationsdisplayet viser teksten **Defekt pære Anhængerafviser**.

Hvis en af anhængerens pærer til bremselygterne er defekt, vises teksten **Defekt pære Anhængerstoplys**.

Anhængervægte

For information om Volvos tilladte anhængervægte, se Trækvægt og kugletryk (s. 369).

OBS

De angivne maksimalt tilladte anhængervægte er dem, som Volvo tillader. Nationale regulativer for motorkøretøjer kan yderligere begrænse anhængervægt og hastighed. Anhængertræk kan være certificeret til en højere trækvægt, end hvad bilen må trække.

ADVARSEL

Følg de angivne anbefalinger for anhængervægt. Ellers kan hele vognen blive svær at kontrollere ved undvigemanøvrer og opbremsning.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger - automatisk gearkasse (s. 290)
- Trækanordning/Anhængertræk (s. 290)
- Udskiftning af pærer (s. 328)



Kørsel med anhænger - automatisk gearkasse

Ved kørsel med anhænger i kuperet terræn i varmt klima kan der være risiko for overophedning.

- Automatgear vælger det optimale gear i forhold til belastning og motorens omdrejningstal.
- Ved overophedning tændes et advarselssymbol på kombiinstrumentet, og en tekstmeddelelse vises på informationsdisplayet – følg de anbefalinger, der gives.

Stejle stigninger

- Bloker ikke automatgearkassen med et højere gear, end hvad motoren kan "klare" - det er ikke altid en fordel at køre i høje gear og lave omdrejningstal.

Parkering på skråninger

1. Træd driftsbremsen ned.
 2. Aktivér parkeringsbremsen.
 3. Sæt gearvælgeren i position **P**.
 4. Slip driftsbremsen.
- Gearvælgeren skal være i parkeringsstilling **P**, når en bil med automatgear og tilkoblet anhænger parkeres. Brug altid parkeringsbremsen.
 - Brug stopklodser til blokering af hjulene, når en bil med anhænger parkeres på en skråning.

Start på en skråning

1. Træd driftsbremsen ned.
2. Før gearvælgeren til kørestilling **D**.
3. Udløs parkeringsbremsen.
4. Slip driftsbremsen og køр af sted.

Relaterede oplysninger

- Automatisk gearkasse - Geartronic (s. 257)

Trækanordning/Anhængertræk

En trækanordning gør, at det f.eks. er muligt at trække en anhænger efter bilen.

Hvis er udstyret med et deleligt/aftageligt anhængertræk, skal monteringsanvisningen for fastgøring af den løse del følges nøje, se Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering (s. 292).



ADVARSEL

Hvis bilen er udstyret med Volvos delelige anhængertræk:

- Følg monteringsanvisningen nøje.
- Den aftagelige del skal være låst med nøgle, før kørsel påbegyndes.
- Kontrollér, at indikatoren viser grønt.

Vigtigt at kontrollere

- Anhængertrækkets kugle skal med jævne mellemrum rengøres og smøres med fedt.



OBS

Når koblingshoved med balanceaksel anvendes, skal trækkuglen ikke smøres ind.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 289)



Aftageligt anhængertræk - opbevaring

Opbevar det aftagelige anhængertræk i bagagerummet.



Anhængertrækkets opbevaringsplads.

! VIGTIGT

Tag altid anhængertrækket af efter brug, og opbevar det på dets faste plads i bilen.

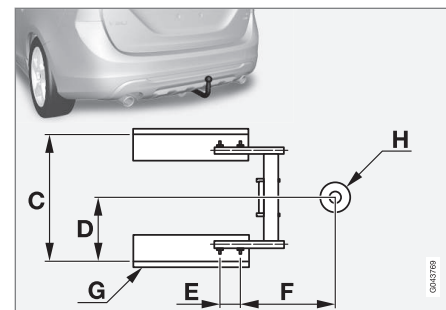
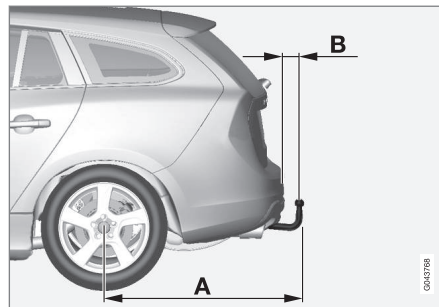
Relaterede oplysninger

- Aftageligt anhængertræk - specifikationer (s. 291)
- Aftageligt anhængertræk - montering/afmontering (s. 292)
- Kørsel med anhænger (s. 289)

Aftageligt anhængertræk - specifikationer

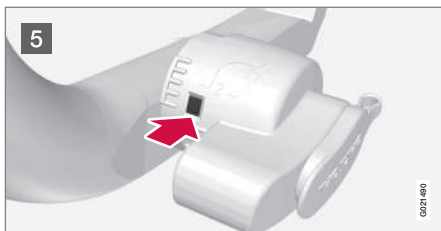
Specifikationer for aftageligt anhængertræk.

Specifikationer

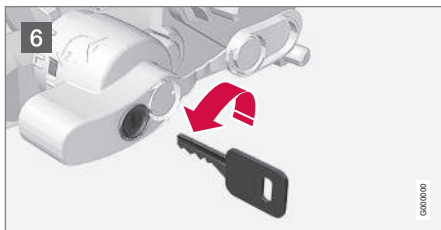


Mål, befæstelsespunkter (mm)

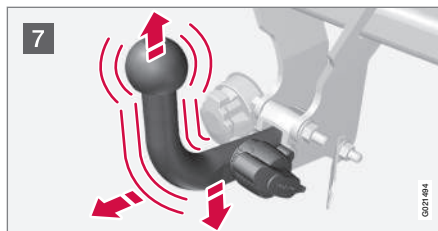
A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidevange
H	Kuglens centrum



5 Indikatoren skal vise grønt.



6 Drej nøglen venstre om til låst stilling. Tag nøglen ud af låsen.



7 Kontrollér, at anhængertrækket sidder fast, ved at rykke det opad, nedad og bagud.

ADVARSEL

Hvis anhængertrækket ikke sidder korrekt, skal det tages af og sættes fast igen som beskrevet tidligere.

VIGTIGT

Smør kun kuglen til trækovedet ind, resten af anhængertrækket skal være rent og tørt.



8 Sikkerhedswire.

ADVARSEL

Sørg for at fastgøre anhængerens sikkerhedswire på det rigtige sted.

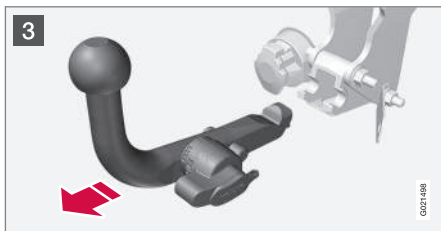
Afmontering af anhængertræk



1 Sæt nøglen i, og drej den højre om til oplåst stilling.



- 2 Tryk låsegrebet ind , og drej det venstre om , indtil der lyder et klik.



- 3 Drej låsegrebet helt ned, indtil det standser. Hold det nede, samtidig med at anhængertrækket trækkes bagud og opad.

ADVARSEL

Spænd anhængertrækket forsvarligt fast, hvis det opbevares i bilen, se Aftageligt anhængertræk - opbevaring (s. 291).



- 4 Skyd beskyttelsesdækslet på, indtil det kommer på plads med et klik.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt anhængertræk - opbevaring (s. 291)
- Aftageligt anhængertræk - specifikationer (s. 291)
- Kørsel med anhænger (s. 289)

Anhænger-stabilisator – TSA¹⁴

Funktionen Anhænger-stabilisator (TSA - Trailer Stability Assist) har til opgave at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor vognen er kommet i slinger.

Anhænger-stabilisatoren indgår i Stabilitets- og traktionskontrollsystemet (s. 173) (DSTC - Dynamic Stability and Traction Control).

Funktion

At en bil med anhænger ender i slinger, kan opstå for alle kombinationer af biler og anhængere. Normalt kræves der høje hastigheder, for at det sker. Men hvis anhængereren er overlæsset eller har lasten forkert fordelt, f.eks. for langt bagude, er der risiko for slinger, også ved lavere hastigheder, 70-90 km/t.

Der kræves en udløsende faktor, for at slinger begynder, f.eks.:

- Bil med anhænger udsættes for en pludselig kraftig sidevind.
- Bil med anhænger kører på ujævn vejbane eller i et hul.
- Kraftige ratbevægelser.

Betjening

Når slinger først er kommet i gang, kan den blive vanskelig eller umulig at dæmpe, hvilket gør vognen svær at kontrollere med risiko for at ende i f.eks. den forkerte kørebane eller uden for vejbanen.

¹⁴ Indgår ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.



Anhænger-stabilisatoren overvåger kontinuerligt bilens bevægelser, specielt til siden. Hvis der registreres slinger, sker individuel bremserregulering på forhjulene, hvilket giver en stabiliserende effekt på vognen. Oftest er dette tilstrækkeligt til at føreren kan få kontrol over bilen igen.

Hvis slinger ikke afdæmpes på trods af stabilisatorens første indgriben, bremses vognen med alle hjul kombineret med, at motorens drivkraft reduceres. Når slinger er dæmpet lidt efter lidt, og vognen igen er stabil, afbryder systemet reguleringen, og føreren får igen fuld kontrol over bilen. For nærmere oplysninger, se Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - betjening (s. 174)

Øvrigt

Anhænger-stabilisatorens indgriben kan ske i hastighedsintervallet 60-160 km/t.

OBS

TSA-funktionen slås fra, hvis føreren vælger **Sport**-funktion, se Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) (s. 173).

Indgriben fra stabilisatoren kan udeblive, hvis føreren med kraftige ratbevægelser forsøger at ophæve slinger, da systemet så ikke kan afgøre, om det er anhænger eller føreren, der forårsager slinger.



Når stabilisatoren er i funktion, blinker kombiinstrumentets **DSTC**-symbol.

Relaterede oplysninger

- Stabilitets- og traktionskontrollsystem (DSTC) - symboler og meddelelser (s. 175)

Bugsering

Ved bugsering trækkes et køretøj efter et andet køretøj ved hjælp af et slæbetov.

Bugsering af V60 Plug-in Hybrid er ikke tilladt. Ved flytning skal bilen bugseres løftet op og stå med alle hjul på ladet af et bjergningskøretøj.



VIGTIGT

Bemærk, at bilen altid skal bugseres, så hjulene ruller fremad.

Starthjælp

Motoren må ikke trækkes i gang. Hvis batteriet er afladet, og motoren ikke vil starte, skal der bruges et hjælpebatteri, se Starthjælp med batteri (s. 249).



VIGTIGT

Den elektriske drivmotor og katalysatoren kan blive beskadiget ved forsøg på at bugseren bilen i gang.

Relaterede oplysninger

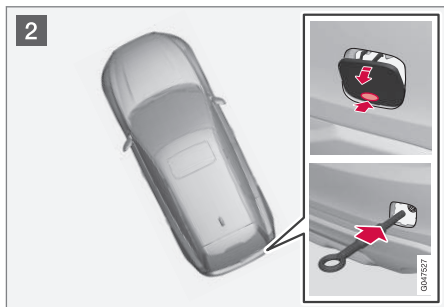
- Bugserøje (s. 296)



Bugserøje

Bugserøjet skrues ind i en gevindskåret fordybning bag et dækslet på kofangerens højre side, bag.

Fastgøring af bugserøje



1 Hent bugseringsøjet frem. Det befinder sig bag panelet i venstre side af bagagerummet.

2 Dækslet til bugserøjets forankringspunkt findes i to varianter, der skal åbnes på forskellige måder:

- Varianten med en fordybning åbnes ved at stikke en mønt eller lignende ind i fordybningen og lirke dækslet udad. Fold derefter dækslet helt ud og løsne det.
- Den anden variant har en markering langs den ene side eller i et hjørne: Tryk på markeringen med en finger og fold samtidig den modsatte side/hjørne ud ved hjælp af en mønt eller lignende - dækslet vender om sin midterlinje og kan derefter løsnes.

Skrue bugserøjet helt ind til dens flange. Drej øjet godt fast, f.eks. med hjulnøglen.

Efter brug skal bugserøjet skrues løs og lægges tilbage på plads.

Slut af med at sætte dækslet på kofangeren igen.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjergningsbil med lad. Bilens position og frihøjde afgør, om det er muligt. Hvis hældningen på bjergningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op ved hjælp af

bugseringsøjerne. Løft bilen med bjærgningsbilens hejse, hvis det er nødvendigt.



ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjærgningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 295)
- Bjærgning (s. 297)



Bjergning

Bjergning betyder, at bilen slæbes væk af et andet køretøj.

Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjergningsbil med lad. Bilens position og frihøjde afgør, om det er muligt. Hvis hældningen på bjergningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op ved hjælp af bugseringsøjerne. Løft bilen med bjærgningsbilens hejse, hvis det er nødvendigt.



ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.



VIGTIGT

Bemærk, at V60 Plug-in Hybrid altid skal bugseres løftet op med alle hjul på ladet af et bjærgningskøretøj.

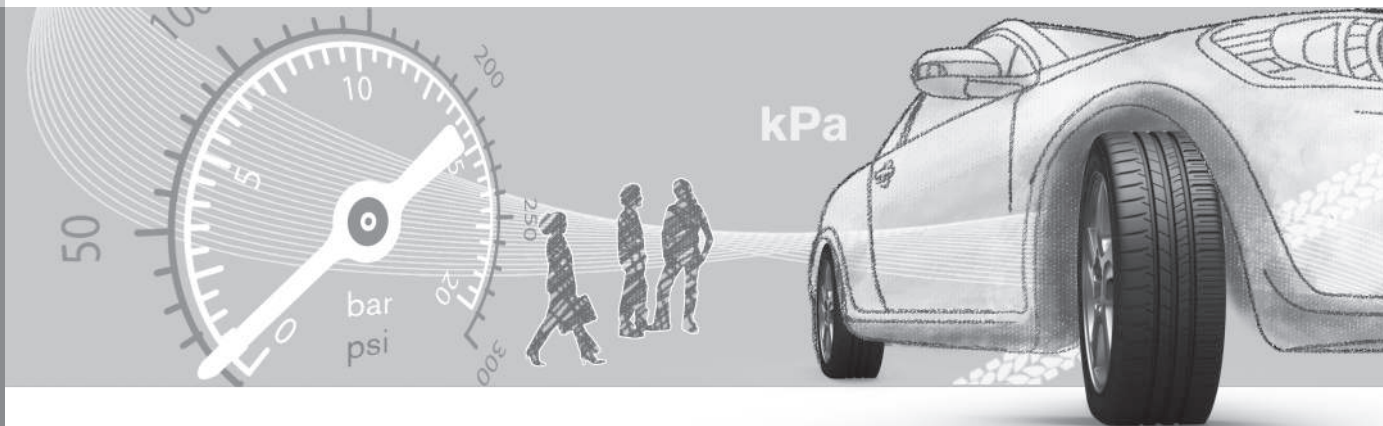
Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 295)

09



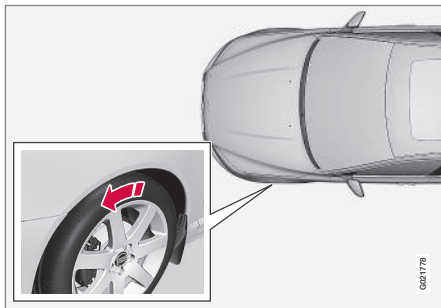
HJUL OG DÆK





Dæk - rotationsretning

Dæk med mønster, der er konstrueret til kun at rulle i én retning, har rotationsretningen markeret med en pil på dækket.



Pilen viser dækkets omdrejningsretning.

Dækkene skal have samme rotationsretning i hele levetiden. De må kun flyttes fra for til bag eller omvendt, aldrig fra venstre til højre side eller omvendt. Hvis dækkene monteres forkert, forringes bilens bremseegenskaber og evne til at lede regn og snesjap væk. Dækkene med den største mønsterdybde skal altid monteres på baghjulene (for at mindske udskridningsrisikoen).

OBS

Sørg for at have den samme type og størrelse, og også samme mærke, på begge hjulpar.

Følg det anbefalede dæktryk i dæktryktabel-len (s. 379).

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 304)
- Dæk - belastningstal (s. 304)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 299)
- Dæk - slidindikatorer (s. 300)

Dæk - vedligeholdelse

Dækkenes funktion er bl.a. at give greb på underlaget, dæmpe vibrationer og beskytte hjulet mod slid.

Køreegenskaber

Dæk har stor betydning for bilens køreegenskaber. Dæktype, dimensioner, dæktryk og hastighedsklasse er vigtige for bilens adfærd.

Dækkenes alder

Alle dæk, der er mere end 6 år gamle, bør kontrolleres af en fagkyndig, selvom de virker ubeskadigede. Dæk ældes og nedbrydes, selvom de sjældent eller aldrig er i brug. Deres funktion kan derfor forringes. Det gælder for alle dæk, der gemmes til fremtidig brug. Som eksempler på ydre tegn, der viser, at dækket er uegnet til at bruges, er revner eller misfarvning.

Nye dæk





Dæk er et forgængeligt produkt. Efter nogle år begynder de at hærde, og samtidig forringes friktionsegenskaberne lidt efter lidt. Stil derfor efter at få så friske dæk som muligt ved udskiftning. Dette er særlig vigtigt, når det gælder vinterdæk. De sidste tal i talrækken angiver produktionsuge og -år. Dette er dækkets DOT-mærkning (Department of Transportation) og angives med fire cifre, f.eks. 1510. Dækket på illustrationen er fremstillet i uge 15 år 2010.

Sommer- og vinterdæk

Når sommer- og vinterhjulene skiftes, skal de markeres med, hvilken side de har siddet på, f.eks. **V** for venstre og **H** for højre.

Slitage og vedligeholdelse

Korrekt dæktryk (s. 309) giver mere jævn slitage. Køremåde, dæktryk, klima og vejenes tilstand har indvirkning på, hvor hurtigt dine dæk ældes og slides. For at undgå forskelle i mønsterdybde og for at forhindre at der opstår slitagemønster kan for- og baghjulene udskiftes med hinanden. Passende kørestrækning ved den første udskiftning er ca. 5.000 km, og derefter med et interval på 10.000 km. Volvo anbefaler dig at kontakte et autoriseret Volvo-værksted for kontrol, hvis du er i tvivl om mønsterdybden. Hvis der allerede er opstået betydelig forskel i slitage (> 1 mm forskel i mønsterdybde) mellem dækkene, skal de mindst slidte dæk altid sidde bagest. En forhjulsudskridning er gene-

relt lettere at oprette end en baghjulsudskridning og får bilen til at fortsætte ligeud, i stedet for at bagenden skrider ud til siden, og man måske helt mister herredømmet over bilen. Det er derfor vigtigt, at baghjulene aldrig mister fæstet før forhjulene.

Hjul skal opbevares liggende eller hængende, ikke stående.



ADVARSEL

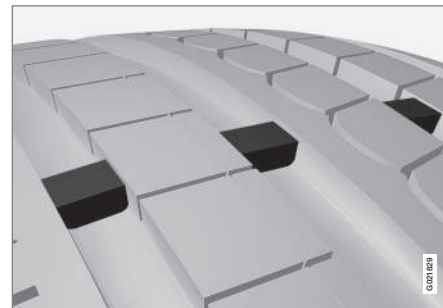
Et beskadiget dæk kan føre til tab af kontrol over bilen.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 304)
- Dæk - belastningstal (s. 304)
- Dæk - rotationsretning (s. 299)
- Dæk - slidindikatorer (s. 300)

Dæk - slidindikatorer

En slidindikator viser status for dækkets slidbane.



Slidindikatorer.

En slidindikator er en smal forhøjning på tværs af slidbanen. På siden af dækket ses bogstaverne TWI (Tread Wear Indicator). Når dækkets mønsterdybde er reduceret til 1,6 mm, er mønstret på højde med slidindikatorerne. Dækket skal nu snarest udskiftes med et nyt. Husk, at dæk med lille mønsterdybde har meget dårligt vejgreb i regn eller sne.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 304)
- Dæk - belastningstal (s. 304)
- Dæk - rotationsretning (s. 299)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 299)

Hjulbolte

Hjulbolte anvendes til at fastgøre hjulene ved navene. De fås i forskellige udførelser.

! VIGTIGT

Hjulboltene skal spændes med 140 Nm. Ved for hård tilspænding kan skruesamlingen tage skade.

Brug kun fælge, der er afprøvet og godkendt af Volvo og som indgår i Volvos originalsortiment. Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.

Låsbar hjulbolt*

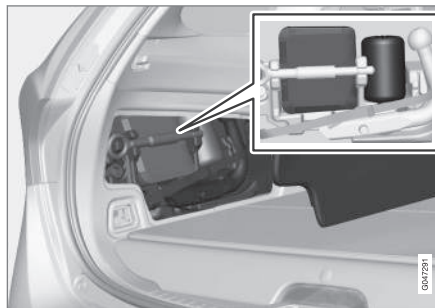
Låsbare hjulbolte* kan anvendes både til aluminium- og stålfælge.

Relaterede oplysninger

- Hjul- og fælgedimensioner (s. 303)

Værktøj

I bilen findes bl.a. bugserøje, donkraft* og hjulnøgle*.



Bilens bugseringsøje og midlertidige dæklapningssæt befinder sig bag dækslet på venstre side af bagagerummet. Her er der også plads til kassen til de låsbare hjulbolte. Donkraften* og hjulnøglen* ligger i en pose på gulvet i bagagerummet.

Hvis bilen ikke er udstyret med et tilbehørsreservehjul, er det ikke nødvendigt at opbevare donkraften i bilen.



ADVARSEL

Når bugserøjet og sættet til midlertidig dæklapning opbevares i skumblokken, skal de altid spændes fast med spænderemmen.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 311)
- Bugserøje (s. 296)
- Skift af hjul - afgang af hjul (s. 305)
- Hjulbolte (s. 301)
- Donkraft* (s. 302)

Donkraft*

En donkraft anvendes til at hæve bilen, f.eks. når du skifter dæk.

Donkraften bør kun bruges i forbindelse med skift af reservehjul. Dens skrue skal altid være velsmurt.

Værktøj - tilbagesætning

Den hvide pil skal pege fremad i bilen.

Efter brug foldes donkraften sammen, og bugseringsøje og hjulnøgle skrues sammen. Læg hjulnøglen og donkraften i deres respektive rum i posen. Træk posens midterrem godt til, og brug den anden rem til at fastgøre posen i det bagerste lastforankringsøje i venstre side af bagagerummet. Placer posen, så den ikke kommer i klemme, når bagklappen lukkes. Den hvide pil på posen skal pege fremad i bilen. Læg bugseringsøjet tilbage i

skumblokken på venstre side af bagagerummet.

**ADVARSEL**

Posen skal fastspændes, således at den hvide pil (se den indsatte illustration) peger fremad i bilen.

**OBS**

Hvis gulvlemmen i bagagerumsgulvet ikke er lukket, fungerer privatlåsning ikke.

Relaterede oplysninger

- Advarselstrekant (s. 310)
- Midlertidig dæklapning (s. 311)

Vinterdæk

Vinterdæk er dæk, der er tilpasset til vinterforhold.

Vinterdæk

Volvo anbefaler vinterdæk med visse dimensioner. Dækdimensionerne afhænger af motorvariant. Ved kørsel med vinterdæk skal den rette type dæk monteres på alle fire hjul.

**OBS**

Volvo anbefaler, at du rådfører dig med en Volvo-forhandler om, hvilken fælg og dækttype der passer bedst.

Pigdæk

Pigdæk skal køres til ved 500-1000 kms blød og jævn kørsel, så piggene sætter sig rigtigt i dækkene. Dette giver dækkene og især piggene længere levetid.

**OBS**

Lovbestemmelser om brug af pigdæk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Veje med is og snesjap samt lave temperaturer stiller betydeligt større krav til dækkene end om sommeren. Derfor anbefaler Volvo, at man ikke kører med vinterdæk med en mønsterdybde under 4 mm.



Brug af snekæder

Snekæder må kun monteres på forhjulene (dette gælder også biler med 4-hjulstræk). Kør aldrig hurtigere end 50 km/t med snekæder. Undgå at køre på underlag uden sne, da dette slider meget hårdt på både snekæder og dæk.

ADVARSEL

Brug originale snekæder fra Volvo eller tilsvarende, der er tilpasset til den korrekte bilmodel, dæk- og fælgdimensioner. Volvo anbefaler, at du rådfører dig med et autoriseret Volvo-værksted, hvis du er i tvivl. Forkerte snekæder kan forårsage alvorlig skade på din bil og føre til en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 305)

Hjul- og fælgdimensioner

Hjul- og fælgdimensioner betegnes som i eksemplet i nedenstående tabel.

Bilen er typegodkendt. Det betyder, at visse kombinationer af hjul (fælg) og dæk er godkendt.

Hjul (fælg) har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 7Jx16x50.

7	Fælgbredde i tommer
J	Fælghornets profil
16	Fælgdiameter i eng. tommer
50	Off-set i mm (afstand fra hjulets centrum til hjulets kontaktflade mod navet)

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 379)

Dæk - dimensioner

Bilens hjul (fælg) og dæk har bestemte dimensioner, se eksemplet i tabellen nedenfor.

Bilen er typegodkendt. Det betyder, at visse kombinationer af hjul (fælg) og dæk er godkendt.

Alle bildæk har en mærkning med angivelse af dimensioner. **Eksempel på mærkning:** 235/45R17 97W.

235	Dækkets bredde (mm)
45	Forholdet mellem dæksidens højde og dækkets bredde (%)
R	Radialdæk
17	Fælgdiameter i eng. tommer (")
97	Kodecifre for maksimalt tilladt dækbelastning, belastningstal (LI)
W	Kodebetegnelse for maks. tilladt hastighed, hastighedsklasse (SS). (I dette tilfælde 270 km/t.)

Relaterede oplysninger

- Dæk - hastighedsklasser (s. 304)
- Dæk - belastningstal (s. 304)
- Dæk - rotationsretning (s. 299)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 299)



- Dæk - godkendte dæktryk (s. 379)
- Hjul- og fælgdimensioner (s. 303)

Dæk - belastningstal

Belastningstal angiver et dæks evne til at bære en bestemt belastning.

Hvert dæk har en bestemt evne til at bære last, et belastningstal (LI). Bilens vægt afgør, hvilken lasteevne der kræves af dækkene. Det lavest tilladte tal er angivet i tabellen over belastningstal.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - godkendte dæktryk (s. 379)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 304)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 299)

Dæk - hastighedsklasser

Hvert dæk kan modstå en bestemt maksimal hastighed, en hastighedsklasse (SS - Speed Symbol).

Dækkenes hastighedsklasse skal mindst svare til bilens topfart. Den lavest tilladte hastighedsklasse er angivet i hastighedstabelen nedenfor. Den eneste undtagelse fra disse bestemmelser er vinterdæk (s. 302)¹, hvor der må anvendes lavere hastighedsklasse. Hvis der vælges et sådant dæk, må bilen ikke køre hurtigere, end dækket er klassificeret til (f.eks. må klasse Q højst køre med 160 km/t). Føret er afgørende for, hvor hurtigt bilen kan køre, ikke dækkenes hastighedsklasse.



OBS

Det er den maksimalt tilladte hastighed, der er angivet i tabellen.

Q	160 km/t (forekommer kun på vinterdæk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t

¹ Dæk både med og uden pigge.



W	270 km/t
Y	300 km/t

⚠ ADVARSEL

Bilen skal være udstyret med dæk, der har den samme eller højere belastningsindeks (s. 304) (LI) og hastighedsklasse (SS) end specificeret. Hvis der bruges et dæk med for lavt belastningsindeks eller hastighedsklasse, kan det blive overophedet.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - belastningstal (s. 304)
- Dæk - rotationsretning (s. 299)

Skift af hjul - aftagning af hjul

Bilens hjul kan udskiftes med f.eks. vinterhjul/vinterdæk.

Reservehjul*

Følgende instruktioner gælder kun, hvis der er købt et reservehjul som tilhører til bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med reservehjul – se information om midlertidig dæklapning (TMK) (s. 311).

Reservehjulet (Temporary spare) er kun beregnet til midlertidig brug og skal straks erstattes af et normalt hjul. Under kørsel med reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres. Reservehjulet er mindre end det almindelige hjul. Dermed påvirkes bilens frihøjde. Pas på høje fortovskanter, og vask ikke bilen i vaskehal. Hvis reservehjulet sidder på forakslen, kan du ikke samtidig bruge snekæder. På firehjulstrukne biler kan trækket på bagakslen frakobles. Reservehjulet må ikke repareres.

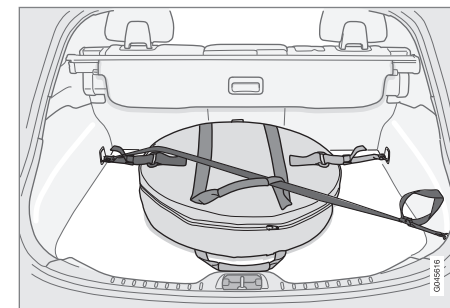
Det rette tryk i reservehjulet fremgår af dæktryktabelen (s. 379).



VIGTIGT

- Kø aldrig hurtigere end 80 km/t med et reservehjul på bilen.
- Bilen må aldrig køres med mere end et reservehjul af typen "Temporary Spare" monteret på samme tid.

Reservehjulet leveres i en pose, der skal være placeret på bagagerumsgulvet og fastspændt med remme.



Bil med fire lastforankringsojer.

Drej håndtaget på reservehjulsposen ud mod dig. Fastgør de fastsyede spænderemmes kroge i de forreste lastforankringsojer. Fastgør den lange rem i et af de forreste lastforankringsojer, før remmen diagonalt over reservehjulet og gennem det øvre håndtag. Spænd den korte spænderem fast på den lange. Fastgør i det bageste lastforankringsoje og træk til.

Før der skiftes hjul

1. Løsn spændebåndene, løft reservehjulet ud af bagagerummet og tag det ud af reservehjulsposen.



2. For at få adgang til bugseringsøjlet, åbnes dækslet på venstre side af bagagerummet.



3. Hent donkraften* og hjulnøglen* (som ligger i en pose på bagagerummets gulv). Hvis der vælges en anden donkraft, se Løftning af bilen (s. 320).



ADVARSEL

Kontroller, at donkraften ikke er beskadiget, at gevindene er ordentligt smurt, og at den ikke er beskadet.



OBS

- Hvis bilen ikke er udstyret med et tilbehørsreservehjul, er det ikke nødvendigt at opbevare donkraften i bilen.
- Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft,* der hører til den respektive bilmodel, hvilket fremgår mærkaten på donkraften.
- På mærkaten angives også donkraftens maksimale løfteevne ved en specificeret løftehøjde.



OBS

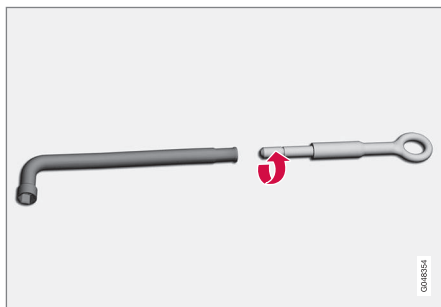
Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering, skift til vinterdæk/sommerdæk mv. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

4. Hvis der skal skiftes hjul på et trafikeret sted, skal advarselstrekanter (s. 310) opstilles. Bilen og donkraften* skal stå på et stabilt, vandret underlag.

Afmontering

1. Træk parkeringsbremsen (s. 265), og sæt i baggear eller position **P**, hvis bilen har automatisk gearkasse.
2. Anbring klodser foran og bag de hjul, der skal blive på jorden. Brug f.eks. kraftige træklodser eller halvstore sten.

3. Skru bugserøjet sammen med hjulnøglen* indtil stop, som vist på illustrationen nedenfor.



! VIGTIGT

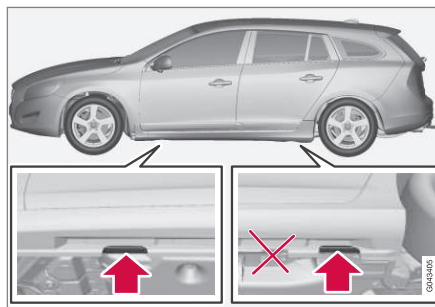
Bugserøjet skal skrues ind med alle drejninger af gevindet i hjulnøglen.

4. Løsn hjulboltene $\frac{1}{2}$ -1 omgang venstre om med hjulnøglen.

! ADVARSEL

Anbring aldrig noget mellem jorden og donkraften, eller mellem donkraften og bilens donkraftfæste.

5. På hver side af bilen er der to punkter til placering af donkraften. Ved hvert fastgøringspunkt er der et indhak i plastdækningen. Drej donkraftens fod ned, så den presses plant mod jorden.



! VIGTIGT

Jorden skal være stabil, jævn og må ikke hælde.

6. Løft bilen så højt, at hjulet er frit af jorden. Fjern hjulboltene, og løft hjulet af.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - montering (s. 308)
- Donkraft* (s. 302)
- Advarselstrekant (s. 310)
- Hjulbolte (s. 301)



Skift af hjul - montering

Det er vigtigt, at monteringen af hjulet udføres korrekt.

Montering

1. Rengør anlægsfladerne mellem hjul og nav.
2. Sæt hjulet på. Skru hjulboltene godt til.
3. Sænk bilen, så hjulet ikke kan dreje.



4. Spænd hjulboltene over kors. Det er vigtigt, at hjulboltene spændes forsvarligt. Spænd med 140 Nm. Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.



Den hvide pil skal pege fremad i bilen.

5. Skru bugseringsøje og hjulnøgle fra hinanden. Læg hjulnøglen og donkraften i deres respektive rum i posen. Træk posens midterrem godt til, og brug den anden rem til at fastgøre posen i det bagerste lastforankringsøje i venstre side af bagagerummet. Placer posen, så den ikke kommer i klemme, når bagklappen lukkes. Den hvide pil på posen skal pege fremad i bilen.



OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skru løse.



ADVARSEL

Posen skal fastspændes, således at den hvide pil (se den indsatte illustration) peger fremad i bilen.



ADVARSEL

Kravl aldrig ind under bilen, når den er hævet op på en donkraft.

Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft.

Parker bilen på en sådan måde, at passagerer har bilen eller helst et autoværn mellem dem og vejen.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - aftagning af hjul (s. 305)
- Donkraft* (s. 302)
- Advarselstrekant (s. 310)
- Hjulbolte (s. 301)

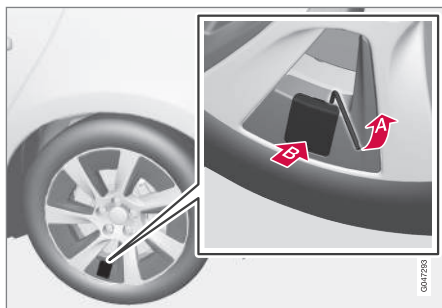


Dæk - lufttryk

Dæk kan have forskellige lufttryk, som måles i enheden bar.

Kontrollere dæktrykkene

Dæktrykkene skal kontrolleres en gang om måneden.



Dækventilen er dækket af et plastlåg, der er forsynet med et hul².

Tage ventildækslet af

1. Tag torxnøglen ud (sidder i skumblokken bag panelet i venstre side af bagagerummet).
2. Tryk torxnøglen ind i hullet.
3. Lirk dækslet løst ved hjælp af torxnøglen .
4. Fjern ventilhætten.

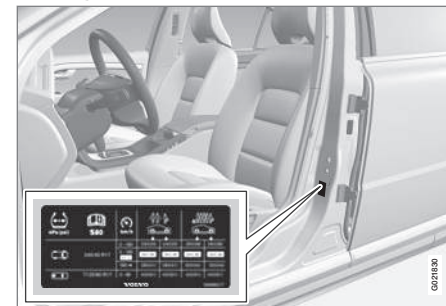
Sætte ventildækslet på igen

1. Sæt ventilhætten på.
2. Tryk dækslets ene kant (uden hullet) på plads (nærmest dækket .
3. Fold derefter dækslet til fælgen - tryk samtidig let ned på den skrå øverste kant for at hjælpe den ind under fælgens kant.
4. Kontroller, at dækslet flugter med fælgens overflade - hvis ikke, skal den del, der buler ud, trykkes forsigtigt ind.

OBS

- Dæktryk kontrolleres med kolde dæk. Med kolde dæk menes, at dækkene har samme temperatur som udetemperaturen. Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.
- For lavt dæktryk øger brændstofforbruget, forkorter dækkenes levetid og forringer bilens vejegenskaber. Kørsel med for lavt dæktryk medfører, at dækkene kan blive for varme og tage skade. Dæktrykket påvirker rejsekomfort, vejlyd og styreegenskaber.
- Dæktrykket falder over tid, det er et naturligt fænomen. Dæktrykket varierer også, afhængigt af den omgivende temperatur.

Dæktryksmærkat



Dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe (mellem for- og bagdør) viser dæktryk for bilens anbefalede dækdimensioner. Disse oplysninger findes også i dæktryktabelen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 379).

Relaterede oplysninger

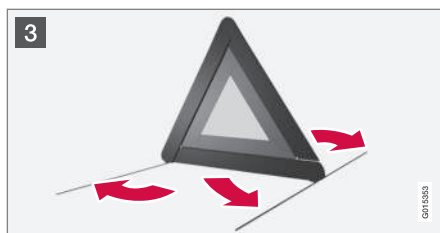
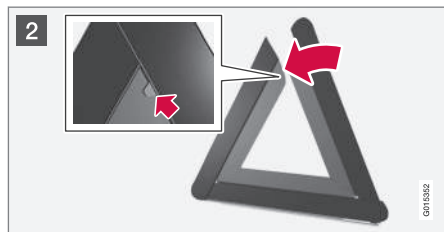
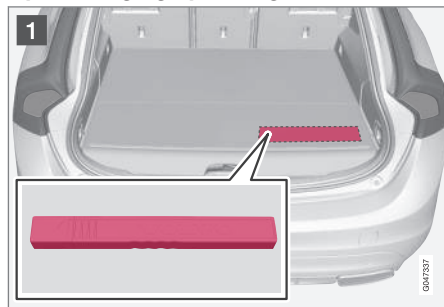
- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - hastighedsklasser (s. 304)
- Dæk - belastningstal (s. 304)
- Dæk - vedligeholdelse (s. 299)
- Dæk - slidindikatorer (s. 300)

² Kun 17"-hjulet Thia

Advarselstrekant

Advarselstrekanten bruges til at advare andre trafikanter om stillestående køretøjer.

Opbevaring og opslåning



- 1 Løft gulvlemmen, og tag advarselstrekanten ud.
- 2 Tag advarselstrekanten ud af hylstret, fold den ud og sæt de to løse sider sammen.
- 3 Fold advarselstrekantens støtteben ud.

Følg de bestemmelser, der gælder for brug af advarselstrekant. Anbring advarselstrekanten på et passende sted under hensyntagen til færdselssituationen.

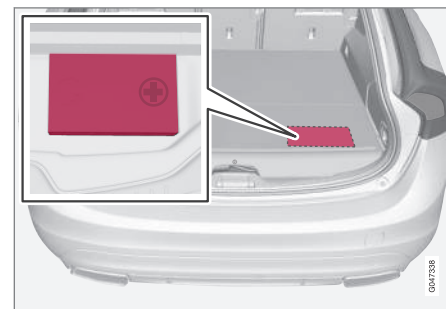
Efter brug kontrolleres, at advarselstrekanten og hylstret er forsvarligt fastgjort i bagagerummet.

i OBS

Hvis bilen er privatlåst, kan bagklap og gulvlem ikke åbnes, se Privatlåsning* (s. 155).

Førstehjælpkasse*

Førstehjælpkassen indeholder førstehjælpsudstyr.



En taske med førstehjælpsudstyr findes under gulvet i bagagerummet.

i OBS

Hvis bilen er privatlåst, kan bagklap og gulvlem ikke åbnes, se Privatlåsning* (s. 155).



Midlertidig dækklapning

Midlertidig dækklapning ved hjælp af midlertidigt dækklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 379).

Det midlertidige dækklapningssæt (s. 312) består af en kompressor og en beholder med tætningsvæske. Med tætningen opnås en midlertidig reparation. Flasken med tætningsvæske skal udskiftes, inden holdbarhedsdatoen er overskredet, og efter brug. Tætningsvæsken tætner effektivt dæk, der er punkteret i slidbanen.

OBS

Dækklapningssættet er kun beregnet til at forsegle dæk med en punktering i slidbanen.

Dækklapningssættet kan kun i begrænset omfang bruges til lapning af dæk med punktering i dæksiden. Dæk med større revner, sprækker el.lign. skader må ikke lappes med det provisoriske dækklapningssæt. Tilslut kompressoren til en af bilens 12 V-kontakter. Vælg den kontakt, der befinder sig nærmest det punkterede dæk.

VIGTIGT

Hvis kompressoren til dækklapning er forbundet til en af de to kontakter (s. 140) i tunnelkonsollen, må en anden strømforbruger ikke være tilsluttet til den anden kontakt.

OBS

Kompressoren til midlertidig dækklapning er testet og godkendt af Volvo.

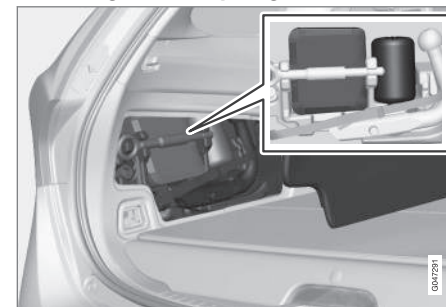
Relaterede oplysninger

- Midlertidig dækklapning - betjening (s. 313)
- Midlertidig dækklapning - efterkontrol (s. 315)
- Midlertidigt dækklapningssæt - oversigt (s. 312)
- Værktøj (s. 301)

Midlertidigt dækklapningssæt - placering

Midlertidigt dækklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 379).

Placering af dækklapningssættet



Dækklapningssættet befinder sig bag dækslet på venstre side af bagagerummet.

Sæt en advarselstrekan (s. 310) op, hvis et dæk skal lappes ved et trafikeret sted.

OBS

Dækklapningssættet er kun beregnet til at forsegle dæk med en punktering i slidbanen.



! VIGTIGT

Hvis kompressoren til dækklapning er forbundet til en af de to kontakter (s. 140) i tunnelkonsollen, må en anden strømforbruger ikke være tilsluttet til den anden kontakt.

i OBS

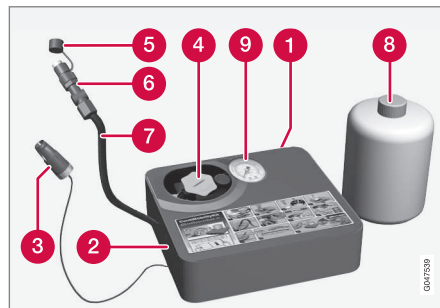
Kompressoren til midlertidig dækklapning er testet og godkendt af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dækklapningssæt - oversigt (s. 312)
- Midlertidigt dækklapningssæt - tætningsvæske (s. 317)
- Midlertidig dækklapning (s. 311)

Midlertidigt dækklapningssæt - oversigt

Midlertidig dækklapning ved hjælp af midlertidigt dækklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 379).



- 1 Mærkat med angivelse af højeste tilladte hastighed
- 2 Afbryder
- 3 Ledning
- 4 Flaskeholder (orange låg)
- 5 Beskyttelseshætte
- 6 Trykreduktionsventil
- 7 Luftslange

- 8 Flaske med tætningsvæske

- 9 Trykmåler

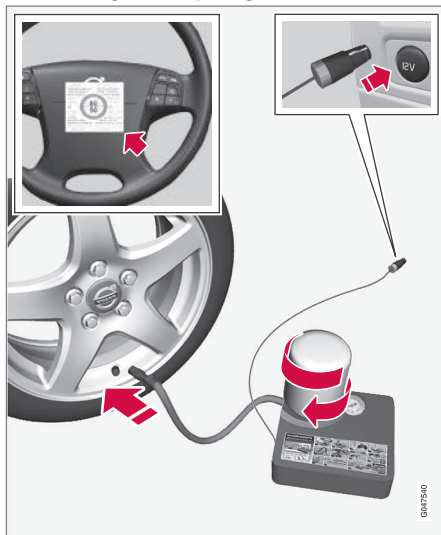
Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dækklapningssæt - placering (s. 311)
- Midlertidigt dækklapningssæt - tætningsvæske (s. 317)
- Midlertidig dækklapning (s. 311)

Midlertidig dækklapning - betjening

Midlertidig dækklapning ved hjælp af midlertidigt dækklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 379).

Midlertidig dækklapning



For information om delenes funktion, se Midlertidigt dækklapningssæt - oversigt (s. 312).

1. Fjern mærkatene med angivelse af den højeste tilladte hastighed (sidder på den ene side af kompressoren), og anbring den på rattet.

ADVARSEL

Hastigheden må ikke overstige 80 km/t, når den midlertidige dækklapning har været brugt. Volvo anbefaler dig at opsøge et autoriseret Volvo-værksted for inspektion af det lappede dæk (maksimal kørselsstrækning 200 km). Personalet kan afgøre, om dækket kan repareres, eller om det skal udskiftes.

ADVARSEL

Tætningsvæsken kan irritere huden. Ved kontakt med huden skal væsken straks vaskes af med vand og sæbe.

2. Kontrollér, at afbryderen står på 0, og find ledningen og luftslangen frem.

OBS

Flaskens forsegling må ikke bryde før brug. Når flasken skrues fast, brydes forseglingen automatisk.

3. Skru det orange dæksel af, og skru propen af flasken.

4. Skru flasken fast i flaskeholderen.

ADVARSEL

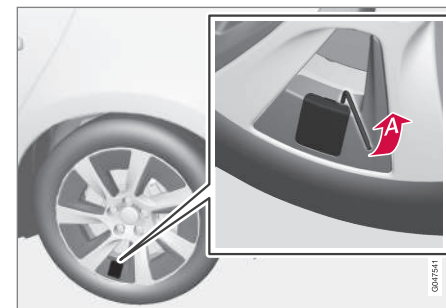
Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

5. **Tag ventildækslet af³**

Tag torxnøglen ud (sidder i skumblokken bag panelet i venstre side af bagagerummet).

Tryk torxnøglen ind i hullet.

Lirk dækslet løst ved hjælp af torxnøglen (A).



Skru ventilhætten af, og forbind slangen fra kompressoren til ventilen.

³ Kun 17"-hjulet Thia



09 Hjul og dæk



6. Tilslut slangen fra kompressoren til ventilen.
7. Slut ledningen til 12 V-stikkontakten, og start bilen.

OBS

Hvis kompressoren er forbundet til en af de to 12 V kontakter i tunnelkonsollen, må en anden strømforbruger ikke være tilsluttet til den anden kontakt.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

8. Stil afbryderen på I.

ADVARSEL

Stå aldrig ved siden af dækket, når kompressoren pumper. Hvis der opstår revnedannelser eller ujævnheder, skal der straks slukkes for kompressoren. Man bør ikke køre videre. Det anbefales at kontakte et autoriseret dækværksted.

OBS

Når kompressoren starter, kan trykket øges op til 6 bar, men trykket falder efter ca. 30 sekunder.

9. Fyld dækket i 7 minutter.

VIGTIGT

Risiko for overophedning. Kompressoren må ikke køre længere end 10 minutter.

10. Sluk for kompressoren, og aflæs trykket på trykmåleren. Minimalt tryk er 1,8 bar, maksimalt tryk er 3,5 bar. (Slip luft ud med trykreduktionsventilen, hvis dæktrykket er for højt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dækket for stort. Man bør ikke køre videre. Det anbefales at kontakte et autoriseret dækværksted.

11. Sluk for kompressoren, og tag ledningen ud af 12 V stikkontakten.
12. Løsn slangen fra dækventilen, og sæt ventilhætten på igen.

Tryk dækslet³ over dækventilen tilbage med hullet mod hjulnavet. To klik bekræfter, at dækslet er på plads.

13. Kørsnarest ca. 3 km med en hastighed af højst 80 km/t, for at tætningsvæsken kan tætnes dækket.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 311)
- Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 315)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 312)

³ Kun 17"-hjulet Thia



Midlertidig dækklapning - efterkontrol

Midlertidig dækklapning ved hjælp af midlertidigt dækklapningssæt (TMK – Temporary Mobility Kit) bruges til at lappe en punktering og kontrollere og justere dæktrykket (s. 379).

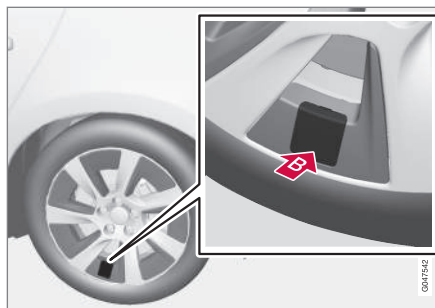
Kontrol af dæktryk

1. Tilslut udstyret igen (for instruktioner om at tage ventildækslet af, se (s. 313)).
2. Aflæs dæktrykket på trykmåleren.
 - Hvis det ligger under 1,3 bar⁴, er dækket ikke blevet tilstrækkeligt tæt. Man bør ikke køre videre. Kontakt i stedet et dækværksted.
 - Hvis dæktrykket er højere end 1,3 bar⁴, skal dækket pumpes op til det tryk, der er angivet i dæktryktabelen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 379). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

ADVARSEL

Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

3. Sørg for, at kompressoren er slukket. Frakobl luftslangen og ledningen.



4. Sætte ventildækslet på igen⁵

Sæt ventilhætten på.

Tryk dækslets ene kant (uden hullet) på plads (nærmest dækket - B). Fold derefter dækslet til fælgen - tryk samtidig let ned på den skrå øverste kant for at hjælpe den ind under fælgens kant. Kontroller, at dækslet flugter med fælgens overflade - hvis ikke, skal den del, der buler ud, trykkes forsigtigt ind.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skruer løs.

OBS

Efter brug skal flasken med tætningsvæske og slangen udskiftes. Volvo anbefaler, at disse udskiftninger udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Kontroller dæktrykket regelmæssigt.

Volvo anbefaler dig at køre til det nærmeste autoriserede Volvo-værksted for at få det beskadigede dæk udskiftet/repareret. Gør værkstedet opmærksom på, at dækket indeholder tætningsvæske.

⁴ 1 bar = 100 kPa.

⁵ Kun 17"-hjulet Thia



ADVARSEL

Hastigheden må ikke overstige 80 km/t, efter at det midlertidige dæklapningssæt har været anvendt. Volvo anbefaler, at du opsøger et autoriseret Volvo-værksted for inspektion af det lappede dæk (maks. kørestrækning 200 km). Personalet kan afgøre, om dækket kan repareres eller skal udskiftes.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 311)
- Midlertidig dæklapning - betjening (s. 313)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 312)

Midlertidigt dæklapningssæt – pumpning af dæk

Bilens originale dæk kan pumpes op ved hjælp af kompressoren i det midlertidige dæklapningssæt (s. 312).

1. Der skal være slukket for kompressoren. Kontrollér, at afbryderen står på **0**, og find ledningen og luftslangen frem.
2. Tag ventildækslet⁶ af – for instruktioner om at tage ventildækslet af, se (s. 313).
3. Skru hjulets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning nederst på dækventilens gevind.



ADVARSEL

Indånding af bilens udstødningssasser kan medføre livsfare. Lad aldrig motoren køre i rum, som er lukkede eller ikke er tilstrækkeligt ventilerede.



ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

4. Slut ledningen til en af bilens 12 V stik-kontakter, og start bilen.
5. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I**.



VIGTIGT

Risiko for overophedning. Kompressoren må ikke køre længere end 10 minutter.

6. Pump dækket op til det tryk, der er angivet i dæktryktabellen, se Dæk - godkendte dæktryk (s. 379). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.
7. Sæt ventilhætten på igen.

Sæt ventildækslet⁶ på igen ved at trykke dækslets ene kant (uden hullet) på plads (nærmest dækket), se Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 315). Fold derefter dækslet til fælgen - tryk samtidig let ned på den skrå øverste kant for at hjælpe den ind under fælgens kant. Kontrollér, at dækslet flugter med fælgens overflade - hvis ikke, skal den del, der buler ud, trykkes forsigtigt ind.

8. Sluk for kompressoren. Frakobl luftslangen og ledningen.

Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 311)
- Midlertidigt dæklapningssæt - oversigt (s. 312)
- Midlertidig dæklapning - efterkontrol (s. 315)

⁶ Kun 17"-hjulet Thia

Midlertidigt dæklapningssæt - tætningsvæske

Beholderen (flasken) med det midlertidige dæklapningssæt (s. 312) indeholder tætningsvæske, og den kan udskiftes.

Når holdbarhedsdatoen er overskredet, skal flasken udskiftes. Den gamle flaske skal behandles som miljøfarligt affald.



ADVARSEL

Flasken indeholder 1,2-ethanol og naturgummi-latex.

Farlig ved indtagelse. Kan give allergi ved kontakt med huden.

Undgå kontakt med hud og øjne.

Opbevares utilgængeligt for børn.

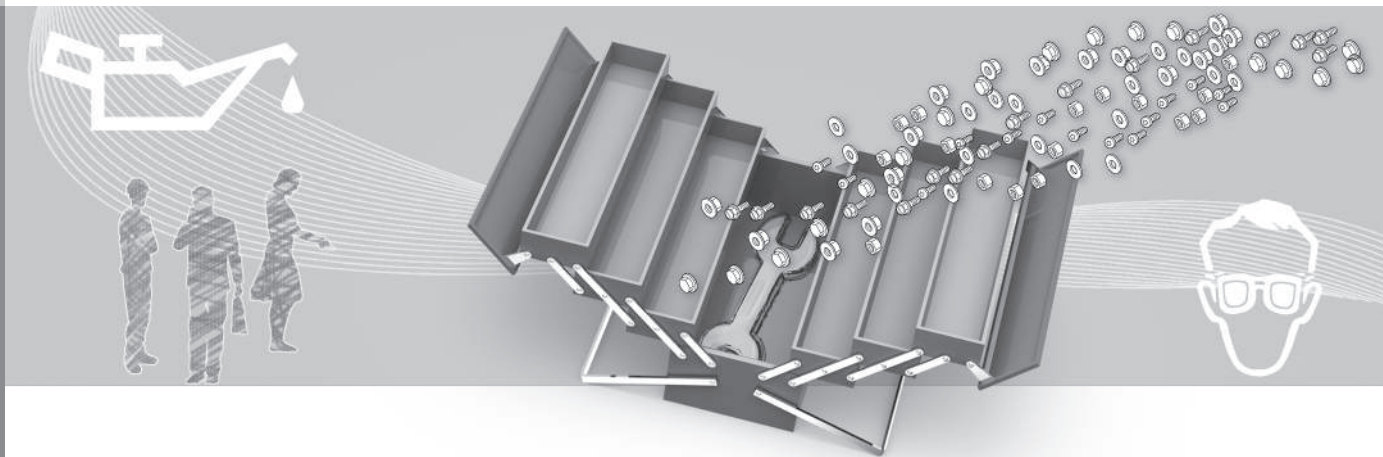
Relaterede oplysninger

- Midlertidig dæklapning (s. 311)

10



VEDLIGEHODELSE OG SERVICE





Volvos serviceprogram

For at holde bilen på et højt niveau hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceprogram, som er specificeret i Service- og garantibogen, følges.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre service- og vedligeholdelsesarbejder. Volvos værksteder har det personale, den servicelitteratur og det specialværktøj, som garanterer den højeste servicekvalitet.

VIGTIGT

For at Volvos garanti skal gælde, kontroller og følg Service- og garantibogen.

Service og reparation

Sørg for regelmæssig vedligeholdelse af bilen. Følg Volvos anbefalede serviceintervaller.

Hvis der er behov for eftersyn og reparation, må kun et autoriseret værksted udføre arbejdet.

ADVARSEL

Foretag ikke selv reparationer på denne bil. Elektriske ledninger og/eller komponenter, der har løsnet sig, må kun afhjælpes af et autoriseret værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Serviceinterval og den næste service, ladekabel

Timetælleren på ladekablet beregner opladningstiden indtil næste serviceinterval. Volvo anbefaler, at kontrolenheden kontrolleres af en elektriker efter hver 5000 driftstimer.

VIGTIGT

Der må ikke foretages ændringer af kontrolenheden.

Relaterede oplysninger

- Klimaanlæg - fejlsøgning og reparation (s. 328)



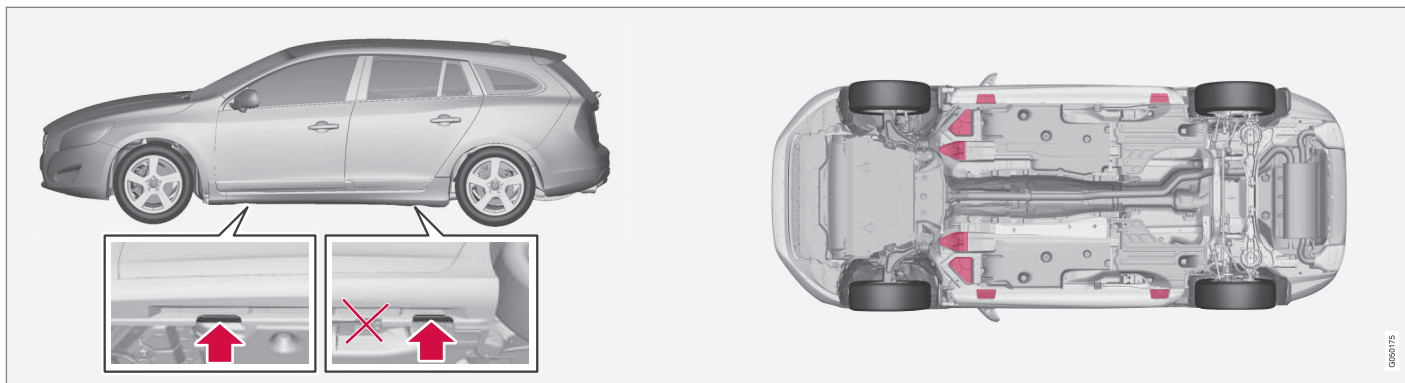
Løftning af bilen

Ved løftning af bilen er det vigtigt, at donkraften eller løftearmene sættes på de korrekte steder på bilens undervogn.



OBS

Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft, der hører til den respektive bilmodel. Hvis du vælger en anden donkraft end den, som Volvo anbefaler, skal du følge instruktionerne til udstyret.



Punkter til placering af donkraften (pilene) for donkraft, der hører til bilen og løftepunkter (markeret med rødt).

Hvis bilen løftes med værkstedsdonkraft foran, skal den sættes under et af de fire løftepunkter længst inde under bilen. Hvis bilen løftes med værkstedsdonkraft bag, skal den sættes under et af løftepunkterne. Vær omhyggelig med at sætte værkstedsdonkraften, så bilen ikke kan glide af donkraften. Brug altid opklodningsbukke eller lignende.

Hvis bilen løftes med en tosøjlet værkstedslift, kan de forreste og bageste løftearme sættes under de ydre løftepunkter (punkter til placering af donkraften). Foran kan de indre løftepunkter alternativt bruges.

Relaterede oplysninger

- Skift af hjul - afgang af hjul (s. 305)

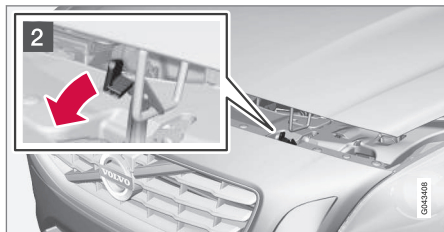


Motorhjelm - åbne og lukke

Motorhjelmen kan åbnes, når håndtaget i kabinen er drejet med uret og spærren ved kølgitteret er ført mod venstre.



Håndtaget til åbning af motorhjelm er altid på venstre side.



- 1 Drej håndtaget omkring 20-25 grader med uret. Det kan høres, når spærren udløses.
- 2 Før spærren mod venstre, og åbn motorhjelmen. (Spærrehagen sidder mellem forlygten og kølgitteret, se illustrationen.)



ADVARSEL

Kontroller at hjelmen låser ordentligt ved lukning.

Relaterede oplysninger

- Motorrum - kontrol (s. 323)
- Motorrum - oversigt (s. 322)

Motorrum - oversigt

Oversigten viser normale kontrolpunkter.

En del af bilens batterier og nogle af de komponenter, der indgår i bilens elektriske drivsystem, findes under motorhjelmen. Vær forsigtig i dette rum. Rør kun ved dele, som har med normal vedligeholdelse at gøre.



ADVARSEL

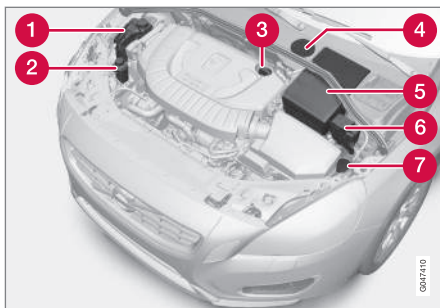
Orange kabler, der er forsynet med mærkat for stærkstrøm, må kun håndteres af kvalificeret personale.



ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med farlig elektrisk spænding.

- Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i denne instruktionsbog.
- Vær forsigtig ved kontrol/påfyldning af væsker i motorrummet.



Normale kontrolpunkter - andre detaljer kræver specialviden.

- 1 Kontrol/påfyldning af kølevæske til køle- og klimaanlæg
- 2 Kontrol/påfyldning af servostyringsolie
- 3 Påfyldning af motorolie
- 4 Kontrol/påfyldning af bremsevæske (på førersiden)
- 5 Startbatteri
- 6 Relæ- og sikringsboks
- 7 Påfyldning af sprinklervæske

ADVARSEL

Bilens elsystem skal altid være i nøgleposition 0, når der udføres arbejde i motorrummet, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).

Relaterede oplysninger

- Motorhjelm - åbne og lukke (s. 322)
- Motorrum - kontrol (s. 323)

Motorrum - kontrol

Nogle olier og væsker bør kontrolleres med jævne mellemrum.

Regelmæssig kontrol

Kontroller med jævne mellemrum følgende olier og væsker, f.eks. ved tankning:

- Kølevæske
- Motorolie
- Servostyringsolie
- Sprinklervæske

ADVARSEL

Husk, at kølerblæseren (placeret foran i motorrummet, bag køleren) kan starte automatisk, lidt efter at motoren er slukket.

Motorvask skal altid udføres på værksted. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

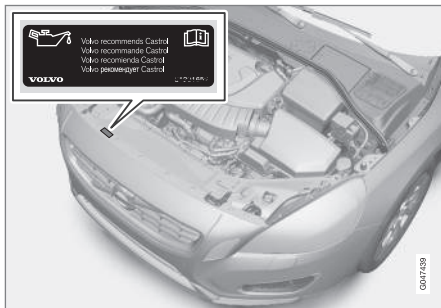
Relaterede oplysninger

- Motorhjelm - åbne og lukke (s. 322)
- Motorrum - oversigt (s. 322)
- Kølevæske - niveau (s. 326)
- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 325)
- Servostyringsolie - niveau (s. 328)
- Sprinklervæske - påfyldning (s. 338)



Motorolie - generelt

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes.



Volvo anbefaler:



Ved kørsel under ugunstige forhold, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 371).

! VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceinterval påfylder fabrikken alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie. Valget af olie er foretaget med stor omhu og med hensyntagen til levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne olie kvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at påvirke levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

Volvo Car Corporation fraskriver sig enhver garantiforpligtelse, hvis der ikke bruges motoreolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Volvo benytter forskellige systemer til advarsel om lav/høj oliestand og lavt/højt olietryk. Nogle motorvarianter har olietryksensor, og i givet fald anvendes kombiinstrumentets advarselssymbol for lavt olietryk. Andre varianter har oliestandsføler, og i så fald informeres føreren via instrumentets advarselssymbol , og displaytekster. Nogle varianter har begge systemer. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

Motorolie og oliefilter skal skiftes med de intervaller, der fremgår af Service- og garanti-bogen.

Det er tilladt at bruge olie af højere kvalitet end den angivne. Ved kørsel under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olie med højere kvalitet, se Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 371).

For påfyldningsbar kapacitet, se Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 373).

Relaterede oplysninger

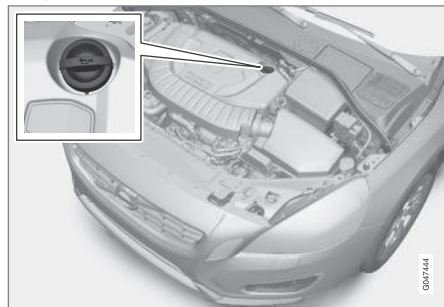
- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 325)



Motorolie - kontrol og påfyldning

Oliestanden kontrolleres med elektronisk oliestandsføler.

Motor med elektronisk oliestandsføler, 5-cyl. diesel



Påfyldningsrør.¹

Du behøver ikke at træffe foranstaltninger med hensyn til oliestanden, før der vises en meddelelse på displayet, se illustrationen nedenfor.



Meddelelse og graf på display.

- 1 Meddelelse / besked
- 2 Motoroliestand

Oliestanden kontrolleres ved hjælp af den elektroniske oliestandsmåler med fingerhjulet, når motoren er slukket, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 100).

ADVARSEL

Hvis meddelelsen **Olieservice påkrævet** vises - kørsel til værksted. Oliestanden kan være for høj.

VIGTIGT

Ved meddelelsen **Lav oliestand Efterfyld 0,5 l**, fyld kun på med 0,5 liter.

ADVARSEL

Fyld ikke mere olie på, hvis niveau (3) eller (4) for påfyldning vises som angivet på illustrationen nedenfor. Niveaueet må aldrig ligge over **MAX** eller under **MIN**, det kan føre til skader på motoren.

OBS

Oliestanden registreres kun af systemet, når visse forudsætninger er opfyldt. Systemet kan derfor ikke altid registrere ændringer med det samme, når olie fyldes på eller tappes af. Under nogle forhold kan der kræves forbrændingsmotordrift i ca. 30 km.

ADVARSEL

Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

Måling af oliestand, 5-cyl. diesel

Hvis der ønskes kontrol af oliestand, gøres det i rækkefølgen nedenfor.

1. Aktiver nøgleposition **II**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).

¹ Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind.



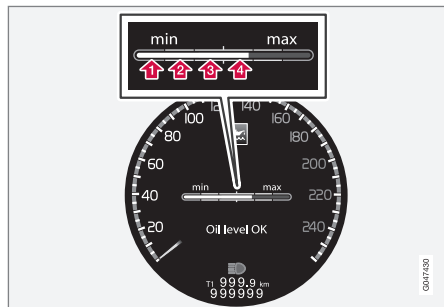
10 Vedligeholdelse og service



2. Drej fingerhjulet på venstre kontaktarm til position **Oliestand**.

> Derefter vises information om motorens oliestand.

For mere information om menubetjening, se Menubetjening - kombiinstrument (s. 100).



Tallene 1-4 repræsenterer påfyldningsniveauet. Fyld ikke mere olie på, hvis påfyldningsniveau (3) eller (4) vises. Det anbefalede påfyldningsniveau er 4. Meddelelse og graf på display.

Relaterede oplysninger

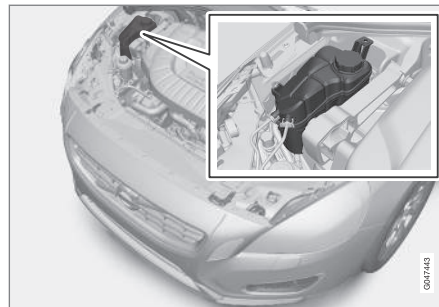
- Motorolie - generelt (s. 324)

Kølevæske - niveau

Kølevæsken afkøler forbrændingsmotoren til normal driftstemperatur. Den varme, der overføres fra motoren til kølevæsken, kan anvendes til at opvarme kabinen.

Kølevæskens niveau skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på ekspansionsbeholderen.

Niveauekontrol og påfyldning



Følg vejledningen på emballagen. Det er vigtigt at afbalancere mængden af kølevæske og vand efter de herskende vejrforhold. Efterfyld aldrig med rent vand alene. Risikoen for frysing øges med både for lille og for stor andel frostvæske.



ADVARSEL

Kølevæsken kan være meget varm. Hvis påfyldning skal ske, når motoren er varm, skrues ekspansionsbeholderens dæksel langsomt af, således at overtrykket forsvinder.

For kapacitetsoplysninger samt standard med hensyn til vandkvalitet, se Kølevæske - kvalitet og kapacitet (s. 374).

Kontrollér kølevæsken regelmæssigt

Niveauet skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på ekspansionsbeholderen. Hvis systemet ikke er godt fyldt, kan der opstå høje temperaturer med risiko for motorskader.



! VIGTIGT

- Høje indhold af klor, klorider og andre salte kan forårsage korrosion i kølesystemet.
- Brug altid kølevæske med korrosionsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Sørg for, at blandingen af kølevæske er 50 % vand og 50 % kølevæske.
- Bland kølevæsken med ledningsvand af godkendt kvalitet. Ved tvivl om vandets kvalitet bruges færdigblandet kølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skift af kølevæske/del af kølesystem skal kølesystemet skylles rent med ledningsvand af godkendt kvalitet eller skylles med færdigblandet kølevæske.
- Motoren må kun køres med velfyldt kølesystem. Ellers kan der opstå for høje temperaturer med risiko for skader (revner) i topstykket.

Bremse- og koblingsvæske - niveau

Bremsevæskens niveau skal ligge mellem beholderens **MIN-** og **MAX-**mærker.

Niveauekontrol

Niveauet skal ligge mellem **MIN-** og **MAX-**mærkerne, der er synlige inden i beholderen. Kontrollér niveauet med regelmæssige mellemrum.

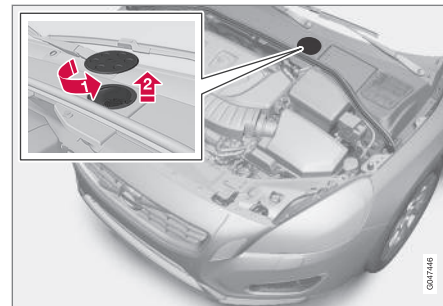
Skift bremsevæske med 2 års intervaller eller ved hvert andet normale serviceeftersyn.

For kapacitetsoplysninger og anbefalet kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og kapacitet (s. 376). På biler, som køres på en måde, så bremserne bruges ofte og hårdt, f.eks. ved kørsel i bjerge eller i tropisk klima med høj luftfugtighed, skal væsken udskiftes hvert år.

! ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN-**niveauet i bremsevæskebeholderen, bør bilen ikke køre videre, før der er påfyldt bremsevæske. Volvo anbefaler, at årsagen til tabet af bremsevæske kontrolleres af et autoriseret Volvo-værksted.

Påfyldning



Væskebeholderen befinder sig i førerens side.

Væskebeholderen er beskyttet under dækslet, der dækker motorrummets koldzone. Inden beholderens dæksel kan nås, skal det runde dæksel først fjernes.

- 1 Åbn dækslet, der befinder sig på afdækningen, ved at dreje det.
- 2 Skru dækslet af beholderen, og påfyld væske. Niveauet skal være mellem **MIN-** og **MAX-**mærkerne inden i beholderen.

! VIGTIGT

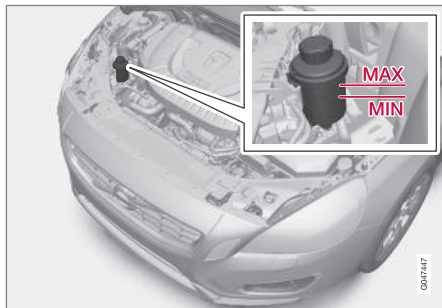
Glem ikke at sætte dækslet på.



10 Vedligeholdelse og service

Servostyringsolie - niveau

Servostyringsoliens niveau skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne. Det er ikke nødvendigt at skifte olien.



VIGTIGT

Hold rent omkring servostyringsbeholderen ved kontrol. Låget må ikke åbnes.

Kontroller niveauet ved hvert serviceeftersyn. Olieskift kræves ikke. Niveauet skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne. For anbefalet olie kvalitet, se Servostyringsolie - kvalitet (s. 376).

OBS

Hvis der opstår en fejl i servostyringssystemet, eller motoren er slukket, og bilen skal bugseres, kan bilen stadig styres.

Klimaanlæg - fejlsøgning og reparation

Service og reparation af aircondition-anlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.

Fejlsøgning og reparation

Aircondition-anlægget indeholder fluorescerende sporstoffer. Brug ultraviolet lys ved lækagesøgning.

Volvo anbefaler, at du kontakter et autoriseret Volvo-værksted.



ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Relaterede oplysninger

- Volvos serviceprogram (s. 319)

Udskiftning af pærer

Udskiftning af pærer kan udføres for pærer. Udskiftning af LED- og xenonpærer skal udføres på et værksted.



Pærerne er specificerede (s. 335). Pærer og andre lyskilder af en særlig type, f.eks. LED²-pærer, eller som af anden årsag bør udskiftes af et værksted, findes i:

- Aktive Xenon-forlygter - ABL (Xenon-lygter)
- Kørelys/Positions-/parkeringslys for
- Sidemarkeringslys for
- Kurvelys
- Sideblinklys, sidespejle
- Varighed for ankomstlys, sidespejle
- Indvendig belysning med undtagelse af indstigningslys for
- Handskerumslys
- Positions-/parkeringslys bag/Sidemarkeringslys bag
- Bremselys.

ADVARSEL

På biler udstyret med Xenon-forlygter skal udskiftning af Xenon-pærer udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Arbejde med Xenon-pærer kræver særlig forsigtighed, fordi forlygten er udstyret med en højspændingsstrømforsyning.

ADVARSEL

Bilens elsystem skal være i nøgleposition **0**, når der udskiftes pærer, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).

VIGTIGT

Rør aldrig ved glasset på pærerne med fingrene. Fedt fra dine fingre fordampes af varmen og giver en belægning på reflektoren, som kan ødelægges.

OBS

Hvis en fejlmeddelelse bliver stående, efter den defekte pære er udskiftet, anbefales henvendelse til et autoriseret Volvo-værksted.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter, tågelygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - forlygter (s. 330)
- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 334)
- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 335)
- Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet (s. 334)
- Udskiftning af pærer - nummerpladelys (s. 334)

² Lysdiode (Light Emitting Diode)

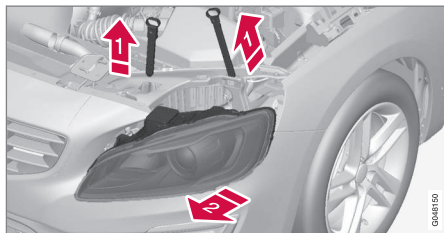


Udskiftning af pærer - forlygter

Alle forlygtepærer udskiftes ved via motorrummet først at løsne og fjerne hele forlygten.

Fjerne forlygte

Sæt bilens elsystem i nøgleposition **0**, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).

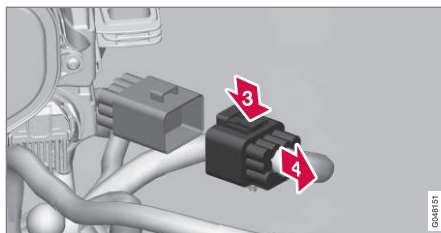


1 Træk forlygtens låsestifter ud.

2 Frigør forlygten ved skiftevis at vippe og trække den ud.

VIGTIGT

Træk ikke i kablet, kun i kontakten.



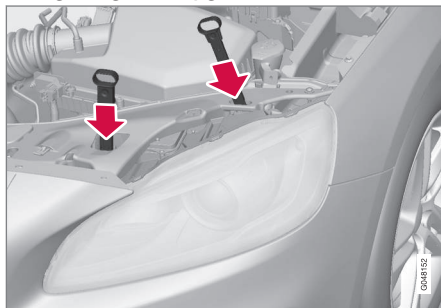
3 Frigør forlygtens stik ved at trykke klemmen ned med tommelfingeren.

4 og samtidig føre stikket ud med den anden hånd.

5. Løft forlygten ud, og læg den på et blødt underlag, så lygteglasset ikke bliver ridset.

6. Udskift pæren.

Fastgøring af forlygten



1. Tilslut stikket. Der skal lyde et klik.
2. Sæt forlygten og låsestifterne på plads. Den korte låsestift sættes tættest på kølgitteret. Kontrollér, at de sidder rigtigt.
3. Kontrollér lyset.

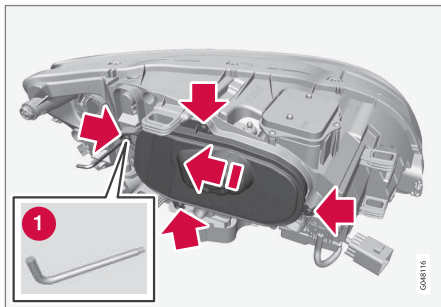
Forlygten skal være monteret og kontakten sat korrekt i, inden belysningen tændes eller fjernbetjeningen sættes ind i tændingslåsen.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 328)
- Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer (s. 331)
- Pærer - specifikationer (s. 335)

Udskiftning af pærer - dæksel til fjern-/nærlyspærer

Der kan opnås adgang til fjern-/nærlyspærer ved at løsne lygtens større dæksel.



Inden udskiftning af pærer påbegyndes, se Udskiftning af pærer - forlygter (s. 330).

1. Løsn dækslets fire skruer med et værktøj til Torx, mål T20 (1). De skal ikke løsnes helt. (3-4 omdrejninger er tilstrækkeligt.)
2. Skub dækslet til side.
3. Løsn dækslet.

Sæt dækslets på igen i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - forlygter (s. 330)
- Udskiftning af pærer - nærlys (s. 331)
- Udskiftning af pærer - fjernlys (s. 332)

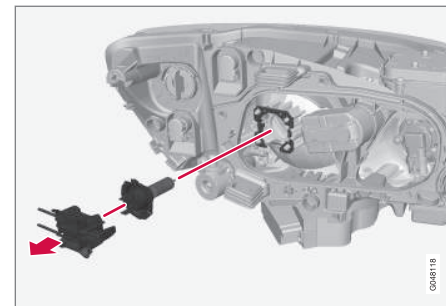
- Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys (s. 332)

Udskiftning af pærer - nærlys

Nærlyspæren sidder inden for lygtens større dæksel.

i OBS

Gælder biler med halogenforlygter.



1. Løsn forlygten (s. 330).
2. Løsn dækslet (s. 331).
3. Frigør kontakten fra pæren.
4. Løsn pæren ved at trække den lige ud.
5. Styretappen på pæren skal vende lige opad, når den indsættes og der skal høres en kliklyd, når den klikker på plads.

Monter delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 335)



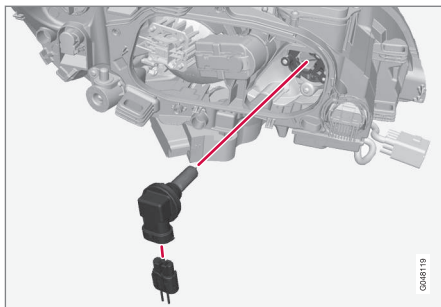
10 Vedligeholdelse og service

Udskiftning af pærer - fjernlys

Fjernlyspæren sidder inden for lygtens større dæksel.

i OBS

Gælder biler med halogenforlygter.



1. Løsn forlygten (s. 330).
2. Løsn dækslet (s. 331).
3. Løsn pæren ved at dreje den venstre om og derefter trække den lige ud.
4. Frigør kontakten fra pæren.
5. Udskift pæren og pas den ind i soklen. Drej højre om for at sætte pæren fast. Den kan kun sidde på én måde.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

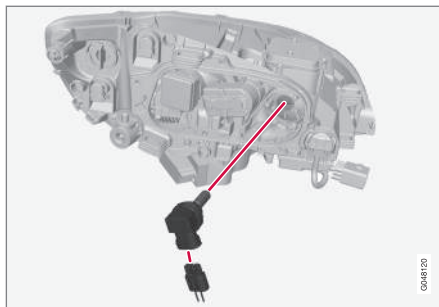
- Pærer - specifikationer (s. 335)

Udskiftning af pærer - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspære sidder inden for lygtens større dæksel.

i OBS

Gælder biler med xenonforlygter*.



1. Løsn forlygten (s. 330).
2. Løsn dækslet (s. 331).
3. Løsn pæren ved at dreje den venstre om og derefter trække den lige ud.
4. Løsn kontakten fra pæren.
5. Udskift pæren og pas den ind i soklen. Drej højre om for at sætte pæren fast. Den kan kun sidde på én måde.

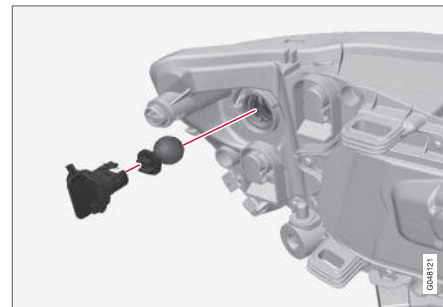
Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 335)

Udskiftning af pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sidder inden for lygtens mindre dæksel.



1. Løsn forlygten (s. 330).
2. Løsn dækslet ved at trække det lige ud.
3. Træk i pærefatningen for at få pæren ud.
4. Tryk og drej samtidig pæren for at få den løs.

Montér delene i modsat rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 335)



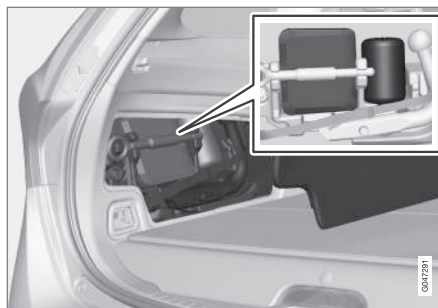
Udskiftning af pærer – lys bag

Blinklys bag, tågebaglys og baklys udskiftes inde fra bagagerummet.

Baglygte



Bak-, tåge- og blinklyspæren i baglygten skiftes inde fra bagagerummet.



Der er adgang til pærerne, når dæklapningssættet løftes ud.

1. Åbn panelet.
2. Løft dæklapningssættet ud.
3. Fjern isoleringen, der sidder foran pærefatningen ved at trække den lige ud.
4. Tryk spærrehagen ned, og træk pærefatningen ud.
5. Løsn den defekte pære ved at trykke den ind og dreje venstre om.
6. Sæt en ny pære i, pres nedad, og drej med uret.
7. Hold spærrehagen nede, når pærefatningen sættes på plads igen.
8. Sæt isoleringen, dæklapningssættet og panelet på plads.

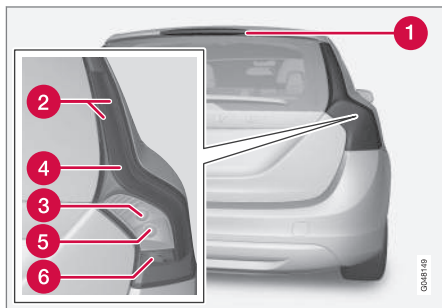
Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 334)
- Pærer - specifikationer (s. 335)



Udskiftning af pærer - placering af pærer bag

Oversigten viser placeringen af pærer bag.



- 1 Bremselygte (LED)
- 2 Positions-/parkeringslys (LED)/Sidemarkeringslys (LED)
- 3 Blinklys (s. 333)
- 4 Bremselygte (LED)
- 5 Baklys
- 6 Tågebaglygter

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 328)
- Pærer - specifikationer (s. 335)

Udskiftning af pærer - nummerpladelys

Nummerpladelyset er placeret under bagklappens håndtag.



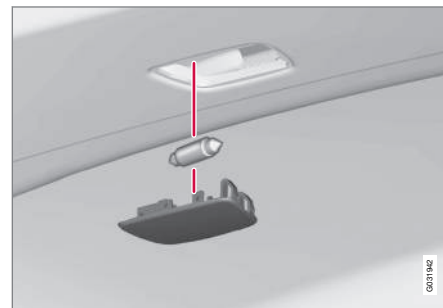
1. Løsn skruerne med en skruetrækker.
2. Løsn forsigtigt hele pærehuset, og træk det ud.
3. Udskift pæren.
4. Sæt hele pærehuset på plads, og skru det fast.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 335)

Udskiftning af pærer - belysning i bagagerummet

Bagagerumslyset er placeret i bagklappen.



1. Stik en skruetrækker ind og bøj forsigtigt, så lygtehuset løsnes.
2. Udskift pæren.
3. Kontrollér, at pæren lyser, og tryk lygtehuset ind igen.

Relaterede oplysninger

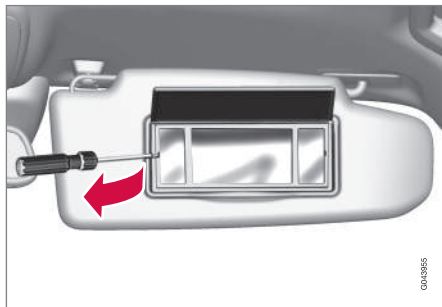
- Pærer - specifikationer (s. 335)



Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl

Makeup-spejlets pærer er placeret inden for lampelinserne.

Fjerne lampelinse



1. Stik en skruetrækker ind under lampelinsen, og vip forsigtigt låsekasten på kanten op.
2. Løsn lampelinsen forsigtigt, og løft den af.
3. Træk med en spidstang pæren lige ud til siden, og skift til en ny. Bemærk! Klem ikke hårdt med tangen. Pærens glas kan knuses.

Fastgøring af lampelinse

1. Sæt lampelinsen på igen.
2. Tryk den fast.

Relaterede oplysninger

- Pærer - specifikationer (s. 335)

Pærer - specifikationer

Specifikationer gælder for pærer. Udskiftning af LED- og xenonpærer skal udføres på et værksted.

Belysning	W ^A	Type
Nærllys, halogen	55	H7 LL
Fjernlys, halogen	65	H9
Ekstra fjernlys, ABL	65	H9
Blinklys for	24	PY24W
Indstigningslys for	3	T10 Sokkel W2,1x9,5d
Handskerumslys	5	Sokkel SV8.5 Længde 43 mm
Makeupspejl-lys	1,2	T5 Sokkel W2x4,6d
Bagagerumslys	5	Sokkel SV8.5 Længde 43 mm
Nummerplade-belysning	5	C5W LL
Blinklys bagpå	21	PY21W LL
—	—	—

Belysning	W ^A	Type
Baklys	21	P21W LL
Tågebaglygter	21	H21W LL

A Watt

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 328)
- Udskiftning af pærer - placering af pærer bag (s. 334)
- Udskiftning af pærer - lys i makeup-spejl (s. 335)



10 Vedligeholdelse og service

Viskerblade

Viskerblade fejer vand væk fra for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske rengør de ruderne og sikrer udsynet ved kørsel.

Forrudeviskerblade skal være i servicestilling, når de skal udskiftes.

Servicestilling



Viskerblade i servicestilling.

For at det skal være muligt at skifte, vaske eller løfte viskerbladene (f.eks. ved afkrabning af is fra forruden) skal de være i servicestilling.

! VIGTIGT

Før viskerbladene sættes i servicestilling - sørg for, at de ikke er frosset fast.

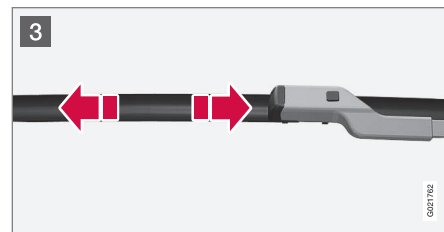
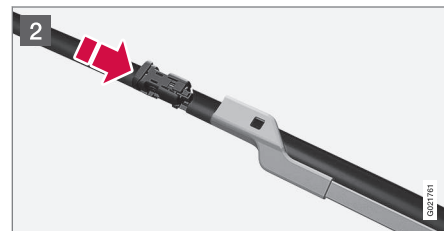
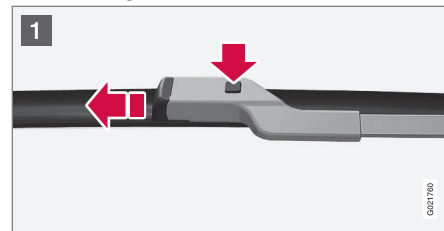
1. Sæt fjernbetjeningen i tændingslåsen³, og tryk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for at sætte bilens elsystem i nøgleposition **I**. For detaljeret information om nøglepositioner, se Nøglepositioner - funktioner på forskellige niveauer (s. 72).
2. Tryk kortvarigt på **START/STOP ENGINE**-knappen igen for at sætte bilens elsystem i nøgleposition **0**.
3. Før inden for tre sekunder højre kontakt-arm opad, og hold den i ca. 1 sekund.
 - > Viskerne stiller sig derefter i lige oprejst stilling.

Vinduesviskerne vender tilbage til udgangspositionen ved et kort tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen, og sætter bilens elsystem i nøgleposition **I** (eller når du starter bilen).

! VIGTIGT

Hvis viskerarmene i servicestilling er blevet slået op fra forruden, skal de slås ned mod forruden igen, før viskerne får lov at vende tilbage til udgangspositionen. Dette er for at undgå, at lakken på motorhjælmen ridses.

Udskiftning af viskerblade

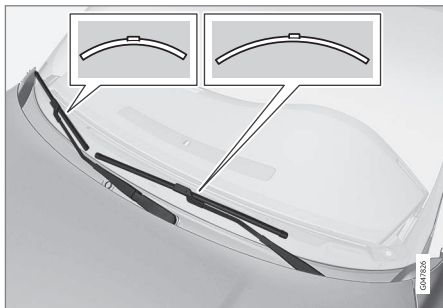


³ Ikke nødvendigt i bil med Keyless-funktion.



- 1 Slå viskerarmen op, når den er i servicestilling. Tryk på knappen på viskerbladholderen, og træk bladet lige ud parallelt med viskerarmen.
- 2 Skyd det nye viskerblad ind, indtil der høres et klik.
- 3 Kontrollér, at bladet sidder forsvarligt fast.
4. Fold viskerarmen tilbage mod forruden.

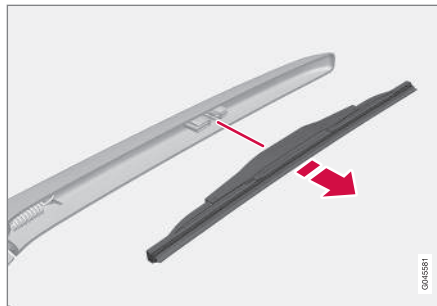
Vinduesviskerne vender tilbage fra servicestilling til udgangspositionen ved et kort tryk på **START/STOP ENGINE**-knappen, og sætter bilens elsystem i nøgleposition I (eller når du starter bilen).



i OBS

Viskerbladene er af forskellig længde. Bladet i førersiden er længere end bladet i passagersiden.

Udskiftning af viskerblad, bagrude



1. Bøj viskerarmen udad.
2. Tag fat i den inderste del af bladet (ved pilen).
3. Drej venstre om for at benytte bladets yderstilling mod viskerarmen som løftestang for at frigøre bladet.
4. Tryk det nye blad fast. Kontrollér, at det sidder forsvarligt fast.
5. Bøj viskerarmen tilbage på plads.

Rengøring

For rengøring af viskerblade og forrude, se Bilvask (s. 357).

! VIGTIGT

Kontroller bladene regelmæssigt. Udskudt vedligeholdelse forkorter bladenes levetid.

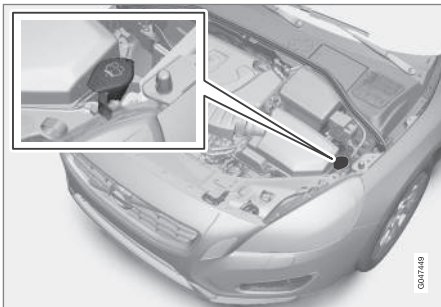
Relaterede oplysninger

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 338)



Sprinklervæske - påfyldning

Sprinklervæske anvendes til rengøring af lygter og ruder. Om vinteren skal der bruges sprinklervæske med frostvæske.



Forrude- og lygtesprinklerne har fælles væskebeholder.

VIGTIGT

Brug sprinklervæske med frostvæske om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

For kapacitetsoplysninger, se Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet (s. 376).

Relaterede oplysninger

- Viskerblade (s. 336)

Startbatteri

Startbatteriets levetid og funktion påvirkes bl.a. af antallet af starter, afladninger, køremåden, kørselsforholdene, klimaet osv.

Bilens traditionelle 12 V-batteri kaldes her "startbatteri", selv om hybridbatteriet (s. 341) ofte anvendes ved start af forbrændingsmotoren.

- Afbryd aldrig startbatteriet, når motoren er i gang.
- Kontrollér, at kablerne til startbatteriet er tilsluttet korrekt og forsvarligt stramme.



ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.



VIGTIGT

Ved opladning af startbatteriet må kun en traditionel batterioplader bruges.



OBS

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet (s. 279) er afladet, skal **begge** batterierne oplades. I et sådant tilfælde er det ikke muligt første at oplade kun hybridbatteriet.



VIGTIGT

Hvis der ikke tages hensyn til følgende, kan energisparefunktionen for infotainment midlertidigt holde op med at fungere og/eller meddelelse på informationsdisplayet om startbatteriets opladningsgrad kan midlertidigt være uaktuel efter tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader:

- Den negative batteripol på bilens startbatteri må **aldrig** bruges til tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader - kun **bilens karosseri** må bruges som jordingspunkt.

Se Starthjælp med batteri (s. 249) - her beskrives, hvor og hvordan kabelklemmerne skal placeres.



OBS

Hvis startbatteriet aflades mange gange, bliver dets levetid kortere.

Startbatteriets levetid påvirkes af flere faktorer, bl.a. kørselsforhold og klima. Batteriets startkapacitet falder gradvist med tiden. Det skal derfor lades op, hvis bilen ikke bruges i længere tid, eller hvis den kun køres korte strækninger. Stærk kulde begrænser startkapaciteten yderligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand anbefales mindst 15 minutters kørsel om ugen, eller at batteriet tilsluttes til en batterioplader med automatisk vedligeholdelsesladning.

Et startbatteri, der konstant holdes fuldt opladet, har maksimal levetid.

Relaterede oplysninger

- Batteri - symboler (s. 339)
- Startbatteri - udskiftning (s. 340)

Batteri - symboler

På batteriet er der symboler, som informerer og advarer.

Symboler på batteriet



Brug beskyttelsesbriller.



Du kan finde yderligere informationer i bilens instruktionsbog.



Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.



Batteriet indeholder ætsende syre.



Undgå gnister og åben ild.



Eksplodingsfare.



Skal indleveres til genbrug.

OBS

Et opbrugt startbatteri skal genbruges på en miljømæssigt forsvarlig måde - det indeholder bly.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 338)



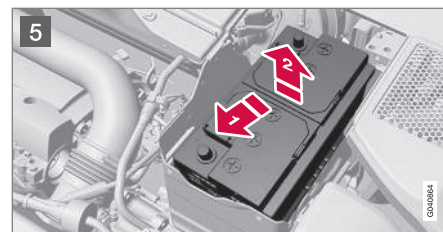
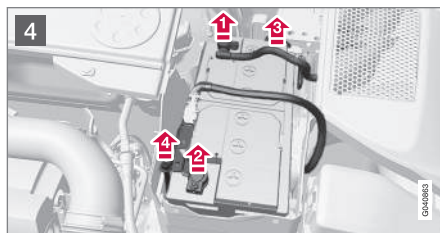
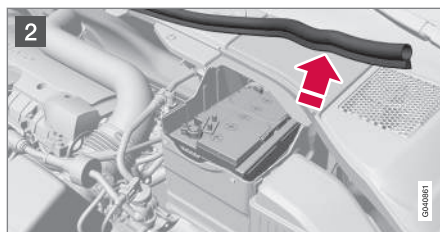
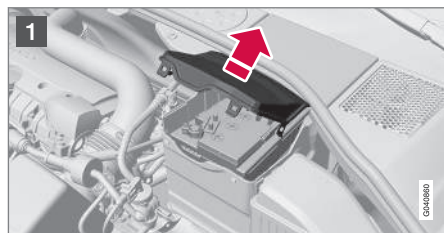
Startbatteri - udskiftning

Startbatteriet i bilen kan udskiftes uden hjælp fra et værksted.

Bilens traditionelle 12 V-batteri kaldes her "startbatteri", selv om hybridbatteriet (s. 341) ofte anvendes ved start af forbrændingsmotoren.

Demontering

Allerførst: Tag fjernbetjeningen ud af tændingslåsen og vent mindst 5 minutter, før nogen elektriske tilslutninger foretages - bilens elektriske system har brug for tid til at lagre den nødvendige information til styreenhederne.



- 1 Løsn det forreste dæksel ved at åbne klemmerne.
- 2 Løsn gummilisten for at frigøre det bageste dæksel.
- 3 Frigør det bageste dæksel ved at dreje det en kvart omgang og løfte det af.

ADVARSEL

Tilslut og fjern plus- og minuskabler i den rigtige rækkefølge.

- 4
- 1 Frigør den sorte minusledning.
- 2 Frigør den røde plusledning.
- 3 Frigør udluftningsslangen fra batteriet.
- 4 Skru den skrue løs, der holder batteriklemmen.

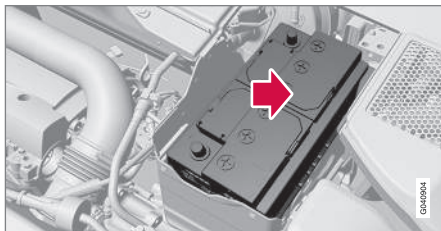
5



1 Fø batteriet mod siden.

2 Løft det op.

Montering



1. Anbring batteriet i batterikassen.
2. Fø batteriet indad og til siden, indtil det når kassens bagkant.
3. Spænd klemmen, der holder batteriet.
4. Tilslut udluftningsslangen.
 - > Kontroller, at det er korrekt tilsluttet til både batteriet og stikkontakten i karosseriet.
5. Tilslut den røde plusledning.
6. Tilslut den sorte minusledning.
7. Tryk det bageste dæksel fast. (Se det foregående afsnit "Demontering".)
8. Sæt gummilisten på. (Se "Demontering".)
9. Montér frontdækslet, og fastgør det med klemmen. (Se "Demontering".)

For mere information om bilens startbatteri - Elsystem (s. 380).

Hybridbatteri

Til drift med elmotoren er bilen udstyret med et hybridbatteri - et vedligeholdelsesfrit og genopladeligt batteri af typen litium-ion.

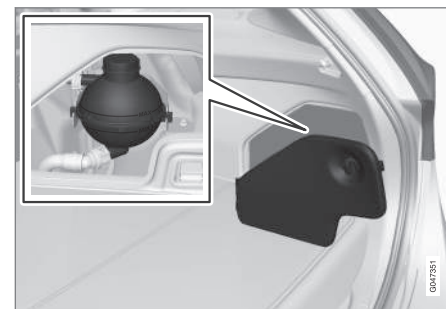


ADVARSEL

Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Kølevæske

Hybridbatteriets kølesystem har en separat ekspansionsbeholder.



VIGTIGT

Påfyldning af hybridbatteriets kølevæske må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 281)

Sikringer - generelt

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.



ADVARSEL

Orange kabler, der er forsynet med mærkat for stærkstrøm, må kun håndteres af kvalificeret personale.



ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med farlig elektrisk spænding.

Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i denne instruktionsbog.

Hvis en elektrisk komponent eller funktion ikke fungerer, kan det skyldes, at komponentens sikring midlertidigt har været overbelastet og er brændt over. Hvis den samme sikring brænder over gentagne gange, er der fejl i komponenten. Volvo anbefaler, at du henvender dig til et autoriseret Volvo-værksted for kontrol.

Udskiftning

1. Se på sikringsoversigten for at finde sikringen.

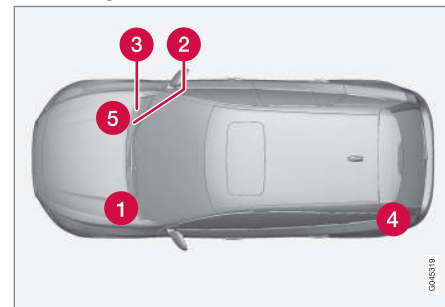
2. Træk sikringen ud, og se fra siden, om den bøjede tråd er brændt over.
3. I givet fald skal der skiftes til en ny sikring af samme farve og med samme amperetal.



ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

Placering af elcentraler



Placering af elcentraler i venstrestyret bil. Hvis bilen er højrestyret, skifter centralerne under handskerummet side.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskerummet



- ③ Under handskerummet
- ④ Bagagerumsllys
- ⑤ Motorrum koldzone

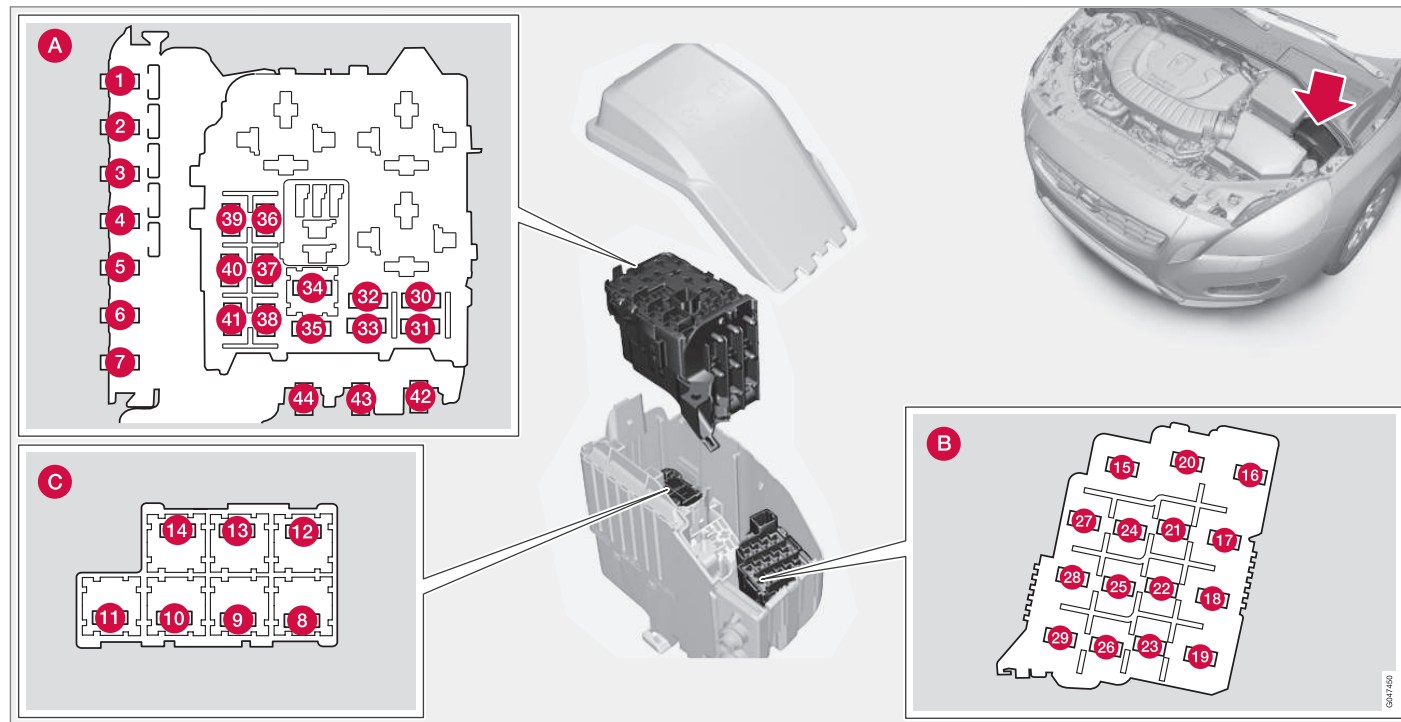
Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 344)
- Sikringer - under handskerum (s. 347)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 349)
- Sikringer - i bagagerum (s. 351)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 355)



Sikringer - i motorrummet

Sikringer i motorrummet beskytter bl.a. motor- og bremsefunktioner.





Generelt om sikringer i motorrummet

På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

Positioner (se foregående illustration)

A Øverst i motorrummet

B Foran i motorrummet

C Nederst i motorrummet

Disse sikringer befinder sig alle i boksen i motorrummet. Sikringerne i (C) er placeret under (A).

På indersiden af dækslet findes en mærkat, der viser placeringen af sikringerne.

- Sikringerne 1-7 og 42-44 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted⁴.
- Sikringerne 8-15 og 34 er af typen "JCASE", og bør udskiftes af et værksted⁴.
- Sikringerne 16-33 og 35-41 er af typen "Mini Fuse".

	Funktion	A
1	–	–
2	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	50

	Funktion	A
3	–	–
4	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum	60
5	–	–
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	Forrudeviskere	30
10	Parkeringsvarmer*	25
11	–	–
12	–	–
13	ABS-pumpe	40
14	ABS-ventiler	20
15	Forlygtevasker*	20
16	Lyshøjderregulering*; Aktive Xenon-forlygter – ABL*	10

	Funktion	A
17	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	20
18	ABS	5
19	Justerbar styrestyrke*	5
20	Motorstyreenhed, Transmissionsstyreenhed; Airbags	10
21	Elovarmede sprinklerdyser*	10
22	–	–
23	Lyspanel	5
24	–	–
25	–	–
26	–	–
27	Relæspoler	5
28	Ekstralys*	20
29	Horn	15
30	Relæspole i hovedrelæ for motorstyresystem; Motorstyreenhed	10

10

⁴ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



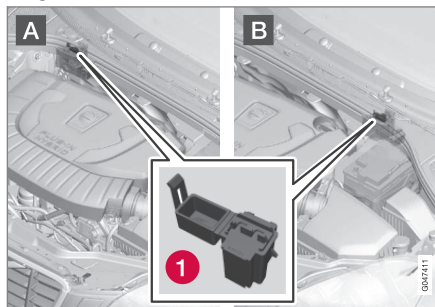
10 Vedligeholdelse og service



	Funktion	A
31	Transmissionsstyreenhed	15
32	–	–
33	Relæspoler i sikringsboks i motorrum koldzone	5
34	Startrelæ	30
35	Glødesystem	10
36	Motorstyreenhed	15
37	Luftmassemåler; Reguleringsventiler	15
38	Ventiler; Oliestandsføler	10
39	Lambdasonde; Styreenhed kølerjalousi	10
40	Dieselfiltervarmer	20
41	Varmer til krumtaphusventilation	5
42	Gløderør	70

	Funktion	A
43	Kølerventilator	80
44	Servostyring	100

Bag motoren



A: Venstrestyret bil. B: Højrestyret bil.

1 Sikring

	Funktion	A
1	Overvågning af vakuumpumpe for bremsesystem	5

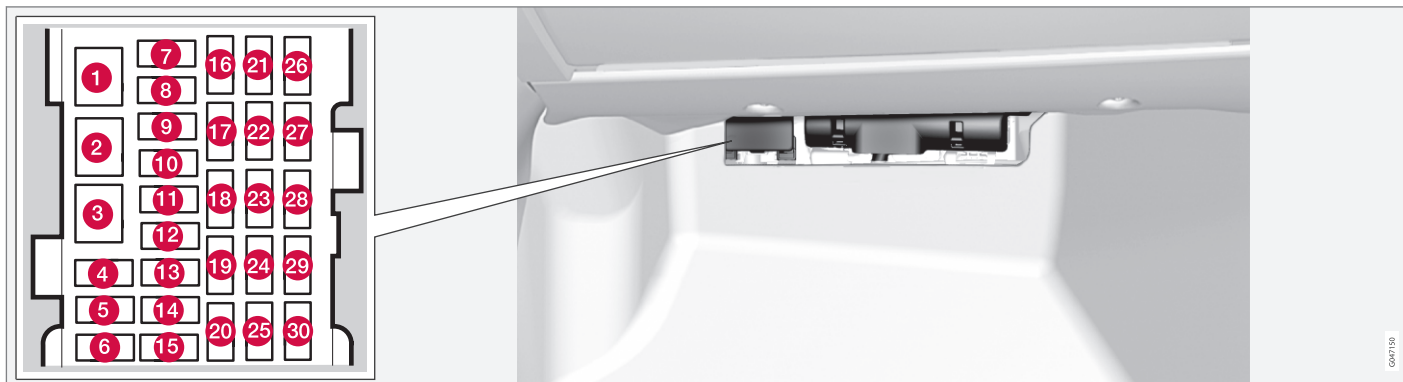
Relaterede oplysninger

- Sikringer - under handskerum (s. 347)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 349)
- Sikringer - i bagagerum (s. 351)



Sikringer - under handskerum

Sikringer under handskerummet beskytter bl.a. infotainment- og sædefunktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Primærsikring til audio-styreenhed*; Primærsikring til sikringer 16-20: Infotainment	40
2	Forrudesprinklere; Bagrudesprinkler	25
3	–	–
4	–	–

	Funktion	A
5	–	–
6	Dørhåndtag (Keyless*)	5
7	–	–
8	Kontrolpanel førerdør	20
9	Kontrolpanel, passagerdør forsæde	20

	Funktion	A
10	Kontrolpanel, passagerdør højre bagsæde	20
11	Kontrolpanel, passagerdør venstre bagsæde	20
12	Keyless*	7,5
13	Elbetjent sæde, førerside*	20
14	Elstyret sæde, passagerside*	20

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



10 Vedligeholdelse og service



	Funktion	A
15	–	–
16	Infotainment-styreenhed; Skærm ^A	5
17	Audio-styreenhed (forstærker)*; Digitalradio*; Tv*	10
18	Lyd eller styreenhed Sensus ^A	15
19	Telematik*; Bluetooth*	5
20	–	–
21	Soltag*; Interiørlys loft; Klima- sensor*; Spjældmotorer luftind- tag	5
22	12 V kontakt tunnelkonsol	15
23	Sædevarme bag højre*	15
24	Sædevarme bag venstre*	15
25	Eldrevet varmer	5
26	Sædeopvarmning, passager- side	15
27	Sædeopvarmning, førerside	15

	Funktion	A
28	Parkeringshjælp*; Parkeringska- mera*; Anhængertræk-styreen- hed* BLIS*	5
29	–	–
30	–	–

^A Visse modelvarianter.

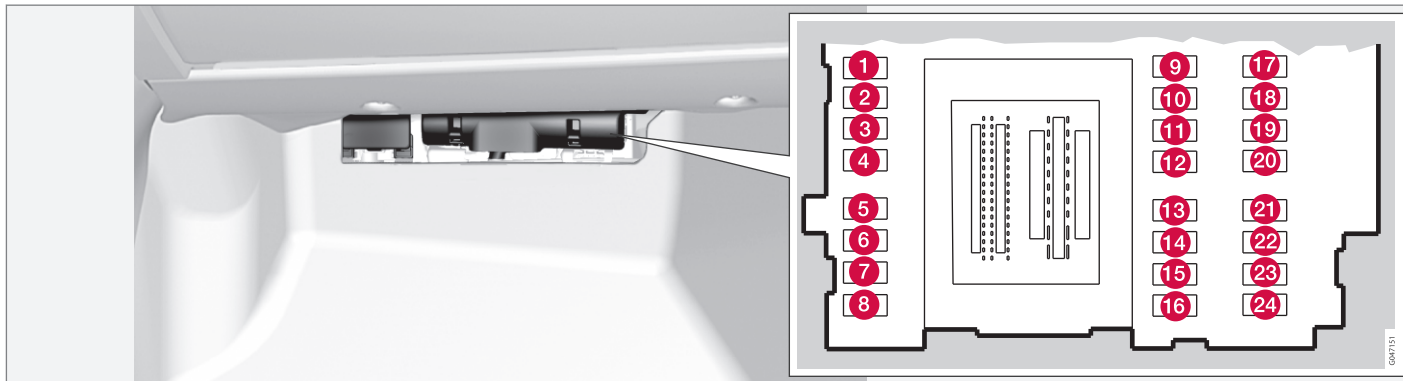
Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 344)
- Sikringer - i styreenhed under handske-
rum (s. 349)
- Sikringer - i bagagerum (s. 351)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s.
355)



Sikringer - i styreenhed under handskerum

Sikringer i styreenheden under handskerummet beskytter bl.a. airbag- og kollisionsadvarsel-funktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Bagrudevisker	15
2	–	–
3	Interiørlys; Førerdørens betjeningspanel rudehejs; Fjernbetjent åbner garageport*; Elbetjente forsæder*	7,5

	Funktion	A
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv fartpilot, ACC*; Kollisionsadvarsel*	10
6	Interiørlys; Regnsensor	7,5
7	Ratmodul	7,5
8	Centrallås tankdækselklap	10

	Funktion	A
9	Elovarmet rat*	15
10	Elovarmet forrude*	15
11	Oplåsning bagklap	10
12	Nakkestøtte der kan slås ned*	10
13	Brændstoftpumpe	20

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.



10 Vedligeholdelse og service

10

	Funktion	A
14	Bevægelsessensor alarm*; Klimapanel	5
15	Ratlås	15
16	Alarmsirene*; OBDII-stik til diagnose	5
17	–	–
18	Airbags	10
19	Kollisionsadvarsel*	5
20	Gaspedalgiver; Nedblænding bakspejl*; Sædevarme bag*	7,5
21	Infotainment-styreenhed (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bremselygte	5
23	Soltag*	20
24	Startspærre	5

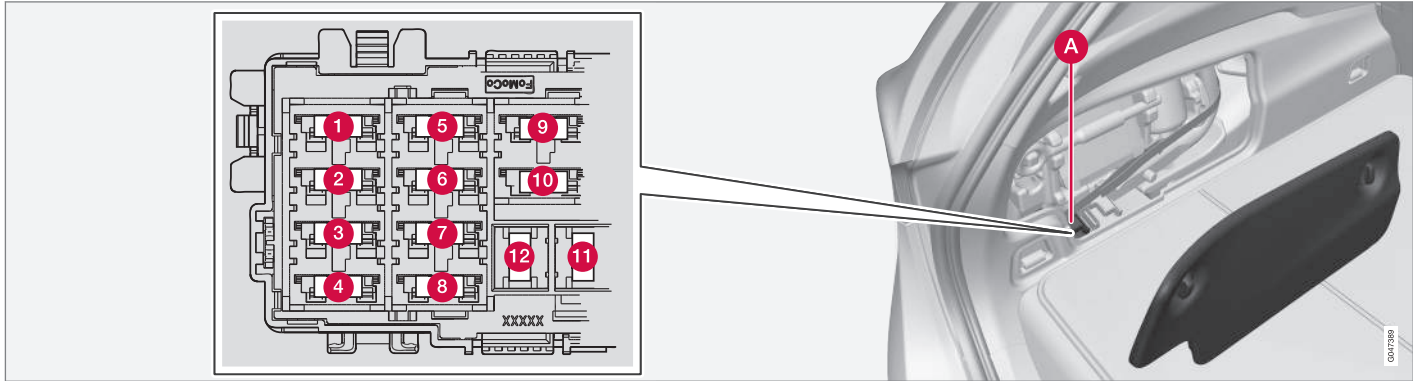
Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 344)
- Sikringer - under handskerum (s. 347)
- Sikringer - i bagagerum (s. 351)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 355)

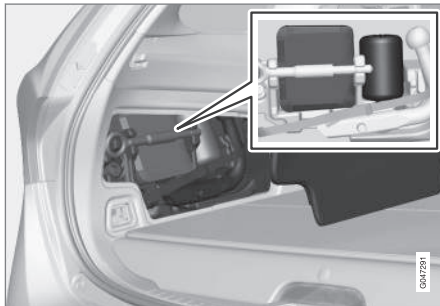


Sikringer - i bagagerum

Sikringer i bagagerummet beskytter bl.a. anhænger- og eldrift-funktioner.



Sikringsboksen befinder sig bag beklædningen i venstre side.



Dæklapningssættet skal løftes ud, for at centralen skal være tilgængelig.

Positioner

Boks A	Funktion	A
1	Elektrisk parkeringsbremse, venstre side	30
2	Elektrisk parkeringsbremse, højre side	30
3	Elopvarmet bagrude	30
4	Anhængerstik 2*	15

Boks A	Funktion	A
5	–	–
6	12 V kontakt bagagerum	15
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.

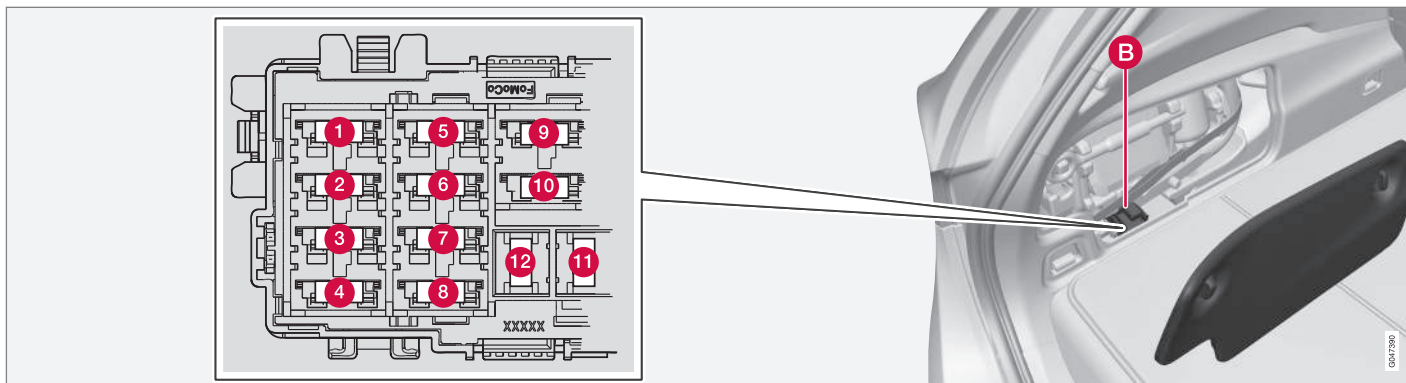


10 Vedligeholdelse og service

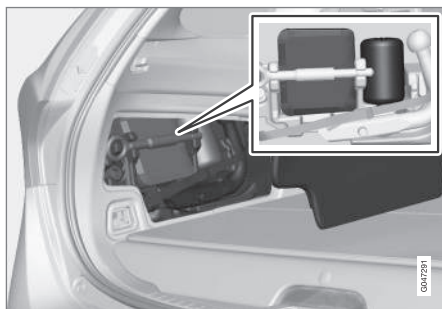


Boks A	Funktion	A
11	Anhængerstik 1*	40
12	–	–

10



Sikringsboksen befinder sig bag beklædningen i venstre side.



Dæklapningssættet skal løftes ud, for at centralen skal være tilgængelig.

Boks B	Funktion	A
1	Kølevæskepumpe 1 for hybridbatteri; Ventil for kølevæskepumpe 1 og 2	10
2	Kølevæskepumpe 2 for hybridbatteri	10
3	Ladeenhed; Spændingsomformer 400 V-12 V; Styreenhed for hybridbatteri	5
4	Kølevæskepumpe for kølesystemets lavtemperaturskreds	15

Boks B	Funktion	A
5	Ladeenhed; Spændingsomformer 400 V-12 V; Styreenhed for hybridbatteri	10
6	Relæspoler; Højspændingsomformer for elmotor og kombineret højspændingsgenerator/startmotor	10
7	Frakobling af elmotor fra bagakslen	15
8	–	–



10 Vedligeholdelse og service



Boks B	Funktion	A
9	Højspændingsomformer for elmotor og kombineret højspændingsgenerator/ startmotor; Styreenhed for hybridbatteri	10
10	Kølevæskeventiler for kølesystemets lavtemperaturkreds; Elektrisk A/C kompressor; Ventil til varmeveksler; Ventil til klima anlæg	10
11	–	–
12	–	–

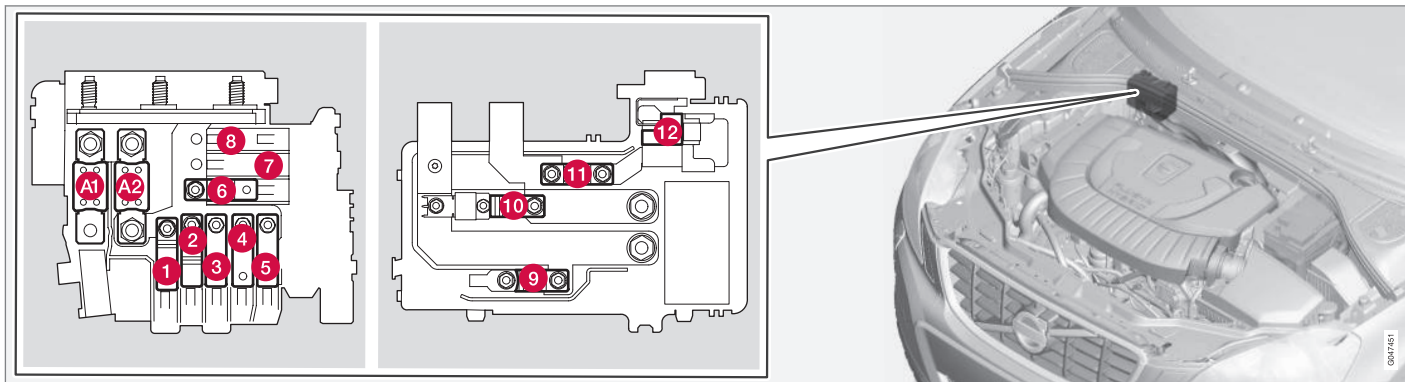
Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 344)
- Sikringer - under handskerum (s. 347)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 349)
- Sikringer - i motorrummets koldzone (s. 355)



Sikringer - i motorrummets koldzone

Sikringer i motorrummets koldzone findes i biler med Start/Stop-funktion.



Placering af sikringer til Start/Stop-funktion.

- Sikringerne A1 og A2 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted⁵.
- Sikringerne 1-11 er af typen "Midi Fuse" og må kun udskiftes af et værksted⁵.
- Sikring 12 er af typen "Mini Fuse".

For mere information om Start/Stop, se Drivsystem - køretilstande (s. 251).

Positioner

	Funktion	A
A1	Hovedsikring for elcentral i motorrum	175
A2	Hovedsikring for central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum, relæ- og sikringsboks under handskerum, elcentraler i bagagerum	175

	Funktion	A
1	Vakuumpumpe til bremsesystem	40
2	Primærsikring for Central elektronisk styreenhed (CEM) under handskerum	50
3	Primærsikring til relæ- og sikringsboks under handskerum	60

⁵ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



10 Vedligeholdelse og service



	Funktion	A
4	Primærsikring til elcentral B i bagagerum	50
5	Primærsikring til elcentral A i bagagerum	60
6	Kabineblæser	40
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	Intern diode	50
11	Oliepumpe automatgearkasse	30
12	–	–

Relaterede oplysninger

- Sikringer - i motorrummet (s. 344)
- Sikringer - under handskerum (s. 347)
- Sikringer - i styreenhed under handskerum (s. 349)
- Sikringer - i bagagerum (s. 351)



Bilvask

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Vask i hånden

- Fjern fugleklatte fra lakken snarest muligt. De indeholder kemikalier, som meget hurtigt påvirker og misfarver lakken. Det anbefales, at få eventuel misfarvning fjernet af et autoriseret Volvo-værksted.
- Spul undervognen.
- Spul hele bilen, indtil det løse snavs er fjernet, for at mindske risikoen for vaske-ridser. Sprøjt ikke direkte på låsene.
- Brug et koldaffedtningsmiddel på stærkt tilsmudsede flader efter behov. Bemærk, at overfladerne ikke må være opvarmede af solen!
- Vask med en svamp og bilshampoo og rigeligt med lukket vand.
- Vask viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo.
- Tør bilen med et rent, blødt vaskeskind eller en vandskraber. Hvis vanddråber ikke får lov at tørre af sig selv i stærkt sollys, mindskes risikoen for eventuelle pletter, som skal poleres væk.



ADVARSEL

Motorvask skal altid udføres på værksted. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.



VIGTIGT

Beskidte forlygter har reduceret funktion. Rengør dem jævnligt, f.eks. ved påfyldning af brændstof.

Brug ikke ætsende rengøringsmidler, brug vand og en blød svamp.



OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter, tågelygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Viskerblade

Asfalt-, støv- og saltrester på viskerbladet samt insekter, is m.m. på forruden forringer bladets levetid.

Ved rengøring:

- Stil viskerbladene i servicestilling, se Viskerblade (s. 336).



OBS

Vask jævnligt viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo. Brug ingen stærke opløsningsmidler.

Vask i vaskehal

Vask i vaskehal er en let og hurtig måde at vaske bil, men maskineriet kan ikke komme ind alle steder. For at få gode resultater anbefales det at vaske bilen med hånden.



OBS

I de første måneder må bilen kun vaskes i hånden. Det skyldes, at lakken er mere følsom, når den er ny.

Højtryksvask

Brug fejende bevægelser ved højtryksvask, og kontrollér at mundstykket ikke kommer nærmere bilens flader end 30 cm (afstanden gælder alle udvendige detaljer). Sprøjt ikke direkte på låsene.

Afprøv bremserne



ADVARSEL

Afprøv altid bremserne efter vask, også parkeringsbremsen, så fugt og korrosion ikke angriber bremsebelægningerne og forringer bremserne.



Tryk let på bremsepedalen af og til under kørsel af længere strækninger i regn eller sne-sjap. Friktionsvarmen opvarmer bremsebelægningerne, så de tørrer. Gør det samme efter start i meget fugtigt eller koldt vejr.

Udvendige plast-, gummi- og pyntedele

Til rengøring og pleje af indfarvede plastdele, gummi- og pyntedele, f.eks. forkromede lister, anbefales et særligt rengøringsmiddel, der fås hos Volvo-forhandlere. Ved brug af et sådant rengøringsmiddel skal anvisningerne nøje følges.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

Følge

Brug kun fælgrenøringsmidler, der anbefales af Volvo.

Kraftige fælgrensemidler kan beskadige overfladen og fremkalde pletter på forkromede aluminiumfælg.

Relaterede oplysninger

- Polering og voksning (s. 358)
- Rengøring indvendigt (s. 359)
- Vand- og smudsafvisende yderlag (s. 359)

Polering og voksning

Polér og voks bilen, når lakken er mat, eller for at give den ekstra beskyttelse.

Det er ikke nødvendigt at polere bilen, før den er mindst et år gammel, mens den godt kan vokses tidligere. Den bør ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tør bilen meget grundigt, inden den poleres eller vokses. Fjern asfalt- og tjærestænk med asfaltfjerner eller terpentin. Vanskelige pletter kan fjernes med fin slibepasta (gnidning), der er beregnet til billak.

Polér først med polish, og voks derefter med flydende eller fast voks. Følg omhyggeligt vejledningen på emballagen. Mange præparater indeholder både polish og voks.

VIGTIGT

Kun lakbehandlinger anbefalet af Volvo må bruges. Andre behandlinger som f.eks. lak-konservering, lakforsegling, beskyttelse, højglansforsegling eller lignende kan beskadige lakken. Eventuelle lakskader fremkaldt af sådanne behandlinger omfattes ikke af Volvos garanti.

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 357)



Vand- og smudsafvisende yderlag

Ruderne er behandlet med en belægning, der forbedrer udsynet ved svære vejforhold.

Vand- og smudsafvisende yderlag*



De vandafvisende lag udsættes for et naturligt slid.

Vedligeholdelse:

- Brug aldrig produkter som f.eks. bilvoks, affedtningsmidler el.lign. på glasfladen, da dette kan ødelægge de vandafvisende egenskaber.
- Vær forsigtig ved rengøring, for ikke at komme til at ridse glasfladen.
- For at undgå at beskadige glasfladen ved issskrabning, bør man kun bruge en issskraber af plastic.
- For at bibeholde de vandafvisende egenskaber anbefales det at behandle dem med et specielt efterbehandlingsmiddel, som fås hos Volvo-forhandlere. Det bør anvendes første gang efter tre år og derefter en gang om året.

! VIGTIGT

Brug ikke en issskraber af metal til at fjerne is fra vinduerne. Brug elopvarmningen til at fjerne is fra spejlene, se Ruder og side-spejle - elopvarmning (s. 96).

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 357)

Rustbeskyttelse

Bilen har på fabrikken fået en meget grundig og komplet rustbeskyttelse. Dele af karosseriet er fremstillet af galvaniseret plade. Undervognen er beskyttet af et slidstærkt rustbeskyttelsesmiddel. En tynd, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøjet ind i vanger, hulrum, lukkede sektioner og sidedøre.

Kontrol og vedligeholdelse

Snavs og vejsalt kan føre til korrosion, derfor er det vigtigt at holde bilen ren. For at vedligeholde bilens rustbeskyttelse skal den kontrolleres med regelmæssige mellemrum og evt. udbedres.

Normalt kræver rustbeskyttelsen ingen efterbehandling, før efter ca. 12 år. Efter dette tidsrum bør efterbehandling foretages med 3 års intervaller. Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted hjælpe med efterbehandling af bilen.

Relaterede oplysninger

- Lakskader (s. 361)

Rengøring indvendigt

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum, og følg vejledningen, der leveres med bilplejeprodukterne.

Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Måtter og bagagerum

Tag indlægsmåtterne ud for separat rengøring af gulvmåtten og indlægsmåtterne. Brug en støvsuger til bortsugning af støv og snavs. Hver indlægsmåtte sidder fast med pigge.

Tag fast i indlægsmåtten ved hver pig, og løft måtten lige op.

Sæt indlægsmåtten på plads ved at trykke den fast ved hver pig.



ADVARSEL

Kontroller inden kørsel, at indlægsmåtten ved førerpladsen er stukket godt ned og fastgjort i knopperne, så den ikke kommer i klemme ved og under pedalene.

Til pletter på gulvmåtten anbefales det at bruge et specielt tekstilrengøringsmiddel efter støvsugning. Gulvmåtter skal rengøres med midler, som anbefales af din Volvo-forhandler.



Pletter på tekstilbetræk og loftsbeatræk

For ikke at forringe betrækkets brandhæmmende egenskaber anbefales et specielt tekstilrengøringsmiddel, som fås hos Volvo-forhandlere.

! VIGTIGT

Skarpe genstande og velcrobånd kan beskadige bilens tekstilbetræk.

Pletter på læderindtræk

Volvos læderindtræk er behandlet for at bevare sit oprindelige udseende.

Læderindtræk ældes og får en smuk patina med tiden. Læder forædles og bearbejdes med henblik på at bevare dets naturlige egenskaber. Det er forsynet med en beskyttende belægning, men for at bibeholde dets egenskaber og udseende er det vigtigt, at det rengøres med jævne mellemrum. Volvo kan levere et heldækkende produkt til rengøring og efterbehandling af læderindtræk, som bevarer dets beskyttende ydre lag, hvis det bruges efter anvisningerne. Efter nogen tids brug vil læderets naturlige udseende alligevel blive mere eller mindre fremtrædende, alt efter læderets overfladestruktur. Dette er en naturlig modning af læderet og viser, at det er et naturprodukt.

For de bedste resultater anbefaler Volvo at rengøre og påføre beskyttelsescreme én til fire gange om året (eller mere om nødven-

digt). Volvo Leather Care-kit kan købes hos din Volvo-forhandler.

! VIGTIGT

- Visse farvede beklædningsgenstande (f.eks. jeans og ruskindstøj) kan misfarve indtrækket.
- Brug aldrig stærke opløsningsmidler. Det kan beskadige både tekstil-, vinyl- og læderindtræk.

Vaskeråd for læderindtræk

1. Hæld læderrengøring på den fugtede svamp og vrid et kraftigt skum op.
2. Arbejd smudset væk med lette cirkulerende bevægelser.
3. Væd grundigt med svampen på pletterne. Lad svampen suge pletten op. Gnid ikke.
4. Tør af med blødt papir eller en klud, og lad læderet tørre helt.

Beskyttelsesbehandling af læderindtræk

1. Hæld lidt af beskyttelsescremen på filt-klædet og masser et tyndt lag creme ind med lette cirkulerende bevægelser på læderet.
2. Lad læderet tørre i 20 minutter inden brug.

Læderet har nu fået en forbedret pletbeskyttelse og UV-beskyttelse.

Vaskeråd for læderrat

- Fjern snavs og støv med en blød, fugtig svamp og neutral sæbe.
- Læder skal kunne ånde. Overdæk aldrig et læderrat med beskyttende plast.
- Brug naturlige olier. For det bedste resultat anbefales Volvos læderplejemiddel.

Hvis der kommer pletter på rattet:

Gruppe 1 (blæk, vin, kaffe, mælk, sved og blod)

- Brug en blød klud eller svamp. Bland en ammoniakopløsning 5 %. (Til blodpletter bruges en opløsning af 2 dl vand og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fedtstof, olie, sovs og chokolade)

1. Samme procedure som gruppe 1.
2. Poler med absorberende papir eller klud.

Gruppe 3 (tørt snavs, støv)

1. Brug en blød børste til at fjerne snavs.
2. Samme procedure som gruppe 1.

Pletter på indvendige plast-, metal- og trædele

Til rengøring af dele og flader inde i bilen anbefales en let, vandfugtet splitfibreklud eller en mikrofiberklud, der fås hos Volvo-forhandlere.

Skrab eller gnid aldrig på en plet. Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler. I vanskeligere til-



fælde kan man bruge specielle rensemidler, der fås hos Volvo-forhandlere.

Sikkerhedsseler

Brug vand og et syntetisk vaskemiddel. Et specielt tekstilrengøringsmiddel fås hos Volvo-forhandlere. Kontrollér, at selen er tør, inden den rulles op igen.

Relaterede oplysninger

- Bilvask (s. 357)

Lakskader

Lakken udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse og skal derfor kontrolleres regelmæssigt. De mest almindelige lakskader er mindre stenslag, ridser og skader på f.eks. skærmkanter, døre og kofangere.

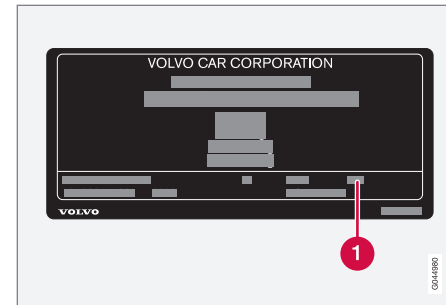
Udbedring af mindre lakskader

For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

Materialer

- grundfarve (primer)⁶ - til f.eks. plastbelagte kofangere findes der speciel primer på spraydåse
- underlak og klarlak - fås på spraydåse eller som farveblyanter/stifter⁷
- afdækningstape
- fint sandpapir⁶.

Farvekode



1 Kode for bilens farve

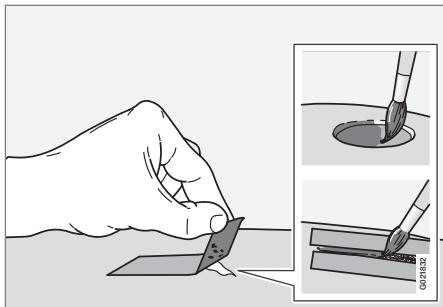
Det er vigtigt at bruge den rette farve. Vedrørende produktetikettens placering, se Typebetegnelser (s. 364).

⁶ Eventuelt.

⁷ Følg vejledningen på emballagen til farvepen/stiften.



Reparer mindre lakskader som f.eks. stenslag og ridser



Inden arbejdet påbegyndes, skal bilen være renvasket og tør, og den skal have en temperatur på over 15 °C.

1. Sæt et stykke tape over det beskadigede sted. Træk derefter tapen af, så eventuelle lakrester følger med.

Hvis skaden er nået ned til en metalflade (plade), er det tilrådeligt at bruge en grundfarve (primer). Ved skader på en plastoverflade bør en primer anvendes for bedre resultater - spray i spraydåsens låg og pensl tyndt.

2. Hvis det er nødvendigt, kan der forud for malerarbejdet foretages en let slibning af det berørte område med et meget fint slibemateriale (f.eks. hvis der er ujævne kanter). Overfladen rengøres omhyggeligt og får lov til at tørre.
3. Rør godt i grundfarven (primer), og påfør ved hjælp af en tynd pensel, en tændstik el. lign. Afslut med underlak og klarlak, når grundfarven er tør.
4. Ridser udbedres som ovenfor beskrevet, men der skal afdækkes rundt om skaden for at beskytte den ubeskadigede lak.



OBS

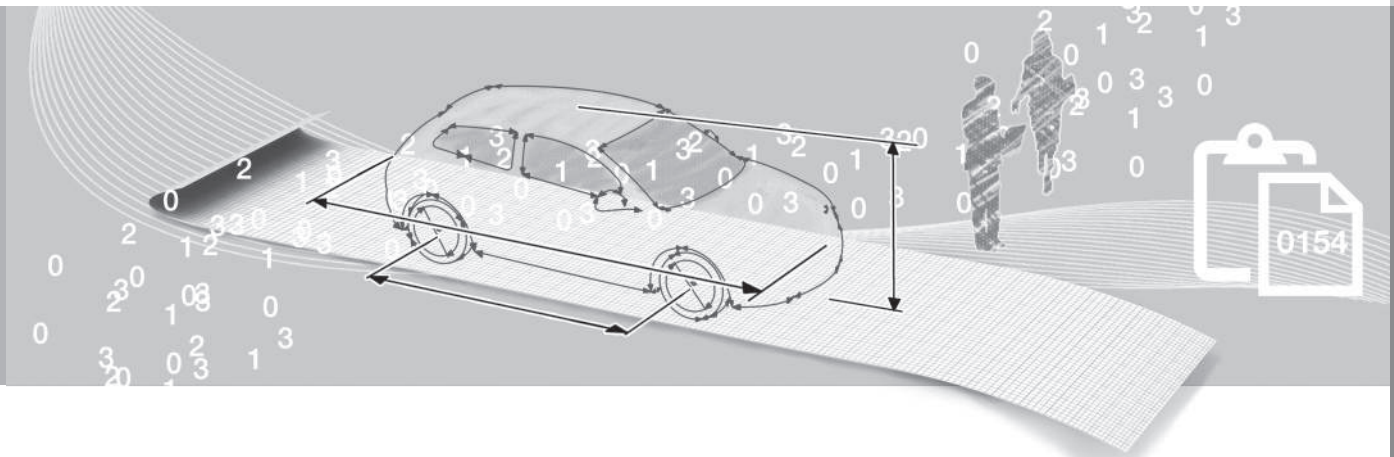
Hvis stenslaget ikke er nået ned til metalfladen (pladen), og der stadig er et ubeskadiget farvelag - fyld underlak og klarlak i umiddelbart efter, at overfladen er blevet gjort ren.

Relaterede oplysninger

- Rustbeskyttelse (s. 359)

11

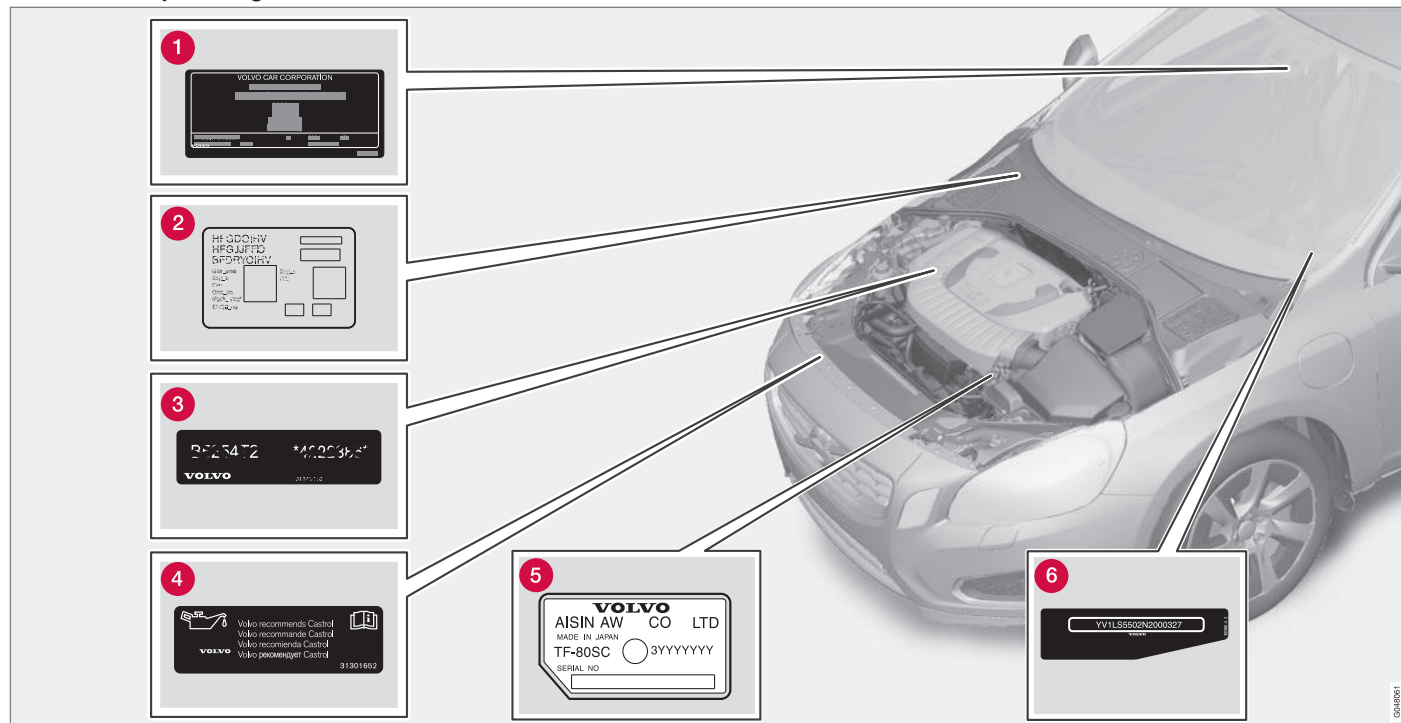
SPECIFIKATIONER



Typebetegnelser

Unik information om bilen, f.eks. typebetegnelse og chassisnummer, kan ses på en mærkat i bilen.

Mærkaternes placering



Ved al kontakt med Volvo-forhandleren vedrørende bilen og ved bestilling af reservedele og tilbehør kan det være en fordel at

kende bilens typebetegnelse samt chassis- og motornummer.

1 Typebetegnelse, chassisnummer, tilladte maksimumsvægte, kodenumre for farve og indtræk samt typegodkendelsesnum-



mer. Mærkatet bliver synlig, når højre bagdør åbnes.

- 2 Mærkat for parkeringsvarmer.
- 3 Motorkode og motorens fabrikationsnummer.
- 4 Mærkat for motorolie.
- 5 Gearkassens typebetegnelse og løbenummer.
- 6 Bilens stelnummer (VIN Vehicle Identification Number)

Bilens registreringsattest indeholder yderligere oplysninger om bilen.



OBS

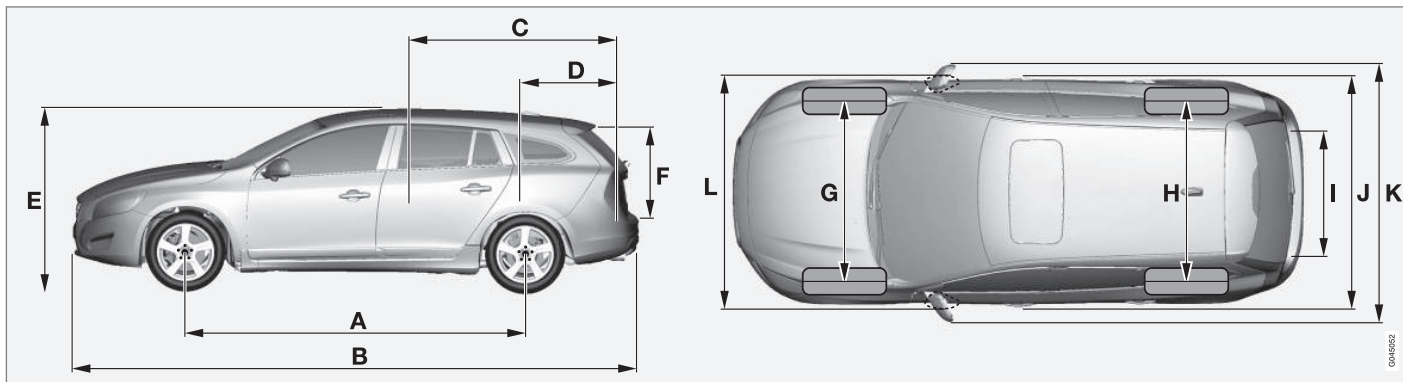
De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Målet er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de sidder. De oplysninger som gælder for din bil findes på den respektive dekal på bilen.

Relaterede oplysninger

- Vægte (s. 368)
- Motorspecifikationer (s. 370)

Måtte

Mål på bilens længde, højde osv. kan ses i tabellen.



	Måtte	mm
A	Akselafstand	2776
B	Længde	4635
C	Lastlængde, gulv, bagsæde slået ned	1749
D	Lastlængde, gulv	978
E	Højde	1484
F	Lasthøjde	658
G	Sporvidde, for	1578

	Måtte	mm
H	Sporvidde, bag	1575
I	Lastbredde, gulv	1082
J	Bredde	1865
K	Bredde inkl. sidespejle	2097
L	Bredde inkl. indklappede sidespejle	1899

11 Specifikationer

Vægte

Maks. totalvægt osv. kan ses på en mærkat i bilen.

Køreklar vægt inkluderer føreren, en 90 % fyldt brændstoftank, alle olier og væsker.

Vægten af passagerer og det monterede ekstraudstyr samt kugletryk (s. 369) (i tilfælde af tilkøbt anhænger), har betydning for lasteevnen og indgår ikke i køreklar vægt.

Tilladt maksimumsbelastning = Totalvægt - Køreklar vægt.

OBS

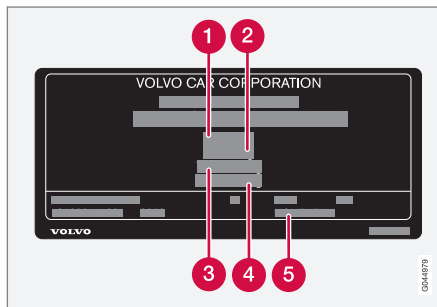
Dokumenteret køreklar vægt gælder bil i basisudførelse - altså en bil uden ekstraudstyr. Det betyder, at for hvert ekstraudstyr, der tilføjes, mindskes bilens lasteevne med en vægt svarende til ekstraudstyrets.

Eksempler på ekstraudstyr, som mindsker lasteevnen er udstyrsniveauerne Kinetic/Momentum/Summum samt andet ekstraudstyr som f.eks. trækkrog, tagbagagebærer, tagboks, lydanlæg, ekstralys, GPS, brændstofdrevet varmer, beskyttelsesgitter, måtter, bagagegardin, elbetjente sæder og lign.

At veje bilen er en sikker måde at finde frem til dens køreklare vægt.

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, alt efter hvor tungt lastet bilen er, og hvordan lasten er placeret.



For information om mærkatens placering, se Typebetegnelser (s. 364).

- 1** Maks. totalvægt
- 2** Maks. vogntogsvægt (bil+anhænger)
- 3** Maks. akseltryk, for
- 4** Maks. akseltryk, bag
- 5** Udstyrsniveau

Maksimumsbelastning: Se registreringsattesten.

Maksimal taglast: 75 kg.

Relaterede oplysninger

- Trækvægt og kugletryk (s. 369)

Trækvægt og kugletryk

*Trækvægt og kugletryk for kørsel med
anhænger kan ses i tabellerne.*

Maksimumsvægt bremset anhænger

Motor	Motorkode ^A	Gearkasse	Maksimumsvægt bremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
D6 AWD	D82PHEV	Automatisk, TF-80SD	1800	90

^A Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 364).

Maksimumsvægt ubremset anhænger

Maksimumsvægt ubremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
750	50

Relaterede oplysninger

- Vægte (s. 368)
- Kørsel med anhænger (s. 289)
- Anhænger-stabilisator – TSA (s. 294)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt osv.) for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Dieselmotor

Motor	Motor-kode ^A	Effekt (kW/ omdrejn. pr. min.)	Effekt (hk/ omdrejn. pr. min.)	Drejningsmo- ment (Nm/omdrejn. pr. min.)	Cylin- deran- tal	Cylin- derdia- meter (mm)	Slag- længde (mm)	Slagvo- lumen (liter)	Kom- pressi- onsfor- hold
D6 AWD	D82PHEV	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorkode, artikel- og fabriktionsnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 364).

Relaterede oplysninger

- Kølevæske - kvalitet og kapacitet (s. 374)
- Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 373)

Motorspecifikationer - Elektrisk drivmotor

V60 PLUG-IN HYBRID drives dels af en dieselmotor, dels af en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Maks. udgangseffekt: 50 kW (70 hk).

Drejningsmoment: 200 Nm.

Relaterede oplysninger

- Motorspecifikationer (s. 370)

Motorolie - ugunstige kørselsforhold

Ugunstige kørselsforhold kan give unormalt høj olietemperatur eller stort olieforbrug. Nedenfor følger nogle eksempler på ugunstige kørselsforhold.

Kontroller oliestanden (s. 325) oftere ved lang tids kørsel:

- med camping- eller påhængsvogn
- i bjerge
- med høj hastighed
- i temperaturer under -30 °C eller over +40 °C.

Ovenstående gælder også ved kortere kørselsstrækninger ved lave temperaturer.

Vælg en helsyntetisk motorolie til brug under ugunstige kørselsforhold. Det giver motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



000040

! VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceinterval påfylder fabrikken alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie. Valget af olie er foretaget med stor omhu og med hensyntagen til levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne olieekvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at påvirke levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning.

Volvo Car Corporation fraskriver sig enhver garantiforpligtelse, hvis der ikke bruges motoreolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

11 Specifikationer



Relaterede oplysninger

- Motorolie - kvalitet og kapacitet (s. 373)
- Motorolie - generelt (s. 324)

Motorolie - kvalitet og kapacitet

Motoroliekvalitet og kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Volvo anbefaler:



Motor	Motorkode ^A	Oliekvalitet	Kapacitet, inkl. oliefilter (liter)
D6 AWD	D82PHEV	Oliekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca. 5,9

^A Motorkode, artikel- og fabriktionsnummer kan aflæses på motoren, se Typebetegnelser (s. 364).

Relaterede oplysninger

- Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 371)
- Motorolie - kontrol og påfyldning (s. 325)

Kølevæske - kvalitet og kapacitet

Kølevæskekapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Foreskreven kvalitet: Den af Volvo anbefalede kølevæske blandet med 50 % vand², se emballagen.

Motor	Kapacitet (liter)
D6 AWD	12,9

Relaterede oplysninger

- Kølevæske - niveau (s. 326)

² Vandkvaliteten skal opfylde standard STD 1285,1.

Transmissionsolie - kvalitet og kapacitet

Foreskreven transmissionsolie og kapacitet for de forskellige gearkassealternativer kan ses i tabellen.

Manuel gearkasse

OBS

Under normale kørselsforhold er det ikke nødvendigt at skifte gearkasseolien i løbet af dens levetid. Under ugunstige kørselsforhold kan det dog blive nødvendigt.

Automatisk gearkasse

Automatisk gearkasse	Kapacitet (liter)	Foreskreven transmissionsolie
TF-80SD	ca 7,0	AW1

OBS

Under normale kørselsforhold er det ikke nødvendigt at skifte gearkasseolien i løbet af dens levetid. Under ugunstige kørselsforhold kan det dog blive nødvendigt.

Relaterede oplysninger

- Motorolie - ugunstige kørselsforhold (s. 371)
- Typebetegnelser (s. 364)

Bremsevæske - kvalitet og kapacitet

Bremsevæske kaldes det middel i et hydraulisk bremsesystem, der anvendes til at overføre kraft fra f.eks. en bremsepedal via en hovedbremsecylinder til en eller flere slavecylindre, der igen påvirker en mekanisk bremse.

Foreskrevne kvalitet: DOT 4

Kapacitet: 0,6 liter

Relaterede oplysninger

- Bremse- og koblingsvæske - niveau (s. 327)

Servostyringsolie - kvalitet

Servostyringsolie kaldes det middel, der anvendes i bilens servostyringssystem.

Foreskrevne kvalitet: WSS M2C204-A2 eller tilsvarende produkt.

Relaterede oplysninger

- Servostyringsolie - niveau (s. 328)

Sprinklervæske - kvalitet og kapacitet

Sprinklervæske bruges for sammen med for- og bagrudeviskere (s. 91) at holde bilens ruder og forlygter rene og sikre udsynet ved kørsel.

Foreskrevne kvalitet: Den af Volvo anbefalede sprinklervæske - med frostvæske i koldt vejr og under frysepunktet.

Kapacitet:

- Biler **med** forlygterengøring: 3,4 liter.
- Biler **uden** forlygterengøring: 3,4 liter.

Relaterede oplysninger

- Sprinklervæske - påfyldning (s. 338)
- Viskerblade (s. 336)

Brændstoftank - kapacitet

Brændstoftankens kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Motor	Kapacitet (liter)	Foreskrevet kvalitet
D6 AWD	ca. 45	Diesel: Brændstof - diesel (s. 275)

Relaterede oplysninger

- Påfyldning af brændstof (s. 274)
- Motorspecifikationer (s. 370)

Brændstofforbrug og CO₂-udslip

Brændstofforbruget for et køretøj måles i liter pr. 100 km og CO₂-udslippet i gram pr. km.

Forklaring

	gram/km
	liter/100 km
	blandet kørsel

			
D6 AWD (D82PHEV)	aut	48	1,8

Brændstofforbrugsværdierne og emissionsværdierne i ovenstående tabel er baseret på specifikke EU-kørecykler³, der gælder for biler med køreklar vægt i basisudførelse og uden ekstraudstyr. Afhængigt af udstyr kan bilens vægt øges. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øger brændstofforbruget og CO₂-emissionerne.

Der er flere årsager til øget brændstofforbrug sammenlignet med tabellens værdier.

Eksempler på dette er:

- Førerens køremåde.
- Hvis kunden har valgt større hjul end de standardmonterede på modellens grundversion, øges modstanden.
- Høj hastighed giver øget luftmodstand.
- Brændstofkvalitet, vej- og trafikforhold, vej og bilens tilstand.

Allerede en kombination af de her nævnte eksempler kan give betydeligt højere forbrug. For yderligere oplysninger henvises til de regler, som er refereret³.

Der kan forekomme store afvigelser i brændstofforbruget i sammenligning med EU-kørecyklerne³, som anvendes ved certificering af bilen, og som tallene for forbrug i tabellen er baseret på.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder i kombination med brændstofkvalitet er faktorer, der kan indvirke på bilens præstationsevne.

Relaterede oplysninger

- Brændstoføkonomisk kørsel (s. 278)
- Vægte (s. 368)

³ De officielle tal for brændstofforbrug er baseret på to standardiserede kørecykler i laboratoriet ("EU-kørecykler") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5) / Euro 6 og UN ECE Regulation no 101. Reglerne omfatter kørecyklerne bykørsel og landevejskørsel. - Bykørsel - målingen starter med koldstart af motoren. Kørslen er simuleret. Landevejskørsel - bilen accelereres og bremses ved hastigheder mellem 0-120 km/t. Kørslen er simuleret. Værdien for blandet kørsel, som vises i tabellen, er i henhold til de lovgivningsmæssige krav en kombination af bykørsel og landevejskørsel. CO₂-udslip - for at beregne CO₂-emissionerne under de to kørecykler opsamles udstødningsgasserne. De analyseres derefter og giver værdien for CO₂-udslip.

Dæk - godkendte dæktryk

Godkendte dæktryk for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Motor	Dækstørrelse	Hastighed (km/t)	Last, 1 – 3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk ^A
			For (kPa) ^B	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
D6 AWD (D82PHEV)	235/45 R 17	0 – 160	280	280	280	280	280
	235/45 R 18	160 +	280	280	320	320	–
Temporary Spare Tyre		maks. 80	420	420	420	420	420

^A Brændstoføkonomisk kørsel.

^B I visse lande bruges enheden bar sammen med SI-enheden pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relaterede oplysninger

- Dæk - dimensioner (s. 303)
- Dæk - lufttryk (s. 309)
- Typebetegnelser (s. 364)

Elsystem

Elsystemet er 1-polet og anvender chassis og motorblok som ledere.

Bilen har en spændingsreguleret vekselstrømsgenerator.

Startbatteriets kapacitet afhænger af bilens udstyr.

VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og reservekapacitet som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

Relaterede oplysninger

- Startbatteri - specifikation (s. 380)
- Startbatteri - udskiftning (s. 340)
- Startbatteri (s. 338)

Startbatteri - specifikation

Startbatteriet bruges til at drive startmotoren og andet elektrisk udstyr i bilen.

Spænding: 12 V.

Koldstartskapacitet, CCA - Cold Cranking Amperes: 700-800 A.

Reservekapacitet: 135-160 minutter.

VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og reservekapacitet som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

OBS

- Startbatteriets størrelse skal være i overensstemmelse med det originale batteris dimensioner.
- Startbatteriets højde er forskellig, afhængigt af størrelsen.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri - udskiftning (s. 340)
- Startbatteri (s. 338)

Hybridbatteri - specifikation

Hybridbatteriet (batteri til drivmotor) bruges til at drive elmotoren ved kørsel ved eldrift.

Type: Litium-ion

Energimængde: 11,2 kWh.

Levetid: Mere end 10 år.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteri (s. 279)
- Opladning af hybridbatteri - forberedelser (s. 281)

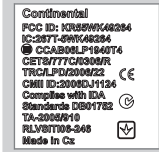
Rækkevidde - specifikation

Bilens rækkevidde ved eldrift (køretilstand PURE): op til 50 km.

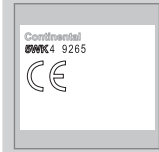
Typegodkendelse - fjernbetjeningssystem

Typegodkendelse for fjernbetjeningssystem kan ses i tabellen.

Låsesystem standard

Land/Område	
EU	

Nøglefrit låsesystem (Keyless drive)

Land/Område	
EU	

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening med nøgleblad (s. 148)

Typegodkendelse - radarsystem

Typegodkendelse for radarsystemet kan ses i tabellen.

Land/Område	
Europa	 Herved erklærer Delphi Electronics & Safety, at L2C0038TR og L2C0049TR overholder de væsentligste krav og øvrige relevante bestemmelser i direktiv 1999/5/EF. Denne overensstemmelseserklæring kan konsulteres med Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Relaterede oplysninger

- Radarsensor (s. 193)

Typegodkendelse - Bluetooth®

Typegodkendelse for Bluetooth® kan ses i tabellen.

Overensstemmelseserklæring (Declaration of Conformity)

Land/ Område	
Lande i EU:	Eksportland: Japan Producent: Alpine Electronics Inc. Type af udstyr: Bluetooth®-enhed For yderligere information besøg: http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing ALPINE ELECTRONICS INC. 20-1 Yoshino Higashi-kuhara City, Fukushima 970-1192 Japan Phone: (+81)240-36-4111 Fax: (+81)240-36-4000 DECLARATION of CONFORMITY We, Alpine Electronics, Inc., 20-1, Yoshino Higashi-kuhara City, Fukushima 970-1192 Japan declare under our sole responsibility that the product: Product : Bluetooth Module Model/Type : IANL1 BT PWB EU3 to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards: RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10) EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2008-05) EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 50737-2: 2004 SAFETY : IEC 60950 EAC: 2001 + Amd.1: 2005 EN60968: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010 Date : April 4, 2012 Signature: Isamu Takaku Name : Isamu Takaku ALPINE ELECTRONICS INC. 20-1 Yoshino Higashi-kuhara City, Fukushima 970-1192 Japan Phone: (+81)240-36-4111 Fax: (+81)240-36-4000 DECLARATION of CONFORMITY We, Alpine Electronics, Inc., 20-1, Yoshino Higashi-kuhara City, Fukushima 970-1192 Japan declare under our sole responsibility that the product: Product : Bluetooth Module Model/Type : IANL1 BT PWB EU4 to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is in conformity with the following standards: RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10) EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2008-05) EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 50737-2: 2004 SAFETY : IEC 60950 EAC: 2001 + Amd.1: 2005 EN60968: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010 Date : April 4, 2012 Signature: Isamu Takaku Name : Isamu Takaku 007205



Land/ Område	
Tjekkiet:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritan-nien:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grækenland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrig:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Letland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Land/ Område	
Holland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth® Module jikkonforma mal- <i>ftigijiet</i> essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid- <i>Dirrettiva</i> 1999/5/EC.
Ungarn:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakiet:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Licenser**Sensus software**

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,

INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this

software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/ GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of

this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: <http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html>

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: <http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html>

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: <http://www.freetype.org/FTL.TXT>

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or

GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®



DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are



registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® slutbrugerlicensaftale

Dette program eller denne enhed indeholder software fra Gracenote, Inc. i Emeryville, Californien, USA ("Gracenote"). Softwaren fra Gracenote ("Gracenote-softwaren") sætter denne software i stand til at udføre disk- og/eller filidentifikation og indhente musikrelaterede oplysninger, herunder oplysninger om navn, kunstner, spor og titel ("Gracenote-data") fra onlineservere eller integrerede databaser (kollektivt "Gracenote-servere") samt at udføre andre funktioner. Du må kun bruge Gracenote-data igennem denne softwares

eller denne enheds tiltænkte slutbrugerfunktioner.

Du indvilliger i, at du vil benytte Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere udelukkende til din egen personlige ikke-kommercielle brug. Du indvilliger i ikke at tildele, kopiere, overføre eller transmittere Gracenote-softwaren eller nogen Gracenote-data til nogen tredjepart. DU INDVILLIGER I IKKE AT BRUGE ELLER UDNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNDTAGEN SOM UDTRYKKELIGT TILLADT I DENNE AFTALE.

Du accepterer, at din ikke-eksklusive licens til at bruge Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere vil ophøre, hvis du overtræder disse begrænsninger. Hvis din licens ophører, accepterer du at ophøre med enhver og al brug af Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere. Gracenote forbeholder sig alle rettigheder i Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere, inklusive alle ejendomsrettigheder. Gracenote vil under ingen omstændigheder være ansvarlige for nogen betaling til dig for nogen oplysninger, som du giver. Du accepterer, at Gracenote, Inc. kan håndhæve dets rettigheder under denne aftale mod dig direkte i dets eget navn.

Gracenote-tjenesten benytter en unik identifikation til at spore forespørgsler til statistiske formål. Formålet med en vilkårlig tildelt nume-

risk identifikation er at lade Gracenote-tjenesten tælle forespørgsler uden at vide, hvem du er. Du kan få yderligere oplysninger ved at se websiden for Gracenotes fortrolighedserklæring for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-softwaren og hvert punkt i Gracenote-data er licenseret til dig "i forhåndenværende stand". Gracenote giver ingen repræsentationer eller garantier, udtrykkeligt eller underforstået, med hensyn til nøjagtigheden af eventuelle Gracenote-data fra Gracenote-servere. Gracenote forbeholder sig retten til at slette data fra Gracenote-servere eller til at ændre datakategorier af enhver årsag, som Gracenote anser for tilstrækkelig. Der gives ingen garanti for, at Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere er fejlfri, eller at funktionsdygtigheden af Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere vil være uden afbrudelser. Gracenote er ikke forpligtet til at forsyne dig med nye forbedrede eller yderligere datatyper eller kategorier, som Gracenote måtte levere i fremtiden, og er frit stillet til at ophøre dets tjenester når som helst.

GRACENOTE FRASKRIVER SIG ALLE GARANTIER UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE, INKLUSIVE, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER OM SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ADKOMST OG IKKE-KRÆNKELSE. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATER, SOM OPNÅS GENNEM BRUGEN AF GRACENOTE-SOFT-

WAREN ELLER NOGEN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER VÆRE ANSVARLIGE FOR NOGEN FØLGESKADER ELLER TILFÆLDIGE SKADER ELLER FOR NOGEN TABT FORTJENESTE ELLER TABTE INDTÆGTER.

© Gracenote, Inc. 2009

Relaterede oplysninger

- Volvo Sensus (s. 71)

Symboler på display

Der er en række forskellige symboler på displayene i bilen. Symbolerne er inddelt i advarsels-, kontrol- og informationssymboler. Nedenfor vises de mest almindelige symboler med deres betydning og en henvisning til, hvor i vejledningen man kan finde mere information.

 - Rødt advarselssymbol. Tændes, når der er angivet en fejl, som kan påvirke sikkerheden og/eller bilens kørbarehed. Samtidig vises en forklarende tekst på kombiinstrumentet.

 - Informationssymbol. Tændes i kombination med tekst på kombiinstrumentet, når der er sket en afvigelse i et af bilens systemer. Informationssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.

Advarselssymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Parkeringsbremse trukket	(s. 68), (s. 265)
	Airbags (SRS)	(s. 30), (s. 68)
	Påmindelse om sikkerhedssele	(s. 26), (s. 68)

Symbol	Betydning	Se
	Startbatteriet oplades ikke	(s. 68)
	Fejl i bremsesystemet	(s. 68), (s. 261)
	Advarsel, sikkerhedsstatus	(s. 30), (s. 39), (s. 68)

Kontrolsymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Fejl i ABL-systemet*	(s. 67), (s. 86)
	Udstødningsrensningssystem	(s. 67)
	Fejl i ABS-systemet	(s. 67), (s. 261)
	Tågebaglys tændt	(s. 67), (s. 87)
	Stabilitetssystem, DSTC, Anhængerstabilisator*	(s. 67), (s. 175), (s. 294)
	Stabilitetssystem, sport-position	(s. 67), (s. 175)
	Motorforvarmer (diesel)	(s. 67)

* Ekstraudstyr/tilbehør. Se Indledning for nærmere enkeltheder.

11 Specifikationer



Symbol	Betydning	Se
	Lav stand i brændstoftanken	(s. 67), (s. 131)
	Information - læs displayteksten	(s. 67)
	Fjernlys tændt	(s. 67), (s. 83)
	Venstre blinklys	(s. 67)
	Højre blinklys	(s. 67)

Informationssymboler på kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Aktivt fjernlys, AHB (Active High Beam)*	(s. 84)
	Kamerasensor*	(s. 84)
	Adaptiv fartpilot*	(s. 197)
	Adaptiv fartpilot*, Afstandskontrol* (Distance Alert)	(s. 189), (s. 199)
	Adaptiv fartpilot*, tidsafstand	(s. 185), (s. 187)

Symbol	Betydning	Se
	Fartpilot*	(s. 182)
	Radarsensor*	(s. 197), (s. 201), (s. 218)
	Driftsbremsen	(s. 261)
	Fartbegrænser	(s. 179)
	Kamerasensor*, Lasersensor*	(s. 207), (s. 218), (s. 222), (s. 227)
	Automatisk bremsning*, Afstandskontrol* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsadvarsel*	(s. 201), (s. 207), (s. 218)
	Motor- og kabinevarmer*	(s. 131)
	Aktiveret timer*	(s. 131)

Symbol	Betydning	Se
	ABL-systemet*	(s. 86)
	Tankdækselklap, højre side	(s. 273)
	Lav batterispæn	(s. 131)
	Parkeringsbremse	(s. 265)
	Regnsensor*	(s. 91)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 222), (s. 227)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 227)
	Driver Alert System*, Tid til pause	(s. 222)
	Registrerede hastighedsoplysninger*	(s. 176)
	Parkering inden-dørs	(s. 126)

Symbol	Betydning	Se
	Parkering udendørs	(s. 127)
	Opvarmning af sæde	(s. 126), (s. 127)

Informationssymboler på loftskonsollens display

Symbol	Betydning	Se
	Påmindelse om sikkerhedssele	(s. 29)
	Airbag passagerplads, aktiveret	(s. 32)
	Airbag passagerplads, deaktiveret	(s. 32)

Relaterede oplysninger

- Kombiinstrument - kontrolsymbolernes betydning (s. 67)
- Kombiinstrument - advarselssymbolernes betydning (s. 68)
- Meddelelser - håndtering (s. 102)

A

ACC - Adaptiv fartpilot.....	185	Advarselslyd		Alkolås.....	243
Active Bending Lights (ABL).....	86	Kollisionsadvarsel.....	213	Allergi- og astmafremkaldende stoffer....	114
Adaptiv fartpilot.....	185	Advarselssymboler.....	65, 68	All Wheel Drive (firehjulstræk).....	260
Fejlfinding.....	196	Advarselstrekant.....	310	Anbefalet barnebeskyttelse	
funktion.....	185	Afstandskontrol.....	199	tabel.....	42
indstille tidsinterval.....	189	Begrænsninger.....	200	Anhænger.....	289
midlertidig deaktivering.....	190	Symboler og meddelelser.....	201	kørsel med anhænger.....	289
overhale.....	191	Aftageligt anhængertræk		ledning.....	289
oversigt.....	187	opbevaring.....	291	slinger.....	294
Radarsensor.....	193	Afvisere.....	88	Anhænger-stabilisator.....	173, 294
skift fartpilotfunktionalitet.....	193	AIRBAG	31	Anhængertræk	
slå fra.....	191	Airbag		aftageligt, afmontering.....	293
standby.....	190	aktivering/deaktivering, PACOS.....	32	aftageligt, fastgøring.....	292
styring af hastighed.....	188	førserside.....	31, 38	Anhængertræk, se Trækanordning.....	290
Advarselsblinklys.....	88	passagerside.....	31, 32, 38	Anhængertræk - aftageligt	
Advarselslampe		Airbag-system.....	30	fastgøring/afmontering.....	292, 293
adaptiv fartpilot.....	185	advarselssymbol.....	30	Antispin.....	173
Kollisionsadvarsel.....	213	Aircondition-anlæg.....	121	Antiudskridningsfunktion.....	173
stabilitets- og		Aktive Xenon-forlygter.....	86	Automatgearkasse.....	257
traktionssikringssystem.....	173	Aktivt fjernlys.....	84	anhænger.....	290
Advarselslamper		Alarm.....	169, 170, 171	manuelle gearpositioner (Geartronic).....	258
Advarsel.....	68	alarmindikator.....	170	Automatisk genlåsning.....	162
airbags - SRS.....	68	alarmsignaler.....	171	AWD, firehjulstræk.....	260
fejl i bremsesystemet.....	68	automatisk genaktivering.....	170		
parkeringsbremse trukket.....	68	fjernbetjening virker ikke.....	170		
påmindelse om sikkerhedssele.....	29, 68	kontrol af alarm.....	152		
startbatteriet oplades ikke.....	68	reduceret alarmniveau.....	171		

B

Bagagerum			
bagageskjuler.....	146	starthjælp.....	249
befæstelsespunkter.....	142	Symboler på batteriet.....	339
Belysning.....	90	vedligeholdelse.....	338
beskyttelsesnet.....	143	Belastningstal.....	304
Kølevæske.....	341	Belysning.....	328
Bagageskjuler.....	146	Aktive Xenon-forlygter.....	86
Bagklap		ankomstlys.....	91, 151
låsning/oplåsning.....	165	belysningsautomatik, kabine.....	90
Bagrude, elopvarmning.....	96	Betjeningsknapper.....	89
Bagsæde		Displaybelysning.....	81
elopvarmning.....	119	fjern-/nærlys.....	83
Baklys		i kabine.....	89
placering.....	334	Instrumentbelysning.....	81
Barnestol.....	41	kurvelys.....	86
anbefalede.....	42	kørellys.....	82
integreret totrins selepude.....	46	Lyshøjderregulering.....	81
ISOFIX fastspændingssystem til bar- nestole.....	49	orienteringslys.....	90
størrelsesklasser for barnestole med ISOFIX fastspændingssystem.....	50	positions-/parkeringslys.....	81
typer.....	51	pærer, specifikationer.....	335
øvre befæstelsespunkter for barne- stole.....	53	tunneldetektering.....	82
Batteri.....	338	tågebaglys.....	87
Advarselssymboler.....	339	Belysning, udskiftning af pære.....	330
fjernbetjening/PCC.....	156	bagagerum.....	334
		blinklys, for.....	332
		fjernlys (biler med aktive xenon-forlyg- ter).....	332
		fjernlys (biler med halogen-forlygter)..	332
		makeup-spejl.....	335
		nummerpladebelysning.....	334
		nærlys (biler med halogen-forlygter)...	331
		pærefatning bag: blinklys bag, tåge- baglys og baklys.....	333
		Beskyttelsesgitter.....	145
		Beskyttelsesnet.....	145
		Bilindtræk.....	359
		Bilpleje.....	357
		Bilpleje, læderindtræk.....	360
		Bilvask.....	357
		Bjergning.....	297
		Blinklys.....	88
		BLIS.....	236, 237
		Blokeret låsestilling.....	166
		deaktivering.....	166
		midlertidig deaktivering.....	167
		Blæser	
		ECC.....	120
		Bremselygte.....	87
		Bremser.....	261, 264
		blokeringsfri bremsesystem, ABS.....	264
		Bremselygte.....	87
		bremsesystem.....	261, 264
		håndbremse.....	265
		nødbremseforstærkning, EBA	264
		nødbremselys.....	87
		påfyldning af bremsevæske.....	327
		symboler på kombiinstrumentet.....	262

Bremsevæske.....	327
kvalitet og kapacitet.....	376
Brændstof.....	275
brændstoffilter.....	276
brændstofforbrug.....	378
brændstoføkonomi.....	309
Brændstofdrevet varmer.....	133
automatisk tilstand.....	134
deaktivere.....	134
parkering på skråninger.....	134
startbatteri og brændstof.....	134
tankning.....	134
Brændstoftank	
kapacitet.....	377
Bugsering.....	295
bugseringsøje.....	296
Bugserøje.....	296
Børn	
barnestol og airbag.....	46
barnestol og sideairbag.....	35
børnesikkerhedslås.....	41
placering i bilen.....	46
sikkerhed.....	35, 41
Børnesikkerhedslås.....	167, 168

C

City Safety™.....	202
Clean Zone Interior Package (CZIP).....	114
CO ₂ -udslip.....	378
Corner Traction Control.....	173
CTA.....	238
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	114

D

Defroster.....	122
Detektering af cyklist.....	210
Diesel.....	275
brændstofstop.....	276
Dieselpartikelfilter.....	277
Displaybelysning.....	81
Donkraft.....	302
Driftsbremser.....	261, 264
Driver Alert Control.....	220
betjening.....	221
Driver Alert System.....	220
Drivsystem.....	250

Dug

behandling af ruderne.....	112
Kondensvand i forlygter.....	357

Dytte.....	79
------------	----

Dæk

dæklapning.....	311
mønsterdybde.....	302
omdrejningsretning.....	299
slidindikatorer.....	300
Specifikationer.....	379
tryk.....	309, 379
vedligeholdelse.....	299
Vinterdæk.....	302

Dækstørrelse.....	303
-------------------	-----

Dæktryksetiket.....	309
---------------------	-----

E

ECC, elektronisk klimaanlæg.....	118
EcoGuide.....	66
Effekt.....	370
elmotor.....	371
Ejermanual, miljømærkning.....	21
Elbetjent soltag.....	98
Elbetjent sæde.....	74
Eldrevet varmer.....	133

Elektrisk drivmotor	
Specifikationer.....	371
Elektrisk parkeringsbremse	
lav batterispænding.....	265
Elektronisk klimaanlæg - ECC.....	118
Elektronisk startspærre.....	149
Elovarmning	
Bagrude.....	96
rat.....	79
sidespejle.....	96
Sæder.....	119
Elsystem.....	380
Etiketter.....	364

F

Fartbegrænser.....	179
alarm ved overskridelse af hastighed.	181
kom i gang.....	179, 180
midlertidig deaktivering.....	180
slukning.....	181
Fartpilot.....	182
genoptag indstillet hastighed.....	184
midlertidig deaktivering.....	183
slå fra.....	184
styring af hastighed.....	183
Farvekode, lak.....	361

Fejlfinding	
Adaptiv fartpilot.....	196
Fejlfinding for kamerasensor.....	204
Fejlmeddelelser	
Adaptiv fartpilot.....	197
Driver Alert Control.....	222
Lane Departure Warning.....	227
se Meddelelser og symboler.....	197, 266
Fejlmeddelelser i BLIS.....	240
Fejlstrømsafbryder.....	285
Firehjulstræk, AWD.....	260
Fjernbetjening.....	148, 149
aftageligt nøgleblad.....	153, 154
batteriudskiftning.....	156
funktioner.....	150
mistet.....	148
Rækkevidde.....	151, 158

Fjernbetjeningssystem,	
typegodkendelse.....	381
Fjernbetjent startspærre.....	150
Fjernlys, automatisk aktivering.....	84
Fodgængerbeskyttelse.....	208
Forkonditionering.....	125
direkte slukning.....	128
direkte start.....	127
generelt.....	125
indstilling.....	126

meddelelser og symboler.....	131
parkering indendørs.....	126
parkering udendørs.....	127
timer.....	129
Forlygter.....	330
Forrudesprinkling.....	92
Forrudeviskere.....	91
Regnsensor.....	92
Frakobling af gearvælgerspærring.....	259
FSC, miljømærkning.....	21
Fælg, dimensioner.....	303
Fælge	
Rengøring.....	358
Førstehjælp.....	310
Førstehjælpskasse.....	310

G

Gardinairbag.....	35, 38
Gearindikator.....	257
Gearkasse.....	257
automatisk.....	257
Geartronic.....	258
Gearvælgerspærring.....	259
Gearvælgerspærring, mekanisk frakob-	
ling.....	259

Genindstilling af rudehejs.....	94
Glas	
lamineret/forstærket.....	21
Glat.....	272
Glat føre.....	272
Gode råd om kørsel.....	272
GSI - Gearvælgerhjælp.....	257

H

Handskerum.....	139
låsning.....	165
Hastighedsklasser, dæk.....	304
Hill Start Assist.....	260
Hjul	
afmontering.....	305
montering.....	308
Snekæder.....	302
Hjulbolte.....	301
låsbarer.....	301
Horn.....	79
Hukommelsesfunktion i sæde.....	75
Hybridbatteri.....	341
opladning.....	279
Specifikationer.....	380
Hybrid guide.....	66

Høj motortemperatur.....	289
Højtrykssprinkling af forlygter.....	93
Håndbremse.....	265
Håndtering af meddelelser.....	102

I

IAQS - Interior Air Quality System.....	115
Indikering ved låsning	149
Indlægsmåtter.....	139
Indstilling af forlygternes lyshøjde.....	81
Indstilling af rat.....	78
Indstilling af tidsafstand.....	199
Indvendigt bakspejl.....	96
automatisk nedblænding.....	96
Informationsdisplay.....	62
Informationsknap, PCC.....	152
Instrumentbelysning, se Belysning.....	81
Instrumenter og knapper.....	55, 58
Instrumentoversigt	
højrestyret bil.....	58
venstrestyret bil.....	55
Interior Air Quality System (IAQS)	
luftrensning.....	115
Intervalviskning.....	92

J

Jakkeholder.....	138
------------------	-----

K

Kabinebelysning, se Belysning.....	89
Kabinefilter.....	114
Kamerasensor.....	204, 216
Katalysator.....	277
Bjergning.....	295
Keyless drive....	157, 158, 159, 160, 161, 248
Keyless - låsning.....	159
Keyless - oplåsning.....	160
Klemmesikring, soltag.....	100
Klima	
automatisk regulering.....	120
faktisk temperatur.....	113
generelt.....	112
personlige indstillinger.....	115
sensorer.....	113
temperaturregulering.....	121
Klimaanlæg	
reparation.....	328
Knapper, lys.....	79
Knapper på rattet.....	78

Kollision.....	39
Kollisionsadvarsel.....	208, 209
betjening.....	213
detektering af fodgængere.....	212
funktion.....	209
generelle begrænsninger.....	214
Radarsensor.....	193, 202
Kollisionsadvarsel med Automatisk bremsning.....	208
Kombiinstrument.....	62
Kompas.....	97
kalibrering.....	97
Kondensvand i forlygter.....	357
Kontrol af oliestand.....	324
Kontrolenhed.....	285
Kontrolenhedens display.....	284
Kontrolsymboler.....	65, 67
Kurvelys.....	86
Køassistant.....	191
Kølemiddel.....	328
Kølesystem.....	270
overophedning.....	270
Kølevæske	
kapacitet og kvalitet.....	374
Kølevæske, kontrol og påfyldning motorrum.....	326

Kørebaneassistent	
betjening.....	225, 226
Kørecomputer.....	103, 105, 108, 109
Køreklar vægt.....	368
Kørellys.....	82
Kørsel.....	272
kølesystem.....	270
med anhænger.....	289
med åben bagklap.....	271
Kørsel i vand.....	270
Kørsel med anhænger	
kugletryk.....	369
trækvægt.....	369
Kørselsstatistik.....	109, 253

L

Ladekabel.....	282
kontrolenhed.....	282
Ladestrøm.....	280
Lak	
farvekode.....	361
lakskader og udbedring.....	361
Lamineret glas.....	21
Lane Departure Control.....	224, 225
Lasersensor.....	205

Lastning	
bagagerum.....	141
generelt.....	141
lang last.....	142
taglast.....	142
Lav oliestand.....	324
Luftfordeling.....	116
recirkulation.....	122
tabel.....	123
Luftkvalitetssystem IAQS.....	115
Luftrensning	
kabine.....	113, 114, 115
materiale.....	115
Lysindikeringer, PCC.....	152
Lyskegle, tilpasning.....	91
Lyskontakt.....	79
Læderindtræk, vaskeanvisning.....	360
Længere tids opbevaring.....	288
Lås	
låsning.....	162
manuel låsning.....	163
oplåsning.....	162, 163
Låsbare hjulbolte.....	301
Lås-indikator.....	149

Låsning/oplåsning	
bagklap.....	165
handskerum.....	165
indefra.....	163

M

Makeupspejl.....	139
Makeup-spejl.....	89
Maks. taglast.....	368
manuel gearkasse	
GSI - Gearvælgerhjælp.....	257
Manuelle gearpositioner (Geartronic).....	258
Meddelelser	
informationsdisplay.....	101
Meddelelser i BLIS.....	240
Meddelelser og symboler	
Adaptiv fartpilot.....	197
Driver Alert Control.....	222
Kollisionsadvarsel med automatisk	
bremsning.....	207, 218
Lane Departure Warning.....	227
Menuhåndtering	
Kombiinstrument.....	100
menuoversigt.....	100
Midlertidig dæklapning.....	311
efterkontrol.....	315

pumpning af dæk.....	316
udførelse.....	313
Midlertidigt dæklapningssæt	
oversigt.....	312
placering.....	311
tætningsvæske.....	317
Miljømærkning, FSC, ejermanual.....	21
Motor	
overophedning.....	289
slå fra.....	248
starte.....	247
Motorbremsekontrol.....	173
Motorhjelm, åbning.....	322
Motorolie.....	324, 371
filter.....	324
kvalitet og kapacitet.....	373
ugunstige kørselsforhold.....	371
Motorrum	
Kølevæske.....	326
olie.....	324
oversigt.....	322
servostyringsolie.....	328
Motorspecifikationer.....	370, 371
MY CAR.....	102
Mønsterdybde.....	302
Mål.....	367
Målepind, elektronisk.....	325

Målere	
brændstofmåler.....	63
omdrejningstæller.....	63
speedometer.....	63

N

Nakkestøtte	
bagsædets midterplads.....	76
nedslåning.....	76, 77
Nulstilling af sidespejle.....	95
Nulstilling af triptællere.....	106, 109
Nær-/fjernlys, se Belysning.....	83
Nødudstyr	
advarselstrekant.....	310
Førstehjælpskasse.....	310
Nøgle.....	148, 149, 161
Nøgleblad.....	153, 154
Nøglefri start (keyless drive)	157, 158,
159, 160, 161, 248	
Nøglepositioner.....	72

O

Olie, se også Motorolie.....	371, 373
Omdrejningsretning.....	299

Opbevaringsplads	
handskerum.....	139
Jakkeholder.....	138
tunnelkonsol.....	138
Opbevaringspladser i kabinen.....	136
Opladning.....	281
afslutte opladning.....	287
starte opladning.....	285
Oplåsning	
indefra.....	163
udefra.....	162
Oplåsning med nøgleblad.....	160
Opvarmede sprinklerdyser.....	92
Orienteringslys.....	90
Overophedning.....	289

P

PACOS.....	32
Panelbelysning.....	81
Panikfunktion.....	151
Parkering på skråninger.....	134
Parkeringsbremse.....	265
Parkeringshjælp.....	229
bagud.....	230
fejllindikation.....	232

funktion.....	229
parkeringshjælp-sensorer.....	232
Parkeringskamera.....	233
Indstillinger.....	235
PCC - Personal Car Communicator	
funktioner.....	150
Rækkevidde.....	153, 158
Piskesmældsskader, WHIPS.....	36
Pletter.....	359
Polering.....	358
Positions-/parkeringslys.....	81
Privatlåsning.....	155
Pærer, se Belysning.....	328, 330
Påmindelse om sikkerhedssele.....	29

Q

Queue Assist.....	191
-------------------	-----

R

Radarsensor.....	185
Begrænsninger.....	193, 194
Rat.....	78
elopvarmning.....	79

Indstilling af rat.....	78
Tastatur.....	78
Ratlås defekt.....	248
Regenerering.....	277
Regnsensor.....	92
Relæ-/sikringsboks, se Sikringer.....	342
Rengøring	
bilvask.....	357
Følge.....	358
indtræk.....	359
sikkerhedsseler.....	361
Vask i vaskehal.....	357
Reservehjul.....	305
montering.....	308
Rudehejs.....	93
Ruder og spejle.....	21, 359
Rustbeskyttelse.....	359
Ryglæn.....	74
forsæde, slå ned.....	74
Ryglæn, bagsæde, slå ned.....	77
Rækkevidde	
ved eldrift.....	381

S

Sammenstød, se Kollision.....	39	løсне.....	28	Spin control.....	173
Selepude		påmindelse om sikkerhedssele.....	29	Sprinklerdyser, opvarmede.....	92
nedslåning.....	49	selestrammere.....	29	Sprinklere	
opslåning.....	47	spænde.....	27	Bagrude.....	93
siddestilling.....	46	Sikkerhedstilstand.....	39	Forrude.....	92
Selestrammere.....	29, 38	flytning.....	41	sprinklervæske, påfyldning.....	338
Sensus.....	71	startforsøg.....	40	Sprinklervæske	
Serviceprogram.....	319	Sikringer.....	342	kapacitet.....	376
Servicestilling.....	336	bagagerum.....	351	Sprinklervæske, påfyldning.....	338
Servostyringsolie		bag motoren.....	346	Stabilitets- og traktionskontrollsystem	
kvalitet.....	376	generelt.....	342	betjening.....	174
Sideairbag, SIPS.....	34, 38	kold zone.....	355	Stabilitets- og	
Sidespejle.....	95	motorrum.....	344	traktionssikringssystem.....	173, 175
automatisk nedblænding.....	96	skift.....	342	Stabilitetssystem.....	173
der kan drejes ind elektrisk.....	96	Start/Stop.....	355	Start-/Stop-funktion.....	253
elopvarmning.....	96	under handskerum.....	347, 349	Startbatteri.....	271, 380
indvendigt.....	96	Sikringsboks.....	342	overbelastning.....	271
Kompas.....	97	SIPS-bag.....	34	specifikation.....	380
udvendige.....	95	Slidindikatorer.....	300	Starthjælp.....	249
Sidespejle der kan drejes ind elektrisk.....	96	Slukning af motor.....	248	Startspærre.....	149
Sikkerhedslås		Sodfilter.....	277	Stemmingsbelysning.....	90
børn.....	41	SODFILTER FULDT.....	277	Stenslag og ridser.....	361
Sikkerhedssele.....	26	Solskærm, soltag.....	99	Stikkontakt.....	140
Bagsæde.....	29	Soltag		bagagerum.....	143
graviditet.....	28	Klemmesikring.....	100	Stol, se Sæder.....	73
		Solskærm.....	99	Styrestyrke, hastighedsafhængig.....	241
		Ventilationsstilling.....	99		
		åbning og lukning.....	98		

Styrestyrkeniveau, se Styrestyrke.....	241
Symboler	
Advarselssymboler.....	65
Kontrolsymboler.....	65, 67
Symboler og meddelelser	
Adaptiv fartpilot.....	197
Driver Alert Control.....	222
Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning.....	207, 218
Lane Departure Warning.....	227
System	
udløser.....	38
Sæder.....	73
elbetjente.....	74
elopvarmning.....	119
Nakkestøtter bag.....	76
slå ryglæn ned, bag.....	77
slå ryglæn ned, for.....	74

T

Taglast, maks. vægt.....	368
Tankning	
Påfyldning.....	274
rankdækselklap, manuel åbning.....	274
tankdæksel.....	274
tankdækselklap.....	273

Temperatur	
faktisk temperatur.....	113
Temperaturregulering.....	121
Tilpasning af køreegenskaber.....	241
Tilpasning af lyskegle.....	91
Active Bending Lights	91
Timer	
forkonditionering.....	129
indstilling.....	129
slå fra.....	130
starte.....	130
Totalvægt.....	368
Traction control.....	173
Trafikskilt-information.....	176
Begrænsninger.....	178
betjening.....	176
Transmissionsolie	
kapacitet og kvalitet.....	375
Transponder.....	17
Triptællere.....	70
Triptællere, nulstilling.....	106, 109
Trækanordning.....	290, 291
Specifikationer.....	291
Trækvægt og kugletryk.....	369
TSA - anhænger-stabilisator	173, 294
Tunneldetektering.....	82

Tunnelkonsol.....	138
12 V-kontakt.....	140
cigarettænder og askebæger.....	138
Typebetegnelser.....	364
Typegodkendelse	
Bluetooth®.....	382
fjernbetjeningssystem.....	381
radarsystem.....	381
Tætningsvæske.....	317
Tågelys	
bag.....	87

U

Udetemperaturmåler.....	70
Udluftningsfunktion.....	112, 164
Udslib af kuldioxid.....	378
udstødningssgasser, giftige, suges ind.....	271
Ur, indstilling.....	70

V

V60 PLUG-IN HYBRID	
indledning.....	24
oversigt.....	22
Vandafvisende lag, rengøring.....	359

Vand- og smudsafvisende yderlag..... 359
 Varighed for ankomstlys..... 91, 151
 Varmer
 brændstofdrevet..... 133
 eldrevet..... 133
 Varmereflekterende forrude..... 17
 Vask i vaskehal..... 357
 Vedligeholdelse
 rustbeskyttelse..... 359
 Ventilation..... 116
 Vibrationsdæmper..... 290
 Vinterdæk..... 302
 Vinterkørsel..... 272
 Viskerblade..... 336
 Rengøring..... 337
 Servicestilling..... 336
 skift..... 336
 skifte bagrude..... 337
 Viskere og sprinklere..... 91
 Voksning..... 358
 Volvo Sensus..... 71
 Vægt
 køreklar vægt..... 368
 Værktøj..... 301
 Væsker, kapacitetsoplysninger 374, 375,
 376, 377

Væsker og olier..... 374, 375, 376

W

WHIPS

 barnestol/barnepude..... 37
 piskesmældsbeskyttelse..... 36, 38
 siddestilling..... 37

Y

Ydermål..... 367

Ø

Økonomikørsel..... 278

