



VOLVO V50

INSTRUCTIEBOEKJE

Web Edition



Volvo. for life



BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.



00 Inleiding

| | |
|-----------------------------|----|
| Belangrijke informatie..... | 8 |
| Volvo en het milieu..... | 12 |

00



01 Veiligheid

| | |
|--|----|
| Veiligheidsgordels..... | 18 |
| Airbagsysteem..... | 21 |
| Airbags..... | 22 |
| Airbag activeren/deactiveren*..... | 24 |
| SIPS-airbags (zij-airbags)..... | 27 |
| Opblaasgordijnen (IC-systeem)..... | 29 |
| WHIPS-systeem..... | 30 |
| Activering van de veiligheidssystemen..... | 32 |
| Crash mode..... | 34 |
| Kinderen en veiligheid..... | 35 |

01



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

| | |
|--|----|
| Overzicht auto's met het stuur links..... | 50 |
| Overzicht auto's met het stuur rechts..... | 52 |
| Bedieningspaneel op bestuurdersportier.. | 54 |
| Instrumentenpaneel..... | 55 |
| Controle- en waarschuwinglampjes..... | 57 |
| Informatiedisplay..... | 61 |
| Elektrische aansluiting..... | 63 |
| Verlichtingspaneel..... | 65 |
| Linker stuurhendel..... | 69 |
| Rechter stuurhendel..... | 72 |
| Cruisecontrol*..... | 75 |
| Toetsensets op stuurwiel*..... | 77 |
| Stuurwielverstelling, alarmlichten..... | 78 |
| Handrem..... | 79 |
| Elektrisch bedienbare ruiten..... | 80 |
| Ruiten en spiegels..... | 83 |
| Elektrisch bedienbaar schuifdak* | 87 |
| Persoonlijke instellingen..... | 89 |
| HomeLink® *..... | 92 |

02



03 Klimaat

| | |
|---|-----|
| Algemene informatie over de klimaatregeling..... | 98 |
| Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC..... | 100 |
| Elektronische klimaatregeling, ECC*..... | 103 |
| Luchtverdeling..... | 107 |
| Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... | 108 |
| Extra verwarming op brandstof* (diesel). .. | 111 |



04 Interieur

| | |
|--|-----|
| Voorstoelen..... | 114 |
| Interieurverlichting..... | 117 |
| Opbergmogelijkheden in passagiersruimte..... | 120 |
| Achterbank..... | 124 |
| Bagageruimte..... | 126 |



05 Sloten en alarm

| | |
|---|-----|
| Transpondersleutel met sleutelblad..... | 132 |
| Vergrendelingspunten..... | 135 |
| Keyless drive*..... | 136 |
| Batterij in transpondersleutel..... | 139 |
| Vergrendelen en ontgrendelen..... | 140 |
| Kinderslot..... | 143 |
| Alarm*..... | 144 |



06 Starten en rijden

| | |
|--|-----|
| Algemene informatie..... | 150 |
| Tanken..... | 152 |
| Alcoholslot*..... | 156 |
| Motor starten..... | 160 |
| Motor starten, FlexiFuel..... | 162 |
| Keyless drive*..... | 164 |
| Handgeschakelde versnellingsbak..... | 165 |
| Automatische versnellingsbak..... | 167 |
| DRIVe Start/Stop*..... | 172 |
| Remsysteem..... | 176 |
| DSTC (stabiliteits- en tractieregeling)*.... | 178 |
| Parkeerhulp*..... | 180 |
| BLIS* – Blind Spot Information System.. | 183 |
| Slepen en bergen..... | 187 |
| Starten met hulpaccu..... | 190 |
| Rijden met een aanhanger..... | 192 |
| Trekhaak*..... | 194 |
| Afneembare trekhaak* | 196 |
| Lading vervoeren..... | 200 |
| Lichtbundel aanpassen..... | 201 |



07 Wielen en banden

| | |
|--|-----|
| Algemene informatie..... | 204 |
| Bandenspanning..... | 208 |
| Gevarendriehoek* en reservewiel* | 210 |
| Wielen verwisselen..... | 212 |
| Noodreparatie banden*..... | 214 |



08 Verzorging

| | |
|---------------------------|-----|
| Schoonmaken..... | 220 |
| Lakschade herstellen..... | 225 |
| Roestwering..... | 226 |



09 Onderhoud en service

| | |
|------------------------------|-----|
| Volvo Service..... | 230 |
| Onderhoud..... | 231 |
| Motorkap en motorruimte..... | 233 |
| Oliën en vloeistoffen..... | 235 |
| Wisserbladen..... | 241 |
| Startaccu..... | 243 |
| Gloeilampen vervangen..... | 247 |
| Zekeringen..... | 254 |



10 Infotainment

| | |
|--------------------------------|-----|
| Algemene informatie..... | 264 |
| Audiofuncties..... | 266 |
| Radiofuncties..... | 271 |
| Cd-functies..... | 277 |
| Menusysteem, audiosysteem..... | 280 |
| Telefoonfuncties*..... | 281 |
| Menusysteem, telefoon*..... | 289 |
| Bluetooth handsfree*..... | 293 |



11 Specificaties

| | |
|--|-----|
| Type-aanduiding..... | 302 |
| Maten en gewichten..... | 304 |
| Motorspecificaties..... | 307 |
| Motorolie..... | 308 |
| Vloeistoffen en smeermiddelen..... | 310 |
| Brandstof..... | 313 |
| Wielen en banden, maten en spanning .. | 315 |
| Elektrisch systeem..... | 317 |
| Typegoedkeuring..... | 319 |
| Displaysymbolen..... | 320 |



12 Alfabetisch register

Alfabetisch register..... 324







Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie

Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje* in het instructieboekje.

Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabriekswege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven.

De uitrusting die in het instructieboek wordt beschreven is niet op alle auto's aanwezig – welke uitrusting aanwezig is, hangt af van de

verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

Neem bij twijfel over de standaarduitrusting of opties/accessoires contact op met een Volvo-dealer.

Speciale teksten



WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.



BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.



N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot

In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot

naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen

In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **AUDIO-INSTELLINGEN**).

Stickers

Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel



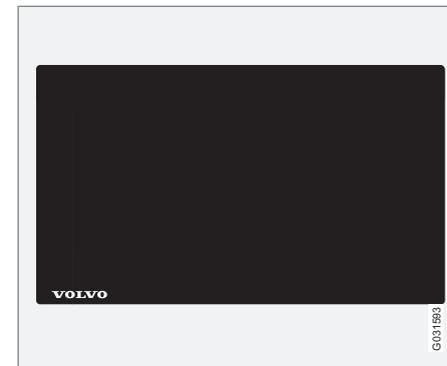
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

i N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.



Belangrijke informatie

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

f Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

►► Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

Uw auto is voorzien van enkele computers met als taak de werking en functionaliteit van de auto continue te bewaken. Bepaalde computers leggen mogelijk ook gegevens vast bij registratie van een storing tijdens normale ritten. Bovendien worden er gegevens opgeslagen bij een aanrijding of bijna-aanrijding. Vastlegging van de gegevens is enerzijds bedoeld om technici te helpen bij het vaststellen en verhelpen van storingen in de auto en anderzijds om ervoor te zorgen dat Volvo voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Volvo gebruikt de gegevens bovendien voor onderzoek ter verbetering van de kwaliteit en veiligheid, daar de gegevens kunnen bijdragen tot een groter inzicht in de omstandigheden waarin ongelukken en/of letsel ontstaan. De gegevens kunnen

duidelijkheid geven over de status en werking van verschillende autosystemen en -modulen waaronder die voor de motor, gasklep, besturing en remmen. De gegevens kunnen informatie bevatten over de rijstijl van de bestuurder, zoals de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag en het wel of niet dragen van de veiligheidsgordel door bestuurder en eventuele passagier(s). De gegevens kunnen om de eerder vermelde redenen voor een begrenste tijd worden vastgelegd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk. Volvo kan de gegevens opslaan zolang deze kunnen bijdragen tot een verbetering en verdere verhoging van de veiligheid en kwaliteit en zolang de wet- en regelgeving waaraan Volvo gehouden is dit voorschrijft.

Volvo zal de bovengenoemde gegevens niet zonder de toestemming van de eigenaar van de auto vrijgeven aan derden. Volvo Car Corporation kan echter op last van de nationale wet- en regelgeving gedwongen worden om dergelijke gegevens te verstrekken aan instanties, zoals de politie, of anderen die krachtens de wet de gegevens kunnen opeisen.

Om de door de computers van de auto vastgelegde gegevens te kunnen uitlezen en interpreteren is speciale technische apparatuur vereist die alleen beschikbaar is bij Volvo, en de werkplaatsen die een contract hebben met



Belangrijke informatie

Volvo. Volvo ziet erop toe dat de gegevens, die in verband met reparatie en onderhoud worden doorgegeven aan Volvo, zorgvuldig worden opgeslagen en gehanteerd en dat ze in overeenstemming met de geldende wetgeving worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo-dealer.

Accessoires en opties

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. U wordt daarom altijd geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Verkoop van auto met Volvo On Call *

Volvo On Call is een aanvullend pakket met veiligheids-, beveiligings- en comfortdiensten. Als een auto met Volvo On Call van eigenaar verandert, is het uitermate belangrijk dat deze diensten worden beëindigd zodat de vorige eigenaar niet langer gebruik kan blijven maken van deze diensten. Neem contact op met het On Call-center via een druk op de **ON CALL**-toets in de auto of breng een bezoek aan een

erkende Volvo-werkplaats. Zie ook “Beveiligingscode wijzigen” in het instructieboekje bij Volvo On Call.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.



Volvo en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation



Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte

combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.



Volvo en het milieu

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de lucht inlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Interieur

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van

Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen – hier volgen enkele tips:

- Voorkom stationair draaien – zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat. Houdt u zich aan de plaatselijke voorschriften.
- Rijd economisch – rijd anticiperend.
- Voer service en onderhoud uit volgens de aanwijzingen in het instructieboekje – houd de geadviseerde intervallen in het Service- en garantieboekje aan.
- Gebruik vóór een koude start altijd de bedrijfstemperatuur*, als de auto hiermee is uitgerust – dit verbetert de startgewilligheid, beperkt de slijtage bij koud weer en zorgt ervoor dat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt, waardoor het brandstofverbruik en de uitstoot afnemen.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand – bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. Neem contact op met een werkplaats bij twijfel over de

juiste manier van verwerken van dergelijk afval – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Wanneer u deze tips opvolgt, kunt u geld besparen, zuiniger omspringen met de hulpbronnen op aarde en uw auto langer doen meegaan. Zie pagina 150 en 313 voor meer informatie en meer tips.

Recycling

Milieumatig verantwoorde recycling van de auto vormt een belangrijk aspect van de milieuzorg van Volvo. De auto is nagenoeg geheel te recycelen. De laatste eigenaar van de auto wordt daarom verzocht contact op te nemen met een dealer voor de locatie van een gecertificeerd/erkend recyclingsbedrijf.

Milieu-aspecten van het instructieboekje

Het Forest Stewardship Council®-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC®-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Volvo en het milieu





| | |
|--|----|
| Veiligheidsgordels..... | 18 |
| Airbagsysteem..... | 21 |
| Airbags..... | 22 |
| Airbag activeren/deactiveren* | 24 |
| SIPS-airbags (zij-airbags)..... | 27 |
| Opblaasgordijnen (IC-systeem)..... | 29 |
| WHIPS-systeem..... | 30 |
| Activering van de veiligheidssystemen..... | 32 |
| Crash mode..... | 34 |
| Kinderen en veiligheid..... | 35 |



01

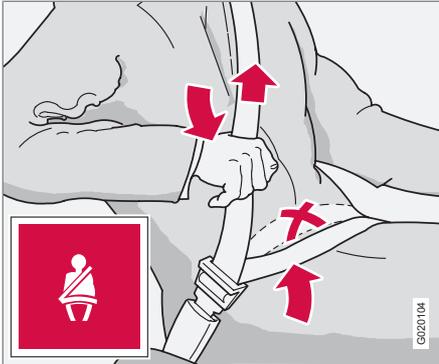
VEILIGHEID





Veiligheidsgordels

Algemene informatie



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben. Voor optimale bescherming door de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

De veiligheidsgordel omdoen

- Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de slui-

ting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Veiligheidsgordel losmaken

- Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de veiligheidsgordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.



Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordel en zwangerschap

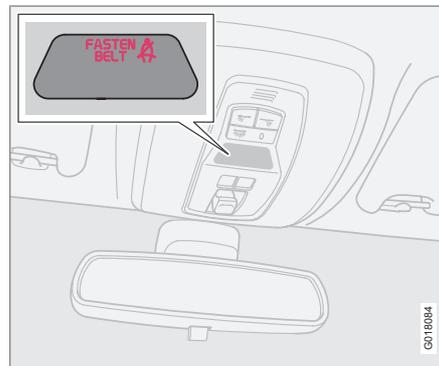


Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel draagt. Nog belangrijker is het dat u de veiligheidsgordel dan op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwinglampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwinglampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Bij gebruik van de veiligheidsgordels of het openen van een van de achterportieren verschijnt er een melding op het informatiedisplay. De melding verdwijnt automatisch na ca. 30 seconden rijden, maar kan ook handmatig worden verwijderd door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwinglampje. De waarschuwing stopt wanneer de veiligheidsgordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.



Veiligheidsgordels

Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingsslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder de gordel niet draagt. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels voorin alsmede die van de buitenste zitplaatsen op de achterbank zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

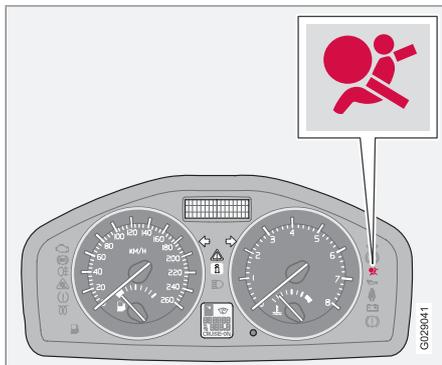


WAARSCHUWING

De gesp van de veiligheidsgordel aan passagierszijde nooit aanbrengen in de gordelsluiting aan bestuurderszijde. De gesp van de veiligheidsgordel altijd aanbrengen in de gordelsluiting aan de juiste zijde. De veiligheidsgordels nooit beschadigen en geen vreemde voorwerpen aanbrengen in de gordelsluiting. De veiligheidsgordels en de gordelsluiting werken anders mogelijk niet naar behoren tijdens een aanrijding. Er bestaat gevaar voor ernstige verwondingen.



Airbagsysteem

Waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel

Het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de transpondersleutel naar sleutelstand I, II of III draait. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.



Behalve het brandende waarschuwinglampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het display. Als het waarschuwinglampje niet werkt, gaat het waarschuwingdriehoekje branden en verschijnt er **SRS-AIRBAG SERVICE VEREIST** of **SRS-AIRBAG**



SERVICE SPOED op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

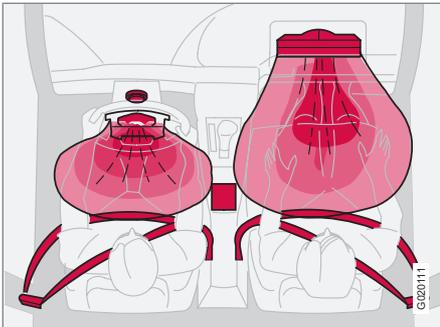
**WAARSCHUWING**

Als het waarschuwinglampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.



Airbags

Airbagsysteem

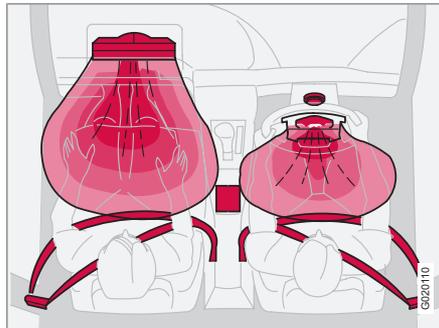


SRS-systeem, auto met het stuur links

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.



SRS-systeem, auto met het stuur rechts

N.B.

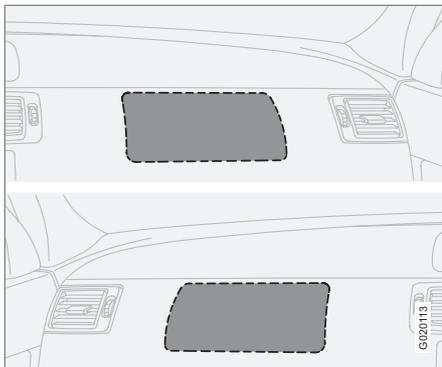
De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.



Airbags



Positie van de airbag aan de passagierszijde in een auto met het stuur links of rechts.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

Airbag aan de bestuurderszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag aan de passagierszijde

Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels aan de passagierszijde ook een airbag in het stuurwiel. Deze zit opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is.¹

Laat nooit iemand voor de passagierstoel zitten of staan. Kinderen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagierstoel plaatsnemen als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

¹ Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag, zie pagina 24.



Airbag activeren/deactiveren*

PACOS deactiveren met sleutel*

Algemene informatie

De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over activering/deactivering.

Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het kopje “Activeren/Deactiveren” verderop).

Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 133.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag aan de passagierszijde maar geen schakelaar (PACOS) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

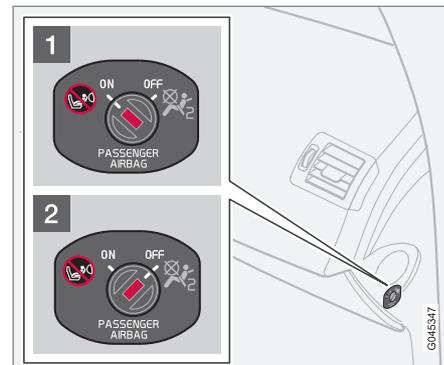
WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool  op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op de plafondconsole aangeeft dat de airbag aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Activeren/deactiveren



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag

- 1 De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen beslist niet.
- 2 De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.



Airbag activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING
Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

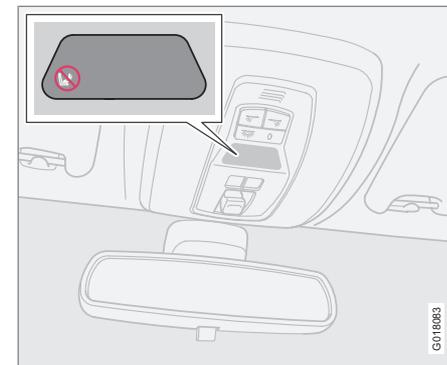
Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Berichten


Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend symbool op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geeft aan dat de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Airbag activeren/deactiveren*



N.B.

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar sleutelstand II of III brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbags op het instrumentenpaneel, zie pagina 21.

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende sleutelstanden van het contactslot (zie pagina 161).



SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbag



Positie van de SIPS-airbags.

Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de frames van de rugleuning van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

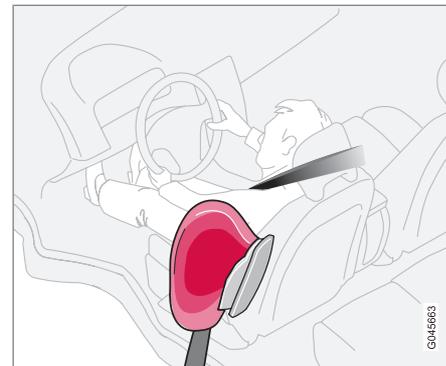
- Volvo adviseert u reparaties over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het SIPS-airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Plaats geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.
- Volvo adviseert u alleen stoelhoezen te gebruiken die door Volvo zijn goedgekeurd. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.
- De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde¹ airbag.

Positie

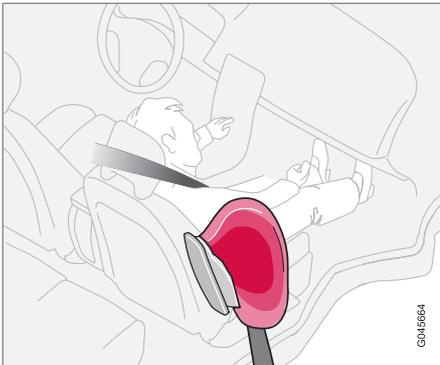


Bestuurdersplaats, auto met het stuur links.

¹ Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS), zie pagina 24.



SIPS-airbags (zij-airbags)



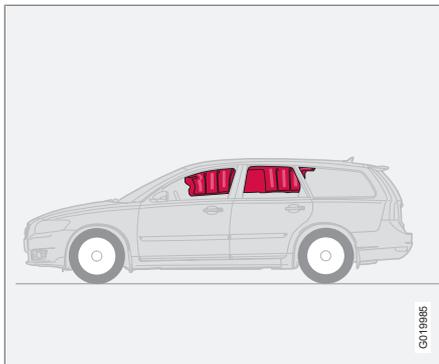
Passagiersplaats, auto met het stuur links.

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangt de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.



Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Eigenschappen



GM119885

De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) maken deel uit van het SIPS-systeem en de airbags. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

WAARSCHUWING

Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding geen beschermingen meer bieden.

WAARSCHUWING

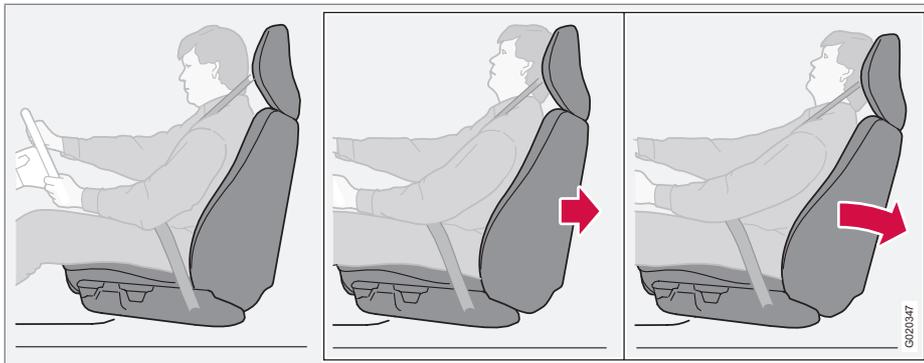
De opblaasgordijnen vormen een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.



WHIPS-systeem

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.



WHIPS-systeem

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt



Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

! WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank die het WHIPS-systeem kunnen hinderen.

! WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt neergeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het neergeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

! WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren. Volvo adviseert u het te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor een controle van het systeem, ook na een lichte aanrijding van achteren.



Activering van de veiligheidssystemen

Activering van de systemen

| Systeem | Activering |
|---|--|
| Gordelspanners voorstoelen | Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of van achteren |
| Gordelspanners buitenste zitplaatsen achterbank | Bij een frontale botsing |
| Airbags | Bij een frontale botsing. ^A |
| SIPS-airbags | Bij een aanrijding in de zij ^A |
| Opblaasgordijnen (IC-systeem) | Bij een aanrijding in de zij ^A |
| WHIPS-systeem | Bij een aanrijding van achteren |

^A Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Na activering van de airbags adviseren wij u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.



N.B.

De airbags, het SIPS-systeem, het IC-systeem en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.



WAARSCHUWING

De regeleenheid van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

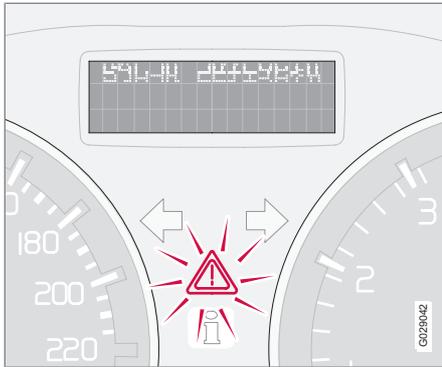
**WAARSCHUWING**

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.



Crash mode

Rijden na een aanrijding



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Crash mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de transpondersleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **NORMAL MODE** wordt weergegeven nadat de **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de aanrijdingsstand heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar **NORMAL MODE** te laten resetten nadat de melding **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** is verschenen.

WAARSCHUWING

Probeer in geen geval de auto opnieuw te starten, als u een brandstofgeur waarneemt terwijl de melding **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** getoond wordt. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de CRASH MODE staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u de te auto te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.



Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

Volvo adviseert u kinderen zo lang mogelijk te vervoeren in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje (in ieder geval tot een leeftijd van 3–4 jaar) en daarna tot een leeftijd van 10 jaar op/in een comfortkussen of een kinderzitje dat in de rijrichting geplaatst is.

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (voor meer informatie, zie pagina 37).

i N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

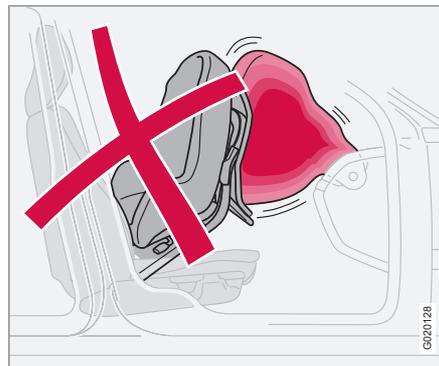
Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

Volvo beschikt over kinderveiligheidsproducten (kinderzitjes, comfortkussen en bevestigingsmaterialen) die speciaal voor uw auto zijn ontwikkeld. Wanneer u voor kinderveiligheidsproducten van Volvo kiest scheidt u niet alleen

optimale voorwaarden voor een veilig vervoer van uw kind(eren), u weet bovendien zeker dat de producten passen en eenvoudig in het gebruik zijn.

i N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Kinderzitjes

Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

i N.B.

Bij gebruik van andere op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd¹ is.
- en of meer kinderzitjes/comfortkussen op de achterbank.

Plaats kinderzitjes/comfortkussens altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

¹ Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag, zie pagina 24.



Kinderen en veiligheid

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is².

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag



Sticker aan passagierszijde, op de korte kant van het dashboard, zie afbeelding op pagina 24.

² Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 24.



Kinderen en veiligheid

Aanbevolen kinderzitjes³

| Gewicht | Voorstoel ^A | Buitenste zitplaats achterbank | Middelste zitplaats achterbank |
|------------------------|---|--|--|
| Groep 0 max. 10 kg | | Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. | |
| Groep 0+ max. 13 kg | | Typegoedkeuring: E1 04301146 (L) | |
| | Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel Typegoedkeuring: E1 04301146 (U) | Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel Typegoedkeuring: E1 04301146 (U) | Volvo-babyzitje (Volvo Infant Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146 (U) |
| | Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135 (L) | Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135 (L) | Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135 (L) |
| | Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U) | Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U) | Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U) |

³ Om andere zitjes te kunnen gebruiken dient de auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.



Kinderen en veiligheid

| Gewicht | Voorstoel ^A | Buitenste zitplaats achterbank | Middelste zitplaats achterbank |
|--------------------|--|--|--|
| Groep 1 9–18 kg | Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L) | Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192 (L) | |
| | Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135 (L) | Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135 (L) | Achterstevoren gemonteerd kinderzitje (Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135 (L) |
| | | Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171 (L) | |
| | Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U) | Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U) | Kinderzitjes met universele goedkeuring. (U) |



| |
|-------------------------------|
| Kinderen en veiligheid |
|-------------------------------|

| Gewicht | Voorstoel^A | Buitenste zitplaats achterbank | Middelste zitplaats achterbank |
|---------------------|---|---|--|
| Groep 2 15–25 kg | Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192 (L) | Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E5 04192 (L) | |
| | Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L) | Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L) | Achterstevoren gemonteerd/omkeerbaar Volvo-kinderzitje (Volvo Convertible Child Seat) – in rijrichting gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E5 04191 (L) |



Kinderen en veiligheid

| Gewicht | Voorstoel ^A | Buitenste zitplaats achterbank | Middelste zitplaats achterbank |
|-----------------------|---|--|---|
| Groep 2/3 15–36 kg | Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF) | Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF) | Volvo-comfortkussen met rugleuning (Volvo Booster Seat with backrest). Typegoedkeuring: E1 04301169 (UF) |
| | Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF) | Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF) | Kinderzitje met of zonder rugleuning (Booster Cushion with and without backrest). Typegoedkeuring: E5 03139 (UF) |
| | | Geïntegreerd kinderzitje (Integrated Booster Cushion) – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 03168 (B) | |

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

U: Geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

UF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerde kinderzitjes in deze gewichtscategorie met universele goedkeuring.

B: Geïntegreerde kinderzitjes goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.

^A Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag, zie pagina 24.



Kinderen en veiligheid

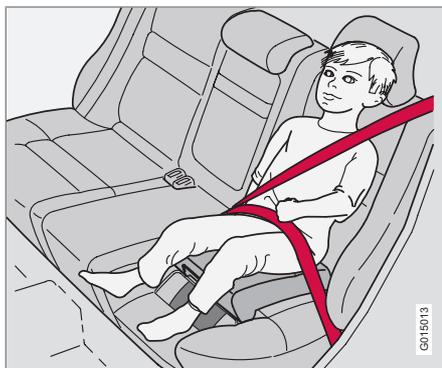
⚠ WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen voorin, wanneer de airbag aan die kant geactiveerd is⁴.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel voorin plaatsnemen, als de airbag geactiveerd is.

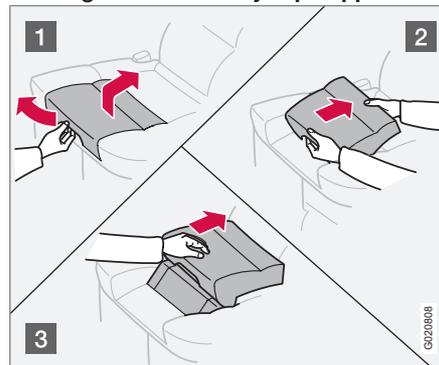
Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Geïntegreerde kinderzitjes*



De geïntegreerde kinderzitjes van Volvo op de beide buitenste zitplaatsen achterin zijn speciaal ontworpen om kinderen maximale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de geïntegreerde kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg.

Geïntegreerd kinderzitje opklappen



- 1 Trek aan de handgreep zodat het kinderzitje omhoogkomt.
- 2 Pak het zitje met beide handen vast en duw het naar achteren.

- 3 Druk het zo ver achteruit dat het vergrendelt.

⚠ WAARSCHUWING

Het kinderzitje moet in de vergrendelde stand staan voordat u het kind in het zitje aanbrengt.

Zorg dat:

- het kinderzitje in de vergrendelde stand staat
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt, nergens slap hangt of verdraaid is en dat de veiligheidsgordel goed over de schouder ligt
- de heupgordel laag over het bekken loopt om maximale bescherming te bieden
- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt
- Stel de stand van de hoofdsteun zorgvuldig af op de lengte van het kind.

⁴ Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 24.

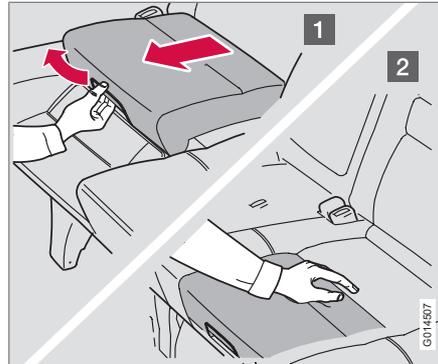
Kinderen en veiligheid

WAARSCHUWING

Laat reparatie of vervanging over aan een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verricht zelf geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje.

Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

Kinderzitje inklappen



- 1 Trek aan de handgreep.
- 2 Duw het kussen zo ver omlaag dat het vastklikt.

N.B.

Let erop dat u het geïntegreerde kinderzitje eerst moet inklappen voordat u de ruggedeelten van de achterbank voorover kunt klappen.

Kinderslot achterportieren

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Voor meer informatie, zie pagina 143.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.



Kinderen en veiligheid

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie bovenstaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Afmetingscategorieën

Veiligheidszitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor kinderzitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem zijn er daarom afmetingscategorieën om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kinderzitje (zie volgende tabel).

| Afmetingscategorie | Beschrijving |
|--------------------|---|
| A | Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje |
| B | Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje |

| Afmetingscategorie | Beschrijving |
|--------------------|---|
| B1 | Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje |
| C | Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje |
| D | Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje |
| E | Achterstevoren gemonteerd babyzitje |
| F | Overdwars gemonteerd babyzitje, links |
| G | Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts |

WAARSCHUWING

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.

N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.

N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.



Kinderen en veiligheid

Verschillende soorten ISOFIX-veiligheidszitjes

| Type kinderzitje | Gewicht | Afmetingscategorie | Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje | |
|----------------------------------|------------|--------------------|---|--------------------------------|
| | | | Voorstoel | Buitenste zitplaats achterbank |
| Babyzitje, overdwars | max. 10 kg | F | X | X |
| | | G | X | X |
| Babyzitje, achterstevoren | max. 10 kg | E | X | OK (IL) |
| Babyzitje, achterstevoren | max. 13 kg | E | X | OK (IL) |
| | | D | X | OK ^A (IL) |
| | | C | X | OK ^A (IL) |
| Veiligheidszitje, achterstevoren | 9–18 kg | D | X | OK ^A (IL) |
| | | C | X | OK ^A (IL) |



Kinderen en veiligheid

| Type kinderzitje | Gewicht | Afmetingscategorie | Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje | |
|-----------------------------|---------|--------------------|---|--------------------------------|
| | | | Voorstoel | Buitenste zitplaats achterbank |
| Kinderzitje, in rijrichting | 9–18 kg | B | X | OK ^B (IUF) |
| | | B1 | X | OK ^B (IUF) |
| | | A | X | OK ^B (IUF) |

X: De ISOFIX-stand leent zich niet voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichts- en/of afmetingscategorie.

IL: Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze kinderzitjes kunnen bestemd zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of semi-universeel zijn.

IUF: Geschikt voor in rijrichting gemonteerd ISOFIX-kinderzitje met universele goedkeuring voor deze gewichtscategorie.

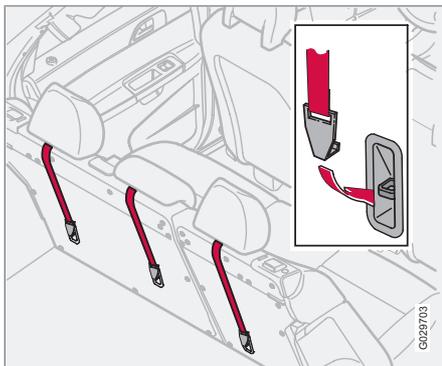
^A Om het baby-/kinderzitje op de achterbank te kunnen plaatsen dient de passagiersstoel voorin voor iets meer dan de helft naar voren te worden geschoven.

^B Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje voor deze categorie.



Kinderen en veiligheid

Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



Positie bovenste bevestigingspunten.

De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes. Deze bevestigingspunten zitten achter op de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

De bevestigingsband van het kinderzitje moet tussen de hoofdsteun en het ruggedeelte liggen.

N.B.

Bij auto's met hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaat het monteren van dergelijke veiligheidszitjes makkelijker, als u deze hoofdsteunen omklapt.

N.B.

Bij een bagageruimte die met een bagagerolhoes kan worden afgedekt, dient de rolhoes te worden verwijderd voordat er een kinderzitje aan de bevestigingspunten kan worden vastgezet.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

De bevestigingsband van het kinderzitje altijd door de opening in de ene poot van de hoofdsteun halen, alvorens de band aan het bevestigingspunt vast te zetten.



| | |
|---|----|
| Overzicht auto's met het stuur links..... | 50 |
| Overzicht auto's met het stuur rechts..... | 52 |
| Bedieningspaneel op bestuurdersportier..... | 54 |
| Instrumentenpaneel..... | 55 |
| Controle- en waarschuwingslampjes..... | 57 |
| Informatiedisplay..... | 61 |
| Elektrische aansluiting..... | 63 |
| Verlichtingspaneel..... | 65 |
| Linker stuurhendel..... | 69 |
| Rechter stuurhendel..... | 72 |
| Cruisecontrol*..... | 75 |
| Toetsensets op stuurwiel*..... | 77 |
| Stuurwielverstelling, alarmlichten..... | 78 |
| Handrem..... | 79 |
| Elektrisch bedienbare ruiten..... | 80 |
| Ruiten en spiegels..... | 83 |
| Elektrisch bedienbaar schuifdak*..... | 87 |
| Persoonlijke instellingen..... | 89 |
| HomeLink® *..... | 92 |



G044142

02

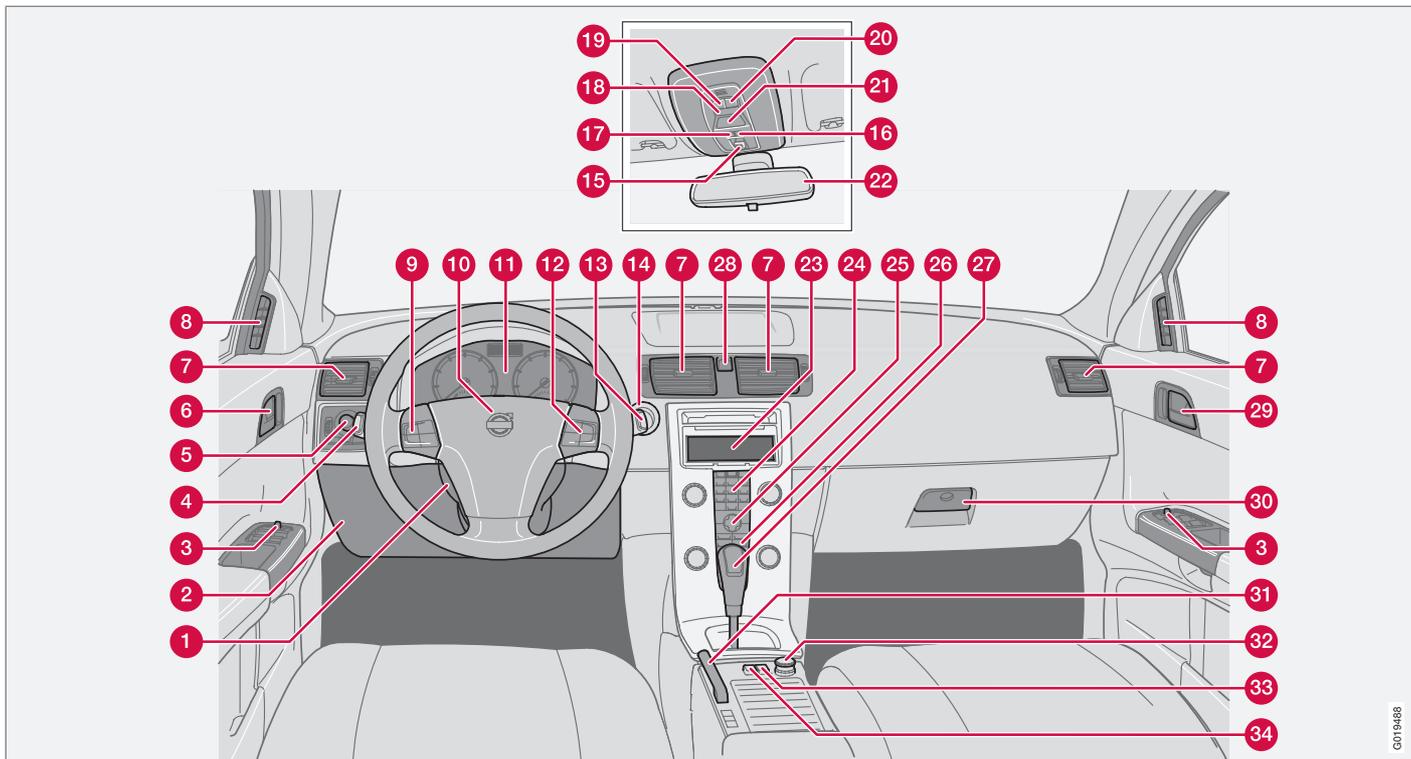
INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING





Overzicht auto's met het stuur links

02



GM13488



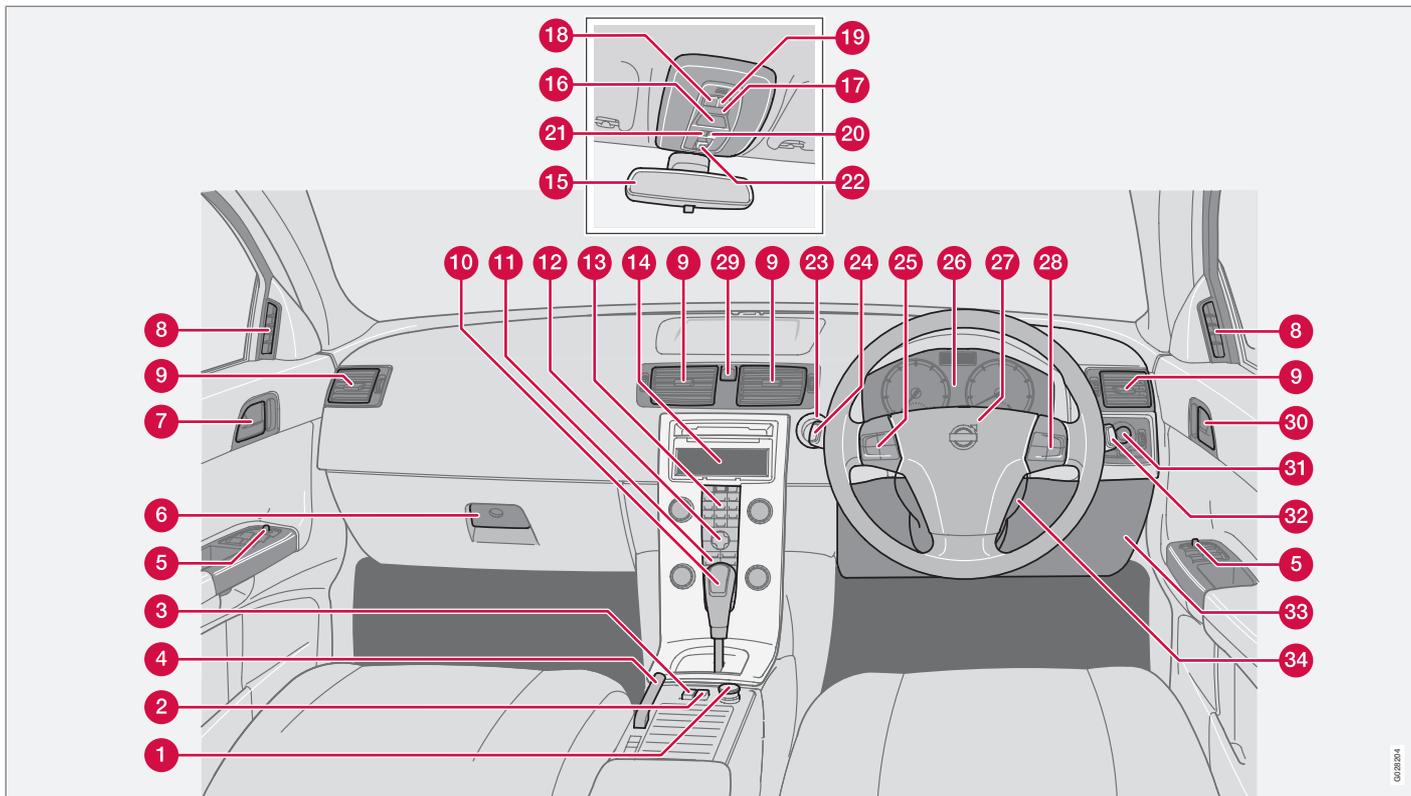
Overzicht auto's met het stuur links

- 1 Stuurwielafstelling
- 2 Motorkapontgrendeling
- 3 Bedieningspaneel
- 4 Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer
- 5 Verlichting, ontgrendeling tankvulklep
- 6 Openingshandgreep portier, vergrendelingsknop.
- 7 Blaasmonden in het dashboard
- 8 Blaasmond zijruit
- 9 Cruisecontrol
- 10 Claxon, airbag
- 11 Instrumentenpaneel
- 12 Toetsenset voor infotainment
- 13 Ruitenwissers en -sproeiers, koplamp-sproeiers
- 14 Contactslot
- 15 Bediening, schuifdak
- 16 Geen functie
- 17 Geen functie
- 18 Interieurverlichting, schakelaar
- 19 Leeslampje, linkerzijde
- 20 Leeslampje, rechterzijde
- 21 Gordelwaarschuwing en indicatie voor passagiersairbag
- 22 Achteruitkijkspiegel
- 23 Display voor klimaatregeling en infotainment
- 24 Infotainment
- 25 Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen
- 26 Klimaatregeling
- 27 Versnellingspook
- 28 Alarmlichten
- 29 Portierhandgreep
- 30 Dashboardkastje
- 31 Handrem
- 32 Elektrische aansluiting/aansteker
- 33 BLIS, Blind Spot Information System
- 34 Schakelaars, extra uitrusting



Overzicht auto's met het stuur rechts

02



06/2024



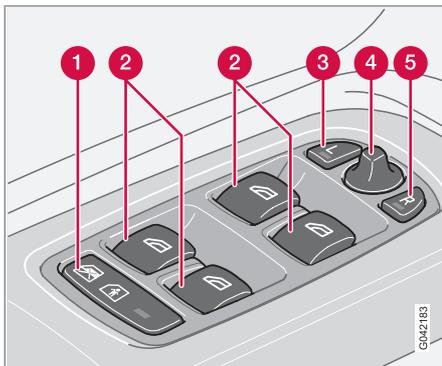
Overzicht auto's met het stuur rechts

- | | |
|---|---|
| 1 Elektrische aansluiting, aansteker | 19 Leeslampje, rechterzijde |
| 2 BLIS, Blind Spot Information System | 20 Geen functie |
| 3 Schakelaars, extra uitrusting | 21 Geen functie |
| 4 Handrem | 22 Bediening, schuifdak |
| 5 Bedieningspaneel | 23 Contactslot |
| 6 Dashboardkastje | 24 Ruitenwissers en -sproeiers, koplamp-sproeiers |
| 7 Portierhandgreep | 25 Cruisecontrol |
| 8 Blaasmond, zijruit | 26 Instrumentenpaneel |
| 9 Blaasmonden in het dashboard | 27 Claxon, airbag |
| 10 Versnellingspook | 28 Toetsenset voor infotainment |
| 11 Klimaatregeling | 29 Alarmlichten |
| 12 Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen | 30 Openingshandgreep portier, vergrendelingsknop |
| 13 Infotainment | 31 Verlichting, ontgrendeling tankvulklep |
| 14 Display voor klimaatregeling en infotainment | 32 Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer |
| 15 Achteruitkijkspiegel | 33 Motorkapontgrendeling |
| 16 Gordelwaarschuwing en indicatie voor passagiersairbag | 34 Stuurwielafstelling |
| 17 Interieurverlichting, schakelaar | |
| 18 Leeslampje, linkerzijde | |



Bedieningspaneel op bestuurdersportier

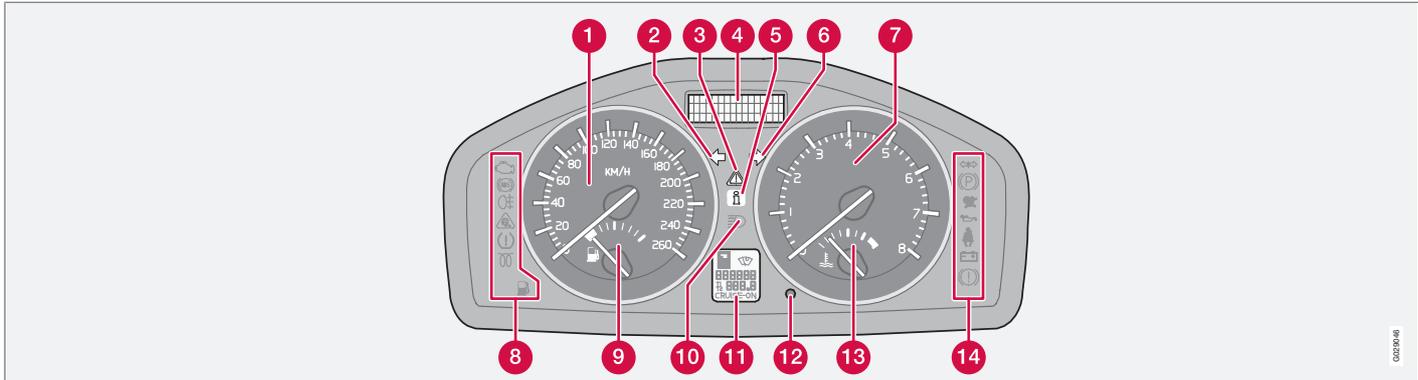
Bedieningspaneel op bestuurdersportier



- 1 Elektrisch bedienbare zijruiten achterin blokkeren. Elektrisch kinderslot*
- 2 Elektrisch bedienbare zijruiten
- 3 Buitenspiegel, linkerzijde
- 4 Buitenspiegels, instelling
- 5 Buitenspiegel, rechterzijde



Instrumentenpaneel



- 1 Snelheidsmeter.
- 2 Richtingaanwijzer, links.
- 3 Waarschuwingslampje.
- 4 Informatiedisplay – Geeft informatieve teksten en waarschuwingmeldingen weer alsmede de buitentemperatuur en de tijd. Wanneer de buitentemperatuur tussen -5 °C en $+2\text{ °C}$ ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Als de auto heeft stilgestaan, kan de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeven.
- 5 Informatielampje.
- 6 Richtingaanwijzer, rechts.
- 7 Toerenteller – Geeft het motortoerental aan in duizenden toeren per minuut.
- 8 Controle- en informatielampjes.
- 9 Brandstofmeter (zie ook boordcomputer op pagina 70).
- 10 Grootlichtindicatie.
- 11 Display – Geeft de schakelstanden van de automatische versnellingsbak, regensensor, kilometerteller, dagteller en cruisecontrol aan.

Tevens schakelindicatie (GSI) en schakelstandindicatie bij D2 en DRIVE, zie pagina 165.

- 12 Knop voor dagteller – Wordt gebruikt om korte afstanden te meten. Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller T1 en T2 wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), zet u de geactiveerde dagteller op nul.



Instrumentenpaneel

- 02
- 13 **Temperatuurmeter** – De temperatuurmeter van het koelsysteem van de motor. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat bijvoorbeeld verstralers voor de luchtinlaat bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor het koelvermogen verminderen.
 - 14 **Controle- en waarschuwingslampjes.**



Controle- en waarschuwingslampjes

Functietest, lampjes

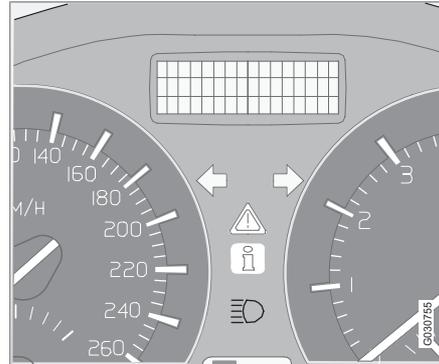
Alle controle- en waarschuwingslampjes¹ gaan branden, wanneer u de transpondersleutel voor het starten naar stand II draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor wordt gestart, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.



Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en een te lage oliedruk. Afhankelijk van de uitrusting van de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.



Lampjes in het midden van het dashboard



Het rode waarschuwingslampje gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingsymbool blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **READ**, zie pagina 61. Het waarschuwingsymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

Wanneer het lampje brandt:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **READ**.



Het oranje informatielampje gaat branden en er verschijnt een melding op het informatiedisplay. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ**, zie

pagina 61. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af).

Het oranje informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.



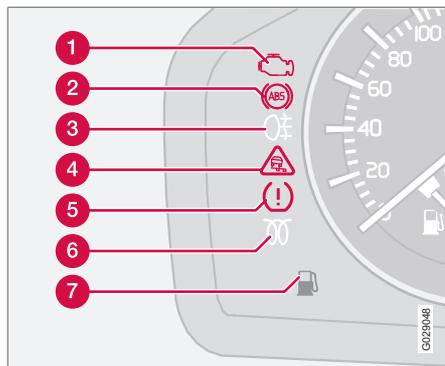
N.B.

Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop **READ**. Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

¹ Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 61.

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampjes – linkerzijde



- 1 Storing in uitlaatgasreinigingssysteem
- 2 Storing in ABS
- 3 Mistachterlicht
- 4 Stabiliteitsregeling DSTC
- 5 Geen functie
- 6 Voorgloeifunctie motor (diesel)
- 7 Laag peil in brandstoftank

Uitlaatgasreinigingssysteem



Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het lampje gaan branden. Volvo adviseert dat u ter controle een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS



Als het lampje brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het lampje echter blijft branden, moet u de auto naar een werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht



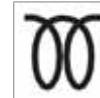
Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

Stabiliteitsregeling DSTC*



Voor informatie over de functies en lampjes van het systeem, zie pagina 178.

Voorgloeifunctie motor (diesel)



Het lampje gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan -2°C . De auto kan worden gestart als het

lampje gedoofd is.

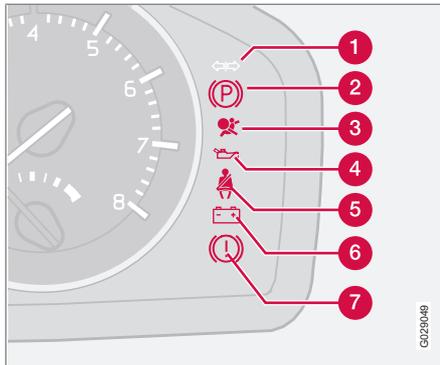
Laag peil in brandstoftank



Wanneer het lampje gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampjes, rechterzijde



- 1 Controlelampje voor aanhanger
- 2 Handrem aangetrokken
- 3 Airbags – SRS
- 4 Te lage oliedruk
- 5 Gordelwaarschuwing
- 6 Dynamo laadt niet bij
- 7 Storing in remsysteem

Controlelampje voor aanhanger



Het lampje knippert wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt met een aanhanger achter de auto. Als het lampje niet knippert, is een van de lampjes op de auto of op de aanhanger defect.

Handrem aangetrokken



Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B.

Het lampje geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Airbags – SRS



Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem geregistreerd. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats te rijden om het systeem te laten controleren.

Te lage oliedruk²



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het symbool oplicht terwijl het oliepeil in orde is, adviseert Volvo u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gordelwaarschuwing



Het lampje brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij



Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is er sprake van een storing in het elektrisch systeem. Volvo adviseert u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Storing in remsysteem



Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

² Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 61.

Controle- en waarschuwingslampjes

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie pagina 240. Als de vloeistof onder het **MIN**-merkje van het reservoir staat, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Volvo adviseert u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats te laten slepen voor een controle van het remsysteem.



Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.



1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Rijd verder als beide lampjes uitgaan.
4. Als de lampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie pagina 240.
5. Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is,

moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

6. Als de vloeistof lager staat dan het **MIN**-streepje van het remvloeistofreservoir dient u niet verder te rijden met de auto. Laat de auto naar een werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.



WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achterrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap³ of de achterklep niet goed afgesloten is, wordt u daarop attent gemaakt.

Lage snelheid



Als de auto met een snelheid van maximaal 5 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden en verschijnt een van de volgende meldingen op het display:

BESTUURDERS- PORTIER OPEN, PASSAGIERS- PORTIER OPEN, ACHTERPORTIER LINKS OPEN, MOTORKAP OPEN of ACHTERPORTIER RECHTS OPEN . Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier dat of de motorkap die openstaat.

Hoge snelheid



Als de auto sneller rijdt dan 10 km/h, gaat het lampje branden en wordt tegelijkertijd een van de meldingen uit de vorige alinea op het display weergegeven.

Waarschuwing achterklep



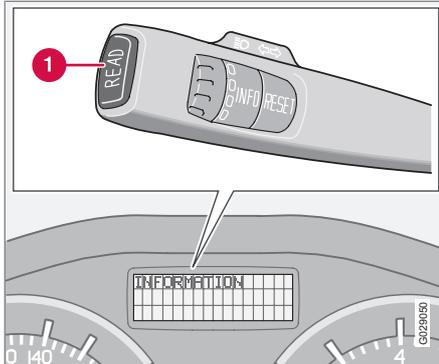
Als de achterklep openstaat, gaat het informatielampje branden en op het display verschijnt **ACHTERKLEP OPEN**.

³ Alleen auto's met alarm.



Informatiedisplay

Berichten



Wanneer een waarschuwings- of controlelampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

- Druk op de knop **READ** (1).

Blader met de knop **READ** de meldingen door. Meldingen blijven in het geheugen vastgelegd totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

i N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

| Melding | Betekenis |
|-------------------------------------|---|
| STOP AUTO Z.S.M.^A | Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. |
| SERVICE SPOED^A | Volvo adviseert u de auto onmiddellijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats. |
| ZIE INSTRUCTIEB.^A | Lees het instructieboekje. |
| SERVICE VEREIST^A | Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats. |

| Melding | Betekenis |
|-------------------------------------|---|
| MOTOREMP. HOOG ZET MOTOR UIT | Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. |
| RUIJ TIJD IN V. ONDERHOUD | Tijd om een servicebeurt in te plannen. Volvo adviseert u de service over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. |
| TIJD VOOR REG. SERVICE | Tijd voor een servicebeurt. Volvo adviseert u de service over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de oliekwaliteit. |



02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Informatiedisplay

| Melding | Betekenis |
|---|--|
| ONDERHOUD TE LAAT | Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie. Volvo adviseert u de service over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. |
| VERSNELLINGS-BAK OLIE VER-VERSEN | Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats. |
| HERINNERING CONTR. OLIEPEIL | Controleer het oliepeil. De melding verschijnt om de 10.000 km (bepaalde motortypes). Voor informatie over het controleren van het oliepeil, zie pagina 235. |

| Melding | Betekenis |
|--|---|
| ROEFILTER VOL ZIE GEBR. HANDL. | Het roefilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 155). |
| DSTC SPIN CONTROL UIT | Er gelden beperkingen voor de stabiliteits- en tractieregeling (zie pagina 179 voor meer varianten). |
| VERSNELLINGS-BAK LAAG VER-MOGEN | De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt (zie pagina 170). Als de meldingen meerdere malen verschijnt, adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken. |

| Melding | Betekenis |
|--|---|
| VERSNELLINGS-BAK HOGE OLIE-TEMP. | Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt. Voor meer informatie, zie pagina 170. |
| TEMP. VERSN.OLIE STOP AUTO Z.S.M. | Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. ^B |

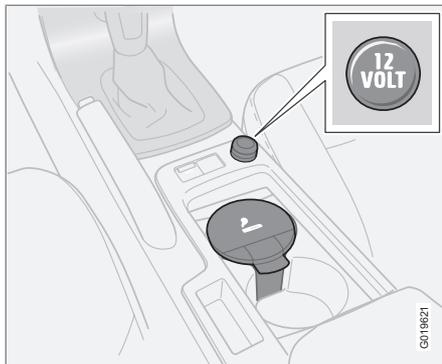
^A Deel van een melding, verschijnt samen met gegevens over de locatie van de storing.

^B Voor meer meldingen met betrekking tot de automatische versnellingsbak, zie pagina 170.



Elektrische aansluiting

12V-aansluiting



Elektrische aansluiting en aansteker.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals beeldschermen, mediaspelers of mobiele telefoons. De transpondersleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom, zie pagina 161.

! BELANGRIJK

U kunt maximaal 10 A (120 W) via de aansluiting afnemen bij gebruik van één aansluiting tegelijk. Bij gelijktijdig gebruik van de beide aansluitingen geldt een waarde van 7,5 A (90 W) per aansluiting.

! WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

i N.B.

Extra uitrusting en accessoires – zoals beeldschermen, mediaspelers en mobiele telefoons – die zijn aangesloten op een van de 12V-aansluitingen in de passagiersruimte worden mogelijk geactiveerd door de klimaatregeling, ook al is de transponder sleutel uitgenomen of de auto vergrendeld, als bijvoorbeeld de standverwarming ingesteld is om op een bepaalde tijd in te schakelen.

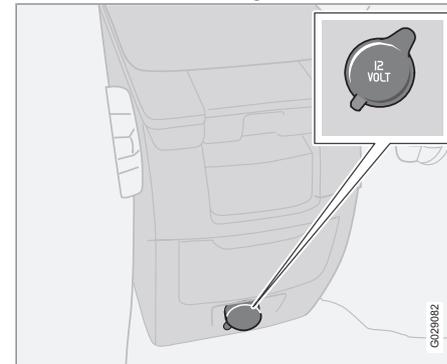
Trek daarom wanneer u de extra uitrusting of accessoires niet gebruikt de stekkers uit de elektrische aansluitingen, omdat de startaccu anders uitgeput kan raken!

Aansteker*

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg

is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Elektrische aansluiting achterin



Elektrische aansluiting achterin.

De elektrische aansluiting achterin is te gebruiken voor uiteenlopende accessoires, zie “12V-aansluiting” boven.

i N.B.

De aansteker werkt niet in deze aansluiting.

De elektrische aansluiting is bedoeld voor accessoires die op 12 V werken. De transpon-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Elektrische aansluiting

dersleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom, zie pagina 161.

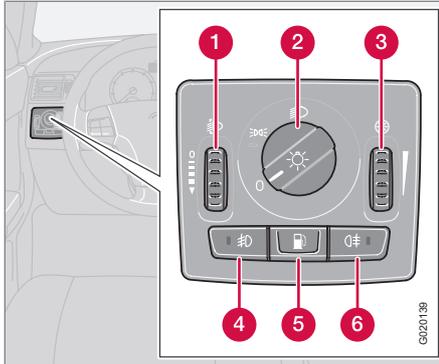


WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Verlichtingspaneel

Algemene informatie



- 1 Duimwiel voor koplamphoogteregeling
- 2 Bedieningspaneel verlichting
- 3 Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
- 4 Mistlampen voorzijde*
- 5 Tankvulklep openen
- 6 Mistachterlicht

| Stand | Betekenis |
|-------|--|
| 0 | Automatisch/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen. |
| | Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten |
| | Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen. |

Koplamphoogteverstelling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

1. Draai de transpondersleutel naar stand II.
2. Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar een van de eindstanden.
3. Draai het duimwiel (1) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met actieve xenonkoplampen, ABL* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel (1) ontbreekt.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen, ongeacht de stand van de transpondersleutel.

- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar de middelste stand.

Met de transpondersleutel in stand II staan de stadslichten/parkeerlichten vóór, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting altijd aan.

Koplampen

Automatisch dimlicht*

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de transpondersleutel naar stand II draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (2) in de middelste stand staat. U kunt het automatische dimlicht zo nodig buiten werking laten stellen. Volvo adviseert u dit over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Automatisch dimlicht, groot licht

1. Draai de transpondersleutel naar stand II.
2. U schakelt het dimlicht in door de verlichtingsdraaiknop (2) helemaal rechtsom te draaien.

Verlichtingspaneel

3. U schakelt het groot licht in door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuur toe te halen en de hendel weer los te laten, zie pagina 69.

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de transpondersleutel naar stand **I** of **0** draait.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de transpondersleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (2) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

- Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

Uitgebreide displayverlichting

Om de afleesbaarheid te verhogen van de kilometerteller, dagteller, klok en buitentemperatuurmeter, springt de verlichting van deze displayfuncties korte tijd aan bij het ontgrendelen van de auto en het verwijderen van de transpondersleutel. Bij het vergrendelen van de auto dooft de verlichting van de displayfuncties.

Mistlichten



N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

Mistlampen voorzide*

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslampen/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

- Druk op de knop (4).

Het lampje in de knop (4) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

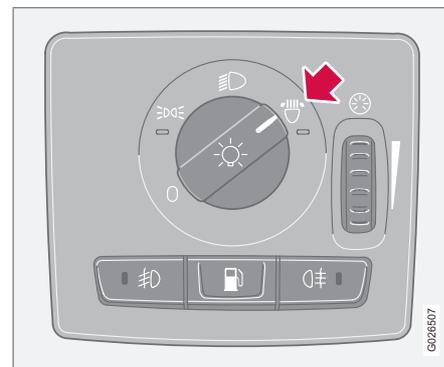
- Druk op de knop (6).

Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop (6) branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Tankvulklep

Druk op de knop (5) om de tankvulklep te openen, wanneer de auto onvergrendeld staat, zie pagina 140.

Actieve xenonkoplampen*



Verlichtingspaneel, voor actieve xenonkoplampen

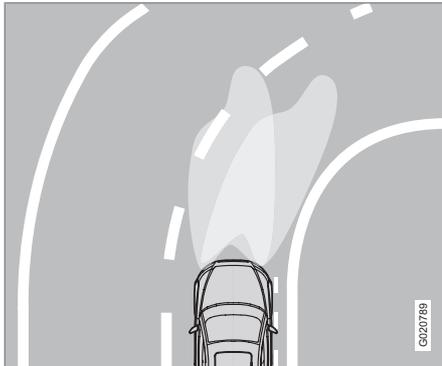
Als de auto is uitgerust met actieve xenonkoplampen (Active Bending Lights, ABL), draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De led  brandt, wanneer de functie actief is. Bij een storing knippert de led en verschijnt

Verlichtingspaneel

er een foutmelding op het informatiedisplay. De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

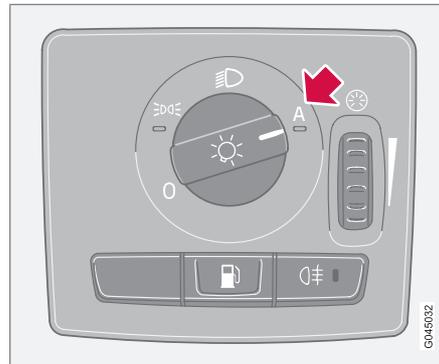
De functie is te deactiveren/activeren met de verlichtingsdraaiknop.



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Dagrijlicht (DRL)*

Om stroom te besparen is het overdag mogelijk het dagrijlicht (DRL, Daytime Running Light) te kiezen in plaats van het dimlicht. De in de spoiler gemonteerde dagrijlichten maken gebruik van de krachtige en zuinige led-techniek.



Stand **A** voor automatisch dagrijlicht (DRL).

| Stand | Betekenis |
|-------|--|
| 0 | Dagrijlicht |
| | Dagrijlicht als de auto rijdt. Automatisch overschakelen naar parkeerlicht als de auto wordt geparkeerd. |

| Stand | Betekenis |
|-------|--|
| | Koplamplichten en stadslichten |
| A | Dagrijlicht tijdens rijden overdag. Automatisch overschakelen naar koplamplichten en stadslichten bij slechte weersomstandigheden en wanneer de ruitenwisser of het mistachterlicht is geactiveerd. Als de auto met actieve Xenonkoplampen (Active Bending Lights, ABL) is uitgerust, wordt deze functie ook geactiveerd. |

Met de verlichtingsdraaiknop in stand **A** worden het dagrijlicht overdag automatisch ingeschakeld. Een lichtsensor zorgt ervoor dat er bij schemering of onvoldoende daglicht wordt overgeschakeld van het dagrijlicht op het dimlicht.

| N.B. |
|--|
| Om het stroomverbruik zoveel mogelijk te beperken worden ook de achterlichten gedoofd bij automatische overschakeling van dimlicht op dagrijlicht (DRL). |



Verlichtingspaneel



WAARSCHUWING

Dit is een stroombesparingsfunctie die niet in alle gevallen kan bepalen wanneer de omgevingsverlichting voldoende of onvoldoende is bij mist en regen bijvoorbeeld.

Als bestuurder bent u verplicht om de verlichting van de auto altijd af te stemmen op de heersende omstandigheden en de geldende verkeerswetgeving.

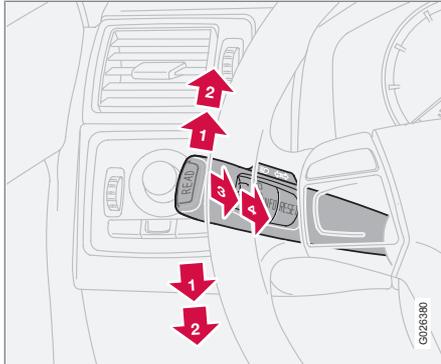
Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt. Voor informatie over de noodremlichten en de automatische alarmlichten, zie pagina 177.



Linker stuurhendel

Standen stuurhendel



- 1** Richtingaanwijzer - korte serie knippersignalen
- 2** Richtingaanwijzer - onafgebroken serie knippersignalen
- 3** Grootlichtsignalen
- 4** Follow-Me-Home-verlichting en wisselen tussen grootlicht en dimlicht.

¹ Fabrieksinstelling.

Richtingaanwijzers

Korte serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat de hendel vervolgens los.
 - > De richtingaanwijzers lichten 3 keer op waarna de stuurhendel terugveert naar de uitgangspositie.

Onafgebroken serie knippersignalen

- Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand (2).
 - > De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Grootlichtsignalen

- Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.
 - > Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat.

Grootlichtsignalen zijn alleen mogelijk wanneer de transpondersleutel in het contactslot steekt.

Wisselen tussen grootlicht en dimlicht

- Breng de stuurhendel naar de eindstand (4) en laat de hendel los.

Om het groot licht te kunnen inschakelen moet de transpondersleutel in stand II staan en de verlichtingsdraaiknop in de eindstand, zie pagina 65.

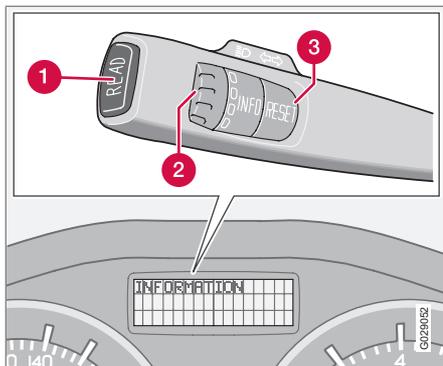
“Follow Me Home”-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als “Follow Me Home”-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30¹ seconden, maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden, zie pagina 90.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de stuurhendel tot in stand (3) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Linker stuurhendel

Boordcomputer*



- 1 **READ** - bevestigen
- 2 Duimwiel² – menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren.
- 3 **RESET**² - op nul stellen

Bedieningsknoppen

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel in stappen omhoog- of omlaagdraaien. De menu's vormen een eindeloze lus.

i N.B.

Als er een waarschuwing melding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop **READ** te drukken waarna u naar de boordcomputerfunctie terugkeert.

Functies

Op de boordcomputer staat de volgende informatie:

- --- KM/U GEM. SNELHEID
- -- L/HUIDIG
- -- L/100 KM GEMIDDELD
- --- KILOMETER TOT LEGE TANK
- **DSTC AAN SPIN CONTROL AAN***, zie pagina 178
- --- MPH HUIDIGE SNELHEID³

GEM. SNELHEID

De gemiddelde snelheid wordt berekend op basis van de laatste keer dat er met de **RESET**-knop op nul is gesteld.

HUIDIG

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar

seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display "--.-" aan. Tijdens regeneratie⁴ van het roetfilter kan het brandstofverbruik tijdelijk stijgen, zie pagina 155.

GEMIDDELD

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend op basis van de laatste keer dat er met de **RESET**-knop op nul is gesteld.

i N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

KILOMETER TOT LEGE TANK

Het bereik tot lege tank (d.w.z. de actieradius) wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km. Wanneer "-- KILOMETER TOT LEGE TANK" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

² Niet in gebruik bij auto's zonder boordcomputer, brandstofkachel of stabiliteits- en tractieregeling.

³ Bepaalde markten.

⁴ Geldt alleen voor dieselmodellen met roetfilter.

**N.B.**

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u bijvoorbeeld van rijstijl bent veranderd of een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

MPH HUIDIGE SNELHEID³

De actuele snelheid wordt weergegeven in mph.

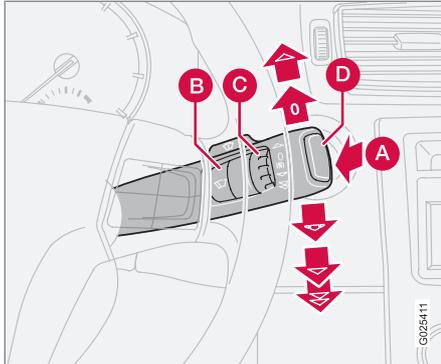
Op nul stellen

1. Selecteer --- **KM/U GEM. SNELHEID** of --- **L/100 KM GEMIDDELD**
2. Zet op nul door op de **RESET**-knop te drukken.
3. Als de **RESET**-knop lang wordt ingedrukt (minimaal 5 seconden) wordt zowel de gemiddelde snelheid als het gemiddelde verbruik op nul gesteld.

³ Bepaalde markten.

Rechter stuurhendel

Ruitenwissers



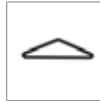
- A** Ruiten- en koplampsproeiers
- B** Regensensor, aan/uit
- C** Duimwiel
- D** Ruitenwisser en -sproeier, achterklep

Ruitenwissers uitgeschakeld



De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

Enkele slag



Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

Intervalstand



U kunt de wissnelheid in de intervalstand bijstellen. Draai het duimwiel (C) omhoog voor een korter wisinterval. Draai het omlaag om het interval te verlengen.

Ononderbroken wissen



De wissers bewegen op normale snelheid.



De wissers bewegen op hoge snelheid.

! BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterruit) sneeuw- en ijsvrij is.

! BELANGRIJK

Spuut een ruime hoeveelheid ruitensproeier-vloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Ruiten-/koplampsproeiers

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken. De wissers maken nog enkele slagen nadat u de hendel hebt losgelaten.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbuiken een grote hoeveelheid sproeier-vloeistof. Om vloeistof te besparen worden de koplampen op een van de onderstaande manieren gesproeid.

Dimlicht ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

De eerste keer dat u de voorruit sproeit, worden ook de koplampen gesproeid. Vervolgens worden de koplampen iedere vijfde sproeibeurt van de voorruit gesproeid, zolang er maximaal tien minuten tussen de eerste en vijfde sproeibeurt zitten. Bij langere intervallen worden de koplampen iedere keer gesproeid.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

- De actieve xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.

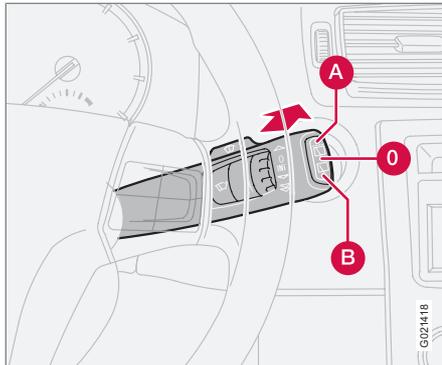


Rechter stuurhendel

De draaiknop op het verlichtingspaneel in stand **0**:

- De actieve xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.

Ruitenwisser en -sproeier, achterklep



Draai het omlaag om het interval te verlengen. De ruitenwisser maakt na het sproeien nog enkele extra slagen. De knop aan het uiteinde van de hendel is een schakelaar met drie mogelijke standen:

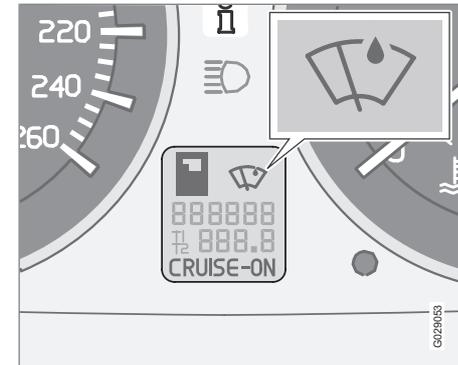
- A** Intervalstand: Druk het bovenste gedeelte van de knop in.
- 0** Neutrale stand: Wisser/sproeier uitgeschakeld.
- B** Continu wissen: Druk het onderste gedeelte van de knop in.

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de ruitenwisser van de achterklep de intervalstand innemen. Als de ruitenwisser van de achterklep echter al op normale snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

De intervalfunctie tijdens het achteruitrijden kunt u desgewenst uitschakelen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Regensensor*



De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel (C), zie pagina 72.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait.)

Aan/Uit

Om de regensensor te activeren dient de contactsleutel in stand **I** of **II** te staan en de hendel van de ruitenwissers in stand **0** (niet geactiveerd).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Rechter stuurhendel

Regensensor activeren:

- Druk op de knop (B), zie pagina 72. Een displaysymbool geeft aan dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

1. Druk op de knop (B)
2. Haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma. Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar stand **0** (niet geactiveerd), zie pagina 72.

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.



BELANGRIJK

In automatische wasstraten: Schakel de regensensor uit met een druk op knop (B), terwijl de transpondersleutel in stand **I** of **II** staat. De ruitenwissers op de voorruit kunnen anders in werking treden en beschadigd raken.

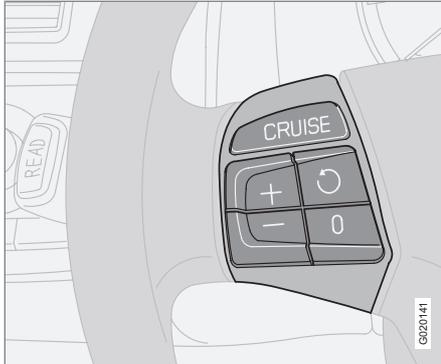
Duimwiel

Met het duimwiel kunt u de wisfrequentie instellen (als u de intervalstand hebt geselecteerd) of de gevoeligheid van de regensensor (als u de regensensor hebt geactiveerd).



Cruisecontrol*

Inschakelen



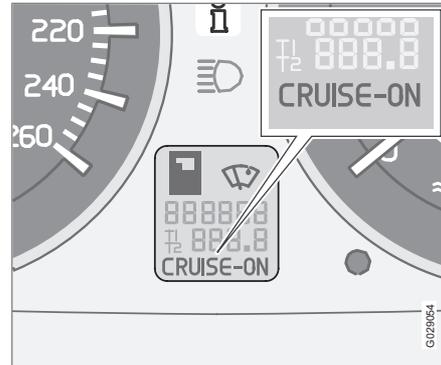
De bedieningsorganen voor de cruisecontrol vindt u links op het stuurwiel.

Gewenste snelheid instellen:

1. Druk op de knop **CRUISE**. Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst **CRUISE**.
2. Druk op + of - om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen



- U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop + of - in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op + of - komt overeen met een snelheidswijziging van 1 km/h of 1 mph¹.



N.B.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

Tijdelijk uitschakelen

- Druk op **0** om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE**. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De cruisecontrol wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelpedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25-30 km/h¹;
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

¹ Afhankelijk van het motortype.



Cruisecontrol*

Snelheid hervatten



– Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE ON**.

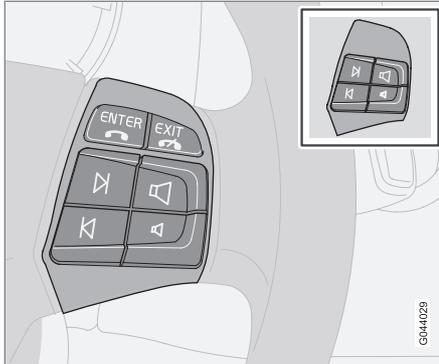
Uitschakelen

- Druk op **CRUISE** om de cruisecontrol uit te schakelen. **CRUISE ON** verdwijnt van het instrumentenpaneel.



Toetsensets op stuurwiel*

Toetsfuncties



De toetsenset is verkrijgbaar in twee uitvoeringen, afhankelijk van de uitrusting in de auto.

Met de onderste vier toetsen van de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel de radio als de telefoon regelen. De functie van de toetsen hangt af van het systeem dat u geactiveerd hebt. Met de toetsenset op het stuur kunt u een andere radiozender selecteren of een andere track op een cd en het volume regelen.

- Houd een van de pijltoetsen ingedrukt om versneld voor- of achteruit te spoelen of een bepaalde zender te zoeken.

Om instellingen in het telefoonsysteem te kunnen verrichten moet de telefoon zijn geactiveerd. Activeer de telefoonfunctie met de toets

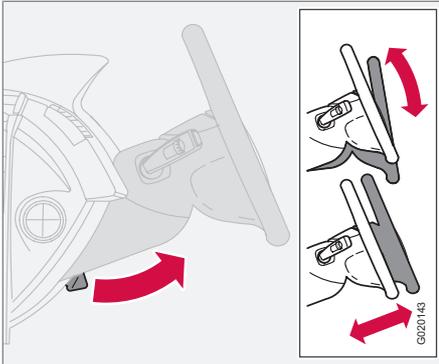
PHONE zodat u het telefoonsysteem vervolgens kunt gebruiken met de pijltoetsen.

Druk op **EXIT**, om de instellingen van het audiosysteem te hervatten. Druk nogmaals op **EXIT** om terug te gaan naar het telefoonmenu.

Met de toets **ENTER** kunt u menu-opties kiezen, activeren en deactiveren. U kunt de toets ook gebruiken om de mapstructuur te openen en de weergave te starten van audiobestanden, als er een schijf met audiobestanden in de cd-speler/cd-wisselaar* zit. Voor meer informatie, zie pagina 278.

Stuurwielverstelling, alarmlichten

Stuurwielafstelling



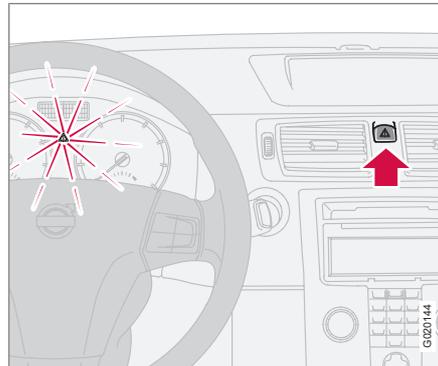
U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te maken.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

Alarmlichten



Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

Bij een voldoende krachtige aanrijding of een krachtige remmanoeuvre worden de alarmlich-

ten automatisch ingeschakeld, zie pagina 177. U kunt de functie uitschakelen met een druk op de knop.

N.B.

De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Algemene informatie



Waarschuingslampje op dashboard en sticker die wijst op het risico van beknelling.

De handremhendel zit tussen de voorstoelen.

WAARSCHUWING

Zorg dat kinderen, andere passagiers of voorwerpen niet bekneld raken bij het aanhalen of lossen van de handrem.

Handrem aanzetten

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de handremhendel stevig omhoog.

- > Het waarschuingslampje op het dashboard gaat branden.

N.B.

Het brandende waarschuingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dat u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
 4. Als de auto beweegt dient u de hendel minstens één tandje strakker aan te trekken.
- Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat).

Op een helling parkeren

Bij het parkeren van de auto op een oplopende helling:

- Draai de wielen **van** de trottoirband af.

Bij het parkeren van de auto op een aflopende helling:

- Draai de wielen **naar** de trottoirband toe.

WAARSCHUWING

Maak er gewoonte van om bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem aan te zetten – het inschakelen van een versnelling bij een handbak of stand **P** bij een automaat is niet voldoende om de auto in alle situaties stil te houden.

Handrem lossen

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek de handremhendel iets omhoog, duw, terwijl u de knop ingedrukt houdt, de hendel omlaag en laat de knop weer los.
 - > Het waarschuingslampje op het dashboard dooft.

Elektrisch bedienbare ruiten

Bediening

Met de schakelaars op de portieren kunt u de ruiten elektrisch bedienen. De ruiten zijn te bedienen in sleutelstand **I** en **II**.

Ook wanneer de auto stilstaat en u de transpondersleutel hebt uitgenomen, kunt u de ruiten nog steeds enige tijd openen en sluiten zolang geen van de portieren wordt geopend. Bedien de ruiten altijd onder toezicht.

Zijruit openen:

- Druk het voorste deel van de knop omlaag.

Zijruit sluiten:

- Trek het voorste deel van de knop omhoog.

N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruit beperken door ook de voorportierruit een stukje te openen.

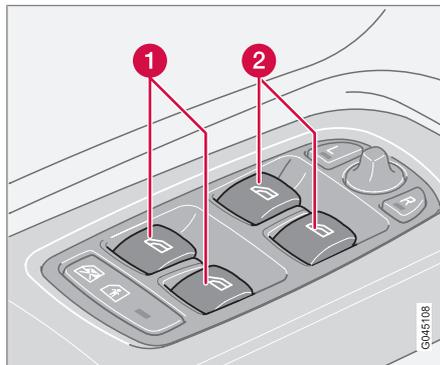
Afstandsbediening en vergrendelingsknoppen

Zie pagina 132 en 140 voor het bedienen van de elektrisch bedienbare zijruiten met de vergrendelingsknoppen en de afstandsbediening.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken. Houd de zijruiten in de achterportieren goed in de gaten, wanneer u ze met de knoppen op het bestuurdersportier of met de afstandsbediening sluit.

Bestuurdersportier



Knoppen voor elektrisch bedienbare zijruiten.

- 1** Knop voor elektrisch bedienbare zijruiten achterin
- 2** Knop voor elektrisch bedienbare zijruiten voorin

Vanaf de bestuurdersstoel kunt u alle zijruiten elektrisch bedienen.

U kunt de zijruiten op twee manieren openen en sluiten:

Handmatige bediening

Druk een van de bedieningsknoppen (1) of (2) voorzichtig omlaag of trek er één voorzichtig omhoog. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Automatische bediening

Druk een van de bedieningsknoppen (2) omlaag of trek er één omhoog en laat deze vervolgens los. De zijruiten gaan dan automatisch open of dicht. Als een zijruit door iets worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van die zijruit afgebroken.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van de zijruiten werkt zowel bij automatisch sluiten als bij handmatig sluiten, maar uiteraard niet meer wanneer de beveiliging eenmaal in werking is getreden.

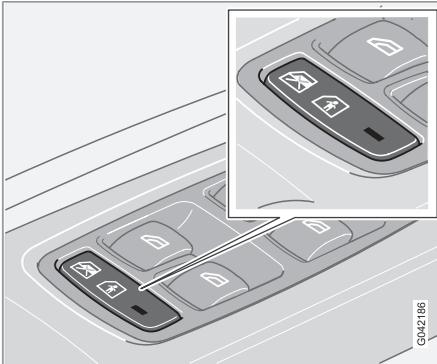
Elektrisch bedienbare ruiten

⚠ WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let erop dat u altijd de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare ruiten verbreekt door de transpondersleutel te verwijderen.

Let er bij het sluiten van de zijruiten op dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Elektrisch bedienbare zijruiten in achterportieren blokkeren


Elektrisch bedienbare zijruiten blokkeren en elektrisch bedienbaar kinderslot*.

Het lampje in de knop brandt

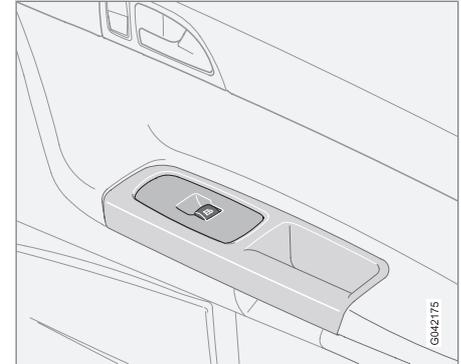
De ruiten in de achterportieren zijn alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen.

Het lampje in de knop is uit

De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de portieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen.

***i* N.B.**

Als de auto beschikt over een elektrisch bedienbaar kinderslot op de achterportieren, geeft het lampje tevens aan of dit kinderslot geactiveerd is. De portieren kunnen dan niet van de binnenzijde worden geopend. Als het elektrisch bedienbare kinderslot geactiveerd is, verschijnt er een tekst op het display.

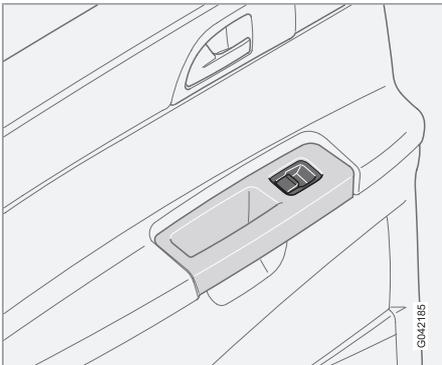
Passagiersstoel, voorin


Passagiersstoel, voorin.

Met de knop voor de elektrische bediening van de ruit op het passagiersportier kunt u alleen die ruit bedienen.

Elektrisch bedienbare ruiten

Elektrisch bedienbare zijruiten in de achterportieren

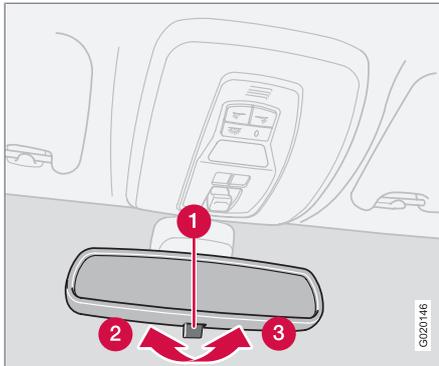


De zijruiten in de achterportieren zijn zowel met de knoppen op de achterportieren als met de knoppen op het bestuurdersportier te bedienen. Als het lampje brandt in de knop waarmee u de elektrische bediening van de achterste zijruiten blokkeert (op het bedieningspaneel op het bestuurdersportier), zijn de zijruiten in de achterportieren alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen. U kunt de zijruiten in de achterportieren op dezelfde manier bedienen als de zijruiten in de voorportieren.



Ruiten en spiegels

Achteruitkijkspiegel



Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel in de autodimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart.

Dimfunctie

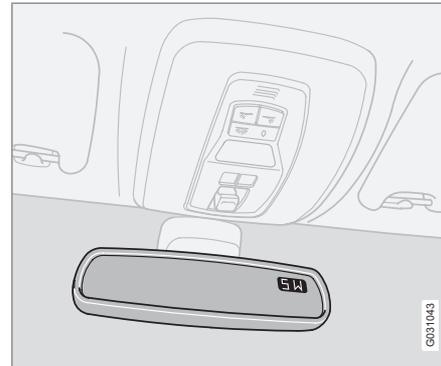
- 1 Hendeltje voor dimfunctie
- 2 Normale stand
- 3 Dimstand.

Autodimfunctie*

Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automa-

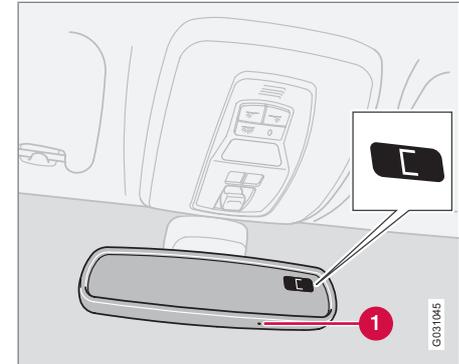
tisch gedimd. Het hendeltje (1) is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Achteruitkijkspiegel met kompas*



In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuid-oost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Kompas kalibreren

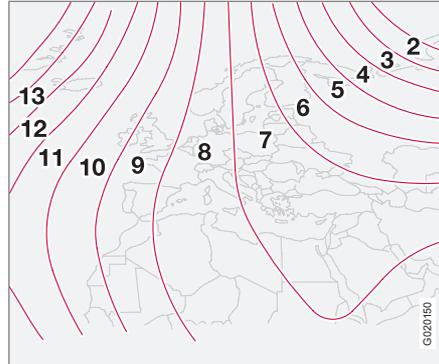


De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

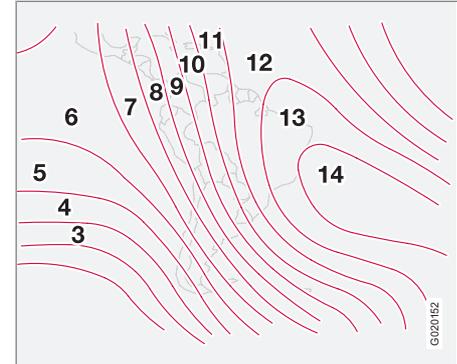
1. Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand en laat de motor lopen.
2. Houd het knopje (1) ten minste 6 seconden lang ingedrukt. Het teken **C** verschijnt vervolgens (het knopje is verzonken, zodat u bijvoorbeeld een paperclip moet gebruiken om het in te drukken).

Ruiten en spiegels

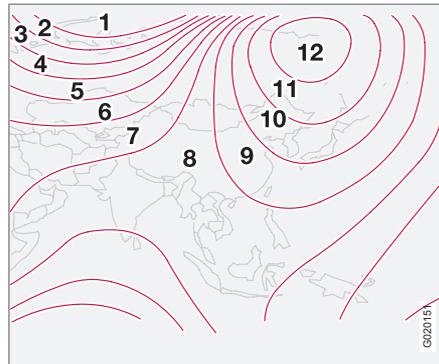
3. Houd het knopje (1) ten minste 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
4. Druk meerdere malen op het knopje (1) totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (1–15) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
5. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt.
6. Houd het knopje vervolgens 9 seconden lang ingedrukt en kies **L** bij auto's met het stuur links en **R** bij auto's met het stuur rechts.
7. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is.



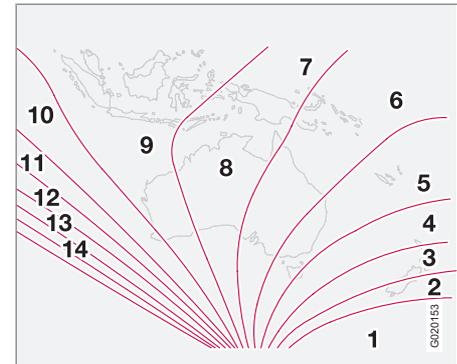
Magnetische zones, Europa.



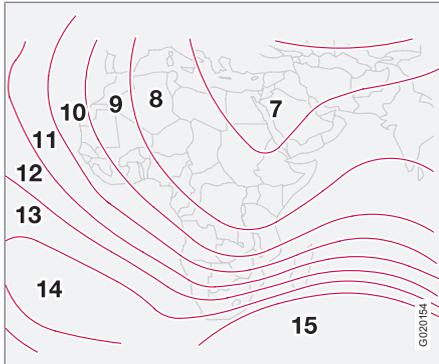
Magnetische zones, Zuid-Amerika.



Magnetische zones, Azië.

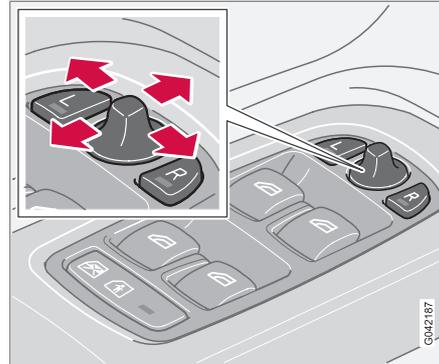


Magnetische zones, Australië.



Magnetische zones, Afrika.

Buitenspiegels



De knoppen waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u vóór de armleuning van het bestuurdersportier. De buitenspiegels zijn te bedienen in sleutelstand I en II.

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje op de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje dooft.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt. Dat is mogelijk in sleutelstand I en II.

Spiegels inklappen

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
2. Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

WAARSCHUWING

De buitenspiegel aan bestuurderszijde is groothoekig voor een optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Spiegels uitklappen

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
2. Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklaapt.

Automatisch in-/uitklappen

Wanneer u de auto vanaf de afstandsbediening of via het Keyless Drive-systeem, zie pagina 136, vergrendelt/ontgrendelt, worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklaapt.



Ruiten en spiegels

N.B.

Bij ontgrendeling worden de buitenspiegels niet automatisch uitgeklappt, als deze met behulp van de knoppen op het portier werden ingeklapt.

Als de auto via de afstandsbediening werd vergrendeld en vervolgens wordt gestart, zullen de buitenspiegels echter wel uitgeklappt worden.

U kunt de functie is activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto...** → **Spiegels inkl. bij afsl.**, zie pagina 90 voor een beschrijving van het menustelsel.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- of uitklappen weer werkt.

1. Klap de spiegels in met behulp van de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met behulp van de knoppen **L** en **R**. De spiegels staan vervolgens weer in de neutrale stand.

“Approach”-verlichting en “Follow Me Home”-verlichting

De lampjes* in de buitenspiegels gaan branden, als de “Approach”-verlichting of de “Follow Me Home”-verlichting wordt geactiveerd.

BLIS, Blind Spot Information System*

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt, zie pagina 183.

Water- en vuilafstotende laag*



De voorste zijruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor informatie over het onderhoud, zie pagina 221.

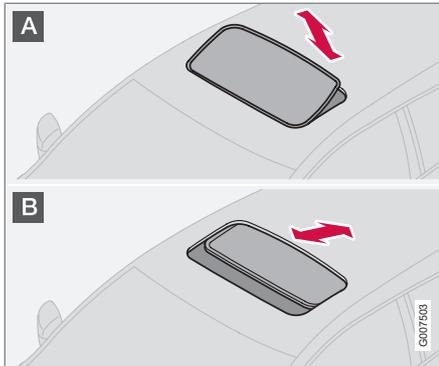


BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Er kan daarbij schade aan de waterafstotende laag ontstaan.

Elektrisch bedienbaar schuifdak*

Openingsstanden



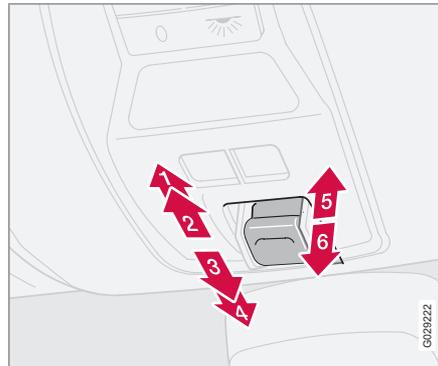
De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak in twee standen openen:

- A** Ventilatiestand, achterkant omhoog
- B** Schuifstand, achteruit/vooruit

De transpondersleutel moet daarbij in stand I of II staan.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:
Verbreek bij het verlaten van de auto de stroomtoevoer naar het schuifdak door de transpondersleutel uit te nemen.



- 1** Openen, automatisch
- 2** Openen, handmatig
- 3** Sluiten, handmatig
- 4** Sluiten, automatisch
- 5** Openen, ventilatiestand
- 6** Sluiten, ventilatiestand

Ventilatiestand

Openen:

- Duw de achterkant van de knop (5) omhoog.

Sluiten:

- Trek de achterkant van de knop (6) omlaag.

Vanuit ventilatiestand naar volledig geopend schuifdak:

- Trek de knop achteruit naar de eindstand (1) en laat hem los.

Schuifstand

Automatische bediening

- Trek de knop voorbij het weerstandspunt (2) in de achterste eindstand (1) of voorbij het weerstandspunt (3) in de voorste eindstand (4) en laat hem vervolgens los. Het schuifdak opent of sluit volledig.

Handmatige bediening

Openen:

- Trek de knop achteruit naar het weerstandspunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

Sluiten:

- Duw de knop vooruit naar het weerstandspunt (3). Het schuifdak schuift steeds ver-



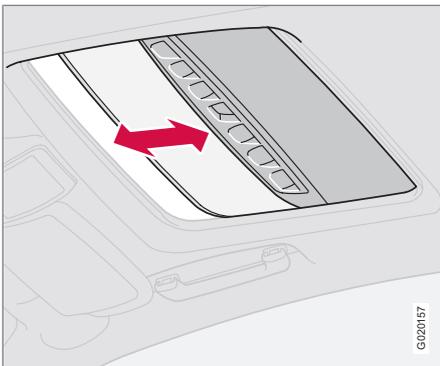
Elektrisch bedienbaar schuifdak*

der dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Sluiten met afstandsbediening of vergrendelingsknop



- Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten. De portieren en de achterklep worden vergrendeld.

Als u het sluiten moet onderbreken:

- Druk nogmaals op de vergrendelingsknop.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld raken, wanneer u het schuifdak met de afstandsbediening sluit. Bedien het schuifdak alleen onder toezicht.

Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

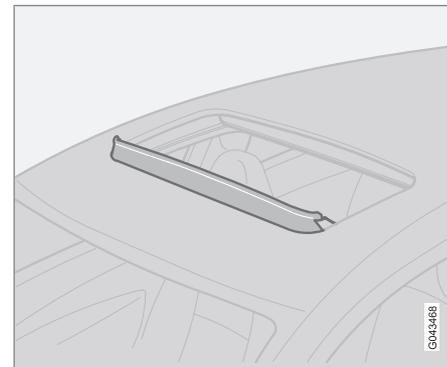
Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat niemand bekneld raakt.

Windscherm



Bij het schuifdak hoort een windscherm dat opgeklapt wordt bij een geopend schuifdak.

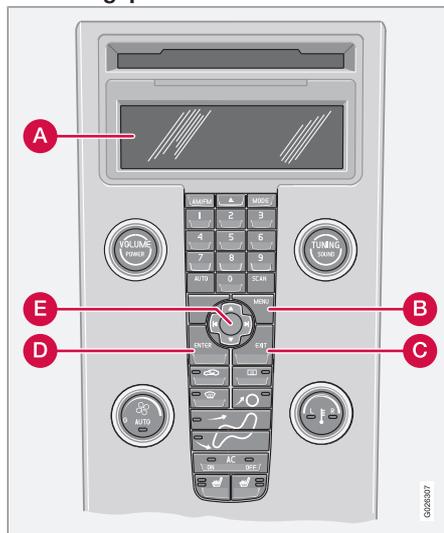


Persoonlijke instellingen

Mogelijke instellingen

Voor sommige autofuncties zijn persoonlijke instellingen mogelijk. Dit geldt voor de sloten en de klimaatregelings- en audiofuncties. Voor de audiofuncties, zie pagina 266.

Bedieningspaneel



Bedieningspaneel.

- A** Display
- B** MENU
- C** EXIT
- D** ENTER
- E** Navigatie

Toepassing

De instellingen worden weergegeven op het display (A).

Open het menu om instellingen te verrichten:

1. Druk op de knop **MENU** (B).
2. Ga bijvoorbeeld naar **Instellingen van de auto...** met behulp van de navigatieknop (E).
3. Druk op **ENTER** (D).
4. Selecteer een optie met behulp van de navigatieknop (E).
5. Activeer uw keuze met **ENTER**.

Een geactiveerde functie wordt op het display aangegeven met . Een gedeactiveerde functie wordt op het display aangegeven met .

Menu sluiten:

- Houd de knop **EXIT** (C) ongeveer één seconde ingedrukt.

Instellen, klok

U kunt de uur- en minuutaanduiding elk apart instellen.

1. Gebruik de cijfers van de toetsenset of de “pijl-omhoog” of de “pijl-omlaag” van de navigatieknop (E).
2. Markeer het te wijzigen cijfer met de “pijl-rechts” of de “pijl-links” van de navigatieknop.
3. Druk op **ENTER** om de klok te starten.

i N.B.

Bij een klok met 12-uursaanduiding kies u na het instellen van het aantal minuten voor **AM/PM** met de “pijl-omhoog” of de “pijl-omlaag”.

Klimaatinstellingen

Autom. blower afstellen

Bij auto's met elektronische klimaatregeling (ECC) kunt u de ventilatorsnelheid in de stand **AUTO** instellen:

- U kunt kiezen uit **Laag**, **Normaal** en **Hoog**.



Persoonlijke instellingen

Timer recirculatie

Wanneer de timer actief is, wordt de lucht in de auto afhankelijk van de buitentemperatuur 3–12 minuten lang gerecirculeerd.

- Selecteer Aan/Uit als de recirculatietimer actief moet zijn of niet.

Reset alles

De fabrieksinstellingen voor de klimaatregelingsopties herstellen.

Instellingen van de auto

Spiegels in bij vergrend*

U kunt de buitenspiegels bij het vergrendelen/ontgrendelen van de auto automatisch laten inklappen c.q. uitklappen. U hebt de keuze uit de opties Aan/Uit.

Guard beperkt*

Het is mogelijk de Safelock-functie tijdelijk te deactiveren en het alarmniveau tijdelijk te verlagen, als er bijvoorbeeld iemand in de auto achterblijft nadat de portieren van de buitenzijde zijn vergrendeld. U hebt de keuze uit **Eenmaal activeren** en **Vraag bij verlaten**, zie pagina 141 en 145.

Auto is open, lampje

Als u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, kunt u de richtingaanwijzers van de

auto laten knipperen. U hebt de keuze uit de opties Aan/Uit.

Auto is op slot, lampje

Als u de auto met de afstandsbediening vergrendelt, kunt u de richtingaanwijzers van de auto laten knipperen. U hebt de keuze uit de opties Aan/Uit.

Portieren autom op slot

Het is mogelijk om de portieren en de achterklep automatisch te laten vergrendelen bij een rijnsnelheid hoger dan 7 km/h. U hebt de keuze uit de opties Aan/Uit. Door tweemaal aan de openingshandgreep te trekken kunt u de portieren van de binnenzijde ontgrendelen en openen.

Portieren ontgrendelen

Er bestaan twee opties voor het ontgrendelen:

- **Alle portieren** - alle portieren en de achterklep ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening.
- **1st chauffeur, dan rest** - het bestuurdersportier ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening. Als u nog een keer drukt, worden alle portieren en de achterklep ontgrendeld.

Op afstand openen*

- **Alle portieren** - alle portieren worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- **Portieren aan één kant** - voor- en achterportier aan dezelfde kant worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- **Beide voorportieren** - beide voorportieren worden tegelijkertijd ontgrendeld.
- **Elk portier** – voorportier (naar keuze) of achterklep wordt apart ontgrendeld.

Alle ruiten gelijktijdig sluiten/openen

Voor de werking van de vergrendelingsknop op de afstandsbediening, de vergrendelingsknoppen op de voorportieren en bij auto's met Keyless Drive de ontgrendelingsknop aan de buitenkant van de portieren is de volgende functie te selecteren:

- **Auto. alle vensters afsl.** – bij lang indrukken van de vergrendelingsknop worden alle ruiten alsmede het schuifdak gelijktijdig gesloten.
- Voor de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening en de ontgrendelingsknoppen op de voorportieren is de volgende functie te selecteren:
- **Auto. alle venst. openen** – bij lang indrukken van de ontgrendelingsknop worden alle ruiten gelijktijdig geopend.



“Approach”-verlichting

U kunt de tijd aangegeven die de verlichting moet blijven branden bij een druk op de knop voor “Approach”-verlichting op de afstandsbediening - zie pagina 132.

U hebt de keuze uit de volgende opties:

- 30 seconden
- 60 seconden
- 90 seconden

“Follow Me Home”-verlichting

U kunt de tijd aangeven dat de verlichting van de auto moet branden, als u de linker stuurhendel naar achteren trekt na het uitnemen van de transpondersleutel - zie pagina 69.

U hebt de keuze uit de volgende opties:

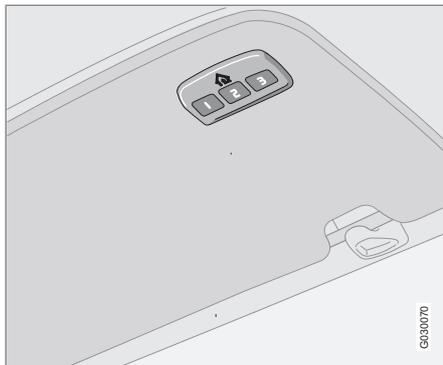
- 30 seconden
- 60 seconden
- 90 seconden

Informatie

- **VIN-nummer...** - (Vehicle Identification Number) is het unieke identificatienummer van de auto.
- **Aantal sleutels...** - geeft het aantal sleutels weer dat voor de auto geregistreerd is.

HomeLink® *

Algemene informatie



HomeLink® is een programmeerbare afstandsbediening waarmee u tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld elektrische garagedeur, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) kunt bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. HomeLink® wordt geleverd in een uitvoering die ingebouwd is in de linker zonneklep.

Het HomeLink®-paneel bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje.

 **N.B.**

HomeLink® is dusdanig geconstrueerd dat het niet werkt als de auto van de buitenzijde vergrendeld is.

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen wel goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij de aankoop van een nieuwe auto).

Wis de programmering van de knoppen wanneer u de auto verkoopt.

Gebruik geen zonwering bestaande uit metaalfolie op auto's die zijn uitgerust met HomeLink®. Het gebruik ervan kan namelijk negatieve gevolgen hebben voor de werking.

Bediening

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in voor activering van de elektrische garagedeur, het alarmsysteem etc. Het controlelampje brandt zolang u de knop ingedrukt houdt.

 **N.B.**

Als het contact niet wordt ingeschakeld, blijft HomeLink® tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.

 **WAARSCHUWING**

Als u HomeLink® gebruikt om een garagedeur of toegangshek te bedienen, dient u erop toe te zien dat er niemand in de buurt van de garagedeur of het toegangshek is tijdens de bediening.

Maak geen gebruik van de HomeLink®-afstandsbediening voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en veiligheidsretour. De garagedeur dient onmiddellijk te reageren bij registratie van een obstakel, tot stilstand te komen en meteen de omgekeerde beweging te maken. Een garagedeur die dat niet doet kan aanleiding geven tot lichamelijk letsel. Neem voor meer informatie contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

Eerste keer programmeren

Bij stap 1 wordt het complete geheugen van HomeLink® gewist. Voer dit punt dan ook alleen uit, wanneer u slechts één knop wilt omprogrammeren.

1. Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen. Het knipperende lampje geeft aan dat HomeLink®



in de “inleerstand” staat en klaar is voor programmering.

- Leg de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink® hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

- Druk de te programmeren knop van HomeLink® en de te kopiëren knop van de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los wanneer het controlelampje dat langzaam knippert sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.
- Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink® in te drukken en op het controlelampje te letten:
 - Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garage-

deur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.

- Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
- Zoek de “inleerknop¹” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.
 - Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
 - Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd

de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgend om de programmering te beëindigen.

Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke knop te programmeren:

- Druk op de gewenste knop van HomeLink® en houd deze ingedrukt totdat punt 3 afgerond is.
- Plaats wanneer het controlelampje van HomeLink® begint te knipperen (na ca. 20 seconden) de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

- Druk de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening in. Het controlelampje

¹ De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.



HomeLink® *

begint te knippen. Laat beide knoppen weer los, wanneer het lampje dat langzaam knipperde sneller gaat knippen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink in te drukken en op het controlelampje te letten:
 - **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop indrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garage deur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
 - **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
5. Zoek de “inleerknop²” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de

buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereenvolgens om de programmering te beëindigen.

Programmering wissen

Het is alleen mogelijk de programmering van alle HomeLink®-knoppen tegelijk te wissen en niet van één bepaalde knop afzonderlijk.

- Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knippen.
 - > HomeLink® staat vervolgens in de “Learn Mode” waarna deze opnieuw geprogrammeerd kan worden, zie pagina 92.

² De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.



| | |
|---|-----|
| Algemene informatie over de klimaatregeling..... | 98 |
| Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC..... | 100 |
| Elektronische klimaatregeling, ECC*..... | 103 |
| Luchtverdeling..... | 107 |
| Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... | 108 |
| Extra verwarming op brandstof* (diesel)..... | 111 |



03

KLIMAAT





Algemene informatie over de klimaatregeling

Airconditioning

De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt. De auto is voorzien van een handmatige klimaatregeling met airconditioning (AC) of een automatische klimaatregeling (ECC, Electronic Climate Control).



N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwaasingsfunctie om condens van de binnenzijde van de ruiten te verwijderen.

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Volvo adviseert u controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Voor het bijvullen/verversen van koudemiddel mag alleen R134a worden gebruikt, zie ook pagina 310. Volvo adviseert u om dit werk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt eerst gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.



N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Display

Er zit een display boven het klimaatregelingspaneel. Hier worden de door u verrichte klimaatinstellingen weergegeven.

Persoonlijke instellingen

U kunt twee functies van het klimaatregelingsysteem naar wens instellen:

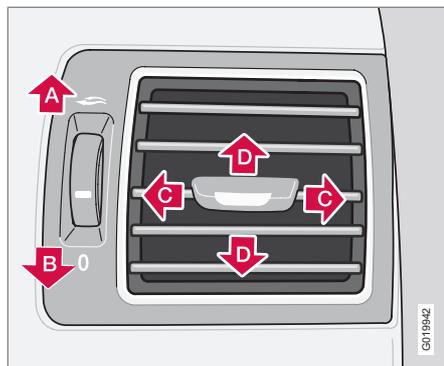
- de ventilatorsnelheid in de stand **AUTO** (geldt alleen voor auto's met ECC).
- De door de timer geregelde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte.

Voor meer informatie over het verrichten van instellingen, zie pagina 89.



Algemene informatie over de klimaatregeling

Blaasmonden in dashboard



- A** Open
- B** Dicht
- C** Luchtstroom naar links of rechts
- D** Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om ze te ontwasemen.

Bij koud weer – Sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.

ECC*

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnensensor die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Positie van de sensoren

- De zonnensensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit achter het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor zit in de achteruitkijkspiegel.

i N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden.

Optrekken

Wanneer u volgas optrekt, wordt de airconditioning tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan korte tijd iets oplopen.

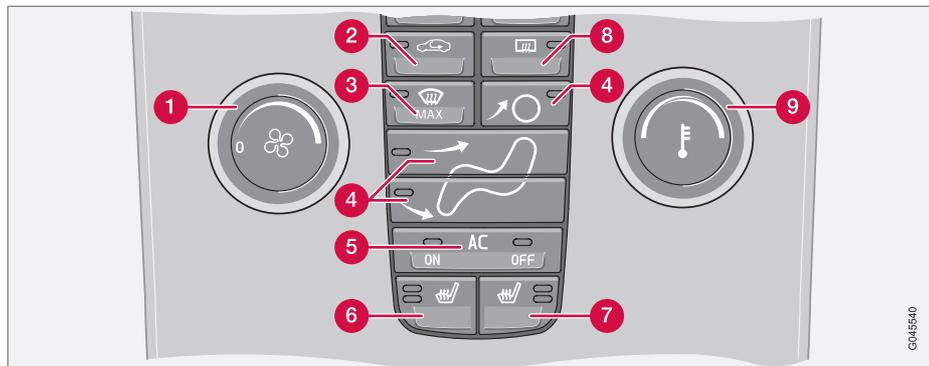
Condensatie

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.



Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Bedieningspaneel



- 1 Ventilator
- 2 Recirculatie
- 3 Ontwaseming
- 4 Luchtverdeling
- 5 **AC ON/OFF** – Airconditioning Aan/Uit
- 6 Stoelverwarming linkerzijde
- 7 Stoelverwarming rechterzijde
- 8 Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming
- 9 Temperatuur

Functies

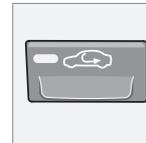
1. Ventilator



Verhoog of verlaag de ventilatorsnelheid door aan de knop te draaien.

Als u de knop linksom hebt gedraaid en de ventilatorindicatie op het display gedoofd is, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilator-symbool en **UIT** weer.

2. Recirculatie



De recirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er wordt geen lucht van buiten aangezogen.

Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met de airconditioning) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

GM45640

03



Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is) de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Zie pagina 89 om de functie te activeren/deactiveren. Wanneer u de ontwaseming (3) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Ontwaseming



U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemings-

knop brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

Bij activering van de ontwasemingsfunctie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC** (5))
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming herstart de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

4. Luchtverdeling

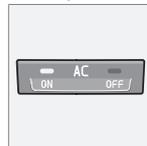


Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een brandend lampje in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 107.

5. AC, Aan/Uit (ON/OFF)



ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: De airconditioning staat uit.

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**). Een brandend lampje boven **ON** of **OFF** op de knop geeft aan welke functie gekozen is.

6 en 7. Elektrisch verwarmde voorstoelen*



Hoog verwarmingsniveau:

- Eenmaal op de knop drukken – beide lampjes branden.

Laag verwarmingsniveau:

- Een tweede keer op de knop drukken – één lampje brandt.

Verwarming uit:

- Een derde keer op de knop drukken – geen van de lampjes brandt.

8. Elektrische achterraut- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterraut en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien. Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterraut en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie actief is.



Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Uitschakeling verloopt handmatig of automatisch. Druk voor handmatige uitschakeling op de knop. Afhankelijk van de buitentemperatuur wordt de verwarming van de achterraut en de buitenspiegels na 12–20 minuten automatisch uitgeschakeld.

Bij koud weer blijft de verwarming* echter langer dan 20 minuten actief om te voorkomen dat de achterraut en buitenspiegels bevriezen of beslaan. De verwarmingsstand wordt afgestemd op de buitentemperatuur. In dat geval is uitschakelen alleen handmatig mogelijk.

9. Temperatuur

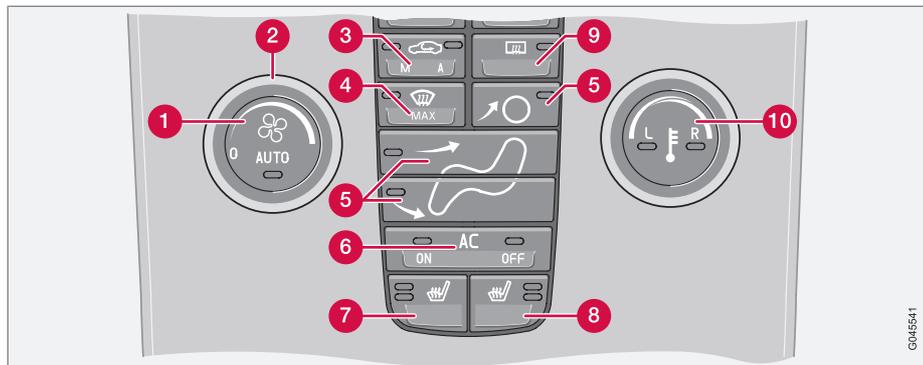


Met deze knop kunt u koude of warme lucht selecteren voor zowel de bestuurders- als de passagierszijde.



Elektronische klimaatregeling, ECC*

Bedieningspaneel



- 1 **AUTO**
- 2 Ventilator
- 3 Recirculatie/Interior Air Quality System
- 4 Ontwaseming
- 5 Luchtverdeling
- 6 **AC ON/OFF** – Airconditioning Aan/UIT
- 7 Elektrische stoelverwarming, links
- 8 Elektrische stoelverwarming, rechts

- 9 Elektrische achterraut- en buitenspiegelverwarming
- 10 Temperatuurknop

Functies

1. AUTOM.



Bij activering van de functie **AUTO** wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gewenste temperatuur wordt bereikt. De automatische functie regelt de verwarming, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u de functie **AUTO** activeert. Op het display verschijnt **AUTOM. KLIMAAT**.

2. Ventilator



Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.



Elektronische klimaatregeling, ECC*

i N.B.

Als de knop linksom is gedraaid en de ventilatorindicatie op het display uit is gegaan, zijn de ventilator en de airco uitgeschakeld. Het display toont het symbool voor ventilator en **UIT**.

3. Recirculatie



U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht

van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is) de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Voor het in- en uitschakelen van deze functie, zie pagina 89.

i N.B.

Wanneer u de ontwaseming (4) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Interior Air Quality System*



Dezelfde knop als de recirculatie.

Het Interior Air Quality System bestaat uit een combifilter met een Air Quality Sensor.

Het combifilter ondoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten zodat de lucht in de passagiersruimte recirculeert. Wanneer de Interior Air Quality Sensor actief is, brandt het groene lampje **(A)** in de knop.

Air Quality Sensor activeren:

- Druk op **AUTO** (1) om de Air Quality Sensor te activeren (normale instelling).

Of:

- Selecteer een van de volgende drie functies door verschillende malen op de recirculatieknop te drukken.
- De Air Quality Sensor is actief – het lampje **(A)** brandt.
- De recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer) – geen van de lampjes brandt.
- De recirculatie is actief – het lampje **(M)** brandt.

Let erop dat:

- U de Air Quality Sensor het beste altijd ingeschakeld moet laten staan.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U beter de ontwaseming voor de voorruit, achterraut en zijruiten kunt inschakelen, wanneer de ruiten beslaan.

4. Ontwaseming



U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdoien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

Bij activering van de ontwasemingsfunctie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC** (6))
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.



Elektronische klimaatregeling, ECC*

Bij het uitschakelen van de ontwaseming her-
vat de klimaatregeling de voorgaande instellin-
gen.

5. Luchtverdeling



Door op de knoppen voor de
luchtverdeling te drukken,
kunt u de luchtstroom naar
wens verdelen over de ruiten,
de passagiersruimte en de
vloer.

Een symbool op het display boven het bedie-
ningspaneel van de klimaatregeling en een
brandend lampje in de bijbehorende knop
geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 107.

6. AC, Aan/Uit (ON/OFF)



ON: De airconditioning staat
aan. De airconditioning wordt
automatisch geregeld. De
binnenkomende lucht wordt
dan automatisch afgekoeld
en van vocht ontdaan.

OFF: Uit

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie
wordt automatisch ook de airconditioning
ingeschakeld (uit te schakelen met de knop
AC).

i N.B.

Het effect van de ontwasemingsfunctie van
de klimaatregeling met vochtsensor neemt
sterk af, wanneer u de airconditioning hebt
uitgeschakeld (**OFF**) of handmatig een
bepaalde luchtverdeling en ventilatorsnel-
heid hebt gekozen.

7 en 8. Elektrisch verwarmde voorstolen*



Doe het volgende om de voor-
stoel te verwarmen:

Hoog verwarmingsniveau:

- Eenmaal op de knop drukken – beide
lampjes branden.

Laag verwarmingsniveau:

- Een tweede keer op de knop drukken – één
lampje brandt.

Verwarming uit:

- Een derde keer op de knop drukken – geen
van de lampjes brandt.

9. Elektrische achterrait- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische ver-
warming om de achterrait en
de buitenspiegels snel te ont-
wasemen en te ontdooien.
Met één druk op de knop
schakelt u de gelijktijdige ver-
warming van de achterrait en
de buitenspiegels in. Het brandende lampje in
de schakelaar geeft aan dat de functie actief is.

Uitschakeling verloopt handmatig of automa-
tisch. Druk voor handmatige uitschakeling op
de knop. Afhankelijk van de buitentemperatuur
wordt de verwarming van de achterrait en de
buitenspiegels na 12–20 minuten automatisch
uitgeschakeld.

Bij koud weer blijft de verwarming* echter lan-
ger dan 20 minuten actief om te voorkomen dat
de achterrait en buitenspiegels bevrozen of
beslaan. De verwarmingsstand wordt afge-
stemd op de buitentemperatuur. In dat geval is
uitschakelen alleen handmatig mogelijk.

10. Temperatuurknop



Met deze knop kunt u de tem-
peratuur aan de bestuurders-
en passagierszijde onafhan-
kelijk van elkaar worden
instellen.



Elektronische klimaatregeling, ECC*

Met een druk op de knop, activeert u slechts één zijde. Wanneer u de knop nogmaals indrukt, activeert u de andere zijde. Bij een derde keer indrukken zijn beide zijden geactiveerd.

Het lampje in de knop en het display boven het klimaatregelingspaneel geven aan welke zijde actief is.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.



N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hoger of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.



Luchtverdeling

| | Luchtverdeling | Toepassing: | | Luchtverdeling | Toepassing: |
|--|---|---|--|--|--|
| | Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld. | om snel te ontdooien en te ontwasemen. | | Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard. | om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer. |
| | Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. | om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet voor lage ventilatorsnelheid). | | Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard. | bij zonnig weer en matige buitentemperaturen. |
| | Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard. | om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer. | | Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten. | om warme lucht naar de voeten te sturen. |
| | Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard. | om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer. | | Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer. | om koele lucht naar de voeten te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer. |



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Algemene informatie over verwarmingen

U kunt de standverwarming die de motor en het interieur verwarmt meteen inschakelen of vertraagd met een timerfunctie.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Bij temperaturen van $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ of lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten.

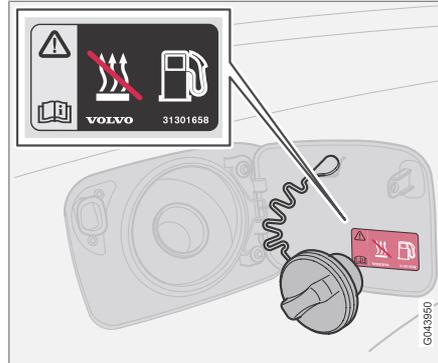
WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming op benzine of dieselolie moet de auto in de buitenlucht staan.

N.B.

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook onder de auto vandaan komt.

Tanken



Waarschuingssticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. Wanneer de verwarming aanstaat, staat op het informatiedisplay de melding **PARK.VERW. AAN**.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display.

- Bevestig deze melding door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.

BELANGRIJK

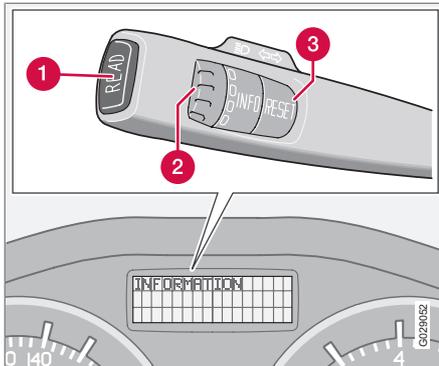
Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Verwarming inschakelen



- 1 Knop **READ**
- 2 Duimwiel¹
- 3 Knop **RESET**¹

Lampjes en displaymeldingen



Wanneer u de instellingen van een van de timers of **Directe start** activeert, gaat het informatielampje op het instrumentenpaneel branden en op het informatiedisplay verschijnt een verklarende melding.

| Display | Betekenis |
|--|---|
| BRANDSTOF- VERWARMING AAN | De verwarming is ingeschakeld en werkt. |
| TIMER INGE- STELD OP B.VER- WARMING | Herinnering aan de ingestelde uitschakeltijd voor de verwarming tijdens het uitnemen van de transpondersleutel. |

| Display | Betekenis |
|--|---|
| VERWARMING STOP ACCUS- PANN. LAAG | De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten. |
| VERWARMING STOP BR.ST.NIV. LAAG | De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er na het starten nog 50 km kan worden gereden. |

Meteen inschakelen/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel om naar **DIRECTE START PARK.VERW. UIT** of **DIRECTE START PARK.VERW. AAN** te gaan.
2. Als de **RESET**-knop lang wordt ingedrukt, wordt er gewisseld tussen de beide alternatieven.

DIRECTE START PARK.VERW. AAN: De standverwarming is handmatig of via de timerfunctie ingeschakeld.

DIRECTE START PARK.VERW. UIT: De standverwarming is uitgeschakeld.

¹ Niet in gebruik bij auto's zonder boordcomputer, brandstofkachel of stabiliteits- en tractieregelsysteem.



Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Bij directe start van de standverwarming zal deze 50 minuten lang geactiveerd blijven.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.

N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming aanstaat.

Timers instellen

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken.

Kies uit **TIMER 1** en **TIMER 2**.

1. Gebruik het duimwiel om naar **TIMER PARK.VERW --:-- AAN** te gaan.
2. Druk langdurig (ca. 2 seconden) op de **RESET**-knop om naar de knipperende tijdsinstelling te gaan.
3. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.

6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timers te activeren.

Wanneer u **TIMER 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **TIMER 2** door aan het duimwiel te draaien.

U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **TIMER 1**.

Timergestuurde verwarming voortijdig uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet: Doe dat als volgt:

1. Druk op de knop **READ**.
2. Ga met het duimwiel naar **TIMER PARK.VERW 1** of **TIMER PARK.VERW 2**.
De tekst **AAN** knippert op het display.
3. Druk op **RESET**.
De tekst **UIT** brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Een timergestuurde verwarming is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte "Meteen inschakelen/uitschakelen".

Klok/timer

De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.

N.B.

Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.



Extra verwarming op brandstof* (diesel)

Extra verwarming (diesel)

Bij koud weer moet de extra verwarming wellicht worden ingeschakeld om motor en passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.



N.B.

De extra verwarming valt niet handmatig worden in of uit te schakelen, maar wordt geheel elektronisch gestuurd.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook onder de auto vandaan komt.

| | |
|--|-----|
| Voorstoelen..... | 114 |
| Interieurverlichting..... | 117 |
| Opbergmogelijkheden in passagiersruimte..... | 120 |
| Achterbank..... | 124 |
| Bagageruimte..... | 126 |



04

INTERIEUR





Voorstoelen

Zithouding, handmatig bedienbare stoel



De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rijhouding.

- 1 Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het bijstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
- 2 Voorkant zitting (bestuurdersstoel en passagiersstoel*) hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.

- 3 Stoel (bestuurderszijde en passagierszijde*) hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
- 4 Lendensteun wijzigen¹ (bestuurdersstoel en passagiersstoel*), aan de knop draaien.
- 5 Hellingshoek rugleuning wijzigen – aan de knop draaien.
- 6 Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

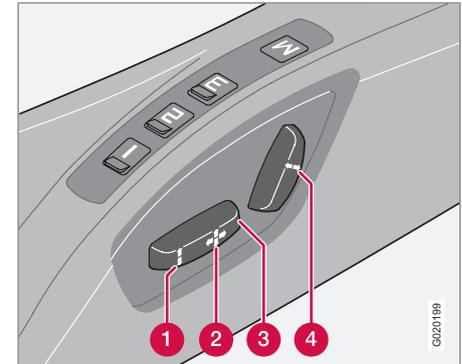


WAARSCHUWING

Zet de bestuurdersstoel in de juiste stand en stel de veiligheidsgordel af (zie pagina 18) voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden.

Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Zithouding, elektrisch bedienbare stoel*



Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. Het is altijd mogelijk de stoel te verstellen in sleutelstand I of II.

- 1 Voorkant zitting omhoog/omlaag
- 2 Stoel vooruit/achteruit
- 3 Stoel omhoog/omlaag
- 4 Hellingshoek rugleuning

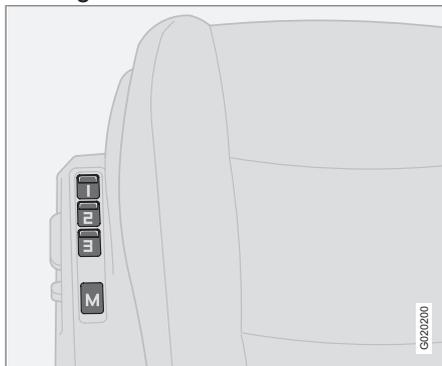
¹ Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.



Voorstoelen

Er wordt een beveiliging tegen overbelasting geactiveerd, als een van de stoelen wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het contact uitschakelen en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen. U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren.

Geheugenfunctie



Knoppen voor geheugenfunctie.

Instelling vastleggen

1. Verstel de stoel.
2. Houd de knop **M** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1-3**, totdat de stoel tot stilstand komt. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de instellings- of geheugenknoppen van de stoel drukken om de stoel tot stilstand te brengen.



WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen.

Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen.

Zorg er tevens voor dat geen van de achterpassagiers bekneld kan raken.

Geheugenfunctie van transpondersleutel

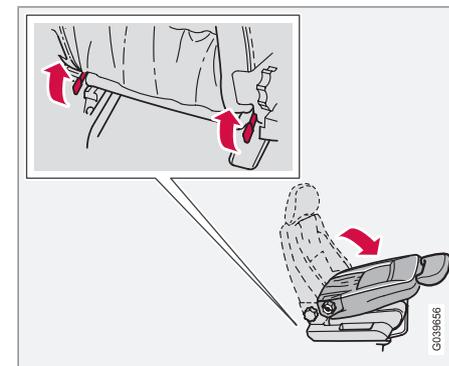
De stand van de bestuurdersstoel wordt vastgelegd in het geheugen van de transpondersleutel waarmee u de auto vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, neemt de bestuurdersstoel de vastgelegde stand in.



N.B.

Het geheugen van de transpondersleutel werkt onafhankelijk van het geheugen van de stoel.

Rugleuning voorstoelen omklappen*



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

1. Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Zet de rugleuning rechtop (90 graden).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Voorstoelen

3. Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning tijdens het omklappen naar voren.
4. Duw de stoel zo ver naar voren dat de hoofdsteun onder het dashboardkastje "vast" komt te zitten.

Inlegmatten*

Volvo biedt inlegmatten die speciaal voor de auto vervaardigd zijn.



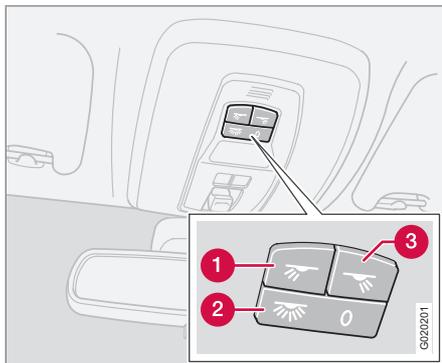
WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.



Interieurverlichting

Leeslampjes voorin en interieurverlichting



Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes voorin en interieurverlichting.

- ❶ Leeslampje linksvoor, aan/uit
- ❷ Interieurverlichting
- ❸ Leeslampje rechtsvoor, aan/uit

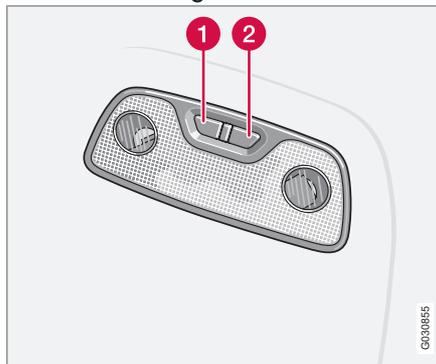
Alle lampjes in het interieur kunnen worden ingeschakeld in sleutelstand **I** en **II** en ook wanneer de motor loopt. De verlichting kan ook worden ingeschakeld binnen 30 minuten nadat:

- de motor afgezet is en de transponder-sleutel in stand **0** is gezet
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin



Leeslampjes achterin.

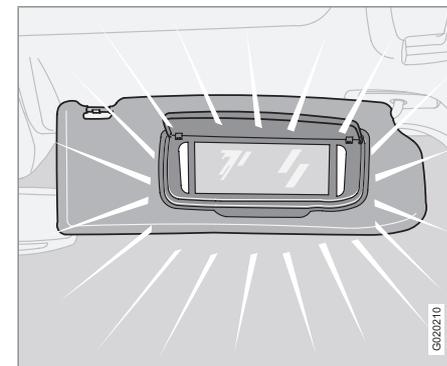
- ❶ Leeslampje linksachter, aan/uit
- ❷ Leeslampje rechtsachter, aan/uit

De leeslampjes achterin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) wordt in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

Make-upspiegel*



Het lampje gaat automatisch aan of uit, wanneer u het klepje optilt c.q. sluit.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Interieurverlichting

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop (2), zie pagina 117, kunt u drie verlichtingsstanden selecteren voor de verlichting in het interieur:

- Uit – rechterkant (met opschrift **0**) ingedrukt, automatische bediening interieurverlichting uitgeschakeld.
- Neutrale stand – automatische verlichting ingeschakeld. De dimfunctie is actief.
- Aan – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand

Met de knop (2) in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de transpondersleutel ontgrendelt;
- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel naar stand **0**. hebt gedraaid.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start
- de auto wordt vergrendeld met een sleutel of transpondersleutel.

De interieurverlichting gaat aan en blijft 5 minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na 5 minuten automatisch worden uitgeschakeld.

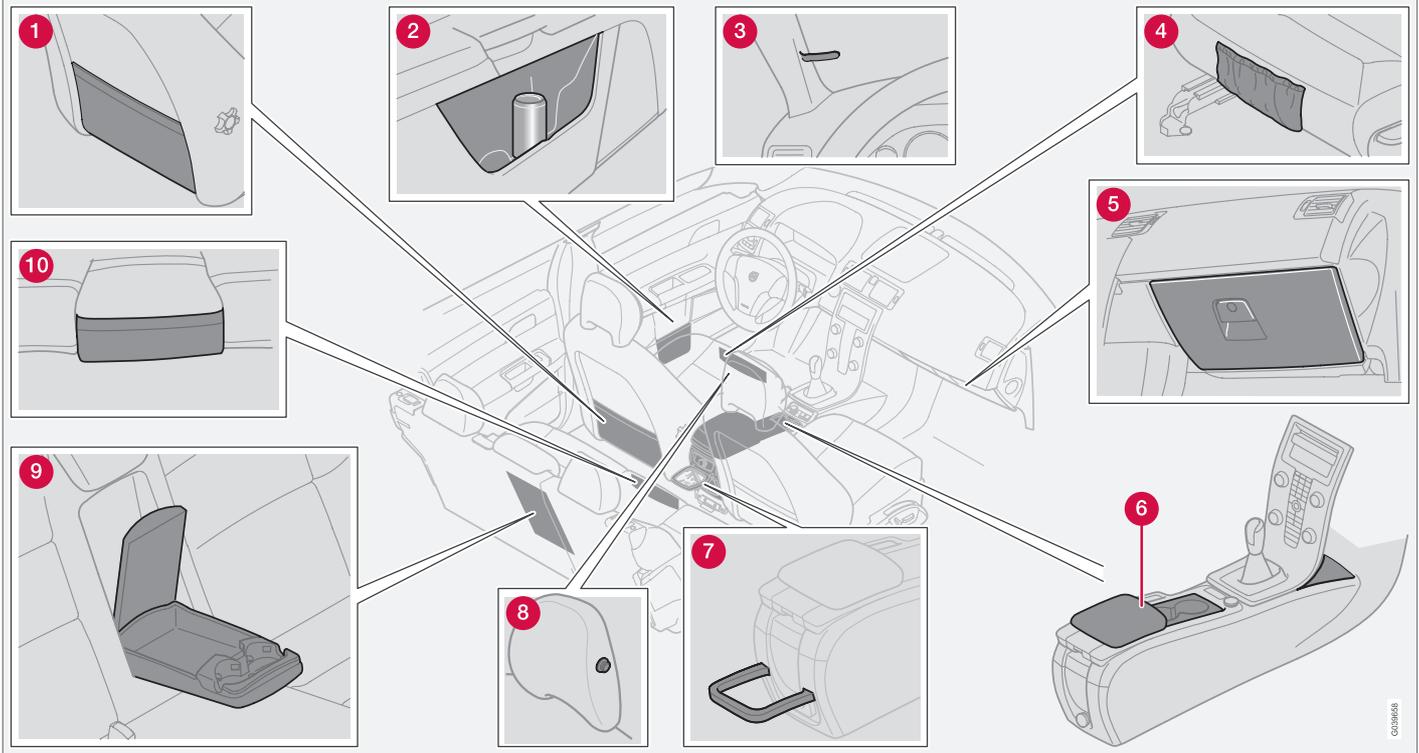


Interieurverlichting



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergmogelijkheden



030568



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

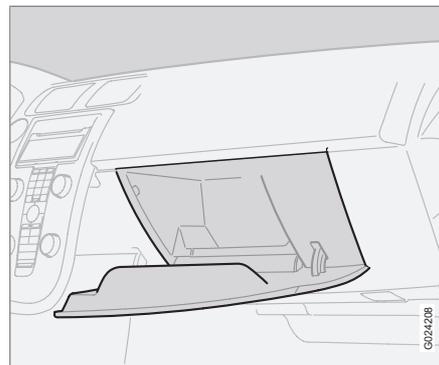
- 1 Opbergvak aan de achterkant van de voorstoelen.
- 2 Opbergvak in portierpaneel met bekerhouder.
- 3 Parkeerkaarthouder
- 4 Opbergvak aan de voorkant van de voorstoelzittingen.
- 5 Dashboardkastje
- 6 Opbergvak (bijvoorbeeld voor cd's) en bekerhouders* en opbergvak achter de middenconsole.
- 7 Flessenhouder*
- 8 Kledinghaak (alleen voor de lichtere kledingstukken).
- 9 Opbergvakken en bekerhouders.
- 10 Opbergvak* aan voorkant zitgedeelte van middelste zitplaats achterin.

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

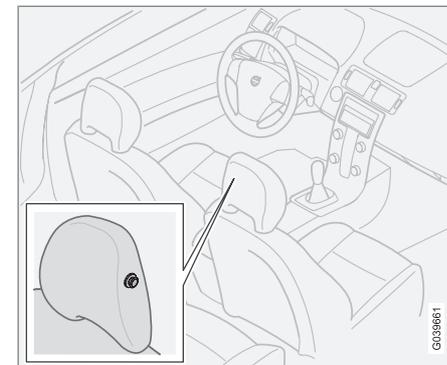
Dashboardkastje



Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Er zijn ook houders voor parkeergeld, pennen en tankkaarten.

Het dashboardkastje kan handmatig worden vergrendeld met behulp van het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. Meer informatie staat op pagina 133.

Kledinghaak

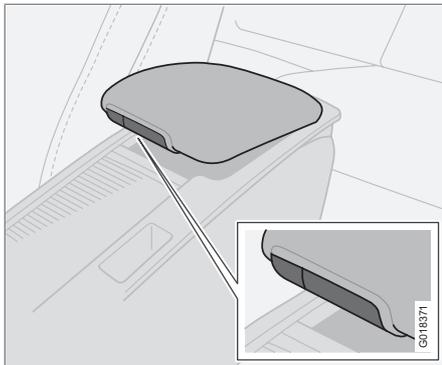


De hoofdsteun van de passagiersstoel is voorzien van een kledinghaak. Hang alleen lichtere kledingstukken aan deze haak.

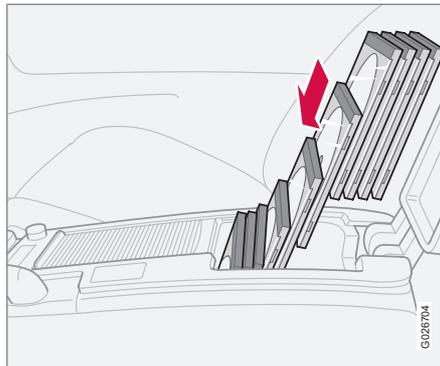


Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergvak onder de armsteun voorin

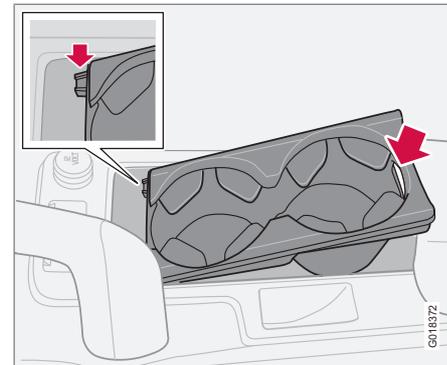


Onder de armsteun zit een opbergvak. In de deelbare armsteun zit tevens een kleiner opbergvak. Druk op de kleine knop en licht de armsteun op om het ondiepe opbergvak te openen. Druk op de grote knop en licht de armsteun op om het diepere opbergvak te openen.



Het diepe vak biedt plaats aan 10 cd-hoesjes van standaardformaat. Om 10 hoesjes te kunnen opbergen dient u ze met de korte kant omlaag aan te brengen.

Bekerhouder in middenconsole



In het vakje onder het schuifklepje kan een dubbele bekerhouder worden aangebracht. Wanneer u de bekerhouder verwijdert, kunt u andere spullen in het vakje opbergen. Licht daarvoor de bekerhouder aan de achterkant, bij de uitsparing, op.

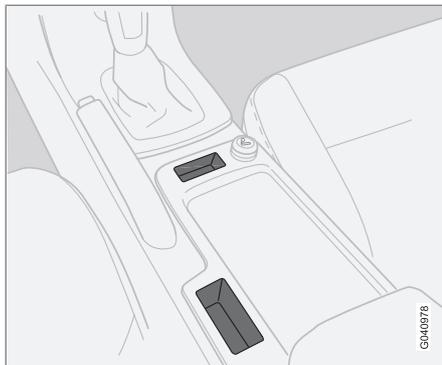
Breng bij het aanbrengen van de bekerhouder eerst de twee stuurnokken aan in de twee uitsparingen voor in het vakje en duw daarna de achterkant van de bekerhouder omlaag.

Sluit het schuifklepje door het aan de voorkant beet te pakken en naar voren toe dicht te schuiven.



Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergvak achter versnellingspook

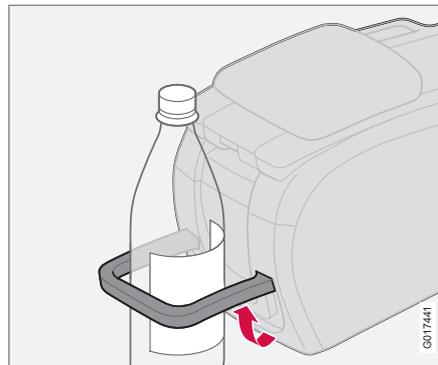


Wanneer de auto geen knoppen heeft voor Park Assist en BLIS, zie pagina 181 en 183, is de ruimte voor de ontbrekende knoppen te benutten als opbergvak.

WAARSCHUWING

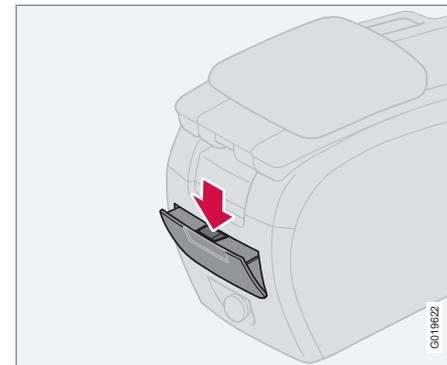
Eventuele voorwerpen in de opbergvakken mogen een aangetrokken handremhendel niet in de weg zitten.

Flessenhouder*



Er zit een flessenhouder achter in de middenconsole om de grotere flessen in te zetten.

Asbak*



Er zit een asbak achter in de middenconsole. Open deze asbak door de bovenkant van het klepje naar buiten te trekken.

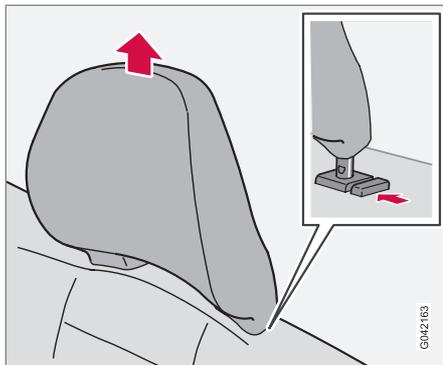
Asbak legen:

1. Duw de pal omlaag (zie bovenstaande afbeelding) om het klepje omlaag te kantelen.
2. Til de asbak vervolgens tevoorschijn.



Achterbank

Hoofdsteunen achterbank



G042163

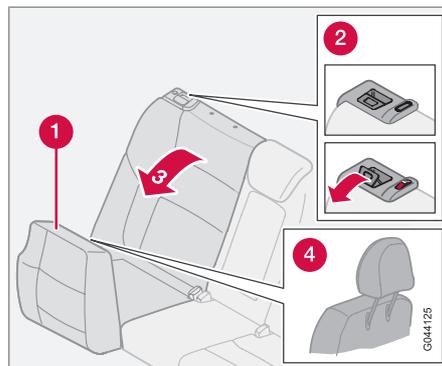
Alle hoofdsteunen van de achterbank kunt u in de hoogte afstellen op de lengte van de passagier. Zorg dat de bovenkant van de hoofdsteun halverwege de achterkant van het hoofd komt te zitten. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de pal achter de rechter poot indrukken terwijl u de hoofdsteun omlaagduwt. Om de hoofdsteun te verwijderen moet u ook de pal achter de rechter poot indrukken en de hoofdsteun omhoog lostrekken.

Ruggedeelte achterbank omklappen

! BELANGRIJK

Bij het neerklappen van de achterbank mogen er zich geen voorwerpen op de achterbank bevinden. De veiligheidsgordels mogen evenmin zijn ingestoken. Schade aan de bekleding van de achterbank is anders namelijk niet uitgesloten.

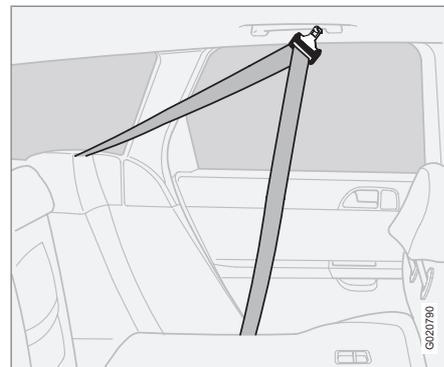


Ruggedeelte omklappen.

- 1 Achterkant zitgedeelte
- 2 Pal
- 3 Ruggedeelte omklappen
- 4 Hoofdsteun onder zitgedeelte plaatsen

! BELANGRIJK

De hoofdsteunen kunnen beschadigd raken, als u ze voor het inladen niet verwijdert. Ook de middelste hoofdsteun moet bij het vervoer van zware lading verwijderd worden.



G020790

De ruggedeelten van de achterbank kunnen, allebei of ieder apart, worden omgeklapt om lange voorwerpen gemakkelijker te kunnen vervoeren. Om te voorkomen dat de veiligheidsgordels beschadigd raken of vastgeklemd worden bij het omklappen of rechtop zetten van de ruggedeelten, kunt u ze aan de haak van de handgreep hangen.

**Achterbank**

1. Hang de veiligheidsgordel op voordat u de ruggedeelten omklapt of rechtop zet.
2. Til de zitgedeelten aan de achterkant (1) op om ze naar voren te klappen.
3. Trek de pal (2) naar voren toe omhoog om het ruggedeelte te ontgrendelen. Een rode markering bij de pal geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.
4. Klap de ruggedeelten (3) half om en verwijder de hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen. U verwijdert de hoofdsteun op de middelste zitplaats alleen om een geheel vlakke laadvloer te krijgen.
5. Plaats de hoofdsteunen in de kunststof hulzen onder aan de omgeklapte zitgedeelten (4).

**N.B.**

De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

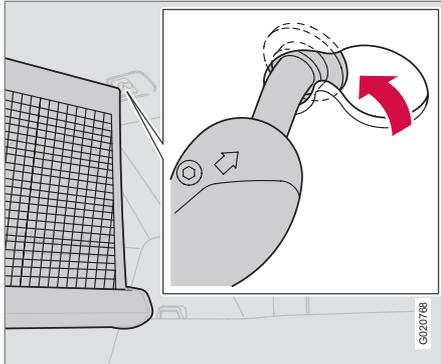
**WAARSCHUWING**

Vergeet niet de gordel weer te verwijderen nadat u de ruggedeelten rechtop hebt gezet.



Bagageruimte

Bagagenet*



Monteer de opbergcassette van het afrolbare bagagenet op de achterkant van het ruggedeelte.

Gebruik van bagagenet bij rechtopstaande ruggedeelten.

1. Trek het bagagenet schuin recht naar achteren toe uit. Trek de rechter bevestigingspen uit, houd hem in deze stand vast en steek de pen in het grote gedeelte van de uitsparing in de achterste bevestiging aan het plafondpaneel. Duw de pen vervolgens naar het voorste gedeelte van de uitsparing. U moet de pen zo ver in de uitsparing duwen, dat de "nok" voorbij het smalle

gedeelte tussen de voorste en achterste uitsparing komt.

2. Doe hetzelfde aan de tegengestelde overzijde. De bevestigingspenen veren in, zodat u het net naar links moet duwen om de rechter pen aan te kunnen brengen.
3. Controleer of de bevestigingen van het bagagenet goed vastzitten in de bevestigingen aan het plafondpaneel.

Gebruik bij omgeklapte ruggedeelten

Het bagagenet is tevens te gebruiken wanneer de ruggedeelten zijn omgeklapt. Maak in dat geval gebruik van de voorste bevestigingen aan het plafond.

Bagagenet verwijderen

1. Haal de ene bevestigingspen van het bagagenet naar het achterste, grotere gedeelte van de uitsparing en trek de pen naar buiten.
2. Haal de andere pen op dezelfde manier los.

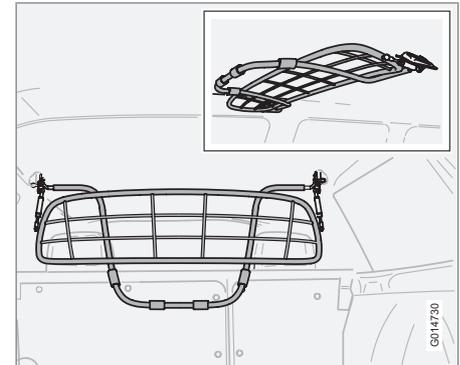
Opbergcassette van bagagenet verwijderen.

1. Klap de beide ruggedeelten om.
2. Duw de cassette zo ver naar buiten dat deze uit de bevestigingsconsoles loskomt.

WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het bagagenet moet de bagage in de bagageruimte altijd goed worden verankerd.

Veiligheidsrek*



Het veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren bij krachtige remmanoeuvres de passagiersruimte in worden geslingerd. U moet het rek voor de veiligheid altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.



Bagageruimte

Opklappen

Als het veiligheidsrek in de weg zit, kunt u het tegen het plafond opklappen:

1. Neem het veiligheidsrek onderaan aan de boog vast.
2. Trek het rek recht naar achteren toe en omhoog. Laat het vervolgens los. De gasveren zorgen dat het rek niet omlaagkomt.

Om het rek uit te klappen moet u de punten in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Verwijderen

Verwijder het veiligheidsrek als volgt:

1. Klap de ruggedeelten van de achterbank iets voorover (om de gasveren te ontlasten).
2. Verwijder de beschermdoppen van de moeren waarmee het veiligheidsrek aan weerszijden vastzit.
3. Draai de moeren zo ver los dat de draadwindingen even hoog liggen als de rand van de moeren.
4. Draai het rek iets naar de achterkant van de auto om het van de bekleding los te maken. Houd het rek niet te schuin, omdat het dan klem kan komen te zitten waarna het moeilijk te verwijderen is.
5. Doe hetzelfde bij de andere bevestiging en til het rek vervolgens uit de auto.

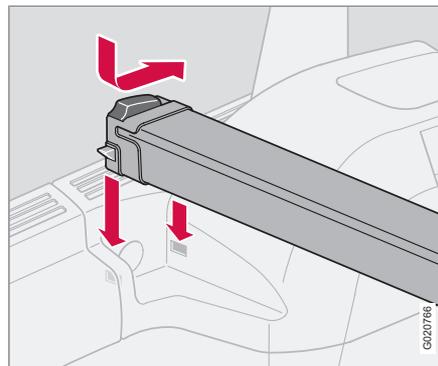
Bevestigen

Doe het volgende om het veiligheidsrek aan te brengen:

1. Volg de punten in omgekeerde volgorde uit.
2. Haal de beide moeren met 24 Nm aan.

Bij twijfel over de juiste manier van verwijderen of bevestigen van het veiligheidsrek moet u contact opnemen met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Bagagerolhoes*



Bagagerolhoes.

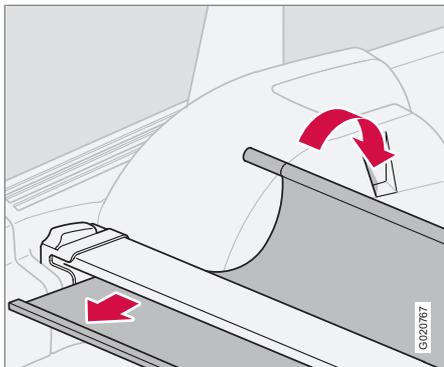
Bagagerolhoes aanbrengen.

Doe het volgende om de bagagerolhoes te monteren:

1. Haal het voorste gedeelte van de bagagerolhoes over de cassette heen naar achteren.
2. Plaats de bagagerolhoes vervolgens in de daarvoor bestemde uitsparingen in de zijpanelen, achter in de bagageruimte.
3. Duw de knop naar voren zodat de borghaak worden ingetrokken. Druk de bagagerolhoes daarna omlaag in de uitsparing.
4. De knop veert terug, zodra de bagagerolhoes in de juiste positie vastklikt.
5. Herhaal de procedure aan de tegenoverliggende zijde.



Bagageruimte



6. Controleer of de bagagerolhoes goed vastzit in de bagageruimte.
7. Breng het voorste gedeelte van de bagagerolhoes in de wigvormige uitsparingen, aan de kant van de achterbank aan.
8. De bagagerolhoes is daarmee klaar voor gebruik.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen op de bagagerolhoes of op de cassette ervan.

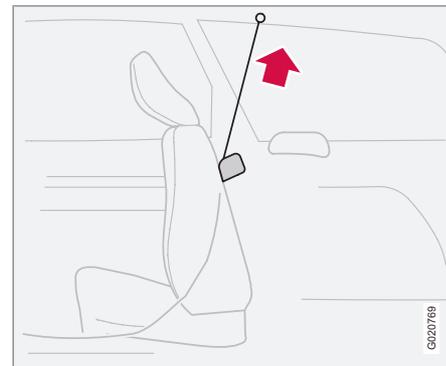
Toepassing

Trek de bagagerolhoes over de bagage heen uit en bevestig de haken in de openingen die in de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

Bagagerolhoes verwijderen.

1. Til het voorste gedeelte van de bagagerolhoes omhoog, haal het naar achteren en laat het omlaaghangen.
2. Duw aan de ene kant de knop naar voren en til de bagagerolhoes op. Herhaal dit aan de tegenoverliggende zijde. Verwijder vervolgens de bagagerolhoes.

Bagagenet gebruiken in combinatie met bagagerolhoes



1. Klap de ruggedeelten iets voorover om bij de opbergcassette van het bagagenet te komen. Begin met het smalle ruggedeelte (à 40 %).
2. Trek het bagagenet schuin naar achteren toe uit.
3. Zet de ruggedeelten weer rechtop.
4. Haak het net aan de plafondbevestigingen vast op de manier die geldt bij rechtopstaande ruggedeelten.

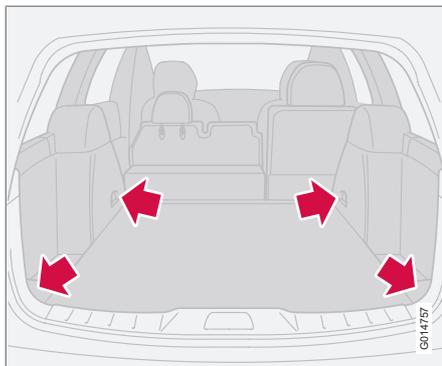


Bagageruimte

i N.B.

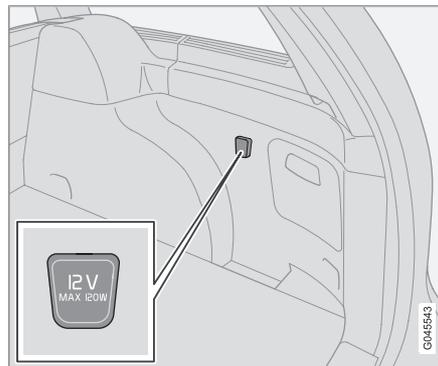
De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

Verankeringsogen*



De verankeringsogen in de bagageruimte gebruikt u om bagagebanden of een bagagenet aan vast te zetten.

Elektrische aansluiting in bagageruimte*

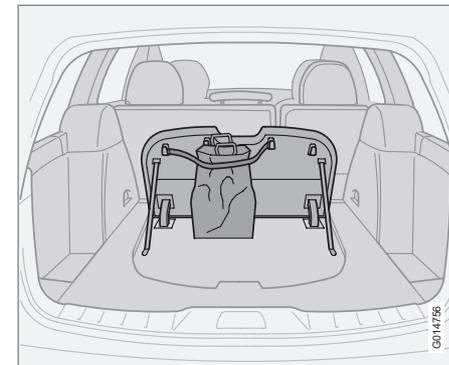


Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen. De aansluiting werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot.

i N.B.

Denk eraan dat als de elektrische aansluiting wordt gebruikt als de motor uit is, de startaccu van de auto kan ontladen.

Houder voor boodschappentassen*



De houder voor boodschappentassen houdt tassen op hun plek en voorkomt dat ze omvallen en hun inhoud over de bagageruimte verspreiden.

1. Open het luik in de bagageruimte.
2. Span de boodschappentassen vast met de bagageband.

| | |
|---|-----|
| Transpondersleutel met sleutelblad..... | 132 |
| Vergrendelingspunten..... | 135 |
| Keyless drive*..... | 136 |
| Batterij in transpondersleutel..... | 139 |
| Vergrendelen en ontgrendelen..... | 140 |
| Kinderslot..... | 143 |
| Alarm*..... | 144 |



05

SLOTEN EN ALARM





Transpondersleutel met sleutelblad

Transpondersleutel

Bij de auto worden twee transpondersleutels geleverd.

De transpondersleutels bevatten afneembare metalen sleutelbladen voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuursportier en het dashboardkastje.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Er kunnen maximaal zes transpondersleutels/sleutelbladen voor één en dezelfde auto worden geprogrammeerd en gebruikt.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto ontgrendelt met een transpondersleutel of het Keyless drive-systeem, lichten de richtingaanwijzers van de auto tweemaal korte tijd op om aan te geven dat de auto op de juiste manier ontgrendeld is.

Bij het vergrendelen lichten de richtingaanwijzers lang op en dit alleen als alle portieren alsmede de achterklep na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Onder de persoonlijke instellingen in het menu-systeem is het mogelijk om de lichtsignalen via de richtingaanwijzers uit te schakelen. U krijgt dan niet langer een signaal dat de vergrende-

ling op de juiste manier heeft plaatsgevonden, zie pagina 90.

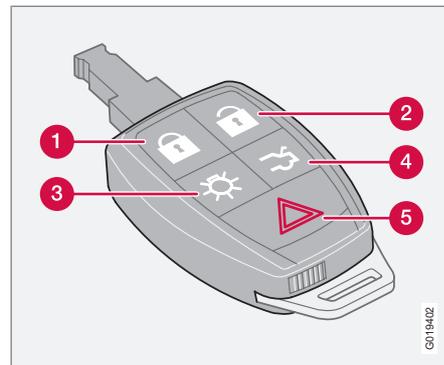
Zoekgeraakte transpondersleutel

Als een van de transpondersleutels zoekraakt, moet u de auto samen met de resterende transpondersleutels naar een Volvo-werkplaats, bij voorkeur een erkende Volvo-werkplaats, brengen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Elektronische startblokkering

De transpondersleutels zijn voorzien van gecodeerde chips. De code moet overeenkomen met die van de lezer (ontvanger) in het contactslot. U kunt de motor alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

Functies transpondersleutel



- 1 Vergrendelen** – alle portieren en de achterklep vergrendelen. Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden ook de zijruiten en het schuifdak tegelijkertijd gesloten.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.



Transpondersleutel met sleutelblad

- 2 Ontgrendelen** – alle portieren en de achterklep ontgrendelen. Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden ook de zijruiten geopend.
- 3 “Approach”-verlichting** – verlichting op afstand inschakelen om het gebied rond de auto op een slecht verlichte parkeerplaats beter te zien. Met één druk op de knop gaan interieurverlichting, stadslichten vóór en achterlichten, kentekenplaatverlichting en buitenspiegelverlichting (optie) branden. De verlichting schakelt na 30, 60 of 90 seconden automatisch uit. Voor het instellen van een passende inschakelduur, zie pagina 90.
- 4 Achterklep** - wanneer u de knop eenmaal indrukt, ontgrendelt u alleen de achterklep¹.

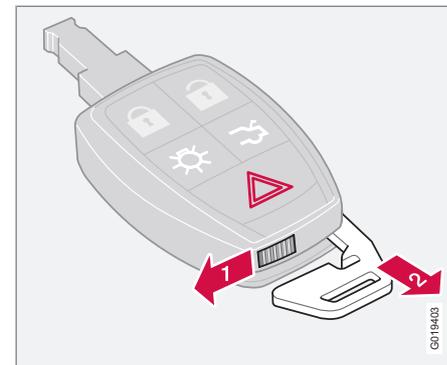
- 5 Panieknop** – bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken. Als u de rode toets ten minste drie seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereenvolgens drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd. U kunt het alarm met dezelfde knop weer uitschakelen, nadat het minimaal 5 seconden actief is geweest. Als u niets doet, wordt het na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.



BELANGRIJK

Het smalle gedeelte van de afstandsbediening is extra gevoelig omdat zich daar de chip bevindt. U kunt de motor niet starten, als de chip beschadigd is.

Afneembaar sleutelblad



U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de afstandsbediening, zie pagina 138.
- de toegang tot het dashboardkastje te blokkeren, zie pagina 134.
- het mechanische kinderslot op de achterportieren te activeren/deactiveren, zie pagina 143.
- PACOS* te activeren/deactiveren, zie pagina 24.

¹ Bij gebruik van deze functie wordt het kofferdeksel alleen ontgrendeld en niet geopend.



Transpondersleutel met sleutelblad

Sleutelblad verwijderen

Haal het sleutelblad als volgt uit de transpondersleutel:

1. Duw de veerbelaste pal opzij.
2. Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar buiten.

Sleutelblad bevestigen

Wees voorzichtig wanneer u het sleutelblad in de transpondersleutel terugplaatst.

1. Houd de transpondersleutel met de puntige kant omlaag en laat het sleutelblad in de groef vallen.
2. Druk lichtjes op het sleutelblad om het in positie te blokkeren. U hoort daarbij een klik.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

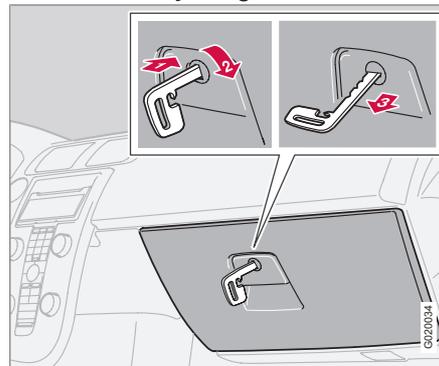
1. Steek het sleutelblad in het sleutelgat van het bestuurdersportier.
2. Draai het blad 45 graden rechtsom en open het portier.

Zie ook de afbeelding en de overige informatie op pagina 138.

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de transpondersleutel in het contactslot te steken, zie pagina 145.

Dashboardkastje vergrendelen



Het dashboardkastje wordt vergrendeld.

Het dashboardkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 133.)

1. Duw het sleutelblad in het slot van het dashboardkastje.
 2. Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
 3. Neem het sleutelblad uit.
- Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

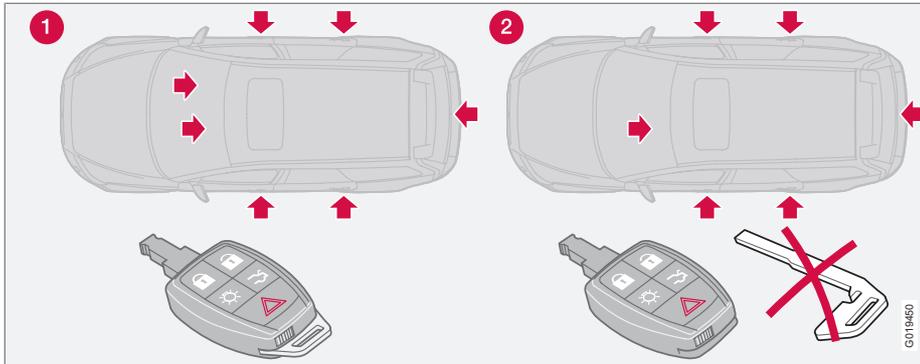
N.B.

Met een transpondersleutel zonder sleutelblad is ontgrendelen van het dashboardkastje niet mogelijk.

Dit is handig voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren.



Vergrendelingspunten

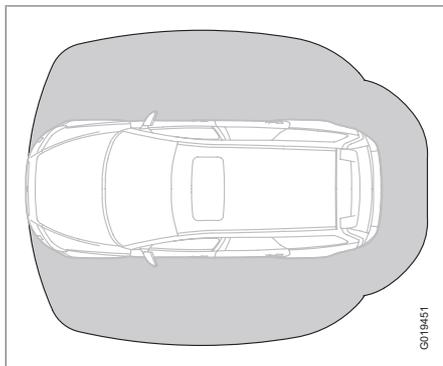


- 1 Vergrendelingspunten voor transponder-sleutel **met** sleutelblad.
- 2 Vergrendelingspunten voor transponder-sleutel met **verwijderd** sleutelblad.



Keyless drive*

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel



Dekkingsgebied van Keyless-functie

Met het Keyless drive-systeem kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de transpondersleutel alleen in een binnenzak of tas bij u te dragen.

Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen, wanneer u bijvoorbeeld met boodschappentassen in de ene hand en uw kind aan de andere hand staat. U hoeft dan niet langer de transpondersleutel erbij te nemen of op te zoeken.

De twee transpondersleutels van de auto ondersteunen de Keyless-functie. U kunt er meer bijbestellen. Het systeem kan tot zes transpondersleutels met Keyless-functie hanteren.

Transpondersleutel binnen een straal van 1,5 m rond de auto

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de transpondersleutel zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden.

Dit betekent dat u de transpondersleutel bij zich moet dragen om een portier te openen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de transpondersleutel een portier aan de andere kant te openen.

Het grijs gearceerde gebied op de afbeelding geeft het dekkingsgebied van de systeemantennes aan.

Als iemand bij het verlaten van de auto een transpondersleutel met Keyless-functie meeneemt, verschijnt er een waarschuwing melding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal. De waarschuwing melding verdwijnt, wanneer de transpondersleutel weer in de auto wordt gelegd of wanneer u de startknop naar stand **0** hebt gedraaid. De waarschuwing wordt alleen gegeven, als de start-

knop in stand **I** of **II** staat bij het openen of sluiten van een portier.

Wanneer de transpondersleutel weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwing melding en het geluidssignaal nadat een van de volgende handelingen is uitgevoerd:

- een deur is geopend of gesloten
- de startknop is naar stand **0** gedraaid
- de knop **READ** is ingedrukt.

Nooit een transpondersleutel in de auto achterlaten

Als u een transpondersleutel met Keyless-functie in de auto laat liggen, wordt deze bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen het portier er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de transpondersleutel in de auto vindt, kan deze worden geactiveerd waarna deze opnieuw te gebruiken is. Pas daarom goed op al uw transpondersleutels.

Storingen in de functie van de transpondersleutel

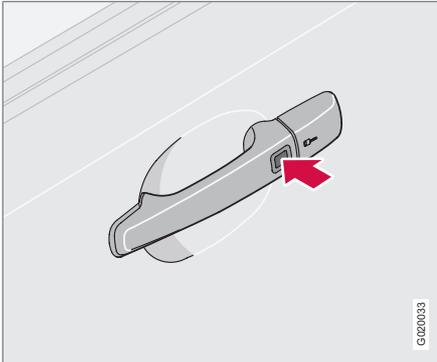
De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Keyless drive*****i N.B.**

Plaats/bewaar de transpondersleutel niet in de buurt van een mobiele telefoon of metalen voorwerpen. Houd een minimale afstand aan van 10-15 cm.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de transpondersleutel en het sleutelblad op de normale manier gebruiken, zie pagina 132.

Vergrendelen

Bij auto's met Keyless drive-systeem zit er een knop op de buitenhandgreep van de portieren.

U kunt de portieren en de achterklep als volgt vergrendelen, wanneer de transpondersleutel

zich binnen het dekkingsgebied van de systeemantennes bevindt:

- Druk op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen.

Alle portieren moeten zijn gesloten, voordat u op de vergrendelingsknop drukt. Anders vindt er geen vergrendeling plaats.

Bij het vergrendelen van de auto komen de vergrendelingsknoppen aan de binnenkant van de portieren omlaag.

i N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak en het Keyless drive-systeem dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet en de startknop naar stand **0** te worden gedraaid, aangezien de auto anders niet kan worden vergrendeld of op alarm kan worden gezet.

Ontgrendelen

Wanneer de transpondersleutel zich binnen het dekkingsgebied van de systeemantennes bevindt:

1. Open de portieren door aan de portierhandgrepen te trekken.

2. Open de achterklep door de openingsknop op de achterklep onderhands in te drukken en de achterklep op te tillen.

Als de Keyless-functie van de transpondersleutel om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u de auto ontgrendelen met de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel, zie pagina 132.

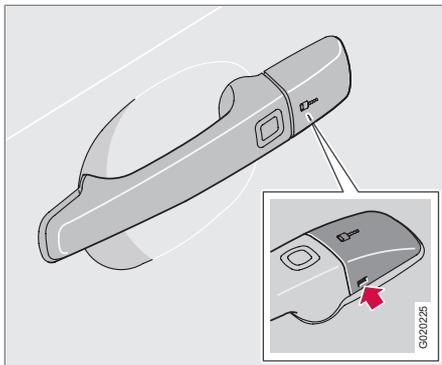
Elektrisch bedienbare stoel – geheugenfunctie van transpondersleutel

Als meerdere personen met elk hun eigen transpondersleutel met Keyless-functie in de auto stappen, neemt de bestuurdersstoel de stand in die de persoon die als eerste een portier opent heeft gekozen.



Keyless drive*

Portier ontgrendelen met sleutelblad



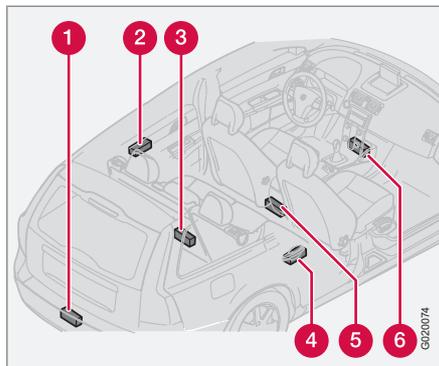
Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

1. Om bij het sleutelgat te komen: Werk de kunststof afdekking van de handgreep voorzichtig los door het sleutelblad in de opening aan de onderkant van de afdekking te steken.
2. Ontgrendel het portier met het sleutelblad.

i N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. Het wordt uitgeschakeld door de transpondersleutel in het contactslot te steken, zie pagina 145.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto:

1. Achterbumper, aan de binnenkant in het midden
2. Portierhandgreep, linksachter

3. Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
4. Portierhandgreep, rechtsachter
5. Middenconsole, onder achterstuk
6. Middenconsole, onder voorstuk

! WAARSCHUWING

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.

Persoonlijke instellingen

U kunt de Keyless-functies naar wens afstellen (zie pagina 90).

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

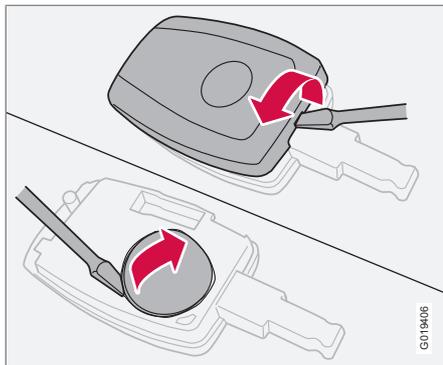


Batterij in transpondersleutel

Uitgeputte batterij in transpondersleutel

Wanneer de batterij bijna leeg is zodat de afstandsbediening niet langer optimaal functioneert, begint het informatiesymbool  te branden en verschijnt op het display de melding **SLEUTEL BATTERIJ LAGE SPANNING** of **SLEUTEL BATTERIJ LAGE SPANNING**.

Batterij in transpondersleutel vervangen



Als de sloten herhaalde malen achtereen niet meer op de gebruikelijke afstand reageren op

signalen van de transpondersleutel, moet u de batterij vervangen (type CR 2450, 3 V).

1. Leg de transpondersleutel met de knoppen omlaag neer en werk de afdekking met een kleine schroevendraaier los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Let op de positie van de plus (+) en min-pool (-) (zie de afbeelding aan de onderkant van de afdekking).
4. Werk de batterij los en vervang deze. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.
5. Plaats de afdekking terug en duw deze vast.
 - > Zorg ervoor dat de oude batterij op een milieuentlastende wijze wordt afgevoerd.



Vergrendelen en ontgrendelen

Auto van de buitenzijde vergrendelen/ontgrendelen

Voor auto's met Keyless Drive-functie (zie pagina 136).

Ontgrendelen

Met de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel kunt u de auto op twee verschillende manieren ontgrendelen (afhankelijk van de persoonlijke instellingen, zie pagina 90):

- bij eenmaal indrukken worden de portieren en de achterklep ontgrendeld
- bij de eerste keer indrukken wordt het bestuurdersportier ontgrendeld en bij de twee keer indrukken de rest van de portieren alsmede de achterklep.

Vergrendelen

De vergrendelingsknop op de transponder-sleutel vergrendelt alle portieren en de achterklep.

i N.B.

Ook als de achterklep openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen – wanneer u het kofferdeksel vervolgens sluit bestaat het gevaar dat u zich buitensluit met de sleutels nog in de auto*.

! WAARSCHUWING

Let op het risico van opsluiting in de auto, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt – de portieren zijn dan namelijk niet meer van de binnenzijde te openen met de portierhandgrepen. Lees meer daarover in het onderdeel “Safelock-functie” elders in dit boekje.

Versneld sluiten

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) van de vergrendelingsknop op de transpondersleutel worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Achterklep

Ontgrendelen

Alleen achterklep ontgrendelen:

- Druk op de knop van de transpondersleutel waarmee u de achterklep ontgrendelt.

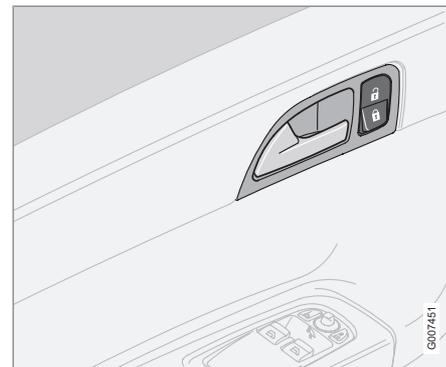
Vergrendelen

Als de achterklep openstaat bij het vergrendelen van de portieren, blijft de achterklep ook na sluiting onvergrendeld staan. Vergrendel met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel of van de binnenzijde met de knop voor centrale vergrendeling om zowel de portieren als de achterklep te vergrendelen.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld (geldt niet bij vergrendeling van de binnenzijde). Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie pagina 145.)

Auto van de binnenzijde vergrendelen/ontgrendelen



Met de knop voor de centrale vergrendeling op het bestuurdersportier kunt u alle portieren en

G007451



Vergrendelen en ontgrendelen

de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

Ontgrendelen

U kunt een portier niet ontgrendelen door de bijbehorende vergrendelingsknop omhoog te trekken.

- Druk op het bovenste gedeelte van de vergrendelingsknop .

Doorluchtfunctie

- Druk op het bovenste gedeelte van de vergrendelingsknop .

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconden) worden ook alle zijruiten tegelijk geopend – om bijv. bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

Vergrendelen

- Druk op het onderste gedeelte van de vergrendelingsknop .

Bij lang indrukken (ten minste 2 seconden) worden ook alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Alle portieren zijn handmatig te vergrendelen met de vergrendelingsknop op de portieren.

Portieren openen

Als de portieren van de binnenzijde vergrendeld zijn:

- Trek tweemaal aan de handgreep om het portier te ontgrendelen, waarna u het kunt openen.

Automatische vergrendeling

Het is mogelijk om de portieren en de achterklep automatisch te laten vergrendelen bij rij-snelheden hoger dan 7 km/h.

Wanneer deze functie actief is, kunt u vergrendelde portieren op een van de volgende twee manieren openen:

- trek tweemaal aan een van de openingshandgrepen
- Druk op de bovenkant van de knop voor centrale vergrendeling  en trek aan de openingshandgreep op het portier.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder Persoonlijke instellingen (zie pagina 90).

Safelock-functie*¹

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn vanaf de transpondersleutel.

Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die 10–25 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het bestuurdersportier is ook handmatig te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel - zie pagina 133.



WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto zitten zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren om te voorkomen dat u iemand opsluit.

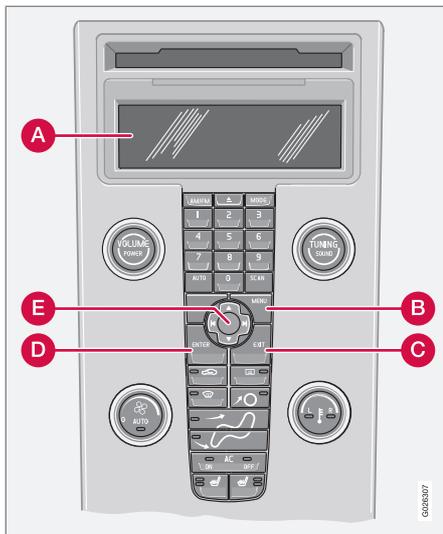
Tijdelijk deactiveren

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen.

¹ Alleen in combinatie met een alarmsysteem.



Vergrendelen en ontgrendelen



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

- A** Display
- B** MENU
- C** EXIT
- D** ENTER
- E** Navigatie

Deactiveren gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **INSTELLINGEN VAN DE AUTO** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menu-systeem, zie pagina 90).
2. Kies **GUARD BEPERKT**.
3. Kies **Eenmaal activeren**: Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **GUARD BEPERKT ZIE HANDLEIDING** en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

Kies **Vraag bij verlaten**: Iedere keer dat u de sleutel naar stand **0** draait, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **Vraag beperkt Guard bij verlaten**. **Druk ENTER om guard te beperken tot de motor start. Druk op EXIT om te annuleren.** – kies dan een van de alternatieven:

i N.B.

- Let erop dat het alarm wordt geactiveerd bij vergrendeling van de auto.
- Als een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

- Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen: Druk op **ENTER** en vergrendel de auto. Let erop dat ook de* bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem worden uitgeschakeld, zie pagina 145.

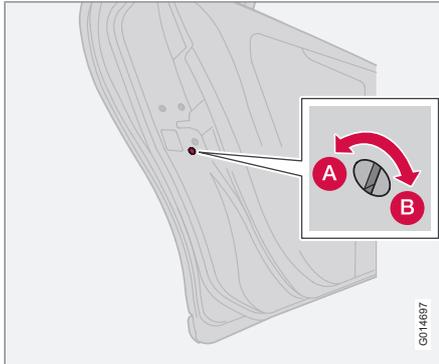
De volgende keer dat u de transpondersleutel naar sleutelstand **II** draait, wordt het systeem gereset, waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **GUARD VOLLEDIG** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren* van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

of

- Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst: Vergrendel de auto zonder een keuze te maken. Of druk op **EXIT** en vergrendel de auto.



Kinderslot

**Handbediend kinderslot
achterportieren**

Handbediend kinderslot op linker achterportier.

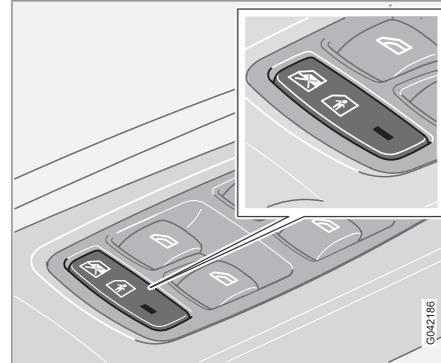
- A** Het portier kan niet van de binnenzijde worden geopend.
- B** Het portier kan van de binnenzijde worden geopend.

De bedieningscilinders van het handbediende kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

Doe het volgende om het handbediende kinderslot te activeren of deactiveren:

1. Verwijder het afneembare sleutelblad uit de transpondersleutel.

2. Draai de bedieningscilinder om met het sleutelblad.

**Elektrisch kinderslot op
achterportieren en achterste zijruiten***

Bedieningspaneel op het bestuurdersportier.

Wanneer het elektrische kinderslot actief is, zijn de achterste:

- zijruiten alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen
 - portieren niet van de binnenkant te openen.
1. Het kinderslot wordt geactiveerd wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

2. Druk op de knop op het bestuurdersportier.

Op het informatiedisplay verschijnt een melding.

Het lampje in de knop brandt, wanneer het slot geactiveerd is.

i N.B.

Op auto's met het elektrische kinderslot zit geen handmatig kinderslot.



Alarm*

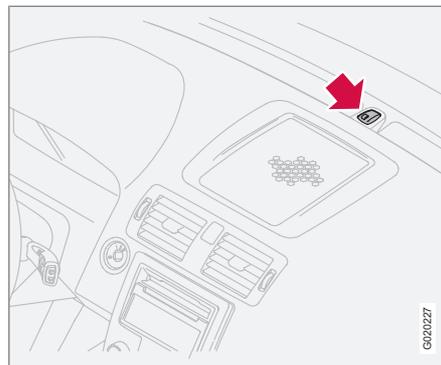
Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd.

Het alarm gaat af, als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Alarmindicatie



Een rode led op de bovenkant van het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld.
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld;
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het activeren van sleutelstand II – het alarm is afgegaan.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een displaymelding. Neem dan contact op met een werkplaats – een erkende Volvo-werkplaats wordt geadviseerd.



N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmpuntie inschakelen

- Druk op de vergrendelingsknop op de transpondersleutel. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat de portieren zijn vergrendeld.



BELANGRIJK

De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af en de led op het dashboard licht om de twee seconden eenmaal op ter bevestiging dat het alarm volledig is ingeschakeld.

Alarmpuntie uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld en dat de portieren zijn ontgrendeld.

**Alarm*****Automatische herinschakeling van het alarm**

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm uit te schakelen.

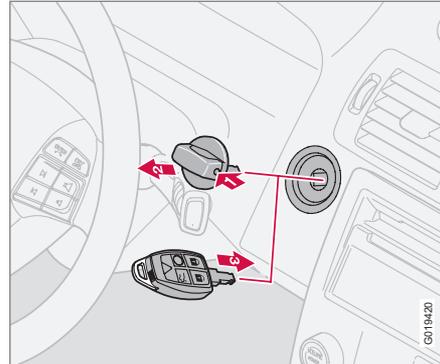
Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

- Druk op de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel of steek de sleutel in het contactslot.

De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

Als de batterijen in de transpondersleutel leeg zijn, kunt u het alarm uitschakelen door het bestuurdersportier handmatig te ontgrendelen, de transpondersleutel in het contactslot te steken en naar stand II te draaien.

Transpondersleutel defect

Als u het alarm niet kunt uitschakelen met de transpondersleutel (als bijv. de batterij van de sleutel leeg is), kunt u de auto als volgt ontgrendelen, het alarmsysteem deactiveren en de motor starten:

1. Open het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad. Het alarm gaat af en de sirene klinkt.
2. Bij auto's met Keyless Drive moet u eerst de startknop verwijderen door de pal (1) in te duwen en de knop los te trekken (2).
3. Steek de transpondersleutel in het contactslot (3). Het alarm wordt uitgeschakeld. Het alarmlampje knippert snel totdat u de

transpondersleutel naar sleutelstand II draait.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt een sirene totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaat de sirene na 25 seconden lang automatisch uit. De sirene heeft zijn eigen accu en werkt volledig onafhankelijk van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Beperkt alarmniveau

Om te voorkomen dat het alarm afgaat – wanneer er bijv. een hond in een vergrendelde auto wordt achtergelaten of bij gebruik van een autotrein of een veerverbinding – dient u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uit te schakelen.

De te volgen procedure is identiek aan die bij tijdelijke uitschakeling van de Safelock-functie - zie pagina 141





Alarm*

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder* in passagiersruimte testen

1. Open alle zijruiten.
2. Activeer het alarmsysteem met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel. Een langzaam knipperende alarmindicatie vormt de bevestiging dat het alarmsysteem actief is.
3. Wacht 30 seconden.
4. Test de bewegingsmelder door een tas of iets dergelijks van de stoel te pakken.
 - > Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarm op portieren testen

1. Activeer het alarmsysteem met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel.
2. Wacht 30 seconden.
3. Ontgrendel het bestuurdersportier met het afneembare sleutelblad.
4. Open een van de portieren.

- > Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.

Alarm op motorkap testen

1. Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder, zie het onderdeel "Beperkt alarmniveau" eerder in dit boekje.
2. Blijf in de auto zitten en activeer het alarmsysteem met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel.
3. Wacht 30 seconden.
4. Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard.
 - > Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
5. Deactiveer het alarm door de auto via de transpondersleutel te ontgrendelen.



[Empty rectangular box]

| | |
|---|-----|
| Algemene informatie..... | 150 |
| Tanken..... | 152 |
| Alcoholslot*..... | 156 |
| Motor starten..... | 160 |
| Motor starten, FlexiFuel..... | 162 |
| Keyless drive*..... | 164 |
| Handgeschakelde versnellingsbak..... | 165 |
| Automatische versnellingsbak..... | 167 |
| DRIVE Start/Stop*..... | 172 |
| Remsysteem..... | 176 |
| DSTC (stabiliteits- en tractieregeling)*..... | 178 |
| Parkeerhulp*..... | 180 |
| BLIS* – Blind Spot Information System..... | 183 |
| Slepen en bergen..... | 187 |
| Starten met hulpaccu..... | 190 |
| Rijden met een aanhanger..... | 192 |
| Trekhaak*..... | 194 |
| Afneembare trekhaak*..... | 196 |
| Lading vervoeren..... | 200 |
| Lichtbundel aanpassen..... | 201 |



06

STARTEN EN RIJDEN





Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Rijdt in de hoogst mogelijke versnelling, afhankelijk van de verkeerssituatie en de weggesteldheid – lagere toeren leveren een lager brandstofverbruik op.
- Rijdt niet met open zijruiten.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Neem geen spullen in de auto mee die u niet gebruikt – hoe groter de belading, des te hoger het brandstofverbruik.
- Rem af op de motor, wanneer dat zonder gevaar voor medeweggebruikers mogelijk is.
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt – verwijder lastdaggers die u niet gebruikt.
- Laat de motor niet stationair warmdraaien, maar belast de motor in plaats daarvan zo snel mogelijk licht – een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Bij auto's met motortype D2, een zestraps handbak en Start/Stop*-systeem geldt in normale omstandigheden op een vlakke ondergrond de 2e versnelling als wegrijversnelling.

Zie pagina 13 en 314 voor meer informatie en meer tips.



WAARSCHUWING

Zet de motor nooit af tijdens het rijden (zoals op een aflopende helling), omdat daarbij belangrijke systemen zoals de stuur- en rembekrachtiging wegvallen.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.



BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij diepe waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de rem-

blokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

- Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.



BELANGRIJK

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken reikt om elektrische storingen te voorkomen.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Motor, versnellingsbak en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken.

Voor aanvullende informatie over oververhitting bij gebruik van een aanhanger/caravan - zie pagina 193.

- Verwijder verstralers voor de grille bij ritten in gebieden met een warm klimaat.
- Bij gevaar voor oververhitting wordt een ingebouwde beveiliging geactiveerd die er onder meer voor zorgt dat het oranje informatielampje op het instrumentenpaneel



Algemene informatie

gaat branden en dat er een melding met een advies verschijnt – volg het advies op.

- Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof tot in het rode gebied uitslaat, dient u de auto te stoppen en de motor enkele minuten stationair te laten draaien.
- Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.

i N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

Dieselmotor

Wanneer de auto frequent zwaar belast wordt bij warm weer, kunt u de koelventilator van de motor laten vervangen door een exemplaar met een grotere capaciteit¹. Informeer bij de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats naar de mogelijkheden voor uw auto.

¹ Voor bepaalde motoren.

Open achterklep**WAARSCHUWING**

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de startaccu in verschillende mate. Laat de transpondersleutel niet te lang achtereen in sleutelstand II staan, als u de motor hebt afgezet. Maak in plaats daarvan gebruik van de stand I – het stroomverbruik is dan minder.

Let erop dat de 12V-aansluiting in de bagageruimte ook spanning levert, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot hebt genomen.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van dergelijke onderdelen/systemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwisser

- audiosysteem (hoog volume)
- koplampen.

Als de accuspanning laag is, verschijnt op het informatiedisplay de melding **ACCUSPANN.**

LAAG STROOMBESPARING. De energiebesparingsfunctie schakelt vervolgens bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en/of het audiosysteem uit te schakelen.

- Laad de startaccu dan op door de motor te starten en deze minstens 15 minuten lang te laten lopen – de accu wordt beter opgeladen tijdens het rijden dan bij stilstand met een stationair lopende motor.

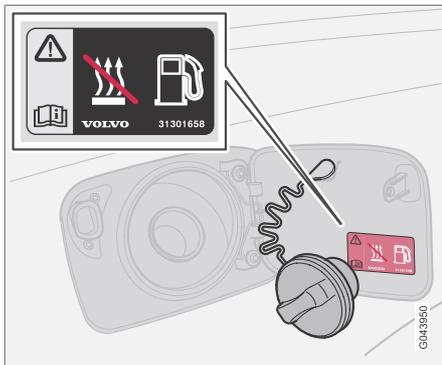
Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de auto bij gladheid reageert.



Tanken

Tankvulklep openen



Vergeet niet de standverwarming op brandstof uit te schakelen alvorens te tanken!

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel (zie pagina 66). De klep kan niet worden geopend wanneer de motor loopt. De tankvulklep zit op het rechter achterspatbord.

Sluiten

Duw de klep dusdanig in dat u die hoort klikken.

Tankdop

1. Draai de tankdop zo ver los dat u een merkbare weerstand voelt.

2. Draai de dop tot aan de aanslag voorbij de weerstand.
3. Trek de dop uit de vulopening.
4. Hang hem aan de binnenkant van de tankvulklep op.

i N.B.

Plaats de tankdop na het tanken terug. Draai de dop zo ver dicht dat u een of meer duidelijke klikken hoort.

Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

i N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan aangegeven, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik (zie het volgende hoofdstuk Brandstof voor meer informatie).

Algemene informatie over brandstof

! WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Bij brandstof in de ogen eventuele contactlenzen uitnemen en de ogen ten minste 15 minuten lang spoelen met een ruime hoeveelheid schoon water en medische hulp inroepen.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

! WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan door de hete uitlaatgassen ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

**! BELANGRIJK**

Bij menging van verschillende soorten brandstof of gebruik van een andere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, vervallen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten; dit geldt voor alle motoren. N.B. Dit geldt niet voor auto's met een motor die is aangepast voor het gebruik van ethanol (E85).

Voor informatie over brandstofverbruik, CO₂-uitstoot en tankinhoud, zie pagina 314.

Katalysator

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Hij is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verla-

ten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Benzine

Benzine dient te voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren kunnen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 RON lopen.

- 91 RON mag u niet gebruiken voor viercilindermotoren en slechts bij hoge uitzondering in de overige motortypes.
- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximale prestaties tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

! BELANGRIJK

- Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen.
- Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Bio-ethanol (E 85)

Breng geen wijzigingen aan in het brandstofsysteem of de onderdelen daarvan en vervang ze evenmin door componenten die niet speciaal geconstrueerd zijn voor gebruik in combinatie met bio-ethanol.

! WAARSCHUWING

Het gebruik van methanol is niet toegestaan. De sticker aan de binnenkant van de tankvuurklep geeft de juiste soort alternatieve brandstof aan.

Het gebruik van onderdelen die niet bestemd zijn voor bio-ethanolmotoren kan brand, lichamelijk letsel of motorschade veroorzaken.

Jerrycan

Houd een eventuele jerrycan in de auto gevuld met benzine, zie N.B.-kader op pagina 162.



Tanken

BELANGRIJK

Zorg dat de jerrycan met brandstof goed vastgezet is en dat de dop goed dichtgedraaid is.

WAARSCHUWING

Ethanol is gevoelig voor vonkvorming en er kunnen explosieve dampen ontstaan in een jerrycan die met ethanol gevuld wordt.

Dieselolie

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME¹ (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (-40 °C tot -6 °C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze brandstof is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vonkvorming in het brandstofsysteem.

BELANGRIJK

Gebruik speciale winterbrandstof tijdens de wintermaanden.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

Op grond van zijn constructie moet het brandstofsysteem mogelijk eerst ontvlucht worden om een dieselmotor na bijtanken opnieuw te kunnen starten.

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval (ná bijtanken met dieselolie) het volgende, voordat u de motor start:

¹ Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.



Tanken

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot en draai deze naar sleutelstand II (zie pagina 161).
2. Wacht ca. 1 minuut.
3. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelpedaal en draai de transpondersleutel naar de startstand III.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn mogelijk uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeel-

tjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

De regeneratie van het filter vindt automatisch plaats en duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Om de motor tijdens de regeneratie zwaarder te belasten is het mogelijk dat de achterruitverwarming zonder verdere indicatie spontaan aanslaat.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregeneerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht het oranje informatiesymbool op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **ROETFILTER VOL ZIE GEBR. HANDL.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder.

N.B.

Tijdens de regeneratie is tijdelijk mogelijk een geringe beperking van het motorvermogen te bespeuren.

Na afloop van de regeneratie verdwijnt de melding automatisch.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, kan het onbruikbaar worden. De motor start dan moeilijk en de kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Wanneer u bij koud weer de standverwarming* inschakelt, bereikt de motor sneller de normale bedrijfstemperatuur.



Alcoholslot*

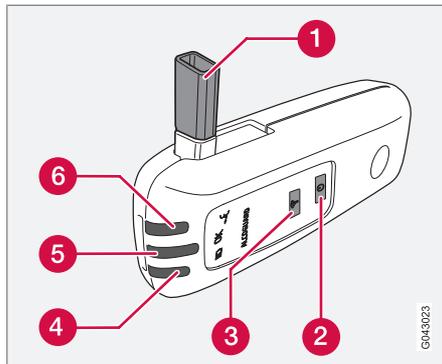
Algemene informatie over het alcoholslot

Het alcoholslot¹ voorkomt dat bestuurders die onder invloed zijn in de auto kunnen rijden. Voordat de motor kan worden gestart, moet u een blaastest afgeven om vast te stellen dat u niet onder de invloed van alcohol bent. Het alcoholslot wordt gekalibreerd ten opzichte van de grenswaarde voor verkeersdeelnemers die in uw land geldt.

WAARSCHUWING

Het alcoholslot is een hulpmiddel dat u niet ontslaat van uw verantwoordelijkheden als bestuurder. De bestuurder dient altijd nuchter te blijven en de auto op een veilige manier te besturen.

Functies



1. Mondstuk voor blaastest.
2. Schakelaar.
3. Zendertoets.
4. Lampje voor ladingstoestand batterij.
5. Lampje voor resultaat blaastest.
6. Lampje dat aangeeft dat het systeem gereed is voor een blaastest.

Bediening

Batterij

Het controlelampje (4) van de blaasunit geeft de ladingstoestand van de batterij aan:

| Controlelampje (4) | Ladingstoestand batterij |
|--------------------|--|
| Knippert groen | Wordt opgeladen |
| Groen | Volledig opgeladen |
| Oranje | Half opgeladen |
| Rood | Ontladen – plaats de lader in de houder of sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje aan. |

N.B.

Bewaar de blaasunit in zijn houder. Zo blijft de ingebouwde batterij opgeladen en kan het alcoholslot automatisch worden geactiveerd bij het openen van de auto.

¹ Wordt ook wel Alcotest genoemd.



Alvorens de motor te starten

De blaasunit wordt automatisch geactiveerd en gereedgemaakt voor gebruik bij het ontgrendelen van de auto.

1. Wanneer het controlelampje (6) groen oplicht, is de blaasunit klaar voor gebruik.
2. Neem de blaasunit uit de houder. Als de blaasunit zich buiten de auto bevindt tijdens het ontgrendelen, dan dient u de unit eerst te activeren met de schakelaar (2).
3. Klap het mondstuk (1) omhoog, haal diep adem en blaas gelijkmatig totdat er ca. 5 seconden later een "klikgeluid" klinkt. Het resultaat is een van de alternatieven in de volgende tabel **Resultaat van de blaastest**.
4. Als er geen melding verschijnt, kan er wat mis zijn gegaan tijdens de gegevensoverdracht naar de auto – druk in dat geval op de toets (3) om de testgegevens handmatig naar de auto te zenden.
5. Klap het mondstuk omlaag en plaats de blaasunit terug in de houder.
6. Start vervolgens binnen 5 minuten na een goedgekeurde blaastest de motor – anders is een nieuwe blaastest vereist.

Resultaat van de blaastest

| Controlelampje (5) + displaymelding | Betekenis |
|---|--|
| Groen lampje + ALCOGUARD GOEDGEK.TEST | Start de motor – geen alcohol gemeten. |
| Oranje lampje + ALCOGUARD GOEDGEK.TEST | Motor kan worden gestart – gemeten promillage boven 0,1 promille maar onder de geldende grenswaarde ^A . |
| Rood lampje + AFGEKEURDE TEST WACHT 1 MINUUT | Motor kan niet worden gestart – gemeten promillage boven de geldende grenswaarde ^A . |

^A De grenswaarde verschilt van land tot land (ga na wat er in uw land geldt). Zie ook het gedeelte Algemene informatie over het alcoholslot op pagina156.

N.B.

Binnen 30 minuten na afloop van een rit kan de motor opnieuw gestart worden zonder dat er een nieuwe blaastest nodig is.

Waar u op moet letten

Alvorens een blaastest te doen

Voor een goede werking en een zo nauwkeurig mogelijk meetresultaat:

- Ca. 5 minuten voor de blaastest niet eten of drinken.
- De voorruit niet te lang sproeien – de alcohol in de sproeiervloeistof kan een verkeerd meetresultaat opleveren.

Van bestuurder wisselen

Om bij het wisselen van bestuurder een nieuwe blaastest te kunnen doen schakelaar (2) en de zendtoets (3) gelijktijdig ca. 3 seconden lang ingedrukt houden. De startblokkering van de auto wordt dan opnieuw geactiveerd, zodat er eerst een goedgekeurde blaastest nodig is voordat de motor kan worden gestart.

Kalibreren en onderhoud plegen

Het alcoholslot dient om de 12 maanden in een werkplaats² gecontroleerd en gekalibreerd te worden.

Wanneer er nog 30 dagen resteren tot aan een geplande kalibratiebeurt, verschijnt **ALCOGUARD KALIBR. VEREIST** op het display. Als er niet binnen 30 dagen gekalibreerd wordt, dan kan de motor niet langer op de nor-

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Alcoholslot*

male wijze gestart worden – de motor is dan alleen te starten via de bypass-functie, zie pagina 158, gedeelte over Noodsituatie.

De melding is te verwijderen met een druk op de zendtoets (3). De melding verdwijnt anders spontaan na ca. 2 minuten maar verschijnt iedere keer dat de motor gestart wordt opnieuw – alleen bij herkalibratie in een werkplaats² verdwijnt de melding permanent.

Koud en warm weer

Hoe kouder het buiten is, hoe langer het duurt voordat de blaasunit gereed is voor gebruik:

| Temperatuur (°C) | Maximale opwarmtijd (seconden) |
|------------------|--------------------------------|
| +10 tot +85 | 10 |
| -5 tot +10 | 60 |
| -40 tot -5 | 180 |

Bij temperaturen lager dan -20 °C of hoger dan +60 °C is extra voeding voor de blaasunit vereist. Op het display verschijnt **ALCOG. INZETSTUK STROOMKABEL**. Sluit de voedingskabel uit het dashboardkastje in dat geval

aan op de blaasunit en wacht totdat het controlelampje (6) groen oplicht.

Bij extreme koude kunt u de opwarmtijd verkorten door de blaasunit mee naar binnen te nemen.

Noodsituatie

In noodsituaties of wanneer het alcoholslot defect is, kunt u het alcoholslot omzeilen om toch in de auto te kunnen rijden.

N.B.

Alle activeringen via een doorverbinding (bypass) worden geregistreerd en opgeslagen in een geheugen, zie pagina 10 in het hoofdstuk Vastlegging van gegevens.

Na activering van de bypass-functie blijft **ALCOGUARD BYPASS AAN** op het display staan totdat het systeem gereset wordt in een werkplaats².

Het is mogelijk de bypass-functie te testen zonder dat er een foutmelding wordt aangemaakt – loop in dat geval alle stappen door maar start de motor niet. De foutmelding wordt gewist bij het vergrendelen van de auto.

Bij installatie van het alcoholslot geeft u aan of omzeilen mogelijk moet zijn via de bypass- of

de noodfunctie. Deze instelling is achteraf nog te wijzigen in een werkplaats².

Bypass-functie activeren

- Houd de knop **READ** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnen achtereenvolgens **BYPASS GEACTIV. WACHT 1 MINUUT** en **ALCOGUARD BYPASS AAN** – daarna kunt u de motor starten.

Deze functie is meerdere malen te activeren. De foutmelding die verschijnt tijdens het rijden is echter alleen te wissen in een werkplaats².

Noodfunctie activeren

- Houd de knop **READ** op de linker stuurhendel en de knop voor de alarmknipperlichten ca. 5 seconden lang ingedrukt – op het display verschijnt **ALCOGUARD BYPASS AAN** waarna u de motor kunt starten.

Deze functie is eenmaal te gebruiken en moet daarna gereset worden in een werkplaats².

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Alcoholslot*

Symbolen en displayteksten

Naast de eerder beschreven meldingen kan ook het volgende op het display van het instrumentenpaneel verschijnen:

| Displaymelding | Betekenis/Maatregel |
|------------------------------|--|
| ALCOGUARD HERSTART KAN | Motor stond minder dan 30 minuten af – motor kan worden gestart zonder nieuwe blaastest. |
| ALCOGUARD SERVICE VEREIST | Bezoek een werkplaats ² . |
| ALCOGUARD GEEN SIGNAAL | Overdracht mislukt – verstuur het resultaat handmatig via toets (3) of doe een nieuwe blaastest. |
| ALCOGUARD ONGELDIGE TEST | De test is mislukt – doe een nieuwe blaastest. |
| ALCOGUARD LANGER BLAZEN | U blies te kort – blaas langer. |

| Displaymelding | Betekenis/Maatregel |
|--|---|
| ALCOGUARD ZACHTER BLAZEN | U blies te hard – blaas minder hard. |
| ALCOGUARD HARDER BLAZEN | U blies niet hard genoeg – blaas harder. |
| ALCOGUARD WACHT VOOR- VERWARMING | Opwarming niet gereed – wacht de melding ALCOGUARD BLAAS 5 SECONDEN af. |

² Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Motor starten

Voordat de motor wordt gestart

- Trek de handrem aan.

Let erop dat u bij een auto met alcoholslot eerst een goedgekeurde blaastest moet afgeven, voordat de motor kan worden gestart, zie pagina 156.

Automatische versnellingsbak

- Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Bij het slepen moet de transpondersleutel in sleutelstand **II** staan.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Motor starten

BELANGRIJK

Als de motor na 3 pogingen niet gestart is, wacht u 3 minuten voordat u een nieuwe poging doet. Het startvermogen neemt toe als de startaccu zich kan herstellen.

Benzine

- Draai de transpondersleutel naar sleutelstand **III**. Als de motor niet binnen 5–10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Dieselloolie

1. Draai de transpondersleutel naar sleutelstand **II**.
 - > Een controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te

geven dat de motor wordt voorverwarmd, zie pagina 58.

2. Draai de sleutel naar stand **III**, wanneer het controlelampje uitgaat.

Automatisch starten *

Met de functie automatisch starten hoeft u de transpondersleutel (of de startknop op modellen met Keyless Drive, zie pagina 136) niet langer in de sleutelstand (**III**) vast te houden totdat de motor is aangeslagen.

- Draai de sleutel naar de sleutelstand **III** en laat de sleutel weer los. De startmotor blijft vervolgens automatisch draaien totdat de motor is aangeslagen.

N.B.

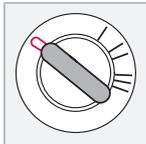
Als u bij strenge vorst een dieselmotor start zonder de voorgloefunctie af te wachten, is het mogelijk dat de automatische startfunctie enkele seconden uitgesteld wordt.



Motor starten

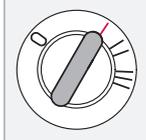
Sleutelstanden

0 – Blokkeerstand



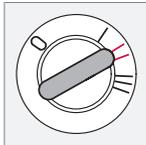
Het stuurslot wordt geactiveerd, wanneer u de transpondersleutel uit het contactslot neemt.

I – Radiostand



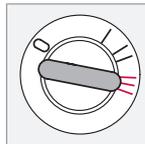
Het stuurslot is uitgeschakeld. U kunt bepaalde functies gebruiken. Het elektrische systeem van de motor is echter uitgeschakeld.

II – Rijstand



De stand waarin de transpondersleutel tijdens het rijden staat. Het complete elektrische systeem is geactiveerd.

III – Startstand



De startmotor wordt geactiveerd. Wanneer u de transpondersleutel loslaat zodra de motor is aangeslagen, veert de sleutel terug naar de rijstand.

Als de sleutel tussen twee standen in staat kan er een tikkend geluid te horen zijn – draai de sleutel in dat geval eerst naar stand II en daarna terug om het geluid te laten verdwijnen.

Bij een geactiveerd stuurslot

Als de voorwielen dusdanig staan dat het stuurslot belast wordt, kan er een waarschuwing op het informatiedisplay verschijnen met de melding dat de motor niet kan worden gestart. Doe in dat geval het volgende:

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel, zodat het stuurslot opgeheven wordt.
2. Houd het stuurwiel in dezelfde stand vast terwijl u de sleutel weer in het contactslot steekt en een nieuwe startpoging doet.

WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel **nooit** tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het risico dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel uit het contactslot, met name wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

Transpondersleutels en elektronische startblokkering

Laat de transpondersleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering onbedoeld worden geactiveerd.



Motor starten, FlexiFuel

Algemene informatie over het starten van een FlexiFuel-motor

De motor wordt op dezelfde manier gestart als een benzinemotor, zie pagina 160.

i N.B.

Bij herhaalde startpogingen treedt de startblokkering in werking. Om een nieuwe startpoging te doen moet u de contactsleutel/startknop eerst terugdraaien naar stand I of 0.

Bij startproblemen

Doe het volgende, wanneer de motor niet bij de eerste startpoging aanslaat:

1. Trap het gaspedaal voor ongeveer een derde tot de helft van de pedaalweg in.
2. Draai de transpondersleutel/startknop naar sleutelstand III.
3. Verminder, zodra de motor is aangeslagen, de druk op het gaspedaal naarmate het motortoerental oploopt.

Tweede startpoging, als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat

- Draai de transpondersleutel/startknop naar sleutelstand III totdat de motor aanslaat (echter niet langer 60 seconden achtereen).

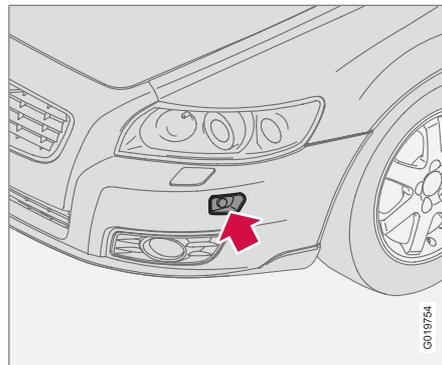
Als de motor dan nog niet aanslaat

- Wacht één minuut, trap het gaspedaal volledig in en herhaal de voorgaande stap.

! BELANGRIJK

Neem, als de motor ondanks herhaalde startpogingen niet aanslaat, contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Motorverwarming*



Aansluiting voor motorverwarming.

Als de te verwachten temperatuur lager is dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, wordt u geadviseerd de motorverwarming ca. 2 uur in te schakelen om de motor

sneller te kunnen starten wanneer er bio-ethanol E 85 in de tank zit.

Hoe lager de buitentemperatuur hoe langer de inschakelduur van de motorverwarming. Bij $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ dient u de verwarming ca. 3 uur in te schakelen.

Auto's bestemd voor bio-ethanol E 85 zijn uitgerust met een elektrische motorverwarming*. Een voorverwarmde motor slaat sneller aan en loopt beter, wat een aanzienlijke beperking van de emissies en het brandstofverbruik inhoudt. Maak daarom tijdens de wintermaanden zoveel mogelijk gebruik van de motorverwarming.

! WAARSCHUWING

De motorverwarming werkt op een hoge spanning. Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan een elektrische motorverwarming en de elektrische aansluitingen ervan uitvoeren door een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

**Motor starten, FlexiFuel**** N.B.**

Waar u op moet letten als u een jerrycan met brandstof wilt meenemen:

- Wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden en bio-ethanol (E 85) bijvult uit een jerrycan is het bij strenge vorst niet uitgesloten dat de motor startproblemen vertoont. U kunt dit voorkomen door de jerrycan gevuld te houden met benzine (95 RON).

Voor meer informatie over de FlexiFuel-brandstof bio-ethanol, E 85, zie pagina 153.

Brandstofadaptatie

Wanneer u de brandstoftank hebt volgegoten met benzine nadat u op bio-ethanol (E 85) hebt gereden (of omgekeerd), kan de motor enige tijd ietwat onregelmatig lopen. Het is daarom belangrijk dat de motor de gelegenheid krijgt tot aanpassing (adaptatie) aan het nieuwe brandstofmengsel.

Een dergelijke adaptatie gaat automatisch van start, wanneer u korte tijd op gelijkmatige snelheid in de auto rijdt.

 BELANGRIJK

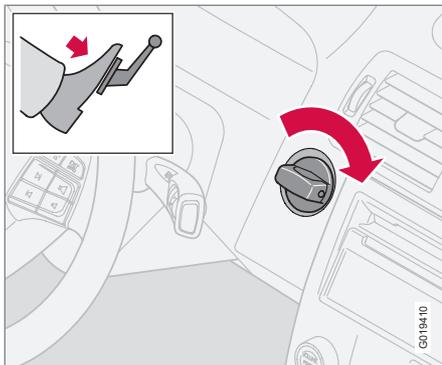
Na wijzigingen in het brandstofmengsel in de tank dient een adaptatie plaats te vinden. Dit gebeurt wanneer u ca. 15 minuten lang op gelijkmatige snelheid rijdt.

Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet er voor een correcte adaptatie iets langer worden gereden aangezien het geheugen van de elektronica werd gewist.



Keyless drive*

Algemene informatie



Met het Keyless drive-systeem kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen (zie pagina 136).

De startknop van het contactslot werkt op dezelfde manier als een transpondersleutel. U kunt de motor alleen starten, wanneer een van de transpondersleutels van de auto in de passagiersruimte of de bagageruimte ligt.

Auto starten

- Bedien het koppelingspedaal (auto met handbak) of het rempedaal (auto met auto-maat).

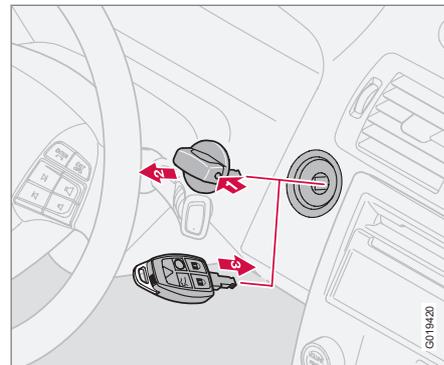
Benzinemotor

- Druk op de startknop en draai deze naar sleutelstand III.

Dieselmotor

1. Draai eerst de startknop naar sleutelstand II en wacht totdat het dieselcontrolelampje op het instrumentenpaneel is gedoofd, zie pagina 58.
2. Draai de startknop vervolgens naar stand III.

Starten met transpondersleutel



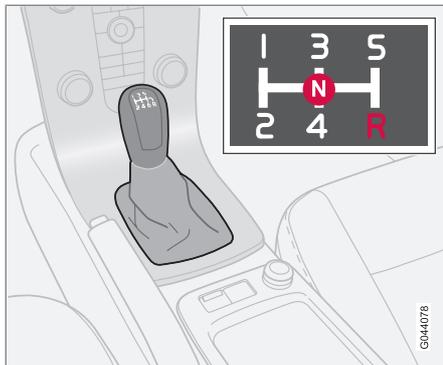
Als de batterij in de transpondersleutel leeg is, werkt de Keyless drive-functie niet. Start de motor in dat geval door de transpondersleutel als startknop te gebruiken.

1. Duw de pal op de startknop in.
2. Trek de startknop uit het contactslot.
3. Steek de transpondersleutel in het contactslot en start op dezelfde manier als bij het gebruik van de startknop.

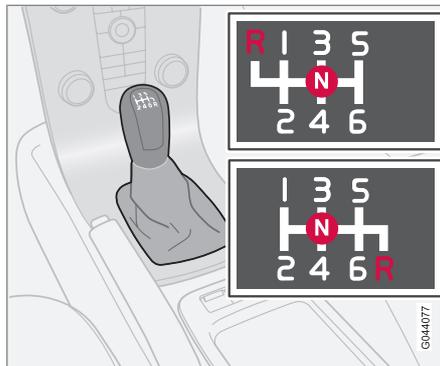


Handgeschakelde versnellingsbak

Schakelstanden



Schakelpatroon vijfversnellingsbak.



Schakelpatroon zesversnellingsbak.

De zesversnellingsbak bestaat in twee verschillende uitvoeringen – het verschil is de positie voor de achteruit. Zie het desbetreffende schakelpatroon dat in de pookknop geslagen is.

- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af!

⚠ WAARSCHUWING

Maak er een gewoonte van om bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem aan te zetten. Een ingeschakelde versnelling is niet voldoende om de auto in alle situaties stil te houden.

Schakelindicatie, GSI*



De schakelindicatie (GSI, Gear Shift Indicator) geeft aan wanneer u het beste kunt schakelen. Op het onderste informatiedisplay van het instrumentenpaneel verschijnt dan een pijl-omhoog

voor opschakelen en een pijl-omlaag voor terugschakelen, zie pagina 55.

Blokking achteruitversnelling

De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

- Begin vanuit de neutraalstand **N** en schakel alleen de achteruitversnelling **R** in, wanneer de auto stilstaat.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Handgeschakelde versnellingsbak

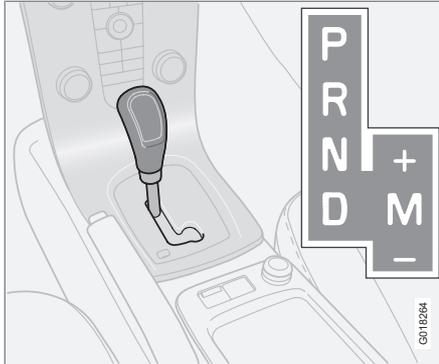
N.B.

Bij het schakelpatroon voor een zestraps versnellingsbak (zie voorgaande afbeelding) de versnellingspook **eerst** omlaagduwen in stand **N** alvorens de achteruitversnelling in te schakelen.



Automatische versnellingsbak

Handmatig schakelen met Geartronic



D: automatisch schakelen. **M (+/-):** handmatig schakelen.

Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: **P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5** of **6**, zie pagina 55.

P – Parkeerstand

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

! BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

i N.B.

U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek bij het parkeren altijd de handrem aan.

! WAARSCHUWING

Maak er een gewoonte van om bij het parkeren op een helling altijd de parkeerrem aan te zetten – stand **P** bij een automaat is niet voldoende om de auto in alle situaties stil te houden.

R – Achteruitrijstand

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N – Vrijstand

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

i N.B.

Wanneer de auto langer dan 3 seconden stilgestaan heeft, moet u het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen.

D – Rijstand

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

Handmatig schakelen met Geartronic (+/-)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand +/- te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers “1–6” afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, zie pagina 55.

- Duw de hendel naar voren naar de + (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los – de hendel veert terug naar de neutrale stand tussen + en –.

of

- Trek de hendel naar achteren naar de – (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los.



Automatische versnellingsbak

Handmatig schakelen (+/-) kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten:

- Zet de hendel helemaal naar links in stand **D**.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Beveiligingsfunctie

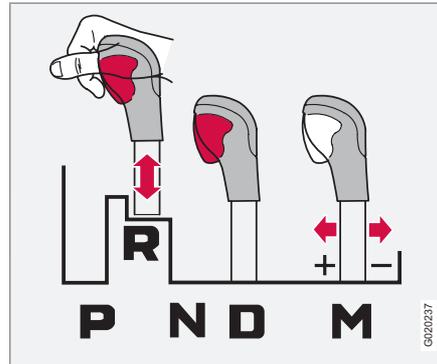
Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental

leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten,

moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische schakelblokkering

Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de transpondersleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

- Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering – Shiftlock Parkeerstand (stand P)

Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de transpondersleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend.

Schakelblokkering, vrijstand (stand N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens drie seconden stilgestaan (of de

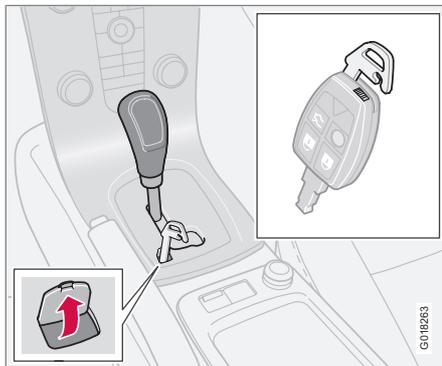


Automatische versnellingsbak

motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd in stand **N**.

Om de keuzehendel uit stand **N** te halen, moet het rempedaal worden bediend en moet de transpondersleutel in stand **II** staan.

Automatische schakelblokkering deactiveren



In bepaalde gevallen moet u de auto kunnen verzetten, wanneer er niet in gereden kan worden zoals bij een lege accu. Doe het volgende om de auto in dat geval te verzetten:

1. Er zit een dekplaatje onder het keuzehendelpaneel met **P-R-N-D**. Open het aan de achterzijde.

2. Steek het sleutelblad van de transponder-sleutel zo ver mogelijk in de opening omhoog.
3. Houd het sleutelblad ingedrukt, terwijl u de keuzehendel uit stand **P** haalt.

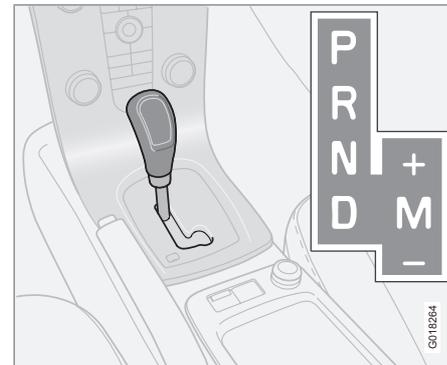
Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt, schakelt de versnellingsbak later op dan normaal om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken.

i N.B.

Afhankelijk van de motortemperatuur tijdens de start is het mogelijk dat het motor-toerental van bepaalde motortypen na een koude start iets hoger is dan normaal.

Automatische versnellingsbak Powershift*



D: automatisch schakelen. **M (+/-)**: handmatig schakelen.

Powershift is een zestraps automaat die in tegenstelling tot een conventionele automatische versnellingsbak voorzien is van dubbele mechanische lamellenkoppelingen. Een conventionele automatische versnellingsbak heeft echter een hydraulische koppelomvormer die de kracht van de motor overbrengt op de versnellingsbak.

Een Powershift-versnellingsbak werkt verder op dezelfde manier en heeft bedieningselementen en functies die vergelijkbaar zijn met die van de automatische versnellingsbak



Automatische versnellingsbak

Geartronic, die in het voorgaande gedeelte werd besproken.

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of niet is uitgerust met een Powershift-versnellingsbak, kunt u dit controleren aan de hand van de aanduiding op sticker nr. (5) onder de motorkap - zie pagina 302. De aanduiding "MPS6" houdt in dat het om een Powershift-bak gaat. Anders is het een Geartronic-automaat.

Waar u op moet letten

De dubbele koppeling van de versnellingsbak is voorzien van een overlastbeveiling die geactiveerd wordt, als de versnellingsbak te warm wordt – bijvoorbeeld als u de auto te lang met het gaspedaal stilhoudt op een oplopende helling.

Een te warme versnellingsbak uit zich in een auto die gaat schudden en trillen, een waar-

schuwingssymbool dat gaat branden en een melding op het informatiedisplay. Ook bij langzaam fileverkeer (10 km/h of lager) op oplopende hellingen of met een aanhanger/caravan achter de auto kan de versnellingsbak te warm worden. De versnellingsbak koelt af tijdens stilstand, wanneer het rempedaal bediend wordt en de motor stationair loopt.

Oververhitting tijdens langzaam fileverkeer is te voorkomen door in etappes te rijden: Sta stil en wacht met uw voet op het rempedaal totdat de afstand tot uw voorliggers lang genoeg is om een stukje verder vooruit te rijden, rem en wacht weer enige tijd met uw voet op het rempedaal.



BELANGRIJK

Bedien de bedrijfsrem om de auto stil te houden op oplopende hellingen – maak geen gebruik van het gaspedaal. De versnellingsbak kan dan oververhit raken.

Zie voor belangrijke informatie over de Powershift-bak en slepen - zie pagina 187.

Displaymelding en maatregel

In bepaalde situaties kan er een bepaalde melding op het display verschijnen in combinatie met een brandend lampje.

De tabel schetst drie gevallen van oververhitting van de versnellingsbak met verschillende ernstigheidsgraad. De elektronica waarschuwt de bestuurder niet alleen met een displaymelding maar ook middels tijdelijke veranderingen in het rijgedrag. Volg in het voorkomende geval de aanwijzingen op het informatiedisplay.



Automatische versnellingsbak

| Lampje | Display | Rijeeigenschappen | Maatregel |
|---|-----------------------------------|---|---|
|  | TRANSM. TE HEET REM AF | Problemen om snelheid constant te houden bij hetzelfde toerental. | Versnellingsbak oververhit. Houd de auto stil met het rempedaal ^A . |
|  | TRANSM. TE HEET VEILIG PARKEREN | Auto rijdt met hevige schokkerige bewegingen vooruit. | Versnellingsbak oververhit. Parkeer de auto zo spoedig mogelijk. |
|  | KOELING VERSN.B. LAAT MOTOR LOPEN | Geen aandrijving wegens oververhitting van de versnellingsbak. | Versnellingsbak oververhit. Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand N of stand P , totdat de melding verdwijnt. |

^A Voor optimale koeling: Laat de motor stationair lopen met de keuzehendel in stand **N** of stand **P**, totdat de melding verdwijnt.

N.B.

De voorbeelden in de tabel duiden niet op defecten in de auto, maar geven aan dat een beveiligingsfunctie geactiveerd werd om schade aan autocomponenten te voorkomen.

WAARSCHUWING

Als u het waarschuwingssymbool met de tekst **TRANSM. TE HEET VEILIG PARKEREN** negeert, kan de versnellingsbaktemperatuur dusdanig oplopen dat de krachtoverbrenging tussen de motor en de versnellingsbak tijdelijk wordt verbroken om te voorkomen dat de koppeling defect raakt – de auto wordt dan niet meer aangedreven totdat de versnellingsbaktemperatuur tot een aanvaardbaar niveau is gedaald.

Voor andere displaymeldingen en de voorgestelde maatregelen bij auto's met een automatische versnellingsbak, zie pagina 61.

Na uitvoering van de maatregel verdwijnt de displaymelding automatisch. U kunt de melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.



DRIVE Start/Stop*

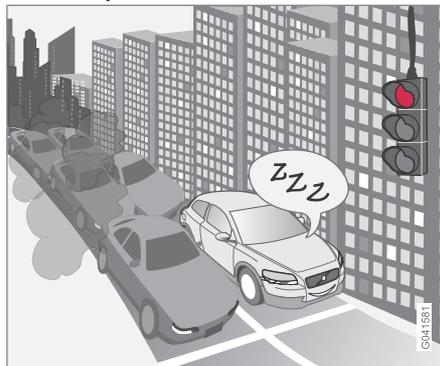
Algemene informatie

Stiller en schoner



Milieu­zorg vormt een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation en geeft richting aan al onze activiteiten. Dit resulteerde in de DRIVE-uitvoeringen: een concept bestaande in een synergetisch geheel van uiteenlopende energiebesparende functies met als doel het brandstofverbruik te verlagen en daarmee ook de uitlaatgasemissie te beperken.

Start/Stop



De dieselmotor van uw auto is niet alleen betrouwbaar en zuinig, maar heeft ook een Start/Stop-systeem dat de motor afzet, wanneer u in een file staat of voor verkeerslichten moet wachten – zie de gedetailleerde beschrijving op de volgende pagina.

De automatische startprocedure van de motor verloopt dusdanig probleemloos, dat u nauwelijks merkt dat de motor niet liep. Het is alsof de motor de hele tijd blijft draaien, maar dat buitengewoon geruisloos doet en op een lager stationair toerental.

Met het Start/Stop-systeem kunt u actiever en milieubewuster rijden doordat u de auto, wanneer nodig, uit de versnelling kunt halen en automatische motorafslag kunt toestaan.

Intelligente oplaadvoorziening

Tijdens het afremmen op de motor wordt de bewegingsenergie van de auto benut en omgezet in elektriciteit die in de startaccu van de auto wordt opgeslagen.

Aangepaste stuurbe­krach­ting

Een andere DRIVE-functie behelst de aanpas­sing van de energiebehoefte van de stuurbe­krach­ting. Door het gebruik van een energie­besparende functie en optimalisering kan de energiebehoefte worden verlaagd, wanneer er geen stuurbe­krach­ting (hulp bij het ver­draaien van het stuurwiel) nodig is.

Aerodynamische vormgeving

Het DRIVE-concept omvat tevens een verlaagd chassis, een voor- en achterspoiler met een lage luchtweerstand en speciaal ontwikkelde velgen¹.

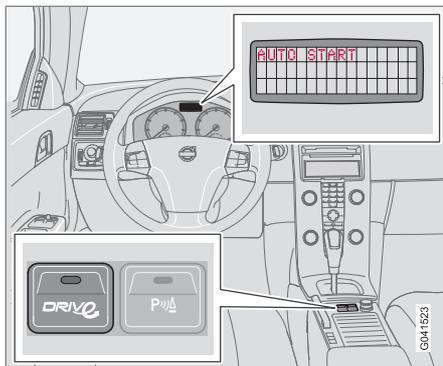
¹ Het aanbod verschilt per markt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



DRIVE Start/Stop*

Functie en bediening



Aan/Uit-knop en displaymelding **AUTO START-STOP AAN**.

Het Start/Stop-systeem wordt automatisch geactiveerd, wanneer u de motor met een sleutel start. De bestuurder wordt op het systeem geattendeerd door het brandende groene lampje in de Aan/Uit-knop.

i N.B.

Na een reguliere sleutelstart en na iedere auto-stop van de motor, dient de auto eerst een snelheid van 5 km/h te hebben bereikt voordat het automatische Start/Stop-systeem opnieuw geactiveerd kan worden – bovendien moet aan andere voorwaarden zijn voldaan (zie daarvoor onder “Auto-stop motor werkt niet”).

Alle normale autosystemen waaronder verlichting, radio e.d. werken ook bij een automatisch afgezette motor normaal, zij het dat er mogelijk tijdelijke beperkingen gelden voor bepaalde uitrusting (zoals het geval kan zijn voor de ventilatorsnelheid van de klimaatregeling of het volume van het audiosysteem).

Automatische motorafslag

Om de motor automatisch te laten afslaan, moet de auto stilstaan. De Start/Stop-functie accepteert echter langzaam rollen, overeenkomend met stapvoets rijden:

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand en laat het koppelpedaal opkomen. De motor slaat automatisch af.



De displaymelding **MOTOR IN AUTO START** en het brandende groene lampje herinneren u eraan – en attenderen u erop – dat er automatische motorafslag heeft plaatsgevonden.

Automatische motorstart

Met de schakelhendel in de neutrale stand:

- Bedien het koppelpedaal. De motor start automatisch.
- of
- Bedien het gaspedaal. De motor start automatisch.

Bij een helling omlaag kan de motor ook op de volgende manier automatisch worden gestart:

- Laat het rempedaal los en laat de auto weggrollen. De motor start automatisch als de snelheid hoger wordt dan stapvoets.

Na het starten van de motor:

- Schakel een passende versnelling in en vervolg de rit.

Schakelindicator

Belangrijk voor een milieubewuste rijstijl is het kiezen van de juiste versnelling en tijdig schakelen.



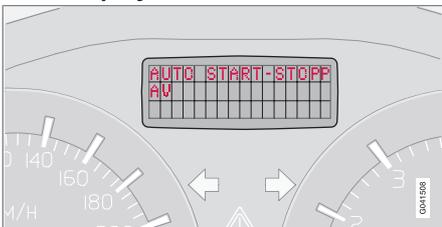
DRIVE Start/Stop*



Daarvoor beschikt u over de schakelindicator (GSI (Gear Shift Indicator)), die het optimale tijdstip voor op- en terugschakelen aangeeft.

De indicator maakt gebruik van een pijl omhoog of omlaag op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel.

Start/Stop-systeem deactiveren



Het informatiedisplay geeft hier aan dat het Start/Stop-systeem uitgeschakeld is.



In bepaalde situaties is het mogelijk beter om het automatische Start/Stop-systeem tijdelijk te deactiveren. Dit is mogelijk met een druk op deze knop, waarbij het lampje in de knop uitgaat.

Een melding die ca. 5 seconden op het informatiedisplay verschijnt, geeft aan dat het Start/Stop-systeem gedeactiveerd is.

Het Start/Stop-systeem blijft gedeactiveerd, totdat het opnieuw geactiveerd wordt met de knop of de volgende keer dat de motor wordt gestart met de sleutel.

Beperkingen

Automatische motorafslag werkt niet

Ook als het Start/Stop-systeem geactiveerd is, zal de automatische motorafslag niet werken als:

- de bestuurder de veiligheidsgordel heeft losgenomen;
- de auto niet helemaal stopt.
- u de auto achteruitgereden en uit de achteruitversnelling gehaald hebt;
- de motor niet op de normale bedrijfstemperatuur is;
- de buitentemperatuur onder het vriespunt of boven ca. 30 °C is.
- de omstandigheden in de passagiersruimte afwijken van de ingestelde waarden – wat te merken is aan het hoge toerental van de interieurventilator;
- de capaciteit van de startaccu onder de toelaatbare ondergrens is gedoken;
- de startaccu een temperatuur onder het vriespunt of boven ca. 55 °C heeft.

Automatische motorstart

Een motor die automatisch werd afgezet kan in bepaalde gevallen automatisch worden gestart voordat u hebt aangegeven de rit te willen voortzetten. In de volgende gevallen wordt de motor automatisch gestart ook al hebt u het koppelpedaal niet bediend om te kunnen schakelen:

- De gordelsluiting van de bestuurder wordt geopend.
- Er wordt condens gevormd op de ruiten;
- De buitentemperatuur zakt onder het vriespunt of komt boven de ca. 30 °C.
- Er wordt tijdelijk veel stroom afgenomen of de capaciteit van de startaccu is onder de toelaatbare ondergrens gezakt.
- De auto begint sneller te rollen dan stapvoets.
- U bedient het rempedaal met pompende bewegingen.



WAARSCHUWING

Motorkap niet openen na een auto-stop van de motor – een auto-start van de motor is mogelijk. Om auto-start van de motor te voorkomen bij een geopende motorkap:

- Schakel naar een versnelling en zet de parkeerrem aan.



DRIVE Start/Stop*

Geen automatische motorstart

In de volgende gevallen vindt geen automatische motorstart plaats, nadat de motor automatisch werd afgezet:

- De bestuurder heeft de gordelsluiting geopend – een displaymelding dringt er bij u op aan om de motor op de normale wijze te starten;
- Er is een versnelling ingeschakeld zonder het koppelingspedaal te bedienen – een displaymelding dringt er bij u op aan om de schakelhendel in de neutrale stand te zetten en automatische motorstart mogelijk te maken.

Onvoorzijene motoruitval

Doe het volgende als de automatische motorstart mislukt en de motor uitvalt:

1. Bedien het koppelingspedaal nogmaals – de motor wordt automatisch gestart nadat u de schakelhendel in de neutrale stand hebt gezet. Daarvóór verschijnt op het informatiedisplay de melding **STAND N KIEZEN OM TE STARTEN**.

Displaymelding

Het Start/Stop-systeem kan in bepaalde situaties aanleiding geven tot displaymeldingen op het informatiedisplay en een brandend controlelampje. Bij enkele daarvan moet een aanbevolen maatregel worden genomen. In de volgende tabel staan enkele voorbeelden.

| Melding | |
|-------------------------------------|---|
| AUTO START-STOP AAN | Blijft ca. 5 seconden branden na activering van Start/Stop. |
| AUTO START-STOP UIT | Blijft ca. 5 seconden branden na deactivering van Start/Stop. |
| DRAAI SLEUTEL OM TE STARTEN | Geen automatische motorstart mogelijk ^A – voer een reguliere sleutelstart uit. |
| STAND N KIEZEN OM TE STARTEN | Zet de versnellingspook in de neutrale stand ^B . |

| Melding | |
|--|---|
| TRAP KOPPELING IN OM TE STARTEN | De motor is gereed voor automatische start – wacht op bediening van de koppeling. |
| AUTO START-STOP SERVICE VEREIST | Start/Stop-functie buiten werking. Neem contact op met een werkplaats. |

^A Verschijnt als bijvoorbeeld de veiligheidsgordel wordt losgemaakt na automatische motorafslag.

^B Verschijnt als na automatische motorafslag een versnelling wordt ingeschakeld zonder te ontkoppelen.

Als een melding na het nemen van de maatregel niet verdwijnt, neemt u contact op met een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats, ook voor alle technische ondersteuning die u verder nodig hebt.



Remsysteem

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.



WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.



N.B.

Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

Remkringen



Het nevenstaande symbool licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aansprekkduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveaueverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Antiblokkeerremstelsel, ABS



Het ABS (Anti-lock Braking System) voorkomt dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken.

Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken.

**Remsysteem**

Wanneer u na het starten van de motor wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat er een korte zelftest van het ABS van start. Dit kunt u zowel horen als voelen aan de pulsaties in het rempedaal.

Om het ABS maximaal te benutten:

1. Trap zo hard. Mogelijk op het rempedaal (er zijn pulsaties voelbaar).
2. Stuur de auto in de rijrichting. Blijf druk op het rempedaal uitoefenen.

Aarzel niet om op een terrein zonder verkeer te testen hoe het ABS in verschillende weersomstandigheden reageert.

Remkrachtverhoging bij noodstops, EBA

Het EBA (Emergency Brake Assist) is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet remmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u het rempedaal bedient.

Breng gedurende de totale remmanoeuvre evenveel druk aan op het rempedaal – het systeem wordt uitgeschakeld, wanneer u de druk van het rempedaal haalt.

Het systeem is altijd actief. U kunt het dan ook niet uitschakelen.



WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – een erkende Volvo-werkplaats wordt geadviseerd.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.



N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Noodremlichten en automatische alarmlichten

De noodremlichten worden geactiveerd om achterliggers erop te attenderen dat u krachtig

remt. Daarbij knipperen de remlichten in plaats van dat ze continu branden, zoals bij normaal remmen.

De noodremlichten worden geactiveerd bij snelheden hoger dan 50 km/h als het ABS actief is en/of bij krachtig remmen. Wanneer de auto is afgeremd tot een rijsnelheid lager dan 10 km/h, gaan de remlichten continu branden in plaats van te knipperen. Ondertussen worden de alarmlichten geactiveerd en deze blijven knipperen totdat u het motortoerental met het gaspedaal wijzigt of de alarmlichten uitschakelt met de bijbehorende knop, zie pagina 78.



DSTC (stabiliteits- en tractieregeling)*

Algemene informatie

De stabiliteits- en tractieregeling DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Bij een ingreep van het systeem kunnen er merkbare pulsaties optreden in het rem- of gaspedaal. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

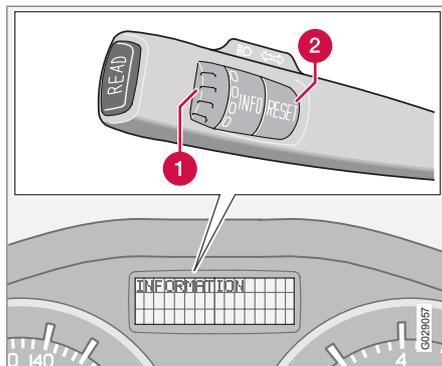
Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijf wiel over op een aandrijf wiel dat niet slipt.

Beperkte functie



Bediening en informatiedisplay.

1 Duimwiel¹

2 Knop **RESET**¹

Iedere keer dat u de auto start, wordt de stabiliteitsregeling automatisch geactiveerd.

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft. Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden. De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand

wordt eveneens verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de te geven hoeveelheid gas.

Bediening

1. Draai aan het duimwiel totdat het menu DSTC wordt geopend.

DSTC AAN SPIN CONTROL AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

DSTC SPIN CONTROL UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

2. Houd de knop **RESET** ingedrukt totdat het menu DSTC zich wijzigt.

Er blijven beperkingen gelden voor het systeem, totdat u de motor afzet – de volgende keer dat u de motor start, staat het DSTC weer in de normale stand.



WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.

¹ Niet in gebruik bij auto's zonder boordcomputer, brandstofkachel of stabiliteits- en tractieregeling.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



DSTC (stabiliteits- en tractieregeling)*

N.B.

DSTC AAN SPIN CONTROL AAN verschijnt iedere keer dat u de motor start enkele seconden op het display.

Meldingen op informatiedisplay

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT geeft aan dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.

- De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer zijn afgekoeld.

ANTI-SKID SERVICE VEREIST betekent dat het systeem wegens een storing werd uitgeschakeld.

- Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
 - > Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt, rijd de auto dan naar een werkplaats. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Lampjes op instrumentenpaneel



DSTC-systeem



Informatie

Als de lampjes  en  gelijktijdig branden:

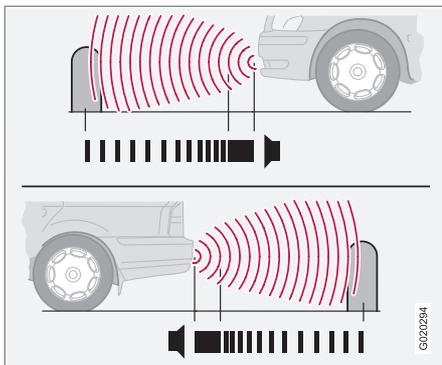
- Lees de melding op het informatiedisplay.
- Als alleen het lampje  oplicht, betekent dat het volgende:

- Een knipperend lampje geeft aan dat het DSTC op dat moment ingrijpt.
- Een symbool dat 2 seconden brandt geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt.
- Een lampje dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht duidt op een storing in het DSTC-systeem.



Parkeerhulp*

Algemene informatie over Parkeerhulp



Parkeerhulp voor- en achterzijde.

De Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

WAARSCHUWING

Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Varianten

Parkeerhulp is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde.
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.

Functie

Hoe dichterbij het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen een andere geluidsbron van het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Parkeerhulp aan de achterzijde

Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

Parkeerhulp aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling en de melding **Parkeerhulp actief** **EXIT: deactiveren** wordt weergegeven op het display van het audiosysteem.

Als het systeem uitgeschakeld is, verschijnt op het display de melding **Parkeerhulp**

uitgeschakeld ENTER: activeren zodra u de achteruitversnelling inschakelt. Voor het wijzigen van de instelling, zie pagina 90.

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De geluidssignalen komen uit de luidsprekers achterin.

Beperingen

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.



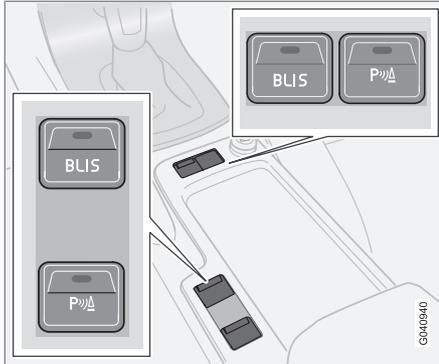
N.B.

Park Assist aan de achterzijde wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.



Parkeerhulp*

Parkeerhulp aan voor- en achterzijde



Aan/Uit-knop (positie van de knop afhankelijk van de overige uitrusting).

Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd wat wordt aangegeven door het brandende lampje in de Aan/Uit-knop. Wanneer u de Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.

Park Assist aan de voorzijde

De Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen bij obstakels vóór de auto komen uit de luidsprekers voorin.

Beperkingen

Het is niet mogelijk Park Assist te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Park Assist aan de achterzijde

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De geluidssignalen bij obstakels achter de auto komen uit de luidsprekers achterin.

Beperkingen

Zie het voorgaande gedeelte Parkeerhulp aan de achterzijde.

Aanduiding voor systeemstoringen



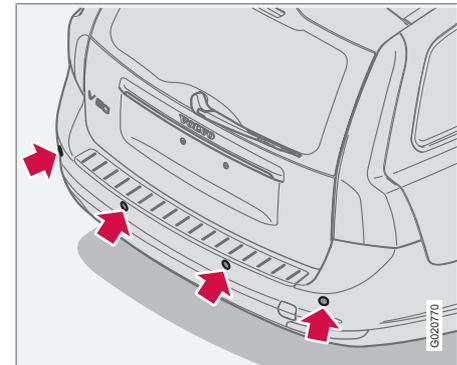
Als het informatiesymbool continu brandt en op het display de melding **PARKEERHULP SERVICE VEREIST** verschijnt, dan is Park Assist defect. Neem voor service contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

! BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan Park Assist ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Sensoren schoonmaken



Sensoren voor Park Assist.



Parkeerhulp*

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

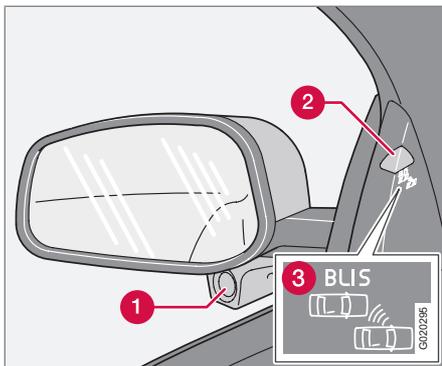
N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.



BLIS* – Blind Spot Information System

Algemene informatie



Buitenspiegel met BLIS-systeem.

- 1 BLIS-camera
- 2 Controlelampje
- 3 BLIS-symbool

WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

BLIS is gebaseerd op cameratechniek. De camera's (1) zitten onder de buitenspiegels.

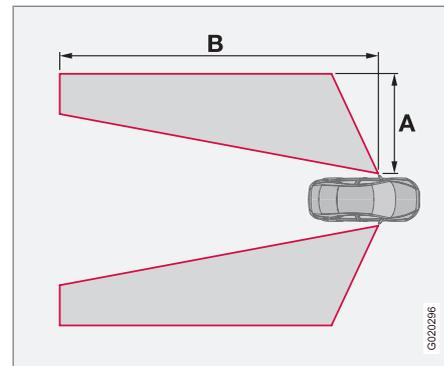
Wanneer een camera een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje (2) op dat continu blijft branden.

N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop **BLIS**, zie pagina 184.

Dode hoeken



$A = \text{ca. } 3,0 \text{ m}$, $B = \text{ca. } 9,5 \text{ m}$.

Wanneer BLIS werkt

Het systeem is alleen actief bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h.

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.



BLIS* – Blind Spot Information System

⚠ WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermd gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

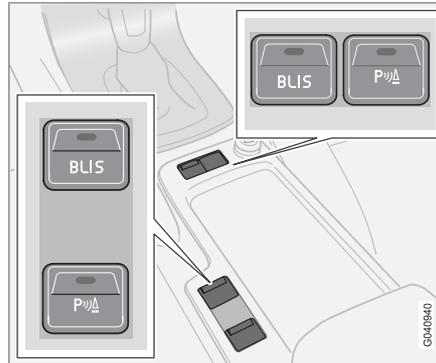
Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietzers.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval, fel tegenlicht en dichte mist.

Activeren/deactiveren



Aan/Uit-knop (positie van de knop afhankelijk van de overige uitrusting).

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

U kunt het systeem deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes op de portieren driemaal op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten verdwijnen. Voor meer informatie over de meldingsfuncties, zie pagina 61.



BLIS* – Blind Spot Information System

Systeemmeldingen BLIS

| Displaymelding | Betekenis |
|--------------------------|---|
| BLIS AAN | BLIS-systeem geactiveerd. |
| BLIS WERKING GEREDUCEERD | <p>Beperkte gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS-systeem en het elektrische systeem van de auto.</p> <p>De camera wordt automatisch gereset, wanneer de gegevensoverdracht tussen de camera van het BLIS-systeem en het elektrische systeem van de auto weer normaal wordt.</p> |
| BLIS CAMERA GEBLOKKEERD | Een of meer camera's – maak de lenzen schoon. |

| Displaymelding | Betekenis |
|----------------------|---|
| BLIS SERVICE VEREIST | BLIS werkt niet – neem contact op met een werkplaats. |
| BLIS UIT | BLIS-systeem uitgeschakeld. |

! BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

! BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Beperkingen

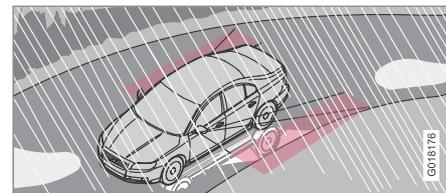
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

i N.B.

Als het BLIS-controlelampje zo nu en dan gaat branden terwijl er geen ander voertuig in de dode hoek aanwezig is, betekent dit niet dat er een storing is opgetreden in het systeem.

Bij een storing in het BLIS-systeem toont het display de tekst **BLIS SERVICE VEREIST**.

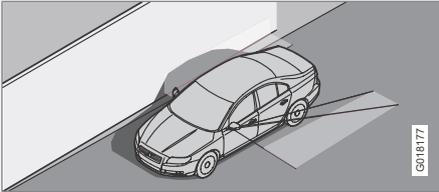
Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



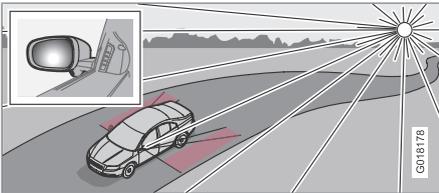
Reflecties op een glad en nat wegdek.



BLIS* – Blind Spot Information System



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen.



Laag staande zon in de camera.

**Slepen en bergen****Starten met hulpaccu**

Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart. Probeer de motor niet aan te slepen, zie pagina 190.

! BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Slepen

Kijk voordat u de auto gaat slepen wat de wettelijke maximumsnelheid voor slepen is.

1. Draai de transpondersleutel naar stand **II** en hef het stuurslot op zodat de auto bestuurbaar is, zie pagina 161.
2. Laat de sleutel tijdens het slepen in het contactslot zitten.
3. Houd, wanneer de sleepende auto afremt, de sleepkabel altijd strak door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen – zo voorkomt u schokken.
4. Sta klaar om te remmen om de auto tot stilstand te brengen.

! WAARSCHUWING

- Het stuurslot moet eraf zijn gehaald voordat er wordt geslept. Het slot blijft in de positie die het had toen de spanning werd onderbroken.
- De transpondersleutel moet in sleutelstand **II** staan. In stand **I** zijn alle airbags gedeactiveerd.
- Haal nooit de sleutel uit het contactslot als de auto wordt geslept.

i N.B.

Als de accu van de auto uitgeput is, moet u voordat u de auto kunt wegslepen het stuurslot opheffen.

! WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Alvorens te slepen:

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de handrem.

Automatische versnellingsbak**Geartronic**

Alvorens te slepen:

- Zet de keuzehendel in stand **N** en los de handrem.

! BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen.

Automatische versnellingsbak**Powershift**

Bij het model met Powershift-versnellingsbak moet de motor lopen voor voldoende smering van de versnellingsbak en daarom mag dit model niet worden geslept. Als de auto toch moet worden geslept, dan dient dit over een zo kort mogelijke afstand en op zeer lage snelheid te gebeuren.

Wanneer u niet zeker weet of uw auto wel of niet is uitgerust met een Powershift-versnellingsbak, kunt u dit controleren aan de hand van de aanduiding op sticker nr. (5) onder de motorkap - zie pagina 302. De aanduiding



Slepen en bergen

“MPS6” houdt in dat het om een Powershift-bak gaat. Anders is het een Geartronic-bak.

! BELANGRIJK

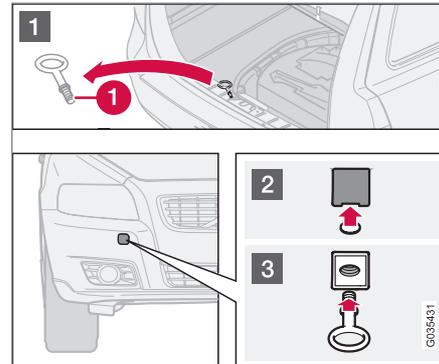
Vermijd slepen.

- Een auto die op een gevaarlijke plek in het verkeer staat, mag echter over een korte afstand (tot 10 km) en op lage snelheid (tot 10 km/h) worden verslept. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.
- Om de auto over afstanden groter dan 10 km te verslepen, dienen de aangedreven wielen geheven te worden – het wordt geadviseerd een professioneel bergingsbedrijf in te schakelen.

Alvorens te slepen:

- Zet de keuzehendel in stand **N** en los de handrem.

Sleepoog



Het sleepoog dient te worden vastgeschroefd in een draadbus achter een afdekking in de bumper, voor of achter.

Sleepoog monteren

- 1 Neem het sleepoog (1) erbij dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.
- 2 De afdekking op het bevestigingspunt voor het sleepoog bestaat in twee versies die op verschillende manieren moeten worden geopend:
 - U opent de versie met een uitsparing door een muntstuk of iets dergelijks in de uitsparing aan te brengen en de

afdekking los te werken. Klap de afdekking daarna helemaal los en verwijder deze.

- Bij de andere versie zit er een markering langs de ene zijde of in een hoek: Duw met uw vinger op deze markering terwijl u de tegenoverliggende zijde/hoek met een muntstuk of iets dergelijks openklapt – de afdekking klapt rond de middellijn open en kan vervolgens worden verwijderd.

- 3 Schroef het sleepoog tot aan de flens naar binnen. Draai het oog stevig vast met bijvoorbeeld een wielsleutel.

Draai het sleepoog na gebruik los en leg het weer op zijn plek.

Plaats de afdekking tot slot weer in de bumper terug.

! BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en **niet** geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden of vast is komen te zitten. Roep professionele hulp in voor berging.

**i** N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen, wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt (zie pagina 194).

Bergen

Roep professionele hulp in voor berging.

Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

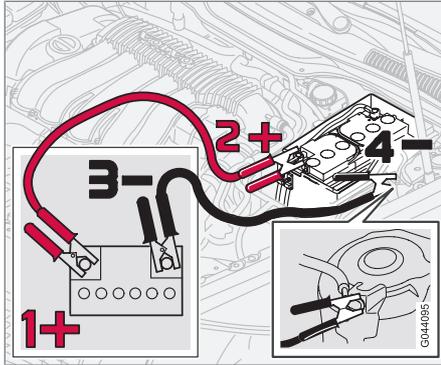
! **BELANGRIJK**

Auto's met een automatische versnellingsbak mogen alleen worden geborgen met de aangedreven wielen geheven.



Starten met hulpaccu

Starten met een hulpaccu



Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om kortsluiting en andere schade te voorkomen:

1. Draai de transpondersleutel naar sleutelstand 0.
2. Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 V levert.
3. Als de hulpaccu in een andere auto is gemonteerd, moet u de motor van die auto

afzetten en ervoor zorgen dat de beide auto's elkaar niet raken.

4. Bevestig de ene klem van de rode startkabel aan de pluspool (1) van de hulpaccu.

! BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

5. Bevestig de andere klem van de rode startkabel aan de pluspool (2) van de auto.
6. Bevestig de ene klem van de zwarte startkabel aan de minpool (3) van de hulpaccu.
7. Bevestig de andere klem aan een massapunt, bijv. de linker veerpoot (4).
8. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
9. Start de motor van de "hulpauto" en laat deze enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, ca. 1500 omw/min.
10. Start de motor in de auto met de uitgeputte accu.

! BELANGRIJK

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

11. Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde - eerst de zwarte kabel en daarna de rode.
 - > Zorg dat geen van de aansluitklemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klem van de rode startkabel.

! WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.



Starten met hulpaccu

Zie voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 243.



Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 305.

Als de trekhaak in een erkende Volvo-werkplaats wordt gemonteerd, is de auto bij aanlevering voorzien van de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger/caravan.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger/caravan te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger/caravan dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel, zie pagina 208.

- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel¹ van tijd tot tijd in.
- Bij het gebruik van een aanhanger/caravan wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger/caravan.
- Om veiligheidsredenen dient u de toelaatbare maximumsnelheid voor auto's met een aanhanger/caravan niet te overschrijden. Neem de geldende bepalingen ten aanzien van de toelaatbare snelheden en gewichten in acht.
- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger/caravan achter de auto een lange en steile helling oprijdt.

Aanhangergewichten

Voor informatie over de aanhangergewichten die Volvo toestaat, zie pagina 305.



N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.



WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

¹ Geldt **niet** voor de kogel bij gebruik van een aanhangerkoppeling met trillingsdemper.



Rijden met een aanhanger

Handgeschakelde versnellingsbak

Oververhitting

Bij het slepen van een aanhanger/caravan in heuvelachtig terrein bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), omdat de olietemperatuur anders te hoog kan oplopen.

Dieselmotor 5-cil.

- Als de motor oververhit dreigt te raken, verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel met het advies terug te schakelen – volg het advies op.
- Bij gevaar voor oververhitting dient u het optimale motortoerental van 2300–3000 omw/min aan te houden voor optimale koelvloeistofcirculatie.

Automatische versnellingsbak

Oververhitting

Bij het slepen van een aanhanger/caravan in heuvelachtig terrein bestaat er mogelijk gevaar voor oververhitting.

- Een automatische versnellingsbak kiest altijd de juiste versnelling voor de motorbelasting en het motortoerental.

Steile hellingen

- Blokkeer een automatische versnellingsbak niet met een hogere versnelling dan de motor “aankan” – rijden in een hoge versnelling bij een laag motortoerental is niet altijd zuinig.



BELANGRIJK

Zie tevens de specifieke informatie over langzaam rijden met een aanhanger voor auto's met een automatische versnellingsbak van het type Powershift op pagina 170.

Op een helling parkeren

1. Trap het rempedaal in.
 2. Trek de handrem aan.
 3. Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**.
 4. Haal uw voet van het rempedaal.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de handrem.
 - Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Op een helling wegrijden

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
3. Los de handrem.

4. Haal uw voet van het rempedaal en rijd weg.



Trekhaak*

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het bevestigen van het afneembare gedeelte zorgvuldig worden opgevolgd, zie pagina 196.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montage-instructies nauwkeurig op.
- Zorg dat het afneembare gedeelte met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

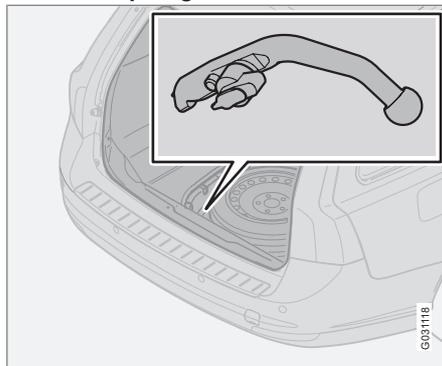
Belangrijke controlepunten

- U moet de kogel van de trekhaak regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Trekhaak opbergen

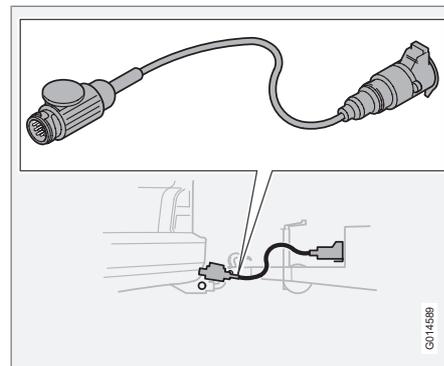


Opbergruimte trekhaak.

BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd de trekhaak los en berg deze op de daarvoor bestemde plaats op, goed vastgezet met de bijbehorende riem.

Aanhangerkabel

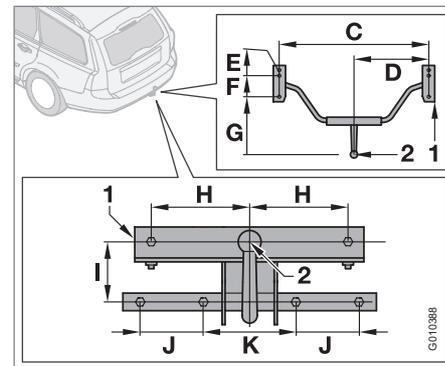
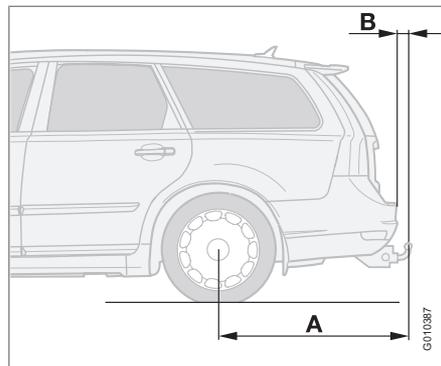
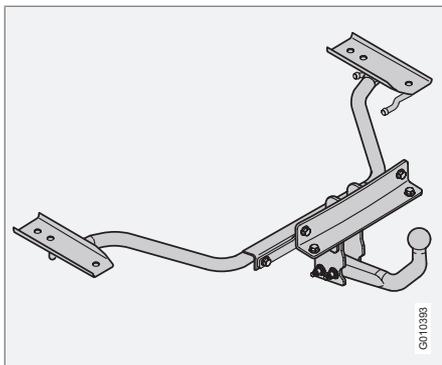


Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.



Trekhaak*

Specificaties



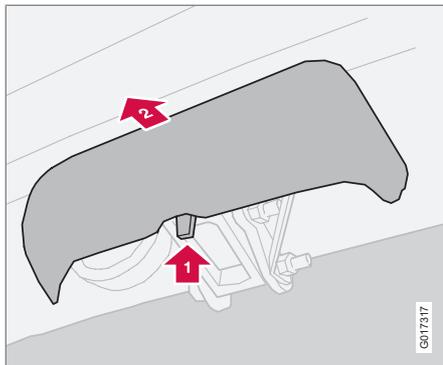
Afmetingen voor bevestigingspunten (mm)

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
|--|------------------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Vaste trekhaak in standaarduitvoering | 1115 | 81 | 964 | 482 | 40 | 141 | 542 | 150 | 113 | 100 | 140 |
| Vaste trekhaak met Nivelomat | 1111 | 76 | | | | | | | | | |
| Afneembare trekhaak in standaarduitvoering | 1115 | 81 | | | | | | | 63 | | |
| Afneembare trekhaak met Nivelomat | 1111 | 77 | | | | | | | | | |
| 1 | Langsligger | | | | | | | | | | |
| 2 | Middelpunt kogel | | | | | | | | | | |

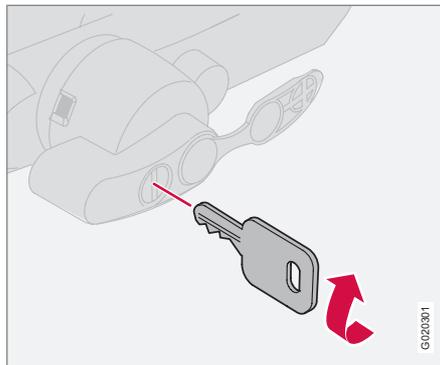


Afneembare trekhaak*

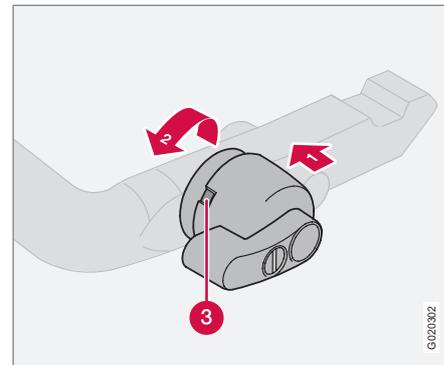
Trekhaak monteren



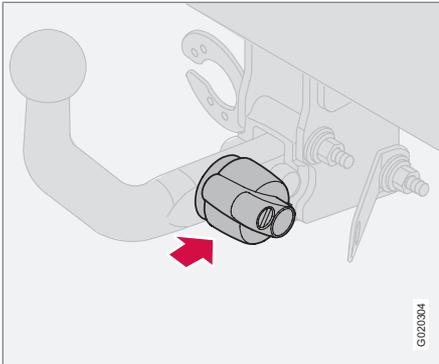
1. Verwijder de afdekking door de pal in te drukken **1** en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken **2**.



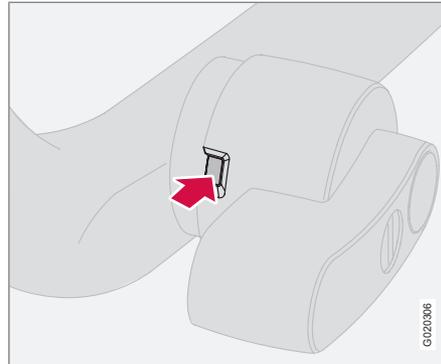
2. Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



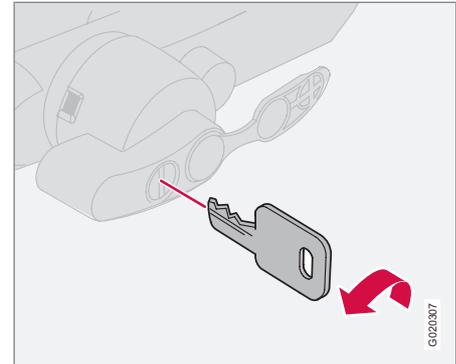
3. Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u **1** indrukken en de borgknop linksom **2** draaien totdat u een klik hoort.

**Afneembare trekhaak***

4. Breng de trekhaak aan en duw deze naar binnen totdat u een klik hoort.



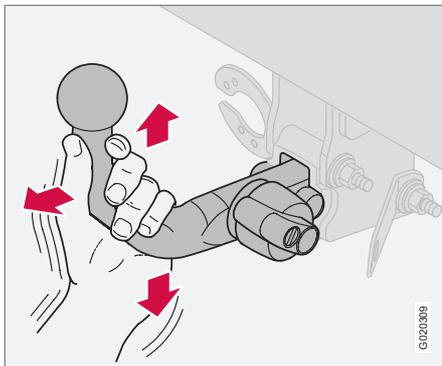
5. Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



6. Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.



Afneembare trekhaak*



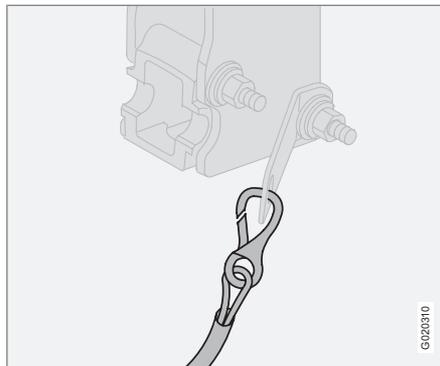
7. Controleer of de trekhaak vastzit door deze stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak niet goed zit, moet u deze verwijderen en opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst; houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

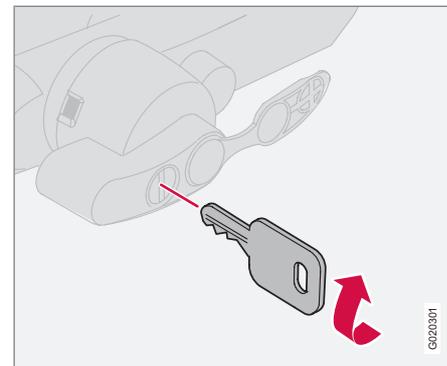


8. Veiligheidskabel.

WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

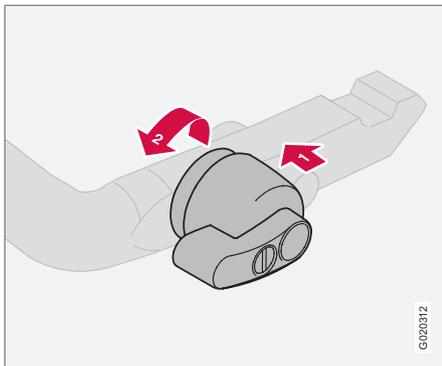
Trekhaak verwijderen



1. Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.

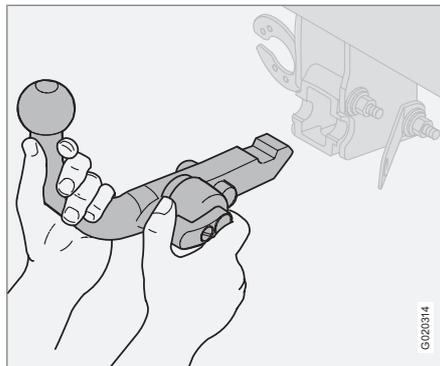


Afneembare trekhaak*



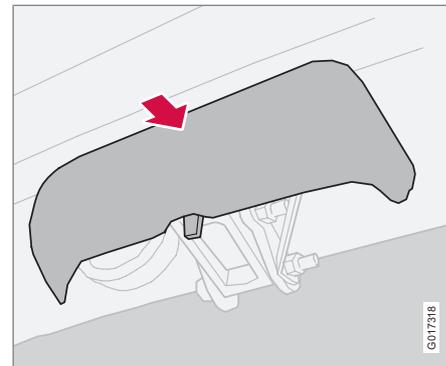
G020312

2. Druk de vergrendelingsknop **1** in en draai deze linksom **2** totdat u een klik hoort.



G020314

3. Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u de trekhaak schuin naar achteren toe omhoogtrekt.



G017318

4. Duw de afdekking erop.



WAARSCHUWING

Zet de trekhaak goed vast, wanneer u deze in de auto bewaart, zie pagina 194.



Lading vervoeren

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 305.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading in de bagageruimte

Zet de motor af en trek de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Wanneer u met de lange bagage tegen de versnellingspook/keuzehendel aankomt, kan de auto in beweging komen.

U kunt de passagiersstoel/achterbank neerklappen en de hoofdsteunen verwijderen om de bagageruimte te verlengen (zie pagina 124).

Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.

- U kunt de hoofdsteunen verwijderen om beschadiging te voorkomen.
- Breng brede voorwerpen in het midden aan.

- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op het neergeklapte ruggedeelte.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding en het glazen oppervlak van de achterklep te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

WAARSCHUWING

Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Lastdragers gebruiken*

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo voor uw auto ontwikkeld zijn.

Volg de montagevoorschriften die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

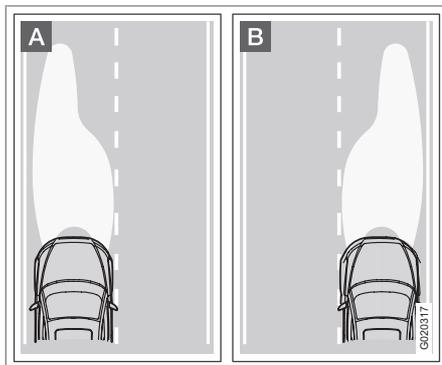
WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.



Lichtbundel aanpassen

Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer



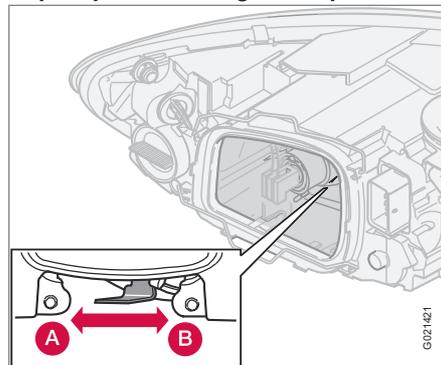
A Lichtbundel voor linksrijdend verkeer.

B Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer.

Met een knopje op de beide koplamphuizen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt.

Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

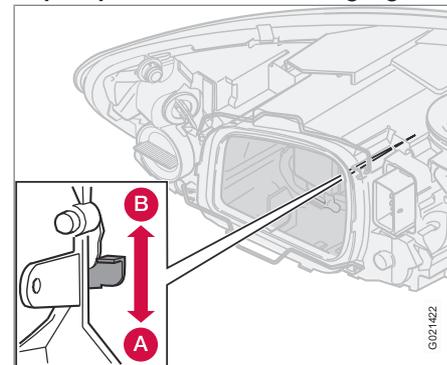
Koplampen met halogeenlampen



A Linksrijdend verkeer.

B Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer.

Koplampen met Active Bending Lights



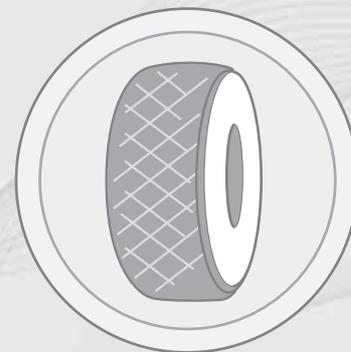
A Linksrijdend verkeer.

B Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer.

WAARSCHUWING

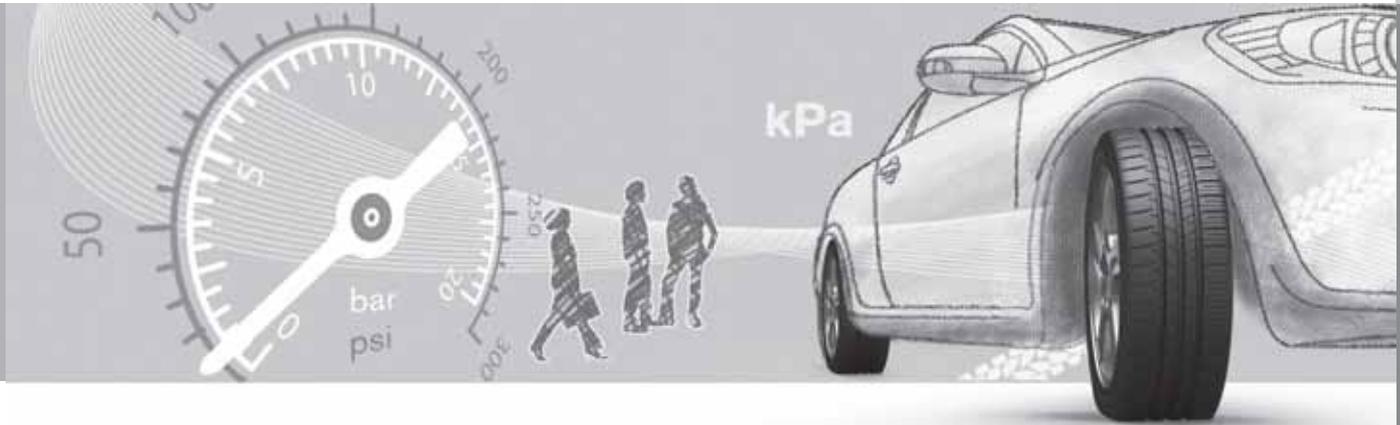
Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de Xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.

| | |
|--|-----|
| Algemene informatie..... | 204 |
| Bandenspanning..... | 208 |
| Gevarendriehoek* en reservewiel* | 210 |
| Wielen verwisselen..... | 212 |
| Noodreparatie banden*..... | 214 |



07

WIELEN EN BANDEN





Algemene informatie

Rij eigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rij eigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmetingen hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat, zie pagina 208.

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding is 205/55R16 91 W.

| | |
|-----|--|
| 205 | Breedte van de band (mm) |
| 55 | Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%) |
| R | Aanduiding voor radiaalbanden |
| 16 | Velgdiameter van de band (") |
| 91 | Aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg) |
| W | Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h). |

Snelheidsaanduidingen

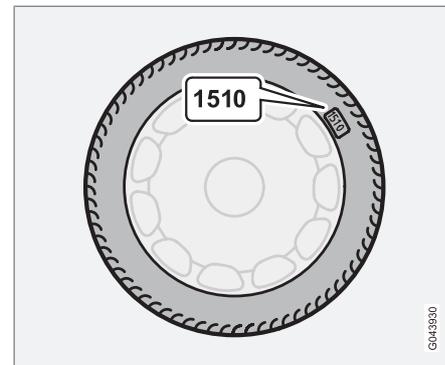
De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met als zonder "spikes"). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

| | |
|---|-------------------------------------|
| Q | 160 km/h (alleen voor winterbanden) |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1510. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2010 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien

GP43830



Algemene informatie

ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook verouderd en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. In dit geval dient u de band niet meer te gebruiken. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).

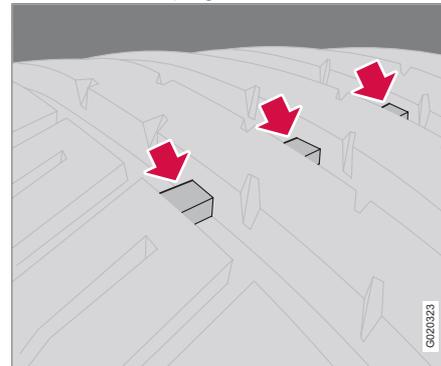
Gelijkmatige slijtage en onderhoud

De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op, zie pagina 208. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5.000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte. Als er al een duidelijk verschil zit in de slijtage (>1 mm verschil in profieldiepte) van de banden, dienen de minst ver-

sleten banden altijd op de achteras te zitten. Slippende voorwielen zijn makkelijker te corrigeren dan slippende achterwielen, omdat de auto rechttuit blijft rijden in plaats van uit te breken met de achterkant waarbij u mogelijk de controle over de auto verliest. Daarom is belangrijk dat de achterwielen nooit vóór de voorwielen grip verliezen.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit recht op staan.

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren.

Slijtage-indicatoren zijn kleine ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitge-

rust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde winterbandenmaten aan. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

i N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie kunnen innemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

Algemene informatie

i N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met "spikes" verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt geadviseerd een minimale profieldiepte van 4 mm aan te houden voor winterbanden.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving.

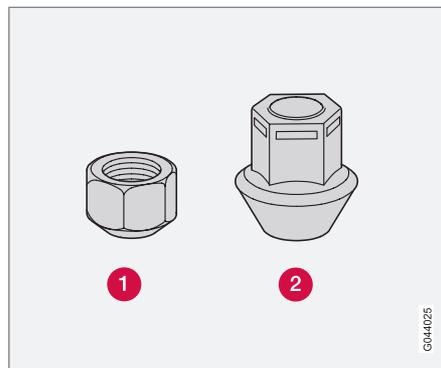
Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten.

! WAARSCHUWING

Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen. Een verkeerde sneeuwketting kan ernstige schade aan de auto veroorzaken en aanleiding geven tot een ongeluk.

Velgen en wielmoeren

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo.



- 1** Korte wielmoer.
- 2** Lange wielmoer.

Er bestaan verschillende soorten wielmoeren afhankelijk van de vraag of de velgen gemaakt zijn van stalen of aluminium.

1. Haal de wielmoeren van het type (1) aan met 110 Nm. Haal de wielmoeren van het type (2) aan met 130 Nm.
2. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

! BELANGRIJK

U dient de wielmoeren aan te halen, (1) met resp. 110 Nm en (2) 130 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Stalen velgen, korte wielmoer (1)

Stalen velgen worden normaal gesproken vastgezet met het korte type wielmoer, hoewel voor stalen velgen ook het lange type gebruikt mag worden.

! WAARSCHUWING

Gebruik nooit het korte type moer voor aluminium velgen. Het wiel kan losraken.

Aluminium velgen, lange wielmoer (2)

Gebruik alleen het lange type wielmoer voor aluminium velgen.

i N.B.

Dit type mag ook voor stalen velgen worden gebruikt.

Afsluitbare wielmoeren

Afsluitbare wielmoeren zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Als u stalen velgen met afsluitbare wielmoeren combineert met wielloppen, moet u de afsluitbare wiel-



Algemene informatie

moeren op het tapeind bevestigen dat het dichtst bij het ventiel zit. U kunt de wioldop anders niet op het wiel aanbrengen.

i N.B.

Haal de afsluitbare wielmoeren aan met 110 Nm.

Compact reservewiel (Temporary Spare)*

Een compact reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik en dient dan ook zo spoedig mogelijk door een normaal wiel te worden vervangen. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. Het compacte reservewiel is kleiner dan een normaal wiel. De bodemspeling verandert er daarom door. Wees voorzichtig bij hoge trottoirbanden en reinig de auto niet in een autowasstraat. Als het reservewiel op de vooras zit, kunt u evenmin sneeuwkettingen omleggen. Bij vierwielaangedreven auto's is de achterwielaandrijving uit te schakelen. Het reservewiel mag niet worden gerepareerd. In de bandenspanningstabel, zie pagina 315, staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

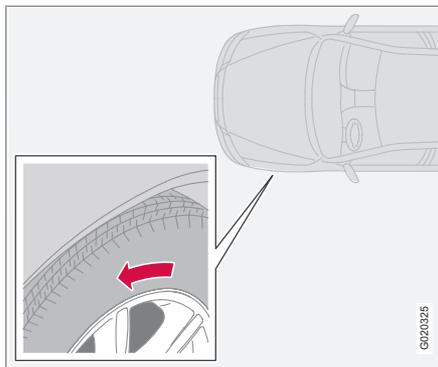
! BELANGRIJK

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

! BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Zomer- en winterbanden



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, zie pagina 212, moet u op de banden noteren waar ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts. Bij

banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band.

Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd.

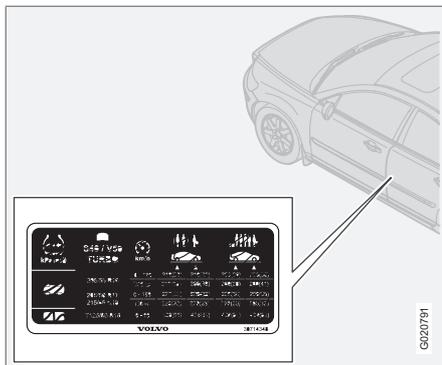
Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de reinigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bandenspanning

Aanbevolen bandenspanning



In de bandenspanningstabel voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning¹
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare).

Bandenspanning controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning.

¹ De ECO-bandenspanning levert brandstofbesparing op.

² De adviesspanning bij maximale belading.

i N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert bij warme banden. Als de spanning bij warme banden echter te laag is, moet u de band harder oppompen.

Onvoldoende opgepompte banden hebben een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit raken en kapotgaan.

Zie de bandenspanningstabel voor de juiste bandenspanning. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven

bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuuereigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

DRIVE*

Voor een milieubewuste rijstijl is het gebruik van de juiste bandensoort en de juiste bandenspanning een belangrijk gegeven.

Maten

Bij montage van nieuwe banden wordt geadviseerd banden van hetzelfde type en hetzelfde merk te gebruiken als die waarmee de auto af fabriek werd geleverd – dergelijke banden zijn ontwikkeld voor een laag brandstofverbruik.

De bandenmaten 195/65 R15 en 205/55 R16 leveren over het algemeen een iets lager brandstofverbruik op dan bredere banden.

Bandenspanning

Bij te zacht opgepompte banden neemt het brandstofverbruik toe. Controleer daarom regelmatig de bandenspanning.

Gebruik van de zogeheten ECO-bandenspanning² beperkt het brandstofverbruik. Dit mag dan merkbare wijzigingen opleveren wat rij-



Bandenspanning

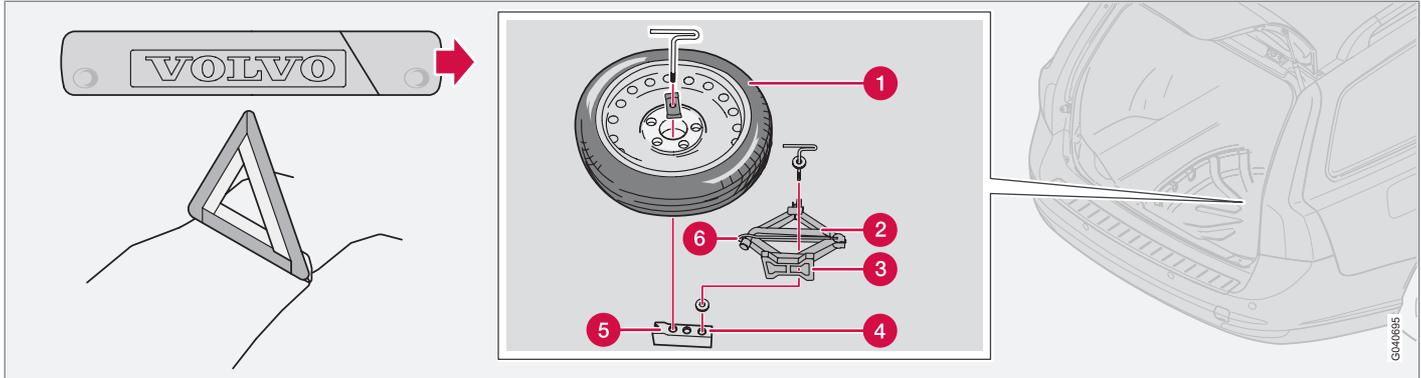
comfort, weggeluiden en stuuereigenschappen betreft, maar is niet van invloed op de veiligheid.

Zie de sticker met de aanbevolen bandenspanning op de portierstijl aan bestuurderszijde.



Gevarendriehoek* en reservewiel*

Gevarendriehoek



Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek*. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

1. Haal de houder met de gevarendriehoek los die met klittenband vastzit. Neem de gevarendriehoek uit de houder.
2. Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

Reservewiel* en krik*

Originele krik*

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingeet. U vindt het reservewiel* met krik* en wielsleutel* onder de vloer in de bagageruimte.

i N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.

Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde minimale hefhoogte.

Reservewiel erbij nemen

1. Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
2. Haal het reservewiel los en til het naar buiten.

**Gevarendriehoek* en reservewiel***

3. Verwijder de krik* met de slinger en de wielseutel*.

Reservewiel* en krik*, positie in bagageruimte

1. Draai de krik (3) voor de helft omlaag zodat de krik liggend in de bevestiging past.
2. Klap de slinger (6) in en leg de wielseutel (2) boven op de krik.
3. Plaats de krik (3) in de rechter opening (4). Bevestig het reservewiel (1) in de linker opening (5).

EHBO*

Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-kit.

Gereedschap, terugplaatsen

Gereedschap en krik* dienen na gebruik op de juiste wijze te worden opgeborgen.

- Bij auto's met een reservewiel dient de krik dusdanig omlaaggedraaid te worden dat deze in het reservewiel past.
- Bij auto's met een set voor noodreparatie van banden dient de krik volledig omlaaggedraaid te worden en teruggelegd te worden in het schuimrubber blok.

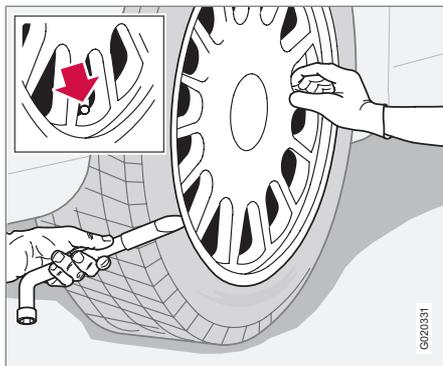
**BELANGRIJK**

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte wanneer u ze niet nodig hebt.



Wielen verwisselen

Wielen demonteren



Zet de gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik op een stevige en horizontale ondergrond staan.

WAARSCHUWING

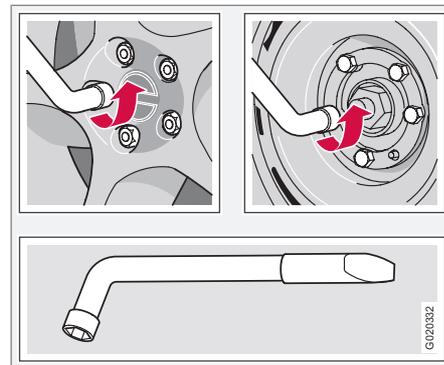
Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

N.B.

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken* die bij de auto hoort, zoals aangegeven op de kriksticker.

Op de sticker staat tevens de maximale hefcapaciteit bij de vermelde minimale hefhoogte.

1. Neem het reservewiel*, de krik* en de wielsleutel* erbij die onder de mat in de bagageruimte liggen. Bij gebruik van een andere krik, zie pagina 231.
2. Haal de handrem aan en schakel de eerste achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor grote houten blokken of grote stenen.
4. Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Werk de wielop los met het uiteinde van een wielsleutel of trek hem met de hand los.
5. Draai de wielmoeren $\frac{1}{2}$ –1 slag linksom los met de wielsleutel.



Telescopische wielmoersleutel

WAARSCHUWING

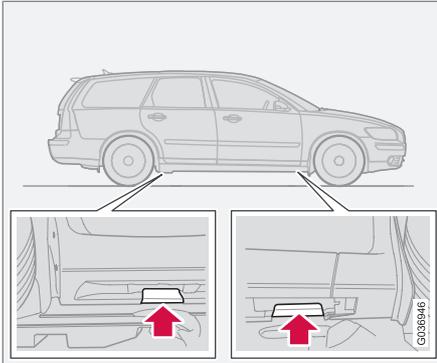
Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt van de auto.

6. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed in het kriksteunpunt vastzit (zoals afgebeeld) en of de voet van de krik loodrecht onder het steunpunt staat.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Wielen verwisselen



! BELANGRIJK

De ondergrond dient vast en egaal te zijn en niet te hellen.

7. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielmoeren en til het wiel eraf.

Wielen monteren

1. Reinig de contactvlakken tussen het wiel en de naaf.
2. Breng het wiel aan. Draai de wielmoeren vast.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat de wielen niet meer ongehinderd kunnen draaien.
4. Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt.
 - Standaardwielmoeren – aanhaalmoment: 110 Nm
 - Wielmoeren met bolle kop – aanhaalmoment: 130 Nm

Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Breng de wioldop (stalen velgen) aan.

! WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

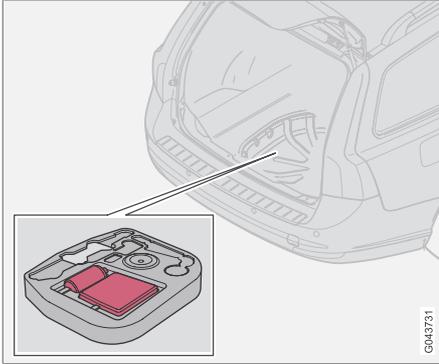
Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto en liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg zit.



Noodreparatie banden*

Noodreparatie banden, algemene informatie



De noodreparatieset wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De bus met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

i N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De noodreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de set voor noodreparatie te repareren die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

12V-aansluitingen voor de compressor zitten voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte*. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

⚠ WAARSCHUWING

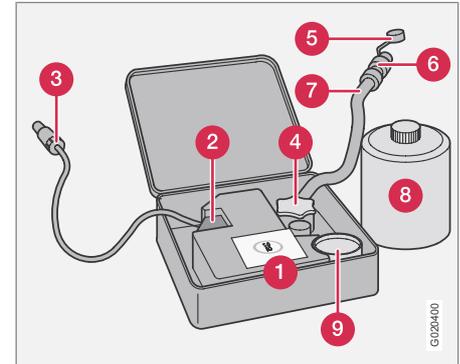
Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Noodreparatieset erbij nemen

De noodreparatieset met compressor en gereedschap zit onder de vloer in de bagageruimte.

1. Klap de vloer in de bagageruimte omhoog.
2. Til de noodreparatieset op.

Overzicht



- 1 Sticker, toegestane maximumsnelheid
- 2 Knop
- 3 Kabel
- 4 Bushouder (oranje deksel)
- 5 Beschermddop
- 6 Drukreduceerventiel
- 7 Lucht slang

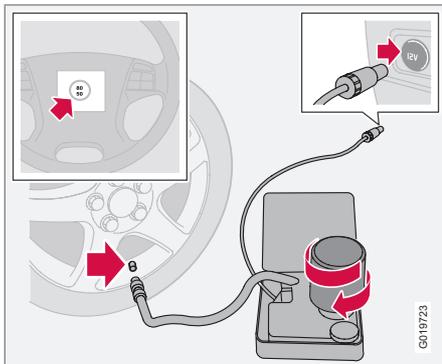


Noodreparatie banden*

8 Bus met afdichtmiddel

9 Manometer

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de noodreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

⚠ WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

i N.B.

Voor het gebruik de verzegeling van de bus niet verbreken. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

⚠ WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Draai de bus in de bushouder vast.
6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

⚠ WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

i N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

8. Zet de knop in stand **I**.

⚠ BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.



Noodreparatie banden*

- Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

- Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.
- Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
- Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
- Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

- Sluit de uitrusting opnieuw aan.
- Lees de bandenspanning van de manometer af.

- Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een Volvo-werkplaats.
- Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

- Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

- Leg de noodreparatieset in de bagageruimte terug.
- Volvo adviseert u naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, nadat u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel kan bepalen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

- De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
- Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventilaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.



Noodreparatie banden*

! WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor daarom nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

! WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

- Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
- Schakel de compressor in door de knop in stand I te zetten.

! BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

- Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
- Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.

- Plaats het ventieldopje terug.

Spuitbus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

! WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubber-latex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

i N.B.

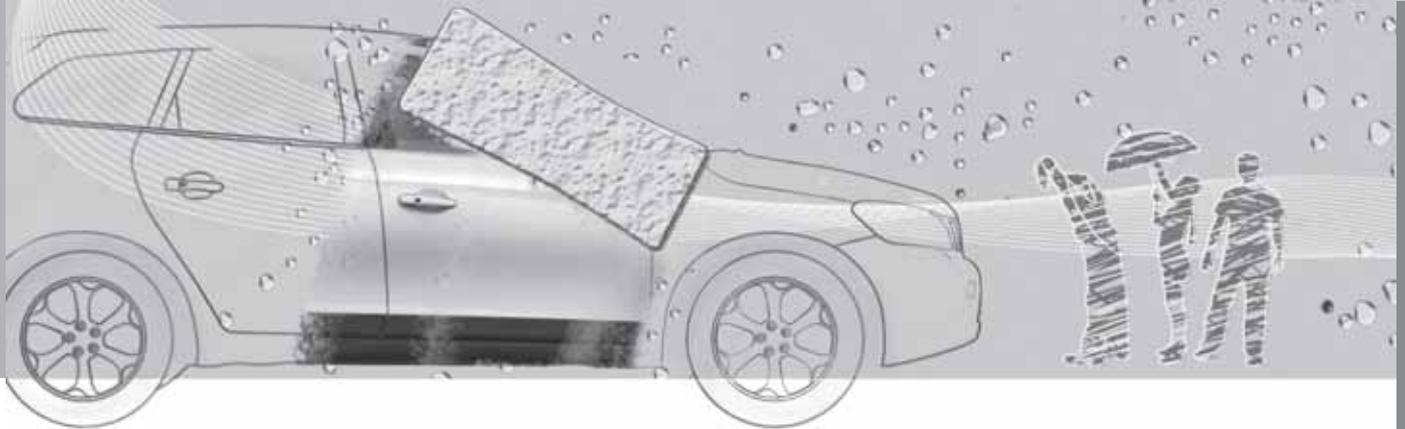
Geef de bus af bij een inzamelingsstation voor opslag van KCA.

| | |
|---------------------------|-----|
| Schoonmaken..... | 220 |
| Lakschade herstellen..... | 225 |
| Roestwering..... | 226 |



08

VERZORGING





Schoonmaken

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik autoshampoo. Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel het onderstel zorgvuldig schoon.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.

WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze daarom regelmatig schoon, tijdens het tanken bijvoorbeeld.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

N.B.

Reinig de wisserbladen en de voorruit regelmatig met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.

Verchromde velgen

BELANGRIJK

Velgreinigingsmiddelen kunnen vlekken veroorzaken op verchromde velgen. Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een gedegen wasbeurt met de hand. Dit omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.

BELANGRIJK

Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuronderdelen).



Schoonmaken

! BELANGRIJK

Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen

! WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken en onderhouden van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen (zoals glimmende strips), wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvorschriften nauwkeurig op.

! BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij gebruik van ontvetters op kunststof en rubber onderdelen waar nodig alleen voorzichtig wrijven. Gebruik een zachte schoonmaakspons.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende laag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met een teerverwijderaar of met terpentijn. U kunt hard-

nekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta ("rubbing compound") verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

! BELANGRIJK

Alleen lakbehandelingen uitvoeren die door Volvo geadviseerd worden. Andere behandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Waterafstotende laag*

Gebruik nooit producten zoals auto-was, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daarvoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Schoonmaken

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

N.B.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelmiddel dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een reinigingsmiddel gebruikt.

Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

Elk van beide inlegmatten zit met pennen vast.

- Pak de inlegmat bij elk van beide pennen vast en til de mat recht omhoog.

Breng de inlegmat aan door deze bij beide pennen vast te drukken.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u wegrijdt of de inlegmat voor de bestuurdersstoel goed ligt en aan de pennen vastzit zodat hij niet naast of onder de pedalen klem kan komen te zitten.

Voor vlekken op de vloermat wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken nadat u hebt gestofzuigd. U dient vloermatten te reinigen met de door uw Volvo-dealer geadviseerde producten!

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding en hemelbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en is behandeld om de bekleding in oorspronkelijke staat te bewaren.

Naarmate leren bekleding ouder wordt, krijgt het een fraai patina. Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatig verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt. Na enig tijd in gebruik te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlakestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) beschermende crème op te brengen. De Volvo Leather Care-set is verkrijgbaar bij de Volvo-dealer.



Schoonmaken

! BELANGRIJK

- Sommige geleverde kledingstukken (zoals spijkerbroeken en suède kleding) kunnen afgeven en voor verkleuring van de bekleding zorgen.
- Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

Het is belangrijk te stofzuigen voordat u een leerverzorgingsmiddel gebruikt.

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

! BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen kunnen het leer beschadigen. (Ringen bijvoorbeeld.)

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

- Verwijder vuil en stof met een ietwat vochtige spons en een neutrale zeepoplossing.
- Leer moet kunnen ademen. Dek het leren stuurwiel nooit af met kunststof bescherming.
- Gebruik natuurlijke oliën. Voor het beste resultaat wordt geadviseerd het leerverzorgingsmiddel van Volvo te gebruiken.

Bij vlekken op het stuurwiel:

Groep 1 (inkt, wijn, koffie, melk, zweet en bloed)

- Gebruik een zachte doek of spons. Neem een ammoniaoplossing in een concentratie van 5 %. (Gebruik voor bloedvlekken een oplossing van 2 dl water en 25 g zout.)

Groep 2 (vet, olie, saus en chocolade)

1. Dezelfde procedure als voor groep 1.
2. Dep met een absorberende papieren of stoffen doek.

Groep 3 (vuil, stof in droge vorm)

1. Gebruik een zachte borstel om het vuil te verwijderen.
2. Dezelfde procedure als voor groep 1.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijg-



Schoonmaken

baar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

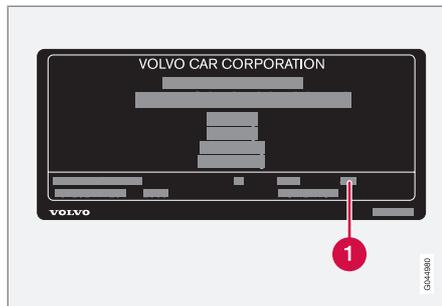


Lakschade herstellen

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatborranden en portieren.

Kleurcode

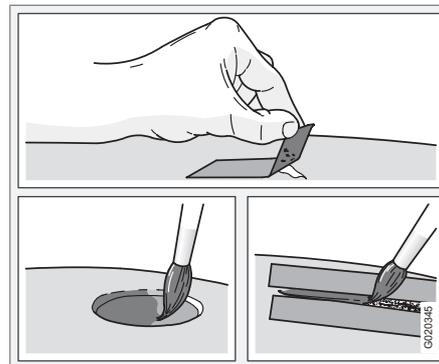


Typeplaatje.

1 Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker, zie pagina 302.

Steenslagplekken en krassen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 °C.

Benodigheden

- Grondlak (primer) in een bus
- Spuitbus of bijwerkpen¹
- Afplaktape.

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na ver-

wijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Als de steenslagplek wel tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

¹ Volg de aanwijzingen die bij de verpakking van de bijwerkpen werden geleverd.



Roestwering

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden.

- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto aan een nabehandeling toe is.

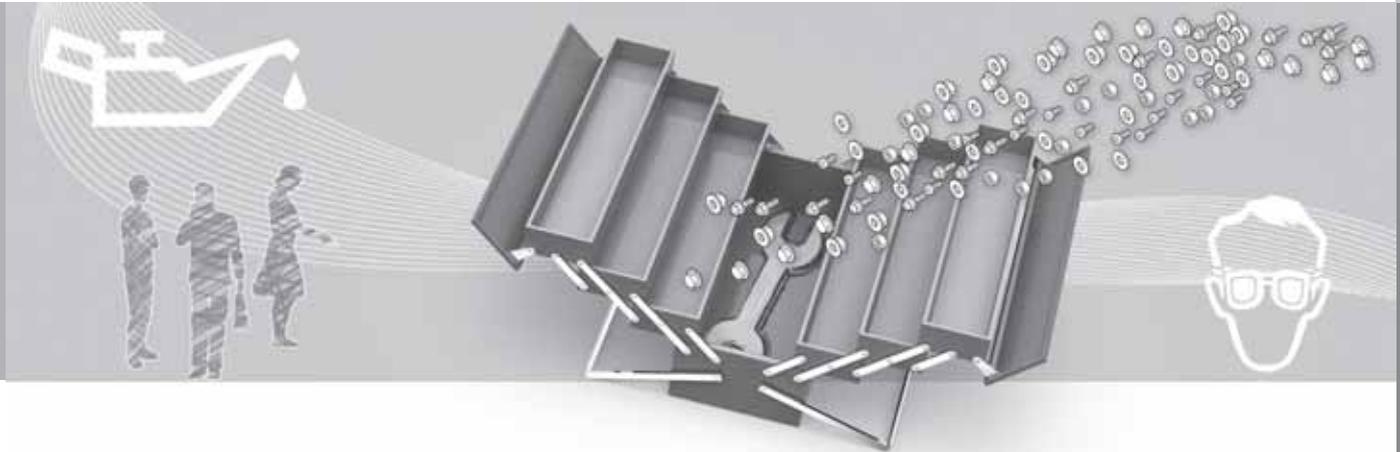


| | |
|------------------------------|-----|
| Volvo Service..... | 230 |
| Onderhoud..... | 231 |
| Motorkap en motorruimte..... | 233 |
| Oliën en vloeistoffen..... | 235 |
| Wisserbladen..... | 241 |
| Startaccu..... | 243 |
| Gloeilampen vervangen..... | 247 |
| Zekeringen..... | 254 |



09

ONDERHOUD EN SERVICE





Volvo Service

Onderhoudsprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze zorgvuldig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Volvo adviseert u om ook service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.



BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde elektronische apparatuur. Daarom adviseert Volvo u altijd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrische systeem laat uitvoeren.



Onderhoud

Voordat u met werkzaamheden begint**Startaccu**

Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).

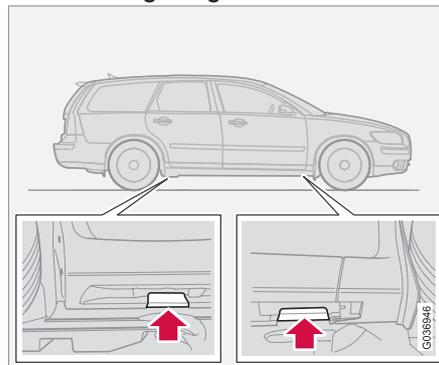
Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieubewuste manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met de erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

De spanning en het vermogen van het ontstekingsstelsel zijn zeer hoog. De spanning in het ontstekingsstelsel is levensgevaarlijk. De ontsteking moet daarom altijd zijn uitgeschakeld bij werkzaamheden in de motorruimte.

Raak geen bougies of bobines aan als de ontsteking is ingeschakeld of als de motor warm is.

Auto omhoogbrengen**N.B.**

Volvo adviseert u alleen de krik te gebruiken die bij de auto hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de gebruiksaanwijzingen die bij deze krik werden geleverd.

Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorkant van het subframe van de motor aanbrengen.

Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af

kan glijden. Maak altijd gebruik van steunblokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u ervoor zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de steunpunten komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan.
- Motorolie – De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Stuurbevestigingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij temperaturen rond het vriespunt sproeiervloeistof met antivries bij.
- Rem- en koppelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.



Onderhoud



WAARSCHUWING

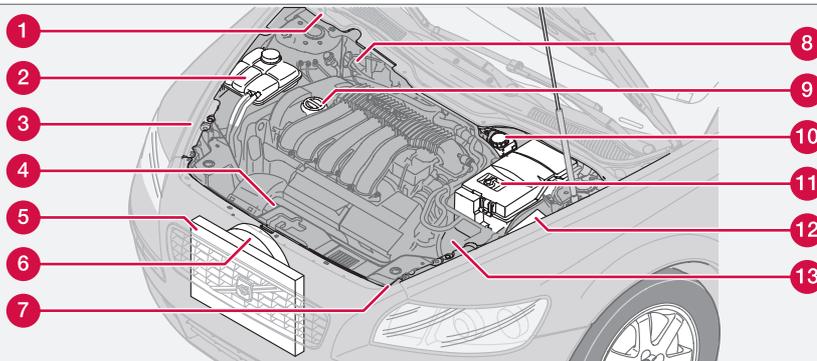
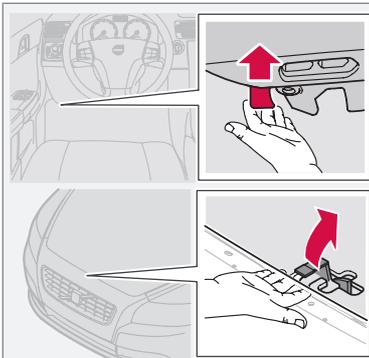
Vergeet niet dat de radiatorventilator (vóór in de motorruimte achter de radiator) enige tijd na uitschakeling van de motor automatisch kan starten.

Laat de motorreiniging altijd uitvoeren door een werkplaats. Als de motor warm is, bestaat er brandgevaar.



Motorkap en motorruimte

Motorkap openen



G020793

Op de afbeelding staat een auto met het stuur links.

1. Trek aan de vergrendelingshandgreep uiterst links onder het dashboard. (Bij auto's met het stuur rechts zit de handgreep uiterst rechts.) Het is duidelijk te horen dat de vergrendeling wordt opgeheven.
2. Steek uw hand in het midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
3. Open de motorkap.



WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte

- 1 Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (4-cil.)
- 2 Expansiereservoir voor koelsysteem
- 3 Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof (verborgen achter de koplamp)

- 4 Peilstok¹ voor motorolie²
- 5 Radiateur
- 6 Koelventilator
- 7 Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (5-cil.)
- 8 Reservoir voor rem- en koppelvloeistof (auto met stuur rechts)
- 9 Motorolie bijvullen²

¹ Bij motoren met elektronische oliepeilaanduiding ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).

² De positie hangt van het motortype af.



Motorkap en motorruimte

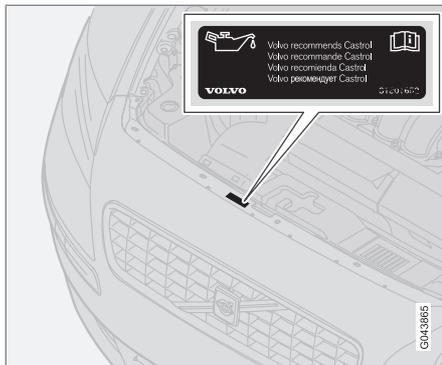
- 10 Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof
(auto met stuur links)
- 11 Startaccu
- 12 Relais- en zekeringenkastje
- 13 Luchtfiler²

² De positie hangt van het motortype af.



Oliën en vloeistoffen

Oliepeil motor controleren



Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

! BELANGRIJK

Gebruik altijd olie van de voorgeschreven kwaliteit. Controleer frequent het oliepeil en ververs de olie regelmatig. Het gebruik van olie van lagere kwaliteit dan aangegeven of het rijden met een te laag oliepeil is schadelijk voor de motor.

Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie pagina 308.

! BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lattend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag/hog oliepeil of een lage/hoge oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik

gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een oliepeilsensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displaymeldingen. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Houd voor het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

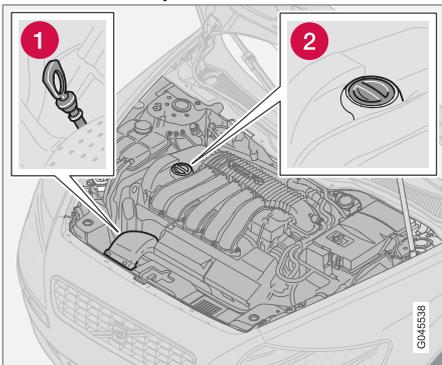
Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Bij rijden onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo een olie van een hogere kwaliteit, zie pagina 308.

Voor de bij te vullen hoeveelheid (zie pagina 309 en verder).



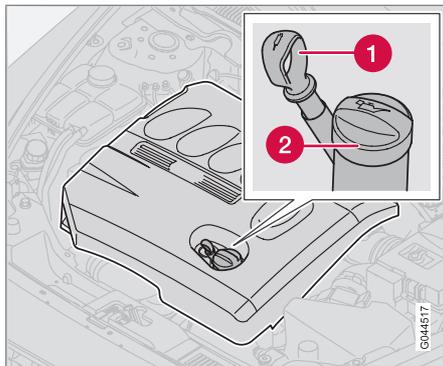
Oliën en vloeistoffen

Motor met oliepeilstok¹



Benzinemotor.

- 1 Peilstok, benzinemotoren.
- 2 Vulbuis motorolie.



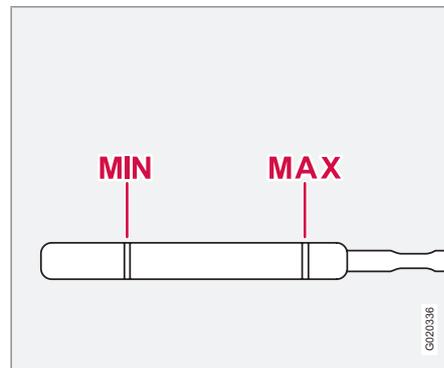
Dieselmotor.

- 1 Peilstok, viercilinderdieselmotoren.
- 2 Vulbuis motorolie.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie

geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Peil meten en zo nodig corrigeren

1. Zorg dat de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd staat. Het is belangrijk dat u na het afzetten van de motor ten minste 5 minuten wacht, zodat de olie weer kan teruglopen in het oliecarter.
2. Trek de peilstok tevoorschijn en veeg deze schoon.
3. Steek de peilstok weer naar binnen.

¹ Geldt alleen benzine- en 4-cil. dieselmotor.



Olïen en vloeistoffen

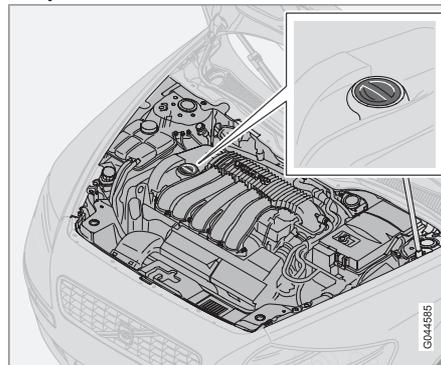
4. Trek de peilstok tevoorschijn en controleer het peil.
5. Als de olie dicht bij het **MIN**-streepje ligt, dient u 0,5 liter bij te vullen. Als de olie daar ver onder staat, moet u wellicht meer bijvullen.
6. Als u het peil daarna nogmaals wenst te controleren, moet u dat na enige tijd rijden doen. Herhaal vervolgens de stappen 1–4.

WAARSCHUWING

Vul nooit bij tot boven de **MAX**-aanduiding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

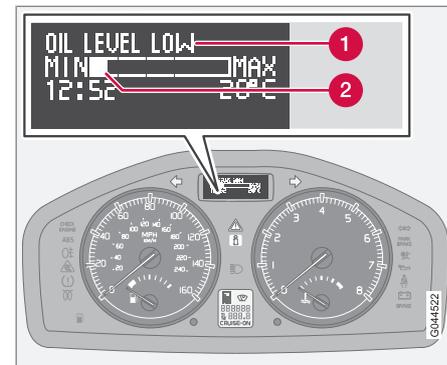
WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Voor motoren met elektronische oliepeilsensor²

Vulpijp.³

U hoeft het motoroliepeil niet aan te passen, voordat er een melding op het display verschijnt, zie onderstaande afbeelding.



Melding en grafische weergave op display.

- 1 Melding
- 2 Motoroliepeil

Wanneer de motor afgezet is, kunt u het duimwiel gebruiken om het oliepeil te laten controleren door de elektronische peilaanduiding, zie pagina 70.

WAARSCHUWING

Bij het verschijnen van de melding **Oliepeil Service vereist** een werkplaats opzoeken. Het oliepeil is mogelijk te hoog.

² Geldt alleen voor 5-cil. dieselmodel.

³ Bij motoren met elektronische oliepeilaanduiding ontbreekt de peilstok (5-cil. diesel).



Oliën en vloeistoffen

! BELANGRIJK

Vul bij het verschijnen van de melding **Oliepeil laag** olie bijvullen slechts 0,5 liter bij.

i N.B.

Het systeem detecteert het oliepeil alleen tijdens het rijden. Na het bijvullen of aftappen van olie duurt het even voordat het systeem wijzigingen in het oliepeil kan waarnemen. De auto dient ca. 30 km te rijden, voordat het weergegeven oliepeil correct is.

! WAARSCHUWING

Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) verschijnt zoals aangegeven op de afbeelding. De olie mag nooit boven **MAX** of onder **MIN** staan om motorschade tegen te gaan.

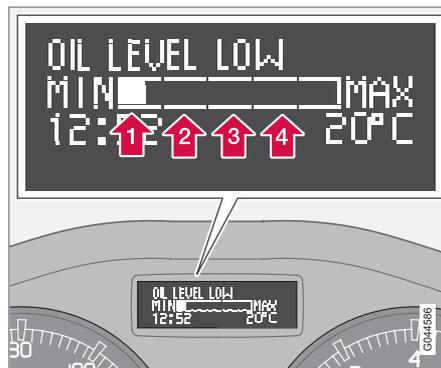
! WAARSCHUWING

Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Oliepeil meten

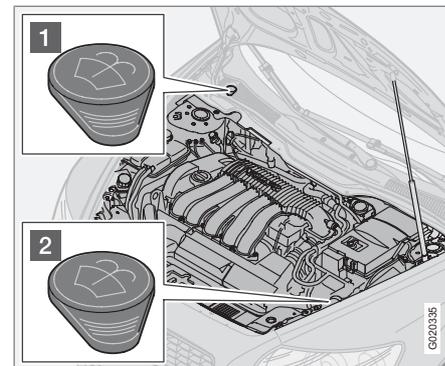
Voor controle van het oliepeil de onderstaande volgorde aanhouden.

1. Activeer sleutelstand II, zie pagina 161.
2. Draai het duimwiel op de linker stuurhendel naar stand **Motoroliepeil Een ogenblik...**
 - > Vervolgens verschijnt informatie over het motoroliepeil.



De cijfers 1-4 geven het niveau aan. Vul niet meer olie bij, als niveau (3) of (4) staat aangegeven. Het aanbevolen niveau is 4.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Positie van reservoir voor ruitensproeiervloeistof⁴.

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

Voor de aan te houden hoeveelheden, zie de tabel Vloeistoffen op pagina 311.

- 1 Vulopening op viercilinder- en dieselmotoren.
- 2 Vulopening op vijfcilindermodellen.

Giet tijdens de wintermaanden sproeiervloeistof met antivries in het reservoir om te voor-

⁴ Afhankelijk van het motortype.



Oliën en vloeistoffen

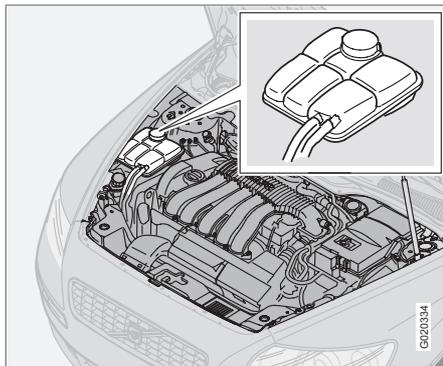
komen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

i N.B.

Vermeng het water met geconcentreerde sproeiervloeistof **voordat** u gaat bijvullen.

TIP! Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon.

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen

met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

i BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er te hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.



Oliën en vloeistoffen

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie pagina 311.

Controleer de koelvloeistof regelmatig!

De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem plaatselijk dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor schade (scheurvorming) aan de cilinderkop ontstaat. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het **MIN**-streepje is gezakt.

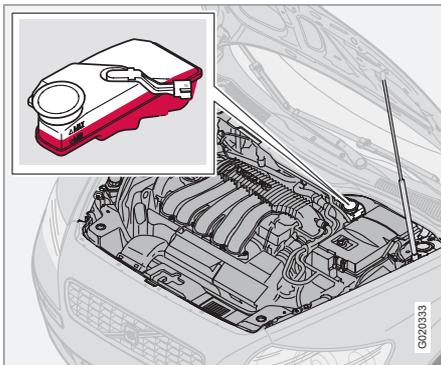
WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor warm is, dient u langzaam de dop van het expansiereservoir los te draaien om de overdruk te laten ontsnappen.

N.B.

De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. Als dat niet het geval is, kunnen er te hoge temperaturen optreden met gevaar voor beschadiging (barsten) van de cilinderkop.

Rem- en koppelvloeistof controleren en bijvullen



De rem- en koppelvloeistof zit in één reservoir⁵. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof, zie de tabel Vloeistoffen op pagina 311.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge

relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevoerd.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren en bijvullen

N.B.

Controleer tijdens iedere servicebeurt ook het vloeistofpeil.

U hoeft de vloeistof niet te verversen. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en aan te houden hoeveelheden, zie pagina 311.

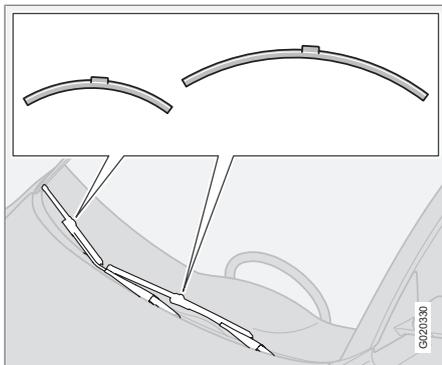
Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. De auto zal echter veel zwaarder dan normaal sturen en er is meer kracht nodig om het stuurwiel te verdraaien.

⁵ Positie verschilt op auto met het stuur links of rechts.



Wisserbladen

Wisserbladen

**i** N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

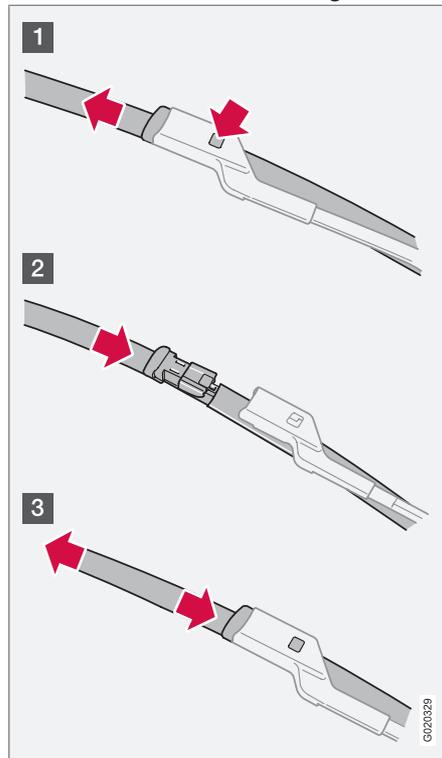
Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 220.

! BELANGRIJK

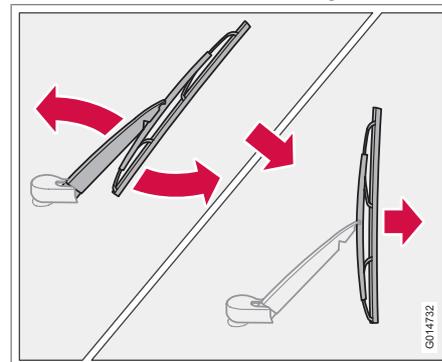
Controleer regelmatig de wisserbladen. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Wisserbladen voorruit vervangen



1. Klap de wisserarm omhoog.
2. Druk op de knop die op de wisserbladbevestiging zit en trek het blad, evenwijdig aan de wisserarm, recht naar buiten (1).
3. Schuif het nieuwe wisserblad naar binnen (2) totdat het vastklikt.
 - > Controleer (3) of het blad goed vastzit en klap de wisserarm omlaag.

Wisserblad achterruit vervangen



1. Klap de wisserarm uit.
2. Trek het wisserblad naar de achterklep toe los.
3. Duw het nieuwe wisserblad vast.



Wisserbladen

- > Controleer of het goed vastzit en klap de wisserarm weer terug.



Startaccu

Gebruik

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de startaccu.

- Koppel de startaccu nooit los, terwijl de motor loopt.
- Controleer of de kabels van de startaccu op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

WAARSCHUWING

- De startaccu kan het zeer explosieve knalgas produceren. Eén enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van een startkabel, kan volstaan om de accu tot ontploffing te brengen.
- De startaccu bevat tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
- Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.

Symbolen op de accu

| | |
|---|--|
|  | Draag een veiligheidsbril. |
|  | Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort. |
|  | Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen. |
|  | De accu bevat een bijtend zuur. |



Startaccu



Vermijd vonken en open vuur.



Explosiegevaar.



Bestemd voor inzameling.

i N.B.

Zamel oude accu's op een milieubewuste manier in, omdat ze lood bevatten.

Accu vervangen

Demonteren

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt.
 - > Het elektrische systeem van de auto dient belangrijke gegevens weg te schrijven naar de regelmodules.
3. Verwijder de afdekking.
4. Koppel de zwarte min kabel los.



WAARSCHUWING

De plus- en min kabels in de juiste volgorde loskoppelen en/of aansluiten.

5. Koppel de rode plus kabel los.
6. Haal met een schroevendraaier het voorpaneel van de accubak los.
7. Koppel de ontluchtingsslang van de accu los.
8. Haal de klem los waarmee de accu vastzit.
9. Til de accu uit de auto.

Monteren

1. Til de accu op zijn plaats.

2. Schroef de klem vast waarmee de accu vastzit.
3. Sluit de ontluchtingsslang aan.
 - > Controleer of deze correct is aangesloten tussen de accu en de afvoeropening in de carrosserie.
4. Plaats het voorpaneel van de accubak terug.
5. Sluit de rode plus kabel aan.
6. Sluit de zwarte min kabel aan.
7. Bevestig de dekplaat op de accu.

Voor meer informatie over de startaccu van de auto - zie pagina 190 en 317.

DRIVE Start/Stop*

Een auto met Start/Stop-systeem is voorzien van twee 12V-accu's – één extra krachtige startaccu en een hulpaccu die gebruikt wordt voor de startprocedure middels het Start/Stop-systeem.

Voor meer informatie over Start/Stop - zie pagina 172.



Startaccu

| Accu | Start | Hulp |
|--|-----------------|----------------|
| Koudestart-capaciteit ^A , CCA (A) | 760 | 120 |
| Afmetingen ^B , l x b x h (mm) | 278 x 175 x 190 | 150 x 90 x 106 |
| Capaciteit (Ah) | 70 | 8 |

^A Conform SAE-norm.

^B Grootst mogelijke afmetingen.

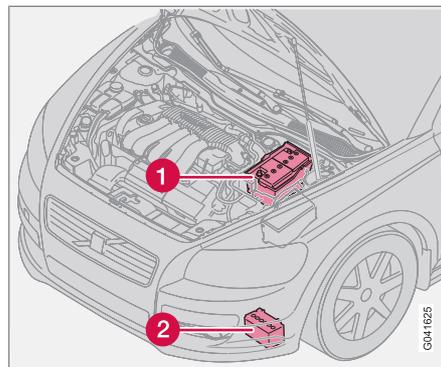
N.B.

- Hoe hoger de stroomafname in de auto (extra koeling/verwarming e.d.), hoe meer de accu's moeten worden bijgeladen = hoe hoger het brandstofverbruik.
- Wanneer de capaciteit van de startaccu tot onder de ondergrens is gedaald, wordt het Start/Stop-systeem uitgeschakeld.

Tijdelijke deactivering van het Start/Stop-systeem op grond van een hoge stroomafname houdt het volgende in:

- Auto-start van de motor¹ werkt zonder dat de bestuurder de koppeling bedient.

Locatie accu's



1. Startaccu² 2. Hulpaccu.

De hulpaccu vergt doorgaans niet meer service dan de normale startaccu. Neem bij vragen of problemen contact op met een werkplaats - geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

BELANGRIJK

Bij het negeren van het volgende valt het Start/Stop-systeem mogelijk tijdelijk uit na aansluiting van een externe startaccu of acculader:

- De minpool van de startaccu in de auto mag **nooit** worden gebruikt voor aansluiting van een externe startaccu of acculader – alleen het **autochassis** dient als massapunt te worden gebruikt.

Zie het gedeelte “Starten met hulpaccu” voor een beschrijving van de locatie van de kabelklemmen en de manier van aansluiten.

¹ Auto-start is alleen mogelijk als de versnellingspook in de neutrale stand staat.

² De startaccu staat uitvoerig beschreven in het reguliere instructieboekje 243.



Startaccu

N.B.

Als de startaccu dermate ontladen is dat alles "zwart" is en alle elektrische standaardssystemen van de auto's nagenoeg uitgeschakeld zijn en u de motor vervolgens start met een externe accu of acculader, zal het Start/Stop-systeem actief zijn. Auto-stop van de motor is in dat geval mogelijk, maar het Start/Stop-systeem kan na auto-stop van de motor mogelijk geen auto-start uitvoeren door onvoldoende capaciteit van de startaccu.

Voor een geslaagde auto-start ná auto-stop dient de accu eerst te worden opgeladen. Bij een buitentemperatuur van +15 °C moet de accu ten minste 1 uur lang worden opgeladen. Bij lagere buitentemperaturen wordt een laadduur geadviseerd van 3-4 uur. Geadviseerd wordt de accu op te laden met een externe acculader.

Als iets dergelijks niet voorhanden is, wordt geadviseerd het Start/Stop-systeem uit te schakelen totdat de startaccu voldoende bijgeladen is.

Zie voor informatie over het opladen van de startaccu het gedeelte "Accu" in het hoofdstuk "Onderhoud en service".

**Gloeilampen vervangen****Algemene informatie**

Op pagina 317 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en andere lichtbronnen van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn te vinden in:

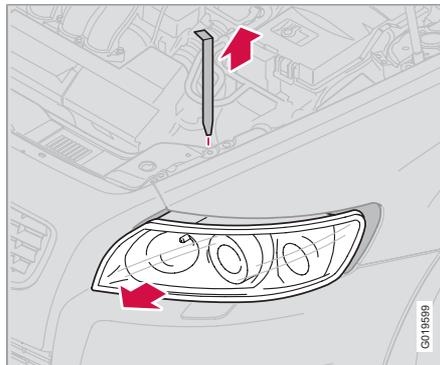
- Actieve xenonkoplampen - ABL (xenonlampen)
- Xenonkoplampen (xenonlampen)
- Dagrijlicht (DRL) in spoiler
- Richtingaanwijzers, buitenspiegelverlichting en "Approach"-verlichting
- Leeslampjes, instapverlichting en verlichting dashboardkastje
- Interieurverlichting aan het plafond
- Remlichten

WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van xenonkoplampen, moet u de xenonlampen door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Werkzaamheden aan de Xenonkoplampen vergen de nodige voorzichtigheid, aangezien dergelijke koplampen zijn voorzien van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt.

! BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Gloeilampen in koplamphuis vervangen

Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

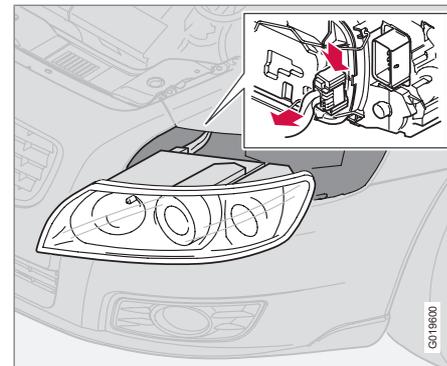
Lamphuis losmaken

1. Neem de transpondersleutel uit en draai de verlichtingsdraaiknop naar stand **0**.
2. Trek de borgpen van het lamphuis omhoog.

! BELANGRIJK

Trek alleen aan de connector en niet aan de kabel.

3. Trek het lamphuis opzij en vervolgens naar voren.
4. Koppel de connector los door de clip met uw duim in te drukken en tegelijkertijd met uw andere hand de connector los te halen.





Gloeilampen vervangen

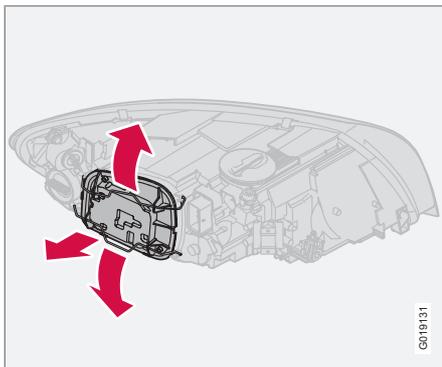
5. Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond neer om krassen op de lens te voorkomen.

Lamphuis aanbrengen

1. Sluit de connector aan en plaats het lamphuis alsmede de borgpen terug. Controleer of u de borgpen op de juiste manier hebt ingebracht.
2. Controleer de verlichting.

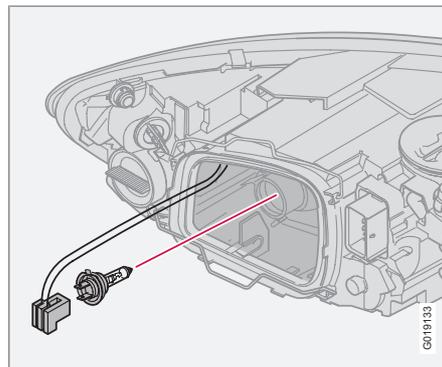
Het lamphuis moet zijn aangesloten en in positie vastzitten, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.

Dimlicht



Afdekking en gloeilamp vervangen

1. Haal het lamphuis in zijn geheel los, zie pagina 247.
2. Haal de borgklemmen opzij en verwijder de afdekking.
3. Koppel de connector van de gloeilamp los.
4. Maak de veerklem los waarmee de gloeilamp vastzit. Duw de klem naar binnen/omlaag.
5. Trek de gloeilamp naar buiten.

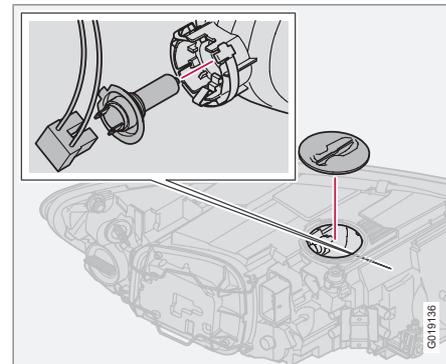


Nieuwe gloeilamp aanbrengen

1. Breng de nieuwe gloeilamp aan. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.

2. Duw de klemveer naar binnen/omhoog en vervolgens iets naar rechts, zodat deze in positie vastklikt.
3. Duw de connector in positie terug.
4. Plaats de kunststof afdekking terug.
5. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 247.

Groot licht, halogeen



Op de afbeelding staat een halogeenlamp.

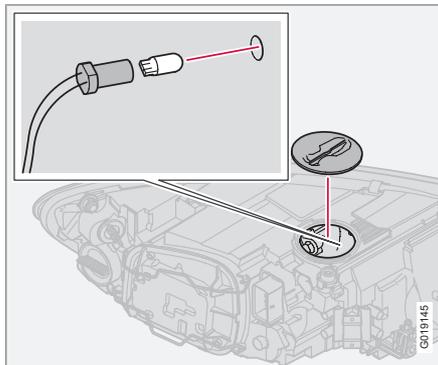
1. Haal het lamphuis in zijn geheel los, zie pagina 247.
2. Haal de afdekking, boven op het lamphuis, los door het linksom te draaien.



Gloeilampen vervangen

3. Linker koplamp:
Draai de lamphouder linksom.
- Rechter koplamp:
Draai de lamphouder rechtsom.
4. Trek de lamphouder naar buiten toe en vervang de gloeilamp.
5. Plaats de lamphouder terug. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
6. Plaats de afdekking, boven op het lamphuis, terug door het rechtsom te draaien.
7. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 247.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

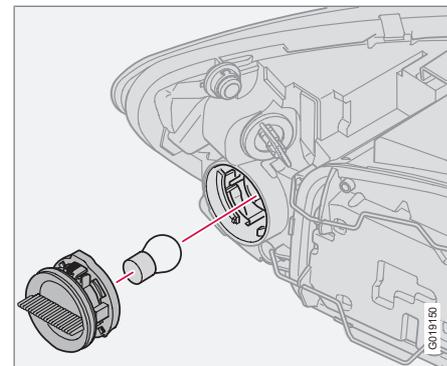


1. Haal het lamphuis los, zie pagina 247.
2. Haal de afdekking, boven op het lamphuis, los door het linksom te draaien.
3. Trek de lamphouder naar buiten toe en vervang de gloeilamp.
4. Duw de lamphouder terug. Een klikgeluid geeft aan dat de lamphouder goed zit.
5. Plaats de afdekking, boven op het lamphuis, terug door het rechtsom te draaien.
6. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 247.

i N.B.

ABL-koplampen* bevatten een stadslicht (type led) dat u niet kunt vervangen.

Richtingaanwijzer



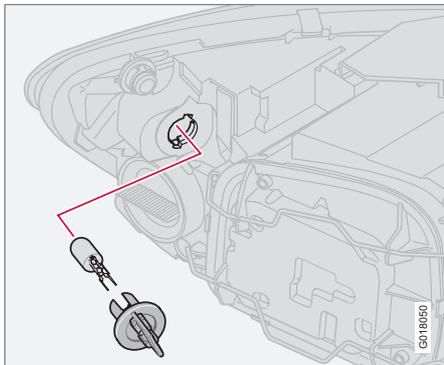
1. Haal het lamphuis los, zie pagina 247.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en tegelijkertijd linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan en plaats de lamphouder in het lamphuis terug.



Gloeilampen vervangen

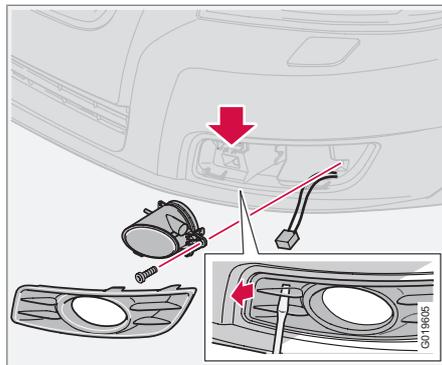
5. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 247.

Sidemarker



1. Haal het lamphuis los, zie pagina 247.
2. Draai de gloeilamp linksom, trek hem naar buiten en vervang de gloeilamp.
3. Plaats de lamphouder terug. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.
4. Plaats het lamphuis terug, zie pagina 247.

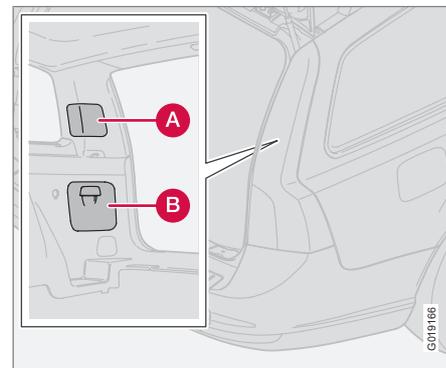
Mistlampen



1. Schakel alle lichten uit en draai de transpondersleutel naar stand **0**.
2. Maak de afdekking los door zoals afgebeeld een schroevendraaier (verticaal) in de afdekking te steken en verticaal druk uit te oefenen om zo de clip achter de afdekking los te krijgen.
3. Pak de afdekking aan de rand beet en trek de afdekking recht naar buiten toe los.
4. Draai het boutje uit het lamphuis los en verwijder het lamphuis.
5. Draai de lamp linksom en verwijder deze.

6. Breng een nieuwe lamp aan door deze rechtersom vast te draaien. (Het profiel van de lamphouder komt overeen met dat van de lampvoet.)
7. Plaats de lamphouder terug. Zorg dat het opschrift **TOP** op de lamphouder omhoogwijst.

Lamphouder losmaken



Alle gloeilampen in het achterlamphuis zijn via de bagageruimte te vervangen.

1. Schakel alle lichten uit en draai de transpondersleutel naar stand **0**.

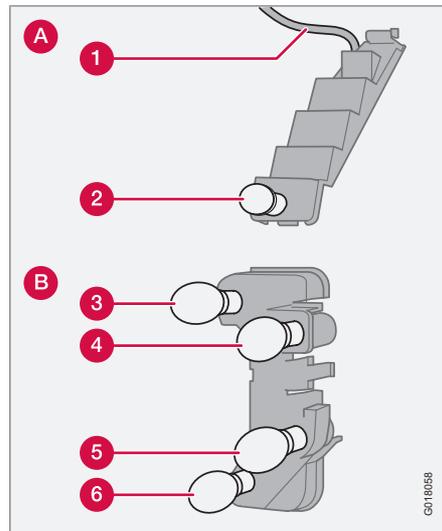


Gloeilampen vervangen

2. Open het luikje (A of B) links en rechts in de bekleding om toegang tot de lampen te krijgen.
3. De gloeilampen zitten in afzonderlijke lamphouders.
4. Koppel de connector van de lamphouder los.
5. Duw de borghaken bijeen en trek de lamphouder naar buiten.
6. Vervang de gloeilamp.
7. Sluit de connector aan.
8. Duw de lamphouder in positie en plaats het luikje (A of B) terug.

i N.B.

Als een foutmelding niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dan wordt u geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

Positie van gloeilampen in lamphouder achter

Lamphouder.

! BELANGRIJK

De kabel voor de leds van de remlichten is vastgegoten aan de gloeilamphouder. Verwijder de kabel dan ook niet.

- 1 Remlicht (led)
- 2 Achterlicht
- 3 Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten
- 4 Richtingaanwijzer
- 5 Achteruitrijlicht
- 6 Mistachterlicht (één zijde)

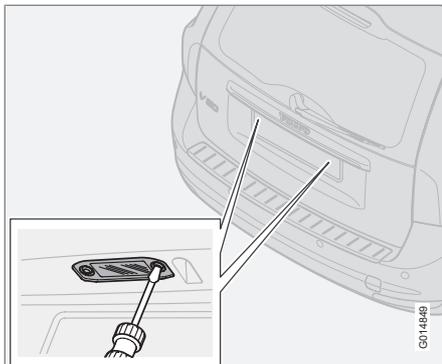
i N.B.

Alleen het mistachterlicht in het linker achterlamphuis brandt bij auto's met het stuur links en dat in het rechter achterlamphuis bij auto's met het stuur rechts.



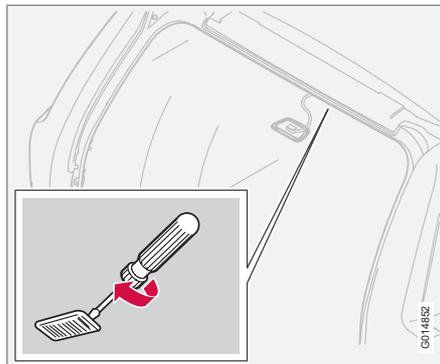
Gloeilampen vervangen

Kentekenplaatverlichting



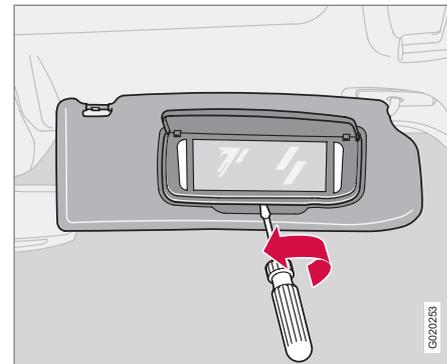
1. Schakel alle lichten uit en draai de transpondersleutel naar stand **0**.
2. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
3. Haal het glas voorzichtig los.
4. Vervang de gloeilamp.
5. Plaats het glas terug en schroef het vast.

Bagageruimte



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.
2. Verwijder de kapotte gloeilamp.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan.

Verlichting make-upspiegel*



Spiegelglas verwijderen

1. Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas. Wrik het borgnokje op de rand voorzichtig los.
2. Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen). Wrik voorzichtig, zodat de onderkant van het glas loskomt.
3. Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
4. Verwijder de kapotte gloeilamp en vervang deze.

**Gloeilampen vervangen****Spiegelglas aanbrengen**

1. Duw eerst de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas weer terug.
2. Duw vervolgens de onderste drie vast.



Zekeringen

Algemene informatie

Om te voorkomen dat het elektrisch systeem van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op twee verschillende plaatsen in de auto:

- Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte.
- Relais- en zekeringenkastje in de passagiersruimte.

Vervangen

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

In de zekeringenkastjes is plaats voor een aantal reservezekeringen. Als dezelfde zekering

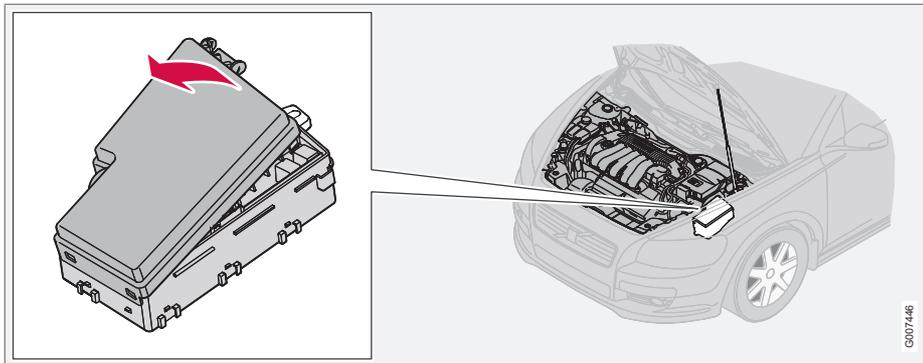
herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Volvo adviseert u in dat geval ter controle een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats.



WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

Relais- en zekeringenkastje in motorruimte



Het kastje biedt plaats aan 36 zekeringen. Let erop dat u een doorgebrande zekering altijd vervangt door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

- De zekeringen 19–36 is van het type “Mini-Fuse”.
- De zekeringen 7–18 zijn van het type “JCASE” en moeten worden vervangen door een werkplaats.¹

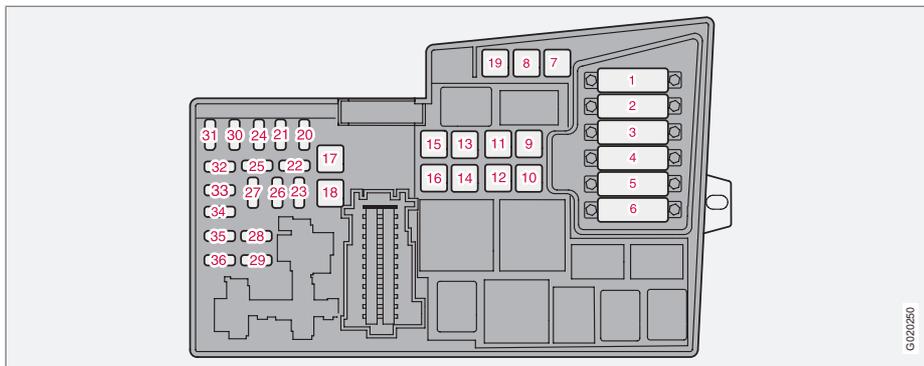
- De zekeringen 1–6 zijn van het type “Midi-Fuse” en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen.¹

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

¹ Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.



Zekeringen



| | | |
|----|--|------|
| 1. | Koelventilator | 50 A |
| 2. | Stuurbekrachtiging | 80 A |
| 3. | Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte | 60 A |
| 4. | Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte | 60 A |
| 5. | PTC-element luchtvoorverwarming* | 80 A |

| | | |
|-----|----------------------------------|------|
| 6. | Gloeibougies (DRIVE) | 60 A |
| | Gloeibougie (5-cil. diesel) | 70 A |
| 7. | ABS-pomp | 40 A |
| 8. | ABS-ventielen | 20 A |
| 9. | Motorfuncties | 30 A |
| 10. | Interieurventilator | 40 A |
| 11. | Koplampsproeiers | 20 A |
| 12. | Elektrische achterrautverwarming | 30 A |

| | | |
|-----|--|------|
| 13. | Bedieningsmagneet startmotor | 30 A |
| 14. | Bedrading aanhanger* | 40 A |
| 15. | Reservepositie | - |
| 16. | Infotainment | 30 A |
| 17. | Ruitenwissers | 30 A |
| 18. | Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte | 40 A |
| 19. | Reservepositie | - |



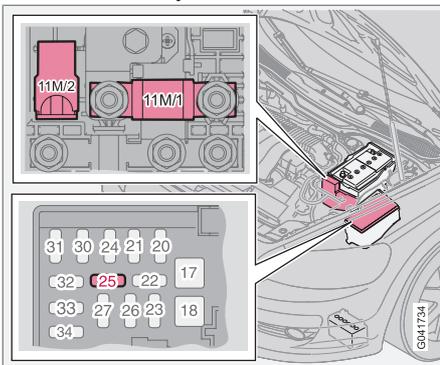
Zekeringen

| | | | | | | | | |
|-----|---|------|-----|--|------|-----|---|------|
| 20. | Claxon | 15 A | 30. | Koelvloeistofpomp (Start/Stop) | 10 A | 35. | Relaisspoel relais klimaatregeling, PTC-element olievanger (5-cil. benzine), luchtmassameter (5-cil. benzine), turboregelklep (5-cil. benzine), solenoiden variabele klepbediening (5-cil. benzine), verstui-vers (2,0 liter benzine), EVAP-klep (2,0 liter benzine), klep lucht-brandstofmengsel (2,0 liter benzine), regelklep brandstofdruk (5-cil. diesel), motorregelmodule (5-cil. diesel), EGR motor (DRIVE) | 15 A |
| 21. | Standverwarming op brandstof, interieurverwarming* | 20 A | 31. | Spanningsregelaar dynamo (4-cil. benzine) | 10 A | 36. | Motorregelmodule (benzine, DRIVE), gaspedaalsensor (5-cil. diesel), lambdasonde (5-cil. diesel) | 10 A |
| 22. | Reservepositie | – | 32. | Verstui-vers (5-cil. benzine), turboregelklep (5-cil. diesel), oliepeilaanduiding (5-cil. diesel) Regelklep brandstofstroom (DRIVE), luchtmassameter (DRIVE), regelmotor turbo (DRIVE) | 10 A | | | |
| 23. | Motorregelmodule (5-cil. benzine), transmissieregelmodule (5-cil.) | 10 A | 33. | Vacuümpomp (5-cil. benzine), relaisspoel relais vacuümpomp (5-cil. benzine), motorregelmodule (5-cil. diesel), elektrisch verwarmd brandstoffilter (DRIVE) | 20 A | | | |
| | Transmissieregelmodule (4-cil.) | 15 A | 34. | Bobines (benzine), drukverklieker klimaatregeling (5-cil.), regelmodule gloeibougies (5-cil. diesel), uitlaatgasreiniging EGR (5-cil. diesel), brandstofpomp (DRIVE), lambdasonde (DRIVE), motorregelmodule (Start/Stop), relaispoelen relais Start/Stop | 10 A | | | |
| 24. | Elektrisch verwarmd brandstoffilter (5-cil. diesel), PTC-element olievanger (5-cil. diesel) | 20 A | | | | | | |
| 25. | Centrale elektronicamodule (CEM) (Start/Stop) | 10 A | | | | | | |
| 26. | Contactslot | 15 A | | | | | | |
| 27. | compressor voor airconditioning | 10 A | | | | | | |
| 28. | Reservepositie | – | | | | | | |
| 29. | Mistlampen Dagrijlicht (DRL)* | 15 A | | | | | | |



Zekeringen

DRIVE Start/Stop*

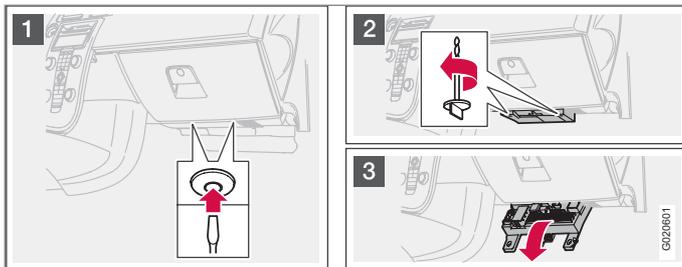


Locatie zekeringen voor Start/Stop-systeem.

| Nr. | Onderdeel | A |
|-------|--|-----|
| 11M/1 | Relais- en zekeringhouder motorruimte | 125 |
| 11M/2 | Sensor accubewaking | 15 |
| 25 | Centrale elektronica module (CEM) (referentiespanning hulpaccu), dieselmotor | 10 |

Voor meer informatie over DRIVE Start/Stop - zie pagina 172.

Relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte



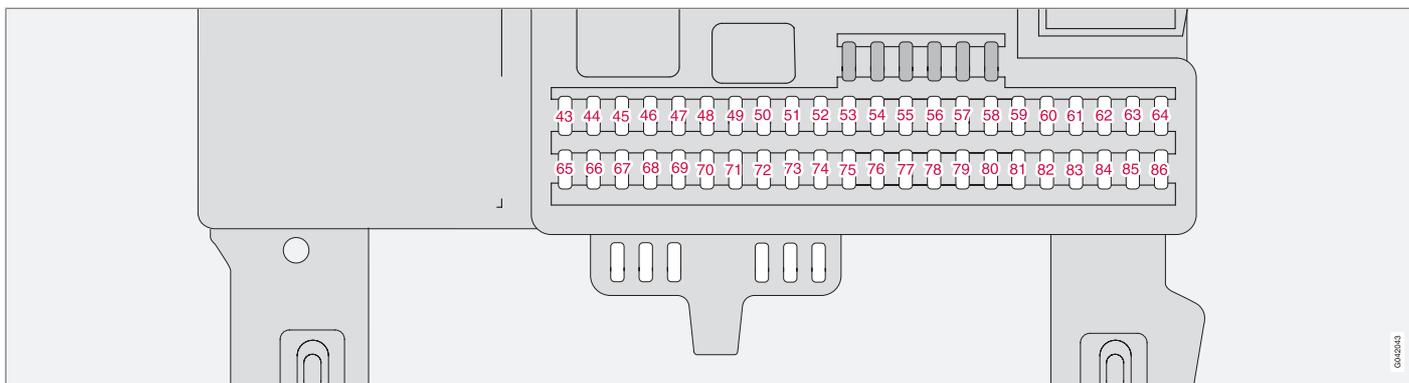
Het kastje biedt plaats aan 50 zekeringen. De zekeringen zitten onder het dashboardkastje. Er is tevens plaats voor een aantal reservezekeringen. In het relais- en zekeringenkastje in de motorruimte vindt u een speciale trekker waarmee u de zekeringen kunt vervangen, zie pagina 255.

Zekeringen vervangen

1. Verwijder de interieurbekleding die het zekeringenkastje afdekt door eerst de middelste pen in de bevestigingsclips (1) ca. één cm in te duwen en deze vervolgens naar buiten te trekken.
2. Draai beide vleugelbouten (terwijl u het zekeringenkastje vasthoudt) (2) linksom totdat ze los zijn.
3. Klap het zekeringenkastje (3) tot halverwege omlaag. Trek het zo ver in de richting van de stoel dat het niet verder kan. Klap het vervolgens volledig omlaag. Het zekeringenkastje kan in zijn geheel losgehaakt worden.
4. Sluit het zekeringenkastje in omgekeerde volgorde.
5. Trek de middelste pen volledig uit de bevestigingsclips, zet de bekleding met de bevestigingsclips vast en duw de losse pen weer in de bevestigingsclips. De bevestigingsclips zetten dan uit, waardoor de bekleding vast komt te zitten.



Zekeringen



046233

| | | |
|-----|--|------|
| 43. | Telematica*, audio, RTI*, Bluetooth* | 15 A |
| 44. | SRS-systeem, motorregelmodule (5-cil., DRiVe) | 10 A |
| 45. | Elektrische aansluiting interieur | 15 A |
| 46. | Verlichting passagiersruimte, verlichting dashboardkastje en instapverlichting | 5 A |
| 47. | Interieurverlichting, op afstand bediende garage-deur* | 5 A |

| | | |
|-----|--|------|
| 48. | Sproeiers, achterrautwissers | 15 A |
| 49. | SRS-systeem | 10 A |
| 50. | Reservepositie | - |
| 51. | PTC-element luchtvoorverwarming*, relaispoel relais elektrisch verwarmd brandstoffilter (5-cil. diesel), AWD | 10 A |
| 52. | Transmissieregelmodule, ABS | 5 A |
| 53. | Stuurbekrachtiging | 10 A |

| | | |
|-----|--|-------|
| 54. | Park Assist*, Xenon-koplampen* | 10 A |
| 55. | Regelmodule Keyless* | 20 A |
| 56. | Ontvanger afstandsbediening(en), sirene* | 10 A |
| 57. | Diagnoseaansluiting, remlichtschakelaar | 15 A |
| 58. | Groot licht rechts, relaispoel relais verstralers* | 7,5 A |
| 59. | Groot licht, links | 7,5 A |



Zekeringen

| | | |
|-----|---|------|
| 60. | Stoelverwarming bestuurderszijde | 15 A |
| 61. | Stoelverwarming passagierszijde | 15 A |
| 62. | Schuifdak* | 20 A |
| 63. | Voeding achterportier, rechterzijde | 20 A |
| 64. | Reservepositie | – |
| 65. | Audiosysteem, Infotainment | 5 A |
| 66. | Audiosysteem, Infotainment, klimaatregeling | 10 A |
| 67. | Reservepositie | – |
| 68. | Cruisecontrol | 5 A |
| 69. | Klimaatregeling, regensensor, knoppen voor BLIS*, Park Assist*, DRIVE | 5 A |
| 70. | Reservepositie | – |
| 71. | Reservepositie | – |
| 72. | Reservepositie | – |

| | | |
|-----|--|------|
| 73. | Schuifdak*, console voor interieurverlichting, gordelwaarschuwing achterpassagiers, dimfunctie achteruitkijkspiegel* | 5 A |
| 74. | Brandstofpomp | 15 A |
| 75. | Reservepositie | – |
| 76. | Reservepositie | – |
| 77. | Elektrische aansluiting bagageruimte, regelmodule accessoires* | 15 A |
| 78. | Reservepositie | – |
| 79. | Achteruitrijlichten, dimfunctie achteruitkijkspiegel (signaal) | 5 A |
| 80. | Reservepositie | – |
| 81. | Voeding achterportier, linkerzijde | 20 A |
| 82. | Voeding voorportier, rechterzijde | 25 A |
| 83. | Voeding voorportier, linkerzijde | 25 A |
| 84. | Elektrisch bedienbare passagiersstoel | 25 A |

| | | |
|-----|---|------|
| 85. | Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel | 25 A |
| 86. | Interieurverlichting, bagageruimteverlichting, elektrisch bedienbare stoelen, brandstofmeter (2.0F) | 5 A |

| | |
|--------------------------------|-----|
| Algemene informatie..... | 264 |
| Audiofuncties..... | 266 |
| Radiofuncties..... | 271 |
| Cd-functies..... | 277 |
| Menusysteem, audiosysteem..... | 280 |
| Telefoonfuncties*..... | 281 |
| Menusysteem, telefoon*..... | 289 |
| Bluetooth handsfree*..... | 293 |



10

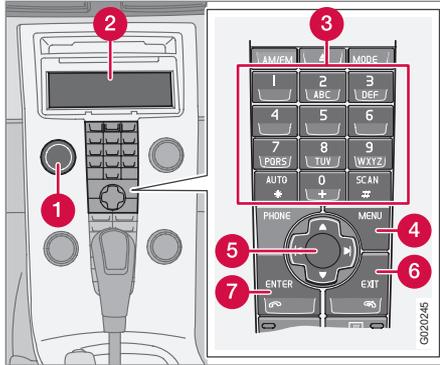
INFOTAINMENT





Algemene informatie

Infotainment



- 1 **POWER** – Drukknop, audiosysteem aan/uit
- 2 Display
- 3 Toetsenset
- 4 **MENU** – Menusysteem openen
- 5 Navigatieknoppen
- 6 **EXIT** – Menusysteem verlaten
- 7 **ENTER** – Kiezen/activeren/deactiveren

Het Infotainmentsysteem heeft geïntegreerde audio- en telefoonfuncties*. Het Infotainment-

systeem is eenvoudig te bedienen vanaf het bedieningspaneel en de toetsenset* op het stuurwiel, zie pagina 77. Op het display (2) verschijnen meldingen en informatie over de actieve functie.

Audiosysteem

Aan/uit

Met **POWER** (1) schakelt u het audiosysteem in of uit. Als het audiosysteem actief is terwijl u de transpondersleutel naar stand **0** draait, blijft het audiosysteem ingeschakeld totdat u de transpondersleutel uit het contactslot neemt. De volgende keer dat u de transpondersleutel naar stand **1** draait, zal het audiosysteem automatisch worden ingeschakeld.

Menufuncties

Sommige Infotainmentfuncties zijn toegankelijk via een menusysteem. Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display. De menu-opties staan in het midden van het display.

- Met **MENU** (4) opent u het menusysteem.
- Met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop (5) loopt u de menu-opties door.

- Met **ENTER** (7) kiest u of activeert/deactiveert u een menu-optie.
- Met **EXIT** (6) gaat u een stap terug binnen het menusysteem. Bij lang indrukken van **EXIT** verlaat u het menusysteem.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd en kunnen rechtstreeks worden gekozen via de toetsenset (3). Druk eerst op **MENU** en vervolgens op het cijfer c.q. de cijfers van de gewenste menu-opties.

Uitrusting

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. De drie verkrijgbare uitvoeringen zijn:

- Performance,
- High Performance* of
- Premium Sound*

Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met FM-radio met RDS, AM-radio en een cd-speler.

**Algemene informatie****Dolby Surround Pro Logic II^{®1}**

Dolby Surround Pro Logic II[®] verdeelt de twee kanalen van het stereogeluid over de luidsprekers links, midden, rechts en achterin. Dit levert een realistischer geluidswaergave op dan bij normale tweekanaals stereo.

Dolby Surround Pro Logic II[®] en het Dolby-logo  zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

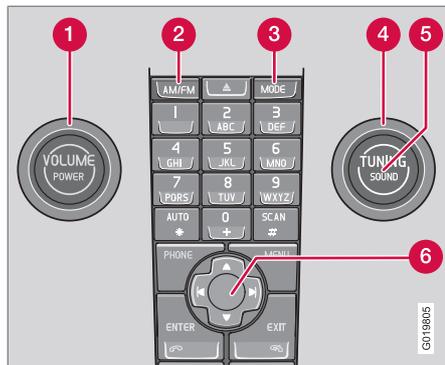
Dolby Surround Pro Logic II System[®] is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

¹ Premium Sound.



Audiofuncties

Bediening audiofuncties



- 1 **VOLUME** – Draaiknop
- 2 **AM/FM** – Geluidsbron kiezen
- 3 **MODE** - Geluidsbron kiezen: CD, AUX, USB (zoals iPod®)¹ of BT*
- 4 **TUNING** – Draaiknop
- 5 **SOUND** – Toets
- 6 Navigatieknop - Menufuncties

Volume

Gebruik **VOLUME** (1) of de toetsenset op het stuurwiel om het volume te regelen, zie

pagina 77. Het volume wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto, zie pagina 269.

Geluidsbron kiezen

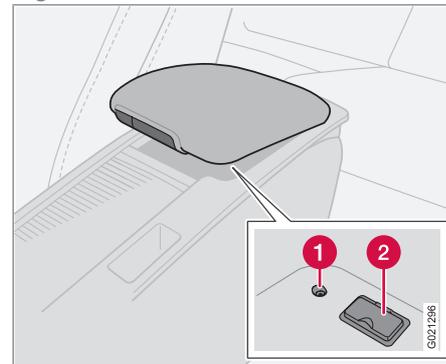
Bij herhaalde malen indrukken van **AM/FM** loopt u de standen **FM1**, **FM2** en **AM** door.

Bij herhaalde malen indrukken van **MODE** loopt u de standen **CD**, **USB**, **AUX** en **BT** door.

Externe geluidsbronnen

AUX, USB*

Algemene informatie



- 1 AUX-ingang
- 2 USB-ingang*

De AUX- en USB-ingangen bieden de mogelijkheid een externe geluidsbron aan te sluiten, zoals een iPod®¹ of mp3-speler.

Als u ervoor kiest om een iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan te sluiten op de USB-aansluiting, kunt u het geluidsmedium bedienen via de geluidsregeling van de auto.

¹ Alleen van uitvoeringen High Performance en Premium Sound hebben een USB-aansluiting. iPod is het gedeponeerde handelsmerk van Apple Computer Inc.

**Audiofuncties**

Met de knop **MODE** kiest u de te beluisteren externe geluidsbron.

1. Als u **USB** kiest, verschijnt **Apparaat aansl.** op het display.
2. Sluit uw iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan op de USB-aansluiting in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).
 - > De tekst **Aan het laden** verschijnt op het display, wanneer het systeem de bestandshiërarchie op het opslagmedium inleest. Dit duurt enige tijd.

Na het inlezen verschijnen de trackgegevens op het display, waarna u een bepaalde track kunt selecteren.

U kunt op een van de volgende drie manieren een track selecteren:

- Draai de knop **TUNING** (4) links- of rechtsom.
- Gebruik de linker of rechter toets van de navigatiebediening (6) om naar de gewenste track te bladeren.
- Gebruik de toetsenset op het stuurwiel.

In de USB- of iPod®-stand werkt het Infotainmentsysteem op dezelfde manier als bij het beluisteren van audiobestanden op een cd in de cd-speler. Voor meer informatie, zie pagina 277.

i N.B.

Het systeem biedt ondersteuning van muziekbestanden in de muziekformaten mp3, wma en wav. Er zijn echter muziekformaten die niet door het systeem worden ondersteund. Het systeem biedt verder ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn. iPod® Shuffle wordt echter niet ondersteund.

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen audiobestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve afspeelbare audiobestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

i N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare media die werken met USB 2.0 en het bestandssysteem FAT32 en kan maximaal 500 mappen en 64.000 bestanden aan. Het geheugen dient een grootte van minimaal 256 MB te hebben.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een

dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting. Als de batterij van de speler echter helemaal uitgeput is, dient u deze eerst op te laden alvorens de speler aan te sluiten.

i N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het infotainment-systeem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod®.

AUX

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen zoals de cd-speler. Als de geluidsterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het ingangsvolume van de externe geluidsbron aan te passen.



Audiofuncties

N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet op tijdens het beluisteren.

Streaming audio via Bluetooth®*

Algemene informatie

Als de auto is uitgerust met Bluetooth®-handsfree* en er een mobiele telefoon is aangesloten, kunnen er draadloos “streaming audio”-bestanden op de mobiele telefoon worden weergegeven via het audiosysteem. Navigatie en regeling van het geluid zijn in dat geval te verrichten via de toetsen op de middenconsole of via de toetsenset* op het stuurwiel. Bij sommige mobiele telefoons is het ook mogelijk op de telefoon zelf van track te wisselen.

Voor weergave van de audiobestanden moet er eerst een telefoon aan het systeem gekoppeld en op de auto aangesloten worden. Voor informatie over het koppelen en aansluiten, zie pagina 293. Ook moet u **BT** als geluidsbron hebben gekozen, zie pagina 266.

N.B.

De mobiele telefoon met Bluetooth® moet ondersteuning bieden voor de profielen Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) en Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). De telefoon dient AVRCP versie 1.3 en A2DP 1.2 te hanteren. Anders werken bepaalde functies mogelijk niet.

N.B.

Niet alle verkrijgbare mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de Bluetooth®-functie van het audiosysteem in de auto. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons en externe mediaspelers.

Afspelen

Druk herhaalde malen op **MODE** om **BT** als geluidsbron te kiezen.

U kunt op een van de volgende drie manieren een audiobestand selecteren:

- Draai de knop **TUNING** (4) links- of rechtsom.
- Gebruik toetsen  of  van de navigatiebediening (6) om naar het gewenste audiobestand te bladeren.
- Met de toetsen  of  van de toetsenset op het stuurwiel.

Audio-instellingen

Audio-instellingen bijregelen

Door te drukken op **SOUND** (5) kunt u de onderstaande opties doorbladeren. U stelt de opties in door aan **TUNING** te draaien.

- **BAS** – Niveau van de lage tonen.
- **TREBLE** – Niveau van de hoge tonen.
- **FADER** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **BALANS** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **SUBWOOFER*** – Niveau voor de laagtonenluidspreker. De subwoofer moet ingeschakeld zijn om het niveau bij te kunnen regelen, zie onder het kopje Subwoofer activeren/deactiveren verderop.
- **MIDDEN²** – Niveau voor de middenluidspreker. Driekanaals stereoweergave of Pro Logic II® moet zijn ingeschakeld om

² Premium Sound.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Audiofuncties

10

het niveau bij te kunnen regelen, zie onder het kopje Surround-functie activeren/deactiveren verderop.

- **SURROUND²** – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound. Pro Logic II[®] moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen, zie onder het kopje Audio-instellingen verderop.

Subwoofer activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Audio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Subwoofer** en druk op **ENTER**.

Surround²



De Surround-instellingen zijn bepalend voor het ruimtelijke effect van de geluidsweergave. De instellingen en activering/deactivering ervan worden

voor elk van de geluidsbronnen apart vastgelegd.

Het Dolby[®]-pictogram op het display geeft aan dat Dolby Pro Logic II[®] actief is. De Surround-functie kent drie verschillende standen:

- **Dolby Pro Logic II**
- **3-kanaals**
- **Uit** – 2-kanaals.

Surround-functie activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Audio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Surround FM...**, **Surround AM...**, **Surround CD...** of **Surround AUX...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Dolby Pro Logic II³**, **3-kanaals** of **Uit** en druk op **ENTER**.

Equalizer vóór/achter⁴

Met de equalizer kunt u de niveaus voor de verschillende frequentiebanden ieder apart instellen.

Equalizer bijregelen

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Audio-instellingen...** en druk op **ENTER**.

3. Ga naar **Equalizer voor...** of **Equalizer achter...** en druk op **ENTER**.
4. De balken op het display geven het geluidsniveau van de verschillende frequenties aan.
5. Stel het niveau bij met **TUNING (4)** of met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop. Met de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop kunt u andere frequenties kiezen.
6. Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT** zonder de instellingen op te slaan.

Autom. volumeregeling⁵

Automatische volumeregeling houdt in dat het volume van de beluisterde geluidsbron wordt afgestemd op de snelheid van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: **Laag**, **Medium** en **Hoog**.

Automatische volumeregeling instellen

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Audio-instellingen...** en druk op **ENTER**.

² Premium Sound.

³ Niet beschikbaar in de standen AM en FM.

⁴ Bepaalde systeemuivoeringen.

⁵ Geldt niet voor Performance



Audiofuncties

3. Ga naar **Autom. volumeregeling...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Laag, Medium** of **Hoog** en druk op **ENTER**.

Optimale geluidswaergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidswaergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

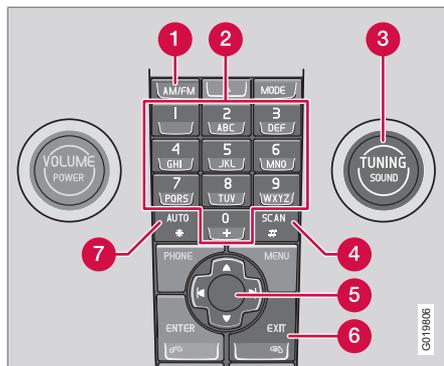
De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals lage tonen, hoge tonen en equalizer*) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidswaergave naar wens af te stellen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Radiofuncties

Bediening radiofuncties



- 1 **FM/AM** – Frequentieband kiezen
- 2 Sneltoetsen
- 3 **TUNING** – Draaiknop voor het zoeken van zenders
- 4 **SCAN** – Scannen
- 5 Navigatieknop – Zenders zoeken en menu-systeem gebruiken
- 6 **EXIT** – Lopende functie annuleren
- 7 **AUTO** – Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Zenders zoeken

Automatisch zenders zoeken

1. Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
2. Druk kort op of .

De radio zoekt dan automatisch de eerstvolgende sterke zender op.

Handmatig zenders zoeken

1. Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
2. Stel de frequentie bij door aan de knop **TUNING** (3) te draaien.

Het is ook mogelijk een zender vast te leggen door lang op of te drukken. U kunt daarvoor ook de toetsenset op het stuurwiel gebruiken:

- Houd of van de navigatieknop ingedrukt totdat de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Wanneer de frequentiebalk nog op het display staat kunt u verder zoeken door of kort in te drukken.

Voorkeurzenders vastleggen

U kunt per frequentieband tien voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft twee geheugenbanken met voorkeurzenders: **FM1** en **FM2**. U kiest een voorkeurzender met de sneltoetsen (2) of met de toetsenset op het stuurwiel.

Handmatig voorkeurzenders vastleggen

1. Stem af op een zender.
2. Houd een van de sneltoetsen ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Met **AUTO** (7) kunt u tot tien goed te ontvangen radiozenders opzoeken en ze automatisch vastleggen in een aparte geheugenbank. Deze functie is vooral handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Automatische vastlegfunctie starten

1. Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
2. Houd **AUTO** (7) ingedrukt, totdat **Autom. opslaan** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de melding **Auto** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn ver-



Radiofuncties

volgens rechtstreeks te kiezen met de sneltoetsen (2).

Automatische vastlegfunctie beëindigen

- Druk op **EXIT** (6).

Automatisch vastgelegde voorkeuzenders kiezen

Wanneer u de radio in de stand Auto zet, kunt u gebruik maken van de automatisch vastgelegde voorkeuzenders.

1. Druk kort op de toets **AUTO** (7).
 - > De tekst **Auto** verschijnt op het display.
2. Druk op een sneltoets (2).
 - > De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u de automatische stand annuleert met de toetsen **AUTO** (7), **EXIT** (6) of **AM/FM** (1) korte tijd indrukt.

Automatisch vastgelegde voorkeuzenders in andere geheugenbank opslaan

Het is mogelijk een automatisch vastgelegde voorkeuzender over te brengen naar de geheugenbanken voor FM of AM.

1. Druk kort op de toets **AUTO** (7).
 - > De tekst **Auto** verschijnt op het display.
2. Druk op de sneltoets met de te verplaatsen zender.

3. Druk op de sneltoets waaraan u de voorkeuzender wilt koppelen en houd de toets ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.
 - > De radio verlaat de automatische stand waarna u de vastgelegde voorkeuzender kunt gebruiken.

Scannen

De functie **SCAN** (4) doorzoekt een frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 8 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

Scan-functie activeren/deactiveren

1. Kies de frequentieband met **AM/FM**.
2. Druk op **SCAN** om de functie te activeren.
 - > De tekst **SCAN** verschijnt op het display. Druk tot slot op **SCAN** of **EXIT**.

Gevonden zender als voorkeuzender vastleggen

Tijdens de functie **SCAN** kunt u een gevonden zender als voorkeuzender vastleggen.

- Druk op een sneltoets en houd deze ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

- > De scanfunctie wordt beëindigd, waarna u de vastgelegde zender als voorkeuzender kunt gebruiken.

RDS-functies¹

Radio Data System – RDS verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

¹ Welke RDS-functies beschikbaar zijn hangt af van de markt.



Programmafuncties

Met de radio in de stand FM kunt u radiozenders met een bepaald programmatype zoeken. Als er een zender met het gewenste programmatype is gevonden, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume, zie pagina 275. Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**Nieuws**) en programmatype (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste.

Om de onderbroken geluidsbron te hervatten, voordat u de melding of het programmatype hebt beëindigd, drukt u op **EXIT**.

Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen, zie EON en REG zie pagina 274. De programmafuncties zijn te wijzigen aan de hand van het menusysteem, zie pagina 264.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP



Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De melding **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er **TP** op het display.

TP activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

1. Kies een FM-zender.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.

3. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
5. Ga naar **TP-zender...** en druk op **ENTER**.
 - > Een van de meldingen **TP van deze zender** of **TP van alle zenders** verschijnt op het display.
6. Druk op **ENTER**.

TP zoeken activeren/deactiveren

De functie TP zoeken is handig wanneer u tijdens lange ritten een andere geluidsbron dan de radio beluistert. De functie speurt dan automatisch verschillende RDS-netwerken af op zoek naar verkeersinformatie.

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **TP zoeken** en druk op **ENTER**.



Radiofuncties

Nieuws

 Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met nieuws via het

RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De melding **Nieuws** geeft aan dat de functie actief is.

Nieuws activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Nieuws** en druk op **ENTER**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

1. Kies een FM-zender.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Nieuwszender...** en druk op **ENTER**.
 - > Een van de meldingen **Nieuws van deze zender** of **Nieuws van alle zenders** verschijnt op het display.
5. Druk op **ENTER**.

Programmatype, PTY



Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals **Popmuziek** en **Klassieke muziek**. Het

symbool PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

PTY activeren/deactiveren

1. Kies **FM1** of **FM2** met **FM/AM**.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **PTY selecteren...** en druk op **ENTER**.
 - > Er verschijnt een lijst met programmatypes: **Actualiteit**, **Informatie** enz. U activeert de functie PTY door een programmatype te kiezen en deactiveert de functie door alle PTY's te wissen.
5. U kunt de gewenste programmatypes kiezen of **Alle PTY's wissen...**

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Activeer de functie PTY.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **PTY zoeken** en druk op **ENTER**.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt >| **om te zoeken** op het display. Met een druk op  van de navigatieknop wordt verder gezocht naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.



N.B.

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

Weergave activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **PTY weergeven** en druk op **ENTER**.



Radiofuncties

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

Radiotekst activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Radiotekst** en druk op **ENTER**.

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van de functie AF wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de tekst **PI zoekenEXIT is afbreken** op het display.

AF activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **AF** en druk op **ENTER**.

Regionale radioprogramma's, REG



De functie REG maakt het mogelijk om op een bepaalde zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. De tekst **Regionaal** op het display geeft aan dat de functie actief is. De functie REG is normaal gesproken gedeactiveerd.

REG activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Regionaal** en druk op **ENTER**.

EON (Enhanced Other Networks)

De functie EON is vooral handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand** – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.

- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

EON activeren/deactiveren

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **EON...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Plaatselijk, Afstand** of **Uit** en druk op **ENTER**.

RDS-functies resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Geav. radio-instellingen...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Reset alles...** en druk op **ENTER**.



Radiofuncties

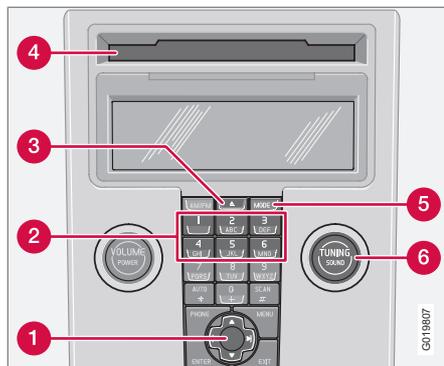
Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.



Cd-functies

Bediening cd-functies



- 1 Navigatieknop – Vooruit-/achteruitspelen, track selecteren en navigeren in menu-systeem
- 2 Positie in cd-wisselaar kiezen*
- 3 Cd aanbrengen en uitwerpen
- 4 Opening voor het invoeren en uitwerpen van cd's
- 5 **MODE** – Geluidsbron kiezen (CD, AUX, USB*)
- 6 **TUNING** – Draaiknop voor het kiezen van een track

Weergave starten (cd-speler)

Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u het audiosysteem in de stand CD zet. Steek anders een cd in de invoeropening en schakel over op de stand CD door op **MODE** te drukken.

Weergave starten (cd-wisselaar*)

Als er een cd-sleuf met een muziek-cd is gekozen, gaat de weergave automatisch van start wanneer u het audiosysteem inschakelt. Schakel als dat niet het geval is over op de cd-wisselaarstand met **MODE** en selecteer een cd met de cijfertoetsen 1–6 of gebruik de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop.

Cd aanbrengen

1. Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen 1–6 of met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop.
 - > Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De melding **Disc plaatsen** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan 6 cd's.
2. Breng een cd aan in de cd-wisselaar.

Cd uitwerpen

U hebt ca. 12 seconden de tijd om een uitgeworpen disc uit te nemen. Als de schijf na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit,

wordt de schijf weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerpknop (3) kunt u één enkele cd uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle cd's uitwerpen. Alle cd's in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen. Op het display verschijnt de tekst **WERP UIT ALLE**.

Pauzeren

Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler gepauzeerd. Bij het verhogen van het volume wordt er verder gespeeld.

Audiobestanden*

De cd-speler/cd-wisselaar* ondersteunt ook audiobestanden in mp3- en wma-formaat.

i N.B.

Sommige muziekbestanden met kopieerbeveiliging kan de speler niet lezen.

Wanneer u een cd met audiobestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele mapstructuur op de schijf automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de schijf kan het enige tijd duren voordat de schijf wordt afgespeeld.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Cd-functies

Navigeren en afspelen

Als er een schijf met audiobestanden in de cd-speler zit, kunt u de mapstructuur van de schijf tonen met een druk op **ENTER**. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in het menusysteem van het audiosysteem. Audiobestanden worden aangeduid met het symbool  en mappen met . Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de audiobestanden van start.

Wanneer een bepaald audiobestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map weergegeven. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Druk op de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop, als het display niet breed genoeg is om de naam van het audiobestand in zijn geheel weer te geven.

Versneld vooruit-/achteruitspoelen/Van track en audiobestand wisselen

Door kort op de pijl-rechts/pijl-links van de navigatieknop te drukken kunt u de tracks/audiobestanden op een cd doornemen. Door lang op dezelfde toetsen te drukken kunt u tracks/audiobestanden op een cd versneld vooruit-/achteruitspoelen. U kunt daarvoor ook

gebruik maken van **TUNING** (of van de toetsenset op het stuurwiel).

Cd doorzoeken

Bij activering van deze functie worden van alle tracks/audiobestanden op een cd de eerste 10 seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de track/het audiobestand op de cd voort te zetten.

Willekeurige afspeelvolgorde

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/audiobestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurig gekozen tracks/audiobestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.

N.B.

Bij gebruik van de pijl-links of pijl-rechts wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd¹.

Op het display verschijnt een bepaalde melding afhankelijk van het type willekeurige afspeelvolgorde dat geselecteerd is:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks op slechts een van de muziek-cd's worden afgespeeld
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RND FLD** houdt in dat de audiobestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

Willekeurige afspeelvolgorde activeren/deactiveren (cd-speler)

Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.

Tijdens het afspelen van een cd met audiobestanden:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Map of Disc** en druk op **ENTER**.

Willekeurige afspeelvolgorde activeren/deactiveren (cd-wisselaar)

Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.

¹ Geldt voor de cd-wisselaar.



2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Enkele disc** of **Alle discs** en druk op **ENTER**.

Het alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

Tijdens het afspelen van een cd met audiobestanden:

1. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
2. Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Enkele disc** of **Map** en druk op **ENTER**.

Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

Tekst disc

Eventuele trackinformatie op de muziek-cd kan via het display worden weergegeven².

Activeren/deactiveren

1. Start de weergave van een cd.
2. Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
3. Ga naar **Tekst disc** en druk op **ENTER**.

Cd's

Bij gebruik van cd's met een slechte kwaliteit is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft.



BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's af (met een diameter van 12 cm). Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

² Geldt voor de cd-wisselaar.



Menusysteem, audiosysteem

Overzicht

FM-MENU¹

1. Nieuws
2. TP
3. PTY...
4. Radiotekst
5. Geav. radio-instellingen...
- 6.* Audio-instellingen...

AM-MENU

- 1.* Audio-instellingen...

CD-MENU

Bij cd-speler met cd-schijf.

1. Random
2. Nieuws
3. TP
4. Tekst disc
- 5.* Audio-instellingen...

CD-MENU

Bij cd-speler met mp3-schijf.

1. Afspeellijst
2. Random...

3. Nieuws
4. TP
5. Tekst disc
- 6.* Audio-instellingen...

CD-MENU

Bij cd-wisselaar* met cd-schijf geselecteerd.

1. Random...
2. Nieuws
3. TP
4. Tekst disc
- 5.* Audio-instellingen...

CD-MENU

Bij cd-wisselaar* met mp3-schijf geselecteerd.

1. Afspeellijst
2. Random...
3. Nieuws
4. TP
5. Tekst disc
- 6.* Audio-instellingen...

AUX-MENU

1. AUX-ingangsvolume...
2. Nieuws
3. TP
- 4.* Audio-instellingen...

USB-MENU*

1. Afspeellijst
2. Random...
3. Nieuws
4. TP
5. Nummerinformatie
6. Audio-instellingen...

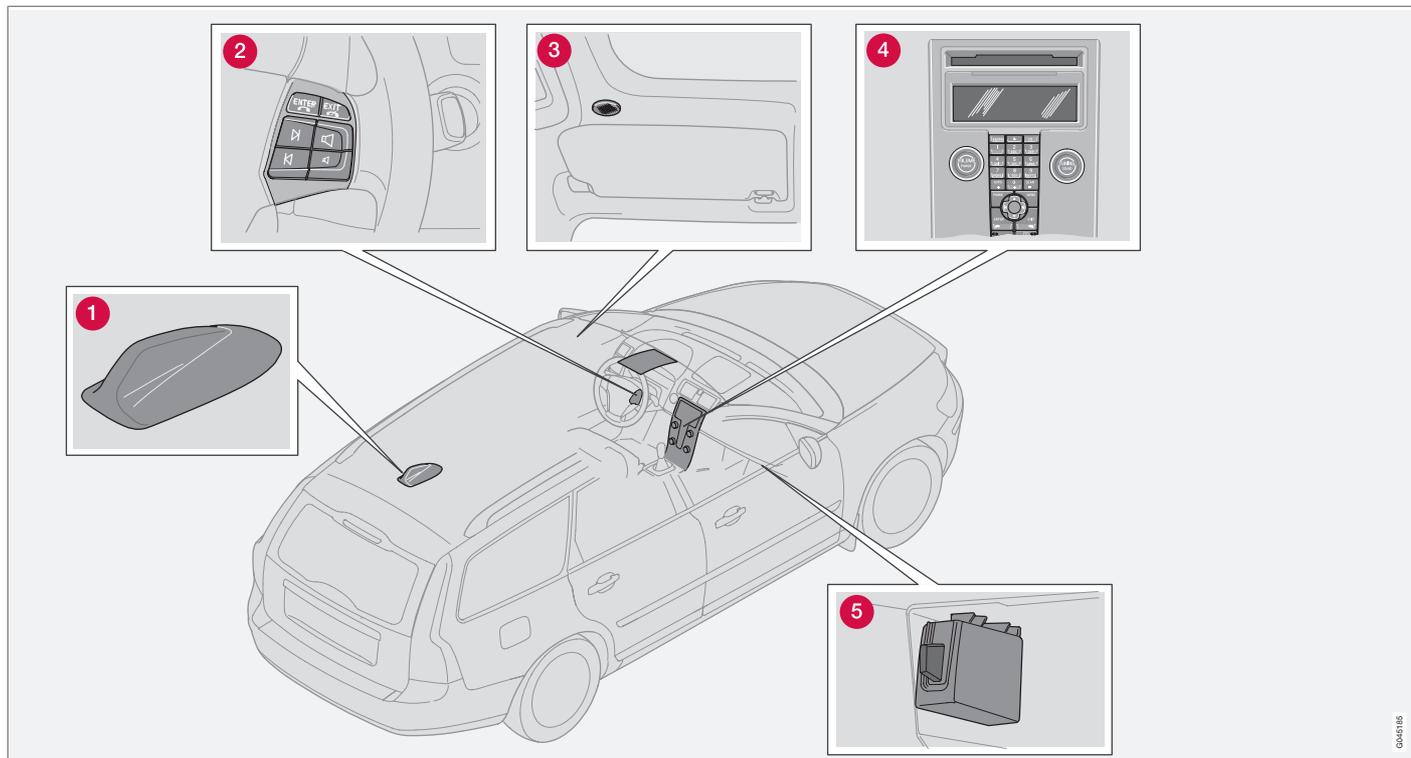
¹ Welke RDS-functies beschikbaar zijn hangt af van de markt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Telefoonfuncties*

10



0456789

Onderdelen van het telefoonsysteem.



Telefoonfuncties*

Onderdelen van het telefoonsysteem

- 1 Antenne¹**
- 2 Toetsenset op stuurwiel.** Met de toetsenset kunt u de meeste functies van het telefoonsysteem regelen, zie pagina 283.
- 3 Microfoon.** De microfoon voor de handsfree-functie zit aan het plafond bij de zonnepomp.
- 4 Bedieningspaneel op middenconsole.** Via het bedieningspaneel kunt u alle functies van het telefoonsysteem (behalve het gespreksvolume) regelen.
- 5 Simkaartlezer**

Algemene informatie

- De verkeersveiligheid staat altijd voorop.
- Schakel het telefoonsysteem uit tijdens het tanken.
- Schakel het systeem uit in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt.
- Volvo adviseert u servicewerkzaamheden aan het telefoonsysteem over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

¹ Alleen voor geïntegreerde telefoon of RTI.

Noodoproepen

Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen. Uw auto moet zich echter wel binnen het dekkinggebied van een netwerkprovider bevinden.

Noodoproep doen

1. Activeer het telefoonsysteem.
2. Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
3. Druk op **ENTER**.

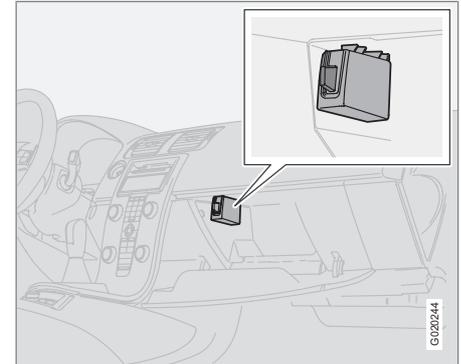
IDIS

Met het IDIS-systeem (Intelligent Driver Information System) kunt u, wanneer IDIS inschat dat de verkeerssituatie alle aandacht vergt, een vertraging inbouwen voor telefoongesprekken en sms-berichten, zodat u zich geheel op het rijden kunt concentreren.

Inkomende gesprekken en sms-berichten kunnen 5 seconden worden vertraagd, voordat ze worden doorgegeven. Als de heersende verkeerssituatie daarna nog alle aandacht van de bestuurder vergt, kan het inkomende gesprek worden doorgeschakeld naar de voicemail. De gemiste oproepen verschijnen op het display.

In het menu 6.5 kunt u IDIS opheffen, zie pagina 289.

Simkaart



Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). Meerdere netwerkproviders bieden simkaarten aan. Neem bij problemen met de simkaart contact op met de netwerkprovider.



Telefoonfuncties*

N.B.

De geïntegreerde telefoon kan geen simkaart van het type 3G lezen. Een gecombineerde simkaart voor 3G én gsm werkt echter wel. Neem contact op met uw netwerkprovider om na te gaan of u van simkaart moet veranderen.

Extra simkaart

Veel netwerkproviders bieden een extra simkaart voor hetzelfde telefoonnummer aan. De extra simkaart kunt u in de auto gebruiken.

Simkaart aanbrengen

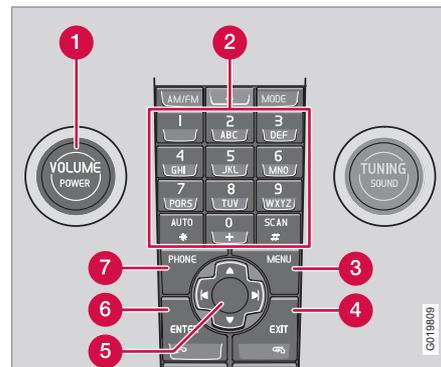
1. Schakel het telefoonsysteem uit en open het dashboardkastje.
2. Trek de simkaarthouder uit de simkaartlezer (zie afbeelding op pagina 282).
3. Plaats de simkaart dusdanig in de houder dat de kant met het metaal zichtbaar is. Zorg dat de afgeschuinde hoek van de simkaart overeenkomt met die van de simkaarthouder.
4. Duw de simkaarthouder voorzichtig weer naar binnen.

Menufuncties

Op pagina 289 vindt u een beschrijving van de wijze waarop u de telefoonfuncties via het menusysteem kunt sturen.

Verkeersveiligheid

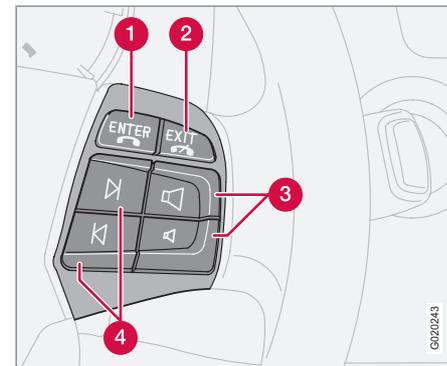
Om veiligheidsredenen zijn delen van het menusysteem voor de telefoon niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h.

Bediening telefoon

Bedieningspaneel op middenconsole.

- 1 **VOLUME** – Het achtergrondvolume van de radio e.d. regelen tijdens een gesprek
- 2 Cijfer- en lettertoetsen

- 3 **MENU** – Hoofdmenu openen
- 4 **EXIT** – Gesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen
- 5 Navigatieknop – Navigeren in menu's en tekenregels
- 6 **ENTER** – Gesprek aannemen. Met een druk op de toets ziet u de laatst gekozen nummers
- 7 **PHONE** – Aan/uit en stand-by

Toetsenset op stuurwiel

Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen. Als u de



Telefoonfuncties*

toetsen wilt gebruiken om instellingen in het audiosysteem te verrichten, moet u eerst de telefoon standby zetten.

- 1 **ENTER** – Gesprek aannemen. Met een druk op de toets ziet u de laatst gekozen nummers.
- 2 **EXIT** – Gesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen. Wisselen tussen audiomenu en telefoonmenu.
- 3 Gesprekvolume – Verhogen/verlagen
- 4 Navigatietoetsen – Menu's doornemen

Aan/uit

Wanneer het telefoonsysteem actief is of standby staat, staat er een hoorn op het display. Als u de transpondersleutel naar stand **0** draait terwijl het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, zal het telefoonsysteem de volgende keer dat u de transpondersleutel naar stand **I** of **II** draait, opnieuw actief zijn of stand-by staan.

Telefoonsysteem activeren

U kunt alleen gebruik maken van de functies van het telefoonsysteem, wanneer de telefoon in de actieve stand staat.

1. Druk op **PHONE**.
2. Voer (zo nodig) de pincode in en druk op **ENTER**.

Telefoonsysteem deactiveren

Wanneer het telefoonsysteem gedeactiveerd is, kunt u geen gesprekken beantwoorden.

- Houd de toets **PHONE** ingedrukt totdat de telefoon gedeactiveerd is.

standby

In stand-by is het mogelijk het audiosysteem te beluisteren in afwachting van een inkomend gesprek. In stand-by is het echter niet mogelijk zelf te bellen.

Telefoon stand-by zetten

U kunt de telefoon alleen vanuit de actieve stand stand-by zetten.

- Druk op **PHONE**.

Activeren vanuit stand-by

- Druk op **PHONE**.

Gespreksfuncties

Bellen

1. Activeer (zo nodig) het telefoonsysteem.
2. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 287.
3. Druk op **ENTER**.

Gesprekken aannemen

Zie menu-optie 4.3 zie pagina 289 voor het automatisch aannemen.

- Druk op **ENTER**.

Gesprekken beëindigen

- Druk op **EXIT**.

Gesprekken weigeren

- Druk op **EXIT**.

Wisselgesprek

Als er tijdens een lopend telefoongesprek een nieuwe oproep inkomt, hoort u twee signalen. Op het display verschijnt **Antwoorden?**. U kunt het tweede gesprek op de gebruikelijke manier weigeren of aannemen. Als u het tweede gesprek aanneemt, wordt het eerste gesprek in de wacht gezet.

Gesprekken in de wacht zetten/hervatten

1. Druk op **MENU** of op **ENTER**.
2. Ga naar **Pauze** of **Hervatten** en druk op **ENTER**.

Ruggespraak tijdens lopende gesprekken

1. Zet het eerste gesprek in de wacht.
2. Voer het telefoonnummer van de derde partij in.

Wisselen tussen gesprekspartners

1. Druk op **MENU** of op **ENTER**.
2. Ga naar **Wisselen** en druk op **ENTER**.



Telefoonfuncties*

Conferentiegesprek starten

Bij een conferentiegesprek kunnen drie gesprekspartners met elkaar praten. Wanneer een conferentiegesprek eenmaal gestart is, kunnen er geen nieuwe gesprekspartners worden aangesloten. Bij het afsluiten van een conferentiegesprek worden alle lopende gesprekken beëindigd.

1. Begin twee telefoongesprekken.
2. Druk op **MENU** of op **ENTER**.
3. Ga naar **Deelnemen** en druk op **ENTER**.

Volume

Het telefoonsysteem maakt gebruik van de luidspreker in het bestuurdersportier.

Gespreksvolume



U regelt het gespreksvolume met de toetsenset op het stuurwiel.

Volume audiosysteem

Tijdens een telefoongesprek wordt het volume van het audiosysteem tijdelijk verlaagd. Na afloop van het gesprek speelt het audiosysteem op het oude volume verder. Als u het volume van het audiosysteem bijregelt tijdens

het gesprek, speelt het audiosysteem na afloop van het gesprek op het nieuwe volume verder. Het is ook mogelijk om het geluid van het audiosysteem bij telefoongesprekken automatisch uit te zetten (zie menu 6.4.3 op pagina 289). De functie geldt alleen voor het geïntegreerde telefoonsysteem van Volvo.

Tekst invoeren

U kunt tekst invoeren met de toetsenset op de telefoon.

1. Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie tabel).
2. Druk op de **1** om een spatie in te voegen. Om tweemaal achtereen hetzelfde teken op de toets in te voeren moet u op * drukken of enige seconden wachten.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

| Knop | Functie |
|----------|------------------------------|
| 1 | spatie 1 - ? ! , . : " ' () |
| 2 ABC | a b c 2 ä å à æ ç |

| Knop | Functie |
|-----------|---|
| 3 DEF | d e f 3 è é |
| 4 GHI | g h i 4 ì |
| 5 JKL | j k l 5 |
| 6 MNO | m n o 6 ñ ö ò Ø |
| 7 PQRS | p q r s 7 ß |
| 8 TUV | t u v 8 ü ù |
| 9 WXYZ | w x y z 9 |
| AUTO * | Kort indrukken om twee tekens op dezelfde toets na elkaar in te voeren. |
| 0 + | + 0 @ * # & \$ £ / % |
| SCAN # | Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters. |



Telefoonfuncties*

Nummerfuncties

Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de laatst gekozen telefoonnummers op.

1. Druk op **ENTER**.
2. Ga naar een van de opgeslagen nummers en druk op **ENTER**.

Telefoonboek

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display. Contactgegevens kunnen op de simkaart en in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

Contactgegevens vastleggen in telefoonboek

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Nieuwe contactpersoon** en druk op **ENTER**.
4. Voer een naam in en druk op **ENTER**.
5. Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
6. Ga naar **SIM-kaart of Telefoongeheugen** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens zoeken in telefoonboek

Wanneer u op de pijl-omlaag van de navigatieknop drukt in plaats van op de toets **MENU**, gaat u rechtstreeks naar het menu **Zoeken**.

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
4. Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
5. Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.

Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Alles kopiëren...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **SIM naar telefoon** of **Telefoon naar SIM** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens verwijderen uit telefoonboek

1. Druk op **MENU**.

2. Ga naar **Telefoonboek...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
4. Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
5. Ga naar de post die u wilt verwijderen en druk op **ENTER**.
6. Ga naar **Wissen** en druk op **ENTER**.

Alle posten wissen

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **SIM wissen** of **Telefoon wissen** en druk op **ENTER**.

Toets zo nodig de telefooncode in. De fabriekscode is 1234.

One-key dial

Aan de cijfertoetsen van de toetsenset (1–9) kunt u een telefoonnummer koppelen van een van de contactgegevens in het telefoonboek.

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek...** en druk op **ENTER**.

**Telefoonfuncties***

3. Ga naar **Sneltoets verk. kiezen...** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar **Selecteer nummers** en druk op **ENTER**.
5. Ga naar het cijfer van de toets waaraan u het telefoonnummer wilt koppelen en druk op **ENTER**.
6. Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
7. Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.
8. Houd **EXIT** ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Verkort kiezen

- Druk kort op de voorkeursoets van uw keuze en daarna op de toets **ENTER**.

i N.B.

Na activering van de telefoon moet u enkele seconden wachten, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen.

Om verkort te kunnen kiezen moet de optie **Sneltoets verk. kiezen...** in het menu **Telefoonboek...**, zie pagina 291 geactiveerd zijn.

Bellen via telefoonboek

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Telefoonboek...** en druk op **ENTER**.
 - > Alle posten in het telefoonboek worden weergegeven. U kunt het aantal weergegeven posten verkleinen door een deel van de naam van de post in te voeren die u zoekt.
3. Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.

i N.B.

Druk op **ENTER** om te bellen.

i N.B.

Houd de gewenste letter/toets van de toetsenset ca. 2 seconden ingedrukt om het telefoonboek bij de bijbehorende letter te openen.

Functies tijdens lopende gesprekken

Tijdens een lopend gesprek staan u meerdere functies ter beschikking. Sommige functies zijn alleen te activeren als een gesprek in de wacht staat.

Druk op **MENU** of op **ENTER** om het gespreksmenu te openen en ga naar een van de volgende opties:

1. **Microfoon mute/Microfoon ingeschakeld** – Ruggespraakstand.
2. **Pauze/Hervatten** – Lopend gesprek in de wacht zetten of hervatten.
3. **Telefoonboek** – Telefoonboek bekijken.
4. **Deelnemen** – Telefonische vergadering voeren (mogelijk bij aansluiting van meer dan twee partijen)
5. **Wisselen** – Wisselen tussen twee gesprekken (mogelijk bij aansluiting van maximaal drie partijen).



Telefoonfuncties*

Sms (Short Message Service)

Sms lezen

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Berichten...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Lezen** en druk op **ENTER**.
4. Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.
 - > De inhoud van het bericht verschijnt op het display. Wanneer u nogmaals op **ENTER** drukt, verschijnen meer opties. Houd **EXIT** ingedrukt om het menustelsel te verlaten.

Schrijven en verzenden

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar **Berichten...** en druk op **ENTER**.
3. Ga naar **Nieuw bericht schrijven** en druk op **ENTER**.
4. Schrijf de tekst en druk op **ENTER**.
5. Ga naar **Verzenden** en druk op **ENTER**.
6. Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

IMEI-nummer

Om de telefoon te blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw netwerkprovider doorgeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is. Toets ***#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer dit nummer en bewaar het goed.

Specificaties

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Vermogen | 2 W |
| Simkaart | Klein |
| Geheugenposities | 250 ^A |
| Sms (Short Message Service) | Ja |
| Data/Fax | Nee |
| Dualband (900/1800 MHz) | Ja |

^A In de telefoon, plus het aantal geheugenpositie op de simkaart.

**Menusysteem, telefoon*****Hoofdmenu****1. Oproepregister...**

- 1.1. Laatste 10 gemiste opr.
- 1.2. Laatste 10 ontv. opr.
- 1.3. Laatste 10 gebelde nrs.
- 1.4. Lijst wissen...
 - 1.4.1. Alle oproepen
 - 1.4.2. Gemiste oproepen
 - 1.4.3. Ontvangen oproepen
 - 1.4.4. Gekozen nummers
- 1.5. Gespreksduur...
 - 1.5.1. Laatste oproep
 - 1.5.2. Aantal oproepen
 - 1.5.3. Totale tijd
 - 1.5.4. Reset timers

2. Telefoonboek...

- 2.1. Zoeken
- 2.2. Nieuwe contactpersoon
- 2.3. Alles kopiëren...
 - 2.3.1. SIM naar telefoon
 - 2.3.2. Telefoon naar SIM

- 2.4. Sneltoets verk. kiezen...
 - 2.4.1. Actief
 - 2.4.2. Selecteer nummers
- 2.5. SIM wissen
- 2.6. Telefoon wissen
- 2.7. Geheugenstatus

3. Berichten...

- 3.1. Lezen
- 3.2. Nieuw bericht schrijven
- 3.3. Berichtinstellingen...
 - 3.3.1. SMSC-nummer
 - 3.3.2. Geldigheidsduur...
 - 3.3.3. Type bericht...

4. Belopties...

- 4.1. Verzend mijn nummer
- 4.2. Wisselgesprek
- 4.3. Automatisch antwoord
- 4.4. Auto re-dial
- 4.5. Nummer voicemail
- 4.6. Omleidingen...
 - 4.6.1. Alle oproepen

- 4.6.2. Indien bezet
- 4.6.3. Geen antwoord
- 4.6.4. Niet bereikbaar
- 4.6.5. Fax oproepen
- 4.6.6. Datagesprekken
- 4.6.7. Alles annuleren

5. Verwissel telefoon

- 5.1. Autotelefoon
- 5.2. Telefoon toevoegen
- 5.3-7. Toegevoegde telefoons¹

**N.B.**

Het bovenstaande menu geldt alleen voor auto's met Bluetooth™-handsfree.

6. Instellingen telefoon...

- 6.1. Netwerkselectie...
 - 6.1.1. Automatisch
 - 6.1.2. Handmatige selectie
- 6.2. SIM-beveiliging...
 - 6.2.1. Aan
 - 6.2.2. Uit

¹ Maximaal 5 telefoons.



Menusysteem, telefoon*

- 6.2.3. Automatisch
- 6.3. PIN-code bewerken
- 6.4. Geluid en volume...
 - 6.4.1. Belvolume
 - 6.4.2. Beltonen...
 - 6.4.3. Radio mute
 - 6.4.4. Pieptoon bij bericht
- 6.5. IDIS
- 6.6. Reset telefooninstellingen

Beschrijving van menu-opties

1. Gespreklijst

1.1. Laatste 10 gemiste

Lijst met gemiste oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.2. Laatste 10 beantwoorde

Lijst met beantwoorde oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.3. Laatste 10 gekozen

Lijst met eerder gebelde nummers. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.4. Lijst wissen

De lijsten wissen in de menu's 1.1, 1.2 en 1.3 zoals hieronder beschreven.

1.4.1. Alle oproepen

1.4.2. Gemiste oproepen

1.4.3. Ontvangen oproepen

1.4.4. Gekozen nummers

1.5. Belduur

De duur van alle gesprekken of van het laatste gesprek. Zie menu 1.5.4 voor het resetten van de gesprekstellers.

1.5.1. Laatste oproep

1.5.2. Aantal oproepen

1.5.3. Totale tijd

1.5.4. Reset timers

2. Telefoonboek

2.1. Zoeken

Namen in het telefoonboek zoeken.

2.2. Nieuw contact

Namen en telefoonnummers vastleggen in het telefoonboek, zie pagina 286.

2.3. Alles kopie

Telefoonnummers en namen op de simkaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

2.3.1. SIM naar telefoon

2.3.2. Telefoon naar SIM

2.4. Sneltoetsfunctie

Nummers die zijn vastgelegd in het telefoonboek koppelen aan een sneltoets voor verkort kiezen.

2.4.1. Actief

2.4.2. Selecteer nummers

2.5. SIM wissen

Het geheugen op de simkaart geheel wissen.

2.6. Telefoon wissen

Het complete geheugen van de telefoon wissen.

2.7. Geheugengebr.

Bekijken hoeveel geheugenposities er in beslag genomen worden in het geheugen van de simkaart en in dat van de telefoon. In de tabel staat aangegeven hoeveel van de beschikbare positie er in gebruik zijn (bijvoorbeeld 100 (250)).

3. Berichten

3.1. Lezen

Ontvangen sms-berichten. U kunt de gelezen berichten (of delen ervan) wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

**Menusysteem, telefoon*****3.2. Nieuw opstellen**

Met de toetsenset een bericht invoeren. U kunt het bericht vervolgens opslaan of versturen.

3.3. Berichtinstellingen

Het nummer (SMSC nummer) van de berichtencentrale aangeven waarnaar u uw berichten wilt doorschakelen en de tijd specificeren dat de berichten moeten blijven liggen. Neem contact op met uw netwerkprovider voor informatie over de instellingen voor de berichtencentrale. U hoeft de instellingen normaal gesproken niet te wijzigen.

3.3.1. SMSC-nummer**3.3.2. Geldigheidsduur...****3.3.3. Type bericht...****4. Belopties****4.1. Verzend mijn nummer**

Aangeven of uw eigen telefoonnummer wel of niet op het telefoondisplay van de gebelde persoon moet verschijnen. Neem contact op met de netwerkprovider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht

Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek wacht.

4.3. Autom. antw.

Inkomende gesprekken automatisch beantwoorden.

4.4 Autom. herkiezen

Automatisch een eerder gekozen nummer belten.

4.5. Voicemail-nummer

Het nummer van voicemail opslaan.

4.6. Doorschakelen

Aangeven welke soorten gesprekken er moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer en wanneer.

4.6.1. Alle oproepen

De instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek.

4.6.2 Indien bezet**4.6.3. Geen antwoord****4.6.4. Niet bereikbaar****4.6.5. Fax oproepen****4.6.6. Datagesprekken****4.6.7. Alles annuleren****5. Verwissel telefoon****5.1. Autotelefoon**

Geïntegreerde telefoon kiezen.

5.2. Telefoon toevoegen

Mobiele telefoons toevoegen aan de lijst Toegevoegde telefoons.

5.3–7. Toegevoegde telefoons

Verbinding maken met een van de toegevoegde telefoons (maximaal 5 telefoons).

**N.B.**

Het bovenstaande menu geldt alleen voor auto's met Bluetooth™-handsfree.

6. Telefooninstellingen**6.1 Kies netwerk**

Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren. De geselecteerde provider verschijnt tijdens het inschakelen van het telefoonsysteem op het display.

6.1.1. Automatisch**6.1.2. Handmatige selectie****6.2. SIM beveil.**

Aangeven of de invoer van de pincode actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

6.2.1. Aan**6.2.2. Uit****6.2.3. Automatisch**



Menusysteem, telefoon*

6.3. PIN-code bewerken

Pincode wijzigen. Code noteren en goed bewaren.

6.4. Geluid en volume

6.4.1. Belvolume

Het volume van het belsignaal regelen.

6.4.2. Beltonen...

Uit zeven verschillende belsignalen kiezen.

6.4.3. Radio mute

Radio uit-/inschakelen.

6.4.4. Piepton bij bericht

6.5. IDIS

Als u de functie IDIS uitschakelt, worden inkomende gesprekken ongeacht de rijksituatie zonder vertraging doorgegeven.

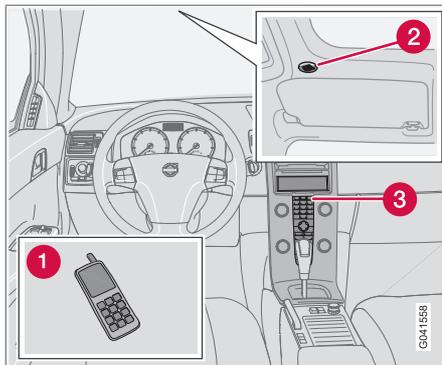
6.6. Reset Telefooninst

De fabrieksinstellingen van het systeem herstellen.



Bluetooth handsfree*

Algemene informatie



Systemoverzicht.

- 1 Mobeile telefoon
- 2 Microfoon
- 3 Middenconsole

Bluetooth™

Een mobiele telefoon met Bluetooth™ is draadloos aan te sluiten op het audiosysteem. Het audiosysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. De microfoon zit in de plafondconsole (2). U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de

telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

i N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Menu's en bedieningstoetsen

U regelt de menufuncties vanaf de middenconsole (3), zie pagina 283.

Beknopte bedieningsinstructies

U regelt de menufuncties vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 289.

i N.B.

Als de auto is uitgerust met zowel Bluetooth™ handsfree als een geïntegreerde telefoon, bevat het telefoonmenu een extra menu, zie pagina 289.

Activeren/deactiveren

Wanneer u kort op **PHONE** drukt, activeert u de handsfree-functie. De melding **TELEFON** boven aan het display geeft aan dat het systeem in de telefoonstand staat. Het symbool  geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

Wanneer u **PHONE** lang indrukt, deactiveert u de handsfree-functie en koppelt u een aangesloten telefoon los.

Mobeile telefoon aansluiten

Hoe u een mobiele telefoon aansluit hangt af van de vraag of dezelfde mobiele telefoon al dan niet eerder aangesloten was. Als het de eerste keer is dat u de mobiele telefoon aansluit, dan moet u de onderstaande instructies volgen:

Alternatief 1 – via het menusysteem van de auto

1. Maak de mobiele telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth™ (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon of www.volvocars.com).
2. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**.
 - > De menu-optie **Telefoon toevoegen** verschijnt op het display. Als u al eerder een of meer mobiele telefoons hebt



Bluetooth handsfree*

geregistreerd, worden ook deze weer-gegeven.

3. Kies **Telefoon toevoegen**.

> Het audiosysteem zoekt naar mobiele telefoons in de nabije omgeving. Er wordt ongeveer 30 seconden gezocht. De gevonden mobiele telefoons verschijnen met hun Bluetooth™-naam op het display. De handsfree-functie verschijnt onder de Bluetooth™-naam **My Volvo Car** op de mobiele telefoon.

4. Kies een van de mobiele telefoons op het display van het audiosysteem.
5. Voer via het toetsenblok van de te registreren mobiele telefoon de cijfercode in die op het display van het audiosysteem staat.

Alternatief 2 – via het menusysteem van de telefoon

1. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**. Schakel een eventueel eerder aangesloten telefoon uit.
2. Zoek met de Bluetooth™-functie van de mobiele telefoon (zie gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon).
3. Kies **My Volvo Car** in de lijst met gevonden eenheden op uw mobiele telefoon.

4. Voer de pincode '1234' in op uw mobiele telefoon, als er om de pincode wordt gevraagd.
5. Kies voor aansluiting op **My Volvo Car** vanaf de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt vervolgens geregistreerd en automatisch aangesloten op het audiosysteem, terwijl de melding **Synchroniseert** op het display staat. Voor meer informatie over het registreren van mobiele telefoons, zie pagina 296.

Wanneer er een aansluiting tot stand gebracht is, verschijnen het symbool  en de Bluetooth™-naam op het display. U kunt de mobiele telefoon vervolgens bedienen via het audiosysteem.

Bellen

1. Controleer of de melding **TELEFOON** boven aan het display staat en of het symbool  zichtbaar is.
2. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 296.
3. Druk op **ENTER**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 296.

U kunt een aansluiting handmatig verbreken wanneer u de handsfree-functie deactiveert door **PHONE** lang in te drukken. De handsfree-functie wordt eveneens gedeactiveerd bij het afzetten van de motor of het openen van een portier¹.

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten via de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.



N.B.

Bij sommige mobiele telefoons moet u om over te schakelen van de handsfree op de handset eerst ter bevestiging op het toetsenblok van de mobiel drukken.

¹ Geldt voor Keyless Drive.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bluetooth handsfree*

Gespreksfuncties**Inkomend gesprek**

U neemt een gesprek aan met **ENTER**, ook al staat het audiosysteem in bijvoorbeeld de stand CD of FM. Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antw.

Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden. Activeer/deactiveer de functie onder **Telefoonmenu... → Belepities... → Automatisch antw..**

Menu ontvangen oproepen

Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Microfoon mute** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Gespr. n. mob. doorsch.** – Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de aansluiting verbroken bij gebruik van de ruggespraakfunctie (dempen). Dit is volkomen normaal. De handsfree-functie stelt vervolgens de vraag of u opnieuw wilt aansluiten.

- **Telefoonboek** – In het telefoonboek van de mobiele telefoon zoeken.

N.B.

Tijdens een lopend gesprek is het niet mogelijk een tweede gesprek te beginnen.

Audio-instellingen**Gespreksvolume**

U kunt het gespreksvolume bijregelen tijdens het bellen. Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel.

Volume audiosysteem

In de telefoonstand (**TELEFOON**) is het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bij te regelen met **VOLUME**.

Het is mogelijk de weergave van de actieve geluidsbron te onderdrukken bij inkomende telefoongesprekken onder **Telefoonmenu...**

→ **Instellingen telefoon... → Geluid en volume... → Radio mute.**

Belvolume

Ga naar **Telefoonmenu... → Instellingen telefoon... → Geluid en volume... →**

Belvolume en stel bij met  /  van de navigatietoets.

Beltonen

U kunt een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie kiezen onder **Telefoonmenu... → Instellingen telefoon... → Geluid en volume... → Beltonen... → Beltoon 1 enz.**

N.B.

Ook bij gebruik van een van de ingebouwde beltonen van het handsfree-systeem, zijn de beltonen van de aangesloten mobiele telefoon nog altijd hoorbaar.

Ga om de beltonen² van de aangesloten telefoon te gebruiken naar **Telefoonmenu... → Instellingen telefoon... → Geluid en volume... → Beltonen... → Signaal mob. tel. gebr..**

² Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.



Bluetooth handsfree*

Meer informatie over registratie en aansluiting

Er kunnen maximaal drie mobiele telefoons worden geregistreerd. U hoeft een mobiele telefoon slechts eenmaal te registreren. Na registratie staat de mobiele telefoon in de lijst met toegevoegde telefoons. U kunt slechts één mobiele telefoon tegelijk aansluiten. Het is mogelijk de registratie van een telefoon te verwijderen onder **Telefoonmenu...** → **Bluetooth...** → **Verwijder telefoon.**

Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten telefoon staat de naam van deze telefoon op het display. Druk op **EXIT** om handmatig een andere telefoon aan te sluiten.

Handmatige aansluiting

Ga als volgt te werk, als u in plaats van de laatst aangesloten mobiele telefoon een nieuwe mobiele telefoon wilt aansluiten of wilt overschakelen op een andere eerder aangesloten mobiele telefoon:

Zet het audiosysteem in de telefoonstand (**TELEFOON**) en volg de aanwijzingen op het display of wissel van aangesloten mobiele tele-

foon door het menusysteem als volgt te gebruiken.

Welke van de twee mogelijke versies van het menusysteem er op uw auto zit, hangt af van de vraag of de auto alleen voorzien is van Bluetooth™ of ook een geïntegreerde telefoon.

- Bij auto's met alleen Bluetooth™ verricht u de aansluiting onder **Telefoonmenu...** → **Bluetooth...** → **Verwissel telefoon** → **Telefoon toevoegen** of kies een van de eerder aangesloten telefoons.
- Bij auto's met zowel een geïntegreerde telefoon als Bluetooth™ verricht u de aansluiting onder **Telefoonmenu...** → **Verwissel telefoon** → **Telefoon toevoegen** of kies een van de eerder aangesloten telefoons.

Telefoonboek

Voor alle telefoonboekfuncties geldt dat de melding **TELEFOON** boven aan het display moet staan en dat het symbool  zichtbaar moet zijn.

Het audiosysteem slaat van elk van de geregistreerde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek wordt bij iedere aansluiting automatisch naar het audiosysteem gekopieerd. Deactiveer de functie

onder **Instellingen telefoon...** →

Telefoonboek synchr.. Bij het zoeken van contacten werkt u alleen met het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon.



N.B.

Als de mobiele telefoon geen ondersteuning biedt voor het kopiëren van het telefoonboek, verschijnt na afloop van het kopiëren de melding **Lijst is leeg.**

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display.

Contacten zoeken

U kunt het eenvoudigst naar bepaalde gegevens in het telefoonboek zoeken door de knoppen **2-9** lang in te drukken. Het telefoonboek wordt dan doorzocht op posten die beginnen met de eerste letter van de ingedrukte toets.

Het telefoonboek is eveneens te bereiken met  /  van de navigatietoets of met  /  van de toetsenset op het stuurwiel. U een zoekopdracht tevens starten vanuit het zoekmenu van het telefoonboek onder **Telefoonboek...** → **Zoeken:**

1. Voer de eerste letter in van het contact dat u zoekt en druk op **ENTER**. Of druk alleen op **ENTER**.

**Bluetooth handsfree***

2. Ga naar het contact van uw keuze en druk op **ENTER** om het bijbehorende nummer te bellen.

Spraakherkenning

U kunt gebruik maken van de spraakherkenningsfunctie (voice tags) van de mobiele telefoon door **ENTER** ingedrukt te houden.

N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de spraakherkenningsfunctie. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Voicemail-nummer

U kunt het voicemail-nummer wijzigen onder **Belopties... → Nummer voicemail**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken. Druk vervolgens lang op **1** om het ingevoerde nummer te gebruiken.

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting

ting bijgehouden. Druk op **ENTER** om de laatst gebelde nummers te bekijken. De overige gesprekslijsten staan onder **Oproepregister...**

N.B.

Sommige mobiele telefoons geven de lijst met laatst gekozen nummers in omgekeerde volgorde weer.

Tekst invoeren

Met de toetsenset op de middenconsole kunt u tekst invoeren. Druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie tabel op pagina 285).

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens. Gebruik  /  van de navigatietoets om de verschillende tekens te doorlopen.

Menusysteem - Bluetooth™-handsfree**N.B.**

Het menusysteem voor Bluetooth™-handsfree is verkrijgbaar in twee versies. Eén voor auto's met alleen Bluetooth™-handsfree en één voor auto's met een geïntegreerde telefoon en Bluetooth™-handsfree.

1. Oproepregister...

- 1.1. Laatste 10 gemiste opr.
- 1.2. Laatste 10 ontv. opr.
- 1.3. Laatste 10 gebelde nrs.

2. Telefoonboek...

- 2.1. Zoeken
- 2.2. Van mob. tel. kopiëren

3. Bluetooth...

- 3.1. Verwissel telefoon
 - 3.1.1. Telefoon toevoegen
 - 3.1.2-6. Toegevoegde telefoons³
- 3.2. Verwijder telefoon
- 3.3. Vanaf mob. tel. verbinden

³ Maximaal 5 telefoons.



Bluetooth handsfree*

3.4. Bluetooth info auto

4. Belopties...

4.1. Automatisch antw.

4.2. Nummer voicemail

5. Instellingen telefoon...

5.1. Geluid en volume...

5.1.1. Belvolume

5.1.2. Beltonen...

5.1.3. Radio mute

5.2. Telefoonboek synchr.

Menusysteem - Bluetooth™-handsfree en geïntegreerde telefoon

1. Oproepregister...

1.1. Laatste 10 gemiste opr.

1.2. Laatste 10 ontv. opr.

1.3. Laatste 10 gebelde nrs.

2. Telefoonboek...

2.1. Zoeken

2.2. Van mob. tel. kopiëren

3. Bluetooth...

3.1. Verwijder telefoon

3.2. Vanaf mob. tel. verbinden

3.3. Bluetooth info auto

4. Belopties...

4.1. Automatisch antw.

4.2. Nummer voicemail

5. Verwissel telefoon

5.1. Autotelefoon

5.2. Telefoon toevoegen

5.3–7. Toegevoegde telefoons³

6. Instellingen telefoon...

6.1. Geluid en volume...

6.1.1. Belvolume

6.1.2. Beltonen...

6.1.3. Radio mute

6.2. Telefoonboek synchr.

³ Maximaal 5 telefoons.

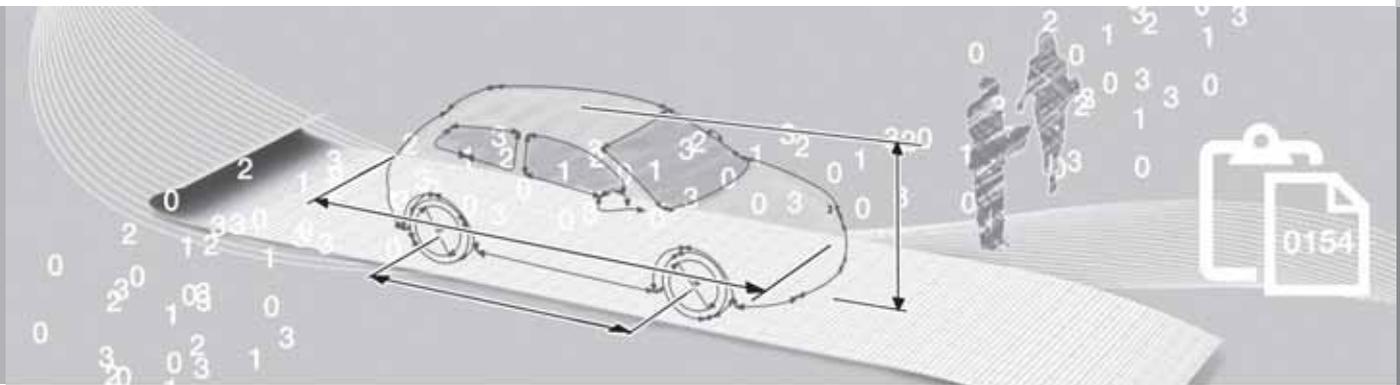


| | |
|---|-----|
| Type-aanduiding..... | 302 |
| Maten en gewichten..... | 304 |
| Motorspecificaties..... | 307 |
| Motorolie..... | 308 |
| Vloeistoffen en smeermiddelen..... | 310 |
| Brandstof..... | 313 |
| Wielen en banden, maten en spanning | 315 |
| Elektrisch systeem..... | 317 |
| Typegoedkeuring..... | 319 |
| Displaysymbolen..... | 320 |



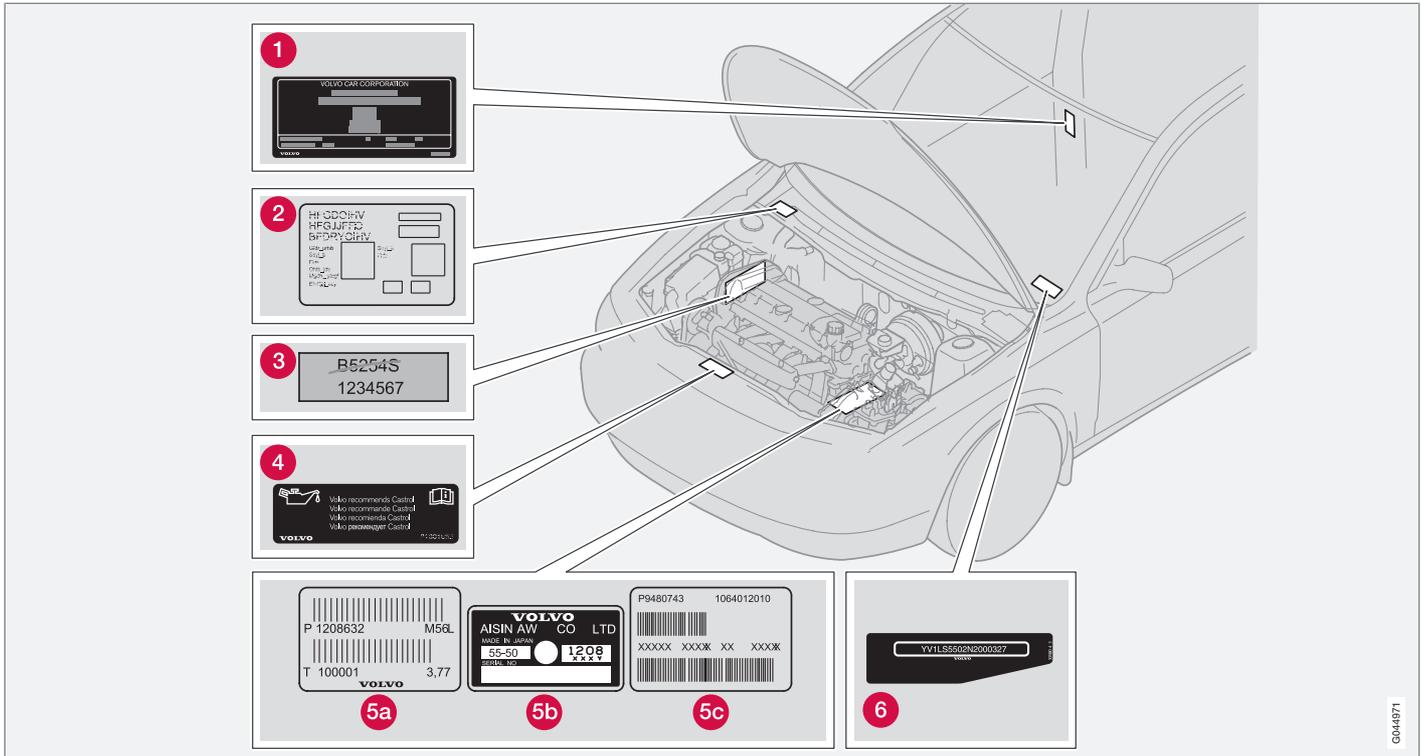
11

SPECIFICATIES



Type-aanduiding

11



Type-aanduiding

Wanneer u contact opneemt met de erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

- 1 Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbare gewichten, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
S40 en V50: Bij het openen van het rechter achterportier is de sticker zichtbaar. C30 en C70: Bij het openen van het rechter portier is de sticker zichtbaar.
- 2 Sticker voor standverwarming.
- 3 Motorcode, onderdeel- en serienummer.
- 4 Sticker voor motorolie.
- 5 Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak:
 - A handgeschakelde versnellingsbak
 - B, C automatische versnellingsbak
- 6 Identificatienummer van de auto (VIN – Vehicle Identification Number).

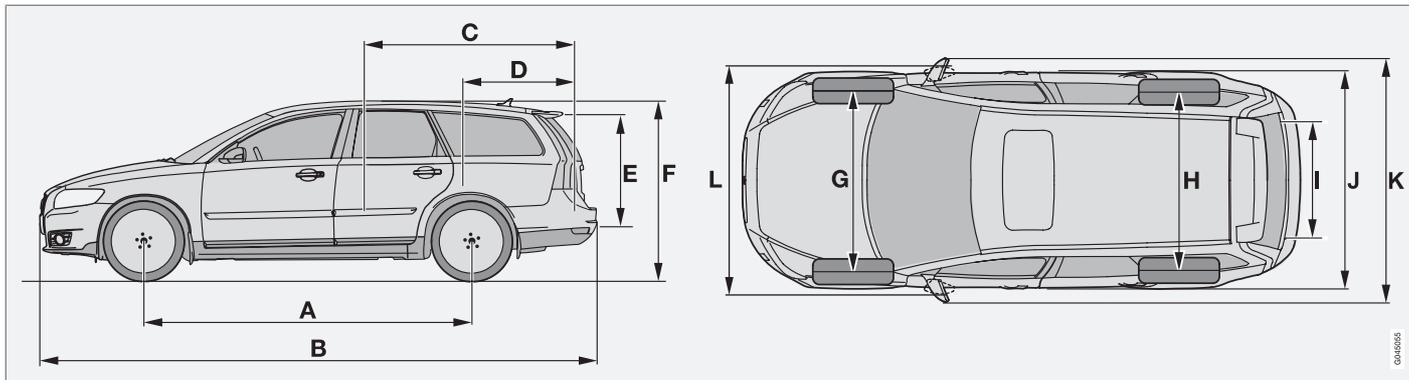
De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

 N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Maten en gewichten

Maten



046055

| | Maten | mm |
|---|---|------|
| A | Wielbasis | 2640 |
| B | Lengte | 4522 |
| C | Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt | 1766 |
| D | Laadlengte, vloer | 989 |
| E | Laadhoogte | 685 |
| F | Hoogte | 1457 |

| | Maten | mm |
|---|-----------------------|--|
| G | Spoorbreedte vooras | 1548 ^A |
| H | Spoorbreedte achteras | 1544 ^A 1531 ^B |
| I | Laadbreedte, vloer | 1002 |
| J | Breedte | 1770 (1785 ^C) |

| | Maten | mm |
|---|---|------|
| K | Breedte incl. buitenspiegels | 2022 |
| L | Breedte incl. ingeklapte buitenspiegels | 1845 |

A met 15"-wielen
 B met 16"- en 17"-wielen
 C met Keyless Drive*

Maten en gewichten

Gewichten

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

N.B.

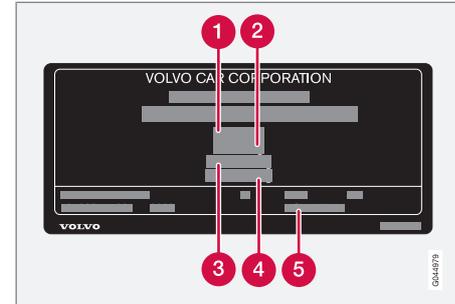
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in standaarduitvoering – d.w.z. een auto zonder extra uitrusting of accessoires. Dit betekent dat voor ieder accessoire dat wordt toegevoegd het laadvermogen van de auto met het gewicht van het desbetreffende accessoire moet worden verminderd.

Voorbeelden van accessoires die een vermindering van het laadvermogen betekenen zijn auto's in de uitvoeringen Kinetic, Momentum en Summum alsmede zaken als trekhaken, lastdragers, skiboxen, audiosystemen, verstralers, gps-systemen, brandstofkachels, veiligheidsrekken, matten, bagagerolhoezen/-afdekkingen, elektrisch bediende stoelen, etc.

Een weegbrug is een betrouwbaar instrument om het rijklaar gewicht voor uw auto te bepalen.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor de positie van de sticker, zie pagina 302.

- ❶ Max. totaalgewicht
- ❷ Max. treingewicht (auto+aanhanger)
- ❸ Max. voorasdruk
- ❹ Max. achterasdruk
- ❺ Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg.

| |
|---------------------------|
| Maten en gewichten |
|---------------------------|

Trekgewicht en kogeldruk

| Motor | Max. gewicht, geremde aanhanger (kg) | Max. kogeldruk (kg) |
|---------|--------------------------------------|---------------------|
| 1.6 | 1200 | 50 |
| DRIVe | 1300 | 75 |
| D2 | 1300 | 75 |
| 2.0F | 1350 | 75 |
| 2.0 | 1350 | 75 |
| overige | 1500 | 75 |

| Motor | Max. gewicht, ongeremde aanhanger (kg) | Max. kogeldruk (kg) |
|------------------|--|---------------------|
| 1.6, 2.0 en 2.0F | 650 | 50 |
| overige | 700 | 50 |

Motorspecificaties

Overzicht

 N.B.

Niet alle motoren zijn verkrijgbaar op alle markten.

| Motor | Motor-code ^A | Vermogen (kW bij omw/min) | Vermogen (pk bij omw/min) | Motorkop-pel (Nm bij omw/min) | Aantal cilin-ders | Cilinder-boring (mm) | Slag-lengte (mm) | Cilinderin-houd (liter) | Com-pressie-verhou-ding |
|-------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.6 | B4164S3 | 74/6000 | 100/6000 | 150/4000 | 4 | 79 | 81,4 | 1,596 | 11,0:1 |
| 2.0F | B4204S4 | 107/6000 | 145/6000 | 185/4500 | 4 | 87,5 | 83,1 | 1,999 | 10,8:1 |
| 2.0 | B4204S3 | 107/6000 | 145/6000 | 185/4500 | 4 | 87,5 | 83,1 | 1,999 | 10,8:1 |
| T5 | B5254T7 | 169/5000 | 230/5000 | 320/1500–5000 | 5 | 83 | 93,2 | 2,521 | 9,0:1 |
| DRIVE | D4162T | 84/3600 | 115/3600 | 270/1750–2500 | 4 | 75 | 88,3 | 1,560 | 16,0:1 |
| D2 | D4162T | 84/3600 | 115/3600 | 270/1750–2500 | 4 | 75 | 88,3 | 1,560 | 16,0:1 |
| D3 | D5204T5 | 110/3500 | 150/3500 | 350/1500–2750 | 5 | 81 | 77 | 1,984 | 16,5:1 |
| D4 | D5204T | 130/3500 | 177/3500 | 400/1750–2750 | 5 | 81 | 77 | 1,984 | 16,5:1 |

^A Motorcode, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor, zie pagina 302.

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden

In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieconsumptie abnormaal toenemen. Hier volgen enkele voorbeelden van ongunstige rijomstandigheden.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan -30 °C of hoger dan $+40\text{ °C}$

Het bovenstaande geldt ook tijdens kortere ritten bij lage temperaturen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.



BELANGRIJK

Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgevoelzaamheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact.

Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit en dat zowel bij het bijvullen als bij het verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgevoelzaamheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten.

Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo adviseert de olie in een erkende Volvo-werkplaats te laten verversen.

Motorolie

Motoroliekwaliteit

| Motor | Motorcode | Aanbevolen oliekwaliteit | Hoeveelheid, incl. oliefilter (liter) |
|-------|-----------|---|---------------------------------------|
| 1.6 | B4164S3 | Oliekwaliteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 5W-30 | ca 4,0 |
| 2.0F | B4204S4 | | ca 4,3 |
| 2.0 | B4204S3 | | ca 4,3 |
| DRIVe | D4162T | | ca 3,8 |
| D2 | D4162T | | ca 3,8 |
| T5 | B5254T7 | Oliekwaliteit: ACEA A5/B5 Viscositeit: SAE 0W-30 | ca 5,8 |
| D3 | D5204T5 | | ca 5,9 |
| D4 | D5204T | | ca 5,9 |

Voor het bijvullen van motorolie, zie pagina 235.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Overzicht

BELANGRIJK

Om schade aan de versnellingsbak te voorkomen moet u de aanbevolen kwaliteit versnellingsbakolie gebruiken en geen verschillende merken met elkaar vermengen.

Neem contact op met de dichtstbijzijnde werkplaats voor service, als er een andere oliesoort werd gebruikt. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Versnellingsbakolie

| Handgeschakelde versnellingsbak | Hoeveelheid (liter) | Voorgeschreven versnellingsbakolie |
|---------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| IB5 | 2,1 | BOT 130 M |
| B6 | 1,6 | BOT 350M3 |
| MTX75 | 1,8 | |
| M66 | 1,9 | |

| Automatische versnellingsbak | Hoeveelheid (liter) | Voorgeschreven versnellingsbakolie |
|------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| MPS6 | 7,3 | BOT 341 |
| AW55-51 | 7,7 | JWS 3309 |
| TF-80SC | 7,0 | AW1 |

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen

| Vloeistof | Systeem | Hoeveelheid (liter) | Aanbevolen kwaliteit |
|--|----------------------------------|---------------------|--|
| Koelvloeistof | 1.6 | 5,8 | Door Volvo aanbevolen koelvloeistof aangelengd met 50 % water ^A , zie verpakking. Thermostaat opent bij: benzinemotor (1.6), 82°C benzinemotoren 90 °C dieselmotoren 82 °C dieselmotor (D2) 83 °C |
| | 2.0 en 2.0F | 6,5 | |
| | T5, automatische versnellingsbak | 7,5 | |
| | D2 en DRIVE | 6,2 | |
| | D3 en D4 | 8,5 | |
| Koudemiddel | Airconditioning | ^B | R134a (HFC134a) Olie: PAG |
| Remvloeistof | Remsysteem | 0,6 | DOT 4+ |
| Stuurbe- krachtigings- vloeistof | Stuurbe- krachtiging | 1,0–1,2 | WSS M2C204-A of een vergelijkbaar product met dezelfde specificatie. |
| Ruitensproei- ervloeistof | 4-cil. benzine/diesel | 4,0 | Door Volvo aanbevolen sproeiervloeistof, met antivries bij koud weer en onder het vriespunt. |
| | 5-cil. benzine/diesel | 6,5 | |

Vloeistoffen en smeermiddelen

| Vloeistof | Systeem | Hoeveelheid (liter) | Aanbevolen kwaliteit |
|-----------|-------------------------|---------------------|-------------------------|
| Brandstof | Benzine: 1.6, 2.0, 2.0F | ca. 55 | Benzine: zie pagina 153 |
| | Benzine: T5 | ca. 62 | |
| | Diesel: D2 en DRIVe | ca. 52 | Diesel: zie pagina 154 |
| | Diesel: D3 en D4 | ca. 60 | |

^A De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.

^B De hoeveelheid koudemiddel verschilt per motortype. Voor de juiste informatie adviseert Volvo u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Brandstof

CO₂-uitstoot en brandstofverbruik

|  | | A | | B | | C | |
|---|-----|-------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------|---|
| | | CO ₂ |  | CO ₂ |  | CO ₂ |  |
| 2.0F | man | 254 (242 ^A) | 10,9 (14,8 ^A) | 137 (135 ^A) | 5,9 (8,2 ^A) | 180 (174 ^A) | 7,7 (10,6 ^A) |
| 2.0 | man | 251 | 10,8 | 133 | 5,7 | 176 | 7,6 |
| T5 | aut | 315 | 13,5 | 151 | 6,5 | 211 | 9,0 |
| DRIVe | man | 112 | 4,3 | 92 | 3,5 | 99 | 3,8 |
| D2 | man | 137 | 5,2 | 101 | 3,8 | 114 | 4,3 |
| D3 | man | 183 | 7,0 | 106 | 4,0 | 134 | 5,1 |
| D3 | aut | 210 | 7,9 | 122 | 4,6 | 154 | 5,8 |
| D4 | man | 183 | 7,0 | 106 | 4,0 | 134 | 5,1 |
| D4 | aut | 210 | 7,9 | 122 | 4,6 | 154 | 5,8 |

A E85

Brandstof

CO₂ : gram/km

 : liter/100 km

A = stadsverkeer

B = snelwegrit

C = combinatierit

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De brandstofverbruiks- en emissiewaarden in de bovenstaande tabel zijn gebaseerd op speciale EU-rijcycli¹, die gelden voor een auto met rijklaar gewicht in standaarduitvoering zonder extra uitrusting. Afhankelijk van de uitrusting neemt het autogewicht toe. Dit alsook de mate van belading van de auto zorgt voor een verhoging van het brandstofverbruik en de uitstoot van kooldioxide.

Er zijn meerdere oorzaken aan te geven voor een verhoogd brandstofverbruik ten opzichte van de tabelwaarden. Daarbij valt te denken aan factoren als:

- Uw rijstijl.
- De grotere rolweerstand als u kiest voor grotere wielen dan de standaardwielen op de basisuitvoering van het model.
- De grotere luchtweerstand bij hogere snelheden.
- De brandstofkwaliteit, de weg- en verkeersomstandigheden, de weersgesteldheid en de staat van de auto.
- Rijd rustig en voorkom onnodig optrekken en krachtig remmen.
- Houd de juiste bandenspanning aan en controleer regelmatig of dat nog steeds zo is – houd voor de beste resultaten de zogeheten ECO-bandenspanning aan, zie de bandenspanningstabel op pagina 315.
- De bandenkeuze is mogelijk van invloed op het brandstofverbruik – informeer bij uw dealer naar passende banden.

Ook wanneer u slechts enkele van de hier genoemde tips opvolgt, is al een aanzienlijk lager brandstofverbruik mogelijk. Raadpleeg voor meer informatie de richtlijnen waar eerder aan gerefereerd werd.

Er zijn grote afwijkingen in het brandstofverbruik mogelijk bij een vergelijking met de EU-rijcycli die gehanteerd worden bij certificering van de auto en waarop de verbruikscijfers in de tabel gebaseerd zijn.

Waar u op moet letten

Tips voor de bestuurder om het brandstofverbruik te beperken:

Voor meer informatie en tips zie pagina 13 en 150.

Zie pagina 152 voor meer algemene informatie over brandstof.

¹ De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op twee gestandaardiseerde rijcycli in laboratoriummilieu ("EU-rijcycli") conform de EU-richtlijn 80/1268/EEC (Euro 4), EU Regulation no 692/2008 (Euro 5) alsmede UN ECE Regulation no 101. Deze richtlijnen bevatten informatie over de rijcycli stadsverkeer en snelwegrit. - Stadsverkeer – de meting begint met een koude start van de motor. Het betreft hier een gesimuleerde rit. - Snelwegrit - de auto moet optrekken en afremmen bij snelheden van 0–120 km/h. Het betreft hier een gesimuleerde rit. Bij een auto met D2-motor in combinatie met een zestraps handbak met Start/Stop geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling. De waarde voor combinatierit, die in de tabel staat, is zoals wettelijk bepaald werd een combinatie van een stadsrit en een snelwegrit. CO₂-uitstoot - om de uitstoot van kooldioxide te berekenen tijdens de twee rijcycli worden alle uitlaatgassen opgevangen. Deze worden vervolgens geanalyseerd en leiden tot de gespecificeerde waarde voor de CO₂-uitstoot.

| |
|--|
| Wielen en banden, maten en spanning |
|--|

Goedgekeurde bandenspanningswaarden

| Motor | Bandenmaat | Snelheid (km/h) | Belading, 1–3 inzittenden | | Max. belasting | Max. belasting | ECO-bandenspanning ^B |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| | | | Voor (kPa) ^A | Achter (kPa) | Voor (kPa) | Achter (kPa) | |
| D2 DRIVE | 195/65 R15 | 0–160 | 210 | 210 | 270 | 270 | 270 |
| | | 160+ | 250 | 210 | 280 | 260 | - |
| | 205/55 R16 | 0–160 | 210 | 210 | 250 | 250 | 250 |
| | | 160+ | 250 | 210 | 280 | 260 | - |
| | 205/50 R17 | 0–160 | 220 | 220 | 250 | 250 | 250 |
| | | 160+ | 260 | 220 | 280 | 260 | - |
| 1.6 2.0 2.0F | 195/65 R15 205/55 R16 | 0–160 | 210 | 210 | 250 | 250 | 250 |
| | | 160+ | 250 | 210 | 280 | 260 | - |
| | 205/50 R17 215/45 R18 ^C | 0–160 | 220 | 220 | 250 | 250 | 250 |
| | | 160+ | 260 | 220 | 280 | 260 | - |
| T5 | 205/55 R16 | 0–160 | 210 | 210 | 250 | 250 | 250 |
| | | 160+ | 260 | 210 | 280 | 260 | - |
| | 205/50 R17 215/45 R18 | 0–160 | 220 | 220 | 250 | 250 | 250 |
| | | 160+ | 270 | 220 | 290 | 270 | - |

Wielen en banden, maten en spanning

| Motor | Bandenmaat | Snelheid (km/h) | Belading, 1–3 inzittenden | | Max. belasting | Max. belasting | ECO-banden spanning ^B |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|---|
| | | | Voor (kPa) ^A | Achter (kPa) | Voor (kPa) | Achter (kPa) | |
| D3 | 205/55 R16 | 0–160 | 230 | 220 | 250 | 250 | 250 |
| D4 | 205/50 R17 215/45 R18 | 160+ | 270 | 220 | 290 | 270 | - |
| Compact reservewiel (Temporary Spare) | | 0–80 | 420 | 420 | 420 | 420 | - |

A In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

B Zuinig rijden, zie pagina 208.

C Voor de 1.6 vormt deze bandenmaat geen optie.

i N.B.

Alle motoren, banden of combinaties daarvan zijn niet altijd beschikbaar op alle markten.

Elektrisch systeem

Algemene informatie

Op de auto zit een wisselstroomdynamo met spanningsregelaar. Het elektrische systeem is

enkelpolig en gebruikt het chassis en het motorblok als geleiders.

De accucapaciteit is afhankelijk van de uitrusting op de auto. Bij vervanging van de star-

taccu is het dan ook erg belangrijk om een accu te kiezen met dezelfde capaciteit als die van de oorspronkelijke (zie sticker op accu).

Startaccu

| Spanning (V) | Koudestartcapaciteit, CCA - Cold Cranking Amperes (A) | Reservcapaciteit (minuten) | Capaciteit (Ah) |
|--------------|---|----------------------------|-----------------|
| 12 | 590 | 100 | 60 |
| | 760 ^A | 120 | 70 |
| 12 | 700 ^B | 135 | 80 |

^A Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance.

^B Auto's met een dieselmotor, Keyless Drive, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, standverwarming op brandstof of RTI.

Gloeilampen

| Verlichting | Vermogen (W) | Soort |
|--|--------------|----------|
| Dimlicht, halogeen | 55 | H7 LL |
| Groot licht, halogeen | 55 | H9 |
| Verstralers, Dual Xenon/ABL | 55 | H7 LL |
| Richtingaanwijzers vóór, halogeen/Dual Xenon | 21 | PY21W LL |
| Richtingaanwijzers vóór, ABL | 24 | PY24W SV |

Elektrisch systeem

| Verlichting | Vermogen (W) | Soort |
|--|--------------|------------------------------|
| Stadslichten/parkeerlichten vóór (Dual Xenon/halogeen), sidemarkers vóór | 5 | W5W LL |
| Mistlampen | 35 | H8 |
| Zijrichtingaanwijzers, buitenspiegels | 5 | WY5W LL |
| Instapverlichting vóór | 3 | Lampvoet T10; W2,1x9,5d |
| Verlichting dashboardkastje | 3 | Lampvoet T10; W2,1x9,5d |
| Verlichting make-upspiegel* | 1,2 | Lampvoet SV5.5; lengte 35 mm |
| Verlichting bagageruimte | 10 | Lampvoet SV8.5; lengte 43 mm |
| Verlichting kentekenplaat | 5 | C5W LL |
| Richtingaanwijzers achter | 21 | PY21W LL |
| Achterlichten/sidemarkers achter | 5 | P21/5W LL |
| Achteruitrijlichten, mistachterlicht | 21 | P21 LL |

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Transpondersleutelsysteem

| Land en gebied | |
|---|---|
| A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO |  Hierbij verklaart Delphi dat het gebruikte transpondersleutelsysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG. |
| IS, LI, N, CH | |
| HR | |
| ROK | Delphi 15-07-2003, Duitsland R-LPD1-03-0151 |
| BR |  |
| TW |  ETC093LPD0155 |

Certificering Keyless drive

Hierbij verklaart Siemens VDO Automotive A.G. dat de uitrusting van het type 5WK48952, 5WK48956, 5WK48812 in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.

Displaysymbolen

Algemene informatie

Er worden tal van verschillende displaysymbolen gebruikt in de auto. De symbolen zijn onderverdeeld in waarschuwings-, controle- en informatiesymbolen. Hier volgt een overzicht van de meest voorkomende symbolen met hun betekenis en een verwijzing naar de pagina(s) in het boek waar u meer informatie kunt vinden. Voor meer informatie over de symbolen en displaymeldingen, zie pagina 57 en 61.

 - Rood waarschuwingsymbool dat gaat branden, wanneer er een storing geregistreerd is die mogelijk van invloed is op de veiligheid en/of rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt bovendien een verklarende tekst op het informatiedisplay.

 - Oranje informatiesymbool dat gaat branden in combinatie met een verklarende tekst op het informatiedisplay, wanneer er een afwijking in een van de autosystemen is opgetreden. Het oranje informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met ander symbolen.

Displaysymbolen

Controle- en waarschuwingsymbolen op instrumentenpaneel

| Symbool | Betekenis | Pagina |
|---|-----------------------------|-----------------------|
|  | Waarschuwing | 21, 34, 57, 60, 170 |
|  | Informatie | 57, 60, 170, 179, 181 |
|  | Uitlaatgasreinigingssysteem | 57, 58 |
|  | Storing in het ABS | 58, 59 |
|  | Mistachterlicht | 58 |

| Symbool | Betekenis | Pagina |
|---|--------------------------------|--------------|
|  | Stabiliteitsregeling, DSTC* | 58, 178, 179 |
|  | Voorgloeifunctie (diesel) | 58 |
|  | Brandstofvoorraad laag | 58 |
|  | Controlesymbool voor aanhanger | 59 |
|  | Handrem aangetrokken | 59 |
|  | Airbags - SRS | 21, 59 |

Displaysymbolen

| Symbool | Betekenis | Pagina |
|---|---------------------------|---------|
|  | Oliedruk laag | 57, 59 |
|  | Gordelwaarschuwing | 18, 59 |
|  | Dynamo laadt niet bij | 59 |
|  | Storing in het remsysteem | 59, 176 |
|  | Grootlichtsignalen | 55 |

| Symbool | Betekenis | Pagina |
|---|---------------------------|--------|
|  | Richtingaanwijzers links | 55 |
|  | Richtingaanwijzers rechts | 55 |

Overige informatiesymbolen op instrumentenpaneel

| Symbool | Betekenis | Pagina |
|---|-------------------|--------|
|  | Regensensor* | 73 |
|  | Cruisecontrol* | 75 |
|  | Schakelindicatie* | 165 |

Informatiesymbolen op display middenconsole

| Symbool | Betekenis | Pagina |
|---|---|--------|
|  | Surround-functie (alleen Premium Sound) | 269 |
|  | Nieuws | 273 |
|  | Programmatypes | 274 |
|  | Regionale radioprogramma's | 275 |
|  | Audiobestanden | 278 |
|  | Map op cd | 278 |
|  | Verkeersinformatie | 273 |
|  | Telefoon* | 293 |
|  | Bluetooth™-handsfree* | 293 |

11

Displaysymbolen

Informatiesymbolen op display
plafondconsole

| Symbool | Betekenis | Pagina |
|---|---------------------------------------|--------|
|  | Gordelwaarschuwing | 19 |
|  | Airbag passagiersstoel, geactiveerd | 24, 25 |
|  | Airbag passagiersstoel, gedeactiveerd | 25 |

A

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------|--|--------|---|---------|
| Aanbevolen kinderzitjes | 35 | Achteruitkijkspiegel..... | 83 | alarmsignalen..... | 145 |
| Aanhanger..... | 192 | autodimfunctie..... | 83 | alarmsysteem testen..... | 146 |
| kabel..... | 194 | Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels | | automatische inschakeling van het | |
| Aanrijding | | automatisch in-/uitklappen..... | 85, 90 | alarm..... | 145 |
| crash mode..... | 34 | Actieve koplampen..... | 66 | beperkt alarmniveau..... | 145 |
| opblaasgordijnen (IC-systeem)..... | 29 | Actieve koplampen (ABL)..... | 66 | geactiveerd alarm uitschakelen..... | 145 |
| Aanstekeropening | | Adaptatie..... | 163 | inschakelen..... | 144 |
| voorstoel..... | 63 | AF, automatische afstemfunctie..... | 275 | uitschakelen..... | 144 |
| ABS, storing in het ABS..... | 58, 176 | Afstandsbediening..... | 132 | verkeersmelding RDS..... | 273 |
| AC | | batterij vervangen..... | 139 | Alarmlichten..... | 78 |
| elektronische klimaatregeling..... | 105 | Afstandsbediening HomeLink® | | Alarmsysteem testen..... | 146 |
| handmatige klimaatregeling..... | 100, 101 | programmeerbaar | 92 | Alcoholslot..... | 156 |
| Accu..... | 243 | Afstemfunctie, automatische..... | 275 | Algemene informatie over brandstof..... | 152 |
| onderhoud..... | 231, 243 | Airbag..... | 22 | Antennelocatie, Keyless drive..... | 138 |
| overbelasting..... | 151 | activeren/deactiveren, PACOS..... | 24 | Approach-verlichting..... | 86, 132 |
| specificaties..... | 317 | bestuurders- en passagierszijde..... | 23 | instellen..... | 91 |
| starten met hulpaccu..... | 190 | deactiveren met sleutel..... | 24 | Audio, zie ook Geluidssysteem..... | 266 |
| symbolen op de accu..... | 243 | AIRBAG | 22 | Auto | |
| waarschuwingssymbolen..... | 243 | Airbagsysteem..... | 22 | klimaatinstelling..... | 103 |
| Achterbank | 124 | Airconditioning..... | 100 | AUTO | |
| Achterklep | | algemene informatie..... | 98 | voorkeuzenders vastleggen..... | 271 |
| rijden met een geopende achterklep.. | 151 | ECC..... | 103 | Autobekleding..... | 222 |
| vergrendelen/ontgrendelen..... | 132, 140 | Alarm..... | 144 | Autom. klimaat..... | 103 |
| | | activeren..... | 144 | Automatische hervergrendeling..... | 140 |
| | | alarmindicatie..... | 144 | | |

- Automatische schakelblokkering deactiveren..... 169
- Automatische vergrendeling..... 141
- Automatische versnellingsbak
aanhanger..... 192, 193
handmatig schakelen (Geartronic)..... 167
slepen en bergen..... 187
- Automatische volumeregeling..... 269
- Automatische wasstraten..... 220
- Automatisch starten..... 160
- Auto wassen..... 220
- B**
- Bagagenet..... 126, 128
- Bagagerolhoes..... 127, 128
- Bagageruimte..... 126
bagagenet..... 126, 128
bagagerolhoes..... 127, 128
lading vervoeren..... 200
veiligheidsrek..... 126
verlichting..... 118
- Banden
algemene informatie..... 204
bandenreparatie..... 214
- draairichting..... 207
onderhoud..... 204
rijeigenschappen..... 204
slijtage-indicator..... 205
snelheidsaanduidingen..... 204
spanning..... 208, 315
specificaties..... 204
winterbanden..... 207
- Batterij
batterij in transpondersleutel vervangen..... 139
- Bedieningspaneel op bestuurdersportier..... 54, 80
- Bellen..... 284, 294
- Benzinekwaliteit..... 153
- Beslaande koplampglazen
condens..... 220
- Beslagen ruiten
achterraut..... 101
ontwasemen..... 98, 101, 104
timerfunctie..... 101, 104
- Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak..... 88
- Bevestigingspunten (kinderzitjes)..... 46
- Bio-ethanol E 85..... 153
- Blaasmonden..... 99
- BLIS, Blind Spot Information System 86, 183
- BLIS-systeem (Blind Spot Information System)..... 183
- Blokkering achteruitversnelling..... 165
- Bluetooth
gesprek naar mobiel..... 295
handsfree..... 293
microfoon dempen..... 295
- Bluetooth®
media..... 268
streaming audio..... 268
- Boordcomputer..... 70
- Botsing, zie Aanrijding..... 34
- Bovenste bevestigingspunten, kindersitjes..... 46
- Brandstof
brandstofbesparing..... 208
brandstoffilter..... 155
brandstofverbruik, aanduiding..... 70
CO₂-uitstoot..... 313
niveaulampje..... 58
standverwarming..... 108
tanken..... 152
verbruik..... 313
- Buitenafmetingen..... 304

Buitenspiegels..... 85
 Buitenspiegels resetten..... 86

C

Cd-functies..... 277
 Cd's
 opbergvak..... 122
 Condens aan binnenkant lampglazen..... 220
 Contactsleutels..... 161
 Controleren en bijvullen, koelvloeistof..... 239
 Controles
 vloeistoffen en oliën..... 235
 Cruisecontrol..... 75

D

Dakbelasting, max. gewicht 305
 Dashboardkastje..... 121
 vergrendelen..... 134
 Diesel, voorgloeifunctie..... 58
 Dieselolie..... 154
 Display, meldingen..... 61

Displayverlichting..... 66
 Dolby Surround Pro Logic II..... 265, 269
 Doorluchtfunctie..... 141
 Doorwaaddiepte..... 150
 DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem..... 178
 lampje..... 58

E

ECC, elektronische klimaatregeling..... 99
 ECO-bandenspanning..... 208
 tabel..... 208, 315
 Eco Start/Stop DRIVE..... 172
 EHBO-set..... 211
 Elektrisch bedienbaar schuifdak..... 87
 Elektrisch bedienbare ruiten..... 80
 Elektrisch bedienbare stoel..... 114
 Elektrisch bedienbare zijruiten
 achterin..... 82
 blokkeren..... 81
 passagiersplaats..... 81

Elektrische aansluiting
 achterbank..... 63
 bagageruimte..... 129
 middenconsole..... 63

Elektrische verwarming
 achterraut..... 101, 105
 buitenspiegels..... 101, 105
 voorstoelen..... 101, 105

Elektrisch systeem..... 317

Elektronische startblokkering..... 132

EON, Enhanced Other Networks..... 275

Equalizer..... 269

Extra matten..... 116

Extra verwarming..... 111

Extra verwarming (diesel)..... 111

F

FlexiFuel..... 162
 adaptatie..... 163

Follow Me home-verlichting..... 69, 86

Follow Me Home-verlichting
 instellen..... 91

FSC, milieulabel..... 13

G

| | |
|--|----------|
| Geartronic..... | 167 |
| Geïntegreerd kinderzitje..... | 41 |
| Geluiden | |
| audio-instellingen..... | 266, 268 |
| geluidsbron..... | 266 |
| volume..... | 266 |
| Geluidssterkte | |
| beltoon, telefoon..... | 295 |
| telefoon..... | 285, 295 |
| telefoon/mediaspeler..... | 295 |
| Gemiddeld brandstofverbruik..... | 70 |
| Gereedschap..... | 210 |
| Gesprek in de wacht zetten..... | 284 |
| Gesprekken | |
| functies tijdens lopende gesprekken..... | 284, 287 |
| gebruik..... | 284, 294 |
| inkomende..... | 294 |
| telefoonvolume..... | 285 |
| Gesprekken weigeren..... | 284 |
| Gevarendriehoek..... | 210 |
| Gewichten | |
| rijklar gewicht..... | 305 |

| | |
|--|----------|
| Gloeilampen | |
| vervangen..... | 247 |
| Gloeilampen, zie Verlichting..... | 247, 317 |
| Gordelwaarschuwing..... | 19 |
| Groot licht | |
| grootlichtsignalen..... | 69 |
| Groot licht/dimlicht, zie Verlichting..... | 65 |
| Grootlichtsignalen..... | 69 |
| Guard beperkt | |
| instellingen..... | 90 |

H

| | |
|---------------------------------------|----------|
| handgeschakelde versnellingsbak | |
| schakelindicatie (GSI)..... | 165, 173 |
| Handgeschakelde versnellingsbak..... | 165 |
| slepen en bergen..... | 187 |
| Handmatig schakelen (Geartronic)..... | 167 |
| Handrem..... | 59, 79 |
| Hogedruksproeiers koplampen..... | 72 |
| HomeLink® | 92 |
| Hoofdsteunen..... | 124 |
| Houder voor boodschappentassen..... | 129 |

I

| | |
|---|-----|
| IDIS – Intelligent Driver Information System..... | 282 |
| IMEI-nummer..... | 288 |
| In de was zetten..... | 221 |
| Informatiedisplay..... | 61 |
| Informatie over brandstof..... | 152 |
| Infotainment | |
| menufuncties..... | 264 |
| Inlegmatten..... | 116 |
| Instellen, klok..... | 89 |
| Instellingen van de auto..... | 90 |
| Instructieboekje, milieulabel..... | 13 |
| Instrumentenoverzicht | |
| auto met stuur links..... | 50 |
| auto met stuur rechts..... | 52 |
| Instrumentenpaneel..... | 55 |
| Instrumentenverlichting..... | 66 |
| Interieurfilter..... | 98 |
| Interieurverlichting, zie Verlichting..... | 117 |
| Interieurverwarming | |
| op brandstof..... | 108 |
| Interior Air Quality System, ECC..... | 104 |

| | |
|---|-----|
| Intervalstand..... | 72 |
| iPod®, aansluiting..... | 266 |
| ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes..... | 42 |

K

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Katalysator..... | 153 |
| bergen..... | 187 |
| Keuzehendelblokkering..... | 168 |
| Keyless drive..... | 136, 164, 319 |
| auto starten..... | 164 |
| Kickdown | |
| automatische versnellingsbak..... | 168 |
| Kinderen..... | 35 |
| kinderslot..... | 42, 143 |
| kinderzitjes en SIPS-airbags..... | 27 |
| plaats in de auto, tabel..... | 36 |
| positie in de auto..... | 35 |
| veiligheid..... | 35 |
| Kinderslot..... | 143 |
| Kinderzitje..... | 35 |
| neerklappen..... | 42 |
| opklappen..... | 41 |
| Kinderzitje, geïntegreerd..... | 41 |

| | |
|--|-----|
| Kledinghaak..... | 121 |
| Kleurcode, lak..... | 225 |
| Klimaat | |
| persoonlijke instellingen..... | 89 |
| Klimaatinstelling | |
| autom..... | 103 |
| Klimaatregeling | |
| algemene informatie..... | 98 |
| Knalgas..... | 190 |
| Knipperlichten..... | 69 |
| Koelsysteem..... | 150 |
| Koelvloeistof..... | 239 |
| Kofferbak | 126 |
| Kompas..... | 83 |
| kalibreren..... | 83 |
| zone instellen..... | 83 |
| Koplampen..... | 65 |
| Koppelvloeistof, controleren en bijvullen..... | 240 |
| Koudemiddel..... | 98 |
| Koude start..... | 169 |
| automatische versnellingsbak..... | 169 |
| Krik..... | 210 |

L

| | |
|---|----------|
| Lading vervoeren | |
| algemene informatie..... | 200 |
| laadvermogen..... | 200 |
| verankeringsogen..... | 129 |
| Lagetonenluidspreker..... | 268 |
| Lak | |
| kleurcode..... | 225 |
| schade en herstel..... | 225 |
| Lambdasonde..... | 153 |
| Lamphouder | |
| verwijderen..... | 250 |
| Lampjes..... | 179 |
| Lampjes en displaymeldingen | |
| standverwarming..... | 109 |
| Leeslampjes, zie Verlichting..... | 117 |
| Lekke band, zie Banden..... | 210, 212 |
| Leren bekleding, reinigingsvoorschriften..... | 222 |
| Lichtbundel aanpassen..... | 201 |
| Active Bending Lights (ABL) | 201 |
| halogeenkoplampen..... | 201 |
| Lopende gesprekken, functies..... | 287 |
| Luchtverdeling..... | 107 |
| ECC..... | 105 |

Luchtverdeling, AC..... 101

M

Max. dakbelasting 305

Meldingen op informatiedisplay..... 61

Meldingen voor BLIS..... 185

Menufuncties

audiosysteem..... 264

Menustructuur..... 89

Menusysteem

mediaspeeler..... 280

telefoon, menu-opties..... 290

telefoon, overzicht..... 289

Meters op het instrumentenpaneel

brandstofmeter..... 55

buitentemperatuurmeter..... 55

dagteller..... 55

snelheidsmeter..... 55

toerenteller..... 55

Milieulabel, FSC, instructieboekje..... 13

Mistlichten

achter..... 66

Mistlichten, aan/uit..... 66

Mobiele telefoon

aansluiten..... 296

handsfree..... 293

telefoon registreren..... 293

Motorolie..... 235, 308

filter..... 235

hoeveelheden..... 308

oliedruk..... 59

oliekwaliteit..... 308

ongunstige rijomstandigheden..... 308

Motoroliepeil controleren..... 235

Motorruimte..... 233

koelvloeistof..... 239

olie..... 235

stuurbekrachtigingsvloeistof..... 240

Motorspecificaties..... 307

Motor starten..... 160

Keyless drive..... 136, 164

Motorverwarming..... 162

op brandstof..... 108

N

NEWS..... 274

Noodoproepen..... 282

Nooduitrusting

gevaarendriehoek..... 210

O

Olie, zie ook Motorolie..... 235, 308

Oliepeil laag..... 235

Omkappen, ruggedeelte achterbank..... 124

Onderhoud..... 231

onderhoud..... 231

roestwering..... 226

One-key bell..... 286

Ontgrendelen..... 137, 140

instellingen..... 90

Ontwaseming..... 101

Op afstand openen..... 90

Op afstand openen, portieren..... 90

Opbergmogelijkheden in passagiers-

ruimte..... 120

Opbergvak..... 120

cd's..... 122

Opblaasgordijnen..... 29

Openen, motorkap..... 233

P

| | |
|---|----------|
| PACOS..... | 24 |
| PACOS, schakelaar voor activering/deactivering..... | 24 |
| Park Assist..... | 180 |
| sensoren voor Park Assist..... | 181 |
| Parkeerrem..... | 79 |
| Peilstok, elektronisch..... | 237 |
| Persoonlijke instellingen..... | 89 |
| "Approach"-verlichting..... | 91 |
| "Follow Me Home"-verlichting..... | 91 |
| auto is op slot, lampje..... | 90 |
| autom. blower afstellen..... | 89 |
| automatische vergrendeling..... | 90 |
| ontgrendelen, portieren..... | 90 |
| op afstand openen..... | 90 |
| timer recirculatie..... | 90 |
| verlichting auto is ontgrendeld..... | 90 |
| Poetsen..... | 221 |
| Powershift-versnellingsbak..... | 169, 187 |
| Programmatype..... | 274 |
| Provisorische bandenreparatie..... | 214 |
| PTY, programmatype..... | 274 |

R

| | |
|---|----------|
| Radio | |
| afstemfunctie..... | 275 |
| EON..... | 275 |
| NEWS..... | 274 |
| programmatypes..... | 273 |
| radio-instellingen..... | 271 |
| radiozenders..... | 271 |
| REG..... | 275 |
| Radio, zenders zoeken..... | 271 |
| Radiotekst..... | 275 |
| RDS-functies..... | 272 |
| resetten..... | 275 |
| Recirculatie | |
| AC..... | 100 |
| ECC..... | 104 |
| REG, regionale radioprogramma's..... | 275 |
| Regensensor..... | 73 |
| Relais- en zekeringenkastje, zie Zekerin- gen..... | 254 |
| Rem- en koppelingsvloeistof..... | 240 |
| Remlichten..... | 68 |
| Remmen | |
| antiblokkeerremstelsysteem, ABS..... | 176 |
| noodremlichten..... | 177 |
| parkeerrem..... | 79 |
| remkrachtverhoging bij noodstops, EBA..... | 177 |
| remlichten..... | 68 |
| Remstelsysteem..... | 176 |
| Reservewiel..... | 210 |
| compact reservewiel..... | 207, 210 |
| Richtingaanwijzers..... | 69 |
| Rijden | |
| in waterpartijen..... | 150 |
| koelsysteem..... | 150 |
| met een aanhanger..... | 192 |
| nieuwe auto's en gladde wegen..... | 151 |
| zuinig..... | 150 |
| Rijden met een aanhanger | |
| kogeldruk..... | 305 |
| trekgewicht..... | 305 |
| Rijklaar gewicht..... | 305 |
| Roestwering..... | 226 |
| Roetfilter..... | 61, 155 |
| Roetfilter vol..... | 155 |
| Ruggedeelte achterbank omklappen..... | 124 |
| Rugleuning | |
| voorstoel, omklappen..... | 115 |
| Ruitensproeiervloeistof, bijvullen..... | 238 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------|---|----------|---|----------|
| Ruitenwissers..... | 72 | SIPS-airbag..... | 27 | Sproeiers | |
| regensensor..... | 73 | SIPS-airbags..... | 27 | achterruit..... | 73 |
| | | Sleepoog..... | 188 | koplampen..... | 72 |
| | | Slepen..... | 187 | sproeiervloeistof, bijvullen..... | 238 |
| | | sleepoog..... | 188 | voorruit..... | 72 |
| S | | Sleutel | | SRS-systeem | |
| Safelock-functie..... | 141 | transpondersleutel..... | 132 | algemene informatie..... | 22 |
| deactiveren..... | 141 | vergrendelings- en startstelsel zonder sleutel..... | 136 | Stabiliteits- en tractieregelsysteem..... | 178 |
| tijdelijk deactiveren..... | 141 | Sleutelblad..... | 133, 138 | Stand-by, telefoon..... | 284 |
| SCAN | | vergrendelingspunten..... | 135 | Standverwarming | |
| cd- en muziekbestanden..... | 278 | Sleutelloos starten (Keyless drive)..... | 136 | accu en brandstof..... | 108 |
| radiozenders..... | 272 | Sleutelstanden..... | 161 | algemene informatie..... | 108 |
| Schakelindicatie (GSI)..... | 165, 173 | Sloten | | lampjes en displaymeldingen..... | 109 |
| Schoonmaken | | vergrendelen..... | 140 | op een helling parkeren..... | 108 |
| automatische wasstraten..... | 220 | Smeermiddelen..... | 310 | tijd instellen..... | 110 |
| auto wassen..... | 220 | Smeermiddelen, hoeveelheden..... | 310 | Startaccu..... | 317 |
| bekleding..... | 222 | Sms..... | 288 | Startblokkering..... | 132, 161 |
| veiligheidsgordels..... | 223 | lezen..... | 288 | Starten met hulpaccu..... | 190 |
| velgen..... | 220 | schrijven..... | 288 | Steenslagplekken en krassen..... | 225 |
| Schuifdak..... | 87 | Spiegels | | Stoel | |
| beveiliging tegen overbelasting..... | 88 | achteruitkijk-..... | 83 | elektrisch bedienbare..... | 114 |
| openen en sluiten..... | 87, 88 | buiten-..... | 85 | handmatig verstelling..... | 114 |
| ventilatiestand..... | 87 | elektrisch inklapbare..... | 85 | Stoelen en achterbank | |
| zonnescerm..... | 88 | kompas..... | 83 | hoofddeunen achterbank..... | 124 |
| Serviceprogramma..... | 230 | | | ruggedeelte achterbank omklappen... | 124 |
| Simkaart..... | 282 | | | rugleuning voorstoel omklappen..... | 115 |

| | | | | | |
|--|-------------|---|-----|--|-------------|
| Stoel met geheugenfunctie..... | 115 | Tekst disc..... | 279 | Timer | |
| Storingsmeldingen voor BLIS..... | 185 | Telefoon | | AC..... | 101 |
| streaming audio..... | 268 | aan/uit..... | 284 | ECC..... | 104 |
| Stuurbekrachtigingsvloeistof, controleren en bijvullen..... | 240 | aansluiten..... | 296 | Toetsensets op stuurwiel..... | 75, 77, 283 |
| Stuurslot..... | 161 | bediening..... | 283 | Totaalgewicht..... | 305 |
| Stuurwiel | | bellen..... | 294 | TP, verkeersinformatie..... | 273 |
| cruisecontrol..... | 75 | bellen via telefoonboek..... | 287 | Traction Control..... | 178 |
| stuurwielafstelling..... | 78 | gesprek beantwoorden..... | 295 | Transpondersleutel..... | 161 |
| toetsenset..... | 75, 77, 283 | handsfree..... | 293 | afneembaar sleutelblad..... | 133 |
| Subwoofer..... | 268 | inkomende gesprekken..... | 294 | batterij vervangen..... | 139 |
| Surround..... | 265, 269 | one-key bell..... | 286 | functies..... | 132 |
| Symbolen | | stand-by..... | 284 | Transpondersleutelsysteem, typegoed- keuring..... | 319 |
| controlesymbolen..... | 58, 59 | tekst invoeren..... | 285 | Trekgewicht..... | 305 |
| waarschuwingssymbolen..... | 57 | telefoonboek..... | 296 | Trekhaak..... | 194 |
| T | | telefoonboek, sneltoets..... | 296 | monteren..... | 196 |
| Tanken | | telefoon registreren..... | 293 | specificaties..... | 195 |
| tankdop..... | 152 | verkeersveiligheid..... | 283 | verwijderen..... | 198 |
| tanken..... | 152 | Telefoonboek | | Trekinrichting, zie Trekhaak..... | 194 |
| tankvulklep, elektrisch openen..... | 152 | nummerfuncties..... | 286 | Trillingsdemper..... | 194 |
| Tankinhoud..... | 310 | Telefoonsysteem..... | 282 | Type-aanduidingen..... | 302 |
| Technische gegevens, motor..... | 307 | Temperatuur | | Typegoedkeuring, transpondersleutelsys- teem..... | 319 |
| | | interieur, elektronische klimaatreg- ling..... | 105 | | |
| | | interieur, handmatige klimaatregeling | 102 | | |
| | | werkelijke temperatuur..... | 99 | | |

U

| | |
|-----------------------|-----|
| Uitlaatgasreiniging | |
| foutmelding..... | 58 |
| USB, aansluiting..... | 266 |

V

| | |
|--|-----|
| Veiligheid | |
| veiligheidssystemen, tabel..... | 32 |
| Veiligheidsgordel | |
| gordelspanners..... | 20 |
| zwangerschap..... | 19 |
| Veiligheidsgordels..... | 18 |
| Veiligheidsrek..... | 126 |
| Veiligheidszitje..... | 35 |
| afmetingscategorieën voor veiligheids- | |
| zitjes met ISOFIX-bevestigingssys- | |
| teem..... | 43 |
| bovenste bevestigingspunten voor kin- | |
| derzitjes..... | 46 |
| ISOFIX-bevestigingssysteem voor kin- | |
| derzitjes..... | 42 |
| Velgen | |
| schoonmaken..... | 220 |

| | |
|---|---------|
| Ventilatie..... | 99 |
| Ventilator | |
| AC..... | 100 |
| ECC..... | 103 |
| Verankeringsogen..... | 129 |
| Vergrendelen..... | 137 |
| ontgrendelen..... | 140 |
| Vergrendelen/ontgrendelen..... | 140 |
| aan de binnenzijde..... | 140 |
| van de buitenzijde..... | 140 |
| Verkeersinformatie..... | 273 |
| Verlichting | |
| "Approach"-verlichting..... | 86, 132 |
| Actieve xenonkoplampen..... | 66 |
| automatische verlichting..... | 118 |
| automatische verlichting, dimlicht..... | 65 |
| bagageruimte..... | 118 |
| dimlicht..... | 65 |
| displayverlichting..... | 66 |
| Follow Me Home-verlichting..... | 69, 86 |
| gloeilampen, specificaties..... | 317 |
| groot licht/dimlicht..... | 65, 69 |
| in interieur..... | 117 |
| koplamphoogteverstelling..... | 65 |
| leeslampjes..... | 117 |
| mistachterlicht..... | 66 |
| mistlichten..... | 66 |

| | |
|--|----------|
| stadslichten/parkeerlichten vóór en | |
| achterlichten..... | 65 |
| verlichtingspaneel, interieur..... | 65 |
| Verlichting, gloeilampen vervangen..... | 247 |
| achterlamphuis..... | 251 |
| achterlicht..... | 249 |
| bagageruimte..... | 252 |
| dimlicht..... | 248 |
| groot licht, halogeen..... | 248 |
| kentekenplaatverlichting..... | 252 |
| make-upspiegel..... | 252 |
| mistlampen vóór..... | 250 |
| richtingaanwijzer..... | 249 |
| sidemarker..... | 250 |
| stadslichten..... | 249 |
| voorzijde..... | 247 |
| Versneld vooruit-/achteruitspoelen..... | 278 |
| Versnellingsbak | |
| handgeschakelde..... | 165 |
| Verzorging..... | 220 |
| Verzorging, leren bekleding..... | 222 |
| Vlekken..... | 222 |
| Vloeistoffen, hoeveelheden..... | 310 |
| Vloeistoffen en oliën..... | 235, 310 |
| Vloeistoffen en oliën, algemene informa- | |
| tie..... | 235 |

| | |
|--|-----|
| Vloeistoffen en oliën, controles motor- ruimte..... | 235 |
| Vloermatten..... | 116 |
| Volume | |
| audiosysteem..... | 266 |
| automatische volumeregeling..... | 269 |
| mediaspeler..... | 266 |
| programmatypes..... | 276 |
| Voorkeurzenders vastleggen, handmatig en automatisch..... | 271 |
| Voorstoelen, elektrisch verwarmde..... | 101 |

W

| | |
|--|-----|
| Waarschuwinglampje | |
| stabiliteits- en tractieregelsysteem..... | 178 |
| Waarschuwingssymbool, airbagsysteem. . | 21 |
| Water- en vuilafstotende laag..... | 86 |
| Water- en vuilafstotende laag, schoonma- ken..... | 221 |
| Whiplash-letsel..... | 30 |
| WHIPS | |
| kinderzitje/comfortkussen..... | 30 |
| whiplash-letsel..... | 30 |

| | |
|--|-----|
| Wielen | |
| aanbrengen..... | 213 |
| demonteren..... | 212 |
| reservewiel..... | 210 |
| sneeuwkettingen..... | 206 |
| velgen..... | 206 |
| verwisselen..... | 212 |
| Willekeurige afspiegelvolgorde, cd- en muziekbestanden..... | 278 |
| Winterbanden..... | 207 |
| Wisser | |
| achterrait..... | 73 |
| Wisserbladen..... | 241 |
| schoonmaken..... | 241 |
| vervangen, voorruit..... | 241 |
| vervangen achterklep..... | 241 |

Z

| | |
|---|-----|
| Zekeringen..... | 254 |
| algemene informatie..... | 254 |
| kastje in motorruimte..... | 255 |
| relais- en zekeringenkastje in passa- giersruimte..... | 259 |
| vervangen..... | 254 |
| Zonnescherm, schuifdak..... | 88 |

| | |
|--|-----|
| Zuinig rijden..... | 150 |
| Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel..... | 19 |

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 14032 (Dutch), AT 1146, Printed in Sweden, Göteborg 2011, Copyright © 2000-2011 Volvo Car Corporation