



C30

QUICK GUIDE WEB EDITION



¡BIENVENIDO A SU NUEVO VOLVO!

Familiarizarse con el automóvil nuevo es una experiencia muy interesante.

Estudie esta Quick Guide para aprender en poco tiempo y con facilidad algunas de las funciones más comunes.

Encontrará todos los textos de advertencia y otra información importante y detallada en el manual de instrucciones. Este librito sólo contiene una pequeña selección de datos.

El manual de instrucciones contiene además la información más actual e importante.

Los equipamientos opcionales están señalados con un asterisco (*).

En www.volvocars.com encontrará más información referente a su automóvil.

MANDO A DISTANCIA



LLAVE EXTRAÍBLE

Se utiliza para cerrar/abrir la guantera o la puerta del conductor, por ejemplo, si el automóvil está sin corriente.



Cierra las puertas y el portón trasero y conecta la alarma*.



Abre las puertas^A y el portón trasero y desconecta la alarma.



Desbloquea el portón trasero – sin abrirlo.



Luz de aproximación. Enciende las luces de los retrovisores exteriores*, los intermitentes y las luces de estacionamiento, de la matrícula y del piso y el techo del habitáculo.



Función de pánico. En caso de emergencia, mantenga pulsado el botón durante unos 3 segundos para activar la alarma. Apague presionando de nuevo después de más de 5 segundos.

^A El automóvil vuelve a cerrarse automáticamente si no se abre una puerta o el portón trasero en el espacio de 2 minutos después de pulsar el botón de apertura.

ARRANQUE EN FRÍO



NOTA

Después de un arranque en frío, el régimen a ralentí es más alto, sea cual sea la temperatura exterior. El aumento temporal del régimen a ralentí forma parte del eficaz sistema de depuración de los gases de escape de Volvo.

ARRANQUE AUTOMÁTICO*



Pise el embrague y/o el freno y gire la llave o el mando de arranque a la posición III y suéltelo inmediatamente. El motor arrancará automáticamente.

El motor diésel debe precalentarse siempre con la llave en la posición II antes de arrancar el motor.

INTERMITENTES



- A** Secuencia corta: 3 parpadeos.
- B** Secuencia de parpadeo continua.

AJUSTE DEL VOLANTE










PRECAUCIÓN

Ajuste el volante antes de empezar a circular, nunca mientras conduce.

REGULACIÓN DE LUCES



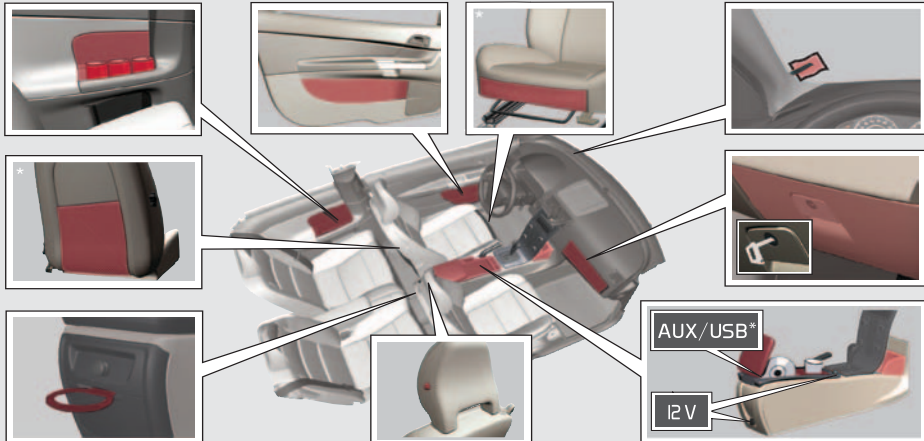
-  Ajuste manual de la altura de las luces (automático para luces Xenon*)
- O** Luces de cruce automáticas. El destello de luces largas funciona, pero no la luz larga
-  Luces de estacionamiento
-  Luces de cruce. Se apagan al pararse el motor. Pueden activarse las luces largas y la ráfaga de luces largas.
- A** Luces diurnas para conducir de día*. Luces Xenon activas*, las luces siguen el movimiento del volante
-  Iluminación de la pantalla y los instrumentos
-  Luces antiniebla
-  Abre la tapa del depósito
-  Luz antiniebla (trasera, solo lado del conductor)
- A** Ráfaga de luz de carretera y luz de acompañamiento
- B** Cambio entre luz de carretera y luz de cruce

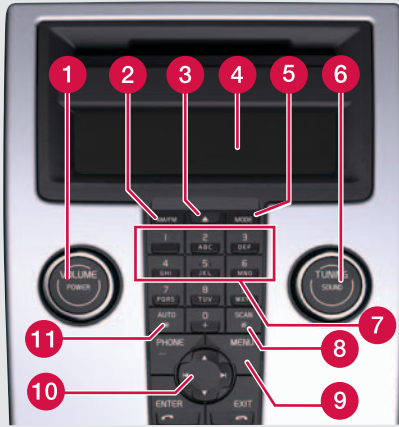
COMPARTIMENTOS, TOMA DE 12 VV AUX/USB*



Las tomas de 12 V funcionan en la posición de llave I o II.

Con la toma AUX/USB*, el equipo de sonido del automóvil puede tocar la música de, por ejemplo, un reproductor de MP3.





- 1 Pulse para conectar y desconectar. Gire para ajustar el volumen.
- 2 Radio **FM1**, **FM2** o **AM**.
- 4 Display
- 5 **MODE** – **CD**, **AUX** o **USB**^A.
- 6 Pulse el mando para seleccionar la imagen de sonido, por ejemplo **GRAVES**, **DOLBY PRO LOGIC II*** o **SUBWOOFER***. Gire para ajustar.
- 9 **MENU** – **AUX**, volumen y ajustes de sonido avanzados. Conectar y desconectar **SUBWOOFER***.

RADIO

- 6 Gire para seleccionar la emisora.
- 8 Busca la siguiente emisora de señal intensa.
- 10 Busque la emisora con las flechas de derecha/izquierda. Almacene hasta 20 emisoras manteniendo pulsado **0–9** en **FM1** o **FM2** cuando sintoniza la emisora deseada hasta que la pantalla confirme la selección.
- 11 Pulse durante 2 segundos para almacenar automáticamente las 10 emisoras de señal más intensa. La pantalla muestra **MEMORIZ. AUTO** durante la búsqueda. Seleccione una emisora almacenada con **0–9**.

REPRODUCTOR DE CD

- 3 Con una pulsación breve sale el disco correspondiente. Con una pulsación larga salen todos los discos^B.
- 6 Gire el mando para cambiar de pista.
- 7 Cargador de CD* – seleccione un disco con **1–6**.
- 10 Cambie la pista del CD con la flecha izquierda/derecha. Seleccione CD^B con la flecha de arriba/abajo.


^A Entrada AUX, por ejemplo, para un reproductor de mp3 (el mejor sonido se obtiene con el volumen a la mitad).

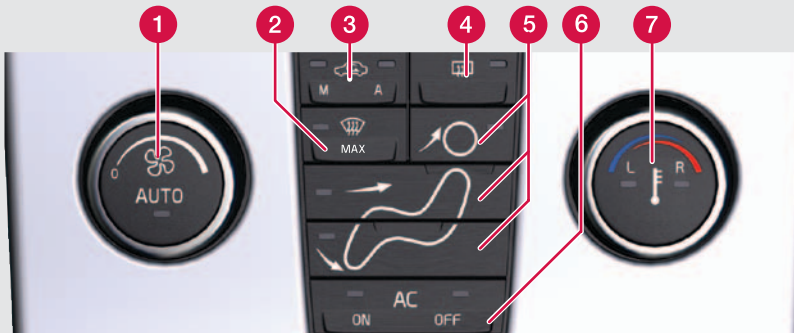
^B Solo cargador de CD*.

LIMPIAPARABRISAS Y SENSOR DE LLUVIA*



- 1 Conexión y desconexión del sensor de lluvia con la palanca en la posición 0.
- 2 Regula la sensibilidad del sensor o la frecuencia de barrido.
- 3 Limpiador luneta trasera – Intermitente/normal.

- | | |
|---|--|
| A ➔ | Barrido simple |
| 0 ➔ | Desconectado |
| B ➔ | Barrido intermitente, véase también (2). |
| C ➔ | Velocidad de barrido normal. |
| D ➔ | Gran velocidad de barrido. |
| E ➔ | Lavaparabrisas y lavafaros. |
| F ➔ | Lavacristales de la luneta trasera. |
|  | Se enciende cuando el sensor de lluvia está conectado. |



REGULACIÓN AUTOMÁTICA

En el modo **AUTO**, el sistema ECC controla todas las funciones de manera automática, lo que facilita el manejo del automóvil con una calidad de aire óptima.

- 1 Pulse el mando para regular automáticamente la temperatura y las demás funciones.
- 7 Pulse para ajustar independientemente la temperatura en el lado izquierdo (**L**) o derecho (**R**). Gire a la temperatura deseada. La pantalla indica la temperatura seleccionada.

REGULACIÓN MANUAL

- 1 Gire el mando para modificar la velocidad del ventilador.
- 2 Desempañado máximo. Dirige todo el aire hacia el parabrisas y las ventanillas con una corriente de aire máxima.
- 3 **M** – Conexión y desconexión de la recirculación.
A – Conexión y desconexión del sistema de calidad de aire*.
- 4 Desempañadores de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.
- 5 Distribución del aire.
- 6 **AC** – Conexión y desconexión del aire acondicionado. Enfría el habitáculo y desempaña los cristales.

DESCONEXIÓN AIRBAG – PACOS*



PACOS (Desconexión del airbag del pasajero)

Utilice la llave extraíble para cambiar entre **ON/OFF**.

OFF – El airbag está desactivado.

PASSENGER AIRBAG OFF aparece en la luz de advertencia situada encima del retrovisor interior.

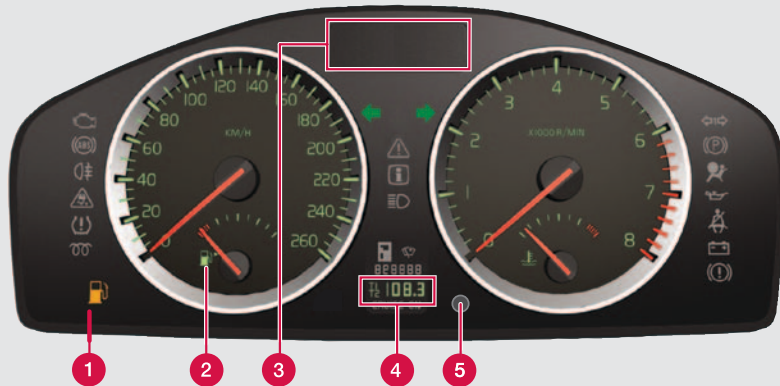
Pueden ocupar el asiento delantero niños sentados en cojín elevador o asiento infantil, pero nunca personas de más de 140 cm de estatura.

ON – Airbag activado.

En el asiento delantero pueden ir personas de más de 140 cm de estatura, pero en ningún caso niños sentados en cojín elevador o asiento infantil.

PRECAUCIÓN

Peligro de muerte si se utiliza de manera incorrecta. Consulte el manual de instrucciones ante la menor duda sobre su uso.



- 1 Nivel bajo de combustible. Si el símbolo se enciende, reposte tan pronto como sea posible.
- 2 Indicador de combustible. La flecha del símbolo le recuerda el lado en que está la tapa del depósito.
- 3 Pantalla para el ordenador de a bordo, mensajes, reloj y temperatura exterior.
- 4 T1 y T2 – cuentakilómetros parciales que siempre están conectados.
- 5 Una breve pulsación permite alternar entre T1 y T2. Una pulsación larga restablece el indicador correspondiente.
- 6 Pulse el mando para ver o apagar el mensaje.
- 7 Gire el mando para ver las opciones del ordenador.
- 8 Una breve pulsación restablece la función correspondiente del ordenador de a bordo. Una pulsación larga restablece todas las funciones del ordenador de a bordo.



2. Seleccione **AJUSTE DE RELOJ**.
3. Pulse **ENTER**.
4. Seleccione la cifra con las flechas hacia la derecha o hacia la izquierda.
5. Programe la hora con las cifras del grupo de botones o las flechas hacia arriba y hacia abajo del botón de navegación.
6. Pulse **ENTER** para concluir.

NOTA

El texto --- **KILÓMETROS HASTA DEP. VACÍO** es un cálculo de la distancia posible tomando como base condiciones de conducción anteriores.

Hora, programación

1. En la consola central, pulse **MENU**.

BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*



Si la luz de indicación del sistema BLIS se enciende pese a no haber un vehículo en el ángulo muerto del retrovisor, la causa puede ser, por ejemplo, reflejos sobre una calzada mojada, la sombra del automóvil en pavimentos claros y el sol bajo al amanecer o al atardecer en la cámara.

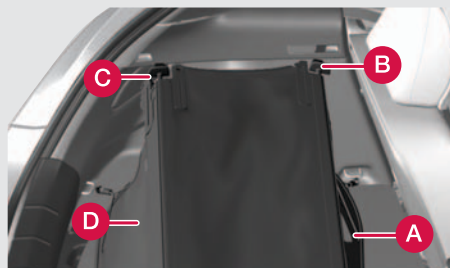
En caso de fallo directo del sistema, aparece en el display el texto **SERVICIO BLIS NECESARIO..**

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL



En determinadas circunstancias, la pantalla del panel de instrumentos puede mostrar el texto **FILT HOLL. LLENO**. En ese caso, será necesario limpiar el filtro de partículas del sistema de escape. El filtro se limpia automáticamente circulando unos 20 minutos a una velocidad uniforme por carretera. Cuando el mensaje se apaga, habrá terminado la denominada regeneración del filtro.

CUBREOBJETOS*



1. Fije los ganchos en el piso (A).
2. Comprima la barra con muelles y colóquelos en las fijaciones en (B) en ambos lados.
3. Introduzca las fijaciones en (C) de la misma manera.
4. Fije los ganchos en (D).

Suelte los puntos de fijación (D) y en caso necesario (C) en ambos lados al colocar carga.

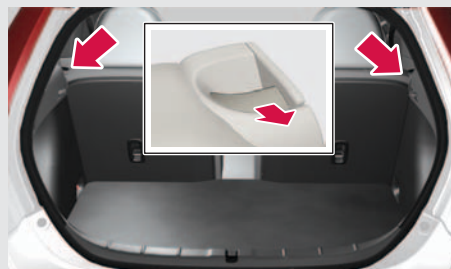
Suelte (D), (C), (B) y (A) y enrolle el cubreobjetos cuando no lo utilice.

SOPORTE PARA COMPARTIMENTO DEL PISO



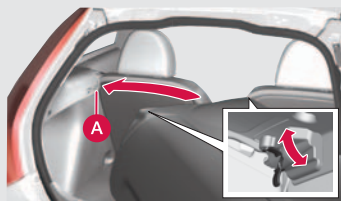
Compartimento del piso abierto con/sin cubreobjetos.

ABATIMIENTO DEL RESPALDO



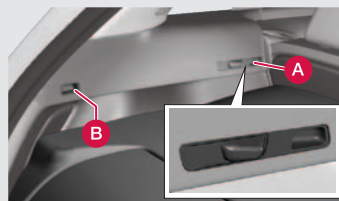
Levante el fiador y avance el respaldo.

CUBREOBJETOS RÍGIDO*



Fijación

1. Lleve los cuatro botones de cierre hacia atrás del todo.
2. Introduzca con cuidado el cubreobjetos, coloque la parte delantera de los dos soportes situados detrás (A) en ambos lados.



3. Coloque una de los cierres traseros en (B) y apriete el botón de cierre hacia adelante.
4. Cierre los tres restantes de la misma manera.

Desmontaje

Retire los cuatro botones de cierre hasta el máximo, primero (A) y luego (B). Saque el cubreobjetos.

AJUSTE ASIENTO DELANTERO



- 1 Soporte lumbar
- 2 Inclinación del soporte lumbar.
- 3 Subir/bajar el asiento.
- 4 Subir/bajar la parte delantera del cojín del asiento.
- 5 Hacia adelante/hacia atrás.
- 6 Entrada al asiento trasero.

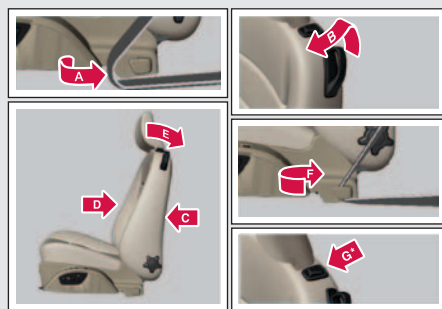
MANDO A DISTANCIA Y ASIENTO DEL CONDUCTOR REGULADO ELÉCTRICAMENTE*

Todos los mandos a distancias pueden utilizarse por diferentes conductores para almacenar los ajustes del asiento del conductor. Proceda de la siguiente manera:

- Ajuste el asiento tal como lo desea.
- Cierre el automóvil pulsando el botón de cierre del mando a distancia que suele utilizar. La posición del asiento se almacena en la memoria del mando a distancia^A.
- Abra el automóvil (pulsando el botón de apertura del **mismo** mando a distancia) y abra la puerta del conductor. El asiento del conductor adoptará automáticamente la posición que está almacenada en la memoria del mando a distancia (si ha cambiado de posición después de que usted cerrara el vehículo).

^A Este ajuste no afecta a los ajustes que se han almacenado con la función de memoria^{*} del asiento^{*} regulado eléctricamente. Consulte el manual de instrucciones para más información.

ENTRADA AL ASIENTO TRASERO



ASIENTO MANUAL

Para avanzar el asiento

1. Suelte el cinturón de la guía (A).
2. Suba la palanca (B) y abata el respaldo hasta bloquearlo.
3. Avance el asiento (C).

Para retroceder el asiento

1. Atrase el asiento hasta la posición que desee (D).
2. Suba la palanca (E) y levante el respaldo.
3. Coloque de nuevo el cinturón en la guía (F).

ASIENTO ACCIONADO ELÉCTRICAMENTE*

Para avanzar el asiento

1. Suelte el cinturón de la guía (A).
2. Suba la palanca (B) y abata el respaldo hasta bloquearlo.
3. Mantenga pulsado la sección delantera del botón (G).

Para retroceder el asiento

1. Mantenga pulsado la sección trasera del botón (G).
2. Suba la palanca (E) y levante el respaldo.
3. Coloque de nuevo el cinturón en la guía (F).

NOTA

Para ponerse el cinturón de seguridad, tire del cinturón en la guía y no por encima del hombro.

CUIDADO DEL VEHÍCULO



El lavado a mano es más suave para la pintura que el lavado automático. Además, la pintura es más sensible, cuando es nueva. Por eso, recomendamos el lavado a mano en los primeros meses del automóvil. Utilice agua limpia y una esponja. Recuerde que la suciedad y la arena pueden rayar la pintura.