



# *XC 90*

*TWIN ENGINE*

WEB EDITION  
QUICK GUIDE



# VÄLKOMMEN!

Bu Quick Guide Volvo aracınızdaki bir dizi işlevi açıklamaktadır. Daha detaylı kullanıcı bilgisi aracınızda, uygulamada ve internette mevcuttur.

## **Araç orta ekranı**

Kullanıcı el kitabı, üst görünüm yolu ile ulaşılabilceği, aracın orta ekranında mevcuttur.

## **Cep uygulaması**

Kullanıcı kılavuzu akıllı telefonlar ve tabletler için uygulama olarak (Volvo Manual) mevcuttur. Bu uygulama ayrıca seçili işlevler için eğitim videoları içerir.

## **Volvo destek sayfası**

Volvo destek sayfasında (support.volvocars.com) el kitapları ve yönlendirme videolarının yanı sıra ek bilgiler ve Volvo'nuz ve araç sahibi olmak ile ilgili yardım da mevcuttur.

## **Yazdırılmış bilgiler**

Torpedo gözünde kullanıcı el kitabı için sigortalar ve teknik özellikler hakkında bilgiler içermesinin yanı sıra önemli ve patik bilgilerin bir özetini de bulunduran bir ek mevcuttur. Basılı bir kullanıcı kılavuzu ve ilgili ek sipariş edilebilir.

## 01. BAŞLARKEN

Burada Volvo'nuzda bulunan bazı temel fonksiyonlarını öğrenirken size yardım edecek bilgiyi bulacaksınız. Başka hususların yanı sıra uzaktan kumanda anahtarı, aracın üç gösterge ekranı ayrıca motorun nasıl çalıştırılıp kapatılacağı hakkında bilgileri okuyabilirsiniz. Burada ayrıca koltukları ve klima kumandasını nasıl kontrol edeceğiniz ve ayarlayacağınız hakkında da bilgiler vardır.

## 02. HİBRİD İLE İLGİLİ BİLGİLER

Burada, başka hususların yanı sıra hibrid akü şarjını nasıl başlatıp bitireceğiniz hakkında bilgiler bulacaksınız.

## 03. SÜRÜŞ VE SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Burada sürüş modları ve hız sabitleyici, Park Assist Pilot (PAP)\*, Kör Nokta Bilgileri (BLIS)\* ve City Safety gibi araçtaki farklı sürücü destek fonksiyonları hakkında bilgiler bulacaksınız.

## 04. GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Burada ışıkların ve sileceklerin nasıl kontrol edileceği yanında yol bilgisayarının ve sesli kontrolün nasıl kullanılacağı hakkında bilgi bulacaksınız.

## 05. BAĞLANTI, EĞLENCE VE DESTEK

Volvo'nuzdan dış dünyaya bağlanabilir ve bilgi, eğlence ve desteğe erişebilirsiniz. Bu bölümde Volvo'nuza bir telefonun nasıl bağlanacağı, İnternete bağlanma ve uygulamaları kullanma hakkında bilgiler yer alır.

## 06. ÖZEL METİNLER

Uyarı, okunması gereken önemli ve not metinleri.



## UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR DÜĞMELERİ



Bir basış kapıları ve yükleme kapağını kilitler ve alarmı<sup>1</sup> devreye alır. Uzun bir basış panorama tavanı\* ve tüm yan camları aynı anda kapatır.



Bir basış kapıların ve yükleme kapağının kilidini açar ve alarmı devreden çıkarır. Uzun bir basış tüm yan camları aynı anda açar.



Bir basış yalnızca yükleme kapağı alarmı kilidini açar ve devreden çıkarır. Uzun bir basış elektrikle çalışan\* yükleme kapağını açar veya kapatır.



Panik işlevi acil bir durumda dikkat çekmek için kullanılır. En az 3 saniyelik uzun bir basış veya 3 saniye içinde çift basış sinyal lambalarını ve kornayı etkinleştirir. Bu fonksiyon yaklaşık 3 dakika içinde otomatik olarak yada fonksiyon etkinleştikten sonra aynı düğmeye 5 saniye boyunca basarak devre dışı bırakılır.

<sup>1</sup> Bazı pazarlarda isteğe bağlı.

## ANAHTARSIZ KİLİTLEME/KİLİT AÇMA\*

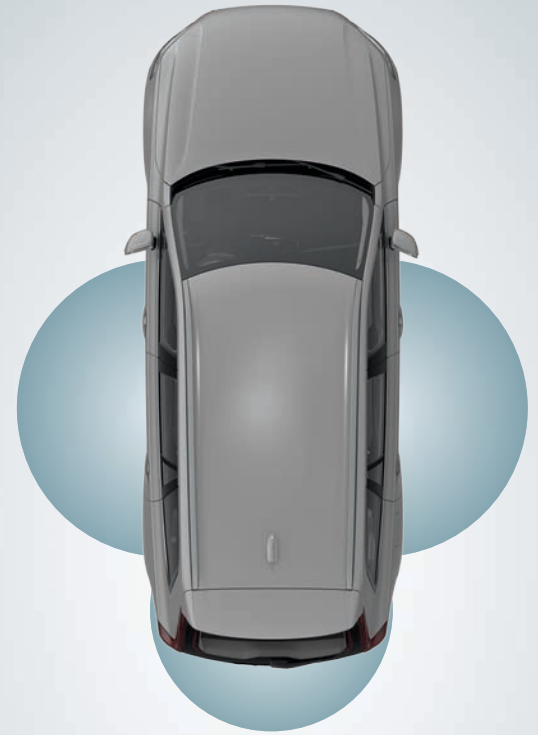
Örneğin aracı kilitlemek veya kilidini açmak için bir cepte uzaktan kumandalı anahtara sahip olmalısınız. Uzaktan kumanda uzun kenarlardan yaklaşık 1,5 metre veya yükleme kapağının yaklaşık 1 metre yarım daire çapı içinde olmalıdır (şekle bakınız).

### Kilidi açın ve alarmı devreden çıkartın

1. Aracın kilidini açmak için bir kapı kolunu kavrayın veya yükleme kapağının altındaki lastik baskı plakasına basın. Aracın dörtlü flaşör lambaları iki kez yanıp söndüğünde ve ön camdaki kilit göstergesi söndüğünde kilit açma tamamlanmıştır.
2. Bir kapıyı veya yükleme kapağını açın.

### Kilitle ve alarmı etkinleştir

1. Tüm kapıları kapatın. Yükleme kapağı yan kapı kollarıyla kilitleme sırasında açık olabilir.
2. Dış kapı kolunun dışında arkaya doğru işaretli olan yüzeye dokunun ya da kapatmadan önce yükleme kapağının alt ucunda bulunan kilit düğmesine basın. Aracın dörtlü flaşör lambaları bir kez yanıp söndüğünde ve ön camdaki kilit göstergesi yanıp sönmeye başladığında kilitleme tamamlanmıştır.





## ELEKTRİKLİ\* ÖN KOLTUĞU AYARLAMA

Kumandayı ileri/geri bastırarak koltuk arkalığı eğimini ayarlayın.

Kumandanın arka kısmını yukarı/aşağı bastırma yoluyla koltuğu kaldırın/indirin. Kumandayı ileri/geri bastırarak koltuğu ileri/geri hareket ettirin.

Kumandanın ön kısmını yukarı/aşağı bastırma yoluyla koltuk yastığının ön ucunu kaldırın/indirin.

Yukarı/aşağı/ileri/geri düğmesine basarak bel desteğini değiştirin.



Masaj\*, yan destek\*, bel desteği\* ve koltuk minderleri uzatması ayarları, çok işlevli kumandaya\* bağlıdır.

1. Kumandayı yukarı/aşağı çevirerek koltuk ayarlarını etkinleştirin. Koltuk ayarları görünümü, orta gösterge ekranında açılır.
2. Çok işlevli kumandayı yukarı/aşağı çevirerek orta ekranda istenen işlevi seçin.
3. Çok işlevli kumandanın yukarı/aşağı/ileri/geri düğmesine basarak ayarı değiştirin.

Bazı ayarlar orta ekran üzerine doğrudan tıklanarak da seçilebilir.

## ÖN KOLTUKTA HAFIZA İŞLEVİNİ\* KULLANMA

Hafıza işlevinin tuş takımı bir veya her iki ön kapının üzerindedir.

### Ayarı sakla

1. Koltuğu, kapı aynalarını ve baş üstü ekranını\* istenen konuma ayarlayın.
2. Ayarları kaydetmek için **M** düğmesine basıp bırakın. Düğmedeki ışık göstergesi yanar.
3. Üç saniye içinde **1**, **2** veya **3** hafıza düğmesine basın. Konum seçilen hafıza düğmesine kaydedildiğinde sesli bir sinyal çalar ve **M** düğmesindeki ışık göstergesi söner.

### Kayıtlı ayarı kullanma

**Kapı açıkken:** Hafıza düğmelerinden birine basın ve bırakın.

**Kapı kapalıyken:** Kaydedilen konuma ulaşıncaya kadar hafıza düğmelerinden birini basılı tutun.





## ARKA KOLTUKLARDAKİ KOLTUK ARKALIKLARINI AŞAĞI KATLAYIN

Baş destekli koltuk arkalıklarının, indirirken öndeki koltuğun arkası ile temas etmemesini sağlayın. Koltuk arkalıklarının indirilebilmesi için ön ve arka koltuğun ayarlanması gerekebilir.

### İkinci koltuk sırasının orta koltuğu

1. Koltuk arkılığı ve baş desteği arasındaki düğmeye basarak bağ desteğini katlayın. Aynı anda baş desteğini aşağı doğru itin.
2. Katlarken orta koltuktaki kemeri yukarı/ileri çekin.

### İkinci koltuk sırasının dış koltukları

- Katlarken dış koltukların yanındaki kolu yukarı doğru çekin. Baş desteği otomatik olarak indirilir.

### Üçüncü koltuk sırası

- Koltuk arkalığının üst kısmındaki kolu yukarı/öne doğru çekin. Sırt dayamasını öne doğru katlayın. Baş desteği otomatik olarak indirilir.

İkinci koltuk sırası kaldırılırken kemerin/kolun yukarı çekilmesi gerekir. Tutacak takılana kadar koltuk arkalıklarını kaldırın. Baş destekleri manuel olarak yukarı katlanır.

## ÜÇÜNCÜ\* KOLTUK SIRASINA/SIRASINDAN GİRİŞ/ÇIKIŞ

1. İkinci koltuk sırasının dış koltukları üzerinde, koltuk arkalarının üstündeki kolu yukarı/ileri çekin.
2. Koltuk arkalıklarını ileri katlayın ve tüm koltuğu ileri kaydırın.

Koltuğu önce koltuğu geri kaydırarak ve ardından koltuk arkalığını kilitleninceye kadar kaldırarak dik konuma kaldırın.



## DİREKSİYONUN AYARLANMASI

Direksiyon yükseklik ve derinlik açısından ayarlanabilir.

1. Direksiyonu serbest bırakmak için direksiyonun altındaki kolu aşağı itin.
2. Direksiyonu istenilen pozisyona ayarlayın.
3. Direksiyonun pozisyonunu sabitlemek için kolu geri çekin.





## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI VE KAPATILMASI

Aracın standart versiyonunda anahtarsız marş desteği (Passive Start) bulunduğu için marş sırasında uzaktan kumanda anahtarı fiziki olarak kullanılmaz. Anahtarsız marş sırasında anahtar yolcu kabininin ön kısmında tutun. Anahtarsız kilitleme/kilit açma (Passive Entry\*) seçeneğinde motorun çalıştırılabilmesi için anahtarın araçta herhangi bir yerde bulunması yeterlidir.

### Çalıştırma

1. Şanzıman pozisyonu **P** veya **N** seçildiğinden emin olun.
2. Fren pedalına basın.
3. Kontak ibresini **START** konumuna çevirip bırakın. Kontak ibresi otomatik olarak başlangıç konumuna döner.

### Vites pozisyonu seçme

- Yaylı vites koluna istenilen vitese doğru ileri yada bastırarak vites pozisyonunu değiştirin. Seçilen pozisyon sürücü ekranında görüntülenecektir.

Park pozisyonu vites kolunun yanında bulunan **P** düğmesi aracılığıyla etkinleştirilir. **P**-konumundan **R** veya **D**-konumuna vites selektörüne ileri ya da geri iki kez basarak geçiş yapma.

Fren konumu **B** (sürüş esnasında herhangi bir zaman seçilebilir) aracın motorunu frenler ve gaz pedalı serbest bırakıldığında aracın hibrid aküsünü şarj eder.

### Kapatma

- Kontak ibresini **STOP** konumuna çevirip bırakın. Kontak ibresi otomatik olarak başlangıç konumuna döner.

## EL FRENİNİ KULLANIN

### (P) El frenini etkinleştirin

- Tünel konsolundaki el freni kumandasını yukarı doğru çekin. El freni etkinleştirildiğinde sürücü gösterge ekranında bir sembol yanar. Aracın hareketsiz olduğunu kontrol edin.

### Manuel olarak serbest bırakma

1. Fren pedalına basın.
2. El freni kumandasını aşağıya bastırın.

### Otomatik olarak boş alın

1. Kemeriniz takın ve motoru çalıştırın.
2. Vites kolunu **D** veya **R** konumuna getirin ve gaz pedalına basın.

- (A) "Hareketsizken otomatik frenleme" işlevi (Auto Hold) kullanılarak araç örneğin trafik ışıklarında durduğunda fren etkisini koruyarak fren pedalı bırakılabilir. Gaz pedalına yeniden basıldığında, frenler serbest kalır.
- İşlevi etkinleştirmek/devreden çıkarmak için tünel konsolundaki düğmeye basın.

### Otomatik araba yıkama

Motor kapatılmadan önce: Auto Hold ve "Park freninin otomatik devreye sokulması" özelliğini devreden çıkartın (üst görünümünden **Ayarlar > My Car > Elektronik el freni > Park Frenini Otomatik Etkinleştir** öğelerini seçin). Ardından vites konumu **N** seçin. Kapatmak için marş düğmesini en az 4 saniye için **STOP** konumuna çevirin.





## ARACIN ÜÇ GÖSTERGE EKRANI

### Sürücü ekranı

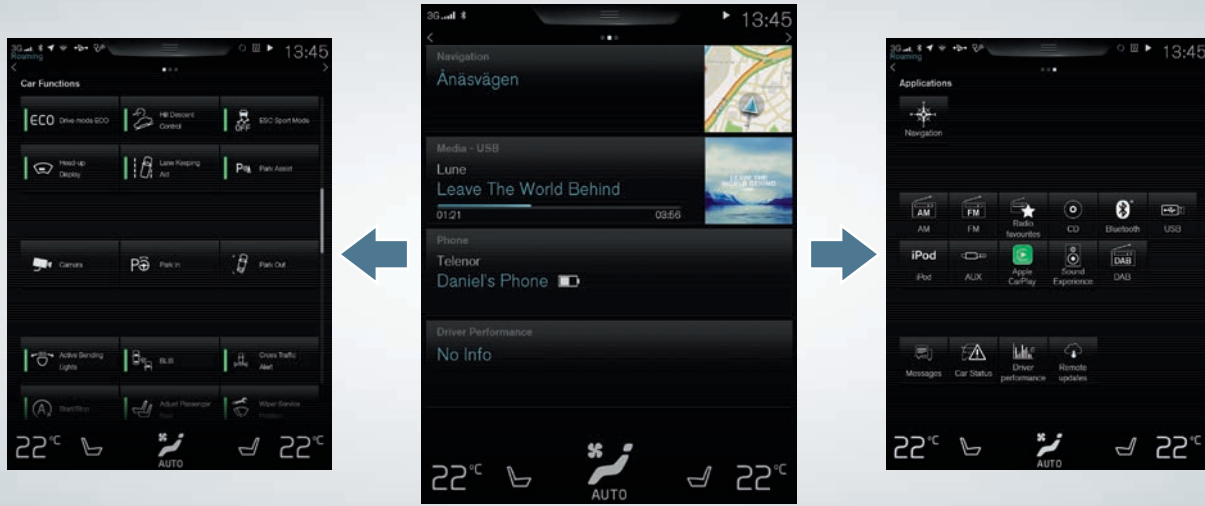
Sürücü gösterge ekranı, araç ve sürüş hakkında bilgiler gösterir. Ölçerler, göstergeler ve gösterge ile uyarı sembolleri içerir. Solda, başka özelliklerin yanı sıra hızölçer ve kilometre sayacı gösterilir. Ortada, başka özelliklerin yanı sıra saat, medya çalar ve navigasyon haritası\* görüntüleme seçeneği bulunur. Sağda, başka özelliklerin yanı sıra devir göstergesi, seçilen sürüş modu ve direksiyon simidinin sağ tuş takımını kullanarak etkinleştirilen uygulama menüsü gösterilir. Sürücü ekranının görünümünü değiştirmek için değişik temalar seçilebilir.

### Orta ekran

Aracın ana işlevlerinden çoğu orta ekrandan kontrol edilir. Örneğin, klima kontrol sistemi, medya sistemi ve sistem güncellemeleri buradan kontrol edilir.

### Baş üstü ekranı\*

Baş üstü gösterge ekranı, aracın sürücü gösterge ekranına bir tamamlayıcıdır ve bilgileri ön cama yansıtır. Bu bilgilere örnekler arasında yol tabelası bilgileri, hız ve navigasyon\* hakkında bilgiler ve gelen telefon aramaları yer alır. Baş üstü ekranı için görüntüleme seçenekleri, parlaklık ve yükseklik konumu orta ekran üzerinden ayarlanabilir. Baş üstü gösterge ekranı, orta ekrandan etkinleştirilir.



## ORTA EKRANDA GEZİNME

### İşlev görünümü

Görünüme erişmek için ekran üzerinde soldan sağa<sup>2</sup> kayın. Buradan farklı araç işlevlerini etkinleştirebilir/devreden çıkarabilirsiniz, örneğin **Baş üstü Ekranı**. Bunlar tek bir dokunuşla etkinleştirilir/devre dışı bırakılır. Bazı işlevler ayrı bir pencerede açılır.

Ekranın altındaki fiziksel ana düğmeye basarak menü yapısında geriye gidin.

### Ana görünüm

Ana görünüm ekran çalıştırıldığında görüntülenir, buradan **Navigasyon**, **Medya**, **Telefon** alt görüntülerine ve başka ekstra bir alt görüntüye ulaşılabilir.

Uygulama/işlev görünümünden seçilen bir uygulama/işlev ana görünümde karşılık gelen alt görünümde başlar. Örn. **FM radyo** **Medya** alt görünümünde başlar.

Genişletmek için bir alt görünüme dokunun. Geniştirilmiş modda alt görünüm, işlev/uygulama hakkında daha fazla bilgi gösterir.

### Uygulama görünümü

Araçın farklı uygulamalarının/uygulamalarının vb. görüntülerine erişmek için ekranı sağdan sola<sup>2</sup> kaydırın. **FM radyo** ve **CD\***. Açmak için bir uygulamaya dokunun.

Ana görünüme gitmek için ekranın altındaki fiziksel ana düğmeye basın.

<sup>2</sup> Soldan direksiyonlu araçlarda geçerlidir. Sağdan direksiyonlu araçlar için - aksi yönde çekin.

### Durum çubuğu

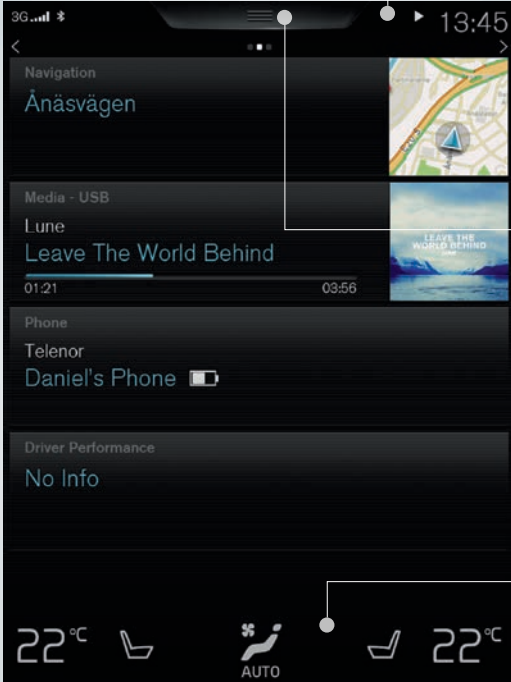
Araçtaki etkinlikler ekranının üst kısmındaki durum çubuğunda görüntülenir. Solda ağ/bağlantı bilgisi yer alır; medya ile ilgili bilgiler, zaman ve arka plan etkinlik göstergesi sağ tarafta görüntülenir.

### Üst görünüm

Ekranın üst kısmında, durum çubuğunun ortasında üst görünüme erişmek için bir sekme bulunur. Sekmeye dokunarak veya ekran boyunca yukarıdan aşağıya sürükleyerek açabilirsiniz. **Ayarlar**, **Kullanıcı el kitabı** ve aracın kayıtlı mesajlarına üst görünümünden erişilir.

### Klima sırası

Klima sırası ekranın alt kısmında her zaman görülebilir. Buradan örneğin sıcaklık, koltuk ısıtması ve fan seviyesi ayarları gibi en sık kullanılan klima ayarları doğrudan yapılabilir. Klima görünümünü daha fazla ayar seçeneğiyle açmak için ekranın altındaki  sembolünün üzerine dokunun.



## ARACIN KLİMASINI KONTROL ETME

Yolcu kabininin ön ve arka alanlarındaki klima kontrol işlevleri, orta gösterge ekranından orta konsolda bulunan fiziki düğmeler ile tünel konsolunun arkasındaki klima kumandaları ile kontrol edilir. Bazı klima fonksiyonları da sesli kontrol ile kontrol edilebilir. Klima hakkındaki bazı bilgiler ekranın altında, klima sırasında her zaman görülebilir. Bazı ayarlar doğrudan klima sırasında yapılabilir.



Klima görünümüne erişimde kullanılan düğme, ekranın alt tarafında ortada gösterilir. Düğme üzerindeki grafik etkinleştirilen klima ayarlarını gösterir. Klima görünümünü açmak için düğmeye basın ve resimli görünüm görüntülenir.



Hava devirdaiminin, klimanın ve hava dağıtımının otomatik düzenlemesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için klima görünümünde **AUTO** üzerine dokunun.



Sürücü ve yolcu tarafı için sıcaklık kontrolü. Sol veya sağ sıcaklık simgesine dokunup istenen sıcaklığı seçin. Kumandalar daima ekranın alt tarafında gösterilir ve sıcaklık klima görünümü açık değilken bile ayarlanabilir.

Tüm bölgeler için sıcaklığı sürücü tarafındaki sıcaklıkla senkronize etmek için- sürücü tarafındaki sıcaklık simgesi üzerine ve **Sıcaklık senkronizasyonu** üzerine dokunun.



Isıtmalı\* ve havalandırmalı\* sürücü ve ön yolcu koltuğu ve ayrıca ısıtmalı direksiyon simidi\* kumandaları. Koltuk veya direksiyon simidi kumandasını açmak için sol veya sağ tarafta koltuk veya direksiyon simidi simgesine dokunun. İstenen konumu seçmek için ilgili simgeye ardı ardına dokunun.





## ÖN KOŞULU KULLANMAK

Ön Koşul Volvo On Call cep uygulaması ve aracın orta ekranı aracılığıyla ayarlanabilir.

Ön Koşul sürüşten önce yolcu kabinini istenilen sıcaklığa ısıtır ya da soğutur, böyle sürüş esnasında harcanacak enerjiyi azaltıp araç ömrünü uzatır. Bir zamanlayıcı ile ön koşulu doğrudan başlatmak ya da bir zamanlayıcı ile ayarlamak mümkündür.

Bu fonksiyon değişik durumlar için bir kaç sistem kullanır. Soğuk havalarda, park ısıtıcısı yolcu kabinin uygun sıcaklığa getirir. Sıcak havalarda havalandırma ya da klima yolcu kabinini serinletir. Direksiyonun, koltukların, ön camın, arka camın ve kapı aynalarının elektrikli ısıtılması da etkinleştirilebilir.

### Doğrudan çalıştırılan ön koşul:

1. Ekranın altındaki  üstüne tıklayarak orta ekranda klima görünümünü açın.
2. **Park kliması** sekmesini seçin.
3. İlgili kutuya tıklayarak koltukların ve direksiyonun ön koşul sırasında elektrikle ısıtılıp ısıtılmayacağını seçin.
4. **Ön Koşul** üstüne tıklayın. Ön Koşul çalıştırılır ve düğme aydınlanır.

### Zamanlayıcıyı ön koşullandırma için ayarlama:

- **Park kliması > Zamanlayıcı ekle** seçin ve istendiği şekilde tarihi/günü ayarlayın.

Ön koşulun dolu fonksiyona sahip olması için aracın bir elektrik soketine bağlı olması gerekir (elektrikli ısıtıcıya sahip olan araçlar için). Pazara bağlı olarak benzinle çalışan yardımcı ısıtıcı yada elektrikli ısıtıcı kullanılır. Yetkili Volvo satıcısının hangi pazarda hangi ısıtıcının kullanıldığına dair bilgisi vardır.



## IAQS\* İLE YOLCU KABİNİNDE DAHA İYİ HAVA KALİTESİ

Hava kalitesi sistemi IAQS Temiz Bölge İç Mekan Paketi\*'nin bir parçasıdır ve yolcu kabiniindeki havayı parçacıklar, hidrokarbonlar, azot oksitler ve yer seviyesi ozon gibi kirleticilerden temizleyen tamamen otomatik bir sistemdir.

1. Orta ekranda üst görünümdeki **Ayarlar** üzerine dokununuz.
2. **Klima** üzerine dokununuz.
3. Hava kalitesi sensörünü etkinleştirmek/devreden çıkarmak için **Hava kalitesi sensörü** seçimini yapın.



## ORTA EKRANI TEMİZLEME

Orta ekran sürücü kapısı açıldığında otomatik olarak başlatılır. Temizleneceği zaman ekranı kapatın.

1. Ana düğme üzerine uzun basın.
2. Verilen mikrofiber bez ya da eşdeğer kalitede bir bezle ekranı silerek temizleyin. Küçük dairesel hareketlerle silerek temizleyin. Gerekliyse temizleme bezini biraz su ile ıslatın.
3. Ana düğme üzerine kısaca basarak ekranı etkinleştirin.

Orta ekran motor kapalı olduğunda ve sürücü kapısı açıldığında otomatik olarak kapanır.



## ELEKTRİKLE ÇALIŞAN\* YÜKLEME KAPAĞINI AÇMA VE KAPAMA

### Açmak için seçenekler

- Yükleme kapağı koluna bastırıp nazikçe yukarı çekin.
- Uzaktan kumanda anahtarının  düğmesi üzerine yükleme kapısı açılmaya başlayınca kadar uzun basın.
- Gösterge panelinin  düğmesi (direksiyonun yanında) üzerine yükleme kapısı açılmaya başlayınca kadar uzun basın.
- Arka tamponun<sup>3</sup> sol tarafı altında yavaşça ileri doğru bir tepme hareketi\* yapın, ardından bir adım geri atın (şekle bakınız). Tampona dokunulmaması gerekir. Uzaktan kumanda anahtarının menzil içinde olması gerekir. Açma etkinleştildiğinde sesli bir sinyal duyulur.

### Kapatmak için seçenekler

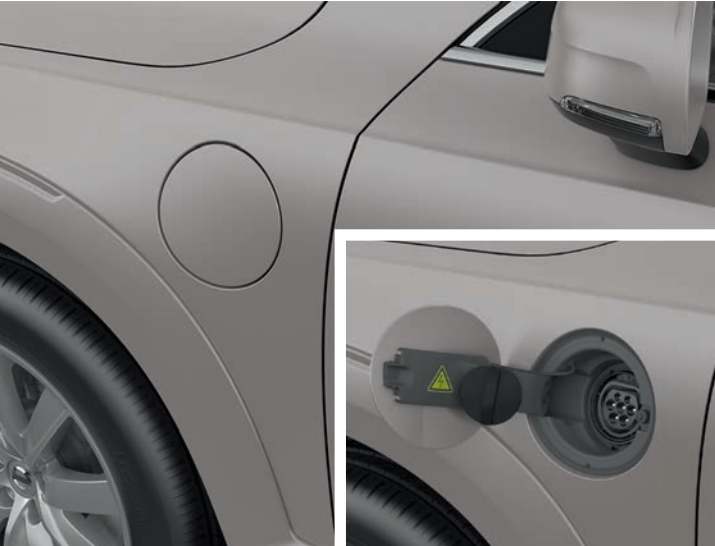
- Yükleme kapağının alt kenarı: Bagaj kapısını kilitlemeden otomatik kapatma için  düğmesine basın. Hem bagaj kapısını hem diğer kapıları kilitleyerek otomatik kapatma için  düğmesine\* basın.
- Uzaktan kumanda anahtarının  düğmesi üzerine uzun basın.
- Gösterge panelindeki  düğmesine uzun basın.
- Arka tamponun sol tarafı altında<sup>3</sup> yavaşça ileri doğru bir tepme hareketi yapın\*, ardından bir adım geri atın. Tampona dokunulmaması gerekir. Uzaktan kumanda anahtarının menzil içinde olması gerekir. Kapatma etkinleştildiğinde sesli bir sinyal duyulur.

<sup>3</sup> Eğer araç kaydırma plakası/difüzör ile donatılmışsa, aracın arka sol tarafına doğru bir tepme hareketi yapın.



## ŞARJ KABLOSUNUN DEPOLANMASI

Şarj kablosu ve kontrol ünitesi bagaj bölmesinin kapağının altına yerleştirilmiştir.



## ŞARJ GİRİŞ SOKETİ KAPAĞININ AÇILMASI VE KAPATILMASI

1. Kapağın arka kısmına basıp bırakın.
2. Kapağı açın.
3. Şarj giriş soketi kapağını çekerek açın ve kapağın içindeki tutucuya sabitleyin. Kapağın tutucudan ayrılmasını önlemek için kapağın lastik şeridinin aşağı büküldüğünden emin olun.

Şarj giriş soketi kapağını ters sıralamada kapatın.



## ŞARJ KABLOSUNUN KONTROL ÜNİTESİ

Kontrol ünitesi ile birlikte şarj kablosu, aracın hibrid aküsünü şarj etmek için kullanılır. Volvo, sıcaklık izlemeyi destekleyen bir şarj kablosu kullanılmasını tavsiye eder.



Şarj akımı için gösterge Yanan sembol, seçilen şarj akımını gösterir. Maksimum şarj akımı, pazara bağlı olarak farklılık gösterebilir.



Yanan sembol, şarj kablosunun bir 230 VAC sokete bağlandığını gösterir (soketteki gerilim, pazara bağlı olarak farklılık gösterebilir).



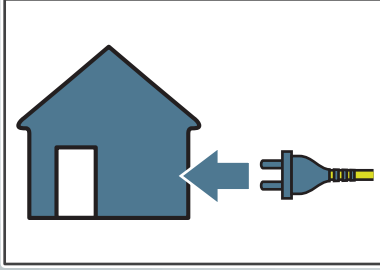
Şarj akımını artırmak için düğmeye basın.



Şarj akımını azaltmak için düğmeye basın.



Yanan sembol, şarj kablosunun araca bağlı olduğunu gösterir.



## ŞARJA BAŞLAMA

Hibrid akünün şarj olma süresi, kullanılan şarj akımına bağlıdır. Aracın hibrid aküsünün şarjı sırasında kontrol ünitesindeki farklı göstergeler, devam eden bir şarj sırasındaki ve şarjın tamamlanmasından sonraki mevcut durumu gösterir.

Hibrid akü şarj edilirken aracın marş motoru aküsünün şarjı da devam etmektedir.

1. Şarj etme kablosunu bir 230 VAC prize takın. Kesinlikle uzatma kablosu kullanmayın.
2. Kontrol ünitesinde doğru şarj akımını (kullanılan 230 VAC soket için) ayarlayın.
3. Şarj kolunun koruyucu kapağını çıkarın, ardından kolu araca bağlayın. Şarj kapağı etrafındaki montaj aletinin üstünde bulunan şarj giriş soketinin kapağını takın ve şarj giriş soketinin kapağındaki şarj kolunun koruyucu kapağını takın. Şarj kablosu otomatik olarak şarj giriş soketine kilitlenir ve 5 saniye içinde şarj başlar.

### Sürüş esnasında şarj etme

Hibrid akü, fren pedalıyla hafif frenleme sırasında şarj edilir. Hibrid akü aynı zamanda **B** vites konumunda motor frenlemesi sırasında da şarj edilir. Hibrid akünün bu tür şarjı, sürücü gösterge ekranında gösterilir.

## ŞARJ DURUMUNUN KONTROLÜ

### Kontrol ünitesiyle:

- Araç sembolü, sabit bir yeşil ışıkla yanar ve şarj akımı göstergesi söner: Beklemede. Şarj işlemi, henüz araçtaki elektronikler tarafından etkinleştirilmemiştir.
- Araç sembolü ve şarj göstergesi, sabit bir yeşil ışıkla yanar: Şarj devam ediyor.
- Kar sembolü kırmızı ışıkla yanar ve şarj göstergesi söner: Şarj mümkün değil. Tüm bağlantıları kontrol edin veya başka bir 230 VAC soket kullanın, ardından şarjı yeniden başlatın.
- Araç sembolü, sabit bir kırmızı ışıkla yanar: Şarj mümkün değil. Şarj kablosunu 230 VAC soketten çıkararak topraklama arıza kesicisini sıfırlayın. Şarja yeniden başlayın.
- Ev sembolü ve şarj göstergesi kırmızı ışıkla yanar: Şarj mümkün değil. Şarja yeniden başlayın. Sorun devam ederse kalifiye bir profesyonele danışın.

### Şarj giriş soketindeki lambalarla:

- Beyaz: LED ışık.
- Sarı: Bekleme modu.
- Yeşil renkte kısa yanıp sönmeler: Düşük şarjlı akünün şarjı.
- Yeşil renkte uzun yanıp sönmeler: Şarjı dolu bir akünün şarjı.
- Yeşil sabit ışık: Şarj tamamlandı. Bir süre sonra söner.
- Kırmızı sabit ışık: Bir arıza oluşmuştur.

Şarj durumu ayrıca sürücü ekranında da görüntülenir.



## ŞARJIN TAMAMLANMASI

1. Aracın uzaktan kumanda anahtarının kilit açma düğmesi  ile aracın kilitlerini açın - şarj tamamlanır ve şarj kablosu ayrılır/kilidi açılır.
2. Şarj kablosunu araçtan ayırın. Çin için - şarj kolundaki önleyiciye basın ve ardından şarj kablosunu araçtan ayırın.
3. Şarj giriş soketinin koruyucu kapağını geri takıp kapağı kapatın.
4. Şarj kablosunu 230 VAC soketten ayırın.
5. Şarj kablosunu bagaj bölmesi kapağının altındaki yerine yerleştirin.

## SÜRÜCÜ GÖSTERGE EKRANINDA HİBRİDLE İLGİLİ BİLGİLER

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak sürücü ekranında bir takım semboller ve animasyonlar görüntülenir (resimler sürücü ekranında aynı anda gösterilemeyecek bilgileri gösterir).

### HİBRİD sürüş modunda sürücü tarafından talep edilen güç çıkışı

Sürücü gösterge ekranındaki ince ibre, sürücünün istediği motor çıkışı miktarını gösterir. Ölçekteki değer ne kadar yüksekse sürücünün geçerli vitesten istediği çıkış da o kadar fazladır.

Şekildeki ibrenin konumu, güç tahliyesini gösterir. İbre turuncu renkli bölgede bulunuyorsa enerji, hibrid akü için üretiliyor olacaktır. Bu da hafif frenleme durumunda veya **B** vites konumunda motor frenlemesi sırasında gerçekleşir.

### Sürücü gösterge ekranındaki semboller

-  Mevcut elektrik motoru çıkışının akım seviyesini gösterir. İçi dolu sembol, aracın elektrikli motor sürüldüğünü gösterir.
-  İçten yanmalı motorun çalışacağı çıkış seviyesini belirtir. İçi dolu sembol, aracın benzinle sürüldüğünü gösterir.
-  Akünün, örneğin motor frenlemesi sırasında şarj edildiğini gösterir.
-  Gösterge, elektrik motorunun aküsünde bulunan enerjinin mevcut seviyesini gösterir. Enerji elektrik motorunun yanı sıra aracı soğutmak veya ısıtmak için de kullanılır.
-  **SAVE** sürüş modunun etkinleştirildiğini ve aküdeki enerji miktarının, daha sonra kullanım için saklandığını gösterir.



### Sürücü gösterge ekranındaki şarj durumu



Şarj devam ediyor - Metin **Tam şarj edildi: [Zaman]** şarj kablosu boyunca yanıp sönen mavi ışıklı bir animasyon ile birlikte gösterilir.



Akü şarjı doludur - **Şarj tamamlandı** metni gösterilir.



Şarj hatası - **Şarj hatası** metni gösterilir. Şarj kablusunun araca ve 230 VAC sokete bağlantısını kontrol edin.

## SÜRÜŞ MODUNU SEÇME

Mevcut sürüş koşullarına en uygun sürüş modunu seçin. Tüm durumlarda tüm sürüş modları seçilemez.

1. Tünel konsolunda **DRIVE MODE** sürüş modu kumandasına basın - orta gösterge ekranında bir menü açılır.
2. Orta gösterge ekranında istenen sürüş modu vurgulanıncaya kadar sürüş modu kumandasını yukarı/aşağı kaydırın.
3. Seçimi onaylamak için kumandaya basın veya doğrudan orta gösterge ekranına dokunun.

### Seçilebilir sürüş modları

**HYBRID** - motor çalıştığında zaman sürüş modu. Elektrik motoru ve yakıt tahrikli motor tek veya paralel olarak kullanılır.

**PURE** - elektrik motoruyla ve mümkün olduğunca düşük enerji tüketimi ile sürüş yapılır. Sürüş modu, hibrid aküyle sürüşü maksimum düzeye çıkarır.

**SAVE** - daha sonra kullanım için aküdeki enerji seviyesini korur.

**OFF ROAD** - zor arazide ve bozuk yollarda sürerken aracın çekişini maksimum düzeye çıkarır.

**AWD** - Tüm tekerleklerden çekiş ile aracın yol tutuşunu ve çekiş gücünü artırır.

**POWER** - Araç daha etkin bir sürüş için daha sportif bir his kazanır.

**INDIVIDUAL** - **Hybrid**, **Pure** veya **Power** sürüş modlarını sürüş özellikleri için sizin tercihlerinize göre özelleştirir. Sürüş modu eğer ilk olarak orta ekranın üst görünümde **Ayarlar** içerisinde etkinleştirilmişse, mevcuttur. **My Car > Bireysel sürüş modu** seçeneğini seçin.

## DİREKSİYON TUŞ TAKIMINDA SÜRÜŞ DESTEĞİ

Hız sınırlayıcı\*, Hız sabitleyici, Bilgisayarlı hız denetimi\* ve Pilot Assist\* fonksiyonları sürücü ekranında sol el tuş okları ◀ ve ▶ ile seçilir. Beyaz sembol fonksiyonun etkin olduğunu gösterir. Gri fonksiyonun durduğunu ya da bekleme modunda olduğunu gösterir.

### Sürücü gösterge ekranındaki semboller



**Hız sınırlayıcı:** Seçilen bir maksimum hızın aşılmasını önlemeye yardımcı olur.



**Hız sabitleyici:** Eşit bir hızın korunmasına yardımcı olur.



**Hız sabitleyiciyi etkinleştir:** Öndeki araca ön ayarlı bir zaman aralığı ile birlikte sabit bir hızın korunmasına yardımcı olur.



**Pilot Assist:** Öndeki araçla ön ayarlı bir zaman aralığını korumakla birlikte aracın, 50 km/saat (30 mph) ya da daha düşük hız değerinde yan şerit işaretleri arasında yönlendirilmesine yardımcı olur.

### Direksiyon tuş takımındaki semboller



Seçilen fonksiyonu başlatmak ya da durdurmak için basın. Çalıştırılmış hız sınırlayıcı/hız sabitleyici/bilgisayarlı hız denetimi için güncel hızı depolar.



Depolanmış hızı artırır. Kısa basış hızı 5 km/saat (5 mph) artırır. Uzun basış hızı kademeli olarak 1 km/saat (1 mph) artırır. Bir basış ayrıca hız sınırlayıcı/hız sabitleyici/bilgisayarlı hız denetimi için depolanmış hızı devam ettirir.



Depolanmış hızı devam azaltır. Kısa basış hızı 5 km/saat (5 mph) azaltır. Uzun basış hızı kademeli olarak 1 km/saat (1 mph) azaltır.



Bilgisayarlı hız denetimi ve Pilot Assist: Öndeki araçla olan mesafeyi azaltır.



Bilgisayarlı hız denetimi ve Pilot Assist: Öndeki araçla olan mesafeyi artırır.

## ORTA EKRANDA SÜRÜCÜ DESTEĞİ

### City Safety<sup>4</sup>

City Safety sürücüyü görsel ve sesli sinyaller ile engeller hakkında uyarır. Eğer sürücü mantıklı bir süre içerisinde tepki vermezse araç otomatik olarak durdurulur. City Safety, başka özelliklerin yanı sıra bir çarpışmayı önleyebilir ve örneğin bir araç, bir yaya ya da bisikletliyle çarpışma riskinde sürücüyü yardım edebilir.

City Safety motor çalıştığında otomatik olarak etkinleştirilir.

### Park Assist Pilot (PAP)\*

Park Assist Pilot, önce uygun yeri tarayıp ardından direksiyonu döndürüp aracı yönlendirerek park etmede yada park yerinden ayrılmada yardımcı olur. Sürücünün görevi aracın çevresine dikkat etmek, orta gösterge ekranı talimatlarını takip etmek, vitesi seçmek, hızı kontrol etmek ve frenlemek/durmaktır.

### PAP ile park etme



1. İşlev görünümünde **Park girişi** düğmesine dokunun. Paralel park için 30 km/saat (20 mph) veya dikey park için 20 km/saat (12 mph) üstünde bir hızda seyretmiyor olmanız gerekir.
2. Orta ekrandaki grafik ve metin uygun bir park alanı bulunduğunu tavsiye ettiğinde aracı durdurun. Açılan bir pencere gösterilir.
3. Açılan ekranda **Paralel park etme** veya **Dikey park etme** seçimini yapın ve geri vitesi devreye alın.
4. Orta gösterge ekranında gösterilen talimatları izleyin. Grafikler ve metin uyarı verdiğinde aracı durdurmaya hazırlıklı olun.

<sup>4</sup> Tüm pazarlar için mevcut değildir.





### PAP ile park alanı bırakın

İşlev sadece paralel park edilmiş bir araç için kullanılabilir.

1. İşlev görünümündeki **Park çıkışı** düğmesine basın.
2. Orta ekrandaki talimatları takip edin.



### Park yardımcı kamerası\*

Park yardım kamerası, orta gösterge ekranındaki kamera görüntüleri ve grafikleri kullanarak aracın çevresindeki engelleri gözlemlemek suretiyle yardımcı olur. Kamera görüntülerinin ve park yardımcı hatlarının seçimi orta ekranda yapılır. Kamera, geri vites seçildiğinde otomatik olarak başlatılabilir. Bunun ayarları, orta gösterge ekranının üst görünümündeki **Ayarlar** seçeneğinde yapılır. **My Car > Park yardımcısı > Geri Viteste Kamerayı Etkinleştir** seçeneğini seçin.

Park yardım kamerası manuel olarak da başlatılabilir:

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için işlev görünümünde **Kamera** düğmesine dokunun.



### Lane Keeping Aid (LKA)\*

Araç bir şerit çizgisini geçmek üzereyse Şerit yardımı (Şeritte Kalma Yardımı, LKA), direksiyon simidine hafif bir yönlendirme torku uygulayarak aracı aktif bir şekilde şeridin içine yönlendirecektir. Araç bir yan çizgiye yaklaştığında veya çizgiyi geçtiğinde sürücü, sesli bir sinyal veya direksiyon simidinde titreşimle uyarılacaktır.

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için işlev görünümünde **Lane Keeping Aid** düğmesine dokunun.

Aracın kendi şeridinden ayrılması durumunda LKA'nın sürücüyü nasıl uyaracağına dair ayarlar, orta gösterge ekranının üst görünümündeki **Ayarlar** seçeneği ile yapılır.

**My Car > IntelliSafe > Lane Keeping Aid** seçeneğini seçin.



### Kör Nokta Bilgisi (BLIS)\*

BLIS kör noktadaki araçlar ve araca en yakın sol ve sağ şeritlerdeki hızla yaklaşan araçlar hakkında haberdar eder.

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için işlev görünümünde **BLIS** düğmesine dokunun.



### Cross Traffic Alert (CTA)\*

CTA aracın arkasında akan trafik için uyarır ve geri vites devreye girerse ya da araç geriye yuvarlanıyor ise etkinleştirilir. CTA motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

- İşlevi devreden çıkartmak/yeniden etkinleştirmek için işlev görünümündeki **Cross Traffic Alert** düğmesine dokunun.

## ÖN CAM SİLECEKLERİNİ VE YAĞMUR SENSÖRÜNÜ KULLANMA

Ön cam silecekleri ve yağmur sensörü sağ kumanda koluyla kontrol edilir.

▼ Tek bir süpürme hareketi yapmak için düz gidiş düğmesini aşağı doğru hareket ettirin.

0 Ön cam sileceklerini kapatmak için düz gidiş düğmesini 0 konumuna getirin.

INT Hızı ayarlamak için kolu **INT** (aralık) konumuna getirin. Koldaki parmak tekerini kullanarak hızı ayarlayın.

▲ Normal hızda süpürmek için silecekler için düz gidiş düğmesini kaldırın.

▲ Yüksek hızda süpürmek için silecekler için düz gidiş düğmesini biraz daha kaldırın.

☔ Yağmur sensörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için yağmur sensörü düğmesine basın. Yağmur sensörü ön cama gelen algıladığı su miktarına bağlı olarak ön cam sileceklerini otomatik olarak başlatır. Yüksek/düşük hassasiyet için düz gidiş düğmesi üzerindeki dişli tekeri çevirin.

☑ Ön cam ve far rondelalarını çalıştırmak için kolu direksiyona doğru götürün.

☑ Arka pencereyi yıkama ve silmeye başlamak için kolu gösterge paneline doğru hareket ettirin.

☑ Arka cam sileceğiyle aralıklı silme için basın.

☑ Arka cam sileceğiyle sürekli hız için basın.



## IŞIK DÜĞMESİNİN AUTO MODU

Sol düz gidiş düğmesi **AUTO** modu diğer şeylerin yanında aşağıdakileri sağlar:

- Gündüz farları<sup>5</sup> ve gündüz pozisyon lambaları. Zayıf gün ışığı veya karanlıkta kısa far ve pozisyon lambaları.
- Etkinleştirilmiş tünel algılaması.
- Ana far aydınlatmasını kullanma ve kısa far açıldığında ana far etkinleştirme seçeneği.
- Uzun farı otomatik etkinleştirme seçeneği. Kumanda kolu parmak tekerini konumuna  çevirip bırakarak etkinleştirin/devre dışı bırakın. Manuel uzun far, kumanda kolunu gösterge paneline doğru hareket ettirerek etkinleştirilir. Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru geri hareket ettirerek devreden çıkarabilirsiniz.



## YOLCU HAVA YASTIĞINI\* ETKİNLEŞTİRME/DEVREDEN ÇIKARTMA

Yolcu hava yastığı anahtarı yolcu tarafındaki gösterge panelinin son yüzü üzerinde yer alır ve kapı açıkken erişilebilir.

1. Anahtarı dışa doğru çekin ve hava yastığını etkinleştirmek/devreden çıkartmak için **ON/OFF** konumuna getirin.
2. Sağ direksiyon simidi tuş takımının  düğmesine basarak sürücü gösterge ekranındaki etkinleştirme/devreden çıkarma hakkındaki mesajı onaylayın. Tavan konsolundaki bir metin mesajı ve uyarı sembolü ön yolcu koltuğu için hava yastığının etkinleştirildiğini/devreden çıkarıldığını gösterir.



<sup>5</sup> Belli pazarlarda geçerlidir.

## SÜRÜCÜ EKRANINDA GEZİNME

Direksiyon simidi sağ tuş takımını kullanarak başka özelliklerin yanı sıra sürücü gösterge ekranında dolaşabilirsiniz. Sürücü ekranında görüntülenmesini istediğiniz şeyleri seçmek mümkündür.



Sürücü gösterge ekranının uygulama menüsü açılır/kapanır. Yol bilgisayarı, medya çalar, telefon ve navigasyon buradan kontrol edilebilir.



Sol veya sağ oka tıklayarak farklı mevcut uygulamalar arasında gezinir.



Bir seçeneği seçin, seçimi iptal edin veya doğrulayın, örn. yol bilgisayarcının menüsünü seçin veya sürücü ekranındaki bir mesajı silin.



Aşağı veya yukarı tıklayarak seçilen uygulama için fonksiyonlar arasında gezinir.

## YOL BİLGİSAYARINI ÇALIŞTIRMA

Yol bilgisayarı örn. mesafe, yakıt tüketimi ve ortalama hız gibi değerleri kaydeder ve hesaplar. Sürücü ekranında yol bilgisayarcından hangi bilgilerin görüntüleneceğini seçmek mümkündür.

### Boş depoya mesafe

Yol bilgisayarı depoda olan yakıtla kalan mesafeyi hesaplar. Sürücü gösterge ekranında **Kalan mesafe** durumunu görüntülemek için direksiyon simidi sağ tuş takımındaki düğmeleri kullanın:

1. üzerine basın.
2. veya ile yol bilgisayarcının menüsüne gidin.
3. Yol bilgisayarcının menüsü vurgulandığında ögesini **Kalan mesafe** seçeneğine kaydırın.
4. üzerine basarak **Kalan mesafe**: seçimini yapın.

Sürücü gösterge ekranı "----" gösterdiğinde garanti edilen mesafe kalmaz. En kısa zamanda yakıt doldurun.

### Boş aküye mesafe

Gösterge, hibrid aküde kalan enerji miktarı ile sürülebilecek yaklaşık mesafeyi gösterir. Gösterge, **Kalan mesafe** gösterimi ile aynı şekilde gösterilir. Sürücü gösterge ekranı "----" gösterdiğinde garanti edilen mesafe kalmaz.

### Kilometre sayacını sıfırlama

Kilometre sayacı, manuel (TM), sol taraftaki kumanda kolunda bulunan **RESET** düğmesine uzun basarak sıfırlanır. Araç 4 saat kullanılmadığında kilometre sayacı, otomatik (TA) otomatik olarak sıfırlanır.



## SES TANIMAYI KULLANMA

Medya oynatıcı, Volvo'nun navigasyon sistemi, klima kontrol sistemi ve Bluetooth-bağlantılı bir telefon ile sesli kontrolün bazı işlevlerinin kullanılması mümkündür. Ses kumandası, kullanıcıdan doğrudan komutlar olarak veya sistemden gelen sesli yanıtlarla iletişim şeklinde gerçekleşir.



- Ses kontrolünü etkinleştirmek ve ses komutu için bir diyalog başlatmak için direksiyon simidinin sağ taraf tuş takımındaki düğmeye basın.

### Ses kontrolü için komut örnekleri:

-  üzerine basın. "**Navigation**" dediğinizde bir navigasyon diyalogu başlar.
-  üzerine basın. "**Raise temperature**" deyin, ayarlanan sıcaklık bir seviye artar.
-  üzerine basın. "**Play Robyn**" deyin, seçilen sanatçının müziği oynatılmaya başlar.

### Kullanım için her zaman mevcut komutlar:

- "**Repeat**" - devam eden diyalogdaki en son ses talimatını tekrar edin.
- "**Cancel**" - diyalogu iptal eder.  üzerine uzun basış da diyalogu iptal eder.
- "**Help**" - bir yardım diyalogu başlatır.

Tondan sonra normal bir sesle normal hızda konuşmayı unutmayın. Sistem yanıt verirken konuşmayın. Kapıları, camları ve panoramik tavanı\* kapatarak yolcu bölmesinde arka plan gürültüsünden kaçınin.

Sesli kontrol hakkında daha fazla bilgi ve daha fazla sesli komut örneği için, kullanıcı kılavuzuna bakın.



## TORPİDO GÖZÜNÜ KULLANMA

### Torpido gözünü açma



- Torpido gözünü orta ekranın altındaki düğmeye basarak açın.

### Torpido gözünü kilitleme/kilidini açma

Özel kilitleme kullanıldığında torpido gözünün yanı sıra yükleme kapağı da kilitletir. Etkinleştirme/devreden çıkarma işlemi orta ekran üzerinden iki şekilde gerçekleştirilebilir:



**Alternatif 1:** Özel kilidi etkinleştirmek/devreden çıkartmak için işlev görünümünde **Özel kilitleme** düğmesine dokununuz.

**Alternatif 2:** Üst görünümde **Ayarlar > My Car > Kilitleme** üzerine dokununuz. **Özel kilitleme** seçeneğini seçin.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma için açılır bir pencere görüntülenir.

Kilitleme her kullanıldığında dört haneli bir kod seçilir. İşlev ilk kullanıldığında fazladan bir güvenlik kodu seçilmelidir. Bu kod gerekli olduğunda tek kullanımlık kodu sıfırlamak için kullanılır. Her iki durumda da, seçilen kodu girin ve **Onayla** ögesine tıklayın.

## ARACA BİR TELEFON BAĞLAMA

Araçtan çağrı yapmak, mesaj göndermek/almak, medya oynatmak ve aracı internete bağlamak için araca bir Bluetooth etkinleştirilmiş telefon bağlayın. Aynı anda iki Bluetooth cihazının bağlanması mümkündür, bu durumda cihazlardan biri sadece medya akışı için kullanılabilir. En son bağlanan iki telefon araç tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak tekrar bağlanacaktır.

### Araçtan telefonu arama

1. Telefonu Bluetooth üzerinden aranabilir/görünür yapın.
2. İnternet paylaşımını (portatif/kişisel erişim noktası) telefonda Bluetooth üzerinden etkinleştirin.
3. Orta gösterge ekranında telefonun **Telefon** alt görünümünü açın. **Telefon ekle** seçeneğine dokununuz. Zaten bir telefon bağlıysa **Değiştir** seçeneğine, ardından **Telefon ekle** açılan kutusuna dokununuz.
4. Bağlanacak olan telefonu seçin.
5. Araçta belirtilen numara kodunun telefondakiyle eşleştiğini kontrol edin. Eşleşiyorsa her iki konumda kabul seçeneğini seçin.
6. Telefon kişileri ve mesajlar için herhangi bir seçeneği kabul etmek veya reddetmek için telefon üzerinde seçim yapın. Belirli telefonlarda mesaj işlevinin etkinleştirilmesi gerektiğine dikkat edin<sup>6</sup>.

Telefon bağlanmıştır ve otomobilden kontrol edilebilir.



<sup>6</sup> Araçla hangi telefonların uyumlu olduğu hakkında bilgi için, bkz. support.volvocars.com.



## TELEFON ÇAĞRILARI YAPMA, ALMA VE SONLANDIRMA

Bir Bluetooth bağlantılı telefonda araç üzerinden çağrı yapmak ve almak mümkündür.

### Orta ekran üzerinden arama

1. Ana görünümde **Telefon** için alt görünümü açın.
2. Çağrı günlüğünden, kişi listesinden arama yapmayı seçin veya tuş takımını kullanarak bir numara girin.
3. Adım 2'de hangi seçeneğin seçildiğine bağlı olarak **Ara** veya **Telefon** üzerine basın.

### Direksiyonun sağ tuş takımıyla arama

1. **Telefon** üzerine basın ve **Yol** veya **Yol** üzerine basarak **Telefon** üzerine gidin.
2. Çağrı listesi içinde **Yol** ile kaydırın ve **Yol** ile seçin.

### Kişileri ses kontrolü ile arama

- **Ses** üzerine basın ve **"Call [bağlan]"** deyin.

### Bir çağrı alma/reddetme

**Çağrı alma:** Basın **Yol** direksiyon tuş takımı sağ tarafına ya da orta ekrandaki **Yanıtla** tıklayın.

**Reddet:** **Yol** üzerine basıp **Reddet** seçin ve **Yol** üzerine basıp onaylayın, alternatif olarak orta ekranda **Reddet** üzerine basın.

### Konuşmaya son verme

- **Çağrıyı sonlandır** seçimini doğrulamak için **Yol** üstüne basın ya da orta ekrandaki **Çağrıyı sonlandır** üzerine basın.

## İNTERNETE BAĞLANMA

### Bluetooth üzerinden

İnternete araca bir telefon bağlamakla aynı şekilde bağlanın.

### Wi-Fi üzerinden

1. Telefon üzerinde internet paylaşımı işlevini etkinleştirin.
2. Orta ekranda üst görünümdeki **Ayarlar** üzerine dokunun.
3. **İletişim > Wi-Fi** seçeneğine dokunun ve Wi-Fi kutusunu işaretleyerek etkinleştirin bırakın.
4. İstenen ağı seçin ve şifresini girin.
5. Önceden başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa - bağlantı değiştirme seçeneğini onaylayın.

Araç ile bağlantı koptuktan sonra bazı telefonların tethering özelliğini kapattıklarını unutmayın. Telefondaki tethering özelliğinin bu nedenle telefon yeniden kullanıldığında yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

### USB bağlantısı üzerinden

1. Telefonu bir kabloyla aracın tünel konsolunun eşya gözü içindeki USB bağlantısına takın.
2. Telefon üzerinde USB üzerinde internet paylaşımı işlevini etkinleştirin.
3. Önceden başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa - bağlantı değiştirme seçeneğini onaylayın.

### Araç modemi\*7 ile

1. Bagaj bölmesindeki tutucuya kişisel bir SIM kart takın (şekle bakın).
2. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine dokunun.
3. **İletişim > Araç modemi internet** seçeneklerine dokunun.
4. **Araç modemiyle internet** kutusunu işaretleyerek etkinleştirin.
5. Önceden başka bir bağlantı kaynağı kullanılmışsa - bağlantı değiştirme seçeneğini onaylayın.
6. SIM kart PIN kodunu girin.

<sup>7</sup> Sadece Volvo On Call\* bulunan araçlar. Araç modemi kullanarak internete bağlanıldığında, Volvo On Call servisleri bağlantıyı kullanacaktır.



## Wi-Fi erişim noktası üzerinden interneti paylaşın

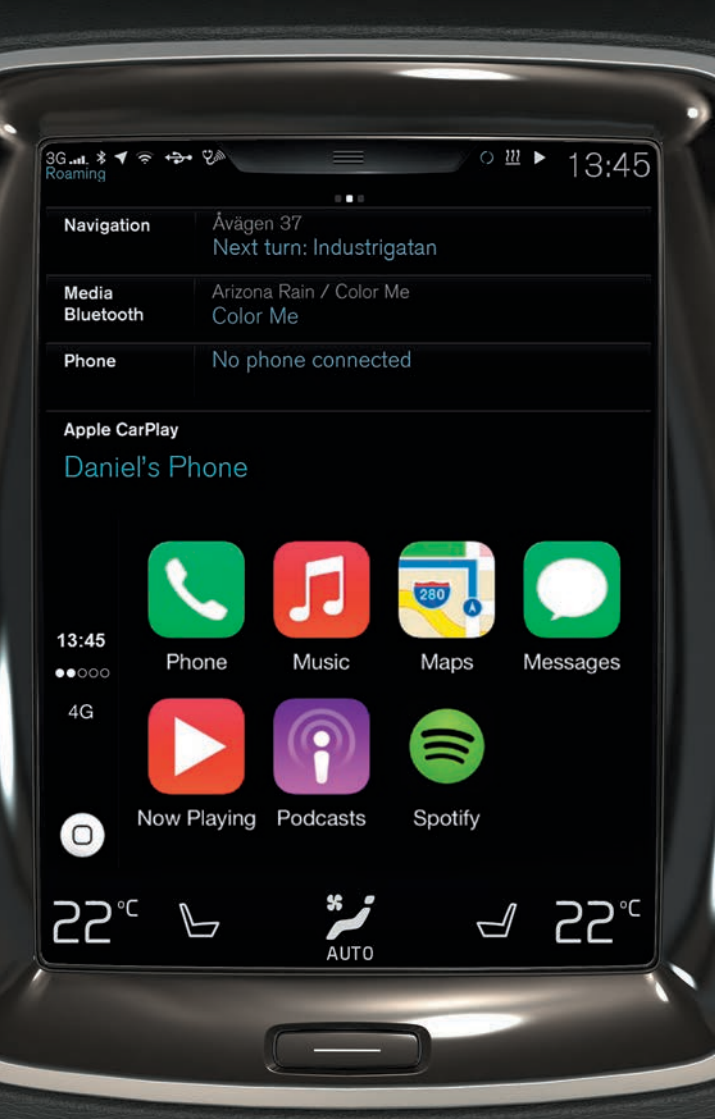
Araç internete bağlı olduğunda internet bağlantısını (Wi-Fi kablolu erişim noktası) diğer cihazların internet bağlantısını<sup>8</sup> kullanabilmesi için paylaşması mümkündür.

1. Üst görünümde **Ayarlar** seçeneğine dokunun.
2. **İletişim > Araç Wi-Fi kablolu erişim noktası** seçeneğine dokunun.
3. İnternet paylaşımı için **Ağ adı** seçin.
4. **Şifre** seçin, ardından bağlı cihazlara girilmelidir.
5. Kullanarak kablolu erişim noktasının veri göndereceği **Frekans bandı** seçin<sup>9</sup>.
6. **Araç Wi-Fi kablolu erişim noktası** kutusunu işaretleyerek etkinleştirin.
7. Wi-Fi daha önce bir bağlantı kaynağı olarak kullanılmışsa, bağlantı değiştirme seçeneğini onaylayın.

Araç internet bağlantısını paylaştığında, durum çubuğunda  görüntülenir. Bağlı cihazların bir listesini görmek için **Araç Wi-Fi kablolu erişim noktası** seçeneğinde **Bağlı cihazlar** seçeneğine dokunun.

<sup>8</sup> Wi-Fi bağlantısı sırasında geçerli değildir. Ağ operatörü (SIM kartı), internet paylaşımını desteklemelidir.

<sup>9</sup> Tüm pazarlar üzerinde mevcut değildir.



## ORTA EKRANDA APPLE CARPLAY\*

Apple CarPlay işlevi iPhone içerisindeki seçilen uygulamaları araba üzerinden kullanmanıza izin verir, örn. müzik dosyaları oynatma veya ortam akışları dinleme. Bu etkileşim aracın orta ekranı veya Siri aracılığı ile gerçekleşir.

### Apple CarPlay çalıştır

Apple CarPlay kullanılmadan önce telefonda Siri ile sesli kontrol etkinleştirilmelidir.



1. iPhone'u tünel konsolundaki USB girişine bağlayın. Açılan mesajdaki bilgileri okuyun ve ardından **OK** üzerine basın.
2. Uygulama görünümünde **Apple CarPlay** üzerine tıklayın. Eğer iPhone ilk kez bağlanıyorsa - şartları ve koşulları kabul edin.
3. Apple CarPlay için alt görünüm açılır ve uyumlu uygulamalar görüntülenir.

### Apple CarPlay uygulamasının otomatik çalıştırılması

Eğer otomatik çalıştırma ayarlı ise, iPhone bağlandığında Apple CarPlay otomatik olarak açılır. Üst görünümdeki **Ayarlar** üzerine tıklayın ve **İletişim > Apple CarPlay** öğesini seçin.

Aracı Apple CarPlay ile güncellemek mümkündür, eğer araç halihazırda bu fonksiyon ile donatılmamışsa, bir Volvo bayisi ile iletişime geçin. Hangi uygulamaların desteklendiği veya hangi telefonların uyumlu olduğuna dair bilgiler Apple'ın internet sitesinde mevcuttur, bkz. [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/).

## HARİCİ SES CİHAZINDAN MEDYA BAĞLAMA VE OYNATMA

Medya oynatıcı AUX/USB üzerinden harici bağlantılı cihazlardan ses oynatabilir veya Bluetooth üzerinden kablosuz olarak ses yürütebilir.

### Bluetooth bağlı cihazdan medya oynatma



1. Birimi araca bir telefon bağlamakla aynı şekilde bağlayın.
2. Bağlı cihazda oynatmayı başlatın.
3. Orta ekrandaki uygulama görünümünde **Bluetooth** uygulamasını açın - oynatma başlar.

### USB bellekten medya oynatma



1. USB belleği, tünel konsolunun soketine bağlayın.
2. Uygulama görünümünde **USB** uygulamasını başlatın ve ne oynatacağınızı seçin - oynatma başlar.

### Mp3 oynatıcıdan veya iPod'dan medya çalma



1. Cihazı tünel konsolunun AUX veya USB soketine bağlayın.
2. Cihazda oynatmayı başlatın.
3. Bağlantı yöntemine bağlı olarak **iPod**, **AUX** yada **USB** seçeneğini açın. iPod çalma için bağlantı yönteminden bağımsız olarak **iPod** uygulamasını seçin - çalma başlar.



## SENSUS NAVIGATION\* İLE HARİTA YOLUYLA KILAVUZU KULLANMA

Orta ekranın ana görünümü içindeki **Navigasyon** alt görünümüne basın.

### Adresle varış noktasını girme:

1.  – **Hdf seç** üzerine basın. Harita görünümü adres yoluyla arama yapmak için arama alanı ile değişir.
2. Alanlara tıklayın ve orta ekranın tuş takımı ile **Ülke/Eyalet/il/Adresler** vs. kısımlarını doldurun.

### Harita üzerine basarak hedef ayarlanması:

1.  üzerine basarak haritayı büyütün.
2. Haritada istenen varış noktasını bulun ve basıp tutun. Bir simge oluşturulur ve bir menü görünür.
3. Kılavuzu çalıştırmak için **Buraya git** ögesini seçin.

### Bir varış yeri silin:

1. Varış yerinin simgesi üzerine dokununuz.
2. **Sil** üzerine dokununuz.

### Varış yeri konumunu değiştirin:

1. Kısa tıklama ile varış noktası için simgeyi vurgulayın.
2. Simgeye dokununuz ve tutunuz, istenen konuma sürükleyin ve bırakın.





## ORTA EKRANDA UYGULAMALAR

Uygulama görünümünde indirilen uygulamalar ve yerleşik işlevler için uygulamalar vardır, örneğin **FM radyo**.

Bazı uygulamalar araç internete bağlıysa kullanım için mevcuttur.

### Uygulamaları organize etmek

1. Uygulamaya dokunun ve basılı tutun. Uygulama boyutu değişir ve hafif şeffaflaşır.
2. Uygulamayı görünümde boş bir konuma sürükleyin ve bırakın.

## UYGULAMALARI, HARİTALARI VE SİSTEMLERİ YÖNETME VE GÜNCELLEME



- Araç sistemlerinden birkaç tanesini güncellemek için uygulama görünümünde **Uzaktan Güncelleme Servisi** üzerine tıklayın. Uzaktan güncelleme yapılabilmesi için, aracın internete bağlı olması gerekir. **Uzaktan Güncelleme Servisi** üzerine tıklandığında, ana ekranın en düşük alt görünümünde bir indirme uygulaması açılır.

### Uygulamaların indirilmesi, güncellenmesi ve kaldırılması

**İndirme:** **Keşfet** üzerine tıklayın ve gerekli uygulamayı seçin. Uygulamayı indirmek için **Kur** üzerine tıklayın.

**Güncelle:** Bütün uygulamaları güncellemek için **Tümünü yükle** üzerine tıklayın. Aynı olarak güncellemek için **Uygulama güncellemeleri** seçin. Gerekli uygulamayı seçin ve **Kur** üzerine tıklayın.

**Kaldır:** **Uygulama güncellemeleri** üzerine tıklayın ve gerekli uygulamayı seçin. Bir uygulamayı kaldırmak için **Kaldır** üzerine tıklayın.

### Harita verileri güncelleme

- Mevcut güncellemelerin bir listesini görmek için **Haritalar** ögesine tıklayın. Güncel bölgeyi vurgulayın. Harita verilerinin güncel versiyonları hakkında bilgi için aşağı oka tıklayın veya yeni bir versiyon olup olmadığını görmek için **Kur** üzerine tıklayın.

### Sistem yazılımını arama ve güncelleme

- Mevcut güncelleştirmeleri görmek için **Sistem güncelleştirmeleri** üzerine tıklayın. Bütün yazılımı güncellemek için **Hepsini kur** ögesine tıklayın veya ayrı yazılım programları için **Kur** üzerine tıklayın.





## VOLVO ON CALL\*

Volvo On Call mobil uygulaması<sup>10</sup> ile sürüşten önce aracı ön koşullandırmak mümkündür. Ön koşullandırma, orta gösterge ekranının klima görünümünden de başlatılabilir. Uygulama örneğin aracı kilitlemek/kilidini açmak, aracın nereye park edildiğini görmek, bir sürüş günlüğüne seyahatleri kaydetmek, hırsızlık uyarıları almak ve yakıt tüketimini görmek için de kullanılabilir. Mobil uygulama örneğin App Store, Windows Phone Store veya Google Play'den indirilebilir.

Volvo On Call servisleri yol yardımı ve acil durum yardımına da erişim içerir:

- Aracın tavan konsolundaki **ON CALL** veya **SOS** düğmelerine basın. Ardından Volvo On Call hizmet merkezindeki Volvo'nun eğitimli operatörleri ile iletişim kurulur.

Servis merkezi hırsızlık durumunda aracı izlemeye yardımcı da olabilir.

Mevcut hizmetler, aracın konfigürasyonuna ve pazara bağlı olarak değişiklik gösterir. Hangi hizmetlerin mevcut olduğu hakkında bilgi için bir Volvo yetkili satıcısına danışın veya [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com) adresini ziyaret edin.

<sup>10</sup> Mobil uygulamayı kullanmak için kişisel Volvo ID gereklidir.

## SES SEVİYESİNİ AYARLAMAK

Orta ekrandaki ses kontrolünü döndürerek veya direksiyon simidinin sağ taraf tuş takımındaki ▼ ve ▲ üzerine tıklayarak arabadaki ses seviyesini ayarlayın.

### Arabanın farklı sistemleri için ses seviyesini ayarlanması

1. Orta ekranda üst görünümdeki **Ayarlar > Ses > Sistem sesleri** üzerine dokunun.
2. Kaydırıcıyı **Tuş Takımı Dokunmatik** veya **Ekrana Dokunmatik** öğelerine sürükleyerek örn. tuş takımı tonlarının ve ekran tıklamalarının sesini/sessiz ayarlayın.



## ORTA EKRANDA GÖRÜNÜMÜ DEĞİŞTİRME

1. Üst görünümde **Ayarlar > My Car > Ekranlar > Temalar** üzerine dokunun.
2. Orta ekran için temayı seçin, örneğin **Minimalistic**.

Bu görünümlere bir tamamlayıcı olarak karanlık veya aydınlık ekran arka planı seçmek mümkündür. **Normal** seçeneğinde ekran arka planı karanlık ve metin aydınlıktır. Bu alternatif, tüm temalar için varsayılan ayardır.

**Açık** seçeneği ile ekran arka planı aydınlık ve metin karanlıktır. Bu alternatif, örneğin güçlü güneş ışığı olduğunda kullanışlıdır.

Seçenekler kullanıcı için her zaman kullanılabilir ve etraftaki aydınlatmadan etkilenmez.





## RANDEVU SERVİSİ VE ONARIM

Servisi, bakım ve randevu bilgilerini doğrudan çevirim içi arabanızda yönetmek.

Randevu talebi göndermek<sup>11</sup>:



1. Uygulama görünümünden **Araba Durumu** uygulamasını açın.
2. **Randevular > Randevu iste** üzerine tıklayın.
3. Doğru **Volvo ID**'yi girdiğinizden emin olun.
4. **Tap to write information to the workshop** alanına yetkili servis için bilgi girin. Alternatif olarak,  düğmesine tıklayın ve yetkili servis için olan bilgiyi sesli söyleyin.
5. **Randevu isteği gönder** üzerine tıklayın. Randevu talebi araçtan yetkili servise gönderildiğinde araç verilerini içerir. Bu bilgi yetkili servis planlama yaparken kullanılır.
6. Önerilen bir randevu birkaç gün içerisinde e-posta ile gönderilir. Belirli marketler için öneri ayrıca araca da gönderilir.

<sup>11</sup> Öncelikle A Volvo ID oluşturulmalıdır. Randevu servisi ve onarım belirli marketler için geçerlidir. Randevu talebi gönderilebilmesi için arabanın motorunun çalışıyor olması gerekir.



## BURADA AUX VE USB GİRİŞLERİ VE ELEKTRİK SOKETLERİ BULUNUR

### AUX ve USB soketi

AUX ve USB girişleri tünel konsolunda kol dayamasının altında bulunur.

### Elektrik soketleri

Araç üç 12 V elektrik soketiyle donatılmıştır.

- Tünel konsolunda eşya gözü bulunmaktadır.
- Tünel konsolunun arka kısmında.
- Bagaj bölümünde\*.

Aracın elektrik sistemi tüm soketlerin çalışması için en az kontak konumunda olmalıdır.

## ÖZEL METİNLER

Kullanıcı el kitabı ve diğer el kitapları okunması gereken güvenlik talimatları ve tüm uyarı, önemli ve dikkat metinlerini içerir. Bazı işlevler sadece bazı pazarlarda geçerlidir.

### ⚠ UYARI

#### Arka koltuklardaki koltuk arkalkılarını aşağı katlayın

İndirme ve kaldırmadan sonra koltuk arkalkılarının sağlam bir şekilde kilitletildiğini kontrol edin. Kaldırdıktan sonra tüm baş desteklerinin sağlam bir şekilde kilitletildiğini kontrol edin. Üçüncü koltuk sırasındaki yolcular olduğunda ikinci koltuk sırasının dış koltuklarındaki baş destekleri daima kaldırılmalıdır.

#### Motorun çalıştırılması ve kapatılması

Araçtan çıkarken çalışırken kumanda anahtarını her zaman aracıya çıkarın ve aracın elektrik sisteminin kontak pozisyonu **O'da** olduğundan emin olun.

#### El frenini kullanma

Bir yokuş üzerine park ederken her zaman el frenini kullanın - devredici bir vites veya otomatik vites kutusunu **P**-konumunda bırakmak aracı tüm koşullarda hareketsiz tutmak için yeterli değildir.

#### Aracın klimasını kontrol etme

İstisna bir koltuk\* his kaybı nedeniyle sıcaklıktaki artışı algılama zorluğu çeken veya ısıtmalı koltuğun kumandasını çalıştırmada zorluk çeken bir kişi tarafından kullanılmamalıdır. Aksi takdirde yanık yaralanması geçirebilirler.

#### Ön Koşulu kullanmak

Ön koşulu kullanmayın (benzin ile çalışan yardımcı ısıtıcı için):

- Havalandırmaya olmayan kapalı alanlarda. Isıtıcı çalışırsa egzoz gazları salınır.
  - Yakında patlatıcı ya da yanıcı madde bulunan yerlerde. Benzin, gaz, uzun çim, talaş vb. ateş alabilir.
  - Isıtıcının egzoz hattının tıkanma riski olduğunda. Örneğin ön sağ taraf direksiyon yuvası içinde derin kar ısıtıcının havalandırmayı tıkayabilir.
- Ön koşulu uzun bir süre önceden ayarlanmı zamanlayıcı ile çalıştırılabilirliğini unutmayın.

#### Elektrikle çalışan\* yüklem kapağını açma ve kapama

Açarken/kapatırken ezilme riskine dikkat edin. Yüklem kapağını yakınında hiç kimse olmadığında kontrol edin, ezilme yaralanmasının çok ciddi

sonuçları olabilir. Bagaj kapağını daima dikkatle çalıştırın.

#### Şarj kablusunun depolanması

Şarj kablusunun herhangi bir parçası hasarıyla şarj kablusu kullanılmamalıdır - elektrik çarpması ve ciddi yaralanma riski oluşur. Hasarlı veya çalışmayan bir şarj kablusu sadece bir atölye tarafından onarılmalıdır - yetkili bir Volvo servisi önerilir.

#### Şarja başlama

- Hibrid akünün şarj edilmesi, 230 VAC soketlerinden/fişlerinden hibrid şarjı için geçerli yerel ve ulusal tavsiyelere uygun olarak izin verilen en yüksek ya da düşük şarj akımı ile olmalıdır.
- Hibrid akünün şarj edilmesi, sadece onaylanmış topraklanmış 230 VAC soketlerinde ya da Volvo tarafından sağlanan gevşek şarj kablusu (Mod 3) bulunan şarj istasyonlarında yapılmalıdır.
- Kontrol ünitesinin topraklanması hata engelleyicisi aracı korur ama yine de 230 VAC ana kablo güç akımını aşın yüklem riski vardır.
- Yıpranmış görünen ya da hasarlı ana kablo soketlerini kullanmayın, kullanılmayan halinde yangın çıkması ya da kişisel zarar riski bulunmaktadır.
- Kesinlikle uzatma kablusu kullanmayın.

#### City Safety

City Safety bir yardımcıdır ve tüm sürüş durumları ile trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz. İşlev, tüm durumlarda tüm yayalar/bisikletlileri tespit edemez. Uyarılar yalnızca yüksek çarpışma riski durumunda etkinleştirilir. 80 km/saat (50 mph) aşım hızlarda yayalar ve bisikletliler için verilen uyarılar ve yapılan fren müdahaleleri devre dışı kalır. City Safety özelliğinin otomatik fren işlevi bir çarpışmayı önleyebilir veya çarpışma hızını azaltabilir. Tam fren performansını sağlamak için sürücü her zaman fren pedalına basmalıdır - araç otomatik fren yapsa bile. Sürücü doğru mesafeye ve hızı korumaktan her zaman sorumludur.

#### Park Assist Pilot (PAP)\*

Park Assist Pilot, her türlü durumda çalışmaz, sadece yardımcı bir destek olarak tasarlanmıştır. Sürücü aracın güvenli sürülmesini ve park ederken çevrenin ve yaklaşan veya geçen diğer yol kullanıcılarının farkında olmasında nihai sorumluluğa sahiptir.

#### Park yardımı kamerası\*

Park kamerası bir destek ve sürücünün sorumluluklarının yerine asla geçemez. Kamera, engellerin algılanmadığı kör noktalara sahiptir.

Aracın yakınındaki insanlara ve hayvanlara dikkat edin.

#### Lane Keeping Aid (LKA)\*

Şerit yardımı sadece bir sürücü desteğidir ve tüm sürüş durumlarında veya trafik, hava veya yol koşullarında devreye girmez. Sürücü dünya aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden ve geçerli kanun ve trafik kurallarına uyulmasından sorumludur.

#### Kör Nokta Bilgisi (BLIS)\* ve Cross Traffic Alert (CTA)\*

BLIS ve CTA, güvenli sürüş stili ve dikiz ve kapı aynalarının kullanımı için bir destekleyici olup bunlar yerine geçmez. Sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini asla alamazlar. Şerit değiştirme ve güvenli bir biçimde geri gitme sorumluluğu her zaman sürücüdür. BLIS keskin virajlarda ve araç geri vitesteyken çalışmaz.

#### Yolcu hava yastığı\*\* etkinleştirme/devreden çıkartma

Araç yolcu hava yastığını etkinleştirme/devreden çıkartma için bir anahtarla donatılmışsa, hava yastığı her zaman etkinleştirilecektir. Hava yastığı etkinleştirildiğinden bir çocuğu çocuk minderine, bir çocuğu koltuğuna veya ön yolcu koltuğu üzerine arkaya bakan çocuğu koltuğuna oturtmayın. 140 cm'den kısa hiç kimse hava yastığı etkinleştirilmediğinde ön yolcu koltuğuna oturmamalıdır. 140 cm'den uzun hiç kimse hava yastığı devreden çıkarıldığında yolcu koltuğuna oturmamalıdır. Tavan konsolundaki mesaj hava yastığının devre dışı kaldığını gösteriyorsa ve hava yastığı sistemi için uyarı sembolü de sürücü ekranında görüntüleniyorsa kimsenin ön yolcu koltuğuna oturmamasına izin vermemeyin. Bu ciddi bir anıza olduğunun göstergesidir. En kısa zamanda bir atölyeye ziyaret edin. Volvo, yetkili bir Volvo servisiyle iletişime geçilmesini önerir.

#### Sesli kontrolü kullanma

Sürücü her zaman aracın güvenli bir şekilde sürülmesini ve geçerli trafik düzenlemelerinin izlenmesini sağlamak açısından en yüksek sorumluluğu taşır.

#### Harita\* üzerindeki kılavuzluğu kullanma

Yola tam dikkatinizi verin ve tüm dikkatinizin sürüşte olduğundan emin olun. Geçerli trafik düzenlemelerine uyun ve sağduyuanızı kullanın. Hava koşulları veya yol koşullarını etkileyen yılın belli zamanları nedeniyle bazı öneriler daha az güvenilir olabilir.

#### Volvo On Call\*

Volvo On Call özelliği olan araçlarda sistem

sadece VOC ortaklarının mobil kapsama alanı olan ve hizmetin mevcut olduğu yerlerde çalışır. Cep telefonlarında olduğu gibi atmosfere bağlı rahatsızlıklar ya da zayıf verici kapsama bağlantısını kopmasına neden olabilir örn. seyrek yerleşimli alanlarda. Uyarı amaçlı, VOC servisleri için önemli ve not metinler, VOC abone anlaşmasına olduğu kadar kullanıcı el kitabına da bakın.

### ! ÖNEMLİ

#### Arka koltuklardaki koltuk arkalkılarını aşağı katlayın

Koltuk arkalkı katlanırken arka koltuklarda herhangi bir nesne olmamalıdır. Emniyet kemerleri de bağlı olmamalıdır. Koltuğu indirmeden önce ikinci koltuk sırasının orta koltuğundaki entegre çocuk minder\* indirilmelidir. Koltuğu indirmeden önce ikinci koltuk sırasının orta koltuğundaki kol dayaması\* kaldırılmalıdır.

#### Aracın üst gösterge ekranı

Bilginin yansıtıldığı baş üstü ekran ünitesi\* göstergeler panelinde yer alır. Ekran ünitesinin kapak camının hasar görmemesi için - kapak camı üzerine herhangi bir nesne koymayın ve nesnelerin üzerine düşmediğinden emin olun.

#### Aracın klimasını kontrol etme

Koltuk havalandırmaya yolcu kabini sıcaklığı çok düşükse çalıştırmaz. Bunun amacı koltukta oturan kişi için çok soğuk olmasını önlemektir.

#### Orta ekranı temizleme

Orta gösterge ekranını temizlerken mikrofiber bezde kum veya benzer maddeler kullanılmamalıdır. Aksi durumda ekranı çizme riski vardır. Orta gösterge ekranını temizlerken ekran üzerine sadece hafif bir basınç uygulayın. Aşırı basınç ekrana zarar verebilir. Orta ekran üzerine doğrudan sıvı veya yakıcı kimyasallar sıkıyın. Cam temizleme maddesi, diğer temizleme maddeleri, aerosol spreyi, çözücüler, alkol, amonyak veya aşındırıcı içeren temizlik maddesi kullanılmamalıdır. Aşındırıcı bezler, kağıt havlular veya kağıt mendil asla kullanmayın, bunlar orta ekranı çizebilir.

#### Şarj kablusunun depolanması

Yangın, elektrik çarpması gibi riskler oluşturduğundan şarj kablusu ile birlikte çoklu priz, koruma kutuları veya benzer cihazlar kullanılmamalıdır. 230 VAC soket ile şarj kablusu arasında bir adaptörü, ancak adaptörün IEC 61851 ve IEC 62196 uyarınca onay işaret taşıması halinde kullanın. Çin pazarında 230 VAC

soket ile şarj kablosu arasında bir adaptör kullanılmamalıdır.

#### **Şarj kablosunun kontrol ünitesi**

Kontrol ünitesi suyla doldurulmamalı ya da suya gömülmemelidir. Kontrol ünitesini ve fişe direk gün ışığı ile temas ettirmekten kaçının. Aksi halde, fişte bulunan aşırı ısınmaya karşı koruma hibrid akünün şarj edilmesinin azaltılabilir ya da durdurabilir. 230 VAC soketinin elektrikli araçları şarj etmek için gereken güç kaynağına sahip olup olmadığını kontrol edin -emin olmadığınız durumlarda soket bir profesyonel tarafından kontrol edilmelidir. Soket bilinmeyen bir amperaja sahipse - kontrol ünitesindeki en düşük seviyeyi kullanın.

#### **Şarja başlama**

Yıldırım çarpması riski olduğunda kesinlikle şarj kablosunu bağlamayın. Örneğin şiddetli rüzgar sırasında boya hasarından kaçınmak için şarj kolunun koruyucu kapağını, araca temas etmeyecek şekilde konumlandırın. Şarj devam ederken kesinlikle şarj kablosunu 230 VAC soketten çıkarmayın - 230 VAC sokette hasar riski oluşur. Daima önce şarjı durdurun, ardından şarj kablosunu çıkarın - önce aracın şarj soketinden, sonra 230 VAC soketten çıkarın.

#### **Sürüş modunu seçme**

Off Road sürüş modu, römork konektörü olmadan römorkla sürüş sırasında kullanılmamalıdır. Aksi durumda hava körüklerinde hasar riski vardır.

#### **Burada AUX ve USB girişleri ve elektrik soketleri bulunur**

Tünel konsolunda bir seferde bir 12 V soket kullanılıyorsa maks. akım başlangıcı 10 A'dır (120 W). Tünel konsolundaki iki soket de aynı anda kullanılıyorsa, şeker soket başına 7,5 A'dır (90 W). Yük alanındaki 12 V soket için maks. akım başlangıcı 10 A (120 W).



#### **DİKKAT**

#### **Anahtarsız kilitleme/kilit açma\***

Elektromanyetik alanlar ve filtreleme uzaktan kontrol anahtarı fonksiyonunu kesintiyne uğratabilir. Uzaktan kontrol anahtarını, metal objelerin veya elektronik cihazların, örn. cep telefonları, tabletler, dizüstü bilgisayarlar veya şarj cihazları - tercihen 10-15 cm. den yakına yerleştirmemeye dikkat edin.

#### **Motorun çalıştırılması ve kapatılması**

Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan

bağımsız olarak rölantri devri daha yüksek olur. Bu, Volvo etkili emisyon sisteminin parçasıdır.

#### **Orta ekranda gezinme**

Üst görünüm çalıştırma/kapatma sırasında veya ekranda bir mesaj görüntülediğinde kullanılabilir değildir. Tam ekran klima kontrolü görüntülediğinde de kullanılabilir değildir.

#### **Aracın üst gösterge ekranı**

Üst Çarpışma Uyarısı\* etkinleştirildiğinde baş üstü gösterge ekranındaki bilgilerin yerini, Ön Çarpışma Uyarısı\* grafiği alır. Grafik baş üstü ekranın kapatıldığı durumlarda da aydınlanır. Sürücünün baş üstü ekranındaki bilgiyi görme kabiliyeti polarize güneş gözüklerinin kullanımıyla, sürücünün koltuğu ortalamamış olduğu bir sürüş pozisyonuyla, ekran ünitesinin kapak camı üzerindeki nesnelerle ve olumsuz ışık koşullarıyla olumsuz anlamda etkilenebilir. Bazı görsel kusurlar baş üstü ekranının kullanımı sırasında baş ağrısına ve strese neden olabilir.

#### **Aracın klimasını kontrol etme**

Gerçekte gerekenden daha yüksek/düşük bir sıcaklık seçerek ısıtma/soğutma sürecini hızlandırmak mümkün değildir.

#### **Ön Koşulu kullanmak**

Ön koşul sadece araç bir elektrikli sokete bağlı ise mümkündür (elektrikli ısıtıcı için geçerli). Her zaman etkin olmayan bir şarj durumu, örn. zamanlayıcıya bağlı olarak, ön koşul için fonksiyon kaybına neden olabilir. Eğer araç elektrikli sokete bağlı değilse, sıcak havalarda yolcu kabinin az da olsa serinletilmesi ön koşulu doğrudan çalıştırarak mümkündür. Yolcu kabinin ön koşulu esnasında araç klima kontrolünde ayarlı olan sıcaklığa değil istenilen sıcaklığa ulaşmaya çalışır. Yolcu kabininin ön koşulu esnasında aracın camları ve kapıları kapalı olmalıdır.

#### **Orta ekranı temizleme**

Ekran üzerinde bir eylemi gerçekleştirme istemi görüntülediğinde ekran kapatılabilir.

#### **Elektrikle çalışan\* yüklem kapağını açma ve kapama**

Sistem uzun süre kesintisiz olarak çalışmışa aşırı yükü önlemek için kapatılır. Yaklaşık 2 dakika sonra tekrar kullanılabilir. Arka tampon büyük miktarda buz, kar, kir ve benzeri ile kaplıysa azaalmış işlev veya işlevsizlik riski vardır. Bu nedenle temiz tuttuğunuzdan emin olun.

#### **Şarj kablosunun kontrol ünitesi**

Şarj kablosu, şarj akımının son ayarını hatırlayacaktır. Bu yüzden bir sonraki şarjda

başka bir 230 VAC soketi kullanılıyorsa ayar yapmak önemlidir.

#### **Şarja başlama**

Sıcaklık kontrolünü destekleyen GB/T 20234.1-2011 ve GB/T 20234.2-2011 (Çin) ve IEC 62196 ve IEC 61851 (diğer pazarlar) ile uyumlu Volvo tarafından tavsiye edilen kablolu kullanın.

#### **Şarjın tamamlanması**

230 VAC soketine bağlantıyı ayırmadan önce şarjın durması için daima aracın kilidini açın. Kısmen sistem hasarını önlemek, kısmen de şarjın yanlışlıkla durdurulmasından kaçınmak için şarj kablosunun önce aracın şarj giriş soketinden, sonra 230 VAC soketten çıkarılması gerektiğine dikkat edin.

#### **Sürüş modunu seçme**

Off Road sürüş modu, karayollarında kullanım için tasarlanmamıştır.

#### **Park yardımı kamerası\***

Kamera merceğini kir, buz ve kardan en iyi işlev için koruyun. Bu zayıf ışık koşullarında özellikle önemlidir.

#### **Yol bilgisayarını çalıştırma**

Sürüş mesafesinin hesaplamasındaki bazı sapmalar sürüş tarzı değiştirilirse ortaya çıkarılır.

#### **Torpedo gözünü kullanma**

Biri özel kilitlemeyi yanlış bir kodla devreden çıkartmaya çalışmışa güvenlik kodu özel kilitleme işlevini sıfırlamak için kullanılabilir.

#### **Araca bir telefon bağlama**

Telefonun iletişim sistemi güncellenmişse eşleşme bozulmuş olabilir. Bu durumda telefonu araçtan silin ve tekrar eşleştirin.

#### **İnternete bağlanma**

İnternete kullanmak verilerin aktarılmasını (veri trafiği) içerir, bu da bir ücrete sebep olabilir. Veri dolaşımının etkinleştirilmesi ilave ücretlere sebep olabilir. Veri trafiği ücretlerini öğrenmek için şebeke operatörünüzle iletişime geçin. Wi-Fi kablosuz erişim noktasını etkinleştirerek şebeke operatörünüzden ilave ücrete sebep olabilir. Veri trafiği ücretlerini öğrenmek için şebeke operatörünüzle iletişime geçin. Cep telefonu kullanarak indirme yaparken, veri indirme maliyetine özellikle dikkat edin.

#### **Orta ekranda Apple CarPlay\***

Volvo Apple CarPlay uygulamasının içeriğini kontrol etmez. Eğer bir telefon veya medya oynatıcı Bluetooth ile araca bağlanmışsa,

Apple CarPlay etkinken Bluetooth devre dışı olduğundan, erişilebilir olmayacaktır. Arabayı bağlamak için, Wi-Fi veya aracın dahili modemini\* kullanın.

#### **Uygulamaları, haritaları ve sistemleri yönetme veya güncelleme**

Veri indirme örn. internet radyosu gibi veri ileten diğer servisleri etkileyebilir. Diğer servisler üzerindeki etkisi rahatsız edici olursa indirme kesilebilir. Alternatif olarak diğer servisleri kapatma veya kesme uygun olabilir.

**V O L V O**