



XC 90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Stručný průvodce Quick Guide popisuje výběr funkcí ve vašem novém voze Volvo. Podrobnější informace pro vlastníka najdete ve vozidle, v aplikaci a na webových stránkách.



STŘEDOVÝ DISPLEJ VOZIDLA

Uživatelská příručka je k dispozici na středovém displeji vozidla, kde je přístupná přes horní zobrazení.



MOBILNÍ APLIKACE

Uživatelská příručka je k dispozici jako aplikace (příručka Volvo) pro chytré telefony a tablety. Aplikace rovněž obsahuje instruktážní video pro vybrané funkce.



STRÁNKA PODPORY VOLVO

Stránka podpory Volvo Car (support.volvocars.com) obsahuje příručky, instruktážní videa a další informace a tipy k vašemu vozu Volvo a vlastnictví tohoto vozu.



TIŠTĚNÉ INFORMACE

V příruční schránce najdete doplněk k uživatelské příručce. Obsahuje informace k pojistkám a specifikacím a přehled důležitých a praktických informací. Tištěnou uživatelskou příručku a příslušný doplněk si lze objednat.

OBSAH

01. SEZNAMTE SE SE SVÝM VOZIDLEM VOLVO

V této kapitole najdete informace ke spuštění vozidla Volvo a najdete zde přehledný popis vozidla zvenku a uvnitř a popis středového displeje.

02. NABÍJENÍ

V této kapitole popisujeme stav nabíjení vozidla, ovládání nabíjecího zařízení a jednotlivé symboly na displeji řidiče.

03. INTERIÉR A PŘIPOJENÍ

Zde se dočtete o nastavování sedadel, páčkách a tlačítkách na volantu, o ovládání klimatu v prostoru pro cestující, o připojení k internetu, o připojení k Bluetooth apod.

04. ZOBRAZENÍ NA STŘEDOVÉM DISPLEJI

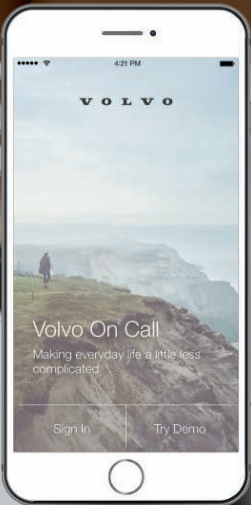
Zde najdete informace o jednotlivých hlavních zobrazeních na středovém displeji, které můžete použít k ovládání funkcí ve vozidle.

05. CHYTRÁ JÍZDA

V této kapitole popisujeme jednotlivé funkce, které podporují vozidlo během jízdy a pár tipů, které vám umožní užít si ryzí zážitky z jízdy.

06. SPECIÁLNÍ TEXTY

Musíte si přečíst texty varování, důležitých upozornění a poznámek.



ZAČÍNÁME

Abyste mohli začít používat své Volvo optimálním způsobem, nabízíme pár funkcí, rad a tipů, se kterými je vhodné se seznámit.

Volvo ID

Volvo ID je osobní ID, které vám nabízí přístup k celé řadě služeb online¹. Například zde patří My Volvo - osobní webová stránka pro vás a vaše vozidlo, Volvo On Call*, mapové služby a možnost objednat servisní prohlídku a opravu. Volvo ID můžete vytvořit na stránce My Volvo, nebo můžete použít aplikaci Volvo On Call, nebo můžete vytvořit Volvo ID přímo ze svého vozidla.

Sensus

Sensus je inteligentní rozhraní vozidla, které se ve vozidle používá pro vše, co souvisí se zábavou, připojením k internetu, navigací* a informačními službami. Komunikaci mezi vámi, vozidlem a okolním světem umožňuje Sensus.

Volvo On Call*

Volvo On Call je vestavěný asistenční systém s aplikací, která vám umožňuje dálkové ovládání vozu Volvo. Pomocí aplikace Volvo On Call můžete, mimo jiné, aktivovat teplotní přípravu vozidla před jízdou, zamknout/odemknout vozidlo, podívat se, kde je vozidlo zaparkováno, zaznamenat jízdy a přijmout varování v případě krádeže. Začněte tím, že si stáhnete aplikaci Volvo On Call.

Volvo On Call zahrnuje rovněž pomoc na cestách a asistenci v případě tísně. K tomu jsou určena tlačítka **ON CALL** a **SOS** ve stropní konzole vozidla.

Profily řidiče

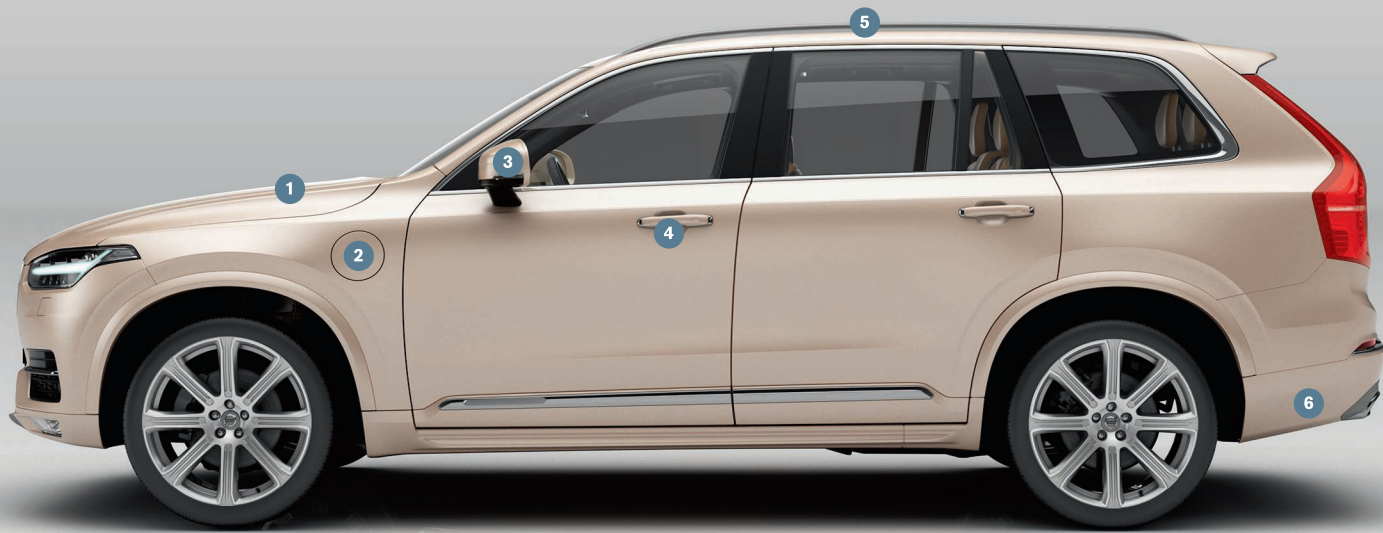
Mnohá z nastavení prováděných ve vozidle lze upravit podle osobních preferencí řidiče a uložit do jednoho nebo více profilů řidiče. Každý klíč lze pojit s profilem řidiče.

K aktivaci a nastavení profilů řidiče použijte horní zobrazení na středovém displeji: **Nastavení → Systém → Jízdní profily**.

Teplotní příprava před cestou

Před odjezdem si zvykněte aktivovat teplotní přípravu vozidla. Zvýší se dojezd a sníží opotřebení vozidla. Současně budete mít k dispozici v prostoru pro cestující komfortní teplotu. Ze zobrazení klimatu na středovém displeji zvolte kartu **Klima pro parkování** nebo aktivujte funkci pomocí aplikace Volvo On Call.


¹ Služby se mohou lišit v závislosti na trhu a konfiguraci vozidla.



PŘEHLED, EXTERIÉR

- 1 **Hladina motorového oleje a tlak vzduchu v pneumatikách** se kontrolují pomocí aplikace **Stav vozu** v zobrazení aplikaci na středovém displeji. Zde vidíte také stavové zprávy a informace k objednání servisní prohlídky a opravy*.
- 2 **Hybridní nabíjení** probíhá v předním krytce. Krytku otevřete tak, že na ní zlehka zatlačíte. Aby dojezd byl optimální, před cestou dobijte baterii na maximum.
- 3 **Zpětná zrcátka** se automaticky* sklopí dolů, když se zařadí zpětný chod tak, aby řidič viděl, například, okraj cesty při parkování. Zpětná zrcátka se automaticky sklopí dovnitř/vyklopí ven, když se vozidlo zamkne/odemkne.
- 4 Abyste vozidlo zamkli nebo odemkli pomocí **zamykání/odemykání bez klíče***, stačí, když budete mít u sebe, např. v kapse, dálkový ovladač s klíčem. Dálkový ovladač s klíčem se musí nacházet přibližně do jednoho metru od vozidla.





Uchopte kliku na dveřích nebo stiskněte pogumovanou přítlačnou plochu dveří zavazadlového prostoru a vozidlo odemkněte. Abyste vozidlo zamkli, stiskněte jemně výstupek na jedné z klik na dveřích. Nedotýkejte se současně obou přítlačných ploch.

- 5 **Panoramatická střecha*** je rozdělena do dvou skleněných částí. Přední se otevírá kolmo na zadní hraně. Panoramatická střecha a clona se ovládají ovladačem v čalounění stropu.
- 6 **Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru*** lze ovládat pomocí madla na dveřích zavazadlového prostoru nebo pomalým vykopnutím* pod levou část zadního nárazníku. Dveře zavazadlového prostoru zavřete a zamkněte pomocí  na spodní hraně. Další možností je zavřít dveře zavazadlového prostoru vykopnutím nohy. Aby dveře zavazadlového prostoru nenarazily např. v garáži o strop, je možné naprogramovat maximální otevření.



ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ

Dálkový ovladač s klíčem

-  Jedno krátké stisknutí zamyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm*. Dlouhé stisknutí zavírá současně panoramatickou střechu* a všechna boční okna.
-  Jedno krátké stisknutí odemyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a vypíná alarm. Dlouhé stisknutí otevírá současně všechna boční okna.
-  Jedno krátké stisknutí odemyká a vypíná alarm pouze pro dveře zavazadlového prostoru. Dlouhým stisknutím se otevírají a zavírají elektricky ovládané dveře* zavazadlového prostoru.
-  Panická funkce aktivuje, v případě potřeby, směrová světla a klaxon a přivolá tak pozornost. Aktivujete stisknutím tlačítka na tři sekundy.

Krytka nabíjení

Než připojíte nebo odpojíte nabíjecí kabel, zkontrolujte, zda je vozidlo odemknuté.

1. Stiskněte zadní část krytky a uvolněte ji.
2. Otevřete krytku.
3. Potáhněte kryt zásuvky nabíjecího vstupu a zajistěte jej v držáku uvnitř krytu.

Po spuštění nabíjení se kabel zajistí v zásuvce. Dokud je vozidlo v chodu, nelze kabel připojit.

Osobní zámek



Osobní zámek uzamkne dveře zavazadlového prostoru a příruční schránku, což se může hodit, například, když vozidlo dáváte, do servisu.

- V zobrazení funkcí na středovém displeji klepněte na

Osobní zámek a aktivujte/deaktivujte tak funkci.

Zobrazí se vyskakovací okno pro aktivaci/deaktivaci. Při každém použití zamykání musíte zadat čtyřmístný kód. Při prvním použití funkce musíte zadat doplňkový bezpečnostní kód.



3

2

1

7


8

4

5


6

PŘEHLED, INTERIÉR


- 1 **Středový displej** se používá k ovládání mnoha hlavních funkcí vozidla, např. regulace klimatu, systémů podpory řidiče a aplikací ve vozidle.
 - 2 **Displej řidiče** zobrazuje většinu toho, co souvisí s jízdou, například, rychlost, otáčky motoru, navigaci* a aktivní podporu řidiče. Sami si můžete zvolit, co se bude zobrazovat na displeji řidiče - použijte **Nastavení → My Car → Displej řidiče** v horním zobrazení středového displeje.
 - 3 **Head-up displej*** doplňuje ve vozidle displej řidiče a promítá na čelní sklo informace. Aktivuje se v zobrazení funkcí na středovém displeji.
 - 4 **Vozidlo nastartujte** stisknutím startovacího tlačítka uprostřed mezi sedadly. Zařadte **P** nebo **N**. Pokud chcete nastartovat vozidlo, otočte a uvolněte v poloze zapalování **I**, sešlápněte a podržte brzdový pedál, potom otočte startovacím knoflíkem a držte jej stisknuté. Vypněte zařazením **P** nebo **N** a otočením startovacího knoflíku do polohy **STOP**.
 - 5 **Jízdní režimy** se nastavují ovladačem uprostřed mezi sedadly. Stiskněte ovladač a rolováním zvolte na středovém displeji **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** a **Individual**. Potvrďte stisknutím kolečka. V případě jízdního režimu **Individual** můžete nastavení upravit podle požadované jízdní charakteristiky. Aktivuje se v horním zobrazení středového displeje: **Nastavení → My Car**.
 - 6 **Parkovací brzda** se aktivuje potáhnutím ovladače (P) nahoru - rozsvítí se symbol na displeji řidiče. Automaticky ji uvolníte tak, že ovladač stisknete dolů a současně podržíte stisknutý brzdový pedál. Pomocí funkce Auto Hold (A) můžete, například, při zastavení na semaforech uvolnit brzdový pedál, a přesto bude brzda aktivní. Nezapomeňte před použitím automyčky deaktivovat Auto hold a **Automatická aktivace parkovací brzdy**. Tato funkce se volí v horním zobrazení středového displeje: **Nastavení → My Car →**
- Parkovací brzda a zavěšení.** Potom zařadte **N** a knoflík startování otočte alespoň na čtyři sekundy do polohy **STOP**.
 - 7 **Vypínač airbagu spolujezdce*** se nachází na konci přístrojové desky na straně spolujezdce a je přístupný po otevření dveří. Potáhněte vypínač ven a otočením do polohy **ON/OFF** airbag aktivujte/deaktivujte.
 - 8 **Příruční schránka** se otevře po stisknutí tlačítka .

3G... 13:45

Navigation
Ånäsvägen






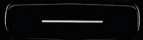
Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56



Phone
Telenor
Daniel's Phone

Driver Performance
10.1 l/100km

22°C   AUTO  22°C



STŘEDOVÝ DISPLEJ

Můžete upravovat nastavení a ovládat většinu funkcí na **středovém displeji**. Středový displej obsahuje tři hlavní zobrazení, ke kterým se dostanete tak, že přejedete prstem doprava/doleva: výchozí zobrazení, zobrazení funkcí a zobrazení aplikací. Horní zobrazení je přístupné poté, co přetáhnete horní část displeje dolů.

Vzhled na středovém displeji změníte tak, že zvolíte motiv v nabídce **Nastavení → My Car → Displej řidiče** v horním zobrazení. Zde můžete rovněž zvolit tmavé nebo světlé pozadí.

Krátkým stisknutím fyzického tlačítka Domů pod obrazovkou se ve struktuře nabídky **vrátíte zpátky**. Dlouhým stisknutím se dostanete do výchozího zobrazení.

Při čištění středového displeje uzamkněte dotykovou funkci stisknutím a podržením fyzického tlačítka Domů pod displejem. Obrazovku znovu aktivujte krátkým stisknutím tlačítka Domů.

Stavová lišta nahoře na displeji zobrazuje aktivity ve vozidle. Vlevo se zobrazují informace o síti a připojení. Vpravo se zobrazují informace o médiích a hodinách.

V řádku klimatu dole můžete nastavit klepnutím na příslušnou ikonu teplotu, komfort sedadla a rychlost ventilátoru.



DOBÍJENÍ

Vaše Volvo je vybaveno elektromotorem, na který vozidlo jezdí především při nízkých rychlostech, a zážehovým motorem, na který vozidlo jezdí při vyšších rychlostech a při aktivnější jízdě. Doba nabíjení hybridní baterie závisí na nabíjecím proudu, který prochází přes zásuvku. Hybridní baterie se dále nabíjí, například, při plynulém brzdění nebo při brzdění motorem a jízdě ze svahu. Všechny typy nabíjení se zobrazují na displeji řidiče.

Uložení nabíjecího kabelu

Nabíjecí kabel se nachází pod podlahovou krytkou v zavazadlovém prostoru.

Řídicí jednotka na nabíjecím kabelu


Příložený nabíjecí kabel je vybaven řídicí jednotkou, která ukazuje stav nabíjení. Umožňuje sledování teploty a obsahuje vestavěnou ochranu před zemním zkratem.

Spuštění nabíjení

Když se nabíjí hybridní baterie, nabíjí se také baterie startéru vozidla.

1. Připojte nabíjecí kabel k zásuvce. Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel.
2. Na řídicí jednotce nastavte pomocí tlačítek ▲ a ▼ správný nabíjecí proud. Pokud máte pochybnosti o jmenovitém proudu zásuvky, vyberte na řídicí jednotce nejnižší nabíjecí proud.
3. Sundejte ochranný kryt rukojeti nabíjení a rukojeť připojení pro vozidlo. Nabíjecí kabel se do nabíjecí zásuvky automaticky zajistí a do 5 sekund se spustí nabíjení.

Nabíjení bylo dokončeno.

1. Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka  na dálkovém ovladači s klíčem. Nabíjení je ukončeno a nabíjecí kabel se uvolní/odjistí.
2. Odpojte nabíjecí kabel od vozidla.
3. Nasadte zpátky ochranný kryt nabíjecí zásuvky a zavřete krytku.

4. Odpojte nabíjecí kabel od zásuvky.

5. Vraťte nabíjecí kabel na své místo pod podlahovým poklopem v zavazadlovém prostoru.



STAV NABITÍ

Stav nabití vozidla můžete zkontrolovat na nabíjecí zásuvce, na řídicí jednotce, na displeji řidiče a v aplikaci Volvo On Call*.

Pomocí kontrolky nabíjecí zásuvky

- Bílá - LED kontrolka.
- Žlutá - Režim čekání - čeká se, než začne nabíjení.
- Bliká zeleně - Probíhá nabíjení.
- Svítí stále zeleně - nabíjení bylo dokončeno. Za chvíli zhasne.
- Svítí stále červeně - Došlo k závadě.

Přes řídicí jednotku

- Kontrolka vozidla svítí stále zeleně a indikace nabíjecího proudu nesvítí: Pohotovostní režim.
- Kontrolka vozidla a indikace nabíjení svítí stále zeleně: Probíhá nabíjení.
- Kontrolka vozidla bliká červeně a indikace nabíjení nesvítí: Nabíjení nelze provést. Zkontrolujte všechna připojení nebo použijte jinou zásuvku. Potom znovu spusťte nabíjení.
- Kontrolka vozidla svítí stále červeně: Nabíjení nelze provést. Vytáhněte nabíjecí kabel ze zásuvky a znovu spusťte nabíjení.
- Symbol domu a indikace nabíjení blikají červeně: Nabíjení nelze provést. Znovu spusťte nabíjení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte kvalifikovaného odborníka.

Pomocí displeje řidiče

Různé barvy symbolu označují stav nabíjení.



Modré světlo - probíhá nabíjení.

Zelené světlo - baterie je zcela nabitá.

Červené světlo - došlo k chybě nabíjení, zkontrolujte připojení mezi nabíjecím kabelem a vozidlem a 230V zásuvkou.

INFORMACE O HYBRIDU NA DISPLEJI ŘIDIČE

V závislosti na zvoleném jízdním režimu se na displeji řidiče zobrazují různé symboly a animace.

Na indikaci vpravo se zobrazuje spotřeba elektřiny a benzínu. Spotřeba se liší v závislosti na stylu jízdy. Jakmile tenký bílý ukazatel projde za bílou šipku nahore, vozidlo přepne na spalování benzínu. Jakmile je ukazatel v oranžové zóně, baterie se nabíjí, např. při brzdění.

Vzd. do prázd. paliv. nádrže do vybití baterie

➔ Vlevo pod indikací spotřeby elektřiny a benzínu je vidět aktuální dojezd do prázdné baterie.

Indikace ukazuje pouze přibližnou vzdálenost, kterou lze dojet na energii. Na dojezd má vliv několik faktorů, např. venkovní teplota a rychlost. Dojezd se může během jízdy měnit. Pokud displej řidiče ukazuje "----", dojezd na elektrický pohon není zaručen.

Kontrolky na displeji řidiče

- ⚡💧 Pokud je symbol zcela bílý, znamená to, že se používá elektromotor nebo spalovací motor. Blesk označuje elektromotor, kapka označuje benzínový motor.
- 🔋 Označuje, že baterie je dobývána, například, během brzdění motorem.
- 🔋 Označuje, kolik energie je v baterii k dispozici pro elektromotor. Energie se spotřebovává rovněž k regulaci klimatu.
- ⚡🔒 Ukazuje, že je aktivní funkce **Nabíjení** nebo **Udržení**. Aktivují se v zobrazení funkcí na středovém displeji. **Nabíjení** znamená, že hybridní baterie se nabíjí, když je vybitá. **Udržení** znamená, že nabití baterie je udržováno pro pozdější využití.





3. Nastavení změňte stisknutím horní/spodní/přední/zadní části ovladače.

Uložení nastavení

1. Nastavte sedadlo, vnější zpětná zrcátka a head-up displej* do požadované polohy a stiskněte tlačítko **M**. V tlačítku se rozsvítí kontrolka.
2. Do tří sekund stiskněte tlačítko paměti **1**, **2** nebo **3**. Ozve se zvukový signál a kontrolka v tlačítku **M** zhasne.

Pokud chcete použít nastavení sedadla, které jste si uložili, stiskněte příslušné tlačítko paměti.

03

ELEKTRICKY* OVLÁDANÁ PŘEDNÍ SEDADLA

Pomocí ovladačů zvenku na sedadlech můžete nastavit polohu sedadla, bederní opěrku* apod. Jeden ovladač je vytvářen jako sedadlo, takže snadno pochopíte, jak měnit polohu sedadla. Druhý ovladač se používá k nastavení bederní opěrky, masáže* apod.

Ovladač ve tvaru sedadla

Pomocí spodního ovladače nastavte sedák nebo přesuňte celé sedadlo. Pomocí zadního ovladače nastavte úhel opěradla.

Multifunkční ovladač

Nastavení masáže*, boční podpěry*, bederní opěrky* a prodloužení sedáku se provádí pomocí multifunkčního ovladače*.

1. Nastavení sedadla aktivujte otočením ovladače na středovém displeji.
2. Otočením multifunkčního ovladače na středovém displeji nahoru/dolů zvolte požadovanou funkci.

SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDADEL

Abyste mohli spustit opěradlo, možná budete muset nejdříve upravit nastavení předního a zadního sedadla.

Prostřední sedadlo v druhé řadě

1. Manuálně sklopte opěrku hlavy dolů stisknutím tlačítka mezi opěradlem a opěrkou. Současně zatlačte opěrku hlavy domů.
2. Během sklápění potáhněte bezpečnostní pás prostředního sedadla **1** nahoru/dopředu.

Krajní sedadla v druhé řadě

- Potáhnutím páky na boku krajního sedadla **2** nahoru spustíte sedadlo dolů. Opěrka hlavy se automaticky spustí dolů.

Třetí řada sedadel*

- Potáhněte páčku nahoře na opěradle nahoru/dopředu. Sklopte opěradlo dopředu. Opěrka hlavy se automaticky spustí dolů.

Popruh/páčku potáhněte nahoru a současně zvedejte sedadlo v druhé řadě. Zvedněte opěradla tak, aby se pojistka zajistila. Opěrky hlavy se vyklápějí nahoru manuálně.

Abyste se dostali k třetí řadě sedadel, potáhněte páčku nahoře na sedadle v prostřední řadě **3** nahoru/dopředu. Sklopte opěradlo a posuňte celé sedadlo dopředu.







VOLANT



Výšku a hloubku volantu můžete nastavit potáhnutím páčky pod volantem k sobě/od² vás. Nastavte požadovanou polohu a přesuňte páčku do zajištěné polohy.

Klávesnice vlevo





Podpora řidiče se volí na displeji řidiče pomocí šipek na klávesnici na volantu vlevo. Je-li symbol BÍLÝ, funkce je aktivní. ŠEDÁ znamená, že je funkce vypnuta nebo v pohotovostním režimu.

Význam symbolů na displeji:

-  Omezovač rychlosti*
-  Tempomat

-  Adaptivní tempomat*
-  Pilot Assist*


Stisknutím tlačítka  vybranou funkci spustíte nebo vypnete.

Krátkým stisknutím tlačítka  zvýšíte/snížíte uloženou rychlost o 5 km/h, dlouhým stisknutím ji zvýšíte/snížíte o 1 km/h.  /  sniží/zvýší vzdálenost k vozidlu vpředu při použití adaptivního tempomatu a systému Pilot Assist. Jedním stisknutím tlačítka  rovněž pokračujete v uložené rychlosti pro zvolenou funkci.


Klávesnice vpravo



Pomocí klávesnice na volantu vpravo můžete navigovat po displeji řidiče.



² V závislosti na trhu.


 Otevření/zavření nabídky aplikací na displeji řidiče. Z tohoto místa můžete ovládat palubní počítač, přehrávač médií, telefon a navigaci.

  Procházení nabídky jednotlivých aplikací stisknutím šipky vlevo nebo vpravo.

 Výběr, zrušení výběru nebo potvrzení možnosti, například výběr nabídky palubního počítače nebo vymazání zprávy na displeji řidiče.

  Klepáním nahoru nebo dolů procházejte jednotlivé funkce zvolené aplikace.

Hlasitost médií zvýšíte/snížíte stisknutím tlačítka  a . Pokud není aktivní žádná další funkce, tato tlačítka lze použít k ovládní hlasitosti.

Ovládání hlasem se aktivuje stisknutím tlačítka . Tato funkce umožňuje ovládat hlasem např. média, navigaci a regulaci klimatu. Řekněte např. "Přehrát Avicii", "Raise temperature", "Help", "Opakovat" nebo "Cancel".

Další informace o hlasovém ovládní a další příklady hlasových povelů najdete v uživatelské příručce.

Palubní počítač

Palubní počítač počítá hodnoty, např. ujeté kilometry, spotřebu paliva a průměrnou rychlost. Můžete zvolit, jaké informace z palubního počítače budou zobrazovány na displeji řidiče. Palubní počítač počítá dojezd do prázdné nádrže nebo do vybití hybridní baterie. Pokud chcete zobrazit jednotlivé možnosti, použijte na volantu klávesnici vpravo. Pokud displej řidiče ukazuje "----", dojezd není zaručen.




Resetování denního počítadla

Manuální počítadlo kilometrů (TM) lze vynulovat manuálně jedním dlouhým stisknutím tlačítka **RESET** na levém páčkovém přepínači. Automatické počítadlo kilometrů (TA) se resetuje automaticky, pokud se vozidlo nepoužívá 4 hodiny.

03

LEPÝ PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ

Funkce světlometů se ovládají pomocí levého páčkového přepínače.

Pokud zvolíte režim **AUTO**, vozidlo zjistí, zda je tma/světlo a podle toho nastaví osvětlení, např. když se setmí nebo vjedete do tunelu. Pokud chcete, aby se dálková světla automaticky ztlumila a neoslňovala účastníky silničního provozu v protisměru, otočte kolečko na páčce do polohy . Manuální dálkové světlomety se aktivují přesunutím páčkového přepínače od sebe. Deaktivujte přesunutím páčkového přepínače k sobě.

Aktivní natáčecí světla* umožňují maximální osvětlení zatáček a křižovatek, jelikož světlo následuje pohyby volantu. Tato funkce se aktivuje automaticky při nastartování vozidla. Lze ji deaktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Uvitací osvětlení* zapne venkovní osvětlení, když odemknete vozidlo pomocí klíče, a pomůže vám bezpečně dostat se za tmy k vozidlu.

PRAVÝ PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ

Pravým páčkovým přepínačem se ovládají lišty stěračů a dešťový senzor.

- Pokud chcete čelní sklo jednou setřít, posuňte páčkový přepínač dolů.
- Posunutím páčky postupně nahoru nastavujete cyklické, normální a rychlé stírání.
- Pomocí kolečka na přepínací páčce upravte rychlost stírání.
- Posunutím přepínací páčky k volantu aktivujete ostříkávání čelního skla a světlometů. Posunutím páčky k přístrojové desce aktivujete ostříkávání zadního skla.
- 👁️ Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte na tlačítko dešťového senzoru. Dešťový senzor automaticky aktivuje stěrače čelního okna podle toho, kolik vody detekuje na čelním okně. Otočením kolečka na páčkovém přepínači nahoru/dolů nastavíte vyšší/nížší citlivost.
- 🗨️ Stisknutím spustíte cyklické stírání zadního okna.
- 🗨️ Stisknutím spustíte průběžné stírání zadního okna.



Servisní režim stírání čelního skla se používá, například, při výměně, čištění nebo zvedání lišt stěračů. Aktivuje se v zobrazení funkcí na středovém displeji.





OVLÁDÁNÍ KLIMATU V PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ

Teplotní příprava

Teplotní přípravu lze nastavit na středovém displeji vozidla a pomocí aplikace Volvo On Call*. Teplotní příprava ochlazuje nebo zahřívá před jízdou prostor pro cestující na komfortní teplotu, což rovněž snižuje opotřebení a požadavky na energii během jízdy. Teplotní přípravu lze spustit přímo nebo nastavit spuštění pomocí časovače.

Přímé spuštění teplotní přípravy

1. Klepnutím na spodní část displeje otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**, zaškrtněte příslušnou možnost a potom klepněte na **Příprava spuštění**.

Nastavení časovače teplotní přípravy

- Zvolte **Klima pro parkování** → **Přidat časování** a nastavte požadované datum/den.

Aby teplotní příprava fungovala v plném rozsahu, vozidlo se musí připojit k elektrické zásuvce (platí pro vozidla s elektrickým topením). V závislosti na trhu se používá nezávislé nebo elektrické topení³.

Systém kvality vzduchu IAQS*

IAQS je součástí výbavy Clean Zone Interior Package*. Jedná se o plně automatický systém, který čistí vzduch v prostoru pro cestující od škodlivin jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón.

Funkce se aktivuje v horním zobrazení středového displeje v **Nastavení** → **Klima** → **Snímač kvality vzduchu**.

Nastavení klimatu

Funkce nastavení klimatu pro přední a zadní část prostoru pro cestující se ovládají ze středového displeje, tlačítek na středové konzole nebo ze zadní části tunelové konzoly. Některé funkce klimatu lze ovládat také hlasovým ovládáním.



Uprostřed na displeji dole se nachází ikona, kterou se zobrazení klimatu otevírá. Pokud je text Clean Zone MODRÝ, znamená to, že byly splněny podmínky pro dobrou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující.

- Klepnutím na **AUTO** aktivujete plně automatické nastavení klimatu v prostoru pro cestující na požadovanou teplotu. V režimu **AUTO** můžete ventilátor nastavit na jednu z pěti různých automatických rychlostí a rovněž do nastavení **Off** a **Max**.
- Klepnutím na jednu z ikon v řádku klimatu ve spodní části středového displeje upravíte teplotu, ohřev sedadla a rychlost ventilátoru.

Pokud chcete synchronizovat teplotu pro všechny zóny s teplotou na straně řidiče, stiskněte ikonu teploty na straně řidiče a tlačítko **Synchronizovat teplotu**.

³ Informace o tom, jaké trhy používají jaká topení, vám poskytne autorizovaný prodejce Volvo.

PŘIPOJENÍ

Můžete přehrávat a hlasem ovládat média, SMS a telefonní hovory a rovněž můžete vozidlo připojit k internetu prostřednictvím různých externích zařízení, např. přes chytrý telefon. Abyste mohli používat připojená zařízení, vozidlo musí být minimálně v poloze zapalování I.

Externí zařízení můžete připojit k vozidlu **přes Bluetooth** tak, abyste mohli telefonovat a posílat a přijímat SMS, streamovat média a připojit vozidlo k internetu. Najednou lze mít připojena dvě zařízení Bluetooth. V tomto případě lze pro streaming médií použít pouze jedno zařízení.

1. Aktivujte ve svém telefonu Bluetooth. Abyste se mohli připojit k internetu, aktivujte rovněž tethering.
2. Ve výchozím zobrazení na středovém displeji otevřete dílčí zobrazení **Telefon**. Klepněte na **Přidat telefon**. Pokud je již zařízení připojeno, klepněte na **Změnit**.

3. Zvolte telefon, který chcete připojit, a pokračujte podle pokynů na displeji a telefonu. Upozorňujeme, že u některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv.

Vozidlo můžete připojit k internetu **přes Wi-Fi** a můžete pak využívat pomocí aplikací ve vozidle, například, rozhlas po internetu a hudební služby, můžete navázat kontakt z vozidla s prodejcem nebo můžete stahovat software.

1. Aktivujte na telefonu tethering.
2. Na středovém displeji klepněte v horním zobrazení na **Nastavení**.
3. Klepněte na **Komunikace** → **Wi-Fi** a připojení aktivujte zaškrtnutím políčka pro Wi-Fi.



Připojení modemu vozidla⁴

1. Zasuňte osobní SIM kartu do držáku v zavazadlovém prostoru.
2. Stiskněte v horním zobrazení **Nastavení** → **Komunikace** → **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.
3. Aktivujte zaškrtnutím políčka pro **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.

Tethering

Je-li vozidlo připojeno k internetu, můžete sdílet připojení k internetu (Wi-Fi hotspot) v horní nabídce **Nastavení** s ostatními zařízeními. Stiskněte **Komunikace** → **Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.

Přes USB/AUX můžete připojit externí zařízení a přehrávat tak média. Pokud aktivujete tethering přes USB ve svém telefonu, můžete připojit k internetu také své vozidlo. USB port můžete použít pro aplikace Apple Car Play/Android Auto.

1 Zásuvka AUX a USB

- 2 **12V zásuvka.** Další 12V zásuvka se nachází v zavazadlovém prostoru.

Správa telefonních hovorů⁵

Můžete volat a přijímat hovory z telefonu připojeného přes Bluetooth pomocí klávesnice na volantu vpravo nebo pomocí dílčího zobrazení **Telefon** ve výchozím zobrazení na středovém displeji. Dále můžete k telefonování použít hlasové ovládání. Stiskněte symbol hlasového ovládání ☎ a řekněte např. "Call [contact]" (Volat (kontakt)).

Přehrávání médií

Pokud chcete přehrávat audio z externího zařízení, musíte toto zařízení připojit k vozidlu zvoleným způsobem a potom musíte v zobrazení aplikace na středovém displeji otevřít v závislosti na způsobu připojení

Bluetooth, USB nebo **AUX**. Pokud chcete přehrávat audio ze zařízení iPod, zvolte aplikaci **iPod**, a to bez ohledu na způsob připojení.

Funkce **Apple CarPlay/Android Auto** vám umožní používat určité aplikace v telefonu prostřednictvím vozidla např. přehrávání hudby nebo poslech podcastů. Interakce probíhá přes středový displej vozidla nebo přes telefon.

Pokud máte iPhone, musí se před použitím Apple CarPlay aktivovat hlasové ovládání Siri. Připojte k USB portu. Pokud je k dispozici několik USB portů, použijte USB port s bílým rámečkem. Aktivujte tak, že v zobrazení aplikací klepnete na **Apple CarPlay/Android Auto**.

Hlasové ovládání v systému Apple CarPlay/Android Auto aktivujte dlouhým stisknutím tlačítka ☎ na pravé klávesnici na volantu. Krátkým stisknutím aktivujete vlastní systém hlasového ovládání vozidla.

Když se používá Apple CarPlay, Bluetooth se vypne. V případě potřeby použijte alternativní připojení.

⁴ Pouze vozidla se službou Volvo On Call*. Pokud se připojujete přes modem vozidla, služby Volvo On Call budou využívat toto připojení.

⁵ Informace o telefonech, které jsou kompatibilní s vozidlem, najdete na support.volvocars.com.

3G 13:45

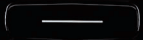
1 Navigation
Ånäsvägen

2 Media - USB
Lune
Leave The World Behind
01:21 03:56

3 Phone
Telenor
Daniel's Phone

4 Driver Performance
10.1 l/100km

22°C AUTO 22°C



VÝCHOZÍ ZOBRAZENÍ

Středový displej ukazuje při spuštění výchozí zobrazení, ze kterého můžete otevřít dílčí nabídky pro navigaci, média a telefon a pro naposledy používanou funkci vozidla.

- 1 Navigace** - pokud klepnete sem, otevře se mapová navigace pomocí systému Sensus Navigation*.
Nastavení cíle pomocí adresy - Klepněte na . Obrázek mapy se změní na hledání pomocí adresy.
Nastavení cíle pomocí mapy - Klepnutím na  zvětšíte mapu na maximum, potom klepněte a podržte cíl, do kterého chcete jet.
Vymazání cíle - Klepněte na ikonu cíle a potom na **Vymazat**.
- 2 Média** - zde se zobrazí, například, hudba z externích zdrojů, nebo, pokud jste zvolili, **FM rádio** v zobrazení aplikací. Klepnutím na dílčí zobrazení otevřete nastavení. Zde můžete zobrazit svou knihovnu hudby, rozhlasové stanice připojené přes internet apod.
- 3 Telefon** - odsud se dostanete k funkci telefonu. Po klepnutí se dílčí zobrazení rozbálí. Zde, například, můžete vytáčet číslo z historie hovorů nebo ze seznamu kontaktů, nebo můžete manuálně zadat číslo pomocí klávesnice. Po výběru čísla klepněte na **Hovor** nebo na .
- 4 Naposledy používaná funkce vozidla** - zde vidíte naposledy používanou funkci vozidla, která se nezobrazila v žádném z dalších dílčích zobrazení, např. **Stav vozu**, **Výkonnost řidiče** nebo **Lane Keeping Aid**. Klepnutím na toto dílčí zobrazení otevřete naposledy používanou funkci.

3G...ll



▶ 13:45



Vehicle functions



ESC Sport Mode



Lane Keeping Aid



Park Assist



Cross Traffic Alert



Distance Alert



Start/Stop



Camera



Park In



Park Out



Headrest fold



Head-up display adjustments



Road Sign Information



Head-up display



BLIS



Active Bending Lights

22 °C



AUTO



22 °C

ZOBRAZENÍ FUNKCÍ A ZOBRAZENÍ APLIKACÍ

Zobrazení funkcí

Na zobrazení funkcí se dostanete, pokud ve výchozím zobrazení přejeďte prstem zleva doprava⁶. Odsud můžete aktivovat/deaktivovat jednotlivé funkce ve vozidle, např. **Head-up displej***, **Parkovací asistent** a **Lane Keeping Aid**. Aktivují/deaktivují se klepnutím na příslušný symbol. Některé funkce se otevírají v samostatném okně.

Stisknutím fyzického tlačítka Domů pod displejem se ve struktuře nabídky vrátíte zpátky.

Zobrazení aplikací

Pokud chcete zpřístupnit zobrazení aplikací, přejeďte prstem ve výchozím zobrazení zprava doleva⁶. Zde vidíte aplikace, které jsou dodávány s vozidlem, a aplikace, které si můžete sami stáhnout a nainstalovat.



Aplikace **stáhnete, aktualizujete a odinstalujete** klepnutím na tlačítko **Centrum stahování** v zobrazení aplikací. Přitom musí být vozidlo připojeno k internetu.

Stahování - Klepněte na **Nové aplikace** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepnutím na **Nainstalovat** stáhněte aplikaci.

Aktualizace - Klepněte na **Nainstalovat vše** aktualizujete všechny aplikace. Zvolte **Aktualizace aplikací** a zobrazí se seznam možných aktualizací. Zvolte požadovanou aplikaci a klepněte na **Nainstalovat**.

Odinstalování - Klepněte na **Aktualizace aplikací** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepněte na **Odinstalovat** a odinstalujte aplikaci.

Hledání a aktualizace softwaru systému

- Klepnutím na **Aktualizace systému** zobrazíte dostupné aktualizace
- Klepnutím na **Nainstalovat vše** aktualizujete veškerý software. Klepnutím na **Nainstalovat** aktualizujete konkrétní softwarový program.

Pohyblivé ikony - aplikace a tlačítka pro funkce vozidla v zobrazení aplikací a zobrazení funkcí lze přesunout podle potřeby.

1. Stiskněte ikonu a podržte ji.

2. Přetáhněte ikonu na neobsazené místo v zobrazení a uvolněte.

⁶ Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením přetřete v opačném směru.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE™

20°C



AUTO



22°C

HORNÍ ZOBRAZENÍ

Na horní části displeje je karta, kterou můžete přetáhnout dolů, aby bylo přístupné horní zobrazení. Zde můžete otevřít funkce **Nastavení**, **Uživatelská příručka**, **Profil** a zprávy uložené ve vozidle.

Osobní preference

Celou řadu osobních preferencí můžete nastavit v **Nastavení** → **My Car**. Můžete nastavit, například, vzhled a informace, které se zobrazují na středovém displeji.

Propojení dálkového ovladače s klíčem s profilem řidičem

Každý klíč lze propojit s profilem řidiče, a to v nabídce **Nastavení** → **Systém** → **Jízdní profily**. Zvolte jeden z profilů řidiče (klíč nelze propojit k profilem **Host**). Opět se objeví výchozí zobrazení. Horní zobrazení znovu stáhněte dolů, zopakujte podle výše uvedeného postupu a ve vybraném profilu zvolte **Upravit** a potom **Připojení klíče**. Pokud se používá propojený klíč, vozidlo se nastaví podle konkrétních požadavků⁷ např. pro displeje, zrcátka, přední sedadlo, navigaci*, systém audia a médií, jazyk a ovládání hlasem.

Jízdní režim Individual*

Pokud chcete upravit jeden z jízdních režimů **Hybrid**, **Pure** nebo **Power**, aktivujte jízdní režim v části **Nastavení** → **Individuální jízdní režim**. Po úpravě nastavení zvolte mezi jízdními režimy na tunelové konzole režim **Individual**.

Hlasitost systému

Pokud chcete nastavit nebo vypnout hlasitost zvuku systémů, např. klávesnice a zvuku při stisknutí kláves, přejděte na **Nastavení** → **Zvuk** → **Hlasitost systému**.

⁷ Přehled osobních a globálních nastavení najdete v uživatelské příručce.



PODPORA ŘIDIČE

Vaše vozidlo je vybaveno celou řadou funkcí, které vám pomáhají jezdit bezpečně a mohou zabránit vzniku nehod. Tyto funkce můžete aktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji. Nezapomeňte, že funkce podpory řidiče představují pouze pomůcku a odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozem nese vždy pouze řidič.

City Safety

City Safety⁸ upozorňuje řidiče na překážky pomocí zvukové a vizuální signalizace. Vozidlo brzdí automaticky, pokud řidič nereaguje v případě rizika kolize včas. City Safety může, mimo jiné, zabránit kolizi a pomoci řidiči v případě rizika kolize např. s vozidly, většími zvířaty, chodci nebo cyklisty. City Safety se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA upozorňuje na křižující dopravní prostředky za vozidlem. Aktivuje se při zařazení zpětného chodu nebo když se vozidlo rozjede zpět.

Blind Spot Information (BLIS)*



Systém BLIS informuje o vozidlech v mrtvém úhlu a o rychle se přibližujících vozidlech v levém a pravém pruhu hned vedle vozidla.

Lane Keeping Aid (LKA)*



Pokud by vozidlo křižovalo jízdní pruh, asistent jízdních pruhů, LKA, vždy aktivně pomůže řídit vozidlo zpět do jízdního pruhu. Upozornění může být také zvukové nebo prostřednictvím vibrací ve volantů.

Reakce systému LKA v případě, že vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu, se upravuje v horním nastavení na středovém displeji v části **Nastavení**. Zvolte **My Car → IntelliSafe → Asistent jízdn. pruhu**. Zde můžete také aktivovat/deaktivovat funkci Run-off Mitigation*, která dále

pomáhá, pokud hrozí sjetí vozidla z cesty. V tomto případě vozidlo automaticky řídí a brzdí.

Pilot Assist

Pilot Assist je komfortní funkce, která pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu a udržuje předem nastavenou vzdálenost k vozidlu vpředu.

Pilot Assist se volí a aktivuje pomocí klávesnice na volantu vlevo. Posilování řízení funguje, mimo jiné, pouze když má řidič ruce na volantu a je vidět značení jízdních pruhů.

Je-li aktivní posilovač řízení, na displeji řidiče se objeví ZELENÝ symbol volantu.

⁸ Není k dispozici na všech trzích.



PARKOVACÍ ASISTENT

Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot skenuje dostupné místo k zaparkování a otáčením volantu řídí vozidlo. Váš úkol je věnovat se okolí vozidla, sledovat pokyny na displeji řidiče, řídit, regulovat rychlost a brzdít/zastavit.

Parkování pomocí systému Park Assist Pilot



1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Zajiždění na místo**. Jedte maximální rychlostí 20 km/h. Vzdálenost mezi vozidlem a místy k zaparkování by měla být přibližně 1 m, když funkce hledá místo k zaparkování.
2. Zastavte vozidlo, jakmile grafika a text na středovém displeji upozorní, že systém našel vhodné místo k zaparkování. Objeví se vyskakovací okno.
3. Postupujte podle pokynů na středovém displeji. Jakmile se na středovém displeji objeví informace, že máte zastavit, okamžitě zastavte.

Vyjždění z parkovacího místa

Tuto funkci lze použít pouze v případě parkování za sebou.



1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Vyjjet z parkovacího místa**.
2. Postupujte podle pokynů na středovém displeji.

Kamera parkovacího asistenta*



Kamera parkovacího asistenta pomáhá řidiči sledovat překážky kolem vozidla pomocí pohledu z kamery a pomocí grafiky na středovém displeji. Zobrazení kamery a navigační čáry pro parkování se vybírají na středovém displeji. Kamera se spustí automaticky, pokud se zařadí zpětný chod. Nastavení se provádí v části **Nastavení** v horním zobrazení středového displeje.

- Zvolte **My Car** → **Parkovací asistent** → **Autom. aktivace kamery při zpětném chodu**.

Kameru parkovacího asistenta lze spustit také manuálně:

- Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na ikonu **Kamera**.



RYŽÍ RADOST Z JÍZDY

Naplánováním jízdy a úspornou jízdou můžete prodloužit dojezd na elektrický pohon a současně tím snížíte vliv na životní prostředí. Podmínky pro dosažení maximálního dojezdu se liší v závislosti na různých okolnostech a podmínkách, při kterých se s vozidlem jede. Některé faktory, avšak nikoliv všechny, můžete ovlivnit. Nejdelsí dojezd je možný za velmi příznivých podmínek, kdy všechny faktory mají příznivý vliv.

Naplánujte si jízdu a vždy:

- Před odjezdem vozidlo nabijte.
- Aktivujte teplotní přípravu vozidla.

Pokud chcete jet úsporně:

- Aktivujte jízdní režim **Pure**.
- Jeďte stálou rychlostí a udržujte vhodnou vzdálenost k ostatním vozidlům a předmětům tak, abyste minimalizovali brzdění.
- Při vyšších rychlostech na cestách, které jsou delší než dojezd na elektrický pohon, zvolte v zobrazení funkcí **Udržení**.
- Nahusťte pneumatiky na správný tlak a pravidelně tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte. Výsledky budou optimální, pokud nahusťte pneumatiky na tlak ECO.
- Nejezděte s otevřenými okny.

Faktory mimo vaší kontrolu

- Dopravní situace.
- Stav vozovky a topografie.
- Venkovní teplota a čelní vítr.

Další tipy k dojezdu a úsporné jízdě najdete v Uživatelské příručce.

SPECIÁLNÍ TEXTY

Uživatelská příručka a ostatní příručky obsahují informace týkající se bezpečnosti a musíte si přečíst texty všech varování, důležitých upozornění a poznámek. Některé funkce mohou platit jen pro některé trhy.

VAROVÁNÍ

ZAČÍNÁNÍ

U vozidel se službou Volvo On Call systém funguje pouze v oblastech, kde partneři Volvo On Call mají pokrytí mobilní sítě, a pouze na trzích, kde je k dispozici příslušná služba. Atmosférické poruchy nebo slabé pokrytí vysílači mohou způsobit výpadky v připojení např. v řídicí osídlených oblastech.

Informace o varováních, důležitých informacích a upozorněních pro služby Volvo On Call najdete ve smlouvě k danému předplatnému Volvo On Call a u uživatelské příručky.

ZAČÍNÁNÍ

Sensus Navigation*: Věnujte veškerou svou pozornost silničnímu provozu a soustředte se výhradně na jízdu. Dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte podle zrávého rozumu. Při jistém stavu vozovky a počasí se některá doporučení mohou stát méně spolehlivými.

Přehled, exteriér

Při otvírání a zavírání dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení. Vedle dveří zavazadlového prostoru se nesmí nikdo vyskytovat - zachycení by mohlo mít vážné následky. Při ovládání panoramatické střechy buďte vždy opatrní.

Přehled, interiér

Pokud vozidlo není vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, airbag bude stále aktivován. Nikdy nedávejte dítě na podkládacím sedáku, v dětské sedačce nebo v sedačce proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, pokud je airbag aktivován. Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba vyšší než 140 cm, je-li airbag aktivován. Na předním sedadle spolujezdce nesmí nikdy sedět osoba vyšší než 140 cm, je-li airbag deaktivován. Nedovolte nikomu sedět na před-

ním sedadle spolujezdce, pokud zpráva na stropní konzole informuje, že byl deaktivován airbag, a pokud na displeji řidiče svítí výstražná kontrolka systému airbagů. To znamená, že došlo k vážné závadě. Co nejdříve kontaktujte servis. Společnost Volvo doporučuje kontaktovat autorizovaný servis Volvo.

Přehled, interiér

Když opouštíte vozidlo, nikdy nenechávejte uvnitř ve vozidle dálkový ovladač s klíčem, a zkontrolujte, zda se elektrické systémy ve vozidle nacházejí v režimu zapalování 0.

Přehled, interiér

Při parkování ve svahu vždy aktivujte parkovací brzdou - zařazení převodového stupně nebo poloha P u automatické převodovky nestačí k přidržení vozidla v každé situaci.

Dobíjení

Nabíjecí kabel se nesmí používat, je-li některá z jeho částí poškozena. Hrozí riziko úrazu elektrickým proudem nebo závažné poranění osob. Poškozené a nefunkční nabíjecí kabely smí opravovat pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.

- Hybridní baterie se musí dobíjet maximálním povoleným nabíjecím proudem nebo nižším proudem v souladu s platnými místními a národními doporučeními pro hybridní dobíjení ze zásuvek/konektorů 230 V.
- Hybridní baterie se smí dobíjet pouze ze schválené uzemněné zásuvky 230 V nebo z dobíjecí stanice a volným nabíjecím kabelem (Mode 3), který dodala společnost Volvo.
- Ochrana před zkratem se zemí u řídicí jednotky chrání vozidlo, ale přesto hrozí přetížení síť 230 V.
- Nepoužívejte viditelné opotřebené nebo poškozené napájecí zásuvky, protože by mohlo dojít k požáru, poškození předmětů a/nebo poranění osob.
- Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel.

Skápění opěradel zadních sedadel

U spuštěných resp. zvednutých opěradel zkontrolujte, zda jsou správně zajištěna. Zkontrolujte u opěradel zvednutých nahoru, zda mají správně zajištěny hlavové opěrky. Pokud na sedadlech v třetí řadě*

sedí cestující, opěrky hlavy na krajních sedadlech v druhé řadě musí být vždy zvednuty.

Volant

Rozpoznávání hlasu: Za bezpečné řízení vozu a dodržování všech platných předpisů týkajících se provozu na komunikacích je vždy odpovědný řidič.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Vyhřívání sedadla* nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snářejší zvýšení teploty, a osoby, které mají jiné problémy s ovládáním vyhřívávacích sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Nepoužívejte teplotní přípravu (platí pro topení spalující palivo):

- V neovdáváných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- Přítom hrozí nebezpečí zablokování výfukové trubky topení. Zásuvka se nachází v podobě pravého předního kola. Například, sníh uvnitř podobu pravého předního kola může zablokovat ventilaci topení.

Připomínáme, že teplotní přípravu lze spustit pomocí čísovače, kterého nastavíte dlouho předem.

Podpora řidiče

Systémy BLIS a CTA doplňují, nikoliv nahrazují, bezpečný styl jízdy a používání zpětných zrcátek. Nikdy nemohou nahradit pozornost a odpovědnost řidiče. Odpovědnost za přejíždění mezi jízdními pruhy a bezpečné couvání vždy nese řidič. Systém BLIS nefunguje v ostrých zatáčkách a když vozidlo couvá.

Podpora řidiče

Asistent jízdních pruhů LKA a Run-off Mitigation Run-off Mitigation představují pouze pomůcky a nefungují při všech jízdních situacích a při každém počasí, stavu vozovky a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozidlem a za dodržování platných zákonů a dopravních předpisů nese v konečném důsledku vždy řidič. Tyto funkce nedokáží detekovat bariéry, svodidla a jiné překážky po krajích cest.

Podpora řidiče

Funkce City Safety představuje pouhou pomůcku a nezapne se v každé jízdní nebo dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky. Tato funkce nedokáže detekovat všechny chodce a cyklisty ve všech situacích. Varování se aktivuje pouze v případě vysoké pravděpodobnosti kolize. Indikace varování a zásahy brzd v případě chodců a cyklistů se vypnou, pokud je rychlost vozidla vyšší než 70 km/h (43 mph). Funkce automatické aktivace brzd systému City Safety může zabránit kolizi nebo snížit rychlost při nárazu. Pro zajištění maximální účinnosti brzd musí řidič brzdový pedál vždy sešlápnout - to platí i v případě, že je vozidlo vybaveno systémem automatické aktivace brzd. Za udržování správné vzdálenosti a rychlosti zodpovídá výhradně řidič.

Podpora řidiče

Funkce Pilot Assist je pomůcka, která nereaguje při každé dopravní situaci, při každém počasí a při libovolném stavu vozovky. Za jízdu s vozidlem vždy zodpovídá řidič a musí zasáhnout, pokud funkce Pilot Assist nezajišťuje správnou rychlost, časový odstup nebo pomoc při řízení. Funkce Pilot Assist se smí použít pouze, pokud je na silnici zřetelně namalované vodorovné dopravní značení na obou stranách jízdního pruhu. Funkce Pilot Assist nezabrdí před lidmi, zvířaty, překážkami, malými/nízkými přívěsy nebo protijedoucími, pomalými či stojícími vozidly. Funkci Pilot Assist nepoužívejte například v městském provozu, na křižovatkách, na silnicích s mnoha zatáčkami nebo za špatného počasí.

Parkovací asistent

Systém Park Assist Pilot nefunguje ve všech situacích. Jedná se o pouhý doplněk. Za bezpečnou jízdu s vozidlem je vždy v konečném důsledku odpovědný řidič, který musí věnovat pozornost okolí a ostatním uživatelům silničního provozu, kteří se při parkování přibližují nebo projíždějí kolem jeho vozu.

Parkovací asistent

Parkovací kamera představuje pouhou pomůcku a nikdy nemůže nahradit odpovědnost řidiče. Kamera má mrtvé úhly, ve kterých nedokáže překážky detekovat. Dávejte pozor na osoby a zvířata v blízkosti vozidla.

! DŮLEŽITÉ

Přehled, interiéř

Jízdní režim **OFF ROAD** se nesmí používat při jízdě s přívěsem bez přívěsového konektoru. Jinak hrozí nebezpečí poškození vzduchojemu.

Přehled, interiéř

Head-up displej*, ze kterého se promítají informace, se nachází na přístrojové desce. Aby nedošlo k poškození krycího skla zobrazovací jednotky, nepokládejte na krycí sklo žádné předměty a dávejte pozor, aby na toto sklo nic nespadlo.

Středový displej

Na tkanině z mikrovlnáka, která se používá k čištění středového displeje, nesmí být písek apod. Mohlo by dojít k poškrábání obrazovky. Při čištění středového displeje tlaďte na displej pouze zlehka. Silným tlakem byste mohli displej poškodit.

Nestříkejte přímo na středový displej žádné kapaliny a žíraviny. Nepoužívejte přípravky k čištění oken, jiné čisticí prostředky, aerosolový sprej, rozpouštědla, alkohol, čpavku nebo čisticí prostředek obsahující abraziva. Nikdy nepoužívejte abrazivní tkaniny ani papírové a látkové ručníky, které mohou středový displej poškrábat.

Dobíjení

Nikdy nepřipojujte nabíjecí kabel, pokud hrozí zásah blesku. Abyste nepoškodili lak např. při velkém větru, umístěte ochranný kryt nabíjecí rukovetí tak, aby se nedotýkal vozidla. Nikdy nevytahujte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 V, pokud probíhá dobíjení - hrozí riziko poškození zásuvky 230 V. Vždy nejdříve ukončete dobíjení a až potom odpojte nabíjecí kabel - nejdříve ze zásuvky vozidla a potom ze zásuvky 230 V. Účelem tohoto postupu je předejít poškození zásuvky a nahodilému ukončení dobíjení.

Dobíjení

Společně s nabíjecím kabelem se tedy nesmějí používat svorkovnice, ochrany před rázy a podobná zařízení, jelikož by mohlo dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem apod. Mezi zásuvkou 230 V a nabíjecím kabelem používejte tedy adaptér pouze, pokud je označen schválením v souladu s IEC 61851 a IEC 62196. Na čínském trhu se mezi

230V zásuvkou a nabíjecím kabelem nesmí používat adaptér.

Dobíjení

Ovládací skříňka nesmí být zaplavena nebo ponořena do vody. Řídící jednotka a její konektor nesmí být vystaveny přímému slunečnímu svitu. V těchto případech je ohrožena ochrana konektoru před přehřátím nebo může dojít k omezení nebo přerušení napájení hybridní baterie. Zkontrolujte, zda 230 V zásuvka zajistí odpovídající napájení elektricky dobíjených vozidel. Pokud máte pochybnosti, požádejte o kontrolu zásuvky kvalifikovaného odborníka. Pokud proudový odběr dané zásuvky není znám, zvolte na řídící jednotce nejnižší úroveň.

Skápění operadel zadních sedadel

Na zadních sedadlech nesmí nikdo sedět a nesmí zde být žádné předměty. Dále nesmí být spojené bezpečnostní pásy. Zabudovaný dětský autosedák*/loketní opěrka* na prostředním sedadle se musí zasunout.

Pravý páčkový přepínač

Než vrátíte lišty stěračů do servisní polohy, zkontrolujte zda nepřimrzly. Pokud raménka v servisní poloze vykloupe z čelního skla nahoru, musíte je nejdříve sklopit dolů na čelní sklo a až potom se stěrač aktivují. Tim se zabrání poškrábání laku na kapotě motoru.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Odvětrávání sedadla nelze spustit, pokud je v prostoru pro cestující příliš chladno. Důvodem je to, aby se neochladilo místo k sezení.

Připojení

Pokud se používá vždy jen jedna zásuvka 12 V v tunelové konzole, max. proud je 10 A (120 W). Pokud se současně používají obě zásuvky v tunelové konzole, přípustný proud v zásuvce je 7,5 A (90 W) na každou zásuvku. Maximální proud je 10 A (120 W) pro zásuvku 12 V v zavazadlovém prostoru. Maximální odběr energie je 150 W pro zásuvku 230 V.

! POZNÁMKA

Přehled, exteriř

Elektromagnetická pole a vlnění mohou rušit funkce na dálkovém ovládací skříňce. Nepokládejte dál-

kový ovladač s klíčem do blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení, např. mobilních telefonů, tabletů, laptopů nebo nabíječek - pokud možno, nepokládejte jej blíže než 10-15 cm.

Přehled, exteriř

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru: Pokud byl systém aktivován po delší dobu bez přes-távky, vypne se, aby nedošlo k přehřátí. Smí se znovu použít přibližně po 2 minutách. Pokud zadní nárazník bude zatížen velkým množstvím sněhu, ledu, nečistot atd., hrozí nebezpečí omezené funkčnosti nebo úplné ztráty funkčnosti. Z tohoto důvodu udržujte čistotu.

Přehled, exteriř

Jízdní režim **Off road** není určen k použití na veřejných komunikacích.

Přehled, interiéř

Cyklovací rychlost je při startování studeného motoru vysoká, a to bez ohledu na venkovní teplotu. Jedná se o součást efektivního systému emisí Volvo.

Přehled, interiéř

Jakmile se aktivuje systém **Forward Collision Warning***, informace na head-up displeji nahradí grafika systému **Forward Collision Warning***. Tato grafika je podsvícena, i když je průhledový displej vypnutý. Pokud řidič nosí polarizované brýle, neseď uprostřed sedadla, na krycím skle displeje jsou nějaké předměty nebo pokud jsou nepříznivé světelné podmínky, snižuje se pravděpodobnost, že řídící informace na head-up displeji uvidí.

Osoby s jistými očními vadami mohou při sledování průhledového displeje cítit bolest hlavy a únavu.

Dobíjení

Používejte nabíjecí kabel doporučený společností Volvo, který splňuje požadavky GB/T 20234.1-2011 a GB/T 20234.2-2011 (Čína) a IEC 62196 a IEC 61851 (ostatní trhy) a který umožňuje sledování teploty.

Dobíjení

Vždy odemkněte vozidlo tak, aby se nabíjení zastavilo před vytažením přípojky ze zásuvky 230 V.

Dobíjení

Nabíjecí kabel si pamatujte poslední nastavení nabíjecího prostoru. Proto je důležité provést nové nastave-

vení, pokud se při příštím nabíjení používá jiná zásuvka 230 V.

Volant

Při výpočtu ujeté vzdálenosti se mohou vyskytnout jisté odchylky, pokud dojde ke změně stylu jízdy.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Vyhřívání a chlazení lze urychlit tím, že vyberete vyšší nebo nižší teplotu, než skutečně potřebujete.

Ovládání klimatu v prostoru pro cestující

Teplotní příprava je k dispozici pouze, když je vozidlo připojeno k elektrické zásuvce (platí pro elektrické topení). Nabíjecí stanice, která není vždy aktivní, např. kvůli nastavení časovače, může způsobit funkční poruchu teplotní přípravy. Pokud vozidlo není připojeno k elektrické zásuvce, přesto lze prostor pro cestující v horkém počasí krátce zchladit tím, že přímo spustíte teplotní přípravu. Během předběžné úpravy teploty prostoru pro cestující musí být okna a dveře ve vozidle zavřeny.

Připojení

Data jsou přenášena (přenos dat) pomocí internetu, za což můžete platit. Aktivace datového roamingu a hotspot Wi-Fi může být spojena s dalšími poplatky. Informace o nákladech na datový přenos získáte u svého operátora. Když stahujete pomocí mobilního telefonu, nezapomeňte na náklady hrazené v souvislosti se stahováním.

Připojení

Společnost Volvo nekontroluje obsah aplikace Apple CarPlay/Android Auto. Aplikaci Apple CarPlay lze použít pouze, pokud je deaktivována funkce Bluetooth. Telefon nebo přehrávač médií, který je připojen k vozidlu přes Bluetooth, nebude tedy k dispozici, když bude aktivní CarPlay/Android Auto. Pokud chcete připojit vozidlo, použijte Wi-Fi nebo integrovaný modem vozidla*.

Připojení

Pokud bude aktualizován operační systém telefonu, může dojít k přerušování párování telefonu. V tomto případě vymažte telefon z vozidla a potom jej znovu spárujte.

Připojení

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotí, že ostatní služby

jsou rušivé, přenos dat může být přerušen. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.

Připojení

Upozorňujeme, že některé telefony vypnou po odpojení vozidla tethering. Tethering se tedy při dalším použití musí aktivovat znovu.

Parkovací asistent

Pro zajištění optimálního fungování musí být čočka kamery čistá bez sněhu, nečistot a ledu. To platí především při zhoršené viditelnosti.

