



S 60

WEB EDITION

QUICK GUIDE

ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z PAŃSTWA NOWYM SAMOCHODEM VOLVO!

Ta broszura zawiera opis wybranych najczęściej używanych funkcji samochodu. Instrukcja obsługi samochodu oraz inne instrukcje zawierają ważne instrukcje związane z bezpieczeństwem oraz wszystkie ostrzeżenia, ważne informacje i uwagi.

Znaczenie symboli:

-  Wskazuje poszczególne części na ilustracjach przeglądowych.
-  Wskazuje poszczególne kroki instrukcji.
-  Zapoznanie się z instrukcją obsługi samochodu jest szczególnie ważne.
-  Ostrzeżenia, ważne informacje i uwagi, które trzeba przeczytać, zamieszczono na ostatniej stronie.

Wyposażenie opcjonalne zostało oznaczone gwiazdką *.

Instrukcja obsługi jest dostępna w postaci drukowanego podręcznika i w wersji cyfrowej na ekranie w samochodzie, a także w Internecie i jako aplikacja mobilna. Aplikacja mobilna zawiera kompletną instrukcję obsługi a także filmy instruktażowe oraz liczne odsyłacze do opisów i ilustracji. Aplikację mobilną można pobrać na urządzenia mobilne z serwisu App Store lub Google Play.

Ponadto, więcej informacji na temat posiadanego samochodu można znaleźć na stronie www.volvocars.com.



01 Uruchamianie silnika i jazda

Pilot
System zamków Keyless*
Uruchamianie i wyłączenie silnika
Hamulec postojowy
Wycieraczki

02 Funkcje wspomagające kierowcę

Układ wspomagający parkowanie*
Układ wspomagający pozostanie na pasie ruchu*
Funkcja Start/Stop*
Ochrona pieszych*

03 Za kierownicą

Regulacja fotela
Regulacja położenia kierownicy
Składanie tylnego siedzenia

04 Funkcje samochodu

Elementy sterowania klimatyzacją
Przełącznik świateł
Zespolony zespół wskaźników
System Infotainment
Telefon*
Internet*
Zewnętrzne urządzenie audio
Przyciski w konsoli środkowej
Ustawienia w systemie menu
Stacja obsługi/rezerwacja przeglądu*
ECO*

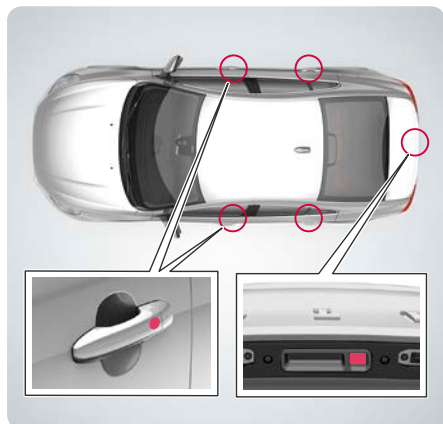
05 Wskazówki

Tankowanie
Pielęgnacja samochodu
Schowki
Gniazda AUX/USB* i 12 V



- 1 Odblokowuje drzwi samochodu i pokrywę bagażnika oraz rozbraja alarm. Funkcję można ustawić w menu MY CAR.
- 2 Blokuje drzwi samochodu i pokrywę bagażnika oraz uzbraja alarm.
- 3 Oświetlenie asekuracyjne.
- 4 Jedno naciśnięcie odblokowuje pokrywę bagażnika, a po drugim następuje jej delikatne uniesienie.
- 5 Informacje*.
- 6 Funkcja alarmu antynapadowego.

W pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania można zapisać ustawienia, w tym pozycję zewnętrznych lusterek wstecznych i elektrycznie regulowanego fotela kierowcy* – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania może przez cały czas pozostać na przykład w kieszeni.

Zablokowanie i uzbrojenie alarmu

- Dotknąć tylnej części jednej z zewnętrznych klamek drzwi lub nacisnąć lekko mniejszy z dwóch pokrytych gumą przycisków pokrywy bagażnika.

Odblokowanie zamków i rozbrojenie alarmu

- Chwycić za klamkę drzwi i otworzyć je w zwykły sposób lub nacisnąć lekko większy z dwóch pokrytych gumą przycisków pokrywy bagażnika.



Uruchamianie

- 1 Wcisnąć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania do gniazda wyłącznika zapłonu (nie dotyczy systemu Keyless Drive*).
- 2 Wcisnąć pedał sprzęgła lub hamulca.
- 3 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE**.

Wyłączanie

- 1 Nacisnąć krótko przycisk **START/STOP ENGINE**.
- 2 Wyciągnąć kluczyk z pilotem zdalnego sterowania z gniazda wyłącznika zapłonu.





Włączanie

- Nacisnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – zacznie migać symbol. Gdy zacznie świecić światłem stałym, hamulec postojowy jest włączony.

Wyłączanie

- 1 Nacisnąć pedał hamulca.
- 2 Pociągnąć przełącznik **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Wyłączanie automatyczne

- Ruszyć z miejsca (w samochodach z automatyczną skrzynią biegów pas bezpieczeństwa musi być zapięty).

Jak włączyć wycieraczki szyby przedniej i czujnik deszczu*?



Przesłać dźwignię w dół, aby uruchomić wycieraczki szyby przedniej lub wychylić w dół w celu jednokrotnego przetarcia szyby.

- 1 Włączanie/wyłączanie czujnika deszczu.
- 2 Regulacja czułości czujnika lub prędkości przerywanej pracy wycieraczek.

Aby możliwe było podniesienie piór wycieraczek, muszą one znajdować się w położeniu serwisowym – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak korzystać z układu wspomagającego parkowanie (PAP*)?



Układ PAP sprawdza dostępną przestrzeń, a następnie wprowadza samochód na miejsce postojowe. Zadaniem kierowcy jest zmienianie biegów, kontrolowanie prędkości i obsługa hamulca/zatrzymanie samochodu.

- 1 Aby włączyć układ PAP, należy nacisnąć ten przycisk. Nie przekraczać prędkości 30 km/h.
- 2 Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w zespole wskaźników.
- 3 Należy być przygotowanym do zatrzymania samochodu, gdy pojawi się taka instrukcja graficzna i tekstowa.





Gdy samochód nadmiernie zbliży się do linii wyznaczającej pas ruchu, układ LKA skieruje go z powrotem na właściwy pas, wywierając niewielką siłę na kierownicę. Jeśli samochód przekroczy linię wyznaczającą pas ruchu, układ LKA ostrzeże kierowcę wibracjami kierownicy.

- Aby włączyć układ LKA, należy nacisnąć ten przycisk.



Manualna skrzynia biegów

Wyłączenie silnika: Wyłączyć sprzęgło, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i zwolnić pedał sprzęgła.

Uruchomienie silnika: Nacisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów

Wyłączenie silnika: Zatrzymać samochód za pomocą hamulca zasadniczego i utrzymać nacisk na pedał.

Uruchamianie silnika: Zwolnić nacisk stopy na pedale hamulca.

Gdy funkcja jest aktywna, świeci się lampka w przycisku.



Samochód jest wyposażony w układ ostrzegania o ryzyku kolizji z funkcją automatycznego hamowania i wykrywania pieszych, który może ostrzegać, hamować i/lub zatrzymywać samochód przed innymi pojazdami, rowerzystami lub pieszymi.

Funkcja ta ma jedynie charakter pomocniczy i nie działa we wszystkich sytuacjach – nie potrafi na przykład zidentyfikować rowerzystów z boku ani częściowo zasłoniętych pieszych lub osób o wzroście mniejszym niż 80 cm.



Ważne jest pełne zrozumienie sposobu działania tej funkcji – patrz instrukcja obsługi samochodu.





- 1 Podnoszenie/opuszczanie przedniej części siedziska.
- 2 Podnoszenie/opuszczanie całego fotela.
- 3 Przesuwanie fotela do przodu/do tyłu.
- 4 Pochylanie oparcia.
- 5 Regulacja wyprofilowania podparcia lędźwiowego*.
- 6 Zapisywanie ustawień elektrycznie regulowanego fotela*.
- 7 Przyciski pamięci elektrycznie regulowanego fotela*.

Zapamiętywanie ustawienia:

Przytrzymując wciśnięty przycisk zapisywania ustawień, nacisnąć wybrany przycisk pamięci. Przytrzymać wciśnięte przyciski, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a w zespole wskaźników pojawi się komunikat tekstowy. Powoduje to zapisanie w pamięci ustawień fotela i lusterek zewnętrznych. Ustawienie wyprofilowania podparcia lędźwiowego nie zostaje zapisane.

Ustawienie lusterek zewnętrznych i elektrycznie regulowanego fotela (bez ustawienia wyprofilowania podparcia lędźwiowego) można także zapisać w pamięci kluczyka z pilotem zdalnego sterowania* – patrz instrukcja obsługi samochodu.



- 1 Zwolnić blokadę.
- 2 Wyregulować ustawienie kierownicy do przodu/do tyłu oraz w górę/w dół.
- 3 Włączyć blokadę.



Jak złożyć oparcia tylnych siedzeń?

03

Dwuczęściowe oparcie można złożyć do przodu, albo obie części jednocześnie albo oddzielnie każdą z nich.

- 1 Pociągnąć za odpowiedni uchwyt. Znajdują się one tuż przy brzegu otworu bagażnika.
- 2 Złożyć oparcie do przodu. Opuścić do końca środkowy zagłówek, jeśli będzie składana szersza część oparcia.



Opuszczanie zagłówek – patrz Instrukcja obsługi samochodu.



Jak regulować temperaturę?

04

- 1 Obrócić, aby nastawić indywidualną temperaturę w lewej/prawej części kabiny pasażerskiej. Wybrana temperatura jest pokazywana na ekranie.
- 2 Nacisnąć przycisk **AUTO** w celu włączenia automatycznego utrzymywania temperatury i sterowania pozostałymi funkcjami. Ekran pokazuje komunikat **AUT. KLIMATYZACJA**.



Jak odmrozić szybę przednią?

04

- 1 Nacisnąć, aby włączyć elektryczne ogrzewanie przedniej szyby* – zaświeci się symbol (1) na ekranie.
- 2 Następne naciśnięcie włącza także maksymalny nadmuch powietrza na szybę przednią i boczne – świecą się symbole (1) i (2).
- 3 Kolejne naciśnięcie wyłącza obie funkcje – nie świeci się żaden symbol.

Bez ogrzewania elektrycznego: nacisnąć, aby włączyć/wyłączyć nadmuch powietrza.



Jak działa tryb automatyczny przełącznika światła?

04



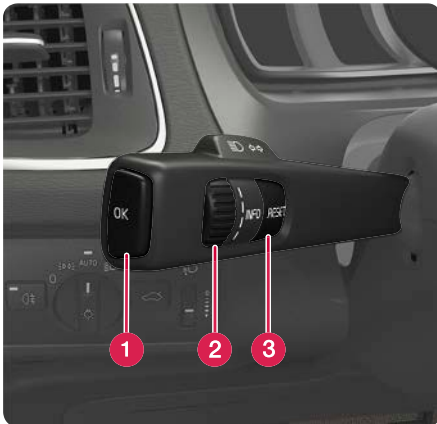
W trybie **AUTO** dostępne są następujące opcje:

- Układ oświetlenia automatycznie obsługuje przełączanie między światłami do jazdy dziennej a światłami mijania.
- Światła drogowe można wyłączyć, gdy włączone są światła mijania.
- Można korzystać z funkcji aktywnych światła drogowych (AHB)*, która automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania i z powrotem lub dostosowuje ustawienie światła drogowych do warunków ruchu.
- Funkcja wykrywania tuneli* jest aktywna.



Jak obsługuje się komputer pokładowy?

04



- 1 Przycisk **OK** służy do otwierania menu komputera pokładowego, aktywowania wybranej opcji i wyłączania komunikatów.
- 2 Pokrętko służy do przewijania opcji komputera pokładowego.
- 3 Przycisk **RESET** służy do zerowania danych wybranej funkcji komputera pokładowego i cofania się w strukturze menu.



Jak wyzerować licznik dziennego przebiegu? 04

- 1 Obrócić pokrętko na lewej dźwigni przełącznika zespolonego, aby wyświetlić żądany licznik T1 lub T2.
- 2 Naciśnąć długo przycisk **RESET**, aby wyzerować wyświetlony licznik.



Jak włączyć i wyłączyć system Infotainment? 04

- 1 Krótkie naciśnięcie włącza system.
- 2 Długie naciśnięcie (do momentu zgaśnięcia ekranu) wyłącza go.

Aby wysłuchać dźwięku: nacisnąć krótko – następnie naciśnięcie ponownie włącza dźwięk.

Należy pamiętać, że jednocześnie następuje włączenie/wyłączenie całego systemu Sensus (włącznie z systemem nawigacji* i funkcjami telefonu*).



Jak poruszać się w obrębie menu systemu Infotainment? 04

- 1 Nacisnąć przycisk **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** lub , aby wybrać główne źródło. W tym trybie wyświetlany jest widok normalny ostatniego aktywnego źródła.
- 2 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętkę* na kierownicy, aby uzyskać dostęp do menu głównego wybranego źródła.
- 3 Obracać pokrętkę **TUNE** lub pokrętkę na kierownicy, aby poruszać się w obrębie menu.
- 4 Nacisnąć przycisk **OK/MENU** lub pokrętkę, aby dokonać wyboru opcji menu.

Nacisnąć krótko przycisk **EXIT**, aby cofnąć się w strukturze menu, anulować funkcję lub usunąć wprowadzone znaki.

Nacisnąć długo przycisk **EXIT**, aby wrócić do widoku normalnego lub przejść z tego widoku do widoku głównych źródeł.

Wskazówki:

Aby przejść do menu skrótów z widoku normalnego, nacisnąć jeden raz przycisk głównego źródła. Nacisnąć ponownie, aby wrócić do widoku normalnego.



Więcej informacji na temat obsługi systemu – patrz instrukcja obsługi samochodu.





- 1 W widoku normalnym źródła Telefon nacisnąć przycisk **OK/MENU**.
- 2 Wybrać opcję **Uwidocznić samochód** i potwierdzić przyciskiem **OK/MENU**.
- 3 Włączyć Bluetooth® w telefonie komórkowym. Wyszukać samochód i podłączyć go do telefonu.
- 4 Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi w telefonie i na ekranie.

Telefon jest teraz podłączony i można nim sterować z systemu samochodu.

Jeśli rejestracja telefonu nie powiedzie się – patrz instrukcja obsługi samochodu.



- 1 Podłączyć telefon komórkowy do samochodu (patrz punkt „Jak podłączyć telefon z Bluetooth®?”) i włączyć udostępnianie połączenia internetowego w telefonie.
- 2 W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU**, wybrać opcję **Ustawienia > Ustawienia internetowe > Połącz za pośrednictwem**. Wybrać jedną z opcji: **Modem pojazdu**, **Wi-Fi** lub **Bluetooth**.

W przyszłości samochód będzie się łączyć automatycznie za pośrednictwem wybranego połączenia internetowego.

Więcej informacji na temat podłączania – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Volvo ID to osobisty identyfikator zarejestrowany w samochodzie, zapewniający dostęp do różnych usług, takich jak strona internetowa My Volvo, i umożliwiający przysyłanie adresów z usługi map w Internecie bezpośrednio do systemu samochodu.

W celu zarejestrowania lub zarządzania swoim identyfikatorem Volvo ID należy:

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać **Apsy > Ustawienia** i postępować według instrukcji na ekranie.

Dalsze informacje o Volvo ID – patrz instrukcja obsługi samochodu.





W jaki sposób można korzystać z aplikacji, gdy system samochodu jest podłączony do Internetu*? 04

Po podłączeniu systemu samochodu do Internetu można korzystać z aplikacji serwisów muzycznych, radia internetowego, usług nawigacji oraz prostych przeglądarek internetowych.

- 1 Nacisnąć przycisk „Połącz” .
- 2 Wybrać pozycję **Apps** i nacisnąć **OK/MENU**, aby wyświetlić dostępne aplikacje.
- 3 Wybrać aplikację i potwierdzić przyciskiem **OK/MENU**.

Niektóre aplikacje wymagają logowania przy użyciu osobnego konta od dostawcy aplikacji/usług. Użyj istniejącego konta lub zarejestruj się ponownie. Postępuj według instrukcji na ekranie.



Jak nawiązać połączenie telefoniczne*? 04

- 1 W widoku normalnym źródła Telefon wprowadzić żądany numer albo obrócić pokrętkę na kierownicy w dół, aby przejść do książki telefonicznej, lub w górę, aby otworzyć rejestr połączeń.
- 2 Nacisnąć pokrętkę, aby uzyskać połączenie.

Przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów nawiązywania połączeń telefonicznych – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak odebrać połączenie telefoniczne*? 04

- Nacisnąć pokrętkę na kierownicy, aby odebrać połączenie przychodzące.

Odrzucenie/przerwanie połączenia jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku **EXIT**.

Więcej sposobów odbierania połączeń telefonicznych – patrz instrukcja obsługi samochodu.





Jak podłączyć zewnętrzne urządzenie audio? 04

- 1 Podłączyć urządzenie zewnętrzne do wejścia AUX lub USB* w schowku w konsoli środkowej.
- 2 W widoku normalnym źródła multimedialnych nacisnąć przycisk **MEDIA** w konsoli środkowej.
- 3 Obracając pokrętkę **TUNE**, wybrać żądane źródło audio i nacisnąć przycisk **OK/MENU**.

Inne możliwości podłączenia urządzenia zewnętrznego – patrz instrukcja obsługi samochodu.



Jak nastawić cel podróży w systemie nawigacji GPS? 04

- 1 Nacisnąć przycisk **NAV**, aby uruchomić system nawigacji - pojawi się widok mapy.
- 2 Nacisnąć jeszcze raz przycisk **NAV** i wybrać opcję **Wpisz adres** za pomocą przycisku **OK/MENU**.
- 3 Wprowadzić kryterium/kryteria wyszukiwania, posługując się rozetką na ekranie lub klawiaturą numeryczną w konsoli środkowej.
- 4 Następnie wybrać opcję **Wybierz pojed. cel** lub **Dodaj jako cel pośredni** i nacisnąć przycisk **OK/MENU**.

Więcej informacji o systemie nawigacji* i jego wersjach rynkowych – patrz osobna instrukcja.



Jakich ustawień można dokonać w systemie menu? 04

Menu MY CAR pozwala obsługiwać wiele funkcji samochodu, np. ustawienia zegara, lusterek zewnętrznych i zamków.

Przyciski przeznaczone do jego obsługi opisano powyżej w punkcie „Jak poruszać się w obrębie menu systemu Infotainment?”.





- 1 W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU**.
- 2 Wybrać opcję **Ustawienia > Opcje systemowe > Ustawienia czasu**.
- 3 Obrócić pokrętkę **TUNE** do pozycji **Automatyczne ustawienie czasu** i nacisnąć przycisk **OK/MENU**, aby wyłączyć automatyczną nastawę czasu.

Upewnić się, czy wybrana została aktualna lokalizacja do właściwego ustawienia czasu w samochodzie.



- W widoku normalnym źródła MY CAR nacisnąć przycisk **OK/MENU** i wybrać opcję **Serwis i naprawy**.

W pozycji **Serwis i naprawy** znajdują się informacje dotyczące wybranej stacji obsługi, która została zarejestrowana na portalu internetowym My Volvo. W pozycji **Informacja o dealerze** dostępna jest opcja nawiązania połączenia ze stacją obsługi i wysłania prośby o rezerwację terminu (funkcja ta jest także dostępna za pośrednictwem strony My Volvo). Dostępna jest też opcja aktualizacji informacji o stacji obsługi oraz ustawienia jej jako punktu docelowego.

Dotyczy tylko niektórych rynków.



Naciśnięcie **ECO** powoduje włączenie optymalnego programu jazdy z punktu widzenia zużycia paliwa, który obejmuje między innymi następujące zmiany:

- Start/Stop – silnik może zostać automatycznie wyłączony, zanim samochód się zatrzyma.
- ECO Coast – hamowanie silnikiem zostaje przerwane i samochód jedzie rozbiegiem.
- Wyłączenie lub ograniczenie działania niektórych funkcji klimatyzacji.



Jak zatankować?

05

- Nacisnąć przycisk na panelu przełączników oświetlenia, aby otworzyć klapkę wlewu paliwa – klapka otworzy się po zwolnieniu przycisku.

Strzałka na symbolu w zespole wskaźników pokazuje, z której strony samochodu znajduje się wlew paliwa.



Jak należy myć samochód?

05

Mycie ręczne jest mniej niebezpieczne dla lakieru niż mycie w myjni automatycznej. Nowa powłoka lakierownicza jest bardziej podatna na uszkodzenia. Dlatego w okresie pierwszych kilku miesięcy od nabycia, samochód należy myć ręcznie.

Używać czystej wody i gąbki. Należy pamiętać, że cząsteczki brudu i pyłu mogą spowodować zarysowanie lakieru.



Jak należy czyścić tapicerkę skórzaną*?

05

Skóra wymaga regularnej pielęgnacji, aby zachowała swój pierwotny wygląd. Dlatego należy ją konserwować 1–4 razy w ciągu roku za pomocą zestawu do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care. Zestaw do pielęgnacji skóry Volvo Leather Care można nabyć u lokalnego dealera Volvo.



Pokazano tu niektóre ze schowków w samochodzie.



W instrukcji obsługi samochodu wskazano umiejscowienie dodatkowych schowków.



Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania musi znajdować się w pozycji I, aby gniazda 12 V w kabinie pasażerskiej działały. Gniazdo 12 V* w przestrzeni bagażowej działa zawsze.



Jak działa system zamków Keyless?**



Dotknięcie klamki drzwi dionią w rękawicze może uniemożliwić zadziałanie systemu Keyless. Pola elektromagnetyczne oraz ekrany mogą zakłócać działanie systemu Keyless. Nie umieszczać/nie przechowywać kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu telefonu komórkowego lub metalowych przedmiotów.

W jaki sposób uruchomić lub wyłączyć silnik?



Po uruchomieniu zimnego silnika prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka niezależnie od temperatury zewnętrznej. Stanowi to element stosowanego w samochodach Volvo skutecznego układu ograniczania szkodliwych emisji. W przypadku niektórych silników wyskokoprężnych uruchomienie zimnego silnika ulega opóźnieniu w związku z koniecznością jego podgrzania.

Jak korzystać z układu wspomagającego parkowanie (PAP)*?



Układ PAP nie działa we wszystkich sytuacjach i został zaprojektowany jedynie jako dodatkowa funkcja pomocnicza. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie samochodu oraz za zwracanie uwagi i innych użytkowników drogi, którzy zbliżają się do samochodu lub mijają go podczas parkowania.

Jaką funkcję pełni układ wspomagający pozostanie na pasie ruchu* (LKA)?



Układ LKA stanowi jedynie pomoc dla kierowcy i nie działa we wszystkich sytuacjach podczas jazdy oraz we wszystkich warunkach pogodowych lub drogowych. Odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu w bezpieczny sposób oraz przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów ruchu drogowego spoczywa zawsze na kierowcy.

Jak działa funkcja ochrony pieszych?**



Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich pieszych w każdej sytuacji i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych pieszych, osób noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki i pieszych o wzroście mniejszym niż 80 cm. Funkcja ta nie jest w stanie wykryć wszystkich rowerzystów we wszystkich sytuacjach i nie potrafi na przykład zidentyfikować częściowo zasłoniętych rowerzystów, noszących odzież ukrywającą zarys sylwetki lub nadjeżdżających z boku. Odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie samochodu i zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów dostosowanej do prędkości jazdy zawsze spoczywa na kierowcy.

Jak wyregulować fotel?



Pozycję fotela kierowcy należy prawidłowo wyregulować **przed** rozpoczęciem podróży, a nigdy podczas jazdy. Upewnić się, że położenie fotela zostało zablokowane w celu uniknięcia obrażeń ciała w razie nagłego hamowania lub wypadku.

Jak wyregulować kierownicę?



Regulacji położenia kierownicy (po wyregulowaniu fotela) należy dokonywać **na postoju** – nigdy w czasie jazdy.

Jak złożyć oparcia tylnych siedzeń?



Upewnić się, że oparcia zostały zablokowane po podniesieniu w celu uniknięcia obrażeń ciała w razie nagłego hamowania lub wypadku. Podczas składania oparcia na tylnym siedzeniu nie mogą znajdować się żadne przedmioty. Pasy bezpieczeństwa nie mogą być zapięte, ponieważ zachodzi wtedy ryzyko uszkodzenia tapicerki tylnych siedzeń. Po opuszczeniu oparcia należy przesunąć zagłówki nieco do przodu, aby uniknąć zaczepienia o poduszkę siedziska.

Jak łączyć się z Internetem?**



Korzystanie z Internetu wymaga przesyłania (transmisji) danych, co wiąże się z opłatą naliczaną przez operatora sieci komórkowej. Aby dowiedzieć się, jaki jest koszt transmisji danych, należy skontaktować się z operatorem. Aby połączyć się za pośrednictwem modemu samochodu, włożyć osobistą kartę SIM w uchwyt znajdujący się w schowku podręcznym, a następnie wybrać opcję Połącz przez: Modem pojazdu w menu MY CAR. Aby połączyć się z Internetem, należy wprowadzić kod PIN karty SIM. Aby uniknąć konieczności wprowadzania kodu PIN przy każdym uruchomieniu samochodu, blokadę kodem PIN można wyłączyć w opcji Modem pojazdu, likwidując zaznaczenie opcji Zablokuj kartę SIM.

Jak należy czyścić tapicerkę skórzaną?**



Niektóre rodzaje farbowanej odzieży (np. odzież dżinsowa i zamszowa) mogą powodować zmianę koloru tapicerki. Nie używać silnych rozpuszczalników, ponieważ mogą uszkodzić tapicerkę.

Gdzie znajdują się gniazda AUX/USB* i 12 V?



Maksymalny pobór prądu z każdego gniazda wynosi 10 A (120 W).